

SUBARU **EVOLTIS**

מערכת סיוע לנהג

EyeSight[®]

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו המצוידת במערכת EyeSight™. מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהן בקרת שיוט מסתגלת, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטייה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה. בתחילה, ייתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight. אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולהימנע משאננות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight. EyeSight אינה יכולה להיות בשום מצב תחליף הולם למעורבות פעילה של הנהג, וייתכן שבתנאי נהיגה מסוימים המערכת עלולה שלא לפעול באופן מיטבי.

חוברת זו היא נספח למדריך תפעול הרכב של הסובארו שלך וכוללת תיאור מפורט של EyeSight. יש לקרוא אותה יחד עם מדריך תפעול הרכב כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים בחוברת זו תקפים בעת ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו.

נא לשמור חוברת זו עם מדריך התפעול לרכב ולהשאיר אותה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בה.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2020 SUBARU CORPORATION

EyeSight

4.....	אודות EyeSight
28	מערכת בלימת קדם-התנגשות
43	בבקרת שיוט מסתגלת
84	תפקוד מניעת סטייה מנתיב
94	בקרת המצערות לפני התנגשות
101	התראת סטייה מנתיב
105.....	התראת סטייה בתוך הנתיב
108.....	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים
110.....	מסך הסיוע של מערכת EyeSight
112.....	בקרת שיוט רגילה
124.....	רשימת צילי התראה/הודעה
126.....	תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית
130.....	התאמה אישית של תפקודים
134.....	רשימת מסכי הודעות
139.....	איתור תקלות

EyeSight היא מערכת לסיוע בנהיגה אשר משתמשת במגוון של תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על-מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית עייפות של הנהג. על-ידי שימוש בתמונות שנוצרו על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית שתוכננה במיוחד על-ידי סובארו, מזהה ה-EyeSight את הרכב שלפנים, מכשולים, נתיבי תנועה ופריטים אחרים.

אזהרה

הנהג הוא האחראי לנהוג בבטחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התעבורה בלי קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד ב-EyeSight. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח בין הרכב שלך לבין הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, ונקוט בפעולות הנחוצות כדי לשמור על מרחק עקיבה בטוח.

בשום אופן אל תנסה לנהוג כשאתה סומך רק על ה-EyeSight. ה-EyeSight מיועד לסייע לנהג בקבלת החלטות כדי להפחית את הסיכון להתנגשויות או לנזקים ולהפחית את העומס המוטל על הנהג. כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא לפניך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנחוצות.

מערכת זו אינה מתוכננת לסייע בנהיגה בתנאי ראות גרועים או בתנאי מזג אוויר קיצוניים, או להגן נגד נהיגה לא זהירה כאשר הנהג אינו מקדיש את מלוא תשומת הלב לדרך שמלפנים. ה-EyeSight גם לא יכולה למנוע מקרי התנגשות בכל תנאי הנהיגה.

קיימות הגבלות לביצועי הזיהוי ולביצועי הבקרה של ה-EyeSight. הקפד לקרוא את ההוראות עבור כל תפקוד לפני השימוש במערכת, והשתמש בה תמיד באופן נכון. שימוש לא נכון עלול לגרום לתקלה בביצועי הבקרה, אשר עלולה לגרום לתאונה.

התייחס לעמודים הבאים עבור כל תפקוד:

- עבור מערכת בלימת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 28.
- עבור בקרת שיוט מסתגלת, עיין בעמוד 43.
- עבור תפקוד מרכז בנתיב, עיין בעמוד 70.
- עבור תפקוד מניעת סטייה מנתיב, עיין בעמוד 84.
- עבור בקרת מצערת קדם-התנגשות, עיין בעמוד 94.
- עבור התראת סטייה מנתיב, עיין בעמוד 101.
- עבור התראת סטייה בתוך הנתיב, עיין בעמוד 105.
- עבור התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים, עיין בעמוד 108.
- עבור בקרת שיוט רגילה, עיין בעמוד 112.

מערכת ה-EyeSight שברכב שלך מתוכננת לשימוש במדינות שבהן הנהיגה היא בצד ימין של הדרך. מערכת ה-EyeSight עבור כלי רכב עם הגה שמאלי (LHD) כמו הרכב שלך לא מיועדת לשימוש במדינות שבהן הנהיגה היא בצד שמאל של הדרך.

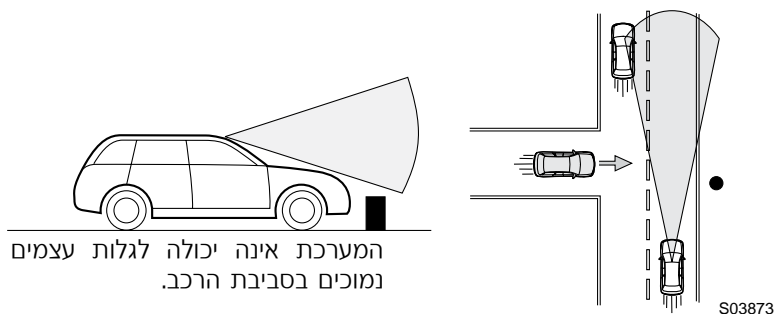
• המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן, כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-היתנגשות. בנוסף, אסור להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכזו בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או בקרת שיוט רגילה.

- הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
- צמיג החילוץ הזמני מותקן.^{1*}
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
- מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
- מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.^{3*}

- המערכת לא תפעל באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכזז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או בקרת שיוט רגילה.
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
 - המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכזז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה כבד יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- ^{1*}: הגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- ^{2*}: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- ^{3*}: עבור פרטים לגבי מכלול המחוננים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

זהירות 

- המאפיינים של המצלמה הסטריאוסקופית דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, לתנאים המקשים על הנהג לראות בכיוון לפניו תהיה אותה השפעה על המצלמה הסטריאוסקופית. תנאים כאלה מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים, ונתיבי תנועה.
- מערכת EyeSight יכולה לזהות רק עצמים שנמצאים בטווח שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. בנוסף, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי לזהותו כמטרה מבוקרת ולהזהיר את הנהג.



- בתנאים המפורטים להלן, יהיה יותר קשה למערכת לזהות את הרכב שלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, וסימוני נתיבים. כמו כן, EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אבל, ההפסקה הזמנית תתבטל לאחר שהתנאים האלה השתפרו והרכב נסע למשך פרק זמן קצר.
 - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד). המערכת במיוחד נוטה להפסיק לפעול זמנית כאשר שכבת שמן נצמדה אל השמשה הקדמית, יושם ציפוי לזכוכית, או שביצועי המגבים גרועים.
 - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
 - רוחץ השמשה הקדמית נמצא בשימוש.
 - טיפות גשם, טיפות מים, או לכלוך שעל השמשה לא מנוגבים במידה מספיקה.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.

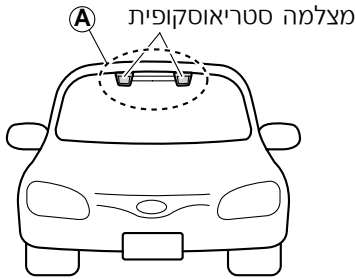
- הרכב מוטה בזווית קיצונית על-ידי מטען שהועמס או גורמים אחרים.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- עוברים דרך כניסה או יציאה של מנהרה
- מראה הרכב שלפנים הוא נמוך, קטן או שצורתו חריגה (למשל גרור בעל משטח הטענה נמוך, וכד').
- המכשול הוא גדר, קיר או תריס, וכד' בעל תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא כל תבנית בחזית.
- המכשול הוא קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- עוברים במקומות שיש בהם שלטים, דגלים, ענפים נמוכים או צמחייה עבותה/ גבוהה
- בשיפועים תלולים במעלה או במורד
- המצלמה הסטריאוסקופית מוסתרת על-ידי היד, וכד' (אפילו אם רק אחת מהעדשות מוסתרת, המערכת לא תפעל באופן תקין).
- חשוך לגמרי ולא מזוהים עצמים כלשהם.
- האזור סביב הרכב הוא בעל צבע אחיד (כמו כאשר האזור מכוסה לגמרי בשלג, וכד').
- זיהוי מדויק בלתי אפשרי עקב החזרי אור בשמשה.
- בתנאים הרשומים להלן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה קורה, ה-EyeSight תחזור לפעול כאשר התנאים משתפרים.
- כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון לאחר שהרכב הושאר בשמש חזקה, או כשהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון לאחר שהרכב הושאר בסביבה של קור קיצוני.
- מיד לאחר שהמנוע התחיל לפעול
- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב שלפנים, אופנועים, הולכי רגל ומכשולים בדרך, נתיבי תנועה, וכד' כמו כן, ה-EyeSight יכולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם ה-EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.
- עדשות המצלמה הסטריאוסקופית מרוחות כגון מטביעות אצבעות.
- המצלמה הסטריאוסקופית יצאה מהכוון התקין עקב פגיעה חזקה.

- כאשר קיימת תקלה במערכת EyeSight, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (← עמוד 41) ואת התראת סטייה מנתיב (← עמוד 103), והפסק להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, תפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב ובקרת שיוט רגילה. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.
- כאשר נורית אזהרת מערכת הבקרה הדינמית דולקת, ייתכן שמערכת בלימת קדם-התנגשות לא תפעל באופן תקין. אם נורית החיווי דולקת, נתק את מערכת בלימה קדם-התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת ובבקרת שיוט רגילה.

הערה

- ה-EyeSight מקליטה ושומרת את הנתונים הבאים כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת. היא לא מקליטה שיחות או נתוני שמע אחרים.
- נתוני תמונת מצלמת סטריאו
 - מרחק מהרכב שמלפנים
 - מהירות הרכב
 - זווית סיבוב גלגל ההגה
 - תנועה רוחבית ביחס לכיוון הנסיעה
 - מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת ההאצה
 - מצב הפעולה (סטטוס) של דוושת הבלם
 - מצב ידית ההילוכים
 - קריאת מד מרחק הנסיעה
 - נתונים הנוגעים למערכת ABS, לבקרה הדינמית של הרכב ולתפקוד בקרת אחיזת הקרקע
- סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו יכולים לאסוף את הנתונים המוקלטים ולהשתמש בהם למטרות מחקר ופיתוח הרכב. סובארו או יצרני צד שלישי החתומים על חוזה עם סובארו לא יגלו ולא יספקו את הנתונים שנאספו לצד שלישי אחר כלשהו פרט מאשר בכפוף לתנאים הבאים.
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
 - הגילוי/המסירה מבוססים על צו בית משפט או דרישה חוקית אחרת הניתנת לאכיפה.
 - נתונים אשר נעשו בהם שינויים כך שהשתמש והרכב אינם ניתנים לזיהוי מסופקים למוסד מחקר לעיבוד סטטיסטי או למטרות דומות.

טיפול במצלמה הסטריאוסקופית

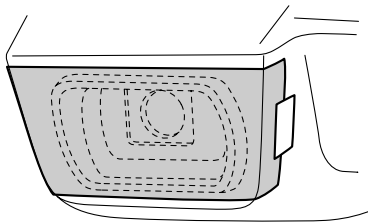


המצלמה הסטריאוסקופית ממוקמת ביחידת תאורת המפות הקדמית.

S01107

⚠️ זהירות

- המצלמה הסטריאוסקופית מנטרת ומזהה מריחות או טשטוש בחזית של המצלמה. אבל, הזיהוי אינו מדויק ב-100%. בתנאים מסוימים, ייתכן שתפקוד זה לא יגלה מריחות או טשטוש בחזית של המצלמה הסטריאוסקופית באופן מדויק. בנוסף, תפקוד זה עלול שלא לגלות שהצטברה על השמשה הקדמית שכבה של שלג או קרח, קרוב למצלמה הסטריאוסקופית. בתנאים כאלה, הקפד לשמור על ניקיון השמשה הקדמית בכל עת (אזור המצוין באיור על-ידי Ⓐ).
- אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית המצלמה הסטריאוסקופית מרוחה או מטושטשת, לא ניתן יהיה להפעיל תפקודים כלשהם של ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה.
- העדשות של המצלמה הסטריאוסקופית הן רכיבים מדויקים. לכן, הקפד על אמצעי הזהירות שלהלן, במיוחד בעת הטיפול בהן.
 - לעולם אל תיגע בעדשות המצלמה הסטריאוסקופית, ואל תנסה לנגב או לנקות את העדשות. הדבר עלול לגרום נזק לעדשות או להכתים אותן, ולהוביל לביצועים לא תקינים של המערכת. אם אתה נוגע אי פעם בעדשה מסיבה כלשהי, הקפד להתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

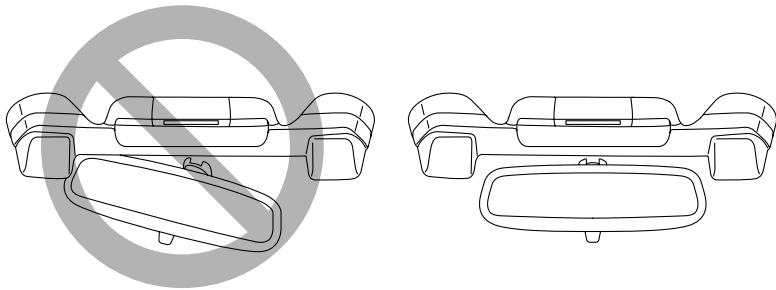


S03066

- כשאתה מנקה את צדה הפנימי של השמשה, כסה את החלק הקדמי של מארז המצלמה בנייר שאינו צובר אבק, דוגמת נייר למכונת צילום. הדבק את הנייר כדי למנוע שחומר ניקוי זכוכית יגיע אל עדשות המצלמה. בנקודה זו, ודא שהצד הדביק של נייר הדבק לא יבוא במגע עם השמשה או עם העדשות. לאחר הניקוי הקפד להסיר את הנייר. כאשר בתחנת שירות עומדים

- לבצע ניקוי של הצד הפנימי של השמשה, וכד', הקפד לבקש מעובד התחנה שיכסה את כיסוי המצלמה בכיסויי מגן לפני רחיצת הרכב.
- אל תחשוף את המצלמה הסטריאוסקופית לחבטה חזקה.
- אל תסיר ואל תפרק את המצלמה הסטריאוסקופית.
- אל תשנה את מיקום ההתקנה של המצלמה הסטריאוסקופית ואל תשנה את המבנים שמסביבה.

- אסור להתקין מראה פנימית שאינה מראה פנימית מקורית של סובארו (כגון מראה רחבה) וסוכך שמש. בנוסף, השתמש במראה פנימית באופן שאינו חוסם את המצלמה הסטריאוסקופית. אם לא תעשה זאת, אתה תשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ואתה עלול למנוע את התפקוד התקין של מערכת EyeSight.

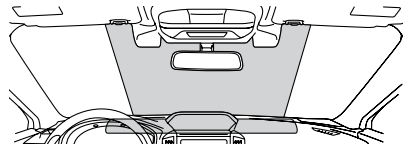
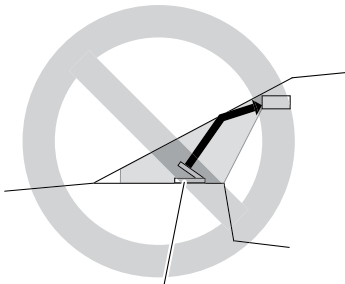


S00509

- אל תתקין אביזרים אחרים כלשהם מלבד אלה שיועדו על-ידי סובארו על האזורים האסורים הנראים באיורים (אזורים אפורים). אפילו אם אביזרים מסוימים מותקנים מחוץ לאזורים האסורים, יכולה להיות פעולה לא תקינה של ה-EyeSight. עקב החזר של האור או עצמים אחרים. במקרה זה, הסר את האביזרים. עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מבט חזית

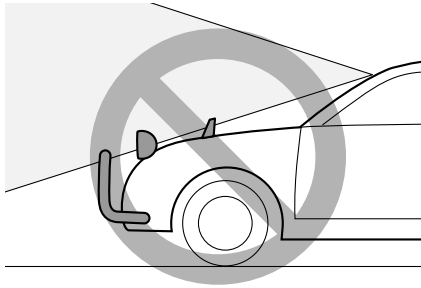
מבט צד



צגים או אביזרים אחרים

S03874

- אל תניח חפצים כלשהם על החלק העליון של לוח המכשירים. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה. עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- אם מבריקים את החלק העליון של לוח המכשירים בכימיקלים או בחומרים אחרים, ייתכן שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תוכל לזהות עצמים באופן מדויק ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב השתקפויות בשמשה.
- אסור להתקין להבי מגבים שאינם להבי מגבים מקוריים של סובארו. אם תעשה זאת, אתה תשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ואתה עלול למנוע את התפקוד התקין של מערכת ה-EyeSight.
- החלף בהקדם האפשרי להבי מגבים שניזוקו או גומיות להבי מגבים שהתבלו. השימוש בלהבי מגבים פגומים או בגומיות להבי מגבים בלויזות יכול לגרום למריחת פסים על השמשה. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין עקב פסים או טיפות שנשארו על השמשה.



S01098

- אל תתקין אביזרים כלשהם על הצד הקדמי כגון על מכסה תא המנוע או על השבכה. הדבר עלול להשפיע לרעה על הראייה של המצלמה וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- ודא שהמטען העמוס על הגג אינו מפריע לשדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית. חסימת שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית יכולה לפגוע בפעולת המערכת. עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות סובארו מטעם היבואן.

- שמור על ניקיון השמשה (מבחוץ ומבפנים) בכל עת. כאשר השמשה התכסתה באדים, או שיש עליה לכלוך או שכבת שמן, ייתכן שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה עצמים באופן מדויק וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין. אסור בהחלט להתקין התקן כלשהו אל פתח האוורור המרכזי, מאחר שכל שינוי בזרימת האוויר עלול לפגוע בביצועי ה-EyeSight.

- אל תמקם מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה (מבחוץ או מבפנים). אם עליך לעשות זאת (למשל, אם זה נדרש על-פי החוק או במקרה של תג אלקטרוני עבור כבישי אגרה), הימנע מהאזור הנמצא ישירות לפני המצלמה. אחרת, זה יכול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית ויכול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. עבור פרטים, פנה אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- אל תשתמש בתכשירים כלשהם לציפוי זכוכית או בחומרים דומים על השמשה. אם תעשה כך זה יכול להפריע לפעולה תקינה של המערכת.
- אל תתקין שכבה כלשהי או שכבה נוספת של זכוכית על השמשה. ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- אם יש שריטות או סדקים בשמשה, התקשר אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

- כדי להחליף או לתקן את השמשה, מומלץ לפנות אל סוכן/מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אסור להתקין שמשה קדמית שאינה שמשה קדמית מקורית של סובארו. המצלמה הסטריאוסקופית עלולה שלא לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת ה-EyeSight עלולה שלא לתפקד באופן תקין.

התפקודים של מערכת EyeSight

ה-EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

■ מערכת בלימת קדם-התנגשות

תפקוד זה משתמש במאפיין אזהרת מרחק עקיבה כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות להתנגשות עם רכב או מכשול מלפנים. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע להפחית את נזק ההתנגשות או, אם אפשר, לסייע למנוע התנגשות.

← עמוד 28

■ בקרת שיוט מסתגלת

בקרת שיוט מסתגלת

תפקוד זה שומר את מהירות הרכב שנקבעה וכאשר יש רכב לפניו באתו נתיב תנועה, הוא מתאים את המהירות לזו של הרכב שלפנים עד למהירות הרכב המקסימלית שנקבעה.

← עמוד 43

תפקוד מרכז בנתיב

תפקוד זה מסייע לתיקון סטייה בתוך הנתיב על-ידי זיהוי סימוני הנתיב (למשל, קווים לבנים) והרכב שמלפנים בדרכים מהירות ובכבישים בינעירוניים, ועל-ידי סיוע בהפעלת ההגה. תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

← עמוד 70

■ תפקוד מניעת סטייה מנתיב

בעת נסיעה בדרכים מהירות או בינעירוניות, המערכת מזהה את זיהוי סימוני הנתיב בשני הצדדים של הרכב. אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב, המערכת תסייע בפעולת היגוי בכיוון שימנע סטייה מנתיב, מה שימנע מהרכב לעזוב את הנתיב.

← עמוד 84

■ בקרת קדם-התנגשות של המצרת

תפקוד זה מפחית תנועה בלתי מכוונת קדימה כתוצאה מהעברה של ידית בורר ההילוכים למצב לא נכון, או לחיצה שלא במתכוון על דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי.
← עמוד 94

■ התראת סטייה מנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הרכב עומד לסטות מהדרך.
← עמוד 101

■ התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מתריע בפני הנהג כאשר הוא מזהה שהרכב משייט עקב עייפות הנהג, חוסר ריכוז בדרך, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות (צדדיות) חזקות או גורמים אחרים.
← עמוד 105

■ התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

תפקוד זה מיידע את הנהג כאשר הרכב שנעצר לפניו מתחיל לנוע אבל הרכב של הנהג נשאר נייח.
← עמוד 108

■ בקרת שיוט רגילה

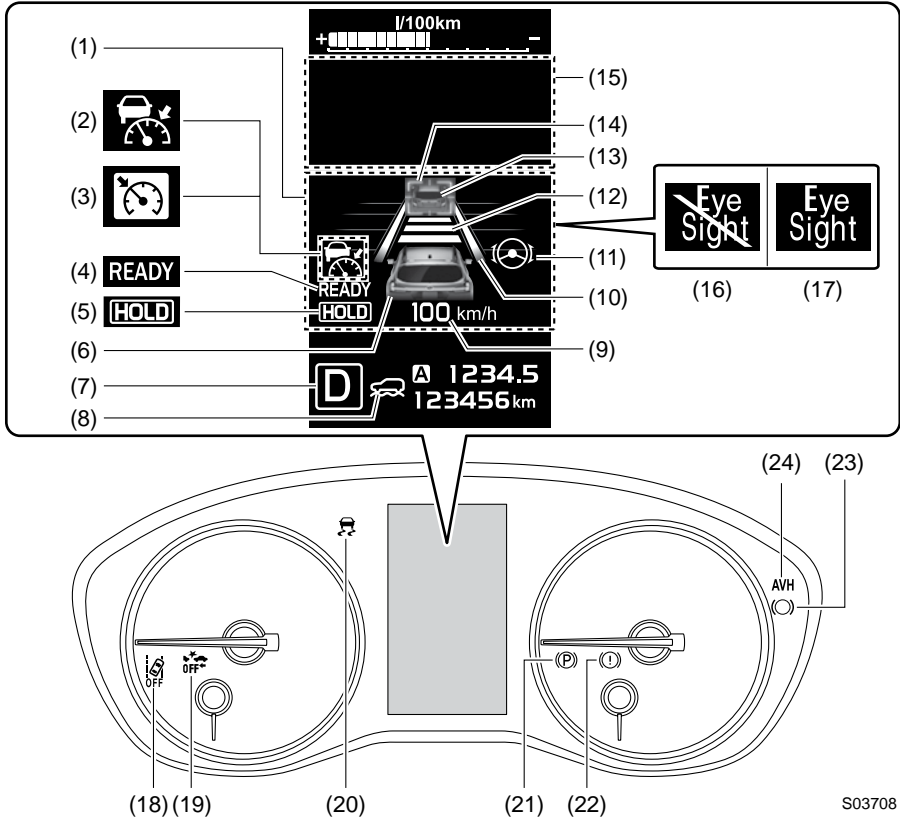
במצב זה, המערכת שומרת על מהירות קבועה של הרכב. היא אינה עוקבת אחרי הרכב שמלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר המצלמה הסטריאוסקופית הפסיקה לפעול זמנית (← עמוד 128). תפקוד זה מופעל על-ידי מעבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
← עמוד 112

הערה



ה-EyeSight לא פועלת כאשר המנוע לא פועל.

מערך תצוגת לוח המכשירים



ניתן לשנות יחידות תצוגה ב-Screen Settings (הגדרות מסך). לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

- | | |
|--|--|
| (15) אזור מסך האזהרה | (1) אזור תצוגת EyeSight |
| (16) מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן) | (2) מחוון בקרת שיוט מסתגלת |
| (17) מחוון אזהרת EyeSight (צהוב) | (3) מחוון בקרת שיוט רגילה |
| (18) נורית חייווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) | (4) מחוון READY |
| (19) נורית חייווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) | (5) מחוון HOLD |
| (20) נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב | (6) מחוון הרכב שלך |
| (21) נורית חייווי של בלם החנייה החשמלי | (7) מחוון מצב ידית ההילוכים/מצב ההילוך |
| (22) נורית אזהרה למערכת הבלמים | (8) מחוון מצב-X |
| (23) נורית חייווי פעולת החזקת רכב אוטומטית מופעלת | (9) תצוגת מהירות הרכב שנקבעה |
| (24) נורית חייווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת | (10) מחוון נתיב |
| | (11) מחוון סיוע בשמירת נתיב |
| | (12) מחוון קביעת מרחק הביטחון |
| | (13) מחוון הרכב שמלפנים |
| | (14) מחוון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים |

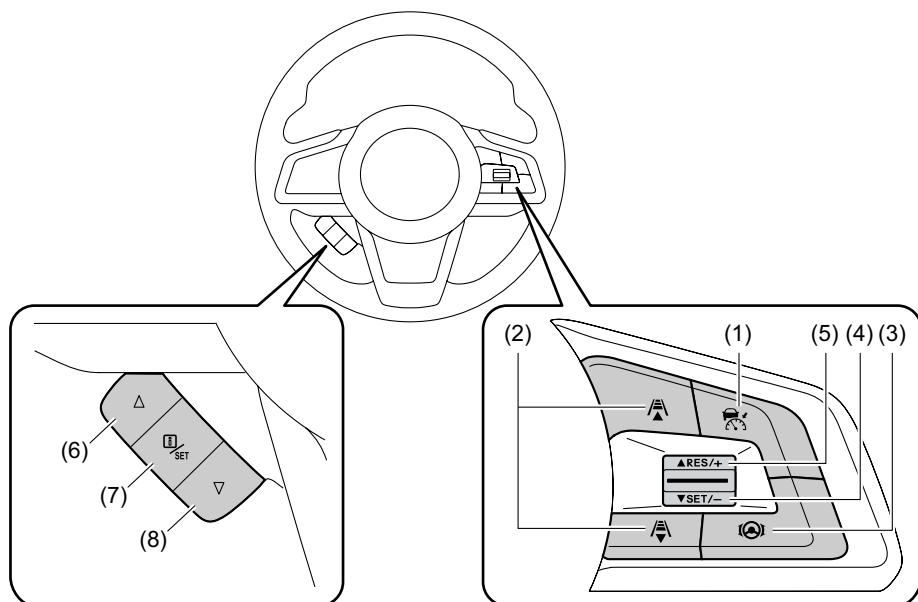
<p>מחווין בקרת שיט מסתגלת</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווין זה דולק כאשר מתג בקרת השיט  (CRUISE) לחוץ. <p>← עמוד 51</p> <ul style="list-style-type: none"> • כאשר בקרת מהירות השיט נקבעה, המחווין משתנה מלבן לירוק. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיט המסתגלת פועלת, צבע המחווין משתנה מירוק ללבן. <p>← עמוד 52</p>	
<p>מחווין בקרת שיט רגילה</p> <ul style="list-style-type: none"> • המחווין הזה נדלק כאשר מתג  /  (הגדרת מרחק הביטחון) נלחץ לאחר לחיצה על מתג בקרת השיט  (CRUISE). <p>← עמוד 114</p> <ul style="list-style-type: none"> • המחווין משתנה מלבן לירוק כאשר בקרת שיט הרגילה מופעלת. <p>← עמוד 116</p>	
<p>מחווין READY</p> <p>READY נדלק כאשר בקרת שיט* ניתנת לקביעה.</p> <p>← עמודים 51 ו-115</p> <p>*: בקרת שיט מסתגלת ובקרת שיט רגילה</p>	
<p>מחווין HOLD</p> <p>HOLD דולק כאשר התפקוד הישאר במצב נייח פועל בזמן שבקרת שיט מסתגלת פועלת.</p> <p>← עמוד 61</p>	
<p>מחווין הרכב שמלפנים</p> <p>כאשר בקרת השיט המסתגלת מופעלת או כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה משולב, דולק מחווין זה כאשר זוהר רכב מלפנים.</p> <p>← עמוד 53</p>	
<p>מחווין קביעת מרחק הביטחון</p> <p>מציין את קביעת מרחק הביטחון שנקבעה באמצעות המתג  / .</p> <p>(קביעת מרחק הביטחון).</p> <p>← עמוד 60</p>	
<p>תצוגת מהירות הרכב שנקבעה</p> <p>מציגה את מהירות הרכב שנקבעה.</p> <p>← עמודים 51 ו-114</p>	

<p>מחווין מצב ידיית ההילוכים/מצב ההילוך מחווין זה דולק ומראה באיזה מצב ידיית ההילוכים או ההילוך נמצאים.</p>	
<p>מחווין אזהרת EyeSight (צהוב)</p> <ul style="list-style-type: none"> מחווין זה דולק או מהבהב במקרה של תקלה במערכת EyeSight. כאשר הוא דולק או מהבהב, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight (כולל בקרת השיוט המסתגלת ומערכת בלימת קדם-היתנגשות, וכד'). <p>← עמוד 126</p>	
<p>מחווין הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן)</p> <ul style="list-style-type: none"> מחווין זה דולק כאשר פעולת מערכת ה-EyeSight מופסקת זמנית. כאשר מתג ההצתה נמצא במצב מחובר (ON), יידלק מחווין זה אם  מתג השיוט (CRUISE) או  (סיוע בשמירת נתיב) יועבר למצב מחובר (ON) בתוך כ-7 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. המחווין יכבה לאחר שחלפו כ-7 שניות מהרגע שהמנוע הותנע. כאשר הוא דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה. <p>← עמוד 128</p>	
<p>מחווין מצב-X מחווין זה דולק כאשר מצב-X מחובר (ON). ← עבור פרטים, עיין בספר הנהגה של הרכב.</p>	
<p>נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)</p> <ul style="list-style-type: none"> נורית חיווי זו דולקת כאשר התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב מנותקות (OFF). היא נדלקת גם כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON). בערך 7 שניות לאחר שהמנוע הותנע, תכבה נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) או תישאר דולקת על-פי המצב (סטטוס) הנוכחי (מחובר (ON) או מנותק (OFF)). <p>← עמוד 104</p>	

<p>נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית החיווי דולקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות ובקרת מצערת קדם-התנגשות מנותקות (OFF). • היא גם דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז היא כבית בערך 7 שניות לאחר שהמנוע הותנע. <p>← עמוד 42</p>	
<p>מחווני נתיב</p> <p>מחווני זה דולק באור אפור כאשר לוחצים על מתג  (סיוע בשמירת נתיב).</p> <ul style="list-style-type: none"> • הקו השמאלי והימני או רק קו אחד מאירים בכחול כאשר תפקוד מרכזו בנתיב פעיל. • הקו השמאלי והימני מאירים בלבן כאשר תפקוד מניעת סטייה מנתיב במצב המתנה או פעיל. • אם הרכב שלך עומד לסטות מהנתיב כאשר תפקוד מרכזו בנתיב פעיל, הקו שהרכב עומד לחצות יהבהב בצהוב. <p>← עמודים 78, 82 ו-89</p>	
<p>מחווני מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים</p> <p>תפקוד מרכז בנתיב פועל על-ידי זיהוי הרכב שמלפנים.</p>	
<p>נורית אזהרה למערכת הבלמים</p> <p>אם נורית אזהרת מערכת הבלמים נדלקת במהלך נסיעה כאשר בלם החנייה החשמלי משוחרר, העבר את מערכת בלימת קדם-התנגשות למצב מנותק (OFF). באותו זמן, אל תשתמש במצב בקרת שיוט מסתגלת או במצב בקרת שיוט רגילה.</p> <p>אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה נכבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.</p> <p>← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.</p>	
<p>נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי</p> <p>נורית חיווי זו דולקת כאשר בלם החנייה האלקטרוני מופעל.</p> <p>← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.</p>	
<p>מחווני הרכב שלך</p> <p>כאשר לוחצים על דוושת הבלם או שתפקוד בקרת הבלימה מופעל, ידלקו נוריות הבלם במחווני הרכב באור אדום.</p>	

<p>מחווין סיוע בשמירת נתיב</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווין זה דולק כאשר לוחצים על מתג (Ⓢ) (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב. • כאשר תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים, המחווין ישתנה מלבן לירוק. <p>← עמודים 78 ו-89</p>	
<p>נורית אזהרת מערכת בקרה דינמית של הרכב</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כשמעבירים את מתג ההצתה למצב "ON" וכבית בערך 2 שניות לאחר שהמנוע מותנע. היא נדלקת אם קיימת תקלה חשמלית במערכת הבקרה הדינמית.</p> <p>← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.</p>	
<p>נורית חיווי החזקת רכב אוטומטית מופעלת</p> <p>נורית חיווי זו דולקת כאשר החזקת רכב אוטומטית מופעלת.</p> <p>← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.</p>	<p>AVH</p>
<p>נורית חיווי פעולת החזקת רכב אוטומטית</p> <p>נורית חיווי זו דולקת כאשר הרכב נעצר באמצעות תפקוד החזקת רכב אוטומטית.</p> <p>← עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.</p>	








מערך המתגים



S03392

- | | |
|---|--|
| <p>(5) מתג RES/+</p> <p>(6) מתג ▲</p> <p>(7) מתג (Info)/SET i</p> <p>(8) מתג ▼</p> | <p>(1) מתג (שיוט) </p> <p>(2) מתגי (קביעת מרחק הביטחון) ▲ / ▼</p> <p>(3) מתג </p> <p>(4) מתג SET/-</p> |
|---|--|

■ מתג (שיוט)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את בקרת השיוט*.
- כאשר לוחצים על מתג השיוט (CRUISE) , יופיע  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת)  באזור תצוגת ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוננים, ואז יופיע (מחווון בקרת שיוט רגילה) בלחיצה והחזקה של המתג  /  (מתג קביעת מרחק הביטחון) למשך 2 שניות בערך. כאשר מופיע  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) או  (מחווון בקרת שיוט רגילה) באזור תצוגת ה-EyeSight, זה מציינ שמערכת בקרת השיוט הראשית מחוברת (ON).

← עמודים 51 ו-114

- לחץ על מתג זה לביטול בקרת השיוט.

← עמודים 64 ו-119

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

■ מתג RES/SET

● SET/-

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט*.
- לחץ על מתג זה להקטנת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט* מופעלת).

← עמודים 52 ו-58 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)

← עמודים 116 ו-118 (עבור בקרת שיוט רגילה)

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

● RES/+

- לחץ על מתג זה לקביעת בקרת השיוט*.
- לאחר שבקרת השיוט* בוטלה, לחץ על מתג זה להחזרת תפקוד בקרת השיוט למהירות הרכב שנקבעה מקודם.

- לחץ על מתג זה להגדלת מהירות הרכב שנקבעה (כאשר בקרת השיוט* מופעלת).

← עמודים 52 ו-56 (עבור בקרת שיוט מסתגלת)

← עמודים 116, 117 ו-122 (עבור בקרת שיוט רגילה)

*: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה

■ מתגי / / (קביעת מרחק הביטחון)

- לחץ על אחד המתגים האלה כדי לבחור את מרחק הביטחון ב-4 שלבים: (רק כאשר בקרת שיוט מסתגלת מחוברת (ON). ← עמוד 60
- כאשר מתג בקרת השיוט (CRUISE) מחובר (ON), אפשר לעבור בין בקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה על-ידי לחיצה על מתג* / / (קביעת מרחק הביטחון).
- *: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר.

■ מתג (סיוע בשמירת נתיב)

- לחץ על מתג זה כדי להפעיל/להפסיק את תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב. ← עמודים 78 ו-89

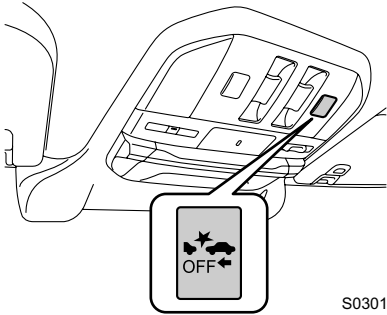
■ מתג / מתג ▼

- משוך את אחד המתגים האלה במצבים הבאים.
- כאשר מחליפים את המסך המוצג בתצוגת מכלול המחוונים.
- כאשר משנים את קביעות עצמת צליל האזהרה, וכד' ← עמוד 130

■ מתג (Info)/SET

- משוך מתג זה במצבים הבאים.
- כאשר מציגים שוב את ההודעה שהופיעה במסך האזהרה. ← עמוד 134
- כאשר משנים את קביעות עצמת צליל האזהרה, וכד'. ← עמוד 130

■ מתג OFF (מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF))

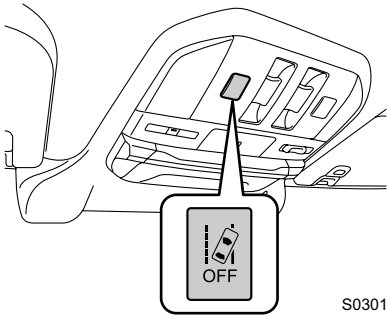


לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או יותר כדי לנתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות ואת בקרת קדם-התנגשות של המצערת. כאשר תפקודים אלה מנותקים, תדלוק במכלול המחוננים נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).

לחץ והחזק את המתג שוב כדי לחבר את מערכת בלימת קדם-התנגשות ואת בקרת קדם-התנגשות של המצערת. זה מכבה את נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF).

← עמודים 100-41

■ מתג OFF (התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF))



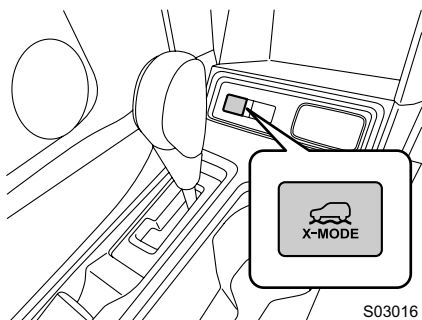
לחץ והחזק את המתג למשך 2 שניות בקירוב או מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב.

כאשר תפקודים אלה מנותקים, תדלוק במכלול המחוננים נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF). לחץ והחזק את המתג שוב כדי לחבר את תפקודי התראת סטייה מנתיב והתראת סטייה בתוך הנתיב. בעקבות זאת תכבה נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF).

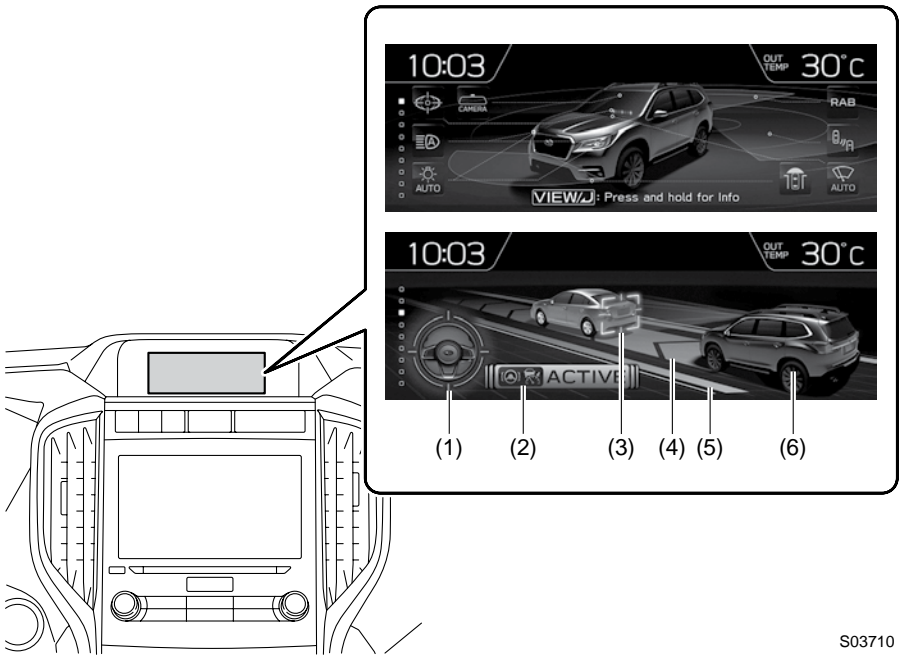
← עמודים 103-107

■ מתג מצב-X

לחץ על מתג זה כדי להפעיל או להפסיק את מצב-X.
כאשר מצב-X מופעל, מחוון מצב-X דולק.
כאשר מצב-X לא מופעל, מחוון מצב-X כבה.
עבור פרטים, עיין בספר הנהג של הרכב.



■ צג רב-תכליתי



S03710

- | | |
|--------------------|------------------------|
| (4) מחוון נתיב | (1) מחוון גלגל ההגה |
| (5) מחוון קו הדרך | (2) מחוון מרכז נתיב |
| (6) מחוון הרכב שלך | (3) מחוון הרכב שמלפנים |

● מחוון גלגל ההגה

מחוון זה מציג את מצב הפעלת גלגל ההגה ונדלק בכחול כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל. הוא גם מסתובב בסנכרון עם הזווית הממשית של גלגל ההגה.

● מחוון מרכז נתיב

מחוון זה נדלק כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל.

● מחוון הרכב שמלפנים

כאשר בקרת השייט המסתגלת מופעלת או כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה משולב, מוצג מחוון זה כאשר זוהר רכב מלפנים. מחוון הרכב שמלפנים מציג תמונה של המרחק שבין הרכב שלך לבין הרכב שמלפניך.

● מחוון נתיב

- מחוון זה מוצג כאשר תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים.

● מחוון קו הדרך

- המחוון מציין את המצב של התפקודים הבאים.
- תפקוד מרכז בנתיב: מצב מערכת מופעלת
- תפקוד מניעת סטייה מנתיב: מצב מערכת מצב כוננות/מופעלת

● מחוון הרכב שלך

- כאשר לוחצים על דוושת הבלם או שתפקוד בקרת הבלימה מופעל, ידלקו נוריות הבלם במחוון הרכב באור אדום.

מערכת בלימת קדם-התנגשות

מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר קיים סיכון של התנגשות בצד האחורי של מכוון שמלפנים, מערכת ה-EyeSight עוזרת למנוע או למזער התנגשות על-ידי אזהרת הנהג. אם הנהג עדיין לא נוקט פעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, הבלמים יכולים להיות מופעלים אוטומטית ממש לפני ההתנגשות כדי להפחית את נזק הפגיעה, או אם אפשר, למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת מניעה כדי למנוע התנגשות, יפעל הסיוע בבלימת קדם-התנגשות כדי לעזור לנהג למנוע או למזער את ההתנגשות.

מערכת זו יכולה להיות יעילה לא רק בהתנגשויות ישירות בצד האחורי, אלא גם בהתנגשויות בצד האחורי עם היסט. תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר ידידת ההילוכים נמצאת במצב [D], [M] או [N].

אזהרה

- אל תשתמש לעולם במערכת בלימת קדם-התנגשות ובסיוע בלימת קדם-התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או למנוע התנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג סומך רק על מערכת בלימת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
- כאשר מופעלת אזהרה, שים לב לנעשה לפני הרכב ובסביבתו, והפעל את דוושת הבלם ו/או בצע פעולות אחרות אם נדרש.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות של ה-EyeSight תוכננה בראש ובראשונה כדי למנוע התנגשויות בצד האחורי של כלי רכב אחרים במידת האפשר או למזער נזק ופציעות במקרה של התנגשות. בנוסף לכלי רכב אחרים, המערכת עשויה להתייחס גם לגורמים כגון אופנועים, אופניים והולכי רגל כאל מכוילים ולנהוג בהתאם. אבל, יכולים להיות מקרים בהם זיהוי אינו אפשרי עקב תנאים שונים². לדוגמה, כאשר רכב נראה מהצד, רכב שמתקרב ממול, כלי רכב מתקרבים בנסיעה לאחור, חיות קטנות או ילדים, או קירות ודלתות שלא סביר שיזוהו.
- מערכת בלימת קדם-התנגשות תפעל בשלב בו היא קובעת שהתנגשות לא ניתנת למניעה, והיא מתוכננת ליישם כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. תוצאת פעולה זו משתנה כתלות במגוון של תנאים². עקב כך, הביצועים של תפקוד זה לא תמיד יהיו זהים.
- כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול אפילו אם דוושת ההאצה לחוצה באופן חלקי. אבל, היא תתבטל אם דוושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או במלואה.
- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שמדובר בפעולת חמיקה שמבצע הנהג, וייתכן כי הבקרה האוטומטית של הבלמים לא תופעל, כדי לאפשר לנהג שליטה מלאה.

• כאשר ההפרש במהירות עם מכשול שלפנים הוא הערך הבא^{1*} או יותר, ייתכן שלא יהיה אפשרי למנוע התנגשות. אפילו אם הפרש המהירות הוא הערך^{1*} שלהלן או פחות, במקרים בהם רכב אחר "חותך" לפניך, או במקרים אחרים התלויים בראות, מצב משטח הדרך וגורמים אחרים^{2*}, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או לא יופעל. ייתכן גם שהסיוע בבלימת קדם-התנגשות עלול שלא לפעול בתנאים^{2*} הרשומים להלן.

1*: עבור כלי רכב: 50 קמ"ש בקירוב,

עבור הולכי רגל: 35 קמ"ש בקירוב

2*: התנאים בהם מערכת בלימת קדם-התנגשות אינה יכולה לזהות מכשולים:

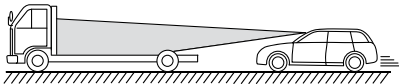
- מרחק אל מכשול שלפניך, הפרש המהירות, תנאי קירבה, הזזה רוחבית (מידת ההיסט)
- תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
- הראות לפנים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן, וכד').
- העצם המזוהה הוא משהו אחר מאשר רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל.
 - חייט בית או חיה אחרת (כלב, צב, וכד')
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, גדר או קיר, וכד'
- אפילו אם המכשול הוא אופנוע, אופניים או הולך רגל, בהתאם לבהירות של הסביבה כמו גם התנועה היחסית, המראה או הזווית של העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
- המערכת קובעת שפעולה על-ידי הנהג (על בסיס הפעלת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה, וכד') נעשתה כפעולת התחמקות.
- מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
- גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
- הבלמים קרים עקב טמפרטורה חיצונית נמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
- הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).

- תנאי הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יוכל לעצור את הרכב או ייתכן שלא יופעל במקרים הבאים.
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפני מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- מתקרבים בלילה לאופנוע, אופניים או הולך רגל
- אור הסביבה חלש בערב או מוקדם בבוקר.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל נמצאים מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
- השמשה התכסתה באדים, שריטות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה.
- נזול לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
- המטרה לא ניתנת לזיהוי נכון מפני ששדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית חסום על-ידי טיפות מים מגשם או מרוחצי השמשה, או על-ידי להבי המגבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).

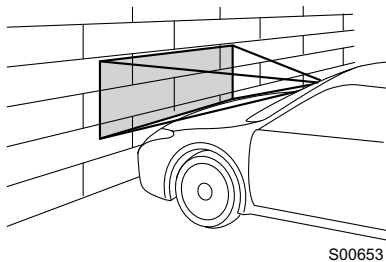
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.

- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם



S02133

- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד').
- גובה הרכב נמוך, וכד'.
- יש קיר, וכד' בחזית של רכב שנעצר.
- יש עצם אחר קרוב לרכב.
- רכב, וכד', ממוקם באופן שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב שנעים לאחור או עם כלי רכב שמתקרבים ממול, וכד'.
- הממדים והגובה של המכשול קטנים מאשר מגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
- עם חיות קטנות או ילדים, וכד'.
- עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים

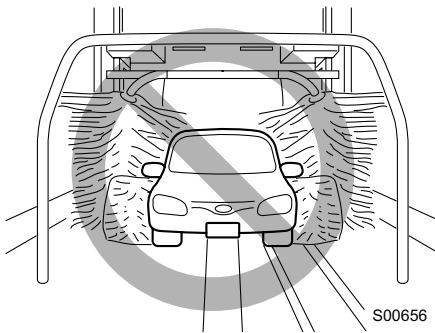


- המכשול המזוהה הוא גדר או קיר, וכד' שיש להם תבנית אחידה (דוגמת פסים, לבנים, וכד').
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב שלפנים סוטה, מאיץ או מאט באופן פתאומי.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל מתפרצים בצורה פתאומית מהצד או צצים פתאום לפניך.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.
- יש רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל במיקום קרוב לפגוש של הרכב שלך.
- כאשר הפרש המהירות בין הרכב שלך לבין המכשול הוא 5 קמ"ש או פחות (מאחר שהבלימה מבוצעת לאחר שהמכשול הוא במרחק קרוב לרכב שלך, תלוי בצורה ובמידות של המכשול, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה).
- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד
- על פני דרך משובשת או לא סלולה
- יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.

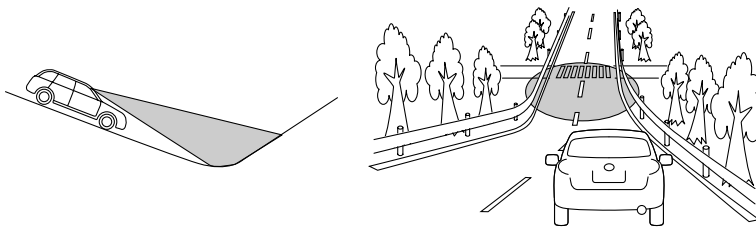
- אל תבחן מערכת בלימת קדם-התנגשות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.
 - המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קורים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות.
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - מותקנות שרשרות צמיגים.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - מכלול המחוננים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפצופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.^{3*}
- 1* לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 2* אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- 3* עבור פרטים לגבי מכלול המחוננים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

זהירות ⚠

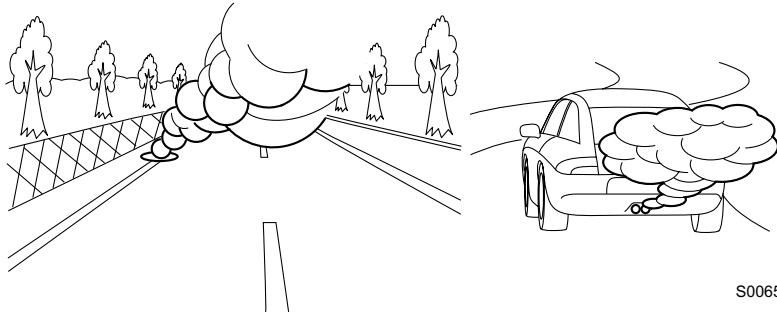
- במצבים הבאים, נתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות. אחרת מערכת בלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בצידוד דומה.
 - המכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - הרכב עובר במתקן אוטומטי
 - לרחיצת מכוניות



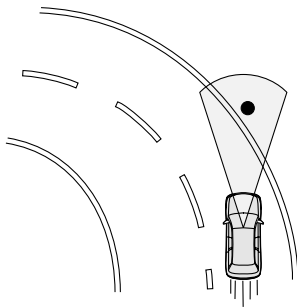
- המערכת בלימת קדם-התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - מעבר דרך שער אוטומטי (נפתח ונסגר)
 - נוהגים קרוב לרכב שלפנים
 - נהיגה במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד



- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן, וכד'
- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- גזי הפליטה הנפלטים מהרכב שלפנים נראים בבירור במזג אוויר קר, וכד'



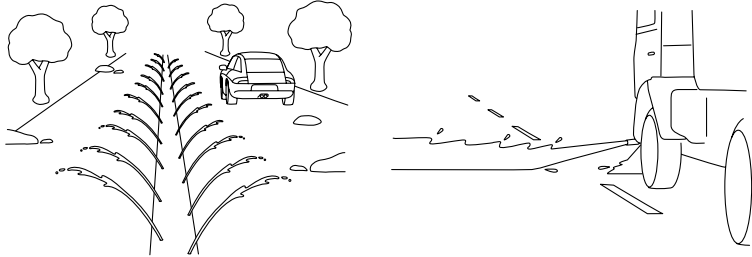
S00652



S02669

- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- חולפים קרוב מאוד על פני רכב או עצם
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים

- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



S02636

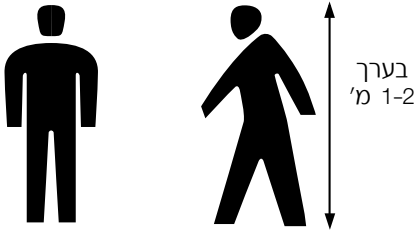
- אם יש מטען או אביזרים מותקנים, וכד', אשר בולטים מעבר לשפת הפגוש הקדמי, יגדל אורך הרכב וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם במהלך בלימה אוטומטית, ייתכן שתחושת הדוושה תהיה נוקשה; בכל מקרה, זו תופעה רגילה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם, תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר.

הערה



ייתכן שיישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. זו תופעה רגילה שמקורה בהפעלה של הבלמים.

■ זיהוי של הולכי רגל



S02796

מערכת ה-EyeSight יכולה לזהות גם הולכי רגל. מערכת ה-EyeSight מזהה הולכי רגל על-פי המידה, הצורה, והתנועות שלהם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר המתאר של הראש והכתפיים הינו ברור.

אזהרה ⚠

תפקוד בלימת קדם-התנגשות של מערכת ה-EyeSight מזהה גם הולכי רגל כמכשולים. אבל, תלוי בתנאים, ייתכן שיהיו מקרים שבהם המערכת לא תוכל לזהות הולך רגל. הסבירות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם היא גבוהה במיוחד בתנאים שלהלן.

- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל קרוב לקיר או למכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטרייה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לצבע הסביבה.
- הולך רגל נושא מטען גדול.
- הולך הרגל כפוף, כורע או שוכב.
- הולך הרגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה לפניך מהצד באופן פתאומי או פתאום רץ לפניך.

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מפעילה את הרצף שלהלן כדי להזהיר את הנהג, להפעיל את בקרת הבלימה, ולהפעיל את אורות הבלימה.

אזהרת מרחק ביטחון:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים, והמחוונים שבמכלול המחוונים נדלקים כדי להזהיר את הנהג. אזהרת מרחק הביטחון פועלת כאשר בקרת השיט המסתגלת לא מופעלת. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט ומשיג מרחק ביטחון מתאים, האזהרה מתבטלת.

בלימה ראשונה ואזהרה:

כאשר המערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות, התראה משמיעה צפצופים קצרים חוזרים ונשנים והמחוונים שבמכלול המחוונים נדלקים כדי להזהיר את הנהג. במצבים מסוימים בקרת הבלימה עשויה לפעול, וייתכן גם שהספק המנוע יבוקר. אם המערכת קובעת שמידת פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי, וכד') שננקטה על-ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, מתבטלת הפעלת הבלמים.

בלימה שנייה ואזהרה:

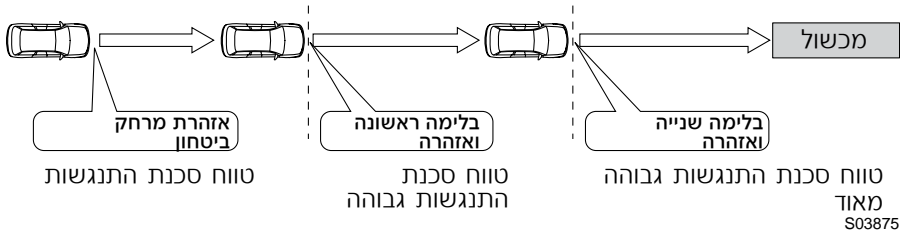
אם המערכת קובעת שהסיכון להתנגשות גבוה מאוד, צפצופי ההתראה משתנים לצליל צפצוף רצוף ומופעלת בקרת בלימה חזקה יותר. אם למרות פעולת התחמקות שננקטה על-ידי הנהג קובעת המערכת שהתנגשות היא בלתי נמנעת, הבלימה והספק המנוע מבוקרים על-ידי המערכת.

הודעת הפעל את הבלמים

אפילו לאחר שהרכב נעצר, לחץ על דוושת הבלם. עד שדוושת הבלם נלחצת, מופיעה הודעה באזור מסך האזהרה של תצוגת מכלול המחוונים ונשארת מוצגת למשך 2 דקות בקירוב. כאשר ההודעה מוצגת נשמע צליל צפצוף אחד רצוף.



S02962



סוג התראה	חיווי בתצוגת מכלול המחוונים	כוח הבלימה האוטומטית	המערכת הפועלת
צפופים קצרים עוקבים	 <p>S03355</p>	אין בקרת בלימה	אזהרת מרחק ביטחון
צפופים קצרים עוקבים		מתונה	בלימה ראשונה
צפוף רצוף		חזקה	בלימה שנייה

הערה



- כדי לשחרר את בקרת הבלימה לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בלימת קדם-התנגשות, בצע את הפעולות שלהלן.
 - לחץ על דוושת הבלם.
 - לחץ על דוושת ההאצה (פרט אם ידית ההילוכים נמצאת במצב [N]).
 - העבר את ידית ההילוכים למצב [P].

- לאחר עצירה על-ידי בלימה שנייה, במקרים שלהלן, בקרת הבלימה תשוחרר ובלם החנייה האלקטרוני יופעל.
(לפירוט אופן שחרור בלם החנייה, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.)
 - חלפו 2 דקות בקירוב מרגע שהרכב נעצר ודוושת הבלם לא לחוצה.
 - כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
 - הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
 - במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
 - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
- לא הבלימה הראשונה ולא הבלימה השנייה יפעלו במקרים הבאים.
 - מהירות הרכב היא כ-1 קמ"ש או פחות (כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב **N**) ומהירות הרכב שלך היא כ-4 קמ"ש או פחות) או 160 קמ"ש או יותר.
 - הבקרה הדינמית של הרכב פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר מאשר כאשר היא לא זיהתה אותם.
- יש מקרים מסוימים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך היא עקב הפרש מהירות גדול ביחס למכשול שמלפנים. במקרים אלה, ייתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מופעלת (כשהמערכת קובעת שקיים סיכון גבוה להתנגשות במכשול שמלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם, המערכת קובעת שזו בלימת חירום ומפעילה אוטומטית את הסיוע לבלימה.

זהירות

אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כאשר אזהרת מרחק הביטחון מופעלת, הסיוע של בלימת קדם-התנגשות לא יפעל. הרכב מאט כשהנהג מפעיל כוח בלימה רגיל.

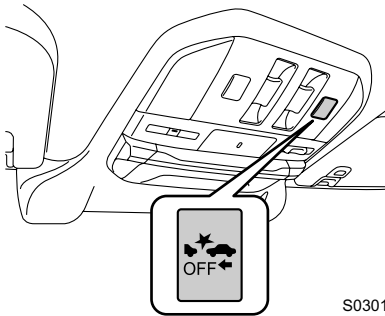
הערה

- תפקוד סיוע בלימת קדם-התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות, או 160 קמ"ש, או יותר.
- למידע לגבי תפקוד הסיוע לבלימה, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

הפסקת פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות

לחץ והחזק את מתג הפסקת פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל סיוע בלימת קדם-התנגשות). כשמושמע צפצוף קצר, מנותקת בקרה זו ונורית החיווי לניתוק של המערכת לבלימת קדם-התנגשות בלוח המחוונים דולקת.

כדי להפעיל את הבקרה מחדש, לחץ והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר בקרה זו מופעלת, כבית נורית החיווי לניתוק של המערכת לבלימת קדם-התנגשות.

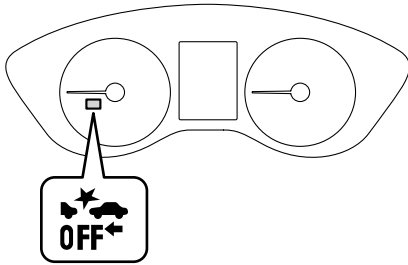


S03015

הערה

- כשהמערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, מנותקת גם בקרת מצערת קדם-התנגשות.
- גם כאשר המערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, מערכת בלימת קדם-התנגשות תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

■ נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ונשארת דולקת למשך כ-7 שניות לאחר הפעלת המנוע. היא נדלקת כאשר מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת. היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
- ← עמוד 126
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
- ← עמוד 128

S02407

הערה



כאשר נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת (OFF) נדלקת, מערכת בלימת קדם-התנגשות (כולל תפקוד סיוע בבלימה קדם-תאונה) אינה פועלת.

בקרת שיוט מסתגלת

בקרת שיוט מסתגלת המתקדמת היא מערכת סיוע בנהיגה המיועדת לסייע לנהגים בעת נהיגה בדרך מהירה (כולל במהלך עומס תנועה ובעת נסיעה במהירות גבוהה). בקרת השיוט המסתגלת (= עמוד 43) ותפקוד המרכז בנתיב (= עמוד 70), הפועל במקושר לבקרת השיוט המסתגלת, משמשים לסייע בנהיגה על-ידי בקרה אוטומטית של דוושת ההאצה, הבלם וההיגוי.

בקרת שיוט מסתגלת

בקרת השיוט המסתגלת היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות ודרכים בין עירוניות. המצלמה הסטריאוסקופית מזהה כלי רכב מלפנים אשר נוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך נוסע אחרי הרכב שלפנים (עד לערך מהירות הרכב המקסימלי שנקבעה). בעת נסיעה אחרי רכב, הרכב שלך ישמור אוטומטית מרחק ביטחון מתאים למהירות הרכב שלפניך. כאשר הרכב שלפניך מגיע לעצירה מוחלטת, הרכב שלך ייעצר גם הוא ובלם החנייה האלקטרוני יופעל אוטומטית. בקרת הרכב אפשרית במהירויות שבין 0 לבין כ-145 קמ"ש. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמורים.

אזהרה

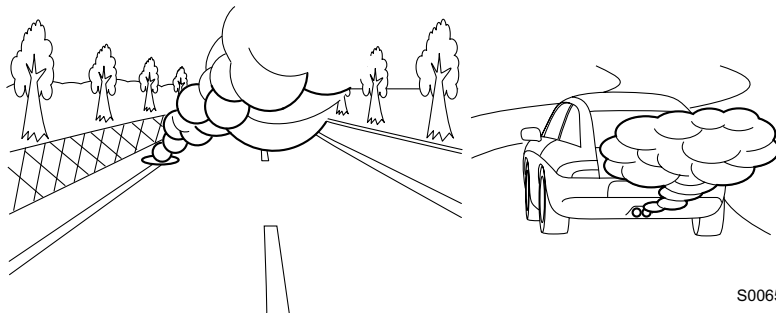
- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית אשר מטפל בכל תנאי התנועה.
- אל תסמוך יותר מדי על בקרת השיוט המסתגלת. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לנעשה לפניו עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בעת הנהיגה, או בתנאי ראות גרועים. היא אינה מיועדת למנוע התנגשויות בחלק האחורי של רכב מלפנים. שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק ביטחון בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, והפעל את דוושת הבלם ובצע פעולות אחרות על-פי הדרוש.
- בעת שימוש בבקרת שיוט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- לפני השימוש במערכת, בצע ביקורת יומית ואמת שאין כל תקלות הנוגעות לצימגים ולבלמים.

- המערכת לא תוכל לפעול באופן נכון בתנאים הרשומים להלן. כאשר תנאים אלה קיימים, אל תשתמש בבקרת שיט מסתגלת.
 - הלחץ בצמיגים אינו נכון.^{1*}
 - צמיג החילוף הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל מתלה סובארו מקורי אשר בוצע בו שינוי).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - מותקנות שרשרות צמיגים.
 - הפנסים הראשיים מולכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הצירים האופטיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גורים גרו או רכב אחר, וכו'.
 - מכלול המחוונים לא פועל כראוי; כמו למשל כאשר האורות לא דולקים, הצפופים לא מושמעים, התצוגה שונה מאשר המצב תקין, וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

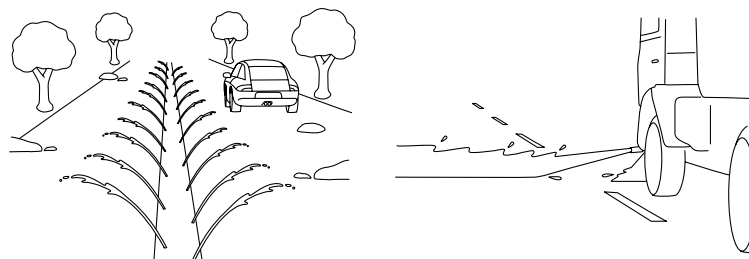
- בקרת השיוט המסתגלת תוכננה לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים נוספים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אסור להשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - פניות חדות או דרכים מפותלות
 - הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
 - תנאי תנועה שבהם האצות ותכופות מקשות על שמירת מרחק הביטחון
 - ייתכן שלא יתאפשר למערכת לפעול כפי הנדרש על-ידי תנאי התנועה.
 - שיפועים תלולים במורד
 - ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד
 - הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
 - דרכים וגשרים עיליים עם שיפועי מעלות ומורדות חוזרים בזה אחר זה גילוי הרכב שמלפנים יכול להיעלם, או שמשטח הדרך יכול להיות מזוהה במקום הרכב שמלפנים, וכך להפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.
 - נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ביתן אגרה או מתקנים אחרים
 - ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי.
 - יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.

- הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או הראות לפנים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזות מים מממטרות מים או מממטרות ניקוי שלג מהדרך, או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

ייתכן שיאבד כיוון הנסיעה של הרכב שמלפנים, או מים או חומרים אחרים יכולים להיות מזוהים באופן שגוי במקומו, ולהפוך בקרה נכונה לבלתי אפשרית.



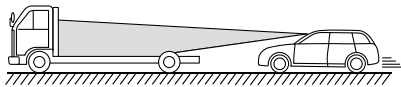
S00652



S02636

- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמדו אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה.
 - טיפות גשם או טיפות מרוחץ שמשה, או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה.
 ייתכן שיהיה בלתי אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים, ועקב כך לא תתאפשר בקרה נכונה של הרכב.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי העצמים או התנאים. הפעל את דושת הבלם ובצע פעולות אחרות כדרוש.
- כלי רכב במהירויות שונות במידה משמעותית (כלי רכב הנוסעים לאט, כלי רכב עומדים או כלי רכב המתקרבים ממול, וכד')
- כלי רכב החותכים לתוך הנתיב שלך
- אופנועים, אופניים, הולכי רגל וחיות, וכד'.
- אור קלוש בערב או מוקדם בבוקר.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
- בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').



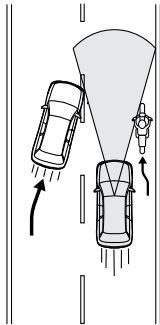
S02133

- כאשר המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- משאית ריקה או גרור ללא דלת הטענה אחורית או עם משטח הטענה ארוך
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד')
- כלי רכב נמוכים
- עצמים אשר ממוקמים קרוב אל הפגוש של הרכב שלך
- כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד להעביר את מתג השיוט  (CRUISE) למצב מנותק. אם המתג מושאר במצב מחובר, בקרת השיוט עלולה להיות מופעלת בשוגג ועקב כך לגרום לתאונה.
- לפני השימוש בבקרת שיוט מסתגלת, הקפד לאמת לחלוטין את הבטיחות של הנוסעים ברכב והאזור סביב הרכב. אל תפעיל לעולם את בקרת השיוט מחוץ לרכב.

זיהוי של הרכב שמלפנים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight*

- בתנאי הדרך שלהלן או בתנאים של הרכב שלך, ייתכן שזיהוי הרכב שמלפנים לא יהיה אפשרי. ייתכן גם שכלי רכב בנתיבים סמוכים או עצמים בצדי הדרך יתגלו בצורה לא נכונה. בתנאים כאלה, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת. אם בקרת השיוט נמצאת כבר בשימוש, לחץ על דושת הבלם או בצע פעולות אחרות כנדרש.

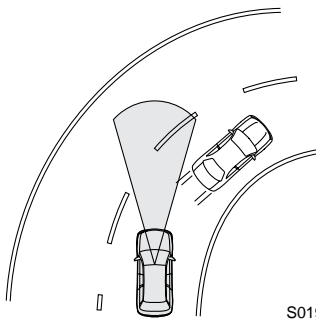
- הנסיעה אחרי רכב אחר מתחילה ממרחק ביטחון קצר, כמו למשל כאשר הרכב שמלפנים הוא רכב שחתך לתוך הנתיב שלך.



S01975

- בדרכים עם עקומות, בהתחלת ובסיום עקומה ובדרכים עם עקומות רציפות (תנאים אלה יכולים להקשות על המערכת לזהות כלי רכב מפני שהם מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).

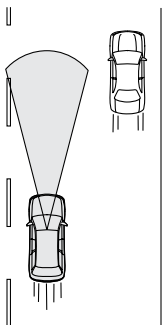
- בעלייה על מחלף או בירידה ממחלף אל דרך מהירה או כביש ראשי, או דרך אחרת עם גישה מוגבלת (בקרת השיט המסתגלת של EyeSight לא מתוכננת לשימוש בסביבה מסוג זה).



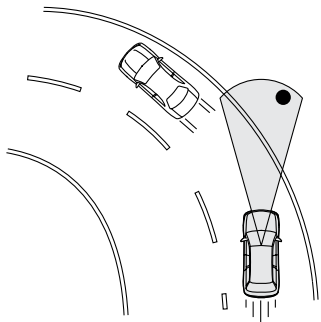
S01976

- בסביבה עירונית, או בינעירונית (בקרת השיט המסתגלת אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת שיט מסתגלת רק בדרכים ראשיות עם גישה מוגבלת).

- הרכב שלפניך אינו ישירות לפני הרכב שלך אלא סוטה לצד אחד.



S01977



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול.
- רכב חותך לתוך נתיב הנסיעה שלך לפניך.
- המרחק בין כלי הרכב הוא קצר ביותר.
- הרכב שלך משייט בתוך הנתיב.
- על פני דרך משובשת או משטח דרך לא סלול
- בדרך עם נתיבים צרים ביותר, כמו כאשר יש מגבלות בתנועה או באזורים בהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה נהיית לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד ביותר נישא באזור המטען או על מושב אחורי ברכב.
- יש מגבלות ליכולות הערכת המצב של מערכת בקרת השיוט. ייתכן שהאטה לא תתבצע בזמן במצבים הבאים. הפעל את דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כאשר דרוש.
- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא גדול מדי או שהרכב שמלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב שמאט מלפנים מאט באופן לא צפוי או בולם באופן פתאומי.
- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "זוהה מכשול" לא תפעל במצבים הבאים.
- הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
- הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
- רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
- הרכב שמלפנים מאט פתאום.
- קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- *: מצב הזיהוי של הרכב שמלפנים תוך שימוש במצלמה הסטריאוסקופית ניתן לאימות על-ידי מצב ההארה של מחוון הרכב שמלפנים.

← עמוד 53

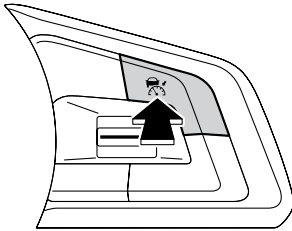
זהירות

- לאחר שבקרת השיוט המסתגלת התחילה, היא מבצעת בקרה ברציפות בהתאם לתנועת הרכב שמלפנים. כאשר הרכב שלך מגיע לעצירה אם הרכב שמלפנים נעצר, מופעל התפקוד "החזקה במצב עצירה". אבל, אם המצלמה הסטריאוסקופית איבדה את הזיהוי של הרכב שמלפנים, ייתכן שהמערכת לא תעצור את הרכב שלך. הפעל את דושת הבלם ושמור על מרחק הביטחון כדרוש. היה מודע לכך שלמערכת ה-EyeSight יש קושי בזיהוי עצמים או כלי רכב שיש להם מהירות יחסית ביחס לרכב שלך. לכן, אם מערכת ה-EyeSight מאבדת זיהוי, למשל בדיוק כשאתה מתקרב לשורה של מכוניות שעצרו, יהיה עליך לבצע את הבלימה בעצמך.
- אין כל אפשרות שהרכב יתחיל לנוע אוטומטית ממצב החזקה במצב עצירה בלי פעולה מצד הנהג.
- אם מתקיימים התנאים עבור ביטול אוטומטי של בקרת שיוט (\Leftarrow עמוד 65) כאשר הרכב נמצא במצב החזקה במצב עצירה, בקרת השיוט המסתגלת מתבטלת. מסיבות בטיחות, בלם החנייה החשמלי מופעל אוטומטית.
- ייתכן שהבלימה לא תהיה מספיקה, כתלות בתנאים שלהלן. לחץ על דושת הבלם והאט כדרוש.
 - תנאי הרכב (כמות המטען, מספר הנוסעים, וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות, וכד')
 - מצב התחזוקה של הרכב (מערכות בלמים, שחיקת צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים, האם צמיג חילוף זמני נמצא בשימוש, וכד')
 - הבלמים קרים. (לדוגמה, בדיוק לאחר שהמנוע הותנע או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה).
 - במשך זמן נהיגה קצר לאחר שהמנוע הותנע עד שהמנוע התחמם
 - הבלמים התחממו חימום יתר בנסיעה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
 - בגשם או לאחר רחיצת הרכב (הבלמים יכולים להירטב וייתכן שביצועי הבלימה יהיו מופחתים).

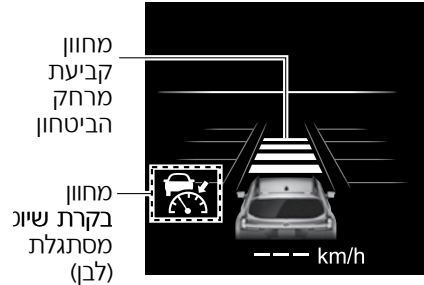
■ אופן השימוש בבקרת שיוט מסתגלת

● קביעת בקרת השיוט המסתגלת

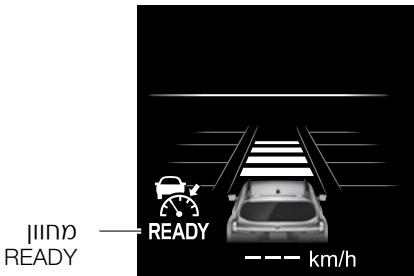
(1) קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננות לחץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE). בזמן זה, יוצגו באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחוונים, המחוון " (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) (לבן), מחוון הרכב שלך ומחוון קביעת מרחק הביטחון. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה " --- km/h (MPH) " --- קמ"ש (מי"ש)).



S03393




S03712



S03713

כדי לקבוע את מצב המוכנות: בקרת שיוט מסתגלת ניתנת להפעלה כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן והמחוון **READY** (מחוון READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.

- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הביטחות.
- בלם החנייה החשמלי לא מופעל. נורית חייווי בלם החנייה החשמלי כבוייה.
- ידית בורר ההילוכים במצב **D** או **M**.
- דוושת הבלם לא לחוצה בעת נסיעה או שדושת הבלם לחוצה חזק מאוד במהלך עצירה.

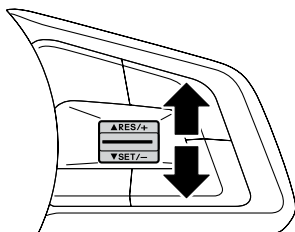
- פעולת ה-EyeSight אינה מופסקת זמנית.  (נורית אזהרה של מערכת EyeSight: לבן) כבוי.
- ← עמוד 128
- הדרך אינה שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מצב-X לא מופעל (נורית חיווי מצב-X כבית).
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.

(2) קביעת בקרת השיט המסתגלת


לחץ על מתג RES/SET לעבר הצד "SET/-" או "RES/+".

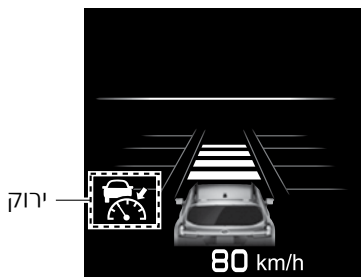
בקרת שיט מסתגלת מופעלת והבקרה מתחילה, והיא משתמשת במהירות הרכב המוגדרת בזמן הלחיצה על המתג כמהירות הרכב שנקבעה.

אם לא זוהה שום רכב מלפנים, הרכב נוסע כל הזמן במהירות הרכב שנקבעה.



S03394

כאשר בקרת מהירות השיט הופעלה, **READY** (מחונן READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו-  (מחונן בקרת שיט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.






S03643

אזהרה

בעת שימוש בבקרת שיט מסתגלת, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

הערה





- ניתן לקבוע את מהירות הקביעה של הרכב בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב נקבעת, מהירות הרכב שנקבעה היא 30 קמ"ש.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- אם  (מחווני בקרת שיוט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג בקרת השיוט  (CRUISE) לחוץ, בקרת השיוט המסתגלת לא תפעל.
- אם המחווני  (מחווני בקרת שיוט מסתגלת) לא נדלק, אפילו כאשר מתג בקרת השיוט (CRUISE) לחוץ וזה קורה לעתים קרובות, ייתכן שיש תקלה במערכת. התקשר למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי שהמערכת תיבדק.

מחווני הרכב
שמלפנים



S03644

כאשר מזוהה רכב מלפנים, ההתראה משמיעה צפצוף אחד קצר ומחווני הרכב שמלפנים יידלק. הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים ושומר על מרחק הביטחון שנבחר. בזמן זה, מהירות השיוט מכווננת אל מהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב שמלפנים לא מזוהה יותר, ההתראה תשמיע צפצוף קצר אחד ומחווני הרכב שמלפנים יכבה. כאשר הנהג מאיץ את הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה, המחווני  (מחווני בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן. כאשר ההאצה נעצרת,  (מחווני בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.

הערה

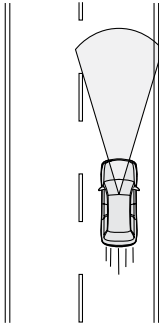


ניתן להשבית את צליל ההתראה (צליל גילוי רכב מלפנים) אשר מושמע כאשר מזוהה רכב מלפנים או כשאינו מזוהה יותר במצב בו בקרת השיוט המסתגלת הופעלה, על-ידי ההתאמה האישית.
← עמוד 130

הפעולה של בקרת השיט המסתגלת

- כאשר לא מזוהה כל רכב מלפנים

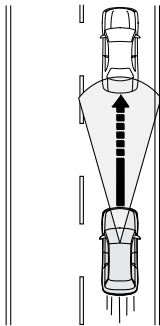
הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.



S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים

הרכב נוסע אחרי הרכב שמלפנים, וישמור את מרחק הביטחון שנבחר (קיימות ארבע קביעות), עד למהירות שנקבעה לרכב - בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.

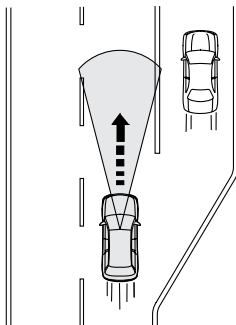


S01980

- אם הרכב שלך לא מזוהה יותר את הרכב שמלפנים

הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב וייסע במהירות קבועה זו.

אם רכב מלפנים מזוהה בעת האצה למהירות שנקבעה כמהירות הרכב, יתחיל שוב תפקוד נסיעה אחרי רכב.



S01981

זהירות

אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם במהלך בלימה אוטומטית, ייתכן שתחושת הדוושה תהיה נוקשה; זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה. בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם תוכל להפעיל כוח בלימה חזק יותר. כאשר משחררים את דוושת הבלם היא תחזור למצב הרגיל שלה.

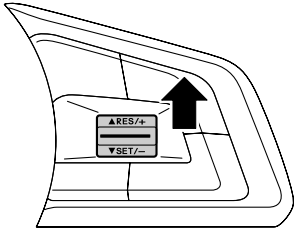
הערה

- כאשר הבלמים מופעלים על-ידי בקרת שיוט מסתגלת, יידלקו אורות הבלימה של הרכב.
- אפילו אם לא קיים מלפנים רכב כלשהו, בשיפוע במורד, ייתכן שהבלם האוטומטי של בקרת השיטה המסתגלת יפעל כדי לשמור על המהירות שנקבעה לרכב.
- ייתכן שישמעו רעשים חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. התופעה נגרמת על-ידי בקרת הבלמים ואינה מצביעה על תקלה.
- כדי להאיץ מהר זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות שנקבעה לרכב אשר מוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
- אם הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין מבוקר על-ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלם ישוחרר אוטומטית בהדרגה. לחץ על דוושת ההאצה אם דרוש.
- לתפקוד נסיעה אחרי הרכב שמלפנים ישנם המאפיינים הבאים:
 - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב שמלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא הזיהוי.
 - אם הרכב זז אל הנתיב המהיר כאשר הוא נוסע במהירות של יותר מאשר 60 קמ"ש, המערכת מתחילה האצה אל מהירות המטרה שנקבעה לרכב יותר מהר מפני שהיא קשורה עם איתות הפנייה.

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET

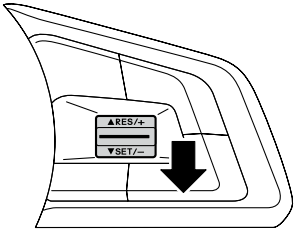
- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03395

▼ שימוש בדוושית ההאצה

- לחיצה על דוושית ההאצה תגדיל את מהירות הרכב. לאחר שהמהירות המועדפת הושגה, לחץ על מתג RES/SET לצד ה-"SET/-". כאשר לוחצים על המתג, נקבעת המהירות החדשה של הרכב. מהירות המטרה החדשה של הרכב תוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03396

זהירות

- כאשר בקרת השיוט המסתגלת פועלת, המהירות בפועל של הרכב מבוקרת בהתאם למהירות הרכב שמלפנים. לכן, אם המתג RES/SET נלחץ לצד "RES/+" ונקבעת מהירות גבוהה יותר מהמהירות של הרכב שמלפנים, הרכב לא יאיץ - הוא ישמור על מרחק הביטחון בעדיפות ראשונה. אבל, מפני שזה משנה את מהירות הרכב שנקבעה, הרי כאשר הרכב שמלפנים כבר לא מזוהה (למשל, אם עברת לנתיב של דרך מהירה ואין כלי רכב לפניך), הרכב יאיץ לאותה מהירות חדשה שנקבעה. שנה את מהירות הרכב שנקבעה כשאתה בודק להרף עין את הערך הנראה בתצוגת המהירות שנקבעה לרכב בתצוגה של ה-EyeSight.
- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה כשבקרת השיוט המסתגלת פועלת, לא יבוצעו בקרת בלימה אוטומטית ואזהרות על-ידי בקרת השיוט המסתגלת. אבל, אם בזמן זה קייים סיכון גבוה של התנגשות עם עצם שלפני הרכב, ייתכן שהאזהרה ובקרת הבלימה של מערכת בלימת קדם-התנגשות יופעלו.

● הקטנת מהירות הרכב שנקבעה

▼ שימוש במתג RES/SET

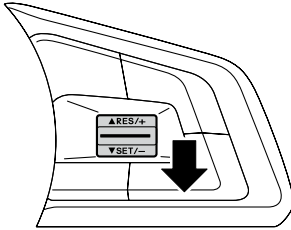
● לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"/SET".

בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.

● לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"/SET".


כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.

כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03396

▼ שימוש בדוושת הבלם



1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב. בקרת השיט המסתגלת תתבטל ו- (מחוון בקרת שיט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן.

2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"/SET". המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

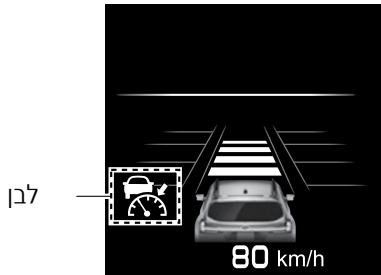
● האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.


עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

כאשר הנהג מאיץ את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיט המסתגלת פועלת, צבע  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) משתנה ללבן. כאשר ההאצה הושלמה,  (מחוון בקרת שיט מסתגלת) חוזר לירוק.

● האטה זמנית



S03643

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר לוחצים על דוושת הבלם, תתבטל בקרת השיוט המסתגלת.  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.

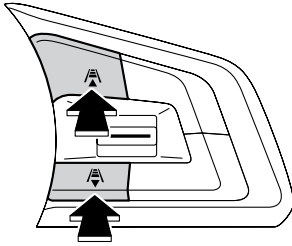
הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"RES/+" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.

זהירות

בדרך כלל, בזמן שבקרת השיוט המסתגלת פועלת, ההאצה וההאטה מתבצעות אוטומטית בהתאם למהירות של הרכב שמלפנים (אם רכב זוהה). אבל, כאשר הרכב שלך מתקרב לרכב שמלפנים, לדוגמה אם דרוש להאיץ לצורך החלפת נתיב או מסיבה אחרת, ואם הרכב שמלפנים מאט פתאום, או אם רכב אחר חותך לתוך הנתיב שלך, הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלם כדי להאיץ או להאט כפי שמתאים לתנאים הקיימים.

● שינוי מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים

מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים ניתן לשינוי ב-4 שלבים.
 ▲ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▲), מרחק הביטחון יהיה ארוך יותר.
 ▼ : כאשר לוחצים על המתג (צד ▼), מרחק הביטחון יהיה קצר יותר.



S03397

הערה



● מרחק הביטחון משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך יהיה מרחק הביטחון גדול יותר.


מדריך למרחקי ביטחון בקירוב

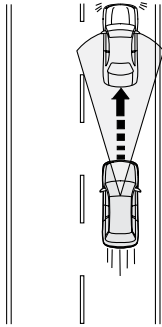
מחון מרחק הביטחון	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש
	בערך 30 מ'	בערך 60 מ'
	בערך 25 מ'	בערך 50 מ'
	בערך 20 מ'	בערך 40 מ'
	בערך 15 מ'	בערך 30 מ'

● מרחק הביטחון שנקבע קודם מוחזר כאשר אתה לוחץ שוב על מתג בקרת השיט (CRUISE)

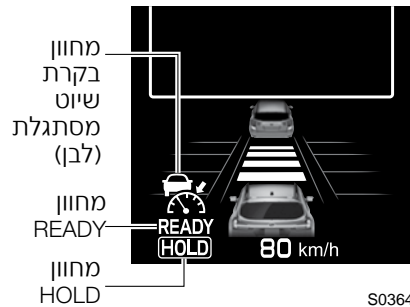
● תפקוד החזקה במצב עצירה

אם הרכב שמלפנים נעצר כאשר אתה משתמש בבקרת השיט המסתגלת, גם הרכב שלך יעצר ויישאר במצב עצירה.

לאחר שהרכב שלך הגיע לעצירה מלאה עם הרכב שמלפנים, בקרת השיט המסתגלת מופסקת ותפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל. כאשר  (מחווין בקרת שיט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן, יוצגו **HOLD** (מחווין HOLD) ו- **READY** (מחווין מוכנות (READY)).



S01982



אין זה משנה אם קיים רכב מלפנים או לא, אם לוחצים על דוושת הבלם בחוזקה כאשר הרכב נעצר, **READY** (מחווין READY) יאיר. הפעלת מתג RES/+ או SET/- בזמן זה תפעיל את תפקוד החזקה במצב עצירה.

בעת הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה, **HOLD** (מחווין HOLD) יידלק ו-**READY** (מחווין מוכנות (READY)) יכבה. **READY** (מחווין READY) יאיר שוב לאחר שחרור דוושת הבלם.

זהירות 

נדרשות כ-3 שניות מהזמן בו הרכב עוצר עד להפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה. מכיוון שקיימת אפשרות שהרכב עשוי להתחיל לנוע לפני שתפקוד החזקה במצב עצירה יופעל, שים לב לסביבה ולחץ על דוושת הבלם לפי הצורך.

הערה 

אם תלחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה לא יתחיל. במקרה זה, **READY** (מחווין READY) לא יידלק.

▼ החזרת בקרת שיט מסתגלת במצב החזקה בעצירה

קביעה על-ידי שימוש במתג RES/SET

גם כאשר הרכב מלפנים נותר ניח, ניתן להפעיל את בקרת השיט המסתגלת בלחיצה על המתג RES/+ או המתג SET/-. (מחוון HOLD) (מחוון HOLD) (מחוון READY) (מחוון READY) יכבו, ו- (מחוון) (מחוון) בקרת שיט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק.

- לחץ על המתג SET/-. המהירות נקבעת באופן אוטומטי ל-30 קמ"ש.
 - לחץ על המתג RES/+. מהירות הרכב שנקבעה לפני הפעלת תפקוד החזקה במצב עצירה תיקבע שוב.
- ← עמוד 67

הערה



כאשר בקרת השיט המסתגלת מוחזרת ממצב החזקה בעצירה והרכב שמלפנים מאיץ, הרכב שלך יאיץ גם כן וימשיך לנסוע אחרי הרכב שמלפנים במרחק הביטחון שנקבע מקודם. אבל, אם הרכב שמלפנים לא מתחיל לנוע או חונה, מצב ההחזקה בעצירה יוחזר אוטומטית לאחר כ-3 שניות.

קביעה באמצעות דוושת ההאצה

לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שההחזקה בעצירה מופעלת מבטלת את ההחזקה בעצירה. בזמן זה, מוחזרת בקרת השיט המסתגלת. הרכב ינסה לנסוע במהירות הרכב הקודמת שנקבעה אלא אם כן זוהה רכב מלפנים. אם זוהה רכב מלפנים, תשמור בקרת השיט המסתגלת על מרחק הביטחון הקודם שנקבע.

אזהרה



כאשר מבטלים את תפקוד ההחזקה במצב עצירה, הרכב יתחיל בנסיעה. ודא שהסביבה בטוחה לפני ביטול תפקוד ההחזקה במצב עצירה.


הערה




אם לוחצים על דוושת ההאצה רק במקצת, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה לא יתבטל, וייתכן שבקרת השיט המסתגלת לא תחזור למצב הפעולה הקודם.

▼ ביטול תפקוד החזקה במצב עצירה

אם פעולה כלשהי מהפעולות שלהלן מתבצעת בזמן שהרכב במצב החזקה במצב עצירה (עמוד 61), יתבטל תפקוד ההחזקה במצב עצירה ובו-זמנית תתבטל בקרת השיט המסתגלת.

- דושת הבלם לחוצה.
- מתג בקרת השיט  (CRUISE) נלחץ.
- מתג בלם החנייה החשמלי מופעל כדי להפעיל את בלם החנייה החשמלי באופן ידני.

אזהרה

- כאשר אתה מבטל את תפקוד ההחזקה במצב עצירה על-ידי לחיצת מתג בקרת השיט  (CRUISE), הרכב יתחיל לזחול. לחץ על דושת הבלם כדרוש.
- אל תצא מהרכב כאשר תפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל.
- תפקוד ההחזקה במצב עצירה אינו תחליף להפעלת בלם החנייה החשמלי. כאשר אתה מחנה הפעל את הבלמים בעצמך כדי להגיע לעצירה מלאה, ואז הפעל את בלם החנייה החשמלי.

זהירות

- תפקוד ההחזקה במצב עצירה של בקרת השיט יבוטל בתנאים שלהלן:
- הרכב נמצא במצב החזקה בעצירה במשך כ-2 דקות או יותר. ההתראה תשמיע 5 צפצופים לסירוגין, צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.
 - תנאים כלשהם שבהם מתקיים ביטול אוטומטי. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך.
עמוד 65 ←
- לאחר שתפקוד ההחזקה במצב עצירה בוטל, יופעל אוטומטית בלם החנייה החשמלי ומחווני בלם החנייה החשמלי יידלק, אבל, אם מתקיימים תנאי ביטול כלשהם עבור בלם החנייה החשמלי (למשל, מערכת השולב (נעילת ביניים) עם דושת ההאצה, פעולת מתג בלם החנייה החשמלי, וכד'), בלם החנייה החשמלי לא יפעל. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- אם לוחצים על דושת ההאצה רק במקצת בזמן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה מופעל, ייתכן שתפקוד ההחזקה במצב עצירה יתבטל, וייתכן שבלם החנייה החשמלי לא יפעל.


▼ קביעת בקרת השיוט המסתגלת כאשר בלם החנייה החשמלי מופעל אם בלם החנייה החשמלי מופעל לפני קביעת בקרת השיוט המסתגלת, שחרר את בלם החנייה החשמלי על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה או על-ידי אמצעים מפורטים אחרים. לפירוט אופן שחרור בלם החנייה החשמלי, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

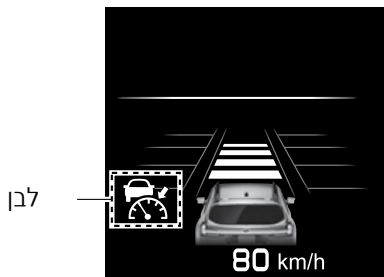
● ביטול בקרת השיוט המסתגלת

▼ ביטול על-ידי פעולת נהג


כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט המסתגלת.


● לחץ על דוושת הבלם.

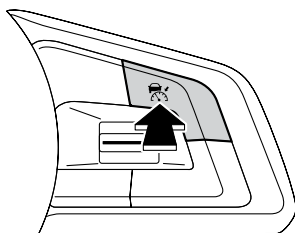
 (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03643

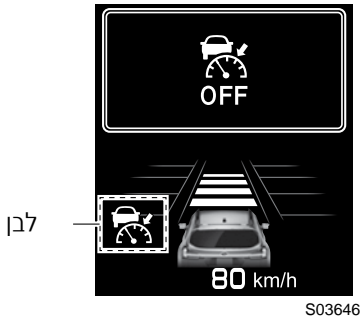
● לחץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE) .


 (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת



במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ובקרת השיוט המסתגלת תתבטל אוטומטית.  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיוט המסתגלת על המסך. אם תפקוד ההחזקה בעצירה פועל (= עמוד 61), בלם החנייה האלקטרוני יופעל אוטומטית.

• שיפוע הדרך תלול מאוד
• הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.

• מהירות הרכב עלתה על 160 קמ"ש בקירוב בזמן שבקרת השיוט הופעלה.

• גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.

• ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר **D** או **M**.

- בקרת השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב **D** או **M**.

• כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).

• הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.

• בלם החנייה החשמלי מופעל באופן ידני.

• מצב-X מופעל (נורית חיווי מצב-X דולקת).

- בקרת השיוט המסתגלת ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמצב-X מנותק. במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 126

• מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן))

← עמוד 128

• מופעלת בלימה שנייה של קדם-התנגשות.

אזהרה 

אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.


זהירות 

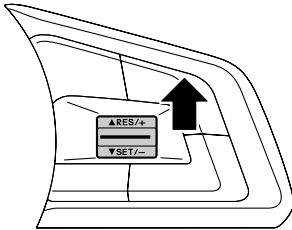
- בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב **N**, בקרת השיט המסתגלת תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב **N** אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.
 - אם בקרת השיט המסתגלת מבוטלת באופן אוטומטי על-ידי המערכת לאחר שהרכב עוצר (תוך כשנייה אחת), בלם החנייה האלקטרוני לא יפעל.
- ← עמוד 61

הערה 

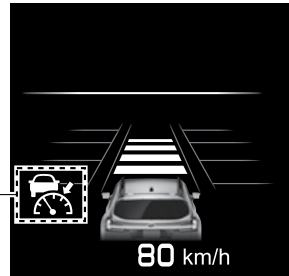
- אם יש תקלה במערכת EyeSight, מחוון אזהרת ה-EyeSight יוצג בתצוגת מכלול המחוונים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת יידלקו. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוונים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיט המסתגלת. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.
- ← עמוד 126
- אם פעולת ה-EyeSight הופסקה זמנית, יידלקו נורית חיווי ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות ונורית חיווי ניתוק התראת סטייה מנתיב, ומחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight יוצג בתצוגת מכלול המחוונים.
- ← עמוד 128
- כאשר פעולת בקרת השיט המסתגלת בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיט המסתגלת שוב לאחר שתוקנה הסיבה שגרמה לביטול. אם תפקוד בקרת השיט המסתגלת לא ניתן להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת.

● שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה- "RES/+". (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) ישתנה מלבן לירוק. 




S03395





S03643

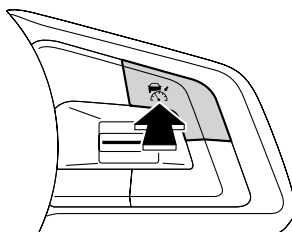
הערה



- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג בקרת השיוט  (CRUISE).
 - הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
 - מצב בקרת השיוט עבר מבקרת שיוט מסתגלת לבקרת שיוט רגילה.
- אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד "RES/+".
← עמוד 52

● הפסקת הפעולה של בקרת שיוט מסתגלת

כאשר בקרת שיוט מסתגלת אינה פעילה, לחץ על מתג בקרת השיוט  (CRUISE).  (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

■ תפקודים אחרים

● אזהרת "Obstacle Detected" ("זוהה מכשול")

אזהרת "זוהה מכשול" מופעלת כאשר בקרת השיט המסתגלת עוקבת אחרי רכב שמלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא קובע שרמת ההאטה הנוכחית על-ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינה מספיקה.



S03355

● כאשר המערכת קובעת שדרושה הקטנת מהירות ידנית של הרכב על-ידי פעולת הנהג, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים ויוצג מסך הודעה מתפרצת.

● כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט ולשמור על מרחק הביטחון האופטימלי.

אזהרה ⚠

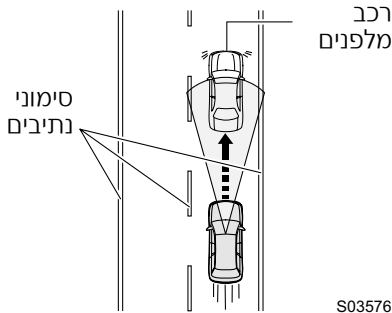
- אם ההתראה/ההודעה פועלת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט המסתגלת.
- האזהרה "זוהה מכשול" לא תפעל במצבים הבאים.
 - דוושת ההאצה לחוצה.
 - דוושת הבלם לחוצה.
- אפילו כאשר מרחק הביטחון הינו קצר, ייתכן שהאזהרה "זוהה מכשול" לא תפעל במצבים הבאים.
 - הפרש המהירות ביחס לרכב שמלפנים הוא קטן. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב שמלפנים נוסע מהר יותר מאשר הרכב שלך. מרחק הביטחון גדל בהדרגה.
 - רכב אחר "חותך" לתוך הנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב שמלפנים מאט פתאום.
 - קיימים מעלות ומורדות רצופים בדרך.
- ייתכן שאזהרת "זוהה מכשול" לא תופעל בזמן במקרה של רכב שעצר בקצה של טור בשער אגרה, ברמזור אדום או בהצטלבות או בתנועה צפופה, או רכב שנוסע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. ה-EyeSight זקוקה להפרש מהירויות כדי לזהות מכשול פוטנציאלי ולהגיב לו.

הערה



כלי רכב שמלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על-ידי המצלמה הסטריאוסקופית בתוך מרחק של כ-110 מ' בכיוון לפנים. אבל מרחק הזיהוי יכול לקטון כתלות בסביבת התנועה, תנאי הנהיגה, והתנאים של הרכב שמלפנים.

תפקוד מרכז בנתיב



המצלמה הסטריאוסקופית מזהה סימוני נתיבים (כולל כפתורי סימון נתיב Botts) של הנתיב ושל הרכב מלפנים והמערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי פעולה עם הגה הכוח החשמלי כדי לעזור לשמור את הרכב בתוך הנתיב כאשר אתה נוהג בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים.

אזהרה

תפקוד מרכז בנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.

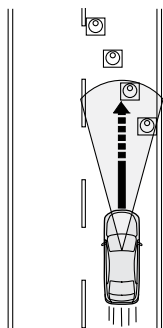
אל תעריך יותר על המידה את היכולות של תפקוד המרכז בנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

תפקוד מרכז בנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד המרכז בנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

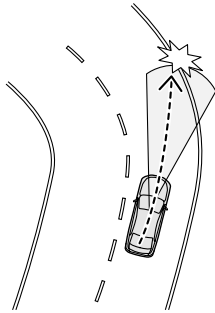
- בדוק בבקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.
- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.
 - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}

- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
- הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
- צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
- בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
- מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
- מותקנות שרשרות צמיגים.
- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה כבד יותר מאשר כרגיל.
- גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הפנסים הראשיים אינם מכוונים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
- מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
- מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
- גורים גרו או רכב אחר, וכו'.
- מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- תפקוד מרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - דרכים עם פניות ועיקולים חדים



S01893

- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש, וכד'.
- נשאר סימוני נתיבים ישנים.
- התחמקות מכלי רכב חונים
- על משטח הדרך נשאר שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשאר על משטח הדרך.
- הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים
- יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
- כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.
- השמשה התכסתה באדים, שריטות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמד אליה, או שמשוהו אחר השפיע עליה.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.
- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.
 - בליה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים
 - אור קלוש בערב או מוקדם בבוקר.
 - במזג אוויר גרוע (למשל, גשם או שלג)
 - משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
 - המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
 - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.



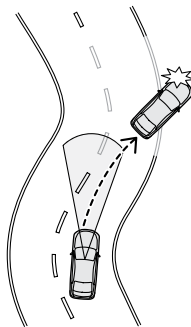
S03022

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.

- אם רוחב הנתיב השתנה. ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית

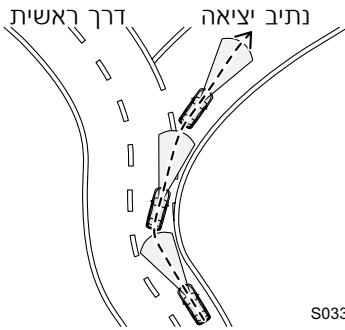
יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



S02855

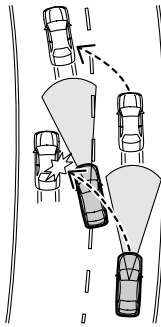
- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').



S03361

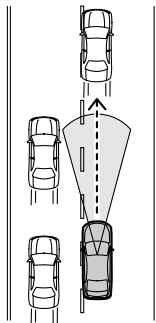
- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, לצמתים, לאזורי שירות או לחניונים
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

- בתנאים הבאים, ייתכן שהמצלמות הסטריאוסקופיות יתקשו בזיהוי הרכב מלפנים וייתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל כצפוי. בנוסף, בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים ותנאי התנועה הסובבת, קיים סיכון לתאונה פתאומית (לדוגמה, התנגשות ברכב בנתיב צמוד או במעקה בטיחות).



S03399

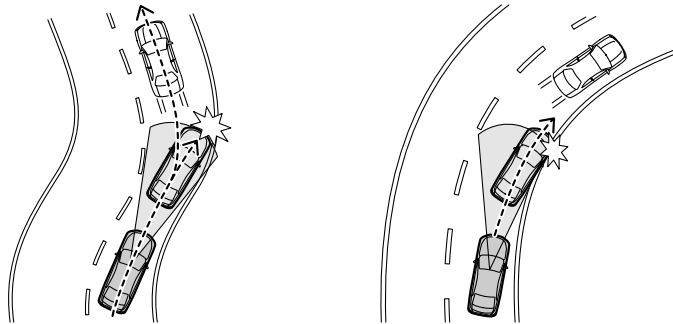
- הרכב מלפנים עובר בין נתיבים, פונה שמאל או ימינה או נוקט בפעולה דומה.
- הרכב מלפנים סוטה בתנועה.



S03400

- הרכב מלפנים אינו נוסע במרכז הנתיב והוא נוסע כשהגלגלים נמצאים בשני הצדדים של סימון נתיב או בקצה הנתיב.

- התנהגות הרכב מלפנים משתנה בפתאומיות (כגון בהתחלה או בסיום של עקומה או בכביש בעל עקומות ופניות רצופות).



S03522

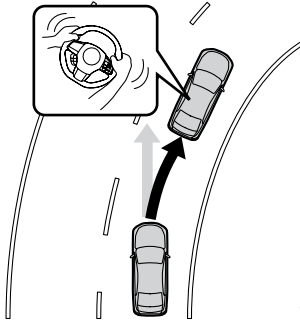
- הרכב מלפנים נע כדי להתחמק מרכב העוצר בשולי הדרך או ממכשול בדרך.
- הרכב שלך עוקף רכב בנתיב שלך או הקרוב לסימון הנתיב (אופנוע או כלי רכב דומה).
- קיים אופנוע או כלי רכב דומה הנוסע לצד הרכב מלפנים או עוקף אותו.
- רכב אחר "חותך" בין הרכב מלפנים לבין הרכב שלך.
- הרכב מלפנים מפעיל את אחד ממהבהבי הפנייה, את מהבהבי החירום או פנסים דומים.
- נוהגים בלילה או במנהרה וכאשר האורות האחוריים ברכב שלפנים לא דולקים • ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב אינו יכול להמשיך בפעולה כאשר הרכב מלפנים הוא בעל צורה ייחודית או עקב תנאי הסביבה.
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת אליהם סירת-צד, וכד').
- גובה הרכב נמוך, וכד'

- הרכב מלפנים הוא מכונית קומפקטית, אופנוע או כלי רכב צר אחר.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול. (האם הרכב שמלפנים רחוק).
- מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
- קיימת קרינת שמש, אורות ראשיים או מקור אור אחר המשתקף מהחלק האחורי של הרכב מלפנים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
- נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.

⚠️ זהירות

- ייתכן שהביצועים של תפקוד מרכז בנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד המרכז בנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכוונן, התיקון או ההחלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנגת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מרכז בנתיב, הקפד לנתק את המתג  (סיוע בשמירת נתיב). אם תשאיר את המתג במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את המתג  (סיוע בשמירת נתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

■ תפקוד מרכז בנתיב



S03661

ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

← עמוד 51

בעת נסיעה במהירויות של 0 קמ"ש עד כ-145 קמ"ש, המערכת מגלה את סימוני הנתיב ו/או את הרכב מלפנים ומסייעת לנהג בבקרת ההיגוי כדי לסייע בשמירת הרכב קרוב למרכז הנתיב ובנסיעה בעקבות הרכב מלפנים.

● מצב מופעל של תפקוד מרכז בנתיב

מצב מופעל



מצב מבוטל



S03714

כאשר תפקוד מרכז בנתיב מופעל, מסך הצג הרב-תכליתי מציג את השינויים במסך EyeSight ומציג את מצב ההפעלה של תפקוד מרכז בנתיב. כאשר פעולת תפקוד המרכז בנתיב מבוטלת על-ידי פעולת הנהג או באופן אוטומטי על-ידי המערכת, מסך EyeSight משתנה ממצב מופעל של תפקוד מרכז בנתיב למצב מבוטל. כאשר חלפו 10 שניות לאחר ביטול תפקוד מרכז בנתיב, המסך חוזר למסך שהיה מוצג לפני מסך ההודעה המתפרצת.

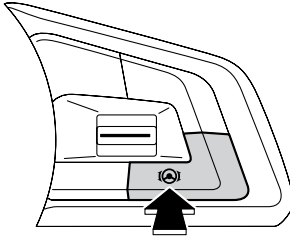
▼ הפעלת גלגל ההגה

גלגל ההגה בצג הרב-תכליתי מציג את הפניות בהתאמה להפעלה הממשית של גלגל ההגה.

● אופן השימוש בתפקוד תפקוד מרכז בנתיב

לחץ על מתג (סיוע בשמירת נתיב) כאשר בקרת השיט המסתגלת פעילה. ← עמוד 51

תפקוד מרכז בנתיב מופעל, ו- (מחווין סיוע בשמירת נתיב) (לבן) מוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחווים.



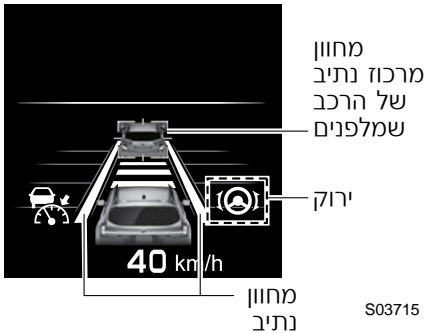
S03398




מחווין
סיוע
בשמירת
נתיב
(לבן)

S03721

- תפקוד מרכז בנתיב פועל כשמתקיימים כל התנאים הבאים.
- בקרת השיט המסתגלת מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב או את הרכב מלפנים.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- תפקוד מרכז בנתיב פועל בתפקודים הניתנים להתאמה אישית.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'
- בדרך ישרה או בעקומה קלה
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב



כאשר התפקוד פועל,  (מחווין סיוע בשמירת נתיב) בתצוגת מכלול המחוונים משתנה מלבן לירוק. בזמן זה, אם התפקוד יפעל על-ידי זיהוי סימוני הנתיבים, מחווין הנתיב יאיר בכחול. אם הוא מופעל על-ידי הרכב מלפנים, מחווין מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יאיר בכחול. מסך EyeSight בצג הרב-תכליתי גם מציין את מצב ההפעלה של תפקוד מרכז בנתיב.

S03715

אזהרה


כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזהים, פעולת ההיגוי תתרחש באופן אוטומטי כדי לעקוב אחרי הרכב מלפנים כאשר הוא עובר בין נתיבים או מבצע תמרון דומה. היה מודע תמיד לכלי הרכב ולמכשולים מסביב, והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על תפקוד מרכז בנתיב לפעולות ההיגוי עלולה לגרום לתאונה, שתגרום בתורה לפגיעה קשה או למוות.


הערה

- במהירויות של כ-40 קמ"ש או פחות מכך, ייתכן שהתפקוד יפעל תוך שימוש בגילוי שני סימוני הנתיבים וגילוי הרכב מלפנים.
- ניתן לשנות את הגדרת ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של תפקוד מרכז בנתיב. ← עמוד 130
- מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של תפקוד מרכז בנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.
- בהתאם למצב גילוי הנתיב, מחווין הנתיב עשוי להאיר (כחול) בצד אחד (שמאל או ימין) בלבד.

● ביטול תפקוד מרכז בנתיב


▼ ביטול על-ידי פעולת נהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מרכז בנתיב. כאשר התפקוד מבוטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב ומחוון המרכז בנתיב של הרכב שמלפנים כבויים. • לחיצה על דוושת הבלם

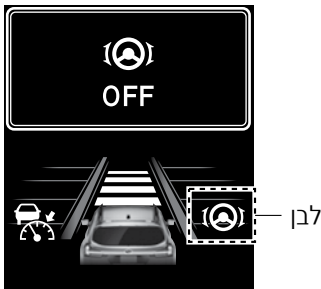
- לחץ על מתג בקרת השיט  (CRUISE) כדי לבטל את בקרת השיט המסתגלת.
- הפעלת ידית איתות הפנייה

▼ ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני.

כאשר התפקוד מבוטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים כבה. מחוון הנתיב משתנה לאפור. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מרכז בנתיב בתצוגת מכלול המחוונים. • המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.

- בקרת השיט המסתגלת מבוטלת באופן אוטומטי.



S03695



- מגב השמשה פועל במהירות גבוהה.
- המערכת קובעת שהנהג הפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- גלגל ההגה מופעל באגרסיביות.

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S03696

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. אם המצב הזה נמשך, נשמעת התראה והודעת אזהרה תופיע בתצוגה. אם הפעלת גלגל ההגה עדיין לא זוהתה, תפקוד מרכז בנתיב יבוטל זמנית והתראה תושמע והודעת אזהרה תמשיך להופיע בתצוגה עד לזיהוי של הפעלת גלגל ההגה.

- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב פעולת מערכת אחרת
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)
 - ← עמוד 126
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (מחוון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן))
 - ← עמוד 128



הערה

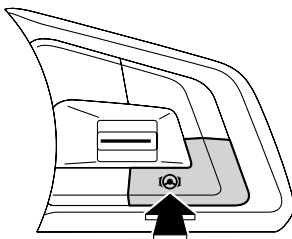


במצבים הבאים, ייתכן שתפקוד מרכז בנתיב יבוטל באופן זמני מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות את הפעלת גלגל ההגה.

- הנהג נוהג כאשר הידיים מונחות קלות על גלגל ההגה.
- פעולת ההיגוי של הנהג אינה מספקת.

- הפסקת פעולה של תפקוד מרכז בנתיב

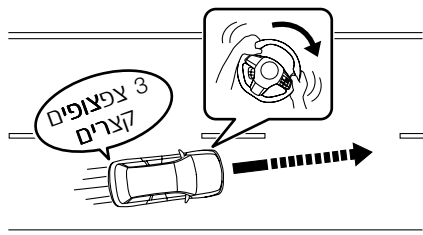
לחץ על המתג  (סיוע בשמירת נתיב).
 המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) ומחוון הנתיב במכלול המחוונים יכבו באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03398

● כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, התראה תושמע ומסך הודעה מתפרצת יוצג בתצוגת מכלול המחוונים. בנוסף, מחוון הנתיב אותו הרכב שלך עומד לחצות יבהב בצהוב. כאשר האזהרה מופעלת, הפעל את גלגל ההגה כך שהרכב לא ייצא מהנתיב.



S03876



צהוב
ירוק

S03848

* מחוון הנתיב בצג ממנו הרכב שלך עומד לסטות יבהב בצהוב.

אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל כאשר האזהרה הזו מובטלת, מסך ההודעה המתפרצת ישתנה.



לבן

S03837

אזהרה

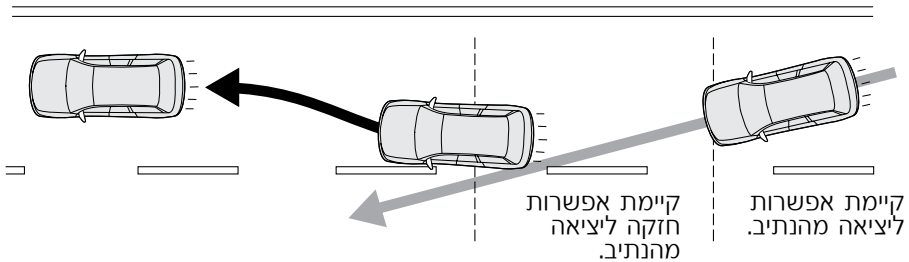
כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל, וסימוני הנתיבים אינם מתגלים, האזהרה והתראת סטייה מנתיב (← עמוד 101) אינן פועליות. שים לב לסביבה והפעל את גלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות רק על האזהרה כדי לקבוע האם קיימת יציאה מנתיב תוביל לתאונה.

הערה

התפעול פועל גם כאשר תפקוד התראת סטייה מנתיב מנותק.
← עמוד 101

תפקוד מניעת סטייה מנתיב

המערכת מזהה סימוני נתיבים כדי לעזור במניעת סטייה מהנתיב. אם אתה נוהג בדרכים מהירות או דרכים בינעירוניות במהירויות מעל 60 קמ"ש בקירוב והרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על-ידי סיבוב ההגה לכיוון שיעזור למנוע את הסטייה מהנתיב.



S03877

אזהרה

תפקוד מניעת סטייה מנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית. אל תעריך יותר על המידה את היכולות של תפקוד מניעת סטייה מנתיב. זו אינה מערכת לסיוע בנהיגה ללא תשומת לב או מערכת שנועדה לאפשר נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב שנוסע במקביל לרכב שלך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, ייתכן שהמערכת לא תומכת בנהיגה בטוחה. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.

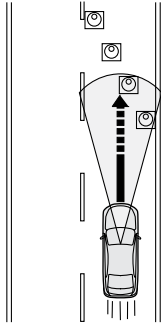
תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה סומך רק על תפקוד מניעת סטייה מנתיב כדי להישאר בנתיב, זה יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

• בדוק בביקורת יומית שאין כל בעיות עם הצמיגים והבלמים לפני שתשתמש במערכת.

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
 - לחצי האוויר שבצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון הוסרה או לא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי סובארו מקוריים).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - מותקנות שרשרות צמיגים.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה כבד יותר מאשר כרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
 - הפנסים הראשיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הפנסים הראשיים אינם מכווננים כראוי. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - מספר הנוסעים ברכב עולה על המקסימום המותר.
 - גוררים גרור או רכב אחר, וכו'.
 - מכלול המחוונים לא פועל כראוי. למשל, נורית חיווי או נורית אזהרה במכלול המחוונים לא נדלקות או כבות באופן נכון, צפצוף לא נשמע, או שהחיווי בתצוגת גביש נוזלי (LCD) שונה מאשר במצב תקין.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקידים בעלי חשיבות קריטית. הקפד להשתמש בגלגלים ובצמיגים הנכונים. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *2: אם נורית אזהרת מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה את הרכב מיד למקום בטוח והתקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן כדי לבדוק את המערכת. לפרטים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.
- *3: עבור פרטים לגבי התפקודים והפעולות של מכלול המחוונים, עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

- תפקוד מניעת סטייה מנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.



- דרכים עם פניות ועיקולים חדים
 - דרכים עם נתיבים מוגבלים
 או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש, וכד'.

- נשאר סיומי נתיבים ישנים.
 - התחמקות מכלי רכב חונים
 - על משטח הדרך נשאר שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
 - סדקים או עקבות בנייה נשאר על משטח הדרך.

- הצמיגים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.

- נכנסים לפנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או לאזור שירות, אזור חנייה, ליד ביתן אגרה או מתקנים אחרים

- יש שינויים ברמת בהירות האור, כגון בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
 - כאשר הראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב שלפנים או בתנועה שממול.

- השמשה התכסתה באדים, שריטות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמד אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה.

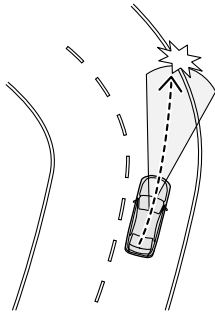
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שהמצלמה הסטריאוסקופית לא תזהה את הנתיבים.

- שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).

- למצלמה הסטריאוסקופית יכול להיות קושי בזיהוי סיומי נתיבים בתנאים שלהלן וייתכן שהמערכת לא תפעל באופן נכון.

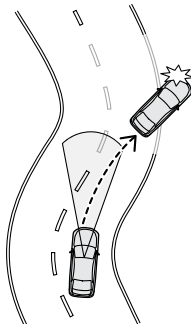
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים לא דולקים.
 - אור קלוש בערב או מוקדם בבוקר.

- במזג אוויר גרוע (למשל, גשם או שלג)
- משטח הדרך רטוב וזוהר מקרינת שמש משתקפת.
- המרחק בין הרכב שלך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני נתיבים.
- כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב שמלפנים מחליף נתיבים.



S03022

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות אור של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול, וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב השתנה. ייתכן שלמצלמה הסטריאוסקופית יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.




S02855

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים, וכד').
- יש אבן שפה או קיר צדי בכתף של הדרך.
- הבהירות משתנה כגון כאשר אתה נוהג מתחת לגשר עילי.

זהירות

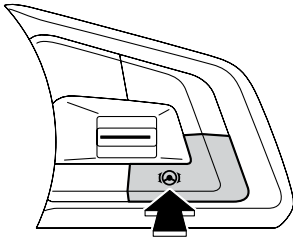
- ייתכן שהביצועים של תפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים שלהלן. בנוסף, ייתכן שתפקוד מניעת סטייה מנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל הרכב שלך משתנה באופן קיצוני
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג
 - מיד לאחר הכוונון, התיקון או ההחלפה של מצלמה או רכיבים קשורים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה
 - משתמשים בצמיג חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך
 - בתנאי האצה/האטה עזות.
 - מיד לאחר התנעת המנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר אתה לא משתמש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב, הקפד לנתק את המתג  (סיוע בשמירת נתיב). אם תשאיר את המתג במצב מופעל, ייתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.
- אם אתה מפעיל את המתג  (סיוע בשמירת נתיב), ייתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

הערה

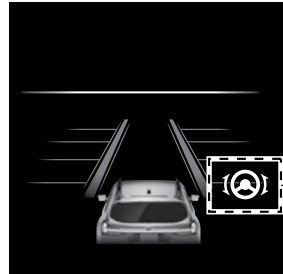
- אם בקרת השיוט המסתגלת מופעלת לאחר שתפקוד מניעת סטייה מנתיב הופעל, הוא יעבור לתפקוד מרכז בנתיב (רק כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופעל בתפקודי התאמה האישית).
- תפקוד מרכז בנתיב מופסק על-ידי תפקודי ההתאמה האישית (עמוד 130), לחץ על מתג  (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. בתרחיש זה, הגדרת בקרת שיוט מסתגלת אינה משפיעה על תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

אופן השימוש בתפקוד מניעת סטייה מנתיב

לחץ על המתג  (סיוע בשמירת נתיב).
תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל, והמחוונים  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) (לבן) ומחוון הנתיב (אפור) מוצגים באזור התצוגה של ה-EyeSight בצג מכלול המחוונים.



S03398



מחוון סיוע
בשמירת
נתיב (לבן)

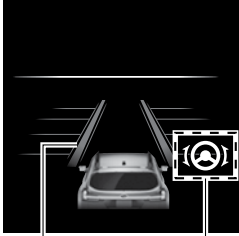
S03636

תפקוד מניעת סטייה מנתיב עובר למצב כוננות, ומחוון הנתיב נדלק כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן.

- מהירות הרכב היא בין 60 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בקרת שיוט מסתגלת אינה מופעלת, או תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופסק בתפקודי התאמה אישית.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין 3-מ' לבין 4.5 מ'.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה.
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב.

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, מופעל תפקוד מניעת סטייה מנתיב ו- (מחוון סיוע בשמירת נתיב) משתנה מלבן לירוק בזמן שהוא פועל.

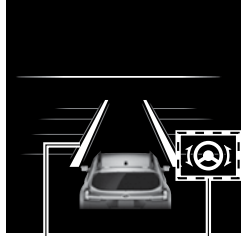
מופעל



אפור

לבן

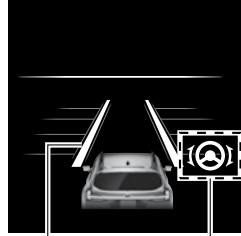
מצב כוננות



לבן

לבן

בפעולה



לבן

ירוק

S03725


הערה



- אם תניח את ידיך על ההגה באופן קל לפרק זמן מסוים או אם לא תזיז את גלגל ההגה, התפקוד יתבטל באופן זמני. (מחוון סיוע בשמירת נתיב) מאיר שוב בלבן. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול במסך של תפקוד מניעת סטייה מנתיב.
- תפקוד מניעת סטייה מנתיב פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנהוג באותו אופן. לכן, הוא מופעל בתזמון מוקדם יותר מאשר התראת סטייה מנתיב (← עמוד 101). ייתכן שזה יהיה תלוי בסביבה ובמצב הדרך.
- מחוון הנתיב הוא במצב כוננות ובעת פעולה יכול לדלוק רק בצד שמאל או בצד ימין.
- מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של תפקוד מניעת סטייה מנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ ביטול תפקוד מניעת סטייה מנתיב

● ביטול על-ידי פעולת נהג

- כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. כאשר התפקוד מבוטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב משתנה לאפור. • לחיצה בחוזקה על דוושת הבלם • בקרת שיוט מסתגלת מופעלת כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופעל בתפקודי התאמה אישית.


- שלוט בשינויים בתפקוד מרכז בנתיב. הפעלת ידית איתות הפנייה

- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב.
- הפעלת מתג מהבהבי אזהרת החירום

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.



כאשר התפקוד מבוטל זמנית, המחוון  (מחוון סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת ה-EyeSight נדלק בלבן ומחוון הנתיב משתנה לאפור. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מניעת סטייה מנתיב בתצוגת מכלול המחוונים.

• המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב.

• מגב השמשה פועל במהירות גבוהה.

• מהירות הרכב היא פחות מאשר 55 קמ"ש בקירוב או שהיא יותר מאשר 160 קמ"ש בקירוב.

S03699

• הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.

- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.
 - חגורת הבטיחות של הנהג לא מהודקת.
 - בלם החנייה האלקטרוני מופעל.
 - ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר **D** או **M**.
- ניתן להחזיר לפעולה את תפקוד מניעת סטייה מנתיב לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב **D** או **M**.
- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



S03700

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת היגוי כלשהי, יופיע בתצוגת מכלול המחוונים המסך של הודעה מתפרצת. מסך הודעה מתפרצת ממשיך להופיע עד שהמערכת מזהה את פעולת ההגה. אם המערכת עדיין לא יכולה לזהות את פעולת ההגה, תפקוד מניעת סטייה מנתיב יתבטל באופן זמני.

- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב תנאי הדרך
- עקב פעולת מערכת אחרת
- במערכת ה-EyeSight יש תקלה. **EyeSight** (מחווון אזהרת EyeSight: צהוב) ← עמוד 126
- מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. **EyeSight** (מחווון הפסקת פעולה זמנית של EyeSight (לבן)) ← עמוד 128

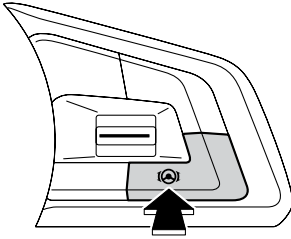
הערה



צליל צפצוף לא נשמע אם התפקוד מתבטל אוטומטית במשך מצב כוננות **(S)** (מחווון סיוע בשמירת נתיב) דולק בלבן.

■ הפסקת הפעולה של תפקוד מניעת סטייה מנתיב

לחץ על המתג (סיוע בשמירת נתיב).
מחוון (מחוון סיוע בשמירת נתיב) ומחוון
הנתיב במכלול המחוונים יכבו באזור התצוגה
של ה-EyeSight.



S03398

בקרת קדם-התנגשות של המצערת

כאשר מכשול מזוהה לפני הרכב, והרכב נעצר או נוסע לאט מאוד, אם המערכת קובעת שדוושית ההאצה נלחצה יותר מהדרוש (עקב טעות נהג), היא תגביל את הספק המנוע במידה רבה ומבטיחה שתנועת הרכב לפניו תהיה אטית מהרגיל כדי לתת לנהג זמן נוסף כדי לבלום או להגיב.



S01125

במהלך פעולת המערכת, ההתראה תשמיע מספר צפצופים קצרים, ומסך הודעה מתפרצת מוצג.

תפקוד זה מופעל רק כשידית בורר ההילוכים במצב **D** או **M**.



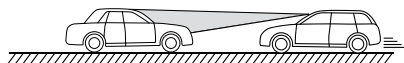
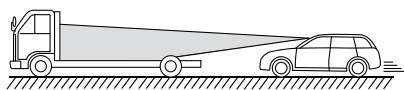
S03355

אזהרה

אל תסמוך יותר מדי על בקרת קדם-התנגשות של המצערת. בקרת המצערת לפני התנגשות לא מתוכננת לעזור לך למנוע התנגשויות בכל המצבים. בדוק תמיד את מצבי ידית בורר ההילוכים והדוושה כמו גם את סביבת הרכב לפני ההתנעה והפעלת הרכב. הסתמכות אך ורק על בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לגרום לתאונה.

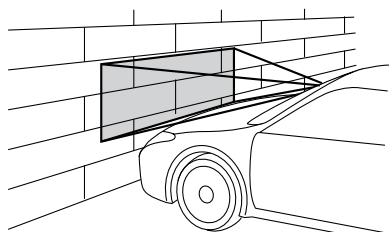
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא מתוכננת להחזיק את הרכב במצב עצירה.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת לא תקטין את ההאצה בכל התנאים. היא גם לא מתוכננת למנוע התנגשויות.
- בקרת קדם-התנגשות של המצערת תפעל כאשר מכשול מזוהה מלפנים. אבל, תפקוד זה לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה כל מכשול (למשל כאשר מתקרבים למצוק, וכד').

- אל תלחץ במתכוון על דוושת ההאצה במידה מופרזת כאשר קיימים מכשולים קרובים. אם הנהג סומך רק על בקרת קדם-התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות לקרות התנגשויות.
 - אם הרכב שלך נלכד במפגש מסילת ברזל ואתה מנסה להיחלץ על-ידי נהיגה דרך שער המחסום, המצלמה הסטריאוסקופית עלולה לזהות את שער המחסום כמכשול וייתכן שבקרת קדם-התנגשות של המצרת תפעל. במקרה כזה, הישאר רגוע ואז שתמשיך ללחוץ על דוושת ההאצה או שתנתק את מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצרת.
- ← עמוד 100
- בקרת קדם-התנגשות של המצרת לא תופעל, כתלות בתנאים שלהלן:
 - המרחק בין הרכב שלך לבין המכשול, הפרש מהירות, והיסט אופקי
 - מצב (סטטוס) הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית במיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
 - מזג אוויר גרוע (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד)
 - הראות גרועה עקב חול או עשן באוויר.
 - האור קלוש בערב, מוקדם בבוקר, או בלילה.
 - באזור חשוך (אזור חנייה בתוך מבנה, וכד').
 - יש מכשול מחוץ לאזור המואר על-ידי הפנסים הראשיים.
 - כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש בשעת שחר, בשקיעה או אלומות אור של פנסים ראשיים, וכד').
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות, או שלג, לכלוך, אבק או כפור נצמד אליה, או שמשהו אחר השפיע עליה.
 - נוזל לא נוגב באופן מלא מעל השמשה בעת או לאחר הפעלת רוחצי השמשה.
 - מכשולים לא ניתנים לזיהוי נכון עקב טיפות מים מגשם או מהרוחץ, או שלהבי המגבים חוסמים את שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - שדה הראייה של המצלמה הסטריאוסקופית מוסתר (למשל על-ידי סירה מועמסת על גג הרכב).
 - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מעקה בטיחות, רכב נמוך, וכד').
 - הממדים והגובה של המכשול קטנים מאשר מגבלות כושר הזיהוי של המצלמה הסטריאוסקופית.
 - עם חיות קטנות או ילדים
 - עם הולכי רגל אשר יושבים או שוכבים



S02134

- החלק האחורי של הרכב שלפניך הקרוב ביותר לרכב שלך הוא קטן או קרוב מדי (כמו של גרור או רכב המתקרב ממול). המערכת עלולה שלא לזהות חלק זה של הרכב שלפניך.



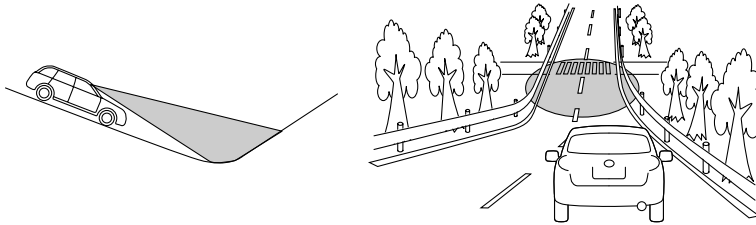
S00653

- יש מלפנים גדר או קיר, וכד' עם תבנית אחידה (תבנית פסים, לבנים, וכד') או ללא כל תבנית.
- יש קיר או דלת עשויים זכוכית או מראה מלפנים.
- כאשר מכשול (רכב אחר, אופנוע, אופניים, הולך רגל, חיה או ילד, וכד') חותך לפניך מהצד או קופץ לפניך פתאום.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר מעבר בין נתיבים.

- בעקומות חדות, או שיפועים תלולים במעלה או במורד - המערכת קובעת שהפעלת ההגה על-ידי הנהג נעשתה כפעולת התחמקות. למען בטיחותך, אל תבחן את בקרת קדם ההתנגשות של המצערות באופן עצמאי. היא עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לתאונה.

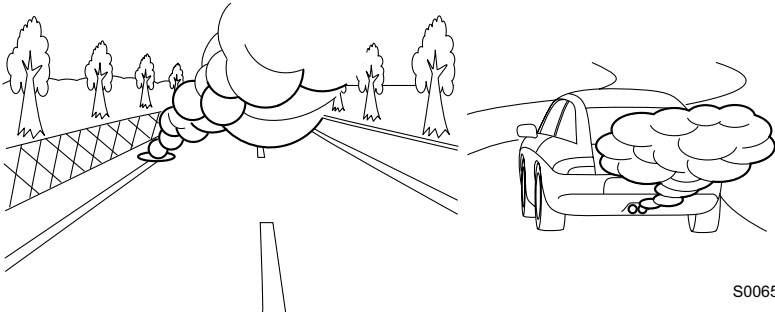
זהירות

- במצבים הבאים, נתק את בקרת קדם-התנגשות של המצערת. אחרת מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לפעול באופן לא צפוי.
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על משאית להובלת מכוניות.
 - משתמשים בדינמומטר שלדות, גלילים חופשיים או בציוד דומה.
 - מכונאי מרים את הרכב, מתניע את המנוע ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
 - נהיגה במסלול מרוצים
 - מעבר מתחת לשלטים תלויים, דגלים או ענפים
 - צמחייה סבוכה/גבוהה נוגעת ברכב
- מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערת עלולה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - הרכב שלך קרוב לרכב שמלפנים.
 - מעבר דרך שער אוטומטי
 - הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הדרך משתנה מהר מאוד.



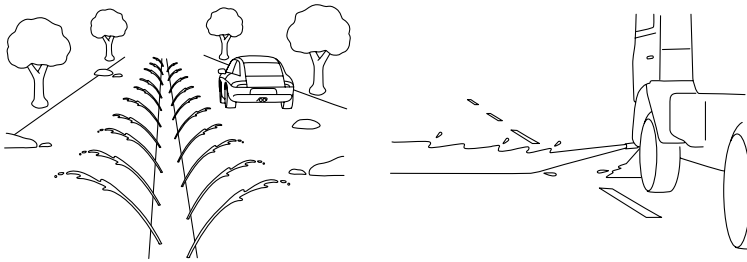
S01264

- מעבר דרך ענני קיטור או עשן



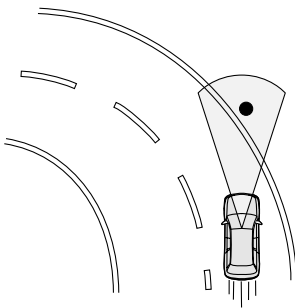
S00652

- עוברים דרך התזת מים ממטרות או ממתזי ניקוי שלג בדרך



S02636

- נהיגה במזג אוויר גרוע, כגון שלג כבד או סופות שלג.
- יש מכשול בעקומה או בהצטלבות.
- חולפים קרוב מאוד על פני רכב או עצם
- עוצרים קרוב מאוד לקיר או לרכב שמלפנים



S02669

הערה



- כאשר דווחת ההאצה לחוצה למשך שלוש שניות בקירוב, בקרת קדם-התנגשות של המצערת תשתחרר בהדרגה.
- כשהמערכת לבלימת קדם-התנגשות מנותקת, גם בקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת.

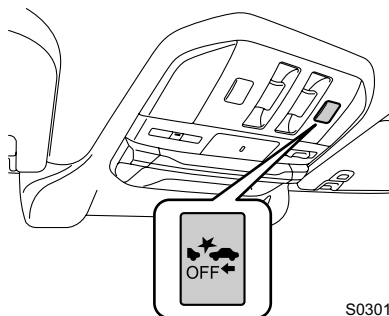
← עמוד 41

ניתוק בקרת קדם-התנגשות של המצערת

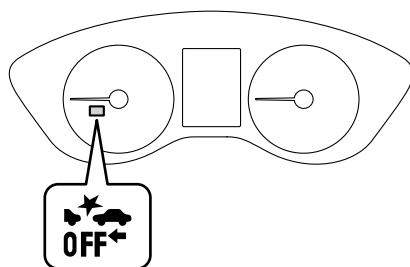
לחץ והחזק את מתג הפסקת פעולת מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את מערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערת. כשמושמע צפצוף קצר אחד, מנותק תפקוד זה ונורית החיווי לניתוק של המערכת של בלימת קדם-התנגשות בלוח המחוונים דולקת.

כדי להפעיל את המערכת שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק מערכת בלימת קדם-התנגשות למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר תפקוד זה מופעל שוב, נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות כבית.

← עמוד 42



S03015



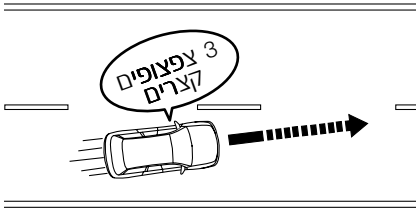
S02407

הערה

- כשמתקים את בקרת קדם-התנגשות של המצערת, גם מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת.
- גם כאשר בקרת קדם-התנגשות של המצערת מנותקת, אם המנוע מדומם ומופעל מחדש, בקרת קדם-התנגשות של המצערת תופעל מחדש. כאשר המנוע מותנע מחדש, קביעת ברירת המחדל של המערכת היא במצב מופעל ("ON").

התראת סטייה מנתיב

כשמהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, מזהיר תפקוד זה את הנהג אם המערכת מגלה שהרכב עומד ככל הנראה לסטות מנתיב התנועה. כאשר התראת סטייה מנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



S03878



S03701

* : האיור מתאר רכב העומד לחצות את הקו השמאלי.

אזהרה

התראת הסטייה מנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תחזיר את הרכב אוטומטית לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך יתר על המידה על כך שהתראת הסטייה מנתיב תשמור את הרכב בנתיב הנסיעה, עלולה לקרות סטייה מהנתיב, וכתוצאה מכך עלולה להתרחש תאונה. התראת הסטייה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיבים. אבל, זה אינו תפקוד שיכול לזהות את שפת הדרך (כתפיים או תעלות בצד הדרך, וכד') ולהזהיר את הנהג.

זהירות

- במצבים הבאים, ייתכן שהתראת הסטייה מנתיב לא תופעל:
 - מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או פחות.
 - מסובבים את גלגל ההגה בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
 - הרכב נוסע בעקומה בעלת רדיוס של 300 מ' או פחות.
 - דוושת הבלם נלחצת או מיד לאחר שהיא נלחצה.
 - מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים קצר.
 - איתות הפנייה פועל.
- כ-4 שניות לאחר שידית מהבהבי הפנייה חזרה למצבה המקורי
- הרכב לא חזר לתוך הנתיב לאחר שהתראת הסטייה מנתיב הופעלה.
- הנתיב צר.
- קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות סימוני נתיבים.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיבים צרים.

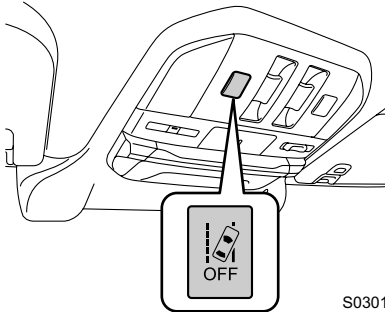
הערה

- המצבים שלהלן עלולים לגרום לזיהוי לא נכון של נתיב ולכך שתקרה תקלה בהתראת הסטייה מנתיב.
 - יש עקבות של צמיגים על פני דרך רטובה או דרך מכוסה שלג.
 - קיימים גבולות בין שלג לאספלט, או סימונים של תיקונים בדרך, וכד'.
 - יש צללים של מעקות בטיחות.
 - סימוני הנתיב מסומנים בכפול.
 - ישנם סימוני נתיבים שנשארו מעבודות בדרך או סימונים מהדרך הקודמת.
- כאשר נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת, התראת הסטייה מנתיב אינה פעילה.

← עמוד 104

ניתוק התראת הסטייה מנתיב

לחץ והחזק את מתג הפסקת פעולת התראת סטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את התראת הסטייה מנתיב. כאשר נשמע צפצוף קצר יחיד, תפקוד זה מנותק ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב שבלוח המכשירים תידלק. כדי להפעיל את התפקוד שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק התראת הסטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר התפקוד מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת נכבית.

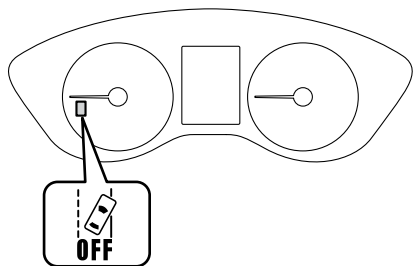


הערה



- כשהתראת הסטייה מנתיב מנותקת, גם התראת הסטייה בתוך הנתיב מנותקת.
- מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של התראת סטייה מנתיב חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

■ נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF)



נורית חיווי זו דולקת כאשר מתג ההצתה מועבר למצב מחובר (ON), ואז בערך לאחר 7 שניות לאחר שהמנוע הותנע, הנורית כבית או ממשיכה לדלוק, בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF) (מחובר או מנותק). היא נדלקת כאשר תפקוד התראת סטייה מנתיב מנותק, היא נדלקת גם בתנאים הבאים.

- במערכת ה-EyeSight יש תקלה.

← עמוד 126

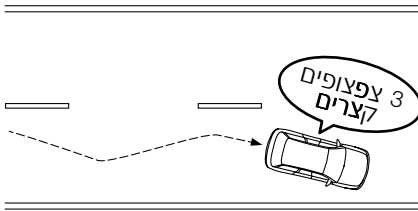
• מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.

← עמוד 128

S02409

התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהה שיטו או סטייה בתוך הנתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר התראת סטייה בתוך הנתיב מופעלת, ההתראה תשמיע 3 צפצופים קצרים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים. תפקוד זה פועל כאשר מהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש בקירוב ומפסיק לפעול כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-40 קמ"ש בקירוב. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל כדי לעלות על כ-60 קמ"ש.



S03879



S03702

*: הקווים בצד ימין ובצד שמאל מהבהבים לסירוגין.

אזהרה ⚠

התראת סטייה בתוך הנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תתקן אוטומטית סטייה בתוך הנתיב. אם הנהג נסמך יתר על המידה על כך שהתפקוד של התראת סטייה בתוך הנתיב ימנע את הסטייה, עלולה לקרות תאונה.

זהירות ⚠

- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
- בדרך מפותלת
 - מהירות הרכב משתנה מאוד.
 - מיד לאחר החלפת נתיב
 - קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות סימוני נתיבים.
 - אין סימוני נתיבים או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיבים צרים.

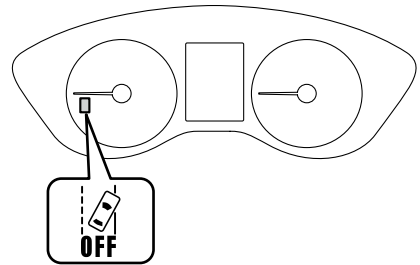
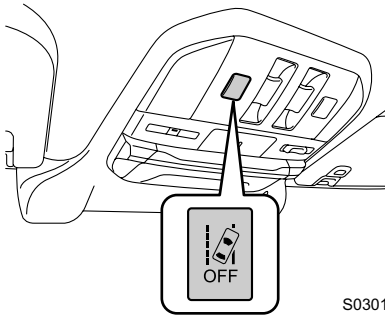
הערה

- זיהוי סטייה בתוך הנתיב מבוסס על נתוני נהיגה של מספר דקות קודמות. סטייה בתוך נתיב לא תזוהה מיד לאחר שהרכב מתחיל לסטות בתוך הנתיב. בנוסף, ייתכן שההתראה תימשך במשך זמן מה אפילו לאחר שהסטייה בתוך הנתיב נפסקה.
- התראת הסטייה בתוך הנתיב היא רק תפקוד אשר מזהיר את הנהג. כאשר הנהג עיף, לא מתרכז בדרך או לא שם לב לנהיגה, הקפד על הפסקות מנוחה לעתים קרובות ככל הנדרש.
- בתנאים שלהלן, התראת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.
 - תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעילים.
 - ← עמודים 70 ו-84
 - נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת (OFF) דולקת.
 - ← עמוד 104

ניתוק התראת סטייה בתוך הנהיג

לחץ והחזק את מתג הפסקת פעולת התראת סטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר כדי לנתק את התראת הסטייה בתוך הנהיג. כאשר נשמע צפצוף קצר יחיד, תפקוד זה מנותק ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב שבלוח המכשירים תידלק. כדי להפעיל את התפקוד שוב, לחץ שוב והחזק את מתג ניתוק התראת הסטייה מנתיב למשך כ-2 שניות או יותר. כאשר התפקוד מופעל, נורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת נכבית.

← עמוד 104



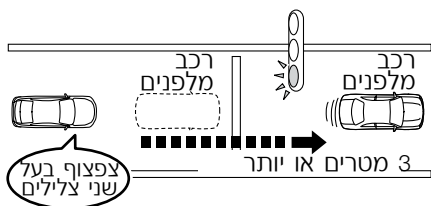
הערה



- כשהתראת הסטייה בתוך הנהיג מנותקת, גם התראת הסטייה מנתיב מנותקת.
- מצב ה-ON/OFF (מופעל/מנותק) של התראת סטייה בתוך הנהיג חוזר לתפקוד כאשר אתה מתניע את המנוע מחדש.

התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים

כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, אזהרת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מיידעת את הנהג על-ידי מחוון בתצוגת מכלול המחוונים ועל-ידי התראה. כאשר הרכב שמלפנים נשאר במצב עצירה ברציפות (במרחק ביטחון של כ-10 מ' והרכב של הנהג נשאר במצב עצירה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב שמלפנים ואזעקה זו מופעלת אם הרכב שמלפנים מתקדם כ-3 מ' או יותר כאשר הרכב של הנהג נשאר נייח. תפקוד זה מופעל רק כשידית בורר ההילוכים במצב **M**, **D** או **N**.
כאשר אזהרת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים מופעלת, ההתראה תשמיע צפצוף בעל שני צלילים, ומסכי הודעה מתפרצת מוצגים.



S03880



S02977

אזהרה

אפילו לאחר שניתנו התראות קוליות ובאמצעות הצגת מחוון, הקפד לבדוק בזירות את האזור המקיף את הרכב לפני שתתחיל לנסוע. הסתמכות רק על התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים עלולה לגרום לתאונה.

הערה



- הגדרת התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתנת להפעלה או לניתוק.
← עמוד 130
- בתנאים שלהלן, ייתכן שהתראת התחלת הנסיעה של הרכב שמלפנים תפעל אפילו אם הרכב שמלפנים עוד לא התחיל לנוע, או ייתכן שלא תופעל אפילו לאחר שהרכב שמלפנים התחיל לנוע:
 - אופנוע או עצם דומה חותך בין הרכב שלך לבין הרכב שעצר מלפנים.
 - תנאי מזג האוויר או הדרך יכולים להפריע לזיהוי של הרכב שמלפנים.
 - המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight מאבדת את זיהוי הרכב שמלפנים.
- בתנאים שלהלן, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים לא תפעל.
 - במערכת ה-EyeSight יש תקלה.
← עמוד 126
 - מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.
← עמוד 128

מסך הסיוע של מערכת EyeSight

מצב הפעולה של מערכת EyeSight מוקרן בחלק התחתון של השמשה הקדמית. זה מאפשר לנהג להיות מודע לאזהרות ולמידע המוצג מבלי להסיר את עיניו מסביבת הנהיגה. ניתן להגדיר את נוריות LED למצב ON (מופעל)/OFF (מופסק). לפרטי ההגדרה, עיין בנושא "תפקודי התאמה אישית".

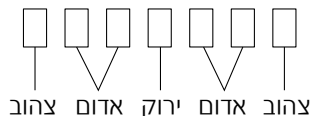
← עמוד 130

עבור הנוריות הירוקה בלבד, ניתן לכוון את הבהירות כאשר מסובבים את חוגת הבקרה של בהירות התאורה.

← עיין בספר הנהג של הרכב שלך.



הפעולה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight



כאשר מסובבים את מתג ההצתה למצב מחובר (ON), נוריות LED יאירו לפי הסדר צהוב ← אדום ← ירוק.

כאשר ההתאמה האישית של מסך הסיוע של מערכת EyeSight מופעלת, הן יאירו פעמיים. כדי להודיע לנהג על מצב הפעולה של EyeSight במהלך הנסיעה, נוריות LED מאירות לפי תנאי הפעולה של EyeSight והאור שייפלט מוקרן לחלק התחתון של השמשה הקדמית.

S03882

מצב	תצוגה
<ul style="list-style-type: none"> אזהרת מרחק הביטחון, מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה או בלימה שנייה), התראת "זוהה מכשול" או בקרת קדם-התנגשות של המצערת פועלות. תפקוד מרכז בנתיב בוטל כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה. 	<p>הנוריות האדומות מהבהבות (בו-זמנית 4 נוריות)</p>
<p>תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר דולק.</p>	<p>הנורית הצהובה מהבהבת (צד אחד)</p>
<p>התראת סטייה מנתיב פועלת. הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר דולק.</p>	<p>הנורית הצהובה מהבהבת (צד אחד)</p>
<p>התראת סטייה בתוך הנתיב בפעולה.</p>	<p>הנוריות הצהובות מהבהבות (לסירוגין)</p>
<ul style="list-style-type: none"> הפעלת גלגל ההגה לא זוהתה למשך פרק זמן מסוים. תפקוד מרכז בנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת. תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת. 	<p>הנוריות הצהובות מהבהבות (בו-זמנית)</p>
<p>מזוהה רכב לפניו כאשר בקרת שיוט מסתגלת בפעולה.</p>	<p>נורית ירוקה מאירה</p>



בקרת שיוט רגילה

בקרת השיוט הרגילה היא מערכת עזר לנהיגה שנועדה להעניק נהיגה נוחה יותר בדרכים מהירות ודרכים בין עירוניות. ניתן להשתמש בה כדי לנסוע במהירות קבועה על-ידי שמירת מהירות הרכב שנקבעה על-ידי הנהג. זכור שאסור לך לנסוע במהירות גבוהה מהמהירות המרבית המותרת על-פי התמרורים.




אזהרה

- כאשר בקרת שיוט רגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק ביטחון, כמו כאשר משתמשים בבקרת שיוט מסתגלת. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב כפי שדרוש כדי להבטיח מרחק ביטחון בטוח מהרכב שמלפנים.
- אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה, בתנאים הבאים. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - בדרכים עם תנועה כבדה או דרכים עם עקומות חדות שמירת מהירות מתאימה עבור תנאי דרך כאלה יכולה להיות קשה.
 - דרכים קפואות, דרכים מכוסות שלג או משטחי דרך חלקלקים הגלגלים עלולים להסתחרר, ולגרום לאבדן שליטה ברכב.
 - שיפועים תלולים במורד ייתכן שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה.
 - על שיפוע מתמשך במורד הבלמים עלולים להתחמם חימום יתר.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות




- כאשר אתה משתמש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את אזור התצוגה של ה-EyeSight כדי לוודא איזו בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה.
- אם נבחרת בקרת השיוט המסתגלת, המחווון  (בקרת שיוט מסתגלת) ידלוק.
- אם נבחרת בקרת השיוט הרגילה, המחווון  (בקרת שיוט רגילה) ידלוק.

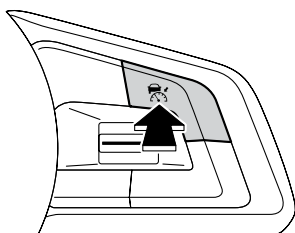
הערה

- כאשר מתג בקרת השיוט  (CRUISE) מופעל בפעם הראשונה, נקבעת בקרת השיוט המסתגלת.
- כדי לשנות את אופן בקרת השיוט, לחץ והחזק את המתג  /  (קביעת מרחק הביטחון) במשך כ-2 שניות או יותר. (זה יעיל רק כאשר בקרת השיוט הראשית מופעלת ולא נקבעה בקרת השיוט המסתגלת או בקרת השיוט הרגילה.)
- בבקרת השיוט הרגילה ניתן להשתמש אפילו כאשר EyeSight מנותקת זמנית.

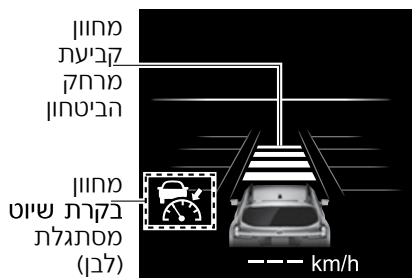
אופן השימוש בבקרת שיוט רגילה

■ קביעת בקרת שיוט רגילה




(1) קביעת בקרת השיוט המסתגלת למצב כוננות. לחץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE) . בו בזמן, יוצגו המחווין  (בקרת שיוט מסתגלת) (לבן), ומחווין קביעת מרחק הביטחון באזור התצוגה של ה-EyeSight שבתצוגת מכלול המחווים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה תופיע הקריאה " -- (MPH) km/h" (-- קמ"ש (מי"ש)).
 כאשר לוחצים על מתג בקרת השיוט (CRUISE)  אופן בקרת השיוט ההתחלתי הוא תמיד בקרת שיוט מסתגלת.

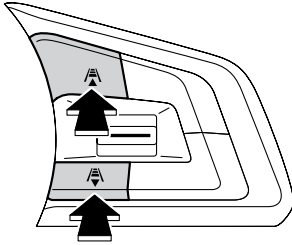


S03393



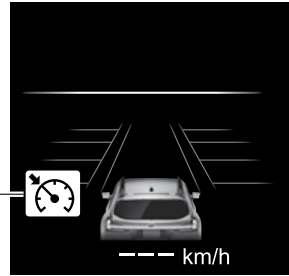
S03712

(2) מעבר לבקרת שיט רגילה. לחץ והחזק את המתג  /  (קביעת מרחק הביטחון) במשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיט מסתגלת לבקרת שיט רגילה. ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר. בו בזמן, מחוון קביעת מרחק הביטחון באזור התצוגה של ה-EyeSight מכלול המחווים כבה  (מחוון בקרת שיט רגילה) (לבן) מוצג.



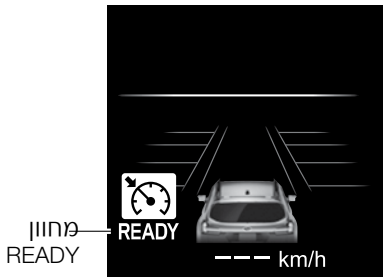
S03397

מחוון בקרת שיט רגילה (לבן)





S03719

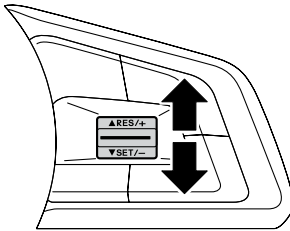
כדי לקבוע את מצב המוכנות: בקרת שיט רגילה ניתנת לקביעה כאשר מתקיימים כל התנאים שלהלן והמחוון **READY** (מחוון READY) מוצג באזור תצוגת ה-EyeSight.



S03720

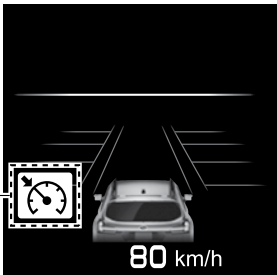
- כל הדלתות סגורות (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החנייה החשמלי לא מופעל. נורית חייווי בלם החנייה החשמלי כבויה.
- ידית בורר ההילוכים במצב  או .
- דוושת הבלם לא לחוצה.
- הדרך אינה על שיפוע תלול.
- גלגל ההגה לא סובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.
- מצב-X לא מופעל (נורית חייווי מצב-X כבית).
- מהירות הרכב היא בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש בקירוב.

(3) לחץ על דוושת ההאצה על מנת להגיע למהירות הרצויה.




S03394

(4) כאשר הרכב יגיע למהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד "RES/+" או "SET/-". מהירות הרכב בזמן שהמתג נלחץ תהיה מהירות הרכב שנקבעה, ותתחיל מהירות נהיגה קבועה.



ירוק

S03657

כאשר בקרת השיוט הרגילה הופעלה, **READY** (מחוון READY) כבה, המהירות שנקבעה מוצגת ו- (מחוון בקרת שיוט מסתגלת) משתנה מלבן לירוק.

אזהרה



- האזהרה "Obstacle Detected" ("זוהה מכשול") לא תפעל כאשר בקרת שיוט רגילה מתפקדת.
- בעת שימוש בבקרת שיוט רגילה, קבע תמיד את המהירות לפי מגבלת המהירות, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

זהירות

במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, לא מבוצעת בקרת האצה ובלימה כדי לנסוע אחרי הרכב שמלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלימה כפי הנדרש.

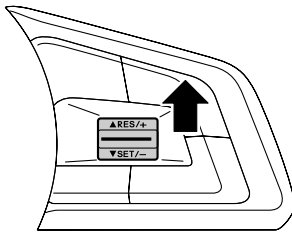
הערה



- בשיפוע במורד, ייתכן שהבלימה האוטומטית תפעל כדי לשמור על מהירות המטרה שנקבעה לרכב.
- בעת נהיגה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או ייתכן שיאט, אפילו אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה יותר מאשר המהירות הנוכחית של הרכב.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיוט מסתגלת, בטל את בקרת השיוט הרגילה ולחץ לחיצה קצרה על צד ה-  או ה-  (קביעת מרחק הביטחון) של המתג. ההתראה תשמיע צליל (צפצוף קצר אחד) בעת המעבר לבקרת שיוט מסתגלת.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● שימוש במתג RES/SET

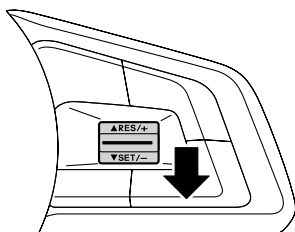


S03395

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"RES/+".
- בכל לחיצה על המתג, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"RES/+".
- כאשר המתג לחוץ, תגדל מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש.
- כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחווים.

● שימוש בדוושת ההאצה

לחיצה על דוושת ההאצה תגדיל את מהירות הרכב. לאחר שהמהירות המועדפת הושגה, לחץ על מתג RES/SET לצד "SET/-". כאשר לוחצים על המתג, נקבעת המהירות החדשה של הרכב. מהירות המטרה החדשה של הרכב תוצג באזור התצוגה של ה-EyeSight.

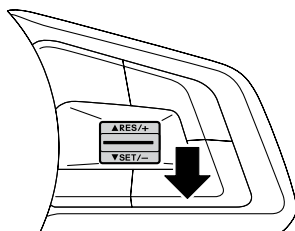


S03396

■ הקטנת מהירות הרכב שנקבעה


● שימוש במתג RES/SET

- לחץ לחיצה קצרה על צד ה-"SET/-". בכל לחיצה על המתג, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 5 קמ"ש.
- לחץ לחיצה רצופה על צד ה-"SET/-". כאשר המתג לחוץ, תקטן מהירות הרכב שנקבעה בצעדים של 1 קמ"ש. כאשר מפעילים את המתג, תשתנה מהירות הרכב שנקבעה בתצוגה שבמכלול המחוונים.



S03396


● שימוש בדוושת הבלם

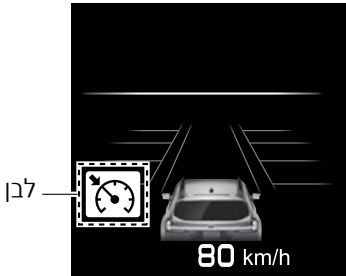
1. לחץ על דוושת הבלם כדי להקטין את מהירות הרכב. בקרת השיוט הרגילה תתבטל ו- (מחוון בקרת שיוט רגילה) מתחלף מירוק ללבן.
2. כאשר תושג המהירות הרצויה, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-"SET/-". המהירות בזמן הלחיצה על המתג תיקבע כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, ותופיע באזור התצוגה של ה-EyeSight.

■ האצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית. עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

■ האטה זמנית

לחץ על דוושת הבלם כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלם לחוצה, תתבטל בקשת השיוט הרגילה. בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight,  (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן. הרפה מדוושת הבלם ולחץ על מתג RES/SET לצד ה-"RES/+" כדי להחזיר את מהירות הרכב שנקבעה.




S03657

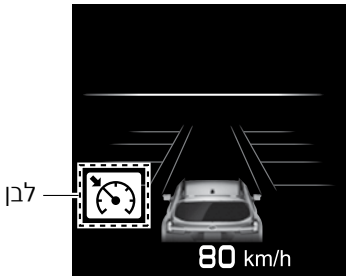
■ ביטול בקרת השיוט הרגילה

● ביטול על-ידי פעולת נהג


כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט הרגילה.


- לחץ על דוושת הבלם.

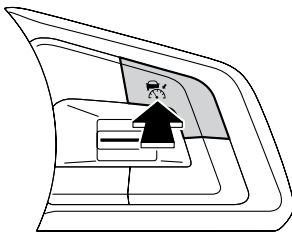
 (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03657

- לחץ על מתג  בקרת השיוט (CRUISE).


 (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מירוק ללבן בעוד שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של ה-EyeSight.





S03393

● ביטול אוטומטי על-ידי המערכת





במקרים הבאים, זמזם משמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך ותפקוד בקרת השיט המסתגלת מתבטל אוטומטית.  (מחוון לבן) בקרת השיט הרגילה) מתחלף מירוק ללבן. כמו כן תוצג הודעת ביטול של בקרת השיט הרגילה על המסך.

לאחר שהתנאים הרשומים להלן נפתרו, בצע שוב את פעולת קביעת בקרת השיט כדי להפעיל בקרת שיט מחדש.

● ידית בורר ההילוכים הוזזה למצב אחר מאשר  או .

- בקרת השיט הרגילה ניתנת להחזרה

לפעולה לאחר שידית בורר ההילוכים מוחזרת למצב  או .

- מהירות הרכב יורדת עד כ-25 קמ"ש או פחות (עקב מעלה תלול או מסיבה אחרת כלשהי).
- מצב-X מופעל (נורית חיווי מצב-X דולקת).

- בקרת השיט הרגילה ניתנת להחזרה לפעולה לאחר שמצב-X מנותק, מהירות הרכב גדלה עד כ-160 קמ"ש או יותר.

- הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
- כאשר דלת כלשהי נפתחת (פרט לדלת האחורית המתרוממת).
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החנייה החשמלי מופעל.

● במערכת ה-EyeSight יש תקלה.  (מחוון אזהרת EyeSight: צהוב)

← עמוד 126

● גלגל ההגה מסובב בשיעור משמעותי לאחד הצדדים.

● שיפוע הדרך תלול.

● מופעלת בלימה שניה של קדם-התנגשות.

אזהרה 

אל תשתמש בבקרת שיט רגילה בדרכים חלקלקות. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

זהירות

בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב [N], בקרת שיוט רגילה תתבטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב [N] אלא אם זהו מצב חירום. אחרת ייתכן שבלם המנוע לא יפעל, מה שיכול לגרום לתאונה.

הערה

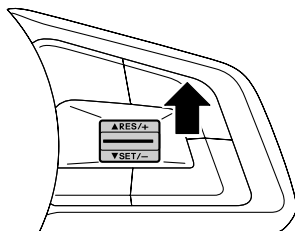
• אם יש תקלה במערכת EyeSight, מחוון אזהרת ה-EyeSight מוצג בתצוגת מכלול המחוננים, וגם נורית חיווי מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית חיווי התראת סטייה מנתיב מנותקת דולקות. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ואז דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם המחוננים נשארים דולקים לאחר התנעת המנוע מחדש, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט הרגילה. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

← עמוד 126

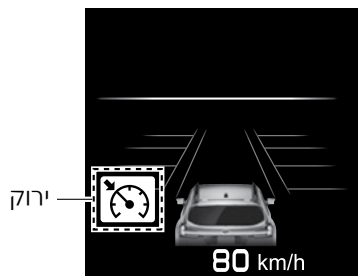
• כאשר פעולת בקרת השיוט הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע את פעולת קביעת בקרת השיוט שוב לאחר שנפתר המצב שגרם לביטול. אם בקרת השיוט לא ניתנת להפעלה אפילו לאחר שהמצב תוקן, ייתכן שיש תקלה ב-EyeSight. זה לא יפריע לנהיגה רגילה. אבל המערכת חייבת להיבדק על-ידי מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן בהקדם האפשרי.

■ שחזור מהירות הרכב שנקבעה בעבר

מהירות הרכב שנקבעה בעבר מאוחסנת בזיכרון. כדי לשחזר את מהירות הרכב הזו, לחץ על המתג RES/SET לצד ה-RES/+. (מחוון בקרת שיוט רגילה) משתנה מלבן לירוק. ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שנקבעה בעבר אוחסנה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.



S03395





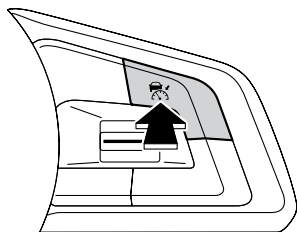
S03657

הערה

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנותקת על-ידי לחיצה על מתג בקרת השיוט (CRUISE).
 - הבקרה הדינמית של הרכב או תפקוד בקרת אחיזת הקרקע מופעלים.
 - מצב בקרת השיוט הועבר מבקרת שיוט רגילה לבקרת שיוט מסתגלת.
- הרכב נוסע באופן קבוע בהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש לבין 145 קמ"ש.
- אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), המהירות הנוכחית של הרכב תיקבע בעת הלחיצה על מתג RES/SET לצד RES. ← עמוד 116

■ הפסקת הפעולה של בקרת שיוט רגילה

כאשר בקרת השיוט הרגילה אינה פעילה, לחץ על מתג בקרת השיוט  (CRUISE).
 (מחונן בקרת שיוט רגילה) יכבה באזור התצוגה של ה-EyeSight.



S03393

רשימת צלילי התראה/הודעה

עמוד לעיון	מצב	צליל התראה/הודעה
← עמוד 37	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה השנייה פעילה.	צפצוף רצוף יחיד
← עמודים 65 1-120	בקרת שיוט מסתגלת או בקרת שיוט רגילה מבוטלת אוטומטית.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך
← עמוד 65	תפקוד ההחזקה במצב עצירה מבוטל ובלם החנייה החשמלי מופעל אוטומטית.	
← עמודים 80 1-91	תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן אוטומטי.	
← עמוד 80	תפקוד מרכז בנתיב מבוטל באופן אוטומטי מכיוון שלא זוהו פעולות בגלגל ההגה למשך פרק זמן ארוך.	צפצוף קצר אחד וצפצוף אחד ארוך (חוזרים)
← עמוד 37	מערכת בלימת קדם-התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	צפופים קצרים עוקבים
	מערכת בלימת קדם-התנגשות: אזהרת מרחק הביטחון פעילה.	
	האזהרה "זוהה מכשול" מבקרת השיוט המסתגלת הינה פעילה.	
	בקרת קדם-התנגשות של המצערת הינה פעילה.	
← עמוד 80	המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על-ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים כאשר תפקוד מרכז בנתיב.	2 צפופים קצרים
← עמוד 82	תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב.	3 צפופים קצרים
← עמוד 101	התראת הסטייה מנתיב הינה פעילה.	
← עמוד 105	התראת סטייה בתוך הנתיב הינה פעילה.	

עמוד לעיון	מצב	צליל התראה/הודעה
← עמוד 53	אחד מהבאים קרה כאשר בקרת השיוט המסתגלת הופעלה. - זוהו רכב מלפנים*. - רכב מלפנים לא מזהה יותר*.	צפצוף אחד קצר
← עמודים 115 ו-117	אחד מהבאים קרה כאשר בקרת השיוט <=> בקרת השיוט המסתגלת הופעלה.	
← עמוד 126	ה-EyeSight אינה תקינה.	
← עמוד 128	פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית.	
← עמודים 41 ו-100	מערכת בלימת קדם-התנגשות ומערכת בקרת קדם-התנגשות של המצערת מופעלות/מנותקות (on/off).	
← עמודים 103 ו-107	התראת הסטייה מהנתיב והתראת הסטייה בתוך הנתיב מופעלות/מנותקות (on/off).	
← עמוד 63	תפקוד ההחזקה בעצירה של בקרת השיוט המסתגלת נמשך למשך 2 דקות ובלם החנייה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	
← עמוד 108	התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים פעילה*.	צפצוף בעל שני צלילים

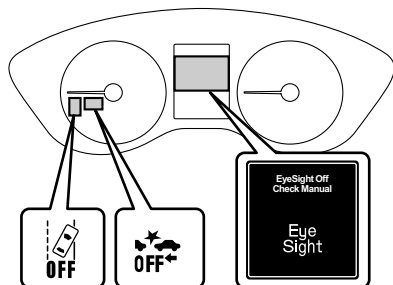
*: ההתראה אשר נשמעת כאשר מזהה רכב מלפנים (צליל זיהוי רכב מלפנים), כמו גם התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנות לכיבוי או הפעלה.

← עמוד 130

תקלה ב-EyeSight והפסקת פעולה זמנית

אם תקלה מזוהה על-ידי מערכת ה-EyeSight, המחוננים בלוח המכשירים ובמכלול המחוננים עיניקו לנהג חייווי על התקלה. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

■ תקלה (כולל כוונון של המצב/הזווית של המצלמה הסטריאוסקופית)



ההתראה משמיעה צפצוף קצר אחד ומחונן האזהרה של ה-EyeSight (צהוב) מהבהב או דולק. בזמן, נורית החיווי של מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית החיווי של התראת סטייה מנתיב מנותקת יידלק. תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוננים.

S03566

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
דרושים ביקורת וכוונון. התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו.	תקלה במערכת EyeSight או שכוונון מצב/זווית של המצלמה הסטריאוסקופית אינו תקין.	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Off Check Manual </div> S03005

זהירות

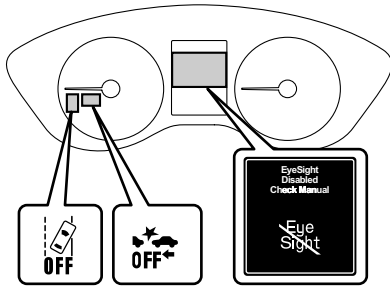
אם גם מחונן אזהרת ה-EyeSight ונורית האזהרה CHECK ENGINE (בדוק מנוע)/ נורית חייווי תקלה דולקים בו זמנית כאשר נוהגים, בדוק/תקן את רכבך במרכז שירות סובארו בהקדם האפשרי. לא ניתן להשתמש ב-EyeSight אם קיימת בעיה במנוע, וכד'.

הערה



- אם מחוון אזהרת ה-EyeSight דולק או מהבהב, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את המנוע ואז התנע אותו מחדש.
- אם המחווון ממשיך לדלוק או להבהב אפילו לאחר שהמנוע הותנע מחדש, הרי שקיימת תקלה במערכת ה-EyeSight. במקרה זה, יופסקו כל התפקודים של ה-EyeSight. נהיגה רגילה עדיין תהיה אפשרית. אבל, פנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לצורך ביקורת.
- אם מחוון האזהרה של מערכת ה-EyeSight דולק או מהבהב, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים ב-RAB).

■ הפסקה זמנית



S03567

ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר, ומחון ההפסקה הזמנית של ה-EyeSight (לבן). נורית החיווי של מערכת בלימת קדם-התנגשות מנותקת ונורית החיווי של אזהרת סטייה מנתיב מנותקת יידלקו בו זמנית. תוצג גם הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. כשהגורם להפסקה הזמנית נפתר, תבוטל ההפסקה הזמנית ומערכת ה-EyeSight תתחיל לפעול שוב אוטומטית.

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
<ul style="list-style-type: none"> • נקה את השמשה. • במזג אוויר גרוע או אם יש אור חזק מלפנים, מערכת ה-EyeSight תתחיל מחדש לאחר שנהגת ברכבך למשך זמן מסוים והתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, התקשר אל מרכז שירות סובארו שלך לביצוע ביקורת. 	<p>קשה למצלמה הסטריאוסקופית לזהות עצמים מלפנים.</p> <ul style="list-style-type: none"> • השמשה הקדמית מלוכלכת או כשהצטברו עליה אדים. • תנאי מזג אוויר גרועים • אור חזק מלפנים 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Disabled No Camera View </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02996</p>
<p>המערכת תתחיל מחדש לאחר שהטמפרטורה היא בתחום הפעולה של מערכת ה-EyeSight.</p> <p>אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהטמפרטורה בתוך הרכב היא בתחום הפעולה, התקשר אל מרכז שירות סובארו שלך לביצוע ביקורת.</p>	<p>בטמפרטורות נמוכות או גבוהות</p>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Disabled Temp Range </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02997</p>

הפעולה	הגורם	המסך המוצג
<p>המערכת תתחיל מחדש לאחר שהבעיה נפתרה. בזמן זה, ייתכן שייקח למערכת זמן מה כדי להתחיל מחדש. אם המערכת אינה מתחילה מחדש, אפילו לאחר שהתנאים השתפרו וחלף פרק זמן מסוים, התקשר אל מרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לביצוע ביקורת.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • מערכת EyeSight מתחילה לפעול. • המערכת קבעה שהרכב נטוי באופן קיצוני. • הבלימה השנייה של קדם-ההתנגשות פעלה 3 פעמים לאחר שהמנוע הותנע מחדש. • המנוע הודמם. • מערכת הגה-הכוח האלקטרוני נמצאת במצב מניעת התחממות יתר עקב סיבוב גלגל ההגה כאשר הרכב במצב עמידה או בנסיעה במהירות נמוכה במידה קיצונית. • מערכת EyeSight העריכה ערך שונה עקב הסרה או התקנה של גלגל ההגה. • הגלגלים אינם מאוזנים. • הכוונת הגלגלים אינה תקינה. 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>EyeSight Disabled Check Manual</p> <p>S02998</p> </div>

הערה



- כאשר מחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight דולק, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי ה-EyeSight פרט לבקרת שיוט רגילה.
- כאשר מחוון הפסקה זמנית של ה-EyeSight דולק, ייתכן שהמערכת האוטומטית לבלימה בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים ב-RAB).

תפקודי התאמה אישית

הקביעות הבאות ניתנות לשינוי בתצוגת מכלול המחוונים.

קביעת ברירת מחדל	הקביעה	הפריט	
בינוני	מקסימלית/ בינונית/מינימלית (Max/Mid/Min)	עוצמת צליל האזהרה	
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	צליל זיהוי רכב מלפנים	
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	תפקוד מנטר תנועת הרכב שלפנים	
Lv. 3 (סטנדרטית)	Lv. 4 (דינמית)/ Lv. 3 (סטנדרטית)/ Lv. 2 (נוחות)/ Lv. 1 (חיסכון)	מאפייני האצה של בקרת שיוט	
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	מרכז בנתיב	
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	נורית חיווי אדומה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight	מסך הסיוע של מערכת EyeSight
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	נורית חיווי צהובה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight	
On (מופעל)	ON (מופעל)/ OFF (מופסק)	נורית חיווי ירוקה של מסך הסיוע של מערכת EyeSight	

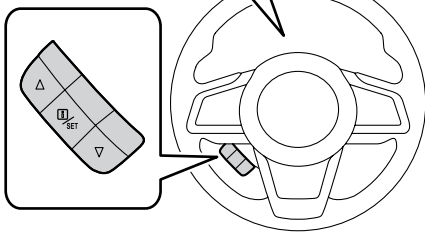
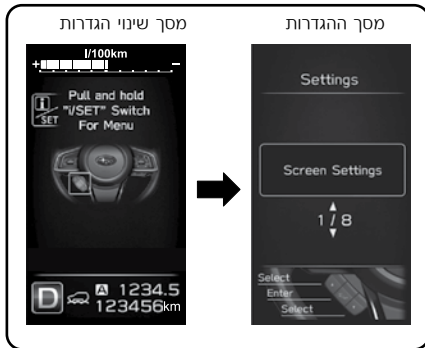
EyeSight

הערה



הקביעות שלהלן ניתנות להחזרה לקביעות המפעל (ברירת מחדל).
← עיין בספר הנהג של הרכב שלך.

■ אופן הביצוע של התאמה אישית



ניתן לבצע פעולות כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב **P** ומתג ההצתה נמצא במצב מחובר (ON) כשהרכב חונה. אבל, מאפייני ההאצה של בקרת השיט ועוצמת צליל האזהרה ניתנים לשינוי, אפילו בעת שאתה נוהג.

1. משוך את המתג **▲/▼** כלפיך כדי להציג את המסך "Change Settings" (שנה הגדרות).

משוך והחזק את המתג **i** (Info)/SET כדי לשנות את מסך ההגדרות.

2. משוך את המתג **▲/▼** כלפיך, בחר ב-"EyeSight" או "עוצמת צליל האזהרה" ומשוך את המתג **i** (Info)/SET כדי לאשר.

המערכת תעבור אל מסך ההגדרות. הפעל את המתגים הבאים על-פי התצוגה שעל המסך.

- מתג **▲** (החזרה) /
- מתג **▼** (שלח)
- אשר: מתג **i** (Info)/SET

S03851

הערה



כאשר נבחרת הפעולה "Go Back" (חזרה), תחזור המערכת למסך רמה 1 מעל הנוכחית.

● עוצמת צליל האזהרה

העוצמה ניתנת לקביעה למצבי מקסימלית/בינונית/מינימלית (Max/Mid/Min).
 כאשר אתה במסך קביעת עוצמת צליל האזהרה, אם העוצמה נבחרת עם מתג ▼ / ▲, יושמעו 3 צפצופים קצרים.

● צליל זיהוי רכב מלפנים

קביעת צליל זיהוי רכב מלפנים ניתנת להפעלה (ON) או להפסקת הפעלה (OFF).

● תפקוד מנטר תנועת הרכב שלפנים

קביעת תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים ניתנת להפעלה (ON) או הפסקת הפעלה (OFF).

● מאפייני האצה של בקרת שיוט

מאפייני האצת בקרת השיוט של בקרת השיוט המסתגלת ושל בקרת השיוט הרגילה ניתנים לקביעה לרמה אחת מתוך ארבע רמות.

Lv. 4 (דינמית): מצב לשימוש כאשר דרושה האצה חזקה מאוד.

Lv. 3 (סטנדרטית): מצב המתמקד בתגובה מהירה של ההאצה וההאטה.

Lv. 2 (נוחות): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה.

Lv. 1 (חיסכון): מצב המתמקד בנסיעה תוך תנועה חלקה וחסכון מיטבי בדלק.

● מרכז בנתיב

קביעת תפקוד מרכז בנתיב ניתנת להפעלה (ON) או הפסקת הפעלה (OFF).

הערה



תפקוד מרכז בנתיב מופסק על-ידי תפקודי ההתאמה האישית, לחץ על מתג (🔄) (סיוע בשמירת נתיב) כדי להפעיל את תפקוד מניעת סטייה מנתיב. בתרחיש זה, הגדרת בקרת שיוט מסתגלת אינה משפיעה על תפקוד מניעת סטייה מנתיב.

● מסך הסיוע של מערכת EyeSight (רק בדגמים המצוידים בו)

ניתן להקצות כל אחת מפעולות ON (מופעל)/OFF (מופסק) של כל אחת מנוריות LED של מסך הסיוע של מערכת EyeSight לצבע.

מצב	תצוגה
<ul style="list-style-type: none"> אזהרת מרחק הביטחון, מערכת בלימת קדם-התנגשות (בלימה ראשונה או בלימה שנייה), התראת "זוהה מכשול" או בקרת קדם-התנגשות של המצערת פועלות. תפקוד מרכז בנתיב בוטל כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה. 	<p>הנוריות האדומות מהבהבות בו-זמנית (4 נוריות)</p>
<p>תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר דולק.</p>	<p>הנורית הצהובה מהבהבת (צד אחד)</p>
<p>התראת סטייה מנתיב פועלת. הצד אליו סוטה הרכב מהנתיב מהבהב, והצד שלא עזב את הנתיב שלו מאיר דולק.</p>	<p>הנורית הצהובה מהבהבת (צד אחד)</p>
<p>התראת סטייה בתוך הנתיב בפעולה.</p>	<p>הנוריות הצהובות מהבהבות (לסירוגין)</p>
<ul style="list-style-type: none"> הפעלת גלגל ההגה לא זוהתה למשך פרק זמן מסוים. תפקוד מרכז בנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת. תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטל באופן אוטומטי על-ידי המערכת. 	<p>הנוריות הצהובות מהבהבות בו-זמנית</p>
<p>מזוהה רכב לפנים כאשר בקרת שיוט מסתגלת בפעולה.</p>	<p>נורית ירוקה מאירה</p>

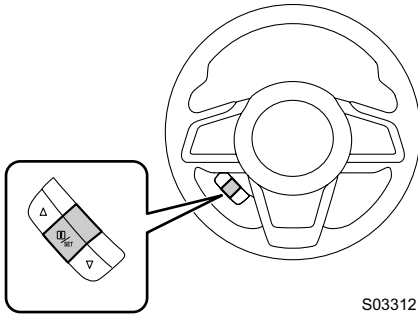
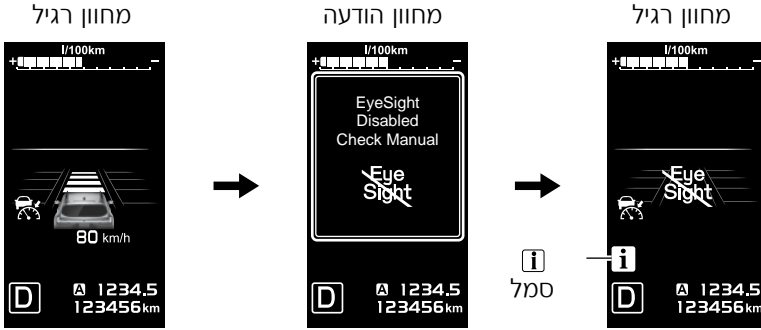
● ביטול תפקודי ההתאמה האישית

במקרים הבאים, תפקודי ההתאמה האישית יבוטלו ויוצג המסך "Change settings" (שנה קביעות).

- מתג **i** (Info)/SET נמשך ומוחזק.
- המנוע מודמם.
- המתג לא מופעל במשך כ-30 שניות.

רשימת מסכי ההודעות

אם מזהה אזהרה או תקלה ב-EyeSight, תוצג הודעה בתצוגת מכלול המחוונים. תלוי בסוג ההודעה, צליל התראה/הודעה יושמע בו זמנית.






אם הודעה מוצגת, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה. כאשר הסמל **i** דולק, אתה יכול למשוך את המתג **i** (Info)/SET כדי להציג את ההודעה שוב.

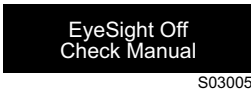
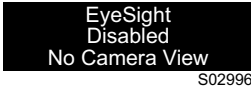
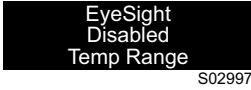

■ רשימת מסכי ההודעות (אמצעי זהירות והערות)


הפריט	המסך המוצג	סמל i	עמוד לעיון
מערכת בלימת קדם- התנגשות	 S02999	אין	← עמוד 37
אזהרת "Obstacle" "Detected" (מזוהה מכשול)		אין	← עמוד 68
בקרת קדם-התנגשות של המצערת		אין	← עמוד 94
הפעל את הבלם	 S03000	אין	← עמוד 37
התראת סטייה מנתיב	 S03002	אין	← עמוד 101
התראת סטייה בתוך הנתיב	 S03003	אין	← עמוד 105
התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים	 S03004	אין	← עמוד 108
פעולת היגוי אינה מזוהה על-ידי תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מנתיב	 S03314	אין	← עמודים 80 ו-91












עמוד לעיין	סמל i	המסך המוצג	הפריט
<p>← עמוד 80</p>	<p>אין</p>	 <p>S03315</p>	<p>תפקוד מרכזו בנתיב פעיל אך גלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום).</p>
		<p>כאשר תפקוד מרכזו בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב (גלגל ההגה מואר באדום).</p>	
<p>← עמוד 80</p>	<p>אין</p>	 <p>S03865</p>	<p>תפקוד מרכזו בנתיב מבוטל באופן אוטומטי בגלל שגלגל ההגה לא הופעל במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום).</p>
		<p>תפקוד מרכזו בנתיב מבוטל בגלל שהרכב עלול לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכזו בנתיב פעיל. (גלגל ההגה מואר באדום).</p>	
<p>← עמודים 65 ו-120</p>	<p>אין</p>	 <p>S03722</p>	<p>ביטול אוטומטי של בקרת שיוט מסתגלת/בקרת שיוט רגילה (כאשר השיפוע של הדרך תלול מאוד)</p>

עמוד לעיון	סמל i	המסך המוצג	הפריט
65 עמוד ←	אין	 203196	ביטול אוטומטי של פעולת מערכת EyeSight
80 עמוד ←	אין	 S03391	
120 עמוד ←	אין	 203198	




■ רשימת מסכי ההודעות (תקלה, הפסקה זמנית)




עמוד לעיון	סמל i	המסך המוצג	הפריט
← עמוד 126	כן (צהוב)		תקלה במערכת EyeSight
← עמוד 128	כן (לבן)		הפסקה זמנית של EyeSight
	כן (לבן)		
	כן (לבן)		



<p>בקרת השיוט המסתגלת אינה ניתנת להפעלה.</p>	
<p>האם זכרת ללחוץ על מתג בקרת השיוט (CRUISE)?   אם לא לחצת על מתג בקרת השיוט (CRUISE),  (מחווון בקרת שיוט מסתגלת) לא יוצג.</p>	
<p>האם פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית?  כאשר פעולת ה-EyeSight מופסקת זמנית,  (מחווון השבתה זמנית של EyeSight) מוצג בתצוגת מכלול המחוננים. קבע שוב את בקרת השיוט המסתגלת לאחר שהגורם להפסקה הזמנית תוקן.</p>	
<p>האם READY (מחווון READY) מוצג? בקרת השיוט המסתגלת לא ניתנת להפעלה כאשר READY (מחווון READY) אינו מוצג. קבע את בקרת READY השיוט המסתגלת כאשר READY (מחווון READY) מוצג.</p>	
<p>READY (מחווון READY) לא מוצג.</p>	
<p>האם מתקיימות הדרישות עבור קביעת בקרת שיוט? לתנאי ההארה של READY (מחווון מוכנות (READY)), עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 51 (בקרת שיוט מסתגלת) ← עמוד 114 (בקרת שיוט רגילה)</p>	



<p>רכב (לפני הרכב שלך) לא מזוהה, הזיהוי מושהה או שהזיהוי אובד מהר.</p>	
<p>האם הרכב שמלפנים נעצר, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט במידה קיצונית? זיהוי של רכב שנעצר, רכב שנע לאט ביחס לרכב שלך, וכלי רכב שנעים לאט במידה קיצונית יכול להיות קשה.</p>	
<p>האם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים? אם השמשה מלוכלכת או מכוסה אדים, ייתכן שיהיה בלתי אפשרי לזהות עצם או כלי רכב. נקה את הלכלוך והאדים מהשמשה, ולאחר מכן נסה להשתמש במערכת שוב.</p>	
<p>האם הרכב שמלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המקסימלי של המצלמה הסטריאוסקופית של ה-EyeSight הוא 110 מ' בקירוב. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב יותר רחוק.</p>	
<p>האם הרכב נמצא בעקומה? טווח הזיהוי בכיוונים האופקיים הוא מוגבל כאשר המצלמה הסטריאוסקופית מכוונת באופן נכון.</p>	
<p>האם הרכב נמצא על דרך עם מעלות ומורדות רצופים (כמו בגשר עילי), או על דרך בעלת שיפוע צד? טווח הזיהוי בכיוונים האנכיים מוגבל.</p>	
<p>האם הרכב שזוהה מלפנים התחלף? זיהוי יכול להיות מושהה לאחר שהרכב שמלפנים התחלף.</p>	
<p>האם מים, שלג או חומרים אחרים הותזו למעלה על-ידי הרכב שמלפנים כאשר הוא נוסע? כאשר מים או שלג הותזו למעלה, ייתכן שלא יהיה אפשרי לזהות את הרכב שמלפנים.</p>	
<p>בקרת שיוט מסתגלת מופעלת למרות שלא מזוהה כל רכב מלפנים.</p>	
<p>האם יש רכב בנתיב הסמוך? תלוי בתנאי הדרך, ייתכן שכלי רכב שבנתיבים הסמוכים יזוהו באותה מידה כמו הרכב הנמצא ישר מלפנים.</p>	
<p>האם אתה נוהג בעקומה או קרוב אליה? כאשר אתה נוהג בעקומה, ייתכן שבקרת הבלימה תופעל בתגובה למעקי בטיחות, הזווית של גלגל ההגה, או מבנים בצד הדרך.</p>	



<p>התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים תפעל, אפילו שאין כל רכב מלפנים.</p>	
<p>תלוי בעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים יכולה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים אחרים, שאינם רכב שמופיע לפני הרכב שלך.</p>	
<p>ה-EyeSight לא מתחילה מחדש לאחר הפסקה זמנית.</p>	
<p>האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים, או שיש שכבת שמן על השמשה? החלף את המגבים בחדשים, או נקה את השכבה השומנית מעל השמשה. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל, או אבק? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית כל זמן שהראות גרועה.</p>	
<p>האם הרכב שלך חשוף לאור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה, וכד') או לאור בהיר של פנסים ראשיים מכלי רכב המתקרבים ממול בלילה? במקרים אלה, EyeSight יכולה להפסיק לפעול זמנית.</p>	
<p>האם אתה חונה במקום חם מאוד או קר מאוד? בכל אחד מהמקרים האלה, EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד להגדלת הטמפרטורה או עד להפחתת הטמפרטורה של המצלמה לטווח בה היא פעילה.</p>	
<p>התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (זוהה מכשול) הוא לפעמים מוקדם יותר ולפעמים מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>אזהרת "Obstacle Detected" (מזוהה מכשול) מושמעת כאשר המערכת קובעת שדרושה בלימה חזקה יותר, על בסיס תנאים כמו המרחק מהרכב שמלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. עקב כך, התזמון יכול להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב שמלפנים, והמהירות היחסית של הרכב שלך אל הרכב הזה.</p>	





<p>כאשר הרכב שמלפנים פנה ויצא מהדרך או שהמרחק מהרכב שמלפנים גדל, ההאצה היא לפעמים אטית יותר או מהירה יותר.</p>	
<p>בהתאם לתזמון בו זיהו הרכב שמלפנים אבד, ייתכן שיכולת התגובה של ה-EyeSight תהיה אטית יותר, ותגרום לתחושת השהיה בהתחלת ההאצה ולתחושת זמן בלימה ארוך יותר מאשר מה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>איזו רמת האצה בחרת לבקרת השיוט*? ההאצה עשויה להיות שונה מכיוון שמאפייני בקרת השיוט משתנים בהתאם למצב הנבחר. *: בקרת שיוט מסתגלת ובקרת שיוט רגילה</p>	





<p>בקרת שיוט מתבטלת אוטומטית.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 64 (בקרת שיוט מסתגלת) ← עמוד 119 (בקרת שיוט רגילה)</p>	
<p>האם מערכת ה-EyeSight הפסיקה לפעול זמנית כאשר תפקוד בקרת השיוט המסתגלת היה בשימוש?</p>	



<p>רעש קורה כאשר בקרת בלימה אוטומטית מופעלת.</p>	
<p>זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - קיימים מספר רכיבים מכניים במערכת, ואלה משמיעים לפעמים רעשים בעת בקרת בלימה אוטומטית. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.</p>	

<p>בקרת הבלימה מופעלת לעתים קרובות כאשר נוהגים עם בקרת שיוט מסתגלת בתנועה כבדה.</p>	
<p>כאשר בקרת שיוט מסתגלת מופעלת, מערכת ה-EyeSight מבצעת בקרה על בסיס התנועה של כלי רכב או עצמים שמלפנים. עקב כך, ההאצה וההאטה יכולות להיות תדירות יותר כאשר המערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או עצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק ביטחון אחיד בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע, סביבה עירונית, וכד'), אל תשתמש בבקרת שיוט מסתגלת.</p>	

<p>בלם החנייה החשמלי מופעל אוטומטית כאשר תפקוד החזקה במצב עצירה פועל.</p>	
<p>בלם החנייה החשמלי יופעל במקרים הבאים. • תפקוד ההחזקה במצב עצירה (← עמוד 61) מופעל ברציפות במשך כ-2 דקות. • תנאי ביטול אוטומטי (← עמוד 65) התקיימו.</p>	

<p>תפקוד מרכז בנתיב אינו מופעל למרות שמתג  (סיוע בשמירת נתיב) נלחץ.</p>	
<p>האם בקרת השיוט המסתגלת מופעלת? תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.</p>	
<p>האם תפקוד מרכז בנתיב פועל בתפקודים הניתנים להתאמה אישית? תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעל כאשר תפקוד מרכז בנתיב מוגדר למצב מופסק בתפקודי ההתאמה האישית.</p>	

<p>תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטלו באופן בלתי צפוי.</p>	
<p>האם הסרת את ידיך מגלגל ההגה? האם שמת את ידיך על גלגל ההגה ממש בקלות בעת הנהיגה? אם המערכת לא מזהה את פעולת ההגה של הנהג, היא תבטל זמנית את תפקוד מרכז בנתיב ואת תפקוד מניעת סטייה מנתיב.</p>	
<p>האם פנית בעיקול חד? תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים בעת פנייה בעיקול חד.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 70 (תפקוד מרכז בנתיב) ← עמוד 84 (תפקוד מניעת סטייה מנתיב)</p>	

<p>תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב אינם פועלים למרות שישנם סימוני נתיב.</p>	
<p>האם רוחב הדרך צר מדי או רחב מדי? כדי להפעיל את תפקוד מרכז בנתיב ותפקוד מניעת סטייה מנתיב, צריך רוחב הנתיב להיות בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'.</p>	

<p>יש רכב מלפנים ומחווון הרכב שמלפנים דולק, אבל תפקוד מרכזו בנתיב אינו מופעל.</p>	
<p>האם רוחב הרכב מלפנים צר מדי? תפקוד מרכזו בנתיב אינו מופעל כאשר הרכב מלפנים הוא אופנוע או רכב דו-גלגלי אחר, מכונית זעירה, או רכב צר אחר.</p>	
<p>האם יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך? או האם הרכב מלפנים אינו ישר לפני הרכב שלך? ייתכן שתפקוד המרכזו בנתיב לא יפעל בתנאים כדוגמת מצב בו יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לבין רכבך (הרכב מלפנים מאיץ ומתרחק), או כאשר הרכב מלפנים לא שומר על מיקומו בנתיב או נוסע צמוד לשפת הנתיב.</p>	
<p>כאשר תפקוד מרכזו בנתיב פעיל, מסך הודעה מתפרצת "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה) מופיע במכלול המחווניים למרות שאתה מחזיק את גלגל ההגה.</p>	
<p>המערכת אינה מזהה פעולת היגוי כלשהי למרות שאתה מחזיק בידך את גלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד שמסך ההודעה המתפרצת נעלם. אם המערכת עדיין לא מזהה כל פעולה, ייתכן שתפקוד מרכזו בנתיב מבוטל.</p>	
<p>אם נראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכזו בנתיב פעיל, תוצג ההודעה "Keep Hands On Steering Wheel" (החזק את הידיים על גלגל ההגה). אם תפקוד מרכזו בנתיב מבוטל במצב זה, ההודעה "OFF" (מנותק) תוצג. (← עמוד 82)</p>	



SUBARU



| www.subaru.co.il | *8265 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת
5 שנות אחריות בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב. ט.ל.ח.