

1

מדריך הפעלה מקוצר

39

الدليل السريع

3 **1** **חיוויי אזהרה בלוח השעונים**

5 **2** **לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל**

17 **3** **תחזוקה שוטפת בסיסית**

24 **4** **דלק ותדלוק**

27 **5** **הוראות למקרה חירום**

3 חיוויי אזהרה בלוח השעונים

שם	סימן
נורית חיווי לסייען אלומה גבוהה (אם קיים)	
נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיים)	
נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)	SRH OFF
נורית חיווי לפנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	
נורית אזהרת מפתח חכם (אם קיים)	
נורית חיווי ביטחון	
נורית חיווי פנסים ראשיים (אם קיימת)	
נורית חיווי לבקרת שיט (אם קיימת)	
נורית חיווי לקביעת מהירות שיט (אם קיימת)	SET
חיווי X-MODE (אם קיים)	

שם	סימן
נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	AT OIL TEMP
נורית אזהרה מערכת ABS	ABS / (ABS)
נורית אזהרה למערכת הבלמים	BRAKE / (P)
נורית אזהרה לדלת פתוחה	
נורית אזהרה ל-AWD (הינע לכל הגלגלים – בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה)	AWD
נורית אזהרה להגה כוח	
נורית אזהרה לסיוע בתחילת נסיעה במעלה/ נורית חיווי לניתוק הסיוע לתחילת נסיעה במעלה	
נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב	
נורית חיווי לניתוק המערכת לבקרה דינמית של הרכב	OFF
נוריות חיווי למאותתי פנייה	
נורית חיווי לאורות גבוהים	

■ נוריות אזהרה וחיווי

שם	סימן
נורית אזהרה של חגורת הבטיחות	
נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	PASS
נורית אזהרה של מערכת כריית אוויר	
נורית חיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	ON
נורית חיווי לניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	OFF
נורית אזהרה 'בדוק מנוע/נורית חיווי תקלה	CHECK ENGINE
נורית חיווי טמפרטורת נוזל קירור נמוכה / נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה	
נורית אזהרה טעינת מצבר	
נורית אזהרה ללחץ שמן	
נורית אזהרת מפלס שמן מנוע	

4 חיוויי אזהרה בלוח השעונים

שם	סימן
נורית חיווי לבקרת נסיעה במורד (אם קיימת)	
נורית אזהרה מפלס דלק נמוך	
נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל שטיפה	
נורית אזהרה לפנסי ערפל המגיבים לסיבוב ההגה/נורית חיווי לניתוק פנסי הערפל המגיבים לסיבוב ההגה (אם המערכת קיימת)	SRF OFF
נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	
נורית חיווי לניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיימת)	
נורית אזהרה למערכת RAB (אם קיימת)	RAB
נורית חיווי לניתוק מערכת RAB (אם קיימת)	RAB OFF
נורית אזהרה לקרח על הדרך (אם קיימת)	

5 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

צמיגים

מפרטי הצמיגים מפורטים במדבקת לחצי הצמיגים המותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג. בעת גרירה, הקפד תמיד על לחץ הצמיגים המומלץ במפרטים המפורטים במדבקה זו.

לתשומת לבך: 1 bar = 14.7 psi

225/55R18 98H	P225/60R17 98H	גודל הצמיג	
18 x 7 J	17 x 7 J	גודל הגלגל	
33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)		קדמי	לחץ
32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm ²)		אחורי	
89 lbf·ft (120 N·m, 12 kgf·m)*1		מומנט הידוק אומי הגלגלים	

*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ-40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. אם הידקת בעצמך את אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהם במתקן השירות לרכב הקרוב ביותר. לפרטים על נוהל ההידוק של אומי הגלגלים עיין בנושא "החלפת גלגל עם נקר" שבמדריך תפעול הרכב.

גלגלי חילוף זמניים

דגמים אחרים	דגמים לפי מפרט אמריקני וקנדי	המידות של גלגלי חילוף זמניים לחץ הניפוח של גלגל חילוף זמני (לחץ ניפוח מומלץ כשהצמיגים קרים)
185/65R17	T145/80 D17	
42 psi (290 kPa, 2.9 kgf/cm ²)	60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)	

■ בדיקת צמיגים

בדוק את הצמיגים כל יום כדי לוודא שאין בהם נזק רציני, מסמרים ואבנים. באותה הזדמנות ודא שאין שחיקה חריגה. התייעץ מיד עם המוסך אם התגלתה בעיה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

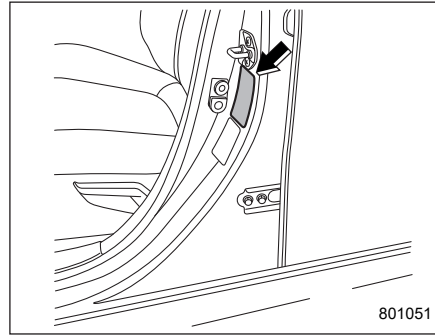
הערה

- כאשר הגלגלים והצמיגים פוגעים במדרכות או כשעובדים בתנאים קשים כגון נהיגה ברכב בדרכים משובשות, הם עלולים להינזק בצורה שאינה נראית לעין הבלתי מזוינת. סוג זה של נזק אינו נראה לפני שעובר זמן. נסה שלא לפגוע במדרכות, בחורים בכביש ולא לנסוע בדרכים משובשות מאוד. אם זה בלתי נמנע, שמור את מהירות הנסיעה במהירות של הליכה או פחות, והתקרב למדרכות בניצב ככל האפשר. כמו כן, ודא שהצמיגים אינם לחוצים כנגד מדרכה כאשר תחנה את רכבך.

- אם תוך כדי נהיגה אתה מרגיש רעידות לא רגילות או שקשה לך להחזיק את הרכב בקו ישר, ייתכן שאחד הגלגלים ו/או הצמיגים ניזוקו. סע לאט למוסך כדי שהרכב ייבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ לחץ אוויר ושחיקה

לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג (כולל בגלגל החילוף - אם קיים) לפחות פעם בחודש (למשל: כשעוצרים לתדלוק) ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ אם צריך.



תווית הצמיגים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. תווית הצמיגים מותקנת על עמוד הדלת, בצד הנהג.

כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחצי האוויר. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, וזה גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד את הלחץ שלו.

הערה

- לחץ האוויר של הצמיג עולה בכ-3-4 psi (0.3 kgf/cm², 30 kPa) כאשר הצמיג מתחמם.
- הצמיגים נחשבים נקרים כאשר הרכב חונה לפחות שלוש שעות או אם נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

▲ אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי לכוונן את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

לחץ אוויר לא נכון מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

7 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

את רכבך למוסד לשם בדיקה וכוונון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונים לצמיגים ולאחר ביצוע סבב גלגלים.

⚠ זהירות

איבוד כיוון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

הערה

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכיוון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) למען יציבות כיוונית וביצועי פנייה אופטימליים.

2) לחץ אוויר נמוך מדי (מדרך הצמיג נשחק בכתפיים)

ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

3) לחץ אוויר גבוה מדי (מדרך הצמיג נשחק במרכז) נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום לנזקים לרכב.

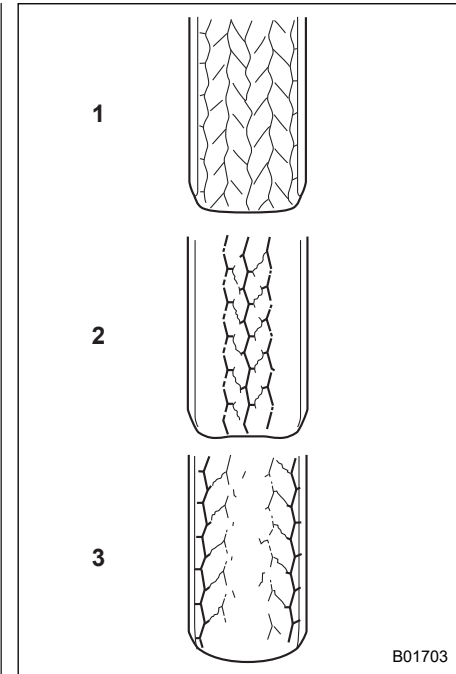
אם תווית הצמיגים מציגה לחצי אוויר עבור רכב עמוס במלואו, כוונן את לחצי האוויר לערכים המתאימים לתנאי המטען בפועל.

⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

■ איזון גלגלים

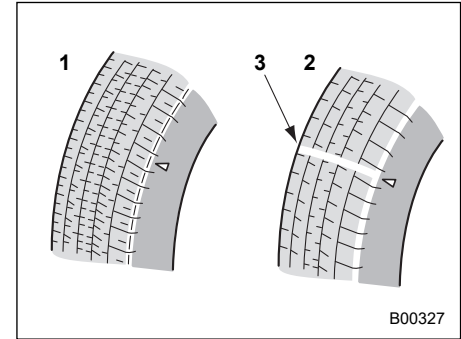
כל גלגל היה מאוזן כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, הבא



1) לחץ אוויר נכון (מדרך הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)

אחזת הכביש טובה וההיגוי מגיב טוב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

■ מחווני שחיקה



B00327

- (1) מדרך חדש
- (2) מדרך שחוק
- (3) מחוון שחיקת המדרך

כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרך יורד ל-1.6 מ"מ. חייבים להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרך נראה כפס רצוף לרוחב המדרך.

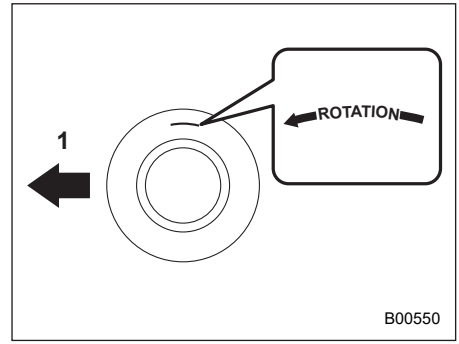
▲ אזהרה

כאשר מחוון שחיקת המדרך של צמיג נגלה לעין, הצמיג נשחק מעבר למגבלת השחיקה שלו ויש להחליפו מיד. נהיגה במהירות גבוהה במזג אוויר רטוב עם צמיג כזה עלולה לגרום לרכב לגלוש על פני המים. איבוד השליטה ברכב הנובע מכך עלול לגרום לתאונה.

הערה

למען בטיחותך, בדוק את מדרכי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



B00550

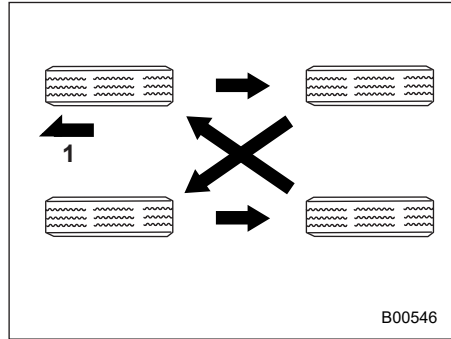
דוגמה לכיוון הסיבוב המצוין על דופן הצד

(1) חזית

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך לפנות בכיוון הסיבוב כשהגלגלים מותקנים.

■ סבב גלגלים



B00546

כלי רכב שמצוידים ב-4 צמיגים לא-כיווניים

(1) חזית

אזהרה ⚠

- כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים:
 - (א) מידה
 - (ב) היקף
 - (ג) סמל מהירות
 - (ד) אינדקס עומס
 - (ה) מבנה
 - (ו) יצרן
 - (ז) מותג (דוגמת המדרך)
 - (ח) שיעור השחיקה
- ביחס להיבטים (א) עד (ד), חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס בתווית הצמיגים. תווית זו ממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג.
- אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו:
 - נוחות הנסיעה
 - ההתנהגות
 - הבלימה
 - כיוול מד-המהירות/מרחק
 - המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלולה גם להיווצר סכנה של אבדן שליטה ברכב ותאונה.

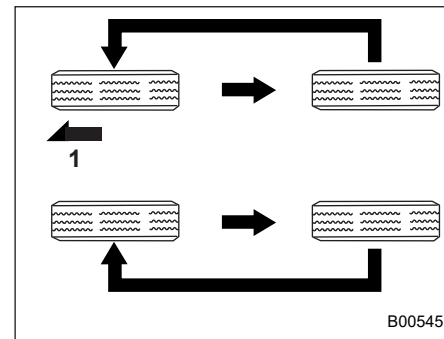
■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון הרכב; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהורכבו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ונבחרו כדי לתת את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי הרכב, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיג יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים וכן שיהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית הצמיגים.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה שלא בצורה מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (דוגמת המדרך), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהורכבו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.



כלי רכב שמצוידים בצמיגים כיווניים

1) חזית

שחיקת הצמיגים שונה בכל גלגל. בסבב הגלגלים יש להחליף את מקומם של הגלגלים כמתואר באיור המתאים לרכבך. תכנית סבב הגלגלים מפורטת בחוברת האחורית והתחזוקה.

בסבב הגלגלים עליך להחליף צמיגים כלשהם שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר החלפת מיקום הגלגלים, כוון את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר שנסעת 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים כלשהן שהשתחררו.

לטיפול בחישוקי ססגוּת, עיין בנושא "חישוקי ססגוּת" שבמדרך תפעול הרכב.

חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזיהירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- אסור לסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- אסור לאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים המיועדים לחישוקי סגסוגת העומדים בדרישות האיכות וההתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- כשמאחסנים ועורמים גלגלים שהוסרו, יש להניח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן על החישוקים מפני שריטות.

הערה

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע סבב גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

• השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. זה עלול לגרום מכוסר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה.

■ החלפת חישוקים (ג'נטים)

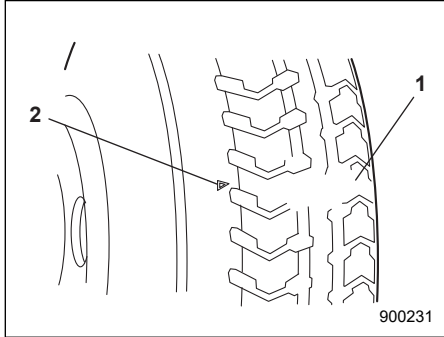
כאשר מחליפים חישוקים, עקב נזק למשל, ודא שהחישוקים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהורכבו כציוד סטנדרטי. צמיגים חלופיים אפשר להשיג במרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ אזהרה

השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטים עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בפניות. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

11 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של גלגל החילוף קטן יותר, מרווח הגחון קטן יותר.



- (1) מחוון שחיקת הצמיג
- (2) סימון המיקום של המחווון

- כשמחווון השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את גלגל החילוף הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את גלגל החילוף הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בגלגל חילוף זמני מלבד המקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

גלגל החילוף הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את גלגל החילוף הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן גלגל החילוף נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של גלגל החילוף הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לחץ האוויר התקין הוא **60 psi (4.2 kg/cm², 420 kPa)**.

בשעת שימוש בגלגל החילוף הזמני הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אסור להרכיב שרשרות שלג על גלגל החילוף הזמני. מאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חילוף זמני אחד בו-זמנית.

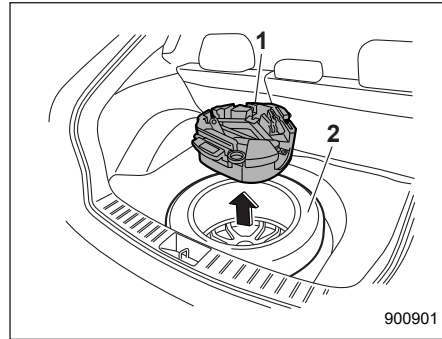
גלגל חילוף זמני

▲ אזהרה

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חילוף זמני ברכב. גלגל החילוף הזמני לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החילוף הזמני בשעת גרירה עלול לגרום לכשל של גלגל החילוף ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.

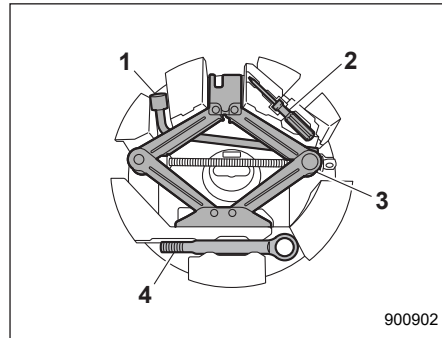
ידית המגבה מאוחסנת מתחת אזור המטען. וו גרירה ומגבה מאוחסנים במיכל אחסון הכלים שמותקן בגומחה של גלגל החילוץ.

כמו כן, הרכב מצויד בתיק כלים שמכיל מפתח אומי גלגלים ומברג. פתח את תיק הכלים ואחסן את הכלים במיכל אחסון הכלים כמתואר באיור, כך שכל הכלים יהיו מוכנים לשימוש בכל עת.



900901

(1) מיכל אחסון כלים
(2) גלגל חילוץ



900902

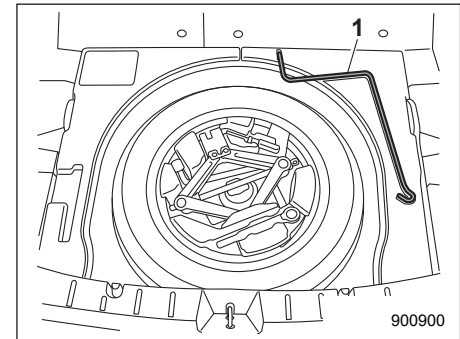
(1) מפתח אומי גלגלים
(2) מברג
(3) מגבה
(4) וו גרירה (טבעת מתברגת)

ערכת כלים

רכבך מצויד בכלי העבודה הבאים.

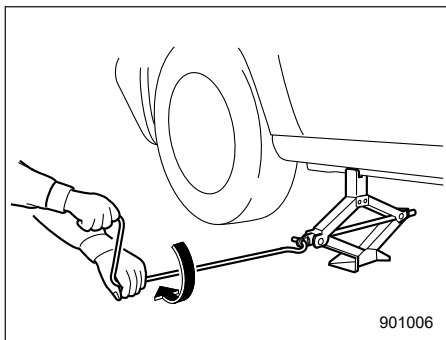
- מגבה
- ידית המגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

■ מיקומי הכלים



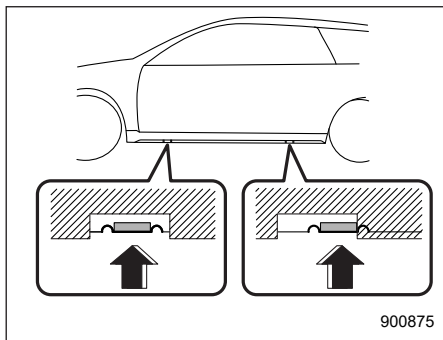
900900

(1) ידית המגבה



901006

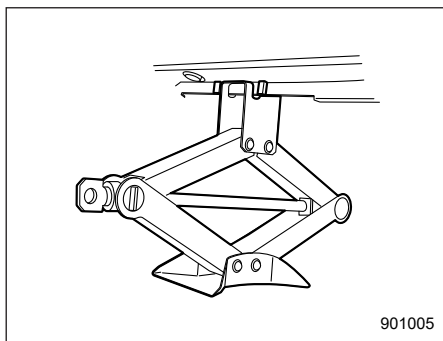
7. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר לדרוש.



900875

נקודות הגבהה

6. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.

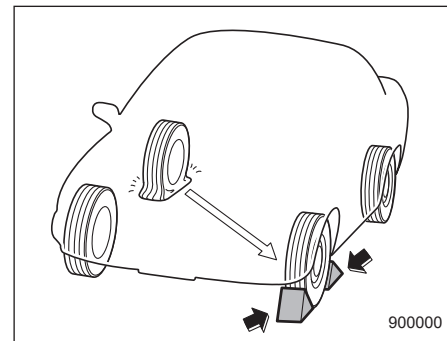


901005

סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.

שימוש במגבה

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את מוט ההילוכים להילוך אחורי (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה, בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. הפעל את מהבהבי החירום והוצא את כל הנוסעים מהרכב.



900000

4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל המיועד להחלפה.
5. הוצא את המגבה ואת ידית המגבה.

נקר בגלגל

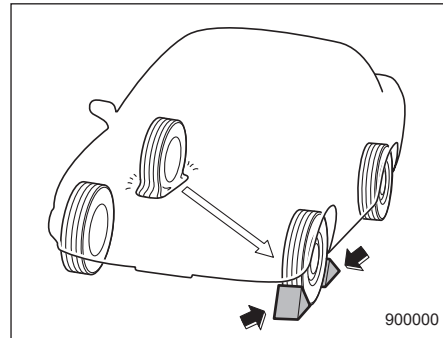
במקרה של נקר בגלגל בעת נסיעה, אסור בהחלט לבלום בצורה פתאומית. המשך בנהיגה הישר לפנים, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, רד לאט מהכביש אל מקום בטוח.

■ החלפת גלגל עם נקר

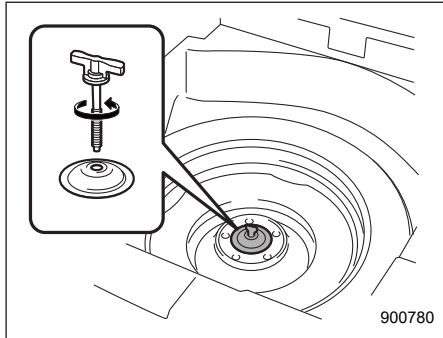
▲ אזהרה

- השתמש רק במגבה אשר סופק עם רכבך. המגבה שסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נתמך על מגבה זה.
- אין להגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לתאונה קשה.
- הדמם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבהה בגלל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם תאונה קשה.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ואז הדמם את המנוע.
2. הפעל היטב את בלם החנייה והעבר את מוט ההילוכים להילוך אחורי (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה, בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. הפעל את מהבהבי החירום והוצא את כל הנוסעים מהרכב.



הערה לפני השימוש במגבה, ודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.



6. הוצא את מיכל אחסון הכלים, סובב את בורג הידוק הגלגל נגד כיוון השעון והוצא את גלגל החילוף.

הערה

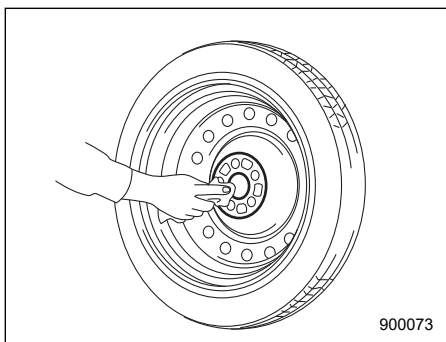
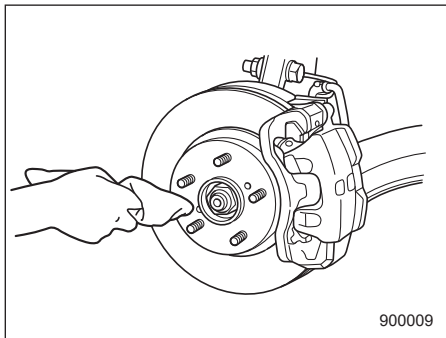
אם גלגל החילוף שסופק עם רכבך הוא גלגל חילוף זמני, קרא בעיון את הנושא "גלגל חילוף זמני" שבמדריך תפעול הרכב ופעל בדיוק על-פי ההוראות.

4. הצב סדי גלגלים לפני ואחרי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.
 5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.
- הכלים וגלגל החילוף מאוחסנים מתחת לאזור המטען. עיין בנושא "ערכת כלים" שבמדריך תפעול הרכב.

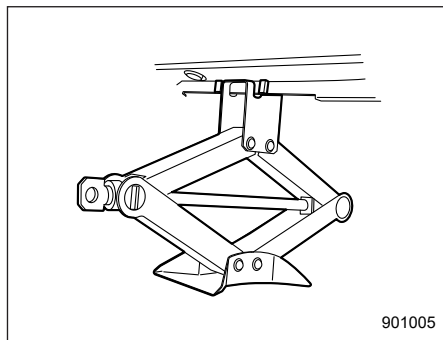
15 לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל

לדרוש.

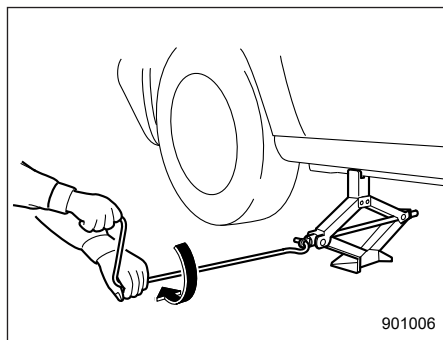
10. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.



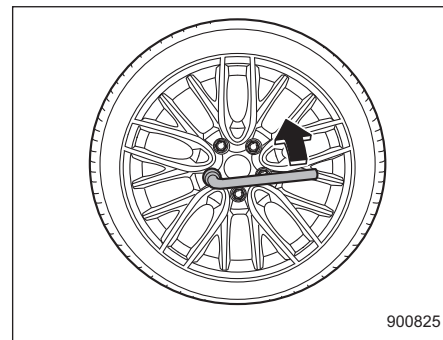
11. לפני הרכבת גלגל החילוף, נקה במטלית את משטח ההרכבה של הגלגל ואת הטבור.



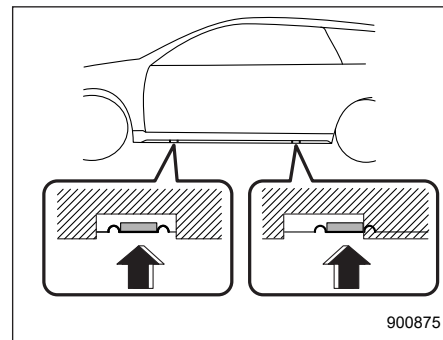
סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.



9. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהה מעבר



7. הרפה את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגלים, אך אל תסיר אותם.



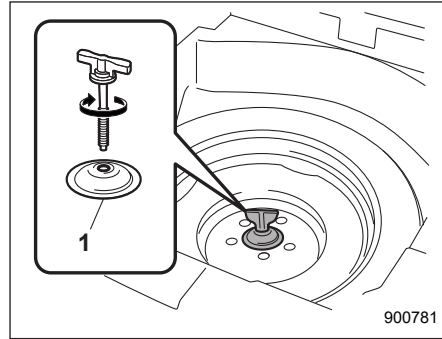
נקודות הגבהה

8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל עם הנקר.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.

הרכב. אסור בהחלט להשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יתר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים בתחנת השירות לצמיגים הקרובה ביותר.



(1) דיסקית נשיאה

15. התקן את הגלגל כשדיסקית הנשיאה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור באמצעות הידוק חזק של בורג הפרפר.

הערה

אם לא ניתן לאבטח את הגלגל הנקור היטב, נסה להפוך את דיסקית הנשיאה כך שתפנה כלפי מטה.

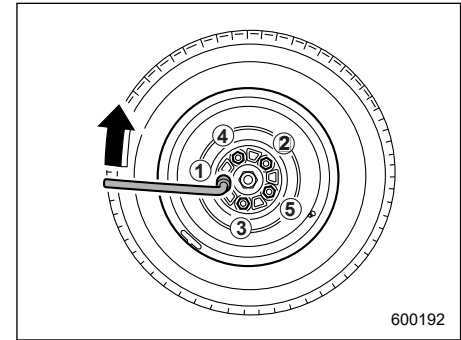
16. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

12. הרכב את גלגל החילוף. התקן את אומי הגלגל. הדק אותן ביד.

⚠ אזהרה

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של גלגל החילוף. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להשתחררות האומים, ובכך לתאונה.

13. סובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הרכב לקרקע.

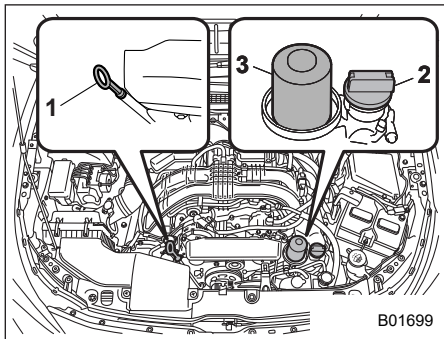


600192

14. השתמש במפתח אומי הגלגלים והדק היטב את אומי הגלגלים לכוח הפיתול הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור.

לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגלים, עיין בנושא "צמיגים" שבמדריך תפעול

■ המיקומים של מדיד שמן המנוע, מכסה פתח מילוי השמן ומסנן השמן



- 1 מדיד שמן המנוע
- 2 מכסה פתח מילוי השמן
- 3 מסנן השמן

■ בדיקת מפלס השמן

1. הפעל את בלם החנייה על משטח מפולס והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב LOCK/OFF, יש להמתין מספר דקות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני שבדקים את המפלס.

- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)
- כשהמנוע פועל במהירויות מנוע גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהמנוע פועל בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- כשהרכב גורר גורר
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים בסיבובי סרק
- כשהרכב פועל בצורת נסיעה של עצור וסע ו/או בתנועה צפופה.
- כשהרכב פועל בתנאי חום קשים
- כשהרכב מאיץ ומאט לעתים תכופות.

בתנאים אלה ותנאים דומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. נהגים שונים עשויים לקבל תוצאות שונות באותו רכב. אם צריכת השמן של המנוע גבוהה מהצפוי, מומלץ לפנות למוסד כדי לבדוק אפשרות לביצוע של מבחן בתנאים מבוקרים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

שמן מנוע

▲ זהירות

- אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתזי שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

■ צריכת השמן של המנוע

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לגדול וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה

הערה

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלס העליון כאשר המנוע קר.
- נורית האזהרה למפלס נמוך של שמן המנוע עשויה להמשיך ולהאיר אם מתניעים את המנוע מיד לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע. במקרים אלה, החנה את הרכב על משטח מפולס והמתן דקה לפחות, עד שהמפלס של שמן המנוע יתייצב, ולאחר מכן נורית האזהרה אמורה לכבות. עיין בנושא "נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך" שבמדריך תפעול הרכב.

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.

את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר נוסעים בדרכים מאובקות, מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות או נוסעים במוזג אוויר קר מאוד.

הערה

- החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי מומחה מיומן ובעל הכשרה מתאימה. מומלץ לפנות למוסך לצורך החלפת שמן מנוע ומסנן

4. הוצא את המדיד שוב.

5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המדיד. הקריאה המחייבת היא זו של המפלס הנמוך יותר מבין השניים. אם מפלס השמן מתחת לסימון המפלס התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלס העליון.

▲ זהירות

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן המנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי למנוע כווייה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

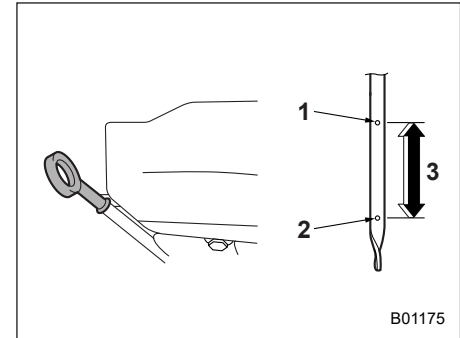
כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת השמן למנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלס השמן תקין.

▲ זהירות

אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.

3. ודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף מהלכו.



B01175

1 סימון מפלס עליון

2 סימון מפלס תחתון

3 בערך 1.0 ליטר מסימון המפלס התחתון לסימון המפלס העליון

מערכת הקירור

■ אמצעי בטיחות

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקור לפני שהמנוע קוב והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

▲ זהירות

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU Super Coolant, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אסור למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או סוג אחר. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור אחר מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU Super Coolant.
- אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU Super Coolant בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.

■ שמן סינתטי

מוותר להשתמש בשמן מנוע סינתטי שעומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו במדריך זה לתפעול הרכב. עיין בנושא "שמן מנוע" שבמדריך תפעול הרכב. יש להקפיד גם על מרווחי החלפת השמן ומסנן השמן שצוינו בחוברת האחריות והתחזוקה.

הערה

כדי שהמנוע יעניק את הביצועים הטובים ביותר מומלץ להשתמש בשמן מנוע סינתטי מדרגת האיכות ובצמיגות שצוינו במדריך תפעול הרכב. אם לא ניתן להשיג שמן סינתטי, מותר להשתמש בשמן רגיל.

שמן מנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. מכונאים מיומנים ממתנינים במרכז שירות מורשה סובארו ומשתמשים בכלים מיוחדים, בחלקי החילוף ובשמן המנוע המומלצים לעבודה זו. בנוסף, הם דואגים לסלק כיאות את השמן המושמש.

- אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המושמש בצורה נכונה.

■ דירוג וצמיגות מומלצים

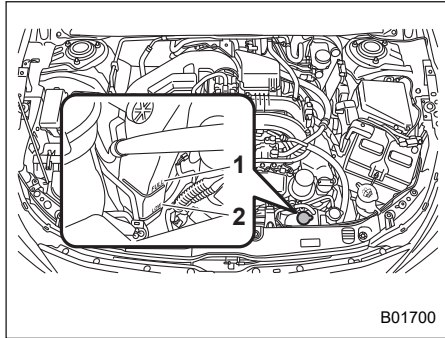
▲ זהירות

השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.

עיין בנושא "שמן מנוע" שבמדריך תפעול הרכב.

הערה

צמיגותו של שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.



- (1) סימון מפלס FULL (מלא)
 (2) סימון מפלס LOW (נמוך)

- בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל תדלוק.
 1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל כאשר המנוע קר.
 2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסיף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המקרן ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת לשפת הפייה, כמתואר באיור הבא.

- נוזל קירור מנוע
- ▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור

▲ אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע כובה והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכוות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.

- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

■ מניפת קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקנת מניפת קירור חשמלית מפוקחת תרמוסטט, הפועלת כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

ייתכן שקיימת תקלה במעגל מניפת הקירור אם מניפת קירור המקרן אינה פועלת אפילו כשנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מבהבת או מאירה בצבע **אדום**. עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה" שבמדריך תפעול הרכב.

בדוק את הנתיד ובמידת הצורך החלף אותו. עיין בנושא "נתיכים" 11-37 ובנושא "לוח נתיכים הממוקם בתא המנוע" שבמדריך תפעול הרכב.

אם הנתיד לא נשרף, פנה למוסד לבדיקת מערכת הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

אם נחוצה הוספת נוזל קירור לעתים קרובות, ייתכן שיש נזילה במערכת הקירור. מומלץ לבדוק את המערכת והחיבורים שלה לנזילות, נזקים או חלקים משוחררים.

נוזל בלמים

■ בדיקת מפלס הנוזל

▲ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, אסור בהחלט להניח לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתן נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים קולט לחות מהאוויר. הדבר עלול לגרום לירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, ייתכן שקיימת נזילה. אם אתה חושד שקיימת בעיה, דאג שהרכב ייבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

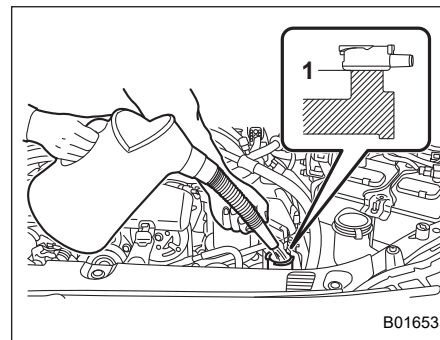
- כאשר מוסיפים נוזל בלמים, היזהר לבל ייכנס לכלוך למיכל.
- אל תתיז לעולם את נוזל הבלמים על משטחים מצופים צבע או על חלקי גומי. הכולה שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.

▲ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן מילוי המערכת. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתן נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכולה שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי צבע.

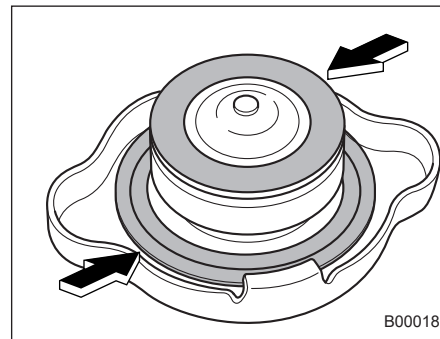
▼ החלפת נוזל הקירור

ייתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפה של נוזל הקירור. במידת הצורך, בקש מהמוסך להחליף את נוזל הקירור. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה.



B01653

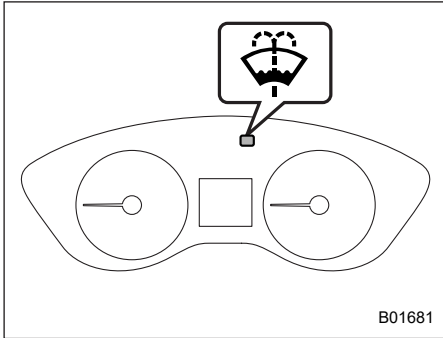
(1) מלא עד כאן



B00018

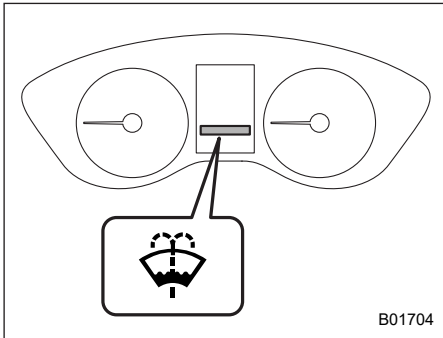
3. אחרי מילוי מיכל העודפים והמקרן, התקן את המכסים ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המקרן תקינים וממוקמים כהלכה.

נוזל שטיפת השמשה הקדמית



B01681

נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית (סוג A)



B01704

נורית אזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית (סוג B)

אם המפלס מתחת ל-MIN, הוסף את נוזל הבלמים המומלץ כדי להביאו ל-MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

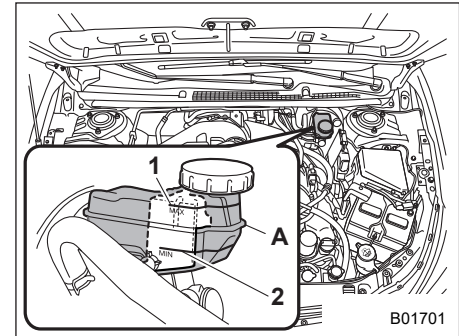
■ נוזל בלמים מומלץ

עיין בנושא "נוזלים" שבמדריך תפעול הרכב.

▲ אזהרות

אסור בהחלט לערבב נוזלי בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין לערבב נוזלי בלמים DOT3 ו-DOT4, אפילו של אותו מותג.

• היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.



B01701

1. סימון MAX (מפלס עליון)

2. סימון MIN (מפלס תחתון)

(A) יש לבדוק את מפלס נוזל הבלמים באזור זה. בדוק את מפלס הנוזל אחת לחודש.

בדוק את מפלס הנוזל על הדופן החיצונית של המיכל. הקפד לבדוק את מפלס הנוזל של מערכת הבלמים באזור האפור באיור. בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית, המיכל משמש הן את מערכת הבלמים והן את מערכת המצמד, וכולל תאים לכל מערכת.

▲ זהירות

- התאם את הריכוז של נוזל השטיפה לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא לשמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא במיכל.

■ נוזל שטיפת השמשה הקדמית

השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל לשטיפת שמשה קדמית, השתמש במים נקיים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל שטיפת שמשה קדמית נגד קפיאה. נוזל שטיפת השמשה הקדמית של סובארו מכיל (ביחס נפחי) 58.5% אלכוהול מתילי ו-41.5% תכשיר פעיל-שטח. טמפרטורת הקיפאון שלו משתנה בהתאם למידת דילולו במים כמפורט בטבלה הבאה.

ריכוז נוזל שטיפה	טמפרטורת קיפאון
30%	-12°C
50%	-20°C
100%	-45°C

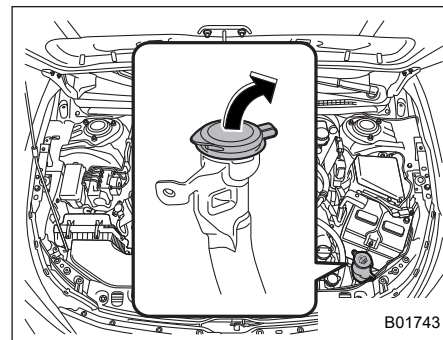
כדי למנוע קפיאה של נוזל השטיפה, בדוק את טמפרטורת הקיפאון בטבלה שלעיל והתאם את הריכוז לטמפרטורת הסביבה. כשממלאים במיכל נוזל שטיפה בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש להפעיל את המתזים למשך פרק זמן מסוים כדי לרוקן את הצנרת שבין המיכל למתז מהנוזל הקיים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

כשנותרת רק כמות קטנה של נוזל שטיפה במיכל, מאירה נורית האזהרה למפלס נמוך של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. במקרה זה, עליך להוסיף נוזל שטיפה.

■ הוספת נוזל לשטיפת השמשה הקדמית

▲ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל שטיפה, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.



הסר את מכסה צוואר נוזל המיכל של נוזל השטיפה והוסיף נוזל לשטיפת השמשה הקדמית.

■ דלק

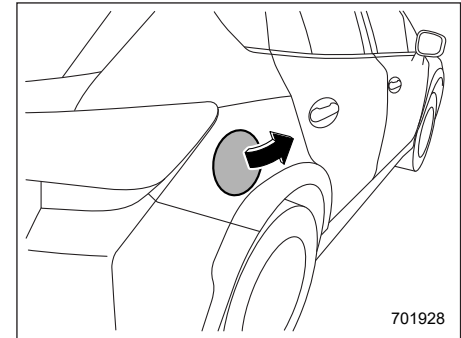
דלק דרוש	קיבול מיכל הדלק
בנזין נטול עופרת עם מספר אוקטן 95 או גבוה יותר*1	63 ליטר

*1: לפרטים נוספים, עיין בנושא "דלק" שבמדריך תפעול הרכב.

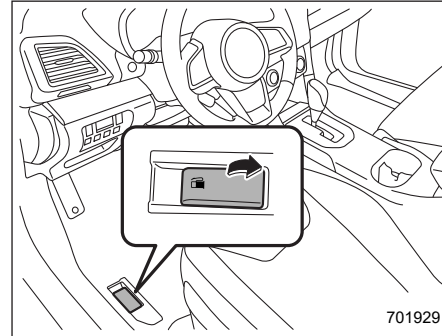
דלק

זלת פתח מילוי הדלק והמכסה

▼ מיקומי פתח מילוי הדלק וידית שחרור זלת פתח המילוי



זלת פתח מילוי הדלק



ידית שחרור זלת פתח מילוי הדלק

▼ תדלוק

תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לחלק הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.

הקפד לפעול בהתאם לנהלי זהירות אחרים המופיעים על-גבי השילוט בתחנת הדלק.

1. עצור את הרכב, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ונתק את כל האביזרים החשמליים.

2. לפתיחת זלת פתח מילוי הדלק, משוך את ידית שחרור הדלת כלפי מעלה. הידית נמצאת על הרצפה, משמאל למושב הנהג.

▲ אזהרה

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב, בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שאולי נאגר בגוף. ניצוץ שייווצר כתוצאה ממתען של חשמל סטטי עלול להצית את הדלק ולגרום לכוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מיכל הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או לא מוכנסת עד תום מהלכה, ייתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.
- הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תוסיף עוד דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

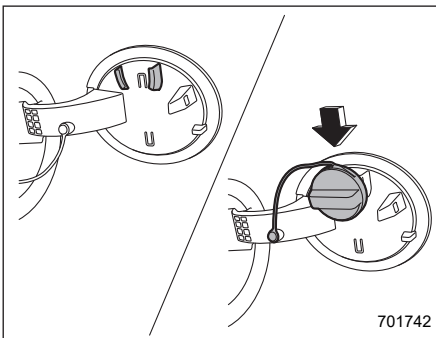
5. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

6. החזר למקומו את מכסה פתח התדלוק וסובב אותו בכיוון השעון עד שיישמע קול נקישה. הקד שכול אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

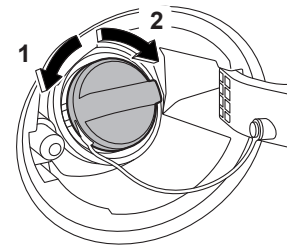
⚠ זהירות

כדי למנוע זליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שיישמע קול נקישה.

• אחוז היטב במכסה וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אין להסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך הפתיחה של המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות שריפה.



4. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הוו הנמצא בחלק הפנימי של דלת פתח מילוי הדלק.



701743

- (1) פתיחה
(2) סגירה

3. הסר את מכסה פתח התדלוק על-ידי סיבוב אטי נגד כיוון השעון.

⚠ אזהרה

- אדי הדלק זליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. ודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמליים. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.

7. סגור את דלת פתח התדלוק לגמרי.

⚠ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.

הערה

• הסימון ► מופיע במד הדלק. הוא מציין שדלת פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.

• אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק כד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה עשויה להאיר. עיין בנושא "נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה" שבמדריך תפעול הרכב.

⚠ זהירות

• אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה להזיק למערכת הדלק.

• בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות, וודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, עלול דלק לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או לדלוף בעקבות תאונה, ותיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.
- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזיף ולהיזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

- ודא כי אין בכבלי העזר או בהדקים שעל כבלים אלה בידוד פגום או חסר. הימנע מהתנתעת חירום כשכבלי העזר במצב לא תקין.
- מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק אצבעות, ידיים, בגדים, שיער וכלי עבודה ממניפת הקירור, מהרצועות ומכל חלקים נעים אחרים של המנוע. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.
- התנתעת חירום היא מסוכנת אם היא אינה מבוצעת כהלכה. אם יש לך ספקות לגבי הנוהל הנכון לביצוע התנתעת החירום, התייעץ במכונאי מיומן.

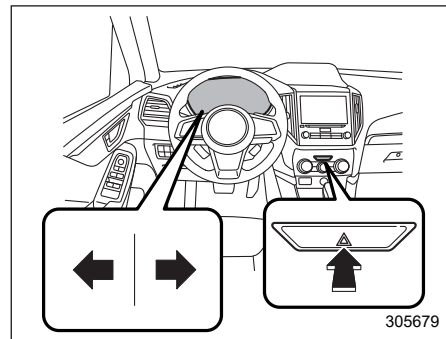
אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו פרוק (ריק), ניתן לבצע התנתעת חירום של הרכב תוך חיבור מצבר הרכב אל מצבר אחר (המכונה מצבר העזר) באמצעות כבלי עזר.

התנתעת חירום

אזהרה ⚠

- נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית. אין להניח לו לבוא במגע עם העיניים, העור, הבגדים או הרכב. אם נוזל המצבר בא במגע עם גופך, שטוף את האזור שנחשף מיד ובצורה יסודית במים. אם הנוזל חדר לעיניים, עליך לפנות לקבלת סיוע רפואי. אם בולעים בטעות נוזל מצבר, יש לשתות מיד כמות גדולה של חלב או מים ולפנות מיד לקבלת עזרה רפואית. הרחק מהמצבר כל אדם, כולל ילדים.
- הגז המופק מהמצבר עלול לגרום לפיצוץ כתוצאה מלהבה או ניצוץ בקרבתו. אסור לעשן או להדליק גפרור במהלך התנתעת החירום.
- אסור בהחלט לנסות ולבצע התנתעת חירום כשהמצבר הפרוק קפוא. ניסיון ההתנתעת עלול לגרום להתבקעות או התפוצצות המצבר.
- כשעובדים על המצבר או בסביבתו, יש להרכיב משקפי מגן מתאימים, ולהסיר חפצים מתכתיים דוגמת טבעות, צמידים או תכשיטים מתכתיים אחרים.

החניית הרכב במקרה חירום



אם אתה חייב להחנות את הרכב במצב חירום, הפעל את מהבהבי החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את מהבהבי החירום ניתן להפעיל בכל מצב של מערכת ההצתה.

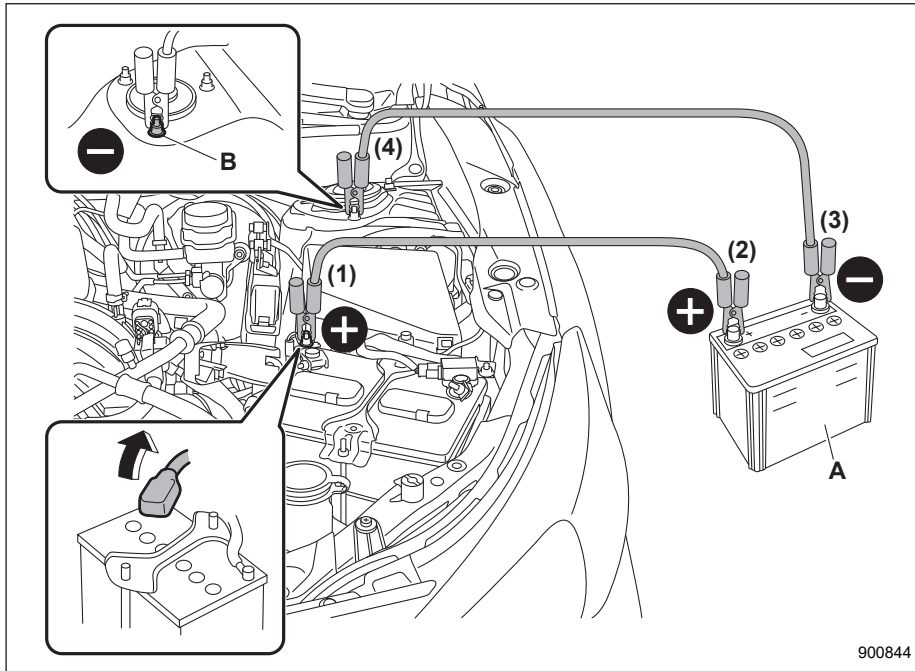
הפעל את מהבהבי החירום באמצעות לחיצה על מתג מהבהבי החירום. הפסק את פעולת מהבהבי החירום באמצעות לחיצה נוספת על המתג.

הערה

כאשר מהבהבי החירום מופעלים, מהבהבי הפנייה לא יפעלו.

■ כיצד לבצע התנעת חירום

1. ודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.



900844

(A) מצבר עזר
(B) אום תושבת תמוכת המתלה

■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

1. המשך להפעיל את המנוע במהירות סרק.
 2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. עיין בנושא "מכסה תא המנוע" שבמדריך תפעול הרכב.
- ודא כי מניפת הקירור של המנוע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמם מיד את המנוע ופנה למוסד לביצוע תיקון. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
3. לאחר שנורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור שהבהבה או האירה בצבע **אדום** כבית, הדמם את המנוע. לפרטים על נורית האזהרה, עיין בנושא "נורית חיווי לטמפרטורת נוזל קירור נמוכה/נורית אזהרה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה" שבמדריך תפעול הרכב.
 4. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהסימון LOW, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL.

הערה

לפרטים לגבי אופן בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור, עיין בנושא "נוזל קירור המנוע" שבמדריך תפעול הרכב.

התחממות יתר של המנוע

אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מכסה המקרן לפני שהמנוע הודמם והתקרר היטב. במנוע חם, נוזל הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המקרן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר ולהתיז נוזל קירור רותח, אשר עלול לגרום לכוויות חמורות.

במקרה של התחממות יתר של המנוע, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

■ אם עולה קיטור מתא המנוע

- העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.
- פנה למוסד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

(1) חבר קצה אחד של כבל עזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.

(2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

(3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

(4) חבר את הקצה השני של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר הפרוק.

ודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.

5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר הפרוק.

6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.

■ טבעות גרירה, טבעות עיגון וקדחים

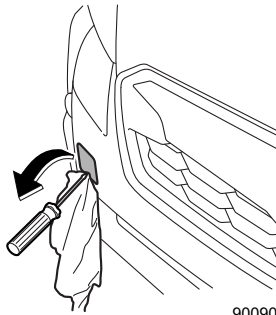
יש להשתמש בטבעות הגרירה אך ורק במקרי חירום.

▲ זהירות

השתמש אך ורק בטבעות הגרירה, טבעות העיגון והקדחים המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרירה או עיגון של הרכב.

▼ טבעת גרירה קדמית

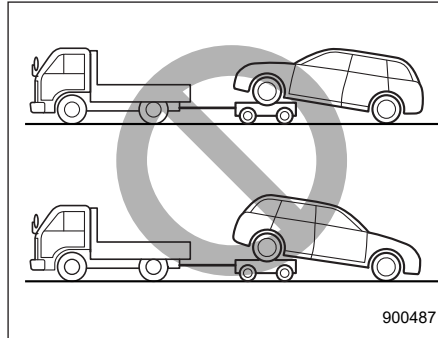
1. הוצא את טבעת הגרירה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצא את ידית המגבה מאזור המטען.



900903

גרירה

אם יש צורך לבצע גרירה, רצוי שהגרירה תבוצע על-ידי גורר מוסמך. נקוט את אמצעי הבטיחות המפורטים להלן.



900487

▲ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצדה בגלל הפעלתו או קלקולו של הדיפרנציאל המרכזי.

5. אם אין בכלל נוזל קירור במיכל העודפים, הוסף נוזל קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המקרן ומלא את המקרן בנוזל קירור.

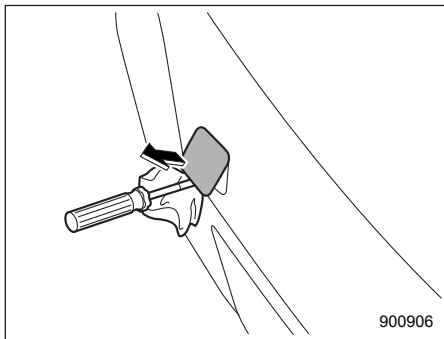
אם חייבים להסיר את מכסה המקרן כאשר המקרן עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המקרן ואז סובב לאט את המכסה נגד כיוון השעון ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. הנח ללחוץ להשתחרר מהמקרן. לאחר שכל הלחץ השתחרר, הסר את המכסה באמצעות לחיצה כלפי מטה וסיבוב.

⚠ זהירות

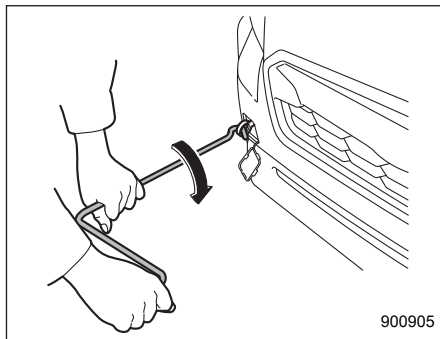
כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.

▼ טבעת גרירה אחורית

1. הוצא את טבעת הגרירה והמברג ממיכל אחסון הכלים. הוצא את ידית המגבה מאזור המטען.



2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. הסר את המכסה שבפגוש האחורי בעזרת מברג שטוח כדי לחשוף את הקדח המתוברג המיועד לחיבור טבעת הגרירה.



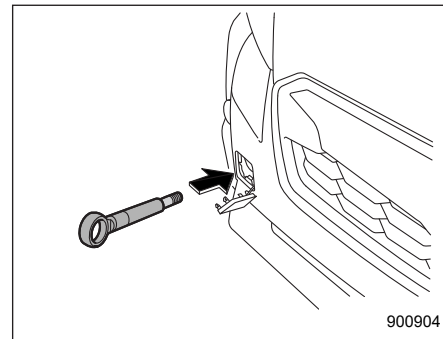
4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

⚠ אזהרה

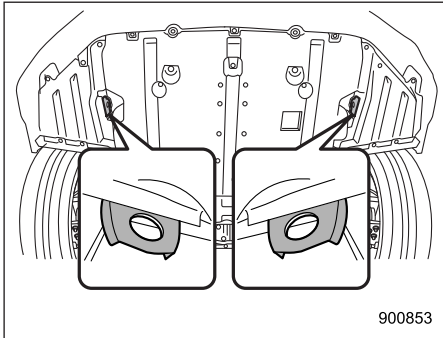
- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

2. עטוף את קצהו של המברג השטוח בסרט דביק או מטלית כדי שלא לשרוט את הפגוש. תחוב את המברג השטוח העטוף לשולי המכסה וחלוץ את המכסה.



3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.

▼ טבעות עיגון קדמיות



900853

טבעות העיגון הקדמיות מותקנות בין הצמיגים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

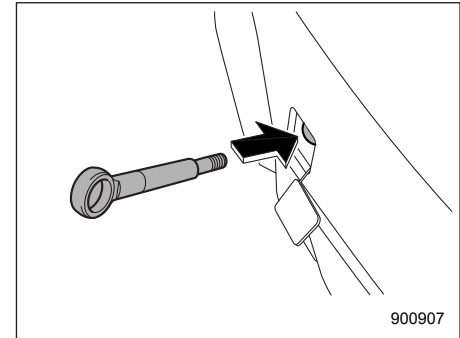
לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה במיכל אחסון הכלים. החזר את מכסה טבעת הגרירה למקומו בפגוש.

▲ אזהרה

- אין להשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. אם מותירים את טבעת הגרירה כשהיא מותקנת ברכב, היא עלולה להפריע לפעולה תקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.

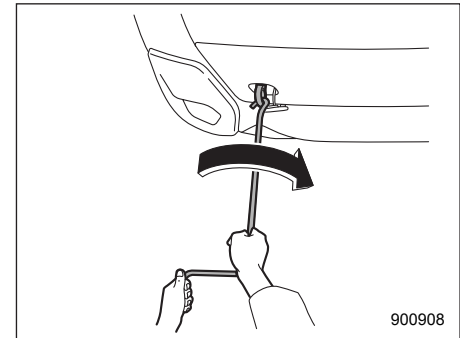
▲ זהירות

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח צדי חזק מדי על טבעת הגרירה.



900907

3. הברג את טבעת הגרירה לקדח המתוברג עד שתברג טבעת הגרירה לא נראה עוד.



900908

4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה למקומה בעזרת ידית המגבה.

33 הוראות למקרה חירום

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (בדגמים בעלי תיבת הילוכים רציפה). העבר את מוט ההילוכים להילוך ראשון (בדגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית).
2. הפעל היטב את בלם החנייה במשיכה כלפי מעלה.
3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשרות בטיחות. יש למתוח את כל השרשרות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

▲ זהירות

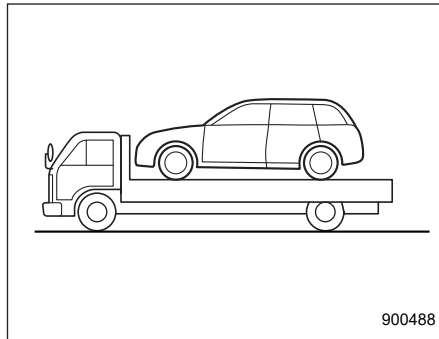
אם הרכב מצויד במגן פגוש (מוצע כאופציה), היזהר שלא לשרוט אותו במהלך העמסת הרכב על משאית הגרר והסרתו ממנה.

במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים החזר את המכסים למקומם.

▲ אזהרה

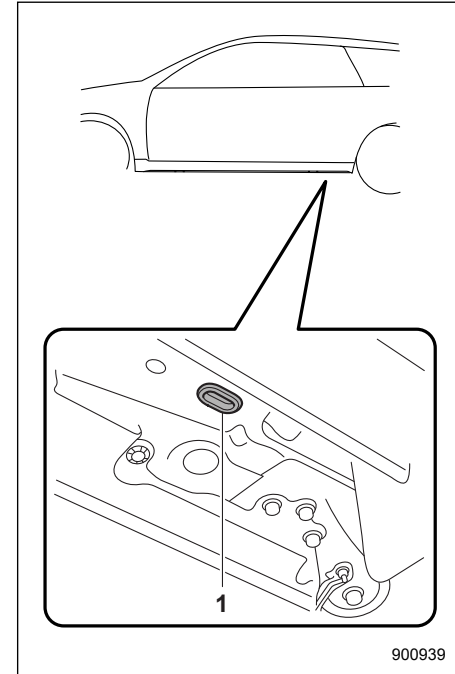
השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת ריתוק הרכב ועיגונו בכוח הפועל כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח תובלה נאותה.

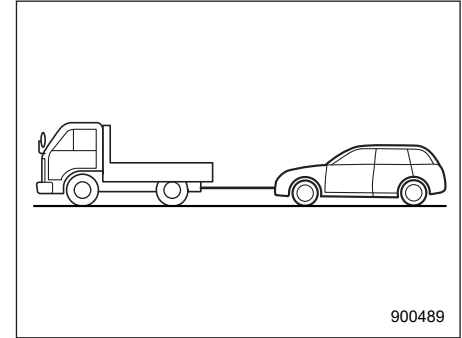
▼ קדחי עיגון אחוריים



1 קדח עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים נמצאים סמוך לנקודות ההגבהה של הרכב. כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד

■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



1. שחרר את בלם החנייה והעבר את תיבת הילוכים למצב סרק (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה או ידנית).
2. מערכת ההצתה חייבת להיות במצב ON במהלך גרירת הרכב.
3. מתח את כבל הגרירה לאט, כדי למנוע נזק לרכב.

▲ אזהרה

- אסור בהחלט להעביר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.

- זכור כי מגבר הבלם והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלם ולסובב את גלגל ההגה.

▲ זהירות

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה, מהירות הנסיעה חייבת להיות 32 קמ"ש לכל היותר, ואסור שמרחק הנסיעה יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.

תפס המפתח החכם – אם תפס המפתח החכם אינו פועל היטב

▲ זהירות

הרחק חפצים מתכתיים, מקורות לשדות מגנטיים ואמצעי שידור מהאזור שבין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה. הם עלולים להפריע לתקשורת בין תפס המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל הפרעות רדיו חזקות בסביבה, או התרוקנות הסוללה של תפס המפתח החכם.

- נעילת הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ושחרור נעילתן
- החלפת המצבים של מערכת ההצתה
- התנעת המנוע

במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של תפס המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. עיין בנושא "החלפת הסוללה של תפס המפתח החכם" שבמדריך תפעול הרכב.

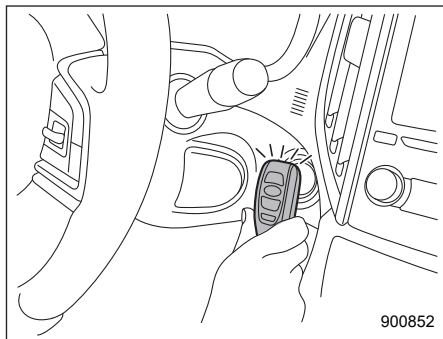
- כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: מצב ACC
 - בכל שאר המקרים: מצב ON.
5. כשהמערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה). מערכת ההצתה תעבור למצב ON.

הערה

אם מערכת ההצתה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

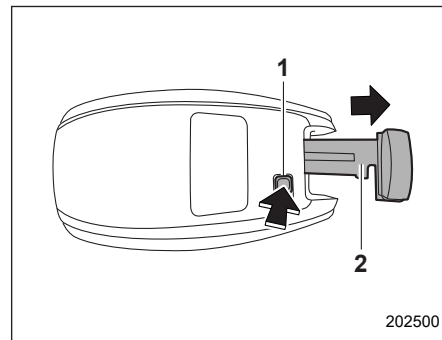
■ החלפת המצבים של מערכת ההצתה

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את מוט ההילוכים למצב סרק (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P) (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. לחץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או על דוושת הבלם (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).



4. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה לאחד המצבים הבאים:

■ נעילה ושחרור



- (1) כפתור שחרור
- (2) מפתח חירום

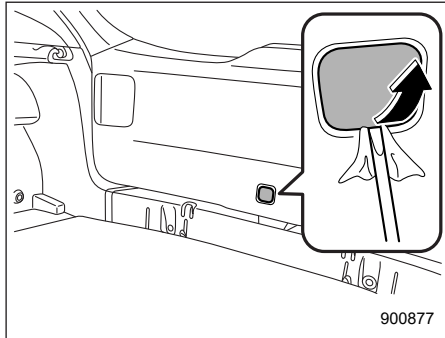
תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור של תפס המפתח החכם, שלוף את מפתח החירום. נעל את דלת הנהג או שחרר את נעילתה בעזרת מפתח החירום לפי הנוהל המפורט בנושא "נעילה ושחרור מחוץ לרכב" שבמדריך תפעול הרכב.

הערה

לאחר הנעילה או השחרור הקפד לשוב ולהתקיין את מפתח החירום בתפס המפתח החכם.

דלת אחורית מתרוממת – אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת

אם אינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת בעזרת לחצן פתיחת הדלת האחורית המתרוממת, ניתן לפתוח אותה מתוך אזור המטען.



900877

1. בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט דביק או מטלית, הסר את כיסוי הגישה במרכז החלק התחתון של חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.
2. אתר את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת מאחורי חיפוי הדלת האחורית המתרוממת.

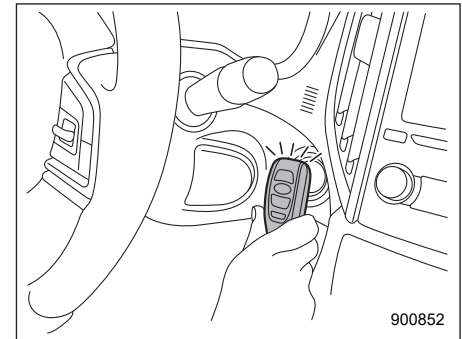
6. לאחר שמערכת ההצתה עברה למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (בכל הדגמים) ועל דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית), לחץ על לחצן ההתנעה.

הערה

אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

■ התנעת המנוע

1. הפעל את בלם החנייה.
2. העבר את מוט ההילוכים למצב סרק (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) או העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P) (בדגמים עם תיבת הילוכים רציפה).
3. לחץ על דוושת הבלם.
4. לחץ על דוושת המצמד (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית).



900852

5. אחוז בתפס המפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה. כשתושלם התקשורת בין תפס המפתח החכם לבין הרכב יושמע צליל. במקביל תעבור מערכת ההצתה למצב ACC או למצב ON.

אם הרכב מעורב בתאונה

▲ זהירות

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ואתה מגלה שדלק נזל לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. מערכת הדלק ניזוקה ויש לתקן אותה. פנה מיד למוסד הקרוב ביותר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, למשל, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את הספקת הדלק כדי לצמצם דליפת דלק. אולם, בחבטות מסוימות בהתנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

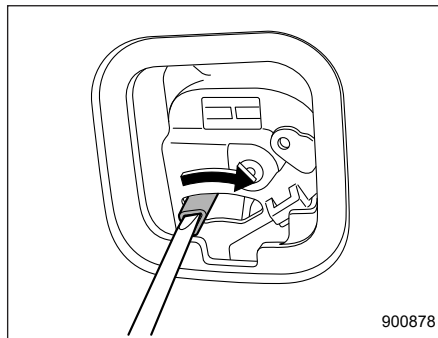
לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע:

גגון שמש (אם קיים) – אם לא ניתן לסגור את גגון השמש

אם גגון השמש אינו נסגר יש לפנות למוסד כדי שהמערכת תיבדק. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

▲ זהירות

אסור בהחלט להפעיל את ידית הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת באמצעות האצבעות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לפציעה. הקפד להשתמש במברג שטוח או בכלי דומה.



900878

3. כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת, סובב את הידית ימינה בעזרת מברג שטוח או כלי דומה.

בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK או למצב ACC.
2. התנע את המנוע.

בדגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:

1. לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ACC או למצב OFF.
2. התנע את המנוע.

40 أضواء تحذير على لوحة القيادة 1

42 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل 2

54 الصيانة الأساسية 3

61 الوقود والتزود بالوقود 4

64 تعليمات لحالات الطوارئ 5

40 أضواء تحذير على لوحة القيادة

■ أضواء ومؤشرات التحذير

الاسم	العلامة
ضوء تحذير أحزمة المقاعد	
ضوء مؤشر حزام الأمان للراكب الأمامي	
ضوء مؤشر نظام وسادة الهواء	
مؤشر تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالراكب الأمامي	
مؤشر وقف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالراكب الأمامي	
مؤشر تحذير "فحص المحرك"/المؤشر على وجود خطأ	
ضوء مؤشر انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد	
ضوء شحن البطارية	
ضوء تحذير ضغط الزيت	
ضوء مؤشر مستوى زيت المحرك	

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر درجة حرارة زيت جهاز نقل الحركة (الطرز المجهزة بجهاز نقل حركة مستمر)	
ضوء تحذير نظام الفرامل المانع للاحتباس ABS	
ضوء تحذير نظام الفرامل	
ضوء تحذير الباب المفتوح	
ضوء تحذير نظام AWD (الدفع بجميع العجلات - الطرز المجهزة بجهاز نقل حركة مستمر)	
ضوء مؤشر المقود	
مصباح تحذير للمساعدة في بدء القيادة في المرتفعات/ضوء مؤشر وقف المساعدة في بدء الرحلة في المرتفعات	
ضوء مؤشر نظام التحكم الديناميكي في السيارة/ضوء مؤشر تشغيل نظام التحكم الديناميكي في السيارة	
ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم الديناميكي في السيارة	
أضواء مؤشر إشارة الانعطاف	
ضوء مؤشر الشعاع العالي	

الاسم	العلامة
ضوء مؤشر الشعاع العالي المساعد (إذا توفر)	
مؤشر تحذير من أجل الضبط تلقائياً لمؤشر الشعاع المساعد (إذا توفر)	
ضوء مؤشر المصابيح الأمامية المستجيبة لحركة عجلة القيادة/ضوء مؤشر إطفاء المصابيح الأمامية المستجيبة لحركة عجلة القيادة (في حالة توفر النظام)	
ضوء مؤشر ضوء الضباب الأمامي (إذا كان مجهزاً)	
ضوء تحذير مفتاح الدخول في السيارة (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر الأمان	
ضوء مؤشر المصابيح الرئيسية (إذا توفر)	
ضوء مؤشر نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)	
ضوء مؤشر ضبط نظام المحافظة على السرعة المضبوطة تلقائياً (إذا كان مجهزاً)	
مؤشر X-MODE (إذا توفر)	

41 أضواء تحذير على لوحة القيادة

الاسم	العلامة
مؤشر التحكم بنزول التلال (إذا توفر)	
ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود	
مؤشر التحذير من انخفاض مستوى سائل غسالة الزجاج الأمامي	
ضوء مؤشر مصابيح الضباب المستجيبة لحركة عجلة القيادة/ضوء مؤشر إطفاء مصابيح الضباب المستجيبة لحركة عجلة القيادة (في حالة توفر النظام)	SRF OFF
ضوء مؤشر نظام BSD/SRVD (إذا توفر)	
ضوء مؤشر إيقاف نظام BSD/SRVD (إذا توفر)	
ضوء مؤشر نظام RAB (إذا توفر)	RAB
ضوء مؤشر إيقاف نظام RAB (إذا توفر)	RAB OFF
مؤشر التحذير من وجود جليد على الطريق (إذا توفر)	

42 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

■ الإطارات

مواصفات الإطارات مفصلة في الملصق عن ضغط الإطارات على عمود الباب، بجانب السائق. عند قطر السيارة، يجب دائماً اتباع متطلبات ضغط الهواء في الإطارات الموصى بها في المواصفات على هذا الملصق.

يُرجى الملاحظة: 1 bar = 14.7 psi

225/55R18 98H	P225/60R17 98H	حجم الاطار
18 x 7 J	17 x 7 J	حجم العجلة
33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm ²)		أمامي
32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm ²)		خلفي
89 lb·ft (120 N·m, 12 kgf·m)*1		عزم تدوير صواميل العجلات

*1: عزم التدوير هذا مماثل لتطبيق ضغط المساوي لـ 40 حتى 50 كجم تقريباً على نهاية مفتاح ربط صواميل العجلات. إذا قمت بشد صواميل العجلات بنفسك، اطلب فحص عزم التدوير في أقرب ورشة خدمة للسيارات وبأسرع ما يمكن. لمعلومات عن عملية شد صواميل العجلات، راجع القسم "تغيير الإطار المثقوب" في دليل المالك.

■ إطارات احتياطية مؤقتة

الطرز الأخرى	الطرز وفقاً للمواصفات الأمريكية والكندية	حجم الإطار الاحتياطي المؤقت
185/65R17	T145/80 D17	ضغط نفخ الإطارات (بوصى بضغط نفخ الإطارات عندما تكون باردة)
42 psi (290 kPa, 2.9 kgf/cm ²)	60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm ²)	

43 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

وزيادة ضغط نفخها. ويتأثر ضغط نفخ الإطارات أيضاً بدرجة حرارة البيئة. من الأفضل فحص ضغط نفخ الإطارات في الهواء الطلق قبل بدء القيادة.

عندما يصبح الإطارات ساخناً، يتمدد الهواء الذي في داخله، مما يتسبب في زيادة ضغط نفخ الإطارات. احرص على عدم اخراج الهواء من الإطارات الساخن لتقليل ضغط نفخه.

ملاحظة

- ضغط الهواء في الإطارات يزداد بمقدار 4.3 psi (30 kPa, 0.3 kgf/cm²) عندما ترتفع درجة حرارة الإطارات.
- تعتبر الإطارات باردة عندما تكون السيارة متوقفة لفترة ثلاث ساعات على الأقل، أو بعد قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كلم.

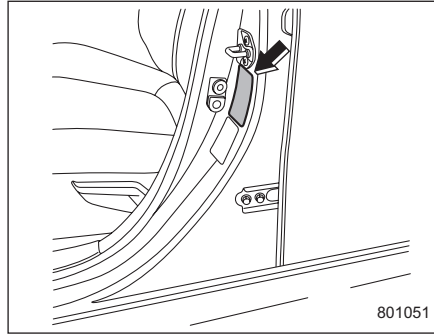
تحذير

احرص على عدم إخراج الهواء من الإطارات الساخنة، وذلك من أجل ضبط ضغط نفخ الإطارات. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض ضغط نفخ الإطارات.

يقل ضغط الهواء غير السليم من القدرة على التحكم في السيارة ومن راحة القيادة، كما يتسبب في زيادة تآكل الإطارات.

■ ضغط الهواء والتآكل

يساعد الحفاظ على الإطارات منفوخة بصورة صحيحة على زيادة عمر الإطارات التشغيلي ويعد شرطاً ضرورياً لعملية القيادة الجيدة. افحص ضغط النفخ لكل إطار (بما في ذلك الإطارات الاحتياطي – إذا كان مجهزاً) مرة واحدة على الأقل في الشهر (مثلاً عند إعادة تعبئة السيارة بالوقود) وقبل كل رحلة طويلة، واضبطه إذا استدعى الأمر.



ملصق الإطارات

افحص ضغط نفخ الإطارات عندما تكون الإطارات باردة. استعمل مقياس ضغط نفخ الإطارات لضبط ضغط نفخ الإطارات وفقاً للقيم المبيّنة على ملصق الإطارات. ملصق مواصفات الإطارات موجود على باب السيارة، بجانب السائق. القيادة حتى لمسافة قصيرة تسبب إحماء الإطارات

■ فحص الإطارات

افحص الإطارات يومياً للتأكد من أنها خالية من الأضرار الخطيرة، مثل المسامير والحصى. في نفس الوقت تأكد من عدم وجود تآكل غير طبيعي. إذا وجدت أية مشكلة، ننصح بالتوجه إلى الكراج للاستشارة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

- عند ارتطام العجلات والإطارات بالأرصفة أو عند القيادة في ظروف قاسية مثل قيادة السيارة على الطرق الوعرة، قد تتسبب لها أضرار التي لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة. هذه الأنواع من الأضرار لا تصبح واضحة إلا بعد مرور الوقت. حاول عدم القيادة فوق الأرصفة أو على الحفر الصخرية أو سطوح خشنة أخرى. إذا كان لا بد من ذلك، قد السيارة بسرعة منخفضة المساوية لسرعة المشي أو أقل، واقترب من الرصيف بحيث تصبح السيارة بموازاته قدر الإمكان. تأكد أيضاً من عدم ملامسة الإطارات للرصيف عند قيامك بصف السيارة بموازاته.
- إذا شعرت باهتزاز غير طبيعي أثناء القيادة أو واجهت صعوبة في توجيه السيارة في خط مستقيم، قد يشير هذا إلى أن أحد الإطارات و/أو العجلات متضرر. قد السيارة ببطء إلى المرآب لفحصها. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

وحتى التآكل المفرط للإطارات. إذا كنت تشك بأن العجلات غير متوازنة بشكل جيد، توجه بسيارتك إلى المرآب لفحصها وضبطها. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سويارو المُعتمد من قبل المستورد. واطلب أيضًا ضبط توازن العجلات بعد تصليح الإطارات وتبديل مواضع الإطارات.

⚠ تنبيه

يؤدي الخلل في ضبط العجلات إلى تآكل الإطارات على جانب واحد ويقلل من ثبات السيارة. إذا لاحظت وجود تآكل غير طبيعي في الإطارات توجه إلى المرآب على الفور. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سويارو المُعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

تم تصميم نظام التعليق لمسك كل عجلة في محاذاة معينة (بالنسبة إلى العجلات الأخرى وعلى الطريق) لتحقيق الاستقرار في خط مستقيم مثالي وأداء بالمنعطفات.

2) ضغط الهواء منخفض (تآكل الإطاري في الوسط) مقاومة الإطارات للدوران عالية، مما يؤدي إلى زيادة استهلاك الوقود.

3) ضغط الهواء مرتفع جدًا (تآكل الإطاري في الوسط) راحة القيادة سيئة. كما أن الإطارات بضغط متأثر المطبات والانخفاضات في سطح الطريق مما قد يتسبب في إصابة السيارة بأضرار.

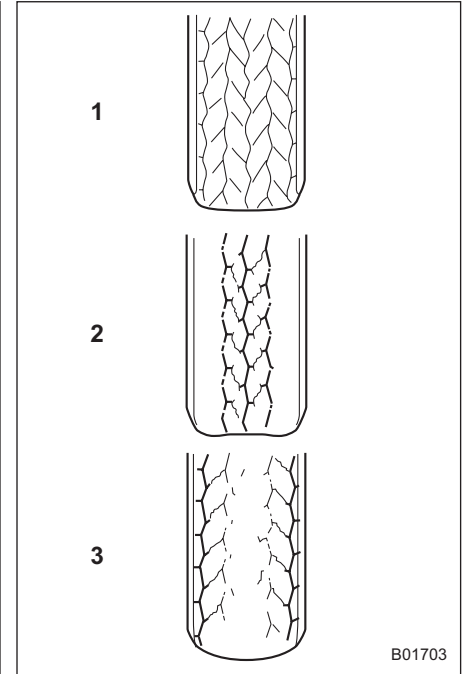
إذا كان ملصق الإطارات يبين ضغط النفخ الخاص بالسيارة بكامل الحمولة، اضبط ضغط الإطارات على القيم الملائمة لظروف الحمولة الحالية.

⚠ تحذير

إذا قمت بقيادة السيارة بسرعات عالية عندما يكون ضغط نفخ الإطارات منخفضًا جدًا قد يؤدي هذا إلى تشوه شديد وارتفاع درجة حرارة الإطارات بسرعة. الزيادة السريعة في درجة الحرارة قد تسبب فصل مداس الإطارات، وبالتالي تلف الإطارات. فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

■ توازن العجلات

تكون كل العجلات ذات توازن صحيح عندما تكون السيارة جديدة، ولكن تصبح العجلات غير متوازنة نتيجة لتآكل الإطارات أثناء الاستعمال. يؤدي عدم التوازن في العجلات إلى اهتزاز المقود قليلًا في سرعات معينة ويقلل من ثبات اتجاه السيارة عند القيادة في خط مستقيم. كما يمكن أن يسبب مشاكل في عجلة القيادة ونظام التعليق،



B01703

1) ضغط الهواء سليم (تآكل الإطارات بشكل موحد) تماسك الإطارات بالطريق جيد واستجابة الإطارات لتشغيل عجلة القيادة سريعة. مقاومة الإطارات للدوران قليلة، مما يؤدي إلى تقليل استهلاك الوقود.

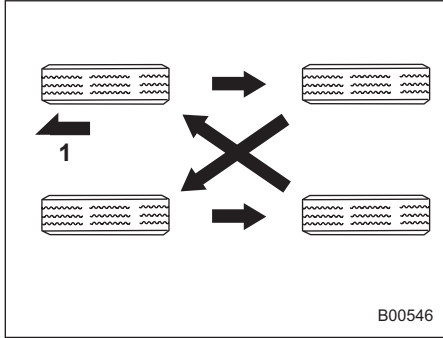
45 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

مثال على اتجاه الدوران المحدد على الجدار الجانبي (1) في المقدمة

إذا كان للإطارات اتجاه دوران محدد، يجب عليك تثبيتها وفقاً للضغط الموضح على جدارها الجانبي.

يجب أن يتحول السهم في اتجاه الدوران عند تثبيت العجلات.

تبادل مواضع الإطارات



مركبات مجهزة به أطر غير متماثلة (1) في المقدمة

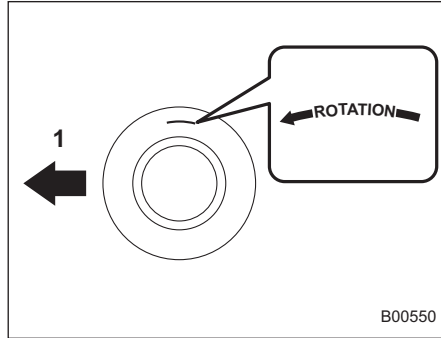
تحذير

عندما يكون مؤشر تآكل الإطار مرئياً، يشير هذا إلى أن الإطار قد تآكل بأكثر من الحد المسموح به ويجب استبداله على الفور. قد تؤدي القيادة بسرعة عالية على هذا الإطار في الطقس الرطب إلى انزلاق السيارة على الماء. وقد يؤدي فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك إلى وقوع حادث.

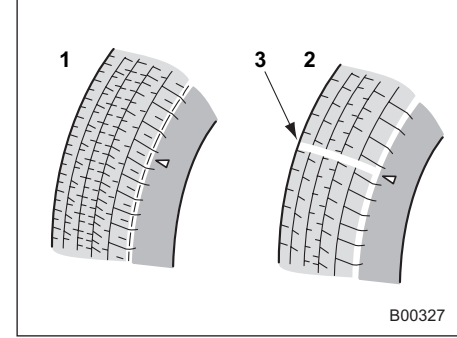
ملاحظة

من أجل ضمان سلامتك، تحقق من الإطارات بشكل متكرر واستبدل الإطارات قبل ظهور مؤشرات التآكل.

ضبط اتجاه دوران الإطارات



مؤشرات التآكل



- (1) المداس الجديد
- (2) المداس المتآكل
- (3) مؤشر تآكل المداس

يحتوي كل إطار على مؤشر تآكل المداس الذي يصبح مرئياً عندما يتناقص عمق أخدود المداس إلى 1.6 مم. يجب تبديل الاطارات عندما يظهر مؤشر تآكل المداس على شكل شريط متصل على المداس.

⚠ تحذير

- عند استبدال الإطارات أو تثبيتها، يجب أن تكون الإطارات الأربعة جميعها متطابقة من الجوانب التالية:
 - (أ) القياس
 - (ب) المحيط
 - (ج) رمز السرعة
 - (د) مؤشر الحمولة
 - (هـ) الهيكل
 - (و) الشركة المصنعة
 - (ز) العلامة التجارية (على سبيل المثال المداس)
 - (ح) مستوى التآكل
 فيما يتعلق بالجوانب (أ)-(د)، يجب اتباع المواصفات المحددة في ملصق الإطارات. يوجد ملصق الإطار على دعامة باب السائق.
- إذا كانت الجوانب (أ)-(ح) غير متطابقة في جميع الإطارات الأربعة، فقد يحدث ضرر ميكانيكي خطير لنظام قيادة السيارة، وقد تتضرر نتيجة لذلك:
 - الركوب
 - السلوك
 - الفرملة
 - ضبط عداد السرعة/المسافة
 - المسافة بين الهيكل والإطارات
 قد يكون هناك أيضاً خطر فقدان السيطرة على السيارة ووقوع حادث نتيجة لذلك.

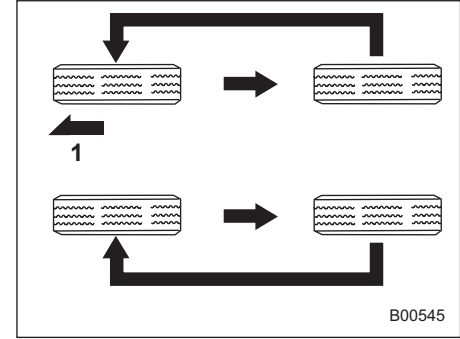
■ استبدال الإطارات

العجلات والإطارات هي أجزاء مهمة ومكاملة لمظهر سيارتك؛ لا يمكن تغييرها بشكل اعتباطي. تمت ملائمة الإطارات التي تم تركيبها كتجهيز قياسي بشكل مثالي للسيارة وتم اختيارها لإعطاء أفضل مزيج من الأداء والراحة وطول العمر. من الضروري أن يكون حجم وبنية الإطارات مناسبة لتلك الظاهرة على ملصق الإطارات وأن يكون عليها رمز للسرعة ومؤشر الحمولة المقابلة لتلك الموجودة على ملصق الإطارات.

استخدام الإطارات بأحجام المختلفة عن المسجلة تضر بالقدرة على السيطرة على السيارة، براحة القيادة، بالفرملة، دقة عداد السرعة ودقة عداد المسافة. كما أنه يخلق مساحات خاطئة بين الهيكل والإطارات ويغير بصورة غير سليمة مسافة الارتجال من السيارة.

جميع الإطارات الأربعة يجب أن تكون من نفس المصنع والنوع (نمط المداس) والتركييب والحجم. يجب عليك استبدال الإطارات بإطارات جديدة والتي تم تحديدها ضمن التجهيزات القياسية.

لضمان التشغيل الآمن للسيارة، توصي سوبارو باستبدال الإطارات الأربعة جميعها في نفس الوقت.



مركبات مجهزة بأطر غير متماثلة

(1) في المقدمة

درجة تآكل الإطارات مختلفة في كل عجلة. يجب أثناء تغيير مواضع العجلات استبدال العجلات كما هو موضح في الرسم التوضيحي المناسب لسيارتك. برنامج تغيير مواضع العجلات مفصل في كتيب الضمان والصيانة.

يجب أثناء تغيير مواضع العجلات استبدال أي إطارات تالفة أو ذات درجة تآكل غير متساوية. بعد تغيير موضع الإطارات، اضبط ضغط الإطارات وتأكد من شد صواميل العجلات بإحكام.

بعد القيادة لمسافة حوالي 1,000 كم، تأكد من صواميل العجلات مرة إضافية وقم بإحكام اي صامولة غير مشدودة بإحكام.

لمعلومات حول صيانة سبانك الألومنيوم، راجع قسم "سبانك الألومنيوم" في هذا الدليل.

سبائك الألومنيوم

يمكن لسبائك الألومنيوم أن تتخدش وتتلف بسهولة. تعامل معها بحذر للحفاظ على شكلها، اداؤها وعلى السلامة.

- عندما تتم إزالة إحدى العجلات أو استبدالها بهدف فحصها أو لإصلاح ثقب، يجب دائماً فحص إحكام صواميل العجلة بعد القيادة لمسافة 1000 كيلومتر تقريباً، وإذا اتضح أن إحداها غير محكمة يجب تثبيتها بالقدر المطلوب.
- لا تعتمد أبداً إلى استعمال زيت على أجزاء المداس أو صامولات العجلة أو السطح المائل للعجلة.
- لا تجعل مطاط العجلة على النتوءات الحادة أو الأرضية.
- عندما يتم استبدال صواميل العجلة أو ثقالات التوازن أو الغطاء المركزي للعجلة، نوصيك باستبدالها بقطع سوبارو الأصلية المصممة للعجلات ذات سبائك الألومنيوم التي تلي متطلبات الجودة والامتثال على النحو المحدد في اتفاقية ضمان السيارة.
- عند تخزين وإزالة العجلات التي تمت إزالتها، يجب وضع ممتص الصدمات بين العجلات لحماية السبائك من الخدوش.

ملاحظة

عند إزالة عجلة واحدة أو استبدالها من أجل إصلاح خزق، يجب التحقق دائماً من تشديد الصامولة في العجل الخلفي بعد السير لمسافة 1,000 كم. إذا كان هناك أي صامولة غير مثبتة، يجب شداها حتى عزم الدوران المحدد.

• استعمل فقط الإطارات النصف قطرية. لا تستخدم الإطارات النصف قطرية جنباً إلى جنب مع الإطارات بأحزمة مائلة و/ أو إطارات منحرفة النسيج. قد يقلل من السيطرة على السيارة بشكل كبير، وبالتالي إلى وقوع حادث.

■ استبدال العجلات

عند تغيير الأطواق بسبب تلفها على سبيل المثال، تأكد من مطابقة الأطواق الجديدة لمواصفات الأطواق القياسية التي تم تثبيتها في السيارة. يمكن الحصول على إطارات بديلة في مراكز خدمة سوبارو المعتمدة.

⚠ تحذير

استخدم فقط الأطواق المحددة لسيارتك. العجلات غير المطابقة للمواصفات قد تتداخل مع سبكة الفرامل وقد تسبب احتكاك الإطارات مع مبيت العجلة عند الانعطافات. فقدان السيطرة على السيارة نتيجة لذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث.

إطار احتياطي مؤقت

تحذير

- يُحظر قطر السيارة عند تثبيت عجلة احتياطية مؤقتة في السيارة. الإطار الاحتياطي المؤقت غير معد لتحمل حمولة القطر. استعمال الإطار الاحتياطي المؤقت عند القطر يمكن أن ينتج عنه تلف للإطار الاحتياطي و/أو الضرر باستقرار السيارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.

تنبيه

لا تقم أبداً باستعمال أي إطار احتياطي مؤقت غير الإطار الأصلي. قد يتسبب استخدام عجلة من حجم مختلف أضرار ميكانيكية خطيرة لنظام قيادة السيارة.

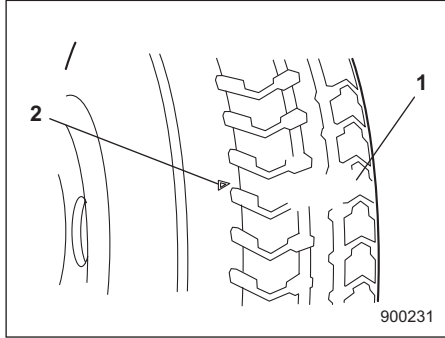
تحتوي سيارتك على إطار احتياطي مؤقت أصغر وأخف وزناً من الإطار التقليدي وهو مصمم للاستعمال في حالة الطوارئ فقط. قم بنزع الإطار الاحتياطي المؤقت وأعد تركيب الإطار التقليدي بأسرع وقت ممكن لأن الإطار الاحتياطي تم تصميمه فقط من أجل الاستعمال المؤقت.

افحص ضغط نفخ الإطارات الاحتياطي المؤقت بشكل دوري لتحفظ بالإطار جاهزاً للاستعمال. ضغط الهواء الطبيعي هو 60 psi (420 kPa, 4.2 kg/cm²).

عند استخدام الإطارات الاحتياطية، تأكد من اتباع التعليمات التالية:

- يُحظر قطر السيارة عند تثبيت عجلة احتياطية مؤقتة في السيارة. تجنب التسارع الشديد أو الكبح الحاد أو الدوران السريع لأنك قد تفقد السيطرة على السيارة.
- لا تتجاوز السرعة القصوى البالغة 80 ميل في الساعة.
- لا تثبت سلاسل الإطارات على الإطار الاحتياطي. بما أن الإطار أصغر، فلن تتناسب السلسلة بشكل صحيح.

- ممنوع استعمال أكثر من إطار احتياطي مؤقت واحد في نفس الوقت.
- امتنع عن القيادة فوق العوائق. نظراً لأن قطر العجلة الاحتياطية أصغر، فإن التجويف البطني أصغر.



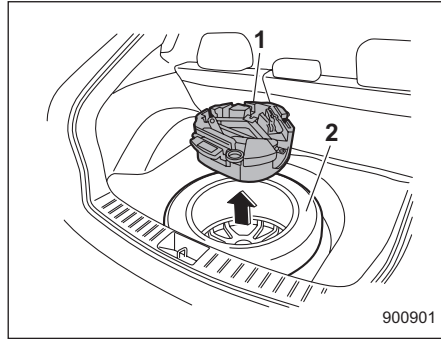
- (1) مؤشر تآكل الإطار
- (2) علامة موقع المؤشر

- عندما يظهر مؤشر التآكل على الإطار، يجب استبدال الإطار.
- يجب ان يستعمل الإطار الاحتياطي المؤقت فقط مع العجلة الخلفية. إذا انتقبت إطار العجلة الأمامية، استبدل العجلة بالعجلة الخلفية وركب الإطارات الاحتياطي المؤقت بدلاً من العجلة الخلفية المنزوعة.

49 ضغط نفخ الإطارات، تغيير العجل

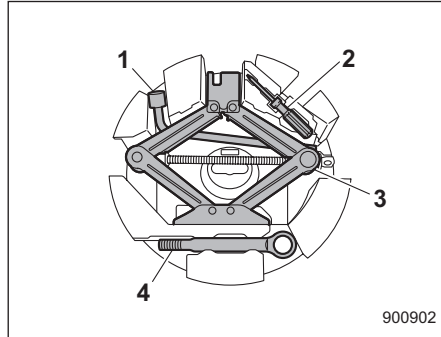
مقبض الرافعة مخزن تحت أرضية الصندوق الخلفي. يتم تخزين خطاف السحب والرافعة في علبة تخزين الأدوات المثبتة في حاوية العجلة الاحتياطية.

كما أن السيارة مجهزة بعلبة أدوات التي تحتوي على مفك صواميل ومفك براغي. افتح حقيبة الأدوات وقم بتخزين الأدوات في علبة تخزين الأدوات كما هو موضح في الرسم بحيث تكون جميع الأدوات جاهزة للاستخدام في أي وقت.



900901

- 1 صندوق العدة
- 2 إطار احتياطي



900902

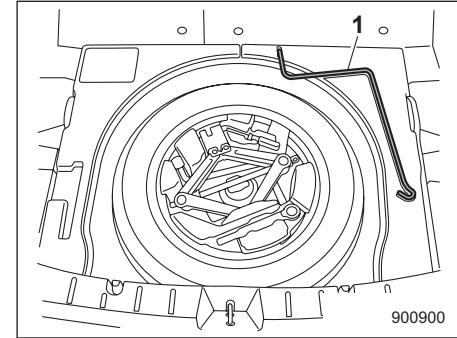
- 1 مفتاح ربط صواميل العجلات
- 2 مفك براغي
- 3 الرافعة
- 4 خطاف القطر (برغي ذو عروة)

عدة الصيانة

تم تجهيز سيارتك بالأدوات التالية.

- الرافعة
- مقبض الرافعة
- مفك براغي
- خطاف القطر (برغي ذو عروة)
- مفتاح ربط صواميل العجلات

■ مواقع العدة

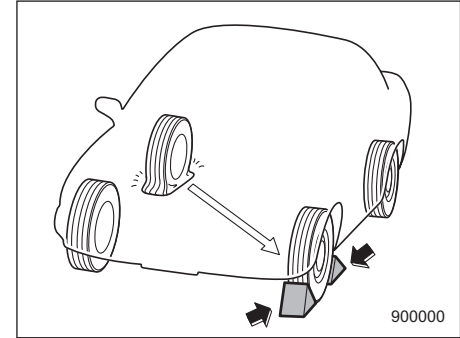


900900

- 1 مقبض الرافعة

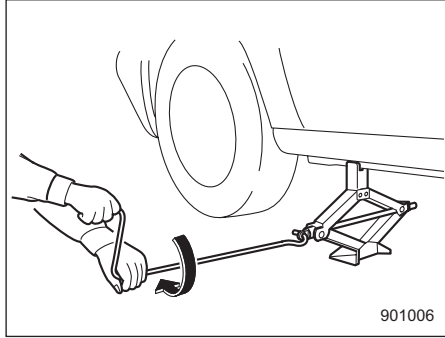
■ استخدام الرافعة

1. قم بإيقاف السيارة على سطح صلب مسطح إن أمكن ثم أوقف تشغيل المحرك.
2. قم بتشغيل فرامل الانتظار وانقل مقبض التروس إلى وضع الرجوع إلى الوراء (الطرز المزودة بناقل حركة يدوي) أو انقل مقبض التروس إلى وضع P (الوقوف، الطرز المجهزة بناقل حركة مستمر).
3. قم بتشغيل أضواء الطوارئ وإخراج جميع الركاب من السيارة.

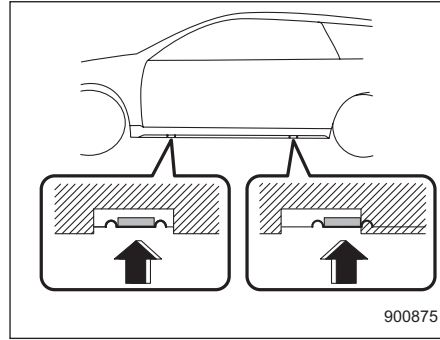


4. ضع كتل تثبيت العجلات أمام وخلف الإطار المواجه قطرياً للإطار المثقوب.
5. قم بإخراج الرافعة ومقبض الرافعة.

قم بتدوير برغي الرافعة يدويًا حتى تثبتت الجزء العلوي من المقبس بشكل صحيح في نقطة الرفع.

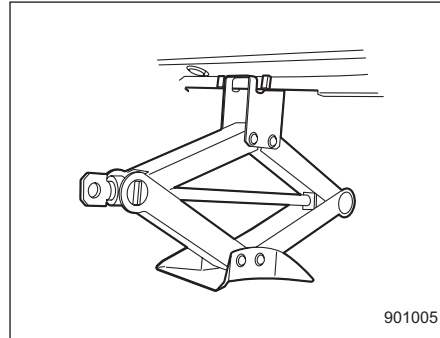


7. قم بإدخال مقبض الرافعة في برغي الرافعة وتدوير المقبض إلى أن يرتفع الإطار عن الأرض قليلاً. تجنب المبالغة في الرفع.



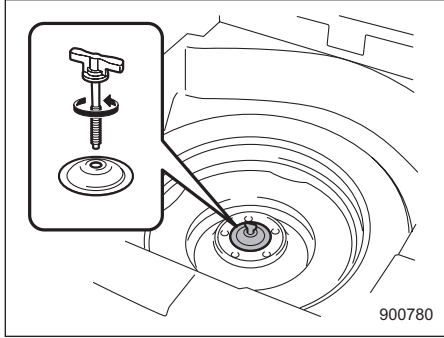
نقاط الرفع

6. ضع الرافعة تحت الحافة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامي أو الخلفي الأقرب إلى العجلة المثقوبة.



ملاحظة

احرص على تشحيم الرافعة بشكل كاف قبل استعمالها.

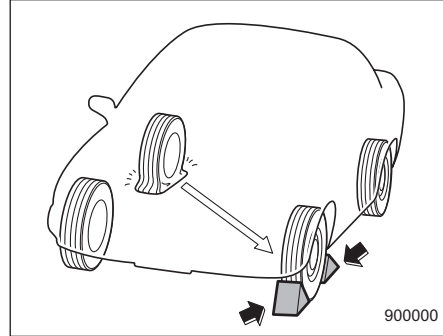


6. أخرج صندوق الأدوات وقم بتدوير براغي التثبيت بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة، ومن ثم أخرج الإطار الاحتياطي.

ملاحظة

إذا كانت العجلة الاحتياطية المرفقة بسيارتك عبارة عن عجلة احتياطية مؤقتة، فاقرا بعناية قسم "العجلة الاحتياطية المؤقتة" أعلاه واتبع التعليمات بالضبط.

1. قم بإيقاف السيارة على سطح صلب مسطح إن أمكن ثم أوقف تشغيل المحرك.
2. قم بتشغيل فرامل الانتظار وانقل مقبض التروس إلى وضع الرجوع إلى الوراء (الطرز المزودة بناقل حركة يدوي) أو انقل مقبض التروس إلى وضع P (الوقوف، الطرز المجهزة بناقل حركة مستمر).
3. قم بتشغيل أضواء الطوارئ وإخراج جميع الركاب من السيارة.



4. ضع كتل تثبيت العجلات أمام وخلف الإطار المواجه قطرياً للإطار المثقوب.
 5. قم بإخراج الرافعة ومقبض الرافعة ومفتاح ربط صواميل العجلات.
- يتم تخزين الأدوات والعجلة الاحتياطية تحت أرضية الصندوق الخلفي. راجع قسم "عدة الصيانة" في دليل تشغيل السيارة.

الإطارات المثقوبة

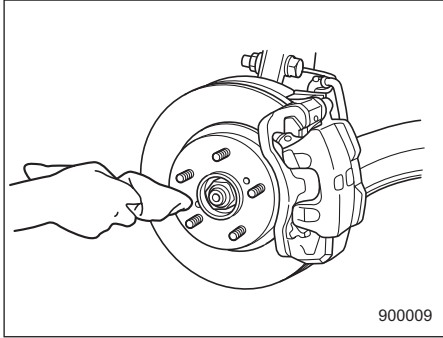
إذا انتقبت أحد الإطارات أثناء القيادة، تجنب الفرملة المفاجئة بشكل قاطع. استمر في القيادة للأمام مع خفض السرعة تدريجياً. ثم أخرج عن الطريق ببطء إلى مكان آمن.

تغيير الإطار المثقوب

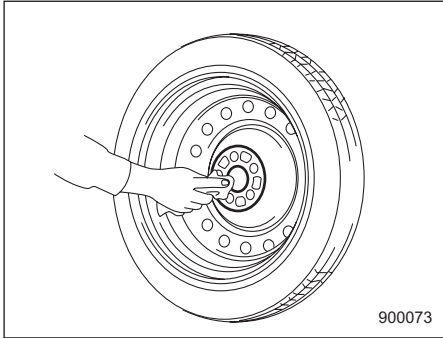
تحذير

- استعمل فقط الرافعة المزودة مع سيارتك. الرافعة المزودة مع السيارة معدة فقط لتبديل الإطارات. يُمنع منعاً باتاً الدخول تحت السيارة أثناء رفعها بواسطة هذه الرافعة.
- يُحظر رفع السيارة بواسطة رافعة على منحدر أو على سطح غير مستقر. يمكن أن تخرج الرافعة عن نقطة الرفع أو تنغرز في الأرض ويمكن أن ينتج عن هذا وقوع حادث خطير.
- قم دوماً بإطفاء المحرك قبل رفع العجلة المثقوبة عن الأرض باستخدام الرافعة. يُحظر تماماً هز السيارة أو دفعها أثناء رفعها باستخدام الرافعة. قد تخرج الرافعة عن نقطة الرفع بسبب الاهتزاز وقد يتسبب في حادث خطير.

10. انزع صواميل العجلة والإطار المثقوب.



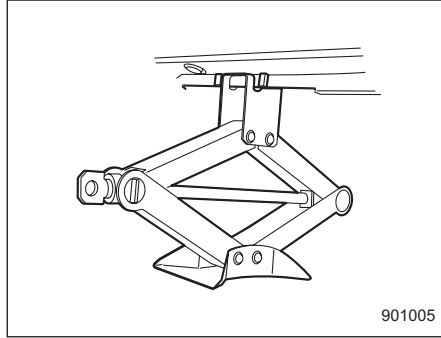
900009



900073

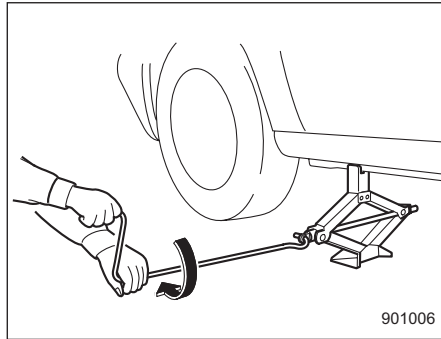
11. قبل تركيب الإطار الاحتياطي على العجلة، قم بتنظيف سطح تركيب محور العجلة باستخدام قطعة قماش.

المثقوبة.



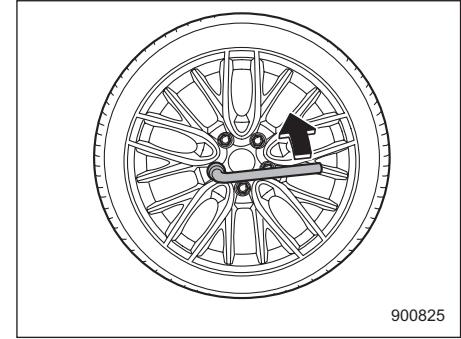
901005

قم بتدوير برغي الرافعة يدويًا حتى تثبتت الجزء العلوي من المقبس بشكل صحيح في نقطة الرفع.



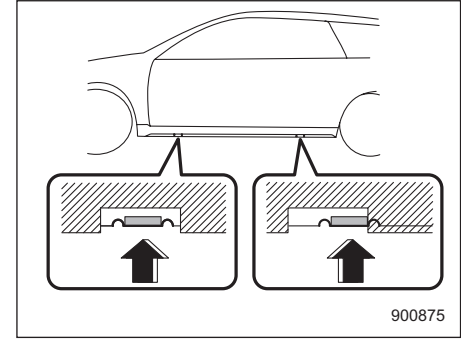
901006

9. قم بإدخال مقبض الرافعة في برغي الرافعة وتدوير المقبض إلى أن يرتفع الإطار عن الأرض قليلاً. تجنب المبالغة في الرفع.



900825

7. قم بإرخاء صواميل العجلة باستخدام مفتاح ربط صواميل العجلات ولكن امتنع عن نزعها.



900875

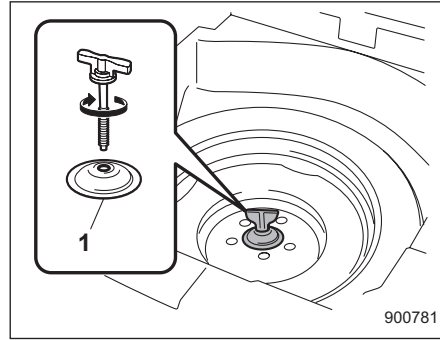
نقاط الرفع

8. ضع الرافعة تحت الحافة الجانبية، عند نقطة الرفع الأمامي أو الخلفي الأقرب إلى العجلة

تحذير

يُحظر وضع العجلة أو أدوات استبدال العجلة داخل مقصورة الركاب بعد تغيير العجلات. العدة غير المثبتة قد ترتطم بالركاب عند التوقف المفاجئ أو عند وقوع تصادمات مما يؤدي إلى حدوث إصابات. قم بتخزين الإطار وكل العدة في مكانها الصحيح.

لا تضع قدمك أو تستخدم أنبوب التمديد على مفتاح ربط صواميل العجلة لأن هذا قد يؤدي إلى شد الصواميل أكثر من اللازم. اطلب فحص عزم تدوير صواميل العجلة من أقرب محل خدمة للسيارات.



(1) قرص الرفع

15. قم بتهيئة العجلة بحيث يكون القرص متجهًا للأعلى وبتهيئة العجلة المثقوبة من خلال إحكام برغي الفراشة بإحكام.

ملاحظة

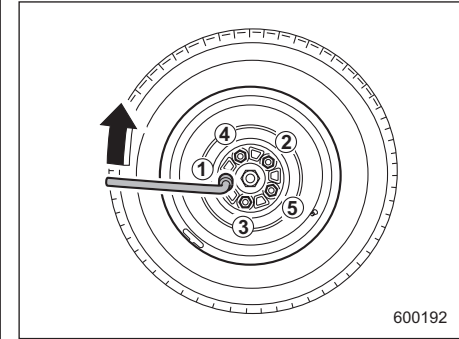
إذا لم يكن من الممكن تأمين العجلة المثقوبة، حاول قلب وجه القرص نحو الأسفل.
16. قم بتخزين الرافعة ومقبض الرافعة ومفتاح ربط صامولة العجلة في مواضع تخزينها.

12. قم بتركيب العجل الاحتياطي. استبدل صواميل العجلة. قم بشد الصواميل بيدك بإحكام.

تحذير

ممنوع وضع الزيت أو الشحم على براغي أو صواميل العجل عند تركيب الإطار الاحتياطي. قد يؤدي ذلك إلى ارتخاء الصواميل مما يتسبب في وقوع حادث.

13. قم بتدوير مقبض الرافعة بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لإنزال السيارة.



14. قم باستعمال مفتاح ربط صواميل العجلات لشد صواميل العجلة بإحكام بعزم التدوير الموصوف باتباع الترتيب الموضح في الشكل التوضيحي.

لتفاصيل عن مستوى عزم شد صامولة العجلة، راجع قسم "الإطارات" في دليل تشغيل السيارة.

زيت المحرك

⚠ تنبيه

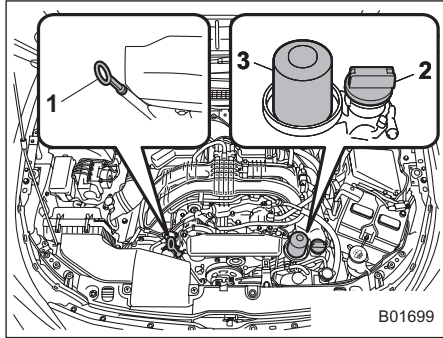
- إذا تعذر سحب مقياس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقياس المستوى يمينا ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج برفق. وإلا فقد تتعرض للإصابة بجروح.
- استعمال فقط زيت المحرك بدرجة ولزوجة الزيت الموصى بهما.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند اضافته. إذا وقع الزيت علي أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/أو دخان، و/أو نشوب حريق. إذا تسرب زيت المحرك إلى أنبوب غاز العادم، فتأكد من مسحه.

■ استهلاك زيت المحرك

سيتم استهلاك القليل من زيت المحرك أثناء القيادة. يتأثر معدل استهلاك الزيت بعوامل مثل نوع علبية التروس وأسلوب القيادة وظروف الطريق ودرجة الحرارة. في الحالات التالية، يمكن زيادة استهلاك الزيت مما يتطلب إعادة التزود به خلال فترات الصيانة:

- عندما يكون المحرك جديداً وخلال فترة انتهائه
- عندما يكون زيت المحرك ذو جودة منخفضة
- عند استعمال زيت محرك ذو لزوجة غير صحيحة

■ مواقع مقياس زيت المحرك، غطاء فتحة تعبئة الزيت وفلتر الزيت



- 1 مقياس زيت المحرك
- 2 غطاء فتحة تعبئة الزيت
- 3 فلتر الزيت

■ فحص مستوى الزيت

1. شغل فرامل الإيقاف على سطح مستوي وانقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF. إذا فحصت مستوى الزيت بمجرد نقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF، انتظر دقائق قليلة لكي يتم تصريف الزيت ثانية في حوض الزيت قبل فحص المستوى.

- عند استعمال فرملة المحرك (بوتيرة مرتفعة)
- عند استعمال زيت محرك ذو لزوجة غير صحيحة
- عند استعمال فرملة المحرك (بوتيرة مرتفعة)
- عند تشغيل المحرك بسرعات محرك عالية (لفترات طويلة)
- عند تشغيل المحرك أثناء نقل أحمال ثقيلة (لفترات طويلة)
- أثناء قطر السيارة
- عندما يكون المحرك في وضع السرعة الخاملة لمدة طويلة من الوقت
- عند تشغيل السيارة في حالات التوقف والحركة و/أو الازدحام المروري.
- عند استخدام السيارة في ظروف حرارة شديدة
- عندما يتم تسريع السيارة وتباطؤها على نحو متكرر.

في مثل هذه الظروف أو في ظروف مشابهة، ينبغي عليك التحقق من الزيت عند تعبئة الوقود للمرة الثانية على الأقل وتغيير زيت المحرك لديك بشكل متكرر. قد يحصل السائقون المختلفون على نتائج مختلفة في نفس السيارة. إذا كان استهلاك زيت المحرك أعلى من المتوقع، فمن المستحسن الاتصال بالمرآب للتحقق من إمكانية إجراء فحص للسيارة في ظروف خاضعة للرقابة. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

ملاحظة

- لمنع الملاء الزائد عند ملء زيت المحرك، لا تضيف أي زيت إضافي فوق المستوى الممتلئ عندما يكون المحرك بارداً.
- قد يستمر مؤشر التحذير من انخفاض مستوى زيت المحرك عند تشغيل المحرك بمجرد إضافة زيت المحرك أو استبداله. في مثل هذه الحالات، قم بصف السيارة على سطح مستوى وانتظر لأكثر من دقيقة إلى أن يستقر مستوى الزيت، بعد ذلك سينطفئ ضوء التحذير. راجع القسم "مؤشر التحذير من انخفاض مستوى زيت المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

تغيير الزيت ومرشح الزيت

- يجب استبدال زيت المحرك وفلتر الزيت وفقاً لخطة الصيانة الواردة في كتيب الضمان والصيانة.
- يجب تغيير زيت المحرك وفلتر الزيت بوتيرة أكبر من المدرجة في خطة الصيانة عند السفر على الطرق الترابية أو القيام برحلات قصيرة بشكل متكرر أو عند القيادة في طقس شديد البرودة.

ملاحظة

- يجب أن يتم تغيير زيت المحرك ومرشح الزيت من قبل خبير مدرب جيداً. يوصى بالتوجه إلى المرآب لتغيير زيت المحرك وفلتر زيت المحرك. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات

4. اسحب مقياس مستوى الزيت للخارج مرة أخرى.

5. افحص مستويات الزيت على كلا جانبي مقياس مستوى الزيت. يجب الحكم على مستوى زيت المحرك بواسطة أدنى المستويين. إذا أصبح مستوى الزيت أدنى من علامة المستوى المنخفض، أضف الزيت إلى أن يصل إلى المستوى الممتلئ.

تنبيه

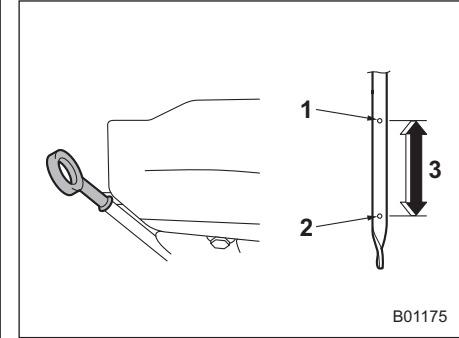
- احرص حتى لا تلمس مرشح زيت المحرك عند نزع غطاء فتحة تعبئة الزيت. قد يؤدي ذلك إلى الإصابة بحروق أو لسع الإصبع أو قد يؤدي إلى إصابات أخرى.
- استعمل فقط زيت المحرك بدرجة ولزوجة الزيت الموصى بهما.
- تأكد من عدم سكب زيت المحرك عند إضافته. إذا وقع الزيت على أنبوب غاز العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/أو دخان، و/أو نشوب حريق. احرص على مسح زيت المحرك الذي يتسرب إلى أنبوب العادم.

لإضافة زيت للمحرك، قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك وأضف زيت للمحرك بحذر من خلال عنق فتحة التعبئة. بعد إضافة الزيت للمحرك، يجب الفحص بواسطة المقياس إذا كان مستوى الزيت ملائم.

تنبيه

إذا تعذر سحب مقياس المستوى إلى الخارج بسهولة، قم بلف مقياس المستوى يميناً ويساراً، ثم اسحبه إلى الخارج برفق. وإلا فقد تتعرض للإصابة بجروح.

2. اسحب مقياس المستوى للخارج وقم بتنظيفه ومسحه ومن ثم أعد إدخاله.
3. تأكد من إدخال مقياس المستوى بشكل صحيح إلى أن يتوقف.



- 1) المستوى الممتلئ
- 2) المستوى المنخفض
- 3) حوالي 1.0 لتر من المستوى المنخفض إلى المستوى الممتلئ

نظام التبريد

احتياطات الأمان

⚠ تحذير

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقيل أن يبرد. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى إصابتك بحروق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

⚠ تنبيه

- تمت تعبئة السيارات في المصنع بسائل تبريد من نوع SUBARU Super Coolant وليس هناك حاجة لاستبداله لفترة أولية مدتها 11 عامًا أو لمسافة 220,000 كلم. خلال هذه الفترة، يجب عدم تخفيف سائل التبريد بسائل تبريد من ماركة أو نوع آخر. يقلل التخفيف باستخدام سائل تبريد آخر من عمر خدمة سائل التبريد. إذا كنت بحاجة إلى إضافة سائل التبريد لأي سبب آخر، فاستخدم فقط سائل التبريد من نوع SUBARU Super Coolant.
- إذا تم تخفيف سائل تبريد SUBARU Super Coolant باستخدام سائل تبريد من ماركة أو نوع مختلف، يتم تقصير فترات الخدمة لتتناسب مع سائل التبريد الذي تم تخفيفه باستخدامه.

■ الزيت الاصطناعي

يمكنك استعمال زيت المحرك الاصطناعي الذي يلي نفس المتطلبات الممنوحة لزيت المحرك التقليدي. عند استعمال الزيت الاصطناعي، ينبغي استعمال زيت من نفس الصنف واللزوجة والدرجة الموضحة في دليل تشغيل السيارة. راجع القسم "زيت المحرك" في دليل المالك. ويجب أيضًا الالتزام بفترات تغيير الزيت والفلترة الموضحة في جدول الصيانة.

ملاحظة

حتى يقدم المحرك أفضل أداء يجب استخدام زيت صناعي ذو درجة الجودة واللزوجة الموضحة في دليل تشغيل السيارة. إذا تعذر الحصول على زيت صناعي، يمكن استخدام الزيت العادي.

سويارو المُعتمد من قبل المستورد. يعمل في مركز خدمة سويارو المعتمد ميكانيكيين مؤهلين ويستخدمون أدوات خاصة وقطع الغيار وزيت محرك الموصى به لهذا العمل. وأيضاً، يتم اتباع الطرق المناسبة للتخلص من الزيوت.

- إذا قمت بتغيير الزين بنفسك، احرض على اتباع الأنظمة سارية المفعول والتخلص من الزيت المستعمل بشكل صحيح.

■ درجة ولزوجة الزيت الموصى بهما

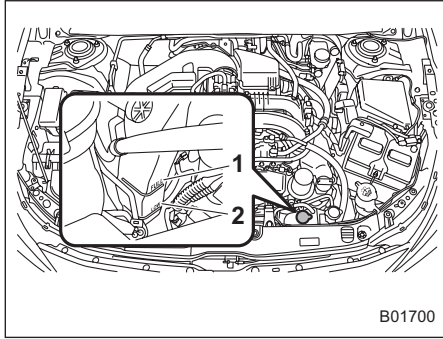
⚠ تنبيه

استعمل فقط زيت المحرك بدرجة ولزوجة الزيت الموصى بهما.

راجع القسم "زيت المحرك" في دليل المالك.

ملاحظة

لزوجة زيت المحرك (كثافته) تؤثر على الاقتصاد في استهلاك الوقود. الزيوت التي تكون ذات لزوجة أقل تساعد على تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. ولكن مع ذلك، في الأجواء الحارة يجب استعمال زيت ذو لزوجة عالية لضمان تزليق مناسب للمحرك.



(1) مؤشر مستوى FULL (ممتلئ)

(2) مؤشر مستوى LOW (منخفض)

افحص مستوى سائل التبريد كلما تزودت بالوقود.

1. افحص مستوى سائل التبريد الموجود على الخزان الاحتياطي من الخارج، وذلك عندما يكون المحرك بارداً.

2. إذا كان المستوى قريباً من علامة المستوى المنخفض LOW، أضف سائل التبريد حتى علامة المستوى الممتلئ FULL. إذا كان الخزان الاحتياطي فارغاً، افتح غطاء علبة سائل التبريد واملاه بالسائل حسب الحاجة كما هو موضح في الرسم.

هناك تسرب في نظام تبريد المحرك. نوصيك بفحص نظام التبريد والتوصيلات بحثاً عن تسرب أو تلف أو ارتخاء في الربط.

■ سائل تبريد المحرك

▼ فحص مستوى سائل التبريد

⚠ تحذير

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. لأن سائل التبريد يكون تحت الضغط، وذلك قد يؤدي إلى إصابتك بحروق جسيمة من انبعاث سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

• لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطلوبة. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضراراً على السطح المطلي.

■ مروحة التبريد والخراطيم والتوصيلات

سيارتك مجهزة بمروحة تبريد كهربائية التي يتم التحكم فيها بواسطة منظم حرارة الذي يعمل عندما يصل سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة معينة.

قد يكون هناك خلل في دائرة مروحة التبريد إذا لم تعمل مروحة تبريد الراديوتر حتى عندما يكون مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد يومض أو يضيء باللون الأحمر. راجع موضوع "ضوء تحذير من انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل تشغيل السيارة.

افحص الفيوز واستبدله عند الضرورة. راجع القسم "الفيوزات" 11-37 و "لوحة الفيوزات الموجودة في حجرة مقصورة المحرك" في دليل تشغيل السيارة.

إذا لم يكن الفيوز منصهراً، نوصيك بفحص نظام التبريد من قبل وكيل سوبارو لديك. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

إذا لزم إضافة سائل التبريد باستمرار، قد يكون

سائل الفرامل

■ فحص مستوى السائل

⚠ تحذير

- لا تدع سائل الفرامل يلامس عينيك مطلقاً لأنه يمكن ان يؤدي عينيك. إذا دخل سائل الفرامل إلى عينيك، اغسلها على الفور بماء نظيف بشكل جيد. عند القيام بهذه الاعمال نوصيك بارتداء واقيات العيون من اجل ضمان السلامة.
- سائل الفرامل يمتص الرطوبة المتضمنة في الهواء. والرطوبة الممتصة في السائل قد تسبب تراجعاً خطيراً في أداء الفرامل.
- إذا كان هناك حاجة إلى إعادة تعبئة السائل بشكل متكرر، قد يشير هذا إلى وجود تسرب. إذا كنت تشك في وجود مشكلة، قم بفحص السيارة في المراب. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

⚠ تنبيه

- عند إضافة سائل الفرامل احرص على عدم دخول أية أوساخ في الخزان الاحتياطي.
- امتنع عن رش سائل الفرامل فوق السطوح المطلية أو الأجزاء المطاطية. لأن المادة الكحولية المتضمنة في سائل الفرامل قد تلحق ضرراً بها.

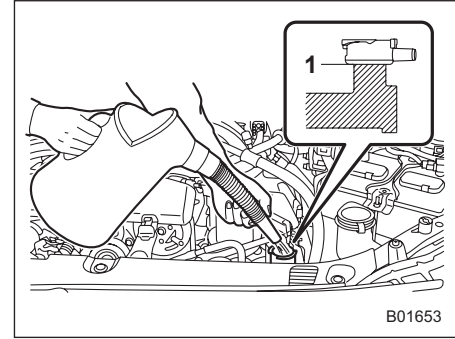
⚠ تنبيه

- تأكد من عدم سكب سائل تبريد المحرك عند اضافته. إذا انسكب سائل تبريد المحرك على انبوب العادم، فإنه قد يسبب رائحة كريهة و/او نشوب حريق. إذا تسرب سائل تبريد التبريد إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.
- لا تدع سائل تبريد المحرك ينسكب فوق الأجزاء المطلية. لأن المادة الكحولية الموجودة في سائل تبريد المحرك قد تسبب أضرار على السطح المطلي.

▼ تغيير سائل التبريد

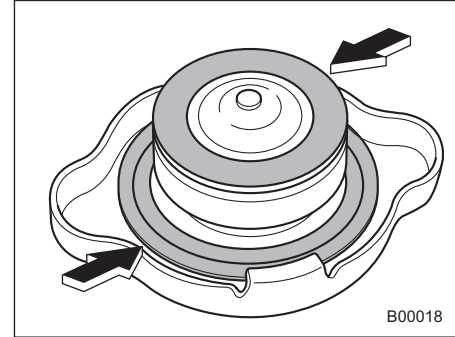
قد يكون من الصعب تغيير سائل التبريد. إذا لزم الأمر، اطلب من المرآب تغيير سائل التبريد. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

يجب استبدال سائل التبريد وفقاً لخطة الصيانة الواردة في كتيب الضمان والصيانة.



B01653

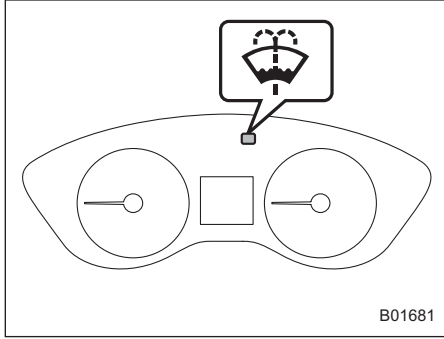
(1) املا حتى هذا المستوى



B00018

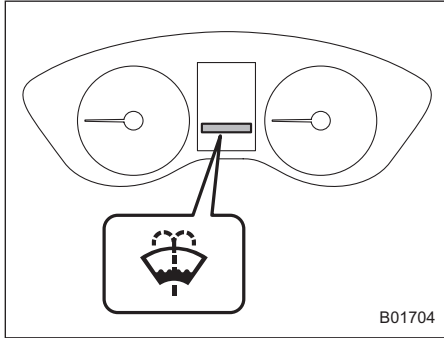
3. بعد ملء الخزان الاحتياطي وعلبة سائل التبريد، قم بتثبيت الأغطية وتأكد من تثبيت السدادات المطاطية على غطاء علبة سائل التبريد بشكل صحيح.

وسائل غسل الزجاج الأمامي



B01681

مؤشر التحذير من انخفاض مستوى سائل غسالة الزجاج الأمامي (نوع A)



B01704

مؤشر التحذير من انخفاض مستوى سائل غسالة الزجاج الأمامي (نوع B)

افحص مستوى السائل على جانب العلبة الخارجي. تأكد من تفقد مستوى سائل نظام الفرامل في الجزء الرمادي من الرسم. في الطرز المجهزة بجهاز نقل الحركة اليدوي، يستعمل هذا الخزان الاحتياطي لكل من أنظمة الفرامل والقابض ويملك تجاوب لكل واحد منهما.

إذا كان المستوى أدنى من العلامة MIN أضف سائل الفرامل الموصى به حتى العلامة MAX. استعمل سائل الفرامل من علبه مختومة فقط.

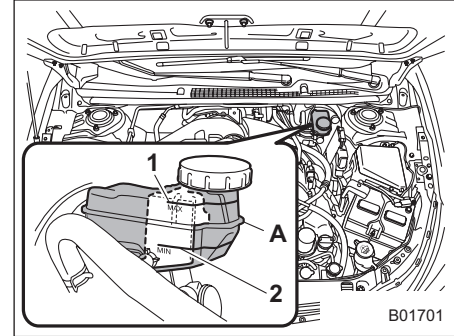
■ سائل الفرامل الموصى به

راجع قسم "السوائل" في دليل تشغيل السيارة.

⚠ تنبيه

يُحظر خلط سوائل الفرامل من شركات مختلفة. كما يُحظر خلط سائل DOT3 و DOT4، حتى إذا كانا من نفس الماركة.

• احرص على عدم سكب سائل الفرامل عند إضافته. إذا لامس سائل الفرامل أنبوب العادم، فقد يتسبب في انبعاث رائحة كريهة أو دخان و/أو اندلاع حريق. إذا تسرب سائل تبريد التبريد إلى أنبوب العادم، فتأكد من مسحه.



B01701

1. مؤشر MAX (المستوى العلوي)

2. مؤشر MIN (المستوى الأدنى)

(A) يجب فحص مستوى السائل في هذه المنطقة.

افحص مستوى السائل شهرياً.

⚠ تنبيه

- اضبط تركيز سائل التنظيف لدرجة حرارة البيئة. إذا كان التركيز غير مناسب، قد يتجمد سائل الغسالة الذي تم رشه ويتجمد على الزجاج الأمامي مما قد يؤدي إلى إعاقة الرؤية، أو قد يتجمد السائل في الخزان.

■ سائل غسل الزجاج الأمامي

استخدم سائل تنظيف الزجاج الأمامي. إذا لم يكن سائل تنظيف الزجاج الأمامي متوفرًا، استعمل مياه نظيفة.

في المناطق التي تتجمد فيها المياه في الشتاء، استخدم سائل تنظيف الزجاج الأمامي من النوع المضاد للتجمد. يحتوي سائل تنظيف الزجاج الأمامي الأصلي من سوبارو على كحول الميثيل بنسبة 58.8% وعلى مادة فعالة على الأسطح بنسبة 41.5%. وتختلف درجة حرارة تجمد السائل حسب نسبة تخفيفه، كما هو مشار إليه في الجدول التالي.

درجة حرارة التجمد	تركيز سائل التنظيف
-12°C	30%
-20°C	50%
-45°C	100%

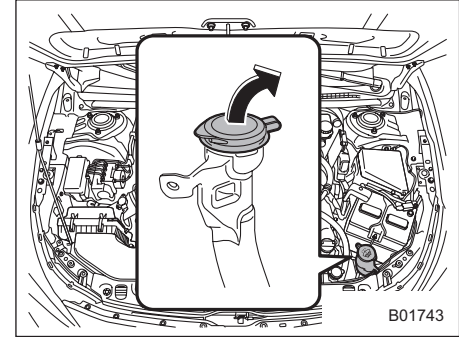
لتجنب تجمد سائل التنظيف، تحقق من درجة حرارة التجمد في الجدول أعلاه واضبط التركيز على درجة الحرارة البيئية. عند ملء الخزان الاحتياطي بسائل تركيزه يختلف عن المستخدم مسبقًا، قم بتفريغ السائل القديم من الأنابيب الممتدة بين الخزان الاحتياطي وفوهة الغسالة، وذلك بتشغيل الغسالة لفترة معينة من الزمن. إذا كان تركيز السائل المتبقي في الأنابيب منخفضًا جدًا بالنسبة لدرجة الحرارة الخارجية، فإن السائل قد يتجمد ويحجب الفوهة.

عندما لا يتبقى سوى كمية صغيرة من سائل التنظيف في الخزان، يضيء مصباح التحذير من انخفاض مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي. في هذه الحالة، يجب عليك إضافة سائل تنظيف.

■ إضافة سائل تنظيف الزجاج الأمامي

⚠ تنبيه

يُمنع منعًا باتًا استخدام سائل تبريد المحرك كسائل تنظيف، لأنه قد يتسبب في تلف الطلاء.



انزع غطاء عنق علبة سائل التنظيف وأضف سائل تنظيف الزجاج الأمامي.

61 الوقود والتزود بالوقود

▼ التزود بالوقود

يجب أن يقوم شخص واحد فقط بالتزود بالوقود. لا تسمح للأخرين بالاقتراب من جزء السيارة الأقرب إلى فتحة تعبئة الوقود أثناء التزود بالوقود. تأكد من مراعاة أي تنبيهات احتياطية أخرى تم نشرها في محطة تعبئة الوقود.

1. أوقف السيارة، انقل وضع الاشتعال إلى وضع LOCK/OFF وافصل جميع الملحقات الكهربائية.
2. لفتح باب فتحة تعبئة الوقود، اسحب مقبض تحرير الباب نحو الأعلى. الذراع موجودة على أرضية مقعد السائق.

⚠ تحذير

قبل فتح غطاء فتحة تعبئة الوقود، قم بلمس هيكل السيارة أو الجزء المعدني من المضخة أو أي جسم مشابه لتفريغ الكهرباء الساكنة التي قد تكون مخزنة في الجسم. إذا وجدت شحنة كهرباء ساكنة على جسدك، من المحتمل أن تتولد شرارة كهربائية تؤدي إلى اشتعال الوقود، الذي قد يتسبب بحروق لك. يُحظر العودة إلى السيارة قبل نهاية التزود بالوقود لتفادي تشكل شحنة جديدة من الكهرباء الساكنة.

■ الوقود

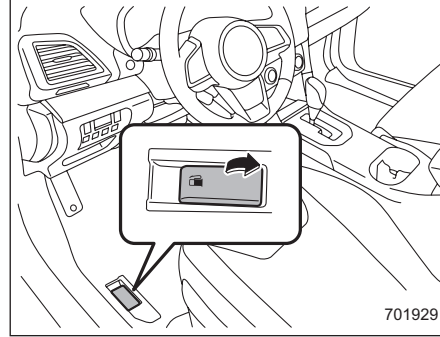
متطلبات الوقود	سعة خزان الوقود
بنزين خالي من الرصاص مع مستوى أوكتان 95 أو أعلى* 1	63 لتر

* 1. لمزيد من التفاصيل راجع قسم "الوقود" في دليل تشغيل السيارة.

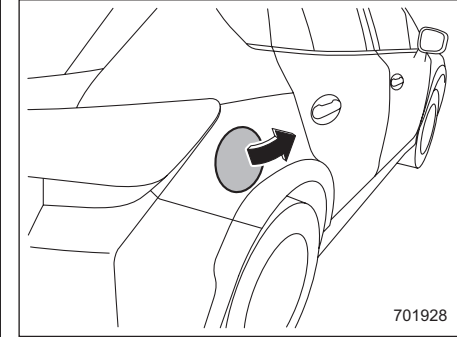
الوقود

باب وغطاء فتحة تعبئة الوقود

▼ مواقع فتحة تعبئة الوقود ومقبض فتح فتحة تعبئة الوقود



مقبض فتح باب فتحة تعبئة الوقود



باب فتحة تعبئة الوقود

⚠ تحذير

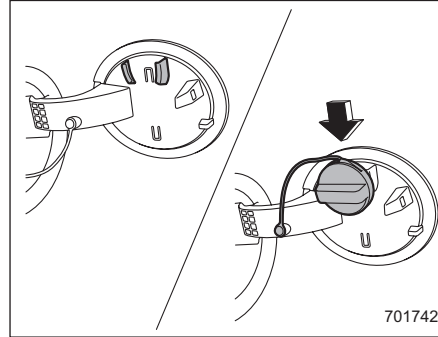
- أثناء التزود بالوقود، أدخل غطاء التعبئة بإحكام في عنق خزان الوقود. عندما تكون فوهة تعبئة الوقود عالية جداً أو لم يتم إدخالها بالكامل، قد لا تعمل آلية الإيقاف التلقائي فيه، متسببة في تدفق الوقود خارج الخزان والتسبب في خطر نشوب حريق.
- توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئة الوقود تلقائياً. إذا واصلت إضافة الوقود، قد تؤدي التقلبات في درجات الحرارة أو غيرها من الظروف الأخرى إلى تدفق الوقود من الخزان والتسبب في نشوب حريق.

5. توقف عن ملء الخزان بعد أن تتوقف مضخة تعبئة الوقود تلقائياً. امتنع عن إضافة أي كمية أخرى من الوقود.
6. أعد الغطاء إلى مكانه، وقم بتدويره باتجاه حركة عقارب الساعة إلى أن تسمع صوت طقة. تأكد من عدم احتباس السلك أثناء شد الغطاء.

⚠ تنبيه

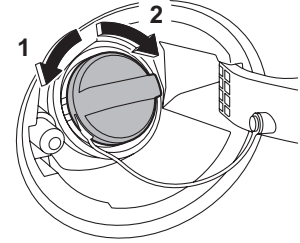
تأكد من ان الغطاء مشدود إلى أن تسمع صوت طقة وذلك للحيلولة دون انسكاب الوقود في حال وقوع حادث.

- أمسك الغطاء بإحكام وتدويره ببطء نحو اليسار. لا تنزع الغطاء بسرعة. قد يكون الوقود مضغوطاً ويخرج من عنق فتحة تعبئة الوقود، خصوصاً في الطقس الحار. إذا سمعت صوت هسهسة أثناء قيامك بنزع الغطاء، انتظر حتى يتوقف الصوت ومن ثم افتح الغطاء ببطء لتفادي خروج الوقود إلى الخارج والتسبب في خطر نشوب حريق.



701742

4. ثبت غطاء فتحة تعبئة الوقود على حامل الغطاء داخل باب فتحة تعبئة الوقود.



701743

- (1) الفتح
- (2) الإغلاق

3. انزع غطاء فتحة تعبئة الوقود عن طريق تدويره ببطء بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة.

⚠ تحذير

- بخار الوقود قابل للاشتعال بشدة. قبل التزود بالوقود، تأكد من نقل نظام الاشتعال إلى وضع LOCK/OFF وإغلاق جميع الأبواب والنوافذ. تأكد من عدم وجود سجاير مشتعلة أو شعلات مكشوفة أو شرارات كهربائية في المنطقة المجاورة. تعامل مع الوقود فقط في الأماكن الخارجية. امسح أي وقود منسكب بسرعة.

- لا تدع الوقود ينسكب على الأسطح الخارجية للسيارة. بما أن الوقود قد يتسبب في تلف الطلاء، تأكد من مسح الوقود المنسكب بسرعة. الطلاء القاتل بسبب الوقود المنسكب غير مضمون بالضمان المحدد الممنوح من شركة سوبارو.
- ننصح دائمًا باستعمال غطاء أصلي لفتحة تعبئة الوقود من إنتاج سوبارو أو غطاء الذي يتوافق مع متطلبات الجودة المحددة في كتاب ضمان السيارة. إذا استعملت غطاء غير مناسب، قد لا يتلاءم جيدًا أو قد لا يوفر تهوية جيدة وقد يتعرض خزان الوقود أو نظام التحكم بالانبعاث للتلوث. كما أنه قد يؤدي إلى تسرب الوقود ونشوب حريق.
- يجب ملء الوقود على الفور في الخزان بمجرد ظهور ضوء التحذير من انخفاض مستوى الوقود. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى سوء الاحتراق في المحرك كنتيجة لعدم وجود وقود في الخزان مما يتسبب في تعرض المحرك للتلوث. قد يؤدي استمرار تشغيل السيارة عندما يكون مستوى الوقود منخفضًا جدًا إلى تراجع أداء المحرك.

⚠ تنبيه


- يُحظر إضافة محاليل التنظيف إلى خزان الوقود. قد تؤدي إضافة محاليل التنظيف إلى تلف نظام الوقود.
- بعد إعادة تعبئة الوقود، قم بتدوير الغطاء باتجاه اليمين حتى صدور صوت طقة لضمان شده بإحكام. إذا لم يتم شد الغطاء بإحكام، قد يتسرب الوقود للخارج أثناء قيادة السيارة أو يتسبب انسكاب الوقود في وقوع حادث ويتسبب في خطر نشوب حريق.

7. أغلق باب فتحة تعبئة الوقود بصورة كاملة.

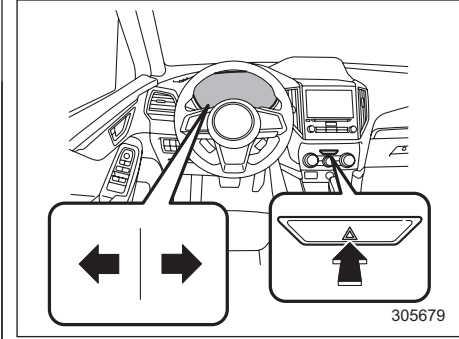
⚠ تنبيه

إذا انسكب الوقود على أسطح السيارة المطلية عليك غسل المنطقة بالماء النظيف على الفور. وإلا فقد يتعرض السطح المطلي للتلوث.

ملاحظة

- العلامة  ستظهر في مقياس الوقود. يشير إلى أن فتحة تعبئة الوقود موجودة على الجانب الأيمن من السيارة.
- إذا لم تقم بتثبيت غطاء فتحة تعبئة الوقود بإحكام حتى سماع طقة، أو إذا علق الشريط أسفل الغطاء، سوف يضيء مؤشر تحذير "فحص المحرك" /مؤشر التحذير من وجود خلل. راجع القسم مؤشر تحذير "فحص المحرك" /المؤشر على وجود خطأ في دليل تشغيل السيارة.

إيقاف السيارة في حالة الطوارئ



إذا اضطررت لإيقاف سيارتك في حالة الطوارئ، قم بإضاءة مصابيح الطوارئ سواء في الليل أو في النهار من أجل تحذير السائقين الآخرين.

تجنب إيقاف السيارة في الطريق. من الأفضل إيقاف سيارتك بشكل آمن على جانب الطريق عند حدوث مشكلة.

يمكن تشغيل أضواء الطوارئ في كل وضع لمفتاح التشغيل.

اضبط تحذير الخطر على وضع التشغيل بالضغط على مفتاح وماض تحذير الخطر. قم بضبطه على وضع الإيقاف بالضغط على المفتاح مرة أخرى.

ملاحظة

عندما تعمل أضواء الطوارئ لن تعمل أضواء التأشير.

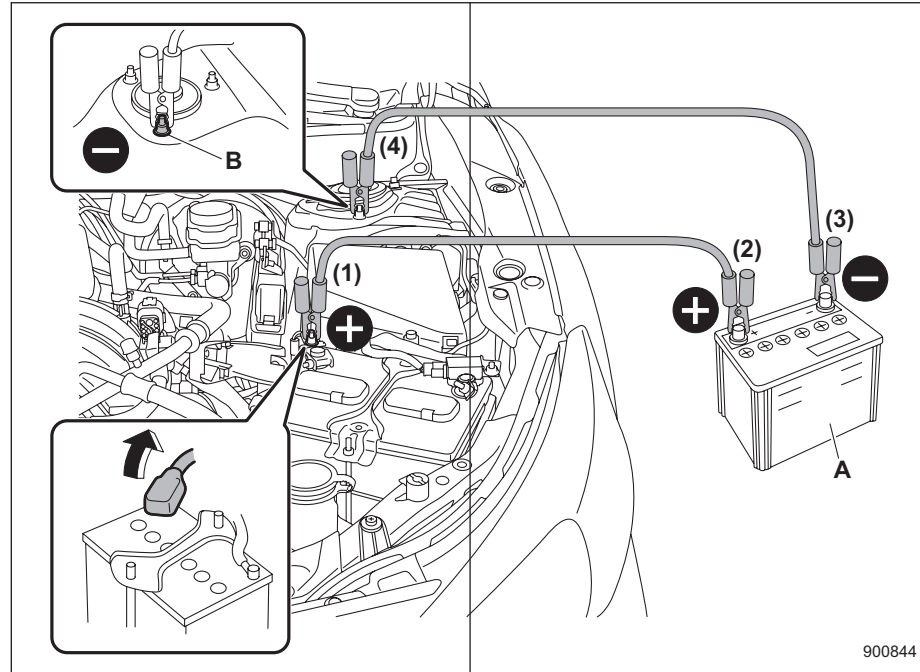
التشغيل في حالات الطوارئ

تحذير ⚠

- يحتوي سائل البطارية على حمض الكبريتيك. لا تدعه يلامس عينيك أو جلدك أو ملابسك أو السيارة.
- إذا لامس سائل البطارية جسمك، قم بغسل منطقة الملامسة بعناية بالماء. إذا دخل السائل في عينيك، عليك التوجه لتلقي الرعاية الطبية.
- إذا ابتلعت سائل البطارية بطريق الخطأ، اشرب كمية كبيرة من الحليب أو الماء فوراً وأطلب معونة طبية حالاً.
- ابقِ البطارية بعيدة عن جميع الأشخاص، بمن فيهم الأطفال.
- قد يتسبب الغاز المنبعث عن البطارية في حدوث انفجار نتيجة اللهب أو الشرارة بقربه. يُحظر التدخين أو إشعال أعواد الكبريت أثناء التشغيل في حالات الطوارئ.
- يُحظر محاولة تشغيل السيارة في حالات الطوارئ عندما تكون البطارية المفرغة متجمدة. قد يؤدي ذلك إلى تشقق أو انفجار البطارية.
- أثناء العمل على البطارية أو حولها، ارتد نظارات واقية مناسبة وقم بإزالة الأشياء المعدنية مثل الخواتم والأساور أو المجوهرات المعدنية الأخرى.

- تأكد بأن الكوابل أو الموصلات الموجودة عليها لا تحتوي على عزل تالف أو ناقص. تجنب التشغيل في حالات الطوارئ عندما تكون الكوابل في حالة سيئة.
- يمكن للمحرك الشغال أن يكون خطراً. أبقِ الأصابع واليدين والملابس والشعر والأدوات بعيداً عن مروحة التبريد والأشرطة وأي أجزاء متحركة أخرى من المحرك. من المستحسن نزع الخواتم والساعات والأربطة.
- يعد التشغيل في حالات الطوارئ أمراً خطيراً إذا لم يتم تنفيذه بشكل صحيح. إذا كان لديك أي شكوك حول الإجراء المناسب للتشغيل في حالات الطوارئ، استشر ميكانيكي مؤهل.

إذا لم تنجح في تشغيل السيارة بسبب تفريغ البطارية، يمكنك تنفيذ تشغيل طارئ للسيارة عن طريق توصيل بطارية السيارة ببطارية أخرى (تسمى البطارية المساعدة) باستخدام كوابل.



900844

(A) البطارية المعززة
(B) صامولة قاعدة تركيب الدعامة

■ التشغيل في حالات الطوارئ

1. يجب أن البطارية الإضافية بطارية 12 فولت ذات قطب سالب مؤرض.
2. إذا كانت البطارية المعززة في سيارة أخرى، لا تجعل السيارتين تلامسان بعضهما.
3. أطفئ جميع الأضواء والكماليات غير الضرورية.
4. قم بتوصيل كوابل التوصيل حسب الترتيب الموضح بدقة.

إجماء المحرك بشكل زائد

تحذير

يُحظر إزالة غطاء جهاز التبريد قبل إيقاف تشغيل المحرك وقبل أن يبرد. عندما يكون المحرك ساخناً فإن سائل التبريد يكون تحت الضغط. نزع غطاء نظام التبريد عندما يكون المحرك ساخناً قد يتسبب في انبعاث رذاذ من سائل التبريد الساخن، مما قد يتسبب بحروق شديدة.

إذا ارتفعت حرارة المحرك عن المعدل المعتاد، قم بقيادة السيارة بأمان إلى خارج الطريق ثم أوقفها في مكان آمن.

■ إذا تصاعد بخار من حجيرة المحرك

- انقل وضع الاشتعال إلى وضع LOCK/OFF وافصل جميع الملحقات الكهربائية.
- توجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المُستورد.

■ إذا لم يخرج بخار من حجيرة المحرك

1. اترك المحرك يدور على السرعة الخاملة.
2. افتح غطاء المحرك لتهدئة مقصورة المحرك. راجع القسم "غطاء مقصورة المحرك" في دليل تشغيل السيارة.
3. تأكد بأن مروحة التبريد تعمل. إذا لم تكن المروحة تعمل، أوقف المحرك حالاً وتوجه إلى وكيل سوبارو المُعتمد لإصلاحها. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المُستورد.
4. بعد أن يومض ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد أو يتحول إلى اللون الأحمر، يجب إيقاف تشغيل المحرك. لمزيد من المعلومات عن مؤشر التحذير، راجع موضوع "مؤشر التحذير من انخفاض درجة حرارة سائل التبريد/مؤشر التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد" في دليل تشغيل السيارة.
4. بعد أن يبرد المحرك بشكل كامل، افحص مستوى سائل التبريد في الخزان الاحتياطي. إذا كان مستوى سائل التبريد تحت العلامة LOW، أضف سائل التبريد حتى يصل إلى العلامة FULL.

ملاحظة

للتفاصيل حول كيفية فحص مستوى سائل التبريد أو كيفية إضافة سائل التبريد، راجع القسم "سائل تبريد المحرك" في دليل المالك.

- 1) قم بتوصيل كابل التوصيل بالطرف الموجب (+) على البطارية الفارغة.
 - 2) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل بالطرف الموجب (+) في البطارية المعززة.
 - 3) قم بتوصيل أحد أطراف الكابل الثاني بالطرف السالب (-) في البطارية المعززة.
 - 4) قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل بصامولة قاعدة تركيب الدعامة في السيارة ذات البطارية الفارغة.
- تأكد من ألا تكون الكوابل قرب أي جزء متحرك وأن مشابك الكبل لا تكون متلامسة مع أي معدن آخر.
5. شغل محرك السيارة ذات البطارية المعززة وأجعله يدور على سرعة متوسطة. ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة ذات البطارية فارغة الشحنة.
 6. بعد الانتهاء، قم بفك الكوابل بحذر من خلال اتباع نفس الخطوات بترتيب عكسي.

67 تعليمات لحالات الطوارئ

■ خطاف القطر وخطافات/ثقوب التثبيت

يجب استخدام حلقات القطر فقط في حالات الطوارئ.

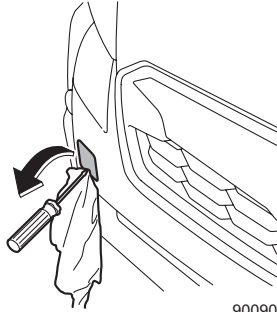


تنبيه

استعمل فقط خطاف القطر وحلقات ثقوب التثبيت المحددة. يُحظر استخدام أجزاء التعليق أو أجزاء أخرى من الهيكل لسحب أو تثبيت السيارة.

▼ خطاف القطر الأمامي

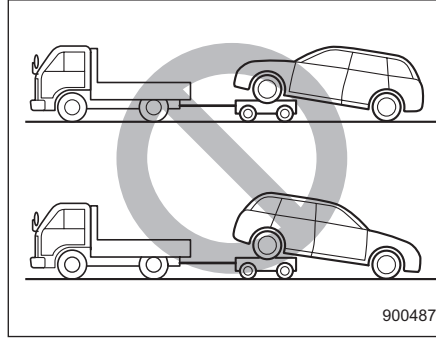
1. قم بإخراج خطاف القطر والبرغي من صندوق تخزين الأدوات. ثم قم بإخراج مقبض الرافعة من صندوق الأمتعة.



900903

قطر السيارة

إذا كان من الضروري قطر السيارة، فإنه من المفضل أن يقوم بالسحب وكيل سوبارو المعتمد لديك أو شركة خدمات تجارية لقطر السيارات. قم باتباع تعليمات الأمان التالية لضمان السلامة.



900487



تحذير

يُحظر قطر الطرز المجهزة بنظام الدفع الرباعي أثناء رفع العجلات الأمامية فوق الأرض والعجلات الخلفية على الأرض أو رفع العجلات الخلفية فوق الأرض والعجلات الأمامية على الأرض. سيؤدي ذلك إلى انحراف المركبة بشكل جانبي بسبب تشغيل أو توقف محور التفاضل المركزي.

5. إذا لم يكن هناك سائل تبريد في الخزان الاحتياطي، أضف سائل التبريد إلى الخزان. ثم انزع غطاء نظام التبريد وقم بوضع سائل التبريد.

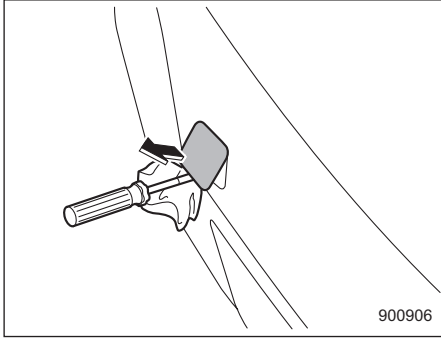
إذا كان عليك رفع غطاء نظام التبريد عندما يكون الرنظام ساخنًا، قم بلف قطعة قماش سميكة حول الغطاء أولاً، ثم أدر الغطاء ببطء بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة وبدون الضغط نحو الأسفل حتى يتوقف الغطاء. اسمح بتحرير الضغط من نظام التبريد. بعد تحرير كل الضغط، أزل الغطاء عن طريق ضغطه نحو الأسفل وتدويره.

⚠ تنبيه

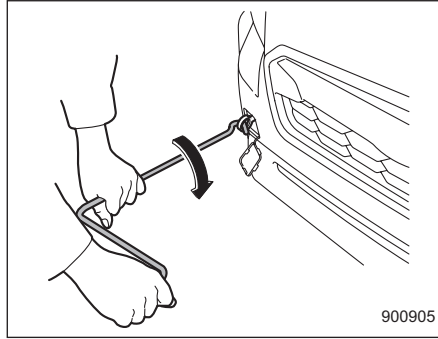
لتفادي تلف حلقة القطر والمصد الأمامي، لا تقم بممارسة الكثير من القوة الجانبية على حلقة القطر.

▼ خطاف القطر الخلفي

1. قم بإخراج خطاف القطر والبرغي من صندوق تخزين الأدوات. ثم قم بإخراج مقبض الرافعة من صندوق الأمتعة.



2. قم بلف طرف المفك المستقيم بواسطة شريط لاصق أو قطعة قماش لتجنب خدش المصد. ارفع الغطاء الموجود على واقية الصدمات الخلفية باستعمال مفك البراغي برأس مسطح وستجد الثقب المسنن المصمم لتثبيت خطاف القطر.



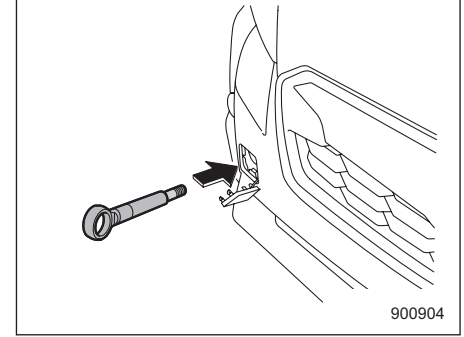
4. قم بشد خطاف القطر بإحكام باستعمال مقبض الرافعة ومفك صواميل العجلات.

بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في صندوق العدة. قم بإرجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

⚠ تحذير

- استخدم حلقة القطر فقط لقطر السيارة.
- احرص على إزالة خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر. ترك خطاف القطر مثبت في السيارة قد يعيق تشغيل نظام الوسادة الهوائية في حالة حدوث تصادم أمامي.

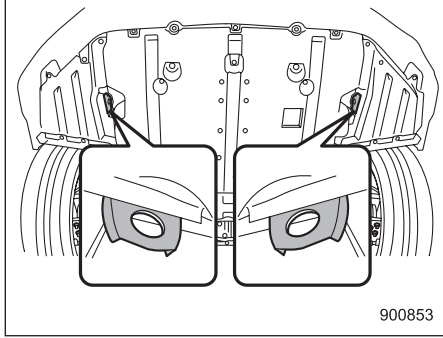
2. قم بلف طرف المفك المستقيم بواسطة شريط لاصق أو قطعة قماش لتجنب خدش المصد. ادفع المفك المسطح الملفوف إلى هوامش الغطاء وقم بإزالة الغطاء.



3. قم بتثبيت خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى ان تختفي مسننتها.

69 تعليمات لحالات الطوارئ

▼ خطافات التثبيت الأمامية



تقع خطافات التثبيت الأمامية بين كل من الإطارات الأمامية وواقية الصدمات الأمامية.

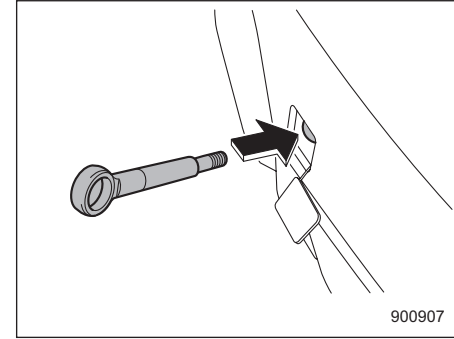
بعد الانتهاء من عملية قطر سيارتك، انزع خطاف القطر عن السيارة وقم بتخزينه في صندوق العدة. قم بإرجاع غطاء خطاف القطر إلى مكانه على واقية الصدمات.

⚠ تحذير

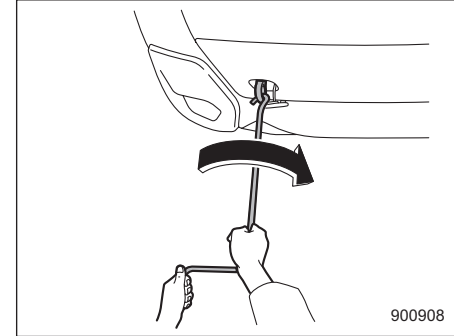
- استخدم حلقة القطر فقط لقطر السيارة.
- احرص على إزالة خطاف القطر بعد الانتهاء من عملية القطر. إذا تركت حلقة القطر مثبتة في السيارة، فقد تتداخل مع آلية فصل مضخة الوقود إذا تعرضت السيارة لضربة من الورا.

⚠ تنبيه

لتفادي تلف حلقة القطر والمصد الأمامي، لا تقم بممارسة الكثير من القوة الجانبية على حلقة القطر.

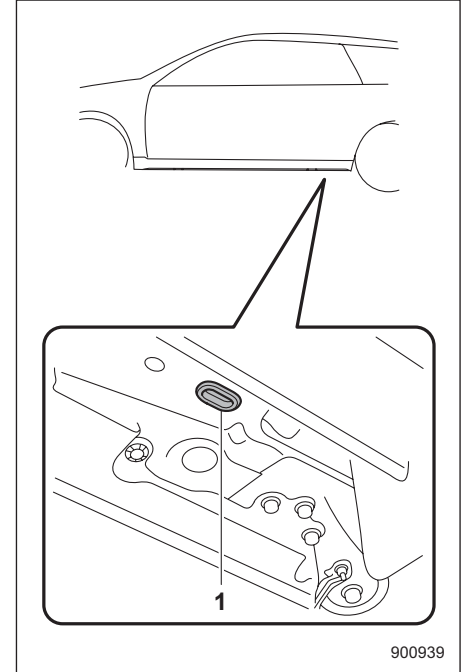


3. قم بتثبيت خطاف القطر داخل الثقب المسنن إلى ان تختفي مسننتها.



4. قم بشد خطاف القطر بإحكام باستعمال مقبض الرافعة ومفك صواميل العجلات.

▼ ثقوب التثبيت الخلفية



900939

(1) ثقوب التثبيت الخلفية

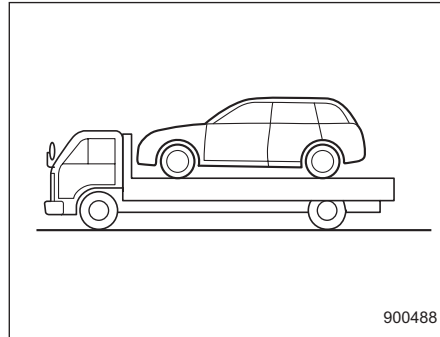
تقع ثقوب التثبيت الخلفية بالقرب من نقطة رفع السيارة.

يوجد مقبس في كل ثقب تثبيت خلفي. لاستعمال ثقوب التثبيت الخلفية، انزع المقابس. بعد استعمال ثقوب التثبيت الخلفية، قم بإعادة المقابس إلى مواضعها الأصلية.

⚠ تحذير

استعمل ثقوب التثبيت الخلفية فقط لغرض شد السيارة وتثبيتها بقوة نحو الأسفل. إذا تم استعمالها لتثبيت السيارة بأي اتجاه آخر، فإن الكبلات قد تنزلق عن الثقوب، الأمر الذي قد يؤدي إلى وقوع حالات خطيرة.

■ باستخدام شاحنة القطر ذات منصة التحميل



900488

هذه هي أفضل طريقة لنقل السيارة. قم باستعمال الإجراءات التالية لضمان النقل الآمن.

1. ضع مقبض تغيير التروس على وضع P (في الطرز المجهزة بعلبة ناقل الحركة المستمر).
ضع مقبض تغيير التروس على الغيار الأول (في الطرز المجهزة بعلبة ناقل الحركة اليدوي).

2. قم بتعشيق فرامل الانتظار باحكام.

3. قم بتثبيت السيارة على منصة التحميل باحكام باستخدام سلاسل الأمان. يجب شد كل واحدة من سلاسل الأمان بالتساوي كما يجب توخي الحذر بعدم سحب السلاسل بشدة بحيث يتم إخراج ازرار التعليق.

⚠ تنبيه

إذا كانت السيارة مزودة بدرع سفلي على المصد (يُقدم كخيار)، فأحرص على عدم خدشه أثناء تحميل السيارة على شاحنة القطر وإنزالها عنها.

مقبس المفتاح الذكي – إذا كان هناك خلل في مقبس المفتاح الذكي

⚠ تنبيه

أبق المواد المعدنية والمصادر المغناطيسية وأجهزة البث بعيدًا عن المنطقة بين مقبس المفتاح الذكي وبين مفتاح التشغيل. قد تتداخل مع التواصل بين مقبس المفتاح الذكي ومفتاح التشغيل.

قد لا تعمل الوظائف التالية بسبب التداخل اللاسلكي القوي في البيئة أو استنزاف البطارية في مقبس المفتاح الذكي.

- قفل الأبواب (بما في ذلك الباب الخلفي القابل للرفع) وفتحها
- تبديل أوضاع نظام الاشتعال
- تشغيل المحرك

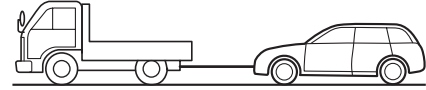
في مثل هذه الحالات، اتبع الخطوات التالية. إذا فرغت بطارية المفتاح الذكي استبدلها بواحدة جديدة. راجع قسم "تغيير بطارية المفتاح الذكي" في دليل تشغيل السيارة.

• تذكر بأن معزز الفرامل والتوجيه الآلي لا يعملان عند توقف دوران المحرك. بما أن المحرك لا يعمل، سوف تحتاج إلى مجهود أكبر لتشغيل دواسة الفرامل ولتحريك عجلة القيادة.

⚠ تنبيه

- إذا حدث خلل في جهاز نقل الحركة، قم بنقل سيارتك على شاحنة قطر ذات منصة تحميل.
- يجب أن تكون سرعة السفر 32 كلم/ساعة كحد أقصى، ويجب ألا تتجاوز المسافة 50 كلم. إذا كانت هناك حاجة إلى زيادة السرعة أو كانت المسافة المطلوبة أطول، قم بنقل السيارة على شاحنة قطر ذات منصة تحميل.

■ يجب قطر السيارة عندما تكون جميع إطاراتها ملامسة للأرض



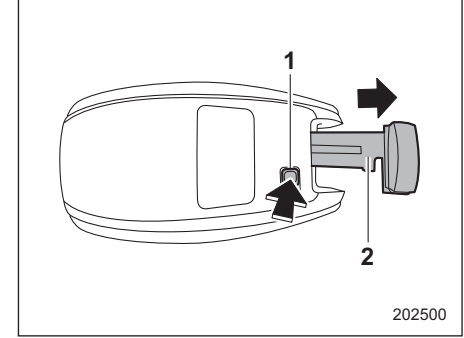
900489

1. قم بتحرير فرامل الانتظار وضع علبه التروس على وضع الحياد (في الطرز المزود بناقل حركة مستمر أو يدوي).
2. يجب أن يكون نظام الإشعال على وضع ON أثناء قطر السيارة.
3. قم بشد حبل القطر ببطيء لمنع حدوث تلف للسيارة.

⚠ تحذير

- لا تقم مطلقًا بنقل نظام الإشعال إلى وضع LOCK/OFF أثناء قطر السيارة حتى لا يتم إقفال عجلة القيادة وتوجيه العجلات.

■ القفل وفك القفل



- (1) زر التحرير
(2) مفتاح الطوارئ

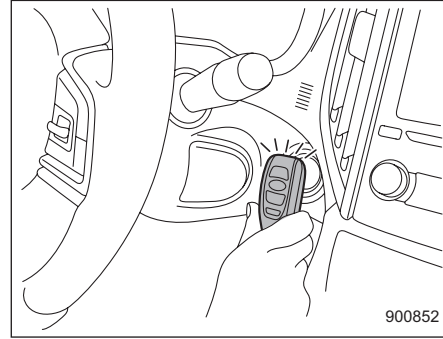
أثناء الضغط على زر تحرير مقبس المفتاح الذكي، اسحب مفتاح الطوارئ.
أغلق باب السائق أو حرر القفل باستخدام مفتاح الطوارئ وفقاً لإجراء "القفل والفتح خارج السيارة" في دليل تشغيل السيارة.

■ ملاحظة

بعد القفل أو الفتح، تأكد من إعادة تثبيت مفتاح الطوارئ على مقبس المفتاح الذكي.

■ تبديل أوضاع نظام الإشتعال

1. قم بتعشيق فرامل الانتظار.
2. انقل مقبض علبه التروس إلى وضع الحياد (الطرز ذات ناقل الحركة اليدوي) أو انقل مقبض علبه التروس إلى وضع الوقوف (P) (الطرز المزودة بناقل حركة مستمر).
3. اضغط على دواسة القابض (الطرز المزودة بناقل الحركة اليدوي) أو دواسة الفرامل (الطرز المزودة بناقل الحركة المستمر).



4. امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.

عند اكتمال الاتصال بين المفتاح الذكي والمركبة، سيتم سماع تنبيه. وفي نفس الوقت، تتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغط واحدة على الزر إلى أي مما يلي:

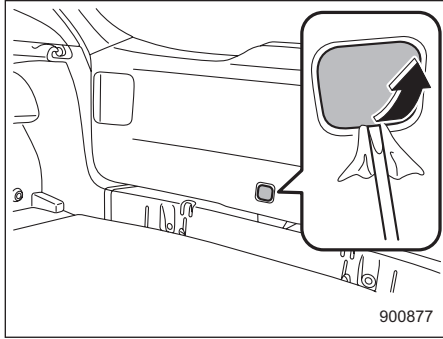
- عند ابطال نظام الدخول في السيارة بدون مفتاح وبدء التشغيل بضغط واحدة: ACC
 - في باقي الحالات: وضع التشغيل "ON".
5. عند وقف نظام التشغيل بدون مفتاح، اضغط على مفتاح الإشتعال دون الضغط على دواسة القابض (الطرز المجهزة بناقل حركة يدوي) أو دواسة الفرامل (الطرز المجهزة بناقل حركة مستمر). ستتغير حالة مفتاح تشغيل السيارة بضغط واحدة إلى ON.

■ ملاحظة

إذا لم ينتقل نظام الإشتعال إلى وضع مختلف على الرغم من تنفيذ الإجراء الموضح أعلاه بدقة، عليك التوجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

الباب الخلفي (القابل للرفع) – إذا تعذر فتح الباب الخلفي القابل للرفع

عند تعذر فتح البوابة الخلفية باستخدام مقبض فتح البوابة الخلفية القابلة للرفع، يمكن فتحها من داخل صندوق الأمتعة.



1. باستخدام مفك براغي مسطح ملفوف بشريط أو قطعة قماش، أزل غطاء الوصول من منتصف الجزء السفلي من غطاء الباب الخلفي القابل للرفع.
2. حدد مكان فتح الباب الخلفي الذي يرتفع خلف غطاء الباب الخلفي.

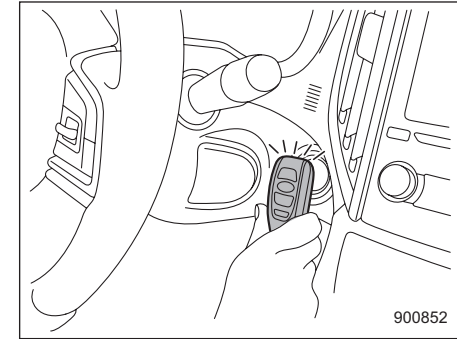
6. بعد أن ينتقل نظام الإشعال إلى وضع ACC أو ON والضغط على دواسة الفرامل (في جميع الطرز) ودواسة القابض (الطرز المجهزة بناقل الحركة اليدوي)، اضغط على مفتاح التشغيل.

ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل المحرك على الرغم من تنفيذ الإجراء الموضح أعلاه بدقة، توجه إلى المرآب. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المستورد.

■ بدء تشغيل المحرك

1. قم بتعشيق فرامل الانتظار.
2. انقل مقبض علية التروس إلى وضع الحياد (الطرز ذات ناقل الحركة اليدوي) أو انقل مقبض علية التروس إلى وضع الوقوف (P) (الطرز المزودة بناقل حركة مستمر).
3. اضغط على دواسة الفرامل.
4. اضغط على دواسة القابض (الطرز المجهزة بناقل حركة يدوي).



5. امسك مفتاح تشغيل السيارة بحيث تكون الأزرار الموجودة عليه باتجاهك واضغط على زر التشغيل.
- عند اكتمال الاتصال بين المفتاح الذكي والمركبة، سيتم سماع تنبيهه. في الوقت نفسه، سينتقل نظام الإشعال إلى وضع ACC أو ON.

إذا تعرضت السيارة إلى حادث

⚠ تنبيه

إذا تعرضت سيارتك لحادث، تأكد من فحص الأرضية أسفل السيارة قبل إعادة تشغيل المحرك. إذا وجدت تسرباً للوقود على الأرضية، امتنع عن محاولة إعادة تشغيل المحرك. حدث تلف في نظام الوقود ويجب تصليحه. قم على الفور بالاتصال بأقرب ورشة صيانة سيارات. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المُستورد.

سيارتك مجهزة بنظام لفصل مضخة الوقود. إذا تعرضت السيارة لضربة نتيجة لحادث، على سبيل المثال، يقوم نظام فصل مضخة الوقود بقطع إمدادات الوقود لتقليل تسرب الوقود. ولكن في أنواع معينة من الضربات، قد لا يعمل نظام فصل مضخة الوقود.

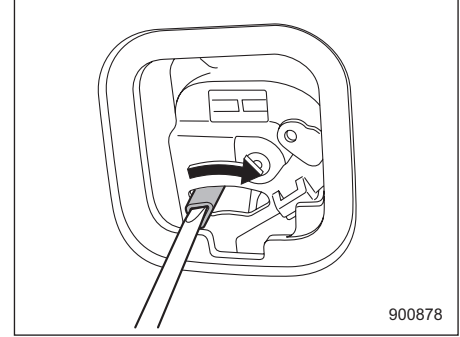
بعد تشغيل النظام، قم بتنفيذ الإجراءات التالية لإعادة بدء تشغيل المحرك:

فتحة السقف (إذا كانت موجودة) –
إذا لم يتم إغلاق فتحة السقف

إذا لم تغلق فتحة السقف، يجب التوجه إلى المآب لفحص النظام. يُنصح بالتوجه إلى مركز خدمات سوبارو المُعتمد من قبل المُستورد.

⚠ تنبيه

يُمنع منعاً باتاً تشغيل ذراع فتح الباب الخلفي القابل للرفع باستخدام الأصابع، لأن ذلك قد يتسبب بإصابات. استعمل دائماً مفك براغي مسطح الرأس أو أداة مشابهة.



3. لفتح الباب الخلفي، أدر المقبض إلى اليمين باستخدام مفك البراغي المسطح أو أداة مشابهة.

في الطرز غير المجهزة بنظام تشغيل بدون مفتاح مع زر تشغيل:

1. انقل نظام التشغيل إلى وضع LOCK أو وضع ACC.
2. شغل المحرك.

في الطرز المجهزة بنظام تشغيل بدون مفتاح مع زر تشغيل:

1. اضغط على مفتاح الإشعال لنقل النظام إلى وضع ACC أو وضع OFF.
2. شغل المحرك.

