



מדריך למשתמש

FIAT

www.fiat.com

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירתך בפיאט 500 החדשה. מדריך זה מיועד לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בהם באופן הטוב ביותר. בספר תמצא מידע, עצות ואזהרות חשובות על השימוש ברכב וטיפוח ועל כיצד להגיע לביצועים הטובים על סמך המאפיינים הטכניים של פיאט 500 החדשה שלך. מומלץ לקרוא את הספר עד סופו לפני נסיעתך הראשונה, כדי להכיר את הבקרים, ומעל הכל, את הבלמים, מערכת ההיגוי ואת תיבת ההילוכים. בזמן באפשרותך ללמוד את התנהגות הרכב בדרכים שונות. מסמך זה מכיל מפרטים, הליכים מיוחדים ומידע חיוני על טיפול ותחזוקה של פיאט 500 החדשה שלך לאורך זמן, ועל נהיגה בטוחה בה הפעלתה הנכונה. אחרי קריאתו מומלץ לשמור את הספר בתוך הרכב, כדי שיהיה נגיש בעת הצורך וכדי ישאר בתוך הרכב אם יימכר. בחוברת האחריות המצורפת תמצא את תיאור השירותים שחברת סמלת מוטורס מציעה ללקוחותיה, את תעודת האחריות ואת התנאים לשמירה על תוקפה. אנו בטוחים שהמידע כאן יסייע לך להתוודע למכונתך החדשה ולשירותים שמספקת חברת סמלת מוטורס במרכזי השירות שלה. קריאה נעימה. נסיעה בטוחה!

זהירות

ספר נהג זה מתאר את כל גרסאות פיאט 500. ציוד אופציונלי, ציוד שמיועד למדינות מסוימות או גרסאות אחרות לא צוינו במפורש בטקסט: לכן, עליך להתחשב במידע הקשור לרמת הגימור, המנוע והגרסה שרכשת. לפיכך ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

מידע הנמצא במסמך זה נועד להנחות אותך בשימוש הנכון לרכב.

החברה שוקדת בהתמדה על חידוש כלי הרכב שלה ולכן, היא שומרת על זכותה לבצע שינויים ברכב מבלי להחיל שינויים אלה על כלי רכב שנמכרו בעבר.

למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

מידע חיוני

התנעת המנוע

כאשר תיבת ההילוכים במצב P (חניה) ומתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE יישמע צליל התרעה וההודעה READY (מוכן) תוצג בלוח המחווים כדי לציין שמערכת ההנעה החשמלית של פיאט 500 החדשה הופעלה. 500 החדשה מוכנה כעת לנסיעה.



אביזרי חשמל

אם תחליט להוסיף אביזרי חשמל לאחר הרכישה (למרות הסכנה של פריקה הדרגתית של מצבר 12V), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס. טכנאי המרכז יכולים לחשב את העומס החשמלי הכולל ולבדוק שרכבך יכול לעמוד בעומס הנדרש.



טיפול תחזוקה

תחזוקה נכונה של המכונית חיונית לשמירה מצבה התקין, על אמצעי הבטיחות, על איכות הסביבה ועל עלויות הפעלה נמוכות לאורך זמן רב.





שימוש בספר הנהג

הוראות הפעלה

כל ההנחיות המתייחסות לכיוונים (ימין/שמאל או קדימה/אחורה), כתובות מנקודת מבטו של היושב במושב הנהג. במקרים מיוחדים בהם נקודת המבט אחרת, הדבר מצוין באופן מפורש
האיורים בספר נהג זה נועדו להמחשה בלבד: לכן, ייתכן כי פרטים מסוימים באיור לא מתאימים לסיודורם ברכב בפועל. כמו כן, ספר נהג זה מתאר כלי רכב בעלי גגלל הגה בצד שמאל. לפיכך, ייתכן כי באיור מיקום ומבנה של בקרים מסוימים בכלי רכב שגלגל ההגה בהן נמצא בצד ימין לא יהיה כהשתקפות המראה.
כדי לזהות את הפרק המכיל את המידע הדרוש, באפשרותך לעיין באינדקס המופיע בסוף ספר הנהג.
ניתן לזהות פרקים במהירות באמצעות לשוניות גרפיות ייעודיות בצדו של כל עמוד אי זוגי. בעוד כמה עמודים נמצא תוכן העניינים שיעזור לך להכיר את חלקים ואת הסמלים הרלוונטיים בלשוניות. כמו כן, שמו של חלק מופיע בצדו של כל עמוד זוגי.

התרעות ואזהרות

במהלך הקריאה של הספר תמצא סדרה של **אזהרות** שנועדו למנוע פועלות העלולות להזיק לרכבך. כמו כן, כלולים בספר **אמצעי זהירות** שנועדו למנוע שימוש שגוי ברכיבים של הרכב, שעלול לגרום תאונות או פציעות.
לפיכך, יש להקפיד ולמלא אחר ההנחיות, בכל **האזהרות ובאמצעי הזהירות**.
אזהרות ואמצעי זהירות מסומנים בטקסט באופן הבא:

-  בטיחות אישית
-  בטיחות המכונית
-  הגנה על הסביבה

הערה סמלים אלה מופיעים ליד הכותרת או בסוף השורה ומלווים במספר. מספר זה מפנה לאזהרה התואמת בסוף הנושא הרלוונטי.

סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש.

שינויים/התאמות ברכב

חשוב כל שינוי ברכב עלול לפגוע בבטיחותו ובשליטה בו בכביש. בעקבות זאת, הרכב עלול לגרום לתאונה שבה ייפצעו הנוסעים בפגיעות קטלניות.

אזהרה השימוש בהתקנים האלו בתוך הרכב (ללא אנטנה חיצונית) עלול לגרום לתקלה במערכות החשמליות. לפגוע בבטיחות הרכב ולסכן את בריאות הנוסעים בו.

אביזרים שרכש בעל הרכב

אם לאחר הרכישה החלטת להתקין אביזרים חשמליים הדורשים אספקת חשמל קבועה (לדוגמה, רדיו, מערכת למניעת גניבות לוויינית וכד') או אביזרים המפעילים עומס על מערכת אספקת החשמל, פנה למרכז שירות מורשה מטען סמלת מוטורס. עובדיו של מרכז השירות יבדקו את מערכת החשמל של הרכב ויקבעו אם היא מסוגלת לעמוד בעומס הנדרש או שיש להתקין ברכב 12V מצבר חזק יותר.

אזהרה היזהר בעת התקנת ספילרים נוספים, גלגלי סגסוגת או טבורי גלגל בלתי רגילים, מכיוון שהם עלולים להפחית את אזור הבלמים ולפגוע ביעילותם בבלימה חדה וחזרת או בירידות ארוכות. ודא ששום דבר לא מפריע למהלך הדוושה (שטיחונים וכד').

התקנת מכשירים חשמליים/אלקטרוניים

על מכשירים חשמליים ואלקטרוניים שהותקנו לאחר רכישה לשאת את התווית הבאה



חברת פיאט מאשרת להתקין משדרים ומקלטים, בתנאי שההתקנה מתבצעת במרכז שירות ייעודי, בידי טכנאי מיומן ועומדת במפרט היצרן.

אזהרה רשות הרישוי עשויה לא לאשר לרכב לנסוע בדרכים אם הותקנו בו התקנים שמשנים את מאפייניו. הדבר אף עלול לגרום לביטול של האחראיות בכל הנוגע לתקלות שנגרמו בשל שינוי, בין אם במישרין או בעקיפין חברת FCA Italy S.p.A. לא תהיה אחראית לנזק שגרמה התקנת האביזרים שסופקו או הומצו בידי החברה ו/או שלא הותקנו בהתאם להוראות שסופקו.

משדרי רדיו וטלפונים ניידים

לא ניתן להשתמש ברכב במשדרי רדיו (טלפונים ברכב, מכשירי קשר, רדיו חובבים וכד'), אם לא הותקנה אנטנה נפרדת מבחוץ. ייתכן כי שידור וקליטה של מכשירים אלה ייפגעו בגלל השפעת הסיכון של מרכב הרכב. בכל הנוגע לשימוש בטלפונים ניידים בעלי אישור (EC GSM, GPRS, UMTS, LTE), פעל לפי הוראות השימוש שסיפק לך יצרן המכשיר.

אזהרה השימוש בהתקנים האלו בתוך הרכב (ללא אנטנה חיצונית) עלול לגרום לתקלה במערכות החשמליות. לפגוע בבטיחות השימוש ברכב ולסכן את בריאות הנוסעים בו.



אינדקס גרפי



הכר את רכבך



הכר את לוח המחוונים



בטיחות



התנעה ונהיגה



במקרה חירום



תחזוקה וטיפול



נתונים טכניים



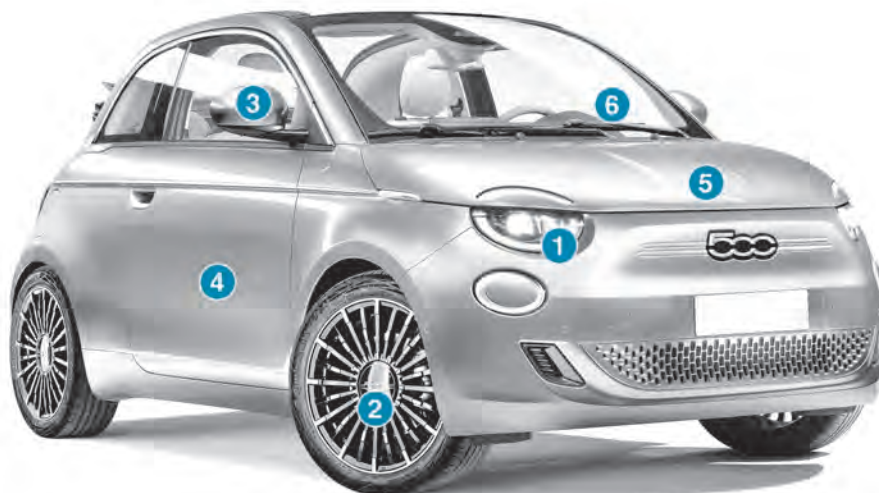
מולטימדיה



תוכן העניינים

אינדקס גרפי

סקירה קדמית



Ⓞ **מגבי השמשה הקדמית**
237..... החלפת להבים.

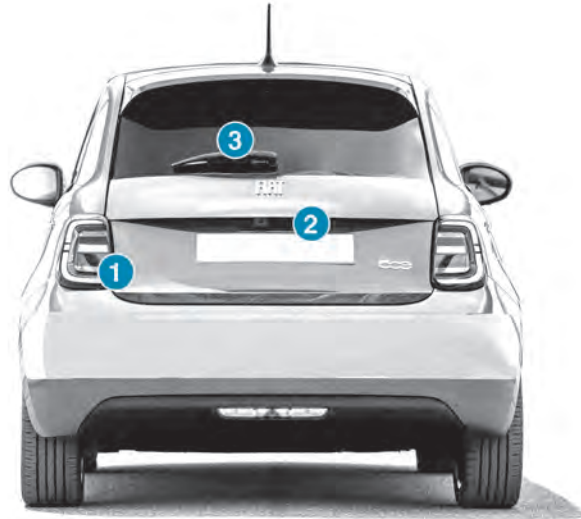
Ⓞ **מראות חיצוניות**
36..... כוונון.
36..... קיפול.

Ⓞ **דלתות**
27..... נעילה/ביטול נעילה מרכזית.

Ⓞ **מכסה מנוע**
67..... פתיחה/סגירה.

Ⓛ **פנסים ראשיים**
37..... תאורה חיצונית.
218..... החלפת נורות.
219..... סוגי נורות.

Ⓜ **גלגלים**
255..... צמיגים וגלגלים.
258..... לחץ אוויר בצמיגים.



2

F0S1217

❶ פנסים אחוריים

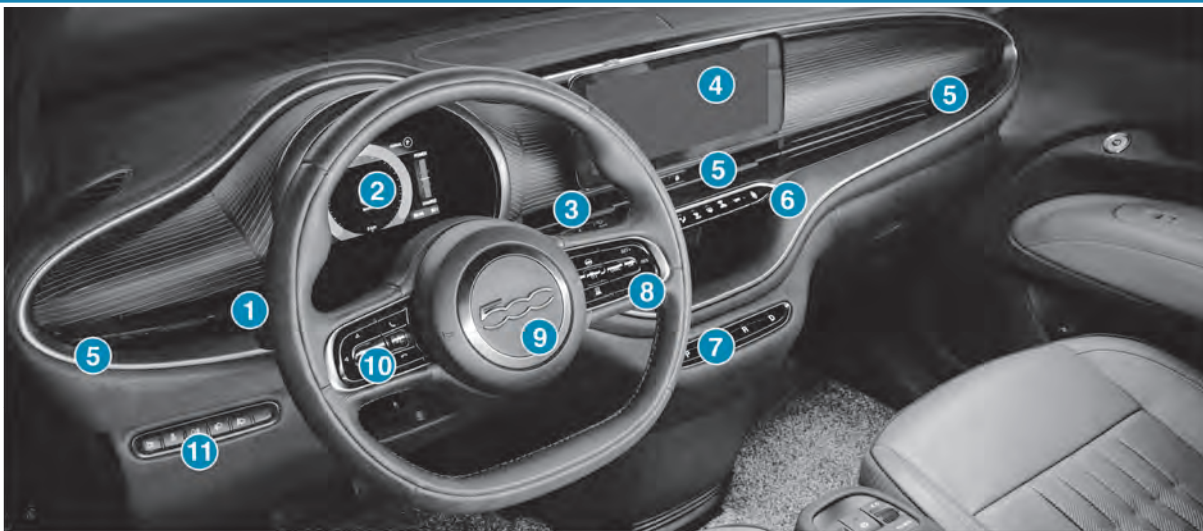
- 37 תאורה חיצונית
- 218 החלפת נורות.....
- 218 סוגי נורות.....

❷ דלת תא מטען

- 66 פתיחה/סגירה.....

❸ מגב החלון האחורי

- 237 החלפת להב.....



FOS1093

3

גלגל ההגה ⑨

35 כוונון.....

בקרים על גלגל ההגה ⑩

277 בקרי טלפון.....

77 בקרי תצוגה.....

לוח בקרים שמאלי ⑪

167 הפעלה/נטרול סייען חניה.....

38 פנס ערפל אחורי.....

38 כוונון הפנסים הראשיים.....

פתחי אוורור ⑥

46 אקלים נוח.....

מערכת בקרת אקלים ⑥

46 מערכת בקרת אקלים ידנית/אוטומטית..

תיבת הילוכים ⑦

138 תיבת הילוכים הילוך יחיד.....

בקרים על גלגל ההגה ⑧

146 מערכת עזר לנהיגה.....

144 בקרת שיוט.....

143 מגביל מהירות.....

ידיית שמאלית ①

37 תאורה חיצונית.....

לוח המחוונים ②

76 מאפייני לוח המחוונים.....

85 נורית אזהרה.....

ידיית ימנית ③

42 מתזי השמשה הקדמית והחלון האחורי..

④

277.....Uconnect™





FOS1094

4

3 מושבים

32 כוונון

4 חלונות חשמליים ומראות חשמליות

58 חלונות חשמליים

36 כוונון המראות

5 דלתות

27 פתיחת דלתות

1 מתג ההתנעה

24 התנעת הרכב

2 קונסולה מרכזית

68 תאי אחסון

70 מחזיקי כוסות/בקבוקים

69 שקע חשמלי

68 תא לטלפון / מטען אלחוטי

68 שקעי USB

48 בקרי מערכת Uconnect

18 בורר מצב נסיעה



הכר את רכבך

15	.....אופן הפעלה
21	.....לוח המכשירים
22	.....המפתחות
24	.....מתג ההתנעה
26	.....מפתח שולל התנעה
26	.....מערכת אזעקה
27	.....דלתות
32	.....מושבים
35	.....משענות ראש
35	.....גלגל הגה
36	.....מראה פנימית
37	.....תאורה חיצונית
41	.....תאורה פנימית
42	.....מתזי השמשה הקדמית
44	.....תכנות מערכת בקרת אקלים
46	.....מערכת בקרת אקלים
58	.....חלונות חשמליים
59	.....גג
61	.....גג בד נפתח
66	.....תא מטען
67	.....מכסה מנוע
68	.....התקנים פנימיים
73	.....גגון מטען/מנשא מגלשיים
74	.....סדרה אדומה מיוחדת
74	.....מערכת שמע

היכרות מעמיקה עם רכבך מתחילה בעמוד זה. הספר שאתה קורא מסביר בפשטות ובשפה קלה כיצד הוא בנוי וכיצד הוא פועל. לכן, אנו ממליצים לך לקרוא אותו תוך כדי ישיבה נוחה ברכב, כדי שתראה במו עיניך את הרכיבים המתוארים.

אופן הפעלה

מערכת ההנעה של פיאט 500 החדשה מופעלת לחלוטין באמצעות אנרגיה מסוללת מתח הגבוה ליתיום-יון נטענת של הרכב. שלא כמו רכבים רגילים או היברידיים ברכב זה אין מנוע בעירה פנימית.

ה-500 החדשה משתמשת באנרגיה החשמלית השמורה בסוללת המתח הגבוה ולא בדלק. הסוללה מספקת את האנרגיה הנדרשת לנסיעה ולכן יש לטעון אותה לפני הנסיעה. אם סוללת המתח הגבוה ריקה לחלוטין הרכב לא יתניע.

למכונית יש גם מצבר 12V מאותו סוג הנמצא במכוניות עם מנוע בעירה פנימית. אם מצבר 12V ריק לחלוטין הרכב לא יתניע.

מצבר 12V מספק אנרגיה למערכות החשמל הרגילות: תאורה, מגבים, מערכות ריסון (כרית אוויר ומותחנים), מערכת שמע וכו'.

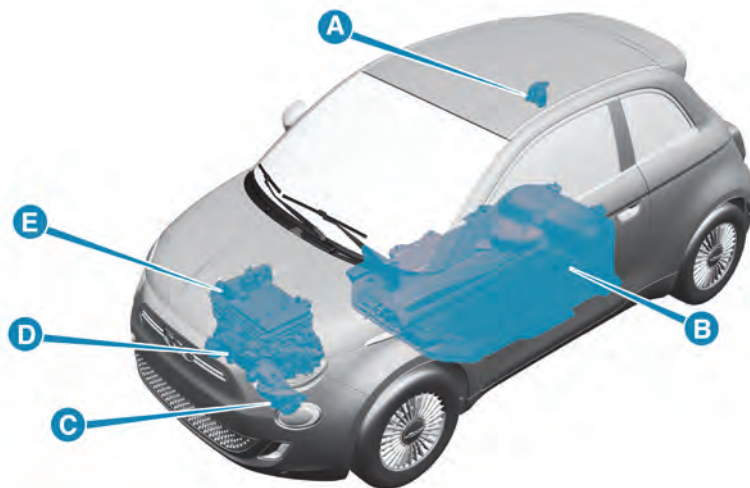
סוללת המתח הגבוה מספקת מתח למנוע החשמלי ולהתקני מתח גבוה (מחממים, מדחס חשמלי של בקרת הקלים וכו'). הממיר החשמלי שמפעיל את מערכת 12V לשימוש כללי של הרכב גם מוזן מסוללת המתח הגבוה וגם טוען את מצבר 12V.

הסוללה נטענת באמצעות חיבור של שקע הטעינה של הרכב למקור מתח חשמלי באמצעות כבל טעינה.

סוללת המתח הגבוה גם נטענת חלקית בעת נהיגה במהלך האטה או בלימה. במצבים אלה, הסוללה נטענת באמצעות השבת אנרגיה באמצעות המנוע החשמלי. זוהי דרך יעילה לטעון מחדש באמצעות האנרגיה הקינטית של הרכב המומרת לאנרגיית טעינה חשמלית. מכוניות חשמליות הן בעלות מאפיינים ייחודיים שטוב לדעת, כדי להשיג את הביצועים הטובים ביותר. מכונית זו היא ידידותית לסביבה בגלל שאינה פולטת גזי פליטה ולכן פליטת CO2 שלה היא אפס.



תרשים אופן הפעולה של הרכב

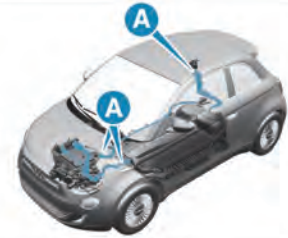


F0S0769

A. שקע טעינה B. סוללת מתח גבוה C. מדחס חשמלי במתח גבוה D. מנוע חשמלי E. ממיר מתח

סוללת מתח גבוה

סוללת המתח הגבוה נמצאת במרכז החלק התחתון של הרכב ואינה דורשת תחזוקה.



6

F0S0770

- A. כבלי מתח גבוה
סוללת המתח הגבוה היא מסוג ליתיום-יון.
סוללות ליתיום-יון מספקות את היתרונות הבאים:
- הן קלות יותר מסוגים אחרים של סוללות נטענות באותו גודל.
 - שומרות טוב יותר על הטעינה.
 - אין להם בעיות זיכרון, כלומר אין צורך לפרוק אותן לחלוטין לפני טעינה מחדש, כמו בסוללות אחרות.
 - ניתנות לטעינה ולפריקה, זמני הטעינה תלויים במצב הטעינה ביתי או ציבורי ובמתח. סוללת המתח הגבוה של ה-500 החדשה בגרסה הגדולה יותר (עם אנרגיה רבה יותר) היא בעל מתח נקוב של 350V כאשר בגרסה הקטנה יותר המתח הוא 395V.
- סוללת המתח הגבוה מצוידת במערכת קירור

המבטיחות שהיא תפעל בתנאי הטמפרטורה הטובים ביותר לפעולתה.

(1) ⚠

המכונית מצוידת בהתקן בטיחות אשר מנטרל את ההפעלה של סוללת המתח הגבוה. ההתקן משמש בדרך כלל במרכזי שירות מורשים של פיאט לצורך תיקון ושירות של המכונית.

(1) ⚠

(2) (3) (4) ⚠

(1) (2) ⚠

השלכת סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה מתוכננת לשרוד לכל אורך חיי המכונית. אם נדרשת החלפה של הסוללה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה של פיאט למידע על השלכה.

הערה המכונית מצוידת בסוללת ליתיום-

יון. השלכה לא הולמת של סוללות מסוג זה יכול לגרום לכוויות קשות, התחשמלות ופגיעה בסביבה. FCA מתחייבת לפעול בהתאם לתקנות במדינתך והבינלאומיות בנוגע לסוללות לאיסוף הולם של רכיבי זה בשיתוף מפעילים מומחים.
לטיפול מתאים בסוללות שיש להשליך.

מידע כללי

המכונית מצוידת במערכת בקרת מתח סוללה המתוכננת:

- להבטיח הפעלה בטוחה.
- לשפר את טווח הנהיגה.
- להאריך את חיי סוללת המתח הגבוה.

הערה תוכל לשמוע נקישה מתוך הרכב בעת התנעה והדממה של המכונית. כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE המגעים של סוללת המתח הגבוה נסגרים כדי לאפשר הזרמה של החשמל שנשמר לשימוש ברכב. הצליל האופייני הוא רעש של המגעים נפתחים ונסגרים וזו פעולה תקינה של המכונית.

אם הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה היא מתחת ל-10°C או מעל 40°C, כמה מתפקודי הרכב עשויים להשתנות או להיות מופסקים כיוון שביצועי הסוללה פוחתים כאשר הטמפרטורות הם מעבר לטווח טמפרטורות אלו.

מצב הפעלה

כמו במכונית עם תיבת הילוכים אוטומטית, עליך להתרגל שאין צורך בשימוש הרגל שמאל כיוון שלרכב אין דוושת מצמד. בעת נהיגה שאתה מוריד את רגלך מדוושת ההאצה או כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים במהלך ההאטה, המנוע מייצר זרם חשמל.



המשמש לבלימת רכבך ולטעינת סוללת המתח הגבוה.

עיין בנושא "מצב eBraking" בפרק "התנעה ונהיגה".
מקרה מיוחד: לאחר שסוללת המתח הגבוה נטענה לחלוטין ובמהלך הקיולומטרים הראשונים של הנסיעה ברכב, הבלימה הרגנרטיבית במצב זמני של יעילות מופחתת.

⚠ (5) (6) 7

בעת נהיגה אתה יכול להפעיל את הבורר (A) (איור 7) הנמצא בקונסולה המרכזית. ההתקן מאפשר לך להגדיר שלושה מצבי נהיגה שונים בהתאם להעדפת הנהג:

NORMAL (רגיל)

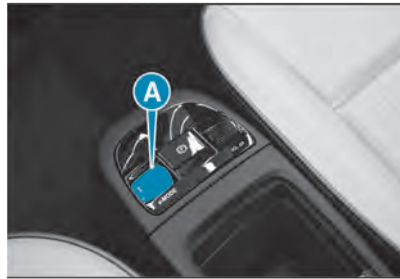
RANGE (טווח)

SHERPA (חיסכון)

דרך המערכת האלקטרונית, ההתקן פועל כמערכת בקרה דינמית של הרכב (מנוע, מערכת בקרת יציבות) ומתמשק גם עם לוח המחוונים. הבורר הוא מסוג "החזק להפעלה" וחוזר למצב המרכזי כאשר הוא משוחרר. שילוב של מצב הנהיגה הנדרש מצוין בהודעה מותאמת בתצוגת לוח המחוונים. המערכת אינה מאפשרת לך לשנות את מצב הנהיגה כאשר אתה מגביל משמעותית את הביצועים של המנוע החשמלי (עיין בפסקה על מגבלות ביצועים).

כאשר המנוע מותנע המערכת שומרת בדרך כלל על מצב הנהיגה שהיה פעיל לפני שהרכב הודמם. מצב ההפעלה הסטנדרטי הוא NORMAL. משוך ושחרר את הבורר פעם

אחת להפעלת מצב RANGE (טווח). משיכה ושחרור של מתג הבורר פעם שנייה יפעיל את מצב SHERPA (חיסכון). לחזרה למצב RANGE (טווח), לחץ את המתג לכיוון לוח המחוונים ושחרר פעם אחת, לחזרה למצב NORMAL (רגיל), לחץ ושחרר פעם שנייה. בחירת מצב נהיגה אינו זמין ב"הגבלת ביצועים" - מצב איטי.



7

FOS1088

מצב נהיגה NORMAL

במצב נהיגה NORMAL (רגיל), ביצועי הרכב אינם מוגבלים וניתן לנהוג במהירות בשימוש בכוח ובמומנט של מערכת ההנעה. במצב זה צריכת האנרגיה של הרכב תלויה בסגנון הנהיגה.

במצב NORMAL, כאשר דושת ההאצה משוחררת, הרכב מאט ומורגשת בבלימת מנוע בדומה לאפקט הבלימה ברכב רגיל. במהלך שלב זה, סוללת המתח הגבוה נטענת חלקית (השבת אנרגיה).

במצב NORMAL, תיבת היילוכים הילוך יחיד =

היא במצב D, לשמירת המכונית במצב ניח לחץ על דושת הבלמים ("נהיגה בדושת אחת" אינה זמינה). תפקוד "זחילה" גם זמין. המכונית תתחיל לנוע קדימה (כאשר תיבת היילוכים במצב D) או לאחור (כאשר תיבת היילוכים במצב R) כאשר דושת הבלם תשוחרר. אין ללחוץ על דושת ההאצה במקרה זה.

מצב נהיגה RANGE

במצב RANGE (טווח), ביצועי המכונית אינם מוגבלים אבל התגובה ללחיצה על דושת ההאצה מאפשרת שליטה נוחה עם תגובה חלקה יותר ללחץ על דושת ההאצה. מצב זה מסייע לאמץ סגנון הנהיגה המכוון להשגת טווח מרבי.

אזהרה "נהיגה בדושה אחת" פעילה עבור דושת האצה במצב RANGE. במקרה זה ניתן להאיץ את הרכב, להאט ולהאט באמצעות הפעלה רק של דושת ההאצה. עיין בנושא "נהיגה בדושה אחת" בפרק התנעה ונהיגה.



הגבלת ביצועים – מצב איטי

מצבי "איטי" מופעל אוטומטית כאשר הטווח שנותר הוא פחות מ-24 ק"מ אבל ניתן לנטרלו זמנית (למשל כדי לצאת מצומת) בלחיצה מהירה על דוושת ההאצה במלואה (תפקוד קיקדאון).

טווח: 16–24 ק"מ

- סמל חיווי מצב סוללת המתח הגבוה נדלק בכתום בלוח המחוונים למשך 6 שניות.
- המהירות היא בהתאם למצב שנבחר (NORMAL, RANGE, SHERPA).
- חימום החלון האחורי, השמשה הקדמית, המראות והמושבים מנוטרלים אוטומטית (אבל ניתן להפעילם מחדש ידנית אם דרוש).

טווח: 8–16 ק"מ

- סמל חיווי מצב סוללת המתח הגבוה באדום וסמל דולקים ברציפות בלוח המחוונים.
- המהירות בהתאם למצב הנבחר (NORMAL, RANGE, SHERPA).
- חימום החלון האחורי, השמשה הקדמית, המראות והמושבים מנוטרלים אוטומטית (אבל ניתן להפעילם ידנית אם דרוש).

טווח: 0–8 ק"מ

- סמל חיווי מצב סוללת המתח הגבוה באדום וסמל דולקים ברציפות בלוח המחוונים.
- מהירות מרבית: 70 קמ"ש
- מערכת בקרת אקלים מנוטרלת, ניתן להפעיל את האוורור ואת ההפשרה המהירה.
- חימום החלון האחורי, השמשה הקדמית,

הערה תפקוד "זחילה" אינו זמין במצב מצב נהיגה SHERPA (חיסכון).

הערה כאשר נהיגה בדוושה אחת פעילה ותיבת הילוכים הילוך יחיד בהילוך D והרכב ניח, אין צורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במקומו.

הערה גם אם מצב "נהיגה בדוושה אחת" פעיל, בלימה באמצעות דוושת הבלם פועלת כרגיל.

במצב נהיגה SHERPA (חיסכון), לחיצה מלאה על דוושת ההאצה תחזיר זמנית (לדוגמה לביצוע עקיפה) למצב הפעלה NORMAL (רגיל).

כאשר מצב SHERPA מופעל, חימום המושבים יופסק אם הוא מופעל. הפעלה חוזרת שלו, חייבת להתבצע ידנית.

הערה אם מערכת בקרת האקלים או חימום המושבים מופעלות במצב SHERPA, הודעה מוצגת בלוח המחוונים כדי להתריע לנהג שתפקודים אלו פוגעים בטעינת הסוללה.

הערה תפקוד "זחילה" אינו זמין במצב נהיגה RANGE.

הערה כאשר נהיגה בדוושה אחת פעילה ותיבת הילוכים הילוך יחיד בהילוך D והרכב ניח, אין צורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במקומו.

במצב RANGE (טווח), לחיצה מלאה על דוושת האצה מאפשרת ביטול המגבלות של המצב וחזרה זמנית למצב NORMAL (רגיל).


מצב נהיגה SHERPA

במצב SHERPA (חיסכון), אין הגבלה על האצה אבל המהירות המרבית מוגבלת אלקטרונית ל-80 קמ"ש. מצב SHERPA מסייע לאמץ סגנון נהיגה הנועד להגברה מרבית של היעילות ושל הטווח של המכונית. מערכת בקרת האקלים ומחממי המושבים מנוטרלים אוטומטית, אבל ניתן להפעילם ידנית.

אזהרה "נהיגה בדוושה אחת" פעילה עבור דוושת האצה במצב SHERPA (חיסכון). במקרה זה ניתן להאיץ את הרכב, להאט ולבלום באמצעות הפעלה רק של דוושת ההאצה.

המראות והמושבים מנוטרלים אוטומטית (אבל ניתן להפעילם מחדש ידנית אם דרוש).

טווח: - ס ק"מ (מצב חירום)

- ☐ סמל חיווי מצב סוללת המתח הגבוה באדום וסמל  מהבהבים בלוח המחוונים.
- ☐ מהירות מרבית: 70 קמ"ש
- ☐ מערכת בקרת אקלים מנוטרלת, ניתן להפעיל את האוורור ואת ההפשרה המהירה.
- ☐ חימום החלון האחורי, השמשה הקדמית, המראות והמושבים מנוטרלים אוטומטית (אבל ניתן להפעילם מחדש ידנית אם דרוש).

הערה מגבלות מהירות של מצב איטי מנוטרלות כאשר מגביל המהירות או בקרת השיוט פעילים.

אזהרה



- 1** מערכת ההנעה של רכב חשמלי מחוברת לסוללת המתח הגבוה וכאשר היא פעילה הרכיבים טעונים במתח גבוה. שים לב לאזהרות הרשומות על המדבקות במכונית בעת גישה לרכיבי המנוע. כל פעולה או שינוי במערכת החשמל במתח גבוה של המכונית (רכיבים, כבלים, מחברים, סוללת מתח גבוה) אסורה

בהחלט בשל סיכונים לבטיחותך, במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. טיפול במערכת המתח הגבוה יכולה לגרום לכוויות חמורות או התחשמלות שעלולות לגרום למוות.

2 אל תמכור, תעביר או תשנה את סוללת המתח הגבוה. סוללת המתח הגבוה נועדה רק לשימוש במכונית שבה היא מותקנת, אם משתמשים בה מחוץ למכונית או משנים אותה, עלולות להיגרם תאונות דוגמת התחשמלות, היווצרות חום או עשן, פיצוץ או דליפת אלקטרוליט.

3 אם המכונית נגרטת מבלי להסיר את סוללת המתח הגבוה, יכול להיווצר מגע עם רכיבי מתח גבוה, כבלים ומחברים שעלול לגרום למכת חשמל מסוכנת ביותר.

4 אם סוללת מתח גבוה אינה מסולקת באופן הולם היא עלולה לגרום להתחשמלות שתוצאת תהיה פציעה קשה או מוות.

5 באף מקרה בלימת המנוע אינה תחליף לבלימה באמצעות דוושת הבלם.

6 במקרה של מזג אוויר גרוע ודרכים מוצפות: אל תנהג בדרכים מוצפות אם מפלס המים מעל החלק התחתון של חישוקי הגלגלים.

7 בשל הפעולה השקטה של המכונית החשמלית שלך, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החנייה החשמלי לפני שאתה עוזב את הרכב. סכנה של פציעה קשה.

חשוב



1 ניתן לנתק את סוללת המתח הגבוה רק ע"י איש מקצוע מיומן של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

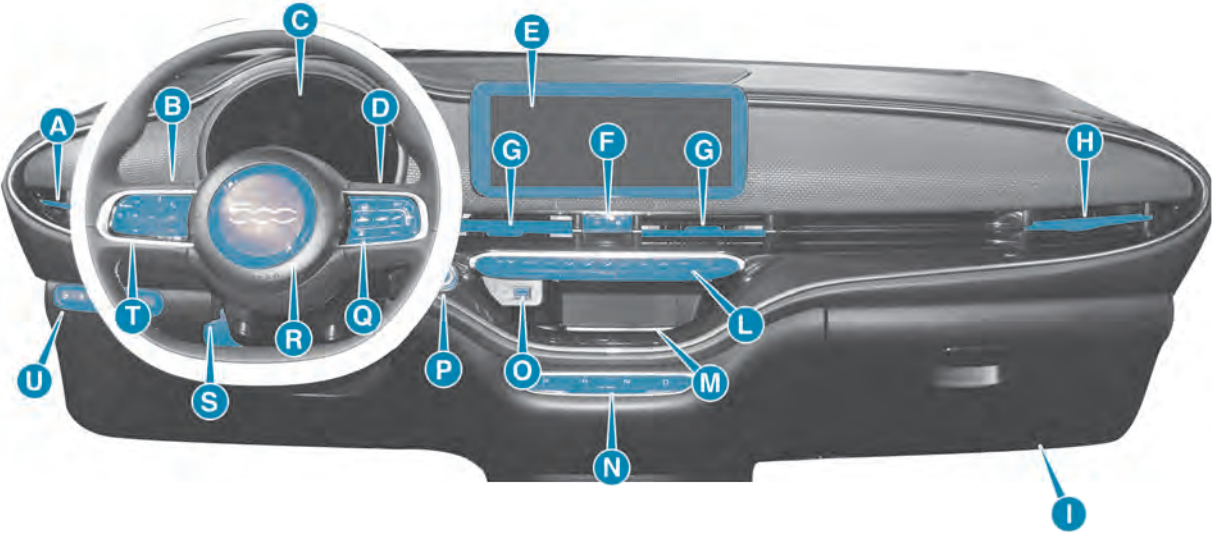
חשוב



1 אל תשליך את הסוללה בעצמך, אם המכונית נגרטת, יש להביאה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס להסרת סוללת המתח הגבוה כראוי ע"י איש מקצוע מיומן של מרכז השירות, שיש לו את הכישורים הטכניים לבצע את הפעולה באופן בטוח.

2 חלקים חיים של המכונית מסומנים במדבקות אזהרה בבטיחותיות. על סוללת המתח הגבוה יש מדבקה המציינת את סכנה זו.

הקיום, המיקום, הצורה של לוחות, בקרים, התקנים או מחוונים עשוי להיות שונה בהתאם לגרסאות הדגם השונות.



8

F0S1096

A. פתח אוורור צדדי B. ידית שמאלית בגלגל ההגה C. לוח המחוונים D. ידית ימנית בגלגל ההגה E. מערכת **Uconnect** F. פנסי אזהרת החירום, לחצן נעילה/ביטול נעילה של הדלתות F. פתחי אוורור מרכזיים H. פתח אוורור צדדי I. תא כפפות L. בקרי מערכת בקרת אקלים M. תא אחסון ומטען אלחוטי (אם קיים) N. מתגי תיבת הילוכים הילוך יחיד O. שקע USB P. מתג התנעה Q. בקרים בגלגל ההגה: בקרת שיוט, בקרת שיוט אדפטיבית, מגביל מהירות מערכת עזר לנהיגה R. כרית אוויר של הנהג וצופר S. ידית כוונן גלגל ההגה T. בקרי מערכת **Uconnect** וצג בגלגל ההגה U. לוח בקרה: פנס ערפל אחורי, נטרול בקרת יציבות (ESC), כוונן הפנסים הראשיים

A vertical sidebar of icons: a car with a magnifying glass, a car with an information icon, a sun and envelope, a person in a car seat, a steering wheel, a car with a warning triangle, a car with a wrench, a gear and document, and a car with a magnifying glass and 'ZEB ICT' text.

המפתחות

המכונית מצוידת בשני סוגים של מפתחות ומפתח אלקטרוני ומפתח בביש.

8 ⚠️

3 (2) ⚠️

מפתח אלקטרוני

המפתח האלקטרוני של המכונית מבצע את התפקודים הרגילים של כניסה והתנעה המפורטים למטה.




9

F0S1229

הפעלה


נעילת דלתות ותא המטען

לחץ קלות על הלחצן  כדי לבטל נעילת דלתות ודלת תא המטען המלווה בהדלקת קצובה של התאורה הפנימית והבהוב כפול בפנסי איתות (אם קיימים). כאשר התפקוד קיים, לחץ לחיצה אחת קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק, כדי לשחרר את נעילת

דלת הנהג, או לחץ פעמיים תוך שנייה אחת כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת דלת תא מטען.


ניתן לשנות את ההגדרה הנוכחית באמצעות תפריט התצוגה או מערכת **Uconnect** (ראה "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה", לשחרור נעילה רק בדלת הנהג או בכל הדלתות בלחיצה הראשונה על הלחצן בשלט הרחוק. למידע נוסף עיין "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים").

נעילת דלת ודלת תא המטען


לחץ קלות על הלחצן : כדי לנעול את הדלתות דלת תא המטען המלווה בכיבוי של התאורה הפנימית והבהוב בודד של פנסי איתות (אם קיים). אם פתוחה דלת אחת או יותר, הדלתות ננעלות וזה מצוין בהבהוב מהיר של פנסי איתות (אם קיים). הדלתות מוכנות לנעילה מהרגע שהן נסגרו.



נעילת הדלתות תשחרר שוב רק אם המפתח נמצא בתוך תא הנוסעים.

פתיחת מכסה תא המטען

לחץ מהר על הלחצן  פעמיים, כדי לפתוח את תא המטען מרחוק. פנסי האיתות יבהבו פעמיים כדי לציין שתא המטען נפתח.

אורות דולקים

לחץ על לחצן  בשלט הרחוק כדי לשלוט על ההדלקה של פנסי הצד/אחורי אור גבוה

בפנסים הראשיים למשך 90 שניות. תפקוד זה שימושי לאיתור המכונית בקלות בחניון עמוס. לחיצה על לחצן  שוב או לאחר 90 שניות, הפנסים יכבו (אם תפקוד אור חניה יהיה כבר פעיל הוא יישאר דולק). אם 90 שניות חלפו והלחצן  נלחץ האור הגבוה בפנסים הראשיים ופנסי צד/אחוריים יישאר דולק למשך עוד 30 שניות.

סוללה ריקה

כאשר סוללת המפתח כמעט ריקה, המכונית תזהה זאת ותציג הודעה בלוח המחוונים.

אזהרה אורך חיי הסוללה תלוי במידה רבה באופן השימוש בה.

החלפת סוללה

3 ⚠️

להחלפת הסוללה, פעל באופן הבא:

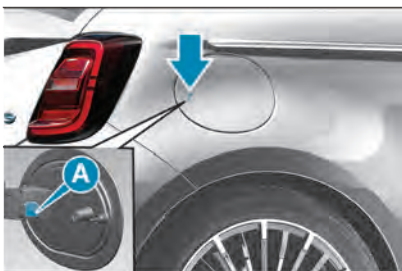
- כאשר הצד התחתון של המפתח (A) כלפי מעלה (איור 10) (הצד ללא לחצנים) הזז באמצעות אצבעותיך את המכסה בכיוון של החור למחזיק המפתחות עד שהשיניים משתחררות (תנועה 1).

- הסר בעדינות את המכסה התחתון במשיכתו מעלה (תנועה 2) באיור 10).



מחזיק מפתח חירום

מפתח החירום (B) ניתן לאחסון בשקע הטעינה. פתח את דלתית שקע הטעינה והסר את המחזיק (A) (איור 13). הכנס את המפתח למחזיק מנקודת האחיזה והתקן מחדש את המחזיק על הדלתית.



13

F0S1348

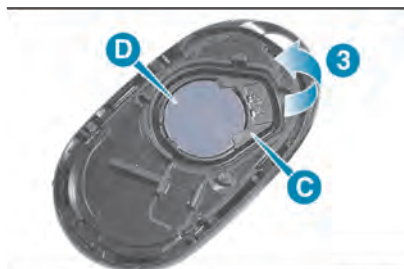
הזמנה של מפתחות נוספים

כדי להבטיח את התגנת המנוע ואת הפעולה התקינה של המכונית השתמש רק במפתחות אלקטרוניים שקודדו במיוחד עבור המערכות האלקטרוניות של הרכב.

אם מפתח אלקטרוני מקודד לרכב לא ניתן להשתמש בו לרכב אחר.

שכפול מפתחות

אם יש צורך במפתח שלט רחוק או מפתח אלקטרוני חדש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. עליך להצטייד במסמכי זהות ובמסמכי הבעלות על הרכב.



12

F0S1233

□ להחלפת הסוללה, הכנס אותה לתא הסוללה שבה הייתה הסוללה הישנה, הקפד על הקוטביות המצוינת בתוך המפתח האלקטרוני. לאחר מכן המשך בהחלקה ודחיפה של הסוללה לחלל הייעודי בבית הסוללה.

□ התקן מחדש את מכסה המגן של הסוללה.
 □ הכנס את מפתח המתכת למפתח האלקטרוני.
 □ התקן מחדש את המכסה והקפד לחבר אותו היטב למפתח.

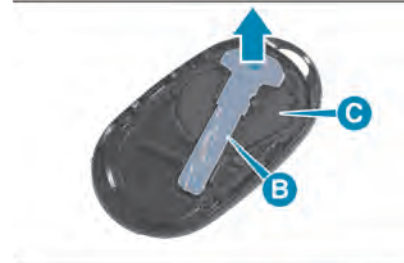
אזהרה הליך החלפת הסוללה חייב להתבצע בזהירות כדי לא לגרום נזק למפתח האלקטרוני.



10

F0S1231

□ משוך את הקצה של מפתח המתכת (B) (איור 11) עד שהוא שמתחרר ומשוך אותו החוצה.
 □ הסר את מכסה המגן של הסוללה (C) (איור 11).



11

F0S1232

□ הרם את המהדק (C) (איור 12) באמצעות משיכה שלו לשקע בקצה המפתח בצד של מחזיק המפתחות (תנועה 3).
 □ הוצא את הסוללה (D).

מפתח לביש

המכונית מצוידת במפתח אופציונלי נוסף קטן ביותר, התקן אלקטרוני קל משקל שעובד כמפתח פסיבי (ללא סוללות).



14

F0S1230

המפתח הליביש עמיד לטבילה במים (15 מטרים/שעה אחת) ולכן ניתן להשתמש בו לפעילויות בחוץ או לפעילויות ספורט בכלל. כל מה שמצוין בספר זה בנוגע למפתח האלקטרוני תקף למפתח הליביש, למעט עבור תפקודים ששייכים לתפעול של לחצנים והליך החלפת הסוללה.

אזהרה אין להשתמש במפתח הליביש בעת צלילה או פעילויות אחרות המערבות מגע עם לחץ גבוה של מים (כגון סקי מים, צלילה, או קייט סרפינג וכו').

אזהרה לא ניתן להחליף את הסוללה של המפתח הליביש. אם הסוללה הפנימית אינה טעונה מספיק, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס ומלא אחר ההליך ב"הזמנת מפתחות נוספים". הנהג מקבל התראה על הצורך להחליף את הסוללה כמתואר לעיל עבור המפתח האלקטרוני בנושא "סוללה ריקה".

אזהרה



8 אין לבלוע את הסוללה. סכנה של כווייה כימית. המפתחות מכילים סוללה קטנה, אם הסוללה נבלעת היא עלולה לגרום לכוויות פנימיות תוך שעתיים ולמוות. הרחק סוללות חדשות וישנות מהישג ידם של ילדים. אם בית הסוללה אינו נסגר היטב הפסק להשתמש במפתח ושמור אותו הרחק מהישג ידם של ילדים. אם אתה חושד שסוללה נבלעה או נכנסה לגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

חשוב



2 הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח עלולים להינזק, אם המפתח נחשף למכות חזקות. כדי לשמור על יעילות מרבית של הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח, אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר.

3 אל תניח את מפתח המכונית על התקן טעינה אלחוטית: קיימת סכנה לקלקול של מערכת כניסה והתנעה.

חשוב



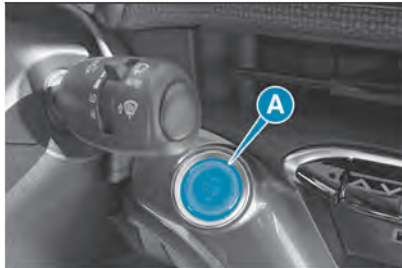
3 יש לסלק את הסוללות המשמשות כפי שמפורט בחוק, במיכלים מיוחדים או הבא אותם למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס שתסלק אותן עבורך.

מתג ההתנעה

הפעלה

11 (10) 9

הפעלת מתג ההתנעה (A) (איור 15) אפשרית רק כאשר המפתח האלקטרוני נמצא בתא הנוסעים. לחצן ההתנעה מופעל גם אם המפתח האלקטרוני בתוך תא המטען או על המדף האחורי.



15

F0S1366

למתג ההתנעה קיימים המצבים האפשריים הבאים:

STOP: המנוע כבוי. ניתן עדיין להפעיל



10 אם חובל מתג ההתנעה (ניסיון גניבה), דאג לבידוקו במרכז שירות מורשה מטעם סמלת. מוטורס לפני נהיגה.

11 בצאתך מהרכב קח תמיד את המפתח איתך, כדי למנוע הפעלה לא מכוונת של הבקרים. הקפד להפעיל את בלם החניה החשמלי. לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.


12 לפני צאתך מהרכב הקפד לשלב את בלם החניה החשמלי. העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) ולחץ על מתג ההתנעה להעברתו למצב STOP. נעל תמיד את הדלתות בצאתך מהרכב.

13 אל תשאיר את מפתח השלטת הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אין להשאיר את המכונית כשמתג ההתנעה במצב ENGINE. ילד עלול להפעיל בשוגג את החלונות החשמליים, בקרים אחרים או אף להתניע את הרכב.

ונהיגה".

הערה ניתן לנטרל את המפתח האלקטרוני מהתנעת המכונית אם הוא נשאר ברכב. לביצוע הפעולה:

□ סגור את כל הדלתות, כוללת דלת תא המטען.

□ לחץ פעמיים על לחצן נעילה  במפתח אחר או בלחצן הנמצא מתחת לידית עם מפתח אלקטרוני אחר, המתן לפחות 3 שניות בין כל לחיצה.

□ המתן 30 שניות מבלי לשחרר את הרכב או פתיחת הדלתות. להפעלה מחדש של המפתח האלקטרוני שנוטרל קודם לכן עליך להתניע את הרכב עם המפתח התקף או לשחרר מנעילה את הרכב האמצעות המפתח האלקטרוני התקף.


אזהרה

9 אסור באיסור מוחלט לבצע שינויים לאחר המכירה במערכת ההיגוי ובעמוד ההגה (לדוגמה התקנת התקן נגד גניבה) העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות, לבטל את תוקף האחריות, לגרום בעיות בטיחות וחרגה מורישות הרישוי של הרכב.

התקני חשמל מסוימים (מערכת נעילת דלתות מרכזית, אזעקה וכד').

□ ENGINE: מצב נהיגה. כל ההתקנים החשמליים פעילים מצב זה מופעל באמצעות לחיצה על לחצן ההתנעה פעם אחת, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

□ START: התנעת המנוע.

 (12) 13

הערה מתג ההתנעה לא יפעל אם המפתח האלקטרוני בתא המטען ודלת תא המטען פתוחה.

הערה כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, אם חלפו 30 דקות ותיבת ההילוכים במצב P (חניה) והמנוע מודמם, מתג ההתנעה יעבור אוטומטית למצב STOP.

הערה כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, אם חלפו 15 דקות ותיבת ההילוכים במצב P (חניה) והמנוע מודמם, מתג ההתנעה יעבור אוטומטית למצב STOP.

הערה ניתן להתרחק מהמכונית כאשר המנוע מותנע, כאשר המפתח ברשותך. המנוע ימשיך לפעול. המכונית תציין את שהמפתח לא נמצא ברכב כאשר הדלת נסגרת.

הערה אם מתג ההתנעה אינו מדומם את המכונית, עיין בנושאים "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים" אם דרוש צור קשר עם מרכז שירות מורשה של סמלת מוטורס. למידע נוסף על נוהלי התנעה של המנוע, עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק "התנעה


מפתח שולל התנעה (SENTRY KEY®)


מערכת שולל ההתנעה של הרכב מונעת שימוש לא מורשה ברכב באמצעות מניעת התנעה של המנוע.

אין צורך להפעיל/לנטרל את המערכת: הפעלתה אוטומטית ואינה קשורה למצב הנעילה של הדלתות. כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, מפתח שולל התנעה מזהה את הקוד שמשדר המפתח. אם הקוד מזוהה כתקף, מערכת שולל התנעה מאפשרת את התנעת המנוע.

אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב STOP, מערכת שולל ההתנעה מנטרלת את יחידת בקרת המנוע ובכך מונעת את התנעתו. למידע על נוהלי התנעה נכונים עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה חריגה

אם תוך התנעה קוד המפתח לא מזוהה נכונה, מוצג הסמל  בלוח המחוונים (עיין בהוראות בנושא "נוריות אזהרה והודעות" בפרק "הכר את לוח המחוונים"). מצב זה יגרם לכיבוי המנוע לאחר 2 שניות, במקרה זה העבר את מתג ההתנעה למצב STOP ו-ENGINE, אם הוא עדיין חסום נסה עם מפתחות אחרים. אם עדיין לא ניתן להתייע את המנוע פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

אם הסמל  מופיע במהלך נהיגה, המערכת מבצעת אבחון עצמי (לדוגמה, בגלל נפילת מתח). אם המצב ממשיך פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

אזעקה

הפעלת אזעקה

האזעקה תופעל במקרים הבאים:


- פתיחה בשוגג של דלתות/מכסה מנוע/דלת תא מטען (הגנה היקפית)
- הפעלה של מתג ההתנעה עם מפתח לא תקף.

הפעלה של האזעקה מפעילה אות אזהרה קולי ואת פנסי האיתות.

אזהרה תפקוד משבת מנוע מופעל ע"י מערכת מפתח שולל התנעה, שמופעלת אוטומטית כאשר אתה יוצא מהרכב ולוקח את המפתח האלקטרוני עמך ונועל את הדלתות.

אזהרה מערכת האזעקה מותאמת לדרישות במספר מדינות.

הפעלת האזעקה

לאחר שהדלתות, מכסה תא המנוע ותא המטען סגורים, ומתג ההתנעה הועבר למצב STOP, כוון את המפתח האלקטרוני לכיוון המכונית ולחץ על לחצן שחרור הנעילה . ניתן להפעיל את האזעקה גם בלחיצה על לחצן "נעילת דלת" הנמצא בידי החיצונית של הדלת.

למידע נוסף ראה את הפסקה "כניסה פסיבית" בנושא "דלתות".

המערכת תפיק אזהרה חזותית וקולית (אם קיימת) ותאפשר את נעילת הדלתות. המערכת מבצעת שלב אבחון עצמי לפני הפעלת האזעקה: אם מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל אזהרה נוסף. אם לאחר הפעלת האזעקה, מושמע צליל אזהרה נוסף, המתן 4 שניות והפסק את האזעקה בלחיצה על לחצן  בדוק שהדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים כראוי והפעל מחדש את המערכת בלחיצה על הלחצן . אם האזעקה משמיעה צליל אזהרה גם כאשר הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים כראוי, המערכת לא פועלת באופן תקין: במקרה זה פנה במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס.



כאשר הדלתות נעולות, לחץ על הלחצן שוב לשחרור הנעילה של הדלתות. נורית ה-LED בלחצן נכבית כדי לציין את שחרור הנעילה.



16

F0S1098

פתיחת הדלת

ניתן לפתוח דלת באמצעות לחיצה על הלחצן (B) (איור 17) הנמצא בחלק העליון של הדלת. אם התפקוד קיים, לחיצה על הלחצן באחת הדלתות תפתח את הדלת ותשחרר מנעילה את שאר הדלתות ודלת תא המטען. התפקוד חייב להיות מופעל דרך תפריט תצוגה בלוח המחוונים או דרך מערכת **Uconnect** (עייין בכותרת "הגדרות" בנושא מצב הרכב" בפרק מולטימדיה).

נטרול האזעקה

כדי לנטרל לגמרי את האזעקה (לדוגמה במהלך תקופה ממושכת של אי הפעלה), סגור את הדלתות באמצעות הליכי נעילת חירום המתוארים בנושא "דלתות".

אזהרה אם הסוללות של מפתח השלט רחוק מתרוקנות או שיש תקלה במערכת, ניתן להפסיק את האזעקה באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב **ENGINE**.

דלתות

נעילה/ביטול נעילה של דלתות מבפנים

נעילה/שחרור נעילה מרכזית

אם קיים תפקוד Autoclose (נעילה אוטומטית) יפעיל אוטומטית את הנעילה האוטומטית בעת נסיעה במהירות מעל מעל 20 קמ"ש. אם אינו קיים, לחץ על הלחצן **A** (איור 16) הנמצא במרכז לוח המכשירים לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות. אם קיים תפקוד **Autoclose** (נעילה אוטומטית) ניתן להפעלה/נטרול דרך מערכת **Uconnect** (עייין "דלתות ומנעולים" בנושא "מצב הרכב" בפרק מולטימדיה). בכל מקרה, ניתן לנעול את הדלתות בלחיצה על הלחצן **A** הנמצא במרכז לוח המכשירים. הנורית בלחצן תידלק כדי להתריע על הנעילה.

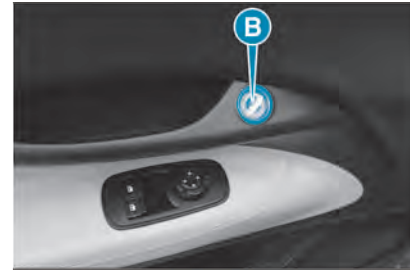
ניתן גם לנעול את דלתות ללא הפעלתה אזעקה בנעילת הדלתות באמצעות הליך נעילת חירום. למידע נוסף עייין בכותרת "פתיחה וסגירה בחירום" בנושא "דלתות".

אזהרה אם הדלתות משוחררות מנעילה באמצעות מפתח החירום למנעול בדלת הנהג, האזעקה אם הופעלה אינה מנוטרלת. ניתן לנטרל את האזעקה באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב **ENGINE** או לחיצה על לחצן בשלט הרחוק.

כיווי האזעקה

לחץ על הלחצן **A**. הפעולות הבאות מתרחשות:

- שני הבהובים קצרים של פנסי האיתות (אם קיים)
 - שני צלילי התראה קצרים (אם קיים)
 - נעילת הדלתות תשחרר.
- בגרסאות עם תפקוד כניסה פסיבית, ניתן להפסיק את האזעקה כאשר אדם המחזיק את המפתח לוחץ על לחצן הפתיחה בידיה החיצונית של הדלת. למידע נוסף ראה את הפסקה "כניסה פסיבית" בנושא "דלתות".




17


FoS1099

לחץ על לחצן (B) (איור 17) שלוש פעמים במהלך שתי שניות לפתיחת הדלת שהרכב בתנועה במהירות מעל 5 קמ"ש (למניעת פתיחה בשוגג של דלת כשהרכב בתנועה). שהרכב נע במהירות מתחת ל-5 קמ"ש, הדלת תיפתח בלחיצה הראשונה על המתג. נורית ה-LED האדומה סביב המתג תידלק כאשר הדלת נעולה והיא תכבה כאשר הדלת משוחררת מנעילה.

נעילה/שחרור נעילה של הדלתות מבחוץ


נעילת דלתות מבחוץ

לחץ על הלחצן  שעל המפתח עם הדלתות סגורות.

אפשר לנעול את הדלתות כשכולן סגורות ומכסה תא המטען פתוח. כאשר הלחצן  שעל המפתח נלחץ, כל המנעולים נסגרים, כולל המנעול של דלת תא המטען הפתוחה. כאשר דלת פתוחה או דלת תא המטען

נסגרת, היא תינעל ולא ניתן יהיה לפתוח יותר מבחוץ.

שחרור נעילת דלתות מבחוץ

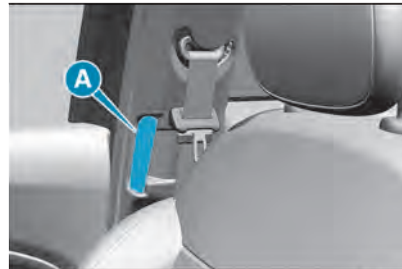
לחץ על לחצן  שעל המפתח. משוך את הידית (E) (איור 19) באחת הדלתות לכניסה לרכב.

גרסה 1+3 פתיחה סגירה של הדלת האחורית בצד הנהג

(אם קיימת)

פתיחה

לפתיחת הדלת האחורית בצד הנהג, פתח ראשית את דלת הנוסע הקדמי באמצעות הידית (E) (איור 19) (פתיחה מבחוץ) או לחצן (B) (איור 17) (פתיחה מבפנים). לאחר מכן פתח את הדלת החיצונית באמצעות הידית הפנימית (A) (איור 18).



18

FoS1339

הערה מומלץ לקפל את מושב הנוסע הקדמי קדימה כדי לסייע לכניסה וליציאה

מהמושבים האחוריים. למידע נוסף ראה בנושא "מושבים" בפרק זה.

חשוב

הגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי נמצאת על הדלת האחורית. אם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי חגורה, יש לשחרר אותה ולגלול אותה במלואה לפתיחת הדלת האחורית.

חשוב

הנוסע במושב הקדמי חייב לוודא תמיד שהדלת סגורה לפני חגירת חגורת הבטיחות.

סגירה

סגור את הדלת האחורית ראשית לפני סגירת הדלת הקדמית.

כניסה פסיבית

 4


מערכת הכניסה הפסיבית יכולה לזהות נוכחות של מפתח אלקטרוני בקרבת הדלתות. המערכת מאפשרת נעילה/שחרור נעילה של הדלתות (ודלת תא המטען) מבלי צורך ללחוץ על אף לחצן במפתח האלקטרוני. אם המערכת מזהה מפתח אלקטרוני תקף מחוץ לרכב, מחזיק המפתח יכול פשוט למשוך את הידית (E) (איור 19) באחת הדלתות לנטרול האזעקה ולפתיחת הדלת. שאר הדלתות ודלת תא המטען ישוחררו מנעילה.



כאשר כל הדלתות נסגרות מערכת מניעת נעילה בלתי מכוונת (FOBIK-Safe) מבצעת בדיקה בתוך הרכב ומחוץ הרכב כדי לוודא נוכחות של מפתחות אלקטרוניים.

אם אחד מהמפתחות האלקטרוניים מזהים בתוך המכונית ולא מזהה מפתח אלקטרוני


פעיל מחוץ לרכב, תפקוד FOBIK-Safe משחרר מנעילה אוטומטית את כל הדלתות. תפקוד FOBIK-Safe יפעל גם אם המפתח האלקטרוני נשאר בתוך תא המטען. כאשר תא המטען נסגר והמפתח האלקטרוני מזהה התוך, המערכת תשחרר מנעילה את תא המטען.

אם מפתח אחד או יותר יישאר בתוך תא הנוסעים, נעילת הדלתות באמצעות מפתח אחר תנטרל את המפתחות בתוך הרכב. במקרה מערכת מניעת נעילה בלתי מכוונת לא תזהה את המפתחות המנוטרלים שנשארו ברכב. כדי להפעיל אותם מחדש, לחץ על לחצן  בשלט הרחוק.

הערות

המכונית לא תנעל את הדלתות אם אחד מהמצבים הבאים קיים:

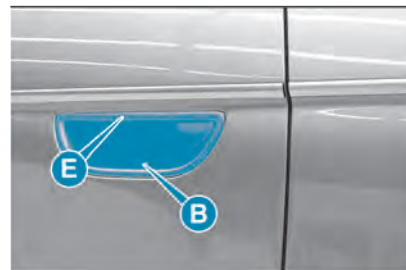
- הדלתות ננעלו באמצעות נעילת חירום באמצעות לחצן פתיחת הדלת (B) (איור 17) בדיפון הדלת.
- מפתח אלקטרוני זוהה קרוב לרכב.

אזהרה לאחר לחיצה על הלחצן 'נעילת דלתות' (B), עליך להמתין 2 שניות לפני שתוכל לשחרר שוב את נעילת הדלתות באמצעות ידית הדלת (E). לכן, ניתן לבדוק אם הרכב ננעל כהלכה באמצעות משיכת ידית הדלת תוך 2 שניות מרגע הנעילה. נעילת הדלתות לא תשוחזר שוב. ניתן עדיין לנעול את הדלתות ודלת תא המטען בלחיצה על הלחצן  במפתח אלקטרוני או מבפנים בלחיצה על לחצן (A) (איור 16) במרכז לוח המכשירים.

מניעת נעילה בלתי מכוונת של המכונית באמצעות מפתח אלקטרוני (Safe-FOBIK)

לצמצום האפשרות לנעילה בלתי מכוונת של מפתח האלקטרוני בתוך המכונית, מערכת כניסה פסיבית מצוידת באפשרות פתיחה אוטומטית של הדלתות. ישנם שלושה מצבים המפעילים את מערכת מניעת נעילה בלתי מכוונת:

- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי מפתח אלקטרוני.
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית בלחיצה על הלחצן בידי החיצונית של הדלת (B) (איור 19).
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית בלחיצה על הלחצן בידי החיצונית של הדלת (A) (איור 16).



19 FOS1100

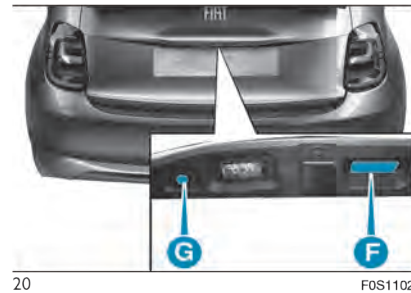
אם התפקוד קיים בלחיצה על הלחצן בדלת הנהג, ניתן לפתוח דלת הנהג בלבד ושאר הדלתות ודלת תא המטען יישארו סגורות, לפתוח את דלת הנהג באמצעות שחרור נעילה של שאר הדלתות ודלת תא המטען בהתאם למצב שהוגדר בתפוגה במערכת **Uconnect** (עיין בכותרת "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה").

נעילת דלתות

- נעילת הדלתות, פעל באופן הבא:
- ודא שהמפתח האלקטרוני ברשותך וסגור את דלת הנהג או דלת הנוסע.
- לחץ על לחצן (B) (איור 19) בידי: כל הדלתות ודלת תא המטען ינעלו. נעילת הדלתות תפעיל גם את האזעקה (אם קיימת).

פתיחת דלת תא המטען

אם קיים תפקוד כניסה ללא מפתח (פסיבית) במכונית, בעת התקרבות לתא המטען שברשותך מפתח אלקטרוני תקף, לחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען הנמצא מתחת לידית (F) (איור 20) אחוז בה והרם את דלת תא המטען.



20

F0S1102

אזהרה אם קיימת, מערכת האזעקה תנטרל זמנית רק עבור תא המטען. לאחר סגירת מכסה תא המטען, האזעקה תופעל מחדש.

בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת כניסה ללא מפתח, השתמש בשלט הרחוק לפתיחת תא המטען.

אזהרה כאשר הרכב נעול, אם רק דלת תא המטען משוחררת מנעילה אם המפתח מזוהה בתוך הרכב כאשר הוא ננעל, דלת תא המטען תשוחרר מנעילה שוב ופנסי האיתות יהבהבו פעמיים.

אזהרה לפני נהיגה ודא שדלת תא המטען סגורה היטב.

נעילת דלתות באמצעות לחצן בדלת תא המטען

(אם קיים)

אם המערכת מזהה מפתח אלקטרוני תקף מחוץ לרכב, בלחיצה על לחצן (G) (איור 20) ניתן לנעול את דלת תא המטען ואת כל הדלתות.

אזהרה פתיחת דלת תא המטען מנטרלת כאשר הרכב נע.

הפעלה/נטרול של המערכת

ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת כניסה ללא מפתח רך תפריט תצוגה בלוח המחוונים או דרך מערכת **Uconnect** (עייין בכותרת "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה").

התקן נעילה כפולה

(אם קיים)

14

התקן בטיחות זה מונע את ההפעלה של הלחצנים הפנימיים ברכב ולחצני הנעילה/שחרור הנעילה של הדלת הפנימיים. כך ניתן למנוע את פתיחת הדלתות מתוך תא הנוסע ולהקשות על ניסיונות פריצה.

מומלץ להפעיל את התפקוד בכל פעם שאתה מחנה את הרכב.

הפעלת התפקוד

הנעילה מופעלת בכל הדלתות בלחיצה על לחצן במפתח פעמיים במהירות או למכוניות עם כניסה ללא מפתח, בלחיצה על לחצן הנעילה בצד החיצוני של ידית הדלת. פנסי האיתות מהבהבים 3 פעמים כדי להודיע שההתקן פעיל.

אם דלת אחת או יותר לא נסגרו כהלכה, התפקוד לא יופעל, וכך לא יוכל אדם להילכד בתוך תא הנוסע על ידי כניסה אל הרכב דרך הדלת וסגירתה.

נטרול התפקוד

פעולת ההתקן מנטרלת אוטומטית:

- אם שוחררה נעילת הדלתות (לחיצה על הלחצן שעל המפתח עם שלט רחוק).
- אם מתג ההתנעה הועבר למצב **ENGINE**.
- אם נלחץ לחצן פתיחת הדלת על הידית החיצונית של הדלת כאשר המכונית מצוידת במערכת כניסה ללא מפתח.



21 F0S1195

פתיחה חירום של הדלתות מבפנים

אם המפתח האלקטרוני לא פועל כראוי, לדוגמה במקרה של טעינה נמוכה של סוללת המפתח האלקטרוני או מצבר 12 וולט, ניתן עדיין ל-פתוח את הדלתות מבפנים במשיכת ידיה החירום (D) (איור 22) הנמצא בכל דלת.



22 F0S1101

פתיחה ונעילה של הדלתות במקרה של תקלה חשמלית

אם מצבר 12 וולט של הרכב נפרק, ניתן עדיין לפתוח או לסגור את הדלתות כיוון שהן מצוידות באספקת מתח נוספת.

פתיחת הדלתות

- אתה יכול לפתוח את הדלת בדרכים הבאות:
 - כאשר הדלתות נעולות, לחץ על לחצן פתיחת הדלת (E) (איור 19) בידית החיצונית 3 פעמים תוך שתי שניות.
 - סובב את מנגנון הנעילה (C) בדלת הנהג (איור 24) באמצעות המפתח המכני שנמצא בתוך המפתח האלקטרוני.
 - לחץ על לחצן פתיחת הדלת הפנימי (B) (איור 17) 3 פעמים תוך שתי שניות.

נעילת הדלתות

ניתן לנעול את הדלתות באמצעות הליך נעילה בחירום. ראה נושא "סגירה ופתיחה בחירום" לעיל.

הערה ראה נושא "סגירה ופתיחה בחירום" בהמשך.

איפוס

איפוס הדלת מתבצע אוטומטית לאחר מספר פעמים שלאחריהן יש לבצע איפוס ידני באמצעות הכנסת המפתח מתוך השלט הרחוק למנגנון השחרור (A) (איור 21).

הצופר עדיין פעיל כאשר מתג ההתנעה במצב .OFF

סגירה ופתיחה בחירום

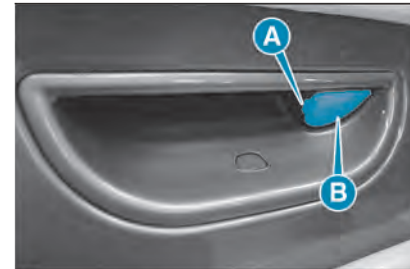
- אם המפתח האלקטרוני אינו פועל, למשל משום שהסוללה שלו ריקה, ניתן: לשחרר את נעילת המכונית באמצעות המפתח המכני שנמצא בתוך המפתח האלקטרוני במנגנון השחרור הנמצא בדלת הנהג. ראה "פתיחת חירום של הדלת מבחוץ" בהמשך.
- נעל את המכונית בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת (B) (איור 17) הנמצא על החלק הפנימי של הדלת במשך 5 שניות תוך שמירה על מתג ההתנעה במצב STOP והדלת פתוחה. המכונית תנעל את הדלתות ודלת תא המטען לאחר 5 שניות. נורית ה-LED בלחצן הדלת (B) (איור 17) ובמרכז לוח המכשירים (A) (איור 16) תידלק להתראה על הנעילה. כאשר הדלת האחרונה תיסגר המכונית תינעל. ניתן לנעול את המכונית מבחוץ מכל דלת בהתאם להליך שתואר לעיל.

5

פתיחת חירום של הדלתות מבחוץ

אם המפתח האלקטרוני לא פועל כהלכה (למשל משום שהסוללה שלו חלשה) או אם אין בכלל אספקת מתח, ניתן עדיין לפתוח את הדלתות מבחוץ בביצוע הפעולות הבאות:

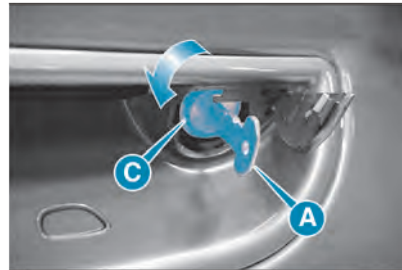
□ הסר את המכסה (B) (איור 23) על הידית החיצונית של דלת הנהג והכנס את המפתח המכני שנמצא בתוך המפתח האלקטרוני לחריץ (A).



23

FOS1281

□ פתח את הדלת בהכנסת המפתח המכני שנמצא בתוך המפתח האלקטרוני בחריץ וסיבובו נגד כיוון השעון (C) (איור 24) בידית החיצונית של דלת הנהג.



24

FOS1282

אזהרה



14 בהפעלה של נעילה כפולה ניתן לפתוח את הדלתות מבפנים רק באמצעות הפעלת ידית החירום (D) (איור 22). לכן ודא שאין אף אחד במכונית לפני היציאה ממנה.

חשוב



4 ההפעלה של מערכת הזיהוי תלויה במספר גורמים, כגון, כמו לדוגמה, בהפרעה של גלים אלקטרומגנטיים ממקורות חיצוניים (כמו טלפונים ניידים), בטעינת הסוללה של המפתח האלקטרוני ובנוכחות של חפצי מתכת בקרבת המפתח או הרכב. במקרים אלו עדיין ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות להב המתכת של המפתח (עיין בתיאור בעמודים הבאים).

5 לאחר נעילת המכונית בהליך חירום, ודא שאתה לא משאיר את המפתחות בתוך המכונית.

נעילת חירום מנטרלת את תפקוד מערכת מניעת נעילה בלתי מכוונת.

מושבים

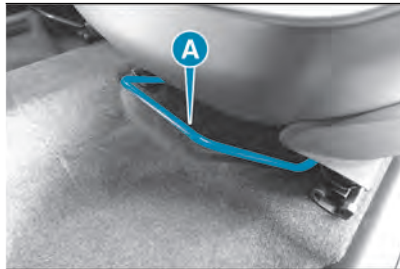
מושבים קדמיים

(15) 16

(6)

כוונון קדימה / אחורה

הרם את הידית (A) (איור 25) ודחוף את המושב לפניו ולאחור: במצב נהיגה על זרועותיך לנוח על החישוק של גלגל ההגה.



25

FOS1103

(17)

כוונון גובה

(אם קיימים) הפעל ידית (B) (איור 26) כדי להגביה או להנמיך את החלק האחורי של המושב לכוונון תנוחת הנהיגה הנוחה.



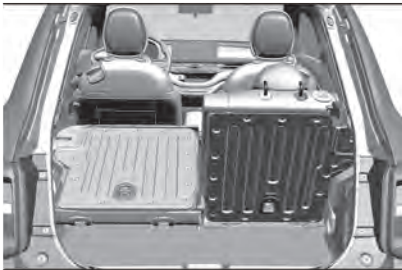
Uconnect (ראה "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק מולטימדיה").

מושבים אחוריים הגדלת תא המטען

18 ⚠

7 ⚠

המושבים האחוריים הנפרדים מאפשרים הגדלה חלקית (איור 28) או מלאה (איור 29) של תא המטען.



28 F0S1345



29 F0S1346

זיכרון מצב של מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי

להחזרת המושב למצב הראשוני בצע את הפעולות הבאות:

- החלק את הכיסא לאחור בדחיפת החלק התחתון של המשענת במיקום המצוין באיור 27, היזהר לא להרים את המשענת למצב הזקוף ההתחלתי. בדרך זו, החלק את המושב למצב הנעול (תנועה 4).
- כעת הרם את משענת הגב (תנועה 5) למצב ההתחלתי הזקוף עד שתרגיש היא ננעלת בנקישה.

אזהרה שימוש בידי (D) (איור 27) לפני הנעילה של המושב במצב ההתחלתי תגרום לאיבוד של המצב ההתחלתי. במקרה זה יש להשיב למיקום של המושב דרך ידית הכוונן קדימה ואחורה (A) (איור 25).

חימום מושבים

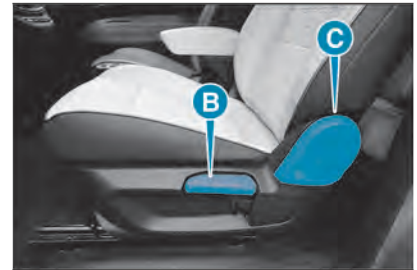
(אם קיים)

ניתן להפעיל את חימום המושבים באמצעות הלחצנים במערכת Uconnect רק כאשר מתג ההתנעה במצב START.

חימום אוטומטי של גלגל ההגה

(אם קיים)

החימום האוטומטי של גלגל ההגה נדלק אוטומטית כאשר המנוע מותנע והטמפרטורה החיצונית נמוכה יותר או שווה ל-4.5°C. תפקוד זה מופעל/מנוטרל במערכת



26 F0S1295

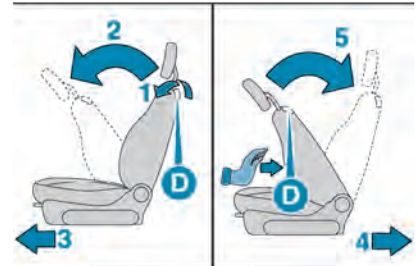
כוונון זווית של משענת גב

סובב את ידית (C) (איור 26).

הטיית משענת הגב

17 ⚠

לקיפול משענת הגב, הזז את הידית (D) (איור 27) (תנועה 1) ודחוף את משענת הגב קדימה עד שהיא ננעלת (תנועה 2). לאחר מכן שחרר את ידית (D) ודחוף את משענת הגב, הזז את המשענת קדימה (תנועה 3).



27 F0S1365

הסרה חלקית (50/50)

(לגרסאות/שווקים אם קיים) בצע את הפעולות הבאות:

- הסר את המדף האחורי בשחרור משני הפינים בצדדים ומשיכתו החוצה.
- הסר את משענות הראש של המושב האחורי (אם קיים), ראה בנושא "משענות ראש" בפרק זה.
- בדוק שחגורת הבטיחות משוכה לחלוטין ולא מפותלת.
- לחץ על הלחצנים (A) (איור 30) (אחד בכל צד) לשחרור החלק הימני או השמאלי של משענת הגב וקפל את משענת הגב לכרית.



30

F0S1200

אזהרה להחזרת משענת הגב למיקום הנכון, אנו ממליצים לבצע את הפעולות מהצד החיצוני כאשר הדלתות פתוחות.

הארכה מלאה

- קיפול המושב הקדמי במלואו לפנים מאפשר הגדלה מרבית של נפח תא המטען
- פעל באופן הבא:
- הסר את המדף האחורי בשחרור משני הפינים בצדדים ומשיכתו החוצה.
- הסר את משענות הראש של המושב האחורי (אם קיימות) ראה בנושא "משענות ראש" בפרק זה.
- בדוק שרצועת חגורת הבטיחות משוכה נכונה ולא מפותלת
- הפעל את הידיות (A) (איור 30) לשחרור משענות הראש והורד אותם לכרית המושב.

אזהרה להחזרת משענת הגב למיקום הנכון, אנו ממליצים לבצע את הפעולות מהצד החיצוני כאשר הדלתות פתוחות.

החזרת משענות הגב למקומן

הרם את משענות הגב ודחוף אותם לאחור עד להישמע נקישת נעילה של שני התפסים. מקם את אבזמי חגורות הבטיחות מעלה והצב את הכרית במצב שימוש רגיל.

אזהרה בעת החזרת משענת הגב למיקום הרגיל שלה, ודא שהיא מקובעת היטב ושנשמעת נקישת הנעילה.

בדוק גם שחגורות הבטיחות אינו נתפסות בין משענת הגב לדפנות הפנימיות.

אזהרה



- 15 יש לבצע את הכווננים כשהרכב ניח ומנועו דומם.
- 16 אם במושב מותקנת כרית אוויר, מסוכן להשתמש בכיסוי מושבים שלא מופיע בקטלוג האביזרים של פיאט.
- 17 אחרי ששחררת את ידית הכוונן תמיד בדוק שהמושב נעול במקומו באמצעות הזזתו לפנים ולאחור. אם המושב אינו נעול במקומו, הוא עלול לנוע פתאום ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
- 18 ודא שמשענות הגב מאובטחות משני הצדדים, כדי למנוע מהן לנוע לפנים במהלך בלימת פתע ולפגוע בנוסעים.

חשוב



- 6 ריפוד הבר של המושבים עוצב כדי לעמוד בבילאי ארוך-טווח הנובע מהשימוש הרגיל ברכב. עם זאת, יש לנקות אמצעי זהירות מסוימים. הימנע משפשוף ממושך ו/או חזק כנגד אביזרי ביגוד כגון אבזמי מתכת, צמדנים שעלולים לגרום קרעים באריג ונזק לריפוד לאחר הפעלת לחץ רב באזור קטן.



אזהרה



19 יש לבצע את כל הכווננים ברכב נייח בלבד שמונעו דומם. יש לכוון את משענת הראש כך, שישען עליה ראשו של הנוסע ולא צווארו. רק במקרה זה משענות הראש מספקות הגנה נאותה.

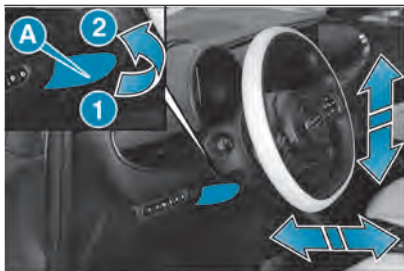
20 כדי לנצל עד תום את הגנתן של משענות הראש, כוון את משענת הגב למצב זקוף וקרב את ראשך אל משענת הראש ככל הניתן.

גלגל הגה

22 **21**

כוונון

אפשר לכוון את גובהו של גלגל ההגה ואת מרחקו מהנהג.



33

FOS1106

לביצוע הכווננים הזז את הידית (A) (איור 33) מטה למיקום (1) לכוונון גלגל ההגה

(איור 32) בצידי מוטות התתמיכה והורד את משענת הראש.



32

FOS1110

הצורה הייחודית של משענת הראש מתוכננת במיוחד להפרעה לתמיכה בגב הנוסע במשענת הגב כדי להכריח אותו להגביה את משענת הראש לשימוש נכון.

אזהרה אם המושבים האחוריים בשימוש, תמיד קבע את משענת הראש במצב "מורם לחלוטין".

הסרה

להחזרת משענות הראש לחץ בו זמנית על הלחצנים (A) (איור 32) בשני הצדדים והרם אותם מעלה. משענות הראש האחוריות חייבות להיות מורמות כאשר משענת הראש משוחררת ומוטה לפני תא הנוסעים כאשר דלת תא המטען פתוחה.

7 לפני הטיה של משענת הגב, הסר חפצים מכרית המושב.

משענות ראש

19

קדמיות כונון

ניתן לכוון את הגובה.

הרמה: הרם את משענת הראש עד שתינעל במקום.

הנמכה: לחץ על לחצן (A) (איור 31), והנמך את משענת הראש.



31

FOS1105

20

אחוריות

הרמה (מצב שימוש): הרם את משענת הראש עד שתינעל במקום.

הורדה: לחץ בו זמנית על הלחצנים (A)

למיקום המתאים ביותר ולאחר מכן נעל אותו במיקום זה בהזזת הידית (A) שוב למיקום (2).

אזהרה



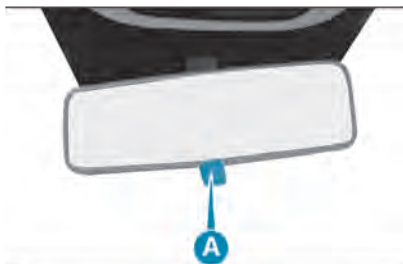
(21) יש לבצע את כל הכווננים ברכב ניח בלבד שמונעו דומם.

(22) אסור באיסור מוחלט לבצע שינויים לאחר המכירה במערכת ההיגוי ובעמוד ההגה (לדוגמה התקנת התקן נגד גניבה) העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות ולבטל, את תוקף האחריות, לגרום בעיות בטיחות וחריגה מדרישות הרישוי של הרכב.

מראות

מראה פנימית

במראה מותקן התקן בטיחות שמשחרר אותה בהתנגשות חזקה עם הנוסע. ניתן להשתמש בידית (A) (איור 34), כדי להזיז את המראה לשני מצבים שונים: רגיל או נוגד סנוור.



34

F0S1107

מראה אלקטרו-כרומית

(אם קיימת)

גרסאות מסוימות מצוידות במראה אלקטרו-כרומית עם תפקוד נוגד- אוטומטי.

ישנו לחצן הפעלה/כיבוי של התפקוד בחלקה התחתון של המראה. כאשר התפקוד מופעל, נורת ה-LED במראה נדלקת. כאשר הילוך אחורי משולב המראה מתכוונת אוטומטית למצב יום.

מראות חיצוניות

(23)

פעל באופן הבא:

בחר במראה באמצעות הבקר (B) (איור 35). כוונן את המראה באמצעות ידיית הבקרה (A) (איור 35) בארבעת הכיוונים.



35

F0S1108

קיפול המראות

בעת הצורך (לדוגמה, בכניסה למקומות צרים) ניתן לקפל את המראות ידינית בהזזתן ממצב פתיחה (1) (איור 36) למצב סגירה (2).



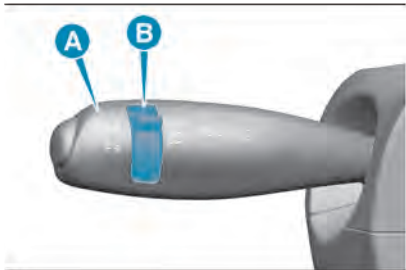
מועבר למצב הראשון, היא נשאר כבויה כאשר בלם החניה החשמלי (EPB) משולב ותיבת ההילוכים במצב P (חניה).
כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE ומערכת ההנעה אינה פעילה, הפנסים לנהיגה ביום כבים.
התאורה לנהיגה ביום נכבית זמנית כאשר מחווי הכיוון מופעלים.
כאשר מחווי הכיוון מופסקים, התאורה לנהיגה ביום מופעלת מחדש.
כאשר מכסה המנוע פתוח, פנסי הנסיעה ביום על מכסה תא המטען כבים.
בכמה גרסאות, אם יש תקלה באחד בפנסים לנהיגה היום, כל פנסים הנסיעה ביום באותו צד כבים.

בקרת תאורה אוטומטית (אור אוטומטי) – חיישן אור

זהו חיישן LED אינפרא-אדום שפועל ביחד עם חיישן הגשם וממוקם על השמשה הקדמית. הוא מסוגל לזהות מצבים של התאורה החיצונית על בסיס של רגישות האור המוגדרת בתפריט מערכת **Uconnect** (ראה "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק מולטימדיה). ככל שהרגישות גבוהה יותר כך נמוכה יותר עוצמת האור החיצוני הנחוצה להדלקת התאורה.

תאורה חיצונית

הידית השמאלית (A) (איור 37), מפעילה את מרבית הפנסים חיצוניים.

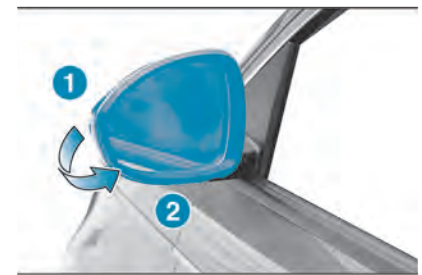


37 FOS1111

ניתן להדליק את הפנסים, רק אם מתג ההתנעה במצב ENGINE. הדלקת התאורה עשויה לשנות את התאורה של לוח המחוונים: הבהירות נשלטת ע"י חיישן תאורה חיצוני. (לדוגמה בכניסה למנהרה, במהלך היום, הוא ידליק את התאורה כאילו היה לילה, וכו')
באור יום, הבהירות של לוח המחוונים נשארת מרבית בעוד שבליילה היא ניתנת לכונן.
תאורה לנהיגה ביום (DRL)

25 (24) ⚠️

תאורה לנהיגה ביום (DRL) מופעלת כאשר הטבעת (B) (איור 37) במצב AUTO ובתנאי תאורת יום. בפעם הראשונה שמתג ההתנעה




36 FOS1109

אזהרה ⚠️



23 מכיוון שהמראות החיצוניות קמורות, הן עשויות לשנות מעט את תפיסת המרחק. בעת נהיגה המראות חייבות להיות במצב (1).

הפעלה



כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, העבר את הטבעת (B) (איור 37) למצב AUTO להפעלת תפקוד "בקרת תאורה אוטומטית". הבקרה מפעילה אוטומטית את פנסי הצד/ האחוריים ואת האור הנמוך בפנסים הראשיים במקרה של תאורת סביבה נמוכה או את DRL בתנאי נהיגה ביום. סובב את הטבעת למיקום  להדלקה ידנית של האור הנמוך בפנסים הראשיים. במקרה של תקלה בחיישן, פנסי הצד/ האחוריים, האור הנמוך בפנסים הראשיים ותאורת לוחית הרישוי מופעלת אוטומטית.

אזהרה החיישן אינו יכול לזהות נוכחות של ערפל. לכן יש להדליק ידנית את הפנסים האלה במצבים האלו.

אור נמוך בפנסים ראשיים

כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, סובב את טבעת (B) (איור 37) למצב . אם האור הנמוך בפנסים הראשיים מופעל, התאורה לנהיגה ביום כבוי והפנסים הצדדיים והאור הנמוך נדלק. נורית האזהרה  נדלקת בלוח המחוונים.

פנסי חניה


כאשר מתג ההתנעה במצב STOP סיבוב הטבעת ממצב AUTO למצב  ידליק את פנסי הצד/אחוריים ואת תאורת לוחית הרישוי. נורית האזהרה  תידלק בלוח המחוונים. פנסי הצד יישארו דולקים ודלת הנהג פתוחה, יישמעו צלילי אזהרה והתצוגה תציג הודעה אזהרה מותאמת לנהג שפנסים נשארו דולקים. צליל האזהרה יפסק כאשר דלת הנהג תיסגר.

פנס ערפל אחורי




כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE לחץ על לחצן (C) (איור 38), כדי להפעיל או לכבות את הפנס. פנס הערפל האחורי נדלק כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק. לכיבוי של פנסי הערפל האחוריים, לחץ על לחצן (C). לכיבוי האור הנמוך בפנסים הראשיים או העבר את מתג ההתנעה למצב STOP.



38 FOS1112

כאשר הפנסים דולקים, תידלק נורית האזהרה  בלוח המחוונים.

אור גבוה בפנסים ראשיים

להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים, כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, דחוף את הידית השמאלית (A) (איור 37) בכיוון לוח המכשירים. סובב את טבעת (B) מתג התאורה למצב AUTO כאשר הפנסים הראשים דולקים או העבר למצב  נורית האזהרה  תידלק בלוח המחוונים. האור הגבוה כבה כאשר הידית מוחזרת למצב המרכזי הקבוע. נורית האזהרה  נכבית בלוח המחוונים.

אור גבוה אוטומטי בפנסים ראשיים

כדי לא לסנוור משתמשי דרך אחרים, האור הגבוה יופסק אוטומטית כאשר מתקרבים רכבים מהכיוון הנגדי.



תפקוד החלפת נתיב

אם ברצונך לאותת להחלפת נתיב, הזז את הידית השמאלית למצב לא קבוע למשך פחות משנייה אחת. פנסי האיתות בצד הנבחר יבהבו חמש פעמים וייכבו אוטומטית.

תאורת נוחות

ניתן להפעיל/לנטרל את התפקוד מתפריט

Settings (הגדרות) במערכת **Uconnect**

(עיינין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב בפרק "מולטימדיה").

כאשר הדלתות משוחררת מנעילה, פנסי הצד/האחוריים ותאורת הכניסה לרכב נדלקים למשך הזמן המוגדר בתפריט.


כאשר דלת כלשהי נפתחת, התאורה תישאר דלוקה למשך 180 שניות או למשך 10 שניות לאחר שהדלת ננעלת.

תפקוד "לווה אותי הביתה"


תפקוד זה מאפשר להאיר את האזור לפני רכבך לתקופת זמן מוגדרת.

הפעלה

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב STOP, משוך את הידית לכיוון גלגל ההגה תוך 2 דקות מכיבוי המנוע. כל פעם שהידית זהה, התאורה תישאר דלוקה למשך 30 שניות

כאשר המהירות תהיה שוב מעל 40 קמ"ש, התפקוד יופעל אוטומטית שוב. אם הידית תימשך שוב, במצב זה כדי לנטרל את האור הגבוה בפנסים הראשיים, התפקוד יישאר מופסק והאור הגבוה ייכבה. להפעלה של התפקוד האוטומטי סובב את טבעת מתג התאורה למיקום .

הבהוב הפנסים הראשיים



משוך את הידית השמאלית לכיוון גלגל ההגה למצב לא קבוע, כאשר הידית תשוחרר היא תחזור אוטומטית למצב המרכזי היציב. כאשר האור הגבוה בפנסים הראשיים דולק, בו בזמן תידלק נורית האזהרה  בלוח המחוונים.

פנסי איתות

העבר את הידית השמאלית למצב (קבוע):


למעלה: מחוון האיתות הימני מופעל.


למטה: מחוון האיתות השמאלי מופעל.

נורית החיווי  או  תהבהב בלוח המחוונים. פנסי האיתות כבים אוטומטית עם יישור גלגל ההגה.

תפקוד זה מופעל דרך מערכת **Uconnect** (עיינין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה").


סובב את מתג התאורה למצב AUTO (B) (איור 37).

בפעם הראשונה שהאור הגבוה בפנסים הראשיים מופעל (דחיפת הידית השמאלית ללוח המכשירים), התפקוד מופעל (נורית האזהרה  נדלקת בלוח המחוונים).

אם האור הגבוה בפנסים הראשיים דולק נורית האזהרה  גם תידלק בלוח המחוונים.

כאשר מהירות הנסיעה עולה על 40 קמ"ש והאור הגבוה האוטומטי פעיל, החזרת הידית למרכז מנטרלת את הפעולה האוטומטית ומכבה את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים.

כאשר המהירות נמוכה מ-15 קמ"ש והאור הגבוה האוטומטי במצב פעיל, המערכת מכבה את האורות הגבוהים.

אם אור גבוה קבוע מופעל שוב במהירות (בהעברה שוב של הידית למצב קבוע והחזרה לאחר מספר שניות למצב פנסים ראשיים קבוע), נורית האזהרה  תידלק בלוח המחוונים והאור הגבוה בפנסים הראשיים ידלק באופן רצוף עד שהמהירות תהיה מעל 40 קמ"ש.



39

F0S1113

מצב 0: נוסע אחד או שני נוסעים במושביו הקדמיים.

מצב 1: 4 נוסעים

מצב 2: 4 נוסעים + מטען בתא המטען

מצב 3: נהג + עומס מטען מרבי מותר בתא המטען.

אזהרה בדוק את יישור הפנסים הראשיים אחרי כל שינוי בעומס הרכב.

כוונון הפנסים הראשיים בחו"ל

רכבים עם פנסים ראשיים LED אינם צריכים כוונון של הפנסים הראשיים בעת נהיגה במדינות שונה בהם בכיוון הנגדי.

אם מותקנים ברכב פנסי הלוגן ראשיים, הם מכוונים למדינה שבה נרכש הרכב.

במקרה זה בעת נסיעה למדינה שונה בהם בכיוון הנגדי, כדי למנוע סנוור של הנהגים בכיוון הנגדי.

הפעלת האזעקה או מהבהבי חירום תנטרל את תאורת קבלת פנים.

כוונון אלומת הפנסים הראשיים

היישור הנכון של הפנסים הראשיים חשוב לנסיעה נוחה ובטוחה עבור הנהג ועבור משתמשי דרך אחרים. זה גם כלול בתקנות התעבורה.

הפנסים הראשיים חייבים להיות מכוונים כדי להבטיח את הראות הטובה ביותר עבור כל הנהגים בעת נסיעה שהפנסים הראשיים דולקים.

פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס לבדיקת הפנסים וכוונונם.

בדוק את יישור הפנסים בכל פעם שמשנתנה המטען המובל.

התקן יישור של פנסים ראשיים

התקן זה פעיל כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE והאור הנמוך דולק.

כוונון יישור של פנסים ראשיים

לכוונון לחץ על הלחצנים או (איור 39) בלוח הבקרים הנמצא בצד שמאל של לוח המכשירים.

מצב הכונון מופיע בצג:

לפרק זמן מרבי של 210 שניות, ולאחר מכן נכבית אוטומטית. כמו כן, אחרי כל הפעלה של הידית נדלקת נורית האזהרה בלוח המחוונים. על הצג מופיעה הודעה והזמן המוגדר עבור התפקוד.

נורית האזהרה נדלקת אחרי התנועה הראשונה של הידית ונשארת דלוקה עד לנטרול האוטומטי של התפקוד. כל תנועת הידית מגדילה את פרק הזמן שבמהלכו דולקת התאורה.

ביטול

משוך את הידית לכיוון גלגל הגה והחזק במשך 2 שניות או העבר את מתג ההתנעה למצב ENGINE.

תאורת קבלת פנים

(אם קיימת)

בהתאם לגרסה, כאשר מתג ההתנעה במצב רצף פעולה של הפנסים הקדמיים עשוי להיות מוצג בדלתות של הרכב בעת שחרור נעילת הדלתות. לאחר מכן הם יידלקו באופן רצוף. כדי להפעיל את ההתקן העבר את תאורת הנוחות למצב שאינו מצב OFF במערכת הרכב "Uconnect (ראה "הגדרות בנושא" מצב הרכב" בפרק מולטימדיה)". רק פנסי האיתות יידלקו כאשר רק דלת תא המטען משוחררת מנעילה.



12 וולט. בכמה גרסאות התאורה נדלקת ונכבית רק כאשר דלת הנהג ודלת הנוסע הקדמי נפתחות ונסגרות.

תזמון הפעלה של תאורה תקרה התנעה

- שני מצבי הפעלה קיימים: כאשר הדלתות ישוחררו מנעילה, יופעל טיימר למשך 27 שניות.
- העבר את מתג ההתנעה למצב STOP להפעלת פרק זמן של כ-27 שניות.

כיבוי

- קיימים שלושה מצבי כיבוי: כאשר כל הדלתות ננעלות מופעל טיימר של 10 שניות. תזמון זה ייפסק כאשר מתג התנעה מועבר למצב ENGINE.
- נעילת הדלתות:
- התאורה הפנימית תיכבה לאחר 15 דקות כדי לשמור על הסעינה של מצבר 12V, גם אם המתג (איור 42) נמצא במצב (C).

תאורה בתא המטען

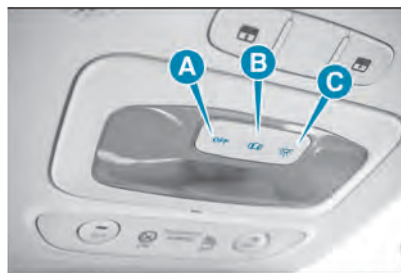
- (אם קיימת)
- התאורה נדלקת אוטומטית כאשר נפתחת דלת תא המטען ונכבית לאחר סגירתה.

במהלך היום היכן שאין חובה להדליק את הפנסים הראשיים השימוש בתאורה לנהיגה ביום מותרת. **25** תאורה לנהיגה ביום לא יכולה להחליף את האור הנמוך בפנסים הראשיים בנהיגה בלילה או במנהרות. השימוש בתאורה לנהיגה ביום חייב לעמוד בחוקי התעבורה במדינה שאתה נוהג בה. הקפד לציית לדרישות החוק.

תאורה פנימית

מנורת תקרה קדמית

- מתג (איור 42) הוא בעל שלושה מצבים שונים:
- (A) כבוי
- (B) התאורה נדלקת כאשר הדלתות נפתחות או נסגרות.
- (C) תאורה דולקת קבוע

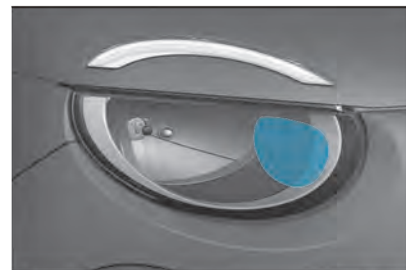


42

F0S1114

אזהרה לפני יציאה מהמכונית, ודא שהמתג במיקום המרכזי: ודא שהתאורה נכבית כאשר הדלתות נסגרות כדי למנוע פריקה של מצבר

של הדרך, יהי צורך לכסות חלקים של הפנס הראשי בהתאם לחוקי התעבורה במדינה שבה את נוהג: איור 40 (פנס ראשי ימני), איור 41 (פנס ראשי שמאלי).



40

F0S1223



41

F0S1224

אזהרה



24 פנסי תאורה לנהיגה ביום הם חלופה לאור הנמוך בפנסים הראשיים בעת נסיעה ביום במקומות שחובה להדליק פנסים במהלך היום.

מתזי השמשה הקדמית

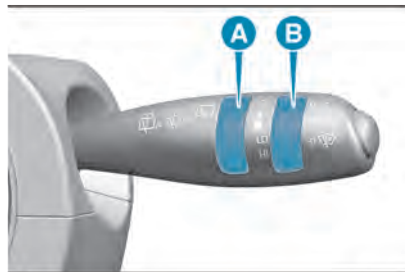
(27 26) ⚠️

בקרי הידית הימנית שולטים על פעולת המגבים/המתזים של השמשה הקדמית והחלון האחורי.

מגבי השמשה הקדמית עם ניגוב אוטומטי

(9 8) ⚠️

אפשר לסובב את טבעת הבקרה (A) (איור 43) למצבים הבאים:
 ○ מגבי השמשה הקדמיים מופסקים
 ▲ ניגוב אוטומטי איטי
 ■ ניגוב אוטומטי מהיר (בהתאם למהירות הרכב)
 LO ניגוב איטי קבוע
 HI ניגוב מהיר קבוע



43

F0S1237

(10) ⚠️

כאשר טבעת הבקרה (A) (איור 43) במצב ○ לא יופעל מגב השמשה הקדמית. במצב ▲ זמן ההשהיה בין הניגובים הבודדים הוא 10 שניות, ללא תלות במהירות הרכב. במצב ■ ההפסקה בין שני הניגובים תלויה במהירות הרכב: ככל שעולה מהירות הרכב, מתקצרת ההפסקה בין הניגובים. במצב LO או HI מגבי השמשה הקדמית נעים באופן רציף, כלומר ללא הפסקה בין הניגובים. כאשר הרכב עומד, אם מגב השמשה הקדמית פועל במצב HI, הוא יעבור אוטומטית למצב ניגוב איטי קבוע LO. מצב ניגוב מהיר קבוע ניתן להפעלה מחדש בהזזת הטבעת למיקום שאינו HI ולאחר מכן בחזרה למצב HI או שהרכב מתחיל לנוע.

תפקוד "שטיפה חכמה"

משוך את הידית כלפי גלגל ההגה (מצב בלתי יציב), כדי להפעיל את מתזי השמשה הקדמית.

המשך למשוך את הידית כדי להפעיל את המתזים ואת המגבים של השמשה הקדמית ביחד. המגבים מופעלים אוטומטית, אם הידית נמשכת יותר מחצי שנייה. הפעלה של מגב השמשה הקדמית משלימה שלושה ניגובים אחרי שחרור הידית. מהלך ניגוב אחרון משלים את פעולת הניגוב כמה שניות לאחר מכן.

כאשר הטבעת מסובבת למצב LO או HI השטיפה החכמה אינה מבוצעת.

אזהרה אם הידית הופעלה במשך פחות מחצי שנייה, מופעל רק מתז השמשה הקדמית. אל תפעיל את הפעלת השטיפה החכמה במשך יותר מ- 30 שניות.

תפקוד MIST

הזז את הידית למעלה (מצב רגעי), כדי להפעיל את תפקוד MIST (הפשרת אדים) הפעולה מוגבלת לפרק הזמן שבו הידית נמצאת במצב זה. לאחר שחרור תחזור הידית למצבה המקורי ומגב השמשה הקדמית יפסיק לפעול אוטומטית.

חשוב תפקוד זה לא מפעיל את מתז השמשה הקדמית, לכן, לא יותז נוזל השטיפה על השמשה. כדי להתיז את נוזל השטיפה על השמשה, יש להשתמש בתפקוד השטיפה.

חיישן גשם

(אם קיים)

(10 11) ⚠️

החיישן מותקן מאחורי המראה הפנימית (איור 44), ובא במגע עם השמשה הקדמית. החיישן מסוגל למדוד את כמויות הגשם ובעקבות זאת לנהל את מצב הניגוב האוטומטי בהתאם לכמות המים על השמשה הקדמית.



אם יש תקלה בחיישן! יידלק סמל התצוגה.



אם יש תקלה בחיישן הגשם, ניתן לשנות את מצב המגבים בהתאם לנדרש.

סמל התקלה יישאר פעיל במהלך הפעולה של החיישן או עד שהוא יאופס.



כאשר הרכב נייח, אם מגב השמשה הקדמית מופעל במהירות המרבית, המהירות שלו מופחתת אוטומטית.



מצב HI ניתן להפעלה מחדש בסיבוב הטבעת למיקום אחר ממצב A או B. ולאחר מכן בחזרה ל-A או B. כאשר המכונית נעה.



כדי לנטרל את הניגוב האוטומטי, סובב את הטבעת (B) למצב שאינו A או B.



נטרול זה מונע הפעלה לא רצויה של המגבים כאשר הרכב מופעל (כלומר כאשר השמשה הקדמית נשטפת או כאשר המגבים קפאו כל השמשה).



נטרול

אם מתג ההתנעה מועבר למצב STOP וטבעת הבקרה (A) במצב A או B, כאשר המכונית מותנעת שוב (מתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE), לא יתבצע שום הליך ניגוב כדי להגן על המערכת.

הנטרול הזמני הזה מונע הפעלה לא רצויה של המגבים אשר הרכב מופעל (כלומר השמשה הקדמית נשטפת ביד או שהמגבים קפאו על השמשה).

אזהרה הקפד על ניקיון השמשה הקדמית באזור החיישן.

ניגוב אוטומטי

ניתן לבחור בניגוב אוטומטי מתפריט התצוגה (עיין "מסכי התצוגה" בנושא "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים") או במערכת Uconnect (עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק מולטימדיה). וסיבוב הטבעת (A) (איור 43) למצב A או B.

זה ישמש לבחירת רמת הרגישות של חיישן הגשם: במצב A רמת רגישות שמשה קדמית פחותה ומגבי השמשה הקדמית יפעלו כאשר יש כמות משמעותית של מים על מגבים/ מתזים של שמשה קדמית, בעוד שבמצב B מגבי השמשה הקדמית יפעלו כאשר מזוהה כמות קטנה או מדודה על גשם. הפעלה של ניגוב אוטומטי תצוין בביצוע ניגוב בודד.

ניגוב זה יתרחש בכל פעם שרגישות החיישן גוברת, באמצעות סיבוב טבעת הבקרה ממצב A למצב B.

תפקוד "שטיפה חכמה" יפעיל מחזור שטיפה רגיל ולאחר מכן יחזור לתפקוד ניגוב אוטומטי.

חיישן הגשם יופעל כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE. אם לא זוהה גשם, לא יופעלו המגבים. אם יורד גשם, מגב השמשה הקדמי נע בהתאם לכמות הגשם שמדד החיישן.



44 FOS1287

ההתקן יכול לזהות ולהתאים אוטומטית את עצמו במצבים הבאים:
 נוכחות של לכלוך על המשטח (לדוגמה מלח, לכלוך וכו').
 נוכחות של מריחות של מים שגורמים להבי מגבים בלויים.
 הבדל בין יום ללילה.
 חיישן הגשם יופעל כאשר מתג ההתנעה במצב STOP.



- ניתן להפעיל מחדש את מצב הניגוב האוטומטי באחת משלוש הדרכים:
- סיבוב הטבעת למצב ולאחר מכן המחזרה למצב או .
- הזזת הידית מעלה למצב .
- באמצעות נסיעה במהירות מעל 5 קמ"ש כאשר החיישן מזהה גשם.

מגב/מתז החלון האחורי

- הוא פועל רק כאשר מתג התנעה במצב ENGINE.
- אפשר לסובב את טבעת הבקרה (B) (איור 43) למצבים הבאים:
- מגב כבוי
 - ניגוב לסירוגין
 - ניגוב רציף

מגב חלון אחורי

- סובב את הטבעת למצב (B) (איור 43), כדי להפעיל את מגב החלון האחורי:
- רציף: כאשר הטבעת במצב .
 - ניגוב לסירוגין: כאשר הטבעת במצב .
 - ומגבי השמשה הקדמית מופסקים.
 - מסונכרן: כאשר טבעת במצב ומגב השמשה הקדמית נע או מוגדר למצב AUTO.

במצב זה מגב החלון האחורי מבצע ניגוב אחד על כל שני ניגובים של מגבי השמשה הקדמית.

כאשר הטבעת במצב , המגב פעיל והילוך אחורי משולב, המגב האחורי יפעל במצב מסונכרן.

כאשר הטבעת במצב מגב החלון האחורי לא פועל.

הערה

אם מצב הפעלה אוטומטית פעיל והחיישן אינו מזהה מים, המגב האחורי לא יפעל כאשר טבעת הבקרה תסובב למצב .

דחיפת הידית כלפי לוח המכשירים (מצב לא יציב) תפעיל את מתז החלון האחורי. המשך ללחוץ על הידית להפעלה אוטומטית של מתז החלון האחורי ומגב החלון האחורי יחד. שחרור הידית יפעיל שלושה ניגובים, כפי שמתואר עבור מגבי השמשה הקדמית.

אזהרה



- 26** אם יש לנקות את החלון, ודא שההתקן מנותק או שמתג ההתנעה במצב STOP.
- 27** להבי מגבים בלויים מציבים סכנה חמורה בשל ראות ירודה במזג אוויר גרוע.

חשוב



- 8** אל תשתמש במגבי השמשה הקדמית, כדי להסיר שכבות של שלג או קרח מהשמשה. במצב זה המגבים חשופים לעומס חריג, ומתג ניתוק מנוע המגבים המפסיק את ההפעלה לכמה שניות, עלול להתערב. אם המגב לא שב לפעול, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס.
- 9** אל תפעיל את המגבים, אם הלהבים מורמים מהשמשה הקדמית.
- 10** אל תפעיל את חיישן הגשם בעת רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי.
- 11** ודא שההתקן כבוי אם יש קרח על השמשה הקדמית.

שימוש במערכת בקרת אקלים

(אם קיימת)

- המערכת היא בעלת שני מצבי הפעלה מרוחק של מערכת בקרת אקלים:
- הפעלה מתוזמנת של בקרת האקלים: ניתן להפעילה דרך יישום ייעודי מהטלפון החכם (אם קיים) עיין "שירותים מקושרים - שירותי UCONNECT" בפרק מולטימדיה.
 - תכנות של מערכת בקרת האקלים באמצעות זמן התחלה: ניתן להפעילה דרך יישום ייעודי מהטלפון החכם (אם קיים) או



כיצד להתחיל להפעיל את תכנות מערכת בקרת האקלים

בחר את תפקוד התכנות ביישום הייעודי (אם קיים. עיין בפרק "מולטימדיה") להפעלת מערכת בקרת האקלים לפי דרישה או בחר זמן התחלת הפעלה של מערכת בקרת האקלים דרך מערכת בקרת הקלים או ביישום הייעודי (עיין בפרק מולטימדיה). הדלתות של הרכב יינעלו, תכנות מערכת בקרת האקלים יחל והמכונית תעבור למצב ENGINE. אם מערכת בקרת הקלים מופעלת לפי דרישה, המכונית תישאר במצב ENGINE למשך 15 דקות. אם מערכת בקרת האקלים מתוכנתת להפעלה בזמן מסוים, המכונית תישאר במצב ENGINE.

הערות

- במקרה של תקלה/כשל של המנוע, תכנות מערכת בקרת האקלים מנוטרל.
- מסיבות של בטיחות בעת הפעלת מערכת בקרת האקלים מיד או בתכנות עם זמן התחלה, המגבים ינוטרלו כאשר התפקוד פעיל. מסיבות של בטיחות, החלונות ינוטרלו כאשר בקרת האקלים מופעלת בהתאם לדרישה.
- במקרה של הפעלת מערכת בקרת האקלים לפי דרישה, גג השמש והגג הרך גם מנוטרלים.



חימום המראות וחימום השמשה הקדמית אם קיים) גם יפעלו.

תכנות של מערכת בקרת האקלים באמצעות זמן התחלה

- בחר את זמן התחלת ההפעלה של מערכת בקרת האקלים דרך מערכת Uconnect או ביישום הייעודי (עיין בפרק מולטימדיה).
- מערכת בקרת האקלים בתא הנוסעים תישאר פעילה אלא אם מתג ההתנעה יילחץ.
- הפעלה לפי דרישה ותכנות של מערכת בקרת אקלים יתבצעו במקרים הבאים:
 - הדלתות סגורות
 - מכסה המנוע סגור
 - דלת תא המטען סגורה
 - מהבהבי חירום אינם פעילים
 - האזעקה אינה פעילה
 - מצב 12V טעון דיו
 - מתג ההתנעה במצב STOP
 - תיבת הילוכים במצב P
 - אם תפקוד הפעלה לפי דרישה לא הופעל פעמיים
 - אם המפתח אינו בתוך הרכב (תנאי הכרחי לתכנות זמן התחלת הפעלה של מערכת בקרת האקלים)

באמצעות תכנות זמן התחלה דרך מערכת Uconnect (עיין "ENGINE" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה").

הודעות כשל של תכנות מערכת בקרת האקלים

אם הפעלה מערכת בקרת האקלים לפי דרישה או בתכנות נכשלה או הסתיימה מוקדם, הודעות תואמות יוצגו בתצוגת לוח המחוונים.

כיצד להשתמש בתפקודי תכנות מערכת בקרת האקלים הפעלת מערכת בקרת האקלים לפי דרישה

- בחר את תפקוד התכנות ביישום הייעודי (אם קיים. עיין בפרק מולטימדיה).
- מערכת בקרת האקלים בתא הנוסעים תישאר פעילה במשך 15 דקות אלא אם מתג ההתנעה יילחץ.
- תפקוד זה ניתן להפעלה פעמיים לאחר מכן יש להעביר את מתג ההתנעה למצב ENGINE כדי לאפשר שוב את ההפעלה לפי דרישה של יישום מערכת בקרת האקלים (אם קיים).
- אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-4.5°C כאשר התפקוד מופעל, המפשירים החמשליים (חימום השמשה האחורית,

ניתן להפעיל את מערכת בקרת האקלים בשני סבבים של 15 דקות לאחר מכן יש להעביר את מתג ההתנעה למצב ENGINE כדי לבצע סבבי הפעלה חדשים.

כיצד לסיים את תכנות מערכת בקרת האקלים מבלי לנהוג ברכב

אם מערכת בקרת האקלים הופעלה בזמן, בחר את תפקוד סיום הטעינה ביישם הייעודי (אם קיים). עיין בפרק "מולטימדיה" או המתן לסיים מחזור ההפעלה (כ-15 דקות).
במקרה של תכנות מערכת בקרת האקלים באמצעות זמן התחלה, סיים את הטעינה דרך תפקוד התכנות ביישום המיועד (אם קיים). עיין בפרק מולטימדיה.

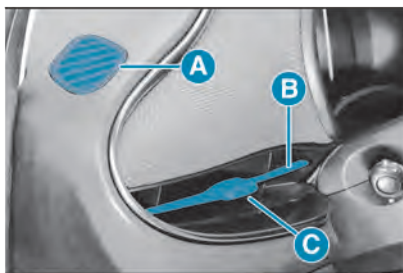
כיצד להפסיק את תכנות מערכת בקרת האקלים באמצעות נסיעה במכונית

ניתן להפסיק את תכנות מערכת בקרת האקלים או להפעיל את מערכת בקרת האקלים באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב START. הודעה תואמת תוצג בלוח המחוונים.

מערכת בקרת אקלים

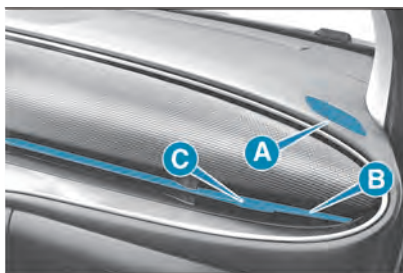
פתחי אוורור בתא הנוסעים פתחי אוורור צדדיים

(A) איור 45 - פתח פיזור אוויר קבוע (בצד הנהג והנוסע).



45

F0S1123



46

F0S1124

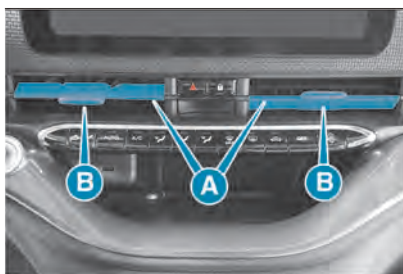
(B) פתחי אוורור צדדיים מתכווננים:

השתמש בידית (C) לכוונן פתחי האוורור למיקום הרצוי (מעלה/ מטה /שמאל/ ימין).

פתחי אוורור מרכזיים

איור 47 - פתחי אוורור מרכזיים ניתנים לכוונן ולהטיה:

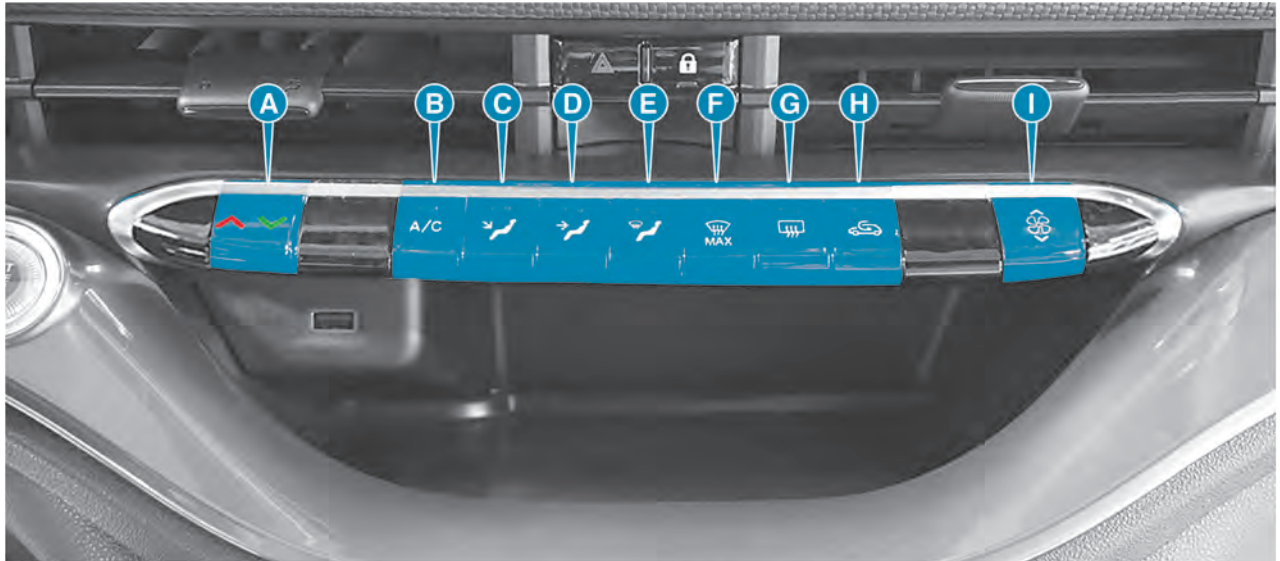
השתמש בידית (B) לכוונן פתחי האוורור למיקום הרצוי (מעלה/ מטה /שמאל/ ימין).



47

F0S1125

מערכת בקרת אקלים ידנית מתגים בלוח הבקרה של מערכת בקרת אקלים



48

F0S1218

A. מתג העלאה/הפחתה של טמפרטורת האוויר המוזרם. B. הפעלה/כיבוי של מדחס בקרת האקלים. C. לחצן הזרמת אוויר לרגליים. D. לחצן הזרמת אוויר לכיוון הגוף. E. לחצן הפשרה/הסרת אדים מחלונות. F. מתג הפעלה/כיבוי הפשרה/הסרת אדים מהירה מהחלונות. G. מתג הפעלה/כיבוי של חימום חלון אחורי. H. מתג הפעלה/כיבוי מחזור אוויר פנימי. I. מתג כוונת מהירות מאוורר.



בקרים במערכת Uconnect וצג 10.25 אינץ' (אם קיים)

הכר את רכבך



49

FOS1219

הלחצנים הגרפיים במערכת **Uconnect™** מאפשרים הפעלה של תפקודים המתוארים בפרק זה.

בקרים במערכת Uconnect וצג 7 אינץ'

(אם קיים)



50

FOS2069

הלחצנים הגרפיים במערכת **Uconnect™** מאפשרים הפעלה של תפקודים המתוארים בפרק זה.

תיאור של בקרים לכוונן טמפרטורת האוויר

- לחץ על מתג (A) (איור 48):
- ☐ לחץ מטה להפחתת הטמפרטורה
 - ☐ לחץ מעלה: העלאת הטמפרטורה
- בלחיצה חוזרת ונשנית על מתג (A) מעלה או מטה HI (טמפרטורת אוויר מרבית) ו-LO (טמפרטורת אוויר מינימלית) התפקודים מופעלים בהתאמה.
- להפסקת התפקודים כוון לערך טמפרטורה מסוים.

בחירת מצב חלוקת אוויר

ניתן לכוונן לאחד משלושת מצבי חלוקת האוויר הבאים בלחיצה על הלחצנים (C), (E), (F), (D) (איור 48) הממוקמים בלוח המכשירים או הלחצנים בצג מערכת

Uconnect:

👉 אוויר יוצא מפתחי האוורור המרכזיים והצדדיים בלוח המכשירים ומכוון לפלג גופו העליון של הנוסע בעונה החמה.

👉 אוויר זורם דרך פתחי האוורור באזור הרגליים הקדמי והאחורי. מצב חלוקה זה מחמם את תא הנוסע במהירות ומספק תחושה מיידית של חמימות.

אוויר מוזרם לכיוון השמשה הקדמית. הפשרה מרבית של השמשה הקדמית.



אתה יכול לבחור בשילוב של מספר מצבים בלחיצה על הלחצנים ברצף.

כוונן מהירות מאוורר

לחץ על מתג (I) להפחתה/הגברה זה מהירות המאוורר:

- ☐ לחיצה מטה: המהירות פוחתת
 - ☐ לחיצה מעלה: הגברת המהירות.
- המהירות מוצגת על מסך מערכת מיזוג

Uconnect.

ניתן לבחור עוצמת מאוורר ספציפית בלחיצה על לחצן:

- ☐ עוצמת מאוורר מרבית: כל הקווים מוארים.
- ☐ עוצמת מאוורר מינימלית: קו אחד מואר.

מחזור אוויר

מחזור האוויר ניתן להפעלה/כיבוי בלחיצה על לחצן (H) (איור 48).

אזהרה מערכת מחזור מאפשרת לחמם/

לקרר את תא הנוסעים מהר יותר. עם זאת, לא מומלץ להפעיל תפקוד זה בימים קרים/גשומים, מכיוון שהוא יגביר את הסיכוי להצטברות אדים על החלונות, (בפרט אם מערכת בקרת אקלים כבויה).

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מחזור האוויר עשוי להיות מופסק כדי למנוע (אוויר נכנס מבחוץ) התערפלות החלונות.

מדחס מערכת בקרת אקלים

לחץ על מתג (B) (איור 48) להפעלה/נטרול של המדחס. כיבוי המדחס נשמר גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP.

אזהרה כאשר המדחס כבוי, אוויר אינו נכנס לתא הנוסעים עם טמפרטורה נמוכה יותר מטמפרטורה חיצונית. יתרה מזאת, בתנאי מזג אוויר מסוימים החלונות עלולים להתכסות באדים מהר משום שהאוויר לא מתייבש.

הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם

לחץ על מתג (G) (איור 48) להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב START, התפקוד מופסק אוטומטית לאחר 10 דקות בפעם הראשונה שהוא מופעל. בהפעלות הבאות הוא יופסק לאחר 5 דקות. אם תפקוד זה קיים, לחיצה על מתג 📺 תפעיל גם



אם דרוש)

הערה מספר תפקודים של מערכת בקרת אקלים לא יפעלו במצב "איטי", במקרה זה הנוריות של בקרי מערכת בקרת האקלים תהבהבה.

חשוב



4 המערכת משתמשת בקרר R1234yf שלא מזהם את הסביבה אם הוא דולף בשוגג. אסור בהחלט להשתמש בקררים R12 ו-R134a שלא תואמים את מפרטי המערכת.

חימום

החימום מופעל אוטומטית בהתאם לתנאי הסביבה כאשר מתג ההתנעה במצב START.

תחזוקת מערכת

4

בחורף יש להפעיל את מערכת בקרת האקלים פעם אחת בחודש לפחות למשך 10 דקות.

לפני הקיץ בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

מגבלות הפעלה

כאשר הרכב במצב SHERPA או TURTLE, מופעלות אוטומטית מגבלות בקרת האקלים כדי לשמור על טווח הנסיעה.

במצב SHERPA (חיסכון), מערכת בקרת האקלים וחימום המראות והמושבים מנוטרל (אבל ניתן להפעילו ידנית אם דרוש). מצב נהיגה TURTLE:

טווח מ-8 עד 24 ק"מ: חימום החלון

האחורי, השמשה הקדמית, המראות והמושבים מנוטרלים אוטומטית (אבל ניתן להפעילם מחדש ידנית אם דרוש).

טווח פחות מ-8 קמ"ש: מערכת בקרת אקלים מנוטרלת, ניתן להפעיל את האוורור ואת ההפשרה המהירה. חימום החלון האחורי, המראות, השמשה הקדמית והמושבים מנוטרלים.

אוטומטית (אבל ניתן להפעיל מחדש ידנית,

הסרת אדים/הפשרה של המראות החיצוניות וחימום מפתח האוורור (אם קיים).

אזהרה אל תדביק דבר על צדו הפנימי של החלון האחורי על סלילי החימום, כדי למנוע נזק אפשרי לסלילים שלא יאפשר להם לפעול באופן תקין.

כיבוי/הפעלה מחדש של מערכת בקרת האקלים

כיבוי מערכת בקרת האקלים

לחץ על הלחצן (B) A/C (איור 48).

כאשר בקרת האקלים כבויה:

- מחזור אוויר פעיל, ומבודד את תא הנוסעים מבחוץ.
- המדחס כבוי.
- המאוורר כבוי.
- חימום המראות החיצוניות מופעל/כבוי.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

להפעלה שוב של מערכת בקרת האקלים

לחץ על מתג מיזוג האוויר (B) (איור 48).

מערכת בקרת אקלים אוטומטית מתגים בלוח הבקרה של מערכת בקרת אקלים



51

FOS1126

A. מתג העלאה/הפחתה של טמפרטורת האוויר המוזרם. B. מצב אוטומטי. C. הפעלה/כיבוי של מדחס בקרת האקלים. D. לחצן הזרמת אוויר לרגליים. E. לחצן הזרמת אוויר לכיוון הגוף. F. לחצן הפשרה/הסרת אדים מחלונות. G. מתג הפעלה/כיבוי הפשרה/הסרת אדים מהירה מהחלונות. H. מתג הפעלה כיבוי של חימום חלון אחורי. I. מתג הפעלה/כיבוי מחזור אוויר פנימי. L. מתג הפעלה/כיבוי של מערכת בקרת האקלים. M. מתג כוונן מהירות מאוורר

בקרים במערכת Uconnect וצג 10.25 אינץ'

(אם קיים)



52

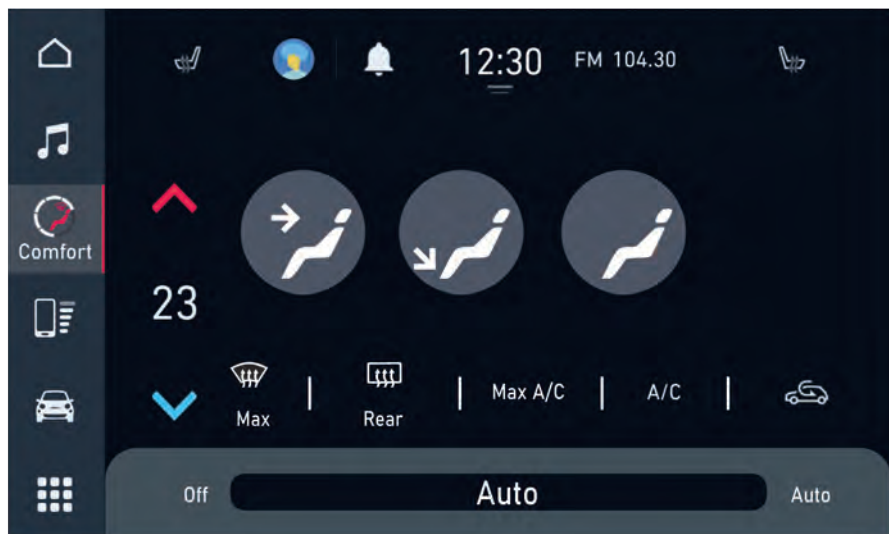
F0S1127

הלחצנים הגרפיים במערכת **Uconnect™** מאפשרים הפעלה של תפקודים המתוארים בפרק זה.

בקרים במערכת Uconnect וצג 7 אינץ'

(אם קיים)

הכר את רכבך



53

F0S2070

הלחצנים הגרפיים במערכת **Uconnect™** מאפשרים הפעלה של תפקודים המתוארים בפרק זה.



במצב זה המערכת פועלת באופן אוטומטי לחלוטין לכוונן הטמפרטורה, כמות האוויר וחלוקת האוויר הנכנס לתא הנוסעים. המערכת גם מנהלת את מחזור האוויר ומאפשרת את פעולת מדחס מיזוג האוויר. במהלך הפעלה אוטומטית, אתה יכול לשנות את הטמפרטורות המוגדרות, להפעיל/להפסיק את חימום החלון האחורי, להפעיל/להפסיק את המדחס ומחזור האוויר בכל עת באמצעות שימוש בלחצנים הרלוונטיים, המערכת תשנה אוטומטית את ההגדרות להתאמה לדרישות החדשות. באופן זה מערכת בקרת האקלים תמשיך לנהל אוטומטית את כל התפקודים למעט אלו ששנונו ידנית. מהירות המאוורר זהה לכל האזורים של תא הנוסעים.

כוונן טמפרטורת האוויר

- לחץ על מתג (A) (אוויר 51):
 - לחץ מטה: להפחתת הטמפרטורה
 - לחץ מעלה: העלאת הטמפרטורה
- בלחיצה חוזרת ונשנית על מתג (A) מעלה או מטה HI (טמפרטורת אוויר מרבית) ו-LO (טמפרטורת אוויר מינימלית) התפקודים מופעלים בהתאמה.

- הפעלה/כיבוי מחזור אוויר
 - הפעלה/כיבוי מדחס, בהתאמה לתנאי מזג האוויר.
 - שינוי הטמפרטורה המוגדרת
 - הפעלה/הפסקת פעולה חימום החלון האחורי
- כמות האוויר הנכנס לתא הנוסעים אינה מושפעת ממהירות הרכב. היא נשלטת אלקטרונית באמצעות המאוורר. טמפרטורת האוויר מבוקרת אוטומטית תמיד, בהתאם לערך הטמפרטורה המוגדר בתצוגה (למעט אם המערכת כבויה או אם המדחס מכובה בתנאים מסוימים). המערכת מאפשרת להגדיר או לכוון ידנית את:

- טמפרטורת האוויר
- מהירות המאוורר לשבעה מצבים
- חלוקת האוויר
- הפעלת המדחס
- תפקוד הפשרה/הסרת אדים מהירה
- מחזור אוויר
- חימום חלון אחורי
- נטרול מערכת

מצב הפעלה

ניתן להפעיל את מערכת בקרת האקלים במספר דרכים: מומלץ ללחוץ על לחצן AUTO וללחוץ על מתג (A) (אוויר 51) לקביעת הטמפרטורות הרצויות.

תיאור של מגוון הבקרים

- בקרת אקלים אוטומטית שומרת על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים ומפצה על הפרשי טמפרטורה בין תנאי מזג האוויר מחוץ לרכב. הטמפרטורה האופטימלית לנוחות מרבית היא 22°C.
- המשתנים והתפקודים המבוקרים אוטומטית הם:
- טמפרטורת האוויר מפתחי האוורור הצדדיים של הנהג הנוסע הקדמי.
 - חלוקת האוויר מפתחי האוורור הצדדיים של הנהג הנוסע הקדמי.
 - עצמת מאוורר (זרימה רציפה של זרם אוויר)
 - פעולת המדחס (לקירור/ייבוש האוויר)
 - מחזור אוויר
- כל התפקודים האלה ניתנים לכוונן ידני בהפעלת המערכת ובחירת תפקוד אחד או יותר ושינוי מאפייניהם. בחירה ידנית תמיד בעלת עדיפות גבוהה יותר מהגדרה אוטומטית ונשמרת עד שלחצן AUTO נלחץ, למעט במקרים שהמערכת מתערבת מסיבות של בטיחות. הפעולות הבאות אינן מנטרלות את תפקוד AUTO:

להפסקת התפקודים כוון לערך טמפרטורה מסוים.

בחירת מצב חלוקת אוויר

ניתן לכוון לאחד משלושת מצבי חלוקת האוויר הבאים בלחיצה על הלחצנים (D), (G), (F), (E) (איור 51) הממוקמים בלוח המכשירים או הלחצנים בצג מערכת

Uconnect:

👉 אוויר יוצא מפתחי האוורור המרכזיים והצדדיים בלוח המכשירים ומכוון לפלג גופו העליון של הנוסע בעונה החמה.

👉 אוויר זורם דרך פתחי האוורור באזור הרגליים הקדמי והאחורי. מצב חלוקה זה מחמם את תא הנוסע במהירות ומספק תחושה מיידית של חמימות.

👉 אוויר מוזרם לכיוון השמשה הקדמית הפשרה מרבית של השמשה הקדמית.

MAX
אתה יכול לבחור בשילוב של מספר מצבים בלחיצה על הלחצנים ברצף

במצב AUTO, מיזוג האוויר מנהל אוטומטית את זרימת האוויר מפתחי האוורור.

ניתן לשנות ידנית את חלוקת האוויר, היא מוצגת על מסך מערכת מיזוג האוויר במערכת **Uconnect**.

כוונון מהירות מאוורר

לחץ על מתג (M) להפחתה/הגברה של מהירות המאוורר:

☐ לחיצה מטה: המהירות פוחתת.

☐ לחיצה מעלה: הגברת מהירות.

המהירות מוצגת על מסך מערכת מיזוג האוויר במערכת **Uconnect**. ניתן לבחור עוצמת מאוורר ספציפית בלחיצה על לחצן



☐ עוצמת מאוורר מרבית: כל הקווים מוארים.

☐ עוצמת מאוורר מינימלית: קו אחד מואר.

אזהרה כדי לשוב להפעלה אוטומטית של עוצמת מאוורר אחרי בקרה ידנית, לחץ על לחצן AUTO.

לחצן AUTO

במצב AUTO, מערכת בקרת אקלים מנהלת אוטומטית את התפקודים הבאים:

☐ כמות האוויר וחלוקת האוויר הנכנס הנכנס לתא הנוסעים.

☐ מדחס מיזוג האוויר

☐ מחזור אוויר

☐ ביטול ההגדרות הידניות הקודמות.

אם מבוצע שינוי ידני של חלוקת האוויר או של מהירות המאוורר, מערכת בקרת האקלים לא תשלוט יותר על כל התפקודים אוטומטית.

כדי לחזור לבקרה האוטומטית אחרי כונון ידני אחד או יותר, לחץ על לחצן AUTO.

מחזור אוויר

מחזור האוויר ניתן להפעלה/כיבוי בלחיצה על לחצן (I) (איור 51).

אזהרה מערכת מחזור מאפשרת לחמם/לקרר את תא הנוסעים מהר יותר.

עם זאת, לא מומלץ להפעיל תפקוד זה בימים קרים/גשומים, מכיוון שהוא יגביר את הסיכוי להצטברות אדים על החלונות, (בפרט אם מערכת בקרת אקלים כבוייה).

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מחזור האוויר עשוי להיות מופסק כדי למנוע (אוויר נכנס מבחוץ) כדי למנוע התערפלות החלונות. בהפעלה אוטומטית מחזור האוויר בתא הנוסעים יבוקר אוטומטית ע"י המערכת בהתאם לתנאי הסביבה.

מדחס מערכת בקרת אקלים

לחץ על מתג (C) (איור 51) להפעלה/נטרול של המדחס.

כיבוי המדחס נשמר גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP.



חימום

החימום מופעל אוטומטית בהתאם לתנאי הסביבה כאשר מתג ההתנעה במצב START.

תחזוקת המערכת



בחורף יש להפעיל את מערכת בקרת האקלים פעם אחת בחודש לפחות למשך 10 דקות.
לפני הקיץ בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

מגבלות הפעלה

כאשר הרכב במצב SHERPA או TURTLE, מופעלות אוטומטית מגבלות בקרת האקלים כדי לשמור על טווח הנסיעה.

במצב SHERPA (חיסכון), מערכת בקרת האקלים וחימום המראות והמושבים מנוטרל (אבל ניתן להפעילו ידנית אם דרוש).

מצב נהיגה TURTLE:

□ טווח מ-8 עד 24 ק"מ: חימום החלון האחורי, השמשה הקדמית, המראות והמושבים מנוטרלים אוטומטית (אבל ניתן להפעילם מחדש ידנית אם דרוש).

□ טווח פחות מ-8 קמ"ש: מערכת בקרת אקלים מנוטרלת, ניתן להפעיל את האוורור, ואת ההפשרה המהירה. חימום המראות, השמשה הקדמית והמושבים

כיבוי/הפעלה מחדש של מערכת בקרת האקלים

כיבוי מערכת בקרת האקלים

לחץ על הלחצן (L) OFF (איור 51).

כאשר מערכת בקרת האקלים כבויה:

□ מחזור אוויר פעיל, ומבודד את תא הנוסעים מבחוץ.

□ המדחס כבוי.

□ המאוורר כבוי.

□ חימום המראות החיצוניות מופעל/כבוי.

מערכת בקרת אקלים שומרת על

הטמפרטורות המוגדרות לפני שהמערכת

כובתה ומפעילה אותן כאשר לחצן כלשהו של המערכת נלחץ.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

להפעלת מערכת בקרת האקלים במצב


אוטומטי לחלוטין לחצן (B) AUTO (איור 51).

להפעלה מחדש של הבקרה האוטומטית של המדחס לחץ שוב על מתג (C) או לחצן (B) AUTO (איור 51).

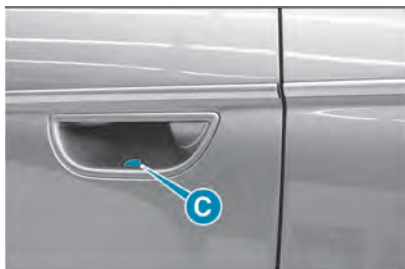
אזהרה כאשר המדחס כבוי, אוויר אינו נכנס לתא הנוסעים עם טמפרטורה נמוכה יותר מטמפרטורה חיצונית. יתרה מזאת, בתנאי מזג אוויר מסוימים החלונות עלולים להתכסות באדים מהר משום שהאוויר לא מיובש.

הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם

לחץ על מתג (H) (איור 51) להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב START, התפקוד מופסק אוטומטית לאחר 10 דקות בפעם הראשונה שהוא מופעל. בהפעלות הבאות הוא יופסק לאחר 5 דקות.

אם תפקוד זה קיים, לחיצה על לחצן  מפעילה גם הפשרה של המראות החיצוניות וחימום פתחי האוורור (אם קיים).

אזהרה אל תדביק מדבקות על החלון חימום האחורי מעל סלילי החימום, כדי למנוע נזק שעלול לגרום להם לא לפעול באופן תקין.




55

F0S1177

פתיחה/סגירה של החלונות באמצעות מפתח השלט הרחוק

(אם קיימת)

בכמה גרסאות ניתן לפתוח/לסגור את החלונות בלחיצה על לחצן שחרור נעילה / נעילה  בהתאמה.

מנגנון הגנה מפני היתפסות

(אם קיימת)

בהתאם לגרסאות, המכונת מצוידת במנגנון הגנה מפני היתפסות להרמת החלונות הקדמיים.

מערכת בטיחות זו מזהה מכשולים במהלך תנועת סגירת החלון. אם המערכת מזהה מכשול, פעולתה מופסקת ומופעלת בכיוון הנגדי.



54

F0S1095

לחץ והחזק את לחצן למשך מספר שניות והחלון ייפתח אוטומטית. אם קיים, משיכה והחזקה של הלחצן במשך מספר שניות והחלון ייסגר אוטומטית.

סגירה באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח

(אם קיימת)

בכמה גרסאות המצוידות במערכת כניסה ללא מפתח (פסיבית), לחיצה על ידית הנעילה בדלת (C) (איור 55), תסגור אוטומטית את החלונות כל עוד השלחצן לחוץ.

מנוטרלים אוטומטית (אבל ניתן להפעילם מחדש ידנית אם דרוש).

הערה מספר תפקודים של מערכת בקרת אקלים לא יפעלו במצב "איטי", במקרה זה הנוריות של בקרי מערכת בקרת האקלים תהבהבה.

חשוב



5 המערכת משתמשת בקרר R1234yf שלא מזהם את הסביבה אם הוא דולף בשוגג. אסור בהחלט להשתמש בקררים R12 ו-R134a-1 שלא תואמים את מפרטי המערכת.

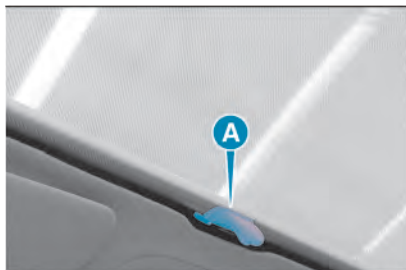
חלונות חשמליים

 (28) 29

החלונות החשמליים פועלים יחד עם מתג ההתנעה במצב ON ולמשך כשלוש דקות לאחר העברת המתג למצב STOP. פעולה זו מושבתת כאשר נפתחת אחת הדלתות הקדמיות.

מתגי הפעלת החלונות החשמליים נמצאים במשענת היד שבדלת הנהג ומפעילים את (איור 54):

(A) פתיחה/סגירה של חלון שמאלי.
(B) פתיחה/סגירה של חלון ימני.



56

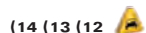
F0S1269

גג שמש

(אם קיים בגרסאות/בשווקים)



(31)



(14 (13 (12

כדי להיזק את וילון שמש, פעל לפי ההנחיות בנושא "גג זכוכית קבוע".

פתיחה

לחץ את לחצן (A) הנמצא ליד תאורת התקרה הקדמית (איור 57) להזזת הגג למצב "אורור". כאשר הגג במצב "אורור", החזק שוב את לחצן (A) לחוץ להזזת גג השמש למצב פתוח במלואו.

באמצעות היתפסות פריטים במגנון או באמצעות פגיעה ישירה מהחלונות.

(29) בעת יציאה מהרכב העבר תמיד את מתג ההתנעה למצב STOP וקח עמך את המפתח האלקטרוני, כדי למנוע סיכון של פגיעה לאנשים שעדיין ברכב בשל הפעלה בשוגג של החלונות החשמליים.

(30) אם הגנה כנגד היתפסות מופעלת שלוש פעמים ברצף בדקה אחת או שיש תקלה במערכת, הסגירה האוטומטית של המערכת מנוטרלת וניתן לסגור את החלון רק בשלבים, הלחצן משוחרר לתמרונים הבאים. כדי להחזיר את הפעולה התקינה של המערכת יש לפתוח את החלון התואם.

גג

גג שמש זכוכית קבוע

(אם קיים עבור גרסאות/שווקים)

הגג מורכב ממשטח זכוכית קבוע ווילון שמש שמופעל ידנית.

ניתן להפעיל את הווילון למצב "סגור לגמרי" או "פתוח לגמרי"

כדי לפתוח את הווילון, אחוז בידיית ולחץ על התפס (A) (איור 56) והזז אותו למצב פתוח לגמרי.

כדי לסגור את הווילון: אחוז בידיית והזז את הווילון למצב סגור עד שהוא נתפס.

מגנון זה גם שימושי אם ילדים מפעילים בשוגג את החלונות.

מערכת ההגנה בעת סגירה מופעלת גם במהלך הפעלה ידנית וגם במהלך הפעלה אוטומטית של החלונות. כאשר מערכת הגנה מפני היתפסות מופעלת תנועת החלון נעצרת מיד. לאחר מכן החלון ינוע אוטומטית בכיוון ההפוך.



(30)

אתחול חלונות חשמליים

אם יש הפרעה באספקת החשמל, יש לאתחל את הפעולה האוטומטית של החלונות החשמליים.

את תהליך האתחול המתואר יש לבצע עם דלתות סגורות, ובכל דלת:

יש לסגור לחלוטין את החלון בהפעלה ידנית.

לאחר שהחלון הגיע לסוף מהלכו, יש להחזיק את הלחצן למשך לפחות 3 שניות נוספות.

אזהרה



(28) שימוש לא כראוי בחלונות החשמליים עלול להיות מסוכן. לפני ובמהלך הפעלת החלונות, ודא שתנועת החלונות לא מסכנת אף נוסע או

אזהרה



31 הסר תמיד את המפתח בצאתך מהרכב כדי להימנע מסכנה לנוסעים שנשארו בתוך הרכב עקב הפעלה בלתי מכוונת של גג השמש. קיימת סכנה בשימוש לא נכון בגג השמש. לפני הפעלתם ובמהלכה בדוק תמיד שאף נוסע לא חשוף לסכנת פציעות מגג השמש או מחפצים שנתפסים או נפגעים ממנו.

חשוב

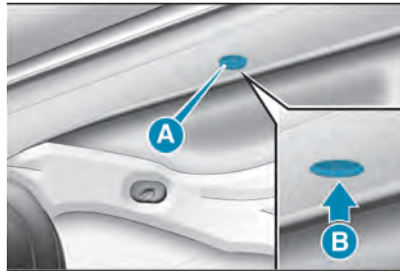


12 אנו ממליצים להפעיל את גג השמש רק במצב "אורור" אם מותקנים עליו מנשא הכולל מוטות רוחב.
13 אל תפתח את גג שמש אם הוא מכוסה בשלג או בקרח: אתה עלול לגרום לו נזק.
14 היזהר לא לפגוע בחפצים המונחים בגגון בעת פתיחתה של דלת תא המטען.

לאחר הסגירה המלאה, המתן עד שמונע הגג יפסיק לעבוד.

הפעלה בחירום

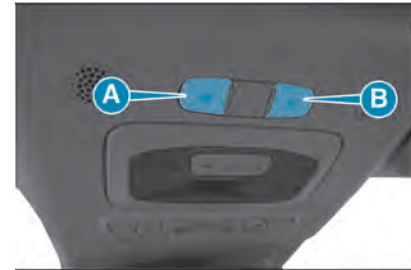
אם ההפעלה החשמלית של הגג אינה פעילה, ניתן להזיז את הגג ידנית באופן הבא:



58

F0S1331

- להפעלה ידנית הסר את מכסה המגן (A) (איור 58), הנמצא בריפוד הפנימי בחלקו האחורי של וילון השמש.
- הוצא את המפתח המשושה (אלן) המסופק עם ערכת הכלים בתא המטען.
- הכנס את המפתח המשושה לפתח (איור 58) וסובב נגד כיוון השעון לסגירת הגג.



57

F0S1330

סגירה

לחץ על לחצן (B) (איור 57) ממצב פתוח לגמרי: לוח הזכוכית הקדמי ינוע למצב "אורור".

לחץ על לחצן (B) שוב למעבר למצב סגור לחלוטין.

מנגנון הגנה מפני היתפסות

גג שמש מצויד בתפקוד ההגנה בעת סגירה שמזהה חפץ שחוסם את תנועת הגג בעת סגירה. במקרה זה במערכת מתערבת ותנועת הגג מתהפכת באופן מיידי.

תהליך אתחול

יש לאתחל את גג שמש אחרי ניתוק מצבר 12V או אם הנתחך הרלוונטי נשרף.

פעל באופן הבא:

- החזק על לחצן (B) (איור 57) לחוץ כך שהגג ייסגר לגמרי בשלבים.

גג רך

(אם קיים)

דגמי גג מתקפל מצוידים בגג רך חשמלי המופעל אוטומטית.

ניתן לפתוח/לסגור את הגג הרך באמצעות הלחצנים הנמצאים ליד מנורת התקרה או הלחצנים בשלט הרחוק.

ניתן לסגור את הגג הרך גם באמצעות מערכת כניסה פסיבית.

ניתן פתוח אוטומטית את הגג הרך ממצב סגור לגמרי למצב "ספוילר" ומצב זה למצב פתוח לגמרי (איור 59).



59

F0S1268

עזות

□ מומלץ לסגור את הגג הרך כאשר הרכב נותר בחניה. גג רך סגור מגן על הרכב

ביעילות מפגעי מזג האוויר ומגניבה.

□ מומלץ לשים חפצי ערך בתא המטען ולנעול את דלת תא המטען גם כאשר הגג

סגור.

תנועת הגג הרך

⚠️ (32) (33) 34

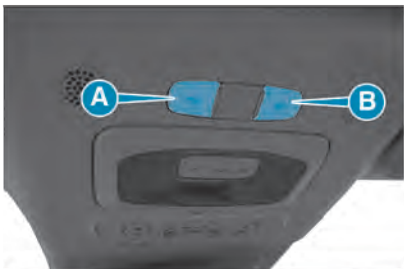
⚠️ (15) (16) 17

אזהרה המנוע עלול להתחמם יותר על המידה, אם הגג הרך הופעל כמה פעמים בזמן קצר. בעקבות זאת, תופעל מערכת ההגנה מפני התחממות יותר שתעכב את הפעלת המערכת. המתן דקה וחזור על הפעולה.

פתיחה

בלחיצה על לחצן (A) (איור 60) הנמצא ליד מנורת התקרה במשל כחצי שנייה, הגג הרך ייפתח למצב "ספוילר" (פתיחה אוטומטית). בלחיצה על הלחצן למשך זמן קצר, הגג הרך ינוע בשלבים למצב סגירה מלאה (פתיחה ידנית). כאשר הגג במצב ספוילר לחץ שוב על הלחצן (A), כדי להעביר את הגג הרך למצב פתיחה מלאה.

ממצב ספוילר למצב פתיחה מלאה, רק הפעלה אוטומטית אפשרית.



60

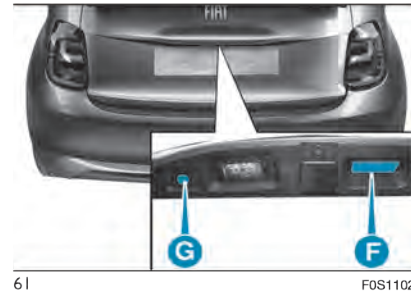
F0S1317

סגירה

לחץ על לחצן (B) (איור 60) ממצב פתוח לגמרי, הגג הרך הקדמי ינוע למצב "ספוילר". בלחיצה על הלחצן (B) שוב במשך חצי שנייה, ניתן לסגור את הגג הרך במלואו (סגירה אוטומטית). ממצב "ספוילר", בלחיצה על הלחצן למשך זמן קצר, הגג הרך ינוע בשלבים למצב סגירה מלאה (סגירה ידנית). ממצב פתוח במלואו למצב "ספוילר", רק הפעלה אוטומטית אפשרית.

פתיחה של דלת תא המטען כשהגג פתוח במלואו

לחץ על לחצן הפתיחה של דלת תא המטען (F) (איור 61) פעם אחת לסגירה אוטומטית של הגג למצב "ספוילר". ניתן לפתוח את דלת תא המטען במצב "ספוילר".



61


FOS1102

בהפעלה באמצעות השלט הרחוק

ניתן להשתמש בשלט הרחוק רק כאשר מתג ההתנעה במצב STOP והדלתות סגורות.

הגג הרך ניתן להזזה באמצעות השלט הרחוק כאשר הוא במצב ביניים בין מצב סגור ומצב ספویلר.

לא ניתן להזיז את הגג הרך אם הוא בין מצב ספویلר למצב פתיחה מלאה.

לחיצה ממושכת על לחצן  בשלט, תפתח את הגג ותיעצר בכל מיקום כאשר הלחצן ישוחרר.

אזהרות

ניתן להפעיל את החלקים האופקי והאנכי של הגג הרך במהירות נמוכה מ- 100 קמ"ש ומ- 80 קמ"ש בהתאמה.

ניתן להפעיל את הגג בכל טמפרטורה בטווח שבין 18- לבן 80-°C.

אם דרוש הסר את מצבר 12V כאשר הגג הרך פתוח או סגור אבל לא כאשר הוא נע.

אל תתקין גגון על הגג הרך ואל תבזיל חפצים על הגג הרך.

חימום החלון האחורי מופעל, רק אם הגג הרך סגור במלואו. אם הגג הרך נסגר לא כראוי לא יופעל חימום החלון האחורי ולא תידלק נורית האזהרה הרלוונטית.

כאשר הגג הרך נפתח בהפעלת הבקר הרלוונטי וחימום האחורי מופעל, הוא יופסק אוטומטית ותיכבה נורית האזהרה.

אל תסיר קרח מהגג הרך בעזרת כלים חדים.

כדי למנוע נזק, אל תשתמש במגרדת או בתרסיסים להסרת קרח מהחלון האחורי המחומם.

אל תניח חפצים על הגג הרך: הם עלולים ליפול אם הגג מופעל, ולגרום נזק ופציעות.

מומלץ לכסות את הגג בכיסוי מגן, אם הרכב נשאר בחניה פתוחה לתקופה ארוכה.

אל תשאיר את הגג הרך מקופל במשך תקופה ארוכה: עלולים להיווצר קפלים וקמטים ב בד.

לפני הזזת הגג הרך בדוק שהחלל גדול דיו לביצוע הפעולה ושאינ מכשולים או אנשים בקרבת החלקים.

ייתכן כי תפחת כמות האוויר המקורר שנכנס לתא הנוסעים, אם בקרת האקלים האוטומטית פעילה והגג הרך לא סגור במלואו.

בעת שהגג פתוח והרכב נוסע מערכת זיהוי הקול עשויה לא לזהות פקודות בשל רעשי רקע. כאשר הגג הרך סגור בנסיעה במהירות גבוהה, ייתכן כי לא תזוהה פקודת קולית לחיוג.

מנגנון הגנה מפני היתפסות

לגג הרך מערכת הגנה בעת סגירה שמזהה מכשול בנתיב תנועת הסגירה: במקרה כזה, המערכת מתערבת והגג הרך נע מיד בכיוון פתיחה.

לאחר חמש הפעלות רצופות של מנגנון הגנה מפני היתפסות בדקה אחת, יהיה צורך לאתחל מחדש את הגג הרך. למידע על האתחול עיין "הליך אתחול".



האלקטרוני, בצע את הליך פתיחת דלת תא המטען בחירום המתואר בנושא "תא המטען" בפרק "הכר את רכבך". לאחר מכן הזז ידנית את הגג הרך כמתואר להלן. כדי להפעיל מחדש את תנאי ההפעלה האוטומטית, פנה למרכז שירות מורשה המטעם חברת סמלת מוטורס.

תהליך אתחול

יש לאתחל את הגג הרך אחרי ניתוק מצבר 12V או אם הנתיך הרלוונטי נשרף.

פעל באופן הבא:

□ כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE, לחץ והחזק את לחצן הפתיחה עד שהגג הרך פתוח במלואו.

□ כאשר הגג הרך נפתח במלואו, המשך ללחוץ על הלחצן במשך 2 שניות נוספות לפחות;

□ לחץ על לחצן הסגירה לחיצה עד לסגירתו המלאה של הגג הרך.

□ כאשר הגג הגיע למצב סגירה מלאה, המשך ללחוץ על הלחצן עד שהגג הרך מבצע סבב של פתיחה מלאה וסגירה מלאה.

אם הגג הרך כבר אותחל, המשתמש יכול לבצע אתחול מחדש בצעדים הבאים:

□ לחץ על לחצן הסגירה לחיצה עד לפתיחתו המלאה של הגג הרך.

□ כאשר הגג הרך נפתח במלואו, המשך ללחוץ על הלחצן במשך לפחות 30 שניות

(כדי לכפות הליך אתחול).

□ קח את המפתח (A) (איור 63) שסופק בערכת הכלים של הרכב או בערכת Fix&Go הנמצאות בתא המטען.

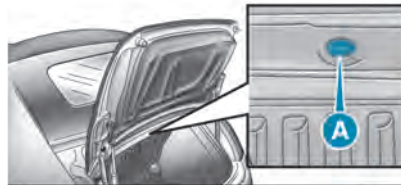


63

F0S1311

□ התקן את המפתח במקומו הנראה מתוך תא המטען מתחת למדף האחורי בנקודה המוצגת באיור 64.

□ סובב: בכיוון השעון לפתיחת הגג הרך, נגד כיוון השעון לסגירתו.



64

F0S1344

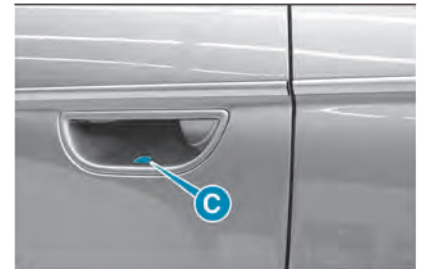
אם דלת תא המטען אינה נפתחת בגלל שמצבר 12V פרוק, או בשל תקלה במנעול

סגירה באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח

(אם קיימת)

אם המכונית מצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, לחיצה על ידית הנעילה בדלת (C) (איור 66), תסגור אוטומטית את הגג הרך כל עוד שהלחצן לחיץ.

אזהרה הגג הרך ניתן להזזה באמצעות תפקוד כניסה פסיבית כאשר הוא במצב ביניים בין מצב סגור ומצב ספויילר. לא ניתן להזיז את הגג הרך אם הוא בין מצב ספויילר למצב פתיחה מלאה.

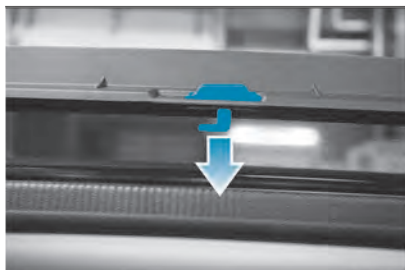


62

F0S1177

הפעלה בחירום

אם הלחצנים לא פועלים, ניתן להפעיל את הגג הרך באופן ידני הבא:



67

FOS1320

מומלץ להרים את הספویلר כאשר החלק האופקי העליון של הגג פתוח ובמהירויות של 50 קמ"ש. כאשר הגג פתוח במלואו, מומלץ להנמיך את הספویلר כדי להגביל את רעש הרוח בתוך תא הנוסעים. הרמת הספویلר תפחית את זרימת האוויר למושב האחוריים.

שטיפה/ניקוי הגג הרך

⚠️ (18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25)

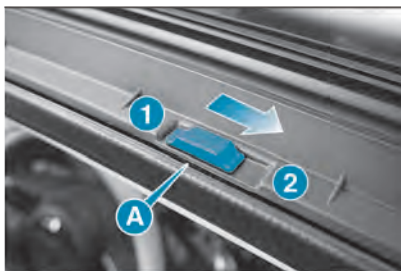
מומלץ להשתמש בחומרים מיוחדים לניקוי בד הגג הרך. בד הגג הרך טופל בחומר מיוחד שדוחה מים ואוטם נגד מים. התכונות של דחיית מים יפחתו במהלך הזמן בגלל חשיפה לתופעות שונות של מזג אוויר. הקפד על ההוראות הבאות.

ספویلר קדמי

המכונית מצוידת בספویلר קדמי שניתן להרימו כדי לשפר את האווירודינמיקה בתוך תא הנוסעים.

כדי להרים את הספویلר, שחרר את התפס באמצעות המחליק (A) והזזתו למיקום (2) כמוצג באיור 66.

כאשר הספویلר מורם, היזהר לא להזיז את המחליק (A) ממיקום (1) למיקום (2).



66

FOS1319

להורדת הספویلר, לחץ והזז את המחליק למיקום (איור 67) לנעילתו מיד שתפס המחליק ממוקם בתוך הבית (1) (איור 66).

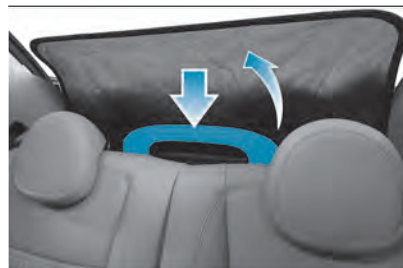
□ לחץ על לחצן הסגירה לחיצה עד לסגירתו המלאה של הגג הרך.

□ כאשר הגג היגיע למצב סגירה מלאה, המשך ללחוץ על הלחצן עד שהגג הרך מבצע סבב של פתיחה מלאה וסגירה מלאה.

מעצור רוח

מעצור רוח (איור 65) מתוכנן לשפר את נוחות הנסיעה בהפחתת מערבולת האוויר בתא הנוסעים בעת נסיעה כאשר הגג הרך פתוח.

לישימוש במעצור הרוח עמוד 65:



65

FOS1318

□ שחרר את משענת הגב של המושב האחורי (אחד או מפוצל).

□ חבר את מעצור הרוח בהכנסת החלק המרכזי לתוך מגן החלון האחורי, כאשר החלק הקעור בכיוון תא הנוסעים, כמוצג באיור 65.

□ החזר את משענת הגב כראוי למקומה, מעצור הרוח יינעל בין המושב למדף האחורי.



- 18** יש לשתוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים ושרף עצים, מהגג הרך מכיוון שהם מכילים חומצה חזקה במיוחד.
- 19** לעולם אל תשתמש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה.
- 20** אם אתה משתמש במכונת קיטור או במכונת שטיפה בלחץ גבוה, שמור על מרחק מתאים ואל תחרוג מהטמפרטורה המרבית של 60°C. קיימת סכנת נזק, תיקונים וחדירת מים, אם המרחק קטן מדי או אם הלחץ גבוה מדי.
- 21** אם אתה רוחץ את רכבך בסילון מים, כוון אותו הרחק מקצוות האריג ומסגרת החלון האחורי, כדי למנוע חדירת מים.
- 22** לעולם אל תשתמש באלכוהול, בניזן, כימיקלים, מלבינים, מסירי כתמים, שעווה, ממיסים ומוצרי "שטיפה והברקה".
- 23** שטוף את הסבון מיד, כדי למנוע כתמים וסימנים. חזור על הפעולה, אם צריך.
- 24** הקפד על ההוראות המופיעות על אריזת מוצר האיטום, כדי לקבל תוצאות מושלמות.
- 25** יש לנקות את אטמי הגומי בגג הרך רק עם מים, אם אריזת שהגומי יבש או דביק, השתמש באבקת טאלק או במוצרים מיוחדים לטיפול בגימור גומי (תרסיס סיליקון).

השתמש בחומרי מסירי כתמים עדינים שניתנים לרכישה ממגוון מוצרי הניקוי לרכב כדי להסיר כתמים עיקשים. נקה בטיפחות (לא שפשוף) ישירות את אזור הכתם.

אזהרה



- 32** הרחק את הידיים ממנגנון הגג בעת פתיחה וסגירה של הגג או אם הגג עוצר במקום לפני השלמה של הפעולה למניעת נזק ופציעה.
- 33** הרחק ילדים מהאזור שבו הגג הרך נפתח או נסגר.
- 34** בעת יציאה מהרכב העבר תמיד את מתג ההתנעה למצב STOP וקח עמך את המפתח האלקטרוני, כדי למנוע סיכון של פציעה לאנשים שעדיין ברכב בשל הגג הרך. הפעלה שגויה עלולה להיות מסוכנת. לפני הפעלה ובמהלכה בדוק תמיד שאף נוסע לא חשוף לסכנת פציעות מהגג הרך או מחפצים שנתפסים או נפגעים ממנו.

חשוב



- 15** לעולם אל תפתח את הגג הרך אם הוא מכוסה בשלג או בקרח, כדי למנוע נזק.
- 16** אל תניח חפצים על המדף האחורי, כדי לא לגרום להם נזק במהלך סגירתו של הגג.
- 17** לא ניתן לאבטח מטענים על גג הרכב.

הסר את מרבית הלכלוך מהגג הרך במברשת רכה או בשואב אבק לפני השטיפה. פעולה זו תשפר משמעותית את התוצאה הסופית. בהיעדר מוצרי ניקוי מיוחדים השתמש לשטיפה בספוג שספוג במים ובסבון עדין. מומלץ להחנות את הרכב בצל. שטוף את הגג במים נקיים אחרי שהסרת את כל הכתמים. שטיפה ידנית מומלצת. ניתן להשתמש גם במערכת שטיפה אוטומטית חדישות המצוידות במברשות רכות שאינן מפעילות לחץ לחץ מופרז ומשתמשות במוצרים מיוחדים לגג רך. אחרי השטיפה החנה את הרכב בצל והימנע מחשיפתו לקרני שמש ישירות.

איטום למים הגג הרך

השתמש במוצרי איטום מיוחדים המיועדים לאריג הגג הרך

בד גג רך פנימי

הסר אבק במברשת רכה. הימנע משימוש במברשות קשות שעשויות מחומרים סינטטיים, כדי למנוע נזק בלתי הפיך לאריג. נקה את פני האריג במטלית מיקרופיבר או בספוג רך שספוג בתמיסה של מים וסבון עדין. נקה את כל שטח הגג, כולל האזורים שאין צורך לנקות, כדי למנוע סימנים או כתמים.

מכסה תא המטען

⚠ (35) 36

ידיית חשמלית (מגע רך)

ניתן לפתוח את דלת תא המטען בכל עת, אם הדלתות לא נעולות.

לפתיחה הפוך את הידיית לפעילה בפתיחה של אחת הדלתות הקדמיות או שחרור נעילת הדלתות בשלט הרחוק.

☐ הפעל את הידיית החשמלית (F) (איור 68) לפתיחת דלת תא המטען.

☐ כדי לשחרר את דלת תא המטען מנעילה

באמצעות השלט הרחוק, לחץ על .

☐ בכלי רכב עם מערכת כניסה ללא מפתח, גם אם הדלתות נעולות, דלת תא המטען

ניתנת לפתיחה באמצעות הידיית החשמלית (F) כאשר מפתח תקף מזוהה בקרבת החלק האחורי של הרכב.

☐ כדי לסגור את הדלת השתמש בידיית

הפנימית של דלת תא המטען.

☐, אם דלת תא המטען לא נסגרה כהלכה, תידלק נורית האזהרה (אם קיימת) הרלוונטית בלוח המחוונים או בצג צבעוני.



68

FOS1102

פתיחה של דלת תא המטען כשגג רך פתוח במלואו

לחיצה על לחצן פתיחה בנגיעה אחת (F) (איור 68), כדי לסגור אוטומטית את הגג הרך למצב ספולר.

ניתן לפתוח את דלת תא המטען במצב ספולר.

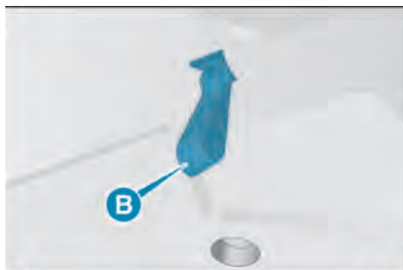
אזהרה לא ניתן לפתוח את תא המטען אם הגג הרך לא אותחל. בצע את הליך אתחול הגג הרך כמתואר ב"הליך אתחול" בנושא "גג רך" בפרק זה.

סגירה

לסגירה, הורד את דלת תא המטען ולחיצתה למגע עד להישמע נקישה.

בכלי רכב המצוידים במערכת כניסה ללא מפתח, ניתן לנעול את דלת תא המטען ואת כל הדלתות בלחצן (G).

(איור 68) אם מפתח תקף מזוהה בקרבת החלק האחורי של הרכב. ידיית (B) (איור 69) נמצאת בחלק הפנימי של דלת תא המטען כדי להקל על סגירתה.



69

FOS1332

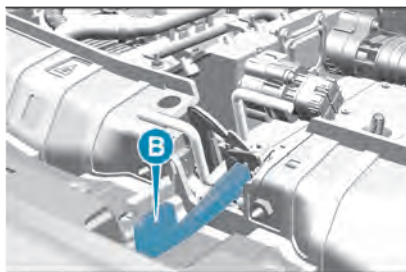
פתיחת חירום של דלת תא המטען

לפתיחה של דלת תא המטען מבפנים עם מצבר 12V פרוק או שיש תקלה בנעילה החשמלית של דלת תא המטען, בצע את הפעולות הבאות:

- ☐ הסר את משענות הראש האחוריות
- ☐ הסה את משענות הגב.
- ☐ לשחרור מכני של נעילת דלת תא המטען, בעבודה מהחלק הפנימי של תא המטען, הסר את המכסה הצהוב והשתמש בידיית (A) (איור 70).



□ הזז את הידית (B) (איור 73) שמאלה
כמוצג באיור.



73

F0S1146

□ הרם לחלוטין את מכסה המנוע: בולמי
זעזועים מבוססים על גז מחזיקים את המכסה
פתוח.

אל תחבל בבולם הזעזועים ותמוך במכסה
המנוע במהלך הרמתו.

סגירה

לסגירה, הנמך את מכסה המנוע למרחק של
כ- 20 ס"מ מעל תא המנוע ותן לו ליפול. נסה
לפתוח את מכסה המנוע, כדי לוודא שהוא
סגור היטב ולא רק נתפס בהתקן הנעילה
שלו. אם מכסה המנוע לא סגור לחלוטין, אל
תנסה ללחוץ עליו לסגירה אלא פתח וחזור על
הליך הסגירה.

חשוב בדוק תמיד שמכסה המנוע סגור
כראוי כדי למנוע את פתיחתה כשהרכב
בנסיעה.

הנמצא בתוך תיק מיוחד המאוחסן בתא
המטען.

אזהרה



(35) לעולם אל תחרוג מהעומס המרבי המותר
עבור תא המטען; עיין בפרק "מפרטים טכניים".
כמו כן, הקפד לאבטח היטב כל חפץ שאתה
מכניס לתא המטען, כדי שלא ייזרק לפנים
במהלך הבלימה ולא יפגע בנוסעים.
(36) היזהר לא לפגוע בחפצים המונחים בגגון
בעת פתיחתה של דלת תא המטען.

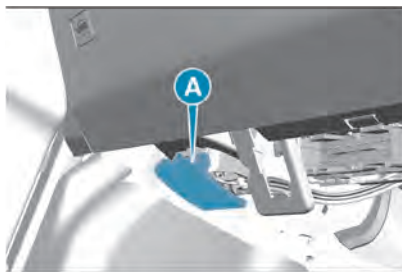
מכסה מנוע

⚠ (37) (38) (39)

פתיחה

פעל באופן הבא:

□ משוך ידית (A) (איור 72), בכיוון החץ.



72

F0S1129



70

F0S1312

תיבת אחסון (כבל mode 2 וכבל mode 3)

תיבת אחסון לכבל mode 2

המכונת מצוידת בכבל טעינה - MODE 2
230 וולט (A) AC (איור 71) או בכבל MODE
3 הנמצא בתיבה מיוחדת בתא המטען.

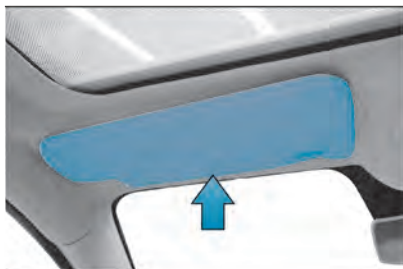


71

F0S1265

תיבת אחסון לכבל mode 3 (אופציונלי)

המכונת מצוידת בכבל טעינה MODE 3



75

F0S1131

אזהרה משני צדדיו של מגן השמש של הנוסע מודבקות תוויות המזכירה כי יש לנטרל את כרית האוויר, אם הותקן מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. הקפד תמיד לפעול לפי ההוראות המופיעות בתוויות שעל מגן השמש של הנוסע הקדמי (עיין בנושא "מערכת ריסון נוספת (SRS) - כרית אוויר").

שקע USB

(אם קיים)

המכונית מצוידת בשלושה שקעי USB. השקע הנמצא בלוח המכשירים (A) (איור 76) מיועד להעברת נתונים למערכת **Uconnect** ולטעינה של התקנים חיצוניים, שקע ה-USB בתוך הקונסולה המרכזית (B) (איור 77) ועל לוח המכשירים ליד מחזיק הטלפון (אם קיים) (D) (איור 78) מיועד לטעינה בלבד.

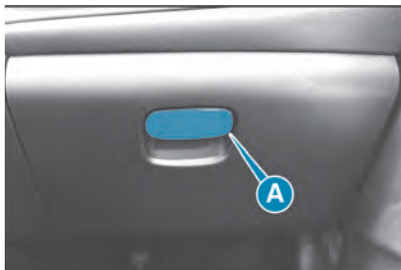
התקנים פנימיים

אחסון תאי אחסון

(40) ⚠

תא תחתון

לפתיחת תא האחסון משוך את הידית (A) (איור 74). המכסה נפתח מטה אוטומטית.



74

F0S1130

מגני שמש

הם ממוקמים משני הצדדים של המראה הפנימית (איור 75). הם ניתנים להזזה קדימה ולצד. לכוונן מגן השמש לצד נתק אותו מתוך בצד המראה הפנימית וסובב אותו לכיוון חלון הצד. מראות איפור נמצאות בחלק האחורי של מגני השמש.

אזהרה



37 היזהר שצעפים, עניבות וחפצי ביגוד רפויים אחרים לא ייגעו גם בשוגג בחלקים נעים. הביגוד עלול להיתפס ולהימשך לחלק ולגרום לפציעה קשה.

38 מטעמי בטיחות יש תמיד לסגור את מכסה המנוע היטב לפני תחילת הנהיגה. לכן ודא שמכסה המנוע סגור היטב ושהבריש משולב. אם אתה מגלה שמכסה המנוע לא סגור כראוי בעת הנהיגה, עצור מיד את הרכב וסגור את מכסה המנוע כראוי.

39 הרם את מכסה המנוע בשתי הידיים. לפני הרמתו ודא שזרועות המגבים נחות על השמשה הקדמית, שהרכב נייח ושבלם החניה משולב.



תא בקונסולה המרכזית



79

F0S1133

בקונסולה המרכזית קיים תא אחסון. לפתיחת התא, אחוז בידית (A) (איור 79) נפתח את המכסה לאחור. שקע USB נמצא בתא האחסון במספר דגמים.

אזהרה אחרי שימוש בשקע טעינה USB, אנו ממליצים לנתק את ההתקן (טלפון חכם), הסר תמיד ראשית את הכבל משקע הרכב, לעולם לא מההתקן. כבלים שנשארו חופשיים או מחוברים באופן לא נכון יכולים להפריע להטענה תקינה ו/או להזיק לשקע ה-USB.

הערה שקע USB מעביר נתונים מהתקן USB/טלפון חכם וכו' וטעינה איטית של התקן חיצוני, שפעולתו תלויה בסוג/דגם ההתקן.

שקע חשמלי

השקע ממוקדם בקונסולה המרכזית ופועל רק כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE. לשימוש בו פתח את המכסה (C) (איור 77). בגרסאות עם "ערכת עישון" אופציונלית, מותקן מצית סיגריות במקום שקע חשמל.

אזהרה אל תחבר התקנים בעלי עוצמה שמעל 180 ואט לשקע. אל תגרום נזק לשקע בשימוש בחיבור מתאימים לא מתאימים.



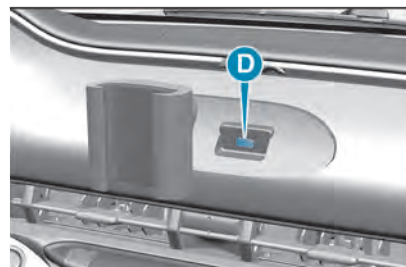
76

F0S1137



77

F0S1132

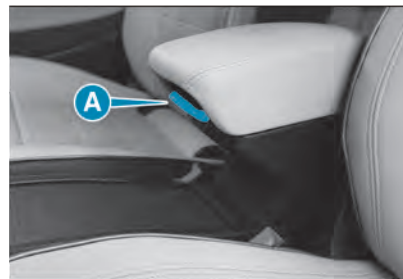


78

F0S1228

משענת יד קדמית

(אם קיים)



80

FOS1328

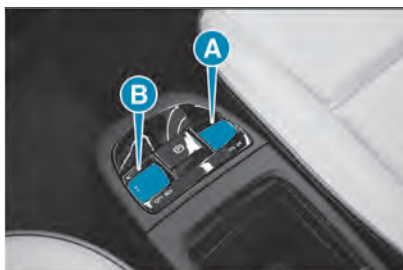
עשויה להיות משענת יד עם תא אחסון משולב בין המושבים הקדמיים. לפתיחת תא האחסון, משוך את הידית מעלה (A) (איור 80) והרם את משענת היד.

מחזיקי כוסות / פחיות

בקונסולה המרכזית ישנם שני מחזיקי כוסות/פחיות, אחד נשלף בחלק הקדמי של משענת היד (A) (איור 81) ואחר מאחור (B) (איור 82). לגישה למחזיק כוסות/פחיות קדמי פתח את המכסה באמצעות הידית (A) (איור 81).

□ לחיצה קצרה על על הבקר משתיקה את מערכת המולטימדיה, לחיצה ארוכה מכבה אותה.

□ (B) - בקר e-MODE. דחוף או משוך את המתג לבחירת מצבי נהיגה שונים (NORMAL, RANGE, SHERPA).



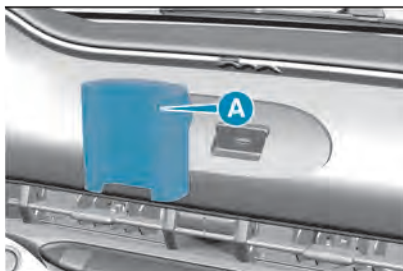
83

FOS1136

מעמד (תושבת) לטלפון נייד

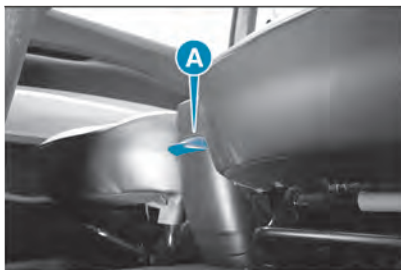
(אם קיים)

קיים מעמד (A) (איור 84) בלוח המחוונים לטלפון הנייד, השתמש בו תמיד להפעלה בטוחה של הטלפון הנייד שלך.



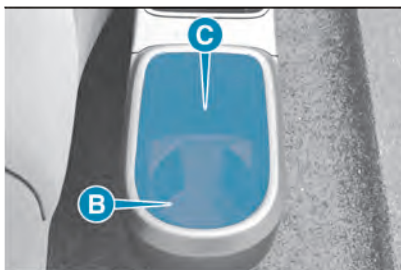
84

FOS1210



81

FOS1134



82

FOS1135

ישנו גם תא אחסון בחלק האחורי של הקונסולה (C) איור 82.

בקרי כונון עוצמת קול ומצב נהיגה e-MODE

בקונסולה המרכזית נמצאים הבקרים הבאים (איור 83):

□ (A) - VOL : סובב את הגלגלת מעלה או מטה להגברה ולהפחתה של עוצמת הקול של מערכת **Uconnect™**.



מתבצעת לאחר שהנחת את הטלפון על משטח הטעינה.

הערה שימוש בו זמני בתפקודים אלחוטיים מרובים בטלפון החכם (Apple CarPlay/Android Auto וטעינה אלחוטית), כפי שמציינים היצרנים יכול לגרום להתחממות יתר של הטלפון שעשויה לגרום להגבלה של התפקודים הפועלים או להפסקתם.

במקרה זה מומלץ לחבר את המערכת באמצעות כבל USB.

מיקום נכון של הטלפון הנייד

להתחלת טעינה נכונה של הטלפון הנייד, ודא שהטלפון הנייד ממוקם כראוי במלואו באזור המקווקו בירוק באיור 86 כאשר המסך פונה כלפי מעלה וההתקן אינו מכסה את נורית החיווי (A) LED. מיקום נכון: ראה איור 87. מיקום לא נכון: ראה איור 88.

(איור 86) על מצב מערכת הטעינה האלחוטית.

"הטלפון שלך בטעינה" נורית כחולה: מוצגת כאשר הטלפון הנייד ממוקם כראוי על משטח הטעינה האלחוטית והמערכת פועלת באופן תקין.

"הטלפון טעון במלואו" נורית ירוקה: מוצג כאשר הסתיימה טעינת הטלפון (אם המידע זמין לתקשורת).

נורית אדומה "החפץ לא מאושר": מוצג כאשר הטלפון אינו תומך בטעינה אלחוטית או שנמצא עליו חפץ אסור (לדוגמה מפתח הרכב, כרטיס אשראי או מטבע).

"שגיאת מערכת" נורית אדומה: מופיעה כאשר יש תקלה במערכת הטעינה האלחוטית.

"מערכת אינה פעילה" נורית כבויה: אין עצמים על משטח הטעינה ו/או מתג ההתנעה של הרכב במצב OFF ו/או הדלתות אינן סגורות כראוי והמנוע אינו פועל.

אזהרה אל תניח כרטיס RFID, כרטיס אשראי או חפצים מתכתיים על משטח הטעינה.

אזהרה לא כל כיווי הטלפונים הניידים מאפשרים טעינה כראוי של הטלפון. בדוק שהטעינה

מערכת טעינה אלחוטית- WCPM (משטח טעינה אלחוטית)

(אם קיימת)

מערכת טעינה אלחוטית מופעלת אוטומטית כאשר טלפון נייד תומך בטכנולוגיית Qi® מונח על תא אחסון (A) (איור 85) במרכז לוח המכשירים.



85

F0S1138

אם הטלפון הנייד מוסר מהמשטח במהלך הטעינה האלחוטית, היא תופסק אוטומטית.

מערכת הטעינה האלחוטית כאשר הרכב במצב פעיל ומצבר הרכב טעון דיו. בעת שהטלפון הנייד נמצא על משטח הטעינה מערכת הטעינה האלחוטית תספק מידע באמצעות נורית חיווי LED

- ❑ **חשוב:** הרחק מהשג ידם של ילדים. אל תאפשר לילדים להשתמש במוצר בתור צעצוע.
- ❑ **חשוב:** ודא שדלת תא הכפפות סגורה לחלוטין לפני ההפעלה.
- ❑ **חשוב:** אל תנסה לעקוף את ההגנות ולחשוף את עצמך לאור UV-C.
- ❑ **חשוב:** מנורות UV חמות לאחר השימוש - אל תיגע בהן.
- ❑ מנורת UV-C מתוכננת לשימוש באור UV כדי לנקות משטחים בתוך תא הכפפות. אין שימוש בכימקלים בתהליך.
- ❑ המשטחים חייבים להיות חשופים ישירות לקרני UV כדי לחטא אותם.
- ❑ קרניים אלו אינן חודרות דרך חומרים כגון בדים, נייר וזכוכית לכן ודא שהחפצים שיש לחטא לא נמצאים מאחורי חומרים אלה.
- ❑ יש לשנות את התנוחה של כל עצמים הנמצאים בתא הכפפות לצורך חיטוי מספר הפעמים הנחוץ כדי להבטיח שאור UV-C יפגע בכל המשטחים של החפץ.
- ❑ השתמש רק בטווח הטמפרטורה המפורט -40°C עד $+80^{\circ}\text{C}$.
- ❑ עלולים להיגרם תקלה או נזק בעת שימוש מעבר לתחום הטמפרטורות המצוין.

אור UV-C

(אם קיים)

נמצא בחלק העליון של תא הכפפות. מתג הפעלת אור UV-C נמצא בקונסולה המרכזית.

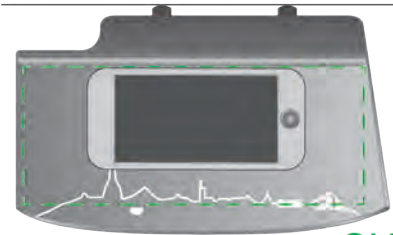
אזהרות ותנאי שימוש

- ❑ לבטיחותך ולהגנתך חשוב מאוד לקרוא ולהבין את מדריך ההוראות לפני השימוש. יש לשים לב במיוחד לפרקי אזהרות וזהירות כיוון שהן יועדו להסב את תשומת לבך לסכנות אפשריות בעת שימוש באור UV-C.
- ❑ קרא ושמור את כל ההוראות, ההערות והאזהרות שצורפו לאור UV-C.
- ❑ **חשוב:** אור UV-C מצויד במנורות אולטרה סגול. קרינת אולטרה סגול היא מסוכנת לעיניים ולאור. אל תנסה להסתכל ישירות על מנורות UV.
- ❑ **חשוב:** השימוש במוצר זה מיועד לשימוש המתואר במדריך זה ללא ביצוע טיפול או שינוי כלשהו במוצר.
- ❑ שימוש למטרה שהוא לא יועד לה או נזק למוצר עלולים לגרום לקרינת UV מסוכנת. גם במנות קטנות, קרינת UV יכולה להזיק לעיניים ולאור.
- ❑ **חשוב:** מנורת UV-C מיועדת לשימוש רק בתא הכפפות. בשום אופן אין להפעיל את ההתקן לעבר אנשים, צמחים, בעלי חיים או כל יצור חי.



86

F0S1360



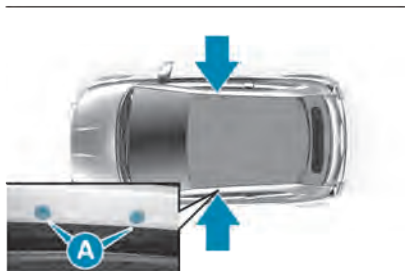
87

F0S1361



88

F0S1362



89

FOS1336

אזהרה יש להקפיד על מילוי ההוראות שצורפו לערכת הגזן. ההתקנה חייבת להתבצע בידי אנשי מקצוע.

אזהרה נסיעה כשמותקן גזן/מנשא מגלשיים מותקן משפיע על חיי סוללת המתח הגבוה.

אזהרה



41 הקפד לציית לתקנות הנוגעות לגובה מרבי. לעולם אל תחרוג מהמשקלים המרביים המאושרים (ראה "נתונים טכניים").

42 חלק את המטען באופן מאוזן והתחשב בכך שרכבך מגיב בקלות לרוחות הצד. לאחר נסיעה של כמה קילומטרים בודדים בדוק שבורגי הקיבוע של החיבורים מהודקים היטב.

□ נורית הлд אינה דולקת ונשמע צליל אם הפעולה הסיימה בהצלחה. הליך UVC לקוח בערך 3 דקות.

□ נורית הлд מהבהבת במשך 5 שניות אם הפעולה נקטעה או הופסקה.

□ מנורת UVC תהיה מוכנה לשימוש מחדש לאחר שהבהוב יפסק.

אזהרה



40 אין לנסוע עם תאי אחסון פתוחים: הם עלולים לפצוע נוסעים במושבים קדמיים בעת תאונה.

גזן/מנשא מגלשיים

41 (42) 43

26 (27)

מהדקים

החיבורים להתקנת גזן ממוקמים באסורים המצוינים (איור 89). כדי להשתמש בחיבורים, קיימים שני אומי הברגה (A) שגוישים כאשר פתוחים את הדלתות.

□ סכנות להידבקות הן רבות וקיימות בכל מקום. מנורת UV-C אינה מבטיחה למנוע מחלה מהמשתמש.

□ מנורת UV-C לא נועדה לשימוש רפואי. חשיפה תכופה לאור UV-C יכולה לגרום לדהייה של צבע של חפצים.

□ אין להשתמש בהתקן אם הוא ניזוק, לא פועל באופן תקין או יש נורה שבורה.

□ ליעילות המרבית, מנורות UV חייבות להיות נקיות ללא טביעות אצבע, כתמי זיעה והצטברות אבק וכו'. אם הידית נוגעות בטעות במנורת UV, נקה אותן במטלית נטולת סיבים והסר באופן קבוע אבק שהצטבר עליה.

הערה מנורת UV-C פועלת רק כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE. אם המנוע הודמם במהלך הפעלה של מנורת UV-C, התהליך נקטע.

הוראות הפעלה

מתג ההפעלה של מנורת UV-C כולל נורית בצבע אחד (כחול).

□ נורית הлд נדלקת כאשר המתג לחוץ למצב הפעלה.

□ הנורית דולקת קבוע עד שההפעלה הושלמה, נקטעה או הופסקה.

43 לפני תחילת נהיגה ודא שקורות הגגון הותקנו כהלכה.

חשוב



26 שימוש בקורות רוחב מונע את הגישה לגג השמש, מכיוון שפתיחתו מפריעה לקורות. לכן, אל תפעיל את גג השמש אם הותקנו קורות לרוחב.

27 העומס המרבי על הגגון הוא 50 ק"ג.

סדרה אדומה מיוחדת

(אם קיים)

כמה רכיבים ברכב עברו טיפולים אנטי מיקרוביאלי, כמפורט למטה. בשימוש רגיל ברכב וברכיבים אין צורך בנקיטת אמצעי זהירות בשימוש בחומרים שטופלו בחומר ביולוגי.

השטיח בתא המטען מטופל בחומר אנטי בקטריאלי בעל תכונות קוטלות וירוסים המבוססות על חומר פעיל כסף כלוריד. בדי המושב טופלו בחומר ביולוגי בעל תכונות אנטי בקטריאליות ואנטי ויראליות המבוססות על רכיב פעיל אלקיל

(C12-C16) די מתיל בנזיל אמוניום כלוריד. כיסוי גלגל ההגה טופל בחומרים קוטלים בעלי תכונות אנטי בקטריאליות וקוטל עובש ופטריות המבוססים על חומרים פעילים אבץ פיריתיון ותיאבנדזול.

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים טופלה בחומרים קוטלים בעלי תכונות אנטי בקטריאליות ואנטי ויראליות המבוססות על רכיבים פעילים די מתיל טטרה דציל 3- (תרימטוקסיליל) פרופיל] אמוניום כלוריד.

מערכת השמע

(28) 

המערכת הבסיסית כוללת:

- שני וואפרים בקוטר 165 מ"מ בדלתות הקדמיות.

- שני רמקולי טוויטר 19 מ"מ בקורות הקדמיות.

מערכת ברמת הביניים כוללת:

- שני וואפרים בקוטר 165 מ"מ בדלתות הקדמיות.

- שני רמקולי טוויטר 19 מ"מ בקורות הקדמיות.

- שני רמקולי טווח מלא, 130 מ"מ בדפנות הצדדיות האחוריות.
- שני וואפרים Hi-Fi בקוטר 165 מ"מ בדלתות הקדמיות.
- שני רמקולי טוויטר Hi-Fi בקוטר 19 מ"מ בקורות הקדמיות.
- שני רמקולים Hi-Fi בטווח מלא בקוטר 130 מ"מ בדפנות הצדדיות האחוריות.
- סאבוואפר 200 מ"מ אחד.
- מגבר דיגיטלי 8 ערוצים.

בהתאם לגרסה, עשויה להיות אנטנה על החלון האחורי או על חלון הצד האחורי בגרסאות גג נפתח.

חשוב



28 העומס המרבי על רמקול סאבוופר הוא 40 ק"ג. מומלץ להימנע מהנחת משקל מרכז.



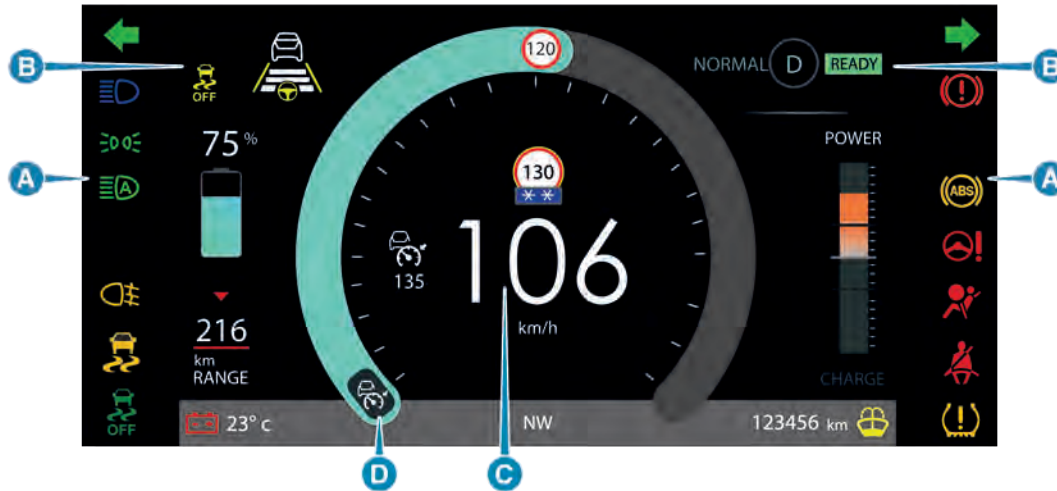
הכר את לוח המחווניים

- 76.....מאפייני לוח המחווניים
77.....תצוגה.....
85.....נוריות והודעות אזהרה.....

פרק זה מעניק לך את כל המידע הדרוש כדי להכיר, להבין ולהשתמש נכון בלוח המחווניים.

מאפייני לוח המחוונים

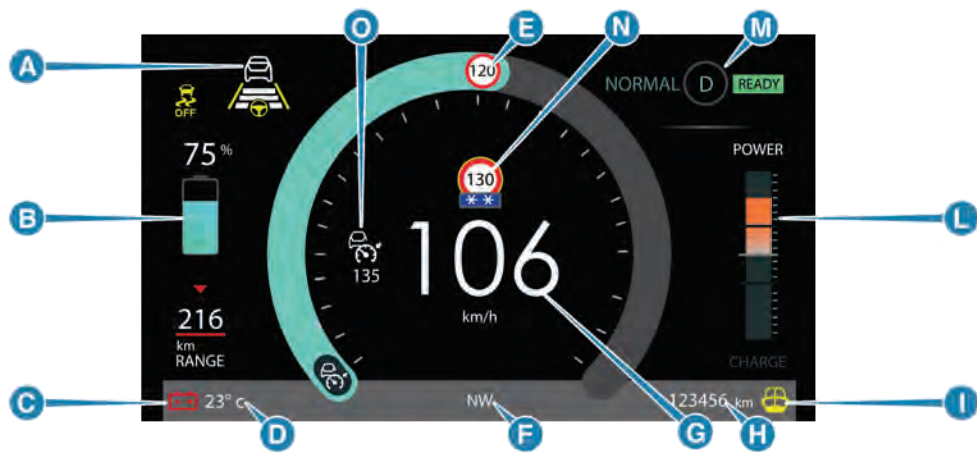
הכר את לוח המחוונים



90

FOS1070

A. נוריות אזהרה B. הילוך משולב, אזור התרעות: מצב חגורת הבטיחות ומצב מערכות סיוע ומערכות בטיחות פעילות C. מד מהירות D. מחוון קשת רב תפקודי: מד מהירות וחיווי מערכות סיוע לנהיגה



91

F0S1071

המסך הראשי איור 91 מציג את המידע הבא:

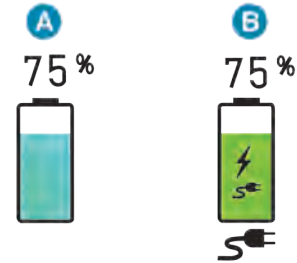
A. התרעות מערכות סיוע לנהיגה ומערכת בטיחות פעילות B. רמת טעינה של סוללת המתח הגבוה וטווח C. סמלי תקלה D. טמפרטורה חיצונית E. מחוון חוגה רב תפקודי והתרעות מערכות סיוע לנהיגה F. מצפן (אם קיים) G. מד מהירות H. מד מרחק I. הודעה כתומה או סמלי חיווי תקלה L. ניהול אנרגיה M. חיווי הילוך משולב, יישור פנסים ראשיים ותזכורת חגורת בטיחות (SBR) N. חיווי מערכות מגביל מהירות חכם וזיהוי תמרורים (אם קיים) O. הגדרת מהירות יעד בקרת שיט / בקרת שיט אדפטיבית / מגביל מהירות / מגביל מהירות חכם (אם קיימים)



A- התרעות מערכות סיוע לנהיגה ומערכת בטיחות פעילות

במיקום זה מוצגים סמלי מצב של תפקודים שונים (אם קיימים) כגון ACC (בקרת שיוט אדפטיבית), FCW (התרעה מפני התנגשות מלפנים) או בקרת סטייה מנתיב, מערכות בטיחות פעילות, כגון ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) TSR (זיהוי תמרורים) ו-ISA (מגביל מהירות חכם) ותמונות ממוזערות של מערכות עזר לנהיגה. למידע נוסף על מערכות עזר לנהיגה, עיין בפרק "התנעה ונהיגה". למידע נוסף על מערכות בטיחות פעילות, עיין בפרק "בטיחות".

B- רמת טעינה וטווח של סוללת המתח הגבוה



92

F0S1072

במצב זה מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מוצגת באחוזים ובפס

אנכי שהגובה שלו יחסי לרמת הטעינה של הסוללה (A) (איור 92). שני החיוויים מוצגים בצבע בהתאם למצב הטעינה:

- טווח מעל 24 ק"מ: כחול.
 - טווח בין 24 ל-16 קמ"ש: צהוב
 - טווח מתחת ל-16 קמ"ש: אדום
- בעת טעינה דרך שקע חשמל, הפס האנכי נצבע בירוק ומוצג הסמל ⚡ ו-**S** (B) (איור 92). הגובה של הפס האנכי הוא יחסי לרמת הטעינה של הסוללה.
- טווח הנסיעה המשוער מצוין במספר (ק"מ או מיילים לפי הגדרות התצוגה) ומחוון מצוין את השינויים הצפויים בטווח המשוער:
- באמצעות חץ ▲ מעלה ופס כחול אם סגנון הנהיגה הנוכחי יגדיל את הטווח.
 - באמצעות חץ ▼ מטה ופס אדום אם סגנון הנהיגה הנוכחי יפחית את הטווח.
- במקרה שסגנון הנהיגה אינו ש/מנה את הטווח, לא יוצגו סמלים גרפיים.

C- סמלי תקלה

כל סמלי התקלה מוצגים במצב זה. במקרה של מספר תקלות, הן יוצגו ברצף.

D- טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית מוצגת בצלזיוס או פרנהייט בהתאם להגדרות התצוגה.

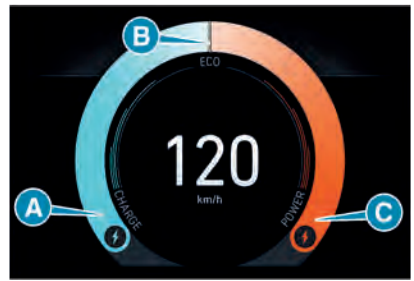


H – מד מרחק
קילומטרים או מיילים שהרכב נסע (בהתאם להגדרות התצוגה) מוצגים במיקום (H) (איור 91).

I – סמלי התרעה כתומה או חיווי תקלה
סמלי ההתרעה הכתומים (למשל דרישת לחיצה על דוושת הבלמים) או סמלי אזהרת תקלה מוצגים ברצף (במקרה של מספר התרעות) במיקום (I) (איור 91).

L – ניהול אנרגיה
באמצעות התאמה אישית של התצוגה (עיין בנושא "הגדרות תצוגה"), ניתן להציג את ניהול אנרגיה בסרגל מדורג (L) (איור 91):
 POWER: צד שמאל של המחווון הופך לכתום בהתאם לרמת האנרגיה שדורש המנוע החשמלי.
 CHARGE: צד ימין של המחווון הופך לטורקיז ביחס לכמות האנרגיה המושבת לסוללת המתח הגבוה.
 ECO: המחווון הופך לכתום ולטורקיז כדי לציין נהיגה חסכונית.

M – התרעות החלפת הילוכים, כוונן פנסים ראשיים ותזכורת חגורת בטיחות (SBR)
במיקום (M) (איור 91) המידע הבא מוצג:



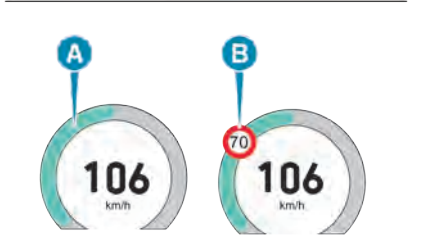
94 FOS1075

לחיצה והחזקה של בקרים בגלגל ההגה תפתח תצוגה חלופית ותציין את מצב הנהיגה במקום את המהירות. סגנון הנהיגה מצוין בזמן אמת באמצעות זמן שניתן למיקום באזורים הבאים (ראה איור 94):
 CHARGE (A): מצב השבת אנרגיה.
 ECO (B): נהיגה חסכונית
 POWER (C): נהיגה ביצועים ביעילות אנרגטית רבה יותר

F – מצפן (אם קיים)
בגרסאות מערכת **Uconnect** הכוללת ניווט, במיקום (F) (איור 91) כיוון התנועה של הרכב בזמן אמת מוצג.

G – מד מהירות
המהירות הנוכחית של הרכב (בקמ"ש או מיילים לשעה) מוצגת במיקום זה, ניתנת להצגה גם בחלק העליון של התצוגה.

E – מחווון קשת רב תפקודי והתרעות מערכות לסיוע בנהיגה



93 FOS1074

הפריטים הבאים מוצגים במיקום הזה: (A) (איור 93) המהירות הנוכחית וחיווי של אחת ממערכות בקרת המהירות הפעילה (בקרת שיוט, בקרת שיוט אדפטיבית, זיהוי תמרורי תנועה ומגביל מהירות חכם). הפס המעוגל מספק גם חיווי חזותי למצבים מסוימים של מערכת בקרת המהירות. למידע נוסף על מערכות עזר לנהיגה, עיין בפרק "התנעה ונהיגה". (B): תצוגה חלופית של חיווי מצב הטעינה ותנאי הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

- ☐ מצב נהיגה (NORMAL, RANGE, SHERPA)
- ☐ החלפת הילוכים (D, N, R, P)
- ☐ יישור פנסים ראשיים
- ☐ אזהרת מוכנות של מערכת החשמל בהתנעה (READY)
- ☐ התרעות מערכת SBR (תזכורת חגורות בטיחות). למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות SBR בפרק "בטיחות".

ISA – חיווי מערכות ISA-I

(אם קיימת)
זיהוי תמרורים (TSR) אזהרת מגבלת מהירות מוגדרת במערכת מגביל מהירות חכם (ISA)

0 – בקרת שיוט / בקרת שיוט אדפטיבית / מגביל מהירות / הגדרת מהירות מטרה של מגביל מהירות חכם

(אם קיימת)
המהירות הרצויה המוגדר במערכת בקרת השיוט, בקרת השיוט האדפטיבית, מגביל המהירות ומגביל מהירות חכם מוצגת במיקום (O) (איור 91).

סרגל התרעות

החלק התחתון של התצוגה ניתן להתאמה דרך תפריט תצוגה. המידע הבא ניתן להצגה בצד שמאל: טמפרטורה חיצונית (הגדרת ברירת מחדל), שעה, תאריך, מצפן (אם קיים)

ומהירות רכב חוזרת (אם קיים) באזור המרכזי: מד מרחק (הגדרת ברירת מחדל), מידע שמע (אם קיים), מידע טלפון (אם קיים), שעה, טמפרטורה חיצונית, תאריך, מצפן (אם קיים) מהירות רכב חוזרת (אם קיים). בצד ימין: שעה (הגדרת ברירת מחדל), מד מרחק, טמפרטורה חיצונית, תאריך, מצפן (אם קיים) מצב הרכב (ON, OFF, RUN).

בקרים בגלגל ההגה

נמצאים בצדו השמאלי של גלגל ההגה (איור 95). ניתן להשתמש בהם לגלילה בפריטים במסך.



95 FOS1139

- ☐ / : לחץ ושחרר את
- ☐ הלחצנים לגישה לתפריט הראשי ולגלילה בתפריט ובתפריטי המשנה ימינה ושמאלה.

☐ לאחר בחירת המסך הרצוי לחץ

על לחצן או לגישה למסכים מפורטים.
☐ **OK**: לחץ על הלחצן כדי להפעיל את המסכים. לחץ על הלחצן פעם אחת לאישור הבחירה. לחץ על הלחצן במשך שנייה 1, כדי לאפס את התפקודים המוצגים.

דפי תצוגה

ניתן לנווט דרך המסכים הראשיים ומסכים ייעודיים באמצעות הבקרים בצד שמאל של גלגל ההגה:

רשימת סמלים

מסך ראשי

- בלחיצה ושחרור של / המשתמש יכול לבחור את התצוגה:
- ☐ חיווי קשת רב תפקודי המציג את מהירות הרכב
- או:
- ☐ השימוש במנוע החשמלי או מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

נסיעה A/B

- לחץ ושחרר את / :
- ☐ Trip A (נסיעה A)
- ☐ Trip B (נסיעה B)

! \ / מערכות סיוע לנהג



מערכות סיוע לנהיגה

המסך מציג הודעות וחיוויים חזותיים של המצבים של מערכות סיוע לנהיגה הבאות באזור (A) (איור 97):
 CC (בקרת שיוט)
 מערכת עזר לנהיגה עם מעקב ובלימה אוטונומית או מערכת עזר לנהיגה עם עצירה והתחלת נסיעה
 בקרת נתיב
 TSR (זיהוי תמרוחים)
 ISA (מביל מהירות חכם)
 כאשר מוצגות הודעות חדשות יותר ההודעות הישנות יותר נמחקות.



97

FOS1078

עבור כמה מערכות סיוע לנהיגה, אזהרת קופצות מסומנות בצהוב או אדום בתחתית המסך בהתאם לסוג האזהרה (B) (איור 98).



96

FOS1077

המסך יכול לשמש להצגת הפרטים הבאים: Current consumption (צריכה נוכחית), "Average consumption" (צריכה ממוצעת), Distance (מרחק), Average speed (מהירות ממוצעת), (זמן נסיעה) Travel time. המידות מוצגות ב-km/mi (ק"מ/מייל) ו-km/h/mpH (קמ"ש/מי"ש) בהתאם להגדרות התצוגה. ניתן לאפס את שני נתוני הנסיעה: לחץ והחזק את לחצן OK שעל ההגה. **הערה** לא ניתן לאפס את הצריכה הכוללת.

- סרגל הצריכה הרגעית יכול להיות מוצג בצבעים הבאים בהתאם לצריכת האנרגיה:
- כתום: צריכה גבוהה מאוד.
- צהוב: צריכה גבוהה.
- ירוק בהיר: צריכה נמוכה.
- ירוק כהה: צריכה נמוכה מאוד.

נתוני הרכב
 לחץ ושחרר את \triangle / ∇
 לחץ אוויר בצמיגים
 שירות (תכנית שירות)

חזרה על שמע

חזרה על טלפון

חזרה על ניווט

הודעות מוקלטות

מדריכים

הגדרות

במקרה של מסכים מרובים, מציין את הנוכחות מימין ו/או משמאל של אלו המוצגים. ניתן לעבור בין הדפים באמצעות בלחיצה על החיצים \blacktriangle / \blacktriangledown או הנקודות של הדף.

מחשב הדרך

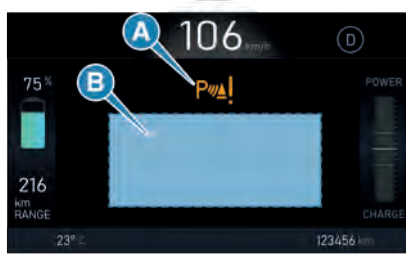
דף מחשב הדרך (איור 96) יכול לשמש לצפייה במספר נתונים הקשורים למצב ההפעלה של הרכב. תפקוד זה כולל שני זיכרונות נפרדים Trip A (נסיעה A) ו-Trip B (נסיעה B), היכן שנתוני הנסיעה המלאים נרשמים בהם באופן עצמאי זה מזה. לחץ על לחצן \triangle או ∇ למעבר בין Trip A ל-Trip B ולהפך.

להיות סמל או מפה.
למידע נוסף עיין בפרק מולטימדיה.

הודעות מוקלטות

המסך מציג הודעות שנשמרו והודעות קופצות קודמות שהוצגו למשתמש (איור 100).


(A) סמל (אם קיים)
(B) הודעה



100 FOS1085

מדריכים



תפקוד Tutorials (מדריכים) זמין ברכב כדי לספק מידע חיוני על כמה מאפיינים המדריכים גם מספקים עצות באמצעות הודעות קופצות המוצגות בתצוגת לוח המחוונים במהלך הנסיעה.

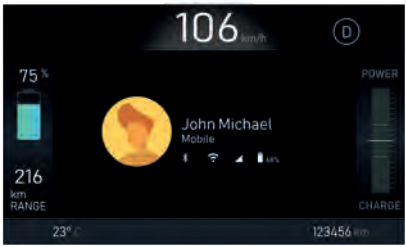
באמצעות בחירת סמל  בתצוגת לוח המחוונים, ניתן לעבור לממשק שבו המשתמש יוכל:

- להפעיל/לנטרל את הצעות תצוגה.
- ההפעלה/הנטרול מבוצע באמצעות

Uconnect בעת תקשורת עם טלפון משויך (ראה דוגמה מסך באיור 99) המידע הבא מוצג:

- Call status (מצב שיחה)
- מצב טלפון מחובר (מצב טעינת הסוללה, קליטת רשתך והודעות שיחה נכנסת/יוצאת)
- רשימת שיחות אחרונות.

המערכת שומרת את 10 ההודעות שהתקבלו המסומנים כ"נקראה" או "לא נקראה". המשתמש יכול לבחור את ההודעה הרצויה באמצעות הבקרים בגלגל ההגה  /  ופתיחתם בלחיצה על לחצן OK בגלגל ההגה.



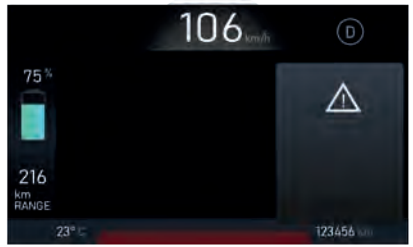
99 FOS1083

למידע נוסף עיין בפרק מולטימדיה.

חזרה על ניווט

(אם קיימת)



המסך חוזר על הוראות שתפקוד הניווט של מערכת **Uconnect**. התצוגה יכולה



98 FOS1266

למידע נוסף על מערכות עזר לנהיגה, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".

נתוני רכב

המסך מציג את המידע הבא: Tyre pressure (לחץ אוויר בצמיגים) Service (שירות - תכנית שירות) לחץ על הלחצנים  או  למעבר בין מסך Tyre pressure למסך Service.

חזרה על שמע

(אם קיימת)

המסך חוזר על מידע השמעת שמע המוצג במערכת **Uconnect**:
 FM/DAB radio
 Media (USB, Bluetooth®)
 Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife
 למידע נוסף עיין בפרק מולטימדיה:

חזרה על טלפון

(אם קיימת)

מסך זה חוזר על מידע המוצג במערכת



- Auto Park Brake: הפעלה/הפסקה של שילוב אוטומטי של בלם חניה אוטומטי.
- ☐ Safety and Assistance (בטיחות וסייע) ● Acoustic alert volume (עוצמת התרעת צליל): כבוי, רמה נמוכה, רמה בינונית, רמה גבוהה
- Lane Control alert volume (עוצמת קול התרעת בקרת סטייה מנתיב): מוקדמת, ביניים, מאוחרת
- Lane Control strength (עוצמת בקרת סטייה מנתיב): נמוכה, בינונית, גבוהה
- Intelligent Speed Limiter (מגביל מהירות חכם): אישור, אוטומטי.
- Traffic Sign Assist (זיהוי תמרורים): הפעלה, הפסקה
- Traffic Sign Assist alert (התרעת זיהוי תמרורים): כבוי, חזותית, חזותית ושמע.
- New speed limit zone detection (זיהוי מגבלת מהירות חדשה): כבוי, חזותית, חזותית ושמע.
- Autonomous Emergency Brake Control (AEB) (בלימת חירום אוטומטית במקרה חירום): כבוי, רק בלימה פעילה, בלימה פעילה ואזהרה.
- Autonomous Emergency Brake Control (AEB) sensitivity (רגישות בלימת חירום אוטומטית במקרה חירום): קרוב, ביניים, רחוק
- Park Assist (סייען חניה): חזותית,

התצוגה.

- Screen brightness (בהירות התצוגה) (עד 8 רמות).
- Automatic Trip B reset (איפוס אוטומטי של נסיעה B): הפעלה/הפסקה.
- Phone Repeat (חזרה טלפון): הפעלה/הפסקה.
- Repeat navigation (חזרה ניווט): מפה/ סמל/נטרול.
- ☐ Units of measurement (יחידות מידה): מטרי/אימפריאלית.
- Customisable sizes (התאמה אישית של נתונים): מהירות, מרחק, צריכת דלק, לחץ, טמפרטורה.
- ☐ Date and Time (תאריך ושעה) ● Time adjustment (כוונן שעה).
- Format adjustment (תצוגת שעה): 12 שעות/24 שעות
- Date setting (הגדרת תאריך).
- ☐ בטיחות
- Passenger airbag (כרית אוויר של הנוסע): הפעלה/נטרול.
- Speed alarm (אזהרת מהירות): כוונן עוצמת קול.
- SBR (תזכורת חגורות בטיחות): פעילה/מופסקת.
- ☐ Brakes (בלמים)
- Hold'n Go (החזקת בלמים): הפעלה/הפסקה.
- Brake maintenance (תחזוקת בלמים): שילוב בלם חניה חשמלי EPB.

בחירה של סוג העצה שאתה רוצה לקבל מהמערכת.

☐ צפייה בהצעות שמורות: בחירת פריט זה תאפשר לצפות בהצעות קודמות שהוצעו בעת נהיגה.

☐ צפייה במידע מפורט (לא זמינה כאשר הרכב בתנועה): דרך תפריט זה תוכל לעיין במידע מפורט על התפקודים הזמינים ברכב.

Settings (הגדרות)

מסך זה מאפשר להתאים אישית את התצוגות ואת ההתרעות בתצוגה ותפקודים שונים ברכב.

הערה רכיבי טכוגרף מפורטים להלן. התפריטים יכולים להשתנות בהתאם לצידוד המותקן ברכב.

הערה ניתן לשנות חלק מההגדרות דרך מערכת **Uconnect** (עייין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה").

- ☐ Display (תצוגה)
- Screen settings (הגדרות מסך): הגדרות של הנתונים המוצגים בחלק העליון של התצוגה.
- Electric vehicle settings (הגדרות רכב חשמלי): READY (מוכן): תצוגה קופצת, תצוגת חייווי מתח/טעינה, צלילי התחלת נסיעה.
- User's Guide display (תצוגת מדריך למשתמש): הפעל/הפסק
- Language (שפה): הגדרת שפת

חזותי ושמע.

- Volume Rear Park Assist (עוצמת קול סייען חניה אחורי): קרוב, ביניים, רחוק.
- Attention Assist warning (מערכת סיוע בתשומת לב): הפעלה, נטרול
- ☐ מראות ומגבי שמש קדמית
- Rain sensor (חיישן גשם): הפעלה, ביטול
- ☐ תאורה
- Dipped beam sensitivity (רגישות אור נמוך): 1 עד 3.
- Follow me Home (לווה אותי הביתה): 0, 30, 60, 90 שניות
- Automatic main beam (אור גבוה אוטומטי): הפעל, הפסק.
- DRL (פנסיים לנסיעה ביום): הפעלה, כיבוי.
- Cornering lights (פנסי פנייה): הפעלה, כיבוי.
- Dipped beam auto power off (כיבוי אוטומטי של אור נמוך): הפעלה, הפסקה.
- ☐ Doors & Locks (דלתות ונעילה)
 - Automatic locking (נעילה אוטומטית): הפעלה, הפסקה.
 - Automatic unlock on exit (נעילת אוטומטית ביציאה): הפעלה, הפסקה.
 - Dipped beam when closing (הפעלת אור נמוך בסגירה) הפעלה, הפסקה.
 - Remote door unlocking (שחור נעילה מרחוק): כל הדלתות, דלת הנהג.
 - Passive Entry (כניסה פסיבית):

הפעלה, הפסקה.

- ☐ Scheduled charging (טעינה מתוזמנת) Programming settings (הגדרות תכנות): רשימת ימים בשבוע.
- Passive Entry (כניסה פסיבית): רשימת ימים בשבוע.
- Activate programming (הפעלת תכנות): כן, לא.
- Power level setting (הגדרות רמת כוח): 1 עד 5.
- ☐ Start pairing process (התחלת הליך שיוך): התחל את התהליך.
- ☐ Engine shutdown procedure (הליך כיבוי מנוע): התחל את התהליך.

נוריות אזהרה והודעות

אזהרות כלליות



אזהרה נוריות אזהרה מלוות בהודעה מיוחדת ו/או בצליל התרעה, על לוח המחוונים. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב, על כל פנים. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה בחיווי.

אזהרה חיווי תקלה המוצגים מחולקים לשני סוגים: חמורים ופחות חמורים. תקלות חמורות מסומנות באמצעות מחזור התרעות חוזר וארוך. תקלות חמורות פחות מסומנות באמצעות מחזור התרעות קצר יותר. נורית האזהרה בלוח המחוונים תישאר דלוקה עד שתתקן התקלה.





נוריות אזהרה בלוח מחוונים

נוריות אזהרה אדומות


משמעות	נורית האזהרה
<p>תזכורת חגורות הבטיחות</p> <p>נורית האזהרה תדלוק בקביעות כשהרכב נייח וחגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי (אם המושב תפוס) לא חגורה.</p> <p>נורית האזהרה תהבהב וישמע צליל אזהרה, אם הרכב נוסע וחגורת הבטיחות לא חגורה כהלכה. לנטרול קבוע צפצוף של SBR (תזכורת חגורת בטיחות) פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. ניתן להפעיל את המערכת מחדש באמצעות תפריט הקביעות.</p>	
<p>כשל של כריות אוויר</p> <p>נורית האזהרה נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות.</p> <p>נורית האזהרה נשארת דלוקה, אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. בגרסאות מסוימות על הצג תופיע ההודעה הייעודית.</p> <p>(44) (45) ⚠</p>	
<p>תקלה בבלם חניה חשמלי / מפלס נוזל בלמים נמוך / בלם חניה חשמלי מופעל</p> <p>נורית האזהרה נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות.</p> <p>תקלה בבלם חניה חשמלי</p> <p>נורית האזהרה מהבהבת יחד עם סמל צהוב (ⓘ) כאשר יש תקלה בבלם החניה החשמלי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p> <p>מפלס נוזל בלמים נמוך</p> <p>נורית האזהרה נדלקת יחד עם סמל צהוב (ⓘ) כאשר מפלס נוזל הבלמים במיכל יורד מתחת לקו המינימום, כנראה בשל דליפה במעגל. בגרסאות מסוימות על הצג תופיע ההודעה הייעודית.</p> <p>(46) ⚠</p>	



משמעות	נורית האזהרה
<p>בלם חניה חשמלי מופעל נורית האזהרה נדלקת כאשר בלם החניה משולב. בכמה גרסאות, אם המכונת נעה יישמע צליל אזהרה. אזהרה אם נורית האזהרה נדלקת במהלך נסיעה, בדוק שבלם החניה לא משולב.</p>	


<p>תקלה במערכת הגה כוח חשמלי נורית האזהרה נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות. אם נורית האזהרה לא כבית ומלווה בהודעה ייעודית בתצוגה, ייתכן כי היגוי כוח לא זמין וכי תצטרך להפעיל כוח רב יותר על גלגל ההגה. אם זאת, ההיגוי עדיין פעיל. במקרה זה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס. אם נורית האזהרה נדלקת בעת נהיגה (בגרסאות מסוימות, יחד עם הודעה ייעודית בצג) ייתכן כי מערכת היגוי כוח לא זמינה. אף על פי שניתן עדיין לתמרן את הרכב, כדי להפעיל את גלגל ההגה יידרש מאמץ רב יותר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בהקדם האפשרי. אזהרה במקרים אחדים, גורמים שאינם חלק ממערכת היגוי הכוח החשמלי עלולים לגרום לנורית האזהרה להידלק בלוח המחוונים. במקרה זה עצור את הרכב מיד (אם הרכב התנועה), כבה את המנוע למשך 20 שניות (העבר את מנתג ההתנעה למצב STOP) ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע (מצב READY). אם נורית האזהרה נשארת דלוקה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. אזהרה יש לאתחל את ההגה לאחר ניתוק מצבר 12V. נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין זאת. כדי לבצע פעולה זו, סובב את גלגל ההגה מצד אחד לשני או נהג בקו ישר לאורך כמה מטרים.</p>	
---	---

נוריות אזהרה צהובות

משמעות	נורית האזהרה
<p>מערכת ESC נורית האזהרה נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות. הפעלת מערכת ESC נורית האזהרה המהבהבת במהלך הנהיגה מצביעה על התערבותה של מערכת ה-ESC.</p>	

משמעות	נורית האזהרה
<p>תקלה במערכת ESC אם נורית האזהרה אינה נכבית או נשארת דולקת בעת נהיגה, בגרסאות מסוימות בליווי הודעה ייעודית בתצוגה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p> <p>תקלה בסייען הזינוק בעליה נורית האזהרה נדלקת, בגרסאות מסוימות בליווי הודעה ייעודית בצג, כדי לציין תקלה בסייען הזינוק בעליה. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בהקדם האפשרי.</p>	
<p>נטרול חלקי/מלא של מערכות בטיחות פעילות הנורית נדלקת במקרה שחלק ממערכות הבטיחות הפעילות מושבתות באופן חלקי ע"י הנהג.</p>	
<p>פנס ערפל אחורי נורית האזהרה נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי נדלק.</p>	
<p>תקלה במערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) נורית האזהרה נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות. נורית האזהרה נדלקת בגרסאות מסוימות בליווי הודעה ייעודית בתצוגה, כאשר המערכת בלתי יעילה או לא זמינה. במקרה זה מערכת הבלימה שומרת על יעילותה ללא שינוי, אך ללא היתרונות של ABS. נהג בזהירות ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	
<p>iTPMS (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים) (אם קיים בגרסאות/בשווקים) לחץ אוויר נמוך נורית האזהרה דולקת קבוע כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהמומלץ כדי להבטיח חיי צמיג ארוכים וצריכת אנרגיה מיטבית או כדי לציין אובדן איטי של לחץ אוויר. באופן זה iTPMS מתריעה בפני הנהג שצמיג אחד או כמה צמיגים עלולים להיות ריקים מאוויר או אף נקורים. במקרה זה מומלץ לתקן את לחץ האוויר בצמיג לערך הנכון. אחרי שתנאי ההפעלה של הרגילים של הרכב חוזרים לסדרם, בצע את תהליך האיפוס של המערכת.</p> <p>אזהרה אל תמשיך לנהוג אם צמיג אחד או כמה צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון שהם עלולים לפגוע בשליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות.</p>	




משמעות	נורית האזהרה
<p>כשל iTPMS / נטרול iTPMS זמני</p> <p>נורית האזהרה מהבהבת במשך כ- 75 שניות ונשארת דלוקה (ביחד עם הודעה ייעודית בתצוגה), כדי לציין שהמערכת מנוטרלת זמנית או שיש בה תקלה. המערכת שבה לפעול כסדרה כאשר תנאי ההפעלה מאפשרים זאת. אם זה אינו המקרה, בצע את איפוס של המערכת לאחר חזרה לתנאי ההפעלה הרגילים. אם התקלה עדיין קיימת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בהקדם האפשרי.</p> <p style="text-align: right;">(48 47) ⚠</p>	


נוריות אזהרה ירוקות




משמעות	נורית האזהרה
<p>פנסי צד ואור נמוך בפנסים ראשיים - לווה אותי הביתה</p> <p>פנסי צד/אחוריים ואור נמוך בפנסים הראשיים</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר נדלקים פנסי הצד או האור הנמוך בפנסים הראשיים.</p>	
<p>לווה אותי הביתה</p> <p>נורית האזהרה נדלקת בליווי הודעה בגרסאות מסוימות, כאשר ההתקן "לווה אותי הביתה" פעיל.</p>	
<p>מחווון איתות שמאלי</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר ידית הבקרה של האיתות מוזזת למטה. היא אף נדלקת ביחד עם מחווון האיתות הימני, כאשר מופעלת פנסי מהבהבי חירום.</p>	
<p>מחווון איתות ימני</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר ידית הבקרה של האיתות מוזזת למעלה. היא אף נדלקת ביחד עם מחווון האיתות השמאלי, כאשר מופעלים מהבהבי חירום.</p>	
<p>אור גבוה אוטומטי בפנסים הראשיים</p> <p>נורית האזהרה נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה בפנסים הראשיים.</p>	


נוריות אזהרה כחולות

משמעות	נורית האזהרה
אור גבוה בפנסים הראשיים נורית האזהרה נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה בפנסים הראשיים.	
משמעות	נורית האזהרה
תקלה בתצוגה במקרה של תקלה בתצוגת לוח המחוונים, כל נוריות האזהרה מהבהבות.	כל הנוריות מהבהבות
תקלה בנורית אזהרה של מערכת בקרה תקלה בנורית אזהרה של מערכת בקרה מצוינת בהודעה בתצוגת לוח המחוונים.	הודעה שיש לבדוק את נורית האזהרה

אזהרה 

44 אם נורית האזהרה  לא נדלקת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ENGINE או שהיא נשארת דלוקה במהלך נסיעה, תיתכן תקלה במערכות הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה או במקרים נדירים, יופעלו בשוגג. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס לבדיקת המערכת.

45 תקלה בנורית האזהרה תצוין בהידלקות נורית האזהרה  בתצוגה או בהבהוב של נורית האזהרה  בהתאם לגרסת הדגם. במקרה זה, ייתכן כי נורית האזהרה  לא תציין תקלה במערכות כריות אוויר. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס לבדיקת המערכת.

46 אם נורית האזהרה  נדלקת במהלך נסיעה (בגרסאות מסוימות ביחד עם הודעה בצג), עצור את הרכב מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.


47 אם המערכת מציינת כי ישנה ירידה בלחץ בצמיג ספציפי, מומלץ לבדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים. ה-TPMS לא משחררת את הנהג מחובתו לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש בחודשו. המערכת אינה תחליף לתחזוקה או למערכת בטיחות. לחץ אוויר יש לבדוק בצמיגים קרים. אם מכל סיבה שהיא עלך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים חמים, אל תפחית את לחץ האוויר אם הוא גבוה מהערך המומלץ אלא חזור על הבדיקה בצמיגים קרים.

48 מערכת ה-TPMS לא מסוגלת לציין ירידת לחץ פתאומית (לדוגמה, התפוצצות צמיג). במקרה זה, עצור את הרכב בבלימה זהירה והימנע מתנועות היגוי חדות. המערכת מזוהרת רק מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג: היא לא מסוגלת לנפח אותו. לחץ אוויר נמוך מדי מעלה תצורת דלק, מאיץ את שחיקת הצמיגים ועלול להפריע לנהיגה בטוחה.

סמלי אזהרה בלוח המחוונים סמלים אדומים

משמעות	נורית האזהרה
<p>דלתות/מכסה מנוע/דלת תא המטען פתוחים</p> <p>סמלים בתצוגה, בגרסאות מסוימות ביחד עם הודעה ייעודית, נדלקת כאשר דלת אחת או כמה דלתות או דלת תא המטען או מכסה המנוע אינם סגורים כהלכה. כאשר הדלתות פתוחות והמכונית בתנועה, יישמע צליל אזהרה.</p>	
<p>תקלה בדלת</p> <p>הסמל מציין תקלה במערכת הנעילה של הדלתות הקדמיות פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	
<p>תקלה במערכת כריות אוויר</p> <p>נורית האזהרה נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE, אך עליה להיכבות לאחר כמה שניות. נורית האזהרה נשארת דלוקה, אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר. בגרסאות מסוימות על הצג תופיע ההודעה הייעודית.</p> <p>(50 44) ⚠</p>	
<p>תקלה בהליך טעינת הרכב</p> <p>סמל זה מוצג בתצוגת לוח המחוונים כאשר הרכב נייח, במקרה של תקלה בעת טעינה של סוללת המתח הגבוה.</p> <p><input type="checkbox"/> תקלות במערכת הטעינה, במקרה של ניתוק וחיבור מחדש של כבל הטעינה לשקע הטעינה או במקרה של טעינה מעמדת טעינה ציבורית, חפש מקור מתח אחר. אם הסמל וההודעה ממשיכים להיות מוצגים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p> <p><input type="checkbox"/> תקלות בעמדת טעינה ציבורית (בגלל שהיא לא פעילה או מקולקלת). אנו ממליצים לטעון את רכבך מעמדת טעינה ציבורית אחרת. אם הסמל וההודעה ממשיכים להיות מוצגים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	
<p>תקלה בסוללת המתח הגבוה</p> <p>הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של תקלה בסוללת המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	



משמעות	נורית האזהרה
טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של מצב טעינה נמוכה בסוללת המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
תנאי טעינה של סוללת 12 וולט/תקלה בממיר DC-DC/מצב תחזוקה מופעל/ מצב אספקת מתח הסמל נדלק כאשר אם מצב 12V ו/או ממיר DC-DC לא נטען. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
תקלה במערכת החשמל הסמל מוצג בלוח המחוונים כאשר יש תקלה במערכת ההיברידיית-החשמלית. בתצוגה תופיע הודעה תואמת. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
הגבלת ביצועים הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים כשהאצה של הרכב מוגבלת בשל הגבלת ביצועים של המנוע החשמלי. אם הסמל דולק במהלך נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס. חימום המושבים ייכבה אם הוא דולק. להפעלה לחץ שוב על המתג.	
הערה אם מערכת בקרת אקלים אוטומטית הדו אזורית מופעלת, היא תיכבה אוטומטית. התרעת מערכת סיוע בתשומת לב הסמל מוצג בלוח המחוונים אם מערכת סיוע בתשומת לב פעילה. המערכת לאחר הערכה של רמת הערנות של הנהג, באמצעות בדיקת תופעות מסוימות, המערכת תציע לנהג לעצור להפסקה, בגלל שהמשך נהיגה הוא מסוכן. עצור להפסקה במהלך הנהיגה, בעצירת הרכב במקום בטוח.	
תקלה במערכת שיחת חירום - eCall (אם קיים) הסמל מופיע כדי לציין תקלה במערכת שיחת חירום - eCall. במקרה זה שיחת חירום לא תוכל להתבצע. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.	







<p>תקלה בסוללת מערכת שיחת חירום - eCall (אם קיים) הסמל מופיע כדי לציין תקלה בסוללת מערכת שיחת חירום - eCall או טעינה נמוכה. במקרה הראשון שיחת חירום לא תוכל להתבצע, ובמקרה השני שידור נתונים או תקשורת יהיו מוגבלים.</p>	
<p>תקלה בתיבת הילוכים נורית האזהרה נדלקת אחרי שמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE וצריכה להיכבות לאחר כמה שניות. נורית האזהרה מתחילה להבהב והודעה ייעודית מופיעה בתצוגה בליווי צליל אזהרה, כדי לציין כי ישנה תקלה בתיבת הילוכים.</p>	
<p>ממלים צהובים</p>	
<p>משמעות</p>	<p>נורית האזהרה</p>
<p>תקלה בפנסים חיצוניים הסמל נדלק כדי לציין תקלה בפנסים הבאים: פנסים לנסיעה ביום (DRL), פנסי חניה, / פנסי צד, פנסי איתות, פנס ערפל אחורי, פנס נסיעה לאחור, תאורת לוחית רישוי פנסי בלימה. התקלה עשויה לנבוע מנורה שרופה, מנתיך שרוף או משיבוש בחיבור חשמלי.</p>	
<p>תקלה בבלמים הסמל יופיע בליווי הבהוב של נורית אזהרה אדומה (ⓘ), אם ישנה תקלה המערכת הבלימה או המפלס של נוזל בלמים נמוך. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	
<p>תקלה בבלם חניה חשמלי הסמל נדלק כאשר יש תקלה בבלם חניה חשמלי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	
<p>תקלה בחיישני החניה (אם קיימים) הסמל יופיע בתצוגה בליווי הודעה ייעודית, אם ישנה תקלה בחיישני החניה.</p>	
<p>תקלה בחיישן גשם הסמל נדלק אם ישנה תקלה בחיישן הגשם. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	

משמעות	נורית האזהרה
תקלה באור גבוה אוטומטי בפנסים הראשיים הסמל נדלק אם ארעה תקלה באור הגבוה האוטומטי בפנסים הראשיים. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
תקלה במערכת זיהוי תמרורים (אם קיימת) הסמל נדלק, בגרסאות מסוימות בליווי הודעה בצג, כדי לציין תקלה במערכת זיהוי תמרורים. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
נטרול מערכת אזהרת התנגשות מלפנים פלוס (FCW) הסמל נדלק אם מערכת אזהרת התנגשות מלפנים פלוס נטרלה או אם המערכת חסומה/הצטבר לכלוך/לא זמינה.	
תקלה במערכת לניטור שטחים מתיים הסמל נדלק במקרה של תקלה במערכת לניטור שטחים מתיים. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בהקדם האפשרי, לתיקון התקלה.	
תקלה בסייען לשמירת נתיב הסמל נדלק במקרה של תקלה בסייען לשמירת נתיב. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בהקדם האפשרי, לתיקון התקלה.	
סכנת קרח של הכביש הסמל נדלק כאשר הטמפרטורה חיצונית היא 3°C ומטה. אזהרה אם ארעה תקלה בחיישן טמפרטורה חיצונית, במקום הספרות מוצגים מקפים.	
תקלה במערכת קוד של פיאט בסמל נדלק כדי לציין תקלה במערכת הקוד של פיאט. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
ניסיון פריצה הסמל נדלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE בליווי הודעה תואמת, כדי להודיע על ניסיון פריצה אפשרי שזוהה על ידי מערכת האזעקה.	



משמעות	נורית האזהרה
<p>חלף מועד שירות (לוח תחזוקה) כאשר יתקרב מועד השירות (תאריך מועד שירות), יופיע הסמל על הצג ואחריו מספר קילומטרים/מיילים שנתרו עד מועד השירות. התזכורת תופיע אוטומטית בעוד שמתג ההתנעה במצב ENGINE כ- 2000 ק"מ (או שווה ערך במיילים) לפני השירות או, במספר שווקים, 30 יום לפני השירות. היא מוצגת בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE, במספר שווקים, כל 200 ק"מ (או שווה ערך במיילים). פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס שבו יבוצעו טיפולי התחזוקה ותאופס ההודעה.</p>	
<p>תקלה במערכת סיוע בתשומת לב הסמל נדלק במקרה של תקלה במערכת סיוע בתשומת לב. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בהקדם האפשרי, לתיקון התקלה.</p>	
<p>תקלה במערכת השמע הסמל נדלק כדי לציין כי ישנה תקלה במערכת השמע.</p>	
<p>תקלה במגביל מהירות חכם/מגביל מהירות הסמל נדלק כשישנה תקלה במגביל מהירות חכם או במגביל מהירות. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בהקדם האפשרי, לתיקון התקלה.</p>	
<p>תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם קיימת) הסמל נדלק כדי לציין שקיימת תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC). פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	
<p>תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים פלוס (FCW) נורית האזהרה נדלקת כדי להתריע לנהג על שמערכת אזהרת התנגשות מלפנים פלוס אינה פעילה בשל תקלת חיישן. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	
<p>תקלה במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (Enter-N-Go) הסמל נדלק אם ארעה תקלה במערכת ההנעה ללא מפתח.</p>	
<p>סוללת המתח הגבוה מנותקת הסמל נדלק כדי לציין שסוללת המתח הגבוה מנותקת מהמערכת. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.</p>	

משמעות	נורית האזהרה
תקלה בחיישן האור הסמל נדלק והודעה מופיעה על הצג, אם המערכת מזהה תקלה בחיישן האור. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
לחץ על דוושת הבלם הסמל מוצג כדי לציין שיש ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לאפשר התנעה.	
תקלה במערכת אזהרת הולכי רגל הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של תקלה במערכת האזהרה הקולית להולכי רגל. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.	
מפלס נמוך של נוזל שטיפת שמשות הסמל מופיע למספר שניות כדי להודיע שמפלס נוזל השטיפה של השמשות נמוך. מלא נוזל: לשם כך עיין בנושא "בדיקת מפלסים" בפרק "תחזוקה וטיפול". השתמש תמיד בנוזל בעל המאפיינים המפורטים חלקים "נוזלים וחומרי סיכה" מבחר פרקים "מפרט טכניים".	

סמלים ירוקים

משמעות	נורית האזהרה
מערכת מוכנה הסמל נדלק לאותת שהמכונית מוכנה להתנעה.	
כבל טעינה מחובר כאשר סמל זה מוצג הוא מציין שהכבל מחובר לשקע הטעינה של הרכב ולא שהליך הטעינה מתבצע. הסמל שנדלק עשוי להיות מלווה בהודעות ויעודיות. הודעות אלה מציינות את מצב החיבור לשקע הטעינה עד לטעינה מלאה.	
חשוב התנעת המנוע אינה מותרת עד שהליך הטעינה הושלם. HOLD'N' GO הסמל נדלק כאשר תפקוד HOLD 'N' GO פעיל (שילוב אוטומטי של בלם חניה).	



משמעות	נורית האזהרה
בקרת שיוט אלקטרונית פעילה הסמל נדלק כאשר מערכת בקרת השיוט האלקטרונית מופעלת.	
מגביל מהירות פעיל הסמל נדלק כאשר מגביל המהירות פעיל.	LIM
מגביל מהירות חכם פעיל הסמל נדלק כאשר מערכת מגביל מהירות חכם מופעלת.	LIM ⁺
הפעלה של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית הסמל נדלק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת.	
הפעלה של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית חכמה הסמל נדלק כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית החכמה מופעלת.	

סמלים כחולים

משמעות	נורית האזהרה
מצבי נהיגה בלוח המחוונים יוצג מצב הנהיגה הנבחר (NORMAL, RANGE, SHERPA) (רגיל, טווח, חיסכון)	NORMAL RANGE SHERPA
חריגה ממגבלת מהירות הסמל (בקמ"ש או במיילים לשעה בהתאם להגדרות) נדלקת כאשר שיש חריגה מגבלת המהירות שהוגדרה באמצעות מגביל המהירות.	 km/h mph

סמלים לבנים

משמעות	נורית האזהרה
כוונן פנסי ראשיים הסמל מצוין את הגובה של אלומת האור הנמוך בפנסים הראשיים, המוגדר לארבעת רמות באמצעות הלחצנים ו- .	

משמעות	נורית האזהרה
בקרת שיוט אלקטרונית מוכנה הסמל מופיע כדי לציין שבקרת השיוט האלקטרונית מוכנה.	
בקרת השיוט האדפטיבית מוכנה הסמל נדלק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מוכנה.	
בקרת שיוט אדפטיבית חכמה מוכנה הסמל נדלק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית החכמה מוכנה.	
מגביל המהירות מוכן הסמל מופיע כאשר מגביל המהירות מוכן.	LIM
מגביל מהירות חכם מוכן הסמל נדלק כאשר מגביל המהירות החכם מוכן.	LIM ⁱ
חריגה ממגבלת מהירות הסמל (הלבן) נדלק כאשר מתבצעת חריגה ממגבלת מהירות (110 קמ"ש לדוגמה) שהוגדרה דרך תפריט התצוגה (עדכוני הערך הפנימיים למהירות שהוגדרה).	

סמלים אפורים

משמעות	נורית האזהרה
בקרת שיוט אלקטרונית פעילה הסמל מוצג כאשר בקרת השיוט האלקטרונית מופעלת.	
בקרת השיוט האדפטיבית פעילה הסמל נדלק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פעילה.	



<p>בקרת שיוט אדפטיבית חכמה פעילה הסמל נדלק אם בקרת שיוט אדפטיבית חכמה פעילה.</p>		
משמעות	נורית האזהרה	
מגביל מהירות פעיל הסמל נדלק כאשר מגביל מהירות פעיל.	LIM	
מגביל מהירות חכם פעיל הסמל נדלק אם מגביל מהירות חכם נדלק.	LIM ⁱ	

אזהרה

49 אם נורית האזהרה לא נדלקת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ENGINE או שהיא נשארת דלוקה במהלך נסיעה, תיתכן תקלה במערכות הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה או יופעלו במקרה, אך לעתים נדירות יותר. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס לבדיקת המערכת.

50 תקלה בנורית האזהרה תצוין בהידלקות נורית האזהרה בתצוגה או בהבהוב של נורית האזהרה בהתאם לגרסת הדגם. במקרה זה, ייתכן כי נורית האזהרה לא תציין תקלה במערכות כריות אוויר. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס לבדיקת המערכת.

בטיחות

101.....	מערכות בטיחות פעילות
105.....	מערכות לסייע בנהיגה
115.....	מערכות להגנת הנוסעים
115.....	חגורות בטיחות
	מערכת SBS
116.....	(תזכורת חגורת בטיחות)
117.....	מותחני חגורות בטיחות
119.....	מערכות להגנה על ילדים
130.....	מערכת כריות האוויר (SRS)

לפרק זה חשיבות מכרעת מכיוון שהוא מתאר את מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ומספק הנחיות לשימוש הנכון בהן.

מערכות בטיחות הפעילות

הרכב מצויד במערכת בטיחות הפעילות הבאות:

- ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)
- DTC (בקרת משיכה)
- ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)
- TC (בקרת אחיזה)
- PBA (סייען בלימה במצב חירום)
- HSA (סייען זינוק בעלייה)
- ERM (מערכת למניעת התהפכות)
- Hold 'n'Go

הפעלת המערכת הנ"ל מתוארת בעמודים הבאים.

ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)

מערכת זו היא חלק בלתי נפרד ממערכת הבלימה. היא מונעת נעילה וסחרור של גלגל אחד או של כמה גלגלים על פני כביש, ללא קשר לעוצמת הבלימה. בכך ABS מוודאת שניתן לשלוט ברכב גם במצב של בלימת חירום ולשפר את מרחקי העצירה.

המערכת מתערבת במהלך בלימה כאשר הגלגלים עומדים להינעל, בדרך כלל, בבלימת חירום או בתנאי אחיזת כביש גרועה, מצבים שבהם הנעילה עלולה להיות תכופה.

המערכת משפרת גם את האחיזה והיציבות של הרכב בעת בלימה על משטחים עם אחיזה לא שווה של הגלגלים הימניים

והשמאליים, ובעת ביצוע פניות. מערכת ה-EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית) משלימה את ה-ABS ומאפשרת לחלק את כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לאחוריים.

התערבות המערכת

התערבות של ABS מורגשת בפעילות בדוושית הבלם וברעש. זוהי תופעה תקינה לחלוטין.


 (51) (52) (53) (54) (55) (56)

מערכת DTC (בקרת משיכה)

מערכת בקרת משיכה מונעת את נעילת הגלגלים המניעים שעלולה לקרות, לדוגמה בעקבות שחרור מהיר של דוושית ההאצה הילוך פתאומית בתנאי אחידה גרועה.

בתנאים אלה, בלימת המנוע עלולה לגרום להחלקת הגלגלים המניעים ובעקבותיה לאיבוד היציבות של רכב. במצבים אלה, מערכת ה-DTC מתערבת ומחזירה את מומנט המנוע כדי לשמר את יציבות הרכב ולהגביר את בטיחות הרכב.

התערבות המערכת

התערבות המערכת מצוינת באמצעות נורית אזהרה  המהבהבת בלוח המחוונים, כדי לציין שתנאי היציבות והאחיזה של הרכב במצב קריטי.

מערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)

מערכת ה-ESC משפרת את הבקרה ואת היציבות הכיוונית במצבי הנהיגה שונים. המערכת מתקנת את תת-ההיגוי ואת היגוי היתר של הרכב באמצעות חלוקת כוח הבלימה לגלגלים הרלוונטיים. אפשר להפחית את המומנט שמעביר המנוע כדי לשמור על השליטה טיפוח הרכב.

מערכת ESC משתמשת בחיישנים שמוטקנים ברכב, כדי לקבוע את המסלול שהנהג רוצה לבחור ומשווה אותו למסלול היעיל של הרכב. כאשר המסלול בפועל שונה מהמסלול הרצוי, מערכת ESC מתערבת ומתקנת את תת ההיגוי או את היגוי היתר.

היגוי יתר: מתרחש כאשר הפניה שהמכונית מבצעת חדה מדי ביחס לזווית התנועה של ההגה והגלגלים האחוריים מאבדים אחיזה.

תת היגוי: מתרחש כאשר הפניה שהמכונית מבצעת קטנה מדי ביחס לזווית התנועה של ההגה והגלגלים הקדמיים מאבדים אחיזה.

⚠️ (57) (58) (59) (60) (61)

מערכת TC (בקרת אחיזה)

המערכת מופעלת אוטומטית על גלגל מניע אחד או על כמה גלגלים מניעים בתנאי החלקה, איבוד אחיזה בדרכים חלקות (ציפה) והאצה בדרכים חלקות, מושלגות או מכוסות בקרח וכד'. בהתאם לתנאי ההחלקה, מופעלות שתי מערכות בקרה שונות:

□ אם שני הגלגלים המניעים מחליקים, תתערב המערכת ותפחית את הכוח, שמספק המנוע.

□ אם גלגל מניע אחד בלבד מחליק, מופעל תפקוד ה-BLD (דיפרנציאל מוגבל בבלימה) בולם אוטומטית את הגלגל המחליק (הוא מחקה התנהגות של דיפרנציאל עם נעילה עצמית). פעולה זו תגביר את מומנט ההנעה שמועבר לגלגל שלא מחליק.

תפקוד זה נותר פעיל אפילו אל נבחר מצב Systems partially disabled (מערכת מנוטרלת חלקית) או Systems disabled (מערכת מנוטרלת) (ראה תיאור בעמודים הבאים).

התערבות המערכת

התערבות מתערבת מצוינת באמצעות הבחוב של נורית אזהרה 🚨 בלוח המחוונים כדי להזהיר את הלנה שהמכונה נמצאת במצבי יציבות ואחיזה קריטיים.

⚠️ (62) (63) (64) (65) (66)

מערכת PBA (סייען בלימת חירום)

מערכת ה-PBA נועדה לשפר את כושר הבלימה של הרכב במצב חירום. המערכת מזהה בלימת חירום באמצעות בקרת המהירות והכוח שהופעל על דוושת הבלם ובעקבות זאת מפעילה את לחץ הבלימה המיטבי. המערכת יכולה להפחית מרחק הבלימה: לכן מערכת ה-PBA משלימה את ה-ABS.

הסיוע המרבי של PBA מתקבל בלחיצה מהירה מאוד על דוושת הבלם. בנוסף, כדי לנצל את מלוא המערכת, יש ללחוץ ברציפות על דוושת הבלם במהלך הבלימה ולהימנע מלחיצות ביניים. אל תפחית לחץ על דוושת הבלם עד שכבר אין צורך בבלימה. מערכת ה-PBA מנוטרלת לאחר שחרור של דוושת הבלם.

⚠️ (67) (68) (69)

מערכת HSA (סייען זינוק בעלייה)

⚠️ (70) (71)

סייען זינוק בעלייה היא חלק בלתי נפרד ממערכת ה-ESC המסייעת להתחיל לנסוע בעלייה במצבים הבאים:

□ עלייה: המכונה עומדת על כביש ששיעור השיפוע שלו גבוה מ-5%, המנוע פועל, דוושת הבלימה לחוצה, ומשולב הילוך N או D. □ ירידה: המכונה עומדת על כביש שהשיפוע שלו גדול מ-5%, המנוע פועל, דוושת הבלמים לחוצה והילוך אחורי משולב. בתחילת נסיעה יחידת הבקרה של מערכת ה-ESC ממשיכה להפעיל את לחץ הבלימה על הגלגלים עד להשגת המומנט הדרוש להתחיל לנסוע או במשך 2 שניות לכל היותר, ובכך היא מאפשרת לך להעביר רגל ימין מדוושת הבלם לדוושת האצה. בתום 2 השניות אם לא התחלת לנסוע המערכת מנוטרלת אוטומטית ומשחררת בהדרגה את לחץ הבלימה. במהלך שלב השחרור, יישמע צליל שחרור בלמים מכני כדי לציין שהרכב עומד לזוז.

ERM (מערכת למניעת התהפכות)

המערכת מבקרת את נטיית הגלגלים להתרום מהקרע, אם הנהג מבצע תמרונים חריגים כגון היגוי מהיר להתחמקות ממכשול, במיוחד בתנאי דרך גרועים.



בקרת אחיזה בפעולת הבלימה על גלגלים נפרדים בלבד. המערכות האחרות יישארו פעילות.

הפעלה של מצב זה מצוינת באמצעות נורית אזהרה הנדלקת בלוח המחוונים (בכמה גרסאות, יחד עם הודעה בתצוגה).



101

F0S1140

להחזרת מצב הפעלה Fully Enabled Systems (מערכות פעילות באופן מלא), לחץ שוב על הלחצן הנמצא בצד של לוח המכשירים.

מצב "מערכות פעילות באופן מלא" מופעל מחדש אוטומטית בכל פעם שהמנוע מותנע.

אזהרה בעת נהיגה בדרך מושלגת עם שרשראות שלג, ייתכן שיעזור להפעיל מצב "מערכות מנוטרלות חלקית" במצבים הבאים, החלקה של הגלגלים המונעים

דלת הנהג סגורה
 חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה
 התפקוד מנוטרל ובלם החניה החשמלי ישולב אוטומטית.

73

נטרול של מערכות בטיחות פעילות

בהתאם לדגמים למערכת בטיחות פעילות יש 3 מצבי הפעלה:

- מערכות פעילות
- מערכות מנוטרלות חלקית.
- מערכות מנוטרלות

מערכות פעילות

כל מערכות הבטיחות הפעילות מוכנות לפעולה. יש להשתמש במצב זה ברוב מצבי הנהיגה. מצב Systems enabled (מערכות מופעלות) בכל התנעת המנוע.

אזהרה מומלץ לבחור במצבים "מערכת מנוטרלת חלקית" או "מערכת מנוטרלת" רק בתנאי נהיגה מיוחדים.

מערכת מנוטרלת חלקית

בלחיצה על לחצן (A) (איור 101) במתגים בצד שמאל של לוח המכשירים למשך פחות מ-5 שניות, כאשר המכונית נוסעת ניתן להגביל את ההתערבות של מערכת

אם מתקיימים תנאים אלה, תהבהב נורית האזהרה בלוח המחוונים והמערכת תתערב בבלימה והפחתת כוח המנוע כדי להקטין את הסיכון שהגלגלים יתרוממו מהקרקע. אי אפשר למנוע נטייה להתהפך, אם התופעה נובעת מסיבות כגון נהיגה בשיפועים תלולים, תאונה בעצמים או בכלי רכב אחרים.

72

HOLD 'N' GO



התפקוד הוא חלק אינטגרלי של מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) ושומרת על בלימת הרכב בכל המצבים. תפקוד Hold 'n' Go ניתן להפעלה לוח המחוונים ממצב NORMAL, הוא תמיד פעיל במצבי RANGE ו-SHERPA.

אם הוא הופעל, לאחר זיהוי שהרכב נייח ודושת הבלמין שוחררה, Hold 'n' Go תשמור על בלימת הרכב. אתה יכול להסיר את רגלך מדושת הבלמים. כאשר הנהג ילחץ קלות על דושת האצה, תפקוד Hold 'n' Go ישחרר שוב את הבלמים ויאפשר למכונית לנוע באופן חופשי.

אם המכונית נייחת ואחר מהצבים הבאים מתרחש מצב Hold 'n' Go ישתנה:

כאשר הנטרול משפר את אחיזה בהתחלת נסיעה.

מערכת מנוטרלת

לחיצה על לחצן  במתגים בצד שמאל של לוח המכשירים למשך יותר מ-5 שניות, ינטרל באופן מוחלט את מערכת ESC, וכן גם את מערכות ERM ו-FCW. מערכת בקרת אחיזה תוגבל לבלימה של גלגלים נפרדים. המערכות האחרות יישארו פעילות. הפעלה של מצב זה תצוין באמצעות נורית אזהרה  הנדלקת בלוח המחוונים (בכמה גרסאות, יחד עם הודעה בתצוגה).

אזהרה אם המהירות היא מעל 65 קמ"ש, המערכות יתנהגו באופן המתואר במצב "מערכות מנוטרלות חלקית".

להחזרת מצב הפעלה Systems Enabled (מערכות פעילות), לחץ שוב על לחצן על הלחצן הנמצא בצד שמאל של לוח המכשירים.

מצב Systems Enabled (מערכות פעילות) מופעל מחדש אוטומטית בכל פעם שהמנוע מותנה.



אזהרה

51 אם מערכת ABS מתערבת, המשמעות שאחיות הצמיגים הגיעה לגבולה כמעט. עליך להאט למהירות שמתאימה לאחיות הדרך הנוכחית.

52 היעילות המרבית של מערכת הבלימה מושגת לאחר תקופת הרצה של 500 ק"מ. במהלך זמן זה, הימנע מבלימות פתע, חוזרות או ממושכות.

53 מערכת ABS אינה מסוגלת לבטל את חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך הקיימת התלויה בתנאי הדרך.

54 מערכת ABS לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרות בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

55 לעולם אין לבחון את יכולותיה של מערכת ABS באופן חסר אחריות ומסוכן שיסכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

56 להפעלה תקינה של ABS, על כל הצמיגים בכל הגלגלים להיות מאותו דגם וסוג, במצב מצוין ומעל לכל, מהסוג, הדגם והמידה המפורטים.

57 מערכת ESC אינה מסוגלת להתגבר על חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך הקיימת התלויה בתנאי הדרך.

58 מערכת ESC לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרות בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

59 לעולם אין לבחון את יכולותיה של ESC באופן חסר אחריות ומסוכן שיסכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

60 להפעלה תקינה של ESC, על כל הצמיגים בכל הגלגלים להיות מאותו דגם וסוג, במצב מצוין ומעל לכל, מהסוג, הדגם והמידה המפורטים.

61 אסור שהמאפיינים של מערכת ESC יעודדו את הנהג ליטול סיכונים מיותרים ובלתי אחראיים. התאם תמיד את סגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך, הראות והתנועה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה.

62 להפעלה תקינה של מערכת בקרת אחיזה (TC), על כל הצמיגים בכל הגלגלים להיות מאותו דגם וסוג, במצב מושלם וחשוב מכל, מהסוג, הדגם ומידה המפורטים.

63 אסור שהמאפיינים של מערכת TC יעודדו את הנהג ליטול סיכונים מיותרים ובלתי אחראיים. התאם תמיד את סגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך, הראות והתנועה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה.

64 מערכת בקרת אחיזה אינה מסוגלת להתגבר על חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך התלויה בתנאי הדרך.

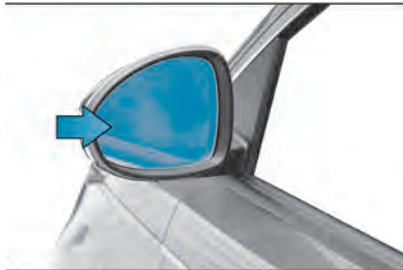
65 מערכת TC לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרות בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

66 לעולם אין לבחון את יכולותיה של TC באופן חסר אחריות ומסוכן שיסכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

67 מערכת PBA (סייען בלימה במצב חירום) אינה מסוגלת להתגבר על חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך הקיימת התלויה בתנאי הדרך.



המערכת מזהירה את הנהג באמצעות הדלקת נורית האזהרה ▲ שעל המראה החיצונית בצד הרלוונטי, (איור 103) יחד עם צליל אזהרה (ראה "התרעה על עצמים בשטחים מתים" מצב "חזותי ושמעי").



103

F0S1142

חיישנים

החיישנים פועלים כאשר הרכב נוסע במהירות מעל 15 קמ"ש ומנוטרלים זמנית במהירויות מעל כ- 140 קמ"ש. אזור הזיהוי של המערכת מכסה את השטחים המתים של המראות החיצוניות. כאשר החיישנים פעילים, המערכת מנטרת את אזורי הזיהוי בשני צדי הרכב ומזהירה את הנהג מפני נוכחות של רכבים באזורים אלו.

מערכות סיוע לנהיגה

הרכב עשוי לכלול את מערכות הסיוע הבאות:

- מערכת לניטור שטחים מתים
- בלימת חירום אוטומטית
- iTPMS (מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים).
- מערכת שמירת נתיב

הפעלת המערכת הנ"ל מתוארת בעמודים הבאים.

מערכת לניטור שטחים מתים

74 ⚠

מערכת ניטור שטחים מתים משתמשת בשני חיישני רדאר שנמצאים על הפגוש האחורי (אחד בכל צד. ראה (איור 102) כדי לזהות מכוניות, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים בחלק האחורי של הרכב.



102

F0S1288

68 מערכת PBA לא מסוגלת למנוע תאונות לרבות אלה הנובעות ממהירות מופרזת בפניות, מנהיגה בתנאי אחיזה חלשה או מציפה.

69 לעולם אין לבחון את יכולותיה של מערכת PBA באופן חסר אחריות ורשלני באופן שיסכן את בטיחותם של הנהג, של הנוסעים ברכב ושל משתמשי דרך אחרים.

70 סייען זינוק בעלייה אינו בלם חניה. לכן, לעולם אל תעזוב את הרכב מבלי לשלב תחילה את בלם החניה, לדומם את המנוע ולשלב הילוך ראשון, כדי להבטיח שהרכב חונה בתנאים בטוחים (למידע נוסף עיין בנושא "חניה" בפרק "התנעה ונהיגה").

71 בשיפועים מתונים (עד 8%) אם הרכב עמוס במטען או אם מחובר אליו גרור, ייתכן כי לא יופעל סייען הזינוק בעלייה, והרכב ינוע מעט לאחור. גדלה סכנת התנגשות ברכב או בחפץ אחר. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה.

72 לעולם אין לבחון את ביצועי רכב המצויד ב-ERM באופן לא זהיר או רשלני שמסכן את בטיחותם של הנהג ושל אנשים אחרים.

73 הטכנולוגיה החכמה של תפקוד Hold n' Go אינה מסוגלת להתגבר על חוקי הפיזיקה ופועלת רק בהתאם למגבלות המערכת. אסור שהנוחות המשופרת שמעניק תפקוד Hold n' Go תגרום לך לקחת סיכונים שעלולים לסכן את הבטיחות.

בעת הנסיעה המערכת מנטרת את אזורי הזיהוי משלושה כיוונים שונים (צד הרכב, החלק האחורי והחלק הקדמי) כדי לבדוק אם יש צורך בהתרעה לנהג. המערכת יכולה לזהות נוכחות של רכב באחד משלושה אזורים אלו.

אזהרה המערכת לא מודיעה על נוכחות של עצם קבוע (מחסומי זהירות, עמודים, קירות וכדומה). אולם בנסיבות מסוימות, המערכת עשויה להתחיל לפעול אם היא מזהה עצמים אלו.

אזהרה המערכת לא מזהירה את הנהג מפני רכבים שנוסעים בנתיבים הסמוכים בכיוון הנגדי.

אזהרות

כדי שהמערכת תפעל באופן תקין, על אזור הפגוש (היכן שנמצאים החיישנים) להיות נקי, משלג, קרח ולכלוך שהצטבר עליו כתוצאה ממגע עם הכביש. המערכת עשויה לא לפעול באופן תקין בתנאי מזג אוויר קשים (שלג, גשם, ברד, חום גבוה וכו') ובמקרה של כביש רטוב. במקרים אלה המערכת עשויה להפיק אזהרות שגויות או לא תזהה רכבים.

אל תחסה את האזור היכן שנמצאים החיישנים (לדוגמה, במדבקות, מנשא אופניים וכדומה). המערכת עשויה לא לזהות רכבים ארוכים הנמצאים בשטח מת.

ראייה לאחור

המערכת מזהה כלי רכב שנכנסים לאזור הזיהוי האחורי ומשני הצדדים של רכבך, שהפרש מהירותם מרכבך הוא עד 30 קמ"ש.

ביצוע עקיפות

בעת עקיפה של רכב אחר (אם הפרש המהירות פחות מ-15 קמ"ש), נורית האזהרה במראה החיצונית בצד התואם תידלק. כאשר ההבדל בין מהירות הנסיעה שלך למהירות הנסיעה של הרכב הנעקף גבוה מ-15 קמ"ש, נורית האזהרה אינה נדלקת.

מצב הפעלה

ניתן להפעיל/ לנטרל את המערכת בהפעלת תפריט תצוגת לוח המחוונים או דרך מערכת **Uconnect** (למידע נוסף ראה פרק "מולטימדיה") המערכת תשמור בזיכרון את מצב ההפעלה בפועל כאשר המנוע הודמם. בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.

התרעה על עצמים בשטחים מתים, מצב Visual (אזהרה חזותית)

כאשר מצב זה פעיל, המערכת תציג רק אזהרות חזותיות במראה החיצונית הרלוונטית בהתאם למיקום העצם שהתגלה.

התרעה על עצמים בשטחים מתים, מצב Visual and acoustic (אזהרה חזותית וצלילית)

כאשר מצב זה פעיל, המערכת תציג אזהרות חזותיות במראה החיצונית הרלוונטית בהתאם למיקום העצם שהתגלה. אם מופעל מחוון כיוון בצד שבו התגלה המכשול, יישמע גם צליל אזהרה. כאשר צליל אזהרה מושמע, עוצמת הקול של מערכת **Uconnect** מונמכת.

ביטול הפעלה של ניטור שטחים מתים

כאשר פעולת המערכת מבוטלת (התרעה על עצמים בשטחים מתים במצב OFF), לא יתקבלו לא אזהרה חזותית ולא אזהרה צלילית.

בדיקת מצב הפעלה

כאשר מתג ההתנעה במצב **ENGINE**, אם המערכת מופעלת, הנוריות במראות החיצוניות יידלקו במהלך שלב הבדיקה. אם המערכת פעולת באופן תקין, הן ייכבו לאחר מספר שניות.



הפעלה/נטרול

בלימת חירום אוטומטית ניתנת לנטרול (ולהפעלה מחדש) באמצעות מערכת **Uconnect** (עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה") או בשימוש בלוח המכשירים (עיין "הגדרות" בנושא "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים").

ניתן לבטל את הפעלת המערכת גם כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **ENGINE**. המערכת ניתנת להגדרה לשלושה מצבי הפעלה:

System active: המערכת (אם פעילה),

בנוסף לאזהרות חזותיות וצליליות, תבצע בלימה מוגבלת, בלימה אוטומטית וסיוע נוסף בשלב הבלימה כאשר הנהג אינו בולם חזק מספיק ויש סכנה של תאונה חזיתית.

System partially active: המערכת (אם פעילה) אינה מבצעת בלימה מוגבלת, אך

תבצע בלימה אוטומטית וסיוע נוסף בשלב הבלימה כאשר הנהג אינו בולם כלל או אינו בולם חזק מספיק במקרה של סכנה לתאונה חזיתית, ולא יינתנו אזהרות חזותיות וצליליות.

System deactivated: המערכת אינה

מספקת אזהרות חזותיות או צליליות ולא תבצע בלימה מוגבלת, בלימה אוטומטית וסיוע נוסף בשלב הבלימה.

של אותות ובלימה מוגבלת היא לאפשר לנהג להגיב מיד, כדי למנוע או להפחית את התוצאות של תאונה אפשרית. במצבים של סכנת התנגשות, אם המערכת מזהה אי-התערבות של הנהג, היא בולמת אוטומטית כדי להאט את הרכב ולהקל על התוצאות של תאונה קדמית אפשרית (בלימה אוטומטית).

אם הנהג מתערב על ידי לחיצה על דוושת הבלם אך הלחיצה אינה מספקת, המערכת עשויה להתערב כדי למנוע את תגובתה של מערכת הבלימה, וכך להפחית את מהירות הרכב (סיוע נוסף בשלב הבלימה). המערכת לא תתערב אם הנהג שולט על הרכב והמערכת מזהה שהוא מודע למצב ולסכנת ההתנגשות.

המכונית מצוידת בתפקוד "זחילה". ניתן להתניע אותה מחדש לאחר מספר שניות של עצירה.

אזהרה לאחר עצירת הרכב קליפרי הבלם עלולים להינעל למשך כ-2 שניות מסיבות בטיחותיות. לחץ על דוושת הבלם אם הרכב נע מעט.

מערכת בלימת חירום אוטומטית (בקרת AEB)

(אם קיימת)

79 (78 (77 (76 (75

33 (32 (31 (30 (29

זוהי מערכת סיוע לנהיגה המורכבת ממצלמה במרכז השמשה הקדמית (איור 104) היכולה להתערב במקרה של זיהוי כלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל. במקרה של תאונה אפשרית, המערכת מתערבת באמצעות בלימה אוטומטית של הרכב כדי למנוע את ההתנגשות או להפחית את עוצמתה.



104

FOS1286

המערכת נותנת אזהרות חזותיות וצליליות באמצעות הודעות ויעודיות בתצוגת לוח המחוונים. המערכת עשויה לבלום מעט כדי להזהיר את הנהג אם זוהתה האפשרות של התנגשות קדמית מזהה (בלימה מוגבלת) המטרה

בלימה או סיוע נוסף בשלב הבלימה. כתוצאה מכך המערכת לא תספק כל חיוי על סיכון לתאונה.

אזהרה חיויים חזותיים יציגו את הכיוון של זיהוי העצם (כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים).

הפעלה/הפסקת פעולה

בקרת בלימת חירום אוטומטית הופעלה כראוי, היא תהיה פעילה בכל פעם שהמנוע יותנע.

פעולת המערכת מופסקת דרך לוח המחוונים או תפריט מערכת **Uconnect**. לאחר ביטול הפעלה, המערכת לא תזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית ברכב שנוסע מלפנים, ללא תלות בהגדרה שנבחרה במערכת **Uconnect**.

מצב ההפעלה של המערכת לא יישמר בזיכרון כאשר המנוע מודמם. אם המערכת נוטרלה כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב כבוי, היא תהיה פעילה כאשר הרכב יופעל מחדש. לאחר הפסקת פעולה, ניתן להפעיל מחדש את המערכת דרך מערכת **Uconnect** או מלוח המחוונים.

התפקוד אינו פעיל במהירות מעל 5 קמ"ש. המערכת פעילה רק אם:

- ☐ היא הופעלה כראוי
- ☐ היא לא הופסקה דרך לוח המחוונים או תפריט מערכת **Uconnect**.
- ☐ מתג ההתנעה במצב **ENGINE**.
- ☐ מהירות הרכב מעל 5 קמ"ש.

שינוי רגישות המערכת

ניתן לשנות את רגישות המערכת דרך מערכת **Uconnect** או תפריט לוח המחוונים באמצעות בחירה באחת משלוש האפשרויות

הבאות: **Near** (קרוב), **Med** (בינוני), **Far** (רחוק). עיין בתיאור על הבחירה בפרק "מולטימדיה" לתיאור כיצד לשנות את

ההגדרות. אפשרות ברירת המחדל היא **Med**. בהגדרה זו המערכת מזהירה את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שנוסע מלפנים כאשר אותו רכב נמצא במרחק בינוני, בין שני המצבים האחרים. הגדרה זו מאפשרת לנהג זמן תגובה ארוך יותר מהגדרת **Near** (קרוב) אבל קצר יותר מהגדרת **Far** (רחוק), במקרה של סיכון לתאונה.

בהגדרת רגישות **Near**, המערכת מזהירה את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שנוסע מלפנים כאשר אותו רכב קרוב.

בהגדרת רגישות **Far** (רחוק), המערכת מזהירה את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שנוסע מלפנים כאשר אותו רכב נמצא במרחק רב יותר, וכך נותנת לנהג את האפשרות להאט בעדינות ובהדרגה. הגדרה זו מאפשרת לנהג את זמן התגובה המרבי למניעת תאונה אפשרית. הגדרת רגישות של המערכת נשמרת בזיכרון בעת כיבוי המנוע.

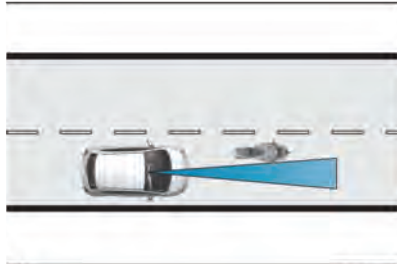
אזהרת תפקוד לא פעילה זמנית

אם נורית אזהרה נדלקת והודעה ייעודית מוצגת, קיים מצב המנטרל זמנית את ההפעלה של המערכת. הסיבות העיקריות האפשריות לנטרול הזמני הן תנאי מזג אוויר (גשם כבד, ערפל, סנוור מהשמם וכו'). למרות שעדיין ניתן לנהוג באופן רגיל, המערכת עשויה לא לפעול זמנית. כאשר התנאים המגבילים אינם קיימים עוד, המערכת תחזור לפעולה מלאה וסדירה. אם התקלה אינה נעלמת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.



כלי רכב קטנים ו/או שלא נוסעים במרכז הנתיב

המערכת אינה יכולה לזהות כלי רכב לפניך שמחוץ לשדה הראייה של המצלמה ולכן עשויה לא להגיב לנוכחות של רכבים קטנים כגון אופנועים, איור 106.



106

F0S0772

זיהוי הולך רגל/רוכב אופניים

בעת נהיגה, כאשר יש סכנה של התנגשות עם הולך רגל או רוכב אופניים המערכת תציג את הודעת האזהרה התואמת המציינת את הכיוון של המכשול המזוהה ואם דרוש להפעיל את הבלמים.

החלפת נתיבים על ידי כלי רכב אחרים

המערכת עשויה להתערב במקרים של כלי רכב שמחליפים נתיבים, נכנסים לנתיב הנהיגה שלך ונמצאים בטווח הזיהוי של חיישן הרדאר (איור 107).

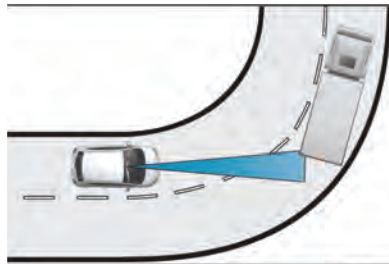


כלי רכב אחרים מחליפים נתיבים
כלי רכב שנוסעים בזווית ישרה לרכבך.
תיתכן תגובה מאוחרת או התערבות לא צפויה של המערכת. על הנהג להקפיד על זהירות, לשמור על השליטה על הרכב ולנהוג בבטחה.

אזהרה בתנאי דרך מורכבים במיוחד, הנהג יכול לבטל את פעולת המערכת באופן ידני דרך מערכת **Uconnect** או לוח המחוונים.

נסיעה קרוב לעיקול

בעת כניסה או יציאה מעיקול רחב, המערכת עשויה לזהות רכב מלפניך, אך שאינו נוסע באותו הנתיב (איור 105). במקרים אלו המערכת עשויה להתערב.



105

F0S0771

אזהרה של נטרול מערכת בגלל חסימה

אם מופיעה ההודעה הייעודית, ייתכן שהמערכת נוטרלה בשל תנאי הפעלה מסוימים. חסימה האפשרית לנטרול המצלמה היא חסימת המצלמה. אם קיימת חסימה, נקה את אזור השמשה הקדמית כפי שמוצג באיור 104 וודא שההודעה הייעודית נעלמה. למרות שעדיין ניתן לנהוג באופן רגיל, המערכת לא תפעל.

כאשר התנאים המגבילים אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לפעולה מרגילה ומלאה. אם התקלה אינה נעלמת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

הודעת תקלה במערכת

אם המערכת נכבית ומופיעה הודעה ייעודית בתצוגה, יש תקלה במערכת. במקרה כזה הנסיעה עדיין אפשרית, אך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בהקדם האפשרי.

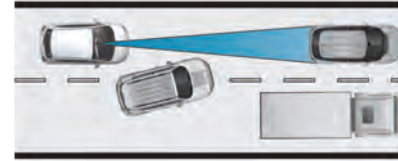
נהיגה בתנאים מיוחדים

נהיגה בתנאים מסוימים, כגון:

נסיעה קרוב לעיקול

כלי רכב קטנים ו/או שלא נוסעים במרכז

הנתיב



107

F0S0773

אזהרות

המערכת לא נועדה למנוע התנגשויות ואין ביכולתה לזהות מראש תנאים אפשריים שעלולים להוביל לתאונה. התעלמות מאזהרה זו עלולה להוביל לפציעות רציניות או קטלניות. במקרה של מצבים מורכבים, אזהרות לא צפויות או לא נחוצות.

iTPMS (מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים בלתי ישירה)

⚠️ (80) (81) (82) (83) (84) (85)

הרכב מצויד במערכת iTPMS (מערכת עקיפה לבקרת לחץ אוויר בצמיגים) המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות חיישני מהירות בגלגלים.

לחץ אוויר תקין בצמיגים

אם לא זוהה צמיג נקור, יוצג מתאר הרכב במסך תצוגה ייעודי.

לחץ אוויר נמוך

המערכת מזהירה את הנהג אם צמיג אחד או כמה צמיגים מתרוקנים מאוויר באמצעות הדלקת נורית האזהרה (⚠️) בלוח המחוונים ויחיד עם צליל אזהרה אזהרה זו אף תוצג בעת כיבוי המנוע ובעת התנתעתו עד שיבוצע תהליך האיפוס.

נוהל איפוס

iTPMS זקוק לתקופת "למידה" ראשונית (שאורכה תלויה בסגנון נהיגה ובתנאי דרך: התנאים המיטביים הם נהיגה בדרך ישרה במהירות 80 קמ"ש במשך 20 דקות לפחות) שמתחילה אחרי ביצוע איפוס ידני. יש לבצע את האיפוס כאשר:

- שונה לחץ האוויר בצמיגים.
- גם אם הוחלף רק צמיג אחד.
- בוצע סבב צמיגים;
- הותקן גלגל חלופי קומפקטי.

לפני ביצוע הליך איפוס, נפח את הצמיגים לחץ האוויר המפורט בטבלת לחצי האוויר (עיי'ן בנשו"א "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים").

אם לא בוצע איפוס בכל המקרים שהוזכרו למעלה, נורית האזהרה (⚠️) עלולה להפיק חייווי שגוי בנוגע לצמיג אחד או יותר. לביצוע הליך RESET כאשר הרכב עצר ומתג ההתנעה במצב ENGINE, השתמש בתפריט הראשי באופן הבא:

- עבור אל Vehicle info (מידע הרכב) ולאחר מכן Reset tyre pressure (איפוס לחץ אוויר בצמיגים).
- לחץ על OK וחזק (למשך למעלה משתי שניות).
- בתצוגה תוצג התקדמות ההליך (עם פס גרפי) עד שהאיפוס הושלם.

בתום האיפוס תופיע ההודעה Reset saved (איפוס נשמר) בצג ותצוין שתקופת הלימוד העצמי הותחלה ויישמע צליל התרעה. אם הליך הלימוד העצמי של מערכת iTPMS לא יבוצע כראוי, לא תינתן אזהרה.

תנאי הפעלה

המערכת פעילה במהירויות מעל 15 קמ"ש. בתנאים מסוימים כגון בנהיגה הספורטיבית, בתנאי הדרך מסוימים (לדוגמה, קרח על הכביש או כביש לא סלול) ייתכן עיכוב באות או אות חלקי של זיהוי מצב הלחץ הנמוך בכמה צמיגים.



108

F0S1286

הסמל ☕ האדום מוצג בלוח המחוונים בליווי הודעה תואמת המציעה לנהג לעצור להפסקה. כמו כן יישמע צליל התרעה.

☐ אם הנהג **מקבל** את ההצעה של המערכת לעצירה להפסקה, בלחיצה על לחצן OK

בצד שמאל של גלגל ההגה, ההודעה תיעלם

והסמל ☕ יוצג באזור בלוח המחוונים שיוצג עד הפעל הבאה שהמנוע יופעל/יופסק.

☐ אם הנהג **מתעלם** מהאזהרה של

המערכת ואינו עוצר, ההודעה תמשיך להיות מוצגת בתצוגת לוח המחוונים עד שיילחץ

לחצן **OK** בנמצא במתגים בצד שמאל של

גלגל ההגה. הסמל ☕ ימשיך להיות מוצג או תוצג באזור המיועד בתצוגת לוח המחוונים.

אם החיוויים לא מפסיקים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס.

מערכת סיוע לשמירה על עירנות הנהג

(אם קיימת)

זוהי מערכת עזר לנהיגה שמזהה האם הנהג עייף.

הפעלה/נטרול

ניתן להפעיל/לנטרל את המערכת

דרך תפריט Settings (הגדרות) מערכת

Uconnect (עיון "הגדרות" בנושא "מצב

הרכב" בפרק "מולטימדיה") או בשימוש בלוח

המכשירים (עיון "הגדרות" בנושא "תצוגה"

בפרק "הכר את לוח המחוונים").

התערבות המערכת

המערכת מתערבת אם המצלמה במרכז

השמשה הקדמית (איור 108) מזהה את

שהנהג עייף על בסיס של שינויים במסלול

בנסיעה והתקרבות לשוליים.


בתנאים מיוחדים (כגון מטען מועמס לא מאוזן בצד אחד, גרירת גרוח, צמיג ניזוק או בלוי, הותקן גלגל חלופי קומפקטי, שימוש בערכת Fix&Go לתיקון צמיג, הותקנו שרשראות שלג, צמיגים שונים הותקנו על אותו סרן) המערכת עלולה להפיק חיוויים שגויים או להפסיק לפעול זמנית.

אם המערכת מנוטרלת זמנית נורית האזהרה (!) מהבהבת למשך 75 שניות ולאחר מכן ממשיכה לפעול, בו זמנית התצוגה מציגה הודעת אזהרה והסימול "- -" יוצג ליד כל אחד מצמיגים התצוגה הגרפית של הרכב.

אזהרה זו אף מוצגת לאחר הדממת המנוע והתנתעתו מחדש, אם תנאי ההפעלה הנכונים עדיין לא מתקיימים.

אם מופיעים אותות חריגים, מומלץ לבצע איפוס. אם החיוויים מופיעים שוב לאחר איפוס מוצלח, בדוק את הצמיגים בכל הגלגלים


הם זחים ולא ניזוקו. בהקדם האפשרי, התקן גלגל רגיל במקום הגלגל הקומפקטי, הסר שרשראות שלג אם ניתן, בדוק שהעומס מחולק באופן נכון וחזור על הליך האיפוס בנהיגה על דרך סלולה ונקייה.

חשוב במקרה של תקלה במערכת, הסמל  מופיע בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הודעה תואמת.

מערכת שמירת נתיב תיאור

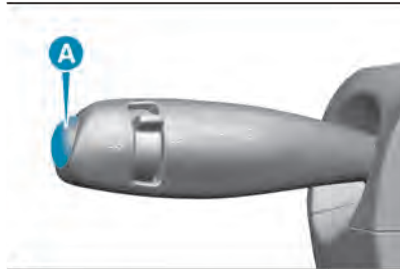
מערכת שמירת נתיב משתמשת במצלמה שנמצאת על השמשה הקדמית, כדי לזהות את גבולות הנתיב ולחשב את מיקום הרכב בתוכם. באמצעות הזיהוי, המערכת מסייעת בשמירה על הרכב בתוך הנתיב. כאשר מזוהה שהרכב חוצה את אחד מסימוני הנתיב ללא פעולה של הנהג (מחוון כיוון כבוי) מערכת שמירה על נתיב מספקת אזהרה פיזית באמצעות הפעלת כוח (רעד) על גלגל ההגה כאשר הרכב מתקרב לסימן הנתיב, כדי לייעץ לנהג לפעול כדי להשאיר את הרכב בתוך הנתיב.

אזהרה הכוח שמפעיל המערכת על גלגל ההגה מספיק כדי שהנהג יחוש בו, אבל הוא תמיד מוגבל, כך שתמיד ניתן להתגבר עליו בקלות והנהג נשאר תמיד בעל השליטה במכונית, ולכן יכול לסובב את גלגל ההגה בהתאם לנדרש בכל עת.

אם המכונית ממשיכה לסטות מעבר לקו הנתיב ללא כל התערבות של הנהג, נורית האזהרה  (או הסמל של תצוגה רב-תכליתית ניתנת לכונון) תוצג בלוח המחוונים כדי לגרום לנהג להחזיר את הרכב לגבולות הנתיב.

הפעלה/הפסקת פעולה של המערכת

כאשר הרכב מותנע המערכת מנוטרלת. לנטרול המערכת, לחץ פעמיים על ידית (A) (איור 109) השמאלית בגלגל ההגה. אם הלחצן אינו נלחץ פעמיים לאחר 5 שניות, המערכת תישאר פעילה. בכמה גרסאות, הודעה ייעודית המציינת את הנטרול תוצג בתצוגה.



109

F0S1338

תנאי הפעלה

- לאחר הפעלתה, המערכת פעילה אם מתקיימים התנאים הבאים:
- הנהג מחזיק את ההגה לפחות ביד אחת.
- מהירות הרכב בין 60 קמ"ש ל-150 קמ"ש.
- המסלול תחום לפחות מצד אחד
- קיימים תנאי ראות טובים
- הכביש ישר או בעל עיקולים רחבים
- מחוון כיוון (סטייה מנתיב) אינו מופעל באותו כיוון של הסטייה מנתיב של הרכב.

אזהרה המערכת אינה מפעילה כוח היגוי על גלגל ההגה בכל פעם שמערכת הבטיחות מופעלת (בלמים ABS, ASR, ESC, מערכת אזהרת התנגשות מלפנים פלוס וכו').

סמלים והודעות בתצוגה

בקרת סטייה מנתיב מזהירה את הנהג כאשר הרכב סטה מהנתיב בהצגת סמלים והודעות בתצוגת לוח המחוונים.



שההודעה נעלמה. למרות שעדיין ניתן לנהוג באופן רגיל, המערכת עשויה לא לפעול זמנית. כאשר התנאים המגבילים אינם קיימים עוד, המערכת תחזור לפעולה מלאה וסדירה. אם התקלה אינה נעלמת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

זיהוי אי אחיזה בהגה

אם המערכת מזהה שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה במהלך התערבות של מערכת בטיחות פעילה, המערכת תפיק אזהרות חזותיות וקוליות ברמה הולכת וגוברת, במשך 15 שניות כדי לעודד את הנהג לאחוז בגלגל ההגה. אם הנהג אינו אוחז את גלגל ההגה בידי בפרק זמן זה, המערכת תתנתק ותפיק עוד אזהרות במשך 5 שניות.

הודעת תקלה במערכת

אם המערכת נכבית ומופיעה הודעה ייעודית בתצוגה, יש תקלה במערכת. במקרה כזה הנסיעה עדיין אפשרית, אך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

סטייה מנתיב – שני סימוני הנתיב זוהו

כאשר המערכת פעילה, שני סימוני הנתיב יוצגו בצבע לבן בתצוגה כדי לציין שגבולות הנתיב זוהו בהצלחה.

כאשר שני גבולות הנתיב מזוהים, סמל המכונית המופיע בתצוגה משתנה לירוק והמערכת מוכנה.

בהתאם לתנאים השונים המזוהים, המערכת מפנה את תשומת הלב של הנהג באמצעות שינוי תצוגת הקווים המסמלים את הנתיבים בתצוגה. בייחוד המערכת יכולה לשנות את הצבעים שלה (מלבן לצהוב וההפך) ולגרום להם להבהב. באותו אופן המערכת משנה את צבע סמל הרכב התצוגה.

שינוי הגדרות המערכת

ההגדרות של המערכת ניתנות לשינוי דרך מערכת Uconnect™ (ראה תיאור בנספח המצורף).

אזהרת פעולה מוגבלת של המערכת

35 (34) ⚠

אם מופיעה ההודעה הייעודית, ייתכן שתנאים מסוימים מגבילים את מערכת ההפעלה. תנאים אלו הם לדוגמה חסימה של המצלמה על ידי עצם או תקלה במערכת. אם קיימת חסימה, נקה את אזור השמשה הקדמית לפני המראה הפנימית ובדוק

גרסאות עם צג רב-תכליתי מתכוון

כאשר המערכת פעילה וגבולות הנתיב לא זוהו, סימוני הנתיב אפורים וסמל ייעודי מוצג באזור ייעודי בחלק העליון של התצוגה.

יציאה מנתיב עם זיהוי סימון נתיב אחד

כאשר המערכת פעילה ורק, לדוגמה סימון הנתיב השמאלי זוהה, סמל הרכב מוצג באזור הייעודי בתצוגה. המערכת מוכנה לתת אזהרות חזותיות במקרה של יציאה לא מכוונת (מחוץ כיוון לא מופעל) מגבול הנתיב השמאלי.

כאשר המערכת מזהה שהרכב מתקרב לסימון הנתיב, הקו השמאלי בתצוגה הופך לצהוב וסמל המכונית בתצוגה הופך לצהוב. כאשר המערכת מזהה שהרכב מתקרב לסימון הנתיב ועומד לחצות אותו, הקו השמאלי בתצוגה (צהוב) מהבהב וסמל המכונית בתצוגה משנה צבע לצהוב. המערכת פועלת באותו אופן רק כתמונת מראה, במקרה של יציאה מהקו הימני שרק גבול הנתיב הימני מזוהה.



אזהרה

174 המערכת מסייעת לנהיגה, אך היא לא מזהירה את הנהג מפני כלי רכב קרובים שנמצאים מחוץ לאזורי הזיהוי. על הנהג לשים לב תמיד לנעשה בכביש, לתנאי הדרך ולמסלול הנסיעה של הרכב.

175 המערכת מסייעת לנהיגה אך על הנהג לשים לב תמיד לכביש במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתייחס לתנאי התנועה כדי לנהוג בבטחה. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו.

176 לעולם אין לבחון את יכולותיה של מערכת בלימת חירום אוטומטית באופן חסר אחריות ומסוכן שישכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

177 אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם עד סופה או אם הוא מבצע תמרון היגוי מהיר בעת שהמערכת פועלת, תפקוד הבלימה האוטומטית עלול להיעצר (כדי לאפשר תמרון אפשרי להתחמקות ממכשול, למשל).

178 המערכת מתערבת במקרה של כלי רכב, שנוסעים באותו הנתיב. חיות או עצמים (כגון כסאות גלגלים) אינם נלקחים בחשבון.

179 אם הרכב נמצא על מסוע גלילים למטרות טיפולי תחזוקה, או אם הוא נוסע בתוך מתקן רחיצה אוטומטי כאשר יש מכשול לפניו (רכב אחר, קיר או מכשול אחר, לדוגמה), המערכת עשויה לזהות זאת ולהתחיל לפעול. לכן במקרה זה המערכת תנטרל.

80 אם המערכת מציינת כי ישנה ירידה בלחץ אוויר בצמיגים, מומלץ לבדוק את לחץ האוויר בכל הצמיגים.

81 PMS לא משחררת את הנהג מחובתו לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי חודש בחודשו; המערכת היא לא תחליף לתחזוקה או למערכת בטיחות.

82 יש לבדוק את לחץ אוויר בצמיגים קרים. אם מכל סיבה שהיא עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים חמים, אל תפחית את לחץ האוויר אם הוא גבוה מהערך המומלץ אלא חזור על הבדיקה בצמיגים קרים.

83 מערכת ה-PMS לא מסוגלת לציין ירידת לחץ פתאומית (לדוגמה, התפוצצות צמיג).

במקרה זה, עצור את הרכב בבלימה הדרגתית והינע מתנועות היגוי חדות.

84 המערכת מזהירה רק מפני לחץ אוויר נמוך בצמיג: היא לא מסוגלת לנפח אותו.

85 לחץ אוויר נמוך מדי מעלה תצרוכת דלק, מקדים את שחיקת הצמיגים ועלול להפריע לנהיגה בטוחה.



חשוב

29 בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון, ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל.

30 ייתכן התערבות לא צפויה או מאוחרת של המערכת כאשר כלי רכב אחרים נושאים מטענים הבלתיים מהצדדים, מלמעלה, או מהחלק האחורי של אותו הרכב.

31 תיתכן השפעה משמעותית על פעולת המערכת במקרה של ביצוע שינויים ברכב, כמו שינוי גאומטריית היגוי הקדמית, שינוי הצמיג, או העמסת מטען כבד יותר מהרגיל על הרכב.

32 תיקונים שגויים באזור שבו מותקנת המצלמה עלולים לפגוע בשדה הראייה שלה ולהפחית את ביצועיה (לדוגמה שימוש במילוי או דבקים להסרת שריטות) לטיפולים מסוג זה יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

33 אל תטפל או תבצע תיקונים במצלמה. אם יש תקלה בחיישן, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

34 בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל.

35 פעולת המצלמה עלולה להיפגע גם בגלל אבק, אדים, לכלוך או קרח על השמשה, תנאי התנועה (לדוגמה, כלי רכב שסוטים לימין או לשמאל בנתיב שלך, נוסעים בכיוון הנגדי או חוצים את הנתיב שלך, עיקולים צרים), תנאי הכביש ותנאי הנהיגה (דרכים לא סלולות,

לדוגמה), ודא שהשמשה הקדמית נקיה תמיד. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ובמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות. ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל בתנאי נהיגה, תנועה וכביש מסוימים.

מערכות להגנה על נוסעים

- ציוד הבטיחות החשוב ביותר כולל את המערכות הבאות:
- חגורות בטיחות;
 - מערכת SBR (תזכורת חגורת בטיחות) משענות ראש
 - מושבי בטיחות לילדים
 - כריות אוויר קדמיות וצדדיות
- קרא בעיון רב את המידע הכלול בעמודים הבאים.
- לשימוש נכון במערכת ההגנה חשיבות מרעית ביכולת לספק את רמת הבטיחות המרבית לנהג ולנוסעים.
- כוונן משענות הראש מתואר בנושא "משענות ראש" בפרק "הכר את רכבך".

חגורות בטיחות

המושבים האחוריים מצוידים בחגורות בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון ומנגנון גלילה. מנגנון הגלילה נועל את חגורת הבטיחות במהלך בלימה חדה או האטה חזקה בשל פגיעה. היא מאפשרת לרצועת החגורה להחליק בחופשיות להתאים לגוף הנוסע. בתאונה תינעל חגורת הבטיחות כדי להפחית את השפעת ההתנגשות בתא הנוסעים ואת סכנת ההיזרקות אל מחוץ לרכב. הנהג אחראי לציות של כל הנוסעים לחוק המקומי התקף הנוגע לשימוש בחגורות הבטיחות חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

שימוש בחגורות הבטיחות

חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

כדי לחגור נכון את חגורת הבטיחות יש לשבת זקוף ולהישען על משענת הגב.

כדי לחגור את החגורה, החזק את הלשונית (A) (איור 110), והכנס אותה לתוך האבזם (B) עד שתינעל בו בנקישה.

אם חגורת הבטיחות נתקעת במהלך הוצאה, אפשר לה להיגלל לאחור מעט ומשוך אותה שוב ללא ניעור.

לחץ על לחצן (C) (איור 110), כדי לשחרר את החגורה.

החזק את החגורה כאשר היא חוזרת למכלול, כדי שלא תתפתל. הודות למנגנון הגלילה שלה, חגורת הבטיחות מתכוונת אוטומטית לגוף הנוסע החוגר אותה ומאפשרת חופש תנועה.



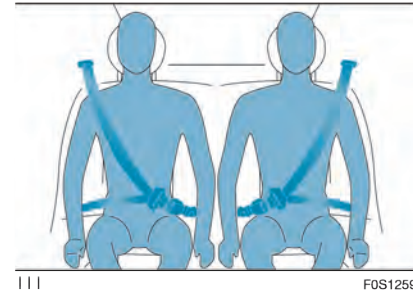
110

F0S1201

המנגנון עשוי להינעל כאשר הרכב חונה במדרון תלול; זוהי אינה תקלה. יתרה מזאת, מנגנון הגלילה נועל את החגורה, אם היא נמשכת בחדות או בעת בלימה פתאומית, התנגשות ונסיעה בעיקולים במהירות גבוהה. המושבים האחוריים מצוידים בחגורות בטיחות עם מותחנים בעלת שלוש נקודות עיגון ומנגנון החזרה.

אזהרה עבור גרסאות עם דלת אחורית, חגורת הבטיחות של צד הנוסע מותקנת על הדלת האחורית. ודא תמיד שהדלת סגורה לפני חגירת חגורת הבטיחות.

אזהרה חגור את חגורות הבטיחות כפי שמתואר באיור 111.



אזהרה כאשר אתה מחזיר את משענת הגב למקומה, ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות כך שהן מוכנות לשימוש.

(87) (86) ⚠

אזהרה



86 לעולם על תלחץ על לחצן (C) (איור 110), במהלך נסיעה.

87 זכור שבתאונה הנוסעים הלא חגורים במושבים האחוריים חשופים לסכנות תמורות ומסכנים את הנוסעים במושבים הקדמיים.

מערכת SBR (תזכורת חגורת הבטיחות)

(אם קיים בגרסאות/בשווקים) מערכת ה-SBR מזכירה לנוסעים במושבים הקדמיים והאחוריים (אם קיים בגרסאות/בשווקים) שחגורות הבטיחות שלהם לא חגורות. המערכת מציינת אלו חגורות בטיחות לא נחגרו באמצעות אזהרות חזותיות (נוריות אזהרה בלוח המחוונים וסמלים בצג) ואות קולי (ראה את הפסקאות הבאות).

הערה פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת. מוטורס, כדי לנטרל את ההתרעה הקולית לצמיתות. ניתן להפעיל מחדש את ההתרעות הקוליות באמצעות תפריט הקביעות.

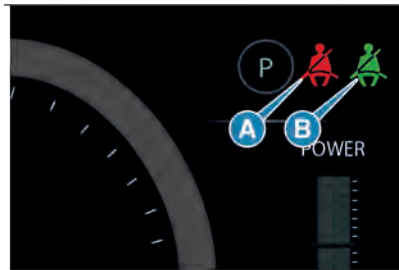
פעולת נוריות תזכורת חגורת בטיחות

כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב ENGINE, נדלקת נורת האזהרה ⚠ לכמה שניות ללא קשר למצב חגורות הבטיחות הקדמיות. כאשר הרכב נע במהירות של פחות מ- 20 קמ"ש, אם הנהג או הנוסע הקדמי (אם ישנו) אינם חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם, נורת האזהרה ⚠ תידלק באופן קבוע. מיד שמהירות הרכב תהיה מעל 20 קמ"ש, אם הנהג או הנוסע הקדמי (אם ישנו) אינם חגורים, יישמע צליל אזהרה יחד עם נורת אזהרה ⚠ המבהבת במשך כ-105 שניות.

לאחר שהופעל מחזור אזהרה זה הוא יישאר פעיל כל עוד המכונית נע במהירות שמעל 8 קמ"ש או עד שהילוך אחורי ישולב או עד שחגורת הבטיחות תיחגר. אם מהירות הרכב יורדת מתחת ל- 8 קמ"ש או אם הילוך אחורי משולב במהלך מחזור האזהרה, האות הקולי ייפסק ונורית האזהרה תדלוך בקביעות. אם לא חלף זמן מחזור האזהרה ולא משולב הילוך אחורי, מחזור האזהרה יחודש ברגע שמהירות הרכב תעבור שוב את 20 קמ"ש.

סמלי חגורות הבטיחות של המושב האחורי

הסמלים מופיעים בתצוגה (איור 112).



112 F0S1176

הסמלים שמופיעים בתצוגה מצביעים על:
A: חגורת הבטיחות במושב האחורי השמאלי
B: חגורת הבטיחות במושב האחורי הימני
 כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה מ- 20 קמ"ש, אם חגורת בטיחות באחד המושבים האחוריים משוחררת, הסמל ממשיך לדלוך בקביעות למשך 65 שניות.



כל שינוי במצב המקורי עלול לגרום לאיבוד היעילות שלו.

אם בשל אסונות טבע (שיטפון, סופה וכד') נפגע ההתקן ממים ומבוץ, יש להחליפו.

אזהרה כדי ליהנות מרמת ההגנה המרבית של המותחן, יש להדק את חגורת הבטיחות על החזה ועל האגן.

 (88) (89) 90

 (36)

מגבילי עומס

כדי להגביר את בטיחות הנוסעים, מנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות מצוידים במגביל עומס המבקר את הכוח המופעל על החזה ועל כתפיים במהלך פעולת הריסון של חגורת הבטיחות בהתנגשות חזיתית.

אזהרות כלליות הנוגעות לשימוש בחגורות הבטיחות

 (91)

נשים הרות חייבות גם הן לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן. נשים הרות חייבות להעביר את הרצועה התחתונה של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על האגן, מתחת לבטן (ראי איור 113).

ככל שההיריון מתקדם, על הנהגת לכוון את המושב ואת גלגל ההגה באופן שיאפשר לה

כאשר מתג ההתנעה במצב ENGINE הסמלים נשארים כבויים אם כל חגורות הבטיחות (במושבים הקדמיים והאחוריים) חגורות. הסמלים של החגורות במושבים האחוריים ידלקו מספר שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ENGINE ללא קשר מה מצב חגורות הבטיחות (גם אם כולן חגורות). כל נוריות הסמלים יידלקו כאשר חגורה אחת לפחות תשוחרר או תיחגר.

מותחנים

הרכב מצויד במותחני חגורות הבטיחות הקדמיים שמפחיתים את מידת הרפיון של חגורות הבטיחות בהתנגשות חזיתית חמורה. הם מבטיחים הידוק מושלם של חגורות הבטיחות לגופי הנוסעים לפני שמתחילה פעולת הריסון. ניתן לדעת שהמותחנים הופעלו כאשר חגורת הבטיחות נגלת אל מנגנון הגלילה שלה. הרכב זה אף מצויד במותחן שני באזור סף הדלת. הפעלתו מסומנת באמצעות התקצרות של כבל המתכת.

ייתכן כי הפעלת המותחן תלווה בהיווצרות עשן, שאינו מזיק ולא מצביע על סכנת שריפה. המותחן אינו דורש תחזוקה או סיכוך:

הסמלים מוצגים בהתאם לחגורות הבטיחות במושב האחורי, וממשיכים לדלוק למשך כ-65 שניות מרגע השינוי האחרון של מצב חגורת הבטיחות:

אם החגורה נחגרת יופיע סמל ירוק תואם.
 אם החגורה אינה חגורה יופיע סמל אדום תואם.

אם המכונית נוסעת במהירות מעל 20 קמ"ש לא בהילוך אחורי וחגורת הבטיחות אינה חגורה, יישמע צליל אזהרה והסמל יבהב במשך 35 שניות. לאחר מכן צליל האזהרה יפסק והסמל דולק בקביעות עד סוף מחזור האזהרה. הסמלים גם יידלקו למשך 30 שניות בכל פעם שהדלת האחורית נפתחת.

אזהרה בכל הנוגע למושבים האחוריים, מערכת SBR (תזכורת חגורת בטיחות) תציין רק אם חגורות הבטיחות אינן חגורות (באמצעות סמל אדום) או חגורות (סמל ירוק), אך לא תסמן על נוכחות של נוסעים.

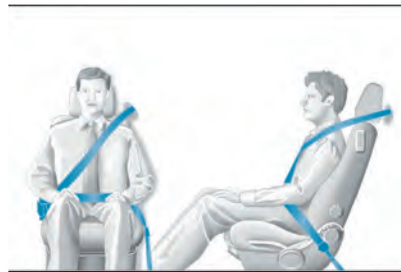
שליטה מלאה ברכב (נגישות קלה לדוושת ולגלגל ההגה). יש לשמור על מרווח מרבי בין הבטן לגלגל ההגה.



113

F051258

אסור שחגורת הבטיחות תהיה מפותלת. על רצועת הכתף לעבור מעל הכתף ודרך החזה באלכסון. על רצועת החיק לעבור על האגן (כפי שמוצג באיור 114) ולא על בטן הנוסע. לעולם אל תשתמש באביזרים (תפסים, צבתים וכד') המרחיקים את חגורת הבטיחות מהגוף.



114

F051251

חגורת בטיחות אחת מיועד לשימוש בידי אדם אחד. לעולם על תסיע ילד ישוב על ברכי נוסע אחר וחגור באותה חגורת הבטיחות, איור 115. ככלל, אל תכניס דבר בין הנוסע לחגורת הבטיחות שלו.



115

F051252

תחזוקת חגורת בטיחות

כדי לשמור על חגורות הבטיחות במצב מיטבי, הקפד על האזהרות הבאות:

- השתמש תמיד בחגורת הבטיחות מתוחה היטב ולא מפותלת; ודא שהיא נעה בחופשיות וללא הפרעות.
- בדוק את תקינותה של חגורת הבטיחות באופן הבא: חבר את חגורת הבטיחות ומשוך אותה בחוזקה.
- החלף את חגורת הבטיחות אחרי תאונה בדרגת חומרה מסוימת, אפילו אם סימני נזק לא גלויים. החלף תמיד את חגורת הבטיחות אם הופעלו המותחנים.
- דאג שמנגנוני הגלילה לא יירטבו: הם פועלים כהלכה רק אם הם יבשים.
- החלף את חגורת הבטיחות אם יש עליה סימני בלאי או חתכים.

אזהרה



- 88** מותחני החגורות מופעלים פעם אחת בלבד. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת. מוטורס, כדי להחליפם לאחר ההפעלה.
- 89** להגנה מרבית, הצב את משענת הגב במצב זקוף, הישען עליה והדק את חגורת הבטיחות על חזק ועל האגן שלך. חגור תמיד את חגורת הבטיחות הן במושב הקדמי והן באחורי. אם אתה לא חגור במהלך הנסיעה, גוברת סכנת פציעות חמורות וקטלניות בתאונה.
- 90** הסרה של חגורות בטיחות או של מותחנים או ביצוע בהם פעולות אסורים בהחלט. כל טיפול ברכיבים אלה חייבת להתבצע בידי אנשי מקצוע מוסמכים. פנה תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.



מומלץ להסיע את הילד במושב אחורי הפונה לאחור במשך תקופה ארוכה ככל האפשר (עד גיל 4-3 שנים לפחות) וכל עוד מאפייניו של המושב מאפשרים זאת, מכיוון שזהו המצב הבטוח בעת תאונה.

את מערכת הריסון הנכונה יש לבחור לפי משקלו וגודלו של הילד. קיימים כמה סוגים של מערכות ריסון לילדים, שניתן להתקנים ברכב באמצעות חגורות הבטיחות או באמצעות עיגוני איזופיקס.

מומלץ לבחור את מערכת הריסון המתאימה ביותר לילד. לכן, מומלץ לעיין בחוברת הוראות התפעול המסופקת עם מערכת הריסון, כדי לוודא שהיא נכונה לילדך.

להתקנה נכונה ברכב של מספר מושבי בטיחות לילדים נדרש אביזר (בסיס) הנמכר לחוד ע"י יצרן מושב הבטיחות. לכן אנו ממליצים ללקוחות לבדוק שמושב הבטיחות לילדים שלהם יותקנו ברכב באמצעות התקנת ניסיון אצל המוכר לפני הרכישה.

מערכות להגנה על ילדים

הסעת ילדים בטוחה

⚠️ (92) (93) (94) (95)

להגנה מרבית בתאונה על כל הנוסעים לשבת ולהשתמש נכון במערכות ריסון רלוונטיות, לרבות תינוקות וילדים!

זוהי הנחיית חובה בכל מדינות האיחוד האירופי בהתאם לתקן 2003/20/EC ילדים שגובהם עד 1.50 מ' ושגילם עד 12 שנים חייבים לשבת במושב בטיחות מתאים במושב האחורי.

סטטיסטיקת תאונות מוכיחה שהמושב האחורי בטוח יותר לילדים.

בהשוואה לאדם מבוגר, ראשו של הילד גדול וכבד יותר ביחס לשאר הגוף, ומבנה השרירים והשלד שלו עדיין לא מפותחים. לפיכך, יש להשתמש במערכות ריסון נכונות אחרות מלבד חגורות בטיחות, כדי להפחית את סכנת הפציעות בעת תאונה, בלימה חדה או תמרון פתע.

ילדים חייבים לשבת באופן בטוח ונוח.

91 אם חגורת הבטיחות נמשכה בעוצמה חזקה לדוגמה בתאונה, החלף אותה ואת חיבוריה, את ברגיה ואת המותחן שלה. אפילו אם אינך מבחין בשום נזק, ייתכן כי היא איבדה את יכולות הריסון שלה.

חשוב




36 פעולות הכרוכות במכות, רעידות או חימום מקומי (מעל 100°C במשך 6 שעות לכל היותר) בסביבת המותחן עלולות לגרום נזק למותחן או להפעיל אותו. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס, כדי לטפל בחלקים אלה.



אזהרה

192 סכנה חמורה כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה תגרום לילד לפגיעות חמורות וקטלניות ללא קשר לעוצמת הפגיעה. מומלץ תמיד להסיע ילדים במושב בטיחות מתאים המותקן במושב האחורי, מכיוון שזה המיקום המוגן ביותר בעת תאונה.

193 במגן השמש ישנה תווית ועליה סמלים שמזכירים למשתמש שחובה לנטרל את כרית האוויר במושב זה, אם ברצונו להתקין בו מושב בטיחות הפונה לאחור. הקפד תמיד לפעול לפי ההוראות המופיעות בתווית שעל מגן השמש של הנוסע הקדמי (עיין בנושא "מערכת ריסון נוספת (SRS) - כרית אוויר").

194 אם בהיעדר ברירה אחרת עליך להתקין את מושב הבטיחות הפונה לאחור במושב הקדמי, יש לנטרל את כרית האוויר הקדמית והצדית של הנוסע הקדמי דרך תפריט התצוגה הראשי (עיין בנושא "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים").

 ודא את הנטרול בבדיקה שנורית האזהרה נדלקה בלוח המכשירים. הזז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע בין מושב הבטיחות ללוח המכשירים.

195 אל תזיז את המושב הקדמי או האחורי אם יושב בו ילד או אם מותקן בו מושב בטיחות לילד.

באירופה מאפייניהם של מושבי הבטיחות מוסדרים בתקן ECE-R44 המחלק אותם לחמש קבוצות משקל:

קבוצה	גיל	קבוצת משקל	סיווג גודל/קביוע
קבוצה 0	באופן כללי עד גיל 9 חודשים	משקל עד 10 ק"ג	ISO/L1 ISO/L2
קבוצה +0	באופן כללי עד גיל שנתיים.	משקל עד 13 ק"ג	ISO/R1 ISO/R2
קבוצה 1	באופן כללי מגיל 8 חודשים עד 4 שנים	9-18 ק"ג	ISO/R3 ISO/R2 ISO/F2 ISO/F2X
קבוצה 2	באופן כללי מגיל 3 עד 7 שנים	15 - 25 ק"ג	ISO/F3
קבוצה 3	באופן כללי מגיל 6 עד 12 שנים	22-36 ק"ג	-

כל מושבי הבטיחות חייבים להכיל אישור תאימות ביחד עם סימון בקרה על תווית המחוברת קבוע למושב, ואין להסירה. קטלוג Lineaccessori MOPAR כולל מערכות ריסון לילדים עבור כל קבוצת משקל. מומלץ לרכוש מושבים אלה, מכיוון שהם עוצבו במיוחד לרכבי פיאט.



התקנה של מושב בטיחות לילד באמצעות חגורות בטיחות

99 (98 (97 (96 

מושבי הבטיחות האוניברסליים מותקנים באמצעות חגורות הבטיחות העומדים בתקן ECE R44 ומחולקים לקבוצות משקל שונות.

אזהרה האיורים להמחשה ולהנחיות הרכבה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

אזהרה לאחר תאונה חמורה דיה, אנו ממליצים להחליף את מושב הבטיחות לילד את חגורת הבטיחות שעיגנה אותו.

קבוצה 0 - 0+

יש להסיע תינוקות שמשקלם עד 13 ק"ג במושב בטיחות הפונה לאחור המוצג באיור 116, התומך בראשו של התינוק ואינו מפעיל לחץ על צווארו במקרים של האטה חדה. מושב הבטיחות לילד מחובר באמצעות חגורות הבטיחות כפי שמוצג באיור 116, ואת התינוק יש לחגור בחגורות הבטיחות של מושב הבטיחות עצמו.

0-13 kg



116

FOS1253

קבוצה 1

ילדים במשקל 9 ק"ג עד 18 ק"ג אפשר להסיע במושבי בטיחות הפונים לפנים, איור 117.

9-18 kg



117

FOS1255

קבוצה 2

ילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג יכולים להשתמש ישירות בחגורות הבטיחות של הרכב, איור 118. במקרה זה, מושב הבטיחות לילד נדרש רק כדי למקם נכון את הילד ביחס לחגורת הבטיחות הרלוונטית, כדי שרצועת

הכתף תעבור על חזה הילד ולא על צווארו, וכדי שרצועת החיק תעבור על האגן ולא על הבטן.

15-25 kg



118

FOS1257

קבוצה 3

עבור ילדים במשקל בין 22 ל- 36 ק"ג ישנם מושבי הגבהה המאפשרים לחגור נכונה את חגורת הבטיחות. איור 119 מציג את התנוחה הנכונה עבור הילד במושב האחורי.

22-36 kg



119

FOS1256

ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור חגורת בטיחות כרגיל כמו המבוגרים.



I22

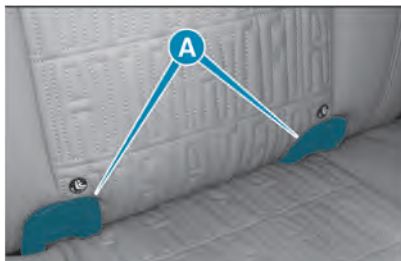
FOS1254

אזהרה לאחר תאונה חמורה דיה, מומלץ להחליף את מושב הבטיחות לילד ואת עיגוני איזופיקס. קבוצות המשקל האחרות מכוסות במושב בטיחות איזופיקס ספציפי שעוצב, יוצר ואושר לשימוש ברכב זה בלבד (ראה את רשימת המכוניות המסופקת עם מושב הבטיחות).

לפרטי התקנה/שימוש נוספים עיין בחוברת התקנה המצורפת למושב הבטיחות.

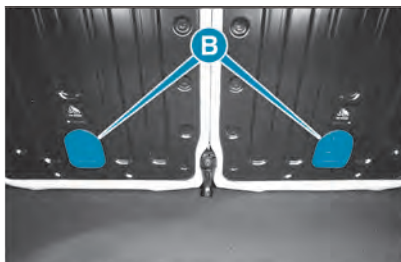
תאימות המושבים לשימוש במערכת ריסון לילדים i-Size

(אם קיימים בגרסאות/בשווקים) מושבי בטיחות אלו בנויים ומאושרים בהתאם לתקן ECE-R129 (iSize) כדי להבטיח בטיחות גבוהה יותר



I20

FOS1321



I21

FOS1322


אזהרה האוורים נועדו להמחשה ולמטרות התקנה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

הערה מותר להשתמש במושב בטיחות אוניברסלי מסוג איזופיקס העומד בתקן ECE R44 "איזופיקס אוניברסלי" (R44/03) או גרסאות משודרות).

התקנת מושב בטיחות מסוג איזופיקס

(104) (103) (102) (101) (100) ⚠️

הרכב מצויד בעיגוני איזופיקס (תקן אירופי חדש שהופך התקנה של מושב בטיחות למהירה, פשוטה ובטוחה) במושבים האחוריים ובמושב הנוסע הקדמי. מערכת האיזופיקס מאפשרת לך להתקין את מושב הבטיחות מסוג איזופיקס ללא שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב אלא באמצעות שלושה עיגונים ברכב.

מושבי בטיחות רגילים ניתן להתקין לצד מושבי איזופיקס במושבים אחרים של הרכב. להתקנת מושבי בטיחות לילד מסוג איזופיקס, חבר אותם לעיגונים (A) (איור 120) הנמצא במשענת הגב של מושב הנוסע הקדמי והמושבים האחוריים המצויים באמצעות סמל  במפגש של משענת הגב עם כרית המושב. הסר את המדף האחורי והתקן את הרצועה העליונה (שסופקה עם מושב הבטיחות) אל העיגון (B) (איור 121) המיועד לה, שנמצא מאחורי משענת הגב של המושב. איור 122 מציג דוגמה למושב בטיחות אוניברסלי מסוג איזופיקס עבור קבוצת משקל 1.

תנאי בטיחות טובים יותר להסעת ילדים ברכב:

- עד לגיל 15 חודשים יש להסיע את הילד במושב בטיחות הפונה לאחור.
- ההגנה של מושב הבטיחות מוגברת במקרה של התנגשות צדית.
- מומלץ להשתמש במערכת איזופיקס כדי למנוע התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות.
- יעילות הבחירה גדלה בעת בחירה במושב הבטיחות, שאינו מותאם יותר למשקל אלא לגובה הילד.

□ התאימות בין מושבי הבטיחות למושבי הרכב היא טובה יותר: מושב הבטיחות i-Size הוא סוג של "איזופיקס-על", כלומר ניתן להתאימם גם בסוגים מאושרים של מושבי i-Size, וגם בסוגים מאושרים של מושבי ISOFIX (תקן R44 ECE).

הערה אם מושבי הבטיחות לילדים הם מסוג מאושר i-Size, הסמל באיור 123 יופיע על המושבים ליד חיבורי ISOFIX.



123

J0A0450

הערה ראה את הטבלה המופיעה בדף הבא לבדיקה האם הרכב מאושר להתקנה של מושבי בטיחות מסוג i-Size.

אזהרה



96 מושבי בטיחות עם בסיס איזופיקס זמינים להתקנה בטוחה במושב ללא שימוש בחגורות הבטיחות של הרכב. ראה מידע על מושבים אלה בנושא "התקנה של מושבי בטיחות לילדים איזופיקס" בפרק זה.

97 התקנה שגויה של מושב הבטיחות עלולה לפגוע בהגנה שהוא מעניק. בתאונה מושב הבטיחות עלול להשתחרר, והילד עלול להיפצע או להיהרג. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילדים או סלקל, הקפד לפעול לפי הוראות היצרן של המושב.

98 אם אינך משתמש במושב הבטיחות, אבטח אותו באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני האיזופיקס או הוצא מהרכב.

אל תשאיר אותו לא מאובטח בתא הנוסעים. באופן זה, בבלוימת פתע או תאונה, המושב לא יפצע את הנוסעים.

99 אחרי שהתקנת מושב בטיחות אל תזיז את מושב הרכב: הסר את מושב הבטיחות לילד לפני ביצוע כוונן.

100 ודא תמיד שרצועת החזה של חגורת הבטיחות לא עוברת מתחת לרוע הילד או מאחורי גבו. בתאונה חגורת הבטיחות לא תגן על הילד. קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. לכן, הילד חייב להיות חגור כהלכה בחגורת הבטיחות.

101 אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות.

102 אם מושב בטיחות איזופיקס אוניברסלי לא מחובר לכל שלושת העיגונים, הוא לא יגן על הילד כהלכה. בהתנגשות הילד עלול להיפצע באופן חמור או קטלני.

103 התקן את מושב הבטיחות ברכב רק כאשר הרכב נייח. המושב מותקן נכון בתושבת שלו כאשר אתה שומע נקישת נעילה. הקפד לפעול לפי הוראות ההתקנה, הפירוט והמיקום של יצרן מושב הבטיחות.

104 התרשימים נועדו להמחשה ולמטרות התקנה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

התקנה מושבי בטיחות לילדים

הטבלה הבאה מספקת הנחיות על המיקום של מושבי הבטיחות לילדים.
כל מיקום של מושב בטיחות לילד תואם לתקני UNECE.



מספר המושבים					
6	4	3		1	מספר מושב
		כרית אוויר מנוטרלת	כרית אוויר פעילה		
כן (U)	כן (U)	כן (U)	לא	X	מושב מתאים למושב בטיחות לילד אוניברסלי הפונה לאחור
כן (UF)	כן (UF)	לא	כן (UF) ^(*)	X	מושב מתאים למושב בטיחות לילד אוניברסלי הפונה לפנים
כן** (i-U)	לא	כן (i-U)	לא	X	מושב בטיחות i-Size הפונה לאחור
כן** (i-UF)	לא	לא	כן (i-UF) ^(*)	X	מושב בטיחות i-Size הפונה לפנים
לא	לא	לא	לא	X	מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות לילד הפונה לצד עם עיגוני ISOFIX (L1 / L2)
כן (רק R1) (IL) ** (R2-ו)	לא	כן (רק R1) (IL) * (R2-ו)	לא	X	מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות לילד הפונה לאחור עם עיגוני ISOFIX (R1 / R2 / R3)



מספר המושבים					
6	4	3		1	מספר מושב
		כרית אוויר מנוטרלת	כרית אוויר פעילה		
כן (IUF)	כן (IUF)	לא	כן (IUF) ^(*)	X	מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות לילד הפונה לפנים עם עיגוני ISOFIX (F1 / F2 / F3)
כן (רק B2) (IUF)	כן (רק B2) (IUF)	לא	כן (רק B2) (IUF) ^(*)	X	מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות מגביה עם עיגוני ISOFIX (B2/B3)

- = U מתאים למושב בטיחות לילד מסוג אוניברסלי עבור קבוצת המשקל המפורטת.
 - = UF מתאים למושב בטיחות לילד הפונה לפנים מסוג אוניברסלי עבור קבוצת המשקל המפורטת.
 - = IU מתאים למושב בטיחות לילד הפונה לפנים מסוג ISOFIX עבור קבוצת המשקל המפורטת.
 - = i-U מיקום המתאים למושב בטיחות i-Size "אוניברסלי", הפונה לאחור.
 - = i-UF מתאים למושב בטיחות i-Size הפונים לפנים מסוג "אוניברסלי".
 - = IL מתאים למושב בטיחות לילדים מסוג ISOFIX מסוג מסוים המוגדר "מותאם לרכב", "מוגבל" או "חצי אוניברסלי".
 - = X לא תקף. מיקום זה אינו מאושר להתקנת מושב בטיחות ISOFIX מכל סוג.
 - = * התקנה אפשרית רק בהזנת המושב לאחור.
 - = ** התקנה אפשרית רק בהזנת המושב הקדמי התואם קדימה. בתצורה זו, אסור שיהיה נוסע על המושב הקדמי.
 - (א) = עם מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, המושב חייב להיות ממוקם לא קדימה יותר ממחצית המרחק האורכי.
- הערה** יהיה צורך להסיר את משענות הראש בעת התקנה של מושבים.

מושבי בטיחות שמומלצים לשימוש ברכב

בשווקים שבהם הוא זמין, קטלוג האביזרים של MOPAR מכיל מגוון שלם של מושבי בטיחות לילדים שאפשר להתקין ברכבך באמצעות חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון או באמצעות עיגוני איזופיקס.

חשוב התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

התקנה של מושב בטיחות	סוג של מושב בטיחות	מושב בטיחות לילדים	קבוצת משקל
<p>מושבי אוניברסלי בטיחות מסוג i-Size. יש להתקינו בכיוון הנגדי לכיוון הנסיעה באמצעות בסיס i-Size הכרחי (ניתן לרכוש אותו יחד עם מושב בטיחות לילדים או בנפרד) ועיגוני איזופיקס שבמכונית. יש להתקין אותו במושב האחורי הימני.</p>	<p>Peg Perego Primo Viaggio i- Size קוד הזמנה של פיאט: 50290501</p>		<p>קבוצה 0+: מלידה עד 13 ק"ג מ-40 ס"מ עד 80 ס"מ</p>
	+	+	
	<p>Peg Perego Base i-Size קוד הזמנה של פיאט: 50290505</p>		



קבוצת משקל

מושב בטיחות לילדים

סוג של מושב בטיחות

התקנה של מושב בטיחות



Peg Perego Viaggio FF105

קוד הזמנה של פיאט: 50290502

מושבי אוניברסלי בטיחות מסוג i-Size. שחובה להתקינו ברכב יחד עם באמצעות בסיס Peg Perego Base i-Size (ניתן לרכוש אותו בנפרד או יחד עם מושב בטיחות לילדים Peg Perego Primo Viaggio i-Size). יש להתקין אותו במושב האחורי הימני.

קבוצה +1/0: מ 9 עד 18 ק"ג מ
67 ס"מ עד 105 ס"מ

+

+



Peg Perego Base i-Size

קוד הזמנה של פיאט: 50290505



התקנה של מושב בטיחות	סוג של מושב בטיחות	מושב בטיחות לילדים	קבוצת משקל
<p>ניתן להתקין אותו רק בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון בלבד ועיגוני האיזופיקס של הרכב, אם קיימים. פיאט ממליצה על התקנה באמצעות עיגוני איזופיקס של הרכב. מומלץ להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.</p>	<p>Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle Plus collezione 500 (אם קיים) קוד הזמנה של פיאט: 50290503</p>		<p>קבוצה 2: משקל 15 עד 25 ק"ג, גובה 95 ס"מ עד 135 ס"מ</p>
<p>ניתן להתקין אותו בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון בלבד ועיגוני האיזופיקס של הרכב, אם קיימים. פיאט ממליצה על התקנה באמצעות עיגוני איזופיקס של הרכב. מומלץ להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.</p>	<p>Peg Perego Viaggio 2 3 Shuttle Plus collezione 500 (אם קיים) קוד הזמנה של פיאט: 50290503</p>		<p>קבוצה 3: משקל 22 עד 36 ק"ג, גובה 136 ס"מ עד 150 ס"מ</p>

המלצות עיקריות להסעה בטוחה של ילדים

- ☐ התקן את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי, מכיוון שהוא המקום המוגן ברכב בעת תאונה.
- ☐ הסע ילדים במושב בטיחות הפונה לאחור תקופה ארוכה ככל האפשר, עד גיל 3-4 אם ניתן.
- ☐ אם כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת, בדוק תמיד שדולקת נורית האזהרה הייעודית בלוח המכשירים כדי לוודא שהכרית אכן מנוטרלת.
- ☐ הקפד לפעול לפי ההוראות שסיפק יצרן מושב הבטיחות לילד. שמור את חוברת ההוראות ברכב ביחד עם המסמכים האחרים וספר נהג זה. אל תתקין מושב בטיחות משומש ללא הוראות.
- ☐ במושב בטיחות אחד ניתן להסיע ילד אחד בלבד. לעולם על תושיב שני ילדים במושב בטיחות אחד.
- ☐ בדוק תמיד שחגורות הבטיחות לא עוברות על צווארו של הילד.
- ☐ בדוק תמיד שחגורת הבטיחות חגורה היטב באמצעות משיכתה.
- ☐ במהלך הנסיעה ודא שהילד יושב נכון ולא משחרר את חגורת הבטיחות שלו.
- ☐ לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו.

- ☐ לעולם אל תסיע ילדים על הברכיים שלך, אפילו תינוקות רכים. אף אדם אינו מסוגל להחזיק ילד בתאונה.
- ☐ לאחר תאונה, יש להחליף את מושב הבטיחות לילדים במושב בטיחות חדש. בנוסף ובהתאם לסוג של מושב בטיחות מותקן, החלף את עיגוני איזופיקס או את חגורת הבטיחות שבאמצעותם היה מחובר מושב הבטיחות.
- ☐ ניתן להסיר את משענת הראש האחורית אם צריך להתקין מושב בטיחות לילד. משענות הראש חייבות להיות מתקונות במושב הרכב אם נוסע משתמש בו נוסע מבוגר או ילד היושב במערכת בטיחות ללא משענת גב.

מערכת ריסון נוספות (SRS) - כרית אוויר

- ☐ ייתכן כי הרכב מצויד בכריות האוויר הבאות:
- ☐ כרית אוויר קדמית של נהג
- ☐ כרית אוויר קדמית של נוסע
- ☐ כריות אוויר צד של נהג ושל נוסע להגנה על אזור האגן, החזה והכתפיים (כריות צדדיות)
- ☐ כריות אוויר מסוג יולון צד להגנה על ראשם של נוסעים קדמיים ושל נוסעים היושבים במושבים אחוריים קיצוניים.

⚠ (105 (106 (107 (108 (109 (110

כריות אוויר קדמיות

⚠ (111

- ☐ כריות האוויר הקדמיות (עבור מושב הנהג והנוסע) נועדו להגן על הנוסעים במושבים הקדמיים בתאונה חזיתית בעוצמה בינונית-גבוהה באמצעות הצבת הכרית בין הנוסע לגלגל ההגה או ללוח המכשירים.
- ☐ לפיכך, אם כריות האוויר הקדמיות לא נפתחות בסוגים אחרים של תאונות (התנגשויות צד, פגיעות אחוריות, התהפכות וכד'), אין זה סימן לתקלה במערכת.
- ☐ יחידת בקרה אלקטרונית תנפח את הכרית בעת התנגשות חזיתית.
- ☐ הכרית תתנפח מיד בחלל שבין גוף הנוסע לבין רכיבי הרכב העלולים לפצוע אותו.
- ☐ כריות אוויר קדמיות אינן מחליפות את ההגנה



I25

FOS1147

כרית אוויר קדמית של נוסע מושבי בטיחות לילדים

(113) ⚠️

אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי המוגן בכרית אוויר פעילה, מכיוון שבהתנגשות כרית האוויר המתנפחת עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד.

הקפד **תמיד** למלא אחר ההוראות שבתווית המודבקות לשני צדדים של מגן השמש (איור 126).

במצב הניפוח המרבי שלהן כריות האוויר ממלאות כמעט את כל החלל שבין גלגל ההגה לנהג ובין לוח המכשירים לנוסע. כריות האוויר לא נפתחות בהתנגשויות חזיתיות קלות (שבהן די בפעולת הריסון של חגורות הבטיחות). חובה תמיד לחגור חגורות מושב. בהתנגשות חזיתית הן מחזיקות את נוסעים בתנוחה נכונה.

כרית אוויר של נהג

(112) ⚠️

זוהי כרית שנפתחת מיד ומאוחסנת בתא מיוחד במרכז של גלגל ההגה, איור 124.



I24

FOS1145

כרית אוויר של הנוסע הקדמי

זוהי כרית הנפתחת מיד שמאוחסנת בתא מיוחד בלוח המכשירים.

היא תתרוקן מהאוויר מיד לאחר מכן. איור 125: כרית אוויר זו גדולה יותר מזו של הנהג.

שמספקות חגורות בטיחות אלא משלימות אותה. מומלץ לחגור את חגורות הבטיחות בכל עת כמפורט בחוק של מדינות באירופה ומחוצה לה.

בעקבות פגיעה ברכב נוסעים לא חגורים יזרקו לפנים ועלולים לבוא במגע עם כרית האוויר המתנפחת. במקרה זה כרית האוויר לא תבצע את פעולת ההגנה הייעודית שלה.

כריות האוויר הקדמיות עשויות לא להיפתח במקרי הבאים: תאונה חזיתית בעצמים בעלי נטייה גבוהה להתעוות, כאשר שטח הפנים הקדמי של הרכב אינו מעורב בהתנגשות (למשל התנגשות של הכנף במעקה בטיחות) או כאשר הרכב נכנס מתחת לכלי רכב אחר או מכשול (למשל משאית או מעקה בטיחות).

אם כריות אוויר לא נפתחות בתנאים שמתוארים למעלה, ייתכן כי פתיחתן לא תספק הגנה נוספת לזו של חגורות הבטיחות, לא אין צורך לפתוח אותן. במקרים אלה אי הפעלה של כריות אוויר לא מציינות תקלה במערכת.

כריות האוויר הקדמיות נועדו וכיילו להגן הנוסעים במושבים הקדמיים שחגורים חגורות בטיחות.



126

F0S1261

אזהרה



105 כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות אוויר צדדיות עלולות להיפתח, אם הרכב נחשף לחבטות חזקות או תאונות באזור הגחון. לדוגמה, פגיעות חזקות ממדרגות, שפות מדרכה או מכשולים, נפילה לתוך בורות גדולים או שקעים בכביש.

106 כמות קטנה של אבק תשתחרר בעת פתיחת כריות האוויר. האבק אינו מזיק ואינו סימן לפריצת שריפה. כמו כן, ייתכן כי פניה של כרית האוויר ופנים הרכב יכסו בשאריות אבק שעלו לגרום לגירוי בעיניים ובעור. שטוף את האזור המגורה בסבון עדין ובמים. כל שינוי, תיקון, החלפה או הפעלה של חלק הנוגע לכריות האוויר חייב להתבצע רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. אם הרכב מיועד לגריטה נטרל את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

107 כל הבדיקות של כריות האוויר, התיקונים וההחלפות יש לבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

108 לפני גריסת הרכב הבא אותו למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס לנטרול המערכת.

109 למותחנים, כריות אוויר קדמיות וכריות צדדיות גרמי התנפחות שונים המבוססים על סוג ההתנגשות. אם אחת המערכת האלה לא מופעלת, אין זה סימן לתקלה בה.

110 אם הרכב היה מעורב בתאונה שבמהלכה הופעלו מערכות בטיחות, החלף את המערכת שהופעלו ובדוק את אלה שלא הופעלו במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

111 אל תדביק מדבקות או חפצים אחרים על גלגל ההגה, על לוח המכשירים באזור תא האחסון של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, בריפוד הצדדי של הגג ועל המושבים. לעולם אל תניח חפצים (כגון טלפונים ניידים) על לוח המכשירים בצד הנוסע, מכיוון שהם עלולים להפריע לניפוח תקין של כרית האוויר הקדמית ולגרום פציעות חמורות לנוסעים.

112 כרית אוויר צריכה להתנפח ללא הפרעה במקרה של פתיחה, לכן מומלץ כשאתה נוהג אל תטה את גופך לפנים, אלא השען את גבך וכתפריך על משענת הגב של המושב. כוונ את המיקום של המושב כך שתוכל להגיע ולהפעיל את גלגל ההגה בנוחות כשזרוועותיך כפופות מעט ואתה רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה. ישיבה קרוב מיד

לגלגל ההגה כאשר כרית האוויר נפתחת עלולה לגרום לפציעה קשה.


113 כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה עלולה לגרום לילד פציעות וקטלניות ללא קשר לעוצמת הפגיעה.

מומלץ תמיד להסיע ילדים במושב בטיחות מתאים המותקן במושב האחורי, מכיוון שזה המיקום המוגן ביותר בעת תאונה.

כרית אוויר קדמית של נוסע ומושבי בטיחות לילדים: אזהרה

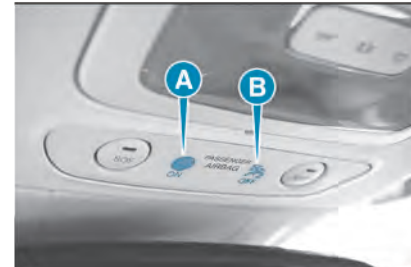
I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Youcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäidja olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistet sõidusuuataga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuina niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŽIŽEISTI. Nedekite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en baktvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HÁLÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzuk a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējai braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístějte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene značne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρτέλακι αυτοκινητίου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περιπτώση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συντονιστή.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.
HE	עלולה להיגרם פגיעה קשה או קטלנית. לעולם אל תתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת קיימת סכנת מוות או פגיעות חמורות לילד.

נטרול של כריות אוויר של נוסע קדמי: כרית קדמית וכרית צד

(אם קיימת) **116 (115 (114** 

נורית האזהרה (A) (איור 128) מציינת שכרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית אוויר הצידי של הנוסע הקדמי(אם קיימת) פעילות. במקרה זה, אסור להתקין מושב בטיחות הפונה לאחור על משוב הנוסע הקדמי.

נורית האזהרה (B) (איור 128) מציינת שכרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית אוויר הצידי של הנוסע הקדמי(אם קיימת) מנוטרלות והיא תישאר דולקת עד שהן יופעלו מחדש.



128

FOS1148

אזהרה לנטרול ידני של כרית האוויר של הנוסע הקדמי וכרית אוויר הצד של הנוסע הקדמי (אם קיימת), ראה "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

כריות צדדיות - כריות מסוג ילון

כדי להגביר הגנה על נוסעים בהתנגשות צד, הרכב מצויד בכריות אוויר צדדיות (אם קיימות בגרסאות/בשווקים) וכריות ילון (אם קיימות בגרסאות/בשווקים).

כריות אוויר צדדיות מגונות על נוסעים בהתנגשויות צד בעוצמה בינונית-גבוהה באמצעות הצבת הכרית בין הנוסע לחלקי המבנה הצדדיים של הרכב. אי הפעלה של כריות אוויר צדדיות בסוגים אחרים של התנגשויות (חזיתיות, אחוריות, התהפכויות) אינה מסמלת תקלה.

כריות אוויר צד

המערכת מורכבת משתי כריות אוויר המתנפחות מיד ומאוחסנות במשענות הגב של המושבים הקדמיים (איור 129). הן מגנות על האגן, החזה והכתפיים של הנוסעים בתאונה צידית ברמת חומרה בינונית/גבוהה.



129

FOS1289

כריות ילון

המערכת מורכבת מכריות "ילון" שמאוחסנות מתחת לרפידות הגג (איור 130) ומכוסות בדיפון מיוחד. הן נועדו להגן על ראשם של הנוסעים הקדמיים והאחוריים בהתנגשויות צדדיות הודות לשטח ההתנפחות הרחב של הכרית.



130

FOS1149

אזהרות

במקרה של התנגשות צד, המערכת מספקת את ההגנה הטובה ביותר

באמצעות פתיחה נכונה של כרית וילון, אם הנוסע יושב בתנוחה נכונה במושב.

117 (118 (119 (120 (121 (122 (125 (126

(128 (127


אזהרה



114 בגרסאות מסוימות, אם ישנה תקלה בנורית  (המותקנת במרכז התקרה), תידלק נורית האזהרה  בלוח המחוונים וינטרלו כריות האוויר של הנוסע הקדמי.

115 נורית האזהרה  מציינת את מצב הפעולה של כרית האוויר. אם נורית האזהרה כבויה, כרית הצד פעילה: כדי לנטרל אותה, היכנס לתפריט ההגדרה (במקרה זה תידלק נורית ה-LED) כאשר הרכב מותנע (מתג ההתנעה במצב ENGINE), תידלק נורית האזהרה ל- 8 שניות לערך, אם חלפו 5 שניות לפחות מנטרולה. אם כריות האוויר של הנוסע פעילות לאחר שעברו 8 שניות נורית האזהרה תיכבה. אם לא, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס. אם המנוע מועבר למצב פעיל ושוב לכבוי תוך פחות מ- 5 שניות, ייתכן כי לא תידלק נורית האזהרה. במקרה זה, כדי לבדוק שנורית האזהרה תקינה, דומם את המנוע, המתן 5 שניות לפחות והפעל אותו שוב. נורית האזהרה עשויה להידלק ברמות עצמה שונות בהתאם למצב הרכב. העצמה עשויה להשתנות באותו מחזור ההפעלה של הצתה. בעת העברת מתג ההתנעה למצב ENGINE נורית האזהרה  תידלק למשך 8 שניות.

לאחר מכן אם כרית האוויר פעילה, נורית האזהרה תיכבה.

116 אם עליך להסיע ילד במושב בטיחות הפונה לאחור שמותקן במושב הקדמי, חובה לנטרל את כרית האוויר של הנוסע. ודא שהכרית אכן מנטרלת - בדוק שדולקת נורית האזהרה היעודית בלוח המחוונים. הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע בין מושב הבטיחות ללוח המכשירים.

117 אם נורית האזהרה  לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב ENGINE או נשאת דלוקה בנטיעה, ייתכן כי ארעה תקלה במערכת הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה או במקרים נדירים, יופעלו בשוגג. פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס לבדיקת המערכת.

118 תקלה בנורית האזהרה  תצוין בהצגת סמל תקלה בכרית אוויר והופעה של הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים (או עבור גרסאות אם קיימות, באמצעות הפעלה של נורית אזהרת תקלה כללית). במקרה זה, ייתכן כי נורית האזהרה  לא תצוין תקלה במערכות כריות אוויר. פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס לבדיקת המערכת.

119 אל תכסה את המושבים הקדמיים שמאחסנים כריות אוויר צדדיות.

120 בעת נסיעה, אל תחזיק חפצים על הברכיים, לפני החזה או בין השפתיים (מקטרת, עפרון וכו'). הן יכולות לגרום פציעות חמורות אם כרית האוויר מתנפחת במקרה של תאונה.

121 אם הרכב נגב או אם היה ניסיון לנגב אותו, אם הוא הושחת או הוצף, בדוק את כריות האוויר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

122 אם מתג ההתנעה במצב ENGINE, כריות אוויר עלולות להיפתח כאשר הרכב נייח והתנגש בו רכב אחר. לפיכך, אפילו אם הרכב נייח כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בהתנגשות עלולה לגרום קטלנית לילד. לכן, נטרל תמיד את כרית האוויר של הנוסע, אם בכוונתך להתקין במושב הקדמי מושב בטיחות הפונה לאחור.

כמו כן, יש להזיז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי שמושב הבטיחות של הילד לא ייגע בלוח המכשירים. הפעל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי מיד אחרי הסרה של מושב הבטיחות מהמושב הקדמי. כמו כן, עליך לזכור שאם מתג ההתנעה מסובב למצב STOP, לא יופעלו מערכות הבטיחות (כריות אוויר או מותחנים) במקרה של התנגשות. במקרים אלה אי הפעלה של כריות אוויר לא מציינת תקלה במערכת.

123 אל תרחץ את המושבים במים או בקיטור (ידינית או במתקנים אוטומטיים לרחיצת כלי רכב).

124 סף הפתיחה של כרית האוויר גבוה מזה של המותחנים. אם עוצמת ההתנגשות נמצאת בין שני ערכי הסף, יופעלו המותחנים בלבד.

125 אל תתקין חפצים קשיחים על וויס או על ידיות אחיזה.

126 כרית האוויר לא מחליפה את חגורות הבטיחות אלא מגבירה את יעילותן. יתרה מזו, מכיוון שכריות האוויר הקדמיות לא מתנפחות בהתנגשויות חזיתיות במהירות נמוכה, בפגיעות צד, התנגשויות אחוריות או התהפכויות, הנוסעים מוגנים בחגורת הבטיחות של המושב בלבד, שעליהם לחגור בכל עת.

127 אל תשעין את ראשך, זרועותיך או מרפקיך על הדלת, החלונות או באזור אחסונה של כרית הווילון, כדי להימנע מפציעות אפשריות במהלך ההתנפחות.

128 לעולם על תוציא את ראשך, זרועותיך או מרפקיך מחוץ לחלון.



202.....	תהליך טעינה מהירה מתוך עמדת טעינה מקומית
203.....	תהליך טעינה מתוך עמדת טעינה ציבורית (AC)
205.....	תהליך טעינה מתוך עמדת טעינה ציבורית (DC) MODE4
206.....	שחרור חירום של כבל טעינה
206.....	תפקודי טעינה
208.....	מצב eCoasting (חיסכון באנרגיה)
209.....	מצב eBraking
209.....	(טעינת סוללה במתח גבוה)
209.....	נהיגת דושה אחת
209.....	גרירת גרור

138.....	התנעת המנוע
141.....	בעת חניה
143.....	מגביל מהירות
144.....	בקרת שיוט אלקטרונית
146.....	מערכת עזר לנהיגה
166.....	מערכת סיוע בחנייה
171.....	מערכת אזהרת מרחק
171.....	מצדי הרכב
173.....	מערכת זיהוי תמרורים
175.....	מגביל מהירות חכם
175.....	מצלמת נסיעה לאחור
176.....	PARKVIEW
178.....	עצות לנהיגה
180.....	טעינה
183.....	מקורות מתח הניתנים לשימוש
199.....	טעינה ביתית מזרם חילופין (AC)

התנעה ונהיגה

קעת נחקור את "לב" הרכב, ונלמד כיצד לנצל את מלוא הפוטנציאל שלו.
נלמד גם כיצד לנהוג בו בבטחה בכל מצב, כדי שיהיה בן לוויה בטוח, נוח וחسכוני.

התנעת המנוע

לפני התנעת המכונית, כוונן את המושב, את המראה הפנימית, את המראות החיצוניות וחגור את חגורת הבטיחות כראוי. בורר ההילוכים חייב להימצא במצב חניה (P) או במצב סרק (N). לחץ על דוושת הבלם כדי להעביר להילוך נסיעה כאשר הבורר נמצא במצב חניה (P).

הערה יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת העברה להילוך נסיעה.

התנעה של המנוע

129 ⚠

בורר ההילוכים חייב להימצא במצב חניה (P) או במצב סרק (N). בצע את הפעולות הבאות:

- ☐ לחץ על דוושת הבלם במלואה, ללא מגע בדוושת המצערת.
- ☐ לחץ על ממשק ההתנעה להעברה למצב START.

בסיום התהליך ישמע צפצוף והודעה READY (מוכן) תופיע בתצוגת לוח המחוונים כדי לאשר שמערכת הכוח החשמלית של הרכב החלה לפעול. כאשר ההודעה READY תופיע הרכב מוכן לתנועה.

להתחלת פעולה של המנוע. המערכת תישאר במצב RECOVERY התחדשות אם המנוע אינו מתניע פנה למרכז שרות מורשה של חברת סמלת.

התנעת המנוע כאשר סוללת המפתח האלקטרוני אינה טעונה במידה מספקת

אם התקן ההתנעה אינו מגיב כאשר לחצן ההתנעה נלחץ, או שדלתות הרכב חייבות להיפתח בעזרת המפתח המכני הכלול בשלט, ייתכן שסוללת המפתח האלקטרוני אינה טעונה במידה מספקת. במצב זה המערכת אינה מזהה נוכחות של המפתח האלקטרוני בקרבת הרכב והיא תציג הודעה ייעודית למצב זה. במקרה כזה, מקם את חלקו האחורי של המפתח האלקטרוני (בצד בו מופיע הלוגו 500) סמוך למסגרת בתחתית הקונסולה (איור 132) ולחץ על לחצן ההתנעה.



132

F0S1225



131

F0S1089

אזהרה אם ההודעה READY אינה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים, על אף שתהליך ההתנעה בוצע במלואו כהלכה, יש לפנות למרכז שרות מורשה מטעם חברת סמלת.


חשוב כאשר מבוצעת התנעה כאשר בורר ההילוכים אינו במצב סרק (N) וללא לחיצה על דוושת הבלם, לוח המחוונים יציג הודעה ייעודית (עיין בנושא "נוריות אזהרה והודעות" בפרק "הכר את לוח המחוונים") במצב כזה חזר שוב על תהליך ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלם.

חשוב אם מבוצעת התנעה כאשר קיימת תקלה בתיבת ההילוכים, יש לבצע את הליך Delayed start-up (התנעה מושהית) (עיין בנושא "נוריות אזהרה והודעות" בפרק "הכר את לוח המחוונים"). העבר את ממשק ההתנעה למצב "START" למשך 7 שניות לפחות בזמן שדוושת הבלם לחוצה

מערכת התראה קולית להולכי רגל

הרכב מצויד במערכת התראה קולית לאזהרת הולכי רגל, מערכת זו עושה שימוש בסוגי צליל שונים כדי להזהיר את הולכי הרגל על המצאות הרכב בקרבתם.

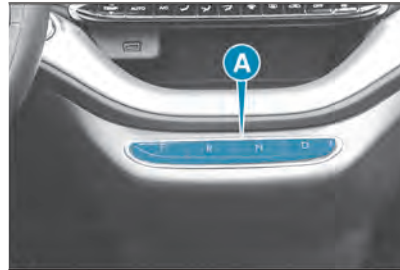
המערכת הקולית מצוידת ברמקול הממוקם בתא המנוע. המערכת מופעלת באופן אוטומטי כאשר משולב כל מצב מלבד P (חניה) ע"י בורר ההילוכים, ההפעלה נמשכת כל עוד הרכב נע במהירות של 25 קמ"ש או מתחת.

כל תקלה במערכת ההתראה הקולית מצוינת ע"י נורית חיווי צהובה בסימון זה  בלוח התצוגה.

תיבת הילוכים בעלת הילוך אחד

הפיאט 500 החדשה עושה שימוש בתיבת הילוכים בעלת הילוך אחד בכדי להעביר את הכוח המיוצר ע"י המנוע החשמלי.

תיבת הילוכים זו, פועלת ע"י לחצנים במקום בורר הילוכים שהיה נהוג בעבר. לחצני התפעול (A) (איור 133) ממוקמים בחלקו התחתון המרכזי של לוח המחוונים.



133

F0S1090

37 

הערה החזק את דוושת הבלם לחוצה בזמן העברה ממצב P (חניה).

הערה אם כל תאורת ה LED שעל הלחצנים מוארת כאשר ממשק ההתנעה במצב ENGINE יש לפנות למרכז שרות מורשה של חברת סמלת.

134 (133) (132) (131) (130) 

יחסי תיבת הילוכים

לחץ על הלחצן הרצוי לשילוב הילוך המתאים.

הערה לבחירת הילוך חובה ללחוץ על דוושת הבלם.

שים לב לאחר בחירת הילוך, המתן זמן מה בכדי לאפשר להילוך להשתלב כהלכה לפני האצה.

P (חניה)


בחירה במצב P (חניה) משלבת את תפקוד בלם החניה ע"י נעילה של תיבת הילוכים.

מומלץ להתניע את הרכב כאשר הילוך זה (P) משולב.

לעולם אין לנסות לשלב למצב חניה (P) כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה כאשר אתה עוזב את הרכב במצב חניה (P). בעת חניה על משטח שטוח, באפשרותך ראשית לשלב למצב חניה (P) ולאחר מכן להפעיל את בלם החניה.

בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני שילוב תיבת ההילוכים למצב (P) חניה. להגברת הבטיחות, סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון אבני השפה או המדרכה.

הערה הבט בתצוגת הילוך הנבחר בלוח המחוונים בכדי לוודא שהרכב במצב (P) חניה.

134 (133) (138) (131) (137) (136) (135) 

R (הילוך נסיעה לאחור)

הרכב יוכל לנוע לאחור בשילוב למצב זה. בחר במצב R (נסיעה לאחור) רק כאשר הרכב בעצירה מלאה.

N (מצב סרק)

ניתן להתניע את הרכב במצב זה. הפעל את בלם החניה והעבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) לפני היציאה מהרכב.

139 

D (מצב נסיעה לפניים)

השתמש במצב זה לנהיגה בעיר או בדרך מהירה.

תנועת הרכב

כדי להתחיל בתנועה של הרכב, ממצב P (חניה) לחץ על דוושת הבלם ובחר את ההילוך הרצוי תוך שימוש בלחצני לוח הבקרה שעל לוח המחוונים (1) (איור 133).
בחר D לשילוב נסיעה לפנים או R לשילוב נסיעה לאחור. תצוגת ההילוך הנבחר בלוח המחוונים תציג את בחירתך. במצב נהיגה NORMAL כאשר משוחררת דוושת הבלם, הרכב יתחיל בתנועה לפנים או לאחור (אפקט זחילה). במצב זה אין ללחוץ על דוושת האצה.

תפקוד שילוב אוטומטי למצב P

התפקוד משלב באופן עצמאי למצב P (חניה) ברגע שקיים חשד לעזיבת הרכב ע"י הנהג במצב D (נסיעה לפנים), במצב N (סרק) או במצב R (נסיעה לאחור).

תפעול בעזרת התקן ההתנועה למצב ENGINE (מנוע)

תפקוד השילוב האוטומטי למצב P (חניה) יופעל כאשר תיבת ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים), N (מצב סרק) או מצב R (נסיעה לאחור) ומתקיימים התנאים הבאים:

- חגורת הבטיחות לא נחגרה
- דוושת הבלם משוחררת
- דוושת האצה משוחררת
- דלת הנהג פתוחה
- מהירות הרכב מתחת 3 קמ"ש.

תפעול בעזרת התקן ההתנועה למצב STOP (עצירה)

תפקוד השילוב האוטומטי למצב P (חניה) יופעל כאשר תיבת ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים), N (מצב סרק) או מצב R (נסיעה לאחור), מהירות הרכב מתחת 3 קמ"ש והנהג מעוניין לכבות את הרכב ע"י העברת התקן ההתנועה למצב STOP.

מניעת שילוב ההילוך

מערכת זו מונעת מתיבת ההילוכים שילוב ממצב P (חניה) או N (סרק) או R (נסיעה לאחור) אם דוושת הבלם אינה לחוצה לפני תחילת הפעולה. בעת שהתקן ההתנועה במצב ENGINE:

- חובה ללחוץ על דוושת הבלם במטרה לשלב הילוך ממצב P (חניה) למצבים R, N, או D (נסיעה לפנים, לאחור, מצב סרק)
- לשילוב תיבת ההילוכים ממצב N (סרק) למצבים R או D על דוושת הבלם להיות לחוצה.

דימום המנוע

המערכת משלבת למצב P (חניה) באופן אוטומטי כאשר הרכב מדומם (התקן ההתנועה במצב STOP). לדימום המנוע במהירות של מעל 2.5 קמ"ש, החזק את לחצן התקן ההתנועה לחוץ או לחץ עליו שלוש פעמים ברצף בתוך מספר שניות.
התקן ההתנועה נמצא במצב ENGINE.

אזהרה



129 מנגנון הבלימה אינו פעיל עד אשר הותנע המנוע, כך שתידרש הפעלת כוח גבוהה מהרגיל על דוושת הבלם.

130 שלב להילוך רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

131 תזווה לא צפויה של הרכב עלולה לגרום לפציעות של הנוסעים או של הסובבים. ככלל

מפתח, אל תצא מהרכב כאשר הוא נמצא במצב READY. לפני היציאה מהרכב, דאג תמיד להפעלת בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) והעבר את התקן ההתנועה למצב STOP. במצב זה תיבת ההילוכים תישאר נעולה במצב P (חניה) כך תמנע כל תזווה לא רצויה של הרכב.

132 כאשר אתה יוצא מהרכב, דאג תמיד להעביר את התקן ההתנועה למצב STOP ולנעול את כל הדלתות.

133 לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה בתוך הרכב, כמו כן, אל תשאיר את הרכב כאשר הדלתות אינן נעולות באזור בו נמצאים ילדים וקיים סיכוי שהם עלולים להיכנס לתוכו. ילדים עלולים להיפצע או להיפגע באופן חמור. בנוסף וודא שילדים אינם מפעילים בהיסח הדעת וללא כוונה את בלם היד החשמלי, את דוושת הבלם או את לחצני תיבת ההילוכים.

134 אל תשאיר את המפתח האלקטרוני בתוך או ליד הרכב (או במקום אחר הנגיש לילדים) ילד עלול להפעיל את מתגני חלונות החשמל, בקרות אחרות או אף להתניע את הרכב.

135 לעולם אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם היד החשמלי. דאג תמיד לשלב את בלם החניה בכדי למנוע תזווה לא רצויה של הרכב.

בעת חניה

בעת חניה והשארת הרכב, בצע את הפעולות הבאות:

תוך לחיצה על דוושת הבלם שלב את תיבת ההילוכים למצב P (חניה), אם הנך חונה במדרון, הפנה את הגלגלים לכוון אבני השפה או המדרכה. לפני שחרור דוושת הבלם המתן עד אשר יופיע מצב P (חניה) על תצוגת לוח המחוונים.

הפעל את בלם החניה החשמלי ודומם את המנוע.

חסום את הגלגלים בעזרת סדי עצירה אם הרכב חונה בשיפוע תלול. אל תשאיר את התקן ההתנעה במצב ENGINE כדי למנוע ריקון מצבר 12V.

חשוב לעולם אין לצאת ולעזוב את הרכב לפני שילוב תיבת ההילוכים למצב P (חניה).

בלם חניה חשמלי (EPB)

בלם החניה החשמלי (EPB) מבטיח שימוש נוח וביצועים מיטביים בהשוואה לבלם החניה הידני. בלם החניה החשמלי (EPB) מאופיין במתג הממוקם על תעלת הקונסולה המרכזית (A) (איור 134), מנוע חשמלי עם קאליפר בלימה לכל גלגל אחורי ויחידת בקרה חשמלית.

136 אם מצב P (חניה) אינו משולב, הרכב יכול לנוע ולפגוע באנשים. לפני היציאה מהרכב וודא תיבת ההילוכים במצב P (חניה) והפעלת בלם החניה החשמלי.

137 שילוב תיבת ההילוכים למצב שונה מ P (חניה) או N (סרק) ללא לחיצה על דוושת הבלם מהווה סכנה חמורה. הרכב עלול להאיץ במהרה לפנים או לאחור. אתה מסתכן באיבוד שליטה ותאונה. שלב להילוך נסיעה רק כאשר דוושת הבלם לחוצה במלואה.

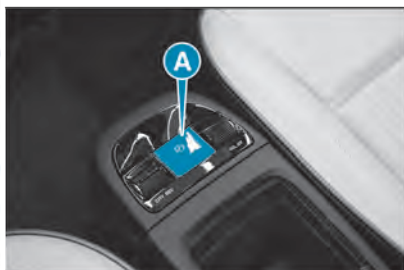
138 כאשר אתה יוצא מהרכב, קח עמך תמיד את השלט האלקטרוני ודאג לנעול את דלתות הרכב.

139 אל תשלב את תיבת ההילוכים למצב N (סרק) ואל תדומם את המנוע בנסיעה במורד. צורת נהיגה זו מסוכנת ומפחיתה את הסיכוי לחזור ולהשתלט על הרכב בתנאי דרך שונים. אתה מסתכן באיבוד שליטה על הרכב וגרמת תאונה.

חשוב



37 אי ציזות להוראות אלו עלול לגרום להשלכות חמורות על תיבת ההילוכים. מקם את תיבת ההילוכים במצב P (חניה) רק כאשר הרכב במצב עצירה. שלב למצב R (נסיעה לאחור) או הוצא ממצב זה (R) רק כאשר הרכב במצב עצירה מלאה. דאג ללחוץ על דוושת הבלם לפני ובמהלך שילוב לכל הילוך.



134

FOS1091

חשוב בדוק תמיד הפעלת בלם חניה חשמלי לפני היציאה ועזיבת הרכב.

חשוב בנוסף לחניה ושימוש קבוע בבלם החניה החשמלי, הפנה את הגלגלים לעבר המדרכה, השתמש באבן או בסד עצירה לפני הגלגלים (בעת חניה בשיפוע תלול). דאג תמיד לשילוב תיבת ההילוכים למצב P (חניה).

אזהרה במקרה שמצבר 12V של הרכב אינו תקין, לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי. לשחרור בלם החניה החשמלי יש להחליף למצבר 12V חדש. ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי בשתי דרכים: באופן ידני באמצעות לחיצה על המתג בקדמת תעלת הקונסולה המרכזית (איור 134), באופן אוטומטי במצבי: AUTO או SAFE HOLD או PARK BRAKE.

הפעלת בלם החניה החשמלי באופן ידני

140 (141 142) ⚠

משוך קלות את המתג הממוקם על תעלת הקונסולה המרכזית, להפעלה ידנית של בלם החניה החשמלי, כאשר הרכב במצב נייח. רעש קל עלול להישמע מחלקו האחורי של הרכב כאשר מופעל בלם החניה החשמלי. כאשר בלם היד החשמלי מופעל, נורית החיווי ⚠ על תצוגת לוח המחוונים ותאורת LED על מתג הבלם ידלקו. תנועה קלה של דוושת הבלם עלולה להיות מורגשת בעת הפעלת בלם החניה החשמלי תוך לחיצה על דוושת הבלם.

אזהרה כאשר נדלקת נורית החיווי תקלה במערכת EPB (בלם חניה חשמלי) מספר תפקודי מערכת לא יהיו זמינים. במקרה זה אחריותו הבלעדית של הנהג לדאוג לפעולות הבלימה, והחנייה באופן הבטוח ביותר.

אם ובתנאי יוצא דופן בהחלט נדרש שימוש בבלם היד החשמלי תוך כדי תנועה, הרם והחזק את מתג בלם היד שעל הקונסולה כל עוד פעולת הבלימה נדרשת. חיווי נורית האזהרה Ⓢ יידלק ויתריע על חוסר תפקוד זמני של המערכת ההידראולית, במקרה זה הבקרה על הבלימה תהיה באמצעות המנועים.

תאורת הבלימה (העצירה) תופעל בצורה אוטומטית באופן זה למצב פעולה רגיל כאשר עושים שימוש בדוושת הבלם. שחרר את מתג בלם החניה שעל קצה תעלת הקונסולה להפסקת פעולת הבלימה כאשר הרכב בתנועה.

אם תוך כדי התהליך, הרכב נבלם והגיע למהירות הנמוכה מ-3 קמ"ש והמתג עדיין משוך, בלם החניה יהיה מופעל באופן ודאי.

אזהרה נהיגה ברכב כאשר בלם החניה החשמלי מופעל או שימוש בו מספר פעמים לצורך האטת הרכב עלולים לגרום לנזק ממשי למערכת הבלמים.

אי הפעלת בלם היד החשמלי באופן ידני

התקן ההתנעה חייב להיות במצב ENGINE בכדי לשחרר את בלם החניה באופן ידני. בנוסף לכך, יש צורך ללחוץ על דוושת הבלם ואז ללחוץ קלות על המתג שבקצה תעלת הקונסולה.

רעש עשוי להישמע מכוון החלק האחורי של הרכב ותנועה קלה של דוושת הבלם עלולה להיות מורגשת בזמן שחרור בלם החניה. כל הפעלת בלם חניה חשמלי יכולה להתבטל ע"י לחיצה על המתג שבתעלת הקונסולה ושילוב תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בו זמנית.

לאחר שחרור בלם החניה החשמלי, חיווי האזהרה שעל לוח המחוונים ותאורת LED שעל המתג כבים.

אם חיווי האזהרה Ⓢ שעל לוח המחוונים נשאר דולק כאשר בלם החניה החשמלי משוחרר, הדבר מצביע על תקלה, במצב זה פנה למרכז שרות מורשה של סמלת.

אזהרה לעולם אל תשתמש במצב P (חניה) כתחליף לשימוש בבלם החניה החשמלי. דאג תמיד להפעיל את בלם החניה החשמלי בעת חניה של הרכב בכדי למנוע נזק ופציעות העלולים להיגרם מתזוזה לא צפויה של הרכב.

מצבי הפעלה של בלם החניה החשמלי

- בלם החניה החשמלי פועל באופן הבא:
- ☐ "מצב פעולה דינאמי" מצב זה אפשרי ע"י משיכה רציפה של המתג בזמן נסיעה.
- ☐ "מצב הפעלה ושחרור סטטי" כאשר הרכב במצב נייח, ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי ע"י משיכה אחת של המתג שבתעלת הקונסולה המרכזית. לעומת זאת, לחיצה על המתג ועל דוושת הבלם בו זמנית תשחרר את בלם החניה.
- ☐ "שחרור לקראת נסיעה" (אם קיים) בלם החניה החשמלי ישתחרר באופן עצמאי כאשר חגורת הבטיחות של הנהג נחגרת ומזוהה פעילות של הנהג לקראת תחילת נסיעה (שילוב להילוך נסיעה לאחור או להילוך נסיעה לפניים)
- ☐ "החזקה בטוחה" אם מהירות הרכב נמוכה מ 3 קמ"ש ותיבת ההילוכים אינה במצב P (חניה) ומזוהה כוונה של נהג לעזוב את הרכב,



אזהרה



140 במצבי תמרון חניה במדרון, הגלגלים הקדמיים חייבים להיות מופנים למדרכה (כאשר חונים בירידה) או בכוון השני אם הרכב חונה בעליה. חסום את הגלגלים בעזרת אבן או סד עצירה אם הרכב חונה במדרון תלול.

141 לעולם אל תשאיר ילדים לבד ברכב ללא השגחה, וודא שאתה נושא את המפתח אלקטרוני עמך בעת עזיבת הרכב.

142 בלם החניה החשמלי חייב להיות מופעל בעת עזיבת הרכב.

מגביל מהירות

(אם קיים)

תיאור

התקן זה מאפשר הגבלה של מהירות הרכב לערכים המוגדרים ע"י הנהג. המהירות המרבית ניתנת להגדרה הן במצב נייח והן בתנועה. המהירות המינימלית להגדרה הנה 30 קמ"ש. כאשר ההתקן פעיל, מהירות הרכב תלויה בלחץ על דוושת האצה, עד אשר תושג המהירות המוגדרת (ראה פרק "הגדרת מגביל המהירות").

החזקה בטוחה

זהו תפקוד בטיחותי אשר מפעיל את בלם החניה החשמלי באופן עצמאי, במקרים של מצב מסוכן לרכב.

אם:

- מהירות הרכב נמוכה מ 3 קמ"ש
- תיבת ההילוכים אינה במצב P (חניה)
- חגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרה
- דלת הנהג פתוחה
- לא מזוהה כוונה להפעלת דוושת הבלם או דוושת האצה, בלם החניה החשמלי מופעל באופן עצמאי בכדי למנוע תזוזה של הרכב. תפקוד החזקה בטוחה ניתן לנטרול באופן זמני ע"י לחיצה על המתג הממוקם בתעלת הקונסולה המרכזית ולחיצה על דוושת הבלם בו זמנית, שהרכב נייח ודלת הנהג פתוחה. לאחר הנטרול, התפקוד ישוב לפעול כאשר מהירות הרכב תגיע ל 20 קמ"ש או שהתקן ההתנעה יועבר למצב STOP ולאחר מכן למצב ENGINE.

בלם החניה החשמלי יופעל בצורה עצמאית ויחזיק את הרכב באופן בטוח.

❑ "עצירה בחניה אוטומטית" אם מהירות הרכב נמוכה מ 3 קמ"ש, בלם החניה החשמלי יופעל באופן עצמאי כאשר תיבת ההילוכים במצב P (חניה) תאורת LED שבתעלת הקונסולה המרכזית תדלק (איור 134) יחד עם חיווי אזהרה (!) בלוח המחוונים כאשר בלם החניה מופעל והגלגלים נעולים. כל הפעלת בלם חניה חשמלי יכולה להתבטל ע"י לחיצה על המתג הנמצא בתעלת הקונסולה המרכזית ושילוב תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בו זמנית. ניתן לבקר את מצב הפעלה זה בתפריץ מערכת **Uconnect** (ראה "הגדרות" Settings בפרק "מצב הרכב" **Vehicle mode** בסעיף מולטימדיה).

הפעלת ההתקן

להפעלת ההתקן לחץ על לחצן (A) שעל גלגל ההגה תמונה 135.



135

F0S1179

כאשר ההתקן מוכן לפעולה יופיע הסמל "LIM" בלוח המחוונים יחד עם המהירות האחרונה שהוגדרה.

אם מערכת בקרת השיט האלקטרונית או מערכת בקרת השיט האדפטיבי הופעלו לאחרונה, לחצן (A) איור 135 חייב להילחץ פעמיים. הלחיצה הראשונה מבטלת את התפקוד שהופעל לאחרונה, הלחיצה השנייה תפעיל את מגביל המהירות.

הגדרות מגביל המהירות

ניתן להגדיר את מגביל המהירות ללא צורך בהפעלת ההתקן.

כדי להגדיר ערך מהירות גבוה יותר מזה המוצג, לחץ קלות על לחצן SET+. בכל

לחיצה המהירות תעלה ב 1 קמ"ש, בעת החזקת הלחצן לחוץ, תעלה המהירות ב 10 קמ"ש.

להגדרת ערך מהירות נמוך יותר מזה המוצג, לחץ על לחצן SET-. בכל לחיצה המהירות תרד ב-1 קמ"ש, בעת החזקת הלחצן לחוץ, תרד המהירות ב-10 קמ"ש.

נטרול והפעלת ההתקן

להפעלת ההתקן לחץ SET+ או SET- ההפעלה של ההתקן תצוין ע"י סמל ירוק "LIM" בלוח המחוונים. לנטרול ההתקן לחץ CANC.

המהירות האחרונה שהוגדרה מסומנת כמבוטלת והתצוגה הופכת אפורה. להפעלה חוזרת של ההתקן: לחץ RES המהירות האחרונה שהוגדרה תחזור לשימוש.

מעבר המהירות שהוגדרה

ע"י לחיצה מלאה על דוושת האצה, המהירות המוגדרת ניתנת לעליה גם כאשר ההתקן פעיל (לדוגמה בעת עקיפה). ההתקן מנטרל עד אשר המהירות בפועל חוזרת לערכים שהוגדרו מראש, בשלב זה ההתקן חוזר לפעול באופן עצמאי.

נטרול ההתקן

לנטרול פעולת ההתקן לחץ על לחצן (A) איור 135.

אזהרה הפעלת בקרת השיט האלקטרונית או בקרת השיט האדפטיבית מנטרלת את אפשרות השימוש במגביל המהירות.

נטרול אוטומטי של ההתקן

ההתקן מנטרל בצורה עצמאית במקרה של תקלת מערכת והסמל "LIM" בצבע אפור מופיע בלוח המחוונים. במצב זה פנה למרכז שרות מורשה של סמלת.

בקרת שיט אלקטרונית

זוהי מערכת עזר לנהיגה המבוקרת אלקטרונית, המאפשרת לרכב לנוע במהירות רצויה שנקבעת מראש, לאורך זמן. במהלך פעולת המערכת אין צורך ללחוץ על דוושת האצה כלל. מערכת זו ניתנת לפעולה החל ממהירות של מעל 30 קמ"ש, על כבישים ארוכים שטוחים ויבשים (לדוגמה דרך מהירה). השימוש במערכת זו בכבישים ודרכים עירוניות עמוסות אינו מומלץ. מתגי בקרת השיט האלקטרונית נמצאים על גבי הצד הימני של גלגל ההגה.



הגברת/הפחתת המהירות העלאת המהירות

כאשר מערכת בקרת השיט מופעלת, ניתן להגביר את מהירות הרכב על ידי לחיצה על SET+. המשך לחיצה על הלחצן תגביר את מהירות הרכב עד לטיום הלחיצה. במצב זה המהירות החדשה תאוחסן בהגדרת המערכת. בכל לחיצה על SET+ תשתנה הגדרת המהירות של המערכת.

הפחתת המהירות

כאשר מערכת בקרת השיט מופעלת, ניתן להפחית את מהירות הרכב על ידי לחיצה על SET-. המשך לחיצה על הלחצן תפחית את מהירות הרכב עד לטיום הלחיצה. במצב זה המהירות החדשה תאוחסן בהגדרת המערכת. בכל לחיצה על SET- תשתנה הגדרת המהירות של המערכת.

אזהרה בעת לחיצה על SET+ (או SET-) המהירות משתנה בהתאם ליחידות המהירות המוגדרות במערכת (מטרי או אימפריאלי) הגדר בעזרת תפריט לוח המחוונים או, בדגמים מסוימים בעזרת תפריט **Uconnect** (ראה "הגדרות" בפרק "מצב רכב" בסעיף "מולטימדיה").

המערכת לא תפעל במצב נסיעה לאחור (R) או במצב סרק (N).

אזהרה מסוכן למדי להשאיר את המערכת במצב פעיל כאשר היא לא בשימוש. קיים סיכון של הפעלה בהיסח הדעת ובשל כך אובדן שליטה ברכב בשל מהירות מופרזת לא צפויה.


הגדרת המהירות המבוקשת

המשך כמתואר:

- הפעל את המערכת (ראה הוראות הפעלה קודמות)
- כאשר הרכב הגיע למהירות המבוקשת, לחץ על SET+ (או SET-) והרפה לתחילת פעולת בקרת השיט. כאשר תשחרר דוושת האצה, הרכב ימשיך באופן עצמאי לשמור על המהירות שהוגדרה. אם מתעורר צורך (לדוגמה בעקיפה), ניתן להאיץ ע"י לחיצה על דוושת האצה. כאשר יפסק השימוש בדוושת האצה, הרכב יחזור למהירות השיט שהוגדרה קודם.

בעת נסיעה בירידה כאשר בקרת השיט בפעולה, מהירות הרכב עלולה לעלות מעט מעל המהירות שהוגדרה קודם לכן.

אזהרה לפני הלחיצה על SET+ (או SET-) הרכב חייב לשייט במהירות קבועה על כביש מישורי.

כדי להבטיח פעולה נכונה, בקרת שיט אלקטרונית מתוכננת לחדול לפעול אם יותר מתפקוד אחד פעיל בו זמנית. במקרה הזה ניתן להפעיל מחדש את המערכת באמצעות לחיצה על לחצן  והגדרת יעד המהירות הרצוי של הרכב.

הפעלת המערכת


להפעלת מערכת בקרת השיט לחת על לחצן (A) אזור 136.


 (143) (144) (145)



136

F0S1180

הפעלת המערכת מסומנת על ידי הסמל  בלוח המחוונים ובגרסאות מסוימות על ידי הודעה בתצוגה.

בגרסאות עם מגביל מהירות, אם ההתקן מופעל, יש ללחוץ פעמיים על לחצן  כדי להפעיל את בקרת שיט (מאחר והלחיצה הראשונה מבטלת את הגבלת המהירות והלחיצה השנייה מפעילה את בקרת השיט).

מערכות עזר לנהיגה

(אם קיים)

153 (152 (151 (150 (149 (148 (147 (146 ⚠️

161 (160 (159 (158 (157 (156 (155 (154

146 (45 (44 (43 (42 (41 (40 (39 (38 ⚠️

בקרת שיוט אדפטיבית עם מעקב ועצירה


(אם קיים)

תיאור

בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת עזר לנהיגה המבוקרת אלקטרונית, היא עושה שימוש במצלמה הנמצאת במרכז גלגל השמשה הקדמית (איור 137) ומזהה נוכחות של רכב קרוב מלפנים. המערכת משלבת תפקוד בקרת שיוט עם היכולות לנטר את המרחק לרכב שמלפנים. המערכת מאפשרת להחזיק את הרכב במהירות הרצויה ללא צורך ללחוץ על דוושת האצה. המערכת מאפשרת גם לשמור על המרחק שנקבע ע"י הנהג אל מול הרכב שמלפנים.

□ אם ישנה תקלה במערכת בקרת השיוט האלקטרונית.

נטרול פעולת המערכת

מערכת בקרת השיוט תנוטרל בעת לחיצה על כפתור  או העברת התקן ההתנעה למצב STOP.

אזהרה



143 בעת נהיגה כאשר המערכת בפעולה, לעולם אל תעביר את בורר ההילוכים למצב N (סרק).

144 במקרה של תקלת או כשל במערכת, פנה לקבלת עזרה ממרכז שרות מורשה של סמלת.

145 בקרת השיוט האלקטרונית עלולה להיות מסוכנת אם המערכת אינה מסוגלת לשמור מהירות קבועה. בתנאים מסוימים עלולה המהירות לחרוג מזו המוגדרת, דבר שעלול לגרום לסכנה ואיבוד שליטה ואף לתאונה. אל תעשה שימוש במערכת בתנאי נהיגה כגון: עומסי תנועה, רוחות חזקות, קרח, שלג או כבישים חלקים.

אזהרה בכבישים משופעים תלולים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לשמור על המהירות שנקבעה, היא עשויה לעלות את מהירות הרכב. לכן, עדיף לכבות את בקרת השיוט בתנאים אלה המערכת מסוגלת לשמור את המהירות המאוחסנת בהגדרה גם בעליות וגם בירידות. שינוי קל במהירות הנסיעה בכבישים משופעים הוא נורמלי לחלוטין.

הפעלת המהירות השמורה בזיכרון המערכת

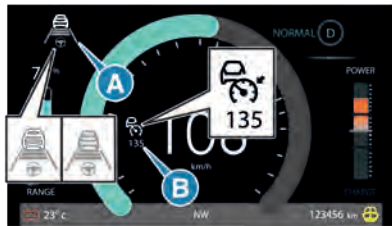
כאשר תיבת הילוכים משולבת למצב D לחץ ושחרר את כפתור RES בכדי לחזור אל המהירות שנשמרה בזיכרון המערכת.

נטרול פעולת המערכת

לחיצה על כפתור CANC או לחיצה על דוושת הבלם כשהרכב מאט יגרמו לנטרול בקרת השיוט מבלי למחוק מהזיכרון את המהירות שאוחסנה קודם.

מערכת בקרת השיוט תנוטרל אם בלם החניה החשמלי (EPB) הופעל או עם מערכת הבלמים של הרכב מתערבת בנסיעה (לדוגמה הפעלת מערכת ESC - בקרת אחיזה) או בתנאים מסוימים אחרים. המהירות המאוחסנת נמחקת במקרים הבאים:

□ לחיצה על כפתור  או כיבוי המנוע



139

FOS1152

אזהרה מסוכן להשאיר את המערכת מופעלת כאשר היא אינה בשימוש. קיים סיכון של הפעלה בהיסח הדעת ובשל כך אובדן שליטה ברכב בשל מהירות מופרזת לא צפויה.

נטרול המערכת

כשהמערכת פעילה, לחץ ושחרר את הכפתור (A) תמונה 138 לנטרול שלה. תוצג הודעה ייעודית בתצוגה.

הגדרת המהירות המבוקשת

ניתן להגדיר את המערכת רק במהירות שמעל 5 קמ"ש ומתחת ל-150 קמ"ש.

הערה לגרסאות טווח קצר, המהירות המרבית לשימוש במערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) מוגבלת ל-135 קמ"ש. כאשר הרכב מגיע למהירות המבוקשת,

בקרת שיוט אדפטיבית הפעלה/נטרול

הפעלת המערכת

להפעלת המערכת, לחץ ושחרר את המתג (A) תמונה 138.



138

FOS1227

כאשר ניתן להשתמש במערכת והיא מוכנה לפעולה, מחוון גרפי יציין את מוכנות המערכת (A) ומחוון ייעודי (B) יוצג כפי שמומחש בתמונה 139 בתצוגת לוח המחוונים. הסימן (A) תמונה 139 הוא בצבע אפור כאשר המערכת זמינה לפעולה ומשתנה ללבן כאשר המערכת בפעולה (מהירות הוגדרה).



137

FOS1286

עם זאת, הנהג הוא האחראי על התאמת מהירות הנסיעה לעומסים, לתנאי הדרך, סוגי הכבישים ותנאי מזג האוויר.

אזהרות

- המערכת מבקרת את מהירות הרכב כדי להגיע או לשמר את המהירות שהוגדרה.
- אם החיישן מזהה רכב, הרכב מתאים את מהירותו לרכב שמלפנים תוך שמירה על המרחק שהוגדר ומבלי לעבור את המהירות שהוגדרה.
- מומלץ לכבות את המערכת במקרים הבאים:
 - נהיגה בערפל, גשם כבד, שלג, עומסי תנועה ובתנאי נהיגה מורכבים.
 - נסיעה בכבישים מפותלים ועיקולים, על כבישים מכוסי קרח ושלג, כבישים חלקלקים, נסיעה במדרונות תלולים.
 - בנתיב כניסה לפנייה או בכביש חלק
 - כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נהיגה בטוחה במהירות קבועה.

לחץ ושחרר את המתג SET+ או SET- להגדרת המהירות הנוכחית. המהירות שנקבעה תופיע בתצוגה. לאחר מכן הורד את לחץ על דוושת האצה בכדי להגביר את המהירות מעבר למהירות שהוגדרה. כאשר דוושת האצה לחוצה:

□ גרפיקה ייעודית תמונה 140 עם הסמל (A) מבהבה תופיע בתצוגה למשך מספר שניות.



140 F0S1363

□ המערכת לא תוכל לשלוט במרחק בין הרכב לרכב שמלפנים. במקרה זה, תקבע המהירות רק על פי מצב דוושת האצה. המערכת מחזירה לעצמה את השליטה ברכב ברגע שדוושת התאוצה משוחררת. לא ניתן להגדיר את המערכת:

□ בעת לחיצה על דוושת הבלם;

□ כאשר הבלמים מתחממים יתר על המידה;

□ כאשר בלם החניה החשמלי מופעל

□ כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב P (חניה), R (נסיעה לאחור או N (סרק))

□ כאשר מהירות המכונית אינה בטווח המהירות המתאימה

□ כאשר ה- ESC (או ABS או מערכות בקרת יציבות אחרות) פועלות או שזה עתה פעלו

□ במהלך בלימה אוטומטית על ידי מערכת אזהרה מפני התנגשות מלפנים

□ כאשר מגביל המהירות בפעולה:

לחץ על הלחצן (A) איור 138 לנטרול מגביל המהירות. לחץ על הלחצן (A) שוב להעברה למצב ready (מוכן).

□ במקרה של תקלת מערכת

□ כאשר המנוע כבוי

□ במקרה של הפרעה או חסימה של המצלמה הקדמית.

במקרה של הגדרת מערכת, התנאים המתוארים לעייל עלולים לגרום לנטרול או אי הפעלה של המערכת באופן זמני ולסירוגין בהתאם לתנאים.

אזהרה המערכת אינה מנטרלת באופן עצמאי בעת חריגה מהמהירות הניתנת להגדרה, כאשר דוושת ההאצה לחוצה. בתנאים אלו המערכת עלולה שלא לפעול באופן הרגיל ומומלץ לנטרלה בצורה ידנית.

הפחתת/הגברת מהירות

לאחר הגדרת המערכת, המהירות שנקבעה ניתנת להעלאה או להפחתה ע"י החזקת הלחצנים SET+ או SET-.

□ לחץ על SET+ או SET- פעם אחת:

המהירות שהוגדרה תפחת או תגבר ב 1 קמ"ש. כל לחיצה ברצף על הלחצן תביא להגברה או הפחתה ב- 1 קמ"ש.

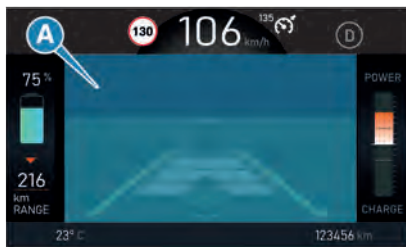
□ החזק לחוץ את לחצן SET+ או SET-:

המהירות שהוגדרה תפחת או תגבר במדרגות של 10 קמ"ש עד אשר ישוחרר הלחצן. המהירות שהוגדרה מחדש מופחתת או מוגברת, תופיע בתצוגת לוח המחוונים.

אזהרות

□ כאשר נעשה שימוש בלחצן SET- להפחתת המהירות, מערכת הבלמים מתערבת במהירות אם בלימת המנוע אינה מאטה את הרכב בצורה מספקת למהירות הרצויה.

□ המערכת שומרת על המהירות שהוגדרה בירידות ובעליות, אולם שינויים קלים במהירות בתנאים אלו הם רגילים לחלוטין במיוחד בשיפועים תלולים.



141 F0S1078

המרחק מהרכב שמלפנים הוא יחסי למהירות. מרווח הזמן מציג את המרחק הבטוח מהרכב שמלפנים הוא נשאר קבוע ומשתנה משניה אחת (הגדרת מרווח קצר פס 1) ועד ל 2 שניות (הגדרת מרווח מרבי 4 פסים). המרחק שנקבע מוצג בתצוגה בחיווי ייעודי לכך (או באזור סיוע לנהג). בעת השימוש הראשון במערכת, ההגדרה תהיה 4 (מרביית), לאחר ששונן ההגדרות על ידי הנהג, המרחק החדש ישמר גם לאחר נטרול המערכת ובעת הפעלתה מחדש.

להפחתת המרחק

לחץ ושחרר את הלחצן להפחתת הגדרת המרחק (B) (איור 138).

ניתן להפעיל מחדש את המערכת ממהירות של מעל 5 קמ"ש ע"י לחיצה על אחד המתגים SET+ או SET- או RES. אם המערכת שמורת את הרכב בעצירה למשך 2 דקות, בלם החניה החשמלי יופעל כאשר המערכת תנוטרל.

אחזור המהירות

לאחר סיום פעולת המערכת על ידי לחיצה על דוושת הבלם או על לחצן CANCEL ללא נטרול מלא על ידי לחיצה על (A) (איור 138), יש פשוט ללחוץ על RES ולהוריד את הרגל מדוושת האצה לאחזור המהירות שהוגדרה קודם לכן, המערכת תקבע את המהירות האחרונה שהוגדרה.

אזהרה יש לעשות שימוש בתפקוד אחזור

המהירות רק כאשר תנאי הדרך והתנועה מאפשרים זאת. אחזור חריג של מהירות גבוהה או נמוכה ביחס לתנאי הדרך והתנועה עלול לגרום להאצה או האטה פתאומיים של הרכב. חוסר ציות להוראות אמצעי זהירות אלה עשוי לגרום לתאונות קשות ופציעות קטלניות.


הגדרת המרחק בין כלי הרכב

(162) (163) (164) (165) ⚠

המרחק בין הרכב שלך אל הרכב שמלפנים יכול להיות מוגדר כפס אחד (קצר), 2 פסים (בינוני), 3 פסים (ארוך), 4 פסים (מרבי) (איור 141).

שינוי המהירות ע"פ תמרורי הדרך (מערכת בקרת שיוט אדפטיבית חכמה)

בקרת השיוט "החכמה" ניתנת לשימוש כמגבילת מהירות זהה למערכת זיהוי תמרורים, בהתאם למופיע על תמרורי הדרך (ראה פרק ייעודי בחלק זה).


כאשר הגבלת מהירות חדשה מוזהה, מערכת מידע תמרורי הדרך תציע הגבלה זו, אשר תופיע עם הודעה על מסך התצוגה של לוח המחוונים. הנהג יכול לקבל את ההגבלה החדשה ע"י לחיצה על RES בגלגל ההגה להגדרת מהירות בקרת השיוט האדפטיבית זהה לזו שהוצגה ע"י תמרורי הדרך. הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית החכמה מצוינת ע"י הסמל  בתצוגה ועיגול ירוק סביב לסימן של מגביל המהירות.

הגעה למצב עצירה מלאה

המערכת מסוגלת להאט את הרכב עד למצב עצירה מלאה, כאשר הרכב שמלפנים מאט ועוצר. במהירויות של מתחת ל-60 קמ"ש ובעת שהראות מאפשרת, המערכת מסוגלת לזהות כלי רכב מלפנים שעצרו ולהאט את למרחק בטוח. כאשר הרכב עצר המערכת הופכת ללא פעילה.

הגדרת המרחק פוחתת בפס אחד (קצר יותר) בכל לחיצה על הלחצן.

כאשר הגיע המרחק הקצר ביותר, לחיצה נוספת תגדיר את המרחק לארוך ביותר. המהירות שהוגדרה נשמרת כאשר אין זיהוי רכב מלפנים.

כאשר מזוזה רכב הנוסע מלפנים במהירות נמוכה יותר, באותו הנתבי, ראה איור 141 והצלמית  מופיעה בתצוגה (אם קיימת). המערכת תתכוונן אוטומטית את מהירות הרכב בכדי לשמור על הגדרות המרחק ללא התחשבות במהירות שהוגדרה. המערכת תשמור על הגדרת המרחק שהוגדרה עד אשר:

- הרכב שמלפנים מאיץ למהירות גבוהה יותר מזו שמוגדרת ברכב.
- הרכב שמלפנים עובר לנתבי נסיעה שונה או יוצא מטווח הזיהוי של חיישן בקרת השיט האדפטיבית.
- הגדרת המרחק משתנה
- בקרת השיט האדפטיבית מפסיקה לפעול או מבוטלת לחלוטין
- אם הנהג אינו לוחץ על דוושת האצה.

אזהרה כוח הבלימה המרבי המופעל על ידי המערכת מוגבל. על הנהג להפעיל את הבלמים בעת הצורך.

אזהרה אם המערכת מעריכה שעוצמת הבלימה אינה מספקת כדי לשמר את המרחק שהוגדר. ישלח לנהג אות כדי לשים לב להתקרבות לרכב שמלפנים על ידי הצגת הודעת התרעה בתצוגה. יושמע גם צליל. במקרה זה מומלץ לבלום במהירות ובהתאם לנדרש כדי לשמור על מרווח בטוח מהרכב שמלפנים.

אזהרה אחריותו של הנהג לוודא שאין הולכי רגל, רכבים אחרים או מכשולים במסלול נסיעת הרכב. אי ציות להוראות בטיחות אלו עלול לגרום לתאונה קשה ולפציעות.

אזהרה אחריותו המלאה של הנהג לשמור על מרווח בטיחות מספק מהרכב שמלפנים תוך הקפדה על דפוסי נהיגה בכביש מהיר בהתאם לארצות היעד.

תפקוד סיוע בעקיפה

166 

מערכת בקרת השיט האדפטיבית, בעת שתנאי הדרך מאפשרים זאת, מאפשרת תאוצה נוספת המסופקת לרכב כדי לסייע בעקיפה. על ידי הפעלת מחוון האיתות.

תאוצה נוספת זו תתאפשר כל עוד המרחק אל רכב שמלפנים מובטח. כאשר מתבצעת תאוצה זו, על הנהג לוודא שתנועת רכבים המגיעים מאחור מאפשרת זאת, ולבצע את תמרון מעבר הנתבי. כאשר הנתבי ריק מכלי רכב, בקרת השיט האדפטיבית תיקח שליטה על המהירות שהוגדרה או תפחית אותה כדי לשמר את המרחק שהוגדר מהרכב שמלפנים.

הערה תפקוד הסיוע בעקיפה אפשרי רק בצד בו ניתן על פי חוק לבצע עקיפה (שמאל במדינות בהן התנועה היא בצד ימין של הכביש).

הפחתת מהירות בעיקולים

מערכת בקרת השיט האדפטיבית מסוגלת להאט קלות בעיקולים ולשפר את יציבות ונוחות הרכב. תפקוד זה יכול להיות לעזר משמעותי בנסיעה בכיכרות, סיבובים ועיקולי כביש. תפקוד זה אינו יכול לפצות על תמרוני היגוי חדים או בתאוצה צידית ברמה גבוהה או בינונית. בכל מקרה, האחריות הכוללת היא על הנהג אשר בהתאם לתרחישי הדרך אחראי על הבלימה, הפחתת מהירות הנטיעה אם יש צורך, והבטחת היציבות בפניות חדות ועיקולים.



המערכת הסתיימו, המערכת תשוב למצב רגיל ותמשיך את פעולתה. במקרה והתקלה ממשיכה, פנה לקבלת עזרה במרכז שרות של סמלת מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות בעת נהיגה

המערכת לא תפעל כהלכה במספר תנאי נהיגה (ראה מטה) על הנהג לשלוט ברכב בכל עת.

רכב לא בקו אחד

המערכת עלולה שלא לזהות רכב הנוסע באותו הנתיב במקרה שאינו בקו אחד לאורך הנתיב או רכב שנכנס בפתאומיות לנתיב הנסיעה מנתיב אחר. מרחק מספק מהרכב שמלפנים אינו יכול להיות מובטח במקרים אלו. הרכב שאינו מיושר בקו אחד בנתיב הנסיעה עלול לזנוג לצדדים ולגרום לרכב שלך לבלום או להאיץ באופן לא צפוי.

היגוי ועקמות

בסיבובים (איור 142) כאשר המערכת מוגדרת, עדיין יתכנו הגבלות של מהירות והאצה כדי להבטיח יציבות גם אם אין כלי רכב המזוהים מלפנים. ביציאה מעקומה, המערכת מאפסת את המהירות שהוגדרה קודם לכן.

□ המערכת במצב נטרול

□ כאשר נלחץ המתג CANG

□ כאשר התנאים המופיעים בפרק "הגדר את המהירות המבוקשת" מתקיימים

□ כאשר הרכב מגיע למצב עצירה מאחורי רכב שנעצר מלפנים.

אם תנאים אלו מתקיימים בזמן שהמערכת מאטה כתוצאה מהאטת הרכב שמלפנים, המערכת יכולה להמשיך להאט, אם יש צורך גם לאחר נטרולה.

הערה

המערכת זוכרת תמיד את המרחק האחרון שהוגדר ונבחר על ידי הנהג. המערכת שומרת את מידע המהירות עד אשר יבוצע נטרול באמצעות לחיצה על (A) (איור 138) מתג בקרת השיט האדפטיבי או כיבוי הרכב.

אזהרת הפעלה מוגבלת של המערכת

אם מופיעה הודעה זו על גבי התצוגה, ככל הנראה התרחשו תנאים המגבילים את פעולת המערכת. הסיבות האפשריות להגבלת ההפעלה הן חסימת המצלמה או תקלה. במקרה של סנוור המצלמה (עלול להיגרם מקרן שמש נמוכה בקדמת השמשה הקדמית) המתן עד אשר תנאי האור והסנוור פסקו ואפשר למערכת לפעול במלואה. אם זוהתה חסימה, נקה את אזור השמשה הקדמית (ראה איור 151) ובדוק שהודעת החסימה נעלמה.

כאשר התנאים המגבילים את פעולת

הרחבת בקרת השיט האדפטיבית: מערכת סיוע לנהג

מערכת בקרת השיט האדפטיבית מסוגלת לפעול בשיתוף עם מערכת עזר לנהיגה (ראה פרק נפרד בחלק זה) ולהציע עזר נהיגה אוטונומית שלב 2 (Autonomous Level 2 Assistance).

מערכת סיוע לנהג מסוגלת לשמור על מהירות קבועה ומרחק מותאמים לרכב שמלפנים ולשמור את הרכב במרכז הנתיב.

הערה

המערכת משמשת כעזר לנהג, אשר חייב כל העת לשים לב למתרחש בזמן הנהיגה. הנהיגה הנה תמיד אחריותו המלאה של הנהג, אשר חייב להתחשב בתנאי הדרך והתנועה ולנהוג בבטיחות מלאה. על הנהג לשים לב תמיד לכביש ולהשאיר את הידיים על גלגל ההגה.

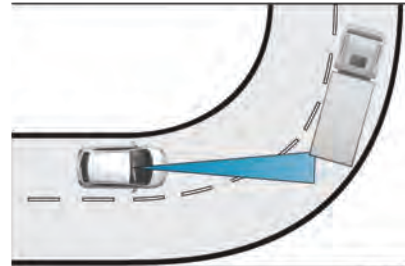
נטרול

המערכת מנטרלת והגדרת המהירות מבוטלת כאשר:

□ הלחצן (A) (איור 138) לחוץ במערכת בקרת שיט אדפטיבית

□ לחצן מגביל המהירות לחוץ

□ מתג מערכת ההתנעה נמצא במצב STOP



142

F0S0771

אזהרה במקרים של עקומות צרות, ביצועי המערכת עלולים להיות מוגבלים. במקרה זה מומלץ לנטרל את פעולת המערכת.

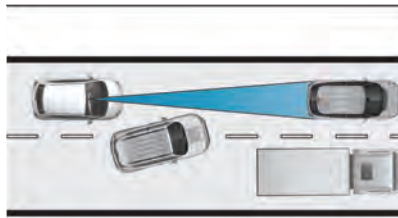
שימוש במערכת במדרון

בעת נהיגה על כבישים בעלי מדרון משתנה, המערכת עלולה שלא לזהות נוכחות רכב בנתיב הנסיעה. ביצועי המערכת מוגבלים בהתאם למהירות, העומס על הרכב, תנאי הדרך, שיפוע המדרון.

שינוי נתיב

המערכת עלולה שלא לזהות נוכחות רכב עד אשר הוא נמצא במלואו בנתיב (איור 143). במקרה זה, עלול לא להיות מובטח מרחק מספק מהרכב שמחליף נתיב.

מומלצת תשומת לב רבה בכל עת ומוכנות גבוהה ללחיצה על דוושת הבלם בעת הצורך.



144

F0S0773

כלי רכב קטנים

מספר כלי רכב צרים (לדוגמה אופניים או אופנועים) (איור 144) אשר נוסעים בסמוך לקצה הנתיב או נכנסים לנתיב מהצד אינם מזהים עד אשר הם נמצאים במלואם בנתיב. מרחק מספק מהרכב שמלפנים אינו מובטח במקרים אלו.



143

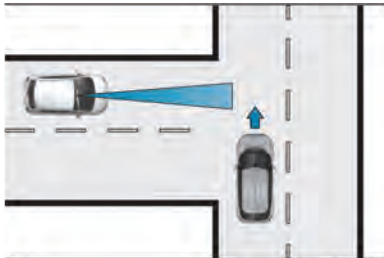
F0S0772

רכבים ועצמים נייחים

המערכת אינה יכולה לזהות נוכחות של רכבים או עצמים נייחים. אם הנך נוהג במהירות מעל 60 קמ"ש. לדוגמה, המערכת עלולה שלא לפעול במקרה שהרכב שמלפנים עזב את הנתיב ורכב נוסף שנמצא בנתיב עזר גם הוא. תשומות לב מרבית נדרשת בכל עת ומוכנות גבוהה ללחיצה על דוושת הבלם בעת הצורך.

רכבים וחפצים חוצים לרוחב או הנעים בכיוון הנגדי

המערכת אינה יכולה לזהות נוכחות של רכבים או חפצים הנעים בכיוון הנגדי או חוצים לרוחב (איור 145) וכתוצאה מכך אינה יכולה לפעול.



145

F0S0774

מערכת עזר לנהיגה עם מעקב ובלימה אוטונומית - סייען נהיגה (בפקקים)

(167) ⚠️

מערכת עזר לנהיגה משלבת את תפקודי בקרת השיוט האדפטיבית ולוגיקת מרכז הנתיב, לבקרה על שמירת הרכב קרוב ככל שניתן למרכז הנתיב ושליטה על המהירות. זו מערכת עזר לנהיגה הניתנת להפעלה על כל סוגי הכבישים.

המערכת עושה שימוש במידע המגיע מהמצלמה הקדמית ועוזרת לנהג לשמור על נסיעה במרכז הנתיב במהירות קבועה.

פעולת המערכת

המערכת פועלת רק כאשר הנהג מקפיד לאחוז את גלגל ההגה בידיו. אם המערכת מזהה שהידיים הוסרו מההגה, היא תשלח התראה על הצורך לשוב ולאחוז את ההגה (ראה מידע בעמודים הבאים).

אזהרה יתכן שמערכת העזר לנהיגה תתחיל לפעול לאחר שהיה קצרה של מספר שניות עד שכל התנאים הבשילו. במהלך הזמן הזה מחוון אפור יופיע בתצוגת לוח המחוונים והמערכת תופעל באופן אוטומטי ברגע שהתנאים הבשילו ללא התערבות מצד הנהג.



146

FOS1115

התנאים הבאים חייבים להתקיים לפני שמערכת העזר לנהיגה הופכת זמינה: מערכת העזר לנהיגה חייבת להיות במצב פעיל על ידי לחיצה על לחצן (A) (איור 146) על גלגל ההגה.

בקרת השיוט האדפטיבית חייבת להיות פעילה

מהירות הרכב חייבת להיות בין 60 ל 150 קמ"ש

יש לוודא דיוק מלא של המצלמה

על מחווני האיתות להיות כבויים

יש לוודא מוכנות מלאה של המערכת

אם המהירות שהוגדרה הנה פחות מ 60 קמ"ש מערכת העזר לנהיגה לא תפעל

אם מהירות בקרת השיוט האדפטיבית יכולה להיות מוגדרת לערכים גבוהים יותר

(מהירות מרבית 150 קמ"ש) מערכת העזר לנהיגה תהיה זמינה רק אם מהירות הרכב בתחום שבין 60 ל- 150 קמ"ש.

הפעלה/ביטול

(168) ⚠️

להפעלת המערכת, לחץ על מתג (A) (איור 146) שעל גלגל ההגה. לביטול פעולת המערכת לחץ על לחצן זה שוב.

תנאי השהית מערכת

פעולת המערכת נעצרת במקרים הבאים:

מערכת ACC (בקרת יציבות אדפטיבית) מנוטרלת או שאינה מתפקדת (ראה פרק תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית)

כאשר ישנן עקומות חדות בדרך

כאשר קווי הנתיב אינם מזוהים כהלכה

אחד מתוך שני קווי הנתיב הרוס או שבור

השמש נמוכה והיא מסנוורת את המצלמה

בשמש הקדמית



- אם מחוון האיתות הימני או השמאלי בפעולה
- כאשר הנהג משנה נתיב בכוונה ללא שימוש במחווני האיתות לימין או לשמאל
- אם ישנן סטיות של המערכת
- אם מהירות הרכב חורגת מהמגבלה המרבית
- כאשר תאוצת הצד גבוהה


כיבוי אוטומטי

מערכת עזר הנהיגה מפסיקה את פעולתה באופן עצמאי כאשר מזוהה הורדת הידיים מין ההגה למשך 45 שניות.

אזהרה כאשר עזר הנהיגה במצב השהייה גרפיקת החיווי באזור המידע משנה צבעה לאפור.

אזהרה אחיזת ההגה בידיי הנהג מזוהה על ידי חיישני קיבול שעל ההגה. כאשר תנאי השהיית פעולת המערכת תמו, מערכת עזר הנהיגה תחזור להיות זמינה ללא צורך בהפעלה מחדש מצד הנהג.

חיווי מידע בתצוגה

מצב המערכת מוצג באופן קבוע על אזור המיועד לכך בתצוגת לוח המחוונים. מצב המערכת מופיע על ידי צבע הסימן . אם ידי הנהג אינן על גלגל ההגה, סדרת אזהרות יופיעו על לוח המחוונים להתריע בפני הנהג שעליו לשוב ולאחוז את ההגה, אזהרות קוליות יופיעו גם הן.

לאחר פרק זמן מסוים, מערכת עזר הנהיגה, תפסיק את פעולתה אם הנהג לא שב לאחיזת ההגה. כאשר המערכת אינה מזוהה אחיזה של ההגה למשך מספר שניות, היא תזהיר את הנהג בעזרת תצוגה ייעודית במרכז לוח המחוונים (ראה התיאור בעמודים הבאים).

מצב המערכת מערכת פעילה

המצב הפעיל והמדויק של המערכת מוצג באמצעות המסך הבא שעל תצוגת לוח המחוונים (איור 147). בתפריט "סיוע לנהג" כאשר הידיים מוסרות מגלגל ההגה, המערכת אינה מפסיקה מיידית את פעולתה באופן אוטומטי, אלא רק לאחר מספר שניות בהן יוצג מידע ממוקד ורציף על מסך התצוגה כדי להזהיר את הנהג להשיב את הידיים לגלגל ההגה (ראה את התיאור מתחת).



147

F0S1116

מערכת פעילה (הידיים הוסרו מגלגל ההגה לזמן קצר)

מיד שמורגשת הסרת הידיים מגלגל ההגה, מסך זה (איור 148) מופיע בתצוגת לוח המחוונים. במקרה זה המערכת עדיין נשארת פעילה. אם הנהג לא שב לאחוז את גלגל ההגה בידיו בתוך מספר שניות, מסך זה, (איור 149) יופיע על תצוגת לוח המחוונים.



148

F0S1117



פעילות מוגבלת של המערכת

- מערכת עזר הנהיגה עלולה לפעול באופן מוגבל או בתפקוד מופחת כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיימים:
- סמני הנתיב אינם ברורים או שקיימת ראות לקויה (לדוגמה: גשם כבד, שלג, ערפל וכו')
 - המצלמה ניזוקה, מכוסה או חסומה (לדוגמה בוך, קרח, שלג וכו')
 - בעת נהיגה בעליות או בכבישים בעלי סיבובים צרים
 - ליד שערי כבישי אגרהכאשר הכניסה או היציאה לדרך מהירה רחבה יותר מ 6 מטרים.
 - אם המצלמה חשופה לסנוור (השתקפות או קרן שמש ישירה)

כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה, מערכות LKA (סיוע בשמירה על הנתיב) מערכת בקרת נתיב (אם קיימת) יושהו באופן זמני. כאשר מערכת עזר לנהיגה אינה פעילה, מערכות LKA (סיוע בשמירה על הנתיב) מערכת בקרת נתיב (אם קיימת) אם הופעלו קודם לכן, הן תשארנה זמינות.

למידע נוסף על מערכת שמירה על נתיב ראה נושא "מערכות סיוע לנהיגה" בפרק "בטיחות".

זמינות המערכת

תנאים וגורמים חיצוניים עלולים להשפיע על פעולה תקינה של מערכת העזר לנהיגה. העיקריים מופיעים להלן:

- רחובות צרים ומפותלים
- ראות לקויה (בשל גשם כבד, שלג, ערפל וכו')
- תאורת חזית של רכב הבא מלפנים, קרן שמש ישירה, או צל
- נזק או חסימה שנגרמים על ידי בוך, קרח, שלג וכו'
- הפרעות הנגרמות מגלים אלקטרומגנטיים של ציוד אחר
- נוכחות של אתרי עבודות בכביש בינוי ותשתיות דרך
- אם ההכוונה ניתנת על ידי מערכת הניווט (אם קיימת) של מערכת **Uconnect** אינה מוכנה ו/או מערכת הניווט מחשבת מחדש מסלול.



149

F0S1118

מערכת פעילה (הידיים הוסרו מגלגל ההגה לזמן ממושך)

אם הנהג או הנהגת לא שבו לאחוז את גלגל ההגה בידיהם בתוך מספר שניות, מסך זה, (איור 150) יופיע על תצוגת לוח המחוונים. תישמע הודעת חיווי קולית במקרה זה. אם לא תשוב לאחוז בידך את גלגל ההגה בתוך פרק זמן נוסף, הודעת כיבוי המערכת תופיע בלוח המחוונים. בקרת גלגל ההגה תהיה בשלב זה כבויה.



150

F0S1119

מערכת עזר לנהיגה עם עצירה והתחלת נסיעה - בקרת שיוט אדפטיבית עם מערכת Stop & Go

(אם קיימת)

169 ⚠

תיאור

בקרת שיוט אדפטיבית עם מערכת Stop & Go היא מערכת סיוע לנהג המשלבת את תפקודי בקרת השיוט לשליטה על המרחק מהרכב מלפנים. המערכת מאפשרת לשמור על מהירות הרכב הרצויה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. היא מאפשרת גם לשמור על המרחק שהגדיר הנהג מהרכב מלפנים. המערכת משתמשת בחיישן הרדאר הנמצא מאחורי הפגוש הקדמי והמצלמה, הנמצאת במרכז השמשה הקדמית איור 151 לזיהוי הנוכחות של הרכב מלפנים.



151

F0S1286

אזהרות

אם החיישן אינו מזהה אף רכב שנוסע מלפנים, התפקוד ישמור על מהירות מוגדרת קבועה.

אם החיישן מזהה רכב מלפנים, המערכת מתערבת אוטומטית בבלימה (או האצה) קלה כדי לחרוג מהמהירות המוגדרת המקורית, כך שהמכונית שומרת על המרחק המוגדר בהתאמה למהירות הרכב מלפנים.

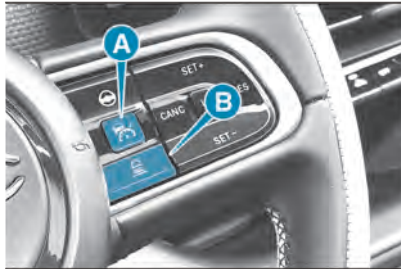
מומלץ לכבות את התפקוד במקרים הבאים:

- בנסיעה בערפל, גשם כבד, שלג או מצבי נהיגה מורכבים.
- נהיגה קרוב לעיקול (דרכים מפותלות), קרח, שלג, דרכים חלקלקות או נהיגה בעליות או בירידות תלולות.
- כניסה לנתיב יציאה או כניסה למחלף בדרך מהירה.
- כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נהיגה בטוחה במהירות קבועה.

הפעלה

168 ⚠

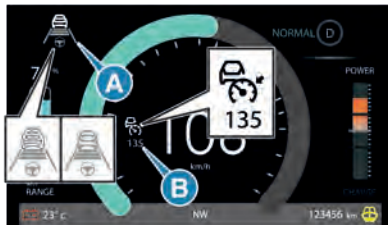
להפעלת המערכת, לחץ ושחרר את הלחצן (A) איור 152.



152

F0S1372

כאשר המערכת זמינה ומוכנה לפעולה, גרפיקה המציינת "מוכנות" של המערכת וסמל תואם (B) המתואר באיור 153 יופיעו בתצוגה. הסמל (A) איור 153 הוא אפור כאשר המערכת מופעלת והופך לבן כאשר המערכת פעילה (מהירות הוגדרה).



153

F0S1152

חשוב מסוכן להשאיר את המערכת פועלת אם היא אינה בשימוש. קיימת סכנה להפעלה בשוגג ואובדן שליטה ברכב בשל עליה חדה ובלתי צפויה במהירות.

הפסקת פעולה

כאשר המערכת פעילה, כדי לנטרל אותה לחץ לחיצה קצרה על לחצן (A) עמוד 152.

קביעת המהירות הרצויה

ניתן להגדיר את המהירות הרצויה גם כאשר הרכב עומד, ממהירות של 30 קמ"ש עד למהירות ל 135 קמ"ש לגרסת "טווח קצר" או עד 150 קמ"ש לגרסת "טווח ארוך".

כאשר המכונית מגיעה למהירות שהוגדרה, לחץ ושחרר לחצן SET + או SET - להגדרת המהירות למהירות הנוכחית. המהירות שהוגדרה תופיע על הצג. הסר את רגלך מדוושת ההאצה. לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ את המכונית מהמהירות שהוגדרה. כאשר דוושת ההאצה לחוצה:

הודעה ייעודית תופיע התצוגה למספר שניות.

המערכת לא תוכל לבקר את המרחק בין רכבך לרכב מלפנים. במקרה זה המהירות תיקבע רק על ידי מצב דוושת ההאצה. המערכת תחזור לפעולה רגילה ברגע שתשוּי חרר דוושת ההאצה.

לא ניתן להגדיר את המערכת:

בעת לחיצה על דוושת הבלם.

אם הבלמים התחממו יותר על המידה.

כאשר בלם החניה החשמלי משולב.

כאשר משולב P (חניה), R (הילוך אחורי) או N (סרק).

כאשר התערבות של מערכת ESC (או ABS או מערכות בקרת יציבות אחרות)

מתבצעת או רק הסתיימה.

כאשר מערכת בלימת חירום אוטומטית.

(בקרבת AEB) (אם קיימת) בולמת אוטומטית.

כאשר מגביל המהירות פעיל: לחץ על הלחצן (A) איור 152 לנטרול מגביל המהירות.

לחץ על הלחצן (A) שוב להעברה למצב ready (מוכן).

במקרה של תקלה במערכת.

כאשר המנוע כבוי

במדרונות תלולים מאוד.

כאשר יש חסימה של חיישן הרדאר:

במקרה זה, נקה את החיישן במטלית נקיה. אל תשתמש בממסים או חומרים שוחקים.

במקרה שהמערכת מוגדרת, התנאים המתוארים לעיל יכולים לגרום לביטול או לנטרול של המערכת בזמנים שעשויים להשתנות בהתאם לתנאים.

אזהרה המערכת לא תנטרל כאשר המהירויות גבוהות יותר מאלו שמושגות

כאשר דוושת ההאצה לחוצה. בתנאים אלו, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה, לכן מומלץ לנטרלה.

הגברת/הפחתת מהירות

לאחר הגדרת המערכת, המהירות השמורה ניתנת להגברה ולהפחתה בהחזקה של לחצני

SET + ו- SET - לחוצים.

לחץ על לחצן SET + או SET -:

המהירות שהוגדרה תגבר או תפחת 1 קמ"ש. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגרום להגברה או להפחתה של 1 קמ"ש.

החזק את לחצן SET + או SET -

לחץ: המהירות המוגדרת תגבר או תפחת בשלבים של 10 קמ"ש עד שהלחצן משוחרר. המהירות המוגדרת שגדלה או הופחתה תופיע בתצוגה.

אזהרות

באמצעות החזקת דוושת ההאצה לחוצה, המכונית תמשיך להאיץ מעבר למהירות המוגדרת. במקרה זה לחץ על לחצן SET+ (או SET-) להגדרת המהירות למהירות הנוכחית של הרכב.


כאשר לחצן SET - נלחץ להפחתת מהירות, מערכת הבלימה מתערבת אוטומטית אם בלימת המנוע אינה מאטה את הרכב מספיק כדי להגיע למהירות שהוגדרה.

המערכת שומרת על המהירות שהוגדרה בנסיעה בעלייה או בירידה אך יכולה להיות חריגה קלה שהיא רגילה לחלוטין, בייחוד במדרונות תלולים.

המערכת תפסיק לפעול אם הבלמים התחממו מדי.



שינוי מהירות לפי תמרור (בקרת שיוט אדפטיבית חכמה)

מערכת "בקרת שיוט אדפטיבית חכמה" ניתנת לש ימוש להגדרת מגבלת מהירות הזזה לזו שמצוינת בתמרור באמצעות מערכת "זיהוי תמרורים" (ראה את החלק התואם בפרק זה). כאשר מגבלת המהירות החדשה מזוהה, "מערכת "זיהוי תמרורים" תציע מגבלת מהירות חדשה שתוצג בהודעה בתצוגת לוח המחוונים. הנהג יכול לקבל את מגבלת המהירות החדשה בלחיצה על לחצן RES להגדרת בקרת השיוט האדפטיבית למהירות המוצעת בתמרור. ההפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית חכמה מצוינת בסמל  המוצג בתצוגה ותמרור מגבלת מהירות מוקף בעיגול ירוק.

עצירה והתחלת נסיעה

המערכת יכולה להאט את הרכב לעצירה כאשר הרכב מלפנים מאט עד לעצירה. המערכת תתניע את הרכב מחדש אם הרכב עצר והרכב מלפנים החל לנוע מחדש תוך 3 שניות.

אם הרכב מלפנים החל לנוע מחדש לאחר 3 שניות, יש ללחוץ על לחצן RES או דוושת ההאצה להפעלה מחדש של המערכת ולהתנועה.

אם המערכת שומרת על הרכב בעצירה במשך 2 דקות, בלם החניה החשמלי יופעל והמערכת תנטרל.

הערה בלם החניה החשמלי יופעל והמערכת תנטרל במהירויות קרובות לעצירה, אם הנהג משחרר את חגורת הבטיחות או פותח את הדלת.

אזהרה על הנהג לוודא שאין הולכי רגל, כלי רכב או מכשולים אחרים לפני המכונית כשהמערכת מופעלת מחדש. אי הקפדה על אמצעי זהירות אלו עלולה לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות חמורות.

אחזור המהירות

לאחר שהמערכת בוטלה באמצעות לחיצה על דוושת הבלם או לחצן CANC אבל לא נטרלה בלחיצה על לחצן (A) איור 152, פשוט לחץ על לחצן RES והורד את רגלך מדוושת ההאצה לאחזור של מהירות שהוגדרה קודם לכן. המערכת תוגדר בהתאם למהירות האחרונה השמורה בזיכרון. לפני שתחזור למהירות האחרונה שהוגדרה, אפשר למהירות הרכב להתקרב לזו של הערך המוגדר, ולאחר מכן לחץ על לחצן RES לשחרור.

אזהרה יש להשתמש בתפקוד אחזור רק אם תנאי הדרך והתנועה מאפשרים זאת. אחזור של מהירות גבוהה או נמוכה מדי לתנאי התנועה והדרך הקיימים יכול לגרום להאצה או בלימה של הרכב. אי ציות לכללי זהירות אלו עלול לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות חמורות.

הגדרת המרחק בין המכוניות

 162 (163 (164 165

המרחק בין רכבך והרכב מלפנים עשוי להיות יכול להיות מוגדר כפס אחד (קצר), 2 פסים (בינוני), 3 פסים (ארוך), 4 פסים (מרבי), איור 154.



- הרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב או יוצא מטווח הזיהוי של חיישן מערכת בקרת השיט האדפטיבית.
- המרחק המוגדר משתנה.
- מערכת בקרת שיט אדפטיבית מנוטרלת/מבוסלת.

אזהרה הבלימה המרבית שמפעילה המערכת היא מוגבלת. ייתכן שהנהג יידרש לבלום בכל המקרים, אם יש צורך.

אזהרה אם המערכת מעריכה שעוצמת הבלימה אינה מספקת כדי לשמר את המרחק שהוגדר, היא תאזנת לנהג לשים לב להתקרבות לרכב שמלפנים בהצגת הודעת התרעה בתצוגה. יושמע גם צליל אזהרה. במקרה זה מומלץ לבלום מיד, כדי לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

אזהרה הנהג הוא האחראי לוודא שאין הולכי רגל, רכבים אחרים או מכשולים במסלול נסיעת הרכב. אי ציות להוראות זהירות אלו עלול לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות.

אזהרה הנהג אחראי לשמור על מרחק בטוח מהרכב שנוסע מלפנים, תוך שמירה על חוקי התעבורה במדינה בה הוא נוהג.



155

FOS1363

להפחתת המרחק

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן להפחתת הגדרת המהירות (B) איור 152. המרחק המוגדר פוחת ב- 1 בר (קצר יותר) עם כל לחיצה על הלחצן. כאשר הרכב נמצא במרחק הקצר ביותר מהרכב שנוסע מלפנים, לחיצה נוספת על הלחצן תגדיר את המרחק הארוך ביותר. אם לא נוסעים כלי רכב לפני רכבך, המהירות המוגדרת תישמר. אם הרכב המופיע בתצוגת לוח המחוונים ממשיך לנסוע באותו נתיב, המהירות איטית יותר יופיע סמל בתצוגה (אם קיים). המערכת תכוון אוטומטית את מהירות הרכב בכדי לשמור על הגדרת המרחק ללא התחשבות במהירות שהוגדרה. הרכב ישמור על המרחק המוגדר עד שיתרחש אחד מהדברים הבאים:

- הרכב שנוסע מלפנים יאיץ למהירות הגבוהה מזו המוגדרת.



154

FOS1078

המרחקים מהרכב שנוסע מלפנים הינם ביחס למהירות הרכב. פרק הזמן ביחס לרכב שמלפנים יישאר קבוע ומשתנה משנייה אחת (להגדרת מרחק קצר של פס אחד) לשתי שניות (עבור הגדרת מרחק מרבי של 4 פסים). במרחק שהוגדר מוצג בתצוגה באמצעות סמל (A) איור 155 (או באזור "סיוע לנהיגה"). בשימוש הראשון במערכת, ההגדרה היא 4 (מהירות מרבית). לאחר שהנהג הגדיר את המרחק, הוא יישמר בזיכרון גם לאחר נטרול והפעלה מחדש של המערכת.

תפקוד סיוע בעקיפה

166 

מערכת בקרת השיט האדפטיבית, בעת שתנאי הדרך מאפשרים זאת, מאפשרת האצה נוספת של הרכב כדי לסייע בעקיפה על ידי הפעלת מחוון האיתות. ההאצה הנוספת תתאפשר כל עוד המרחק לרכב שמלפנים מובטח. כאשר מתבצעת תאוצה זו, על הנהג לוודא שתנועת רכבים המגיעים מאחור מאפשרת זאת, ולבצע את תמרון מעבר הנתיב. כאשר הנתיב ריק מכלי רכב, בקרת השיט האדפטיבית תיקח שליטה על המהירות שהוגדרה או תפחית אותה כדי לשמר את המרחק שהוגדר מהרכב שמלפנים. הערה תפקוד הסיוע בעקיפה אפשרי רק בצד בו ניתן על פי חוק לבצע עקיפה (שמאל במדינות שנוהגים בצד ימין וימין במדינות שנוהגים בצד שמאל).

הפחתת מהירות בעיקולים

מערכת בקרת השיט האדפטיבית מסוגלת להאט קלות בעיקולים ולשפר את היציבות והנוחות ברכב. תפקוד זה יכול להיות לעזר משמעותי בנסיעה בכיכרות, עיקולים הדרגתיים והתגברות התפתלות של הכביש. תפקוד זה אינו יכול לפצות על תמרוני היגוי או על תאוצה צידית בינונית / גבוהה. בכל מקרה, האחריות הכוללת היא על הנהג אשר, בהתאם לתרחישי הדרך אחראי לבלום, אם דרוש, להפחתת נוספת של מהירות הרכב כדי להבטיח את היציבות בפניות חדות ועיקולים.

הפסקת פעולה

המערכת מנוטרלת והגדרת המהירות מבוטלת כאשר:

- לחצן (A) איור 152 נלחץ בבקרי בקרת השיט האדפטיבית.
- לחצן מגביל המהירות נלחץ.
- מתג מערכת ההתנעה נמצא במצב STOP.

המערכת מבוטלת (המהירות והמרחקים שמורים בזיכרון) כאשר לחצן CANC נלחץ. אם חלים התנאים שמתוארים בפסקה "קביעת המהירות הרצויה". אם תנאים אלו מתקיימים בזמן שהמערכת מאטה כתוצאה מהאטת הרכב שמלפנים, המערכת יכולה להמשיך להאט, אם יש צורך גם לאחר ביטולה או נטרולה בטווח המהירות המינימלית המוגדרת במערכת.

אזהרת פעולה מוגבלת של המערכת

אם מופיעה ההודעה הייעודית, ייתכן שתנאים מסוימים מגבילים את מערכת ההפעלה. תנאים אלו הם לדוגמה חסימה של המצלמה על ידי עצם או תקלה במערכת. במקרה של אובדן ראות של המצלמה (נגרם ע"י שמש נמוכה מול השמשה הקדמית או במצבי ערפל וגשם כבד), המתן שתנאי האור והסנור ייפסקו והמערכת תפעל באופן מלא. אם קיימת חסימה, נקה את אזור השמשה הקדמית כפי שמוצג באיור 151 וודא שההודעה הייעודית נעלמה.

כאשר התנאים המגבילים אינם קיימים עוד, המערכת תחזור לפעולה מלאה וסדירה. אם התקלה אינה נעלמת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות במהלך נהיגה

המערכת אינה פועלת כרגיל במספר מצבי נהיגה (המפורטים להלן) והנהג חייב לשמור על השליטה ברכב בכל עת.



כלי רכב קטנים

כלי רכב צרים כגון אופניים, אופנועים וכדומה (אופניים ואיור 158), שנוסעים בקרבת שולי הנתיב, או שנכנסים לנתיב מהמדרכה, לא מזההים על ידי המערכת עד שיימצאו במלואם בתוך הנתיב. במקרים אלו, ייתכן שלא יישמר מרחק מספיק מכלי רכב שנוסעים מלפנים.



158

FOS0773

עצמים וכלי רכב נייחים

המערכת אינה יכולה לזהות נוכחות של רכבים או עצמים נייחים. אם מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש). לדוגמה, המערכת עלולה שלא לפעול במקרה שהרכב שמלפנים עזב את הנתיב ורכב נוסף שנמצא בנתיב עצר גם הוא. הקדש תמיד תשומת לב מיוחדת והיה מוכן תמיד ללחוץ על הבלמים בעת הצורך.

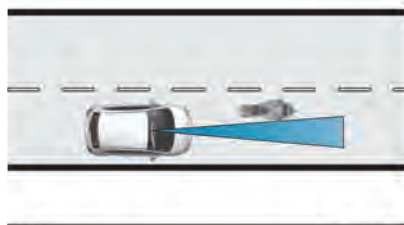
שימוש במערכת בשיפועים

בעת נסיעה בכבישים בעלי שיפועים משתנים, המערכת עלולה לא לזהות את הנוכחות של רכב שנוסע באותו הנתיב. ביצועי המערכת עלולים להיות מוגבלים בהתאם למהירות, למטען הרכב, לתנאי התנועה ולתלילות השיפועים.

החלפת נתיב

המערכת עלולה לא לזהות את הנוכחות של רכב אחר עד שהוא נכנס במלואו לנתיבך איור 157.

במקרה זה, ייתכן שלא יהיה ניתן לשמור על מידת מרחק מספקת מהרכב שמחלף נתיבים: מומלץ לשים לב ולהיות מוכן תמיד ללחוץ על הבלמים בעת הצורך.



157

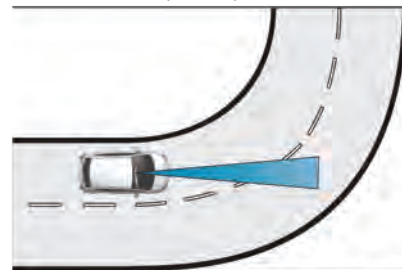
FOS0772

הרכב לא מיושר

המערכת אינה מסוגלת לזהות רכב שנוסע באותו הנתיב, אך אינו נמצא במרכז הנתיב, או רכב מנתיב נוסף שנכנס לתוך הנתיב שלך. במקרים אלו, ייתכן שמידת מרחק מספקת מכלי רכב שנוסעים מלפנים לא תישמר. הרכב שלא מיושר בקו אחד עם רכבך עלול לזגזג לצדדים, ולגרום לרכבך לבלום או להאיץ באופן בלתי צפוי.

היגוי ועיקולים

בעת נסיעה בעיקולים (איור 156), הגדרת המערכת עשויה להגביל את המהירות ואת ההאצה כדי להבטיח את יציבות הרכב, גם אם לא זוהו כלי רכב שנוסעים מלפנים. בעת יציאה מעיקול, המערכת מאפסת את המהירות שהוגדרה קודם לכן.



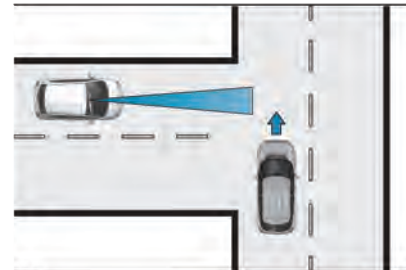
156

FOS0775

אזהרה במקרה של עיקולים צרים, הביצועים של המערכת עשויים להיות מוגבלים. במקרה כזה, מומלץ לנטרל את המערכת.

עצמים וכלי רכב שנעים בכיוון ההפוך או שחוצים את נתיב נסיעתך

המערכת לא יכולה לזהות את נוכחותם של עצמים או כלי רכב שנוסעים בכיוון ההפוך או שחוצים את נתיב נסיעתך אזור 159, ועקב כך לא תפעל.



159

F0S0774

מערכת עזר לנהיגה עם מעקב ובלימה אוטונומית - סייען נסיעה בפקקים

(אם קיים)

המערכת משלבת תפקודי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ומרכז בנתיב כדי לשלוט על כיוון הנסיעה של לרכב כדי לשמור אותו קרוב ככל האפשר למרכז הנתיב ושלוט על מהירותו. זו מערכת לסיוע בנהיגה שניתנת להפעלה בכל סוגי הכבישים.

המערכת משתמשת במידע מהמצלמה הקדמית לשמירת המכונית במרכז הנתיב במהירות קבועה. במקרה שרק סימון נתיב



160

F0S1373

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שמערכת עזר לנהיגה תפעל:

- יש להפעיל את מערכת עזר לנהיגה בלחיצה על לחצן (A) אזור 160 בגלגל ההגה.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) חייבת להיות פעילה.
- מהירות הרכב בין 0 ל-150 קמ"ש.
- המצלמה והרדאר פועלים באופן תקינים.
- רוחב הנתיב חייב להיות בין 2.7 מטרים ל-4.2 מטרים.
- מחווני הכיוון לא פועלים.
- אין תקלה הקשורה להפעלת המערכת.

הפעלה/נטרול

כדי להפעיל את המערכת לחץ על לחצן (A) אזור 160 בגלגל ההגה.
לנטרול המערכת לחץ שוב על הלחצן.

חסר או לא מזוהה היטב, מערכת עזר לנהיגה עשויה להשתמש בנתונים מכלי רכב סמוכים או מלפנים. תופעה זו עשויה להתרחש בעומסי תנועה, כאשר הרכב מלפנים ו/או עצמים בסביבת הרכב מסתירים את סימוני הנתיב. במקרה זה המערכת משתמשת בטורי המכוניות בתנועה להגדרת מסלול הנסיעה. לחלופין המערכת יכולה להשתמש באסטרטגיית "נעילה", שמאפשרת לה לעקוב אוטומטית אחרי הרכב מלפנים.

הפעלה

המערכת פועלת רק אם הנהג אוחז בידיו את גלגל ההגה.

אם המערכת מזהה שהנהג אינו אוחז בגלגל ההגה, היא תתריע בצורך לאחוז שוב בגלגל ההגה (ראה בעמודים הבאים).

אזהרה ההפעלה של מערכת סייען כביש מהיר עשויה לקחת מספר שניות לאחר שכל התנאים מתקיימים.
במהלך זמן זה, סמל אפור יופיע בתצוגת לוח המחוונים והמערכת תופעל אוטומטית מיד כאשר כל התנאים הבאים יתמלאו, ללא כל התערבות של הנהג.



מצב המערכת

מערכת פעילה: המצב הפעיל והמדויק של המערכת מוצג באמצעות המסך הבא בתצוגת לוח המחוונים איור 161 בתפריט Driver Assistance (סיוע לנהג).

כאשר הידיים מוסרות מגלגל ההגה, המערכת אינה מפסיקה מיידית את פעולתה באופן אוטומטי, אלא רק לאחר מספר שניות בהן יוצגו מסכים ייעודיים בתצוגת לוח המחוונים ברצף כדי להזהיר את הנהג לאחוז שוב את גלגל ההגה בידי (ראה את התיאור הבא).



161

FOS1116

מערכת פעילה (הידיים לא אוחזות בהגה במשך זמן קצר):


מיד כשמורגשת הסרת הידיים מגלגל ההגה, מסך זה (איור 162) מופיע בתצוגת לוח המחוונים. במקרה זה המערכת עדיין נשארת פעילה.

אם הנהג לא שב לאחוז את גלגל ההגה בידי בתוך מספר שניות, מסך זה (איור 163) יופיע בתצוגת לוח המחוונים.

כאשר תנאי ההשגחה מסתיימים, מערכת עזר לנהיגה תחזור לפעול מבלי שיהיה צורך להפעילה מחדש.

חיוויים בתצוגה

מצב המערכת מוצג באופן קבוע באזור המיועד לכך בתצוגת לוח המחוונים.

מצב המערכת מופיע על ידי צבע הסימן . אם ידי הנהג אינן על גלגל ההגה, סדרת אזהרות יופיעו על לוח המחוונים להתריע בפני הנהג שעליו לשוב ולאחוז את ההגה, וגם יישמעו אזהרות קוליות. יישמעו גם צלילי אזהרה.

לאחר פרק זמן מסוים, מערכת עזר הנהיגה, תפסיק את פעולתה אם הנהג לא שב לאחוז בהגה.

כאשר המערכת אינה מזהה אחיזה של ההגה למשך מספר שניות, היא תזהיר את הנהג בעזרת תצוגה ייעודית במרכז לוח המחוונים (ראה תיאור בעמודים הבאים).

תנאי הפסקת פעולה

פעולת המערכת מופסקת זמנית במצבים הבאים:

- נטרול או הפסקה זמנית של מערכת ACC (ראה תפקוד בקרת שיט אדפטיבי)
- אם קיימים עיקולים חדים.
- אחד משני הקווים קטוע או מחוק.
- השמש נמוכה בשמיים ומסנוורת את המצלמה בשמשה הקדמית.
- אם הופעל פנס איתות ימני או שמאלי.
- אם הנהג משנה נתיבים במכוון ללא הפעלת איתות בצד התואם.
- כאשר אין תנועה באזור ואין שימוני נתיב או הם אינם ניתנים לזיהוי.
- אם המערכת לא פועלת באופן תקין.
- אם מהירות המערכת מעל למגבלה המרבית. מגבלות הפעלה;
- אם ההאצה הצדדית גבוהה.
- ראות לקויה (בשל גשם כבד, שלד, ערפל וכו').

נטרול אוטומטי

המערכת מנטרלת אם אתה מוריד את ידיך מגלגל ההגה למשך 45 שניות.

אזהרה כאשר מערכת עזר לנהיגה מופסקת החיוויים הגרפיים הרלוונטיים ישנו צבע לאפור.

אזהרה אחיזת גלגל ההגה בידיים מזהה באמצעות חיישן קיבולי המותקן בו.



164

FOS1119

כאשר מערכת עזר לנהיגה פעילה, מערכת בקרת נתיב (אם קיימת) תופסק זמנית. כאשר מערכת עזר לנהיגה אינה פעילה, מערכת בקרת נתיב (אם קיימת), אם הופעלה קודם לכן, תישאר זמינה. למידע נוסף על מערכת בקרת נתיב נתיב ראה "מערכות סיוע לנהיגה" בפרק "בטיחות".

פעולה מוגבלת של המערכת

מערכת עזר לנהיגה עשויה להיות מוגבלת או בעל תפקודיות מופחתת כשהנתאים הבאים מתקיימים:

- סימוני הנתיב אינם ברורים או שהראות לקויה (לדוגמה: גשם כבד, שלג, ערפל וכו');
- הרדאר או המצלמה ניזוקו, מכוסים או חסומים (לדוגמה בוץ, קרח, שלג וכו').
- בעת נהיגה בעליות או בכבישים בעלי סיבובים צרים.
- ליד שערי כבישי אגרה.

אם אתה מוריד את ידך מגלגל ההגה, תחל ספירה לאחור שתגרום להפעלת אזהרות חזותיות וצליליות (עין תיאור בנושא "מערכת עזר לנהיגה עם Stop & Go - סיוע נסיעה בפקקים" בפרק זה).

בנוסף, המערכת תפעיל את תמרון בסיכון נמוך כדי להגביר את הבטיחות עם לא מזהות אחיזה בגלגל ההגה.

מערכות בקרת השיט האדפטיבית תבלום מעט 23 שניות לאחר שהידיים לא אוחזות בגלגל ההגה כדי להזהיר ולעודד אותך לשלוט ברכב.

אם הנהג לא מחזיר לעצמו את השליטה ברכב לאחר 3 שניות, המערכת תבלום שוב באופן מתון.

לאחר מכן, המערכת תבלום אוטומטית כדי להביא את הרכב לעצירה אם אתה עדיין לא מחזיק את גלגל ההגה.

פנסי אזהרת חירום יפעלו מיד כאשר המערכת מפעילה את הבלימה האוטומטית. כאשר הרכב במצב נייח, המערכת תבטל את נעילת הדלתות (אם היו נעולות) ותמשיך להפעיל את פנסי אזהרת חירום.

אם הנהג חוזר לשלוט ברכב במהלך תמרון בסיכון נמוך, באחיזה בגלגל ההגה או בלחיצה על דוושת ההאצה, המערכת תחזור לפעולה רגיל ומצב תמרון בסיכון נמוך יתבטל.



162

FOS1117



163

FOS1118

מערכת פעילה (הידיים לא אוחזות

בהגה במשך זמן רב): אם אתה לא

אוחד את גלגל ההגה בידך, יוצג המסך הבא בתצוגת לוח המחוונים, איור 164. במקרה זה יישמע גם יישמע צליל אזהרה.

- כאשר הכניסה או היציאה לדרך מהירה רחבה יותר מ 6 מטרים.
- אם המצלמה חשופה לסנוור (לדוגמה החזר אור או קרן שמש ישירה).

אזהרה



- 146** תשומת לב מרבית נדרשת בעת נהיגה, יש להיות מוכנים בכל רגע לשימוש בדוושת הבלם אם מתעורר הצורך.
- 147** המערכת תוכננה לסייע לנהג, אשר חייב לשים לב בכל שלב בנהיגה. האחריות הנה תמיד על הנהג ברכב אשר חייב לקחת בחשבון את מצב התנועה ותנאי הדרך במטרה לנהוג בבטחה. על הנהג לשמור מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- 148** המערכת לא תפעל במקרה של הולכי רגל, רכב המגיע מכוון הנסיעה הנגדי, או רכב החוצה את הנתיב לרוחב, עצמים נייחים (לדוגמה רכבים העומדים בפקק או רכב תקולים בדרך).
- 149** המערכת לא מופעלת כאשר קיימים הולכי רגל, כלי רכב שנוסעים בכיוון ההפוך או שחוצים את נתיבך ועצמים נייחים (רכב ממתין או תקול, לדוגמה).
- 150** המערכת אינה יכולה לקחת בחשבון כבישים, תנועה, תנאי מזג אוויר, ותנאים של נראות לקויה (לדוגמה ערפל)
- 151** המערכת לא תמיד מסוגלת לזהות תנאי נהיגה מורכבים אשר עלולים לגרום להערכה לא כנונה ומוטעית של המרחק שחושב.
- 152** בעת נהיגה בכביש דו סטרי ללא גדר הפרדה (לדוגמה כבישים צדדיים) השימוש במערכת בקרת שיוט אדפטיבית ומערכות שיוע לנהיגה מאוד לא מומלץ כיוון שמערכת מזהה את כל הכביש כנתיבים בדרך חד סטריית.

153 אל תשים חפצים על גלגל ההגה (כגון כיסוי הגה מכל סוג או חומר!) אשר עלולים להפריע לתפקוד התקין של חיישני זהויו אחיזת הידיים בגלגל ההגה.

154 מצבים לא צפויים רבים העלולים להרחיש ייתכן ששיפועיו על מערכת עזר לנהיגה. הנהג חייב להיות מוכן להגיב מיד ולקחת שליטה על הרכב במקום מערכת העזר לנהיגה.

155 אם הרכב מגיע לעיקול חד במיוחד יחסית למהירות הנסיעה, מערכת העזר לנהיגה מופסקת. הנהג חייב לכן להיות מוכן להשיב לעצמו את השליטה ברכב בכל עת.

כדי למנוע מצב זה, חשוב שמהירות הרכב לא תחרז ממגבלת המהירות הנוכחית.

156 מערכת העזר לנהיגה עושה שימוש בחיישנים המזהים אחיזת הידיים את ההגה: הנהג חייב לאחוז את גלגל ההגה בכל עת, אם הידיים מוסרות מגלגל ההגה למשך זמן מסוים, המערכת מנטרלת.

157 בעת שימוש במערכת עזר לנהיגה, אחוז את גלגל ההגה ושים לב לתנאי הדרך ולתנועה בסביבה. הנהג חייב לכן להיות מוכן להשיב לעצמו את השליטה ברכב בכל עת. אי ציות להוראות אלה עלול לגרום לפגיעות קשות ואף לתוצאה קטלנית.

158 מערכת עזר לנהיגה היא רק אמצעי עזר, אך על הנהג לשים לב תמיד לכביש במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתייחס לתנאי התנועה כדי לנהוג בבטיחות מלאה. הנהג חייב לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו.

159 אם יש צורך להחליף את השמשה עקב שרירות, שדקים או שברים, פנה אך ורק למרכז שירות מוסך מטעם חברת מופעלת מוטורס

בע"מ. אל תחליף את השמשה לבדך, קיימת סכנת תקלה! מומלץ להחליף את השמשה אם היא ניזוקה באזור המצלמה.

160 נהיגה ברכב בדרכים עירוניות עלולה לשנות באופן משמעותי את רגישות המערכת, בשל חוסר או מספר מוגבל של שלטים אנכיים או אופקיים ותנאי דרך משתנים.

161 גורמים ותנאים חיצוניים עשויים להשפיע על הפעולה התקינה של מערכת עזר לנהיגה: נזק או חסימות שנגרמות מבוך, קרח, שלג, וכו', פגושים שניזוקו או לא מיושרים, ציוד אחר היוצר הפרעות אלקטרומגנטיות.

162 הבלימה המרבית שמבצעת המערכת היא מוגבלת. ייתכן שהנהג יידרש לבלום בכל המקרים, אם דרוש.

163 אם המערכת מזהה שעוצמת הבלימה אינה מספקת לשמירה על המרחק המוגדר, תופיע לוח מחוונים בתצוגה ההודעה BRAKE(בלום!) או בנוסף, יישמע צליל אזהרה. במקרה זה מומלץ לבלום מיד, כדי לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.

164 על הנהג להבטיח שאין הולכי רגל, כלי רכב או מכשולים אחרים במסלול נסיעתו של הרכב. אי עמידה באמצעי זהירות אלו עלולה לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות.

165 הנהג הוא האחראי הבלבדי לשמור על מרחק בטוח מהרכב שנוסע מלפנים, תוך שמירה על חוקי התעבורה במדינה בה הוא נהג.

166 המערכת מזהה אוטומטית את כיוון הנסיעה כאשר הרכב עובר מנסיעה בצד שמאל לנסיעה בצד ימין. במקרה זה, תפקוד סיוע בעקיפה פעיל רק כאשר נעשה שימוש בנתיב הימני לעקיפת הרכב שנוסע מלפנים.

אפשרות ההאצה הנוספת מופעלת כאשר



הנהג משתמש בפנס האיתות הימני. במקרה זה המערכת לא מספקת יותר את תפקוד סיוע בעקיפה בצד השמאלי, עד שהיא מזהה לרכב חזר לנטיעה בצד שמאל.

167 המערכת לא יכולה להפעיל כוח בלימה מירבי: הרכב לא יעצור עצירה מוחלטת.

168 מסוכן להשאיר את המערכת פועלת אם היא לא בשימוש. קיים סיכון של הפעלה בשוגג ואובדן שליטה ברכב בשל עליה חדה במהירות.

169 המערכת עשויה להביא את הרכב לעצירה, אבל הנהג חייב תמיד להיות מוכן לבלום בעת הצורך.

חשוב



38 המערכת עלולה לפעול באופן מוגבל או לא לפעול כלל בתנאי מזג אוויר כגון: גשם כבד, ברד, שמש נמוכה, סנוור של המצלמה, ערפל סמיך, שלג כבד.

39 אין לכסות את המצלמה שעל השמשה הקדמית עם מדבקות או כל עצם אחר.

40 פעולת המערכת עלולה להיות מושפעת לרעה על ידי כל שינוי מבני שנעשה ברכב כגון שינוי גאומטריה קדמית, החלפת צמיגים, חריגה מהעומס המותר על הרכב.

41 תיקונים לא נכונים באזור בו ממוקמת המצלמה עלולים להפריע לשדה הראיה ולהפחית את ביצועיה (לדוגמה יישום חומרי מילוי או דבקים להסרת שריטות). פנה למרכז שרות של סמלת בכל מקרה של נזק.

42 אל תטפל או תבצע תיקונים במצלמה או בשמשה הקדמית. במקרה של נזק פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

43 אל תשתמש במתזי לחץ גבוה כדי לנקות את החלק התחתון של הפגוש, וביחוד לא את המחבר החשמלי של המערכת. אל תשתמש בממסים או חומרים שוחקים.

44 היזהר בעת תיקון וצביעה באזור מסביב לחיישן. במקרה של התנגשות קדמית, החיישן עלול להפסיק לפעול אוטומטית, ותוצג הודעת אזהרה שיש לתקן את החיישן.

גם אם לא מופיעה הודעת אזהרה, נתק את המערכת אם אתה חושב שמיקום החיישן השתנה (עקב התנגשות במהירות נמוכה במהלך תמרוני חניה, למשל).

במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ ליישור ולהחלפת החיישן.

45 אל תשתמש מערכת העזר לנהיגה בנהיגת שטח, היכן שמשטח הדרך אינו מוגדר היטב או בדרכים בהן סימני הדרך אינם קיימים (לדוגמה, עבודות בדרך, כביש מגודר וכו').

המערכת מיועדת לשימוש בכבישים סלולים לחלוטין.

46 במקרה של שינויים גדולים בתאורה (למשל כניסות ויצירות ממנהרה), החיישן עשוי לא לפעול כראוי בשל סנוור זמני ולכן המערכת לא תהיה פעילה.

מערכת סיוע בחניה

רסת בעלת 3 חיישנים

(אם קיימת)

170

47 (48 49)

חיישני החניה, ממוקמים בפגוש האחורי (איור 165), מזהים נוכחות של עצמים שונים ומזהירים את הנהג על קיומם באמצעות אזהרה קולית והיכן שקיים גם אזהרה ויזואלית על גבי מסך לוח המחוונים.



אזהרות כלליות

בעת החנייה, שים לב במיוחד למכשולים שעלולים להיות מעל או מתחת לחיישנים. עצמים הקרובים לרכב אינם מזהים בנסיבות מסוימות ועלולים בשל כך לגרום לנזק לרכב או להיזק בעצמם.

תנאים מסוימים עלולים להשפיע על ביצועי מערכת החנייה:

- ❑ ירידה ברגישות החיישנים וירידה בביצועי מערכת עזר לחנייה עלולים לקרות כתוצאה מנוכחות, קרח, שלג, בוץ, שכבת צבע עבה על משטח החיישן.
- ❑ החיישן עלול לזהות מכשול שאינו קיים (הפרעת תהודה) בשל הפרעה מכנית לדוגמה בעת שטיפת הרכב בגשם ברוח חזקה וברד.
- ❑ האות הנשלח מהחיישן עלול להיות שונה בשל נוכחות מערכות אולטראסוניק (לדוגמה מערכות בלימה פנאומטיות של רכב כבד או כלי עבודה פנאומטיים) בקרבת הרכב.
- ❑ ביצועי המערכת עלולים להיות מושפעים ממיקום החיישנים לדוגמה בשל שינוי מבני (שחיקה במערכת המתלים, או בולמי הזעזועים) החלפת מידת הצמיגים, נסיעה עם רכב עמוס, התקנת מנגנוני הנמכת הרכב.
- ❑ נוכחות של בדקים על החיישנים, על כן המנע מהדבקת מדבקות על החיישנים.

אם מזהים מספר עצמים על ידי החיישנים, המערכת תתחשב בקרוב ביותר.

אזהרה על גבי התצוגה

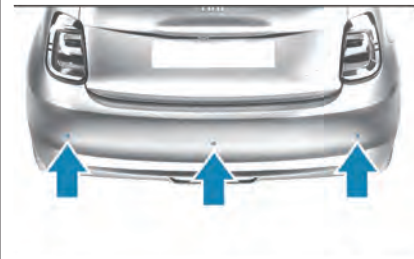
חיווי האזהרה למערכת סיוע החניה, מוצג על תצוגת לוח המחוונים רק אם האפשרות Acoustic warning and display בתפריט ההגדרות (Settings) של מערכת ה-Uconnect™ נבחרה. (ראה Settings בתת פרק Vehicle mode בפרק מולטימדיה).

בנוסף לחיווי אזהרה קולית, המערכת מציינת נוכחות מכשולים בחלק האחורי על ידי הצגת קשת בודדת המהבהבת באחד האזורים האפשריים, בהתאמה למרחק מהמכשול והמיקום ביחס לרכב.

באופן כללי, הרכב קרוב יותר אל המכשול כאשר קשת בודדת המהבהבת מופיעה בתצוגה והחיווי הקולי הופך קבוע. אם מזהים מספר מכשולים בו זמנית בחלק האחורי, הם יופיעו כולם בתצוגה מבלי להתחשב באזור בו הם זווה. הצבע בתצוגה תלוי במרחק ובמיקום המכשול.

אות תקלה

אם קיימת תקלת חיישני חנייה תופיע הודעה בתצוגה (ראה תיאור בפרק "חיווי אזהרה והודעות" בחלק הנקרא "הכר את לוח המחוונים").



הפעלת המערכת

המערכת מופעלת באופן עצמאי כאשר הילוך אחורי R משולב.

אי הפעלת המערכת

המערכת לא תפעל בעת שילוב כל הילוך מלבד הילוך נסיעה לאחור (R).

אזהרה קולית

כאשר הילוך אחורי R משולב ומזוהה עצם מאחורי הרכב, אזהרה קולית בתדרים שונים תפעל.

❑ תתגבר ככל שהמרחק בין הרכב לעצם מצטמצם.

❑ האזהרה הקולית תהפוך רציפה כאשר המרחק בין העצם המזוהה לרכב נמוך מ 30 ס"מ ותפסיק אם המרחק עולה.

❑ האזהרה הקולית קבועה אם המרחק בין הרכב לעצם אינו משתנה. אם מצב זה קשור לחיישנים החיצוניים, האזהרה תופסק לאחר 3 שניות, לדוגמה הכוונה במקרה של תמרון ליד קיר.

גרסה בעלת 11 חיישנים

חיישני החניה הממוקמים בפגוש הקדמי (איור 166, איור 167) (אחד בכל צד) ובפגוש האחורי (איור 168), מזהים נוכחות מכשולים מכל סוג ומזהירים את הנהג באמצעות חיווי קולי והיכן שקיים גם באמצעות חיווי אזהרה ויזואלי בתצוגת לוח המחוונים.



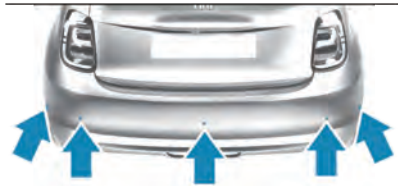
166

FOS1185



167

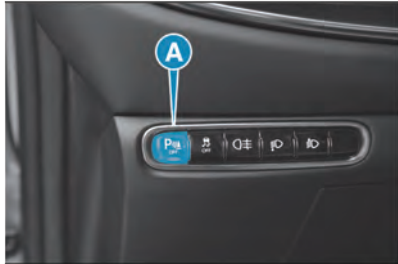
FOS1270



168

FOS1186

הפעלה ידנית/נטרול של המערכת



169

FOS1215

לנטרול פעולת המערכת לחץ על לחצן (A) (איור 169) הנמצא בצד השמאלי של לוח המחוונים (בגרסאות הגה שמאלי). השינוי ממצב מערכת פעיל או מנוטרל ולהפך, תמיד מצוין על ידי הודעה תואמת בתצוגת לוח המחוונים. תאורת LED על הלחצן מציינת מצב פעיל או מנוטרל של המערכת. ה-LED במצב כבוי OFF כאשר המערכת במצב פעיל ה-LED במצב ON פעיל כאשר המערכת ננטרלה באופן ידני על ידי המשתמש או כאשר ישנה תקלה ותנאים שאינם מאפשרים שזמנית את פעולתה. אם לחצן הנטרול (OFF) נלחץ כאשר המערכת תקולה, ה-LED יבהב למשך 5 שניות ואח"כ ישוב למצב מנוטרל (OFF).



אזהרות ויזואליות (ראה Display warning) מועברות תמיד לנהג, גם כאשר המכשול אינו במסלול הרכב והן תוצגנה בצבעים שונים כתלות במיקום הזיהוי בתוך מסלול הנסיעה של הרכב או מחוצה לו. במקרה של תקלה במערכת השמע של הרכב, אזהרת החיווי הקולי תסופק על ידי זמזם לוח המחוונים ולא תהיה כיוונית (חיווי האזהרה הקולי לא יהיה מהצד שבו זוהה העצם)

תצוגת האזהרה

האזהרות המערכת מוצגות בתצוגת לוח המחוונים רק אם האפשרות Acoustic warning and display בתפריט ההגדרות (Settings) של מערכת Uconnect™ נבחרה. (ראה Settings בתת פרק Vehicle mode בפרק מולטימדיה). המערכת מציינת נוכחות של מכשול מסוים על ידי תצוגת קשת בודדת באחד האזורים האפשריים, בהתאמה למרחק מהמכשול והמיקום ביחס לרכב. כאשר הנך מתקרב למכשול באזור הכיסוי הקדמי או האחורי, תוצג בתצוגה קשת בודדת בהתאמה לאזור, קשת מהבהבת או יציבה.

כאשר תיבת היילוכים במצב P (חניה)

אזהרת חיווי קולית

כאשר חיישני החניה מזהים מכשול במסלול הנסיעה של הרכב, אזהרת חיווי קולית מופעלת בתדירות העולה ככל שהמרחק מהמכשול קטן, בהמשך הופך החיווי הקולי לצליל רציף כאשר המרחק יורד מ 30 ס"מ. אזהרת החיווי הקולית נקטעת במצבים הבאים:

- כאשר החיישנים החיצוניים מזהים מכשול במרחק קבוע (לדוגמה תמרון לאורך קיר)
- כאשר הרכב במצב עמידה ותיבת היילוכים בכל אחד מהמצבים מלבד מצב R (נסיעה לאחור).
- כאשר המכשול אינו במסלול המסיעה של הרכב.
- אם החיישנים מזהים מספר מכשולים באותו הזמן, גם מלפנים וגם מאחור, אזהרת החיווי הקולית במסלול הכי קרוב למכשול מופעלת. כאשר המערכת משמיעה צליל חיווי, עוצמת השמע של מערכת Uconnect™ אם פעילה מופחתת באופן עצמאי.
- צלילי החיווי הקולי יהיו פעילים רק כאשר מזוהים המכשולים במסלול הנסיעה של הרכב וקיים סיכון אמיתי של התנגשות.

אזהרה מערכת סיוע לחניה שומרת על מצב הפעלה/נטרול בזיכרון. לאחר נטרול ידני, המערכת תישאר במצב זה (מנטרל) עד אשר ילחץ הלחצן שוב לחזרה לפעולה, גם במקרה שדומם הרכב והותנע שוב מחדש.

הפעלה/אי הפעלה של אות האזהרה הקולי והוויזואלי

כאשר המערכת פעילה, האות הוויזואלי והקולי מופעלים אוטומטית במקרים הבאים:

- כאשר תיבת היילוכים במצב D (נסיעה לפנים) ומכשול מזהה
- כאשר תיבת היילוכים במצב R (נסיעה לאחור)
- כאשר תיבת היילוכים במצב N (סרק)

ומכשול מזהה בעת שהרכב בתנועה האות הוויזואלי והקולי לא יפעלו אוטומטית במקרים הבאים:

- כאשר תיבת היילוכים במצב D (נסיעה לפנים) או במצב N (סרק) ומהירות הרכב עולה על 13 קמ"ש.
- כאשר תיבת היילוכים במצב R (נסיעה לאחור) ומהירות הרכב עולה על 11 קמ"ש (מקרה זה יגרום לתאורת LED על לחצן הפעלה/נטרול להאיר)
- כאשר תיבת היילוכים במצב N (סרק) והרכב עומד

הצבע תלוי מרחק ומיקום של המכשול בתוך או מחוץ למסלול הרכב. מכשול המזוהה באזור של צליל חיווי רציף יסומן תמיד בקשת אדומה. אם מזוהים מספר מכשולים בו זמנית באזור הקדמי והאחורי, התצוגה תציג את כולם ללא תלות באזור בו הם זוהו.

אות תקלת חיישנים

אם קיימת תקלת חיישני חנייה היא תצוין על ידי הודעה בתצוגה (ראה תיאור בפרק נוריות אזהרה והודעות - warning lights and messages בסעיף היכר לוח המחוונים - (Knowing the instrument panel

הודעה בתצוגה

במקרה של תקלה במערכת, אזהרה קולית תושמע ובתצוגה תופיע הודעה תואמת למשך 5 שניות. אם בתצוגה מופיעה הודעה לגבי ניקוי החיישנים הקדמיים או האחוריים, וודא שהמשטח החיצוני והמשטח התחתון של הפגוש חופשיים מלכלוך (כגון: שלג, בוץ, קרח וכו'). לאחר ביצוע בדיקה זו, מקם את התקן ההתנעה במצב STOP, אח"כ העבר למצב ENGINE ובדוק האם ההודעה אינה מוצגת עוד. אם ההודעה עדיין מוצגת פנה למרכז שרות מורשה של סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרות כלליות

בעת החנייה שים לב במיוחד להמצאות מכשולים אשר עלולים להיות תחת או מעל לחיישן. מכשולים הנמצאים קרוב אל הרכב אינם מזוהים בנסיבות מסוימות ועלולים לגרום נזק לרכב או להינזק בעצמם.

תנאים מסוימים עלולים להשפיע על ביצועי מערכת החנייה:

□ ירידה ברגישות החיישנים וירידה בביצועי מערכת עזר לחנייה עלולים לקרות כתוצאה מנוכחות, קרח, שלג, בוץ, שכבת צבע עבה על משטח החיישן.

□ החיישן עלול לזהות מכשול שאינו קיים (הפרעת תהודה) בשל הפרעה מכנית לדוגמה בעת שטיפת הרכב בגשם ברוח חזקה וברד.

□ האות הנשלח מהחיישן עלול להיות שונה בשל נוכחות מערכות אולטראסוניק (לדוגמה מערכות בלימה פנאומטיות של רכב כבד או כלי עבודה פנאומטיים) בקרבת הרכב.

□ ביצועי המערכת עלולים להיות מושפעים ממיקום החיישנים לדוגמה בשל שינוי מבני (שחיקה במערכת המתלים, או בולמי הזעזועים) החלפת מידת הצמיגים, נסיעה עם רכב עמוס, התקנת מנגנוני הנמכת הרכב.

□ נוכחות של דבקים על החיישנים, על כן המנע מהדבקת מדבקות על החיישנים.

47 

אזהרה



170 חניה ותמרונים אחרים הם בעלי פוטנציאל לסיכון, בכל מקרה הם תחת אחריותו של הנהג. בעת ביצוע פעולות אלו וודא תמיד שאין אנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול שלך. חיישני החנייה מיועדים לסייע לנהג, אל לנהג להסיר את תשומת הלב בשל נוכחותם של החיישנים בעת תמרוני חניה בעלי פוטנציאל סיכון. גם אם מדובר במהירויות נמוכות.

חשוב



47 על החיישנים להיות נקיים מבוץ, לכלוך, שלג או קרח בכדי להבטיח פעולה תקינה. הזהר שלא לשרוט או לגרום נזק לחיישנים בעת ניקיונם. המנע משימוש בבדים יבשים וקשים בעת הניקוי. יש לשטוף את החיישנים בעזרת מים נקיים בתוספת שמפו לרכב אם יש צורך. כאשר נעשה שימוש בצידוד שטיפה מיוחד כמו מכונת קיטור או סילון לחץ גבוה, נקה את החיישנים במהירות ומרחק של לפחות 10 ס"מ. **48** בעת צורך בטיפול ושרות לפגוש האחורי באזור החיישנים דאג שיבוצע במרכז שרות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ.



□ קבועה אם המרחק בין הרכב למכשול לא משתנה.

חיוויי האזהרה הקולי נקטע לאחר כ 3 שניות אם הרכב נייח או בתמרון לאורכו של קיר. אם החיישנים מזהים מספר מכשולים באותו הזמן, גם מלפנים וגם מאחור, אזהרת החיווי הקולית במסלול הכי קרוב למכשול מופעלת. כאשר המערכת משמיעה צליל חיווי, עוצמת השמע של מערכת **Uconnect™** אם פעילה מופחתת באופן עצמאי.

צלילי החיווי הקולי יהיו פעילים רק כאשר מזהים המכשולים במסלול הנסיעה של הרכב וקיים סיכון אמיתי של התנגשות. אזהרות ויזואליות (ראה מטה **warning on the display**) מועברות תמיד לנהג, גם כאשר המכשול אינו במסלול הרכב והן תוצגנה בצבעים שונים כתלות במיקום הזיהוי בתוך מסלול הנסיעה של הרכב או מחוצה לו.

במקרה של תקלה במערכת השמע של הרכב, אזהרת החיווי הקולי תסופק על ידי זמזום לוח המחוונים ולא תהיה כיוונית (חיווי האזהרה הקולי לא יהיה מהצד שבו זוהה המכשול).



171

FOS1288

הפעלה/נטרול

המערכת תפעל רק לאחר נהיגה למרחק קצר ואם מהירות המכונית בין 0 ל 13 קמ"ש. המערכת יכולה להיות מופעלת או מנטרלת באמצעות תפריט "הגדרות" **Settings** של מערכת **Uconnect™** (למידע נוסף ראה פרק מולטימדיה)

חיווי אזהרה קולי

כאשר ישנו מכשול בצד הרכב, אזהרת חיווי קולית מופעלת באות משתנה ככל שהמרחק מהעצם משתנה. תדירות חיווי האזהרה הקולי:

- עולה ככל שמרחק בין הרכב למכשול קטן.
- הופכת רציפה כאשר המרחק בין הרכב למכשול נמוך יותר מ 30 ס"מ ומפסיקה כאשר המרחק עולה.

טיפול בפגוש שלא יעשה כהלכה עלול להעמיד בסכנה את פעולתם של החיישנים. **49** בצע צביעה ותיקון של הפגוש באזור חיישני החנייה רק במרכז שרות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ. שימוש בצבע לא נכון עלול לגרום לפגיעה בתפקוד החיישנים.

מערכת אזהרת מרחק מצדי הרכב

(אם קיימת)

למערכת אזהרת המרחק מצדי הרכב ישנו תפקוד של זיהוי צד להמצאות מכשול, על ידי החיישנים הנמצאים בצדי הפגוש הקדמי (איור 170) (אחד בכל צד) ובפגוש האחורי (איור 171), הם מספקים אזהרה קולית ואם קיים מספקים אזהרה ויזואלית בתצוגת לוח המחוונים.



170

FOS1270

אזהרות בתצוגה

החיוויים עבור מערכת אזהרת צד מוצגים בתצוגת לוח המחוונים רק אם הפריט התואם נבחר בתפריט Settings (הגדרות) במערכת **Uconnect™** (עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה"). המערכת מציינת מכשול באמצעות קשת אחת באחד האזורים האפשריים, בהתאם למרחקו ולמיקומו ביחס לרכב.

אם המכשול זוהה באזור בצד ימין או שמאל, תוצג קשת אחת מהבהבת בהתקרבות אליו תתחיל וישמע צליל אזהרה. אם מזהים בו-זמנית מספר מכשולים בצדדים, התצוגה תציג את כולם ללא קשר לאזור שבו הם נמצאים.

באופן כללי, המכונית קרוב יותר למכשול כאשר קשת אחת או מספר קשתות מהבהבות בתצוגה וישמע צליל אזהרה רציף. הצבע של הקשתות המוצגות בתצוגה משתנה בהתאם למרחק ולמיקום של המכשול במסלול הנסיעה או מחוצה לו.

מכשול המזוהה באזור של צליל אזהרה רציף תמיד יסומן באדום.

חיווי תקלות

חיווי תקלות בחיישני חניה, אם קיים, יופיע באמצעות סמל בלוח המחוונים בליווי הודעה בתצוגה (עיין בתיאור "נוריות אזהרה והודעות" בפרק "הכר את לוח המחוונים").

הודעות בתצוגה

אם המערכת מזהה תקלה הודעה תואמת תוצג בתצוגה למשך 5 שניות. אם בתצוגה מופיעות הודעות הדורשות ניקוי של החיישנים הקדמיים או האחוריים, ודא שהמשטח החיצוני והצד התחתון של הפגוש נקיים מלכלוך (לדוגמה שלג, בוץ, קרח וכו'). לאחר ביצוע בדיקה זו, העבר את מתג ההתנעה למצב STOP, לאחר מכן סובב את מתג ההתנעה למצב ENGINE ובדוק האם ההודעות נעלמו. אם ההודעות עדיין מוצגות, פנה למוסך מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

אזהרות כלליות

(50 51) 

התנאים הבאים עשויים להשפיע על ביצועי מערכת אזהרת מרחק מצדי הרכב: תיתכן ירידה ברגישות החיישן וביצועי מערכת החניה בגלל קרח, שלג, בוץ, צבע וכדומה על פני החיישן.

החיישן עלול לזהות מכשול שלא קיים (רעש הד) בשל הפרעות מכניות, לדוגמה בעת שטיפת טיפוח הרכב, בגשם (רוח חזקה), ברד. האותות ששולח החיישן עלולים להשתנות בגלל הקרבה למערכות על-קוליות (כגון מערכות בלמים פנאומטיות של משאיות או מקדחות פנאומטיות).

הביצועים של מערכת אזהרת צד עשויים להיות משופעים ממיקום החיישנים, לדוגמה, בשל שינויים בגובה הרכב (הנובעים מבלאי של בולמי הזעזועים, מתלים) או בגלל החלפת צמיגים, עומס יתר של מטען ברכב או ביצוע כונונים מיוחדים שדורשים להנמיך את הרכב. מדבקות על החיישנים עלולות לפגוע בפעולת התקינה של המערכת, לכן, הקפד לא להדביק דבר על החיישנים.



הערה מגבלות מסוג גשם, ערפל או שלג מוצגות רק אם המצבים צפויים להתרחש, כלומר אם מגבי השמשה הקדמית (במקרה של גשם), פנסי הערפל (במקרה של ערפל) או מגבי השמשה הקדמית פועלים בטמפרטורה נמוכה (במקרה של שלג) מופעלים.

מערכת זיהוי תמרורים מופעלת אוטומטית בעת התנתעת הרכב.

באמצעות תפריט Settings (הגדרות) של מערכת **Uconnect™** המשתמש יכול: לנטרל את פעולת המערכת באמצעות הסרת סימון האישור מפריט התפריט הרלוונטי.

בחר את סוג ההתרעה בעת שזוהה מעבר של מגבלת מהירות (כבויה, חזותית, חזותית וקולית) למידע נוסף, עיין בנושא Uconnect בפרק "מולטימדיה".

אם מגביל המהירות או בקרת השיט האדפטיבית פעילים, מגבלת המהירות הישימה (ללא תנאי גשם/שלג/ערפל) תהיה זמינה לאחר לחיצה על לחצן RES ולהיות מוגדרת כמהירות למגביל המהירות החכם או למערכת בקרת השיט האדפטיבית החכמה (איור 173).

מערכת זיהוי תמרורים

מערכת זיהוי תמרורים (TSR) היא מערכת סיוע לנהיגה המזהירה את הנהג מרוב תמרורי הגבלת המהירות המקובלים.

היא יכולה לזהות תמרורי הגבלת מהירות לא מותנית ואלו התקפים בתנאי גשם, שלג וערפל (מוצג רק כשהם תקפים).
אם זמין, מגבלת המהירות של סוגי מגבלות מהירות זמינות, הם תמיד מוצגים בחלק העליון של התצוגה (איור 172).



172

FOS1364

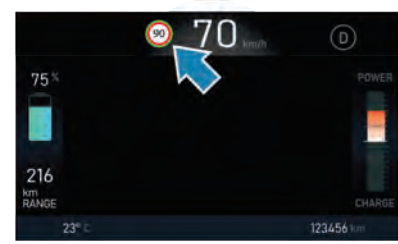
מגבלות מהירות בקטגוריות אחרות (לדוגמה מגבלות זמן, שלטי יציאה וכו') ואיסור עקיפה מוצגים רק כאשר מסך (סיוע לנהג) בלוח המחוונים (עיין בנושא "תצוגה" בפרק "הכר את לוח המחוונים").

חשוב



50 החיישנים חייבים להיות נקיים מבוץ, לכלוך, שלג וקרח, כדי שהמערכת תפעל כהלכה. היזהר לא לשרוט את החיישנים ולא לגרום להם נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את החיישנים במים נקיים וסבון לרכב, לפי הצורך. אם אתה משתמש בציוד ניקוי מיוחד כגון מכשיר ניקוי בלחץ גבוה או מכשיר קיטור, נקה את החיישנים מהר מאוד והחזק את פיית הצינור במרחק של מעל 10 ס"מ.

51 בצע צביעת פגוש או תיקוני צבע באזור החיישנים רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. צביעה לא נכונה עלולה להפריע לפעולתם של חיישני החניה.



173

FOS1189

הזיהוי של תמרור מגבלת מהירות התקף תלוי במידה רבה בתנאי הדרך, המיקום של התמרורים, תנאי הראות וגורמים נוספים אחרים. המערכת מציגה ומתריעה לנהג על רוב תמרורי הגבלת המהירות המקובלים. מערכת TSR אינה יכולה להתריע על מגבלת מהירות תקפה במקרים הבאים:

- אם מזוהה תמרור קצה קטע מגבלת המהירות ואם מערכת הניווט (אם קיימת) אינה יכולה לספק מגבלת מהירות לקטע הכביש הזה. הסמל מוצג בתצוגה.
- במקרה של תקלה במערכת או אי זמינות הסמל מופיע בתצוגה.

הערה בכמה מקרים, המערכת עשויה להציג את הסמל בעת שמערכת הניווט מחשבת מחדש את המסלול (אם קיים).

עם מערכת Uconnect™ ללא ניווט

מערכת TSR משתמשת במצלמה הנמצא במרכז השמשה הקדמית (איור 174) כדי להתריע למשתמש על מגבלת המהירות האחרונה שזיהתה המצלמה.



174

FOS1286

הערה ללא מערכת ניווט

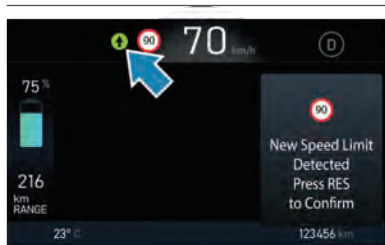
- מגבלות משתמעות (לדוגמה במקרה של מגבלת מהירות כללית בכביש מהיר) במקרים אלה המערכת יכולה להציג את התמרור האחרון שזוהה (לדוגמה מגבלת מהירות בכניסה למחלף).
- באופן כללי, המגבלה התקפה עבור הדרך היכן שתמרור מגבלת מהירות לא נראה בעבר ולא זוהה כראוי.
- לאחר נסיעה של מרחק מסוים, סמלי מגבלת המהירות הופכים אפורים כדי לציין שהמערכת אינה מזהה אותם כתקפים.

בעת זיהוי של תמרור חדש, סמל TSR יהפוך שוב לצבועוני.

אזהרה ללא מערכת ניווט, המערכת לא תוכל לזהות את יחידת המידה של המדינה שבה אתה נוסע, רק הערך המספרי של התמרור יוצג. מגבלת המהירות שתוצע למגביל המהירות החכם (ISA) ולבקרת השייט האדפטיבית החכמה (IACC) (אם פעילים) תהיה תואמת ליחידת המידה שהגדיר המשתמש בתצוגת לוח המחוונים. לכן כדי שמערכות ISA ו-IACC תסייענה באופן יעיל בשמירת מגבלת המהירות על הנהג להגדיר את יחידת המידה התואמת למדינה בה אתה נוהג.

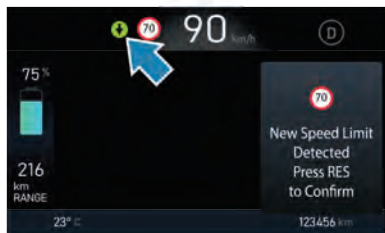
עם מערכת Uconnect עם ניווט

כאשר קיים תפקוד ניווט TSR משולב הזיהוי מערכת TSR משלב את הזיהוי מהמצלמה עם המידע שמספקת מערכת הניווט. לכן היא יכולה לספק מגבלות משתמעות (לדוגמה במקרה של מגבלת מהירות כללית בכביש מהיר) ולהוסיף למפות את המגבלות שזוהו מהתמרורים רק באמצעות המצלמה.




175

F0S1187



176

F0S1188

אתה יכול לאשר באמצעות לחצן RES שמגבלת המהירות שווה לתמרור המוצע. כאשר מגבלת המהירות שזיהתה מערכת זיהוי תמרורים התקבלה כמגבלת מהירות חדשה, הפעלה של מגביל המהירות החכם מצוינת באמצעות הסמל  בתצוגה והתמרור הרלוונטי מוקף במסגרת ירוקה.

סייען מהירות חכם

מערכת "מגביל מהירות חכם" ניתנת לשימוש להגבלת מהירות במערכת "מגביל מהירות" למהירות שזוהתה בתמרורים באמצעות מערכת "זיהוי תמרורים" המוצגת לנהג בתצוגת לוח המחוונים. המהירות המינימלית הניתנת להגדרה היא 30 קמ"ש.

מערכת "מגביל מהירות חכם" פעילה אם המערכות הבאות פעילות:

- מגביל מהירות (ראה את הנושא בפרק זה)
- מערכת זיהוי תמרורים (ראה את הנושא בפרק זה)

כאשר מערכת "מגביל מהירות חכם" מזהה תמרור מהירות חדש,

הוא יציע את מגבלת המהירות החדשה לנהג בהודעה מיוחדת ובהתרעות ייעודיות תלוי האם המהירות בתמרור גבוהה יותר (איור 175) או נמוכה יותר (איור 176) מהמהירות הנוכחית ששמורה במגביל המהירות. המערכת מזהה מגבלות מהירות לא מותנות ובמגבלות מהירות שתקפות בתנאי גשם, שלג או ערפל.

תפקוד הניווט מעביר למערכת מידע על יחידת המידה התקפה במדינה שבה אתה נוסע וממיר את הערך להתאמה ליחידת המידה שהגדיר המשתמש. באופן זה, מגבלת המהירות שמצע מגביל המהירות החכם או המהירות שמערכת בקרת שיוט אדפטיבית חכמה מציעה תהיה תמיד נכונה, ללא קשר ליחידת המידה שבחר המשתמש.

המערכת יכולה להציג את הצורה של תמרורים התואמים לצורה הנוכחית של המדינה שבה אתה נוסע.

באמצעות שימוש במידע הנמצא בתפקוד הניווט המערכת יכולה לזהות כביש מהיר, דרך עירונית, לא עירונית ולהשתמש במגבלות המהירות המצויות בתפקוד הניווט להצגה של מגבלות מהירות המדויקות ביותר. בנוסף המערכת מזהה פניות ומספקת בעת הצורך את המגבלה מתפקוד הניווט במקום זה שמזהה המצלמה.

נטרול מערכת

המערכת מנוטרלת באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר מערכת זיהוי תמרורים מנוטרלת.
- כאשר מגביל המהירות מנוטרל.
- כאשר מערכת זיהוי תמרורים מציגה מגבלת מהירות חדשה שהנהג לא אישר.
- כאשר מערכת זיהוי תמרורים מציגה סיום מגבלת המהירות.
- כאשר מערכת זיהוי תמרורים אינה יכולה להציג מגבלת מהירות כלשהי.

חריגה מהמהירות שנשמרה

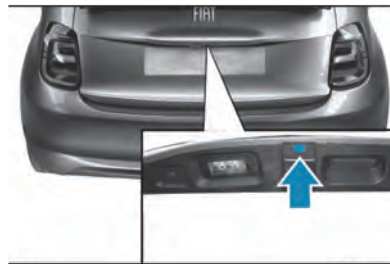
בלחיצה מלאה על דוושת ההאצה, ניתן לעבור את המהירות שהוגדרה גם סייען מהירות חכם שהמערכת פעילה (למשל במקרה של עקיפה). המערכת מנוטרלת עד שהמהירות תרד מתחת למהירות שהוגדרה, לאחר מכן היא תופעל שוב באופן אוטומטי.

מצלמת נסיעה לאחור PARKVIEW®

תיאור

(171) 
(52) 

המצלמה נמצאת על דלת תא המטען (איור 177).

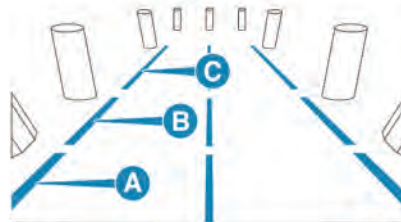


177

F0S1193

הפעלה/נטרול של המערכת

כל פעם שמשולב הילוך נסיעה לאחור, יציג הצג את האזור מסביב לרכב, כפי שנקלט במצלמה האחורית.



178

F0S1274

התמונות המוצגות בתצוגה יחד עם הודעת אזהרה.

לאחר העברה ממצב R (נסיעה לאחור) למצב D או N, תמונת המצלמה תמשיך להיות מוצגת למשך 10 שניות, אם התפקוד הייעודי בהגדרות מערכת **Uconnect™** פעיל (עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה") התמונה תפסיק להיות מוצגת לאחר 10 שניות אם אחד מהצבים הבאים התרחש:

- מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש.
- תיבת הילוכים במצב P (חניה).
- מתג ההתנעה במצב STOP.
- לחץ על הלחצן הגרפי בצג מערכת **Uconnect™**, המוצג בתמונת המצלמה כאשר תיבת הילוכים לא בהילוך נסיעה לאחור.

הערה התמונה המוצגת עשויה להיראות קצת מעוותת.

סמלים והודעות בתצוגה

חיוויים בתצוגה

ניתן להפעיל/לנטרל את התפקוד מתפריט **Settings** (הגדרות) במערכת **Uconnect™** (עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב בפרק "מולטימדיה").
אם הוא מופעל, מוצגים קווים על התמונה כדי להדגיש את הרוחב של הרכב ונתיב הנסיעה לאחור בהתאם למיקום גלגל ההגה. קו מרכזי מקווקו עליון מציין את מרכז הרכב, כדי להקל על תמרוני חניה או על יישור התקן



זהירות בעת בתמרונים מסוכנים, אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה. שמור תמיד על מהירות נמוכה, כדי לבלום מיד לפני מכשולים.

חשוב



152 יש לשמור על המצלמה נקייה ולהסיר ממנה בוץ, לכלוך, שלג וקרח, כדי לדאוג לפעולתה תקינה. היזהר לא לשרוט את המצלמה ולא לגרום לה נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את המצלמה במים נקיים וסבון לרכב, בהתאם לצורך. בתחנות רחיצה המשתמשות בקיטור או במתזי לחץ גבוה נקה את המצלמה מהר ושמור של מרחק של 10 ס"מ לפחות בינה לבין המתזים. כמו כן, אל תדביק מדבקות על המצלמה.

אזהרה במצבים מיוחדים (לדוגמה לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות או ניתוק וחיבור מחדש של המצבר), בעת הפעלה של המצלמה האחורית במהלך אתחול של מערכת **Uconnect™** קווי ההנחיה והודעות עשויים לא להיות מוצגים כראוי, בסיום התהליך, הם יחזרו אוטומטית.

אזהרה אם דלת תא המטען נצבעת מחדש לאחר תיקונים, ודא שהצבע לא יכסה את המצלמה.

אזהרה בעת החניית רכבך היזהר במיוחד מהמכשולים הנמצאים מעל תחום הראייה של המצלמה או מתחתיה.

אזהרה



171 הנהג אחראי תמיד על תמרונים חניה או פעולות מסוכנות אחרות. תוך כדי ביצוע תמרונים אלה, ודא תמיד שאזור החניה ריק מאנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים. המצלמה היא אמצעי עזר לנהג, אך הנהג אסור שיפעל בחוסר

הגרייה. האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהפגוש האחורי של הרכב. הטבלה שלהלן מציגה את המרחק המשוער עבור כל אזור, איור 178:

המרחק מהפגוש האחורי של הרכב	אזור
0-30 ס"מ	אדום (A)
30 ס"מ - 1 מ'	צהוב (B)
מטר אחד ומעלה	ירוק (C)

הודעות בתצוגה

אם דלת תא המטען מורמת, המצלמה לא תזהה מכשולים באזור הרכב. הודעת אזהרה תופיע על הצג. סגירת הדלת תחזיר את מצלמה למצב הפעולה הרגיל והודעת האזהרה בתצוגה תיעלם.

הערות חשובות

אזהרה בכמה מקרים כגון קרח, שלג או בוץ על משטח המצלמה, רגישות המצלמה עלולה לפחות.

עצות לנהיגה

הפחתת צריכת אנרגיה

מפורטות להלן מספר עצות שימושיות שיאפשרו לך הפחתת צריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה וכתוצאה מכך הגדלת הטווח.

תחזוקת הרכב

יש לבצע בדיקות וטיפולים בהתאם למפורט ב"תכנית התחזוקה" (עין בפרק "שירות ותחזוקה").

צמיגים

בדוק את לחצי צמיגים בצמיגים לפחות אחת לחודש: אם לחצי האוויר נמוכים מדי, צריכת האנרגיה תעלה בשל הגברת ההתנגדות לגלגול.

מטען לא נחוץ

אל תיסע אם מטען לא נחוץ. המשקל של הרכב והאבזור שלו משפיעים באופן ניכר על צריכת חשמלי והיציבות.

גגון/מנשא מגלשיים

הסר גגון או מנשא מגלשיים מהגג כאשר אינו בשימוש. אביזרים לו מורידים את כוח הדחף האווירודינמי ומשפיעים על רמות צריכת האנרגיה החשמלית.

התקנים חשמליים

אל תשתמש בהתקנים חשמליים מעבר לזמן הנדרש. חימום החלון האחורי, מגבי השמשה הקדמית, ומאוורר החימום דורשים כמות רבה של אנרגיה, מגבירים צריכת האנרגיה החשמלית.

מערכת בקרת אקלים

שימוש במערכת בקרת האקלים תגביר את צריכת האנרגיה החשמלית: השתמש באוורור רגיל כאשר הטמפרטורה מאפשרת.

התקנים לבקרה אווירודינמית

השימוש בהתקנים לא מאושרים לבקרה אווירודינמית עלולים להשפיע לרעה על התנגדות האוויר ועל רמות צריכת האנרגיה החשמלית.

נהיגה בדרכים חלקות

האצה

האצה מהירה על משטחים מושלגים, רטובים או חלקלקים יכולה לגרום לגלגלים המניעים למשוך בצורה לא יציבה לימין או לשמאל. תופעה זו נגרמת בשל הפרשי אחיזה הגלגלים הקדמיים במשטח הכביש.

172 

אחיזה

בדרכים חלקלקות, שעלולה ליוצר שכבת מים בין הצמיג משטח הדרך. זוהי תופעה ידועה של ציפה שגורמת לכך שהשליטה והעצירה של רכב הופכות לכמעט

בלתי אפשריות ואפסיות. להפחתת הסיכון בצע את צעדי הזהירות הבאים:

- הפחת מהירות במהלך סערות או על כבישים חלקלקים.
- הפחת מהירות כאשר יש מים עומדים או שלוליות על הכביש.
- החלף את הצמיגים כאשר מחווני בלאי הסוליה מתחילים להיות נראים.
- ודא שהצמיגים מנופחים נכונה.
- שמור על מרחק מספיק בין רכבך והרכב שלפניך כדי למנוע תאונות במקרה של בלימת פתע.

חציית שטחים מוצפים בדרך

נסיעה בדרכים מוצפות דרך מים שעומקים מעל מספר סנטימטרים, דורשת זהירות מוגברת כדי להבטיח את הבטיחות ולמנוע נזק לרכבך.

זרימת מים ועליית מפלס

173 

מים עומדים רדודים

למרות שהמכונית יכולה לחצות אזורים מוצפים בכביש שבהם עמוק המים רדוד, שים לב לאזהרות ולהנחיות הבאות לפני חציה.

סגנון נהיגה מהירות מרבית

צריכת האנרגיה תגדל משמעותית ככל המהירות תעלה. שמור על מהירות קבועה, הימנע מבלימות והאצות לא נחוצות שיש להם השפעה על צריכת אנרגיה חשמלית.

האצה

האצה חזקה תשפיע באופן ניכר על צריכת האנרגיה החשמלית. האצה צריכה להיות מתונה.

תנאי שימוש

תנאי תנועה ודרך

עומסי תנועה יחד עם האצה מהירה יגרמו לצריכת אנרגיה חשמלית גבוהה. דרכים הרריות מתפתלות ודרכים משובשות אף מעלות את צריכת האנרגיה.

הסעת נוסעים אזהרות

אזהרה מסוכן מאוד להשאיר ילדים ברכב חונה כאשר הטמפרטורה בחוץ גבוהה מאוד. החום בתוך תא הנוסעים עשוי להיות בעל השפעות קשות ואף קטלניות.

אזהרה לעולם אין לנסוע בתא המטען. במקרה של תאונה, כלי מי שבתוך תא המטען יהיה בסכנה רבה יותר או לפגיעה קשה או אף קטלנית.

אזהרה ודא שכל הנוסעים של הרכב חוגרים את חגורת הבטיחות כראוי ושילדים יושבים נכונה במושב בטיחות לילד מתאים.

הובלת בעלי חיים

ציית לתקנות בנוגע להובלת בעלי חיים במדינה שבה אתה נהוג.

אזהרה



(172) האצה מהירה על משטחים חלקים היא מסוכנת. אחיזה לא שווה תגרום למשיכה חזקה של הגלגלים הקדמיים. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב ותיגרם תאונה. האץ לאט ובהירות בכל המצבים של אחיזה גרועה (קרר, שלג, רטיבות, בוץ, חול וכו')
(173) אל תחצה דרכים או אזורים מוצפים עם מים זורמים/גואים (כפי שקורה בגשם חזק). מים זורמים יכולים לגרום מזק למשטח הדרך ולגרום להיתקעות המכונית. בנוסף מים זורמים או גואים יכולים לסחוף את המכונית במהירות.

אי ציות לאזהרות אלו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות לנהג, לנוסעים או לדרך.

חשוב



- (53)** בדוק תמיד את עומק הקטע המוצף לפני חצייתו. לעולם אל תחצה אזורים בהם עומק המים מעל חלק התחתון של גלגלי המכונית.
- (54)** בדוק את מצב פני הדרך וכל מכשול הנמצא בדרך לפני חציית אזור מוצף.
- (55)** אל תעבור מהירות של 8 קמ"ש בעת חציה כדי למנוע השפעה של תנועת מים.
- (56)** חציה של אזורים מוצפים יכולה להזיק למכלולי תיבת ההילוכים.
לאחר חצית אזור מוצף, בדוק תמיד את נוזלי הרכב (כלומר נוזל תיבת ההילוכים, נוזל קירור וכו') למציאת זיהום (כלומר נוזל בעל מראה חלבי או קצף). אם קיימים נוזלים מזהמים עצור את הנסיעה ברכב כדי למנוע נזק נוסף. הנזק אינו מכוסה באחריות של הרכב.
- (57)** חציית אזורים מוצפים מגבילה גם את יכולת הבלימה וגורמת להגדלת מרחקי הבלימה. לכן לאחר החציה, סע לאט ולחץ לחיצות חוזרות ועדינות על דוושת הבלם כדי להאריך את ייבוש הבלמים.

טעינה

174 ⚠️

58 (59 60 61 62 63 64 65 66) ⚠️

לפני טעינה של סוללת מתח גבוה, מומלץ להעביר את מתג ההתנעה למצב STOP כדי להשיג טעינה מלאה בזמן הקצר ביותר.

אזהרה נעילת קליפר הבלם מבוצעת במהלך הטעינה: ביטול הנעילה יבוצע אוטומטית כשתהליך הטעינה מסתיים.

שקע טעינה של הרכב



179

FOS1052

לגישה לשקע הטעינה לחץ על מכסה שקע הטעינה (איור 179) במיקום המצוין בחץ.

נוריות LED בשקע הטעינה

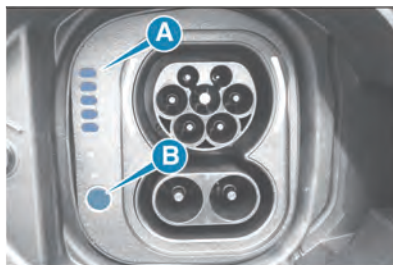
ליד שקע הטעינה נמצאות מספר נוריות LED (איור 180) (A) המציינות את מצב הטעינה באמצעות ארבעה צבעים שונים ואופני הבהוב: **כחול:** מציינת שהמערכת מחכה לטעינה מתוזמנת.

ירוק מהבהב: במהלך הליך הטעינה.

ירוק קבוע: מציינת שהליך הטעינה הושלם.

אדום מהבהב: מציינת תקלה במערכת הטעינה או תקלה בהליך הטעינה (לדוגמה מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה ברכב אך הכבל לא חובר למקור מתח).

אזהרה אם כל נוריות ה-LED כבויות לאחר חיבור מחבר הטעינה לשקע הטעינה של הרכב, ייתכן שהתרחשה תקלה במהלך התהליך. במקרה זה מומלץ ללחוץ על לחצן (B) באיור 180, לנתק את מחבר הטעינה ולחברו מחדש.

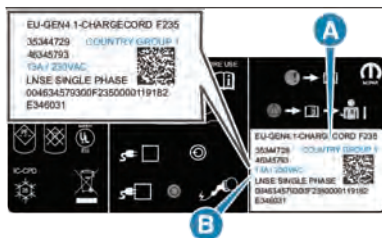


180

FOS1367

אזהרה השתמש רק בכבל טעינה שסופק עם המכונית: ראה את התוויות על יחידת הבקרה, שמציינת את Country Group

(קבוצת המדינה) (A) (איור 167) ואת עוצמת זרם החשמל (אמפר) (B) והטבלה של סוגי כבלי Mode 2 בפרק "מקורות חשמל שניתן להשתמש בהם" בספר זה או כבל חלופי שהומלץ ע"י פיאט.



181

FOS1065



183

FOS1276

הלוחית באיור 184 מזכירה לך לעיין בהוראות הפעלה של עמדת טעינה AC ציבורית ואת סדר החיבור הנכון של כבל הטעינה:



מציין שיש תקלה בהליך הטעינה.





182

FOS1275

בתווית באיור 183 נמצאים הסמלים הבאים:

מציין הפניה לתיאורים ולאורים בספר זה. 

מציין שאין להשתמש בכבל מאריך ו/או מתאמים לביצוע הליך הטעינה. 


מציין שיש למנוע מגע של מים עם שקע הטעינה שברכב. 

תוויות סמלים

בחלק הפנימי של דלתית שקע הטעינה ישנן תוויות עם האזהרות והסמלים הבאים שיש לקרוא ולהקפיד עליהן בעת טעינת סוללת - מתח גבוה. בתוויות באיור 182 נמצאים הסמלים הבאים:

מציין סכנה של התחשמלות. 

מציין מצב סכנה כללי. 

מציין הפניה לתיאורים ולאורים בספר זה. 

מציין שנקבע זמן הטעינה. 



מציין שמתבצע הליך הטעינה. 



מציין שהליך הטעינה הושלם. 





185

F1A0717

טעינת AC (זרם חילופין) בבתים או בעמדת טעינה (> RMS 480V).

הסמל על מחבר הכבל (צד עמדת הטעינה) עבור כבל Mode 3 ועל עמדת הטעינה.

לפני טעינה בדוק את הסמל (אם קיים) על כבל הטעינה והשווה אותו לסמל על כבל הטעינה (אם קיים).

זיהוי של תאימות לרכב סמל גרפי למידע ללקוח בהתאם

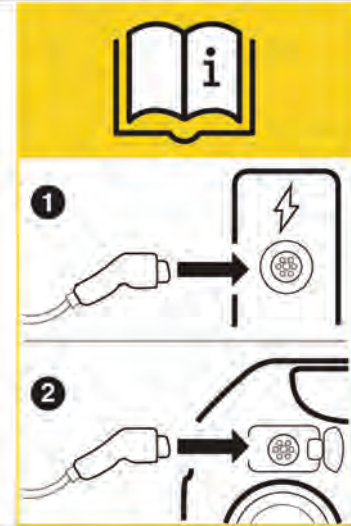
לתקן EN17186:2019.

הסמלים המוצגים למטה, עוזרים לזהות את מקור מתח הנכון לשימוש ברכבך.

לפני טעינה בדוק את הסמל (אם קיים) על דלתית שקע הטעינה והשווה אותו לסמל על כבל הטעינה (אם קיים).

סמלים עבור רכבים עם הנעה חשמלית:

הסמל על מחבר הכבל (צד הרכב) עבור כבלים Mode 2 ו- Mode 3 ועל דלתית שקע הטעינה.



184

F0S0718

- (1) ראשית חבר את כבל הטעינה לעמדת טעינה AC.
- (2) חבר את הכבל לשקע הטעינה של הרכב.

מקורות מתח עבור טעינה חשמלית.



64 אינך צריך להמתין עד שרמת הטעינה של הסוללה נמוכה כדי לטעון אותה. הביצועים של הסוללה הם מיטביים כאשר היא נטענת באופן סדיר.

65 טעינה של סוללת המתח הגבוה יכולה להיות ארוכה יותר אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי.

66 במהלך הטעינה ביחוד טעינה מהירה, רכיבי קירור הסוללה עשויים לפעול. לכן רעשים במהלך הטעינה זו תופעה רגילה.

מקורות מתח הניתנים לשימוש

182 (181 (180 (179 (178 (177 (176 (175 (183 (184 (185 (186 (187 (188 (189 (190 (191 (192 (193 (194 (195 (196 (197 (198 (199 (200 (201

מידע כללי

סוללת המתח הגבוה של הרכב ניתנת לטעינה באמצעות כבלי טעינה מיוחדים: חיבור של שקע טעינה הנמצא בחלק האחורי השמאלי של הרכב לשקעי טעינה בעמדות טעינה ציבוריות. או לשקע חשמל ביתי. הבקרה והניטור של הליך הטעינה מתבצעת באופן אוטומטי לחלוטין.

אזהרה



174 כדי להפחית את הסכנה של התחשמלות או נזק להתקן, יש לפעול בזהירות רבה בעת ניקוי: תמיד נתק את ההתקן משקע החשמל הביתי ומשקעי הרכב.

חשוב



58 אל לטען את הרכב אם טמפרטורה הסביבה היא -30°C ומטה, כיוון שהטעינה תהיה איטית יותר והתקן הטעינה עלול להיזק.

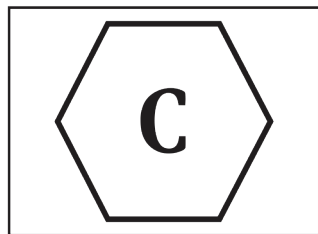
59 אל תעזוב את הרכב או תשאיר את כבל הטעינה באזורים שטמפרטורת הסביבה היא מתחת ל- 40°C כיוון שעלול להיגרם לו נזק.

60 בטמפרטורות קרות כבל הטעינה עלול להיפך לקשיח. לכן, היזהר לא להפעיל כוח מופרז על להיפך כבל הטעינה כיוון שעלול להיגרם לו נזק.

61 אל תשתמש בגנטורים ביתיים לטעינת סוללת המתח הגבוה. הם עשויים לגרום לתנודות בזרם הטעינה והמתח עשוי לא להיות מספיק, ולגרום נזק למערכות במכונית.

62 טעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות שקעים או כבלי טעינה לא מתאימים או לא תקינים ולא בהתאם להוראות הטעינה המפורטות עלולה לגרום לקצרים, שריפה או סכנה של נזק למערכת החשמל של הרכב.

63 הימנע מהשארת הסוללה במשך מספר ימים כשחיווי הטעינה נמצא באפס או קרוב אליו. סוללת המתח הגבוה עלולה להיזק.



186

F1A0725

טעינת AC (זרם חילופין) בבתיים או בעמדת טעינה ($> \text{RMS } 480\text{V}$).

הסמל על מחבר הכבל (צד הרכב) עבור כבל Mode 4 ועל דלתית שקע הטעינה.



187

F1A0718

טעינת DC (זרם ישר) בעמדת טעינה (500-50 V).

הערה הרכב יכול לזהות באופן אוטומטי את עוצמת הזרם המרבית המותרת בהתאם לסוג של שקע ביתי/עמדת טעינה ציבורית והתקנות התקפות במדינה שהרכב מופעל בה (לדוגמה עומסים). הפחת את זרם הטעינה המרבי הנדרש באמצעות שימוש בהגדרה Charge setting (הגדרות טעינה) במסך מערכת **Uconnect™** (למידע נוסף עיין בנושא "Uconnect" בפרק מולטימדיה).
 לפני טעינה בביתך או במקום אחר, בדוק את עוצמת הזרם המותרת ביצירת קשר עם חשמלאי, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. במקרה של תקלות (למשל עומס יתר) הפחת את עוצמת זרם הטעינה.

סוגי כבלי טעינה

ישנם שלושה סוגים של כבלי טעינה שניתן להשתמש בהם לטעינה:
□ כבל Mode 1 (A) (איור 188) (סטנדרטי) (אם קיים): מאפשר טעינה משקע ביתי עם הארקה. שקע זה משמש לטעינה משקע מזרם חילופין. כבל טעינה Mode 2 תואם לתקני IEC 61851, IEC 62752 and SAE J1772.

□ כבל Mode 3 (B) (איור 189) (אופציונלי): מאפשר טעינה מעמדת טעינה ציבורית ועמדת טעינה ביתית AC (זרם חילופין). מהירות הטעינה עשויה להיות מהירה יותר מטעינה דרך שקע ביתי.

□ Mode 4 – טעינה מהירה (C) (איור 190)
 כבל טעינה: מאפשרת טעינה בשקעי טעינה ציבוריים עם סימון DC (זרם ישר).

A



188

F0S1058

B



189

F0S1059

C



190

F0S1120

□ כבל הטעינה Mode 2

(בגרסאות/בשווקים מסויימים אם קיים)

המכונית מצוידת בכבל טעינה Mode 2

230-110 וולט זרם חילופין (A) (איור 191)

הנמצא בתיק מיוחד מתחת לרצפת תא

המטען. הכבל כולל:

- מחבר טעינה (B) מיוחד לחיבור לרכב.
- יחידת בקרת טעינה (C) המצוידת בנוריות ומסוגלת לספק חיוויים בכל הנוגע לתקלות כלשהן בהליך הטעינה.
- תקע חיבור (D) לשקע ביתי.

הערה לאחר שימוש זכור להחזיר את כיסוי

המגן (אם קיים) על מחבר הטעינה (B) כדי

למנוע מלחות ו/או אבק להיכנס לבפנים.



187 אל תטען כאשר המחבר ושקע הטעינה רטובים.

188 אל תטען בתנאי מזג אוויר קשים (לדוגמה בעת סופות רעמים) בעמדות טעינה.

189 שמור תמיד על מחבר טעינה ושקע הטעינה נקיים ויבשים. הקפד להרחיק את הכבל מלחות ורטיבות. אל תשתמש בכימיקלים וממסים.

190 הקפד להשתמש בכבל הטעינה המיועד לטעינת הרכב. שימוש בכבלי טעינה אחרים עלול לגרום לפציעה או לנזק לרכב.

191 כיצד להשתמש בכבלי טעינה. טפל בכבלי הטעינה בזהירות: הימנע מקיפול ו/או כיפוף על משטחים חדים. לאחר השימוש בכבל הטעינה, סגור היטב את המכסים (אם קיימים) בשני הצדדים של הכבל. הימנע מחשיפה ממושכת של כבל הטעינה לקרינת שמש. הימנע מהפלת כבל הטעינה: חבטות עזות עלולות לגרום נזק לכבל. אל תטבול את כבל הטעינה בנוזלים.

192 הקפד לא להפיל את המחבר. מחבר הטעינה עלול להיזקק.

193 אל תשאיר ילדים לא השגחה בקרבת של כבל הטעינה כאשר הוא מחובר.

194 מקם את כבל הטעינה באופן כזה שהוא לא יימרח ע"י כלי רכב אחרים, שאנשים לא ידרכו עליו, או מקם באופן כזה שאנשים בקרבת הרכב לא ייעדו וייגרם נזק או פציעה.

195 נתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי טעינה או עמדת הטעינה לפני ניקויו.

196 אל תשתמש בכבל טעינה אם יש בו חלקים ניזוקים.

178 אם אתה משתמש בהתקנים רפואיים חשמליים (לדוגמה קוצבי לב), ודא מראש שהטעינה של סוללת המתח הגבוה אינה ממשפיעה על פעולתם של התקנים אלה. בכמה מקרים גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען משפיעים על ההפעלה של התקנים רפואיים.

179 הפסק מיד את הטעינה אם אתה מבחין בתופעות לא רגילות (לדוגמה ריח, עשן וכו').

180 החלף את כבל הטעינה אם הסיכוך של הכבל ניזוק, כדי למנוע התחשמלות.

181 בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, תפוס את הידית של מחבר הטעינה ותקע הטעינה, (לא מהידית) החיבורים הפנימיים עלולים להתנתק ולגרום לנזק שיכול לגרום להתחשמלות או מוות.

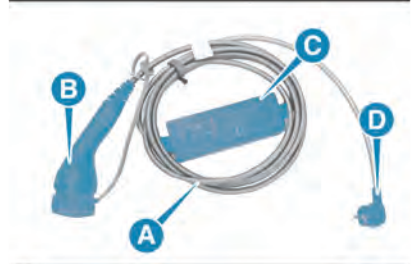
182 כבל הטעינה הוא מוליך של זרם במתח גבוה. מגע עם מתח גבוה יכול לגרום לפציעה קשה או קטלנית. לכן גם על תיגע בכבלי מתח הגבוה הכתומים.

183 אסור בהחלט להשתמש במתאם או התקנים דומים לצורך טעינה. לעולם אל תשתמש בכבל טעינה המחובר לכבל מאריך.

184 לעולם אל תחבר כבל טעינה לכבל מאריך או מפצל שקעים. מפצלים רב שקעים, כבלים מאריכים, התקנים הגנה ממתח יתר או התקנים דומים אינם ניתנים לשימוש יחד עם כבל טעינה כיוון שהם יכולים להוות סיכון של שריפה, התחשמלות, וכו'.

185 היצרן מבטיח שבכל הטעינה שסופק אטום למים באופן תקני: אל תשתמש בכבלים אחרים שלא סופקו ע"י FCA.

186 אל תיגע במחבר הטעינה ובכבל הטעינה בידיים רטובות.



191

F0S1277

אזהרה

175 כבה תמיד את המנוע החשמלי לפני העברת מתג ההתנעה למצב STOP לפני טעינת סוללת המתח הגבוה. גם כאשר המנוע כבוי, מאוורר הקירור בתא המנוע יכול להתחיל לפעול אוטומטית במהלך הטעינה. אין להתקרב למאוורר הקירור בעת טעינה.

176 הבטיחות והתאימות של המערכת הביתית לטעינה דרך רשת החשמל הביתי חיוניות ובאחריות הנהג.

177 אל תנתק את מחבר כבל טעינה אם ישנו אבק ו/או מים בשקע הטעינה. חיבור כאשר יש מים או לכלוך במחבר הכבל ובתקע עלול לגרום לשריפה או התחשמלות. שימוש בשקעי חשמל שחוקים עלול לגרום לשריפה ולפציעה.

197 לעולם אל תנתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או עמדת הטעינה במהלך הטעינה. הפסק תמיד את הטעינה ולאחר מכן נתק את הכבל, ראשית ממשקע הטעינה ברכב ולאחר מכן מהשקע הביתי או מעמדת הטעינה הציבורית.

198 לעולם אל תשתמש בנזק שיש בו בלאי או נזק נראים לעין. עלול להיגרם שריפה או נזק חמור.

199 יש לטעון סוללת מתח גבוה בזרם המרבי המותר או בזרמים נמוכים יותר בהתאם למצוין בחוקים ובתקנות המקומיים לטעינת סוללת מתח גבוה.

200 ההתקן משמש רק לטעינת הרכב.

201 לעולם אל תנסה לתקן ו/או לבצע תחזוקה בכבלי טעינה, זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות. פנה תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

טבלת סוגי כבל 2 Mode

הטבלה הבאה מציגה רשימה של סוגי כבלים ייחודיים ואת שיעור האמפר עבור כל מדינה שבה הרכב נמכר. ערך אמפר זה הוא המגבלה המורשית כאשר עוצמת הטעינה מוגדרת לרמה המרבית.

קבוצת מדינה (*)	סוג מחבר טעינה לרכב חשמלי	עוצמת זרם חשמלי (אמפר)	סוג שקע חשמלי ביתי (**)	אורך כבל (מטרים)	הערות
1		13	CEE 7/7		-
2		10	G		-
3		8	CEE 7/7	6	-
4	סוג 2	8	J		-
5		6	K		-
6		10	CEE 7/7		כבל ייחודי לנוורווגיה

(*) קבוצת מדינה רשומה בסעיף COUNTRY GROUP על התווית (איור 181) הנמצאת בצדה האחורי של יחידת הבקרה.
 (**) ראה בעמודים הבאים את סוג השקע/תקע.

הערה כדי לבדוק את עוצמת הזרם המרבית (אמפרים) שניתן להשתמש בה, הבט על התווית הנמצאת בגב יחידת הבקרה (ראה את התיאור והאיורים בנושא "יחידת בקרת מצב טעינה").

טבלת קבוצת מדינה עבור כבל Mode 2

הטבלה הבאה מציגה את המדינה הכלולה בכל קבוצת מדינה המשויכת לשימוש בכבל Mode 2. למידע נוסף, ראה את התמונות בעמודים הבאים.

מדינה	קבוצת מדינה
אלבניה	
אוסטריה	
בלגיה	
בולגריה	
קרוואטיה	
צ'כיה	
אסטוניה	
גרמניה	
יוון	1
הונגריה	
איסלנד	
לטביה	
ליטא	
לוקסמבורג	
מקדוניה	
מרוקו	
הולנד	



מדינה	קבוצת מדינה
פולין	
פורטוגל	
רומניה	
סרביה	
סלובקיה	
סלובניה	1
ספרד	
שוודיה	
איטליה	
אוקראינה	
טורקיה	
קפריסין	
גיברלטר	2
מלטה	
בריטניה ואירלנד	
צרפת	
פינלנד	3
גוואטמלה	
גויאנה הצרפתית	

מדינה	קבוצת מדינה
מרטיניק	3
ראוניון	
ליכטנשטיין	4
שווייץ	
דנמרק	5
נורווגיה	6

הערה למידע נוסף על הסוגים של השקעים שבשימוש במדינות השונות, ראה באתר האינטרנט הבא:
https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm



CEE 7/7



G



J



K



יחידת בקרת מצב טעינה

(203) 203 ⚠️

נורית חיווי LED

ישנן שלוש נוריות חיווי בצד הקדמי של יחידת בקרת מצב טעינה:

☐ **נורית ירוקה (מתח) דולקת (A)**

איור 193: מציינת שאין כל תקלות באספקת המתח הביתית: ולכן ניתן להמשיך בטעינת הסוללה.

☐ **נורית אדומה (תקלה) דולקת (B):**

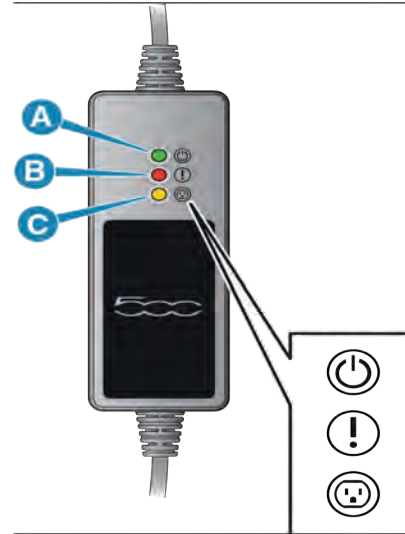
מציינת שיש תקלה במערכת הטעינה.

☐ **נורית צהובה דולקת**

(C): מציינת תקלה אפשרית במערכת אספקת המתח הביתית.

אזהרה לעולם אל תבצע תיקון או עבודה

בעצמך: פנה תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.



193

FOS1062

לברור סוג התקלה עיין בתיאור בנושא "תקלה במערכת הטעינה" בעמודים הבאים.

תוויות סמלים

בצד האחורי של יחידת בקרת מצב טעינה יש תוויות מסכמת (איור 194), שעליה מודפסים מספר סמלים. הסמלים העיקריים מתוארים להלן:

סמל זה מציינ סכנה של התחשמלות. ⚡

סמל זה מציינ מצב של סכנה כללית. ⚠️



סמל זה מציינ את טמפרטורת ההפעלה המינימלית של יחידת בקרת מצב טעינה. סמל זה מציינ את טמפרטורת ההפעלה המינימלית של יחידת בקרת מצב טעינה בהתאם לתקנים IEC 61851 ו-IEC 62752.



הערה FCA מבטיחה ההתקן נבדק לשימוש בטמפרטורות בין -40°C לבין $+50^{\circ}\text{C}$. אם ההתקן אינו בשימוש, יש לאחסנו בטמפרטורות שבין -40°C ל- $+80^{\circ}\text{C}$. עלול להיגרם נזק להתקן במקרה של חריגה מתחום טמפרטורות זה.



קיומו של סמל זה על התוויות מציינ שלא ניתן להשתמש בכבל טעינה Mode 2 למערכות חשמל ביתיות היכן שלא קיימת הארקה. עבור מדינות מסוימות, ללא כבלי הארקה בדוק את COUNTRY GROUP (קבוצת המדינה) על התוויות של כבל הטעינה.



אזהרה



(192) ההתקן משמש רק לטעינת הרכב.
(193) לעולם אל תנסה לתקן ו/או לבצע תחזוקה בכבלי טעינה, זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות. פנה תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

סמל זה מציינ שיחידת בקרת מצב הטעינה אינה כוללת תפקוד ניתוק כבל הארקה.



הסמל מציינ שאין להשליך את יחידת הטעינה לאשפה אם היא לא פועלת יותר: להשלכה ראה את תקנות שמירת הסביבה התקפות במדינתך למחזור.



סמל זה מעודד אותך לקרוא את ההוראות בעיון לפני שימוש בכבל הטעינה.



תקלה במערכת הטעינה

תקלות במערכת הטעינה מוצגות באמצעות נוריות הדולקות קבוע או מהבהבות, הנמצאות בחזית של יחידת בקרת מצב טעינה. עיין בטבלה למטה.

פעולה/תוצאה	תיאור	נורית צהובה	נורית אדומה	נורית ירוקה	
	כבל הטעינה אינו מחובר לשקע הטעינה הביתי או שיש הפסקת חשמל בזרם החשמל הביתי.	כבויה	כבויה	כבויה	1
	אין תקלה במערכת החשמל הביתית וניתן לחבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה ברכב.	כבויה	כבויה	דולקת	2
כאשר הטמפרטורה מגיעה לטמפרטורה הרגילה המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש הזרם בעוצמה נמוכה יותר.	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	דולקת	דולקת (מהבהבת)	דולקת	3
	טעינה בזרם בעוצמה נמוכה יותר בשל התחממות השקע של מערכת החשמל הביתית (ראה נקודה 3).	דולקת (מהבהבת)	כבויה	דולקת	4



פעולה/תוצאה	תיאור	נורית צהובה	נורית אדומה	נורית ירוקה	
<p>התחממות יתר במהלך טעינה בזרם בעוצמה נמוכה (ראה נקודה 4).</p> <p>בצע את הפעולות הבאות אם הבעיה נמשכת:</p> <p><input type="checkbox"/> נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע הביתי בזehירות (השקע הביתי עלול להיות חם).</p> <p><input type="checkbox"/> המתן עד שהשקע הביתי והשקע ברכב יגיעו לטמפרטורה הרגילה:</p> <p><input type="checkbox"/> חבר מחדש את הכבל לשקע הביתי ולשקע הטעינה של הרכב ונסה לטעון שוב.</p> <p>במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם חשמלאי מוסמך, או פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	<p>התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.</p>	<p>דולקת (מהבהבת)</p>	<p>דולקת</p>	<p>דולקת</p>	<p>5</p>
<p>המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסה"כ)</p>	<p>העדר הארקה של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.</p>	<p>דולקת (2 בהובים)</p>	<p>דולקת (2 בהובים)</p>	<p>דולקת</p>	<p>6</p>
<p>ניסיון טעינה חדש (ראה נקודה 6) כשל.</p> <p>נתק את כבל הטעינה הכבל מהרכב ומשקע החשמל הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב.</p> <p>במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם חשמלאי מוסמך.</p>	<p>העדר הארקה של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.</p>	<p>דולקת (2 בהובים)</p>	<p>דולקת</p>	<p>דולקת</p>	<p>7</p>

פעולה/תוצאה	תיאור	נורית צהובה	נורית אדומה	נורית ירוקה	
המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסה"כ) אם התקלה נמשכת, נתק את כבל הטעינה מהרכב והשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם חשמלי מוסמך.	אספקת מתח לא תקינה מרשת החשמל הביתית	כבויה	כבויה	דלוקת (מהבהבת)	8
נתק את כבל הטעינה מהרכב ומשקע החשמל הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	פיזור חשמל ברכב	כבויה	דולקת	דולקת	9
המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסה"כ)	זרם הטעינה החשמלי גבוה מדי	כבויה	דולקת (מהבהבת)	דולקת	10
ניסיון טעינה חדש (ראה נקודה 10) כשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומשקע החשמל הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם חשמלאי מוסמך.	זרם הטעינה החשמלי גבוה מדי	כבויה	דולקת (7 הבהובים)	דולקת	11



פעולה/תוצאה	תיאור	נורית צהובה	נורית אדומה	נורית ירוקה	
<p>המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסה"כ)</p> <p>אם התקלה נמשכת, נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב.</p> <p>במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	תקלה בטעינת המכונית.	כבויה	דולקת (2 הבהובים)	דולקת	12
	תקלה בכבל הטעינה	כבויה	דולקת (3 הבהובים)	דולקת	13
		כבויה	דולקת (4 הבהובים)	דולקת	14
		כבויה	דולקת (5 הבהובים)	דולקת	15
		כבויה	דולקת (6 הבהובים)	דולקת	16

מקרא

הבהוב = 0.5 שנייה דולקת / 0.5 שנייה כבויה / 3 שניות הפסקה

מערכת טעינה/תחזוקה/ניקוי

ההתקן אינו דורש תחזוקה.
אם נדרש ניקוי של ההתקן, השתמש במטלית רכה ולחה עם חומר ניקוי עדין, לאחר מכן נגב במטלית יבשה. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים או חומרים דליקים (כגון אלכוהול, דלק או נגזרות שלהם). **אין** לשטוף את ההתקן במים, כדי למנוע סכנת שריפה או התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

אזהרה נקה את ההתקן רק כאשר הוא מנותק מהשקע הביתי ומשקע הטעינה של הרכב.

מפרטי FCC (רשות התקשורת הפדרלית)

יחידת בקרת מצב טעינה: תואמת לפרק 15 של תקנת FCC. השימוש בהתקן עומד בשתי הדרישות הבאות:

1. ההתקן זה אינו גורם להפרעה מזיקה.
 2. הפעלה נכונה של ההתקן עשויה להיות מושפעת מהפרעה של התקנים חשמליים/אלקטרוניים קרובים.
- התקן זה מיועד לעמוד בהפרעות בתדרי רדיו (RFI), אך כמה גורמים (לדוגמה אותות

רדיו בעוצמה חזקה או משדרי רדיו בקרבת ההתקן) עלולים לגרום לתקלה בפעולתו. אם ההתקן אינו פועל באופן תקין צור קשר עם מרכז מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

אזהרה שינויים ו/או תיקונים המבוצעים באופן שגוי ואינם מבוצעים באמצעות מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס יגרמו לפקיעתה של האחריות והדרישות לעיל.

כבל הטעינה Mode 3

(אופציונלי)

ניתן לצייד את הרכב בכבל טעינה Mode 3 (איור 195), הנמצא בתיק מיוחד מתחת לרצפת תא המטען.

כבל הטעינה **Mode 3**:

תואם לתקני EN 61851-1, EN 62196-1 ו-EN 62196-2.

ניתן לשימוש בטמפרטורת מינימום של -40°C עד טמפרטורת מקסימום של $+50^{\circ}\text{C}$.

סוג הכבל מאפשר חיבור לעמדות טעינה ציבוריות (AC) מהירות הטעינה עשויה להיות מהירה יותר מטעינה דרך שקע ביתי. בשימוש בסוג זה של כבל טעינה ניתן לטעון את רכבך בזרם בעוצמה של 16A.

הערה לאחר השימוש, זכור להחזיר את מכסי המגן בשני הצדדים של כבל הטעינה כדי למנוע מלחות ו/או מלכלוך לחדור לתקע/כבל הטעינה.



195

F0S1064

כבל טעינה Mode 4 - טעינה מהירה

ניתן להשתמש בכבל לטעינה מעמדת טעינה ציבורית DC (זרם ישר). כבל הטעינה מחובר לעמדת הטעינה.

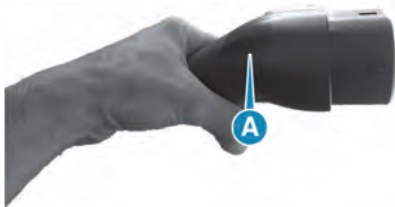
הליך הטעינה יכול להיות מהיר יותר מעמדת טעינה AC.



198

FOS1052

- הסר את מכסה המגן של שקע הטעינה וחבר את התקן הטעינה.
- אחוז בידיית מחבר הטעינה (A) (איור 199), הסר את מכסה המגן (אם קיים) והכנס אותו לשקע הטעינה עד שאתה שומע נקישה המציינת שהוא ננעל.



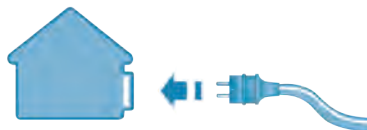
199

FOS1309

- אם לא נקבעה טעינה מתוזמנת (ראה בפרק "תפקודי טעינה"), הטעינה תתחיל באופן אוטומטי.

199

- החנה את הרכב באופן בטוח (תיבת ההילוכים במצב P - חניה).
- העבר את מתג ההתנעה למצב STOP.
- שלב את בלם החניה החשמלי.
- הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען (בגרסאות/שווקים מסויימים, אם קיים)
- הסר את האבק שייטכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
- פתח את גלילת כבל הטעינה וחבר את אותו לשקע טעינה AC, איור 197.



197

FOS1051

- הערה** מהרגע שהכבל מחובר לשקע החשמל הביתי, שלוש נוריות ה-LED על יחידת הבקרה של הכבל מהבהבות למשך 6 שניות (שלב ההפעלה של יחידת הבקרה)
- לגישה לשקע הטעינה לחץ על מכסה שקע הטעינה המצוין בחץ.

C



196

FOS1120

טעינה מהבית מזרם חילופין (AC)

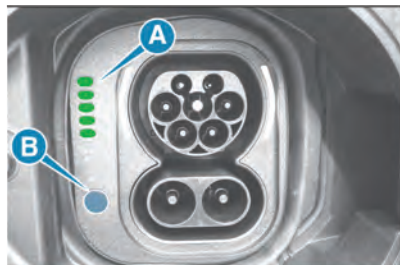
(212 (211 (210 (209 (208 (207 (206 (205 (204

(75 (74 (73 (72 (71 (70 (69 (68 (67

הליך טעינה

אזהרה חבר תמיד את הכבל הראשי לשקע החשמל הביתי ורק לאחר מכן למכונת.

סוללת המתח הגבוה נטענת באמצעות חיבור כבל טעינה Mode 2, שסופק עם הרכב לחיבור לטענה משקע ז"ח (AC). למידע על מאפייני כבל Mode 2, עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש כבל Mode 2" בספר זה. לטעינה פעל באופן הבא:



200

F0S1220

ניתוק של כבל הטעינה MODE 2

במהלך הטעינה הכבל ננעל אוטומטית בשקע הטעינה ברכב.

להשלמת הטעינה, פעל באופן הבא:

- ☐ שחרר את הנעילה של כל הדלתות כדי לאפשר את שחרור נעילת הכבל.
- ☐ אם מתבצעת טעינה, לחץ על לחצן (B)
- (איור 200) ליד שקע הטעינה.
- ☐ נתק את הכבל משקע הטעינה של הרכב באחיזה בידיית של מחבר הטעינה והימנע מלמשוך מהכבל עצמו.
- ☐ נתק את הכבל משקע הטעינה (איור 201).

אזהרה השתמש רק בכבל הטעינה שסופק עם המכונית או כבל חלופי שהומלץ ע"י FCA.

אזהרה סוללת המתח הגבוה חייבת להיות טעונה בהתאם לערכי האמפר המרביים שמתירות התקנות במדינתך עבור טעינת רכבים חשמליים.

סיום הליך הטעינה

הליך הטעינה מסתיים כאשר כל הנוריות (A) (איור 200), הנמצאות לצד שקע הטעינה, יידלקו קבוע בירוק (לעומת זאת, במהלך שלב הטעינה, נוריות ה-LED יבהבו/יידלקו קבוע בירוק בהתאם למצב הטעינה של הסוללה שמציינות הנוריות. נורית הדולקת קבוע בירוק מציינת שקטע זה בסוללה טעון במלואו).

☐ בדוק את הידלקות נוריות ה-LED על יחידת הבקרה של כבל הטעינה, כדי לוודא שאין תקלות במערכת הטעינה (למידע נוסף ראה "מצב טעינה של יחידת הבקרה" בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש - כבל Mode 2" בספר הנהג). אם אין תקלות, נוריות ה-LED הירוקות לצד שקע הטעינה יידלקו רגעית. אם קיימות תקלות, עיין בתיאור "תקלה במערכת הטעינה" בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש - כבל Mode 2" בספר הנהג.

הערה הליך הטעינה יופסק אם מכסה המנוע ייפתח: הודעה תואמת תופיע בתצוגת לוח המחוונים. הטעינה תתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר באופן מלא. הזמן הדרוש לטעינה של סוללת המתח תלוי במספר גורמים: למידע מפורט ראה את התיאור בנושא "חשמל" בפרק "מולטימדיה". אם מופעל מיזוג אוויר מקדים של תא הנוסעים, זמן הטעינה של הסוללה יתארך. הזמן הנדרש לחימום/לקירור של הרכב תלוי בעיקר בטמפרטורת הסביבה.

אזהרה צריכת המתח המרבית של שקע הטעינה תלויה בסוג ההסכם של המשתמש ובסוג הכבל שבשימוש ורמת הטעינה המוגדרת בתפריט מערכת **Uconnect™**.



209 יש לחבר כבל טעינה Mode 2 רק למעגל חשמלי שאינו משותף עם התקנים אחרים שצורכים אנרגיה חשמלית.

210 אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר הטעינה.

211 סוללת המתח הגבוה חייבת להיטען דרך שקעים ביתיים מאורקים או בעמדת טעינה ציבורית באמצעות כבל טעינה המסופק הנפרד כאופציה ע"י FCA (כבל טעינה Mode 3).

212 סגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו בשימוש.

חשוב



67 אל תטען את הרכב אם טמפרטורה הסביבה היא 30°C ומטה, כיוון שהטעינה תהיה איטית יותר והתקן הטעינה עלול להיזקק.

68 אל תעזוב את הרכב או תשאיר את כבל הטעינה באזורים שטמפרטורת הסביבה היא מתחת ל- 40°C כיוון שעלול להיגרם לו נזק.

69 בטמפרטורות קרות כבל הטעינה עלול להיפך לקשיח. לכן, היזהר לא להפעיל כוח מופרז על להיפך כבל הטעינה כיוון שעלול להיגרם לו נזק.

70 אל תשתמש בגנרטורים ביתיים לטעינת סוללת המתח הגבוה. הם עשויים לגרום לתנודות ברום הטעינה והמתח עשוי לא להיות מספיק, ולגרום נזק למערכות במכונית.

71 טעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות שקעים או כבלי טעינה לא מתאימים או לא תקינים ולא בהתאם להוראות הטעינה המפורסות עלולה לגרום לקצרים, שריפה או סכנה

אזהרה



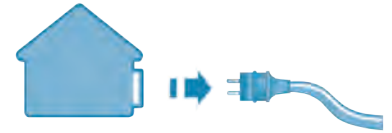
204 רמת זרם הטעינה Level 1/Level 2/Level 3 (וכו') ניתנת לשינוי רק באמצעות צג מערכת Uconnect (עיון "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה"). ברירת המחול של רמת הטעינה היא Level 3. למדינות שבהן כבל הטעינה MODE 2 ניתן לשימוש, אם שקע החשמל הביתי אינו מאושר לשימוש, מומלץ להגדיר את טעינת Level 4 לרמה המרבית, התואמת ל-10A בערך. לרשימה של המדינות בהם יש כבלי טעינה ייחודיים, עיון בפירוט בנושא "טבלת סוגי כבל Mode 2". הרמה המוגדרת ישימה באופן זהה לטעינה ביתית AC (Mode 2), וטעינה מעמדת טעינה ציבורית (Mode 3).

205 מומלץ תמיד לבדוק את הרמה המוגדרת הנכונה עבור סוג הטעינה שאמור להתבצע.

206 הגדרה לא נכונה של עוצמת זרם הטעינה יכולה לגרום לעומס יתר או התחממות יתר של מערכת אספקת המתח של שקע החשמל הביתי. סכנת שריפה לפני טעינה משקעים ביתיים, התאם את עוצמת זרם הטעינה של מערכת החשמל, אם אינך יודע את תנוני מערכת החשמל, הגדר לרמה הנמוכה ביותר. לעולם אל תשתמש בכבלים מאריכים לטעינה.

207 חיבור לא תקין בין המחבר ושקע הטעינה עלול לגרום לשריפה!

208 במהלך הפעלה רגילה, שקע החשמל הביתי עלול להתחמם יתר על המידה. במקרה של התחממות קיצונית, הטעינה תיפסק ותיודלק נורית האזהרה ביחידת הבקרה בחלק הקדמי של הכבל. עיון בטבלה בפסקה "תקלה במערכת הטעינה" בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש".



201

FOS1053

- סגור מחדש את מכסה המגן של שקע הטעינה.
- סגור את דלתית שקע הטעינה, וודא שהיא סגורה היטב.
- גלול את כבל הטעינה כראוי, והתקן מחדש כראוי את מכסה המגן (אם קיים) על מחבר הטעינה. היזהר לא לפגוע בכבל בעת הטעינה. לאחר מכן הנח את הכבל יחד עם ערכת הטעינה בתוך מקום האחסון בתא המטען.

אזהרה לפני ניתוק מחבר הטעינה, ודא שהדלתות יישארו לא נעולות. אם הדלת נעולה, מערכת הנעילה של מחבר הטעינה לא תאפשר ניתוק.

של נזק למערכת החשמל של הרכב.

172 הימנע מהשארת הסוללה במשך מספר ימים שחיווי הטעינה נמצא באפס או קרוב אליו. סוללת המתח הגבוה עלולה להינזק.

173 אינך צריך להמתין עד שרמת הטעינה של הסוללה נמוכה כדי לטעון אותה. הביצועים של הסוללה הם מיטביים כאשר היא נטענת באופן סדיר.

174 טעינה של סוללת המתח הגבוה יכולה להיות ארוכה יותר אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי.

175 במהלך הטעינה בייחוד טעינה מהירה, רכיבי קירור הסוללה עשויים לפעול. לכן רעשים במהלך הטעינה זו תופעה רגילה.

הליך טעינה מהירה ביתית מעמדת טעינה ביתית

אזהרה עמדת טעינה ביתית על הקיר חייבת להיות מותקנת ע"י איש מקצוע לאחר בדיקה של רשת החשמל הביתית. למידע על עמדת טעינה על הקיר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

סוללת המתח הגבוה של הרכב יכולה להיטען ישירות באמצעות כבל הטעינה בעמדת טעינה ביתית או באמצעות כבל **Mode 3** (אופציונלי). למידע על מאפייני כבל **Mode 3**, עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש כבל **Mode 3**" בספר הנהג.

טעינה באמצעות עמדת טעינה ביתית, (איור 185) מאפשרת למשתמש ביתי להגיע לעוצמת טעינה גבוה יותר משקע ביתי: כתוצאה מכך זמן הטעינה המתקצר באופן משמעותי.



202

F0S1271

הערה אופן הטעינה מעמדת הטעינה הביתית עשוי להשתנות בהתאם למדינה שבה הרכב נרכש.

הערה יש לבדוק את מערכת החשמל הביתית באופן סדיר בידי חשמלאי מוסמך. ערך הטעינה המרבי מוגדר אוטומטית באמצעות ההתקן כתלות במערכת החשמל של המבנה.

להליך הטעינה, עיין בנושא "טעינה מהבית מזרם חילופין (AC)".

הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית (AC)

213 (214 215)

סוללת המתח הגבוה של הרכב יכולה להיטען ישירות באמצעות כבל הטעינה בעמדת טעינה חכמה או באמצעות כבל "**Mode 3**" (אופציונלי)

למידע על מאפייני כבל **Mode 3**, עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש כבל **Mode 3**" בספר הנהג. לטעינה פעל באופן הבא:

- החנה את הרכב באופן בטוח (תיבת ההילוכים במצב P - חניה).
- הפעל את בלם החניה החשמלי.
- העבר את מתג ההתנעה למצב STOP.
- הוצא את כבל הטעינה (אופציונלי) (איור 203) (אם קיים) מתא המטען (בתוך תיק מיוחד).
- הסר את האבק שייתכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
- תקע את מחבר הטעינה לשקע של עמדת הטעינה הציבורית (איור 204).



של הסוללה המצוין באמצעות נוריות ה-LED. נורית הדולקת קבוע בירוק מציינת שקטע זה בטעינה טעון.



הערה הליך הטעינה יופסק אם מכסה המנוע ייפתח: הודעה תואמת תופיע בתצוגת לוח המחוונים. הטעינה תתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר באופן מלא.




הערה בכמה מדינות כבל טעינה Mode 3 אינו זמין.



אזהרה חבר תמיד את הכבל ראשית לשקע החשמל הביתי ורק לאחר מכן למכונית.



אזהרה בעוזבך את הרכב נעל תמיד את כל הדלתות בלחיצה על הלחצן  במפתח. אם לא ניתן לנעול את הדלתות בלחיצה על לחצן  במפתח, נעל את הדלתות בלחיצה על הלחצן בידיית דלת הנהג.

סיום הליך הטעינה

הליך הטעינה מסתיים כאשר כל הנוריות (A) (איור 206). הנמצאות לצד שקע הטעינה, יידלקו קבוע בירוק (מהצד השני במהלך שלב הטעינה, נוריות ה-LED יבהבו/יידלקו קבוע בירוק בהתאם למצב הטעינה של הסוללה שמציינות הנוריות).



205

FOS1052

- הסר את מכסה המגן של שקע הטעינה וחבר את התקן הטעינה.
- אחזו את כבל הטעינה, הסר את מכסי המגן בשני צדדי הכבל (אם קיימים) אחוז ראשית את מחבר והכנס אותו לשקע הטעינה ברכב עד שישמע צליל נקישה המצוין שהוא ננעל.
- הטעינה תחל אוטומטית אם לא תוכנתה טעינה דרך מערכת **Uconnect™** (עיין תפקודי טעינה) אם דרוש, עמדת הטעינה ציבורית חייבת להיות מופעלת, מלא אחר ההוראות והאזהרות של היצרן בעת שימוש בעמדת הטעינה.
- 5 הנוריות יידלקו בירוק קבוע כדי לציין שהתקע הוכנס נכונה.
- במהלך הטעינה הנוריות יידלקו בירוק מהבהבו/ירוק קבוע בהתאם למצב הטעינה



203

FOS1207



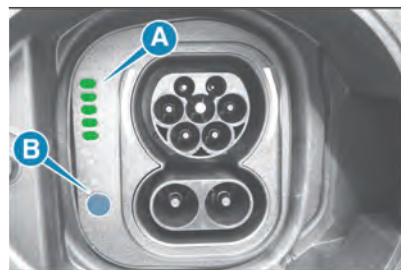
204

FOS1054

לגישה לשקע הטעינה לחץ על דלתית שקע הטעינה (איור 205) במיקום המצוין בחץ.



למצב הטעינה של הסוללה המצוין באמצעות נוריות ה-LED. נוריות הדולקת קבוע בירוק מציינת שקטע זה בטעינה טעון במלואו.



206

F0S1220

ניתוק של כבל הטעינה MODE 3

- להשלמת הטעינה, פעל באופן הבא:
 - שחרר את הנעילה של כל הדלתות כדי לאפשר את שחרור נעילת הכבל.
 - אם הטעינה מתבצעת לחץ על לחצן (B) (איור 206) ליד שקע הטעינה.
 - נתק את הכבל משקע הטעינה של הרכב והתקן את מכסה המגן (אם קיים) בחזרה על המחבר.
 - נתק את הכבל משקע הטעינה של עמדת הטעינה הציבורית והתקן את מכסה המגן בחזרה על מחבר שני הצבעים.

הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית (DC) - MODE 4

(76 77 78 79 80 81) ⚠

סוללת המתח הגבוה של הרכב יכולה להיטען ישירות באמצעות כבל הטעינה של עמדת טעינה DC (זרם ישר) מעמדות טעינה ציבוריות.

לטעינה פעל באופן הבא:

- החנה את הרכב באופן בטוח (תיבת ההילוכים במצב P - חניה).
- שלב את בלם החניה החשמלי.
- סובב את מתג ההתנעה למצב STOP.
- הוצא את כבל הטעינה מעמדת הטעינה.
- הסר את האבק שייתכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
- לגישה לשקע הטעינה לחץ על מכסה שקע הטעינה (איור 207) במיקום המצוין בחץ.

- סגור מחדש את מכסה המגן של שקע הטעינה.
- סגור את דלתית שקע הטעינה, וודא שהיא סגורה היטב.
- גלול את כבל הטעינה כראוי, והתקן מחדש כראוי את מכסי המגן בשני הצדדים של הכבל (היזהר לא לגרום נזק לכבל בעת גלילתו). הנח את הכבל בתא המטען כשהוא נמצא בתיק.

אזהרה



213 רמת זרם הטעינה (Level 1/Level 2/Level 3) (וכו') ניתנת לשניו רק באמצעות צג מערכת **Uconnect™** (עיון "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה"). ברירת המחדל של רמת הטעינה היא Level 3. הרמה המוגדרת ישימה באופן זהה לטעינה ביתית (Mode 2), AC, וטעינה מעמדת טעינה ציבורית (Mode 3), AC. לכן מומלץ תמיד לבדוק את הרמה המוגדרת הרצויה עבור סוג הטעינה שאמור להתבצע. לכן מומלץ תמיד לבדוק שמוגדרת הרמה הרצויה עבור סוג הטעינה שאמורה להתבצע.

214 סוללת המתח הגבוה חייבת להיטען דרך שקעים ביתיים מאורקים או בעמדת טעינה ציבורית באמצעות כבל טעינה המסופק בנפרד כאופציה ע"י FCA (כבל טעינה Mode 3).

215 סגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו בשימוש.

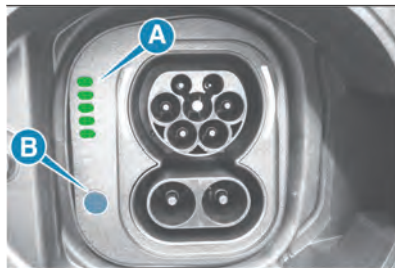


- החזר את הכבל לתחנת הטעינה הציבורית.
- החזר את מכסה המגן של שקע הטעינה.
- סגור את דלתית שקע הטעינה, וודא שהיא סגורה היטב.

חשוב

- 76** שימוש ב"טעינה מהירה - Mode 4" יכול להאיץ קיצור חיי הסוללה.
- 77** אם טעינה מהירה אינה נדרשת, עדיף תמיד לטעון בטעינה רגילה (AC). זו ממקדמת את חיי הסוללה באמצעות הבטחת הביצועים המרביים של המכונית לאורך זמן.
- 78** זמני הטעינה במצב "טעינה מהירה - Mode 4" הם עד ל-80% ממצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה בתנאי מזג אוויר רגיל (25°C).
- 79** זמני הטעינה במזג אוויר קיצוני יכולים להתארך במספר דקות בשל התערבות של מערכת ניהול של סוללת המתח הגבוה כדי להבטיח את הבקרה האופטימלית כל טמפרטורת הסוללה ולמנועת נזק אפשרי.
- 80** מהירות הטעינה תאט כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה הוא מעל 80%.
- 81** זמן הטעינה של הסוללה עשוי להתארך במספר דקות במקרה שלטמפרטורות סביבה קרות/חמות במוחד, טעינות מהירות רבות ותדירות רבה של טעינה במצב "טעינה מהירה - Mode 4" יקצרו את חיי הסוללה. הפחתה זו במהירות הטעינה הכרחית לשמירת הסוללה.

שקע הטעינה, יידלקו קבוע בירוק (מהצד השני, במהלך שלב הטעינה, נוריות ה-LED יהבהבו/יידלקו קבוע בירוק בהתאם למצב הטעינה של הסוללה שמציינות הנוריות. נורית הדולקת קבוע בירוק מציינת שקטע זה בסוללה טעון במלואו).



208

F0S1220

ביתוק של כבל טעינה MODE 4

להשלמת הטעינה, פעל באופן הבא:
 שחרר את נעילת הדלתות של הרכב כדי לשחרר את כבל הטעינה.
 אם הטעינה מתבצעת לחץ על לחצן (B) (איור 208) בשקע הטעינה.
 נתק את הכבל משקע הטעינה של הרכב והתקן את מכסה המגן (אם קיים) בחזרה על המחבר.



207



F0S1052

- הסר את מכסה המגן של שקע הטעינה וחבר את התקן הטעינה.
- אחוז ראשית את המחבר והכנס אותו לשקע הטעינה ברכב עד שישמע צליל נקישת המצוין שהוא ננעל.
- 5 הנוריות יידלקו בירוק קבוע כדי לציין שהתקע הוכנס נכונה.
- נעל את הדלתות בלחיצה על הלחצן במפתח.
- הטעינה תתחיל אוטומטית.
- אם דרוש, עמדת הטעינה ציבורית חייבת להיות מופעלת, מלא אחר ההוראות והאזהרות של היצרן בעת שימוש בעמדת הטעינה.

סיום הליך הטעינה

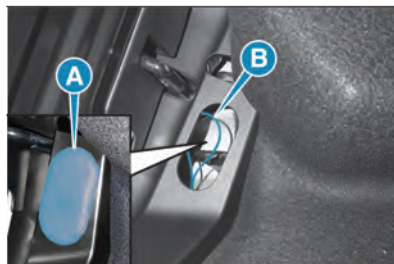
הליך הטעינה מסתיים כאשר על נורית ה- (A) LED הנמצאות (איור 208) בצד

שחרור חירום של כבל הטעינה

אם כבל הטעינה אינו משתחרר בסיום הטעינה, ניתן לשחרר אותו מהנעילה ידנית. אם לאחר סגירה ופתיחה של הדלתות בלחיצה על הלחצנים התואמים /  /  הנמצאים על המפתח, עדיין לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהשקע של הרכב, ניתן להשתמש בהתקן שחרור חירום ידני מיוחד הנמצא בצד שמאל של תא המטען בביצוע הפעולות הבאות:

- מתוך תא המטען, הסר את המכסה (A) (איור 209).
- משוך את כבל השחרור (B) (איור 192)
- לביטול נעילה ידני של מפעיל שקע הטעינה.
- נתק את כבל הטעינה.
- בדוק שכבל השחרור הוחזר נכונה למקומו ולאחר מכן התקן מחדש את המכסה (A) (איור 209).

הערה כדי להחזיר את התפקוד התקין של המערכת פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.



209

FOS1208

תפקודי טעינה

טעינה מתוזמנת

שני מצבי טעינה אפשריים: מידית ומתוזמנת. שני מצבי הטעינה נבחרים בשתי דרכים: דרך יישום ייעודי מהטלפון הנייד (עיין "שירותים מקושרים - שירותי UCONNECT" בפרק "מולטימדיה") (אם קיים) באמצעות מערכת **Uconnect™**. הדף זמין במערכת **Uconnect™** וניתן להשתמש בו להגדרת זמני טעינה כאשר הרכב ייטען דרך **Mode 2** או **Mode 3**. באמצעות הפעלה מצג מערכת **Uconnect™** ובחירת **Charging schedule** (טעינה מתוזמנת) במסך בדף "רכב" (איור 210) אתה יכול להגדיר את זמן ההתחלה והסיום

של טעינת סוללת המתח הגבוה. זמן הסיום של כל מועד טעינה ניתן להגדרה כ"טען עד לסיום", במקרה זה זמן הסיום יתבטל. למידע נוסף, עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה".

הערה טעינת DC (Mode 4) אינה כוללת תכנות שעת.

Schedule #1 - Empty						
days	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
Schedule #2 - Charge: 11:00 PM - 5:00 AM						
days	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
Schedule #3 - Climate: 3:00 PM						
days	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Sat
NEXT SCHEDULE		Change: When plugged in Climate: No schedule				

210

FOS1194

שימוש בטעינה מתוזמנת

לאחר תכנות ובחירת מועדי הטעינה הרצויים (ניתן לבחור עד שלושה), תקע את כבל הטעינה, חבר את כבל הטעינה בהתאם להליך הטעינה שמפורט בסעיפים "טעינה ביתית מזרם חילופין (AC)", "הליך טעינה מהירה מעמדת טעינה ביתית", "הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית (AC)"

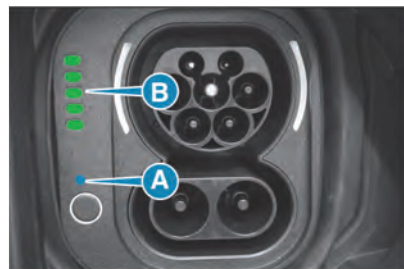


מתוזמנת: אם הטעינה מתבצעת, ראשית הפסק את הטעינה המתוזמנת (עיין "עצירת הליך הטעינה").
 הפעל את הטעינה המיידית בלחיצה שוב על לחצן (A) (איור 212) בשקע.

עצירת הליך הטעינה

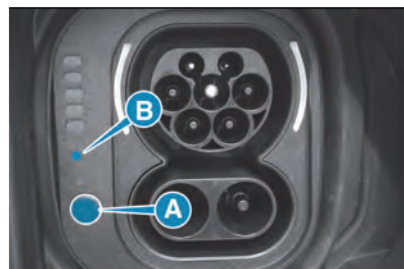
ככל הטעינה נעול כאשר מתבצעת טעינה. לעצירת הליך הטעינה, שחרר את נעילת הדלתות באמצעות המפתח ולחץ על לחצן (A) (איור 212) בשקע. הליך הטעינה ייעצר ותוכל לנתק את כבל הטעינה. בעת עצירה של טעינה מיידית וכאשר אין כל טעינה מתוזמנת (עיין "טעינה מתוזמנת") הנוריות (B) (איור 211) יידלקו בירוק קבוע כדי להציג את מצב טעינת הסוללה הנוכחי. אם קיימות טעינות מתוזמנות, הנוריות (B) (איור 211) יהבהבו בכחול ונורית (A) תידלק.

אם טעינה מתוזמנת הופסקה, ניתן לחדש את מועד טעינה זה רק בנייתוק ובחיבור מחדש של כבל הטעינה, אחרת הטעינה תימשך מהמועד הבא.



211

FOS1065



212

FOS1067

שימוש בטעינה מיידית

אם כבל הטעינה מוכנס ולא מוגדרת טעינה מתוזמנת, הכבל יינעל ויחל מיד הליך טעינה. (נורית (B) איור 212 ונורית (B) (איור 211) יידלקו קבוע או יהבהבו בירוק בהתאם למצב הטעינה של הסוללה המצוין באמצעות נוריות ה-LED. נורית הדולקת קבוע בירוק מציינת שקטע זה בסוללה טעון במלואו.
למעבר למצב טעינה מיידית במהלך טעינה

הטעינה תחל במועד שנבחר. בעת שהמערכת ממתינה למועד הטעינה, דולקת הנורית (A) (איור 211) (נמצאת ליד שקע הטעינה) והנוריות (B) יידלקו באור כחול קבוע.

בעת שהטעינה מתבצעת בהתאם לזמן שתוכנת הנוריות (A) (איור 211) ונוריות (B) יידלקו קבוע או יהבהבו בירוק בהתאם למצב הטעינה של הסוללה המצוין באמצעות נוריות ה-LED. הנורית הדולקת קבוע בירוק מציינת שקטע זה בסוללה טעון במלואו.
אם הוכנס כבל טעינה ולא נקבעו זמני טעינה במערכת **Uconnect™**, הטעינה תחל מיד (עיין "שימוש בטעינה מיידית").

לביצוע טעינה מתוזמנת עם אפשרות **charge to completion** (טען עד לסיים), התקע חייב להיות מוכנס 5 דקות לפני שמועד הטעינה המתוזמנת מתחיל.
אתה יכול לעבור למועד הטעינה המתוזמנת הבא כאשר טעינה מיידית מתבצעת באמצעות ביטול הנעילה של השקעים ולחיצה על לחצן (A) (איור 212).

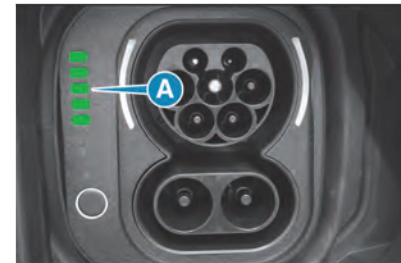
אזהרה לחצן (A) (איור 212) בשקע נשאר פעיל למשך דקה אחת לאחר שכל הדלתות ננעלו.

ניתוק של כבל הטעינה

כבל הטעינה נעול בעת טעינה או כאשר הדלתות נעולות. לניתוק כבל הטעינה, עצור את הטעינה המתבצעת (עיין "עצירת הליך הטעינה"). אם לא מתבצעת טעינה, ראשית שחרר את נעילת הדלתות באמצעות לחצן במפתח ולאחר מכן נתק את כבל הטעינה.

השלמת הטעינה

הליך הטעינה המלא, אם לא הופסק, מסתיים כאשר כל הנורות (A) (איור 213) דולקות באור ירוק קבוע.



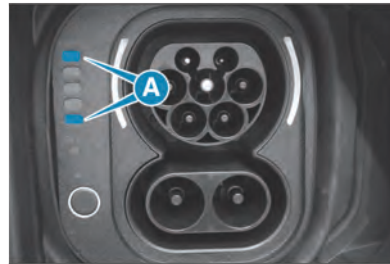
213

F0S1178

תקלה במהלך הטעינה

אם מזוהה תקלה בעת הטעינה נוריות ה-LED הראשונה והאחרונה (A) (איור 214)

הנמצאת ליד שקע הטעינה תהבהב באדום בוהק.



214

F0S1209

מצב eCoasting (חיסכון באנרגיה)

זהו מצב שמחליף את בלם הפליטה, כאשר דוושת ההאצה משוחררת הוא משיב אנרגיה במהלך שלב האטה של הרכב.

מצב eCoasting מופעל אוטומטית במצב הפעלה NORMAL כדי למקסם את השבת האנרגיה כאשר דוושת האצה ודוושת הבלמים משוחררות.

נהיגה במצב eCoasting אפשרית אם תיבת ההילוכים במצב D (נהיגה).

מצב eBraking (טעינת סוללת המתח הגבוה)

מצב eBraking, פעיל תמיד ללא קשר למצב ההפעלה הנבחר ומפעיל את טעינת סוללת המתח הגבוה כאשר דוושת הבלמים נלחצת, וכך משיב אנרגיה בעת הבלימה. המנועים החשמליים פועלים כאלטרנטורים, ממירים את התנועה הקינטית של הרכב לאנרגיה חשמלית. שימוש במצב זה שימושי במיוחד בעת נסיעה בעיר שבה יש עצירות והתחלות נסיעה תכופות.

הערה כדי להפיק את השימוש המיטבי מהמערכת, שלב הבלימה צריך להיות מבוקר באמצעות לחיצה מדורגת על דוושת הבלמים כדי לאפשר השבת אנרגיה מרבית.

הערה במקרה חירום, יעילות בלימה מרבית מובטחת תמיד באמצעות מערכת הבלימה הרגילה.



תקלה במערכת ההנעה.
כדי לחדש את הנהיגה לחץ על דוושת ההאצה ובשל החניה החשמלי ישתחרר אוטומטית. מצב נהיגה בדוושה אחת עשוי להעביר את תיבת ההילוכים למצב P אם המכונית נדחפת לאחר עצירה או אם יש תקלה במנוע החשמלי.

גרירת גרור

הרכב מאושר לגרירה. אין להתקין התקן גרירה לא מקורי.

אזהרה התקנה של התקן גרירה ברכב עלולה לגרום לתאונות שתוצאתן תהיה פציעה קשה.

אזהרה לעולם אל תתקין ברכב התקן גרירה. התקנת התקני גרירה ברכב עלולה לגרום נזק חמור לרכב.

נהיגה בדוושה אחת

בנהיגה בדוושה אחת במצבי RANGE (טווח) ו-SHERPA (חיסכון), דוושת ההאצה יכולה גם לשלוט על ההאטה של המכונית עד לעצירה מלאה. שחרר במהירות את דוושת ההאצה להשגת האטה חזקה. שחרר באטיות את דוושת ההאצה להתאמה של ההאטה.

אזהרה כאשר נהיגה בדוושה אחת פעילה והנהג משחרר את חגורת הבטיחות, בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית ונהיגה בדוושה אחת אינה ניתנת להפעלה.

לחץ על דוושת ההאצה להגעה למהירות מסוימת. ההאטה שמצב נהיגה בדוושה אחת מספק מאפשר ניצול מרבי של הבלימה הרגנרטיבית כדי לסייע להגביר את היעילות של הרכב. כאשר מצב נהיגה בדוושה אחת פעיל, בלם החניה החשמלי עשוי להיות מופעל אוטומטית אם:

- הרכב עוצר בשיפוע.
- דלת הנהג פתוחה.
- הרכב נעצר מעל לחמש דקות.

במקרה חירום

- 211.....פנסי אזהרת חירום
- 211.....שיחת סיוע (אם קיים)
- 213.....שיחת חירום e-call (אם קיים)
- 217.....במקרה של תאונה
- 218.....החלפת נורה
- 223.....החלפת נתיך
- 224.....ערכת לתיקון צמיגים Fix&Go
- 226.....התנעה באמצעות כבלי עזר
- 227.....גרירת הרכב

צמיג נקור או נורה שרופה?
 לעתים תקלה עשויה להפריע לנהיגה ברכבך.
 הפרק על מקרי חירום עשוי לעזור לך
 להתמודד עם מצבים קריטיים בעצמך וברוגע.
 במקרה חירום מומלץ לפנות למרכז שירות
 מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס שפרטי
 הקשר שלהם נמצאים בחוברת האחריות.
 בחוברת האחריות תמצא את הפרטים ליצירת
 קשר עם מרכזי שירות מורשים.

פנסי אזהרת חירום

לחץ על לחצן (A) (איור 215) כדי להדליק/ לכבות את פנסי אזהרת חירום ללא קשר למצב מתג ההתנעה. כאשר הפנסים דולקים מחווני כיוון ← ו- → דולקים בלוח המחווניים. לחץ שוב על הלחצן (A), כדי לכבות את הפנסים.



215

F0S1159

אזהרה שימוש בפנסי אזהרת החירום מוכתב בידי חוקי התעבורה של המדינה שאתה נוהג בה. הקפד למלא את דרישות החוק.

בלימת חירום

במהלך בלימת חירום פנסי אזהרת החירום נדלקים אוטומטית, כמו גם נוריות מחווני כיוון ← ו- → בלוח המחווניים. הפנסים כבים אוטומטית בתום מצב החירום.

שיחת סיוע (אם קיים)

המכונת מצוידת בתפקוד סיוע מובנה המתוכנן לספק עזרה במקרה של תקלות ברכב.

תפקוד ASSIST (סיוע) מופעל כאשר:

אוטומטית (אם קיים) לאחר תקלות במערכת הבלימה, המנוע וכו'.

ידנית בלחיצה על לחצן ASSIST (B) איור 216

216 (אם קיים) הנמצא ליד מנורת התקרה

או דרך יישום Assist (A) איור 217 המוצג

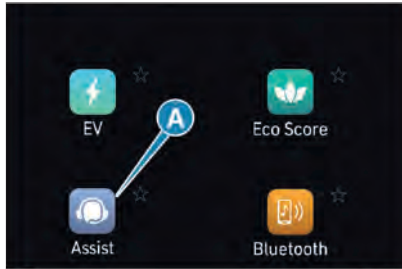
במערכת **Uconnect™** (אם קיים).

למידע נוסף עיין בנושא "יישומים" בפרק "Uconnect™" בפרק מולטימדיה.



216

F0S1160



217

F0S1382

תפקוד ASSIST (סיוע) פעיל כאשר:

מתג ההתנעה במצב ENGINE.

מתג ההתנעה במצב STOP וצג מערכת **Uconnect™** דלוק.

לאחר הפעלה אוטומטית (אם קיימת) או

ידנית בלחיצה על הלחצן התואם, תפקוד

שיחת חירום eCall ישלח את המיקום של

הרכב למוקד התפעול ויזום שיחת קולית עם

המוקדן.

הערה אם תפקוד ASSIST אינו פועל,

התקלה במערכת תצוין בתצוגה.

הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז

שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הערה הפעולה התקינה של שירותי סיוע

ASSIST מובטחת רק אם יש כיסוי טוב של

רשת סלולרית.


אזהרה תפקוד ASSIST עשוי להיות זמין

בדקה הראשונה לאחר התנעת הרכב.

תפקוד "שיחת סיוע" אינו שיחת חירום, הידועה גם בשם eCall הנדרש על פי החוק במדינות האיחוד האירופי (EU eCall) ומבוסס על שירות מספר חירום 112 ומתואר בנושא "שיחת חירום" בפרק "במקרה חירום".

פרטיות: לא ניתן לבטל את נתוני המיקום (GPS) של הרכב עבור שיחת סיוע בגלל שהם הכרחיים למתן השירות. המיקום עבור השירות לא ניתן לנטרול גם אם Privacy Mode (מצב פרטיות) מופעל - Geo-location OFF (מיקום גיאוגרפי כבוי). בנוסף, נטרול המיקום של המכונת באמצעות תפריט Settings (הגדרות) של מערכת **Uconnect™** יגרם לשירותים אחרים (שלא תוארו לעיל) להיות בלתי זמינים (לפרטים עיין בנושא "הגדרות" בפרק על מערכת **Uconnect™**).

חברת FCA Italy S.p.A מעבדת את המידע האישי (המידע) - כבקר נתונים - בהתאם לתקנות החקיקה האיטלקית 196/2003 כפי שתוקנו ע"י צו התקנות האיטלקיות 101/2018, תקנה (EU)2016/679 ותקנות תקפות אחרות להגנה על נתונים אישיים. במקרה זה, עיין במדיניות הפרטיות כפי שרשומה במסמכי הרכישה של הרכב.

אזהרה הסמל  מעל לתצוגת מערכת **Uconnect™** מצוין שתפקוד מיקום גאוגרפי פעיל (ON).

כאשר המיקום הגאוגרפי פעיל, מתבצע מעקב על מיקום הרכב כדי לאפשר הפעלה של תפקודים הדורשים זאת.

כאשר המיקום הגאוגרפי נטרל, מיקום הרכב מנוטר רק באמצעות מערכות הניווט, הבטיחות, ביטוח ומערכת סיוע ונהיגה (אם קיימות).

תפקוד זה מופעל דרך מערכת **Uconnect™** (עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה").

לחץ על לחצן ASSIST (אם קיים) הנמצא ליד נורית התקרה הקדמית (B) איור 216 ו/או בצג איור 217 של מערכת **Uconnect™** (אם קיים) לקריאה לאחד או לכמה מהשירותים הבאים:

שירותי דרך: במקרה הצורך תתבצע תקשורת לשירותי דרך שתקבל את סוג הרכב והמיקום ישירות.

ייתכנו חיובים נוספים עבור שירותי דרך.

שירות לקוחות (אם קיים):

שירות לקוחות לתמיכה בפתרון תקלות ברכב הנורית בלחצן ASSIST בתקרה תידלק בירוק בעת חיבור למפעיל שירותי סיוע ותיכבה כאשר התקשורת תסתיים.

הערה אם לחצן שיחת סיוע נלחץ בטעות, ניתן לבטל את השיחה בלחיצה נוספת על הלחצן או בלחיצה על לחצן ביטול בצג מערכת **Uconnect™**.

מיד כשנוצרה תקשורת, הנתונים הבאים משודרים אוטומטית, בהתאם לאישור הלקוח:

חייוו שנלחץ לחצן שיחת סיוע ידנית.

דגם הרכב

נתוני מיקום GPS האחרונים ביותר.

סוג התקלה שאירעה ברכב ששידרה אוטו-מטית את בקשת הסיוע (במקרה של שיחה אוטומטית - אם קיימת).

ניתן לבצע את השיחה דרך מערכת השמע של הרכב כדי לספק מידע נוסף על בקשת הסיוע.

אם המערכת אינה יכולה לבצע שיחה קולית, או הקו מתנתק בשל כיסוי לא מספיק, שירות ASSIST ינסה להתקשר למוקד שוב מספר מסוים של פעמים.

אזהרה אם אין לך מינוי לשירותים קשורים או תוקף חבילת My Assistant פג או היא אינה זמינה לרכישה שיחת סיוע לא תהיה פעילה.

למידע נוסף בקר באתר פיאט.



218

FOS1198

לאחר הפעלה אוטומטית או ידנית בלחיצה על לחצן SOS, התפקוד שולח את נתוני הרכב למוקד התפעול הכוללים את נתוני המיקום הגאוגרפי של הרכב וניתן לבצע שיחה קולית עם המוקדן.

אם תפקוד eCall אינו פועל, תקלה המערכת תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורוס בע"מ.

שירות שיחת חירום EU eCall משתמש בכרטיס SIM המותקן ברכב. מתן השירותים תלויה במינות של רשת

סלולרית המשייכת לכרטיס ה-SIM.

תפקוד eCall פעיל כאשר:

מתג ההתנעה במצב ENGINE

מתג ההתנעה במצב STOP

במצב STOP שיחת חירום eCall זמינה במשך 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה

הועבר ממצב ENGINE ל-STOP.

שיחת חירום – eCall (אם קיים)

המכנית מצוידת בתפקוד סיוע מובנה המתו כן לספק עזרה במקרה של תאונה או מקרה חירום (SOS).

שיחת חירום הידועה גם כ eCall, נדרשת לפי החוק במדינות האיחוד האירופי (EU eCall) על בסיס של מספר חירום 112, לקריאה במהירות לעזרה במצבים מסוכנים.

שיחת חירום EU eCall מפעילה שיחה קולית למוקד תפעול המיועד לשיחות חירום (112) יחד עם העברת נתוני הרכב ומיקומו.

שירות שיחת חירום של eCall הוא שירות ציבורי כללי וזמין ללא תשלום.

תפקוד EU eCall ניתן להפעלה:

אוטומטית, במקרה של התנגשות חזקה המתועדת ע"י ההתקן באמצעות החיישנים המותקנים ברכב.

ידנית בלחיצה ארוכה (לשתי שניות או

יותר) על לחצן SOS הנמצא ביחידת התאורה בתקרה, איור 218.

אזהרה! אם שירות שיחת חירום מזהה תקלה תידלק נורית לד אדומה בקונסולה בתקרה והודעה תואמת תוצג בצג מערכת Uconnect™. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורוס בע"מ.

אם שיחת חירום eCall פעילה ונעשה ניסיון להפעיל שיחת סיוע היא לא תופעל.

סוללת מערכת Uconnect Box

מערכת Uconnect Box כוללת סוללה עצמאית המאפשרת ביצוע של מספר שירותים מקושרים גם אם מצבר 12V מנותק. המערכת מזהירה את המשתמש שיש צורך להחליף את הסוללה באמצעות הודעה ייעודית בצג מערכת Uconnect™ (אם קיימת) ובאמצעות הודעה ביישום בטלפון הנייד (אם קיים).

פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ בהקדם האפשרי.

הערה! אי החלפה של הסוללה וכתוצאה מכך התעלמות מאזהרות של המערכת יכולים להשפיע או על פעולת השירות או למנוע את פעולתו.

הערה! ללא קשר למצב הטעינה, יש להחליף את הסוללה כל 5 שנים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורוס בע"מ.

המצב זמין רק במכוניות המצוידות בתפקוד שיחת חירום בהתאם לתקנות החוק התקפות באותן מדינות.

לאחר הפעלה אוטומטית (אם קיימת) או ידנית בלחיצה על הלחצן התואם, תפקוד שיחת חירום eCall ישלח את המיקום של הרכב למוקד התפעול ויזום שיחת קולית עם המוקדן.


הערה אם תפקוד eCall אינו פועל, התקלה במערכת תצוין בתצוגה.

הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הערה הפעולה התקינה של תפקוד שיחת חירום eCall מובטחת רק אם יש כיסוי טוב של רשת סלולרית.

פרטיות: לא ניתן לעולם לבטל את נתוני המיקום (GPS) של הרכב בגלל שהם הכרחיים למתן שירות eCall.

בנוסף, נטרול המיקום של המכונית באמצעות הפעלת Privacy Mode (מצב פרטיות) (Geo-location OFF מיקום גיאוגרפי כבוי) בתפריט Settings (הגדרות) של מערכת Uconnect™ יגרום לשירותים אחרים (שלא תוארו לעיל) להיות בלתי זמינים (לפרטים נוספים עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה").

אזהרה הסמל  מעל לתצוגת מערכת Uconnect™ מצוין שתפקוד מיקום גאוגרפי פעיל (ON).

כאשר המיקום הגאוגרפי פעיל, מתבצע מעקב על מיקום לרכב כדי לאפשר הפעלה של תפקודים הדורשים זאת.

כאשר המיקום הגאוגרפי נטרל, מיקום לרכב מנוטר רק באמצעות מערכות הניווט, הבטיחות, ביטוח ומערכת סיוע לנהיגה (אם קיימות).

לנטרול התפקוד, עיין "הגדרות" בנושא "מצב הרכב" בפרק "מולטימדיה".

שיחת חירום אוטומטית (אם קיים)

שיחת חירום אוטומטית זמינה רק כאשר המכונית במצב READY ON (סמל READY דולק בלוח המחוונים).

המערכת מבצעת שיחת חירום אוטומטית אם מצבים מסוימים מתרחשים, כגון פתיחת כרית אוויר.

הנורית הירוקה מהבהבת בלחצן (A) SOS אוויר 218 בקונסולה בתקרה מלפנים כדי לציין שהמערכת מנסה לבצע שיחת חירום. הנורית דולקת קבוע בירוק כאשר שיחה קיימת.

ביטול שיחה

המשתמש אינו יכול לבטל שיחת חירום אוטומטית אלא רק לסיום רק ע"י מפעיל מוקד שירות החירום.

שיחת חירום ידנית (אם קיים)

כדי לבצע שיחת חירום ידנית ושא שלוח המחוונים פעול (מוצג סמל READY בלוח המחוונים).

לחץ על לחצן חירום SOS בקונסולה העלית למשך 2 שניות (A) אוויר 218.

הנורית הירוקה בלחצן SOS תהבהב ותידלק קבוע מיד כאשר תיווצר תקשורת עם מפעיל מוקד שירות החירום (מספר 112). הנורית הירוקה תיכבה כאשר הסתיימה השיחה.

ביטול שיחה

אם לחצן SOS נלחץ בטעות, ניתן ללחוץ עליו שוב תוך 10 שניות כדי לבטל את הפעלתו. לאחר 10 שניות, רק המוקדן במוקד התפעול יכול לנתק את השיחה.

אם אתה יכול לדבר עם המוקדן, עשה זאת באמצעות מערכת השמע של הרכב כדי לספק מידע נוסף על בקשת העזרה.

אם המערכת אינה יכולה להפעיל שיחת קולית או שהתקשורת מתנתקת בשל כיסוי לא מספיק, שירות שיחת חירום eCall ינסה ליצור קשר שוב עם מוקד שירות החירום במשך 5 דקות.



אם התקלה עדיין קיימת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

פרטיות - מידע על עיבוד נתונים אישיים ("מידע")

המיקום הגיאוגרפי (GPS) של הרכב הוא תמיד פעיל ולא ניתן לבטלו עבור שיחת חירום eCall, גם כאשר מערכת Privacy Mode (מצב פרטיות) מופעלת (Geolocation OFF) מיקום גאוגרפי כבוי).

עיבוד נתונים מבוצע בהתאם לתחיקה האירופית הקיימת (תקנה האיחוד האירופי 2016/679) הידועה גם בשם (GDPR) כאשר השיחה מחוברת, הנתונים הבאים ישודרו אוטומטית למוקד שירות החירום: זיהוי של חבילת נתונים שנשלחה.

(המפעיל יכול לבקש חבילת נתונים מעודכנת במהלך שיחה)

מספר זיהוי הרכב

סוג ההנעה (חשמלית, דלק, דיזל, גז וכו')

התאריך, והשעה והדקה שבה בוצעה השיחה.

סוג השיחה: ידנית (דרך לחצן SOS) או אוטומטית (לאחר תאונה).

סוג הרכב (מכונית או מסחרית)

Uconnect מערכת Box

מערכת Uconnect כוללת סוללה עצמאית המאפשרת ביצוע של מספר שירותים מקושרים גם אם מצבר 12V מנותק. המערכת מזוהיה את המשתמש שיש צורך להחליף את הסוללה באמצעות הודעה ייעודית בצג מערכת Uconnect (אם קיימת) ובאמצעות הודעה ביישום בטלפון הנייד (אם קיים). פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הערה אי החלפה של הסוללה וכתוצאה מכך התעלמות מאזהרות של המערכת יכולים להשפיע או על פעולת השירות או למנוע את פעולתו.

הערה ללא קשר למצב הטעינה, יש להחליף את הסוללה כל 5 שנים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

תקלות במערכת שיחת חירום eCall - (אם קיימת)

אם מערכת שיחת חירום מזהה תקלה תידלק נורית לד אדומה בקונסולה בתקרה ותואמת תוצג בצג מערכת Uconnect. באמצעות סמל זה, המערכת ממליצה לבדוק את הסוללה אם קיימת רמת טעינה נמוכה או תקלה ותודיע לך על עדכון מערכת נוכחי ומצב השיחה (מתבצעת, נכשלה וכו').

אם מוקד התפעול נדרש ליצור קשר חוזר עם הרכב, המערכת מסוגלת לקבל שיחה נכנסת במהלך 120 דקות לאחר סיום השיחה הקודמת עם המוקדן. עד לסיום 120 הדקות, המערכת תתרכז בניהול של מצב החירום הקיים, לכן לא תוכל לספק שום שירות קישוריות.

חיווי /צבעים של נורית LED נורית ירוקה

- מהבהבת:** מציינת שהופעלה שיחת חירום, באופן ידני או אוטומטי.
- דולקת קבוע:** מציינת שנוצרה תקשורת עם מוקד שירות החירום.
- כבויה:** מציינת ששיחת החירום הסתיימה.

נורית אדומה

- מציינת שקיימת תקלה במערכת שיחת חירום eCall ולא ניתן לבצע שיחת חירום או שהיא תהיה מוגבלת. כאשר הנורית דולקת באדום, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

□ סוג ההנעה (חשמלית, דלק, דיזל, גז וכו')
 □ מהימנות של המיקום שנשלח (בהתאם למצב של אות GPS בעת השיחה).
 □ מיקום יחסי בעת ביצוע השיחה.
 אם השיחה מתבצעת ממיקום שבו מיקום GPS זמין, המיקום של הרכב נשאר בתחילת השיחה, אם אות GPS אינו זמין, לדוגמה בתוך מנהרה, המיקום האחרון נשלח.
 □ שני מיקומים לפני המיקום הראשי נשלחים וכיוון הנסיעה של הרכב.
 עיבוד הנתונים מוגבל לחלוטין למטרה היחידה של ביצוע שיחת חירום למספר 112, מספר החירום האירופי.
 המקבלים של הנתונים המעובדים דרך שיחת חירום eCall הם מוקדי שירות שיחת חירום שהם הגוף הראשון שהוכר ע"י המדינה שבה הרכב נמצא למטרת קבלה ועיבוד של שיחות חירום למספר החירום האירופי 112.
 מערכת eCall מתוכננת להבטיח שהנתונים בזיכרון המערכת אינם זמינים מחוץ למערכת לפני ששיחת חירום eCall מופעלת.
 בהפעלת רגילה של מערכת שיחת חירום eCall אינה ניתנת לאיתור בכל עת.

היא מבטיחה שהנתונים יימחקו אוטומטית ובאופן רציף מהזיכרון הפנימי של המערכת. נתוני המיקום הגאוגרפי של המכונית מוחלפים באופן רציף בזיכרון הפנימי של המערכת ונשמרים שלוש המיקומות האחרונים הנדרשים לפעולה הרגילה של המערכת.
 פרוטוקול הנתונים של שמערכת שיחת חירום eCall נשמר רק למשך הזמן לניהול שיחת חירום eCall ובכל מקרה לא יותר מ-13 שעות מהזמן ששיחת חירום eCall התבצעה. חברת FCA תשמור את נתוני המיקום הגאוגרפי הנוגעים למיקום של הרכב - כפי שנשמרו בעת התאונה - למשך הנחוצה לצורך מתן שירות.
 בנוסף, הנתונים עשויים להישמר ע"י FCA לתקופה ארוכה יותר לצורך טיפול בחילוקי דעות בנוגע למתן שירות וכדי לוודא, לממש או להגן על הזכויות של FCA בהליכים משפטיים ו/או אחרים.
 לאחר תקופה זו יוסר זיהוי המשתמש מהנתונים או שהם יימחקו לעד.
 מבקר הנתונים של הנתונים האישיים שתוארו לעיל. הוא FCA Italy S.p.A.
 (להלן FCA) שמשדרה הרשום נמצא בכתובת Corso Agnelli 200, 10135 Torino, Italy.
 בעלי הנתונים יכולים ליצור קשר עם ראש צוות הגנת מידע בכתובת הדוא"ל dpo@fcagroup.com.
 FCA מחויבת לצייות לחוקים התקפים הנוגעים להגנה על פרטיות, בייחוד דרישות התקינה החוקית 196/2003 והתיקון לתקינה החוקית

101/2018 ותקנת האו"ם UE 2016/679.
 עיין במדיניות הפרטיות כפי שרשומה במסמכי הרכישה של הרכב.
 הזכויות הבאות מוענקות לבעלי הנתונים:
 1. זכות גישה, כלומר הזכות לקבל אישור מחברת FCA האם הנתונים מעובדים ואם כן לקבל גישה להם.
 2. זכות לתיקון ולמחיקה, כלומר הזכות לתיקון של מידע שגוי ו/או שילוב של נתונים לא שלמים או מחיקה של נתונים מסיבה לגיטימית.
 3. זכות להגבלת העיבוד, כלומר הכות לבקש הפסקה של העיבוד כאשר קיימות סיבות לגיטימיות.
 4. זכות לניידות נתונים, כלומר הזכות לקבל את הנתונים באופן מובנה בצורה קריאה הנמצאת בשימוש נפוץ, וכן הרשות להעביר את הנתונים לבקר נתונים אחר.
 5. זכות להתנגד, כלומר זכות להתנגד לעיבוד הנתונים אם יש סיבות לגיטימיות כולל עיבוד של נתונים לצורכי שיווק ובניית פרופיל, אם בכלל.



אלקטרוניקה מסוללת המתח הגבוה בא במגע עם העיניים או העור עלולות להיגרם כוויות או עיוורון. בליעה של אלקטרוניקה או נשימה של אדי אלקטרוניקה, עלולה לגרום להרעלה. במקרה של מגע עם אלקטרוניקה שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.

הרחק להבה גלויה מסוללת המתח הגבוה: סכנת שריפה. במקרה של שריפה, אל תשתמש במים לכיבוי השריפה, השימוש במים אפילו בכמות קטנה הוא מסוכן. אם הרכב ניזוק בצורה חמורה, שמור מרחק של לפחות 15 מטרים בין הרכב ורכבים אחרים/חומרים דליקים.

גורמים אלו יכולים להיות: אותות לוויין חסומים או לא זמינים, חיבור רשת, תנאי מזג אוויר קשים, בניינים, מבנים מפריעים, מנהרות וכו'.

במקרה של תאונה

216

ניתוק אוטומטי של סוללת המתח הגבוה

במקרה של תאונה שבה הופעלו מערכת ניתוק הסוללה וכריות האוויר, סוללת המתח הגבוה תנותק אוטומטית, כדי למנוע סכנות אפשריות לשריפה שעלולה לסכן את הנוסעים, משתמשי דרך אחרים ו/או רכבים בנמצאים בקרבת מקום. להפעלה מחדש של סוללת המתח הגבוה צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות במקרה של תאונה

כדי להימנע מפציעות חמורות או קטלניות, הקפד על אמצעי זהירות הבאים: החנה את הרכב בצד הדרך, הפעל את בלם החניה החשמלי, העבר את תיבת ההילוכים למצב P וכבה את המנוע החשמלי. צור קשר מיד עם שירותי הצלה כאשר אתה מזהיר אותם שמדובר ברכב חשמלי עם סוללת - מתח גבוה. אם אתה מבחין בדליפת אלקטרוניקה מסוללת המתח הגבוה, אל תתקרב לרכב. אם

6. זכות ליצירת קשר עם לרשות הגנת מידע האחראית במקרה של שימוש לא חוקי בתנאים.

בעל התנאים רשאי להפעיל את זכויותיו הרשומות לעיל בפנייה אל, FCA Italy S.p.A., Corso Giovanni Agnelli 200 10135 Torino Italy או לכתובת הדוא"ל הבאה: privacy@fcagroup.com:

בנוסף, לבעל התנאים עומדת הזכות להתלונן לרשות להגנת המידע האחראית אם הוא או היא חשים שזכויותיהם נפגעו כתוצאה מעיבוד המידע האישי שלהם.

אזהרות

במקרה של סכנה (שריפה, עשן נראה או תנאי דרך מסוכנים או מצבים מסוכנים), אל תמתין ליצירת קשר קולי עם מפעיל שיחת חירום, אלא צא מהרכב מיד ועבור למקום בטוח, אם התנאים מאפשרים זאת. אל תתקין מכשירי קשר ומערכת חשמליות לא מקוריות כדי למנוע הפרעה. הפרעה זו הפרעה כזו עלולה למנוע את ביצוע שיחת חירום.

התעלמות מחוייבי תקלה במערכת (נורית אדונה דולקת בקונסולה התקרה והודעה תואמת בלוח המחוונים) יכולה לגרום לכך שלא ניתן יהיה לבצע שיחת חירום, אם נדרש. גם אם מערכת שיחת חירום eCall תקינה לגמרי, גורמים מחוץ לשליטה של FCA יכולים לגרום להפרעה שתמנע את ביצוע שיחת חירום.

אזהרה



(216) אל תיגע ברכיבי מתח גבוה (מזוהה באמצעות צבע כתום) או בכל רכיב אחר שבא במגע או שחשוף לכבלי מתח גבוה. לעולם אל תיגע בכבלי מתח גבוה: סכנת התחשמלות.

החלפת נורה

(219) (218) (217)

(83) (82)

הוראות כלליות

- לפני החלפת נורה בדוק שהמגעים לא התחמצנו.
- נורות שרופות יש להחליף בנורות חדשות מאותו סוג והספק.
- בדוק תמיד שהפנסים הראשיים מיושרים אחרי החלפת נורה.
- אם פנס לא פועל, בדוק שהנתיך שלו תקין לפני החלפת נורה. מיקומי הנתיכים מצוינים בנושא "אם נתיך נשרף" בפרק זה.

אזהרה במזג אוויר קר או לח או אחרי גשם כבד או רחיצת רכב, העדשות של הפנסים הראשיים או של הפנסים האחוריים עלולים להתכסות באדים ו/או עלולות להיווצר טיפות עיבוי על צדן הפנימי.

זוהי תופעה רגילה בשל הבדלי טמפרטורות ולחות בין צדה החיצוני של הזכוכית לבין צדה הפנימי. היא לא מציינת תקלה ולא מפריעה להפעלתם הרגילה של הפנסים. האדים נעלמים מהר אחרי הפעלת הפנס, ממרכז העדשה לקצותיה.

ברכב מותקנות הנורות הבאות:

A



נורות זכוכית מלאה: (סוג A) הן מותקנות בלחץ - משוך להסרה.

B



נורת ביונט: (סוג B) להסרה לחץ על הנורה וסובב נגד כיוון השעון.

C



נורות בננה: (סוג C) שחרר אותן מהמגעים שלהן להסרה.

D



נורות הלוגן: (סוג D) שחרר התפס מבית הנורה להסרת הנורה.

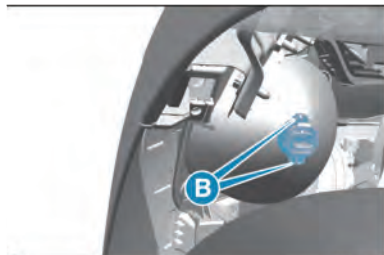


איור לייחוס	הספק	סוג	שימוש
D (אם קיימת)	55/60W (אם קיים)	H19 (אם קיים) LED (אם קיים)	אור נמוך/גבוה בפנסים הראשיים
A (אם קיימת)	5W (אם קיים)	LED (אם קיים) W5W (אם קיים)	פנסי חניה קדמיים/ תאורה לנהיגה ביום (DRL)
B (אם קיימת)	24W (אם קיים)	PSY24 (אם קיים) LED (אם קיים)	פנסי איתות קדמיים
-	-	LED	פנסי איתות צדדיים
-	-	LED	פנסי איתות אחוריים
-	-	LED	פנס אחורי/בלימה
B	16W	W16W	פנס נסיעה לאחור
B	16W	W16W	פנס ערפל אחורי
C	5W	C5W	מנורת תקרה
A	5W	W5W	תאורת תא מטען
-	-	LED	תאורת לוחית רישוי
-	-	LED	פנס בלימה שלישי



220 FOS1162

- הסר את בית הנורה בלחיצה על הלשוניות (B) (איור 221).
- הסר את הנורה המותקנת בלחיצה והחלף אותה.
- החזר את בית הנורה למקומו ונעל אותו באופן נכון.

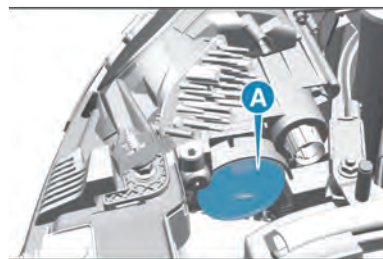


221 FOS1163

מכלולי פנסים אחוריים

מכלולי פנסים אחוריים כוללים תפקודי פנסים אחוריים, פנסי הבלימה ופנסי האיתות. פנסי נסיעה לאחור ופנסי ערפל אחוריים נמצאים בפרגוש האחורי.

221



219 FOS1161

- הסר את הנורה המותקנת בלחיצה והחלף אותה.
- החזר את בית הנורה למקומו ונעל אותו באופן נכון.
- התקן מחדש את מכסה הגומי.

פנסי צד/פנסים אחוריים/תאורה לנהיגה ביום (DRL)

פנסי צד/פנסים אחוריים/תאורה לנהיגה ביום (DRL) הם מסוג LED. להחלפה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס.

פנסי איתות קדמיים

- פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס להחלפת נורות פנסי איתות קדמיים. אם במכונית מותקנות נורות רגילות עבור פנסי האיתות, פעל באופן הבא:
- הסר את כיסוי קשת הגלגל (A) (איור 220).
- פתח את הברגים התואמים.

החלפת נורה חיצונית מכלולי פנסים קדמיים

מכלולי הפנסים הקדמיים כוללים נורות עבור פנסי צד, פנסי אור נמוך, פנסי אור גבוה ופנסי איתות.

פנסי איתות קדמיים LED

להחלפה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

פנסי איתות צדדיים

פנסי האיתות הצדדיים הם מסוג LED. להחלפה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אור נמוך/גבוה בפנסים הראשיים

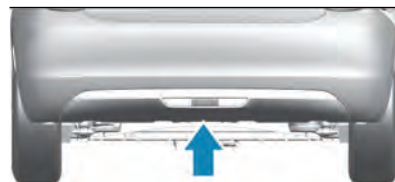
להחלפה של נורות אור גבוה/נמוך LED בפנסים הראשיים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס. אם במכונית מותקנות נורות רגילות עבור אור נמוך/אור גבוה בפנסים הראשיים, פעל באופן הבא:

- פתח את מכסה המנוע ומתוך תא המנוע הסר את מכסה הגומי (A) (איור 219).
- לחץ על המהדק, והוצא את בית הנורה.

הפנסים האחוריים, הבלימה, פנס הבלימה השלישי ופנסי האיתות הם מסוג LED. להחלפה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס.

פנס נסיעה לאחור/פנס ערפל אחורי

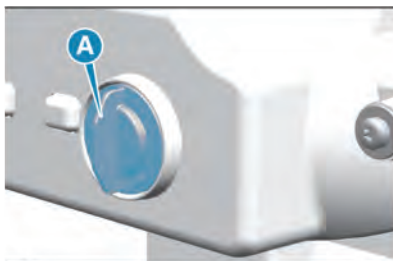
להחלפה של פנס הערפל האחורי, גש לבית הנורה דרך החלק התחתון של הפגוש האחורי (איור 222).



222

FOS1164

- סובב את בית הנורה (A) (איור 223), נגד כיוון השעון והסר אותו. פתח את מחזיקי הנורה החיצוניים להחלפת פנס הערפל. פתח את מחזיק הנורה המרכזי להחלפת פנס הערפל האחורי.
- הוצא את הנורה והחלף אותה.



223

FOS1165

החזר את יחידת (A) הנורה/בית הנורה למקומה וסובב אותה בכיוון השעון.

פנס בלימה שלישי

פנס הבלימה השלישי הוא מסוג LED. להחלפה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

תאורת לוחית רישוי

תאורת לוחית רישוי היא מסוג LED. להחלפה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

החלפת נורות פנימיות

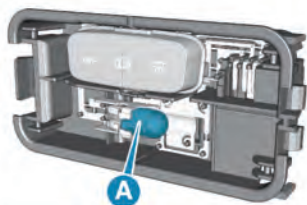
תאורת תקרה פנימית

- להחלפת הנורה, פעל באופן הבא:
- פעל בנקודות המסומנות בחיצים והסר את מנורת התקרה (A) (איור 224) יחד עם המסגרת שלה.



224

FOS1166



225

FOS1313

הסר את העדשה והחלף את הנורה המותקנת בלחיצה (A) (איור 225) ודא שהיא ננעלת כראוי.

תאורת בתא המטען

(אם קיימת)

להחלפת הנורה, פעל באופן הבא:

- פתח את דלת תא המטען.
- בעזרת המברג המסופק עם המכונית, שלוף את המנורה (A) (איור 226).

נתיכים

79 ⚠️ (221) (220) ⚠️

אזהרה

(220) החלפת נתיך. כל הטיפולים חייבים להתבצע במרכז שירות מורשה של סמלת מוטורס או מוסך מוסמך. החלפה של נתיך בידי גרום שלישי יכולה לתקלה חמורה לרכב.

(221) התקנה של אביזרים חשמליים. המעגלים החשמליים של הרכב תוכננו לתפקוד עם ציוד תקני או אופציונלי, לפני התקנה של ציוד או אביזרים לרכב. למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ או מוסך מוסמך.

חשוב

(84) חברת FCA ונציגיה לא יישאו בכל אחריות להוצאות שנגרמו כתוצאה מתיקון הרכב או תקלות שנגרמו התקנה של אביזרים שלא סופקו או לא הומלצו ע"י פיאט ושלא הותקנו בהתאם למפרטים, בייחוד כאשר הצריכה הכוללת כל הציוד הנוסף עולה על 10 mA.

אזהרה

(217) שינויים או תיקונים במערכת החשמל שלא בוצעו נכון או ללא התחשבות במפרט הטכני של המערכת, עלולים לגרום לשריפות. **(218)** נורות הלוגן מכילות גז שנתון בלחץ, אם נורות אלה נשברות, רסיסי הזכוכית עלולים להתפזר.

(219) החלף נורות רק כאשר המערכת כבויה ובמקום שאינו מהווה הפרעה לתנועה ומאפשר טיפול בטוח (ראה תיאור בנושא "בעת חניה" בפרק "התנעה ונהיגה"). כמו כן, ודא שהמנוע קר, כדי למנוע כוויית.

חשוב

(82) יש להחזיק נורות הלוגן בחלק המתכתי שלהן בלבד. נגיעה בחלק השקוף של הנורה באצבעותיך עלולה לפגוע בעוצמת האור ואף לקצר את חיי השירות של הנורה. במקרה של מגע מקרי נגב את הנורה במטלית ספוגה באלכוהול והנח אותה להתייבש.

(83) מומלץ להחליף נורות במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. ההפעלה והכוונת הנכון של הפנסים החיצוניים הם חיוניים לבטיחות הרכב ולעמידה בדרישות החוק.

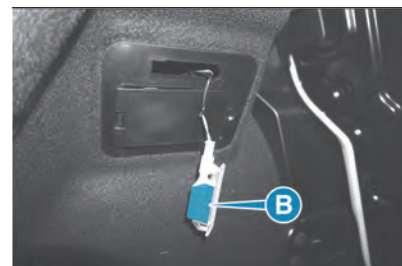
עבוד מהנקודה המצוינת באמצעות החץ.



226

FOS1323

□ פתח את מכסה המגן (B) (איור 226) החלף את הנורה התפוסה.



227

FOS1324

□ סגור את המכסה (B) על העדשות. לאחר מכן התקן את מנורת התקרה באמצעות הכנסתה לבית שלה, ראשית בצד אחד ולאחר מכן לחיצה על הצד השני עד להישמע נקישת הנעילה.

ערכת לתיקון צמיגים Fix&Go

(אם קיים בגרסאות/בשווקים)

(223 222) ⚠

(85) ⚠

תיאור

הערכה לתיקון צמיג Fix&Go, (איור 228) מאוחסנת בתא המען בתוך מארז ייעודי ומכילה את הפריטים הבאים:

- מיכל אחד (A) הכולל חומר איטום לחיבור לצינורית שקופה להזרקת חומר איטום (D) ומדבקה (C) עם הכיתוב Max. 80 km/h (מהירות מרבית 80 קמ"ש) להדבקה במקום נראה לעין (לדוגמה לוח המכשירים) לאחר תיקון הצמיג.
- מדחס אחד (B)

הליך תיקון

פעל באופן הבא:

- עצור את הרכב הרחק מסיכוני התנועה במקום שבו ניתן להחליף את הגלגל בבטחה.
- יש לעצור את המכונית במפרץ, חניון או חניה או אזור שירות. הקרקע חייבת ישרה ככל הניתן ומוצקה מספיק.

עטה את כפפות המגן.

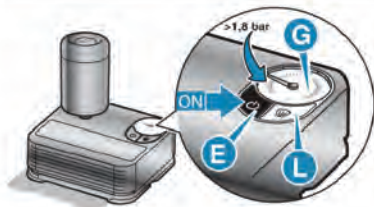


229

FOS1293

סר את המכסה משסתום הצמיג וחבר

את הצינורית השקופה של מיכל חומר האיטום (D) (איור 228) לשסתום. אם מיכל של 300 מ"ל מחובר, בבית הצינורית השקופה יש טבעת ניתנת להסרה כדי לסייע בהוצאה. ודא שמתג ההפעלה/ הכיבוי (E) (איור 230) במצב כבוי (המתג אינו לחוץ).



230

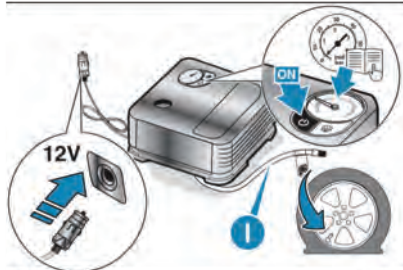
FOS1262

העבר את ההתנעה למצב OFF, הפעל את בלם החניה החשמלי והעבר את ההילוך למצב R או P:

לבש את האפוד הזוהר לפני יציאה מהרכב (אם נדרש בחוק). על כל פנים, ציית לתקנות הבטיחות בדרכים ולחוקים הקיימים במדינה שאתה נמצא בה.

ודא שהנוסעים יוצאים מהרכב ונמצאים במקום בטוח, היכן שאינם מפריעים לתנועה וחשופים לסיכון של פציעה. במקרה של נקר החלף את הצמיג בהתאם לחוקים במדינה שבה אתה נמצא.

הכנס את מיכל חומר האיטום (A) לשקע התואם במדחס (B) ולחץ אותו בחוזקה כלפי מטה (איור 229). הסר את מדבקת הגבלת המהירות (C) והדבק אותה במקום נראה לעין.



233

F0S1264

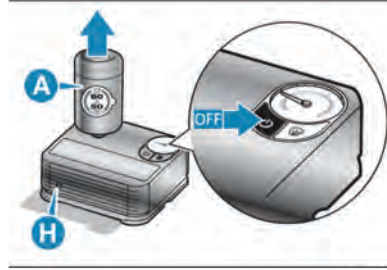
לאחר נהיגה למרחק של 8 ק"מ לערך, עצור במקום בטוח ושטוח והפעל את בלם החניה. הוצא את המדחס ונפח באמצעות צינור הניפוח השחור (I) (איור 233). אם הלחץ המוצג גבוה מ-1.8 בר / 26 psi תקן את לחץ האוויר וסע למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. אם הלחץ נמוך מ-1.8 בר / 26 psi אל תמשיך בנסיעה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הליך ניפוח ללחץ אוויר תקין

פעל באופן הבא:

- עצור את הרכב במקום בטוח, כמתואר לעיל, והפעל את בלם החניה.
- הוצא את צינור הניפוח השחור (I) (איור 233) והברג אותו באופן הדוק לשסתום הצמיג. מלא אחר ההוראות כמוצג באיור 231 ובאיור 233.

225

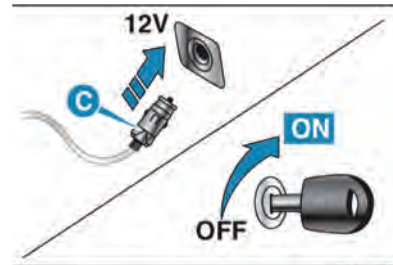


232

F0S1263

אם מד לחץ האוויר (G) (איור 230) מציין לחץ אוויר נמוך יותר מ-1.8 בר / 26 psi לאחר 15 דקות של הפעלת המדחס, כבה את המדחס, נתק את מיכל חומר האיטום (A) מהמדחס (איור 228). הזז את המכניזם כ-10 מטרים כדי לפזר את חומר האיטום. עצור את המכניזם בבטחה הפעל את בלם החניה וחבר מחדש את צינור הניפוח השחור (I) (איור 233) כדי לנפח ללחץ הנדרש. אם גם כעת לחץ האוויר נמוך יותר מ-1.8 בר/26 psi לאחר 15 דקות של הפעלה, אל תמשיך בנסיעה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הכנס את המחבר החשמלי (C) (איור 231) לשקע 12V של המכניזם והתנע את המנוע.



231

F0S1294

- הפעל את המדחס בלחיצה על מתג ההפעלה/הכיבוי (E) (איור 230).
- כאשר הלחץ המתואר בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים" הרשום במדבקת לחץ אוויר בצמיגים נראה במד לחץ האוויר (G), הפסק את פעלת המדחס בלחיצה על מתג ON-OFF (E) שוב.
- נתק את מיכל חומר האיטום מהמדחס בלחיצה על לחצן שחרור (H) והרמת המיכל (A) (איור 232).

לחץ על לחצן שחרור אוויר (L) (איור 230)
להתאמה של לחץ אוויר גבוה מדי.

החלפת מיכל חומר איטום

פעל באופן הבא:
השתמש רק במיכלים מקוריים עבור ערכות
Fix&Go, אשר ניתן לרכוש במרכז שירות
מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.
להוצאת המיכל (A) (איור 232) לחץ על לחצן
השחרור (H) והרם אותו.

אזהרה



(222) הימדה החיוני הנדרש בהתאם לתקנות
החוק תקפות מצוין על גבי אריזת הערכה
לתיקון צמיג Fix&Go. קרא את התווית בעיון לפני
השימוש. הימנע משימוש לקוי. השימוש בערכה
מותר למבוגרים בלבד ואסור לילדים.

(223) חשוב: אין לנסוע מעל ל- 80 קמ"ש
הימנע מהאצות ובלימות פתאומיות. הערכה
לתיקון צמיג מתקנת את הצמיג באופן זמני
בלבד, לכן יש לפנות למומחה לבדיקת הצמיג
ולתקנו בהקדם האפשרי. לפני השימוש בערכת
התיקון, ודא שהנזק לצמיג אינו חמור ושהחישוק
במצב טוב, אחרת, אל תשתמש בערכה ופנה
למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת
מוטורס. אל תוציא גופים זרים מהצמיג. אל
תפעיל את המדחס במשך יותר מ- 20 דקות
רצופות - סכנת התחממות יתר.

חשוב



(80) חומר האיטום יעיל בטמפרטורות חיצונית
שבין 40°C- ל- 50°C+. לחומר האיטום יש תאריך
תפוגה ויש להחליפו מדי פעם. ניתן לתקן צמיגים
עם נזק עד קוטר של 6 מ"מ בסוליה. הראה את
האריזה ואת התווית למתקן הצמיגים שיטפל
בצמיג שתיקנת באמצעות ערכת תיקון צמיג.

התנעה בכבלי עזר

לעולם אין להתניע באמצעות כבלי עזר ו/או
שימוש במצבר עזר 12V. סכנה של גרימת
נזק למערכת החשמל של המכונית. פנה
למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת
מוטורס.

התנעה עם סוללת מתח גבוה פרוקה ומצבר 12V

התנעה בכבלי עזר אינה אפשרית כאשר
סוללת המתח הגבוה פרוקה. פעל באופן
הבא:
 פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת
סמלת מוטורס בע"מ.
 הובל את הרכב באמצעות משאית גרר
לעמדת טעינה ציבורית או פרטית וטען את
סוללת המתח הגבוה (למידע על הובלה עיין
"גרירת הרכב" בפרק זה).

סוללת מתח גבוה ומצבר 12V פרוקים

במצב זה ניתן להזיז את הרכב מספר מטרים,
בהעברת מתג ההתנעה למצב ENGINE
ותיבת ההילוכים למצב N.

התנעה בדחיפה

לעולם אל תתניע את המנוע בדחיפה, בגרימה
או בנהיגה בירידה.

אזהרה זכור שמערכות מגבר הבלם והגה
הכוח החשמלי (אם קיים) אינן פועלות
כשמתג ההתנעה אינו במצב ENGINE.
תידרש הפעלת כוח רב יותר בלחיצה על
דוושת הבלם וסיבוב לגלגל ההגה.

גרירת הרכב

⚠️ (224) (225) (226) (227) (228)

טבעת הגרירה מאוחסנת בתיבת הכלים בתא המטען.

אין לגרור את הרכב. יש להוביל אותו רק על משאית גרר המוצג באיור 234.



234

F0S1302

חיבור וו הגרירה קדמי

- פעל באופן הבא:
- פתח את המכסה (איור 235).
- הוצא את טבעת הגרירה מהבית שלה בערכת הכלים.
- הדק היטב את הטבעת על ההברגה.



235

F0S1169

סוללת מתח גבוה ומצבר 12V פרוקים

במצב זה ניתן להזיז את הרכב מספר מטרים, בהעברת מתג ההתנעה למצב ENGINE ותיבת ההילוכים למצב N.

אזהרה



(224) לפני הידוק הטבעת נקה היטב את הברגת התושבת. ודא שהטבעת מהודקת במלואה בנקודת ההברגה לפני גרירת הרכב.

(225) לעולם אל תגרור את הרכב כאשר הגלגלים מוגעים בקרקע. סכנה של נזק למנוע ופריצת שריפה. חובה לגרור את הרכב על משאית משטח.

(226) במקרה שסוללת מתח גבוה ומצבר 12V פרוקים, לעולם אל תגרור את הרכב. הובל אותו על משאית גרר וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס.

(227) מותר לגרור את הרכב למרחקים קצרים במהירות שלא תעלה על 5 קמ"ש באמצעות התקן מיוחד התואם לחוקי התעבורה (מוט קשיחי) ורק כהכנה להובלה ע"י משאית גרר, שמירה על המכונית התקולה מיושרת עם אותו קו אמצע של משאית הגרר.

(228) איוורור להשתמש בווי גרירה כדי לגרור את הרכב אל השטח או בדרך שיש בה מכשולים ו/או לפעולות גרירה המשתמשות בחבלים או באמצעים של בלתי קשיחים אחרים.

טיפול ותחזוקה

229.....	טיפול תחזוקה תקופתיים
233.....	בדיקת מפלסי נוזלים
236.....	מצבר 12V
237.....	צינורות גומי
237.....	בלמים
	החלפת להבי מגבי השמשה
237.....	הקדמית/מגב השמשה האחורית
239.....	הרמת המכונית
239.....	גלגלים וצמיגים
240.....	אי הפעלה של הרכב
241.....	מרכב
244.....	פנים הרכב

תחזוקה נכונה של המכונית חיונית לשמירה על הביצועים שלה לאורך זמן, עלויות ההפעלה וביצועי מערכות הבטיחות. פרק זה מסביר כיצד.



טיפול תחזוקה תקופתיים

תחזוקה נכונה של המכונית חיונית לשמירה על תקינותה במשך שנים רבות. לשם כך קבעה פיאט סדרת בדיקות וטיפולים שיש לבצע בהתאם למרחק נסע (נסועה) ובדגמים/ מדינות מסוימים, גם בפרקי זמן קבועים, בהתאם למפורט בתוכנית הטיפולים. טיפולי התחזוקה התקופתיים הרשומים בספר זה חייבים להתבצע במועדים ובמרחקים המצוינים, כדי להבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב. מספר בדיקות נוספות צריכות להתבצע בתדירות רבה יותר מאשר במרווחי התחזוקה הרגילים. טיפולי שירות תקופתיים מבוצעים במרכזי השירות המורשים מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ במרווחי זמן/נסועה קבועים. אם במהלך הטיפולים עלה הצורך לבצע תיקונים או החלפת חלקים בנוסף על הטיפול העיקרי, ניתן לבצע אותם באישור מפורש מבעל הרכב בלבד.

הערה חשובה

מועדי הטיפולים בתוכנית הטיפולים נקבעו על ידי היצרן. אי ביצוע טיפולי תחזוקה עלול לגרום לביטול האחריות. אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בכל מקרה שיש חשד לפעולה לא תקינה של המכונית, מבלי להמתין למועד השירות הבא.

תוכנית טיפולי שירות

אזהרה לאחר שביצעת את הפעולה האחרונה בטבלה, המשך עם הטיפול התקופתי, שמור על תדירות המצוינת בתכנית התחזוקה בסימון כל פעולה בנקודה או באמצעות הערה.

אזהרה ביצוע מחדש של תכנית התחזוקה מההתחלה עלול לגרום לחריגה ממרווח השירות עבור כמה טיפולים! הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק את מצב/שחיקת הצמיגים ובמידת הצורך תקן את לחץ האוויר. בדוק את תאריך התפוגה של הערכה לתיקון צמיג.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד')
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק את מפלטי הנוזלים ובמידת הצורך הוסף ומלא (קירור סוללת המתח הגבוה, בלמים, שטיפת שמשות וכו') (1)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בעזרת שקע האבחון, בדוק את תפקודי הרכב (יחידות בקרה של הרכב, סוללת מתח גבוה וכו')
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק את מצבר 12 וולט עם ציוד מיוחד
	•		•		•		•		•	בדוק חזותית: צבע חיצוני, הגנת גחון, צינורות קשיחים וגמישים (בלמים, מערכת בקרת אקלים, מערכת קירור), חלקי גומי (מגני גומי, שרולים, תותבים וכד')
	•		•		•		•		•	בדוק מצב/בלאי של להבי מגבי שמשה קדמית/חלון אחורי (אם קיים)
	•		•		•		•		•	בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכוון מתזים, אם צריך
•		•		•		•		•		בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהחיבורים נקיים ומשומנים



150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק הפעלה של גג רך במהלך סגירה ופתיחה; בדוק איטום ושימון של מסילות הגג (רק גרסאות קבריולט)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמי הדיסק הקדמיים ובדוק את תקינותו של מחוון בלאי הרפידות (אם קיים)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית מצב/בלאי של רפידות בלמי התוף האחוריים
(4)										החלף את נוזל הבלמים
•	0	•	0	•	0	•	0	•	0	החלף מסנן אוויר בתא הנוסעים (2) (0) (●)
•					•					החלף את הסוללה של מערכת UConnect Box (3)
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	בדוק חזותית את שקע הטעינה

- (1) מילוי חייב להתבצע רק בנוזלים המצוינים בספר זה ורק לאחר בדיקה שאין נזק למערכת.
- (2) אם הרכב מופעל באזורים מרובי אבק, יש להחליף מסנן זה כל 15,000 ק"מ.
- (3) סוללת Uconnect Box חייבת להיות מוחלפת אחת לחמש (5) שנים, ללא קשר למרחק שהרכב נסע.
- (4) נוזל הבלמים חייב להיות מוחלף כל שנתיים או כל 75,000 ק"מ לפי המוקדם מביניהם.
- (0) פעולות מומלצות
- (●) פעולות חובה

בדיקות תקופתיות

כל 1,000 ק"מ או לפני נסיעות ארוכות בדוק את פריטים הבאים ומלא, אם דרוש:

☐ מפלס נוזל קירור של מערכת הנעה

הערה יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור

במנוע קר. על המפלס להיות בין סימון

MIN לסימון MAX שעל המיכל. אם המפלס

מתחת לסימון MIN, הבא את הרכב למרכז

שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס. אל

תנסה לפתוח את המכסה בעצמך כדי למנוע

כוויות ו/או נזק למערכת הקירור ורכיבים

אלקטרוניים. מילוי חייב להתבצע רק בידי איש

שירות מוסמך במרכז שירות מורשה בתכנית

במטעם חברת סמלת מוטורס באמצעות ציוד

מיוחד למילוי בוואקום.

☐ מפלס נוזל בלמים

☐ מפלס של נוזל שטיפה שמשות

☐ מצב צמיגים ולחץ אוויר בצמיגים

☐ פעולה של מערכת התאורה (פנסים

ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה וכד')

☐ הפעלה של מגבים/מתזים של שמשה

קדמית ומינקום/בלאי של להבי מגבים של

שמשה קדמית/חלון אחורי.

מומלץ להשתמש במוצרי PETRONAS

LUBRICANTS שנועדו ונוצרו במיוחד לרכבי

פיאט (ראה את טבלת הקיבולים בפרק

"נתונים טכניים").

הפעלת הרכב בתנאים קשים

אם הרכב מופעל בעיקר באחד מהתנאים הבאים:

☐ בדרכים מאובקות

☐ נסיעות חוזרות למרחק קצר (קצרות מ-

7-8 ק"מ) בטמפרטורות מתחת ל- 0 מעלות.

☐ במקרה של תקופה ארוכה של חוסר

שימוש.

בצע את הבדיקות הבאות לעתים קרובות יותר

מהמפורט בתכנית הטיפולים התקופתית:

☐ בדוק את המצב והבלאי של רפידות

הבלמים הקדמיות.

☐ בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא

המטען נקיים, וכן, בדוק שהצירים נקיים

ומשומנים.

☐ בדוק חזותית את המצב של: המנוע

החשמלי, תיבת ההילוכים, צינורות הבלמים,

חלקי גומי (כיסויים/שרוליים/תותבים).

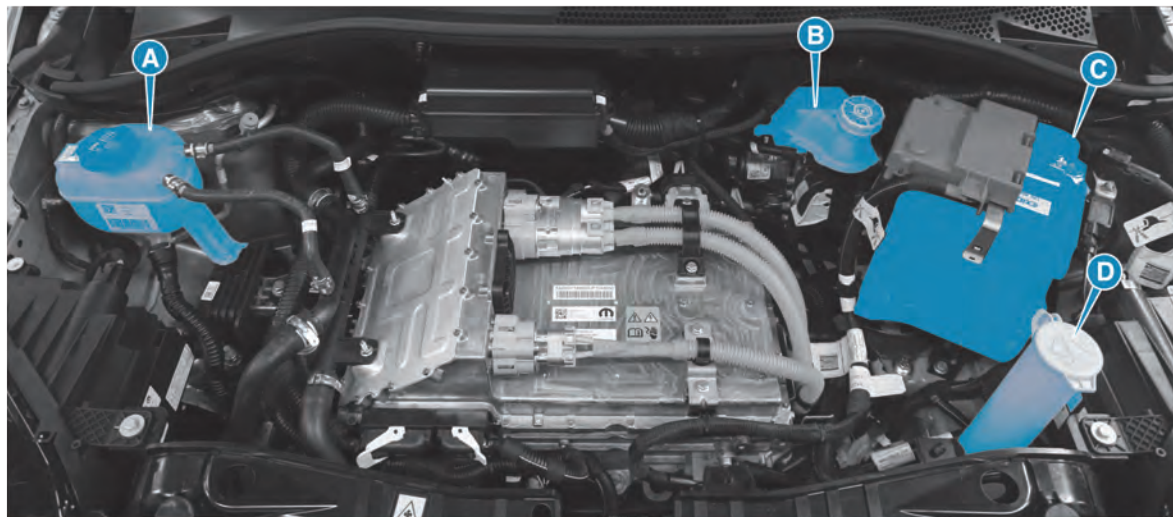
☐ בדוק את מצב הטעינה ומפלסי הנוזל

(אלקטרוליט) של מצבר 12V.

☐ בדוק, ואם דרוש, החלף את מסנן האבקנים.

בדיקת מפלטי נוזלים

(86  (231 (230 (229 



236

F0S1087

A. נוזל קירור מנוע B. נוזל בלמים C. מצבר 12V D. נוזל שטיפת שמשות.

אזהרה



- (229)** לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!
- (230)** היה זהיר מאוד בעבודה בתא המנוע אם המנוע חם. קיימת סכנת כוויות. זכור שמהאוורר עלול להתחיל לפעול אם המנוע חם ולגרום לפציעה. צעפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלול להיתפס בחלקים הנעים.
- (231)** אין לעבוד בתא המנוע כאשר הרכב בטעינה או כאשר המחבר מחובר לשקע הטעינה.

233





חשוב

186 השימוש במוצרים עם מפרטים השונים מאלו המצוינים לעיל יכולים לגרום נזק למנוע ואינם מכוסים במסגרת האחריות.



אזהרה



232 אל תתחיל לנסוע אם מיכל נוזל שטיפת שמשות ריק: מערכת השטיפה של השמשה הקדמית חיונית לשיפור הראות. נוזלי שטיפה מסוימים דליקים. בתא המנוע ישנם חלקים חמים העלולים להצית בו שריפה.

233 נוזל בלמים הוא חומר רעיל ומשתך מאוד. לאחר מגע מקרי רחץ מיד את החלקים הנגועים במים ובסבון עדין ושטוף ביסודיות לאחר מכן. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם נבלע הנוזל.

234 הסמל © על המיכל מזהה נוזלי בלמים סינתטיים ומבדיל אותם מהסוג המינרלי. שימוש בנוזלים מינרליים יגרום נזק בלתי הפיך לאטמי הגומי של מערכת הבלימה.

חשוב



87 נמנע מגע בין נוזל בלמים, שהוא חומר משתך מאוד, לבין חלקים צבועים. אם נשפך, שטוף את האזור במים מיד.

נוזל בלמים

בדוק שהנוזל נמצא במפלס המרבי (מפלס הנוזל במיכל יעלה מעל סימון MAX).

אם המפלס נמוך מדי, פתח את מכסה המיכל (B) (ראה בדפים הקודמים) והוסף את הנוזל המצויין בפרק "נתונים טכניים".

הערה

נקח בזהירות את מכסה המיכל (B) ואת השטח הסמוך אליו. נקוט אמצעים נוספים, כדי למנוע חדירת לכלוך לתוך המיכל שהמכסה שלו פתוח. השתמש תמיד במשפך עם מסנן מובנה בעל רשת של 0.12 מ"מ או פחות.

אזהרה

נוזל בלמים הוא חומר היגרוסקופי (כלומר, סופג לחות). לכן, אם הרכב מופעל בעיקר באזורים שאחוזי הלחות בהם גבוהים, יש להחליף את הנוזל לעתים קרובות יותר מהמפורט ב"תכנית הטיפולים התקופתית".

 (233) 234

 (87)

נוזל מערכת הקירור

נוזל מערכת ההנעה חייב להיבדק כאשר המנוע קר. על המפלס להיות בין סימון MIN לסימון MAX שעל המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס. אל תנסה לפתוח את המכסה בעצמך כדי למנוע כוויות ו/או נזק למערכת הקירור ורכיבים אלקטרוניים. מילוי חייב להתבצע רק בידי איש במטעם חברת סמלת מוטורס באמצעות ציוד מיוחד למילוי בוואקום.

נוזל שטיפה של שמשה

קדמית/חלון אחורי

בדוק מפלס נוזל דרך המיכל. אם המפלס נמוך מדי, הרים את מכסה המיכל (D) (ראה עמודים הקודמים) והוסף את הנוזל כמתואר בפרק "נתונים טכניים".

יש למלא את מיכל נוזל השמשות בנוזל המיועד למטרה זו. השימוש בנוזל אחר יכול לפגוע בפעולה של משאבת השטיפה. לאחר המילוי, סגור את המכסה (D) וודא שהוא סגור היטב.

 (232)

מצבר 12V

ברכבך מותקן מצבר 12V תחזוקה נמוכה: אין צורך להוסיף מים מזוקקים לאלקטרוליט בתנאי שימוש רגילים.

אזהרה אין לנתק את מצבר 12V. להחלפת מצבר 12V פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה אל תשתמש במצבר 12V של הרכב לטעינת מצבר 12V של רכב אחר. עוצמת המצבר אינה מספקת לפעולה זו וקיים סיכון לנזק לרכב.

בדיקת הטעינה ומפלים האלקטרוליט

יש לבצע את הפעולות המתוארות בספר נהג זה רק בידי צוות מקצועי. פעולות הוספת נוזלים חייבות להתבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בידי טכנאים מקצועיים.

 (236) 235

החלפת מצבר 12V

אזהרה להחלפת מצבר פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

 (238) 237

 (88)

 (6)

עצות שימושיות להארכת חיי מצבר 12V

כדי למנוע את פריקת מצבר 12V ולהאריך את חיי השירות שלו, הקפד על הנחיות הבאות:

- כאשר אתה מחנה את הרכב הקפד לסגור היטב את הדלתות, את דלת תא המטען ואת מכסה המנוע, כדי שלא יידלקו המנורות הפנימיות.
- כבה את כל מנורות התקרה הפנימיות: עם זאת, הרכב מצויד במערכת המכבה אוטומטית את כל התאורה הפנימית.
- אל תפעיל אביזרים (כגון רדיו, פנסי אזהרת חירום וכד') במשך זמן רב.
- לפני ביצוע פעולות במערכת החשמל, נתק את הקוטב השלילי של המצבר.
- הדק את קוטבי המצבר במלואם.

אזהרה אם רמת הטעינה נמוכה מ- 50% במשך זמן רב, מצבר 12V יינזק מגופרית, ויעילותו בהתנעה מופחתת.

הסיכון של קפיאת המצבר יגבר (זה יקרה כבר בטמפרטורה של -10°C). עיין בנושא "אי הפעלה של הרכב" בפרק זה, אם מחנים את המכונית ללא שימוש לתקופה ארוכה. אם לאחר רכישת הרכב אתה מתקין אביזרים חשמליים הדורשים אספקת מתח קבועה (אזעקה וכו') או אביזרים המשפיעים על דרישות אספקת המתח, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בו איש צוות מוסמך יכול להמליץ לך על ההתקנים המתאימים ביותר מסדרת **Lineaccessori MOPAR®** ויעריך את צריכת החשמל הכללית והאם מערכת החשמל של הרכב יכולה לתמוך בעומס הנדרש, או אם יש להתקין בה מצבר 12 וולט חזק יותר. מכיוון שחלק מהאביזרים ממשיכים לצרוך חשמל אפילו כאשר המנוע דומם, הם גורמים לפריקה הדרגתית של המצבר.

טעינת מצבר 12V

 (239)

לעולם אל תטען את מצבר 12V באמצעות: מטען מצברים חיצוני מצבר של רכב אחר פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



בלמים

בהתאם לגרסה/לשוק, המכונית עשויה להיות מצוידת בזיהוי בלאי מכני של רפידות הבלמים: אחד בכל גלגל. כאשר רפידות הבלמים עומדות להתבלות, לחיצה על דוושת הבלמים תפיק רעש חריקה: הוא יימשך כ-100 ק"מ (המרחק משתנה בהתאם לסגנון הנסיעה ולדרך). במקרה זה, עדיין ניתן לנהוג ברכב בזהירות. אך הבא את הרכב בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ להחלפת רפידות הבלמים.

החלפת להב במגבי השמשה הקדמית/ מגב חלון אחורי

להבי מגבים

החלף את הלהבים, אם קצה הגומי מעוות או בלוי. על כל פנים, מומלץ להחליפם פעם בשנה.

אמצעי זהירות אחדים יכולים להפחית את סכנת הנזק ללהבים:

אם הטמפרטורה יורדת מתחת לאפס, ודא שהמגבים לא קפאו על השמשה השתמש בתרסיס הפשרה לשחרורם אם דרוש.

הסרת שלג מהשמשה/החלון: בנוסף להגנה על הלהבים, זה מונע מהמונע להתאמץ ולהתחמם.

אל תפעיל את מגבי השמשה הקדמית

חשוב



6 מצברים מכילים חומרים מסוכנים מאוד לסביבה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת. מוטורס בע"מ, כדי להחליף מצבר.

צינורות גומי

בכל הנוגע לתחזוקה של צינורות הגומי של מערכת הבלמים ושל מערכת הקירור, הקפד על ביצוע תכנית התחזוקה המפורטת חלקים זה. אוזון, טמפרטורות גבוהות והיעדר נוזלים ממושך במערכת עלולים לגרום להקשחה ולהיסדקות הצינורות ואף לדליפות. לפיכך, יש לבדוק אותם ביסודיות.

אזהרה



235 נוזל מצבר הוא חומר רעיל ומשתך מאוד. הימנע ממגע עם עיניים ועם עור. הרחק מהמצבר אש גלויה ואל תשתמש בחפצים שעלולים ליצור ניצוצות: קיימת סכנת פיצוץ ושריפה.

236 שימוש במצבר שמפלט הנוזל בו נמוך עלול לגרום נזק בלתי הפיך למצבר ואפילו להוביל לפיצוץ.

237 הרכב תמיד משקפי מגן בעבודה על המצבר או בקרבתו.

238 כל פעולה המבוצעת על מצבר 12v (הסרה, ניתוק וכו') חייבת להתבצע במוסך מומחה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

239 אל תנסה לטעון מצבר קפוא יש ראשית להפשירו, כדי למנוע סכנת פיצוץ. אם המצבר קפא, יש לבדוק אותו תחילה ע"י איש מקצוע מוסמך כדי לוודא שהרכיבים הפנימיים לא ניזוקו ושמארז המצבר לא נסדק, דבר שעלול לגרום לדליפה של חומצה רעילה ומאכלת.

חשוב



88 הרכבה לא נכונה של אביזרי חשמל או התקנים אלקטרוניים עלולה לגרום נזק חמור לרכב. אם ברצונך להתקין אביזרים ברכב לאחר רכישתו, אזעקה נגד גניבה, טלפון וכו') מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שיכול להציע את המכשירים המתאימים לרכב ולבדוק אם יש צורך להתקין המצבר בעל קיבול גדול יותר.

ואת מגב החלון האחורי על זכוכית יבשה.

(241 240) ⚠

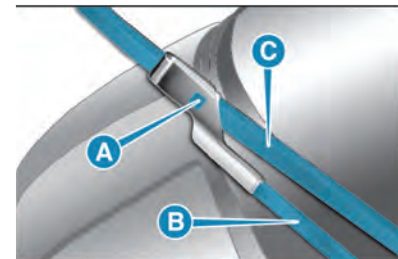
הרמת להבי המגבים של השמשה הקדמית

הרם את זרוע המגב והזז את הלהב כך שתיווצר זווית 90° עם הזרוע.

החלפת להבי המגבים

בצע את הפעולות הבאות:

- הרם את הזרוע של מגב השמשה הקדמית (A) (איור 237) ומקם את הלהב בזווית של 90° מעלות עם הזרוע.
- לחץ על הלחצן (A) והוצא את הלהב (C) מהזרוע (B).
- הכנס את הלהב החדש וודא שהוא ננעל במקומו.

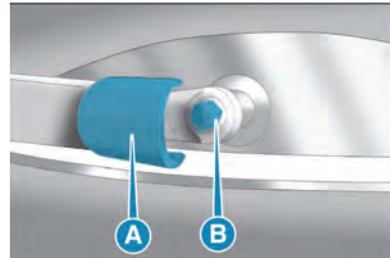


237 FOS1272

החלפת הלהב במגב החלון האחורי

פעל באופן הבא:

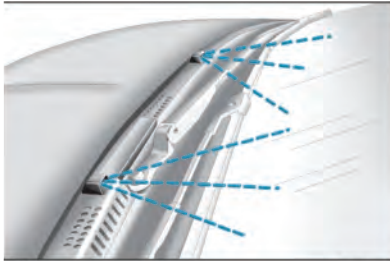
- הרם מכסה (A) (איור 238), והסר את הזרוע מהרכב תוך שחרור האום (B) המחבר אותו לציר.
- הצב נכונה את הזרוע החדש והדק את האום במלואו.
- הורד את המכסה.



238 FOS1273

מתזי השמשה הקדמית

אם הזרם אינו יוצא, בדוק תחילה שיש נוזל שטיפה במיכל (עיין בנושא "בדיקת נוזלים" בפרק זה).
לאחר מכן, בדוק שהמתזים לא חסומים. השתמש במחט כדי לפתוח את החסימה, אם צריך.
ניתן לכוון מאת מתזי השמשה הקדמית באמצעות כוונן זוויות המתזים.



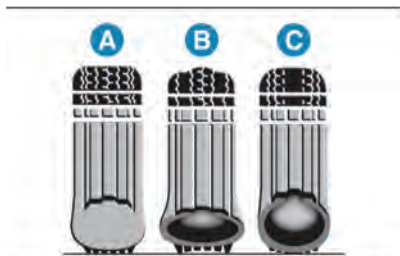
239 FOS1333

יש לכוון את המתזים אל שלישי הגובה מהקצה העליון של השמשה הקדמית, איור 239.

אזהרה בגרסאות עם גג שמש ודא שהגג סגור לפני הפעלת המתזים הקדמיים.

מתזי חלון אחורי

מתזי החלון האחורי הם קבועים. מחזיק המתז נמצא מעל החלון האחורי, (איור 240).



241

FOS1279

A לחץ רגיל: בלאי סוליה מאוּזן.
B לחץ נמוך: בלאי מוגבר בקצות הסוליה.
C לחץ גבוה: בלאי מוגבר במרכז הסוליה. יש להחליף את הצמיג, כאשר עובי הסוליה קטן מ- 1.6 מ"מ. על כל פנים, אכוף את החוקים הקיימים במדינה שאתה נמצא בה.

הערות חשובות

- הימנע ככל האפשר מבלימות חדות, התחלות נסיעה מהירות ומזעזועים חזקים בנסיעה מעל שפות מדרכה, מהמורות או מכשולים קשים אחרים. נסיעה ארוכה בכביש משובש עלולה לגרום נזק לצמיגים.
- בדוק באופן סדיר שאין חתכים בדפנות, התנפחות חריגה או בלאי חריג. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, אם צריך.
- הימנע מהעמסת יתר של הרכב בנסיעה: אחרת, עלול להיגרם נזק חמור לגלגלים ולצמיגים.
- אם צמיג נקור, עצור מיד והחלף אותו, כדי

הרמת המכונית

(89)

אם יש להרים את הרכב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, המצויד במנוף או בזרוע.

חשוב

(89) בגרסאות המצוידות בפסי סף לרכב, שים לב בעת מיקום זרועות ההרמה במוסק.

גלגלים וצמיגים

(242) (243) (244) (245)

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג בערך אחת לשבועיים ולפני נסיעות ארוכות. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים קרים. עליית הלחץ בעקבות השימוש היא תופעה רגילה. לחצי האוויר הנכונים בצמיגים רשומים בנושא "גלגלים" בפרק "נתונים טכניים". לחץ לא נכון גורם לבלאי צמיגים חריג (איור :241)



240

FOS1334

אזהרה

(240) להבי מגבים בלויים מהווים סכנה חמורה בשל ראות ירודה במזג אוויר גרוע.
(241) אם יש לנקות את החלון, ודא שההתקן כבוי או שמתג ההתנעה במצב STOP.

למנוע נזק לצמיג, לחישוב, למתלים ולמערכת ההיגוי.

- צמיגים מזדקנים אפילו בשימוש מועט.
- סדקים בסוליה ובדפנות הם סימן להזדקנות.
- דאג לבדיקה מקצועית של הצמיגים, אם גילם עולה על 6 שנים;
- אם עליך להחליף צמיגים, התקן תמיד צמיגים חדשים והימנע מרכישת צמיגים ממקור לא ידוע.
- אם צמיג מוחלף, החלף גם את שסתום הניפוח.
- כדי שיהיה בלאי מאוזן בצמיגים הקדמיים והאחוריים, מומלץ לבצע סבב כל 15-10 אלף ק"מ, יש להתקין אותם באותו צד של הרכב, כדי לא להפוך את כיוון הסיבוב.
- הימנע מנסיעה אם צמיגים מנופחים חלקית או ריקים מאוויר, מכיוון שמצב זה פוגע בבטיחות ועלול להיגרם בלתי הפיך לצמיג.

אזהרה



242 זכור כי אחיזת הכביש של רכבך תלויה אף בלחץ אוויר נכון בצמיגים.

243 אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה ולהיזנק באופן חמור כתוצאה מכך.

244 אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהפך.

245 אין לצבוע חישובי גלגלים מסגסוגת בטמפרטורות מעל 150°C . עלול להיגרם נזק פיזי לגלגלים.

אי הפעלת רכב

- אל תשתמש ביריעה אטומה מפלסטיק המונעת את התאדות הלחות מפני הרכב. נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת).
- נפח את הצמיגים ללחץ $+0.5$ בר מעל הלחץ הסטנדרטי המפורט ובדוק אותו בפרקי זמן קבועים.
- אל תנקז את מערכת הקירור.
- כל פעם שלא נעשה שימוש במכונית במשך שבועיים או יותר, הפעל את מערכת בקרת אקלים לפחות 5 דקות, בהגדרת מצב אוויר מבחוץ ומהירות מאוורר מרבית. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.
- טען את סוללת המתח הגבוה לרמת הטעינה הקרובה ל-100%. מידת הטעינה של סוללת המתח הגבוה עשויה לפחות כאשר המכונית אינה בשימוש. לכן, הימנע מנסיעות ארוכות כאשר מצב הטעינה קרוב לאפס. אם ניתן, נטר את מצב הטעינה והימנע מהגעה לרמות טעינה נמוכות. עקוב אחר האזהרות האלה גם עבור מצבי הפעלה פחות מחודש (מספר שבועות).

- אם הרכב אינו מופעל המשך תקופה שמעל חודש, הקפד לבצע את הפעולות הבאות:
- החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת.
- בדוק שבלם החניה אינו משולב והעבר את תיבת ההילוכים למצב P.
- בדוק את מצב מצבר 12V כל 30 יום.
- נקה את החלקים הצבועים וכסה אותם בשכבת שעווה מגנה.
- נקה את החלקים המתכתיים המבריקים וכסה אותם שכבת מגן של תרכובת מיוחדת הזמינה במכירה חופשית.
- פזר אבקת טלק על להבי הגומי של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי והרם אותם מהזכוכית.
- כסה את הרכב בדי עם יריעת ניילון מחוררת, והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים, על ידי גרירה לאורך המשטחים המלוכלכים.

מרכב

הגנה מפני גורמים סביבתיים

להלן גורמי החלודה העיקריים:

- ☐ זיהום אוויר
- ☐ אוויר מלוח ולחות (אזורי חוף או באקלים חם ולח)
- ☐ שינויים מזג אוויר עונתיים כמו כן, אין להמעיט בפעולת החיכוך של האבק והחול האטמוספריים הנישאים ברוח, וכן של בוץ וחצץ ניתזים ממכוניות אחרות.
- ☐ כדי להגן על צבע רכבך מפני חלודה חברת פיאט השתמשה בטכנולוגיות הייצור המתקדמות שלה.

לרבות:

- ☐ צביעת מוצרים ומערכות בצבע בעל שיעור התנגדות גבוה לחלודה ולשחיקה.
- ☐ שימוש ביריעות מתכת מגולוונת (או מטופלת מראש) בעלת תכונות התנגדות חזקות לחלודה.
- ☐ התזת גחון, תא המנוע, חלקים פנימיים בבתי גלגלים וחלקים אחרים בחומר בעל הגנה גבוהה מחלודה.
- ☐ התזת חלקי פלסטיק מגנים באזוריהם החשופים יותר: מתחת לדלת, כנף פנימית, קצוות וכד'.

☐ פתח קטעי תיבות "פתוחים", כדי שלא ייווצר עיבוי וכיסי לחות בפנים שיכולים לגרום להיווצרות חלודה בפנים.

אחריות למרכב ולגחון הרכב

הרכב מכוסה באחריות מפני חירור בעקבות חלודה של רכיב מקורי, המרכב או המבנה. לתנאי האחריות הכלליים, עיין בחוברת האחריות.

שמירה על הצבע

צבע



90

לצבע הרכב לא רק תפקיד אסתטי, אלא הוא מגן על לוחות המתכת שמתחתיו. תקן חיכוכים ושריטות מיד, כדי למנוע היווצרות חלודה. השתמש רק במוצרי צבע מקוריים לביצועי תיקונים (עיין בנושא "לוחית זיהוי של צבע המרכב" בפרק "נתונים טכניים"). תחזוקת צבע רגילה כוללת את רחיצת הרכב: תדירות הרחיצה תלויה בתנאי ההפעלה ובסביבת ההפעלה של הרכב. לדוגמה, באזורים מזוהמים מאוד או לאחר נסיעה בדרכים שפוזר עליהם מלח, מומלץ לרחוץ את הרכב לעתים קרובות יותר. כדי לשטוף נכון את הרכב, פעל באופן הבא:

- ☐ אם אתה משתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה, הרחק אותו מהצבע ל- 40 ס"מ לפחות, כדי למנוע נזק או שינויים. יש לזכור שהצטברות מים יכולה לגרום נזק לרכב במהלך הזמן.
- ☐ שטוף את המרכב בזרם מים בלחץ נמוך.
- ☐ נגב את המרכב בספוג שטבול בתמיסת סבון עדינה; שטוף את הספוג בתדירות גבוהה.
- ☐ שטוף את הסבון במים היטב ויבש בזרם אוויר או במטלית מעור צב'.
- ☐ נקה היטב חלקים שאינם גלויים, כגון מסגרות דלתות, מסגרות תא המנוע והפנס הראשי, היכן שמים עלולים להצטבר במקומות אלה. אין להכניס את המכונית מיד למקום סגור אלא להשאיר אותה בחוץ כדי לאפשר לשאריות המים להתנדף.
- ☐ אל תשטוף את הרכב אחרי שעמד זמן רב בשמש או אם מכסה המנוע חם: השטיפה עלולה לפגוע בברק הצבע. חלקי פלסטיק חיצוניים יש לנקות באותו אופן כמו שאר חלקי הרכב.
- ☐ אם ניתן, אל תחנה את הרכב מתחת לעצים: שרף שמשתחרר מסוגי עצים מסוימים גורם לדהייית הצבע ומגביר את הסיכוי להיווצרות חלודה.



אזהרה יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד.

7 

עצות למתקן שטיפת מכוניות אוטומטי

92 (91) 

לפני כניסה לשטיפת הרכב

- בצע את הפעולות הבאות כדי להבטיח השליטה ברכב בתוך מתקן השטיפה:
- פתח את דלת הנהג והשאר אותה פתוחה.
- העבר את מתג ההתנעה למצב ENGINE.
- לחץ על דוושת הבלם.
- העבר את תיבת הילוכים הילוך יחיד למצב N
- שחרר בלם החניה החשמלי.
- שחרר את דוושת הבלמים.
- השאר את מתג ההתנעה במצב ENGINE, צא מהרכב וסגור את דלת הנהג.

246 

גרסאות עם צבע מאט

גרסאות אלה צבועות בצבע מאט בלעדי הדורש טיפול תחזוקה מיוחד. גרסאות מסוימות מצוידות בקישוטים מיוחדים במכסי המראות החיצוניות.

אל תשתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה או בטמפרטורה גבוהה כדי לשטוף את המראות

93 

גרסאות עם מדבקות או ציפויים

כדי לשטוף נכון את הרכב, פעל באופן הבא:

- הימנע מרחיצת רכב במברשות/גלגלות במתקנים אוטומטיים. רחץ את הרכב באופן ידני בלבד בחומרי ניקוי ניטרליים ויבש אותו במטלית לחה מעור צבי. אין להשתמש בחומרים שחוקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב.

- אם אתה משתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה, הרחק אותו מהצבע ל- 40 ס"מ לפחות, כדי למנוע נזק או שינויים. יש לזכור שהצטברות של מים יכולה לגרום לנזק לטווח ארוך לרכב.
- הרטב את המרכב בזרם מים בעוצמה נמוכה.

- נגב את המרכב בספוג שטבול בתמיסת סבון עדינה. שטוף את הספוג בתדירות גבוהה.
- שטוף את הסבון היטב במים ויבש בזרם אוויר או במטלית מעור צבי. נקה היטב חלקים שאינם גלויים, כגון מסגרות דלתות, מסגרות תא המנוע והפנס הראשי, היכן שמים עלולים להצטבר במקומות אלה. אין להכניס את המכונית מיד למקום סגור אלא להשאיר אותה בחוץ כדי לאפשר לשאריות המים להתנדף. אל תשטוף את המכונית לאחר שהיא חנתה בשמש.

חלקי פלסטיק חיצוניים יש לנקות באותו אופן כמו שאר חלקי הרכב. ככל הניתן, אל

תחנה את הרכב מתחת לעצים, חומרי שרף שמשתחרר מזני עצים רבים גורם לדהיית הצבע ומגביר את הסיכוי להיווצרות חלודה.

אזהרה אם נוצרו כתמי מים (טבעות) על המדבקות, הסר אותם, שטוף שוב ויבש במטלית רכה.

אזהרות

- יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד.
- אל תחנה (ככל אפשר) את הרכב מתחת לעצים. הסר שרף צמחים מיד, מכיוון שקשה מאוד להסיר שרף יבש ותצטרך להשתמש בחומרים קשיחים ו/או בחומרי הברקה הפוגעים במראה המט של הצבע.
- אל תשתמש בנוזל שטיפה לא מדולל לניקוי השמשה הקדמית והחלון האחורי, אלא דלל אותו לפחות ב- 50% מים.

חלונות

כדי לנקות את הזכוכית השתמש בחומר ניקוי מיוחד.

השתמש במטליות נקיות, כדי לא לשרוט את הזכוכית או לפגוע בשקיפות שלה.

אזהרה נגב את הצד הפנימי של החלון האחורי בעדינות בכיוון סלילי החימום, כדי למנוע נזק לסלילים.

פנסים ראשיים

השתמש במטלית רכה ספוגה במים ובחומר ניקוי לרחיצת מכוניות.

אזהרה לעולם אל תשתמש בחומרים ריחניים (כגון בנדין) או בקטונים (כגון אצטון), כדי לנקות את עדשות הפלסטיק של הפנסים הראשיים.

אזהרה אם אתה משתמש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה, הרחק את מתז המכשיר ל- 20 ס"מ לפחות מהפנסים הראשיים.

מגע עם מים

שטיפת תא המנוע

שטיפת תא המנוע אינה מומלצת. אם זה הכרחי, ציית להוראות הבאות:

שטוף רק בזרם בלחץ נמוך.
 יש לשטוף את תא המנוע כאשר המנוע קר ומתג ההתנעה במצב STOP;

אל תתיז מים ישירות אל יחידות בקרה אלקטרוניות ועל המחברים והכבלים הכתומים כולל אזורים הסמוכים להם (מעגל מתח גבוה) ופתחי האוורור. בצע את הפעולות במוסך מומחה.

אחרי השטיפה ודא שלא ניזוקו או הוסרו פריטי הגנה שונים (כגון מגני גומי ומכסים).

שטיפת גחון הרכב

אם נדרשת שטיפה של גחון הרכב, אל תכוון זרם מים ישירות על המחברים ופתחי האוורור.

שטיפה כאשר דלתית שקע הטעינה סגורה

המערכת החשמלית היא בטוחה גם אם המצבים הבאים קורים:

- נוכחות של מים באזור הרגליים.
- כאשר המכונית נוסעת במים בגובה המאפשר חציה של מים.
- נזולים נכנסים לתא המטען.

אזהרה



246 במצב זה הרכב אינו מאובטח יותר ויכול לנוע ללא בקרה בשל שיפוע בקרקע.

חשוב

190 אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב.

יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד.

הימנע מחניה מתחת לעצים (אלא אם אין ברירה אחרת).

הסר כל חומר צמחי שרף באופן מיידי מכיוון שאחרי שהוא התייבש, ייתכן שיהיה צורך בשימוש במוצרי שוחקים ו/או ליטוש, מה שמאד לא מומלץ כי הם עלולים לשנות את המאפיינים של הצבע.

אל תשתמש בנוזל שטיפה לא מדולל לניקוי שמשה קדמית, אלא דלל אותו ב- 50% מים. השתמש בנוזל שטיפה לא מדולל רק אם צריך בגלל טמפרטורות חיצוניות.

אין להשתמש בכימיקלים/חומצות להפשרת החלונות/השמשה כיוון שהם עלולים להזיק לצבע.

191 לעולם אל תשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה. טיפות של מים עשויות לחדור בעת שימוש במכשירים שטיפה בלחץ גבוה ובפיות התזה שממוקמות בקרבת החלונות. העדף מתקני שטיפה לרכב המשתמשים במברשות רכות או מבד ואינן גורמות נזק לצבע המרכב. ודא שהחישוקים והצמיגים אינם ניזוקים ממנגנון ההובלה. בהתאם לרוחב הרכב, קפל את המראות החיצוניות כדי למנוע נזק. הסר את האנטנה מהגג. נטרל את חיישן הגשם (עיין בפסקה "ניגוב אוטומטי - נטרול" בנושא "שטיפת השמשה הקדמית" בפרק "הכר את רכבך" כדי למוע הפעלה בשוגג של מגבי השמשה הקדמית.



כמה מקרים מערכת אזהרת צד וחיישני חניה עלולים לפעול בשוגג במהלך השטיפה.

92 הימנע ממתקני שטיפת רכב עם מסילות הנעה הגבוהות מ-10 ס"מ, אחרת עלול להיגרם נזק למרכב הרכב.

93 הימנע מרחיצת רכב במברשות/גלגלות במתקנים אוטומטיים. רחץ את הרכב באופן ידני בלבד בחומרי ניקוי ניטרליים ויבש אותו במטלית לחה מעור צבי. אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב. יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד. אל תחנה (אם אפשר) את הרכב מתחת לעצים. הסר שרף צמחים מיד, מכיוון שקשה מאוד להסיר שרף יבש ותצטרך להשתמש בחומרים שוחקים ו/או בחומרי הברקה הפוגעים במראה של הצבע. אל תשתמש בנוזל שטיפה לא מדולל לניקוי שמשה קדמית, אלא דלל אותו ב- 50% מים. השתמש בנוזל שטיפת שמשות לא מדולל רק אם דרוש בגלל טמפרטורות חימוניות. אין להשתמש בכימיקלים/חומצות להפשרת החלונות/השמשה כיוון שהם עלולים להזיק לצבע.

94 לא מומלץ לשטוף את הרכב המכשיר שטיפה בלחץ גבוה. אם אתה משתמש במתז בלחץ גבוה, שמור על מרחק מינימלי של 40 ס"מ, ועל המים להיות בטמפרטורת החדר.

95 אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב.

96 אל תשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי תא המנוע. יש לנקוט בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, כי הלחץ שמיצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת. לא ניתן להבטיח את ההגנה המלאה כנגד חדירת מים.

97 אם יש צורך לשטוף את המכונית מבחוץ היזהר לא להתזו ישירות על דלתית שקע הטעינה.

חשוב



7 חומרי ניקוי מזהמים את הסביבה. רחץ את רכבך באזורים המצוידים בציוד לאיסוף וטיפול במים מלוכלכים שמתקבלים לאחר הרחיצה.

פנים הרכב

בדוק בקביעות שהמים לא נלכדו מתחת לשטיחונים (מים שמטפטפים מהנעליים, מטריות וכד'), מכיוון שהם עלולים לגרום להחלדה של יריעות מתכת.

 (247 248)

מושבים וריפודי בד

הסר אבק במברשת רכב או בשואב אבק. מומלץ להשתמש במברשת לחה בריפוד קטיפה.

שפשף את המושבים בספוג לח שנספג בתמיסת מים וסבון עדין.

חלקי פלסטיק וחלקים מצופים

מומלץ לנקות את החלקים הפנימיים במטלית לחה ובתמיסת מים וסבון עדין.

השתמש במוצרים מיוחדים לניקוי פלסטיק ללא ממסים ושנועדו במיוחד למניעת נזק למראה ולצבע של החלקים המנוקים, כדי לנקות גריז וכממים קשים.

אזהרה לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים ונגזרותיהם, כדי לנקות את עדשת לוח המחוונים.



חלקי עור

(אם קיים)

השתמש רק במים וסבון ניטרלי לניקוי חלקים אלה. לעולם אל תשתמש באלכוהול או בנגזרותיו. לפני שאתה משתמש בחומר מיוחד לניקוי פנים הרכב, ודא שאינו מכיל אלכוהול ו/או חומרים על בסיס אלכוהול.

אזהרה



247 לעולם אל תשתמש בחומרים דליקים כגון בנזין אתר או דלק מהונדס, כדי לנקות את פנים הרכב. המטענים האלקטרוסטטיים שנוצרים בעקבות פעולת השפשוף במהלך הניקוי עלולים להצית אש.

248 אל תאחסן פחיות תרסיס בתוך הרכב: הן עלולות להתפוצץ. אין לחשוף מיכלי תרסיס לטמפרטורה מעל 50°C. כאשר הרכב חשוף לקרינת שמש, הטמפרטורה הפנימית עלולה לעלות בהרבה מערך זה.

נתונים טכניים

247.....	נתוני זיהוי
249.....	מנוע
250.....	סוללה
251.....	תיבת הילוכים
252.....	בלמים
253.....	מתלים
254.....	היגוי
255.....	גלגלים
261.....	מידות
262.....	משקלים
264.....	תדלוק
265.....	נזלים וחומרי סיכה
267.....	ביצועים
268.....	הנחיות לגריטת הרכב

פרק זה מכיל את כל המידע השימושי להבנת את המבנה ואופן הפעולה של הרכב ומומחש באמצעות נתונים, איורים, טבלאות ותרשימים. פרק זה מיועד לחובבי מכונות, לטכנאים וגם לאלו שמעוניינים להכיר את רכבם לפרטיו.



243

F0S1301

- A** שם היצרן.
- B** מספר אישור דגם
- C** מספר זיהוי הרכב.
- D** משקל כולל מותר של הרכב בעומס מלא
- E** משקל כולל מותר של הרכב בעומס מלא כולל גרור (לא בשימוש)
- F** משקל מרבי מותר על סרן ראשון (סרן קדמי)
- G** משקל מרבי מותר על סרן שני (סרן אחורי)
- H** קוד הצבע של פיאט
- I** סוג מנוע

247



242

F0S1327

הוא מכיל את המידע באיור 243:

נתוני זיהוי

- מומלץ לשים לב לקודי הזיהוי של הרכב. קודי הזיהוי הבאים מופיעים בלוחיות להלן:
- לוחית של מספר זיהוי רכב (VIN).
- מספר שלדה
- לוחית זיהוי של צבע מרכב (אם קיים)
- מספר מנוע

לוחית של מספר זיהוי רכב (VIN)

- הלוחית מחולקת לשני חלקים למטרת קריאות
- היא נמצאת על קורת דלת הנהג (איור 242).

L גרסת דגם.
M קוד חלקי חילוף

לוחית זיהוי צבע מרכב

(אם קיימת)
בהתאם לגרסה, הלוחית עשויה להיות על הצד החיצוני של קורת דלת תא המטען (צד שמאל) ותכיל את הפרטים הבאים (איור 244):

- A יצרן הצבע
- B שם הצבע
- C קוד הצבע של פיאט
- D קוד צביעה מחדש ותיקוני צבע



244

F0S1335

לחלופין בהתאם לגרסה, קוד הצבע של פיאט עשוי להיות משולב בלוחית סיכון נתוני אישור הדגם (מיקום H באיור 243).

לוחית מספר שלדה

נמצאת מתחת לשטיח בצד של מושב הנוסע הקדמי (איור 245) ונראה דרך פתח ייעודי.

הוא מכיל את המידע באיור 246:



245

F0S1173

☆ZFAEFAJ46 ☆
☆MX000312☆

246

F0S1351

- דגם הרכב
- מספר סידורי של שלדה

מספר מנוע

נמצא על לוחית (איור 243) ומוטבע על גוף המנוע (איור 247).



FCA City BEV
Supplier pn: XXXXXXXX
SN: XXXXXX
Date: XX/XX/XX
FCA p/n: 004634XXXXXX

XXXXXXXXXXXX004634XXXXXXXXXXXX

247

F0S1174

טווח קצר	טווח ארוך	מידע כללי
46348460		קוד מנוע
-	87	הספק מרבי (CEE) (קו"ט)
-	117	הספק מרבי (HP) (CEE)
-	4200	מקביל לסיבובים לדקה (סל"ד)
220		מומנט מרבי (Nm) (CEE)
22.43		מומנט מרבי (קג"מ) (CEE)



טווח קצר	טווח ארוך	
	ליתיום-יון	סוג
	נוזל	קירור / חימום
-	350 V	ערך מתח:
	-30 / 60°C (*)	טמפרטורת הפעלה של הסוללה

(*) הטמפרטורה של 60°C היא הטמפרטורה שאליה הסוללה יכולה להגיע, אין להבינה כטמפרטורת ההפעלה של הרכב.

תיבת הילוכים



הנעה	תיבת הילוכים	גרסאות
קדמית	תיבת הילוכים הילוך אחד יחס הפחתה 1:9.56	כל הגרסאות

בלמים

בלם חניה	בלמי שירות אחוריים	בלמי שירות קדמיים	גרסאות
חשמלי	תוף, נעלי בילום עם מרכז עצמי ובוכנת בקרה לכל גלגל	דיסק	כל הגרסאות

אזהרה מים, קרח ומלח המותז על הכבישים עלולים להצטבר על דיסקי הבלמים ולפגוע ביעילות הבלימה בהפעלה הראשונה של הבלמים.

אחורי	קדמי	גרסאות
<p>סרן עם גשר פיתול, הכולל קורת פיתול עם זרועות אורכיות ומסבי נוחות, בולמי זעזועים וקפיצי פיתול</p>	<p>מתלי מקפרסון עצמאים עם קורת רוחב מכנית, בולמי זעזועים עם קפיץ לולייני, עם מוט מייצב לגרסאות עם הגה כוח חשמלי.</p>	<p>500 החדשה</p>



סוג	קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	גרסאות
מנגנון סבבת ופס משונן עם היגוי כוח חשמלי	9.3	כל הגרסאות

גלגלים

צמיגים וגלגלים

חישובי פלדה כבושה או סגסוגת קלה. צמיגים רדיאליים ללא אבוב. כל הצמיגים המאושרים לשימוש מופיעים ברישיון הרכב.

אזהרה במקרה של סתירה בין הנתונים בספר הוראות הרכב ורישיון הרכב, המפרט הקובע הוא זה המופיע ברישיון הרכב. לנהיגה בטוחה, יש להתקין ברכב צמיגים מאותו יצרן ומאותו סוג על כל הגלגלים.

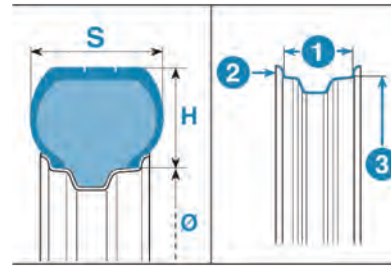
אזהרה אל תשתמש באבובים בצמיגים ללא פנימית (טיובלס).

(252 (251 

גיאומטריית גלגלים

התכנסות הגלגלים הקדמית נמדד בין החישוקים: 1 ± 0.5 מ"מ. הערכים מתייחסים למכונות במצב כשיר לנהיגה.

סימוני הצמיג ומשמעותם:



248

FOS1280

דוגמה (איור 248): **175/65 R 14 82H**
175 רוחב נומינלי (S) המרחק במ"מ בין דפנות הצמיג)

65 יחס גובה רוחב (H/S) באחוזים
R צמיג רדיאלי

14 קוטר הצמיג באינצ'ים (\emptyset)
82 שיעור העמסה (קבולת מטען)
H מהירות נסיעה מרבית

מהירות נסיעה מרבית

- Q** עד 160 קמ"ש
- R** עד 170 קמ"ש
- S** עד 180 קמ"ש
- T** עד 190 קמ"ש
- U** עד 200 קמ"ש
- H** עד 210 קמ"ש
- V** עד 240 קמ"ש

מהירות נסיעה מרבית לצמיגי שלג

- QM+S** עד 160 קמ"ש
- TM+S** עד 190 קמ"ש
- HM+S** עד 210 קמ"ש

ערך עומס

70 = 335 ק"ג	81 = 462 ק"ג
71 = 345 ק"ג	82 = 475 ק"ג
72 = 355 ק"ג	83 = 487 ק"ג
73 = 365 ק"ג	84 = 500 ק"ג
74 = 375 ק"ג	85 = 515 ק"ג
75 = 387 ק"ג	86 = 530 ק"ג
76 = 400 ק"ג	87 = 545 ק"ג
77 = 412 ק"ג	88 = 560 ק"ג
78 = 425 ק"ג	89 = 580 ק"ג
79 = 437 ק"ג	90 = 600 ק"ג
80 = 450 ק"ג	91 = 615 ק"ג

סימני החישוקים ומשמעותם

דוגמה (איור 248): **5.00 B x 14 H2 5.00** רוחב החישוק באינצ'ים (1).
B מתאר מרכז החישוק (הבליטה הצדדית המשמשת כתושבת עקב הצמיג) (2).



14 קוטר ההתקנה באינצ'ים (תואם לקוטר הצמיג שיש להתקין) $\varnothing=3$.
H2 הצורה והמספר של "דבשות" (מידת ההיקף ששומר את עקב צמיגים טיובלס במקומו על החישוק).

חישוקים וצמיגים מאושרים

(בהתאם לגרסאות/רמות גימור)

צמיגי שלג	צמיגים	חישוקים	גרסאות
185/65 R15 88T (M+S)	185/65 R15 88T	6Jx15H2- ET40	
195/55 R16 91H (M+S)	195/55 R16 91V	6Jx16H2- ET41 (**)	הכול
205/45 R17 88H (M+S)	205/45 R17 88V (***)	6.5Jx17H2- ET41 (**)	

(**) חישוקי סגסוגת

(***) לא ניתן להתקין שרשראות



לחץ אוויר בצמיגים קרים (בר)

(249) 250 

הוסף + 0.3 בר (PSI 4.4) (לערך לחץ האוויר המומלץ כאשר הצמיגים עדיין חמים. עם צמיגי שלג הוסף +0.2 (PSI 3) בר ללחצי הניפוח עבור צמיגים רגילים. בכל מקרה, אנא בדוק שנית את לחץ האוויר הנכון כאשר הצמיגים קרים.

עומס מלא				עומס בינוני				צמיגים
אחורי		קדמי		אחורי		קדמי		
בר	PSI	בר	PSI	בר	PSI	בר	PSI	
2.5	36	2.4	35	2.3	33	2.4	35	185/65 R15 88T
2.5	36	2.4	35	2.3	33	2.4	35	195/55 R16 91V
2.5	36	2.4	35	2.3	33	2.4	35	205/45 R17 88V

אזהרה



(249) זכור כי אחיזת הכביש של רכבך תלויה אף בלחץ אוויר נכון בצמיגים.
(250) אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה ולהיזק באופן חמור בעקבות זאת.

צמיגים מגיני חישוב

(255) 

להתקנת צלחות גלגל על צמיגים מגיני חישוב, ראה את האזהרה להלן.



249

F0S0351

צמיגי חורף

(256) 

השתמש בצמיגי שלג במידה זהה לזו של הצמיגים תקן של הרכב. על כל ארבעת הצמיגים להיות זהים (סוג ויצרן), כדי לשמור על רמת בטיחות גבוהה בנהיגה ובבלימה, וכן למען עבירות טובה. זכור כי אסור לשנות את כיוון הסיבוב של הצמיגים. במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס ישמחו לספק לך מידע נוסף על סוגי הצמיגים המתאימים לדרישות הרכב. תכונות החורף של צמיגים אלו פוחתים באופן ניכר כשעומק הסוליה פחות מ-4 מ"מ.

במקרה זה החלף אותם.

בשל מאפייניהם של צמיגי שלג, בתנאי שימוש רגילים או בנסיעות ארוכות בדרכים מהירות, ביצועיהם של צמיגים אלה נמוכים מביצועים של צמיגים סטנדרטיים. לפיכך, יש להגביל את השימוש בצמיגים אלה בהתאם להצהרת תאימות שלהם.

אזהרה אם אתה משתמש בצמיגי שלג שהמהירות המרבית שלהם נמוכה מזו של הרכב (בתוספת 5%), בשדה הראייה של הנגה הצב תזכורת ובה המהירות המרבית של צמיגי השלג (לפי תקן אירופי). על כל ארבעת הצמיגים להיות זהים (סוג ויצרן), כדי לשמור על רמת בטיחות גבוהה בנהיגה ובבלימה, וכן למען עבירות טובה. זכור כי אסור לשנות את כיוון הסיבוב של הצמיגים.

שרשראות שלג

(100 99 98) 

יש להשתמש בשרשראות שלג בהתאם לתקנות החוק המקומי במדינה שאתה נוהג בה. במספר מדינות צמיגים המסומנים עם קוד M+S (בוץ ושלג) נחשבים כציוד חורף.

לכן השימוש בהם שווה ערך לשימוש בשרשראות שלג. ניתן להתקין שרשראות שלג בצמיגי הגלגלים הקדמיים (גלגלים מניעים) בלבד. בדוק את מתחתן של שרשראות השלג אחרי נסיעה של כמה מטרים. התקנת שרשראות שלג על צמיגים במידות לא מקוריות עלולה לגרום נזק הרכב. שימוש בצמיגים במידה או בסוג (M+S, שלג וכד') שונים בסרן הקדמי ובסרן האחורי, עלול להשפיע על הנהיגה ברכב. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרום תאונה.

אזהרה



(251) אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהפך.

(252) לעולם אל תצבע חישובי אלומיניום המצריכים תנאי טמפרטורה מעל 150°C. תיתכן פגיעה בתכונות המכניות של הגלגלים.

(253) זכור כי אחיזת הכביש של רכבך תלויה אף בלחץ אוויר נכון בצמיגים.

(254) אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה ולהינזק באופן חמור בעקבות זאת.

(255) אל תתקין צלחות גלגל אם הותקנו צלחות משולבות (עם קפיצים) לחישובי פלדה, ולאחר מכירה צויד במגן חישוב (איור 240).

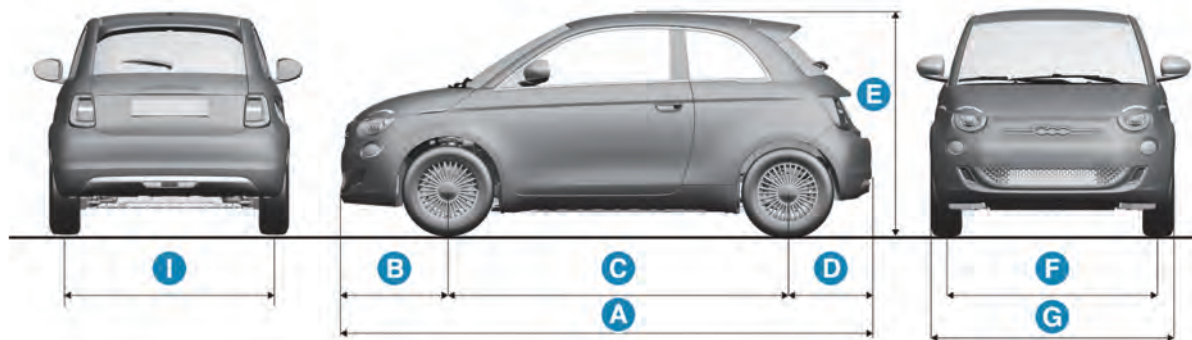
שימוש בצמיגים ובצלחות לא נכונים עלול לגרום לאיבוד פתאומי של לחץ אוויר.
256 המהירות המרבית של צמיגי שלג המסומנים באות Q היא 160 קמ"ש, באות T - 190 קמ"ש, באות H - 210 קמ"ש. על אף זאת יש לציית למגבלות המהירות בחוק.

חשוב 

98 האט לאחר התקנת שרשראות שלג; לעולם אל תחרוג מהמגבלה של 50 קמ"ש.
99 כאשר שרשראות השלג מותקנות, השתמש בדוושית ההאצה בזהירות רבה, כדי למנוע מהגלגלים המניעים להחליק מה שעלול לגרום לשבירת השרשרת שיגרום לזק למרכב הרכב או לרכיבים מכניים.
100 הימנע מנהיגה על מהמורות, מדרגות ומדרכות ומנסיעה ממושכת בדרכים שלא מכוסות בשלג, כדי למנוע נזק לרכב ולכביש.

מידות

המידות המצוינות הן במ"מ, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. הגובה מתייחס למכונית ללא מטען.
קיבולת תא מטען: קיבולת לפי תקני VDA: 185 ליטרים.



250

F0S0793

I	G	F	E	D	C	B	A	גרסאות
1460	1683	1470	1529	577	2322	732	3631	הכל



טווח ארוך 3+1	קברילט טווח ארוך	טווח ארוך	גרסאות
1325	1330	1290	משקל ללא מטען (עם כל הנוזלים, ללא ציוד אופציונלי)
400	400	400	משקל מטען כולל נהג (ק"ג) (*)
			משקל מטען מרבי מותר (ק"ג) (**)
920	920	920	- סרן קדמי:
840	840	840	- סרן אחורי:
1725	1730	1690	- כולל:
			מטען גרירה (ק"ג)
(***)	(***)	(***)	- גרור עם בלמים:
(***)	(***)	(***)	- גרור ללא בלמים:
(***)	(***)	(***)	משקל מרבי על היצול (גרור עם בלמים):

(*) אם מותקן ציוד מיוחד (גג שמש, התקן גרירה וכד'), עולה משקל הרכב ללא מטען וקטן משקל המטען שניתן להעמיס בה. (***) **חשוב** לא ניתן לגרור גרור ואין כל התקן עבור זו גרירה.



3+1 טווח קצר	גג נפתח טווח קצר	טווח קצר	דגמים
1204	1206	1180	משקל ללא מטען (עם כל הנוזלים, ללא ציוד אופציונלי)
366	364	380	משקל מטען כולל נהג (ק"ג) (*)
			משקל מטען מרבי מותר (ק"ג) (**)
860	860	860	- סרן קדמי:
725	725	715	- סרן אחורי:
1570	1570	1560	- כולל:
			מטען גרירה (ק"ג)
(***)	(***)	(***)	- גרור עם בלמים:
(***)	(***)	(***)	- גרור ללא בלמים:
(***)	(***)	(***)	משקל מרבי על היצול (גרור עם בלמים):

(*) אם מותקן ציוד מיוחד (גג שמש, התקן גרירה וכד'), עולה משקל הרכב ללא מטען וקטן משקל המטען שניתן להעמיס בה.
 (**) אין לחרוג מהמשקלים המותרים. המשתמש הוא האחראי לארגון המטען בתא המטען ו/או לטעינת משטח המטען בהתאם לערכים המותרים.
 (***) **חשוב** לא ניתן לגרור גרור ואין כל התקן עבור וו גרירה.

נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	כמות	
PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA	0.67	EDM (יחידת הינע חשמלית) (ליטרים):
תערובת של מים מזוקקים ו-50% PARAFLU ^{UP} (*)	6.5	מערכת קירור (ליטרים):
TUTELA TOP EVO	0.8	מערכת בלמים הידראולית (ק"ג):
PETRONAS תערובת של מים ונוזל DURANCE SC35	1.5	מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית וחלון אחורי (ליטרים):

(*) כאשר רכבך מופעל בתנאי מזג אוויר קשים במיוחד, מומלץ להשתמש בתערובת של 60% PARAFLU^{UP} ו-40% מים מזוקקים.

נוזלים וחומרי סיכה

אם חומרי סיכה התואמים לדרישות האמורות אינן זמינים, ניתן להשתמש במוצרים העומדים במפרטים, במקרה זה לא ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים של הרכיבים המכאניים.

(101) 

מפרטי מוצרים

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	יישומים
חומרי סיכה וגריז למערכות הנעה	גריז מוליבדנום דיסולפיד, עמיד לטמפרטורות גבוהות N.L.G.I. צמיגות 2-1	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR מס' מפרט טכני F702.G07	מפרקי מהירות קבועה בצד הגלגל
	גריז בעל מקדם חיכוך נמוך עבור מפרקי מהירות גבוהה N.L.G.I. צמיגות 1-0	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 מספר מפרט טכני F701.C07	מפרקי מהירות קבועה בצד הדיפרנציאל
הגנה למערכת הקירור	SAE 75W-70, API GL-4	9.55550-MZ14	PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA מס' מפרט טכני F006.A20	שמן לתיבת הילוכים אוטומטית (מערכת EDM - יחידת הנעה אלקטרונית)
	חומר הגנה ונוגד קיפאון, נוסחה אורגנית מפרטי CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	MS.90032 או 9.55523	PARAFLUUP מס' מפרט טכני F101.M01	יחסי שימוש בנוזל קירור: 50% מים מזוקקים ו-50% PARAFLUUP (*)
נוזל בלמים	נוזל בלמים סינתטי. מעל למפרטים: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704	MS.90039 או 9.55597	TUTELA TOP EVO מס' מפרט טכני F002.L18	בלמים הידראוליים

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	יישומים
נוזל שטיפה של שמשה קדמית/חלון אחורי	תערובת של אלכוהול ומים וחומר פעיל שטח CUNA NC 956-II.	MS.90043 או 9.55522	PETRONAS DURANCE SC35 מס' מפרט טכני F001.D16	לשימוש במצב מדולל או לא מדולל במערכות שטיפה של השמשה הקדמית/ החלון האחורי

(* כאשר רכבך מופעל בתנאי מזג אוויר קשים במיוחד, מומלץ להשתמש בתערובת של 60% PARAFLU^{UP} ו- 40% מים מזוקקים. **חשוב** אל תוסיף/תערבב נוזלים אחרים בעלי מפרטים שונים מאלו המפורטים.

חשוב 

101 שימוש במוצרים במפרטים שונים מהמפורטים לעיל עלול לגרום נזק למנוע שלא יכוסה באחריות הרכב.

ביצועים

מהירות מרבית בקמ"ש שניתן להשיגה לאחר שימוש ראשוני ברכב.

מהירות מרבית (קמ"ש)	גרסאות
150	טווח ארוך
-	טווח קצר



הנחיות לגריטת רכב

לפני זמן רב התחייבה חברת פיאט לשמור על איכות הסביבה, והיא עומדת בהבטחתה: היא משפרת את תהליכי הייצור שלה ומפתחת מוצרים ידידותיים לסביבה. כדי לוודא שלקוחותיה מקבלים את השירות הטוב בהתאם לתקנות סביבתיות ובהתאם לדרישות העולות מהתקנה האירופית 2000/53/EC הנוגעת לגריטת רכב, חברת פיאט מציעה ללקוחותיה הזדמנות להחזיר את רכביהם בסוף חיי השירות שלהם ללא עלות. התקנה האירופית קובעת שבמעמד המסירה של הרכב, לא יחויב בעל הרכב האחרון לשלם שום הוצאות הנובעות מערכו המסחרי של הרכב. כדי למסור את הרכב לגריטה בסוף חיי השירות שלו ללא עלות, פנה למרכז שירות מורשה שלנו אם ברצונך לרכוש רכב נוסף או למרכז איסוף וגריטה מטעם חברת סמלת מוטורס. מרכזים אלה נבחרו בקפידה בשל רמת השירות הגבוהה באיסוף, טיפול ומחזור של כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם תוך שמירה על איכות הסביבה. באותו אופן, כדי לעמוד במחויבויות בהתאם לתקנה האירופית 2006/66/EC לסוללות, FCA דורשת ממך לציית בכל עת לתקנות המדינה בכל הנוגע לטיפול במצברי מתח נמוך וסוללות ליתיום-יון במתח גבוה (12V ו-48V). זה כולל מסירת רכב שלם עם הסוללות והמצבר למרכזי המחזור שמאשרים ע"י FCA לטיפול בסוללות ובמצברים ולא להשליכם באופן לא כראוי, מה שעלול לגרום לפגיעה ו/או לנזק לסביבה.

למידע נוסף על מרכזי איסוף וגריטה מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ או התקשר למספר הטלפון המופיע בחוברת השירות או כנס לאתרים של מותג



מולטימדיה

מערכת שמע פיאט LINK & DRIVE (חבר
וסע).....270
277..... Uconnect™
שירותים מקושרים -
שירותי UCONNECT.....297
אישורי סוג רשמי.....300

פרק זה מתאר את מערכת השמע החכמה
ואת מערכת מידע ובידור **Uconnect**.

מערכת שמע FIAT LINK & DRIVE

מערכת שמע חכמה היא מערכת מובנה ברכב שנועדה לנגן קובצי מוזיקה נתמכים באמצעות תקשורת עם טלפון החכם שלך לאחר הורדת יישום תואם, או דרך חיבור לשקע USB שנמצא מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים (wav, mp3, aac, wma). מערכת שמע חכמה מופעלת מבחוץ כאשר מבוטלת נעילת הדלתות ומונטרלת כאשר דלת הנהג נפתחת ומתג ההתנעה במצב OFF.

לשימוש מיטבי במערכת, על המשתמשים להוריד את יישום Fiat Smart Audio מחנות האפליקציות של Apple App Store או של Google Play. היישום מקל על השימוש בטלפון ומפחית את הסחת הדעת. ניתן להשתמש בתפקודים ביישום לניהול שיחות טלפון, השמעת קובצי מוזיקה, האזנה לתחנות רדיו דרך האינטרנט, ניווט וניהול הגדרות שמע. לשימוש ביישום, שייך את הטלפון החכם או הטאבלט למערכת השמע החכמה דרך

Bluetooth®

לשיוך התקנים באמצעות Bluetooth®, בצע את הפעולות הבאות:
1. הפעל את תפקוד ה-Bluetooth® בטלפון.

2. הפעל את הליך השיוך בלוח המחוונים באמצעות בחירת אפשרות Pair Phone (שיוך טלפון) התפריט.

3. בחר את מערכת שמע FIAT LINK & DRIVE (Uconnect) [מספר סידורי] מהרשימה של התקנים זמינים המוצגים בטלפון הנייד שלך.

בדוק את הטלפון החדש שלך לבקשות הרשאה והורדת נתונים.

טלפונים חכמים עם מערכות הפעלה Android 6 - 11 iOS או מתקדמות יותר תואמות למערכת FIAT LINK & DRIVE.

התקני מולטימדיה: סוגי קבצים ופורמטים נתמכים

המערכת יכולה לנגן את סוגי קבצים ופורמטים הבאים עבור מקור USB (התקן זיכרון USB או התקן של Apple המחובר דרך USB):

MP3 (32-320Kbps).

WAV (8/16 bit, 8-48 kHz).

WMA (5-320Kbps) mono and stereo.

AAC (8-96KHz) mono and stereo.

עבור כל ההתקנים, המערכת יכולה לנגן רק את רשימות ההשמעה בפורמטים הבאים:

M3S

M3U

WPL

אזהרה מומלץ לטעון רק קובצי שמע זמינים ובהישג יד, עם סיומות נתמכות.

אם התקני שמע חיצוניים כוללים קבצים מסוגים אחרים (לדוגמה .Inf, .cab, .exe, וכו') עלולות להתרחש בעיות במהלך ההשמעה.

102 

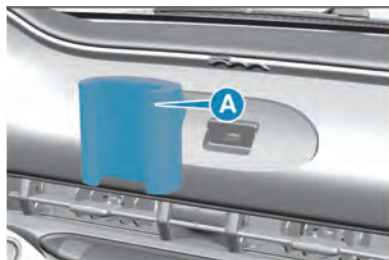
התקני שמע חיצוניים

התקני שמע אחרים שניתן להשתמש בהם ברכב. אך כמה מהם עלולים לגרום הפרעות אלקטרומגנטיות. נתק את התקנים אלה אם קיימת פגיעה בביצועי המערכת.

מקור USB

המערכת תומכת רק בקבצים מהתקנים USB בפורמט FAT32, FAT16, NTFS, HFS+ ו-HFS. המערכת אינה תומכת בהתקנים עם נפח שמעל 256 GB.

המערכת אינה תומכת במפצלי USB המחוברות לשקע USB של הרכב. חבר את התקן המולטימדיה שלך ישירות לשקע USB, אם דרוש השתמש בכבל המיועד לחיבור ההתקן.



252

F0S1210

כאשר המנוע כבוי, מערכת FIAT LINK & DRIVE נשאר פעילה במשך 20 דקות או עד שדלת הנהג נפתחת. אתה יכול להפעיל מחדש את המערכת בלחיצה על לחצן  הנמצא על הקונסולה המרכזית.


חשוב



102 כמה נגני מולטימדיה אינם תואמים למערכת שמע חכמה. השתמש רק בהתקנים (לדוגמה זיכרון USB) ממקורות בטוחים ברכב. התקנים ממקורות לא ידועים יכולים להכיל תוכנה נגועה בוירוסים, שאם יותקנו ברכב יגבירו את הפגיעות של מערכות החשמל/אלקטרוניקה לחדירה.

103 פקודות קוליות לטלפון: לא כל הטלפונים הניידים תומכים בתכונה זו. ניתן לקבל מידע נוסף על כך מ מפעיל הרשת הסלולרית או מהוראות הפעלה של הטלפון הנייד.

בקרי מערכת FIAT LINK & DRIVE

בקרי הגברה/הפחתה של עוצמת הקול (A) (איור 251) ו- נמצאים בקונסולה המרכזית.



251

F0S1197

בנוסף ניתן להשתמש בבקרי הגלגל ההגה לשליטה על שיחות טלפון, הרצה קדימה ואחורה של רצועות שמושמועות במערכת FIAT LINK & DRIVE, בחירת מקורות שמע והפעלה של סייען קולי של הטלפון החכם (Siri, Google Assistant, וכו').

קיים מעמד (A) (איור 252) בלוח המחוונים לטלפון הנייד, השתמש בו תמיד להפעלה בטוחה של הטלפון הנייד שלך.


103 

שקע USB הנמצא ליד מעמד לטלפון הנייד משמש לטעינה של הטלפון ואינו מאפשר קריאה של קובצי מדיה.

מקור טלפון חכם

חיבור של FIAT LINK & DRIVE של **Bluetooth®** יאפשר האזנה למוזיקה מהטלפון הנייד שלך, לבצע שיחות טלפון, להכניס הטלפון למעמד המיועד על לוח המחוונים, ולהשתמש בתוכניות ניווט באופן מיטבי.

היישום מאפשר לעיין במידע הקשור לרכב:  כאשר הטלפון מחובר למערכת FIAT LINK & DRIVE דרך **Bluetooth®**, ניתן לראות את זרימת האנרגיה בעת נהיגה, להאזין למוזיקה ולרדיו מקוון, לנהל שיחות טלפון ולהשתמש ביישומי ניווט הזמינים בטלפון הנייד.

 כאשר הטלפון הנייד אינו מחובר למערכת **FIAT LINK & DRIVE** אתה יכול להשתמש ביישום כדי לראות את המידע הנשמר בעת כיבוי הרכב: מיקום אחרון, רמת טעינת הסוללה והמתח, מועדי טעינה של סוללת המתח הגבוה, סטטיסטיקת נסיעה ונתוני שימוש במכונית, מרכז השירות מורשה הקרוב והסברים של נוריות אזהרה של המכונית.

הערה לאחר עדכון תוכנת הטלפון, כדי להבטיח הפעלה תקינה מומלץ להסיר את הטלפון מרשימת ההתקנים המחוברים לרדיו, למחוק את שיוך המערכת הקודמת וגם למחוק מרשימת התקני **Bluetooth®** בטלפון ולבצע שיוך מחדש.

חשוב אם אבד חיבור ה-**Bluetooth®** בין הטלפון הנייד למערכת, עיין בחוברת ההפעלה של הטלפון הנייד.

FCA מספקת ממשק קולי אבל אינה אחראית לתוכנו.

בקרי גלגל ההגה

הבקרים המפעילים את התפקודים העיקריים של המערכת מותקנים בגלגל ההגה, כדי להקל על בקרת המערכת.



253

F0S1211



טבלת סיכום של בקרי גלגל הגה

לחצן	פעולה
☎	<input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת
	<input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת שנייה ועברת שיחה פעילה לממתינה
☎	<input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה (מעל 2 שניות): הפעלה של זיהוי קולי בטלפון המשויך באמצעות Bluetooth® למתן פקודות קוליות או סיום ההפעלה אם קיים אחד פעיל.
	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה (פחות מ- 2 שניות): ביצוע בקשה נוספת בהפעלת פקודה קולית הנוכחית ללא התחלה של חדשה.
	<input type="checkbox"/> דחיית שיחה נכנסת
☎	<input type="checkbox"/> סיום שיחה פעילה

בקרים מאחורי גלגל ההגה



254

FOS1350



לחצנים	פעולה
לחצן A (בצדו השמאלי של גלגל ההגה)	
לחצן עליון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: בחירת תחנת רדיו או הרצועה הבאה. <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הרצה מהירה לפנים של הרצועה.
לחצן אמצעי	בכל לחיצה בחירה של מקור Bluetooth® או USB. אפשר לבחור במקורות הזמינים בלבד.
לחצן תחתון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: בחירת תחנת רדיו או הרצועה הקודמת. <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הרצה מהירה לפנים של הרצועה.
לחצן B (בצדו הימני של גלגל ההגה)	
הגברה של עוצמת קול	
לחצן עליון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הגברת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הגברה מהירה של עוצמת הקול
לחצן אמצעי	הפעלה/הפסקה של תפקוד ההשתקה.
הפחתה של עוצמת קול	
לחצן תחתון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הפחתת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הפחתה מהירה של עוצמת הקול



255

F0S2048





256

F0S1349

לחצנים גרפיים בתצוגה (A)

פעולה	תפקודים	לחצן גרפי
לחץ על הלחצן הגרפי.	מציג את המסך הראשי.	 Home
לחץ על הלחצן הגרפי.	כניסה למצב מדיה לבחירת מקורות השמעה זמינים, רצועות בתיקייה וגישה להגדרות שמע.	 Media
לחץ על הלחצן הגרפי.	הגדרות מערכת בקרת אקלים (זרימת אוויר, הגדרת טמפרטורה פנימית) וחימום מושבים (אם קיים)	 A Comfort (נוחות) (גרסת Uconnect™ צג 10.25 אינץ')
לחץ על הלחצן הגרפי.	גישה למצב טלפון.	 Phone
לחץ על הלחצן הגרפי.	גישה להגדרות רכב ותפקודים נוספים	 Vehicle
לחץ על הלחצן הגרפי.	הפעלת מערכת הניווט.	 Nav (גרסת Uconnect™ צג 10.25 אינץ' בלבד)
לחץ על הלחצן הגרפי.	גישה לרשימת היישומים הזמינים.	 Apps

אתה יכול לשנות את הסדר של הלחצנים באמצעות החזקה של הסמל וגרירה שלו למיקום הרצוי.

הערה התאמה אישית פעילה רק כאשר המכונית חונה. אם נעשה ניסיון להתאמה אישית כאשר המכונית בתנועה או חידוש הנהיגה מבלי שההליך הסתיים, תוצג הודעת אזהרה בתצוגה והפעולה תסתיים.

שורת מצב

פעולה	תפקוד	אזור	
לחץ על הלחצן הגרפי.	הגדרות ותצוגה של מערכת בקרת אקלים	נוחות (אם קיימת)	B
לחץ על הלחצן הגרפי.	גישה לרשימת היישומים הזמינים.	יישומים	C
לחץ על הלחצן הגרפי.	גישה מהירה לתפקודים: פרופילים, הודעות, טמפרטורה חיצונית, זיהוי קולי	שורת לחצני גישה מהירה ניתנת להתאמה	D
לחץ על הלחצן הגרפי.	הצגה של הזמן הנוכחי / גישה לרשימת היישומים להתאמה אישית של הסרגל	לוח זמנים /התאמה אישית של יישומים	E
-	הצגת הודעות, נגינת רצועות שמע, כוונן תחנת רדיו, עוצמת קול ועיון בהודעות.	אזור הודעות	F

בקרים בגלגל ההגה


הבקרים המפעילים את התפקודים העיקריים של המערכת מותקנים בגלגל ההגה, כדי להקל על הפעלת המערכת.




257

FoS1211

טבלת סיכום של בקרי גלגל ההגה

לחצן	פעולה
	<input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת
	<input type="checkbox"/> קבלת שיחה נכנסת שנייה והעברת שיחה פעילה לממתינה
	<input type="checkbox"/> הצגה בלוח המחוונים של 10 השיחות האחרונות ומספרי טלפון מועדפים (רק אם חיפוש שיחה פעיל).



לחצן	פעולה
	<p>למערכת Uconnect™ 7"</p>
	<p><input type="checkbox"/> חיבור עם Apple CarPlay ו- Android Auto</p>
	<p>למערכת Uconnect™ 10.25"</p>
	<p><input type="checkbox"/> הפעלה של מערכת זיהוי קולי</p>
	<p><input type="checkbox"/> הפרעה להודעה קולית כדי לתת פקודה קולית חדשה</p>
	<p><input type="checkbox"/> הפרעה של מערכת זיהוי קולי <input type="checkbox"/> חיבור עם Apple CarPlay ו- Android Auto</p>
	<p><input type="checkbox"/> דחיית שיחה נכנסת</p>
	<p><input type="checkbox"/> סיום שיחה פעילה</p>



258

F0S1350



לחצנים	פעולה
לחצן A (בצדו השמאלי של גלגל ההגה)	
לחצן עליון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: חיפוש תחנת רדיו מקוונת הבאה או בחירת הרצועה הבאה. <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הרצה מהירה לפנים של הרצועה.
לחצן אמצעי	בכל לחיצה יתבצע מעבר בין מקורות AM, FM, DAB, USB - Bluetooth®. אפשר לבחור במקורות הזמינים בלבד.
לחצן תחתון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: חיפוש תחנת רדיו מקוונת הקודמת או בחירת הרצועה הקודמת. <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הרצה מהירה לפנים של הרצועה.
לחצן B (בצדו הימני של גלגל ההגה)	
הגברת של עוצמת קול	
לחצן עליון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הגברת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הגברת מהירה של עוצמת הקול
לחצן אמצעי	הפעלה/ביטול השתקה (השתקה של השמעת מקורות שמע, תחנות רדיו, הזרמה מהיישום וצלצול של שיחות נכנסות)
הפחתת של עוצמת קול	
לחצן תחתון	<input type="checkbox"/> לחיצה קצרה: הפחתת העוצמה בדרגה 1 <input type="checkbox"/> לחיצה ארוכה: הפחתת מהירה של עוצמת הקול



הערה התאמה אישית פעיל רק כאשר המכונית חונה. אם נעשה ניסיון להתאמה אישית כאשר המכונית בתנועה או חידוש הנהיגה מבלי שההליך הסתיים, תוצג הודעת אזהרה בתצוגה והפעולה תסתיים.

מצב מדיה

לחץ על הלחצן הגרפי Media להאזנה ולניהול של המוזיקה שלך, צפייה ברשימות הזמינות ובחירת הגדרות שמע המועדפות.

אזהרה ייתכן כי יישומים הקיימים בהתקנים הניידים לא תואמים למערכת **Uconnect™**.

אחרי שנבחר מצב מדיה, יוצג המידע הבא בצג:

חלק עליון: בחירה של דפים שונים של התפקודים, Sources, Playback, Browse, Audio settings (מקורות, נגינה, סקירה, הגדרות שמע).

צד שמאל: תצוגה של שלושת המקורות המועדפים על המשתמש. לבחירת מקור בחר Sources (מקורות) ולאחר מכן בחר מקור להצגה. המקור יוצג באדום.

חלק מרכזי: הצגה של מידע על הרצועה המושמעת ולחצני בקרת נגינה:

לחזרה למסך הקודם, לחץ על לחצן גרפי X (מחק) או בהתאם למסך הפעיל על ←.

לחזרה למסך הבית או מיקום הבית לחץ על הלחצן הגרפי HOME.

מסך המגע ניתן לשימוש לגישה ולצפייה ברשימות הזמינות של רצועות המוזיקה, מספיר טלפון, הגדרות וכו'.

הזז את אצבעך במסך המגע לגלילה ברשימות והבחירות. החזק את אצבעך מטה והזז למעלה להצגת פריטי הרשימה בתחתית הרשימה, והזז מטה לגלילה להצגת פריטי הרשימה בראש הרשימה. החזק את אצבעך במסך והזז את אצבעך ימינה כדי לראות את הרשימות הנמצאות בצד שמאל, הזז את אצבעך שמאלה כדי לראות את הרשימות הנמצאות בצד ימין. אותה פעולה משמשת למעבר בין דפים. לחץ באצבעך על השדה או הלחצן הנבחר לבחירת שדה או ביצוע הפעולה המשויכת ללחצן.

לחצני גישה מהירה

ניתן להגדיר לחצני גישה מהירה (D) (איור 255) בשורת המצב.

לחץ על הלחצן מתחת לשעה (E) (איור 255) לפתיחת תפריט נפתח עם רשימה של היישומים הזמינים. החזק את היישום הרצוי לחוץ וגרוך אותו ליישום שברצונך להחליפו בשורת המצב.

בקרים בקונסולה המרכזית



259

F0S1245

(A) (לחיצה ארוכה) הפעלה/כיבוי מערכת **Uconnect™**

(A) (לחיצה קצרה) הפעלה/ביטול השתקה (השתקה של השמעת מקורות שמע, תחנות רדיו, הזרמה מהיישום וצלצול של שיחות נכנסות)

(B) גלגלת כונון עוצמת קול

תפקוד מסך מגע

המערכת משתמשת בתפקוד מסך מגע כדי להפעיל תפקודים שונים, בלחיצה על הסמל הגרפי המוצג.

לאישור הבחירה לחץ על OK או סמן את הבחירה. אישור של מספר תפקודים או הגדרות מלווה בצליל ייחודי.

Bluetooth®: עבור מקור שמע Bluetooth®, פותח רשימת התקנים.

Browser עבור מקור שמע USB/ Bluetooth®, מאפשר חיפוש תוכן בהתקן שלך.

Tracks עבור מקור שמע USB/ Bluetooth®, מאפשר בחירת רצועה ממקור שמע.

⏪⏩: בחירת רצועה הקודמת/הבאה או תחנה הקודמת/הבאה

⏸: נגינה אקראית של רצועות מההתקן.

⏴⏵: כאשר הרצועה האחרונה מסיימת, הנגינה מתחדשת אוטומטית לרצועה הראשונה ברשימת השמעה.

⏮⏭: עצירת נגינה של הרצועה.

⦿: כוונון גישה לדף בחירת תחנת רדיו.

חלק תחתון: גישה מהירה לתחנות הרדיו המועדפות.

בחירת רצועה

תפקוד Tracks (רצועות) מאפשר לפתוח חלון עם רשימה של הרצועות המנוגנות.

לחצנים גרפיים ⏪ ו- ⏩ יכולים לשמש לסקירה של רשימת אמנים, סוגי מוזיקה ואלבומים בהתקן המחובר דרך USB או Bluetooth® בהתאם למידע המוקלט על הרצועות עצמן.

בתוך כל רשימה הלחצן ABC מאפשר למשתמש לדלג לאות הרצויה ברשימה. הצג והפעולה תסתיים.

הערה הלחצן לא זמין עבור התקני Apple® מסוימים.

הערה תפקוד DAB ניתן לשימוש במדינות שבה טכנולוגיית שידור דיגיטלי זמינה. ההתקן יכוון לתדר כשלהו אם לחצן DAB נלחץ במדינה שאינה תומכת בשירות זה.

מצב COMFORT

מהמסך ניתן לבחור:

⏹ הגדרות זרימת האוויר: שמשה קדמית,

פנים, פנים ורגליים, רגליים ושמשה קדמית

⏹ הגדרות טמפרטורה פנימית

⏹ חימום מהיר של שמשה קדמית (⏹)

(MAX)

⏹ הפשרה של החלון האחורי (⏹)

⏹ הפעלה של מערכת בקרת אקלים (A/C)

⏹ הפעלה של מערכת בקרת אקלים בקירור

מקסימלי (MAX A/C)

⏹ מצב מחזור אוויר

⏹ תפקוד AUTO

⏹ הפעלה/כיבוי של תפקוד חימום מושבים

(אם קיים)

מצב Bluetooth

מצב זה מופעל באמצעות שייך התקן

Bluetooth® המכיל רצועות מוזיקה למערכת Uconnect™.

שייך התקן שמע Bluetooth

שייך התקן שמע Bluetooth® (לדוגמה טלפון נייד) מבוצע דרך תפקוד Device Manager (מנהל התקנים) בדף Phone (טלפון).

פעל באופן הבא כדי להוסיף התקן:

⏹ הפעל את תפקוד ה-Bluetooth® בהתקן.

⏹ היכנס לתפקוד Device Manager (מנהל

התקנים).

⏹ לחץ על לחצן Add Device (הוסף התקן).

⏹ יוצג חלון קופץ עם מספר PIN זמני שיש

להכניס בהתקן.

⏹ חפש Uconnect™ בהתקן שמע

Bluetooth®.

⏹ כאשר תתבקש על ידי התקן שמע, הזן

את קוד ה-PIN המוצג בצג המערכת או אשר

בהתקן את הקוד המוצג.

⏹ אם תהליך השייך הושלם בהצלחה, יוצג

מסך. ענה Yes (כן) לשאלה האם לשייך

את התקן השמע Bluetooth® כמועדף

(ההתקן יקבל עדיפות על פני שאר ההתקנים

המשויכים אחריו). אם בחרת No, העדיפות

תיקבע לפי סדר החיבור. ההתקן האחרון

שחובר יקבל את העדיפות הגבוהה.



אזהרה בתצוגה והפעולה תסתיים.
 להציג את אנשי הקשר המופיעים בהיסטוריית השיחות ולהתקשר אליהם.
 להציג את אנשי הקשר המופיעים בספר הטלפונים של הטלפון הנייד ולהתקשר אליהם.
 להציג הודעות טקסט שהתקבלו.
 להציג את ההתקנים המחוברים. השמע של טלפון הנייד משודר דרך מערכת השמע של הרכב. המערכת משתיקה אוטומטית את מערכת **Uconnect™** כאשר תפקוד הטלפון מופעל.

שיוך טלפון נייד

אזהרה בצע פעולה זו כאשר הרכב נייד ועומד במקום בטוח. תפקוד זה מנוטרל בנהיגה.

לשיוך טלפון נייד ראה את ההליך "שיוך התקן שמע **Bluetooth®**" בפרק זה

תפקוד Double telephone

מערכת **Uconnect™** מאפשרת חיבור **Bluetooth®** בו זמנית לשני טלפונים. רק אחד מטלפונים המחוברים יכול לנגן קובצי מולטימדיה דרך **Bluetooth®**.

אזהרה תפקוד double telephone (טלפון כפול) לא זמין בעת שימוש במצב CarPlay או Android Auto.

מקור USB

ישנם שני שקעי USB. הראשון נמצא בלוח המכשירים והעברת נתונים למערכת **Uconnect™** ולטעינת התקנים חיצוניים, השני בתוך הקונסולה המרכזית לטעינת התקנים חיצוניים בלבד. כאשר התקן USB מחובר לשקע בלוח המכשירים ומערכת השמע פועלת, תתחיל נגינה של הרצועות בהתקן אם **AutoPlay** (נגינה אוטומטית) מוגדרת לפעילה (ON) בתפריט **Audio** (שמע). אם תפקוד **AutoPlay** (נגינה אוטומטית) מוגדרת למופסקת (OFF) תתבצע רק טעינה.

מצב טלפון

לחץ על לחצן **Phone** בצג, כדי להפעיל את מצב טלפון.

הערה כדי לראות את הרשימה של הטלפונים הניידים ושל התפקודים, בקר באתר www.driveuconnect.eu

בחר את הדף הרצוי באמצעות הפס בחלק העליון של התצוגה כדי:
 לחייג מספר טלפון באמצעות לוח המקשים הגרפי המופיע בצג.

הערה לוח המקשים פעיל רק כאשר המכונית חונה. אם נעשה ניסיון להשתמש בלוח המקשים כאשר התנועה או שהנהיגה חודשה מבלי שההליך הסתיים, תוצג הודעת

אם לא רשום אף התקן, תוכל לגשת ל-**Device Manager** (מנהל התקנים) ישירות מתפקוד **Phone** (טלפון).

הערה ניתן לשייך עד 20 התקנים. במקרה של ניסיון לשיוך התקן עשרים ואחד חלון קופץ יתריע שהדבר אינו אפשרי. הסר התקן משיוך כדי לשייך התקן חדש.

הערה מערכת השמע עשויה להחליף רצועה באמצעות שינוי שם ההתקן בהגדרות **Bluetooth®** של הטלפון (אם קיים), אם ההתקן מחובר באמצעות USB לאחר חיבור באמצעות **Bluetooth®**.

לאחר עדכון תוכנת הטלפון, כדי להבטיח הפעלה תקינה מומלץ להסיר את הטלפון מרשימת ההתקנים המחוברים לרדיו, למחוק את שיוך המערכת הקודמת וגם למחוק מרשימת התקני **Bluetooth®** בטלפון ולבצע שיוך מחדש.

אזהרה אם אבד חיבור ה-**Bluetooth®** בין הטלפון הנייד למערכת, עיין בחוברת ההפעלה של הטלפון הנייד.

ביצוע שיחה

הפעלות המתוארות להלן זמינות רק אם הטלפון הנייד תומך בהן. כדי לדעת אילו תפקודים זמינים, עיין בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד.

אתה יכול לבצע שיחה בבחירה של אחד מהפרטים הבאים:

- Keyboard/Keypad (מקלדת/לוח מקשים) (בהתאם לגרסה)
- Recent (אחרון) (בהתאם לגרסה).
- Favourites (מועדפים)
- Contacts (אנשי קשר)

מועדפים

אתה יכול להוסיף מספר או איש קשר (אם הוא ברשימת אנשי הקשר) לרשימת מועדפים במהלך שיחה בלחיצה על אחד מחמשת הלחצנים הגרפיים "הריקים" בחלק העליון של הצג. ניתן לנהל את המועדפים גם מאפשרויות Phone Book (ספר הטלפונים)

קורא הודעות טקסט

עבור Uconnect™ 10.25

המערכת יכולה להקריא הודעות שהתקבלו בטלפון הנייד. כדי להשתמש בתפקוד זה על הטלפון הנייד לתמוך בתפקוד החלפת הודעות טקסט דרך Bluetooth®.

אם הטלפון אינו תומך בפעולה זו, הלחצן הגרפי התואם Text message (הודעת טקסט) מנוטרל (אפור).

כאשר מתקבלת הודעת טקסט בצג יופיע

מסך המכיל את האפשרויות הבאות לבחירה: Read (קרא), Answer (ענה), Forward (קדימה), Call (התקשר), Incoming (שיחה נכנסת). סגור את החלון בלחיצה על לחצן X בחלק הימני העליון.

הערה בכמה טלפונים, להפעלה של הקראה של הודעות טקסט, אפשרות התרעה של הודעות טקסט בטלפון חייבת להיות מאופשרת. אפשרות זו בדרך כלל זמינה בתפריט חיבורי Bluetooth® עבור ההתקן המשויך למערכת Uconnect™. לאחר שאפשרת את התפקוד בטלפון הנייד, יש לנתקו ולחברו מחדש למערכת Uconnect™ כדי שההגדרה תהפוך פעילה.

אזהרה כמה טלפונים עשויים לא לקבל את הגדרות אישור העברת הודעות טקסט בעת התממשקות למערכת Uconnect™. אם הודעת טקסט נשלחת דרך Uconnect™, המשתמש עשוי להיות מחויב בתשלום נוסף, ללא אזהרה, בשל בקשת אישור להעברת טקסט שנשלחה באמצעות הטלפון.

לבעיות מעין אלו פנה לספק שירותי הרשת הסלולרית שלך.

תפקוד Do Not Disturb

אם הטלפון המחובר תומך בכך בלחיצה על הלחצן הגרפי Do not disturb (אל תפריע) המשתמש לא יקבל הודעות על שיחות נכנסות או הודעות טקסט. המשתמש יכול לענות בהודעת ברירת מחדל או מותאמת באמצעות ההגדרות.

אפשרויות הודעות טקסט (עבור

Uconnect™ 10.25)

בהתאם לגרסה. כברירת מחדל המסרונים נשמרים בזיכרון המערכת וניתנים לשליחה למענה הודעה שהתקבלה או להודעה חדשה. דוגמה להודעות הניתנות לשליחה:

- Yes (כן)
- No (לא)
- Okay
- I can't talk right now (לא יכול לדבר כעת)
- Call me (התקשר אלי)
- Thanks. (תודה)
- I'm lost (הלכתי לאבוד).
- I'm on the road (אני בדרך)
- I am stuck in traffic (תקוע בפקק)
- Are you there? (אתה כבר שם?)
- Where are you? (איפה אתה?)
- I can't talk right now (לא יכול לדבר כעת)
- I will be 5 (10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*minutes late (אגיע תוך X דקות)

ניווט

(רק עבור מערכת **Uconnect™** וצג 10.25 אינץ') אם מצב **Nav** של המערכת כבר פעיל, או שההתקן מחובר לרכב כאשר הניווט פועל, מצב הניווט של המערכת יופסק והליך הניווט ימשיך מההתקן. ניתן לשנות את הבחירה בכל עת בכניסה למערכת הניווט והגדרת יעד חדש.

פקודות קוליות

(רק עבור מערכת **Uconnect™** וצג 7 אינץ') הערה הכתבה קולית של כתובת נתמכת רק במדינה שבה אתה נמצא ובתנאי ששפת המערכת תואמת את השפה המקומית. לדוגמה אם המכונת נמצאת באיטליה ניתן להכניס כתובת באיטלקית רק אם המערכת מוגדרת ל-Italian.

כדי להשתמש בפקודות הקוליות, לחץ על הלחצן **☎** בגלגל ההגה ואמור את הפקודה הרצויה בקול רם. לחלופין ניתן להפעיל את התפקוד באמצעות אמירת **Hey** או **Hey FIAT Uconnect** (אם המשתמש אפשר קודם לכן את תפקוד זה).

יציאה מיישומי Android Auto – Apple CarPlay

כדי להפסיק את הפעלת **Apple CarPlay** או של **Android Auto**, עליך לנתק את הטלפון החכם משקע ה-USB של הרכב או שימוש בתפריט **Device Manager** (מנהל התקנים).

פקודות קוליות

(רק עבור מערכת **Uconnect™** וצג 10.25 אינץ')

הערה לא ניתן לתת פקודות קוליות בשפות שהמערכת לא תומכת בהן. כדי להשתמש בפקודות הקוליות, לחץ על הלחצן **☎** בגלגל ההגה ואמור את הפקודה הרצויה בקול רם או ללחוץ על לחצן **🎤** שעל הצג ולומר בקול רם את התפקוד שברצונך להפעיל. לחלופין ניתן להפעיל את התפקוד באמצעות אמירת **Hey FIAT Uconnect** או **Hey Uconnect** (אם המשתמש אפשר קודם לכן את תפקוד זה). הרשימה של הפקודות הזמינות מוצגות בתצוגה לפי חלוקה לקטגוריות.

Suggestion (הצעה)

מוצגת רשימה של הפקודות הקוליות שהיו בשימוש הרב ביותר.

Phone (טלפון)

- Call <contact name> (התקשר שם איש קשר)
- Call <number> (התקשר <מספר>)
- Write message (כתוב הודעה)
- Call back (החזר שיחה)
- Show recent calls (הצג שיחות אחרונות)
- Show outgoing calls (הצג שיחות יוצאות)
- Show missed calls (הצג שיחות שלא נענו)
- Show received calls (הצג שיחות נכנסות)

Text (טקסט)

Send a message to <contact> mobile/ work (שלח הודעה ל-איש קשר- נייד/עבודה)

Media (מדיה)

- I want to listen to music (אני רוצה להאזין למוזיקה)
- Play <track> by <artist> (נגן <רצועה> ע"י <אמן>)
- Let me hear some <genre> (בוא נשמע קצת <ז'אנר>)
- Show my playlists (הצג את רשימות ההשמעה שלי)
- Play album... (נגן אלבום...)
- Play artist... (נגן אמן...)
- Play genre... (נגן ז'אנר...)
- Play playlist... (נגן רשימת השמעה...)

Radio (רדיו)

- I want to listen to music (אני רוצה להאזין למוזיקה)
- Play <track> by <artist> (נגן <רצועה> ע"י <אמן>)
- Let me hear some <genre> (בוא נשמע קצת <ז'אנר>)
- Show my playlists (הצג את רשימות ההשמעה שלי)
- I want to listen to Radio (אני רוצה להאזין לרדיו)
- Play radio <name> (נגן רדיו <שם>)
- Play channel <number> (נגן ערוץ <מספר>)
- Tune to <frequency> <FM>/<AM> (כוון)



Recent (אחרונים): בחר בלחצן זה כדי להציג את רשימת היעדים האחרונים. בחר יעד אחרון לתכנון מסלול ליד זה.

Favourites (מועדפים): בחר בלחצן זה כדי להציג את המקומות המועדפים השמורים.

Trips (נסיעות): בחר בלחצן זה להצגת הנסיעות השמורות.

Maps (מפות): בחר בלחצן זה להצגת רשימת המפות המותקנות. המפות מתעדכנות אוטומטית.

Settings (הגדרות): בחר בלחצן זה לפתיחת תפריט הגדרות. בתפריט **Settings** (הגדרות), ניתן לשנות את הפריטים המוצגים בתצוגת הניווט.

לחצני המערכת

הלחצנים הבאים זמינים במסכים שונים של מערכת הניווט:

לאחר בחירה של יעד, הקשה על נקודה במפה או שימוש בתפקוד חיפוש, בחר בלחצן זה. מערכת הניווט תמצא את המסלול הטוב ביותר ואם זמין שני נתיבים חלופיים. אתה יכול לבחור מסלול חלופי כדי להימנע מכבישי אגרה או עומסי תנועה לדוגמה.




לדוגמה תאונות או מצלמות מהירות. כמו כן זמינים גם זמן ההגעה והמרחק הנותר ליעד. אתה יכול להציג את המסלול בתמונה תלת ממדית באמצעות **Guidance view** (תצוגה הנחיות)

הערה ניתן לכוונן את עוצמת הקול של מערכת הניווט רק במהלך הניווט כאשר המערכת משמיעה הנחיות קוליות.

הערה בכמה מדינות, השימוש במקלדת מותר רק כאשר הרכב נייח. אם נעשה ניסיון להכנסת טקסט (דוגמה כתובת) כאשר המכונית בתנועה או חידוש הנהיגה מבלי שההליך הסתיים, תוצג הודעת אזהרה בתצוגה והפעולה תסתיים. אנו ממליצים על שימוש בפקודות קוליות בעת נהיגה.

תפריט ניווט ראשי

כדי לפתוח את התפריט לחץ על לחצן התפריט הראשי  ב-**Map view** (תצוגת מפה) או ב-**Guidance view** (תצוגת הנחיות). הלחצנים הבאים זמינים בתפריט הראשי: **Search** (חיפוש): בחר בלחצן זה לחיפוש כתובת, מקום או נקודת עניין ותכנן מסלול למיקום.

Add Home (הוסף בית): בחר בלחצן זה להגדרת מיקום ביתך.

Add Work (הוסף עבודה): בחר בלחצן זה להגדרת מיקום העבודה.



ל-**Tune to <radio name>** (כוון אל <שם תחנה>)
ל-**Tune to <radio name> DAB channel** (כוון אל <שם תחנה> ערוץ DAB)

Navigation (ניווט)

ראה את הפרק "ניווט להלן"

Climate (בקרת אקלים)

Set the temperature to <value> (הגדר את הטמפרטורה ל-<ערך>)
I'm cold (קר לי)
Make it warmer (תעלה את החום)
Turn down the fan (הנמך מהירות מאוורר)
Turn on the A/C (הפעל מיזוג אוויר)

ניווט

(רק עבור מערכת **Uconnect™** וצג 10.25 אינץ')

לחץ על לחצן **Nav** להצגה של מפת הניווט בצג. אתה יכול להשתמש בתצוגת מפה באותו אופן שאתה משתמש במפה מודפסת. אתה יכול לנוע במפה באמצעות מחוות והתמקדות באמצעות לחצני שינוי גודל התצוגה.

אתה יכול למצוא יעד באמצעות בחירה שלו במפה, בחירת יעד שמור (לדוגמה **Home** (בית) או **Work** (עבודה)) או חיפוש של כתובת באמצעות לחצן **Search** (חיפוש) בתפריט הראשי. לאחר בחירת יעד, המסלול המתוכנן ניתן להצגה במסך **Map view**. סרגל המסלול יוצג בצד ימין של התצוגה ומספק חיונים נוספים של אירועים המתרחשים במסלול,



השתמש בלחצן זה כדי להחליט האם להציג את התוצאות על המפה או ברשימה.

השתמש בלחצן זה לכניסה לתפריט **Route Options** (אפשרויות מסלול). כאשר מסלול פעיל ניתן לשנות את המסלול ממסך זה.

בחר בלחצן זה לחזרה למסך הקודם.

בחר בלחצן זה לחזרה למסך תצוגת מפה.

בחר בלחצן זה למעבר בין תצוגה 3D direction up (תחת ממדיית מעלה), 2D direction up (דו ממדי מעלה) ו-2D north up (דו ממדי כיוון צפון).

בחר בלחצן זה כדי לבחור הוראות קוליות, אזהרות בלבד או ללא קול.

עדכון מפה

יש לעדכן את מערכת הניווט באופן סדיר כדי להבטיח תפקוד מיטבי. לצורך כך שירות Mopar Map Care יציע עדכון מפה חדש כל שלושה חודשים. ניתן להוריד את העדכונים מאתר maps.mopar.eu ולהתקינם ישירות במערכת **Uconnect™**. כל העדכונים הם חינם למשך 3 שנים מתחילת מועד האחריות

של הרכב. ניתן לעדכן גם את מערכת הניווט במרכז שירות מורשה במטעם חברת סמלת מוטורס.

הערה מרכז השירות עשוי לגבות תשלום עבור העדכון.

פקודות קוליות

הערה הכתבה קולית של כתובת נתמכת רק במדינה שבה אתה נמצא ובתנאי ששפת המערכת תואמת את השפה המקומית. לדוגמה אם המכונית נמצאת באיטליה ניתן יהיה להכניס כתובת באיטלקית רק אם המערכת מוגדרת ל-Italian. אפשר לתת את הפקודות הבאות לאחר לחיצה על לחצן בגלגל ההגה:

- Find <PDI> (Point of Interest) near/along the route (מצא <נקודת עניין> ליד/לאורך המסלול)
- Let's go <home>/<to work> (בוא ניסע <הביתה>/<עבודה>)
- Go to <address> (סע אל <שם>)
- Go to <cityname> centre (סע אל מרכז <שם עיר>)
- Drive Home <address>/<junction> (סע אל <כתובת>/<נקודת עניין>/<צומת>)
- Navigate home (נווט הביתה)
- Go via home (סע דרך הבית)
- Clear route (מחק מסלול)
- Recent Destinations (יעדים אחרונים)
- Stop at a recent destination (עצור ביעד האחרון)

- 2D view (תצוגה דו-ממדית)
- 3D view (תצוגה תלת-ממדית)

כוונן עוצמת קול

ניתן לכוונן את עוצמת הקול של מערכת הניווט רק כאשר המערכת משמיעה הנחיות קוליות.

מצב הרכב

לחיצה על הסמל הגרפי (Vehicle) לגישה לדפים: Electric Vehicle, Controls, System Settings (רכב חשמלי, בקרים, הגדרות המערכת)

Electric vehicle

תפריטי המשנה הבאים זמינים מדף Electric vehicle (רכב חשמלי): Power flows (זרימת מתח), History (היסטוריה), Programming (תכנות), ו- Charge Status (מצב טעינה). **Power flows** מציג טבלה של זרימת המתח שמשתמשים בו הסוללה, המנוע החשמלי ומערכת בקרת אקלים. **History** מציג את זרימת המתח שהיה בשימוש ב-15 דקות האחרונות או ב-7 הימים האחרונים. **Programming** משמש לתכנות (שינוי הגדרות) של טעינת סוללת המתח הגבוהה מערכת בקרת האקלים כאשר הרכב חונה. הדף מציג סיכום של הגדרות פעולות טעינה מערכת בקרת האקלים בצירוף



יישומים

לחיצה על הסמל הגרפי של היישומים תציג את תפריטי המשנה Favourites (מועדפים), Recent (אחרונים) (בהתאם לגרסה), Categories (קטגוריות) ו-All (הכול).

מועדפים

תפריט משנה Favourites (מועדפים) (בגרסאות/שווקים היכן שקיים) מכיל את דפי Electrical functions (תפקודים חשמליים) Performance (ביצועים).

דף Favourites (מועדפים) יכול להכיל עד 6 דפים מועדפים. הודעה תודיע לך כאשר הגעת למספר המרבי של דפים אם אתה מנסה להוסיף דף נוסף. להוספה ולהסרה של יישום מרשימת מועדפים, בחר או בטל בחירה בכוכב המוצג לצד סמל היישום ברשימה המוצגת בדפי Recent (אחרונים), Categories (קטגוריות) ו-All (הכול). חלון קופץ ישאל אותך אם אתה רוצה לשמור את היישום ברשימת מועדפים או לא. ניתן לבטל את הפעולה הלחיצה על לחצן Cancel או X.

אחרונים

תפריט משנה Recent (אחרונים) מכיל את היישומים שהורדו או היו בשימוש לאחרונה. תוצג למשתמש רשימה של יישומים בסדר כרונולוגי. בתפריטי משנה Recent (אחרונים), Categories (קטגוריות) ו-All (הכול) תוצג בקשה ללחוץ על כוכב ליד סמל היישום להוספה של היישום לרשימת יישומים מועדפים.

הגדרת מערכת

ההגדרות זמינות כאשר מתג ההתנעה במצב OFF או START. ניתן להגיע להגדרות בשתי דרכים בלחיצה על לחצן Settings (הגדרות) בשורת המצב, או מהחלק הימני התחתון של הדף הראשי של התפקוד שבו אתה נמצא.

הערה

פריטי התפריט המוצגים עשויים להשתנות בהתאם לגרסה.

התפריט מורכב מהתפקודים הבאים (אם קיים):

- My profile (פרופיל אישי)
- LANGUAGE (שפה)
- Display (תצוגה)
- Units (יחידות מדידה)
- Safety and Driving Assistance (בטיחות וסיוע לנהיגה)
- Clock & Date (שעון ותאריך)
- Phone/Bluetooth® (טלפון/Bluetooth)
- Camera (מצלמה)
- Lights (תאורה)
- Brakes (בלמים)
- Doors & Locks (דלתות ומנעולים)
- Key Off Options (אפשרויות הדממת מנוע)
- Radio Setup (הגדרת רדיו)
- Reset (איפוס)
- System information (מידע מערכת)
- Notifications (הודעות)
- Geolocation (מיקום גאוגרפי)
- Software update (עדכוני תוכנה)
- System information (נתוני מערכת)

הזמנים והימים של ההפעלה. בחר New programming (תכנות חדש) להגדרת פעולת הפעלה מתוזמנת של טעינה או מערכת בקרת האקלים.

בעת תכנות הפעלה של טעינת הסוללה, בחר Operating frequency (תדירות הפעלה) להגדרת יום ושעת הפעלה להתחלה וסיום הטעינה.

בעת תכנות מערכת בקרת האקלים, כאשר מתג ההתנעה כבוי חלון קופץ ישאל האם לטעון את סוללת המתח הגבוה למרות התפקוד המתוזמן. הגדר את היום ואת השעה להתחלת הפעלת מערכת בקרת האקלים מדף זה.

Charging status (מצב הטעינה) מציג את רמת הטעינה הנוכחית של הסוללה ונותן הערכה של זמן טעינה מרבי ומינימלי (בהתאם לעוצמה שתחנת הטעינה מספקת). לטעינה ביתית, ניתן להגדיר גם חמש רמות שונות צריכה, בתאם לצרכיך. להתאמה של רמת העוצמה, בחר אחד מחמישה הערכים מ-1 (זרם נמוך ביותר) עד 5 (זרם מרבי) בדף זה. הזמן המשוער מוצג במסך יעודכן בתאם.

בדיקות

לשונית Controls (בקורות) מכילה לדוגמה: "screen settings OFF" (הגדרות מסך מופסקות), internal electrochromic mirror (מראה פנימית אלקטרו-כרומוטית) (אם קיימת), rear camera (מצלמה אחורית) (אם קיימת).


קטגוריות


תפריט המשנה **Other categories** (קטגוריות אחרות) מכיל רשימה של קטגוריות הממיינות את היישומים. הפריטים הבאים מוצגים במיקום זה: **Media** (מדיה), **Comfort** (נוחות), **Nav** (ניווט) (אם קיים), **Telephone** (טלפון), **Vehicle** (רכב), **System** (מערכת) ועוד. היישומים בכל קטגוריה מוצגים בסר אלפבית.

הכול

תפריט משנה **All** מציג את כל היישומים הזמינים ומאפשר למשתמש לחפש אותם בסדר אלפביתי מ-A ל-Z או מ-Z ל-A.

יישומונים

בדף הראשי, אתה יכול לצפות בסיכום של דפי מערכת **Uconnect** (המכונים **Widgets**) מהרשימה של היישומונים הזמינים. להוספת יישום לחץ על לחצן  בצג ובחר ביישום הרצוי מהרשימה.

כמה יישומונים ניתנים להתאמה אישית בלחיצה על לחצן  ליד השם. זה יפתח מסך התאמה אישית. מספר היישומונים הניתנים להתקנה סכל דף תלוי בגודלם. ניתן להוסיף כמה דפים יחד (עד לכמות מרבית של 5 דפים) בלחיצה כל לחצן + בצג. ההחלפה בין דפים פשוט גע לרגע בדף והחלק באצבעך ימינה או שמאלה.

ניתן למחוק דפים באמצעות תפקוד **Delete** **page** (מחק דף) באמצעות תפקוד **Reorder** **pages** (ארגון דפים מחדש).

הערה לוח המקשים פעיל רק כאשר המכונית חונה. אם נעשה ניסיון התאמה אישית כאשר המכונית בתנועה או הנהיגה ממשיכה מבלי שההליך הסתיים, תוצג הודעת אזהרה בתצוגה והפעולה תסתיים.

הזזת יישומונים

בחר את היישומון הרצוי ולאחר מכן:



הזזת היישומון: החזק את היישומון הרצוי למשך מספר דקות ולאחר מכן הזז אותו לצד ימין או שמאל של התצוגה.



שינוי גודל היישומון: לחץ על סמל שינוי גודל היישום לשוני הגודל שלו.



צפה בתוכן היישומון: בחר ביישומון הרצוי ולאחר מכן גלול אופקית. בעת סידור מחדש של יישומונים (ניתן לראות את התצוגה המקדימה שלהם), ניתן יהיה לראות את התוכן שלהם.

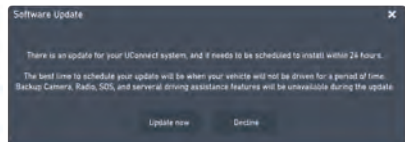
קיצורי דרך ליישומונים

קיצורי דרך (שניתן להוסיפם רק כאשר הרכב ניח) מאפשר גישה מהירה לתוכן שהמערכת מציעה, לדוגמה:

- תפקוד **Call** (שיחה) לביצוע שיחה.
- יישומוני **Media** (מדיה) עבור הפעלה של רדיו והשמעה מהתקני **Bluetooth@/USB**.
- יישומוני **App** (יישום) להפעלת רדיו והשמעה מהתקני **Bluetooth@/USB**, פתיחת מסכי הגדרה של הנוחות, **SOS** ו-**Uconnect** והרכב.

פרופילים

באמצעות כניסה לממשק **Profiles** (פרופילים) אתה יכול ליצור תמונה אישית ולבצע התאמות אישיות. בחירת תצוגת **All profiles** מצייגה את כל הפרופילים הקיימים. בחר **Edit profile** (ערוך פרופיל) כדי להכניס או לערוך פרטים מותאמים אישית בפרופיל.



260

F0S2074

הערה אפשרות תזמון העדכון ניתנת לשימוש 20 פעמים לעדכון.

לאחר הדחייה העשירים, העדכון ייחפך לחובה בפעם הבאה שהמנוע יותנע.

במקרה של עדכון חובה, ניתן ללחוץ רק על לחצן OK במסך הקופץ להתחלת העדכון.

במהלך העדכון יוצגו במערכת השמע אחוזי העדכון שהושלמו והזמן הנותר עד להשלמה

איור 261. כאשר העדכון הושלם מערכת

Uconnect™ תופעל מחדש אוטומטית.

עדכון מידי

לחץ על לחצן Update Now (עדכן כעת) איור 260 לעדכון מידי כאשר החלון הקופץ מוצג במסך.

עדכון מתוזמן

במקרה של עדכון חובה, לחץ על לחצן Update now (עדכן עכשיו) או Schedule update איור 260.

אפשרות העדכון המתוזמן מאפשרת להגדיר זמן אחר לעדכון.

לחץ על החצים   במסך ההגדרה השעה הרצויה.

התאמות אישיות של הפרופיל יכולות להימחק באמצעות תפקוד Edit profile (ערוך פרופיל) או Del. personal data (מחק מידע אישי) בתפריט Settings (הגדרות).

עדכון המערכת

מערכת **Uconnect™** ניתנת לעדכון מרחוק באמצעות עדכון תוכנה Over The Air.

הערה התמונות הללן מיועדות לצורך המחשה בלבד. הן עשויות להיות שונות מאלו המוצגות להלן בהתאם לגרסה/לשוך.

הערה במקום עדכון באמצעות חיבור Wi-Fi אלחוט. עדכונים Over The Air ישתמשו בחבילת הנתונים של הרכב ללא חיוב נוסף מצד הלקוח.

הלקוח יקבל הודעה בחלון קופץ במסך אם זמינים עדכון תוכנה חדשה או מאפיינים חדשים עבור מערכת **Uconnect™**.

הערה המצלמה האחורית, מערכת **Uconnect™** ומערכות עזר לנהיגה אחרות אינן זמינות בעת עדכון. מומלץ לבצע את העדכון כאשר הרכב ניח.

אזהרה כמה הגדרות הרכב או הטלפון עשויות להיבדל לאחר עדכון תוכנה מרחוק. בדוק והכנס מחדש את הגדרות מערכת **Uconnect™** החסרות, אם דרוש.

שגיאות עדכון

אם התרחשו שגיאות במהלך העדכון, הוא ייפסק וההודעות הבאות יוצגו במסך:

Something went wrong. The system will revert to the previous software version (אירעה שגיאה. המערכת תחזור לגרסה הקודמת)

Update failed. An error occurred during the update procedure. Please contact your dealer Call assistance. Error code: XXXX (עדכון נכשל. אירעה תקלה במהלך עדכון. צור קשר עם מרכז שירות. קוד שגיאה: XXXX) במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

עדכוני Uconnect Box

(אם קיימים) מערכת **Uconnect™** יכולה לעדכן את **Uconnect Box** מרחוק דרך עדכון תוכנה **Over The Air**. הערה במקום עדכון באמצעות חיבור Wi-Fi אלחוט, עדכוני **Over The Air** ישתמשו בחבילת הנתונים של הרכב ללא חיוב נוסף מצד הלקוח. כאשר עדכון **Uconnect** זמין, יוצג חלון במסך המציע לעדכן מיד או במועד מאוחר יותר.

כדי לאפשר עדכוני תוכנה:

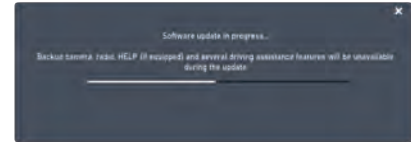
- Enable software download over Wi-Fi** (אפשר הורדת תוכנה דרך Wi-Fi) במסך הגדרות Wi-Fi.
- כאשר עדכון תוכנה זמין, יופיע חלון קופץ במסך מערכת **Uconnect™** כדי להודיע לך שעדכון חדש זמין. כאשר תתבקש להתחבר באמצעות רשת Wi-Fi בחר **Yes** (כן).
- במהלך העדכון, יוצג חלון קופץ שני המציג את הזמן המשוער ואת אחוזי העדכון. כאשר העדכון מסתיים, לחץ על **OK**.

עדכון מידי

כאשר חלון קופץ מוצג במסך, לחץ על לחצן **Update Now** (עדכן כעת) לעדכון מידי.

עדכון מתוזמן

לשימוש באפשרות עדכון מתוזמן יש לקבוע זמן עדכון. לחץ על החצים Δ/∇ במסך להגדרה השעה הרצויה. הערה אפשרות תזמון העדכון ניתנת לשימוש 20 פעמים לעדכון. לאחר הדחייה העשרים, העדכון ייפך לחובה בפעם הבאה שהמנוע יותנע. במקרה של עדכון חובה, ניתן ללחוץ רק על לחצן **OK** במסך הקופץ להתחלת העדכון. במהלך העדכון יוצגו במערכת השמע אחוזי העדכון שהושלמו והזמן הנותר עד להשלמה איור 261. כאשר העדכון הושלם מערכת **Uconnect™** תופעל מחדש אוטומטית.



261

FOS2075

עדכון מרשת Wi-Fi חיצונית

כאשר עדכון דרך Wi-Fi זמין, יוצג חלון במסך המציע לעדכן מיד או במועד מאוחר יותר. הערה המצלמה האחורית, מערכת **Uconnect™** ומערכות עזר לנהיגה אחרות אינן זמינות בעת עדכון. מומלץ לבצע את העדכון כאשר הרכב נייח. כדי לאפשר למערכת **Uconnect™** לעדכן את התוכנה:

- בחר "Settings" (הגדרות) במסך.
- בחר Wi-Fi ברשימת הגדרות.
- בחר את רשת Wi-Fi הנכונה מאלו המוצגות.

הערה אם נתב רשת Wi-Fi רחוק מדי מהרכב, הוא לא יוצג ברשימה. אם תתבקש הכנס את סיסמת הגישה ולחץ על **OK**.



התניות כלליות

בתנאים אישיים ופרטיות

FCA אוספת, מעבדת ומשתמש בתנאים הפרטניים של הרכב בהתאם לדרישות החוק. ניתן למצוא מידע נוסף בתנאים הכלליים של השירות ועל מדיניות הגנת מידע באתר הרשמי של פיאט.

הלקוח הוא האחראי הבלבדי לשימוש בשירותים ברכב, גם ע"י אנשים אחרים, ועליו להודיע לכל המשתמשים ברכב והנוסעים על השירותים והתפקודים ומגבלות המערכת.

אם שירות שיחת חירום (SOS)

מופעלת, השיחה מנותבת אוטומטית למספר שיחת חירום 112 או למוקד שירות פרטי של FCA (בהתאם לשוק).
(אם קיימת)

דרישות מקדימות להפעלה

כדי להשתמש בשירותי Uconnect אתה צריך להירשם בפורטל ייעודי

אליו מהאתר הרשמי של פיאט, להפעיל את ההתקנים ברשותך ולהתחבר.

שירותי Uconnect אינם זמינים בכל השווקים וכפופים למגבלות בהתאם לסוג מערכת Uconnect™, למיקום ולזמן השימוש בשירותים.

הפעלה מלאה של שירותי Uconnect, כולל שיחת חירום (SOS) וסיוע לשירותי דרך (ASSIST), כפופה לכיסוי של הרשת הסלולרית ויכולת קליטת GPS, אם הם אינם זמינים פעולה תקינה שלה בשירותים אינה

במקרים אלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

שירותים מקושרים - שירותי UCONNECT

(אם קיימים)

 (257)

שירותים מקושרים של Uconnect משפרים את חוויית המשתמש ברכב באמצעות חיבור לרשת.

השירותים (אם קיימים) מאפשרים קבלת עזרה מהירה במקרה הצורך או בחירום, לקבל מידע על מצב רכבך, מיקומו, שליטה בו מרחוק ושיפור חוויית הניווט (אם קיימת) באמצעות עדכונים בזמן אמת.

גישה לשירותי Uconnect™ זמינה דרך יישום ייעודי של פיאט לטלפונים חכמים, שעון חכם, אתר אינטרנט או מערכת Uconnect של רכבך. הזמינות של השירותים דורשת הסכם שירותי Uconnect.

ניתן לקבל מידע נוסף על שירותי Uconnect - הישימות, הזמינות, התאימות, חבילות ומפרטים דרך האתר הרשמי של פיאט.

הערה ניתן לעדכן את Uconnect Box רך כאשר הרכב כבוי (מתג ההתנעה במצב OFF).

עדכון מדי

כאשר חלון קופץ מוצג במסך, לחץ על לחצן Update Now (עדכן כעת) לעדכון מדי. העדכון יתבצע כאשר הרכב כבוי. כאשר העדכון הושלם מערכת Uconnect™ תופעל מחדש אוטומטית.

עדכון מתוזמן

לשימוש באפשרות עדכון מתוזמן יש לקבוע זמן עדכון.

לחץ על החצים  במסך להגדרה השעה הרצויה.

במהלך העדכון יוצג, במערכת השמע אחוזי העדכון שהושלמו והזמן הנותר עד להשלמה. כאשר העדכון הושלם מערכת Uconnect תופעל מחדש אוטומטית.

שגיאות עדכון

במקרה שמתרחשות שגיאות במהלך עדכון, הפעולה תיפסק וההודעות הבאות יוצגו:

Something went wrong.
The system will revert to the previous software version

(אירעה שגיאה. המערכת תחזור לגרסה הקודמת)

Update failed. An error occurred during the update procedure. Please contact your dealer Call assistance. Error code: XXXX

(עדכון נכשל. אירעה תקלה במהלך עדכון. צור קשר עם מרכז שירות. קוד שגיאה: XXXX)

מובטחת. כיסוי עשוי לא להיות זמין במקומות כגון מנהרות, מוסכים, חניונים רב קומתיים והרים.

□ השירותים עשויים להיות לא זמינים במקרה של עומס ברשת הסלולרית או בעיות הקשורות במקור מתח של המכונת (לדוגמה: טעינת סוללה נמוכה).

□ בעת שימוש בשירותים, על הלקוחות לשמור על סודיות הסיסמאות שלהם לשימוש פרטי ולא לחלוק אותן עם אנשים אחרים.

שירותים

אזהרה כמה מהשירותים הרשומים להלן עשויים לא להיות זמינים אם הרכב לא הותנע מעל 20 ימים.

הפעל את המנוע להפעלה מחדש של השירותים.

הערה התאריך והזמן בצג מערכת **Uconnect™** חייבים להיות תואמים לזמן ולתאריך בפועל, גם לאחר ניתוק המצבר. כוון אותם בתפריט Settings (הגדרות) של מערכת **Uconnect™**. כל אי התאמה בין השעה והתאריך בפועל בצג עלולה לגרום לתקלה בהפעלת השירותים המקושרים.

בהתאם לציוד המותקן ברכב ולמדינה, שירותים שונים עשויים להיות זמינים לתקופות זמן שונות. למידע נוסף על רכבך, גש לדף האישי שלך באתר הרשמי של פיאט. כמה מהחבילות הזמינות ללקוח הן:

□ **My Assistant**: שירות לקוחות ושירות

התרעת בטיחות הכוללים:

- **ASSIST call** (שיחת סיוע) (עיין בפרק במקרה חירום)

- **Vehicle Health Report** (דוח מצב הרכב): מידע על מצב ותנאים של הרכב, הודעה ללקוח על פעולות תחזוקה נדרשות אפשריות דרך הודעת דוא"ל תקופתית. שירות שזה מסופק בתנאי שהלקוח סיפק קודם לכן כתובת דוא"ל תקפה לשירות לקוחות של חברת סמלת מוטורס.

- **In-Vehicle Notifications** (התרעות ברכב): אפשרות לקבל הודעות ו/או התרעות הקשורות לקבלת שירותים והודעות תזכורת על ביצוע של שירות ו/או ריקולים בצג מערכת **Uconnect™**. ניתן לצר קשר עם שירות לקוחות של חברת סמלת מוטורס למידע נוסף בנוגע להודעות המתקבלות.

- **My eCharge**: שירות המאפשר לך למצוא, להשתמש ולשלם עבור טעינה בעמדות טעינה ציבוריות ולעקוב אחד היסטוריית הטעינה שלך. השירות מאפשר לך לנהל את הטעינות באמצעות עמדת הטעינה הפרטית ישירות מהטלפון הנייד.

- **My Car**: שירות ניטור מצב הרכב.

- **Vehicle Information** (מידע רכב) ו-**Vehicle Health Report** (דוח מצב הרכב): מידע והתרעות בנוגע לטעינת הסוללה, לחץ האוויר ומד המרחק.
- **In-Vehicle Alerts** (התרעות ברכב):

אפשרות לקבל הודעות ו/או התרעות הקשורות לקבלת שירותים והודעות תזכורת על ביצוע של שירות ו/או ריקולים בצג מערכת **Uconnect™**.

ניתן ליצור קשר עם שירות לקוחות של חברת סמלת מוטורס בע"מ למידע נוסף בנוגע להודעות המתקבלות.

- **My Remote**: ניתן להשתמש בשירות לניהול פעולות מרחוק (הפעלה של תאורה, נעילה/ביטול נעילה של דלתות, מציאת הרכב וכו') מיישום פיאט לנייד ודרך סיינן קולי תואם. ניתן גם להשתמש בשירות **E-Control** המאפשר ניהול, שליטה מרחוק כל התפקודים הקשורים לטעינת סוללת המתח הגבוה, כגון הפעלת טעינה, תכנות טעינה וניטור רמת טעינה. אם את מתכנן טעינה של סוללת המתח הגבוה באמצעות צג מערכת **Uconnect** ברכב או דרך יישום של פיאט ואתה טוען באמצעות ציוד/חיבורים של פתרונות חיצוניים, ודא שהתכנות תואם לתכנות של הרכב, אחרת הטעינה עלולה לא להתבצע.

- **My Navigation**: שירותי ניווט מקושרים (כפוף לזמינות בהתאם לגרסה/ לשוק). מערכת הניווט מתעדכנת אוטומטית במתן עדיפות ומפושל את האזור אליו נוסע לרוב המשתמש.

- **My Wi-Fi**: שירות אופציונלי של נקודת חמה אלחוטית. השרות מספק נקודת Wi-Fi מהרכב לכל התקן עם חיבור Wi-Fi (טלפונים חכמים, טאבלטים, מחשבים ניידים) (טכנולוגיות נתמכות: 3G - 4G).



כמה עדכוני מערכת ינוהלו אוטומטית, אחרים יציגו הודעה ללקוח במערכת **Uconnect™** ויאפשרו ללקוח לאשר את העדכון או לדחות את העדכון. הלקוח יקבל הודעה ממערכת **Uconnect™** אם עדכון אינו זמין. לקבלת מידע נוסף על שירותים, מאפיינים, מפרטים וזמינות של עדכונים כלשהם, עיין תמיד בתוכן הנמצא באתר הרשמי של פיאט.


נטרול שירותי Uconnect SERVICES

אם אתה מוכר את רכבך ושירותי **Uconnect** עדיין פעילים, אתה האחראי לניתוק הפרופיל שלך מהשירותים בדף באתר הרשמי של פיאט. ביצירת קשר עם שירות הלקוחות או בפנייה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס. אתה גם אחראי להודיע לבעלים החדש על כל שירות שעדיין בתוקף ומקושר לחשבון שירותי **Uconnect**.

נטרול של מצב מיקום גאוגרפי

(רק עבור מערכת **Uconnect™** וצג 10.25 אינץ')

אם אתה צריך לנטרל את מצב המיקום הגאוגרפי, בצע זאת ניתן דרך מערכת **Uconnect™** (למידע מפורט ראה תפריט הגדרות של מערכת **Uconnect™**). כאשר מצב מיקום גאוגרפי מנוטרל כמה מהשירותים של היישומים ברשת סולרית ובאינטרנט המשתמשים במיקום הרכב לא יהיו זמינים.

אזהרה הסמל  מעל לתצוגת מערכת **Uconnect™** מצוין שתפקוד מיקום גאוגרפי פעיל (ON). כאשר המיקום הגאוגרפי פעיל, מתבצע מעקב על מיקום הרכב כדי לאפשר הפעלה של תפקודים הדורשים זאת. כאשר המיקום הגאוגרפי נטרל, מיקום הרכב מנוטר רק באמצעות מערכות הניווט, הבטיחות, ביטוח ומערכת סיוע לנהיגה (אם קיימות). לנטרול התפקוד עיין בפרק "הגדרות" של מערכת **Uconnect™**.

דכון המערכת

תוכנות שירותי **Uconnect™** ויישומי מערכת **Uconnect** מתעדכנות מרחוק כדי לספק ללקוח גרסאות תוכנה חדשות יותר הכוללות מאפיינים חדשים או שיפורים/הרחבות של תכונות שכבר מוצעות. העדכונים מתבצעים לפי שיקול דעתה של **FCB**.

התפקוד יוצר נקודת גישה Wi-Fi פרטית ברכב. התפקוד זמין רק כאשר מתג ההתנעה במצב **ENGINE** או כאשר המנוע פועל כדי לאפשר חיבור של עד שמונה התקנים בו זמנית, אבל לא חיבור ישיר בין ההתקנים. האיכות של השירותים המוצעים באמצעות נקודה חמה Wi-Fi תלויה

בכיסוי של הרשת הסלולרית. משתמשים עם חבילת נתונים פעילה עם שירות נקודת חמה Wi-Fi יכולים גם להשתמש בסייען קולי ממערכת המולטימדיה המובנה ברכב לביצוע פעולות, כגון בדיקת מזג האוויר או חדשות, נגינת מוזיקה, תקשורת עם מערכת הניווט ושליטה מרחוק על התקנים חכמים בביתך.

הערה ניתן לשנות את שם הנקודה החמה והסיסמה רק כאשר מתג ההתנעה במצב **ENGINE** והמערכת במצב **READY** (המכונית מוכנה לנסיעה).

ניתן להרחיב את שירותי **Uconnect** באמצעות רכישה של שירותים אופציונליים שלהם נדרש מנוי.

הלקוח יכול להירשם לשירותים באופן עצמאי מהקטלוג של השירותים הזמינים לרכב, שירות בדף האישי באתר הרשמי של פיאט. **My Theft Assistance**: שירות אופציונלי עם יישום והודעות אינטרנט במקרה של חשד לניסיון גניבה וסיוע במקרה גניבה.



אזהרה

(257) מלא תמיד אחר חוקים ותקנות התעבורה במדינה שבה אתה נוהג, והתרכז במתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידיך אוחזות בגלגל ההגה. השתמש בתפקודי מערכת Uconnect™ רק כאשר בטוח לעשות זאת. הלקוח הוא האחראי לכל הסיכונים הנובעים משימוש בתפקודים וביישומים של הרכב. אי ציות לאזהרות אלו עלולה לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות.

למידע נוסף, גלוש לאתר
www.mopar.eu/owner
או <http://aftersales.fiat.com/elum>

אישור סוג רשמי

התקני רדיו



ציוד הרדיו המותקן ברכב תואם לתקנת האיחוד האירופי 2014/53/EU, UA.RED. TR ולתקנות החוק הצרפתי מתאריך 15/11/2019 ואישור UKCA (הערכת תאימות בריטניה) מ-01/01/2021 התקף בבריטניה. למידע נוסף על אישורים ורישומי קוד פתוח הזמינים עבור רכיבי הרכב השתמש בקישור הבא: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

התקנים בתדרי רדיו (RF)



כל התקנים בתדרי רדיו (RF) חייבים להיות תואמים לתקנות במדינות שבהם הם נמכרים.

Maximum efficiency
with PETRONAS Iona



PETRONAS



PETRONAS
Iona

בחירה בחלקי חילוף מקוריים
היא הבחירה הטבעית



ביצועים



נוחות



בטיחות



שמירת הסביבה



אביזרים



ערך



כיצד לזהות חלקי חילוף מקוריים

כדי לזהות **חלק חילוף מקורי**, בדוק שהוא **נושא את סמל המותג** שלנו שתמיד גלוי בחלקי החילוף המקוריים, ממערכת הבלימה עד מגבי שמשה קדמית, מבולמי זעזועים עד מסנן אבקנים.

כל **חלקי החילוף המקוריים** עוברים בקרה מחמירה של מומחים בשלב העיצוב והייצור באמצעות **חומרים מתקדמים** שנועדו **לבחון את מהימנות החלק**.

בקרה מחמירה נועדה להבטיח **ביצועים ובטיחות** עבורך ועבור נוסעך לאורך זמן. דרוש תמיד שיתקינו ברכבך **חלקי חילוף מקוריים** וודא שאכן השתמשו בהם.

חלקים מקוריים



מסנן אבקנים

חלקים מקוריים



בולם זעזועים

חלקים מקוריים



רפידות בלמים

שמירת הרכב שלך במצב מצוין באמצעות



תכנית Mopar Vehicle Protection מציעה מספר של חוזי שירות שנועדו לשמירה על ההנאה של כל הלקוחות מנהיגה ברכב ללא חשש מתקלה. מגוון התכניות שלנו כולל טווח נרחב וגמיש של תכניות אחריות ותחזוקה בהתאם לדרישות FCA. לכל אחת **סדרה של רמות כיסוי שונות**,

בהתאם לתנאי עמידות ונסועה, שנוצרו כדי לענות על צורכי הנהיגה שלך.

חוזי שירות המבוצע בידי מומחים המכירים כל חלק ברכב, ומחויבים בעבודתם **לשמירת רכבך במצב מצוין**.

הידע והתשוקה שלנו יושמו ליצירת מוצרים אשר מבטיחים לכל הנהגים "נסיעה ללא חשש".

רק עם תכנית Mopar Vehicle Protection אתה יכול להיות בטוח שכל טיפולי השירות

מבוצעים בידי אנשי **שירות מקצועיים ביותר במרכזי שירות מורשים מטעם חברת סמלת מוטורס**, המשתמשים

בציוד הנכון ובחלקים מקוריים, בכל מקום באירופה.

בדוק איזה תכנית שירות זמינים באזורך כיום ובחר את תכנית השירות המתאימה ביותר לצרכים ולשגרת הנהיגה שלך. למידע נוסף פנה למרכז השירות המורשה שלך.

אינדקס -

התקנים פנימיים..... 68

זיהוי תמרורי תנועה..... 173

חגורות בטיחות..... 115

חיישן אור..... 37

חלונות (ניקוי)..... 243

חלונות חשמליים..... 58

חניה..... 166,141

טיפול תחזוקה תקופתיים..... 229

טעינה..... 180

ידית חשמלית (מגע רך)..... 66

כוונון הפנסים הראשיים בחו"ל..... 40

כניסה פסיבית..... 28

כריות אוויר צד..... 134

כריות אוויר קדמיות..... 131

כרית אוויר וילון..... 134

לווה אותי הביתה (תפקוד)..... 39

לוח המכשירים..... 21

לחץ אוויר בצמיגים..... 258

מאפייני לוח המחוונים..... 76

מגב/מתז החלון האחורי..... 44

מגביל מהירות..... 143

מגביל מהירות חכם..... 175

מגבים/מתזים של השמשה הקדמית..... 42

מגיני חישוב (צמיגים)..... 259

מגני שמש..... 68

מושב בטיחות לילדים מסוג איזופיקס (התקנה)..... 123

בקרים בגלגל ההגה..... 80

בקרת יציבות אלקטרונית..... 101

סקירה של לחצני תצוגה..... 266

בקרת שיוט אדפטיבית..... 147

בקרת שיוט אלקטרונית..... 144

גג בד נפתח..... 61

גג שמש..... 59

גג שמש זכוכית קבוע..... 59

גגון מטען/מנשא מגלשיים..... 73

גלגל ההגה..... 35

גלגלים וצמיגים..... 239

גרירת גרור..... 209

גרירת הרכב..... 227

דלת תא מטען..... 66

דלתות..... 27

הבהוב בפנסים הראשיים..... 39

הגדלת תא המטען..... 33

החלפת להבי מגבי השמשה הקדמית/מגב השמשה האחורית..... 237

החלפת נורה..... 218

החלפת נתיך..... 223

היגוי..... 254

הסעת בעלי חיים..... 179

הסעת ילדים בבטחה..... 119

הסעת נוסעים..... 179

הפעלת הרכב בתנאים קשים..... 232

הרמת המכונית..... 239

התנעה בכבלי עזר..... 226

התנעת המנוע..... 138

התקן יישור של פנסים ראשיים..... 40

ERM (מערכת למניעת התהפכות)..... 102

HOLD 'N' GO..... 103

HSA (סייען זינוק בעלייה)..... 102

iTPMS (מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים)..... 110

Park Assist..... 155

PBA (סייען בלימת חירום)..... 102

SBR (תזכורת חגורת בטיחות)..... 116

TC (בקרת אחיזה)..... 102

Uconnect™..... 277

WCPM (משטח טעינה אלחוטי)..... 71

אופן ההפעלה..... 15

אור גבוה בפנסים ראשיים..... 38

אזעקה..... 26

אי הפעלה של הרכב..... 240

אישורי סוג רשמי..... 286

בדיקות תקופתיות..... 229

בדיקת מפלסי נוזלים..... 233

ביצועים (מהירות מרבית)..... 267

בלם חניה..... 141

בלמים..... 8

מאפיינים..... 252

תחזוקה..... 237

במקרה חירום..... 210

במקרה תאונה..... 217



247..... לוחיות VIN

247..... לוחית זיהוי צבע מרכב



246..... נתונים טכניים

223..... נתיכים (החלפה)



17..... סוללת מתח גבוה

250..... נתונים טכניים

255..... סימוני הצמיג ומשמעותם



178..... עצות לנהיגה

224..... ערכת לתיקון צמיגים Fix&Go



221..... פנסי אזהרת חירום

39..... פנסי איתות (הפעלה)

38..... פנס ערפל אחורי



38..... פנסי צד/אחוריים/אור נמוך

46..... פתחי אוורור בתא הנוסעים



241..... צבע (תחזוקה)

237..... צינורות גומי

259..... צמיגי חורף

258..... צמיגים (לחצי אוויר)



26..... שולל התנעה

210..... שיחת חירום eCall

211..... שיחת סיוע



297..... שירותי UCONNECT

69..... שקע חשמלי

259..... שרשראות שלג



243..... תא מנוע (שטיפה)

37..... תאורה חיצונית

37..... תאורה לנהיגה ביום

26..... מפתח שולל התנעה (מערכת)

14..... מפתחות

17..... מצב הפעלה

208..... מצבי eCoasting

206..... מצבי טעינה

236..... מצבר

68..... מצית סיגריות

מצלמת נסיעה לאחור

176..... (מצלמה אחורית)

183..... מקורות מתח הניתנים לשימוש

36..... מראה פנימית

36..... מראות חיצוניות

241..... מרכב (אחריות)

241..... מרכב (ניקוי ותחזוקה)

35..... משענות ראש

262..... משקלים

24..... מתג ההתנעה

42..... מתזי השמשה הקדמית

238..... מתזי חלון אחורי (תחזוקה)

238..... מתזי פנסים ראשיים (תחזוקה)

253..... מתלים

178..... נהיגה בדרכים חלקות

209..... נהיגה בדושה אחת

235..... נוזל בלמים

235..... נוזל מערכת הקירור

235..... נוזל שטיפת שמשות

85..... נוריות אזהרה בלוח מחוונים

103..... נטרול של מערכות בטיחות פעילות

244..... ניקוי פנים הרכב

30..... נעילה כפולה

נתוני זיהוי

32..... מושבים

33..... אחוריים

32..... קדמיים

117..... מותחני חגורות בטיחות

70..... מחזיקי כוסות/ פחיות

261..... מידות

67..... מכסה מנוע

מנוע

249..... נתונים טכניים

248..... מספר מנוע

248..... מספרי שלדה

101..... מערכות בטיחות אקטיביות

115..... מערכות להגנת הנוסעים

105..... מערכות סיוע לנהיגה

119..... מערכות ריסון לילדים

מערכות ריסון נוספות (SRS) -

130..... כרית אוויר

101..... מערכת ABS

101..... מערכת DTC (בקרת משיכה)

171..... מערכת אזהרת מרחק מצדי הרכב

26..... מערכת אזעקה

107..... מערכת בלימת חירום אוטומטית

46..... מערכת בקרת אקלים

71..... מערכת טעינה אלחוטית

105..... מערכת לניטור שטחים מתים

166..... מערכת סיוע בחניה

מערכת עזר לנהיגה עם

153..... מעקב ובלימה אוטונומית

270..... מערכת שמע חכמה

273..... בקרי גלגל הגה

275..... בקרים מאחורי גלגל ההגה

41.....תאורה פנימית.

40.....תאורת קבלת פנים.

39.....תאורת נוחות.

68.....תאי אחסון.

264.....תדלוק.

230.....תוכנית טיפולי שירות.

139.....תיבת הילוכים.

251.....נתונים טכניים.

39.....תפקוד החלפת נתיב.

206.....תפקודי טעינה.

77.....תצוגה.

FIAT

www.fiat.com

סמלית :: | *8545

08/22

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.