



GIULIA

מדריך הפעלה מקוצר

دليل التشغيل السريع

סמלית
תמיד בתנועה

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב אלפא רומיאו ג'וליה החדשה.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות ההפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב.

יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה

מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© סמלת מוטורס בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمه

تهانينا بمناسبة اختيارك الفا روميو جولييه الجديد

هذا المرشد المختصر باللغة العربية والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح

للسيارة. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل انظمة السيارة وتشغيلها بشكل صحيح.

التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد, يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير المواصفات

والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقاً.

© جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן העניינים

فهرس

1. לוח מחוונים.....	4
2. צמיגים וגלגלים.....	23
3. תחזוקה.....	28
4. תדלוק.....	38
5. במקרה חירום.....	42
1. لوحة الاشارات.....	47
2. اطارات وعجلات.....	66
3. الصيانة	71
4. التزود بالوقود.....	81
5. في حالة الطوارئ.....	85

נוריות והודעות

אזהרה ניתן להתאים נורית אזהרה או סמל עם הודעה מסוימת ולא אות קולי. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב, על כל פנים. עיין תמיד במידע בפרק זה אם מופיע חיווי תקלה.

אזהרה חיווי תקלה המוצגים מחולקים לשני סוגים: חמורים ופחות חמורים. תקלות חמורות מסומנות באמצעות מחזור התרעות חוזר וארוך. תקלות חמורות פחות מסומנות באמצעות מחזור התרעות קצר יותר. ניתן לעצור את מחזור ההצגה של שני הסוגים. נורית האזהרה בלוח המחוונים תישאר דלוקה עד שתתקן התקלה.

נוריות אזהרה והודעות בלוח המחוונים

ניתן להתאים מספר הודעות מפורטות ו/או אות קולי למספר נוריות אזהרה וסמלים.

נוריות אזהרה אדומות

נוריות אזהרה	פירוש הנוריות
	מפלס נוזל בלמים נמוך/בלם חניה משולב נורית האזהרה נדלקת לאחר שמתג ההתנעה מועבר למצב MAR, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות.
	מפלס נוזל בלמים נמוך נורית האזהרה נדלקת, כאשר מפלס נוזל הבלמים במיכל יורד מתחת לקו המינימום, כנראה בשל דליפה. תקן את מפלס נוזל הבלמים ובדוק אם נורית האזהרה כבתה. אם היא עדיין דולקת, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, לבדיקת המערכת בהקדם האפשרי.
	בלם חניה משולב נורית האזהרה נדלקת כאשר בלם החניה משולב. במקרה של תקלה, נורית האזהרה מהבהבת למשך 10 שניות ולאחר מכן כבית. שחרר את בלם החניה וודא שכבתה נורית האזהרה. אם נורית האזהרה נשארת דלוקה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה, מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם הרכב חונה בשיפוע של יותר מ-30% ו/או טמפרטורת הבלם גבוהה מ-350°C כאשר בלם החניה משולב, נורית האזהרה תהבהב כדי להצביע על מצב של סכנה.

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
כשל EBD אם נוריות האזהרה (ⓘ) (אדומה) ו- (⚠) (כתומה) נדלקות בו זמנית בעוד שהמנוע פועל, ישנה תקלה במערכת ה-EBD או שהמערכת אינה זמינה. במקרה זה, הגלגלים האחוריים עלולים להינעל פתאום, והרכב עלול לסטות במהלך בלימה חדה. נהג במשנה זהירות למרכז השירות המורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ הקרוב, לבדיקה המידית של המערכת.	 
תקלה במערכת הגה כוח (אם קיימת) נורית האזהרה (אם קיימת) נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב MAR, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות. אם נורית האזהרה לא נכבית, הגה הכוח לא זמין ועליך להפעיל כוח רב יותר על גלגל ההגה. אולם, ניתן לבצע היגוי. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	
תקלה במערכת כריות אוויר נורית האזהרה נשארת דלוקה, אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. (34) (35) ⚠	
תקלה באלטרנטור אם נדלקת נורית אזהרה בעת הפעלת המנוע, זה מצביע על תקלה באלטרנטור. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	
דלת פתוחה נוריות אזהרה נדלקות כאשר דלת אחת או כמה דלתות לא סגורות היטב. מופיע מסך קופץ המדגיש באדום את הדלת(ות) שלא נסגרו כראוי במקום חוגת מד הסל"ד. כאשר הדלתות פתוחות והרכב בתנועה, יישמע אות קולי. סגור היטב את הדלתות.	

אזהרה



34 אם נורית האזהרה  לא נדלקת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב **MAR** או שהיא נשארת דלוקה במהלך נסיעה (ביחד עם ההודעה על הצג), תיתכן תקלה במערכות הריסון. במקרה זה, ייתכן כי כריות האוויר או המותחנים לא יופעלו בתאונה או, במקרים נדירים, יופעלו בטעות. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

35 הידלקות הסמל  שבלוח המחוונים מעידה על תקלה בנורית האזהרה . במקרה זה, ייתכן כי נורית האזהרה לא תצביע על תקלה במערכות הריסון. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

נוריות אזהרה כתומות

נוריות אזהרה	פירוש הנוריות
	תקלה ב-ABS נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין תקלה ב-ABS. במקרה זה מערכת הבלימה שומרת על יעילותה ללא שינוי, אך ללא היתרונות של ABS. נהג בזהירות, ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	מערכת ESC התערבות של מערכת ESC התערבות המערכת מצוינת באמצעות נורית אזהרה מהבהבת: היא מציינת שתנאי היציבות והאחיזה של הרכב במצב קריטי. תקלה במערכת ESC אם נורית האזהרה לא כבית או ממשיכה לדלוק בעוד שהמנוע פועל, זוהתה תקלה במערכת ESC. במקרים אלו, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. תקלה במערכת סייען זינוק בעלייה הידלקות נורית האזהרה מעידה על תקלה במערכת סייען זינוק בעלייה. במקרים אלו פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
נטרול חלקי/מלא של מערכות בטיחות פעילות (אם קיימות) כאשר מתג ההתנעה במצב ON, נורית האזהרה נדלקת, אך עליה להיכבות מיד לאחר התנעת המנוע. נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שחלק ממערכות בטיחות פעילות מסוימות, מנוטרלות באופן מלא/חלקי. כאשר המערכות מופעלות שוב, כבית נורית האזהרה. לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכות בטיחות פעילות" בפרק "בטיחות".	
תקלה במערכת בלימת חירום אוטומטית (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM) תקלה במערכת FCW (אזהרת התנגשות מלפנים) נורית האזהרה נדלקת כדי לציין: ❑ תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים, כאשר מוצגת הודעה תואמת בתצוגת לוח המחוונים הממליצה לנהג לפנות למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. או ❑ מערכת אזהרת התנגשות מלפנים אינה פעילה זמנית בשל מצב חוסר ראות של אחד החיישנים הקדמיים. במקרה זה זה יכול להיות גורם חיצוני (לדוגמה עלים וכו') החוסים את החיישן. הסר את המכשול. אם נורית האזהרה נשארת דולקת, מומלץ לפנות למרכז שירות שירות מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
נטרול מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) נורית האזהרה נדלקת אם מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) נוטרלה או אם המערכת חסומה/מלוכלכת/לא זמינה.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
נזק למערכת אבחון מובנית/להזרקה/לממיר קטליטי (גרסאות בנזין עם GPF) בתנאים רגילים, כאשר מתג ההתנעה במצב ON, נורית האזהרה נדלקת, אך עליה להיכבות מיד לאחר התנעת המנוע. משטרת התנועה רשאית לבדוק את פעולתה של נורית האזהרה באמצעות מכשירים מיוחדים. הקפד לציית לתקנות התנועה הקיימות במדינה שבה אתה נהג. תקלה במערכת הזרקה אם נורית האזהרה ממשיכה לדלוך, או אם היא נדלקת במהלך הנהיגה, מערכת ההזרקה לא פועלת כראוי. נורית אזהרה הדולקת ברציפות, מצביעה על תקלה במערכת האספקה/התנעה, ועלולה לגרום לפליטות מזהמים גבוהות, לאיבוד ביצועים, לשליטה ירודה ברכב ולתצרוכת דלק גבוהה. נורית האזהרה כבית, אם התקלה נפתרת, אך עדיין נשמרת במערכת. בתנאים אלה אפשר להמשיך לנהוג ברכב במהירות מתונה ללא מאמץ חריג של המנוע או מהירות גבוהה שלו. שימוש ממושך ברכב שנורית האזהרה שלו דולקת עלול לגרום נזק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. נזק לממיר קטליטי נורית האזהרה המהבהבת מצביעה על נזק אפשרי לממיר הקטליטי. שחרר את דוושת ההאצה כדי להפחית את מהירות המנוע עד שתפסיק להבהב נורית האזהרה. המשך את הנסיעה במהירות מתונה, נסה להימנע מנהיגה בתנאים העלולים לגרום להבהב נוסף. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. (15 )	
תקלה במערכת הזרקת AdBlue® (אוריה) (מנועי דיזל) בתנאים רגילים, כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, נורית האזהרה נדלקת, אך עליה להיכבות מיד לאחר התנעת המנוע. נורית האזהרה תידלק אם יוכנס נוזל שאינו עונה על המאפיינים הנומינליים או אם מזוהה צריכה ממוצעת של AdBlue® UREA של יותר מ-50%. במקרה כזה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. אם התקלה לא נפתרה, הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים כאשר מגיע סף מסוים עד שלא ניתן להתניע עוד את המנוע. כאשר נותרו כ-200 ק"מ לנסיעה לא תוכל עוד להתניע את המנוע, במספר גרסאות הודעה ייעודית תוצג באופן קבוע בתצוגת לוח המחוונים יחד עם צליל אזהרה.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
תקלה בבלם חניה חשמלי במצב רגיל, בעת העברת מתג ההתנעה למצב MAR, הנורית נדלקת, אך עליה להיכבות עם התנעת המנוע. נורית האזהרה נדלקת, אם קיימת תקלה במערכת בלם חניה חשמלי. הכשל עלול לעצור את הרכב לחלוטין או באופן חלקי מכיוון שבלם חשמלי החניה יכול להמשיך לפעול גם אם לא שולב אוטומטית או ידנית באמצעות הבקרים הרלוונטיים. אם עדיין ניתן להשתמש ברכב (בלם חניה חשמלי לא מופעל), סע בזהירות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ הקרוב, זכור שבלם החניה החשמלי לא עובד. (36) !	

אזהרה 	
(36) אם מוצגת תקלה במהלך בלימה חדה, הגלגלים האחוריים יכולים להינעל והרכב עלול להסתחרר.	

חשוב 	
(15) אם נורית האזהרה  לא נדלקת בעקבות העברת של מתג ההתנעה למצב MAR או אם היא דולקת בקביעות או מהבהבת במהלך נהיגה (בדגמים מסוימים ביחד עם הודעה בצג), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם.	

נוריות אזהרה ירוקות	
פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
מחווון איתות שמאלי נורית האזהרה נדלקת, כאשר ידית הבקרה של האיתות נדחפת מטה. היא גם נדלקת ביחד עם מחווון האיתות הימני, כאשר מופעלת תאורת המצוקה.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
מחונן איתות ימני נורית האזהרה נדלקת, כאשר ידית הבקרה של האיתות נדחפת מעלה. היא גם נדלקת ביחד עם מחונן האיתות השמאלי, כאשר מופעלת תאורת המצוקה.	
פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
חיישן בהירות נורית אזהרה נדלקת במד המרחק במקרה שמופעל חיישן בהירות.	
פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
כשל של תצוגת לוח המחוונים כל נוריות האזהרה נשארות כבויים אם יש תקלה בתצוגת לוח המחוונים. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.	כל נוריות האזהרה כבויים
CONTROL SYSTEM WARNING LIGHT FAILURE (תקלה בנורית אזהרה של מערכת הבקרה) תקלה בנורית אזהרה של מערכת הבקרה מצוינת באמצעות הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.	הודעה לבדיקת נורית האזהרה

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
לחץ שמן מנוע נמוך הסמל נדלק, כאשר המערכת מזהה לחץ נמוך מדי של שמן המנוע. 🚨 (16) אם היא דולקת זמנית או מהבהבת (במשך כ-5 שניות), בדוק את מפלס השמן בהליך התואם (ראה תיאור בנושא "בדיקת מפלס נוזלים" בפרק "טיפול ותחזוקה"), ובצע מילוי עד שהמפלס יגיע לטווח הדרוש. אם הסמל דולק קבוע, פנה לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אזהרה אם הסמל דולק קבוע: אל תשתמש ברכב לפני שתוקנה התקלה. הידלקות הסמל לא מעידה על כמות השמן במנוע: ניתן לבדוק את מפלס השמן בתצוגה על ידי הפעלת התפקוד Oil level (מפלס שמן) במערכת Alfa Connect.	
מפלס שמן מנוע נמוך הסמל נדלק כדי להודיע על מפלס נמוך מדי של שמן המנוע. מלא שמן מנוע בהקדם האפשרי לחזרה למפלס התקין בעוקה (ראה תא מנוע-בדיקת מפלסים" בפרק "טיפול ותחזוקה" למידע על כמות שיש למלא). אתה יכול לבצע את פעולה זו בעצמך באמצעות סוג השמן המתאים כפי שפורט ע"י אלפא רומיאו (למידע מפורט ראה "נוזלים וחומרי סיכה: בפרק "נתונים טכניים"). בדגם Quadrifoglio, יש לבדוק את המפלס גם באמצעות המדיד שמתחת למכסה תא מכסה המנוע (עיין בפרק "שירות ותחזוקה").	
שמן מעל למפלס המרבי הסמל נדלק כדי להודיע על מפלס גבוה מדי של שמן המנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, להשבת המפלס התקין. עד אז סע במהירות מנוע שלא תעלה על 3000 סל"ד.	
תזכורת חגורות הבטיחות סמל זה דולק קבוע, אם הרכב נוסע וחגורות הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי או של הנוסע האחורי לא חגורות כראוי. הסמל מהבהב ונשמע צליל אזהרה אם הרכב בתנועה וחגורות הבטיחות של הנהג, הנוסע הקדמי והנוסעים מאחור לא נחגרו כראוי כאשר יושב נוסע במושב. במקרה זה, חגור את חגורת הבטיחות.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי הסמל נדלק כאשר המנוע התחמם יותר על המידה. בנהיגה רגילה: עצור את הרכב, דומם את המנוע, ובדוק שמפלס המים במיכל לא ירד מתחת לסימון MIN. במקרה זה, הנח למנוע להתקרר ולאחר מכן, פתח את המכסה לאט ובזהירות, הוסף נוזל קירור, ובדוק שמפלס הנוזל נמצא בין הסימון MIN לסימון MAX שעל המיכל. כמו כן, בדוק חזותית שאין דליפות. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ, אם הסמל נדלק שוב עם התנעת המנוע. בנהיגה בתנאים קשים (כלומר, נהיגה בתנאי ביצועים גבוהים): האט ואם הנורית לא כבית, עצור את הרכב. עצור לשתיים או שלוש דקות בעוד שהמנוע פועל ומואץ מעט, כדי להגביר את קצב הזרימה של נוזל קירור. לאחר מכן, דומם את המנוע. בדוק שמפלס נוזל הקירור תקין כמתואר למעלה. אזהרה בכבישים תובעניים, מומלץ לא לדומם את המנוע, ולהאיץ מעט במשך מספר דקות לפני הדממתו.	
טמפרטורה חריגה של שמן המנוע הסמל נדלק במקרה של התחממות יותר  (17)	
טמפרטורת דיסקי הבלם כאשר נדלק הסמל, הוא מצביע על טמפרטורה חריגה של דיסקי הבלם. האט את מהירותך כדי לאפשר לבלמים להתקרר.	
מכסה המנוע אינו סגור היטב הסמל נדלק, כאשר מכסה המנוע לא סגור היטב. במקום מד סל"ד יוצג מסך קופץ של מכסה המנוע מסומן בו באדום. נשמע צפצוף כאשר מכסה המנוע פתוח והרכב בתנועה. סגור את מכסה המנוע.	
מכסה תא המטען אינו סגור היטב הסמל נדלק כאשר מכסה תא המטען לא סגור היטב. במקום מד סל"ד יוצג מסך קופץ שדלת תא המטען מסומנת בו באדום. נשמע צפצוף כאשר מכסה תא המטען פתוח והרכב בתנועה. סגור את מכסה תא המטען.	
כשל של תיבת הילוכים אוטומטית הסמל נדלק בשילוב צפצוף אזהרה, כדי להודיע על תקלה בתיבת ההילוכים האוטומטית. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.  (18) (19)	

נוריות אזהרה	פירוש הנוריות
	תקלה במערכת מומנט היגוי (ALFA™ (AST) הסמל נדלק יחד עם הודעה על תקלה במערכת AST (מומנט היגוי ALFA™) (מערכת תיקון היגוי אוטומטית). מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.
	הפעלת מערכת בקרת עייפות (DAA) (אם קיימת) הסמל מוצג בלוח המחוונים אם מערכת בקרת עייפות (DAA) הופעלה. לאחר הערכה של רמת הערנות של הנהג, באמצעות בדיקת תופעות מסוימות, המערכת תציע לנהג לעצור להפסקה, בגלל שהמשך נהיגה הוא מסוכן. עצור להפסקה במהלך הנהיגה, והחנה את הרכב במקום בטוח.

חשוב

- 16** אם הסמל  נדלק במהלך נהיגה, דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- 17** אם הסמל נדלק במהלך הנסיעה, עצור ודומם את המנוע מיד.
- 18** נהיגה ברכב שבו דולק סמל זה עלולה לגרום נזק חמור לתיבת תיבת הילוכים ולתקלה כללית.
השמן אף עלול להתחמם יתר על המידה: מגע במנוע חם או ברכיבי פליטה בטמפרטורה עלול להצית שריפה.
- 19** במהלך שימוש רגיל, הסמל עשוי להידלק כאשר ידית תיבת ההילוכים נמצאת במצב ביניים בין שני הילוכים למשך כעשר שניות: הסמל יכבה כאשר ידית ההילוכים משולבת כהלכה. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נוריות אזהרה	פירוש הנוריות
	TPMS (מערכת לבקרת לחץ אוויר בצמיגים) תקלה ב-TPMS אם יש תקלה TPMS, נורית האזהרה תהבהב למשך כ-75 שניות ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע. אזהרה אל תמשיך לנהוג אם צמיג אחד או כמה צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון הם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד באמצעות ערכת תיקון צמיג המיועדת וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
לחץ אוויר נמוך בצמיגים נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ איטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה. אם אחד הצמיגים או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התנאים לכל צמיג ברצף. במקרה שמופיעה ההודעה "See manual", חובה לעיין בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים" ולהקפיד על ההוראות.	
כשל של מערכת שולל ההתנעה של המנוע/ניסיון פריצה כשל של מערכת שולל ההתנעה של המנוע הסמל נדלק כדי לציין כי ישנה תקלה במערכת שולל ההתנעה של המנוע. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. ניסיון פריצה הסמל נדלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב MAR, כדי להודיע על ניסיון פריצה אפשרי שזוהה על ידי מערכת האזעקה. מפתח אלקטרוני לא זוהה הסמל נדלק כאשר המנוע פועל, והמפתח האלקטרוני לא מזוהה על ידי המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. כשל של מערכת אזעקה סמל זה נדלק כדי להודיע על כשל של מערכת אזעקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	
תקלה בחיישני חניה הסמל מופיע כדי לציין תקלה בזמיונות של מערכת חיישני חניה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.	
כשל של התקן הגבלת מהירות במהלך הנסיעה, נורית האזהרה נדלקת כדי להודיע על תקלה במגביל המהירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	
מערכת ניתוק דלק הסמל נדלק כאשר ישנה מעורבות של המערכת לניתוק דלק. להפעלה חוזרת של המערכת לניתוק דלק, עיין בנושא "מערכת לניתוק דלק: בפרק "במקרה חירום". אם למרות הכול לא הצלחת לחדש את אספקת הדלק, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	

נוריות אזהרה	פירוש הנוריות
	סכנת קרח על כביש (אם קיים) הסמל נדלק כאשר הטמפרטורה חיצונית היא 3°C ומטה. הסמל נעלם כאשר הטמפרטורה החיצונית מגיעה ל-6°C. אזהרה אם ארעה תקלה בחיישן טמפרטורה חיצונית, במקום הספרות מוצגים מקפים.
	כשל של חיישן לחץ שמן מנוע הסמל נדלק, אם ארעה תקלה בחיישן מפלס שמן המנוע. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי לתיקון התקלה.
	תקלה בחיישן מפלס שמן מנוע הסמל מופיע כדי להודיע על תקלה בחיישן מפלס שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.
	כשל של חיישן גשם הסמל נדלק אם ישנה תקלה בחיישן הגשם. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי לתיקון התקלה.
	כשל של מערכת START & STOP EVO סמל זה נדלק כדי להודיע על כשל של מערכת START & STOP EVO. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.
	פנס ערפל אחורי הנורית דולקת כאשר הפנס מופעל.
	כשל של מערכת התנעה ללא מפתח הסמל נדלק, אם ארעה תקלה במערכת ההתנעה ללא מפתח. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.
	כשל של מערכת ניתוק דלק הסמל נדלק, אם ארעה תקלה במערכת ניתוק הדלק. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, בהקדם האפשרי.

נוריות אזהרה	פירוש הנוריות
	בלאי רפידות בלמים הסמל נדלק כאשר יש רפידות הבלמים הגיעו למגבלת הבלאי המותרת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. חשוב השתמש תמיד בחלקי חילוף מקוריים מכיוון שמערכת הבלימה המשולבת (IBS) יכולה לזהות חריגות.
	בלמי דיסק פחמן קרמיים (CCB) הסמל מופיע כאשר בלמי דיסק פחמן קרמיים (CCB) הגיעו למגבלת הבלאי שלהם. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.  (37)
	עתודת דלק / טווח נסיעה מוגבל הסמל נדלק כאשר במיכל נותרו כמה ליטרים בודדים של דלק.  (20)
	כשל של חימום קדם של מצתי להט (דגמי דיזל) נורת האזהרה תהבהב כדי לציין תקלה במערכת חימום הקדם של מצתי להט. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.
	כשל של מערכת AFS (תאורה קדמית מותאמת) סמל זה מופיע כדי להודיע על תקלה במערכת האוטומטית לכוונון הפנסים. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	תקלה באור גבוה אוטומטי בפנסים הראשיים הסמל נדלק אם ארעה תקלה באור הגבוה האוטומטי בפנסים הראשיים. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, כדי לתקן את התקלה.
	התחממות יתר של נוזל תיבת ההילוכים הסמל נדלק אם תיבת ההילוכים התחממה יתר על המידה בעקבות שימוש תובעני במיוחד. במקרה זה, ביצועי המנוע מוגבלים. המתן עד שייכבה הסמל בעוד שהמנוע דומם או פועל במהירות סרק.

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
תקלה בחיישן האור הסמל נדלק אם ישנה תקלה בחיישן האור. צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
תקלה במערכת לניטור שטחים מתיים הסמל נדלק אם ארעה תקלה במערכת לניטור שטחים מתיים. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	
כשל של בולמי זעזועים (ADC) (אם קיימים) הסמל נדלק בעת הנהיגה כדי לציין שקיימת תקלה במערכת מתלים. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.	 הגה שמאל
כוונון כיוול מתלים (אם קיים) כאשר מצב Race פעיל, שיכון הרכב מוגדר ל-Stiff (נוקשה) כברירת מחדל. לחיצה על לחצן  מחזירה את המתלים למצב Automatic (אוטומטי): הסמל מופיע בתצוגת לוח המחוונים כדי לציין שמצב זה הופעל.	
כיוול מתלים רך (אם קיים) הסמל נדלק, כאשר הגדרת המתלה הנוחה ביותר מופעלת.	 הגה שמאל
תקלת כונון אוטומטי אור נמוך הסמל נדלק אם ישנה תקלה במערכת כונון אור נמוך בפנסים הראשיים. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	
מים במסנן דיזל (גרסאות דיזל) נורית האזהרה דולקת בקביעות, כדי לציין שיש מים במסנן הדיזל.  (21)	
תקלה בחיישן מפלס דלק (LPG) (אם קיים) הסמל נדלק אם ארעה תקלה בחיישן מפלס דלק. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
התיישנות שמן מנוע (אם קיים) גרסאות דיזל: הסמל מוצג במחזורים של 3 דקות במרווחים של 5 שניות, עד שמוחלף השמן. הסמל מוצג עד שתתקון התקלה. גרסאות בנזין: הסמל נדלק ולא מוצג בתום מחזור ההצגה. אזהרה לאחר הציון הראשון, בכל התנעת המנוע ימשיך להידלק כמתואר למעלה עד שיוחלף השמן. סמל מהבהב אינו מצביע על תקלה ברכב אלא רק מדווח שיש להחליף את השמן בעקבות השימוש הרגיל ברכב. התיישנותו של שמן המנוע מואצת בנסיעות קצרות שמונעות מהמנוע להגיע לטמפרטורת ההפעלה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. (20) 22 	
מכסה מיכל הדלק לא סגור (אם קיים) הסמל נדלק אם מכסה מיכל הדלק פתוח או לא סגור כראוי. הדק את סגירתו כראוי.	
תקלה בתאורה חיצונית הסמל נדלק כדי לציין תקלה בפנסים הבאים: פנסים לנסיעה ביום (DRL), פנסי חניה, פנסי איתות גרור (אם קיימים), פנסי גרור (אם קיימים), פנסי צד, פנסי איתות, פנס ערפל אחורי, פנס נסיעה לאחור, פנסי בלימה או אור נמוך בפנסים ראשיים LED (אם קיימים). התקלה עשויה לנבוע מנורה שרופה, מנתיך שרוף או משיבוש בחיבור חשמלי. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	
תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם קיימת) הסמל נדלק כדי לציין שקיימת תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC). פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
מסנן DPF (לכוד חלקיקים) בתהליך ניקוי (דגמי דיזל עם DPF בלבד) הסמל דולק בקביעות, כדי להודיע לנהג שיש לסלק את החלקיקים הלכודים ב-DPF באמצעות תהליך ההתחדשות. הסמל יישאר כבוי לאורך כל תהליך ההתחדשות ויידלק רק בעת שתנאי הנהיגה מצריכים ליידע את הנהג. הסמל לא נדלק בכל התחדשות של DPF, אלא רק בתנאי נהיגה שבהם יש להודיע על כך לנהג. כדי שהסמל ייכבה המשיך לנהוג ברכב עד שיסתיים תהליך ההתחדשות. התהליך לוקח בדרך כלל 15 דקות. התנאים הטובים להשלמת התהליך ההתחדשות מושגים בנהיגה במהירות כ-60 קמ"ש, במהירות מנוע מעל 2,000 סל"ד. כאשר סמל זה נדלק, הוא לא מציין תקלה ואין להביא את הרכב למרכז שירות. אזהרה אי ביצוע ההליך שתואר לטיפול בהידלקות סמל DPF לאחר 30 ק"מ ומעלה או לאחר שעתיים ומעלה, עלול לגרום להידלקות נורת האזהרה ולגרימת נזק קבוע למערכת DPF. זכור שאם נורית אזהרה דולקת, חובה להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לתיקון התקלה במערכת DPF. (23 )	
ניקוי GPF (מסנן חלקיקים) מתבצע (רק למנועי בנזין עם GPF) (אם קיים) הסמל דולק בקביעות, כדי להודיע לנהג שיש לסלק את החלקיקים הלכודים ב-GPF באמצעות תהליך ההתחדשות. הסמל אינו דולק במהלך כל תהליך ההתחדשות, רק בתנאי נהיגה שבהם יש להודיע על כך לנהג. כדי שהסמל ייכבה המשיך לנהוג ברכב עד שיסתיים תהליך ההתחדשות. התנאים המיטביים להשלמת התהליך הם נהיגה במהירויות משתנות (לחץ ושחרור את דוושת ההאצה). שמור על מהירות מעל 60 קמ"ש, בכביש מהיר, כאשר המנוע פועל במהירות שמעל 2,000 סל"ד, עד שהסמל וההודעה ייעלמו בתצוגה. כאשר סמל זה נדלק, הוא לא מציין תקלה ואין להביא את הרכב למרכז שירות. תקלה ב-GPF (מסנן חלקיקים) (רק למנועי בנזין עם GPF) (אם קיים) הסמל דולק קבוע יחד עם נורית  במקרה של תקלה ב-GPF (מסנן חלקיקים למנועי בנזין). פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
אזהרה של מפלס נוזל הפחתת גזי פליטה AdBlue® (אוריאה) (דגמי דיזל בלבד) סמל מפלס נמוך של נוזל הפחתת גזי פליטה AdBlue® (אוריאה) (איור) בדלק כאשר מפלס AdBlue® (אוריאה) נמוך. כמו כן מוצגות בתצוגה אזהרה והודעה המציינת שיש למלא AdBlue® (אוריאה). הסמל יוצג עד שהמיכל ימולא לפחות 5 ליטרים של AdBlue® (אוריאה). הודעה תוצג באופן קבוע בלוח מחוונים ויישמע צליל כאשר נשאר טווח של 200 ק"מ. תוצג הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים, כאשר טווח הנסיעה הגיע ל-0 ק"מ. לא ניתן יהיה יותר להתניע מחדש את המנוע לאחר הדממתו. ניתן יהיה להתניע מחדש את המנוע לאחר הוספת 5 ליטרים של AdBlue® (אוריאה) למיכל שלו. מלא את מיכל AdBlue® (אוריאה) בהקדם האפשרי בלפחות 5 ליטרים של AdBlue® (אוריאה). אם המילוי התבצע לאחר שטווח הנסיעה הגיע ל-0 ק"מ, ייתכן שתידרש המתנה של 2 דקות לפני התנעת המנוע. אם לא תמלא, הודעת אזהרה נוספת תופיע ב תצוגת לוח המחוונים כאשר יגיע סף מסוים שלאחריו לא יהיה ניתן יותר להתניע את המנוע.	
דושת הבלם (אם קיימת) הסמל מוצג כדי לציין שיש ללחוץ על דושת הבלם כדי לאפשר נסיעה לאחור.	
הפעלת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) הסמל מוצג כאשר מערכת ABS מתערבת.	ABS ACTIVE
מפלס נמוך של נוזל שטיפת שמשות הסמל מופיע למספר שניות כדי להודיע שמפלס נוזל השטיפה של השמשות נמוך. מלא נוזל: לשם כך עיין בנושא "בדיקת מפלסים" בפרק "תחזוקה וטיפול". השתמש תמיד בנוזל בעל המאפיינים המפורטים חלקים "נוזלים וחומרי סיכה" מבחר פרקים "מפרט טכניים".	
כשל של מגבי השמשה הקדמית סמל זה מופיע כדי להודיע על תקלה במגבי השמשה הקדמית. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	
תקלת מערכת HAS (סייען כביש מהיר) / TJA (סייען נהיגה בפקקים) / ADA (סייען נהיגה פעיל) הסמל מוצג במקרה של תקלה במערכות HAS (סייען כביש מהיר) / TJA (סייען נהיגה בפקקים) / ADA (סייען נהיגה פעיל). מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	

פירוש הנוריות	נוריות אזהרה
כשל של מערכת LDW (מערכת אזהרת סטייה מנתיב) / מערכת LKA (סייען שמירת נתיב) / מערכת ALM (ניהול נתיב פעיל) (אם קיים בגרסאות/בשווקים) הסמל נדלק למשך מספר שניות בעת התנעת המנוע. אם לא קיימות תקלות הסמל ייכבה. הסמל מוצג, אם ארעה תקלה במערכת מערכת LDW (מערכת אזהרת סטייה מנתיב) או LKA (סייען שמירת נתיב) או ALM (ניהול נתיב פעיל). מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.	
מערכת ALM (ניהול נתיב פעיל) מופסקת (אם קיים בגרסאות/בשווקים) הסמל מוצג כאשר מערכת ALM (ניהול נתיב פעיל) כבויה.	
DAA (סייען ערנות הנהג) הסמל נדלק למשך מספר שניות בעת התנעת המנוע. אם לא קיימות תקלות הסמל ייכבה. הסמל מופיע במקרה של תקלה במערכת DAA (סייען ערנות הנהג). מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	
תקלה במערכת TSR (מערכת זיהוי תמרוזים) הסמל נדלק למשך מספר שניות בעת התנעת המנוע. אם לא קיימות תקלות הסמל ייכבה. הסמל מופיע במקרה של תקלה במערכת TSR (מערכת זיהוי תמרוזים) מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	
תקלה כללית סמל זה מופיע כדי לציין מידע או תקלות. ההודעות הנלוות בתצוגה מתארות את התקלה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	
כשל של מערכת בקרת נהיגה דינמית סמל זה מופיע כדי להודיע על תקלה במערכת בקרת ההנהגה הדינמית. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	
תקלה במערכת הנעת לכל הגלגלים הסמל מופיע כדי להודיע על תקלה במערכת הנעת לכל הגלגלים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	

נוריות אזהרה	פירוש הנוריות
	תקלה זמנית במערכת ההנעה לכל הגלגלים (אם קיימת) סמל זה מוצג כדי לציין שמערכת הנעה הבקרה הדינמית של AWD מנוטרלת זמנית כדי למנוע נזק בגלל עומס גבוה על המנוע. במצב זה מערכת ההנעה תעבוד במצב RWD (הנעה אחורית). כאשר הסמל מופיע בתצוגה, הפחת את העומס על המערכת כדי לאפשר למערכת להתקרב. מערכת AWD תחזור לפעולה רגילה כאשר הסמל ייעלם מהתצוגה.

אזהרה



(37) מומלץ להשתמש ברפידות בלמים מקוריות או זהות שביצועיהן נבדקו, כדי להבטיח שהיעילות המקורית של מערכת הבלימה תישמר.

חשוב



(20) אם נורת האזהרה (או הסמל) מהבהבת במהלך נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

(21) מים במעגל האספקה של מערכת הדלק עלולים לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם הסמל  מוצג (בליווי הודעה בתצוגה), פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי כדי לנקות את המערכת. אם חיוויים אלה נדלקים מיד אחרי תדלוק, ייתכן כי מים חדו למיכל הדלק: יש לדווח את המנוע מיד ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

(22) שמן מנוע שהתיישן יש להחליף בהקדם האפשרי אחרי שנדלק הסמל , ולעולם אין לנסוע מעל 500 ק"מ אחרי שהוא נדלק לראשונה. אי הקפדה על הנחיות אלה עלולה לגרום נזק חמור למנוע ולבטל את תוקף האחריות.

זכור, שנורית האזהרה הדולקת לא מצביעה על מפלס שמן מנוע נמוך. לכן, אם היא מהבהבת אתה לא בהכרח חייב להוסיף שמן מנוע.

(23) יש להתאים את מהירות הרכב לתנאים התנועה ומזג האוויר ולאטוף תמיד את חוקי התנועה. אפשר לדווח את המנוע, אפילו אם נורת ה-DPF דולקת. עם זאת, הפרעה חוזרת לתהליך ההתחדשות עלולה לגרום להתיישנות מואצת של שמן המנוע. לכן, מומלץ תמיד להמתין שתיכבה הנורית לפני הדממת המנוע בהתאם להוראות שלעיל. אל תשלים את תהליך ההתחדשות של מערכת DPF אחרי שהרכב עצר.

צמיגים וגלגלים

גלגלי סגסוגת. צמיגים רדיאליים ללא אבוב.
כל הצמיגים המאושרים לשימוש מופיעים
ברישיין הרכב.

אזהרה במקרה של סתירה בין הנתונים
בספר הוראות הרכב ורישיין הרכב, המפרט
הקובע הוא זה המופיע ברישיין הרכב.

לנהיגה בטוחה, יש להתקין ברכב צמיגים
מאותו יצרן ומאותו סוג על כל הגלגלים.

אזהרה אל תשתמש באבובים בצמיגים
ללא פנימית (טיובלס).

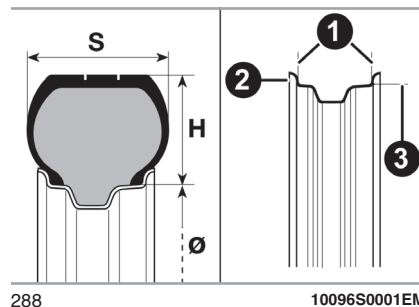
אזהרה שימוש בצמיגים בעלי גודל, סוג,
דגם או סגנון שונה מלפנים ומאחור, עלול
להשפיע על הנהיגה ברכב.

מומלץ להשתמש בצמיגים שאושרו על ידי
היצרן.

היצרן אינו יכול לקבוע אם צמיגים לא
מאושרים מתאימים לרכב, ולכן אינו יכול
להבטיח את בטיחות הרכב במצבים אלו.

סימוני הצמיג ומשמעותם:

דוגמה איור 288: 215/65 R16 98H



215 רוחב נומינלי (S) המרוחק במ"מ בין
דפנות הצמיג

65 יחס גובה רוחב (H/S) באחוזים
R צמיג רדיאלי

16 קוטר הצמיג באינצ'ים (Ø)

98 שיעור העמסה (קיבולת מטען)

H מהירות נסיעה מרבית

מהירות נסיעה מרבית

Q עד 160 קמ"ש

R עד 170 קמ"ש

S עד 180 קמ"ש

T עד 190 קמ"ש

U עד 200 קמ"ש

H עד 210 קמ"ש

V עד 240 קמ"ש

W עד 270 קמ"ש

Y עד 300 קמ"ש

מהירות נסיעה מרבית לצמיגי שלג

QM+S עד 160 קמ"ש

TM+S עד 190 קמ"ש

HM+S עד 210 קמ"ש

ערך עומס (קיבולת מטען)

60 עד 250 ק"ג = **80** עד 450 ק"ג

61 עד 257 ק"ג = **81** עד 462 ק"ג

62 עד 265 ק"ג = **82** עד 475 ק"ג

63 עד 272 ק"ג = **83** עד 487 ק"ג

64 עד 280 ק"ג = **84** עד 500 ק"ג

65 עד 290 ק"ג = **85** עד 515 ק"ג

66 עד 300 ק"ג = **86** עד 530 ק"ג

67 עד 307 ק"ג = **87** עד 545 ק"ג

68 עד 315 ק"ג = **88** עד 560 ק"ג

69 עד 325 ק"ג = **89** עד 580 ק"ג

70 עד 335 ק"ג = **90** עד 600 ק"ג

71 עד 345 ק"ג = **91** עד 615 ק"ג

72 עד 355 ק"ג = **92** עד 630 ק"ג

73 עד 365 ק"ג = **93** עד 650 ק"ג

74 עד 375 ק"ג = **94** עד 670 ק"ג

75 עד 387 ק"ג = **95** עד 690 ק"ג

76 עד 400 ק"ג = **96** עד 710 ק"ג

ערך עומס (קיבולת מטען)

77 = 412 ק"ג

97 = 730 ק"ג

78 = 425 ק"ג

98 = 750 ק"ג

79 = 437 ק"ג

סימני החישוקים ומשמעותם

דוגמה איור 288: 7J x 17 H2 ET 40

7 רוחב החישוק באינצ'ים (1)

J מתאר מרכז החישוק (הבליטה הצדדית

המשמשת כתובת עקב הצמיג) (2)

17 קוטר ההתקנה באינצ'ים (תואם לקוטר

צמיגים שיש להתקין) ($\emptyset=3$).

H2 הצורה והמספר של "עקב" (מידת
ההיקף ששומר את עקב צמיגים טיבלס
במקומו על החישוק).

ET 40 מידת ההיסט (המרחק בין מישור
ההתקנה לבין קו האמצע של החישוק)

חישוקים וצמיגים מקוריים

(222) 			
דגם	קדמי/אחורי	חישוקים	צמיגים
2.9 V6	קדמי	19x8.5J	245/35 ZR19 93Y XL
	אחורי	19x10J	285/30 ZR19 98Y XL
	קדמי ואחורי	16x7J (*)	225/55 R16 95W (*)
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	קדמי ואחורי	17x7.5J	225/50 R17 98Y XL או 94W
	קדמי ואחורי	18x8J	225/45 R18 91Y או 91W / 95V (**)
	קדמי	18x8J (***)	225/45 R18 91Y (***)
	אחורי	18x9J (***)	255/40 R18 95Y (***)
	קדמי ואחורי	19x8J	225/40 R19 89W או 89Y או 93Y
	קדמי	19x8J (***)	225/40 R19 89W או 89Y או 93Y (***)
	אחורי	19x9J (***)	255/35 R19 92W או 92Y או 96Y (***)

(*) לא תואם למערכות בלימה מוגברות

(**) צמיגים לכל העונות, אם קיימים

(***) חישוקים/צמיגים תואמים

הערה אלפא רומיאו פיתחה בשיתוף עם פירלי מבחר של צמיגי חורף המיועדים במיוחד עבור Alfa Romeo Giulia. ניתן לזהותם באמצעות הסימון AR. צמיגי AR מבטיחים את הביצועים והבטיחות המרביים. אלפא רומיאו אינה יכולה להבטיח שצמיגים לא מאושרים הם תואמים והם עלולים לגרום לתקלות ברכב.

מנוע 2.9 V6: צמיגי חורף זמינים במידות הבאות: 245/35 R19 93V XL ו-285/30 R19 98V XL
מנוע 2.0 T4 MAir ומנוע 2.2 JTD: צמיגי חורף זמינים במידות הבאות: 225/45 R18 91H, 225/50 R17 94H (על חישוקי 18x8J) ו-225/40 R18 95H (על חישוקי 18x9J).

בדוק תמיד את מסמכי הרישוי למידע על הצמיגים שניתן להתקין (גודל, קוד עומס, סמל מהירות).

לחץ אוויר בצמיגים קרים

הוסף 0.3 בר (4.3psi) לערך לחץ האוויר המומלץ כאשר הצמיגים עדיין חמים. אך יש לבדוק מחדש את ערכי הניפוח הנכונים כשהצמיגים קרים.

אם צריך להגביה את הרכב, עיין בנושא "הרמת הרכב" בפרק "במקרה חירום".
לחצי האוויר הנתונים מטה, מתייחסים לכל סוגי הצמיגים: צמיגי קיץ וצמיגי חורף.

2.9 V6 Engine

עומס מלא		ללא עומס/עומס בינוני		מידת צמיג
אחורי psi / Bar	קדמי psi / Bar	אחורי psi / Bar	קדמי psi / Bar	
-	42.2 / 2.9	-	34.8 / 2.4	245/35 R19
42.2 / 2.9	-	31.9 / 2.2	-	265/35 R19(*)
42.2 / 2.9	-	31.9 / 2.2	-	285/30 R19

(*) צמיגים מומלצים בעת שנדרשת התקנה של שרשראות שלג (לפרטים נוספים ראה בנושא "שרשראות שלג").

2.0 T4MAir and 2.2 JTD engines

עומס מלא		ללא עומס/עומס בינוני		מידת צמיג
אחורי psi / Bar	קדמי psi / Bar	אחורי psi / Bar	קדמי psi / Bar	
43.5 / 3.0	39.2 / 2.7	34.8 / 2.4	31.9 / 2.2	225/55 R16
43.5 / 3.0	39.2 / 2.7	34.8 / 2.4	31.9 / 2.2	225/50 R17
43.5 / 3.0	39.2 / 2.7	34.8 / 2.4	31.9 / 2.2	225/45 R18
-	34.8 / 2.4	-	29.0 / 2.0	225/45 R18
37.7 / 2.6	-	31.9 / 2.2	-	225/40 R18
43.5 / 3.0	39.2 / 2.7	37.7 / 2.6	34.8 / 2.4	225/40 R19
-	39.2 / 2.7	-	34.8 / 2.4	225/40 R19

עומס מלא		ללא עומס/עומס בינוני		מידת צמיג
אחורי psi / Bar	קדמי psi / Bar	אחורי psi / Bar	קדמי psi / Bar	
42.2 / 2.9	-	33.4 / 2.3	-	255/35 R19

אזהרה



(222) אם ברכבך מותקנים צמיגי חורף בעלי שיעור מהירות נמוך מהמצוין במסמכי הרישוי, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיגים המותקנים.

מספר עבודה	אלפי קילומטרים שנים	15 1	30 2	45 3	60 4	75 5	90 6	105 7	120 8	135 9	150 10
1	בדוק את מצב טעינת המצבר באמצעות מכשיר בדיקה מתאים	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	בדוק מצב/בלאי של צמיגים והתאם את לחץ אוויר בצמיגים, אם נדרש בדוק את המצב ואת תאריך התפוגה של ערכת חירום לתיקון צמיג	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	בדוק את הפעולה של מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, מהבהבי חירום, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים. תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכו')	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	בדוק נוזלי שירות (מנוע, בלמים, מערכת שטיפת שמשות וכו') ומלא אם נדרש (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	בדוק את הפעולה של מערכת בקרת המנוע (באמצעות ציוד אבחון).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	בדוק חזותית את המצב של: צד חיכוני של הרכב, לוח הגגת גחון, צינורות וסיכוך כבלים (מערכת פליטה, מערכת הדלק והבלמים), חלקי גומי (שרולים, מסבים וכו')		X		X		X		X		X
7	בדוק את המיקום/בלאי של מגבי השמשה הקדמית/ מגב חלון אחורי	X		X		X		X		X	
8	בדוק את הפעולה של מתזי/מגבי השמשה הקדמית מגב וכוון את המתזים, אם צריך.	X		X		X		X		X	
9	בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהמקשרים נקיים ומשומנים.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמי הדיסק הקדמיים/האחוריים ובדוק את תקינותם של מחווני בלאי הרפידות.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	בדוק חזותית את המשטח ואת הקצה של דיסק הבלם	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	בדוק חזותית את המצב של רצועת הינע אביזרים ואת המתח שלה	X	X	X		X		X		X	X

מספר עבודה	אלפי קילומטרים שנים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	החלף שמן מנוע ומסנן שמן	(2)									
14	החלף שמן תיבת העברה (גרסאות AWD בלבד)							X			
15	החלף מצתים.				X				X		
16	החלף רצועת הינע אביזרים	(3)									
17	החלף מסנן אוויר של המנוע (4)		X			X			X		
18	החלף נוזל בלמים	(5)									
19	החלף מסנן אוויר בתא הנוסעים (4)		R	X	R	X	R	X	R	X	
20	החלף סוללת TBM (מודול תיבת טלמטיקה) (היכן שנדרש)	(7)									

- (1) אם נדרש, השתמש למילוי רק בנוזלים המצוינים בחוברת שירות ורק לאחר בדיקת שלשמות המערכת.
- (2) מרווחי השירות בפועל להחלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע תלויים בתנאי השימוש ברכב. כשמגיע מועד ההחלפה, נדלקת נורית האזהרה בלוח המחוונים או מופיעה בו הודעה. בכל מקרה אין לחרוג מפרק זמן של שנה אחת.
- (3) אזורים ללא אבק: מומלץ להחליף את הרצועה לפני הגעה ל-60,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 4 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע. במקרה של שימוש מאומץ של הרכב (אזורים מאובקים, בייחוד בהפעלה בתנאים של טמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד במשך זמן ארוך, שימוש בנסיעה עירונית, הפעלה ארוכה במצב סרק), מומלץ להחליף את הרצועה לפני הגעה ל-30,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל שנתיים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.
- (4) אם הרכב מופעל באזורים מרובי אבק, יש להחליף מסנן זה כל 15,000 ק"מ
- (5) יש להחליף נוזל בלמים כל שנתיים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.
- (6) מרווח השירות בפועל להחלפה של רפידות בלמים ודיסקים של בלמי פחמן קרמיים תלוי בתנאי השימוש ברכב ומצוין באמצעות נוריות אזהרה או הודעה בלוח המחוונים. יש לבצע אתחול של נוריות האזהרה באמצעות ציוד אבחון לאחר כל החלפה של דיסק.
- (7) יש להחליף את סוללת TBM כל 5 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.

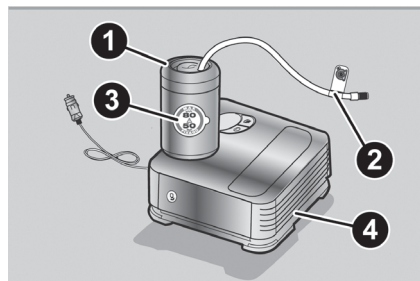
(X) פעולות חובה

(R) פעולות מומלצות

מספר עבודה	אלפי קילומטרים שנים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	בדוק את מצב טעינת המצבר באמצעות מכשיר בדיקה מתאים	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	בדוק מצב/בלאי של צמיגים והתאם את לחץ אוויר בצמיגים, אם נדרש בדוק את המצב ואת תאריך התפוגה של ערכת חירום לתיקון צמיג	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	בדוק את הפעולה של מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, מהבהבי חירום, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים. תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכו')	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	בדוק נזלי שירות (מנוע, בלמים, מערכת שטיפת שמשות וכו') ומלא אם נדרש (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	בדוק את הפעולה של מערכת בקרת המנוע (באמצעות ציוד אבחון).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	בדוק חזותית את המצב של: צד חיצוני של הרכב, לוח הגגת גחון, צינורות וסיכור כבלים (מערכת פליטה, מערכת הדלק והבלמים), חלקי גומי (שרולים, מסבים וכו')		X		X		X		X		X
7	בדוק את המיקום/בלאי של מגבי השמשה הקדמית/ מגב חלון אחורי	X		X		X		X		X	
8	בדוק את הפעולה של מתזי/מגבי השמשה הקדמית מגב וכוון את המתזים, אם צריך.	X		X		X		X		X	
9	בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהמקשרים נקיים ומשומנים.		X		X		X		X		X
10	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמי הדיסק הקדמיים/האחוריים ובדוק את תקינותם של מחווני בלאי הרפידות.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	בדוק חזותית את המשטח ואת הקצה של דיסק הבלם	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	החלף רפידות בלם/דיסקי בלם	(6)									
13	בדוק חזותית את המצב של רצועת הינע אביזרים ואת המתח שלה	X	X	X	X	X		X	X	X	X
14	החלף שמן מנוע ומסמן שמן	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

מספר עבודה	אלפי קילומטרים שנים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	החלף שמן תיבת העברה (גרסאות AWD בלבד)				X				X		
16	החלף מצתים.										
17	החלף רצועת הינע אביזרים	(3)									
18	החלף מסנן אוויר של המנוע (4)		X			X			X		X
19	החלף נוזל בלמים	(5)									
20	החלף מסנן אוויר בתא הנוסעים (4)		R	X	R	X	R	X	R	X	X
21	החלף סוללת TBM (מודול תיבת טלמטיקה) (היכן שנדרש)	(7)									

- (1) אם נדרש, השתמש למילוי רק בנוזלים המצוינים בחוברת שירות ורק לאחר בדיקת שלמות המערכת.
- (2) מרווחי השירות בפועל להחלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע תלויים בתנאי השימוש ברכב. כשמגיע מועד ההחלפה, נדלקת נורית האזהרה בלוח המחוונים או מופיעה בו הודעה. בכל מקרה אין לחרוג מפרק זמן של שנה אחת.
- (3) אזורים ללא אבק: מומלץ להחליף את הרצועה לפני הגעה ל-60,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 4 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע. במקרה של שימוש מאומץ של הרכב (אזורים מאובקים, בייחוד בהפעלה בתנאים של טמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד במשך זמן ארוך, שימוש בנסיעה עירונית, הפעלה ארוכה במצב סרק), מומלץ להחליף את הרצועה לפני הגעה ל-30,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל שנתיים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.
- (4) אם הרכב מופעל באזורים מרובי אבק, יש להחליף מסנן זה כל 15,000 ק"מ
- (5) יש להחליף נוזל בלמים כל שנתיים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.
- (6) מרווח השירות בפועל להחלפה של רפידות בלמים ודיסקים של בלמי פחמן קרמיים תלוי בתנאי השימוש ברכב ומצוין באמצעות נוריות אזהרה או הודעה בלוח המחוונים. יש לבצע אתחול של נוריות האזהרה באמצעות ציוד אבחון לאחר כל החלפה של דיסק.
- (7) יש להחליף את סוללת TBM כל 5 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.
- (X) פעולות חובה
- (R) פעולות מומלצות



246

08066V0002EM

הליך תיקון

פעל באופן הבא:

□ הכנס את מיכל חומר האיטום (1) איור 246 לשקע התואם במדחס (4) ולחץ אותו בחוזקה כלפי מטה.

□ הסר את מדבקת הגבלת המהירות (3) והדבק אותה במקום נראה לעין איור 247.

□ עטה את כפפות המגן.

□ הסר את המכסה משסתום הצמיג וחבר את הצינורית השקופה של נוזל האיטום (2) איור 246 לשסתום.

אם קיים מיכל חומר איטום של 250 מ"ל, הבית של הצינורית השקופה כולל טבעת ניתנת להסרה שנועדה לסייע בשליפה.

ודא שמתג ההפעלה/הכיבוי (5) איור 248 במצב כבוי (המתג אינו לחוץ).

□ הכנס את המחבר החשמלי איור 249

ציית לתקנות הבטיחות בדרכים ולחוקים הקיימים במדינה שאתה נמצא בה.

□ ודא שהנוסעים יוצאים מהרכב ונמצאים במקום בטוח, היכן שאינם מפריעים לתנועה וחשופים לסיכון של פציעה. במקרה של נקר, החלף את הצמיג בהתאם לחוקים של המדינה בה אתה נמצא.

תיאור KIT OPT1

ערכת תיקון הצמיג כוללת:

□ מיכל אחד (1) (איור 246) הכולל חומר איטום עם צינור מילוי (2) ומדבקה (3) עם הכיתוב MAX 80 km/h / 50 mph שיש להדביקה במקום נראה לעין (לדוגמה על לוח המכשירים) לאחר תיקון הצמיג.

□ מדחס (4) עם מד לחץ וחיבור.

□ עלון הוראות השימוש שיש לקרוא, כדי להשתמש נכונה בערכה, ושיש למסור לטכנאי שיטפל בצמיג המתוקן באמצעות ערכת התיקון.

□ זוג כפפות מגן.

□ מתאמים אחדים לניפוח חלקים שונים.

ערכת חירום לתיקון צמיג

(אם קיימת)

⚠️ (187) (186) (185) (184) (183) (182) (181) (180) (179)

(190) (189) (188)

⚠️ (92) (91) (90)

⚠️ (3)

רכבך עשוי להיות מצויד במערכת TireKit אחרת (kit OPT1 או OPT2 kit) בהתאם לדגם.

הערכה לתיקון צמיג מאוחסנת בתא המטען בתוך מארז ייעודי.

כדי לגשת אליה, פתח את תא המטען והרם את משטח הטעינה.

פעולות הכנה

פעל באופן הבא:

□ עצור את הרכב הרחק מסיכוני התנועה במקום שבו ניתן לבצע את התיקון בבטחה. יש לעצור את הרכב במפרץ, חניון או חניה או באזור שירות. הקרקע חייבת להיות ישרה ככל הניתן ומוצקה מספיק.

□ דומם את המנוע, הפעל את פנסי אזהרת החירום, הפעל את בלם החניה החשמלי והעבר את תיבת ההילוכים למצב P.

□ סובב את הגלגלים סיבוב מלא

□ במקרה שהרכב עומד במדרון תלול, הנח סד עצירה או אבן מאחורי הגלגל.

□ לפני היציאה מהרכב, לבש את האפוד, הזוהר (אם החוק מחייב זאת). על כל פנים,

אם מד לחץ האוויר (6) איור 248 מציג לחץ הנמוך מ-1.8 בר (26 psi) 15 דקות לאחר הפעלת המדחס, כבה את המדחס, נתק את צינורית חומר האיטום (2) איור 246 משסתום הצמיג והסר את המיכל (1) מהמדחס.

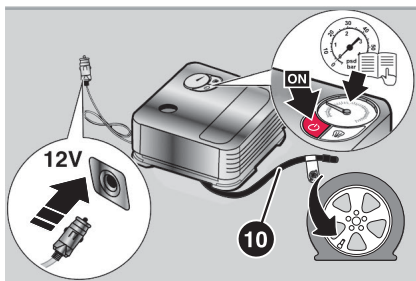
הזז את המכונית כ-10 מטרים כדי לאפשר את פיזור החומר בצמיג.

עצור באופן בטוח, הפעל את פנסי אזהרת החירום, שלב את בורר ההילוכים למצב P השאר את הגלגלים מסובבים באופן מלא ולאחר מכן דומם את המנוע.

בעת חניה במדרון תלול, הנח סד עצירה או אבן מאחורי הגלגלים.

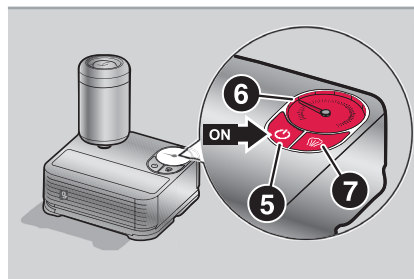
נפח ללחצי האוויר המצוינים באמצעות צינורית הניפוח השחורה (10) איור 251.

אם גם כעת לחץ האוויר נמוך יותר מ-1.8 בר (26psi) לאחר 15 דקות של הפעלת המדחס, אל תמשיך בניסיעה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



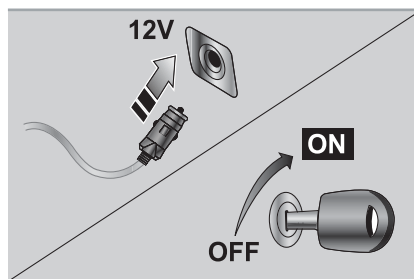
251

08066S0544EM



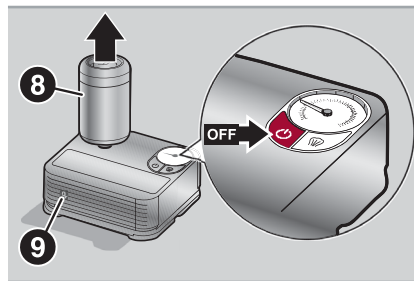
248

08066S0005EM



249

08066S0546EM



250

08066S0545EM

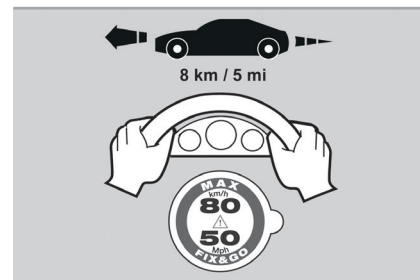
□ לשקע חשמל 12V של המכונית והתנע את המנוע.

□ הפעל את המדחס בלחיצה על מתג ההפעלה/הכיבוי (5) איור 248.

כאשר לחץ האוויר (6) מגיע ללחץ המומלץ המצוין (ראה בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים") או רשום בתווית התואמת, לחץ על מתג ההפעלה/הכיבוי (5) איור 248 כדי להפסיק את פעולת המדחס.

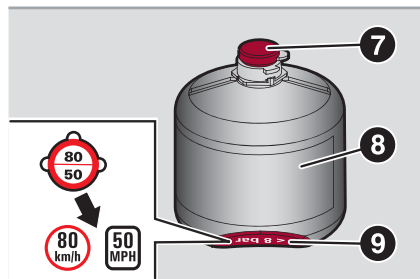
□ לקריאה מדויקת יותר, בדוק את ערך הלחץ באמצעות מד הלחץ (6) כאשר המדחס כבוי.

□ נתק את המיכל (8) איור 250 מהמדחס בלחיצה על לחצן השחרור (9) והרם את המיכל כלפי מעלה.



247

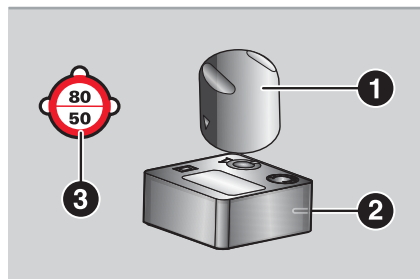
08066S0547EM



254

9550175

הערכה לתיקון מהיר של צמיג מורכבת ממדחס (1) וממחסנית (2) המכילה נזל איטום ומדבקה (3) עם הכיתוב "מקסימום ק"מ 80 קמ"ש" שאותה יש למקם במיקום ברור (למשל לוח מחוונים) לאחר תיקון הצמיגים.

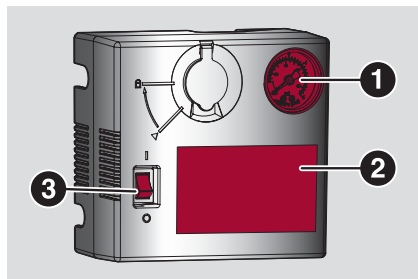


255

9550448

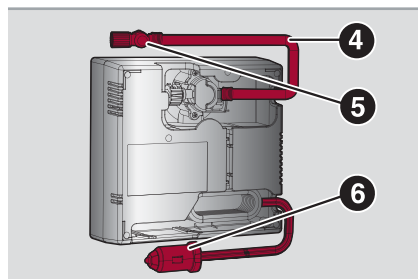
הליך תיקון

פעל באופן הבא:
□ קח את הערכה, נתק את מדבקת



252

9550445



253

9550446

- (4) צינור אוויר (איור 253)
- (5) לחצן הוצאת אוויר
- (6) כבל אספת מתח / שקע 12V
- (7) (איור 254) פקק בקבוק האיטום
- (8) בקבוק האיטום ומועד התפוגה
- (9) תווית מהירות

אם קריאת לחץ האוויר גבוהה מ-1.8 בר (26psi) תקן את לחץ האוויר וסע למרכז שירות מורשה של מטעם חברת סמלת בע"מ בהקדם האפשרי.

אם לחץ האוויר נמוך יותר מ-1.8 בר (26psi) אל תמשיך בנסיעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הליך ניפוח

בצע את הפעולות הבאות:

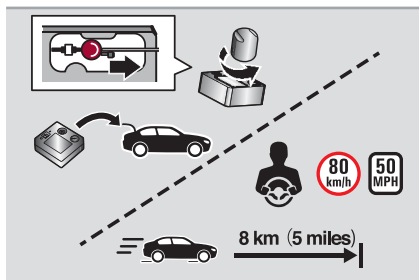
- עצור את הרכב במקום בטוח, כמתואר לעיל, הפעל את בלם החניה החשמלי.
- הוצא את צינורית הניפוח השחורה (10) הברג אותו בחוזקה לשסתום הצמיג.
- לאחר מכן פעל לפי ההוראות הבאות.
- לחץ על לחצן שחרור אוויר (7) איור 248 להתאמה של לחץ אוויר גבוה מדי.

החלפת מיכל חומר איטום

להסרת המיכל, לחץ על לחצן השחרור והרם אותו (ראה תיאור בעמודים קודמים). אזלהרה השתמש רק במיכלים מקוריים אשר ניתן לרכוש במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תיאור OPT2 KIT

- הערכה לתיקון צמיג מכילה:
- (1) מד הלחץ (איור 252)
- (2) תווית הוראות
- (3) מתג הפעלה/כיבוי



260

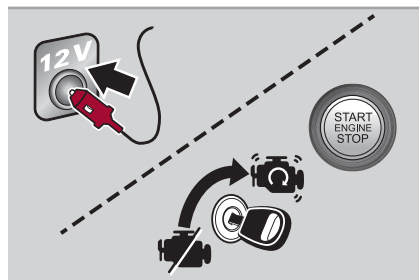
9550453

אם מד לחץ האוויר איור 260 מציג לחץ הנמוך מ-2 bar/29psi לאחר 10 דקות מהפעלת המדחס, כבה את המדחס, נתק את צינורית השחורה של המדחס משסתום הצמיג והסר את המיכל מהמדחס על ידי זה שתסובב אותו ברבע סיבוב נגד כיוון השעון ותרים אותו.

הזז את הרכב כ-10 מטרים כדי לאפשר את פיזור חומר האיטום.

עצור בבטחה, הדלק את פנסי האזהרה; העבר את ידית ההילוכים למצב P, סובב את הגלגלים במלואם ודומם את המנוע. אם יש מדרון תלול, הנח טריז או אבן מאחורי הגלגלים והחזר את הלחץ המצויין באמצעות הצינור השחור של המדחס 260.

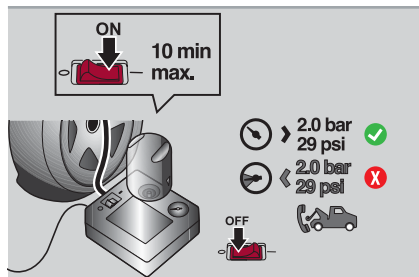
גם במקרה זה, אם הלחץ נמוך מ-2 bar/29psi לאחר 10 דקות מהפעלת המדחס, אל תמשיך בנהיגה אלא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



258

9550451

העבר את מתג הפעלה/כיבוי איור 259 למצב "I" (מופעל) כדי להפעיל את המדחס. כאשר מד הלחץ מציין את הלחץ המצויין, העבר את מתג הפעלה/כיבוי למצב "O" (כבוי) כדי לעצור את המדחס.



259

9550452

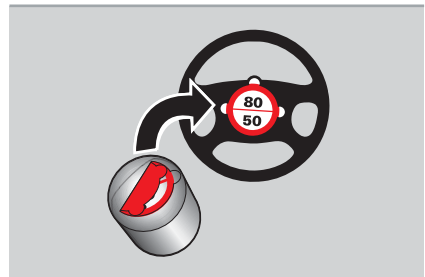
הגבלת המהירות (9) איור 254 והדבק אותה במיקום הנראה בבירור, לדוגמא על גלגל ההגה (איור 256).

פתח את המכסה של המדחס, הצמד את המחסנית וסובב רבע סיבוב עם כיוון השעון, איור 257.

הסר את המכסה משסתום הצמיג וחבר את הצינור השחור של המדחס לשסתום.

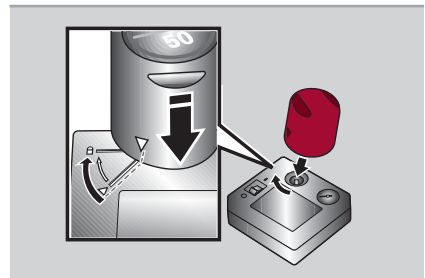
ודא שמתג ההפעלה/הכיבוי במצב כבוי "O".

הכנס את המחבר החשמלי איור 258 לשקע 12V של הרכב והתנע את המנוע.



256

9550449



257

9550450

187 קרא את התווית על המחסנית בעיון לפני השימוש. הימנע משימוש לא כראוי. השימוש בערכה מותר למבוגרים בלבד ואסור לילדים.

188 עליך לציין תמיד שהצמיג תוקן באמצעות ערכת חירום לתיקון צמיג. מסור את חוברת הוראות ההפעלה לצוות הטכני שמטפל בצמיג שתוקן באמצעות ערכת החירום.

189 אל תפעיל את המדחס במשך יותר מ-10 דקות רצופות - סכנת התחממות יתר.

190 השתמש בערכה לתיקון צמיגים רק אם הצמיג נקור.

חשוב



90 נזול האיתום יעיל בטמפרטורות סביבה שבין -40°C ל- $+50^{\circ}\text{C}$. יש להחליף את נזול האיתום באופן תקופתי בהתאם למועד התפוגה.

91 משטח הצינור עשוי להיות חם.

92 אם הנקר בצמיג נגרם מגופים זרים, ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון צמיג, בנקרים שקוטרם קטן מ-6 מ"מ.

חשוב



3 סלק כהלכה את הבקבוק ואת חומר האיתום. סלק אותם בהתאם לתקנות החוק הקיימות.

תדלוק הרכב

⚠ (171) (172) (173)

דומם תמיד את המנוע לפני תדלוק.

מנוע בנזין

השתמש רק בדלק נטול עופרת שדירוג האוקטן שלו (RON) מצויין בתווית שבתוך מכסה מיכל התדלוק (אם קיימת).

מנוע דיזל

השתמש בדיזל לכלי רכב (מפרט EN590).

הפעלה בטמפרטורות נמוכות

אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד, הסולר מסמיך מכיוון שנוצרים קרישי פרפין שפוגעים במערכת אספקת הדלק.

כדי למנוע את הבעיות האלה קיימים סוגים עונתיים שונים של סולר: סולר קיץ, סולר חורף וסולר ארקטי (עבור אזורים קרים/הרריים).

במקרה של תדלוק בסולר שאינו מתאים לטמפרטורת ההפעלה, מומלץ לערבב את הסולר עם תוסף מתאים, יש להכניס את החומר מנוע קיפאון ולאחר מכן את הסולר.

הליך התדלוק

מכסה מילוי הדלק משוחרר מנעילה עם שחרור הנעילה של מערכת נעילת הדלתות המרכזית, והוא ננעל אוטומטית עם נעילת מערכת הנעילה המרכזית.

פתיחת הדלתית

לתדלוק בצע את הפעולות הבאות:

□ פתח את הדלתית (1) איור 232
באמצעות לחיצה על הנקודה שמוצגת באיור על ידי החץ איור 233

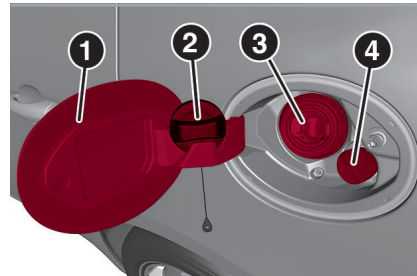
□ הסר את מכסה הסגירה (2), איור 232

□ החזר את המכסה למקומו (4).

□ הכנס את אקדח התדלוק לפתח המילוי (3) איור 232 ותדלק.

□ כאשר נשמעת "נקישה" של אקדח התדלוק או שהוא מפסיק לפעול, המתן כ-10 שניות לפני הסרתו, כדי לאפשר לדלק לזרוח לתוך המיכל.

□ לאחר מכן הוצא את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח המילוי סגור את המכסה.



232

07226S0041EM

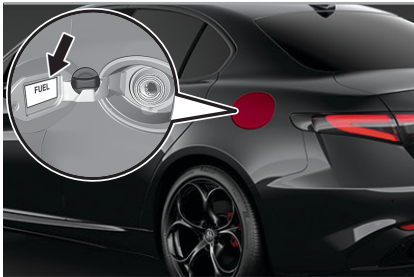


233

07206S0001EM

הליך התדלוק שמתואר לעיל מתואר על התווית (אם קיימת) בצד הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק.

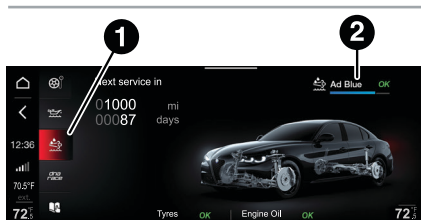
על התווית יש גם את סוג הדלק (דלק נטול עופרת) UNLEADED FUEL = בנזין, DIESEL = סולר) והסמל שמאשר את התאימות לתקנים EN228 (בנזין), EN590 (סולר) או EN234.



234

9550503

אם המפלט אינו מספיק, תופיע ההודעה KO בתצוגה.



235

12126V2311EM

פעולות לאחר מילוי

פעל באופן הבא:

- התקן את מכסה (4) איור 232 חזרה על פתח מילוי AdBlue® וסובב אותו בכיוון השעון כדי לסגור אותו לגמרי.
- העבר את מתג ההתנעה למצב ON (אין צורך להתניע את המנוע).
- המתן שהחיווי בלוח המחוונים ייכבה לפני הזזת הרכב. החיווי עשוי להישאר דולק במשך מספר שניות עד כחצי דקה. אם המנוע מותנע והרכב זז, החיווי יישאר דולק למשך זמן רב יותר. זה לא יסכן את פעולת המנוע.
- אם מולא AdBlue® כאשר המיכל היה ריק ראה בנושא "מילוי" בפרק "נתונים טכניים" והמתן 2 דקות לפני התנעת המנוע.

הוצא את הפייה.

מילוי ממיכלים

פעל באופן הבא:

- בדוק את תאריך התפוגה.
- קרא את העצה לשימוש בתווית לפני שפיכת תוכן הבקבוק למיכל AdBlue®.
- אם משתמשים לתדלוק בהתקנים שלא ניתן להבריגם (לדוגמה מיכלים), לאחר שהחיווי מוצג בתצוגת לוח המחוונים "נורית חיווי והודעות" בפרק "הכר את לוח מחוונים", מלא מיכל AdBlue® בלפחות 5 ליטרים.
- אם אתה משתמש במיכלים המתברגים לפתח המילוי, המיכל מלא כאשר נפסקת הזרימה של AdBlue® מהמיכל.

תצוגת מפלס AdBlue®

- ניתן לראות את מפלס ה- AdBlue® במיכל בתצוגת מערכת Connect (איור 235). בצע את הפעולות הבאות:
- הפעל את תפקוד Vehicle Information בלחיצת היישומון הרלוונטי בתצוגת מערכת Connect.
- לחץ על הלחצן הגרפי 1 (איור 235): יופיע בתצוגה מפלס של AdBlue® (2).

אם המפלט אינו בעתודה, תופיע בתצוגה ההודעה OK.

מילוי נוזל הפחתת גזי פליטה AdBlue® (אוריה)

(דגמי דיזל בלבד JTD 2.2)

174 !

נתונים מקדימים

AdBlue® (אוריה) קופא בטמפרטורות מתחת ל-11°C, אם הרכב עומד במשך זמן רב בטמפרטורות אלה, עלול להיות קושי במילוי. מסיבה זו, מומלץ להחנות את הרכב במוסך ו/או בסביבה מחוממת, ולהמתין עד שנוזל הפחתת גזי פליטה AdBlue® (אוריה) יחזור למצב נוזלי לפני המילוי.

פעל באופן הבא:

- החנה את הרכב על קרקע ישרה
 - דומם את המנוע בהעברת מתג ההתנעה למצב STOP
 - פתח את דלתית מיכל הדלק (1) איור 232 ולאחר מכן הברג החוצה והסר את המכסה (4) (כחול) מפתח מילוי AdBlue® והכנס אותו למקום אחסונו (אותו מקום המשמש לאחסון מכסה פתח מילוי הדלק (2, איור 232).
- ### מילוי באמצעות פייה
- ניתן למלא אצל כל משווק של נוזל AdBlue®. פעל באופן הבא:
- הכנס את פיית נוזל AdBlue® בפתח המילוי, החל למלא ועצור בסגירה הראשונה (הסגירה מלמדת שמילך AdBlue® מלא).
 - אל תמשיך למלא את המיכל כדי למנוע שפיכה של AdBlue®.

סמלים עבור מנועי בנזין



E5: דלק נטול עופרת המכיל עד 2.7% אחוזי חמצן וכמות מרבית של 5.0% אתנול ותואם לתקן **EN228**.

E10: דלק נטול עופרת המכיל עד 3.7% אחוזי חמצן וכמות מרבית של 10.0% אתנול, והתואם לתקן **EN228**.

סמלים למנועי דיזל



B7: סולר המכיל 7% (V/V) של FAME (אסטרים מתיליים של חומצות שומניות) תואם למפרט **EN590**.

תדלוק סולר בחירום

- פעל באופן הבא:
- פתח את תא המטען והוצא את המתאם הייעודי המאוחסן מתחת לרצפת המטען (איור 236).
- פתח את המכסה (איור 233) באמצעות לחיצה על הנקודה שמוצגת באיור על ידי החץ.
- הסר את מכסה הסגירה.

(עיין "הודעות ונוריות חיווי" בפרק "הכר את לוח המחוונים").

□ לעולם אל תשפוך **AdBlue®** למיכל אחר: הוא עלול להזדהם.

□ אם מערכת טיהור גזי פליטה ניזוקה בשל שימוש בתוספים/מי ברז, סולר או בשל אי ציות להוראות אלה, האחריות תתבטל.

□ אם **AdBlue®** נגמר, עיין "הודעות ונוריות חיווי" בפרק "הכר את לוח המחוונים" כדי להמשיך להשתמש ברכב באופן רגיל.

□ מפלס **AdBlue®** לא יתעדכן אם הרכב חונה במדרון.

□ הצריכה של תוסף גזי פליטה **AdBlue®** תלויה בתנאי השימוש של הרכב ומצוינת בהידלקות של סמל והופעת הודעה בלוח המחוונים.

דלקים - זיהוי של תאימות לרכב לידיעתו של הצרכן סמל גרפי תואם את EN16942

הסמלים המוצגים למטה, עוזרים לזהות את הדלק הנכון לשימוש ברכבך.
לפני תדלוק, בדוק את הסמלים (אם קיימים) בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק והשווה אותם לסמלים הנמצאים על משאבת הדלק (אם קיימים).

אזהרה! אם נשפך **AdBlue®** מצוואר המילוי, נקה היטב את האזור והמשך במילוי. אם הנוזל מתגבש, הורד אותו בספוג ומים חמים.

אזהרה

□ אל תחרוג מהמפלס המרבי: אחרת עלול להיגרם נזק למיכל **AdBlue®** קופא בטמפרטורה שמתחת ל-11°C. למרות שהמערכת מתוכננת לפעול מתחת לנקודת הקפיאה של **AdBlue®**, מומלץ לא למלא את המיכל מעבר למפלס המרבי כיוון שאם **AdBlue®** יקפא, הוא עלול לגרום נזק למערכת. פעל לפי ההנחיות המובאות בפסקה זו.

□ אם **AdBlue®** נשפך על משטח צבוע או אלומיניום נקה את האזור מיד במים והשתמש בחומר סופג לאיסוף הנוזל שנשפך על הקרקע.

□ אל תנסה להתניע את המנוע אם **AdBlue®** הוסף בטעות למיכל הסולר, זה יכול לגרום לנזק חמור למנוע, פנה למרכז שירות מורשה של אלפא רומיאו.

□ אל תוסיף תוספים או נוזלים אחרים ל-**AdBlue®** כיוון שהדבר עלול לגרום לנזק למערכת.

□ השימוש ב-**AdBlue®** לא מאושר או באיכות נמוכה עלול לגרום להופעת הודעות בתצוגת לוח המחוונים

אדי אמוניה הם בעלי ריח חריף שיורגש אשר אתה פותח את מכסה מיכל AdBlue®, לכן היזהר שלא לשאוף אדי אמוניה היוצאים מפתח המילוי. עם זאת בריכוז זה אדי האמוניה אינם מזיקים ומסוכנים לבריאות.

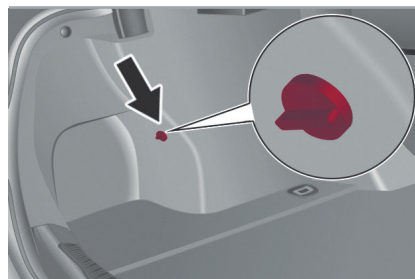
תוסף AdBlue® (אוריה) למערכת פליטה דיזל

(לדגמי JTD 2.2 בלבד)

הרכב מצויד במערכת הזרקה של AdBlue® (אוריה) וממיר קטליטי סלקטיבי (SCR), כדי לעמוד בתקני הפליטה. שתי מערכות אלה מבטיחות תאימות לדרישות מערכות פליטה של מנוע דיזל, ובה בעת מבטיחות חיסכון בצריכת דלק, טיפול מומנט וכוח משופרים. להודעות ואזהרות המערכת, עיין בנושא "נורית אזהרה והודעות" בפרק "הכר את לוח מחוונים" AdBlue® (אוריה) נחשב למוצר בטוח בעל אורך חיי מדף ארוכים. כאשר הוא מאוחסן בטמפרטורות תחת ל-32°C, יש לו חיי מדף של לפחות שנה אחת. למידע נוסף על נוזל AdBlue® (אוריה), עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מאפינים טכניים".

לרכב קיימת במערכת חימום אוטומטית של AdBlue® (UREA) בעת התנעת המנוע, כדי לאפשר למערכת לפעול כראוי בטמפרטורות נמוכות מ-11°C.

אזהרה נוזל AdBlue® (UREA) קופא בטמפרטורות נמוכות מ-11°C.



237

07206S0006EM

אזהרה שמור על מרחק של 20 ס"מ לפחות מתא המילוי, אם אתה שוטף אותו במתזי לחץ גבוה.

אזהרה



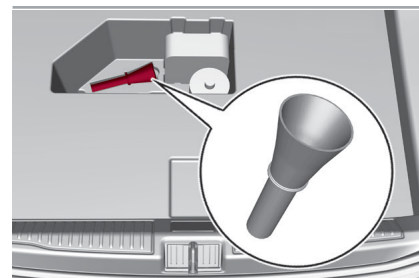
171 אל תצמיד שום חפץ/פקק שאינו מסופק ברכב אל פתח המילוי. שימוש בחפצים לא מתאימים עלול לגרום לעלייה בלחץ אוויר בתוך המיכל, וזהו מצב מסוכן.

172 אל תקרב להבות גלויות או סיגירות דולקות אל צוואר המילוי של מיכל הדלק: קיימת סכנת שריפות. הרחק את פניך מצוואר המילוי של מיכל הדלק, כדי לא לנשום אדים רעילים.

173 אל תשתמש בטלפון נייד ליד משאבת הדלק: קיימת סכנת שריפה.

174 אם AdBlue® מתחמם יתר על המידה בתוך המיכל לטמפרטורה מעל 50°C (לדוגמה, בשל חשיפה ממושכת לקרינת שמש ישירה), AdBlue® עשוי להתפרק וייצור אדי אמוניה.

- הנח את המכסה במחזיק שלו.
- הכנס את המתאם לפתח המילוי.
- לאחר סיום התדלוק, הסר את המתאם וסגור את המכסה ודלתית פתח מילוי הדלק.
- לבסוף החזר את המתאם בחזרה לתא המטען.



236

07206V0005EM

פתיחת חירום של מכסה מילוי דלק

(אם קיים בגרסאות/בשווקים)

במקרה חירום, ניתן לפתוח את מכסה מילוי הדלק מתוך תא המטען.

פעל באופן הבא:

□ פתח את דלת תא המטען לקבלת גישה לכבל פתיחת החירום הנמצא בצד פתח המילוי, איור 237.

□ אם קיים, משוך את הכבל כדי לשחרר את נעילת דלתית פתח מילוי הדלק.

□ לחץ על דלתית פתח מילוי הדלק לפתיחתה.

פנסי אזהרת חירום

בקרה

(87) 

לחץ על הלחצן, איור 238, כדי להדליק/לכבות את הפנסים.

כאשר פנסי אזהרת החירום דולקים, נוריות האזהרה  ו-  מהבהבות.

אם עליך להתרחק מהרכב על מנת לחפש עזרה, פנסי אזהרת החירום ימשיכו להבהב גם אם מתג ההתנעה במצב STOP.



238

08016S0001EM

אזהרה שימוש בפנסי אזהרת החירום מוכתב בידי חוקי התעבורה של המדינה שאתה נוהג בה. הקפד למלא אחר דרישות החוק.

בלימת חירום

במקרה של בלימת חירום, ובהתאם למצב שנבחר במערכת Alfa DNA™, נדלקים הפנסים, ונוריות האזהרה  ו- 

נדלקות בלוח המחוונים.

כאשר בורר Alfa DNA™ במצב "ח" או "a", סף ההפעלה של פנסי אזהרת החירום הוא גבוה יותר. מצד שני, במצב "d" רגישות ההפעלה נמוכה יותר מאשר במצבים "a" או "ח".

כאשר בורר Alfa DNA™ Pro במצב RACE (מרוץ) (אם קיימים), פנסי אזהרת חירום לא פועלים.

הפנסים כבים אוטומטית כאשר מסתיימת בלימת החירום. למידע נוסף אודות בלימת החירום, עיין בנושא "מערכות בטיחות פעילות" בפרק "בטיחות".

חשוב



(87) שימוש ממושך בפנסי אזהרת החירום עלול לגרום לפריקת המצבר.

שיחת חירום (SOS) ושיחת סיוע (ASSIST)

(אם קיימים בגרסאות/בשווקים)

הרכב מגיע עם תפקודי שיחת סיוע מובנית המתוכננת לספק סיוע בתאונה / או במקרה חירום (SOS) או תקלה ברכב (שירותי דרך - ASSIST) המנוהלת דרך מערכת Uconnect Box.

תפקוד SOS (חירום) מופעל:

- ☐ אוטומטית במקרה של התנגשות חזקה המתועדת ע"י ההתקן המותקן ברכב.
- ☐ ידנית, בלחיצה על לחצן SOS הממוקם בתאורת התקרה (איור 239) או דרך התפריט המתאים (איור 240) במערכת Connect (אם קיימים).



239

04136S0073EM

אזהרה תפקוד שיחת חירום ושיחת סיוע עשוי לא להיות זמין בדקה הראשונה לאחר התנעת הרכב.

פרטיות: המיקום הגיאוגרפי (GPS) מופעל תמיד, הן עבור שיחת חירום והן עבור שיחת סיוע.

ביטול דרך תפריט Settings (הגדרות) במערכת Connect יגרום לשירותים אחרים להיות בלתי זמינים (לפרטים נוספים עיין בנושא "הגדרות" של מערכת Connect).

אזהרה הסמל  בפניה השמאלית התחתונה של תצוגת מערכת Connect מצוין שתפקוד מיקום גאוגרפי פעיל (ON).

כאשר המיקום הגאוגרפי פעיל, מתבצע מעקב על מיקום הרכב כדי לאפשר הפעלה של תפקודים הדורשים זאת.

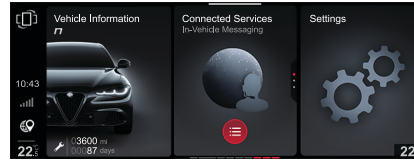
כאשר המיקום הגאוגרפי נטרל, מיקום הרכב מנוטר רק באמצעות מערכות הניווט, הבטיחות, ביטוח ומערכת סיוע לנהיגה (אם קיימות).

לנטרול התפקוד עיין בפרק "הגדרות" של מערכת Connect.

שיחת חירום (SOS) ידנית

בעת שנדרש לחץ על לחצן SOS הנמצא בקונסולת מנורת התקרה הקדמית (איור 239) למשך 2 שניות או על הלחצן (איור 240) בצג מערכת Connect.

נורית בלחצן SOS בתאורת התקרה תידלק לאחר חיבור למפעיל שירותי חירום ותיכבה כאשר התקשורת תסתיים.



241

12126V2331EM

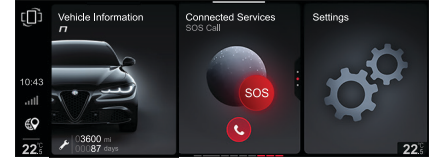
תפקודי שיחת חירום ושיחת סיוע פועלים כאשר:

- ☐ מתג ההתנעה נמצא במצב ON.
- ☐ מתג ההתנעה במצב STOP וצג מערכת Connect דלוק.

לאחר שתפקודי שיחת החירום ושיחת הסיוע הופעלו אוטומטית (אם קיים בגרסאות/שוקים) או ידנית בלחיצה על הלחצן התואם, יישלח המיקום של הרכב למוקד התפעול ותיוצר שיחה קולית למוקדן. הערה אם תפקוד שיחת חירום או שיחת סיוע אינו פועל, תקלת המערכת תצוין בתצוגה.

הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הערה הפעולה התקינה של שיחת החירום ושיחת הסיוע מובטחת, רק אם יש כיסוי טוב של רשת סלולרית.



240

12126V2330EM

אזהרה אם שירות שיחת חירום (SOS) מופעל, השיחה מנותבת אוטומטית למוקד טלפוני פרטי. אנו מצהירים בזאת שבכל מקום שנזכרת שיחת חירום בטקסט, יש לראותה כמוהלל באמצעות נותני שירות פרטיים. מערכת שיחת חירום SOS זו, אינה מערכת e-call.

שירות החירום תקף למשך חמש שנים ממסירת הרכב. בכל אופן, מומלץ לעיין באיזור ה"קישוריות" באתר הרשמי של אלפא רומיאו לבירור התנאים העדכניים של השירות.

תפקוד ASSIST (סיוע) מופעל:

- ☐ אוטומטית (אם קיים בגרסאות/שוקים) לאחר תקלות במערכת הבלימה, מערכת הדלק, מנוע וכו'.

☐ ידנית בבחירת התפריט המתאים (איור 241) במערכת Connect (בגרסאות/שוקים שקיים).

הערה אם לחצן SOS נלחץ בטעות, ניתן ללחוץ עליו שוב תוך 10 שניות כדי לבטל את הפעלתו או ללחוץ על לחצן הביטול בצג מערכת Connect.

מיד כשנוצרה תקשורת, הנתונים הבאים משודרים אוטומטית למוקד התפעול, בהתאם לאישור הלקוח:

❑ חייוי שנלחץ לחצן שיחת חירום ידנית.

❑ מותג הרכב. נתוני מיקום GPS האחרונים ביותר.

אם אתה יכול לדבר עם המוקדן, עשה זאת באמצעות מערכת השמע של הרכב כדי לספק מידע נוסף על בקשת העזרה.

אם המערכת אינה יכולה לבצע שיחה קולית, או אם הקו מתנתק בשל כיסוי לא מספיק, שירות SOS ינסה להתקשר למוקד שוב למשך 5 דקות.

במקרה שהמוקד צריך ליצור שוב קשר עם הרכב, המערכת יכולה לקבל שיחה נכנסת, אשר תיענה באופן אוטומטי.

אזהרה כאשר תוקף השירותים פג, לא תוכל להתקשר למוקד התפעול והמערכת תזהיר אותך שהשירות אינו זמין.

אזהרה תתקבל התראה על כל תקלה אשר זוהתה במערכת שיחת החירום:

❑ במהלך שלב ההתנעה.

❑ כאשר מזוזה התקלה, באמצעות הודעה בצג מערכת Connect. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

אזהרה במקרה של סכנה (שריפה, עשן נראה או תנאי דרך מסוכנים או מצבים מסוכנים), אל תמתין ליצירת קשר קולי עם מפעיל שיחת SOS, אלא צא מהרכב מיד ועבור למקום בטוח, אם התנאים מאפשרים זאת.

אזהרה אל תתקין אנטנות רשת, מכשירי קשר ומערכת חשמליות לא מקוריות כדי למנוע הפרעה.

הפרעה כזו עלולה למנוע את ביצוע שיחת חירום.

אזהרה התעלמות ממושכת מאזהרות תקלה המוצגות במערכת Connect, עלולה לגרום לכך שבעת הצורך, שיחת חירום לא תוכל להתבצע.

גם אם מערכת שיחת חירום SOS תקינה לגמרי, גורמים מחוץ לשליטה של היצרן יכולים לגרום להפרעה שתמנע את ביצוע שיחת חירום.

גורמים אלו עשויים לנבוע מאי שלמות מערכות אלקטרוניות ברכב, מנזק למערכת SOS במהלך תאונה, אותות לוויין חסומים

או לא זמינים, חיבור רשת, תנאי מזג אוויר קשים, בניינים, מבנים מפריעים, מנהרות וכו'.

שיחת סיוע ASSIST

(בגרסאות/בשווקים שקיים) לחיצה על הלחצנים הגרפיים איור 251 בצג מערכת Connect, מבצעת שיחה לאחד או יותר מהשירותים הבאים:

❑ **שירותי דרך:** במקרה הצורך תתבצע תקשורת לשירותי דרך והם יקבלו את סוג הרכב והמיקום ישירות. ייתכנו חיובים נוספים עבור שירותי דרך.

❑ **שירות ללקוח** (לגרסאות/שווקים אם קיים): שירות לקוחות אשר יסייע במקרה של בעיות ברכב.

הערה התפריטים וסרגל המצב הרלוונטיים במערכת Connect ישנו את מצב התצוגה בהתאם לפעולות המבוצעות, ויהיה ניתן לעקוב אחר כל שלב של שיחת הסיוע (התחברות, משך השיחה, סיום, שגיאות התקשורת וכו').

הערה אם לחצן שיחת סיוע נלחץ בטעות, ניתן לבטל את השיחה בלחיצה שוב על הלחצן או בלחיצה על לחצן הביטול בצג מערכת Connect.

מיד לאחר שנוצרה תקשורת, הנתונים הבאים משודרים אוטומטית, בהתאם לאישור הלקוח:

❑ חייוי שנלחץ לחצן שיחת חירום ידנית;

❑ דגם הרכב.

מערכת ניתוק דלק

תיאור

הרכב מצויד במערכת המנתקת את אספקת הדלק במקרה של תאונה וגורמת להדממת המנוע.

זהו התקן בטיחות שנשלט באמצעות יחידת בקרת ORC המנהלת את מערכות ההגנה לנוסעים.

בהתאם למידת החומרה של ההתנגשות, יחידת בקרה זו קובעת אם לנפח את כריות האוויר ולהפעיל את מותחני חגורות הבטיחות, והאם לנתק מיד את אספקת הזרם של המצבר למשאבות האספקה ולמכשירים שמפעילים את המנוע.

אספקת הזרם של המצבר מנותקת על ידי "קפיצה" של הנתך הפירוטכני, שנמצא בתיבת הנתיכים סמוך לקוטב החיובי של המצבר.

לאחר ה"קפיצה" מעל הנתך, רק מספר שירותים הנחוצים לבטיחות הרכב (כגון מנעולי הדלתות, אמצעים נגד גניבה וכדו'), נותרים מחוברים לאספקת הזרם.

אזהרה לאחר התנגשות, בדוק היטב שאין דליפות דלק, לדוגמה, מתא המנוע, מתחת לרכב או ליד מיכל הדלק.

אזהרה פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

סוללת מערכת Alfa Connect Box

מערכת Alfa Connect Box כוללת סוללה עצמאית המאפשרת ביצוע של מספר שירותים מקושרים גם אם מצבר הרכב מנותק.

המערכת מזהירה את המשתמש שיש צורך להחליף את הסוללה באמצעות הודעה ייעודית בצג מערכת Connect (אם קיימת) ובאמצעות הודעה ביישום בטלפון הנייד (אם קיים).

פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

הערה אי החלפה של הסוללה וכתוצאה מכך התעלמות מאזהרות של המערכת עלולות להשפיע או על פעולת השירות או למנוע את פעולתו.

הערה ללא קשר למצב הטעינה, יש להחליף את הסוללה כל 5 שנים במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נתוני מיקום GPS האחרונים ביותר.

סוג התקלה שאירעה לרכב שבקרת הסיוע שידרה אוטומטית בעקבות בקשת ASSIST (במקרה של שיחה אוטומטית – אם קיימת).

ניתן לבצע את השיחה דרך מערכת השמע של הרכב כדי לספק מידע נוסף על בקשת הסיוע.

אם המערכת אינה יכולה לבצע שיחה קולית, או אם הקו מתנתק בשל כיסוי לא מספיק, שירות ASSIST ינסה להתקשר למוקד שוב מספר מסוים של פעמים.

אזהרה אם אין לך מינוי לשירותים קשורים או תוקף חבילת Roadside Assistance פג או אינה זמינה לרכישה, שיחת סיוע לא תהיה זמינה.

למידע נוסף בקר באתר הרשמי של אלפא רומיאו.

אזהרה אם מערכת שיחת הסיוע ASSIST מזהה תקלה, היא תצוין באמצעות הודעה מתאימה בתצוגת מערכת Connect. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

אם שיחת חירום (SOS) פעילה ונעשה ניסיון להפעיל שיחת סיוע (ASSIST), שיחת הסיוע לא תתבצע.

התחממות יתר של המנוע

אזהרה מערכת קירור שהתחממה יותר מדי עלולה לגרום נזק לרכב. במקרה של התחממות יתר, רד לצד הדרך ועצור את הרכב. השאר את המנוע החם פועל במצב סרק כאשר מיזוג האוויר כבוי עד שהטמפרטורה תפחת. אם הטמפרטורה לא יורדת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

אזהרה נזל קירור (נוגד קיפאון) או אדים הנפלטים מהמצנן עלולים לגרום לפציעות קשות. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה לחץ של מערכת הקירור כאשר המכסה או המצנן חם.

שחרור בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית

לשחרור בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

اضواء ورسائل

تحذير يمكن ضبط ضوء أو رمز تحذيري برسالة معينة و/أو إشارة صوتية. هذه الاشارات اعدت من اجل تنبيه وتحذير السائق، ولذلك لا يمكن اعتبارها كافية و/أو بديله للمعلومات الموجودة في كتاب السائق الذي ينصح قراءته بتمعن، على جميع الاحوال. تصفح دائما المعلومات في هذا الفصل اذا حدث خلل في الاشارة.

تحذير إشارات الخلل المعروضه على الشاشة مقسمه الى درجتين: اعطال شديدة الخطوره واعطال اقل خطوره. الاعطال شديدة الخطوره يشار اليها بواسطة “دورة” تحذير مستمرة وطويله. اعطال اقل خطوره يشار اليها بواسطة “دورة” تحذير اقصر. يمكن ايقاف التحذير من كلا النوعين. ضوء التحذير بلوحة الاشارات يبقى مضاء حتى يتم اصلاح الخلل.

اضواء تحذير ورسائل بلوحة الاشارات

يمكن مطابقة العديد من الرسائل التفصيلية و/أو الإشارة الصوتية مع العديد من أضواء التحذير والرموز.

اضواء تحذير حمراء

تفسير الاشارة	اضواء تحذير
مستوى سائل فرامل منخفض/فرامل الوقوف مدمجه ضوء التحذير يضيء بعد نقل مفتاح التشغيل لوضع MAR، ولكن يجب عليه ان يطفى بعد عدة ثواني. مستوى سائل فرامل منخفض ضوء التحذير يضيء، عندما ينخفض مستوى سائل الفرامل تحت الخط الأدنى، على ما يبدو بسبب تسرب. قم بإصلاح مستوى سائل الفرامل وتحقق مما إذا كان ضوء التحذير ينطفئ. إذا كان لا يزال قيد التشغيل، فاتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من شركة سمات موتورز المحدودة لاختبار النظام في أسرع وقت ممكن.	
فرامل الوقوف مدمجه ضوء التحذير يضيء، عندما تكون فرامل الوقوف مدمجه. في حالة حدوث خلل، يومض ضوء التحذير لمدة 10 ثواني ثم يطفى. حرر فرامل الوقوف وتأكد ان ضوء التحذير انطفئ. اذا بقي ضوء التحذير مضاء، توجه لمركز خدمات مرخص من قبل شركة سمات، م.ض. إذا كانت السيارة متوقفة على منحدر يزيد عن 30% و/أو كانت درجة حرارة الفرامل أعلى من 350 درجة مئوية عند تعشيق فرامل الانتظار، سيومض ضوء التحذير للإشارة إلى وجود حالة خطر.	

اضواء تحذير	تفسير الاشارة
 	فشل EBD إذا اشارة التحذير (!) (حمراء) و- (ABS) (برتقالية) تضيء في نفس الوقت الذي يعمل به المحرك، يوجد خلل في نظام EBD او ان النظام غير متوفر. في هذه الحالة، العجلات الخلفية يمكن ان تقفل فجأة، والسيارة يمكن ان تنحرف اثناء فرمله حاده. قد يحذر فائق لمركز خدمات مرخص من قبل شركة سملت م.ض. القريب، لفحص فوري للنظام.
	خلل في نظام التوجيه المعزز (إن وجد) يضيء ضوء التحذير (إن وجد) بعد إدارة مفتاح الإشعال إلى وضع MAR، ولكن ينبغي أن ينطفئ بعد بضع ثوانٍ. إذا لم ينطفئ ضوء التحذير، فهذا يعني أن نظام التوجيه المعزز غير متوفر ويتعين عليك تطبيق المزيد من القوة على عجلة القيادة. ومع ذلك، التوجيه ممكن. اتصل بمركز خدمة معتمد، وأوصى بمركز خدمة معتمد، وأوصى بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز المحدودة في أقرب وقت ممكن.
	خلل في نظام الوسادة الهوائية يبقى ضوء التحذير مضاءً في حالة وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية. ⚠️ (34) (35)
	عطل المولد إذا أضاء ضوء التحذير أثناء تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى وجود عطل في المولد. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز المحدودة في أقرب وقت ممكن.
	باب مفتوح تضيء أضواء التحذير عندما لا يتم إغلاق باب واحد أو عدة أبواب بشكل صحيح. تظهر شاشة بُرّز باللون الأحمر الباب (الأبواب) التي لم تُغلق بشكل صحيح مكان عداد سرعة دوران المحرك. عندما تكون الأبواب مفتوحة والمركبة في حالة حركة. يسمع إشارة صوتية. أغلق الأبواب بإحكام.

تحذير



34) إذا لم يضيء ضوء التحذير  بعد نقل مفتاح التشغيل لوضع MAR أو انه بقي مضاء خلال السفر (مع رساله على اللوحه)، يمكن ان يكون خلل في انظمة التثبيت. في هذه الحالة يمكن ان لا تعمل الوسائد الهوائية او نظام شد الحزام عند وقوع حادث أو، في حالات نادره، تشغل بالخطأ. قبل ان تستمر بالسفر، توجه لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. لفحص النظام.

35) اضاءة الاشارة  التي في لوحة الاشارات تشير الى خلل في ضوء التحذير . في هذه الحالة، يمكن ان لا يشير ضوء التحذير الى خلل في انظمة التثبيت. قبل ان تستمر بالسفر، توجه لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. لفحص النظام.

اضواء تحذير برتقالية

تفسير الاشارة	اضواء تحذير
خلل ABS ضوء التحذير يضيء للاشارة الى وجود خلل بنظام ABS. في هذه الحالة نظام الفرامل يحافظ على نجاعته دون تغيير، ولكن بدون افضليات ABS. قد يحذر وتوجه لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض.	
نظام ESC. تدخل نظام ESC يشار الى تدخل النظام بواسطة ضوء يومض: يشير الى ان ظروف استقرار وثبات السيارة بوضع حرج.	
خلل نظام ESC إذا لم يطفئ ضوء التحذير او يستمر بالعمل عندما يعمل المحرك، تم اكتشاف خلل بنظام ESC. في هذه الحالات، توجه لمركز خدمات مرخص من قبل شركة سملت م.ض.	
خلل في النظام المساعد لبدأ السفر صعودا في منحدر اضاءة ضوء التحذير تشير الى خلل بالنظام المساعد لبدأ السفر صعودا في منحدر بهذه الحالات توجه لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. في اقرب فرصه ممكنه.	

تفسير الاشارة	اضواء تحذير
تحديد جزئي/كامل لأنظمة السلامة النشطة (إن وجدت) عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON, يضيء ضوء التحذير, ولكن ينبغي أن ينطفئ فوراً بعد تشغيل المحرك. يضيء ضوء التحذير للإشارة إلى أن بعض أنظمة السلامة النشطة معطلة كلياً/جزئياً. عند تشغيل الأنظمة مرة أخرى, يضيء ضوء التحذير. لمزيد من التفاصيل, راجع موضوع "أنظمة السلامة النشطة" في فصل "السلامة".	
خلل في نظام مكابح الطوارئ الأوتوماتيكية (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM) خلل بنظام FCW (التحذير من الاصطدام الأمامي) يضيء ضوء التحذير للإشارة إلى: ❑ خلل في نظام التحذير من الاصطدام الأمامي, عندما تظهر رسالة مقابلة على شاشة لوحة القيادة تنصح السائق بالاتصال بمركز خدمة معتمد في أقرب وقت ممكن. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة Semlat Motors Ltd. او ❑ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي غير نشط مؤقتاً بسبب عدم رؤية أحد أجهزة الاستشعار الأمامية. في هذه الحالة, يمكن أن يكون هناك عامل خارجي (على سبيل المثال أوراق الشجر, وما إلى ذلك) يغطي المستشعر. قم بإزالة العائق. إذا بقي ضوء التحذير مضاءً, فمن المستحسن الاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت م.ض.	
تعطيل نظام الكبح التلقائي للطوارئ (FCW) يضيء ضوء التحذير إذا تم تحديد نظام الكبح التلقائي (FCW) في حالة الطوارئ أو إذا كان النظام مسدوداً / متسخاً / غير متوفر.	

الأضرار التي لحقت بنظام التشخيص على متن الطائرة/الحقن/المحول الحفاز (نماذج البنزين مع GPF) في الظروف العادية، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع ON، يضيء ضوء التحذير، ولكن ينبغي أن ينطفئ فوراً بعد بدء تشغيل المحرك. يجوز لشرطة المرور التحقق من تشغيل ضوء التحذير باستخدام أجهزة خاصة. تأكد من الالتزام بقواعد المرور في البلد الذي تقود فيه السيارة.

خلل في نظام الحقن

إذا بقي ضوء التحذير مضاءً، أو إذا أضاء أثناء القيادة، فإن نظام الحقن لا يعمل بشكل صحيح. يشير الضوء التحذيري الذي يضيء بشكل مستمر إلى وجود خلل في نظام الإمداد/بدء التشغيل، وقد يتسبب في ارتفاع انبعاثات الملوثات، وفقدان الأداء، وضعف التحكم في السيارة، وارتفاع استهلاك الوقود. ينطفئ ضوء التحذير إذا تم حل الخلل، لكنه لا يزال موجوداً في النظام. في ظل هذه الظروف يمكن الاستمرار في قيادة السيارة بسرعة معتدلة دون بذل جهد غير عادي من المحرك أو سرعته العالية. قد يؤدي الاستخدام المطول للمركبة مع إضاءة ضوء التحذير إلى حدوث ضرر. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت م.ض. في أقرب وقت ممكن.

تلف المحول الحفاز

يشير ضوء التحذير الوامض إلى احتمال تلف المحول الحفاز. حرر دواسرة الوقود لتقليل سرعة المحرك حتى يتوقف ضوء التحذير عن الوميض. استمر في القيادة بسرعة معتدلة، وحاول تجنب القيادة في ظروف قد تسبب مميضاً إضافياً. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت م.ض. في أقرب وقت ممكن.

15 



خلل بنظام حقن AdBlue® (أوريا) (محرك بنزين)

في الظروف العادية، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع ENGINE، يضيء ضوء التحذير، ولكن ينبغي أن ينطفئ فوراً بعد بدء تشغيل المحرك. سيضيء ضوء التحذير في حالة إدخال سائل لا يتوافق مع الخصائص الاسمية أو في حالة اكتشاف متوسط استهلاك AdBlue® UREA يزيد عن 50%. في مثل هذه الحالة، اتصل بمركز خدمة معتمد، فمن المستحسن الاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز. في أقرب وقت ممكن. إذا لم يتم حل الخلل، فسيتم عرض رسالة ملامئة على شاشة لوحة القيادة عندما يتم الوصول إلى حد معين حتى يتعذر تشغيل المحرك. عندما يتبقى حوالي 200 كيلومتر تقريباً، لن تتمكن من تشغيل المحرك، في العديد من النماذج سيتم عرض رسالة مخصصة بشكل دائم على شاشة لوحة القيادة مع تحذير صوتي.



اضواء تحذير



عطل في فرامل الانتظار الكهربائية

في الوضع العادي، عندما يتم نقل مفتاح الإشعال إلى وضع MAR، يضيء الضوء، ولكن يجب أن ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك. يضيء الضوء التحذيري في حالة وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الكهربائية. قد يؤدي الخلل إلى إيقاف السيارة كلياً أو جزئياً لأن فرامل الانتظار الكهربائية يمكن أن تستمر في العمل حتى لو لم يتم تشغيلها تلقائياً أو يدوياً باستخدام أدوات التحكم ذات الصلة. إذا كان لا يزال من الممكن استخدام السيارة (لم يتم تنشيط فرامل الانتظار الكهربائية)، فقم بالقيادة بحذر إلى مركز خدمة معتمد، فمن المستحسن الذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز، وتذكر أن فرامل الانتظار الكهربائية لا تعمل.

(36) !

تحذير



(36) إذا تم عرض عطل أثناء الفرملة الحادة، فقد تقفل العجلات الخلفية وقد تدور السيارة.

مهم



(15) إذا لم يضيء ضوء التحذير بعد نقل مفتاح الإشعال إلى وضع MAR أو إذا كان يضيء باستمرار أو يومض أثناء القيادة، اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت م.ض. في أقرب وقت ممكن.

اضواء تحذير خضراء

اضواء تحذير



مؤشر إشارة الانعطاف الأيسر

يضيء ضوء التحذير عند الضغط على ذراع التحكم في إشارة الانعطاف لأسفل. كما يضيء أيضاً مع مؤشر إشارة الانعطاف الأيمن عند تنشيط مصابيح الخطر.

تفسير الاشارة	اضواء تحذير
مؤشر إشارة الانعطاف الأيمن يضيء ضوء التحذير عند الضغط على ذراع التحكم في إشارة الانعطاف لأعلى. كما يضيء أيضًا مع مؤشر إشارة الانعطاف الأيسر عند تنشيط مصابيح الخطر.	
تفسير الاشارة	اضواء تحذير
مستشعر السطوع يضيء ضوء تحذيري في عداد المسافات في حالة تنشيط مستشعر السطوع.	
تفسير الاشارة	اضواء تحذير
فشل عرض لوحة القيادة تبقى جميع أضواء التحذير مطفأة في حالة حدوث عطل في شاشة عرض لوحة القيادة. في هذه الحالة، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.	جميع أضواء التحذير مطفأة
CONTROL SYSTEM WARNING LIGHT FAILURE (خلل في ضوء التحذير الخاص بنظام التحكم) تتم الإشارة إلى وجود خلل في ضوء التحذير الخاص بنظام التحكم من خلال رسالة مخصصة على شاشة لوحة القيادة. في هذه الحالة، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.	إشعار للتحقق من ضوء التحذير



انخفاض ضغط زيت المحرك

يضيء الرمز عندما يكتشف النظام انخفاضًا كبيرًا في ضغط زيت المحرك. (16)

إذا أضاء مؤقتًا أو يومض (لمدة 5 ثوان تقريبًا)، فافحص مستوى الزيت باستخدام الإجراء المناسب (انظر الوصف الموجود في "التحقق من مستويات السوائل" في فصل "العناية والصيانة")، ثم املاً حتى يصل المستوى إلى النطاق المطلوب .

إذا كان الرمز مضاءً بشكل دائم، فاتصل بمركز خدمة معتمد لفحص النظام، ويوصى بذلك في مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.

تحذير إذا كان الرمز مضاءً بشكل دائم: لا تستخدم السيارة حتى يتم إصلاح الخلل. لا تشير إضاءة الرمز إلى كمية الزيت في المحرك: يمكنك التحقق من مستوى الزيت على الشاشة عن طريق تنشيط وظيفة مستوى الزيت في نظام Alfa Connect.



انخفاض مستوى زيت المحرك

يضيء الرمز للإشارة إلى أن مستوى زيت المحرك منخفض للغاية.

قم بملئ زيت المحرك في أسرع وقت ممكن للعودة إلى المستوى المناسب في الحوض (انظر حجرة المحرك - فحص المستويات" في فصل "العناية والصيانة" للحصول على معلومات حول الكمية المطلوب ملؤها).

يمكنك القيام بذلك بنفسك باستخدام نوع الزيت المناسب كما هو مفصل من قبل Alfa Romeo (للحصول على معلومات تفصيلية، راجع "السوائل ومواد التشحيم: في فصل "البيانات الفنية").

في طراز Quadrifoglio، يجب أيضًا فحص المستوى باستخدام المقياس الموجود أسفل غطاء حجرة غطاء المحرك (راجع فصل "الخدمة والصيانة").

الزيت فوق الحد الأقصى

يضيء الرمز للإشارة إلى مستوى مرتفع جدًا من زيت المحرك.

يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لاستعادة المستوى الطبيعي.

وحتى ذلك الحين، قم بالقيادة بسرعة محرك لا تتجاوز 3000 دورة في الدقيقة.

تذكير حزام الأمان

يضيء هذا الرمز بشكل دائم، إذا كانت السيارة تتحرك ولم يتم ربط أحزمة أمان السائق أو الراكب الأمامي أو الراكب الخلفي بشكل صحيح.

يومض الرمز وينطلق صوت تحذيري إذا كانت السيارة تتحرك ولم يتم ربط أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي والراكب الخلفيين بشكل صحيح عندما يكون أحد الركاب في المقعد. في هذه الحالة، قم بربط حزام الأمان.



تفسير الاشارة	اضواء تحذير
درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جداً يظهر الرمز عند ارتفاع درجة حرارة المحرك. في القيادة العادية: أوقف السيارة وأوقف المحرك وتأكد من عدم انخفاض مستوى الماء في الخزان عن علامة MIN. في هذه الحالة، اترك المحرك يبرد ثم افتح الغطاء ببطء وحذر وأضف سائل التبريد وتأكد من أن مستوى السائل يقع بين علامتي MIN و MAX الموجودتين على الخزان. تحقق أيضاً بصرياً من وجود تسربات. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. إذا ظهر الرمز مرة أخرى عند بدأ تشغيل المحرك. عند القيادة في ظروف صعبة (أي القيادة في ظروف عالية الأداء): خفف السرعة وإذا لم ينطفئ الضوء، أوقف السيارة. توقف لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق أثناء تشغيل المحرك وقم بزيادة السرعة قليلاً لزيادة معدل تدفق سائل التبريد. ثم قم بإيقاف تشغيل المحرك. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد كما هو موضح أعلاه. تحذير على الطرق الصعبة، ينصح بعدم إطفاء المحرك، وزيادة السرعة قليلاً لعدة دقائق قبل إطفائه.	
درجة حرارة زيت المحرك غير طبيعية يضيء الرمز في حالة ارتفاع درجة الحرارة (17)	
درجة حرارة قرص الفرامل عندما يضيء الرمز، فهذا يشير إلى وجود درجة حرارة غير طبيعية لأقراص الفرامل. أبطئ السرعة للسماح للفرامل بأن تبرد.	
غطاء المحرك غير مغلق بشكل صحيح يضيء الرمز عندما لا يتم إغلاق الغطاء بشكل صحيح. بدلاً من مقياس عدد الدورات في الدقيقة، سيتم عرض شاشة منبثقة لغطاء المحرك، مميزة باللون الأحمر. يتم سماع صوت صغير عندما يكون غطاء المحرك مفتوحاً وتحرك السيارة. أغلق الغطاء.	
غطاء صندوق الأمتعة غير مغلق بشكل صحيح يضيء الرمز عندما لا يتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة بشكل صحيح. بدلاً من مقياس عدد الدورات في الدقيقة، سيتم عرض شاشة منبثقة مع تحديد باب صندوق الأمتعة باللون الأحمر، وستصدر إشارة صوتية عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً وتكون السيارة في حالة حركة.	
فشل ناقل الحركة الأوتوماتيكي يضيء الرمز مع صفارة تحذير للإعلان عن وجود خطأ في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن. (18) (19)	

إضاءة تحذير	تفسير الإشارة
	خلل في نظام عزم التوجيه (AST) ALFA™ يضيء الرمز مع رسالة تفيد بوجود خطأ في نظام ALFA™ Steering Torque (AST) (نظام تصحيح التوجيه التلقائي). يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
	تفعيل نظام التحكم في التعب (DAA) (إن وجد) يتم عرض الرمز على لوحة العدادات في حالة تنشيط نظام مراقبة التعب (DAA). بعد تقييم مستوى انتباه السائق، من خلال التحقق من ظواهر معينة، سيقتراح النظام على السائق التوقف لفترة راحة، لأن الاستمرار في القيادة أمر خطير. التوقف للاستراحة أثناء القيادة، وإيقاف السيارة في مكان آمن.

مهم



- 16 إذا كان الرمز ~~مضيئ~~ تضيء أثناء القيادة، أوقف المحرك على الفور واذهب إلى مركز خدمة معتمد، ويوصى بزيارة مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض.
- 17 إذا ظهر الرمز أثناء القيادة، قم بإيقاف المحرك فوراً.
- 18 قد تؤدي قيادة السيارة التي يوجد بها هذا الرمز إلى حدوث أضرار جسيمة لصندوق التروس وعطل عام.
قد يسخن الزيت أكثر من اللازم: قد يؤدي الاتصال بمحرك ساخن أو مكونات عادم ساخنة إلى نشوب حريق.
- 19 أثناء الاستخدام العادي، قد يضيء الرمز عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع متوسط بين ترسبين لمدة عشر ثوانٍ تقريباً: سينطفئ الرمز عندما يتم تعشيق ذراع ناقل الحركة بشكل صحيح. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض.

إشارات برتقالية

إضاءة تحذير	تفسير الإشارة
	TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات) عطل ب- TPMS إذا كان هناك عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، سيومض ضوء التحذير لمدة 75 ثانية تقريباً ثم يتم تشغيله بشكل دائم. تحذير لا تستمر في القيادة إذا كان إطار واحد أو أكثر فارغاً من الهواء، حيث قد يؤدي ذلك إلى إضعاف التحكم في السيارة. أوقف السيارة ولكن تجنب الفرملة الحادة وحركات التوجيه المفاجئة. قم بالإصلاح على الفور باستخدام مجموعة أدوات إصلاح الإطارات المخصصة واتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض.

تفسير الاشارة	اضواء تحذير
ضغط هواء منخفض في الاطار يضيء الضوء التحذيري للإشارة إلى أن ضغط الهواء في الإطارات أقل من القيمة الموصى بها و/أو أن هناك فقداناً بطيئاً للضغط. في هذه الظروف، لا يوجد ضمان لعمر خدمة طويل للإطار واستهلاك منخفض للوقود. إذا كان هناك إطار واحد أو أكثر في هذه الحالة، فستعرض الشاشة إشارة تتوافق مع كل إطار على التوالي. في حالة ظهور الرسالة "انظر الدليل"، يجب الرجوع إلى موضوع "العجلات" في فصل "البيانات الفنية" واتباع التعليمات.	
فشل/محاولة اختراق نظام منع تشغيل المحرك فشل النظام الذي يمنع المحرك من التشغيل يضيء الرمز للإشارة إلى وجود خلل في نظام منع تشغيل المحرك. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن. محاولة أختراق يضيء الرمز عند إدارة مفتاح الإشعال إلى الوضع MAR، للإخطار بمحاولة اقتحام محتملة اكتشفها نظام الإنذار. لم يتم التعرف على المفتاح الإلكتروني يضيء الرمز عند تشغيل المحرك ولا يتعرف النظام على المفتاح الإلكتروني. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن. فشل نظام الإنذار يضيء هذا الرمز للإشارة إلى فشل نظام الإنذار. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.	
عطل في حساسات ركن السيارة يظهر الرمز للإشارة إلى وجود خلل في توفر نظام استشعار ركن السيارة. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. للتحقق من النظام.	
فشل محدد السرعة أثناء القيادة، يضيء ضوء التحذير للتنبيه بوجود خطأ في محدد السرعة. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.	
نظام قطع الوقود يضيء الرمز عند استخدام نظام قطع الوقود. لإعادة تنشيط نظام قطع الوقود، راجع موضوع "نظام قطع الوقود: في فصل "في حالة الطوارئ". إذا لم تتمكن، رغم كل شيء، من استئناف إمداد الوقود، فاتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بزيارة مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض.	

اضواء تحذير	تفسير الاشارة
	خطر الجليد على الطريق (إن وجد) يضيء الرمز عندما تكون درجة الحرارة الخارجية 3 درجات مئوية أو أقل. يختفي الرمز عندما تصل درجة الحرارة الخارجية إلى 6 درجة مئوية. تحذير في حالة حدوث خلل في مستشعر درجة الحرارة الخارجية، يتم عرض الشرطات بدلاً من الأرقام.
	فشل مستشعر ضغط زيت المحرك يضيء الرمز في حالة حدوث خلل في مستشعر مستوى زيت المحرك. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أسرع وقت ممكن لإصلاح الخلل.
	خلل في مستشعر مستوى زيت المحرك يظهر الرمز للإشارة إلى وجود خلل في مستشعر مستوى زيت المحرك. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.
	فشل جهاز استشعار المطر يضيء الرمز في حالة وجود عطل في حساس المطر. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أسرع وقت ممكن لإصلاح العطل.
	فشل نظام START & STOP EVO يضيء هذا الرمز للإشارة إلى فشل نظام START & STOP EVO. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
	مصابح الضباب الخلفي يتم تشغيل الضوء عند تشغيل المصابيح.
	فشل نظام الإشعال بدون مفتاح يضيء الرمز في حالة حدوث خطأ في نظام الإشعال بدون مفتاح. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
	فشل نظام قطع الوقود يضيء الرمز في حالة حدوث خطأ في نظام قطع الوقود. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالتوجه إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

اضاءة تحذير	تفسير الاشارة
	تآكل وسادة الفرامل يضيء الرمز عندما تصل وسادات الفرامل إلى حد التآكل المسموح به. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن. هام استخدم دائماً قطع الغيار الأصلية لأن نظام الفرامل المتكامل (IBS) يمكنه اكتشاف العيوب.
	فرامل قرصية من السيراميك والكربون (CCB) يظهر الرمز عندما تصل الفرامل القرصية المصنوعة من السيراميك الكربوني (CCB) إلى حد التآكل الخاص بها. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن. ⚠️ (37)
	احتياطي الوقود / نطاق القيادة المحدود يضيء الرمز عندما يتبقى بضعة لترات من الوقود في الخزان. ⚠️ (20)
	فشل التسخين المسبق لشمعات التوهج (نماذج الديزل) سيومض ضوء التحذير للإشارة إلى وجود خطأ في نظام التسخين المسبق لشمعة التوهج. في هذه الحالة اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالتوجه إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
AFS!	فشل نظام AFS (الإضاءة الأمامية المتكيفة). يبدو أن هذا الرمز يشير إلى وجود خطأ في نظام الضبط التلقائي للمصابيح الأمامية. اتصل بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
	عطل في الضوء العالي التلقائي في المصابيح الأمامية يضيء الرمز في حالة وجود عطل في الضوء العالي التلقائي في المصابيح الأمامية. اتصل بمركز خدمة معتمد في أسرع وقت ممكن، ويوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. لإصلاح العطل.
	ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة يضيء الرمز في حالة ارتفاع درجة حرارة علبة التروس بسبب الاستخدام الشاق بشكل خاص. في هذه الحالة، أداء المحرك محدود. انتظر حتى ينطفئ الرمز بينما يكون المحرك ثابتاً أو يعمل بسرعة التباطؤ.

اضواء تحذير	تفسير الاشارة
	عطل في مستشعر الضوء يضيء الرمز في حالة وجود خلل في مستشعر الضوء. اتصل بمركز خدمة معتمد في أسرع وقت ممكن، ويوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.
	خلل في نظام مراقبة المناطق غير المرئية يضيء الرمز في حالة حدوث خلل في نظام مراقبة المناطق الميئة. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
	فشل ممتصات الصدمات (ADC) (إن وجدت) يضيء الرمز أثناء القيادة للإشارة إلى وجود خلل في نظام التعليق. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. للتحقق من النظام.
	تعديل معايرة التعليق (إن وجد) عندما يكون وضع Race نشطاً، يتم ضبط تخميد السيارة على Stiff افتراضياً. الضغط على زر إعادة التعليق إلى الوضع التلقائي: يظهر الرمز على شاشة لوحة العدادات للإشارة إلى تشغيل هذا الوضع.
	معايرة التعليق الناعم (إن وجدت) يضيء الرمز عند تنشيط إعداد التعليق الأكثر راحة.
	خطأ التعديل التلقائي للضوء المنخفض يضيء الرمز في حالة وجود خلل في نظام تعديل الإضاءة المنخفضة في المصابيح الأمامية. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
	ماء في مرشح الديزل (إصدارات الديزل) الإشارة الضوئية التحذيرية مضاءة باستمرار للإشارة إلى وجود ماء في فلتر الديزل. (21)
	عطل في حساس مستوى الوقود (LPG) (إن وجد) يضيء الرمز في حالة حدوث خطأ في حساس مستوى الوقود. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

تفسير الاشارة	اضواء تحذير
قدم زيت المحرك (إن وجد) إصدارات الديزل: يتم عرض الرمز في دورات مدتها 3 دقائق بفواصل زمنية مدتها 5 ثوانٍ، حتى يتم تغيير الزيت. يتم عرض الرمز حتى يتم إصلاح الخلل. إصدارات البنزين: يضيء الرمز ولا يتم عرضه في نهاية دورة العرض. تحذير بعد النتيجة الأولى، عند كل بداية، سيستمر المحرك في العمل كما هو موضح أعلاه حتى يتم تغيير الزيت. لا يشير الرمز الوامض إلى وجود خلل في السيارة ولكنه يشير فقط إلى ضرورة تغيير الزيت بعد الاستخدام العادي للمركبة. يتم تسريع شيخوخة زيت المحرك من خلال الرحلات القصيرة التي تمنع المحرك من الوصول إلى درجة حرارة التشغيل. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.  (20) 22	
غطاء خزان الوقود غير مغلق (إن وجد) يضيء الرمز إذا كان غطاء خزان الوقود مفتوحاً أو غير مغلق بشكل صحيح. أحكم إغلاقه بشكل صحيح.	
عطل في الإضاءة الخارجية يضيء الرمز للإشارة إلى وجود خلل في المصابيح التالية: أضواء النهار (DRL)، مصابيح التوقف، مصابيح القطر (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)، مصابيح القطر (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)، الأضواء الجانبية، مصابيح إشارة الانعطاف، مصابيح الضباب الخلفية، مصابيح الرجوع للخلف، أضواء الفرامل أو الإضاءة المنخفضة في المصابيح الأمامية LED (إن وجدت). قد يكون العطل بسبب احتراق المصباح أو احتراق الفتيل المنصهر أو انقطاع التوصيل الكهربائي. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.	
عطل في نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) يضيء الرمز للإشارة إلى وجود خطأ في نظام تثبيت السرعة التكيفي (ACC). اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.	



مرشح DPF (مصيدة الجسيمات) قيد التنظيف (موديلات الديزل المزودة بـ DPF فقط) يتم تشغيل الرمز باستمرار لإبلاغ السائق بأنه يجب إزالة الجزيئات المحتبسة في DPF من خلال عملية التجديد. سيبقى الرمز مطفئاً طوال عملية التجديد ولن يضيء إلا عندما تتطلب ظروف القيادة إبلاغ السائق. لا يظهر الرمز أثناء كل تجديد لـ DPF، ولكن فقط في ظروف القيادة حيث يجب إخطار السائق. لكي ينطفئ الرمز، استمر في قيادة السيارة حتى تكتمل عملية التجديد. تستغرق العملية عادة 15 دقيقة. وتتحقق أفضل الظروف لإتمام عملية التجديد من خلال القيادة بسرعة حوالي 60 كم/ساعة، مع سرعة محرك تزيد عن 2000 دورة في الدقيقة. عندما يضيء هذا الرمز، فهذا لا يشير إلى وجود خلل ويجب عدم إحضار السيارة إلى مركز الخدمة. تحذير قد يؤدي عدم اتباع الإجراء الموضح للتعامل مع ظهور رمز DPF بعد 30 كم أو أكثر أو بعد ساعتين أو أكثر إلى إضاءة ضوء التحذير والتسبب في ضرر دائم لنظام DPF. تذكر أنه إذا أضاء ضوء التحذير مضاء، يجب إحضار السيارة إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. لإصلاح الخلل في نظام DPF. (23)



يتم إجراء تنظيف GPF (مرشح الجسيمات) (فقط لمحركات البنزين المزودة بـ GPF) (إن وجد) يتم تشغيل الرمز باستمرار لإبلاغ السائق بأنه يجب إزالة الجزيئات المحتبسة في GPF من خلال عملية التجديد. لا يضيء الرمز أثناء عملية التجديد بأكملها، فقط في ظروف القيادة حيث يجب إخطار السائق. لكي ينطفئ الرمز، استمر في قيادة السيارة حتى تكتمل عملية التجديد. أفضل الظروف لإكمال العملية هي القيادة بسرعات مختلفة (اضغط ثم حرر دواسة الوقود). حافظ على سرعة أعلى من 60 كم/ساعة، على الطريق السريع، مع تشغيل المحرك بسرعة تزيد عن 2000 دورة في الدقيقة، حتى يختفي الرمز والرسالة من شاشة العرض. عندما يضيء هذا الرمز، فهذا لا يشير إلى وجود خلل ويجب عدم إحضار السيارة إلى مركز الخدمة.

عطل GPF (فلتر الجسيمات) (فقط لمحركات البنزين المزودة بـ GPF) (إن وجد)

الرمز يعمل بشكل دائم مع الضوء في حالة حدوث عطل في مرشح جسيمات البنزين (GPF). اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

تفسير الاشارة	اضاءة تحذير
تحذير مستوى سائل تقليل غاز العادم AdBlue® (اليوريا) (موديلات الديزل فقط) يضيء رمز المستوى المنخفض لسائل تقليل غاز العادم AdBlue® (اليوريا) (الشكل) عندما يكون مستوى AdBlue® (اليوريا) منخفضاً. تعرض الشاشة أيضاً تحذيراً ورسالة تفيد بضرورة ملئ AdBlue® (اليوريا). سيتم عرض الرمز حتى يتم ملئ الخزان بما لا يقل عن 5 لترات من AdBlue® (اليوريا). سيتم عرض رسالة بانتظام على لوحة العدادات وسيتم سماع صوت عند بقاء نطاق القيادة 200 كم. سيتم عرض رسالة مخصصة على شاشة لوحة العدادات عندما يصل نطاق القيادة إلى 0 كم. لن يكون من الممكن إعادة تشغيل المحرك بعد توقفه. سيكون من الممكن إعادة تشغيل المحرك بعد إضافة 5 لترات من AdBlue® (اليوريا) إلى خزانه. املاً خزان AdBlue® (اليوريا) في أسرع وقت ممكن بما لا يقل عن 5 لترات من AdBlue® (اليوريا). إذا تمت التعبئة بعد وصول نطاق القيادة إلى 0 كم، فقد يكون من الضروري الانتظار لمدة دقيقتين قبل تشغيل المحرك. إذا لم تقم بالملء، ستظهر رسالة تحذيرية أخرى على شاشة لوحة القيادة عند الوصول إلى حد معين، وبعد ذلك لن يكون من الممكن تشغيل المحرك.	
دواسة الفرامل (إذا وجدت) يتم عرض الرمز للإشارة إلى ضرورة الضغط على دواسة الفرامل لتمكين السير للخلف.	
تفعيل ABS (نظام الفرامل المانعة للانغلاق) يتم عرض الرمز عندما يتدخل نظام ABS.	
انخفاض مستوى سائل غسيل الزجاج الأمامي يظهر الرمز لبضع ثوان للإشارة إلى انخفاض مستوى سائل غسيل الزجاج الأمامي. املاً بالسائل: لهذا راجع موضوع "فحص المستويات" في فصل "الصيانة والعناية". استخدم دائماً سائلاً بالخصائص المذكورة في قسم "السوائل ومواد التشحيم" في قسم "المواصفات الفنية".	
فشل ماسحات الزجاج الأمامي يظهر هذا الرمز للإشارة إلى وجود خلل في ماسحات الزجاج الأمامي. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة Semlat Motors Ltd. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.	
فشل نظام HAS (مساعد الطريق السريع)/TJA (مساعد القيادة بالازدحامات المرورية)/ADA (مساعد القيادة النشط) يتم عرض الرمز في حالة حدوث خلل في أنظمة HAS (مساعد الطريق السريع) / TJA (مساعد القيادة بالازدحام المروري) / ADA (مساعد القيادة النشط). يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.	

اضواء تحذير	تفسير الاشارة
	فشل نظام LDW (تحذير مغادرة المسار) / LKA (مساعد الحفاظ على المسار) / ALM (الإدارة النشطة للمسار) (إذا كان متوفرًا في الإصدارات/الأسواق) يضيء الرمز لبضع ثوان عند بدء تشغيل المحرك. إذا لم تكن هناك أعطال، فسيتم إيقاف تشغيل الرمز. يتم عرض الرمز في حالة حدوث خلل في نظام LDW (تحذير مغادرة المسار) أو LKA (مساعد الحفاظ على المسار) أو نظام ALM (الإدارة النشطة للمسار). يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.
	تم إيقاف نظام ALM (إدارة المسار النشط) (إذا كان موجودًا في الإصدارات/الأسواق) يتم عرض الرمز عند إيقاف تشغيل نظام ALM (إدارة المسار نشط) مطفئ.
	DAA (مساعد تنبيه السائق) يضيء الرمز لبضع ثوان عند بدء تشغيل المحرك. إذا لم تكن هناك أخطاء، فسيتم إيقاف تشغيل الرمز. يظهر الرمز في حالة حدوث خلل في نظام DAA (مساعد تنبيه السائق). يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.
	عطل في نظام TSR (نظام التعرف على إشارات المرور) يضيء الرمز لبضع ثوان عند بدء تشغيل المحرك. إذا لم تكن هناك أخطاء، فسيتم إيقاف تشغيل الرمز. يظهر الرمز في حالة حدوث خلل في نظام TSR (نظام التعرف على إشارات المرور)، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح العطل.
	خلل عام يظهر هذا الرمز للإشارة إلى معلومات أو أعطال. تصف الرسائل المصاحبة التي تظهر على الشاشة الخلل. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.
	فشل نظام التحكم الديناميكي في القيادة يظهر هذا الرمز للإشارة إلى وجود خلل في نظام التحكم في الدفع الديناميكي. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.
	خلل في نظام الدفع الرباعي يظهر الرمز للإشارة إلى وجود عطل في نظام الدفع الرباعي. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن لإصلاح الخلل.

تفسير الاشارة	اضواء تحذير
خلل مؤقت في نظام الدفع الرباعي (إن وجد) يتم عرض هذا الرمز للإشارة إلى أن نظام التحكم الديناميكي في نظام الدفع الرباعي (AWD) معطل مؤقتًا لمنع حدوث تلف بسبب الضغط العالي على المحرك. في هذا الوضع، سيعمل نظام القيادة في وضع الدفع الخلفي (RWD). عندما يظهر الرمز على الشاشة، قم بتقليل الحمل على النظام للسماح للنظام بالتبريد. سيعود نظام الدفع بجميع العجلات (AWD) إلى التشغيل الطبيعي عندما يختفي الرمز من الشاشة.	

تحذير
(37) يوصى باستخدام تيل الفرامل الأصلي أو المماثل الذي تم اختباره للتأكد من الحفاظ على الكفاءة الأصلية لنظام الكبح.

مهم
(20) في حالة وميض ضوء التحذير (أو الرمز) أثناء القيادة، اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن. (21) قد يتسبب الماء الموجود في دائرة إمداد نظام الوقود في حدوث أضرار جسيمة لنظام الحقن وتعطيل تشغيل المحرك. إذا كان الرمز  (مصحوبة برسالة على الشاشة)، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بالتوجه إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. لتصفية النظام في أقرب وقت ممكن إذا ظهرت هذه المؤشرات مباشرة بعد إعادة التزود بالوقود. من الممكن أن يكون الماء قد دخل إلى خزان الوقود؛ يجب إيقاف المحرك على الفور والاتصال بمركز خدمة معتمد، ويوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سيميلات موتورز المحدودة في أقرب وقت ممكن. (22) يجب استبدال زيت المحرك القديم في أسرع وقت ممكن بعد إضاءة الرمز ، ويجب ألا تقود السيارة مطلقًا لمسافة تزيد عن 500 كيلومتر بعد إشعالها للمرة الأولى. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار جسيمة للمحرك وإبطال الضمان. تذكر أن الضوء التحذيري المضاء لا يشير إلى انخفاض مستوى زيت المحرك. لذلك، إذا وم، فليس من الضروري إضافة زيت المحرك. (23) يجب ضبط سرعة المركبة بما يتناسب مع حركة المرور والظروف الجوية ويجب دائمًا تطبيق قوانين المرور. يمكن إيقاف تشغيل المحرك، حتى لو كان ضوء DPF مضاءً. ومع ذلك، فإن الانقطاع المتكرر لعملية التجديد يمكن أن يؤدي إلى تسارع تلف زيت المحرك. لذلك ينصح دائمًا بالانتظار حتى ينطفئ الضوء قبل إيقاف تشغيل المحرك حسب التعليمات المذكورة أعلاه. لا تكمل عملية تجديد DPF بعد توقف السيارة.

إطارات وعجلات

عجلات معدنية. إطارات شعاعية بدون أنابيب.
جميع الإطارات المعتمدة للاستخدام تظهر على
رخصة المركبة.

تحذير في حالة وجود تعارض بين البيانات الموجودة
في كتاب تعليمات المركبة ورخصة المركبة، فإن
المواصفات المحددة هي التي تظهر في رخصة
المركبة.

للقبادة الآمنة، يجب تركيب إطارات من نفس
الشركة المصنعة ومن نفس النوع على جميع
العجلات.

تحذير: لا تستخدم الأنابيب في الإطارات الخالية من
الأنابيب.

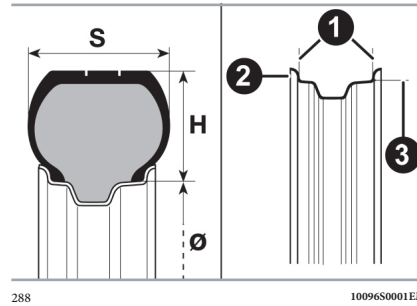
تحذير قد يؤثر استخدام إطارات ذات حجم أو نوع
أو نموذج أو طراز مختلف في الأمام والخلف على
قيادة السيارة.

يوصى باستخدام الإطارات المعتمدة من قبل الشركة
المصنعة.

لا تستطيع الشركة المصنعة تحديد ما إذا كانت
الإطارات غير المعتمدة مناسبة للمركبة، وبالتالي لا
يمكنها ضمان سلامة السيارة في هذه المواقف.

علامات الإطارات ومعناها:

مثال الشكل 288 : 288 R16 98H 65/215



215 العرض الاسمي (S) المسافة بالمليمتر بين
جانبي الإطار

65 نسبة العرض إلى الارتفاع (H/S) بالنسبة
المئوية

R شعاعي الإطارات

16 قطر الإطار بالبوصة (Ø)

معدل التحميل 98 (سعة الشحن)

H الحد الأقصى لسرعة السفر

أقصى سرعة السفر

Q حتى 160 كم/س

R حتى 170 كم/س

S حتى 180 كم/س

T حتى 190 كم/س

U حتى 200 كم/س

H حتى 210 كم/س

V حتى 240 كم/س

W حتى 270 كم/س

Y حتى 300 كم/س

الحد الأقصى لسرعة السير لإطارات الثلج

QM+S حتى 160 كم/س

TM+S حتى 190 كم/س

HM+S حتى 210 كم/س

قيمة الحمولة (سعة الشحن)

60 = 250 كغم

80 = 450 كغم

61 = 257 كغم

81 = 462 كغم

62 = 265 كغم

82 = 475 كغم

63 = 272 كغم

83 = 487 كغم

64 = 280 كغم

84 = 500 كغم

65 = 290 كغم

85 = 515 كغم

66 = 300 كغم

86 = 530 كغم

67 = 307 كغم

87 = 545 كغم

68 = 315 كغم

88 = 560 كغم

69 = 325 كغم

89 = 580 كغم

70 = 335 كغم

90 = 600 كغم

71 = 345 كغم

91 = 615 كغم

72 = 355 كغم

92 = 630 كغم

73 = 365 كغم

93 = 650 كغم

74 = 375 كغم

94 = 670 كغم

75 = 387 كغم

95 = 690 كغم

76 = 400 كغم

96 = 710 كغم

قيمة الحمولة (سعة الشحن)

77 = 412 كغم	97 = 730 كغم
78 = 425 كغم	98 = 750 كغم
79 = 437 كغم	

علامات الأطواق ومعناها

مثال الشكل 288: 7J x 17 H2 ET 40

7 عرض الطوق بالبوصة (1)

J يصف مركز الحافة (التواء الجانبي

يستخدم كعنوان لكعب الإطارات) (2)

17 قطر التثبيت بالبوصة (يتوافق مع القطر

الإطارات المراد تركيبها) (3=Ø).

H2 شكل وعدد "الكعب" (مقدار المحيط الذي يحافظ على

كعب الإطار بدون أنابيب في مكانه على الطوق).

ET 40 درجة الإزاحة (المسافة بين مستوى التثبيت والخط

المركزي للطوق)

الحافات والإطارات الأصلية

(222 )

نموذج	إمامي/خلفي	أطواق	إطارات
2.9 V6	إمامي	19x8.5J	245/35 ZR19 93Y XL
	خلفي	19x10J	285/30 ZR19 98Y XL
	إمامي وخلفي	16x7J (*)	225/55 R16 95W (*)
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	إمامي وخلفي	17x7.5J	225/50 R17 98Y XL I&N 94W
	إمامي وخلفي	18x8J	225/45 R18 91Y I&N 91W / 95V (**)
	إمامي	18x8J (***)	225/45 R18 91Y (***)
	خلفي	18x9J (***)	255/40 R18 95Y (***)
	إمامي وخلفي	19x8J	225/40 R19 89W I&N 89Y I&N 93Y
	إمامي	19x8J (***)	225/40 R19 89W I&N 89Y I&N 93Y (***)
	خلفي	19x9J (***)	255/35 R19 92W I&N 92Y I&N 96Y (***)

(*) غير متوافق مع أنظمة الكبح المعززة

(**) إطارات لجميع المواسم، إن وجدت

(***) مطابقة الاطواق/الإطارات

ملحوظة: قامت ألفا روميو بالتعاون مع بيريللي بتطوير مجموعة مختارة من الإطارات الشتوية المصممة خصيصًا لسيارة ألفا روميو جوليا. يمكن التعرف عليهم من خلال علامة AR. تضمن إطارات AR أقصى قدر من الأداء والسلامة. لا تستطيع شركة Alfa Romeo ضمان توافق الإطارات غير المعتمدة وقد تتسبب في حدوث أعطال في السيارة.

محرك 2.9 V6: الإطارات الشتوية متوفرة بالأحجام التالية: 245/35 R19 93V XL و 285/30 R19 98V XL
محركات 2.0 T4 MAir و 2.2 JTD: الإطارات الشتوية متوفرة بالأحجام التالية: 225/50 R17 94H و 225/45 R18 91H، (على إطارات 18x8J) و 225/40 R18 95H (على إطارات 18x9J).

تحقق دائمًا من وثائق الترخيص للحصول على معلومات حول الإطارات التي يمكن تركيبها (الحجم، رمز الحمولة، رمز السرعة).

ضغط الهواء بالاطارات الباردة

أضف 0.3 (psi 4.3) بار إلى قيمة ضغط الهواء الموصى بها عندما تكون الاطارات لا تزال ساخنة. ولكن يجب التحقق من ضغط الهواء الصحيح مرة أخرى عندما تكون الإطارات باردة.

إذا كانت السيارة بحاجة إلى رفعها، راجع موضوع "رفع السيارة" في فصل "في حالة الطوارئ".
تشير ضغوط الهواء الواردة أدناه إلى جميع أنواع الإطارات: إطارات الصيف وإطارات الشتاء.

2.9 V6 Engine

حجم الاطار		بدون حمولة/حمولة متوسطة		حمولة كامله	
		امامي psi / Bar	خلفي psi / Bar	امامي psi / Bar	خلفي psi / Bar
245/35 R19		34.8 / 2.4	-	42.2 / 2.9	-
265/35 R19(*)		-	31.9 / 2.2	-	42.2 / 2.9
285/30 R19		-	31.9 / 2.2	-	42.2 / 2.9

(*) يوصى باستخدام الإطارات عندما يكون تركيب سلاسل الثلج مطلوبًا (لمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "سلاسل الثلج").

2.0 T4MAir and 2.2 JTD engines

حجم الاطار		بدون حمولة/حمولة متوسطة		حمولة كامله	
		امامي psi / Bar	خلفي psi / Bar	امامي psi / Bar	خلفي psi / Bar
225/55 R16		31.9 / 2.2	34.8 / 2.4	39.2 / 2.7	43.5 / 3.0
225/50 R17		31.9 / 2.2	34.8 / 2.4	39.2 / 2.7	43.5 / 3.0
225/45 R18		31.9 / 2.2	34.8 / 2.4	39.2 / 2.7	43.5 / 3.0
225/45 R18		29.0 / 2.0	-	34.8 / 2.4	-
225/40 R18		-	31.9 / 2.2	-	37.7 / 2.6
225/40 R19		34.8 / 2.4	37.7 / 2.6	39.2 / 2.7	43.5 / 3.0
225/40 R19		34.8 / 2.4	-	39.2 / 2.7	-

حمولة كامله		بدون حمولة/حمولة متوسطة		حجم الاطار
خلفي psi / Bar	امامي psi / Bar	خلفي psi / Bar	امامي psi / Bar	
42.2 / 2.9	-	33.4 / 2.3	-	255/35 R19

تحذير 

(222) إذا كانت سيارتك مزودة بإطارات شتوية ذات معدل سرعة أقل مما هو مذكور في وثائق الترخيص، فلا تتجاوز السرعة القصوى المسموح بها للإطارات المثبتة.

محرك 2.0

رقم العمل	ألف الكيلومترات	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
سنوات		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	تحقق من حالة شحن البطارية باستخدام جهاز اختبار مناسب	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	تحقق من حالة/تآكل الإطار واضبط ضغط الإطار، إذا لزم الأمر، تحقق من حالة وتاريخ انتهاء صلاحية مجموعة أدوات إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	تحقق من تشغيل نظام الإضاءة (المصابيح الأمامية، أضواء الإشارة، وامضات الطوارئ، إضاءة صندوق السيارة، إضاءة مقصورة الركاب، إضاءة مقصورة القفازات، أضواء التحذير في لوحة القيادة، إلخ).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	افحص سوائل الخدمة (المحرك، الفرامل، نظام غسيل الزجاج الأمامي، إلخ) وتعبئتها إذا لزم الأمر (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	تحقق من تشغيل نظام التحكم في المحرك (باستخدام معدات التشخيص).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	تحقق بصرياً من حالة: الجزء الخارجي من السيارة، ولوحة حماية البطن، والأنابيب ودرع الكابلات (نظام العادم، ونظام الوقود والفرامل)، والأجزاء المطاطية (الاعطية، والمحامل، وما إلى ذلك)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	تحقق من موضع/تآكل مساحات الزجاج الأمامي/ماسحة النافذة الخلفية	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	تحقق من تشغيل رشاشات/مساحات الزجاج الأمامي واضبط المساحات، إذا لزم الأمر.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	تأكد من نظافة قفل غطاء المحرك وقفل صندوق السيارة، وتأكد أيضاً من نظافة الوصلات وتشحيمها.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	تحقق بصرياً من حالة وتآكل وسادات الفرامل القرصية الأمامية/الخلفية وتحقق من حالة مؤشرات تآكل الوسادة.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	قم بفحص سطح وحافة قرص الفرامل بصرياً	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	تحقق بصرياً من حالة حزام التشغيل الإضافي وشده	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

رقم العمل	آلاف الكيلومترات سنوات	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	قم بتغيير زيت المحرك وفلتر الزيت	(2)							X		
14	قم بتغيير زيت ناقل الحركة (إصدارات AWD فقط)				X				X		
15	استبدل شمعات الإشعال.										
16	استبدل حزام محرك الملحقات	(3)									
17	استبدال فلتر هواء المحرك (4)		X			X			X		
18	قم بتغيير سائل الفرامل	(5)									
19	استبدال فلتر هواء المقصورة (4)		X	R	X	R	X	R	X	R	X
20	استبدال بطارية TBM (وحدة صندوق التحكم عن بعد) (عند الحاجة)	(7)									

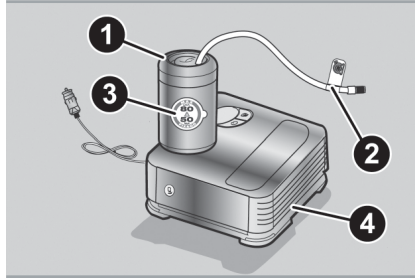
- (1) إذا لزم الأمر، استخدمه ملئ السوائل الموضحة في كتيب الخدمة فقط وفقط بعد التحقق من سلامة النظام.
- (2) تعتمد فترات الخدمة الفعلية لتغيير زيت المحرك وفلتر زيت المحرك على ظروف استخدام السيارة. عندما يحين وقت الاستبدال يضيء المؤشر التحذيري الموجود على لوحة القيادة أو تظهر عليه رسالة. وفي كل الأحوال لا تتجاوز المدة سنة واحدة.
- (3) مناطق خالية من الغبار: ينصح باستبدال الحزام قبل الوصول إلى 60,000 كم. يجب استبدال الحزام كل 4 سنوات، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة. في حالة الاستخدام المكثف للمركبة (المناطق كثرة الغبار، خاصة عند التشغيل في ظروف درجات حرارة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا لفترة طويلة، الاستخدام أثناء القيادة داخل المدن، التشغيل لفترة طويلة في وضع الخمول)، يوصى باستبدال الحزام قبل الوصول إلى السيارة 30.000 كم. يجب استبدال الحزام كل سنتين، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة.
- (4) في حالة تشغيل السيارة في مناطق كثرة الغبار، يجب استبدال هذا الفلتر كل 15000 كم.
- (5) يجب تغيير سائل الفرامل كل سنتين، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها المركبة.
- (6) تعتمد فترة الخدمة الفعلية لاستبدال وسائد الفرامل وأقراص الفرامل المصنوعة من السيراميك الكربوني على ظروف استخدام السيارة ويتم الإشارة إليها عن طريق أضواء التحذير أو رسالة على لوحة القيادة. يجب تهيئة أضواء التحذير باستخدام معدات التشخيص بعد كل عملية استبدال للقرص.
- (7) يجب استبدال بطارية TBM كل 5 سنوات، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة.
- (X) الإجراءات الإلزامية
- (R) الإجراءات الموصى بها

محرك 2.9

رقم العمل	آلاف الكيلومترات سنوات	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	تحقق من حالة شحن البطارية باستخدام جهاز اختبار مناسب	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	تحقق من حالة/تآكل الإطارات واضبط ضغط الهواء بالإطارات, إذا لزم الأمر, تحقق من حالة وتاريخ انتهاء صلاحية مجموعة أدوات إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	تحقق من تشغيل نظام الإضاءة (المصابيح الأمامية, أضواء الإشارة, فلاشات الطوارئ, إضاءة صندوق السيارة, إضاءة مقصورة الركاب, إضاءة مقصورة القفازات, أضواء التحذير في لوحة القيادة, إلخ).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	افحص سوائل الخدمة (المحرك, الفرامل, نظام غسيل الزجاج الأمامي, إلخ) وتعبئتها إذا لزم الأمر (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	تحقق من تشغيل نظام التحكم في المحرك (باستخدام معدات التشخيص).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	تحقق بصرياً من حالة: الجزء الخارجي من السيارة, ولوحة حماية المصد, والأنابيب ودرع الكابلات (نظام العادم, ونظام الوقود والفرامل), والأجزاء المطاطية (الأغطية, والمحامل, وما إلى ذلك)		X		X		X		X		X
7	تحقق من موضع/تآكل مساحات الزجاج الأمامي/ماسحة النافذة الخلفية	X		X		X		X		X	
8	تحقق من تشغيل ماسحات/ماسحات الزجاج الأمامي واضبط المساحات, إذا لزم الأمر.	X		X		X		X		X	
9	تحقق من نظافة قفل غطاء المحرك وقفل صندوق السيارة, وتأكد أيضاً من نظافة الوصلات وتشحيمها.		X		X		X		X		X
10	تحقق بصرياً من حالة وتآكل وسادات الفرامل القرصية الأمامية/الخلفية وتحقق من حالة مؤشرات تآكل الوسادات.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	قم بفحص سطح وحافة قرص الفرامل بصرياً	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	استبدل وسادات الفرامل/أقراص الفرامل (6)										
13	تحقق بصرياً من حالة حزام التشغيل الإضافي وحالة شده	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	قم بتغيير زيت المحرك وفلتر الزيت	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

رقم العمل	آلاف الكيلومترات	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	سنوات	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	تغيير زيت ناقل الحركة (إصدارات AWD فقط)										
16	استبدال شمعات الإشعال.				X				X		
17	استبدال حزام محرك الملحقات										(3)
18	استبدال فلتر هواء المحرك (4)		X			X		X			X
19	تغيير سائل الفرامل										(5)
20	استبدال فلتر هواء المقصورة (4)	R	X	R	X	R	X	R	X	R	X
21	استبدال بطارية TBM (وحدة صندوق التحكم عن بعد) (عند الحاجة)										(7)

- (1) إذا لزم الأمر، استخدمه ملئ السوائل الموضحة في كتيب الخدمة فقط وفقط بعد التحقق من سلامة النظام.
- (2) تعتمد فترات الخدمة الفعلية لتغيير زيت المحرك وفلتر زيت المحرك على ظروف استخدام السيارة. عندما يحين وقت الاستبدال، يضيء المؤشر التحذيري الموجود على لوحة القيادة أو تظهر عليه رسالة. وفي كل الأحوال لا تتجاوز المدة سنة واحدة.
- (3) مناطق خالية من الغبار: ينصح باستبدال الحزام قبل الوصول إلى 60,000 كم. يجب استبدال الحزام كل 4 سنوات، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة. في حالة الاستخدام المكثف للمركبة (المناطق كثرة الغبار، خاصة عند التشغيل في ظروف درجات حرارة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا لفترة طويلة، الاستخدام أثناء القيادة في داخل المدن، التشغيل لفترة طويلة في وضع الخمول)، يوصى باستبدال الحزام قبل الوصول إلى السيارة 30.000 كم. يجب استبدال الحزام كل سنتين، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة.
- (4) في حالة تشغيل السيارة في مناطق كثرة الغبار، يجب استبدال هذا الفلتر كل 15000 كم.
- (5) يجب تغيير سائل الفرامل كل سنتين، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها المركبة.
- (6) تعتمد فترة الخدمة الفعلية لاستبدال وسائد الفرامل وأقراص الفرامل المصنوعة من السيراميك الكربوني على ظروف استخدام السيارة ويتم الإشارة إليها عن طريق أضواء التحذير أو رسالة على لوحة القيادة. يجب تهيئة أضواء التحذير باستخدام معدات التشخيص بعد كل عملية استبدال للقرص.
- (7) يجب استبدال بطارية TBM كل 5 سنوات، بغض النظر عن عدد الكيلومترات التي قطعها السيارة.
- (X) الإجراءات الإلزامية
- (R) الإجراءات الموصى بها



246

08066V0002EM

عملية الإصلاح

ستكمل كما يلي:

أدخل حاوية المادة المانعة للتسرب (1) شكل 246 في المقبس المقابل في الضاغط (4) واضغط عليها لأسفل بقوة

قم بإزالة ملصق حد السرعة (3) وألصقه في مكان ظاهر صورة 247.

ارتدي القفازات الواقية.

قم بإزالة الغطاء من صمام الإطار وقم بتوصيل الأنبوب الشفاف لسائل الختم (2) الشكل 246 بالصمام.

في حالة وجود حاوية مانعة للتسرب سعة 250 ملي لتر، فإن غلاف الأنبوب الشفاف يشتمل على حلقة قابلة للإزالة للمساعدة في الانتزاع.

تأكد من أن مفتاح التشغيل/الإيقاف (5) الشكل 248 في وضع إيقاف التشغيل (لم يتم الضغط على المفتاح).

أدخل الموصل الكهربائي شكل 249

الترم دائماً بأنظمة السلامة على الطرق والقوانين المعمول بها في البلد الذي تتواجد فيه.

تأكد من خروج الركاب من المركبة وتواجدكم في مكان آمن، حيث لا يعيقون حركة المرور ويعرضونهم لخطر الإصابة. في حالة حدوث ثقب، قم بتغيير الإطار وفقاً لقوانين البلد الذي تتواجد فيه.

وصف OPT1 KIT

تتضمن مجموعة إصلاح الإطارات ما يلي:

حاوية واحدة (1) (الشكل 246) تحتوي على مادة مانعة للتسرب مع أنبوب تعبئة (2) وملصق (3) مكتوب عليه 50 mph / 80 km/h MAX

والتي يجب لصقه في مكان ظاهر (على سبيل المثال على لوحة العدادات) بعد إصلاح الإطار.

ضاغط (4) مزود بمقياس ضغط ووصلة.

نشرة التعليمات التي يجب قراءتها لاستخدام طقم الإصلاح بشكل صحيح، ويجب تسليمها للفني الذي سيتولى التعامل مع الإطار الذي تم إصلاحه باستخدام طقم الإصلاح.

زوج من القفازات الواقية.

عدة محولات لنفخ أجزاء مختلفة.

طقم إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ

(إذا وجد)

185 (184 183 182 181 180 179 178 177 176 175 174 173 172 171 170 169 168 167 166 165 164 163 162 161 160 159 158 157 156 155 154 153 152 151 150 149 148 147 146 145 144 143 142 141 140 139 138 137 136 135 134 133 132 131 130 129 128 127 126 125 124 123 122 121 120 119 118 117 116 115 114 113 112 111 110 109 108 107 106 105 104 103 102 101 100 99 98 97 96 95 94 93 92 91 90 89 88 87 86 85 84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

92 (91 90 89 88 87 86 85 84 83 82 81 80 79 78 77 76 75 74 73 72 71 70 69 68 67 66 65 64 63 62 61 60 59 58 57 56 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

3

قد تكون سيارتك مجهزة بطقم إصلاح الإطارات TireKit أو (OPT1 kit أو OPT2 kit) حسب الطراز.

يتم تخزين مجموعة أدوات إصلاح الإطارات في صندوق السيارة في علبة مخصصة.

للوصول إليه، افتح صندوق السيارة وارفع سطح التحميل.

الإجراءات التحضيرية

اتبع هذه الخطوات:

أوقف السيارة بعيداً عن المخاطر المرورية حيث يمكن استبدال العجل بأمان. يجب إيقاف السيارة في موقف السيارات أو منطقة الخدمة. يجب على الأرض أن تكون مستوية قدر الإمكان وصلبه بدرجة كافية.

انقل الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل،

استخدم فرامل الانتظار الكهربائية وقم بتغيير التروس لوضع P.

دور العجلات دوره كاملة.

على منحدر شديد الانحدار، ضع حاجزاً أو حجراً خلف العجلات.

قبل مغادرة السيارة، ارتد ستره عاكسة للضوء (إذا كان ذلك مطلوباً بموجب أنظمة المرور المعمول بها) على جميع الأحوال

إذا أظهر مقياس ضغط الهواء (6) الشكل 248 ضغطاً أقل من 1.8 بار (psi 26) بعد 15 دقيقة من بدأ تشغيل الضاغط، قم بإيقاف تشغيل الضاغط، وافصل أنبوب منع التسرب (2) الشكل 246 من صمام الإطار وقم بإزالة الخزان (1) من الضاغط.

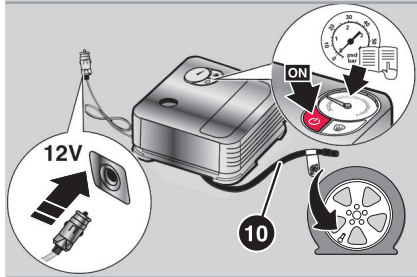
حرك السيارة حوالي 10 أمتار لتسمح للمادة الموجودة في الإطار بالانتشار.

توقف بأمان، وقم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر، ثم ضع ذراع اختيار التروس على الوضع P، وأبقِ العجلات تدور بالكامل، ثم أوقف المحرك.

عند ركن السيارة على منحدر شديد الانحدار، ضع حاجز أو حجر خلف العجلات.

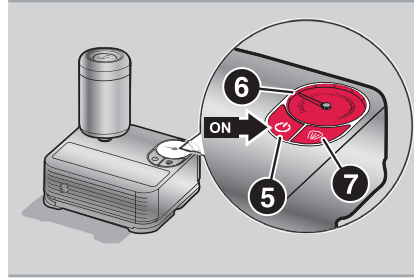
انفخ لضغوط الهواء المشار إليها باستخدام أنبوب النفخ الأسود (10) الشكل 251.

إذا بقي ضغط الهواء أقل من 1.8 بار (psi 26) بعد 15 دقيقة من تشغيل الضاغط، فلا تستمر في القيادة. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.



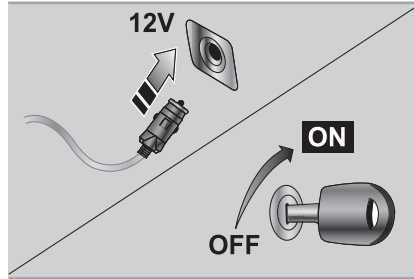
251

08066S0544EM



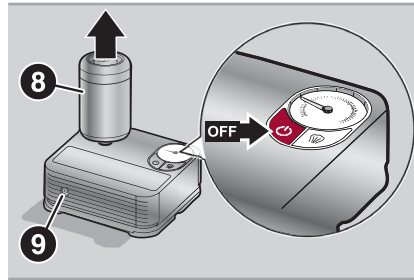
248

08066S0005EM



249

08066S0546EM



250

08066S0545EM

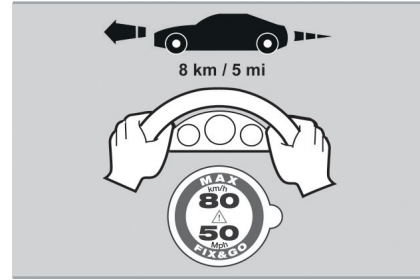
□ إلى مقبس السيارة 12 فولت وابدأ تشغيل المحرك.

□ قم بتشغيل الضاغط بالضغط على مفتاح التشغيل/الإيقاف (5) الشكل 248.

عندما يصل ضغط الهواء (6) إلى الضغط الموصى به (راجع موضوع "العجلات" في فصل "البيانات الفنية") أو المكتوب على الملصق المقابل، اضغط على مفتاح التشغيل/الإيقاف (5) الشكل 248 لإيقاف تشغيل الضاغط.

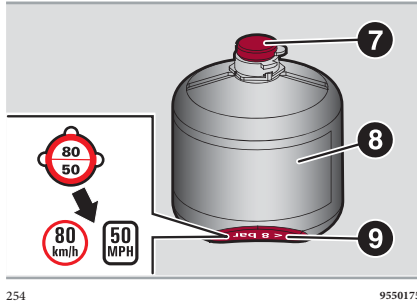
□ للحصول على قراءة أكثر دقة، تحقق من قيمة الضغط باستخدام مقياس الضغط (6) مع إيقاف تشغيل الضاغط.

افصل الخزان (8) شكل 250 عن الضاغط بالضغط على زر التحرير (9) وارفع الخزان لأعلى.



247

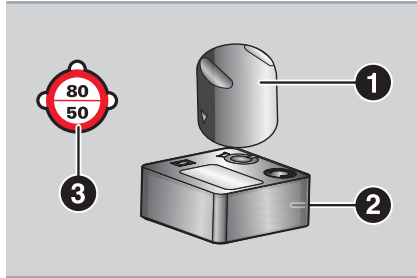
08066S0547EM



254

9550175

تتكون مجموعة الإصلاح السريع للإطارات من ضاغط (1) وحماية (2) تحتوي على سائل مانع للتسرب وملصق (3) مكتوب عليه "80 كم/ساعة كحد أقصى" والذي يجب وضعه في مكان واضح (على سبيل المثال، لوحة القيادة) بعد إصلاح الإطارات.



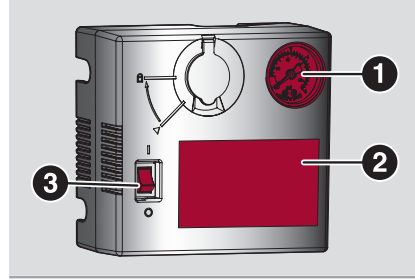
255

9550448

عملية الإصلاح

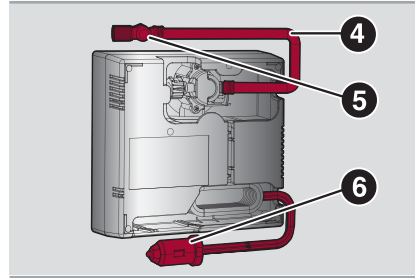
اعمل كما يلي:

- ☐ خذ المجموعة، انزع الملصق



252

9550445



253

9550446

- ☐ (4) أنبوب الهواء (الشكل 253)
- ☐ (5) زر إطلاق الهواء
- ☐ (6) كابل تجميع الطاقة / مقبس 12 فولت
- ☐ (7) غطاء الزجاجاة محكم الإغلاق (الشكل 254)
- ☐ (8) الزجاجاة المختومة وتاريخ انتهاء الصلاحية
- ☐ (9) علامة السرعة

إذا كانت قراءة ضغط الهواء أعلى من 1.8 بار (26 رطل لكل بوصة مربعة)، فقم بتصحيح ضغط الهواء والذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

إذا كان ضغط الهواء أقل من 1.8 بار (26 رطل لكل بوصة مربعة)، فلا تواصل القيادة، فمن المستحسن الاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.

عملية النفخ

قم بما يلي:

- ☐ أوقف السيارة في مكان آمن كما هو موضح أعلاه، استخدم فرامل الانتظار الكهربائية.
- ☐ قم بإزالة أنبوب النفخ الأسود (10) وقم بربطه بإحكام في صمام الإطار.
- ☐ ثم اتبع الإرشادات أدناه.
- ☐ اضغط على زر تحرير الهواء (7) شكل 248 لضبط ضغط الهواء المرتفع للغاية.

تغيير خزان مادة مانع التسرب

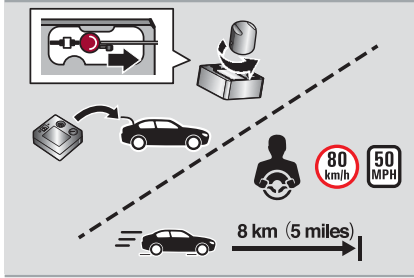
لإزالة الخزان، اضغط على زر التحرير وارفعه لأعلى (انظر الوصف في الصفحات السابقة).

تحذير استخدم فقط الحوايات الأصلية التي يمكن شراؤها من مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.

وصف OPT2 KIT

تحتوي مجموعة إصلاح الإطارات على:

- (1) مقياس الضغط (الشكل 252)
- (2) تسمية التعليمات
- (3) مفتاح تشغيل/إيقاف



260

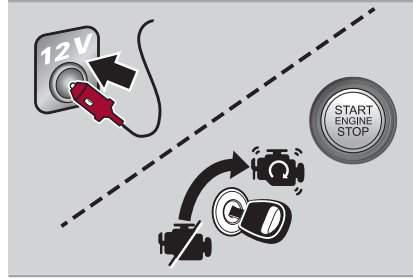
9550453

إذا أظهر مقياس ضغط الهواء في الشكل 260 ضغطاً أقل من 2 بار/29 psi بعد 10 دقائق من تشغيل الضاغط، فأوقف تشغيل الضاغط، وافصل الخرطوم الأسود الخاص بالضاغط عن صمام الإطار، ثم أخرج الخزان من الضاغط عن طريق إدارته ربع دورة عكس اتجاه عقارب الساعة ورفعها.

حرك السيارة حوالي 10 أمتار للسماح للمادة المانعة للتسرب بالانتشار.

توقف بأمان، قم بتشغيل أضواء الخطر، حرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع P، وأدر العجلات بالكامل وأوقف المحرك. إذا كان هناك منحدر شديد، ضع إسفيناً أو حجراً خلف العجلات واستعد الضغط المشار إليه من خلال الخرطوم الأسود للضاغط 260.

حتى في هذه الحالة، إذا كان الضغط أقل من 2 بار/29 psi بعد 10 دقائق من تشغيل الضاغط، فلا تستمر في القيادة ولكن اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض.

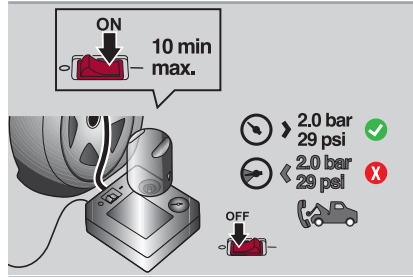


258

9550451

حرك مفتاح التشغيل/الإيقاف (الشكل 259) إلى الوضع "I" (تشغيل) لبدأ تشغيل الضاغط.

عندما يشير مقياس الضغط إلى الضغط المشار إليه، حرك مفتاح التشغيل/الإيقاف إلى الوضع "0" (إيقاف) لإيقاف الضاغط.



259

9550452

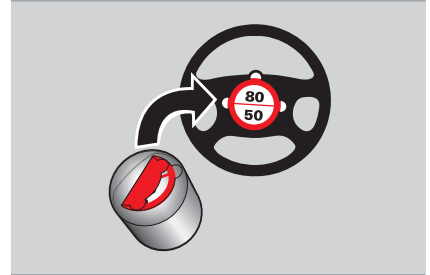
محدد السرعة (9) شكل 254 وأصقه في موضع مرئي بوضوح، على سبيل المثال على عجلة القيادة (شكل 256).

افتح غطاء الضاغط، ثم قم بتوصيل الحاوية وأدورها ربع دورة في اتجاه عقارب الساعة، الشكل 257.

قم بإزالة الغطاء من صمام الإطار وقم بتوصيل الخرطوم الأسود للضاغط بالصمام.

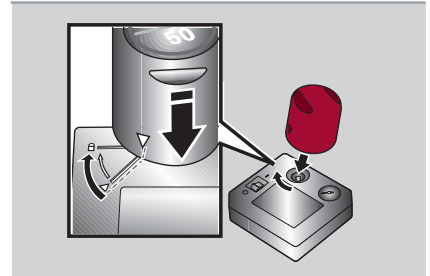
تأكد من أن مفتاح التشغيل/الإيقاف في وضع إيقاف التشغيل "0".

أدخل الموصل الكهربائي شكل 258 في مقبس السيارة 12 فولت وقم بتشغيل المحرك.



256

9550449



257

9550450

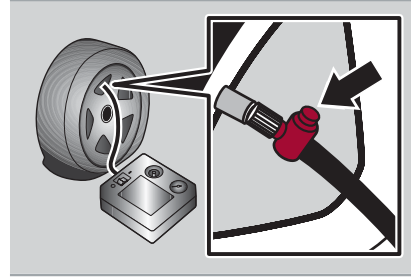
الكيميائية وكيفية استخدام المادة المانعة للتسرب بشكل صحيح تظهر المواد على ملصق التقييم. إن استخدام المجموعة وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة يضمن سلامة وفعالية المجموعة. تأكد من قراءة المعلومات الموجودة على الملصق بعناية قبل الاستخدام. يقع أي ضرر من أي نوع ناجم عن الاستخدام غير السليم للمجموعة على عاتق المستخدم. مانع التسرب له تاريخ انتهاء الصلاحية. استبدل الزجاجاة إذا انتهت صلاحية المادة المانعة للتسرب.

183 لا يمكن إجراء الإصلاحات في حالة تلف طوق العجل (الأخاديد العميقة التي تسبب فقدان ضغط الهواء). لا تقم بإزالة الأجسام الغريبة (البراغي أو المسامير) من الإطار.

184 مجموعة الطوارئ غير مناسبة لإجراء إصلاحات دائمة. وبالتالي فإن الإطارات التي تم إصلاحها باستخدام المجموعة مخصصة للاستخدام المؤقت فقط. تقوم مجموعة أدوات إصلاح الإطارات بإصلاح الإطار بشكل مؤقت فقط، لذا يجب عليك الاتصال بخبير لفحص الإطار وإصلاحه في أسرع وقت ممكن.

185 قم بتحذير السائقين الآخرين من أن السيارة متوقفة وفقاً للمتطلبات المحلية: قم بتشغيل أضواء الطوارئ ووضع مثلث التحذير وما إلى ذلك. يجب على الركاب الخروج من السيارة، خاصة إذا كانت محملة بحمولة ثقيلة. يجب على الركاب الابتعاد عن حركة المرور أثناء تغيير الإطار. على المنحدرات والطرق غير المستوية، قم بإغلاق العجلات بدعامة التوقف (إن وجدت).

186 إذا انخفض ضغط الهواء إلى أقل من 1.8 بار، فلا تستمر في القيادة: لا يمكن لمجموعة أدوات إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ ضمان الإصلاح المناسب للإطار لأن الضرر شديد للغاية. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض.



262 9550455

تحذير



178 هام: لا تتجاوز سرعة 80 كم/ساعة. تجنب التسارع المفاجئ والكبح. لا تقوم مجموعة أدوات إصلاح الإطار بإصلاح الإطار إلا بشكل مؤقت، لذا اتصل بخبير لفحص الإطار وإصلاحه في أسرع وقت ممكن. قبل استخدام طقم الإصلاح، تأكد من أن الضرر الذي لحق بالإطار ليس خطيراً وأن الطوق في حالة جيدة، وإلا فلا تستخدم الطقم واتصل بالمساعدة على الطريق ولا تقم بإزالة الأجسام الغريبة من الإطار.

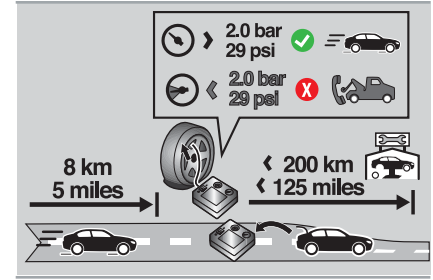
179 لا يمكن إصلاح ثقب في جانب الإطار. لا تستخدم مجموعة أدوات الطوارئ إذا تعرض الإطار للتلف نتيجة لاستخدامه دون أن يتم نفخه بشكل صحيح.

180 ارتد القفازات الواقية المتوفرة في طقم إصلاح الإطارات.

181 ألصق الملصق في مجال رؤية السائق للتذكير بأنه قد تم إصلاح الإطار باستخدام طقم إصلاح الإطارات.

182 وفقاً للوائح الحالية ولمنع الإضرار بالناس والبيئة، معلومات حول المواد

بعد القيادة لمسافة حوالي 8 كيلومترات (الشكل 261)، قم بإيقاف السيارة في منطقة آمنة، وقم بتشغيل مصابيح الخطر، وحرك ذراع ناقل الحركة إلى الوضع P وأبقِ العجلات تدور بالكامل وأوقف المحرك في حالة وقوف السيارة على طريق منحدر حاد، ضع وسادة الفرامل أو الحجر خلف العجلات.



261 9550454

قم بإزالة الضاغط وقم بالنفخ باستخدام أنبوب النفخ الأسود. إذا كانت قراءة ضغط الهواء أعلى من 2 بار (29 psi)، فقم بتصحيح ضغط الهواء والذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

إذا كان ضغط الهواء أقل من 2 بار (29 psi)، فلا تواصل القيادة، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض.

صمام تحرير الضغط

إذا كان ضغط الهواء في الإطارات أعلى من المطلوب، بعد إيقاف تشغيل الضاغط، يمكن خفضه باستخدام الزر شكل 262 الموجود بجوار وصلة الأنبوب الأسود.

(187) اقرأ الملصق الموجود على الحاوية بعناية قبل الاستخدام. تجنب سوء الاستخدام. يُسمح باستخدام المجموعة للبالغين فقط وليس للأطفال.

(188) يجب عليك دائماً الإشارة إلى أنه تم إصلاح الإطار باستخدام مجموعة أدوات إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ. قم بإعطاء كتيب تعليمات التشغيل إلى الطاقم الفني الذي يتعامل مع الإطار الذي تم إصلاحه باستخدام مجموعة أدوات الطوارئ.

(189) لا تقم بتشغيل الضاغط لأكثر من 10 دقائق متتالية - خطر ارتفاع درجة الحرارة.

(190) استخدم طقم إصلاح الإطارات فقط في حالة ثقب بالإطار.

مهم



(90) يكون سائل منع التسرب فعالاً في درجات الحرارة المحيطة التي تتراوح بين 40- درجة مئوية و50+ درجة مئوية. يجب استبدال سائل منع التسرب بشكل دوري وفقاً لتاريخ انتهاء الصلاحية.

(91) قد يكون سطح الأنبوب ساخناً.

(92) إذا كان ثقب الإطار ناتجاً عن أجسام غريبة، فيمكن استخدام طقم إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ للثقوب التي يقل قطرها عن 6 مم.

مهم



(3) تخلص بشكل صحيح من الزجاجات ومانع التسرب. تخلص منها وفقاً للوائح القانونية القائمة.

تزويد السيارة بالوقود

(171) (172) (173) ⚠

قم دائماً بإيقاف المحرك قبل التزود بالوقود.

محرك بنزين

استخدم فقط الوقود الخالي من الرصاص والمشار إليه برقم الأوكتان (RON) على الملصق الموجود داخل غطاء خزان الوقود (إن أمكن).

محرك ديزل

استخدم الديزل للمركبات (مواصفات EN590).

التشغيل في درجات الحرارة المنخفضة

إذا كانت درجة الحرارة الخارجية منخفضة للغاية، فإن الديزل يتكاثف بسبب تكون جلطات البارافين التي تلحق الضرر بنظام إمداد الوقود.

لتجنب هذه المشاكل، توجد أنواع موسمية مختلفة من الديزل: الديزل الصيفي، والديزل الشتوي، والديزل القطبي الشمالي (للمناطق الباردة/الجبلية).

في حالة التزود بالوقود بوقود ديزل غير مناسب لدرجة حرارة التشغيل، يوصى بخلط وقود الديزل مع مادة مضافة مناسبة، ويجب إضافة المادة المضادة للتجمد ومن ثم وقود الديزل.

عملية التزود بالوقود

يتم فتح قفل غطاء فتحة تعبئة الوقود عند فتح قفل نظام اقفال الباب المركزي، ويتم اقفاله تلقائياً عند اقفال نظام الاقفال المركزي.

فتح الباب

للتزود بالوقود، قم بما يلي:

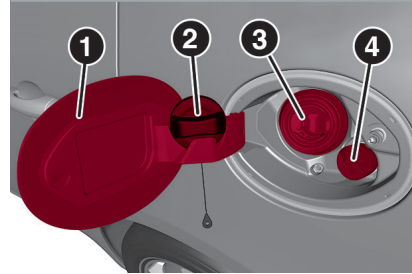
❑ افتح الباب (1) شكل 232 بالضغط على النقطة الموضحة في الشكل بواسطة السهم شكل 233

❑ قم بإزالة غطاء الإغلاق (2)، الشكل 232 أعد الغطاء (4).

❑ أدخل خرطوم التزود بالوقود في فتحة التعبئة (3) صورة 232 وأعد التزود بالوقود.

❑ عندما "ينقر" خرطوم الوقود أو يتوقف عن العمل، انتظر حوالي 10 ثوانٍ قبل إزالته للسماح بتدفق الوقود إلى الخزان.

❑ ثم أخرج خرطوم التزود بالوقود وأغلق باب التعبئة وأغلق الغطاء.



232

07226S0041EM

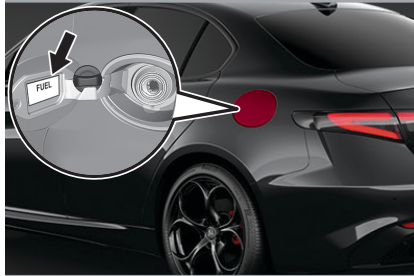


233

07206S0001EM

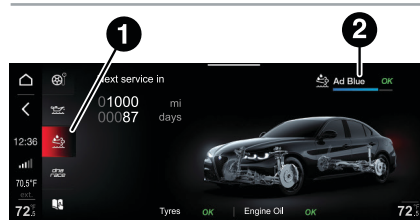
يتم وصف إجراء التزود بالوقود الموضح أعلاه على الملصق (إذا كان موجوداً) الموجود داخل باب فتحة تعبئة الوقود.

يحتوي الملصق أيضاً على نوع الوقود (الوقود الخالي من الرصاص (UNLEADED FUEL) = بنزين، DIESEL = ديزل) والرمز الذي يؤكد الامتثال للمعايير EN228 (بنزين)، EN590 (ديزل) IO .234



234

9550503



235 12126V2311EM

الإجراءات بعد التعبئة

استكمل كما يلي:

قم بتثبيت الغطاء (4) الشكل 232 مرة أخرى على فتحة حشو AdBlue وأدره في اتجاه عقارب الساعة لإغلاقه بالكامل.

أدر مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل (لا حاجة لبدء تشغيل المحرك).

انتظر حتى ينطفئ المؤشر الموجود على لوحة القيادة قبل تحريك السيارة. قد يظل المؤشر قيد التشغيل لبضع ثوانٍ حتى نصف دقيقة تقريباً. إذا تم تشغيل المحرك وكانت السيارة تتحرك، فسيظل المؤشر قيد التشغيل لفترة أطول. لن يعرض تشغيل المحرك للخطر.

إذا امتلأ AdBlue عندما كان الخزان فارغاً، فراجع موضوع "الملء" في فصل "البيانات الفنية" وانتظر دقيقتين قبل تشغيل المحرك.

إخراج الفوهة

التعبئة من الخزانات المتنقلة

استكمل كما يلي:

تحقق من تاريخ انتهاء الصلاحية.

اقرأ نصيحة الاستخدام الموجودة على الملصق قبل صب محتويات الزجاجة في خزان AdBlue.

إذا تم استخدامه للتزود بالوقود بأجهزة لا يمكن ربطها (على سبيل المثال الخزانات)، بعد ظهور المؤشر على شاشة لوحة القيادة "ضوء المؤشر والرسائل" في الفصل "التعرف على لوحة القيادة"، املاً خزان AdBlue بـ على الأقل 5 لترات.

إذا كنت تستخدم الخزانات المثبتة في فتحة الحشو، فسيكون الخزان ممتلئاً عندما يتوقف تدفق AdBlue من الخزان.

عرض مستوى AdBlue

يمكن رؤية مستوى AdBlue

في الحاوية في عرض نظام الاتصال (الشكل 235). قم بما يلي:

قم بتنشيط وظيفة معلومات السيارة بالضغط على التطبيق الصغير ذي الصلة في شاشة نظام الاتصال.

اضغط على زر الرسم 1 (الشكل 235): سيظهر مستوى AdBlue على الشاشة (2).

إذا لم يكن المستوى في الاحتياطي، فستظهر الرسالة موافق على الشاشة.

إذا لم يكن المستوى كافياً، فستظهر الرسالة OK على الشاشة.

ملء سائل تخفيض غاز العادم AdBlue (أوريا)

(نماذج ديزل فقط JTD 2.2)

174

ظروف مسيقة

AdBlue تتجمد (البوريا) عند درجات حرارة أقل من 11- درجة مئوية، وإذا وقفت السيارة لفترة طويلة عند درجات الحرارة هذه، فقد تكون هناك صعوبة في التعبئة. لهذا السبب، يوصى بإيقاف السيارة في مرآب أو في بيئة دافئة، والانتظار حتى يتدفق سائل تقليل غاز العادم AdBlue (البوريا) سوف تعود إلى الحالة السائلة قبل التعبئة.

استكمل كما يلي:

- ☐ قم بإيقاف السيارة على أرض مستوية
- ☐ أوقف المحرك عن طريق تحريك مفتاح الإشعال إلى وضع التوقف (STOP).

☐ افتح باب خزان الوقود (1) شكل 232 ثم قم بفك الغطاء وإزالته (4) (الأزرق) غطاء فتحة تعبئة AdBlue ووضعه في مكان تخزينه (نفس المكان المستخدم لتخزين غطاء فتحة تعبئة الوقود 2) (الشكل 232).

ملء مع فوهة

يمكن ملأه لدى أي موزع لسائل AdBlue.

اعمل كما يلي:

- ☐ أدخل فوهة سائل AdBlue في فتحة التعبئة، وابدأ في التعبئة وتوقف عند الإغلاق الأول (يشير الإغلاق إلى أن خزان AdBlue ممتلئ). لا تستمر في ملأ الخزان لتجنب انسكاب AdBlue.

رموز لمحركات البنزين



E5: وقود خالي من الرصاص يحتوي على ما يصل إلى 2.7% من نسبة الأكسجين وبحد أقصى 5.0% من الإيثانول ويتوافق مع معيار EN228.

E10: وقود خالي من الرصاص يحتوي على ما يصل إلى 3.7% أكسجين وبحد أقصى 10.0% إيثانول، ويتوافق مع معيار EN228.

رموز لمحركات الديزل



B7: وقود الديزل الذي يحتوي على 7% (V/V) من FAME (استرات ميثيل الأحماض الدهنية) يتوافق مع مواصفات EN590.

التزود بالوقود في حالات الطوارئ بالديزل

- أعمل كما يلي:
- افتح صندوق الأمتعة وقم بإزالة الوصلة المخصصة المخزنة أسفل أرضية الحمولة (الشكل 236).
- افتح الغطاء (شكل 233) بالضغط على النقطة الموضحة في الشكل بالسهم.
- قم بإزالة غطاء الإغلاق.

(راجع "الرسائل وأضواء المؤشرات" في فصل "التعرف على لوحة القيادة").

❑ لا تقم مطلقًا بسكب AdBlue® في حاوية أخرى؛ فقد يصبح ملوثًا.

❑ في حالة تلف نظام تنقية غاز العادم بسبب استخدام المواد المضافة/ماء الصنبور أو الديزل أو بسبب عدم الالتزام بهذه التعليمات، يصبح الضمان لاغيًا.

❑ في حالة نفاذ AdBlue®، راجع "الرسائل وأضواء المؤشر" في فصل "التعرف على لوحة العدادات" لمواصلة استخدام السيارة بشكل طبيعي.

❑ لن يتم تحديث مستوى AdBlue® إذا كانت السيارة متوقفة على منحدر.

❑ يعتمد استهلاك مادة AdBlue® المضافة لغاز العادم على ظروف استخدام السيارة ويتم الإشارة إليه من خلال إضاءة رمز وظهور رسالة على لوحة القيادة.

الوقود - تحديد مدى التوافق مع المركبة لإعلام المستهلك برمز بياني يتوافق مع EN16942

تساعد الرموز الموضحة أدناه في تحديد الوقود المناسب لاستخدامه في سيارتك.

قبل التزود بالوقود، تحقق من الرموز (إن وجدت) الموجودة داخل باب فتحة تعبئة الوقود وقارنها بالرموز الموجودة على مضخة الوقود (إن وجدت).

تحذير إذا انسكب AdBlue® من عنق التعبئة، نظف المنطقة جيدًا واستمر في التعبئة. إذا تجمد السائل، قم بإزالته باستخدام إسفنجة وماء دافئ.

تحذير

لا تتجاوز الحد الأقصى؛ وإلا فقد يتضرر الخزان. يتجمد AdBlue® عند درجة حرارة أقل من -11- درجة مئوية. على الرغم من أن النظام مصمم للعمل تحت نقطة تجمد AdBlue®، فمن المستحسن عدم ملئ الخزان بما يتجاوز الحد الأقصى لأنه إذا تجمد AdBlue®، فقد يؤدي ذلك إلى تلف النظام. اتبع التعليمات الواردة في هذه الفقرة.

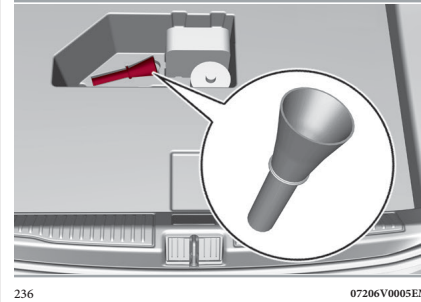
❑ إذا AdBlue® انسكب على سطح مطلي أو من الألومنيوم قم بتنظيف المنطقة على الفور بالماء واستخدم مادة ماصة لتجميع السائل المسكوب على الأرض.

❑ لا تحاول تشغيل المحرك إذا تمت إضافة AdBlue® عن طريق الخلل إلى خزان الديزل، فقد يتسبب ذلك في حدوث أضرار جسيمة للمحرك، اتصل بمركز خدمة Alfa Romeo المعتمد.

❑ لا تقم بإضافة أي مواد مضافة أو سوائل أخرى إلى AdBlue® لأن ذلك قد يتسبب في تلف النظام.

❑ قد يؤدي استخدام AdBlue® غير المعتمد أو منخفض الجودة إلى ظهور رسائل على شاشة لوحة المعلومات

- ❑ ضع الغطاء في حامله.
- ❑ أدخل المحول في فتحة التعبئة.
- ❑ بعد التزود بالوقود، قم بإزالة المحول وأغلق الغطاء وباب فتحة تعبئة الوقود.
- ❑ وأخيرًا أعد المحول إلى صندوق السيارة.



236

07206V0005EM

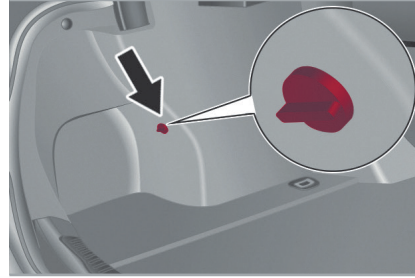
فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود في حالات الطوارئ

(إذا كان متوفرًا في الإصدارات/الأسواق)

في حالة الطوارئ، يمكن فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود من صندوق السيارة.

اعمل كما يلي:

- ❑ افتح الباب الخلفي لتتمكن من الوصول إلى كابل تحرير الطوارئ الموجود على جانب فتحة التعبئة، الشكل 237.
- ❑ اسحب الكابل لتحرير قفل باب فتحة تعبئة الوقود، إذا كان موجودًا.
- ❑ اضغط على باب فتحة تعبئة الوقود لفتحه.



237

07206S0006EM

تحذير: احتفظ بمسافة لا تقل عن 20 سم من حجرة التعبئة، إذا قمت بغسلها بنفثات الضغط العالي.

تحذير



171 لا تقم بتوصيل أي شيء/غطاء غير متوفر في السيارة بفتحة التعبئة. قد يؤدي استخدام أشياء غير مناسبة إلى زيادة ضغط الهواء داخل الخزان، وهو وضع خطير.

172 لا تضع لهبًا مكشوفًا أو سجائر مشتعلة بالقرب من فتحة تعبئة خزان الوقود: هناك خطر نشوب حريق. أبقي وجهك بعيدًا عن عنق فتحة تعبئة خزان الوقود لتجنب استنشاق أبخرة سامة.

173 لا تستخدم الهاتف المحمول بالقرب من مضخة الوقود: هناك خطر نشوب حريق.

174 إذا ارتفعت درجة حرارة AdBlue داخل الخزان إلى درجة حرارة أعلى من 50 درجة مئوية (على سبيل المثال بسبب التعرض لفترة طويلة لأشعة الشمس المباشرة)، فقد يتحلل AdBlue وسيتم إنتاج أبخرة الأمونيا.

أبخرة الأمونيا لها رائحة نفاذة ستشعر بها عند فتح غطاء خزان AdBlue®، لذا احرص على عدم استنشاق أبخرة الأمونيا الخارجة من منفذ التعبئة. ومع ذلك، عند هذا التركيز، فإن أبخرة الأمونيا ليست ضارة وخطيرة على الصحة.

مضاف AdBlue® (اليوريا) لنظام عادم الديزل

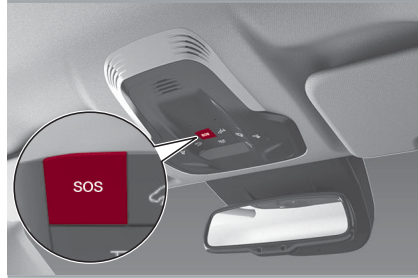
(لموديلات JTD 2.2 فقط)

تم تجهيز السيارة بنظام حقن AdBlue® (اليوريا) ومحول حفاز انتقائي (SCR) للوفاء بمعايير الانبعاثات. يضمن هذان النظامان الامتثال لمتطلبات أنظمة عادم محركات الديزل، بينما يضمنان في نفس الوقت توفير استهلاك الوقود وتحسين عزم الدوران والتعامل مع الطاقة. بالنسبة لوسائل النظام والتحذيرات، راجع موضوع "ضوء التحذير والرسائل" في فصل "التعرف على لوحة المعلومات". يعتبر AdBlue® (اليوريا) منتجًا آمنًا وذو مدة صلاحية طويلة. عند تخزينه في درجات حرارة أقل من 32 درجة مئوية، تكون مدة صلاحيته سنة واحدة على الأقل. لمزيد من المعلومات حول سائل AdBlue® (اليوريا)، راجع موضوع "الوسائل ومواد التشحيم" في فصل "الخصائص التقنية".

تحتوي السيارة على نظام تسخين AdBlue® (UREA) أوتوماتيكي عند بدأ تشغيل المحرك، للسماح للنظام بالعمل بشكل صحيح في درجات حرارة أقل من 11- درجة مئوية. تحذير يتجمد سائل AdBlue® (اليوريا) عند درجات حرارة أقل من 11- درجة مئوية.

مكالمة الطوارئ (SOS) ومكالمة المساعدة (ASSIST)

(إذا كان متوفرًا في الإصدارات/الأسواق)
تأتي السيارة مزودة بوظائف اتصال مساعدة مدمجة مصممة لتقديم المساعدة في حالة وقوع حادث و/أو حالة طوارئ (SOS) أو تعطل السيارة (الخدمات على جانب الطريق - ASSIST) والتي تتم إدارتها من خلال نظام Uconnect Box.
تم تفعيل وظيفة SOS (الطوارئ):
□ تلقائيًا في حالة حدوث تصادم قوي يسجله الجهاز المثبت في المركبة.
□ يدويًا عن طريق الضغط على زر SOS الموجود في إضاءة السقف (شكل 239) أو من خلال القائمة المناسبة (شكل 240) في نظام الاتصال (إن وجد).



239

04136S0073EM

عندما يكون منتقي Alfa DNA™ بوضع "n" أو "a"، عتبة تفعيل أضواء التحذير في حالات الطوارئ أعلى. من ناحية أخرى، في الوضع "d"، تكون حساسية التشغيل أقل مما كانت عليه في الأوضاع "a" أو "n".

عندما يكون منتقي Alfa DNA™ Pro بوضع RACE (السباق) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)، أضواء التحذير من الخطر غير فعالة.
تنطفئ المصابيح الأمامية تلقائيًا عند انتهاء فرملة الطوارئ. لمزيد من المعلومات حول فرملة الطوارئ، راجع موضوع "أنظمة السلامة النشطة" في فصل "السلامة".



87 قد يؤدي الاستخدام المطول لأضواء التحذير في حالات الطوارئ إلى تفريغ البطارية.

أضواء التحذير في حالات الطوارئ

مراقبة

87

اضغط على الزر، الشكل 238، لتشغيل/إيقاف المصابيح الأمامية.

عندما تضاء أضواء التحذير من الخطر، تضيء أضواء التحذير و- و- تومض.

إذا كان عليك الابتعاد عن السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر مصابيح التحذير من الخطر في الوميض حتى لو كان مفتاح الإشعال في وضع التشغيل STOP.



238

08016S0001EM

تحذير إن استخدام أضواء التحذير في حالات الطوارئ تخليه قوانين المرور في البلد الذي تقود فيه السيارة. تأكد من اتباع متطلبات القانون.

فرملة الطوارئ

في حالة الفرملة الطارئة، وبحسب الوضع المحدد في نظام Alfa DNA™، تضاء المصابيح الأمامية وأضواء التحذير و- و- تضيء في لوحة القيادة.

تحذير قد لا تتوفر وظيفة مكالمة الطوارئ وطلب المساعدة في الدقيقة الأولى بعد تشغيل السيارة.

الخصوصية: يتم تنشيط الموقع الجغرافي (GPS) دائماً، سواء لمكالمة الطوارئ أو لمكالمة المساعدة.

سيؤدي إلغاؤها من خلال قائمة Settings (الإعدادات) في نظام connect إلى عدم إتاحة الخدمات الأخرى (لمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "الإعدادات" في نظام الاتصال).

رمز التحذير في الزاوية اليسرى السفلية من شاشة نظام connect، تشير إلى أن وظيفة تحديد الموقع الجغرافي نشطة (ON).

عندما يكون تحديد الموقع الجغرافي نشطاً، يتم تتبع موقع السيارة لتمكين تفعيل الوظائف التي تتطلب ذلك.

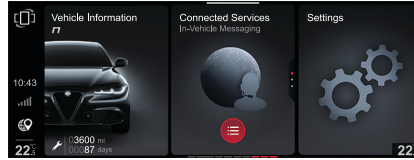
عند تحييد الموقع الجغرافي، لا تتم مراقبة موقع المركبة إلا من خلال أنظمة الملاحية والسلامة والتأمين والمساعدة على القيادة (إن وجدت).

لإلغاء تنشيط الوظيفة، راجع فصل "الإعدادات" في نظام connect.

مكالمة الطوارئ (SOS) يدوية

عند الحاجة، اضغط على زر SOS الموجود على وحدة مصباح السقف الأمامي (الشكل 239) لمدة ثانيتين أو الزر (الشكل 240) الموجود على شاشة نظام connect.

سيضيء ضوء على زر SOS الموجود في ضوء السقف بعد الاتصال بمشغل خدمات الطوارئ وينطفئ عند انتهاء الاتصال.



241

12126V2331EM

تعمل وظائف مكالمات الطوارئ ومكالمات المساعدة عندما:

مفتاح الإشعال في وضع التشغيل.

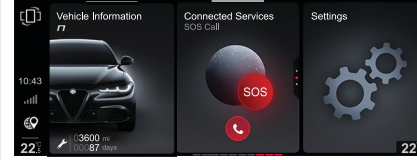
يكون مفتاح الإشعال في وضع STOP وتكون شاشة نظام Connect قيد التشغيل.

بعد تفعيل وظائف مكالمة الطوارئ وطلب المساعدة تلقائياً (إذا كانت متوفرة في الإصدارات/ الأسواق) أو يدوياً بالضغط على الزر المقابل، سيتم إرسال موقع السيارة إلى مركز التشغيل وسيتم إجراء مكالمة صوتية إلى المركز.

ملاحظة إذا كانت وظيفة مكالمة الطوارئ أو مكالمة المساعدة لا تعمل، فسيتم الإشارة إلى خطأ النظام على شاشة العرض.

قم بإحضار السيارة في أسرع وقت ممكن إلى مركز خدمة معتمد، ويوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت م.ض.

ملاحظة: يتم ضمان التشغيل الصحيح لمكالمة الطوارئ ومكالمة المساعدة، فقط في حالة وجود تغطية جيدة للشبكة الخلوية.



240

12126V2330EM

تحذير إذا تم تنشيط خدمة مكالمات الطوارئ (SOS)، فسيتم توجيه المكالمة تلقائياً إلى مركز اتصال خاص. نعلن بموجب هذا أنه أينما وردت مكالمات طوارئ في النص، فيجب اعتبارها مُدارة من خلال مقدمي الخدمة من القطاع الخاص. نظام مكالمات الطوارئ SOS هذا ليس نظام e-call.

خدمة الطوارئ صالحة لمدة خمس سنوات من تاريخ تسليم السيارة. على أية حال، يوصى بالرجوع إلى منطقة "الاتصال" على الموقع الرسمي لشركة Alfa Romeo لمعرفة الشروط الحالية للخدمة.

تم تنشيط وظيفة ASSIST (المساعدة):

□ تلقائياً (إذا كان متوفراً في الإصدارات/ الأسواق) بعد حدوث أعطال في نظام الفرامل ونظام الوقود والمحرك وما إلى ذلك.

□ يدوياً عن طريق تحديد القائمة المناسبة (الشكل 241) في نظام الاتصال (في الإصدارات/ الأسواق الحالية).

ملاحظة إذا تم الضغط على زر SOS عن طريق الخطأ، فيمكنك الضغط عليه مرة أخرى خلال 10 ثوانٍ لإلغاء تنشيطه أو الضغط على زر الإلغاء الموجود على شاشة نظام connect.

بمجرد إجراء الاتصال، يتم نقل البيانات التالية تلقائيًا إلى مركز التشغيل، وفقًا لموافقة العميل:

□ إشارة إلى أنه تم الضغط على زر مكالمة الطوارئ اليدوي.

□ ماركة السيارة. أحدث بيانات موقع GPS.

إذا كان بإمكانك التحدث إلى المرسل، فافعل ذلك من خلال النظام الصوتي للسيارة لتوفير معلومات إضافية حول مكالمة طلب المساعدة.

إذا لم يتمكن النظام من إجراء مكالمة صوتية، أو إذا انقطع الخط بسبب عدم كفاية التغطية، فستحاول خدمة SOS الاتصال بالخط الساخن مرة أخرى لمدة 5 دقائق.

وفي حالة حاجة مركز الاتصال إلى الاتصال بالسيارة مرة أخرى، يمكن للنظام استقبال مكالمة واردة، والتي سيتم الرد عليها تلقائيًا.

تحذير عند انتهاء صلاحية الخدمات، لن تتمكن من الاتصال بمركز التشغيل وسيقوم النظام بتحذيرك بعدم توفر الخدمة.

تحذير سيتم إعلامك بأي عطل يتم اكتشافه في نظام مكالمات الطوارئ:

□ خلال مرحلة بدء التشغيل.

□ عند اكتشاف الخلل، من خلال رسالة تظهر على شاشة نظام الاتصال. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سمليت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

تحذير في حالة وجود خطر (حريق أو دخان مرئي أو ظروف الطريق الخطيرة أو المواقف الخطرة)، لا تنتظر لإجراء اتصال صوتي مع عامل اتصال SOS، ولكن اخرج من السيارة على الفور وانتقل إلى مكان آمن، إذا كانت الظروف تسمح بذلك.

تحذير لا تقم بتكيب هوائيات الشبكة وأجهزة الراديو والنظام الكهربائي غير الأصلية لتجنب التداخل.

قد يؤدي مثل هذا التداخل إلى منع إجراء مكالمة طوارئ.

تحذير قد يؤدي التجاهل المطول لتحذيرات الأعطال المعروضة في نظام Connect إلى عدم القدرة على إجراء مكالمة طوارئ عند الضرورة.

حتى لو كان نظام مكالمات الطوارئ SOS يعمل بشكل مثالي، فإن العوامل الخارجة عن سيطرة الشركة المصنعة يمكن أن تسبب تداخلًا يمنع إجراء مكالمة طوارئ.

قد ترجع هذه العوامل إلى عدم اكتمال الأنظمة الإلكترونية في السيارة، أو تلف نظام SOS أثناء

وقوع حادث، أو حجب إشارات الأقمار الصناعية أو عدم توفرها، أو الاتصال بالشبكة، أو الظروف الجوية القاسية، أو المباتي، أو الهياكل المعيقة، أو الأنفاق، وما إلى ذلك.

مكالمة المساعدة ASSIST

(في الإصدارات/الأسواق الحالية) يؤدي النقر فوق الأزرار الرسومية الشكل 251 على شاشة نظام الاتصال إلى إجراء اتصال بوحدة أو أكثر من الخدمات التالية:

□ خدمات الطرق: إذا لزم الأمر، سيتم التواصل مع خدمات الطرق وسيقومون باستلام نوع المركبة وموقعها مباشرة. قد يتم تطبيق رسوم إضافية على الخدمات على جانب الطريق.

□ خدمة العملاء (للإصدارات/الأسواق إذا كانت متوفرة): خدمة العملاء التي ستساعد في حالة حدوث مشاكل في السيارة.

ملاحظة: ستقوم القوائم وشريط الحالة ذات الصلة في نظام Connect بتغيير وضع العرض اعتمادًا على الإجراءات التي يتم تنفيذها، وسيكون من الممكن مراقبة كل مرحلة من مراحل مكالمة المساعدة (connect، مدة المكالمة، الإنهاء، أخطاء الاتصال، وما إلى ذلك).

ملاحظة إذا تم الضغط على زر اتصال المساعدة عن طريق الخطأ، فيمكن إلغاء المكالمة بالضغط على الزر مرة أخرى أو بالضغط على زر الإلغاء الموجود على شاشة نظام connect.

مباشرة بعد إنشاء الاتصال يتم نقل البيانات التالية تلقائيًا حسب موافقة العميل:

□ إشارة إلى الضغط على زر اتصال الطوارئ اليدوي;

□

❑ نموذج السيارة.

❑ أحدث بيانات موقع GPS.

نوع العطل الذي حدث للمركبة والذي يرسله نظام المساعدة تلقائيًا بعد طلب ASSIST (في حالة الاتصال التلقائي - إذا كان متاحًا).

يمكن إجراء المكالمات من خلال النظام الصوتي للسيارة لتوفير معلومات إضافية حول طلب المساعدة.

إذا لم يتمكن النظام من إجراء مكالمة صوتية، أو إذا انقطع الخط بسبب عدم كفاية التغطية، فستحاول خدمة ASSIST الاتصال بالخط الساخن مرة أخرى لعدد معين من المرات.

تحذير إذا لم يكن لديك اشتراك في الخدمات ذات الصلة أو إذا انتهت صلاحية حزمة Roadside Assistance أو لم تكن متاحة للشراء، فلن تكون مكالمة المساعدة متاحة.

لمزيد من المعلومات قم بزيارة الموقع الرسمي لشركة ألفا روميو.

تحذير إذا اكتشف نظام استدعاء المساعدة ASSIST وجود خطأ، فسيتم الإشارة إلى ذلك من خلال رسالة مقابلة على شاشة نظام الاتصال. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت مكالمة الطوارئ (SOS) نشطة وتم إجراء

محاولة لتنشيط مكالمة المساعدة (ASSIST)، فلن يتم إجراء مكالمة المساعدة.

بطارية نظام Alfa Connect Box

يتضمن نظام Alfa Connect Box بطارية مستقلة تسمح بأداء العديد من الخدمات المرتبطة حتى لو كانت بطارية السيارة مفصولة.

ينبه النظام المستخدم إلى ضرورة استبدال البطارية من خلال رسالة مخصصة على شاشة نظام Connect (إن وجدت) ومن خلال رسالة في التطبيق على الهاتف المحمول (إن وجدت).

اتصل بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

ملاحظة قد يؤثر الفشل في استبدال البطارية، ونتيجة لذلك، تجاهل تحذيرات النظام على تشغيل الخدمة أو منعها.

ملاحظة: بغض النظر عن حالة الشحن، يجب استبدال البطارية كل 5 سنوات في مركز خدمة معتمد، ويوصى بذلك في مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.

نظام قطع تزويد الوقود

وصف

السيارة مجهزة بنظام إيقاف تزويد الوقود في حالة وقوع حادث ويؤدي إلى إيقاف تشغيل المحرك.

إنه جهاز أمان يتم التحكم فيه بواسطة وحدة التحكم ORC التي تدير أنظمة حماية الركاب.

اعتمادًا على شدة الاصطدام، تحدد وحدة التحكم هذه ما إذا كان سيتم نفخ الوسائد الهوائية وتنشيط شدادات حزام الأمان، وما إذا كان سيتم قطع إمداد تيار البطارية عن مضخات الإمداد والأجهزة التي تشغل المحرك على الفور.

يتم فصل الإمداد الحالي للبطارية عن طريق "قفز" فتيل الألعاب النارية الموجود في صندوق الفتائل المنصهرة بالقرب من القطب الموجب للبطارية.

بعد "قفز" الفتيل، يبقى فقط عدد من الخدمات الضرورية لسلامة السيارة (مثل أقفال الأبواب، وإجراءات مكافحة السرقة، وما إلى ذلك) متصلة بمصدر التيار الحالي.

تحذير بعد حدوث تصادم، تحقق بعناية من عدم وجود تسرب للوقود، على سبيل المثال، من حجرة المحرك أو أسفل السيارة أو بالقرب من خزان الوقود.

تحذير اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. للتحقق من النظام.

ارتفاع درجة حرارة المحرك

تحذير قد يؤدي ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد إلى إتلاف السيارة. في حالة ارتفاع درجة الحرارة، توقف على جانب الطريق وأوقف السيارة. اترك المحرك الساخن يعمل في وضع الخمول مع إيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تنخفض درجة الحرارة. إذا لم تنخفض درجة الحرارة، فاتصل بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض. في أقرب وقت ممكن.

تحذير قد يتسبب سائل التبريد (مضاد التجمد) أو الأبخرة المنبعثة من المبرد في حدوث إصابات خطيرة. إذا رأيت أو سمعت بخارًا يخرج من أسفل الغطاء، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد المبرد. لا تفتح أبدًا غطاء ضغط نظام التبريد عندما يكون الغطاء أو المبرد ساخنًا.

تحرير محدد التروس في ناقل الحركة الأوتوماتيكي

لتحرير محدد التروس في ناقل الحركة الأوتوماتيكي، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.



Alfaromeo.co.il | *8545 | סמלת
תמיד בתנועה

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ט.ל.ח