

DAILY

70C18 / 50C18 / 38S16



IVECO

סימן שאתה מקצוען!

DAILY DOUBLE CABIN

| 7.2 TON | | | | 5.2 TON | | | מידות (מ"מ) |
|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|---------------------------------------|
| 4,750 | 4,350 | 4,100 | 3,750 | 4,100 | 3,750 | 3,450 | מרחק סרנים |
| 8,278 | 7,413 | 6,993 | 6,593 | 7,015 | 6,615 | 6,005 | אורך כללי שלדה |
| 2,052 | | | | 2,052 | | | רוחב תא נהג (ללא מראות) |
| 2,253 | | | | 2,068 | | | רוחב כללי (ללא מראות) |
| 2,499 | 2,034 | 1,864 | 1,814 | 1,858 | 1,808 | 1,498 | שלוחה אחורית |
| 2,299 | 2,306 | 2,312 | 2,320 | 2,233 | 2,240 | 2,247 | גובה תא נהג, ללא עומס |
| 8,039 | 7,433 | 7,054 | 6,524 | 7,282 | 6,733 | 6,263 | רדיוס סבוב בין מדרכות |
| 8,367 | 7,759 | 7,379 | 6,847 | 7,595 | 7,045 | 6,573 | רדיוס סבוב בין קירות |
| | | | | 4,100 | 3,460 | 2,860 | אורך ארגז מקורי (חוץ) |
| | | | | 2,130 | | | רוחב ארגז מקורי |
| 5,300 | 4,500 | 4,100 | 3,500 | | | | אורך ארגז מרבי בהתקנה מקומית (חוץ) |
| 4,500 | 3,800 | 3,400 | 2,700 | | | | אורך ארגז מינימלי בהתקנה מקומית (חוץ) |
| ***2,550 | | | | ***2,550 | | | רוחב ארגז מרבי בהתקנה מקומית (חוץ) |
| 225/75R16 | | | | 195/75R16 | | | מידת צמיגים |
| 70 ליטר | | | | 100 ליטר | | | נפח מיכל סולר (ליטר) |

| 7.2 TON | | | | 5.2 TON | | | משקלים (ק"ג) |
|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------------------------|
| 4,750 | 4,350 | 4,100 | 3,750 | 4,100 | 3,750 | 3,450 | מרחק סרנים |
| 7,200 | | | | 5,200 | | | משקל כולל מורשה |
| 2,500 / 2,700 | | | | 2,100 | | | עומס מורשה סרן קדמי |
| 5,350 | | | | 3,700 | | | עומס מורשה סרן אחורי |
| 1,685 | 1,672 | 1,657 | 1,639 | 1,586 | 1,562 | 1,540 | משקל עצמי סרן קדמי ** |
| 893 | 881 | 879 | 878 | 629 | 639 | 648 | משקל עצמי סרן אחורי ** |
| 2,578 | 2,553 | 2,536 | 2,517 | 2,215 | 2,201 | 2,188 | משקל עצמי שילדה ** |
| | | | | 386 | 340 | 300 | משקל עצמי ארגז מקורי ** |
| 4,622 | 4,647 | 4,664 | 4,683 | 2,599 | 2,659 | 2,712 | עומס מותר ** |
| 3,300 | | | | 3,500 | | | כושר גרירה (כולל בלמים) |



** המשקלים הם בסטייה של +/- 3% ותלויים במפרט הסופי של הרכב
*** עבור רוחב ארגז הגדול מ- 2200 מ"מ בדגמי 5.2 טון ו-2350 מ"מ בדגמי 7.2-ו 7.2 טון, יש להחליף את זרועות מראות הצד (אופציה בתוספת תשלום)

DAILY SINGLE CABIN

| 7.2 TON | | | | | | 5.2 TON | | | מידות (מ"מ) |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|---------------------------------------|
| 5,100 | 4,750 | 4,350 | 4,100 | 3,750 | 3,450 | 4,350 | 4,100 | 3,750 | מרחק סרנים |
| 8,306 | 8,306 | 7,441 | 7,021 | 6,621 | 6,011 | 7,435 | 7,015 | 6,615 | אורך כללי שלדה |
| 2,052 | | | | | | 2,052 | | | רוחב תא נהג (ללא מראות) |
| 2,253 | | | | | | 2,068 | | | רוחב כללי (ללא מראות) |
| 2,149 | 2,499 | 2,034 | 1,864 | 1,814 | 1,504 | 2,028 | 1,858 | 1,808 | שלוחה אחורית |
| 2,283 | 2,287 | 2,292 | 2,295 | 2,301 | 2,306 | 2,210 | 2,214 | 2,219 | גובה תא נהג, ללא עומס |
| 8,581 | 8,039 | 7,433 | 7,054 | 6,524 | 6,069 | 7,674 | 7,282 | 6,733 | רדיוס סבוב בין מדרכות |
| 8,895 | 8,367 | 7,759 | 7,379 | 6,847 | 6,391 | 7,988 | 7,595 | 7,045 | רדיוס סבוב בין קירות |
| | | | | | | 5,300 | 4,900 | 4,150 | אורך ארגז מקורי (חוץ) |
| | | | | | | 2,130 | | | רוחב ארגז מקורי (חוץ) |
| 6,600 | 6,000 | 5,200 | 4,700 | 4,300 | 3,700 | | | | אורך ארגז מרבי בהתקנה מקומית (חוץ) |
| 5,700 | 5,100 | 4,500 | 4,100 | 3,500 | 3,000 | | | | אורך ארגז מינימלי בהתקנה מקומית (חוץ) |
| ***2,550 | | | | | | ***2,550 | | | רוחב ארגז מרבי בהתקנה מקומית (חוץ) |
| 225/75R16 | | | | | | 195/75R16 | | | מידת צמיגים |
| 115 ליטר | | | | | | 100 ליטר | | | נפח מיכל סולר (ליטר) |

| 7.2 TON | | | | | | 5.2 TON | | | משקלים (ק"ג) |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------------------------|
| 5,100 | 4,750 | 4,350 | 4,100 | 3,750 | 3,450 | 4,350 | 4,100 | 3,750 | מרחק סרנים |
| 7,200 | | | | | | 5,200 | | | משקל כולל מורשה |
| 2700 / 2500 | | | | | | 2,100 | | | עומס מורשה סרן קדמי |
| 5,350 | | | | | | 3,700 | | | עומס מורשה סרן אחורי |
| 1,610 | 1,587 | 1,580 | 1,565 | 1,547 | 1,538 | 1,477 | 1,462 | 1,452 | משקל עצמי סרן קדמי ** |
| 823 | 838 | 820 | 808 | 807 | 799 | 630 | 625 | 622 | משקל עצמי סרן אחורי ** |
| 2,433 | 2,425 | 2,400 | 2,373 | 2,354 | 2,337 | 2,107 | 2,087 | 2,074 | משקל עצמי שילדה ** |
| | | | | | | 480 | 433 | 386 | משקל עצמי ארגז מקורי ** |
| 4,767 | 4,775 | 4,800 | 4,827 | 4,846 | 4,863 | 2,613 | 2,680 | 2,740 | עומס מותר ** |
| 3,300 | | | | | | 3,500 | | | כושר גרירה (כולל בלמים) |



** המשקלים הם בסטייה של +/- 3% ותלויים במפרט הסופי של הרכב
*** עבור רוחב ארגז הגדול מ- 2200 מ"מ בדגמי 5.2 טון ו-2350 מ"מ בדגמי 7.2-ו 7.2 טון, יש להחליף את זרועות מראות הצד (אופציה בתוספת תשלום)

DAILY VAN

| 7 TON | | 5.2 TON | | 3.8 TON | | מידות (מ"מ) |
|-----------|---------|-----------|----------|-----------|----------|-----------------------------------|
| 4,100L | 4,100 | 4,100 | 3,520L | 4,100 | 3,000 | מרחק סרנים |
| H3=2100 | H2=1900 | H2=1,900 | H2=1,900 | H2=1,900 | H1=1,545 | גובה פנימי |
| 7,627 | 7,232 | 7,283 | 6,118 | 7,283 | 5,198 | אורך כללי כולל מדרגה אחורית |
| 2,174 | | 2,052 | | | | רוחב כללי |
| 3,051 | 2,847 | 2,748 | 2,743 | 2,594 | 2,236 | גובה כללי (ללא עומס) |
| 893 | 889 | 790 | 783 | 635 | 632 | גובה רצפת מטען מהקרקע (ללא עומס)* |
| 2,470 | 2,126 | 2,126 | 1,541 | 2,126 | 1,141 | שלוחה אחורית |
| 5,125 | 4,680 | | 3,540 | 4,680 | 2,610 | אורך רצפת תא-מטען |
| | | 1,740 | | | | רוחב פנימי |
| | | 1,032 | | 1,317 | | רוחב פנימי בין בתי גלגלים |
| | | 280 | | | | גובה בתי גלגלים מעל רצפת הרכב |
| 19.6 | 16 | 16 | 12 | 16 | 7.3 | נפח תא-מטען (מ"ק) |
| | | 1,530 | | | | דלת אחורית - רוחב מפתח |
| 2,000 | 1,800 | 1,800 | | 1,450 | | דלת אחורית - גובה מפתח* |
| | | 1,260 | | 1,100 | | דלת צד - רוחב מפתח |
| | | 1,800 | | 1,425 | | דלת צד - גובה מפתח* |
| 7,054 | | 7,282 | 6,372 | 6,900 | 5,273 | רדיוס סיבוב בין מדרכות |
| 7,379 | | 7,595 | 6,683 | 7,233 | 5,600 | רדיוס סיבוב בין קירות |
| 225/75R16 | | 195/75R16 | | 235/65R16 | | מידת צמיגים |
| 100 ליטר | | 90 ליטר | | 95 ליטר | 63 ליטר | נפח מיכל סולר (ליטר) |

| 7 TON | | 5.2 TON | | 3.8 TON | | משקלים (ק"ג) |
|--------|-------|---------|--------|---------|-------|-------------------------|
| 4,100L | 4,100 | 4,100 | 3,520L | 4,100 | 3,000 | מרחק סרנים |
| 7,000 | | 5,200 | | 3,800 | | משקל כולל מורשה |
| 2,500 | | 2,100 | | 1,900 | | עומס מורשה סרן קדמי |
| 5,350 | | 3,700 | | 2,430 | | עומס מורשה סרן אחורי |
| 1,534 | 1,568 | 1,513 | 1,493 | 1,374 | 1,307 | משקל עצמי סרן קדמי ** |
| 1,484 | 1,372 | 1,110 | 993 | 974 | 754 | משקל עצמי סרן אחורי ** |
| 3,018 | 2,940 | 2,623 | 2,486 | 2,348 | 2,061 | משקל עצמי שילדה ** |
| 3,982 | 4,060 | 2,577 | 2,714 | 1,452 | 1,739 | עומס מותר ** |
| | | 3,500 | | | | כושר גרירה (כולל בלמים) |



* ללא תוספת של ציפוי רצפה ** המשקלים הם בסטייה של +/- 3% ותלויים במפרט הסופי של הרכב



| בטיחות | |
|--|--|
| בקרת שיוט עוקבת ACC המערכת מאפשרת שמירת מרחק קבוע מהרכב מלפנים תוך האצה והאטה אוטומטית | |
| התראה על סטייה מנתיב LDWS המערכת מתריאה במידה וישנה סטייה מהנתיב ללא איתות מתאים | |
| מניעת התנגשות מלפנים AEBS מזהה חשש להתנגשות מלפנים ומבצעת בלימה אוטונומית עד לעצירה מוחלטת במידת האפשר | |
| הפעלה וכיבוי אוטומטיים של אורות ראשיים ומגבים | |
| כריות אוויר לנהג ולנוסעים | |
| מערכת לניטור אוויר בצמיגים (כולל צמיגים פנימיים) | |
| מערכת למניעת נעילה ABS | |
| מערכת לחלוקת כוח הבלימה EBD | |
| מערכת למניעת סבסוב ASR | |
| מערכת בקרת יציבות ESP | |
| מערכת למניעת הידרדרות בתחילת נסיעה Hill Holder | |
| הגה חשמלי עם מצב City-Mode המאפשר היגוי רך בתמרון בתוך העיר | |
| בקרת מהירות חכמה הכוללת קריאת תמורים (ISA) המערכת מציגה על גבי לוח השעונים את תמורי הדרך ומתריעה במידה והנהג חורג ממהירות הנסיעה המותרת | |
| זיהוי הולכי רגל ורוכבי אופניים בתחילת נסיעה (MOIS) המערכת פועלת במהירויות של 0-10 קמ"ש ומתריעה ויזואלית ואקוסטית על הולכי רגל ורוכבי אופניים שנמצאים לפני הרכב | |
| זיהוי רוכב אופניים ב"שטח מת" (BSIS) המערכת פועלת במהירויות של 0-30 קמ"ש ומתריעה ויזואלית ואקוסטית על רוכבי אופניים שנמצאים בצד הנוסע | |
| התרעה במצב של עייפות נהג (DDAW) המערכת מתריעה ויזואלית ואקוסטית במידה והיא מזהה עייפות אצל הנהג. המערכת פעילה במהירויות של 70 קמ"ש ומעלה | |
| הכנה להתקנת מנועויל אלכוהול (AI) | |
| התרעה על עצמים בניסיעה לאחור (REV) בשילוב הילוך אחורי המערכת מציגה על גבי לוח השעונים את התמונה ממצלמת הרוורס בשילוב עם חיווי קולי של חיישני רוורס מקוריים | |
| מאית אלקטרומגנטית מסוג TELMA בדגמי 7 ו-7.2 טון | |

| מכלולים | |
|-------------|--|
| מתלים | קדמיים: מתלה נפרד 4-על משובל עם מייצב ובולמי זעזועים |
| | אחוריים: קפיצים חצי-אליפטיים עם בולמי זעזועים ומייצב |
| שילדה | שילדת סולם מפלדה, מידות 174X70X4 מ"מ, רוחב שילדה 862 מ"מ |
| מערכת בלמים | מערכת הידראולית כפולה, בלמי דיסק מלפנים ומאחור |
| מערכת חשמל | מתח: 12V, מצבר: 110 א"ש, אלטרנטור: 220 אמפר |



| מנוע | | |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| נפח מנוע (סמ"ק) | 2,287 | 2,998 |
| מס' בוכנות | 4 | |
| קדח בוכנה (מ"מ) | 88 | 95.8 |
| מהלך בוכנה (מ"מ) | 94 | 104 |
| הספק מירבי: סל"ד/כ"ס | 156/3,500 | 176/3,500 |
| מומנט מירבי: סל"ד / נ"מ | 400/1,600-2000 | 430/1,500-2,900 |
| תיבת הילוכים | אוטומטית 8 הילוכים / ידנית 6 הילוכים | |

| אבזור | |
|--|--|
| מושב נהג הידראולי עם משענת יד | |
| שני מושבים ליד הנהג עם מושב אמצעי מתקפל לשולחן | |
| הגה רב-תכליתי עם פקדים | |
| לוח מחוונים דיגיטלי תומך עברית | |
| בקרת אקלים אלקטרונית | |
| נעילה מרכזית עם שני שלטים מקוריים | |
| חלונות חשמל בדלתות | |
| מראות צד מחוממות ומתכווננות חשמלית | |
| עמוד הגה מתכוונן בשני מימדים | |
| משענות ראש קדמיות ממותגות | |
| דלתות אחוריות נפתחות ב- 180 מעלות בגרסאות ואן 3.8 טון | |
| דלתות אחוריות נפתחות ב- 270 מעלות בגרסאות ואן 5.2 טון ו- 7 טון | |
| ידיות אחיזה לטיפוס לתא הנהג | |
| ידיות אחיזה לטיפוס לתא המטען (בדגמי ואן בלבד) | |
| מצלמת נסיעה לאחור | |
| חיישני חניה אחוריים | |
| חיישנים תאורה קדמיים | |
| חיישנים גשם אוטומטיים | |
| מחשב דרך | |
| אימבולייזר מקורי | |
| מולטימדיה מקורית תומכת עברית Apple Carplay \ Android Auto מסך 10" בדגמי 7, 5.2 ו-7.2 טון מסך 7" בדגמי 3.8 טון | |

***8545**

סמלת לעסקים: מובילים ברכבי הובלה

המידע, התיאור והנתונים המופיעים במפרט זה הינם כלליים ומתייחסים למגוון דגמים בינלאומיים המשווקים בעולם ואינם תואמים בהכרח את הדגמים המשווקים בישראל או מי מהם על ידי החברה. יתכנו הבדלים ושוני בין התיאור, הנתונים והתמונות אשר במפרט זה לבין הדגמים המשווקים הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד, התוספות והמערכות הנלוות ופעולתם. אין במפרט זה כדי לחייב את היצרן /או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל האביזרים, הציוד, התוספות והמערכות אשר במפרט זה /או באופן פעולתם של אלו, והם שומרים לעצמם את הזכות לגרוע, לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, את אלו (כולם או חלקם) בדגמים המשווקים והמסופקים בפועל ללא הודעה מוקדמת ואף ללא עדכון המפרט. חלק מהתוספות והאביזרים כרוכים בתשלום נוסף. המפרט המחייב יא זה אשר ייכלל בהסכם רכישת הרכב. הצבעים הינם להמחשה בלבד וייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. כל התמונות הינן להמחשה בלבד. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח. הודפס מאי 2025.