

1

מדריך הפעלה מקוצר

43

الدليل السريع

3 **1** **חיוויי אזהרה בלוח השעונים**

5 **2** **לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל**

20 **3** **תחזוקה שוטפת בסיסית**

27 **4** **דלק ותדלוק**

32 **5** **הוראות למקרה חירום**


3 חיוויי אזהרה בלוח השעונים

שם	סימן
נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב	
נוריות חיווי למאותתי פנייה	
נורית חיווי לאורות גבוהים	
נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה (אם קיים)	
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיים)	
נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)	
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	
נורית אזהרת מפתח חכם (אם קיים)	

שם	סימן
נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים האוטומטית	
נורית אזהרה למערכת ABS	
נורית אזהרה למערכת הבלמים	
נורית החיווי של בלם החנייה החשמלי	
נורית אזהרה לדלת פתוחה	
נורית אזהרה 'מכסה תא המנוע פתוח'	
נורית אזהרה למערכת AWD	
נורית אזהרה להגה כוח	
נורית חיווי לפעולת תפקוד החזקה אוטומטית של הרכב	
נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי התפקוד להחזקה אוטומטית של הרכב	
נורית חיווי ללחיצה על דוושת הבלם	

■ נוריות אזהרה וחיווי

שם	סימן
נורית האזהרה של חגורת הבטיחות	
נורית האזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר	
נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	
נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	
נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה	
נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה / נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה	
נורית אזהרה טעינת מצבר	
נורית אזהרה ללחץ שמן	
נורית אזהרת מפלס שמן מנוע	

שם	סימן
נורית חיווי 'לא התגלטה פעילות' של מערכת Auto Start Stop	
נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	
נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/ SRVD (אם קיימת)	
נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	RAB
נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
נורית חיווי להחזקת הרכב בפועל על ידי המערכת לניטור הנהג (ירוקה) (אם קיימת)	
נורית אזהרה של המערכת לניטור הנהג (צהובה) (אם קיימת)	
נורית חיווי להפסקת פעולה זמנית של המערכת לניטור הנהג (אם קיימת)	
נורית אזהרה לקרח על הכביש (אם קיימת)	

שם	סימן
נורית חיווי ביטחון	
נורית חיווי פנסים ראשיים (אם קיימת)	
נורית חיווי לבקרת שיט (אם קיימת)	
נורית חיווי לקביעת מהירות שיט (אם קיימת)	SET
נורית חיווי מצב X (אם קיימת)	
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	
נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	
נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיימת)	
חיווי אזהרה למפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית	
נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop / נורית חיווי לניתוק מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	

5 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

■ צמיגים

225/55R18 98H	225/60R17 99H	גודל הצמיג	
7 J × 18	7 J × 17	גודל הגלגל	
(kgf/cm ² 2.4 ,240 kPa) 35 psi	(kgf/cm ² 2.3 ,230 kPa) 33 psi	גלגלים קדמיים	לחץ
(kgf/cm ² 2.3 ,230 kPa) 33 psi	(kgf/cm ² 2.2 ,220 kPa) 32 psi	גלגלים אחוריים	
"m ·12 kgf ,m ·120 N) ft ·89 lbf		מומנט הידוק אומי הגלגלים	

*: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהן במתקן השירות לרכב (מוסד/מתקן נקרים מוסמך) הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל ההידוק של אומי הגלגלים, עיין בנושא "החלפת גלגל נקור", להלן במדריך זה.

■ גלגלי חילוף זמניים

דגמים אחרים	דגמים לפי מפרט אמריקני וקנדי	
185/65 R17	T145/80 D17	המידות של גלגלי חילוף זמניים
(kgf/cm ² 2.9 ,290 kPa) 42 psi	(kgf/cm ² 4.2 ,420 kPa) 60 psi	לחץ הניפוח של גלגל חילוף זמני (לחץ ניפוח מומלץ כשהצמיגים קרים)

בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין שחיקה חריגה. התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

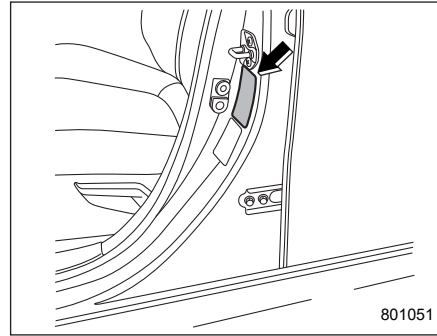
הערה

כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הנסיעה במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.

אם תוך כדי נהיגה אתה מרגיש רעידות לא רגילות או שקשה לך להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

לחץ אוויר ושחיקה

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג (כולל בגלגל החילוף - אם קיים) לפחות פעם בחודש (למשל: כשעוצרים לתדלוק) ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך.



תווית הצמיגים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. תווית הצמיגים מותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ- 4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) כאשר הצמיג מתחמם.

הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות, או אם נסע פחות מ-1 ק"מ.

אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

■ איזון גלגלים

כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא את רכבך למוסד לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב גלגלים.

ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

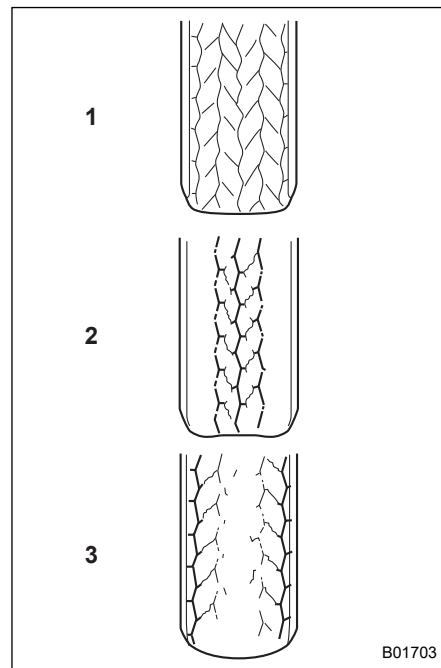
3 לחץ אוויר גבוה מדי (מדריך הצמיג נשחק במרכז)

נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

אם תווית הצמיגים מציגה לחצי אוויר עבור רכב עמוס במלואו, כוונן את לחצי האוויר לערכים המתאימים לתנאי המטען בפועל.

▲ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.



B01703

1 לחץ אוויר נכון (מדריך הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)

אחיות הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

2 לחץ אוויר נמוך מדי (מדריך הצמיג נשחק בכתפיים)

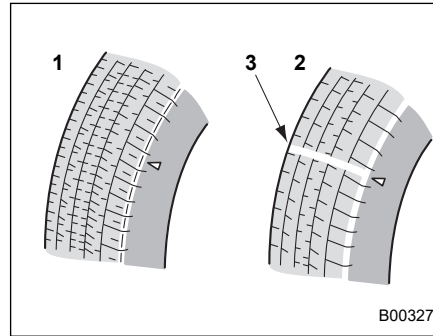
▲ אזהרה

כאשר מחוון שחיקת המדרך של צמיג נגלה לעין, הצמיג נשחק מעבר למגבלת השחיקה שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום לרכב לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב הנובע מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ מחווני שחיקה



- (1) מדרך חדש
- (2) מדרך שחוק
- (3) מחוון שחיקת המדרך

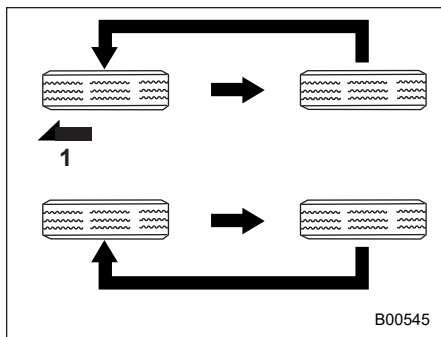
כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרך נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

▲ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.



כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים

(1) חזית

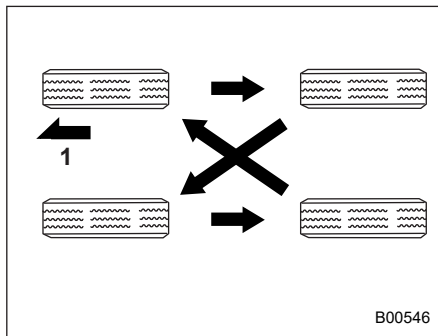
שחיקת הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הגלגלים יש להחליף את מקומם של הגלגלים כמותואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחוריות והתחזוקה.

בסבב הגלגלים עליך להחליף צמיגים כלשהם שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר החלפת מיקום הצמיגים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

לטיפול בחישוקי סגסוגת, עיין בנושא "חישוקי סגסוגת" להלן.

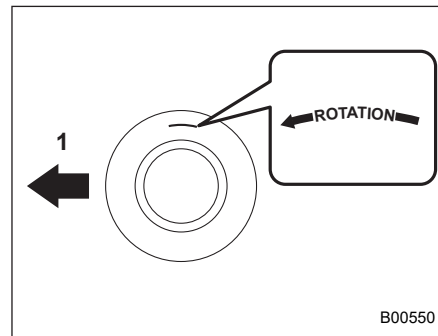
■ סבב גלגלים



כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים

(1) חזית

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד

(1) חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם. החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק של תכנון הרכב; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי הרכב, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיג יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים וכן שיהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, זיוק מד המהירות וזיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

▲ אזהרה

- כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:
 - (א) מידה
 - (ב) היקף
 - (ג) סמל מהירות
 - (ד) אינדקס עומס
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (דוגמת המדרך)
 - (ח) שיעור השחיקה
- בסעיפים (א) עד (ד), יש לציית למפרט המופיע בתווית הצמיגים. תווית זו ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.
- אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:
 - נוחות הנסיעה
 - ההתנהגות
 - הבלימה
 - כיוול מד-המהירות/מרחק
 - המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

- השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרוע מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

גלגל חילוף זמני

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. גלגל החילוף הזמני לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החילוף הזמני בשעת גרירה עלול לגרום לכשל של גלגל החילוף ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.
- כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוק מבלי להעביר את חיישן/משדר לחץ אוויר המקורי, נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך זקה אחת בקירוב. הדבר מצביע על כך שמערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) אינה מסוגלת לנטר את כל ארבעת הגלגלים המותקנים ברכב. מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למוסך להחלפת צמיג וחיישן ו/או אתחול של המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינק בקלות. טפל בהם בזהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

■ החלפת חישוקים (ג'נטים)

כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

⚠ אזהרות

אסור בהחלט להשתמש בגלגל חילוף זמני מלבד המקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

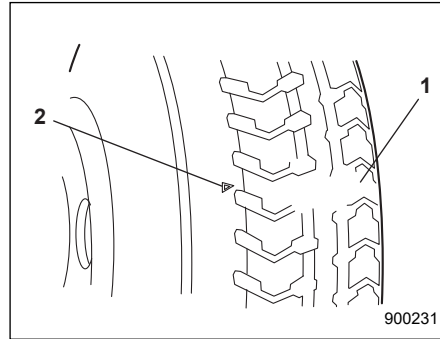
גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לפרטים על לחצי הניפוח הנכונים עיין בנושא "גלגלי חילוף זמניים" שבמדריך תפעול הרכב.

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אסור להרכיב שרשרות שלג על גלגל החילוף הזמני. מאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.

- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הגחון קטן יותר.



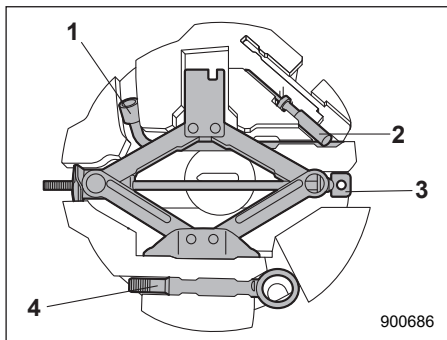
(1) מחוון שחיקת הצמיג
(2) סימון המיקום של המחוון

- כשמחוון השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את גלגל החילוף הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

ערכת כליים

רכבך מצויד בכלי העבודה הבאים.

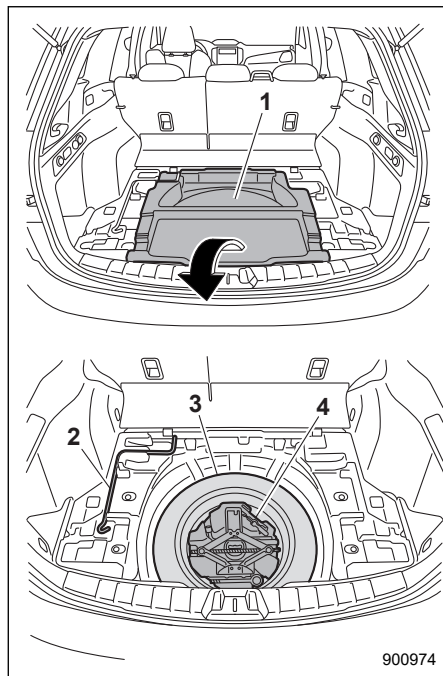
- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים



- (1) מפתח אומי גלגלים
- (2) מברג
- (3) מגבה
- (4) וו גרירה (טבעת מתברגת)

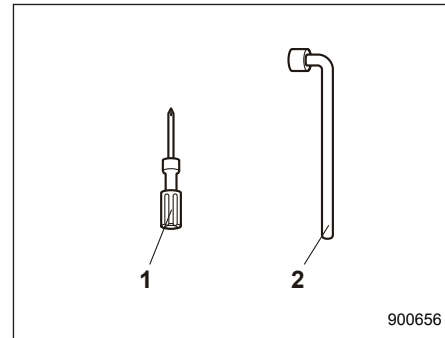
הערה

- לפרטים על שימוש במגבה עיין בנושא "נקר בגלגל" שבמדריך תפעול הרכב.
- בחלק מהדגמים ייתכן כי:
 - המבנה של תא האחסון יהיה שונה מהמתואר באיור.
 - חלק מכלי התחזוקה יאוחסנו במקומות אחרים.



- (1) תא אחסון מתחת לרצפה (אם קיים).
- (2) ידית המגבה
- (3) גלגל חילוץ
- (4) מיכל אחסון כלים

■ מברג ומפתח אומי גלגלים



- (1) מברג
- (2) מפתח אומי גלגלים

המברג, מפתח אומי הגלגלים ושאר הכלים מאוחסנים ברכב.

ניתן לאחסן את הכלים גם במיכל אחסון הכלים.

■ מתחת לרצפה מאחור

המגבה, ידית המגבה וכן וו הגרירה מאוחסנים במקומות המצוינים באיורים הבאים.

נקר בגלגל

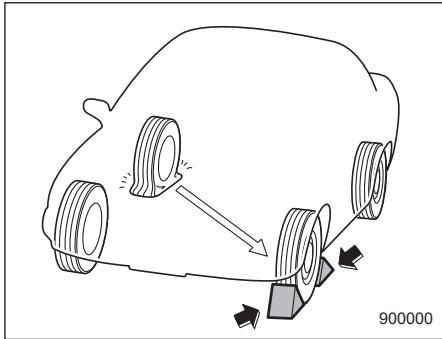
במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אסור בהחלט לבלום בצורה פתאומית. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ החלפת גלגל עם נקר

▲ אזהרה

- השתמש רק במגבה אשר סופק עם רכבך. המגבה שסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נתמך על מגבה זה.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לתאונה קשה.
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבהת בגלל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם תאונה קשה.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה).
3. הפעל את מהבהבי החירום, הורה לכל הנוסעים לצאת מהרכב והוצא ממנו את כל המטען.



4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.

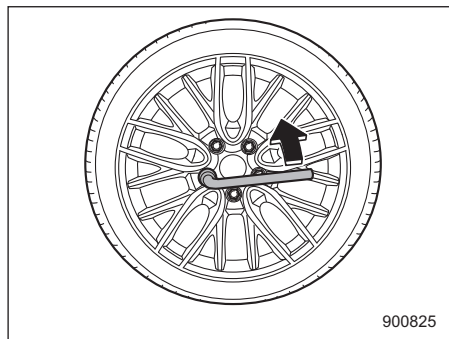
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לרצפת אזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" לעיל.

הערה

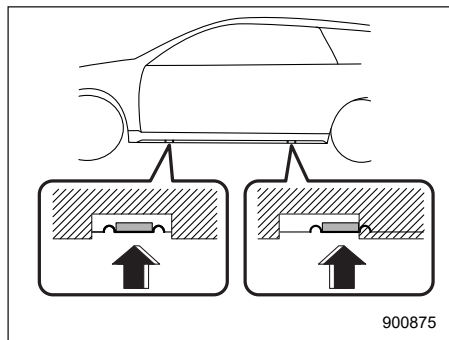
לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש

15 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל



900825

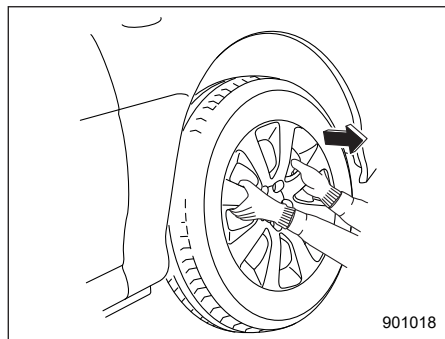
8. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



900875

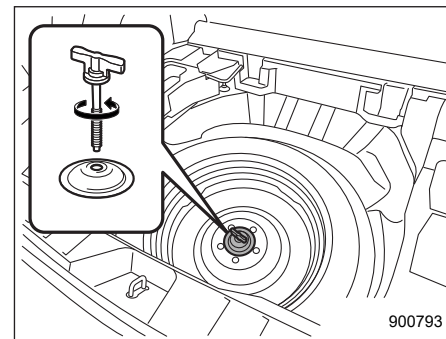
נקודות הגבהה

9. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.



901018

7. אם הרכב מצויד בצלחות נוי, לבש כפפות, אחוז בחישורים של צלחת הנוי והסר אותה במשיכה כלפיך.



900793

6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.

הערה

אם גלגל החילוף שסופק עם רכבך הוא גלגל חילוף זמני, קרא בעיון את הנושא "גלגלי חילוף זמניים" לעיל ופעל בדיוק על-פי ההוראות.

⚠ אזהרות

אם חלק מתוברג ניזוק, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

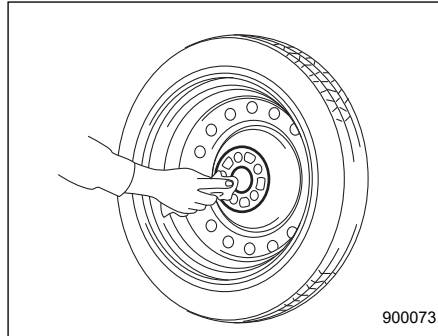
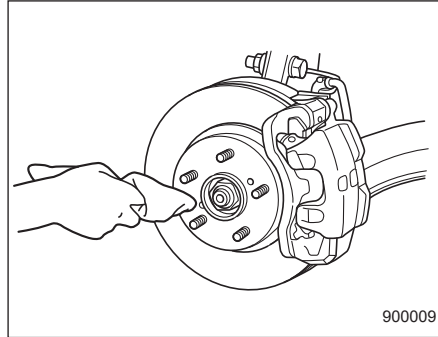
13. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

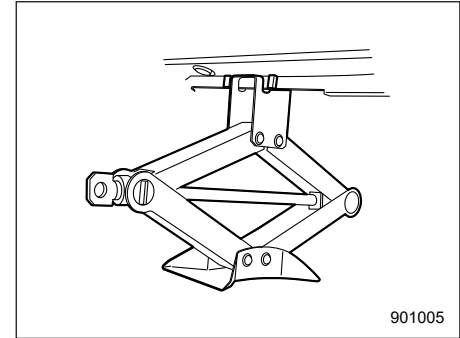
אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של גלגל החילוף. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

14. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הרכב לקרקע.

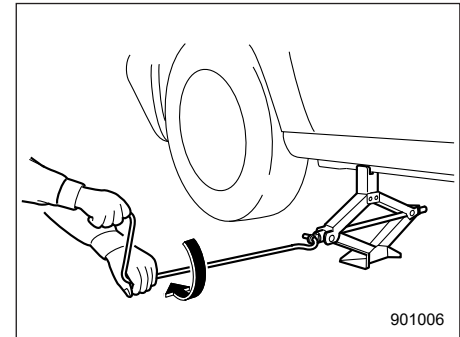
11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.



12. לפני הרכבת גלגל החילוף, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



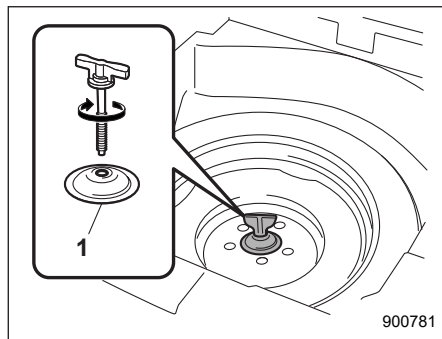
סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבה.



10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להרמת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.

אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.



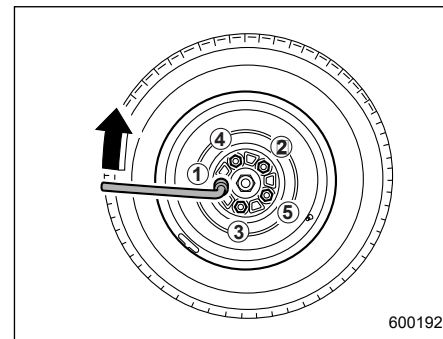
1 דיסקית נשיאה

16. אחסן את הגלגל הנקור בתא של גלגל החילוף. התקן את הגלגל כשדיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.

הערה

אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.

17. אחסן במקומותיהם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים



600192

15. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוו הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" לעיל. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.

■ נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים (בדגמים בעלי מפרט אמריקני)



כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר למשך 2 שניות בקירוב כדי לוודא שמערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) פועלת היטב. אם לא התגלתה בעיה וכל הצמיגים מנופחים ללחץ התקין, הנורית תכבה. יש לבדוק אחת לחודש את לחץ האוויר בכל הצמיגים, כולל הגלגל החלופי (אם קיים), כשהם קרים, ולנפח ללחץ הניפוח המומלץ על ידי יצרן הרכב על תווית הרכב או תווית לחצי האוויר בגלגלים. אם רכבך מצוידת בצמיגים במידות שונות מאלה המצוינים בתווית הרכב או תווית לחצי האוויר בגלגלים, עליך לברר את לחץ הניפוח הנכון עבור צמיגים אלה.

כאמצעי בטיחות נוסף, רכבך מצוידת במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) המדליקה נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים כאשר לחץ האוויר באחד או ביותר מהצמיגים נמוך במידה משמעותית. לפיכך, כאשר נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך מאירה, עליך לעצור בהקדם האפשרי כדי לבדוק את הצמיגים, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה עם צמיגים שלחץ הניפוח שלהם נמוך במידה משמעותית מהלחץ הדרוש תגרום לחימום-יתר של הצמיגים ולהוביל לכשל צמיגים. לחץ חסר גם מגדיל את צריכת הדלק ומקצר את חיי מדרך הצמיג, ועלול להשפיע על השליטה ברכב

ויכולת העצירה של הרכב.

לתשומת לבך, מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיגים, והנהג אחראי לשמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים גם אם לחץ הניפוח אינו יורד לרמה שגורמת לנורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת TPMS להאיר.

רכבך מצויד גם בנורית חיווי תקלה במערכת TPMS המאירה במקרה שהמערכת אינה פועלת היטב. נורית חיווי תקלה במערכת TPMS משולבת עם נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מזהה תקלה, נורית החיווי תהבהב למשך דקה אחת בקירוב ואז תמשוך להאיר באופן קבוע. סדר פעולות זה יחזור על עצמו בכל פעם שהרכב יותנע, כל עוד התקלה קיימת. כשנורית חיווי התקלה מאירה, ייתכן שהמערכת לא תהיה מסוגלת לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיג כמתוכנן. תקלות במערכת TPMS יכולות לקרות מסיבות שונות, כולל התקנה ברכב של צמיגים או גלגלים חלופיים או אחרים, שמונעים תפקוד תקין של מערכת TPMS. הקפד תמיד לבדוק את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS לאחר החלפה של צמיג או גלגל אחד או יותר ברכבך, כדי לוודא שהצמיגים והגלגלים החלופיים או אחרים מאפשרים למערכת TPMS לפעול כהלכה.

אם נורית האזהרה מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך דקה אחת בקירוב, אנו ממליצים לפנות למוסך לבדיקת המערכת בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

אם נורית זו אינה מאירה לפרק זמן קצר לאחר העברת מערכת ההצתה למצב ON, או מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך דקה אחת בקירוב, אנו ממליצים לפנות בהקדם האפשרי למוסך לבדיקת מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הנורית מאירה בזמן הנסיעה, הימנע מבלימה פתאומית. המשך לנהוג ישר קדימה והאט בהדרגה את מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח. אחרת עלולה להיגרם תאונה הכוללת נזק חמור לרכב ופציעה חמורה.

אם הנורית ממשיכה להאיר בזמן הנהיגה גם לאחר שמתקנים את לחץ הניפוח, ייתכן שנגרם לצמיג נזק משמעותי והוא מאבד אוויר בקצב מהיר. במקרה של נקר בצמיג עליך להחליף את הגלגל בגלגל החלופי בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים אינה מהווה תחליף לבדיקה ידנית של לחץ האוויר בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן תקופתי (לפחות אחת לחודש) באמצעות מד לחץ אוויר בצמיגים. לאחר כל שינוי בלחץ האוויר בצמיג אחד או יותר, מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא תבדוק שוב את לחץ האוויר בצמיגים עד שהרכב נסע במהירות של 32 קמ"ש לפחות. לאחר כוונן לחץ הניפוח, האץ את הרכב למהירות של 32 קמ"ש לפחות כדי שמערכת TPMS תבדוק שוב את לחץ האוויר בצמיגים. אם לחצי האוויר בצמיגים הם כעת מעל לסף תת-ניפוח חמור, נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים אמורה לכבות כעבור מספר דקות. אי לכך, הקפד להתקין צמיגים במידה הנכונה מלפנים ומאחור.

כאשר מותקן צמיג חלופי או מוחלף חישוב מבלי להעביר את חיישן/משדר לחץ אוויר המקורי, נורית אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך דקה אחת בקירוב. הדבר מציינ שמערכת TPMS אינה יכולה לנטר את כל ארבעת הגלגלים המותקנים ברכב. פנה בהקדם האפשרי למוסך להחלפת צמיג וחיישן ו/או אתחול של המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם הנורית מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך דקה אחת בקירוב, פנה מיד למוסך לבדיקת המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן מנוע

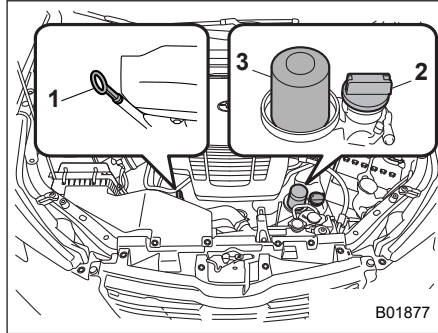
⚠️ זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתזי שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים.

■ המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן



- 1 מדיד שמן המנוע
- 2 מכסה פתח מילוי השמן
- 3 מסנן השמן

■ בדיקת מפלס השמן

1. הפעל את בלם החנייה על משטח מפולס והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, יש להמתין מספר דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבדקים את המפלס.

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה.
 - כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר.
 - כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה.
 - כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעיתים תכופות).
 - כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים).
 - כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים).
 - כשהרכב גורר גרור
 - כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק.
 - כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה.
 - כשהרכב פועל בתנאי חום קשים.
 - כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות.
- בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, מומלץ לפנות למוסד כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.
- נורית האזהרה למפלס נמוך של שמן המנוע עשויה להמשיך ולהאיר אם מתניעים את המנוע מיד לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע. במקרים אלה, החנה את הרכב על משטח מפולס והמתן זקה לפחות, עד שהמפלס של שמן המנוע יתייבב, ולאחר מכן נורית האזהרה אמורה לכבות. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" שבמדריך תפעול הרכב.

5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

⚠ זהירות

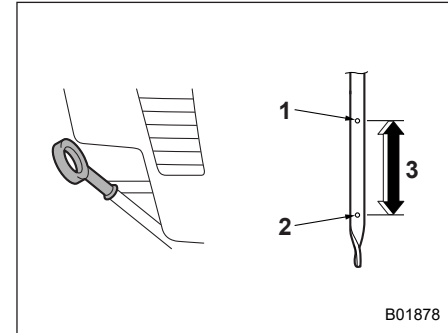
- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתזז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

⚠ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.
3. ודא כי המדיד מוכנס כראות עד לסוף מהלכו.



B01878

- 1) סימון מפלס עליון
- 2) סימון מפלס תחתון
- 3) בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון
4. הוצא את המדיד שוב.

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

הערה

- החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. מומלץ לפנות למוסד לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתניים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המשומש.
- אם אתה מבצע את החלפת שמן מנוע, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת וצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" שבמדריך תפעול הרכב.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

■ שמן סינתטי

מותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו בספר נהג זה. עיין בנושא "שמן מנוע" שבמדריך תפעול הרכב. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

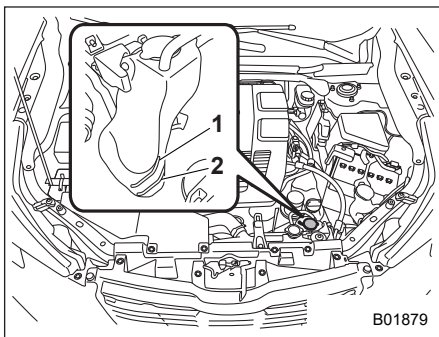
הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות וצמיגות שצוינו בפרק 12. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

- נוזל קירור מנוע
- ▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור וותח כאשר המכסה יוסר.



- (1) סימון מפלס FULL (מלא)
- (2) סימון מפלס LOW (נמוך)

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.
2. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.

- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור המקרן אינה פועלת אפילו כשנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מהבהבת או מאירה בצבע אדום. עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה" שבמדריך תפעול הרכב.

בדוק את הנתיד ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" שבמדריך תפעול הרכב ובנושא "לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע" שבמדריך תפעול הרכב.

אם הנתיד לא נשרף, פנה למוסך לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם נחוצה הוספת נוזל קירור לעתים קרובות, ייתכן שיש נזילה במערכת הקירור. מומלץ לבדוק את המערכת והחיבורים שלה לנזילות, נזקים או חלקים משוחררים.

מערכת הקירור

- אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

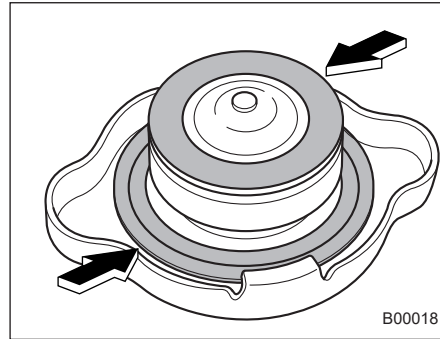
אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור וותח כאשר המכסה יוסר.

▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU Super Coolant, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אסור למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או סוג אחר. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור מסיבה אחרת כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU Super Coolant. אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU Super Coolant בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.

▼ החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסד להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

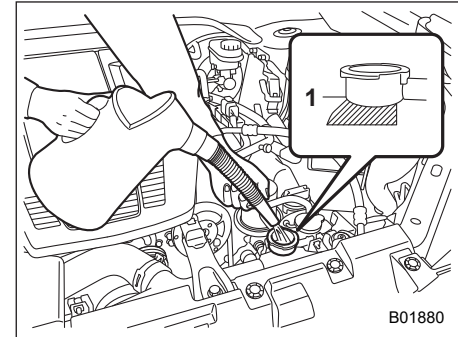


3. אחרי מילוי מיכל העודפים והמקרן, התקן את המכסים ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המקרן תקינים וממוקמים כהלכה.

▲ **זהירות**

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתז נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המקרן ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.



(1) מלא עד כאן.

אם המפלס מתחת ל-MIN, הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו ל-MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

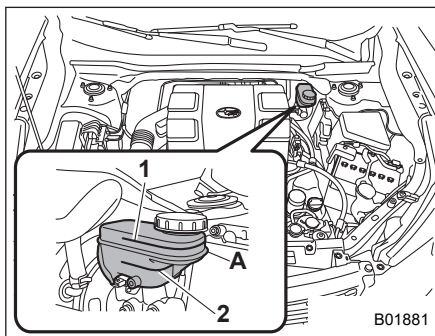
■ נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזלים" שבמדריך תפעול הרכב.

▲ זהירות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

• היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.



1 סימון MAX (מפלס עליון)

2 סימון MIN (מפלס תחתון)

(A) יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים באזור זה.

בדוק את מפלס הנוזל אחת לחודש. בדוק את מפלס הנוזל על הדופן החיצוני של המיכל. הקפד לבדוק את מפלס הנוזל של מערכת הבלמים באזור האפור באיור.

נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

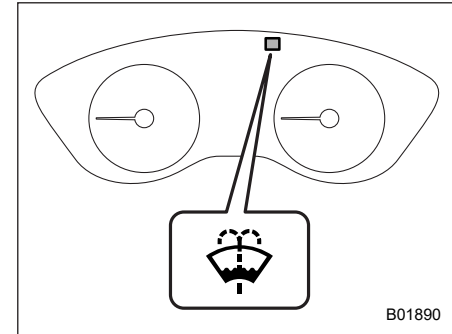
▲ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

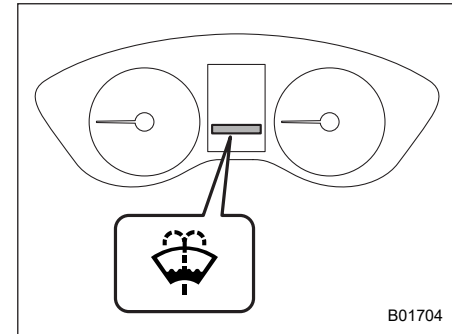
- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

נוזל שטיפת השמשה הקדמית



B01890

לוח מחוונים מסוג A



B01704

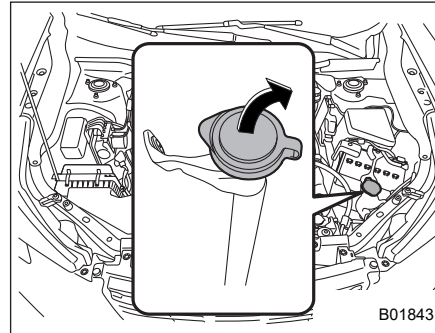
לוח מחוונים מסוג B

כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלט נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. במקרה זה, עליך להוסיף נוזל שטיפה.

■ הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל שטיפה, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.



B01843

הסר את מכסה צוואר נוזל המיכל של נוזל השטיפה והוסף נוזל לשטיפת השמשה הקדמית.

■ נוזל שטיפת השמשה הקדמית

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל זה, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל שטיפת שמשה קדמית נגד קפיאה. נוזל שטיפת השמשה הקדמית של סובארו מכיל (ביחס נפחי) 58.5% אלכוהול מתילי ו-41.5% תכשיר פעיל-שטח. טמפרטורת הקיפאון שלו משתנה בהתאם למידת דילולו במים כמפורט בטבלה הבאה.

ריכוז נוזל שטיפה	טמפרטורת קיפאון
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

כדי למנוע קפיאה של נוזל השטיפה, בדוק את טמפרטורת הקיפאון בטבלה שלעיל והתאם את הריכוז לטמפרטורת הסביבה. כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתזים למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתז מהנוזל הקיים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

▲ זהירות

התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.

עלולים להיפגע ונורית האזהרה יבדוק מנוע// נורית חייווי תקלה עלולות להאיר. במקרה זה, יש לפנות למוסד לצורך שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. אם קובעים במוסד שהדבר נובע מסוג הדלק שבו נעשה שימוש, התיקונים לא יהיו מכוסים באחריות.

▼ בנזין לאוויר נקי יותר

שימוש בבנזין עם תוספי ניקוי מסייע במניעה של הצטברות משקעים במנוע ובמערכת הדלק. כך המנוע יפעל בצורה חלקה יותר, המערכת לבקרת הפליטה תפעל היטב ותוכל לתרום את חלקך לשמירה על אוויר נקי יותר. אם משתמשים באופן קבוע בדלק איכותי עם תוסף ניקוי מתאים ותוספים נוספים, אין שום צורך להוסיף למיכל הדלק תכשירים כלשהם לניקוי של מערכת הדלק.

סוגים רבים של בנזין נמהלים כיום בחומרים הנקראים אוקסיגנטים. שימוש בדלק כזה יכול לסייע גם לשמירה על אוויר נקי יותר. מותר להשתמש ברכב בדלקים המכילים אוקסיגנטים, דוגמת אתנול (אתיל או ספירט), אך כדי להבטיח פעולה תקינה של הרכב מתוצרת סובארו, שיעור האתנול בדלק צריך להיות 10% לכל היותר.

אסור להשתמש בבנזין מסוג כלשהו שמכיל אתנול בשיעור גבוה מ-10%, ובכלל זה דלק ממשאבות שנושאות את התוויות E15, E30, E50 או E85 (אלו רק כמה דוגמאות לדלק המכיל אתנול בשיעור גבוה מ-10%).

הרכב משמיע נקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▼ RON

מספר האוקטן נקבע לפי "מספר אוקטן מעבדתי" (RON).

▼ AKI

דירוג אוקטן זה הוא ממוצע של מספר אוקטן המחקר ומספר אוקטן המנוע ונהוג להתייחס אליו בשם "מדד מניעת נקישות" (AKI).

▼ בנזין נטול-עופרת

צוואר מיכל הדלק מתוכנן עבור פיית מילוי של בנזין נטול-עופרת בלבד. אסור בהחלט להשתמש בבנזין מסוג אחר, שכן הוא עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה, לפגוע בביצועי הנהיגה ולהגדיל את צריכת הדלק.

▼ דלק המשולב בחומרים לבעירה נקיה (Reformulated gasoline)

סובארו תומכת בשימוש בדלק מסוג RFG אם זמין. בדלק מסוג RFG משולבים חומרים התורמים לבעירה נקיה ומפחיתים את פליטת המזהמים.

▼ MMT

סוגי דלק מסוימים מכילים תוסף דלק מגביר אוקטן בשם MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). אם משתמשים בדלק כזה, ביצועי המערכת לבקרת הפליטה

דלק

▲ זהירות

- שימוש בדלק באיכות ירודה, או בתוספי דלק לא מתאימים, עלולים לגרום נזק למנוע ו/או למערכת הדלק.
- חלק מתחנות הדלק, ובמיוחד אלו שנמצאות באזורים גבוהים, מציעות דלק שמוצג כבעל מספר אוקטן רגיל, בעוד שמספר האוקטן שלו נמוך למעשה מ-87 AKI (90 RON). מומלץ להימנע משימוש בדלק כזה.

■ דרישות דלק

המנוע מיועד לפעול עם בנזין נטול-עופרת בלבד. מומלץ להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 ומעלה.

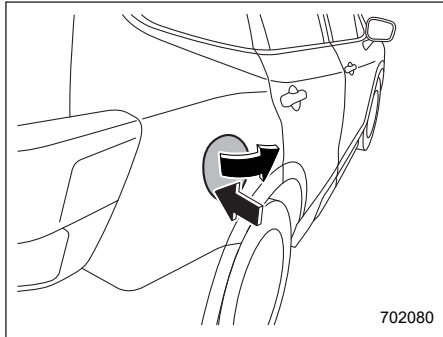
דלק דרוש	קיבול מיכל הדלק
בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 95 או גבוה יותר	63 ליטר

▼ מספר האוקטן של הדלק

שימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך יותר עלול לגרום לנקישות (צלצולים) חזקות ומתמשכות, והתוצאה עלולה להיות נזק למנוע. נקישות קלות שנסמעות מדי פעם, בנסיעה במעלה או בהאצה, אינן אמורות להיות מקור לדאגה. אם אתה משתמש בדלק בעל מספר האוקטן שצוין ובכל זאת

■ דלת פתח מילוי הדלק והמכסה

▼ מיקומי דלת פתח מילוי הדלק



▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. כדי לשחרר את הנעילה של דלת פתח מילוי הדלק, פעל באופן הבא.

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבתפס המפתח.
- לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC או LOCK/OFF.

▲ זהירות

מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.

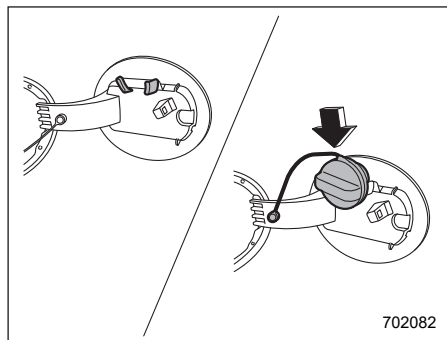
כמו כן, חלק מספקי הבנזין מייצרים כיום דלק מסוג RFG, שנועד להפחית את פליטת המזהמים מהרכב. חברת סובארו מתירה להשתמש בבנזין מסוג RFG.

אם אינך יודע בוודאות מה מכיל הבנזין, עליך לשאול את המתדלקים אם הבנזין מכיל חומרי ניקוי ואוקסיגנטים ואם הוא מסוג RFG, כלומר עם חומרים להפחתת הפליטה של מזהמים מהרכב.

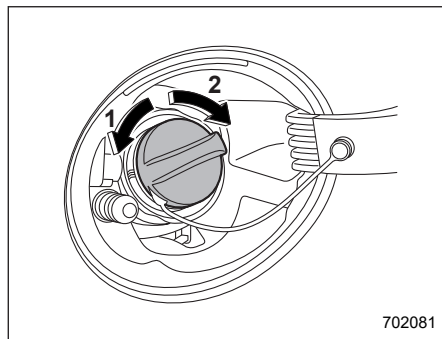
כהנחיה כללית, השתמש אך ורק בדלק שמתאים לרכב כמוסבר להלן.

- הדלק צריך להיות נטול-עופרת ובעל מספר אוקטן שאינו נמוך מהמצוין בספר נהג זה.
- במקרים מסוימים מוהלים מתנול בבנזין נטול-עופרת. מותר להשתמש במתנול ברכב **אך ורק** אם השיעור שלו אינו עולה על 5% מתערובת הדלק **וגם** אם מוסיפים כמויות מספיקות של קוסולבנטים ותכשירים למניעת שיתוך כדי למנוע נזק למערכת הדלק. אסור להשתמש בדלק המכיל מתנול **אלא** בתנאים שצוינו לעיל.
- אם הבחנת בבעיות בביצועי הנהיגה ואתה חושד שהן קשורות לדלק, נסה תחילה בנזין ממותג אחר, ורק אם הבעיות נמשכות, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- נזק למערכת הדלק ובעיות בביצועי הנהיגה כתוצאה משימוש בדלק לא מתאים אינם מכוסים באחריות המוגבלת שמעניקה חברת סובארו.

- אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשיך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.



5. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח מילוי הדלק.



- (1) פתיחה
- (2) סגירה

4. הסר את מכסה פתח מילוי הדלק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

⚠ אזהרה

- אדי הדלק דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.

2. לחץ על צידה האחורי של דלת פתח מילוי הדלק.

3. דלת פתח מילוי הדלק תיפתח באופן אוטומטי. משוך אותה בידך כדי להשלים את פתיחתה.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר כתוצאה ממשען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

- כשהמערכת לנעילה אוטומטית של הדלתות נועלת את הדלתות או משחררת את נעילתן, גם דלת פתח מילוי הדלק ננעלת, או שנעילתה משוחררת, בו-זמנית.

▲ זהירות

- אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד.
- נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.

▲ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה

- הסימון ► מופיע במד הדלק. הוא מציין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע' / נורית חיווי תקלה" שבמדריך תפעול הרכב.
- כדי לנעול את דלת פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות הבאות. אולם, אם מבצעים את הפעולות האלה כשדלת פתח מילוי הדלק פתוחה, דלת פתח מילוי הדלק לא תינעל גם אם סוגרים אותה לאחר מכן.
- לחץ על לחצן הנעילה שבתפס המפתח.
- לחץ על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

▲ אזהרה

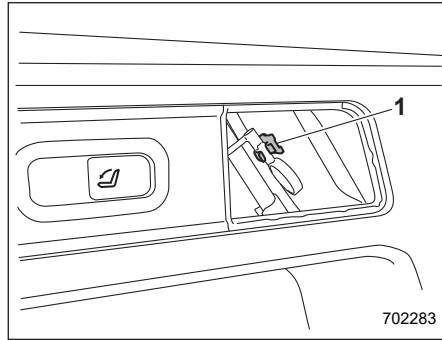
- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

6. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.
7. החזר למקומו את מכסה פתח מילוי הדלק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

▲ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח מילוי הדלק עד שיישמע קול נקישה.

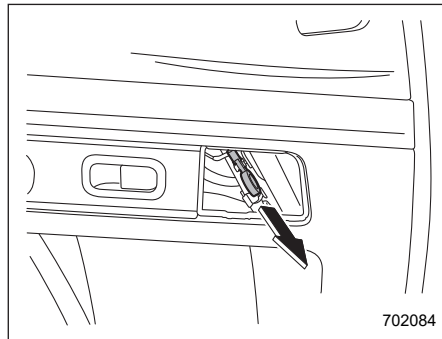
8. סגור את דלת פתח מילוי הדלק לגמרי.



702283

(1) תפס

2. הסר את הכפתור הכתום מהתפס.



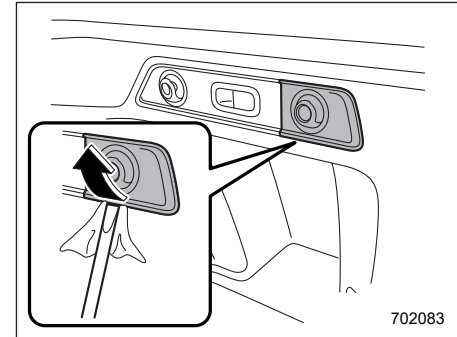
702084

3. משוך את הכפתור הכתום כדי לשחרר את דלת פתח מילוי הדלק.

• ברגע שנורית האזהרה למפלט דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלט הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

▼ אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק

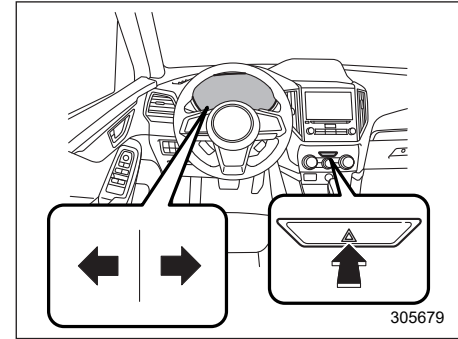
אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח מילוי הדלק בשל תקלה, או בגלל שהמצבר נפרק, ניתן לפתוח אותה מאזור המטען.



702083

1. בעזרת מברג שטוח, הסר את כיסוי הגישה שבחיפוי הדופן הימני של אזור המטען.

החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מערכת ההצתה.

הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, כל מהבהבי הפנייה מהבהבים.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

התנעת חירום

אזהרה

- נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב. אם נוזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנוזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי.
- אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית.
- הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות לבצע התנעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנעה עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.

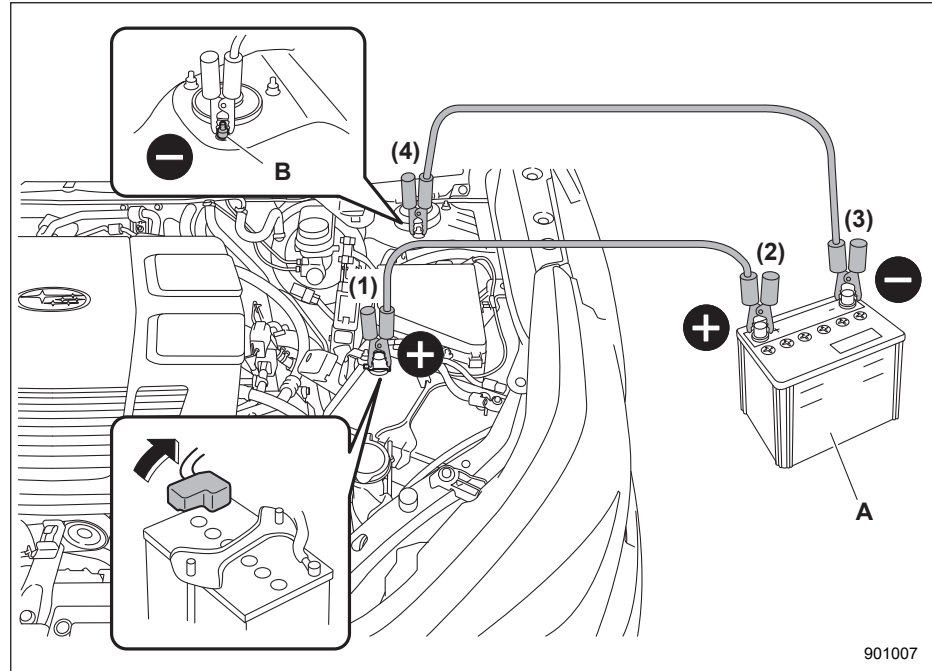
- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנעת חירום כשכבלי העזר במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק אצבעות, ידיים, בגדים, שיער וכלי עבודה ממניפת הקירור, מהרצועות ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנעת החירום, התייעץ במכונאי מיומן.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

■ כיצד לבצע התנעת חירום

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.

- (1) חבר קצה אחד של כבל עזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
 - (2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
 - (3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
 - (4) חבר את הקצה השני של הכבל אל האום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר הפרוק.
- ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.
- 5 התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.
 - 6 לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם



901007

(A) מצבר עזר
(B) אום תושבת תמוכת המתלה

5. אם אין בכלל נוזל קירור במיכל העודפים, הוסף נוזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המקרן ומלא את המקרן בנוזל קירור.

אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחוץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שכל הלחץ השתחרר, הסר את המכסה באמצעות לחיצה כלפי מטה וסיבוב.

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" שבמדריך תפעול הרכב.

ודא כי מניפת הקירור של המנוע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמם מיד את המנוע ופנה למוסד לביצוע תיקון. המחלקה הטכנית של היבואן ממליצה שהתיקון יבוצע במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

3. לאחר שנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור שהבהבה או האירה בצבע אדום כבית, הדמם את המנוע. לפרטים על נורית האזהרה, עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורה נמוכה של נוזל הקירור/נורית אזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור" שבמדריך תפעול הרכב.

4. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור מנוע" לעיל.

התחממות יתר של המנוע

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע הודמם והתקרר היטב. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המקרן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתזיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

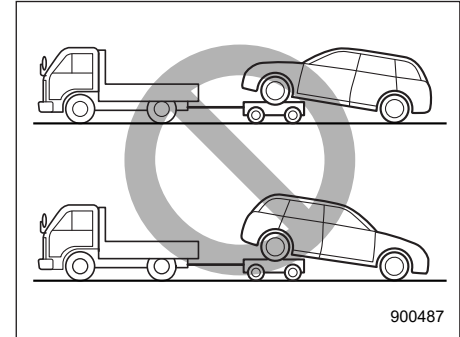
במקרה של התחממות יתר של המנוע, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

- העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.
- פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

גרירה

אם יש צורך לבצע גרירה, רצוי שהגרירה תבוצע על-ידי גורר מוסמך. נקוט את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן.



900487

אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

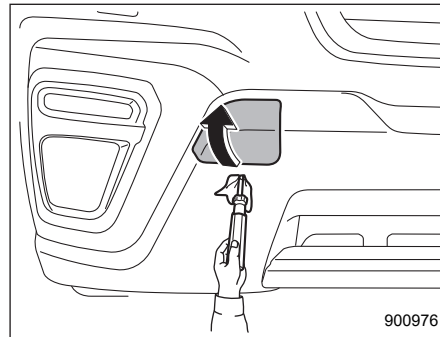
יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

⚠ אזהרות

השתמש אך ורק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.

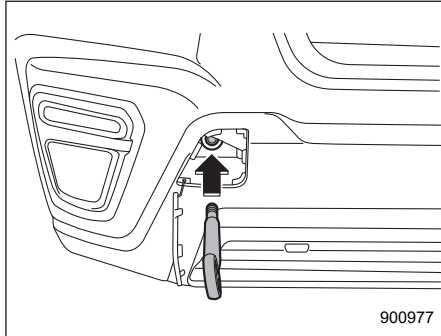
▼ טבעת גרירה קדמית

1. הוצא את טבעת הגרירה, המברג וידית המגבה מאזור המטען.



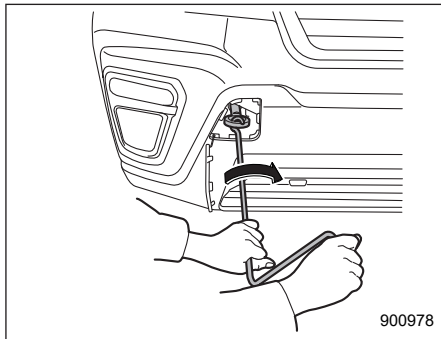
900976

2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.

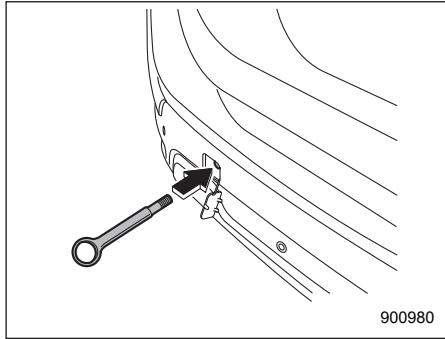


900977

3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתבריג טבעת הגרירה לא נראה עוד.

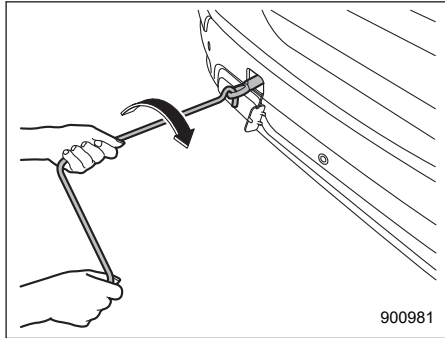


900978



900980

3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתברייג טבעת הגרירה לא נראה עוד



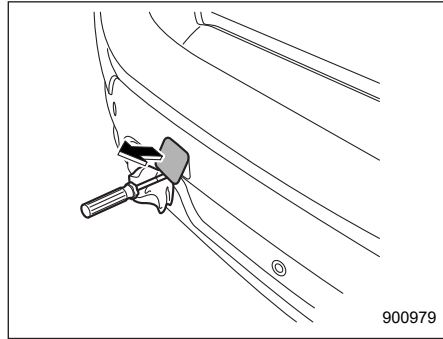
900981

4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה במקומה בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים.

▼ טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את טבעת הגרירה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצא את ידית המגבה מאזור המטען.



900979

2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחיבור טבעת הגרירה.

4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה במקומה בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

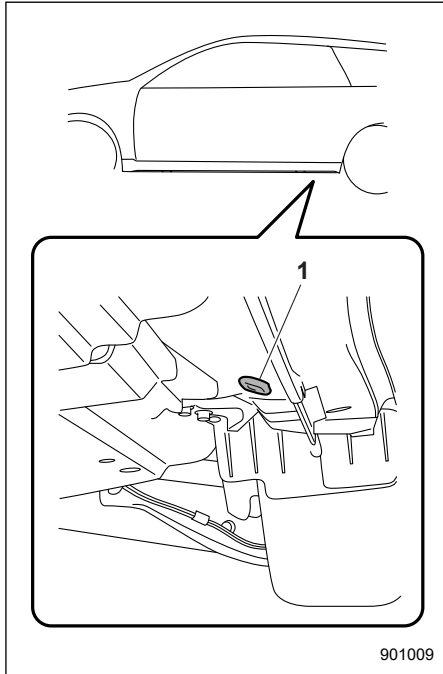
▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השאר את טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.

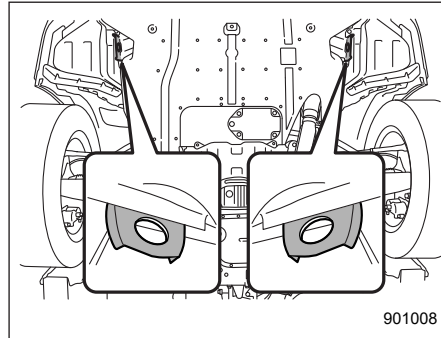
▼ קדחי עיגון אחוריים



1) קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההגבהה של הרכב. כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון

▼ טבעות עיגון קדמיות



טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

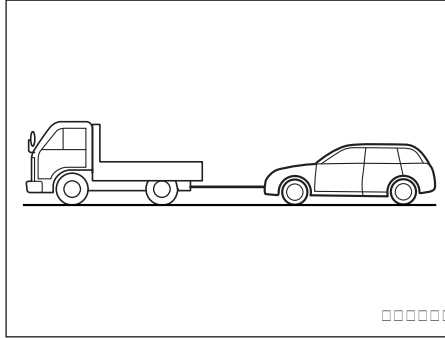
▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותרים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (N).
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.

2. הפעל היטב את בלם החנייה.
3. אבטח את הרכב שרשרות בטיחות על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

▲ זהירות

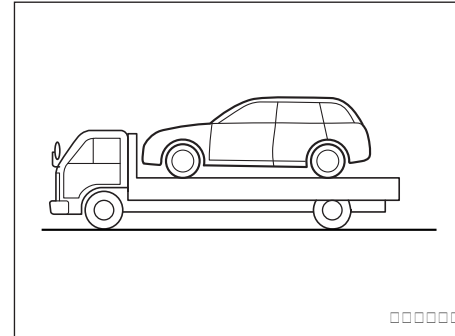
- אם הרכב מצויד במגן תחתון לפגוש (מוצע כאופציה), היזהר שלא לשרוט אותו במהלך העמסת הרכב על משאית הגרר והסרתו ממנה.
- כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכיוון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, דאג שכיוון הפנסים הראשיים ייבדק במסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה שובארו מטעם היבואן.

האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

▲ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

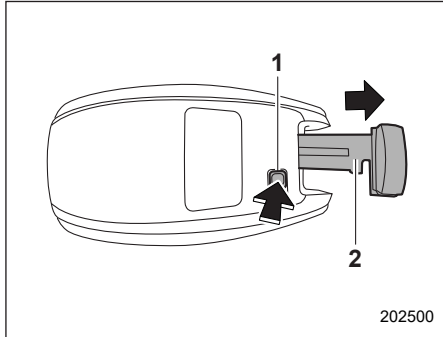
■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P.

■ נעילה ושחרור



(1) כפתור שחרור
(2) מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום.

נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור נעילה מבחוץ" שבמדריך תפעול הרכב.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

⚠ אזהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" שבמדריך תפעול הרכב.

- זכור כי מגבר הבלם והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה.

⚠ אזהירות

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.

41 הוראות למקרה חירום

4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

5. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מוטעם היבואן.

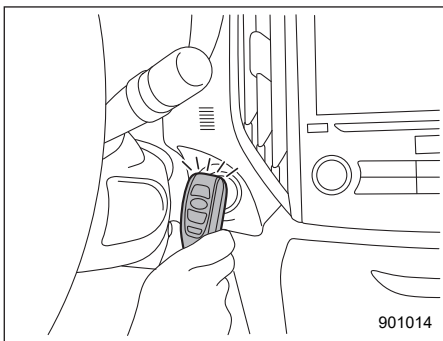
5. כשפעולתה המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

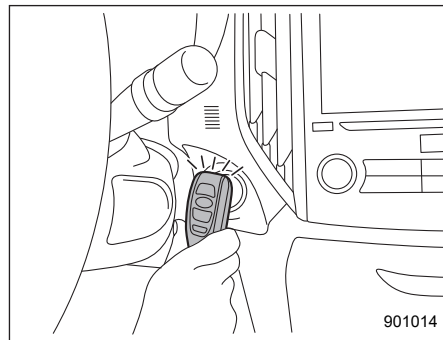
■ התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.



■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה

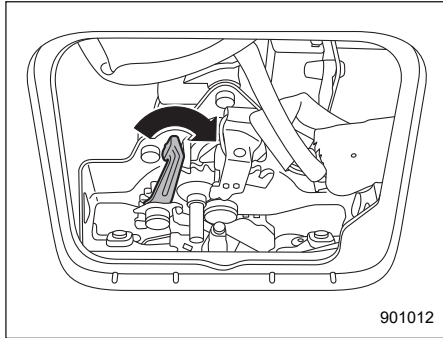
1. הפעל את בלם החנייה.
2. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
3. לחץ על דוושת הבלם.



4. אחוז בתפס מפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה לאחד המצבים הבאים:

- כשפעולתה של המערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מבוטלת: מצב ACC
- בכל שאר המקרים: מצב ON.



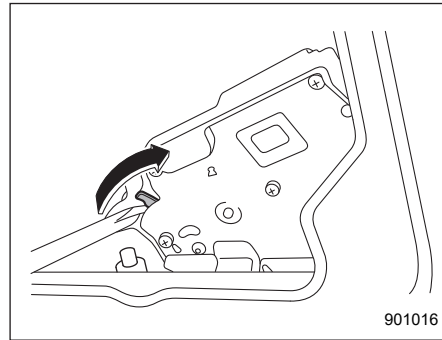
901012

בדגמים עם דלת אחורית מתרוממת חשמלית

3. כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת, סובב את הידית ימינה.

⚠ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות האצבעות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. הקפד להשתמש במברג שטוח או בכלי דומה.

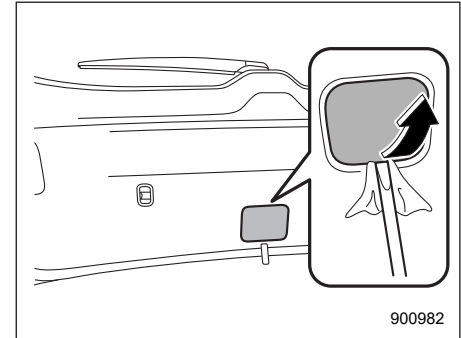


901016

בדגמים ללא דלת אחורית מתרוממת חשמלית

דלת אחורית מתרוממת – אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בעזרת לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.



900982

1. בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית, הסר את כיסוי הגישה במרכז החלק התחתון של חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.
2. אתר את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת מאחורי חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.

44 أضواء تحذير على لوحة القيادة 1

46 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 2

61 الصيانة الأساسية 3

68 الوقود والتزود بالوقود 4

73 تعليمات لحالات الطوارئ 5

44 أضواء تحذير على لوحة القيادة

■ أضواء ومؤشرات التحذير

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر أحزمة الأمان	
ضوء مؤشر حزام الأمان للراكب الأمامي	
ضوء مؤشر نظام وسادة الهواء	
مؤشر تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالراكب الأمامي	
مؤشر وقف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالراكب الأمامي	
مؤشر تحذير "فحص المحرك"/المؤشر على وجود خطأ	
ضوء مؤشر انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد	
ضوء شحن البطارية	
ضوء تحذير ضغط الزيت	
ضوء مؤشر مستوى زيت المحرك	

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر درجة حرارة زيت جهاز نقل الحركة التلقائي	
ضوء مؤشر تحذير نظام الفرامل المانع للاحتباس ABS	
ضوء تحذير نظام الفرامل	
ضوء مؤشر فرامل الوقوف الكهربائية	
ضوء تحذير الباب المفتوح	
مؤشر التحذير "غطاء المحرك مفتوح"	
ضوء مؤشر نظام الفرامل المانع للاحتباس AWD	
ضوء مؤشر المقود	
مؤشر تفعيل وظيفة الضبط التلقائي للسيارة	
مؤشر ضبط السيارة من خلال تفعيل وظيفة الضبط التلقائي للسيارة	
ضوء مؤشر الضغط على دواسة الفرامل	

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر نظام التحكم الديناميكي في السيارة/ضوء مؤشر تشغيل نظام التحكم الديناميكي في السيارة	
ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم الديناميكي في السيارة	
أضواء مؤشر إشارة الانعطاف	
ضوء مؤشر الشعاع العالي	
ضوء مؤشر الشعاع العالي المساعد (إذا توفر)	
مؤشر تحذير من أجل الضبط التلقائي لمؤشر الشعاع المساعد (إذا توفر)	
ضوء مؤشر المصابيح الأمامية المستجيبة لحركة عجلة القيادة/ضوء مؤشر إطفاء المصابيح الأمامية المستجيبة لحركة عجلة القيادة (في حالة توفر النظام)	
ضوء مؤشر ضوء الضباب الأمامي (إذا كان مجهزاً)	
ضوء تحذير مفتاح الدخول في السيارة (إذا كان مجهزاً)	

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر "ليس هناك نشاط" في نظام Auto Start Stop	
ضوء مؤشر نظام BSD/SRVD (إذا توفر)	
ضوء مؤشر إيقاف نظام BSD/SRVD (إذا توفر)	
ضوء مؤشر نظام RAB (إذا توفر)	RAB
ضوء مؤشر إيقاف نظام RAB (إذا توفر)	RAB OFF
ضوء مؤشر ضبط السيارة من خلال تفعيل وظيفة نظام مراقبة السائق (أخضر) (إذا كان متوفرًا)	
ضوء مؤشر نظام مراقبة السائق (أصفر) (إذا كان متوفرًا)	
ضوء مؤشر وقف نظام مراقبة السائق (إذا كان متوفرًا)	OFF
ضوء مؤشر الوقف المؤقت لنظام مراقبة السائق (إذا كان متوفرًا)	
مؤشر التحذير من وجود جليد على الطريق (إذا كان متوفرًا)	

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر الأمان	
ضوء مؤشر المصابيح الرئيسية (إذا توفر)	
ضوء مؤشر نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر ضبط نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)	SET
ضوء مؤشر وضعية X (إذا كان متوفرًا)	
مؤشر التحكم بنزول التلال (إذا توفر)	
مؤشر التحذير من انخفاض مستوى الوقود	
مؤشر التحذير من انخفاض ضغط الأطر (إذا كان متوفرًا)	
مؤشر التحذير لمستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي	
ضوء مؤشر تشغيل نظام Auto Start Stop/ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام Auto Start Stop (أصفر)	
مؤشر نظام Auto Start Stop (أخضر)	

46 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

■ الإطارات

225/55R18 98H	225/60R17 99H	حجم الاطار
18 × 7 J	17 × 7 J	حجم العجلة
35 psi (240 kPa, 2.4 kgf/cm ²)	33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)	مستوى الضغط
33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)	32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm ²)	العجلات الأمامية العجلات الخلفية
89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m)* ¹		عزم تدوير صواميل العجلات
<p>*1: عزم التدوير هذا مماثل لتطبيق ضغط المساوي لـ 40 حتى 50 كجم تقريباً على نهاية مفتاح ربط صواميل العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، عليك فحص عزم شد الصواميل في أسرع وقت في أقرب ورشة خدمة للسيارات (كراج/محل إصلاح ثقب معتمد) الأقرب إليك. لمعلومات عن عملية شد صواميل العجلات، راجع القسم "تغيير الإطار المثقوب" في دليل المالك.</p>		
■ إطارات احتياطية مؤقتة		
الطرز الأخرى	الطرز وفقاً للمواصفات الأمريكية والكندية	
185/65 R17	T145/80 D17	حجم الإطار الاحتياطي المؤقت
42 psi (290 kPa, 2.9 kgf/cm ²)	60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)	ضغط نفخ الإطارات (يوصى بضغط نفخ الإطارات عندما تكون باردة)

47 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

القيادة حتى لمسافة قصيرة تسبب إحماء الإطارات وزيادة ضغط نفخها. ويتأثر ضغط نفخ الإطارات أيضاً بدرجة حرارة البيئة من الأفضل فحص ضغط نفخ الإطارات في الهواء الطلق قبل بدء القيادة.

عندما يصبح الإطارات ساخناً، يتمدد الهواء الذي في داخله، مما يتسبب في زيادة ضغط نفخ الإطارات. احرص على عدم اخراج الهواء من الإطارات الساخن لتقليل ضغط نفخه.

ملاحظة

- ضغط الهواء في الإطارات يزداد بمقدار 4.3 psi (0.3 kgf/cm², 30 kPa) عندما ترتفع درجة حرارة الإطارات.
- تعتبر الإطارات باردة عندما تكون السيارة متوقفة لفترة ثلاث ساعات على الأقل، أو بعد قيادتها لمسافة أقل من 1 كلم.

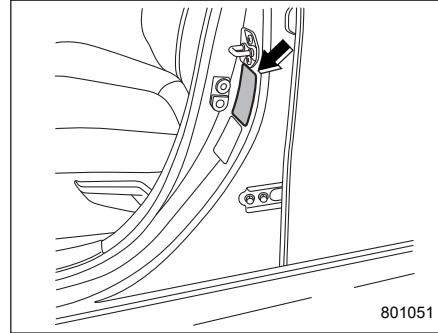
⚠ تحذير

احرص على عدم اخراج الهواء من الإطارات الساخنة، وذلك من أجل ضبط ضغط نفخ الإطارات. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض ضغط نفخ الإطارات.

يقلل ضغط الهواء غير السليم من القدرة على التحكم في السيارة ومن راحة القيادة، كما يتسبب في زيادة تآكل الإطارات.

■ ضغط الهواء والتآكل

يساعد الحفاظ على الإطارات منفوخة بصورة صحيحة على زيادة عمر الإطارات التشغيلي ويعد شرطاً ضرورياً لعملية القيادة الجيدة. افحص ضغط النفخ لكل إطار (بما في ذلك الإطار الاحتياطي - إذا كان مجهزاً) مرة واحدة على الأقل في الشهر (مثلاً عند إعادة تعبئة السيارة بالوقود) وقبل كل رحلة طويلة، واضبطه إذا استدعى الأمر.



ملصق الإطارات

افحص ضغط نفخ الإطارات عندما تكون الإطارات باردة. استعمل مقياس ضغط نفخ الإطارات لضبط ضغط نفخ الإطارات وفقاً للقيم المبينة على ملصق الإطارات. ملصق مواصفات الإطارات موجود على باب السيارة، بجانب السائق.

■ فحص الإطارات

افحص الإطارات يومياً للتأكد من أنها خالية من الأضرار الخطيرة، مثل المسامير والحصى. في نفس الوقت تأكد من عدم وجود تآكل غير طبيعي. إذا وجدت أية مشكلة، ننصح بالتوجه إلى الكراج للاستشارة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

- عند ارتطام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند القيادة في ظروف قاسية مثل قيادة السيارة على الطرق الوعرة، قد تتسبب لها أضرار التي لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة. هذه الأنواع من الأضرار لا تصبح واضحة إلا بعد مرور الوقت. حاول عدم القيادة فوق الأرصفة أو على الحفر الصخرية أو سطوح خشنة أخرى. إذا كان لا بد من ذلك، قد السيارة بسرعة منخفضة المساوية لسرعة المشي أو أقل، واقترب من الرصيف بحيث تصبح السيارة بموازاته قدر الإمكان. تأكد أيضاً من عدم ملامسة الإطارات للرصيف عند قيامك بصف السيارة بموازاته.
- إذا شعرت باهتزاز غير طبيعي أثناء القيادة أو واجهت صعوبة في توجيه السيارة في خط مستقيم، قد يشير هذا إلى أن أحد الإطارات و/أو العجلات متضرر. قد السيارة ببطء إلى المرآب لفحصها. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

■ توازن العجلات

تكون كل العجلات ذات توازن صحيح عندما تكون السيارة جديدة، ولكن تصبح العجلات غير متوازنة نتيجة لتآكل الاطارات اثناء الاستعمال. يؤدي عدم التوازن في العجلات إلى اهتزاز المقود قليلاً في سرعات معينة ويقلل من ثبات اتجاه السيارة عند القيادة في خط مستقيم. كما يمكن أن يسبب مشاكل في عجلة القيادة ونظام التعليق، وحتى التآكل المفرط للإطارات. إذا كنت تشك بأن العجلات غير متوازنة بشكل جيد، توجه بسيارتك إلى المرآب لفحصها وضبطها. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد. واطلب أيضًا ضبط توازن العجلات بعد تصليح الاطارات وتبديل مواضع الاطارات.

(2) ضغط الهواء منخفض (تآكل الإطار في الوسط) مقاومة الإطار للدوران عالية، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.

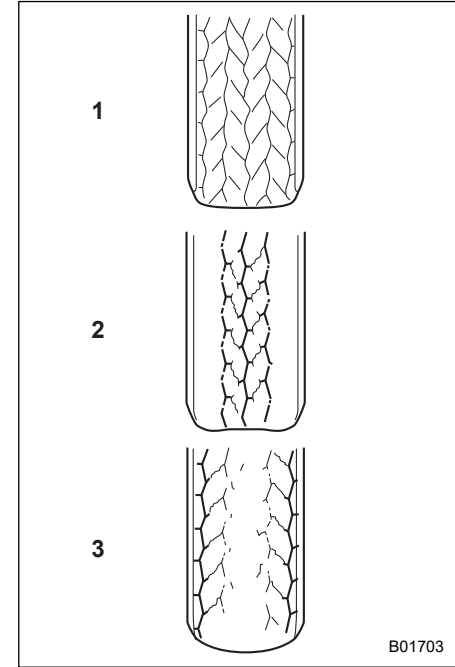
(3) ضغط الهواء في الإطار مرتفع جدًا (تآكل الإطار في الوسط)

راحة الركوب سيئة. كما أن الإطار يضخم تأثير المطبات والانخفاضات في سطح الطريق مما قد يتسبب في إصابة السيارة بأضرار.

إذا كان ملصق الاطار يبين ضغط النفخ الخاص بالسيارة بكامل الحمولة، اضبط ضغط الاطارات على القيم الملائمة لظروف الحمولة الحالية.

⚠ تحذير

إذا قمت بقيادة السيارة بسرعات عالية عندما يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضًا جدًا قد يؤدي هذا إلى تشوه شديد وارتفاع درجة حرارة الإطارات بسرعة. الزيادة السريعة في درجة الحرارة قد تسبب فصل مداس الاطار، وبالتالي تلف الاطارات. فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.



(1) ضغط الهواء سليم (تآكل الإطار بشكل موحد)

تماسك الإطار بالطريق جيد واستجابة الإطار لتشغيل عجلة القيادة سريعة. مقاومة الإطار للدوران قليلة، مما يؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود.

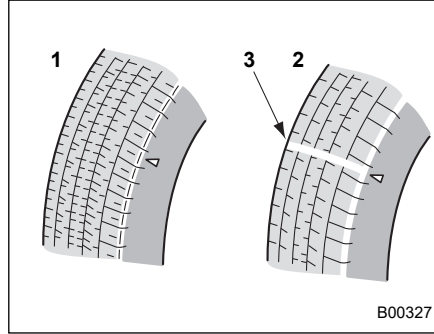
تحذير

عندما يكون مؤشر تآكل الإطار مرئيًا، يشير هذا إلى أن الإطار قد تآكل بأكثر من الحد المسموح به ويجب استبداله على الفور. قد تؤدي القيادة بسرعة عالية على هذا الإطار في الطقس الرطب إلى انزلاق السيارة على الماء. وقد يؤدي فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك إلى وقوع حادث.

ملاحظة

من أجل ضمان سلامتك، تحقق من الإطارات بشكل متكرر واستبدل الإطارات قبل ظهور مؤشرات التآكل.

مؤشرات التآكل



- (1) المداس الجديد
- (2) المداس المتآكل
- (3) مؤشر تآكل المداس

يحتوي كل إطار على مؤشر تآكل المداس الذي يصبح مرئيًا عندما يتناقص عمق أخدود المداس إلى 1.6 مم. يجب تبديل الإطارات عندما يظهر مؤشر تآكل المداس على شكل شريط متصل على المداس.

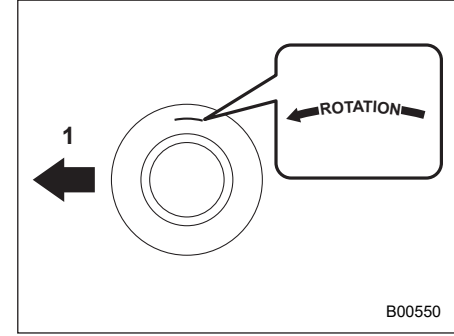
تنبيه

يؤدي الخلل في ضبط العجلات إلى تآكل الإطارات على جانب واحد ويقلل من ثبات السيارة. إذا لاحظت وجود تآكل غير طبيعي في الإطارات توجه إلى المرآب على الفور. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

تم تصميم نظام التعليق لمسك كل عجلة في محاذاة معينة (بالنسبة إلى العجلات الأخرى وعلى الطريق) لتحقيق الاستقرار في خط مستقيم مثالي وأداء بالمنعطفات.

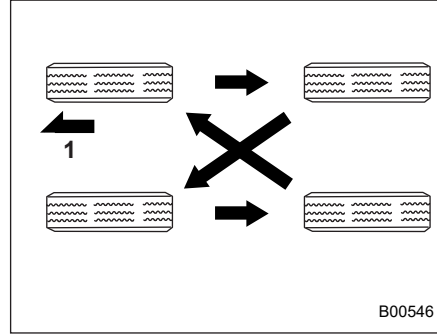
■ ضبط اتجاه دوران الإطارات



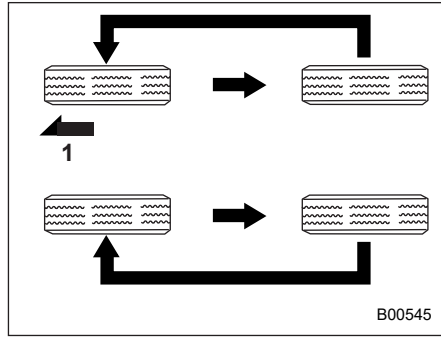
مثال على اتجاه الدوران المحدد على الجدار الجانبي
(1) في المقدمة

إذا كان للإطارات اتجاه دوران محدد، يجب عليك تثبيتها وفقاً للضغط الموضح على جدارها الجانبي.
يجب أن يتحول السهم في اتجاه الدوران عند تثبيت العجلات.

■ تبديل مواضع الإطارات



مركبات مجهزة بـ 4 أطر غير متماثلة
(1) في المقدمة



مركبات مجهزة بأطر غير متماثلة
(1) في المقدمة

درجة تآكل الإطارات مختلفة في كل عجلة. يجب أثناء تغيير مواضع العجلات استبدال العجلات كما هو موضح في الرسم التوضيحي المناسب لسيارتك. برنامج تغيير مواضع العجلات مفصل في كتيب الضمان والصيانة.

يجب أثناء تغيير مواضع العجلات استبدال أي إطارات تالفة أو ذات درجة تآكل غير متساوية. بعد تغيير موضع الإطارات، اضبط ضغط الإطارات وتأكد من شد صواميل العجلات بإحكام.

بعد القيادة لمسافة حوالي 1,000 كم، تأكد من صواميل العجلات مرة إضافية وقم بإحكام أي صامولة غير مشدودة بإحكام.

لمعلومات حول صيانة سبائك الألومنيوم، راجع قسم "سبائك الألومنيوم" في هذا الدليل.

- استعمل فقط الإطارات النصف قطرية. لا تستخدم الإطارات النصف قطرية جنبًا إلى جنب مع الإطارات بأحزمة مائلة و/ أو إطارات منحرفة النسيج. قد يقلل من السيطرة على السيارة بشكل كبير، وبالتالي إلى وقوع حادث.

⚠ تحذير

- عند استبدال الإطارات أو تثبيتها، يجب أن تكون الإطارات الأربعة جميعها متطابقة من الجوانب التالية:
 - (أ) القياس
 - (ب) المحيط
 - (ج) رمز السرعة
 - (د) مؤشر الحمولة
 - (هـ) الهيكل
 - (و) الشركة المصنعة
 - (ز) العلامة التجارية (على سبيل المثال المداس)
 - (ح) مستوى التآكل

للبنود من (أ) إلى (د)، يجب عليك مراعاة المواصفات المطبوعة على ملصق الإطار. يوجد ملصق الإطار على دعامة باب السائق. إذا كانت الجوانب (أ)-(ح) غير متطابقة في جميع الإطارات الأربعة، فقد يحدث ضرر ميكانيكي خطير لنظام قيادة السيارة، وقد تتضرر نتيجة لذلك:

 - الركوب
 - السلوك
 - الفرملة
 - ضبط عداد السرعة/المسافة
 - المسافة بين الهيكل والإطارات

قد يكون هناك أيضًا خطر فقدان السيطرة على السيارة ووقوع حادث نتيجة لذلك.

■ استبدال الإطارات

العجلات والإطارات هي أجزاء مهمة ومكاملة لمظهر السيارة؛ لا يجوز تغييرها بشكل عشوائي. تمت ملائمة الإطارات التي تم تركيبها كتجهيز قياسي بشكل مثالي للسيارة وتم اختيارها لإعطاء أفضل مزيج من الأداء والراحة وطول العمر. من الضروري أن يكون حجم وبنية الإطارات مناسبة لتلك الظاهرة على ملصق الإطارات وأن يكون عليها رمز للسرعة ومؤشر الحمولة المقابلة لتلك الموجودة على ملصق الإطارات.

استخدام الإطارات بأحجام المختلفة عن المسجلة تضر بالقدرة على السيطرة على السيارة، براحة القيادة، بالفرملة، دقة عداد السرعة ودقة عداد المسافة. كما أنه يخلق مساحات خاطئة بين الهيكل والإطارات ويغير بصورة غير سليمة مسافة الارتجال من السيارة.

جميع الإطارات الأربعة يجب أن تكون من نفس المصنع والنوع (نمط المداس) والتركييب والحجم. يجب عليك استبدال الإطارات بإطارات جديدة والتي تم تحديدها ضمن التجهيزات القياسية.

لضمان التشغيل الآمن للسيارة، توصي سوبارو باستبدال الإطارات الأربعة جميعها في نفس الوقت.

■ استبدال العجلات

عند تغيير الأطواق بسبب تلفها على سبيل المثال، تأكد من مطابقة الأطواق الجديدة لمواصفات الأطواق القياسية التي تم تثبيتها في السيارة. يمكن الحصول على إطارات بديلة في المرأب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

⚠ تحذير

استخدم فقط الأطواق المحددة لسيارتك. العجلات غير المطابقة للمواصفات قد تتداخل مع سبيكة الفرامل وقد تسبب احتكاك الإطارات مع مبيت العجلة عند الاتعافات. فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

ملاحظة

عند إزالة عجلة واحدة أو استبدالها من أجل إصلاح خزق، يجب التحقق دائماً من تشديد الصامولة في العجل الخلفي بعد السير لمسافة 1,000 كم. إذا كان هناك أي صامولة غير مثبتة، يجب شدّها حتى عزم الدوران المحدد.

سبائك الألومنيوم

يمكن لسبائك الألومنيوم أن تتخدش وتلف بسهولة. تعامل معها بحذر للحفاظ على شكلها، اداؤها وعلى السلامة.

- عندما تتم إزالة إحدى العجلات أو استبدالها بهدف فحصها أو لإصلاح ثقب، يجب دائماً فحص إحكام صواميل العجلة بعد القيادة لمسافة 1000 كيلومتر تقريباً، وإذا اتضح أن إحداها غير محكمة يجب تثبيتها بالقدر المطلوب.
- لا تعتمد أبداً إلى استعمال زيت على أجزاء المداس أو صامولات العجلة أو السطح المائل للعجلة.
- لا تجعل مطاط العجلة على النتوءات الحادة أو الأرضية.
- عندما يتم استبدال صواميل العجلة أو ثقالات التوازن أو الغطاء المركزي للعجلة، نوصيك باستبدالها بقطع سوبارو الأصلية المصممة للعجلات ذات سبائك الألومنيوم التي تلي متطلبات الجودة والامتثال على النحو المحدد في اتفاقية ضمان السيارة.
- عند تخزين وإزالة العجلات التي تمت إزالتها، يجب وضع متنص الصدمات بين العجلات لحماية السبائك من الخدوش.

إطار احتياطي مؤقت

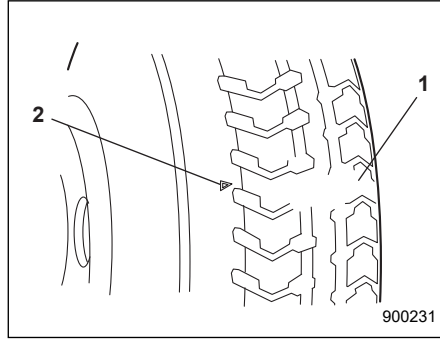
⚠ تحذير

- يُحظر قطر السيارة عند تثبيت عجلة احتياطية مؤقتة في السيارة. الإطار الاحتياطي المؤقت غير معد لتحمل حمولة القطر. استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت عند القطر يمكن أن ينتج عنه تلف للإطار الاحتياطي و/أو الضرر باستقرار السيارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.
- عند تركيب الإطار الاحتياطي أو استبدال حافة العجلة بدون نقل مستشعر الضغط الأصلي/وحدة الإرسال، سيضيئ ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار بصورة مستمرة بعد أن يومض لمدة دقيقة واحدة تقريباً. يشير هذا إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) غير قادر على مراقبة العجلات الأربع المثبتة في السيارة. نوصيك بالاتصال بوكيل سوبارو لديك بأسرع ما يمكن لاستبدال الإطار والمستشعر و/أو إعادة ضبط النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

عدة الصيانة

- تم تجهيز سيارتك بالأدوات التالية.
- الرافعة
- مقبض الرافعة
- مفك براغي
- خطاف القطر (برغي ذو عروة)
- مفتاح ربط صواميل العجلات

- ممنوع استعمال أكثر من إطار احتياطي مؤقت واحد في نفس الوقت.
- امتنع عن القيادة فوق العوائق. نظرًا لأن قطر العجلة الاحتياطية أصغر، فإن التجويف البطني أصغر.



- 1 مؤشر تآكل الإطار
- 2 علامة موقع المؤشر

- عندما يظهر مؤشر التآكل على الإطار، يجب استبدال الإطار.
- يجب ان يستعمل الإطار الاحتياطي المؤقت فقط مع العجلة الخلفية. إذا انتقبت إطار العجلة الأمامية، استبدل العجلة بالعجلة الخلفية وركب الإطار الاحتياطي المؤقت بدلاً من العجلة الخلفية المنزوعة.

تنبيه

لا تقم أبدًا باستعمال أي إطار احتياطي مؤقت غير الإطار الأصلي. قد يتسبب استخدام عجلة من حجم مختلف أضرار ميكانيكية خطيرة لنظام قيادة السيارة.

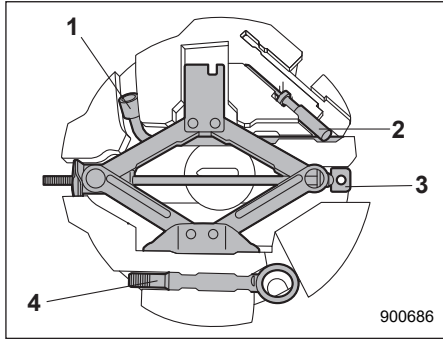
تحتوي سيارتك على إطار احتياطي مؤقت أصغر وأخف وزنًا من الإطار التقليدي وهو مصمم للاستعمال في حالة الطوارئ فقط. قم ببنزع الإطار الاحتياطي المؤقت وأعد تركيب الإطار التقليدي بأسرع وقت ممكن لأن الإطار الاحتياطي تم تصميمه فقط من أجل الاستعمال المؤقت.

افحص ضغط نفخ الإطارات الاحتياطية المؤقت بشكل دوري لتحفظ بالإطار جاهزًا للاستعمال. لمعلومات عن مستويات الضغط الصحيحة راجع موضوع "العجلات الاحتياطية المؤقتة" في دليل السائق.

عند استخدام الإطارات الاحتياطية، تأكد من اتباع التعليمات التالية:

- يُحظر قطر السيارة عند تثبيت عجلة احتياطية مؤقتة في السيارة. تجنب التسارع الشديد أو الكبح الحاد أو الدوران السريع لأنك قد تفقد السيطرة على السيارة.
- لا تتجاوز السرعة القصوى البالغة 80 ميل في الساعة.
- لا تثبت سلاسل الإطارات على الإطار الاحتياطي. بما أن الإطار أصغر، فلن تتناسب السلسلة بشكل صحيح.

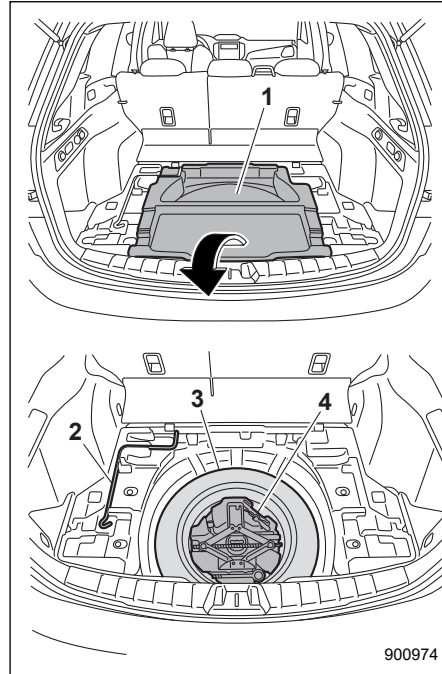
■ مفك ومفتاح صواميل العجلات



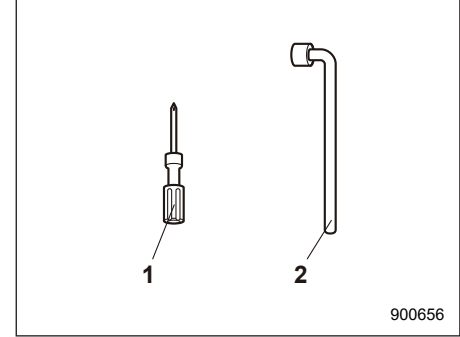
- (1) مفك ربط صواميل العجلات
- (2) مفك براغي
- (3) الرافعة
- (4) خطاف القطر (برغي ذو عروة)

ملاحظة

- لمعلومات حول استخدام الرافعة، راجع قسم "ثقب في العجلة" في دليل تشغيل السيارة.
- قد تختلف البنود التالية تبعاً للموديل:
 - شكل مقصورة التخزين مختلف عن المبين في الرسم.
 - بعض أدوات الصيانة مخزنة في أماكن أخرى.



- (1) حجرة التخزين تحت الأرضية (إذا كانت موجودة).
- (2) مقبض الرافعة
- (3) إطار احتياطي
- (4) صندوق العدة



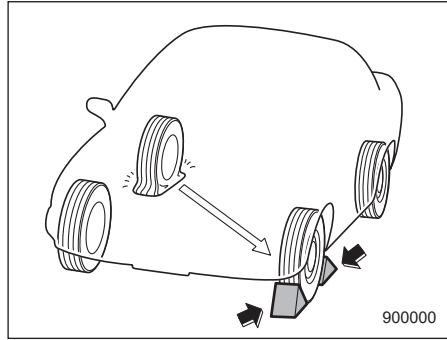
- (1) مفك براغي
- (2) مفك ربط صواميل العجلات

يتم تخزين المفك ومفتاح صواميل العجلات وباقي العدة في السيارة.

يمكن تخزين هذه العدة أيضاً في صندوق العدة.

■ أسفل الأرضية الخلفية

تم تخزين الرافعة ومقبض الرافعة وخطاف القطر كما هو مبين في الأشكال التوضيحية التالية.



4. ضع كتل تثبيت العجلات أمام وخلف الإطارات المواجه قطريًا للإطارات المثقوب.
 5. قم بإخراج الرافعة ومقبض الرافعة ومفتاح ربط صواميل العجلات.
- يتم تخزين الأدوات والعجلة الاحتياطية تحت أرضية الصندوق الخلفي. راجع قسم "عدة الصيانة" أعلاه.

ملاحظة

احرص على تشحيم الرافعة بشكل كاف قبل استعمالها

■ تغيير الإطارات المثقوب

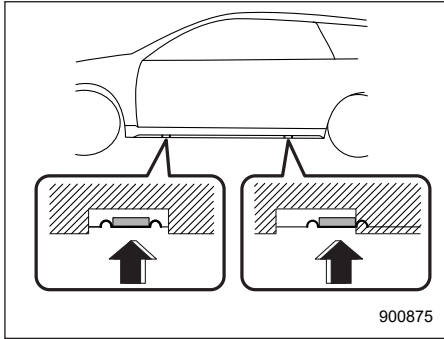
⚠ تحذير

- استعمل فقط الرافعة المزودة مع سيارتك. الرافعة المزودة مع السيارة معدة فقط لتبديل الإطارات. يُمنع منعًا باتًا الدخول تحت السيارة أثناء رفعها بواسطة هذه الرافعة.
- يُحظر رفع السيارة بواسطة رافعة على منحدر أو على سطح غير مستقر. يمكن أن تخرج الرافعة عن نقطة الرفع أو تنغرز في الأرض ويمكن أن ينتج عن هذا وقوع حادث خطير.
- قم دومًا بإطفاء المحرك قبل رفع العجلة المثقوبة عن الأرض باستخدام الرافعة. يُحظر تمامًا هز السيارة أو دفعها أثناء رفعها باستخدام الرافعة. قد تخرج الرافعة عن نقطة الرفع بسبب الاهتزاز وقد يتسبب في حادث خطير.

1. قم بإيقاف السيارة على سطح صلب مسطح إن أمكن ثم أوقف تشغيل المحرك.
2. قم بتشغيل فرامل اليد بعناية وانقل مفتاح التروس إلى وضع P (الوقوف).
3. قم بإضاءة مصابيح الطوارئ وأطلب من جميع الركاب الخروج من السيارة وإخراج كل الأمتعة.

الإطارات المثقوبة

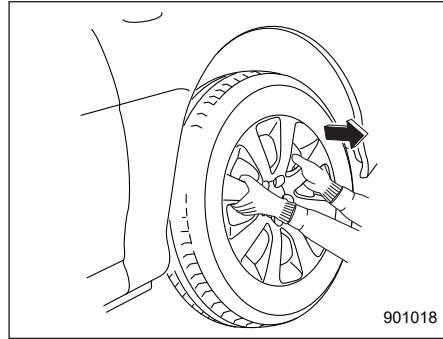
إذا انتقبت أحد الإطارات أثناء القيادة، تجنب الفرملة المفاجئة بشكل قاطع. استمر في القيادة للأمام مع خفض السرعة تدريجيًا. ثم أخرج عن الطريق ببطء إلى مكان آمن.



900875

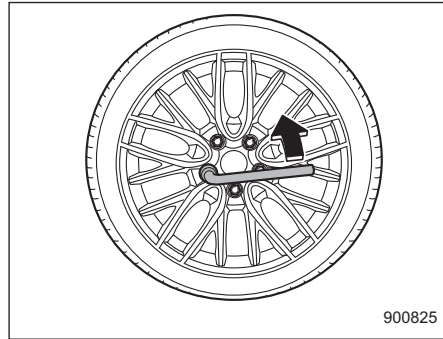
نقاط الرفع

9. ضع الرافعة تحت الحافة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامي أو الخلفي الأقرب إلى العجلة المثقوبة.



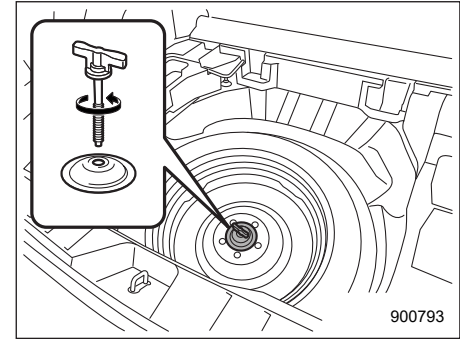
901018

7. إذا كانت السيارة مزودة بأطواق زينة على العجلات، ارتد قفازات وأزل الأطواق من خلال سحبها نحوك.



900825

8. قم بإرخاء صواميل العجلة باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات ولكن امتنع عن نزعها.



900793

6. أخرج صندوق الأدوات وقم بتدوير براغي التثبيت بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة، ومن ثم أخرج الإطار الاحتياطي.

ملاحظة

إذا كانت العجلة الاحتياطية المرفقة بسيارتك عبارة عن عجلة احتياطية مؤقتة، فاقراً بعناية قسم "العجلة الاحتياطية المؤقتة" أعلاه واتبع التعليمات بالضبط.

57 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 57

⚠ تنبيه

في حالة تلف أحد الأجزاء المثبتة، من المستحسن التوجه على الفور إلى مركز خدمة سوبارو معتمد.

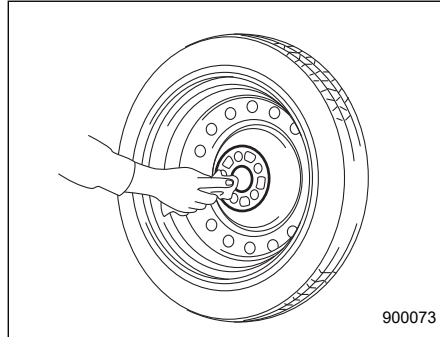
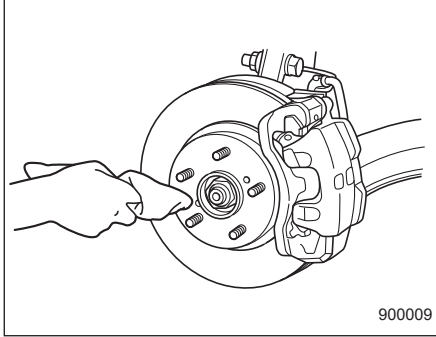
13. قم بتركيب العجل الاحتياطي. استبدل صواميل العجلة. قم بشد الصواميل بيدك بإحكام.

⚠ تحذير

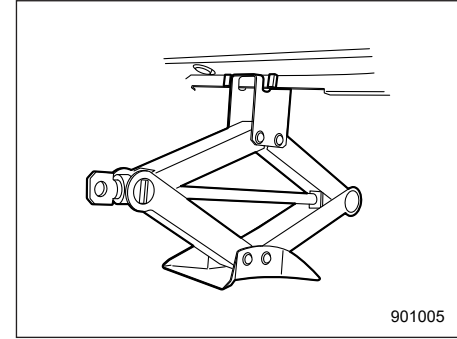
ممنوع وضع الزيت أو الشحم على براغي أو صواميل العجل عند تركيب الإطار الاحتياطي. قد يؤدي ذلك إلى ارتخاء الصواميل مما يتسبب في وقوع حادث.

14. قم بتدوير مقبض الرافعة بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإنزال السيارة.

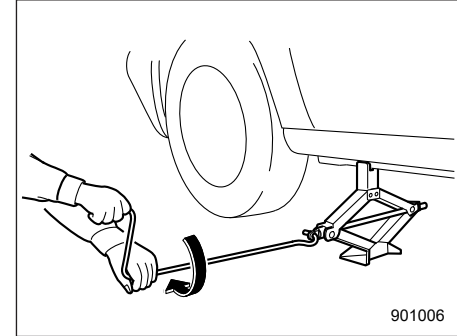
11. انزع صواميل العجلة والإطار المتقوب.



12. قبل تركيب الإطار الاحتياطي على العجلة، قم بتنظيف سطح تركيب محور العجلة باستعمال قطعة قماش.



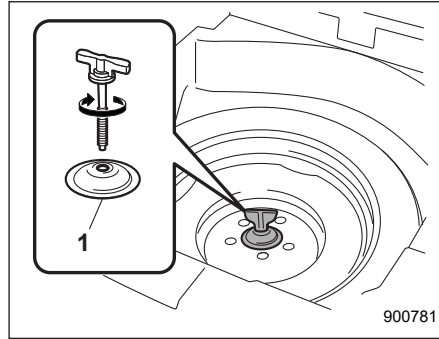
قم بتدوير برغي الرافعة يدويًا حتى تثبتت الجزء العلوي من المقبض بشكل صحيح في نقطة الرفع.



10. قم بإدخال مقبض الرافعة في برغي الرافعة وتدوير المقبض إلى أن يتم رفع الإطار عن الأرض قليلًا. تجنب المبالغة في الرفع.

⚠ تحذير

يُحظر وضع العجلة أو أدوات استبدال العجلة داخل مقصورة الركاب بعد تغيير العجلات. العدة غير المثبتة قد ترتطم بالركاب عند التوقف المفاجئ أو عند وقوع تصادمات مما يؤدي إلى حدوث إصابات. قم بتخزين الإطار وكل العدة في مكانها الصحيح.



900781

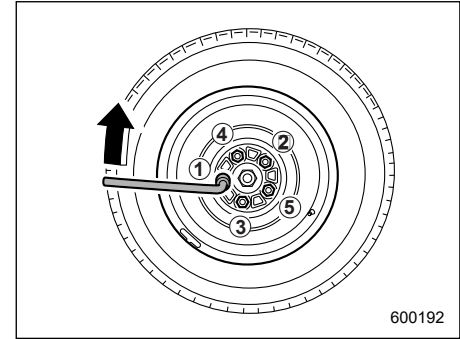
1) قرص الرفع

16. قم بتخزين العجلة المثقوبة في مقصورة العجلة الاحتياطية. قم بتثبيت العجلة بحيث يكون القرص متجهًا للأعلى وبثبيت العجلة المثقوبة من خلال إحكام برغي الفراشة بإحكام.

ملاحظة

إذا لم يكن من الممكن تأمين العجلة المثقوبة، حاول قلب وجه القرص نحو الأسفل.

17. قم بتخزين الرافعة ومقبض الرافعة ومفتاح صواميل العجلات في مكانها



600192

15. قم باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات لشد صواميل العجلة بإحكام بعزم التدوير الموصوف باتباع الترتيب الموضح في الشكل التوضيحي.

لتفاصيل عن مستوى عزم شد صامولة العجلة، راجع قسم "الإطارات" أعلاه. لا تضع قدمك أو تستخدم أنبوب التمديد على مفتاح ربط صواميل العجلة لأن هذا قد يؤدي إلى شد الصواميل أكثر من اللازم. اطلب فحص عزم تدوير صواميل العجلة من أقرب محل خدمة للسيارات.

59 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

أو العجلات في سيارتك لضمان سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام TPMS بالعمل بشكل صحيح.

إذا أضاء الضوء بصورة مستمرة بعد أن يومض لمدة دقيقة واحدة تقريباً، نوصيك بالاتصال على الفور بوكيل سوبارو لديك لطلب فحص النظام. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المسنورد.

⚠ تحذير

إذا لم يضيء هذا المؤشر لفترة قصيرة بعد نقل نظام الإشعال إلى وضع ON، أو أضاء بانتظام بعد أن ومض لمدة دقيقة تقريباً، نوصيك بالتوجه في أقرب وقت ممكن إلى مرآب معتمد لفحص نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المسنورد.

إذا كان المصباح مضاء أثناء القيادة، تجنب الكبح المفاجئ. استمر في القيادة للأمام بشكل مستقيم وأبطء سرعة القيادة. ثم أخرج عن الطريق ببطء إلى مكان آمن. وإلا فقد يقع حادث شديد ينطوي على أضرار جسيمة للسيارة وإصابات خطيرة.

إذا استمر هذا الضوء بالإضاءة أثناء القيادة بعد ضبط ضغط الإطارات، قد يكون هناك تلف شديد وتسرب سريع سيؤدي إلى فقدان الهواء بصورة سريعة. إذا انتقبت أحد الإطارات لديك، استبدله بالإطار الاحتياطي بأسرع وقت ممكن.

التي ضغطها أقل بكثير من الضغط المطلوب إلى ارتفاع درجة حرارة الإطارات وإلى تلفها. يؤدي انخفاض الضغط أيضاً إلى زيادة استهلاك الوقود وتقصير عمر الإطارات، وقد يؤثر على مستوى التحكم في السيارة والقدرة على التوقف.

يُرجى الملاحظة بأن نظام TPMS لا يعتبر بديلاً عن ضرورة إجراء الصيانة المناسبة للإطارات، وأن السائق مسؤول عن الحفاظ على ضغط الإطارات الصحيح حتى لو لم ينخفض الضغط إلى مستوى الذي يؤدي إلى إضاءة مؤشر التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات في نظام TPMS.

سيارتك مجهزة أيضاً بمؤشر تحذير من الأعطال في نظام TPMS الذي يضيء عند وجود خلل في عمل النظام. يضيء المؤشر على وجود خلل في TPMS بالتزامن مع مؤشر التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود خطأ، يومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً ثم ينتقل للإضاءة بشكل دائم. سوف تتكرر هذه العملية في كل مرة تقوم فيها بتشغيل المحرك طالما يستمر الخلل. عندما يضيء مؤشر الأعطال، قد يتعذر على النظام اكتشاف انخفاض ضغط الهواء في الإطارات كما يجب. قد تحدث المشاكل في نظام TPMS لأسباب مختلفة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو أخرى التي تمنع التشغيل السليم لنظام TPMS. تحقق دائماً من مؤشر التحذير من وجود خلل في نظام TPMS بعد استبدال واحد أو أكثر من الإطارات

■ مؤشر التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات (في (!) الطرز بالموصفات الأمريكية)

عندما يكون نظام الاشتعال على وضع ON، يضيء مؤشر التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات لمدة ثانيتين تقريباً لضمان عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بشكل صحيح. إذا لم يتم تحديد وجود مشكلة وكان الضغط في جميع الإطارات على المستوى الصحيح، فسوف ينطفئ المؤشر. يجب التحقق مرة في الشهر من ضغط الهواء في جميع الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا وجد)، عندما تكون باردة، ونفخها حتى الضغط الموصى به من قبل الشركة المصنعة المسجل على ملصق السيارة أو ملصق ضغط الهواء في الإطارات. إذا كانت سيارتك مزودة بإطارات مختلفة الحجم عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط الهواء، يجب عليك فحص ضغط الإطارات الصحيح لهذه الإطارات.

كإجراء إضافي للسلامة، تم تجهيز سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يشغل مؤشر التحذير من انخفاض ضغط الهواء في الإطارات عندما يكون ضغط الهواء على واحد أو أكثر من الإطارات مخفض بشكل ملحوظ. لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الهواء في الإطارات، عليك التوقف في أقرب فرصة للتحقق من ضغط الهواء في الإطارات وتعديله على الضغط الصحيح. تؤدي القيادة على الإطارات

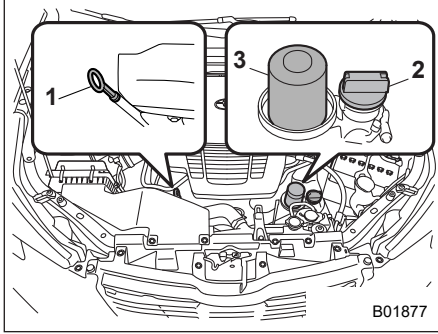
⚠ تنبيه

لا يشكل نظام مراقبة ضغط الإطارات بديلاً عن فحص ضغط الهواء في الإطارات يدوياً. يجب فحص ضغط الإطارات دورياً (مرة واحدة على الأقل شهرياً) باستخدام مقياس ضغط الهواء في الإطارات. بعد أي تغيير في ضغط الهواء في إطار واحد أو أكثر، لن يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بفحص ضغط الإطارات مرة أخرى حتى تسير السيارة بسرعة لا تقل عن 32 كلم/ساعة. بعد ضبط ضغط الهواء، قم بالقيادة بسرعة 32 كلم/ساعة على الأقل حتى يتحقق نظام TPMS من ضغط الإطارات مرة أخرى. إذا كان ضغط الهواء في الإطارات الآن أعلى من الحد الأدنى المسموح به، من المفترض أن يتوقف مؤشر التحذير بعد بضع دقائق. لذلك، تأكد من تثبيت الإطارات بشكل صحيح في الأمام والخلف.

عند تركيب الإطار الاحتياطي أو استبدال حافة العجلة بدون نقل مستشعر الضغط الأصلي/وحدة الإرسال، سيضيئ ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار بصورة مستمرة بعد أن يومض لمدة دقيقة واحدة تقريباً. يشير هذا إلى أن نظام TPMS لا يمكنه مراقبة العجلات الأربع المثبتة في السيارة. نوصيك بالتوجه إلى المرآب على الفور لاستبدال الإطارات والمستشعر و/أو إعادة ضبط النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

إذا كان المؤشر يومض بشكل متواصل بعد أن أومض لمدة دقيقة تقريباً، فتوجه إلى المرآب على الفور لفحص النظام. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

■ مواقع مقياس زيت المحرك، غطاء فتحة تعبئة الزيت وفلتر الزيت



- 1 مقياس زيت المحرك
- 2 غطاء فتحة تعبئة الزيت
- 3 فلتر الزيت

■ فحص مستوى الزيت

1. شغل فرامل الإيقاف على سطح مستوٍ وانقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF. إذا فحصت مستوى الزيت بمجرد نقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF، انتظر دقائق قليلة لكي يتم تصريف الزيت ثانية في حوض الزيت قبل فحص المستوى.

- عندما يكون المحرك جديد وخلال فترة التجربة.
- عندما يكون زيت المحرك ذو جودة منخفضة.
- عند استعمال زيت محرك ذو مستوى لزوجة غير مناسب.
- عند استعمال فرملة المحرك (بوتيرة مرتفعة).
- عند تشغيل المحرك بسرعات محرك عالية (لفترات طويلة).
- عند تشغيل المحرك أثناء نقل أحمال ثقيلة (لفترات طويلة).
- أثناء قطر السيارة
- عندما يكون المحرك في وضع السرعة الخاملة لمدة طويلة من الوقت.
- عند تشغيل السيارة في حالات التوقف والحركة و/أو الأزدحام المروري.
- عند استخدام السيارة في ظروف حرارة شديدة.
- عندما يتم تسريع السيارة وتباطؤها على نحو متكرر.

في مثل هذه الظروف أو في ظروف مشابهة، ينبغي عليك التحقق من الزيت عند تعبئة الوقود للمرة الثانية على الأقل وتغيير زيت المحرك لديك بشكل متكرر. قد يحصل السائقون المختلفون على نتائج مختلفة في نفس السيارة. إذا كان استهلاك زيت المحرك أعلى من المتوقع، فمن المستحسن الاتصال بالمرآب للتحقق من إمكانية إجراء فحص للسيارة في ظروف خاضعة للرقابة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

زيت المحرك

⚠ تنبيه

- إذا تعذر سحب مقياس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقياس المستوى يميناً ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج برفق. وإلا فقد تتعرض للإصابة بجروح.
- استخدم فقط زيت المحرك الموصى به ويدرجه للزوج الموصى بها.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند اضافته. إذا وقع الزيت على أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/أو دخان، و/أو نشوب حريق. احرص على مسح زيت المحرك الذي يتسرب إلى أنبوب العادم.

■ استهلاك زيت المحرك

سيتم استهلاك القليل من زيت المحرك أثناء القيادة. يتأثر معدل استهلاك الزيت بعوامل مثل نوع علية التروس وأساليب القيادة وظروف الطريق ودرجة الحرارة. في الحالات التالية، يمكن زيادة استهلاك الزيت مما يتطلب إعادة التزود به خلال فترات الصيانة.

ملاحظة

- لمنع الملاء الزائد عند ملء زيت المحرك، لا تضيف أي زيت إضافي فوق المستوى الممتلئ عندما يكون المحرك بارداً.
- قد يستمر مؤشر التحذير من انخفاض مستوى زيت المحرك عند تشغيل المحرك بمجرد إضافة زيت المحرك أو استبداله. في مثل هذه الحالات، قم بصف السيارة على سطح مستو وانتظر لأكثر من دقيقة إلى أن يستقر مستوى الزيت، بعد ذلك سينطفئ ضوء التحذير. راجع القسم "مؤشر التحذير من انخفاض مستوى زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

5. افحص مستويات الزيت على كلا جانبي مقياس مستوى الزيت. يجب الحكم على مستوى زيت المحرك بواسطة أدنى المستويين. إذا أصبح مستوى الزيت أدنى من علامة المستوى المنخفض، أضف الزيت إلى أن يصل إلى المستوى الممتلئ.

تنبيه

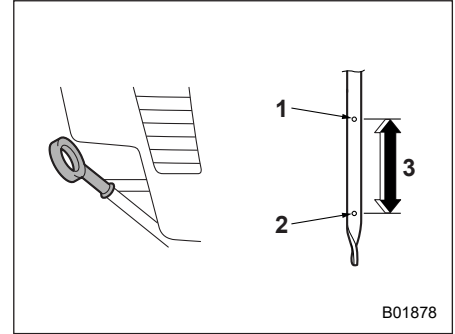
- احرص حتى لا تلمس مرشح زيت المحرك عند نزع غطاء فتحة تعبئة الزيت. قد يؤدي ذلك إلى الإصابة بحروق أو لسع الإصبع أو قد يؤدي إلى إصابات أخرى.
- استعمل فقط زيت المحرك بدرجة ولزوجة الزيت الموصى بهما.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند إضافته. إذا وقع الزيت على أنبوب غاز العادم، فانه قد يسبب رائحة كريهة و/أو دخان، و/أو نشوب حريق. احرص على مسح زيت المحرك الذي يتسرب إلى أنبوب العادم.

لإضافة زيت للمحرك، قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك وأضف زيت للمحرك بحدز من خلال عنق فتحة التعبئة. بعد إضافة الزيت للمحرك، يجب الفحص بواسطة المقياس إذا كان مستوى الزيت ملائم.

تنبيه

إذا تعذر سحب مقياس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقياس المستوى يمينا ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج برفق. وإلا فقد تتعرض للإصابة بجروح.

2. اسحب مقياس المستوى للخارج وقم بتنظيفه ومسحه ومن ثم أعد إدخاله.
3. تأكد من إدخال مقياس المستوى بشكل صحيح إلى أن يتوقف.



B01878

- 1) المستوى الممتلئ
- 2) المستوى المنخفض
- 3) حوالي 1.0 لتر من المستوى المنخفض إلى المستوى الممتلئ
4. اسحب مقياس مستوى الزيت للخارج مرة أخرى.

ملاحظة

من أجل أداء أفضل للمحرك، يوصى باستخدام زيت المحرك الصناعي من الجودة واللزوجة المحددة في الفصل 12. إذا تعذر الحصول على زيت صناعي، يمكن استخدام الزيت العادي.

■ درجة ولزوجة الزيت الموصى بهما

⚠ تنبيه

استعمل فقط زيت المحرك بدرجة ولزوجة الزيت الموصى بهما.

راجع القسم "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

ملاحظة

لزوجة زيت المحرك (كثافته) تؤثر على الاقتصاد في استهلاك الوقود. الزيوت التي تكون ذات لزوجة أقل تساعد على تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. ولكن مع ذلك، في الأجواء الحارة يجب استعمال زيت ذو لزوجة عالية لضمان تزليق مناسب للمحرك.

■ الزيت الاصطناعي

يمكنك استعمال زيت المحرك الاصطناعي الذي يلبي نفس المتطلبات الممنوحة لزيت المحرك التقليدي. عند استعمال الزيت الاصطناعي، ينبغي استعمال زيت من نفس الصنف واللزوجة والدرجة الموضحة في دليل المالك هذا. راجع القسم "زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة. ويجب أيضاً الالتزام بفترات تغيير الزيت والفلتر الموضحة في جدول الصيانة.

■ تغيير الزيت ومرشح الزيت

يجب استبدال زيت المحرك وفلتر الزيت وفقاً لخطة الصيانة الواردة في كتيب الضمان والصيانة. يجب تغيير زيت المحرك وفلتر الزيت بوتيرة أكبر من المدرجة في خطة الصيانة عند السفر على الطرق الترابية أو القيام برحلات قصيرة بشكل متكرر أو عند القيادة في طقس شديد البرودة.

ملاحظة

- يجب أن يتم تغيير زيت المحرك ومرشح الزيت من قبل خبير مدرب جيداً. يوصى بالتوجه الى المرآب لتغيير زيت المحرك وفلتر زيت المحرك. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد. يعمل في مركز خدمة سوبارو المعتمد ميكانيكيين مؤهلين ويستخدمون أدوات خاصة وقطع الغيار وزيت محرك الموصى به لهذا العمل. وأيضاً، يتم اتباع الطرق المناسبة للتخلص من الزيوت.
- إذا قمت بتغيير الزيت بنفسك، احرض على اتباع الأنظمة سارية المفعول والتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.

نظام التبريد

احتياطات الأمان

تحذير ⚠️

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى إصابتك بحروق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

تنبيه ⚠️

تمت تعبئة السيارات في المصنع بسائل تبريد من نوع SUBARU Super Coolant وليس هناك حاجة لاستبداله لفترة أولية مدتها 11 عاماً أو لمسافة 220,000 كلم. خلال هذه الفترة، يجب عدم تخفيف سائل التبريد بسائل تبريد من ماركة أو نوع آخر. يقلل التخفيف باستخدام سائل تبريد آخر من عمر خدمة سائل التبريد. إذا كنت بحاجة إلى إضافة سائل التبريد لأي سبب آخر، فاستخدم فقط سائل التبريد من نوع SUBARU Super Coolant. إذا تم تخفيف سائل SUBARU Super Coolant باستخدام سائل تبريد من ماركة أو نوع مختلف، يتم تقصير فترات الخدمة لتناسب سائل التبريد الذي تم التخفيف باستخدامه.

• لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطلية. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضراراً على السطح المطلي.

مروحة التبريد والخراطيم والتوصيلات

سيارتك مجهزة بمروحة تبريد كهربائية التي يتم التحكم فيها بواسطة منظم حرارة الذي يعمل عندما يصل سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.

قد يكون هناك خلل في دائرة مروحة التبريد إذا لم تعمل مروحة تبريد الراديتور حتى عندما يكون مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد يومض أو يضيء باللون الأحمر. راجع موضوع "ضوء تحذير من انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل تشغيل السيارة.

افحص الفيوز واستبدله عند الضرورة. راجع القسم "الفيوزات" و "لوحة الفيوزات الموجودة في حجرة مقصورة المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

إذا لم يكن الفيوز منصهراً، نوصيك بفحص نظام التبريد من قبل وكيل سوبارو لديك. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

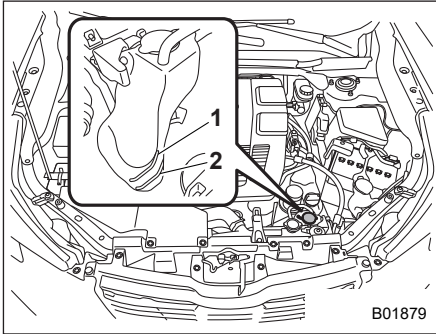
إذا لزم إضافة سائل التبريد باستمرار، قد يكون هناك تسرب في نظام تبريد المحرك. نوصيك بفحص نظام التبريد والتوصيلات بحثاً عن تسرب أو تلف أو ارتخاء في الربط.

سائل تبريد المحرك

▼ فحص مستوى سائل التبريد

تحذير ⚠️

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى إصابتك بحروق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.



- 1 مؤشر مستوى FULL (ممتلئ)
- 2 مؤشر مستوى LOW (منخفض)

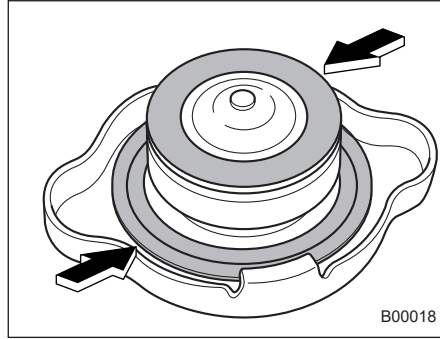
افحص مستوى سائل التبريد كلما تزودت بالوقود.

1. افحص مستوى سائل التبريد الموجود على الخزان الاحتياطي من الخارج، وذلك عندما يكون المحرك بارداً.

▼ تغيير سائل التبريد

قد يكون من الصعب تغيير سائل التبريد. إذا لزم الأمر، اطلب من المرآب تغيير سائل التبريد. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المُستورد.

يجب استبدال سائل التبريد وفقاً لخطة الصيانة الواردة في كتيب الضمان والصيانة.

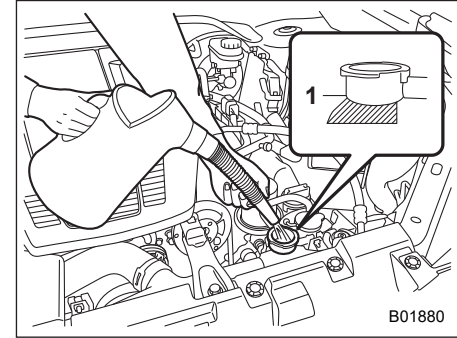


3. بعد ملء الخزان الاحتياطي وعلبة سائل التبريد، قم بتثبيت الأغطية وتأكد من تثبيت السدادات المطاطية على غطاء علبة سائل التبريد بشكل صحيح.

⚠ تنبيه

- تأكد من عدم سكب سائل تبريد المحرك عند اضافته. إذا انسكب سائل تبريد المحرك على انبوب العادم، فانه قد يسبب رائحة كريهة و/او نشوب حريق. إذا تسرب سائل تبريد التبريد إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.
- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطلوبة. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضرار على السطح المطلي.

2. إذا كان المستوى قريباً من علامة المستوى المنخفض LOW، أضف سائل التبريد حتى علامة المستوى الممتلئ FULL. إذا كان الخزان الاحتياطي فارغاً، افتح غطاء علبة سائل التبريد واملأه بالسائل حسب الحاجة كما هو موضح في الرسم.



(1) املأ حتى هذا المستوى.

سائل الفرامل

■ فحص مستوى السائل

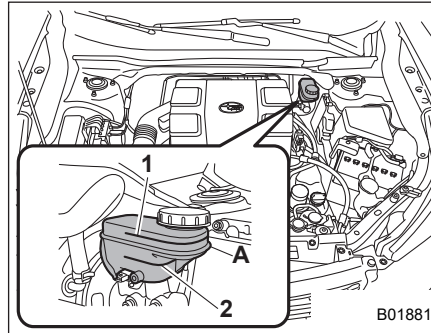
⚠ تحذير

- لا تدع سائل الفرامل يلامس عينيك مطلقاً لأنه يمكن ان يؤدي عينيك. إذا دخل سائل الفرامل إلى عينيك، اغسلها على الفور بماء نظيف بشكل جيد. عند القيام بهذه الاعمال نوصيك بارتداء واقيات العيون من اجل ضمان السلامة.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة المتضمنة في الهواء. والرطوبة الممتصة في السائل قد تسبب تراجعاً خطيراً في أداء الفرامل.
- إذا كان هناك حاجة إلى إعادة تعبئة السائل بشكل متكرر، قد يشير هذا إلى وجود تسرب. إذا كنت تشك في وجود مشكلة، قم بفحص السيارة في المراب. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- عند إضافة سائل الفرامل احرص على عدم دخول أية أوساخ في الخزان الاحتياطي.

- امتنع عن رش سائل الفرامل فوق السطوح المطلية أو الأجزاء المطاطية. لأن المادة الكحولية المتضمنة في سائل الفرامل قد تلحق ضرراً بها.
- احرص على عدم سكب سائل الفرامل عند إضافته. إذا لامس سائل الفرامل أنبوب العادم، فقد يتسبب في انبعاث رائحة كريهة أو دخان و/أو اندلاع حريق. إذا تسرب سائل تبريد التبريد إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.



(1) مؤشر MAX (المستوى العلوي)

(2) مؤشر MIN (المستوى الأدنى)

(A) يجب فحص مستوى السائل في هذه المنطقة.

افحص مستوى السائل شهرياً.

افحص مستوى السائل على جانب العلبة الخارجي. تأكد من تفقد مستوى سائل نظام الفرامل في الجزء الرمادي من الرسم.

إذا كان المستوى أدنى من العلامة MIN أضف سائل الفرامل الموصى به حتى العلامة MAX. استعمل سائل الفرامل من علبة مختومة فقط.

■ سائل الفرامل الموصى به

راجع اقسام "السوائل" في دليل تشغيل السيارة.

⚠ تنبيه

يُحظر خلط سائل الفرامل من ماركات مختلفة. كما يُحظر خلط سائل DOT3 و DOT4، حتى إذا كانا من نفس الماركة.

67 الصيانة الدورية الأساسية

في المناطق التي تتجمد فيها المياه في الشتاء، استخدم سائل تنظيف الزجاج الأمامي من النوع المضاد للتجمد. يحتوي سائل تنظيف الزجاج الأمامي الأصلي من سويارو على كحول الميثيل بنسبة 58.8% وعلى مادة فعالة على الأسطح بنسبة 41.5%. وتختلف درجة حرارة تجمد السائل حسب نسبة تخفيفه، كما هو مشار إليه في الجدول التالي.

تركيز سائل التنظيف	درجة حرارة التجمد
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

لتجنب تجمد سائل التنظيف، تحقق من درجة حرارة التجمد في الجدول أعلاه واضبط التركيز على درجة الحرارة البيئية. عند ملء الخزان الاحتياطي بسائل تركيزه يختلف عن المستخدم مسبقاً، قم بتفريغ السائل القديم من الأنابيب الممتدة بين الخزان الاحتياطي وفوهة الغسالة، وذلك بتشغيل الغسالة لفترة معينة من الزمن. إذا كان تركيز السائل المتبقي في الأنابيب منخفضاً جداً بالنسبة لدرجة الحرارة الخارجية، فإن السائل قد يتجمد ويحجب الفوهة.

⚠ تنبيه

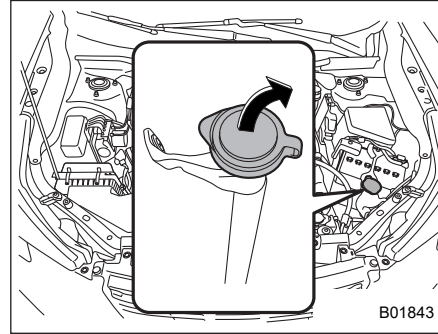
اضبط تركيز سائل التنظيف لدرجة حرارة البيئة. إذا كان التركيز غير مناسب، قد يتجمد سائل الغسالة الذي تم رشه يتجمد على الزجاج الأمامي مما قد يؤدي إلى إعاقة الرؤية، أو قد يتجمد السائل في الخزان.

عندما لا يتبقى سوى كمية صغيرة من سائل التنظيف في الخزان، يضيء مصباح التحذير من انخفاض مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي. في هذه الحالة، يجب عليك إضافة سائل تنظيف.

■ إضافة سائل تنظيف الزجاج الأمامي

⚠ تنبيه

يُمنع منعاً باتاً استخدام سائل تبريد المحرك كسائل تنظيف، لأنه قد يتسبب في تلف الطلاء.

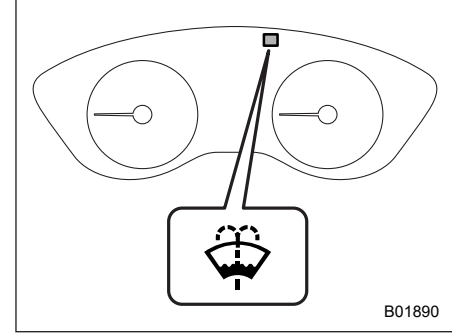


انزع غطاء عنق علبة سائل التنظيف وأضف سائل تنظيف الزجاج الأمامي.

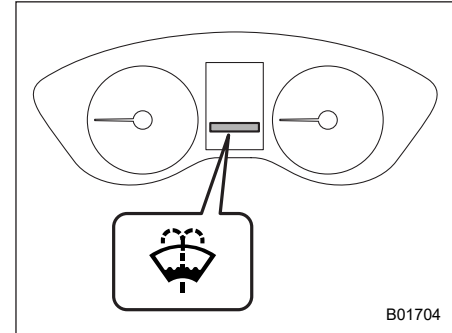
■ سائل غسل الزجاج الأمامي

استخدم سائل تنظيف الزجاج الأمامي. إذا كان سائل غسالة الزجاج الأمامي غير متوفر استعمل مياه نظيفة.

سائل غسل الزجاج الأمامي



لوحة قيادة من طراز A



لوحة قيادة من طراز B

الوقود

⚠ تنبيه

- قد يؤدي استخدام وقود منخفض الجودة أو إضافات وقود غير صحيحة إلى إتلاف المحرك و/أو نظام الوقود.
- تقدم بعض محطات الوقود، وخصوصًا تلك الموجودة في المناطق المرتفعة، ووقودًا ذو رقم أوكتان عادي، في حين أن عدد الأوكتان فيه هو أقل في الواقع من 90 (87 AKI RON). يوصى بتجنب استخدام هذا الوقود.

■ متطلبات الوقود

تم تصميم المحرك للعمل على وقود خالي من الرصاص فقط. يوصى باستعمال وقود خالي من الرصاص ذو رقم أوكتان 95 على الأقل.

متطلبات الوقود	سعة خزان الوقود
بنزين خالي من الرصاص ذو رقم أوكتان 95 على الأقل	63 لتر

▼ رقم الأوكتان في الوقود

قد يتسبب استخدام البنزين ذو رقم أوكتان أقل إلى سماع خبط (أصوات) قوية ومتواصلة، مما قد يؤدي إلى تلف المحرك. لا ينبغي أن يكون صوت الخبط الذي يتم سماعه في بعض الأحيان أثناء القيادة أو التسارع مدعاة للقلق. إذا كنت تستخدم وقود ذو رقم أوكتان المحدد، ورغم ذلك يصدر

عن السيارة صوت ضخبط عالٍ ومستمر، عليك التوجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

▽ RON

يتم تحديد رقم الأوكتان حسب "رقم الأوكتان في المختبر" (RON).

▽ AKI

تصنيف الأوكتان هذا هو عبارة عن متوسط رقم الأوكتان البحثي ورقم الأوكتان للمحرك ويشار إليه عادة باسم "مؤشر مضاد الخبط" (AKI).

▼ البنزين الخالي من الرصاص

تم تصميم عنق أنبوب فتحة تعبئة الوقود لاستيعاب فوهة ملاء البنزين الخالي من الرصاص فقط. يجب عدم استعمال البنزين المعالج بالرصاص تحت أي ظرف من الظروف لأنه سيؤدي إلى تلف نظام التحكم بالانبعاثات وربما يؤثر على القدرة على القيادة والاقتصاد في استهلاك في الوقود.

▼ الوقود المخلوطة بمواد قابلة للاحتراق نظيفة (Reformulated gasoline)

تدعم سوبارو استخدام الوقود من نوع RFG إذا كان ذلك متوفرًا. يحتوي الوقود من نوع RFG على مواد التي تساهم في الاحتراق النظيف وتقليل انبعاثات الملوثات.

▼ MMT

تحتوي بعض أنواع الوقود على مادة مضافة للوقود معززة للأوكتان تدعى MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl). إذا تم استخدام هذا النوع من الوقود فقد يؤدي إلى خلل في أداء نظام التحكم في الانبعاثات من العادم وقد يضيء مؤشر التحذير "فحص المحرك" / مؤشر التحذير من وجود خلل. في مثل هذه الحالة، يجب التوجه إلى المرآب للفحص والصيانة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد. إذا حدد المرآب أن هذا الخلل يعزى إلى نوع الوقود المستخدم، فلن تتم تغطية تكاليف الإصلاحات بالكفالة.

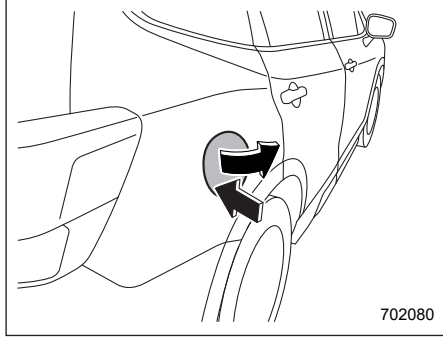
▼ بنزين لهواء أنظف

يساعد استخدام البنزين مع إضافات التنظيف على تجنب تراكم الرواسب في المحرك ونظام الوقود. ويساهم هذا في عمل المحرك بسلاسة أكبر ويعمل نظام التحكم في الانبعاثات من العادم بشكل سليم ويمكنك بذلك المساهمة في الحفاظ على نظافة الهواء. إذا كنت تستخدم الوقود عالي الجودة بشكل منتظم مع مادة مضافة ومواد تنظيف مناسبة، فليست هناك حاجة لإضافة أي منظف إلى خزان الوقود من أجل تنظيف نظام الوقود.

يتم الآن تخفيف أنواع كثيرة من البنزين بمواد تسمى الأكاسيد. يمكن أن يساعد استخدام هذا الوقود أيضًا في الحفاظ على نظافة الهواء. يمكن استخدام أنواع الوقود المحتوية على أكاسيد في

■ باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود

▼ مواضع فتحة تعبئة الوقود



▼ التزود بالوقود

يجب أن يقوم شخص واحد فقط بالتزود بالوقود. لا تسمح للأخرين بالاقتراب من جزء السيارة الأقرب إلى فتحة تعبئة الوقود أثناء التزود بالوقود. تأكد من مراعاة أي تنبيهات احتياطية أخرى تم نشرها في محطة تعبئة الوقود.

1. اتبع الخطوات التالية لفتح قفل فتحة تعبئة الوقود.

- اضغط على مفتاح فك القفل على مقبس المفتاح.
- اضغط على جانب فك قفل مفتاح القفل الرئيسي.

استخدام الوقود المحتوي على الميثانول إلا في الظروف المذكورة أعلاه.

- إذا لاحظت مشاكل في أداء القيادة وكنت تشك بأنها مرتبطة بالوقود، جرب أولاً بنزين من علامة تجارية أخرى وتوجه إلى المرآب فقط إذا استمرت المشاكل. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.
- لا تغطي المسؤولية المحدودة التي تمنحها شركة سوبارو عن الأضرار التي لحقت بنظام الوقود والمشاكل في أداء القيادة بسبب استخدام الوقود غير السليم.

⚠ تنبيه

لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. بما أن الوقود قد يتسبب في تلف الطلاء، تأكد من مسح الوقود المنسكب بسرعة. الطلاء التالف بسبب الوقود المنسكب غير مشمول بالضمان المحدد الممنوح من شركة سوبارو.

السيارة، مثل الإيثانول أو الكحول الإيثيلي، ولكن لضمان التشغيل السليم لسيارة سوبارو، يجب أن يكون معدل الإيثانول في الوقود 10% كحد أقصى.

يُحظر استخدام أي نوع من البنزين المحتوي على الإيثانول بنسبة أعلى من 10%، بما في ذلك الوقود من المضخات التي تحمل الملصقات E15 أو E30 أو E50 أو E85 (هذه مجرد أمثلة قليلة من أنواع الوقود التي تحوي إيثانول بنسبة أكبر من 10%).

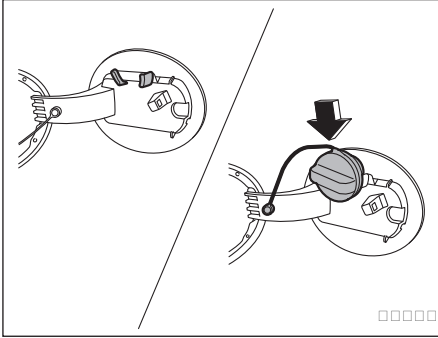
كما يقوم بعض مزودي البنزين الآن بإنتاج الوقود من نوع RFG المصمم للحد من انبعاثات الملوثات من السيارة. تسمح شركة سوبارو باستخدام البنزين من نوع RFG.

إذا كنت لا تعرف بالضبط ما الذي يحتويه البنزين، يجب عليك أن تسأل عمال محطة الوقود عما إذا كان البنزين يحتوي على منظفات ومواد مؤكسدة وما إذا كان من نوع RFG، أي يحتوي على مواد التي تقلل من انبعاثات الملوثات من السيارة.

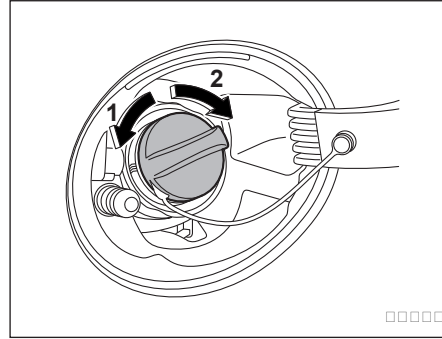
وبشكل عام، استخدم فقط الوقود الذي يلائم السيارة كما هو موضح أدناه.

- يجب أن يكون الوقود خاليًا من الرصاص وأن يحتوي على رقم أوكتان لا يقل عن الرقم الموضح في دليل السائق هذا.
- في بعض الحالات يتم خلط الميثانول في البنزين الخالي من الرصاص. يجوز استخدام الميثانول في السيارة فقط إذا كانت نسبته لا تتجاوز 5% من خليط الوقود وأيضًا إذا تمت إضافة كميات كافية من المواد المذيبة والمواد المضادة للتآكل لمنع تلف نظام الوقود. يُحظر

- أمسك الغطاء بإحكام وتدويره ببطء نحو اليسار. لا تنزع الغطاء بسرعة. قد يكون الوقود مضغوطاً ويخرج من عنق فتحة تعبئة الوقود، خصوصاً في الطقس الحار. إذا سمعت صوت هسهسة أثناء قيامك بنزع الغطاء، انتظر حتى يتوقف الصوت ومن ثم افتح الغطاء ببطء لتفادي خروج الوقود إلى الخارج والتسبب في خطر نشوب حريق.



5. ثبت غطاء فتحة تعبئة الوقود على حامل الغطاء داخل باب فتحة تعبئة الوقود.



- (1) الفتح
(2) الإغلاق

4. قم بفك غطاء فتحة تعبئة الوقود من خلال إدارته ببطء بعكس اتجاه عقارب الساعة.

تحذير

- بخار الوقود قابل للاشتعال بشدة. قبل التزود بالوقود، تأكد من نقل نظام الاشتعال إلى وضع LOCK/OFF وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ. تأكد من عدم وجود سجانر مشتعلة أو شعلات مكشوفة أو شرارات كهربائية في المنطقة المجاورة. تعامل مع الوقود فقط في الأماكن الخارجية. امسح أي وقود منسكب بسرعة.

- انقل نظام الاشتعال إلى وضع ACC أو LOCK/OFF.

2. اضغط على الجزء الخلفي من فتحة تعبئة الوقود.

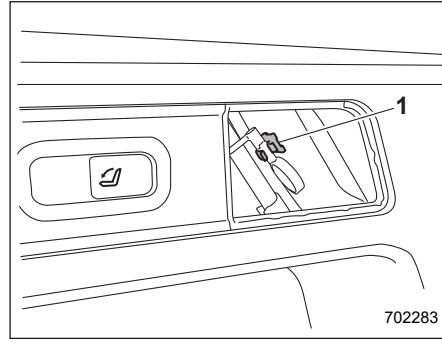
3. سوف تنفتح فتحة تعبئة الوقود تلقائياً. اسحبها بيدك لإتمام عملية تعبئة الوقود.

تحذير

قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، قم بلمس هيكل السيارة أو الجزء المعدني من المضخة أو أي جسم مشابه لتفريغ الكهرباء الساكنة التي قد تكون مخزنة في الجسم. إذا وجدت شحنة كهرباء ساكنة على جسدك، من المحتمل أن تتولد شرارة كهربائية تؤدي إلى اشتعال الوقود، الذي قد يتسبب بحروق لك. يُحظر العودة إلى السيارة قبل نهاية التزود بالوقود لتفادي تشكل شحنة جديدة من الكهرباء الساكنة.

⚠ تنبيه	⚠ تنبيه
<p>يُحظر إضافة محاليل التنظيف إلى خزان الوقود. قد تؤدي إضافة محاليل التنظيف إلى تلف نظام الوقود.</p> <p>بعد إعادة تعبئة الوقود، قم بتدوير الغطاء باتجاه اليمين حتى صدور صوت طقة لضمان شدة بإحكام. إذا لم يتم شد الغطاء بإحكام، قد يتسرب الوقود للخارج أثناء قيادة السيارة أو يتسبب انسكاب الوقود في وقوع حادث ويتسبب في خطر نشوب حريق.</p> <p>لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. بما أن الوقود قد يتسبب في تلف الطلاء، تأكد من مسح الوقود المنسكب بسرعة. الطلاء التالف بسبب الوقود المنسكب غير مشمول بالضمان المحدد الممنوح من شركة سويارو.</p> <p>ننصح دائماً باستعمال غطاء أصلي لفتحة تعبئة الوقود من إنتاج سويارو أو غطاء الذي يتوافق مع متطلبات الجودة المحددة في كتاب ضمان السيارة. إذا استعملت غطاء غير مناسب، قد لا يتلاءم جيداً أو قد لا يوفر تهوية جيدة وقد يتعرض خزان الوقود أو نظام التحكم بالانبعاث للتلف. كما أنه قد يؤدي إلى تسرب الوقود ونشوب حريق.</p>	<p>إذا انسكب الوقود على أسطح السيارة المطلية عليك غسل المنطقة بالماء النظيف على الفور. وإلا فقد يتعرض السطح المطلي للتلف.</p> <p>ملاحظة</p> <ul style="list-style-type: none"> العلامة  ستظهر في مقياس الوقود. يشير إلى أن فتحة تعبئة الوقود موجودة على الجانب الأيمن من السيارة. إذا لم تقم بتثبيت غطاء فتحة تعبئة الوقود بإحكام حتى سماع طقة، أو إذا علق الشريط أسفل الغطاء، سوف يضيء مؤشر تحذير "فحص المحرك"/مؤشر التحذير من وجود خلل. راجع القسم مؤشر تحذير "فحص المحرك"/المؤشر على وجود خطأ في دليل تشغيل السيارة. يجب تنفيذ إحدى الخطوات التالية من أجل قفل فتحة تعبئة الوقود. ولكن إذا قمت بذلك عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوحاً، فلن يتم إقفال الفتحة حتى إذا قمت بإغلاقها لاحقاً. – اضغط على مفتاح فك القفل على مقبس المفتاح. – اضغط على جانب فك قفل مفتاح القفل الرئيسي. عندما يقوم نظام قفل الباب الأوتوماتيكي بإغلاق الأبواب أو إلغاء قفلها، فقد يكون باب فتحة تعبئة الوقود مغلقاً أو مفتوحاً في نفس الوقت.

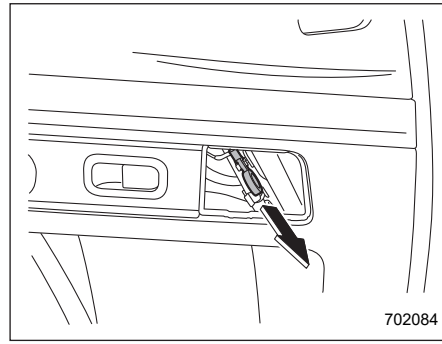
⚠ تحذير
<ul style="list-style-type: none"> أثناء التزود بالوقود، أدخل غطاء التعبئة بإحكام في عنق خزان الوقود. عندما تكون فوهة تعبئة الوقود عالية جداً أو لم يتم إدخالها بالكامل، قد لا تعمل آلية الإيقاف التلقائي فيه، متسببة في تدفق الوقود خارج الخزان والتسبب في خطر نشوب حريق. توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئة الوقود تلقائياً. إذا واصلت إضافة الوقود، قد تؤدي التقلبات في درجات الحرارة أو غيرها من الظروف الأخرى إلى تدفق الوقود من الخزان والتسبب في نشوب حريق. <p>6. توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئة الوقود تلقائياً. امتنع عن إضافة أي كمية أخرى من الوقود.</p> <p>7. أعد الغطاء إلى مكانه، وقم بتدويره باتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تسمع صوت طقة. تأكد من عدم احتباس السلك أثناء شد الغطاء.</p>
⚠ تنبيه
<p>لتجنب تسرب الوقود في حالة وقوع حادث، تأكد من إحكام تثبيت غطاء تعبئة الوقود بإحكام حتى تسمع طقة.</p> <p>8. أغلق باب فتحة تعبئة الوقود بإحكام.</p>



702283

(1) المقبس

2. أزل الزر البرتقالي من المقبس.



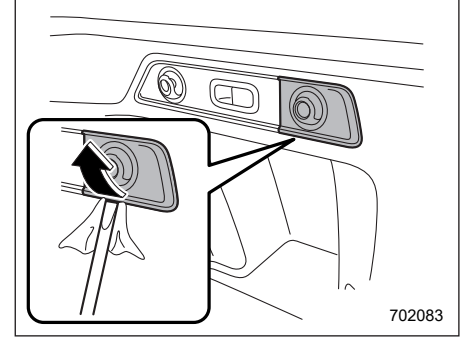
702084

3. اسحب الزر البرتقالي لفتح باب فتحة تعبئة الوقود.

• يجب ملء الوقود على الفور في الخزان بمجرد ظهور ضوء التحذير من انخفاض مستوى الوقود. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى سوء الاحتراق في المحرك كنتيجة لعدم وجود وقود في الخزان مما يتسبب في تعرض المحرك للتلف. قد يؤدي استمرار تشغيل السيارة عندما يكون مستوى الوقود منخفضًا جدًا إلى تراجع أداء المحرك.

▼ إذا تعذر فتح باب فتحة تعبئة الوقود

إذا تعذر فتح باب فتحة تعبئة الوقود بسبب عطل أو بسبب تفريغ البطارية، يمكن فتحه من منطقة الصندوق الخلفي.



702083

1. باستخدام مفك براغي مسطح، أزل غطاء الوصول على الجانب الأيمن من الصندوق الخلفي.

- أثناء العمل على البطارية أو حولها، ارتد نظارات واقية مناسبة وقم بإزالة الأشياء المعدنية مثل الخواتم والأساور أو المجوهرات المعدنية الأخرى.
- تأكد بأن الكوابل أو الموصلات الموجودة عليها لا تحتوي على عزل تالف أو ناقص. تجنب التشغيل في حالات الطوارئ عندما تكون الكوابل في حالة سيئة.
- يمكن للمحرك الشغال أن يكون خطراً. أبق الأصابغ واليدين والملابس والشعر والأدوات بعيداً عن مروحة التبريد والأشرطة وأي أجزاء متحركة أخرى من المحرك. من المستحسن نزع الخواتم والساعات والأربطة.
- يعد التشغيل في حالات الطوارئ أمراً خطيراً إذا لم يتم تنفيذه بشكل صحيح. إذا كان لديك أي شكوك حول الإجراء المناسب للتشغيل في حالات الطوارئ، استشر ميكانيكي مؤهل.

إذا لم تنجح في تشغيل السيارة بسبب تفريغ البطارية، يمكنك تنفيذ تشغيل طارئ للسيارة عن طريق توصيل بطارية السيارة ببطارية أخرى (تسمى البطارية المساعدة) باستخدام كوابل.

ملاحظة

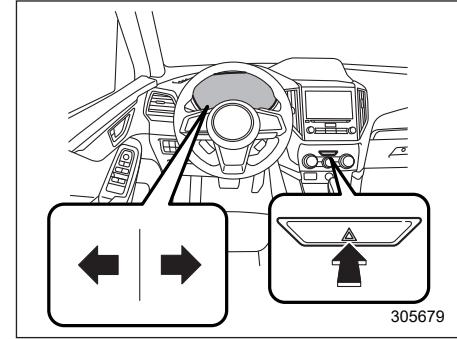
عندما تعمل أضواء الطوارئ لن تعمل أضواء التاشير.

التشغيل في حالات الطوارئ

⚠ تحذير

- يحتوي سائل البطارية على حمض الكبريتيك. لا تدعه يلامس عينيك أو جلدك أو ملابسك أو السيارة. إذا لامس سائل البطارية جسمك، قم بغسل منطقة الملامسة بعناية بالماء. إذا دخل السائل في عينيك، عليك التوجه لتلقي الرعاية الطبية. إذا ابتلعت سائل البطارية بطريق الخطأ، اشرب كمية كبيرة من الحليب أو الماء فوراً وأطلب معونة طبية حالاً. ابقى البطارية بعيدة عن جميع الأشخاص، بمن فيهم الأطفال.
- قد يتسبب الغاز المنبعث عن البطارية في حدوث انفجار نتيجة للهب أو الشرارة بقربه. يحظر التدخين أو إشعال أعواد الكبريت أثناء التشغيل في حالات الطوارئ.
- يحظر محاولة تشغيل السيارة في حالات الطوارئ عندما تكون البطارية المفرغة متجمدة. قد يؤدي ذلك إلى تشقق أو انفجار البطارية.

إيقاف السيارة في حالة الطوارئ



إذا اضطرت لايقاف سيارتك في حالة الطوارئ، قم بإضاءة مصابيح الطوارئ سواء في الليل أو في النهار من أجل تحذير السائقين الآخرين.

تجنب إيقاف السيارة في الطريق. من الأفضل إيقاف سيارتك بشكل آمن على جانب الطريق عند حدوث مشكلة.

يمكن تشغيل أضواء الطوارئ في كل وضع لمفتاح التشغيل.

اضبط تحذير الخطر على وضع التشغيل بالضغط على مفتاح وماض تحذير الخطر. قم بضبطه على وضع الإيقاف بالضغط على المفتاح مرة أخرى.

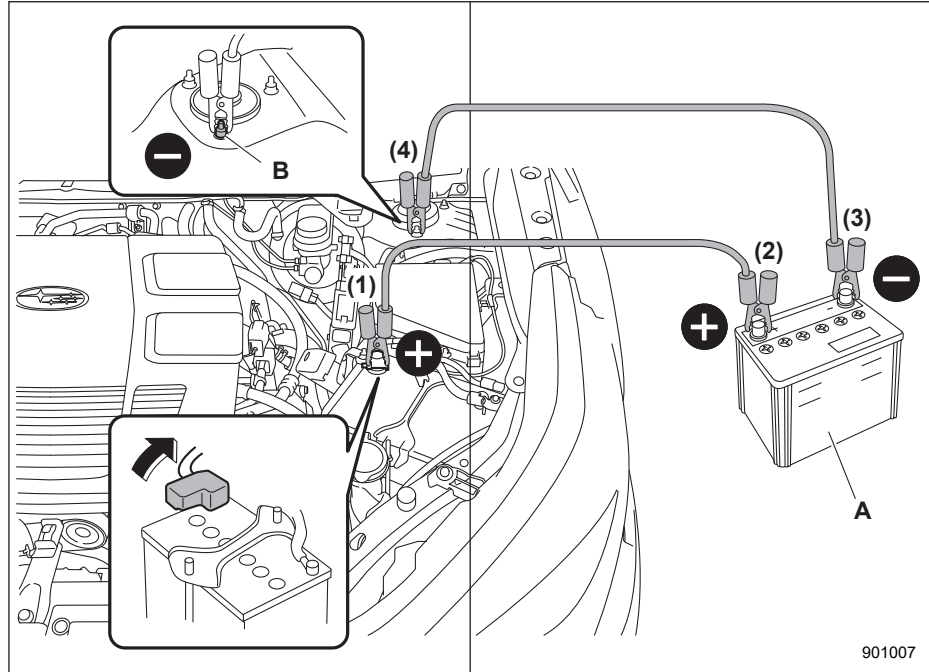
عند تشغيل مصابيح الطوارئ، تضئ جميع مصابيح الإنارة.

■ التشغيل في حالات الطوارئ

1. يجب أن البطارية الإضافية بطارية 12 فولت ذات قطب سالب مؤرض.
2. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، لا تجعل السيارتين تلامسان بعضهما.
3. أطفئ جميع الأضواء والكماليات غير الضرورية.
4. قم بتوصيل كوابل التوصيل حسب الترتيب الموضح بدقة.

75 تعليمات لحالات الطوارئ

- (1) قم بتوصيل كابل التوصيل بالطرف الموجب (+) على البطارية الفارغة.
 - (2) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل بالطرف الموجب (+) في البطارية المعززة.
 - (3) قم بتوصيل أحد أطراف الكابل الثاني بالطرف السالب (-) في البطارية المعززة.
 - (4) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل بصامولة قاعدة تركيب الدعامة في السيارة ذات البطارية الفارغة.
- تأكد من ألا تكون الكوابل قرب أي جزء متحرك وأن مشابك الكبل لا تكون متلامسة مع أي معدن آخر.
- 5 شغل محرك السيارة ذات البطارية المعززة وأجعله يدور على سرعة متوسطة. ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة ذات البطارية فارغة الشحنة.
 - 6 بعد الانتهاء، قم بفك الكوابل بحذر من خلال اتباع نفس الخطوات بترتيب عكسي



901007

(A) البطارية المعززة
(B) صامولة تركيب الدعامة

إحماء المحرك بشكل زائد

تحذير

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. عندما يكون المحرك ساخنًا فإن سائل التبريد يكون تحت الضغط. نزع غطاء نظام التبريد عندما يكون المحرك ساخنًا قد يتسبب في انبعاث رذاذ من سائل التبريد الساخن، مما قد يتسبب بحروق شديدة.

إذا ارتفعت حرارة المحرك عن المعدل المعتاد، قم بقيادة السيارة بأمان إلى خارج الطريق ثم أوقفها في مكان آمن.

■ إذا تصاعد بخار من حجيرة المحرك

- انقل وضع الاشتعال إلى وضع LOCK/OFF وافصل جميع الملحقات الكهربائية.
- توجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

■ إذا لم يخرج بخار من حجيرة المحرك

1. اترك المحرك يدور على السرعة الخاملة.
 2. افتح غطاء المحرك لتهوية مقصورة المحرك. راجع القسم "غطاء حجيرة المحرك" في دليل المالك.
- تأكد بأن مروحة التبريد تعمل. إذا لم تكن المروحة تعمل، أوقف المحرك حالاً وتوجه إلى وكيل سوبارو المعتمد لإصلاحها. يوصي القسم الفني لدى المستورد بإجراء الإصلاح في مركز خدمة Subaru المعتمد من قبل المستورد.

3. بعد أن يومض ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد أو يتحول إلى اللون الأحمر، يجب إيقاف تشغيل المحرك. لمعلومات عن ضوء التحذير، راجع موضوع "ضوء تحذير من انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل المالك.

4. بعد أن يبرد المحرك بشكل كامل، افحص مستوى سائل التبريد في الخزان الاحتياطي. إذا كان مستوى سائل التبريد تحت العلامة LOW، أضف سائل التبريد حتى يصل إلى العلامة FULL.

ملاحظة

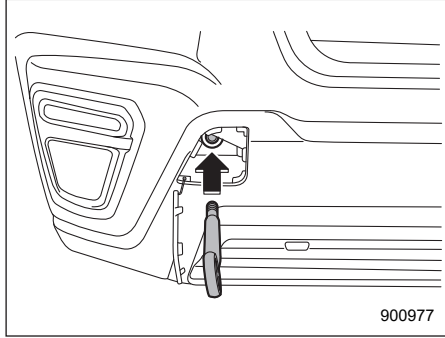
لتفاصيل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو كيفية إضافة سائل التبريد، راجع القسم "سائل تبريد المحرك" في كتاب السائق.

5. إذا لم يكن هناك سائل تبريد في الخزان الاحتياطي، أضف سائل التبريد إلى الخزان. ثم انزع غطاء نظام التبريد وقم بوضع سائل التبريد.

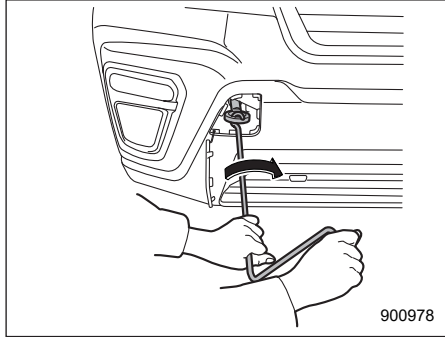
إذا كان عليك رفع غطاء نظام التبريد عندما يكون النظام ساخنًا، قم بلف قطعة قماش سميكة حول الغطاء أولاً، ثم أدر الغطاء ببطء بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة وبدون الضغط نحو الأسفل حتى يتوقف الغطاء. اسمح بتحرير الضغط من نظام التبريد. بعد تحرير كل الضغط، أزل الغطاء عن طريق ضغطه نحو الأسفل وتدويره.

77 تعليمات لحالات الطوارئ

2. قم بلف طرف المفك المستقيم بواسطة شريط لاصق أو قطعة قماش لتجنب خدش المصد. ادفع المفك المسطح الملفوف إلى هوامش الغطاء وقم بإزالة الغطاء.



3. قم بتهيئة خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى ان تختفي مسنناتها



خطاف القطر وخطافات/ثقوب التثبيت

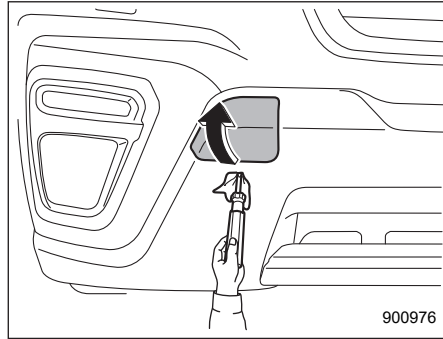
يجب استخدام حلقات القطر فقط في حالات الطوارئ.

⚠ تنبيه

استعمل فقط خطاف القطر وحلقات ثقوب التثبيت المحددة. يُحظر استخدام أجزاء التعليق أو أجزاء أخرى من الهيكل لسحب أو تثبيت السيارة.

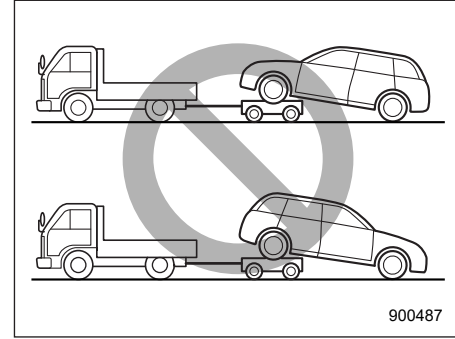
▼ خطاف القطر الأمامي

1. قم بإخراج خطاف القطر، مفك البراغي ومقبض الرافعة من صندوق الأمتعة.



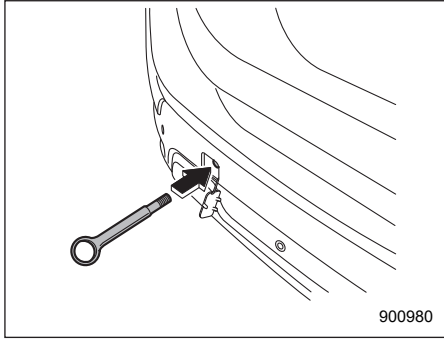
قطر السيارة

إذا كان من الضروري قطر السيارة، فإنه من المفضل أن يقوم بالسحب وكيل سوبارو المعتمد لديك أو شركة خدمات تجارية لقطر السيارات. قم باتباع تعليمات الأمان التالية لضمان السلامة.

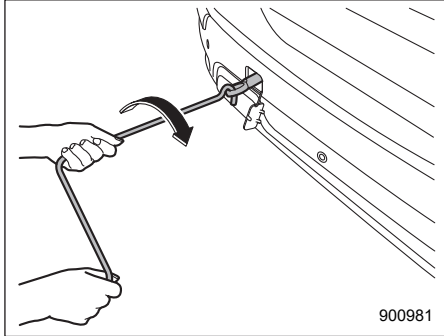


⚠ تحذير

يُحظر قطر الطرز المجهزة بنظام الدفع الرباعي أثناء رفع العجلات الأمامية فوق الأرض والعجلات الخلفية على الأرض أو رفع العجلات الخلفية فوق الأرض والعجلات الأمامية على الأرض. سيؤدي ذلك إلى انحراف المركبة بشكل جانبي بسبب تشغيل أو توقف محور التفاضل المركزي.



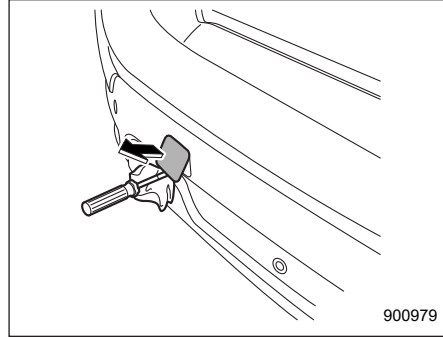
3. قم بتنصيب خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى ان تختفي مسننتها



4. قم بشد خطاف القطر بإحكام باستعمال مقبض الرافعة ومفك صواميل العجلات.

▼ خطاف القطر الخلفي

1. قم بإخراج خطاف القطر والبرغي من صندوق تخزين الأدوات. ثم قم بإخراج مقبض الرافعة من صندوق الأمتعة.



2. قم بلف طرف المفك المستقيم بواسطة شريط لاصق أو قطعة قماش لتجنب خدش المصد. ارفع الغطاء الموجود على واقية الصدمات الخلفية باستعمال مفك البراغي برأس مسطح وستجد الثقب المسنن المصمم لتركيب خطاف القطر.

4. قم بشد خطاف القطر بإحكام باستعمال مقبض الرافعة ومفك صواميل العجلات.

بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في صندوق العدة. قم بإرجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

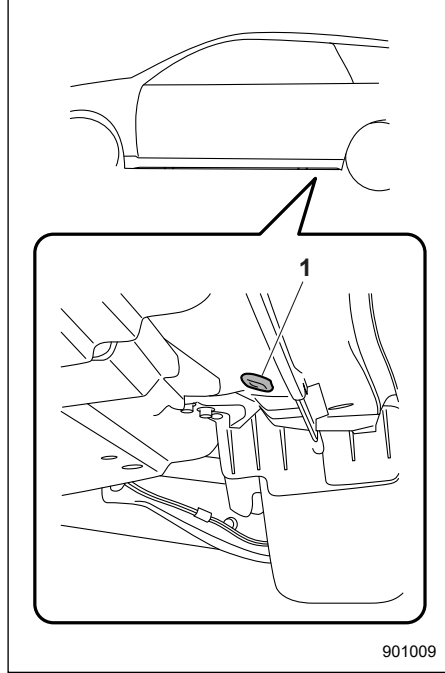
⚠ تحذير

- استخدم حلقة القطر فقط لقطر السيارة.
- احرص على إزالة خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر. ترك خطاف القطر مثبت في السيارة قد يعيق تشغيل نظام الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم أمامي.

⚠ تنبيه

لتفادي تلف حلقة القطر والمصد الأمامي، لا تقم بممارسة الكثير من القوة الجانبية على حلقة القطر.

▼ ثقب تثبيت الخلفية

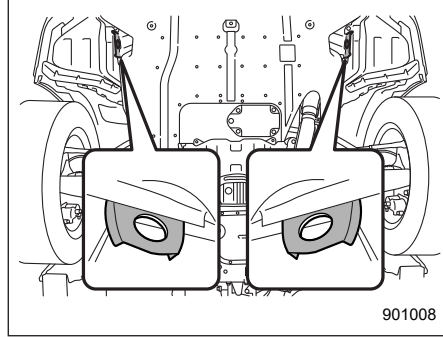


(1) ثقب التثبيت الخلفية

تقع ثقب التثبيت الخلفية بالقرب من نقطة رفع السيارة.

يوجد مقبس في كل ثقب تثبيت خلفي. لاستعمال ثقب التثبيت الخلفية، انزع المقابس. بعد استعمال

▼ خطافات التثبيت الأمامية



تقع خطافات التثبيت الأمامية بين كل من الإطارات الأمامية وواقية الصدمات الأمامية.

بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في صندوق العدة. قم بإرجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

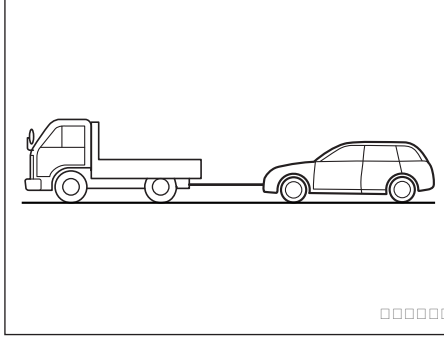
⚠ تحذير

- استخدم حلقة القطر فقط لقطر السيارة.
- احرص على إزالة خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر. إذا تركت حلقة القطر مثبتة في السيارة، فقد تتداخل مع آلية فصل مضخة الوقود إذا تعرضت السيارة لضربة من الورا.

⚠ تنبيه

لتفادي تلف حلقة القطر والمصد الأمامي، لا تقم بممارسة الكثير من القوة الجانبية على حلقة القطر.

■ يجب قطر السيارة عندما تكون جميع إطاراتها ملامسة للأرض



1. حرر فرامل الانتظار وحرك صندوق التروس إلى وضع الحيد (N).
2. يجب أن يكون نظام الإشعال على وضع ON أثناء قطر السيارة.
3. قم بشد حبل القطر ببطيء لمنع حدوث تلف للسيارة.

⚠ تحذير

- لا تقم مطلقاً بنقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF أثناء قطر السيارة حتى لا يتم إقفال عجلة القيادة وتوجيه العجلات.

2. قم بتعشيق فرامل الانتظار جيداً.
3. قم بتثبيت السيارة على منصة التحميل بإحكام باستخدام سلاسل الأمان. يجب شد كل واحدة من سلاسل الأمان بالتساوي كما يجب توخي الحذر بعدم سحب السلاسل بشدة بحيث يتم إخراج ازرار التعليق.

⚠ تنبيه

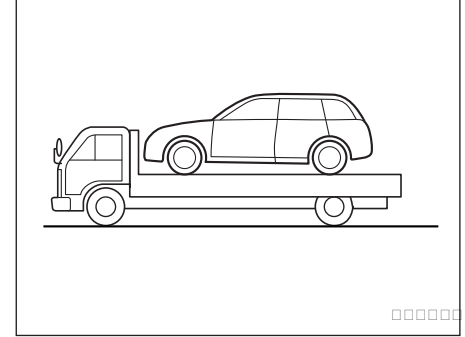
- إذا كانت السيارة مزودة بدرع سفلي على المصد (يُقدم كخيار)، فاحرص على عدم خدشه أثناء تحميل السيارة على شاحنة القطر وإنزالها عنها.
- عند نقل السيارة على منصة التحميل في شاحنة القطر، قد يكون اتجاه المصابيح الأمامية خاطئاً. بعد نقل السيارة على منصة التحميل في شاحنة القطر، يجب التأكد من اتجاه المصابيح الأمامية في المرآب. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

ثقوب التثبيت الخلفية، قم بإعادة المقابس إلى مواضعها الأصلية.

⚠ تحذير

استعمل ثقوب التثبيت الخلفية فقط لغرض شد السيارة وتثبيتها بقوة نحو الأسفل. إذا تم استعمالها لتثبيت السيارة بأي اتجاه آخر، فإن الكبلات قد تنزلق عن الثقوب، الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع حالات خطيرة.

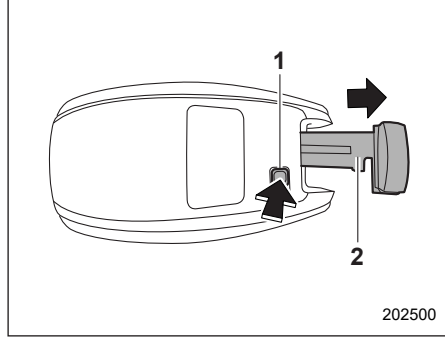
■ باستخدام شاحنة القطر ذات منصة التحميل



هذه هي أفضل طريقة لنقل السيارة. قم باستعمال الإجراءات التالية لضمان النقل الآمن.

1. قم بتحويل مقبض اختيار الغيار إلى وضع الوقوف "P".

■ القفل وفك القفل



- (1) زر التحرير
- (2) مفتاح الطوارئ

أثناء الضغط على زر تحرير مقبس المفتاح الذكي، اسحب مفتاح الطوارئ.
أغلق باب السائق أو افتح القفل باستخدام مفتاح الطوارئ وفقاً للإجراء المتبع في "القفل والفتح من الخارج" في دليل تشغيل السيارة.

ملاحظة

بعد القفل أو الفتح، تأكد من إعادة تثبيت مفتاح الطوارئ على مقبس المفتاح الذكي.

مقبس المفتاح الذكي - إذا كان هناك خلل في مقبس المفتاح الذكي

⚠ تنبيه

أبق المواد المعدنية والمصادر المغناطيسية وأجهزة البث بعيداً عن المنطقة بين مقبس المفتاح الذكي وبين مفتاح التشغيل. قد تتداخل مع التواصل بين مقبس المفتاح الذكي ومفتاح التشغيل.

قد لا تعمل الوظائف التالية بسبب التداخل اللاسلكي القوي في البيئة أو استنزاف البطارية في مقبس المفتاح الذكي.

- قفل الأبواب (بما في ذلك الباب الخلفي القابل للرفع) وفتحها
- تبديل أوضاع نظام الاشتعال
- تشغيل المحرك

في مثل هذه الحالات، اتبع الخطوات التالية. إذا فرغت بطارية المفتاح الذكي استبدلها بواحدة جديدة. راجع قسم "تغيير بطارية المفتاح الذكي" في دليل تشغيل السيارة.

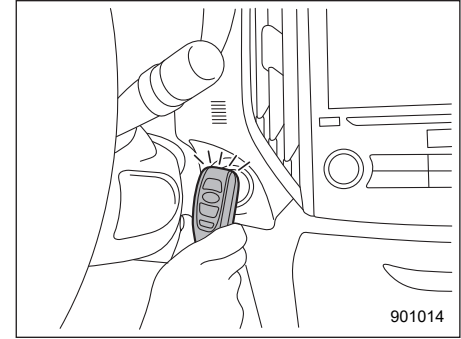
- تذكر بأن معزز الفرامل والتوجيه الآلي لا يعملان عند توقف دوران المحرك. بما أن المحرك لا يعمل، سوف تحتاج إلى مجهود أكبر لتشغيل دواسة الفرامل ولتحريك عجلة القيادة.

⚠ تنبيه

- إذا حدث خلل في جهاز نقل الحركة، قم بنقل سيارتك على شاحنة قطر ذات منصة تحميل.
- يجب أن تكون سرعة السفر 32 كلم/ساعة كحد أقصى، ويجب ألا تتجاوز المسافة 50 كلم. إذا كانت هناك حاجة إلى زيادة السرعة أو كانت المسافة المطلوبة أطول، قم بنقل السيارة على شاحنة قطر ذات منصة تحميل.

■ تبديل أوضاع نظام الإشتعال

1. قم بتعشيق فرامل الانتظار.
2. تأكد من وجود مقبض علبة التروس في وضع P (الوقوف).
3. اضغط على دواسة الفرامل.



4. امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.

عند اكتمال الاتصال بين المفتاح الذكي والمركبة، سيتم سماع تنبيه. وفي نفس الوقت، تتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة على الزر إلى أي مما يلي:

- عند إيقاف تفعيل نظام التشغيل بدون مفتاح بواسطة زر التشغيل: وضع ACC
- في باقي الحالات: وضع التشغيل "ON".

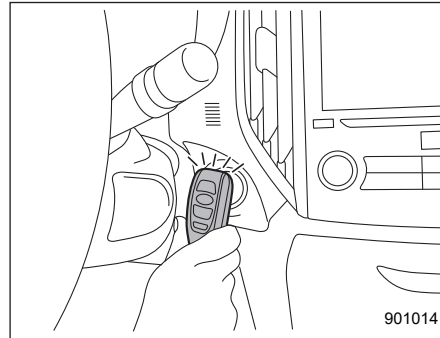
5. عند إيقاف تفعيل نظام التشغيل بدون مفتاح بواسطة زر التشغيل، اضغط على زر التشغيل دون الضغط على دواسة الفرامل. ستتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغطة واحدة إلى ON.

ملاحظة

إذا لم ينتقل نظام الإشتعال إلى وضع مختلف على الرغم من تنفيذ الإجراء الموضح أعلاه بدقة، عليك التوجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.

■ تشغيل المحرك

1. قم بتعشيق فرامل الانتظار.
2. تأكد من وجود مقبض علبة التروس في وضع P (الوقوف).
3. اضغط على دواسة الفرامل.



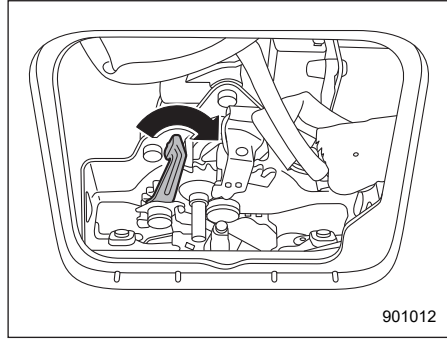
4. امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.

عند اكتمال الاتصال بين المفتاح الذكي والمركبة، سيتم سماع تنبيه. في الوقت نفسه، سينتقل نظام الإشتعال إلى وضع ACC أو ON.

5. بعد أن يتحول نظام الإشتعال إلى وضع ACC أو ON، اضغط على مفتاح التشغيل بالتزامن مع الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة

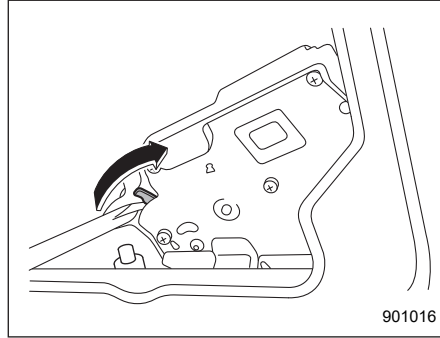
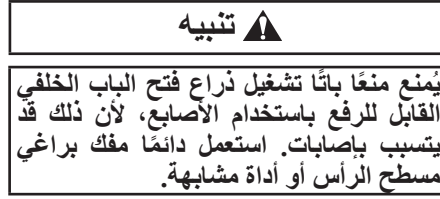
إذا لم يتم تشغيل المحرك على الرغم من تنفيذ الإجراء الموضح أعلاه بدقة، توجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المعتمد من قبل المستورد.



901012

الطرز المجهزة ببوابة خلفية مرتفعة ألياً

3. لفتح الباب الخلفي، أدر المفتاح إلى اليمين.

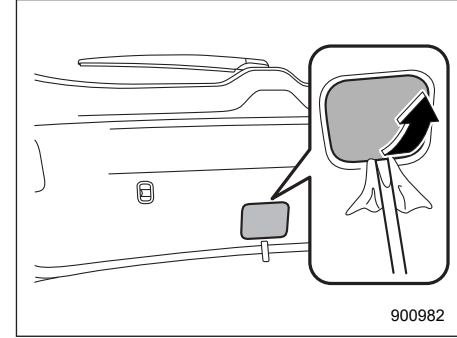


901016

الطرز غير المجهزة ببوابة خلفية مرتفعة ألياً

الباب الخلفي (القابل للرفع) – إذا تعذر فتح الباب الخلفي القابل للرفع

عند تعذر فتح البوابة الخلفية باستخدام مقبض فتح البوابة الخلفية القابلة للرفع، يمكن فتحها من داخل صندوق الأمتعة.



900982

1. باستخدام مفك براغي مسطح ملفوف بشريط أو قطعة قماش، أزل غطاء الوصول من منتصف الجزء السفلي من غطاء الباب الخلفي القابل للرفع.
2. حدد مكان فتح الباب الخلفي الذي يرتفع خلف غطاء الباب الخلفي.

