



JUNIOR

מדריך למשתמש

סמלית
תמיד בתנועה

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על שבחרת ברכב אלפא רומיאו.

במדריך זה מפורטות תכונות הרכב והשימוש בהן באופן הטוב ביותר. רכב זה מיועד לשימוש יומיומי וכן לשימושים ספציפיים.

אנא הקדש מזמנך כדי להכיר את כל התכונות הדינמיות של הרכב שלך.

במדריך זה תמצא מידע, עצות ואזהרות חשובות הקשורות לשימוש ברכב שלך וכיצד להשיג את הביצועים הטובים ביותר מהתכונות הטכניות של האלפא רומיאו שלך.

אנו ממליצים לך לקרוא מדריך זה בשלמותו לפני נסיעתך הראשונה, כדי להכיר את המערכות, ובמיוחד את בקורות הבלמים, ההיגוי ותיבת ההילוכים; במקביל, תוכל להבין את התנהגות הרכב בדרכים שונות.

המסמך מכיל תיאור של תכונות והמלצות מיוחדות, כמו גם מידע חיוני לנהיגה בטוחה, טיפול ותחזוקה של האלפא רומיאו שלך לאורך זמן.

בחוברת האחריות הנמסרת עם קבלת הרכב מפורטת האחריות הניתנת לרכב, וכן מופיעה רשימת מרכזי השירות המורשים של החברה לטיפול בדגם הרכב שברשותך. רשימה זו מתעדכנת מעת לעת, ולכן מומלץ לבדוק באתר האינטרנט של החברה את רשימת מרכזי השירות העדכניים.

אנו בטוחים שאלו יקרבנו אותך אל הרכב החדש שלך ויגרמו לך להעריך את הסיוע שניתן על ידי צוות אלפא רומאו.

קריאה מהנה. נהיגה בטוחה ומהנה!

שים לב:

מדריך למשתמש זה מתאר את כל גרסאות הרכב. אפשרויות, ציוד שנועד לשווקים או גרסאות ספציפיים אינם מצוינים במפורש בטקסט: לכן, עליך להתייחס רק למידע הקשור לרמת הגימור ברכב שרכשת. כל תוכן שיוכנס במהלך ייצור הדגם, מחוץ לדרישה ספציפית לאפשרויות במועד הרכישה, יזוהה במלל (אם קיים).

המידע והתוכן במדריך זה נועדו להנחות אותך בשימוש הנכון ברכב. חברת אלפא רומיאו שואפת לשיפור מתמיד של כלי הרכב המיוצרים על ידה. מסיבה זו היא שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות, ללא מחויבות כלשהי להחיל שינויים אלה על כלי רכב שנמכרו בעבר.

למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

בברכת הדרך,

חברת סמלת מוטורס בע"מ

חשוב: נא לקרוא

תדלוק

מונעי בנזין: יש לתדלק רק בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן (RON) שלא יפחת מ-95 בהתאם למפרט האירופי EN228. אין להשתמש בבנזין המכיל מתנול או אתנול E85. שימוש בתערובות אלה עלול לגרום בעיות התנעה ונהיגה, כמו גם נזק למכלולים בסיסיים של מערכת אספקת הדלק. לפרטים נוספים אודות השימוש בדלק הנכון, עיין בפרק "תדלוק הרכב" בסעיף "התנעה ונסיעה".



התנעת המנוע

דגם היברידי: הפעל את בלם החניה החשמלי, העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) או N (סרק), לחץ על דוושת הבלמים ובהמשך, לחץ על לחצן START-STOP ENGINE.



דגם חשמלי: כשיחידת ההינע החשמלית נמצאת במצב P, עם לחיצה על לחצן START-STOP ENGINE תישמע התראה קולית ותוצג ההודעה READY בתצוגת לוח המחוונים, כדי לציין שמערכת ההינע החשמלית של הרכב הופעלה. במצב זה, הרכב מוכן לנסיעה.

חניה על חומרים דליקים

הממיר הקטליטי מגיע לטמפרטורות גבוהות במהלך פעולתו. לכן, אין להחנות את הרכב על דשא, עלים יבשים, מחטי אורנים או חומרים דליקים אחרים: סכנת שריפה.



הגנה על הסביבה

הרכב מצויד במערכת המאפשרת בקרה רצופה של המכלולים הקשורים לתהליך הפליטה כדי להבטיח הגנה טובה יותר על הסביבה.



אביזרים חשמליים

אם לאחר רכישת הרכב תחליט להוסיף אביזרים חשמליים (תוך סיכון בפריקה הדרגתית של הסוללה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. שם בעלי מקצוע יוכלו לחשב את דרישת החשמל הכוללת ולבדוק שמערכת החשמל של הרכב יכולה לעמוד בעומס הנדרש.



טיפול תקופתי

תחזוקה נכונה מסייעת לשמר את ביצועי הרכב ותכונות הבטיחות שלו, להגן על הסביבה תוך שמירה עלויות תפעול נמוכות לאורך זמן.



התקני "אבטחת סייבר"

הרכב מצויד בהתקני אבטחה שפותחו על פי תקני הטכנולוגיה הנהוגים כיום בתעשיית הרכב כדי להגן על המערכות האלקטרוניות המובנות מפני ניסיונות פריצה. מטרת התקני אבטחה אלה היא למזער את הסיכון להתקפות סייבר או החדרת וירוסים או תוכנות זדוניות העלולים לפגוע בביצועי הרכב ו/או לאפשר גניבת נתונים אישיים של הרוכשים ו/או המשתמשים ו/או הפצה לא מורשית של המידע האמור.

אסור לבעל הרכב להסיר, לשנות או להתעסק בהתקני אבטחה אלה נגד פריצה. לפיכך היצרן לא יהיה אחראי לתוצאות שליליות ו/או נזק לרכב ו/או לרוכש ו/או לצדדים שלישיים הנובעים מהסרה, הסבה או שינוי של אמצעי האבטחה שבוצעו על ידי רוכש הרכב ו/או המשתמש בו.

שימוש במדריך למשתמש

הוראות הפעלה

בכל פעם שניתנת הוראה הנוגעת לכיוון (שמאלה/ימינה או קדימה/אחורה), היא כתובה לקריאה מנקודת מבטו של היושב במושב הנהג. אם כיוון נכתב מנקודת מבט אחרת, הוא יצוין ככזה בטקסט לפי העניין.

האירוסים במדריך הינם להמחשה בלבד: פירוש הדבר שחלק מהפרטים בתמונה אינם תואמים את הסידור בפועל ברמת הגימור בדגם של רכבך. בנוסף, המדריך נוצר תוך התייחסות לרכבים עם גלגל הגה בצד שמאל; לכן יתכן שבכלי רכב עם הגה בצד ימין, המיקום או המבנה של חלק מהבקורות לא יהיו זהים במדויק כמו בתמונת מראה של האויור.

כדי לזהות את הפרק עם המידע הדרוש, תוכל לעיין באינדקס בסוף המדריך.

הסעיפים ניתנים לזיהוי במהירות באמצעות לשוניות גרפיות ייעודיות, בצד כל עמוד אי-זוגי. לאחר מספר דפים בהמשך ישנו מפתח להכרת סדר הסעיפים והסמלים הרלוונטיים בלשוניות. בכל מקרה יש ציון כתוב של הסעיף הנוכחי בצד כל עמוד זוגי.

התראות ואזהרות

בעת קריאת מדריך למשתמש זה תמצא סדרה של **אזהרות** למניעת הליכים העלולים לגרום נזק לרכבך.

ישנם גם סימני **זהירות** שיש להקפיד עליהם כדי למנוע שימוש לא נכון במכלולי הרכב, שעלול לגרום תאונות או פציעות.

לכן, יש תמיד להקפיד על כל **האזהרות** וסימני **הזהירות**.

אזהרות וסימני **זהירות** מוזכרים בטקסט עם הסמלים הבאים:

⚠️ בטיחות אישית

⚠️ בטיחות הרכב

🚰 הגנה על הסביבה

שים לב: סמלים אלה, בעת הצורך, מסומנים לצד הכותרת או בסוף השורה ומלווים במספר. מספר זה מזכיר את האזהרה המתאימה בסוף הסעיף הרלוונטי.

אזהרה: אם "סוללה קונבנציונלית" מוזכרת בטקסט, הדבר מציין את מצבר השירות מסוג עופרת הממוקם בתא המנוע. הביטוי "סוללת עד" המוזכר בטקסט פירושו סוללת הינע 48V מסוג ליתיום-יון של המערכת ההיברידית, הממוקמת מתחת למושב השמאלי הקדמי. "סוללת מתח גבוה" בטקסט פירושה סוללת הינע מסוג ליתיום במתח גבוה של מערכת ההינע "elettrica". המונח "סוללה משלימה" פירושו במקום זאת מצבר עופרת מחוץ לרכב המשמשת להתנעה באמצעות כבלים.

סמלים

לחלק ממכלולי הרכב יש תוויות צבעוניות שהסמלים בהן מצביעים על אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם בעת השימוש באותו מכלול. ראה להלן תיאור קצר של כל סמל המסכם את התוכן כאן. שים לב תמיד לכל האזהרות המוצגות כאן.



קרא את המדריך



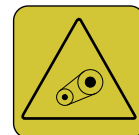
הגן על עיניך



אין לפתוח את המכסה כאשר המנוע חם



אין לפתוח: גז בלחץ גבוה



חלקים נעים - הרחק חלקי גוף ובגדים



נזל קורוזיבי



מכלול זה יכול להתחיל לפעול באופן אוטומטי גם כאשר המנוע דומם



פיצוץ



מתח גבוה

שינויים/הסבות לרכב

אזהרה

כל שינוי או הסבה ברכב עלול לפגוע בבטיחות ואחידות הכביש של הרכב, ובכך לגרום תאונות, תוך גרימת פציעה קשה לנהג ולנוסעים.

אביזרים שנרכשו על ידי בעל הרכב

אם לאחר רכישת הרכב הינך מחליט להתקין אביזרי חשמל הדורשים אספקת חשמל קבועה (כגון רדיו, מערכת מניעת גניבה לווייטית וכד') או אביזרים בעלי עומס יתר על אספקת החשמל, המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, לבדיקת צריכת מערכת החשמל של הרכב לעומס הנדרש, או לשילוב מצבר 12V בעל קיבול גדול יותר סמקרה הצורך.

אזהרה: יש לנקוט בזהירות יתרה בעת התקנת מסיטי רוח (ספולרים) נוספים, חישוקי סגסוגת או טבורי גלגלים לא סטנדרטיים: אלה עלולים להפחית את פעילות הבלמים ולהשפיע על יעילותם בבלימה חדה, בלימה חוזרת או בירידות ארוכות.

יש לוודא ששום דבר לא חוסם את מהלך הדוושה (שטיחונים וכד').

התקנת מכשירי חשמלי/אלקטרוניים

מכשירי חשמלי ואלקטרוניים המותקנים לאחר רכישת הרכב במסגרת השירות לאחר המכירה חייבים לשאת את התווית הבאה: . היצרן מאשר התקנת מכשירים מסוג מקלט-משדר ובלבד שההתקנה מתבצעת במרכז המתמחה בכך, תוך ביצוע עבודה תקינה ובהתאם למפרטי היצרן. אזהרה: משטרת התנועה עשויה שלא לאפשר לרכב לנסוע בכביש אם הותקנו בו מכשירים המשנים את תכונות הרכב. הדבר עלול לגרום גם לפקיעת האחריות ביחס לתקלות שנגרמו מהשינוי הקשורות אליו במישרין או בעקיפין.

היצרן לא יישא באחריות לנזק שנגרם כתוצאה מהתקנת אביזרים שלא סופקו או הומלצו על ידי היצרן או שלא הותקנו בהתאם להוראות שסופקו.

משדרי רדיו וטלפונים ניידים

לא ניתן להשתמש בצידוד שידורי רדיו (טלפונים ניידים לרכב, מכשירי קשר CB, רדיו לחובבים וכד') בתוך הרכב, למעט אם מותקנת אנטנה נפרדת על הגג. שידור וקליטה של מכשירים אלה עשויים להיות מושפעים מהשפעת הסיכור של מרכז הרכב. בכל הנוגע לשימוש בטלפונים ניידים המאושרים על ידי EC (GSM, GPRS, UMTS, LTE), יש לעקוב אחר הוראות השימוש שסופקו על ידי יצרן הטלפון הנייד.

אזהרה: השימוש במכשירים אלו בחלל תא הנוסעים (ללא אנטנה חיצונית) עלול לגרום לתקלה במערכות החשמל. הדבר עלול לסכן את בטיחות תפעול הרכב, כמו כן הם מהווים סכנה פוטנציאלית לבריאות הנוסעים.

אזהרה: כאשר טלפונים ניידים/סמארטפונים/טאבלטים נמצאים בתוך הרכב ו/או קרובים למפתח האלקטרוני, הדבר עלול לגרום להפחתה בביצועי מערכת לחצן START-STOP ENGINE הפאסיבית.



הכרת רכבך



הכרת לוח המחוונים



בטיחות



התנעה ונהיגה



במקרה חירום



שירות ותחזוקה



מפרטים טכניים



מוליטימדיה

ABC

מפתח עניינים

הכרת רכבך

10	הפעלת דגם חשמלי
14	הפעלת דגם היברידי
18	מפתחות
23	לחצן POWER
24	אבטחת רכב
25	דלתות
27	מושבים
32	משענות ראש
33	גלגל הגה
34	מראות
36	תאורה חיצונית
42	תאורת פנים
45	ידית בקרת מגבים
47	מערכות בקרת אקלים
53	חלונות
55	חלון גג חשמלי
57	מכסה תא המנוע
58	תא מטען
61	אביזרי פנים
64	מערכת מנשא גג
65	מסנן פליטת מנוע



היכרות מעמיקה עם רכבך החדש מתחילה כאן.
פרק זה מתאר את מערכות הרכב, ואופן פעולתן.

הפעלת דגם חשמלי

(אם קיים)

מערכת ההנעה בדגם חשמלי מופעלת לחלוטין באנרגיה הכלולה בסוללת הליתיום-יון הנטענת במתח גבוה של הרכב. שלא כמו בכלי רכב בנזין או היברידיים, אין ברכב זה מנוע בעירה פנימית.

הרכב משתמש באנרגיה החשמלית האגורה בסוללת המתח הגבוה ולא בדלק. סוללה זו מספקת את האנרגיה הדרושה כדי להתחיל לנוע ולכן יש לטעון אותה לפני השימוש. כאשר סוללת המתח הגבוה פרוקה לחלוטין, הרכב לא יתניע.

לרכב זה יש גם מצבר (12V) מאותו הסוג הנמצא בשימוש ברכבים עם מנועי בעירה פנימית. כאשר מצבר ה-12V פרוק לחלוטין, הרכב לא יתניע.

המצבר מספק חשמל למערכות החשמל ברכב: אורות, מגבי השמשה הקדמית, מערכות מיגון (כריות אוויר ומותחנים), מערכת שמע וכד'.

סוללת המתח הגבוה מספקת חשמל למנוע החשמלי ולמכשירי העזר במתח גבוה (גופי חימום, מדחם חשמלי של בקרת האקלים וכד'). הממיר האלקטרוני שמפעיל את מערכת ה-12V להפעלה כללית ברכב מופעל גם הוא על ידי סוללת המתח הגבוה וגם טוען מחדש את מצבר ה-12V. טעינת סוללת המתח הגבוה מתבצעת על ידי חיבור שקע הטעינה

של הרכב למתח רשת החשמל באמצעות כבל הטעינה. סוללת המתח הגבוה נטענת חלקית גם בזמן נסיעה, בעת האטה או בלימה. במהלך שלב זה, סוללת המתח הגבוה נטענת מחדש בתהליך התחדשות באמצעות המנוע החשמלי. זוהי דרך יעילה לטעינה מחדש מכיוון שהאנרגיה הקינטית של הרכב משמשת ומומרת לאנרגיית טעינה חשמלית.

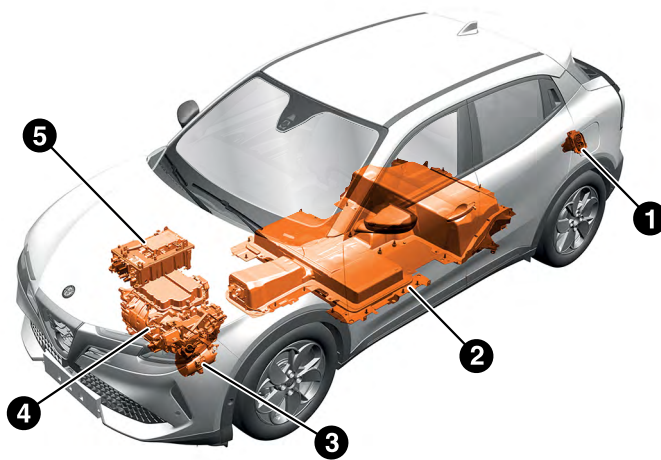
לרכבים חשמליים יש מאפייני שימוש ספציפיים, שכדאי להכיר, על מנת להשיג ביצועים מיטביים.



ABC

מיקום רכיבי מערכת החשמל של הרכב

(אם קיים)



9660002

1

1. שקע טעינה. 2. סוללת מתח גבוה. 3. מדחס חשמלי במתח גבוה. 4. מנוע הינע חשמלי. 5. ממיר מתח

סוללת מתח גבוה

סוללת המתח הגבוה ממוקמת בתחתית הרכב באזור מרכזי ואינה מצריכה תחזוקה. סוללת המתח הגבוה היא מסוג ליתיום-יון. יתרונות סוללת ליתיום-יון:

- הסוללה הרבה יותר קלה מסוגים אחרים של סוללות נטענות באותם מימדים;
 - שומרת את הטעינה לאורך זמן;
 - לסוללה אין תופעת זיכרון, כלומר אין צורך לפרוק אותה לחלוטין לפני טעינתה מחדש, כפי שנדרש בסוללות מסוגים אחרים;
 - ניתן לטעון ולפרוק מחדש, משך זמן הטעינה משתנה בהתאם לתצורה והספק הטעינה הביתית או העמדה הציבורית.
- סוללת המתח הגבוה מצוידת במערכות מיזוג אוויר המבטיחות שהיא תפעל בתנאי הטמפרטורה הטובים ביותר המתאימים לפעולתה.

טווח הנסיעה של סוללת ההינע משתנה בהתאם לסוג הנהיגה, המסלול, השימוש בציוד הנוחות התרמית והתיישנות מרכיביה. שים לב: התיישנות סוללת ההינע תלויה במספר גורמים, כגון תנאי אקלים והמרחק שהרכב נסע.

⚠ (1) 2(4) 3(5) 4(6) 7(8)

⚠ (1) 2(3)

⚠ (1) 2(2)

השלכת סוללת מתח גבוה

סוללת המתח הגבוה מתוכננת להחזיק מעמד לכל אורך חיי השירות של הרכב. במידה ויש צורך להחליף את הסוללה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, לקבלת מידע אודות השלכת הסוללה. שים לב: הרכב מסופק עם סוללת מתח גבוה מסוג ליתיום-יון. השלכה לא נאותה של סוללה מסוג זה תומנת בחובה סיכון של כוויות חמורות, הלם חשמל ופגיעה בסביבה. בהתאם לתקנות לאומיות ובינלאומיות לגבי סוללות, היצרן מבטיח איסוף נאות של רכיב זה בשיתוף פעולה עם אנשי מקצוע מוסמכים לטיפול נכון בסוללות המיועדות להשלכה.

מידע כללי

המכונת מצוידת גם במערכת ניהול סוללה שמטרתה:

- הבטחת פעולה בטוחה
- יעילות טווח הנסיעה
- יעילות חיי השירות של סוללת המתח הגבוה

במידה והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מ- 10°C או מעל 40°C , תפקודים מסוימים של הרכב עשויים להשתנות או להיות מופסקים כתוצאה מירידה בביצועי הסוללה. מוֹחֵץ לטווח הטמפרטורות הזה.

תצורת הפעלה

ברכב זה קיימת תיבת הילוכים אוטומטית, על הנהג להיות מודע שאין ברכב זה דוושת מצמד. במהלך הנסיעה, כאשר מרימים את הרגל מדוושת ההאצה או כאשר לוחצים על דוושת הבלמים בזמן האטה, המנוע מייצר זרם חשמל המשמש לבלימת הרכב וטעינת סוללת המתח הגבוה.

⚠ (1) 9(10)

תצורת "זחילה" (צב)

כאשר נורית חייוּי זו  דולקת בתצורת לוח המחוונים, מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה הוא גבולי ביותר, עוצמת המנוע פוחתת בהדרגה וטווח הנסיעה מוגבל. בצע טעינה לרכב.

במידה ולאחר הטעינה, נורית האזהרה דולקת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

חשוב



1) מערכת ההינע של רכב חשמלי מחוברת לסוללת המתח הגבוה וכאשר המערכת פעילה, הרכיבים שלה מופעלים במתח גבוה. בעת גישה לתא המנוע יש לשים לב להודעות האזהרה המופיעות על התוויות המודבקות על הרכב. כל שינוי במערכת החשמל במתח גבוה של הרכב (רכיבים, כבלים, מחברים, סוללת מתח גבוה) אסורה בהחלט בשל הסיכונים שעלולים לפגוע בבטיחות.



ABC

אזהרה



1 אין להשליך את הסוללה באופן עצמי. כאשר יש צורך לגרוט את הרכב, יש להעבירו למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת כדי להסיר את סוללת המתח הגבוה ולהשליכה כראוי על ידי אנשי מרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, שהם בעלי הכישורים הטכניים לפעול בביטחון מלא.

2 חלקים ברכב הקשורים למתח גבוה מסומנים בתוויות אזהרה בטיחות. סוללת המתח הגבוה נשאת תווית המציינת סכנה זו.

10 עקב הפעלתו השקטה של הרכב החשמלי, הצב תמיד את בורר ההילוכים במצב P, הפעל את בלם החניה החשמלי ודומם על המנוע לפני עזיבת הרכב. סכנה לפציעה חמורה.

אזהרה



1 את סוללת המתח הגבוה יכול לנתק רק צוות מוסמך של מרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

2 אם כתוצאה מפגיעה חזקה או תאונה, הרכב נפגע בחלקו התחתון (תחתית המרכב), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, לבדיקת סוללת המתח הגבוה ומערכת המתח הגבוה.

3 כדי לשמר את טווח הנסיעה של רכבך ואת אורך חי' סוללת המתח הגבוה שלך, היצרן ממליץ על הפעולות הבאות; אין לטעון את סוללת המתח הגבוה של הרכב החשמלי באופן מלא מדי יום (יש לטעון את סוללת המתח הגבוה מתחת ל-80% לעתים קרובות ככל האפשר); אין לפרוק לחלוטין את סוללת המתח הגבוה; אין לאחסן את הרכב לתקופה ארוכה ללא שימוש (מעל 12 שעות) כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה או גבוהה.

יש להעדיף רמת טעינה בין 20 ל-40%; להגביל את השימוש בטעינה מהירה; אין לחשוף את הרכב לטמפרטורות מתחת ל-30°C ומעל ל-60°C למשך יותר מ-24 שעות; יש להימנע מטעינת הרכב בטמפרטורות מתחת לאפס (למעט אם הרכב נסע יותר מ-20 דקות) או מעל 30°C; אין להשתמש בסוללת המתח הגבוה של הרכב כמחולל אנרגיה; אין להשתמש במחולל מתח (גנרטור) לטעינת סוללת המתח הגבוה של רכבך.

במקרה כזה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. עבודה לא מאושרת על מערכת המתח הגבוה עלולה להוביל לכוויות חמורות או לפריקות חשמל הטומנות פגיעות חמורות ואף קטלניות.

2 אין למכור מחדש, למסור או לשנות את סוללת המתח הגבוה. סוללת המתח הגבוה נועדה לשימוש ברכב שבו היא מסופקת בלבד. במידה ונעשה בה שימוש מחוץ לרכב או בוצע בה שינוי, עלולות להתרחש תאונות כגון הלם חשמל, יצירת חום או הפקת עשן, פיצוץ או דליפת אלקטרוליט. במידה והרכב נגרס מבלי להסיר את סוללת המתח הגבוה, מגע עם רכיבי מתח גבוה, כבלים ומחברים עלול לגרום להלם חשמל. אם משליכים את סוללת המתח הגבוה שלא כראוי, עלולה לגרום הלם חשמל, שתוצאתו פציעה חמורה ואף קטלנית.

3 מתח רשת החשמל וסוללת המתח הגבוה מהווים סיכון פוטנציאלי: הם עלולים לגרום פציעה, כוויות וסכנת הלם חשמל. הקפד תמיד על זהירות רבה.

4 אסור לגעת או לבצע עבודות לא מאושרות בכבלים וברכיבים של סוללת המתח הגבוה; אין לאפשר לרכיבי סוללת המתח הגבוה לבוא במגע עם עצמים, שרשראות או חפצי מתכת שעוברים על הגוף.

5 אין לפתוח, לשנות או להסיר את מכסה סוללת המתח הגבוה: גזים שמשחררים משם עלולים להיות מזיקים ודליקים: הימנע משיאית הגזים.

6 נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לדליפת גזים מזיקים שעלולים לגרום שריפה. במקרה של שריפה, יש להתרחק מהרכב, ללבוש אפוד מחזיר אור (במידה ונדרש על פי התקנות בתוקף), להתמקם במקום בטוח, ולפנות מיד לכוחות החילוץ, למשטרה או למכבי האש וליידע אותם כי מדובר ברכב עם מערכת מתח גבוה.

7 האלקטרוליט בתוך הסוללה הוא חומר מזדהם ודליק. במידה ומשליכים את סוללת המתח הגבוה שלא כראוי, היא עלולה לגרום שריפה וזיהום סביבה.

8 חלקים ברכב הקשורים למתח גבוה מסומנים בתוויות אזהרה בטיחות. סוללת המתח הגבוה נשאת תווית המציינת סכנה זו.

9 במקרה של מגז אוויר גרוע וכבישים מוצפים: אין לנסוע בכביש מוצף כאשר מפלס המים גבוה מהחלק התחתון של חישוקי הגלגלים.

הפעלת דגם היברידי

(אם קיים)

ציוד מערכת היברידי

15(14(13(12(11

דגם היברידי 136hp מונע על ידי מערכת היברידי העושה שימוש ברכיבים הבאים:

- ❑ **מנוע חשמלי ("e-machine")** מובנה בתיבת ההילוכים האוטומטית, המחוברת מכנית למנוע הבעירה הפנימית ומופעלת על ידי סוללת העזר מסוג ליתיום-יון (48V)
- ❑ **יחידת BS (חגורת התנעה)**, המופעלת על ידי חגורת העזר, ומאפשרת להתניע את מנוע הבעירה הפנימית כשהרכב נייח או בעת נסיעה במהירות נמוכה. בשלבים מסוימים, כמו בעת "נסיעה חשמלית", הוא מחליף את המתנע של מנוע הבעירה הפנימית. במקרה האחרון, כאשר הרכב נעצר תוך הדממה אוטומטית של המנוע, המנוע יותנע מחדש על ידי יחידת BS (חגורת התנעה).

❑ סוללת עזר מסוג ליתיום-יון 48V

שתפקידה לאגור אנרגיה עבור הרכב. המערכת ההיברידי מאפשרת את שיפור הביצועים (תגובה מהירה בשלבי ביניים), תוך הפחתה בצריכת הדלק ופליטת CO2.

שים לב: המערכת ההיברידי אינה פועלת ברצף, אלא מופעלת לפי תצורת הנהיגה הרכב, מצב הטעינה של סוללת העזר מסוג ליתיום יון (48V), תנאי הנסיעה (האצה/האטה/ בלימה, התנעת מנוע) ותנאי פני הכביש (למשל כביש במורד). סוללת העזר מסוג ליתיום-יון 48V אוגרת את האנרגיה החשמלית הדרושה להנעת הרכב. סוללת ההינע נטענת אוטומטית כדי להבטיח שרמת הטעינה תהיה תמיד סביב 50% מהרמה המרבית, על מנת לצל באופן מלא את תפקוד המערכת ההיברידי, ובמקביל, תמיד תהיה לה קיבולת כלשהי זמינה לפעולת חידוש האנרגיה. סוללת ההינע ממוקמת מתחת למושב השמאלי הקדמי. טווח הנסיעה של סוללת ההינע משתנה בהתאם לסוג הנהיגה, המסלול והתיישנות מרכיביה.

המערכת ההיברידי מספקת תגבור הספק למנוע הבעירה הפנימית במהלך תחילת הנסיעה של הרכב, כאשר נדרש מומנט הינע רב יותר, או כאשר צריכת דלק והפליטות גבוהות יותר. בתנאי נסיעה מסוימים, מודול בקרת המערכת ההיברידי מווסת את זרימות האנרגיה בהתבסס על רמת הטעינה של סוללת העזר מסוג ליתיום-יון (48V).

שים לב: הרכב מתחיל תמיד את הנסיעה בעזרת מנוע הבנזין כדי להבטיח את יעילות הממיר הקטליטי ואת זמינות עזר הבלימה. הנהיגה בתצורה חשמלית מלאה אפשרית לתמרון חניה, באזורים בהם המהירות

המותרת היא 30 קמ"ש, בכבישים עירוניים ומחוץ חיר תוך נהיגה חלקה ובכבישים מהירים בעת האטה קלה או בירידה. המנוע החשמלי מובנה בתיבת ההילוכים האוטומטית. כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P ("חניה") או N ("סרק"), עלולה להישמע עלייה ברעש מכיוון תא המנוע עם תחילת שלב הטעינה של סוללת העזר (48V): זו תופעה רגילה והיא אינה מהווה תקלה.

חידוש אנרגיה

ניתן למקסם את אינרציית הרכב על ידי שחרור דוושת ההאצה כך שהרכב יאט מעצמו (למשל בעת נסיעה בירידה או בעת התקרבות לרמזור).

כשמשחררים את דוושת ההאצה, בתנאי שהמחוון של חיווי הכוח בלוח המחוונים עדיין נע באזור CHARGE, חידוש האנרגיה הוא מיטבי.

שחזור אנרגיה מאפשר לעשות שימוש יעיל בשלבים הנהיגה ה"פאסיביים" (האטה). האנרגיה המשוחררת משמשת לטעינת סוללת ההינע ולאחר מכן משמשת לנהיגה חשמלית מלאה או להאצה נוספת.

כאשר סוללת ההינע טעונה כמעט במלואה, חידוש האנרגיה מצטמצם בהדרגה.



ABC

ממיר DC/DC

כדי לאפשר את המרת הזרם שמקורו ממערכת ה-48V לזרם שניתן להשתמש בו במערכת ה-12V, נעשה שימוש בממיר DC/DC: בעת נסיעה ברכב, ממיר ה-DC/DC משמש להמרה, המאפשר לספק מתח ולטעון את מצבר ה-12V. כבל החיבור מאפשר למערכות ה-12V ו-48V והתממשק ולהפעיל את מערכת ה-12V באמצעות סוללת העזר 48V, ממיר DC/DC ויחידת BS (חגורת התנעה).

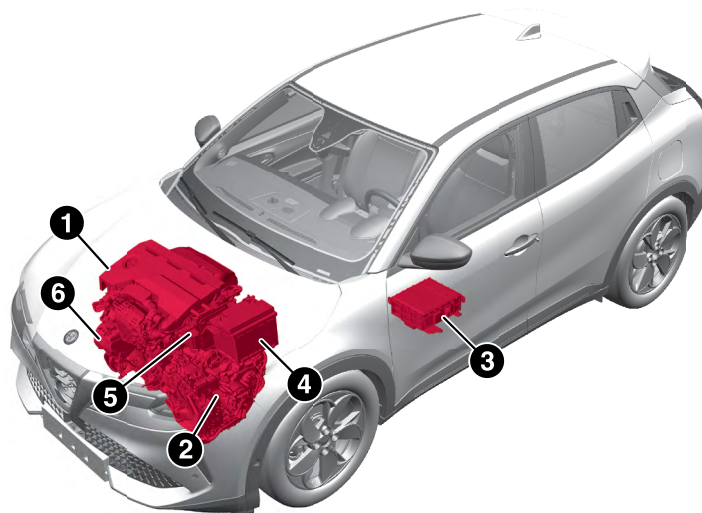
חשוב



- (11)** שימוש לא נכון או התערבות לא מתאימה ברכיבי המערכת עלולים לגרום נזק חשמלי חמור ולגרום תאונות חמורות שתוצאתם פגיעות חמורות ואף קטלניות, אם לא יקפידו על ההוראות שסופקו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
- (12)** במקרה של תאונה, יתכן שלרכיבי המערכת נגרם נזק שלא ניתן לראות. אין לגעת או להתעסק ברכיבי של מערכת הסוללה שנפגעו: היזהר כדי להימנע מקצרים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
- (13)** אין לבצע שינויים כלשהם ברכיבי מערכת הסוללה: המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
- (14)** אין לנקב, למעוך, לנער או לעוות את מערכת הסוללה.
- (15)** סוללת העזר מסוג ליתיום-יון (48V) ממוקמת מתחת למושב השמאלי הקדמי: לכן יש להימנע מהרטבת מערכת הסוללה בכל סוג של נוזל ומהחניית הרכב מעל מקורות חום חיצוניים.

תרשים תפקודי של הרכב

(אם קיים)



9660198

2

1. מנוע בנזין / מנוע חשמלי / תיבת הילוכים חשמלית-אוטומטית כפולת מצמדים בעלת 6 מהירויות 3. סוללת הינע 48V 4. מצבר עזר 12V
5. ממיר DC/DC 6. מתנע חגורה



ABC

מידע בטיחות כללי

שימוש לא נכון, או עבודה לא מתאימה המתבצעת ברכיבי המערכת עם ציוד שמבודד בצורה לא נכונה, עלולים לגרום קצר חשמלי וכתוצאה מכך תאונות, עקב מעבר זרמים חזקים ו/או הטמפרטורות הגבוהות הנובעות מכך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמל לצורך ביצוע כל עבודות התיקון/תחזוקה הדרושות.

כאשר נעשה שימוש לא ראוי במערכת הסוללה, כאשר היא פגומה/מתחממת יתר על המידה/מטופלת בצורה לא מתאימה או חשופה לתנאי סביבה גרועים (למשל טמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד), הסוללה עלולה להינזק ולפלוט אלקטרוליט דליק. במקרים אלה, יש להחליף את סוללת הליתיום-יון 48V. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמל, לביצוע העבודה.

אחסון הרכב לתקופה של מעל חודש

יש להחנות את הרכב תמיד במקום שבו שוררת טמפרטורה בין 10°C ל- 30°C (חניה במקום שבו שוררת טמפרטורה מחוץ לטווח זה תפגע בסוללת ההינע). יש לבצע את הליך הטעינה של סוללת ההינע (48V) באמצעות מצבר העזר (12V) וממיר DC/DC.

כשביצועי הסוללה יורדים מחוץ לטווח הטמפרטורות הזה. הסוללה מצוידת במערכות מיזוג אוויר המבטיחות כי היא פועלת בתנאי טמפרטורה מיטביים המתאימים לפעולתה.

רכיבי המערכת ההיברידית ברכב (ממיר DC/DC, סוללת עזר מסוג ליתיום-יון 48V, מודול בקרה של תיבת ההילוכים האוטומטית כפולת המצמדים החשמלית) מקוררים על ידי נוזל קירור המנוע (למידע נוסף עיין בסעיף "בדיקת מפלסים" בנושא "שירות ותחזוקה").

אזהרה: במקרה של תקלה בסוללת הליתיום-יון 48V, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמל.

אזהרה: לסוללה יש חיי שירות מוגבלים. היכולת שלה לשמר את הטעינה פוחתת עם הזמן והשימוש. ערך הירידה בקיבולת הסוללה משתנה בהתאם לתנאים החיצוניים (למשל טמפרטורת הסביבה וכד') ותנאי השימוש, כמו סגנון הנהיגה, למשל. זהו מאפיין טבעי של סוללות ליתיום-יון ואין לראות בו קנה מידה לתקלה. בנוסף, למרות שהמרחק שניתן לנסוע בתצורה חשמלי יורד יחד עם הירידה בקיבולת של סוללת הליתיום-יון, ביצועי הרכב אינם מושפעים מכך.

מצבר עזר

(דגם היברידי)

⚠️ (16) ⚠️ (4) ⚠️ (43)

הרכב מצויד במצבר עזר מסוג ליתיום-יון אטום 48V עם תפקוד אגירת אנרגיה לרכב. התפקודים העיקריים שמבוצעים על ידי סוללת העזר מסוג ליתיום-יון הם אגירת האנרגיה החשמלית המופקת בזמן הבלימה ולספק אותה למערכת כאשר המנוע החשמלי מתחיל לפעול.

סוללת העזר מסוג ליתיום-יון נטענת חלקית במהלך הנהיגה על ידי חידוש האנרגיה הקינטית של הרכב בעת האטה ובלימה.

סוללת העזר מסוג ליתיום-יון נטענת אוטומטית כדי להבטיח שרמת הטעינה תהיה תמיד מתחת ל-100%, על מנת לנצל את מלוא התפקוד ההיברידי, ובו בזמן, לשמור על רמת טעינה מסוימת שתשמש לפעולת שחזור האנרגיה.

סוללת העזר אינה מצריכה סוג תחזוקה כלשהוא. ניתן לראות את מצב הטעינה שלה בתצוגת לוח המחוונים (ראה מה שמתואר בפרק "לוח מחוונים דיגיטלי" בנושא "הכרת לוח המחוונים").

כדי להבטיח שסוללת הליתיום-יון תישמר כראוי לאורך זמן, אסור לחשוף את הרכב לטמפרטורות מתחת ל- 10°C ומעל ל- 40°C למשך פרקי זמן ממושכים, היות וחלק מתפקודי הרכב עשויים להשתנות או להתבטל

חשוב 	16 האלקטרוניקה בתוך הסוללה הוא חומר מזהם ודליק. השלכה לא נאותה של הסוללה עלולה לגרום שריפה וזיהום הסביבה.
אזהרה 	4 אם כתוצאה מפגיעה חזקה או תאונה, הרכב נפגע בחלקו התחתון (תחתית המרכב), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, לבדיקת הסוללה בידי צוות מוסמך.
אזהרה 	3 אין להשליך את הסוללה באופן עצמי. כאשר נדרש לגרוע את הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להעבירו למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להסרת הסוללה לצורך השלכתה בידי צוות מוסמך בעל הכישורים הטכניים לפעול בבטיחות מלאה. 4 רכיבי מתח גבוה של הרכב מסומנים בתוויות אזהרה בבטיחות. סוללת הליתיום-יון 48V נושאת תווית המציינת סכנה זו.

מפתחות

מפתחות

65

17

מפתחות חלופיים

מספר המפתח מצוין בתג הניתן להסרה. יש לציין את מספר המפתח בעת הזמנת מפתחות חלופיים, מכיוון שהוא מהווה רכיב של מערכת משבת המנוע.

מספר הקוד של מתאם אומי הנעילה של הגלגלים מצוין על גבי כרטיס. יש לציין מספר זה בעת הזמנת מתאם חלופי.

מערכת מפתח אלקטרוני

מערכת זו מאפשרת הפעלת ללא מפתח של התפקודים הבאים:

- ☐ מערכת נעילה מרכזית
- ☐ פתיחת מתג ההתנעה והתנעת המנוע
- על המפתח האלקטרוני פשוט להיות על ברשות הנהג.
- מטעמי אבטחה, יתכן שהמפתח האלקטרוני יהיה מצויד בחיישן תנעה. במידה וכן, לא ניתן להתניע את הרכב כאשר המפתח האלקטרוני לא הוזז במשך פרק זמן מסוים.

בעת ניסיון התנעת הרכב, מופיעה הודעה מתאימה בתצוגת לוח המחוונים. יש להזיז את המפתח האלקטרוני ולנסות שוב להתניע את הרכב.

בנוסף, המפתח האלקטרוני כולל את פקוד השלטת רחוק של הרדיו.

טפל בו בזהירות, הגן עליו מפני לחות וטמפרטורות גבוהות והימנע מהפעלה מיותרת שלו.



9660996

3

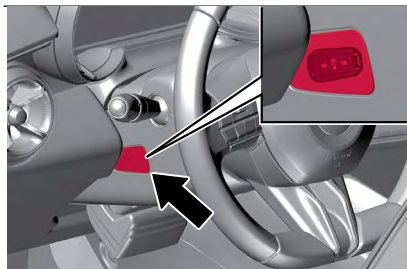
תקלה

אם לא ניתן להפעיל את הנעילה המרכזית או להתניע את המנוע, ייתכן שהסיבה היא אחת מהאפשרויות הבאות:

- ☐ תקלה במפתח אלקטרוני המפתח האלקטרוני נמצא מחוץ לטווח הקליטה
- ☐ מתח הסוללה נמוך מדי
- ☐ עומס יתר על מערכת הנעילה המרכזית כתוצאה מהפעלה בפרקי זמן תכופים, אספקת החשמל מופסקת לזמן קצר
- ☐ הפרעות מגלי רדיו בעלי עוצמה גבוהה ממקורות אחרים כדי לפתור את התקלה, יש לשנות את מיקום המפתח האלקטרוני.



ABC



9660104

6

במקרה שהתקלה נמשכת לאחר אתחול מחדש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

גישת קרבה

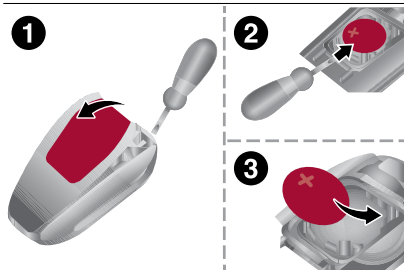
(21) ⚠

המערכת יכולה לזהות הימצאות של מפתח אלקטרוני ליד הדלתות (ודלת תא המטען) לשחרור נעילה/נעילה של הדלתות (או דלת תא המטען) ללא צורך ללחוץ על לחצן כלשהו במפתח האלקטרוני.

כאשר המערכת מזהה שהמפתח האלקטרוני שנמצא תקף, בעל המפתח יכול פשוט לאחוז באחת הידיות הקדמיות כדי לנטרל את מערכת האזעקה ולשחרר את נעילת הדלת ומנגנון הפתיחה של דלת תא המטען.

שים לב: עליך לוודא תמיד שאתה נושא את המפתח האלקטרוני עליך (למשל בכיס) כדי שהמערכת תזהה אותו ותאפשר לך להיכנס לתא הנוסעים ולהתניע את המנוע.

המגע הממוקם בפניה ולאחר לחץ אותה כלפי מטה. הקפד על קוטביות נכונה
☐ הדק חזרה את הכיסוי האחורי למקומו
☐ בצע אתחול מחדש של השלט רחוק.



9660995

5

אתחול מחדש של השלט רחוק

לאחר החלפת הסוללה או במקרה של תקלה, ייתכן שיהיה צורך לאתחול מחדש את השלט הרחוק.

- ☐ הכנס את המפתח המכני (מובנה במפתח האלקטרוני) לתוך המנועול כדי לפתוח את הרכב
- ☐ הנח את המפתח האלקטרוני חישן הגיבוי על מוט ההיגוי והחזק אותו שם עד פתיחת מתג ההתנעה, כפי שמוצג באיור 6.
- ☐ כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P, לחץ על דוושת הבלמים
- ☐ פתח את מתג ההתנעה על ידי לחיצה על לחצן STOP START ENGINE

החלפת הסוללה במפתח האלקטרוני



(5) ⚠ (20) (19) (18) ⚠

יש להחליף את הסוללה ברגע שהמערכת כבר אינה פועלת כראוי או שטווח הפעולה התקצר. במקרה של סוללה פרוקה, הסימון נדלק ומוצגת הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים.



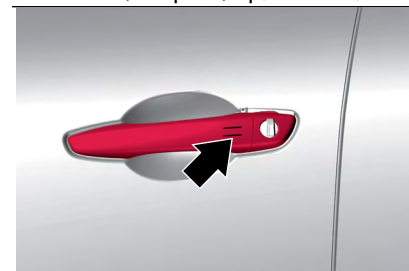
JJ000005_2

4

סוללות אינן שייכות לפסולת ביתית. יש להשליך אותן בנקודת איסוף מתאימה למיחזור. פעל כלהלן:

- ☐ הסר את הכיסוי האחורי על ידי החדר מברג קטן לחריץ והרם את הכיסוי כפי שמוצג באיור 5.
- ☐ הוצא את הסוללת השטוחה ממיקומה
- ☐ החלף את הסוללה הפרוקה בסוללה מאותו סוג. הכנס את הסוללה על ידי דחיפתה כנגד

אזהרה: במקרה של עטיית כפפות, או אם ירד גשם וידיה הדלת רטובה, רגישות ההפעלה של תפקוד הכניסה הפאסיבית עלולה להיות מופחתת, וכתוצאה מכך זמן התגובה יתארך. כדי לנעול את הדלת, וודא שברשותך המפתח האלקטרוני ואתה נמצא בטווח פעולה של 1.5 מטר מידיה הדלת בצד הנהג או הנוסע. לחץ על הלחצן המוצג באיור 7 על ידיה הדלת: פעולה זו תגרום לנעילת כל הדלתות ואת דלת תא המטען. נעילת הדלתות תפעיל במקביל את מערכת האזעקה (אם קיימת).



9660121

7

אזהרה: אין לבצע נעילה ובו-זמנית שחרור נעילה על ידי משיכת הידית.

מערכת נעילה מרכזית

משחררת נעילת הדלתות ונועלת אותן, את תא המטען ודלתית מילוי הדלק. משיכה בידית פנימית של אחת הדלתות פותחת את הדלת המתאימה.

שים לב: במקרה של תאונה שבה כריות אוויר התנפחו או קדם-מותחני החגורות פעלו, נעילת הרכב משתחררת אוטומטית.

פעולת שלט רחוק

שחרור נעילה

לחץ על הסימון  המוצג באיור 8 כדי לשחרר את נעילת הדלתות ולהדליק את התאורה החיצונית (תאורת קבלת פנים). ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד "תאורת קבלת הפנים" באמצעות מערכת Connect. עיין בסעיף "תאורת ליווי ותאורת קבלת פנים" בפרק "תאורה חיצונית".



9660056

8

שים לב: זמן קצר לאחר שחרור נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק, הדלתות ננעלות אוטומטית אם לא נפתחה אף דלת. ניתן להגדיר תצורת שחרור הנעילה בתפריט ההתאמה האישית של הרכב "Settings" > "Vehicle access" > "Vehicle" (הגדרות > רכב > גישה לרכב) במערכת Connect (למידע נוסף, ראה נושא "מולטימדיה").

ניתן לבחור את ההגדרות הבאות:

- ☐ נעילת כל הדלתות, תא המטען ודלתית מילוי הדלק תשתחרר בלחיצה אחת על 
- ☐ רק נעילת דלת הנהג ודלתית מילוי הדלק תשתחרר בלחיצה אחת על 
- כדי לשחרר בנוסף את נעילת כל הדלתות ותא המטען, בחר על ידי לחיצה  פעמיים על ההגדרה ההתאמה אישית הרלוונטית ברכב

נעילה

סגירת דלתות, תא מטען ודלתית מילוי הדלק, לחץ על הסמל  המוצג באיור 9.

כאשר הרכב אינו סגור כראוי, מערכת הנעילה מרכזית לא תפעל. פעולת מערכת הנעילה המרכזית מאושרת על ידי הבהוב פנסי איתות החירום.

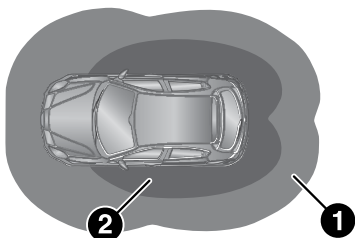


9660057

9



ABC



9660005

11

□ אזור 1 איור 1:1 נעילה אוטומטית בעת יציאה מהרכב

□ אזור 2: שחרור נעילה אוטומטית בעת התקרבות לרכב

שים לב: כאשר משאירים את המפתח האלקטרוני יותר מ-15 דקות באזור 1, שחרור הנעילה האוטומטית מנוטרל. שחרר את נעילת הרכב על ידי לחיצה על או בשלט הרחוק או נגיעה בחיישן של ידית דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת הרכב. נעילה ושחרור נעילה אוטומטיים מופעלים שוב.

שים לב: זמן קצר לאחר שחרור נעילה אוטומטית, הרכב ננעל מחדש אם לא נפתחה אף דלת.

שים לב: כאשר מתג ההתנעה נשאר במצב OFF למשך יותר מ-9 ימים או שרמת הטעינה של מצבר ה-12V אינה מספקת, התפקוד האוטומטי מנוטרל. לחץ על או בשלט רחוק או גע בחיישן של ידית דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת הרכב.

אישור הפעולה

הפעלת מערכת הנעילה המרכזית מאושרת על ידי הבהוב פנסי איתות החירום וצלצול.

פעולת מערכת מפתח אלקטרוני

על המפתח האלקטרוני להימצא מחוץ לרכב, בטווח של כ-1 מ' מצד הדלת המתאימה.

מערכת זו מאפשרת נעילה ושחרור נעילה אוטומטית של הרכב פשוט על ידי זיהוי של המפתח האלקטרוני. המפתח האלקטרוני חייב להימצא מחוץ לרכב.

שים לב: כאשר הרכב אינו סגור כהלכה או כשהמפתח האלקטרוני נותר בתוך הרכב, לא תתאפשר נעילה.

אם הרכב מצויד במערכת אזעקה למניעת גניבה, נשמע צלצול אזהרה לאחר מספר שניות.

שים לב: ייתכן שהמפתח האלקטרוני לא יפעל אם מניחים אותו קרוב למכשירים אלקטרוניים כגון טלפונים ניידים או מחשבים ניידים.

תא מטען

לחץ והחזק את הסימון המוצג באיור 10 כדי לשחרר נעילה.



9660058

10

ניתן להגדיר את הגדרות שחרור הנעילה של תא המטען בהתאמה אישית של הרכב:

□ נעילת תא המטען בלבד תשתחרר



□ נעילת כל הדלתות, תא המטען

ודלתית מילוי הדלק תשתחרר



בלחיצה אחת על

בהתאם להגדרה שנבחרה בהתאמה אישית של הרכב, ניתן לנעול את תא המטען:

□ פשוט על ידי סגירת דלת תא

המטען הפתוחה

□ על ידי לחיצה אחת על בשלט הרחוק

כשדלת תא המטען סגורה

בחר את ההגדרה הרלוונטית בהתאמה אישית של הרכב.

כאשר מתג ההתנעה נשאר במצב OFF למשך יותר מ-21 ימים, הדרך היחידה לשחרור נעילת הרכב היא לחיצה על  או  בשלט רחוק.

שחרור נעילה ונעילה

ניתן להגדיר את תצורת שחרור הנעילה/נעילה בתפריט ההתאמה האישית של הרכב בתצוגת המידע. ניתן לבחור את ההגדרות הבאות:

- ☐ רק נעילת דלת הנהג ודלתית מילוי הדלק תשתחרר/תופעל
- ☐ נעילת כל הדלתות, תא המטען ודלתית מילוי הדלק תשתחרר/תופעל
- ☐ רק נעילת תא המטען תשתחרר/תופעל

הפעלה עם לחצני המפתח האלקטרוני

מערכת הנעילה המרכזית ניתנת להפעלה גם באמצעות הלחצנים במפתח האלקטרוני.

לשחרור נעילה לחץ על  או  באיור 12. לנעילה, לחץ על .



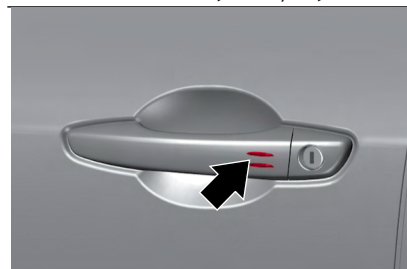
9660996

12

22

ידית דלת הנהג

ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית גם על ידי נגיעה בחיישן של ידית דלת הנהג (אם קיים) (איור 13). גע בחיישן של ידית דלת הנהג לשחרור נעילה, או לנעילה.



9660994

13

אישור הפעולה

הפעלת מערכת הנעילה המרכזית מאושרת על ידי הבהוב פנסי איתות החירום.

סגירת החלונות

(22) 

אות קולי נשמע לפני התחלת התנועה. לסגירה מלאה של החלונות, לחץ לחצן הנעילה למשך יותר מ-2 שניות. לחץ שוב כדי להפסיק את הסגירה.

חשוב



(17) לעולם אין להוציא את המפתח ממג התנעה במהלך נסיעה מכיוון שהדבר יגרום לנעילת גלגל ההגה.

(18) אסור לבלוע את הסוללה. סכנת כוויות מחומרים כימיים. המפתחות מכילים סוללה קטנה. במקרה של בליעת הסוללה, היא עלולה לגרום כוויות פנימיות חמורות תוך שעותיים בלבד ואף לגרום פגיעה קטלנית. יש להרחיק סוללות חדשות ומשומשות מחוץ להישג ידם של ילדים. אם תא הסוללה אינו נסגר היטב, יש להפסיק את השימוש במוצר ולהרחיק אותו מחוץ להישג ידם של ילדים. אם אתה חושש שסוללות נבלעו או הוחדרו לתוך הגוף, יש לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי. את מפתח החירום (אם קיים) יש להכניס מיד לתוך המפתח האלקטרוני כדי למנוע גישה נוחה לסוללה.

(19) סכנת פיצוץ אם הסוללה מוחלפת בסוג שאינו מתאים! יש להחליף את הסוללה באחרת מאותו סוג.

(20) סכנת פיצוץ או דליפה של נוזל או גז דליק! אין להשתמש/ לאחסן/להניח בסביבה שבה הטמפרטורה גבוהה במיוחד או שבה הלחץ נמוך במיוחד, בגלל הימצאות בגובה רב מאוד. אין לנסות לשרוף, לרסק או לחתוך סוללה משומשת.

(21) פעולת מערכת הזיהוי תלויה בגורמים שונים, כגון, למשל, כל הפרעה של גל אלקטרומגנטי ממקורות חיצוניים (למשל, טלפונים ניידים), טעינת הסוללה במפתח האלקטרוני והימצאות של חפצי מתכת ליד המפתח או הרכב. במקרים אלו עדיין ניתן לשחרר את נעילת הדלתות על ידי שימוש בגוף המפתח המתכתי שבמפתח האלקטרוני.

(22) יש לוודא שאף אדם או חפץ לא ימנעו את הסגירה הנאותה של החלונות ושל חלון הגג, אם, בדגמים עם אזעקה, ברצונך להשאיר את החלונות/ואז את חלון הגג פתוחים חלקית, עליך לבטל תחילה את ההגנה הנפחית הפנימית של מערכת האזעקה. למידע נוסף אודות מערכת האזעקה, עיין בפרק "אבטחת הרכב" בנושא זה.



ABC

חשוב



(23) עליך תמיד לקחת איתך את המפתח כשאתה בעת עזיבת הרכב כדי למנוע הפעלה בשוגג של הבקורות על ידי מישהו. זכור להפעיל את בלם החניה החשמלי. לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

(24) לפני עזיבת הרכב, הפעל תמיד את בלם החניה החשמלי, הצב את בורר ההילוכים במצב P והעבר את לחצן POWER למצב STOP. בעת עזיבת הרכב, יש תמיד לנעול את כל הדלתות על ידי לחיצה על הלחצן שעל הידית.

(25) אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בתוך או ליד הרכב או במקום נגיש לילדים. אין לעזוב את הרכב כאשר לחצן POWER נמצא במצב ENGINE. ילד עלול להפעיל מנגנוני הפעלת החלונות החשמליים, בקורות אחרות או אף להתניע את הרכב.

(26) חל איסור מוחלט לבצע כל התקנה של אביזרים לא מקוריים או בחלקים שאינם עומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, הגורמים לשינויים במערכת ההיגוי או במוט ההגה (למשל התקנת התקן למניעת גניבה) העלול להשפיע לרעה על הביצועים והבטיחות, לבטל את האחריות וגם לגרום לאי תאימות הרכב לדרישות אישור סוג הרכב.

אזהרה



(7) במקרה של התעסקות בלחצן POWER (למשל בעת ניסיון גניבה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. לפני הנסיעה הבאה.

לחצן POWER

(26/25/24/23)

לחצן STOP START ENGINE

STOP (המנוע דומם): חלק מהתפקודים נשארים פעילים עד רגע הוצאת המפתח או פתיחת דלת הנהג, בתנאי שמתג ההתנעה היה קודם לכן במצב

ENGINE (מצב נסיעה): מתג התנעה מופעל, חיווי הבקרה נדלקים ורוב התפקודים החשמליים ניתנים להפעלה

START (התנעת מנוע): יש לשחרר לאחר התנעת המנוע



9660006

14

אזהרה



(5) אין לחבר פריטים כבדים או מגושמים למפתח ההתנעה.

(6) הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח עלולים להינזק כאשר המפתח סופג פגיעות חזקות. על מנת להבטיח יעילות מלאה של ההתקנים האלקטרוניים בתוך המפתח, אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר.

אזהרה



(5) סוללות משומשות של השלט רחוק עלולות להזיק לסביבה אם לא משליכים אותן כראוי. יש להשליך אותן כמפורט בחוק במיכלים המיוחדים או להעבירן למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, שיטפל בהשלכתן הנאותה.

אבטחת רכב

מערכת נעילה למניעת גניבה

(27) ⚠

המערכת נועלת את כל הדלתות בנעילה כפולה. כל הדלתות חייבות להיות סגורות אחרת המערכת לא ניתנת להפעלה.

שחרור נעילת הרכב מנטרלת את מערכת הנעילה המכנית למניעת גניבה.

הדבר אינו אפשרי עם לחצן הנעילה המרכזית.

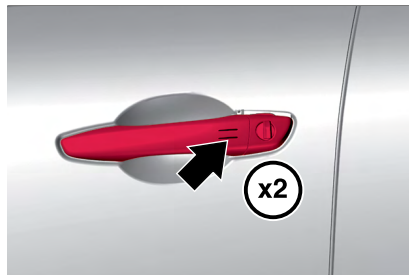
הפעלה

לחץ על הסמן  שבאיור 15 במערכת המפתח האלקטרוני או גע בחיישן של ידית דלת הנהג שבאיור 16, פעמיים תוך 3 שניות.



9660996

15



9660120

16

מערכת אזעקה למניעת גניבה

(אם קיים)

מערכת האזעקה למניעת גניבה משולבת עם מערכת הנעילה למניעת גניבה.

מערכת זו מנטרלת:

- ☐ דלתות, דלת תא המטען, מכסה תא המנוע
- ☐ תא הנוסעים כולל תא המטען הצמוד
- ☐ נטיית הרכב, למקרה שהרכב מוגבה
- ☐ מערכת הצתה

דריכה

על כל הדלתות, תא המטען ותא המנוע להיות סגורים.

אסור שהמפתח האלקטרוני יישאר בתוך ברכב.

המערכת מופעלת מעצמה 45 שניות לאחר נעילת הרכב.

אם דלת, דלת תא המטען או מכסה תא המנוע אינם סגורים כהלכה, הרכב לא ננעל.

עם זאת, מערכת האזעקה למניעת גניבה נדרכת באופן עצמי לאחר 45 שניות.

שים לב: תפקוד נעילת הרכב האוטומטית אינו מפעיל את מערכת האזעקה למניעת גניבה.

כדי להפעיל את מערכת האזעקה למניעת גניבה, יש לנעול את הרכב באמצעות מערכת המפתח האלקטרוני או על ידי נגיעה בחיישן שבידית דלת הנהג.

שים לב: שינויים בפנים הרכב, כגון שימוש בכיסויי מושבים וחלונות פתוחים, עלולים לפגוע בתפקוד ניטור תא הנוסעים.

הפעלה ללא ניטור תא הנוסעים ונטיית הרכב

יש לכבות את ניטור תא הנוסעים ונטיית הרכב כאשר משאירים בעלי חיים בתוך הרכב, בגלל אותות על-קוליים בעוצמה גבוהה או תנועות המפעילים את האזעקה.

כמו כן, יש לדומם את הרכב כאשר הוא נמצא על מעבורת או רכבת.

פעל כלהלן:

☐ סגור את דלת תא המטען, מכסה תא המנוע, החלונות

☐ סגור את מתג ההתנעה ולחץ על סמל

 (1) באיור 17 תוך 10 שניות עד

שהנורית בלחצן  תידלק

☐ צא מהרכב וסגור את הדלתות

☐ דרוך את מערכת האזעקה למניעת גניבה



ABC

אזהרה: תגי זיהוי לתדר רדיו (RFID) עלולים לגרום הפרעה למפתח. אין להניח תד מסוג זה ליד המפתח בעת התנעת הרכב.

אזהרה: משבת המנוע אינו נועל את הדלתות. דאג תמיד לנעול את הרכב לאחר עזיבתו.

חשוב



(27) אין להשתמש במערכת אם נמצאים אנשים ברכב! לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות מתוך הרכב.

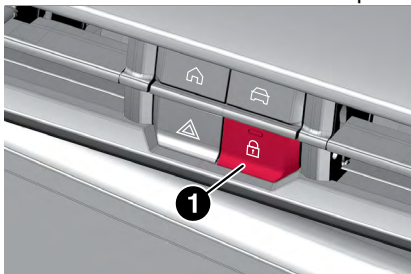
דלתות

לחצן נעילה מרכזית

(29/28)

לחצן הנעילה המרכזית (1) באיור 18 נועל או משחררת את נעילת כל הדלתות, של תא המטען ודלתית מילוי הדלק, מתוך תא הנוסעים.

לחץ כדי לנעול. הנורית בלחצן נדלקת. לחץ שוב כדי לשחרר נעילה. הנורית בלחצן כבית.



9660141

25

18

את מערכת האזעקה למניעת גניבה ניתן לנטרל על ידי פתיחה של מתג ההתנעה או לחיצה על לחצן POWER.

אזעקה שהופעלה, שלא הופסקה על ידי הנהג, תצוין על ידי הנורית בלחצן OFF. הנורית תהבהב במהירות בפעם הבאה שנעילת הרכב תשוחרר.

כאשר מחברים מחדש את מצבר של הרכב (לדוגמה לאחר עבודות תחזוקה), יש להמתין 10 דקות לפני התנעה מחדש של המנוע.

תקלה

אם נורית ה-LED בלחצן OFF נדלקת באופן קבוע בעת פתיחת מתג ההתנעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לקבלת עזרה.

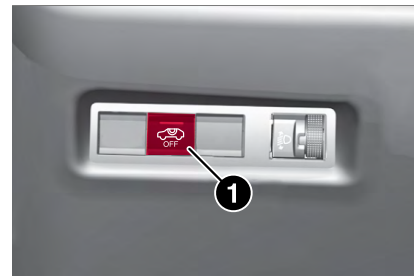
נעילת הרכב ללא דריכת מערכת האזעקה למניעת גניבה

נעל את הרכב על ידי נעילת הדלת הקדמית בעזרת המפתח.

משבת מנוע (אימוביליזר)

המערכת הינה חלק ממתג ההתנעה והיא בודקת אם הרכב יכול להתניע עם המפתח הנמצא בשימוש.

משבת המנוע מופעל אוטומטית.



9660993

17

נורית חיווי

בלחצן OFF מהבהבת כאשר מערכת האזעקה למניעת גניבה דרוכה. פנסי איתות החירום נדלקים למספר שניות.

ניטרול

שחרור נעילת הרכב מנטרל את מערכת האזעקה למניעת גניבה.

המערכת אינה מנטרלת על ידי שחרור נעילת הדלת הקדמית באמצעות המפתח או באמצעות לחצן הנעילה המרכזית בתא הנוסעים.

אזעקה

כאשר מערכת האזעקה מופעלת, צופר האזעקה נשמע ופנסי איתות החירום מהבהבים בו-זמנית. מספר אותות האזעקה ומשך זמן הפעולה שלהם נקבעים על פי חקיקה.

הפעלה עם המפתח במקרה של תקלה במערכת הנעילה המרכזית

במקרה של תקלה, למשל במצבר או התרוקנות סוללת המפתח האלקטרוני, ניתן לנעול את הדלת הקדמית או לנעול אותה באמצעות המפתח המכני.

שחרור נעילה ידנית

דחוף את הברייח המוצג באיור 19 כדי לחלץ את המפתח המובנה.



9660992

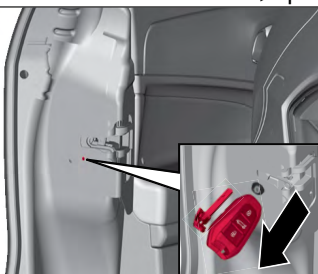
19

שחרר ידנית את נעילת הדלת הקדמית שמאלית על ידי הכנסת וסיבוב המפתח בצילינדר המנועל המוצג באיור 20.

ניתן לפתוח את שאר הדלתות על ידי משיכת הידית הפנימית. ייתכן שנעילת תא המטען ודלתית מילוי הדלק לא תשחרר.

פתיחת מתג ההתנעה מנטרלת את מערכת הנעילה למניעת גניבה.

ייתכן שדלתית מילוי הדלק ודלת תא המטען אינן נעולות.



9660194

22

נעילה אוטומטית

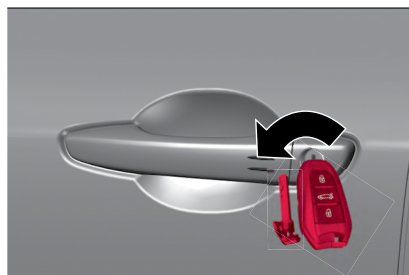
נעילה אוטומטית לאחר נסיעה

מערכת זו מאפשרת נעילה אוטומטית של הדלתות ודלת תא המטען ברגע שמהירות הרכב עולה על מהירות מסוימת.

כאשר אחת הדלתות או דלת תא המטען פתוחה, הנעילה המרכזית האוטומטית אינה מתבצעת. הדבר מתבטא בצליל תנועה חוזרת של המנועלים, מלווה בהדלקת חיווי בתצוגת לוח המחוונים, אות קולי ותצוגת הודעה התראה.

ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד זה בכל עת. כשמתג ההתנעה פתוח, לחץ על (1) המוצג באיור 23 עד הישמע את קולי והצגת הודעה מתאימה.

מצב המערכת נשאר בזיכרון בעת סגירת מתג ההתנעה.

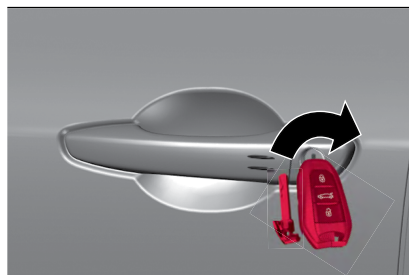


9660059

20

נעילה ידנית

נעל ידנית את הדלת הקדמית על ידי הכנסת וסיבוב המפתח בצילינדר המנועל המוצג באיור 21.



9660060

21

כדי לנעול את הדלתות האחורות, הסר את הכיסוי השחור באמצעות מפתח איור 22. הכנס מפתח בזהירות והזז אותו לצד הפנימי של הדלת מבלי לסובב את המפתח. לאחר מכן, הסר את המפתח והצמד שוב את הכיסוי השחור. סגור את הדלתות.



ABC

מושבים

מושבים קדמיים

(35)(34)(33)(32) ⚠

(8) ⚠



JJ000025

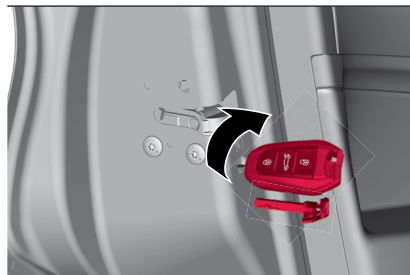
25

❑ שב כשחלק התחתון של גופך צמוד עד כמה שאפשר למשענת הגב: באיור 25. התאם המרחק בין המושב לדוושות כך שהרגליים מעט נטויות בעת לחיצה על הדוושות.

החלק את מושב הנוסע הקדמי לאחר עד כמה שאפשר.

❑ הגדר את גובה המושב גבוה מספיק כדי לקבל שדה ראייה ברור מכל הצדדים ושל כל תצוגות לוח המחוונים. צריך להיות מרווח של לפחות יד אחת בין הראש למסגרת הגג. על הירכיים שלך להיות מונחות בקלות על המושב מבלי לחוץ עליו.

❑ כוונן את משענת הראש כך שהקצה העליון שלה יהיה בגובה החלק העליון של הראש.



9660196

24

חשוב

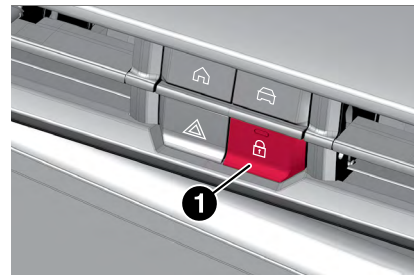


(28) לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה בתוך הרכב, כמו גם להשאיר את הרכב כשדלתותיו לא נעולות במקום שילדים יכולים לגשת אליו בנקל. ילדים עלולים להפגע באופן חמור ואף קטלני. כמו כן יש לוודא שילדים לא יפעילו בשוגג את בלם החניה, דוושת הבלמים או את בורר ההילוכים של התיבה האוטומטית/יחידת ההינע החשמלית.

(29) הקפד לקחת איתך את המפתח ברגע שאחת הדלתות או דלת תא המטען ננעלת, כדי למנוע את נעילת אותו המפתח בתוך הרכב. אם המפתח ננעל בתוך הרכב, ניתן להוציאו משם רק באמצעות המפתח השני שסופק עם הרכב.

(30) השתמש במנעולי בטיחות הילדים בכל פעם שילדים יושבים במושבים האחוריים.

(31) לפני הפעלת המערכת יש לוודא שלא נותר איש בתוך הרכב. כאשר סוללת השלט הרוחק פרוקה, ניתן לנטרל את המערכת רק על ידי הכנסת מפתח המתכת לכל אחד ממנעולי הדלת כפי שתואר קודם לכן. במקרה זה ההתקן נשאר פעיל רק עבור הדלתות האחוריות.



9660141

23

נעילה חוזרת אוטומטית לאחר שחרור נעילה

תפקוד זה נועל אוטומטית את הרכב זמן קצר לאחר שחרור הנעילה באמצעות השלט הרוחק או המפתח האלקטרוני, בתנאי שלא נפתחה אף אחת מדלתות הרכב.

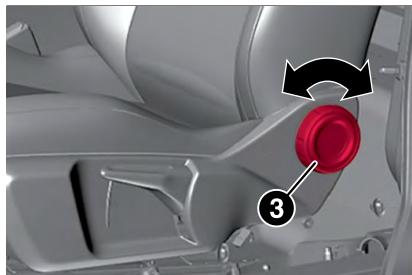
מנעולי בטיחות לילדים

(31)(30) ⚠

מנעולי ילדים מכניים

סובב את מנעול הילדים האדום בדלת האחורית פנימה למצב אופקי באמצעות מפתח איור 24. לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב.

לניטרול ההפעלה, סובב את מנעול בטיחות הילדים למצב אנכי.



9660084

28

כוון מושב חשמלי

(אם קיים)

⚠️ (37) ⚠️ (9)

כוון אורכי

הזז קדימה/אחורה את המתג המוצג באיור 29.

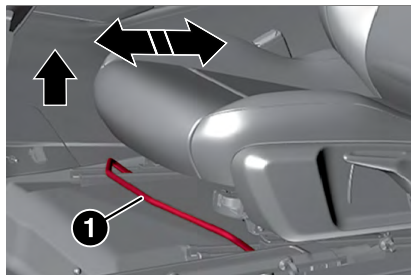


9660234

29

הטיית משענת הגב

סובב קדימה/אחורה את המתג המוצג באיור 30.



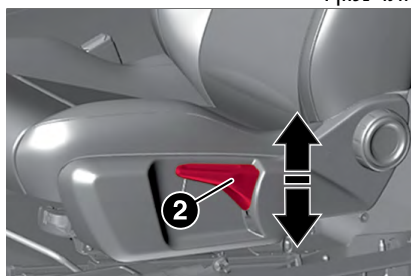
9660082

26

גובה המושב

תנועה מעלה/מטה של מנוף (2) המוצג באיור 27.

למעלה: מושב יותר גבוה / למטה: מושב יותר נמוך.



9660083

27

הטיית משענת הגב

סובב את הגלגלת הידנית (3) המוצגת באיור 28. אין להישען על משענת הגב בעת ביצוע הכוון.

□ שבו כשהכתפיים נשענות ככל האפשר כנגד משענת הגב. הגדר את נטיית משענת הגב כך שניתן להגיע בקלות לגלגל ההגה עם ידיים מעט כפופות. שמור על מגע בין הכתפיים למשענת הגב בעת סיבוב גלגל ההגה. אל תטה את משענת הגב לאחורה יותר על המידה. אנו ממליצים על זווית הטייה מרבית של כ-25°.

□ כוון את המושב ואת גלגל ההגה באופן שפרק כף היד מונח על החלק העליון של גלגל ההגה בעוד הזרוע מתוחה במלואה והכתפיים על משענת הגב.

□ התאם את תמיכת הגב התחתון כך שתתמוך בצורה הטבעית של עמוד השדרה.

כוון מושב ידני

נהג רק עם מושבים ומשענות גב מכוונים כהלכה.

כוון אורכי

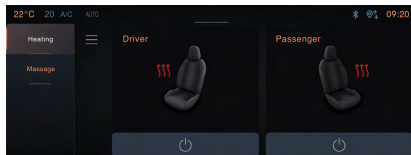
⚠️ (36)

משוך ידית (1) המוצגת באיור 26, החלק את המושב, שחרר את הידית.

נסה להזיז את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו.



ABC



9662017

33

עיסוי

(אם קיים)

הפעל את תפקוד עיסוי הגב על ידי לחיצה על הסמל  המוצג באיור 34. הנורית בלחצן נדלקת כדי לציין הפעלה. תפקוד העיסוי מופעל למשך שעה אחת. במהלך פרק זמן זה, העיסוי מתבצע בשישה מחזורים עם הפסקות ביניהם. לחיצה על  פעם נוספת מנטרלת את תפקוד העיסוי. הנורית כבית.



9660306

34

29



9660237

32

חימום

(אם קיים)

כדי לכוון את החימום לעוצמה הרצויה, פעל כלהלן:

- ☐ בחר "Heating" (חימום) במערכת Connect
- כפי שמוצג באיור 33 ולחץ על הלחצן הגרפי המתאים למושב 
- ☐ כל לחיצה משנה את עוצמת החימום;
- מספר מתאים של נורות חיווי נדלקות
- ☐ לכיבוי החימום, לחץ על הלחצן  עד שכל נורות החיווי כבויים

שים לב: החימום פועל רק כאשר טמפרטורה הסביבה נמוכה מ-20°C.

ההגדרות נשמרות בזיכרון כאשר סוגרים את מתג התנעה.



9660235

30

גובה והטיית המושב

הזז מעלה / מטה את המתג המוצג באיור 31.



9660236

31

תמיכת גב תחתון

(אם קיים)

ללחוץ על  או  באיור 32.

: הגברת התמיכה בגב התחתון

: הקטנת התמיכה בגב התחתון

מושבים אחוריים

משענת המושב האחורי מתפצלת לחלקים 2/3 ו- 1/3.

שני החלקים ניתנים לקיפול בנפרד כדי להגדיל את חלל תא המטען.

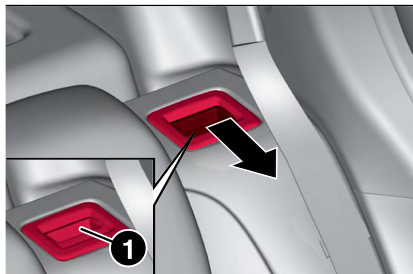
לפני קיפול משענות המושב האחורי, בצע את הפעולות הבאות במידת הצורך:

- ☐ הזז את המושבים הקדמיים קדימה במידת הצורך
- ☐ הסר את כיסוי תא המטען
- ☐ לחץ והחזק את התפס כדי לדחוף את משענות הראש כלפי מטה

קיפול מטה/מעלה של משענות הגב האחוריות

(10) ⚠️

בדוק שלשוניות חגורות הבטיחות אינן משולבות באבזמי חגורות הבטיחות, כדי שניתן יהיה להזיז את משענות הגב.



9660199

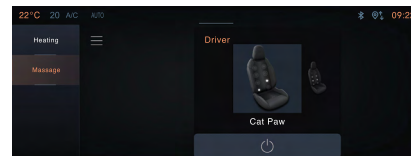
37



9660053

36

אזהרה: בצע את הכוונונים תוך כדי ישיבה במושב שברצונך לכוון (צד הנהג או צד הנוסע). את כוונן מושב הנהג חובה לבצע כאשר שומרים על הכתפיים כנגד משענת הגב ופרקי הידיים חייבים להיות מסוגלים להגיע לחלק העליון של גלגל ההגה. כמו כן, חייבת להיות אפשרי ללחוץ במלואה על דוושת הבלמים עם רגל שמאל.



9662018

35

מושב "CORSA"

(אם קיים)

ניתן לצייד את הרכב במושבים קדמיים מסוג Sabelt עם ריפוד מסוג אלקנטרה עם משענות ראש מובנות.

גובה והטיית המושב

הזז מעלה/מטה את המתג (1) המוצג באיור 36.

כוונן אורכי

הזז קדימה/אחורה את המתג (1) המוצג באיור 36.

הטיית משענת הגב

סובב קדימה/אחורה את המתג (2) המוצג באיור 30.



ABC

חשוב



- (32)** נהג רק כאשר המושב מכוון כהלכה.
- (33)** לעולם אין לכוון את המושבים במהלך הנהיגה מכיוון שהם עלולים לנוע ללא שליטה.
- (34)** אין לשבת קרוב יותר מ-25 ס"מ מגלגל ההגה, כדי לאפשר התנפחות בטוחה של כרית האוויר.
- (35)** לעולם אין לאחסן חפצים מתחת למושב.
- (36)** לאחר שחרור ידית הכונון, בדוק תמיד שהמושב נעול על המסילות על ידי ניסיון להזיז אותו קדימה ואחורה. אם המושב לא נעול במקומו, הוא עלול להחליק באופן לא צפוי ולגרור לנהג לאבד שליטה על הרכב.
- (37)** יש לנקוט זהירות בעת הפעלת המושבים החשמליים. קיים סיכון לפציעה, במיוחד עבור ילדים. חפצים עלולים להילכד. השגח מקרוב על המושבים בעת כונון התנוחה שלהם. חובה ליידע את נוסעי הרכב בהתאם.
- (38)** בעת היישור, וודא שמשענות הגב ננעלות היטב במקומן לפני הנסיעה. התעלמות מכך עלולה לגרום פציעה אישית או נזק למטען או לרכב במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.

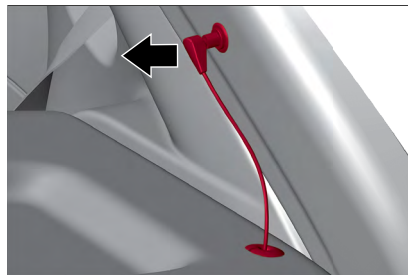
אזהרה



- (8)** ריפוד האריג של המושבים תוכנן לעמוד לאורך זמן בבליא הנובע משימוש רגיל ברכב. עם זאת נדרשים כמה אמצעי זהירות. הימנע משפשוף ממושך ו/או מוגזם באביזרי לבוש כגון אבזמי מתכת ורצועות סקוטש אשר על ידי הפעלת לחץ גבוה על האריג על פני אזור קטן עלולים לגרום לקרעים ובכך לפגוע בריפוד.
- (9)** אין לסדר חפצים מתחת למושב המתכוון חשמלית ואין להפריע לתנועתו, מכיוון שהבקורות עלולות להינזק. הם עשויים גם להגביל את תזוזת המושב.
- (10)** לפני הטיית משענת הגב, הסר את כל החפצים המונחים על כרית המושב.

הסרת הכיסוי

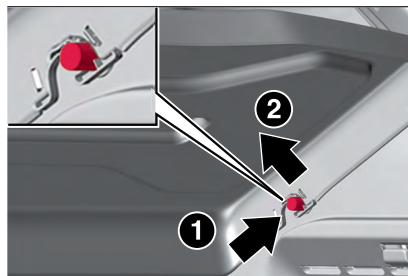
שחרר את רצועות האחיזה מדלת תא המטען המוצגת באיור 39.



9660202

39

הרם את הכיסוי לאחור (1) באיור 40 ודחוף אותו (2) כלפי מעלה מאחור. הסרת הכיסוי.



9660201

40

התקנת הכיסוי

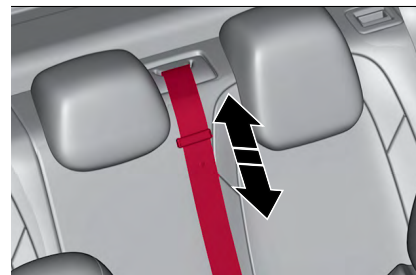
שלב את הכיסוי במובילי הצד וקפל אותו כלפי מטה. חבר את רצועות האחיזה לדלת תא המטען.

פעל כלהלן:

- משוך את ידית השחרור המוצגת באיור 37 בצד אחד או בשני הצדדים החיצוניים וקפל את משענות הגב על גבי כרית המושב
- כדי להתקפל, הרם את משענות הגב והנחה אותן למצב זקוף עד שישתלבו תוך השמעת צליל. וודא שהחגורות ממוקמות בצורה נכונה ונשארות רחוקות מאזור הקיפול
- משענות הגב משולבות כהלכה כאשר הסימנים האדומים (1) באיור 37 ליד ידיות השחרור כבר אינם נראים.

(38)

חגורת הבטיחות של המושב האמצעי יכולה להיות חסומה כאשר משענת הגב מקופלת מהר מדי. כדי לשחרר את נעילת מנגנון הגלילה, דחוף פנימה את חגורת הבטיחות או משוך אותה החוצה בכ- 20 מ"מ ואז שחרר אותה. ראה איור 38.



9660200

38

כיסוי תא המטען

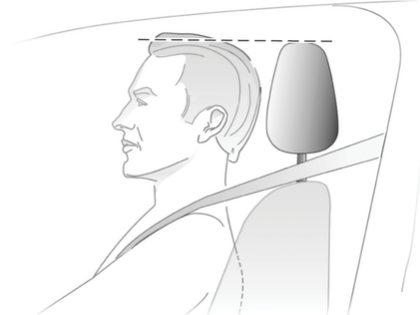
אין להניח חפצים על הכיסוי.

משענות ראש

מיקום

(40) ⚠

על הקצה העליון של משענת הראש להימצא בגובה החלק העליון של הראש איור 41. אם הדבר אינו אפשרי עבור אנשים גבוהים במיוחד, הצב את משענת הראש במיקום הגבוה ביותר, והצב אותה במיקום הנמוך ביותר עבור אנשים נמוכי קומה.



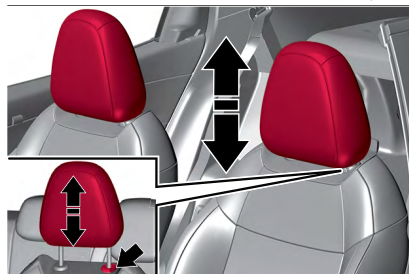
JJ000038_2

41

כוונון גובה

משענות ראש במושבים הקדמיים

משוך את משענת הראש כלפי מעלה איור 42 או לחץ על התפס כדי לשחרר ולדחוף את משענת הראש כלפי מטה.

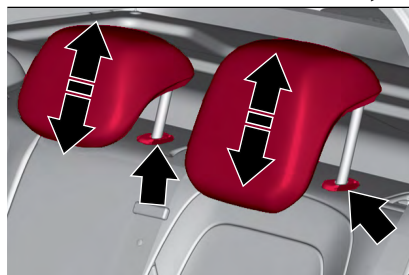


9660195

42

משענות ראש במושבים האחוריים

משוך את משענת הראש כלפי מעלה איור 43 או לחץ על התפס כדי לשחרר ולדחוף את משענת הראש כלפי מטה.



9660203

43

אזהרה: כדי לאפשר ראות מרבית לנהג, כאשר משענות הראש אינן בשימוש, ניתן להזיזן למצב מנוחה: למטה עד סוף הטווח.

(41) ⚠

הסרה

למשיכת משענת הראש המתאימה כלפי מעלה, יש צורך ללחוץ על הלחצן, אפילו פעמיים (בהתאם לדגמים) כדי לעבור את שני החריצים.

חשוב



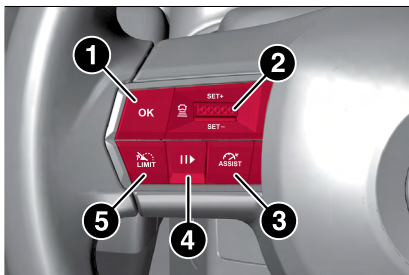
(39) יש לנהוג רק כאשר משענת הראש ממוקמת במצב המתאים.

(40) את משענות הראש יש לכוון כך שהראש, ולא הצוואר, יהיה מונח עליהן. רק במקרה זה הן יכולות להגן על ראשך בצורה נכונה.

(41) אין ללחוץ על התפס כדי למקם את משענת הראש כלפי מעלה. יש ללחוץ על התפס רק כדי למקם את משענת הראש כלפי מטה.



אוטומטית (בקרת שיט אדפטיבית עם תפקוד
(Stop & Go
(5) בחירה/ביטול בחירת תפקוד
מגביל המהירות



9660089

46

בקרת הגדרת מערכת Connect איור 47

- (1) לחץ: הצגת תחנות רדיו/מדיה מועדפים למעלה/למטה: בחירת הקודם/הבא רדיו/מדיה/סמארטפון. לחיצה: אישור בחירה
- (2) הגברת עוצמת השמע
- (3) הפחתת עוצמת השמע
- (4) קבלת שיחה/ניתוק שיחה. גישה ליומן השיחות של אפליקציית הטלפון
- (5) לחיצה קצרה: פקודות המערכת הקולית. לחיצה ארוכה: פקודות קוליות בסמארטפון. למידע נוסף עיין בנושאים "התנעה ונהיגה" ו"מולטימדיה".

נעילת גלגל ההגה

נעילת גלגל ההגה מופעלת אוטומטית
בתנאים הבאים:

- הרכב נייח
- מתג ההתנעה נסגר

לשחרור נעילת גלגל ההגה, פתח וסגור את
דלת הנהג ופתח את מתג התנעה למצב
מופעל או התנע ישירות את המנוע.

(44) ⚠

לחצני גלגל ההגה

ניתן להפעיל את התפקודים הבאים באמצעות
לחצני גלגל ההגה.

מגביל מהירות / בקרת שיט אדפטיבית /

עזר לנהג בכביש מהיר איור 46

- (1) הפעלת מגביל המהירות או בקרת שיט עם הגדרת המהירות שנשמרה. השתמש במהירות המוצעת על ידי מערכת זיהוי תמורים

(2) למעלה/למטה: הגדלה/הקטנת ערך הגדרת המהירות. לחיצה: תצוגה והתאמת הגדרת המרחק לרכב מלפנים (בקרת שיט אדפטיבית)

- (3) בחירה/ביטול בחירת תפקוד בקרת השיט. בחירה/ביטול בחירת בקרת השיט האדפטיבית/עזר לנהג בכביש מהיר
- (4) הפעלה/השהיית מגביל המהירות או בקרת השיט עם הגדרת המהירות שנשמרה. אישור התנעה מחדש של הרכב לאחר עצירה

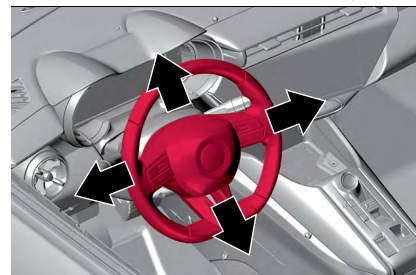
גלגל ההגה

(43/42) ⚠

כוונון גלגל ההגה

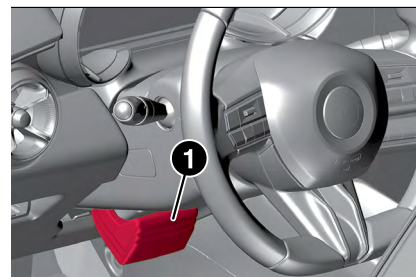
שחרר ידית (1) איור 45, כוון את גלגל ההגה כמתואר באיור 44, לאחר מכן שלב את הידית וודא שהיא נעולה במלואה.

אין לכוונון את גלגל ההגה אלא אם כן הרכב נייח ונעילת גלגל ההגה שוחררה.



9660007

44



9660340

45

מקום מחדש את המראה על ידי הפעלת לחץ קל על בית המראה.



9660113

50

קיפול חשמלי ידני

(אם קיים)

הזז סימון (1) באיור 51 למיקום המרכזי.

משוך (2) לאחור. שתי מראות הצד החיצוניות מקופלות.

משוך שוב (2) לאחורה. שתי מראות הצד החיצוניות חוזרות למצבן המקורי.

כאשר מראה שקופלה חשמלית נפתחת

ידנית, משיכת (2) סימון לאחור יפתח חשמלית את רק המראה השנייה.

(44) אם מצבר ה-12V התרוקן, אסור לגרור את הרכב, להתניע בגרירה או באמצעות כבלים, מכיוון שלא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה.

מראות

(45) ⚠

כוונון חשמלי

בחר את המראה החיצונית הרלוונטית על ידי לחיצה על (1) באיור 49 לשמאל או לימין.

לאחר מכן סובב את הבקרה (2) כדי לכוון את המראה.

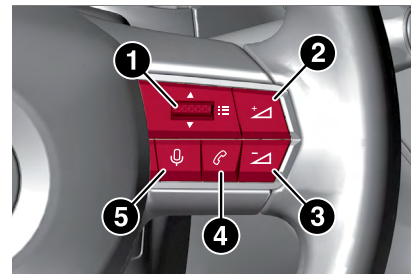


9660127

49

קיפול המראות

למען בטיחות הולכי הרגל, מראות הצד החיצוניות יוסטו ממצבן הרגיל אם יפגע בהן מספיק כוח.

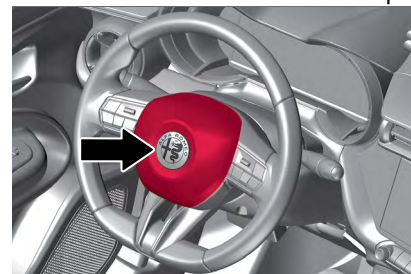


9660088

47

צופר

לחץ ⚡ איור 48.



9660008

48

חשוב



(42) יש לבצע את כל הכוונונים רק כשהרכב נייח והמונע דומם.

(43) חל איסור מוחלט לבצע כל התקנה של אביזרים לא מקוריים או בחלקים שאינם עומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, הגורמים לשינויים במערכת ההיגוי או במוטו ההגה (למשל התקנת התקן למניעת גניבה) העלול להשפיע לרעה על הביצועים והבטיחות, לבטל את האחריות וגם לגרום לאי תאימות הרכב לדרישות אישור סוג הרכב.



ABC

מניעת סנור אוטומטית

(אם קיים)

הסנור מכלי רכב הנוסעים מאחור מופחת אוטומטית, בעת נסיעה בחשיכה איור 54.



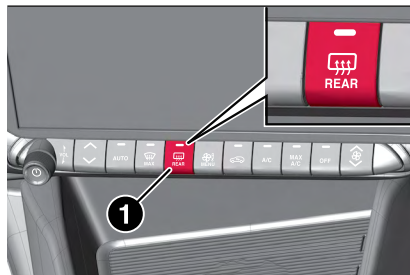
9660191

54

חשוב



(45) מכיוון שהמראת הצד החיצונית של הנהג מעוקלת, היא עשויה לשנות מעט את אומדן המרחק.



9660111

52

מראה פנימית

לכוונן המראה, הזז את בית המראה לכיוון הרצוי איור 53.



9660409

53

מניעת סנור ידנית

כדי להפחית את הסנור, יש לכוונן את הידית (1) באיור 53 בצד התחתון של תושבת המראה.



9660128

51

קיפול חשמלי אוטומטי

(אם קיים)

כאשר משחררים את נעילת הרכב, המראות נעות למצב הרגיל שלהן. כאשר נועלים את הרכב, המראות מתקפלות.

כדי להפעיל או לבטל את הקיפול האוטומטי של מראות הצד החיצוניות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להיוועץ במרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

מראות צד חיצוניות מחוממות

(אם קיים)

כאשר תפקוד זו מסופקת, לחיצה על הלחצן (1) באיור 52 של בקרת האקלים, מפעילה הסרת ערפול/הפשרה של מראות הצד החיצוניות.

תאורה חיצונית

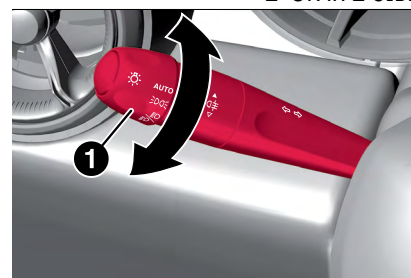
46 !

סובב את מתג האורות (1) באיור 55:

AUTO: בקרת אורות אוטומטית, מעבר אוטומטי בין תאורת יום לפנסים הראשיים

☀️: פנסי צד

☞☞: אורות מעבר או אורות דרך בפנסים הראשיים



9660130

55

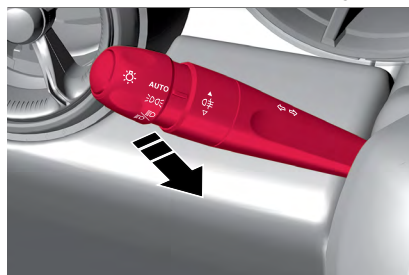
אורות מעבר

משוך את ידית בקרת התאורה איור 56, למעבר בין אורות המעבר לאורות הדרך בפנסים הראשיים.

בתצורה "AUTO" ואורות חניה, משוך את ידית בקרת התאורה כדי להדליק ישירות את אורות הדרך בפנסים הראשיים ("איתות בפנסים הראשיים").

אורות הדרך דולקים: הנורית ☞☞ נדלקת בלוח המחוונים.

אורות המעבר דולקים: הנורית ☞☞ נדלקת בלוח המחוונים.



9660131

56

פנסים ראשיים מסוג LED-MATRIX

מערכת זו מתאימה אוטומטית את אלומת אורות הדרך בהתאם לתנאי הנהיגה, כך שתישמר תאורה מיטבית לנהג, מבלי לגרום מטריד לשאר משתמשי הדרך.

אזהרה: הנהג נשאר האחראי לתאורת הרכב, לשימוש נכון בתנאי התאורה, לראות ולתנאי התנועה השוררים, ולעמידה בתקנות הנהיגה והרכב.

המערכת פעילה מ-45 קמ"ש (28 מייל לשעה) ומתבטלת מתחת ל-35 קמ"ש (22 מייל לשעה).

הפעלה/ניטרול

סובב את מתג האורות (1) באיור 55 למצב "AUTO": ☞☞ נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי.

המצב מוגדר בתפריט "Vehicle" > "Settings" (הגדרות > רכב) במערכת Connect.

מצב המערכת נשמר כאשר סוגרים את מתג ההתנעה.

כאשר היא מנוטרלת, מערכת התאורה משתנה לתצורה "הדלקה אוטומטית של נורות".

אזהרה: מומלץ לבטל את התפקוד בתנאי ערפל או שלג או במקרה של רסס כבד. התפקוד מנוטרל זמנית כאשר המערכת מזהה ערפל סמיך או כאשר פנסי הערפל מופעלים ידנית. הפעולה מסומנת על ידי כיבוי נורית החיווי בלוח המחוונים הדיגיטלי.

ניתן לנטרל או להפעיל את התאורה הקדמית האדפטיבית ואת פנסי ה-Matrix-LED בתפריט ההתאמה האישית של הרכב, באמצעות מערכת Connect.

אופן פעולה

באמצעות מצלמה, המערכת מזהה את תנאי הנהיגה (בהירות, אורות מכלי רכב מתקרבים או עוקבים, פניות בכביש) ומתאימה את אלומת הפנסים הראשיים בהתאם.

המודולים המרכיבים את אורות הדרך נדלקים וכבים בהדרגה, מקטע אחר מקטע, בהתאם לתנאי הנהיגה שזוהו.

אורות הדרך הנומינלים משוחזרים ברגע שהרכב אינו מזהה יותר על ידי המערכת.



במקרה השני, נורית האזהרה  כבית בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי אות קולי והצגת הודעה כאשר מתרחשת תקלה בתאורת הפנסים הראשיים האדפטיביים או במצלמה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

אזהרה: אין לכסות את חיישן הגשם/שמש הממוקם באמצע החלק העליון של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית; לא ניתן יהיה לשלוט יותר בתפקודים הקשורים.

מערכת פנסים ראשיים אדפטיבית

לתפקוד זה יש כמה תצורות תאורה, "יחודיות לכל תצורת נהיגה.

העוצמה ורוחב אלומת האור של הפנסים הראשיים והמודולים משתנים כדי להגדיל או להקטין את טווח התאורה.

המודולים נדלקים וכבים ברצף כדי להרחיב ולהפנות את אלומת האור כדי להגביר או להקטין את התאורה עד לצידו הדרך.

אזהרה: תפקוד זה הוא כלי עזר לנהיגה אשר אינו יכול בשום פנים ואופן להוות תחליף לערנות מצד הנהג אשר חייב להתאים בכל רגע נתון את הנהיגה ברכב לתנאי הראות והתנועה.

כניסה לאזור מואר

בכניסה לאזור מואר (למשל עיר), מקטעי הנורה מנותקים בהדרגה מחוץ לרכב פנימה כדי לעבור לאורות מעבר.

יציאה מאזור מואר

מקטעי הנורה נדלקים בהדרגה מפנים הרכב החוצה כדי לחזור לאורות הדרך.

השהייה

כאשר המצב מצריך שינוי באלומות הפנסים הראשיים, הנהג יכול לשלוט בפנסים בכל עת.

□ שנה ידינית בין אורות המעבר/אורות הדרך בפנסים הראשיים כדי להשהות את התפקוד. מערכת התאורה משנה תצורה ל- "הדלקה אוטומטית של הפנסים".

□ כדי לחדש את פעולת התפקוד, שנה שוב ידינית בין אורות המעבר/אורות הדרך בפנסים הראשיים.

תקלה

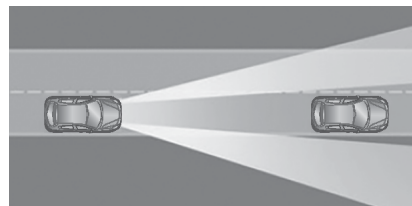
במקרה הראשון, נורית האזהרה  כבית בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הצגת הודעה כאשר החיישן מכוסה.

זוהי התנהגות נורמלית, שאינה דורשת תמיכה של מרכז שירות מורשה. עצור את הרכב ובדוק אם המצלמה הקדמית מכוסה בעפר, בוץ, חול, שלג, קרח או כל דבר שיכול למנוע את החישה.

המערכת פעילה שוב לאחר ניקוי שדה הזיהוי.

רכב מלפנים

בעת התקרבות לרכב מאחור, רק מקטעי הנורות המכוונים לרכב מלפנים כבים, ובכך יוצרים "מנהרה" כדי לא לסנוור את תנת הנהג שלו איור 57.

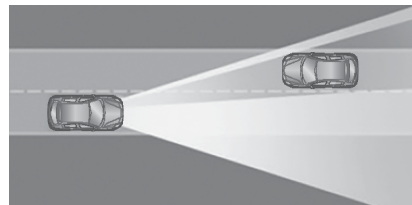


9660282

57

רכב מתקרב ממול

כאשר רכב מתקרב ממול, רק קטעי הנורות המכוונים לרכב זה כבים, וכך נוצרת "מנהרה" במהלך ההתקרבות איור 58.



9660285

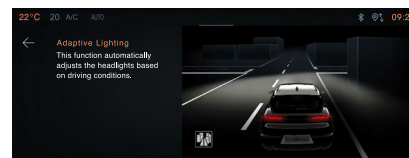
58

הפעלה/ניטרול

הצב את הטבעת של ידית בקרת התאורה במצב "AUTO".

סובב את מתג התאורה (1) באיור 55 למצב "AUTO" (אוטומטי).

הוא מוגדר בתפריט "Vehicle" > "Settings" (הגדרות > רכב) במערכת Connect, איור 59.



9662024

59

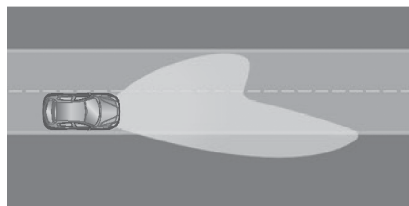
הפעלה

תצורה "Road" (כביש)

תצורה זו איור 60, מספקת אלומת אור גבוהה יותר.

טווח תאורה זו הוא כ-240 מ'.

תצורה זו מופעלת לאחר שהרכב נע במשך יותר מ-2 שניות במהירות שבין 0 ל-110 קמ"ש (0 ל-68 מייל לשעה).



9660277

60

תצורת "Motorway" (כביש מהיר)

הפנסים הראשיים והמודולים יוצרים חרוט אור עם אלומת אורות דרך, המתאים לכבישים מהירים.

טווח תאורה זו הוא כ-280 מ'.

תצורה זו איור 61, מופעלת בתנאים הבאים:

❑ כאשר הרכב נע במהירות גבוהה מ-135 קמ"ש (84 מייל לשעה)

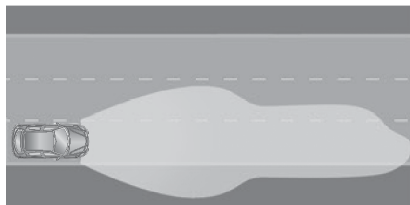
❑ כאשר הרכב נע במשך יותר מ-30 שניות במהירות גבוהה מ-120 קמ"ש (75 מייל לשעה)

❑ כאשר הרכב נע במשך יותר מ-80 שניות במהירות גבוהה מ-105 קמ"ש (65 מייל לשעה)

❑ לפני סיום ספירה לאחור של 60 שניות עם מהירות נסיעה מעל 105 קמ"ש (65 מייל לשעה) משך השהייה 15 שניות.

תצורה זו מנוטרלת כאשר הרכב נע יותר מ-5 שניות מתחת למהירות 85 קמ"ש (53

מייל לשעה). במקרה זה, תצורה "Country" מופעלת מחדש.



9660278

61

תצורת "Town" (עיר)

תצורה זו איור 62, מופעלת בתנאים הבאים:

❑ כאשר הרכב נע במהירות שבין 0

ל-55 קמ"ש (0 ל-34 מייל לשעה) במשך יותר מ-5 שניות

❑ כאשר הרכב נע במהירות שבין 0 ל-70 קמ"ש (0 עד 43 מייל לשעה)

טווח תאורה זו הוא כ-180 מ'.

כאשר חורגים מספי המהירות המתוארים לעיל, התפקוד עוברת לתצורה "Country" (בין עירוני).

שים לב: כאשר התצורה "town" מופעלת, הבהירות מופחתת ב-30% בהשוואה לתצורה "Country" (עיין בסעיף הבא).



הם ייכבו אוטומטית לאחר פרק זמן שתלוי ברמת הטעינה של הסוללה (כניסה לתצורת חיסכון באנרגיה).

בתנאי מזג אוויר מסוימים (למשל טמפרטורה נמוכה או לחות), ערפול על פני השטח הפנימי של הזגוגית הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים הוא תופעה רגילה, והוא ייעלם לאחר שפנסים דלקו במשך כמה דקות.

(48) ⚠

תאורת יום/פנסי צד

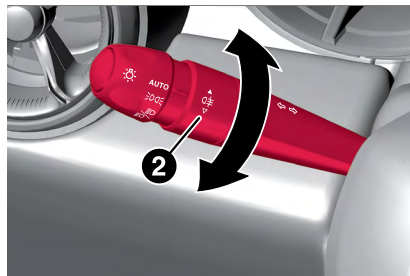
נורות LED אלה בחלק הקדמי והאחורי של הרכב נדלקות אוטומטית כאשר המנוע מתניע. הן מבצעות את התפקודים:

- ☐ פנסי תאורת יום (ידית בקרת תאורה במצב "AUTO" עם תאורת סביבה מתאימה)
- ☐ פנסי צד (ידית בקרת תאורה במצב "AUTO" עם עוצמת תאורת סביבה נמוכה או "Sidelamps only" (פנסי צד בלבד) או "Dipped/main beam headlamps" (אורות מעבר/אורות דרך)

פנסי איתות פניה

שמאל או ימין: הורד או הרם את ידית בקרת התאורה איור 64, מעבר לנקודת ההתנגדות.

שים לב: כאשר תשאיר את פנסי איתות הפניה פועלים יותר מ-20 שניות, עוצמת האות הקולי תגבר אם מהירות הנסיעה גבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל לשעה).



9660132

63

כאשר התאורה מופסקת אוטומטית (תצורה "AUTO") פנס הערפל ופנסי הצד נשארים לדלוק.

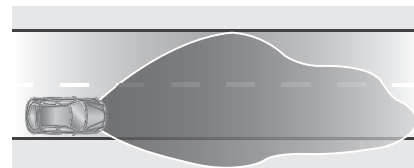
(47) ⚠

כאשר התאורה כבויה אוטומטית (מצב "AUTO") או שאורות המעבר בפנסים הראשיים מופסקים באופן ידני, פנסי הערפל ופנסי הצד נשארים לדלוק.

סובב את הטבעת (2) איור. 63 לאחור כדי לכבות את פנסי הערפל; פנסי הצד ייכבו.

כאשר סוגרים את מתג ההתנעה, כל התאורות כבות מיד, למעט פנסי הצד ואורות המעבר בפנסים הראשיים, במקרה שתפקוד תאורת הפרידה מופעל.

כדי להפעיל מחדש את בקרת התאורה, סובב את הטבעת למצב "AUTO", ולאחר מכן למצב הרצוי. אם דלת הנהג נפתחת, אות קולי רגעי יזהיר את הנהג שהפנסים דולקים.



9660317

62

תצורה "Country" (בין עירוני)

תצורה זו איור 62, מופעלת בתנאים הבאים:

- ☐ כאשר הרכב נע במהירות גבוהה מ-55 קמ"ש (34 מייל לשעה) במשך יותר מ-5 שניות

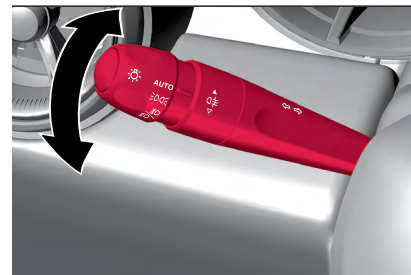
- ☐ כאשר הרכב נע במהירות של מעל 70 קמ"ש (43 מייל לשעה)

תצורה זו מנוטרלת כאשר הרכב נע במהירות נמוכה מ-41 קמ"ש (25 מייל לשעה) למשך יותר מ-5 שניות. במקרה זה, תצורה "Town" מופעלת מחדש.

פנס ערפל אחורי

פנס זה דולק רק כאשר אורות המעבר או אורות הדרך דולקים בפנסים הראשיים.

להפעלה/כיבוי סובב את הטבעת (2) איור 63 קדימה/אחורה.



9660134

64

שלושה הבהובים

לחץ לחיצה קצרה כלפי מעלה או מטה, מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות; פנסי איתות הפניה יבהבו 3 פעמים.

אורות חניה

(אם קיים)

סימון צד הרכב על ידי הדלקת פנסי הצד בצד התנועה בלבד.

□ תוך דקה אחת מסגירת מתג ההתנעה, הפעל את ידית בקרת התאורה כלפי מעלה או מטה, בהתאם לצד התנועה (למשל כאשר חונים בצד ימין, דחוף את ידית בקרת התאורה כלפי מטה כדי להדליק בצד שמאל). ההדלקה מאושרת על ידי אות קולי והדלקת נורית איתות הפניה המתאימה בלוח המחוונים.

□ כדי לכבות את פנסי החניה, החזר את ידית בקרת התאורה למצב המרכזי.

הדלקה תאורה אוטומטית

כאשר ידית בקרת התאורה במצב "AUTO" ומזוהה רמת בהירות חיצונית נמוכה על ידי חיישן הגשם/שמש, פנסי הצד ואורות המעבר בפנסים הראשיים מופעלים אוטומטית, ללא כל התערבות מצד הנהג.

פנסים אלה עלולים להידלק גם כאשר מזוהה גשם, במקביל להפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית.

ברגע שתאורת הסביבה חוזרת לרמת בהירות מספקת, או לאחר כיבוי מגבי השמשה הקדמית, התאורות כבות אוטומטית.

במקרה של תקלה בחיישן הגשם/שמש, תאורות הרכב נדלקות ונורית אזהרה זו מוצגת בלוח המחוונים, בליווי אות

קולי ו/או הצגת הודעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

⚠ (11)

שים לב: בערפל או בשלג, חיישן הגשם/שמש עשוי לזהות אור בעוצמה מספקת. מסיבה זו, התאורה לא תידלק אוטומטית.

שים לב: המשטח הפנימי של השמשה הקדמית עלול להתערפל ולהשפיע על פעולתו התקינה של חיישן הגשם/שמש. במזג אוויר לח וקר, יש להסיר את הערפול מהשמשה הקדמית באופן סדיר.

מגבלות תפעול

מערכות התאורה האוטומטיות עושות שימוש במצלמת זיהוי, הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית.

המערכת עשויה להשתבש או לא לפעול כהלכה בתנאים הבאים:

- כאשר תנאי הראות גרועים (למשל סופת שלג, גשם כבד)
- כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת או מכוסה (למשל מדבקה מול המצלמה)
- הרכב עומד מול שלטים מחזירי אור או מול מחזירי אור של מחסום בטיחות המערכת אינה מסוגלת לזהות:
- משתמשי דרך שאין להם תאורה משלהם, כמו הולכי רגל
- כלי רכב עם תאורה מוסתרת (למשל כאשר הם נוסעים מאחורי מחסום בטיחות בכביש המהיר)
- כלי רכב בחלק העליון או התחתון של מדרון תלול, בכבישים מפותלים, בצמתי דרכים

⚠ (12)

כוונון גובה אלומת האור של

הפנסים הראשיים

(אם קיים)

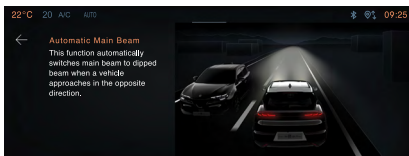
כדי למנוע סנוור של משתמשי דרך אחרים, חובה לכוונון את גובה אלומת הפנסים הראשיים בהתאם לעומס ברכב.



ABC

לשעה). כאשר המהירות יורדת אל מתחת ל-15 קמ"ש (9 מייל לשעה), התפקוד אינו פעיל יותר.

ניתן להפעיל/לנטרל את התפקוד באמצעות מערכת Connect, בתפריט > "Settings" "Vehicle lighting" > "Vehicle" (הגדרות < רכב < תאורת רכב) איור 66.



9660203

66

הפעלה

כאשר עוצמת תאורת הסביבה נמוכה מאוד ותנאי התנועה מאפשרים זאת, אורות הדרך נדלקים אוטומטית בפנסים הראשיים.

התאורות נדלקות  או  בלוח המחוונים.

כאשר עוצמת תאורת הסביבה מספיקה ו/או תנאי התנועה אינם מאפשרים את הדלקת אורות הדרך בפנסים הראשיים, אורות המעבר  נשארים לדלוק בפנסים הראשיים. והסמל  נדלק בלוח המחוונים. התפקוד מנוטרל כאשר פנסי הערפל מופעלים או כאשר

הפעלה ידנית: כשמתג ההתנעה סגור, משוך את ידית בקרת התאורה אליך ("הבהוב פנסים ראשיים") כדי להפעיל/לנטרל את התפקוד. תאורת הליווי הידנית כבית אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

תאורת קבלת פנים

(אם קיים)

כאשר הרכב אינו נעול, במידה ועוצמת תאורת הסביבה חלשה ותפקוד "Automatic illumination of headlamps" (הדלקה אוטומטית של הפנסים הראשיים) מופעל, מערכת זו מפעילה אוטומטית נורות חיצוניות מסוימות וכן נורות מסוימות בתא הנוסעים.

ניתן להפעיל/לנטרל את התפקוד ולכוון את משך זמן פעולת תאורה קבלת הפנים באמצעות מערכת Connect.

החלפה אוטומטית לאורות מעבר בפנסים הראשיים

 (49) 50

כאשר הטבעת של ידית בקרת התאורה במצב "AUTO" והתפקוד מופעל במסך המגע, מערכת זו מחליפה אוטומטית בין אורות המעבר לאורות הדרך בפנסים הראשיים, כאשר רכב מתקרב בכיוון הנגדי, באמצעות מצלמה הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית.

שים לב: המערכת הופכת להיות פעילה כאשר מהירות הרכב עולה על 25 קמ"ש (16 מייל

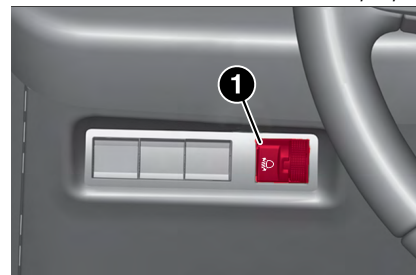
סובב את החוגה (1) באיור 65:

0 (הגדרה ראשונית): נהג בלבד או נהג + נוסע קדמי
1: 5 אנשים

2: 5 אנשים + עומס בתא המטען

3: נהג בלבד + עומס בתא המטען

4 / 5 / 6: לא בשימוש



9660204

65

תאורת ליווי ותאורת קבלת פנים תאורת ליווי

הדלקה אוטומטית: כאשר הטבעת של ידית בקרת התאורה במצב "AUTO" ובתנאי תאורת סביבה חלשה, פנסי הצד ואורות המעבר בפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית עם סגירת מתג ההתנעה.

ניתן להפעיל/לנטרל את התפקוד ולכוון את משך זמן פעולת תאורת הליווי באמצעות מערכת Connect בתפריט > "Settings" "Vehicle lighting" > "Vehicle" (הגדרות < רכב < תאורת רכב).

המערכת מזהה תנאי ראות לקויים (למשל ערפל, גשם כבד, סופת שלג).

כאשר פנסי הערפל כבויים או כאשר תנאי הראות חוזרים להיות נוחים, התפקוד חוזר לפעול באופן אוטומטי.

הנורית  כבית כאשר התפקוד מנוטרל.

השהייה

כאשר המצב מצריך שינוי באלומות הפנסים הראשיים, הנהג יכול לשלוט בפנסים בכל עת. החלף ידינית בין אורות המעבר לאורות הדרך בפנסים הראשיים כדי להשהות את התפקוד.

אם הנוריות  או  דלקו, המערכת עוברת לאורות הדרך בפנסים הראשיים.

אם נוריות החיווי  או  דלקו, המערכת עוברת לאורות המעבר בפנסים הראשיים.

להפעלה מחדש של התפקוד, העבר שוב את הפנסים הראשיים מאורות מעבר לאורות דרך.

תקלה

כאשר מתרחשת תקלה במערכת או במצלמה, נורית החיווי הכתומה  נדלקת בלוח המחוונים, בליווי

אות קולי והודעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

תאורת סף

(אם קיימת)

תאורת הסף מתחת לכל מראת צד חיצונית נדלקת אוטומטית כאשר הדלת נפתחת והיא כבית כאשר היא נסגרת, בלא קשר למצב לחץ .

חשוב

(46) בעת נהיגה, הנהג אחראי לוודא שמתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO (חיישן בין-ערכיים פעיל) או בתצורה "אורות חניה" (פנסי צד), כאשר הראות ועוצמת תאורת הסביבה מספיקים כדי לאפשר נסיעה בטוחה בהתאם לתקנות התעבורה המקומיות.

(47) הדלקת פנסי הערפל אסורה במזג אוויר בהיר או בגשם, ביום וגם בלילה. במצבים אלה, עוצמת האלומות שלהם עלולה לסנוור נהגים אחרים. יש להשתמש בהם רק כאשר שורר ערפל או כאשר יורד שלג (הכללים עשויים להשתנות בהתאם למדינה). אל תשכח לכבות את פנסי הערפל כאשר הם אינם נחוצים יותר.

(48) לעולם אין להביט מקרוב על אלומת האור של נורות בטכנולוגיית LED - סכנת פגיעה חמורה בעיניים!

(49) מערכת זו הינה עזר לנהיגה. אזהרה: הנהג נשאר האחראי לתאורת הרכב, לשימוש נכון בה בתנאי התאורה הקיימים, לראות ולתנאי התנועה, ולעמידה בתקנות הנהיגה והרכב.

(50) תפקוד ההחלפה האוטומטית לאורות המעבר עלולה לסנוור משתמשי דרך אחרים כאשר נהגים ברכב במדינות שבהן כיוון התנועה הפוך לזה שהרכב נועד לו. לדוגמה, כאשר הרכב נועד לנסיעה בצד ימין של הכביש, אך נהגים בו במדינה שבה כיוון הנסיעה הוא בצד שמאל של הכביש. יש להפסיק את התפקוד בכל פעם שנהגים במדינות שהוזכרו לעיל!

אזהרה



(11) אין לכסות את חיישן הגשם/שמש הממוקם באמצע החלק העליון של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית; לא ניתן יהיה לשלוט יותר בתפקודים הקשורים.

(12) נקה את השמשה הקדמית באופן סדיר. במויחד את האזור שמול המצלמה. המשטח הפנימי של השמשה הקדמית יכול גם להיות מעופרל סביב המצלמה. במזג אוויר לח וקר, יש להסיר את הערפול מהשמשה הקדמית באופן סדיר. אין לאפשר לשלג להצטבר על מכסה תא המנוע או על גג הרכב מכיוון שהדבר עלול לחסום את המצלמה.

תאורת פנים

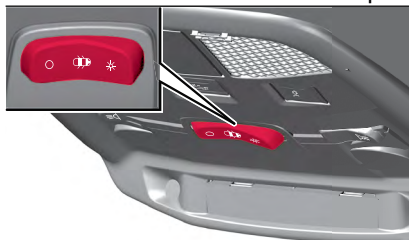
תאורת פנים (גרסת הלוגן)

הפעל את המתג  איור 67:

 מעבר אוטומטי ממצב מופעל למצב

כבוי לחץ על ON

לחץ על OFF שים לב: במקרה של תאונה שבה כרית האוויר התנפחה, תאורת האיפור נדלקת אוטומטית.



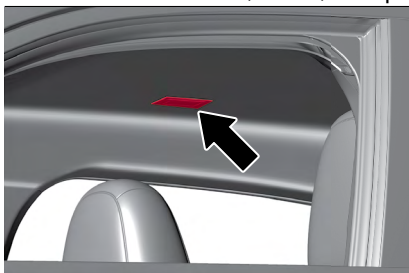


ABC

מנורות הקריאה הרגישות למגע הקדמיות והאחוריות נדלקות וכבות במקביל לתאורת האווירה.

פנסי LED אחוריים

קיימים שני פנסי מגע מאחורי המושבים הקדמיים (איור 70).



9660189

70

כאשר האורות דולקים והדלת סגורה:
☐ לחץ לחיצה קצרה על תאורת האווירה הרגישה למגע (1) כדי להדליק את התאורות בעת פתיחת הדלת ולהשאיר דולקת כשהיא סגורה
☐ לחץ לחיצה ארוכה על תאורת האווירה הרגישה למגע (1) כדי לכבות את האורות ולשמור אותם כבויים גם בעת פתיחת אחת הדלתות.

כאשר האורות כבויים והדלת סגורה:

☐ לחץ לחיצה קצרה על תאורת האווירה הרגישה למגע (1) כדי להדליק את האורות
☐ לחץ לחיצה ארוכה על תאורת האווירה הרגישה למגע (1) כדי להשאיר את האורות דולקים בלא קשר למצב הדלת: פתוחה או סגורה. במקרה זה, לחץ לחיצה קצרה על תאורת האווירה הרגישה למגע (1) כדי להדליק את התאורות רק כאשר הדלת נפתחת התאורה נדלקת בהדרגה בתנאים הבאים:

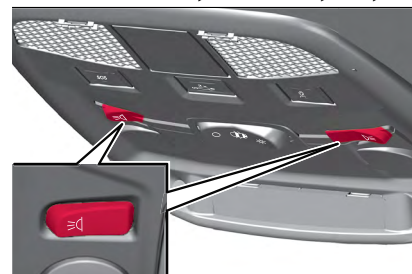
☐ כאשר משחררים את נעילת הרכב
☐ כאשר סוגרים את מתג ההתנעה
☐ כאשר פותחים את אחת הדלתות
☐ כאשר לוחצים על לחצן הנעילה בשלט רחוק כדי לאתר את הרכב

היא כבית בתנאים הבאים:

☐ כאשר נועלים את הרכב
☐ כאשר פותחים את מתג ההתנעה
☐ 30 שניות לאחר סגירת הדלת האחרונה

מנורות קריאה

מופעלות על ידי לחיצה על . איור 68.



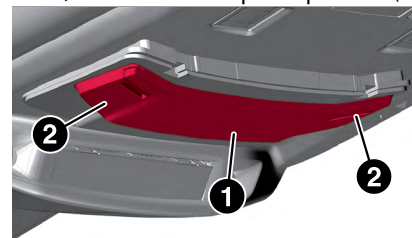
9660137

68

תאורות פנים (גרסת LED)

(אם קיים)

(1) תאורת אווירה קדמית רגישה למגע
 (2) מנורות קריאה קדמיות רגישות למגע



9660190

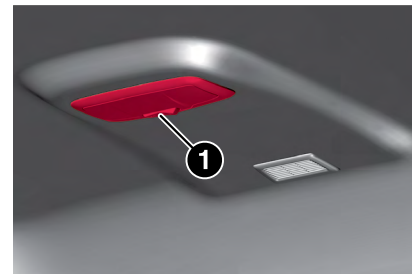
69

תצורת הפעלה

המנורות נדלקות בעת פתיחת אחת הדלתות והן כבות כאשר הדלת נסגרה.

תאורת תקרה אחורית

תאורת התקרה האחורית מופעלת או מנוטרלת באמצעות לחצן (1) איור 71. התאורה כבית אוטומטית לאחר מספר דקות, אם אחת הדלתות נשארת פתוחה. כדי להפעיל אותה שוב, פתח דלת נוספת או סגור את אותה דלת ופתח אותה מחדש.



9660322

71

תאורות תקרה בתא המטען

תאורות התקרה באיור 72, נדלקות וכבות בלא קשר למצב מתג ההתנעה.

כאשר משאירים את תא המטען פתוח, האורות ייכבו אוטומטית לאחר 15 דקות כדי לשמר את חיי המצבר.



9660124

72

תאורת סביבה

(אם קיים)

תאורת הסביבה הפנימית מטילה אור רך, צבעוני בתא הנוסעים, כאשר מזוהים תנאי תאורה נמוכים.

כברירת מחדל, הצבע של תאורת הסביבה הפנימית מקושר לזה של המסכים.

הפעלה/נטרול וכוונון בהירות נקבעים באמצעות תפריט "Brightness" > "Settings" (הגדרות > בהירות) במערכת Connect.

הצבע נבחר בתפריט "Settings" > "Customisation" (הגדרות > התאמה אישית) במערכת Connect.

מאפייני תאורה

תאורת כניסה-תאורת קבלת פנים

חלק מתאורות הפנים או כולן נדלקות לפרק קצר על ידי שחרור נעילת הרכב באמצעות שלט הרדיו.

מספר התאורות המופעלות תלוי בתנאי התאורה שמסביב.

התאורה כבית מיד עם פתיחת מתג ההתנעה.

ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד זה זו דרך התפריט "Brightness" > "Settings" (הגדרות > בהירות) במערכת Connect.

התאורות הבאות ידלקו בנוסף בעת פתיחת דלת הנהג:

- ☐ תאורה של מספר מתגים
- ☐ תצוגת לוח מכשירים דיגיטלי
- ☐ תאורות כיסי דלת

תאורת יציאה

התאורות הבאים נדלקות כאשר סוגרים את מתג ההתנעה:

- ☐ פנסים ראשיים
- ☐ תאורות פנים
- ☐ תאורת הקונסולה המרכזית

התאורות יכבו אוטומטית לאחר שהייה. תפקוד זה פועל רק בחושך.

תאורת איתור רכב

תפקוד זה מאפשר לאתר את הרכב, למשל, בתנאי תאורה חלשה, באמצעות השלט הרחוק.

הפנסים הראשיים נדלקים ופנסי איתות הפניה מהבהבים למשך 10 שניות.

לחץ על הלחצן  בשלט רחוק.



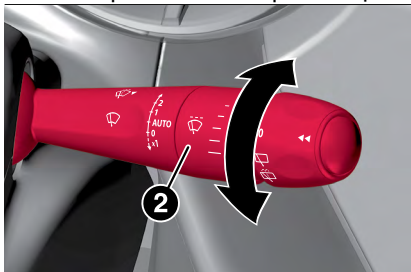
גורמת לסגירה זמנית של כניסת האוויר כדי להגן על תא הנוסעים מפני ריחות.

(17) ⚠

מגבים קדמיים – פעולה לסירוגין

בתצורת ניגוב לסירוגין, הנהג יכול להתאים את תדירות הניגוב על ידי סיבוב הטבעת (2) איור 74 לאחד מ-5 המצבים הקיימים.

המצב הראשון (העליון) מתאים למרווח הזמן הארוך ביותר בין 2 ניגובים לגשם קל: איור 74.



9660144

74

המצב האחרון (התחתון) מתאים למרווח הזמן הקצר ביותר בין 2 ניגובים והוא נועד לגשם חזק.

סיבוב הטבעת ממצב גבוה יותר למצב נמוך יותר מפעיל פעולת ניגוב לאישור.

לאחר סגירת מתג ההתנעה למשך יותר מדקה, כשידית בקרת המגבים נמצאת במצב Int, 1 או 2, כאשר פותחים שוב את מתג ההתנעה:

(1) פעולת ניגוב אוטומטי

(2) פעולת ניגוב לסירוגין

מגבי השמשה הקדמית

לבחירת מהירות הניגוב: הרם או הוריד את ידית הבקרה איור 73 למצב הרצוי.

□ 2: ניגוב מהיר (גשם כבד)

□ 1: ניגוב רגיל (גשם מתון)

□ Int: פעולת ניגוב לסירוגין

□ Auto: פעולת ניגוב אוטומטי

□ 0: הפסקת פעולה

□ x1: ידני

שים לב: במצב 1 או 2, תדירות הניגוב מופחתת אוטומטית כאשר מהירות הרכב יורדת אל מתחת ל-5 קמ"ש (3 מייל לשעה). כאשר המהירות שוב מעל 10 קמ"ש (6 מייל לשעה), תדירות הניגוב חוזרת לערך המקורי שלה (מהיר או רגיל).

ניגוב בודד

לחץ ושחרר את ידית הבקרה או משוך משיכה קצרה את ידית הבקרה כלפיך.

ניקוי השמשה הקדמית

משוך את ידית בקרת המגבים כלפיך והחזק אותה במצב זה.

מחזור ניגוב אחרון מתבצע כאשר שטיפת השמשה הקדמית הסתיימה.

שים לב: כאשר מיזוג האוויר אוטומטי פועל, כל פעולה על בקרת שטיפת השמשה הקדמית

תאורה היקפית

תאורה היקפית מאפשרת להדליק את אורות החניה, אורות המעבר ו תאורת לוחית הרישוי באמצעות השלט הרחוק.

לחץ על השלט רחוק כדי להדליק את התאורה ההיקפית.

לחץ פעם נוספת כדי לכבות את התאורה ההיקפית.

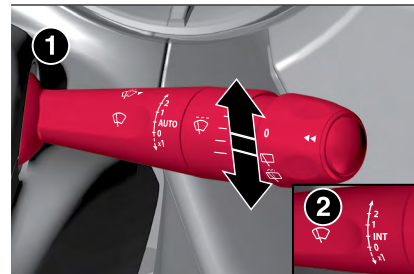
הגנה כנגד פריקת הסוללה

כדי למנוע את פריקת הסוללה של הרכב כאשר מתג ההתנעה סגור, חלק מהתאורות הפנימיות כבות אוטומטית לאחר זמן מסוים.

ידית בקרת מגבים

(16)(15)(14)(13) ⚠

שים לב: לאחר שטיפת הרכב במתקן שטיפה אוטומטי, ייתכן שתבחין באופן זמני ברעשים חריגים ובביצועי ניגוב ירודים. אין צורך להחליף את להבי המגבים.



9660129

73

□ המערכת פועלת ברגע שמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש (6 מייל לשעה), אם כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- $+3^{\circ}\text{C}$

□ המערכת פועלת מיד, כאשר הטמפרטורה החיצונית היא מעל $+3^{\circ}\text{C}$

מגבים אוטומטיים לשמשה הקדמית

בתצורה AUTO, המגבים הקדמיים פועלים אוטומטית ומתאימים את עצמם לעוצמת המשקעים, בהתאם לרגישות החיישן שנבחר. תפקוד זיהוי הגשם משתמש בחיישן גשם/ שמש הממוקם באמצע החלק העליון של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית. שים לב: בתנאי מזג אוויר מסוימים (כגון ערפל, כפור, שלג, התזות על כבישים שפוזר עליהם מלח), ייתכן שהנהג יצטרך לחזור לפעולת ניגוב ידנית.

הפעלה/כיבוי

(51) ⚠

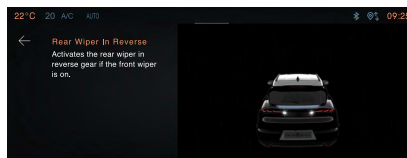
19(18) ⚠

כדי להפעיל:

- הצב את ידית בקרת המגבים במצב AUTO
- סובב את הטבעת (2) איור 74, כדי לכוון את רגישות החיישן. מחזור ניגוב, מלווה בהצגת הודעה, מאשר שהבקשה נלקחה בחשבון
- לכיבוי, הצב את ידית בקרת המגבים במצב אחר או במצב 0

מגבי השמשה הקדמית בעת נסיעה לאחור

כדי להגביר את הבטיחות במהלך התמרונים בהילוך אחורי, ניתן להפעיל אוטומטית את מגב השמשה האחורית כאשר יורד גשם. את התפקוד ניתן להפעיל/לנטרל באמצעות מערכת Connect בתפריט > "Settings" > "Safety" > "Vehicle" (הגדרות > רכב > בטיחות) איור 75.



9662022

75

כוונון הרגישות

המצב הראשון (העליון) מתאים לרגישות הנמוכה ביותר של החיישן.

המצב האחרון (הנמוך ביותר) מתאים לרגישות הגבוהה ביותר של החיישן.

ככל שהרגישות גבוהה יותר, כך המערכת מגיבה מהר יותר ומגבירה את תדירות הניגוב. סיבוב הטבעת ממצב גבוה יותר למצב נמוך יותר מפעיל פעולת ניגוב לאישור.

לאחר יותר מדקה מסגירת מתג ההתנעה כשידית בקרת המגבים במצב AUTO, כאשר מתג פותחים שוב את מתג ההתנעה:

- המערכת פועלת, בהתאם לכמות הגשם שזוהתה, ברגע שמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש (6 מייל לשעה), כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- $+3^{\circ}\text{C}$
- המערכת פועלת מיידית, בהתאם לכמות הגשם שזוהתה, כשהטמפרטורה החיצונית מעל $+3^{\circ}\text{C}$

תקלה

אם מתרחשת תקלה בניגוב האוטומטי, המגבים יפעלו בתצורת ניגוב לסירוגין. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

חשוב



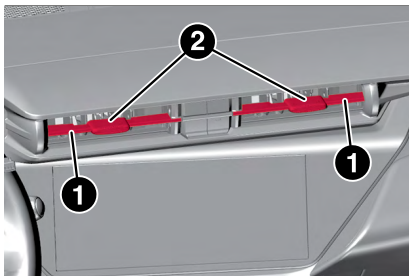
(51) וודא שהמגבים מופסקים בכל פעם שיש לנקות את זוגית השמשה הקדמית.

אזהרה



(13) לפני הפעלת המגבים בתנאי חורף, נקה הצטברות שלג, קרח או כפור מהשמשה הקדמית וסביב זרועות ולהבי המגבים.

(14) אין להפעיל את המגבים על שמשה יבשה. במזג אוויר חם או קר במיוחד, וודא שלהבי המגבים אינם דבוקים לשמשה הקדמית לפני הפעלתם.



9660110

77

תחזוקת המערכת



בחורף יש להפעיל את מערכת בקרת האקלים לפחות פעם בחודש, למשך כ-10 דקות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לפני עונת הקיץ, לבדיקת המערכת.

אזהרה



(6) במערכת נעשה שימוש בקרר (גז קירור) R1234yf, שאינו מזדה את הסביבה במקרה של דליפה. אסור בשום פנים ואופן להשתמש בקרר מסוג R134a או R12, שאינו תואם לרכיבי המערכת.

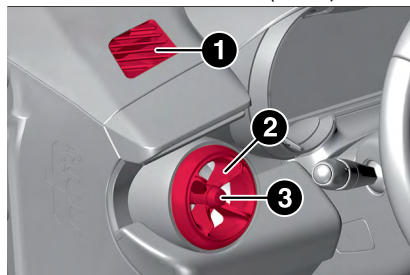
מערכות בקרת אקלים

פתחי אוורור בתא הנוסעים

פתחי אוורור צדיים

(1) איור 76: פתח אוורור צד קבוע (צד הנהג והנוסע).

(2) איור 76: פתחי אוורור צדיים מתכווננים. השתמש בכפתור (3) כדי לכוון את פתח האוורור למצב הרצוי (למעלה / למטה / שמאלה / ימינה)



9660009

76

פתחי אוורור מרכזיים

(1) איור 77: פתחי אוורור מרכזיים מתכווננים וניתנים לכיוון.

השתמש בכפתור (2) כדי לכוון את פתח האוורור למצב הרצוי (למעלה / למטה / שמאלה / ימינה)

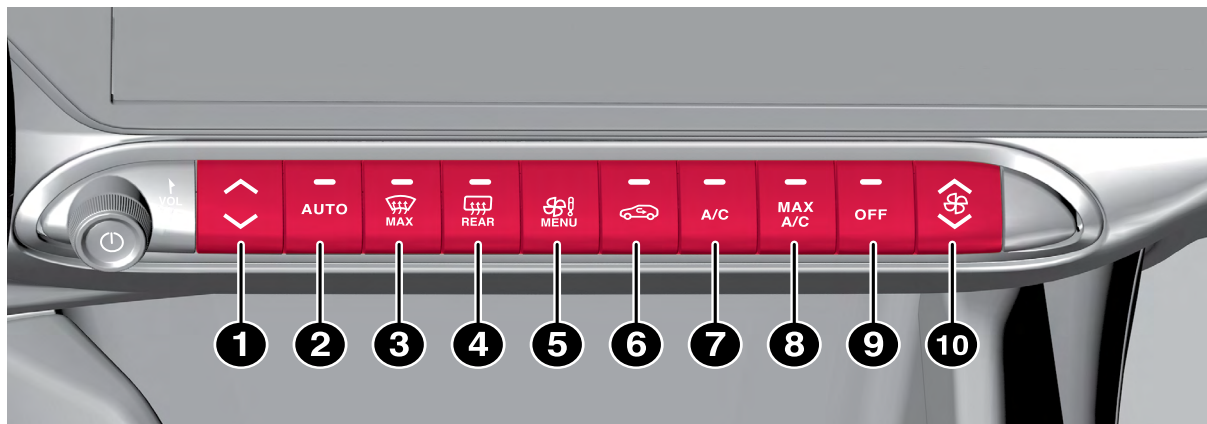
(15) לעולם אין להשתמש במגב השמשה הקדמית כדי להסיר שכבות של שלג או קרח מזוגיות השמשה הקדמית. בתנאים כאלה עלול לפעול ללחץ מופרז על מגבי השמשה הקדמי ומתג הבטיחות של מנוע המגבים, המונע פעולה למשך מספר שניות, עלול להגיב. במקרה שהמגבים אינם חוזרים לפעול כקדמותם, גם לאחר התנעה מחדש של המנוע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

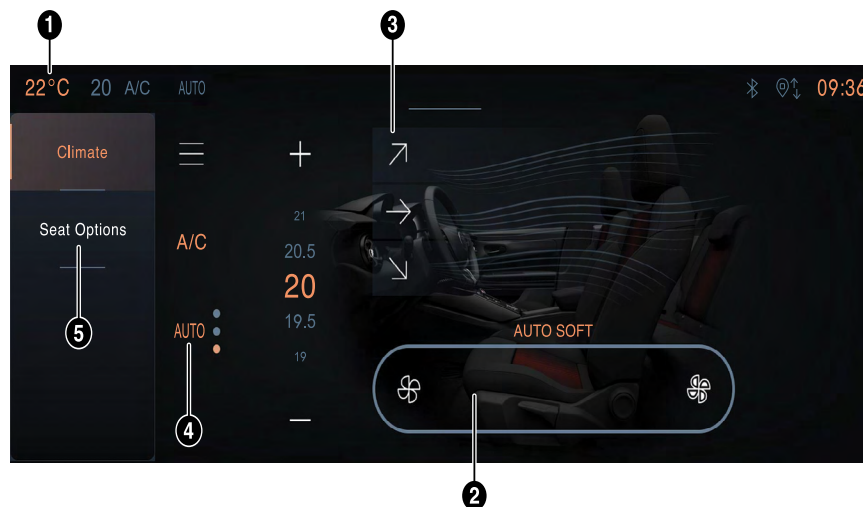
(16) אין להפעיל את מגבי השמשה הקדמית כשהלהבים מורמים ממנה.

(17) כדי להימנע נזק ללהבי המגבים, אין להפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל הניקוי של השמשה הקדמית ריק. הפעל את מתזי השמשה הקדמית רק כאשר אין סיכון שהנוזל יקפא על גבי השמשה הקדמית ויפגע בראות. במהלך עונת החורף, השתמש במוצרים בעלי דירוג "אקלים קר מאוד". לעולם אין למלא את מיכל נוזל הניקוי במים.

(18) וודא שהמגבים מופסקים כאשר יש קרח על זוגיות השמשה הקדמית.

(19) אין לכסות את חיישן הגשם/שמש. בעת שימוש במתקן שטיפת רכב אוטומטי, הפסק את הניגוב האוטומטי וסגור את מתג ההתנעה. בחורף, המתן עד שהשמשה הקדמית תהיה נקייה לחלוטין מקרח לפני הפעלת הניגוב האוטומטי.





9662016

79

1. טמפרטורה פנימית / 2. רמת אוורור / 3. כווןון חלוקת אוויר / 4. תפקוד AUTO / 5. הגדרות מושבים מחוממים



ABC

תיאור הבקורת

מערכת בקרת האקלים האוטומטית שומרת על נוחות בתוך תא הנוסעים ומפצה על שינויים אפשריים בתנאי מזג האוויר החיצוניים. טמפרטורת הייחוס היא 22°C לניהול נוחות מיטבי. הפרמטרים והתפקודים הנשלטים אוטומטית הם כלהלן:

- ❑ טמפרטורת האוויר בפתחי האוורור הצדיים של הנהג/הנוסע הקדמי
- ❑ חלוקת האוויר בפתחי האוורור הצדיים בצד הנהג/הנוסע הקדמי
- ❑ מהירות המאוורר (שינוי רציף של זרימת האוויר)
- ❑ שילוב המדחס (לקירור/הסרת הלחות מהאוויר)
- ❑ סחרור אוויר

ניתן לכונן את כל התפקודים האלה באופן ידני על ידי הפעלת המערכת ובחירת תפקוד אחד או יותר ושינוי הנתונים שלהם. לבחירות ידניות יש תמיד עדיפות גבוהה יותר מהגדרות אוטומטיות והן נשמרות עד לחיצה על לחצן AUTO (2) איור 78, למעט מקרים בהם המערכת מתערבת מטעמי בטיחות. הפעולות הבאות אינן מנטרלות את התפקוד AUTO:

- ❑ הפעלה/הפסקת סחרור אוויר
- ❑ הפעלה/כיבוי המדחס, תאימות לתנאי הסביבה
- ❑ שינוי הטמפרטורה שהוגדרה
- ❑ הפעלה/כיבוי של חימום השמשה האחורית

כמות האוויר המוכנסת לתא הנוסעים אינה מושפעת ממהירות הרכב; הכמות נשלטת אלקטרונית על ידי מאוורר.

טמפרטורת האוויר המזורם תמיד נשלטת אוטומטית בהתאם לטמפרטורה שנקבעה בתצוגה (למעט כאשר המערכת כבויה או בתנאים מסוימים כאשר המדחס אינו פועל).

המערכת מאפשרת הגדרה או התאמה ידנית של הפעולות הבאות:

- ❑ טמפרטורת האוויר
- ❑ למהירות המאוורר יש 8 מצבים
- ❑ חלוקת אוויר
- ❑ הפעלת מדחס
- ❑ תפקוד הפשרה מהירה/הסרת ערפול
- ❑ סחרור אוויר
- ❑ שמשה אחורית עם חימום
- ❑ ניטרול המערכת

תצורת הפעלה

את מערכת בקרת האקלים ניתן להפעיל באופנים שונים: מומלץ ללחוץ על לחצן AUTO וללחוץ על הלחצן (1) איור 78, כדי להגדיר את הטמפרטורה הרצויה.

באופן זה המערכת פועלת בתצורה אוטומטית לחלוטין ומכווננת את הטמפרטורה, כמות האוויר המוכנס לתא הנוסעים ואופן החלוקה שלו. המערכת גם שולטת במערכת סחרור האוויר ואת הפעלת מדחס מיזוג האוויר.

במהלך ההפעלה האוטומטית, ניתן לשנות את הטמפרטורות המוגדרות, להפעיל/לכבות

את חימום השמשה האחורית, להפעיל/לנטרל את המדחס וסחרור האוויר בכל עת באמצעות הלחצנים המתאימים; המערכת תשנה אוטומטית את ההגדרות כדי להתאים עצמה לדרישות החדשות.

באופן זה מערכת בקרת האקלים תמשיך לשלוט אוטומטית בכל התפקודים מלבד אלה שהותאמו באופן ידני. מהירות המאוורר זהה בכל אזורי תא הנוסעים.

כוונן טמפרטורת האוויר

לחץ על הלחצן (1) איור 78:

- ❑ לחיצה כלפי מטה: הפחתת טמפרטורה
 - ❑ לחיצה כלפי מעלה: הגברת טמפרטורה
- על ידי לחיצה שוב ושוב על הלחצנים (1) כלפי מעלה או מטה התפקודים HI (טמפרטורת אוויר מרבית) ו-LO (טמפרטורת אוויר מזערית) מופעלים בהתאמה.



ABC

סחרור אוויר

את סחרור האוויר ניתן להפעיל/להפסיק על ידי לחיצה על הלחצן (6) איור 78.

אזהרה: הפעלת מערכת הסחרור מאפשרת להגיע מהר יותר לתנאי החימום/הקירור הנדרשים. עם זאת, לא מומלץ להשתמש בה בימים גשומים/קרים, או עם טמפרטורות חיצוניות נמוכות, מכיוון שהיא תגדיל במידה ניכרת את האפשרות לערפול פנים החלונות במהירות (במיוחד כאשר מערכת בקרת האקלים אינה פועלת).

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, ניתן להפסיק את סחרור האוויר (אוויר נשאב מבחוץ) כדי למנוע את ערפול החלונות.

בפעולה בתצורה אוטומטית, סחרור האוויר בתוך הרכב יפוקח אוטומטית על ידי המערכת בהתאם לתנאי הסביבה החיצוניים.

מדחס בקרת האקלים

לחץ על הלחצן (7) איור 78 כדי להפעיל/לנטרל את המדחס.

הפסקת המדחס נשמרת בזיכרון גם לאחר העברת לחצן POWER למצב STOP.

כדי להחזיר את השליטה האוטומטית של שילוב המדחס, לחץ שוב על הלחצן (4) איור 79, או לחצן על לחצן AUTO (2) איור 78.

אזהרה: כאשר המדחס כבוי, לא ניתן להכניס אוויר לתא הנוסעים בטמפרטורה נמוכה מהטמפרטורה החיצונית. יתר על כן, בתנאים

כוון מהירות המאוורר

לחץ על הלחצן (10) איור 78, כדי להגביר/להקטין את מהירות המאוורר:

❑ לחיצה כלפי מטה: הקטנת מהירות

❑ לחיצה כלפי מעלה: הגברת המהירות

המהירות מוצגת בדף "Climate" (אקלים) של מערכת Connect ((2) איור 79). אזהרה: כדי להחזיר את השליטה האוטומטית על מהירות המאוורר לאחר התאמה ידנית, לחץ על לחצן AUTO (2) איור 78, או (4) איור 79. הגדרה ידנית של מהירות המאוורר מפסיקה את האוורור האוטומטי.

לחצן AUTO

לחיצה על לחצן AUTO (2) מכווננת אוטומטית את מערכת בקרת האקלים באזורים המתאימים:

❑ כמות וחלוקת האוויר המוכנס לתוך תא הנוסעים

❑ מדחס בקרת האקלים

❑ סחרור אוויר

❑ ביטול כל הגדרה ידנית קודמת

כאשר מתערכים ידנית בחלוקת האוויר או במהירות המאוורר, מערכת בקרת האקלים כבר לא שולטת אוטומטית בכל התפקודים. כדי להחזיר את השליטה האוטומטית במערכת לאחר התאמה ידנית אחת או יותר, יש ללחוץ על לחצן AUTO.

בחירת חלוקת האוויר

ניתן להגדיר ידנית אחת מתצורות חלוקת האוויר הבאות על ידי לחיצה על הלחצן (5) איור 78, בלוח המכשירים. באמצעות תצוגת מערכת Connect (3) איור 79, ניתן לבחור את התפקודים הבאים:

👉 זרימת אוויר בפתחי האוורור המרכזיים והצדיים של לוח המכשירים לאוורור אזור החזה בעונה החמה.

👉 זרימת אוויר לפתחי האוורור באזורי הרגליים הקדמיים והאחוריים. הגדרת חלוקת אוויר זו מחממת את תא הנוסעים במהירות הגבוהה ביותר, ומעניקה תחושת חמימות מיידית.

👉 זרימת אוויר לעבר השמשה הקדמית. ניתן לבחור את השילוב של מספר תצורות על ידי לחיצה על הלחצנים ברצף.

בתצורה AUTO, מערכת בקרת האקלים שולטת אוטומטית בחלוקת האוויר. חלוקת האוויר, כאשר היא מוגדרת ידנית, מוצגת במסך Connect system A/C.

יציבי מערכת הנוחות התרמית

(אם קיים)

לחץ על לחצן (5). פעולה זו מנטרלת את כל תפקודי מערכת מיזוג האוויר.

הטמפרטורה כבר אינה מפוקחת. ניתן עדיין לחוש בזרימת אוויר קלה, עקב תנועת הרכב קדימה.

סביבה מסוימים, חלונות עלולים להתערפל במהירות מכיוון שלא מתבצעת הסרת לחות מהאוויר.

תצורת מיזוג אוויר MAX A/C

להפעלת תפקוד קירור מרבי, יש ללחוץ לחיצה קצרה על הלחצן (8) איור 78.

בתצורה MAX A/C, ניתן להתאים את מהירות המאוורר ותצורת ההפעלה שלו בהתאם לצרכים. כאשר לוחצים על הגדרות אחרות, תצורה MAX A/C עוברת להגדרה שנבחרה והיא מופסקת.

חלון אחורי עם חימום, והסרת ערפול/הפשרה של מראות הצד החיצוניות

(אם קיים)

לחץ על הלחצן (3) איור 78, כדי להפעיל הסרת ערפול/הפשרה של השמשה הקדמית.

לחץ על הלחצן (4) איור 78, כדי להפעיל הסרת ערפול/הפשרה של החלון האחורי המחומם.

בכל פעם שמתג POWER מועבר למצב 2 או שלחצן STOP START ENGINE נמצא במצב START, התפקוד מופסק אוטומטית לאחר כ- 10 דקות בפעם הראשונה שהוא מופעל. ההפעלות הבאות נמשכות 5 דקות.

כאשר תפקוד זה קיים ברכב, לחיצה על לחצן MAX  מפעילה גם הסרת ערפול/הפשרה

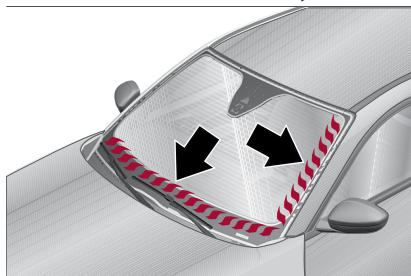
של מראות הצד החיצוניות ואת פתחי האוורור המחוממים (אם קיים).

אזהרה: אין להדביק מדבקות על על תילי החימום בחלק הפנימי של השמשה האחורית המחוממת, כדי למנוע נזק שעלול לגרום להם להפסיק לפעול כראוי.

שמשה קדמית עם חימום

(אם קיים)

במזג אוויר קר, מערכת זו מחממת את החלק התחתון של השמשה הקדמית, כמו גם את האזור בצד עמוד השמשה השמאלי איור 80.



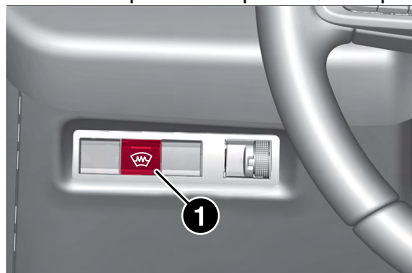
9660012

80

מבלי לשנות את ההגדרות של מערכת המיזוג, התפקוד מאפשר שחרור מהיר יותר של להבי המגבים כשהם קפאו על השמשה הקדמית, ועוזר למנוע הצטברות שלג הנובעת מהפעלת מגבי השמשה הקדמית.

לחץ על הלחצן (1) איור 81, כדי להפעיל את חימום השמשה הקדמית. נורית האזהרה על הלחצן נדלקת כדי לציין שהחימום הופעל.

לחץ שוב על הלחצן כדי להפסיק את החימום.



9660205

81

התפקוד מופעל כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת אל מתחת ל- 0°C .

הוא מנוטרל אוטומטית כאשר המנוע דומם.

כיבוי/הפעלה של מערכת בקרת האקלים

כיבוי מערכת בקרת האקלים

לחץ על לחצן הכיבוי (9) איור 78. כאשר מערכת בקרת אקלים כבויה:

- ☐ סחרור האוויר מופעל, ובכך מבודד את תא הנוסעים מהסביבה החיצונית
- ☐ המדחס כבוי
- ☐ המאוורר כבוי
- ☐ ניתן להפעיל/לנטרל את חימום השמשה האחורית

יחידת הבקרה של מערכת בקרת האקלים שומרת את ערכי הטמפרטורה שהוגדרו לפני כיבוי המערכת והיא מאחזרת אותם בעת לחיצה על אחד מלחצני המערכת.



חלונות

שמשה קדמית

(20)

מדבקות על השמשה הקדמית

אין להצמיד מדבקות כגון מדבקות כביש אגרה וכד' על השמשה הקדמית באזור המראה הפנימית.

אחרת, עלול הדבר לגרום הגבלה באזור הזיהוי של החיישן ואזור התצוגה של המצלמה בתושבת המראה.

החלפת שמשה קדמית

(21)

חלונות חשמליים

(22)

הפעל את הלחצן איור 82, עבור החלון המתאים על ידי לחיצה לפתיחה או משיכה לסגירה.

לחיצה או משיכה בעדינות עד לנקודת ההתנגדות הראשונה: החלון נע למעלה או למטה כל עוד הלחצן מופעל.

לחיצה או משיכה בחוזקה לנקודת ההתנגדות השנייה ולאחר מכן שחרור הלחצן: החלון נע למעלה או למטה באופן אוטומטי כאשר תפקוד הבטיחות מופעל. כדי לעצור את תנועת החלון, הפעל את המתג פעם נוספת באותו כיוון.

תכנות

פעל כלהלן:

- ❑ לחץ על הלחצן (5) איור 78, כדי לפתוח את אפליקציית "Climate" (אקלים) במסך המגע של מערכת Connect. בחר בלשונית Preconditioning: לחץ + כדי להוסיף תוכנית
- ❑ בחר את שעת הכניסה לתוך הרכב ואת הימים הרצויים. לחץ על OK (אישור)
- ❑ לחץ על ON כדי להפעיל תוכנית זו. תהליך מיזוג האוויר המוגדר מראש מתחיל כ-45 דקות לפני השעה המתוכננת כאשר הרכב מחובר (20 דקות כאשר הוא אינו מחובר) והוא נשמר למשך 10 דקות לאחר מכן.

שים לב: ניתן להגדיר מספר תוכניות. כל אחת מהן נשמרת במערכת. כדי להשיג טווח נסיעה מיטבי, מומלץ להפעיל תוכנית בזמן שהרכב מחובר.

ניתן לבצע את התכנות גם מסמארטפון דרך אפליקציית אלפא רומיאו.

שים לב: רעש מאוורר המופיע במהלך מיזוג אוויר מוגדר מראש הוא תופעה רגילה לחלוטין.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

כדי להפעיל את מערכת בקרת האקלים בתצורה אוטומטית מלאה, לחץ על לחצן AUTO (2) איור 78, או (4) איור 79.

חימום

החימום מופעל אוטומטית בהתאם לתנאי הסביבה וכאשר לחצן STOP START ENGINE נמצא במצב START.

חימום מושבים

לפתיחת הדף לצורך הגדרת רמות חימום המושב, לחץ על (5) איור 79.

מגבלות תפעול

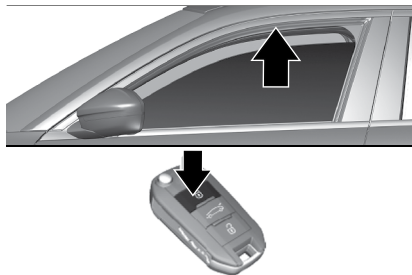
כאשר הרכב פועל בתצורת "TURTLE", מגבלות בקרת אקלים מיושמות כדי לשמר את טווח הנסיעה.

טמפרטורת מיזוג אוויר מוגדרת מראש

(דגמים חשמליים)

תפקוד זה מאפשר לתכנת את הטמפרטורה בתא הנוסעים להגיע לטמפרטורה מוגדרת מראש, שאינה ניתנת לשינוי (כ-21°C) לפני הכניסה לרכב, בימים ובשעות לפי בחירה.

תפקוד זה זמינה כאשר הרכב מחובר או אינו מחובר.



F6S0080

85

עומס יתר

כאשר מפעילים את החלונות שוב ושוב בפרקי זמן קצרים, פעולת החלונות מנוטרלת לזמן מה.

אתחול החלונות החשמליים

הפעל את החלונות החשמליים באופן הבא:

- ☐ סגור את הדלתות
- ☐ פתח את מתג ההתנעה
- ☐ פתח את החלון לחלוטין באמצעות הלחצן
- ☐ משוך את הלחצן שוב ושוב עד שהחלון נסגר לחלוטין והמשך ללחוץ למשך שנייה נוספת. שים לב שהחלון נסגר רק סנטימטרים בודדים לאחר כל משיכה במתג
- ☐ חזור על פעולה זו לכל חלון

תפקוד בטיחות ילדים לחלונות האחוריים

לחץ על לחצן ~~איור 84~~, כדי למטרל את החלונות החשמליים בדלתות האחוריות; הנורית נדלקת. להפעלה, לחץ שוב על לחצן ~~איור 84~~.



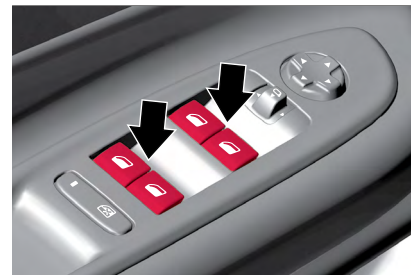
9660126

84

סגירת חלונות מחוץ לרכב

ניתן לסגור את החלונות מרחוק מחוץ לרכב. לסגירת החלונות, לחץ והחזק את הלחצן  איור 85.

כאשר החלונות סגורים לחלוטין, פנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.



9660125

82

חלונות אחוריים

הפעל את הלחצן איור 83, על ידי לחיצה לפתיחה או משיכה לסגירה.



9660080

83

תפקוד בטיחות

כאשר זוגית החלון נתקלת בהתנגדות של החלון במהלך סגירה אוטומטית, היא נעצרת מיד ונפתחת שוב.



ABC

□ על ידי שמירה על הלחצן במצב לחוץ (מבלי לעבור את הנקודות ההתנגדות), תנועת חלון הגג נעצרת כאשר משחררים לחצן זה.

□ כאשר חלון הגג סגור: לחיצה פעם אחת מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות גורמת לו לנוע למצב פתוח חלקית.

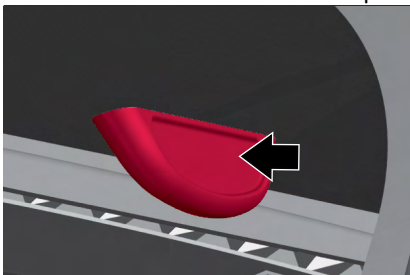
□ כאשר חלון הגג פתוח חלקית: לחיצה אחת על החלק הקדמי של הלחצן, מבלי לחרוג מנקודת ההתנגדות, גורמת לו להיסגר לחלוטין.

שים לב: ניתן לסגור את חלון הגג והחלונות על ידי לחיצה כלפח מטה על בקרת נעילת הדלת. הפעולה נעצרת מיד עם שחרור בקרת הנעילה.

פתיחה/סגירה של הוילון

פעל כלהלן:

- כדי לפתוח את הוילון, אחוז בידית איור 87, והעבר אותו למצב פתיחה מלאה
- כדי לסגור אותו, אחוז בידית והזז את הוילון למצב סגור



9660206

87

ניתן להפעיל את חלון הגג לאחר פתיחת מתג ההתנעה (במידה והסוללה טעונה די הצורך), כשהמנוע פועל, במצב STOP של מערכת Stop-Start, ועד 45 שניות לאחר כיבוי סגירת מתג ההתנעה או לאחר נעילת הרכב.

אמצעי זהירות

(52) ⚠

(26)(25)(24)(23) ⚠

אופן פעולה

בעת פתיחת מלאה של חלון הגג, הזגוגית הנעה עוברת למצב פתוח חלקית, ואז מחליקה מעל הגג. כל מצב ביניים אפשרי.

(53) ⚠

מערכת מניעת היתפסות

כאשר חלון הגג במכשול במהלך הסגירה, כיוון התנועה שלו מתהפך אוטומטית.

פתיחה וסגירת חלון הגג

- כדי לפתוח את חלון הגג, השתמש בחלק האחורי של הלחצן ⏮
- כדי לסגור את חלון הגג, השתמש בחלק הקדמי של הלחצן ⏭

הפעלת הלחצן

- לחיצה על הלחצן מעבר לנקודת ההתנגדות שלו פותחת או סוגרת את חלון הגג במלואו.
- לחיצה נוספת על הלחצן תפסיק את תנועת חלון הגג.

אזהרה



(20) שימוש לא נכון בחלונות החשמליים עלול להיות מסוכן. לפני ובמהלך פעולתם, וודא שלא קיים סיכון לנזקים מתנועת הזגוגית, בין כתוצאה מלכידת חפצים אישיים במנגנון סגירת החלון או מפגיעה ישירה ממנו.

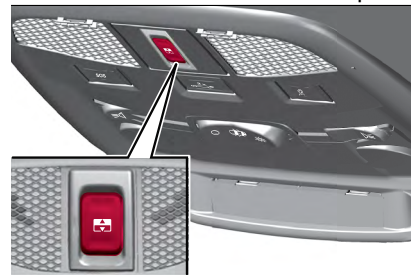
(21) כאשר קיימת ברכב מצלמה במראה הפנימית עבור מערכות העזר לנהג, חשוב ביותר להקפיד שהחלפת שמשה קדמית תתבצע בצורה מדויקת לפי מפרט היצרן. אחרת, ייתכן שמערכות אלו לא יפעלו כראוי וקיים סיכון לפעולה לא צפויה ו/או הודעות ממערכות אלה.

(22) נקוט משנה זהירות בעת הפעלת החלונות החשמליים. קיימת סכנת פציעה, במיוחד לילדים. כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים, הפעל את תפקוד הבטיחות לילדים עבור החלונות החשמליים. השגח מקרוב על החלונות בעת סגירתם. וודא ששום דבר לא ילכד בהם בזמן שהם נעים.

חלון גג חשמלי

(אם קיים)

חלון הגג מורכב מלוח זכוכית נעה, המחליק מעל הגג, ומוילון הניתן לפתיחה באופן עצמאי. להפעלת חלון הגג הפנורמי, השתמש בלחצן ⏮ בקונסולת הגג איור 86.



9660991

86

אתחול מחדש

אתחול מחדש נדרש לאחר חיבור מחדש של הסוללה, או כאשר חלה תקלה בחלון הגג, או כאשר הוא נע בקפיצות.

- ❑ בדוק ששום דבר אינו משפיע על תנועת חלון הגג ושהאטמים נקיים.
- ❑ כאשר מתג ההתנעה פתוח, סגור את חלון הגג במלואו.
- ❑ לחץ והחזק את החלק הקדמי של הלחצן  לאחר 10 שניות, חלון הגג ייפתח אוטומטית ולאחר מכן ייסגר. יש להחזיק את הלחצן לחוץ במשך כל הליך האתחול מחדש.
- הליך האתחול מחדש הושלם כעת. אם ההליך הופסק לפני סיומו (כלומר על ידי שחרור הלחצן ) חלון הגג יעצר ויש לחזור על ההליך מהשלב הראשון.

הפעלת חירום

כאשר אירעה תקלה בהתקן החשמלי להזזת חלון הגג, ניתן להזיז את חלון הגג באופן ידני כמתואר להלן:

- ❑ להפעלה ידנית הסר את מכסה המגן (1) איור 88, מהתושבת שלו, הממוקמת על הדיפון כיסוי הפנימי מאחורי סוכך השמש
- ❑ הוצא את מפתח המשושה (מפתח אלן) המסופק עם הרכב (2) איור 89, משקית הכלים בתא המטען
- ❑ הכנס את המפתח לתוך התושבת איור 89, וסובב אותו ימינה השעון כדי לפתוח את חלון הגג, או שמאלה כדי לסגור את חלון הגג

אזהרה

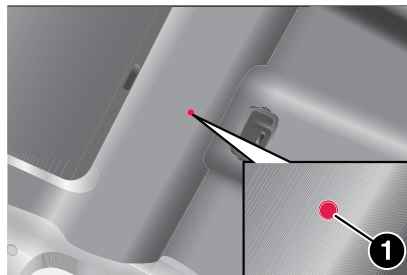


(23) אין לפתוח את חלון הגג כאשר מותקנים מוטות גג; סכנה חמורה לנזק למנוע, לזוגית של חלון הגג ולמנגנון פתיחת חלון הגג.

(24) כאשר חלון הגג רטוב, לאחר גשם או שטיפת הרכב, המתן עד לייבוש מלא לפני הפעלתו. אין להפעיל את חלון הגג אם הוא מכוסה בשלג או בקרח – סכנת נזק! השתמש במגרדי פלסטיק בלבד כדי להסיר שלג או קרח מחלון הגג.

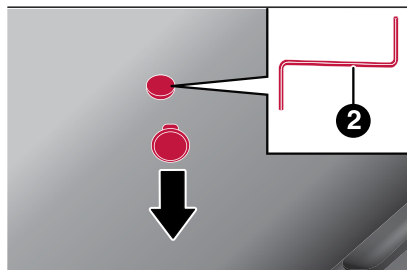
(25) בדוק באופן סדיר את מצב האטמי של חלון הגג (למשל הימצאות אבק, עלים יבשים וכו'). סעת שטיפת הרכב במתקן שטיפת מכוניות, יש לבדוק תחילה שחלון הגג סגור כהלכה ולהקפיד ולשמור שסילון המים בלחץ גבוה יהיה לפחות 30 ס"מ מהאטמים.

(26) לעולם אין להשאיר את הרכב כאשר חלון הגג פתוח.



9660207

88



9660208

89

חשוב



(52) אין להכניס את הראש או את הידיים דרך חלון הגג כאשר הרכב בתנועה – סכנת פציעה חמורה!

(53) לפני הפעלת לחצן הבקרה של חלון הגג, וודא שאף חפץ או אדם העלול למנוע את התנועה. שים לב במיוחד לילדים בעת הפעלת חלון הגג. במקרה שמשוהו נלכד בעת הפעלת חלון הגג, הפוך את כיוון התנועה שלו על ידי לחיצה על לחצן הבקרה המתאים. על הנהג לוודא שהנוסעים משתמשים בחלון הגג בצורה נכונה. כל התערבות ידנית במיקום חלון הגג עלולה לפגוע בתפקוד מניעת ההיתפסות. בצע אתחול מחדש.

סגירה

לסגירה, הנמך את מכסה תא המנוע לגובה של 25-20 ס"מ מתא המנוע, ואז הנח לו ליפול.

וודא כי מכסה תא המנוע סגור לחלוטין ולא רק מהודק על ידי התקן הנעילה, על ידי ניסיון לפתוח אותו. אם הוא לא סגור לחלוטין, אל תנסה ללחוץ את מכסה תא המנוע כלפי מטה, אלא פתח אותו וחזור שוב על ההליך.

(61/60) ⚠

(29/28) ⚠

חשוב

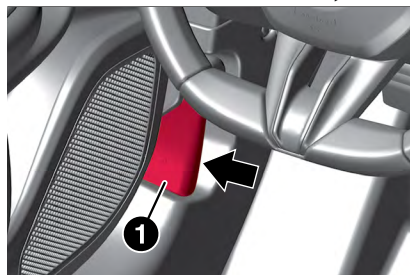


(54) לפני ביצוע פעולה כלשהיא מתחת למכסה תא המנוע, עליך לסגור את מתג ההתנעה כדי למנוע כל אפשרות של התנעה אוטומטית מחדש של המנוע. יש להיזהר עם חפצים או חלקי ביגוד שעלולים להיתפס בלהבי מאוורר הקירור או ברכיבים נעים מסוימים - סכנת פציעה.

(55) עבור רכבים חשמליים: לפני ביצוע כל עבודה מתחת למכסה תא המנוע, חובה לסגור את מתג ההתנעה ולנתק את כבל הטעינה, במידה והוא מחובר (איור 91), לוודא שנורית החיווי READY כבויה בלוח המחוונים, ולהמתין 4 דקות. - סכנת פציעה חמורה!

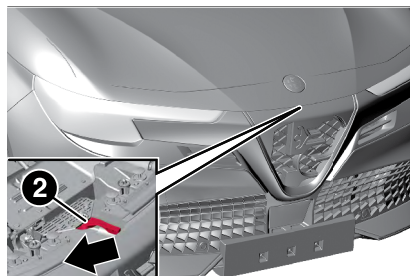
(56) כאשר המנוע חם, יש להיזהר בעת תפיסת תפס הבטיחות החיצוני ומוטהתמך של מכסה תא המנוע הישאר (סכנת כוויות), תוך שימוש באזור המוגן. כאשר מכסה תא המנוע פתוח, יש להקפיד לא לפגוע בתפס הבטיחות. אין לפתוח את מכסה תא המנוע בתנאי רוח חזקה.

הרם את מכסה תא המנוע במלואו: הפעולה נעזרת באמצעות בולם זעזועים ממולא גז, השומר עליו במצב פתוח.



9660014

92



9660015

93

אזהרה: אין להתעסק בבולם הגז; ולאחוז במכסה תא המנוע בעת עלייתו.

מכסה תא המנוע

פתיחה

(59/58/57/56/55/54) ⚠

(27) ⚠



JJ000636

90



JJ000398

91

פתח את דלת הנהג (כלי רכב עם הגה שמאלי) או את דלת הנוסע (כלי רכב עם הגה ימני).

משוך את ידית השחרור (1) איור 92, והחזר אותו למקומו המקורי.

דחוף את תופסן הבטיחות (2) איור 93, כלפי מעלה ופתח את מכסה תא המנוע.



ABC

57 קירור המנוע בעת עצירה מאוורר קירור המנוע עשוי להתחיל לפעול לאחר הדממת המנוע. יש להיזהר עם חפצים או חלקי ביגוד שעלולים להתפס בלהבי המאוורר!

58 מכסה תא המנוע עלול ליפול בפתאומיות אם מוט התמך אינו ממוקם כראוי.

59 יש להשתמש בשתי הידיים כדי להרים את מכסה תא המנוע. לפני ההרמה, יש לוודא שזרועות מגבי השמשה הקדמית אינן מורמות מהשמשה או פועלות, שהרכב נייח ושהבלם החשמלי מופעל.

60 מטעמי בטיחות, מכסה תא המנוע חייב להיות תמיד סגור כהלכה בזמן נסיעת הרכב. לכן, יש לוודא כי מכסה המנוע סגור כהלכה וכי הנועל משולב. במידה ותגלה שהמכסה תא המנוע אינו סגור לחלוטין במהלך הנסיעה, עצור מיד וסגור אותו כהלכה.

61 יש לבצע פעולות אלה רק כאשר הרכב נייח.

אזהרה



27 לפני פתיחת מכסה תא המנוע, יש לנטרל את המערכת Stop-Start.

28 אין ללחוץ את מכסה תא המנוע לתוך הנועל כדי למנוע היווצרות שקעים.

29 בגלל הימצאות ציוד חשמלי מתחת למכסה תא המנוע, מומלץ מאוד להגביל חשיפה למים (גשם, שיטפת הרכב וכד').

תא מטען

דלת תא מטען

פתיחה

פעל כלהלן:

□ לחץ על לחצן דלת תא המטען איור 94,

או לחץ לחיצה ארוכה על לחצן לחצן

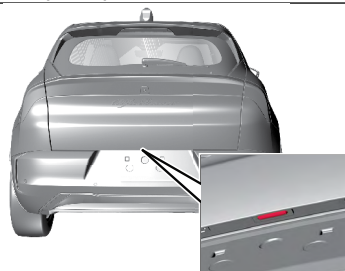
במפתח האלקטרוני

□ פתח את דלת תא המטען

□ בדגמים מסוימים, לחיצה על לחצן דלת תא

המטען או לחיצה ארוכה על לחצן לחצן

פותחת את דלת תא המטען באופן אוטומטי



9660017

94

כאשר דלת תא המטען נעצרת במהלך תנועה כלפי מעלה או מטה, ניתן להתחיל תהליך אוטומטי חדש על ידי לחיצה על הלחצן לחצן.

כאשר תפקוד זה אינו זמין, וודא

שדלת תא המטען לא נפגעה, אם היא אינה מיושרת או שחפצים מגושמים שהונחו בתא המטען אינם מפריעים לתהליך הסגירה. לאחר

מכן פתח וסגור את דלת תא המטען לחלוטין ידנית כדי לאחזר את הפעולה.

סגירה

השתמש בידית הפנימית או, לחץ על הלחצן איור 95 (אם קיים).

אין ללחוץ על לחצן דלת תא המטען בזמן הסגירה, היות והדבר יגרום לפתיחתה מחדש.



9660018

95

פתיחת דלת תא המטען ללא מגע יד

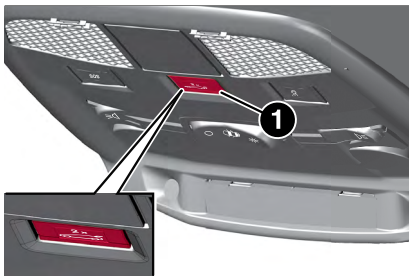
(אם קיים)

כדי להפעיל את המערכת ללא מגע יד, פעל כדלקמן:

- כאשר נועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן, המערכת חייבת לזהות את שלט המפתח האלקטרוני ליד דלת תא המטען
- עבור לחלק האחורי של הרכב, במרכז ובמרחק של כ-50 ס"מ מדלת תא המטען
- הזז את כף הרגל מתחת לפגוש, תוך הדמיית תנועת בעיטה. לאחר ביצוע תנועה זו, הוצא את הרגל. כדי שתנועת הרגל תיקלט, שני החיישנים חייבים לזהות את הרגל שלך איור 96.



ABC



9660139

97

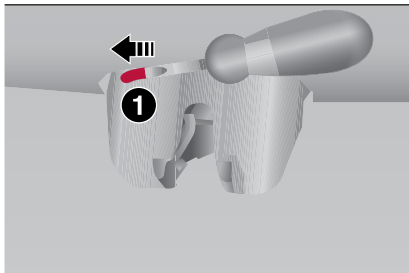
שחרור חירום

לשחרור נעילה ידנית של תא המטען במקרה של תקלה בסוללה או בתפקוד הנעילה המרכזית.

שחרור נעילה

פעל כלהלן:

- ❑ קפל את המושבים האחוריים כדי לאפשר גישה למנועול מתוך תא המטען
- ❑ הכנס מברג קטן לתוך קדח (1) איור 98, של המנועול, כדי לשחרר את נעילת תא המטען
- ❑ הכנס מברג קטן לתוך קדח (1) איור 98, של המנועול, כדי לשחרר את נעילת תא המטען
- ❑ הזז את הנועל שמאלה



9660209
59

98

אזהרה: לפני הרמת כף הרגל מהקרקע, וודא שאתה במצב יציב. אל תיגע באף חלק של הרכב. קיימת סכנת פציעה ממגע, למשל, ממערכת הפליטה החמה מאוד.

אזהרה: כדי להגן על טעינת הסוללה, יש להימנע מביצוע פעולה זו שוב ושוב כאשר המנוע דומם.

אזהרה: כדי למנוע פתיחה בשוגג של דלת תא המטען בזמן שטיפת הרכב בתחנת שטיפת מכוניות או שימוש במכונת ניקוי בלחץ גבוה, השתמש במערכת Connect כדי לנטרל את התפקוד "Boot automatic opening" (פתיחה אוטומטית של דלת תא המטען).

שים לב: התפקוד אינו זמין כאשר הרכב פועל.

המלצות להפעלת דלת תא המטען

(62) ⚠

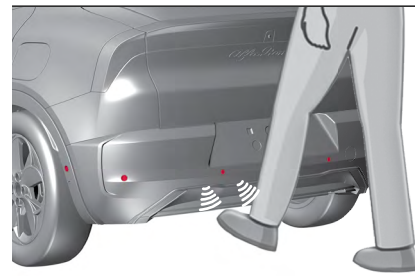
(30) ⚠

שים לב: התקנת אביזרים כבדים על פני דלת תא המטען עלולים לפגוע ביכולתה להישאר פתוחה.

שים לב: בטמפרטורות חיצוניות נמוכות ייתכן שדלת תא המטען לא תיפתח לגמרי מעצמה. במקרה זה הרם את דלת תא המטען באופן ידני לטווח הקצה הרגיל שלה.

פתיחה מבפנים

לחץ לחיצה כפולה על הלחצן (1) איור 97 בקונסולה העליונה.



9660019

96

כאשר היא סגורה, דלת תא המטען ללא מגע יד:

- ❑ שחרור נעילה ופתיחה מלאה
- ❑ עם תנועה נוספת של כף הרגל, הדלת נעצרת
- ❑ תנועה נוספת של כף הרגל הופכת את הכיוון וסוגרת את דלת תא המטען לחלוטין, אם לא תעצור אותה שוב
- ❑ כאשר היא פתוחה, עם תנועה של כף הרגל, דלת תא המטען ללא מגע יד:

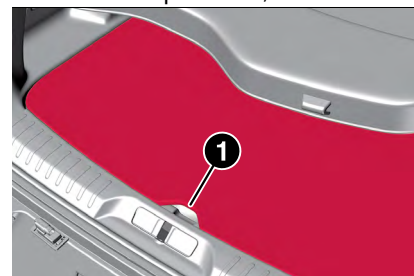
- ❑ נסגרת לחלוטין
- ❑ תנועה נוספת של כף הרגל לפני שהיא נסגרת לחלוטין תעצור אותה
- ❑ אם דלת תא המטען נעצרה, תנועה נוספת של כף הרגל הופכת את הכיוון וגורמת לפתיחתה המלאה של הדלת. ניתן להפעיל/לנטרל את תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטית של דלת תא המטען ללא מגע יד במערכת Connect, על ידי הפעלת התפריט הראשי ובחירה בפריטים הבאים ברצף
- הבא: "Settings" > "Doors and Locks" > "Hands-Free Boot opening" (הגדרות > דלתות ומנועולים > פתיחת דלת תא המטען ללא מגע יד).

נעילה לאחר סגירה

אם התקלה נמשכת לאחר סגירה נוספת, תא המטען יישאר נעול.

כיסוי חלל אחסון ברצפה האחורית

ניתן להרים ולהסיר את כיסוי חלל האחסון של הרצפה האחורית. השתמש בפתח (1) איור 99, כדי להרים את מכסה חלל האחסון של הרצפה האחורית, ולאחר מכן הסר אותו.



9660123

99

רצפת מטען תלת מפלסית

(אם קיים)

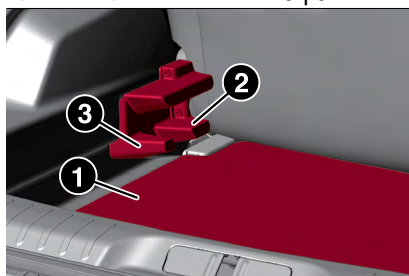
ניתן להכניס את רצפת המטען התלת מפלסית בתא המטען, בשלושה מצבים איור 100:

- מיקום תחתון מעל כיסוי רצפת האחסון האחורית (1)
- מפלס סף (2)
- מפלס עליון ננעל לתוך דיפון הלוח האחורי (3)

ניתן להטות את הרצפה בזווית של 45° ולנעול אותה על התומכים (3) איור 100, על

מנת להקל את הגישה לאזור הטעינה מתחת לכיסוי האחסון.

להסרה, השתמש בפתח כדי להרים את כיסוי חלל האחסון של הרצפה האחורית והרם אותו.



9660333

100

כאשר היא מותקנת במצב העליון, המרווח בין רצפת המטען לכיסוי חלל הגלגל החלופי יכול לשמש כתא אחסון.

במצב זה, אם משענות הגב של המושב האחורי מקופלות קדימה, נוצר תא מטען כמעט שטוח לחלוטין.

במצב העליון, רצפת המטען הכפולה מסוגלת לעמוד בעומס מרבי מחלוק באופן אחיד של 60 ק"ג. במצב התחתון, רצפת המטען הכפולה מסוגלת לעמוד בעומס המרבי המותר.

כיסוי תא המטען

(דגמים חשמליים)

ניתן להכניס את כיסוי תא המטען הפוך לתוך אזור המטען. בדרך זו תיבת הכובעים משמשת כמיכל אחסון עבור כבל הטעינה.

מידע לגבי עומס

⚠ (63)

□ יש להניח חפצים כבדים בתא המטען כשהם צמודים כנגד משענות הגב של המושבים. יש לוודא שמשענות הגב מחוברות היטב. כאשר מעמיסים חפצים בערימה, יש להניח את החפצים הכבדים ביותר למטה.

□ יש למנוע החלקה של חפצים חופשיים על ידי אבטחתם באמצעות רצועות המחברות לטבעות העיגון.

□ אין לאפשר למטען לבלוט מעל הקצה העליון של משענות הגב.

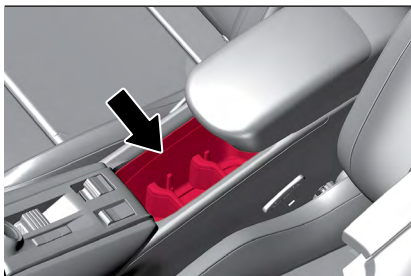
□ אין להניח חפצים כלשהם על כיסוי תא המטען או על לוח המחוונים, ואין לכסות את החיישן שבחלק העליון של לוח המחוונים.

□ אסור שהמטען יחסום את פעולת הדוושות, בלם החניה החשמלי ובורר ההילוכים, או להפריע לחופש התנועה של הנהג. אין להניח חפצים לא מאובטחים בתוך הרכב.

□ אסור לנהוג כשתא המטען פתוח.

□ המטען הוא ההפרש בין משקל הרכב הכולל המותר (ראה לוחית זיהוי) לבין המשקל העצמי לפי תקן EC. כדי לחשב את המטען, יש להזין את הנתונים עבור הרכב שלך בטבלת המשקלות, בחלק הקדמי של מדריך זה.

המשקל העצמי לפי תקן EC כולל משקלות לנהג (68 ק"ג), מטען (7 ק"ג) וכל הנוזלים (מיכל דלק מלא ב-90%). ציוד ואביזרים אופציונליים מגדילים את המשקל העצמי.



9660135

102

תא אחסון בדופן הדלת

בדופן של הדלתות הקדמיות והאחוריות קיימים תאי אחסון איור 103.



9660022

103

תא אחסון בקונסולה המרכזית

החלק את משענת היד לאחור, לחץ על לחצן (1) איור 104, וקפל כלפי מעלה. מתחת למשענת היד קיים תא אחסון. את משענת היד ניתן לכוון.

אזהרה



(30) לפני פתיחת דלת תא המטען, בדוק חסימות אפשריות מעל הרכב, כגון דלת חניה, כדי למנוע נזק לדלת תא המטען. יש לבדוק תמיד את אזור התנועה מעל ומאחורי דלת תא המטען.

אביזרי פנים

(64) !

תא כפפות

(65) !

משוך ידי (1) איור 101, כדי לפתוח את תא הכפפות. תא הכפפות צריך להיות סגור בזמן הנסיעה.



9660020

101

תא אחסון מתכוונן

(אם קיים)

בקונסולה המרכזית ממוקם תא אחסון. על ידי הזזת המחיצה (1) איור 102, ניתן להתאים את רוחב התאים.

נסיעה עם עומס על גג הרכב מגבירה את רגישות הרכב לרוחות צולבות והיא משפיעה לרעה על השליטה ברכב בשל מרכז הכובד הגבוה של הרכב. יש לחלק את העומס בצורה אחידה ולאבטח אותו כראוי בעזרת רצועות אחיזה. יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים ואת מהירות הרכב בהתאם לתנאי העומס. יש לבדוק ולהדק מחדש את הרצועות לעתים קרובות. אין לנהוג מעל מהירות של 120 קמ"ש. העומס המותר על הגג הוא 50 ק"ג. העומס על הגג הוא המשקל המשולב של מנשא הגג יחד עם המטען.

חשוב



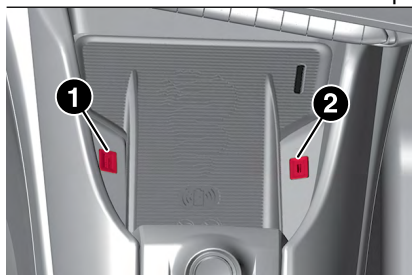
(62) אין לנסוע כאשר דלת תא המטען פתוחה לא סגורה כהלכה, למשל בעת הובלת חפצים מוגשמים, שכן גזי פליטה רעילים שלא ניתן לראות או להריח, עלולים לחדור לתוך הרכב. הדבר יכול לגרום לאובדן הכרה ואף פגיעה קטלנית.

(63) יש לוודא תמיד שהמטען ברכב מאוחסן היטב. חפצים עלולים להיזרק סביב הרכב ובתוכו תוך גרימת פציעה אישית או נזק למטען או לרכב.

שימוש ביישומי סמארטפון מסוימים על מסך המגע. לקבלת התוצאות הטובות ביותר, יש להשתמש בכבל שיוצר או אושר על ידי יצרן המכשיר.

ניתן לנהל יישומים אלה באמצעות הבקורת המותקנות על גלגל ההגה או בבקורת מערכת השמע.

שים לב: יש לשמור בכל עת על השקעים נקיים ויבשים.



9660085

106

שקע USB אחורי

(אם קיים)

ניתן לצייד את הרכב בשקע USB-C (טעינה בלבד) איור 107, לטעינת מכשיר מחובר.

שים לב: יש לשמור בכל עת על השקעים נקיים ויבשים.

שקע החשמל של 12V מנוטרל במקרה שמתח הסוללה נמוך.



9660054

105

אביזרי חשמלי שמחוברים חייבים לעמוד בדרישות התאימות האלקטרומגנטית המפורטות בתקן DIN VDE 40 839. אין לחבר אביזרים המספקים זרם, כגון התקני טעינה חשמליים או סוללות.

אין להשתמש בתקעים לא מתאימים כדי לא לפגוע בשקע.

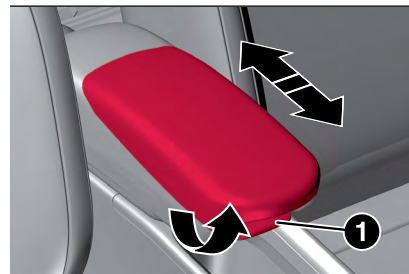
שקעי USB

שקעי USB קדמיים

הרכב מצויד בשקע USB-A (טעינה בלבד) (1) ושקע USB-C (נתונים וטעינה)

(2) איור 106. שקעים לטעינת מכשיר מחובר והשמעת תכני מולטימדיה דרך מערכת Connect. עיין בנושא "מולטימדיה".

שקע USB-C (2) איור 106 מאפשר לסמארטפון להתחבר באמצעות Android, Apple CarPlay® או Auto®, ובכך לאפשר



9660122

104

סוככי שמש

את סוככי השמש ניתן לקפל או לסובב הצידה כדי למנוע סנוור.

אם סוככי השמש מצוידים במראות מובנות, יש לסגור את מכסי המראות בעת נסיעה. מחזיק כרטיסים ממוקם בצד האחורי של סוכך השמש.

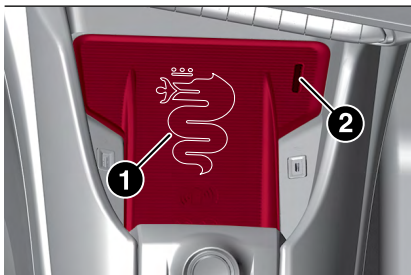
משולש אזהרה

(אם קיים)

כאשר משולש האזהרה אינו מסופק עם הרכב, מומלץ לאחסן את משולש האזהרה שנרכש בחלל הקיים בחלקו האחורי של תא המטען ולאבטח אותו עם מהדק "סקוטש".

שקעי חשמל

הרכב מצויד בשקע חשמל 12V (איור 105) בתא המטען. אין לחרוג מצריכת זרם בהספק מרבי של 120W.



9660023

108

נורית מצב

הנורית מציינת את מצב הטעינה הנוכחי.

הנורית דולקת בירוק

זוהי מכשיר נייד תואם והמכשיר הנייד נטען.

הבהוב בכתום

המכשיר הנייד לא הונח כראוי במרכז אזור הטעינה, או שזוהי עצם לא מזוהה באזור הטעינה.

כתום קבוע

ישנה בעיה בסוללת המכשיר הנייד, טמפרטורות סוללת המכשיר גבוהה מדי או שזוהי תקלה במטען ההשראתי.

כאשר נורית החיווי דולקת ברצף בכתום:

- ❑ הסר את המכשיר ולאחר מכן הנח אותו בחזרה במרכז אזור הטעינה

הטעינה מנוהלת על ידי הסמארטפון. עם מערכת המפתח האלקטרוני, פעולת המטען עלולה להשתבש למשך זמן קצר, בעת פתיחת דלת או סגירת מתג ההתנעה.

אזהרה: על מנת למנוע נזק או חתכים במשטח הטעינה ההשראתית, אין להניח על פני השטח חפצים בעלי קצוות מחודדים ו/או חדים או חפצים שונים מטלפון נייד.

אזהרה: המערכת לא נועדה לטעון מספר מכשירים בו זמנית.

אזהרה: אין להניח כרטיסים ללא מגע (RFID), כרטיסי אשראי או חפצי מתכת בתא הטעינה. נוכחות של תפקוד NFC פעיל בסמארטפון עלולה לאותת על תקלה.

אזהרה: לא כל כיסויי הטלפון הניידים מבטיחים טעינה נכונה של הטלפון. בדוק שהטעינה מתבצעת לאחר הנחת הטלפון בתא הטעינה.

לטעינת מכשיר נייד, פעל כדלקמן:

- ❑ הסר את כל החפצים ממכשיר הטעינה
- ❑ הנח את המכשיר הנייד על אזור הטעינה (1) איור 108, כשהצג פונה כלפי מעלה. הנח את המכשיר במרכז אזור הטעינה.

כאשר המכשיר הנייד מזוהה, נורית החיווי של המטען (2) איור 108 נדלקת בירוק. הנורית נשארת דולקת כל הזמן שסוללה המכשיר נטענת.



9660086

107

טעינה USB-C

(אם קיים)



(67/66) !

(31) ⚠

מערכת זו מאפשרת טעינה אלחוטית של מכשיר נייד כגון סמארטפון, תוך שימוש בעקרון השראה מגנטית, בהתאם לתקן Qi 1.1.

המכשיר הנייד שיש לטעון חייב להיות תואם לתקן Qi, בין אם לפי עיצובו או באמצעות מחזיק או כיסוי תואם.

ניתן להשתמש ברכב גם בשטיח, בתנאי שהוא מאושר על ידי היצרן.

אזור הטעינה מזוהה באמצעות הסמל Qi.

המטען פועל כשהמנוע פועל וכאשר תפקוד Stop-Start מנוטרל (אם קיים).

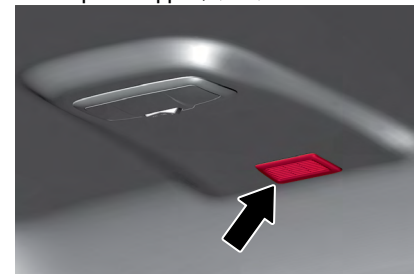
או

❑ הסר את המכשיר ונסה שוב
לאחר רבע שעה

אם הבעיה נמשכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

אנטנת "סנפיר כריש"

סורג אוורור קיים בחלקו האחורי של הגג לקירור אנטנת "סנפיר הכריש" איור 109. כל רעש אוורור שנוצר, כאשר מתג ההתנעה פתוח או כשהמנוע פועל, תקין לחלוטין.



9660990

109

חשוב



64 אין לאחסן חפצים כבדים או חדים בתאי האחסון.
65 אין לנסוע עם תא הכפפות פתוח: הדבר עלול לפצוע את יושבי המושב הקדמי במקרה של תאונה.
66 טעינה השראתית יכולה לפגוע בפעולתם של קוצבי לב מושתלים או מכשירים רפואיים אחרים. אם הדבר רלוונטי, פנה לליעוץ רפואי לפני השימוש במכשיר הטעינה ההשראתית.

64

67 אין להשאיר חפצי מתכת (כגון מטבעות, מפתחות, שלט רחוק של רכב) באזור הטעינה בזמן טעינת מכשיר - סכנת התחממות יתר או הפסקת הטעינה!

אזהרה



31 השימוש במספר תפקודים אלחוטיים בסמארטפון בו-זמנית (Apple CarPlay/Android Auto) וטעינה אלחוטית, כפי שמצוין על ידי יצרני הסמארטפונים, עלול לגרום התחממות יתר על המידה, וכתוצאה מכך להגביל את התפקודים הפעילים, או לכיבוי המכשיר. במקרה זה, מומלץ לחבר את המערכת באמצעות שקע ה-USB.

מערכת מנשא גג

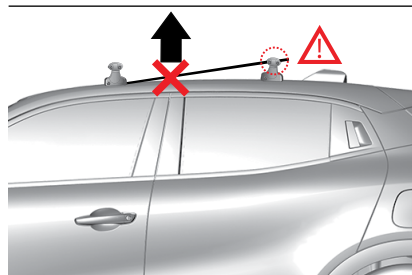
68 !

32 ! **33** **34** **35** **36** **37**

מנשא גג

(אם קיים)

מטעמי בטיחות וכדי למנוע נזק לגג, מומלצת מערכת מנשא גג המאושרת לרכב (ניתן לרכוש ב-Lineaccessori aftermarket).
למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



9660426

110

התקנה ישירה על הגג

ניתן להתקין את מנשא הגג ישירות על הגג:

❑ פתח את כל הדלתות

❑ נקודות ההתקנה ממוקמות בכל מסגרת דלת של מרכב הרכב איור 111.

הדק את מנשא הגג בהתאם להוראות

ההתקנה המסופקות עם מנשא הגג

הסר את מנשא הגג כאשר אינו בשימוש.

אזהרה עבור דגמים חשמליים:

נסיעה עם מנשא/מנשא מגלשי סקי משפיעה על אורך חיי סוללת המתח הגבוה.



ABC

למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

ממיר קטליטי

(38) ⚠️

הממיר הקטליטי מפחית את כמות החומרים המזיקים בגזי הפליטה.

במקרה של החטאת ניצוץ, פעולת מנוע לא אחידה, הפחתה בביצועי המנוע או בעיות חריגות אחרות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול בגורם התקלה.

במקרה חירום, ניתן להמשיך בנסיעה למשך פרק זמן קצר, תוך שמירה על מהירות רכב ומהירות מנוע נמוכות.

חשוב



(69) גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד חמצני רעיל, שהוא חסר צבע וריח ועלול להיות קטלני כאשר שואפים אותו. כאשר גזי פליטה חודרים אל פנים הרכב, יש לפתוח את החלונות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול בתקלה. יש להימנע מנסיעה עם תא מטען פתוח, אחרת גזי פליטה עלולים לחדור לרכב.

מסנן פליטת מנוע

(אם קיים)

(69) ⚠️

מסנן פליטה

תהליך ניקוי אוטומטי

מערכת מסנן הפליטה מסננת חלקיקי פיח מתוך גזי הפליטה.

תחילת הרוויה של מסנן הפליטה מצוינת על ידי הדלקה זמנית של מלווה בהודעה בתצוגת לוח המחוונים.

ברגע שתנאי התנועה מאפשרים זאת, בצע התחדשות של המסנן על ידי נסיעה במהירות של 60 קמ"ש לפחות, עד שנורית הבקרה כבית.

שים לב: ברכב חדש, פעולות התחדשות מסנן הפליטה הראשונות עשויות להיות מלווה בריח שריפה; זו תופעה רגילה. לאחר פעולה ממושכת של הרכב במהירות נמוכה מאוד או בסרק, יתכן שייפלטו אדי מים מהמפלט בעת האצה. תופעה זו אינה משפיעה על התנהגות הרכב או על הסביבה.

תהליך ניקוי אינו אפשרי

אם הנורית נשארת דולקה, בליווי אות קולי והודעה, הדבר מציינ שמפלט התוסף של מסנן הפליטה נמוך מדי.

יש למלא את המאגר ללא דיחוי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם



9660989

111

חשוב



(68) לפני הנסיעה, יש לוודא שהמוטות הרחוביים הותקנו כהלכה.

אזהרה



- (32)** לעולם אין לחרוג מהעומסים המרביים המותרים (ראה פרק "משקלים ועומסים" בנושא "מפרטים טכניים").
- (33)** יש לציית בקפידה על התקנות התקפות לגבי מרווח מרבי.
- (34)** אין להפעיל את חלון הגג בעת שימוש במוטות גג – סכנת נזק גדול!
- לאחר נסיעה של קילומטרים בודדים, בדוק כדי לוודא שבורגי הקיבוע של החיבורים מהודקים היטב.
- (36)** יש לחלק את העומס בצורה אחידה ולקחת בחשבון, בעת נסיעה, את ההשפעה המוגברת של הרכב לרוח צד.
- (37)** השימוש במוטות רחוביים מונע את השימוש חלון הגג, משום שהאחרון בזמן הפתיחה מפריע למוטות. לכן אין להזיז את חלון הגג כאשר הותקנו מוטות רחוביים.

אזהרה



(38) דרגות דלק אחרות מאלה המפורטות בפרק "דלק" עלולות לגרום נזק לממיר הקטליטי או לרכיבים האלקטרוניים. בניזין שלא נשרף יגרום חימום יתר של הממיר הקטליטי ויגרום לו. לכן יש להימנע משימוש מופרז במתנע, מנסיעה עם מיכל הדלק ריק ומהתנעת המנוע בדחיפה או בגרירה.

הכרת לוח המחוונים

- 68.....לוח מחוונים דיגיטלי.
- 76.....מחשב דרך
- 78.....תוספת הניתנת להפעלה מרחוק (דגמים חשמליים)
- 79.....נורות חיווי ואזהרה



בפרק זה מפורט המידע להבנה ושימוש נכון בלוח המחוונים.



9660145

112

1. מידע מיידי (למשל: צריכה מיידי, טווח וכד') / 2. הודעות מערכת למהירות רגעית (ספרתית) ומערכות עזר בנהיגה / 3. חיווי הילוך משולב / מידע על מערכת Alfa DNA™ (תצוגת תצורת פעולה: דינמית, טבעית, יעילות מתקדמת) / 4. מד סל"ד / 5. תצוגה ראשית עם הודעות מערכת עזר בנהיגה או תצוגת מהירות הרכב / 6. כותרת התפריט, חיווי ניווט במסך (למשל: איפוס מונים, התאמה אישית של תצוגת מידע וכד') / 7. מד מהירות



9660146

113

1. חיווי הילוך משולב / מידע על מערכת Alfa DNA™ (תצוגת תצורת פעולה: דינמית, טבעית, יעילות מתקדמת) / 2. מהירות רגעית (ספרתית) / התראות מערכות עזר בנהיגה / סמל "READY" / 3. תצורת הפעלה של סוללת מתח גבוה / 4. מידע מיידי (למשל: צריכה רגעית, טווח וכד') / מצב טעינה של סוללת מתח גבוה (ב-%) (המשולש בצד שמאל של הסמל מציין את צד הרכב שבו מותקן שקע הטעינה) / 5. תצוגה ראשית עם הודעות מערכת עזר בנהיגה או תצוגת מהירות הרכב / 6. כותרת התפריט, חיווי ניווט במסך (למשל: איפוס מונים, התאמה אישית של תצוגת מידע וכד') / 7. מד מהירות

סמלי התראה, איתות והודעות / נוריות

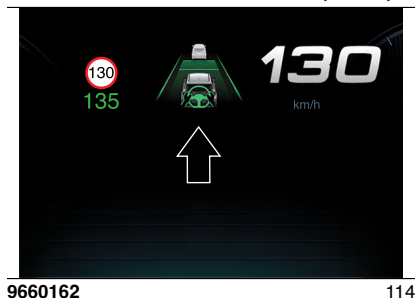
כל סמלי האזהרה, האיתות וההתראה מוצגים במיקומים אלה.

הודעה על מערכות עזר לנהיגה

מיקום זה מציג את סמלי המצב של התפקודים השונים (אם קיימים):

בקרת שיט אדפטיבית, מגביל מהירות וזיהוי תמרורים, איור 114.

עין בסעיף "התנעה ונהיגה" למידע נוסף על מערכות עזר לנהיגה.



תצורת הפעלה במתח גבוה / מצבר עזר

מחווני הכוח מציג בזמן אמת את ההספק הנדרש מהרכב. 115.

ישנם 3 אזורים:

CHARGE (טעינה): הסוללה נטענת בזמן שהרכב מאט או בולם (התחדשות)

ECO (חיסכון): הספק נמוך נדרש מהסוללה
POWER (כוח): הספק גבוה נדרש מהסוללה



עם כוח המנוע היברידי

דרישת הספק גבוהה, תוך שימוש ביכולות המשולבות של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי. המחווני ממוקם באזור זה במהלך שלבי נהיגה דינמיים יותר כאשר נדרשות רמות גבוהות של ביצועים.

ECO

שימוש אופטימלי באנרגיה (בעירה פנימית או חשמלית). מחווני זה ממוקם באזור זה בעת נסיעה בכוח חשמלי וכאשר נעשה שימוש אופטימלי במנוע הבנזין, שניהם נגישים תוך אימוץ סגנון נהיגה מתאים.

טעינה

חידוש אנרגיה לטעינת סוללת ההינע. המחווני ממוקם באזור זה במהלך האטה: הורדת הרגל מדוושת ההאצה או בלימה. כאשר מתג ההתנעה מופעל ולפני התנעת המנוע, מחווני הכוח מציג רק "OFF".

מד מהירות דיגיטלי וסמל READY (מוכן)

מצבים אלה מציגים את המהירות הנוכחית של הרכב (בקמ"ש או מיילים איור 116) (אם קיים) את מוכנות מערכת החשמל בעת האתחול ("READY" איור 117).





ABC



9660167

119



9660181

120

ססס (מד מרחק מצטבר)

מספר הקילומטרים או המיילים שהרכב נסע (בהתאם להגדרות התצוגה) מוצג במיקום איור 121.

חיווי הילוך משולב

(אם קיים)

מיקום זה מציג את התצורה או את ההילוך שנבחר (D עם מספר ההילוך, P, R, N, B) איור 118.

עיין בסעיף "התנעה ונהיגה" למידע נוסף על תיבת ההילוכים האוטומטית ויחידת ההינע החשמלי.



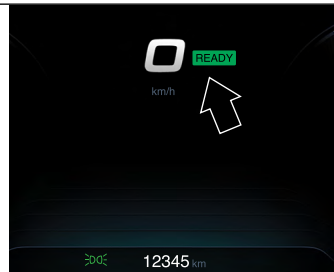
9660166

118

מחווון אלפא DNA™

מיקום זה מציג את הגדרת Alfa DNA™ (Natural (רגיל), Dynamic (דינמי), Advanced Efficiency (יעילות מתקדמת) איור 119 (דגמים חשמליים) או איור 120 (דגמים היברידיים).

עיין בסעיף "התנעה ונהיגה" למידע נוסף על בורר Alfa DNA™.



9660165

117

דגם היברידי

בדגם היברידי 136hp מנוע בעירה פנימית דומם מסומן על ידי העובדה שהמהירות משתנה מצבע לבן לצבע כחול בהיר.

התראה למהירות מופרזת

תפקוד זה זו מזהיר את הנהג באמצעות צליל כאשר מהירות הרכב חורגת ממגבלת החוק.

הוא מופעל אוטומטית בכל התנעת הרכב.

שים לב: ניתן לבטל תפקוד זה באמצעות קיצורי הדרך "ADAS" במערכת Connect.

צליל שינוי הגבלת מהירות

תפקוד זה זו מודיע לנהג בצליל כאשר זוהר תמרוור מגבלת מהירות חדש לאורך המסלול.

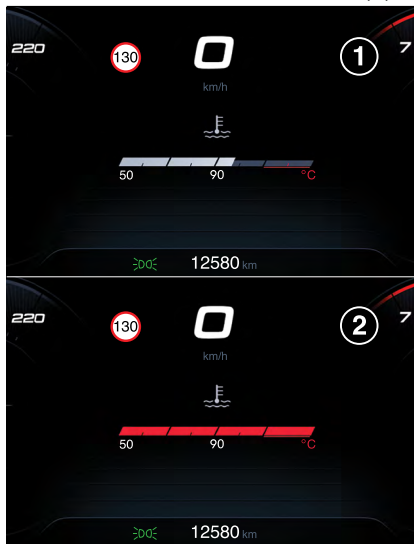
שים לב: ניתן להפעיל/לבטל תפקוד זה באמצעות קיצורי הדרך "ADAS" במערכת Connect.

אזהרה: אין לנסוע כשמיכל הדלק כמעט ריק:
כמות קטנה באספקת הדלק עלולה לגרום
נזק לממיר הקטליטי.

טמפרטורה דיגיטלית של נוזל קירור המנוע

הטמפרטורה הדיגיטלית של נוזל הקירור
איור 124 מציגה את רמת טמפרטורת נוזל
קירור המנוע:

- ☐ (1) = תנאי טמפרטורה רגילה
☐ (2) = תנאי טמפרטורה גבוהה



9660312

124



9660169

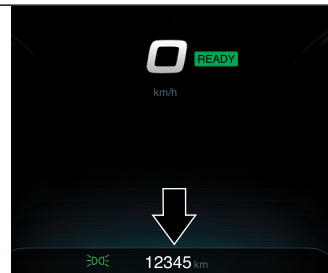
122



9660170

123

אזהרה: אם נורית אזהרת הרזרבה נדלקת, יש
לתדלק בהקדם האפשרי.



9660168

121

מד מפלס דלק דיגיטלי

(אם קיים)

האיור 122 מד המפלס הדיגיטלי מציג
את מפלס הדלק שעדיין זמין במיכל ואת
הטווח המשוער.

המשולש לצד הסמל מציין את הצד ברכב שבו
מותקן פתח מילוי הדלק.

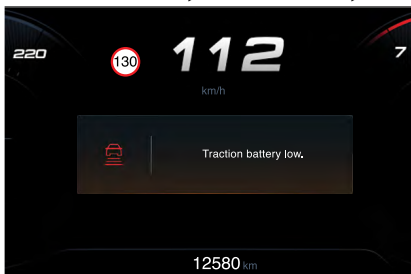
נורית האזהרה הופכת לצהובה כאשר
המפלס הגיע לכמות הדלק הרזרבית.

הערכים בשנתות הגרף איור 123 מציינים את
כמות הדלק:

- ☐ (1) = מיכל מלא
☐ (0) = מיכל ריק



❑ צבע אפור: אזור הודעות מנוטרל



9660311

127

(39)

שינוי דף מידע תצוגה

לחץ על הלחצן המוצג באיור 128 כדי לשנות את דף המידע המופיע בתצוגה.



9660161

128



9660172

126

מצב טעינה של מצבר העוז

(דגם היברידי)

במצב זה מצב הטעינה של מצבר העוז מצוין באחוזים ובפס שרוחבו יחסי למצב טעינת המצבר.

הערכים על שנתות הגרף מצביעים על כמות הטעינה:

❑ 1 = טעינה מלאה

❑ 0 = המצבר התרוקן.

אזור הודעות והודעות מתפרצות

האזור מציג הודעות והתראות עבור מערכות העוז לנהיגה ומולטימדיה, חזרות ניווט ותפריטים.

צבע הרקע השונה מצוין את סוג ההודעה/מידע שסופק:

❑ צבע ירוק: אזור הודעות הפעלה

❑ צבע אדום: הודעות עדיפות

❑ צבע כתום: הודעות לא קריטיות

❑ ללא צבע: הודעות מידע

מצב טעינה של סוללת מתח גבוה וטווח נסיעה משוער

(דגמים חשמליים)

במצב זה מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מסומן באחוזים ובפס שרוחבו יחסי למצב טעינת הסוללה.

המשולש לצד הסמל מצוין את צד הכב שבו מותקן שקע הטעינה.

טווח הנסיעה שנותר המשוער מצוין על ידי ערך מספרי (בק"מ או מיילים, בהתאם להגדרות התצוגה).

הערך על שנתות הגרף מצביעים על כמות הטעינה:

❑ איור 125: טעינה מלאה

❑ איור 126: סוללה ריקה



9660171

125

ENERGY FLOW (זרימת אנרגיה)

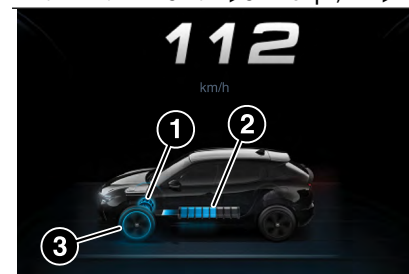
דגמים חשמליים

בדגמים חשמליים, כברירת מחדל, מסך "זרימת אנרגיה" מוצג באיור 129.

הדף מציג את זרמי האנרגיה מסוללת המתח הגבוה למנוע החשמלי וההתחדשות:

□ **מנוע חשמלי** (1): בצבע כחול בהיר אם נדרש כוח מסוללת המתח הגבוה (הינע), בצבע ירוק כאשר הרכב מאט או בולם וסוללת המתח הגבוה נטענת מחדש (חידוש). אותם צבעים משמשים כדי להדגיש את סוללת המתח הגבוה (2) ואת הגלגלים הקדמיים (3) באותם תנאים.

□ **סוללת מתח גבוה** (2): רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מסומנת על ידי סדרה של 8 פסים ירוקים. ככל שיש יותר פסים צבעוניים, כך מצב טעינת הסוללה גדול יותר.



9660175

129

דגם היברידי

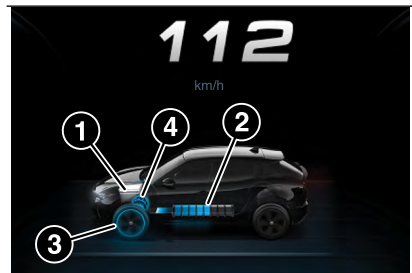
העמוד מציג את המתח ממעבר העזר לתיבת היילוכים האוטומטית כפולת מצמד החשמלית איור 130.

□ **מנוע בעירה פנימית** (1): בצבע כחול בהיר אם נדרש כוח מסוללת ההינע של 48V, בצבע ירוק כאשר הרכב מאט או בולם וסוללת ההינע של 48V נטענת מחדש (חידוש). אותם צבעים משמשים כדי להדגיש את סוללת ההינע של 48V (2) ואת הגלגלים הקדמיים (3) באותם תנאים.

□ **מצבר עזר** (2): רמת הטעינה של סוללת ההינע של 48V מסומנת על ידי סדרה של 8 פסים ירוקים. ככל שיש יותר פסים צבעוניים, כך מצב טעינת הסוללה גדול יותר.

□ תיבת היילוכים אוטומטית כפולת מצמד חשמלית (4):

- ירוק כאשר הרכב מאט או בולם ומעבר העזר נטען מחדש (התחדשות)
- כחול בהיר אם נדרש כוח ממעבר ההינע
- אפור כאשר תיבת היילוכים האוטומטית כפולת המצמד החשמלית פועלת בסרק



9660289

130

מחווני צריכת נוחות תרמית

(דגמים חשמליים)

המחווני באיור 131 מציג את צריכת האנרגיה החשמלית של סוללת ההינע על ידי מכשירי הנוחות התרמית בתא הנוסעים.

המכשירים הקשורים הם מערכות החימום ומיזוג האוויר.



9660313

131



ABC

מידע על ניווט

(אם קיים)

ניתן להציג מידע ניווט המוצג במערכת Alfa Connect גם בתצוגת לוח המחוונים אזור 133.

שינויים בזום שבוצעו במערכת Alfa Connect אינם חוזרים על עצמם באופן אוטומטי במסך התצוגה של לוח המחוונים.

אם התפקוד מופעל באמצעות הגדרות מערכת Alfa Connect, חיווי הניווט של מערכת Alfa Connect חוזרים על עצמם גם בחוגה הימנית של התצוגה באמצעות הוראות סיבוב אחר סיבוב.

המידע הבא מוצג באזור 133:

- (1): פנסי איתות פניה
- (2): מרחק לשינוי הכיוון הבא (בק"מ או מיילים, בהתאם להגדרות לוח המחוונים)
- (3): זמן הגעה משוער ומרחק ליעד
- (4): כתובת הדרך בה יש לסוסע לאחר שינוי הכיוון



9660177

133

Personalisation (הגדרה אישית) של מערכת Connect (לפרטים נוספים).

ניתן להציג את היישומונים הבאים:

- מידע ניווט (אם קיים)
- מידע על מדיה
- מידע על תחנות רדיו
- מידע טלפוני

ניתן להציג יישומונים במסך מלא (1) או שהם יכולים להיות מוצגים בשני אזורים שונים (2) אזור 132.



9660315

132

ניתן להשתמש בצידוד זה:

- אם הרכב אינו מחובר לרשת החשמל, כאשר נורית READY דולקת
- אם הרכב מחובר לרשת החשמל, כאשר מתג ההתנעה מופעל, בחירה במצב ECO מגבילה את הביצועים של חלק מצידוד זה.
- המחט או הסמן על מחוון צריכת הנוחות התרמית עוברים לאזור "ECO".

אזהרה: כדי לחמם או לקרר במהירות את תא הנוסעים, אל תהסס לבחור זמנית את הגדרת החימום או הקירור המרביים. כאשר החימום מכוון על מקסימום, המד על מחוון צריכת הנוחות התרמית נמצא באזור MAX. כאשר מיזוג האוויר מכוון על מקסימום, הוא נשאר באזור ה-ECO.

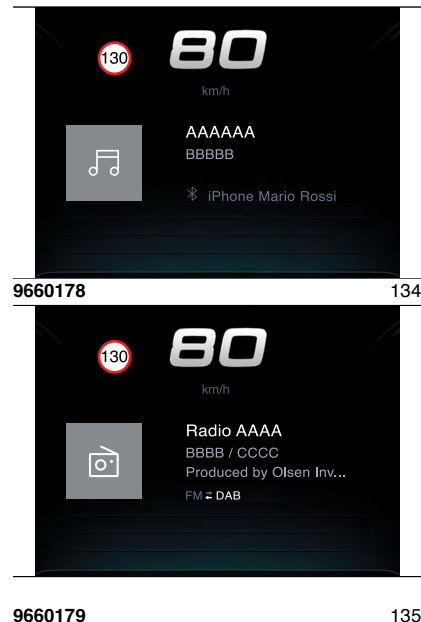
שימוש מופרז בצידוד נוחות תרמית, במיוחד במהירות נמוכה, עלול להקטין משמעותית את טווח הנסיעה של הרכב. זכור ליעל את הגדרות הצידוד עם השגת רמת הנוחות הרצויה, ולהתאים אותן במידת הצורך בכל פעם שאתה מתניע את הרכב. לאחר תקופה ממושכת ללא שימוש בחימום, ייתכן שתבחין בריח קל במהלך דקות השימוש הראשונות.

יישומונים

ניתן להתאים את האזור המרכזי של לוח המחוונים הדיגיטלי להצגת מידע נוסף באמצעות תפקוד Settings (הגדרות) של מערכת Alfa Connect (ראה תפריט

מידע על מדיה / רדיו / טלפון

ניתן להציג מידע תצורת מדיה באיור 134, רדיו באיור 135 או טלפון באיור 135. ניתן להציג מידע על מצבים 136 המוצגים במערכת Alfa Connect גם בצג לוח המחוונים.



9660179

135

משוב צלילי נהיגה

(דגמים חשמליים)

משוב צליל נהיגה הוא הצליל המקורי של Alfa Romeo Junior, שפותח כדי לתמוך בנהג בתצורת נהיגה דינמית.

ניתן להבחין במשוב בתנאי הנהיגה הבאים:

☐ בהאצה

☐ בהאטה

במהירות קבועה, המשוב האקוסטי הוא אפס. הצליל מתפתח באופן יחסי לשינויים במומנט המנוע, ומספק לנהג אינטראקציה רבה יותר עם דינמיקת הרכב אך מבלי להשפיע על הנחות האקוסטית במהירויות שיוט.

משוב צליל נהיגה פעיל בתצורה דינמית וטבעית (עבור דגמים/שווקים, אם קיים). ניתן לנטרל אותו באמצעות מסך מיוחד במערכת Connect.

אזהרה



39 לאחר עדכון תוכנה, יש להמתין כ-20 דקות לפני התנעה מחדש של המנוע כדי לאפשר את השלמת העדכון.

מחשב דרך

מציג מידע הקשור לנסיעה הנוכחית (טווח, צריכת דלק, מהירות ממוצעת וכד').

הנתונים מוצגים בלוח המחוונים הדיגיטלי

הצגת הלשוניות השונות

לחיצה על הלחצן הממוקם בקצה ידית בקרת המגבים, איור 137 מציג את הלשוניות הבאות בזו אחר זו:

☐ מידע עדכני:

● אחוז מהנסיעה הנוכחית שהרכב

נסע בתצורת נהיגה חשמלית בלבד

(דגמים חשמליים)

● מקליט מרחק כולל (דגמים חשמליים)

● צריכה נוכחית (דגם היברידי)

☐ נסיעות "1" ואז "2":

● מהירות ממוצעת

● צריכת דלק ממוצעת

● מרחק שהרכב עבר



ABC

מרחק שעדיין ניתן לנסוע עם כמות הדלק שנותרה במיכל (בהתבסס על צריכת הדלק הממוצעת במהלך הקילומטרים או המילים האחרונים שהרכב נסע).

ערך זה עשוי להשתנות בעקבות שינוי בסגנון הנהיגה או בתנאי השטח, מה שיוביל לשינוי משמעותי בצריכת הדלק הנוכחית.

כאשר טווח הנסיעה יורד אל מתחת ל-30 ק"מ (19 מייל), מוצגים מקפים (---).

לאחר מילוי של לפחות 5 ליטר דלק, הטווח מחושב מחדש ומוצג אם הוא גדול מ-100 ק"מ (62 מייל).

מקפים המופיעים ברצף במקום מספרים במהלך הנהיגה מעידים על תקלה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

צריכה עכשווית

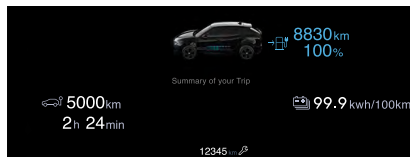
(mpg או 1/100 ק"מ או ק"מ לליטר)

מחושבת במהלך השניות האחרונות. תפקוד זה מוצג רק במהירויות מעל 30 קמ"ש (19 מייל לשעה).

תצרוכת ממוצעת

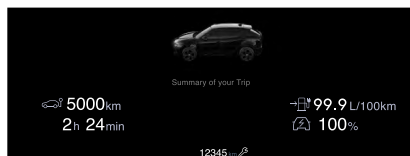
(mpg או 1/100 ק"מ או ק"מ לליטר)

מחושבת מאז האיפוס האחרון של מחשב הדרך.



9660151

138



9660152

139

איפוס מד נסיעה

כאשר מוצגת הנסיעה הרצויה, לחץ על הלחצן בקצה מוט בקרת המגבים, איור 137 ליותר מ-2 שניות.

הנסיעות "1" ו-"2" הן עצמאיות וניתן להשתמש בהן באותו אופן.

הגדרות

טווח נסיעה

(מייל או ק"מ)



9660143

137

מידע אודות הנסיעה

(אם קיים)

כאשר סוגרים את מתג ההתנעה, לוח המחווים הדיגיטלי מציג אוטומטית דף נוסף של מחשב הדרך המסכם מידע אודות הנסיעה האחרונה, איור 138 (דגמים חשמליים) ואיור 139 (דגמים היברידיים).

מידע אודות הנסיעה מכיל את המידע הבא:

- ☐ טווח נסיעה
- ☐ משך זמן הנסיעה
- ☐ מרחק שהרכב עבר
- ☐ אחוז הנסיעה הנוכחית שהרכב נסע בתצורת נהיגה חשמלית בלבד (דגמים היברידיים)
- ☐ צריכה ממוצעת

מהירות ממוצעת

(מייל"ש או קמ"ש)

🚗 = מחושבת מאז האיפוס האחרון של מחשב הדרך.

מרחק שהרכב עבר

(מייל או ק"מ)

🚗 = מחושבת מאז האיפוס האחרון של מחשב הדרך.

מונה זמן StopStart

(דקות/שניות או שעות/דקות)

Ⓐ אם הרכב שלך מצויד בתפקוד StopStart, מונה זמן מחשב את הזמן שחלף בתצורה STOP במהלך נסיעה. מונה הזמן מתאפס בכל פתיחה של מתג ההתנעה.

תוספת הניתנת להפעלה מרחוק (דגמים חשמליים)



התפקודים הבאים זמינים מתוך אפליקציית אלפא רומיאו, הנגישה מסמארטפון:

- ❑ ניהול טעינת סוללת המתח הגבוה (טעינה נדחית)
- ❑ ניהול תנאי הטמפרטורה של קדם חימום
- ❑ תצוגה של מצב הטעינה וטווח הנסיעה של הרכב

תהליך ההתקנה

פעל כלהלן:

❑ הורד את אפליקציית אלפא רומיאו מהחנות המקוונת המתאימה לסמארטפון שלך

❑ יצירת חשבון

❑ הזן את מספר ה-VIN של הרכב (קוד שמתחיל באותיות "VF" בתעודת רישום הרכב). למידע נוסף על VIN, עיין בפרק "זיהוי רכב" בסעיף "מפרטים טכניים".

שים לב: **לכיסוי רשת** המאפשרת שימוש בטכונות השונות הניתנות להפעלה מרחוק, וודא שהרכב שלך ממוקם באזור המכוסה על ידי הרשת הסלולרית. חוסר כיסוי הרשת עלול למנוע תקשורת עם הרכב (למשל אם הוא נמצא בחניון תת קרקעי). במקרים כאלה, האפליקציה תציג הודעה המציינת שלא ניתן היה ליצור תקשורת עם הרכב.



נורית חיווי ואזהרה

אזהרה: הדלקת נוריות אזהרה עשויות להיות מלוות בהודעה ו/או צליל ספציפיים כשהם מיושמים בלוח המחוונים הדיגיטלי. חיוויים אלה הינם אינדיקטיביים ומשמשים להתראה ולכן, אין לראות בהם כערכים סופיים ו/או חלופיים למידע הכלול במדריך לבעלים, אותו מומלץ לקרוא בעיון בכל המקרים. עיין תמיד במידע בסעיף זה במקרה של חיווי על תקלה.

כשהם מוצגים כסמלים, נוריות האזהרה והחיווי מידעות את הנהג על התרחשות של תקלה (נוריות אזהרה) או על מצב ההפעלה של מערכת (נוריות חיווי להפעלה או נטרול). נוריות מסוימות נדלקות בשני אופנים (הדלקה קבועה או הבהוב) ו/או במספר צבעים.

כאשר מזוהה תקלה במודול הצליל  מופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הודעת תצוגה. לא יישמע צלצל אזהרה, גם לא עבור מערכות העזר לנהג.

אזהרות קשורות

הדלקת נורית עשויה להיות מלווה באות קולי ו/או בהודעה המוצגת במסך.

קישור סוג ההתראה למצב הפעלת הרכב מאפשר לקבוע אם המצב תקין או אם ארעה תקלה: למידע נוסף, עיין בתיאור של כל נורית.

כאשר פותחים את מתג ההתנעה

נוריות אזהרה מסוימות אדומות או כתומות נדלקות למשך מספר שניות כאשר פותחים את מתג ההתנעה. נוריות אזהרה אלה אמורות לכבות ברגע שהמנוע מופעל.

למידע נוסף אודות מערכת או תפקוד, עיין בסעיף המתאים.

נורית אזהרה דולקת ברפף

אם נדלקת נורית אזהרה אדומה או כתומה, ייתכן שיש תקלה הדורשת בדיקה נוספת.

אם נורית נשארת דולקת

הטבלאות בעמודים הבאים מציגות האם עליך לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לפנות לסוכנות אלפא רומיאו לנקיטת מיידיית של פעולות מומלצות.

רשימת נוריות אזהרה וחיווי

נוריות חיווי אזהרה אדומות

נורית	משמעות
	עצירה הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה ואות קולי. תקלה במנוע, במערכת הבלימה, היגוי הכוח או תיבת ההילוכים האוטומטית/יחידת הינע חשמלית או שזוהתה תקלה חשמלית חמורה. עצור את הרכב כאשר בטוח לעשות כך וסגור את מתג ההתנעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	טמפרטורת נוזל קירור מרבית הנורית דולקת בקביעות, הטמפרטורה של מערכת הקירור גבוהה מדי. עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה, ואז המתן עד שהמנוע יתקרר לפני השלמת המפלט, במידת הצורך. אם הבעיה נמשכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	לחץ שמן מנוע נמוך הנורית דולקת בקביעות, יש תקלה במערכת הסיכה של המנוע. עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.  (40)
	תקלת מערכת (דגמים חשמליים) הנורית דולקת בקביעות, תקלה במערכת ההינע החשמלית. עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת/לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תקלת מערכת (דגם היברידי) הנורית דולקת בקביעות, תקלה במערכת ההיברידית. עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת/לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	כבל טעינה מחובר (דגמים חשמליים) הנורית דולקת בקביעות כאשר פותחים את מתג ההתנעה. כבל הטעינה מחובר למחבר הרכב. הנורית דולקת בקביעות כאשר פותחים את מתג ההתנעה, בליווי הודעה. לא ניתן להתייע את הרכב כאשר כבל הטעינה מחובר למחבר הרכב. יש לנתק את כבל הטעינה ולסגור את הדלתית.



ABC

נורית	משמעות
	תקלת טעינה במצבר העזר הנורית דולקת בקביעות, תקלה במעגל טעינת המצבר (למשל קטבים/הדקים מלוכלכים, חגורת אלטרנטור רופפת או קרועה). עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את ההתנעה. אם בלם החניה החשמלי מפסיק לפעול, עצור את הרכב והצב סדים כנגד אחד הגלגלים. נקה והדק את ההדקים. אם האזהרה אינה כבית עם התנעת המנוע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
 אדום  אדום	התחממות יתר של סוללת מתח גבוה/מצבר עזר הנורית דולקת בקביעות, בשילוב עם נורית האזהרה STOP. בליווי הצגת הודעה ואות קולי. טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי. עצור כאשר בטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. עליך לעצור את הרכב ולהתפנות ממנו.
 אדום  צהוב	תקלה במערכת ההינע החשמלית הנורית דולקת בקביעות, בשילוב עם נורית אזהרה Service (טיפול), בליווי הצגת הודעה. יש תקלה במערכת ההינע החשמלית/סוללת ההינע החשמלית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	מפלס נוזל בלמים נמוך הנורית דולקת בקביעות, מפלס נוזל הבלמים במעגל הבלימה ירד באופן משמעותי. עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. לאחר מכן השלם את מפלס הנוזל התואם את המלצות היצרן. אם הבעיה נמשכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

נורית	משמעות
 אדום  צהוב	תקלה בחלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBFD) הנורית דולקת בקביעות, יש תקלה במערכת חלוקת כוח הבלמים האלקטרונית (EBFD). עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	בלם חניה חשמלי הנורית דולקת בקביעות, בלם החניה החשמלי מופעל. הנורית מהבהבת, תקלה בהפעלה/שחרור. עצור את הרכב ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. החנה את הרכב על קרקע שטוחה (על משטח ישר). בחר מצב P. סגור את מתג ההתנעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	דלת/ות פתוחה/ות הנורית דולקת בקביעות, משויכת להודעה המזהה את הגישה לרכב. אות קולי משלים את ההתראה אם המהירות גבוהה מ-10 קמ"ש (6 מייל לשעה). אחת הדלתות או תא המטען אינם סגורים כהלכה.
	חגורת בטיחות לא חגורה הנורית דולקת בקביעות או מהבהבת, מלווה באות קולי הולך ומתגבר. אחת מחגורות הבטיחות לא נחגרה או נותקה.
	תקלה בסוללת מתח גבוה/מצבר עזר הסמל מופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי במקרה של תקלה בסוללת המתח הגבוה/מצבר עזר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

אזהרה



40 אם הסמל  נדלק תוך כדי נסיעה, דומם מיד את המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

נורית	משמעות
	טיפול הנורית דולקת, בליווי הצגת הודעה: תקלה אחת קלה או יותר, שעבורן אין/אין נוריות אזהרה ספציפיות, זוהו. אתר את סיבת התקלה באמצעות ההודעה המוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי. יתכן שתהיה מסוגל להתמודד עם כמה תקלות בעצמך, כגון החלפת הסוללה בשלט רחוק. לתקלות אחרות, כגון עם מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיג, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. הנורית דולקת בקביעות, בליווי הצגת הודעה: זוהתה תקלה חמורה אחת או יותר, שעבורן אין נורית אזהרה ספציפית) אתר את סיבת התקלה באמצעות ההודעה המוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה: שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי אינו זמין. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תקלת בלימה הנורית דולקת בקביעות: אותרה תקלה קלה במערכת הבלימה. נהג בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. 70 
	תקלה בבלם חניה חשמלי הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה: לא ניתן לעצור את הרכב כשהמנוע פועל. אם פקודות הפעלה ידנית ושחרור אינן פועלות, יש תקלה בבקרת בלם החניה החשמלי. יש להשתמש בתפקודים האוטומטיים בכל עת והם מופעלים מחדש באופן אוטומטי במקרה של תקלה בבקרה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
  	תקלת בלם חניה חשמלי הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה. תקלה בבלם החניה החשמלי: ייתכן שהתפקודים הידניים והאוטומטיים אינם פועלים. במצב נייח, כדי למנוע את תזוזת הרכב: ☐ משוך את בקרת בלם החניה החשמלי והחזק אותו כך למשך 7 עד 15 שניות, עד שנורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי. - אם תהליך זה אינו פועל, יש לאבטח את הרכב: ☐ החנה את הרכב על קרקע קשיחה, ישירה ואופקית. ☐ בחר במצב P, והצב סדים שסופקו עם הרכב שוב כנגד אחד גלגלים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



נורית	משמעות
	בלם חניה אוטומטי מנוטרל הנורית דולקת בקביעות: התפקודים automatic application (יישום אוטומטי) (עם הדממת המנוע) ו-automatic release (שחרור אוטומטי) (בהאצה) מנוטרלים. אם יישום/שחרור אוטומטי אינו אפשרי עוד: ☐ יש להתניע את המנוע ☐ השתמש בבקרה כדי להפעיל את בלם החניה החשמלי ☐ הוצא את כף רגלך לגמרי מדוושת הבלמים ☐ החזק את הבקרה לחוצה בכיוון שחרור בין 10 ו-15 שניות ☐ שחרר את הבקרה ☐ לחץ והחזק את דוושת הבלמים ☐ משוך את הבקרה בכיוון היישום למשך 2 שניות ☐ שחרר את הבקרה ואת דוושת הבלמים
	תקלה במערכת מניעת נעילת בלמים (ABS) הנורית דולקת בקביעות. תקלה במערכת מניעת נעילת הבלמים ABS. הרכב שומר על בלימה רגילה. סע בזהירות במהירות מתונה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	מערכת אבחון עצמי של המנוע מהבהבת: יש תקלה במערכת ניהול המנוע. קיים סיכון להרס הממיר הקטליטי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. הנורית דולקת בקביעות: יש תקלה במערכת בקרת הפליטה. נורית האזהרה אמורה לכבות כאשר המנוע מותנע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. (41) 
	בקרת יציבות דינמית (DSC)/בקרת אחיזה (TC) כבויה הנורית דולקת בקביעות: המערכת מנוטרלת. המערכת מופעלת מחדש אוטומטית כאשר הרכב מותנע מחדש, ובמהירות מעל כ-50 קמ"ש (31 מייל לשעה). במהירויות מתחת ל-50 קמ"ש (31 מייל לשעה), ניתן להפעיל את התפקוד מחדש באופן ידני.
	בקרת יציבות דינמית (DSC)/בקרת אחיזה (TC) הנורית מהבהבת: ויסות מערכת DSC/TC מופעל במקרה של אובדן אחיזה או מסלול. הנורית דולקת בקביעות: תקלה במערכת DSC/TC. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תקלה בבלימת חירום הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה: בלימת חירום אינה מספקת ביצועים מיטביים. אם שחרור אוטומטי אינו זמין, השתמש בשחרור ידני. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



נורית	משמעות
	תקלה בעזר התחלת נסיעה בעליה הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה: יש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תת-ניפוח הנורית דולקת בקביעות. הלחץ בצמיג אחד או יותר נמוך מדי: בדוק את הלחץ בצמיגים בהקדם האפשרי. בצע אתחול מחדש של מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים, לאחר התאמת הלחץ.
	תקלה במערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים נורית אזהרה לתת ניפוח בצמיגים מהבהבת ואז דולקת בקביעות ונורית אזהרת שירות דולקת בקביעות: יש תקלה במערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים. זיהוי תת ניפוח אינו מנוטר עוד. בדוק את לחצי האוויר בגלגלים בהקדם האפשרי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	זיהוי מכשול קרוב הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה על המסך: החיישנים חסומים. מהבהבת בצהוב ברגע שמכשול מתקרב לרכב.
	תקלה בזיהוי מכשול קרוב הנורית דולקת בקביעות, משויכת לנורית אזהרת שירות, בליווי הצגת הודעה ואות קולי יש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תקלת כרית אוויר הנורית דולקת בקביעות, משויכת לנורית אזהרת שירות ומלווה בהצגת הודעה: יש תקלה באחת מכריות האוויר או בקדם מותחני החגורה הפירוטכניים של חגורות הבטיחות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	(72) ⚠

נורית	משמעות
	מפלס דלק נמוך הנורית דולקת בקביעות, כאשר הכמות הרזרבית מוצגת באדום, מלווה באות קולי והצגת הודעה: כאשר הנורית נדלקת לראשונה, ישנם כ-5 ליטר דלק שנותר במיכל (רזרבי). עד להשלמת מפלס הדלק, התראה זו תחזור על עצמה בכל פעם שפותחים את מתג ההתנעה, בתדירות הולכת וגוברת ככל שמפלס הדלק יורד ומתקרב לאפס. יש למלא דלק בהקדם כדי למצב של חוסר דלק. לעולם אין לנהוג עד שמיכל הדלק מתרוקן לחלוטין, מכיוון שהדבר עלול לפגוע במערכות בקרת הפליטה וההזרקה. אזהרה: לעולם אין לתדלק עם מנוע דומם כשמערכת Stop-Start פועלת; חובה לדומם את המנוע על ידי סגירת מתג ההתנעה.
	תצורת "צב" מצב עם טווח נסיעה מוגבל (דגמים חשמליים) הנורית דולקת בקביעות: מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה הוא קריטי. כוח המנוע מופחת בהדרגה. עליך להביא את הרכב לטעינה. אם נורית האזהרה נשארת דולקת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תקלה בצופר להולכי רגל במקרה של תקלה, נורית אזהרה זונדלוקת בלוח המחוונים הדיגיטלי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת/לבידוק המערכת.
	מערכת בלימה אוטומטית הנורית דולקת בקביעות, בליווי הצגת הודעה: המערכת בוטלה באמצעות מסך המגע. מהבהבת: המערכת פועלת ובולמת את הרכב לרגע כדי להפחית את מהירות ההתנגשות עם הרכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בסעיף "התנעה ונהיגה". הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה ואות קולי: יש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תקלה במערכת בלימה אוטומטית הנורית דולקת בקביעות: יש תקלה במערכת. אם נוריות אזהרה אלה נדלקות לאחר הדממת המנוע ולאחר מכן מותנע מחדש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	מערכת בלימה אוטומטית מנוטרלת זמנית הנורית דולקת בקביעות: המערכת מנוטרלת זמנית מכיוון שהנהג ו/או הנוסע מלפנים (בהתאם לדגם) זוהו כנמצאים ברכב, אך חגורת הבטיחות המתאימה לא נחגרה.
	אזהרת לסטיה מנתיב LDW ו-LKA עזר לשמירה על נתיב הנורית דולקת בקביעות. המערכת נוטרלה אוטומטית או שעברה למצב המתנה. הנורית מהבהבת. אתה עומד לחצות סימון נתיב מרוסק מבלי להפעיל את פנסי איתות הפניה. המערכת מופעלת, ולאחר מכן מתקנת את המסלול אם היא מזהה סיכון לחציית קו מרוסק או קו רציף בשוגג (בהתאם לדגם) למידע נוסף, עיין בסעיף "התנעה ונהיגה".



נורית	משמעות
	תקלה במערכת אזהרת לסטיה מנתיב LKA ו-LDW עזר לשמירה על נתיב הנורית דולקת בקביעות, בליווי הצגת הודעה ואות קולי. יש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	תצורה e-Auto (דגם היברידי) הנורית דולקת בקביעות, בליווי הצגת הודעה. תצורה e-Auto נוטלה באופן ידני. מנוע הבנזין לא ידומם בשחרור הבא שלדושת ההאצה או בעצירה ברמזור הבא. הפעל מחדש את התצורה באמצעות מסך המגע. למידע נוסף, עיין בסעיף "התנעה ונהיגה". הנורית מהבהבת ואז דולקת בקביעות, בליווי הודעה: יש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	פנסי ערפל אחוריים דולקים הנורית דולקת בקביעות: פנסי הערפל דולקים.
	תקלה בפנסים האדפטיביים הנורית דולקת בקביעות, בליווי אות קולי והודעה: זוהתה תקלה בתפקוד או במצלמה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.
	התראה לעירנות בנהיגה (עבור דגמים/שווקים שבהם התפקוד קיים) הנורית דולקת בקביעות, בליווי אות קולי והודעה: אם ההתראה לעירנות הנהג מזהה ערנות נמוכה של נהג, עייפות גבוהה או הסחת דעת, הנהג מוזהר באמצעות הודעה וצליל קולי. לאחר שלוש התראות ההודעה מלווה באות קולי חזק יותר. עצור את הרכב במקום בטוח ועשה הפסקה. הנורית דולקת בקביעות: ההתראה לעירנות הנהג מנוטרלת. הנורית דולקת בקביעות, בליווי הודעה ואות קולי: יש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. הנורית דולקת בקביעות, בליווי ההודעה: מצלמה מכוסה בשלג, קרח, בוץ, לכלוך או כתוצאה מנזק בשמשה הקדמית או גופים זרים.
	זיהוי תמרומים/מגבלת מהירות (עבור דגמים/שווקים שבהם התפקוד קיים) הנורית דולקת למשך מספר שניות: אם הרכב חורג ממגבלת המהירות המותרת כמצוין על ידי עזר התמרומים, מגבלת המהירות המותרת המוצגת בלוח המחווים הדיגיטלי מהבהבת ונשמע אות קולי אם הבהב הנורית והאות קולי מנוטרלים, הנורית נדלקת למספר שניות. דולקת בקביעות: אם יש תקלה בתפקוד סייען התמרומים או שהנורית דולקת בקביעות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

חשוב



70) אם קיים תקלה בבלימה חדה, הגלגלים האחוריים עלולים להינעל והרכב עלול לסטות.

71) אם, בעת העברת ההתנעה למצב ENGINE, נורית האזהרה **אינה נדלקת או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, ייתכן שיש תקלה במערכות כרת האוויר וקדם המותחנים. במקרה זה, כריות האוויר או קדם המותחנים עלולים שלא להתנפח/לפעול במקרה של תאונה, או, במספר מצומצם יותר של מקרים, הכריות עלולות להתנפח/קדם המותחנים עלולים לפעול באופן לא מבוקר. לפני שתמשיך בנסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.**

72) כשל של נורית **האזהרה מצוינת על ידי הדלקה של סמל** **בלוח המחוונים הדיגיטלי. במקרה זה, נורית האזהרה עשויה שלא להצביע על תקלות כלשהן במערכות כריות האוויר וחגורות הבטיחות. לפני שתמשיך בנסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.**

אזהרה



41) אם, בעת העברת מתג ההתנעה למצב ENGINE, נורית האזהרה **אינה נדלקת, או נדלקת קבוע או מהבהבת במהלך נסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.**

נוריות אזהרה/חיווי ירוקות

נורית	משמעות
	Stop Start (דגם היברידי) הנורית דולקת בקביעות: כאשר הרכב עוצר, תפקוד StopStart מדומם את המנוע למצב STOP. הנורית מהבהבת זמנית: מצב STOP אינו זמין רגעית או שמצב START מופעל אוטומטית. למידע נוסף, עיין בסעיף "התנעה ונהיגה".
READY	רכב מוכן לנסיעה (דגמים חשמליים) הנורית דולקת בקביעות, בליווי אות קולי: כאשר הנורית נדלקת: הרכב מוכן לנסיעה ומערכות הנוחות התרמויות זמינות. נורית החיווי כבית עם הגעה למהירות של כ-5 קמ"ש (3 מייל לשעה) ונדלקת שוב כאשר הרכב מפסיק לנוע. הנורית תכבה עם הדממת המנוע ויציאה מהרכב.
	נוריות חיווי לאיתות פניה מהבהבות בליווי אות קולי: פנסי איתות הפניה דולקים.
	פנסי תאורת יום/אורות חניה הנורית דולקת בקביעות. כאשר אור הסביבה מתאים, פנסי תאורת היום דולקים. כאשר תאורת הסביבה אינה מספקת, אורות החניה דולקים.



ABC

משמעות	נורית
נורית חיווי אורות מעבר בפנסים הראשיים הנורית דולקת בקביעות: הפנסים הראשיים דולקים.	
פנסים אדפטיביים דולקים הנורית דולקת בקביעות: התפקוד הופעל דרך מסך המגע. כל התנאים מתקיימים: המערכת פועלת. טבעת ידית בקרת התאורה נמצאת במצב "AUTO". למידע נוסף, עיין בסעיף "הכרת רכבך". הנורית כבויה, בליווי הודעה ואות קולי: יש תקלה בתפקוד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. הנורית כבויה, בליווי הצגת הודעה: החיישן מוסתר. עצור ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. נקה את המצלמה הקדמית.	

נוריות אזהרה/חיווי אפורות

משמעות	נורית
פנסים ראשיים אדפטיביים מופעלים הנורית דולקת בקביעות: התפקוד מופעל, אך אינו זמין. כל תנאי ההפעלה לא התקיימו	

נוריות אזהרה/חיווי כחולות

משמעות	נורית
אורות מעבר דולקים בפנסים הראשיים קבוע. האורות דולקים.	

נוריות אזהרה לבנות

נורית	משמעות
	מפלס דלק נמוך (דגם היברידי) הנורית דולקת בקביעות. הסרגל הגרפי מציג את כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק. המשולש לצד הסמל מציין את צד הרכב שבמוותקן פתח התדלוק.
	רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה/מצבר עזר (דגמים חשמליים) הנורית דולקת בקביעות. הסרגל הגרפי המופיע בתצוגה מציין את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה/מצבר עזר משולש לצד הסמל מציין את צד הרכב שבו מותקן שקע הטעינה.

שים לב: כאשר המנוע מופעל, חלק מנוריות האזהרה יידלקו באופן מחזורי למשך מספר שניות כדי לבצע בדיקת בטיחות (לדגמים/שווקים בהם קיים), במקרה של חריגות כלשהן (נוריות אזהרה נדלקות וכד') המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. אם לא קיימות תקלות, הסמלים ייכבו.

בטיחות

92	אמצעי זהירות הקשורים למערכת המתח הגבוה
92	מערכות בטיחות אקטיביות
95	מערכות עזר נהיגה
104	התראת בטיחות להולכי רגל
105	מערכות מיגון לנהג ולנוסעים ברכב
105	חגורות בטיחות
108	תזכורת חגירת חגורת בטיחות
110	מושב בטיחות לילדים
129	כרית אוויר



בפרק זה מפורטות ההנחיות לשימוש נכון במערכות הבטיחות המותקנות ברכב.

אמצעי זהירות הקשורים למערכת המתח הגבוהה

(דגמים חשמליים)

⚠️ (73 (74 (75 (76 (77 (78

עבודה על מערכת המתח הגבוהה

מערכת המתח הגבוהה של הרכב:

□ מבודדת מהרכב ומאובטחת

באמצעות ציוד מגן

□ מוגנת מהסביבה החיצונית

□ היא נגיש רק לעבודות תחזוקה על ידי צוות מוסמך

הרכב עוקב אחר תקינות מערכת המתח הגבוהה: אם מתגלה תקלה, תופיע הודעה ייעודית בצג לוח המחוונים הדיגיטלי יחד עם הסמל הרלוונטי.

אזהרות

במקרה של תקלה, נזק או שריפה לרכב:

□ רכיבי מערכת המתח הגבוהה יכולים להיות תחת מתח וניתן לטעון את סוללת המתח הגבוהה

□ סוללת מתח גבוהה, כבלים ורכיבים חשמליים עלולים להיחשף ולהוות סיכון פוטנציאלי להלם חשמל

□ אדים הנפלטים במהלך טיפול או ניתוק של סוללת המתח הגבוהה מהמערכת עלולים להיות רעילים ודליקים

□ נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוהה עלול לגרום לשחרור מיידי או מושהה של גזים רעילים ו/או דליקים או שריפה

רכיבי המתח הגבוהה הם בצבע כתום.

אזהרה: כבלים או חוטים לא מבודדים עשויים להיות גלויים בתוך הרכב או מחוצה לו.

לעולם אין לגעת בכבלים ו/או במחברים:

עלול להיגרם הלם חשמל, וכתוצאה מכך פגיעה קשה ואף קטלנית כתוצאה מהלם חשמל.

אזהרה: אין לגעת, לפרק או להסיר את מדחס בקרת האקלים החשמלי.

אזהרה: אין לגעת/לפרק/להסיר את סוללת המתח הגבוהה.

חשוב



(73) עבודה שלא בוצעה כהלכה, בפרט עבודת תחזוקה ותיקון במערכת המתח הגבוהה, עלולה לגרום לזליגת זרם: סכנת פגיעה, כוויות או מוות. כל עבודת תחזוקה, תיקון או שינוי חייבת להתבצע בדרך כלל על ידי טכנאים מוסמכים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



(74) על פי תקן ECE100, תוויית מודבתק על רכיבי המתח הגבוהה של הרכב שאיתם הנהג עלול לבוא במגע ישיר או עקיף.

(75) רכיבי מערכת המתח הגבוהה אינם ניתנים לתיקון. כל רתמת חיווט המתח הגבוהה היא כתומה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול או תיקון. לעולם אין לגעת ברמת החיווט הכתומה. פגיעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהלם חשמל עלולות להיגרם אם רכיבי מערכת המתח הגבוהה ייפגעו.

(76) אין לשפוך מים או כל סוג אחר של נוזל לתוך מעטה המגן. גם כאשר הם מבודדים על ידי הגנות ספציפיות, מותקנים רכיבי מתח גבוהה. סכנת מוות מהלם חשמל.

(77) לעולם אין לבצע פעולה כלשהי ברכיבי מתח גבוהה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת במקרה הצורך.

(78) גם אם סוללת המתח הגבוהה התרוקנה, מערכת המתח הגבוהה עדיין תישאר פעילה - סכנת שריפה או פגיעה קטלנית. אין לגעת או לשנות חלקים פעילים בשום אופן (למשל כבלים כתומים, אפילו עם סוללות מתח גבוהה פרוקות).

מערכות בטיחות אקטיביות

מערכת ABS (מערכת מניעת נעילת בלמים)

⚠️ (79 (80 (81 (82 (83 (84 (85

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים.

מערכת ABS מתחילה לווסת את לחץ הבלמים ברגע שלאחד הגלגלים יש נטייה להינעל. הרכב נשאר ניתן להיגוי, גם בעת בלימה חזקה.

בקרת ABS באה לידי ביטוי באמצעות פעימות בדוושת הבלמים והרעש שנוצר בתהליך הוויסות.

לבלימה אופטימלית, שמור על דוושת הבלמים לחוצה במלואה לאורך כל תהליך הבלימה, למרות העובדה שהדוושה פועמת. אין להפחית את הלחץ על הדוושה.



כאשר בקרת יציבות דינמית או מערכת בקרת האחיזה פועלות, מהבהבת.

במקרים מסוימים, למשל לאחר ניתוק מצבר העזר, נורית הביקורת עשויה לדלוק במשך כמה שניות בליווי הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי. הדבר עלול להיגרם מאיפוס חיישן זווית גלגל ההגה.

ניטרול

ניתן לנטרל את מערכת בקרת האחיזה בתפריט התאמה אישית של הרכב באמצעות מערכת Connect.

הניטרול מאושר על ידי הודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

תקלה

אם יש תקלה במערכת, נורית הביקורת נדלקת ברציפות, מופיעה הודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי בליווי זמזום אזהרה. המערכת אינה פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לאיתור גורם התקלה.

מערכות DSC (בקרת יציבות דינמית) ו-TCS (מערכת בקרת אחיזה)

(81) (82) (83) (84) (85)

בקרת יציבות דינמית משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לסוג משטח הכביש או אחיזת הצמיגים

ברגע שהרכב מתחיל לסטות (תת היגוי/ היגוי יתר), הספק המנוע מופחת והגלגלים נבלמים בנפרד.

בקרת יציבות דינמית פועלת בשילוב עם מערכת בקרת האחיזה. הדבר מונע את סבסוב הגלגלים המניעים.

מערכת בקרת האחיזה היא רכיב של בקרת היציבות הדינמית.

מערכת בקרת האחיזה משפרת את יציבות הנסיעה בעת הצורך, ללא קשר לסוג פני הכביש או אחיזת הצמיגים, על ידי מניעת סבסוב הגלגלים המניעים.

ברגע שהגלגלים המניעים מתחילים לסבסב, הספק המנוע מצטמצם והגלגל המסבסב הכי הרבה נבלם בנפרד. פעולה זו משפרת במידה ניכרת את יציבות הנסיעה של הרכב על משטחי כביש חלקים.

בקרת יציבות דינמית ומערכת בקרת האחיזה פועלות לאחר כל התנעת מנוע, ברגע שנורית הביקורת כבית

בעת בלימת חירום, פנסי איתות החירום מופעלים אוטומטית בהתאם לשיעור ההאטה. הם כבים אוטומטית בהאצה הבאה של הרכב. לאחר ההפעלה, המערכת מבצעת בדיקה עצמית אשר עשויה להישמע.



JJ000144

140

תקלה

(86)

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לאיתור גורם התקלה.

עזר בלימה

אם לוחצים על דוושת הבלמים במהירות ובעוצמה, כוח בלימה מרבי מופעל אוטומטית. פעולת העזר לבלימה עשויה להתאפיין על ידי פעימות בדוושת הבלמים והתנגדות גדולה יותר בעת לחיצה עליה.

יש לשמור על לחץ יציב על דוושת הבלמים כל עוד נדרשת בלימה מלאה.

כוח הבלימה המרבי מופחת אוטומטית עם שחרור דוושת הבלמים.

מערכת HSA (עזר זינוק בעליה)

(אם קיים)

מערכת זו שומרת על הרכב במצב נייח לזמן קצר (בערך 2 שניות) בעת זינוק בעליה, בזמן שהנהג מעביר את הרגל שלו מדוושת הבלמים אל דוושת ההאצה.

המערכת פעילה בתנאים הבאים בלבד:

- הרכב נייח לחלוטין, כשרגל הנהג על דוושת הבלמים
- מתקיימים תנאי מדרון מסוימים
- דלת הנהג סגורה

(87) ⚠

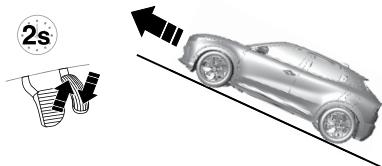
שים לב: לא ניתן לבטל את תפקוד Hill-Start Assist. עם זאת, שימוש בבלם החניה החשמלי לעצירת הרכב קוטע את פעולתו.

הפעלה

הרכב פונה לכיוון העליה, איור 141, כאשר הרכב נייח, הוא מוחזק כך לזמן קצר כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים אם נבחר מצב S ביחידת ההינע החשמלית/תיבת ההילוכים האוטומטית.

תקלה

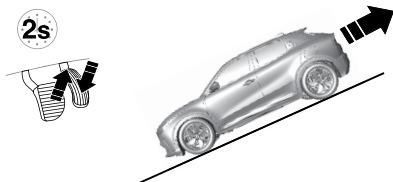
במקרה של תקלה, נוריות האזהרה ⚠ ו-🔧 נדלקות בלוח המחוונים הדיגיטלי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.



9660036

141

הרכב פונה לכיוון המורד, איור 142, כאשר הרכב נייח והילוך אחורי משולב; הרכב מוחזק לזמן קצר כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים.



9660037

142

TORSEN® LSD

(דיפרנציאל מוגבל החלקה)

(אם קיים)

דיפרנציאל Torsen® LSD הוא מערכת חישת מומנט עם גלגלי שיניים לולייניות המחלקת מומנט בין הגלגלים - תוך הטיית מומנט רב יותר לגלגל שבו השימוש הטוב ביותר - מבלי לדרוש אובדן אחיזה כדי לפעול.

על ידי התאמת רמת החיכוך, הדיפרנציאל נותן את היכולת לתמוך בחוסר איזון גדול באחיזה בתנאי לחיצה כבדה על דוושת ההאצה, כמו יציאה מפינה ובתנאי יובש, רטיבות, שלג, בוץ, קרח ואף חול.

חשוב



(79) אם תפקוד ABS מתערב, הדבר מצביע על כך שאחידות הצמיגים בכביש מתקרבת למגבלה שלה: עליך להאט למהירות התואמת את האחיזה הזמינה.

(80) כדי להשיג יעילות מרבית של מערכת הבלמים, נדרשת תקופת התאמה של כמאה קילומטרים. בפרק זמן זה, יש להימנע מבלימה פתאומית, חוזרת וממושכת.

(81) המערכת אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה הטבעיים, ואינה יכולה להגביר את האחיזה הזמינה בהתאם לתנאי הדרך.

(82) המערכת אינה יכולה למנוע תאונות, לרבות תאונות הנובעות ממהירות מופרזת בפניות, נהיגה על בכבישים בעלי אחיזה נמוכה או החלקה על שלוליות מים.

(83) אין לבחון את יכולת המערכת באופן בלתי אחראי ומסוכן, באופן שיפגע בבטיחות האישית ובבטיחותם של אחרים.

(84) להפעלה נכונה של המערכת, חובה שהצמיגים יהיו מאותו יצרן וסוג על כל הגלגלים, במצב מושלם ובעיקר מהסוג והמיידות שהוגדרו לרכב.



95 (94 (93 (92 (91 (90 (89 (88 ⚠️

51 (50 (49 (48 (47 (46 (45 (44 (43 ⚠️

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)" בסעיף "התנעה ונסיעה".

הפעלה

מערכת הבלימה האוטומטית פועלת החל מ- 5 קמ"ש עד 140 קמ"ש.

התראה לנהג

הנהג מוזהר על ידי ההתראות הבאות:

❑ הודעת אזהרה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, כאשר המרחק לרכב מלפנים הופך להיות קצר מדי.

❑ הודעת אזהרה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי בליווי זמזם אזהרה, כאשר יש חשש להתנגשות ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.

בחירת רגישות ההתראה

ניתן לבחור שלוש רמות רגישויות ההתראה בהגדרות של בלימת חירום אקטיבית מתוך תפריט התאמה אישית של הרכב.

ההגדרה שנבחרה תישמר בזיכרון לאחר כיבוי מתג ההתנעה. תזמון ההתראה ישתנה בהתאם להגדרת ההתראה שנבחרה.

מערכות עזר נהיגה

שים לב: כדי לעמוד בתקנות הבטיחות הכלליות האירופיות, חלק ממערכות העזר לנהיגה מופעלות מחדש אוטומטית בהתנעת הרכב הבאה.

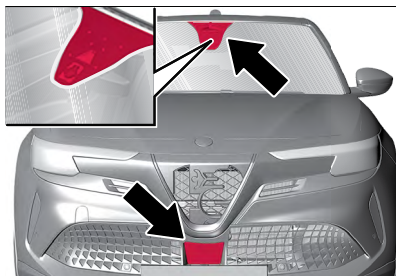
מערכת בלימה אוטומטית

(אם קיים)

מערכת הבלימה האוטומטית עשויה לסייע במניעה או בהפחתת הנזק הנגרם כתוצאה מהתנגשויות חזיתיות.

במערכת הבלימה האוטומטית נעשה שימוש במצלמה הקדמית בשמשה הקדמית ובהתאם לתצורת הרכב, ביחידת רדאר הממוקמת מאחורי הפגוש הקדמי כדי לזהות כלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל ישירות מלפנים, בנתיב (איור 143).

אם מתקרבים מהר מדי לרכב המגיש יסירות מלפנים, נשמע זמזם אזהרה ומוצגת הודעה בצג לוח המחוונים הדיגיטלי.



9660024

143

(85) אסור שתכונות התפקוד יגרמו לנהג לקחת סיכונים מיותרים או לא מוצדקים. סגנון הנהיגה שלך חייב תמיד להתאים לתנאי הדרך, הראות והתנועה. הנהג, בכל מקרה, אחראי לנהיגה בטוחה.

(86) אם יש תקלה בתפקוד ABS, הגלגלים עלולים להינעל עקב בלימה חזקה מהרגיל. היתרונות של תפקוד ABS אינם זמינים עוד. במהלך בלימה חזקה, לא ניתן עוד להפנות את הרכב על פי הצורך ולכן, הוא עלול לסטות.

(87) אין לעזוב את הרכב בזמן שהוא מוחזק באופן זמני על ידי מערכת Hill Start Assist. במקרה של יציאה מהרכב כשהמנוע פועל, הפעל את בלם החניה החשמלי באופן ידני. לאחר מכן וודא שנורית החיווי (P) בלוח המחוונים דולקת (קבוע).

ניטרול

בהתאם לדגם, ניטרול אפשרי רק במצב עצירה.

ניתן לנטרל את המערכת רק על ידי ניטרול בלימת החירום האקטיבית בתפריט התאמה אישית של הרכב. בהפעלה הבאה של מתג ההתנע, המערכת מופעלת.

הגבלות המערכת

מערכת בלימה אוטומטית נועדה להתריע על כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים, אך עשויה להגיב גם לעצמים אחרים.

במקרים הבאים, ייתכן שמערכת הבלימה האוטומטית לא תזהה רכב מלפנים או שביצועי החיישן מוגבלים:

- ❑ נסיעה בכבישים מפותלים או הרריים
- ❑ נהיגה בשעות הלילה
- ❑ מזג האוויר מגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג,
- ❑ החיישן בשמשה הקדמית או יחידת הרדאר מאחורי הפגוש הקדמי חסומים בשלג, קרח, בוץ, לכלוך וכד'.
- ❑ השמשה הקדמית פגומה או חסומה מעצמים זרים, למשל מדבקות
- ❑ הפגוש פגום או מושפע מעצמים זרים, למשל תושבת לוחית רישוי

בלימת חירום אקטיבית

בלימת חירום אקטיבית יכולה לסייע בהפחתת הנזק והפציעה מהתנגשויות עם כלי רכב והולכי רגל ישירות מלפנים, כאשר הנהג אינו נוקט פעולה אקטיבית לא על ידי בלימה ידנית או על ידי פעולת היגוי.

עבור דגמים המצוידים במצלמה ורדאר, בלימת חירום אקטיבית מזהה גם רוכבי אופניים.

לפני הפעלת בלימת החירום האקטיבית, ייתכן שהנהג יוזהר על ידי מערכת הבלימה האוטומטית.

ניתן לבטל את בלימת החירום האקטיבית בתפריט התאמה אישית של הרכב. כאשר התפקוד מנוטרל (🚫), נדלקת ומוצגת הודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

בהתאם לדגם, המערכת מופעלת אוטומטית בפתיחה הבאה של מתג ההתנעה.

בתפקוד נעשה שימוש בנתוני כניסה שונים (למשל חיישן מצלמה, חיישן רדאר) כדי לחשב את ההסתברות להתנגשות חזיתית.

תפקודיות

בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים שזוהו, קיימים מספר טווחי מהירות פעולה.

בדגמים המצוידים במצלמה קדמית בלבד, בלימת החירום האקטיבית פועלת מ-5 קמ"ש עד 85 קמ"ש כאשר מזוהה רכב.

בדגמים המצוידים בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת החירום האקטיבית פועלת מ-5 קמ"ש עד 85 קמ"ש כאשר מזוהה רכב נייד או עד 140 קמ"ש אם מדובר ברכב נע, או מ-5 קמ"ש ל-82 קמ"ש כאשר מזוהה הולך רגל או רוכב אופניים.

בלימת חירום אקטיבית פועלת בתנאים הבאים בלבד:

- ❑ מערכת הבלמים פועלת
- ❑ מערכות בקרת יציבות אלקטרונית ובקרת אחיזה מופעלות
- ❑ חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים ובהתאם לדגם, של המושבים האחוריים נחגרו
- ❑ מהירות קבועה בכבישים מתפתלים
- ❑ המערכת כוללת:
- ❑ מערכת הכנת בלמים
- ❑ בלימה אוטומטית
- ❑ עזר בלימה חכם
- ❑ הגנה על הולכי רגל מלפנים

התראה להתנגשות קדמית

ההתראה להתנגשות קדמית מזהירה את הנהג אם קיימת סכנת התנגשות עם הרכב שלפניו, עם רוכב אופניים או הולך רגל.

התראה לנהג

ההתראות הבאות מזהירות את הנהג:

- ❑ **רמה 1:** הודעת אזהרה מוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי, כאשר המרחק לרכב שלפניו קצר מדי



האוטומטית מפחיתה את המהירות. עם זאת, על הנהג להפעיל את הבלמים כדי לעצור את הרכב לחלוטין.

אם הרכב מגיע לעצירה מוחלטת, הבלימה האוטומטית נשמרת למשך זמן מסוים. השאר את דוושת הבלמים לחוצה כדי למנוע מהרכב להתחיל לנוע שוב.

בקרת השיט תבטל כאשר מתרחשת בלימת חירום אוטומטית.

עזר בלימה חכם

אם הנהג בולם, אך לא מספיק כדי למנוע התנגשות, מערכת זו תשלים את הבלימה. עזר בלימה זה יינתן רק אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.

עזר בלימה חכם יתנתק אוטומטית כאשר דוושת הבלמים משוחררת.

במקרים מסוימים, ייתכן שהנהג ירצה לעקוף את הבלימה האוטומטית המסופקת על ידי מערכת בלימת החירום הפעילה.

הפעל בחוזקה על דוושת ההאצה או סובב בחוזקה את גלגל ההגה כדי לעקוף את הבלימה האוטומטית, בתנאי שהמצב והסביבה מאפשרים זאת.

מערכת קדם בלימה

כאשר מתקרבים לרכב מלפנים או להולך רגל במהירות עם צפי להתנגשות, מערכת קדם הבלימה מפעילה מעט את הבלמים. פעולה זו מקטינה את זמן התגובה, כאשר נדרשת בלימה.

העלאת הלחץ במערכת הבלמים עלולה ליצור רעש במערכת הבלמים.

בלימה אוטומטית



(42)

רגע לפני ההתנגשות הקרובה, תפקוד זה מפעיל אוטומטית את הבלמים כדי להפחית את המהירות הפגיעה של ההתנגשות או למנוע התרסקות.

אם מופעלת בלימת חירום אקטיבית, (ⓘ) מהבהבת בלוח המחוונים הדיגיטלי. אם פעולת בלימת חירום אקטיבית הסתיימה, (ⓘ) מהבהבת למשך מספר שניות. בפרק זמן זה, לא ניתן להפעיל בלימת חירום אקטיבית אם קיים סיכון להתנגשות נוספת.

בלימת חירום אוטומטית נועדה להגיב על כלי רכב או הולכי רגל מלפנים. אם הרכב מצויד במצלמה וברדאר, הוא מגיב גם על רוכבי האופניים מלפנים.

בהתאם לדגם, מתחת למהירות של 30 קמ"ש או 50 קמ"ש, בלימה אוטומטית עשויה להאט את הרכב עד לעצירה מוחלטת. אם המהירות חורגת מהמגבלה הזו, הבלימה

רמה 2: הודעת אזהרה מוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי בליווי זמזום אזהרה, כאשר תיתכן התנגשות ונדרשת פעולה מיידית של הנהג

רמה 3: בהתאם לדגם, הרכב עשוי להפיק "קפיצת" בלמים קצרה כדי לאשר את הסיכון להתנגשות. נדרשת פעולה מיידית של הנהג אזהרה: כאשר מתקרבים לרכב מלפנים מהר מדי, ייתכן שתוצג התראה ברמה 2 ללא הצגת התראה ברמה 1 לפני כן.

אזהרה: התראות רמה 1 תלויות ברגישות ההתראה שנקבעה. סוג התראה זה מוצג רק במקרה של כלי רכב בתנועה. במהירות נמוכה יותר ההתראה מנוטרלת.

בחירת רגישות ההתראה

שים לב: אם נקבעה הגדרת רגישות ההתראה עם המרחק הארוך ביותר, המערכת מזוהרה מוקדם יותר. כך מוגברת הבטיחות, אך גדלה כמות ההתראות אם לא נשמר מרחק הבטיחות החוקי. כדי להפחית את מספר ההתראות, יש לבחור הגדרת רגישות התראה קצרה יותר.

שים לב: ניתן לבחור שלוש רגישויות התראה בתפריט מערכות העזר לנהג בתפריט ההתאמה האישית של הרכב ("הגדרות" > "רכב" > "גישת לרכב") במערכת Connect.

שים לב: ההגדרה שנבחרה תישמר בזיכרון לאחר סגירת מתג ההתנעה. רגישות ההתראה תשתנה בהתאם להגדרת ההתראה שנבחרה.

הגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מופחתים או לא זמינים במקרים הבאים:

- ❑ חיישן מכוסה בשלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך
- ❑ שמשה קדמית פגומה או מוכתמת, עם ראות מטושטשת או מכוסה בפריטים זרים, למשל מדבקות
- ❑ פגוש קדמי פגום (או שעבר עיוות בעבר) או מכוסה בפריטים זרים, למשל מדבקות
- ❑ יחידת הרדאר אינה במיקומה הרגיל כתוצאה מפגיעה בפגוש הקדמי
- ❑ המצלמה הקדמית יצאה ממיקומה הרגיל או כיסוי חסר
- ❑ בלימה אוטומטית אינה זמינה, למשל, קירור דיסקות הבלימה נמשך
- ❑ שימוש רציף ומתמשך בדוושת הבלמים, למשל בכביש ארוך בירידה
- ❑ כבישים מפותלים או הרריים
- ❑ תהליך אתחול המערכת לאחר ניתוק מצבר העזר
- ❑ שמש או אורות מאירים לתוך עדשת המצלמה הקדמית
- ❑ תנאי סביבה גרועים, כגון גשם, ערפל או שלג
- ❑ רכב מלפנים היוצר רסס בכביש

לאחר פגיעה או כאשר נראים נזקים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מאלה:

- ❑ בקרת יציבות אלקטרונית ובקרת אחיזה בעיצומה
- ❑ מתח מצבר העזר מחוץ לטווח
- ❑ החזרי אור מכביש רטוב
- ❑ כלי רכב קרובים מלפנים
- ❑ טרקטורים, כלי רכב מכוסים בוץ או רכבים עם גרור
- ❑ כבישים מפותלים או הרריים
- ❑ תנאי תאורה ירודים
- ❑ שינויים פתאומיים בתאורה
- ❑ שינויים ברכב, למשל צמיגים
- ❑ עומס יתר ברכב

אסור לנהג להעמיס יתר על המידה את תא המטען ועל גג הרכב.

אם אחד החיישנים מכוסה, מוצגת הודעה המציינת שיש לנקות את החיישנים.

אם המערכת מושפעת זמנית ולא נדרשת פעולה של נהג, לא תוצג הודעה.

במקרים הבאים מומלץ לבטל את המערכת בתפריט התאמה אישית של הרכב:

- ❑ בעת גרירת גרור או קרון מגורים
- ❑ בעת נשיאת חפצים ארוכים על מוטות גג או מנשא גג
- ❑ בעת גרירת הרכב

- ❑ ביצוע כל תחזוקה שהיא (כגון החלפת גלגל, עבודה מתחת למכסה תא המנוע...)
- ❑ כאשר הרכב מצויד בשרשראות שלג

❑ כאשר מותקן גלגל חלופי קטן יותר משאר הגלגלים

❑ לפני השימוש במתקן אוטומטי לשטיפת רכב

❑ לפני הצבת הרכב על מסוע שירות בסוכנות אלפא רומיאו

❑ השמשה הקדמית פגומה או מוכתמת, עם ראות מטושטשת או מכוסה בפריטים זרים, למשל מדבקות,

❑ פגוש קדמי פגום (או שעבר עיוות בעבר) או מכוסה בפריטים זרים, למשל מדבקות

❑ אם יחידת הרדאר אינה במיקומה הרגיל כתוצאה מפגיעה בפגוש הקדמי

❑ אם אורות הבלימה אינם פועלים

תקלה

אם המערכת נוטרלה, (Ⓢ) נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי.

אם יש תקלה במערכת, (Ⓢ) נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי, מוצגת הודעה ונשמע אות קולי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. אם לא מוצגת הודעה כלשהיא, עצור את הרכב ובדוק אם החיישנים או המצלמה הקדמית חסומים.

אם המערכת אינה פועלת כראוי או אינה זמינה, למשל במהלך אתחול, (Ⓢ) נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי.

(Ⓢ) עשויה להידלק גם אם יש בעיה במערכת המידע.



התראה להולכי רגל מלפנים

בעת התקרבות מהירה מדי להולך רגל שזוהה, מוצגת הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי. בלויי זמזם אזהרה.

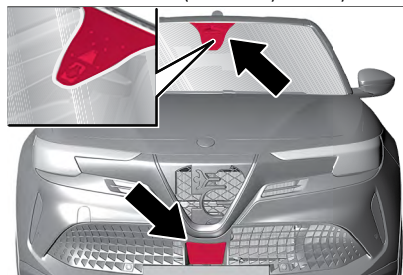
בקרת שיוט או בקרת שיוט אדפטיבית עשויה להתנתק כאשר מתרחשת התראת הולכי רגל מלפנים.

הגבלות המערכת

במקרים הבאים, ייתכן שההגנה על הולכי רגל מלפנים לא תזהה הולך רגל מלפנים או שביצועי החיישן מוגבלים:

- ❑ נסיעה בכבישים מפותלים או הרריים
- ❑ נהיגה בחושך
- ❑ מזג האוויר מגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג
- ❑ החיישן בשמשה הקדמית או יחידת הרדאר מאחורי הפגוש הקדמי חסומים בשלג, קרח, בוץ, לכלוך או על ידי עצמים זרים, למשל מדבקות
- ❑ שמשה קדמית פגומה או מוכתמת, עם ראות מטושטשת או מכוסה בפריטים זרים, למשל מדבקות
- ❑ פגוש קדמי פגום (או שעבר עיוות בעבר) או מכוסה בפריטים זרים, למשל מדבקות

כלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל ישירות מלפנים, בנתיב (איור 144).



9660024

144

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)" בסעיף "התנעה ונסיעה".

ההגנה על הולכי רגל מלפנים יכולה לזהות ולהתרע על הולכי רגל בהילוך קדמי במהירויות שבין 5 קמ"ש ל-82 קמ"ש. בנוסף, תפקוד זה יכול לבלום אוטומטית את הרכב. במהלך נהיגת לילה, ביצועי המערכת מוגבלים.

ניתן לנטרל את המערכת רק על ידי ניטרול בלימת החירום האקטיבית בתפריט התאמה אישית של הרכב. בהפעלה הבאה של מתג ההתנע, המערכת מופעלת.

(97) ⚠

אם (Ⓢ) ו-Ⓢ נדלקות בלוח המחוונים הדיגיטלי לאחר הדממת המנוע ולאחר מכן התנעתו מחדש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

נטרול אוטומטי

בלימת חירום אקטיבית מנוטרלת אוטומטית במקרים הבאים:

- ❑ זוהה לגלגל חלופי בקוטר קטן יותר
- ❑ זוהתה תקלה במתג דוושת הבלמים או באורות הבלימה השמאלי או הימני
- ❑ זוהתה תקלה במערכת בלימת החירום האקטיבית, ברכיבים האלקטרוניים של המערכת או במערכת הבלמים
- ❑ זוהתה תאונה חמורה, למשל, עם התנפחות כרית אוויר

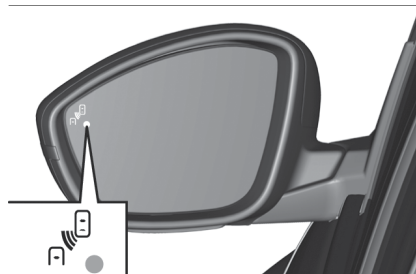
הגנה על הולכי רגל מלפנים

(אם קיים)

(96) ⚠

הגנה על הולכי רגל מלפנים עשויה לסייע בהימנעות או הפחתת הנזק הנגרם כתוצאה מהתנגשויות חזיתיות עם הולכי רגל בעת נסיעה לפנים.

במערכת הבלימה האוטומטית נעשה שימוש במצלמה הקדמית של השמשה הקדמית ובהתאם לתצורת הרכב, ביחידת רדאר הממוקמת מאחורי הפגוש הקדמי כדי לזהות



9660025

146

תנאי הפעלה

על התנאים הבאים להתקיים להפעלה תקינה:

- ☐ כל כלי הרכב נעים באותו כיוון ובנתיבים סמוכים
- ☐ בהתאם לתצורת הרכב, מהירות רכבך היא בין 12 או 33, ו-140 קמ"ש
- ☐ חליפה על פני רכב עם הפרש מהירות של פחות מ-12 קמ"ש
- ☐ רכב אחר חולף בהפרש מהירות של פחות מ-30 קמ"ש
- ☐ זרימת התנועה היא נהיגה רגילה בכביש ישר או מעט מעוקל
- ☐ הרכב אינו גורר גרור
- ☐ החיישנים אינם מכוסים בוץ, קרח או שלג
- ☐ אזורי האזהרה במראות הצד החיצוניות או אזורי הזיהוי בפגוש הקדמי והאחורי אינם מכוסים בתווית דבק או חפצים אחרים
- לא תינתן התראה במצבים הבאים:
- ☐ בנוכחות חפצים שאינם זזים, כגון רכבים חונים, מחסומים, פנסי רחוב, תמרורים

שאולי לא נראים במראות הפנימיות ובמראות הצד החיצוניות.

התראה לנקודה מתה משתמשת בחלק מחיישני עזר החניה המתקדמים, הממוקמים בפגוש הקדמי והאחורי משני צידי הרכב.

98 ⚠

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)" בסעיף "התנעה ונסיעה".

הפעלה

ניתן להפעיל את המערכת דרך תפריט הגדרות הרכב במערכת Connect.

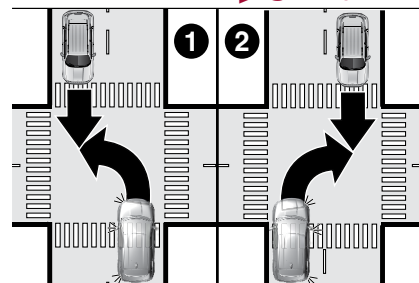
אזהרה: המערכת מנוטרלת אוטומטית בעת גרירה עם התקן גרירה שאושר על ידי היצרן.

תפקודיות

כאשר המערכת מזהה רכב באזור המת הצדי בעת נסיעה קדימה, נורית תידלק במראת הצד החיצונית המתאימה איור 146:

- ☐ דולקת קבוע: מיד כאשר רכב אחר נמצא בנקודה המתה או מתקרב לנתיב סמוך
- ☐ מהבהבת: לאחר כשנייה אחת כאשר נעשה שימוש בפנסי איתות הפניה

חציית כביש עם רכב אחר



F6S0235

145

1: הגה שמאלי - 2: הגה ימני

המערכת עשויה לפעול כאשר הרכב מסתובב ומזהה רכב אחר, בנתיב הסמוך, המתקרב מהכיוון הנגדי אם:

- ☐ נורית חיווי איתות הפניה המתאים מופעל
- ☐ ואז הרכב עומד לחצות את נתיבו של רכב אחר.
- ☐ המהירויות של רכבך הן בין 8 ל-23 קמ"ש
- ☐ וישנה סבירות להתנגשות בצד של הרכב השני

התראת נקודה מתה

(אם קיים)

התראת נקודה מתה מסייעת למנוע התנגשויות עקב שינויי נתיב כאשר עצם מזוהה בתוך אזור של נקודה מתה מוגדרת. המערכת מציגה התראה חזותית בכל אחת ממראות הצד החיצוניות, בעת זיהוי עצמים



ההתראה חוזרת על עצמה מדי שעה עד לעצירת הרכב, בלא קשר למהירות הרכב.

ספירת זמן של ההתראה על זמן הנהיגה מתאפסת כאשר מתג ההתנעה סגור למשך מספר דקות.

התראה לעירנות הנהג

(עבור דגמים/שווקים שבהם התפקוד קיים)

המערכת מנסרת את רמת העירנות של הנהג במהירויות מעל 65 קמ"ש. מצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית מזהה שינויים במסלול הנסיעה בהשוואה לסימון הנתיבים. המערכת עשויה לבצע הליך למידה שנמשך עד 30 דקות לאחר תחילת הניטור. בפרק זמן זה מנוטר אופן הנהיגה האישי של הנהג ולא ניתנת כל התראה.

אם מסלול הרכב מרמז על רמה מסוימת של נמנום או חוסר תשומת לב של הנהג, המערכת מפעילה את רמת ההתראה הראשונה. הנהג מקבל הודעה בהודעה ומושמע אות קולי.

לאחר שלוש התראות ברמה הראשונה, המערכת מפעילה התראה חדשה עם הודעה, המלווה באות קולי בולט יותר.

בתנאי נהיגה מסוימים כגון על פני משטח כביש ירודים או רוחות חזקות וכו', המערכת עשויה לתת התראות ללא תלות ברמת הערנות של הנהג.

ניטור עירנות הנהג

(אם קיים)

מערכת ניטור עירנות הנהג מנסרת את זמן הנהיגה ואת ערנות הנהג. ניטור ערנות הנהג מבוסס על שינויים במסלול של הרכב בהשוואה לסימוני הנתיבים. המערכת אינה יכולה להוות תחליף לערנות מצד הנהג. מומלץ לעשות הפסקה מיד במקרה של עייפות, או לפחות כל שתיים. אין לנהוג במקרה של עייפות.

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)" בסעיף "התנעה ונסיעה".

הפעלה/ניטור

מערכת זו ניתנת להפעלה או ניטורל בתפריט התאמה אישית של הרכב באמצעות מערכת Connect.

כשהמערכת מנוטרלת, היא מופעלת אוטומטית עם פתיחת מתג ההתנעה.

שים לב: בהתאם לדגם, המערכת מופעלת מחדש אוטומטית בהתנעה הבאה של הרכב.

התראה על זמן נהיגה

הנהג מקבל התראה באמצעות סמל תזכורת קופץ ☕ בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי בו זמנית עם התראה קולית הוא לא עשה הפסקה לאחר ששתיים של נסיעה במהירות מעל 65 קמ"ש.

- בתנאי תנועה צפופה מאוד, כאשר כלי רכב נעים עלול להיחשב כעצם נייח
- עם כלי רכב שנעים בכיוון ההפוך
- נסיעה בכביש מפותל או בפניה חדה
- כאשר עוקפים או נעקפים על ידי רכב ארוך מאוד, למשל משאית, אוטובוס, אשר מזוהה בו-זמנית מאחור בזווית הנקודה המתה ומופיע בשדה הראייה הקדמי של הנהג
- כאשר חולפים מהר מדי

ניטורל

ניתן לנטרל את המערכת דרך תפריט הגדרות הרכב במערכת Connect.

מצב המערכת נשמר בזיכרון בעת סגירת מתג ההתנעה.

המערכת מנוטרלת אוטומטית בעת גרירת גרור מחובר חשמלית.

עקב תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם חזק, עלולים להתרחש זיהוי שגוי.

תקלה

במקרה של תקלה, נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הודעת תצוגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

זיהוי הנמנום של הנהג מאותחל מחדש בתנאים הבאים:

- ❑ מתג ההתנעה נסגר לכמה דקות
- ❑ המהירות נשארת מתחת ל-65 קמ"ש למשך מספר דקות
- ❑ מרגע שחרור חגורת הבטיחות של הנהג דלת הנהג נפתחה

הגבלות המערכת

במצבים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי או אפילו לא תפעל כלל:

- ❑ ראות לקויה הנגרמת מתאורה לא מתאימה של הכביש, שלג יורד, גשם חזק, ערפל סמיך וכד'.
- ❑ סנור הנגרם מפנסי כלי רכב מתקרבים, שמש נמוכה, השתקפויות בכבישים לחים, יציאה ממנהרה, צל ואור מתחלפים לסירוגין וכד'.
- ❑ לא זוהו סימוני נתיב או סימוני נתיב מרובים עקב עבודות בכביש
- ❑ כלי רכב קרובים מלפנים
- ❑ כבישים מפותלים או צרים
- ❑ עזר מתקדם לשמירה על נתיב פעיל
- ❑ מצלמה מכוסה בשלג, קרח, רפש, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנזק לשמשה הקדמית או עצמים זרים, למשל מדבקות, עשויה להופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הודעה
- ❑ במקרה של תקלה במערכת, עשויה להופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הודעה ומזמזם אזהרה

מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים

⚠ (99) (100) (101) (102)

מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים בודקת ללא הרף את מהירות הסיבוב של כל ארבעת הגלגלים ומתרעה על מצב לחץ אוויר נמוך בצמיגים ברגע שהרכב נוסע.

הדבר מושג על ידי השוואת היקף גלגול הצמיג עם ערכי ייחוס ואותות נוספים.

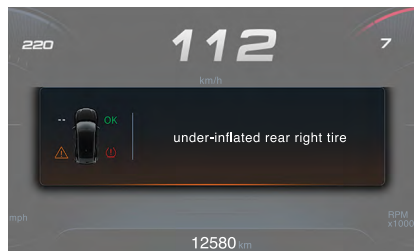
אם צמיג מאבד לחץ, נורית הביקורת (!) נדלקת ומוצגת הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, איור 147.

במקרה זה יש להפחית את המהירות, להימנע מפניות חדות ובלימה חזקה. יש לעצור כאשר בטוח לעשות זאת ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים, יש לאתחל את המערכת כדי לכבות את נורית הביקורת ולהפעיל מחדש את המערכת.

אם התקלה ממשיכה להיות מוצגת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. המערכת אינה פעילה כאשר יש תקלה בתפקוד ABS או בקרת יציבות אלקטרונית או במקרה שימוש בגלגל חלופי ארעי.

לאחר התקנה מחדש של הצמיג, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים ואתחל את המערכת.



9660419

147

אתחול המערכת

לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגים או החלפת גלגל, יש לאתחל את המערכת כדי שהיא תלמד ערכי ייחוס חדשים של היקפי הגלגלים:

- ❑ וודא תמיד שלחץ האוויר נכון בכל ארבעת הצמיגים
 - ❑ הפעל את בלם החניה החשמלי
 - ❑ אתחל את המערכת באמצעות מערכת "Settings" > "Vehicle" > "Safety" Connect (הגדרות > רכב > בטיחות)
 - ❑ האיפוס מאושר על ידי הודעה קופצת
- לאחר האתחול המערכת מבצעת כיוול אוטומטי ללחצי צמיגים חדשים במהלך הנסיעה. לאחר נסיעה ארוכה יותר המערכת תתבסס על הלחצים החדשים ותנטר אותם.



96 השימוש בתושבת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עלול להשפיע על התפקוד התקין של יחידת הרדאר. בעת שימוש בתושבת ללוחית הרישוי, עקוב אחר הסימונים והציונים על הפגוש הקדמי.

97 תפקוד בלימת הולך רגל מלפנים אינו מספק התראה או בולם אוטומטית את הרכב, למעט אם הוא מזהה הולך רגל. ייתכן שהמערכת לא תזהה הולכי רגל, לרבות ילדים, כאשר הולך הרגל אינו נמצא ישירות לפניו, אינו נראה במלואו, אינו עומד זקוף או כאשר הוא חלק מקבוצה.

98 תפקוד התראת נקודה מתה הוא עזר נהיגה בלבד והוא אינו מהווה תחליף לערנות הנהג ואחריותו. זהו רק עזר לשינוי נתיב והוא אינו מהווה תחליף להתבוננות הנהג בענשה בדרך. תפקוד התראת נקודה מתה אינו מזהה: כלי רכב מחוץ לאזורים המתיים הצדיים שעלולים להתקרב במהירות; הולכי רגל או בעלי חיים; עצמים שאינם נעים, למשל כלי רכב ניחים; פנס רחוב, תמרורים וכד'. ההלפת נתיב מבלי לנקוט זהירות נאותה עלולה לגרום נזק לרכב, פגיעה חמורה ואף קטלנית. יש להתבונן תמיד במראות הצד החיצוניות והמראה הפנימיים, להבטיח מעבר לכתף והשתמש באיתות הפנייה לפני החלפת נתיב.

99 הימצאות מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים אינה מאפשרת לנהג להזהיך בדיקות שוטפות של לחץ האוויר בצמיגים, לרבות בגלגל החלופי, ותחזוקה נכונה. המערכת אינה משמשת לציון תקלה אפשרית בצמיג.

100 יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים עם צמיגים לאחר מנוחה וכשהם קרים. אם יתעורר צורך, מכל סיבה שהיא, לבדוק לחץ עם צמיגים חמים, אין להפחית לחץ למרות שהוא יהיה גבוה מהערך שנקבע. יש לחזור על הבדיקה כאשר הצמיגים קרים.

101 מערכת זיהוי תת ניפוח צמיגי אינה יכולה להצביע על ירידת לחץ פתאומית בצמיגי (למשל כאשר צמיגי מתפוצץ). במקרה כזה, עצור את הרכב, בלום תוך נקיטת זהירות והימנעות מפעולת היגוי פתאומית.

102 שיווי המשקל בטמפרטורה החיצונית עלולים לגרום לשינוי בלחץ האוויר בצמיגים. המערכת עשויה להצביע באופן זמני על לחץ נמוך מדי. במקרה כזה יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים כשהצמיגים קרים ובמידת הצורך להתאים את לחץ הניפוח.

חשוב



88 המערכת מהווה עזר לנהיגה ברכב, היא אינה מזהירה את הנהג מפני כלי רכב הנוסעים ממול מחוץ לאזורי זהירות. על הנהג לשמור תמיד על רמת תשומת לב מספקת לתנאי התנועה והדרך ולשליטה על מסלול הרכב.

89 המערכת מהווה עזר לנהג, ובאחריותו להקדיש תשומת לב מלאה בזמן הנהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שחייב להתחשב בתנאי התנועה על מנת לנהוג בבטיחות מלאה. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב לפניו.

90 אין לבחון את יכולת המערכת באופן בלתי אחראי ומסוכן, באופן שיפגע בבטיחות האישית ובבטיחותם של אחרים.

91 אם הנהג לוחץ לחיצה מלאה על דוושת ההאצה או מבצע תנועות היגוי פתאומיות במהלך פעולת המערכת, תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי להיפסק (למשל כדי לאפשר תמרון התחמקות אפשרי מהמכשול).

92 המערכת עשויה להגיב גם באיתור בעלי חיים. עם זאת, לא ניתן לזהות בעלי חיים קטנים מ-0.5 מ' או עצמים על הכביש. לאחר שינוי נתיב פתאומי, המערכת זקוקה לזמן מסוים כדי לזהות את הרכב הבא הנוסע מלפנים. על הנהג להיות תמיד מוכן לפעולה ולהפעיל את הבלמים וההיגוי כדי להימנע מהתנגשויות.

93 אם יש להציב את הרכב על מתקן גלילים לצורך תחזוקה או אם הוא נשטף במכון שטיפת רכב אוטומטית עם מכשול בחלק הקדמי (למשל רכב אחר, קר או מכשול אחר), המערכת עשויה לזהות את נוכחות המכשול ולפעול. במקרה זה יש לנטרל את המערכת בתפריט ההגדרות של מערכת Connect.

94 הרדאר (אם קיים) מסופק עם מערכת הפשרה. מסיבה זו, הוא יכול להגיע לטמפרטורות גבוהות בתנאים מסוימים. אם אתה צריך לבצע פעולה באזור סביב החיישן, המתן לפחות 30 שניות מרגע הדממת המנוע.

95 מערכת זו לא נועדה להוות תחליף לאחריותו של הנהג לנהוג ברכב ולהתבונן קדימה. היא מזהירה את הנהג אם הרכב נמצא בסכנת התנגשות עם הרכב מלפנים, הולך רגל או רוכב אופניים. רגע לפני התנגשות בלתי נמנעת, המערכת מפחיתה את מהירות הרכב כדי למנוע התנגשות או להגביל את חומרתה.

תפקוד זיהוי תת ניפוח בצמיגים מאותת לנהג על חוסר לחץ אפשרי אם ערכו יורד מתחת למגבלת ההתראה מכל סיבה שהיא.

יש לבדוק תמיד את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים.

המערכת לא תתריע באופן מיידי על התפוצצות צמיגי או ירידת אוויר מהירה.

הדבר נובע מהצורך בזמן חישוב.

יש לאתחל מחדש את המערכת כאשר:

□ לחץ האוויר בצמיגים השתנה

□ תנאי העומס השתנו

□ הצלבת גלגלים או החלפתם

□ לחץ האוויר בצמיגים מושפע

מירידת הטמפרטורה

□ כאשר הגלגל החלופי הקומפקטי מותקן

במקרים אלה המערכת יכולה לדרוש איפוס.

אם האותות נמשכים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



אזהרה

(42) אין להסתמך על המערכת שתבלום את הרכב. בלימת חירום אקטיבית לא תבלום אוטומטית מחוץ לטווח מהירות הפעולה שלה.

(43) ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל בכל תנאי מזג אוויר כגון: גשם חזק, ברד, ערפל סמיך, שלג כבד.

(44) אסור לכסות את קטע הפגוש שנמצא לפני החיישן במדבקות, פנסי עזר ראשיים או כל עצם אחר.

(45) התערבות המערכת עלולה להיות בלתי צפויה או מושהית כאשר כלי רכב אחרים נושאים מטענים הבולטים מהצד, מלמעלה או מאחור, ביחס לגודל הרגיל של הרכב.

(46) פעולה כזו יכולה להיות מושפעת לרעה מכל שינוי מבני שמבוצע ברכב, כגון שינוי בגיאומטריה הקדמית, החלפת צמיגים או עומס כבד מהרגיל ברכב.

(47) תיקונים לא ראויים שבוצעו בחלק הקדמי של הרכב (למשל פגוש, שלדה) עלולים לשנות את מיקום חיישן הרדאר (אם קיים), ולהשפיע לרעה על פעולתו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לגבי כל פעולה מסוג זה.

(48) אין להתעסק עם חיישן הרדאר או לבצע התערבות בו (אם קיים) או במצלמה שעל זוגית השמשה הקדמית. במקרה של תקלה בחיישן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

(49) בעת גרירת גרור (עם מודולים שהותקנו לאחר רכישת הרכב), רכב או במהלך תמרוני העמסה על מנשא רכב (או ברכב הובלה), יש לנטרל את המערכת באמצעות מערכת Connect.

(50) אין לשתף עם סילונו לחץ גבוה באזור התחתון של הפגוש: במיוחד לא על מחבר החשמל של המערכת.

(51) היזהר במקרה של תיקונים ועבודות צבע חדשות באזור שסביב חיישן הרדאר (אם קיים) (חיפוי המכסה את חיישן הרדאר בחלק המרכזי של הפגוש). במקרה של פגיעה חזיתית, החיישן עשוי להיות מנוטרל אוטומטית ולהציג התראה כדי לציין שיש לתקן את חיישן הרדאר. גם ללא התראה לתקלה, יש לנטרל את פעולת המערכת אם אתה חושב שמיקום חיישן הרדאר (אם קיים) השתנה (למשל עקב פגיעה חזיתית במהירות נמוכה כמו במהלך תמרוני חניה). במקרים אלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת ליישור או להחלפת חיישן הרדאר (אם קיים).

התראת בטיחות להולכי רגל

צליל ההתראה לבטיחות הולכי הרגל מופק כדי לציין את נוכחות הרכב בפני הולכי הרגל. הוא פעיל עד 30 קמ"ש.



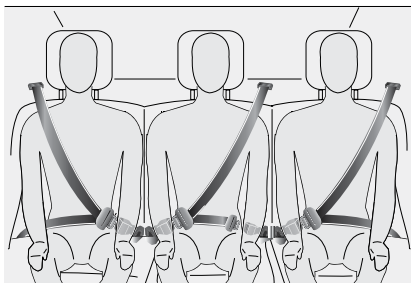
(103)

מערכת זו מתריעה להולכי רגל שהרכב מתקרב, כאשר נוהגים בתצורה חשמלית בלבד.

צופר הולכי הרגל פועל ברגע שהרכב נע ובמהירות של עד 30 קמ"ש (19 מייל לשעה), בהילוך נסיעה לפניים או לאחור. לא ניתן לנטרל תפקוד זה.



אזהרה: השתמש באבזם החגורה שנועד לחגורת הבטיחות המתאימה בעת חגירת החגורה, על מנת להבטיח תפקוד תקין. את חגורות הבטיחות האחוריות יש לחגור כפי שמוצג באיור 148



J0A0169C

148

תזכורת חגירת חגורת בטיחות

כל מושב מצויד בתזכורת לחגירת חגורת בטיחות, המצוינת על ידי נורית ביקורת  עבור המושב המתאים בקונסולת הגג.

מגבילי כוח לחגורות בטיחות

הלחץ על הגוף מופחת על ידי שחרור הדרגתי של החגורה במהלך התנגשות.

חגורות בטיחות

הנהג אחראי לפעול, ולהבטיח שגם כל שאר הנוסעים ברכב יצייתו לחוקים המקומיים התקפים ביחס לשימוש בחגורות הבטיחות.

יש לחגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני היציאה לדרך.

חגורות הבטיחות ננעלות בזמן האצה או האטה חזקה של הרכב, תוך אחיזת הנוסעים במצב ישיבה. לכן הסיכון לפציעה מופחת במידה ניכרת.

מנגנון הגלילה עשוי להינעל כאשר הרכב חונה במדרון תלול: הדבר נורמלי לחלוטין. יתר על כן, מנגנון הגלילה נועל את החגורה אם היא נמשכת בחדות או במקרה של בלימה פתאומית, התנגשויות ונסיעה בפניות במהירות גבוהה.

כל חגורת בטיחות נועדה לשימוש על ידי אדם אחד בלבד בכל פעם.

בדוק מעת לעת את כל חלקי מערכת החגורות לאיתור נזק, לכלוך ותפקוד תקין. יש להחליף רכיבים שנפגעו. לאחר תאונה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, להחלפת חגורות הבטיחות וקדם המותחנים שלהן.

אזהרה: וודא שהחגורות לא ניזוקו על ידי אבזמים או עצמים חדים, או לכודות. מנע חדירת לכלוך לתוך מנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות.

חשוב



103 מערכת ההתרעה הקולית להולכי רגל היא עזר נהיגה ולא תוכננה למניעת התנגשויות. על הנהג אסור להפחית את רמת תשומת הלב שלו בזמן הנהיגה. נהיגה היא תמיד באחריות הנהג, שחייב להתחשב בתנאי התנועה כדי לנהוג בבטיחות מלאה. הנהג נדרש תמיד לשמור על מרחק בטוח מהרכב מלפנים ומכל אדם ו/או בעלי חיים הנמצאים סמוך לרכב. אי הקפדה על המתואר עלול לגרום התנגשות או פציעות חמורות לאנשים ו/או בעלי חיים הממוקמים סמוך לרכב.

מערכות מיגון לנהג ולנוסעים ברכב

חלק מצויד הבטיחות החשוב ביותר של הרכב כולל את מערכות ההגנה הבאות:

- ☐ חגורות בטיחות
- ☐ תזכורת חגירת חגורת בטיחות
- ☐ משענות ראש
- ☐ מושבי בטיחות לילדים
- ☐ כריות אוויר קדמיות וכריות אוויר צדיות

קרא את המידע המופיע בדפים הבאים בקפידה הרבה. ישנה חשיבות עקרונית שמערכות המיגון יפעלו בדרך המיטבית על מנת להבטיח את רמת הבטיחות המרבית האפשרית לנהג ולנוסעים.

לתיאור כוונת משענות הראש, עיין בפרק "משענות ראש" בסעיף "הכרת רכבך".

קדם מותחן של חגורת בטיחות

(108 (107 (106 (105 (104 !

(52

הרכב מצויד במותחני חגורות בטיחות צדיים מלפנים ומאחור, אשר מושכים את חגורות הבטיחות לאחור במספר סנטימטרים במקרה של פגיעה חזיתית חזקה. הדבר מבטיח היצמדות מושלמת של חגורות הבטיחות לגופו של כל נוסע לפני תחילת פעולת האחיזה. במקרה של התנגשות חזיתית, אחורית או צדית בחומרה מסוימת, חגורות הבטיחות הקדמיות וחגורות הבטיחות האחוריות החיצוניות מהודקות.

ניכר כי קדם המותחנים הופעלו כאשר החגורה נסוגה לכיוון מנגנון הגלילה.

הפעלת קדם מותחני החגורות מצוינת על ידי הדלקה רציפה של נורית הביקורת

במקרה של הפעלת קדם מותחני חגורות הבטיחות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, להחלפתם. קדם מותחני חגורות בטיחות יכולים לפעול פעם אחת בלבד.

במהלך הפעלת קדם מותחן, עלולה להיפלט כמות עשן קטנה שאינה מזיקה ואינה כרוכה בסכנת שריפה.

קדם המותחן אינו דורש תחזוקה או סיכה: כל שינוי בתנאים המקור של קדם מותחן יפגע ביעילותו.

אם עקב אירועי טבע חריגים (שיטפונות, סופות ים וכד'), המכשיר נפגע ממים ו/או בוך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לצורך החלפתו.

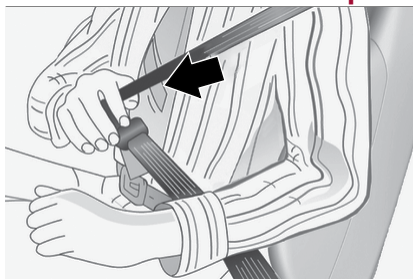
אזהרה: על מנת להשיג את הרמה הגבוהה ביותר של הגנה מפני פעולתו של קדם המותחן, יש לחגור את חגורת הבטיחות כך שתהיה מהודקת חוזקה לפלג הגוף העליון והאגן.

אזהרה: אין להצמיד או להתקין אביזרים או חפצים אחרים שעלולים להפריע לפעולת קדם מותחני חגורות הבטיחות. אין לבצע שינויים כלשהם ברכיבי קדם מותחני חגורות מכיוון שהדבר יבטל את תוקף היתר ההפעלה של רכבך.

חגורת בטיחות תלת נקודתית

(109 !

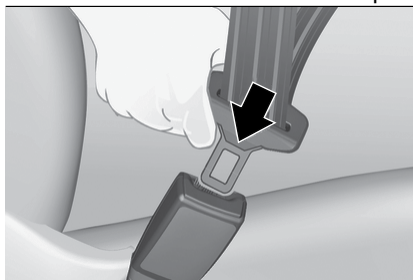
הידוק



JJ000566

149

משוך את החגורה ממנגנון הגלילה, נתב אותה לא מפותלת על פני הגוף, איור 149 והכנס את לשונית הנעילה לתוך האבזם, איור 150. וודא שהחגורה מותאמת היטב והדוקה לגוף בזמן הנהיגה.



JJ000567

150



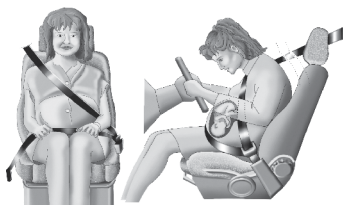
שימוש בחגורות בטיחות לאישה הרה

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות:

כאשר הן חגורות חגורת בטיחות, הסיכון לפציעה במקרה של תאונה מופחת עובר ועבור העובר.

נשים הרות חייבות לנתב את החלק התחתון של החגורה נמוך מאוד כך שיעבור על האגן ומתחת לבטן, איור 154. עם התקדמות ההריון, על הנהגת לכוון הן את המושב והן את גלגל ההגה כדי שתהיה לה שליטה מלאה על הרכב (גישה קלה לדוושות ולגלגל ההגה). יש לשמור על המרווח המרבי בין הבטן לגלגל ההגה.

(112) ⚠



J0A0148C

154

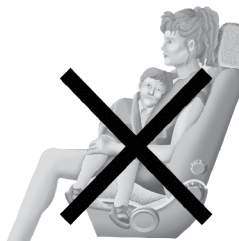
חייב להיות צמוד לאגן, לא לבטן של היושב. לעולם אין להשתמש באמצעי עזר (תופסנים, מהדקים וכד') שמרחיקים את חגורת הבטיחות מהגוף.



J0A0149C

152

כל חגורת בטיחות חייבת להיות בשימוש על ידי אדם אחד בלבד. לעולם אין להסיע ילד על ברכי הנוסע וחגורה אחת כדי להגן על שניהם, איור 153. באופן כללי, אין להניח חפצים בין האדם לחגורה.



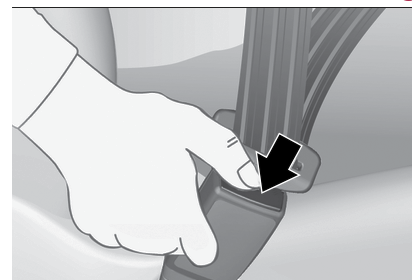
J0A0150C

153

פריטי ביגוד רפויים או מגושמים מונעים מהחגורה להתאים היטב לגוף. אין להניח חפצים כגון תיקי יד או טלפונים ניידים בין החגורה לגוף.

(110) ⚠

שחרור



JJ000568

151

לשחרור החגורה, לחץ על הלחצן האדום, איור 151 על אבזם חגורה.

(111) ⚠

אזהרות כלליות לשימוש בחגורות הבטיחות

יש לציית ולהבטיח שכל שאר נוסעי הרכב מצייתים לחוקים המקומיים החלים בנוגע לשימוש בחגורות בטיחות.

יש לחגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני היציאה לדרך.

אסור לפתל את רצועת חגורת הבטיחות. החלק העליון חייב לעבור על הכתף ולחצות את החזה באלכסון, איור 152. החלק התחתון

תחזוקת חגורות הבטיחות

לשמירה על חגורות הבטיחות בתנאים יעילים, יש לשים לב היטב לאזהרות הבאות:

- ❑ יש להשתמש תמיד בחגורת הבטיחות מתוחה היטב ולעולם לא מפותלת; יש לוודא שהיא חופשית לתנועה ללא מכשולים
- ❑ בדוק את פעולת חגורת הבטיחות באופן הבא: חבר את חגורת הבטיחות ומשוך אותה בחוזקה
- ❑ יש להחליף את חגורת הבטיחות לאחר תאונה בחומרה מסוימת גם אם לא נראה שהיא פגומה. יש להחליף תמיד את חגורת הבטיחות אם קדם המותחנים פעל
- ❑ יש למנוע מגע של מים במנגנוני הגלילה: פעולתם הנכונה מובטחת כל עוד הם לא באו במגע עם מים
- ❑ יש להחליף את חגורת הבטיחות כאשר מופיעים עליה סימני בלאי או חתכים

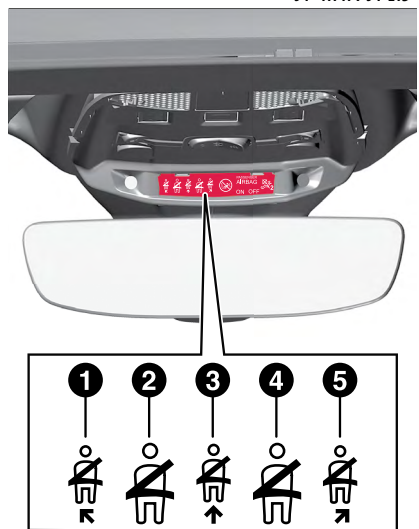
חשוב

- 104** טיפול לא נכון (למשל הסרה או התקנה של חגורות) עלול להפחית את קדם מותחני החגורה.
- 105** ניתן להשתמש בקדם מותחן פעם אחת בלבד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לפעלה של קדם מותחן.
- 106** הסרת קדם מותחן או טיפול אחר ברכיבי קדם מותחן וחגורת בטיחות אסורים בהחלט. כל התערבות ברכיבים אלה חייבת להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים ומורשים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

תזכורת חגירת חגורת בטיחות

⚠ (113) (114) (115) (116)

- (1) נורית אזהרה לחגורת בטיחות שמאלית אחורית
- (2) נורית אזהרה לחגורת בטיחות שמאלית קדמית
- (3) נורית אזהרה של חגורת בטיחות מרכזית אחורית
- (4) נורית אזהרה לחגורת בטיחות ימנית קדמית
- (5) נורית אזהרה של חגורת בטיחות ימנית אחורית



107 לבטיחות מרבית, שמור את משענת הגב של המושב במצב זקוף, הישען עליה את הגוף לאחור וודא שחגורת הבטיחות מתאימה היטב לרוחב החזה והאגן. יש לחגור תמיד את חגורות הבטיחות הן במושבים הקדמיים והן במושבים האחוריים! נסיעה ללא חגירת חגורות בטיחות תגביר את הסיכון לפציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של תאונה.

108 אם החגורה הייתה נתונה לרמות מתח גבוהות, למשל לאחר תאונה, יש להחליפה לחלוטין יחד עם האביזרים הקשורים, בורגי חיבור האביזרים וקדם המותחן. למעשה, גם אם אין פגמים נראים לעין, החגורה עלולה לאבד את תכונות העמידות שלה.

109 זכור שבמקרה של תאונה, נוסעי המושב האחורי שאינם חוגרים חגורות בטיחות חשובים לסיכון חמור מאוד ומהווים גם סכנה חמורה ליושבים במושבים הקדמיים.

110 אסור לנתב החגורה על פני חפצים קשים או שבירים בכיסי הבגדים.

111 לעולם אין ללחוץ על הלחצן האדום, איור 151 במהלך נסיעה.

112 חגורת הברכיים חייבת להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על פני האגן כדי למנוע לחץ על הבטן.

אזהרה



52 פעולות המובילות לפגיעות, רעידות או התחממות מקומית (מעל 100°C) משך שש שעות לכל היותר) באזור שמסביב לקדם המותחן עלולות לגרום לו נזק או לגרום לו לפעול. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, כאשר מתעורר צורך בהתערבות ברכיבים אלה.



113 על הנהג לוודא שהנוסעים משתמשים בחגורות הבטיחות בצורה נכונה ושכולן נחגרו לפני היציאה לדרך. בכל מקום שבו יושבים ברכב, חובה תמיד לחגור את חגורת הבטיחות, גם בנסיעות קצרות. אין להפוך את אבזמי חגורות הבטיחות, מכיוון שהם יפעלו כראוי. כדי להבטיח תפקוד תקין של אבזמי החגורה, וודא שלא חדרו לתוכם גופים זרים (למשל מטבע) לפני ההידוק. לפני ואחרי השימוש, וודא שחגורת הבטיחות נגללת בצורה נכונה. לאחר קיפול או הזזה של מושב או ספסל אחורי, וודא שחגורת הבטיחות ממוקמת ונגללה בצורה נכונה.

114 החלק התחתון של הרצועה חייב להיות ממוקם נמוך ככל האפשר מעל האגן. החלק העליון חייב להיות ממוקם בשקע הכתף. במושבים הקדמיים, כוונן מקום חגורת הבטיחות עשוי לדרוש כוונן גובה המושב. על מנת להיות יעילה, על חגורת בטיחות להיות הדוקה קרוב ככל האפשר לגוף; להימשך לפניו בתנועה חלקה, תוך בדיקה שהיא אינה מפותלת; יש להשתמש רק לאבטחת אדם אחד; אסור שיזיזו עליה סימני קריעה או היפרמות; אין לשנות או לבצע התאמות, כדי למנוע פגיעה בביצועים שלה.

115 השתמש במושב בטיחות לילדים מתאים אם הנוסע בן פחות מ-12 שנים או בגובה פחות מ-1.5 מטר. לעולם אין להשתמש באותה חגורת בטיחות כדי לאבטח יותר מילד אחד. לעולם אין להסיע ילד על הברכיים. למידע נוסף על מושבי בטיחות לילדים, עיין בסעיף "מושבי בטיחות לילדים".

116 על פי תקנות הבטיחות העדכניות, עבור כל עבודה על חגורות הבטיחות של רכבך המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת עם הכישורים והציוד הדורשים. בדוק את חגורות הבטיחות באופן קבוע על במרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, במיוחד אם ברצועות מופיעים סימני נזק. נקה את רצועות חגורת הבטיחות במי סבון או בתכשיר לניקוי טקסטיל, הנמכר במרכזי שירות מורשים אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

התראה על שחרור חגורת בטיחות

לאחר פתיחת מתג ההתנעה, אם הנהג או הנוסע משחררים את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה המתאימה (1, 2, 3, 4 או 5), איור 155 נדלקת באדום.

במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה מהבהבת, בליווי אות קולי למשך כ-2 דקות.

לאחר פרק זמן זה, נורית האזהרה נשארת דולקת עד שחגורת הבטיחות נחגרה מחדש.

חגורת בטיחות שנחגרה

כשמתג ההתנעה פתוח, אם הנהג או הנוסע חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם, נורית האזהרה המתאימה (1, 2, 3, 4 או 5), איור 155 נדלקת בירוק בתצוגה.

מושב שלא יושבים בו

כשמתג ההתנעה פתוח, אם מזהה שלא יושבים באחד ממושבי הנוסעים הקדמיים או האחוריים, נורית האזהרה המתאימה (2, 3, 4 או 5), איור 155 נדלקת באפור בתצוגה.

כאשר אין יותר התראות not fastened (לא נחגרה)/unfastened (משוחררת), נוריות האזהרה הירוקות או האפורות נשארות לדלוק למשך כ-30 שניות, ולאחר מכן הן כבות.

נורית אזהרה NOT FASTENED (לא נחגרה)/UNFASTENED (משוחררת)

נדלקת באדום הן בלוח המחוונים הדיגיטלי והן בתצוגת נוריות האזהרה של חגורות הבטיחות ברגע שמערכת מזהה שחגורת בטיחות לא נחגרה או השתחררה.

התראה על חגורת בטיחות קדמית שלא נחגרה

כאשר פותחים את מתג ההתנעה, אם הנהג או הנוסע מלפנים לא חגרו את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה המתאימה (2 או 4), איור 155 נדלקת באדום.

במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש (12 מייל לשעה), נורית האזהרה מהבהבת באדום, מלווה באות קולי למשך כ-2 דקות. לאחר חלוף פרק זמן זה, נורית האזהרה תישאר דולקת באדום עד לחגירת חגורת הבטיחות.

התראה על חגורת בטיחות אחורית שלא נחגרה

כאשר מתג ההתנעה פתוח, אם אחד הנוסעים מאחור לא חגר את חגורת הבטיחות שלו, נורית האזהרה המתאימה (1, 3 או 5), איור 155 נדלקת באדום למשך דקה.

מושבי בטיחות לילדים

מושבי בטיחות לילדים

⚠️ (117 118 119 120 121)

להגנה מיטבית במקרה של פגיעה, על כל הנוסעים לשבת ולהשתמש באמצעי מיגון מתאימים, כולל תינוקות וילדים אחרים. הוראה זו הינה חובה בכל מדינות האיחוד האירופי בהתאם להנחייה EC 2003/20. ילדים עד גיל 12 שגובהם פחות מ- 1.50 מטר חייבים להיות מוגנים באמצעות מושבי בטיחות מתאימים ולהושיב אותם במושב האחוריים. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילדים בטוחים יותר כשהם יושבים במושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה במושבים האחוריים, ולא בקדמיים.

בהשוואה למבוגר, ראשו של ילד גדול וכבד יותר ביחס לגופו ומבנה השרירים והעצמות של הילד אינו מפותח במלואו.

לכן יש צורך במושב בטיחות מתאים מלבד חגורות בטיחות למבוגרים כדי להפחית ככל האפשר את הסיכון לפציעות במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומי.

בחירת מושב בטיחות לילדים המתאימה ביותר תלויה במשקל ובמידות גופו של הילד. ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות לילדים, הניתנים לחיבור לרכב באמצעות חגורות הבטיחות או באמצעות נקודות עיגון ISOFIX/i-Size.

ילדים חייבים לשבת בבטחה ובנוחות. בהתאם למאפיינים של מושבי בטיחות לילדים בשימוש, מומלץ להושיב ילדים במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור זמן רב ככל האפשר (לפחות עד גיל 4-3), מאחר וזהו המיקום המוגן ביותר במקרה של פגיעה.

מומלץ לבחור תמיד את מושב הבטיחות המתאים ביותר לילד; מסיבה זו, עיין תמיד במדריך לבעלים המצורף למושב הבטיחות לילדים, כדי לוודא שהוא מהסוג המתאים לילדים שאלהם הוא מיועד.

אנו ממליצים גם על מושבי בטיחות לילדים המותאמים במיוחד לרכב. למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

במקרה של הפרעה כלשהי למושב הבטיחות לילד עם משענת הראש של מושב הרכב, יש לכוון או להסיר את משענת הראש המתאימה.

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילדים, יש לשים לב להוראות השימוש וההתקנה הבאות וגם לאלה המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. יש לוודא שהמושבים הקדמיים אינם מפריעים למושבי הבטיחות לילדים הנמצאים בשימוש.

יש לציית תמיד לתקנות מקומיות או לאומיות. במדינות מסוימות, השימוש במושב בטיחות לילדים אסור במושבים מסוימים ברכב.

יש לנהוג רק כאשר מושב הנהג מכוון כהלכה. את מושבי הבטיחות לילדים ניתן לקבע באמצעות:

- ☐ חגורת בטיחות תלת נקודתית
- ☐ נקודות עיגון ISOFIX
- ☐ רצועת קשירה עליונה

חגורת בטיחות תלת נקודתית

את מושבי הבטיחות לילדים ניתן להדק באמצעות חגורת בטיחות תלת נקודתית. לאחר קיבוע מושב הבטיחות לילדים, יש להדק את חגורת הבטיחות.

נקודות עיגון ISOFIX

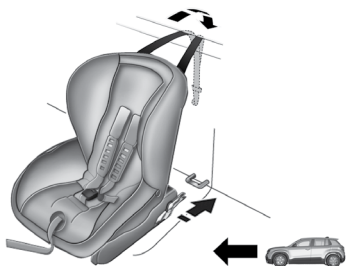
⚠️ (122 123 124 125)

מערכת זו מונעת ממושב הבטיחות לילד להתהפך קדימה במקרה של פגיעה קדמית. מערכת הקיבוע ISOFIX זו מאפשרת קיבוע מהיר, אמין ובטוח של מושב הבטיחות לילד ברכב.

הדק את מושב הבטיחות לילדים ISOFIX המאושר לרכב לנקודות העיגון ISOFIX. מצב מושב הבטיחות לילדים מסוג ISOFIX לרכב מסומנים בטבלת ISOFIX.



ABC



JJ000500

158



9660413

159

כאשר משתמשים במושב בטיחות לילדים אוניברסלי ISOFIX, ניתן להשתמש רק במושב בטיחות לילדים מסוג "ISOFIX UNIVERSAL" או מסוג "i-Size ECE R129 Universal" (ראה איור 159).

שאר קבוצות המשקל מכוסות על ידי מושבי בטיחות לילדים ספציפיים מסוג ISOFIX, שניתן להשתמש בהם רק אם נבדקו במיוחד עבור רכב זה (ראה רשימת כלי הרכב המסופקות עם מושב הבטיחות לילדים).

בטיחות לילדים ISOFIX, יש להטות שוב את משענת הגב קדימה.

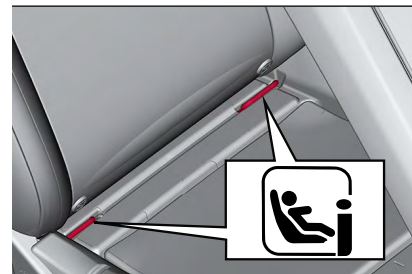
אזהרה: בעת התקנת מושב בטיחות ISOFIX למושב האחורי השמאלי של המושב הספסל, לפני התקנת מושב הבטיחות לילד, יש להזיז תחילה את חגורת הבטיחות האחורית המרכזית לעבר אמצע הרכב, כדי למנוע מהמושב להפריע לפעולת חגורת בטיחות.

מושב בטיחות לילדים מסוג i-Size הינו מושב בטיחות אוניברסלי משופר בהתאם לתקנה מס' 129 של האו"ם.

ניתן להשתמש בכל מושבי הבטיחות לילדים מסוג i-Size על כל מושב רכב המתאים ל- i-Size, בהתאם לטבלה i-Size.

יש להשתמש ברצועת קשירה עליונה או בתמיכת רגליים בנוסף לנקודות עיגון ISOFIX בעת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים או לאחור. איור 158 מציג דוגמה של מושב בטיחות לילדים ISOFIX לקבוצת משקל 1.

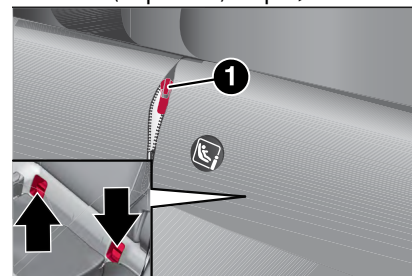
אזהרה: איור 158 הוא לייחוס ולמטרות התקנה בלבד. יש להתקין את ממושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד.



9660210

156

איור 156 מושבי בטיחות לילדים ISOFIX למושב הנוסע הקדמי (כאשר קיים).



9660211

157

פתח את הרוכסן (1), איור 157 במושבים האחוריים החיצוניים כדי לגשת לנקודות עיגון ISOFIX עבור המושבים האחוריים.

בעת קיבוע מושבי בטיחות לילדים ISOFIX על מושבי נוסע מתכווננים, כגון מושב הנוסע הקדמי (אם קיימת נקודת עיגון לילדים ISOFIX), תחילה יש להטות את משענת הגב לאחור ככל הדרוש כדי לקבל גישה לנקודות העיגון ISOFIX. לאחר קיבוע נכון של מושב

מושב בטיחות לילדים – i-Size

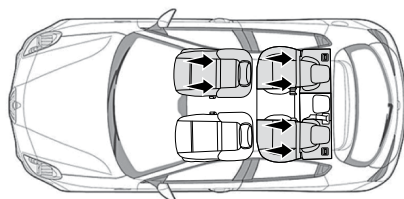
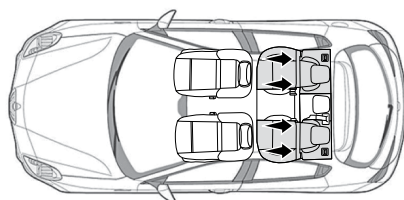
מושבי בטיחות אלה לילדים, נבנו וקיבלו אישור סוג על פי תקן i-Size (ECE R129), ומבטיחים תנאי בטיחות משופרים לנשיאת ילדים ברכב:

- ילד עד גיל 15 חודשים יש להסיע עם מושב הפונה לאחור
- הגנת מערכת מושב הבטיחות לילדים מוגברת במקרה של התנגשות צד
- השימוש במערכת ISOFIX מפורט כאן כדי למנוע התקנה לקויה של מושב הבטיחות לילדים
- היעילות בבחירת מושב בטיחות לילדים, שאינה עשויה יותר לפי משקל אלא לפי גובה הילד, משופרת.
- התאימות בין מושבי הרכב למושבי הבטיחות לילדים טובה יותר: מושבי בטיחות לילדים i-Size יכולים להיחשב כ"Super ISOFIX", משמעות הדבר היא שניתן לקבע אותם בצורה מושלמת במושבים המאושרים לסוג i-Size, אך ניתן להתקינם גם במושבים בעלי אישור סוג ISOFIX (ECE R44). מושבי בטיחות לילדים מסוג i-Size הינם בעלי שני נועלים המתחברים לשתי הטבעות, איור 157.

למושבי בטיחות לילדים אלה מסוג i-Size יש גם:

- או רצועה עליונה המחוברת לטבעת, איור 162 או איור 163 (בהתאם למדינת היעד)
- או תמיכת רגליים המונחת על רצפת הרכב, התואמת למצב המושב המאושר ב-i-Size

תפקידם הוא למנוע ממושב הבטיחות לילד להתהפך קדימה במקרה של התנגשות. שים לב: המושבים המוצגים להלן, איור 160, מצוידים באמצעי קיבוע תואמי ISOFIX (לדגמים/שווקים שבהם קיימים).



9660055

160

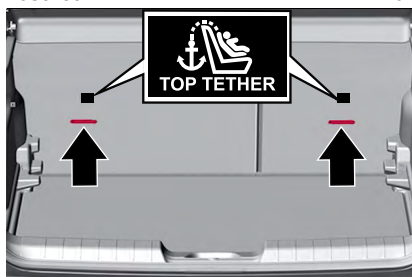
נקודות עיגון לרצועה קשירה עליונה

נקודות עיגון לקשירה עליונה, איור 161 (מושב קדמי), איור 162 או איור 163 (לדגמים/שווקים שבהם קיימים) (מושבים אחוריים) מסומנים בסמל  עבור מושב בטיחות לילדים.



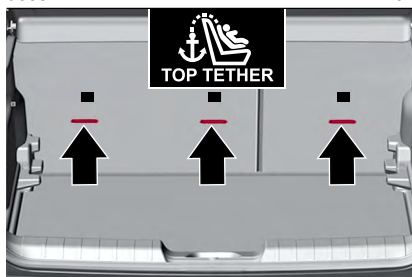
F6S0230

161



9660212

162



9660224

163



117 מושב בטיחות לילדים שאינו מותקן ברכב כהלכה פוגע בבטיחות הילד במקרה של תאונה. יש להקפיד להפדה יתרה על הראות הקיבוע המופיעות במדריך למשתמש המצורף למושב הבטיחות לילד.

118 סכנה חמורה: כאשר מותקנת ונדרכת כרית אוויר לנוסע קדמי, אין להתקין מושב בטיחות לילדים הפונות לאחור במושב הנוסע הקדמי. התנפחות כרית האוויר בתאונה עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד ללא קשר לחומרת ההתנגשות. רצוי תמיד להסיע ילדים במושב בטיחות לילדים במושב האחורי, שהוא המיקום המוגן ביותר במקרה של התנגשות.

119 יש סמל על התווית על סוכך השמש הממחיש את הצורך לנטרל את כרית האוויר אם מתקינים מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור. יש לפעול תמיד לפי ההוראות המופיעות על סוכך השמש בצד הנוסע (ראה פרק "כרית אוויר").

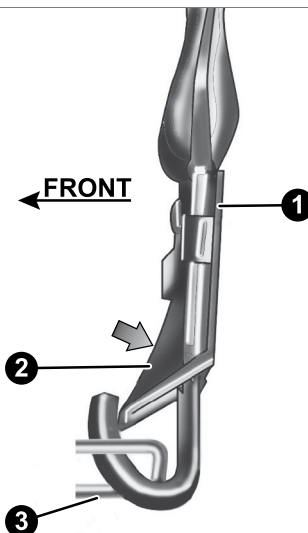
120 במקרה של הסעת ילד במושב הנוסע הקדמי במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, יש לנטרל את כרית האוויר הקדמית ואת כרית הצד בצד הנוסע הקדמי באמצעות המתג המופעל באמצעות פתח בתא הכפפות, ולוודא את הניטרול על ידי בדיקת שהנורית OFF נדלקה בלוח העילי בתקרה. הזז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר כדי למנוע מגע בין מושב הבטיחות לילד ללוח המכשירים.

121 אין להזיז את המושב הקדמי או האחורי אם ילד יושב עליו או במושב בטיחות ייעודי לילדים.

122 וודא תמיד שחלק החזה של חגורת הבטיחות לא עובר מתחת לזרועות או מאחורי גבו של הילד. במקרה של תאונה, חגורת הבטיחות לא תוכל לאבטח את הילד, תוך סכנת פציעה, לרבות פציעה קטלנית. לכן הילד חייב תמיד להיות חגור בחגורת הבטיחות בצורה נכונה.

123 לעולם אין להשתמש באותה נקודת עיגון תחתונה כדי לחבר יותר ממושב בטיחות לילדים אחד.

124 אם מושב בטיחות לילדים אוניברסלי מסוג ISOFIX אינו מקובעת בכל שלוש נקודות העיגון, הוא לא יוכל להגן על הילד כהלכה. במקרה של התרסקות, הילד עלול להיפצע פציעה קשה ואף קטלנית.



9660979

164

בנוסף לנקודות עיגון ISOFIX, יש להדק את רצועת הקשירה העליונה לנקודת העיגון העליונה.

מושבי בטיחות לילדים ISOFIX המתאימים למיקום אוניברסלי מסומנים בטבלה ב-ISUF.

כדי להדק את מושב הבטיחות לילדים ורצועת הקשירה העליונה:

❑ הסר ואחסן את משענת הראש לפני התקנת מושב הבטיחות לילד על מושב זה (התקן אותה מחדש לאחר הסרת מושב הבטיחות לילד)

❑ העבר את הרצועה של מושב הבטיחות לילד מאחורי משענת המושב, מרכז אותה בין הפתחים למוטות משענת הראש

❑ קבע את זו הרצועה העליונה לטבעת, איור 162 או איור 163 (בהתאם למדינת השיווק)

❑ הדק את הרצועה העליונה

התקנת תופסן הקיבוע

שילוב נכון של תופסן קיבוע של מושב הבטיחות לילדים (1) איור 164 מושג על ידי לחיצה על קפיץ המחזיק (2) ולאחר מכן מעבר דרך הפתח של נקודת העיגון (3) כפי שמוצג באיור.

125 את מושב הבטיחות לילד יש להתקין כאשר הרכב נייד. מושב הבטיחות לילדים מקובע כהלכה לנקודות העיגון כאשר נשמעת נקישה (קליק). עקוב אחר הוראות ההתקנה, ההסרה והמיקום שעל היצרן לספק עם מושב הבטיחות לילדים



ABC

באירופה המאפיינים של מושבי בטיחות לילדים נשלטים על ידי תקנה ECE-R44, המחלקת אותם לחמש קבוצות משקל, ומאז 2015, על פי תקנה ECE R-129, כאשר מושבי הבטיחות לילדים נבחרים על סמך גובה הילד.

תקנת ECE R-129 מגדירה את המאפיינים של מושב בטיחות לילדים החדש מסוג i-Size (ראה סעיף "התאמת מושבי נוסעים לשימוש במושבי בטיחות לילדים מסוג i-Size").

קבוצה	גיל	טווחי משקל	טווחי גובה	דרגת גודל/קייבוע
קבוצה 0	עד 9 חודשים אינדיקטיבית	עד משקל 10 ק"ג	מגובה 45 עד 75 ס"מ אינדיקטיבית	ISO/L1
				ISO/L2
				ISO/R1
קבוצה 0+	עד גיל 2 שנים אינדיקטיבית	עד משקל 13 ק"ג	מגובה 45 עד 85 ס"מ אינדיקטיבית	ISO/R1
				ISO/R2
				ISO/R3
				ISO/R2
קבוצה 1	מגיל 8 חודשים עד 4 שנים אינדיקטיבית	9-18 ק"ג	מגובה 60 עד 105 ס"מ אינדיקטיבית	ISO/R3
				ISO/F2
				ISO/F2X
				ISO/F3
קבוצה 2	מגיל 3 עד 7 שנים אינדיקטיבית	15-25 ק"ג	מגובה 100 עד 135 ס"מ אינדיקטיבית	ISO/B2
				ISO/B3
קבוצה 3	מגיל 6 עד 12 שנים אינדיקטיבית	22-36 ק"ג	מגובה 125 עד 150 ס"מ אינדיקטיבית	ISO/B2
				ISO/B3

כל מושבי הבטיחות לילדים חייבים לשאת את נתוני אישור הסוג, יחד עם סימן הבקרה, על תווית המחוברת היטב למושב הבטיחות לילדים, שאסור להסירה לעולם.



9-18 kg



JJ000504

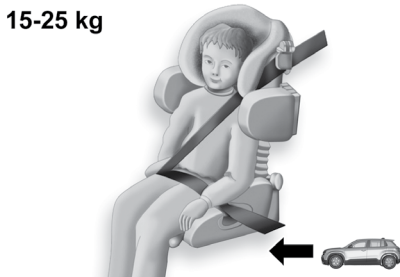
166

קבוצה 2

ילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג יכולים להשתמש ישירות בחגורות הבטיחות של הרכב, איור 167.

במקרה זה, מושב הבטיחות לילדים משמש למיקום הילד בצורה נכונה ביחס לחגורות הבטיחות כך שהחלק האלכסוני של החגורה חוצה את החזה של הילד ולא את צווארו, והחלק התחתון צמוד על האגן ולא על הבטן.

15-25 kg



JJ000505

167

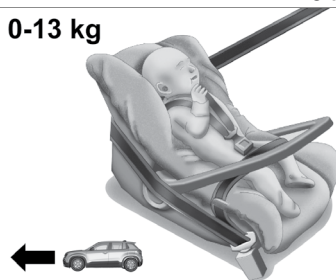
אזהרה: בעקבות תאונה בעוצמה מסוימת, מומלץ להחליף הן את מושב הבטיחות לילדים והן את חגורת הבטיחות, אליה הייה קשורה.

קבוצה 0+ - 0

יש להסיע תינוקות עד משקל 13 ק"ג במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור מהסוג המוצג באיור 165, אשר תומך בראש אינו גורם ללחץ על הצוואר במקרה של האטות פתאומיות.

מושב הבטיחות ילדים מקובע באמצעות חגורות הבטיחות של הרכב, כפי שמוצג באיור 165, והוא חייב בתורו להדק את הילד עם חגורות מולו.

0-13 kg



JJ000503

165

קבוצה 1

ילדים במשקל של 9 עד 18 ק"ג ניתן להסיע במושב בטיחות לילדים הפונה קדימה, איור 166.

ההגבלות הנתונות בטבלה מתייחסות לגוף בדיקה, שהוא המעטפת המרבית של כל מושבי הבטיחות לילדים הקיימים.

Lineaccessori MOPAR® כוללת מושבי בטיחות לילדים לכל קבוצת משקל.

התקנים אלה מומלצים, לאחר שתוכננו במיוחד עבור מכוניות קבוצת Stellantis.

אזהרה: להתקנה נכונה ברכב, חלק ממושבי הבטיחות לילדים מקבוצה אוניברסלית מחייבות אביזר (בסיס) הנמכר בנפרד על ידי יצרן מושבי הבטיחות לילדים.

לכן, היצרן ממליץ על אישור אולם המכירה לגבי אפשרות התקנת מושב בטיחות לילדים ברכב על ידי ביצוע ההתקנה, לפני קניית המושב.

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות בטיחות

(128 (127 (126 ⚠

מושבי בטיחות לילדים מקבוצה אוניברסלית המותקנים עם חגורות הבטיחות בלבד מאושרות על בסיס תקן ECE R44 או R129 ומחולקות לקבוצות משקל שונות.

אזהרה: נתונים אלה הם לייחוס בלבד ומסופקים למטרות התקנה בלבד. התקן את מושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות המסופקות יחד עם מושב הבטיחות לילדים.

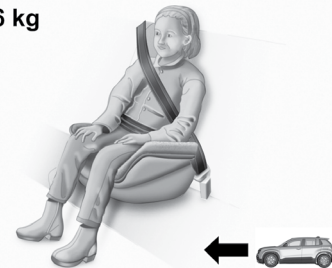
קבוצה 3

לילדים שמשקלם בין 22 ק"ג ל-36 ק"ג, ישנם מושבי הגבהה המאפשרים לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה.

איור 168 מציג מיקום נכון של הילד במושב האחורי.

ילדים שגובהם מעל 1.50 מ' יכולים לחגור חגורות בטיחות כמו מבוגרים.

22-36 kg



JJ000506

168

בחירה נכונה של מערכת הבטיחות לילדים

המושבים האחוריים הם המיקום המתאים ביותר להידוק מושב בטיחות לילדים.

ילדים צריכים לנסוע עם הפנים לאחור ברכב זמן רב ככל האפשר. הדבר מבטיח שעמוד השדרה של הילד, שעדיין חלש מאוד, יעמוד תחת עומס נמוך יותר במקרה של תאונה. אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים כאשר משקל הילד נמוך מ-13 ק"ג וגיל הילד פחות מ-15 חודשים.

מושבי בטיחות לילדים העומדים בתקנות התקפות של UN ECE.

יש לבדוק את החוקים והתקנות המקומיים לשימוש חובה במושב בטיחות לילדים.

מושבי בטיחות לילדים הבאים מומלצים לרמות המשקל הבאות:

□ קבוצה 0+,

Peg Perego Primo Viaggio i-Size. להתקנה עם הפנים לאחור עם שימוש חובה בתת-בסיס i-Size

□ קבוצה I:

Peg Perego FF105 להתקנה ברכב אך ורק יחד עם תת בסיס Peg Perego Base i-Size

□ קבוצה II ו-III:

Britax Römer KidFix i-Size. להתקנה עם ISOFIX. מומלץ להשתמש ב-SecureGuard לניתוב מיטבי של חגורת הברכיים

□ מושב הגבהה לילד מקבוצה III:

מושב הגבהה Peg Perego 2-3 Shuttle לילדים שמשקלם 22 ק"ג עד 36 ק"ג

יש לוודא שמושב הבטיחות לילדים שתותקן תואמת לסוג הרכב.

מושב בטיחות לילדים מלפנים: כוונן את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה והאחורי ביותר כאשר משענת הגב זקופה.

מושב בטיחות לילדים מאחור: הזז את המושב הקדמי של הרכב קדימה ויישר את משענת הגב כך שרגליו של הילד במושב הבטיחות

לילד "הפונה לפנים" או "הפונה לאחור" לא יגעו במושב הקדמי של הרכב.

במקרה של הפרעה כלשהי של מושב הבטיחות לילד במשענת הראש של מושב הרכב, כוונן את משענת הראש המתאימה של מושב הרכב או הסר אותה.

אנא הקפד על הוראות יצרני מושבי בטיחות לילדים כדי להתקין מושב בטיחות לילדים מתאים ברכב.

עבור מושב בטיחות לילדים אוניברסלי למחצה או ספציפי לרכב (ISOFIX או מושב בטיחות לילדים המהודק באמצעות חגורת הבטיחות), עיין ברשימת הרכבים המופיעה במדריך למשתמש של מושב הבטיחות לילדים.

וודא שמיקום ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים בתוך הרכב נכון; עיין בטבלה הבאה. יש לאפשר לילדים להיכנס לרכב ולצאת ממנו רק בצד המרוחק מהתנועה.

כאשר מושב הבטיחות לילדים אינו בשימוש, יש לאבטח אותו באמצעות חגורת בטיחות או להסירו מהרכב.

אזהרה: אין להדביק דבר על מושב הבטיחות לילדים ולכסות אותו בחומרים אחרים. יש להחליף מושב בטיחות לילד אשר הופעל עליו לחץ כתוצאה מתאונה.



JJ000647

172

חשוב



(126) התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילדים עלולה לגרום למערכת לא להגן על הילד ביעילות. במקרה של תאונה מושב הבטיחות לילד עלול להתרופף והילד עלול להיפצע קשה ואף קטלנית.

בעת התקנת מושב בטיחות עבור תינוקות או ילדים, יש להקפיד על ההוראות המסופקות על ידי היצרן.

(127) כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, אבטח אותו באמצעות חגורת הבטיחות או עם נקודות עיון ISOFIX, או להסירו מהרכב. אין להשאיר אותו לא מאובטח בתוך תא הנוסעים. באופן זה, במקרה של בלימה פתאומית או תאונה, הוא לא יגרום פציעות לנוסעי הרכב.

(128) לאחר התקנת מושב בטיחות לילדים ברכב, אין להזיז את המושב קדימה או אחורה מכיוון שפעולה כזו עלולה לגרום להתרופפות החיבורים. הסר את מושב הבטיחות לילד כדי לכוון את מיקום המושב. התקן שוב את מושב הבטיחות לילד לאחר כוונת המושב.

(129) כדי להבטיח את בטיחות הילד, יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי (לדגמים/שווקים שבהם קיים) כאשר מותקן מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, על מושב הנוסע הקדמי. אחרת, הילד עלול להיפצע קשה ואף קטלנית במקרה של התנפחות כרית האוויר.

מושב בטיחות לילדים מלפנים



JJ000645

170

כוון את מושב הנוסע הקדמי למצב הגבוה והאחורי ביותר כאשר משענת הגב זקופה.

פונה לפנים



JJ000646

171

אזהרה: עליך להשאיר את כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

פונה לאחור

(עבור דגמים/שווקים שבהם התפקוד קיים)

(131) (129) (130) ⚠

מושב בטיחות לילדים מאחור

פונה לפנים או לאחור



JJ000644

169

□ הזז את המושב הקדמי של הרכב

קדימה ויישר את משענת הגב כך שרגליו

של הילד במושב הבטיחות לילד "הפונה

לפנים" או "הפונה לאחור" לא יגעו במושב

הקדמי של הרכב.

□ בדוק שמשענת הגב של מושב הבטיחות

לילד הפונה לפנים קרובה ככל האפשר

למשענת המושב האחורי של הרכב, ונמצאת

במגע איתה עד כמה שניתן.

מושב אחורי מרכזי

אזהרה: אסור להתקין מושב בטיחות

לילדים עם רגל תמיכה על מושב הנוסע

האחורי המרכזי.

130 ברכבים שאינם מצוידים בבקרת נטרול/הפעלה מחדש, התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי אסורה בהחלט - סכנת פציעה חמורה ואף קטלנית במקרה של הנתפחות כרית אוויר!

131 נקודות עיגון למושב בטיחות לילד מתוכננות לעמוד רק בעומסים המופעלים על ידי מושבי בטיחות לילדים המותקנים כהלכה. בשום פנים ואופן אין להשתמש בהם עבור חגורות בטיחות למבוגרים, רתמות, או לחיבור פריטים או ציוד אחר לרכב.



ABC

התקנת מושבי בטיחות לילדים אוניברסלים, i-SIZE ו-ISOFIX

בהתאם לתקנות האירופיות, טבלה זו מציינת את האפשרויות להתקנת מושבי בטיחות לילדים מאובטחים באמצעות חגורת הבטיחות ומאושרים באופן אוניברסלי (a) וכן את מושבי בטיחות לילדים הגדולים ביותר i-SIZE ו-ISOFIX, עבור מיקומי המושב המצויים בנקודות עיגון ISOFIX ברכב.

מספר מושב					
מושבים קדמיים ^(d)					
3		2		1	הגה שמאלי
1		2		3	הגה ימני
מופעל ^(d) "ON"	מנוטרל ^(c) "OFF"	מופעל ^(d) "ON"	מנוטרל ^(c) "OFF"		כרית אוויר של הנוסע הקדמי
לא	כן	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום תואם עם מושב בטיחות לילדים אוניברסלי (a) הפונה לאחור
כן (x)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום תואם עם מושב בטיחות לילדים אוניברסלי (a) הפונה לפנים
לא	כן (t)	לא ישים	לא ישים	לא	עמדה תואם עם מושב בטיחות לילדים i-Size הפונה לאחור
כן (x)(t)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום תואם עם מושב בטיחות לילדים i-Size הפונה לפנים
כן (t)		לא ישים		לא	מיקום מצויד עם וו לחגורת קשירה עליונה
לא		לא ישים		לא	מושב בטיחות לילד מסוג "עריסה" (L1 L2)

מספר מושב					
מושבים קדמיים ^(d)					
3		2		1	הגה שמאלי
1		2		3	הגה ימני
מופעל (d) "ON"	מנוטרל (c) "OFF"	מופעל (d) "ON"	מנוטרל (c) "OFF"		כרית אוויר של הנוסע הקדמי

מושב בטיחות לילדים ISOFIX הפונה לאחור (R1 R2 R3)					לא	לא ישים	לא ישים	R3 (g) (h,t)	לא
מושב בטיחות לילדים ISOFIX הפונה לפנים (F2 F2X F3)					לא	לא ישים	לא ישים	לא	F3 (x) (h, t)
מושב הגבהה לילדים (B2/B3)					לא	לא ישים	לא ישים	לא	B3 (x)

מספר מושב						הגה שמאלי
מושבים אחוריים ^(d) שורה 3			מושבים אחוריים ^(b) שורה 2			
9	8	7	6	5	4	
9	8	7	6	5	4	הגה ימני

מיקום תואם עם מושב בטיחות לילדים אוניברסלי (a)
הפונה לאחור

לא ישים לא ישים לא ישים כן לא כן



ABC

מספר מושב						הגה שמאלי הגה ימני
מושבים אחוריים ^(a) שורה 3			מושבים אחוריים ^(b) שורה 2			
9	8	7	6	5	4	
9	8	7	6	5	4	
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום תואם עם מושב בטיחות לילדים אוניברסלי (a) הפונה לפנים
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום תואם עם מושב בטיחות לילדים i-Size פונה לאחור
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום תואם עם מושב בטיחות לילדים i-Size פונה לפנים
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום מצויד עם וו לחגורת קשירה עליונה
לא ישים	לא ישים	לא ישים	לא	לא	לא	מושב בטיחות לילד מסוג "עריסה" (L1 L2)
לא ישים	לא ישים	לא ישים	R3(h, j)	לא (q)	R3(h, j)	מושב בטיחות לילדים ISOFIX הפונה לאחור (R1 R2 R3)
לא ישים	לא ישים	לא ישים	F3(h, j)	לא (q)	F3(h, j)	מושב בטיחות לילדים ISOFIX הפונה לפנים (F2 F2X F3)
לא ישים	לא ישים	לא ישים	B3(h)	לא (q)	B3(h)	מושב הגבהה לילדים (B2/B3)

כללים:

❑ מיקום תואם i-Size תואם גם ל-R1, R2 ו-B2, F2, F2X.

❑ מיקום שתואם R3 תואם גם ל-R1 ו-R2.

❑ עמדה שתואמת R2 תואמת גם ל-R1.

❑ מיקום שתואם F3 תואם גם ל-F2X ו-F2.

❑ מיקום שתואם B3 תואם גם ל-B2.

(a) מושב בטיחות לילדים אוניברסלי: מושב בטיחות שניתן להתקין בכל כלי הרכב באמצעות חגורת הבטיחות.

(b) בהתאם לדגם, עיין בחקיקה התקפה במדינתך לפני התקנת מושב בטיחות לילדים במיקום זה.

(c) כדי להתקין מושב בטיחות ילדים הפונה לאחור במיקום זה, יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי ("OFF") (לדגמים/שווקים שבהם קיים).

(d) רק מושב בטיחות ילדים הפונה לפנים מאושר להתקנה במיקום זה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי דרוכה ("ON") (לדגמים/שווקים שבהם קיים).

(g) = יש לכוון את מושב הרכב במצב האורכי האחורי ביותר.

(q) = מושבים שאינם מצוידים באמצעי קיבוע תואמי ISOFIX

(x) = עם מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, המושב חייב להיות ממוקם לא יותר קדימה ממחצית הטווח האורכי.

(t) = תקף רק למושבים המצוידים בנקודות עיגון ISOFIX

(h) = ייתכן שיהיה צורך להסיר את משענת הראש כדי להתקין נכון את מושב הבטיחות לילד

(j) = ייתכן שיהיה צורך להזיז את המושבים הקדמיים כדי להתקין כהלכה מושב בטיחות לילדים



ABC

מושב בטיחות לילדים מומלצים לרכב שלך

בשווקים שעבורם הם זמינים, MOPAR® Lineaccessori מציע מגוון של מושבי בטיחות לילדים שיש לקבע באמצעות חגורת בטיחות תלת נקודתית או נקודות עיגון ISOFIX.

אזהרה: היצרן ממליץ להתקין את מושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות, שיש לכלול עם המושב.

קבוצת משקל	מושב בטיחות לילדים	סוגי מושב בטיחות לילדים	התקנת מושב בטיחות לילדים
קבוצה 0+: מגיל 0 עד 13 ק"ג שמאורך 40 ס"מ עד 80 ס"מ	+	Peg Perego Primo Viaggio i-Size קוד MOPAR להזמנה: 50290501	מושב בטיחות לילדים אוניברסלי i-Size. הוא מותקן פונה לאחור עם שימוש חובה בתת-בסיס i-Size (ניתן לרגישה יחד עם מושב הבטיחות לילדים או בנפרד) ונקודות העיגון ISOFIX של הרכב.
	+	Peg Perego i-Size קוד MOPAR להזמנת בסיס: 50290505	





ABC

התקנת מושב בטיחות
לילדים

סוגי מושב בטיחות לילדים

מושב בטיחות לילדים

קבוצת משקל

Peg Perego Viaggio FF105

MOPAR order code: 50290502



+

+

משב בטיחות לילד מאושר
i-Size. הוא חייב להיות מותקן
ברכב אך ורק יחד עם תת-בסיס
Peg Perego i-Size (ניתן לרכוש
בנפרד או יחד עם Primo Viaggio

Peg Perego i-Size

קוד MOPAR להזמנת בסיס: 50290505



קבוצה +1/0: מ-9 ל-18 ק"ג,
מ-67 ס"מ ל-105 ס"מ

התקנת מושב בטיחות לילדים	סוגי מושב בטיחות לילדים	מושב בטיחות לילדים	קבוצת משקל
ניתן להתקנה רק כשהוא פונה לפנים. היצרן ממליץ על התקנה תוך שימוש בנקודות עיגון ISOFIX של הרכב, בנוסף לחגורת הבטיחות המהדקת את הילד. ניתן לרכישה אצל Stellantis & You, Sales and Services. מומלץ להשתמש ב-SecureGuard לניתוב מיטבי של חגורת הברכיים. רצוי להתקין במושבים האחוריים החיצוניים.	Britax Römer kidfix i-Size קוד MOPAR להזמנת: 71809272		קבוצה 2: מ-15 עד 25 ק"ג, מ-95 ס"מ עד 135 ס"מ
יכול להיות מותקן רק כשהוא פונה לפנים. היצרן ממליץ להתקין אותו באמצעות נקודות העיגון ISOFIX של הרכב בנוסף לחגורת הבטיחות המהדקת את הילד. מומלץ להשתמש במושב הבטיחות לילדים עם משענת הגב. אם מסירים את משענת הגב עבור ילד מעל גובה 138 ס"מ, יש להסיר גם את המגן המאובטח. רצוי להתקין על המושבים האחוריים החיצוניים	Britax Römer Kidfix i-Size קוד הזמנה של 71809272 MOPAR:		קבוצה 3: מ-22 עד 36 ק"ג מ-136 ס"מ עד 150 ס"מ



כרית אוויר

⚠️ (132) (133) (134) (135) (136) (137) (138)

מערכת כריות האוויר מורכבת ממספר מערכות בודדות.

כאשר הן מופעלות, כריות האוויר מתנפחות תוך אלפיות שניות. הן גם מתרוקנות כל כך מהר שלעיתים קרובות לא ניתן להבחין בתהליך ההתנפחות וההתרוקנות במהלך ההתנגשות.

אזהרה: מערכות כריות האוויר והאלקטרוניקה לבקרת קדם מותחן החגורות ממוקמות באזור הקונסולה מרכזת. אין להניח חפצים מגנטיים באזור זה.

אזהרה: אין להדביק חפצים כלשהם על כיסויי כריות האוויר ואין לכסותם בחומרים אחרים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לצורך החלפת כיסויים פגומים.

אזהרה: כל כרית אוויר מתנפחת פעם אחת בלבד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת כריות אוויר שהתנפחו. יתר על כן, ייתכן שיהיה צורך להחליף את גלגל ההגה, לוח המכשירים, חלקי הדיפון, אטמי הדלתות, הידיות והמושבים.

אזהרה: אין לבצע שינויים כלשהם במערכת כריות האוויר מכיוון שהדבר יבטל את תוקף היתר ההפעלה של הרכב.

יש לבדוק תמיד שחגורת הבטיחות מהודקת היטב על ידי משיכתה.

במהלך נסיעה, אל תאפשר לילד לשבת בצורה לא נכונה או לשחרר את חגורות הבטיחות.

לעולם אין לאפשר לילד לנתב את החלק האלכסוני של החגורה מתחת לזרוע או מאחורי הגב.

לעולם אל תסיע ילדים על ברכיך, אפילו תינוקות. אף אחד לא יכול להחזיק ילד במקרה של התנגשות.

אם הרכב היה מעורב בתאונת דרכים, יש להחליף את מושב הבטיחות לילד בחדש. בנוסף, ובהתאם לסוג מושבי הבטיחות לילדים המותקנים, יש להחליף את נקודות העיגון ISOFIX או את חגורת הבטיחות שאליה הייה מחובר מושב בטיחות לילד.

אזהרות עיקריות להסעת ילדים בבטחה

התקן את מושב הבטיחות לילדים על המושב האחורי, שהוא המיקום המוגן ביותר במקרה של התנגשות.

שמור ילדים במושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור זמן רב ככל האפשר, עד גיל 4-3 שנים במידת האפשר.

ניתן להסיר את משענת הראש האחורית במידת הצורך כדי להתקין מושב בטיחות לילדים.

משענת הראש חייבת להימצא תמיד ברכב ומותקנת אם המושב משמש נוסע מבוגר או ילד היושב במושב בטיחות לילדים ללא משענת גב.

אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע מנוטרלת, בדוק תמיד שנורית האזהרה הייעודית על החיפוי הממוקם בלוח המכשירים כדי לוודא שהיא באמת מנוטרלת.

פעל בקפידה על ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילד. שמור את ההוראות ברכב יחד עם המסמכים האחרים ומדריך זה. אין להשתמש במושבי בטיחות לילדים יד שנייה ללא הוראות שימוש.

ניתן לחגור רק ילד אחד בכל מושב בטיחות לילד; לעולם אין להסיע שני ילדים תוך שימוש במושב בטיחות לילד יחיד.

יש לבדוק תמיד שחגורות הבטיחות אינן מונחות על צוואר הילד.



חשוב

132 מערכת כריות האוויר מתנפחת בצורה בפעולת פיצוץ. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע התיקונים הדרושים.

133 הוספת אביזרים המשנים את מסגרת הרכב, מערכת הפגוש, הגובה, הקצה הקדמי או פחי הצד, עשויה למנוע ממערכת כריות האוויר לפעול כהלכה. פעולת מערכת כריות האוויר יכולה להיות מושפעת גם על ידי החלפת חלקים כלשהם של המושבים הקדמיים, חגורות הבטיחות, מודול חישה ואבחון כריות אוויר, גלגל ההגה, לוח המכשירים, אטמי הדלת הפנימיים כולל הרמקולים, כל אחד ממודולי כריות האוויר, התקרה או עיטור העמוד, חיישנים קדמיים, חיישני פגיעות צד או חיווט כריות אוויר.

134 יש לשמור את האזור שבו כריות האוויר מתנפחות חופשי ממכשולים.

135 אין להדביק מדבקות או חפצים אחרים על גלגל ההגה, על לוח המכשירים באזור כריות האוויר בצד הנוסע, על דיפון הצד בגג או על המושבים. לעולם אין להניח חפצים (כגון טלפונים ניידים) בצד הנוסע של לוח המכשירים מכיוון שהם עלולים להפריע להתנפחות נכונה של כרית האוויר של הנוסע וגם לגרום פציעה חמורה לנוסעים.

136 כרית אוויר חייבת להיות מסוגלת להתנפח ללא הפרעה במקרה הפעלתה. לכן מומלץ לא לנהוג עם הגוף כפוף לפני, אלא להתיישב תוך השענת הגב והכתפיים על משענת המושב. כוונת מיקום המושב כך שתוכל להגיע לגלגל ההגה ולהפעילו בנוחות כשהזרועות כפופות מעט ורחוקות ככל האפשר מגלגל ההגה. ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולה לגרום פציעה חמורה.

137 כאשר יש כרית אוויר פעילה לנוסע, אין להתקין מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור במושב הקדמי. התנפחות כרית האוויר בבקרה תאונה עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד ללא קשר לחומרת ההתנגשות. לכן, יש תמיד לנטרל את כרית האוויר הצדית של הנוסע כאשר מותקן מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, על מושב הנוסע הקדמי. כמו כן, יש למקם את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר על מנת למנוע ממושב הבטיחות לילד מגע עם לוח המכשירים. יש להפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע, מיד לאחר הסרת מושב הבטיחות לילד.

138 כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות הצד עלולות להתנפח אם הרכב נתון לפגיעות קשות או תאונות שמעורב בהן האזור התחתון של המרכב, כגון זעזועים עזים כנגד מדרגות, מדרכות או מכשולים נמוכים, נפילת הרכב בבורות גדולים או שקעים בדרך.

מושבי בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי עם מערכות כריות אוויר

אזהרה לפי ECE R94.03 ו-ADR 04/06:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μεταωτικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

JJ000319

173



PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

JJ000320

174



ABC

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli vai sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

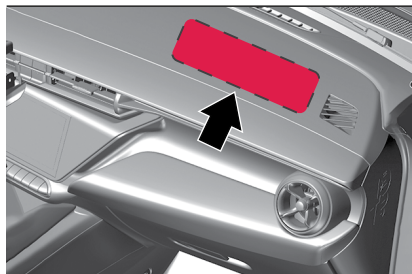
ET: ÄRGE kasutage tahapooles suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

JJ000321

175



9660029

179

מערכת כריות האוויר הקדמיות מופעלת במקרה של פגיעה קדמית בעלת חומרה מסוימת. על מתג ההתנעה להיות פתוח.

לכן, אי התנפחות כריות אוויר בסוגים אחרים של התנגשויות (פגיעות צד, פגיעות מאחור, התהפכות וכד') אינה מעידה על תקלה במערכת.

כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע אינן מהוות תחליף, אלא משלימות את פעולת חגורות הבטיחות, אותן יש לחגור תמיד כנדרש על פי החוק באירופה וברוב המדינות מחוץ לאירופה.

במקרה של פגיעה, מי שאינו חוגר חגורת בטיחות נזרק לפנים ועלול לבוא במגע עם כרית האוויר בעודה מתנפחת. ההגנה שמציעה כרית האוויר נפגעת בנסיבות אלה.

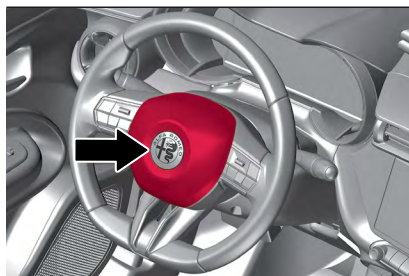
ייתכן שכריות האוויר הקדמיות לא יופעלו במקרה של פגיעה חזיתית כנגד חפצים המתעוותים בקלות, שאינם כוללים את האזור הקדמי של הרכב (למשל התנגשות

מערכת כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר הקדמיות לנהג/נוסע מגנות על יושבי המושבים הקדמיים במקרה של פגיעות חזיתיות בחומרה בינונית/גבוהה, על ידי הצבת כרית האוויר בין הנוסע לגלגל ההגה או לוח המכשירים.

מערכת כריות האוויר הקדמיות מורכבת מכרית המתנפחת מיידית, הכלולה בתא מיוחד במרכז גלגל ההגה, איור 178, וכרית בלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי, איור 179. ניתן לזהות את הכריות לפי הכיתוב **AIRBAG**.

אזהרה: אין להשתמש בתכשירים חזקים במיוחד לניקוי כרית האוויר של גלגל ההגה.



9660008

178

מעבר לאזהרה הנדרשת על ידי ECE R94.02, מטעמי בטיחות יש להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים רק בכפוף להוראות ולהגבלות בטבלה "מיקומי התקנת מושבי בטיחות לילדים".

תוויות כריות האוויר ממוקמות על צד המראה, איור 176 והצד הנסתר, איור 177 של סוכך השמש של הנוסע הקדמי.



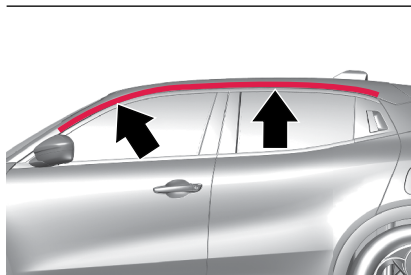
9650431

176



9650432

177



9660100

181

כריות האוויר המנופחות משככות את הפגיעה, ובכך מפחיתות משמעותית את הסיכון לפציעת ראש במקרה של פגיעה צדית.

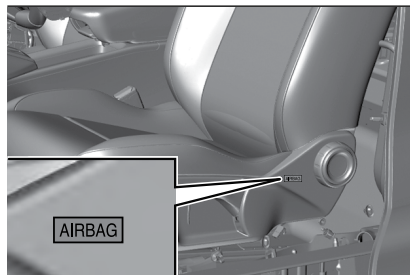
במקרה של פגיעה צדית, המערכת תספק את ההגנה הטובה ביותר כל עוד הנוסע יושב במושב במצב נכון, ובכך תתאפשר פריסה נכונה של כרית החלון.

(140) (141) (142) (143) (144) (145) (146) 
(147) (148) (149)

אזהרות

אין לשטוף את המושבים במים או בקיטור בלחץ (ניתן לשטוף ביד או בתחנות שטיפת מושבים אוטומטיות). כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות האוויר הצדדיות עלולות להיתנפח במקרה של פגיעות חדות בתחתית הרכב (כגון פגיעה במדרגות, מדרכות, בורות או פסי האטה בכביש וכד').

כאשר כרית האוויר מתנפחת היא פולטת כמות קטנה של אבק; האבק אינו מזיק ואינו מעיד על תחילתה של שריפה.



9660081

180

מערכת כריות אוויר מסוג וילון

מערכת כריות האוויר מסוג וילון מורכבת מכרית אוויר במסגרת הגג בכל צד. ניתן לזהות אותן בכיתוב AIRBAG על עמודי הגג, איור 181.

מערכת כריות האוויר מסוג וילון מופעלת במקרה של פגיעה צדית בעלת חומרה מסוימת. על מתג ההתנעה להיות פתוח.

כנפיים כנגד מעקה בטיחות) או במקרה שהרכב נכנס אל מתחת לכלי רכב אחרים או מחסומי הגנה (למשל מתחת למשאיות או למעקות בטיחות).

אי הפעלת כריות האוויר בתנאים שתוארו לעיל נובעת מכך שהן עשויות לא לספק הגנה נוספת בהשוואה לחגורות בטיחות, ולכן הפעלתן תהיה חסרת ערך. במקרים אלה, אי התנפחות אינה מעידה על תקלה במערכת.

כריות האוויר המנופחות משככות את הפגיעה, ובכך מפחיתות משמעותית את הסיכון לפציעה בפלג הגוף העליון ובראשם של יושבי המושב הקדמי.

(139) 

מערכת כריות אוויר צדיות

מערכת כריות האוויר הצדיות מורכבת מכרית אוויר בכל משענת גב של מושב קדמי. ניתן לזהות אותן בכיתוב AIRBAG, איור 180.

מערכת כריות האוויר הצדיות מופעלת במקרה של פגיעה צד בחומרה מסוימת. על מתג ההתנעה להיות פתוח.

כריות האוויר המנופחות משככות את הפגיעה, ובכך מפחיתות משמעותית את הסיכון לפציעה בפלג הגוף העליון ובאגן במקרה של התנגשות צד.

אזהרה: יש להשתמש אך ורק בכיסויי מושב מגן שאושרו עבור הרכב. יש להיזהר לא לכסות את כריות האוויר.

עם זאת, האבק עלול לגרות את העור והעיניים: במקרה זה, יש לשטוף עם סבון ניטרלי ומים.

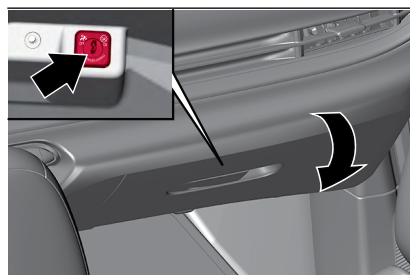
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, לבדיקת כריות אוויר, תיקון והחלפה. אם הרכב נגרט, יש לנטרל את מערכת כריות האוויר במרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

קדם מותחנים וכריות אוויר נפתחים בדרכים שונות על בסיס סוג ההתנגשות. חוסר הפעלת התקן אחד או יותר אינו מעיד על תקלה במערכת.

נטרול כריות אוויר

(עבור דגמים/שווקים שבהם התפקוד קיים)
יש לנטרל את מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי עבור מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע, בהתאם להוראות בטבלה "מיקומי התקנת מושב בטיחות לילדים".

מערכות כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון, קדם מותחני החגורות וכל מערכות כריות האוויר של הנהג יישארו פעילים.



9660035

182

עבור רכבים שעליהם היא מותקנת, ניתן לבטל את מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג מופעל-מפנת, בתא הכפפות, איור 182.

השתמש במפתח ההתנעה כדי לבחור את המיקום:

כבוי:

כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת ולא תתנפח במקרה של התנגשות, נורית ביקורת OFF נדלקת ברצף בקונסולה המרכזית.

מופעל:

כרית האוויר של הנוסע הקדמי דרוכה.

אזהרה: לאחר סיבוב המתג המופעל באמצעות המפתח למצב OFF, המשך לסובב לעבר מצב זה עד להוצאת המפתח.

(150 ⚠)

אם נורית הביקורת ⚠, איור 183 נדלקת למשך כ- 60 שניות לאחר פתיחת מתג

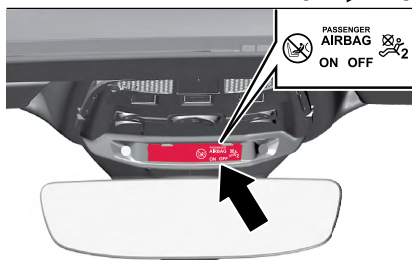
ההתנעה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח במקרה של התנגשות.

אם נורית הביקורת ⚠ נדלקת לאחר הפעלת מתג ההתנעה, מערכת כריות האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת. היא נשארת דולקת כל עוד כרית האוויר מנוטרלת.

אם שני נוריות הביקורת דולקות בו זמנית, יש כשל במערכת. לא ניתן להבחין במצב המערכת, ולכן אסור לאף אדם לשבת במושב הנוסע הקדמי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, אם אף לא אחת מנוריות הביקורת אינה דולקת.

ניתן לשנות מצב רק כאשר הרכב נעצר כשמתג ההתנעה סגור. המצב נשאר כפי שהוא עד השינוי הבא.



9660193

183



ABC

נורית תקלה של כריות אוויר וקדם מותחני חגורות בטיחות

(151) ⚠

אם נורית ⚠ נדלקת תוך כדי נסיעה, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות עלולים לא לפעול במקרה של תאונה.

חשוב



(139) הגנה מיטבית ניתנת רק כאשר המושב נמצא במיקום הנכון. הדק את חגורת הבטיחות בצורה נכונה ושלל את הלשונית באבזם היטב. רק אז כרית האוויר מסוגלת לספק הגנה.

(140) הווים על הידיות במסגרת הגג מתאימים לתליית פריטי לבוש קלים, ללא קולבי מעילים. אין לשמור פריטים בפריטי לבוש אלה

(141) אין להשעין את הראש, הזרועות או המרפקים על הדלת, על החלונות או באזור כרית החלון כדי למנוע פציעה במהלך ההתנפחות.

(142) לעולם אין להוציא את הראש, הזרועות או המרפקים אל מחוץ לחלון.

(143) אם נורית האזהרה ⚠ לא נדלקת או נשאר דולקת במהלך הנסיעה כשמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE, ייתכן שאירעה תקלה במערכות חגורות הבטיחות וכריות האוויר. במקרה זה, כריות האוויר או קדם המותחנים יפעלו בפגיעה או, במספר נמוך יותר של מקרים, הם עלולים להיפתח בשוגג. לפני שתמשיך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

(144) ברכבים עם כריות צדיות, אין לכסות את משענות המושב הקדמי בכיסויים נוספים.

(145) אין לנסוע עם חפצים בחיקך, מול החזה או מוחזקים בפיך (למשל, מקטרת, עיפרון וכד'). הם עלולים לגרום פציעה חמורה אם כרית האוויר מופעלת בתאונה.

(146) אם הרכב נגבד או במקרה של ניסיון לגנוב אותו, אם הוא נפגע ממעשי וונדלים או משיטפונות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את מערכת כריות האוויר.

(147) אם מתג ההתנעה במצב ENGINE, גם אם המנוע דומם, כריות אוויר עלולות להתנפח כאשר הרכב נייח ונפגע על ידי רכב אחר. לכן, גם אם הרכב נייח, כאשר מותקנת כרית אוויר פעילה של הנוסע הקדמי, אין להתנתק ממושב בטיחות לילדים הפונות לאחור במושב הנוסע הקדמי. התנפחות כרית האוויר בעקבות פגיעה עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד. לכן, יש תמיד לנטרל את כרית האוויר הצדית של הנוסע כאשר מותקן מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, על מושב הנוסע הקדמי. כמו כן, יש למקם את מושב הנוסע הקדמי לאחור כלל האפשר על מנת למנוע ממושב הבטיחות לילד מגע עם לוח המכשירים. יש להפעיל מחדש את כרית האוויר של הנוסע מיד לאחר הסרת מושב הבטיחות לילד. יש לזכור גם שאם מתג ההתנעה מועבר למצב STOP, אף אחד מהתקני הבטיחות (כריות אוויר או קדם מותחנים) לא יפעל במקרה של התנגשות. אי התנפחות במקרים כאלה אינה מעידה על תקלה במערכת.

(148) סף הפעלת כרית האוויר הקדמית גבוה מזה של קדם המותחנים. עובר פגיעות שעוצמתן נופלת בין שתי הרמות, בדרך כלל, יופעלו רק קדם המותחנים.

(149) כרית האוויר אינה מהווה תחליף לחגורות הבטיחות אך היא מגדילה את יעילותן. מכיוון שכריות אוויר קדמיות אינן מופעלות עבור תאונות במהירות נמוכה, התנגשויות צד, התנגשויות מאחור או התהפכות, הנוסעים מוגנים, בנוסף לכל כריות האוויר הצדיות, רק באמצעות חגורות הבטיחות שלהם, ולכן יש לחגור אותן תמיד.

(150) יש לנטרל את כרית האוויר של הנוסע (דגמים/ שווקים שבהם קיים) רק בשילוב עם שימוש במושב בטיחות לילדים, בכפוף להוראות ולהגבלות בטבלה "מיקומי התקנת מושב בטיחות לילדים". אחרת, קיימת סכנת פציעה קטלנית לאדם היושב במושב עם כרית אוויר של נוסע קדמי מנוטרלת.

(151) תקלה של נורית האזהרה לתקלה בכרית האוויר מסומנת על ידי הדלקת נורית תקלת כרית האוויר ועל ידי הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים. המטענים הפירוטכניים אינם מנוטרלים. לפני שתמשיך בנסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, לבדיקת המערכת.

התנעה ונהיגה

141	התנעה והפעלה
143	חניה
144	בלם חניה חשמלי
145	תיבת הילוכים אוטומטית כפולת מצמד חשמלית
149	יחידת הינע חשמלית
151	Alfa DNA™ SYSTEM (בחירת תצורת נהיגה)
153	גלישה/התגלגלות
153	מערכת Stop-Start
154	המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)
155	קיצורי דרך למערכות עזר מתקדמות לנהג
156	מגביל מהירות
158	בקרת שיוט
160	בקרת שיוט אדפטיבית
167	אזהרת סטייה מנתיב (LDW)
168	עזר שמירה על נתיב
170	עזר מתקדם לשמירה על נתיב
173	זיהוי הגבלת מהירות
178	עזר לנהג בכביש מהיר (נהיגה אוטונומית ברמה 2)
179	מצלמה היקפית
181	זיהוי מכשולים קרובים
185	עזר חניה מתקדמת
189	תצורת e-Auto
190	טעינה
193	מקורות מתח בהם ניתן להשתמש



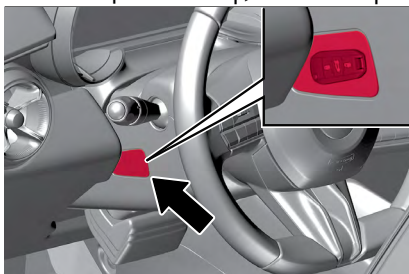
בפרק זה מוצג המידע להתנעה ונהיגה מיטבית.
כמו כן, מידע חשוב לנהיגה חסכונית, נכונה ובטוחה.

199.....	הליך לטעינה משקע חשמל ביתי (AC)
204.....	תפקודי טעינה
205.....	דלק
206.....	הצעות והמלצות לנהיגה
211.....	וו גרירה



ABC

לשחרור נעילת הדלתות או לנעילתן, ראה פרק "דלתות" בסעיף "הכרת רכבך".



9660104

185

דגמים חשמליים

(153) ⚠

בורר ההילוכים חייב להיות במצב P או N. פעל כלהלן:

- ❑ לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים מבלי לגעת בדוושת ההאצה
- ❑ לחץ על לחצן STOP START ENGINE. החזק אותו לחוץ במלואו למשך כמה שניות.

בסיום ההליך תישמע התראה קולית וההודעה "READY" תופיע בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי כדי לציין שמערכת ההינע החשמלית של הרכב החלה לפעול. כאשר ההודעה "READY" מופיעה, הרכב מוכן לנסיעה.

דגם היברידי

פעל כלהלן:

- ❑ לחץ עד הסוף על דוושת הבלמים

לחיצה יותר קצרה על לחצן STOP START ENGINE פעם נוספת

כדי להתניע את המנוע במהלך עצירה אוטומטית-Autostop (עם בקרת שיוט אדפטיבית) ניתן להתניע את המנוע על ידי שחרור דוושת הבלמים.



9660006

184

פעולה במקרה של תקלה

אם אירעה תקלה במפתח האלקטרוני או שסוללת המפתח האלקטרוני חלשה, ייתכן שתוצג הודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

החזק את המפתח האלקטרוני בסימון על כיסוי מרכז ההגה כפי שמוצג באיור 185.

הצב את בורר ההילוכים במצב P, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן STOP START ENGINE.

אפשרות זו מיועדת למקרי חירום בלבד. החלף את סוללת המפתח האלקטרוני בהקדם האפשרי.

התנעה והפעלה

(152) (155) (154) (153) ⚠

(54) (53) ⚠

הרצת רכב חדש

אין לבלום חזק שלא לצורך. בנוסיעות הראשונות.

במהלך נסיעה ראשונה זו, עשן עלול להיווצר בגלל שכווה ושמן שמתנדפים ממערכת הפליטה.

החנה את הרכב באזור פתוח לזמן מה לאחר הנסיעה הראשונה והימנע משיאפת האדים.

במהלך תקופת ההרצה, צריכת הדלק ושמן המנוע עשויה להיות גבוהה יותר.

בנוסף, תהליך הניקוי של מסנן הפליטה עשוי להתרחש לעתים קרובות יותר.

(55) ⚠

לחצן STOP START ENGINE

פעל כלהלן:

- ❑ לחץ על דוושת הבלמים
- ❑ אל תלחץ על דוושת ההאצה
- ❑ לחץ על לחצן STOP START ENGINE, איור 184
- ❑ שחרר את הלחצן לאחר תחילת הליך ההתנעה
- ❑ לפני התנעה מחדש או כדי לדומם את המנוע כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ

- הפעל את מנוע הבנזין על ידי לחיצה על דוושת הבלמים עד שהמנוע פועל במהירות יציבה
- עם הרגל על דוושת הבלמים, בחר בתצורה אוטומטית D או נסיעה לאחור R בבור ההילוכים
- שחרר את דוושת הבלמים
- האץ בהדרגה כדי לשחרר אוטומטית את בלם החניה החשמלי

מנוע הבנזין עשוי לדומם לאחר ההתנעה הראשונה אם תנאי ההפעלה מאפשרים זאת (למשל מצב טעינה של סוללת ההינע, טמפרטורה חיצונית, יעילות הממיר הקטליטי, דרישת מומנט, תצוגת נהיגה שנבחרה, נוחות תרמית של תא הנוסעים).

לאחר מכן, הרכב מתחיל מיד לנוע בתצורה חשמלית מלאה (תפקוד e-Launch).

הדממת הרכב

ללא קשר לתצורה הנוכחית של תיבת ההילוכים, מצב P משולב באופן אוטומטי מיד עם כיבוי מתג ההתנעה.

עם זאת, במצב N, מצב P ישולב לאחר השהיה של 5 שניות (זמן המאפשרת את גלישת הרכב).

שים לב: בדוק שמצב P הופעל ושבלם החניה החשמלי הופעל אוטומטית; אם לא, הפעל אותו ידנית.

הדממת חירום במהלך נסיעה

אם יש צורך לדומם את המנוע במצב חירום במהלך נסיעה, לחץ על לחצן STOP START ENGINE למשך 5 שניות.



המלצות להתנעה קרה

התנעת המנוע ללא תנורי חימום נוספים אפשריים עד 30°C - עבור מנועי בנזין.

מה שנדרש הוא שמן מנוע עם הצמיגות הנכונה, הדלק הנכון, הטיפולים שבוצעו ומצבר עזר רגיל עם קיבולת טעינה מספקת. יש לבצע את הפעולות הבאות:

- הפעל את המנוע (מהירות סרק) לפחות דקה אחת לפני התחלת נסיעת הרכב
- בתנאים קרים מאוד, ההנאה מהשימוש תושג לאחר מספר קילומטרים

עם טמפרטורות מתחת ל- 30°C , תיבת ההילוכים האוטומטית דורשת שלב התחממות של כ- 5 דקות. על בורר ההילוכים להיות במצב P.

חימום מנוע טורבו

מיד לאחר ההתנעה, מומנט המנוע הזמין עשוי להיות מוגבל לזמן קצר, במיוחד כאשר טמפרטורת המנוע קרה. המגבלה היא לאפשר למערכת הסיכה להגן באופן מלא על המנוע.

ניתוק במקרה סיבובי יתר

אספקת הדלק מנותקת אוטומטית במהלך סיבובי יתר, כלומר כאשר נוהגים ברכב בהילוך משולב אך דוושת ההאצה משוחררת.

בהתאם לתנאי הנהיגה, ניתוק סיבובי היתר עשוי להיות מנוטרל.

חשוב



(152) יהיה זה מסוכן להפעיל את המנוע באזורים סגורים. המנוע צורך חמצן ופליטת המנוע מכילה פחמן דו חמצני, פחמן חד חמצני וגזים רעילים אחרים.

(153) מגבר הבלמים אינו פעיל עד להתנעת המנוע, כך שיהיה צורך להפעיל הרבה יותר כוח מהרגיל על דוושת הבלמים.

(154) אין להתנע את המנוע על ידי דחיפה, גרירה או נסיעה בירידה. תמרונים אלה עלולים לגרום נזק לממיר הקטליטי.

(155) אין להשאיר את הרכב באזור שאינו מאוורר היטב בתצורת הפעלה חשמלית מופעלת ומנוע בנזין דומם, מכיוון שמנוע הבנזין עלול להתניע אוטומטית אם רמת הטעינה השיוויונית של סוללת המתח הגבוהה אינה מספקת. גזי הפליטה הנוצרים עלולים לגרום נזק חמור לאנשים ובעלי חיים.

(156) בעת עזיבת הרכב, עליך להציב את בורר ההילוכים במצב P. אם תלחץ בשוגג על דוושת ההאצה או כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב 143 שונה מ-P, הרכב יכול לנוע בפתאומיות, וכתוצאה מכך לגרום פציעה חמורה ואף קטלנית.



ABC

חשוב



(158) אין להחנות את הרכב על משטח שניכול להידלק בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של מערכת הפליטה עלולה להצית את פני השטח. הפעל תמיד את בלם החניה. אם הרכב נמצא על משטח ישר או בעלייה, הצב את הבורר במצב P. אם הרכב נמצא במדרון, הצב את הבורר במצב P. הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה. סוגר את החלונות. דומם את המנוע. הסר את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה או העבר לחצן STOP START ENGINE למצב סגור. סובב את גלגל ההגה עד שתחוש בשילוב נעילת גלגל ההגה. **(159)** לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. הסר תמיד את מפתח ההתנעה בעת עזיבת הרכב וקח אותו איתך.

אזהרה



(56) לאחר הפעלת המנוע במהירויות גבוהות או בעומס גבוה, הפעל את המנוע לזמן קצר בעומס נמוך או הנח לו לפעול בסרק למשך כ- 30 שניות לפני ההדממה, על מנת להגן על מגדש הטורבו.

חניה

(158) (159)

(56)

בעת עזיבת הרכב, תמיד קח איתך את המפתח.

בעת חניה ועזיבת הרכב, בצע את הפעולות הבאות:

- ☐ הצב את הבורר על מצב P לפני שחרור דוושת הבלמים
- ☐ דומם את המנוע והפעל את בלם החניה החשמלי
- ☐ נעל את הרכב
- ☐ דרוך את מערכת האזעקה למניעת גניבה (אם קיים)

חסום את הגלגלים בעזרת טריז או אבן, אם הרכב חונה במדרון תלול.

מאווריר קירור המנוע עשויים לפעול לאחר הדממת המנוע

אזהרה: לעולם אין לעזוב את הרכב לפני הצבת הבורר במצב P.

אזהרה: במקרה של תאונה שבגינה התנפחה כרית אוויר, המנוע מדומם אוטומטית אם הרכב נעצר תוך זמן מסוים.

במדינות בהן שוררות טמפרטורות נמוכות במיוחד, ייתכן שיהיה צורך להחנות את הרכב כשבלם החניה החשמלי לא מופעל. יש להקפיד על חניית הרכב על משטח ישר.

(157) הדממת המנוע במהלך נסיעה עלול לגרום לאובדן תמיכה בכוח למערכות הבלמים וההיגוי. מערכות העזר וכריות האוויר מושבתות. תאורה ופנסי בלימה יכבו. לכן ניתן לדומם את המנוע ולסגור את מתג ההתנעה בזמן נסיעה רק מקרה חירום מחייב זאת.

אזהרה



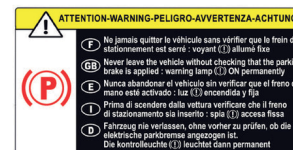
(53) כאשר מדוממים את המנוע, אין להשאיר את מתג התנעה במצב ENGINE כדי למנוע שצריכת זרם חסרת תועלת תרוקן את מצבר העזר.

(54) לחיצה מהיר על דוושת ההאצה לפני הדממת המנוע אינה משרת שום מטרה מעשית; היא מבזבזת דלק ומזיק למנוע.

(55) מומלץ במהלך התקופה הראשונית, או במהלך 1600 הק"מ הראשונים (1000 מייל), לא לנוסע בביצועים מלאים של הרכב (למשל האצות מוגזמת, נסיעות ארוכות במהירות שיא, בלימה חדה וכד').

בלם חניה חשמלי

160 ⚠



JJ000634

186

את בלם החניה החשמלי ניתן להפעיל בשתי דרכים:

- ידינית, על ידי משיכה במתג (P) (1), איור 187 על התעלה המרכזית
- אוטומטית, כאשר הרכב במצב נייח ומתג ההתנעה סגור (בלם חניה אוטומטי)



9660091

187

הפעלה כאשר הרכב במצב נייח

161 ⚠

את בלם החניה החשמלי תמיד יכול ניתן להפעיל, גם אם מתג ההתנעה סגור.

אין להפעיל את מערכת בלם החניה החשמלי לעתים קרובות מדי מבלי שהמונע פועל, שכן הדבר יגרום לפריקת מצבר העזר.

שחרור

פתח את מתג ההתנעה. שמור על דוושת הבלמים לחוצה ולאחר מכן לחץ על מתג (P).

תפקוד יציאה לדרך

שילוב של R, D, M (דגם היברידי) או B (דגמים חשמליים) ולאחר מכן לחיצה על דוושת ההאצה ישחררו את בלם החניה החשמלי באופן אוטומטי. הדבר אפשרי רק אם בלם החניה האוטומטי מופעל.

הדבר אינו אפשרי כאשר מושכים מתג (P) בו-זמנית.

בלימה כאשר הרכב בתנועה

כאשר הרכב בתנועה והמתג (P) נשאר משוך, מערכת בלם החניה החשמלית תאט את הרכב. ברגע שהמתג (P) משתחרר, הבלימה תופסק.

מערכת מניעת נעילת הגלגלים ומערכת בקרת היציבות הדינמית מייצבות את הרכב בזמן שהמתג (P) נשאר משוך. אם אירעה

שגיאה של בלם החניה החשמלי, תוצג הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

אם מערכת ABS ומערכת בקרת היציבות הדינמית כשלו, נורית חיווי נדלקת בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

במקרה זה, ניתן לשמור על יציבות במהלך האטה של הרכב רק עם משיכות קצרות חוזרות ונשנות של המתג עד לעצירה מלאה של הרכב.

בלם חניה אוטומטי

בלם חניה אוטומטי כולל הפעלה אוטומטית ושחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי.

הפעלה אוטומטית

- בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית כאשר הרכב במצב נייח וסוגרים את מתג ההתנעה.
- נורית (P) נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי והודעה תקפוץ בתצוגה כדי לאשר את ההפעלה.

שחרור אוטומטי

- אזהרה: שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי מושהה כל עוד דלת הנהג פתוחה
- בלם החניה משתחרר אוטומטית עם היציאה לדרך
- נורית (P) כבית בלוח המחוונים הדיגיטלי והודעה קופצת בתצוגה כדי לאשר את השחרור.



תיבת הילוכים אוטומטית כפולת מצמד חשמלית

(דגמים היברידיים)

תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית כפולת מצמדים עם 6 הילוכים ובורר דחיפה לרכבים היברידיים.

היא מציעה גם תצורה ידנית עם החלפת הילוכים באמצעות בקורות שליטה הממוקמות מאחורי גלגל ההגה.

הוא כולל את המנוע החשמלי 48 וולט, המשפר את ביצועי מנוע הבנזין, מפחית את צריכת הדלק ומאפשרת נסיעה חשמלית בלעדית.

בחירת הילוך

(162) (163) (164) ⚠

(57) ⚠

הזז את הבורר או לחץ על הלחצנים המתאימים, איור 188.

❑ **P (חניה אוטומטית).** לחץ על לחצן זה כדי לעבור לתצורת חניה. הגלגלים נעלים, שלב רק כאשר הרכב במצב נייח, משתלב אוטומטית כאשר דלת הנהג נפתחת או מדוממים את המנוע

❑ **R: (נסיעה לאחור)** שלב מצב זה רק כאשר הרכב נייח.

❑ **N (סרק).** כדי להזיז את הרכב בקלות כאשר מתג ההתנעה סגור

תקלה

כשל חשמלי בבלם החניה החשמלי מצוין על ידי נורית! (P) ועל ידי הודעה המוצגת בצג לוח המחוונים הדיגיטלי.

הנורית (P) מהבהבת:

בלם החניה החשמלי אינו מופעל או משוחרר במלואו.

כאשר הנורית מהבהבת ברציפות, שחרר את בלם החניה החשמלי ונסה להפעילו שוב.

חשוב



160 אין להחנות את הרכב על משטח שניכול להידלק בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של מערכת הפליטה עלולה להצית את פני השטח. הפעל תמיד את בלם החניה. אם הרכב נמצא על משטח ישר או בעלייה, הצב את הבורר במצב P. אם הרכב נמצא במדרון, הצב את הבורר במצב P. הפנה את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה. סגור את החלונות. דומם את המנוע. הסר את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה או העבר לחצן STOP START ENGINE למצב סגור. סובב את גלגל ההגה עד שתחוש בשילוב נעילת גלגל ההגה.

161 משוך במתג (P) למשך שנייה אחת לפחות עד שנורית הביקורת (P) תידלק קבוע ובלם החניה החשמלי מופעל. בלם החניה החשמלי פועל אוטומטית בכוח הולם. לפני עזיבת הרכב, בדוק את מצב בלם החניה החשמלי.

נטרול בלם חניה אוטומטי

הליך זה ינטרל את בלם החניה האוטומטי וכן את הבחירה האוטומטית של מצב P.

במצבים מסוימים כגון הבאים, יש צורך לנטרל את ההפעלה האוטומטית

בלם חניה ובחירה האוטומטית של מצב P:

❑ כשרכבך נגרר

❑ על כביש במעגל סגור

❑ במתקן שטיפת רכב אוטומטית

❑ בזמן שינוע הרכב ברכבת או בים

לצורך נטרול, הרכב חייב להיות נייח והמנוע חייב להיות מופעל.

❑ לחץ על דוושת הבלמים ובחר N.

❑ תוך 5 שניות, לחץ והחזק את

דוושת הבלמים.

❑ סגור את ההתנעה והעבר את הבורר

קדימה או אחורה.

❑ שחרר את דוושת הבלמים ופתח את

מתג התנעה.

❑ לחץ והחזק את דוושת הבלמים ולחץ

על המתג (P).

❑ שחרר את דוושת הבלמים וסגור את

מתג ההתנעה.

הנטרול יאשר על ידי הודעה והוא יבוטל

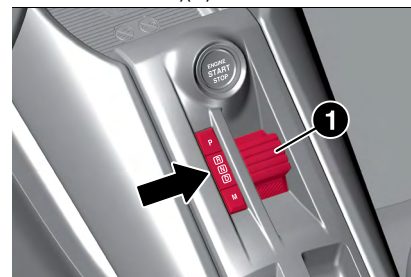
לאחר 15 דקות.

כדי לחזור קודם לפעולה רגילה, לחץ על דוושת הבלמים והתנע את המנוע.

□ **ס (נהיגה בתצורה אוטומטית).** תיבת ההילוכים מנהלת החלפות הילוכים בהתאם לסגנון הנהיגה, פרופיל הכביש ועומס ברכב. תיבת ההילוכים גם מנהלת את הבלימה כאשר דוושת ההאצה משוחררת

□ **מ (נהיגה בתצורה ידנית).** לחץ על לחצן זה כדי לעבור לתצורה ידנית. הנהג מחליף הילוכים באמצעות בקורות גלגל ההגה

התצורה או ההילוך הנבחר מוצגים בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי (1), איור 189.



9660026

188



9660148

189

במצב (N), כשהרגל על דוושת הבלמים, לחץ מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות (1) איור 188:

- לפנים, תצורה R נבחרת
- לאחור, תצורה D נבחרת

הרפה לגמרי מהבורר לאחר כל דחיפה; לאחר מכן הוא יחזור למיקומו ההתחלתי.

בתצורה **אוטומטית**, תוכנית הנהיגה מסומנת על ידי (D).

בתצורה **ידנית**, מצוינים (M) ומספר ההילוך שנבחרו.

בנהיגה חשמלית מלאה, ההילוך המשולב אינו מצוין.

מצב תיבת ההילוכים נשאר מוצג בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי למשך מספר שניות לאחר סגירת מתג ההתנעה.

פ מצב חניה

בתצורה זו ננעלים הגלגלים הקדמיים. (P) מופעל אוטומטית כאשר סוגרים את מתג ההתנעה.

הרכב עובר אוטומטית למצב (P) במצבים הבאים:

- הרכב במצב עצירה
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-2 קמ"ש

הרכב לא יעבור למצב (P) אם הוא נע מהר מדי. עצור את הרכב והעבר למצב (P).

כדי לעבור למצב (P), לחץ על הלחצן (P). הנורית על הלחצן נדלקת.

ליציאה ממצב (P): לחץ על דוושת הבלמים ובחר את המצב הרצוי.

נסיעה לאחר (R)

כדי לעבור ל-R ולצאת ממנו, הרכב חייב לעמוד במצב עצירה ויש ללחוץ על דוושת הבלמים.

כשההילוך האחורי משולב, נורית ה-LED על הלחצן נדלקת.



מ (סרק)

במצב זה, מערכת ההינע אינה מעבירה מומנט לגלגלים. כדי להפעיל מחדש את מערכת ההינע כאשר הרכב כבר בתנועה, השתמש במצב (D) בלבד.



ABC

מנוע חשמלי

המנוע החשמלי הכלול בתיבת ההילוכים האוטומטית, המשמש להתחלת הנסיעה הראשונה, מספק אספקת חשמל של 12V באמצעות ממיר DC/DC ומספק סיוע חשמלי למנוע הבנזין.

למנוע החשמלי יש את התכונות הבאות:

- לספק מומנט נוסף לתיבת ההילוכים
- לחדש את האנרגיה הקינטית של שלבי האטה ולהמיר אותה לאנרגיה חשמלית, שיכולה לשמש להינע או לאספקת חשמל של אביזרים חשמליים המותקנים ברכב
- לטעון מחדש את סוללת ההינע במתח 48V כאשר מצב הטעינה שלה נמוך מדי
- לספק נהיגה חשמלית בלבד

תכונות אלו מושגות באמצעות התפקודים הבאים של תצורת הפעלה אוטומטית:

- e-Boost (תגבור חשמלי)
- e-Creeping ("זחילה" חשמלית)
- e-Launch (זינוק חשמלי)
- e-Queueing (נסיעה חשמלית בשיירה)
- e-Parking (חניה חשמלית)

תצורת הפעלה ידנית זמין גם להפעלה/ניטרול של התנעה מחדש של מנוע הבנזין בזמן נסיעה: מצב e-Auto.

אזהרה: כאשר בוחרים במצב P או N בתיבת ההילוכים האוטומטית, רמת הרעש בתא המנוע עלולה לעלות עקב תחילת שלב הטעינה של סוללת ההינע: הדבר נורמלי ואינו מהווה תקלה.

אם נבחר הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הרכב נמוכה מדי לכך, או הילוך נמוך יותר כאשר מהירות הרכב גבוהה מדי לכך, החלפת ההילוך אינה מבוצעת. פעולה שכזו עלולה לגרום להופעת הודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

בתצורה ידנית, לא מתבצעת העברה אוטומטית להילוך גבוה יותר בסיבובי מנוע גבוהים.

לחץ על הלחצן (M), איור 188.

משוך את בקרות השליטה של גלגל ההגה כדי לבחור הילוכים באופן ידני, איור 190.

משוך מנוף ימני "+" כדי להעביר להילוך גבוה יותר. משוך מנוף שמאלי "-" כדי לעבור להילוך נמוך יותר.

משיכות מרובות מאפשרות דילוג על הילוכים.



9660027

190

חיווי מצב בורר ההילוכים

הסמל ▲ או ▼ עם מספר לידו מצוין כאשר מומלץ להחליף הילוכים מטעמי חיסכון בדלק. חיווי שילוב ההילוכים.

כאשר נבחר מצב N, נורית ה-LED על הלחצן נדלקת.

כאשר נבחר מצב (N) וסוגרים את מתג ההתנעה, (P) מופעל לאחר זמן קצר.

תצורה אוטומטית (D)

כאשר נבחר מצב (D), נורית ה-LED על הלחצן נדלקת.

אזהרה: בתנאי החלקה, יש להפעיל את הרכב במצב (D) לשיפור ביצועי הנסיעה והביצועים.

תצורה ידנית (M)

כאשר נחבר מצב (M), נורית ה-LED על הלחצן נדלקת.

בתצורה זו, ניתן להחליף הילוכים באופן ידני באמצעות פרדי השליטה המותקנים בגלגל ההגה.

תצורה ידנית (M)

בקורות בגלגל ההגה

בתצורה (M) או (D), ניתן להשתמש בבקורות המותקנות בגלגל ההגה כדי להחליף הילוך באופן ידני.

לא ניתן להשתמש בבקורות לבחירה במצב סרק (N) או לשילוב או ניתוק הילוך אחורי (R).

ניתן להפעיל תצורה ידנית (M) בלחיצה על הלחצן (D) בכל מצב נסיעה ומהירות.

ההילוך שנבחר מצוין בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

אופן פעולה

רק הוראות שינוי תצורות מתאימות מאומתות. כשהמנוע פועל, אם יש צורך ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לשנות תצורה, תוצג הודעת התראה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי. אזהרה: כשהמנוע פועל והבלמים משוחררים, אם נבחרת תצורה (D), (R), או (M), הרכב מתחיל לנסוע, גם בלי ללחוץ על דוושת ההאצה. לעולם אל תלחץ על דוושת ההאצה והבלימה בו זמנית: סכנת נזק לתיבת ההילוכים!

אזהרה: במהירויות מתחת ל-2 קמ"ש, פתיחת דלת הנהג תשלך תצורה – סכנת בלימה פתאומית!

אזהרה: במקרה של תקלה בסוללה, חיוני להציב את הסדים המסופקים עם ערכת הכלים כנגד אחד הגלגלים כדי למנוע את תזוזת הרכב.

שים לב: אם תפתח את דלת הנהג כאשר התצורה משולבת, יישמע אות קולי והתצורה תשולב. האות הקולי מפסיק כאשר דלת הנהג סגורה.

היבטים מיוחדים של תצורה אוטומטית

תפקודים אלה מגיבים למצבי נהיגה נפוצים שבהם המנוע החשמלי זמין לספק כוח נוסף או נהיגה עם אפס-פליטות.

שים לב: תפקודים אלה זמינים רק אם סוללת ההינע טעונה די הצורך.

לא ניתן לנטרל את חמשת התפקודים האלה.

e-Launch (זינוק חשמלי)

כאשר מנוע הבנזין דומם, תפקוד זה מאפשר לרכב לפעול בתצורה חשמלית מבלי להשפיע על הביצועים.

על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, הרכב מתחיל לנסוע ברגע שבוחרים בתצורה D או R של התיבה האוטומטית.

e-Creeping ("זחילה" חשמלית)

כאשר מנוע הבנזין דומם, על ידי שחרור דוושת הבלמים, תפקוד זה מאפשר להזיז את הרכב לפנים או לאחור בתצורה חשמלית ללא צורך ללחוץ על דוושת ההאצה, ברגע שבוחרים במצב D או R של התיבה האוטומטית.

e-Queueing (נסיעה בשיירה חשמלית)

תפקוד זה מאפשר לעקוב אחר שיירה של כלי רכב עם מספר עצירות ולאחר מכן התחלת נסיעה מחדש של הרכב, תוך שימוש במצבי e-Launch, e-Creeping, ונהיגה חשמלית.

e-Parking (חניה חשמלית)

תפקוד זה מאפשר לבצע תמרוני חניה במהירות מופחתת בעזרת המנוע החשמלי, כאשר בוחרים במצב D או R של התיבה האוטומטית.

e-Boost (תגבור חשמלי)

תפקוד זה מאפשר הפעלה בו-זמנית של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי, בשילוב עם תיבת ההילוכים האוטומטית.

לחיצה מלאה על דוושת ההאצה ("תפקוד הורדת הילוך מהירה-kick-down), כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה, מאפשרת לחרוג מהמומנט של מנוע הבנזין בלבד, הודות למומנט הנוסף שמספק המנוע החשמלי.

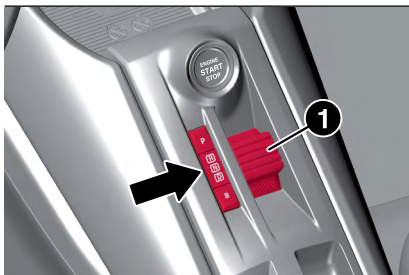
שים לב: שימוש חוזר בדוושת הבלמים גורם להתנעה מחדש של מנוע הבנזין כדי לספק סיוע בבלימה.

היבטים מיוחדים של תצורה ידנית

תיבת ההילוכים עוברת מהילוך אחד לאחר רק אם מהירות הרכב ותנאי מהירות המנוע מאפשרים זאת.

ניתן לדומם את מנוע הבנזין גם בתצורה ידנית בעת עצירה בתנועה או בעת שחרור דוושת ההאצה. גם הפוטנציאל החשמלי של תצורת הנהיגה בו נעשה שימוש (Normal או Eco) נשמר.

שים לב: שימוש בבקורות לגלגל ההגה גורם גם להתנעה מחדש של מנוע הבנזין. אם נדרשת אחיזה גבוהה, הנהג יכול לנטרל את מצב e-Auto באמצעות תפריט מסך המגע.



9660093

191

מידע המופיע בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי

המצב מוצג בלוח המחוונים הדיגיטלי (1), איור 192.

מצב יחידת ההינע החשמלית נשאר מוצג בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי למשך מספר שניות מרגע סגירת מתג ההתנעה.

- ☐ P: חניה
- ☐ R: נסיעה לאחור
- ☐ N: סרק
- ☐ D: נסיעה (הילוך אוטומטי לפנים)
- ☐ B: בלם (בלימה רגנרטיבית מופעלת)

יחידת ההינע חשמלית

(דגמים חשמליים)

165

אופן פעולה

בורר ההילוכים הוא בורר פעימות, איור 191 עם תפקוד בלימה רגנרטיבית.

בורר ההילוכים מספק בקרת אחיזה המבוססת על סגנון הנהיגה, פרופיל הכביש והעומס ברכב.

כשבלימה רגנרטיבית מופעלת, הבורר גם מנהל את בלימת המנוע כשמשחררים את דוושת ההאצה.

☐ P: חניה. לחצן לחניית הרכב: הגלגלים הקדמיים נעולים (הלחצן נדלק כדי לציין שהוא מופעל).

☐ R: נסיעה לאחור. כדי לשלב הילוך אחורי, עם הרגל על דוושת הבלמים.

☐ N: סרק. כדי להזיז את הרכב כשמתג ההתנעה סגור לאפשר לו לגלוש.

☐ D: נסיעה (הילוך אוטומטי לפנים)

☐ B: בלימה (בלימה רגנרטיבית). בלימה רגנרטיבית (הלחצן נדלק לציון הפעלתו).

חשוב



162 לעולם אין להשתמש במצב P במקום בבלם החניה החשמלי. הפעל תמיד את בלם החניה החשמלי בעת חניית הרכב כדי למנוע תזוזה מקרית של הרכב.

163 אם מצב P אינו פעיל, הרכב עלולה לזוז ולפצוע אנשים. לפני עזיבת הרכב, וודא שהבורר נמצאת במצב P ושהבלם החניה החשמלי מופעל.

164 אין להעביר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב N ואין לדומם את המנוע בעת נסיעה במורד. נהיגה מסוג זה היא מסוכנת ומפחיתה את האפשרות להתערבות במקרה של שינויים בתנועה או בשטח. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב שלך ולגרום תאונות.

אזהרה



57 אם הרכב נמצא בשיפוע, הפעל תמיד את בלם החניה החשמלי לפני הצבת תיבת ההילוכים האוטומטית במצב P.

58 מעבר למצב R בזמן תנועת הרכב לפנים עלול לגרום נזק ליחידת ההנעה החשמלית. העבר למצב R רק לאחר שהרכב נעצר.



9660148 192

במצב N, כשרגלך על דוושת הבלמים, לחץ על הבורר (1), איור 191 מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות:

- לפני, תצורה R נבחרת
- לאחר, תצורה D נבחרת

הרפה לגמרי מהבורר לאחר כל דחיפה; לאחר מכן הוא יחזור למיקומו ההתחלתי.

מקרים מיוחדים

כדי להימנע ממצב N (שינוי מהיר מ-D ל-R ובחזרה):

- במצב R, דחף לאחור מעבר לנקודת ההתנגדות, מצב D נבחר
- במצב D, דחף לפני מעבר לנקודת ההתנגדות, מצב R נבחר
- כדי לחזור למצב N, לחץ מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות

מצב חניה (P)

מצב זה נועל את הגלגלים הקדמיים. זהו המצב המומלץ בעת הפעלת מערכת ההינע מכיוון שהרכב אינו יכול לנוע בקלות.

⚠ (166) ⚠ (167) ⚠ (59)

יחידת ההינע החשמלית עוברת אוטומטית למצב P אם

- הרכב במצב עצירה
- דלת הנהג נפתחת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-2 קמ"ש

הרכב לא יעבור למצב P אם הוא נע מהר מדי. עצור את הרכב והעבר למצב P.

כדי לעבור למצב P, לחץ על הלחצן P. הנורית על הלחצן נדלקת.

ליציאה ממצב P: לחץ על דוושת הבלמים ובחר את המצב הרצוי.

נסיעה לאחור (R)

כדי לעבור למצב R ולצאת ממנו, הרכב חייב להיות במצב עצירה ויש ללחוץ על דוושת הבלמים.

כשההילוך האחורי משולב, נורית ה-LED על הלחצן נדלקת.

⚠ (60)

N (סרק)

במצב זה, מערכת ההינע אינה מעבירה מומנט לגלגלים. כדי להפעיל מחדש את מערכת

ההינע כאשר הרכב כבר בתנועה, השתמש במצב (D) בלבד.

כאשר נבחר מצב N, נורית ה-LED על הלחצן נדלקת.

⚠ (168)

מצב נסיעה (D)

כאשר נבחר מצב (D), נורית ה-LED על הלחצן נדלקת.

⚠ (61)

אזהרה: בתנאי החלקה, יש להפעיל את הרכב במצב (D) לשיפור ביצועי הנסיעה והביצועים.

מצב בלימה רגנרטיבית (B)

בלימה רגנרטיבית מייצרת אנרגיה חשמלית הנובעת מבלימת המנוע לטעינת סוללת המתח הגבוה.

כוח התחדשות עשוי להיות מוגבל כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה.

אם מצב B נבחר, האנרגיה מתחדשת כאשר מרפיים מדושת ההאצה. במצב זה, מהירות הרכב מופחתת משמעותית על ידי שחרור דוושת ההאצה, מבלי להפעיל את דוושת הבלמים.

השתמש במצב B בעת נסיעה במורד תלול, בשל עמוק, בבוץ או בנסיעות למרחקים קצרים.

⚠ (169) (170)



Alfa DNA™ SYSTEM (בחירת תצורת נהיגה)

(171) ⚠

כל תצורת נהיגה מתאימה להגדרת רכב שונה ללא תלות מבחירת מצב בלם (דגמים חשמליים) או מצב ידני (דגמים היברידיים).

לבחירת תצורת הנהיגה המתאימה, השתמש במתג ההחלפה (1) איור 193: לחץ על הלחצן ▼ לבחירת התצורה המבוקשת והמתן 2 שניות לאחר השחרור, לאישור.

רשימת תצורות הנסיעה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי:

□ **"Dynamic" = d:** חווית נהיגה ספורטיבית מקסימלית עם ביצועים משופרים
□ **"Natural" = n:** מותאמת לשימוש יומיומי ולביצועים מאוזנים

□ **"Advanced Efficiency" = a:** יעילות אנרגטית מרבית ונהיגה חלקה



9660092

193

(169) במקרה של טמפרטורות קיצוניות או אם סוללת המתח הגבוה טעונה כמעט במלואה, כוח הבלימה הרגורטבית עשוי להיות מופחת זמנית. אם כוח הבלימה אינו מספיק, הנהג צריך להיות מוכן להשתמש בדוושת הבלמים.

(170) בזמן שימוש בבלימה רגורטבית, אורות הבלמים אינם נדלקים. אם יש צורך להזהיר את התנועה מאחור, לחץ על דוושת הבלמים.

אזהרה



(59) אם הרכב נמצא על שיפוע, הפעל תמיד את בלם החניה החשמלי לפני העברת יחידת ההינע החשמלית למצב P.

(60) מעבר למצב R בזמן תנועת הרכב לפנים עלול לגרום נזק ליחידת ההינע החשמלית. העבר למצב R רק לאחר שהרכב נעצר.

(61) אם נראה שהרכב מאיץ לאט או לא מגיב כשאתה מנסה לנסוע מהר יותר, אל תמשיך בנסיעה. יחידת ההינע החשמלית עלולה להינזק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם לשירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

(62) סכסוב הגלגלים או החזקת הרכב במקום אחד בעליה באמצעות דוושת ההאצה בלבד עלולים לגרום נזק ליחידת ההינע החשמלית. אם הרכב נתקע, אל תגרום לסכסוב הגלגלים. בעת עצירה בעליה, השתמש בבלמים כדי להחזיק את הרכב במקומו.

ניתן להפעיל מצב B רק אם נבחר D. לחץ על לחצן B. הנורית על הלחצן נדלקת.

ממצב D/B, הזז את הבורר (1), איור 191 אחורה כדי להפעיל/לנטרל את התפקוד.

כדי לנטרל את B, לחץ על לחצן B.

(62) ⚠

נטרול ההפעלה האוטומטית של מצב P עבור כלי רכב חשמליים

ההליך לביטול הפעולה האוטומטית של מצב P משבית גם את הפעולה האוטומטית של בלם החניה החשמלי.

להלך זה, עיין בתיאור של בלם החניה האוטומטי.

חשוב



(165) לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. הסר תמיד את מפתח ההתנעה בעת עזיבת הרכב וקח אותו איתך.

(166) לעולם אין להשתמש במצב P במקום בבלם החניה החשמלי. הפעל תמיד את בלם החניה החשמלי בעת חניית הרכב כדי למנוע תזוזה מקרית של הרכב.

(167) אל תעזוב את הרכב כאשר מערכת ההינע פועלת, הרכב עלול לנוע בפתאומיות. אתה או אחרים עלולים להיפצע. כדי להיות בטוח שהרכב לא יזוז, גם אם אתה על קרקע שטוחה, וודא שבלם החניה החשמלי מופעל ו-P נבחר.

(168) אין להעביר את יחידת ההינע החשמלית למצב N אין לדומם את המנוע בעת נסיעה במורד. נהיגה מסוג זה היא מסוכנת ומפחיתה את האפשרות להתערבות במקרה של שינויים בתנועה או בשטח. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב שלך ולגרום תאונות.

שים לב: עבור דגמים חשמליים

בעת התנעת הרכב, לא ניתן לבחור מצב עד שתוצג נורית החיווי READY. כאשר ההודעה נעלמת, המצב הנבחר מופעל ונשאר מצוין בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי (למעט מצב "Natural").

במצב "B" (בלימה רגנרטיבית) הפחתה בביצועי בלימה רגנרטיבית מקסימלית.

מצב NATURAL (טבעי)

בכל פעם שהרכב מופעל, מצב הנהיגה "טבעי" נבחר כברירת מחדל. מצב זה מותאם לשימוש יומיומי ולביצועים מאוזנים.

מפת דוושות: תצורה רגילה
היגוי: תצורה רגילה

(דגמים היברידיים) הפעלה אוטומטית של המנוע החשמלי לביצועים מיטביים ויעילות אנרגטית.

דגמים חשמליים 156hp: תפוקת הכוח מוגבלת כדי ליעיל את הטווח החשמלי. כדי להשיג מומנט וכוח מרביים, לחץ על דוושת ההאצה במלואה.

דגמים חשמליים 240hp: הספק מנוע חשמלי עד 150 קילוואט לנהיגה ספורטיבית, המושג באמצעות כיוול ספורטיבי של מערכת ההיגוי וה-ESC, יחד עם מפת דוושות הביניים.

תצורה דינמית "DYNAMIC"

תצורה זו מותאמת לביצועים משופרים וחווית נהיגה.

מפת דוושות: תצורת ספורט
היגוי: תצורת ספורט

דגם היברידי: מטרת התצורה להשיג חווית נהיגה דינמית יותר באמצעות התאמות בהגה הכוח, תגובת דוושת ההאצה, החלפת הילוכים והצגת ההגדרות הדינמיות של הרכב בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי (בהתאם לדגם).
בחירה התצורה הדינמית מנטרלת את תפקוד התצורה Stop-Start/e-Auto.

דגמים חשמליים 156hp: נועדו לספק חווית נהיגה דינמית יותר על ידי התאמת הגה הכוח ותגובת דוושת ההאצה.

דגמים חשמליים 240hp: מתוכנן לביצועים מעולים (עד 175 קילוואט) כדי לספק חווית נהיגה ספורטיבית במיוחד, המושגת באמצעות כיוול ספורטיבי של מערכות ההיגוי וה-ESC, יחד עם מפת דוושות אגרסיבית. חידוש אנרגיה במהלך בלימה מותאם לשיפור הביצועים.

תצורת "יעילות מתקדמת"

תצורה זו מפחיתה את צריכת האנרגיה תוך איזון ביצועים.

מפת דוושות: תצורה רגילה
היגוי: תצורה רגילה

דגם היברידי: להפחית את צריכת האנרגיה על ידי התאמת הביצועים של מערכות החימום ומיזוג האוויר מבלי לנטרל אותן.

דגמים חשמליים 156hp: ייעול צריכת האנרגיה על ידי התאמת התפוקה של מערכות החימום ומיזוג האוויר (ללא ניטרול) והגבלת המומנט והספק של המנוע.

דגמים חשמליים 240hp: הספק מוגבל ל-110kW, עם מהירות מרבית של עד 150 קמ"ש.

המלצות

הרכב מיועד בעיקרו לנסיעה על כבישי אספלט, אך ניתן לנהוג בו מדי פעם בשטח אחר פחות עביר.

עם זאת, הוא אינו מאפשר נהיגת שטח:

- ❑ נסיעה בשטח שעלולה לפגוע בתחתית המרכב או לתלוש רכיבים (כגון צינור דלק, מצנן דלק) על ידי מכשולים או אבנים במיוחד
- ❑ נהיגה בשטח עם שיפועים תלולים ואחיזה ירודה
- ❑ חציית נתיב מים



שים לב: מערכות החימום ומיזוג האוויר פועלות רק כשהמנוע פועל. נטרל זמנית את המערכת המתאימה כדי לשמור על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים. למידע נוסף, עיין בסעיף המתאים.



JJ000184

194

תנאים להדממה אוטומטית

- מערכת Stop-Start בודקת אם כל אחד מהתנאים הבאים מתקיים.
- ☐ מערכת Stop-Start אינה מנוטרלת ידנית.
 - ☐ דלת הנהג סגורה או שחגורת הבטיחות של הנהג מהודקת.
 - ☐ מצבר העזר טעונה די הצורך ובמצב טוב.
 - ☐ המנוע התחמם.
 - ☐ טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע אינה גבוהה מדי.
 - ☐ טמפרטורת הפליטה של המנוע אינה גבוהה מדי, למשל לאחר נסיעה עם עומס מנוע גבוה.
 - ☐ טמפרטורת הסביבה אינה גבוהה מדי או נמוכה מדי.
 - ☐ מערכת בקרת האקלים מאפשרת Autostop.
 - ☐ תת הלחץ במערכת הבלימה מספיק.

מערכת Stop-Start

(אם קיים)

מערכת Stop-Start עוזרת לחסוך בדלק ולהפחית את פליטת המזהמים.

כשהתנאים מאפשרים זאת, התפקוד מדומם את המנוע ברגע שהרכב נמצא במהירות נמוכה או במצב עצירה, למשל ברמזור או בפקק תנועה.

הפעלה / ניטרול

מערכת עצור-התנע זמינה מיד עם התנעת המנוע, התחלת נסיעת הרכב הרכב ומתמלאים התנאים המפורטים להלן בסעיף זה.

נטרול והפעלה מחדש של מערכת Stop-Start יכולה להתבצע באמצעות מערכת Connect.

AUTOSTOP

אם הרכב במצב עצירה עם דוושת בלמים לחוץ, תפקוד Autostop מופעל באופן אוטומטי.

המנוע ידומם בזמן שמתג ההתנעה יישאר פתוח.

מערכת Stop-Start תושבת בשיפועים תלולים.

נורית חיווי

הדממה אוטומטית מצוינת על ידי נורית ביקורת,  איור 194.

במהלך ההדממה האוטומטית, ביצועי הבלמים יישמרו.

חשוב



171 סגנון הנהיגה שלך חייב תמיד להתאים לתנאי הדרך, לראות ולתנועה. הנהג, בכל מקרה, אחראי לנהיגה בטוחה.

גלישה/התגלגלות

(דגם היברידי)

כשהבורר במצב S, למעט בתצורה דינמית, שחרור מלא של דוושת ההאצה מאפשר נסיעה בגלישה/התגלגלות שיכולה לחסוך בדלק.

ירידה במהירות המנוע היא נורמלית (מונה סיבובים בסרק, ירידה ברעש המנוע).

□ תפקוד הניקוי העצמי של מסנן הפליטה אינו פעיל.

□ נהגו ברכב לפחות במהירות הליכה מאז תהליך Autostop האחרון.

Autostop יושהה אם תנאים אלה לא יתקיימו. בנוסף, Autostop עשוי להיות מושהה בתנאים הבאים:

- על ידי הגדרות מסוימות של מערכת בקרת האקלים
- מיד לאחר נסיעה במהירות גבוהה יותר
- במקרה של הרצת רכב חדש
- על ידי הסרת ערפול אקטיבי
- במקרה של עלייה או ירידה תלולה במדרונות

אזהרה: Autostop עשוי להיות מושהה למשך מספר שעות לאחר החלפת מצבר עזר או חיבורו מחדש.

הגנת כנגד פריקת מצבר העזר

כדי להבטיח התנהגות מחדש ואמינה של מנוע הבנזין, מיושמות מספר תכונות קונבנציונליות להגנה מפני פריקת מצבר העזר כחלק ממערכת Stop-Start.

אמצעי חיסכון בחשמל

במהלך Autostop, מספר אביזרי חשמלי כגון תנור חימום חשמלי עזר או חימום השמשה האחורית מושבתים או עוברים למצב חיסכון בחשמל.

מהירות המאוורר של מערכת בקרת האקלים מופחתת כדי לחסוך בחשמל.

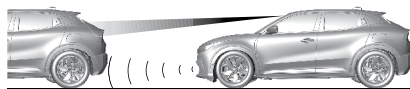
התנהגות מחדש של המנוע על ידי הנהג

המנוע מותנע מחדש במקרים הבאים:

- דוושת הבלמים משוחררת כאשר נבחר מצב D או M
- דוושת הבלמים משוחררת או שנבחר מצב N כאשר הבורר מוזז לבחירת מצב D או M
- הבורר מועבר למצב R

המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)

⚠ (172) (173) (174) (175) (176) ⚠ (63) (64) (65) (66) (67)



9660101

195

שים לב: וודא שיחידות המהירות המוצגות בלוח המחוונים הדיגיטלי (מייל לשעה או קמ"ש) הן אלה של המדינה שבה אתה נהג.

אם זה לא המקרה, כאשר הרכב במצב נייח, כוונן את התצוגה ליחידות המהירות הנדרשות כך שתתאים למה שמאושר במקום.

במקרה של ספק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת..

חשוב



(172) מערכת עזר לנהג מתקדמת (ADAS) פותחה כדי לתמוך בנהג ולא כדי להחליף את תשומת הלב של הנהג. הנהג מקבל אחריות מלאה בעת נסיעה ברכב. עזרי נהיגה ותמרון אינם יכולים בשום פנים ואופן להחליף את הצורך בערנות מצד הנהג. על הנהג לציית לחוקי הנסיעה בכביש המהיר, להישאר בשליטה על הרכב בכל הנסיבות ועליו להיות מסוגל להשתלט עליו מחדש בכל עת. על הנהג להתאים את המהירות לתנאי האקלים, לתנועה ולמצב הכביש. באחריות הנהג לנטר בכל עת את תנאי התנועה, להעריך את המרחק והמהירות היחסית של כלי רכב אחרים, ולצפות את התמרונים שלהם לפני השימוש באיתות הפניה והחלפת נתיב. מערכות אלה אינן מאפשרות לחרוג מחוקי הפיזיקה.

(173) יש לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיים, להשתמש תמיד במראות הצד החיצוניות ובמראה הפנימית, תמיד להשאיר את הרגליים סמוך לדוושות ולעשות הפסקה כל שתיים.

(174) על הנהג לבדוק תמיד את סביבת הרכב לפני ובמהלך כל התמרון, במיוחד באמצעות המראות.

(175) השימוש בתושבת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עלול לפגוע בתפקוד התקין של יחידת הרדאר. בעת שימוש בתושבת ללוחית הרישוי, יש לעקוב אחר הסימונים והציורים על הפגוש הקדמי.

(176) השימוש בכשיתיונים או כיסויים לדוושות שלא אושר על ידי היצרן עלול להפריע לפעולת מגביל המהירות או בקרת השיט. כדי למנוע כל סיכון לחסימת הדוושות יש לוודא שהשטיח מאובטח כהלכה ולעולם לא להתקין שטיח אחד על גבי אחר.



קיצורי דרך למערכות עזר מתקדמות לנהג

ניתן לגשת ישירות למערכת עזר לנהג מתקדמת (ADAS) כדי להפעיל/לנטרל אותם במהירות.

כברירת מחדל, עזרי נהיגה כבר שמורים במערכת (למשל Stop-Start, עזר לשמירה על נתיב)

ניתן להוסיף או למחוק עזרי נהיגה אחרים מהעמוד.

הוא מוגדר באפליקציית מסך המגע "ADAS Functions" > (ADAS < תפקודים):

- ☐ לחץ על הלחצן (1), איור 196
- ☐ לחץ על הלחצן המתאים למערכת העזר המתקדמת לנהג הקשורה:

● **סמל מלא** (1), איור 197: התפקוד מתווסף לקיצורי הדרך

● **סמל ריק** (2), איור 197: התפקוד נמחק מקיצורי הדרך

☐ בדוק את השינוי בלשונית "Shortcuts" (קיצורי דרך).

66 פעולת החיישנים, כמו גם כל התפקודים הקשורים, עלולים להיות מופרעים על ידי זיהום רעש כמו זה הנפלט על ידי כלי רכב ומכונות רעשות (כגון משאיות, מקדחות פניאומטיות), על ידי הצטברות שלג או עלים יבשים על הכביש או במקרה של פגושים ומראות שניזוקו. כאשר משולב הילוך אחורי, אות קולי (צפצוף ארוך) מצוין שהחיישנים עשויים להיות מלוכלכים. פגיעה קדמית או אחורית ברכב עלולה לשבש את הגדרות החיישנים, מה שלא תמיד מזוהה על ידי המערכת: מדידות המרחק עלולות להיות מעוותות. החיישנים אינם מזוהים באופן שיטתי מכשולים נמוכים מדי (מדרכות, בליטות) או דקים מדי (עצים, עמודים, גדרות תיל). ייתכן שמכשולים מסוימים הממוקמים בנקודות המתות של החיישנים לא יזוהו, או לא יזוהו יותר במהלך התמרון. חומרים מסוימים (אריגים) סופגים גלי קול: הולכי רגל עלולים לא להיות מזוהים.

67 נקה את הפגושים ואת מראות הצד החיצוניות ואת שדה הראייה של המצלמות באופן קבוע. בעת שטיפת הרכב בלחץ גבוה, יש לכוון את סילון המים ממרחק של לפחות 30 ס"מ מהרדאר, החיישנים והמצלמות.



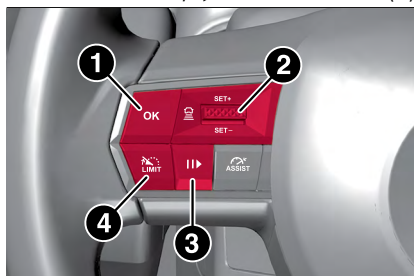
63 פעולת הרדארנים, יחד עם כל התפקודים הנלווים, עשויה להיות מושפעת מהצטברות של לכלוך (כגון בוץ, קרח), בתנאי מזג אוויר גרועים (כגון גשם כבד, שלג), או אם הפגושים ניזוקו. אם יש לבצוע מחדש את הפגוש הקדמי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, סוגים מסוימים של צבע עלולים להפריע לפעולת הרדארנים).

64 מצלמה זו והתפקודים הקשורים לה עלולים להיפגע או לא לפעול אם אזור השמשה הקדמית מול המצלמה מלוכלך, מעורפל, מכוסה כפור, מכוסה שלג, פגום או מוסווה על ידי מדבקה. במזג אוויר לח וקר, יש להסיר את הערפול מהשמשה הקדמית באופן סדיר. ראות לקויה (תאורת רחוב לא מספקת, גשם כבד, ערפל סמיך, סופת שלגים), סנוור (פנסים ראשיים של רכב מתקרב, שמש נמוכה, השתקפויות על כביש לח, יציאה ממנהרה, צל ואור מתחלפים) עלולים גם לפגוע בביצועי הזיהוי. במקרה של החלפת שמשה קדמית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, יכול מחדש של המצלמה; אחרת, פעולת עזרי הנהיגה הקשורים עלולה להשתבש.

65 התמונות מהמצלמה(ות) המוצגות במסך המגע או בלוח המחוונים עשויות להיות מעוותות על ידי פני השטח. בנוכחות אזורים בצל, או בתנאים של אור שמש בהיר או תאורה לא מספקת, התמונה עלולה להיות כהה ובעלת ניגודיות נמוכה יותר. מכשולים עשויים להופיע רחוק יותר ממה שהם בפועל.

בקורות בגלגל ההגה

- (1) הפעלת מגביל המהירות בהגדרת המהירות שנשמרה קודם לכן. שימוש במהירות המוצעת על ידי תמורים
- (2) הגדלה/הקטנת המהירות המוגדרת
- (3) הפעלה/השהה את מגביל המהירות בהגדרת המהירות שנשמרה קודם לכן
- (4) מגביל מהירות מופעל/כבוי

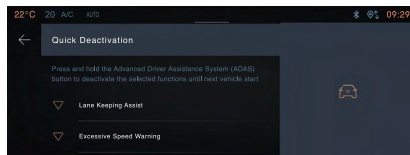


9660153

199

הפעלה/השהה

- לחץ על (4), איור 199 לבחירת תצורת מגביל המהירות; התפקוד מושהה (המהירות המוצגת בתצוגת לוח המחוונים מוצגת באפור).
- אם הגדרת הגבלת המהירות מתאימה (הגדרת המהירות האחרונה שתוכנתה במערכת), לחץ על (3) או (1) OK כדי להפעיל את מגביל המהירות (המהירות מוצגת בירוק)
- לחיצה נוספת על (3) משהה זמנית את התפקוד



9662027

198

מגביל מהירות

(אם קיים)

(179 (178 (177 ⚠️)

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)".

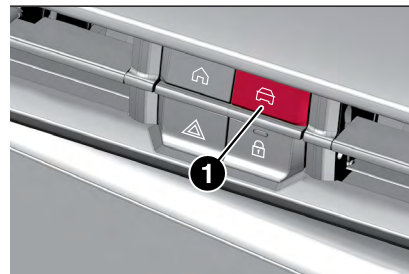
מגביל המהירות מונע מהרכב לחרוג ממהירות מרבית מוגדרת מראש.

ניתן להגדיר את המהירות המרבית החל ממהירות של 30 קמ"ש.

הנהג יכול להאיץ את הרכב עד למהירות שנקבעה מראש. סטיות מהמהירות המוגבלת עלולות להתרחש בעת נסיעה בירידה.

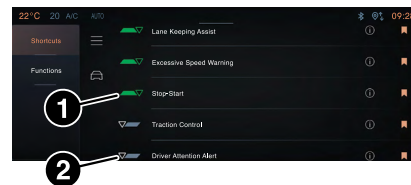
ניתן לחרוג מהמהירות שנקבעה מראש באופן זמני על ידי לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

המצב והגבלת המהירות המוגדרת מראש מוצגים בתצוגת לוח המחוונים.



9660154

196



9662028

197

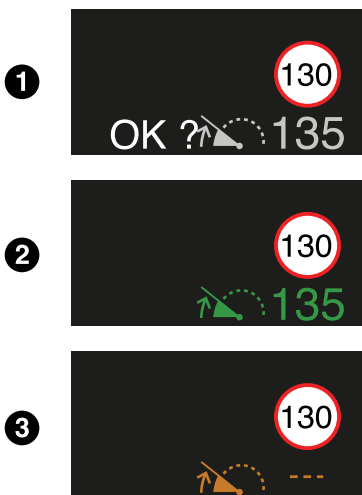
ניטרול מהיר

לחץ והחזק את לחצן ADAS כדי לנטרל את התפקודים שנבחרו, עד להתנעה הבאה של הרכב, איור 198.



ABC

חזיוי התצוגה



9660400

201

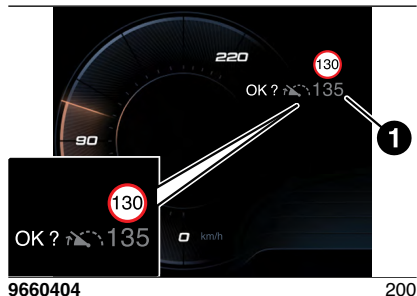
בהתאם למצב מגביל המהירות, הודעות שונות מוצגות בתצוגת לוח המחוונים, איור 201:

- (1) בחירת מהירות
- (2) מגביל מהירות מופעל
- (3) תקלת מגביל מהירות

חריגה זמנית מהגדרת המהירות

❑ לחץ עד הסוף על דוושת ההאצה.

מגביל המהירות מנוטרל באופן זמני והגדרת המהירות המוצגת בלוח המחוונים



9660404

200

כוונון המהירות המוגדרת:

כדי לשנות את הגדרת המהירות:

- ❑ עבור צעדים של +/- 1 קמ"ש (1 מייל לשעה), לחץ לחיצות קצרות עוקבות כלפי מעלה/מטה על (2) כדי להגדיל/להקטין עבור צעדים של +/- 5 קמ"ש (5 מייל לשעה), לחץ והחזק למעלה/למטה על (2) כדי להגדיל/להקטין

כאשר הפונקציה מופעל, ניתן לשנות את הגדרת הגבלת המהירות בהתבסס על המהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמורים, כפי שמוצג בלוח המחוונים:

- ❑ כאשר עוברים את התמור: לחץ על (1) OK כדי לשמור את המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד כהגדרת המהירות החדשה בלוח המחוונים
- ❑ לאחר שעוברים את התמור:

● לחץ על (1) אישור. ההודעה "OK?" (בסדר?), איור 200 מוצגת כדי לאשר את בקשת השמירה

● לחץ על (1) OK שוב כדי לשמור את המהירות המוצעת. ערך הגדרת המהירות החדש מוצג בלוח המחוונים

בקרת שיוט

(אם קיים)

180 (181) ⚠

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)".

מערכת זו שמרת אוטומטית על מהירות הרכב בערך שתוכנת על ידי הנהג (הגדרת מהירות), ללא שימוש בדוושת ההאצה.

בקרת השיוט מופעלת באופן ידני.

התפקוד מחייב מהירות רכב מזערית של 40 קמ"ש (25 מייל לשעה).

עם תיבת הילוכים אוטומטית, יש לשלב מצב S או הילוך שני ומעלה במצב M.

שים לב: בקרת השיוט נשארת פעילה לאחר החלפת הילוך עם מנועים המצוידים בתפקוד Stop-Start.

שים לב: כיבוי מתג ההתנעה מבטל כל הגדרת מהירות.

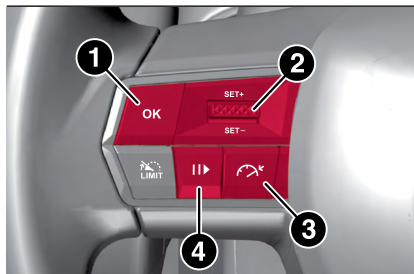
בקות בגלגל ההגה

(1) הפעלת בקרת השיוט בפועל: השתמש במהירות המוצעת על ידי זיהוי התמרורים

(2) הגדלה/הקטנת המהירות המוגדרת (אם בקרת השיוט מופעלת). הפעלת בקרת השיוט בפועל (אם בקרת השיוט מנוטרלת)

(3) הפעלה / ניתוק בקרת שיוט

(4) הפעלה/השהיה את בקרת השיוט במהירות המוגדרת שנשמרה קודם לכן



9660155

202

הפעלה / השהיה

□ לחץ על הלחצן (3), איור 202 לבחירת

תצורת בקרת שיוט; התפקוד מושהה (אפור)

□ לחץ על (2) כלפי מעלה/מטה, או לחץ על

(1) OK כדי להפעיל את בקרת השיוט ולשמור

מהירות מוגדרת ברגע שמהירות הרכב מגיעה

לערך הרצוי (ירוק)

□ לחיצה על הלחצן (3) משהה

זמנית את התפקוד

□ לחיצה נוספת על (4) או (1) OK תפעיל

מחדש את בקרת השיוט (ירוק)

פעולת בקרת השיוט מופסקת

זמנית (השהיה):

□ על ידי לחיצה על דוושת הבלמים

□ אוטומטית, אם מערכת בקרת היציבות

האלקטרונית (ESC) מופעלת

□ על ידי מעבר לסרק או שילוב הילוך

נסיעה לאחר

□ על ידי שימוש בבלם החניה החשמלי

□ שחרר את דוושת ההאצה כדי לחזור אל מתחת להגדרת המהירות

כאשר מהירות הרכב חוזרת לרמת הגדרת המהירות, מגביל המהירות חוזר לפעול

שוב: תצוגת הגדרות המהירות חוזרת להיות מוצגת שוב.

OFF-כיבוי

לחץ על (4) איור 199: תצוגת המידע של מגביל המהירות נעלמת.

תקלה

במקרה של תקלה, מקפים מוצגים

מהבהבים ולאחר מכן קבועים (כתום) במקום הגדרת המהירות.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

חשוב



177 בזמן נסיעה עם תפקוד זה פעיל, לעולם אל תזיז את ידיהם ההילוכים למצב סרק או את הבורר למצב N.

178 במקרה של תקלה או כשל בתפקוד, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

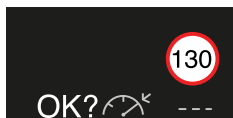
179 בידיהם תלולה או במקרה של האצה חדה, מגביל המהירות לא יוכל למנוע מהרכב לחרוג מהמהירות המוגדרת. במידת הצורך, הפעל את הבלמים כדי לשלוט במהירות רכבך.



ABC

חיצוי התצוגה

1



2



3



9660401

204

בהתאם למצב בקרת השיט, הודעות שונות מוצגות בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, איור 204:

- (1) בחירת מהירות
- (2) בקרת השיט מופעלת
- (3) בקרת השיט מושהית / מוכנה לחידוש

תקלה

במקרה של תקלה, מקפים מוצגים מהבהבים ולאחר מכן קבועים (כתומים) במקום הגדרת המהירות.

❑ כשעוברים את התמרו: לחץ על (1) OK שוב כדי לשמור את המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד כהגדרת המהירות החדשה בלוח המחוונים הדיגיטלי

❑ לאחר שעוברים את התמרו:

● לחץ על (1) אישור. ההודעה "OK?" (בסדר?), איור 203 מוצגת כדי לאשר את בקשת השמירה

● לחץ על (1) OK שוב כדי לשמור את המהירות המוצעת. ערך המהירות המוגדרת החדשה מוצג בלוח המחוונים הדיגיטלי



9660405

203

OFF-כיבוי

לחץ על (4), איור 202: תצוגת המידע של בקרת השיט נעלמת.

שים לב: ניתן לחרוג זמנית מהמהירות המוגדרת על ידי לחיצה על דוושת ההאצה (המהירות המתוכננת מבהבת).

כדי לחזור להגדרת המהירות, שחרר את דוושת ההאצה (כאשר תגיע שוב למהירות שנקבעה, המהירות המוצגת מפסיקה להבהב).

שינוי הגדרת המהירות

בקרת השיט חייבת להיות פעילה.

כדי לשנות את הגדרת המהירות באמצעות המהירות הנוכחית של הרכב:

❑ עבור צעדים של +/- 1 קמ"ש (1 מייל לשעה), לחץ לחיצות קצרות עוקבות כלפי מעלה/מטה על (2) כדי להגדיל/להפחית. ❑ עבור צעדים של +/- 5 קמ"ש (5 מייל לשעה), לחץ והחזק למעלה/למטה על (2) כדי להגדיל/להקטין.

אזהרה: לחיצה והחזקה ממושכת כלפי מעלה/מטה על (2), איור 202 גורם לשינוי מהיר מאוד במהירות הרכב.

אזהרה; כאמצעי זהירות, מומלץ להגדיר מהירות שיט קרובה למדי למהירות הנוכחית של רכבך, כדי למנוע כל האצה או האטה פתאומית של הרכב.

כאשר התפקוד מופעלת, ניתן לשנות את הגדרת המהירות באמצעות המהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמרו (כאשר קיים) המוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי:

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

חשוב



180 תפקוד בקרת השיט אינו מבטיח עמידה במהירות המרבית המותרת ובמרחק הבטיחות בין כלי הרכב; הנהג נשאר אחראי לנהיגתו. למען בטיחות הציבור, השתמש בבקרת השיט רק אם תנאי התנועה מאפשרים לכלי רכב לנסוע במהירות קבועה ולשמור על מרחק בטיחות נאות. שמור על ערנות בזמן שבקרת השיט מופעלת. אם תלחץ לחיצה ממושכת על אחד מלחצני שינוי הגדרות המהירות, הרכב שלך עשוי לשנות את המהירות בפתאומיות רבה. בעת ירידה במדרון תלול, מערכת בקרת השיט אינה יכולה למנוע מהרכב לחרוג מהמהירות שנקבעה. במידת הצורך, הפעל את הבלמים כדי לשלוט במהירות רכבך. בעלות תלולות או בעת גרירה, ייתכן שלא תגיע או למהירות שנקבעה או לשמור עליה.

181 לעולם אין להשתמש במערכת במצבים הבאים: באזור עירוני עם סיכון של הולכי רגל לחצות את הכביש; בעומסי תנועה כבדים; בכבישים מפותלים או תלולים; בכבישים חלקלקים או מוצפים; תנאי מזג אוויר גרועים; במקרה של הגבלת ראות לנהג; נהיגה במסלול לתחרות מהירות; נסיעה בכביש במעגל סגור; בעת שימוש בגלגל חלופי מסוג "קומפקטי"; בעת שימוש בשרשראות שלג, כיסויים נגד החלקה או צמיגים עם בליטות.

בקרת שיט אדפטיבית

(אם קיים)

182 (183 184 185 186 187 188 189)
190 (191 192)

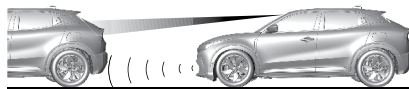
168 (69 70 71 72 73 74 75)

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות מערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)" בסעיף זה ו"מגבלות מערכת" בפרק זה.

בקרת השיט האדפטיבית היא שיפור של בקרת השיט עם התכונה הנוספת של שמירה על מרחק מעקב מסוים לרכב שמלפנים.

שים לב: כשהיא מיועדת בעיקר לנהיגה בכבישים ראשיים ובכבישים מהירים, מערכת זו פועלת רק עם כלי רכב הנוסעים באותו כיוון של הרכב שלך.

התפקוד משתמש בחיישני רדאר ומצלמה כדי לזהות את כלי הרכב מלפנים, איור 205. אם לא מזהה רכב בנתיב הנסיעה, בקרת השיט האדפטיבית תפעל כמו בקרת שיט רגילה.



בקרת השיט האדפטיבית מאטה אוטומטית את הרכב כאשר רכבך מתקרב לרכב מלפנים שנוסע לאט יותר.

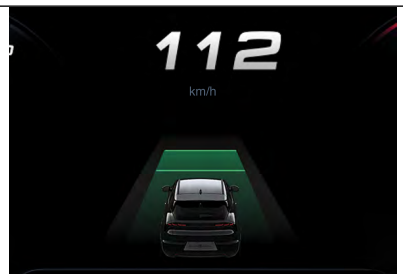
לאחר מכן התפקוד מתאים את מהירות הרכב כדי לעקוב אחר הרכב שלפניו במרחק המעקב שנבחר.

מהירות הרכב עולה או יורדת כדי לעקוב אחר הרכב שלפניו, אך לא תחרוג מהמהירות שנקבעה. הרכב עשוי להפעיל בלימה מוגבלת עם הדלקת פנסי הבלימה.

אם הרכב מלפנים מאיץ או משנה נתיב, בקרת השיט האדפטיבית מאיץ את הרכב בהדרגה כדי לחזור למהירות שנקבעה.

אם הנהג מפעיל את פנסי איתות הפניה כדי לעקוף רכב איטי יותר, בקרת השיט האדפטיבית מאפשרת לרכב להתקרב באופן זמני אל הרכב שלפניו כדי לסייע בעקיפתו. עם זאת, הרכב לעולם לא יחרוג מהמהירות שנקבעה.

המערכת יכולה לבלום את הרכב עד לעצירה מלאה. בהתאם לדגם, המערכת יכולה להאיץ אוטומטית את הרכב לאחר עצירה מלאה.



9660184

207

ההודעה "OK?" (בסדר?), איור 208 מוצגת אם כל תנאי ההפעלה מתקיימים.



9660403

208

לחץ על (1), איור 206: המהירות הנוכחית הופכת למהירות המוגדרת (מינימום 30 קמ"ש או 0 קמ"ש לדגמי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית) ובקרת השיט האדפטיבית מופעלת מיד (תצוגה ירוקה)

אופן השימוש

בחירת המערכת

כשהמנוע פועל, לחץ ברציפות על (3), איור 206 עד להצגת תצורת בקרת שיט אדפטיבית בלוח המחוונים הדיגיטלי.

לאחר מספר שניות, תצורת בקרת שיט אדפטיבית נבחרת. המיני-תצוגה של עזרי הנהיגה מוצגת (אפור) ובקרת השיט האדפטיבית מוכנה להפעלה.

הפעלת בקרת שיט אדפטיבית

ניתן להפעיל בקרת שיט אדפטיבית כשמהירות הרכב בין 180-30 קמ"ש: בדגמי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, בקרת שיט אדפטיבית נשאר פעילה בין 180-0 קמ"ש.

הפעלת המערכת, איור 207 כפופה גם לתנאים הבאים:

- ☐ דלת הנהג סגורה
- ☐ חגורת בטיחות נהג חגורה
- ☐ מצב S נבחר בתיבת ההילוכים האוטומטית
- ☐ בלם חניה חשמלי משוחרר
- ☐ אם הרכב ניח, דוושת הבלמים לחוצה

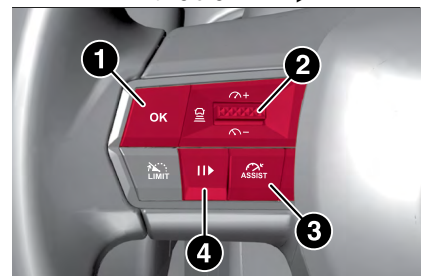
בקורות בגלגל ההגה

(1) איור 206 הפעלת בקרת שיט אדפטיבית בפועל. שימוש במהירות המוצעת על ידי זיהוי תמרורים

(2) הגדלה/הקטנת המהירות המוגדרת (אם בקרת השיט האדפטיבית מופעלת). הפעלת בקרת השיט בפועל (אם בקרת השיט מנוטרלת). תצוגה והגדרת המרחק בין הרכבים

(3) בחירה של בקרת שיט אדפטיבית בלבד או עזר לנהג בכביש מהיר (בהתאם לדגם)/ ביטול בחירה

(4) הפעלה/השהיה של בקרת שיט אדפטיבית בהגדרת המהירות שנשמרה קודם לכן. אישור על התחלת נסיעה מחדש של הרכב לאחר עצירה אוטומטית



9660156

206

שינוי המהירות המוגדרת

כדי לשנות את הגדרת המהירות למהירות הנוכחית של הרכב:

- עבור צעדים של +/- 1 מייל לשעה (1 קמ"ש), לחץ לחיצות קצרות עוקבות כלפי מעלה/מטה על (2) כדי להגדיל/להקטין
- עבור צעדים של +/- 5 מייל לשעה (5 קמ"ש), לחץ והחזק למעלה/למטה על (2) כדי להגדיל/להקטין

אזהרה: לחיצה והחזקה ממושכת כלפי מעלה/מטה על 3 גורמת לשינוי מהיר במהירות הרכב.

כאשר התפקוד מופעל, ניתן לשנות את הגדרת המהירות באמצעות המהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמרורים המוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי:

- כשעוברים את התמרו: לחץ על OK כדי לשמור את המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד כהגדרת המהירות החדשה בלוח המחוונים הדיגיטלי
- לאחר שעוברים את התמרו:

- לחץ OK. ההודעה "OK?" (בסדר?), איור 208 מוצגת כדי לאשר את הבקשה לשמירה
- לחץ שוב על OK כדי לשמור את המהירות המוצעת. ערך המהירות המוגדרת החדשה מוצג בלוח המחוונים הדיגיטלי

השהייה/חידוש של בקרת שיוט אדפטיבית

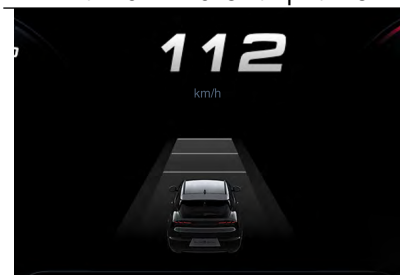
לחץ על (4), איור 206 או לחץ על דוושת הבלמים. הסמל ►|| מוצג אם מתקיימים כל תנאי ההפעלה.

ייתכן גם שבקרת השיוט האדפטיבית הושהתה, איור 209:

- אוטומטית, אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת
- על ידי העברה לסרק או שילוב הילוך נסיעה לאחר

- על ידי שימוש בבלם החניה החשמלי על ידי שחרור חגורת הבטיחות
- על ידי פתיחת דלת הנהג

לחץ על (4), איור 206 או OK כדי להפעיל מחדש את בקרת השיוט האדפטיבית.



9660185

209

לאחר בלימה שהביאה את הרכב לעצירה מוחלטת, אם תנאי התנועה אינם מאפשרים לרכב להתחיל לנסוע שוב תוך 3 שניות מרגע

העצירה, לחץ על (4), איור 206 או דוושת ההאצה כדי להתחיל לנסוע.

שים לב: בקרת שיוט אדפטיבית נשארת פעילה לאחר החלפת הילוך.

אזהרה: כאשר בקרת שיוט אדפטיבית מושהית והנהג מנסה להפעיל אותה מחדש, הודעה ספציפית מוצגת באופן זמני אם הפעלה מחדש אינה אפשרית (התנאים הנדרשים אינם מתקיימים).

שינוי הגדרת המהירות המתוכננת באמצעות תפקוד זיהוי תמרורים

לחץ על OK כדי לקבל את המהירות המוצעת על ידי התפקוד בלוח המחוונים הדיגיטלי, ולאחר מכן לחץ שוב כדי לאשר.

אזהרה: אם המהירות שנבחרה רחוקה ממהירות הרכב הנוכחית, תורגש האצה או האטה חזקה.

1



2



3



4



9660402

210

בהתאם למצב בקרת השיט האדפטיבית, הודעות שונות מוצגות בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, איור 210:

- (1) בחירת מהירות
- (2) בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת
- (3) בקרת שיוט אדפטיבית מושהית
- (4) בקרת שיוט אדפטיבית מוכנה לחידוש פעולה

שינוי המרחק בין הרכבים

לחץ על (2), איור 206 כדי להציג את ספי הגדרת המרחק ("Distant", "Normal" or "Close") ("מרוחק", "רגיל" או "קרוב"), ולאחר מכן בצע לחיצות קצרות עוקבות כלפי מעלה/מטה כדי לבחור סף.

לאחר מספר שניות, האפשרות מתקבלת ותישמר בזיכרון עם סגירת מתג ההתנעה. על הנהג לשמור על מרחק בטיחות מספק מהרכב מלפנים.

חריגה זמנית מהגדרת המהירות

לחץ על דוושת ההאצה. המערכת מושהית כל עוד ההאצה נשמרת. הגדרת המהירות מהבהבת כל עוד מהירות הרכב הנוכחית גבוהה מהגדרת המהירות.

ביטול בחירת המערכת

לחץ ברציפות על (3) עד שיוצג OFF בלוח המחוונים הדיגיטלי. לאחר מספר שניות, מצב בקרת שיוט אדפטיבית מנוטרל. המיני-תצוגה של עזרי הנהיגה נעלמת.

90



בקרת שיוט אדפטיבית נבחרה, אך אינה ניתנת להפעלה. לא כל תנאי ההפעלה התקיימו.

90



בקרת שיוט אדפטיבית נבחרה, בהמתנה לאישור הפעלה. כל תנאי ההפעלה התקיימו.

90
95



בקרת שיוט אדפטיבית הושהתה, אך לא ניתנת להפעלה. לא כל תנאי ההפעלה התקיימו.

90
95



בקרת שיוט אדפטיבית הושהתה, ממתינה לאישור להפעלה מחדש. כל תנאי ההפעלה התקיימו.

90
70



בקרת שיוט אדפטיבית פעילה, הרכב מלפנים מזוהה.

90
95



בקרת שיוט אדפטיבית מושהית, בעקבות האצה קצרה של הנהג.



(צהוב) (עם הודעה קולית) יש לבלום או להאריך, בהתאם להקשר.



(אדום) (עם הודעה קולית) **קח מיד את השליטה ברכב:** המערכת אינה יכולה לנהל את מצב הנהיגה הנוכחי.



(עם הודעה קולית) המערכת מסרבת להפעיל את בקרת השיט האדפטיבית, מכיוון שהתנאים הדרושים אינם מתקיימים.



ABC

בקרת שיוט אדפטיבית עם תפקוד STOP&GO

עבור דגמי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית, בקרת שיוט אדפטיבית מאפשרת לשמור על המרחק שנבחר מאחורי רכב בולם, עד לעצירה מוחלטת.

אם המערכת עצרה את רכבך מאחורי רכב אחר, לצד המהירות שנקבעה מוצג הסמל (A). סמל זה מודיע שהרכב מוחזק אוטומטית במצב עצירה.



כאשר הרכב מוחזק במצב עצירה, יש לפעול לפי המלצות הבאות:

- אין לעזוב את הרכב
- אין לפתוח את תא המטען
- אין לשלב הילוך נסיעה לאחור
- אין להוריד או לאסוף נוסעים

תוך שלוש שניות, אם רכב המטרה מתרחק, גם רכבך ינוע. אם רכב מלפנים נשאר במצב עצירה במשך יותר מ-5 דקות או אם דלת הנהג נפתחת או שחגורת הנהג משוחררת, אזי בלם החניה החשמלי יופעל. לאחר שלוש שניות, האץ או לחץ על הלחצן (4), איור 206 כדי להתחיל לנסוע. שימו לב לסביבת הרכב בעת החלת הנסיעה.

אם הרכב נשאר במצב עצירה במשך יותר מ-5 דקות או אם דלת הנהג נפתחת או חגורת

הבטיחות של הנהג משוחררת, אזי בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה. הסמל (P) יידלק.

כדי לשחרר את בלם החניה החשמלי, אם תיבת ההילוכים החשמלית כפולת המצמדים/ יחידת ההינע החשמלית נמצאות במצב D, לחץ על דוושת ההאצה.

(193) !

תשומת לב הנהג

- השתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בזהירות בפניות או בכבישים הרריים, מכיוון שהמערכת עלול "לאבד" את הרכב מלפנים ויידרש זמן לזהותו שוב
- אין להשתמש במערכת על כבישים חלקים מכיוון שהיא עלולה ליצור שינויים מהירים באחיזת הצמיגים (סבסוב גלגל), כך שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב
- אין להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית כאשר יורד גשם, שלג או כשיש לכלוך כבד, שכן חיישן הרדאר עלול להתכסות בשכבת מים, אבק, קרח או שלג. הדבר מפחית או מבטל לחלוטין את הראות. במקרה של חסימת חיישן, נקה את כיסוי החיישן
- אין להשתמש במערכת כאשר הגלגל החלופי נמצא בשימוש

מגבלות המערכת

(194) !

- לאחר שינוי נתיב פתאומי, המערכת זקוקה לזמן מסוים כדי לזהות את הרכב הבא הנוסע מלפנים. לכן, אם מזהה רכב חדש, המערכת עשויה להאיץ במקום לבלום.
- בקרת השיוט האדפטיבית מתעלמת מהתנועה המתקרבת ממול.
- בקרת השיוט האדפטיבית אינה מתייחסת להולכי רגל ובעלי חיים לבלימה ולהתחלת נסיעה.
- בקרת השיוט האדפטיבית מתייחסת לכלי רכב נייחים רק במהירות נמוכה.
- אין להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בעת גרירת גרור.
- אין להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בכבישים בעלי שיפוע של יותר מ-10%.
- מכיוון ששדה הזיהוי של הרדאר צר למדי, ייתכן שהמערכת לא תזהה את אלה:
- רכבים ברוחב מצומצם, למשל אופנועים, קטנועים, איור 211



ABC

התייחסות לעלייה

(195)

ביצועי המערכת בעלייה, איור 215 תלוי במהירות הרכב, העומס ברכב, תנאי התנועה ושיפוע הכביש. ייתכן שהמערכת לא תזהה רכב בנתיב שלך בזמן נסיעה בעלייה.

בעלויות תלולות, ייתכן שתצטרך להשתמש בדוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הרכב שלך.

כאשר נוסעים בירידה, ייתכן שיהיה עליך לבלום כדי לשמור על מהירותך או להפחית אותה.

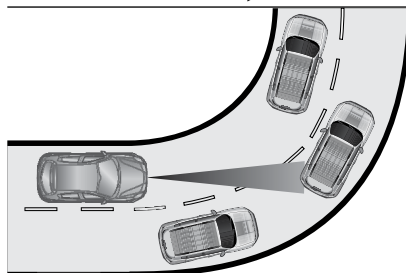
שים לב שהפעלת הבלמים מנטרלת את המערכת.



9660102

215

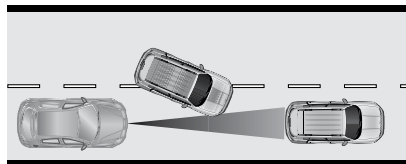
יש לנטרל את המערכת במצבים הבאים:



9660075

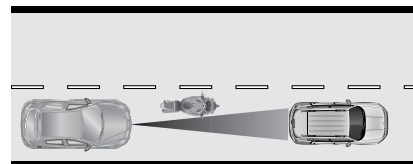
213

- ☐ בעת נסיעה בפניה הדוקה, איור 213
- ☐ בעת התקרבות לכיכר
- ☐ כאשר עוקבים אחרי רכב שלא זוהה על ידי המערכת, למשל, אופנוע
- ☐ כאשר הרכב מלפנים מאט בחדות
- ☐ כאשר רכב מתפרץ בין הרכב שלך לרכב מפנים, איור 214



9660076

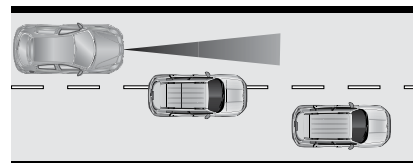
214



9660073

211

- ☐ רכבים שאינם נוסעים באמצע הנתיב, איור 212



9660074

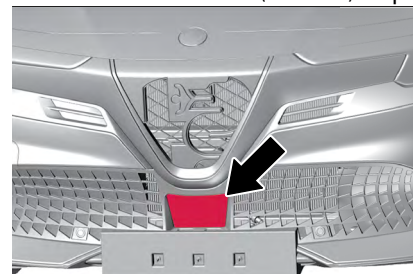
212

- ☐ רכבים שנכנסים לפניה
- ☐ רכבים שמתפרצים בפתאומיות לכביש

יחידת רדאר

(196, 197)

יחידת הרדאר ממוקמת באמצע הפגוש הקדמי (איור 216).



216

תקלה

במקרה של תקלה בבקרת שיטות אדפטיביות, נורית אזהרה נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי ומוצגת הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי בליווי אות קולי.

ייתכן שזיהוי הגבלת המהירות לא יפעל כשורה אם תמרוורים אינם תואמים את אמת וינה בדבר תמרוורים ושלטים. אם הבעיה נמשכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

כאמצעי בטיחות, אין להשתמש במערכת אם יש תקלה באורות הבלימה. אין להשתמש במערכת אם יש נזק בפגוש הקדמי.

חשוב



(182) הקדישו את מירב תשומת הלב בזמן נהיגה בכל עת והיה תמיד מוכן ללחוץ על דוושת הבלמים במידת הצורך.

(183) המערכת מהווה עזר לנהג, ובאחריותו תמיד להקדיש תשומת לב מלאה בזמן הנהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שחייב להתחשב בתנאי התנועה על מנת לנהוג בביטחון מלא. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב לפניו.

(184) התפקוד אינו מופעל בנוכחות הולכי רגל, רכבים מתקרבים ממול או נעים בכיוון צולב ועצמים ניידים (למשל רכב שעומד בקמה שירה או רכב תקול).

(185) המכשיר אינו יכול להתחשב בתנאי הדרך, התנועה וזמן האוויר ותנאי ראות לקויה (למשל ערפל).

(186) התפקוד אינו תמיד מזהה באופן מלא תנאי נהיגה מורכבים שעלולים לגרום לקביעה שגויה או לא קיימת לגבי המרחק הבטוח שיש לשמור.

(187) התפקוד אינו יכול להפעיל את כוח הבלימה המרבי: הרכב לא יעצר לחלוטין.

(188) הרדאר מסופק עם מערכת הפשרה. מסיבה זו, הוא יכול להגיע לטמפרטורות גבוהות בתנאים מסוימים. אם אתה צריך לפעול באזור סביב החיישן, המתן לפחות 30 שניות מרגע הדממת המנוע.

(189) אם מתרחשת אחת מהתקלות הבאות, אין להשתמש במערכת: בעקבות פגיעה בשמשה הקדמית סמוך למצלמה או בפגוש הקדמי; במקרה של תקלה בפנס בלימה.

(190) אם הרכב עבר אחד מהשינויים הבאים, אין להשתמש במערכת: נשיאת חפצים ארוכים על מוטות גג או מנשא גג; גרירה; שינויים בקצה הקדמי של הרכב (למשל על ידי הוספת פנסים עזר ארוכי-טווח או צביעת הפגוש הקדמי); רדאר חסום.

(191) אם הנהג מפעיל את איתות הפניה כדי לעקוף רכב איטי יותר, בקרת השיטות עשויה לצמצם זמנית את המרחק לרכב המטרה כדי להקל את העקיפה, מבלי לחגוג מהגדרת המהירות.

(192) תשומת לבו המלאה של הנהג נדרשת תמיד בזמן נהיגה עם בקרת שיטות אדפטיביות. הנהג נשאר בשליטה מלאה על הרכב מכיוון שלדוושת הבלמים, דוושת ההאצה ולחצן יש עדיפות על פני כל פעולות בקרת שיטות אדפטיביות.

(193) כאשר המערכת מנוטרלת או מבוטלת, הרכב לא יוחזק עוד במצב עצירה והוא יכול להתחיל לנוע. היה מוכן תמיד להפעיל את בלם החניה באופן ידני כדי להחזיק את הרכב במצב נייח. אל תעזוב את הרכב בזמן שהוא מוחזק במצב עצירה על ידי בקרת שיטות אדפטיביות. יש להזיז תמיד את הבורר למצב חניה P ולסגור את מתג ההתנועה לפני עזיבת הרכב.

(194) כוח הבלימה האוטומטי של המערכת אינו מאפשר בלימה חזקה וייתכן שרמת הבלימה לא תהיה מספקת כדי למנוע התנגשות.

(195) אין להשתמש בבקרת השיטות האדפטיביות בכבישים עם עליות תלולות.

(196) יחידת הרדאר עברה יישור מוקפד במהלך הייצור. לכן, במקרה של פגיעה חזיתית, אין להשתמש במערכת. הפגוש הקדמי עשוי להיראות שלם, אולם החיישן מאחור עלול להיות מושפע ולהגיב בצורה שגויה. לאחר תאונה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת כדי לבדוק ולהתאים את מיקום יחידת הרדאר.

(197) השימוש בתושבת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עלול לפגוע בתפקוד התקין של יחידת הרדאר. בעת שימוש בתושבת לוחית הרישוי, יש לעקוב אחר הסימונים והציונים על הפגוש הקדמי.



לא תינתן אזהרה בנהיגה דינמית, כלומר לחיצה על דוושת הבלמים או ההאצה או היגוי כבד.

כאשר המערכת מזהה סטייה לא מכוונת מנתיב, נורית הביקורת  מהבהבת במהירות בצהוב.

להפעלה נכונה של המערכת, על התנאים המוקדמים הבאים להתקיים:

- ❑ מהירות הרכב חייבת להיות בין כ- 65 קמ"ש ו- 180 קמ"ש
- ❑ פנסי איתות הפניה אינם מופעלים
- ❑ ללא נהיגה דינמית, כלומר לחץ על דוושת הבלמים או ההאצה
- ❑ המערכת יכולה לזהות בבירור גבולות נתיבים
- ❑ הרכב אינו נוסע בפניה הדוקה
- ❑ אין תקלה במערכת המונעת תיקונים

אזהרת סטייה מנתיב (LDW)

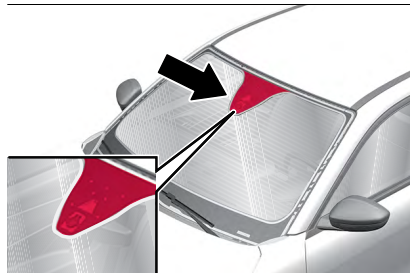
(אם קיים)

198 

מערכת אזהרת סטייה מנתיב תומכת בנהג כדי למנוע יציאה לא מכוונת מהנתיב.

המצלמה הקדמית, איור 217 צופה בשולי הכביש, כמו גם בסימוני הנתיבים שבניהם נוסע הרכב. אם הרכב חוצה שולי כביש או סימון נתיב, המערכת מזהירה את הנהג.

המערכת אינה מניחה שהרכב סטה לא במכוון מנתיב, כאשר פנסי איתות הפניה מופעלים ולמשך כמה שניות לאחר כיבוי פנסי איתות הפניה.



9660063

217

המערכת תודיע לנהג באמצעות הודעה וצלצל אם יש תיקון מתמשך של יותר מ-10 שניות.

אם הנהג עדיין אינו מצליח לשמור את הרכב בנתיב, התיקון מופסק לאחר זמן קצר.

אזהרה



68 ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל בכל תנאי מזג אוויר כגון אלה: גשם כבד, ברד, ערפל סמיך, שלג כבד.

69 אסור לכסות את הקטע של אזור הפגוש שלפני החיישן או חישן הרדאר עצמו במדבקות, פנסי עזר או כל חפץ אחר.

70 פעולת המערכת עלולה להיפגע מכל שינוי מבני שמבוצע ברכב, כגון שינוי בגיאומטריה הקדמית, החלפת צמיגים או עומס כבד מהרגיל ברכב.

71 תיקונים לא מתרמים שנעשו בחלק הקדמי של הרכב (כגון פגוש, שלדה) עלולים לשנות את מיקום חיישן הרדאר ולפגוע בפעולתו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע פעולה מסוג זה.

72 אין להתעסק או לבצע התערבות כלשהי בחיישן הרדאר או במצלמה שעל זוגית השמשה הקדמית. במקרה של תקלה בחיישן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

73 אין לשטוף עם סילוני לחץ גבוה באזור התחתון של הפגוש: במיוחד אין להפעיל לחץ על מחבר חשמל של המערכת. אין להשתמש בממסים או במשחה שוחקת.

74 יש לפעול בזהירות במקרה של תיקונים וצביעה באזור סביב החיישן. במקרה של פגיעה חזיתית, החיישן עשוי להיות מנוטרל אוטומטית ולהציג התראה כדי לציין שיש לתקן את חיישן הרדאר. גם ללא אזהרת תקלה, יש לנטרל את פעולת המערכת אם אתה סבור שמיקום חיישן הרדאר השתנה (למשל עקב פגיעה חזיתית במהירות נמוכה כמו במהלך תמרוני חניה). במקרים אלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת ליישור או להחלפת חיישן הרדאר.

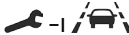
75 פנסי הבלימה נדלקים כאשר המערכת מאטה את הרכב. המערכת אינה פעילה במקרה של תקלה בפנסי הבלימה.

הפעלה/ניטרול

מערכת זו ניתנת להפעלה או ניטרול בתפריט התאמה אישית של הרכב באמצעות מערכת Connect.

עקב דרישות החוק, ניתן לנטרל את המערכת רק בהתאמה אישית של הרכב (באמצעות מערכת Connect) עד לפתיחה מחדש של מתג ההתנעה. המערכת מופעלת אוטומטית כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע. שים לב: בהתאם לדגם, המערכת מופעלת מחדש אוטומטית בהתנעה הבאה של הרכב.

תקלה

במקרה של תקלה, מופיעים  מופיעים, בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הודעה בתצוגה וצלצול אזהרה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לקבלת עזרה.

הגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מאלה:

- מצלמה מכוסה בשלג, קרח, רפש, בוץ, לכלוך, או מושפעת מנזק לשמשה הקדמית או פריטים זרים, למשל מדבקות
- כלי רכב קרובים מלפנים
- כבישים מוגבהים
- אתרי בנייה
- כבישים מפותלים או הרריים

עזר שמירה על נתיב

(אם קיים)

199 ⚠

76 (77 78 79 80 81) ⚠

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המצלמות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)".

עזר שמירה על הנתיב תומך בנהג כדי למנוע ממנו יציאה לא מכוונת מהנתיב. המצלמה הקדמית צופה בשולי הכביש, כמו גם בסימוני הנתיבים שביניהם נוסע הרכב.

אם הרכב מתקרב לשולי כביש או לסימון נתיב, גלגל ההגה מסובב בעדינות למצב המפנה את הרכב חזרה לנתיב.

כשזה קורה, הנהג יבחין בתנועת סיבוב של גלגל ההגה. סובב את גלגל ההגה לאותו כיוון, אם המערכת אינה מפנה את גלגל ההגה די הצורך.

סובב את גלגל ההגה בעדינות לכיוון ההפוך, אם יש כוונתך לשנות נתיב.

כאשר המערכת מפנה את גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב,  מהבהב בצהוב בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

המערכת אינה מניחה שהרכב סטה לא במכוון מנתיב, כאשר פנסי איתות הפניה מופעלים ולמשך כמה שניות לאחר כיבוי פנסי איתות הפניה.

אם המערכת מזהה שלא אחזים בגלגל ההגה ברציפות, היא קוטעת את התיקון. הודעת

חשוב



198 ⚠ מערכת זו מהווה עזר נהיגה שאינו יכול בשום פנים ואופן להוות תחליף לצורך בערנות מצד הנהג.



ABC

☐ קצוות כביש

☐ שינויים פתאומיים בתאורה

☐ תנאי סביבה ירודים, למשל גשם

כבד או שלג

☐ שינויים ברכב, למשל צמיגים

כבה את המערכת אם היא מושפעת

לרעה מסימני זפת, צללים, סדקים בכביש,

סימון זמני של נתיבים או סלילה או פגמים

אחרים בכביש.

חשוב



199 שמור תמיד את תשומת הלב שלך על הכביש ושמור על מיקום נכון של הרכב בתוך הנתיב, אחרת עלולים להיגרם נזק לרכב, פציעה קשה ואף קטלנית. עזר שמירה על הנתיב אינו מפנה את גלגל ההגה ברציפות. המערכת עשויה שלא להשאיר את הרכב בנתיב או להפיק התראה, גם אם זוהי סימון נתיב. ייתכן ששיעור ההיגוי של עזר שמירה על הנתיב לא יספיק כדי למנוע סטייה מנתיב. ייתכן שהמערכת לא תזהה נהיגה ללא ידיים על גלגל ההגה עקב השפעות חיצוניות כמו מצב הכביש ומשטח הנסיעה ומזג האוויר. על הנהג מוטלת אחריות מלאה לשלוט ברכב והוא נדרש תמיד להחזיק את הידיים על גלגל ההגה בזמן הנהיגה. שימוש במערכת בכבישים חלקלקים עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולתאונה. כיבוי המערכת.

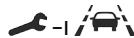
הפעלה/ניטרול

מערכת זו ניתנת להפעלה או ניטרול בתפריט התאמה אישית של הרכב באמצעות מערכת Connect.

עקב דרישות החוק, ניתן לנטרל את המערכת רק בהתאמה אישית של הרכב (באמצעות מערכת Connect) עד לפתיחה מחדש של מתג ההתנעה. המערכת מופעלת אוטומטית כברירת מחדל בכל פעם שהמנוע מותנע.

שים לב: בהתאם לדגם, המערכת מופעלת מחדש אוטומטית בהתנעה הבאה של הרכב.

תקלה



במקרה של תקלה, מופיעים בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הודעה בתצוגה וצלצול אזהרה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לקבלת עזרה.

הגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מאלה:

- ☐ שמשות קדמית מלוכלכת או מעורפלת
- ☐ או אם השמשות הקדמית מושפעת מחפצים זרים, למשל מדבקות
- ☐ כלי רכב קרובים מלפנים
- ☐ כבישים מוגבהים
- ☐ אתרי בנייה
- ☐ כבישים מפותלים או הרריים

אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי מלווה בצלצול אזהרה מתריעה כאשר נדרשת פעולה מיידית של הנהג.

המערכת תודיע לנהג באמצעות הודעה וצלצול אם יש תיקון מתמשך של יותר מ-10 שניות. אם הנהג עדיין אינו מצליח לשמור את הרכב בנתיב, התיקון מופסק לאחר זמן קצר. אזהרה: המערכת עלולה להיות מופסקת אם היא מזהה נתיבים צרים מדי, רחבים מדי או מעוקלים מדי.

על התנאים המוקדמים הבאים להתקיים:

- ☐ מהירות הרכב חייבת להיות בין 65-קמ"ש ל-180 קמ"ש
- ☐ הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה
- ☐ פנסי איתות הפניה אינם מופעלים
- ☐ בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת ואינה פועלת
- ☐ הרכב אינו מחובר לגרור או למנשא אופניים
- ☐ התנהגות נהיגה רגילה (המערכת מזהה סגנון נהיגה דינמי, כלומר לחץ על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה)
- ☐ כבישים עם סימון נתיבים תקין
- ☐ ברכב לא נעשה שימוש בגלגל חלופי
- ☐ הרכב אינו נוסע בפניה הדוקה
- ☐ בהתאם לדגם, רק מערכת אזהרה מיציאה מנתיב פעילה, כאשר קיימת תקלת מערכת, בעת שימוש בגלגל חלופי, בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) אינה מופעלת או למשל מחובר גרור.



אזהרה

(76) המצלמה עשויה לפעול באופן מוגבל או לא לפעול, עקב תנאי מזג אוויר כגון: גשם כבד, ברד, ערפל סמיך, שלג כבד, היווצרות שכבות קרח על זוגית השמשה הקדמית.

(77) פעולת המצלמה עלולה להיפגע גם מנוכחות של אבק, התעבות, לכלוך או קרח על זוגית השמשה הקדמית, על ידי תנאי התנועה (למשל כלי רכב שנוסעים לא מיושרים עם הרכב שלך, רכב שנוסע בכיוון רוחבי או הפוך באותו נתיב, עיקול עם רדיוס פניי קטן), לפי תנאי פני הכביש ולפי תנאי הנהיגה (למשל נסיעה בשטח). וודא שהשמשה הקדמית נקייה תמיד. השתמש בחומרי ניקוי ספציפיים ובמטליות נקיות כדי למנוע שריטה של השמשה הקדמית. פעולת המצלמה גם עשויה להיות מוגבלת או לא להתקיים בתנאי נהיגה מסויימים, תנועה וכבישים מסויימים.

(78) מטענים בולטים על גג הרכב עלולים להפריע לפעולה נכונה של המצלמה. לפני התחלת הנסיעה, וודא שהעומס ממוקם נכון, כדי לא לכסות את טווח הפעולה של המצלמה.

(79) אם יש להחליף את זוגית השמשה הקדמית עקב שריטות, התקלפויות או שבר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע העבודה הנדרשת. אל תחליף את השמשה הקדמית בעצמך, סכנת תקלה! מומלץ להחליף את השמשה הקדמית אם היא נפגעה באזור המצלמה.

(80) אין להתעסק עם המצלמה או להפעיל אותה. אין לסגור את הפתחים בכיסוי העיטור הממוקם מתחת למראה הפנימית. במקרה של תקלה במצלמה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

(81) אין לכסות את אזור הפעולה של המצלמה עם מדבקות או חפצים אחרים. כמו כן, יש לשים לב גם לעצמים אחרים על מכסה המנוע (למשל שכבת שלג) ולוודא שהם אינם מפריעים למצלמה.

עזר מתקדם לשמירה על נתיב

(אם קיים)

(200

(82 (83 (84 (85 (86 (87

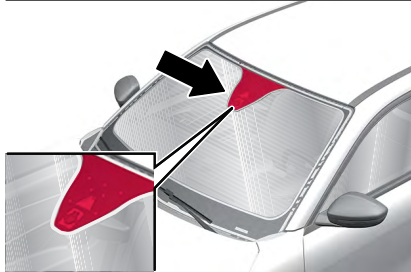
אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות מערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)" בסעיף זה ו"מגבלות מערכת" בפרק זה.

עזר מתקדם לשמירה על נתיב הוא שיפור של מערכת העזר לשמירה על נתיב.

המערכת המופעלת צופה בסימון הנתיבים באמצעות המצלמה הממוקמת בחלק העליון של השמשה הקדמית, איור 218.

היא מפנה את הרכב בתוך הנתיב שזוהה.

כשזה קורה, הנהג יבחין בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.



9660063

218



9660183

221

תנאים מוקדמים נדרשים

- ❑ יש להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית Stop&Go עם
- ❑ הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה.
- ❑ פנסי איתות הפניה אינם מופעלים.
- ❑ בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת ואינה פועלת.
- ❑ הרכב אינו מחובר לגרור או למנשא אופניים.
- ❑ נדרש סגנון נהיגה רגיל (המערכת מזהה סגנון נהיגה דינמי, כלומר לחיצה על דוושת הבלמים או ההאצה).
- ❑ נדרשים כבישים עם סימון נתיב טוב.
- ❑ ברכב לא נעשה שימוש בגלגל חלופי.
- ❑ הרכב אינו נוסע בפניה הדוקה.



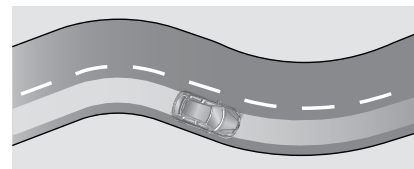
9660182

220

אם המערכת מזהה שהנהג לא אווז מספיק חזק בגלגל ההגה, היא מפעילה סדרה של התראות "Please hold the steering wheel" (נא לאחוז בגלגל ההגה).

אם הנהג אינו אווז בגלגל ההגה זמן רב מדי, המערכת תנוטרל. ההתראה באיור 221 תופיע כאשר הרכב יוצא מהקו (למשל פניה הדוקה). על הנהג נדרש להזיז את גלגל ההגה כדי להישאר במסלול הנכון. כבה בתצוגת לוח המחווים. על הנהג להפעיל מחדש את המערכת.

עזר מתקדם לשמירה על נתיב פועל רק בשילוב עם בקרת שיוט אדפטיבית.



9660077

219

כך, המיקום הנוכחי של הרכב בתוך הנתיב נשמר.

מיקום זה אינו בהכרח מרכז הנתיב.

במקרה שהרכב נוסע בקצה החיצוני של הנתיב, המערכת מתקנת את המסלול בצורה חלקה לכיוון מרכז הנתיב שבו הרכב נוסע כעת כאשר יש חריגה ממהירות שנקבעה.

שוב, הנהג יבחין בתנועת סיבוב של גלגל ההגה.

כאשר הרכב מופנה על ידי המערכת, נדלק בירוק בתצוגת לוח המחווים, איור 220.

עם זאת, הנהג יכול להשתלט על הרכב בכל עת.

לכן, הנהג צריך להפעיל כוח נוסף בעת סיבוב גלגל ההגה.

השהייה/ביטול המערכת

201 !

ניתן להשהות או לבטל את העזר המתקדם לשמירה על נתיב, במצבים הבאים:

- בקרת היציבות האלקטרונית פועלת או שהיא נטרלה
- לפחות אחד מסימוני הנתיב אינו מזהה על ידי המערכת למשך מספר שניות.
- המערכת תופעל מחדש לאחר שיתקיימו שוב תנאי ההפעלה

- פנסי איתות הפניה מופעלים.
- נסיעה מחוץ לגבולות הנתיב
- ההגה מוחזק חזק מדי או מוזז בצורה דינמית מדי
- דוושת הבלמים או דוושת ההאצה מופעלות
- בקרת שיוט אדפטיבית מושהית
- הכביש צר מדי או רחב מדי
- התאוצה הרחבתית בעיקולים גבוהה מדי

אם המערכת מזהה שהנהג לא אווז בגלגל ההגה מספיק חזק, היא מפעילה סדרה של התראות הדרגתיות ולאחר מכן מנטרלת את עצמה אם אין תגובה מהנהג.

אם התפקוד מושהה עקב שחרור ממושך של כוח האחזקה בגלגל ההגה, יש להפעיל מחדש את המערכת על ידי לחיצה על הלחצן (1), איור 222.



9660095

222

תקלה

במקרה של תקלה, מופיעים ו- בלוח המחוונים הדיגיטלי, בליווי הודעה בתצוגה וצלצול אזהרה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לקבלת עזרה.

הגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים להיות מושפעים מאלה:

- שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת
- או אם השמשה הקדמית מושפעת מחפצים זרים, למשל מדבקות
- כלי רכב קרובים מלפנים
- כבישים מוגבהים
- מפותלים או הרריים
- קצוות כביש
- שינויים פתאומיים בתאורה
- תנאי סביבה ירודים, למשל גשם
- כבד או שלג

- שינויים ברכב, למשל צמיגים
- תנאי העמסת הרכב, כלומר, האם העומס ברכב כבד או קל

הודעת אזהרה עשויה להופיע כאשר הרכב נוסע בנתיב ישר ארוך על משטח כביש חלק גם אם הנהג אווז בגלגל ההגה כהלכה.

נטרל את המערכת אם היא מושפעת לרעה מסימני זפת, צללים, סדקים בכביש, סימון זמני של נתיבים או סלילה או פגמים אחרים בכביש.

203 (202) !

חשוב



200 המערכת מסייעת לנהג בניהול ההיגוי, ההאצה והבלימה בגבולות חוקי הפיזיקה ויכולות הרכב. חלק ממרכיבי תשתית הכביש או כלי רכב הנמצאים על הכביש עשויים שלא להיראות כראוי או להתפרש בצורה גרועה על ידי המצלמה והרדאר, מה שעלול להוביל לשינוי בלתי צפוי בכיוון, חוסר בתיקון היגוי ו/או ניהול לא הולם של התאוצה או הבלימה.

201 על הנהג לפעול באופן מיידי אם הוא סבור שתנאי התנועה או מצב פני הכביש מחייבים התערבות מצדו, על ידי הזזת גלגל ההגה כדי להשהות זמנית את פעולת המערכת. כל התערבות עוזרת דוושת הבלמים שתגרום להשהיית בקרת השיוט האדפטיבית תגרום גם להשהיית המערכת.



ABC

זיהוי הגבלת מהירות

(אם קיים)

(206) (205) (204) ⚠️

(88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) ⚠️

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות מערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)" בסעיף זה ו"מגבלות מערכת" בפרק זה.

בהתאם למאפייני הרכב, בזיהוי הגבלת מהירות נעשה שימוש במצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית (זיהוי תמרורים) או במצלמה בשילוב עם מערכת הניווט של Connect.

זיהוי תמרורי תנועה

על ידי שימוש במצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית, מערכת זו מזהה וקוראת תמרורי הגבלת מהירות וסוף אזור הגבלת מהירות.

אם התפקוד מופעל ומוגדר כיישומון במערכת Connect, מוצגים עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל שלטים משלימים, בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, איור 223.

אם מזהות מספר הגבלות מהירות, הרכב עשוי לנתח ולהציג את הגבלת המהירות התקפה.

(84) מטענים בולטים על גג הרכב עלולים להפריע לפעולה נכונה של המצלמה. לפני התחלת הנסיעה, וודא שהעומס ממוקם נכון, כדי לא לכסות את טווח הפעולה של המצלמה.

(85) אם יש להחליף את זוגית השמשה הקדמית עקב שריטות, התקלפויות או שבר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע העבודה הנדרשת. אל תחליף את השמשה הקדמית בעצמך, סכנת תקלה! מומלץ להחליף את השמשה הקדמית אם היא נפגעה באזור המצלמה.

(86) אין להתעסק עם המצלמה או להפעיל אותה. אין לסגור את הפתחים בכיסוי העיטור הממוקם מתחת למראה הפנימית. במקרה של תקלה במצלמה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

(87) אין לכסות את אזור הפעולה של המצלמה עם מדבקות או חפצים אחרים. כמו כן, יש לשים לב גם לעצמים אחרים על מכסה המנוע (למשל שכבת שלג) ולוודא שהם אינם מפריעים למצלמה.

(202) הקדש תמיד את תשומת הלב שלך על הכביש ושמור על מיקום נכון של הרכב בתוך הנתיב. אחרת עלולים להיגרם נזק לרכב, פציעה קשה ואף קטלנית. המערכת עשויה שלא להשאיר את הרכב בנתיב או להפיק התראה, גם אם זוהה סימון נתיב. ייתכן שפעולת ההיגוי של העזר המתקדם לשמירה על הנתיב לא יספיק כדי למנוע סטייה מנתיב. ייתכן שהמערכת לא תזהה נהיגה ללא ידיים על גלגל ההגה עקב השפעות חיצוניות (מצב הכביש והשטח, מזג האוויר וכו'). על הנהג מוטלת אחריות מלאה לשלוט ברכב והוא נדרש תמיד להחזיק את הידיים על גלגל ההגה בזמן הנהיגה. שימוש במערכת בזמן גרירת גרור או בכבישים חלקים עלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולתאונה. כיבוי המערכת.

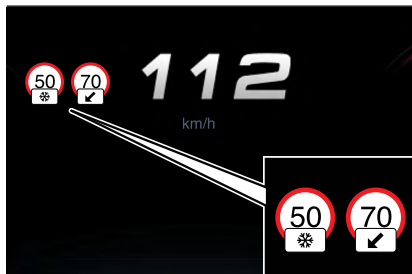
(203) יש לכבות את המערכת במצבים הבאים: בעת החלפת גלגל או עבודה ליד גלגל; בעת גרירה או עם מנשא אופניים על מתקן גרירה, במיוחד עם גרר שאינו מחובר למערכת החשמל של הרכב או לא מאושר; תנאי מזג אוויר ירודים; כביש עם אחיזה נמוכה (סיכון להחלקה על מים, שלג, קרח); עבודות בכבישים ואזורי אגרה; נהיגה במעגלי מירוצים; נסיעה בכביש במעגל סגור.

אזהרה



(82) המצלמה עשויה לפעול באופן מוגבל או לא לפעול, עקב תנאי מזג אוויר כגון: גשם כבד, ברד, ערפל סמיך, שלג כבד, היווצרות שכבות קרח על זוגיות השמשה הקדמית.

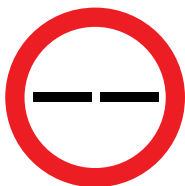
(83) פעולת המצלמה עלולה להיפגע גם על ידי נוכחות של אבק, התעבות, לכלוך או קרח על זוגיות השמשה הקדמית, על ידי תנאי התנועה (למשל כלי רכב שנוסעים לא מיושרים עם הרכב שלך, רכב שנוסע בכיוון רוחבי או הפוך באותו נתיב, עיקול עם רדיוס פניה קטן), לפי תנאי פני הכביש ולפי תנאי הנהיגה (למשל נסיעה בשטח). וודא שהשמשה הקדמית נקיה תמיד. השתמש בחומרי ניקוי ספציפיים ובמטלית נקיות כדי למנוע שריטה של השמשה הקדמית. פעולת המצלמה גם עשויה להיות מוגבלת או לא להתקיים בתנאי נהיגה מסוימים, תנועה וכבישים מסוימים.



9660147

225

אם המערכת מופעלת אך אינה מזהה תמרור הגבלת מהירות, התמרור הבא מוצג, איור 226. אם מזהה הגבלת מהירות והרכב חורג ממנה בפעם הראשונה ביותר מ-5 קמ"ש, המהירות מוצגת ומהבהבת כ-10 שניות.



JJ000631

226

עדכון נתוני מפת ניווט

כדי לשמור על ביצועי המערכת, יש לעדכן את מפת הניווט באמצעות "Over-The-Air map updates" (עדכוני מפות אלחוטיים).

מידע נוסף זמין בסעיף "TomTom Services" (שירותי TomTom) בסעיף "מולטימדיה".

שים לב: הגבלות מהירות ספציפיות, כגון אלה של רכבי משא כבדים, אינן מוצגות. תצוגת הגבלת המהירות המותרת בלוח המחוונים הדיגיטלי מתעדכנת בעת מעבר על פני תמרור הגבלת מהירות המיועד למכוניות (רכבים קלים).

זיהוי הגבלת מהירות עם

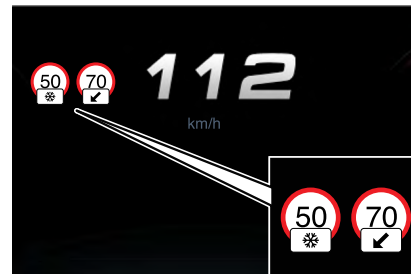
מערכת ניווט

(עבור דגמים/שווקים שבהם התפקוד קיים) בהתאם לדגם, שתי מערכות שונות זמינות.

גרסה 1

על ידי שימוש במצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית ומערכת הניווט המובנית של הרכב, מערכת זו מספקת הגבלות מהירות וסוף אזור הגבלות מהירות.

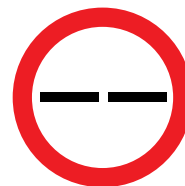
אם התפקוד מופעל ומוגדר כיישומון במערכת Connect, מוצגים עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל שלטים משלימים, איור 225. מערכת זו ניתנת להפעלה או ניטרול בתפריט התאמה אישית של הרכב באמצעות מערכת Connect.



9660147

223

כאשר מזהה תמרור של אזור מסוים, למשל עיר או כביש מהיר, והרכב מצויד במערכת ניווט, תוצג גם הגבלת המהירות המתאימה. אם המערכת מופעלת אך אינה מזהה תמרור הגבלת מהירות, התמרור הבא מוצג, איור 224.



JJ000631

224

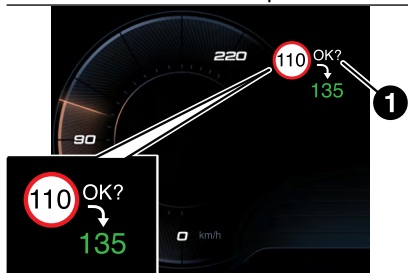
אם מזהה הגבלת מהירות והרכב חורג ממנה בפעם הראשונה ביותר מ-5 קמ"ש, המהירות מוצגת ומהבהבת כ-10 שניות.

מערכת זו ניתנת להפעלה או ניטרול בתפריט התאמה אישית של הרכב באמצעות מערכת Connect.



ABC

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לקבלת עזרה.



9660149

229

תנאי פעולה

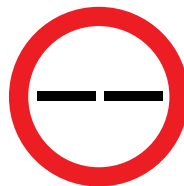
כדי לספק מידע על הגבלת מהירות ספציפית למדינה, הרכב צריך לזהות את המדינה בה הוא נמצא כעת. אם רשימת מדינות מתאימה זמינה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, יש לבחור את המדינה המתאימה באופן ידני. אחרת, המדינה נבחרת אוטומטית.

כדי לקבל מידע תקף על הגבלת מהירות, המיקום הנוכחי של הרכב נשלח באמצעות יחידת הטלמטיקה ונמחק מיד לאחר העיבוד. מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי בכל עת.

זה לא מושפע מהגדרות הפרטיות של מערכת Connect.

אזהרה: ניתן לדווח על מידע שגוי קבוע על הגבלת מהירות דרך אתר היצרן.

אם המערכת מופעלת אך אינה מזהה תמרור הגבלת מהירות, התמרור הבא מוצג, איור 228.



JJ000631

228

אם מסופקת מגבלת מהירות חדשה, מושמע צלצול לאישור. ניתן להפעיל או לנטרל את צלצול האישור בתפריט התאמה אישית של הרכב דרך מערכת ה-Connect.

אם הרכב חורג ממגבלת המהירות, הגבלת המהירות המוצגת בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי (1), איור 229 מהבהבת ומופק אות קולי לאחר זמן מה. זמן ההתרחשות משתנה. גם האות המהבהב וגם האות הקולי מופסקים לאחר מספר שניות.

עקב דרישות החוק, ניתן לנטרל את האות הקולי רק בתפריט התאמה אישית של הרכב עד לפתיחה הבאה של מתג ההתנעה. אם האות הקולי מנוטרל, נדלק למשך מספר שניות.

במקרה של תקלה, נדלק באופן קבוע.

גרסה 2

מערכת זו מציגה באופן קבוע מידע על הגבלת מהירות בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

אם התפקוד מופעל ומוגדר כיישומון במערכת Connect, מוצגים עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל שלטים משלימים, איור 225.

אספקת המידע על הגבלת המהירות כוללת את המערכות הבאות:

□ מצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית

□ מערכת הניווט המובנית של הרכב

□ שירות טלמטיקה

אם נוסעים בכביש ללא הגבלת מהירות, למשל, בכבישים מהירים בגרמניה, התמרור הבא מוצג, איור 227.



JJ000729

227

עדכון נתונים

כדי לשמור על ביצועי המערכת, יש לעדכן את מפת הניווט באמצעות "map updates" (עדכוני מפות אלחוטיים). מידע נוסף זמין בסעיף "TomTom Services" (שירותי TomTom) בסעיף "מולטימדיה".

תמרוני תנועה אחרים

המערכת מזהה תמרוני תנועה אחרים (אזורי תנועה משותפים, תמרוני תנועה משלימים) ומציגה אותם בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, איור 230.



9660408

230



JJ000632

231

כניסה לאזור תנועה משותף

דוגמה:



מהירות מוצעת (מחושבת): 10 מייל לשעה או 20 קמ"ש (בהתאם ליחידות בלוח המחוונים)

הגבלת מהירות בעת גשם

דוגמה:



אם ידית בקרת המגבים נמצאת במצב "ניגוב לסירוגין" או "ניגוב אוטומטי" (על מנת להפעיל את חיישן הגשם): 110 קמ"ש (68 מייל לשעה) (לדוגמה)

הגבלת מהירות בעת גרידה

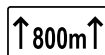


אם התקן גרירה מאושר מחובר לרכב: 90 קמ"ש (56 מייל לשעה) (לדוגמה)

הגבלת מהירות חלה על פני מרחק מסוים

70 קמ"ש (43 מייל לשעה) (לדוגמה)

דוגמה:



הגבלת מהירות לכלי רכב עם משקל רכב כולל או משקל כולל על הסרנים של פחות מ-3.5 טון

90 קמ"ש (56 מייל לשעה) (לדוגמה)



הגבלת מהירות במקרה של שלג

דוגמה:



אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-3°C: 30 קמ"ש (19 מייל לשעה) (לדוגמה) עם סמל "פתית שלג".

הגבלת מהירות בשעות מסוימות של היום

דוגמה:

16-18h

30 קמ"ש (19 מייל לשעה) (לדוגמה) עם סמל "שעון".



אזהרה



- 88** המערכת נועדה לסייע לנהג בטווח מהירות מוגדר להבחין בתמרוני תנועה מסוימים. אין להתעלם מתמרוני תנועה שאינם מוצגים על ידי המערכת.
- המערכת אינה מבחינה בשום דבר מלבד תמרוני תנועה קונבנציונליים שעלולים להגביל את המהירות או לציין את סוף אזור הגבלת המהירות. אל תאפשר לתכונה מיוחדת זו לתפוס אותך ליטול סיכונים בנהיגה. התאם תמיד את המהירות לתנאי הדרך. מערכות העזר לנהג אינן פוטרות את הנהג מאחריות מלאה לתפעול הרכב.
- 89** התפקודיות עשויה להיות מוגבלת או שהמערכת עשויה לא לפעול אם החיישן חסום.
- 90** ייתכן שהמערכת תפגע באופן מוגבל או לא תפעל כלל בכל תנאי מזג אוויר, כגון גשם כבד, ברד, ערפל סמיך וסמפרטורות נמוכות. ניגודי אור חזקים יכולים להשפיע על יכולת הזיהוי של החיישן.
- 91** אסור שהאזור המקיף את החיישן יהיה מכוסה במדבקות או כל חפץ אחר.
- 92** אין להתעסק או לבצע פעולות כלשהן באזור זוגית השמשה הקדמית המקיפה ישירות את החיישן.
- 93** נקה את זוגית השמשה הקדמית מחומרים זרים כגון לשלש ציפורים, חרקים, שלג או קרח. השתמש בחומרי ניקוי ספציפיים ובמטליות נקיות כדי למנוע שריטה של השמשה הקדמית.
- 94** יחידות הגבלת המהירות (מייל לשעה או קמ"ש) תלויות במדינה שבה אתה נהג. יש לקחת זאת בחשבון כדי להבטיח שתקפיד על מגבלת המהירות. כדי שהמערכת תפעל כשורה בעת מעבר בין מדינות, יחידת המהירות של לוח המחוונים חייבת להתאים לזו של המדינה שבה אתה נהג.
- 95** קריאת תמרוני תנועה אוטומטית היא מערכת עזר לנהיגה ולא תמיד מציגה את מגבלות המהירות הנכונות. תמרוני הגבלת המהירות הקיימים בכביש תמיד מקבלים עדיפות על פני אלה שמציגה המערכת. המערכת נועדה לזהות תמרוני תנועה התואמים את אמנת וינה בנושא תמרוני תנועה.

❑ תמרוני תנועה מותקנים בצורה לא

נכונה או פגומים

❑ תמרוני תנועה אינם תואמים את אמנת

וינה בדבר תמרוני תנועה ושלטים

❑ נתוני מפת מערכת הנווט אינם מעודכנים

חשוב



204 המערכת מזהה תמרוני תנועה מוגדרים מראש רק אם מתקיימים תנאי הראות המזעריים והמרחק המזערי מהתמרו.

205 המערכת מהווה עזר לנהיגה ואינה פוטרת את הנהג מאחריותו לנהיגת הרכב. יש לציית לחוקי התנועה בכביש המהיר של המדינה שבה אתה נהג.

206 כאשר המערכת פעילה, הנהג אחראי לשליטה ברכב ולפיקוח על המערכת, ועליו להיות מוכן להתערב בהתאם במידת הצורך.

207 תמרוני התנועה בפועל מקבל תמיד עדיפות על פני תמרוני התנועה המוצג בתצוגת לוח המחוונים.

207 !

מערכת זו ניתנת להפעלה או ניטורל בתפריט התאמה אישית של הרכב באמצעות מערכת Connect.

הגבלות המערכת

המערכת אינה מתייחסת למגבלות

מהירות מופחתות, במיוחד אלה המוטלות במקרים הבאים:

❑ זיהום אטמוספרי

❑ גריה

❑ נהיגה עם גלגל חלופי מסוג קומפקטי או

שרשראות של מותקנות

❑ צמיג שתוקן באמצעות ערכת

תיקון נקר זמני

❑ נהגים צעירים

יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי

במצבים הבאים:

❑ נהיגה בכבישים מפותלים או הרריים

❑ נהיגה בשעות הלילה

❑ נהיגה עם שרשראות שלג

❑ נהיגה עם גרור

❑ אזור השמשה הקדמית שבו ממוקמת

המצלמה הקדמית, אינו נקי או מושפע

מפריטים זרים, למשל מדבקות

❑ הראות מוגבלת בגלל מזג האוויר, כגון

ערפל, גשם או שלג

❑ שמש מאירה ישירות לתוך עדשת המצלמה

❑ תמרוני תנועה מכוסים באופן מלא או חלקי

או שקשה להבחין בהם

עזר לנהג בכביש מהיר (נהיגה אוטונומית ברמה 2)

(אם קיים)

208 ⚠

מערכת זו מתאימה אוטומטית את המהירות ומתקנת את מסלול נסיעת הרכב, באמצעות בקרת שיוט אדפטיבית עם Stop&Go בשילוב עם העזר המתקדם לשמירה על נתיב. שני תפקודים אלה חייבים להיות מופעלים ולפעול.

מערכת זו מתאימה במיוחד לנסיעה בכבישים מהירים ובכבישים ראשיים.

למידע נוסף על בקרת שיוט אדפטיבית ועזר מתקדם לשמירה על נתיב, עיין בפרקים המתאימים בסעיף זה.

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)".

בחירת המערכת



9660095

232

פעל כלהלן:

❑ לחץ על הלחצן (1), איור 232 ברציפות עד שהתצורה Highway Driver Assist (עזר לנהג בכביש מהיר) תופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי, איור 233

❑ לאחר מספר שניות, נבחרת תצורת Highway Driver Assist

המיני-תצוגה של עזרי הנהיגה מוצגת בלוח המחוונים הדיגיטלי:



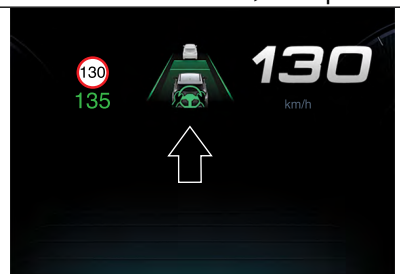
צבע הסמלים, המייצגים את גלגל ההגה ואת קווי הצד, תלוי במצב הפעולה של המערכת:

❑ לא מתקיים תנאי הפעלה אחד או יותר; המערכת מושהית.

❑ כל תנאי הפעלה מתקיימים;

המערכת פעילה.

❑ תקלה במערכת.



9660162

233

ביטול בחירת המערכת

פעל כלהלן:

❑ לחץ על הלחצן (1), איור 232 ברציפות עד שהתצורה OFF תופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי

❑ לאחר מספר שניות, תצורת Highway Driver Assist מופסקת

חשוב



208 המערכת מסייעת לנהג על ידי פעולה על גלגל ההיגוי, ההאצה והבלימה במסגרת המגבלות והיכולות הפיזיות של הרכב. ייתכן שאלמנטים מסוימים של תשתית הכביש או כלי הרכב בסביבה עשויים שלא להיראות כראוי או להתפרש בצורה גרועה על ידי המצלמה והרדאר, וכתוצאה מכך ייגרמו שינוי כיוון בלתי צפוי, היעדר תיקון היגוי ו/או ניהול לא הולם של ההאצה או הבלימה.



ABC

הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחקים של כ-1 מ' ו-2 מ'.

□ תצורה אוטומטית: המסך מחולק לשני חלקים: בצד ימין מוצג מבט על של הרכב (2) ובצד שמאל מוצג מבט מאחורי הרכב (1). חיישני החניה משלימים את מידע מבט העל של הרכב.

אזהרה: מבט העל אינו מציג את המצב החי של הסביבה. התמונות המוצגות מגיעות מהקלטה שבוצעה על ידי המצלמה האחורית בעת נסיעה לאחור.

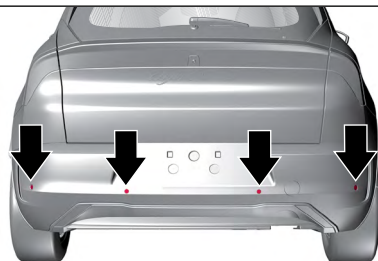
הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב עם מראות צד חיצוניות פרושות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית סיבוב גלגל ההגה.

הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של כ-30 ס"מ מעבר לקצה הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחקים של כ-1 מ' ו-2 מ'.

נתיב מסלול רכב מוצג בהתאם לזווית סיבוב גלגל ההגה.

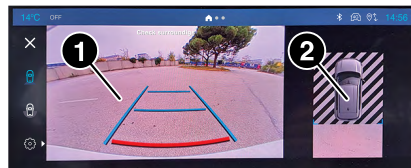
□ הגדלת התצוגה: המצלמה האחורית מתעדת את סביבת הרכב במהלך התמרון על מנת לשחזר מבט מעל החלק האירוי והחלק הקדמי של הרכב בסביבתו הקרובה (2). כך ניתן לתמרון את הרכב סביב מכשולים בקרבת מקום.

□ תצוגה של 180°: רק התצוגה מאחור מוצגת במסך מלא (תצוגה של 180°) התצוגה מתעדנת מיד עם סוג התצוגה שנבחר.



9660998

235



9661000

236

המסך במערכת Connect, איור 236 עשוי להשתנות בהתאם לתצוגה שנבחרה על ידי לחיצה על הסמלים הבאים:

□ תצוגה סטנדרטית: רק האזור שמאחורי הרכב (1) מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את רוחב הרכב עם מראות צד חיצוניות פרושות. כיוון הקווים משתנה בהתאם לזווית סיבוב גלגל ההגה.

הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של כ-30 ס"מ מעבר לקצה הפגוש האחורי של הרכב.

מצלמה היקפית

(אם קיים)

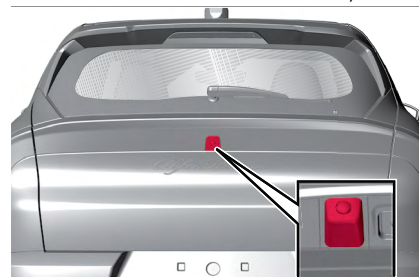
⚠ (209) 210

המצלמה ההיקפית מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור על ידי הצגת האזור שמאחורי הרכב.

המערכת מאפשרת להציג את סביבת הרכב כתמונה על פני כמעט 180° במערכת Connect, איור 236 כמו מבט ממעוף הציפור.

המערכת משתמשת באלה:

- מצלמת תצוגה אחורית, מותקנת מעל לוחית הרישוי, איור 234
- חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי, איור 235



9660033

234

אזהרה: האזור המוצג על ידי המצלמה ההיקפית מוגבל. המרחק בתמונה המופיעה בתצוגה שונה מהמרחק בפועל.

הפעלה

המצלמה ההיקפית מופעלת כאשר משלבים הילוך נסיעה לאחור.

ניטורל

המצלמה ההיקפית מנוטרלת בתנאים הבאים:

- ☐ גרירת גרור מחובר חשמלית, מנשא אופניים וכד'.
- ☐ חריגה מהמהירות נסיעה לפנים של 10 קמ"ש
- ☐ על ידי לחיצה על הסמל "א" בפינה העליונה השמאלית של מסך המגע

הגדרות

על ידי לחיצה על הסמל ⚙, ניתן להתאים את ההגדרות הבאות:

- ☐  עוצמת ההודעות הקוליות (אם קיים)
- ☐  בהירות (אם קיים)
- ☐  ניגודיות (אם קיים)

הגבלות המערכת



ייתכן שהמצלמה ההיקפית לא תפעל כהלכה בתנאים הבאים:

- ☐ הסביבה חשוכה
- ☐ שמש או אלומת פנסים ראשיים פוגעות ישירות לתוך עדשות המצלמה
- ☐ מזג האוויר מגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג
- ☐ עדשות המצלמה חסומות בשלג, קרח, רפש, בוץ, לכלוך. נקה את העדשה במים ונגב עם מטלית רכה
- ☐ הרכב גורר גרור חשמלי, מנשא אופניים וכד'.
- ☐ הרכב עבר תאונה מאחור
- ☐ בעת שינוי טמפרטורה קיצוניים

חשוב



(209) המצלמה ההיקפית אינה מהווה תחליף לראיית הנהג. שים לב שעצמים שנמצאים מחוץ לשדה הראייה של המצלמה וחיישיני עזר החניה, למשל מתחת לפגוש או מתחת לרכב, אינם מוצגים. אין לבצע נסיעה לאחור או להחנות את הרכב באמצעות המצלמה הפנורמית בלבד. יש לבדוק תמיד את סביבת הרכב לפני ובמהלך הנהיגה.

(210) חניה ותמרונים אחרים שעלולים להיות מסוכנים הם, עם זאת, תמיד באחריות הנהג. בעת ביצוע התמרונים אלה, וודא תמיד שאין אנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים באזור הקשור לתמרונים. המצלמה היא עזר לנהג, אך אסור לנהג לאפשר לאבד את תשומת הלב שלו במהלך תמרונים שעלולים להיות מסוכנים, אפילו כאלה המבוצעים במהירויות נמוכות. שמור תמיד על מהירות נמוכה, כדי לבלום מיד במקרה של מכשולים.

אזהרה

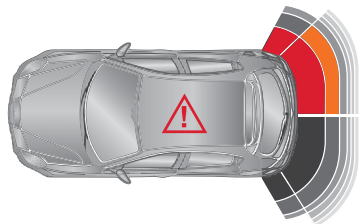


(96) חיוני, לתפעול נכון, שהמצלמה תישמר תמיד נקייה וחופשית מבוץ, לכלוך, שלג או קרח. היזהר לא לשרוט או לגרום נזק למצלמה בזמן הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות או קשות. יש לשטוף את המצלמה במים נקיים בתוספת שמפו לרכב, במידת הצורך. במתקני שטיפה המשתמשות בקיטור או בסילוני לחץ גבוה, יש לנקות את המצלמה במהירות תוך שמירה על הזרובות במרחק של יותר מ-10 ס"מ מהחיישנים. כמו כן, אין להדביק מדבקות על המצלמה.



על ידי לחיצה על הסמל "X". הודעה מציינת שההתראות הקוליות יושהו (אם קיים).

בנוסף, המרחק למכשולים מאחור מוצג על ידי שינוי קווי המרחק בתצוגת לוח המחוונים, איור 239. כאשר המכשול קרוב מאוד, מוצג  מוצג לציון סכנה.

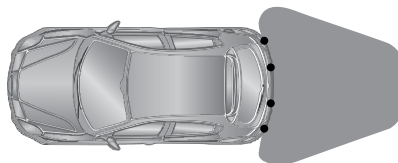


9660066

239

שים לב: בעת התנעת הרכב, העזרים הגרפיים והקוליים זמינים רק לאחר הפעלת מסך המגע.

שים לב: אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עלול לנסות, תוך השפעה על מדידות המרחק.



9660065

238

נורית חיווי

ברגע שמכשול מתקרב לרכב, Δ P מהבהב (אם קיים) ויישמעו אותות אזהרה קוליים מהכיוון שבו נמצא המכשול הקרוב ביותר.

המרווח בין הצלילים מתקצר ככל שהרכב מתקרב למכשול זה. הצליל הופך להיות רציף אם המכשול מתקרב לאזור האדום.

באמצעות מערכת Connect, ניתן לווסת את עוצמת השמע ולהשתיק אותו באופן זמני (אם התפקוד קיים) כאשר מזהה מכשול. אם השמע מושקע, ההשתקה מבוטלת אוטומטית במהלך התמרון הבא.

ניתן לווסת את עוצמת השמע ולהשתיקה (אם התפקוד קיים) גם באמצעות הגדרות המצלמה ההיקפית (אם קיים). למידע נוסף, ראה פרק "מצלמה היקפית" בסעיף זה.

שים לב: מטעמי בטיחות לא ניתן להשתיק את ההתראות במהלך שיחה נכנסת. ניתן להפסיק זמנית את החיוויים החזותיים בצג Connect

זיהוי מכשולים קרובים

(אם קיים)

מידע כללי

 (211) 212

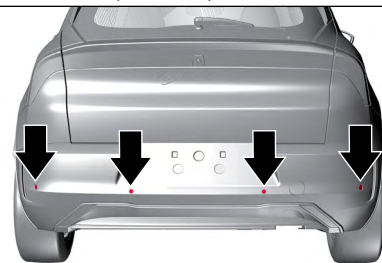
 (97) 98 (99) 100 (101) 102 (103) 104

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)".

זיהוי מכשולים קרובים מאחור (דגמים עם 4 חיישנים)

המערכת מזהירה את הנהג באותות קוליים וחיווי תצוגה בצג Connect מפני מכשולים שעלולים להיות מסוכנים מאחורי הרכב בזמן שהילוך נסיעה לאחר משולב.

המערכת פועלת באמצעות חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי, איור 237, איור 238.



9660998

237

הפעלה

בהתאם לדגם, לאחר שילוב להילוך נסיעה לאחור, מושמע אות קולי ויופיע חיווי בתצוגה.

אם לא מושמע אות קולי, חיווי התצוגה אינו מוצג או שמופיעה הודעת אזהרה, יש תקלה במערכת.

המערכת מופעלת במקרים הבאים:

- מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש
- משולב הילוך נסיעה לאחור
- הרכב נע לאחור בהילוך סרק

ניטרול

המערכת מופסקת כאשר הילוך נסיעה לאחור מנותק או שהרכב נע לפניו במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

זיהוי מכשולים קרובים מלפנים-

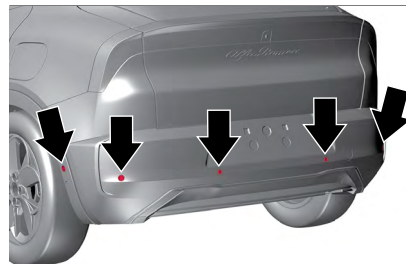
מאחורי (דגמים עם 12

חיישנים)

תפקוד זיהוי מכשולים קרובים מלפנים- מאחורי מודד את המרחק בין הרכב למכשולים מלפנים ומאחורי הרכב.

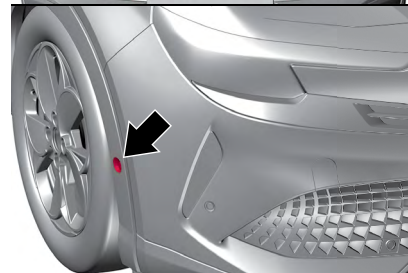
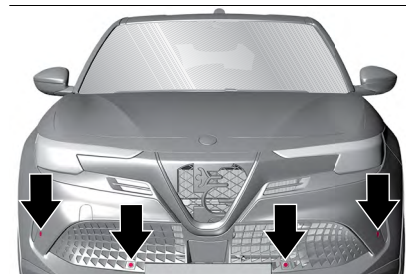
התפקוד מודיע לנהג ומזהיר אותו על ידי מתן אותות קוליים וחיווי תצוגה בצג Connect.

המערכת פועלת באמצעות חיישני חניה על-קוליים בפגוש האחורי, איור 240 ובפגוש הקדמי, איור 241/ איור 242.



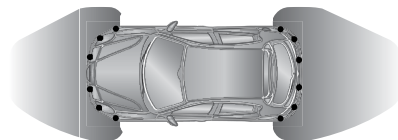
9660988

240



9660997

241



9660096

242

אם המכשול (1), איור 243 נמצא בנתיב הנסיעה ועלול להוביל להתנגשות, מושמע אות קולי.

ברגע שמכשול מתקרב לרכב, Δ (P) מהבהב (אם קיים) ויישמעו אותות אזהרה קוליים מהכיוון שבו נמצא המכשול הקרוב ביותר.

המרווח בין הצלילים מתקצר ככל שהרכב מתקרב למכשול זה. הצליל הופך להיות רציף אם המכשול מתקרב לאזור האדום.



אם המכשול נמצא לצד הרכב ובתוך נתיב הנסיעה ועלול להוביל להתנגשות, נורית חייו **Δ** (P מהבהבת (אם קיים) וניתן אות קולי, המגיע מכיוון המכשול הקרוב ביותר. המרווח בין הצלילים מתקצר ככל שהרכב מתקרב למכשול זה.

הצליל הופך להיות רציף אם המכשול מתקרב לאזור האדום. מכשולים לצד הרכב נלקחים בחשבון רק אם הם זוהו קודם לכן על ידי חיישני החניה ונשמרו במערכת.

באמצעות מערכת Connect, ניתן לווסת את עוצמת השמע ולהשתיק אותו באופן זמני (אם התפקוד קיים) כאשר מזוהה מכשול. אם השמע מושתק, ההשתקה מבטלת אוטומטית במהלך התמרון הבא.

ניתן לווסת את עוצמת השמע ולהשתיקה (אם התפקוד קיים) גם באמצעות הגדרות המצלמה ההיקפית (אם קיים). למידע נוסף, ראה פרק "מצלמה היקפית" בסעיף זה.

שים לב: מטעמי בטיחות לא ניתן להשתיק את ההתראות במהלך שיחה נכנסת. ניתן להפסיק זמנית את החיוויים החזותיים בצג Connect על ידי לחיצה על הסמל "X". הודעה מציינת שההתראות הקוליות יושהו (אם קיים).

הודעה מציינת שההתראות הקוליות יושהו (אם קיים).

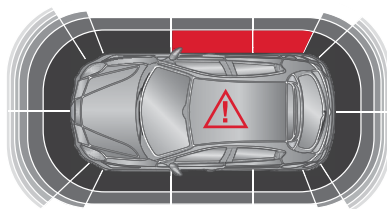
אם הרכב עוצר ליותר מ-3 שניות בהילוך נסיעה לפני, אם הבורר נמצא במצב P, מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש או אם לא מזוהים מכשולים נוספים, לא ניתנים אותות אזהרה קוליים ומשוב חזותי אינו מוצג בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

שים לב: בעת התנתת הרכב, העזרים הגרפיים והקוליים זמינים רק לאחר הפעלת מסך המגע.

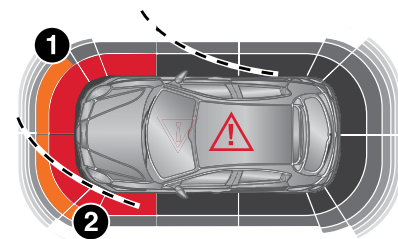
שים לב: אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עלול לנטות, תוך השפעה על מדידות המרחק.

מיגון צדי (דגמים עם 12 חיישנים)

תפקוד זה מזהירה את הנהג באמצעות חייו תצוגה בצג Connect במקרה של מכשולים לצד הרכב, איור 244.



9660068



9660067

243

באמצעות מערכת Connect, ניתן לווסת את עוצמת השמע ולהשתיק אותו באופן זמני כאשר מזוהה מכשול.

אם השמע מושתק, ההשתקה מבטלת אוטומטית במהלך התמרון הבא.

ניתן לווסת את עוצמת השמע ולהשתיקה (אם התפקוד קיים) גם באמצעות הגדרות המצלמה ההיקפית (אם קיים). למידע נוסף, ראה פרק "מצלמה היקפית" בסעיף זה.

שים לב: מטעמי בטיחות לא ניתן להשתיק את ההתראות במהלך שיחה נכנסת.

מכשולים (2) הקרובים לרכב, אך אינם בנתיב הנסיעה המחושב, מצוינים בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי, אך לא ניתן אות קולי.

המרחק למכשולים מאחור, מלפנים ולרוחב מוצג על ידי שינוי קווי המרחק בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

ניתן להפסיק זמנית את החיוויים החזותיים בצג Connect על ידי לחיצה על הסמל "X".

244

עצמים שנשמרו במהלך התמרון יילקחו בחשבון רק במסגרת פתיחת מתג ההתנעה הנוכחית.

שים לב: בעת התנעת הרכב, העזרים הגרפיים והקוליים זמינים רק לאחר הפעלת מסך המגע.

שים לב: אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עלול לנסות, תוך השפעה על מדידות המרחק.

הפעלה

בהתאם לדגם, לאחר שילוב להילוך נסיעה להאחור, מושמע אות קולי ויופיע חיווי בתצוגה.

אם לא מושמע אות קולי, חיווי התצוגה אינו מוצג או שמופיעה הודעת אזהרה, יש תקלה במערכת.

המערכת מופעלת במקרים הבאים:

- מהירות הרכב מתחת ל-10 קמ"ש
- הילוך נסיעה לאחר משולב
- הרכב נע לאחור בהילוך סרק.

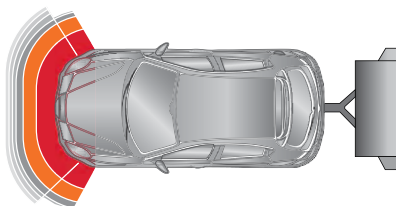
ניטרול

המערכת מופסקת כאשר הילוך נסיעה לאחר מנותק או שהרכב נע לפניו במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

במקרה של גרירת גרור או מנשא אופניים

□ תפקוד זיהוי מכשולים קרובים מאחור (דגמים עם 4 חיישנים) מנוטרל כל עוד הגרור מחובר.

□ תפקוד זיהוי מכשולים קרובים מלפנים-מאחור (דגמים עם 12 חיישנים) פעיל באזורים הקדמי והצדדי בלבד, וגרור מוצג על המסך באזור האחורי, איור 245.



9660069

245

הגבלות המערכת

במקרה של תקלה במעבר להילוך נסיעה לאחור, ⚠-י נדלקות בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

הודעה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי ונשמע צלצול אזהרה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

אם חיישנים חסומים, למשל על ידי קרח או בוך, נורית החיווי ⚠ (י) נדלקת ומוצגת הודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

כאשר הרכב נעצר למספר שניות והמכשול אינו מתקרב לרכב, אם המכשול נמצא באזור הלבן או הכתום, ההתראה הקולית מושהית אוטומטית.

ההתראה הקולית מופעלת מחדש אוטומטית ברגע שהרכב נע או אם המכשול מתקרב לרכב.

אזהרה: יש לוודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת כהלכה, ממורכזת אנכית ואופקית והחיישנים מהודקים היטב מקומם. ביצועי עזר החניה יופחתו אם לוחית הרישוי מכופפת או אם נעשה שימוש בתושבת ללוחית הרישוי.



103 לביצוע טיפולים ועבודות בפגוש באזור החיישנים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. טיפולים ועבודות בפגוש שאינם מבוצעים כהלכה עלולים לגרום פגיעה בפעולת חיישני החניה.

104 לביצוע מחדש של הפגוש או לביצוע תיקוני צבע מקומיים כלשהם באזור החיישנים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. הליך צביעה לא נכון עלול לפגוע בפעולת חיישני החניה.

עזר חניה מתקדמת

(אם קיים)

212 (215 216 217)

אזהרה: למידע נוסף, עיין בפרק "המלצות למערכות עזר לנהג מתקדמות (ADAS)".

עזר החניה המתקדמת מודד מיקום חניה מתאים בזמן המעבר לידו, מחשב את המסלול ומבצע אוטומטית פעולות היגוי ברכב בזמן החניה.

עזר חניה מתקדמת מספק עזר בתמרונים הבאים:

❑ כניסה למקום חניה מקביל

❑ כניסה למקום חניה ניצב

❑ יציאה ממקום חניה מקביל

על הנהג לשלוט בתאוצה, בבלמים ובהילוכים, בעוד ההיגוי מתבצע באופן אוטומטי.

הנהג יכול להשתלט בכל עת על ידי אחיזה בגלגל ההגה.

ייתכן שיהיה צורך לנוע לפנים ולאחור יותר מפעם אחת.

אזהרה



97 במקרה של תקלה חמורה ברכב המצריכה את עצירת הרכב, המערכת מנוטרלת (דגמים/שווקים שבהם קיים).

98 במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, מערכת עזר החניה אינה פעילה, כאשר הילוך נסיעה לאחר משולב (לדגמים/שווקים שבהם קיים).

99 במקרה של תקלה ברמקול, ייתכן שהאותות הקוליים לא יינתנו (לדגמים/שווקים שבהם קיים).

100 ביצועים מערכת עזר החניה עשויים להיות מוגבלים או שהתפקוד שלה לא יהיה זמין כלל אם נדלקת או אם התמונה המוצגת בתצוגת לוח המחוונים קפואה או אם המסך שחור (לדגמים / שווקים שבהם קיים).

101 ניתן להפחית את ביצועי מערכת עזר החניה עקב עומס כבד. תנאים מיוחדים חלים אם ישנם רכבים גבוהים יותר בסביבה הקרובה (למשל רכבי שטח, טנדרונים, טנדרים). לא ניתן להבטיח זיהוי עצמים ומרחק נכון בחלק העליון של רכבים אלה. עצמים עם חתך השתקפות קטן מאוד, למשל עצמים צרים או מחומרים רכים, עשויים שלא להיות מזוהים על ידי המערכת. מערכות עזר לחניה אינן מזהות עצמים מחוץ לטווח הזיהוי.

102 החיישנים חייבים להיות נקיים מבוב, לכלוך, שלג או קרח על מנת שהמערכת תפעל כהלכה. יש להיזהר לא לשרוט או לפגוע בחיישנים בזמן ניקויים. יש להימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות או קשות. יש לשטוף את החיישנים באמצעות מים נקיים בתוספת שמפו לרכב במידת הצורך. בעת שימוש בציוד שטיפה מיוחד כגון סילוני לחץ גבוה או ניקוי בקיטור, יש לנקות את החיישנים במהירות רבה תוך שמירה על הסילון במרחק של יותר מ-10 ס"מ.

חשוב

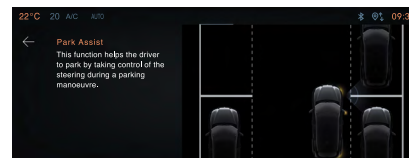


211 בנסיבות מסוימות, משטחים מחזירי אור שונים על חפצים או בגדים, כמו גם מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת לא לזהות מכשולים. יש להקדיש תשומת לב מיוחדת למכשולים נמוכים שעלולים לפגוע בחלק התחתון של הפגוש.

212 עם זאת, חניה ותמרונים אחרים שעלולים להיות מסוכנים הינם תמיד באחריות הנהג. בעת ביצוע פעולות אלה, יש לוודא תמיד שאין אנשים נוספים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול אליו רוצים לנסוע. חיישני החניה הם עזר לנהג, אך אסור לנהג לאפשר להם להסיט את תשומת לבו במהלך תמרונים שעלולים להיות מסוכנים, אפילו כאלה המבוצעים במהירויות נמוכות.

213 רק מכשולים מקובעים מצוינים בצורה נכונה. מכשולים נעים שזוהו בתחילת תמרון עשויים להיות מצוינים באופן שגוי. לא יציגו מכשולים נעים המופיעים לצד הרכב ולא זוהו קודם לכן על ידי חיישני החניה.

ההוראות ניתנות בתצוגת Connect, איור 246.
הנחיות ניתנות רק במקרה של כניסה למקום
חניה ניצב. ניתן להפעיל את עזר החניה
המתקדם רק בעת נסיעה לפניים.



9662061

246

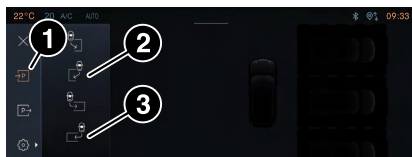
עזר חניה מתקדמת משולב תמיד עם עזר
חניה לפניים-לאחור. למערכת יש שישה חיישני
חניה על-קוליים גם בפגוש האחורי, איור 248
וגם בפגוש הקדמי, איור 247.

כניסה למקום חניה הפעלה

האט את מהירות הרכב מתחת ל-30 קמ"ש.
הפעל את המערכת באמצעות מערכת
Connect. אם המערכת מופעלת במהירות של
30 קמ"ש ומעלה, על המסך מופיעה הודעה
ייעודית המבקשת להוריד את המהירות ולא
ניתן להפעיל את המערכת.

מגבלת המהירות יכולה להשתנות במהלך
שלבי החיפוש והתמרון.

בחר את תמרון הכניסה (1), איור 249.
הודעה קולית מבקשת להגדיר את סוג
החניה המבוקש.



9660283

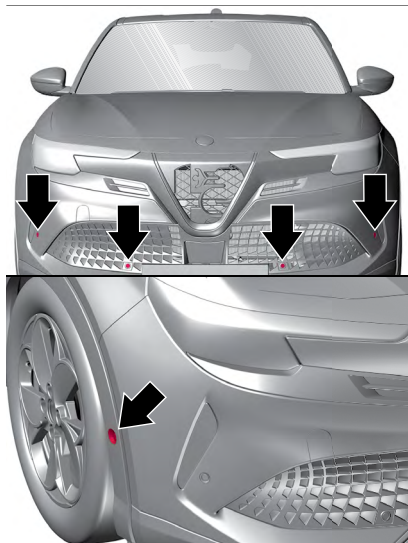
249

בחר את סוג החניה, איור 249:

☐ (2) חניה מקבילה, צד ימין/שמאל

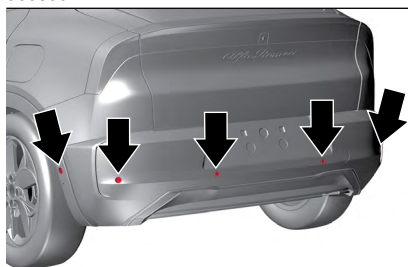
☐ (3) חניה בניצב, צד ימין/שמאל

המרחק המקביל המותר בין הרכב לשורה של
מכוניות חונות הוא בין 0.5 מ' ל-1.5 מ'.



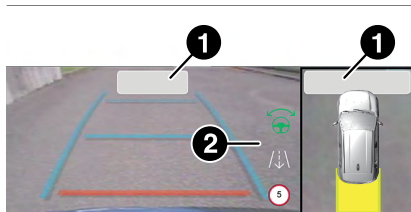
9660997

247



9660988

248



9660274

253

החיוויים של הפעולות שיש לבצע על ידי הנהג מוצגות על המסך באמצעות הודעות (1), איור 253.

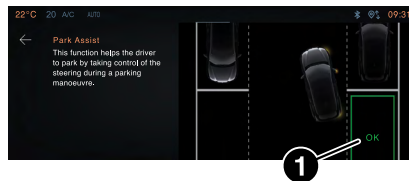
החיוויים של הפעולות שמבצעות המערכת מוצגות על המסך באמצעות סמלים (2), איור 253:

גלגל ההגה מסובב
הרכב מתקדם או מתגלגל לאחור
במהלך כל התמרונים מגבלת המהירות היא 5 קמ"ש.

הודעה על סיום התמרונים מתקבלת בהודעה קולית ובהודעה ייעודית על המסך באזור (1), איור 253. בשלב זה הנהג יכול להשתלט בחזרה על הרכב.

הוראות קוליות

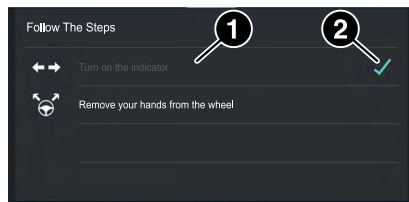
בתפריט הצד לחץ על הלחצן הגרפי כדי להפעיל/לנטרל הוראות קוליות, איור 254. ניתן להתאים את עוצמת השמע של ההוראות הקוליות ל-5 רמות שונות.



9662060

251

ברגע שהנהג עצר את הרכב, מופיעה רשימת בדיקות על המסך (1), איור 252. הנהג מתבקש לבצע את השלבים המפורטים. כאשר מתבצע שלב, מוצג סימן ביקורת (2) בשורה המתאימה והשורה הופכת להיות מוצללת. הודעה קולית מבקשת לבצע את הפעולות.



9660273

252

המערכת לא תזהה מקומות חניה שקטנים בבירור מהרכב.

שים לב: האזורים הבאים ממחישים דוגמה עם חניה מקבילה בצד ימין. ההליך דומה במקרה של חניה מקבילה בצד שמאל וחניה בניצב בצד שמאל/ימין.

המערכת מבקשת באמצעות הודעה (1), איור 250 לנסוע לאט עד שתושמע הודעה קולית "Stop" (עצור). פירוש הדבר הוא שזוהה מקום חניה פנוי והרכב נמצא במיקום הנכון כדי להתחיל את התמרון הבא.

הודעה "OK" (1), איור 251 על המסך מדגישה את מקום החניה הפנוי שנמצא.



9662063

250

ניטרול

ניתן לבטל את תמרון עזר החניה הנוכחי בכל עת על ידי לחיצה על הלחצן "X" במערכת Connect.

הודעה על המסך מודיעה שההליך מופסק והנהג יכול כעת לקחת בחזרה לידי את השליטה ברכב.

המערכת מנוטרלת אוטומטית במקרים הבאים:

- ☐ כאשר סוגרים את מתג ההתנעה
- ☐ אם המנוע כבה
- ☐ אם לא מבוצע תמרון תוך 5 דקות מבחירת סוג התמרון
- ☐ לאחר עצירה ממושכת של הרכב במהלך תמרון
- ☐ הפעלת איתות הפניה בצד הנגדי לזה של התמרון
- ☐ אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת
- ☐ אם מהירות הרכב עולה על המגבלה המוגדרת
- ☐ כאשר הנהג מפריע לתנועת גלגל ההגה
- ☐ לאחר עשרה תמרונים לכניסה למקום חניה מקביל או יציאה ממנו או לאחר שבעה תמרונים לכניסה למקום חניה ניצב
- ☐ על ידי פתיחת דלת הנהג
- ☐ אם אחד הגלגלים הקדמיים נתקל במכשול
- ☐ אם תמרון החניה הסתיים בהצלחה

ניטרול על ידי הנהג או על ידי המערכת במהלך התמרון תצוין בתצוגה. בנוסף, נשמע צלצול.

המערכת מופסקת אוטומטית בעת גרירת גרור מחובר חשמלית, מנשא אופניים וכד'. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת כדי לכבות את המערכת לתקופה ממושכת.

תקלה

במקרה של תקלה, מוצגת הודעה בתצוגת Connect, מלווה באות קולי. במקרה של תקלה בתגבור ההיגוי, מופיעה הודעה בצג Connect והנהג צריך לאשר שהוא קרא את ההודעה.

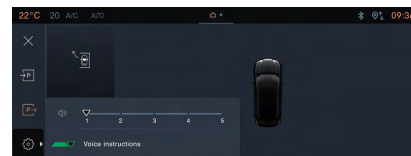


105 (106 107)

אזהרה: ייתכן שהחיישן מזהה עצם שאינו קיים, דבר שנגרם על ידי הפרעת הד מרעש קולי חיצוני או אי יישור מכני (ייתכנו אזהרות שווא מדי פעם).

אזהרה: וודא כי לוחית הרישוי הקדמית מותקנת כהלכה (לא מכופפת וללא רווחים לפגוש בצד שמאל או ימין) והחיישנים מקובעים היטב במקומם.

אזהרה: ייתכן שמערכת עזר חניה מתקדמת לא תגיב לשינויים במקום החניה הפנוי לאחר תחילת תמרון חניה.



9662062

254

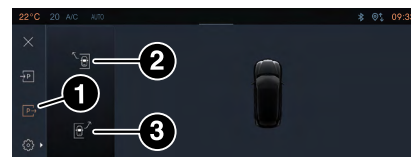
יציאה ממקום חניה מקביל

הפעלה

הפעל את המערכת באמצעות מערכת Connect. בחר את תפקוד היציאה (1), איור 255, ואז צד היציאה: (2) צד שמאל/ (3) צד ימין

הודעה קולית מבקשת לבחור צד.

לאחר בחירת הצד, יש לעקוב אחר הפקודות הקוליות והחזותיות בצג Connect.



9660284

255



ABC

תצורת e-Auto

(דגם היברידי)

מנוע הבנזין מדומם כאשר נדרש כוח או מומנט נמוך ובתנאים יציבים.

מנוע הבנזין מופעל מחדש על ידי חגורת ההתנעה.

התצורה e-Auto יכול לדומם את מנוע הבנזין במקרים הבאים:

❑ כאשר תוכניות ההפעלה מאפשרות זאת

❑ מהירות רכב עד 130 קמ"ש (80)

מייל לשעה)

❑ כאשר הנהג משחרר את דוושת ההאצה

בתנאים יציבים או בהאטה

❑ בשלבי העצירה

התנעה מחדש מושגת רק על ידי רצועת ההתנעה עד שדרישת המומנט תהיה זמינה, אם סוללת ההינע טעונה די הצורך. כאשר דרישת המומנט אינה מספקת, מנוע הבנזין מותנע מחדש.

שים לב: שימוש בבקורות לגלגל ההגה גורם גם להתנעה מחדש של מנוע הבנזין.

התצורה e-Auto אינה יכול לדומם את מנוע הבנזין במקרים הבאים:

❑ רמת הטעינה של סוללת ההינע פחותה מ-30%

❑ יש צורך בסיוע תת לחץ לבלימה בהתאם לגובה

❑ כאשר נבחרת תצורת SPORT.

אזהרה



105 ביצועי המערכת עלולים לפחות כאשר חיישנים מכוסים, למשל על ידי קרח או שלג. ביצועי מערכת עזר החניה עשויים לפחות עקב עומס כבד. תנאים מיוחדים חלים אם ישנם רכבים גבוהים יותר בסביבה הקרובה (למשל רכבי שטח, טנדרונים, טנדרים). לא ניתן להבטיח זיהוי עצמים ומרחק נכון בחלק העליון של רכבים אלה. עצמים עם חתך השתקפות קטן מאוד, למשל עצמים צרים או מחומרים רכים, עשויים שלא להיות מזוהים על ידי המערכת. מערכות עזר לחניה אינן מזוהות עצמים מחוץ לטווח הזיהוי.

106 פעולת המערכת מבוססת על רכיבים שונים: חיישני חניה מלפנים ומאחור, חיישני צד, מערכת היגוי, גלגלים, מערכת בלמים ולוח מחוונים. תקלה באחד מהרכיבים הללו עלולה לפגוע בפעולת המערכת.

107 לצביעה מחדש של הפגוש או לביצוע תיקוני צבע מקומיים כלשהם באזור החיישנים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. הליך צביעה לא נכון עלול לפגוע בפעולת חיישני החניה.

המערכת עשויה לזהות כניסה, שער, מחסום חצר או אפילו מעבר חצייה כמקום חניה. לאחר בחירת הילוך נסיעה לאחור, המערכת תתחיל בתמרון החניה. הקפיידו לבדוק שמקום החניה המוצע מתאים.

אזהרה: הפרעות שטח, למשל באזורי בנייה, אינם מזוהים על ידי המערכת. האחריות מוטלת על הנהג.

חשוב



214 עם זאת, חניה ותמרונים אחרים שעלולים להיות מסוכנים הינם תמיד באחריות הנהג. בעת ביצוע פעולות אלה, יש לוודא תמיד שאין אנשים נוספים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול אליו רוצים לנסוע. חיישני החניה הם עזר לנהג, אך אסור לנהג לאפשר להם להסיט את תשומת לבו במהלך תמרונים שעלולים להיות מסוכנים, אפילו כאלה המבוצעים במהירויות נמוכות.

215 הנהג נושא באחריות המלאה לקבלת מקום החניה המוצע על ידי המערכת ולתמרון החניה. יש לבדוק תמיד את הסביבה לכל הכיוונים בעת שימוש בעזר החניה המתקדם.

216 החיפוש אחר מקום החניה ותמרוני החניה חייבים להתבצע בהתאם לתקנות העדכניות לנסיעה בכביש מהיר.

217 אם ברצונך לעצור את גלגל ההגה בידיים במהלך תמרון, רצוי לאחוז בו בחוזקה בחיפוש החיצוני. אל תנסה להחזיק את הידיים שלך בתוך החיפוש או להחזיק את החיפוש.

218 בנסיבות מסוימות, משטחים מחזירי אור שונים על חפצים או בגדים, כמו גם מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת לא לזהות מכשולים. יש להקדיש תשומת לב מיוחדת למכשולים נמוכים שעלולים לפגוע בחלק התחתון של הפגוש.

□ שמירה על נוחות תרמית בתא הנוסעים (חימום, מיזוג אוויר, הסרת ערפול/הפשרה).
שים לב: מערכות החימום ומיזוג האוויר פועלות רק כשהמנוע הבנזין פועל. נטרל זמנית את המערכת המתאימה כדי לשמור על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים. למידע נוסף, עיין בסעיף המתאים.

ניטרול/הפעלה מחדש

בברירת מחדל, התפקוד מופעל כאשר פותחים את מתג ההתנעה.

🔌 ההגדרות משתנות בתפריט "Driving"/"Vehicle" ("נהיגה"/"רכב") במערכת Connect.

הצגת ההודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי מאשרת את שינוי המצב.

התפקוד ⚡ מנוטרל, נורית חיווי זו נדלקת בלוח המחוונים הדיגיטלי.

ניתן גם לבטל את התפקוד מצג Connect על ידי בחירת OFF מתפריט "Start and Stop".

שים לב: אם נדרשת אחיזה גבוהה, הנהג יכול לנטרל את התצורה e-Auto באמצעות תפריט מסך המגע.

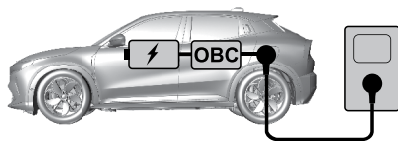
טעינה

(דגמים חשמליים)

מידע כללי

⚠️ (219) (220) (221)

⚠️ (108) (109) (110) (111) (112) (113) (114) (115)



256 9660103

טעינת סוללת המתח הגבוה של הרכב תלויה במספר גורמים:

- סוללת המתח הגבוה של הרכב
- מטען פנימי מובנה (OBC)
- עמדת מטען נייד חיצוני
- כבל טעינה

כבל הטעינה מחבר את סוללת המתח הגבוה של הרכב עם מטען נייד חיצוני המספק חשמל.

עמדה זו עשויה להיות כעמדת טעינה ביתית או עמדת טעינה ציבורית. ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה באמצעות זרם ישר (DC) בלבד.

בעת טעינה מעמדת טעינה ביתית או מעמדת טעינה הפועלת בזרם חילופין (AC), יש להמיר מתח AC למתח DC. הדבר נעשה על ידי באמצעות המטען המובנה של הרכב.

המטען המובנה (אם קיים) זמין עם 7.4 קילוואט (חד פאזי) ו-11 קילוואט (תלת פאזי) (לדגמים/שווקים, אם קיים).

אם הרכב נטען בעמדת טעינה ציבורית DC, אין צורך בהמרה למתח DC. ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה ישירות עם מתח DC המסופק על ידי עמדת הטעינה DC.

מהירות הטעינת של סוללת המתח הגבוה ברכב תלויה בחוליה החלשה ביותר בשרשרת הטעינה. כדי להשיג את מהירות הטעינה המרבית, כבל הטעינה ומטען נייד צריכים להיות מותאמים זה לזה.

אזהרה: יש לוודא שכבל הטעינה המשמש מתאים למטען המובנה של הרכב.

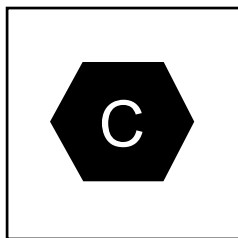
שקע טעינה ברכב

כדי לגשת לשקע הטעינה, פתח את דלתית הטעינה, איור 257 בצד שמאל על ידי לחיצה על האזור המצוין בחץ.



ABC

סמל על מחבר הטעינה של הכבל (צד הרכב) עבור כבלים Mode 2 - Mode 3 ובדלתית שקע הטעינה



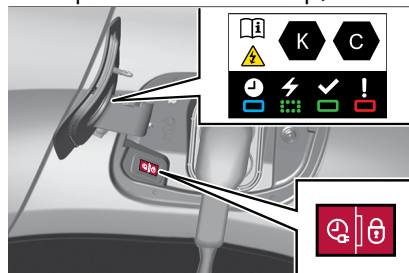
F1A0717

259

טעינת AC (זרם חילופין) בבית או בעמדת
טעינה ($\leq 480 \text{ V RMS}$).

**סמל על מחבר הטעינה של הכבל (בצד
עמדת הטעינה) עבור כבל Mode 3
ובעמדת הטעינה**

עיון בתיאורים ובאיורים במוסף זה



9660213

258

נוריות חייוי נוספות למצב הטעינה ממוקמים
על תיבת הבקרה של כבל הטעינה
"Mode2". ראה פרק "מקורות חשמל שניתן
להשתמש בהם".

מקורות כוח לטעינה חשמלית.

זיהוי תאימות לרכב. סמל

גרפי למידע לצרכן בהתאם

ל-EN17186:2019.

הסמלים המוצגים להלן מקלים על

זיהוי סוג מקור הכוח הנכון לשימוש

בעת טעינת הרכב.

לפני הטעינה, בדוק את הסמל (אם קיים)
בתוך דלתית שקע הטעינה והשווה אותו
לסמל שעל כבל הטעינה (אם קיים).



9660078

257

בחלק הפנימי של דלתית שקע הטעינה יש
תוויות עם האזהרות וההוראות הבאות שיש
לבדוק ולהקפיד עליהן בעת טעינת סוללת
המתח הגבוה.

על התוויות, איור 258, יש את הסמלים הבאים
הקשורים לצבע הנורית (1):

: כאשר הנורית דולקת קבוע בכחול,

הטעינה הניתנת לתכנות פעילה

: כאשר הנורית מהבהבת בירוק

הטעינה מתבצעת

: כאשר הנורית דולקת קבוע בירוק,

הטעינה הושלמה

: כאשר הנורית דולקת קבוע באדום, יש

תקלת טעינה

לבן קבוע: תאורת קבלת פנים כאשר דלתית

הטעינה נפתחת

סמלים אחרים על התוויות מזכירים את אלה:

סיכון להלם חשמל



108 אין לבצע טעינה אם הטמפרטורה החיצונית היא -30°C ומטה, מכיוון שהטעינה צפויה להימשך זמן רב יותר והמטען הנייד עלול להיזקק.

109 בטמפרטורות קרות, ככל הטעינה עלול להיות נוקשה, לכן, יש להקפיד לא להפעיל כוח מופרז על כבל הטעינה מכיוון שהוא עלול להיזקק.

110 אין להשתמש במחוללי מתח (גנרטור) אישיים לטעינת סוללת המתח הגבוה. טעינה שכזו עלולה לגרום תנודות בטעינה והמתח עלול להיות לא מספיק, וכתוצאה מכך נזק למערכת הרכב.

111 טעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות מחברים או כבלי טעינה לא מתאימים או פגומים, או אי ביצוע נהלי הטעינה שפורטו עלולה לגרום קצר חשמלי, שריפה וסיכון פוטנציאלי לנזק למערכת החשמל של הרכב.

112 הימנע מלהשאיר את סוללת המתח הגבוה למשך מספר ימים כשמחונן הטעינה מצביע על אפס או קרוב לאפס. סוללת המתח הגבוה עלולה להיזקק.

113 אין צורך להמתין עד שרמת הטעינה בסוללת המתח הגבוה תהיה נמוכה כדי לטעון אותה מחדש. הביצועים של סוללת המתח הגבוה אופטימליים כאשר היא נטענת באופן סדיר.

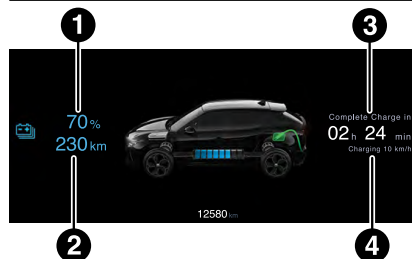
114 טעינה של סוללת המתח הגבוה עשויה להימשך זמן רב יותר אם הטמפרטורה שלה גבוהה או נמוכה.

115 במהלך הטעינה, במיוחד בטעינה מהירה, רכיבי קירור של סוללת המתח הגבוה עשויים להיות מופעלים במתח. לכן, יהיה זה נורמלי לשמוע רעשים במהלך פעולה זו.

מידע על הטעינה בלוח המחוננים

במהלך הטעינה לוח המחוננים מציג את המידע הבא, איור 262:

- ☐ רמת הטעינה של הסוללה באחוזים (1)
- ☐ טווח הנסיעה המשוער (2)
- ☐ הזמן המשוער להגיע ל-100% (3)
- ☐ טווח הנסיעה המשוער לשעת טעינה (4)



9660150

262

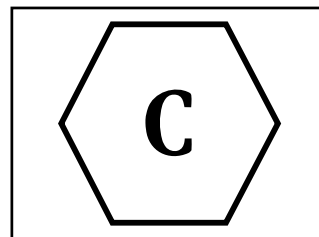
חשוב



219 על מנת להפחית את הסיכון להלם חשמל או נזק למטען הנייד, יש לנקוט משנה זהירות בעת הניקוי: חובה לנתק תמיד את המטען הנייד משקע החשמל הביתי ומהשקע ברכב.

220 הבטיחות וההתאמה של המערכת הביתית לטעינה דרך רשת החשמל הביתית הן ערכים עיקריים והם באחריות הלקוח.

221 במקרה של פגיעה, אפילו קלה, על דלתית הטעינה, אין להשתמש בה. אין לפרק או לשנות את מחבר הטעינה - סכנת הלם חשמל ו/או שריפה! המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

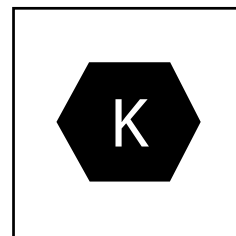


F1A0725

260

טעינת AC (זרם חילופין) בעמדת טעינה $\leq 480 \text{ V RMS}$.

סמל על שקע הטעינה על הכבל (צד הרכב) עבור כבל מסוג Mode 4 ובדלתית שקע הטעינה



F1A0718

261

טעינת DC (זרם ישר) בעמדת טעינה $(50-500\text{V})$.



B



9660048

266

עמדת טעינה AC

זמן הטעינה עשוי להימשך בקירוב:

□ כ-16 שעות 10 דקות בהספק טעינה של

3.7 קילוואט

□ כ-8 שעות 15 דקות בהספק טעינה של

7.4 קילוואט

□ כ-5 שעות 45 דקות עם הספק טעינה של

11 קילוואט (אם קיים)



JJ000230

267

חלק מעמדות הקיר אינן מספקות כבל טעינה. במקרה זה, נדרש כבל טעינה נפרד אשר יש לחבר גם לעמדת הקיר וגם לשקע הטעינה של הרכב.

זמן הטעינה עשוי להימשך בקירוב:

□ כ-16 שעות 10 דקות בהספק טעינה של

3.7 קילוואט

□ כ-8 שעות 15 דקות בהספק טעינה של

7.4 קילוואט

□ כ-5 שעות 45 דקות עם הספק טעינה של

11 קילוואט (אם קיים)

טעינה בעמדות טעינה

עמדות טעינה עשויות לספק זרם חילופין (AC) או זרם ישר (DC).

זמן הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לעמדת הטעינה: עמדות טעינה DC מספקות את הטעינה המהירה ביותר.

כדי לטעון את סוללת הרכב, יש לחבר את כבל הטעינה של עמדת הטעינה לשקע הטעינה של הרכב.



JJ000229

265

מקורות מתח בהם ניתן להשתמש

⚠ (230 (229 (228 (227 (226 (225 (224 (223 (222 (231 (230 (239 (238 (237 (236 (235 (234 (233 (232 (240 (243 (242 (241

סוגי טעינה

ישנם סוגים שונים של טעינה לסוללת המתח הגבוה של הרכב.

טעינה בעמדות קיר

JJ000228

263

A



9660047

264

עמדת קיר היא יחידת טעינה עבור משקי בית פרטיים.

העמדה מספק כבל טעינה שיש לחבר לשקע הטעינה של הרכב.

C



268

9660049

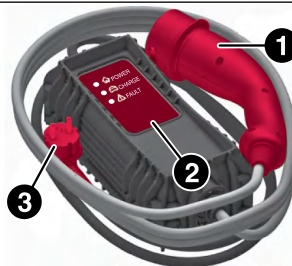
עמדת טעינה DC

כבל טעינה: הכבל מאפשר טעינה משקעי טעינה ציבוריים המסומנים כ-DC (זרם ישר). ניתן לטעון עד כ- 80% מקיבולת הסוללה תוך כ-: אם קיבולת הסוללה היא לפחות 20%, הטעינה תימשך בערך 27 דקות עם הספק טעינה של 100 קילוואט

כבל טעינה "MODE 2"

(אם קיים)

1. שקע הרכב
2. נורית ביקורת מצב
3. שקע קיר



269

9660214

כבלים ביתיים בסיסיים (mode 2) משמשים לטעינה בשקעי חשמל ביתיים. כבל ביתי בסיסי (mode 2) מורכב מתקע לרכב, תיבת בקרה ותקע לשקע החשמל הביתי. תיבת הבקרה כוללת בקר טעינה משולב ומספר נוריות המציינות את מצב הטעינה. כבלים ביתיים משופרים (mode 2) דומים לכבלים ביתיים בסיסיים (mode 2). עם זאת, ביצועי הטעינה של כבלים ביתיים משופרים (mode 2) טובים יותר בביצועי הטעינה מאלה של כבלים ביתיים בסיסיים (mode 2).

יחידת בקרת מצב טעינה

נורית חיווי POWER ירוקה: נוצר חיבור חשמלי; הטעינה יכולה להתחיל.

נורית חיווי CHARGE  מהבהבת בירוק: טעינה בעיצומה או טמפרטורת טעינה מוקדמת מופעלת. ירוק קבוע: הטעינה הושלמה.

⚠ תקלה אדום: תקלה; הטעינה אסורה או שיש להפסיקה מיד. בדקו שהכל מחובר כהלכה ושאינן תקלה במערכת החשמל.

אם נורת החיווי אינה כבית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. מיד עם חיבור כבל הטעינה לשקע ביתי, כל נוריות החיווי נדלקות לזמן קצר.

אם לא נדלקות אף נורית חיווי, בדוק את מנתק המעגל החשמל של השקע הביתי:

- אם מנתק המעגל התנתק, פנה לאיש מקצוע כדי לבדוק שהמערכת החשמל תואמת ו/או לבצע את כל התיקונים הדרושים
- אם מנתק המעגל לא התנתק, הפסק להשתמש בכבל הטעינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

הליך איפוס ידני

ניתן לאפס את יחידת הבקרה על ידי ניתוק בו-זמנית של שקע הטעינה ותקע הקיר. לאחר מכן, חבר תחילה את התקע בקיר. למידע נוסף, עיין במדריך יחידת הבקרה.



4. אסור שמשקל יחידת הבקרה יהיה תלוי על שקע החשמל, התקע והכבלים.

5. לעולם אין להשתמש בכבל טעינה זה אם הוא פגום או ניזוק בכל דרך שהיא.

6. לעולם אין לנסות לתקן או לפתוח כבל טעינה זה. הוא אינו מכיל חלקים שניתנים לתיקון - החלף את כבל הטעינה אם הוא ניזוק.

7. לעולם אין לטבול כבל טעינה זה במים.

8. לעולם אין להשתמש בכבל טעינה זה עם כבל מאריך, כבל מרובה שקעים, מתאם המרה או על שקע חשמל פגום.

9. אין לנתק את התקע משקע הקיר כאמצעי להפסקת הטעינה.

10. הפסק מיד את הטעינה, על ידי נעילה ולאחר מכן שחרור נעילת הרכב באמצעות מפתח השלט רחוק, אם כבל הטעינה או שקע הקיר הפוכים להיות חמים למגע.

11. כבל טעינה זה כולל רכיבים העלולים לגרום לקשת חשמלית או ניצוצות. אין לחשוף לאדים דליקים.

12. השתמש בכבל טעינה זה רק עם רכבי Stellantis.

13. לעולם אין לחבר את הכבל לשקע בקיר (או לנתקו משם) בידיים רטובות.

14. אין להפעיל כוח על השקע אם הוא נעול בתוך הרכב.

אין לשטוף את המכשיר במים, סכנת שריפה או הלם חשמל עם סכנת פציעה חמורה ואף קטלנית.

אזהרה: נקה את המכשיר רק כאשר הוא מנותק הן משקע הטעינה הביתי והן משקע הטעינה הממוקמת ברכב.

תווית על קצה הכבל של המכשיר הביתי

עיין במדריך לפני השימוש.



JJ000652

270

1. שימוש לא נכון בכבל טעינה זה עלול לגרום שריפה, נזק לרכוש ולפציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהלם חשמל!

2. השתמש תמיד בשקע חשמל מוארק כהלכה, מוגן על ידי ממסר פחת עם זרם שיורי של 30 mA.

3. השתמש תמיד בשקע חשמלי המוגן על ידי מנתק מעגל המתאים לדירוג הזרם של המעגל החשמלי.

מידע חשוב אודות טעינה ניידת של רכב חשמלי

□ טעינת רכב חשמלי עלולה להפעיל עומס על מערכת החשמל של בניין, יותר מאשר מכשיר ביתי טיפוסי.

□ לפני חיבור לשקע חשמל כלשהו, בקש מחשמלאי מוסמך לבדוק את מערכת החשמל (שקע חשמל, חיווט, צמתיים והתקני הגנה) עבור שירות כבד בעומס רציף של 10A.

□ שקעי חשמל עלולים להתבלות בשימוש רגיל או להינזק לאורך זמן, מה שהופך אותם לבלתי מתאימים לטעינת רכב חשמלי.

□ בדוק את שקע/תקע החשמל בזמן הטעינה והפסק את השימוש אם שקע/תקע החשמל חם, ולאחר מכן דאג לטיפול בתקע/שקע החשמל בידי חשמלאי מוסמך.

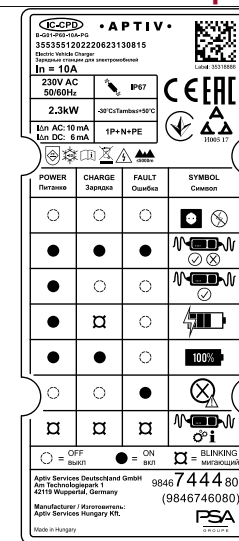
□ כאשר אתה בחוץ, התחבר לשקע חשמל עמיד בפני מזג אוויר בזמן השימוש.

□ תמוך בכבל הטעינה כדי להפחית את העומס על שקע/תקע החשמל.

תחזוקה/ניקוי מערכת טעינה

המכשיר נטול תחזוקה. אם אתה צריך לנקות את המכשיר, השתמש במטלית רכה רטובה מעט בתמיסת חומר ניקוי עדין, ולאחר מכן נגב ויבש עם מטלית יבשה. **אין להשתמש** במוצרים שוחקים או בחומרים דליקים (כגון אלקוהול, בנזין או דומים).

תווית סמל בחלק האחורי של יחידת הבקרה



JJ000653

271

חשוב



(222) שימוש לא נכון בכבלי טעינה ניידים עלול לגרום שריפה, הלה חשמל או חוויות, ועלול לגרום נזק לרכוש, פגיעה חמורה ואף קטלנית. אין להשתמש בפסי חשמל מרובי שקעים, מפצלים, מתאמי תקע, מתאמי הארקה, מוני מתח, כבלים מאריכים או התקנים דומים. אין להשתמש בשקע חשמלי שחוק או פגום, או כזה שלא יחזיק את התקע במקומו בחוזקה. אין להשתמש בשקע חשמלי שנמצא על מעגל עם עומסי חשמל אחרים.

(223) אם אתה משתמש במכשירים רפואיים חשמליים (למשל, קוצבי לב), וודא מראש שטעינת סוללת המתח הגבוה אינה משפיעה על פעולתם של מכשירים אלו. במקרים מסוימים, גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים על ידי המטען עשויים לפגוע בפעולתם של מכשירים רפואיים כאלה. התייעץ עם הופא לגבי אמצעי זהירות אפשריים.

(224) קרא את כל אזהרות והוראות הבטיחות לפני השימוש במוצר זה. אי ציות לאזהרות ולהוראות עלול לגרום להלה חשמל, שריפה ו/או פגיעה חמורה ואף קטלנית. לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ליד הרכב בזמן שהרכב בטעינה ולעולם אין לאפשר לילדים לשחק עם כבל הטעינה. אם התקע שסופק אינו מתאים לשקע החשמל, אל תבצע בו שינוי. אין להכניס אצבעות לשקע הרכב החשמלי.

(225) קיים סיכון להלה חשמל שעלול לגרום פגיעה חמורה ואף קטלנית. אין להשתמש בכבל הטעינה אם חלק כלשהו ממנו פגום. אם כבל הטעינה פגום, החלף אותו. אין לפתוח או להסיר את מכסה כבל הטעינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול בכבל על ידי אנשי מקצוע מוסמכים בלבד. חבר את כבל הטעינה לשקע מוארק כהלכה עם כבלים שאינם פגומים.

(226) אין לחבר את מחבר כבל הטעינה או יש אבק ו/או מים על שקע הטעינה. ביצוע החיבור כאשר ישנם מים או אבק על מחבר ותקע הכבל עלול לגרום שריפה או הלה חשמל. שימוש בשקעי חשמל בלויים עלול לגרום שריפה ופציעה.

(227) הפסק מיד את הטעינה אם אתה מבחין בתופעה חריגה (כגון ריח, עשן וכד').

(228) בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, הקפד לאחוז בידית של שקע הטעינה ובתקע הטעינה. אם תמשוך את הכבל ישירות (מבלי להשתמש בידית) המוליכים הפנימיים עלולים להתנתק או להינזק. פעולה שכזו עלולה לגרום הלה חשמל או שריפה.

(229) כבל הטעינה הוא מוליך מתח גבוה. מגע עם מתח גבוה עלול לגרום פגיעה חמורה ואף קטלנית. באופן דומה, אל תגיע בכבלי המתח הגבוה הכתומים.

(230) אין לבצע טעינה כאשר המחבר ושקע הטעינה רטובים.

(231) אין לבצע טעינה בתנאי מזג אוויר קשים (למשל במהלך סופות רעמים) בעמדות טעינה.

(232) הקפד להשתמש בכבל הטעינה הייעודי לטעינת הרכב. שימוש בכל מטען אחר עלול לגרום פגיעה אישית או נזק לרכב.

(233) אופן השימוש בכבלי הטעינה. טפל בהירות בכבל הטעינה: הימנע מקיפול ו/או כיפוף על משטחים חדים. לאחר השימוש בכבל הטעינה, התקן חזרה את כיסויי המגן (אם קיים) משני צידי הכבל בצורה נכונה. מעט חיפה ממושכת של כבל הטעינה לאור השמש. הימנע מהפלת כבל הטעינה מגובה: זעזועים עזים עלולים לגרום נזק לכבל. שמור תמיד את מחבר הטעינה ואת תקע הטעינה נקיים ויבשים. הקפד לשמור את כבל הטעינה הרחק ממים או לחות. אין להשתמש בכימיקלים או מומסים.

(234) מקם את כבל הטעינה כך שלא יימחץ על ידי רכבים אחרים, שאנשים לא ידרכו עליו, או שלא יהווה מכשול למעידות אנשים בסביבת הרכב, ותכונצא מכך נזק או פציעה אישית.

(235) נתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או מעמדת הטעינה או תביט הטעינה לפני ניקוי.

(236) לעולם אין לנתק את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי או עמדת הטעינה הציבורית במהלך הטעינה. יש להפסק תמיד את הטעינה, ולאחר מכן לנתק את הכבל, תחילה משקע הטעינה בצד הרכב ולאחר מכן מהשקע הביתי או מעמדת הטעינה הציבורית.



ABC

(237) לעולם אין להשתמש בשקע חשמלי עם בלאי או נזק נראים לעין. זה עלול לגרום שריפה או נזק חמור.

(238) יש לטעון את סוללת המתח הגבוה רק עם הזרם המרבי המותר או זרם נמוך אחר המצוין בהמלצות מקומיות וארציות לטעינת סוללות במתח גבוה.

(239) המטען הנייד אמור לשמש אך ורק לטעינת הרכב.

(240) לעולם אין לנסות לבצע תיקון ו/או תחזוקה בכבלי הטעינה, הדבר עלול לגרום פציעה חמורה ואף קטלנית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

(241) חיבור שגוי בין מחבר לפיני הטעינה מהווה סכנת שריפה!

(242) אין להכניס אצבעות או חפצים למחבר הטעינה של הכבל.

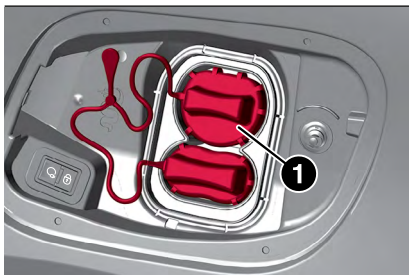
(243) שמור את דלתית הטעינה סגורה כאשר שקע הטעינה אינו בשימוש.

כשל במערכת הטעינה

מצב נורית החיווי:

כבויה דולקת  מהבהבת  

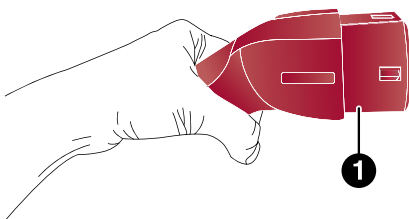
תיאור	סמל	תקלה	טעינה	POWER (מתח)
אין חיבור לאספקת החשמל או שאין כוח זמין מהתשתית.				
יחידת הבקרה מבצעת כעת בדיקה עצמית.		 (אדומה)	 (ירוקה)	 (ירוקה)
מחובר לתשתית בלבד או לתשתית ולרכב החשמלי (EV) אך לא מתבצעת טעינה.				 (ירוקה)
מחובר לאספקת החשמל ולרכב החשמלי (EV). הרכב החשמלי נמצא בטעינה או ברצף של טעינה מוקדמת.			 (ירוקה)	 (ירוקה)
מחובר לאספקת החשמל ולרכב החשמלי (EV). הרכב החשמלי ממתיך לטעינה או שהטעינה שלו הושלמה.			 (ירוקה)	 (ירוקה)
תקלה ביחידת הבקרה. אסור לבצע טעינה. אם ניווית חיווי שגויה מופיע שוב לאחר איפוס ידני, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת יחידת הבקרה, לפני הטעינה הבאה.		 (אדומה)		
יחידת הבקרה נמצאת בתצורת אבחון.		 (אדומה)	 (ירוקה)	 (ירוקה)



9660216

274

- ❑ פרוש את כבל הטעינה וחבר אותו מיחידת הבקרה לשקע הביתי. כאשר החיבור מתבצע, כל נוריות החיווי ביחידת הבקרה נדלקות, לאחר מכן רק נורית החיווי POWER נשארת דולקת בירוק
- ❑ אחוז במחבר הטעינה בידית (1), איור 275, הסר את כיסוי המגן והכנס את המחבר לתוך שקע הטעינה, איור 276 עד שתשמע את הנקישה שמציינת שהמחבר ננעל



9660217

275

ניתן להשתמש בהם לטעינת DC (זרם ישר) משקעי טעינה ציבוריים. כבל הטעינה מחובר לעמדת הטעינה. הליך הטעינה יכול להיות מהיר יותר מאשר עם עמדות טעינה AC.

הליך לטעינה משקע ביתי (AC)

תהליך טעינה

פעל כלהלן:

- ❑ העבר את הבורר למצב P ודומם את הרכב
- ❑ להפעיל את בלם החניה החשמלי
- ❑ קח את ערכת הטעינה
- ❑ הממוקמת בתא המטען
- ❑ דחף את דלתית שקע הטעינה בסימון, איור 273 כדי לשחרר אותה



9660078

273

- ❑ הסר אבק שיתכן שהצטבר במחבר הטעינה ובשקע הטעינה
- ❑ הסר את כיסוי המגן (1), איור 274

כבל טעינה "MODE 3"

1. שקע הרכב

2. תקע לעמדת טעינה ביתית / עמדת טעינה AC

כבלי טעינה מסוג MODE 3 משמשים לטעינה מעמדות טעינה ביתיות ומעמדות טעינה AC. כבל טעינה מסוג MODE 3 מספק תקע לרכב ותקע עבור עמדת הטעינה הביתית/ עמדת טעינה AC.

עמדות טעינה ביתיות/עמדות טעינה AC עשויות לספק כבל טעינה מובמה מסוג MODE 3.

למידע נוסף אודות כבל הטעינה MODE 3, עיין במדריך של יצרן כבל הטעינה.



9660215

272

כבל טעינה "MODE 4"

(אם קיים)

אזהרה: השתמש רק בכבלי טעינה DC שאורכם קצר מ-30 מטר.

לחץ על  בשלט רחוק כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת.

לחץ על  פעמיים כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת אם התפקוד היחיד של הנהג מופעל.

הפסקת הטעינה

(244

לפני ניתוק התקע משקע הטעינה:

אם הרכב נעול, שחרר את נעילתו; אם הרכב אינו נעול, נעל אותו ולאחר מכן שחרר את נעילתו, איור 279.

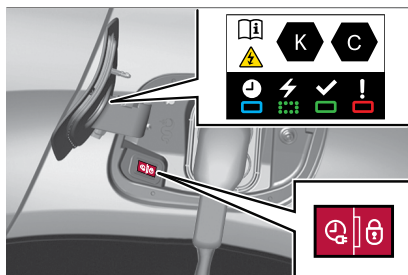


JJ000654

279

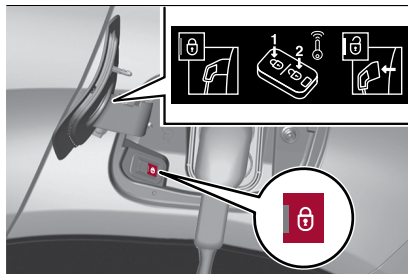
נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה כבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.

נתק את תקע הרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה, איור 280 תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה.



9660213

277



9660219

278

ביטול תהליך הטעינה

אזהרה: בעמדות טעינה ציבוריות, ביטול וחימוש תהליך הטעינה לאחר מכן עלול לגרום עלויות נוספות.

לאחר תחילת תהליך הטעינה, ניתן לשחרר את דלת הנהג בלבד מבלי לבטל את תהליך הטעינה.

לכן, יש להפעל את תפקוד דלת הנהג בלבד בתפריט התאמה אישית של הרכב.



9660218

276

התחלת הטעינה מסומנת על ידי הבהוב של נורית החיווי CHARGE בירוק ביחידת הבקרה והבהוב ירוק של נורית חיווי המצב בשקע הטעינה, איור 277. למידע נוסף, ראה פסקה "מצב טעינה".

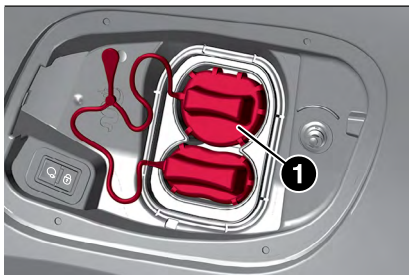
אם הנוריות לא נדלקו, הטעינה לא החלה; התחל מחדש את ההליך, וודא שכל החיבורים בוצעו כהלכה.

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נדלקת כדי לציין שהמחבר נעול.

עם תחילת הטעינה, תקע הרכב יינעל בשקע הטעינה ולא ניתן יהיה לנתק ביניהם בזמן שהטעינה פעילה. נורית חיווי  איור 278 נדלקת.



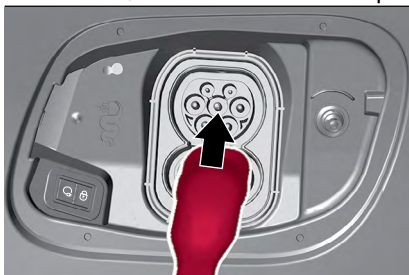
ABC



9660216

282

- אחוז במחבר הטעינה בידית, (1) איור 283, הסר את כיסוי המגן והכנס את המחבר לתוך שקע הטעינה, איור 283 עד שתשמע את הנקישה שמציינת שהמחבר ננעל



9660218

283

- תחילת הטעינה מאושרת על ידי הבהוב של הנורית הירוקה ליד שקע הטעינה.
- אם הנוריות לא נדלקו, הטעינה לא החלה; התחל מחדש את ההליך, וודא שכל החיבורים בוצעו כהלכה.
- נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נדלקת כדי לציין שהמחבר נעול.

הליך טעינה מעמדת טעינה ביתית

פעל כלהלן:

- העבר את הבורר למצב P ודומם את הרכב
- הפעל את בלם החניה
- החשמלי, קח את ערכת הטעינה הממוקמת בתא המטען
- דחוף את דלתית שקע הטעינה בסימן, איור 281, כדי לשחרר אותה



9660078

281

- הסר אבק שיתכן שהצטבר במחבר הטעינה ובשקע הטעינה
- עקוב אחר הוראות המשתמש של יחידת הטעינה המהירה הביתי
- הסר את כיסוי המגן (1), איור 282



9660220

280

- סיום הטעינה יאושר כאשר נורית החיווי הירוקה CHARGE ביחידת הבקרה נדלקת קבוע והנורית הירוקה ליד שקע הטעינה נדלקת קבוע.
- לאחר הניתוק, החדר את כיסוי המגן מעל השקע וסגור את דלתית הטעינה.
- נתק את כבל הטעינה של יחידת הבקרה מהשקע הביתי.

חשוב



244 לאחר סיום תהליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב; וודא שדלתית שקע הטעינה סגורה; תמיד נתק את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי; הימנע מכל חדירת נוזלים לשקע הטעינה של הרכב, לתקע הרכב של כבל הטעינה ולשקע החשמל הביתי.

ביטול תהליך הטעינה

אזהרה: בעמדות טעינה ציבוריות, ביטול וחדוש תהליך הטעינה לאחר מכן עלול לגרום עלויות נוספות.

לאחר תחילת תהליך הטעינה, ניתן לשחרר את דלת הנהג בלבד מבלי לבטל את תהליך הטעינה.

לכן, יש להפעל את תפקוד דלת הנהג בלבד בתפריט התאמה אישית של הרכב.

לחץ על  בשלט רחוק כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת.

לחץ על  פעמיים כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת אם התפקוד היחיד של הנהג מופעל.

הפסקת הטעינה

(245) 

לפני ניתוק התקע משקע הטעינה:

אם הרכב נעול, שחרר את נעילתו;

אם הרכב אינו נעול, שחרר את נעילתו; נעל אותו ולאחר מכן שחרר את נעילתו, איור 284.

חשוב



(245) לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב; וודא שדלתית שקע הטעינה סגורה; תמיד נתק את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי; הימנע מכל חדירת נוזלים לשקע הטעינה של הרכב, לתקע הרכב של כבל הטעינה ולשקע החשמל הביתי.

הליך טעינה מעמדת טעינה

ציבורית (AC/DC)

בעת טעינה מעמדת טעינה ציבורית AC / עמדת טעינה ציבורית DC, פעל לפי הוראות השימוש בעמד הטעינה המתאימה.

יתכן ועמדות טעינה ציבוריות AC אינן מספקות כבל טעינה מובנה.

במקרה זה, נדרש כבל טעינה נייד מסוג 3 MODE.

פעל כלהלן:

- ☐ העבר את הבורר למצב P ודומם את הרכב
- ☐ להפעיל את בלם החניה החשמלי
- ☐ קח את ערכת הטעינה הממוקמת בתא המטען
- ☐ דחוף את דלתית שקע הטעינה בסימן, איור 286, כדי לשחרר אותה



JJ000654

284

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה כבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.

נתק את תקע הרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה, איור 285 תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה.



9660220

285

סיום הטעינה מאושר על ידי יחידת הטעינה המהירה (Wallbox) וכאשר הנורית הירוקה הקרובה לשקע הטעינה נדלקת קבוע.

לאחר הניתוק, החזר את המחבר ליחידת הטעינה וסגור את דש הטעינה.



ביטול תהליך הטעינה

אזהרה: בעמדות טעינה ציבוריות, ביטול וחידוש תהליך הטעינה לאחר מכן עלול לגרום עלויות נוספות.

לאחר תחילת תהליך הטעינה, ניתן לשחרר את דלת הנהג בלבד מבלי לבטל את תהליך הטעינה.

לכן, יש להפעיל את תפקוד דלת הנהג בלבד בתפריט התאמה אישית של הרכב.

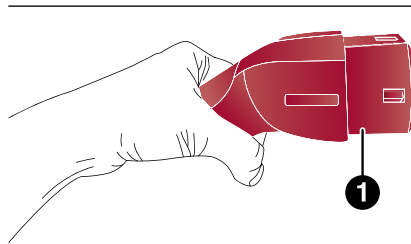
לחץ על  בשלט רחוק כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת.

לחץ על  פעמיים כדי לבטל את תהליך הטעינה בכל עת אם התפקוד היחיד של הנהג מופעל.

הפסקת הטעינה

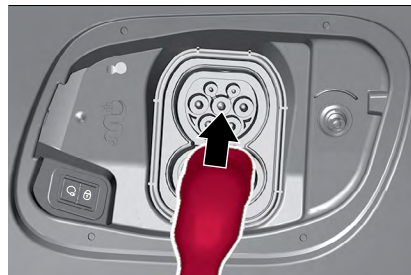
(246) 

לפני ניתוק התקע משקע הטעינה: אם הרכב נעול, שחרר את נעילתו; אם הרכב אינו נעול, נעל אותו ולאחר מכן שחרר את נעילתו, איור 290.



9660217

288



9660218

289

 הטעינה מתחילה אוטומטית.

במידת הצורך, יש להפעיל את עמדת הטעינה הציבורית;

פעל בהתאם להוראות והאזהרות של היצרן בעת השימוש בעמדת הטעינה.

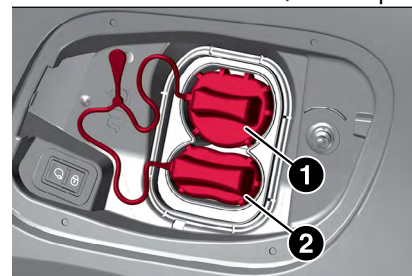


9660078

286

 הסר אבק שיתכן שהצטבר במחבר הטעינה ובשקע הטעינה

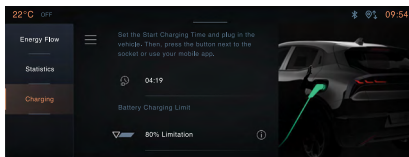
 הסר את כיסוי המגן (1), איור 287 במקרה של טעינת AC ושני הכיסויים (1) ו-(2) במקרה של טעינת DC



9660221

287

 פרוס את כבל הטעינה, אחוז במחבר הטעינה בידית (1), איור 288 והכנס אותו לשקע הטעינה, איור 289, עד שתשמע את הנקישה המציינת שהתקע ננעל;



9660269

292



9660222

293

תפקודי טעינה

טעינה מתוזמנת

כברירת מחדל, הטעינה מתחילה ברגע שכל הטעינה מחובר לשקע הטעינה של הרכב. כמו כן, ניתן לתכנת טעינה באמצעות מערכת Connect.

טעינה מתוזמנת אפשרית רק בעת טעינה מעמדת טעינה ביתית.

טעינה מתוזמנת זמינה גם דרך אפליקציית אלפא רומיאו.

שים לב: בדגמים ללא מערכת ניווט מובנית, ניתן להשתמש בטעינה המתוזמנת רק באמצעות אפליקציית אלפא רומיאו.

פעל כלהלן:

❑ דרך מערכת Connect בחר "Applications" > "Energy" > "Charging" < (יישומים < אנרגיה < טעינה)

❑ הגדר את מספר השעות והדקות שאחריהם מתחיל הליך הטעינה, איור 292

❑ לחץ APPLY

❑ חבר את הרכב

❑ תוך דקה אחת, לחץ , איור 293, להפעלת טעינה מתוזמנת.

נורית חיווי המצב נדלקת בכחול ומציינת שטעינה מתוזמנת פעילה



JJ000654

290

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה כבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.

נתק את תקע הרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה, איור 291 תוך 30 שניות לאחר שחרור הנעילה.



9660220

291

חשוב



(246) לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב; וודא שדלתית שקע הטעינה סגורה; תמיד נתק את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי; הימנע מכל חדירת נוזלים לשקע הטעינה של הרכב, לתקע הרכב של כבל הטעינה ולשקע החשמל הביתי.



9660078

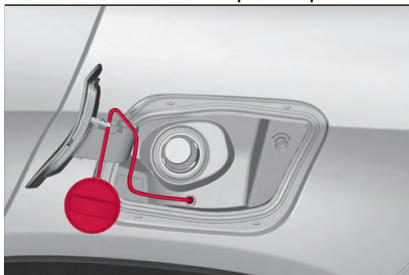
295

תדלוק בזני

(דגם היברידי)

לפתיחה, סובב את המכסה באיטיות שמאלה.
ניתן לחבר את מכסה מילוי הדלק אל הוו על
דלתית הדלק, איור 296.

הנח את אקדח התדלוק במצב ישר אל צוואר
המילוי ולחץ בכוח קל כדי להכניסה.



9660987

296

לתדלק, הפעל את אקדח המשאבה.

(116) (117) (118) ⚠

הדרישות הספציפיות למנוע לגבי דירוג
האוקטן ניתנות בסקירת נתוני המנוע. תווית
ספציפית למדינה על פתח מילוי הדלק יכולה
להחליף את הדרישה.

במדינות מסוימות, השימוש בדלק מסוים,
למשל דירוג אוקטן מסוים, עשוי להידרש כדי
להבטיח פעולת מנוע תקינה.

תדלוק

(דגם היברידי)

(251) (250) (249) (248) (247) ⚠

(119) ⚠

תווית עם סמלים על דלתית פתח מילוי הדלק
מציינת את סוגי הדלק המותרים. באירופה
פיות אקדחי התדלוק של תחנות התדלוק
מסומנות בסמלים אלה.

תדלק רק עם סוג הדלק המותר.

דלתית מילוי הדלק ממוקמת בצד האחורי
השמאלי של הרכב. דחוף על הסימן, איור 295
כדי לפתוח את הדלתית.

ניתן לפתוח את דלתית מילוי הדלק רק אם
הרכב אינו נעול.

שחרר את דלתית מילוי הדלק על ידי לחיצה
על הדלתית.

דלק

דלקים - זיהוי תאימות לרכב.

סמל גרפי למידע לצרכן בהתאם

EN16942-1

הסמלים המוצגים להלן מקלים על זיהוי סוג
הדלק המתאים לשימוש ברכב שלך.

לפני ביצוע תדלוק, בדוק את הסמלים בתוך
דלתית מילוי הדלק (אם קיים) והשווה אותם
עם הסמלים המוצגים על משאבת הדלק
(אם קיים).



JJ000249

294

E5: בנזין נטול עופרת RON 95 מינימום,
המכיל עד 2.7% (מ/מ') חמצן ועם מקסימום
5.0% (V/V) אתנול תואם לתקן **EN228**.

E10: בנזין נטול עופרת RON 95 מינימום,
המכיל עד 3.7% (מ/מ') חמצן ועם מקסימום
10.0% (V/V) אתנול תואם לתקן **EN228**.

המנוע מסוגל לפעול עם דלק המכיל עד 10%
אתנול (למשל בשם E10).

השתמש בדלק עם דירוג האוקטן המומלץ.
דירוג אוקטן נמוך יותר יכול להפחית את
כוח ומומנט המנוע ולהגדיל מעט את
צריכת הדלק.

לאחר ניתוק אוטומטי, ניתן להמשיך מלא את המיכל על ידי הפעלת פיית המשאבה מקסימום פעמיים נוספות.

120 ⚠

לסגירה, סובב את מכסה מילוי הדלק ימינה עד שייכנס בנקישה. סגור את הדלתית ואפשר לה להשתלב.

מכסה מיכל דלק

השתמש במכסי מילוי דלק מקוריים בלבד.

חשוב



247 לפני תדלוק, סגר את מתג ההתנעה וכל תנורי החימום החיצוניים עם תאי בעירה. בעת התדלוק, פעל לפי הוראות ההפעלה והבטיחות של תחנת התדלוק.

248 אין לקרב להבות גלויות או סיגריות בוערות אל פתח מילוי מיכל הדלק: סכנת אש. הרחק את פניך מפתח מילוי הדלק כדי למנוע שאיפה של אדים מזיקים.

249 אין לחבר חפץ/פקק לקצה קצה צוואר המילוי שאינו מיועד לרכב. השימוש בחפצים/פקקים שאינם תואמים חפצים/פקקים שאינם תואמים עלול לגרום ללחץ בתוך המיכל, ולגרום מצבים מסוכנים.

250 אין להשתמש בטלפון נייד ליד משאבת התדלוק: סכנת אש.

251 לעולם אין לתדלק כשהמנוע במצב STOP או במצב המתנה; חובה לסגור את מתג ההתנעה.

אזהרה



116 אין להשתמש בדלק או בתוספי דלק המכילים תרכובות מתכתיות כגון תוספים על בסיס מנגן. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.

117 שימוש בדלק עם דירוג אוקטן נמוך מהדירוג הנמוך ביותר האפשרי עלול להוביל לבעירה לא מבוקרת ולנזק למנוע.

118 השימוש בכל סוג אחר של דלק (ביו) (שמנים צמחיים שמן מן החי, טהורים או מדוללים, דלק ביתי וכד') אסור בהחלט (סיכון לנזק למנוע ולמערכת הדלק).

119 במקרה של תדלוק שגוי, אל לפתוח את מתג ההתנעה.

120 נגב מיד כל דלק שגלש מפתח המילוי.

הצעות והמלצות לנהיגה

שליטה ברכב

לעולם אל להמשיך בנסיעה

כשהמנוע אינו פועל

מערכות רבות לא יפעלו במצב זה (למשל יחידת תגבור הבלמים, הגה כוח).

נהיגה בצורה כזו מהווה סכנה לעצמך ולאחרים. כל המערכות פועלות במהלך הדממה אוטומטית-Autostop.

דוושות

כדי להבטיח שאין הפרעה לתנועת הדוושה, אסור שיהיו שטיחונים באזור הדוושות.

השתמשו רק בשטיחי רצפה, המתאימים כראוי ומקובעים על ידי המחזיקים בצד הנהג.

נהיגה בדרכים מוצפות מים

מומלץ מאוד לא לנהוג בכבישים מוצפים, שכן הדבר עלול לגרום נזק חמור למנוע הבעירה הפנימית, למנוע החשמלי, לתיבת ההילוכים ולמערכות החשמל של הרכב.



בנוסף, יש לבצע בדיקה זו לפני נסיעה ארוכה, בכל חילופי עונה ולאחר תקופה ארוכה שהרכב לא היה בשימוש.

אין לשכוח את הגלגל החלופי ובמידת הצורך את הצמיגים על הגרור או הקרון הנגרר שלך. בסוף החורף, הסר צמיגי שלג והתקן מחדש את צמיגי הקיץ.

עומס מיותר

אין לנסוע עם תא מטען עמוס יותר על המידה. משקל הרכב והאבזור שלו משפיעים מאוד על האנרגיה החשמלית או על צריכת הדלק ועל היציבות.

מיקום העומסים

פזר את העומסים בכל הרכב. הנח את הפריטים הכבדים ביותר בתא המטען, קרוב ככל האפשר למושבים האחוריים.

גגון/מתלה למגלשי סקי

הסר את מתלה הגג או את מתלה מגלשי הסקי מהגג כאשר הם אינם בשימוש.

אביזרים אלו מורידים את החדירה האווירודינמית ומשפיעים לרעה על רמות האנרגיה החשמלית או צריכת הדלק.

הגבל את העומסים הנישאים ברכב וצמצם למינימום את התנגדות הרוח (למשל מוטות גג - אם קיימים, מנשא גג, מנשא אופניים, גרור). רצוי להשתמש בתיבת גג.

היגוי

אם כוח התגבור של ההיגוי אבד בגלל שהמנוע כבה או עקב תקלה במערכת, ניתן להפעיל את גלגל ההגה, אך הדבר עשוי לדרוש מאמץ מוגבר.

מצבי חירום

(252) ⚠

הפחתת צריכת אנרגיה/דלק

להלן מספר עצות שימושיות המאפשרות להשיג הפחתה בצריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוהה וכתוצאה מכך הגדלת טווח הנסיעה (דגמים חשמליים) ולחסוך בדלק, ובכך להוריד את כמות הפליטות המזיקות המשתחררות לאטמוספירה (עבור דגם היברידי).

תחזוקת רכב

דאג לטיפול רכבך באופן סדיר (למשל שמן מנוע, מסנן שמן, מסנן אוויר, מסנן תא נוסעים וכד').

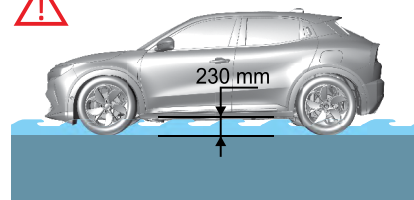
את הבדיקות והפעולות יש לבצע בהתאם ל"מידע שירות" (ראה פרק "תחזוקה וטיפול").

צמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות אחת לארבעה שבועות: אם הלחץ נמוך מדי, רמות צריכת האנרגיה החשמלית או צריכת הדלק גדלות ככל שההתנגדות לגלגול גבוהה יותר.



10 km/h - 6 mph MAX



9660030

297

אם הרכב חייב לעבור דרך קטע כביש מוצף:

⚠ בדוק שעומק המים אינו עולה על 23 ס"מ, איור 297, תוך לקיחה בחשבון גלים שעלולים להיווצר על ידי משתמשים אחרים
⚠ נטרל את תפקוד Stop-Start (עם קיים) נהג לאט ככל האפשר מבלי להיתקע או לגרום לכיבוי המנוע. בכל מקרה, אין לחרוג מ-6 מייל לשעה (10 קמ"ש)

⚠ אל תעצור ואל תדומם את המנוע

ביציאה מהכביש המוצף, ברגע שתנאי הבטיחות מאפשרים זאת, בצע מספר לחיצות בלמים קלות כדי לייבש את דיסקות ורפידות הבלמים.

אם יש לך ספק לגבי מצב הרכב שלך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

מכשירי חשמל

השתמש במכשירי חשמל רק למשך הזמן הדרוש. החלון האחורי המחומם, מגבי השמשות ומאוורר החימום צורכים כמות ניכרת של אנרגיה או דלק; הגדלת צריכת הזרם מגדילה את צריכת האנרגיה החשמלית או הדלק.

מערכת בקרת האקלים

שימוש במערכת בקרת האקלים יגדיל את צריכת האנרגיה החשמלית או הדלק: השתמש באוורור סטנדרטי כאשר הטמפרטורה החיצונית מאפשרת זאת.

עבור דגמים חשמליים: כאשר הרכב מחובר, בצעו תהליך מיזוג אוויר מקדים לפני היציאה לדרך.

התקנים לבקרה אווירודינמית

השימוש בהתקנים לא מאושרים לבקרה אווירודינמית עלול להשפיע לרעה על הגרר הנוצר באוויר ועל רמות האנרגיה החשמלית או צריכת הדלק.

סגנון נהיגה

מהירות מרבית

צריכת האנרגיה או הדלק עולה במידה ניכרת ככל שהמהירות עולה. שמור על מהירות קבועה, הימנעות מבלימה והאצה מיותרות, שעולים במונחים של אנרגיה חשמלית או צריכת דלק ופליטות.

סעו בצורה חלקה

האצה חזקה תשפיע מאוד על האנרגיה החשמלית או על צריכת הדלק והפליטה. האצה צריכה להיות הדרגתית.

שמרו על מרחק בטוח בין כלי הרכב, השתמש בבלימת מנוע ולא בדוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה בהדרגה. הליכים אלה עוזרים לחסוך בצריכת האנרגיה, להפחית את פליטת CO₂ (אם קיים) ולהפחית את רעשי התנועה הכלליים.

עם תיבת הילוכים אוטומטית, כשהבורר נמצא במצב D, ולמעט במצב ספורט, יש להעדיף "גלגול חופשי" על ידי הרמה מלאה של הרגל מדוושת ההאצה על מנת לחסוך בדלק. כאשר התנועה זורמת בצורה חלקה, השתמש בבקרת שיוט/בקרת שיוט אדפטיבית.

ייעל את השימוש שלך בתיבת ההילוכים

העדיפו את התצורה האוטומטית. אל תלחץ על דוושת ההאצה בכבדות או בפתאומיות.

לדגמים חשמליים

יש להעדיף את אזור ה-ECO של מחוון תצורת ההפעלה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי על ידי נהיגה חלקה ובמהירות קבועה.

צפה מראש היכן ומתי להאט, ובמידת האפשר, העדף האטות עם הפעלת תצורת חידוש אנרגיה (מחוון תצורת פעולה באזור CHARGE).

תנאי שימוש

תנאי תנועה וכבישים

תנועה כבדה עם האצה מהירה גורמת לצריכת אנרגיה חשמלית או דלק גבוהה. גם כבישים הרריים מפותלים ומשטחי כביש מחוספסים משפיעים לרעה על הצריכה.

יש לשלוט על השימוש בציוד חשמלי

לפני היציאה לדרך, אם תא הנוסעים חם מדי, אוורור אותו על ידי פתיחת החלונות ופתחי האוורור לפני השימוש במיזוג האוויר.

במהירויות מעל 50 קמ"ש (31 מייל לשעה), סגור את החלונות והשאר את פתחי האוורור פתוחים.

למעט בעת בקרה אוטומטית, כבה את מיזוג האוויר ברגע שהטמפרטורה הרצויה הושגה. כבה את תפקוד הסרת הערפול וההפשרה, אם הן אינן מנוהלות אוטומטית.

כבה את חימום המושב בהקדם האפשרי.

התאם את השימוש שלך בפנסים הראשיים ו/או פנסי הערפל לרמת הראות, בהתאם לחקיקה הקיימת במדינה בה אתה נהג.

הימנע מהרצת המנוע לפני היציאה לדרך, במיוחד בחורף (מלבד בתנאי חורף קשים:

טמפרטורה מתחת ל-23°C). הרכב יתחמם הרבה יותר מהר בזמן נסיעה.

בלמים

(253) 

אזהרה: מים, קרח ומלח שפוזר על הכבישים עלולים להצטבר על דיסקות הבלמים, ולהפחית את יעילות הבלימה בפעם הראשונה שהבלמים מופעלים.

אזהרה: ליעילות מרבית של מערכת הבלימה, יש צורך בהתאמה שמתבצעת על פני כ-310 מייל (500 ק"מ): לאורך מרחק זה עדיף להימנע מבלימה חדה, חוזרת וממושכת.

השימוש בדסקיות בלמים מחומר מיוחד מבטיח תכונות בלימה (יחס משופר של האטה/עומס דוושה, מרחקי בלימה, עמידה בירידה בכושר הבלימה) יחסיות לתכונות הדינמיות של הרכב בנוסף להפחתה ניכרת של משקל הרכיבים שאינם שייכים למתלים.

החומרים שנעשה בהם שימוש והמאפיינים המבניים של המערכת עלולים ליצור רעשים חריגים שאינם משפיעים לרעה על הפעולה הנכונה והאמינות של מערכת הבלמים.

ייתכן שיהיה צורך להפעיל לחץ גדול יותר על דוושת הבלמים בפעם הראשונה כדי לשמור על אותה יכולת בלימה בנוכחות הצטברות לחות או מלח על משטחי הבלימה, למשל לאחר שטיפה או אם הרכב לא היה בשימוש במשך זמן רב.

אזהרה: המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא

יציאה מהתצורה

פונקציות ותפקודים אלה מופעלים מחדש באופן אוטומטי בפעם הבאה שהרכב בשימוש.

כדי להפעיל מחדש תפקודים אלה באופן מיידי, התנע את המנוע והנח לו לפעול:

❑ למשך פחות מ-10 דקות, כדי להשתמש בציוד למשך כ-5 דקות.

❑ למשך יותר מ-10 דקות, כדי להשתמש בציוד למשך כ-30 דקות.

הנח למנוע לפעול למשך הזמן שצוין כדי להבטיח שמצבר העזר נטען די הצורך.

כדי לטעון את מצבר העזר, הימנע מהתנעות חוזרות ונשנות של המנוע.

אזהרה: מצבר עזר מונע את התנעת המנוע. למידע נוסף על מצבר העזר, עיין בפרק "התנעה באמצעות כבלים" בסעיף "במקרה חירום".

תצורת הפחתת עומס

מערכת זו מנהלת את השימוש בתפקודים מסוימים בהתאם לרמת הטעינה שנותרה במצבר העזר.

בעת נסיעה ברכב, תפקוד הפחתת העומס מנטרל זמנית תפקודים מסוימים, כגון מיוזג האוויר וחימום השמשה האחורית.

התפקודים המנוטרלים מופעלים מחדש באופן אוטומטי ברגע שהתנאים מאפשרים זאת.

בתנאי חורף קשים מאוד (טמפרטורה מתחת ל-23°C), הנח למנוע לפעול במשך 4 דקות לפני היציאה לדרך, כדי להבטיח את הפעולה הנכונה ועמידות הרכיבים המכניים של הרכב שלך (מנוע ותיבת הילוכים).

כנוסע, הימנע מחיבור מכשירי המולטימדיה שלך (למשל סרט, מוזיקה, משחק וידאו) כדי לעזור להפחית את צריכת האנרגיה. נתק את כל המכשירים הניידים לפני עזיבת הרכב.

תצורת חיסכון באנרגיה

מערכת זו מנהלת את משך השימוש בתפקודים מסוימים, על מנת לשמור על רמת טעינה מספקת בסוללת העזר כשמתג ההתנעה סגור.

לאחר הדממת המנוע, ניתן עדיין יכול להשתמש בתפקודים כמו מערכת השמע והטלמטיקה, המגבים ואורו המעבר בפנסים הראשיים או בתאורת קבלת הפנים, למשך זמן משולב של כ-40 דקות.

בחירת התצורה

הודעת אישור מוצגת כאשר נכנסים לתצורת חיסכון באנרגיה, והתפקודים הפעילים מועברים למצב המתנה.

אזהרה: אם מתבצעת שיחת טלפון בעת סגירת מתג ההתנעה, היא תמשיך להתקיים במשך כ-10 דקות באמצעות הדיבורית של מערכת השמע.



רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע כל טיפול ותיקון במערכת הבלמים.

התחממות יתר של הבלמים

רכיבי מערכת הבלימה עלולים להתחמם יתר על המידה בנסיעה בכבישים הרריים עם שיפועים תלולים או במהלך שימוש ספורטיבי במכונית. כאשר זה קורה, ייתכן שייפועו רעש/רעידות במהלך הבלימה.

בהגיע ליעד, אל תדומם את המנוע מיד, אלא הנח לו לפעול במהירות סרק למשך מספר דקות כדי לאפשר לרכיבי מערכת הבלימה להתקרר ולאפשר סיכון ראוי של חלקי המנוע.

כדי לשפר את בטיחות הרכב כשהוא חונה, יש להקפיד על ציות להוראות הבטיחות של תקנות נסיעה בכביש מהיר לפני עזיבת הרכב:

- ❑ להעביר את הבורר למצב P (חניה).
- ❑ להפנות את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה
- ❑ להפעיל את בלם החניה החשמלי
- ❑ כאשר חונים במדרון תלול, יש להציב סדי עצירה או אבנים מאחורי הגלגלים (בעליה) או לפני הגלגלים (בירידה)

חימום מוקדם של דיסקות הבלמים

יש לחמם את דיסקות הבלמים חימום מקדם כדי שיפעלו ביעילות מלאה.

בצע שלוש בלימות מ-120 קמ"ש ל-0.6 קמ"ש עם האטה שוות ערך ל-0.2 גרם, 0.5 גרם ו-0.7 גרם

אזהרה: מערכת הבלימה לא נועדה לשימוש במסלול מירוצים. אם מערכת הבלימה התחממה מאוד, יש צורך לנסוע ברכב לאט ולבצע בלימות קלות בלבד (במידת הצורך, עד שטמפרטורות הבלמים תגיע לערכים "נורמליים").

אזהרות

❑ לעולם אין להשאיר את המנוע פועל בחלל סגור ללא אוורור מספק. מנועי בנזין פולטים גזי פליטה רעילים כמו פחמן חד חמצני. סכנת הרעלה ומוות!

❑ בתנאי חורף קשים במיוחד (טמפרטורה מתחת ל-23°C), הנח למנוע לפעול במשך 4 דקות לפני היציאה לדרך, כדי להבטיח את פעולתו הנכונה ועמידות הרכיבים המכניים של רכבך (מנוע ותיבת הילוכים).

❑ לעולם אין לנסוע כשבלם החניה החשמלי מופעל. סכנת התחממות יתר ופגיעה במערכת הבלימה!

❑ לעולם אל להחנות את הרכב ואין להשאיר את המנוע פועל מעל משטח דליק (כגון עשב יבש, עלים יבשים). מערכת הפליטה של הרכב חמה מאוד, אפילו מספר דקות לאחר עצירת המנוע. סכנת אש!

❑ לעולם אין לנסוע על משטחים מכוסים בצמחייה (כגון עשב גבוה, עלים יבשים שהצטברו, עשב קצוץ, פסולת) כגון שדה, נתיב כפרי מכוסה בשיחים או שוליים מכוסים עשב. צמחייה זו עלולה לבוא במגע עם מערכת

הפליטה של הרכב או מערכות אחרות חמות מאוד. סכנת אש!

❑ הקפד לא להשאיר שום פריט בתא הנוסעים שעלול לפעול כמו זכוכית מגדלת בהשפעת קרני השמש ולגרום לשריפה. סכנת שריפה או נזק למשטחים הפנימיים!

❑ לעולם אין להשאיר את הרכב ללא השגחה, כשהמנוע פועל. אם עליך להשאיר את הרכב שלך כשהמנוע פועל, הפעל את בלם החניה החשמלי והעבר את הבורר למצב סרק או N (בהתאם לסוג תיבת הילוכים).

❑ לעולם אין להשאיר ילדים בתוך הרכב ללא השגחה.

חשוב



252 נזק לסוללת המתח הגבוה או למערכת המתח הגבוה עלול ליצור סיכון להלם חשמל, התחממות יתר או שריפה. אם הרכב ניזוק או נפגע מתאונה בינונית עד קשה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב. עד לביצוע הבדיקה הטכנית, יש לאחסן את הרכב בחוץ במרחק מינימלי של 5 מטר מכל מבנה או חפצים דליקים אחרים. אם הרכב ניזוק או נפגע משיטפון או שריפה, אסור להזיז אותו כלל. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

253 לאחר שהרכב היה במצב עצירה במשך זמן רב במקום קר מאוד (טמפרטורה מתחת ל-0°C), עבור חמש פעולות הבלימה הראשונות, יעילות מערכת הבלימה פחמן-קרבמיקה אינה מיטבית, כך שיתכן שתצטרך להפעיל מעט יותר לחץ על דוושת הבלמים.



כבשיים בעלי שיפועים קלים (פחות מ-8%, למשל כבישים מהירים)

אין לחרוג מהמשקל הכולל המותר של הרכב עם הגרור. משקל זה מצוין על לוחית הזיהוי.

עומס צימוד אנכי

עומס הצימוד האנכי הוא העומס שמפעיל הגרור על כדור הצימוד. ניתן לשנות אותו על ידי שינוי חלוקת המשקל בעת העמסת הגרור.

עומס הצימוד האנכי המרבי המותר (48 ק"ג) מצוין על לוחית הזיהוי של ציוד הגרירה ובמסמכי הרכב.

יש לשאוף תמיד לעומס הצימוד האנכי המרבי, במיוחד במקרה של גרורים כבדים. לעולם אין לאפשר לעומס הצימוד האנכי לרדת מתחת ל-25 ק"ג.

עומס על הסרן האחורי

כאשר הגרור מחובר ורכב הגורר עמוס במלואו, ניתן לחרוג מהעומס המותר על הסרן האחורי (ראה לוחית זיהוי או מסמכי הרכב) ב-60 ק"ג, אין לחרוג מהמשקל הכולל הנקוב של הרכב. אם חורגים מהעומס המותר על הסרן האחורי, מגבלת מהירות המרבית תהיה 100 קמ"ש.

עבור גרורים בעלי יציבות נסיעה נמוכה וקרונות נגררים, מומלץ מאוד להשתמש בבולם תנודות.

אם הגרור מתחיל להתפתל, הפחת את מהירות הנסיעה, אל תנסה לתקן את ההיגוי ולבלום בחדות במידת הצורך.

בעת נסיעה בירידה, סע באותו הילוך כאילו נוסע בעלייה ובמהירות דומה.

יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים לערך שצוין לעומס מלא.

גרירת גרור

עומסי גרור

העומסים המותרים על הגרור הם ערכים מרביים התלויים ברכב ובמנוע, שאסור לחרוג מהם. עומס הגרור בפועל הוא ההפרש בין המשקל הכולל בפועל של הגרור לבין העומס על וו הגרירה בפועל כשהגרור מחובר.

עומסי הגרור המותרים מפורטים במסמכי הרכב. באופן כללי, הם תקפים עבור שיפועים של עד 12%.

העומס המותר לגרור חל עד לשיפוע שצוין ובגובה פני הים. כיוון שהספק המנוע יורד עם העלייה בגובה בגלל שהאוויר נעשה דליל יותר, יכולת הטיפוס פוחתת, משקל הרכב עם הגרור המותר יורד גם הוא ב-10% עבור כל 1000 מ' של גובה. אין צורך להפחית את משקל הכולל של הרכב עם הגרור בנסיעה

וו גרירה

(אם קיים)

מידע כללי

121

יש להשתמש רק בציוד גרירה שאושר לרכב שלך.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להתקנת ציוד גרירה. ייתכן שיהיה צורך לבצע שינויים המשפיעים על מערכת הקירור, מגני החום או ציוד אחר.

גרורים המצוידים בנורות LED אינם מתאימים לרתמת החיווט של וו גרירה זה.

התקנת ציוד גרירה עלולה לכסות את פתח טבעת הגרירה. אם זה המקרה, יש להשתמש בוו עם ראש כדורי לגרירה. שמור תמיד את וו הגרירה הכדורי ברכב כדי שיהיה בהישג יד במידת הצורך.

מאפייני נהיגה והמלצות לגרירה

לפני חיבור גרור, יש לשמן את כדור הצימוד. עם זאת, אין לעשות זאת אם נעשה שימוש במייצב, הפועל על כדור הצימוד, להפחתת תנודות התפתלות.

במהלך גרירת גרור אין לחרוג ממהירות של 80 קמ"ש. מהירות מרבית של 100 קמ"ש מתאימה רק אם נעשה שימוש בבולם תנודות והמשקל הכולל המותר של הגרור אינו עולה על המשקל העצמי של הרכב.

הגדרת וו גרירה

254 (255) !

הוראות שימוש במוט הגרירה לראש כדורי נשלף

אזהרה: לפני היציאה לדרך, בדוק את הנעילה הנכונה של מוט הגרירה עם ראש הכדורי הנשלף, באופן הבא:

□ על הסימן הירוק של הכפתור להתאים לסימון הירוק על מוט הגרירה

□ הכפתור נמצא במצב עצירה על מוט הגרירה (ללא חריץ)

□ לאחר הנעילה הוצא את המפתח. לא ניתן להסיר את הכפתור.

□ מוט ראש כדורי מהודק היטב לצינור התושבת. בדוק על ידי טלטול הזרועות יש לחזור על הליון ההתאמה אם אחת מהדרישות אינה מתקיימת.

אם אפילו רק אחת מהדרישות אינה מתקיימת, **אסור** להשתמש בוו הגרירה, שכן קיים סיכון לתאונות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

את מוט הגרירה עם ראש הכדור ניתן להתקין/להסיר ידנית, ללא צורך בציווד ספציפי.

אזהרה: לעולם אין להשתמש בכלים של הרכב או בכלי עבודה: המנגנון עלול להינזק.

אזהרה: לעולם אין לשחרר את הנעילה במקרה של גרור המחובר לרכב או עם מנשא מותקן.

אזהרה: בעת נסיעה ללא גרור (או ללא מנשא), יש להסיר את מוט הגרירה עם הראש הכדורי ולהכניס תמיד את מכסה הסגירה לצינור התושבת. הדבר תקף במיוחד אם בגלל מוט הגרירה, האפשרות לראות של לוחית הרישוי או של מערכת התאורה פוחתת.

עבור חיבור החשמל, יש להשתמש בחיבור 13 פינים VDC 12 (תקני ISO/DIN-1 CUNA/UNI). פעל לפי ההוראות שסופקו על ידי יצרן הרכב ו/או יצרן וו הגרירה.

חשוב



254 מערכת ה-ABS שבה מצויד הרכב לא תשלט במערכת הבלימה של הגרור. לכן בעת נסיעה בכבישים חלקלקים, נדרשת זהירות מיוחדת.

255 לעולם אין לשנות את מערכת הבלימה של הרכב כדי לשלוט על מערכת הבלימה של הגרור. מערכת הבלימה של הגרור חייבת להיות בלתי תלויה לחלוטין מהמערכת ההידראולית של הרכב.

אזהרה



121 עבור רכבים חדשים, ניתן לגרור גרור רק לאחר שהרכב נסע לפחות 1000 ק"מ.

במקרה חירום

214.....	פנסי איתות חירום
214.....	משולש אזהרה
214.....	שיחת חירום או עזרה
216.....	במקרה של תאונה
218.....	החלפת נורה
221.....	נתיכים
221.....	החלפת גלגל
226.....	ערכת תיקון צמיגים
230.....	התנעה באמצעות כבלים
233.....	גרירה

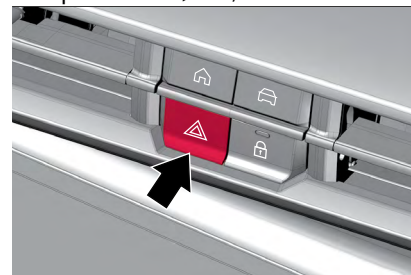


בפרק זה מוצג המידע למקרה חירום. בכל אופן, במקרה חירום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

פנסי איתות חירום

מופעלים על ידי לחיצה על  אזור 298.

בעת בלימת חירום, פנסי איתות החירום מופעלים אוטומטית בהתאם לשיעור ההאטה. הם נכבים אוטומטית, ברגע שהרכב מאיץ שוב.



9660140

298

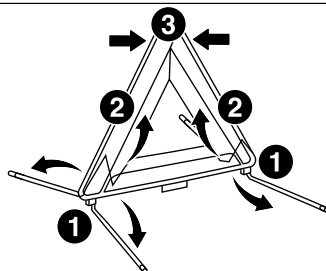
משולש אזהרה

(אם קיים)

התקן זה מחזיר אור וניתן לפירוק אמור להיות מוצב בצד הדרך כאשר אירעה תקלה ברכב או אם הוא ניזוק.

(256) 

הרכבה והצבה של המשולש



JJ000656

299

לדגמים המסופקים עם משולש אזהרה כציוד מקורי, עיין באזור 299.

לדגמים אחרים, עיין בהוראות ההרכבה המצורפות למשולש.

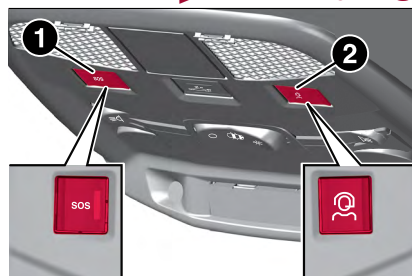
הצב את המשולש מאחורי הרכב, כנדרש בהתאם לתקנות המקומיות.

חשוב



(256) לפני היציאה מהרכב הפעל את פנסי איתות החירום, ולאחר מכן לבש את אפוד הבטיחות כדי להרכיב ולהציב את המשולש

שיחת חירום או עזרה



9660138

300

eCall (SOS) (1)

עזרה (2)

eCall (SOS)

יתכן שרכבך מצויד במערכת eCall (SOS) כסטנדרט או כאופציה.

מערכת eCall (SOS) מספקת קשר ישיר לשירותי החירום והיא מובנית במלואה בתוך הרכב. קשר זה מבוצע באופן אוטומטי באמצעות החיישנים המובנים ברכב, או על ידי לחיצה על לחצן (1), אזור 300.

לפי ארץ המכירה, מערכת eCall (SOS) מתאימה למערכות PE112, ERAGLONASS, 999 וכד'. מערכת eCall (SOS) מופעלת כברירת מחדל.

❑ כדי לבצע שיחת חירום באופן ידני, לחץ על הלחצן (1) למשך יותר מ-2 שניות. נורת החיווי הדולקת והודעה קולית מאשרות כי בוצעה הקריאה לשירותי החירום (בהתאם לתנאי



עדיפות בנייתו וטיפול בשיחות למספר החירום "112".

שים לב: **אחסון נתונים**. נתונים הכלולים בזיכרון המערכת אינם נגישים מחוץ למערכת עד לביצוע שיחה. המערכת אינה ניתנת למעקב ואינה מנוטרת באופן רציף במצב ההפעלה הרגיל שלה. הנתונים בזיכרון הפנימי של המערכת נמחקים באופן אוטומטי ורציף. רק שלושת המיקומים העדכניים ביותר של הרכב, הדרושים לתפקוד תקין של המערכת, שמורים. כאשר מופעלת שיחת חירום, יומן הנתונים נשמר למשך לא יותר מ-13 שעות.

שים לב: **גישה לנתונים**.

יש לך את הזכות לגישה לנתונים ובמידת הצורך לבקש תיקון, מחיקה או הגבלת עיבוד של כל מידע אישי שאינו מעובד בהתאם להוראות ה-GDPR. צדדים שלישיים שאליהם נחשפו נתונים יקבלו הודעה לגבי כל תיקון, מחיקה או הגבלה שבוצעו בהתאם ל-GDPR, אלא אם יתברר שהדבר אינו אפשרי או כרוך במאמץ לא מידתי.

יש לך גם את הזכות להגיש תלונה לרשות הפיקוח המתאימה להגנה על המידע. אם ברצונך לתבוע את זכויותך הנזכרות לעיל, אנא צור איתנו קשר בדוא"ל בכתובת: privacyrights@stellantis.com.

למידע נוסף אודות פרטי הקשר שלנו, עיין במדיניות הפרטיות והעוגיות שלנו באתר המותג.

אם הבעיה נמשכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

שים לב: תקלה במערכת אינה מונעת מהרכב לנסוע.

שים לב: כאשר מתבצע עדכון מערכת מובנית, התפקוד (SOS) eCall אינו זמין.

שים לב: **עיבוד נתונים**.

כל עיבוד הנתונים האישיים על ידי תפקוד (SOS) eCall תואם את המסגרת להגנה על מידע אישי שנקבעה על ידי תקנה 2016/679 (תקנת הגנת מידע כללית - GDPR) והנחיה 2002/58/EC של הפרלמנט האירופי והמועצה,

ובמיוחד, מבקשת להגן על האינטרסים החיוניים של נושא הנתונים, בהתאם לסעיף 6 (1) d) GDPR. עיבוד הנתונים האישיים מוגבל בהחלט למטרת הטיפול בתפקוד (SOS) eCall הנמצא בשימוש מספר החירום האירופי היחיד "112". תפקוד (SOS) eCall מסוגל לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים הקשורים לרכב: מספר זיהוי רכב, סוג רכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), סוג דלק או מקור כוח, שלושה מיקומים וכיוון הנסיעה העדכניים ביותר, מספר נוסעים וקובץ יומן עם חתימת זמן של ההפעלה האוטומטית של המערכת וחתימת הזמן שלה. מקבלי הנתונים המעובדים הם מוקדי הטיפול בשיחות חירום שמונו על ידי הרשויות הלאומיות הרלוונטיות בשטח שבו הם ממוקמים, המאפשרים

השימוש הכלליים בשירות, זמין אצל עוסקים ובכפוף למגבלות טכנולוגיות וטכניות).

מערכת (SOS) eCall מאתרת מיד את רכבך ומקשרת אותך עם שירותי החירום המתאימים (בהתאם לכיסוי הגיאוגרפי שמספקות מערכות "eCall (SOS)" ו-"ASSISTANCE". רשימת המדינות המכוסות ושירותי הטלמטיקה הניתנים, זמינה אצל סוחרים או באתר האינטרנט של מדינתך).

□ לחיצה נוספת מבטלת מיד את הבקשה.

נורית החיווי מהבהבת בזמן שידור נתוני הרכב, ולאחר מכן נשארת דולקת כאשר נוצרת תקשורת.

⚠ (257)

שים לב: מערכת (SOS) eCall היא שירות ציבורי ואינה כרוכה בתשלום.

הפעלת המערכת

□ עם פתיחת מתג ההתנעה, נורית החיווי נדלקת למשך מספר שניות ולאחר מכן כבית: המערכת פועלת כהלכה.

□ נורת החיווי מהבהבת באדום: סוללת הגיבוי ריקה. הסוללה תיטען מחדש לאחר מספר דקות נסיעה

□ נורת החיווי דולקת קבוע באדום:

תקלת מערכת. ייתכן ששירותי החירום והעזרה לא יפעלו

□ אם נורית החיווי אינה נדלקת בעת פתיחת מתג ההתנעה, זו גם תקלת מערכת

עזרה

258 !

אם אירעה תקלה ברכב, לחץ על הלחצן (2), איור 300, למשך יותר מ-2 שניות כדי לבקש עזרה (מאושר על ידי הודעה קולית). בהתאם לכיסוי הגיאוגרפי של מערכות "eCall" (SOS) ו-"ASSISTANCE" והשפה הלאומית הרשמית שנבחרה על ידי בעל הרכב. רשימת המדינות המכוסות ושירותי הטלמטיקה הניתנים, זמינה אצל סוחרים או באתר האינטרנט של מדינתך.

□ לחיצה נוספת מבטלת מיד את הבקשה.

שים לב: מצב פרטיות מאפשר לך לנהל את רמת השיתוף (נתונים ו/או מיקום) בין הרכב שלך ליצרן. ניתן להגדיר זאת באפליקציית מסך המגע "Settings" (הגדרות).

שים לב: אם רכשת את רכבך מחוץ לרשת חברת סמלת, הנך מוזמן למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, לביצוע בדיקה לבדוק את תצורת השירותים האלה, ובמידה ותרצה, לשנות אותה כנדרש. במדינה רב לשונית, ניתן להגדיר שירותים כך שישתמשו בשפה הלאומית הרשמית לפי בחירתך.

שים לב: מסיבות טכניות ובפרט כדי לשפר את איכות שירותי הטלמטיקה הניתנים ללקוחות, היצרן שומר לעצמו את הזכות לבצע עדכונים למערכת הטלמטיקה המובנית של הרכב בכל עת.

שים לב: אם תפקוד SOS ו-Assistance מותקן ברכבך, ישנם שירותים נוספים הזמינים עבורך במרחב האישי שלך, דרך האתר של המדינה שלך. למידע אודות SOS ועזרה, עיין בתנאים הכלליים של שירותים אלה.

חשוב



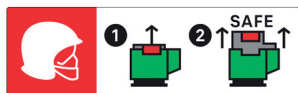
257 במקרה שמתגלה תאונה חמורה על ידי החיישנים המובנים ברכב, כגון יחידת בקרת כרית האוויר, מתבצעת קריאת חירום אוטומטית.

258 במהלך עדכון למערכת הטלמטיקה המובנות ברכב, מערכת ASSISTANCE לא תהיה זמינה.

במקרה של תאונה

(דגמים חשמליים)

259 (260) 261 (262) 263 (264) !



JJ000635

301

ניתוק אוטומטי של מצבר עזר / סוללת מתח גבוה

במקרה של תאונה, תוך התערבות מערכת ניתוק המצבר/סוללה וכריות האוויר, מצבר העזר או סוללת המתח הגבוה מנותקים אוטומטית, כדי למנוע סיכוני אש אפשריים שעלולים להכניס נוסעים וכל אדם אחר המעורב בתנועה ו/או ליד רכב, למצב מסוכן. כדי להפעיל מחדש את מצבר העזר/סוללת המתח הגבוה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



263 במקרה של חשיפה לאש צא מיד ופנה את כל הנוסעים מהרכב. לעולם אל תנסה להילחם בשריפה בעצמך – סכנת הלהבות גדולה! יש לפנות מיידית לשירותי החירום ולהודיע להם כי בתאונה מעורב רכב חשמלי.

264 במקרה של נזק לסוללת המתח הגבוהה, חל איסור מוחלט לעבוד על הרכב בעצמך. אין לגעת בנוזלים המגיעים מהסוללה, ובמקרה של מגע עור עם חומרים אלה, יש לשטוף אותם בכמות גשולה של מים ולפנות בהקדם האפשרי לקבלת טיפול רפואי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

□ אין להתקרב למצבר העוז/סוללת המתח הגבוהה עם להבות גלויות: סכנת שריפה.

במקרה של שריפה, אין להשתמש במסטי מים לכיבוי השריפה; השימוש במים, אפילו בכמויות קטנות, עלול להיות מסוכן

□ במידה והרכב ניזוק באופן חמור, יש לשמור על מרחק בטיחות של לפחות 15 מטר בין הרכב לשאר כלי הרכב / חומרים דליקים

□ התווית הבאה, איור 301 מיועדת אך ורק לשימוש כבאים ושירותי תחזוקה בכל מקרה של ביצוע עבודה על הרכב

חשוב



259 נזק לרכב או לסוללת ההינע עלול לגרום לדליפת גזים או נוזלים רעילים, באופן מיידי או מאוחר יותר. היצרן ממליץ לך על הפעולות הבאות: יש תמיד לידע את שירותי הכבאות והחירום במקרה של תאונה, תוך התרעה על כך שהרכב מצויד בסוללת הינע; לעולם אין לגעת בנוזלים הדולפים מסוללת ההינע; אין לשאוף את הגזים הנפלטות מסוללת ההינע מכיוון שהם רעילים; התרחק מהרכב במקרה של אירוע או תאונה, הגזים הנפלטות הינם דליקים ועלולים לגרום שריפה.

260 אין לגעת ברכיבי מתח גבוה (מזוהים על ידי הצבע הכתום) או כל רכיב שבא במגע עם כבלי מתח גבוה חשופים. לעולם אין לגעת בכבלי חשמל חשופים: סכנת הלהבות גדולה!

261 התווית באיור 301 מיועדת אך ורק לשימוש כבאים ושירותי תחזוקה בכל מקרה של ביצוע עבודה על הרכב. אסור לאדם אחר לגעת במכשיר המוצג בתווית זו.

262 במקרה של תאונה או פגיעה בתחתית הרכב במצבים אלה, המעגל החשמלי או סוללת ההינע עלולים להינזק קשות. עצור כאשר בטוח זאת וסגור את מתג ההתנעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

אמצעי זהירות במקרה של תאונה

כדי למזער את הסיכון לפציעה חמורה, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

□ החנה את בבתחה בצד הדרך, הפעל את בלם החניה החשמלי, הצב את הבורר במצב P וכבה את המנוע החשמלי

□ צור קשר מיד עם שירותי ההצלה

□ עבור דגמים חשמליים: יש להזהיר

אותם כי מדובר ברכב חשמלי המצוידת

במערכת מתח גבוה

□ אם תבחין בדליפת אלקטרוליט ממצבר העוז/סוללת המתח הגבוהה, אל תתקרב לרכב. אם האלקטרוליט ממצבר העוז/

סוללת המתח הגבוהה בא במגע עם העיניים או העור, עלולים להיגרם עיוורון או נגעים בעור. אדים המשתחררים מהאלקטרוליט,

שנשאפים, עלולים גם הם לגרום סיכון הרעלה. במקרה של מגע עם האלקטרוליט, יש לשטוף מיד בכמות גדולה של מים ולפנות לקבלת טיפול רפואי

החלפת נורה

265 (266) 267 !



הוראות כלליות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- להחליף נורות שרופות באחרות מאותן סוג ועוצמה
- לאחר החלפת נורה בפנס הראשי, בדוק תמיד את יישור הפנס
- אם נורה אינה פועלת, לפני החלפתה, בדוק שהנתיך המתאים תקין. למיקום הנתיך, עיין בפרק "החלפת נתיך" בסעיף זה.
- אזהרה כאשר מזג האוויר קר או לח או לאחר גשם חזק או שטיפת הרכב, פני השטח של הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים עלולים להעלות אדים ו/או ליצור טיפות עיבוי מבפנים. זו תופעה טבעית הנובעת מהבדל בטמפרטורה ולחות בין פנים הזוגית לחלק החיצוני אשר אינו מעיד על תקלה חריגה ואינו פוגע בפעילות תקינה של אמצעי התאורה. הערפול נעלם במהירות כאשר האורות נדלקים, החל ממרכז מחזיר האויר, ונמשך בהדרגה לעבר הקצוות.

חשוב



265 שינויים או תיקונים במערכת החשמל שאינם מבוצעים כראוי או שאינם מתייחסים למפרט הטכני של המערכת עלולים לגרום תקלות שיובילו לסכנת שריפה.

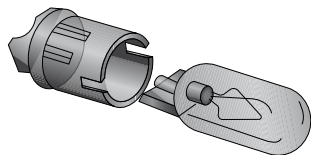
266 החלף את הנורות רק כשהמנוע דומם ובמיקום שאינו מפריע לתנועה בדרך ומאפשר לך להחליף אותן בבטחה (ראה תיאור בפרק "החלפה"). כמו כן יש לוודא שהמנוע קר, כדי להימנע מכוויות.

267 במקרה של כוונן גובה אלומת הפנסים הראשיים או החלפת נורה, לעולם אען להביט ישירות אל הנורות אם הן דולקות. סכנת פגיעות בעיניים!



ABC

תיאור	סוג	הספק	איור להתייחסות
אורות חניה קדמיים / תאורת יום	LED/Matrix LED	-	-
אורות חניה אחוריים/אורות בלימה	LED	-	-
פנס איתות פניה (קדמי וצדי)	LED (*)	-	-
פנס איתות פניה (אחורי ובמראת צד חיצונית)	LED	-	-
פנסים ראשיים אורות דרך/אורות (LED)	LED	-	-
אור בלימה שלישי	LED	-	-
תאורת לוחית רישוי	LED	-	-
פנס ערפל אחורי	LED	-	-
אור נסיעה לאחור	LED	-	-
תאורת תקרה קדמית	W5W	5W	A
תאורות מלפנים/מאחור (אם קיים)	LED	-	-
תאורת תא המטען	LED	-	-



נורות זכוכית (סוג A): הם מותקנות בלחיצה. משוך כדי לחלץ.



החלפת גלגל

(אם קיים גלגל חלופי)

⚠️ (270) (271) (272) (273) (274) (275) (276) (277)

כלים

(אם קיים)

רכבים עם גלגל חלופי

פתח את תא המטען.

הכלים באיור 302 ממוקמים בתיק הכלים על השטיח או בתיבת הכלים מתחת לשטיח:

- ☐ מגבה (1)
- ☐ מפתח גלגלים (2)
- ☐ טבעת גרירה (3)
- ☐ חולץ כיסוי בורג גלגל (4) (אם קיים)
- ☐ סד עצירה (אם קיים) (5)
- ☐ מתאם לאומי הנעילה של הגלגלים (6) (אם קיים)
- ☐ מברג (7)
- ☐ מברג כוכב Torx T30 (אם קיים) (8)
- ☐ מפתח משושה-אלן (אם קיים) (9)

אזהרה: כלים אלה הינם ספציפיים לרכב ועשויים להשתנות בהתאם לרמת האבזור. אין להשתמש בהם למטרה אחרת.

תאורת לוח מחוונים, תאורת

LED בתא המטען תאורת קבלת

ותאורות קריאה מסוג LED

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת הפנסים.

נתיכים

⚠️ (268) (269)

⚠️ (122)

חשוב



(268) החלפת נתיך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת נתיכים. החלפת נתיך על ידי צד שלישי עלולה לגרום תקלה חמורה ברכב.

(269) התקנת אביזרי חשמל. מערכת החשמל של הרכב נועדה לפעול עם אבזור סטנדרטי או אופציונלי. לפני התקנת ציוד או אביזרי חשמלי אחרים ברכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

אזהרה



(122) היצרן לא יישא באחריות להוצאות הנובעות מתיקון רכב או חריגות הנובעות מהתקנת אביזרים שלא סופקו או הומלצו על ידי היצרן ולא הותקנו על פי המפרט. בפרט כאשר הצריכה המשולבת של כל הציוד הנוסף המחובר עולה על 10 mA.

פנסים ראשיים מסוג LED

פנסים ראשיים אורות מעבר ודרך, תאורת יום, פנסי איתות פניה קדמיים, פנסי נסיעה לאחור/ערפל אחוריים, אורות חניה אחוריים ופנסי איתות פניה אחוריים הינם מסוג LED ולא ניתנים להחלפה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת הפנסים.

פנסי איתות פניה צדיים

(על מראות הצד החיצוניות)

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת הפנסים.

פנס בלימה מרכזי גבוה

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת הפנסים.

תאורת לוחית רישוי מסוג LED

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת הפנסים.

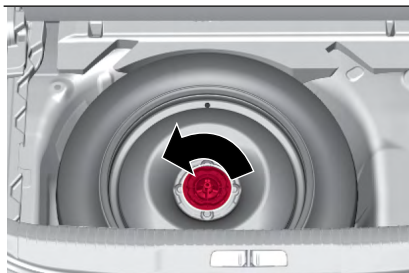
בדיקת נורות

פתח את מתג ההתנעה, הפעל את כל האורות ובדוק אותם.

תאורות פנים

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת הנורות הבאות.

- ☐ תאורת קבלת פנים (מסוג הלוגן)
- ☐ תאורת קריאה (מסוג הלוגן)



9660223

304

החלפת גלגל

בצע את ההכנות הבאות והקפד על המידע הבא:

- עצור את הרכב במיקום שאינו מסוכן לתנועה המתקרבת, שבו ניתן להחליף את הגלגל בבטחה, רחוק ככל האפשר מצידי הדרך. על הקרקע להיות ישרה ומהודקת ככל האפשר. הגלגלים הקדמיים חייבים להיות במצב נסיעה ישר קדימה
- הפעל את פנסי איתות החירום, הפעל את בלם החניה החשמלי והצב את הבורר במצב P והשאר את הגלגלים ישרים מבלי להפנות אותם
- דומם את המנוע
- לפני היציאה מהרכב, לבש את אפוד הבטיחות הזהר (אם נדרש על פי התקנות בתוקף). בכל מקרה, פעל על פי חוקי הבטיחות בדרכים מנהלים במדינה בה אתה נוסע
- הצב את סד העצירה המסופק, מתחת לגלגל הנמצא אלכסוני מול הגלגל שיש להחליף
- אם הקרקע שעליה הרכב עומד רכה, יש להניח לוח עץ קשיח (עובי של כ-1 ס"מ) מתחת למגבה.
- הוצא חפצים כבדים מהרכב לפני הגבתו
- יש להזהר עוברי אורח שהרכב עומד להיות מוגבה:
- יש להרחיק את כל האנשים מהרכב ולמנוע מהם לגעת ברכב עד להנמכתו חזרה לקרקע. אסור לאץ נוסע להישאר ברכב
- לעולם אין לזחול מתחת לרכב מוגבה

גלגל חלופי

(עבור דגמים/שווקים שבהם הפריט קיים)

(123 ⚠)

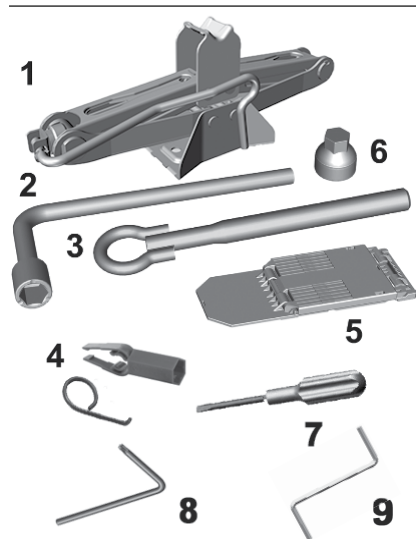
ניתן לסווג את הגלגל החלופי כגלגל רזרבי ארעי בהתאם לגודל בהשוואה לשאר הגלגלים המותקנים ולתקנות המדינה.

במקרה זה קיימת מגבלת מהירות מרבית מותרת, למרות שאין תווית על הגלגל החלופי המציינת זאת.

התקן גלגל חלופי ארעי אחד בלבד. אין לנהוג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש. יש לנסוע לאט בפניות. אין להשתמש בגלגל החלופי הארעי תקופה ארוכה.

הגלגל החלופי ממוקם בתא המטען מתחת לכיסוי הרצפה. להסרה, פעל כלהלן:

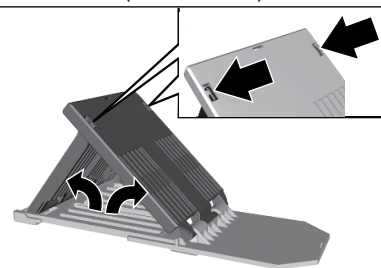
- פתח את כיסוי הרצפה
- הגלגל החלופי הארעי מאובטח באמצעות אום פרפר. הברג החוצה את האום והוצא את הגלגל החלופי, איור 304
- כאשר לאחר החלפת גלגל, לא מונח גלגל בחלל הגלגל החלופי, יש להדק את אום הפרפר ולסגור את כיסוי הרצפה
- לאחר החלפת גלגל חזרה לגלגל בגודל מלא, הנח את הגלגל החלופי הארעי בחלל הגלגל ואבטח עם אום הפרפר



9660338

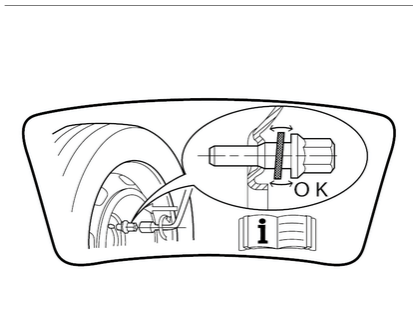
302

כדי להשתמש בסד העצירה, יש לפתוח ולהצמיד יחד (ראה איור 303).



JJ000569

303

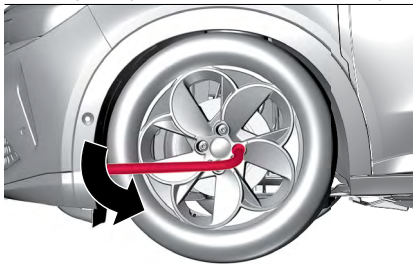


JJ000275

307

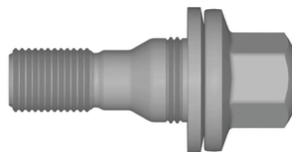
❑ הסר את הבורג למניעת גניבה (אם קיים) עם המתאם הייעודי

❑ חבר את מפתח הגלגלי ושחרר כל בורג בגלגל בחצי סיבוב, איור 308. הגלגלים עשויים להיות מוגנים על ידי אומי נעילת גלגלים (אופציונלי). כדי לשחרר את האומים הספציפיות הללו, הצב את המתאם על ראש האום לפני התקנת מפתח הגלגלים. המתאם ממוקם בתיק הכלים



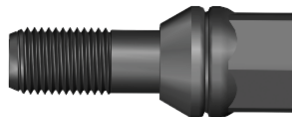
9660115

308



9660061

305



9660062

306

התקנת הגלגל החלופי

אזהרה: הגלגל החלופי מאובטח על ידי מגע המשטח החרוטי של כל בורג, אם נעשה שימוש בבורגי הגלגלים המיועדים לחישוקי הסגסוגת (איור 307). במקרה זה, הדסקיות אינן באות במגע עם הגלגל החלופי.

פעל כלהלן:

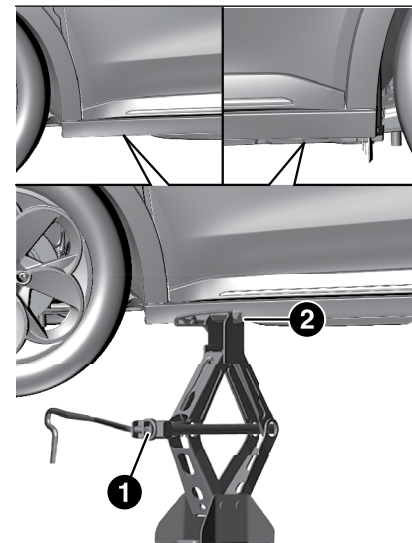
❑ הסר את כיסוי בורגי הגלגל בעזרת חולץ כיסוי בורג הגלגל (4), איור 302 (אם קיים). גלגלי פלדה (אם קיים) עם כיסוי: שלוף החוצה את צלחת עיטור הגלגל

❑ אין להתניע את הרכב כשהוא מוגבה על המגבה
❑ לפני הברגת בורגי הגלגלים, נקה אותם

(278) (279) ⚠

בהתאם לחומר שממנו מיוצר חישוק הגלגל (פלדה או סגסוגת), שני ברגים שונים זמינים (איור 305, איור 306).

השתמש בבורגי הגלגל הנכונים עבור הגלגלים המתאימים.



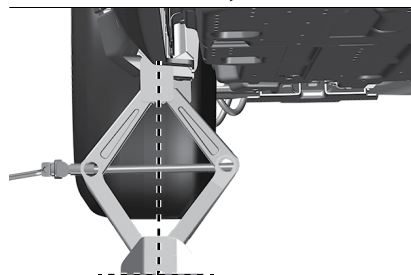
9660114

309

- וודא שהמגבה ממוקם נכון מתחת לנקודת ההגבה הרלוונטית של הרכב
- סובב את הידית (1) ימינה עד שתושבת המגבה מוכנסת בחוזקה באזור ההגבה, (2) איור 309 של קורת הצד מתחת לדלת
- מקם את המגבה ישירות מתחת לנקודת ההגבה באופן שמונע ממנו להחליק, איור 310

אזהרה: וודא שהמגבה יציב. אם הקרקע חלקלקה או רופפת, המגבה עלול להחליק או לקרס - סכנת פציעה!

הקפד למקם את המגבה בקפדנות באחת מנקודות ההגבה מתחת לרכב, וודא שראש המגבה ממוקם מתחת לאזור המגע ברכב. אחרת קיים חשש לנזק לרכב ו/או לקריסת המגבה - סכנת פציעה!



JJ000641

310

- וודא שקצה המרכב מתאים לחריץ של המגבה (2), איור 309
- כאשר המגבה מיושר כהלכה, סובב את מפתח הגלגלים עד שהגלגל אינו במגע עם הקרקע
- הברג החוצה את אומי הגלגל ואחסן אותו במקום נקי
- הסר את הגלגל והחלף אותו בגלגל החלופי
- הברג את אומי הגלגל ביד עד כמה שניתן
- אם קיים, בצע הידוק ראשוני של בורג האבטחה בעזרת מפתח הגלגלים המצויד במתאם לאום נעילת הגלגל
- הנמך את הרכב והסר את המגבה
- התקן את מפתח הגלגלים וודא שהוא ממוקם בצורה מאובטחת והדק כל בורג בהצלבה לסירוגין. אם הרכב מצויד בחישוקי סגסוגת, שים לב שניתן להשתמש בבורגי הגלגל גם לגלגל החלופי מפלדה. במקרה זה, הגלגל החלופי מהודק על ידי המשטח החרוטי של כל בורג

- אחסן את הגלגל המוחלף, את כלי הרכב ואת המתאם לאומי הנעילה של הגלגלים.
- לא ניתן לאחסן את הגלגל הנקור בחלל הגלגל החלופי. אחסן אותו בתא המטען
- בדוק את לחץ האוויר בצמיג של הצמיג המותקן ואת מומנט ההידוק של אומי הגלגל בהקדם האפשרי



ABC

חשוב



(270) גלגל עם צמיג נקור או מגבה שנזרקים קדימה בהתנגשות או בעצירה קשה, עלולים לסכן את נוסעי הרכב. מסיבה זו, הן המגבה והן הגלגל עם הצמיג הנקור צריכים להיות ממוקמים תמיד בחלל המתאים בתא המטען.

(271) מסוכן ביותר לנסות להחליף גלגל בצד הרכב הסמוך לתנועה: וודא שהרכב מרוחק די הצורך מהכביש, כדי להימנע מדריסה.

(272) סמן את נוכחות הרכב הנייח בהתאם לתקנות העדכניות: פנסי איתות חירום, משולש אזהרה וכד'. על הנוסעים לצאת מהרכב, במיוחד אם הוא עמוס בכבדות, ולהמתין להחלפת הגלגל היחיד מהסכנה הנשקפת מהתנועה. בשיפועים או בכבישים לא מרובדים, חסום את הגלגלים בעזרת סד העצירה המצורף (אם קיים).

(273) מאפייני הנהיגה של הרכב ישתנו עם התקנת הגלגל החלופי. הימנע מזינוק או עצירה פתאומיים, פניות חדות או מהירות. אורך החיים הכולל של צמיג גלגל חלופי קומפקטי הוא כ-3,000 ק"מ, ולאחר מכן יש להחליפו בגלגל אחר מאותו סוג. לעולם אין להתקין צמיג סטנדרטי על חישוק המיועד לשימוש עם צמיג קומפקטי. דאג לתיקון הצמיג והתקנתו מחדש בהקדם האפשרי. השימוש בשני גלגלים קומפקטיים או יותר אסור. אין לשמן את התברגים של בורגי ההידוק לפני התקנתם: הם עלולים להשתחרר וליפול בזמן נהיגה!

(274) הגלגל הקומפקטי הוא ספציפי לרכב שלך: אין להשתמש בו בדגמים אחרים, או להשתמש בגלגל חלופי של דגמי רכב אחרים ברכב שלך. יש להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי רק במקרה חירום. לעולם אין להשתמש בו ביותר מהנדרש ולעולם אין לחרוג ממהירות של 80 קמ"ש (50 מייל לשעה). "אזהרה! לשימוש ארעי בלבד! 80 קמ"ש (50 מייל לשעה) מקסימום!" החלף בגלגל רגיל בהקדם האפשרי. לעולם אין להסיר או לכסות את המדבקה על הגלגל הקומפקטי. לעולם אין להציב צלחת עיטור על גלגל קומפקטי. מאפייני הנהיגה של הרכב ישתנו כשמוחקן הגלגל הקומפקטי. הימנע מהאצה ובלימה חזקה, מתנועת היגוי פתאומית ומפניות מהירות.

□ המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת הידוק בורגי הגלגל החלופי ואת לחץ האוויר בצמיג שלו. מסור את הגלגל הנקור לבדיקה. לאחר הבדיקה, הצמיגאי ייעץ לך האם ניתן לתקן את הצמיג או אם יש להחליפו.

לאחר התקנה מחדש של הגלגל הסטנדרטי המתוקן

פעל כלהלן:

- אחסן את הגלגל הקומפקטי בחלל הייעודי שלו בתא המטען
- מקם את המגבה ואת הכלים האחרים באזור הייעודי של תא המטען
- מקם מחדש את שטיח תא המטען, כהלכה

אחסון גלגל פגום בגודל מלא בתא המטען

חלל הגלגל החלופי אינו מיועד למידות צמיגים אחרות מלבד הגלגל החלופי. גלגל בגודל מלא חובה לאחסן בתא המטען ולאבטח אותו כראוי.

אזהרות

- לעולם אין להחליף יותר מגלגל אחד בבת אחת.
- השתמש במגבה רק להחלפת גלגלים במקרה של נקר, לא להחלפת צמיגים עונתית בחורף או בקיץ.
- המגבה אינו מצריך תחזוקה.
- אם יש צורך לפעול על פני הכביש או בקרבתו, יש לשים לב לרכבים העוברים בקרבת הרכב
- יש לשים לב במיוחד בעת שימוש במפתח הגלגלים כדי להסיר את בורגי הידוק הגלגל: עשויים להיות לו קצוות חדים
- הגבהת הרכב יותר מהנדרש עלולה להפחית מיעילותו. המגבה עלול להחליק ולפצוע את מי שנמצא בקרבתו. אין להגביה את הרכב מעל הנדרש להסרת הגלגל
- ניתן לזהות צמיגים עם מדרס חד-כיווני על ידי חיצים בדופן הצמיג המציינים את כיוון הסיבוב. חובה לציית להוראה זו. רק כך הצמיגים שומרים על מאפייניהם מבחינת אחיזה, רעש, עמידות לשחיקה וניקוז מים על פני משטחים רטובים.
- אם לאחר נקר יש צורך להתקין צמיג כזה בצורה לא נכונה, יהיה צורך להמשיך בנסיעה בזהירות רבה, שכן ביצועי הצמיג מוגבלים בתנאים אלה. יש לזכור את אמצעי הזהירות הזה מעל הכל כאשר פני הכביש רטובים
- על מנת להפיק תועלת מלאה ממדרס חד-כיווני, רצוי להתקין חזרה את כל הגלגלים על פי כיוון הסיבוב הנכון בהקדם האפשרי
- וודא שהגלגל החלופי מותקן כשהשסתום פונה החוצה. במידה והגלגל מותקן בצורה לא נכונה, הוא עלול להינזק
- אם לרכב יש כיסוי טבור או צלחת עיטור גלגל, אין לנסות להתקין אותם על הגלגל החלופי
- למניעת פגיעה באנשים, יש לבצע הידוק מלא של הבורגים רק כאשר כל גלגלי הרכב על הקרקע, כדי למנוע את נפילת הרכב מהמגבה
- לאחר נסיעה של כ-40 ק"מ, עצור ובדוק אברי ההידוק מהודקים במומנט תקין

275 המגבה הוא כלי שפותח ונועד להחלפת גלגל בלבד, אם אירע נזק בצמיג או אם הוא ניזוק, ברכב שאיתו הוא סופק או ברכבים אחרים מאותו דגם. כל שימוש אחר, למשל להגבהת דגמי רכב אחרים או דברים שונים, אסור בהחלט. לעולם אין להשתמש בו לביצוע תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב או להחלפת גלגלי קיץ/חורף ולהיפך; המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. לעולם אין לזחול מתחת לרכב מוגבה: יש להשתמש בו רק במיקומים המצוינים. אין להשתמש במגבה כדי להגביה משאות כבדים יותר מזה שמצוין על התווית המודבקת על המגבה. לעולם אין להתניע את המנוע כשהרכב מוגבה. אם הרכב מוגבה יותר מהנדרש, הדבר עלול להפחית עוד יותר את יציבות הרכב עם המגבה, תוך סכנת נפילה קשה של הרכב. לכן, יש להגביה את הרכב די הצורך כדי לאפשר גישה לגלגל החלופי הקומפקטי (אם קיים).

276 בעת סיבוב ידית המגבה, וודא שהיא יכולה להסתובב בחופשיות מבלי לשפשף את ידך על הקרקע. הרכיבים הנעים של המגבה ("בורג תולעת" והמפרקים) יכולים גם הם לגרום פציעות: אין לגעת בהם. אם משחת הסיכה באה במגע עם גופך, נקה את עצמך ביסודיות.

277 לא ניתן להתקין שרשרת שלג על גלגל חלופי קומפקטי. אם אירע נזק בצמיג קדמי (גלגל מניע) ויש צורך בשרשראות שלג, השתמש בגלגל רגיל מהסרן האחורי והתקן את הגלגל הקומפקטי על הסרן האחורי. באופן זה, עם שני גלגלים מניעים בסרן הקדמי, ניתן להשתמש בשרשראות שלג.

278 אין לשמן את בורגי הגלגלים.

279 יש להקפיד להשתמש תמיד בבורגי הגלגל הנכונים בעת החלפת הגלגלים. בעת התקנת הגלגל החלופי לשימוש ארעי, ניתן להשתמש גם בברגים לגלגלי סגסוגת.

אזהרה



123 השימוש בגלגל חלופי קטן יותר מהגלגלים האחרים, או בשילוב עם צמיגי חורף עלול לפגוע במאפייני השליטה ברכב. דאג להחליף את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי.

ערכת תיקון צמיגים

(אם קיים)

⚠ (280) (281) (282) (283) (284) (285) (286) (287) (288)
(289) (290) (291) (292) (293)

⚠ (124) (125) (126)

⚠ (7)

הערכה מורכבת ממדחס וממחסנית חומר איטום; היא מאפשרת לבצע תיקון ארעי של הצמיג כדי שתוכל לנסוע למרכז שירות הקרוב.

ניתן לתקן נזק קל למדרס הצמיג באמצעות ערכת תיקון הצמיגים. הערכה נועדה לתיקון רוב סוגי הנקר הממוקמים על מדרס הצמיג. אין להסיר גופים זרים מהצמיגים.

לא ניתן לתקן נזק בצמיגים העולה על 4 מ"מ או שנמצא בדופן הצמיג, באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

במקרה של גלגל נקור:

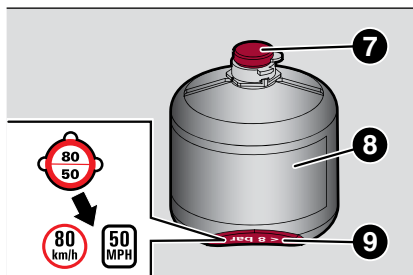
- ☐ הפעל את בלם החניה החשמלי ושלב להילוך נסיעה לאחר או P
- ☐ ערכת תיקון הצמיגים נמצאת בתא המטען מתחת לכיסוי הרצפה:

● **דגמים חשמליים**, ראה איור 311

● **דגמים היברידיים**, המדחס נמצא במיקום (1), איור 312, בהקבוק נמצא מתחת לכיסוי (2)



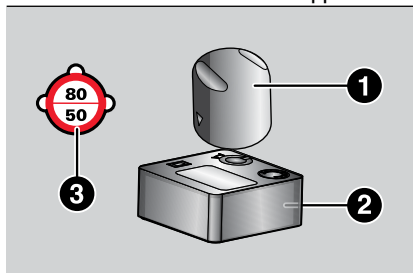
ABC



9550447

315

הערכה כוללת מדחס (1), איור 316, מחסנית אחת (2) המכילה חומר איטום, ומדבקה (3) עם הכיתוב "Max 80 km/h" (מקסימום 80 קמ"ש) שיש להצמיד במיקום בולט לעין (למשל על לוח המחוונים או גלגל ההגה) לאחר תיקון הצמיג.



9550448

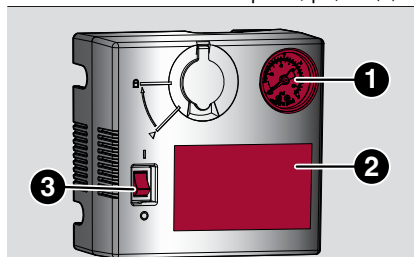
316

הליך תיקון

פעל כלהלן:

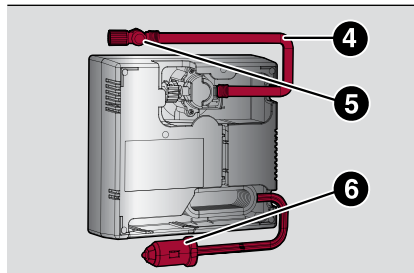
- הוצא את הערכה, נתק את מדבקת הגבלת המהירות (9), איור 315 והצב אותה במיקום בולט לעין, למשל על גלגל ההגה, איור 317

□ (6) כבל/תקע אספקת חשמל 12V



9550445

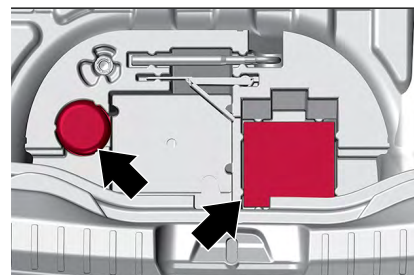
313



9550446

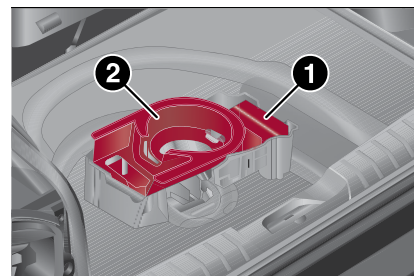
314

- (7) מכסה לבקבוק חומר האיטום, איור 315
- (8) בקבוק חומר איטום ותאריך תפוגה
- (9) תווית מהירות



9660226

311



9660225

312

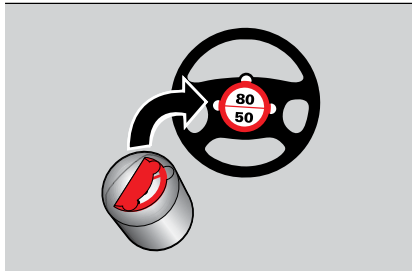
שים לב: עבור דגמים המצוידים ברמקול סאב וופר, ערכת תיקון הצמיגים ממוקמת בתוך תיק ספציפי המותקן בתוך תא המטען (מתחת לכיסוי הרצפה).

תיאור הערכה

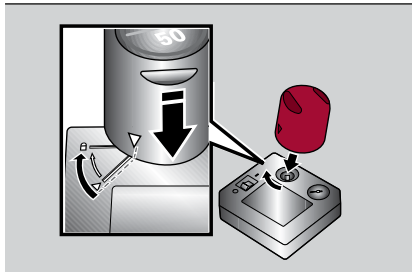
ערכת תיקון הצמיגים מורכבת מהפריטים הבאים:

- (1) מד לחץ, איור 313
- (2) תווית הוראות
- (3) מתג ON-OFF
- (4) צינור אוויר, איור 314
- (5) לחצן שחרור אוויר

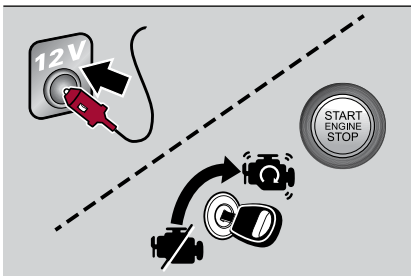
- ❑ פתח את המכסה של המדחס, חבר את המחסנית וסובב אותה רבע ימינה, איור 318
- ❑ הסר את המכסה משסתום הצמיגי והברג את צינור המדחס השחור על גבי השסתום
- ❑ וודא שהמתג ON/OFF נמצא במצב "0" (כבוי).
- ❑ חבר את המחבר החשמלי, איור 319 לתוך שקע 12V ברכב (הממוקם בתוך תא המטען) והתנע את המנוע



9550449 317

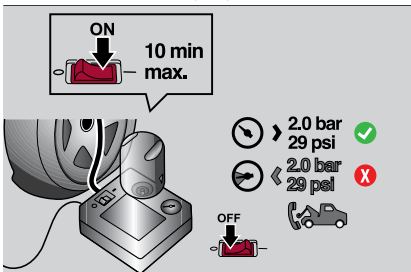


9550450 318



9550451 319

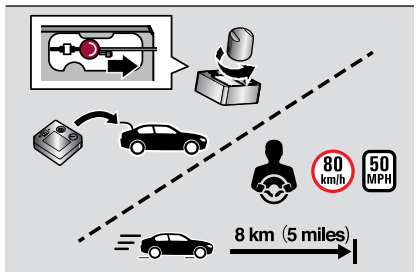
- ❑ העבר את המתג ON/OFF, איור 320 למצב "I" (מופעל) כדי להפעיל את המדחס
- ❑ כאשר מד הלחץ מציין את הלחץ שנקבע, העבר את מתג ON/OFF למצב "0" (כבוי) כדי לעצור את המדחס



9550452 320

אם מד הלחץ, איור 321 מציין לחץ נמוך מ-2 bar/29 psi, 10 דקות לאחר הפעלת המדחס, כבה את המדחס, נתק את צינור המדחס השחור משסתום הצמיגי, הברג החוצה את המחסנית על ידי סיבובה שמאלה רבע סיבוב והרם אותה.

הזז את הרכב למרחק כ-10 מטרים כדי לאפשר פיזור חומר האיטום.



9550453 321

עצור בבטחה, הפעל את פנסי איתות החירום, הצב את בורר ההילוכים למצב P, השאר את הגלגלים הקדמיים ישרים מבלי להפנות אותם ולאחר מכן דומם את המנוע. כאשר חונים במדרון תלול, יש להציב טריז או אבן מאחורי הגלגלים ולהחזיר את הלחץ לערך שנקבע באמצעות צינור המדחס השחור, איור 321. גם במקרה זה, אם הלחץ נמוך מ-2.0 בר / 29 psi לאחר 10 דקות מהפעלת המדחס, אל תמשיך בנסיעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

לאחר נסיעה של כ-8 ק"מ / 5 מייל, איור 322, עצור בבטחה, הפעל את פנסי איתות החירום, הצב את הבורר (דגם היברידי) או יחידת הינע חשמלי (דגם חשמלי) במצב P, השאר את הגלגלים הקדמיים ישרים מבלי להפנות אותם ולאחר מכן דומם את המנוע.



285 כפי שנדרש בתקנות הקיימות, המידע על חומרים כימיים להגנה על בריאות האדם והסביבה ועל שימוש בטוח בנוזל האיטום, מופיע על תווית האריזה. עמידה בהוראות על התווית היא תנאי חיוני להבטחת בטיחות ויעילות המוצר. זכור לקרוא בעיון את התווית לפני השימוש; המשתמש במוצר אחראי לכל נזק שנגרם משימוש לא נכון. לנוזל האיטום יש תאריך תפוגה. החלף את הבקבוק אם פג תוקפו של חומר האיטום.

286 תיקונים אינם אפשריים במקרה של נזק לחשוך הגלגל (עיוות גדול בחריץ הגורם לאובדן אוויר). אין להסיר את הגוף הזר (ברגים או מסמרים) מהצמיג.

287 ערכת תיקון הצמיגים אינה מתאימה לתיקונים קבועים, ולכן ניתן להשתמש בצמיגים שתוקנו רק באופן ארעי. ערכת תיקון הצמיגים מאפשרת תיקון ארעי, לכן יש לבדוק ולתקן את הצמיג על ידי צמיגאי בהקדם האפשרי.

288 יש להתרועע בפני נגים אחרים שהרכב ניח בהתאם לתקנות המקומיות: פנסי איתות החירום, משולש אזהרה וכד'. על כל הנוסעים לעזוב את הרכב, במיוחד אם הוא עומס בכבדות. על הנוסעים להתרחק מהתנועה המתקרבת בזמן החלפת הגלגל. בשיפועים או בכבישים לא מרובדים, חסום את הגלגלים בעזרת סד העצירה המצורף.

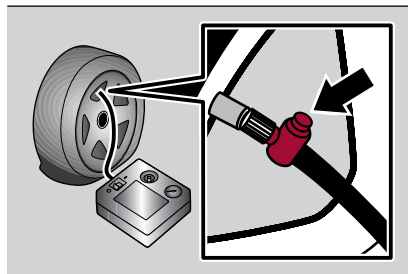
289 אם הלחץ יורד מתחת ל-1.8 בר, אין להמשיך ולנהוג ברכב: ערכת תיקון הצמיגים אינה יכולה להבטיח איטום נאות מכיוון שהצמיג ניזוק יתר על המידה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

290 יש לציין תמיד שהצמיג תוקן באמצעות ערכת תיקון הצמיגים. מסור את החוברת לטכנאים שיטפלו בצמיג שטופל באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

291 אין לאפשר למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות רצופות - סכנת התחממות יתר.

292 יש להשתמש בערכה במקרה של נזק בצמיג בלבד.

293 אם השסתום ממוקם "בשעה 12", סובב את הצמיג קדימה או אחורה רבע סיבוב.



9550455

323

חשוב



280 אזהרה! אין לחרוג ממהירות של 80 קמ"ש (50 קמ"ש). הימנע מהאצה ובלימה חזקה. ערכת תיקון הצמיגים מאפשר תיקון ארעי, לכן יש לבדוק ולתקן את הצמיג על ידי צמיגאי בהקדם האפשרי. לפני השימוש בערכת תיקון הצמיגים, יש לוודא שהצמיג לא ניזוק יתר על המידה ושהחישוק במצב תקין, אחרת אין להשתמש בו. יש ליצור קשר לעזרה בדרכים. אין להסיר גופים זרים מהצמיג. אין להשאיר את המדחס פועל יותר מ-15 דקות רצופות - סכנת התחממות יתר.

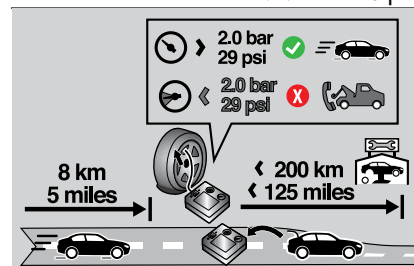
281 המידע הנדרש על פי התקנה הרלוונטית מצוין על תווית מחסנית ערכת תיקון הצמיגים. קרא בעיון את תווית המחסנית לפני השימוש בה והימנע משימוש לא נכון. ערכת תיקון הצמיגים נועדה לשימוש בידי מבוגרים ואינה יכולה להיות בשימוש בידי ילדים.

282 לא ניתן לתקן נזק בדפנות הצמיג. אין להשתמש בערכת תיקון הצמיגים אם הצמיג ניזוק כתוצאה משימוש בו כאשר הוא לא היה מנופח.

283 יש לעטות את כפפות המגן המסופקות עם ערכת תיקון הצמיגים.

284 הדבק את המדבקה במיקום בולט לעיני הנהג כתזכורת לכך שהצמיג טופל בערכת תיקון הצמיגים. נהג בזהירות, במיוחד בעיקולים.

כאשר חונים במדרון תלול, יש להציב טריז או אבן מאחורי הגלגלים.



9550454

322

השתמש במדחס להחזרת הלחץ באמצעות צינור הניפוח השחור.

אם הלחץ המוצג גבוה מ-2.0 בר/29 psi, תקן את הלחץ. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. אם הלחץ נמוך מ-2.0 בר / 29 psi, אל תמשיך בנסיעה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

שסתום שחרור לחץ

במקרה שהלחץ בצמיג גבוה מהצפוי, ניתן לאחר כיבוי המדחס להוריד אותו באמצעות הלחצן הממוקם ליד התקן החיבור של הצינור השחור, איור 323.

יש להפעיל את בלם החניה ולהציב את בורר ההילוכים במצב P.



9650277

324

התנעה באמצעות כבלים

אזהרה: הטעינה צריכה להיות איטית בשיעור אמפרי נמוך למשך כ-24 שעות. בלא קשר למשך הפעולה, מומלץ תמיד לנתק את המצבר מהמכשיר ברגע שהטעינה הסתיימה כדי למנוע נזק אפשרי.

אם מצבר הרכב התרוקן, ניתן להתניע את המנוע באמצעות מצבר גיבוי (חיצוני או מרכב אחר) וכבלי התנעה או שימוש בסוללת גיבוי להתנעה.

ניתן להתניע רכב עם מצבר עזר שנפרק באמצעות כבלי התנעה ומצבר עזר של רכב אחר.

⚠ (294) (295) (296) (297) (298) (299)

⚠ (127) (128) (129) (130) (131)

⚠ (8)

□ לעולם אין לחשוף את מצבר העזר ללהבות גליויות או לניצוצות.

□ סוללה עזר שנפרק יכול לקפוא כבר בטמפרטורה של 0°C . יש להפשיר את המצבר הקפוא לפני חיבור כבלי ההתנעה.

□ יש להשתמש בסוללת גיבוי להתנעה עם אותו מתח (12V). הקיבול שלו (Ah) לא חייבת להיות פחותה בהרבה מזה של מצבר העזר הפרוק.

□ השתמש בכבלי התנעה עם הדקים מבודדים ושטח חתך של לפחות 16 מ"ר.

□ אין לנתק את מצבר העזר שהתרוקן מהרכב.

□ אין לרכון מעל מצבר העזר במהלך התנעה

באמצעות כבלים.

□ אסור לאפשר להדק של כבל אחד לגעת בהדקים של הכבל השני.

אזהרה



(124) נוזל האיטום יעיל בטמפרטורות חיצוניות מ- 30°C מתחת לאפס עד $+50^{\circ}\text{C}$. לנזול האיטום יש תאריך תפוגה ויש להחליפו מעת לעת. הצג את המחסנית ואת התוויות לצוות שחייב לטפל בצמיג שטופל עם ערכת תיקון הצמיגים.

(125) משטח הצינור עשוי להיות חם.

(126) במקרה של נקר שנגרם על ידי גופים זרים, ניתן להשתמש בערכה לתיקון צמיגים שמופיע בהם נזק על מדרס הצמיג עד לקוטר מרבי של 6 מ"מ.

אזהרה



(7) יש להשליך את הבקבוק ואת נוזל האיטום כראוי. יש להשליך אותם בהתאם לתקנות הלאומיות והמקומיות.



התנעה באמצעות סוללת גיבוי להתנעה (מקרה B)

סדר חיבור הכבלים:

1. חבר את הכבל האדום של סוללת הגיבוי להתנעה (1) לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר הפרוק (בזווית המתכתי) (2), איור 325.
2. חבר את הכבל השחור מסוללת הגיבוי להתנעה (3) לתושבת ההידוק על הקוטב השלילי (-) (4) של מצבר העזר או לנקודת הארקה על הרכב (5) ליד מצבר העזר 12V בתא המנוע.

נלב את הכבלים כך שלא יתפסו בחלקים סובבים בתא המנוע.

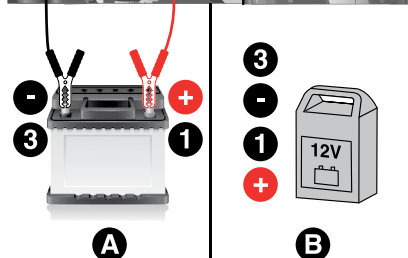
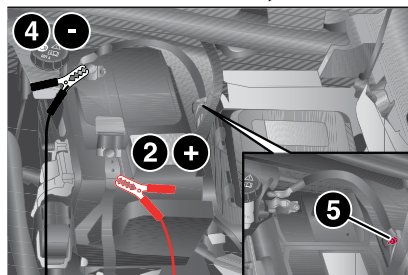
להתנעת המנוע:

1. התנע את המנוע של רכב הגיבוי.
2. לאחר 5 דקות, התנע את מנוע הרכב עם המצבר הפרוק. ניסיונות התנעה צריכים להתבצע למשך לא יותר מ-15 שניות, במרווח של דקה.
3. הנח לשני המנועים לפעול בסרק במשך כ-3 דקות עם הכבלים מחוברים.
4. הפעל צרכני חשמל כגון פנסים ראשיים, חלון אחורי מחומם.
5. להסרת כבלי ההתנעה, הפוך את רצף הפעולות לעיל בדיוק.

2. חבר את הקצה השני של הכבל האדום לקוטב החיובי של מצבר העזר הפרוק (בזווית המתכתי) (2).

3. חבר את הכבל השחור לקוטב השלילי של מצבר הגיבוי (3).

4. חבר את הקצה השני של הכבל השחור ממצבר הגיבוי לתושבת החיבור על הקוטב השלילי (-) (4) של מצבר העזר 12V או לנקודת הארקה הרכב (5) ליד מצבר העזר 12V בתא המנוע.



9660230

325

סמלים



אסורות ניצוצות או להבות גלויות, אסור לעשן.



תמיד הגן על העיניים שלך. גזים נפיצים עלולים לגרום עיוורון ופציעה.



הרחק את מצבר העזר של הרכב מהשיג ידם של ילדים.



מצבר העזר של הרכב מכיל חומצה גופרתית שעלולה לגרום עיוורון או כוויות קשות.



למידע נוסף, עיין במדריך.



יתכן נוכחות גזים נפיצים יכולים קרוב למצבר העזר.

התנעה באמצעות מצבר גיבוי או סוללת גיבוי להתנעה (דגמים חשמליים)

התנעה בעזרת מצבר גיבוי (מקרה A)

סדר חיבור הכבלים:

1. חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של מצבר הגיבוי (1) איור 325.

התנעה באמצעות מצבר גיבוי או סוללת גיבוי להתנעה (דגם היברידי)

המערכת ההיברידית מתניעה את הרכב, אך נדרשת אספקת 12V.

ישנן מספר סיבות לכך שלא ניתן להתניע את הרכב. אם מצבר העזר 12V פרוק, ניתן להבטיח את אספקת החשמל של 12 וולט באמצעות מצבר גיבוי (בין אם יציוני או מרכזי אחר) ובכבלי התנעה או באמצעות סוללת גיבוי להתנעה או באמצעות מטען מצברים. לעולם אין להשתמש בסוללת גיבוי להתנעה במתח 24 וולט ומעלה.

בדוק לפני כן שלמצבר הגיבוי יש מתח נומינלי של 12V וקיבולת השווה לפחות לזו של מצבר העזר הפרוק.

אסור ששני הרכבים יהיו במגע זה עם זה.

כבה את כל צרכני החשמל בשני הרכבים (מערכת שמע, מגבים, תאורה וכד').

וודא שכבלי ההתנעה מרוחקים די הצורך מהחלקים הנעים של המנוע (מאזור, חגורה וכד'). אין לנתק את ההדק החיובי (+) בזמן שהמנוע פועל. הרום את מכסה הפלסטיק מהקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב.

התנעה בעזרת מצבר גיבוי או רכב מסייע (מקרה A, איור 325)

פעל כלהלן:

- חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר הפרוק (בזוויתן המתכת) (2), איור 325, ולאחר מכן אל הקוטב החיובי (+) של מצבר הגיבוי (1)
- חבר קצה אחד של הכבל השחור לקוטב השלילי (-) של מצבר הגיבוי (1) (או לנקודת הארקה ברכב המסייע)
- חבר את הקצה השני של הכבל השחור לנקודת הארקה של הרכב (5) איור 325. ליד מצבר העזר 12V בתא המנוע
- במקרה של שימוש ברכב מסייע: התנע את המנוע ברכב המסייע והנח לו לפעול למשך מספר דקות
- התנע את המנוע ברכב עם מצבר העזר הפרוק והנח למנוע לפעול. אם המנוע אינו מתניע מיד, סגור את מתח ההתנעה והמתן מספר רגעים לפני הניסיון הבא
- המתן שהמנוע יחזור למהירות סרק
- נתק את כבלי ההתנעה

להסרת כבלי ההתנעה, הפוך את רצף הפעולות לעיל בדיוק.

התקן חזרה את כיסוי הפלסטיק לקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב.

אפשר למנוע לפעול במשך 30 דקות לפחות, כאשר הרכב ניח, כך שמצבר העזר יגע לרמת טעינה נאותה. נהיגה מיד לפני שהטעינה של מצבר העזר הגיעה לרמה מספקת עלולה לפגוע בחלק מתפקודי הרכב (למשל תצורה e-Auto).

התנעה באמצעות סוללת גיבוי להתנעה (מקרה B, איור 325)

פעל כלהלן:

- חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר הפרוק (בזוויתן המתכת) (2), איור 325, ואז לקוטב החיובי (+) של סוללת הגיבוי להתנעה (1)
- חבר את קצה הכבל השחור של סוללת הגיבוי להתנעה לנקודת הארקה של הרכב (5), איור 325 ליד מצבר העזר 12V בתא המנוע
- התנע את המנוע ברכב עם מצבר העזר הפרוק והנח למנוע לפעול. אם המנוע אינו מתניע מיד, סגור את מתח ההתנעה והמתן מספר רגעים לפני הניסיון הבא
- המתן שהמנוע יחזור למהירות סרק
- נתק את כבלי ההתנעה

להסרת כבלי ההתנעה, הפוך את רצף הפעולות לעיל בדיוק.

התקן חזרה את כיסוי הפלסטיק לקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב.

אפשר למנוע לפעול במשך 30 דקות לפחות, כאשר הרכב ניח, כך שמצבר העזר יגע לרמת טעינה נאותה. נהיגה מיד לפני שהטעינה של מצבר העזר הגיעה לרמה מספקת עלולה לפגוע בחלק מתפקודי הרכב (למשל תצורה e-Auto).

גרירה

גרירת הרכב

⚠️ (300) (301) (302) (303) (304) (305)

יש לפנות לשירות גרירה מקצועי במקרים הבאים:

- תקלה בכביש מהיר או בכביש ראשי
- לא ניתן להעביר את תיבת ההילוכים למצב סרק, לשחרר את נעילת גלגל ההגה או לשחרר את בלם החנייה
- לא ניתן לגרור רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, כשהמנוע פועל
- גרירה עם שני גלגלים בלבד על הקרקע
- אין מוט גרירה מאושר זמן

אזהרה: **עבור דגמים חשמליים:** לפני כל התערבות, כשמתג ההתנעה פתוח, לחץ על דוושת הבלמים ובחר במצב N, ולאחר מכן כבה את מערכת ההילוכים החשמלית (נורי החיווי READY כבויה). התקשר תמיד לאנשי מקצוע לחילוץ הרכב על גבי משאית שטוחה או נגרר. השתמש בטבעת הגרירה רק כדי לחלץ את הרכב אם הוא תקוע, או כדי לאבטח אותו על גבי משאית שטוחה או נגרר.

אזהרה



(127) לעולם אין תניע רכב אחר עם רכב חשמלי.

(128) לעולם אין לחבר את כבל ההתנעה השלילי לחלק המתכתי של יחידות הבקרה האלקטרוניות או בחלק האחורי של הפנסים הראשיים. סכנת הרס של יחידות הבקרה האלקטרוניות ו/או הפנסים הראשיים! חבר לנקודת הארקה המרוחקת שקיימת למטרה זו.

(129) עם תיבת הילוכים אוטומטית/יחידת הינע חשמלית, לעולם אין לנסות להתניע את המנוע על ידי דחיפת הרכב.

(130) לעולם אל תתניע את המנוע על ידי חיבור מטען מצברים. לעולם אין להשתמש בסוללת גיבוי להתנעה במתח 24 וולט ומעלה. בדוק לפני כן שלמצבר הגיבוי יש מתח נומינלי של 12V וקיבולת השווה לפחות לזו של מצבר העזר הפרוק. אסור ששני הרכבים יהיו במגע זה עם זה. כבה את כל צרכני החשמל בשני הרכבים (מערכת שמע, מגבים, תאורה וכו'). וודא שכבלי ההתנעה מרוחקים די הצורך מהחלקים הנעים של המנוע (מאורר, חגורה וכו'). אין לנתק את ההדק החיובי (+) בזמן שהמנוע פועל.

(131) נהיגה מיד לפני שהטעינה של מצבר העזר הגיעה לרמה מספקת עלולה להשפיע על חלק מתפקודי הרכב (למשל Stop-Start).

אזהרה



(8) מצברים אלה מכילים חומרים מזיקים (חומצה גופרתית ועופרת). יש להשליך אותם בהתאם לתקנות ולעולם אין להשליך אותם בשום פנים ואופן יחד עם פסולת ביתית. יש להשליך מצברים משומשים בנקודת איסוף ייעודית.

חשוב



(294) פעל ביותר זהירות בעת התנעה באמצעות כבלי התנעה. כל חריגה מההוראות הבאות עלולה להוביל לפציעות או לנזק שייגרמו מפיצוץ מצבר או נזק למערכות החשמל של שני הרכבים.

(295) הימנע ממגע של נוזל המצבר עם עיניים, עור, אריגים ומשטחים צבעונים. הנוזל מכיל חומצה גופרתית שעלולה לגרום פציעות ונזקים במקרה של מגע ישיר.

(296) אין להתקרב יותר על המידה למאורר הקירור של המצנן: המאורר החשמלי עשוי להתחיל לפעול; סכנת פציעה. צעפים, עניבות ובגדים רופפים אחרים עשויים להתפס בחלקים נעים.

(297) הסר כל חפץ מתכתי (כגון טבעות, שעונים, צמידים), שעלולים ליצור מגע חשמלי מקרי ולגרום פציעה חמורה.

(298) הגן על עיניך ופניך לפני הטיפול במצבר העזר. כל הפעולות על מצבר העזר חייבות להתבצע באזור מאורר היטב והרחק מלהבות גליות וממקורות של ניצוצות, כדי למנוע כל סכנת פיצוץ או שריפה. לאחר סיום התהליך, יש לשטוף ידיים.

(299) לעולם אין לנסות לטעון סוללה/מצבר שקפא - סכנת פיצוץ! אם הסוללה/מצבר קפא, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת כדי לבדוק אותו/ה ולוודא שהרכיבים הפנימיים לא ניזוקו ושהמאזר לא נסדק, מה שעלול להוביל לסיכון דליפה של חומצה רעילה ומאכלת.





9660032

329

חבר את מוט הגרירה לטבעת הגרירה.
יש להשתמש בטבעת הגרירה רק לחילוץ ולא לגרירת הרכב.

פתח את מתג ההתנעה כדי לשחרר את נעילת גלגל ההגה וכדי לאפשר הפעלה של אורות הבלמים, הצופר ומגבי השמשה.

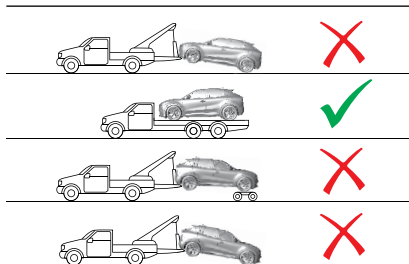
 (132) 133

כאשר המנוע אינו פועל, יש צורך בכוח רב יותר כדי לבלום ולסיבוב גלגל ההגה.

כדי למנוע חדירת גזי פליטה מהרכב הגורר, הפעל את סחרור האוויר וסגור את החלונות.

לאחר הגרירה, הברג החוצה את טבעת הגרירה.

הכנס את הכיסוי עם האוגן לתוך השקע ותקן את הכיסוי על ידי לחיצה.



9660072

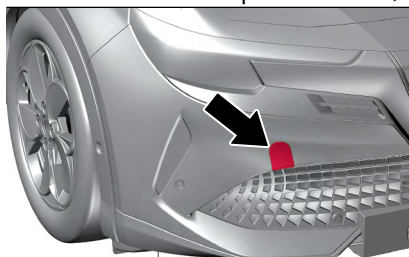
327

תהליך גרירה

הסר את הכיסוי, איור 328 (קדמי) או איור 329 (אחורי) באמצעות המברג.

טבעת הגרירה ממוקמת בתיבה (או ישירות בתיק הכלים) מתחת לכיסוי הרצפה בתא המטען.

הברג את טבעת הגרירה עד הקצה עד שהיא נעצרת במצב אופקי.



9660031

328

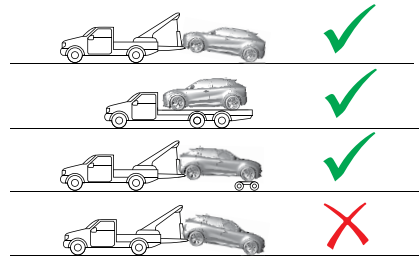
אילוצי גרירה

דגם היברידי 136 כ"ס, איור 326

□ גלגלים אחוריים על הקרקע: כן
(מותר רק אם בלם החניה החשמלי משוחרר)

הערה: הליך זה מורשה רק למרחקים קצרים (כ-15 ק"מ - 9 מיילים) ובמהירות מופחתת (מקסימום 25 קמ"ש - 15 מייל לשעה).

□ משטח משאית: כן
□ גלגלים אחוריים על משטח המשאית, גלגלים קדמיים על הנגרה: כן
□ גלגלים קדמיים על הקרקע: לא



9660071

326

דגמים חשמליים עם יחידת הינע

חשמלית, איור 327

□ גלגלים אחוריים על הקרקע: לא
□ משטח משאית: כן
□ גלגלים אחוריים על משטח המשאית, גלגלים קדמיים על הנגרה: לא
□ גלגלים קדמיים על הקרקע: לא



ABC

אזהרה



(132) נטרל את מערכות העזר לנהג כגון בלימת חירום אקטיבית, אחרת הרכב עלול לבלום אוטומטית במהלך הגרירה.

(133) סע לאט. אין לבצע תנועות חדות במהלך הנהיגה. כוח משיכה מוגזם עלול לגרום נזק לרכב.

חשוב



(300) ציית לתקנות במדינה בה אתה נהג. וודא שמשקל הרכב הגורר גבוה מזה של הרכב הנגרר. על הנהג לשבת ליד גלגל ההגה של הרכב הנגרר ועליו להיות בעל רישיון נהיגה בתוקף. בעת גרירת רכב כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע, יש להשתמש תמיד בזרוע גרירה מאושרת; חבל ורצועות אסורים. על הרכב הגורר להתחיל לנסוע בעדינות.

(301) בדגמים עם תיבת הילוכים אוטומטית כפולת מצמד חשמלית/יחידת הינע חשמלי בדוק שהבורר נמצא במצב N. הצב את מתג ההתנעה למצב ENGINE ולאחר מכן ל-STOP, מבלי לפתוח את הדלת.

(302) מגבר הבלמים וההגה הכוח האלקטרומכני לא יפעלו בזמן גרירת הרכב. לכן, יהיה עליך להפעיל יותר כוח על דוושת הבלמים וגלגל ההגה. אין להשתמש בחבלים גמישים בעת גרירה, ויש להימנע מתנועות חדות. במהלך הגרירה, יש לוודא כי זרוע הנגרר אינו פוגע ברכיבים שהוא נוגע בו. בעת גרירת הרכב, עליך לעמוד בכל תקנות התעבורה הספציפיות ולנהוג באופן הולם. אין להתניע את המנוע בזמן גרירת הרכב. לפני הידוק הטבעת, נקה ביסודיות את התברגים. וודא שהטבעת מוברגת במלואה לתוך התושבת לפני גרירת הרכב.

(303) יש להשתמש בווי הגרירה הקדמי והאחורי רק למקרי חירום בכביש. מותר לך לגרור את הרכב למרחקים קצרים באמצעות התקן מתאים, בהתאם לתקנות הנסיעה בכביש מהיר (מוט קשיח), להיזי הרכב לכביש כדי שיהיה מוכן לגרירה או הובלה באמצעות רכב חילוץ. אין להשתמש בווי גרירה כדי לגרור רכבים מהשטח או היכן שיש מכשולים ו/או לפעולות גרירה באמצעות כבלים או התקנים אחרים שאינם קשיחים. בהתאם לתנאים הנ"ל, יש לבצע גרירה כששני כלי הרכב (אחד גורר, השני נגרר) מיושרים ככל האפשר לאורך אותו קו מרכז.

(304) במקרה חילוץ: החנה את הרכב במרחק בטוח משאר כלי הרכב.

(305) במקרה של חילוץ, עבור כלי רכבים חשמליים: סוללת מתח גבוה, התנעה מחדש אפשרית!

שירות ותחזוקה

238.....	מידע שירות
244.....	טעינת מצבר העזר 12V
247.....	תחזוקה
258.....	נקודות הגבהה
259.....	גלגלים וצמיגים
259.....	אחסון הרכב
261.....	טיפול חיצוני
264.....	טיפול בפנים הרכב



בפרק זה מפורטת התחזוקה הנכונה לרכב, יעילות מערכות הבטיחות תוך שמירת ביצועי הרכב לאורך זמן.

מידע שירות

על מנת להבטיח תפעול חסכוני ובטוח של רכבך ולשמור על ערכו, ישנה חשיבות חיונית שכל עבודות התחזוקה יתבצעו במרווחים המתאימים כמפורט.

תוכנית התחזוקה המפורטת והעדכנית של השירות לרכב שלך זמינה במרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

תנאי הפעלה חריגים קיימים אם אחת או יותר מהנסיבות הבאות מתרחשות לעתים קרובות: התנעה קרה, שימוש בסגנון "עצירה וסע", למשל עבור מוניות ורכבי משטרה, תפעול כגורר, נהיגה בהרים, נהיגה על משטחי כביש באיכות ירודה וחוליית, זיהום אוויר מוגבר, נוכחות של חול באוויר ותכולת אבק גבוהה, נסיעה בגובה רב ושינויי טמפרטורה גדולים.

בתנאי הפעלה חמורים אלה, ייתכן שיידרשו עבודות שירות מסוימות בתדירות גבוהה יותר ממרווח השירות הרגיל המפורט בתצוגת השירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לקבלת תוכניות שירות מותאמות.

תוכנית טיפולים (דגמי MHEV)

אלפי קילומטרים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 בדוק את מצב המצבר (12V) (מצב כללי, סדקים, דליפות, מצב הקטבים, חיבור ההדקים)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2 בדיקת מצב/בלאי הצמיגים (כולל גלגל חלופי) והתאמת הלחץ במידת הצורך; בדיקת תאריך התפוגה של ערכת תיקון הצמיגים	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3 בדיקת פעולת החלונות, מראות צד חיצוניות ומערכת התאורה (פנסים ראשיים, איתות פניה, פנסי איתות חירום, תא מטען, תא נוסעים, תא כפפות, נוריות ואזהרה וכד').	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4 בדיקת הצופר	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5 בדיקת פעולת מערכת המגב/מתז השמשה הקדמית וכוונון פתחי המתזים במידת הצורך	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6 בדיקת ניקיון מנועלי מכסה תא המנוע ותא המטען, ניקיון ושימוש חיבורים, ניקיון אטמי מרכב (1)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7 בדיקת מיקום/בלאי של להבי המגבים/המגב האחורי (בשווקים ודגמים מסוימים)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8 בדיקה חזותית של צבע ומרכב חיצוני, גחון, צינורות קשיחים וגמישים, מערכת הפליטה, מערכת דלק, מערכת הבלמים, חלקי גומי, מכסים, שרולים, תותבים וכד'	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9 בדיקת מצב הקליפרים של הבלמים הקדמיים, הדיסקות, הרפידות ופעולת נורית אזהרה רפידת הבלם	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10 בדיקת מצב הקליפרים של הבלמים האחוריים, הדיסקות, הרפידות ופעולת נורית אזהרה רפידת הבלם	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11 בדיקת בלאי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים (2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12 בדיקת אטמי הבולמים	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13 בדיקת שרול (גלי הינע, מפרקים כדוריים, מסרק היגוי)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14 בדיקת מפרק כדורי, משולשי היגוי, מוטות קישור ומוטות היגוי	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15 בדיקת דוושת הבלמים	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16 בדיקת מהלך המצמד וכוונון במידת הצורך, או בדיקת מצב מנגנון פיצוי שחיקה אוטומטי	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17 בדיקת מהלך ידית בלם החניה וכוונון במידת הצורך	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18 בדיקה ובמידת הצורך השלמת מפלס הנזולים בתא המנוע (נזול קירור מנוע, בלמים, ניקוי שמשות וכד') (3)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19 החלפת נזול קירור המנוע	(4)											
20 נסיעת מבחן	(5)											

אלפי קילומטרים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת תקלות השמורות בזיכרון אבחון הרכב
22	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מצב ומתיחה של חגורות הנעת אביזרים
23													מסנן אוויר מנוע (6)
24													החלפת מסנן דלק (7)
25													החלפת חגורת הנעת אביזרים (8)
26													החלפת ערכת חגורת הנעת אביזרים (9)
27													החלפת חגורת משאבת נזול קירור (8)
28													החלפת מסנן אוויר המנוע (10)
29													החלפת מצתים (10)
30													החלפת שמן + מסנן תמסורת eDCT (11)
31	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	החלפת שמן מנוע והחלפת מסנן שמן
32													החלפת נזול בלמים (12)
33	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	החלפת מסנן אוויר תא נוסעים (13)
34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	איפוס נורית חייוי לטיפול



- (1) מומלץ לבצע בדיקה כל חצי שנה (R), במיוחד אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים (למשל מחוץ לאירופה).
- (2) הסרת גלגלים.
- (3) להשלמת המפלס יש להשתמש רק בנוזלים המצוינים במדריך, ורק לאחר בדיקה שהמערכת תקינה. אם מפלס נוזל הקירור נמוך, יש לבדוק תמיד לדליפות לפני השלמת המפלס. בעת בדיקת חומציות (pH) של נוזל הקירור (לפחות כל 125,000 ק"מ/4 שנים ולאחר מכן בכל טיפול שירות), יש להחליף נוזל קירור, במידת הצורך (כאשר $\text{pH} < 6.3$).
- (4) כל 165,000 ק"מ או 10 שנים.
- (5) מומלץ (R) בכל פעם שבדיקות סטטיות אינן מספיקות כדי לזהות בעיות ברכב.
- (6) אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים: 10,000 ק"מ לאחר מכן כל 20,000 ק"מ.
- (7) לפחות כל 45,000 ק"מ או 4 שנים.
- (8) 120,000 ק"מ או 6 שנים ולאחר מכן כל 240,000 ק"מ או 12 שנים.
- (9) כל 240,000 ק"מ או 12 שנים.
- (10) כל 30,000 ק"מ או 4 שנים.
- (11) החלפה ב-90,000 ק"מ.
- (12) חובה להחליף נוזל בלמים כל שנתיים, ללא קשר למרחק הנסיעה.
- (13) כדי לשמור על הגנה מרבית מפני אלרגנים חיצוניים, ריכוזי אוזון בקיץ וערפיח, מומלץ (R) להחליף את מסנן האוויר של תא הנוסעים כל 6 חודשים, רצוי מוקדם בכל אביב וסתיו.

X: פעולה חובה

R: פעולה מומלצת

עם הגעה ל-180,000 ק"מ/12 שנות שירות, יש לחזור על הפעולות (בדיקות או החלפות) המפורטות בתוכנית טיפולי השירות באופן מחזורי מהמרווח הראשון.

תוכנית טיפולים (דגם חשמלי מלא)

לאחר ביצוע טיפול 300,000 ק"מ/12 שנים (הקודם מבינהם) יש לבצע את התחזוקה (בדיקות והחלפות) בהתאם לתוכנית התחזוקה החל מהטיפול הראשון המצוין בטבלה

אלפי קילומטרים	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מצב הסוללה (מתח נמוך, אביזרי עזר, שלט רחוק, מודול תיבת טלמטיקה וכד' אם קיים) (למשל, SOC)
2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מצב/בלאי הצמיגים (כולל גלגל חלופי) והתאמת הלחץ במידת הצורך, בדיקת תאריך התפוגה של ערכת תיקון הצמיגים
3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מצב ופעולת החלונות, מראות צד חיצוניות ומערכת התאורה (פנסים ראשיים, איתות פניה, פנסי איתות חירום, תא מטען, תא נוסעים, תא כפפות, נורית אזהרה וכד').
4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת הצופר
5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת פעולת מערכת המגב/מתז השמשה הקדמית וכוונון פתחי המתזים במידת הצורך
6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת ניקיון מנעולי מכסה תא המנוע ותא המטען, ניקוי ושימון המנגנונים (למשל, מסילות גג חשמלי) (1)
7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מיקום/בלאי של להבי המגבים/המגב האחורי (בשווקים ודגמים מסוימים)
8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקה חיצונית של המרכב והידוק המערכות להגנה על תחתית הרכב.
9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מצב הקליפרים של הבלמים הקדמיים, הדיסקות, הרפידות ופעולת נורית אזהרה רפידת הבלם
10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מצב הקליפרים של הבלמים האחוריים, הדיסקות, הרפידות ופעולת נורית אזהרה רפידת הבלם
11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת בלאי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים (2)
12	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת אטמי הבולמים
13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת שרוול (גלי הינע, מפרקים כדוריים, מסרק היגוי)
14	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מפרק כדור, משולשי היגוי, מוטות קישור ומוטות היגוי
15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת דוושת הבלמים
16	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מהלך ידית בלם החניה וכוונון במידת הצורך
17	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקה ובמידת הצורך השלמת מפלס הנוזלים בתא המנוע (סוללת מתח גבוה, בלמים, ניקוי שמשות וכד') (3)
18	(4)												נסיעת מבחן



ABC

אלפי קילומטרים	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	(5)											
23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- (1) מומלץ לבצע בדיקה כל חצי שנה (R), במיוחד אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים.
- (2) הסרת גלגלים.
- (3) להשלמת המפלט יש להשתמש רק בנוזלים המצוינים במדריך, ורק לאחר בדיקה שהמערכת תקינה. אם מפלט נוזל הקירור נמוך, יש לבדוק תמיד לדליפות לפני השלמת המפלט. בעת בדיקת חומציות (pH) של נוזל הקירור (לפחות כל 125,000 ק"מ/4 שנים ולאחר מכן בכל טיפול שירות), יש להחליף נוזל קירור, במידת הצורך (כאשר $\text{pH} < 6.3$).
- (4) מומלץ (R) בכל פעם שבדיקות סטטיות אינן מספיקות כדי לזהות בעיות ברכב (S).
- (5) חובה להחליף נוזל בלמים כל שנתיים, ללא קשר למרחק הנסיעה.
- (6) כדי לשמור על הגנה מרבית מפני אלרגנים חיצוניים, ריכוזי אוזון בקיץ וערפיח, מומלץ (R) להחליף את מסנן האוויר של תא הנוסעים כל 6 חודשים, רצוי מוקדם בכל אביב וסתיו.

X: פעולה חובה

A: פעולה מומלצת

טעינת מצבר העזר 12V

לחיי שירות מיטביים של המצבר, חיוני לשמור על רמת טעינה נאותה.

בנסיבות מסוימות, ייתכן שיהיה צורך לטעון את המצבר:

□ כאשר משתמשים ברכב בעיקר לנסיעות קצרות

□ אם הרכב יורד מהכביש למשך מספר שבועות

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

אזהרות

אזהרה לאחר העברת לחצן POWER למצב STOP וסגירת דלת הנהג, המתן לפחות דקה אחת לפני ניתוק אספקת החשמל ממצבר העזר. בעת חיבור מחדש של אספקת החשמל למצבר העזר, וודא שלחצן POWER נמצא במצב STOP ודלת הנהג סגורה.

אזהרה: הטעינה צריכה להיות איטית בזרם נמוך למשך כ-24 שעות. בלא קשר למשך הפעולה, מומלץ תמיד לנתק את המצבר ממכשיר הטעינה ברגע שהטעינה הסתיימה כדי למנוע נזק אפשרי.

אזהרה: יש לחבר כהלכה מחדש את כבלי מערכת החשמל למצבר העזר, כלומר הכבל החיובי (+) לקוטב החיובי והכבל השלילי (-) לקוטב השלילי.

קוטבי מצבר העזר מסומנים בסמלי קוטב חיובי (+) ושלילי (-), ומוצגים על מכסה המצבר עצמו.

הדקי המצבר חייבים להיות גם נקיים מקורוזיה ומהודקים היטב לקטבים. אם משתמשים במטען "מהיר" למצבר עזר כשהוא מותקן ברכב, לפני חיבור המטען יש לנתק את שני הדקי הכבלים של המצבר העזר. אין להשתמש במטען מצברים "מהיר" כדי לספק את מתח ההתנעה.

טעינת מצבר העזר 48V

באמצעות מטען מצברים 12V

(דגם היברידי)

במקרה של תקלה, במיוחד לאחר אחסון ממושך, מצבר ה-48V עשוי להיות פרוק ולדרוש תהליך טעינה.

אזהרה: אין לנסות לטעון את המערכת ההיברידית ישירות. המערכת ההיברידית מחוברת לרשת 12V דרך ממיר DC/DC. כל פעולה עשויה לפגוע באופן הפעולה הכולל של המערכת.

אזהרה: יש להשתמש רק במטען מצברים 12V יעודי המסוגל לשמור על מתח 13.5V ברמה זרם גבוהה של 40-50A (כ-600 W). כדי לטעון את מצבר הרכב בעצמך, השתמש רק במטען התואם למצברי עופרת עם מתח נומינלי של 12V. לעולם אין להשתמש במצבר התנעה במתח 24 וולט ומעלה.



ניתוק / חיבור מחדש של מצבר ה-12V

(דגם היברידי)

על מנת לשמור על רמת טעינה נאותה להתנעת המנוע, מומלץ לנתק את מצבר העזר אם הרכב ישאר ללא שימוש למשך תקופה ממושכת.

לפני ניתוק המצבר:

- סגור את כל הפתחים (דלתות, תא מטען, חלונות)
- כבה את כל צרכני החשמל (מערכת שמע, מגבים, תאורה וכד')
- סגור את מתג ההתנעה והמתן 4 דקות לאחר הגישה למצבר, יש צורך לנתק רק את ההדק החיובי (+).

לאחר חיבור מחדש

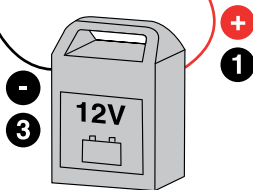
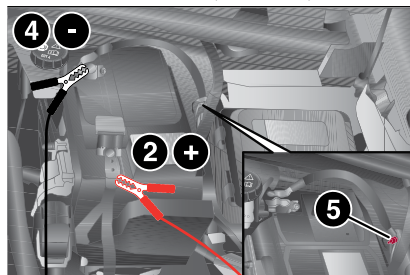
לאחר חיבור מחדש של המצבר, פתח את מתג ההתנעה והמתן דקה אחת לפני התנעת המנוע, כדי לאפשר אתחול המערכות האלקטרוניות.

אזהרה: לדגמים עם הגה ימני, כאשר מד המרחק המצטבר הגיע ל-62 מיילים (100 ק"מ), יש להמתין כ-15 דקות לפני התנעת המנוע.

אם למרות זאת נמשכות בעיות קלות בעקבות פעולה זו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

לרמת הטעינה של מצבר ה-12V, המערכת ההיברידית מפסיקה אוטומטית את תהליך הטעינה של מצבר ה-48V.

- בסיום פעולת הטעינה, כבה את המטען (2)
- לפני ניתוק הכבלים ממצבר ה-12V (1)
- התקן חזרה את כיסוי הפלסטיק לקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב
- התנע את המנוע ברכב והנח לו לפעול.
- המתן שהמנוע יחזור למהירות סרק
- אפשר למנוע לפעול במשך 20 דקות לפחות, כאשר הרכב נייח (באזור מאוורר כדי למנוע הצטברות גזי פליטה), כך שמצבר ה-48V יגיע לרמת טעינה נאותה



אזהרה: פעל לפי ההוראות שסופקו על ידי יצרן המטען. לעולם אין להפוך קוטביות. שים לב: אין צורך לנתק את המצבר. פעל כלהלן:

- סגור את מתג ההתנעה
- כבה את כל צרכני החשמל (מערכת שמע, תאורה, מגבים וכד')
- כבה את המטען לפני חיבור הכבלים למצבר ה-12V, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים
- וודא שכבלי המטען במצב תקין
- הרם את מכסה הפלסטיק מהקוטב החיובי (+), אם קיים ברכב.
- חבר את כבלי המטען באופן הבא:

- הכבל האדום החיובי (+) של המטען (1), איור 330 לקוטב החיובי (+) של המצבר (2)
- הכבל השחור השלילי (-) של המטען (3) לתושבת הידוק בקוטב השלילי (-) של מצבר ה-12V (4) או לנקודת הארקה ברכב (5) ליד מצבר ה-12V בתא המנוע

□ פתח את דלת הנהג ופתח את מתג ההתנעה מבלי לחוץ על דוושת הבלמים (כדי "להעיר" את הרכב)

המערכת ההיברידית תתחיל לטעון אוטומטית את מצבר ה-48V וולט לאחר דקה אחת עם ספק כוח של 12 וולט במתח הגבוה מ-13.5 וולט. הזרם המסופק על ידי מטען המצברים צריך להיות בערך 30-50A.

כאשר מגיעים לרמת אנרגיה מתאימה במצבר ה-48V (בין 30 דקות ל-40 דקות בהתאם

תוך התייחסות לפרק הרלוונטי, יש להתחיל מחדש ציוד מסוים:

- ❑ מפתח שלט רחוק או מפתח אלקטרוני (בהתאם לדגם) (ראה פרק "מנעולים מפתחות" בסעיף "הכרת רכבך")
- ❑ חלונות חשמליים (ראה פרק "חלונות" בסעיף "הכרת רכבך")
- ❑ תאריך ושעה (ראה פרק Connect בסעיף "מולטימדיה")
- ❑ תחנות רדיו מוגדרות מראש (ראה פרק Connect בסעיף "מולטימדיה")

אזהרה: לאחר חיבור מחדש של המצבר, חיווי הזמן יבהב למשך פרק זמן מסוים. אפס את השעה באופן ידני (עיי' בתפריט > "Settings" > "Setting the date and time" > "System" (הגדרות > מערכת > הגדרת התאריך והשעה) בפרק Connect בסעיף "מולטימדיה" לתהליך הביצוע) או המתן ל-GPS כדי לאחזר נתונים ולעדכן את השעה.

אזהרה: לאחר חיבור המצבר מחדש, הודעה המציינת תקלה במערכת הבלימה האוטומטית מוצגת בצג לוח המחוונים הדיגיטלי כאשר פותחים את מתג ההתנעה. פעולה זו רגילה לחלוטין. ההודעה תיעלם במהלך הנהיגה.

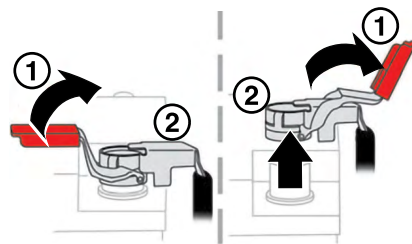
הדק עם שחרור מהיר של הקוטב

(אם קיים)

ניתוק הקוטב החיובי (+)

פעל כלהלן, איור 331:

- ❑ הרם את כיסוי הפלסטיק בקוטב החיובי (+) (אם קיים)
- ❑ הרם את הידית (1) עד הסוף כדי לשחרר את ההדק (2)
- ❑ הסר את ההדק (2) על ידי הרמתו



JJ000774

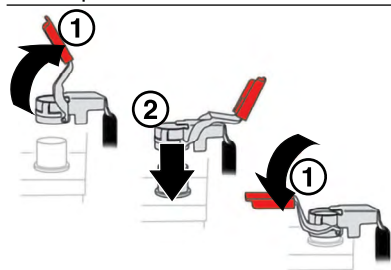
331

חיבור מחדש של הקוטב החיובי (+)

פעל כלהלן, איור 332:

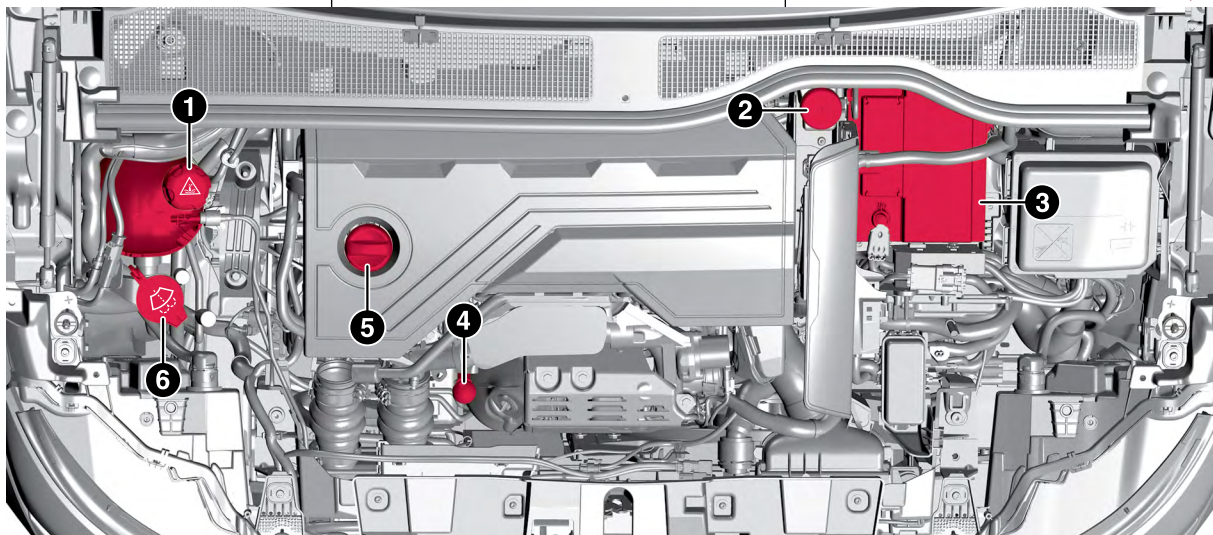
- ❑ הרם את הידית (1) עד הסוף
- ❑ התקן מחדש את ההדק הפתוח (2) על הקוטב החיובי (+).
- ❑ דחוף את ההדק (2) למטה עד הסוף
- ❑ הורד את הידית (1) לנעילת ההדק (2)
- ❑ הורד את כיסוי הפלסטיק על הקוטב החיובי (+) (אם קיים)

אזהרה: אין להפעיל לחץ על הידית בכוח בעת לחיצה עליה, שכן אם ההדק אינו ממוקם נכון, לא תתאפשר נעילה. התחל את ההליך מחדש.



JJ000775

332

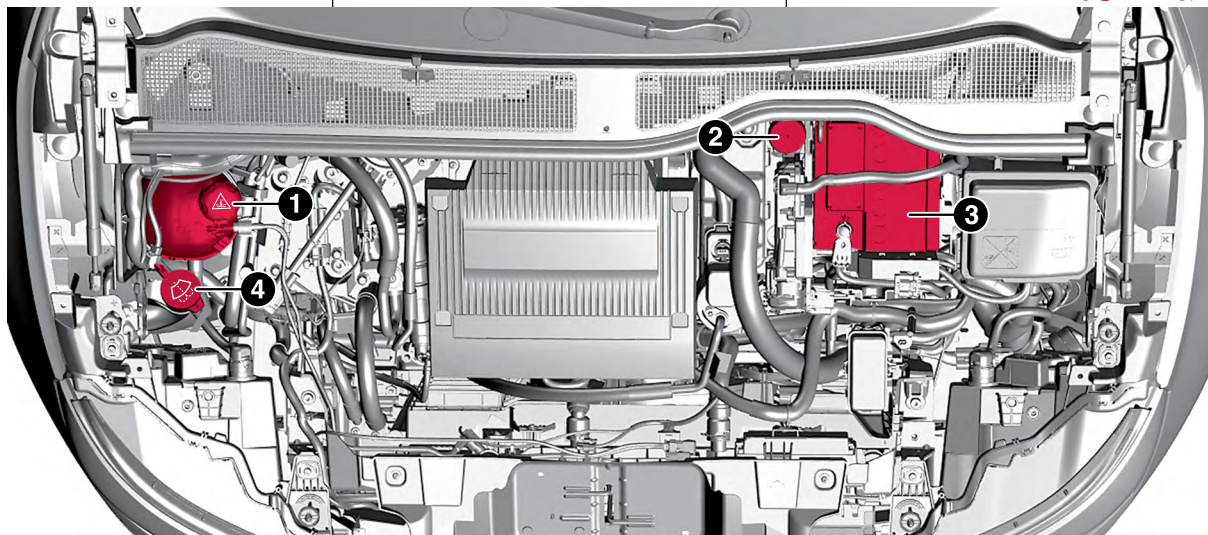


9660158

333

1. מיכל נוזל קירור מנוע - 2. מיכל נוזל בלמים - 3. מצבר עזר - 4. מדיד שמן מנוע - 5. מכסה פתח מילוי שמן מנוע - 6. מיכל נוזל ניקוי שמש קדמית





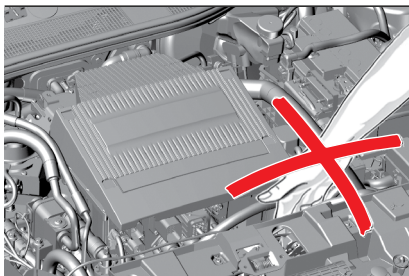
9660109

334

1. מיכל נוזל קירור מערכת מתח גבוה - 2. מיכל נוזל בלמים - 3. מצבר עזר - 4. מיכל נוזל ניקוי שמשה קדמית
שים לב: לא ניתן למלא מחדש את מיכל הקירור של מערכת המתח הגבוה על ידי הנהג. אם יש צורך להשלים את מפלס הנוזלים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



ABC



9660106

336

(309 (308 (307 ⚠



JJ000398

337

אביזרים ושינויים ברכב

אנו ממליצים להשתמש בחלקים ואביזרים מקוריים, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות אושרו על ידי היצרן כיעודיים לדגם הרכב שלך.

איננו יכולים להעריך או להבטיח אמינות של מוצרים אחרים – גם אם יש להם אישור רגולטורי או שניתן בדרך אחרת.

כל שינוי, המרה או שינויים אחרים שנעשו במפרטי הרכב הסטנדרטיים (כולל בין היתר, שינויים בתוכנה, שינויים ביחידות הבקרה האלקטרוניות) העלולים לבטל את תוקף האחריות המוצעת על ידי היצרן.

יתר על כן, שינויים כאלה עשויים לפגוע במערכות העזר לנהג, להשפיע על צריכת הדלק, פליטת CO_2 ופליטות אחרות של הרכב ולגרום לכך שהרכב לא יתאים עוד להיתר ההפעלה, מה שישפיע על תוקף רישום הרכב שלך.

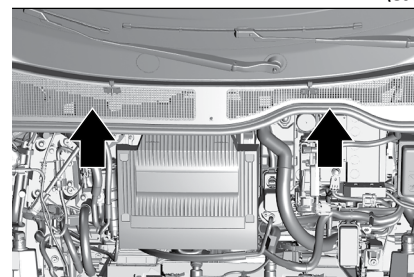
(134 ⚠

ביצוע עבודה

(137 (136 (135 ⚠

פתחי כניסת אוויר

(306



9660105

335

יש לשמור על פתחי כניסת האוויר מול השמשה הקדמית בתא המנוע נקיים, אזור 335, כדי לאפשר זרימת אוויר. הסר הצטברות עלים, לכלוך או שלג.

בהתאם לסביבה ולשימוש ברכב (למשל סביבה מאובקת, נסיעה בעיר), יש להחליף את מסנן האוויר בתדירות כפולה, במידת הצורך.

טיפול

לביצועי קירור מיטביים, מומלץ מדי שנה לבצע בדיקה של מערכת בקרת האקלים, החל משלוש שנים לאחר רישום הרכב הראשוני, כולל:

- ☐ תפקוד המערכת ובדיקת לחץ
- ☐ תפקוד החימום
- ☐ בדיקת דליפות
- ☐ בדיקת חגורות הנעה
- ☐ ניקוי המעבה וניקוז המאייד
- ☐ בדיקת ביצועים

הערות לדגמים חשמליים



שמן מנוע

(141) ⚠️

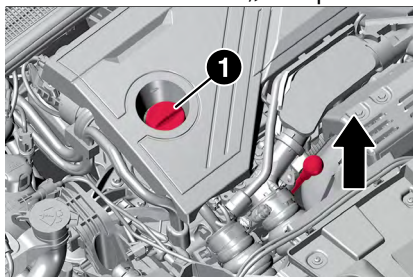
בדוק את מפלס שמן המנוע באופן ידני על
באופן סדיר כדי למנוע נזק למנוע.

וודא כי נעשה שימוש במפרט הנכון
של שמן מנוע.

צריכת שמן מנוע מרבית היא 0.6 ליטר
לכל 1000 ק"מ.

בדוק את המפלס כשהרכב על משטח ישר.
המנוע חייב להיות בטמפרטורת העבודה
ודומם למשך 5 דקות לפחות.

משוך החוצה את המדיד, נגב אותו, הכנס
אותו מחדש עד הסוף, משוך החוצה וקרא את
מפלס שמן המנוע, איור 340.



9660160

340

בדוק שמפלס השמן נמצא בין הסימנים MIN
MAX-ו על המדיד. כאשר מפלס שמן המנוע
ירד לסימון MIN, השלם את מפלס שמן המנוע
דרך פתח מילוי השמן (1), איור 340.

JJ000649

339

מעגל החשמל של הדגמים החשמליים
מזוהה על ידי כבלים כתומים ורכיביו מסומנים
בסמל איור 339.

(321) (320) (319) (318) ⚠️

בדיקת מפלסים

בדוק את כל המפלסים הבאים באופן שגרתי.
השלם את המפלסים במידת הצורך, אלא אם
צוין אחרת.

אם זוהתה ירידה משמעותית במפלס,
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות
למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם
חברת סמלת לבדיקת המערכת המתאימה.

(327) (326) (325) (324) (323) (322) ⚠️

(140) (139) ⚠️

מוצרים משומשים

(328) ⚠️

(9) 🌱

JJ000636

338

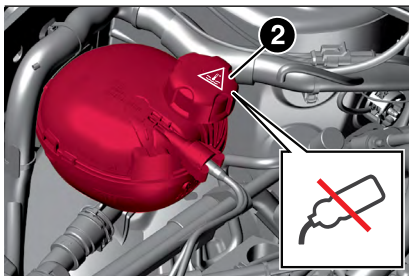
(310) ⚠️

(138) ⚠️

הערות לדגמים היברידיים

מעגלי החשמלי של המערכת ההיברידית
מזוהים על ידי כבלים סגולים.

(317) (316) (315) (314) (313) (312) (311) ⚠️



9660108

342

נוזל ניקוי שמשות

פתח את המכסה (3), איור 343 ומלא את המיכל במים נקיים מעורבבים בכמות מתאימה של נוזל ניקוי שמשות מאושר המכיל חומר מונע קפיאה.

יש להשלים את מפלס הנוזל במוצר שעורבב מראש.

בחורף (טמפרטורות מתחת לאפס) יש להשתמש בנוזל ניקוי המכיל חומר מונע קפיאה המתאים לתנאי הטמפרטורה, על מנת להגן על רכיבי המערכת (משאבה, מיכל, צינורות, מתזים).

(143) ⚠

מכיוון שמערכת הקירור פועלת בלחץ, המתן לפחות שעה לאחר הדממת המנוע לפני ביצוע עבודה כלשהי.

כדי להימנע מסכנת כוויה במקרה חירום, יש לעטוף במטלית את המכסה ולהבריגו החוצה שני סיבובים כדי לאפשר ללחץ להשתחרר.

לאחר שהלחץ השתחרר, הסר את המכסה והשלם נוזל למפלס הנדרש.

נוזל קירור מנוע (דגמים חשמליים)

יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור של מערכת ההינע כאשר המנוע קר ועליה להימצא בין הסימונים MAX ו-MIN על המיכל. אם המפלס נמצא מתחת לסימון MIN, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

אין לנסות לפתוח לבד את המכסה (איור 342) כדי להימנע מכוויות ו/או נזק למערכת הקירור ולרכיבים האלקטרוניים.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע פעולות השלמת המפלס ומילוי המערכת.

אנו ממליצים להשתמש באותה דרגת שמן מנוע שבה נעשה שימוש בהחלפה האחרונה.

אסור שמפלט שמן המנוע יעלה על הסימון ה-MAX על המידיד.

התקן את המכסה ישר והדק אותו.

(142) ⚠

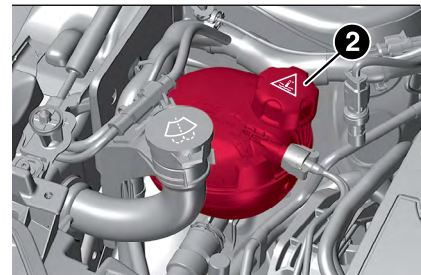
נוזל קירור מנוע (דגם היברידי 136 כ"ס)

השלמת מפלס נוזל זה בין שני טיפולים היא דבר תקין.

בדיקה והשלמת מפלס חייבות להיעשות רק כשהמנוע קר.

מפלס נוזל קירור נמוך מדי עלול לגרום נזק חמור למנוע. פתח את המכסה (2), איור 341. מפלס נוזל הקירור חייב להיות קרוב לסימון "MAX" מבלי לעלות מעליו.

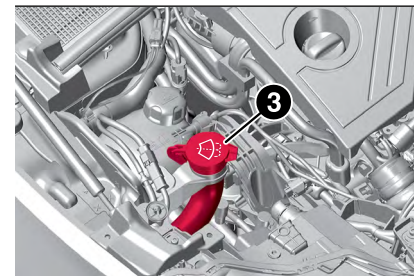
אם המפלס קרוב או לסימון "MIN" או מתחתיו, חובה להשלים אותו.



9660257

341

כאשר המנוע חם, טמפרטורת נוזל הקירור מווסתת על ידי המאוורר.



9660159

343

בלמים

בהתאם לסגנון הנהיגה, שחיקת הבלמים עשויה להשתנות באופן משמעותי. שחיקת הבלמים עשויה להתגבר כאשר הרכב נוסע מרחקים קצרים, למשל בעיר.

ייתכן שיהיה צורך לבדוק את מצב הבלמים, גם בין טיפולי הרכב.

למעט אם כן יש דליפה במעגל, ירידה במפלס נוזל הבלמים מצביעה על כך שרפידות הבלמים נשחקו.

לאחר התקנת רפידות בלם חדשות, אין לבלום חזק שלא לצורך בנסיעות הראשונות.

אזהרה: לאחר שטיפת הרכב, בתנאי לחות או חורף, עלול להיווצר קרח על דיסקות ורפידות הבלמים: יעילות הבלמים עשויה לפחות. הפעל בעדינות את הבלמים לייבושם והפשרתם.

למידע אודות בדיקת שחיקת דיסקות הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

נוזל בלמים (4), איור 344

(329)



9660107

344

מפלס נוזל הבלמים חייב להימצא בין הסימונים **MAX** ו-**MIN**. אם מפלס הנוזל נמצא מתחת לסימון **MIN**, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

מצבר עזר

מצבר העזר הוא מסוג ללא תחזוקה בתנאי שפרופיל הנהיגה מאפשר לו טעינה מספקת. נסיעה למרחקים קצרים והתנעות מנוע תכופות עלולות לפרוק את המצבר. הימנע משימוש בצרכני חשמל מיותרים.

בדוק באופן סדיר שההדקים מהודקים כהלכה (דגמים ללא הדקים עם שחרור מהיר) ושהחיבורים נקיים.

אזהרה: דגמים המצוידים בתפקוד Stop-Start מצוידים במצבר עזר מסוג חומצה-עופרת בטכנולוגיה ומפרט ספציפיים. להחלפת מצבר העזר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



JJ000005_2

345

מצברים אינם שייכים לפסולת ביתית. יש להשלכם בנקודת איסוף מתאימה למיחזור.

השאתר הרכב למעלה מארבעה שבועות ללא הפעלה עלולה להוביל לפריקת המצבר. נתק את ההדק מהקוטב השלילי של מצבר העזר.

וודא שמתג ההתנעה סגור לפני חיבור או ניתוק מצבר העזר.



ABC

טעינת מצבר העזר



אזהרה לאחר העברת לחצן POWER למצב STOP וסגירת דלת הנהג, המתן לפחות דקה אחת לפני ניתוק אספקת החשמל ממצבר העזר.

בעת חיבור מחדש של אספקת החשמל למצבר העזר, וודא שלחצן POWER נמצא במצב STOP ודלת הנהג סגורה.

אזהרה: הטעינה צריכה להיות איטית בזרם נמוך למשך כ-24 שעות. טעינה למשך זמן ארוך יותר עלולה לגרום נזק למצבר העזר.

אזהרה: יש לחבר כהלכה מחדש את כבלי מערכת החשמל למצבר העזר, כלומר הכבל החיובי (+) לקוטב החיובי והכבל השלילי (-) לקוטב השלילי.

קוטבי מצבר העזר מסומנים בסמלי קוטב חיובי (+) ושלילי (-), ומוצגים על מכסה המצבר עצמו.

הדקי המצבר חייבים להיות גם נקיים מקורוזיה ומהודקים היטב לקטבים. אם משתמשים במטען "מהיר" למצבר עזר כשהוא מותקן ברכב, לפני חיבור המטען יש לנתק את שני הדקי הכבלים של המצבר העזר. אין להשתמש במטען מצברים "מהיר" כדי לספק את מתח ההתנעה.

גלגל ההגה עד הסוף מקצה אחד לשני או סע בקו ישר כמאה מטרים.

אזהרה: אם רמת הטעינה נשארת מתחת ל-50% למשך זמן רב, מצבר העזר יינזק מהצטברות סולפטים, מה שמפחית את הקיבולת והיעילות שלו בעת ההתנעה. מצבר גם נוטה יותר לסכנת קפיאה (בטמפרטורות של $10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$ - מתחת לאפס). עיין בפרק "חוסר פעילות של הרכב" בסעיף זה אם הרכב נשאר חונה במשך זמן רב.

החלפת מצבר העזר

אזהרה: כל סטייה מההנחיות הניתנות בסעיף זה עלולה להוביל לנטרול זמני של מערכת Stop-Start או להפרעה בפעולתה.

כאשר מחליפים את מצבר העזר, יש לוודא שאין פתחי אוורור פתוחים בקרבת הקוטב החיובי. אם יש פתח אוורור פתוח באזור זה, יש לסגור אותו עם כיסוי דמה, ולפתוח את פתח האוורור בקרבת הקוטב השלילי.

וודא שהמצבר מוחלף תמיד באותו סוג של מצבר הקיים ברכב.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להחלפת מצבר העזר.

עצות שימושיות להארכת חיי מצבר העזר שלך

כדי למנוע התרוקנות של מצבר העזר שלך ולהאריך את חיי השירות לזמן רב יותר, הקפד על ההוראות הבאות:

- ❑ כאשר אתה מחנה את הרכב, וודא שהדלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע סגורים כהלכה, כדי למנוע מתאורות התקרה להישאר דולקות בתוך תא הנוסעים
- ❑ כבה את כל תאורת התקרה בתוך הרכב: עם זאת, הרכב מצויד במערכת שמכבה את כל תאורות הפנים באופן אוטומטי
- ❑ אין להשאיר אביזרים (כגון רדיו, פנסי איתות חירום וכד') מופעלים במשך זמן רב כשהמנוע אינו פועל
- ❑ לפני ביצוע פעולה כלשהי במערכת החשמל, נתק את הכבל מהקוטב השלילי של מצבר העזר. אם לאחר רכישת הרכב ברצונך להתקין אביזרים חשמליים הדורשים אספקת חשמל קבועה (כגון מערכת אזהרה וכד') או אביזרים המשפיעים על דרישות אספקת החשמל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת כדי להעריך את צריכת החשמל הכוללת.

אזהרה: לאחר ניתוק מצבר העזר יהיה צורך לאתחל את מערכת ההיגוי. אם כן, נורית האזהרה בלוח המחוונים הדיגיטלי נדלקת כדי לציין זאת. כדי לבצע תהליך זה סובב את

הגנה מפני פריקה

מתח המצבר

כאשר מתח מצבר העזר ירד, תופיע הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

בעת נסיעה ברכב, תפקוד הפחתת העומס מנטרלת זמנית תפקודים מסוימים, כגון מיזוג האוויר, חימום השמשה האחורית, גלגל הגה מחומם וכד'.

התפקודים המנוטרלים מופעלים מחדש באופן אוטומטי ברגע שהתנאים מאפשרים זאת.

תגבור במצב סרק

אם נדרשת טעינה של מצבר העזר עקב מצבו, יש להגביר את תפוקת הכוח של הגנרטור. הדבר יושג על ידי הגברת מהירות הסרק שעשויה להישמע.

הודעה תופיע בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

שקע חשמל

שקעי החשמל מנוטרלים במקרה שמתח מצבר העזר נמוך.

תצורת חיסכון בחשמל

תצורה זו מנטרלת את צרכני החשמל כדי למנוע פריקה מוגזמת של מצבר העזר. ניתן להשתמש בצרכנים אלה, כגון מערכת המידע והבידור, מגבי השמשה הקדמית, אורות מעבר בפנסים הראשיים, תאורת אווירה וכד', למשך זמן מרבי כולל של כ-40 דקות לאחר סגירת מתג ההתנעה.

מעבר לתצורת חיסכון בחשמל

כאשר תצורת חיסכון בחשמל מופעלת, מופיעה הודעה בתצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי.

שיחת טלפון פעילה באמצעות אופציית הדיבורית תישמר למשך כ-10 דקות יותר.

נטרול תצורת חיסכון בחשמל

תצורת חיסכון בחשמל מנטרלת אוטומטית כאשר המנוע מותנע מחדש.

הפעל את המנוע לקבלת טעינה מספקת:

- למשך פחות מ-10 דקות כדי להשתמש בצרכנים למשך כ-5 דקות
- למשך יותר מ-10 דקות כדי להשתמש בצרכנים למשך כ-30 דקות

תפקודי החימום

שים לב: תפקודי חימום בודדים, כגון מושבים מחוממים או גלגל הגה מחומם, עשויים להיות לא זמינים באופן זמני במקרה של אילוצים בעומסי חשמל. התפקודים יחדשו את פעולתם לאחר מספר דקות.

בלם חניה חשמלי (EPB)

מערכת זו אינה דורשת כל טיפול שגרתי. עם זאת, במקרה של בעיה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

למידע נוסף על בלם החניה החשמלי, עיין בפרק "בלם חניה" בסעיף "התנעה ונסיעה".

בולמי זעזועים

אין זה קל לנהיגים לזהות מתי בולמי זעזועים התבלו. עם זאת, לבולמי הזעזועים יש השפעה גדולה על אחיזת הכביש ועל ביצועי הבלימה. למען בטיחותך ונוחות הנהיגה שלך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקת בולמי הזעזועים באופן שגרתי.

ערכות תזמון ואביזרים

ערכות התזמון והאביזרים משמשות מרגע התנעת המנוע ועד להדממתו. יהיה זה נורמלי שהם מתבלים לאורך זמן.

ערכת תזמון או אביזרים פגומים עלולה לגרום נזק למנוע, ולהפוך אותו לבלתי שמיש. הקפד על תדירות ההחלפה המומלצת, המצוינת במרחק הנסיעה המצטבר או בזמן שחלף, המוקדם מביניהם.

תיבת הילוכים אוטומטיים/

יחידת הינע חשמלית



תוספים מיוחדים

אין להשתמש בשום סוג של תוסף עבור נוזל תיבת ההילוכים האוטומטית/יחידת ההינע החשמלית.



הפעלה סדירה של מיזוג האוויר

(146) (147) ⚠

על מנת להבטיח ביצועים יעילים מתמשכים, יש להפעיל את הקירור למשך מספר דקות פעם בחודש, ללא קשר למזג האוויר ולעונת השנה. פעולת קירור של המערכת אינה אפשרית כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מדי.

בהתאם לסביבה ולשימוש ברכב (למשל סביבה מאובקת, נסיעה עירונית), החלף את מסנן תא הנוסעים בתדירות כפולה, במידת הצורך.

שים לב: מסנן תא נוסעים סתום עלול לפגוע בביצועי מערכת מיזוג האוויר וליצור ריחות לא רצויים.

מערכת פליטה

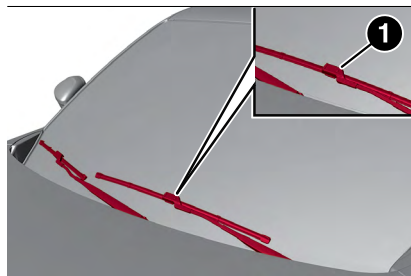
(331) (332) ⚠

(148) ⚠

תחזוקה נאותה של מערכת הפליטה של המנוע היא ההגנה הטובה ביותר מפני דליפות של פחמן חד חמצני לתוך תא הנוסעים.

הורד את זרוע המגב בזהירות.

כדי להחזיר את זרועות המגבים למקומן המקורי, פתח את מתג ההתנעה והפעל את ידית המגבים.



9660233

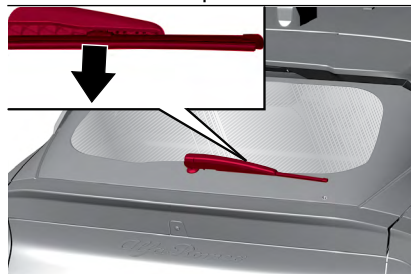
346

שמשה אחורית

(145) ⚠

הרם את זרוע המגב רק מעט עד שהיא תשתלב. נתק את להב המגב והסר אותו.

הורד את זרוע המגב בזהירות. בדוק שזרוע המגב אינה חסומה בזמן הפעלתה.



9660094

347

הימנע משימוש בחומרי איטום לתיבות הילוכים, מכיוון שהם עלולים לפגוע ביעילות של אטמי תיבת ההילוכים האוטומטית/יחידת ההינע החשמלית.

אזהרה: אין להשתמש בחומרים כימיים כדי לשטוף את תיבת ההילוכים, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לדרכייה.

תדירות החלפות שמן

בתנאי תפעול רגילים של הרכב, אין צורך להחליף את נוזל תיבת ההילוכים.

אם מבחינים בדליפות נוזלים או מזוהה פעולה לא סדירה של תיבת ההילוכים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקה.

אזהרה: נהיגה ברכב עם מפלס שמן נמוך מדי עלולה לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים.

החלפת להב גומי של מגב

שמשה קדמית

סגור את מתג ההתנעה. תוך 45 שניות לאחר סגירת מתג התנעה, הרם או הורד את ידית הבקרה הימנית למצב יציב. להבי המגבים יוצבו אנכית על השמשה הקדמית.

הרם את זרוע המגב עד שתישאר במצב מורם, לחץ על הלחצן (1), איור 346 כדי לנתק את להב המגב ולהסיר אותו.

התקן את להב המגב החדש לזרוע המגב ודחוף עד שהוא ישתלב.



חשוב

306 מערכת כניסת האוויר (מסנן אוויר, צינורות גומי וכד') יכולה להיות הגנה במקרה של פליטות חוזרות מהמנוע. אין להסיר מערכת זו אלא אם כן עליך לבצע תיקון או תחזוקה. לפני התנעת המנוע, וודא שהמערכת לא הוסרה: אי התייחסות לאמצעי זהויות זה עלול לגרום פציעה חמורה.

307 בצע בדיקות של תא המנוע בלבד, רק כאשר מתג ההתנעה סגור. מאוורר הקירור עשוי להתחיל לפעול גם אם מתג ההתנעה סגור.

308 מערכת ההצתה פועלת במתח גבוה במיוחד. אין לגעת.

309 היזהר עם חפצים או פריטי ביגוד שעלולים להיתפס בלהבי מאוורר הקירור או ברכיבים נעים מסוימים - סכנת תקי פציעה חמורה! לפני ביצוע עבודה כלשהי מתחת למכסה המנוע, עליך לסגור את מתג ההתנעה, לבדוק שנוכח החיווי **READY** כבויה בלוח המחוונים ולנתק את אקדח הטעינה אם הוא מחובר לרכב.

310 דגמים חשמליים: לעולם אל תנסה לבצע בעצמך עבודות תחזוקה ברכיבי מתח גבוה. אתה עלול להיפצע ולרכב עלול להיגרם נזק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול ותיקון של רכבי מתח גבוה. עבודה זו תבוצע רק על ידי טכנאים בעלי הכשרה מיוחדת. חשיפה למתח גבוה עלולה לגרום הלם, כוויות ואף מוות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול ברכיבי המתח הגבוה ברכב. עבודה זו תבוצע רק על ידי טכנאים בעלי הכשרה מיוחדת. רכבי מתח גבוה מזהים באמצעות תוויות. אין להסיר, לפתוח, לפרק או לשנות רכיבים אלה. לכלבים, או חיות מחמד גבוה יש כיסוי כותם. אין לטפל, להתעסק, לתת או לשנות כבל או חיווט מתח גבוה.

311 עלולות להיגרם כוויות או פציעות אחרות או אפילו הלם חשמלי סלני. מכיוון שהנזק לרכיבים אינו נראה לעין, היצרן ממליץ לך: לעולם אין לגעת ברכיבים, פגומים או לא, ולעולם אין לאפשר לתכשיטים או חפצים מתכתיים אחרים ללוא במגע עם רכיבים אלה; לעולם אין לבצע עבודה על הכבלים הסגולים.

312 כל התערבות במערכת חייבת להתבצע על ידי אנשים מוסמכים בבתי מלאכה המוסמכים ומאושרים לביצוע עבודות מסוג זה; המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. לעולם אין לפגוע, לשנות או להסיר את כבלי המתח הגבוה הכתומים או לנתק אותם מרשת המתח הגבוה; לעולם אין לפתוח, לשנות או להסיר את הכיסוי של סוללת ההינע; לעולם אין לעבוד עם כלי חיתוך ועיצוב או מקורות חום ליד רכיבים וכבלי מתח גבוה.

313 מערכת ההינע ההיברידית משתמשת במתח של 48 וולט. מערכת זו עלולה להיות חמה הן כאשר מתג ההתנעה פתוח והן לאחר סגירתו. ציית להודעות האזהרה המוצגות על התוויות.

314 כל טיפול במערכת חייבת להתבצע על ידי אנשים מוסמכים בבתי מלאכה המוסמכים ומאושרים לביצוע עבודות מסוג זה; המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. נזק לרכב או לסוללת ההינע עלול לגרום לדליפת סגל. אין נוזלים רעילים, באופן מיידי או מאוחר יותר. היצרן ממליץ לך על הפעולות הבאות: תמיד יש לייצר את שירותי הכיבוי והחירום במקרה של תקרית, תוך התראה על כך שהרכב מצויד במצבר עזר. לעולם אין לגעת בנוזלים הדולפים ממצבר העזר. אין לשאוף את הגזים הנפלטים ממצבר העזר, שהם רעילים. התרחק מהרכב במקרה של תקרית או תאונה, הגזים הנפלטים הינם דליקים ועלולים לגרום שריפה.

315 במקרה של תאונה עם התנפחות כרית אוויר, מצבר העזר מנותק אוטומטית מהמעגל החשמלי כדי למנוע יצירת קצרים ו/או שריפות.

316 במקרה של פגיעה בתחתית הרכב, המעגל החשמלי או מצבר העזר עלולים להיזקק קשות. עצור ברגע שבטוח לעשות זאת וסגור את מתג ההתנעה. התרחק מהרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

317 כדי להימנע מפגיעה ברכיבי החשמלי, חל איסור מפורש להשתמש בשיטה בלחץ גבוה בתא המנוע או מתחת למרכב. אל להשתמש בלחץ העולה על 80 בר בעת שיטת המרכב.

318 מתח מערכת המתח הגבוה מסוכן ועלול לגרום כוויות או פציעות אחרות או אפילו הלם חשמלי קטלני. מכיוון שנוזק לרכבי מתח גבוה אינו נראה לעין, היצרן ממליץ לך: לעולם אין לגעת ברכיבים, פגומים או לא, ולעולם אין לאפשר לתכשיטים או חפצים מתכתיים אחרים ללוא במגע עם רכיבים אלה; לעולם אין לעבוד על כבלי המתח הגבוה הכתומים או על כל רכיב מתח גבוה אחר המסומן בתוויות **A**.

319 המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול במערכת המתח הגבוה; לעולם אין לפגוע, לשנות או להסיר את כבלי המתח הגבוה הכתומים או לנתק אותם מרשת המתח הגבוה; לעולם אין לפתוח, לשנות או להסיר את הכיסוי של סוללת ההינע; לעולם אין לעבוד עם כלי חיתוך ועיצוב או מקורות חום ליד רכיבים וכבלי מתח גבוה.

320 מערכת ההינע החשמלית משתמשת במתח של 350V. מערכת זו עלולה להיות חמה הן כאשר מתג ההתנעה פתוח והן לאחר סגירתו. ציית להודעות האזהרה המוצגות על התוויות, במיוחד בחלק הפנימי של דלתית הטעינה.

321 במקרה של מפלס נוזל נמוך במיכל הקירור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להשלמת המפלס כדי לוודא שמקור הדליפה אינו בסוללת ההינע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול במערכת המתח הגבוה, על ידי אנשים מוסמכים לביצוע עבודות מסוג זה.

322 היזהר בעת עבודה מתחת למכסה המנוע, מכיוון שאזורים מסוימים של המנוע עשויים להיות חמים במיוחד (סכנת כוויות) ומאוורר הקירור עלול להתחיל לפעול בכל עת (גם כשמתג ההתנעה סגור).

323 לעולם אל תעשן בזמן עבודה בתא המנוע: תיתכן נוכחות של גז ואדים דליקים באזור, הטומנים בחובם סכנת שריפה.

324 בעת עבודה בתא המנוע, יש לשים לב במיוחד לרכיבים מכניים שיכולים לנוע בפתאומיות, נוזלים בלחץ או חמים מאוד וחלקי חשמל במחברים למתח.



(142) במנוע שמולא יתר על המידה, יש לנקות את עודף שמן המנוע או לשאוב אותו החוצה. אם השמן חורג מהמפלס המרבי, אל תתניע את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

(143) מיליו מים טהורים אסור בכל הנסיבות (סכנת קפיאה, הצטברות אבנית וכו'). רק נוזל ניקוי עם ריכוז מספיק של חומר מונע קפיאה מספק הגנה בטמפרטורות נמוכות או ירידה פתאומית בטמפרטורה.

(144) שימוש בנוזל תיבת הילוכים שונה מזה המאושר עלול לפגוע באיכות החלפת ההילוכים ו/או לגרום רעידות תיבת ההילוכים.

(145) חבר את להב המגב למצב הפנימי של זרוע המגב ודחוף עד שהוא משתלב.

(146) דרוש תמיד שימוש רק בנוזלי קירור וחומרי סיכה למדחסים מאושרים ומתאימים למערכת המיזוג הספציפית המותקנת ברכב. חלק מנוזלי הקירור שאינם מאושרים, דליקים ועלולים להתפוצץ, תוך סכנת פציעות. השימוש בנוזלי קירור או סיכה שאינם מאושרים עלול לפגוע ביעילות המערכת, ולהוביל לתיקונים יקרים.

(147) מערכת המזגן האוויר מכילה נוזל קירור בלחץ גבוה: המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת להוספת נוזל קירור או תיקון המצריכים ניתוק הכבלים, כדי למנוע פציעות באנשים או נזק למערכת.

(148) רכבים המצוידים בממיר קטליטי חובה לתדלק בבנזין נטול עופרת בלבד. דלק המכיל עופרת יגרום נזק קבוע בממיר הקטליטי ויבטל את יכולתו להפחית פליטות מזהמות, תוך פגיעה חמורה בביצועי המנוע, שייפגע ללא אפשרות תיקון. אם המנוע אינו פועל כהלכה, במיוחד אם הוא מתניע באופן לא סדיר או אם יש ירידה בביצועיו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת. פעולה ממושכת ולא תקינה של המנוע עלולה לגרום התחממות יתר של הממיר הקטליטי וכתוצאה מכך לנזק אפשרי לממיר הקטליטי ולרכב.

אזהרה



(134) בעת הובלת הרכב ברכבת או ברכב חילוץ, מגיני הבין עלולים להינזק.

(135) טיפול לא נכון ברכב או אי ביצוע פעולות או תיקונים (במידת הצורך) עלולים להוביל לתיקונים יקרים יותר, נזק לרכבים אחרים או לפגיע בביצועי הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבידוק תקלות.

(136) ברכב מולאו נוזלים המותאמים או מגנים על הביצועים וחיי השירות שלו ומגדילים את מרווחי השירות. לשטיפת רכבים אלה אין להשתמש בחומרים כימיים מכיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע, תיבת ההילוכים או מערכת בקרת האקלים. נזק מסוג זה אינו מכוסה באחריות על הרכב. אם יש צורך לשטוף רכב כלשהו עקב תקלה, יש להשתמש רק בנוזל הספציפי עבור הליך זה.

(137) המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב. בעת ביצוע פעולות תקופתיות רגילות וטיפול שירות קטנים באופן אישי ברכב, מומלץ להשתמש בצידוד מתאים, בחלפים מקוריים, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות ובנוזלים הדרושים. אל תבצע טיפולים כלשהם אם אין לך את הניסיון הדרוש.

(138) אפילו כמיות קטנות של זיהום בנוזלים עלולות לגרום נזק למערכות הרכב. אין לאפשר למזהמים לבוא במגע עם נוזלים, מכסי מיכלים או מדידים.

(139) לפני השלמת מפלס או החלפת שמן מנוע, בדוק שהשמן מתאים למנוע שלך ותואם את ההמלצות בתוכנית הטיפולים שסופקה עם הרכב (או זמינה במרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת). שימוש בשמן שאינו מומלץ עלול לבטל את תוקף האחריות שלך במקרה של תקלה במנוע.

(140) היזהר לא לבלבל בין סוגי הנוזלים השונים בזמן השלמת מפלסים: הם אינם תואמים אחד לשני! השלמת מפלס בנוזל אי מתאים עלולה לגרום נזק חמור לרכב שלך.

(141) כמות עודפת או לא מספקת של שמן באגן השמן מזיקה מאוד למנוע. וודא שמפלס השמן תמיד ברמה תקינה.

(325) לעולם אין לגעת ברכיבי מערכת המתח הגבוה (מזוהים בצבע כתום). מכיוון שהדבר עלול לגרום פציעה חמורה ואף קטלנית כתוצאה מהלם חשמל.

(326) אין לשפוך מים או כל נוזל אחר על רכיבי מערכת המתח הגבוה בתוך תא המנוע. סכנת מוות עקב הלם חשמל ו/או נזק למערכת.

(327) לדגמים חשמליים: אין לבצע כל פעולה בתא המנוע בזמן שהרכב בטעינה או כשהמחבר בשקע הטעינה מחובר לרכב.

(328) הימנע ממגע ממושך עם שמן או נוזלים משומשים עם העור. רוב הנוזלים הללו מזיקים לבריאות ומאוד משתכים.

(329) נוזל הבלמים הוא רעיל ומשתיך. הימנע ממגע עם עיניים, עור, אריגים ומשטחים צבועים. במקרה של מגע מקרי, יש לשטוף מיד את החלקים הנוגעים במים וסבון עדן. לאחר מכן יש לשטוף היטב. במקרה של בליעה, יש לפנות מיד לעזרה רפואית.

(330) רכבים עם מערכת Stop-Start, וודא שמתח הטעינה לא יעלה על 14.6 וולט בעת שימוש במטען מצברים. אחרת מצבר העזר עלול להינזק.

(331) גזי פילטה מסוכנים מאוד, ועלולים להיות קטלניים. הם מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח שעלול לגרום התעלפות והרעלה במקרה שאיפה.

(332) מערכת הפליטה עשויה להגיע לטמפרטורות גבוהות ועלולה לגרום שריפה אם הרכב חונה על חומר דליק. דשא יבש או עלים עלולים להתלקח גם אם הם באים במגע עם מערכת הפליטה. אין להחנות או להשתמש ברכב במקום שבו מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומר דליק.



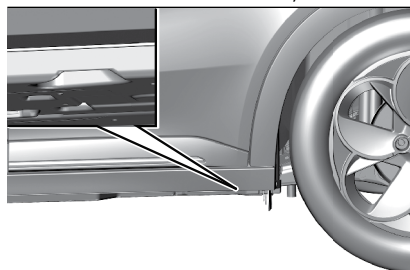
9 אין להשליך שמן או נוזלים משומשים לביוב או על הקרקע. יש לרוקן שמן משומש לתוך מיכלים שנועדו למטרה זו במרכזי השירות המורשים.

נקודות הגבהה

נקודות ההגבהה המוצגות מתייחסות לשימוש במגבהים בעלי זרועות הרמה ומגבהים נייחים המשמשים להחלפת צמיגי חורף/קיץ.

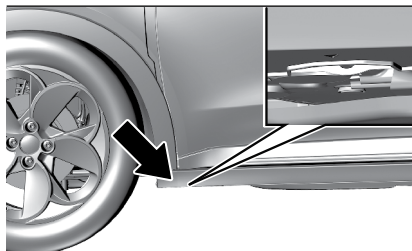
זרוע אחורית מיקום משטח ההרמה במרכז מתחת לנקודת ההגבהה הרלוונטית של הרכב, איור 348 מסומן על ידי הסמל ▼ על פס העיטור מתחת לדלת.

זרוע קדמית מיקום משטח ההרמה במרכז מתחת לנקודת ההגבהה הרלוונטית של הרכב המסומן על ידי הסמל ▼ על פס העיטור מתחת לדלת, איור 349.



348

9660119



349

9660118



ABC

□ בדוק את רמת הטעינה של מצבר

העזר כל 30 יום

□ התאם את לחץ האוויר בצמיגים לערך

שצוין לעומס מלא

□ הפעל את מערכת בקרת האקלים למשך 5

דקות לפחות, קבע תצורת זרימת אוויר חיצוני

עם מאוורר במהירות מרבית. פעולה זו תבטיח

סיכון מתאים למערכת ובכך תמזער אפשרות

נזק למדחס בעת הפעלת המערכת מחדש

□ החנה את הרכב במקום יבש ומאוורר היטב

ופתח מעט את החלונות. הצב את הבורר

במצב (P). מנע מהרכב להתגלגל

□ אין להפעיל את בלם החניה החשמלי

□ פתח את מכסה המנוע, סגור את כל

הדלתות ונעל את הרכב

אחסון הרכב

אחסון לתקופת זמן ארוכה

אם הרכב מיועד לאחסון מספר חודשים:

□ שטוף את הרכב ובצע בו טיפול הברקה

(בשעווה (וקס)

□ בדוק את שעוות המיגון בתא המנוע

ובתחתית המרכב

□ נקה והגן על חלקי המתכת המבריקים

באמצעות תכשירים מיוחדים הזמינים

באופן מסחרי

□ פזר אבקת טלק על להבי הגומי של

השמשה הקדמית והשמשה האחורית והרם

אותם מהזגוגיות

□ נקה את אטמי הגומי והגן עליהן

□ כסה את הרכב באריג או יריעת פלסטיק

מחוררת, תוך הקפדה מיוחדת לא לפגוע

במשטחי הצבע על ידי גרירת אבק שאולי

הצטבר עליו. אין להשתמש ביריעות פלסטיק

קשיחות שאינן מאפשרות ללחות להתאדות

מפני השטח של הרכב

□ נתק את ההדק השלילי של מצבר העזר

ובדוק את רמת הטעינה שלו. חזור על בדיקה

זו אחת לשלושה חודשים במהלך האחסון

□ נטרל את מערכת האזעקה של

הרכב (אם קיים)

□ מלא את מיכל הדלק לחלוטין

□ החלף את שמן המנוע

□ נקז את מיכל נוזל ניקוי השמשות

□ בדוק את נוזל הקירור ואת ההגנה מפני

שיתוך. אין לרוקן את מערכת הקירור

גלגלים וצמיגים

! (333) (334) (335) (336) (337)

! (149) (150) (151)

חשוב

(333) תכונות האחידה בכביש של הרכב תלויות גם בלחץ הניפוח הנכון של הצמיגים.

(334) אם הצמיגים נושאים בכיתוב "unidirectional" (חד כיווניים), אין להחליף צמיגים מהצד הימני של הרכב לצד השמאלי שלו, ולהיפך. ניתן להחליף צמיגים מסוג זה רק מהסטר הקדמי לסטר האחורי ולהיפך, ולהשאיר אותם באותו צד של הרכב.

(335) נסיעה עם צמיגים מנופחים חלקית או ללא אוויר עלולה לגרום בעיות בטיחות ולפגוע באופן בלתי הפיך בצמיג.

(336) אין להצליב בין הצמיגים אם הם מסוג "חד כיווני". במקרה זה, יש להקפיד תמיד לא להתקין צמיגים עם כיוון סיבוב הפוך מזה שצוין: אתה מסתכן באובדן אחיזה ושלטיה ברכב.

(337) יש לשמור על מהירות נמוכה כאשר מותקנות שרשראות שלג. אין לחרוג ממהירות של 50 קמ"ש (או שווה ערך במיילים). יש להימנע מבורות, לא לנסוע על מדרגות או מדרכות ומרחקים ארוכים על פני כבישים ללא שלג, כדי להימנע מפגיעה הן ברכב והן בפני הכביש.

אזהרה

(149) אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה ולהינזק קשות כתוצאה מכך.

(150) אין להחליף צמיגים מצד ימין של הרכב לצד שמאל, ולהיפך.

(151) לעולם אין לבצע הליך צביעה מחדש בחישוקי סגסוגת הדורש שימוש בטמפרטורות העולה על 150°C. התכונות המכניות של הגלגלים עלולות להיפגע.

אחסון לתקופת זמן ארוכה (דגם חשמלי)

אם הרכב מיועד לאחסון מספר חודשים:

□ שטוף את הרכב ובצע בו טיפול הברקה בשעווה (וקס)

□ בדוק את שעוות המיגון בתא המנוע ובתחתית המרכב

□ נקה והגן על חלקי המתכת המבריקים באמצעות תכשירים מיוחדים הזמינים באופן מסחרי

□ פזר אבקת טלק על להבי הגומי של השמשה הקדמית והשמשה האחורית והרם אותם מהזגוגיות

□ נקה את אטמי הגומי והגן עליהן

□ כסה את הרכב באריג או יריעת פלסטיק מחוררת, תוך הקפדה מיוחדת לא לפגוע במשטחי הצבע על ידי גרירת אבק שאולי הצטבר עליו. אין להשתמש ביריעות פלסטיק קשיחות שאינן מאפשרות ללחות להתאדות מפני השטח של הרכב

□ נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיים)

□ נקז את מיכל נוזל ניקוי השמשות

□ בדוק את נוזל הקירור ואת ההגנה מפני שיתוך. אין לרוקן את מערכת הקירור

□ בדוק את רמת הטעינה של מצבר העזר כל 30 יום. רמת הטעינה של סוללת המתח

הגבוהה עשויה לפחות בהדרגה כאשר הרכב אינו בשימוש. לכן, יש להימנע משהייה ארוכה עם רמת טעינה קרובה לאפס. במידת האפשר,

יש לנטר את רמת הטעינה ולמנוע ממנה להגיע לרמות נמוכות מדי. ציית לאזהרות אלה גם עבור חניה ארוכה של פחות מחודש (מספר שבועות)

□ הבא את סוללת המתח הגבוהה לרמת טעינה קרובה ל-100%

□ התאם את לחץ האוויר בצמיגים לערך שצוין לעומס מלא

□ הפעל את מערכת בקרת האקלים למשך 5 דקות לפחות, קבע תצורת זרימת אוויר חיצוני עם מאוורר במהירות מרבית. פעולה זו תבטיח

סיכון מתאים למערכת ובכך תמזער אפשרות נזק למדחס בעת הפעלת המערכת מחדש

□ החנה את הרכב במקום יבש ומאוורר היטב ופתח מעט את החלונות. הצב את הבורר

במצב P. מנע מהרכב להתגלגל

□ אין להפעיל את בלם החניה החשמלי

□ פתח את מכסה המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב

עד ארבעה שבועות

חבר כבל הטעינה לשקע.

ארבעה שבועות עד שנים עשר חודשים

□ יש לפרוק את סוללת המתח הגבוהה

עד שיותר בה טווח של 30 אחוז במחון טווח הסוללה (סמל סוללה) בצג לוח המחוונים הדיגיטלי

□ אין לחבר את כבל הטעינה לשקע

□ יש לאחסן את הרכב תמיד במקום ששוררת בו טמפרטורה שבין 10°C - ל-30°C

□ אחסון רכב בטמפרטורות קיצוניות עלול

לגרום נזק לסוללת המתח הגבוהה

□ נתק את הכבל השלילי השחור (-) ממצבר

העזר 12V וחבר מטען טפטוף לקוטבי מצבר

העזר או השאר את כבלי מצבר העזר 12V

מחוברים ובצע טעינת טפטוף לקטבים החיובי (+) והשלילי (-) בתא המנוע

□ כל שלושה חודשים, בדוק את רמת הטעינה

של הסוללה. אם רמת הטעינה נמוכה מ-30

אחוז, טען את הסוללה עד רמה של 30 אחוז

החזרת הרכב לפעולה

כאשר יש להחזיר את הרכב לפעולה:

□ חבר את המהדק להדק השלילי של מצבר העזר. אתחל את החלונות החשמליים,

□ בדוק את לחץ האוויר בצמיגים

□ מלא את מיכל נוזל ניקוי השמשה הקדמית

□ בדוק את מפלס שמן המנוע

□ בדוק את מפלס נוזל הקירור

□ התקן את לוחית הרישוי במידת הצורך



נקה את הקצוות והכיפופים בדלתות הפתוחות וגם במכסה המנוע וכן את האזורים שהם מכסים.

נקה יציקות מתכת מבריקה עם תמיסת ניקוי מאושרת לאלומיניום כדי למנוע נזקים. אין לשטוף את הרכב בשמש בוהקת או בתנאי קור קיצוניים.

(153) ⚠

התמונה החרוטה על כיסוי הנתיכים, איור 350 מזכיר לא לנקות את תא המנוע עם סילון קיטור או מכשיר ניקוי בסילון לחץ גבוה.



JJ000579

350

שטוף היטב את הרכב והסר חומרי ניקוי מקציפים מהרכב. שטוף חומרי ניקוי מקציפים לעתים קרובות. השתמש בחומרי ניקוי מקציפים נפרדים למשטחי צבע וזכוכית: שאריות שעווה על החלונות יפגעו בשדה הראייה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לשימון צירי כל הדלתות.

יש לנקות מיד לשלשת ציפורים, חרקים מתים, שרף, אבקנים וכדומה, מכיוון שהם מכילים מרכיבים תוקפים שעלולים לגרום נזקי צבע.

בהתאם לסביבה, נקה את הרכב לעתים קרובות כדי להסיר משקעי מלח (באזורי החוף), פיח (באזורי תעשייה) ובוצ/מלחים (באזורים רטובים או קרים). חומרים אלה יכולים להיות משתכים מאוד.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לקבלת ייעוץ לגבי הסרת כתמים עקשים המחייבים שימוש במוצרים מיוחדים (כגון מסיירי זפת או חרקים). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע תיקוני צבע מקומיים.

אם אתה משתמש במתקן שטיפת רכב, פעל בהתאם להוראות יצרן מתקן שטיפת הרכב. יש להפסיק את פעולת מגבי השמשה הקדמית ומגב השמשה האחורית. יש להסיר אביזרים חיצוניים כגון מנשאי גג וכד'. הקפד לנעול את הדלתות ובהתאם לדגם, להרחיק את המפתח האלקטרוני ולנטרל את התפקוד "Hands Free boot opening" (פתיחת תא המטען ללא מגע יד).

שים לב: עבור דגמים היברידיים, בעת שטיפה במנהרת שטיפה השאר את המנוע פועל והצב את הבורר במצב N (סרק).

בשטיפה ידנית, וודא שגם החלק הפנימי של חללי הגלגלים נשטף היטב.

החזרת הרכב לפעולה

(דגם חשמלי)

כאשר יש להחזיר את הרכב לפעולה:

- ❑ חבר את המהדק להדק השלילי של מצבר העזר. אתחל את החלונות החשמליים
- ❑ בדוק את לחץ האוויר בצמיגים
- ❑ מלא את מיכל נוזל ניקוי השמשה
- ❑ בדוק את מפלס נוזל הקירור
- ❑ התקן את לוחית הרישוי במידת הצורך

טיפול חיצוני

(152) ⚠

מנועלים

המנועלים עוברים שימון במפעל באמצעות משחת סיכה איכותית לצילינדר המנועלים. השתמש בחומר הסרת קרח רק כאשר הדבר נחוץ במיוחד, שכן יש חומר זה גורם להסרת משחת הסיכה ופוגע בתפקוד המנועל.

לאחר שימוש בחומר הסרת קרח, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לשימון לשמן מחדש של המנועלים.

שטיפה

צבע מרכב של רכבך חשוף להשפעות סביבתיות.

אל תשתמש בחפצים קשים כדי להסרת כתמי זפת. השתמש בתרסיס להסרת זפת על משטחים צבועים.

הקפד לא לכוון את סילון המים ישירות אל יחידות הבקרה האלקטרוניות, המחברים והכבלים הכתומים, כולל האזורים הסמוכים אליהם (מעגל מתח גבוה) ושסתומי האוויר.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע פעולה זו. לאחר השטיפה, יש לבדוק שרכיבי המיגון השונים (כגון מגיני גומי וכיסויים) לא הוסרו או ניזוקו.

בעת שימוש במכונת שטיפה בלחץ, שמור על פיית הסילון במרחק מינימלי של 30 ס"מ מהרכב (במיוחד בעת ניקוי אזורים המכילים צבע סדוק, חיישנים או אטמים).

⚠️ (338) (340)

🚧 (154) (155)

🚰 (10)

תאורה חיצונית

כיסויי פנסים ראשיים ותאורה אחרים העשויים פלסטיק.

אין להשתמש בחומרים שוחקים או מאכלים, אין להשתמש במגרד קרח ואין לנקות אותם במצב יבש.

🚧 (156)

ליטוש והברקה

ליטוש נחוץ רק אם הצבע נעשה עמום או אם נדבקו אליו משקעים מוצקים.

אסור לטפל בחלקי מרכב מפלסטיק עם שעווה או חומרי ליטוש.

חלונות ולהבי מגבים

הפסק את פעולת המגבים לפני הטיפול באזורי הפעולה שלהם.

השתמש במטלית רכה נטולת מוך או "עור צבי" יחד עם חומר ניקוי חלונות ומסיר חרקים.

בעת ניקוי החלון האחורי מבפנים, יש לנגב תמיד במקביל לגוף החימום כדי למנוע נזק.

להסרה מכנית של קרח, השתמש במגרד קרח בעל קצוות חדים. לחץ את המגרד בחוזקה אל הזכוכית כך שכלוך לא יוכל להיכנס מתחתיו ולשרוט את הזכוכית.

נקה מריחה של להבי מגבים עם מטלית רכה וחומר לניקוי חלונות. כמו כן יש להקפיד להסיר מהחלון שאריות כמו שעווה, שאריות חרקים וכדומה.

שאריות קרח, זיהום וניגוב מתמשך על חלונות יבשים יפגעו או אף יהרסו את להבי המגבים.

גלגלים וצמיגים

אין להשתמש בסילון בלחץ גבוה לניקוי. נקה חישוקים עם תכשיר ניקוי גלגלים עם מקדם pH נייטרלי.

החישוקים צבועים וניתן לטפל בהם באותם חומרים כמו המרכב.

צביעה

(דגמים חשמליים)

בעת צביעת הרכב בתנור, הקפד לא לחרוג מאלה:

☐ 30 דקות ב-70°C

☐ 20 דקות ב-80°C

נזק לצבע

יש לתקן נזקי צבע קלים בעזרת עט תיקון צקומי לפני היווצרות חלודה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לתיקון נזקים נרחבים יותר או אזורים חלודים.

צבע בעל ברק גבוה

🚧 (157)

השתמש במטלית רכה ותמיסת סבון או בתכשיר עם מקדם pH נייטרלי.

נגב בעדינות את המרכב עם מטלית מיקרופייבר נקיה.

מרח משחת הברקה על הרכב כשהוא נקי ויבש. פעל על פי הוראות השימוש המופיעות על המוצר.



ABC

157 אין להשתמש במוצרים שחוקים, ממסים, בנזין או שמן לניקוי המרכב. לעולם אין להשתמש בספוג שוחק לניקוי כתמים עקשים – סכנת שריתות בצבע! אין למרוח חומר ליטוש תחת קרינת שמש חזקה, או על חלקי פלסטיק או גומי.

אזהרה



10 חומרי ניקוי מזהמים את המים. יש לשטוף את הרכב באזורים המצוידים באמצעים לאיסוף וטיהור הנזל המשמש בתהליך הניקוי.

אזהרה



152 אין להשתמש בתכשירים שחוקים ו/או בחומרי הברקה לניקוי הרכב. יש לשטוף לשלש ציפורים באופן מיידי ויסודי מכיוון שהחומצה שהיא מכילה משתכת במיוחד. הימנע מחניית הרכב מתחת לעצים (אלא אם כן הדבר הכרחי לחלוטין). הסר כל חומרי שרף צמחיים באופן מיידי מכיוון שאחרי שהם התייבשו, ייתכן שהיה צורך להשתמש במוצרים שחוקים ו/או ליטוש, אשר מאד לא מומלצים לשימוש כי הם עלולים לשנות את מאפייני הצבע. אין להשתמש בנוזל ניקוי שמשות מרוכז לניקוי השמשה הקדמית והשמשה האחורית; יש לדלל אותו בלפחות 50% מים. השתמש בנוזל ניקוי שמשות מרוכז רק כאשר הדבר הכרחי לחלוטין בשל תנאי הטמפרטורה החיצוניים. אין להשתמש בחומרים כימיים/חומצות כדי להפשיר חלונות/זכוכית לרכב מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לצבע.

153 השתמש תמיד בחומר ניקוי עם pH של 4 עד 9. אין להשתמש בחומרי ניקוי על משטחים חמים. יש את הרכב עם "עור צב" לח. אין להשתמש בתכשירים שחוקים ו/או בחומרי הברקה לניקוי הרכב. יש לשטוף לשלש ציפורים באופן מיידי ויסודי מכיוון שהחומצה שהיא מכילה משתכת במיוחד. יש להימנע (במידת האפשר) מחניית הרכב מתחת לעצים; יש להסיר שרפים צמחיים באופן מיידי שכן, לאחר שהתייבשו, ייתכן שניתן יהיה להסיר אותם רק עם מוצרים שחוקים ו/או חומרי הברקה; והדבר מאוד לא מומלץ מכיוון שהם עלולים לשנות את האטימות האופיינית של הצבע.

154 אין להשתמש בסילון בלחץ גבוה לניקוי תא המנוע. אמצעי הזהירות המתאימים ננקטו על מנת להגן על כל החלקים והחייבורים, אך הלחצים הנוצרים על ידי מכשירים אלה כה גבוהים עד שלא ניתן להבטיח הגנה מלאה מפני חדירת מים.

155 אם יש צורך לשטוף את המכונית מבחוץ, הקפיד לא להפעיל ישירות את סילון המים על דלתית הטעינה.

156 לפנסים הראשיים יש עדשות פוליקרבוט עם ציפוי מגן; אין לנקות אותן עם מטלית יבשה או שוחקת, ולא עם חומרי ניקוי או ממסים; יש להשתמש בספוג ותמיסת סבון או במוצר עם מקדם pH ניטרלי; בעת שימוש במכונת שטיפה בלחץ גבוה על כתמים עקשים, אין לכוון את הפייה לעבר הפנסים הראשיים, הפנסים או הקצוות שלהם במשך זמן רב מדי, כדי לא לפגוע בציפוי המגן ובאטמים שלהם.

תחתית המרכב

חלק מהאזורים בתחתית המרכב מצופה PVC בעוד לאזורים קריטיים אחרים יש ציפוי מגן עמיד משעווה.

לאחר שטיפת תחתית המרכב, בדוק את תחתית המרכב צפה אותה בשעווה במידת הצורך.

חומרים כגון ביטומן/גומי עלולים לפגוע בציפוי ה-PVC. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לביצוע העבודה בתחתית המרכב.

לפני ואחרי החורף, יש לשטוף את תחתית המרכב ולבדוק את ציפוי השעווה המגן.

ציוד גרירת גרור

אין לנקות את מוט הצימוד הכדורי על ידי ניקוי בסילון קיטור או סילון בלחץ גבוה.

חשוב



338 עבור דגמים חשמליים: לפני שטיפת הרכב, בדוק תמיד שדלתית הטעינה סגורה כהלכה. לעולם אין לשטוף את הרכב כשהמזכר בטעינה

339 כדי להימנע מפגיעה ברכיבי החשמל, חל איסור מפורש להשתמש בשטיפה בלחץ גבוה בתא המנוע או בתחתית המרכב. אין להשתמש בלחץ העולה על 80 בר בעת שטיפת המרכב.

340 לעולם אין לאפשר למים או לאבק לחדור לשקע או אקדח הטעינה – סכנת הלם חשמל או שריפה! לעולם אין לחבר / לנתק את אקדח הטעינה או הכבל בידיים רטובות – סכנת הלם חשמל!

טיפול בפנים הרכב

⚠️ (341) (343)

⚠️ (159) (158)

בדוק מעת לעת את ניקיון הפנים, מתחת לשטחונים, מכיוון שעלול להיגרם חמצון הפח.

פנים וריפוד

נקה רק את פנים הרכב, לרבות חזית לוח המחוונים הדיגיטלי והעיטור, עם מטלית יבשה או חומר ניקוי פנים.

נקה את ריפודי העור במים צלולים ומטלית רכה. במקרה של לכלוך כבד, השתמש בתכשיר לטיפול בעור.

יש לנקות את תצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי ואת הצגים באמצעות מטלית לחה ורכה בלבד. במידת הצורך ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה.

יש להשתמש במוצר ייעודי לניקוי שטיחים וריפודי אריג.

נקה את ריפוד האריג עם שואב אבק ומברשת. ייתכן שאריגי בגדים אינם בעלי צבע עמיד. הדבר עלול לגרום שינוי צבע גלויים, במיוחד בריפוד בהיר. יש לנקות כתמים וצבע אזורים שדהו, הניתנים להסרה בהקדם האפשרי.

רצוי להשתמש במברשת לחה על ריפודי קטיפה. יש לשפשף את המושבים באמצעות מטלית מיקרופייבר רכה הרטובה בתמיסה של מים וחומר ניקוי ניטרלי.

נקה את חגורות הבטיחות במים פושרים או בחומר לניקוי פנים.

⚠️ (160)

תחזוקת חגורות הבטיחות

אין להלבין, לצבוע או לנקות את חגורות הבטיחות בממסים כימיים או בחומרי ניקוי שוחקים. הדבר יחליש את האריג.

אם החגורות זקוקות לניקוי, השתמש בתמיסת סבון עדינה או במים פושרים. אין להסיר את חגורות הבטיחות מהרכב כדי לשטוף אותן. יבש עם מטלית רכה.

אריג

לוח המכשירים, דפנות הדלתות והמושבים עשויים להכיל חלקי אריג.

תחזוקה

⚠️ (161)

הסר אבק מחלקי האריג באופן קבוע בעזרת מטלית יבשה, מברשת רכה או שואב אבק.

שפשף את חלקי האריג פעם בשנה עם מטלית נקיה ולחה. לאחר השאתם לילה לייבוש, הברש אותם עם מברשת רכה.

הסרת כתמים

⚠️ (162)

פעל במהירות על ידי הפחתת הכתם מקצוותיו פנימה.

מוציאים עד כמה שניתן חומר או מוצקים בעזרת כפית או מרית, והסר כמה שיותר נוזלים בעזרת נייר סופג.

מוצרים ונוהל לשימוש בהתאם לסוג הכתם:

❑ משחת סיכה, שמן ודיו: נקה עם חומר ניקוי בעל מקדם pH ניטרלי

❑ קיאי: נקה עם מים מינרליים תוססים

❑ דם: פזר קמח על גבי הכתם והנח לו להתייבש; הסר עם מטלית מעט לחה

❑ בוך: הנח להתייבש ואז הסר בעזרת מטלית מעט לחה

❑ עוגה, שוקולד, גלידה: נקה עם מים פושרים

❑ משקאות ממותקים ו/או אלכוהוליים:

נקה עם מים פושרים, או מיץ לימון

אם הכתם עיקש

❑ ג'ל שיער, קפה, רוטב עגבניות, חומץ: נקה עם מים פושרים ומיץ לימון

לחומרים מוצקים, השתמש לאחר מכן

השתמש במברשת רכה או בשואב אבק.

לחומרים נוזליים, לאחר מכן השתמש

במטלית מיקרופייבר לחה ולאחר מכן יבש עם

מטלית אחרת.



ABC

הסרה

פעל כלהלן:

- הזז את המושב לאחור ככל האפשר
- הסר את שטיח הרצפה

חשוב



- 341** לעולם אין להשתמש במוצרים דליקים, כגון בנזין אתרי או בנזין מזוקק לניקוי פנים הרכב. מטענים האלקטרוסטטיים הנוצרים מפעולת השפשוף במהלך הניקוי עלולים לגרום שריפה.
- 342** אין להחזיק פחיות תרסיס בתוך הרכב: הן עלולות להתפוצץ. אין לחשוף פחיות תרסיס לטמפרטורות מעל 50°C . הטמפרטורות עלולות לעלות בהרבה על ערך זה בתוך רכב החשופה לאור שמש ישיר.
- 343** אסור שיהיו מכשולים על הרצפה מתחת לדוושות. וודא ששטיח הקצפה יהיה תמיד שטוח ולא יפריע לדוושות.
- 344** אם שטיח רצפה בעל גודל שגוי או אינו מותקן כהלכה, הוא עלול להפריע לדוושת ההאוצה ו/או דוושת הבלמים, מה שעלול לגרום לאחצה לא מכוונת או להגדלת מרחק העצירה שעלול לגרום התרסקות ופציעה.

הרצפה, מומלץ לרכוש שטיחי רצפה מאושרים לרכבך. בדוק תמיד ששטיחי הרצפה אינם מפריעים לדוושות

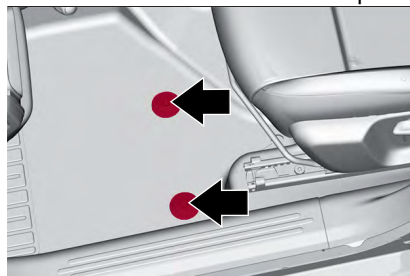
- השתמש בשטיחי הרצפה כשהצד הנכון כלפי מעלה. אין להפוך אותם
- אל תניח דבר על גבי שטיח הרצפה בצד הנהג
- השתמש רק בשטיח רצפה בודד בצד הנהג

התקנה והסרה של שטיחי הרצפה

שטיח הרצפה בצד הנהג מוחזק במקומו על ידי שני תופסנים.

להתקנת שטיח הרצפה:

- הזז את המושב לאחור ככל האפשר
- יישר את החריצים בשטיח עם התופסנים, איור 351
- לחץ את השטיח לרצפה



9660986

351

חלקי אלקנטרה

(אם קיים)

163

הליך תחזוקת חלקי אלקנטרה:

- טפל במשטח עם מטלית מיקרופייבר לכה בסבון כביסה עדין ומים, תוך הקפדה על כיסוי כל השטח המכוסה והפעלת לחץ קל אחיד (אין לשפשוף בכוח)
- שטוף וסחט את מטלית המיקרופייבר, ולהעביר אותה שוב על האזור המכוסה שטופל בשלב הקודם
- הנח להתייבש ואז הברש בעדינות עם מברשת רכה

חלקי פלסטיק וגומי

- יתן לנקות חלקי פלסטיק וגומי עם אותו תכשיר המשמש לניקוי המרכב. במידת הצורך, השתמש בתכשיר ניקוי פנים.
- אין להשתמש בתכשיר אחר. הימנע במיוחד מחומרים ממסים ובנזין.
- אין להשתמש בסילון בלחץ גבוה לניקוי.

שטיחי רצפה

(אם קיים)

344

פעל בהתאם להנחיות הבאות לשימוש נכון בשטיח הרצפה.

- שטיחי הרצפה המקוריים עוצבו עבור הרכב שלך. אם יש צורך בהחלפת שטיחי



158 לעולם אין להשתמש באלכוהול, דלק ותכשירים נלווים לניקוי לוח המכשירים וזוגית לוח המחוונים.

159 בעת שטיפת הרכב, לעולם אל אין להשתמש בצינור מים או בסילון לחץ גבוה כדי לנקות את פנים הרכב. נוזלים הנישאים בכוסות או במיכלים פתוחים אחרים עלולים להישפך, מה שיגרום סיכון נזק למכשירים ולבקורות הממוקמים בקונסולה המרכזית. היה זהיר! לניקוי לוחות מכשירים, מסכי מגע או תצוגות אחרות, נגב בעדינות עם מטלית רכה ויבשה. אין להשתמש במוצרים (כגון אלכוהול, חומר חיטוי) או תמיסת סבון ישירות על משטחים אלה – סכנת נזק!

160 סגור את מחברי הסקוטש שכן מחברי סקוטש פתוחים על ביגוד עלולים לפגוע באריג המושב. כלל זה חל על ביגוד עם חפצים חדים, כמו רוכסנים או חגורות או ג'ינס עם כפתורי מתכת.

161 אין להשתמש בתכשירי ניקוי תוקפים (כגון אלכוהול, ממס או אמוניה). אין להשתמש במערכת ניקוי בקיטור – סיכון להיצמדות האריגים!

162 אין לשפשף את הכתם, אחרת הוא עלול להתפשט או לגרום לחומר לחדור לתוך המשטח.

163 אין להשתמש במברשות סינתטיות "קשות" מכיוון שהן עלולות לפגוע באריג באופן בלתי הפיך. אין לבצע טיפול חלקי ומקומי שעלולות לגרום להבדלים "אסתטיים" בין האזורים שטופלו לאלה שלא טופלו. אין להשתמש בממסים על בסיס אלכוהול או אצטון.



ABC



ABC

מפרטים טכניים

272	זיהוי הרכב
274	נתוני מנוע
275	סוללת מתח גבוה
276	גלגלים וצמיגים
281	מידות
284	משקלות ועומסים
286	קיבולות
288	נוזלים וחומרי סיכה
290	ביצועים
291	צריכת דלק ופליטת CO ₂
292	הוראות לטיפול ברכב בסיום חיי השירות שלו

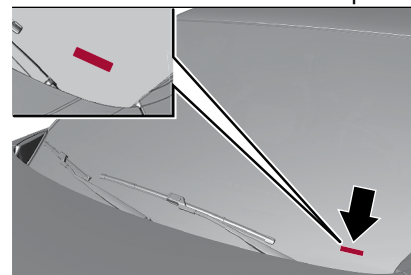


בפרק זה ניתן למצוא את מידע שימושי על מבנה הרכב, מלווה באיורים, טבלאות וגרפיקה להמחשה.

זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב (VIN)

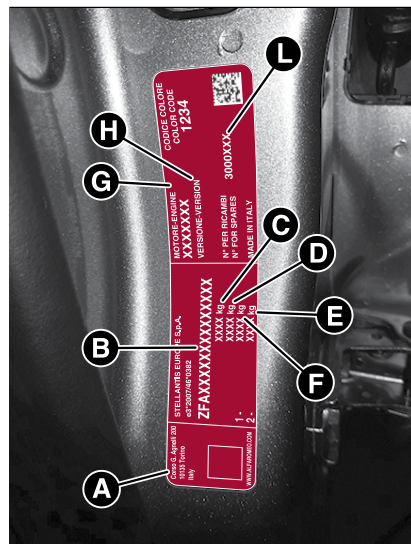
מספר זיהוי הרכב עשוי להיות מוטבע על לוח המכשיר וניתן לצפיה דרך השמשה הקדמית, איור 352, בתא המנוע בדופן הימני במרכז או ברצפת תא הנוסעים, מול המושב הימני קדמי.



9660003

352

לוחית זיהוי



9660004

353

לוחית הזיהוי, איור 353 ממוקמת על מסגרת הדלת השמאלית קדמית.

מידע על תווית הזיהוי:

- ☐ A שם היצרן
- ☐ B מספר זיהוי הרכב
- ☐ C משקל מרבי מותר מבחינה טכנית עם עומס מלא
- ☐ D משקל מרבי מותר מבחינה טכנית לרכב משולב
- ☐ E משקל מרבי מותר מבחינה טכנית על סרן 1
- ☐ F משקל מרבי מותר מבחינה טכנית על סרן 2
- ☐ G זיהוי מנוע
- ☐ H סוג גרסת דגם
- ☐ I קוד צבע המרכב
- ☐ L קוד לחלפים

הסכום המשולב של העומס על הסרן הקדמי והסרן האחורי לא יעלה על משקל הרכב הכולל המותר.

המשקל העצמי של הרכב תלוי במפרט הרכב, למשל ציוד אופציונלי ואביזרים. עיין בתעודת ההתאמה EEC המסופקת עם רכבך או מסמכי רישום לאומיים אחרים.

הנתונים הטכניים נקבעים בהתאם לתקנים של הקהילה האירופית. אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שינויים. למפרטים במסמכי הרכב יש תמיד עדיפות על פני אלה המופיעים במדריך זה.

זיהוי מנוע

טבלאות הנתונים הטכניים מציגות את קוד מזהה המנוע.

כדי לזהות את המנוע המתאים, עיין בהספק המנוע בתעודת תאימות של ה-EEC המסופקת עם רכבך או מסמכי רישום לאומיים אחרים.



ABC

תווית מידע על הצמיגים (שוק אוסטרליה וניו זילנד)

התווית מותקנת על המשקוף האחורי
של דלת הנהג.

נתוני מנוע

תיאור הפריט	דגם היברידי 136hp	דגם חשמלי 156hp	דגם חשמלי 240hp
קוד זיהוי מנוע	EB2LTDH2	-	-
נפח בוכנה (סמ"ק)	1199	-	-
כוח מנוע (HP)	136	156	240
כוח מנוע (kW)	100	115	175
בסל"ד	5500	-	-
מומנט מרבי (Nm)	230	260	345
בסל"ד	1750	-	-
סוג דלק	בנזין	-	-
דירוג אוקטן RON ⁽¹⁾ ⁽²⁾			
מומלץ	95	-	-
אפשרי	98	-	-
סוג דלק נוסף	-	-	-

(1) תווית ספציפית למדינה על פתח מילוי הדלק יכולה להחליף את הדרישה הספציפית למנוע.

(2) במדינות מסוימות, השימוש בדלק מסוים, למשל דירוג אוקטן מסוים, עשוי להידרש כדי להבטיח פעולת מנוע תקינה.



ABC

סוללת מתח גבוה

(דגמים חשמליים)

נתונים טכניים

סוג	ליתיום יון (Li-ion)
קירור/חימום	נזול
מתח נקוב	350 V
קיבולת סוללה ברוטו	54 kWh
קיבולת סוללה נטו	51 kWh
טמפרטורת פעולה של הסוללה	-30/60°C (*)

(*) יש להתייחס לטמפרטורה של 60°C כאל טמפרטורה שהסוללה יכולה להגיע אליה, אין להתייחס אליה כאל טמפרטורת הפעולה של הרכב.

גלגלים וצמיגים

אזהרה: אם יש אי התאמה בין ספר הבעלים למסמך הרישום, יש להתייחס למסמך הרישום. לנסיעה בטוחה, על הרכב להיות מצויד בצמיגים מאותו מותג ואותו סוג על כל הגלגלים.

אזהרה: אין להשתמש בפנימית עם צמיגים ללא פנימית.

אזהרה: שימוש בצמיגים בגודל, סוג, מותג או עיצוב שונים מלפנים ומאחור עלול לפגוע ביכולת הנהיגה של הרכב. אנו ממליצים להשתמש בצמיגים שאושרו על ידי היצרן. היצרן אינו יכול לקבוע אם צמיגים לא מאושרים מתאימים לשימוש ולכן אינו יכול להבטיח את בטיחות הרכב בתנאים אלו.

מצב הצמיגים, מצב הגלגלים

עבור על פני בליטות בנהיגה איטית ובזווית ישרה אם אפשר.

נסיעה על פני בליטות חדות עלולה לגרום נזק לצמיגים ולגלגלים. אין ללכוד את הצמיגים על המדרכה בעת חניה.

נהיגה עם צמיגים בלויים או פגומים מפחיתה את ביצועי הבלימה ואחיזת הכביש של הרכב. בדוק באופן סדיר את מצב הצמיגים (מדרס ודפנות) והחישוקים וכן את הימצאות מכסי השסתומים. במקרה של נזק או בלאי חריג, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

סמן תמיד את כיוון הסיבוב על הצמיגים המיועדים לאחסון בעת התקנת צמיגי חורף או קיץ. אחסן את הצמיגים במקום קריר ויבש והרחק אותם מחשיפה ישירה לקרני השמש.

צמיגי חורף

צמיגי חורף משפרים את בטיחות הנסיעה בטמפרטורות מתחת ל-7°C ולכן יש להתקינם על כל הגלגלים.

בהתאם לתקנות הספציפיות למדינה, הדבק את מדבקת המהירות בשדה הראייה של הנהג.

כל מידות הצמיגים מותרות כצמיגי חורף. ניתן לזהות צמיגי חורף או צמיגים לכל 4

העונות לפי הסמל  על הדפנות שלהם.

שים לב: לשימוש בדגם חשמלי 240hp צמיגי WinterSottozero3 225/40R20 בלבד.

345 !

סימון הצמיגים

למשל H 98 R 17 60/25

215: רוחב צמיג (מ"מ)

60: יחס חתך רוחב (גובה הצמיג לרוחב הצמיג) (%)

R: סוג חגורה: רדיאלית

RF: סוג: RunFlat (עמיד לנזק)

17: קוטר גלגל, אינץ'

98: מדד העמסה (למשל 98 שווה ערך ל-750 ק"ג)

H: אות קוד מהירות

אות קוד מהירות

Q: עד 160 קמ"ש

S: עד 180 קמ"ש

T: עד 190 קמ"ש

H: עד 210 קמ"ש

V: עד 240 קמ"ש

W: עד 270 קמ"ש

בחר צמיג המתאים למהירות המרבית של רכבך.

ניתן להגיע למהירות המרבית במשקל עצמי עם נהג (75 ק"ג) ועוד 125 ק"ג מטען. ציוד אופציונלי עשוי להפחית את המהירות המרבית של הרכב.

צמיגים כיווניים

צמיגים כיווניים יש להתקין כך שיסתובבו בכיוון הנכון. כיוון הסיבוב הנכון מצוין על ידי סמל (למשל חץ) על הדופן.

לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב קר לפחות כל 14 יום ולפני כל נסיעה ארוכה.

אין לשכוח את הגלגל החלופי. הערה זו חלה גם על רכבים עם מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים.



JJ000314

355

עומק המדרס המזערי המותר על פי חוק (1.6 מ"מ) מושג כאשר המדרס נשחק עד לעומק של אחד ממחווני השחיקה (TWI). המיקום שלהם מצוין על ידי סימונים על הדופן.

אם יש יותר בלאי מלפנים מאשר מאחור, החלף בין הגלגלים קדמיים לגלגלים אחוריים מעת לעת. וודא שכיוון הסיבוב של הגלגלים נשאר זהה.

צמיגים מזדקנים, גם אם לא נעשה בהם שימוש. אנו ממליצים על החלפת צמיגים כל 6 שנים.

שינוי גודל צמיג וגלגל

אם נעשה שימוש בצמיגים בגודל שונה מאלה המותקנים במפעל היצור, ייתכן שיהיה צורך לתכנת מחדש את מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים ולבצע שינויים אחרים ברכב.

שימוש בגלגלים ובצמיגים בגדלים שונים מאלה שצוינו עלול להשפיע על אורך חיי

לחצי אוויר בצמיגים שונים בהתאם לאפשרויות השונות. לקבלת ערך לחץ האוויר הנכון בצמיגים, פעל על פי ההליך שלהלן:

1. זהה את קוד זיהוי המנוע.

2. זהה את הצמיג המתאים.

טבלאות לחצי האוויר בצמיגים מציגות את כל שילובי הצמיגים האפשריים.

עבור הצמיגים המאושרים לרכבך, עיין בתעודת תאימות ה-EEC המסופקת עם רכבך או במסמכי רישום לאומיים אחרים.

הנהג אחראי להתאמה נכונה של לחץ האוויר בצמיגים.

(347 (346 ⚠

תלות בטמפרטורה

לחץ האוויר בצמיגים תלוי בטמפרטורת הצמיג. במהלך נסיעה, הטמפרטורה ולחץ האוויר בצמיגים עולים. ערכי לחץ האוויר בצמיגים המופיעים בתווית המידע בצמיגים ובטבלת לחץ האוויר תקפים עבור צמיגים במצב קר, כלומר ב-20°C.

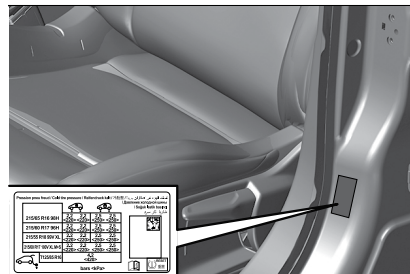
הלחץ עולה בכמעט 10 kPa עבור עליית טמפרטורה של 10°C. יש לקחת זאת בחשבון בעת בדיקת צמיגים חמים.

עומק מדרס

בדוק את עומק המדרס במרווחי זמן קבועים.

מטעמי בטיחות, מומלץ שעומק המדרס של הצמיגים על סרן אחד לא יהיה שונה ביותר מ-2 מ"מ.

אזהרה: תת-ניפוח מגביר את צריכת האנרגיה. לחצי אוויר בצמיגים שאינם מתאימים גורמים לבלאי צמיגים מוקדם ומשפיעים לרעה על אחיזת הכביש של הרכב – סכנת תאונה!



F6S0201

354

תווית מידע לחץ האוויר בצמיגים על קורה B השמאלית, איור 354 מציינת את הצמיגים המקוריים ואת לחצי האוויר בצמיגים המתאימים.

נתוני לחץ האוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים במצב קר. ערך זה חל על צמיגי קיץ וחורף.

אם נהגת יותר מ-10 דקות או יותר מ-6 מיילים (10 ק"מ) במהירות של מעל 31 מייל לשעה (50 קמ"ש), הוסף 0.3 בר (30 kPa) לערכים המצוינים על התווית.

את הצמיג החלופי יש לנפח תמיד ללחץ שצוין לעומס מלא.

לחצים אוויר נכונים בצמיגים יפגעו בבטיחות, בשליטה ברכב, בנוחות ובצריכת הדלק ויגבירו את שחיקת הצמיגים.

הצמיגים, סיבוב הגלגלים, מרווח הקרקע, קריאת מד המהירות ולפגוע באחיזת הכביש. התקנת צמיגים שונים על הסרנים הקדמי והאחורי עלולה לגרום לפעולת ESC לא מתוזמנת. יש להחליף את התווית עם לחצי האוויר בצמיגים.

348 ⚠

צלחות עיטור לגלגלים

יש להשתמש בצלחות עיטור ובצמיגים שאושרו על ידי היצרן עבור הרכב המתאים והעומדים בכל הדרישות הרלוונטיות לשילוב לגלגלים וצמיגים.

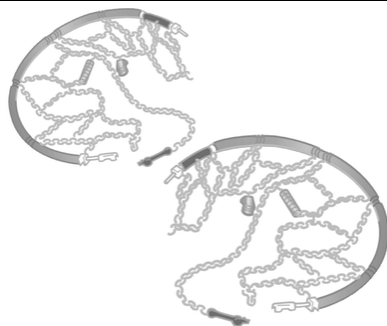
אם צלחות עיטור הגלגלים והצמיגים בהם נעשה שימוש לא אושרו על ידי מפעל היצור, אסור שהצמיגים יהיו בעלי בליטת הגנה לחישוקים.

אסור שצלחות עיטור הגלגלים יפגעו בקירור הבלמים.

גלגל חלופי: אין להשתמש בצלחת עיטור.

349 ⚠

שרשראות שלג



JJ000315

356

שרשראות שלג מותרות רק על הגלגלים הקדמיים.

יש להשתמש רק בשרשראות שלג שנועדו לשימוש עם סוג הצמיג של הרכב.

לצמיגים בקטרים 16 אינץ' ו-17 אינץ' (לא כולל M+S וכל העונות), יש להשתמש רק בשרשראות שלג 120 (9 מ"מ).

שים לב: על צמיגים בגודל 20 אינץ' (כאשר מותר) יש להשתמש רק בשרשראות מסוג Polaire Steel Grip.

שים לב: לא ניתן להתקין שרשראות על צמיגים בקוטר 18 אינץ'.

אזהרה: השימוש בשרשראות שלג והמהירות המרבית המותרת מוסדרים על ידי חקיקה ספציפית למדינה.

350 ⚠

בעת התקנת שרשראות שלג, פעל לפי ההוראות שסופקו על ידי יצרן שרשראות השלג.

לאחר התקנת שרשראות השלג ונסיעה קצרה, עצור את הרכב וודא ששרשראות השלג מהודקות כהלכה.

היצרן בדק ואישר את שרשראות השלג מסוג Polaire XP9 כדי להגביר את האחיזה בתנאי שלג.

אזהרה: שימוש בשרשראות שלג לא מומלצות או שימוש בשרשראות שלג על צמיגים בגדלים אחרים עלולים לגרום נזק למתלים, למרכב, לגלגלים ו/או לצנרת הבלמים. נזקים שנגרמו כתוצאה משימוש בשרשראות שלג לא מומלצות או התקנה לא נכונה של שרשראות שלג, אינם מכוסים במסגרת האחריות.

גלגל חלופי זמני

אסור להשתמש בשרשראות שלג בגלגל החלופי הזמני.

חשוב



345 אם נעשה שימוש בצמיגי חורף בעלי דירוג מהירות נמוך מזה המצוין במסמך הרישום, אין לחרוג מהמהירות המרבית התואמת לדירוג המהירות של הצמיגים בהם נעשה שימוש.

346 אם לחץ האוויר נמוך מדי, הדבר עלול לגרום התחממות ניכרת של הצמיגים לנזק פנימי, מה שיוביל להיפרדות המדרס ואף לפיצוץ צמיג במהירויות גבוהות.



ABC

(347) עבור צמיגים ספציפיים, לחץ האוויר בצמיגים המומלץ כפי שמוצג בטבלת לחץ האוויר בצמיגים עשוי לחרוג מהלחץ המרבי בצמיגים כפי שמצוין על גבי הצמיג. לעולם אין לחרוג מהלחץ המרבי בצמיגים כפי שמצוין על גבי הצמיג.

(348) שימוש בצמיגים או גלגלים לא מתאימים עלול להוביל לתאונות ולבטל את תוקף היתר הפעלת הרכב.

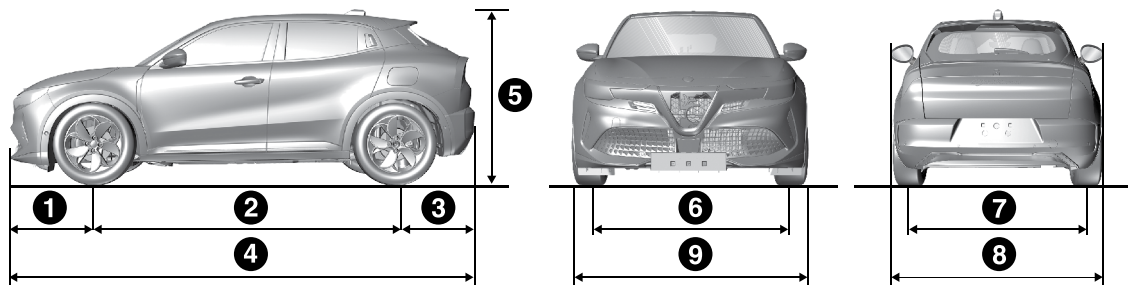
(349) שימוש בצמיגים או צלחות עיטור גלגלים לא מתאימים עלול להוביל לאובדן לחץ פתאומי וכתוצאה מכך לתאונות.

(350) נזק עלול להוביל להתפוצצות צמיג.

לחץ אוויר בצמיגים

עם עומס מלא		רכב עד 3 אנשים		צמיגים	מנוע
אחורי (kPa/bar/psi)	קדמי (kPa/bar/psi)	אחורי (kPa/bar/psi)	קדמי (kPa/bar/psi)		
250/2.5/36	250/2.5/36	220/2.2/32	220/2.2/32	215/65 R16 98 H	דגם היברידי 136hp
				215/60 R17 98 H	
				215/55 R18 99 V	
280/2.8/40	250/2.5/36	250/2.5/36	250/2.5/36	215/65 R16 98 H	דגם חשמלי 156hp
				215/60 R17 98 H	
				215/55 R18 99 V	
250/2.5/36	240/2.4/34	250/2.5/36	240/2.4/34	225/40 R20 94 V	דגם חשמלי 240hp
420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	125/85 R16 93 M גלגל חלופי זמני	דגם היברידי 136hp

המידות מבוססות במ"מ ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. הגובה נמדד עם רכב לא עמוס.



9660999

357

גרסה	1	2	3	4	5	6	7	8	9
דגם היברידי 136hp	841	2557	775	4173	1539 (C) / 1593 (D)	1541 (A) / 1535 (B)	1530 (A) / 1524 (B)	1981	1781
דגם חשמלי 156hp דגם חשמלי 240hp	841	2562	770	4173	1532 (E) / 1507 (F)	1541 (A) / 1535 (B)	1530 (A) / 1524 (B)	1981	1781

(A) עם גלגלי 16"/17"

(B) עם גלגלי 18 אינץ'

(C) הגובה נמדד ללא אנטנה

(D) הגובה נמדד כולל אנטנה

(E) דגם חשמלי 156hp

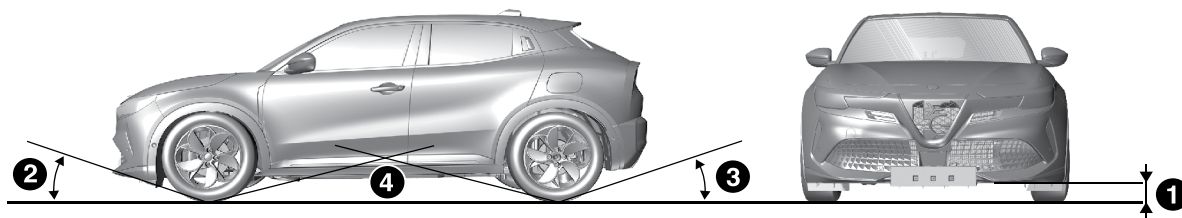
(F) דגם חשמלי 240hp

נפח תא המטען: 415 ליטר (דגם היברידי) / 400 ליטר (דגמים חשמליים)

אורך רצפת תא המטען: 707 מ"מ (ללא רצפת מטען מתכווננת)

אורך רצפת תא המטען עם שורה שנייה מקופלת: 1396 מ"מ (ללא רצפת מטען מתכווננת)

מרווח קרקע מינימלי / זוויות אופייניות



9660001

358

מרווח קרקע מינימלי / זוויות אופייניות

מרווח קרקע מזערי (מ"מ) ⁽¹⁾	זווית גישה ⁽²⁾	זווית נטישה ⁽³⁾	זווית אובדן אחיזה ⁽⁴⁾
דגם היברידי 136hp	171	16.4°	29°
דגם חשמלי 156hp	159	16.6°	27.7°
דגם חשמלי 240hp			20°

"מרווח קרקע מינימלי" (סימוכין 1)

ערך המרווח נמדד ליד הקצה התחתון של הדיפרנציאל. ערך זה מגדיר גם את אלו עבור "זווית הגישה", "זווית הנטישה" ו"זווית אובדן אחיזה". המידות מבוססות במ"מ ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו.

"זווית גישה" (סימוכין 2)

זווית הגישה נקבעת על פי הקו האופקי של פני הכביש וקו משיק העובר בין הגלגל הקדמי לנקודת הנמוכה הבולטת ביותר של הרכב. ככל שהזווית רחבה יותר, הסיכוי לפגוע במכשול עם המרכב או השלדה, בעת טיפוס במדרון תלול או לעבור על פני מכשול, יהיה קטן יותר.

"זווית נטישה" (סימוכין 3)

זווית הנטישה נקבעת לפי אותם קווים של "זווית הגישה", ומתייחסת לחלק האחורי של הרכב.

"זווית אובדן אחיזה" (סימוכין 4)

הערך של "זווית אובדן אחיזה" מקושר לגובה הנסיעה של הרכב ומציין את כושר הרכב לעבור על פני טריז, תלול יותר או פחות, המונע מהרכב להיתקע על הקרקע עם המרכב או השלדה לאחר יצירת מגע בטרז עם החלקים הנמוכים והבולטים ביותר שלו (בדרך כלל החלק התחתון של המרכב), מכיוון שזה יפחית מאוד את אחיזת הגלגל, שבהיעדר אחיזה מספקת לקרקע לא תהיה אחיזה מספקת כדי לגרום לרכב לנוע ולהחליק. ככל שגובה הנסיעה גבוה יותר, זווית הפריצה רחבה יותר. זכור תמיד שככל שגובה המרכב גבוה יותר, כך קטנה היציבות, בשל מרכז כובד גבוה יותר שמקטין את זווית ההתהפכות הצדית.



משקלות ועומסים

(164, 165) 

כדי לזהות את המשקלות והעומסים של רכבך, עיין בלוחית המוצגת באיור 359 ומתואר בפרק "לוחית מספר זיהוי רכב (VIN)" או עיין בתעודת רישום הרכב המציגה את המשקולות המאושרים לסוג הרכב (לשווקים, היכן שסופקו).

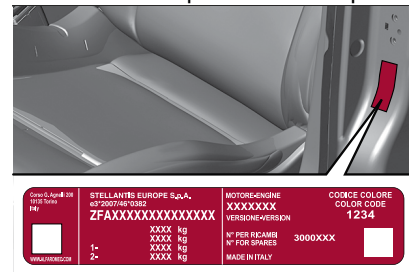
C: משקל מרבי מורשה של רכב בעומס מלא (GVW).

D: משקל מרבי מורשה של רכב בעומס מלא (GVW) בתוספת גרור.

אם אין ערך במשבצת או אם יש מקף, פירוש הדבר הוא שהרכב אינו יכול לגרור.

E: משקל מרבי מותר על הסרן הקדמי הראשון.

F: משקל מרבי מותר בסרן אחורי שני.



9660339

359

כדי לחשב את המשקל המותר לגרירה עם גרור הכולל בלמים, יש להתייחס להפרש בין הערכים (D) ו-(C) המוצגים על הלוחית.

למשל: $D = 2882 \text{ ק"ג} - C = 1682 \text{ ק"ג}$

גרור עם בלמים = עומס 1200 ק"ג + 250 ק"ג לפי SAE (*)

אזהרה: אין להחרוג מהמשקלות המצוינים של הגרור והעומס עליו.

אזהרה: הקפד על יכולות הגרירה של הרכב.

אזהרה: לעולם אל תחרוג מהעומס המרבי המותר המצוין על הלוח

(*) גרירה לפי SAE: תוך הקפדה לא לחרוג מהעומס המרבי המותר כפי שמצוין על לוחית (D) עבור כל הדגמים, מותרת העלאה של עד 250 ק"ג.

אזהרה



164 אין להעמיס את הרכב יותר מדורג המשקל הכולל של הרכב או דירוג העומס הכולל על הסרן הקדמי והאחורי. אם תעשה זאת, חלקים ברכב שלך עלולים להיזקק, או שהדבר ישנה את השליטה ברכבך. זה עלול לגרום לך לאבד את השליטה ברכבך. כמו כן, העמסת יתר עלולה לפגוע ביכולות ברכבך. אין לחרוג מהעומס המרבי עבור שילוב הרכב והגרור. העומס המרבי הניתן לגרירה מורשה רק אם הוא אינו עולה על העומס המרבי של שילוב הרכב עם הגרור.

165 כאשר הטמפרטורות החיצוניות גבוהות, ביצועי הרכב עשויים להיות מוגבלים על מנת להגן על המנוע. כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-37°C, יש להפחית את המשקל הנגרר. גרירה גם עם רכב עמוס קל עלולה להשפיע לרעה על אחיזת הכביש של הרכב. מרחקי הבלימה מתארכים בעת גרירת גרור. בעת שימוש ברכב לגרירה, לעולם אין לעלות על מהירות של 100 קמ"ש (62 מייל לשעה) (שים לב לחקיקה המקומית בתוקף).



ABC

משקלות ניתנים לגרירה (ק"ג)

דגמים	GVW	A	B	C	D
דגם היברידי 136hp	1790	1100 (*)	620	48	50
דגם חשמלי 156hp	2040	לא זמין	לא זמין	לא זמין	50
דגם חשמלי 240hp	(**)	לא זמין	לא זמין	לא זמין	50

GVW = משקל מרבי מורשה של הרכב בעומס מלא

A = משקל הניתן לגרירה (כולל התקן גרירה SAE, אם קיים)

B = גרור ללא בלמים

C = עומס על וו הגרירה

D = עומס על הגג (דגמים עם מוטות גג)

NA = לא זמין

(*) עבור ישראל, יפן, מרוקו, פלסטין, טורקיה, גיאנה הצרפתית, גוואדלופ, מרטיניק וריאניון המשקל הניתן לגרירה הוא 500 ק"ג.

(**) לא זמין במועד ההדפסה

דגם היברידי 136hp		דלקים וחומרי סיכה מקוריים מומלצים
מיכל דלק (ליטר):	44	בנזין נטול עופרת עם לפחות 95 RON (מפרטי EN228)
כולל חרבה בנפח (ליטר):	5.0	
מערכת קירור מנוע (ליטר):	7.3	תערובת של מים מטוהרים עם 50% PARAFLUUP
אגן שמן במנוע (ליטר):	2.08 (MIN) ÷ 3.15 (MAX)	SELENIA ECO2 PLUS
אגן שמן ומסנן (ליטר):	2.55 (MIN) ÷ 3.63 (MAX)	
תיבת הילוכים/בית דיפרנציאל (ליטר)	4,5	לא זמין (*)
מעגל בלמים הידראוליים (ליטר):	0.81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV נוזל בלמים
מיכל נוזל ניקוי שמשה קדמית ושמשה אחורית (ליטר):	4.5	PETRONAS DURANCE SC 35 תערובת של מים ונוזל

(*) לא זמין במועד ההדפסה.



ABC

דגמים חשמליים			דלקים וחומרי סיכה מקוריים מומלצים
מערכת קירור במתח גבוה (ליטר):	9.8	תערובת של מים מטוהרים עם 50% PARAFLUUP	
מעגל בלמים הידראוליים (ליטר):	0.81	נוזל בלמים 4 LV TUTELA BRAKE FLUID DOT	
מפחית RG1 (רטוב/יבש) (ליטר):	1.2 / 1.1	(**)	
מפחית RGML עם Torsen LSD (*) (רטוב/יבש) (ליטר):	1.35 / 1.2		
מיכל נוזל ניקוי שמשה קדמית ושמשה אחורית (ליטר):	4.5	תערובת של מים ונוזל SC 35 PETRONAS DURANCE	

(*) דגם חשמלי 240hp בלבד

(**) לא זמין במועד ההדפסה

נוזלים וחומרי סיכה

שימוש מתמיד בחומרי הסיכה שצוינו יבטיח שהרכב עומד בביצועי הצריכה והפליטה המוצהרים. איכות חומר הסיכה היא גורם מפתח בתפעול ובחיי המנוע.

מפרט מוצר

שם החומר	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים
שמן סיכה (מנוע דגם היברידי (136hp	SAE 0W-20 ACEA C6	B71 2010 or 9.55535/01	SELENIA ECO2 PLUS סימוכין חוזה טכני N° F216.L22

שם החומר	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	היישום
נוזל בלמים	נוזל סינטטי למערכות בלמים. גבוה מהמפרט: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Class .6, SAE J1704	S71 2114 או MS.90039	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV סימוכין חוזה טכני N° F003.L22	בלמים הידראוליים
חומר מגן למקרנים	נוזל מגן עם פעולת מניעת קפיאה, על בסיס מונואטיל גליקול מעוכב עם נוסחה אורגנית.	B71 5110 או MS.90032	PARAFLU UP חוזה טכני סימוכין מס' F101.M01	יחסי השימוש במעגלי קירור: 50% מים 50% נוזל הגנה
נוזל ניקוי שמשה קדמית/ אחורית	תערובת של אלקוהול וחומרים משטחים. גבוה ממפרטים .CUNA NC 956-11	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 חוזה טכני סימוכין מס' F001.D16	לשימוש מדולל או לא מדולל במערכות מתז שמשה קדמית/מגבים
מפחיתים (דגמים חשמליים)		B71 2316	(*)	

(*) לא זמין במועד ההדפסה.



ABC

(166)

אזהרה



(166) השימוש במוצרים עם מפרטים אחרים מאלה שצוינו לעיל עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת האחריות.

ביצועים

מהירויות מרביות לאחר תקופת השימוש הראשונית ברכב.

דגמים	קמ"ש
דגם היברידי 136hp	206
דגם חשמלי 156hp	150
דגם חשמלי 240hp	200

צריכת דלק ופליטת CO₂

נתוני צריכת הדלק ופליטת ה-CO₂ המוצהרים על ידי היצרן נקבעים על בסיס בדיקות אישור הסוג שנקבעו בתקנים החלים במדינה שבה הרכב רשום. סוג מסלול, תנועה, תנאי מזג האוויר, סגנון נהיגה, מצב כללי של הרכב, רמת אבזור/אביזרים, שימוש במערכת בקרת האקלים, עומס ברכב, הימצאות מנשא גג, ומצבים נוספים המשפיעים לרעה על האווירודינמיות או התנגדות האויר יובילו לערכי צריכת דלק שונים. רק לאחר נסיעה של 3,000 הק"מ הראשונים תקבע צריכת דלק אחידה יותר.

כדי למצוא את נתוני צריכת הדלק ופליטת ה-CO₂ הספציפיים עבור רכב זה, עיין בנתונים בתעודת התאימות, ובתיעוד הרלוונטי הנלווה לרכב.



הוראות לטיפול ברכב בסיום חיי השירות שלו

(אם קיים)

היצרן מחויב במשך שנים רבות לשמירה על איכות הסביבה באמצעות שיפור מתמיד של תהליכי הייצור שלו וייצור מוצרים שהם "תואמים לסביבה" יותר ויותר. כדי להעניק ללקוחות את השירות הטוב ביותר במונחים של התייחסות לחוקי איכות הסביבה ובתגובה להנחיה האירופית 2000/53/EC המסדירה כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם, היצרן מציע ללקוחותיו את ההזדמנות למסור את רכבם בסוף חיי השירות שלו מבלי לחייבם בעלויות נוספות. ההנחיה האירופית קובעת שכאשר הרכב נמסר לאדם או לבעלים האחרון השומר עליו, לא יחייב הוצאות כלשהן כתוצאה מכך ששווי השוק של הרכב אפסי או שלילי.

כדי למסור את רכבך בתום חיי השירות שלו ללא עלות נוספת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, אם אתה רוכש רכב אחר, או למרכז איסוף וגריטה מורשה על ידי היצרן. מרכזים אלו נבחרו בקפידה על מנת להציע שירות באיכות גבוהה לאיסוף, טיפול ומיחזור כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם שמירה על הסביבה.

באופן דומה, כדי לעמוד בהתחייבותיו על פי ההנחיה האירופית 2006/66/EC בנושא סוללות, היצרן דורש ממך לציית לתקנות הלאומיות על טיפול הן במצברי מתח נמוך (12 וולט ו-48 וולט) והן בסוללות ליתיום יון במתח גבוה בכל עת. זה כולל שליחת רכבים שלמים עם המצברים/סוללות שלהם לאחד ממרכזי האיסוף והגריטה המורשים על ידי היצרן לטיפול במצברים/סוללות כאלה, ואי השלכה לא נכונה שלהם, העלולה להוביל לפציעות אישיות ו/או לפגיעה בסביבה.

ניתן למצוא מידע נוסף על מרכזי איסוף וגריטה אלה מסוכנות Stellantis או על ידי חיוג למספר המופיע בחוברת האחריות או על ידי ייעוץ באתר האינטרנט של היצרן.

מולטימדיה

294.....	המלצות, בקורות ומידע כללי
297.....	CONNECT
331.....	שירותים מקושרים - שירותי ALFA CONNECT
335.....	נתוני רישום אירועים
337.....	עדכון תוכנה
338.....	סימני מסחר רשומים
339.....	זיהוי תדר רדיו (RFID)
339.....	אישורי סוג רשמיים



בפרק זה מתוארים מאפייני מערכת Connect המותקנת ברכב.

המלצות, בקורות ומידע כללי

המלצות

בטיחות בדרכים

לפני היציאה לדרך, למד כיצד להשתמש בתפקודי המערכת השונות.

קרא בעיון את הוראות המערכת לפני חילת הנסיעה.

 (351 352 353 354)

תנאי קליטה

תנאי הקליטה משתנים ללא הרף בזמן הנהיגה. קליטה עלולה להיות מושפעת מנוכחות של הרים, מבנים או גשרים, במיוחד כאשר נמצאים רחוק מהשדר.

אזהרה: עוצמת השמע עשויה להתחזק בעת קבלת הודעות תנועה.

שים לב: ניתן להשתמש בתדר DAB במדינות שבהן טכנולוגיית שידור דיגיטלית זמינה. המכשיר יתכוון לתדר כלשהו אם לוחצים על לחצן DAB במדינה שבה השירות אינו מסופק.

תחזוקה וטיפול

 (167 168)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להבטיח שהמערכת פועלת במלואה:

- הימנע מפגיעה בעדשת התצוגה עם חפצים מחודדים או קשים שעלולים לפגוע בפני השטח שלה

□ נקה עם מטלית לחה (מיקרופייבר אם אפשר). במידת הצורך, ניתן להשתמש בתמיסת מים וסבון עדינה, ולאחר מכן לייבש במטלית רכה ויבשה. אין להפעיל לחץ על עדשת התצוגה

- אין להשתמש באלכוהול, בנזין ומוצרי לניקוי עדשת התצוגה; לוודא שמערכת Connect כבויה במהלך הניקוי
- יש למנוע חדירת נוזלים למערכת: הדבר עלול להזיק לה ללא אפשרות תיקון
- אין לגעת במסך המגע בידיים רטובות

אזהרות

במקרה של חריגה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לבדיקה ותיקון המערכת.

כשהטמפרטורה נמוכה במיוחד, יתכן ויידרש זמן מה לתצוגה כדי להגיע לבהירות המיטבית.

אם הרכב נעצר לזמן מה והטמפרטורה החיצונית גבוהה מאוד, המערכת עלולה להיכנס למצב "הגנה תרמית", ולהשהות את פעולתה עד שטמפרטורת הרדיו תחזור לרמות מקובלות.

הסתכל על המסך בלבד וכאשר הדבר הכרחי ובטוח. אם עליך להסתכל על המסך במשך זמן רב, עצור במקום בטוח כדי שלא תוסח דעתך במהלך הנהיגה. במקרה של תקלה, הפסק מיידית את השימוש במערכת. אחרת עלול להיגרם נזק למערכת. המחלקה הטכנית

של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת לתיקון המערכת.

התקני מוליטימדיה: קבצי שמע

פורמטים נתמכים

עבור מקור ה-USB, המערכת יכולה להשמיע קבצים עם הסיומות והפורמטים הבאים:

- MP3 (32 – 320Kbps)
- WAV (8/16 bit, 8–48kHz)
- AAC (8 – 96KHz) מונו וסטריאו
- M4A (8 – 96KHz) מונו וסטריאו
- MP4 (8 – 96KHz) מונו וסטריאו

עבור כל המקורות, המערכת יכולה גם להשמיע את הפורמטים הבאים של רשימת ההשמעה:

- M3U
- WPL

למכשירים התומכים ב-MTP (פרוטוקול העברת מדיה), המערכת יכולה להשמיע את כל הסיומות והפורמטים של הקבצים ורשימות ההשמעה הנתמכים על ידי המכשיר עצמו.

שים לב: אין הבדל אם הסיומות כתובות באותיות גדולות או קטנות.

שים לב: מומלץ לטעון רק קבצי מוזיקה לא מוגנים, עם סיומות נתמכות. אם להתקן השמע החיצוני יש פורמטים אחרים (כגון, .exe, .inf, .cab, .wma) עלולות להיווצר בעיות במהלך השמעת רצועות.



מערכת שמע

(בהתאם לדגם)

הרכב יכול להיות מצויד באחת ממערכות השמע הבאות.

מערכת שמע בסיסית

(1) איור 2 360 טוויטרים קדמיים
(קוטר 19 מ"מ)

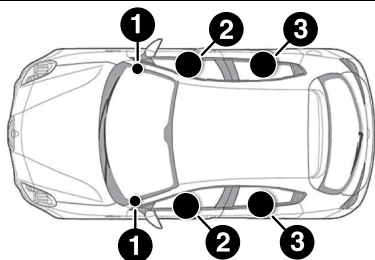
(2) 2 וופרים קדמיים לתחום הביניים
(קוטר 160 מ"מ)

מערכת שמע בינונית

(1) איור 2 360 טוויטרים קדמיים
(קוטר 19 מ"מ)

(2) 2 וופרים קדמיים לתחום הביניים
(קוטר 160 מ"מ)

(3) 2 רמקולים אחוריים לתחום מלא
(קוטר 130 מ"מ)



9660050

360

הדבר מבטיח אבטחה מרבית ומונע שימוש במערכת ברכבים אחרים במקרה של גניבה. במקרה הצורך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

קליטת GPS (מערכת מיקום גלובלי)

ה-GPS היא מערכת לוויינית המספקת מידע עולמי על זמן ומיקום. ה-GPS נשלט באופן בלעדי על ידי ממשלת ארצות הברית של אמריקה, הגוף היחיד שאחראי לזמינות ולדיוק של מערכת זו.

פעולת מערכת ניווט זו יכולה להיות מושפעת מכל שינוי שנעשה בזמינות ובדיוק של ה-GPS או מתנאי סביבה ספציפיים.

כאשר מתחילים בניווט לראשונה, המערכת עשויה לדרוש מספר דקות כדי לקבוע את מיקום ה-GPS ולהציג את המיקום הנוכחי על המפה. לאחר מכן, המיקום יימצא הרבה יותר מהר (בדרך כלל יש צורך בכמה שניות).

נוכחותם של בניינים גדולים (או מכשולים דומים) עלולה לפעמים להפריע לקליטת אות ה-GPS.

אזהרה: ייתכן שחלק מהתקני השמעת מולטימדיה לא יהיו תואמים למערכת Connect.

השתמש רק בהתקנים (כגון כונני הבזק מסוג USB) ממקורות בטוחים ברכב. התקנים ממקורות לא ידועים עלולים להכיל תוכנה נגועה בוורוסים, שאם יותקנו ברכב, עלולים להגביר את הפגיעות של המערכות החשמליות/אלקטרוניות של הרכב לפריצה.

מקורות שמע חיצוניים

ניתן להשתמש בהתקנים אלקטרוניים אחרים ברכב (למשל מחשב כף יד וכד').

עם זאת, חלקם עלולים לגרום הפרעות אלקטרומגנטיות. נתק התקנים אלה אם חלה ירידה בביצועי המערכת

שים לב: המערכת תומכת רק בהתקני USB בפורמט FAT32 או EX FAT. המערכת אינה תומכת במכשירים בעלי קיבולת גבוהה מ-64 GB.

שים לב: המערכת אינה תומכת ברכזות USB המחוברות ליציאת USB של הרכב. חבר את מכשיר המולטימדיה שלך ישירות ליציאת ה-USB, באמצעות כבל החיבור הספציפי עבור המכשיר, במידת הצורך.

הגנה מפני גניבה

המערכת מצוידת במערכת הגנה מפני גניבה המבוססת על חילופי מידע עם יחידת הבקרה האלקטרונית (Body Computer) ברכב.

חשוב



(351) פעל על פי כללי הבטיחות שלהלן: אחרת עלולות להיגרם פגיעות חמורות ליושבים או נזק למערכת. מטעמי בטיחות, עצור תמיד את הרכב לפני ביצוע פעולות הדורשות תשומת לב מתמשכת. חלק מהתפקודים אינם נגישים בזמן נהיגה.

(352) אם עוצמת השמע גבוהה מדי, הדבר יכול להיות מסוכן. כוונן את עוצמת השמע כך שעדיין תוכל לשמוע רעשי רקע (למשל צופרים, אמבולנסים, ניידות משטרה וכד')

(353) פעל תמיד לפי תקנות התעבורה בכביש המהיר של המדינה שבה אתה נוהג, והתמקד בכביש. נהג תמיד בבתחה עם הידיים על גלגל ההגה. השתמש בתפקודי מערכת Connect רק כאשר בטוח לעשות זאת. הלקוח אחראי לכל הסיכונים הכרוכים בשימוש בתפקודים והיישומים של הרכב. אי ציות לכללים אלה עלול לגרום תאונות חמורות ואף קטלניות.

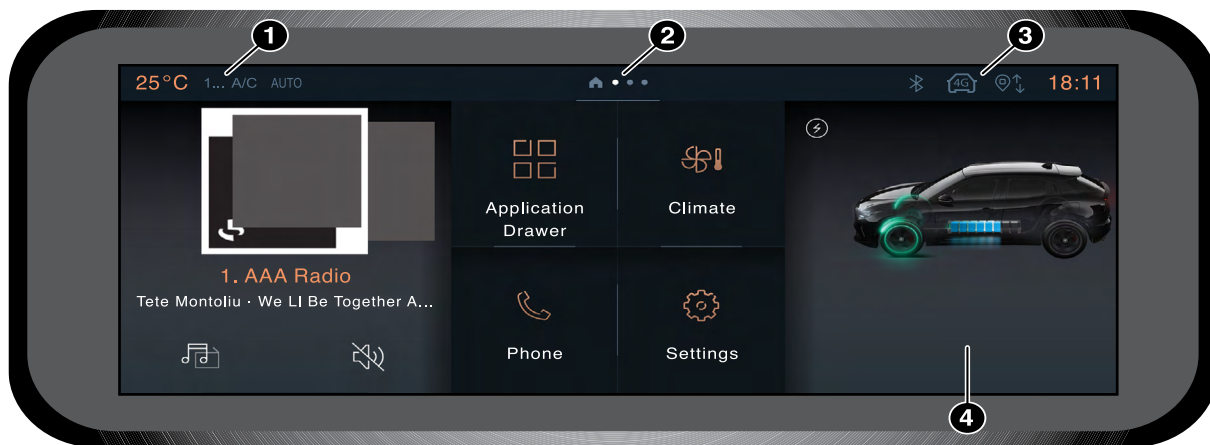
(354) מטעמי בטיחות, עצור תמיד את הרכב לפני ביצוע פעולות הדורשות תשומת לב מתמשכת. חלק מהתפקודים אינם נגישים בזמן נהיגה

אזהרה



(167) נקה את הלוח הקדמי ואת הצג רק באמצעות מטלית רכה, נקיה, יבשה ואנטי-סטטית. מוצרי ניקוי והברקה עלולים לפגוע במשטח. אין להשתמש באלכוהול או במוצרים דומים לניקוי לוח הברקה או הצג.

(168) אין להשתמש בצג כבסיס לתושבות עם כריות יניקה או דבקים למכשירי ניווט חיצוניים או לסמארטפונים, או להתקנים דומים.



9660444

361

1. הגדרות טמפרטורה חיצונית/בקרת אקלים - 2. מס' דף - 3. מצב Bluetooth®, מצב אות טלפון נייד, מיקום גיאוגרפי ומצב העברת נתונים -
4. אזורים הניתנים להתאמה אישית



מערכת זו מאפשרת גישה לנתונים הבאים:

- שעה וטמפרטורה חיצונית.
- בקורות מערכת חימום/מיזוג אוויר ותזכורות של הגדרות.
- הגדרות לתפקודי עזר נהיגה, תפקודי נוחות ובטיחות, ציוד שמע ולוח מחוונים דיגיטלי.
- הגדרות של תפקודים ספציפיים לרכבים חשמליים.
- תצוגה של תפקודי עזר לתמרון חזותי.
- ציוד שמע ובקורות טלפון עם הצגת מידע משויך.
- שירותים מקושרים והצגת מידע משויך.
- בקורות מערכת ניווט והצגת מידע משויך (אם קיים).
- זיהוי קולי (אם קיים).

תווית עליונה

מידע מסוים מוצג באורח קבע בתווית העליונה של מסך המגע:

- טמפרטורה חיצונית מחיישני הרכב (משויך עם סמל כחול אם יש סיכון להתהוות קרח)
- תזכורת להגדרת טמפרטורה עבור מיזוג האוויר
- רמת הטעינה של הטלפון החכם המחובר
- מצב חיבור המערכת (Bluetooth®, Wi-Fi), רשת טלפונים ניידים)
- שעה
- גישה מהירה לתפקוד Mirror Screen® (המשויך לסמארטפון מחובר)

בקורות בגלגל ההגה



9660090

362

עוזר קולי:

- לחיצה קצרה, פקודות קוליות של המערכת (בהתאם לאבזור).
- לחיצה ארוכה, פקודות קוליות של הטלפון החכם מחובר באמצעות

Apple) Mirror Screen® IX Bluetooth®
(CarPlay/Android Auto) דרך המערכת.

הגברת עוצמת השמע.

הנמכת עוצמת השמע. לחיצה ארוכה משתיקה את השמע.

שחזור השמע על ידי לחיצה על אחד משני לחצני עוצמת השמע.



- שיחה נכנסת (לחיצה קצרה): קבלת השיחה שנכנסה (לחיצה קצרה): סיום שיחה
- שיחה נכנסת (לחיצה ארוכה): דחיית השיחה הנכנסת

□ מחוץ לשיחה (לחיצה קצרה): גישה ליומן השיחות של הטלפון המחובר באמצעות

Bluetooth®

□ Mirror Screen® מחובר (לחיצה קצרה): גש לתצוגה המוקרנת של יישום הטלפון של ציוד Mirror Screen® שלך.



□ רדיו: חיפוש אוטומטי של התחנה הקודמת/הבאה (ברשימת תחנות הרדיו הממוינות לפי שם או לפי תדרים)

□ מדיה: הרצועה הקודמת/הבאה, תנועה בתוך הרשימות

□ טלפון: דפדוף ביומן השיחות של הטלפון

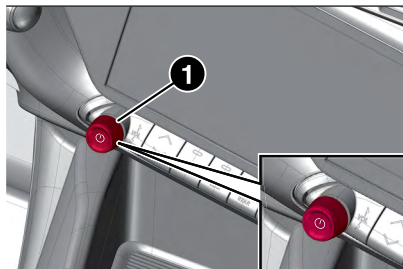
□ לחיצה קצרה: אישור בחירה. מחוץ לבחירה, הצגת הרשימות

גישה מהירה

במערכת Connect שני לחצנים איור 363 זמינים לגישה מהירה אל:

□ (1) בית

□ (2) הגדרות מערכת עזר נהיגה מתקדמת (לדוגמה מגביל מהירות, בקרת שיט, בקרת שיט אדפטיבית וכד')



9660087

364

מידע

מערכת זו מאפשרת גישה לנתונים הבאים:

- ☐ ציוד שמע ובקורות טלפון עם הצגת מידע משויך
- ☐ שירותים מקושרים והצגת מידע משויך
- ☐ בקורות מערכת ניווט
- ☐ זיהוי קולי
- ☐ שעה וטמפרטורה חיצונית
- ☐ בקורות מערכת חימום/מיזוג אוויר ותזכורות להגדרות
- ☐ הגדרות לתפקודי עזר נהיגה, תפקודי נוחות ובטיחות, ציוד שמע ולוח מחוונים דיגיטלי.
- ☐ הגדרות של תפקודים ספציפיים לרכבים חשמליים.
- ☐ תצוגה של תפקודי עזר לתמרון חזותי
- ☐ הדרכות וידאו באמצעות קודי QR (למשל ניהול מסך, עזרי נהיגה, זיהוי קולי).

חשוב



(355) מטעמי בטיחות ומכיוון שהן דורשות תשומת לב מתמשכת של הנהג, יש לבצע את הפעולות הבאות כאשר הרכב נייח ומתג התנעה פתוח: צימוד בין הטלפון החכם למערכת באמצעות Bluetooth®, שימוש בסמארטפון, התחברות לתפקוד Mirror Screen® (Android Auto ו־Apple CarPlay), שינוי הגדרות המערכת וההגדרה.

(356) ניווט הוא עזר לנהיגה. התפקוד אינו יכול להוות תחליף לנהג. כל הוראות ההכוונה צריכות להיבדק בקפידה על ידי המשתמש. על ידי שימוש בניווט, אתה מקבל את התנאים וההגבלות הבאים: <https://www.totom.com/legal/eulaautomotive/?388448#>

צעדים ראשונים

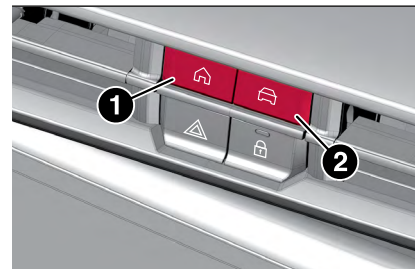
המערכת מתחילה לפעול עם פתיחת מתג ההתנעה.

כשמתג ההתנעה סגור, לחיצה על לחצן (1), איור 364 מפעילה את המערכת.

כשהמנוע פועל, לחיצה על לחצן (2) משתיקה את השמע.

לחיצה ארוכה מפעילה את מצב המתנה: השמע מתנתק, המסכים נכבים והשעון מוצג על המסך המרכזי.

בקרת עוצמת השמע: סובב את הבורר (3).



9660142

363

ניווט GPS/אפליקציות/מערכת שמע מולטימדיה/טלפון BLUETOOTH®

שים לב: התפקודים וההגדרות המתוארים משתנים בהתאם לגרסה ותצורת הרכב, ולפי מדינת השיווק.

(355) (356) ⚠

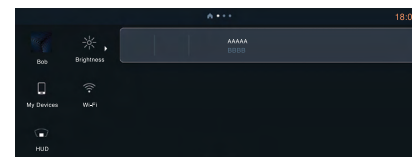
שים לב: הודעה ייעודית מוצגת כאשר המערכת עומדת לעבור למצב המתנה. למידע נוסף אודות תצורת היסכון באנרגיה, עיין בסעיף "מידע מעשי".

אזהרה: ייתכן שתצורת רדיו AM לא תהיה זמינה בכל הרכבים.

הודעות

החלק מטה מהקצה העליון של מסך המגע, כדי לגשת למרכז ההודעות ולהציג רשימה של הגדרות מהירות:

Brightness (פרטיות), Guest (אורח), Privacy (פרטיות), My Devices (המכשירים שלי), (בהירות), Wi-Fi, איור 365



9662009

365

עקרון פעולה

השתמש בלחצן HOME כדי להציג את דף הבית האחרון שבו נעשה שימוש, לחיצה שנייה מציגה את דף הבית הראשון, איור 366.

גלול בין דפי הבית, על ידי החלקת האצבע על המסך ימינה או שמאלה.

לחצני מגע

הצגה/הסתרת תפריט ההקשר.

← חזרה לדף הקודם.

כדי לשנות את מצב של תפקוד, לחץ על התיאור עבור השורה המתאימה (השינוי אושר על ידי הזזת הסמן ימינה/שמאלה: התפקוד מופעל/מנוטרל).

ⓘ גישה למידע נוסף אודות התפקוד.

⚙ בגישה להגדרות של תפקוד.

🔖 הספה/מחיקת קיצורי דרך.

פרופילים

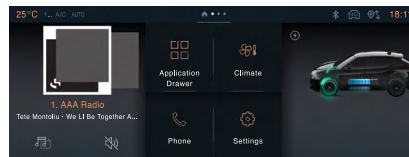
לחץ על היישום ⚙ "Settings" (הגדרות) ברשימה, בחר בלשונית "Profile" (פרופיל).

המסך מציג פרופיל "Guest" (אורח) המובנה במערכת ומאפשר יצירה והתאמה אישית של מספר פרופילים חדשים הקשורים או לא למכשירים ניידים.

לפרופיל "אורח" יש תצוגת ברירת מחדל עם אפשרות להוסיף לו ו/או להחזירו להגדרתו הראשונית.

פרופיל זה מובנה במערכת ולא ניתן למחוק אותו.

ניתן לשייך כל פרופיל שנוצר למכשיר נייד לבחירתך המחובר באמצעות Bluetooth®; תחילה יש להפעיל את תפרוד Bluetooth® של המכשיר הנייד.



9662052

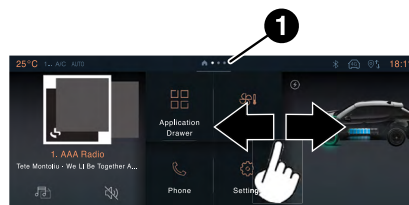
366

עיקרון התנועה במערכת

בהתאם לדפים המוצגים על המסך, גלול בטקסט או בתפריט (בצד שמאל של המסך) על ידי החלקת האצבע, כמו בסמארטפון.

תפדוף בדפים

כדי לדפדף בין דפים, החלק על המסך ימינה/שמאלה. נקודות (1), איור 367 מציינות שיותר מדף אחד זמין.



9662056

367



ABC

יצירת קיצור דרך

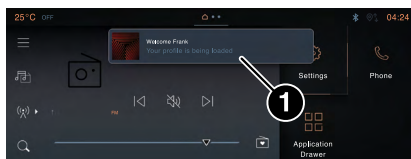
המשתמש יכול לחצור קיצורי דרך מותאמים אישית.

כדי לעשות זאת:

- ☐ עבור אל היעד הרצוי (כלומר רשימת היעדים באפליקציית הניווט, רשימת אנשי הקשר, הגדרות בקרת אקלים וכד')
- ☐ החלק על המסך משמאל לימין או להיפך כדי לפתוח את דף קיצורי הדרך
- ☐ לחץ והחזק מקום ריק לקיצורי דרך או לקיצור הדרך שיש להחליף. דף קיצורי הדרך ייעלם
- ☐ בחר את היעד הרצוי על ידי הקשה עליו

חלונות קופצים

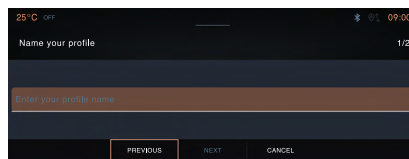
במקרה של התראות (למשל שיחות נכנסות, הודעות וכד') יתכן שחלון קופץ, (1) איור 371 יופיע על המסך.



9662050

371

כדי לערוך ולמחוק פרופיל לחץ על הלחצן הגרפי



9662048

369

קיצורי דרך

החלק על המסך משמאל לימין או להיפך כדי לפתוח את קיצורי הדרך, איור 370.



9662025

370

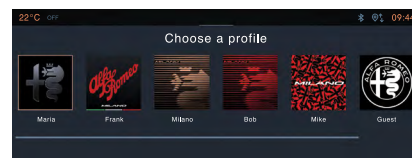
קיצור דרך הוא קישור לאיש קשר מועדף, תחנות רדיו מועדפות, הגדרות בקרת אקלים וכד'

הקש על קיצור דרך כדי לפתוח את האפליקציה הקשורה.

שיין זה מאפשר למערכת לזהות את נוכחותו ברכב בעת הפעלתה ולהציע את הפעלת הפרופיל המותאם אישית שלך.

אם פרופיל מסוים אינו מחובר למכשיר הנייד, הפרופיל האחרון שבו נעשה שימוש יודגש.

בחר (+) "Create Profile" (צור פרופיל), איור 368 כדי לבצע את ההליך.



9662010

368

יצירת פרופיל חדש, איור 369 מאפשרת לך להתאים אישית:

- ☐ שם
- ☐ דמות
- ☐ הגדרות פרטיות

היתרון ביצירת פרופיל חדש הוא שניתן להתאים אישית נתונים אלה:

- ☐ שפה, יחידות, הגדרת פרטיות
- ☐ הגדרת המסך, המראה, הקיצורים שלי (אם קיים)
- ☐ הגדרות השמע, תחנות הרדיו המועדפות
- ☐ התאורה, האווירה הפנימית כמה עזרי נהיגה, רשימת המועדפים

מדיה

שינוי מקור

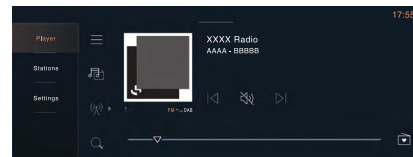
לחץ על אפליקציית "Media" (מדיה).

לחץ על הלחצן כדי לשנות מקור (רדיו, הזרמת שמע דרך שקע USB, Bluetooth® או Mirror Screen®).

בחירת תחנת רדיו

לחץ על אפליקציית "Media" (מדיה).

ברשימה, בחר בלשונית "Player" (נגן).



9662035

372

לחץ על ⏮ או ⏭ לביצוע חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו.

או

לחץ על הלחצן "Q"

הזן את ערכי התדר באמצעות לוח המקשים הוירטואלי.

לחץ על ✓

רשימת תחנות זמינה על ידי לחיצה על הלשונית "Stations" (תחנות).

לחץ על "Mute" (השתקה) כדי להפעיל/לנטרל את השמע.

שים לב: קליטת רדיו עשויה להיות מושפעת מהשימוש בצידוד חשמלי שאינו מאושר על ידי המותג, כגון מטען עם שקע USB המחובר לשקע 12V. הסביבה החיצונית (גבעות, בניינים, מנהרות, חניונים תת קרקעיים וכד') עלולה לחסום קליטה, כולל במצב RDS. תופעה זו נורמלית בהתפשטות גלי רדיו ואינה מעידה על תקלה כלשהי במערכת.

אזהרה: בתדרים מסוימים של תחום התדרים AM, הקליטה עלולה להיות מושפעת מהפרעות באות הנכנס למערכת Connect.

אחסון תחנת רדיו מוגדרת מראש

פעל כלהלן:

בחר תחנה

לחץ על לחצן אפליקצית

"Media" (מדיה)

ברשימה, בחר בלשונית "Player" (נגן)

האחסון מתבצע באמצעות לחיצה

קצרה או ארוכה על אחד מהלחצנים

⊕, או לחיצה ארוכה על תחנת רדיו מועדפת

קיימת, שתוחלף

לחץ על לחצן ⏮ כדי לחזור לדף הקודם

לחלופין

פעל כלהלן:

בחר "Stations" (תחנות)

גלול ברשימה לחיפוש התחנה הרצויה

בחר ♥ להוספת תחנה כקבועה מראש

לחץ על "Media" (מדיה) כדי

לחזור לדף הקודם

חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו

שימוש באפליקציית "Media" (מדיה).

פעל כלהלן:

לחץ על לחצן אפליקצית

"Media" (מדיה)

ברשימה, בחר בלשונית

"Stations" (תחנות).

החיפוש מתבצע באופן אוטומטי



הזרמת שמע

תפקוד הזרמת שמע מאפשר לך להאזין להזרמת שמע המגיע מהסמארטפון/ים המחוברים באמצעות Bluetooth®, USB (מסוג iPod®) או Mirror Screen®.

תחילה כוונן את עוצמת השמע במכשיר הנייד (לרמה גבוהה). לאחר מכן כוונן את עוצמת השמע של המערכת.

אם ההשמעה אינה מתחילה, ייתכן שיהיה צורך להתחיל את ההשמעה מהסמארטפון. השליטה היא מהמכשיר הנייד או באמצעות לחצני המגע של המערכת.

שים לב: לאחר חיבור בתצורת הזרמת שמע, הטלפון החכם נחשב כמקור מדיה.

השמעת רצועה

לחץ על אפליקציית "Media" (מדיה).

אם מחוברים מספר מכשירים, לחץ על הלחצן כדי לבחור אחד מהם.

לאחר חיבור המכשיר, דפדוף בין הקבצים אפשרי על ידי לחיצה על לחצן "Playlist" (רשימת השמעה) או "Library" (ספרייה), איור 374.

לחיצה קצרה על לחצן ⏮ מעבירה לרצועה הקודמת/הבאה. לחיצה ארוכה: הרצה מהירה לפנים/לאחור ברצועה.

לחץ על לחצן ⏮ להשמעה חוזרת של הרצועה הנוכחית או של רשימת הרצועות שנבחרו.

כדי שהתפקוד יהיה פעיל, דרושה קליטה טובה של תחנת רדיו שמשדרת הודעה מסוג זה.

במהלך שידור מידע תעבורה, תחנת הרדיו הנוכחית מושתקת אוטומטית כדי שניתן יהיה לשמוע את ההודעה.

האזנה רגילה לרדיו מתחדשת ברגע שההודעה מסתיימת.

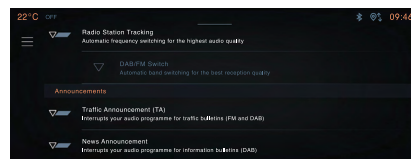
פעל כלהלן:

❑ לחץ על לחצן אפליקציית "Media" (מדיה)

❑ ברשימה, בחר בלשונית "Settings" (הגדרות).

❑ הפעל את "Traffic Announcement (TA)" (הודעת תעבורה) ו-"News Announcement" (מבזק חדשות), איור 373

תאורת בורר ההחלקה מאשרת שהתפקוד מופעל.



9662037

373

❑ באמצעות בקורות גלגל ההגה, לחץ על הלחצן : החיפוש מתבצע באופן אוטומטי

הפעלת מעקב אחר תחנות רדיו

המערכת משנה תדר אוטומטית כדי לשפר את הקליטה.
פעל כלהלן:

❑ לחץ על לחצן אפליקציית "Media" (מדיה)

❑ ברשימה, בחר בלשונית "Settings" (הגדרות).

❑ הפעלת תפקוד "Radio Station Tracking" (מעקב אחר תחנות רדיו)
❑ תאורת בורר ההחלקה מאשרת שהתפקוד מופעל

שינוי תחום תדרים ברדיו

פעל כלהלן:

❑ לחץ על לחצן אפליקציית "Media" (מדיה)

❑ ברשימה, בחר בלשונית "Player" (נגן)

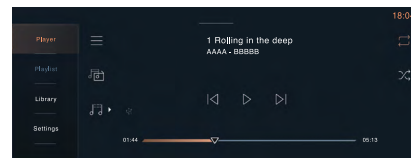
❑ לחץ על לחצן לשינוי תחום התדרים בין FM, AM (אם קיים), DAB (אם קיים), בהתאם למדינת השידוק

הפעלת הודעות תעבורה ומבזקי חדשות

תפקוד זה נותן עדיפות להאזנה להודעות התראה "Traffic announcements" (הודעות תעבורה) ו-"News announcements" (מבזקי חדשות).

לחץ על לחצן  להשמעה אקראית של רצועה.

לחץ על לחצן  לניטרול/הפעלה מחדש של השמע



9662051

374

השמעת סרטון

פעל כלהלן:

□ לחץ על לחצן  אפליקצית "Media" (מדיה)

□ אם מחוברים מספר מכשירים, לחץ על הלחצן  כדי לבחור אחד מהם.

□ לאחר חיבור המכשיר, דפדוף בין הקבצים אפשרי על ידי לחיצה על לחצן "Playlist" (רשימת השמעה) או "Library" (ספרייה)

□ לחץ על לחצן  כדי להשמיע/

להשהות את הסרטון

□ לחץ על לחצן  כדי להפוך את הסרטון

הגדרת הגדרות שמע ורדיו

ניתן לגשת להגדרות השמע ב-2 דרכים שונות.

שימוש באפליקציית "Media" (מדיה):

□ לחץ על לחצן  אפליקצית "Media" (מדיה)

□ ברשימה, בחר בלשונית "Updates"

(עדכונים). או באמצעות אפליקציית העדכונים:

□ לחץ על לחצן "Updates" (עדכונים).

ניתן להגדיר את התפקודים הבאים:

● "Sound Settings" (הגדרות שמע):

"Ambiance sound" (שמע אוויר) (הצליל

מותאם לרעש הסביבה), "Equaliser"

(אקוולייזר) (התאמת בס וטרבל)

● "Radio Settings" (הגדרות רדיו)

● "Volume settings" (הגדרות עוצמת שמע)

מידע ועצות

המערכת תומכת בהתקני אחסון המוני USB או התקני אפל באמצעות שקעי ה-USB. ככל המתאם אינו מסופק.

ההתקנים מנוהלים באמצעות בקורת מערכת השמע.

המערכת תשמיע רק קבצי שמע עם סיומות קבצים ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3", בקבצי סיביות שבין 32 Kbps ל-320 Kbps.

היא תומכת גם בתצורה VBR (קצב סיביות משתנה).

לא ניתן לקרוא קבצים מסוגים אחרים (mp4, "וכד'). קבצי ".wma" חייבים להיות בתקן WMA 9. קבצי הדגימה הנתמכים הם 32, 44 KHz-I 48.

כדי להימנע מבעיות קריאה ותצוגה, מומלץ לבחור בשמות קבצים באורך פחות מ-20 תווים שאינם כוללים תווים מיוחדים (למשל " ? ; .").

השתמש רק בהתקני זיכרון USB בפורמט FAT32 (טבלת הקצאת קבצים).

שים לב: מומלץ להשתמש בכבל ה-USB המקורי עבור ההתקן הנייד.

קישוריות

חיבור מכשיר קווי באמצעות USB

חיבור ה-USB של מכשיר נייד מאפשר לטעון אותו. הוא הופך את תוכן המדיה המורשה שלו לזמין למערכת (תוכן מדיה מסוג iPod®).

שקע USB בודד מאפשר חיבור Mirror Screen (Android Auto או Apple CarPlay) עבור מכשירים ניידים מחוברים תואמים ושימוש ביישומים מסוימים מהמכשיר על מסך המגע. המכשיר הנייד נמצא במצב טעינה כאשר הוא מחובר עם כבל ה-USB.

שים לב: מומלץ להשתמש בכבלי ה-USB המקוריים של המכשירים שלך, רצוי עם אורך כבל מינימלי כדי להבטיח ביצועים מיטביים.



שים לב: מכשיר נייד שכבר היה מחובר למערכת יוכל להתחבר מחדש אוטומטית כאשר הרכב מופעל לאחר בחירת פרופיל המשתמש.

חיבור מחדש אוטומטי מושהה ברגע שתפריט "My Devices" (המכשירים שלי) נפתח.

זאת כדי לאפשר למערכת להפוך את תפקוד ה-Bluetooth שלה לגלוי לחיבור של מכשיר חדש.

המערכת מתנתקת כאשר דלת הנהג נפתחת וסגירת מתג ההתנעה.

אם אין טלפון מחובר, בזמן גישה לתפריט טלפון, המערכת מציגה מסך ייעודי.

חיבור אוטומטי מחדש

המערכת מאפשרת חיבור אוטומטי מחדש של מכשירים שכבר חוברו ומזוהים בעת בחירת פרופיל משתמש.

ההתקנים המחוברים מחדש בראש סדר העדיפויות הם אלה שקושרו לפרופיל המשתמש שנבחר או, אם לא, המכשירים האחרונים שחוברו.

חיבור Wi-Fi

למערכת יש תצורת חיבור Wi-Fi חיצוני לביצוע עדכוני מערכת.

פעל כלהלן:

- לחץ על האפליקציה "Connectivity" (קישוריות)

□ המשך בהליך החיבור הראשון המוצע על ידי המערכת ובמכשיר. לדוגמה: אימותים של קודי הצימוד

הליך צימוד מהמערכת

פעל כלהלן:

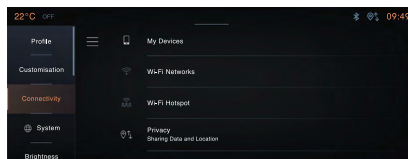
- לחץ על לחצן יישום ⚙️ "Settings" (הגדרות).

□ מתוך הרשימה, בחר את הלשונית

"Connectivity" (קישוריות), איור 375

□ בחר "CONNECT DEVICE" (חבר מכשיר)

בבחירת "CONNECT DEVICE" (חיבור מכשיר) ניתן לחבר טלפון, לגשת לשיחות האחרונות, לאנשי קשר ולהשתמש בלוח החיוג כדי להתחיל שיחה.



9662032

375

□ בחר את שם המכשיר הנייד שברצונך לחבר מרשימת המכשירים המוכרים (אם המכשיר כבר היה מחובר למערכת) או מרשימת המכשירים שזוהו (אם המכשיר מעולם לא חובר למערכת או נמחק בעבר מהמערכת)

חיבור Bluetooth®

חיבור ה-Bluetooth של מכשיר נייד למערכת הרכב מספק גישה לתכולתו ולשידורי "Media" (מדיה). הוא מאפשר גם להפעיל את תפקוד הטלפון.

ניתן להפעיל את החיבור מתפריט ה-Bluetooth של המכשיר הנייד או ממערכת הרכב, דבר המצריך פתיחת תפריט "My Devices" (המכשירים שלי) עבור החיבור הראשון.

שים לב: במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה עליך לשחרר את נעילת המכשיר שלך וכן לבדוק הרשאות בעת סנכרון אנשי קשר ושיחות אחרונות.

שים לב: ייתכן שחלק מהתכונות לא נתמכות על ידי המכשיר שלך.

למידע אודות תאימות חלקית או מלאה של דגמי מכשירים או סמארטפונים, אנא התחבר לאתר האינטרנט הלאומי של המותג.

הליך צימוד ממכשיר

□ מתפריט Bluetooth של המכשיר הנייד שלך, בחר את שם המערכת מרשימת ההתקנים שזוהו.

אזהרה: כדי להפוך את תפקוד Bluetooth של המערכת שלך לגלוי, פתח תחילה את תפריט "My Devices" (המכשירים שלי) במערכת.

אזהרה



169 כדי להגן על המערכת, אין להשתמש ברכז USB.

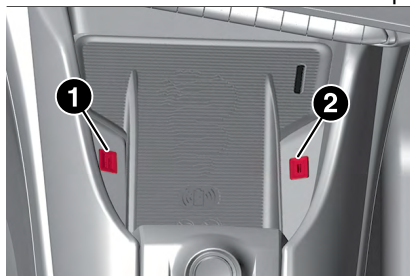
170 כדי להגן על המערכת שלך, רק רשתות בעלות רמת אבטחה מספקת רשאיות להתחבר. נדרשת רמת הצפנה WPA2, שוות ערך לרמה מקומית.

שקעי USB

שקע USB קדמיים

הרכב מצויד בשקעים מסוג USB-A (טעינה בלבד) (1), איור 376, ושקעי USB-C (נתונים וטעינה) (2) לטעינת המכשיר המחובר ולהשמעת תכני מוליטימדיה דרך מערכת Connect.

שים לב: יש לשמור בכל עת על השקעים נקיים ויבשים.



9660085

376

שקע USB אחורי

(אם קיים)

ניתן לצייד את הרכב בשקע USB-C (טעינה בלבד), איור 377 לטעינת מכשיר מחובר.

פעל כלהלן:

❑ לחץ על לחצן יישום  "Settings" (הגדרות)

❑ מתוך הרשימה, בחר "Connectivity" (קישוריות)

❑ בחר "My Devices" (המכשירים שלי) כדי להציג את רשימת המכשירים המצומדים

❑ לחץ על לחצן  לניהול החיבור של מכשיר

❑ בחר סוג חיבור ואז אשר את הבחירה על ידי לחיצה על "APPLY" (יישם)

ביטול מכשיר

פעל כלהלן:

❑ לחץ על לחצן יישום  "Settings" (הגדרות)

❑ מתוך הרשימה, בחר "Connectivity" (קישוריות)

❑ בחר "My Devices" (המכשירים שלי) כדי להציג את רשימת המכשירים המצומדים

❑ לחץ על לחצן  "Settings" (הגדרות)

❑ לחץ על "Delete" (מחיקה)

❑ אשר על ידי לחיצה על "YES" (כן)

שים לב: חלק מהמכשירים שזה עתה נמחקו מהמערכת דורשים חיבור, דחה דרישה זו.

❑ מתוך הרשימה, בחר בלשונית "My Device" (המכשיר שלי)

❑ בחר "Wi-Fi"

❑ הפעלה/נטרול "Wi-Fi". המערכת מתחילה בחיפוש אחר רשתות Wi-Fi קרובות. פעולה זו עשויה להימשך מספר שניות

❑ בחר את רשת ה-Wi-Fi שאליה תרצנה להתחבר והזן את הסיסמה שלה

170 

אזהרה: כל רשת שכבר מחוברת למערכת תתחבר מחדש אוטומטית ברגע שהיא תזוזה על ידי המערכת, ולאחר שתפקוד Wi-Fi הופעל.

אזהרה: חיבור ה-Wi-Fi של המערכת למכשיר שכבר מחובר באמצעות חיבור אלחוטי Mirror Screen® אינו אפשרי. במקרה זה, יש להעדיף חיבור Mirror Screen® באמצעות שקע ה-USB.

ניהול מכשירים

עבור כל מכשיר שכבר מחובר למערכת באמצעות חיבור אלחוטי (Bluetooth® או חיבור אלחוטי Mirror Screen®), ניתן לקבוע תצורת חיבור מועדפת (בהתאם לתפקודים שהמכשיר יכול לתמוך בהם).

לכן ניתן לקבוע אם יש לחבר את המכשיר באמצעות חיבור Bluetooth® אלחוטי או חיבור אלחוטי Mirror Screen® בכל פעם שהמערכת מופעלת לאחר בחירת הפרופיל.



ABC

אם המכשיר כבר היה מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות המכשיר מרשימת המכשירים המוכרים ובחר Apple CarPlay כתצורת חיבור אלחוטי. אם המכשיר מעולם לא היה מחובר למערכת לפני כן, יהיה צורך לבצע לו צימוד; עיין בסעיף "חיבור Bluetooth®".

המערכת מזהה את הטלפון החכם תואם ל-Apple CarPlay ומציעה להתחבר אליו בעקבות תהליך הצימוד. חיבור אוטומטי לאחר מכן של הטלפון החכם דורש הפעלה של תפקוד Bluetooth® במכשיר שלך.

- עם יצירת החיבור נוצר, לחץ על לחצן  כדי להציג את ממשק "Apple CarPlay".
- לחץ והחזק את לחצן הבקרה המותקן

בגלגל ההגה , אמור "Siri" כדי להפעיל את הפקודות הקוליות של הטלפון החכם.

חיבור Android Auto לטלפון חכם

חיבור סמארטפון Android Auto אחד בלבד ניתן לבצע באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

לבדיקת התאימות של הטלפון החכם שלך, עיין בהגדרות באתרי האינטרנט:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/

שים לב: התקן את אפליקציית "Android Auto" בסמארטפון דרך אתר האפליקציות "Play Store". תפקוד "Android Auto" דורש סמארטפון תואם. עיין באתר Android Auto

שים לב: תחילה יש להפעיל את תפקוד CarPlay בטלפון החכם של אפל.

עיין באתר Apple במקרה של כשל בחיבור של המכשיר כדי להעריך את תאימות המכשיר לתפקוד זה. אם הבעיה נמשכת, מחק את כל עקבות החיבורים בסמארטפון ובמערכת לפני ביצוע חיבור חדש.

חבר את הטלפון החכם למערכת באמצעות שקע ה-USB התואם ל-Mirror Screen.

Apple CarPlay מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר יצירת חיבור ה-USB. במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך לבטל את נעילת המכשיר שלך.

הטלפון החכם נטען כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB.

שים לב: מומלץ להשתמש בכבלי ה-USB המקוריים של המכשירים שלך, רצוי עם אורך כבל מינימלי כדי להבטיח ביצועים מיטביים.

ניתן להפעיל חיבור אלחוטי של מכשיר Apple CarPlay מתפריט "My Devices" (המכשירים שלי).

□ תחילה הפעל את תפקוד Bluetooth® של הטלפון החכם.

- לחץ על לחצן  "Settings" (הגדרות).
- מתוך הרשימה, בחר בלשונית "Connectivity" (קישוריות).
- בחר "My Devices" (המכשירים שלי) כדי להציג את המכשיר שיש לחבר ל-Apple CarPlay.

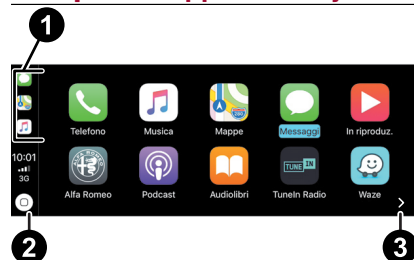
שים לב: יש לשמור בכל עת על השקעים נקיים ויבשים.



9660086

377

MIRROR SCREEN (שיקוף מסך) חיבור Apple CarPlay לטלפון חכם



12126S0993EM

378

חיבור סמארטפון Apple CarPlay אחד בלבד יכול להתבצע באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

לבדיקת התאימות של הטלפון החכם שלך, עיין בהגדרות באתרי האינטרנט:

<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>

במקרה של כשל בחיבור של המכשיר כדי להעריך את תאימות המכשיר לתפקוד זה. אם הבעיה נמשכת, מחק את כל עקבות החיבורים בסמארטפון ובמערכת לפני ביצוע חיבור חדש.

- חבר את הטלפון החכם למערכת באמצעות שקע ה-USB התואם ל-Mirror Screen.
- Android Auto מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר יצירת חיבור ה-USB. יש לבצע הליך אימות בטלפון החכם עבור החיבור הראשון, כאשר הרכב במצב עצירה.
- הטלפון החכם נטען כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB.

שים לב: מומלץ להשתמש בכבלי USB הרשמיים של המכשירים, רצוי עם אורך כבל מינימלי כדי להבטיח ביצועים מיטביים. ניתן להפעיל חיבור אלחוטי של מכשיר Android Auto מתפריט "My Devices" (המכשירים שלי).

- תחילה הפעל את תפקוד Bluetooth של הטלפון החכם.

- לחץ על לחצן  "Settings" (הגדרות).
- מתוך הרשימה, בחר בלשונית "Connectivity" (קישוריות).
- בחר "My Devices" (המכשירים שלי כדי להציג את המכשיר שיש לחבר ל-Android Auto. אם המכשיר כבר היה מחובר למערכת באמצעות Bluetooth, בחר את הגדרות המכשיר מרשימת המכשירים המוכרים ובחר ב-Android Auto כתצורת חיבור אלחוטי. אם

המכשיר מעולם לא היה מחובר למערכת לפני כן, יהיה צורך לבצע לו צימוד; עיין בפסקה "חיבור Bluetooth". המערכת מזהה אם הטלפון החכם תואם ל-Android Auto ומציעה להתחבר אליו בעקבות תהליך הצימוד. חיבור אוטומטי לאחר מכן של הטלפון החכם דורש הפעלה של תפקוד Bluetooth במכשיר שלך.

- ברגע שהחיבור נוצר, לחץ על לחצן  כדי להציג את ממשק "Android Auto".
- לחץ והחזק את לחצן הבקרה המותקן בגלגל ההגה , אמור "OK Google", כדי להפעיל את הפקודות הקוליות של הטלפון החכם.

טלפון

שים לב: כדי לעיין ברשימת הטלפונים הנתמכים והתכונות הנתמכות, צור קשר עם שירות הלקוחות במספר הרשום בחוברת האחריות או בקר בכתובת www.uconnectphone.com

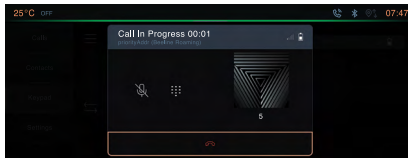
קבלת שיחה

על שיחה נכנסת מזוהה על ידי צלצול ותצוגה על גבי המסך, איור 379.

קבלת השיחה:

- לחץ לחיצה קצרה על הלחצן  בבקורת בגלגל ההגה כדי לקבל שיחה נכנסת
- או לחץ על לחצן  במסך המגע "Ending the call" (סיום השיחה):

- לחץ והחזק למשך 2 שניות לפחות את לחצן הטלפון  על בקורת גלגל ההגה כדי לדחות שיחה
- או לחץ על לחצן  במסך המגע
- לחץ על לחצן  (אם קיים) במסך המגע כדי לשלוח הודעה אוטומטית המציינת שאתה נהג.



9662058

379

חיג שיחה

(357) 

ביצוע שיחה באמצעות לוח המקשים הספרתי

פעל כלהלן:

- לחץ על אפליקציית  "Phone" (טלפון).
- ברשימה, בחר בלשונית "Keypad" (מקלדת) ואז חייג את המספר, איור 380
- לחץ על הלחצן  כדי לחייג את השיחה



חשוב



(357) השימוש בטלפון מאד לא מומלץ בזמן נהיגה. החנה את הרכב.

(358) תמיד ניתן לחייג שיחה ישירות מהטלפון, כאמצעי בטיחות, תחילה יש להחנות את הרכב.

פקודות קוליות

צעדים ראשונים

(אם קיים)

שפת הזיהוי הקולי תואמת לשפה שנבחרה והוגדרה קודם לכן במערכת.

המערכת תומכת בשתי שפות למקרים בהם האזור שבו נוסע הרכב אינו מכוסה על ידי הרשת הסלולרית.

שפות אלו, המכונות שפות מובנות, מורדות למערכת.

אם השפה שנבחרה לא הורדה, מופיעה הודעה על המסך ברגע שהרשת הסלולרית אינה מחוברת בפעם הראשונה ומציעה להוריד אותה.

כדי להשתמש בשפה חדשה זו בכל האזורים, הורד אותה מראש (מתג התנעה פתוח מבלי להתניע את הרכב) דרך רשת ה-Wi-Fi. הפעל את הליך ההורדה המוצג על המסך. הורדת שפה חדשה זו מסירה את השפה המובנית שהייתה פחות בשימוש

❑ חייג לאיש הקשר על ידי בחירת אחד ממספרי הטלפון של איש הקשר על ידי לחיצה על הלחצן.

ארגון רשימת אנשי הקשר

פעל כלהלן:

❑ לחץ על אפליקציית "Phone" (טלפון).

❑ ברשימה, בחר בלשונית "Settings"

(הגדרות) כדי להציג את ההגדרות הקשורות לטלפון

❑ בחר למיין את אנשי הקשר שמתחילים בשם הפרטי או שם המשפחה שלהם

חיבור שני טלפונים

שים לב: המערכת מאפשרת לחבר שני טלפונים בו זמנית:

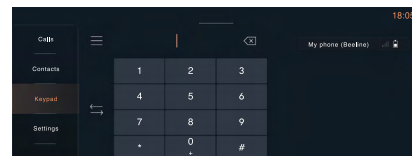
2 באמצעות חיבור Bluetooth® או 1 באמצעות חיבור Bluetooth® 1-1 במצעות חיבור Mirror Screen®.

עדיפות תצוגה ותוכן ניתנת לטלפון האחרון שבו נעשה שימוש.

כדי לשנות את העדיפות של הטלפון:

❑ לחץ על אפליקציית "Phone" (טלפון).

❑ לחץ על הלחצן → כדי לשנות את עדיפות הטלפון



9662049

380

חיוג שיחה באמצעות רשימת השיחות האחרונות

פעל כלהלן:

❑ לחץ על אפליקציית "Phone" (טלפון).

❑ ברשימה, בחר בלשונית "Calls" (שיחות).

❑ או לחץ לחיצה קצרה על לחצן הטלפון בבקורות לגלגל ההגה.

בחר אחת מהשיחות האחרונות ברשימה, וחייג את השיחה

(358) ⚠

חייג לאיש קשר

פעל כלהלן:

❑ לחץ על אפליקציית "Phone" (טלפון).

❑ ברשימה, בחר בלשונית "Contacts" (אנשי קשר)

❑ בחר את איש הקשר הרצוי

ברשימה המוצגת

מידע – שימוש במערכת

כאשר פקודות קוליות מופעלות, אמור את הפקודה שלך לאחר האות הקולי.

עבור פקודות במספר שלבים, מתבצעת אינטראקציה עם המערכת להשלמת הבקשה הראשונית.

פקודות מסוימות מבצעות אימות עצמי לאחר 7 שניות. אם המערכת לא לקחה בחשבון את הפקודה שלך, היא תציין זאת באמצעות הודעה קולית ותצוגה על המסך. אם הפקודה התקבלה על ידי המערכת, מופיע משוב חזותי בתצוגה.

פתיחת זיהוי קולי

ניתן להשתמש בפקודות קוליות בכל דף מסך, בתנאי שאין מקורות אחרים בעלי עדיפות בשימוש (היפוך, שיחת חירום או עזרה, שיחת טלפון, זיהוי קולי אחר של סמארטפון כבר הופעל).

ניתן להפעיל את הזיהוי הקולי על ידי לחיצה על הלחצן  הממוקם על גלגל ההגה או על מסך המגע או על ידי אמירת "Hey Alfa Romeo" (היי אלפא רומיאו).

כדי להבטיח שפקודות קוליות תמיד מזהות על ידי המערכת, יש לפעול לפי ההמלצות הבאות: יש להשתמש בשפה טבעית בנימה רגילה מבלי לשבור מילים או להרים את הקול.

לאחר פתיחת הזיהוי הקולי באמצעות הלחצן בגלגל ההגה או לחצן מסך המגע, המתן תמיד לצפצוף "ביפ" (אות קול) לפני הדיבור.

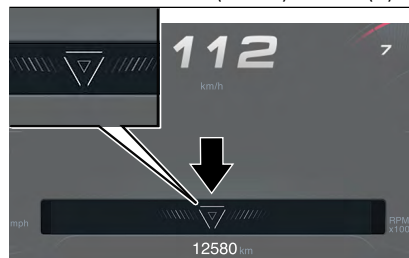
לתפעול מיטבי, מומלץ לסגור את החלונות ואת חלון הגג (אם קיים) כדי למנוע הפרעות חיצוניות ולהפסיק את האוורור.

לפני אמירת הפקודות הקוליות, בקש מהנוסעים האחרים לא לדבר.

הדמיה של תצוגת מכשירים

דיגיטליים, איור 381

- ☐ (1) איור 382: האזנה לפקודות קוליות
- ☐ (2): "speaking" (מדבר)
- ☐ (3): "thinking" (חושב)
- ☐ (4): "standby" (במצב המתנה)
- ☐ (5): "error" (שגיאה)



9660418

381



1



2



3



4



5

9660417

382

דוגמה לפקודה קולית עבור מיזוג אוויר:

☐ "Raise the fan speed" (הגבר את

מהירות המאוורר)

☐ "Turn on air conditioning" (הפעל את

מיזוג האוויר)

☐ "I'm too hot" (חם לי מדי)

דוגמה לפקודה קולית עבור רדיו ומדיה:

☐ "I want to listen to <singer name>" (אני

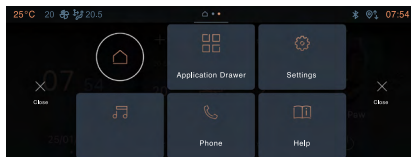
רוצה להאזין ל>שם הזמר<)

☐ "Switch to radio" (עבור לרדיו)

☐ "Tune to 88.5" (כוון את התדר ל- 88.5)

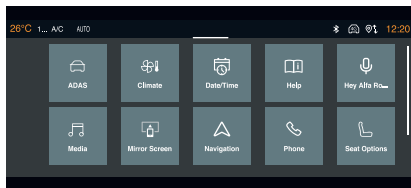


ABC



9662057

384



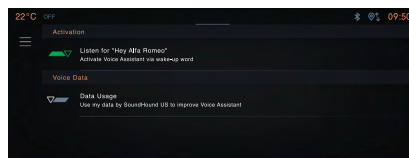
9662021

385

ADAS : הגדרות מערכת עזר לנהיגה מתקדמות (לדוגמה בקרת שיוט, בקרת שיוט אדפטיבית, מגביל מהירות וכד').
 Climate  (אקלים): גישה לבקרת אקלים על המסך.
 Date/time  (תאריך/שעה): גישה להגדרות תאריך ושעה.
 Energy  (אנרגיה - דגמים חשמליים): מציג את הסטטיסטיקה השימוש בסוללת המתח הגבוהה.

הפעלת פקודות קוליות עם "Hey Alfa" (היי אלפא רומיאו)

בתפריט, איור 383 ניתן להפעיל/לנטרל את הזיהוי הקולי על ידי אמירת "Hey Alfa" (היי אלפא רומיאו).
 ניתן לאפשר שימוש חוזר בנתונים קוליים כדי לשפר את שירות הזיהוי הקולי, איור 383.



9662029

383

יישומון

מדף הבית, לחץ על הלחצן  כדי לגשת למסך האפליקציות, איור 384.
 שים לב: מכל דף, לחץ על מסך המגע בשלוש אצבעות או יותר כדי להציג את מסך האפליקציות.
 לחץ על אפליקציה כדי לפתוח אותה במצב מסך מלא, איור 385.

שים לב: פקודות קוליות של מדיה זמינות רק עם חיבור USB.

דוגמה לפקודה קולית לניווט:

- ☐ "Navigate home" (הנחה אותי הביתה)
- ☐ "Navigate me to Gabrielle's house" (הנחה אותי לבית גבריאלה)
- ☐ "Search for public parking nearby" (חפש חניה ציבורית בקרבת מקום)

שים לב: בהתאם למדינה, תן הוראות יעד (כתובת) בשפה שהוגדרה עבור המערכת.

דוגמה לפקודה קולית לטלפון:

- ☐ "Call Matthew's mobile" (חייג לנייד של מתייו)
- ☐ "Call" <phone number> (חייג <מספר טלפון>)
- ☐ "Call Jonathan" (חייג ליונתן)

שים לב: אם אין טלפון מחובר באמצעות Bluetooth®
 Connect, הודעה קולית מכריזה: "a telephone by Bluetooth®" (חבר טלפון באמצעות Bluetooth®), וההפעלה הקולית תיסגר.

דוגמה לפקודה קולית עבור מזג האוויר:

- ☐ "Do I need a raincoat" (האם אני זקוק למעיל גשם)
- ☐ "How is the weather tonight" (מה מזג האוויר הלילה)
- ☐ "What is today's humidity level" (מה רמת הלחות של היום)

Hey Alfa Romeo (על פי האבזור):
השתמש בסייען הקולי של המערכת או של
הטלפון החכם באמצעות המערכת.

Settings (הגדרות): הגדרות עיקריות
למערכת השמע, מסך המגע ולוח
המחוונים הדיגיטלי.

Media (מדיה): בחר מקור שמע או
תחנת רדיו.

Mirror Screen® (שיקוף מסך): גש
לתצוגה המוקרנת של Apple CarPlay או
Android Auto.

Smartphone not connected (טלפון חכם
לא מחובר): גש לתפריט המאפשר לחיבור
טלפון חכם.

Telephone (טלפון): גישה לתפריט
המאפשר חיבור טלפון.
Telephone connected (טלפון מחובר): גישה ליומן השיחות, לאנשי
הקשר ולהגדרות הטלפון. שני טלפונים
מחוברים: גישה לתוכן הטלפון העדיף עם
אפשרות לשנות את העדיפות של הטלפון.

Navigation (ניווט - בהתאם לאבזור): הזן
הגדרות ניווט ובחר יעד. השתמש בשירותים
הזמינים בזמן אמת, בהתאם לציוד.

Help (where provided) (עזרה כאשר
מסופקת): גישה למדריך באמצעות קוד QR
הזמין בתצוגה.

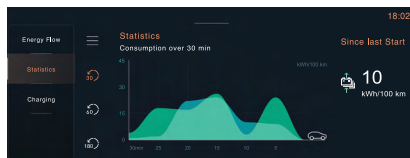
יישומון "ENERGY"

(אם קיים)

יישומון "אנרגיה" מציג את המידע הבא:

"Energy Flow" (זרימת אנרגיה): זרימות
אנרגיה מסוללת המתח הגבוה למנוע
החשמלי וחיידוש אנרגיה
"Statistics" (סטטיסטיקה): צריכה/
חיידוש אנרגיה
"Charging" (טעינה): לקביעת שעת
הטעינה המתוכננת

דף "Statistics" (סטטיסטיקה), איור 386
מציג את צריכת האנרגיה (תכלת)/ טעינה
מתחדשת (ירוק) ב-30, 60 ו-180 הדקות
האחרונות ומאז ההתנעה האחרונה.

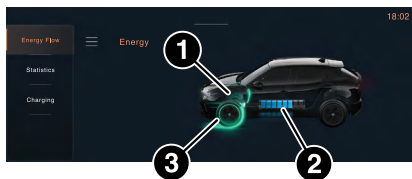


386 9662047

דף "Energy Flow" (זרימת אנרגיה), איור 387
מציג את זרימות האנרגיה מסוללת המתח
הגבוה למנוע החשמלי והתחדשות:

Electric motor (מנוע חשמלי) (1): בצבע
תכלת אם נדרש כוח מסוללת המתח הגבוה
(הינע), בצבע ירוק כאשר הרכב מאט או

בולם וסוללת המתח הגבוה נטענת מחדש
(חיידוש). אותם צבעים משמשים כדי להדגיש
את סוללת המתח הגבוה (2) ואת הגלגלים
הקדמיים (3) באותם תנאים.
"High-voltage battery" (סוללת מתח גבוה)
(2): רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה
מסומנת על ידי סדרה של 8 פסים ירוקים. ככל
שיש יותר פסים צבעוניים, כך רמת טעינת
הסוללה גבוהה יותר.



387 9662054

הדף "Charging" (טעינה) מציג את הזמן
שנקבע לטעינה המתוכננת. ניתן להגדיר
את השעה דרך אפליקציית My Alfa
Connect לנייד.

לאחר קביעת השעה וככל הטעינה מחובר
ליציאת הטעינה, יש להפעיל את תכונת
הטעינה המתוכננת דרך אפליקציית My Alfa
Connect לנייד או לחיצה על הלחצן שליד
שקע הטעינה.

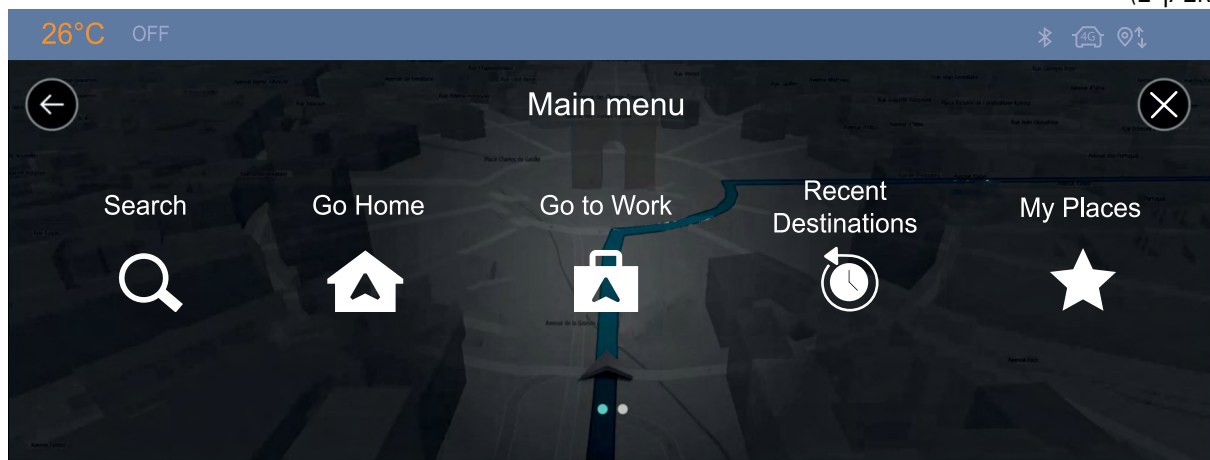


ABC

ניווט

מסך הבית של הניווט

(אם קיים)



JJ000614

388

ניתן להשתמש בתצוגת מפה באותו אופן שבו מתבונים במפת נייר מסורתית. ניתן לנוע במפה באמצעות מחוות, והגדלת התצוגה באמצעות לחצני ZOOM.

חשוב: כל דבר במפה אינטראקטיבי כולל המסלול וסמלי המפה. נסה לבחור משהו ותראה מה התפקוד עושה.

תוכל למצוא את היעד שלך על ידי בחירתו במפה, על ידי בחירת יעד שנשמר (למשל "בית" או "עבודה") או על ידי חיפוש כתובת באמצעות לחצן "Search" (חיפוש) בתפריט הראשי.

לאחר בחירת היעד, מתוכנן מסלול והוא מוצג במסך "Map View" (תצוגת מפה). בצד ימין של התצוגה נמצא סרגל המסלול, המספק חייוו נוסף לאירועים לאורך המסלול, כגון תאונות ומצלמות מהירות. זמן ההגעה והמרחק ליעד זמינים גם.

ניתן לבחור לצפות במסלול באמצעות תמונת תלת ממדית ב- "Guidance view" (תצוגת הנחייה).

שים לב: ניתן לכוון את עוצמת השמע של מערכת הניווט במהלך הניווט כאשר המערכת מספקת חייוויים קוליים או באמצעות תפקוד "Volume adjustment" (כוונון עוצמת השמע) בתפריט "Audio settings" (הגדרות שמע).

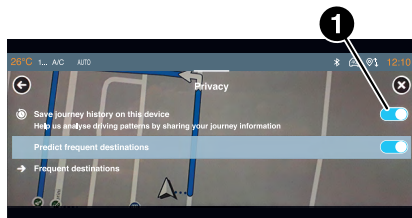
שים לב: במדינות מסוימות, השימוש במקלדת הגרפית מותר רק כאשר הרכב במצב עצירה.

אם נעשה ניסיון להזין טקסט (למשל כתובת) כשהרכב בתנועה או אם הנסיעה מתחדשת ללא השלמת ההקלדה, תופיע הודעת אזהרה ספציפית בתצוגה והפעולה תסתיים. ניתן גם לנהוג בצורה בטוחה יותר על ידי שימוש בפקודות קוליות כדי לשלוט בניווט.

מידע אישי ופרטיות

בהפעלה הראשונה של מערכת הניווט או לאחר שינוי פרופיל /או שפת מערכת, בקשה לשמירת מידע שנשלחה על ידי TomTom במערכת Connect מוצגת באיור 389. שירותים/אפשרויות מסויימים ניתנים על ידי מערכת הניווט זקוקים להפעלה של התפקוד "Save journey history on your device" (שמירת היסטוריית הנסיעה במכשיר שלך).

הפעל את התפקוד "Save journey history on your device" (שמירת היסטוריית הנסיעה במכשיר שלך), החלק את הסמן הגרפי (1) איור 389 ימינה כדי להפעיל את התפקוד ולאחר מכן לחץ על הלחצן הגרפי "OK" (אישור).



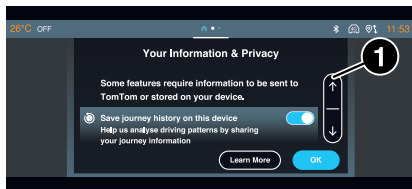
9662006

389

על ידי לחיצה על הלחצן הגרפי "Learn more" (למידע נוסף) ניתן להמחיש בתצוגה את המידע המפורט הקשור לאלה:

- "General" (כללי)
- "TomTom Services" (שירותי TomTom)
- "Other uses of your data" (שימושים אחרים בנתונים שלך)
- "Journey history" (היסטוריית נסיעה)

לחץ על הלחצן הגרפי (1), איור 390 בצד ימין של התצוגה כדי להציג את המידע.



9662001

390

תפריט ראשי

לחץ על אפליקציית "Navigation" (ניווט) כדי להציג את מסך הבית של הניווט, איור 388.

לחץ על הלחצן ☰ כדי להציג את התפריט הראשי של האפשרויות השונות.

לחץ על הלחצן 🔍 "Search" (חיפוש) כדי להזין כתובת, שם או נקודות עניין מסוימות.



3: סוג החיפוש. כברירת מחדל, מתבצע חיפוש בכל המפה הנוכחית.

לאחר שהשתמשת בחיפוש, נעשה שימוש בסוג החיפוש האחרון שבחרת.

בחר בלחצן זה כדי לשנות את סוג החיפוש
4: לחצן ביטול חיפוש. בחר בלחצן זה כדי לחזור לתצוגת המפה או תצוגת ההנחייה

5: לחצן מתג מקלדת. בחר בלחצן זה כדי לעבור בין לוח מקשי אותיות ומספרים, לבין לוח מקשי מספרים וסמלים.

6: לחצן אישור. בחר בלחצן זה כדי לאשר את נתוני היעד שהוזנו.



9662038

391

שים לב: חיבור רגיל למסוף Wi-Fi מעדכן אוטומטית את המפה.

את עדכון המפה ניתן לבצע גם באמצעות רשת סלולרית, בהתאם לגרסה, בהתאם למדינת המכירה, בהתאם לרמת אבזור הרכב וכן המנוי לשירותים ואפשרויות מחוברים.

תצוגת מפת ניווט

לחץ על הלחצן הגרפי "Navigation" (ניווט) כדי להציג את מפת הניווט בתצוגה

חיפוש יעד

לחיפוש יעד, לחץ על הלחצן הגרפי "Search" (חיפוש) במפת הניווט.

זהירות: למען הבטיחות וכדי למנוע הסחות דעת בזמן הנהיגה, יש תמיד לתכנן את המסלול לפני תחילת הנסיעה.

על המסך, איור 391 מוצגים הלחצנים הגרפיים הבאים:

1: לחצן BACK (חזרה). בחר לחצן זה כדי לחזור למסך הקודם.

2: תיבת חיפוש קלט. הזן את מונח החיפוש שלך כאן.

תוך כדי הקלדה, מוצגות כתובות ונקודות עניין תואמות.

2: תיבת הזנת יעד. הזן כאן באמצעות המקלדת הגרפית את היעד (כתובת, עיר או מדינה)

בחר "Go home" (לך הביתה) באמצעות כתובת שנשמרה קודם לכן ב-"Add home" (הוספת בית).

בחר "Go to work" (סע לעבודה) באמצעות כתובת שנשמרה קודם לכן בעבר ב-"My places" (המקומות שלי).

בחר "Recent destinations" (יעדים אחרונים) כדי להציג את היעדים האחרונים שחיפשו.

בחר "Current trip" (נסיעה נוכחית) (אם הניווט מתבצע) כדי לפתוח תפריט נוסף ולבצע פעולות שונות במסלול הנוכחי המתוכנן.

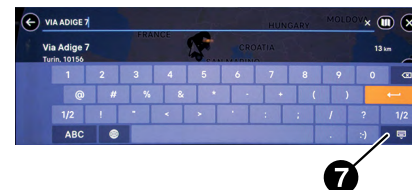
בחר "My places" (המקומות שלי) לגישה מהירה למקומות שנשמרו כמו גם ליעדים מועדפים.

בחר "My trips" (הנסיעות שלי) כדי להציג את המסלולים המועדפים

בחר "Weather" (מזג אוויר) (נוכח כאשר הניווט מחובר וכאשר לא מתבצעת הנחייה לנסיעה) כדי להציג את תחזית מזג האוויר לכל יום ולכל שעה עבור 5 ימים סביב הרכב ובערים נבחרות.

בחר "Settings" (הגדרות) כדי להזין את סוג הרכב ולהתאים אישית את התצוגה, הנחיות קוליות, אפשרויות מפה, תכנון נסיעה, צלילים והתראות ומידע מערכת.

לחץ על לחצן (7), אזור 392 כדי להסתיר את המקלדת



9662039

392

התחלת הניווט

לאחר בחירת יעד, הוא מופיע בתצוגה (1), אזור 393.

לחיצה על היעד תאפשר להציג את המידע הקשור

(כתובת ושעת הגעה צפויה) והתחלת הניווט (על ידי לחיצה על הלחצן הגרפי (2), אזור 394)



9662040

393

חלופית זו נותנת לך את הנתונים הבאים, עבור המסלול הנבחר:

☐ זמן הגעה

☐ המרחק

☐ כל עיכוב במסלול (כגון עומסי

תנועה, עבודות בכביש) המשפיעים על

זמן ההגעה שלך

☐ סמלים המייצגים מאפיינים ספציפיים של

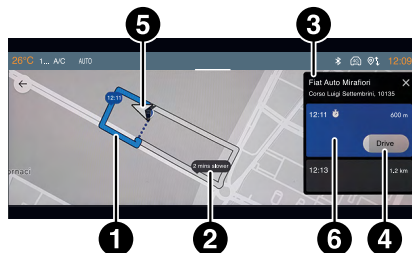
המסלול, כגון כביש אגרה, או כביש מהיר, או

מנהרות, שעשויים להשפיע על הנסיעה שלך

אפשר לבחור כל אחד משלושת המסלולים

המוצגים. תוך כדי בחירה, המסלול

מודגש במפה



9662003

395

תצוגת ההנחייה

תצוגת ההנחייה היא תצוגת ברירת המחדל עבור TomTom Navigation.

תצוגת ההנחייה מוצגת כאשר בחרת מסלול

ממסך בחירת המסלול. אתה רואה את

המיקום הנוכחי שלך ופרטים לאורך המסלול

שלך, כולל בניינים בתלת ממד בערים

בחירת מסלול

כאשר נבחר יעד והלחצן הגרפי (2), אזור 394 נלחץ, מסך בחירת המסלול מופיע, אזור 395

מכאן ניתן לבחור את המסלול המועדף מבין שלוש האפשרויות הניתנות.

1: יעד

2: המסלול שלך. אם זמין יותר ממסלול אחד, כל המסלולים האפשריים מוצגים. המסלול המהיר ביותר מודגש.

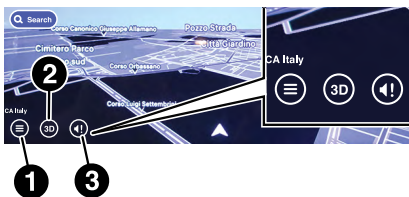
3: כתובת היעד.

4: לחצן נסיעה. לחץ על לחצן זה כדי לבחור את המסלול שלך ולעבור לתצוגת ההנחייה.

הצגת לחצן זה מייצגת גם את הזמן שנותר לבחירת מסלול אחר. אם תגיע למסך זה ולא תבחר מסלול אחר, המסלול הראשון ייבחר אוטומטית לאחר מספר שניות.

5: מיקום נוכחי.

6: חלופית פרטי מסלול.

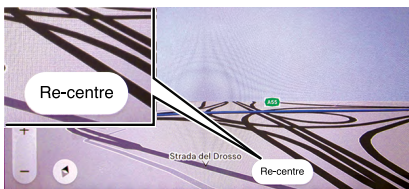


9662042

397

מרכז מפת ניווט

למרכז מחדש של מפת הניווט באמצע המסך, לחץ על הלחצן הגרפי "Re-centre" (מרכז מחדש), איור 398



JJ001019

398

הפסקה/המשך ניווט

להפסקת הניווט לחץ על הלחצן הגרפי "End" (סיום) בתצוגה ואשר על ידי לחיצה על הלחצן "OK" (אישור) במסך.

כדי לא לאשר ולחדש את הניווט, לחץ על "Resume" (המשך).

5: לחצן MUTE (השתקה). בחר בלחצן זה כדי לבחור בין הוראות קוליות, אזהרה בלבד או ללא צליל.

6: לחצן החלפת תצוגה. בחר בלחצן תצוגת המתג כדי לעבור בין כיוון תלת-ממד למעלה, כיוון דו-ממד למעלה ודו-ממד צפון למעלה. **7:** לחצן האפשרויות. לחץ על לחצן זה כדי לעבור לחלונית אפשרויות המסלול, שם תוכל לשנות ולקבל סקירה כללית של המסלול הנוכחי שלך

מיפוי טווח דינמי

מיפוי טווח דינמי מציג את טווח הרכב בזמן אמת בסרגל המסלול (3), כמו גם את תחנת הטעינה/תחנת הדלק הקרובה ביותר.

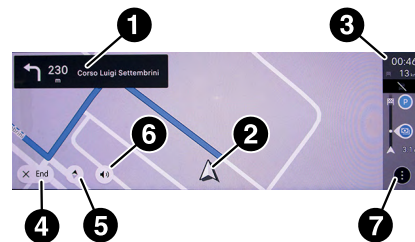
הנהג יתבקש לחפש תחנת טעינה אם הסוללה מתרוקנת או תחנת דלק אם כמות הדלק נמוכה מאוד.

הגדרות גרפיקה של מפה

באזור התחתון מוצגים הלחצנים הגרפיים הבאים, איור 397

- ☐ (1): לחצן גרפי "Options" (אפשרויות). לחץ על הלחצן כדי להציג את אפשרויות הניווט.
- ☐ (2): לחצן גרפי "Navigation map" (מפת ניווט). לחץ על לחצן גרפי זה כדי לשנות את המחשת מפת הניווט.
- ☐ (3): לחצן גרפי להפעלה/נטרול הוראות ניווט קוליות. לחץ על הלחצן הגרפי כדי להפעיל/לנטרל את ההוראות שסופקו על ידי העוזר הקולי במהלך הניווט.

מסוימות. תצוגת ההנחייה היא בדרך כלל תלת מימדית ופונה מעלה. השתמש בלחצן תצוגת המתג (5), איור 396 כדי לשנות בין כיוון תלת-ממד למעלה, כיוון דו-ממד למעלה ודו-ממד צפון למעלה.



9662041

396

- 1:** ההוראה הבאה. היא נותנת פרטים על הצומת הבא שלך, שם הכביש הבא והמרחק לצומת או לתמרון.
- 2:** מיקום נוכחי. סמל זה מציג את מיקומך הנוכחי. בחר אותו כדי להוסיף אותו ל- "My Places" (מקומות שלי) או חפש ליד המיקום הנוכחי שלך.
- 3:** סרגל מסלול. סרגל המסלול מוצג כאשר תכננת מסלול. יש לו חלונית מידע הגעה בחלק העליון, וסרגל עם סמלים מתחת. ניתן להסתיר את סרגל המסלול בתצוגת ההנחייה, ראה "Settings" (הגדרות).
- 4:** לחצן סיום מסלול. השתמש בלחצן זה כדי לבטל את המסלול שלך.

על ידי סימון ההודעה "Don't show this message again" (אל תציג שוב הודעה זו) ההודעה לא תוצג בפעמים הבאות שבו יבוטל ניווט.

תכנון מסלול באמצעות נקודת עניין (POI)

תפקוד זה מאפשר להגיע או להוסיף למסלול נקודת עניין אחת או יותר, על ידי בחירה מתוך הרשימה המופיעה בתצוגה.

סוגי נקודות עניין (POI).

על המסך מוצגים הסוגים הבאים של נקודות עניין (POI):

- ☐ חניה
- ☐ עמדות טעינה (אם קייים)
- ☐ מסעדות
- ☐ פאב
- ☐ בתי מלון/מלון דרכים
- ☐ בתי חולים
- ☐ אטרקציות תיירותיות
- ☐ מרכזים מסחריים
- ☐ מכשירים להוצאת מזומנים
- ☐ שדות תעופה
- ☐ סוכנויות רכב
- ☐ בתי מרקחת

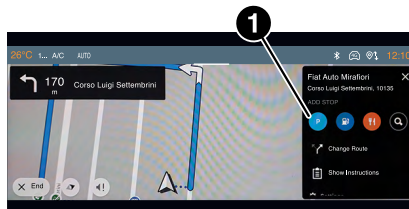
שימוש בנקודת עניין כיעד

הקלד את השם או סוג של POI בתיבת הזנת היעד (2), איור 391 ולחץ על לחצן האישור.

הוספת נקודת עניין כתחנה במסלול

כאשר נבחר מסלול, לחץ על המסלול כדי לפתוח את תפריט הצד המוצג באיור 399.

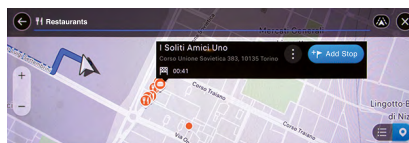
לחץ על אחד הלחצנים המהירים (1) או על הלחצן  כדי לחפש את נקודת העניין הרצויה.



399 9662004

לאחר בחירת נקודת העניין הרצויה, על המסך יוצגו הפרטים (איור 400).

לחץ על "Add Stop" (הוספת עצירה).



400 JJ001011

תכנון מסלול על המפה

כדי לתכנן מסלול באמצעות המפה, פתח את המפה ולחץ לחיצה ארוכה על היעד שברצונך לבחור.

כדי לעבור מרשימה לתצוגת מפה, לחץ  על המסך.

יעדים אחרונים

כדי לתכנן מסלול ליעד אחרון, המשיך כדלקמן:

- ☐ לחץ על הלחצן הגרפי (1), איור 401: על המסך תוצג רשימת היעדים האחרונים
- ☐ בחירת היעד הרצוי: לחיצה על היעד תתניע את הניווט



401 9662043

שים לב: על ידי לחיצה על הלחצן הגרפי "Edit list" (עריכת רשימה), הממוקם בחלק התחתון של התצוגה, ניתן לשנות את רשימת היעדים האחרונים.



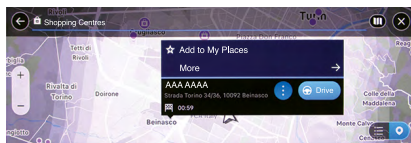
ABC

הוספת POI (נקודת עניין) ל- "My Places" (המקומות שלי)

פעל כלהלן:

- ☐ בחר את סוג נקודת העניין הרצוי: נקודת העניין תוצג על המסך, איור 405.
- ☐ בחר "Add to My Places" (הוספת המקומות שלי)

שים לב: בבחירת "More" (עוד) ניתן להמחיש על המסך את המידע הקשור לנקודת העניין שנבחרה (כלומר שם, עיר, כתובת, מספר טלפון - היכן זמין, כתובת אינטרנט - היכן זמין, דואר אלקטרוני - היכן זמין).



JJ001020

405

חיפוש חניון רכב

חשוב: למען הבטיחות וכדי למנוע הסחות דעת בזמן הנהיגה, יש תמיד לתכנן את המסלול לפני תחילת הנסיעה.

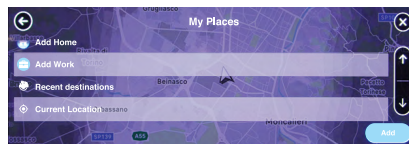
כדי לאתר חניון, בצע את הפעולות הבאות:
1: בחר את סמל ה-"Parking" POI. המפה נפתחת ומציגה מיקומי חניוני רכב, איור 406

319

מועדפים (המקומות שלי)

דרך התפריט "My places" (המקומות שלי) ניתן לבחור באחת מהאפשרויות הבאות, איור 404:

- ☐ "Add Home" (הוספת בית): מוסיף לרשימת "My places" (המקומות שלי) את כתובת הבית
- ☐ "Add Work" (הוספת עבודה): מוסיף לרשימת "My places" (המקומות שלי) את כתובת מקום העבודה
- ☐ "Recent destinations" (יעדים אחרונים): מוסיף לרשימת "My places" (המקומות שלי) את היעדים האחרונים
- ☐ "Current Location" (מיקום נוכחי): מוסיף לרשימת "My places" (המקומות שלי) את כתובת המיקום הנוכחית



JJ001014

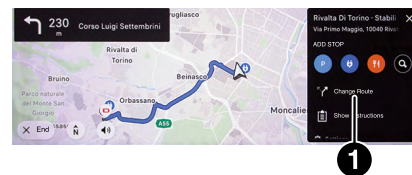
404

מיקום נוכחי

- ☐ עיר
- ☐ מדינה
- ☐ מיקוד
- ☐ קואורדינטות גיאוגרפיות

שינוי יעד

במהלך הניווט גע במסלול. בתפריט הצד בחר "Change Route" (שינוי מסלול), איור 402.

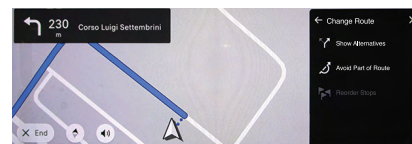


9662044

402

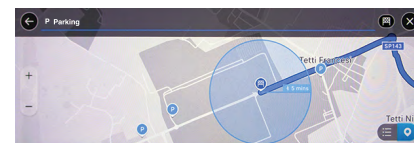
התפקוד מאפשר לבחור את האפשרות הבאה (מוצגת בצד ימין של התצוגה), איור 403:

- ☐ "Show Alternatives" (הצג חלופות): מאפשר לחפש חלופה למסלול הנבחר
- ☐ "Avoid Part of Route" (הימנע מחלק מהמסלול): מאפשר להימנע מחלק מהמסלול שנבחר



JJ001017

403



JJ001010 406

אם מתוכנן מסלול, המפה מציגה חניוני רכב בקרבת היעד. אם לא תוכנן מסלול, המפה מציגה חניוני רכב בקרבת מיקומך הנוכחי. כדי לראות רשימה של חניוני רכב בקרבת היעד, לחץ על שורת החיפוש בחלק העליון של המסך. ניתן לבחור חניון מהרשימה כדי לאתר את מיקומו על המפה.

עצה: ניתן לגלול למטה ברשימת התוצאות באמצעות פס הגלילה בצד ימין של המסך. אם ברצונך לשנות את אופן ביצוע החיפוש, בחר בלחצן מימין לתיבת החיפוש. לאחר מכן תוכל לשנות את המקום שבו מתבצע החיפוש, למשל, לחפש בקרבת מיקומך או במפה כולה.

2: בחר חניון רכב מהמפה או מהרשימה. נפתח תפריט קופץ במפה המציג את שם חניון הרכב. לתכנון מסלול לחניון שבחרת, בחר בלחצן "Drive" (סע).

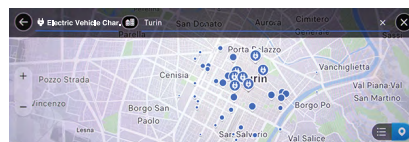
מסלול מתוכנן ואז מתחילה ההנחייה ליעד. ברגע שתתחיל בנסיעה, תצוגת ההנחייה מוצגת באופן אוטומטי.

איתור עמדת טעינה ציבורית

(דגמים חשמליים)

אזהרה: למען הבטיחות וכדי למנוע הסחת דעת בזמן נהיגה, עליך תמיד לתכנן מסלול לפני תחילת הנסיעה.

כדי לאתר עמדת טעינה, הקלד "Electric Vehicle Charging Station" (עמדת טעינה לרכב חשמלי) בתיבת קלט החיפוש (2), איור 391 או בחר ב- "Electric Vehicle Charging Station" (עמדת טעינת רכב חשמלי) POI (נקודת עניין) מרשימת POI. הרשימה עם עמדות הטעינה שנמצאו מוצגת באיור 407, והיא יכולה להיות מוצגת על המפה, על ידי לחיצה על הסמל .



JJ001009 407

אם מתוכנן מסלול, המפה מציגה עמדות טעינה בקרבת היעד שלך.

אם לא תוכנן מסלול, המפה מציגה עמדות טעינה בקרבת מיקומך הנוכחי.

אפשר לשנות את המסך כדי להציג רשימה של עמדות טעינה על ידי לחיצה על הלחצן (1).

אפשר לבחור עמדת טעינה מהרשימה כדי לאתר אותה על המפה.

עצה: ניתן לגלול למטה ברשימת התוצאות באמצעות פס הגלילה בצד ימין של המסך.

□ בחר עמדת טעינה מהמפה או מהרשימה, איור 408. נפתח תפריט קופץ במפה המציג את שם עמדת הטעינה □ כדי לתכנן מסלול אל עמדת הטעינה שנבחרה, בחר בלחצן "Drive" (סע). מסלול מתוכנן ואז מתחילה ההנחייה ליעד. ברגע שתתחיל בנסיעה, תצוגת ההנחייה מוצגת באופן אוטומטי.



1

9662045 408

עצה: ניתן להוסיף עמדת טעינה כנקודת עצירה במסלול שלך באמצעות התפריט הקופץ. לעמדות הטעינה המוגדרות כנקודות עצירה במסלול שלך יש סמל כחול.



עצה: ניתן לגלול למטה ברשימת התוצאות באמצעות פס הגלילה בצד ימין של המסך.

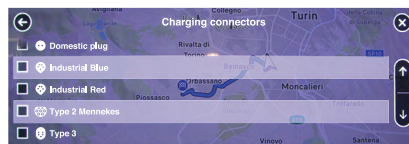
אם ברצונך לשנות את אופן ביצוע החיפוש, בחר בלחצן מימין לתיבת החיפוש. לאחר מכן תוכל לשנות את המקום שבו מתבצע החיפוש, למשל, לחפש בקרבת מיקומך או במפה כולה.

2: בחר תחנת דלק מהמפה או מהרשימה. נפתח תפריט קופץ במפה המציג את שם תחנת הדלק.

כדי לתכנן מסלול לתחנת הדלק שבחרת, בחר בלחצן "Drive" (סע).

מסלול מתוכנן ואז מתחילה ההנחייה ליעד. ברגע שתתחיל בנסיעה, תצוגת ההנחייה מוצגת באופן אוטומטי.

עצה: ניתן להוסיף תחנת דלק כנקודת עצירה במסלול שלך באמצעות התפריט הקופץ. לתחנת דלק שהיא נקודת עצירה במסלול שלך יש סמל כחול.



JJ001008

410

איתור תחנת דלק

אזהרה: למען הבטיחות וכדי למנוע הסחות דעת בזמן נהיגה, עליך תמיד לתכנן את המסלול לפני תחילת הנסיעה.

כדי לאתר תחנת דלק, בצע את הפעולות הבאות:

1: בחר סמל "POI Petrol Station" (תחנת דלק). המפה נפתחת וציגה את מיקומי תחנות הדלק. תראה גם את מחיר הדלק, אם הניווט מחובר ואם הוא זמין.

אם מתוכנן מסלול, המפה מציגה תחנות דלק לאורך המסלול שלך. אם לא תוכנן מסלול, המפה מציגה תחנות דלק בקרבת מיקומך הנוכחי.

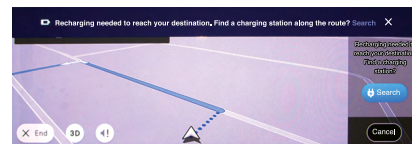
כדי לראות רשימה של תחנות דלק בקרבת היעד שלך, לחץ על שורת החיפוש בחלק העליון של המסך.

ניתן לבחור תחנת דלק מהרשימה כדי לאתר אותה על המפה.

טעינה מחדש כדי להגיע ליעד

אם סוללת המתח הגבוה של הרכב כמעט ריקה, ייתכן שלא ניתן יהיה להגיע ליעד.

במקרה זה על המסך מוצגת הודעה ייעודית: בצד ימין מוצגת התראה המציעה לנהג לעצור לטעינה מחדש, איור 409. לחץ על הלחצן הגרפי "Search" (חיפוש) כדי לחפש עמדת טעינה או על הלחצן הגרפי "Cancel" (ביטול) כדי לבטל את החיפוש.



JJ001013

409

מחבר טעינה

(דגמים חשמליים)

בחר "Settings" (הגדרות) ולאחר מכן "Vehicle Profile" (פרופיל רכב) בתפריט הראשי, ולאחר מכן בחר "Charging connectors" (מחברי טעינה), איור 410.

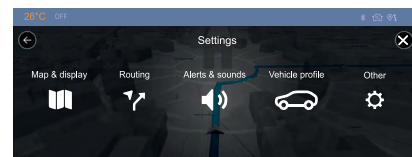
ניתן לבחור את מחבר הטעינה המתאים לשימוש בעת חיפוש עמדת טעינה.

מחבר הטעינה שסופק עם הרכב כבר נבחר.

הגדרות

תפריט "Settings" (הגדרות), איור 411
מאפשר להגדיר את ההגדרות הבאות:

- "Map & display" (מפה ותצוגה)
- "Routing" (ניתוב)
- "Alerts & sounds" (התראות וצלילים)
- "Vehicle profile" (פרופיל רכב)
- "Other" (אחר)



JJ001028

411

"Map & display" – מפה ותצוגה

מאפשרת לבחור את המפות שהורדו ולבחור את התוכן המוצג על המסך:

- "Downloaded maps" – מפות שהורדו:
- לבחירה איזו מפה להציג על המסך
- "Day & night colours" – צבעי יום ולילה: לבחירת צבעי התצוגה (יום/לילה/שינוי אוטומטי)
- "Show on map" – הצגה על המפה: לבחירת התכנים המוצגים במפה, כגון נקודות עניין, מבנים תלת ממדיים, פרטי צומת וכד'

- "Arrival info" – מידע הגעה: לבחירת פרטי היעד (זמן הגעה, מרחק שנותר וכד')
- "Side bar" – פס צד: לבחירת המידע המוצג בסרגל הצד (חניות, עמדות טעינה, אזורי מנוחה וכד')
- "Zoom & orientation" – הגדלת התצוגה וכיוון: לבחירת סוג הגדלת תצוגה דינמית במהלך הניווט (על פי הוראה, על פי סוג הכביש, ללא הגדלה אוטומטית של התצוגה, וכד')

בתפריט זה של מפה ותצוגה ניתן גם להפעיל/לנטרל את תצוגת רדיוס טווח הנסיעה במפה, המציגה את המרחק הנגיש בהתאם לכמות הדלק או לרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה. התצוגה מראה גם את תחנת הדלק/עמדת הטעינה הקרובה ביותר.

"Routing" – ניתוב

הוא מאפשר לבחור את סוג המסלול המועדף (מעורב, מהיר, קצר או ידידותי לסביבה), סוג הכביש שיש להימנע ממנו (כבישי אגרה, לא סלולים, כבישים מהירים וכד') ואפשרויות ניתוב מחדש (אוטומטי, ידני, לעולם לא לנתב מחדש וכד').

סוגי מסלולים מועדפים:

- "Fastest route" – המסלול המהיר ביותר: המסלול המהיר ביותר ליעד שלך.
- המסלול שלך מנוטר כל הזמן תוך התייחסות לתנאי התנועה.

- "Shortest route" – המסלול הקצר ביותר: המסלול הקצר ביותר ליעד שלך. נסיעה במסלול עשויה להימשך הרבה יותר זמן מהמסלול המהיר ביותר
- "Most eco-friendly route" – המסלול הידידותי ביותר לסביבה: "the most fuel efficient route" – המסלול החסכוני ביותר בדלק
- אפשרויות ניתוב מחדש:

- "Automatic" – אוטומטית. בחר תמיד את המסלול המהיר ביותר – המסלול המהיר ביותר תמיד ייבחר עבורך.

- "Manual" – ידני. שאל אותי כדי שאוכל לבחור – אתה תישאל אם אתה רוצה לנסוע במסלול המהיר יותר. ניתן לבחור ידנית את המסלול המהיר יותר או לבחור את המסלול על ידי פניה לעברו.

- "Never" – לעולם לא. "Don't reroute me" – אל תנתב אותי מחדש – המכשיר שלך לא יאתר מסלולים מהירים יותר עבורך

"Alerts & sounds" – התראות וצלילים

התפקוד מאפשר להגדיר איזה סוג של קולי יושמע במהלך הניווט (שמות רחובות ומספרים, הנחיית תנועה, תמרורים וכד') ואיזה סוג התראות ניתנות (חזותית, חזותית וקולית וכד').



הסרגל משתמש בסמלים כדי להציג את המידע הבא:

- נקודות העצירה במסלול שלך.
- תחנות הדלק הבאות שנמצאות ישירות במסלול שלך (בהתאם להגדרות הניווט)
- אירועי תעבורה
- מצלמות מהירות (כאשר שירות זה זמין)

ניתן לבחור את המידע שאתה רואה במסלול שלך באמצעות הגדרות הניווט.

הסמלים מופיעים לפי סדר ההופעה שלהם במסלול שלך.

עיכוב הזמן הכולל עקב עומסי תנועה, מזג אוויר ואירועים אחרים במסלול שלך, מוצג מעל הסמלים.

החלק התחתון של סרגל המסלול מייצג את מיקומך הנוכחי ומציג את המרחק לנקודה הבאה, כגון אירוע תעבורה או תחנת דלק, במסלול שלך.

שירותי TomTom

(אם קיים)

בהתאם למדינה, אפליקציית TomTom מציעה מבחר שירותים המסייעים לנהג במהלך תכנון המסלול והנסיעה.

מחירי הדלק

חיפוש והצגת תחנות דלק על הכביש או על כל המפה. המידע המוצג כולל מחירים, מיקום, מותג ושעות פתיחה.

סרגל המסלול

סרגל המסלול, איור 412 מוצג כאשר תכונת מסלול.

יש לו חלונית מידע הגעה בחלק העליון, וסרגל עם סמלים מתחת.

אזהרה: המרחק הנותר שמוצג בסרגל המסלול תלוי באורך הכללי של המסלול.



JJ000600

412

חלונית מידע ההגעה מציגה את המידע הבא:

- זמן המשוער להגעה ליעד.
- משך זמן הנסיעה ליעד מהמיקום הנוכחי שלך

"Vehicle profile" – פרופיל רכב

(רכבים חשמליים)

מאפשר להגדיר את סוג מחבר הטעינה המותקן על הרכב כדי למצוא את עמדת הטעינה הנכונה במהלך הניווט.

"Other" – אחר

מאפשר להגדיר את אפשרויות הפרטיות ולקרוא אודות זכויות היוצרים והמידע המשפטי.

"Privacy settings" – הגדרות פרטיות:

- "Record trip history" – רישום היסטוריית נסיעות: בחר בהגדרה זו כדי לבחור אם אם היסטוריית הנסיעות שלך תישאר במערכת הניווט.

□ "Predict frequent destinations" – חיזוי יעדים תכופים: בחר בהגדרה זו כדי לבחור אם מערכת הניווט שלך מציעה יעדים תכופים כאשר אתה מתכנן מסלול.

□ "Frequent destinations" – יעדים תכופים: בחר באפשרות זו כדי לראות רשימה של היעדים התכופים שלך שנשמרו. לאחר מכן תוכל לבחור אילו מהם תרצה שמערכת הניווט תשכח.

אודות

מסך זה נותן לך מידע על מערכת הניווט שלך, כולל:

- גרסת תוכנה
- מפה מותקנת
- מידע משפטי

שירות התראה של TomTom ומצלמות מהירות

השירות מזהיר את הנהגים לגבי המתרחש קדימה, מפחית את הלחץ ומגביר את הבטיחות.

- ☐ קבלת התראות המתריעות על אזורי מצלמה קבועים
- ☐ קבלת התראות מעודכנות, הנשלחות על ידי קהילת נהגים ייחודית באירופה
- ☐ קלט קהילה, שיתוף ודיווח על מצלמות מהירות בזמן אמת, בדרך לפניך.
- הזמנות תלויה בחקיקה במדינה.

תעבורה מקוונת

הנתונים מתעדכנים כל 30 שניות. הדבר מבטיח גישה למידע התעבורה המעודכן והמדויק ביותר כדי לעזור לנהגים להגיע ליעדיהם מהר יותר, בטוח יותר וביתר אמינות, ללא קשר למיקומם.

מערכת הניווט מקבלת באופן שוטף מידע אודות שינויים בתנאי התעבורה. אם יימצאו עומסי תנועה, גשם כבד, שלג או אירועים אחרים במסלול הנוכחי שלך, מערכת הניווט תציע לתכנן מחדש את המסלול ולמנוע עיכובים.

מאתר עמדות טעינה וזמניות בזמן אמת

(דגמים חשמליים)

התפקוד מאתר מיקומים זמינים ומקבל החלטות מושכלות לגבי מתי

והיכן לבצע טעינה. המערכת תתריע אוטומטית עם רשימה של עמדות טעינה התואמות לרכב שלך.

עבור כל עמדת טעינה מוצגים הפרטים הבאים:

- ☐ זמינות
- ☐ מותג
- ☐ פרטי כתובת, שעות פתיחה, אמצעי תשלום
- חיפוש מקוון של כתובות ונקודות עניין (POI)**
- ☐ ניתן לחפש מיליוני נקודות עניין שימושיות (POI) ברחבי העולם:
- ☐ חיפוש לפי כתובת קרובה, מיקוד או יעד
- מסד הנתונים מתעדכן בזמן אמת.

חניה לא ברחוב

התפקוד מציג את מיקומי החניה בקרבת מקום, לאורך המסלול או סמוך ליעד, כולל:

- ☐ זמינות בזמן אמת
- ☐ שעות פתיחה
- ☐ שירותים זמינים
- ☐ מחירים

מזג אוויר מקומי

לנהגים יש גישה למידע מזג אוויר יומי ובכל שעה בקצות אצבעותיהם, כולל:

- ☐ תחזיות מזג אוויר לחמישה ימים לעיירות וערים
- ☐ טמפרטורות גבוהות ונמוכות יומיות, כיוון מהירות הרוח וכמות המשקעים

עדכוני מפה באינטרנט

מפת הרכב של האזור בו אתה נוהג מתעדכנת ללא הרף באמצעות חיבור אינטרנטי רציף.

הדבר מבטיח שהמערכת מעודכנת בכל עת ומגיבה לחווית הניווט הטובה ביותר.

הנהגים מקבלים את המידע העדכני ביותר הזמין באופן אוטומטי, וכך מתייתר הצורך בעדכוני מפה ידניים.

גישה למידע נוסף הקשור לשירותי הניווט המחברים



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav

ניווט עם פקודות קוליות

ניתן להפעיל את הזיהוי הקולי על ידי לחיצה על הלחצן  הממוקם על גלגל ההגה או על מסך המגע או על ידי אמירת "Hey Alfa Romeo" (היי אלפא רומיאו). לאחר מכן, אמור את הפקודה.

שים לב: כדי להבטיח שפקודות קוליות תמיד מזהות על ידי המערכת, יש לפעול לפי ההמלצות הבאות: יש להשתמש בשפה טבעית בנימה רגילה מבלי לשבור מילים או להרים את הקול. לאחר פתיחת הזיהוי הקולי



361 מכשירים ללא מפת משאית או קרון נגרר מותקנת לא יספקו מסלולים מתאימים לכלי רכב בעלי מידות גדולות/מסחריים. אם הרכב שלך כפוף למשקל, מידות, מהירות, מסלול או הגבלות אחרות בכביש ציבורי, אזי עליך להשתמש רק במכשיר שבו מותקנת מפת משאית או קרון נגרר. יש להזין את מפרט הרכב שלך במדויק במכשיר. השתמש במכשיר זה כעזר ניווט בלבד. אין לפעול לפי הוראות ניווט שעלולות לסכן אותך או משתמשי דרך אחרים. TomTom אינה נושאת באחריות לנזקים הנובעים מאי ציות להודעה זו.

הגדרות

יישומן "Settings" (הגדרות) מאפשר לקבוע את הגדרות המערכת הראשיות.

בחר דף בצד שמאל כדי לקבוע הגדרות לגבי:

- "Profile" (פרופיל): עריכה/יצירת פרופיל
- "Customisation" (התאמה אישית): תאורת סביבה, אווירת שמע, הנפשות מסך
- "Connectivity" (קישוריות): צימוד מכשיר חדש, התחברות ל-Wi-Fi, הגדרות פרטיות
- "System settings" (הגדרות מערכת): הגדרות כלליות לגבי שפה, יחידות וכד'.
- "Brightness" (בהירות)
- "Audio settings" (הגדרות שמע)
- "Vehicle settings" (הגדרות רכב): תאורה פנימית/חיצונית, גישה לרכב, בטיחות וכד'.
- "Updates" (עדכונים): בדוק קיום עדכוני מערכת והתחל לעדכן

גע בסמל (1), איור 413 כדי לנווט ישירות ליעד שנבחר. לחלופין, ניתן לנווט לאחד מהיעדים על ידי אמירת "Hey Alfa Romeo, navigate to" "to ואחריו אחד מהיעדים המוצגים על המסך (למשל: "Hey Alfa Romeo, navigate to petrol station nearby" (היי אלפא רומיאו, נווט לתחנת דלק בקרבת מקום). הפקודה תאושר על ידי חלון קופץ והניווט יתחיל. אם קיים, ניתן להתקשר למספר הטלפון המשווין ליעד על ידי נגיעה בסמל (2), איור 413.

חשוב



359 פציעה חמורה ואף קטלנית עלולות להיגרם מכשל מלא או חלקי של ציות לאזהרות והוראות אלה. אי התקנה, שימוש וטיפול נכון במכשיר זה עלולים להגביר את הסיכון לפציעה חמורה ואף קטלנית, או נזק למכשיר.

360 באחריותך לפעול במיטב שיקול הדעת, בזהירות ובתשומת לב הראויה בעת שימוש במכשיר זה. אין לאפשר לאינטראקציה עם מכשיר זה להסיח את דעתך בזמן נהיגה. יש לצמצם למינימום את זמן ההתבוננות במסך המכשיר בזמן נהיגה. אתה אחראי לשמירה על חוקים המגבילים או אוסרים את השימוש בטלפונים ניידים או מכשירים אלקטרוניים אחרים, למשל, הדרישה להשתמש בדיבורית לביצוע שיחות בזמן נהיגה. ציית תמיד לחוקים החלים ולתמרומים, במיוחד אלה הנוגעים למידות הרכב שלך, למשקל ולסוג המטען. TomTom אינה מבטיחה פעולה נטולת שגיאות של מכשיר זה או את הדיוק של מסלולים מוצעים, ולא תישא באחריות לכל עונש הנובע מאי ציותך לחוקים ולתקנות החלים.

באמצעות הלחצן בגלגל ההגה או לחצן מסך המגע, המתן תמיד לצפצוף "ביפ" (אות קול) לפני הדיבור.

לתפעול מיטבי, מומלץ לסגור את החלונות ואת חלון הגג (אם קיים) כדי למנוע הפרעות חיצוניות ולהפסיק את האוורור. לפני אמירת הפקודות הקוליות, בקש מהנוסעים האחרים לא לדבר.

דוגמה לפקודה קולית לניווט:

□ "Navigate home" (הנחה אותי הביתה)

□ "Navigate me to Gabrielle's house" (הנחה אותי לבית גבריאלה)

□ "Search for public parking nearby" (חפש חניה ציבורית בקרבת מקום)

שים לב: בהתאם למדינה, תן הוראות

יעד (כתובת) בשפה שהוגדרה עבור

המערכת. לדוגמה, באמירת "Search for a

nearby petrol station" (חפש תחנת דלק

קרובה), מערכת הניווט תציג את המסך

הבא, איור 413.



1

2

פרופיל

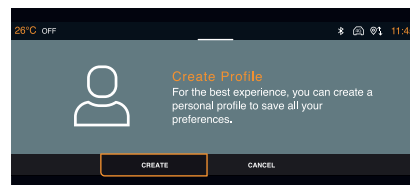
ניתן לשייך כל פרופיל שנוצר למכשיר נייד לבחירתך המחובר באמצעות Bluetooth®; תחילה יש להפעיל את תפקוד Bluetooth® של המכשיר הנייד.

שיוך זה מאפשר למערכת לזהות את נוכחותך ברכב בעת הפעלתה ולהציע את הפעלת הפרופיל המותאם אישית שלך.

שים לב: בהתאם לתנאי הרכב, ייתכן שבמקרים מסוימים לא ניתן יהיה לטעון את הגדרות הפרטיות שקושרו בעבר לפרופיל. יש לבדוק תמיד את סמל "geolocation and data transfer status" (מיקום גיאוגרפי ומצב העברת נתונים) המוקרן בתווית העליונה של Connect (ראה (3), איור 361) בעת החלפת פרופיל ובסוף כל יצירת פרופיל (ראה את המשמעות של סמלי "Privacy" (פרטיות) בפסקה "Privacy Settings" (הגדרות פרטיות)).

לחץ על  כדי לערוך פרופיל קיים.

לחץ על "Create a new profile" (+ יצירת פרופיל חדש) כדי ליצור פרופיל חדש, איור 414.



414

9662007

התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את אלה:

☐ צבע המסך:

- בחר "Screen Colour" (צבע מסך), איור 415
- דפדף בלוחות הצבעים הזמינים ובחר אחד על ידי לחיצה עליו
- סימן "סימון" ✓ מאשר את הבחירה
- לחץ על ← כדי לחזור לתפריט "Customisation" (התאמה אישית)

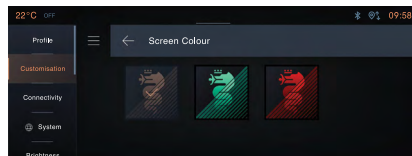
☐ תאורת הסביבה (אם קיים):

- בחר "Interior Colour" (צבע פנים), איור 416
- דפדף בין צבעי תאורת הפנים הזמינים ובחר אחד מהם על ידי לחיצה עליו
- התצוגה המקדימה על המסך מאשרת את הבחירה
- לחץ על ← כדי לחזור לתפריט "Customisation" (התאמה אישית)

☐ צליל הסביבה

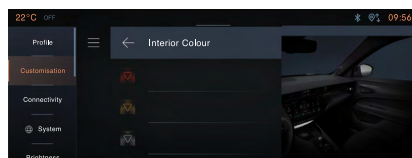
☐ הנפשות של קבלת הפנים והפרידה

☐ הנפשות מעבר מסך



9662012

415



9662070

416

קישוריות

ניתן לנהל נקודות אלה:

☐ "My Devices" (המכשירים שלי): צימוד

מכשיר חדש (ראה סעיף "Connectivity" (קישוריות))

☐ "Wi-Fi Networks" (רשתות Wi-Fi): התחבר

לרשת Wi-Fi קרובה



9662014

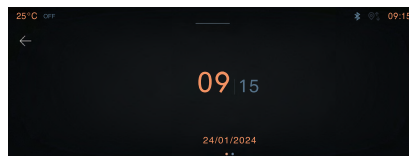
418

שמע

ניתן להגדיר את התפקודים הבאים:
"Sound Settings" (הגדרות שמע):

- "Ambiance sound" (צליל סביבה)
- "Equaliser" (אקוולייזר), איור 419:
- להגברה/החלשת הרמה האקוסטית של צלילים גבוהים צלילי ביניים ובסיס
- "Balance" (איזון), איור 420: שינוי חלוקת הצליל Balance/Fader ימינה/שמאלה/קדמי/אחורי על ידי החלקת הנקודה המרכזית
- "Reset" (איפוס): איפוס הגדרות השמע להגדרות היצרן

- לחץ על השדה "Select Time Zone" (בחירת אזור זמן) ואז הגדר אזור זמן
- לחץ על החץ "חזרה" כדי לחזור לדף הקודם
- לחץ על השורה "Time Settings" (הגדרות זמן) ואז הגדר את השעה
- לחץ על OK כדי לאשר
- לחץ על השורה "Date" (תאריך) ואז הגדר את התאריך
- לחץ על OK כדי לאשר
- בחר את תבנית הזמן (12/24 שעות)
- בחר את תבנית התאריך
- שים לב: המערכת אינה משנה אוטומטית בין שעון חורף לקיץ (בהתאם למדינת השיווק).



9662053

417

בהירות

החלק את הסמן כדי להגביר/להחליש את הבהירות או לכבות את תאורת הסביבה (אם קיים), איור 418.

- "Privacy" (פרטיות): קביעת הגדרות הפרטיות לשיתוף נתונים ומיקום

מערכת

ניתן להגדיר את התפקודים הבאים:

- השפה
- תאריך ושעה
- יחידת המרחק וצריכת דלק (kWh/100)
- מייל - מייל, מייל/קוט"ש - ש, מייל, ק"מ/קוט"ש - ק"מ
- יחידות הטמפרטורה (פרנהייט, צלזיוס)
- אפשר גם לאפס את הגדרת המערכת ולראות את גרסת המערכת.

בחירת השפה

פעל כלהלן:

- בחר "Language" (שפה) לשינוי השפה
- לחץ על השפה הרצויה
- לחץ על החץ "חזרה" כדי לחזור לדף הקודם

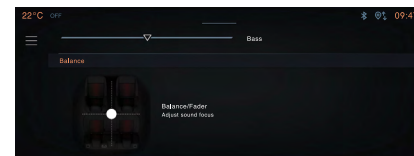
הגדרת התאריך והשעה

פעל כלהלן:

- בחר "Date and Time" (תאריך ושעה) כדי לשנות את התאריך והשעה. "Automatic Date and Time" (תאריך ושעה אוטומטיים) מופעל כברירת מחדל, כך שההגדרה מתבצעת באופן אוטומטי בהתאם למיקום הגיאוגרפי בו אתה נמצא
- כדי להגדיר באופן ידני, יש לנטרל את "Automatic Date and Time" (תאריך ושעה אוטומטיים)



419 9662066



420 9662067

□ "Radio Settings" (הגדרות רדיו):

● "FM Radio List Order" (סדר רשימת רדיו "Alphabetical/ By frequency": "FM") (סדר אלפביתי/ לפי תדר)

● "Station follow-up" (מעקב אחר תחנות): עקיבה אחר תחנות רדיו (החלפת תדרים אוטומטית לאיכות השמע הגבוהה ביותר), מתג DAB/FM (החלפת תחום תדרים אוטומטי לאיכות הקליטה הטובה ביותר)

● "Announcements" (הודעות): הודעות תעבורה (TA) (קוטע את תוכנית השמע הפעילה שלך להשמעת עלוני תנועה (DAB-i FM), הודעת חדשות (קוטע את תוכנית השמע הפעילה שלך עבור עלוני מידע (DAB)

□ "Volume Settings" (הגדרות עוצמת שמע):

● "System Voice" (קול המערכת): הגדרת עוצמת הדיבור של קול המערכת

● "Phone" (טלפון): עוצמת צלצול הטלפון ("Default Ringtone" - (צלצול ברירת מחדל)) ועוצמת קול ("Volume" - (עוצמה))

● "System Sounds" (צלילי מערכת): עוצמת השמע של התראות קוליות וממסך המגע ("Off" (כבוי), "Low" (נמוך), "Med" (בינוני), "High" (גבוה) עבור שני הכוונונים)

● ניווט (אם קיים): עוצמה ("Low" (נמוך), "Med" (ביניים), "High" (גבוה) של מידע ניווט (אם קיים)

עוזר קולי (Hey Alfa Romeo)

ניתן להגדיר את התפקודים הבאים:

□ הפעלת העוזר הקולי באמצעות מילת ההשכמה "Hey Alfa Romeo"

□ ההרשאה לשתף עם ספק שירות העוזר הקולי את הנתונים האישיים השמורים במערכת כדי לשפר את העוזר הקולי

רכב

ניתן להגדיר את התפקודים הבאים:

□ "Vehicle Lighting" (תאורת הרכב):

● "Welcome Lighting" (תאורת קבלת פנים): תאורה עם פתיחת הדלת (הפעלה/ ניטרול ומשך זמן)

● "Adaptive Lighting" (תאורת אדפטיבית): הפעלה/ניטרול ומשך זמן

● "Automatic Main Beam" (אורות מעבר אוטומטיים): הפעלה/ ניטרול ומשך זמן

□ "Vehicle Access" (גישה לרכב):

● "Door unlock" (שחרור נעילת דלתות): driver only (נהג בלבד): הפעלה/ניטרול

● "Door unlock" (שחרור נעילת דלתות): boot only (תא מטען בלבד): הפעלה/ניטרול

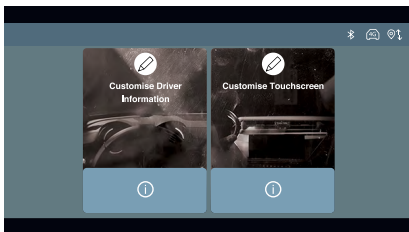
● "Motorised Boot/Door" (תא מטען/ דלת חשמלית): הפעלה/ניטרול

● "Hands-free Opening" (פתיחה ללא ידיים): הפעלה/ניטרול

● "Disable Door Mirror Folding" (נטרול קיפול מראת צד חיצונית): הפעלה/ניטרול

□ "Safety" (בטיחות):

● "Rear wiper in reverse gear" (הפעלת מגב אחורי בעת שילוב להילוך נסיעה לאחור): הפעלה/ניטרול



9662031

422

התאמה אישית של המסך

לחץ על סמל העיפרון ✎ בחלק "Customise Touchscreen" (התאמה אישית של מסך מגע), איור 422.

מופיעה תצוגה של ארגון היישומונים השונים של דף הבית (HOME), איור 423.

שים לב: יישומון הוא חלון מצומצם של יישום או שירות.



9662034

423

מערכות ADAS הזמינות הן (בהתאם לרכב):

- ☐ התראה לעירנות הנהג
- ☐ עזר שמירה על הנתיב
- ☐ עזר מתקדם לשמירה על נתיב
- ☐ זיהוי תמרורים
- ☐ זיהוי מכשולים קרובים
- ☐ עזר חניה מתקדם
- ☐ התראת נקודה מתה
- ☐ מערכת בלימה אוטומטית

בחירת ⓘ בשירות תעלה דף עם תיאור קצר שלו.

על ידי בחירת □ קיצור הדרך להגדרות הקשורות מתווסף בקטע "לחצנים מהירים".

התאמה אישית

פעל כלהלן:

- ☐ לחץ והחזק את המסך למשך 3 שניות לפחות מאחד מדפי הבית של המערכת או לחץ על אפליקציית ⚙ "הגדרות"
- ☐ ברשימה, בחר בלשונית "Customisation" (התאמה אישית).
- ☐ לחץ על השדה "Displays" (תצוגות).

דף המחולק ל-2 חלקים מוצג באיור 422

- ☐ לחץ על לחצן "Home" (בית) בכל עת כדי לצאת מדף זה

● "Diagnostic" (אבחון): מתחיל תהליך אבחון כדי להציג את מצב הרכב (כלומר נוכחות של תקלות)

● הגדרת לחץ אוויר בצמיגים: מציג עבור כל צמיג אם הוא מנופח בלחץ הנכון

● נפח מידע ניווט (אם קיים)

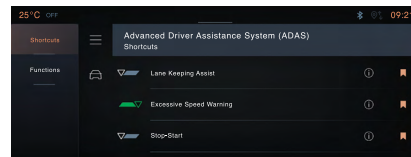
עדכונים

ניתן לאפשר עדכוני Over The Air (אינטרנטיים) אוטומטיים ולהתחיל עדכון שכבר הורד אך לא הותקן (עיי' בסעיף "עדכוני תוכנה").

מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS)

מערכות עזר מתקדמות לנהג (ADAS) מקבצות מערכות עזר נהיגה שונות הממלאות תפקיד חשוב בבטיחות.

על המסך, איור 421 ניתן לגלול דרך התפריט הנפתח בקטע "Functions" (תפקודים) כדי להפעיל/לנטרל את ADAS.



9662011

421

הוספת יישומון

- כדי להוסיף יישומון, לחץ על "Add" Widget (הוסף יישומון) בצד שמאל של המסך או לחץ על אחד מלחצני "+" במסך.
- בחר את היישומון הרצוי.
- לחץ על החץ "חזרה" ← כדי לחזור לדף הקודם ולאשר על ידי לחיצה על "SAVE" (שמירה).

ארגון היישומים בדף הבית (HOME)

- כדי להזיז יישומון ממיקומו, לחץ והחזק אותו, ולאחר מכן גרור אותו למיקום הרצוי.

הוספת דף

- כדי להוסיף דף, לחץ על "Page" (+) (דף) בצד שמאל של המסך.
- לחץ על החץ "חזרה" ← כדי לחזור לדף הקודם.

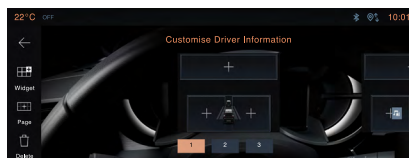
מחיקת יישומון

- כדי להעביר יישומון לפח, לחץ והחזק אותו ואז גרור אותו לסל.

התאמה אישית של תצוגת לוח המחוונים הדיגיטלי

- לחץ על סמל העיפרון ✎ בחלק "Customise Driver Information" (התאמה אישית של מידע הנהג), איור 422.
- השינוי בארגון היישומים השונים מוצג בצג לוח המחוונים הדיגיטלי בזמן אמת.

שים לב: יישומון הוא חלון מצומצם של יישום או שירות.



9662033

424

הגדרות פרטיות

ניהול "Privacy Settings" (הגדרות פרטיות) משויך לכל פרופיל.

תפקוד זה זו משמש יחד עם פרופיל "Guest" (אורח) המוגדר כברירת מחדל ב-"Private Mode" (תצורת פרטיות) או פרופיל שיווצר במערכת, עם או בלי קישור למכשיר נייד.

עבור כל פרופיל (אפילו "Guest" (אורח)), הערך האחרון שנשמר בתצורת הפרטיות ישוחרר.

במהלך יצירת הפרופיל, אם אין קישור למכשיר נייד, ערך התצורה יוגדר ל-"Private Mode" (תצורת פרטיות).

שים לב: בהתאם לתנאי הרכב, ייתכן שבמקרים מסוימים לא ניתן יהיה לטעון את הגדרות הפרטיות שקושרו בעבר לפרופיל. יש לבדוק תמיד את סמל "geolocation and data transfer status" (מיקום גיאוגרפי ומצב

העברת נתונים) המוקרן בתווית העליונה של Connect (ראה (3), איור 361) בעת החלפת פרופיל ובסוף כל יצירת פרופיל.

□ "Sharing Data and Location" (שיתוף נתונים ומיקום): תצורה זו מאפשרת לרכב לשדר חיצונית את כל הנתונים האישיים הדרושים לכל שירות מחובר זמין תקף שים לב: הנתונים האישיים הנדרשים לשימוש בשירותים המחוברים נשלחים לספקי שירותים אלה.

□ "Sharing Data" (שיתוף נתונים): תצורה זו מאפשר לרכב לשדר חיצונית את כל הנתונים הדרושים לכל שירות מחובר זמין תקף, למעט נתוני מיקום הרכב (למשל קואורדינטות GPS).

שים לב: ייתכן שחלק מהשירותים המחוברים לא יפעלו ללא נתוני מיקום הרכב.

שים לב: תצורה זו לא תחול על תפקוד שיחת החירום או על שירותים ספציפיים שהמשתמש הסכים להם על פי תנאי החוזים המסחריים (למשל אזהקה מחוברת).

□ "Private Mode" (תצורת פרטיות): תצורה זו אינה מאפשרת לרכב להעביר נתונים אישיים מחוץ לרכב.

שים לב: שירותים מחוברים יבצעו עיבוד מקומי בלבד בתוך הרכב עם תפקודים מוגבלים.

שים לב: תצורה זו תחול על תפקוד שיחת החירום או על שירותים ספציפיים בהסכמת המשתמש על חוזים עסקיים (אזהקה



ABC

שירותים מקושרים - שירותי ALFA CONNECT

(אם קיים)

362 ⚠

שירותי Alfa Connected מעשרים את חווית השימוש ברכב על ידי חיבור לרשת.

השירותים (אם קיימים) מאפשרים לך לקבל עזרה בזמן במקרה של צורך וחירום, לקבל מידע על תנאי רכבך, מיקומו, לשלוט בו מרחוק ולשפר את חווית הניווט (אם קיים) באמצעות עדכונים בזמן אמת.

ניתן לגשת לשירותי Alfa Connect באמצעות אפליקציית My Alfa Connect לנייד לסמארטפון, שעון חכם, פורטל אינטרנט או מערכת Connect של רכבך. זמינות השירותים כפופה למנוי שירותי Alfa Connect.

מידע נוסף על שירותי Alfa Connect (יישומות, זמינות, תאימות, חבילות ומפרטים) ניתן למצוא באתר:

<https://myalfaconnect.alfaromeo.com/>

כתב ויתור כללי

נתונים אישיים ופרטיות

□ היצרן, מעבד ומשתמש בנתונים האישיים של הרכב בהתאם לדרישות החוק. מידע נוסף ניתן למצוא בתנאי השירות הכלליים ובמדיניות הגנה על המידע באתר הרשמי של אלפא רומיאו.

ונעלמת לאחר בחירת המדינה. החלק אצבע על מסך המגע מלמעלה למטה כדי להציג את כל ההתראות.

בחירת מדינה נחוצה כדי להשתמש ביישומי האינטרנט הזמינים.

□ לחץ על לחצן יישום ⚙ "Settings" (הגדרות).

□ בתוך הרשימה, בחר בלשונית "Connected Services" (שירותים מחוברים).
□ בחר את המדינה.

בעת השימוש הראשון בה, דרך מכשיר נייד מקושר, המערכת מתקשרת לפרופיל שלך. המכשיר הנייד המקושר משמש כמפתח גישה למידע אישי שמור.

תחילה יש להפעיל את תפקוד Bluetooth® של המכשיר הנייד.

בחר את האפליקציה הרצויה, במידת הצורך יידרש אימות. אימות זה יישמר לשימושים עתידיים באמצעות המכשיר הנייד המקושר לפרופיל הנוכחי.

יידרש אימות בכל שימוש אם המכשיר הנייד אינו מקושר לפרופיל הנוכחי או אם נעשה שימוש בפרופיל "Guest" (אורח)

עם השימוש בפרופיל "Guest" (אורח), יידרש זיהוי עבור כל שימוש.

מחוברת). כאשר הרכב נמצא בשימוש מקצועי או בשימוש במסגרת חוזים ספציפיים רשומים (צי connect, משלחת ציבורית...), תצורות פרטיות מסוימות לא יהיו זמינות למשתמש בהתאם לצרכי שיתוף הנתונים של השירותים.

שים לב: **מטרות מקצועיות** אם הרכב משמש למטרות מקצועיות או תחת תנאים של חוזים ספציפיים (כגון צי תאגיד, משימה ממשלתית), חלק תצורות הפרטיות לא יהיו זמינות עבור המשתמש על המסך, בהתאם לצרכי שיתוף הנתונים של השירותים.

כדי לשנות תצורה, החלק מטה מהקצה העליון של מסך המגע, כדי להציג את כל ההגדרות המהירות.

□ לחץ על הלחצן ⬆⬆ ובחר בתצורה שנבחרה. התצורה מודגשת.

או,

□ לחץ על לחצן יישום ⚙ "Settings" (הגדרות).

□ מתוך הרשימה, בחר בלשונית "Connectivity" (קישוריות).

□ בחר ⚙ "Privacy Settings" (הגדרות פרטיות).

□ בחר את התצורה

פורטל אינטרנט

במהלך השימוש הראשון, עם רכישת הרכב, המשתמש מוזמן לבחור את ארץ המגורים לשימוש בפורטל האינטרנט. אם המדינה לא נבחרה, ההודעה נשמרת במרכז ההתראות

□ הלקוח אחראי באופן בלעדי לשימוש בשירותים ברכב, גם אם נעשה על ידי אנשים אחרים, ויידע את כל המשתמשים והנוסעים ברכב על השירותים ועל תפקודי ומגבלות המערכת.

תנאים מוקדמים להפעלה

□ יש צורך בהרשמה והפעלה כדי להשתמש בחלק משירותי Alfa Connect. עבור אל הפורטל, הנגיש דרך האתר הרשמי של Alfa Romeo, או השתמש באפליקציית My Alfa Connect לנייד כדי לעשות זאת ולהיכנס לחשבון עם המכשירים שלך.

□ שירותי Alfa Connect אינם זמינים בכל המדינות והם כפופים להגבלות בהתאם לסוג מערכת Connect, מיקום ומשך השירותים. □ התפעול המלא של שירותי Alfa Connect, לרבות שיחת העזרה, כפופה לכיסוי רשת סלולרית ומיקום גיאוגרפי של GPS,

שבלעדיהם לא מובטחת אספקת שירותים נאותה. ייתכן שלא יובטח כיסוי במקומות כגון מנהרות, מוסכים, חניונים מרובי קומות, הרים. □ במקרה של עומס יתר ברשת הסלולרית או בעיות הקשורות לאספקת החשמל של הרכב (למשל מצבר חלש), ייתכן שהשירותים לא יהיו זמינים.

□ בעת שימוש בשירותים, הלקוחות ישמרו את הסיסמאות שלהם חסויים לשימוש אישי בלבד ולא כדי לחשוף אותן לצדדים שלישיים.

שירותים

אזהרה: ייתכן שחלק מהשירותים המפורטים להלן לא יהיו זמינים אם הרכב נשאר עם מנוע דומם למשך יותר מ-20 יום. התנע את המנוע כדי להפעיל מחדש שירותים אלה.

שים לב: התאריך והשעה המוצגים בתצוגת מערכת Connect חייבים להתאים לתאריך ולשעה בפועל, גם לאחר ניתוק המצבר. כוונן אותו מתוך תפריט "Settings" (הגדרות) של מערכת Connect. כל אי התאמה בין התאריך והשעה בתצוגה לבין התאריך והשעה בפועל עשויה לנבוע מתקלה בשירותי Alfa Connect.

בהתאם לצידוד הרכב ושל המדינה, שירותים שונים עשויים להיות זמינים לפרקי זמן שונים.

למידע נוסף אודות רכבך, עבור לדף האישי באתר הרשמי של Alfa Romeo.

חלק מהחבילות שהועמדו לרשות הלקוח הן:

□ **"My Assistant"** (העוזר שלי): טיפול בלקוחות ושירות התראות בטיחות, הכולל:

● **"eCall (SOS)"** ו-"Assistance call"

(שיחת עזרה) (ראה סעיף "במקרה חירום"): טיפול בלקוחות ועזרה בצד הדרך.

● **"Vehicle Health Report"** (דוח בריאות

הרכב): מידע על מצב ותנאי הרכב, הודעה על צרכי תחזוקה פוטנציאליים ללקוח באמצעות הודעת דואר אלקטרוני תקופתי. שירות זה מסופק בתנאי

שהלקוח סיפק בעבר לרשת Stellantis כתובת דואר אלקטרוני תקפה.

□ **My eCharge** (דגמים חשמליים): זהו שירות המאפשר לך לאתר, להשתמש ולשלם עבור טעינה בעמדות טעינה ציבוריות ולעקוב אחר היסטוריית הטעינה שלך באמצעות אפליקציית My Alfa Connect לנייד. השירות גם מאפשר לך לנהל טעינות מחדש בעמדת הטעינה הפרטית ישירות מהסמארטפון שלך. □ **My Car**: שירות ניטור מצב הרכב: "Vehicle Information" (מידע על הרכב):

● מידע על מצב ותנאי הרכב, הודעה על צרכי תחזוקה פוטנציאליים ללקוח באמצעות הודעת דואר אלקטרוני תקופתי. שירות זה מסופק בתנאי שהלקוח סיפק בעבר לרשת Stellantis כתובת דואר אלקטרוני תקפה.

● **"In-Vehicle Alerts"** (התראות בתוך הרכב): לקבלת הודעות ו/או התראות בנוגע לקריאות לתיקון או הודעות חשובות אחרות בצג מערכת Connect. ניתן לפנות לשירות הלקוחות של חברת סמלת, לקבלת מידע נוסף בנוגע להודעות שהתקבלו.

□ **My Remote** (השלט רחוק שלי): תפקוד זה יכול לשמש לניהול פעולות מרחוק (הדלקת אורות, נעילת/שחרור נעילת דלתות, איתור הרכב וכו') מאפליקציית My Alfa Connect לנייד או משעון חכם. השלט שלי כולל: שירותי "EControl": הם מאפשרים לנהל, מרחוק, את כל התפקודים הקשורים לטעינת סוללת המתח הגבוה, כגון טעינה מיידית, תכנות



גם מחירי הדלק מוצגים (זמינות בהתאם למדינה). ניתן להציג את פרטי תחנת הדלק ואת מסלול ההגעה ליעד.

"Charging station Finder" (איתור עמדת טעינה) (דגמים חשמליים): מציג מחוון בזמן אמת של עמדת טעינה ציבורית זמינה הממוקמת ליד המסלול.

ניתן להציג את הכתובת, מסלול ההגעה ליעד ומידע נוסף, ישירות במערכת Connect.

□ **"Map update Over The Air"** (עדכון מפות באינטרנט): מערכת הניווט תזהר את אזור הבית של המשתמש ותשמור את המפה המקומית מעודכנת אוטומטית, ללא צורך בהזנת נתון מצד הלקוח. בעת נסיעה מחוץ למיקום בית המשתמש, מערכת Connect תעדכן את אזורי המעבר והיעד באופן אוטומטי. מפות מתעדכנות עד פעם בחודש.

□ **"On Street Parking"** (חניה ברחוב): עוזר ללקוחות לאתר מקום חניה "ברחוב" (לא חניה בתשלום, המכוסה על ידי תפקוד איתור החניה). בעת חיפוש כתובת או POI, הוא מציין במערכת Connect רמת הסתברות להצלחה במציאת מיקום חניה פנוי.

"Natural Speech Voice Recognition" (זיהוי קולי של דיבור טבעי): מאפשר לך לשלוט בתפקודים שונים בתוך הרכב שלך מבלי להסיר את הידיים מגלגל ההגה ולהסיט את העיניים מהכביש. תפקודים שניתן לנהל הם, למשל: בחירת פרופיל עצמי, הגדרות מיזוג אוויר, רדיו, טלפון וכד'. שירות זה מאפשר

□ **"My Navigation"** (הניווט שלי): שירות ניווט מקושר (בכפוף לזמינות לפי דגם/שוק). תפקוד My Navigation כולל: "POI Search" (חיפוש נקודות עניין). הוא מאפשר ללקוחות עם מערכות ניווט למצוא את מסד הנתונים העדכני ביותר עבור עסקים מקומיים, נקודות עניין ועוד הרבה יותר, תוך שימוש במידע העדכני ביותר. חיפוש נקודות עניין זמין גם באפליקציית My Alfa Connect לנייד על ידי שימוש במפות ונקודות העניין של Google. ניתן להציג גם את הפרטים המלאים (טלפון וכתובת) וכן את כתובת המייל/אתר של המקום. "Live weather, speedcams and traffic" (מזג אוויר בזמן אמת, מצלמות מהירות ותעבורה): זרימת תנועה בזמן אמת, תקריות, מידע על סגירת כביש מסופק עם הצגה גרפית. מיקום מצלמות המהירות מסופק על סמך מיקום הלקוח, כמו גם מידע על מזג אוויר מקומי, כולל התראות למזג אוויר חמור המועברות בתוך מערכות הניווט. זרימת תנועה בזמן אמת, מזג אוויר ומצלמות מהירות זמינים ב-Connect.

"Parking Finder" (איתור מקום חניה): מציג מחוון בזמן אמת של מקומות חניה זמינים ותעריפים (זמינות בהתאם למדינה). ניתן להציג את כתובת החניה ואת מסלול ההגעה ליעד.

"Fuel Finder" (איתור תחנת דלק) (דגם היברידי): מציג את תחנות הדלק הממוקמות ליד המסלול, ישירות במערכת Connect.

טעינה ותוכנית הפעלת בקרת האקלים. כאשר מתוכננת פעולת טעינת סוללת מתח גבוה באמצעות תצוגת מערכת Connect של הרכב, דרך אפליקציית My Alfa לנייד או שעון חכם, והטעינה מתבצעת באמצעות נקודות/עמדות טעינה שיש להם פתרונות תכנון משלהם, יש לוודא שתפקודי התכנות תואמים לאלו של הרכב עצמו, כי אחרת הטעינה לא תתבצע. **"At-Home Digital Assistant"** (עוזר דיגיטלי בית): הוא מאפשר למערכות העוזר הקולי להשתמש בנקודת מגע נוספת לביצוע תכונות Connect זמינות המשפרות את חוויית הבעלות והשירותים המקושרים. עוזר דיגיטלי מופעל קולית מאפשר למשתמש לבצע פעולות מרחוק ברכב, גישה למידע על הרכב, חיפוש נקודות עניין ועוד הרבה יותר. העוזר הדיגיטלי הביתי מצריך קישוריות ומנוי פעיל לשירותים מחוברים לתפקודיות מלאה (פעולות מרחוק/מצב וכד').

"Vehicle Finder" (מאתר רכב): הוא מאפשר למשתמש להמחיש בסמארטפון, בשעון חכם ובאתר את מיקום הרכב ומציג את המרחק בין מיקום המשתמש (מיקום המכשיר) למיקום הרכב. בנוסף, המשתמש עשוי גם להפעיל ניווט להולכי רגל מתוך Google Maps / Apple Maps ממיקום משתמש לרכב אחד. מתפקוד איתור כלי רכב, הלקוח יכול להפעיל: אורות מרחוק, לאיתור הרכב במקרה של חניה צפופה או ראות ירודה.

ללקוח להשתמש בשפה טבעית וקלה יותר. כדי להפעיל את הזיהוי הקולי של דיבור טבעי, לחץ על הלחצן  בגלגל ההגה.

☐ **"My Fleet Manager"** (מנהל הצי שלי) (אם קיים): מאפשר ללקוחות עסקיים לנהל צי רכב חברה ביעילות ובטיחות מרבית. הנתונים מכלי הרכב נאספים ומוצגים באמצעות פורטל האינטרנט הייעודי לניהול צי כדי לשפר את היעילות, הפחתת עלויות, מניעת סיכונים והבטחת בטיחותם של הרכבים והנהגים.

תצורת ניטרול מיקום גיאוגרפי

(עבור דגמים/שווקים שבהם התפקוד קיים)

אם ברצונך לנטרל את תצורת המיקום הגיאוגרפי, פשוט עשה זאת מתוך Connect system (ראה תפריט "Settings" (הגדרות) של מערכת Connect לפרטים נוספים).

כאשר תצורת מיקום גיאוגרפי מנוטרל, חלק מהשירותים באפליקציות לנייד ובאינטרנט העושים שימוש במיקום הרכב לא יהיו זמינים.

אזהרה: הסמל בחלק העליון של תצורת Connect מציין שתפקוד המיקום הגיאוגרפי פעיל (ON).

כאשר המיקום הגיאוגרפי מופעל, מתבצע מעקב אחר מיקום הרכבת כדי לאפשר את התפקודים הדורשים אותו. כאשר המיקום הגיאוגרפי כבוי, מעקב אחר מיקום הרכב מתבצע רק על ידי מערכות הניווט, הבטיחות, הביטוח והעזרה לנהג (אם קיים). עיין בפרק

"Settings" (הגדרות) חיבור מערכת כדי לנטרל את התפקוד.

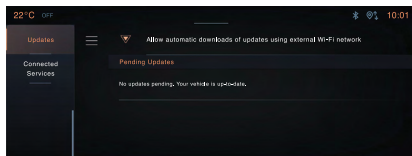
אזהרה: אם "default settings are restored" (הגדרות ברירת המחדל שוחזרו), דומם את המנוע (העבר את לחצן POWER למצב STOP) והמתן מספר דקות לפני ההפעלה מחדש (לחצן POWER במצב ENGINE). ביצועים לא נכונים של הפעולה ופרק הזמן הקצר שחלף בין הדממת המנוע להפעלתו מחדש עלולים לגרום לאי שמירה על הגדרות הפרטיות. במקרה זה, חזור על הפעולה תוך הארכת זמן ההמתנה בין הדממת המנוע להפעלתו מחדש.

עדכון המערכת

שירותי Alfa Connect ותוכנת היישום של מערכת Connect מתעדכנים מרחוק על מנת לספק ללקוח גרסאות תוכנה חדשות יותר הכוללות תכונות חדשות או שיפורים/העשרה של תכונות שכבר הוצעו.

העדכונים מבוצעים לפי שיקול דעתו של היצרן.

ניתן לבדוק את זמינות העדכונים בתפריט "Settings" (הגדרות) < "Updates" (עדכונים), איור 425.



425 9662030

עדכוני מערכת מסוימים ינוהלו באופן אוטומטי, אחרים יועברו ללקוח באמצעות הודעות בתצוגת מערכת Connect, ויאפשרו ללקוח לאשר או לדחות את העדכון.

הלקוח יקבל הודעה ממערכת Connect לגבי זמינות המערכת.

כדי לקבל מידע נוסף על שירותים, תכונות, מפרטים, זמינות ועדכונים, יש לעיין תמיד בתוכן הכלול באתר הרשמי של אלפא רומיאו.

ניטרול של שירותי ALFA CONNECT

אם אתה מוכר את הרכב שלך כשירותי Alfa Connect עדיין פעילים, תהיה אחראי לנתק את הפרופיל שלך מהשירותים בעמוד האתר הרשמי של אלפא רומיאו, על ידי פניה לשירות הלקוחות או על ידי פניה למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.



□ עבור רכבים חשמליים, רמת טעינת סוללת ההינע וטווח הנסיעה המשוער.

בנסיבות מסוימות (למשל אם הרכב זיהה תקלה), ייתכן שיהיה צורך לרשום נתונים שאחרת פשוט לא היו נשמרים.

בעת מסירת הרכב שלך לטיפול (למשל תיקונים, תחזוקה), ניתן לקרוא את נתוני ההפעלה השמורים יחד עם מספר הזיהוי של הרכב ולהשתמש בהם במידת הצורך.

הצוות שעובד עבור רשת השירות (למשל מרכזי שירות, יצרנים) או צדדים שלישיים (למשל סוכני עזרה בדרכים) עשויים לקרוא את נתוני הרכב. זה חל גם על עבודה המבוצעת במסגרת אחריות ואבטחת איכות.

מידע זה נקרא בדרך כלל דרך שקע OBD (אבחון מובנה) המותקן על פי חוק ברכב. הוא משמש לדיווח על המצב הטכני של הרכב או מרכיבו ומקל את אבחון התקלות, תוך עמידה בהתחייבויות האחריות ולשיפור האיכות.

נתונים אלו, בפרט המידע הנוגע למאמצים המופעלים על רכבים, אירועים טכניים, טעויות מפעיל ותקלות אחרות, נשלחים ליצרן, במידת הצורך, בצירוף מספר הזיהוי של הרכב. גם אחריות היצרן עשויה להיות מעורבת. היצרן רשאי גם להשתמש בנתוני התפעול שנלקחו מהרכב לצורך החזרת מוצרים. נתונים אלה עשויים לשמש גם לבדיקת אחריות הלקוח וכל תביעה המוגשת במסגרת האחריות.

כל תקלה המאוחסנת ברכב ניתן לאפס המרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם

נתוני הפעלה ברכב

יחידות הבקרה מעבדות את הנתונים המשמשים לתפעול הרכב.

נתונים אלו כוללים, לדוגמה:

□ מידע לגבי מצב הרכב (למשל מהירות, זמן נסיעה, תאוצה רוחבית, קצב סיבוב הגלגלים, תצוגת חגורות בטיחות מהודקות).

□ תנאי סביבה (למשל טמפרטורה, חיישן גשם, חיישן מרחק).

ככלל, נתונים אלו הם זמניים, אינם נשמרים יותר ממחזור פעולה אחד ומשמשים רק בתוך הרכב עצמו. יחידות הבקרה רושמות לעתים קרובות נתונים אלו (כולל מפתח הרכב). תפקוד זה מאפשר אחסון זמני או קבוע של מידע אודות מצב הרכב, מאמצים המופעלים על רכבים, דרישות שירות וכן אירועים וטעויות טכניות.

בהתאם לרמת האבזור של הרכב, הנתונים השמורים הם כדלקמן:

□ מצב הפעלת רכיבי המערכת (למשל מפלס מילוי, לחצי אוויר בצמיגים, מצב טעינת המצבר).

□ פעולה לא תקינה ותקלות ברכיבי מערכת חשובים (כגון נורות, בלמים).

□ תגובות המערכת במצבי נהיגה ספציפיים (למשל התנפחות כרית אוויר, הפעלת מערכות בקרת יציבות ובלימה).

□ מידע אודות אירועים שגרמו נזק לרכב.

הלקוח אחראי גם ליידע את הבעלים החדש אודות שירותים שטרם פג תוקפם, הקשורים לחשבון Alfa Connect Services TCU.

חשוב



(362) פעל תמיד לפי תקנות התעבורה בכביש המהיר של המדינה שבה אתה נוהג, והתמקד בכביש. נהג תמיד בבטחה עם הידיים על גלגל ההגה. השתמש בתפקודי מערכת Connect רק כאשר בטוח לעשות זאת. הלקוח אחראי לכל הסיכונים הכרוכים בשימוש בתפקודים והיישומים של הרכב. אי ציות לכללים אלה עלול לגרום תאונות חמורות ואף קטלניות.

נתוני רישום אירועים

יחידות בקרה אלקטרוניות מותקנות ברכב שלך. יחידות בקרה אלו מעבדות נתונים המתקבלים מחיישני הרכב, למשל, או נתונים שהן מייצרות בעצמן או מחליפות ביניהן.

חלק מיחידות הבקרה הללו דרושות לתפעול הנכון של רכבך, חלק אחר מסייעות לך בזמן נסיעה (עזרי נהיגה או תמרון), בעוד שאחרים מספקים תפקודי נוחות או מידע ובידור.

להלן מידע כללי על אופן עיבוד הנתונים בתוך הרכב. תוכל למצוא מידע נוסף אודות הנתונים הספציפיים אשר מורדים, נשמרים ומועברים לצדדים שלישיים ובמה הם משמשים ברכב שלך תחת מילת המפתח "הגנת נתונים".

מידע זה משויך ישירות להפניות עבור התפקודים הקשורים הכלולות במדריך הרכב המתאים, או בתנאי המכירה הכלליים.

מידע זה זמין גם באינטרנט.

חברת סמלת במהלך עבודות שירות או תיקון, או לבקשתך.

תפקודי נוחות, מידע ובידור

הגדרות נוחות והגדרות מותאמות אישית עשויות להישמר ברכב ולעבור שינוי או אתחול מחדש בכל עת.

בהתאם לרמת האבזור של הרכב, זה עשוי לכלול:

- הגדרות של מיקום המושב וגלגל ההגה.
 - הגדרות שלדה ומיזוג אוויר.
 - הגדרות מותאמות אישית כגון תאורה פנימית.
 - ניתן להזין נתונים משלך לתפקודי מערכת השמע והטלמטיקה של הרכב שלך, כחלק מהתפקודים שנבחרו.
- בהתאם לרמת האבזור של הרכב, זה עשוי לכלול:

- נתוני מוליטימדיה כגון מוסיקה, סרטונים או תמונות שיקראו על ידי מערכת מוליטימדיה משולבת.
- נתוני ספר הכתובות לשימוש יחד עם מערכת הדיבורית או מערכת ניווט מובנית.
- יעדים שהוכנסו
- נתונים לגבי השימוש בשירותים מקוונים.

נתונים אלה עבור תפקודי הנוחות והמידע והבידור עשויים להישמר באופן מקומי ברכב או להישמר במכשיר שחיברת לרכב (למשל סמארטפון, התקן זיכרון USB או

נגן MP3). נתונים שהזנת בעצמך עשויים להימחק בכל עת.

נתונים אלה עשויים להיות משודרים גם מחוץ לרכב לבקשתך, במיוחד בעת שימוש בשירותים מקוונים בהתאם להגדרות שבחרת.

שילוב טלפון חכם

(למשל Android Auto® או

Apple CarPlay)

אם הרכב שלך מצויד בהתאם, תוכלו לחבר את הסמארטפון שלך או מכשיר נייד אחר לרכב על מנת להפעילו באמצעות הבקורות המשולבות של הרכב. ניתן להעביר תמונות וצילילים מהסמארטפון דרך מערכת השמע והטלמטיקה.

מידע ספציפי נשלח בו זמנית לסמארטפון שלך. בהתאם לסוג השילוב, זה כולל נתונים כגון מיקום, תצורת יום/לילה ומידע כללי אחר על הרכב. למידע נוסף, עיין בהוראות למשתמש של הרכב או למערכת השמע והטלמטיקה.

שילוב סמארטפון מאפשר לך להשתמש באפליקציות שלו, כמו אפליקציית ניווט או נגן מוזיקה. אין אפשרות לשילוב אחר בין הסמארטפון לרכב, במיוחד גישה אקטיבית לנתוני הרכב. אופן עיבוד הנתונים לאחר מכן נקבע על ידי ספק האפליקציה בשימוש.

היכולת לשנות הגדרות תלויה באפליקציה המדוברת ובמערכת ההפעלה המותקנת בטלפון החכם.

שירותים מקוונים

אם הרכב מחובר לרשת אלחוטית, הדבר מאפשר החלפת נתונים בין הרכב למערכות אחרות.

חיבור לרשת אלחוטית מתאפשר באמצעות משדר הנמצא ברכבך או במכשיר נייד שסיפקת (למשל סמארטפון).

ניתן להשתמש בשירותים המקוונים באמצעות חיבור אלחוטי זה. אלה כוללים שירותים ואפליקציות מקוונים המסופקים לך על ידי היצרן או ספקים אחרים.

שירותים בלעדיים

בכל הנוגע לשירותים המקוונים של היצרן, התפקודים המתאימים מתוארים על ידי היצרן באמצעי מתאים (למשל מדריך, אתר היצרן) והמידע על הגנת נתונים מסופק.

ניתן להשתמש בנתונים אישיים עבור שירותים מקוונים.

חילופי הנתונים למטרה זו מתבצעים באמצעות חיבור מאובטח, למשל באמצעות מערכות המחשב הייעודיות של היצרן. איסוף, עיבוד ושימוש בנתונים אישיים לפיתוח שירותים מתבצעים אך ורק על בסיס הרשאה חוקית, למשל במקרה של מערכת שיחוט



העיבוד נחוץ על מנת להגן על האינטרסים החיוניים של המשתמשים והנוסעים ברכב.

יצירת חיבור רשת רדיו מאובטחת והעדכונים המרוחקים הנלווים אינם מושפעים מהגדרות הפרטיות ויבוצעו באופן עקרוני לאחר ייזום של משתמש הרכב בעקבות הודעה בהתאמה.

המערכת מסוגלת להודיע על קבלת עדכון ברגע שהיא מחוברת לרשת Wi-Fi חיצונית או לרשת סלולרית. עדכונים גדולים מורדים רק דרך רשת ה-Wi-Fi.

זמינות עדכון מוצגת בהודעה בתצוגת המידע בתום נסיעה עם אפשרות להתקנה מיידית או דחיית התקנה.

זמן ההתקנה משתנה ויכול להימשך מספר דקות עד מקסימום של כ-30 דקות. הודעה תציין אומדן של משך הזמן ותיאור העדכון.

מידע עדכון זמין דרך אפליקציית "Settings" (הגדרות).

❑ לחץ על לחצן יישום

"Settings" (הגדרות)

❑ ברשימה, בחר בלשונית

"Updates" (עדכונים)

❑ לחץ על הלחצן . זה מאפשר לך לשנות את ההרשאה להורדה אוטומטית של עדכונים דרך רשת Wi-Fi חיצונית.

(363)

(171)

שים לב: השלבים להורדה והתקנת עדכונים עשויים להשתנות בהתאם לרכב.

עדכון תוכנה

מערכת המידע והבידור יכולה להוריד ולהתקין עדכוני תוכנה נבחרים דרך חיבור אלחוטי.

שים לב: הזמינות של עדכוני תוכנת כלי רכב אלו באינטרנט משתנה בהתאם לרכב ולמדינה. מצא מידע נוסף באתר האינטרנט שלנו.

ניהול התקנים מרחוק ועדכוני תוכנה וקושחה מרחוק

כחלק אינטגרלי מהשירות הקשור לביצוע חוזי שירות הקשורים למנויים, ניהול התקנים הכרחי ועדכוני תוכנה וקושחה נחוצים הקשורים לתוכנה ולקושחה עבור השירות המחובר הנקוב, יבוצעו מרחוק, בפרט באמצעות שימוש בטכנולוגיית אינטרנט.

לשם כך, חיבור רשת רדיו מאובטח בין הרכב לשרת ניהול המכשיר יוקם כאשר פותחים את מתג ההתנעה ורשת סלולרית זמינה.

בהתאם לציווד הרכב, יש להגדיר את תצורת החיבור אל Connected vehicle כדי לאפשר את יצירת חיבור רשת הרדיו.

בלא קשר למנוי תקף לשירות מחובר, אבטחת מוצר מרחוק או ניהול מכשירים הקשורים לבטיחות ועדכוני תוכנה וקושחה יבוצעו כאשר העיבוד נחוץ לצורך עמידה במחויבות משפטית שאליה כפוף היצרן (למשל חוק אחריות המוצר החל, תקנה לשיחות חירום) או כאשר

חירום חוקית או הסכם חוזי או אחר במסגרת הסכם מקובל.

ניתן להפעיל או לנטרל את השירותים והתפקודים (ייתכן שחלקם כרוכים בתשלום) ובמקרים מסוימים את כל חיבור רכב לרשת האלחוטית. הדבר אינו כולל את התפקודים והשירותים הסטטוטוריים כגון מערכת חיוג חירום או עזרה.

שירותי צד שלישי

אם אתה משתמש בשירותים מקוונים הניתנים על ידי ספקים אחרים (צד ג'), שירותים אלו כפופים לאחריות, הגנת הנתונים ותנאי השימוש של הספק הנדון. לרוב אין ליצרן השפעה על התוכן המוחלף בהקשר זה. לכן יש לוודא שאתה מודע לאופי, להיקף ולמטרת איסוף הנתונים והשימוש בנתונים אישיים כחלק משירותי צד שלישי, הניתנים על ידי ספק השירות הנדון.

מטעמי בטיחות ומכיוון שהיא דורשת תשומת לב מתמשכת של הנהג, ההתקנה חייבת להתבצע כשמתג ההתנעה פתוח מבלי להתניע את המנוע. לא ניתן לבצע את ההתקנה במקרים הבאים:

- ❑ המנוע פועל
 - ❑ שיחת חירום בעיצומה
 - ❑ רמת טעינה לא מספקת של מצבר העזר של הרכב
 - ❑ טעינה של סוללת המתח הגבוה של הרכב
- הערה: במהלך תהליך ההתקנה, ייתכן שהרכב לא ניתן להפעלה. אם העדכון נכשל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת.

הערה: השימוש בשירות זה אינו מחויב בתשלום על ידי הקבלן. מצד שני, השימוש ברשתות Wi-Fi או הסלולריות של הטלפון החכם שלך יכול לגרור עלויות נוספות אם יש חריגה מתוכנית הנתונים שלך. עלויות אפשריות אלה באות לידי ביטוי בחשבון של מפעיל הטלפון שלך.

חשוב



(363) מטעמי בטיחות ומכיוון שהיא דורשת תשומת לב מתמשכת מצד הנהג, ההתקנה חייבת להתבצע כשמתג ההתנעה פתוח מבלי להתניע את המנוע. לא ניתן לבצע את ההתקנה במקרים הבאים: מנוע פועל, קריאת חירום בעיצומה, רמת טעינה לא מספקת של מצבר העזר, בעת טעינת סוללה המתח הגבוה (רכבים חשמליים).

אזהרה



(171) לאחר עדכון תוכנה, יש להמתין כ-20 דקות לפני התנעה מחדש של המנוע כדי לאפשר את השלמת העדכון.

סימני מסחר רשומים

Apple Inc.

Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc. App Store ו-iTunes Store הם סימנים מסחריים של Apple Inc. iPhone, iPod, iPod nano, iPad touch ו-Siri הם סימנים מסחריים של Apple Inc. כל שאר הסימנים המסחריים שייכים לבעליהם בהתאמה.

שימוש בצידוד הנושא את התווית "Made for Apple" המציינת שהמוצר מיועד להתחבר במיוחד למוצרי אפל המזוהים בתווית ואושרו על ידי היצרן שלהם לעמוד בתקני הביצועים של Apple. חברת Apple אינה אחראית להפעלתו של מכשיר זה או את התאמתו מבחינה בטיחותית ועל פי התקנים המחויבים.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® הוא סימן מסחר רשום של Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® -I DivX Certified® הם סימנים מסחריים רשומים של DivX, LLC.

Google Inc.

Google Play™ Store ו-Android™ הם סימנים מסחריים של Google LLC.

חברות Velcro (סקוטש)

Velcro® הוא סימן מסחרי רשום של חברות Velcro.



התקני תדר רדיו

כל מכשירי תדרי הרדיו עומדים בתקנות התקפות במדינות שבהן הם נמכרים.

למידע נוסף בקר באתרי האינטרנט

IX www.mopar.eu/eu/owner

<http://aftersales.fiat.com/elum/websites/>

זיהוי תדר רדיו (RFID)

טכנולוגיית RFID משמשת ברכבים מסוימים עבור תפקודים כגון ניטור לחץ אוויר בצמיגים ומשבת מנוע (אימוביליזר).

היא משמשת גם בקשר עם נוחות כגון יחידות שלט רחוק בתדרי רדיו לנעילה/שחרור נעילת הדלת והתנעה. טכנולוגיית RFID ברכבי היצרן אינה משתמשת או מתעדת מידע אישי או מקשרת למערכת כלשהי של יצרן אחרת המכילה מידע אישי.

אישורי סוג רשמיים

מכשירי רדיו

כל ציוד הרדיו המסופק עם הרכב תואם להנחיה 2014/53/EU, UA.RED.TR, SAR הצרפתי חוק מיום 15/11/2019 UKCA-I (בריטניה הערכת התאמה) אישור בתוקף בבריטניה.

למידע נוסף בקר באתרי האינטרנט

<http://www.mopar.eu/eu/owner> IX

aftersales.fiat.com/elum/websites/

למידע נוסף אודות הסמכות ורשימות קוד פתוח הזמינות עבור רכבים ברכב, יש להשתמש בקישור הבא:

<http://aftersales.fiat.com/elum/>

נולדו להיות יחד



SELENIA





החלפת שמן? המומחים ממליצים על Selenia

מנוע רכבך מולא במפעל בשמן Selenia. זהו טווח שמני מנוע אשר עונה על המפרט הבינלאומי המתקדם ביותר. המאפיינים המעולים שלו מאפשרים ל-Selenia להבטיח את הביצועים וההגנה הגבוהים ביותר של המנוע שלך.

סדרת Selenia כוללת מספר מוצרים מתקדמים טכנולוגית:

Selenia Quadrifoglio

Selenia Quadrifoglio 5W-40 הוא חומר סיכה סינטטי מלא שפותח בשיתוף פעולה עם STELLANTIS אשר מותאם במיוחד לחובבי נהיגה נלהבים, שתוכנן במיוחד כדי לשפר את הביצועים הספורטיביים ולהפיק את המיטב ממנועי Alfa Romeo Quadrifoglio.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 הוא חומר סיכה סינטטי מלא שפותח בשיתוף פעולה עם STELLANTIS שתוכנן במיוחד עבור רכבי נוסעים מהדור האחרון עם מנועי דיזל (תקני יורו 6 עם UREA) ולמנועים בעלי ביצועים גבוהים במגזרי רכבי יוקרה וספורט.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 הוא חומר סיכה סינטטי מלא שפותח בשיתוף פעולה עם STELLANTIS לפי נוסחה עבור מנועי בנזין מודרניים לרכב נוסעים בנזין בתקן יורו 6. דרגת הצמיגות המיוחדת שלו ונוסחה הספציפית שלו מסוגלים להגדיל את מאפייני החיסכון בדלק וכתוצאה מכך להפחית את הפחמן הדו-חמצני שנוצר.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 הוא חומר סיכה סינטטי שפותח בשיתוף פעולה עם STELLANTIS למנועי רכבי נוסעים עם נוסחה בעלת מאפייני אפר נמוכים ומספק נזל לחיסכון אנרגיה גבוה מאוד.



אחריות מורחבת ו/או תוכניות שירות – הירשם לשקט נפשי

אוסף של תוכניות אחריות ושירות מורחבות (היכן ואיזו מסופקת) כדי להתאים לדרך שבה אתה נוהג



ביטוח

הגן על עצמך מפני הבלתי צפוי.



תכנון

צפה מראש בעלויות, ללא הפתעות.



גמישות

התאם את תוכנית FlexCare שלך לצרכיך



מומחיות

הפק תועלת מחלפי מותג ומהמומחיות הייחודית של הרשת שלנו.

האחריות המורחבת, הנקראת Extended Care Premium, מאפשרת לך להאריך את אחריות הייצור מעבר למשך התוקף שלה, ומאפשרת לך ליהנות מאותה הגנת רכב כמו עם אחריות היצרן המקורית למשך עד שלוש שנים נוספות. אתה יכול להירשם לחוזה אחריות מורחבת בכל עת לפני תום אחריות היצרן המקורית.

תוכנית השירות, לעומת זאת, אינה רק עוזרת בעלויות התחזוקה של רכבך, אלא גם מעניקה לך שירותים נוספים יקרי ערך כדי להקל על החיים עם הרכב שלך. קיימות רמות שונות של תוכניות שירות זמינות, החל מפעולות שירות בסיסיות מתוכננות ועד לחבילות שלמות יותר כגון "Complete Care Plus" המשלבת אחריות מורחבת, תחזוקה מתוכננת, פריטי בלאי וסיוע בצד הדרך, הכל בתוכנית אחת בלעדית.

תוכל לגלות עוד ולרכוש ישירות באינטרנט על ידי ביקור באתר המותג או לשוחח על כך במרכז שירות מורשה אלפא רומיאו מטעם חברת סמלת, כדי לבדוק איזו תוכנית מתאימה יותר לרכב שלך.

רשימות



ו גרירה 211

ז
זיהוי הגבלת מהירות 173
זיהוי הרכב 272
זיהוי מכשולים קרובים 181
זיהוי תת ניפוח בצמיגים 102

ח
חגורות בטיחות 105
חירום 213
חלון גג חשמלי 55
חלונות 53
חניה 143

ט
טיפול בפנים הרכב 264
טיפול חיצוני 261
טעינה 190
טעינת מצבר העזר 12V 244

י
ידידת בקרת מגבים 45
יחידת הינע חשמלית 149

כ
כבלים 230
כרית אוויר 129

ל
לוח מחוונים 67
לחץ אוויר בצמיגים 280
לחץ POWER 23

ג
גובה אלומת האור של הפנסים הראשיים 40
גלגל הגה 33
בקורות 298
כוונון 33
לחצנים 33
נעילה 33
גלגלים 259
גלישה/התגלגלות 153
גרירה 234
גרירת גרור 184

ד
דיפרנציאל מוגבל החלקה 94
דלק 205
דלתות 25
תא אחסון בדופן הדלת 61

ה
הגבהה 258
הוראות לטיפול ברכב בסיום חיי
השירות שלו 292
החלפה אוטומטית לאורות מעבר
בפנסים הראשיים 41
החלפת גלגל 221
החלפת נורה 218
הכרת רכבך 9
הפעלת דגם היברידי 14
הפעלת דגם חשמלי 10
הצעות והמלצות לנהיגה 206
הרצת רכב חדש 141
התנעה 139
התנעה באמצעות כבלים 230
התנעה והפעלה 141
התראת בטיחות להולכי רגל 104

ABS 92
ADAS 154
CONNECT 297, 49
DSC 93
e-Auto 189
HSA 94
LDW 167
POWER 23
STOP START ENGINE 141, 23
TCS 93
USB 306, 62
USB-C 63

א
אבטחת סייבר 3
אבטחת רכב 24
אביזרי פנים 61
אורות חניה 40
אזהרת סטייה מנתיב 167
אזעקה 24
אחסון הרכב 259
אימוביליזר 25
אמצעי זהירות הקשורים למערכת
המתח הגבוה 92
אנטנה 64

ב
בחירת תצורת נהיגה 151
בטיחות 91
בלימה אוטומטית 95
בלימת חירום אקטיבית 96
בלם חניה חשמלי 144
במקרה חירום 213
בקורות בגלגל ההגה 298
בקרת אקלים 47
בקרת יציבות דינמית 93
בקרת שיוט 158
בקרת שיוט אדפטיבית 160

מ

מגביל מהירות	156
מגבים	45
מולטימדיה	293
מושב בטיחות לילדים	110
מושבים	27
אחוריים	30
גובה	28
חימום	29
כוונון	28
עיסוי	29
קדמיים	27
מחשב דרך	76
מידות	281
ממיר קטליטי	65
מנורות קריאה	43
מנשא גג	64
מסנן פליטת מנוע	65
מערכות בטיחות אקטיביות	92
מערכות מיון לנהג ולנוסעים ברכב	105
מערכות עזר לנהג מתקדמות	154
מערכות עזר נהיגה	95
מערכת בלימה אוטומטית	95
מערכת בקרת אחיזה	93
מערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים	102
מערכת מניעת נעילת בלמים	92
מערכת מנשא גג	64
מערכת נעילה למניעת גניבה	24
מערכת פנסים ראשיים אדפטיבית	37
מערכת שמע	295
מערכת CONNECT	49
מערכת Stop-Start	153
מפרטים טכניים	271
מפתחות	18
מצבר עזר	252, 17
מצלמה היקפית	179
מראות	34

נ

משבת מנוע	25
משולש אזהרה	214, 62
משענות ראש	32
משקלות ועומסים	284

פ

פנסי איתות חירום	214
פנסי איתות פניה	39
פנס ערפל אחורי	39

צ

צמיגים	259
צריכת דלק ופליטת CO2	291

ק

קיבולות	286
---------	-----

ר

רדאר	166
------	-----

ש

שירות	237
שלט רחוק	20
שמן מנוע	250
שקעי חשמל	62
שקעי USB	62

ת

תאונה	216
תאורה חיצונית	36
תאורת ליווי ותאורת קבלת פנים	41
תאורת סף	42
תאורת פנים	42
תא כפפות	61
תא מטען	58
כיסוי	31
תא מנוע	247, 57
מכסה	57
תחזוקה	247, 237
תיבת הילוכים	145
תיקון צמיגים	226
תצורת e-Auto	189

ס

סוככי שמש	62
סוללת מתח גבוה	275, 12
סמלים	5

ע

עדכון תוכנה	337
עזר בלימה	93
עזר זינוק בעליה	94
עזר חניה מתקדמת	185
עזר לנהג בכביש מהיר	178
עזר מתקדם לשמירה על נתיב	170
עזר נהיגה	95
עזר שמירה על נתיב	168
ערכת תיקון צמיגים	226

חלפים ואביזרים מקוריים של ALFA ROMEO

מושלם עבור הרכב שלך, ממש עד לפרט הקטן ביותר

חלפים ואביזרים מקוריים של אלפא רומיאו עומדים במפרט הנדסה וייצור רכיבים בקו הייצור כדי לעמוד במפרטים הטכניים של אלפא רומיאו החדש שלך וכדי לשפר את הסגנון והביצועים של הרכב. הם עוברים בדיקות אישור ובקורות **איכות קפדניות** כדי להבטיח שהם עומדים **בתקני הבטיחות והסביבה**. כל הרכיבים באלפא רומיאו החדשה שלך, מהנורה הקטנה ביותר ועד למערכות המכניות, החשמליות והאלקטרוניות המורכבות ביותר, נועדו לפעול בהרמוניה ולהבטיח לך נסיעה נוחה ובטוחה, תוך התחשבות בסביבה. האביזרים המקוריים מעניקים סגנון לרכב החדש שלך. תן אמון **בניסיון ובאיכות של סוכנויות אלפא רומיאו** כדי לגלות את המגוון של חלפים ואביזרים מקוריים של אלפא רומיאו.

מצא את הסוכנות הקרובה ביותר שלך ב- www.alfaromeo.com





Alfaromeo.co.il | *8545 | סמלית
תמיד בתנועה

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ט.ל.ח.