



HONGQI

מדריך תפעול רכב

HONGQI EH7



הקדמה

תודה שבחרת ב-Hongqi EH7!

הגרסה האירופית של Hongqi EH7 עברה את אישור סוג הרכב של האיחוד האירופי.

Hongqi EH7 מצויד בציד יוקרתי מגוון וטכנולוגיות מתקדמות. על מנת לעשות שימוש מלא בציד ובטכנולוגיות אלו לאורך חיי הרכב שלך בעתיד, מומלץ לקרוא מדריך זה בעיון כדי שתוכל להבין במהירות ובאופן מקיף את Hongqi EH7.

מדריך זה מספק הנחיות מפורטות על נהיגה בטוחה, תחזוקת הרכב ואופן הטיפול בחירום בנוסף להצגת השימוש ברכב, במטרה לאפשר לך להשתמש ברכב בצורה בטוחה ונוחה, תוך מיקסום ערך הרכב.

בכל שאלה ובקשה שיש לך במהלך השימוש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. מרכז השירות יספק לך את שירותי התיקון והתחזוקה הטובים ביותר. יש להקפיד לבצע את טיפולי התחזוקה במועדם בהתאם לתוכנית התחזוקה של יצרן הרכב.

מדריך זה כולל מידע בסיסי על רכבך. בשל הבדלים בין תצורות דגמים והכנסת שידורים מאוחרים, ההוראות בספר זה עשויות להיות שונות מהתצורה הקיימת בפועל ברכבך בעת רכישתו, לכן יש להתייחס למצב הקיים בפועל ברכבך. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

מדריך זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. בעת מכירה או מסירה של רכבך, יש להשאיר את המדריך לבעלים החדש.

אנו מודים לך על התמיכה והבחירה ברכב Hongqi EH7.

בברכת הדרך,

חברת סמלת מוטורס בע"מ

אין להעתיק, או לשכפל את ספר הוראות זה בחלקן או במלואן מבלי לקבל אישור בכתב מנציגיו הרשמיים של היצרן.
נגד כל המפר הוראות אלה תוגש תביעה משפטית

	חיפוש על פי איור	מפתח מאויר
1	קרא תמיד את הוראות הבטיחות	הוראות לפני הנהיגה
2	בדיקה והכנה לפני נסיעה	הכנות לפני הנהיגה
3	שימוש בדלתות ותא מטען	כניסה/יציאה מהרכב
4	התאמה לפני נהיגה ושימוש בציווד פנימי	התאמת נוחות
5	הפעלת מערכת מידע ובידור ברכב	מערכת מידע ובידור ברכב
6	פעולות והמלצות נחוצות במהלך הנהיגה	נהיגה ברכב
7	תפקודי עזר בחניה	עזר חניה
8	פעולות בטוחות בחניה	חניית הרכב
9	אופן טיפול במקרה תקלה או חירום	במקרה חירום
10	מידע מפורט על נהלי תחזוקה ומפרטים	תחזוקה ומפרטים
	רשימת קיצורים ומידע אחר הכלולים במדריך זה	מידע אחר

2	הכנות לפני הנהיגה
---	-------------------

2-1	בדיקת הרכב
72	בדיקה לפני הנהיגה
2-2	נהיגה בחורף
73	רכיבי נהיגה חיוניים בחורף
2-3	שלט רחוק
75	APP Hongqi Zhilian
2-4	טעינה/פריקה
78	פתיחת מכסה שקע הטעינה
80	שיטות ושלבי טעינה/פריקה
92	תצוגה והגדרת הטעינה
96	פתרון בעיות טעינה/פריקה

3	כניסה/יציאה מהרכב
---	-------------------

3-1	מידע על מפתחות
102	מפתח
3-2	פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות ומכסה תא המטען
105	דלתות
111	מכסה תא מטען
116	PEPS
3-3	העמסה
121	ציוד ומטען

1	הוראות לפני הנהיגה
---	--------------------

1-1	הוראות לשימוש בטוח
24	נהיגה בטוחה
26	חגורת בטיחות
32	כרית אוויר
44	מידע על בטיחות ילדים
45	מושב בטיחות לילדים
52	התקנת מושב בטיחות לילדים
57	בטיחות מתח גבוה
1-2	נוריות אזהרה וחיווי
60	נורית חיווי
62	נורית אזהרה
1-3	מערכת IMMO/מערכת מניעת גניבה
	מערכת משבת מנוע
68	(אימוביליזר)
69	מערכת נגד גניבות במרכב

4-1. מושבים

124	מושב קדמי
126	מושב אחורי
129	משענת ראש אחורית
131	זיכרון מושב
133	בקרת טמפרטורה במושב

4-2. גלגל הגה ומראה פנימית

135	גלגל הגה
138	מראה פנימית מונעת סנוור
139	מראות צד חיצוניות

4-3. חלונות

143	חלון חשמלי
-----	------------

4-4. מערכת מיזוג אוויר

145	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
157	חימום שמשה אחורית

4-5. אספקת טעינה פנימית

158	טעינה אלחוטית מובנית
160	שקע חשמל

4-6. תאורת פנים

161	שימוש בתאורת פנים
-----	-------------------

4-7. תאי אחסון

164	רשימת תאי אחסון
-----	-----------------

4-8. ציוד אחר

172	שימוש בציוד אחר
-----	-----------------

5-1. הפעלה בסיסית

178	מסך מולטימדיה
182	ממשק נתונים USB

5-2. שימוש במערכת מידע ובידור לרכב

184	הגדרות*
196	ניווט*
200	בידור*
201	יישום מורחב*

5-3. שימוש במערכת דיבורית

203	מערכת דיבורית
-----	---------------

5-4. שימוש בזיהוי קולי

206	זיהוי קולי
-----	------------

7 עזר חניה

7-1. בקרת חניה

- 312 רדאר חניה קדמית ואחורית
317 צג תצוגה מקיפה (AVM).
323 עזר חניה אוטומטית (APA)*.
בלימת חירום אוטומטית
333 בנסיעה לאחור (RAEB)*.

6 נהיגה ברכב

6-1. מידע על המחוונים

- 210 לוח מחוונים.
214 תצוגת עילית*.

6-2. מפרטי נהיגה

- 217 נהיגה ברכב.
224 תצורת אספקת חשמל לרכב.
226 בקרת הילוכים.
230 תצורת נהיגה.

6-3. הפעלת תאורות ומגבים

- 233 מתג פנסים ראשיים.
236 ידית בקרת פנסי איתות פניה.
בקרת אלומת אור דרך חכמה
237 (IHC)*.
אלומת נסיעה אדפטיבית
240 (ADB)*.
243 מתג פנסי ערפל.
244 מגב שמש קדמית ומתז.

6-4. שימוש במערכת עזר לנהג

- 248 בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*.
בקרת שיוט סופר אדפטיבית
257 (SACC)*.
מערכת ניטור לחץ אוויר
267 בצמיגים (TPMS).
עזר לשמירה על נתיב (LDW/
269 (LKA)*.
272 צג מצב נהג (DSM)*.
אזהרת התנגשות קדמית
275 (FCW)*.
בלימת חירום אוטונומית
278 (AEB)*.
282 זיהוי נקודה מתה (BSD)*.
289 עזר היגוי חירום (ESA)*.
מערכת התראה חכמה להגבלת
292 מהירות (ISA).
294 שינוי נתיב מבוקר נהג (DCLC)*.
300 עקיבה הפוכה*.
304 מצלמה קדמית*.
306 מערכת עזר לנהג.

8-1. עזר חניה

- 336 בלם חניה חשמלי (EPB).
 AUTO HOLD (החזקה
 338 אוטומטית)

8-2. יציאה מהרכב

- 340 אזהרת פתיחת דלת*

9-1. מידע חיוני

- 1 344 פנסי איתות חירום (מהבהבים) . . .
 345 מתג SOS

9-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- 2 346 אם יש צורך בגרירת הרכב.
 351 במקרה של תקלה ברכב.
 352 במקרה של נקר
 3 אם מערכת החשמל אינה יכולה
 353 לפעול.
 354 אובדן מפתחות.
 355 אם המפתח אינו פועל כרגיל . . .
 4 357 אם מתח מצבר ה- 12V נמוך.
 3 אם הרכב התחמם יתר על
 361 המידה
 5 אם מתרחשת שריפה במערכת
 363 החשמל.
 364 אם הרכב נתקע
 6 366 אם נוהגים בכביש מוצף מים . . .
 367 אם צמיג התפוצץ
 3 פתיחת חירום של דלת תא
 368 המטען

מידע אחר

10 תחזוקה ומפרטים

432. רשימת קיצורים

434. מקליט נתוני אירועים.

10-1. שירות ותחזוקה

372 ניקוי והגנה מחוץ לרכב

374 ניקוי והגנת פנים הרכב.

10-2. תחזוקה

378 אמצעי זהירות לתחזוקה.

381 תחזוקה שגריתית.

10-3. תחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה

383 עצמית

386 מכסה תא קדמי

387 תא קדמי

393 מצבר 12V

398 צמיגים

401 לחץ אוויר בצמיגים.

403 גלגלים

405 מסנן מזגן אוויר.

407 תיבת בישום*.

408 החלפת סוללת המפתח.

410 בדיקה והחלפת נתיך.

412 סוללת הינע

10-4. מפרטים

417 נתוני תחזוקה



1

2

3

4

5

6

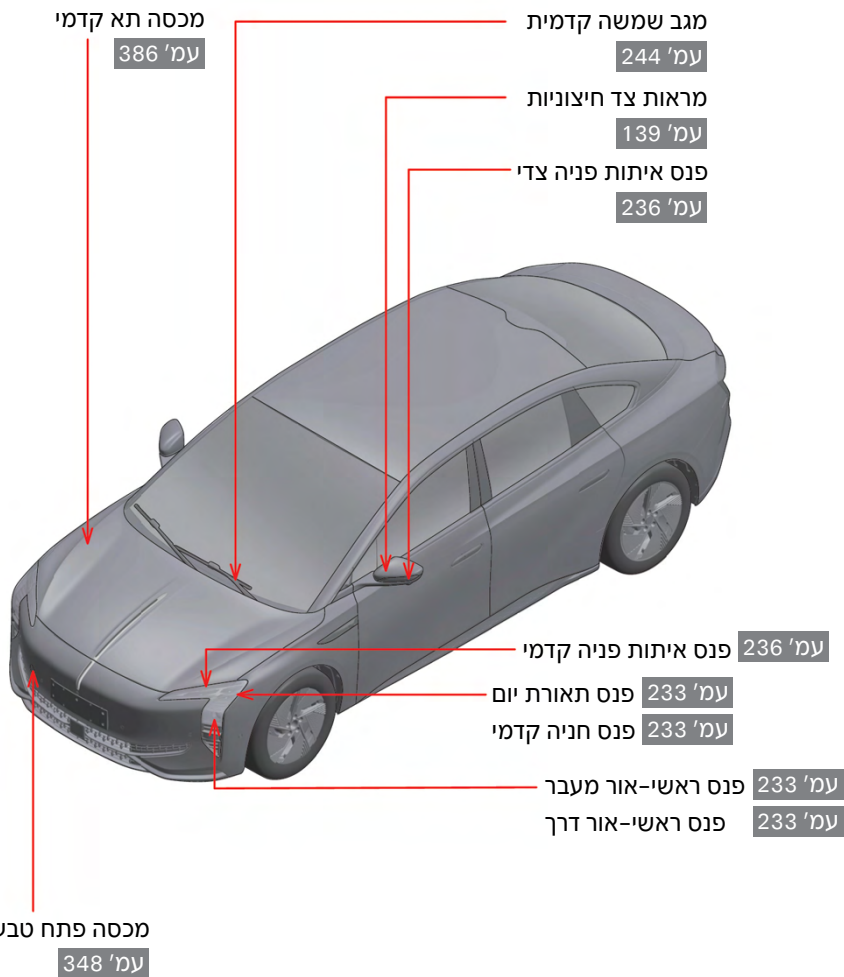
7

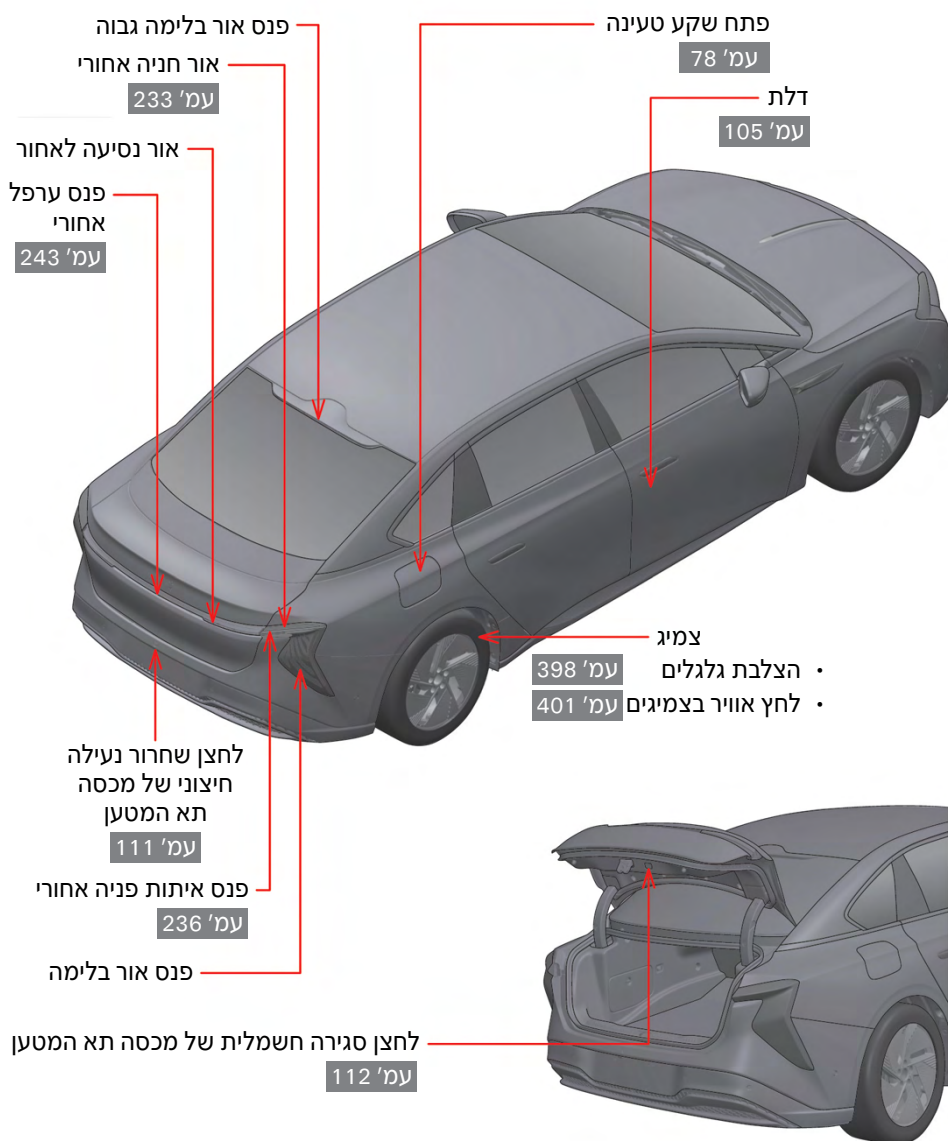
8

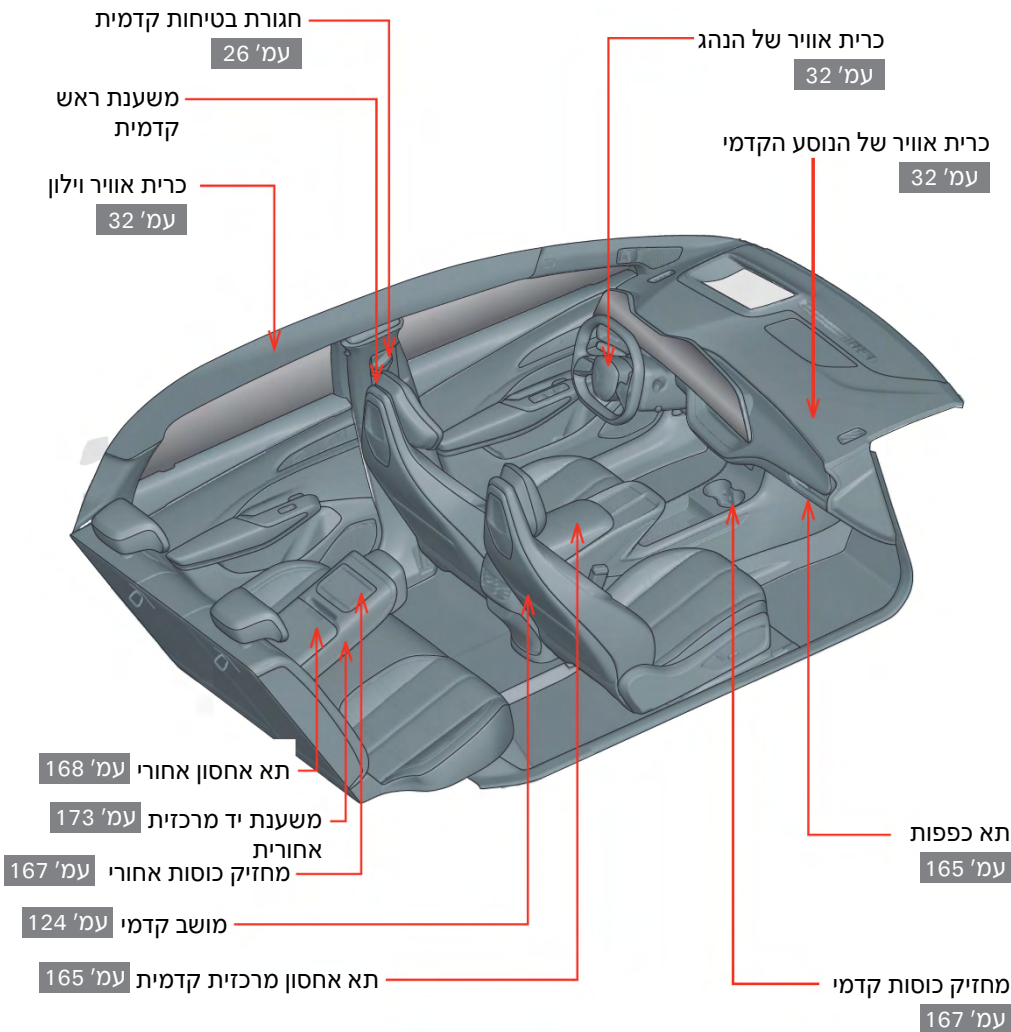
9

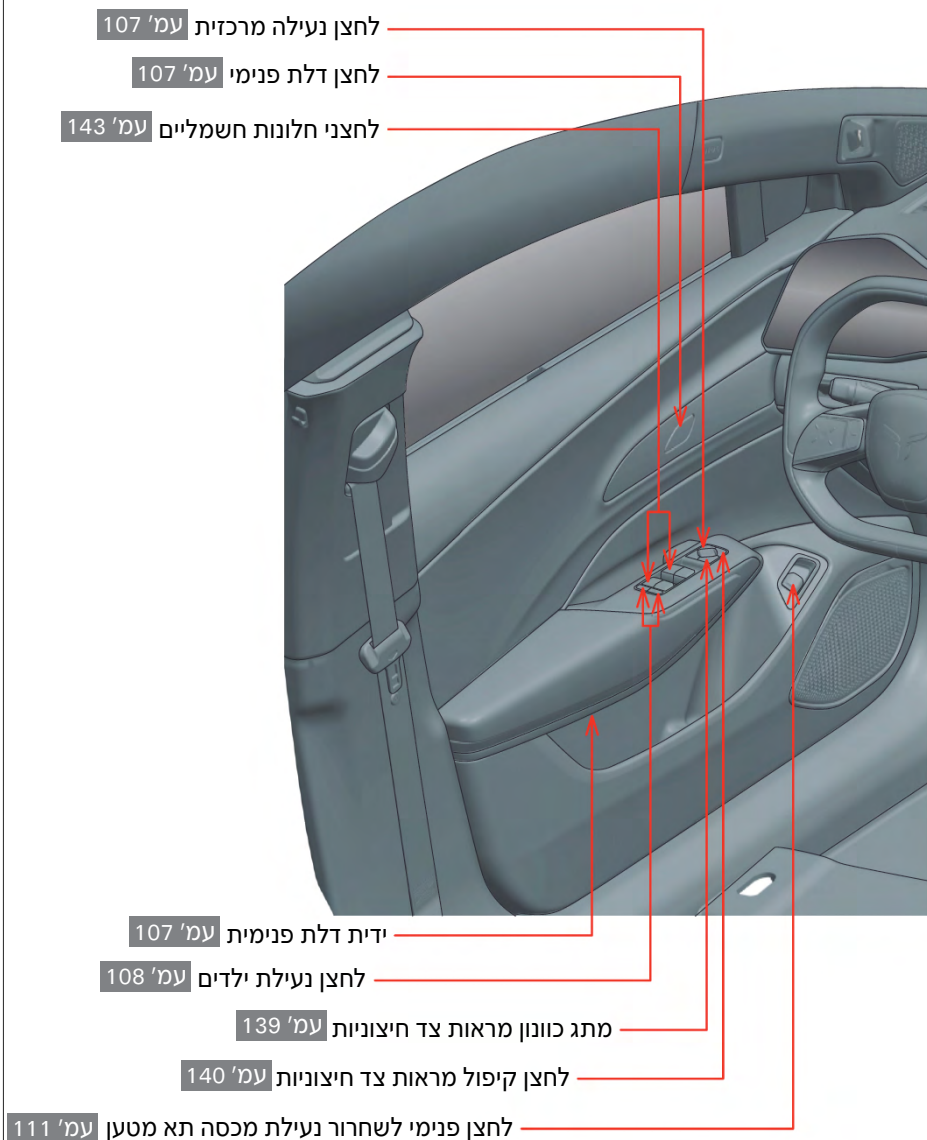
10

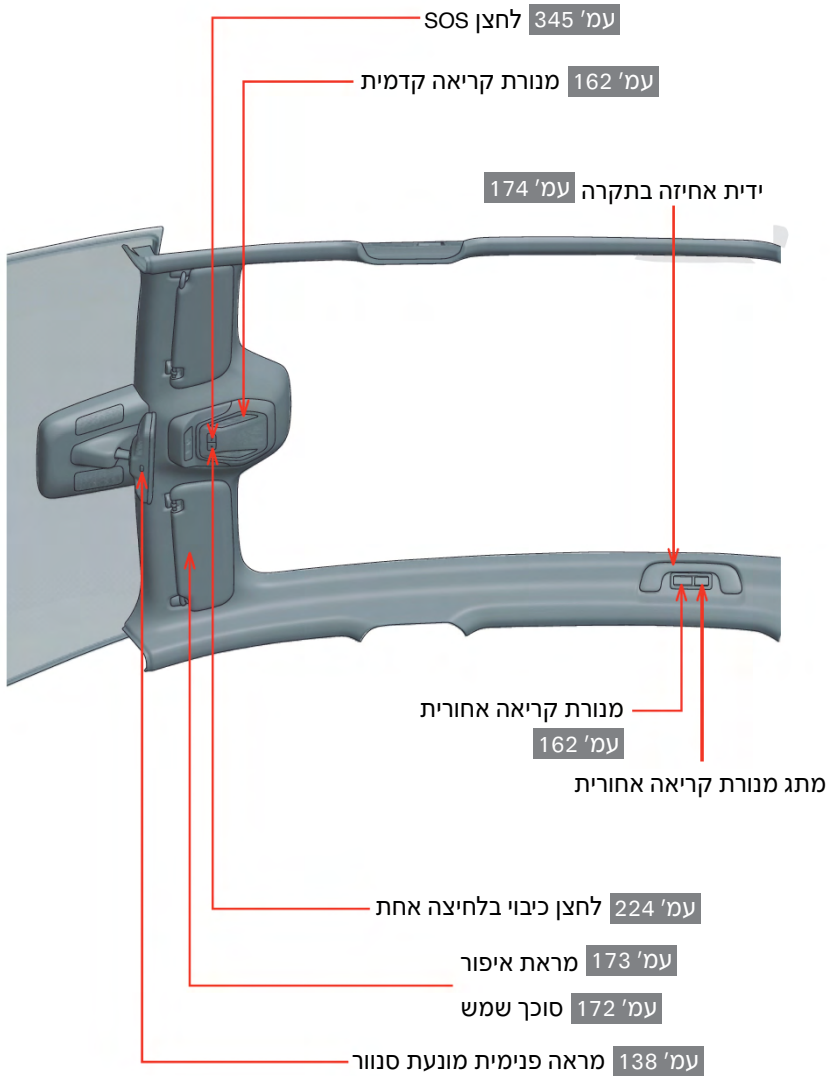


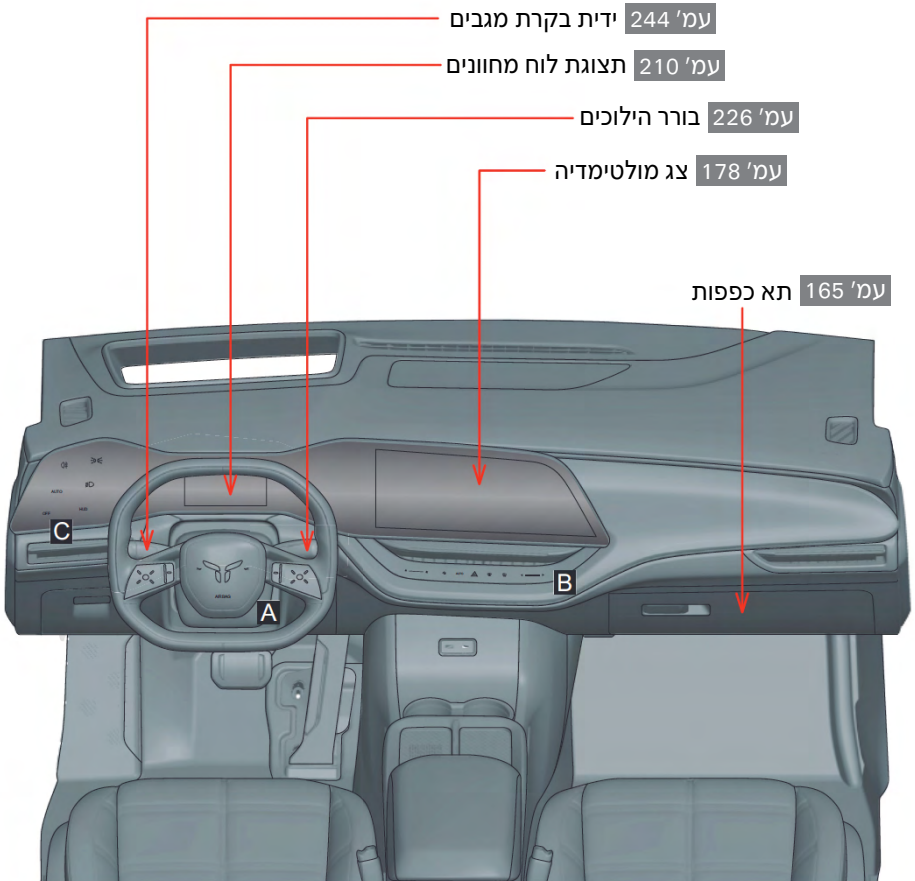




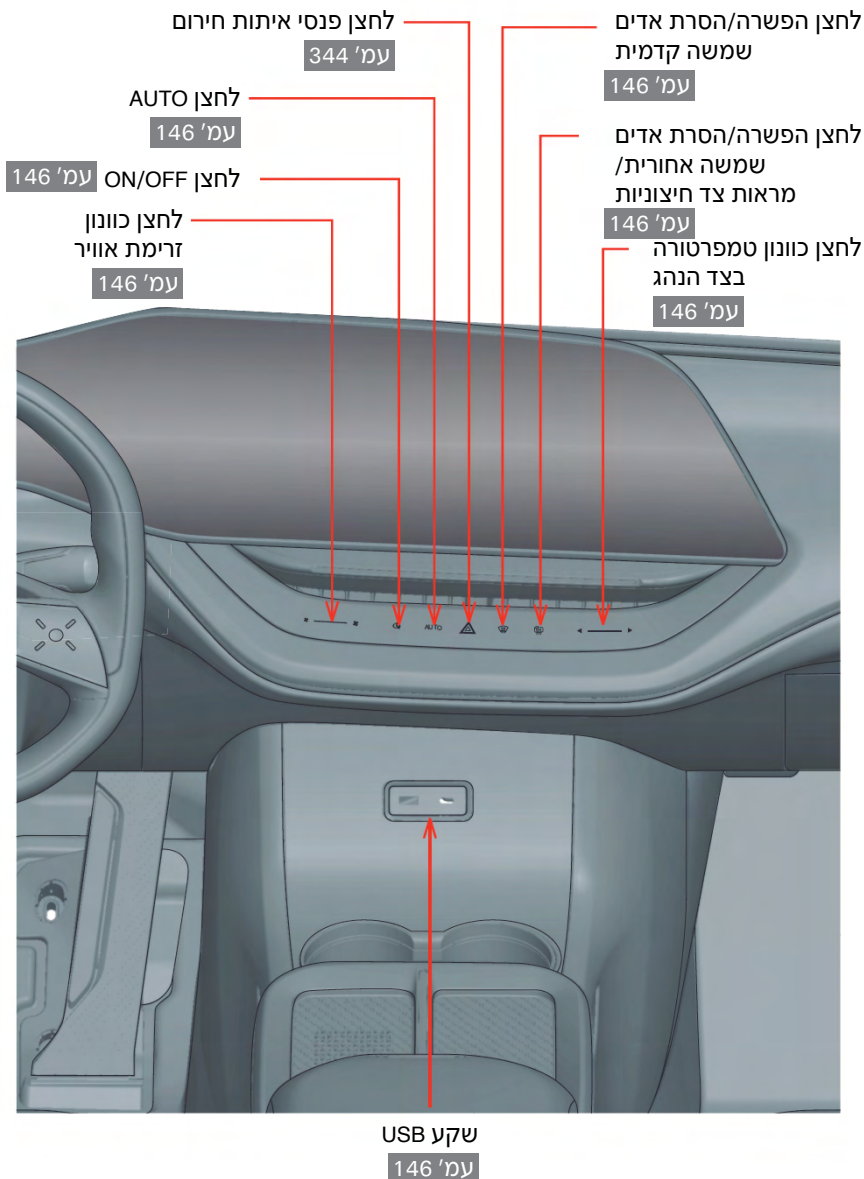




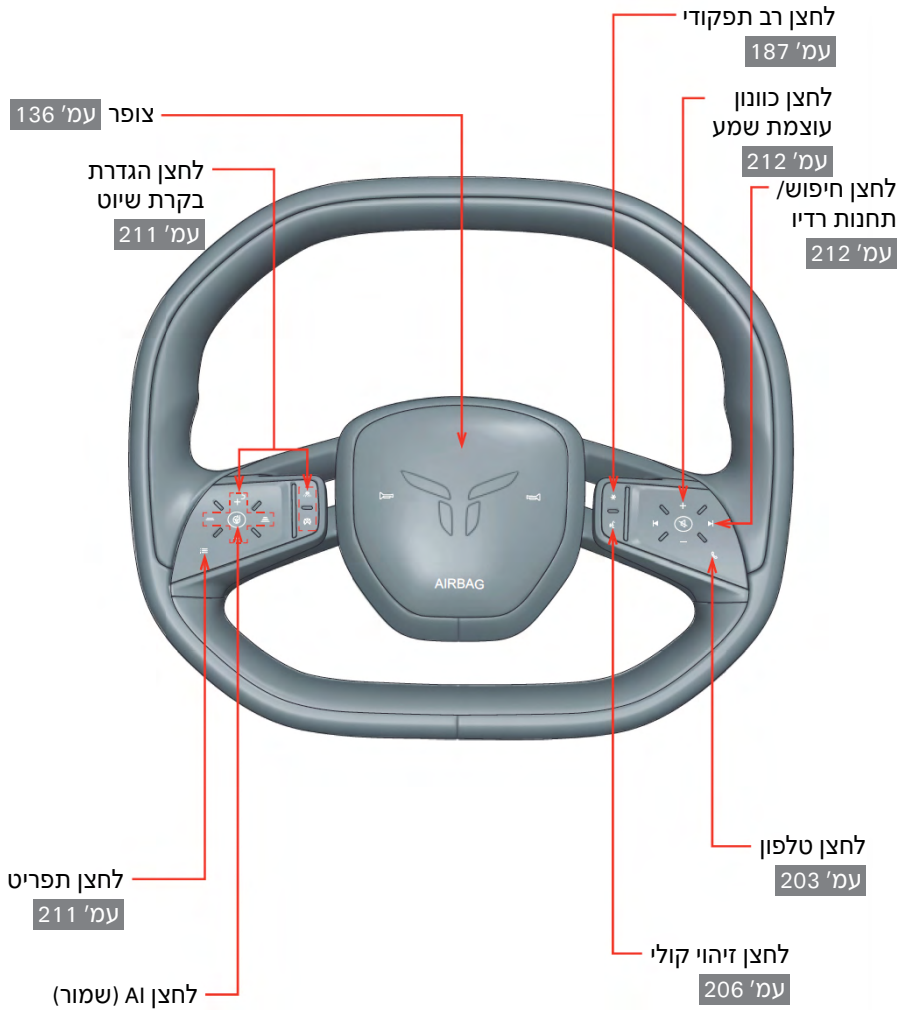




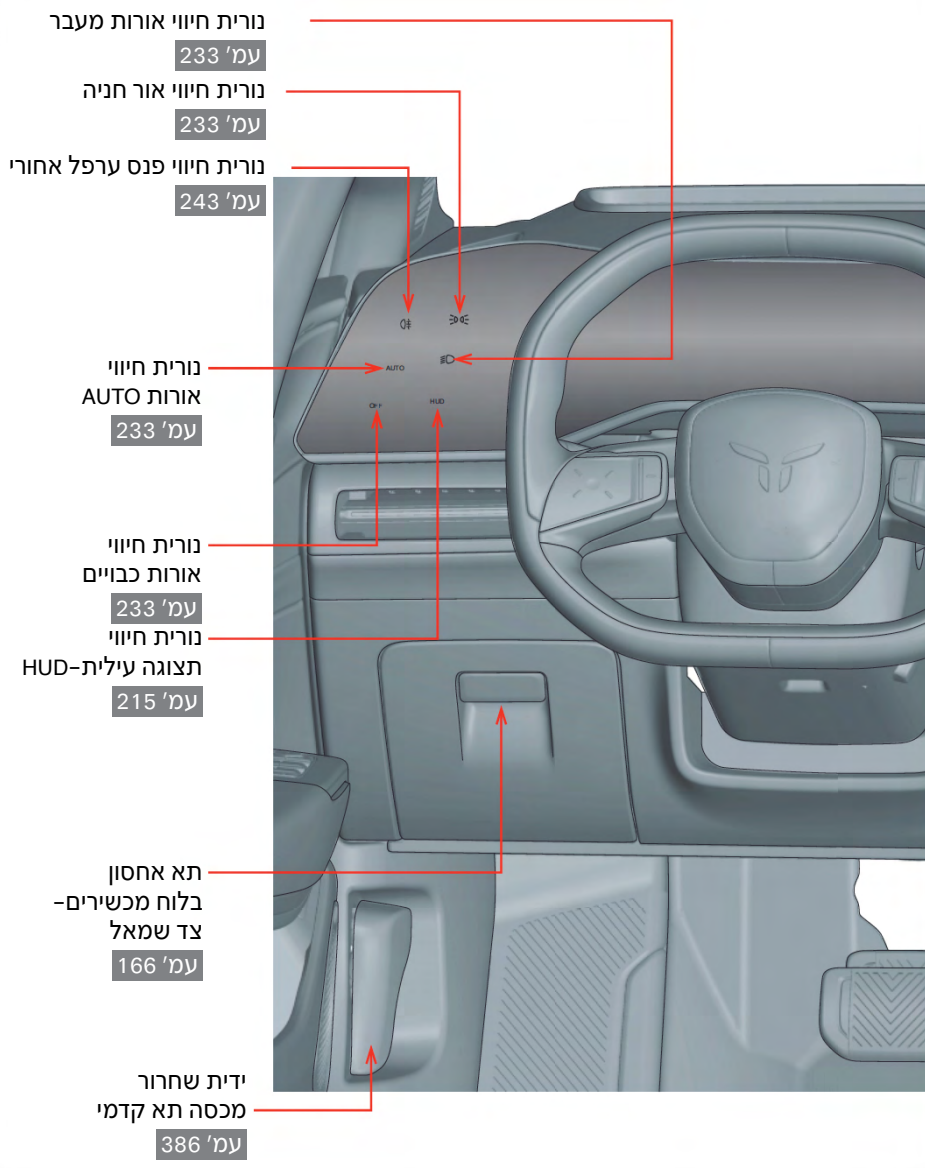
B



A



C



משענת יד אמצעית אחורית

עמ' 173

מושב אחורי

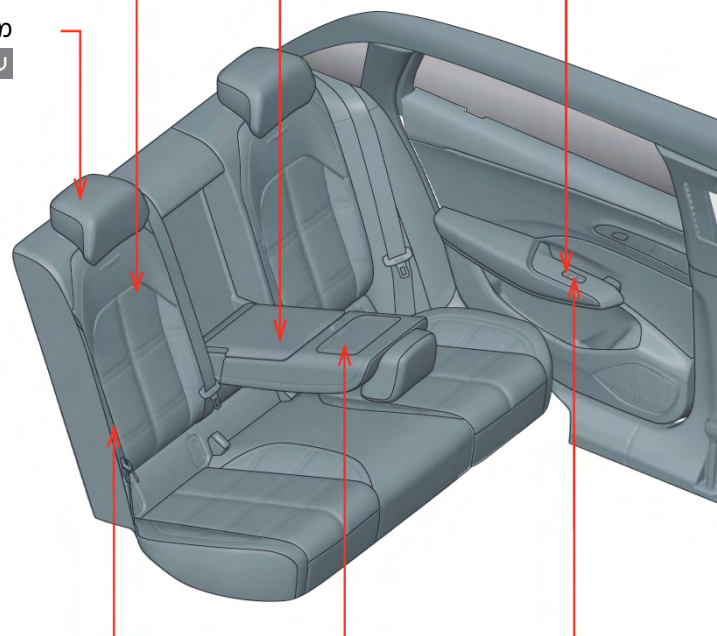
עמ' 126

משענת ראש אחורית

עמ' 129

לחצן חימום מושב אחורי

עמ' 133



חגורת בטיחות אחורית

עמ' 27

מחזיק כוסות אחורי

עמ' 167

לחצן חלון חשמלי אחורי

עמ' 143

אביזרים, חלקי חילוף ושינויים לרכב

למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, יש את הכלים המתקדמים, הציוד וחלקי חילוף מקוריים לתחזוקה ושירות של הרכב שלך. אנו ממליצים בחום להשתמש בחלקי חילוף ואביזרים מקוריים העומדים בדרישות רכב זה.

עבור כל חלקי החילוף או אביזרים שאינם מקוריים, בין אם הם משמשים להחלפה או התקנה, היצרן אינו נוטל ומספק אחריות כלשהי. בנוסף, נזקים לרכב ובעיות ביצועים עקב השימוש בחלקי החילוף או האביזרים הנ"ל אינם מכוסים במסגרת האחריות. חל איסור לשנות את הרכב באופן בלתי חוקי במוצרים שאינם מאושרים על ידי היצרן, אחרת הדבר עלול להשפיע על הבטיחות, הטיפול ועמידות הרכב, ואף עלול להפר את תקנות הממשל המקומי. בנוסף, בעיות הנובעות משינויים אינן מכוסות במסגרת האחריות.

קריאת מספר זיהוי רכב (VIN)

השתמש בכלי סריקה ואבחון כדי להתחבר לשקע ה-OBD של הרכב; בעת קריאת מידע VDC (יחידת מחשוב מרכזית), ניתן לקרוא את ה-VIN. ניתן לרכוש כלי קריאה בשוק, ועליו לעמוד בתקני ISO14229, ISO15765, ISO15031 ו-ISO11898.

התקנת מערכת משדר RF

התקנת מערכת משדר RF עשויה להשפיע על מערכות אלקטרוניות מסוימות ברכב כגון:

- מערכת מניעת נעילת הבלמים
- מערכת בקרת שיוט
- מערכת כריות אוויר
- מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות

לפני התקנת מערכת משדר RF, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

גריטת הרכב

מאחר שכריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות מכילים כימיקלים נפיצים, אם גורטים את הרכב מבלי להסיר אותם, עלולות להתרחש תאונות כגון פציעה אישית ואש. לפני גריטת הרכב, הקפד לפנות לחברה או מוסד מוסמכים להסרה והשלכה של כריות האוויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות.

הגנה על איכות הסביבה

חלקים משומשים ופסולת שמן:

- יש להשליך את החלקים המשומשים ופסולת השמן כהלכה
- השלכה לא נכונה עלולה להוביל לזיהום סביבתי
- לפני גריטת רכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת

אזהרה

■ **אמצעי זהירות בנהיגה**

חשוב לנהוג בדרך אחראית, זהירה וקשובה.

- נהיגה תחת השפעת חומרים: לעולם אין לנהוג ברכב תחת השפעת אלכוהול או תרופות היכולים להשפיע על יכולתך להפעיל את הרכב בבטחה. אלכוהול ותרופות מסוימות מאריכים את זמני התגובה שלך, משפיעים לרעה על כושר השיפוט ומפחיתים את הקואורדינציה, מצבים העלולים להוביל לתאונה ולפציעה קשה ואף קטלנית שלך ושל נוסעך.
- נהיגה מונעת: נהג תמיד נהיגה מונעת. צפה מראש טעויות של נהגים אחרים או הולכי רגל והייה מוכן לנקוט מיידית באמצעים למניעתן של תאונות.
- הסחת דעת של הנהג: הקפד להפנות את עיקר תשומת לבך לנהיגה. כל דבר המפריע לנהג או מסיח את דעתו, כמו למשל כוונון של בקורות, דיבור בטלפון סלולרי או קריאה עלולים לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית שלך, של נוסעך או של אחרים בכביש.

■ **אמצעי זהירות כלליים ביחס לבטיחות ילדים**

- לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.
- אין לאפשר לילדים לשאת את המפתח או להשתמש בו, מכיוון שילדים עלולים לגרום סכנה בטיחותית על ידי התנעת הרכב או הפעלת בורר ההילוכים.
- אין לאפשר לילדים לשחק עם דלתות, חלונות או ציוד אחר ברכב מכיוון שהם עלולים להיפצע.
- וודא שהטמפרטורה בתוך הרכב מתאימה, מכיוון שטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי עלולה לגרום לפציעה קטלנית לילדים.

קרא את המדריך הזה

אזהרה ⚠

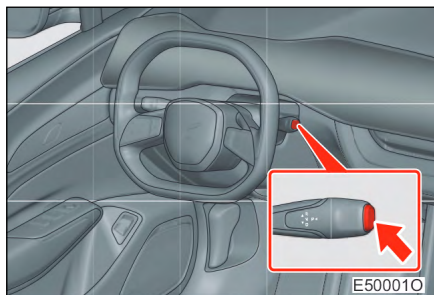
מסביר את אזהרות שאם לא יישמעו להן, עלולות להיגרם פציעות קשות או אף קטלניות.

זהירות ⚠

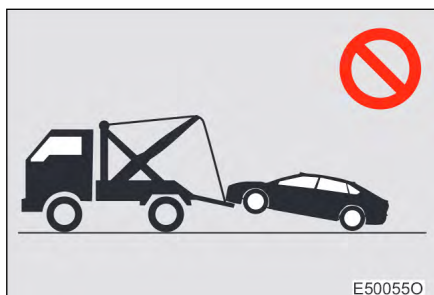
מסביר את אמצעי הזהירות שאם לא יישמעו להם עלולים לגרום לרכב נזק או תקלה.

Step 1 מציין נהלי הפעלה או עבודה, אותם יש לבצע בסדר מספרי.

➡ מציין את הפעולה (דחיפה, סיבוב, לחיצה וכד') המשמשת להפעלת המתג והתקנים אחרים.



⊘ מציין "לא", "אל תעשה" או "אל תעשה זאת".



1-1. הוראות לשימוש בטוח

24	נהיגה בטוחה
26	חגורת בטיחות
32	כרית אוויר
44	מידע על בטיחות ילדים
45	מושב בטיחות לילדים
52	התקנת מושב בטיחות לילדים
57	בטיחות מתח גבוה

1-2. נוריות אזהרה וחיווי

60	נורית חיווי
62	נורית אזהרה

1-3. מערכת IMMO/מערכת מניעת גניבה

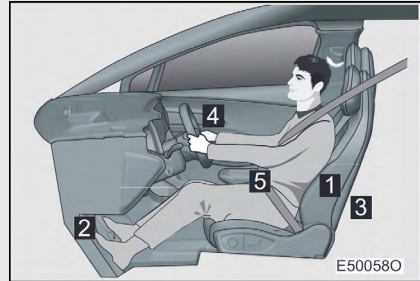
68	מערכת משבת מנוע (אימוביליזר)
69	מערכת נגד גניבות במרכב

נהיגה בטוחה

לפני הנסיעה, כוונן את המושב, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות למצבים המתאימים כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

■ תנוחת נהיגה נכונה

- 1 שב זקוף כשהגב צמוד למשענת המושב.
- 2 כוונן את מיקום המושב קדימה או אחורה כדי להבטיח שתוכל ללחוץ על הדוושות בקלות.
- 3 כוונן את משענת המושב כך שתתאפשר גישה נוחה למתגים השונים.
- 4 כוונן את זווית ההטיה של גלגל ההגה כך שכרית האוויר תפנה אל חזה הנהג.
- 5 חגור את חגורת הבטיחות כראוי.



■ שימוש נכון בחגורת בטיחות

לפני הנסיעה, וודא שהנהג וכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות כהלכה. על ילדים להשתמש במושבי בטיחות מתאימים לילדים עד שיהיו גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות של הרכב.

■ כוונן המראות ברכב

כוונן את המראות הפנימית והחיצוניות כראוי כדי להבטיח ראייה ברורה לאחור.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות בעת נהיגה

- אין לכוון את מושב הנהג בזמן נהיגה מכיוון שהדבר עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- אין להניח כרית בין גופך למשענת המושב, מכיוון שהדבר יפריע לתנוחת ישיבה נכונה ויפחית את יעילות חגורת הבטיחות ומשענת הראש.
- אין להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים שחפצים עלולים להיתפס בין מסילות המושבים.
- במהלך נהיגה למרחקים ארוכים, קח הפסקות מתאימות במידה ואתה מרגיש עייף.
- אם אתה מרגיש עייף או מנומנם במהלך נהיגה, אל תמשיך בנהיגה אלא עצור למנוחה מיד.

■ התאמה של תנוחת המושב

- היזהר בעת כוון תנוחת המושב כדי להבטיח שהמושב לא יפגע באף אחד מהנוסעים האחרים.
- אל תניח את ירך מתחת למושב או ליד החלקים הנעים בעת כוון המושב, האצבעות שלך עלולות להיתפס על ידי מנגנון כוון המושב.

חגורת בטיחות

לפני הנסיעה, וודא שהנהג וכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות.

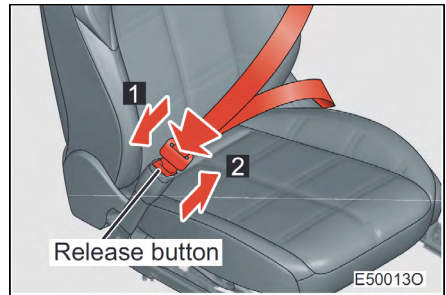
שימוש נכון בחגורת בטיחות

- מתח את חגורת הכתף כך שתשתפל על פני הכתף, אך לא תגיע בצוואר או תחליק מהכתף.
- נתב את חגורת הברכיים נמוך ככל האפשר על פני הירכיים.
- התאם את מיקום משענת המושב כך שתשב זקוף כשהגב צמוד למשענת המושב.
- אל תפתל את חגורת הבטיחות.



הידוק (חגירה) ושחרור של חגורת בטיחות

- 1 הידוק חגורת הבטיחות
הכנס את לוחית התפס לתוך האבזם עד שתשמע צליל "קליק".
- 2 שחרור חגורת הבטיחות
לחץ על לחצן השחרור.



⚠️ זהירות

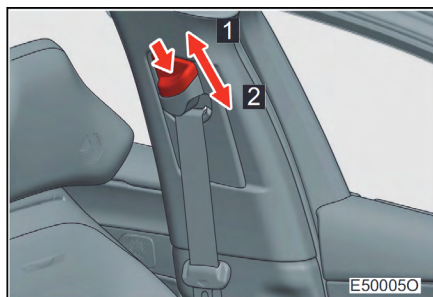
אם נוסע כלשהו אינו חוגר את חגורת הבטיחות, ישמע זמזם מלוח המחוונים כאשר הרכב יגיע למהירות מסוימת.

התאמת גובה חגורת הבטיחות (מושבים קדמיים)

1 הזז כלפי מעלה

2 הזז כלפי מטה

לחץ והחזק את לחצן הכוונון והזז את מנגנון כוונון הגובה למעלה או למטה לפי הרצוי עד שתשמע צליל "קליק".



חגורת בטיחות מרכזית מאחור

1 הידוק חגורת הבטיחות

הכנס את לוחית התפס לתוך האבזם עד שתשמע צליל "קליק".

2 שחרור חגורת הבטיחות

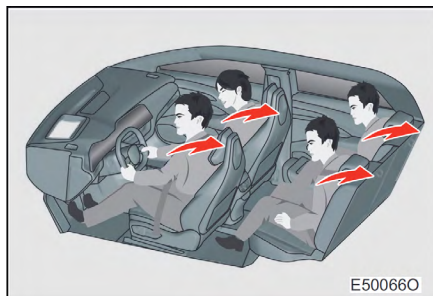
לחץ על לחצן השחרור.



קדם מותחן חגורת בטיחות

כאשר הרכב נפגע בהתנגשות חזיתית, יופעל קדם המותחן להידוק חגורת הבטיחות כדי להבטיח הגנה מהירה לגוף הנוסע.

עם זאת, יתכן שקדם המותחן לא יופעל במהלך התנגשות חזיתית קלה, התנגשות צד או התנגשות מאחור.



■ מנגנון גלילה בעל נעילת חירום (ELR)

מנגנון הגלילה ינעל את חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום או התנגשות. הוא גם ינעל את חגורת הבטיחות אם אתה רוכן קדימה מהר מדי. תנועה איטית וחלקה יכולה למתוח את חגורת הבטיחות, כך שתוכל לנוע בחופשיות.

■ שימוש בחגורת בטיחות לילדים

חגורות הבטיחות ברכב מיועדות בעיקר למבוגרים.

- יש להושיב ילדים במושבי בטיחות לילדים המתאימים לגילם ולמשקל גופם.
- חגירת ילדים בחגורת הבטיחות בלבד, תהיה בהתאם לגילם ולמשקל גופם, יש לעקוב אחר ההוראות לשימוש בחגורת הבטיחות. (ראה עמ' 26)

■ החלפת חגורת בטיחות לאחר הפעלת קדם המותחן

- אם הרכב מעורב בהתנגשויות מרובות, קדם מותחן חגורת הבטיחות יופעל במהלך ההתנגשות הראשונה, אך לא יופעל עוד במהלך ההתנגשות השנייה ואחריה.
- לאחר הפעלת קדם מותחן חגורות הבטיחות בהתנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, כדי להחליף את חגורת הבטיחות בזמן.

■ תקנות שימוש בחגורות הבטיחות

אם קיימות תקנות חגורת בטיחות במדינה או באזור שלך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת להחלפה או התקנה של חגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה

כדי להפחית את הסיכון לפציעה עקב בלימת חירום, היגוי חירום או תאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים; אחרת, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

■ חגור את חגורת הבטיחות כראוי

- וודא שכל הנוסעים חגרו את חגורת הבטיחות שלהם.
- הקפד לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה בכל עת.
- אין להטות יתר על המידה את משענת המושב. חגורת הבטיחות מספקת את ההגנה המרבית רק כאשר אתה יושב זקוף כשהגב צמוד למשענת המושב.
- אין להניח את חגורת הכתפיים מתחת לזרועות.
- הקפד לנתב את חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על פני הירכיים.

■ נשים הרות

- יש לפעול על פי עצת הרופא ולחגור כראוי את חגורת הבטיחות.
- כמו נוסעים אחרים ברכב, גם נשים הרות צריכות לנתב את חגורת הברכיים נמוך ככל האפשר על פני הירכיים. יש למתוח את חגורת הכתפיים באלכסון לאורך הכתפיים ולרוחב החזה, ולהימנע ממגע עם הבטן הבולטת.
- אם חגורת הבטיחות אינה מהודקת כהלכה, במקרה בלימת חירום או התנגשות, נשים הרות והעובר עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית.



■ חולים

יש לפעול על פי עצת הרופא ולחגור כראוי את חגורת הבטיחות.

■ כשילד נמצא ברכב

אין לאפשר לילד לשחק בחגורת הבטיחות. אם חגורת הבטיחות כרוכה סביב צוואר הילד, עלולים להיגרם חנק או פציעה קשה אחרת העלולים להסתיים במוות. במקרה שלא ניתן לשחרר את חגורת הבטיחות, גזור את חגורת הבטיחות באמצעות זוג מספרים.

אזהרה **חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה**

מסוכן מאוד לנהג לשבת בתנוחה לא נכונה או לחגור את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה. קדם המותחנים ומגבילי העומס אינם יכולים לספק הגנה מספקת עקב חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות, מה שעלול לגרום לפציעה קשה.

חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות מסוכנת מאוד. במהלך התנגשות, נוסע החגור בחגורת הבטיחות בצורה לא נכונה עלול להתנגש באנשים או בחפצים אחרים ברכב, או אף להיזרק מהרכב, ולגרום לפציעה קשה ואף קטלנית. באותה התנגשות, נוסע החגור נכון בחגורת הבטיחות יהיה בטוח יותר.

אים לפתל את חגורת הבטיחות בעת חגירתה

חגורת בטיחות מפותלת מסוכנת מאוד. בזמן התנגשות, חגורת הבטיחות אינה יכולה לנצל את מלוא רוחבה כדי לספוג את כוח הפגיעה, כך שמופעל כוח רב יותר על העצמות מתחת לחגורת הבטיחות, מה שעלול לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.

אין לחלוק חגורת בטיחות עם אחרים

מסוכן מאוד לחלוק חגורת בטיחות עם אחרים (כולל ילדים). מכיוון שחגורת הבטיחות אינה יכולה לפזר כראוי את כוח הפגיעה, והנוסעים עלולים להתנגש זה בזה, ולגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.

עיגוני חגורת כתף מתכווננים (מושבים קדמיים)

יש לוודא שחגורת הכתף חוצה את אמצע הכתף. חגורת הבטיחות חייבת להיות רחוקה מהצוואר, אך לא לחליק מהכתף. אחרת, ההגנה של חגורת הבטיחות עלולה להיות מופחתת במקרה תאונה, ועלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית במקרה של בלימת חירום, היגוי פתאומי או תאונה.

אין להטות יתר על המידה את משענת המושב

אין להטות יתר על המידה את משענת המושב. חגורת הבטיחות מספקת את ההגנה המרבית רק כאשר אתה יושב זקוף והגב צמוד למשענת המושב.

אין לנהוג ברכב עם חגורת בטיחות פגומה

השימוש בחגורת בטיחות פגומה מסוכן מאוד. תאונה עלולה לגרום לנזק לחגורת הבטיחות. חגורת בטיחות פגומה לא מספקת הגנה מספקת בעת התנגשות. לאחר תאונה, יש לבדוק ביסודיות את מערכות חגורות הבטיחות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

■ קדם מותחני חגורות הבטיחות

במקרה של התנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת קדם מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר. כמו בכריות אוויר, קדם מותחני חגורות הבטיחות ניתנים לשימוש פעם אחת בלבד ויש להחליף אותם לאחר הפעלתם בהתנגשות. אם לא יוחלפו, הסיכון לפציעה קשה של הנוסעים עלול לעלות במהלך ההתנגשות השנייה.

■ נזק ובלאי של חגורת בטיחות

- אין לאפשר לחגורת הבטיחות או ללוחית הבריו להיתפס בדלת מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לחגורת הבטיחות.
- בדוק את חגורת הבטיחות באופן קבוע. בדוק אם אין בה חתכים, בלאי ורפיון. אין להשתמש בחגורת בטיחות פגומה, אלא להחליף אותה. חגורת בטיחות פגומה אינה יכולה להגן על הנוסע ועלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.
- וודא כי לוחית הבריו והאבזם של חגורת הבטיחות נעולים ושחגורת הבטיחות אינה מפותלת. אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כראוי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, החלף את חגורת הבטיחות יחד עם מכלול המושב גם אם אין נזק משמעותי.
- אין להתקין, להסיר, לשנות, לפרק או להשליך את חגורת הבטיחות ללא אישור. במקרה הצורך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

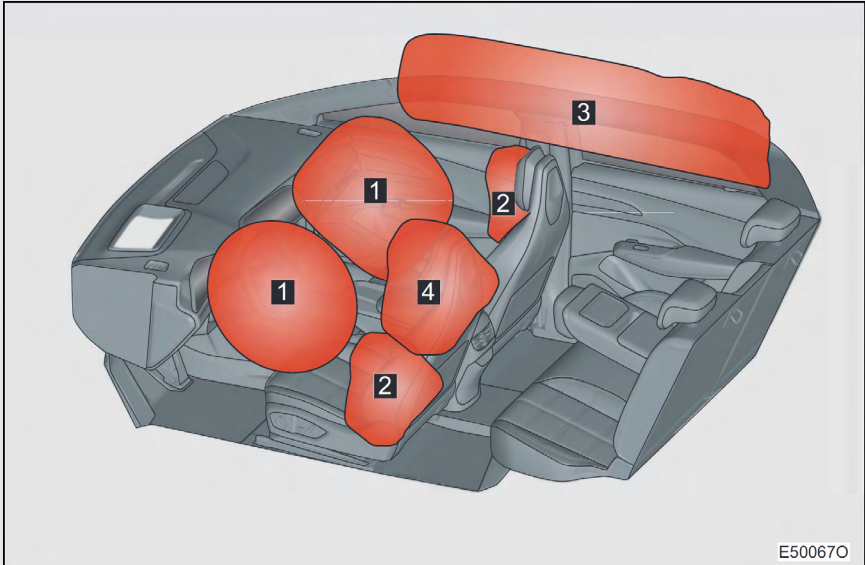
⚠ זהירות

■ שמור על חגורת הבטיחות נקייה

אם חגורת הבטיחות מלוכלכת, יתכן שיהיה קשה לגלול אותה לאחור. שמור על חגורת הבטיחות נקייה. (ראה עמ' 375)

כרית אוויר

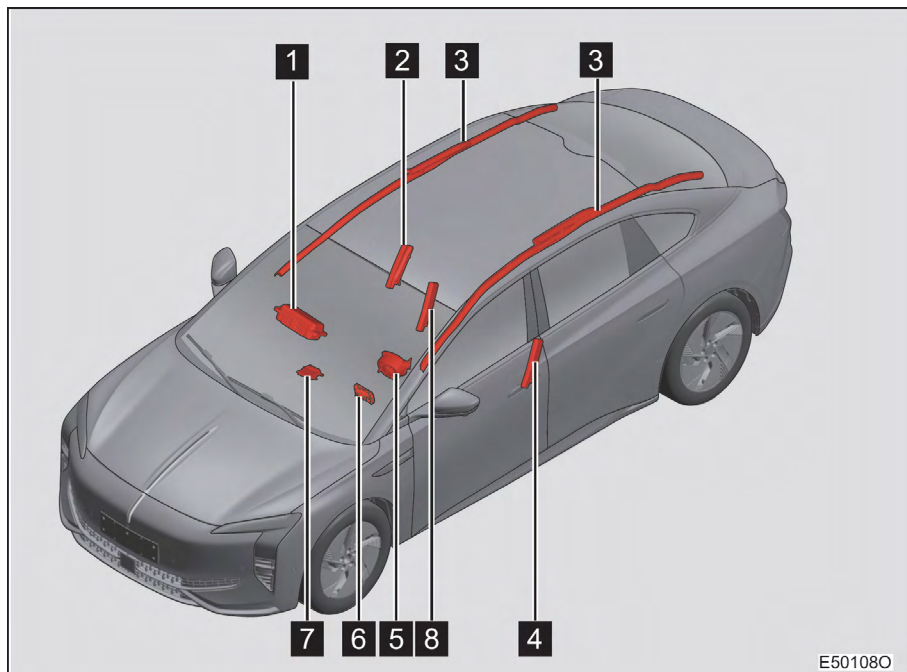
כרית האוויר היא התקן הגנה פסיבי לבטיחות שנועד למתן או למנוע את פציעת הנוסעים כאשר הרכב נפגע בהתנגשויות העלולות לגרום פציעות קשות ליושבים. בהתנגשויות מסוימות, יתכן שכרית האוויר תפעל. הרכב מצויד במספר כריות אוויר. כריות האוויר וחגורות הבטיחות פועלות יחד כדי להפחית את הסיכון לפציעה קשה או קטלנית. (צורת כרית האוויר באיור היא להמחשה בלבד)



E500670

- 1** כרית אוויר לנהג/לנוסע קדמי
כדי לסייע בהגנה על הראש והחזה של הנהג והנוסע הקדמי מפני פגיעת רכיבים פנימיים.
- 2** כרית אוויר של מושב הנהג/מושב הנוסע הקדמי
כדי לסייע בהגנה על פלג הגוף העליון של הנהג והנוסע הקדמי.
- 3** כריות אוויר מסוג ווילון
כדי לסייע בהגנה על ראש הנהג, הנוסע הקדמי והנוסע מאחור.
- 4** כרית אוויר מרכזית קדמית
כדי לסייע בהגנה על פלג הגוף העליון של הנהג והנוסע הקדמי מפני התנגשות זה בזה.

רכיבי מערכת כריות אוויר (SRS)



E501080

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1 כרית אוויר נוסע קדמי | 5 כרית אוויר נהג |
| 2 כרית אוויר מושב נוסע קדמי | 6 נורית אזהרת תקלת כרית אוויר SRS |
| 3 כרית אוויר וילון | 7 יחידת בקרת כרית אוויר |
| 4 כרית אוויר מושב הנהג | 8 כרית אוויר מרכזית קדמית |

אלו המרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר.

במקרה של התנגשות חזיתית או צדית, מערכת כריות האוויר מפעילה את כריות האוויר. התגובה הכימית במנגנון ניפוח כרית האוויר יכולה למלא במהירות את כרית האוויר בגז לא רעיל כדי למנוע פגיעה בנוסעים עקב התנגשות משנית עם רוכבים פנימיים.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לכרית אוויר

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים עבור כריות האוויר. אי התייחסות לכך עלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.
- הנהג והנוסעים האחרים ברכב חייבים לחגור נכון את חגורות הבטיחות.
- כרית האוויר היא התקן עזר יחד עם חגורת הבטיחות.
- כרית אוויר הנהג נפתחת בעוצמה רבה, ואם הנהג קרוב מדי לכרית האוויר, עלולה להיגרם לו פציעה קשה ואף קטלנית.
- אזור הסיכון הגבוה לכרית אוויר הנהג הוא 0-100 מ"מ הראשונים של הפריסה. שמור לפחות 300 מ"מ מכרית האוויר של הנהג. זהו המרחק ממרכז גלגל ההגה לעצם החזה של הנהג. אם אתה יושב במרחק של פחות מ-300 מ"מ, תוכל לכוון את תנוחת הנהיגה באמצעות השיטות הבאות:
 - הזז את המושב לאחור ככל האפשר, אך וודא שעדיין מתאפשרת לחיצה בקלות על הדוושות. זהו תנאי הכרחי.
 - הטה מעט את המושב לאחור. אם קשה לראות את הדרך לפניך לאחר הטיית גב המושב, השתמש בכרית מושב קשיחה נגד החלקה כדי להרים את הגוף או להרים את המושב.
 - כוון את גלגל ההגה כדי להטות אותו כלפי מטה ככל האפשר. בכך תאפשר לכרית האוויר לפנות לחזה הנהג ולא לראש ולצוואר.
- כאשר מושב הנהג מותאם בהתאם להמלצות לעיל, יש לשמור על הדוושות וגלגל ההגה בטווח השליטה של הנהג, כשמתגי הבקרה של לוח המחוונים נמצאים בשדה הראייה של הנהג.
- בעת גריטת הרכב או רכיבי מערכת כריות האוויר וקדם מותחן חגורות הבטיחות, הקפד על תקנות הבטיחות הרלוונטיות.

■ חגור את חגורת הבטיחות כראוי

רכבך מצויד בכריות אוויר. בנסיעה, יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות. אין להסתמך רק על כרית האוויר. בהתנגשות או תאונה, חגורת הבטיחות בשילוב כרית אוויר תעניק את ההגנה המיטבית ובכך יכולה למנוע פציעה קשה. לכן, הקפד לחגור את חגורת הבטיחות בנהיגה או בנסיעה ברכב.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לכרית אוויר

- כרית אוויר נהוסע הקדמי נפתחת בעוצמה ניכרת, ואם הנוסע הקדמי קרוב מדי לכרית האוויר, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית. מושב הנוסע הקדמי צריך להיות רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, ויש לכוון את משענת המושב כך שהנוסע הקדמי יוכל לשבת זקוף.
- תינוקות וילדים קטנים שאינם יושבים/מוגנים כהלכה עלולים לסבול מפציעה קשה ואף קטלנית עקב התנפחות כרית אוויר. תינוקות וילדים צעירים שאינם מסוגלים להשתמש בחגורות הבטיחות יש לחגור כראוי על ידי מושבי בטיחות לילדים. אנו ממליצים בחום לתינוקות וילדים צעירים להשתמש במושבי בטיחות לילדים ולהציב את מושבי הילדים על המושבים האחוריים ברכב. עבור תינוקות וילדים קטנים, המושבים האחוריים בטוחים יותר ממושב הנוסע הקדמי.

● אין להישען על לוח המחוונים, קורות A, מסילות הגג, חלקי דלת או קצות המושבים, אחרת, כאשר כרית אוויר הנוסע הקדמי מתנפחת, היא עלולה לגרום לפגיעת ראש חזקה, וכתוצאה מכך פציעה קשה ואף קטלנית (יש לשים לב במיוחד בנסיעה עם ילדים).

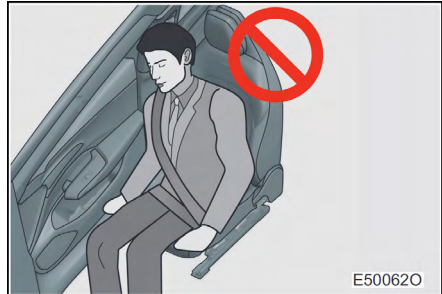


אזהרה

- אין לאפשר לילדים לעמוד מול כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- אין להניח חפץ כלשהו ואין לאפשר לילד לשבת על ברכי הנוסע הקדמי.



- אין להישען על הדלתות, מסילות הגג, קורות A או קורות B.



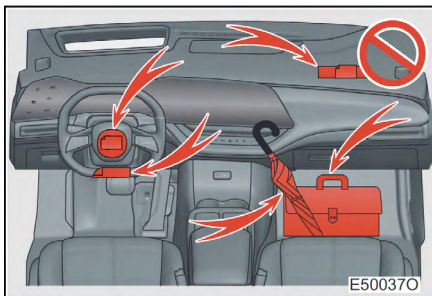
⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לכרית אוויר

● אין לפנות אל הדלת ולכרוע ברך על המושב או להושיט את הראש והיד אל מחוץ לרכב.

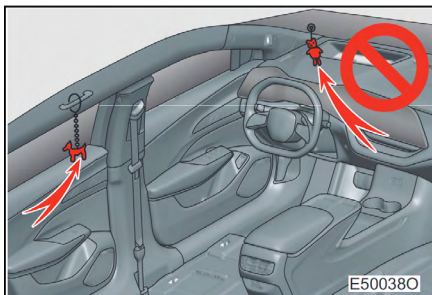


● אין לחבר, להישען או למקם פריטים כלשהם על לוח המחוונים, כיסוי כרית האוויר של הנהג וכד'. פריטים אלה עלולים להיזרק בעת התנפחות כרית אוויר הנהג או כרית אוויר הנוסע הקדמי.



● אין לקשור דבר לדלתות, שמשות, חלונות, קורות A, קורות B, קורות C, מסילות צד הגג, ידיות האחיזה בתקרה וכד'.

● אין לתלות קולבי מעילים או חפצים קשיחים אחרים על ווי המעילים. אם כרית אוויר מסוג ווילון מתנפחת, חפצים אלה עלולים להיזרק, ולגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.



אזהרה **■ אמצעי זהירות לכרית אוויר**

- אין להשתמש באביזרי מושבים העלולים לכסות את כרית האוויר של המושב או את אזור ההתנפחות שלה (כגון כיסוי מושב וכד'), מכיוון שהם עלולים להפריע לפעולת התנפחות כרית האוויר.
- אין להכות באזור שבו ממוקמת כרית האוויר ואין להפעיל עליה כוח מופרז, שכן הדבר עלול לגרום לכרית האוויר לתפקוד לקוי.
- אין לגעת בחלקי כרית האוויר מיד לאחר הפעלתה (התנפחות), מכיוון שהם עלולים להיות חמים.
- אם אתה חש שקשה לך לנשום לאחר התנפחות כרית האוויר, פתח את הדלת או החלון לאוויר, או צא מהרכב כשברטוח לעשות זאת. שטוף את השאריות מהגוף בהקדם האפשרי כדי למנוע גירוי בעור.
- אם האזור שבו ממוקמת כרית האוויר (כגון כיסוי כרית אוויר הנהג ולוח המחוונים) פגום או סדוק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך החלפה.

■ לאחר התנפחות כרית האוויר במקרה של התנגשות

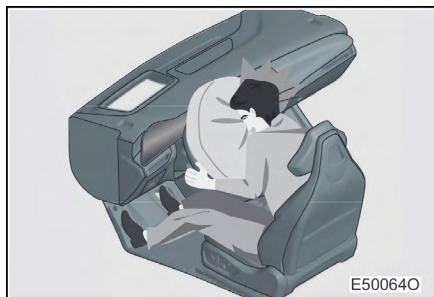
מערכת כריות האוויר יכולה לספק את ההגנה בתאונה רק פעם אחת. לאחר התנפחות כרית האוויר במקרה של התנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת להחלפת כרית האוויר, יחידת בקרת כריות האוויר ורכיבים נלווים, ואין להשתמש שוב ברכיבים המקוריים שהופעלו.

■ שינוי וגריטה של רכיבי SRS

- לגריטת הרכב או לביצוע השינויים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- אחרת, כרית האוויר עלולה להתקלקל או להתנפח שלא במכוון, תוך גרימת פציעה קשה ואף קטלנית.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון כרית אוויר.
- תיקון, שינוי, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המחוונים, מושבים או עיטורי מושבים, קורה A, קורה B, קורה C או מסילה צדית בגג.
- תיקון או שינוי של הפגוש הקדמי, הפגוש הקדמי או צידי תא הנוסעים.
- התקנה מחדש של סורג קדמי עם מחרשת שלג, כננת וכלים נוספים.
- שינוי מערכת המתלים.
- התקנת רדיו דו כיווני נישא.

כאשר כרית האוויר מופעלת (מתנפחת)

- כרית האוויר נפתחת בעוצמה רבה, ואם הנוסע קרוב מדי לכרית האוויר, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.
- כרית האוויר נפתחת עם צליל הצתה ועשן, אך לא תהיה אש. אם אנשים עם מחלות בדרכי הנשימה כגון אסטמה שואפים את הגז, הם עלולים לחוות קשיי נשימה. במקרה זה, יש לצאת מיד מהרכב. אם הפינוי אינו אפשרי, יש לפתוח את החלונות והדלתות כדי לשאוף אוויר צח.



- מהירות התנפחות כרית האוויר גבוהה מאוד, מה שעלול לגרום לשריטות קלות, כוויות או פציעות אחרות.
- אם השאריות (גז וכד') מהתנפחות כרית האוויר ניתזות לעיניים או נדבקות לעור, יש לשטוף את האזור שנפגע במים מתוקים בהקדם האפשרי. לעור רגיש עלולות להיות תגובות אלרגיות.
- נוסף לכרית האוויר עצמה, רכיבי מודול מערכת SRS (כולל כיסוי כרית אוויר ומנגנון הניפוח), כמו גם גלגל ההגה, לוח המחוונים, המושב, קורה A, קורה B, קורה C ומסילת הגג עלולים להתחמם תוך כמה דקות.
- השמשה הקדמית עלולה להישבר.

גורמי הפעלת כרית אוויר

- לא ניתן לקבוע באופן כללי את טווח ההפעלה של כרית האוויר במצבי תאונות שונים, מכיוון שהנסיבות הספציפיות של התאונות שונות מאוד. לדוגמה, תכונות (קשיות) העצם שהרכב מתנגש בו, זווית ההתנגשות ומהירות הרכב הם כולם גורמי הפעלה חשובים לכרית האוויר.
- גורמי ההפעלה המכריעים לכרית האוויר הם עקומות האטה ולחץ שנוצרים במקרה של התנגשות. החיישנים המותקנים ברכב, יחד עם יחידות הבקרה האלקטרוניות, מזזהים את חומרת ההתנגשות, ובכך מפעילים את כרית האוויר באופן סלקטיבי בזמן. אם ערך ההאטה או ערך הלחץ שנוצר ונמדד במהלך התנגשות נמוכים מערך הייחוס שנקבע מראש ביחידת הבקרה, כרית האוויר לא תתנפח למרות שהרכב התעוות במידה מסוימת בתאונה.

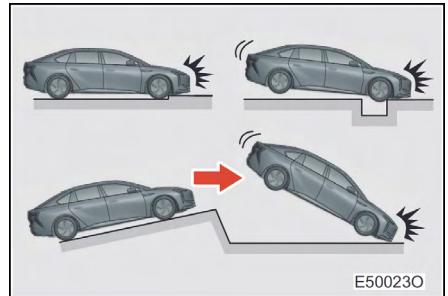
■ תנאי הפעלה (כרית אוויר נהג/נוסע קדמי)

- במקרה של התנגשות חזיתית, שבה דרגת ההתנגשות עולה על סף שנקבע, תופעל כרית אוויר נהג/נוסע קדמי.
 - עם זאת, אם הרכב פוגע בחפץ נע או מתעוות (כגון רכב חונה או עמוד תמרור) או במקרה התנגשות שבה חזית הרכב "חודרת" מתחת לתא המטען של משאית, יתכן שכרית האוויר לא תתנפח.
 - בהתנגשויות מסוימות, האטה קדימה של הרכב קרובה מאוד לסף התכנון, אך יתכן שכרית האוויר הקדמית וקדם מותחן חגורות הבטיחות לא יופעלו.
- ### ■ תנאי הפעלה (כרית אוויר למושב וכרית אוויר וילון)
- במקרה של התנגשות צד, אם רמת ההתנגשות עולה על הסף שנקבע, כרית האוויר של המושב וכרית הווילון בצד ההתנגשות יתנפחו.
 - בתאונות מסוימות, כרית אוויר המושב וכרית אוויר וילון עשויות להתנפח יחד עם כרית אוויר הנהג/הנוסע הקדמי.

■ מקרים אחרים שבהם כרית האוויר עלולה להתנפח (למעט התנגשויות)

אם החלק התחתון של הרכב נפגע קשות, כרית אוויר הנהג וכרית אוויר הנוסע הקדמי יתנפחו גם הן.

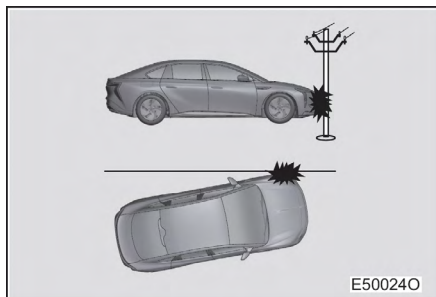
- הרכב פוגע בשוליים, בשולי המדרכה או במשטח קשיח
- הרכב נופל לתוך בור עמוק או מנתר מעליו
- הגלגלים פוגעים בחוזקה בקרקע או שהרכב נופל



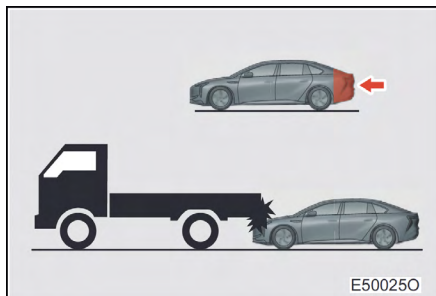
■ מקרים שבהם כרית האוויר (כרית אוויר נהג/נוסע קדמי) עלולה שלא להתנפח

כרית אוויר נהג/הנוסע הקדמי עשויה שלא להתנפח במהלך ההתנגשות עם עצמים גליליים כגון עמודי שירות ועצים, התנגשות לא חזיתית עם קירות ומעקות בטיחות, התנגשות מאחור, התנגשות בחלק האחורי של משאית או מתחת לחלק התחתון של משאית, התנגשות חזיתית במהירות נמוכה, התנגשות צד או התהפכות. עם זאת, כל עוד ההתנגשות גורמת לרכב להאטה קדימה מספקת, כרית האוויר עלולה להתנפח.

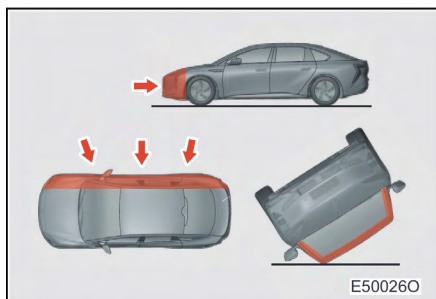
- התנגשות עם עצמים גליליים כגון עמודי שירות ועצים
- התנגשות לא חזיתית עם קירות ומעקות בטיחות בכבישים מהירים



- התנגשות מאחור
- התנגשות בחלק האחורי של משאית, או מתחת למשאית



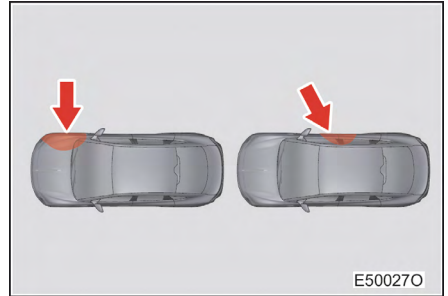
- התנגשות חזיתית במהירות נמוכה
- התנגשות צד
- התהפכות



■ מקרים שבהם כרית האוויר (כרית אוויר מושב/כרית וילון) עשויה שלא להתנפח

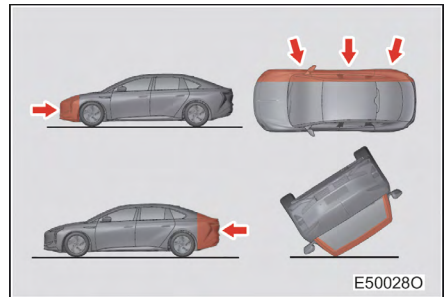
אם הרכב נפגע בתנגשות צד באזור שאינו תא הנוסעים, או התנגשות צד במרכז הרכב בזווית, יתכן שכרית האוויר/כרית אוויר המושב לא תתנפח

- התנגשות צד באזור שאינו תא הנוסעים
- התנגשות צד במרכז הרכב בזווית



בדרך כלל, כרית אוויר המושב/כרית הווילון לא תתנפח כאשר הרכב נפגע בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה, התנגשות צד במהירות נמוכה, התנגשות מאחור או התהפכות.

- התנגשות חזיתית במהירות נמוכה
- התנגשות צד במהירות נמוכה
- התנגשות מאחור
- התהפכות



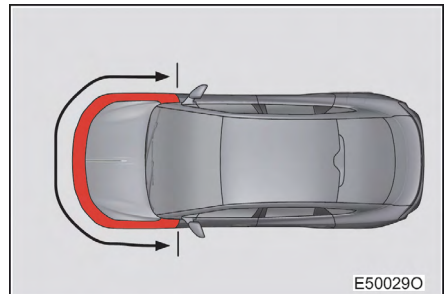
■ מתי לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת

במקרים הבאים יש צורך בבדיקה ו/או תיקון של הרכב.

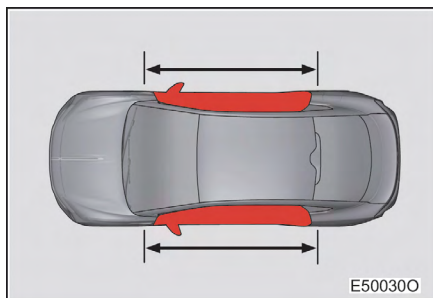
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

- אחת מכריות האוויר הופעלה.

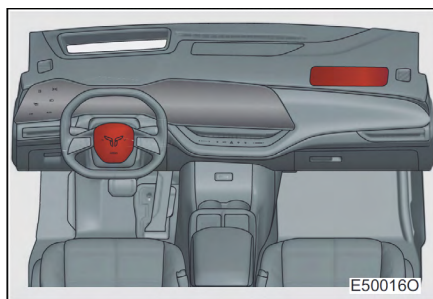
- חזית הרכב נפגעה או התעוותה, או שהתרחשה התנגשות שבה כרית האוויר לא הופעלה.



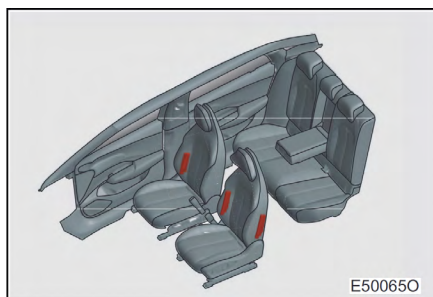
- הדלת או האזור מסביב לדלת נפגעו או התעוותו, או שהתרחשה התנגשות שבה כרית אוויר המושב וכרית הווילון לא הופעלו.



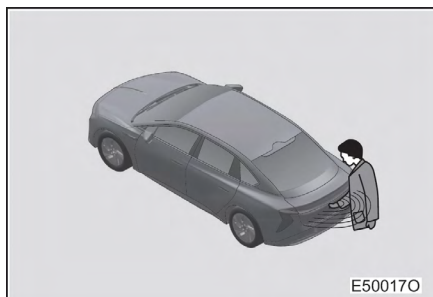
- יש שריטות, סדקים או נזקים אחרים בכיסוי כרית אוויר הנהג או בלוח המחוונים ליד כרית אוויר הנוסע הקדמי.



- יש שריטות, סדקים או נזקים אחרים על פני המושב המצויד בכרית אוויר למושב.



- יש שריטות על כרית אוויר וילון, סדקים או נזקים אחרים בחלקים כגון קורה A, קורה B, מגני קורה C, גג, ידית, מנורת קריאה וכד'.



מידע על בטיחות ילדים

**יש להקפיד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים כאשר ילד נמצא בתוך הרכב.
על ילדים להשתמש במושבי בטיחות לילדים מתאימים עד שיהיו גדולים מספיק
לחגור את חגורת הבטיחות של הרכב.**

- מומלץ שהילדים ישבו במושבים האחוריים כדי למנוע מגע מקרי עם ידיהם ההילוכים וכד'.
- במהלך הנהיגה, יש להשתמש במנועול הבטיחות של הדלת האחורית כדי לנעול את הדלתות והחלונות כך שהילדים לא יוכלו לפתוח את הדלת או להפעיל את החלונות החשמליים באופן בלתי צפוי.
- אין לאפשר לילד להפעיל מכשירים שעלולים ללכוד כל חלק בגוף (כגון חלון חשמלי, מכסה תא קדמי, מכסה תא מטען, מושב וכד')

⚠ אזהרה

■ אין לאפשר לילדים לשאת את מפתח הרכב או לשחק לבד ברכב

לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. אין לאפשר לילדים לשאת את המפתח או להשתמש בו.

ילדים עשויים להתניע את הרכב או להפעיל את בורר ההילוכים. ילדים עלולים גם להיפצע בזמן משחק בחלון או בצידוד אחר ברכב. בנוסף, טמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי בתוך הרכב עלולה לגרום לפציעה קטלנית לילדים.

■ נעל תמיד את הרכב והרחק את המפתח מהישג ידם של ילדים

יהיה זה מסוכן אם הרכב ננעל בצורה לא נכונה בזמן עזיבת הרכב או הנחת המפתח בהישג ידם של ילדים. ילד שנכנס לתא המטען דרך תא מטען פתוח עלול להינעל בפנים. במיוחד בקיץ, הילד עלול לסבול מתשישות חום, וכתוצאה מכך פגיעה מוחית ואף קטלנית. לא משנה אם יש לך ילדים, תמיד נעל את הדלתות ואת תא המטען.

מושב בטיחות לילדים

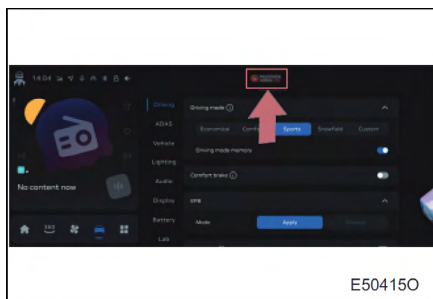
מומלץ בחום להשתמש במושב בטיחות לילדים.

אמצעי זהירות

מושב בטיחות מתאים לילדים יכול לספק הגנה טובה לילדכם בעת תאונה. לבטיחות ילדים, אנא קרא בעיון את ההוראות המסופקות עם מושב הבטיחות לילדים ובמדריך זה לפני התקנת מושב בטיחות לילדים.

מתג כרית אוויר לנוסע קדמי

מתג ON-OFF של כרית אוויר הנוסע הקדמי ממוקם בתצוגת המולטימדיה.



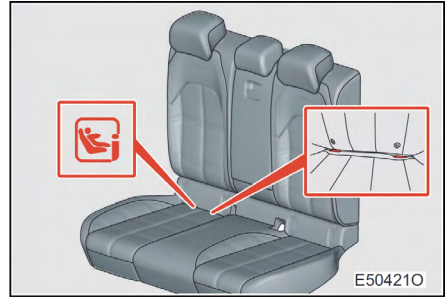
⚠ אזהרה

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כאשר מתג כרית אוויר הנוסע הקדמי מופעל.
- כאשר לא מותקן מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי, העבר מיד את מצב מתג כרית האוויר ל-ON.

נקודת עיגון מושב בטיחות לילדים

שורה שנייה מושב חיצוני

המושב החיצוני בשורה השנייה מצויד בנקודת עיגון ISOFIX/i-Size. נקודת העיגון ממוקמת בין משענת המושב לכרית המושב עם סימוני i-Size מזהים.



החלק האחורי של המושב החיצוני בשורה השנייה מצויד בנקודת קשירה עליונה על משענת המושב עם סימני קשירה עליונה מזהים.



פעל לפי ההוראות שלהלן בעת שימוש במושב בטיחות לילדים במושב השורה השנייה:

- כדי להבטיח שמושב הבטיחות לילדים לא יפריע למושב הקדמי, יש לכוון את המושב הקדמי קדימה כדי לקבל יותר מקום.
- ניתן לכוון את מושב השורה השנייה קדימה/אחורה כדי להבטיח שמושב הבטיחות לילדים מותקן ומרוסן כהלכה.
- ניתן לכוון את זווית משענת המושב כך שמושב הבטיחות לילד נתמך היטב.
- הסר תמיד את כרית הנוחות ממשענת הראש אם זמינה. ניתן לכוון או אף להסיר את משענת הראש במידת האפשר כדי להבטיח שמשענת המושב ברכב תספק תמיכה טובה למושב הבטיחות לילדים. אך לעולם אין להסיר את משענת הראש בעת שימוש בכרית הגבהה ללא משענת המושב וכוון אותה למצב נעילה מתאים.

פרטים על התקנת מושב בטיחות לילדים

מקום ישיבה						
מושב נהג	מושב נוסע קדמי		שורה שמאל בשורה השנייה ^(b)	מושב מרכזי בשורה השנייה ^(b)	מושב ימין בשורה השנייה ^(b)	
	כרית אוויר הנוסע הקדמי מופעלת	כרית אוויר הנוסע הקדמי כבויה				
לא	כן ^(a)	כן ^(a)	כן	כן	כן	תנוחת ישיבה מתאימה לחגורת בטיחות אוניברסלית (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	כן	לא	מקום ישיבה i-Size (כן/לא)
לא	לא	לא	לא	לא	לא	מקום ישיבה המתאים לקיבוע רוחבי L1/L2 (לא)
לא	לא	לא	לא	R1/R2X/R2/R3	לא	מושב בטיחות לילדים המתאימים הגדול ביותר הפונה לאחור R1/R2X/R2/R3 (לא)
לא	לא	לא	לא	F1/F2X/F2/F3	לא	מושב בטיחות לילדים המתאימים הגדול ביותר הפונה לפנים F1/F2X/F2/F3 (לא)

האזהרה

1

מקום ישיבה						
מושב נהג	מושב נוסע קדמי		שורה שמאל בשורה השנייה ^(b)	מושב מרכזי בשורה השנייה ^(b)	מושב ימין בשורה השנייה ^(b)	
	כרית אוויר הנוסע הקדמי מופעלת	כרית אוויר הנוסע הקדמי כבויה				
מושב הגבהה המתאים הגדול ביותר (לא/B2/B3)	לא	^(a) (B2/B3)	^(e) ^(d) (B2/B3)	B2/B3	^(d) (B2/B3)	B2/B3

המשמעויות של אותיות הסימון לעיל הן:

- (a): כוונן את המושב גבוה ככל האפשר והתאם את זווית משענת המושב בזווית אנכית.
 (b): הסר תמידי את כרית הנוחות ממשענת הראש אם זמינה. כוונן/הסר את משענת הראש במידת האפשר, אך לעולם אל תסיר אותה בעת שימוש בכרית הגבהה ללא משענת המושב.
 (c): ישים רק למושב ילדים הפונה לפנים.
 (d): ישים רק להתקנה עם חגורת בטיחות.
 (e): לאחר התקנת מושב הבטיחות לילדים, כוונן את מושב הנוסע הקדמי גבוה ככל האפשר.

מושב בטיחות מומלצים לילדים

קבוצת גובה הילד לפי תקנת ECE R129

מידת גוף הילד	יצרן	מושב בטיחות לילדים	אביזרים לרכב
40-83 ס"מ	Maxi-Cosi	Pebble 360	חגורת בטיחות
76-105 ס"מ	Britax Romer	Trifix ² i-Size	ISOFIX וקשירה עליונה
100-150 ס"מ	Britax Romer	* Kidfix i-Size	ISOFIX וחגורת בטיחות
137-150 ס"מ	GRACO	מושב הגבהה MAX	חגורת בטיחות
*: להגנה מיטבית על ילדים, הקפד להעביר את חגורת הבטיחות דרך מגן הבטיחות ו-XP-PAD			

בחר מושב בטיחות מתאים לילדים

- יש להושיב ילדים במושב בטיחות המתאימים לילדים.
- ילדים גדולים שלא ניתן להושיבם במושב בטיחות לילדים, יש להושיב במושב השורה השנייה ולהשתמש בחגורת הבטיחות של הרכב.
- וודא שמושב הבטיחות לילדים הוא הסוג המתאים למושב.

אזהרה

■ הוראות היצרן למערכת ריסון ילדים

הקפד תמיד על הוראות היצרן בעת בחירה, התקנה ושימוש במושב בטיחות לילדים, אחרת יתכן שלא תתקבל ההגנה הרצויה.

■ כשילד נמצא ברכב

אין לאפשר לילד לשחק בחגורת הבטיחות. אם חגורת הבטיחות מתפתלת סביב הצוואר, הילד עלול לסבול מחנק או מפציעה קשה אחרת ואף קטלנית. במקרה שלא ניתן לשחרר את חגורת הבטיחות, גזור את חגורת הבטיחות באמצעות זוג מספריים.

■ כאשר מושב הבטיחות לילדים אינו בשימוש

● מושב הבטיחות לילדים צריך להיות מאובטח כראוי על המושב, גם אם הוא אינו בשימוש. אין להניח מושב בטיחות לילדים לא מאובטח בתא הנוסעים.

● להסרת מושב הבטיחות לילדים, הסר אותו ואבטח אותו בתא המטען. אם משענת הראש מוגבהת כדי להקל על התקנת מושב הבטיחות לילדים, הקפד לכוון את משענת הראש למצב תקין לפני הנהיגה. אחרת, הנוסעים עלולים להיפצע במקרה של בלימת חירום או תאונה.

■ השימוש במושב בטיחות לילדים

אם נעשה שימוש במושב בטיחות לילדים שאינו מתאים לרכב זה, יתכן שהתינוק או הילד לא יהיו מוגנים כראוי, ועלולה להתרחש פציעה קשה ואף קטלנית (במקרה של בלימת חירום או תאונה).

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות למושב בטיחות לילדים

- יש להדק את הילד באמצעות חגורת בטיחות או מושב בטיחות לילדים בהתאם למשקל ולגודל גוף הילד כדי להגן ביעילות על הילד במקרה של תאונה ובלימת חירום. החזקת הילד בידיים אינה מחליפה את תפקידו של מושב בטיחות לילדים. בעת התרחשות תאונה, הילד עלול להתנגש בשמשה הקדמית או להידחק בין לבין תא הנוסעים.
 - רכבים עם כריות אוויר וכריות וילון: גם אם נעשה שימוש כהלכה במושב הבטיחות לילדים, הראש או כל חלק גוף אחר אינם יכולים להישען על הדלת, המושב או מסילת הגג (כאשר כרית האוויר של המושב או כרית הווילון עשויות להתנפח). אחרת, כוח הפגיעה הגדול שנוצר על ידי כרית האוויר של המושב או כרית הווילון עלול לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.
 - פעל תמיד לפי הוראות היצרן וודא שמערכת הריסון לילדים מהודקת היטב בכל עת.
- אי אבטחת מושב הבטיחות לילדים מסוכנת מאוד. במהלך בלימת חירום או התנגשות, מושב הבטיחות לילדים עלול לזוז, תוך גרימת פציעה קשה ואף קטלנית לילד או לנוסעים אחרים.

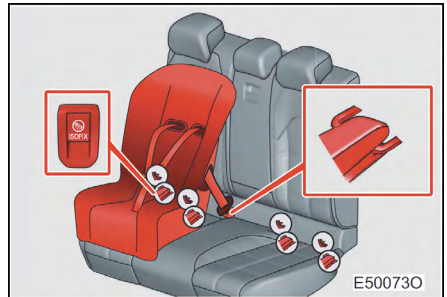
התקנת מושב בטיחות לילדים

הקפד על ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים. יש לאבטח את מושב הבטיחות לילדים למושב באמצעות חגורת בטיחות או עיגוני ISOFIX קשיחים. חבר את הקשירה העליונה במהלך התקנת מושב הבטיחות לילדים.

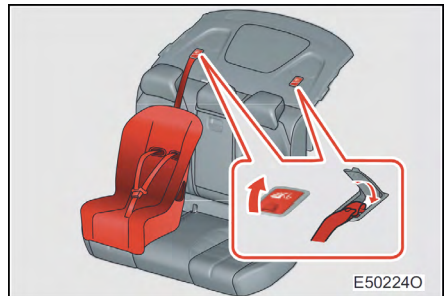
אבטחה בעזרת חגורת בטיחות.



אבטחה בעזרת עיגוני ISOFIX קשיחים.
המושבים החיצוניים האחוריים מצוידים
בעיגונים תחתונים.
(קיימים סימנים המצביעים על מיקומי העיגון
במושבים)



תמיכת עיגון (עבור קשירה עליונה).
המושבים החיצוניים האחוריים מצוידים
בתמיכות עיגון.



התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות

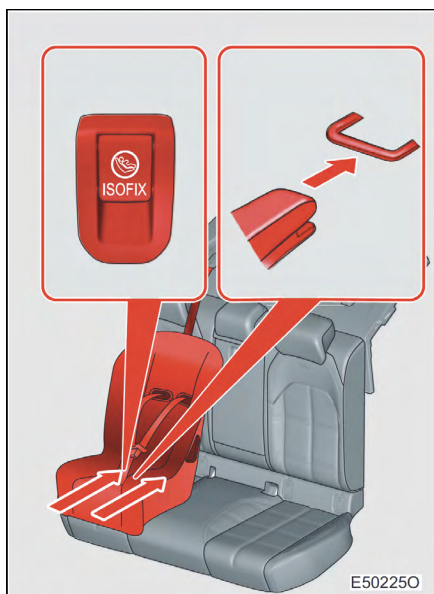
הקפד לחגור נכון את חגורת הבטיחות או להתקין את מושב הבטיחות לילדים בהתאם להוראות יצרן מושב הבטיחות לילדים, שכן התקנת מושב הבטיחות לילדים שונה.

אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילדים ואינה ניתנת להתקנה כראוי, ניתן לסדר מחדש את משענת הראש או להסירה כדי להבטיח שמושב הבטיחות לילדים מותקן ומותאם כהלכה.

התקנת מושב בטיחות לילדים עם עיגוני ISOFIX קשיחים

לאחר הפיכת כיסוי העיגון פנימה, הכנס את האבזם לתוך מוט הקיבוע הייעודי. אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילדים ולא ניתן להתקין אותו כראוי, הסר את משענת הראש לפני התקנת מושב הבטיחות לילדים.

אם למושב הבטיחות לילדים יש קשירה עליונה, קבע את הקשירה העליונה על תומך העיגון.

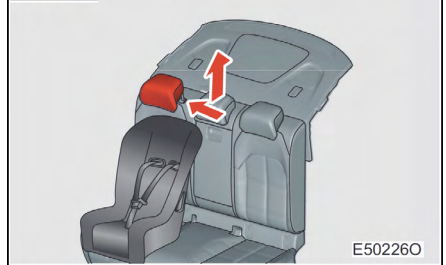


מושב בטיחות לילדים עם קשירה עליונה

אבטח את מושב הבטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות או עיגוני ISOFIX קשיחים.

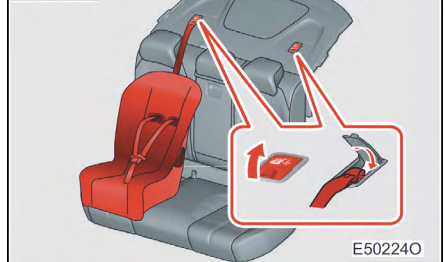
אם משענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילדים ואינו ניתן להתקנה כראוי, כוונן את משענת הראש כלפי מעלה לפני התקנת מושב הבטיחות לילדים.

Step 1



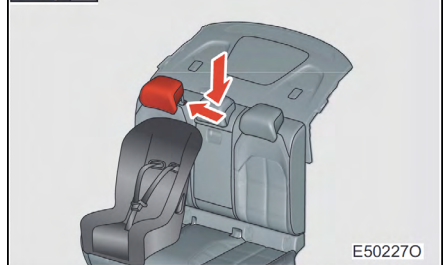
פתח את מכסה תומך העיגון, הדק את הוו על גבי תומך העיגון, והדק את הקשירה העליונה. וודא שהקשירה העליונה מהודקת.

Step 2



החזר את משענת הראש למצב הנכון.

Step 3



⚠ אזהרה

■ בעת התקנת מושב בטיחות לילדים

- אגף הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, אחרת עלולה להתרחש פציעה קשה ואף קטלנית.
- קשור בחוזקה את הרצועה העליונה, וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.
- אל תקשור את הקשירה העליונה לאף חפץ כלשהו מלבד לתומך העיגון.
- דחוף ומשוך את מושב הבטיחות לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא שהוא מותקן בבטחה.
- אל תכוון את המושב לאחר התקנת מושב הבטיחות לילדים. אם מתאימים את המושב, יש לאבטח מחדש את מושב הבטיחות לילדים.
- שים לב להוראות ההתקנה שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה

- אם מושב הנהג גורם אי נוחות בהתקנת מושב הבטיחות לילדים, התקן את מושב הבטיחות לילדים במושב הימני האחורי.
- כוון את מושב הנוסע הקדמי כך שלא יפריע למושב הבטיחות לילדים.



- הקפד על ההוראות המצורפות למושב הבטיחות לילדים, ואבטח את מושב הבטיחות לילדים במקומו. אבטחה לא נכונה תגרום לפציעה קשה ואף קטלנית לילד או ליושבים אחרים במקרה של בלימת חירום או תאונה.

- התוויות המוצמדות לצדדים הפנימיים והחיצוניים של סוכך השמש בצד הנוסע הקדמי מזכירות לך לא למקם מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושבים המוגנים בכריות אוויר.



■ אבטחת מושב הבטיחות לילדים לעיגון בצורה נכונה

בעת שימוש בעיגון תחתון, וודא שאין חפצים זרים סביב העיגון ושחגורת הבטיחות אינה תקועה מאחורי מושב הבטיחות לילדים. וודא שמושב הבטיחות לילדים מהודקת בבטחה, אחרת עלולה להתרחש פציעה קשה או מוות של הילד או נוסעים אחרים בבלימת חירום או במקרה של תאונה.

בטיחות מתח גבוה

הרכב החשמלי מצויד במערכת מתח גבוה בטווח מתח רמה B. שימוש לא נכון ברכב, עלול לגרום לשוק חשמלי או סכנת כוויה לנהג, לנוסעים ולמפעילים.

רתמת המתח הגבוה ומחבר המתח הגבוה מסומנים שניהם בכתום. רכיבי המתח הגבוה (למעט רתמות) מסומנים בסימני מתח גבוה.



המשמעות של סימני מתח גבוה

שים לב		סכנת הلم חשמל	
הלם חשמל		קרא את הוראות ההפעלה	

פריקה אקטיבית של מערכת מתח גבוה

לאחר העברת אספקת החשמל של הרכב למצב OFF, מערכת המתח הגבוה פורקת באופן אקטיבי ומשחררת את המתח הנותר ממרכיבי המתח הגבוה למתח בטוח כדי למנוע מהנוסעים להיחשף למתח גבוה.

לאחר התנגשות הרכב

- ממסר מתח גבוה כבוי.
- מעגל המתח הגבוה נכנס במהירות למצב לא טעון כדי למנוע הلم חשמל.
- רכיבי המתח הגבוה פרוקים באופן אקטיבי.
- אסור להפעיל מחדש או לטעון את הרכב.

■ **אמצעי הגנה עצמית מפני הלם חשמל ברכב**

- חשוב ברוגע, הגן על עצמך ואל תעמיד את עצמך בסכנת הלם חשמל.
- אל תיגע ישירות באדם שקיבל הלם חשמלי.
- במידת האפשר, נתק מיד את אספקת החשמל של הציווד החשמלי (כיבוי המתח גבוה או ניתוק מתג תחזוקה במתח נמוך).
- השתמש בכלים לא מוליכים (לוח עץ, ידיית מטאטא וכד') כדי להפריד בין הנפגע לבין מוליך הזרם או אספקת החשמל.

■ **אמצעי הגנה רפואיים מפני הלם חשמל מהרכב (האדם שהתחשמל אינו יכול לדבר)**

- חילוץ במקום, כאשר האדם שהתחשמל מנותק ממקור החשמל, הערך מיד את הסימנים החיוניים שלו, כגון דופק ונשימה.
- פנה לעזרה מיידית לשירותי החירום.
- בצע הנשמה מלאכותית ולחיצות על החזה לפני הגעת הרופא.
- אם האדם שהתחשמל מפסיק לנשום, השתמש בדפיברילטור במידת האפשר.

■ **אמצעי הגנה רפואיים מפני הלם חשמל מהרכב (האדם שהתחשמל יכול לדבר)**

- דאג לצנן את הפצע השרוף וכסה אותו במגבת מעוקרת.
- כדי למנוע סיבוכים מאוחרים, שלח מיד את הפצוע לרופא לקבלת סיוע רפואי.

■ **חילוץ במקרה של שריפה חשמלית**

- הגן על עצמך ואל תשאף עשן.
- התקשר למכבי האש.
- יש להשתמש במטף פחמן דו חמצני או מטף קצף בעת כיבוי שריפות על ציווד חשמלי.
- אין להשתמש במטף פחמן דו חמצני לכיבוי שריפות על אנשים, שכן קיימת סכנת חנק.
- הנח את המטף בהישג יד, ודאג לבדוק אותו באופן סדיר.

אזהרה

אמצעי זהירות במערכת מתח גבוה

- הקפד על אמצעי זהירות הבאים. אי הקפדה עלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.
- יש להימנע ככל האפשר ממגע עם כל רכיבי המתח הגבוה. במקרה של כשל בידוד של מערכת המתח הגבוה, המעטפת של רכיב המתח הגבוה עשויה לשאת מתח גבוה.
- אם יתגלה שהמעטפת של רכיב המתח הגבוה או רתמת המתח הגבוה פגומה, אין לגעת בה ישירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. נגיעה בחלק הפגום בידיים או בחפצים מוליכים עלולה לגרום להלם חשמל.
- חל איסור להסיר ולתקן רכיבים וכבלי מתח גבוה עם סימני בטיחות במתח גבוה ללא אישור. להסרה והתקנת רכיבי מערכת מתח גבוה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- אין לרסס רכיבי מתח גבוה ישירות עם צינורות ריסוס ומכשירי ניקוי בלחץ גבוה.
- בעת בדיקה ותיקון של חלקים ואביזרים מוליכים במתח גבוה, יש לכבות תחילה את מערכת המתח הגבוה.
- אין לגעת בנוזל ובגז הנפלט מסוללת ההינע, אלו עלולים להיות רעילים או דליקים.
- רכב או סוללת הינע שנפגעו עלולים לגרום לפליטה מיידית או מאוחרת של גזים רעילים, העלולים לגרום בקלות לשריפה. כאשר נוצר נזק יש להקפיד על פתיחת החלון כדי שהגז שנפלט ייצא מהרכב. אין לשאוף גז זה.
- אין להשתמש בשמן מנוע, בשמן סיכה וכד' על מחבר המתח הגבוה.
- במקרה של שריפה, עזוב את האזור המסוכן והתקשר לכוחות ההצלה, ועכדן אותם שהרכב הוא רכב חשמלי.

נורית חיווי

נוריות חיווי מציינות את מצב הפעולה הנוכחי של מערכות הרכב.

נורית חיווי איתות פניה שמאלה		נורית חיווי איתות פניה ימينة	
נורית חיווי אור דרך מופעל		נורית חיווי אורות חניה מופעלים	
נורית חיווי אור מעבר מופעל		נורית חיווי פנס ערפל אחורי מופעל	
נורית חיווי מערכת ESC (מהבהבת)		נורית חיווי מערכת ESC כבויה	
נורית חיווי הגבלת מהירות מרבית		נורית חיווי לאי זיהוי מפתח	
נורית חיווי "READY"		נורית חיווי דלת פתוחה	
נורית חיווי מגבלת מהירות חכמה		נורית חיווי מערכת APA פועלת	
נורית חיווי בלם החניה החשמלי פועל		נורית חיווי AUTO HOLD פועל	
נורית חיווי מערכת FCW כבויה		נורית חיווי מערכת AEB כבויה	
נורית חיווי מערכת LDW/LKA מופעלת		נורית חיווי מערכת LDW/LKA פועלת	
נורית אזהרה מערכת DSM		נורית חיווי מערכת ADB פועלת/ מערכת IHC פועלת	
נורית חיווי חיבור טעינה		נורית אזהרה להסחת דעת	

נורית חיווי מערכת ACC פועלת



נורית חיווי מערכת ACC
מופעלת



נורית חיווי מערכת SACC עזר
היגוי פועלת



נורית חיווי מערכת SACC עזר
היגוי פועלת



נורית חיווי תחזוקה



נורית אזהרה

אם נורית אזהרה כלשהי נדלקת או מהבהבת, הישאר רגוע ולנקוט באמצעים הבאים. אם נורית אזהרה כלשהי נדלקת או מהבהבת אך לאחר מכן כבית, הדבר לא מצביע בהכרח על כך שהמערכת תקולה. עם זאת, אם מצב זה נמשך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

רשימת נוריות אזהרה

נורית אזהרה	נורית אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורית אזהרה מצב טעינה נמוכה מציינת שהסוללה חלשה. ← טען את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת סוללת ההינע מצביעה על תקלה במערכת סוללת ההינע. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה בטעינת מצבר ה-12V אם נורית האזהרה נשארת דולקת, היא מצביעה על תקלה במערכת הטעינה של מצבר ה-12V. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה לתקלת נורית מצביעה על תקלה ביחידות הנוריות החיצוניות. ← בדוק אם יש תקלות ביחידות הנוריות החיצוניות ובמחברי הרתמה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרת תקלת SRS מצביעה על תקלה במערכת SRS. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה אי חגירת חגורת בטיחות מציינת שחגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע אינה חגורה. ← יש לחגור את חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע.

נורית אזהרה	נורית אזהרה/תאור מפורט/אופן הטיפול
	נורית אזהרה תקלת במערכת ההילוכים האלקטרונית מצביעה על תקלה במערכת ההילוכים האלקטרונית. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה לתקלת PEPS מצביעה על תקלה במערכת PEPS. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת משבת המנוע מצביעה על תקלה במערכת משבת המנוע. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה לסוללה חלשה במפתח מצביעה על סוללה חלשה במפתח. ← החלף את סוללת המפתח.
	נורית אזהרה תקלה במערכת החשמל מצביעה על תקלה במערכת החשמל. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת המגבים האלקטרונית מצביעה על תקלה במערכת המגבים האלקטרונית. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה מפלס נוזל ניקוי נמוך מצביעה על מפלס נוזל ניקוי נמוך. ← הוסף נוזל ניקוי או פנה למרכז שירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה מפלס נוזל בלמים נמוך/תקלה במערכת מצביעה על תקלה במערכת הבלמים. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.
	נורית אזהרה על ירידה בביצועי מערכת הבלמים מצביעה על תקלה במערכת הבלמים. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין להמשיך לנהוג במקרה זה.

נורית אזהרה	נורית אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורית אזהרה תקלה במערכת EPS מצביעה על תקלה במערכת EPS. ← אנא סע בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה עיקרית במערכת EPS מצביעה על תקלה עיקרית במערכת EPS. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת ABS מצביעה על תקלה במערכת ABS. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה לשחיקה גבוהה ברפידות הבלמים מצביעה על שחיקה חריגה ברפידות הבלמים. ← לבדיקת והחלפת את לוחית הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת בלם החניה החשמלי מצביעה על תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת AUTO HOLD מצביעה על תקלה במערכת AUTO HOLD. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת V2X מצביעה על תקלה במערכת V2X. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת APA מצביעה על תקלה במערכת APA. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה לחץ לא תקין בצמיגים/תקלה במערכת TPMS מצביעה על תקלה במערכת TPMS או על לחץ לא תקין בצמיגים. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

נורית אזהרה	נורית אזהרה/תאור מפורט/אופן הטיפול
	נורית אזהרה תקלה בפנס ראשי אוטומטי/מגב אוטומטי מצביעה על תקלה בפנס הראשי האוטומטי/המגב האוטומטי. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת פילוס פנסים ראשיים אוטומטית מצביעה על תקלה במערכת הפילוס האוטומטית של הפנסים הראשיים. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת ESC (נשאר דולקת) מצביעה על תקלה במערכת ESC. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת עזר לנהג מצביעה על תקלה במערכת העזר לנהג. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלת SOS מצביעה על תקלה בטלפון SOS. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה מפלס נוזל קירור נמוך מצביעה על מפלס נוזל קירור נמוך. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במערכת המנוע מצביעה על תקלה במערכת המנוע. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלת חימום מים PTC מצביעה על תקלה ב-PTC לחימום מים. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

נורית אזהרה	נורית אזהרה/תיאור מפורט/אופן הטיפול
	נורית אזהרה תקלה טעינה אלחוטית מצביעה על תקלה בטעינה האלחוטית. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במצלמה קדמית מצביעה על תקלה במצלמה הקדמית. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה בניהול תרמי מצביעה על תקלה במערכת הקירור של הרכב. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה להגבלת כוח ההינע מצביעה על הגבלה בכוח ההינע. ← יש להאט או לעצור בצד הדרך, אם התקלה עדיין לא נעלמת לאחר פרק זמן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה מסלול תרמי מציינת שטמפרטורות הסוללה העכשוויות של הרכב גבוהה מדי. ← החנה את הרכב מיד במקום בטוח וצא מהרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת..
	נורית אזהרה תקלה במערכת ניתוק התקן מצביעה על תקלה במערכת הניתוק. ← המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה בטעינת מצבר ה-12V מציינת שלא ניתן להפעיל את המתח הגבוה של הרכב. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	נורית אזהרה תקלה במשאבת דלק מצביעה על תקלה במשאבת הדלק של הרכב. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

נורית אזהרה/תאור מפורט/אופן הטיפול	נורית אזהרה
נורית אזהרה תקלת טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי מצביעה על טמפרטורת נוזל קירור גבוהה או תקלה במערכת הקירור. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.	
נורית אזהרה תקלה במתח גבוה מצביע על תקלה במערכת המתח הגבוה של הרכב. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.	

הערה: כאשר נורית האזהרה של טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה או כל נורית חיווי אחרת נדלקת, נשמע זמזום אזהרה.

מערכת משבת מנוע (אימובילייזר)

כדי למנוע את גניבת הרכב, רכב זה מצויד במפתח חכם. למפתח החכם יש שבב סיסמא מובנה. אם המפתח אינו רשום במערכת IMMO מראש, אי אפשר להפעיל את מערכת החשמל עם המפתח. מידע שונה רשום במפתח עבור כלי רכב שונים. אין להשאיר את המפתח ברכב אלא לשאת אותו איתך בעת עזיבת הרכב. מערכת זו מסייעת במניעת גניבת הרכב, אך אינה מונעת כל גניבה והיא אינה יכולה להבטיח בטיחות מוחלטת של הרכב.

שא איתך את המפתח הרשום/מורשה ולחץ על דוושת הבלמים כדי לנטרל את מערכת משבת המנוע-IMMO.

■ תנאים שעלולים לגרום כשל במערכת

- המפתח קיבל מכה חזקה
- המפתח מוצף
- המפתח נמצא במקום עם טמפרטורה גבוהה (למשל על לוח המחוונים החשוף לשמש)
- נעשה שימוש במחזיק מפתחות מגנטי
- המפתח נוקה עם מנקה על-קולי
- המפתח התקרר או בא במגע עם מפתח של רכב אחר (מפתח עם שבב משדר מובנה)
- **אם לא ניתן להתניע את הרכב בשיטה הנכונה, יתכן שמערכת משבת המנוע תיכשל. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות באופן מיידי למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת הרכב.**

⚠ זehירות

■ וודא פעולה תקינה של המערכת

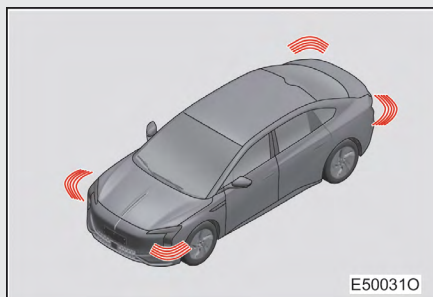
אין לשנות או לפרק את מערכת משבת המנוע. אחרת, לא ניתן להבטיח פעולה רגילה של המערכת.

מערכת נגד גניבות במרכב

מערכת המרכב למניעת גניבה עוקבת בעיקר אחר מצבן של ארבע הדלתות, מכסה התא קדמי ומכסה תא המטען. כאשר המערכת תזהה מישוה שנכנס בכוח, היא תפעיל אזעקה ותגרום לפנסי איתות הפניה להבהב ברציפות.

אופן פעולת מערכת מניעת גניבה במרכב.

לאחר שהנהג וכל הנוסעים יצאו מהרכב, סגור את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה התא הקדמי ונעל את כל הדלתות.



E500310

נטרול האזעקה או ניתוקה

בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- השתמש בפתיחה החכמה, שחרור נעילה מרחוק או באפליקציית Hongqi Zhilian כדי לפתוח מרחוק את הדלתות או את מכסה תא המטען.
- הפעל את מערכת החשמל.

■ פריטים שיש לבדוק לפני נעילת הרכב

כדי למנוע הפעלת האזעקה בשוגג, יש לוודא שאין אנשים, חפצי ערך וחפצים אישיים אחרים ברכב ושכל החלונות סגורים לפני נעילת הרכב.

■ כאשר מצבר ה-12V מנותק

הקפד לנטרל את מערכת האזעקה.

אם המצבר מנותק לפני נטרול האזעקה, האזעקה עשויה להיות מופעלת לאחר חיבור מחדש של המצבר.

⚠️ זהירות

■ וודא פעולה תקינה של המערכת

אין לשנות או לפרק את מערכת IMMO. אחרת, לא ניתן להבטיח את הפעולה הרגילה של המערכת.

2-1. בדיקת הרכב

72 בדיקה לפני הנהיגה.

2-2. נהיגה בחורף

73 רכיבי נהיגה חיוניים בחורף

2-3. שלט רחוק

75 APP Hongqi Zhilian

2-4. טעינה/פריקה

78 פתיחת מכסה שקע הטעינה.

80 שיטות ושלבי טעינה/פריקה

92 תצוגה והגדרת הטעינה.

96 פתרון בעיות טעינה/פריקה

בדיקה לפני הנהיגה

לפני הנהיגה, מומלץ לבדוק את הדברים הבאים:

- צמיגים
 - תאורה
 - הימצאות מכשולים מסביב לרכב
 - האם יש נוזל מתחת לרכב (טפטוף מים לאחר שימוש במזגן הוא תופעה נורמלית)
- אנא צייט לתקנות המקומיות ולתקנות התעבורה היעודיות, וזכור תמיד לנהוג בביטחה.

רכיבי נהיגה חיוניים בחורף

לפני נסיעה בחורף, בצע הכנות ובדיקות נדרשות. הקפד לנהוג בצורה המתאימה לתנאי מזג האוויר העיקריים בחורף.

■ הכנות לנהיגת חורף

- השתמש בשמן ובנוזלים המתאימים לטמפרטורה החיצונית.
 - נוזל קירור
 - נוזל ניקוי שמשות ולהבי מגבים
- וודא ביצועי סוללה טובים.
- במידת הצורך, התקן ארבעה צמיגי שלג או התקן ערכה של שרשראות צמיגים לגלגלים המניעים.
- וודא שכל הצמיגים הם מאותו דגם ומותג, ושגודל שרשראות הצמיגים תואם לזה של הצמיגים.

■ לפני הנהיגה

- נקוט באמצעים הבאים בהתאם לתנאי הנהיגה:
 - אין לפתוח בכוח את החלונות הקפואים או להזיז את המגבים הקפואים; שפוך מים פושרים על החלקים הקפואים כדי להמיס את הקרח, ונגב מיד את המים כדי למנוע קפיאה.
 - כדי להבטיח את פעולתו הרגילה של המאוויר, סלק את השלג מסורג כניסת האוויר.
 - הסר את הקרח שהצטבר על שלדת הרכב.
 - בדוק והסר באופן קבוע שלג וקרח שעלולים להצטבר על בית הגלגל או הבלמים.
 - הסר את השלג או הבוץ מסוליות הנעליים לפני הכניסה לרכב.

■ במהלך הנהיגה

האץ לאט והאט בהתאם לתנאי הדרך.

בחירת שרשרת צמיגים

השתמש במידת שרשראות הצמיגים הנכונה בעת התקנת שרשראות צמיגים. יש להתאים את שרשראות הצמיגים בהתאם למידות הצמיג.

תקנות שימוש בשרשראות שלג

בהתאם למיקום וסוג הכביש, ישתנו התקנות לגבי השימוש בשרשראות צמיגים. הקפד לבדוק את התקנות המקומיות לפני התקנת שרשראות צמיגים.

שרשרת צמיגים

בעת התקנה והסרה של שרשראות צמיגים, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים.

- התקן והסר את שרשראות הצמיגים במקום בטוח.
- מתח מחדש את שרשראות הצמיגים לאחר נסיעה של 0.5–1.0 ק"מ.
- התקן שרשראות צמיגים על הצמיגים המניעים.
- פעל לפי ההוראות המפורטות במדריך המצורף לשרשרת הצמיגים.

אזהרה

נהיגה עם צמיגי שלג

על מנת למנוע את האפשרות לאובדן שליטה על הרכב ולגרימת פציעה קשה ואף קטלנית, ולהפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- השתמש בסוג הצמיג שצוין.
- שמור על לחץ האוויר המומלץ בצמיגים.
- אל תחרוג מהמהירות המותרת בכביש או מהמהירות שנקבעה עבור צמיגי שלג בעת נסיעה.
- יש להרכיב צמיגי שלג על כל הגלגלים.

נהיגה עם שרשראות שלג

על מנת למנוע את האפשרות של נהיגה לא בטוחה ופציעה קשה או קטלנית, וכדי להפחית את הסיכון לתאונות, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- אין לחרוג מהמהירות המותרת עבור שרשראות צמיגים בזמן נסיעה.
- הימנע מנהיגה בדרכים לא אחידות או משובשות.
- הימנע מפניות חדות או בלימת חירום.
- האט את המהירות לפני הכניסה לעקומה כדי להבטיח שניתן לשלוט ברכב.

ניתן לשלוט ברכב ולהפעיל אותו מרחוק באמצעות האפליקציה הניידת.

פתח את האפליקציה Hongqi Zhilian המחוברת כדי לגשת לעמוד הבית של האפליקציה.

1 שירות

ניתן לבצע שאילתת רשת ופעולות אחרות.

2 הרכב שלי

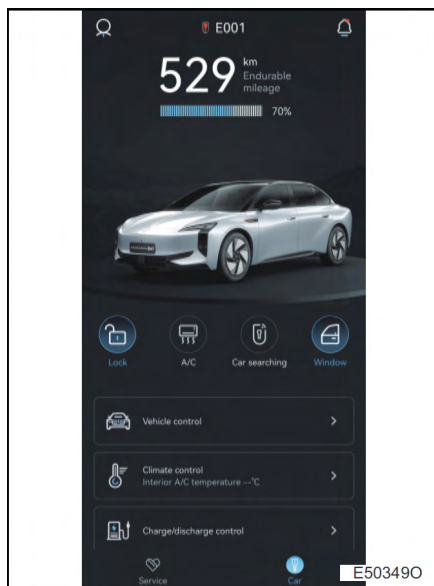
תצוגת מידע: הצגת טווח נסיעה והכוח שנותר.

שלט רחוק: בממשק הראשי ניתן לבצע פעולות מהירות (נעילה, מיזוג אוויר, איתור רכב, חלון).

דרך הממשק הראשי, ניתן להיכנס לממשק השליטה הבסיסי של הרכב, להציג את מרחק הנסיעה הכולל, לחץ האוויר בצמיגים, דלתות, נוריות, כיסוי תא קדמי ותא המטען, ולהפעיל את הנעילה, החלונות, חלון הגג ותפקודים אחרים.

דרך הממשק הראשי, ניתן להיכנס לממשק בקרת סביבת הרכב, ולהפעיל תפקודים כגון מיזוג אוויר, חימום מושבים וחימום גלגל ההגה.

דרך הממשק הראשי, ניתן להיכנס לממשק בקרת טעינת הרכב, להציג את מצב טעינת הרכב ולהפעיל טעינה מרחוק.



3 מרכז הודעות

ניתן לצפות בהודעות.

4 מרכז אישי

ניתן להגדיר ולהציג מידע משתמש, מידע על הרכב, זכויות פרטיות, ניהול חשבון וקוד PIN, שאלות נפוצות ותפקודים אחרים בממשק זה.

כניסה

הזן את מספר הטלפון כדי לקבל את קוד האימות. לאחר הזנת קוד האימות, היכנס למערכת.

■ הורדת אפליקציה

להורדה והתקנה של אפליקציה לנייד, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ גרסת APP לנייד

מכיוון שהגרסה מתעדכנת כל הזמן, ממשיך הפעולה בפועל עשוי להיות שונה מהאזור. עיין בגרסה העדכנית ביותר.

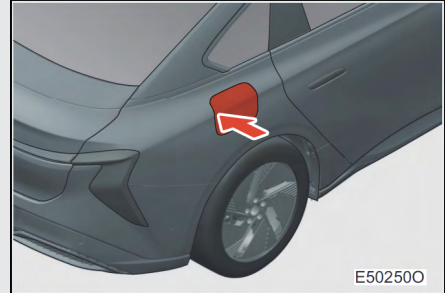
⚠ אזהרה
■ כאשר הטלפון הנייד אבד אם הטלפון הנייד שלך אבד, הדבר יגדיל את הסיכון לגניבת רכב. שמור אותו כראוי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת במידת הצורך. ■ איכות חיבור לרשת איכות החיבור לרשת תשתנה עקב השינוי המתמיד במיקום האנטנה, ההבדל בעוצמת האות והשפעת עצמים קרובים (כגון רכבות ותחנות שידור), המקשים על שמירה על איכות קליטה מושלמת.
⚠ זהירות
■ שימוש בהרשאה בעת שימוש בקישוריות מובנית, חלק מהתפקודים דורשים הרשאות מתאימות, ומבטיחים שכלי צד שלישי אינם אוסרים על הרשאות רשת של חיבור מובנה, אחרת יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי. ■ במקרה של תקלה אם לא ניתן לבטל את התקלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

פתיחת מכסה שקע הטעינה

בצע את השלבים הבאים כדי לפתוח או לסגור את מכסה שקע הטעינה.

פתיחת מכסה שקע הטעינה

שיטה 1: כאשר הרכב נעול ואספקת החשמל של הרכב במצב OFF, שא איתך את המפתח החכם, לחץ על הקצה האחורי של מכסה שקע הטעינה, והוא ייפתח אוטומטית; כאשר הרכב אינו נעול, לחץ על הקצה האחורי של מכסה שקע הטעינה, והוא ייפתח אוטומטית.

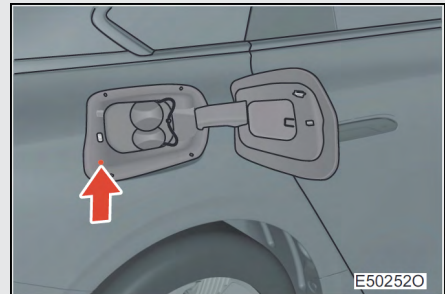


שיטה 2: גע במתג מכסה שקע הטעינה בהגדרות מערכת המידע והבידור, ומכסה שקע הטעינה ייפתח אוטומטית.



סגירת מכסה שקע הטעינה

שיטה 1: לחץ על לחצן הסגירה של מכסה שקע הטעינה, ומכסה שקע הטעינה ייסגר אוטומטית.



שיטה 2: כאשר מכסה שקע הטעינה פתוח, גע במתג מכסה שקע הטעינה בהגדרות האנרגיה במערכת המידע והבידור, ומכסה שקע הטעינה ייסגר אוטומטית.



הערה: אם לא מבוצעת פעולה כלשהי לאחר פתיחת מכסה שקע הטעינה, מכסה שקע הטעינה ייסגר אוטומטית לאחר 120 שניות.

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות לפתיחה/סגירה של מכסה שקע הטעינה

- למניעת פגיעה במכסה שקע הטעינה, אין לדחוף או למשוך בכוח בפתיחה וסגירה את המכסה.
- כאשר מכסה שקע הטעינה לא מצליח להגיע למצב הרצוי, הופך כיוון במהלך תהליך הפתיחה/סגירה או אינו פועל לאחר לחיצה על לחצן הפתיחה, לחץ והחזק את לחצן הסגירה למשך 10 שניות או יותר כדי לאתחל.
- אם עדיין לא ניתן לפתור את הבעיה לאחר האתחול, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- כאשר לא ניתן לפתוח את מכסה שקע הטעינה עקב קרח סביב המכסה שנגרם על ידי גשם קופא, הפשרת שלג או שטיפת הרכב, מומלץ להעביר את הרכב לסביבה חמה כדי להפשר ולפתוח אותו. אם לא ניתן לפתור את הבעיה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

שיטות ושלבי טעינה/פריקה

טעינה בעמדות טעינת AC

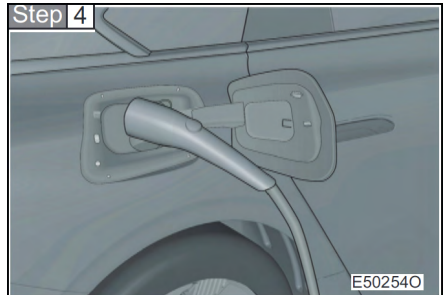
התחלת הטעינה

Step 1 החנה את הרכב באזור טעינת AC, לחץ על דוושת הבלמים, העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

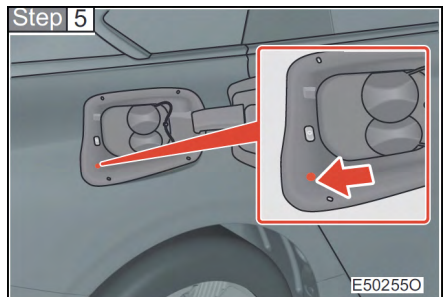
Step 2 פתח את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

Step 3 בדוק שתקע הטעינה ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

לחץ על לחצן השחרור וחבר את תקע הטעינה לשקע הטעינה עד שנשמע צליל "קליק" המעיד על כך שתקע הטעינה נעול. בשלב זה, לוח המחוונים מציג כי תקע הטעינה מחובר, ונורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה AC (כחול) נשארת דולקת.



טען בהתאם להוראות במדריך התקן טעינת AC. אם הטעינה החלה, נורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה AC (ירוק) תהבהב, וטעינת AC תוצג בלוח המחוונים. לאחר השלמת הטעינה, נורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה AC (ירוק) נשארת דולקת.



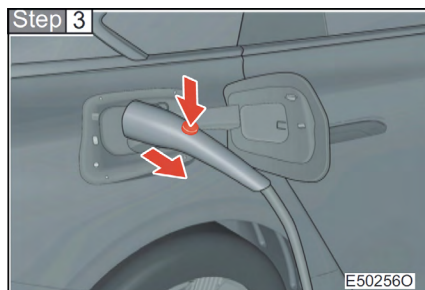
שים לב: ניתן לטעון את הרכב כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON/OFF.

הפסקת הטעינה

Step 1 וודא שהנעילה האלקטרונית לטעינת AC משוחררת. (ראה עמ' 86)

Step 2 הפסק את הטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה AC.

לחץ על לחצן השחרור ונתק את תקע הטעינה משקע הטעינה.
נורית חיווי חיבור הטעינה  בלוח המחוונים תכבה בשלב זה.



Step 4 סגור את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

טעינה משקע חשמל ביתי או ציבורי (220V)*

■ התחלת הטעינה

Step 1 החנה את הרכב באזור טעינת AC, לחץ על דוושת הבלמים, העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

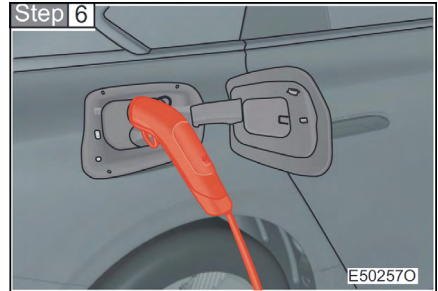
Step 2 הוצא את כבל הטעינה AC עבור שקע החשמל הביתי או הציבורי (220V), ובדוק שתקע החשמל ושקע החשמל נקיים וללא לכלוך.

Step 3 חבר את תקע החשמל של כבל הטעינה לחשמל ביתי או ציבורי (220V) לשקע החשמל. נורית החיווי הירוקה של ספק הכוח על תיבת הבקרה נדלקת.

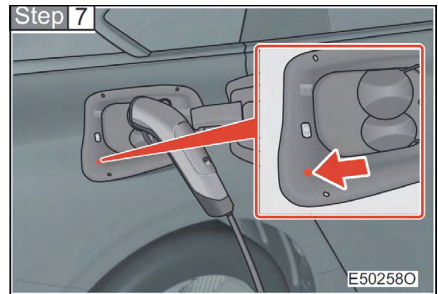
Step 4 פתח את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

Step 5 בדוק שתקע הטעינה ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

לחץ על לחצן השחרור וחבר את תקע הטעינה לשקע הטעינה עד שנשמע צליל "קליק" המעיד על כך שתקע הטעינה נעול. בשלב זה, לוח המחוונים מציג כי תקע הטעינה מחובר, ונורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה AC (כחול) נשארת דולקת.



טען בהתאם להוראות במדריך התקן טעינת AC. אם הטעינה החלה, נורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה AC (ירוק) תהבהב, וטעינת AC תוצג בלוח המחוונים. לאחר השלמת הטעינה, נורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה AC (ירוק) נשארת דולקת.

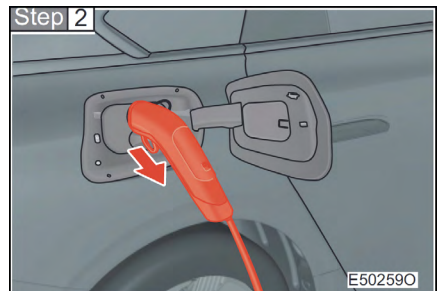


שים לב: ניתן לטעון את הרכב כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON/OFF.

■ הפסקת הטעינה

Step 1 וודא שהנעילה האלקטרונית לטעינת AC משוחררת. (ראה עמ' 86)

לחץ על לחצן השחרור ונתק את תקע הטעינה משקע הטעינה.
נורית חיווי חיבור הטעינה  בלוח המחוונים תכבה בשלב זה.



Step 3 סגור את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

Step 4 נתק את תקע החשמל משקע החשמל ואחסן כראוי את כבל הטעינה AC עבור שקע החשמל הביתי או הציבורי (220V).

טעינת DC

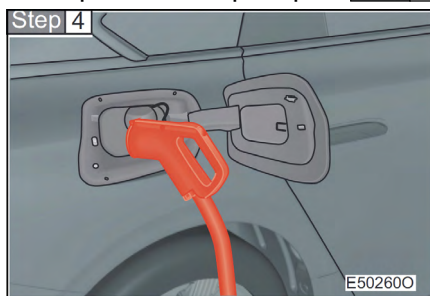
התחלת הטעינה

Step 1 החנה את הרכב באזור טעינת DC, לחץ על דוושת הבלמים, העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

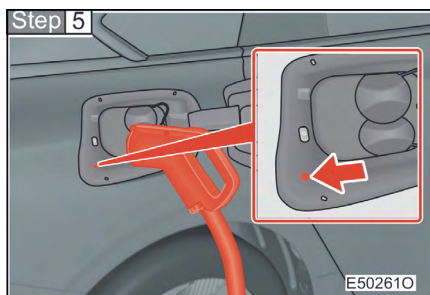
Step 2 פתח את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

Step 3 בדוק שתקע הטעינה ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

לחץ על לחצן השחרור וחבר את תקע הטעינה לשקע הטעינה עד שנשמע צליל "קליק" המעיד על כך שתקע הטעינה נעול. בשלב זה, לוח המחוונים מציג כי תקע הטעינה מחובר, ונורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה DC (כחול) נשארת דולקת.



טען בהתאם להוראות במדריך להתקן הטעינה DC. אם הטעינה החלה, נורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה DC (ירוק) תהבהב, וטעינת DC תוצג בלוח המחוונים. לאחר השלמת הטעינה, נורית חיווי מצב הטעינה של שקע הטעינה DC (ירוק) נשארת דולקת.

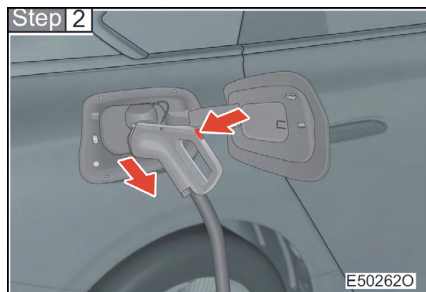


שים לב: ניתן לטעון את הרכב כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON/OFF.

■ הפסקת הטעינה

Step 1 הפסק את הטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה DC, וודא שהנעילה האלקטרונית לטעינת DC משוחררת.

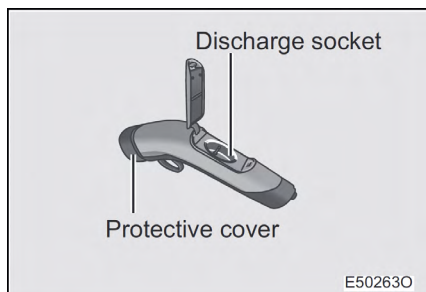
לחץ על לחצן השחרור ונתק את תקע הטעינה משקע הטעינה.
נורית חיווי חיבור הטעינה  בלוח המחוונים תכבה בשלב זה.



Step 3 סגור את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

פריקת AC

תקע פריקת AC.



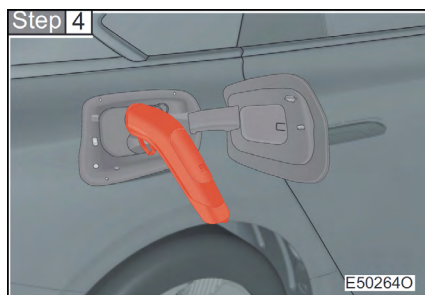
■ התחלת הפריקה

Step 1 החנה את הרכב באזור פריקת AC, לחץ על דוושת הבלמים, העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

Step 2 פתח את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

Step 3 הוצא את תקע פריקת ה-AC, ובדוק שתקע הפריקה ושקע הטעינה נקיים וללא לכלוך.

לחץ על לחצן השחרור וחבר את תקע הפריקה לשקע הטעינה AC עד שמיעת צליל "קליק" המעיד שתקע הפריקה נעול. בשלב זה, נורית החיווי של יציאת טעינת AC (כחול) נשארת דולקת.



Step 5 כאשר נורית חיווי הטעינה של שקע הטעינה AC (סגול) נשארת דולקת, היא מעידה על כך שהרכב פורק.

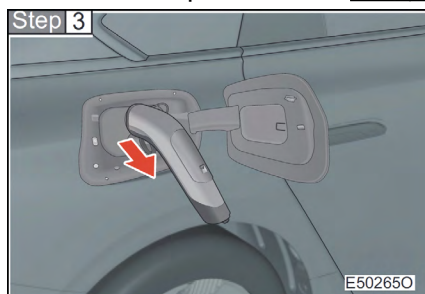
שים לב: ניתן לפרוק את הרכב כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON או OFF.

■ הפסקת הפריקה

Step 1 וודא שהנעילה האלקטרונית לטעינת AC משוחררת. (ראה עמ' 86)

Step 2 כבה את אספקת החשמל הביתית ונתק את התקע הביתי משקע הפריקה.

לחץ על לחצן השחרור ונתק את תקע הפריקה.



Step 4 סגור את מכסה שקע הטעינה. (ראה עמ' 78)

Step 5 שמור על תקע פריקת AC כראוי.

נעילה אלקטרונית לטעינת AC

הנעילה האלקטרונית לטעינת AC משמשת לנעילת תקע הטעינה/הפריקה כדי למנוע מהמשתמש לנתק אותו במהלך טעינה/פריקה ולהרתיע גניבה של כבל הטעינה בסביבה ללא השגחה.

■ נעילת הנעילה האלקטרונית לטעינת AC

הנעילה האלקטרונית תופעל אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כאשר המשתמש מחבר במלואו את תקע הטעינה/הפריקה AC לשקע טעינת AC, הנעילה האלקטרונית מופעלת אוטומטית.
- כאשר הנעילה האלקטרונית משוחררת ותקע הטעינה/הפריקה AC נשמר במצב מחובר, הנעילה האלקטרונית תופעל אוטומטית לאחר 120 שניות.

■ שחרור נעילה אלקטרונית לטעינת AC

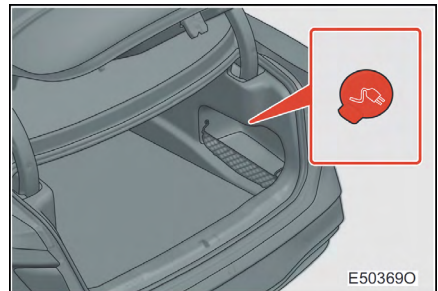
הנעילה האלקטרונית תשוחרר אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- משתמשים נושאים את המפתח החכם ונוגעים בלחצן סגירת מכסה תקע טעינת AC (ראה עמ' 78), והנעילה האלקטרונית תשוחרר.
- גע בלחצן  בממשק הגדרות הסוללה במערכת המידע והבידור (ראה עמ' 191), והנעילה האלקטרונית תשוחרר.

■ שחרור חירום של הנעילה האלקטרונית לטעינת AC

כבל שחרור החירום של הנעילה האלקטרונית ממוקם בדופן החיפוי הימני של תא המטען.

כאשר לא ניתן לשחרר את הנעילה האלקטרונית לטעינת AC עקב סוללה חלשה או מסיבות אחרות, ניתן לשחרר אותה באמצעות כבל שחרור חירום של נעילה אלקטרונית לטעינת AC.



■ טעינה מרחוק*

ניתן להגדיר טעינת AC מרחוק באמצעות אפליקציה לטלפון נייד. (ראה עמ' 75)

■ זמן טעינה

זמן הטעינה בפועל קשור לסביבה ולגורמים נוספים. עיין בתזכורת זמן הטעינה בצג המידע הרב-תפקודי של לוח המחוונים או באפליקציית הטלפון הנייד.

■ נורית חיווי שקע טעינה

נורית החיווי משמשת להזכיר למשתמש את מצב החיבור של תקע הטעינה/פריקה ומצב הטעינה/פריקה.

- כאשר מכסה שקע הטעינה נפתח ותקע הטעינה/הפריקה אינו מחובר, נורית החיווי הלבנה של שקע הטעינה תידלק.
- כאשר תקע הטעינה/הפריקה מחובר כהלכה לשקע הטעינה, נורית החיווי הכחולה של שקע הטעינה תידלק.
- כאשר תקע הטעינה/הפריקה מחובר בצורה שגויה, נורית החיווי הצהובה של שקע הטעינה תידלק.
- במהלך הטעינה, נורית החיווי הירוקה של שקע הטעינה מהבהבת; לאחר השלמת הטעינה, נורית נחיווי הירוקה של שקע הטעינה נשארת דולקת.
- נורית החיווי הכחולה תיכבה כאשר תקע הטעינה מחובר פרק זמן מסוים אך התקן הטעינה אינו מופעל כדי להתחיל בטעינה.
- כאשר התקן אספקת החשמל או שקע החשמל מפסיקים לספק חשמל, נורית החיווי הירוקה של שקע הטעינה תישאר דולקת למשך זמן מה ואז תכבה.
- נורית החיווי הסגולה של שקע הטעינה נשארת דולקת במהלך פריקת ה-AC.
- כאשר יש תקלה ברכב והוא לא ניתן לטעינה, נורית החיווי האדומה של שקע הטעינה תידלק.

■ עמדת טעינה Hongqi

יש ליישם תפקודים קשורים של טעינה מתוזמנת, בקרת יחידת טעינה ראשית וטעינה מרחוק בשילוב עם עמדת הטעינה של Hongqi.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות לטעינה

- אין להכניס או לשלוף את התקע בידיים רטובות או כשעומדים במים, נזל או שלג. אחרת, עלול הדבר לגרום להלם חשמל, וכתוצאה מכך לפציעה קשה ואף קטלנית.
- וודא שאין מים או חפץ זר בשקע הרכב, תקע הטעינה או תקע החשמל, ושהם אינם פגומים או משותכים. אחרת, עלול הדבר לגרום קצר חשמלי, הלם חשמל או אפילו שריפה, וכתוצאה מכך לפציעה קשה ואף קטלנית.
- אין לגעת במגעי המתכת בשקע הטעינה, בתקע הטעינה ובתקע החשמל.
- בעת סופת ברקים, אין לגעת ברכב או בהתקן הטעינה. פגיעות ברק עלולות לגרום נזק להתקן ולהוות סיכון לפציעה קשה ואף קטלנית.
- אין לפרק או לבצע שינויים בשקע הטעינה ובכבל הטעינה AC, אחרת עלול הדבר לגרום לשריפה.
- אין למשוך, לפתל או לגרור את כבל הטעינה.
- אין למקם את התקן הטעינה ליד חפצים בטמפרטורה גבוהה.
- אין לאפשר לאנשים לא מורשים (לדוגמה, ילדים משחקים) לגעת במערכת הטעינה או ברכב.
- בעת שימוש בשקע חשמל ביתי או ציבורי (220V), מומלץ להשתמש בכבל הטעינה AC המוצע על ידי היצרן. אם משתמשים בכבלי טעינה אחרים לטעינת AC, הדבר עלול לגרום נזק לרכב או להתקן הטעינה או אף לגרום שריפה.
- אין להשתמש בכבל מאריך, בתוף כבלים, בשקע מרובה ובמתאם נסיעות.
- אם חלק כלשהו מראה סימני נזק, בלאי, שבר, סדק או נזק אחר, אין להשתמש בו.
- בעת שימוש בכבל הטעינה, טפל בו בזהירות כדי למנוע נפילה, ואל תמשוך את החוט או הכבל בכוח.
- שקע החשמל ומעגל אספקת החשמל חייבים להיות מוארקים ומוגנים על ידי מנתק מעגל או נתיך מיוחד כדי למנוע סכנה.
- עם כבלי טעינת AC עבור שקעי חשמל ביתיים או ציבוריים (220V) יש להשתמש בשקעי חשמל העומדים בדרישות של תקני GB1002 ו-GB 2099.1. חל איסור להשתמש בשקעים אחרים.
- אם יש לך שאלה כלשהי לגבי שקע החשמל ומעגל אספקת החשמל, התייעץ עם טכנאי מוסמך.

אזהרה 
■ מקרים בהם עלול להתרחש הלם חשמל בזמן הטעינה ● השקע לטעינה אינו מוארק. ● טעינה בימים גשומים. ■ אמצעי זהירות לשימוש בהתקן חיבור טעינת DC ● בהתחשב בכך שתקע הטעינה DC כבד ונפילתו בשוגג עלולה לגרום נזק לרכב ולתקע הטעינה או לפציעה אישית, יש להקפיד לשלוף את תקע הטעינה בזהירות.
זהירות 
■ במהלך פריקת AC ● ניתן להפעיל את תפקוד הפריקה כאשר רמת הטעינה בסוללת ההינע גבוהה ממגבלת הפריקה, ולנטרל אותו כאשר רמת הטעינה של סוללת ההינע נמוכה ממגבלת הפריקה. ● במהלך פריקת AC, הרכב יפסיק אוטומטית את פריקת ה- AC ברגע שרמת הטעינה של סוללת ההינע המוצגת בלוח המחוונים תגיע למגבלת הפריקה. ● זרם הפריקה הנקוב של שקע הפריקה הוא 16A. בעת שימוש בתפקוד פריקת AC, וודא שהזרם הכולל של שקע הפריקה לא יעלה על 16A. ■ נעילה אלקטרונית לטעינת AC ● לפני ניתוק תקע הטעינה/הפריקה, וודא שהנעילה האלקטרונית משוחררת, אחרת כבל הטעינה או הרכב עלולים להינזק. ● בעת טעינה בסביבה ללא השגחה, יש להפעיל את הנעילה האלקטרונית לטעינה, אחרת כבל הטעינה עלול להיות חשוף לגניבה.

⚠️ זהירות

■ **אמצעי זהירות לשימוש בכבל טעינה AC**

- וודא שכבל טעינת AC מאוחסן כראוי והימנע מטבילתו במים.
- מנע כניסת חפצים זרים למסוף של תקע כבל הטעינה AC.
- הימנע מלדרוך, לקפל או לקשור כבל וחוט.
- הימנע משימוש בכבל טעינת AC במהלך סופת רעמים.
- הימנע משימוש בכבל טעינת AC במקום רטוב.
- אל תניח חפצים כבדים על כבל הטעינה AC.
- בעת הטעינה, הרחק את כבל הטעינה AC מחפצים בעלי טמפרטורה גבוהה.
- כאשר כבל הטעינה אינו בשימוש, יש לסגור את מכסה המגן כראוי ולהניח את כבל הטעינה AC במקום קריר ויבש, הרחק מאור שמש ישיר.

■ **אמצעי זהירות לתאימות טעינה**

- מוצרי Hongqi הותאמו לטעינה בעמדות טעינה של דגמי רכב מובילים בשוק. לחוויית טעינה אופטימלית, מומלץ לבחור בעמדת טעינה של דגמי רכב מובילים בשוק.

■ **כאשר אבק חודר לשקע הטעינה**

- נהיגה ממושכת בתנאי דרך מאובקים קיצוניים עלולה לגרום לחדירת אבק לשקע הטעינה. ניתן לסלק את האבק במכשיר ניקוי בלחץ גבוה בעת שטיפת הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ **לאחר התנגשות הרכב**

- אסור להתניע מחדש או לטעון את הרכב.
- **אסור לחבר את תקע טעינת AC ואת תקע טעינת DC בו-זמנית, אחרת יתכן שהטעינה לא תתחיל או שהיא תיקטע.**

⚠️ זהירות

■ אמצעי זהירות עבור סוללת הינע

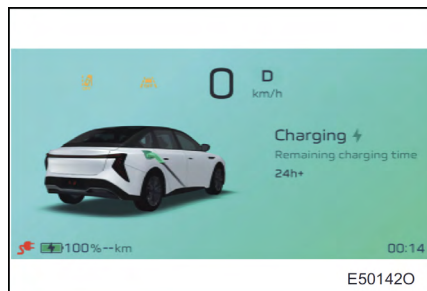
- בשימוש יומיומי, יש להשתמש בקביעות בהתקני טעינה לטעינה מלאה של הרכב (מומלץ לטעון טעינה מלאה לפחות פעם בשבועיים).
- כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי, משך זמן הטעינה עשוי להתארך. טעינה ארוכת טווח בטמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי עלולה להשפיע על חיי הסוללה.
- אין להשתמש בתדירות גבוהה בשיטת טעינה מהירה DC בעלת הספק גבוה כדי לטעון את הרכב, מכיוון שהיא עלולה להשפיע על חיי השירות של סוללת ההינע. מומלץ לתת עדיפות לטעינת AC כאשר התנאים זמינים והזמן מאפשר זאת.
- כדי להבטיח את טווח הנסיעה המרבי ואת בטיחות הרכב כאשר הסוללה כמעט טעונה במלואה, המערכת תפחית את מהירות הטעינה, זהו תהליך נורמלי.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה מדי, הרכב יתחיל את חימום הסוללה מיד לאחר חיבור עם תקע הטעינה, ובכך שעת תחילת הטעינה תתעכב. בזמן הטעינה והחימום, לוח המחוונים יציג "Charging and heating" (טעינה וחימום).

תצוגה והגדרת הטעינה

תצוגת טעינה

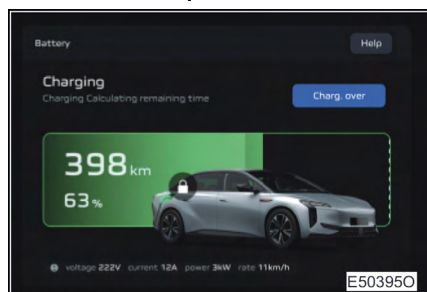
תצוגת טעינה בלוח המחוונים

במהלך תהליך הטעינה, בצג המידע הרב-תפקודי של לוח המחוונים יוצג זמן הטעינה שנותר, רמת טעינת הסוללה, מצב הטעינה ונתונים קשורים אחרים.



תצוגת טעינה במסך המולטימדיה*

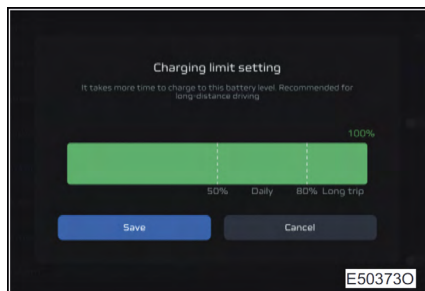
במהלך תהליך הטעינה, ממשק הגדרת האנרגיה במערכת המידע והבידור יציג את זמן הטעינה הנותר, רמת בטעינה בסוללה ונתונים קשורים אחרים, תוך שהוא מאפשר להגדיר את מגבלת הטעינה, הטעינה המתוזמנת ותפקודים אחרים.



הגדרת מגבלת הטעינה

ברירת המחדל של מגבלת הטעינה המותאמת אישית ברכב היא 100%.

החלק את הבורר בממשק הגדרת האנרגיה במערכת המידע והבידור כדי להגדיר את מגבלת הטעינה. טווח ההגדרה הוא 50% - 100%, ומרווח ההגדרה הוא 5%.



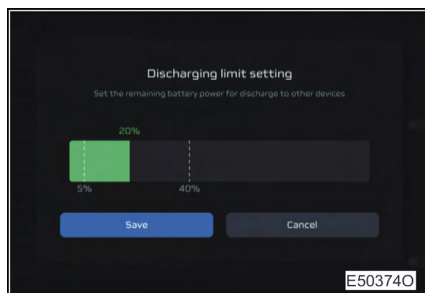
● כאשר קיבולת הטעינה גדולה או שווה לערך מגבלת הטעינה שנקבעה על ידי המשתמש, הרכב יפסיק את הטעינה ויציג את הודעת המידע "Charging is completed" (הטעינה הושלמה).

● במהלך טעינת DC, כאשר הרכב מציג "Charging completed" (הטעינה הושלמה), אם המשתמש מגדיר מגבלת הטעינה גבוה יותר מרמת טעינת הסוללה הנוכחית שוב בשלב זה, יש להכניס מחדש את תקע הטעינה כדי להתחיל בטעינה מחדש.

הגדרת מגבלת הפריקה

ברירת המחדל של מגבלת הפריקה המותאמת אישית ברכב היא 20%.

החלק את הבורר בממשק הגדרת האנרגיה במערכת המידע והבידור כדי להגדיר את מגבלת הפריקה. טווח ההגדרה הוא 5% - 40%, ומרווח ההגדרה הוא 5%.



● לאחר פריקת הרכב והפעלתו, מערכת המידע והבידור תחשב את זמן הפריקה שנותר ותציג את ההודעה "Discharging" (פריקה) בו-זמנית.

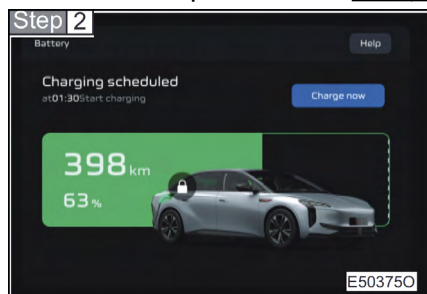
● כאשר רמת הטעינה בסוללה שנותרה תגיע למגבלת הפריקה שנקבעה על ידי המשתמש, הרכב יפסיק לפרוק, ותצוגת לוח המחוונים תציג את ההודעה "SOC value is lower than set" (ערך SOC value, discharging cannot be activated) (ערך SOC נמוך מהערך שנקבע, לא ניתן להפעיל פריקה).

קביעת מועד לטעינת AC

הגדרת טעינה מתוזמנת

Step 1 העבר את ספק הכוח של הרכב למצב ON.

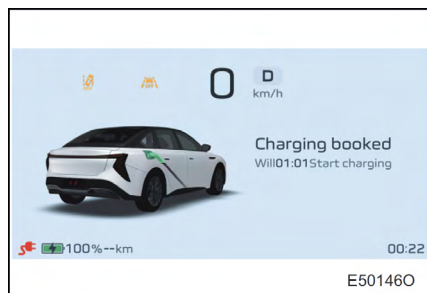
הפעל את תפקוד קביעת מועד טעינת AC
וקבע את השעה בהגדרות האנרגיה
במערכת המידע והבידור.
מתג הטעינה המתוזמנת כבוי כברירת מחדל.
יש להפריד בין שעת ההתחלה לשעת הסיום
ב- 10 דקות לפחות.



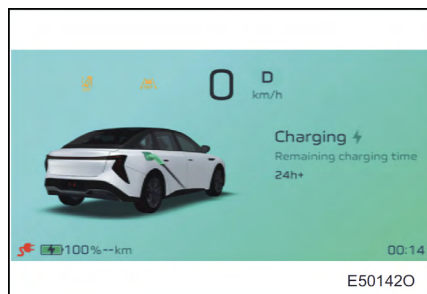
Step 3 בעת חניית הרכב באזור טעינת AC, העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה החשמלי, חבר את התקן טעינת AC והגדר את עמדת הטעינה להתחלת טעינה. אם אין תקלת מערכת ברכב ובהתקן הטעינה, הרכב יבצע טעינת AC בשעה שנקבעה על ידי המשתמש.

תצוגת טעינה מתוזמנת

כאשר זמן הטעינה המתוכנן עדין לא הגיע,
לוח המחוונים יציג את מידע הטעינה
המתוזמנת.

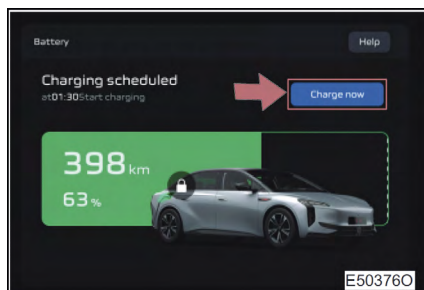


כאשר הגיע הזמן לטעינה המתוכננת, לוח
המחוונים יציג "Start charging - charging"
(התחל טעינה - בטעינה) לסירוגין.

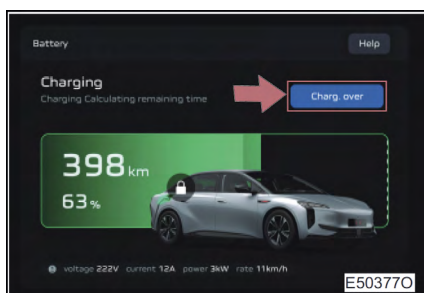


בקרת טעינת יחידה ראשית

כאשר הרכב מוכן לטעינה, על ידי נגיעה ב-[Charge now] (טען עכשיו) בממשק הגדרת האנרגיה במערכת המידע והבידור, ניתן להתחיל טעינת AC באופן מיידי מבלי לשנות את תצורת הטעינה.



כאשר הרכב נמצא במצב טעינה, על ידי נגיעה בלחצן [Charge over] (הטעינה הסתיימה) בממשק הגדרות האנרגיה במערכת המידע והבידור, תהליך הטעינה יכול להיפסק.



פתרון בעיות טעינה/פריקה

תופעה	גורמים אפשריים	פתרונות
לא ניתן להתחיל בטעינה	סוללת ההינע טעונה במלואה או ערך SOC של הסוללה גבוה יותר ממגבלת SOC לסיום הטעינה	לא ניתן להתחיל את הטעינה כאשר סוללת ההינע טעונה במלואה. לא ניתן להתחיל את הטעינה כאשר ה-SOC הנוכחי של הסוללה גבוה מערך הגבול של SOC הטעינה.
	מצבר ה-12V חלש	כאשר המתח במצבר ה-12V נמוך, לא ניתן להפעיל את מערכת בקרת הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
	תקלה ברכב	כאשר מופיעה תקלה ברכב, לא ניתן להתחיל את הטעינה. וודא אם לוח המחוונים מציג הודעה על תקלה במערכת טעינה/פריקה. אם מופיעות הודעות תקלה, יש להפסיק את הטעינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

תופעה	גורמים אפשריים	פתרונות
לא ניתן להתחיל טעינת AC	תקע הטעינה אינו מחובר בצורה מהימנה	וודא כי תקע טעינת AC מחובר בצורה מהימנה לשקע טעינת AC.
	התקן טעינת AC אינו מופעל	וודא שהתקן טעינת AC מופעל. הקפד להתחיל בטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה AC.
	שקע החשמל אינו מופעל	וודא ששקע החשמל מספק חשמל. בדוק את מצב נורית החיווי על תיבת בקרת הכבלים.
	תקע הטעינה אינו מחובר בצורה מהימנה לשקע החשמל	וודא שתקע הטעינה מחובר בצורה מהימנה לשקע החשמל. (רק לטעינת תיבת בקרת כבל)*
	תצורת הטעינה היא תצורה מתוזמנת	וודא שתצורת הטעינה היא תצורת טעינה מיידי.
לא ניתן להתחיל טעינת DC	תקע הטעינה אינו מחובר בצורה מהימנה	וודא כי תקע הטעינה DC מחובר בצורה מהימנה לשקע הטעינה DC. וודא שנורית חיווי חיבור הטעינה בלוח המחוונים נדלקת.
	התקן טעינת DC אינו תואם את נתוני הטעינה של הרכב	אם לוח המחוונים מציג שהתקן הטעינה DC אינו תואם לרכב, יש להשתמש בעמדת טעינה DC אחרת לטעינה.
	התקן טעינת DC אינו מופעל	וודא שהתקן הטעינה DC מחובר לחשמל. הקפד להתחיל בטעינה בהתאם להוראות של התקן הטעינה DC.

תופעה	גורמים אפשריים	פתרונות
הטעינה נעצרת במהלך טעינת AC	עמדת טעינת AC עוצרת את תפוקת החשמל	אם אספקת החשמל של התקן אספקת החשמל נקטעת, הטעינה תיפסק. כאשר התקן אספקת החשמל חוזר לפעול, יש להפעיל מחדש את הטעינה.
	שקע החשמל מפסיק את יציאת החשמל	אם אספקת החשמל של שקע החשמל מופרעת, הטעינה תיפסק. כאשר שקע החשמל יופעל מחדש, הרכב יכול לחדש באופן אוטומטי את טעינת ה- AC.
	לחצן שחרור האבזם בתקע הטעינה (צד הרכב) נלחץ	אם לחצן שחרור האבזם בתקע הטעינה (צד הרכב) נלחץ במהלך הטעינה, תהליך הטעינה ייפסק
	כבל הטעינה מנותק	וודא שכבל הטעינה מחובר בצורה מהימנה.
	זמן הטעינה הגיע לסיומו	בתצורת טעינה מתוזמנת, אם זמן הטעינה הגיע לסיומו, הטעינה תיפסק.
	תקלה ברכב	כאשר מופיעה תקלה ברכב, לא ניתן להתחיל את הטעינה. וודא אם לוח המחוונים מציג הודעה על תקלה במערכת טעינה/פריקה. אם מופיעות הודעות תקלה, יש להפסיק את הטעינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

תופעה	גורמים אפשריים	פתרונות
הטעינה נפסקת במהלך טעינת DC	תקלת התקן טעינת DC ותקשורת לרכב	אם לוח המחוונים מציג הודעה שיש כשל בתקשורת בין התקן טעינת DC לרכב, יש להכניס מחדש את תקע הטעינה ולהתחיל בטעינה מחדש. אם כשל תקשורת זה מתרחש מספר פעמים, יש להשתמש בעמדת טעינה אחרת לטעינה.
	התקן טעינת DC מפסיק את אספקת החשמל	אם אספקת החשמל של התקן הטעינה DC מופסק, הטעינה תיפסק. כאשר התקן הטעינה DC מחזיר את אספקת החשמל, יש להפעיל מחדש את הטעינה.
	תקלה ברכב	כאשר מתרחשת תקלה ברכב, הטעינה תופסק. וודא אם נורית אזהרת התקלות בלוח המחוונים נדלקת. אם הנורית נדלקה, הפסק את הטעינה מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

3-1. מידע על מפתחות

מפתח. 102

3-2. פתיחה, סגירה ונעילת הדלתות**ומכסה תא המטען**

דלתות. 105

מכסה תא מטען. 111

PEPS. 116

3-3. העמסה

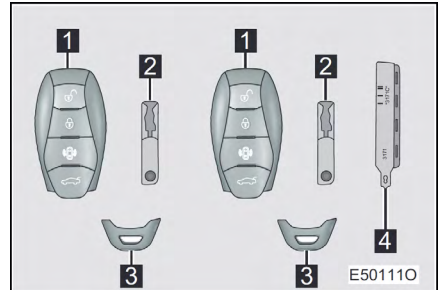
ציוד ומטען. 121

מפתח

מפתח

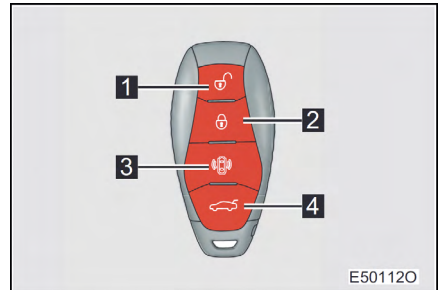
רכב זה מגיע עם המפתחות הבאים.

- 1 מפתח חכם
- מפעיל את מערכת PEPS (ראה עמ' 116)
- מפעיל את השלט הרחוק האלחוטי
- 2 מפתח מכני
- 3 כיסוי קצה מפתח
- 4 לוחית מספר מפתח



שלט רחוק אלחוטי

- 1 לחצן שחרור נעילה
- לחץ על הלחצן כדי לשחרר את נעילת הדלתות; לחץ והחזק את הלחצן כדי לפתוח את כל החלונות.
- 2 לחצן נעילה
- לחץ על הלחצן כדי לנעול את הדלתות; לחץ והחזק את הלחצן כדי לסגור את כל החלונות.
- 3 לחץ על הלחצן כדי להפעיל את תפקוד איתור הרכב
- כאשר הרכב נעול, לחץ על לחצן איתור הרכב כדי להפעיל את תפקוד איתור הרכב. פנסי איתור הפניה יבהבו 3 פעמים בליווי השמעת הצופר 3 פעמים.
- 4 לחצן פתיחה/סגירת מכסה תא המטען
- לחץ והחזק את הלחצן כדי לפתוח/לסגור את מכסה תא המטען.

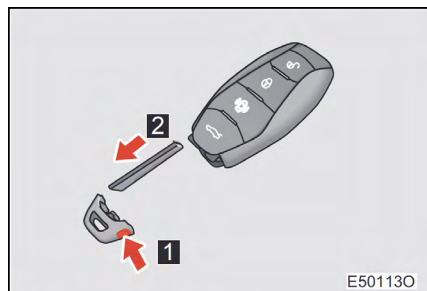


באמצעות מפתח מכני

1 לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לנתק את מכסה קצה המפתח

2 הוצא את המפתח המכני

לאחר השימוש במפתח המכני, אחסן אותו במפתח החכם. שא תמיד את המפתח המכני עם המפתח החכם. אם סוללת המפתח החכם חלשה ואינה פועלת כראוי, השתמש במפתח המכני. (ראה עמ' 355)



E501130

כאשר אתה צריך שירות חניה

הקפד לשאת את המפתח המכני עליך, ומסור רק את המפתח החכם לאנשי שירות החניה.

לוחית מספר מפתח

שמור את לוחית מספר המפתח במקום בטוח.

בזמן טיסה

בזמן טיסה עם המפתח החכם, וודא כי אינך לוחץ על אף לחצן במפתח החכם בזמן שהוותר בתא הנוסעים. אם המפתח מונח בתיק, יש לוודא שלא נלחצו בטעות לחצנים של המפתח. לחיצה על לחצן כלשהו עלולה לגרום למפתח לשדר גלי רדיו, ובכך להפריע לטיסה.

סוללת המפתח

אורך חיי השירות הסטנדרטי של סוללה הוא שנה עד שנתיים.

גם אם המפתח אינו בשימוש, הסוללה עלולה להתרוקן. התופעות הבאות מצביעות על כך שסוללת המפתח חלשה או יתכן שהיא התרוקנה. החלף את הסוללה במידת הצורך. (ראה עמ' 408)

- מערכת PEPS או תפקוד השלט הרחוק האלחוטי אינם פועלים.
- אזור האיתור הופך לקטן יותר.
- לוח המחוונים מציג שסוללת המפתח חלשה.
- כדי למנוע פגיעה בביצועי מפתח, אין להניח אותו בטווח של מטר אחד ממכשירי החשמל הבאים היכולים ליצור שדה מגנטי:
 - מכשיר טלוויזיה
 - מחשב אישי
 - טלפון נייד, טלפון אלחוטי ומטען סוללות
 - טלפון נייד או טלפון אלחוטי בטעינה
 - מנורת שולחן
 - תנור אינדוקציה

■ החלפת סוללה

(ראה עמ' 408)

⚠️ זהירות

■ מניעת נזק למפתח

- אין לחשוף את המפתח לפגיעה חזקה או לחשוף אותו לטמפרטורה גבוהה (כגון אור שמש ישיר) וסביבה לחה.
- אין להרטיב את המפתח או לנקות אותו בניקוי קולי.
- אין לטבול את המפתח במים.
- אין לחבר מתכת או חומרים מגנטיים למפתח, או להניח את המפתח ליד חומרים כאלה.
- אין לפרק את המפתח החכם.
- אין להדביק תוויות או פריטים אחרים על משטח המפתח.
- אין להניח את המפתח ליד חפצים שעלולים ליצור שדות מגנטיים, כגון טלוויזיה, מערכת שמע, כיריים אינדוקציה או ציוד רפואי אלקטרוני (כגון ציוד רפואי בתדר נמוך).

■ שא איתך את המפתח החכם

כאשר אתה נושא את המפתח איתך, הרחק אותו 10 ס"מ או יותר מציוד חשמל מופעל. גלי רדיו המשודרים מציוד חשמל בטווח של 10 ס"מ מהמפתח עלולים להפריע למפתח ולגרום לו לא לפעול כרגיל.

■ כאשר יש תקלה במערכת PEPS או שיש כשל אחר הקשור למפתח

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, עם כל מפתחות הרכב.

■ כשהמפתח אבד

אם המפתח אבד, הסיכון לגניבת רכב יגדל כמובן. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, עם כל מפתחות הרכב לצורך התאמה מחדש.

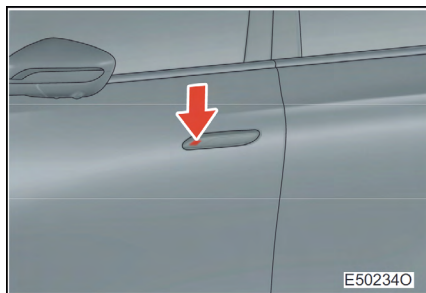
דלתות

שחרור נעילה/נעילת דלתות מבחוץ

PEPS ■

כל עוד אתה נושא את המפתח החכם איתך, ניתן לפתוח ולנעול את הדלתות באמצעות תפקוד PEPS.

כבה את אספקת החשמל של הרכב וסגור את כל הדלתות, ולאחר מכן גע במתג החישה של ידית הדלת כדי לנעול את הדלת.



כאשר דלת כלשהי אינה סגורה, לא ניתן לנעול את הדלתות על ידי נגיעה במתג החישה של ידית הדלת.

כאשר הרכב נעול, גע במתג החישה של ידית הדלת כדי לשחרר את נעילת הדלתות ולפרוס את ידית הדלת.

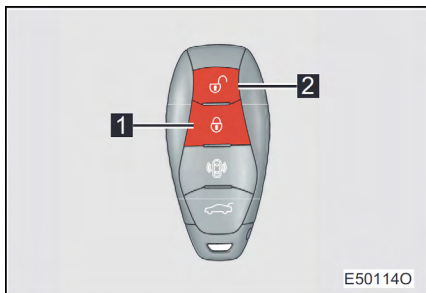


שלט רחוק אלחוטי ■

1 נעילת כל הדלתות

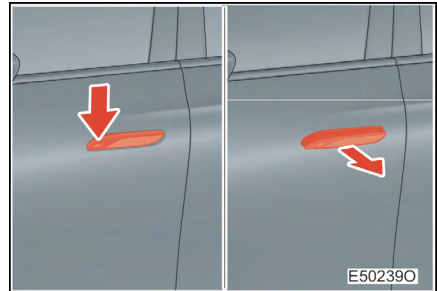
2 שחרור נעילת דלת הנהג/כל הדלתות

ראה עמ' 186 לתצורת שחרור נעילה



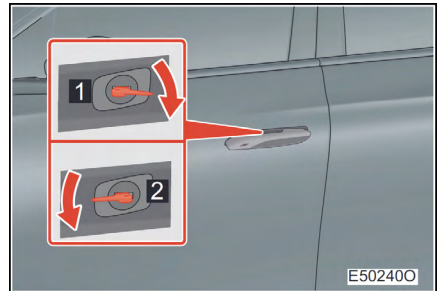
■ מפתח מכני

לחץ על החלק הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להרים אותה, ואז משוך את החלק האמצעי ומשוך אותו החוצה בצורה אנכית.



החזק את ידית הדלת, נעל ושחרר את נעילת הדלת בעזרת מפתח מכני.

- 1 נעילת דלת הנהג
- 2 שחרור נעילת דלת הנהג



■ סוללת המפתח התרוקנה

אם סוללת המפתח התרוקנה, החלף אותה בסוללה חדשה. (ראה עמ' 408)

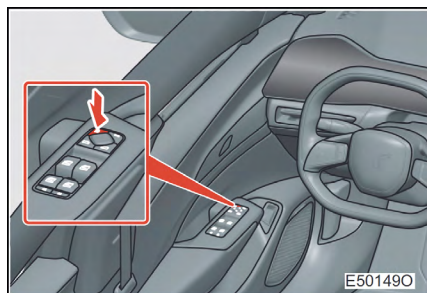
שחרור נעילה/נעילת דלתות מבפנים

ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולנעול אותן באמצעות מתג הנעילה המרכזית בדלת הנהג.

מתג נעילה מרכזית

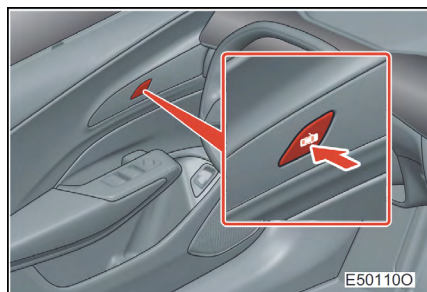
לחץ על המתג כדי לשחרר נעילה כאשר הדלתות נעולות, ולחץ עליו שוב כדי לנעול את הדלתות.

שים לב: כאשר אחת הדלתות אינה סגורה, מתג הנעילה המרכזית יכול לשחרר את נעילת הדלתות.



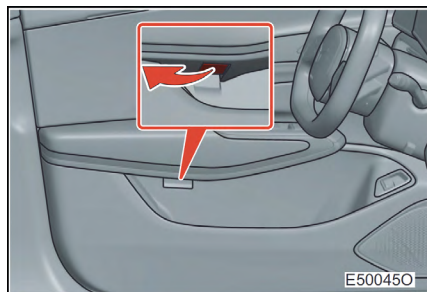
לחצן דלת פנימי

כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש, לחץ על הלחצן הפנימי בדלת כדי לפתוח את הדלתות.



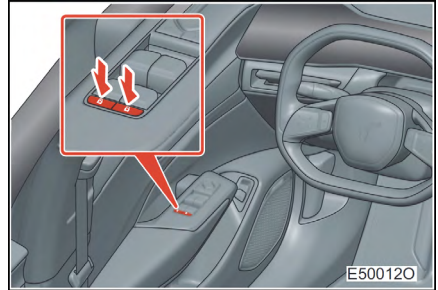
ידית דלת פנימית

כאשר לחצן הדלת הפנימי אינו פועל, משוך בידית הדלת הפנימית כדי לפתוח את הדלת.



נעילת בטיחות ילדים בדלת אחורית

לאחר הפעלת נעילת הבטיחות באמצעות מתג זה, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית וחלון בצד המתאים מבפנים. הפעל את נעילת הבטיחות כדי למנוע מילדים לפתוח את הדלתות האחוריות ולהפעיל את החלון מבפנים.



תפקוד נעילת דלת עם חישת מהירות

כאשר כל הדלתות סגורות כשאחת הדלתות לא נעולה, ונהיגה במהירות של כ-15 קמ"ש, תופעל נעילת הדלת עם חישת המהירות כדי לנעול את הדלתות.

ידית דלת נסתרת

- כאשר משחררים את נעילת הרכב באמצעות תפקוד PEPS או מתג נעילה מרכזית, כל ידיות הדלת ישוחררו.
- כאשר נועלים את הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק, ידית הדלת בצד הנהג/כל ידיות הדלתות יעברו לתצורת הנעילה הבטיחותית שהוגדרה.
- נהיגה במהירות העולה על כ-15 קמ"ש, כל ידיות הדלת ייסוגו לאחור.
- כאשר הרכב ננעל באמצעות תפקוד PEPS, מפתח שלט רחוק או מתג נעילה מרכזית, ידיות כל הדלתות ייסוגו.
- בעת שחרור נעילה/נעילה ברצף ובמהירות, כל ידיות הדלת יכנסו למצב הגנה לאחר 6 ניסיונות, על מנת למנוע התחממות יתר של מנועי הידית. מצב ההגנה יימשך 20 שניות. לאחר יציאה ממצב ההגנה, ידיות הדלתות ישובו לפעול כרגיל.

נאנים המשפיעים על מערכת PEPS או השלט רחוק האלחוטי

(ראה עמ' 118)

⚠ אזהרה

■ מניעת תאונות

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת נהיגה.
- אחרת, הנוסעים עלולים להיזרק מהרכב עקב פתיחה בשוגג של הדלתות, וכתוצאה מכך תיגרם להם פציעה קשה ואף קטלנית.
- יש להקפיד לחגור את חגורות הבטיחות כראוי.
- וודא שכל הדלתות סגורות כהלכה.
- יש להקפיד לנעול את כל הדלתות.
- אל תלחץ על לחצן הדלת הפנימי בזמן נסיעה.
- אחרת, הנוסעים עלולים להיזרק מהרכב עקב פתיחת הדלתות, וכתוצאה מכך תיגרם להם פציעה קשה ואף קטלנית.
- בנסיעה עם ילדים במושב האחורי, הקפד להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים של הדלתות האחוריות.
- בעת עזיבת הרכב וכשאין איש ברכב, קח את המפתח איתך, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות כדי למנוע מאחרים להיכנס לרכב או גניבה.
- בעת עזיבת הרכב, שא עליך את המפתח החכם. אם המפתח נשאר בתוך הרכב ומצבר הרכב התרוקן, לא ניתן לפתוח דלתות.
- ברכב זה יש מנעולי דלתות המופעלים חשמלית. אם מצבר הרכב התרוקן, יתכן שמנעולי הדלתות לא יפעלו כרגיל.
- לעולם אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.
- אין לאפשר לילדים לשאת את המפתח או להשתמש בו, מכיוון שילדים עלולים להתניע את הרכב או להפעיל את בורר ההילוכים.
- אין לאפשר לילדים לשחק עם חלונות או ציוד אחר מכיוון שהם עלולים להיפצע.
- וודא שהטמפרטורה בתוך הרכב מתאימה, מכיוון שטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי תגרם לפציעה אנושה לילדים.
- וודא שהאזור סביב הרכב בטוח בעת פתיחת הדלת.
- מסוכן מאוד לפתוח את הדלת באופן פתאומי, פעולה שעלולה לפגוע בכלי רכב אחרים או בהולכי רגל ולגרור תאונות.
- לאחר סגירת הדלת יש לוודא שהיא סגורה היטב.
- מסוכן מאוד להשאיר את הדלת לא סגורה, מכיוון שהדלת עלולה להיפתח בטעות במהלך הנהיגה, דבר שעלול לגרום תאונה.

 אזהרה	 בעת שימוש בידית דלת נסתרת  היזהר לא להיתפס בידית הדלת או לפגוע בידית הדלת.  כאשר ידית הדלת נפרסת, וודא שאין סביבה עצמים זרים כדי למנוע נזק.  בעת נהיגה בחורף, הסר את הקרח או השלג מידידת הדלת ולאחר מכן שחרר את נעילת הדלת או נעל אותה, אחרת ידית הדלת עלולה לא לפעול כהלכה.
---	--

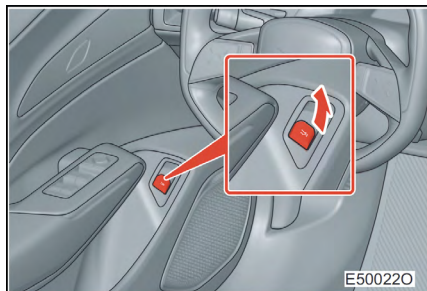
מכסה תא המטען

ניתן לפתוח את מכסה תא המטען באמצעות לחצן פתיחת מכסה תא המטען, PEPS או שלט רחוק אלחוטי.

פתיחת מכסה תא המטען

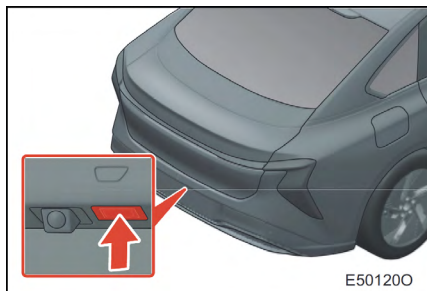
פתיחת מכסה תא המטען מבפנים

כשהרכב נייח ומכסה תא המטען סגור, משוך כלפי מעלה את לחצן שחרור הנעילה הפנימי של מכסה תא המטען כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח אותו.



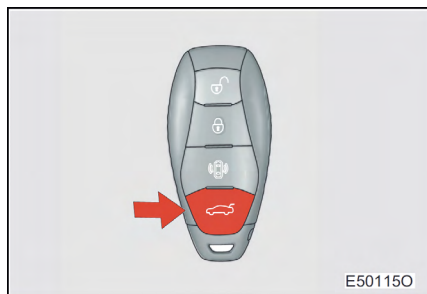
פתיחת מכסה תא המטען מבחוץ

כאשר הרכב נעול, שא את המפתח החכם איתך, ולחץ על לחצן הפתיחה החיצוני של מכסה תא המטען כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח אותו; כשהרכב אינו נעול, לחץ על לחצן שחרור הנעילה החיצוני של מכסה תא המטען כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח אותו.



שלט רחוק אלחוטי

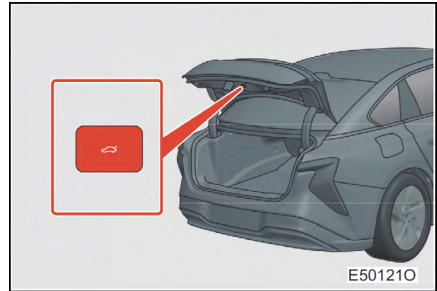
כאשר מכסה תא המטען סגור, לחץ והחזק את הלחצן כדי לשחרר את הנעילה ולפתוח אותו.



סגירת מכסה תא המטען

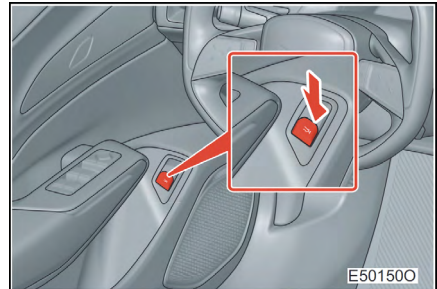
סגירת מכסה תא המטען מבחוץ

לחץ על לחצן סגירת תא המטען, מכסה תא המטען ייסגר אוטומטית.



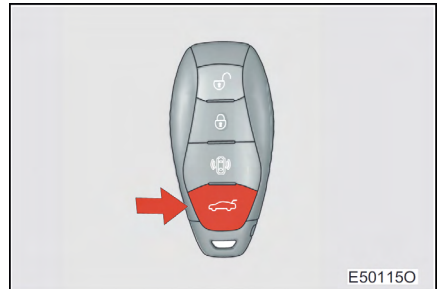
סגירת מכסה תא המטען מבפנים

כאשר הרכב נייח ומכסה תא המטען פתוח, לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה הפנימי של מכסה תא המטען עד שהוא ייסגר.



שלט רחוק אלחוטי

כאשר מכסה תא המטען פתוח, לחץ והחזק את הלחצן עד שהוא ייסגר.



תאורת תא מטען

עם פתיחת מכסה תא המטען, תאורת תא המטען תידלק.

במהלך תהליך פתיחת מכסה תא המטען, לחץ על לחצן שחרור הנעילה הפנימי של מכסה תא המטען כדי לעצור את הפתיחה. משוך אותו שוב למעלה כדי לחדש את הפתיחה.

■ זיכרון מיקום מכסה תא המטען

פתח את מכסה תא המטען, כוונן אותו לזווית מתאימה (שתהיה יותר ממחצית מזווית הפתיחה המרבית), לחץ והחזק את לחצן סגירת תא המטען למשך יותר מ-3 שניות, כל פנסי איתות הפניה יבהבו פעם אחת והמיקום הנוכחי יישמר בזיכרון כמיקום הפתיחה של תא המטען.

■ תזכורת מפתח

כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב OFF והרכב נעול, כשמכסה תא המטען נפתח ונסגר בנפרד מבחוץ, אם המפתח החכם נשאר בתא המטען, תופעל תזכורת המפתח (מכסה תא המטען ייפתח אוטומטית).

⚠ אזהרה

■ **בעת פתיחה וסגירה של מכסה תא המטען, היזהר לבל תיתפס על ידי מכסה תא המטען.**

■ לפני הנסיעה

● וודא שמכסה תא המטען סגור לחלוטין. אחרת הוא עלול להיפתח בטעות ולהתקל בחפצים סמוכים, או שחפצים בתא המטען עלולים להיזרק החוצה במהלך הנהיגה תוך גרימת תאונה.

● יש למנוע מילדים לשחק בתא המטען. אחרת, הם עלולים להינעל בטעות בתוכו ולהיפצע ממכת חום, מחנק או פציעות אחרות.

● מנע מילדים לפתוח או לסגור את מכסה תא המטען. אי הקפדה על כך עלולה לגרום למכסה תא המטען להיפתח בטעות או לגרום לו להיסגר וללכוד את ידיו, ראשו או צווארו של הילד.

■ אמצעי זהירות בעת נהיגה

הקפד להשאיר את מכסה תא המטען סגור כדי למנוע מחפצים להיזרק החוצה.

■ כאשר ילדים נמצאים ברכב או בסביבתו

מנע מילדים לשחק ברכב ובסביבתו ללא השגחה, במיוחד כאשר מכסה תא המטען נפתח, מכיוון שילדים עלולים להיכנס ולהילכד בתוכו. אם הטמפרטורה ברכב גבוהה מדי או נמוכה מדי בשלב זה, עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

■ חשוב בעת נהיגה

לעולם אין לאפשר לאף אחד לשבת בתא המטען. אחרת הוא יהיה חשוף לפציעה קשה ואף קטלנית במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

⚠ אזהרה

■ תפקוד מניעת לכידה

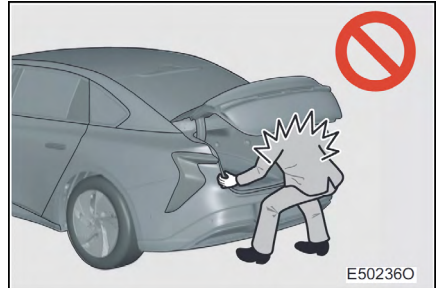
אל תפעיל את תפקוד מניעת לכידה על ידי עצירה מכוונת של החלון הנע עם חלק כלשהו מגופך.

■ שימוש בתא המטען

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת חלק כלשהו מגופך עלול להילכד תוך גרימת פציעה קשה.

- לפני פתיחת מכסה תא המטען, הסר את עומס היתר שעל מכסה תא המטען, כגון שלג וקרח. אחרת, אלה עלולים לגרום למכסה תא המטען להיסגר שוב בפתאומיות לאחר שנפתח.
- לפני פתיחת או סגירת מכסה תא המטען, יש לבדוק היטב את הסביבה למען הבטיחות.
- אם מישהו נמצא בקרבת מקום, יש להקפיד על בטיחותו ולהתריע בפניו שמכסה תא המטען עומד להיפתח או להיסגר.
- יש להיזהר בעת פתיחה או סגירה של מכסה תא המטען במזג אוויר סוער, מכיוון שהוא עלול לנוע לפתע כתוצאה מרוחות חזקות.
- אין להתקין אביזרים כלשהם על מכסה תא המטען. אחרת, העומס הנוסף על מכסה תא המטען עלול לגרום לו להיסגר שוב בפתאומיות לאחר פתיחתו.

● הרבה יותר קשה לפתוח או לסגור את מכסה תא המטען כשהרכב נמצא בשיפוע מאשר בכביש ישר, לכן היזהר מסגירה מקרית של מכסה תא המטען בזמן פתיחה או פתיחה בשוגג במהלך הסגירה. לפני השימוש בתא המטען, וודא שמכסה תא המטען פתוח במלואו ומאובטח.

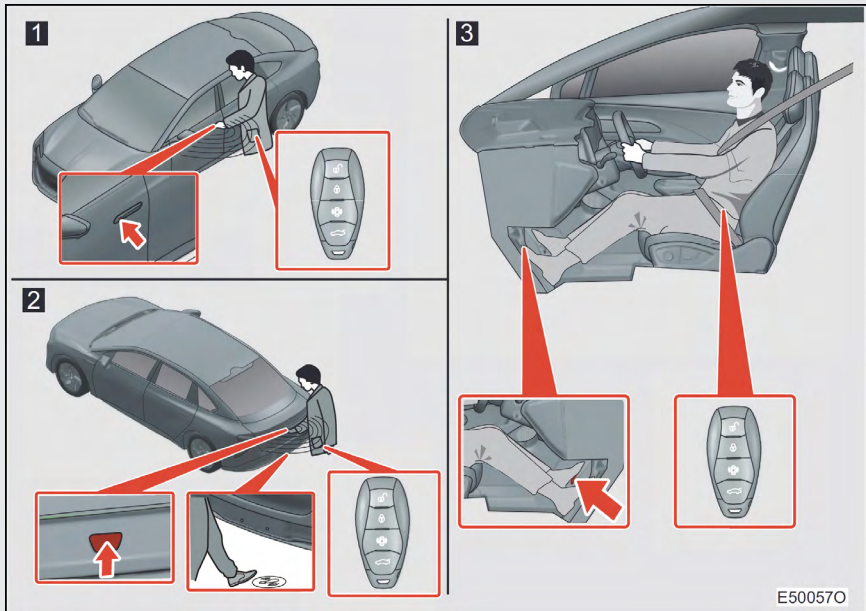


- בעת סגירת מכסה תא המטען, יש לנקוט זהירות מיוחדת כדי למנוע לכידה של אצבעות וחלקים אחרים.
- אין לגעת במכסה תא המטען במהלך תהליך הפעולה החשמלי (פתיחה/סגירה) של מכסה תא המטען, כדי למנוע פציעה של אנשים או נזק למכסה תא המטען.

⚠ אזהרה

- אם תהליך הפתיחה או הסגירה האוטומטית של מכסה תא המטען מושפע מתנועה לקויה או מכשולים, תהליך הפתיחה או הסגירה יופסק אוטומטית:
- בדוק אם יש מכשולים בנתיב הפתיחה או הסגירה של מכסה תא המטען;
- ניתן להמשיך ולפתוח או לסגור את מכסה תא המטען באופן ידני במידת הצורך. לשם כך נדרש כוח רב יותר, ויש להפעיל כוח באטיות; אין לפתוח את מכסה תא המטען בחוזקה בשלב זה כדי להימנע מנזק למכסה תא המטען כתוצאה מפגיעה מוגזמת.

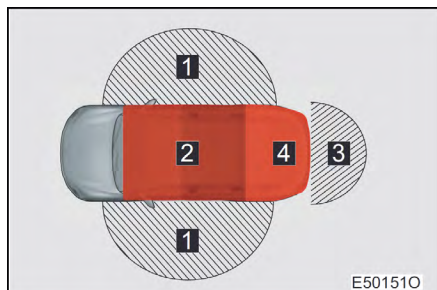
כל עוד אתה נושא איתך את המפתח החכם, למשל, בכיס, תוכל לבצע את הפעולות הבאות. (הנהג חייב לשאת את המפתח איתו)



שים לב: איור זה מוצג עבור מפתח חכם בלבד.

- 1 נעילה/שחרור נעילת דלת. (ראה עמ' 105)
- 2 נעילה/שחרור נעילת מכסה תא המטען. (ראה עמ' 111)
- 3 התנע את הרכב. (ראה עמ' 224)

■ טווח יעיל (האזור בו המפתח ניתן לאיתור)



טווח יעיל של אנטנת חישה מפתח:

אזור חצי כדורי שבמרכזו אנטנת החישה.

1 בעת נעילה או שחרור נעילת הדלת

כאשר המפתח נמצא באזור האיתור מחוץ לרכב, ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הדלת.

2 בעת הפעלת מערכת החשמל או החלפת תצורת אספקת החשמל של הרכב

אם המפתח נמצא באזור החישה בתוך הרכב, ניתן להפעיל את מערכת החשמל או להחליף את תצורת אספקת החשמל לרכב.

3 בעת שחרור נעילת מכסה תא המטען

כאשר המפתח נמצא באזור החישה מחוץ לתא המטען, אם מתקיימים התנאים, ניתן לשחרר את נעילת מכסה תא המטען.

4 כשהמפתח נשאר בתא המטען

בסגירת מכסה תא המטען כשהמפתח נמצא באזור החישה בתוך תא המטען, ומתקיימים התנאים, תופעל תזכורת המפתח. (ראה עמ' 113)

■ אזהרה ותפקוד הודעה

תפקודי האזהרה וההודעה של המערכת מופיעים בלוח המחוונים, זמזום האזהרה ונורית איתות החירום.

● כאשר נורית אזהרה כלשהי נדלקת

נקוט באמצעים מתאימים בהתאם לנורית האזהרה הדולקת. (ראה עמ' 62)

● כאשר מוצגת הודעת אזהרה

נקוט באמצעים מתאימים בהתאם להודעת האזהרה שמוצגת בלוח המחוונים.

■ תנאים המשפיעים על הפעילות

גלי הרדיו המשמשים במערכת PEPS חלשים. התקשורת בין המפתח לרכב עלולה להיות מושפעת בנסיבות הבאות, מה שעלול למנוע ממערכת PEPS והשלט האלחוטי לפעול כהלכה.

- כאשר סוללת המפתח חלשה.
- כאשר סוללת המפתח התרוקנה
- כאשר הנהג נמצא בקרבת מגדל טלוויזיה, תחנת כוח, תחנת דלק, תחנת רדיו, צג גדול, שדה תעופה או מתקנים אחרים המייצרים גלי רדיו חזקים או הפרעות רעש חשמלי.
- כאשר הנהג נושא רדיו נייד, טלפון נייד, טלפון אלחוטי או מכשיר תקשורת אלחוטי אחר.
- כאשר המפתח בא במגע או מכוסה בחפץ מתכת.
- כאשר מספר מפתחות חכמים נמצאים ליד הרכב בו זמנית.
- כאשר הנהג נושא או משתמש במפתח עם המכשיר הבא המשדר גלי רדיו.
 - מפתח חכם של כל רכב אחר
 - מפתח שלט אלחוטי לשידור גלי רדיו
 - מחשב אישי
- כאשר סרט סוכך שמש עם רכיבי מתכת או כל חומר מתכתי מודבק על השמשה האחורית.
- כאשר חפצי המתכת הבאים נוגעים או מכסים את המפתח.
 - כרטיס עם רדיד אלומיניום
 - מארז סיגריות עם רדיד אלומיניום מחובר בפנים
 - ארנק או תיק שעשוי ממתכת
 - מטבעות
 - מחמם ידיים ממתכת
 - מדיה כגון CD ו-DVD
- ישנם מפתחות שלט אלחוטי אחרים (משדרים גלי רדיו) ליד הרכב כאשר הם בשימוש.
- כשהמפתח נמצא ליד מטען הסוללה או מכשיר אלקטרוני.

■ אופן הפעלת המערכת

- זכור לשאת את המפתח איתך בעת הפעלת המערכת. בעת הפעלה מחוץ לרכב, אל תקרב את המפתח לרכב יותר על המידה.
- בהתאם למיקום הספציפי של המפתח ושיטת ההחזקה, יתכן שאות המפתח לא יזוהה, וכתוצאה מכך המערכת לא תפעל כראוי.

■ תפקוד בטיחות

- בעת שימוש בשחרור נעילה מרחוק או בשחרור נעילה חכם, אם הדלת או מכסה תא המטען לא נפתחו, הרכב יינעל אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים.

■ בעת חניה לאורך זמן

- כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תניח את המפתח קרוב מדי לרכב.
- כאשר הרכב חונה לזמן ממושך, יש לנעול אותו. אחרת, הסוללה עלולה להתרוקן.

■ אם מערכת PEPS אינה פועלת כראוי

- נעל ושחרר את נעילת הדלת: השתמש במפתח המכני. (ראה עמ' 355)
- הפעל את מערכת החשמל. (ראה עמ' 356)

■ הערות על מערכת PEPS

- בנסיבות הבאות, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי גם אם המפתח נמצא בטווח היעיל (אזור החישה).
 - בעת נעילה או שחרור נעילת הדלת, המפתח קרוב מדי לחלון או לידית הדלת, קרוב מדי לקרקע או גבוה מדי.
- כל עוד המפתח החכם נמצא בטווח היעיל, כל אחד יכול לנעול או לשחרר את נעילת הדלת. יש לשמור את המפתח כהלכה.
- תפקוד PEPS עלול להיכשל אם כמות גדולה של מים ניתזת על ידית הדלת (כגון במהלך שטיפת הרכב או גשם חזק).
- יתכן שהדלת לא תינעל בנסיבות הבאות.
 - כאשר המפתח החכם עדיין ברכב והדלת ננעלת בעזרת תפקוד הנעילה החכמה.
 - כאשר אחת הדלתות אינה סגורה לחלוטין.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות להפרעות למכשירים אלקטרוניים

- אנשים המשתמשים בקוצבי לב מושתלים, קוצבי לב לטיפול בסנכרון מחדש או דפיברילטורים מושתלים, צריכים לשמור על מרחק מתאים מהאנטנה של מערכת ה-PEPS.
- גלי רדיו עשויים להשפיע על הפעולה הרגילה של מכשירים כאלה. לפרטים על תדר גלי רדיו וזמן שידור גלי רדיו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. יש להיוועץ עם רופא אם ניתן להשתמש בהם כרגיל.
 - אנשים המשתמשים במכשירים רפואיים אלקטרוניים אחרים במקום קוצבי לב מושתלים, קוצבי לב לטיפול בסנכרון מחדש או דפיברילטור מושתלים קרדיוברטרים, צריכים להתייעץ עם יצרן המכשיר לגבי ההשפעה של גלי רדיו על פעולת המכשירים.
 - לגלי רדיו עשויה להיות השפעה בלתי צפויה על השימוש במכשירים רפואיים כאלה.
 - לפרטים אודות PEPS, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

ציוד ומטען

באחסון חפצים ומטען יש לשים לב לבאים.

- אחסן חפצים ומטען בתא המטען בהתאם.
- וודא שכל הפריטים מאובטחים היטב.
- שמור על גובה הרכב. הנח את העומס קדימה ככל האפשר כדי לשמור על איזון הרכב.
- על מנת לשפר את טווח הנסיעה, אין לשאת חפצים כבדים מיותרים.

⚠ אזהרה

■ אין לאחסן בתא המטען את הפריטים הבאים:

- הפריטים הבאים עלולים לגרום שריפה כשהם מונחים בתא המטען.
- מיכל עם בנזין.
- פחית תרסיס.
- חפצים דליקים ונפיצים אחרים.

■ אמצעי זהירות לאחסון

- כדי למנוע פציעה קשה ואף קטלנית, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- אין להניח חפצים או מזוודות במקומות הבאים. אחרת, החפצים עלולים להיתקע בדוושת הבלמים או דוושת ההאצה, אשר עלולות לא לפעול כראוי, ועלולים לחסום את הראייה של הנהג או לפגוע בנהג או בנוסעים, ובכך לגרום תאונות.
- אזור הרגליים של הנהג
- מושב הנוסע הקדמי או המושב האחורי (עם פריטים)
- לוח המחוונים
- אחסן את כל החפצים כראוי ברכב. אחרת, החפצים עלולים לזוז ולגרום לפציעה אישית במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- אסור לאחסן בתא המטען מיכלי נוזלים שאינם אטומים.
- **מטען וחלוקתו**
- אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.
- יש להקפיד למקם את החפצים באופן שווה.
- מיקום לא נכון עלול להוביל לביצועים ירודים של בקרת היגוי או בלימה, ולגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.
- אל תניח חפצים כבדים בתא המטען למשך זמן רב.
- הנחת חפצים כבדים בתא המטען לאורך זמן עלולה להשפיע על ביצועי מערכת המתלים.

1-4. מושבים

124	מושב קדמי
126	מושב אחורי
129	משענת ראש אחורית
131	זיכרון מושב
133	בקרת טמפרטורה במושב

2-4. גלגל הגה ומראה פנימית

135	גלגל הגה
138	מראה פנימית מונעת סנוור
139	מראות צד חיצוניות

3-4. חלונות

143	חלון חשמלי
-----	------------

4-4. מערכת מיזוג אוויר

145	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
157	חימום שמשה אחורית

5-4. אספקת טעינה פנימית

158	טעינה אלחוטית מובנית
160	שקע חשמל

6-4. תאורת פנים

161	שימוש בתאורת פנים
-----	-------------------

7-4. תאי אחסון

164	רשימת תאי אחסון
-----	-----------------

8-4. ציוד אחר

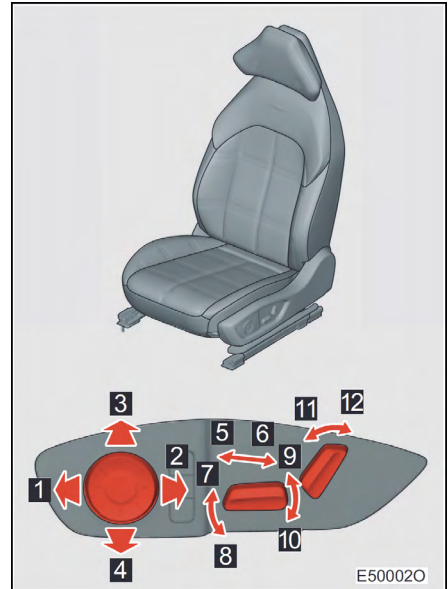
172	שימוש בציוד אחר
-----	-----------------

מושב קדמי

שלבי התאמה

◀ מושב נהג

- 1 תמיכת מותניים בולטת
- 2 תמיכת מותניים לוחצת
- 3 הזזת תמיכת מותניים כלפי מעלה
- 4 הזזת תמיכת מותניים כלפי מטה
- 5 הזזת המושב קדימה
- 6 הזזת המושב לאחור
- 7 הרמת הקצה הקדמי של המושב
- 8 הורדת הקצה הקדמי של המושב
- 9 הגבהת המושב
- 10 הנמכת המושב
- 11 הטיית משענת המושב קדימה
- 12 הטיית משענת המושב לאחור



◀ מושב הנוסע הקדמי

- 1 הזזת המושב קדימה
- 2 הזזת המושב לאחור
- 3 הגבהת המושב
- 4 הנמכת המושב
- 5 הטיית משענת המושב קדימה
- 6 הטיית משענת המושב לאחור



⚠ אזהרה

■ כוונן המושב

● אל תטה את המושב יתר על המידה במהלך הנהיגה, כדי למנוע מגופך להחליק מתוך חגורת הרכיבים. אם המושב מוטה יתר על המידה, חגורת הרכיבים עלולה להחליק על הרכיבים וללחוץ בחוזקה על הבטן או לאפשר לחגורת הכתף להגיע לצוואר, תוך הגברת הסיכון לפציעה קשה ואף קטלנית במקרה של תאונה.

● וודא שרכיבי כוונן המושב נעולים במקומם.

יש לנעול היטב ולאבטח את המושב ומשענת המושב המתכווננים. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, המושב או משענת המושב עלולים לזוז באופן בלתי צפוי, וכתוצאה מכך לגרום לפציעה אישית. נסה להחליק את המושב קדימה ואחורה ולטלטל את משענת המושב כדי לוודא שהמושב נעול במקומו.

● אין להניח את הידיים מתחת למושב או ליד חלקים נעים, מכיוון שמנגנון המושב עלול ללכוד את הידיים.

● היזהר בעת כוונן מיקום המושב כדי להבטיח שנוסעים אחרים לא ייפצעו כאשר המושב זז.

● אין לאפשר לילדים להתאים את המושב.

● אין לאפשר לילדים לכוון את המושב. אם יד או רגל של ילד נלכדות, עלולה להיגרם פציעה קשה.

● החנה תמיד את הרכב לפני כוונן מושב הנהג.

אין לכוון את מושב הנהג במהלך הנהיגה, מכיוון שהנהג עלול לאבד שליטה על הרכב, מה שעלול להוביל לתאונה.

■ שינוי מושב

● שינוי המושבים הקדמיים או החלפתם עלולים לגרום נזק לרכיבי כריות האוויר במושבים ולגרום לכשל של כריות האוויר להתנפח כראוי במקרה של תאונה.

● להסרת או החלפת המושב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ אם המושב ניזוק

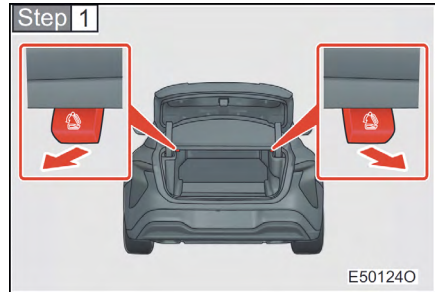
● אין לנהוג ברכב אם המושב ניזוק.

● לאחר התנגשות, גם אם כרית האוויר של המושב לא נפתחה, יתכן שהמושב ניזוק. לכן, לאחר התנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת המושבים, קדם מותחני חגורות הבטיחות וכריות האוויר.

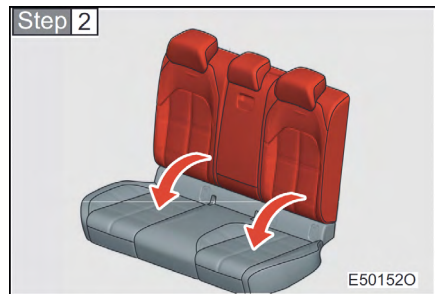
משענת המושב האחורי מתקפלת.

קיפול משענת המושב האחורי

משוך לאחור את ידיית שחרור המושב בצד שמאל וימין של תא המטען.

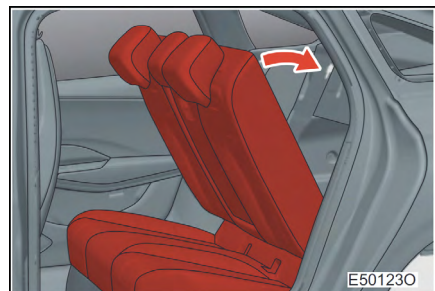


קפל את משענת המושב.



החזרת משענת המושב למצב זקוף

החזר את משענת המושב למצב זקוף עד שנשמע צליל "קליק", ולאחר מכן טלטל בעדינות את משענת המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהיא נעולה היטב. בדוק שכל חגורות הבטיחות מהודקות כהלכה לשימוש.



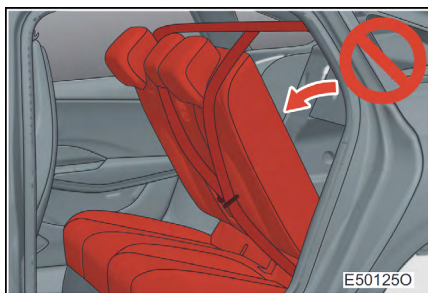
⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות בקיפול משענת המושב האחורי

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים, אחרת עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

- אין לקפל את משענות המושבים בזמן נסיעה.
- החנה את הרכב על קרקע ישרה, העבר את בורר ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.
- בעת קיפול משענות המושבים האחוריים, היזהר לבל יילכדו הידיים.
- לפני קיפול משענות המושבים האחוריים, כוונן את מיקום המושבים הקדמיים כך שהמושבים הקדמיים לא יפריעו למשענות המושבים האחוריים במהלך קיפול משענות המושבים האחוריים.

● לפני הטיית משענות המושבים האחוריים, יש להקפיד לשחרר את אבזמי חגורות הבטיחות האחוריות ולגלול את החגורות של שני המושבים האחוריים החיצוניים לשני צידי המושבים; אחרת חגורות הבטיחות, האבזמים והמשענות המושבים עלולים להינזק.



■ אמצעי זהירות לאחר קיפול משענת מושב אחורי

- אין לאפשר לאף אחד לשבת על משענת מושב מקופלת או בתא המטען בזמן נסיעה.
- אין לאפשר לילד להיכנס לתא המטען.
- מסוכן מאוד לילדים לשחק ברכב כשמשענת המושב מקופלת למטה. אם ילד נכנס לתא המטען ומשענת המושב מקופלת לאחור, הילד עלול להילכד בתא המטען, מה שיוביל לתאונה.
- התקן בצורה מאובטחת פריטים בתא המטען.
- מסוכן מאוד לנהוג בלי להתקין בצורה מאובטחת חפצים ומטען, מכיוון שהם עלולים לזוז ולהפריע לנהיגה במקרה של בלימת חירום או התנגשות מקרית.

אזהרה

■ **אמצעי זהירות לאחר החזרת משענת המושב למצב זקוף**

- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים, אחרת עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.
- טלטל בעדינות את משענת המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהיא נעולה היטב במקומה.
- בדוק שחגורות הבטיחות אינן מפותלות או לכודות מתחת למושבים.

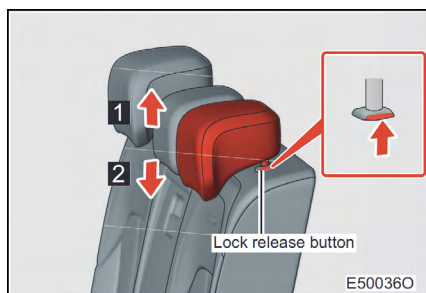
משענת ראש אחורית

1 הזזה למעלה

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה.

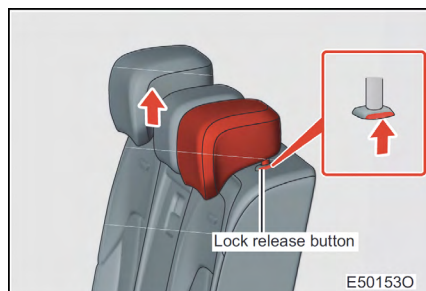
2 הזזה למטה

דחוף את משענת הראש מטה תוך לחיצה ממושכת על לחצן שחרור הנעילה.



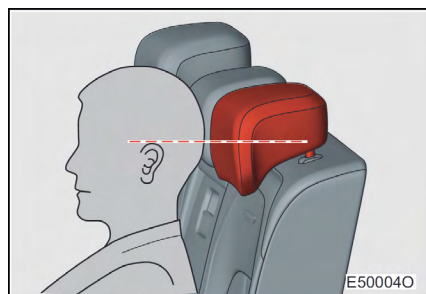
הסרת משענת ראש

משוך את משענת הראש כלפי מעלה תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.



התאמת גובה משענת הראש

כוון את משענת הראש כך שמרכז משענת הראש יהיה מיושר עם הקצה העליון של האוזניים.



אזהרה

■ אמצעי זהירות למשענת ראש

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים עבור משענת הראש, אחרת עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.

● השתמש במשענות הראש שתוכננו במיוחד עבור המושבים.

● הקפד לכוון את משענת הראש למיקום המתאים לשימוש.

■ **משענות ראש יכולות להפחית את אפקט "צליפת השוט" ולמתן פציעת צוואר של היושבים במקרה של פגיעה מאחור.**

זיכרון מושב

ניתן לשמור בו-זמנית בזיכרון את מיקום המושב, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות.

הגדרת זיכרון מושב

להגדרת תוכן הזיכרון: לאחר כוונן מיקום המושב, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות, לחץ והחזק את אחד מלחצני הזיכרון (מעל 3 שניות). שחרר את הלחצן לאחר שמיעת צליל ההנחיה, ומידע המיקום יישמר בלחצן זה. כדי לאחזר את תוכן הזיכרון: לחץ על לחצן הזיכרון כדי לכוון אוטומטית את המושב, גלגל ההגה ומראות הצד החיצוניות למצב השמור שנקבע על ידי הלחצן.



הגדרת אתחול

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON, ולחיצה ארוכה על הלחצנים 1 ו-3 להגדרת האתחול. שחרר את הלחצנים לאחר הישמע צליל ההנחיה. זיכרונות מיקום המושב, גלגל ההגה והמראה הפנימית מאותחלים בהצלחה.

ברכבים המצוידים בכיוון חשמלי לגלגל ההגה יש לבצע למידה עצמית של גלגל ההגה לאחר אתחול זיכרון המיקום, אחרת תפקודי זיכרון מיקום גלגל ההגה, אחזור וקבלת פנים ייכשלו. הפעל את מתג כוונן גלגל ההגה כדי להזיז את גלגל ההגה למצב הקצה שלו בכיוון מסוים, אל תשחרר את המתג והחזק אותו למשך 2 שניות להשלמת למידה עצמית לכיוון זה. חזור על הפעולה לעיל עבור שלושת הכיוונים הנותרים כדי להשלים את הלמידה העצמית.

תפקוד קבלת פנים

תפקוד קבלת הפנים כולל גיבוי אוטומטי והחזרה אוטומטית. גיבוי אוטומטי: כבה את אספקת החשמל של הרכב ופתח את הדלת הקדמית השמאלית. המושב וגלגל ההגה זזים אוטומטית לאחור כדי להקל על הנהג לצאת מהרכב. החזרה אוטומטית: לאחר סגירת הדלתות, לחיצה על דוושת הבלמים או חגירת חגורת הבטיחות של הנהג, המושב וגלגל ההגה יחזרו אוטומטית למיקומם מלפני שהנהג עזב את הרכב.

■ מתג תפקוד קבלת פנים

ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד קבלת הפנים באמצעות ממשק הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 186)

■ במהלך גיבוי אוטומטי

במהלך הגיבוי האוטומטי, הנהג יכול להפעיל את מתג כוונן גלגל ההגה, מתג כוונן המושב או לחצן זיכרון המושב כדי לסיים את גיבוי גלגל ההגה ו/או משענת המושב.

■ בזמן החזרה אוטומטית

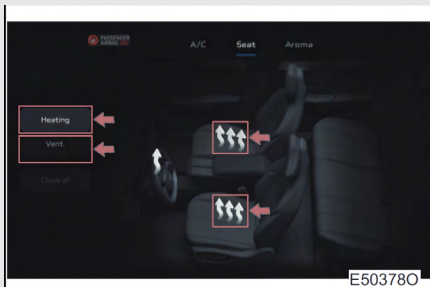
במהלך ההחזרה האוטומטית, הנהג יכול להפעיל את מתג כוונן גלגל ההגה, מתג כוונן המושב או לחצן זיכרון המושב כדי לסיים את החזרת גלגל ההגה ו/או המושב.

בקרת טמפרטורה במושב

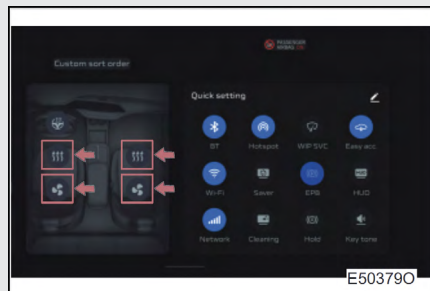
ניתן לכוון את הטמפרטורה של כל מושב בנפרד.

■ התאמת טמפרטורת המושב הקדמי*

שיטה 1: גע בלחצן חימום ואוורור המושב בממשק הגדרת המושב בתצוגת המולטימדיה כדי לבחור ברמת החימום והאוורור המתאימה.
ניתן לבחור רמות 1-3.

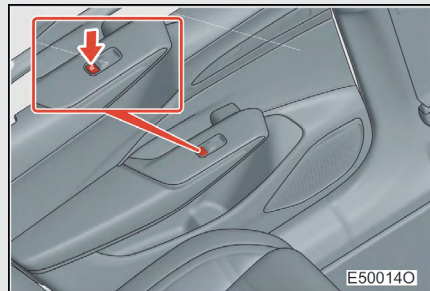


שיטה 2: גע בלחצן חימום ואוורור המושב בממשק תפריט הקיצור בתצוגת המולטימדיה כדי לבחור ברמת החימום והאוורור המתאימה.
(ראה עמ' 179)
ניתן לבחור רמות 1-3.



■ התאמת טמפרטורת המושב האחורי*

גע בלחצן חימום המושב, נורית החיווי תידלק ותפקוד חימום המושב האחורי יופעל; גע שוב בלחצן, תפקוד חימום המושב האחורי ינוטרל.



■ תנאי פעולה

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.

⚠ אזהרה

■ הקפד על אמצעי הזהירות הבאים בעת שימוש בתפקוד חימום מושבים או אוורור

- למניעת כוויות, נקוט אמצעי זהירות כאשר האנשים הבאים יושבים על המושב המחומום:
 - תינוקות, ילדים, קשישים, חולים ונכים
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים תשושים
 - אנשים מנומנמים כתוצאה מנטילת אלכוהול או סמים (כדורי שינה, תרופות נגד הצטננות וכד')
- אין לכסות את המושב בשום חפץ (כגון שמיכה, כרית מושב) בעת שימוש בחימום או אוורור המושב. אחרת, טמפרטורת המושב תעלה או תרד, מה שיוביל להתחממות יתר או קירור יתר.
- אל תפעיל את תפקוד חימום או אוורור המושב אלא אם כן יש צורך בכך. אחרת, הנוסעים עלולים לחוש קירור יתר, התחממות יתר או לסבול מכוויות מקומיות.

⚠ זהירות

■ מניעת נזק לחימום המושבים או מערכת האוורור

אין להניח חפצים כבדים עם משטחים לא אחידים על המושבים, או לתקוע חפצים חדים (מחטים, מסמרים וכד') במושבים.

■ בעת ניקוי מושבים

אין לנקות את המושבים בחומרים אורגניים כגון בנזן, בנזין וכד'. אחרת, מערכת החימום וריפוד המושבים עלולים להינזק.

גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה

ניתן לכוונון את גלגל ההגה למצב נוחות.

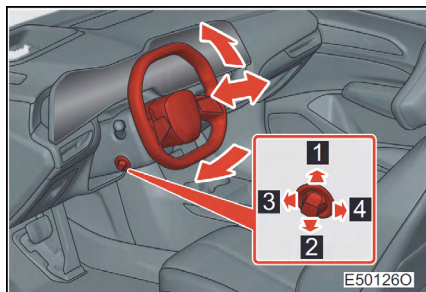
התאמה חשמלית*

1 מעלה

2 מטה

3 לפנים

4 לאחור

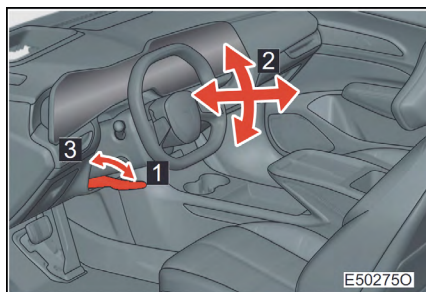


התאמה מכנית*

1 שחרור ידית כוונון גלגל ההגה.

2 כוונון גלגל ההגה למצב נוחות.

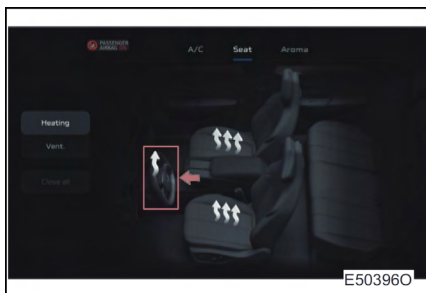
3 נעילת ידית כוונון גלגל ההגה.



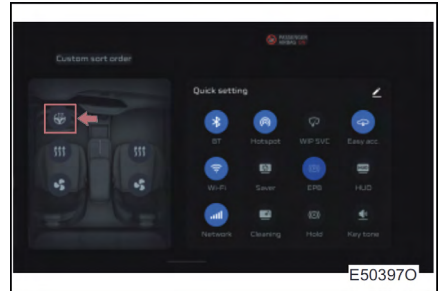
חימום גלגל ההגה

שיטה 1:

גע בלחצן חימום ההגה בממשק הגדרת המושב בתצוגת המולטימדיה, הלחצן יואר ותפקוד חימום גלגל ההגה פועל. גע שוב בלחצן, תפקוד חימום גלגל ההגה ינוטרל.

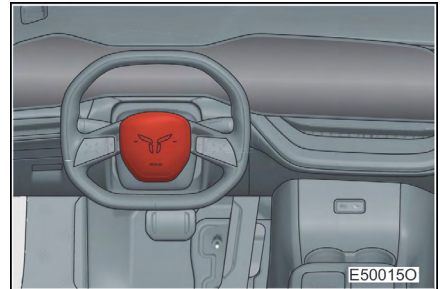


שיטה 2:
גע בלחצן חימום ההגה בממשק תפריט
הקיצור בתצוגת המולטימדיה.
(ראה עמ' 179)



צופר

לחץ על סמל הצופר או על האזור
שמסביבו כדי להשמיע את הצופר.



⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות בזמן נהיגה

● אל תכוון את גלגל ההגה בזמן נסיעה, הדבר עלול להוביל לתאונה, ובכך לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.

● במהלך הנהיגה, ידיו של הנהג צריכות להחזיק את החלק החיצוני של חישוק ההגה במצבי השעה 3 ו-9. אל תחזיק את גלגל ההגה במצב השעה 12 או בכל מצב אחר, שכן הדבר עלול לגרום לפציעה בזרועותיו או בראשו של הנהג כאשר כרית האוויר של הנהג נפתחת.

■ בעת כוונן גלגל ההגה

יש לכוון את גלגל ההגה כך שחזה הנהג יהיה במרחק של לפחות 30 ס"מ מההגה. אין להפנות את גלגל ההגה ישירות אל פני הנהג; אחרת כרית האוויר של הנהג לא תספק הגנה יעילה במקרה של תאונה.

■ לאחר כוונן ידני של גלגל ההגה

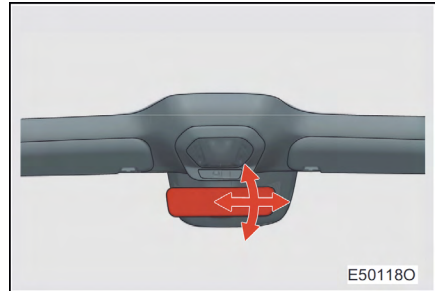
וודא שההגה נעול היטב, אחרת הדבר עלול להוביל לתאונה עקב תנועה פתאומית של ההגה, וכתוצאה מכך לפציעה קשה ואף קטלנית.

מראה פנימית מונעת סנוור

כוונון מראה פנימית

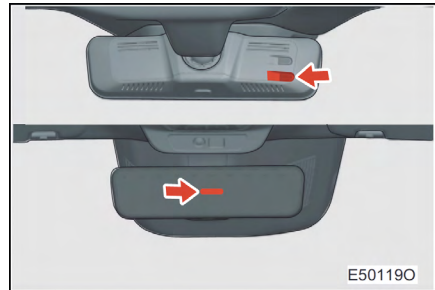
המראה הפנימית ניתנת לכיוון למעלה, למטה, שמאלה או ימינה בהתאם לתנוחת הנהיגה.

על הנהג לכוון את המראה הפנימית למצב תקין, על מנת לצפות בחלקו האחורי של הרכב דרך השמשה האחורית.



תפקוד מניעת סנוור

למראה הפנימית יש תפקוד אוטומטי למניעת סנוור, המשתמש בחיישנים הקדמיים והאחוריים כדי לזהות את עוצמת האור של הרכבים מאחור ולהפחית את האור המוחזר באופן אוטומטי.



אזהרה ⚠

■ במהלך הנהיגה

- אל תכוון את מיקום המראה הפנימית בזמן נהיגה, הדבר עלול לגרום לתאונה עקב טיפול לא נכון, שעלול להוביל לפציעה קשה או אפילו מוות.
- הנחת חפצים במושב האחורי מעבר לגובה משענת המושב תחסום את הראייה במראה הפנימית, דבר שעלול לגרום לתאונה. לכן, אין להניח פריטים מעבר לגובה משענת המושב.

מראות צד חיצוניות

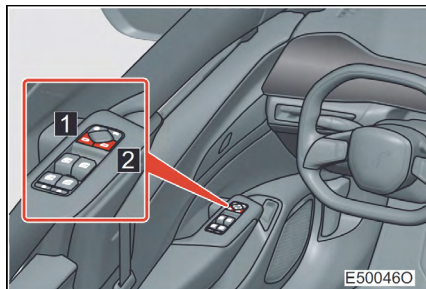
כוונון מראות צד חיצוניות

כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON, ניתן לכוון את זווית מראות הצד החיצוניות.

בלחיצה על לחצן בורר מראת הצד החיצונית המתאימה, נורית החיווי של הלחצן נדלקת.

1 שמאל

2 ימין



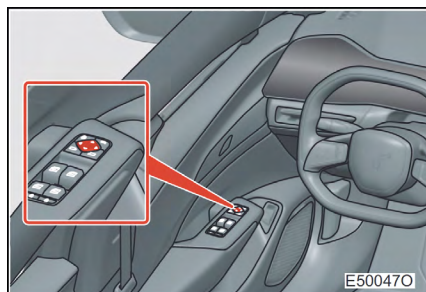
לחץ על הלחצן כדי לכוון את מראת הצד החיצונית בצד המתאים.

1 מעלה

2 ימינה

3 מטה

4 שמאלה

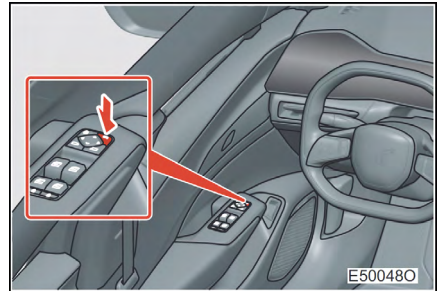


קיפול מראות צד חיצוניות

לקיפול, לחץ על לחצן קיפול מראות הצד החיצוניות; לחץ שוב על הלחצן כדי לפתוח את המראה.

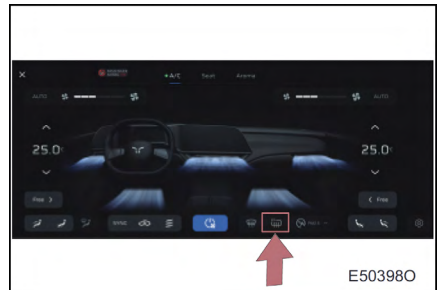
מראות הצד החיצוניות יתקפלו אוטומטית כאשר הרכב ננעל, ויפתחו אוטומטית כאשר משחררים את נעילת הרכב.

ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד הקיפול האוטומטי של מראות הצד החיצוניות באמצעות ממשק הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 186)

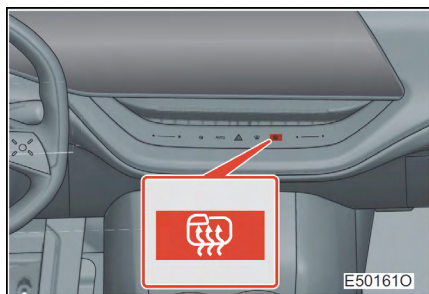


חימום מראות צד חיצוניות

שיטה 1: גע בלחצן  בממשק ההפעלה של מיזוג האוויר. נורית החיווי נדלקת. ניתן לחמם את מראות הצד החיצוניות ואת השמשה הקדמית בו-זמנית. גע שוב בלחצן . נורית החיווי כבית, והחימום נפסק.



שיטה 2: גע בלחצן  בלוח ההפעלה של מיזוג האוויר. נורית החיווי נדלקת. ניתן לחמם את מראות הצד החיצוניות ואת השמשה הקדמית בו-זמנית. גע שוב בלחצן . נורית החיווי כבית, והחימום נפסק.



שים לב: המערכת תכבה אוטומטית לאחר פרק זמן ונורית החיווי תיכבה.

■ **תנאי ההפעלה של תפקוד כוונן זווית מראות צד חיצוניות**

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON ובלם החניה מופעל.

■ **תנאי הפעלה של מתג קיפול מראות צד חיצוניות ומתג חימום**

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.

■ **שימוש בתצורה חשמלית במזג אוויר קר**

במזג אוויר קר שבו מראות הצד החיצוניות עלולות לקפוא, יתכן שתפקוד קיפול ופתיחה אוטומטית לא יפעל בתצורה חשמלית. במקרה זה, הסר את השלג והקרח ממראות הצד החיצוניות, ולאחר מכן הפעל את המראות באופן ידני.

■ **זיכרון מראות צד חיצוניות**

מראות הצד החיצוניות כוללות תפקוד זיכרון הניתן לקשר לזיכרון המושב וגלגל ההגה. (ראה עמ' 131)

■ **כוונן אוטומטי של מראת צד חיצונית בצד ימין**

כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R ונבחרת מראת הצד החיצונית בצד ימין, אם תפקוד זה מופעל, מראת הצד החיצונית הימנית נוטה מטה אוטומטית כדי לספק לנהג מבט לאחור. לאחר 10 שניות מהוצאת בורר ההילוכים ממצב R או כשהרכב בהילוך D וכאשר מהירות הרכב עולה על 15 קמ"ש, מראת הצד החיצונית חוזרת אוטומטית למצבה הקודם.

כאשר ידית ההילוכים במצב R, הנהג יכול לכוון את מראת הצד החיצונית הימנית לזווית מתאימה, אשר נשמרת כמצב הטיה נבחר כלפי מטה.

אזהרה **במהלך הנהיגה**

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בזמן נהיגה. התעלמות עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולגרום תאונה, וכתוצאה מכך פציעה קשה או קטלנית.

● תמיד הסתכל מסביב לפני שאתה מחליף נתיב.

מסוכן להחליף נתיב מבלי לקחת בחשבון את המרחק האמיתי של הרכב במראות הצד החיצוניות. מכיוון שהמרחק האמיתי של העם הנצפה קרוב יותר ממה שאתה רואה במראות הצד החיצוניות, הדבר יכול להוביל לתאונה.

● אל תנהג כשמראות הצד החיצוניות מקופלות. הקפד להחזיר את מראות הצד החיצוניות למצב פתוח לפני הנסיעה.

בעת כוונן מראת צד חיצונית

כדי למנוע פציעה אישית ותקלות במראת צד חיצונית, היזהר לבל ילכדו ידיך על ידי המראה בעת תנועתה.

בעת הפעלת מחמם מראות הצד החיצוניות

● אל תיגע במשטחי מראות הצד החיצוניות, מכיוון שהם יתחממו ועלולים לגרום כוויות.

● כבה את תפקוד חימום מראות הצד החיצוניות כאשר אין צורך בחימום.

אמצעי זהירות בזמן נהיגה

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בזמן נהיגה:

● אין לכוון את המראה הפנימית בזמן נהיגה.

● יש לפתוח את מראות הצד השמאלית והימנית ולכוון אותן כראוי לפני הנסיעה.

חלון חשמלי

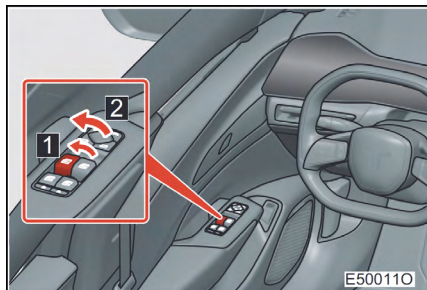
פתיחה וסגירה של חלונות חשמליים

1 הרמה/הורדה ידנית

משוך למעלה/לחץ כלפי מטה את מתג הפעלת החלון המתאים למצב 1 (המשך למשוך למעלה/ללחוץ למטה), כדי לעבור להרמה/הורדה ידנית של החלון.

2 הרמה/הורדה אוטומטית

משוך למעלה/לחץ למטה את מתג הפעלת החלון המתאים למצב 2 (משוך למעלה/לחץ למטה ושחרר), כדי לעבור להרמה/הורדה אוטומטית של החלון.



מתגי החלונות החשמליים של הנהג יכולים לשלוט בחלונות אחרים.

תנאי הפעלה של חלונות חשמליים

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.

הפעלת החלונות החשמליים לאחר כיבוי אספקת החשמל של הרכב

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם לאחר כיבוי אספקת החשמל של הרכב לפרק זמן מסוים.

נעילת חלון חשמלי אחורי

ניתן לנעול את החלונות החשמליים והדלתות האחוריים באמצעות נעילת בטיחות ילדים בדלתות האחוריות כדי למנוע מילדים פתיחת הדלתות האחוריות והפעלת החלונות האחוריים ברכב. (ראה עמ' 108)

פעולת אתחול

לאחר שתפקוד הרמה/הורדת החלונות האוטומטית מנוטרל, יש לאתחל את החלונות באופן הבא:

כאשר זוגית החלון נמצאת במיקום מסוים (יותר מ-4 מ"מ מהחלק העליון של מסגרת החלון) בתוך האזור היעיל למניעת לכידה, המשך למשוך את המתג כלפי מעלה לאתחול החלון כדי לסגור את החלון במלואו, ולשמור על פעולה זו למשך כ-2 שניות או יותר, ואז פתח וסגור את החלון החשמלי במלואו פעם אחת כדי להשלים את פעולת האתחול.

במידת הצורך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ **תפקוד מניעת לכידה**

במקרה של מכשול במהלך הסגירה האוטומטית, החלון החשמלי יכול לחזור אוטומטית למצב בטוח.

■ **תפקוד סגירת חלונות אוטומטית***

כאשר אספקת החשמל לרכב במצב OFF והחלון אינו סגור, החלון ייסגר אוטומטית לאחר שחיישן הגשם/אור יקבע את כמות הגשם.

ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד סגירת החלונות האוטומטית באמצעות ממשק הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 186)

■ **הרמת חלונות מרחוק**

כאשר כל הדלתות, מכסה התא הקדמי ומכסה תא המטען סגורים ואספקת החשמל של הרכב במצב OFF, לחץ והחזק את לחצן הנעילה במפתח החכם בטווח היעיל לסגירת כל החלונות.

■ **הרמת חלונות חכמה**

כאשר כל הדלתות, מכסה התא הקדמי ומכסה תא המטען סגורים ואספקת החשמל של הרכב במצב OFF, שא איתך את המפתח החכם ולחץ והחזק את מתג חיישן ידיה הדלת כדי לסגור את כל החלונות.

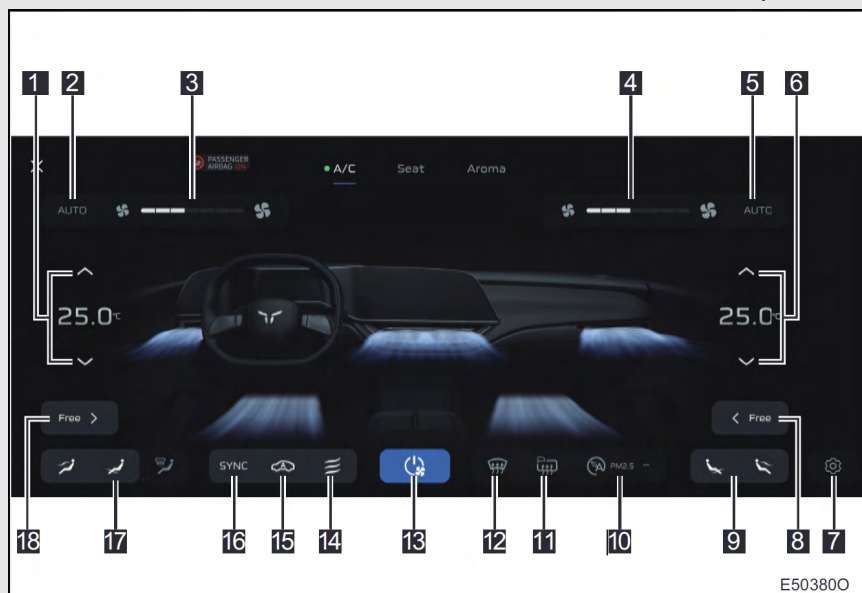
אזהרה

- **כדי למנוע פציעה קשה ואף קטלנית, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת סגירת החלונות:**
- במהלך הפעלת החלונות, יש לבדוק היטב כדי לוודא שאף חלק מגופו של הנהג והנוסע לא יילכד.
- אין לאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים.
- **תפקוד מניעת לכידה**
- אין להפעיל את תפקוד מניעת הלכידה על ידי עצירה מכוונת של החלון הנע על ידי חלק כלשהו מגופך.
- יתכן שתפקוד מניעת הלכידה לא יפעל אם חפץ נלכד כשהחלון עומד להיסגר (4 מ"מ מקצה טווח הסגירה).
- אם תפקוד הרמה/הורדת החלונות האוטומטית או התפקוד למניעת לכידה מנוטרל, יש צורך באתחול.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית

רכב זה מצויד במערכת מיזוג אוויר דו-אזורית המכוונת אוטומטית את טמפרטורת האוויר ביציאה, זרימת האוויר, תצורת חלוקת האוויר ותצורת אספקת האוויר כדי לספק את סביבת הנהיגה הרצויה לנוסעים בהתאם להגדרת הטמפרטורה, בשילוב טמפרטורת הפנים, טמפרטורת הסביבה, עוצמת אור השמש, מהירות הרכב, טמפרטורת מים ונתונים סביבתיים אחרים.

◀ ממשק הפעלת מיזוג אוויר במערכת מידע בידור לרכב

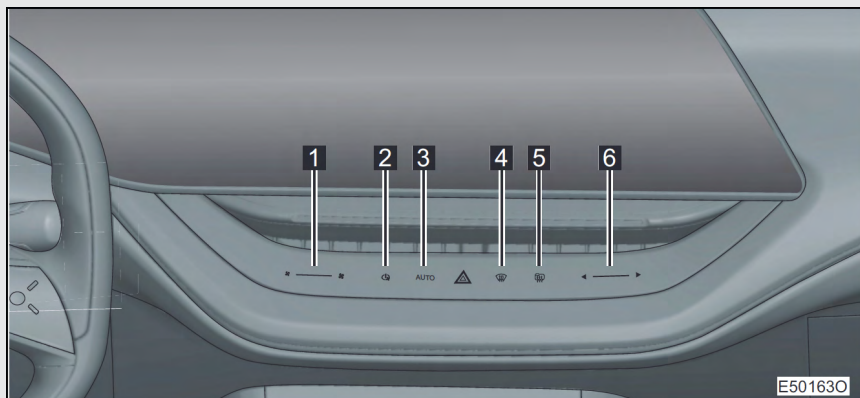


E503800

- 1 לחצן הגדרת טמפרטורה בצד הנהג
- 2 לחצן AUTO בצד הנהג
- 3 לחצן הגדרת זרימת האוויר בצד הנהג
- 4 לחצן הגדרת זרימת האוויר בצד הנוסע הקדמי
- 5 לחצן AUTO בצד הנוסע הקדמי
- 6 לחצן הגדרת טמפרטורה בצד הנוסע הקדמי
- 7 לחצן הגדרת מיזוג אוויר
- 8 לחצן הגדרת תצורת זרימת האוויר בצד הנוסע הקדמי

- 9 לחצן תצורת חלוקת אוויר בצד הנוסע הקדמי
 - 10 לחצן PM2.5
 - 11 לחצן הפשרה/הסרת אדים של השמשה האחורית ומראות צד חיצוניות
 - 12 לחצן הפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית
 - 13 לחצן הפעלה/ניטרול
 - 14 לחצן אוורור צח
 - 15 לחצן תצורת סחרור פנימי/אוויר צח/סחרור אוטומטי
 - 16 לחצן סנכרון
 - 17 לחצן תצורת חלוקת אוויר בצד הנהג
 - 18 לחצן הגדרת תצורת זרימת אוויר בצד הנהג
- גע בלחצן  במערכת המידע והבידור כדי להיכנס לממשק מיזוג אוויר; בממשק מיזוג האוויר, ניתן לעבור לממשק הגדרת מושב או בישום כדי להגדיר את התפקוד המתאים.

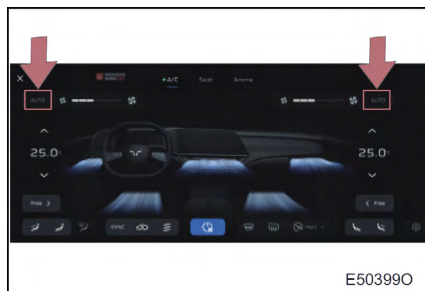
◀ לוח הפעלת מיזוג אוויר



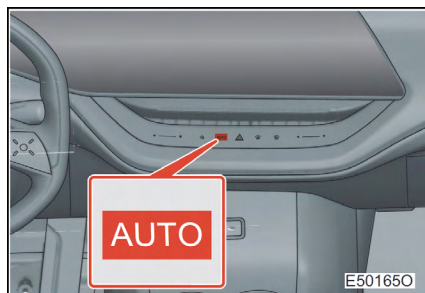
- 1 לחצן הגדרת זרימת האוויר של הנהג
- 2 לחצן הפעלה/ניטרול
- 3 לחצן AUTO של הנהג
- 4 לחצן הפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית
- 5 לחצן הפשרה/הסרת אדים של השמשה האחורית ומראות צד חיצוניות
- 6 לחצן הגדרת טמפרטורה של הנהג

שימוש במערכת מיזוג אוטומטית

שיטה 1: גע בלחצן [AUTO] בממשק הפעלת מיזוג האוויר כדי להיכנס לתצורת מיזוג אוויר אוטומטי, שבו ניתן לבחור את תצורת התאמת הטמפרטורה. בתצורה אוטומטית, לחצן הגדרת זרימת האוויר משתנה אוטומטית ללחצן תצורת התאמת הטמפרטורה.



שיטה 2: גע בלחצן [AUTO] בלוח ההפעלה של מיזוג האוויר, נורית החיווי תידלק, וצד הנהג יעבור לתצורת מיזוג אוויר אוטומטי. במצב סנכרון, הן צד הנהג והן צד הנוסע הקדמי נכנסים לתצורת מיזוג אוויר אוטומטי בו-זמנית.



ניתן להגדיר בנפרד את תצורת מיזוג האוויר האוטומטי המתאים לאזור הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.

בתצורת מיזוג אוויר אוטומטי, ניתן להגדיר את הטמפרטורה על ידי נגיעה בלחצן הגדרת הטמפרטורה בהתאם לצרכים האישיים שלך, והמערכת תשלוט בתצורת חלוקת האוויר וזרימת האוויר בהתאם לטמפרטורה שנבחרה, הגדרת תצורת התאמת הטמפרטורה והשפעת הסביבה החיצונית.

נורית חיווי לחצן [AUTO]

- אם תצורת חלוקת האוויר מופעלת, נורית החיווי של לחצן [AUTO] לא כבית, אך בשלב זה, לא ניתן לשלוט באופן אוטומטי בתצורת חלוקת האוויר (תפקוד הסרת אדים אוטומטי אינו מופעל).

שימוש בתצורה אוטומטית

- זרימת האוויר מותאמת אוטומטית בהתאם להגדרת הטמפרטורה ולתנאי הסביבה. לכן, המצבים הבאים עשויים להתרחש.
- בקיץ, כאשר נבחרה הגדרת טמפרטורה נמוכה, המערכת תעבור אוטומטית לתצורת סחרור פנימי.
- לאחר לחיצה על המתג, יתכן שהמפוח לא יסתובב מיד או שיפעל במהירות נמוכה עד שהאוויר החם או הקר יהיה מוכן להפעלת אספקת אוויר רגילה.

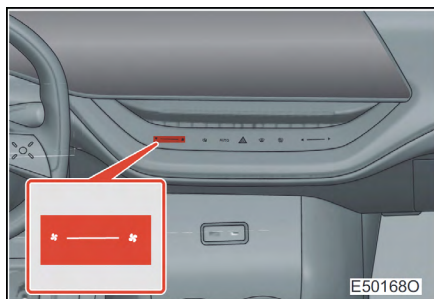
הגדרת התאמה ידנית**התאמת זרימת אוויר**

שיטה 1: גע בסרגל הגדרת זרימת האוויר בממשק הפעלה מיזוג האוויר כדי לכוון את זרימת האוויר במערכת מיזוג האוויר בצד הנוכחי בין רמות 0-7. רמה 0 מציינת שצד אחד כבוי.



E504000

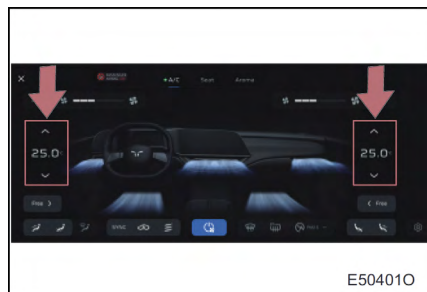
שיטה 2: גע או החלק לחצן * או לחצן ❄️ בלוח ההפעלה של מיזוג האוויר כדי לכוון את זרימת האוויר במערכת מיזוג האוויר בצד הנהג בין רמות 0-7. רמה 0 מציינת שצד אחד כבוי.
בתצורת סנכרון, צד הנהג וצד הנוסע הקדמי מכוונים את זרימת האוויר בו-זמנית.



לא ניתן לכוון את זרימת האוויר באופן ידני בתצורה האוטומטית (ניתן לכוון את תצורת התאמת הטמפרטורה) עד כיבוי התצורה האוטומטי באופן ידני.

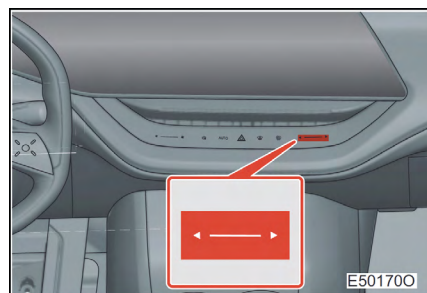
■ התאמת הטמפרטורה

גע בלחצן הגדרת הטמפרטורה ▲ (העלאה) או ▼ (הורדה) בממשק הפעלת מיזוג האוויר או החלק את הערך בתצוגת הטמפרטורה למעלה ולמטה כדי להגדיר את הטמפרטורה.



E50401O

שיטה 2: גע או החלק ◀ או לחצן ▶ בלוח הפעלת מיזוג האוויר כדי להגדיר את הטמפרטורה בצד הנהג.
בתצורת סנכרון, בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי מכוונים את הטמפרטורה בו-זמנית.



E50170O

■ כיבוי מיזוג האוויר

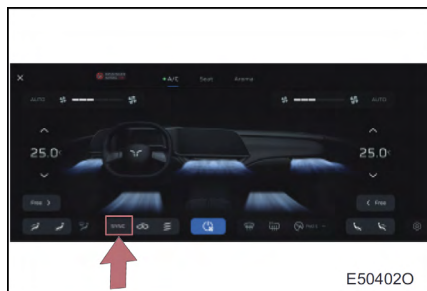
גע בלחצן  בממשק הפעלת מיזוג האוויר או בלחצן  בלוח הפעלת מיזוג האוויר כדי לכבות את מערכת מיזוג האוויר ברכב.

■ החלפת תצורת אזור בקרת טמפרטורה

גע בלחצן [Synchronization] (סנכרון) בתצוגה. לאחר מכן תידלק נורית החיווי, תופעל תצורת בקרת טמפרטורה באזור יחיד, והטמפרטורה, זרימת האוויר והתצורה בצד הנוסע הקדמי יסונכרונו להגדרות צד הנהג.

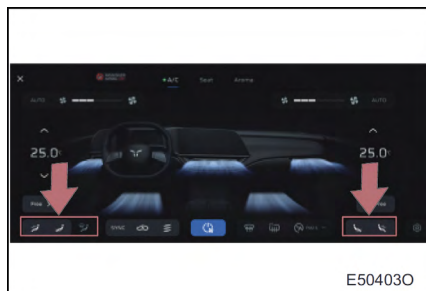
גע שוב בלחצן [Synchronization] (סנכרון). לאחר מכן תיכבה נורית החיווי, תצורת בקרת הטמפרטורה בשני אזורים תופעל, וניתן להגדיר בנפרד את הטמפרטורה, זרימת האוויר והתצורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.

אם הטמפרטורה, זרימת האוויר והתצורה בצד הנוסע הקדמי מוגדרים בנפרד בתצורת בקרת טמפרטורה באזור יחיד, תופעל תצורת בקרת הטמפרטורה בשני אזורים.



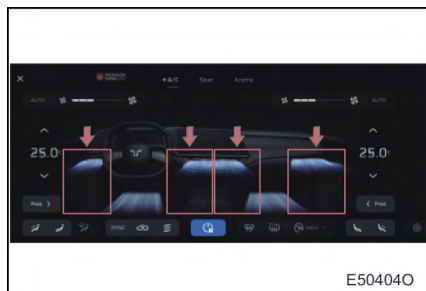
■ החלפת תצורת חלוקת אוויר

גע בלחצן בחירת תצורת חלוקת אוויר כדי לבחור בתצורת חלוקת אוויר מתאימה, וגע בו שוב כדי לבטל את תצורת חלוקת האוויר. ניתן לשלב את תצורות חלוקת האוויר לבחירה.



■ התאמת כיוון זרימת האוויר

לאחר הפעלת מצב הפנים, גרור את סמל כיוון הרוח בממשק ההפעלה של מיזוג האוויר כדי לכוון את כיוון הזרמת האוויר של פתח האוורור לפנים.



לאחר הפעלת מצב הפנים, גע בלחצן בחירת כיוון הרוח בתצוגה כדי להגדיר את כיוון זרימת האוויר של פתח האוורור למצב חופשי, תמונת מראה, נדנוד חד כיווני או אוטומטי.

■ החלפת תצורה סחרור פנימי/אוויר צח

גע בלחצן [Recirculation/fresh air/automatic circulation mode] (תצורת סחרור פנימי/אוויר צח/תצורת סחרור אוטומטי) בממשק הפעלת מיזוג האוויר כדי להחליף את התצורות. כאשר לחצן  מואר, תצורת סחרור פנימי מופעלת; כאשר לחצן  מואר, תצורת סחרור צח מופעלת.

המערכת מזהה אוטומטית את איכות האוויר החיצוני ונמצאת בתצורת סחרור אוטומטי. כאשר האוויר החיצוני אינו נקי, מערכת המיזוג עוברת אוטומטית לתצורת סחרור פנימי למניעת כניסת אוויר שאינו נקי לרכב, ובכך מבטיחה איכות אוויר פנימי תקינה. ניתן להפעיל/לנטרל את ההגנה האוטומטית מפני זיהום חיצוני בממשק הגדרות מיזוג אוויר. (ראה עמ' 155)

תצורת מיזוג אוויר אוטומטי, מערכת מיזוג האוויר עוברת אוטומטית בין תצורת סחרור פנימי/אוויר צח, אך התצוגה עדיין מציגה תצורות סחרור אוטומטי/אוויר צח.

אם המערכת נמצאת בתצורת אוויר צח ידנית, כאשר מתז המגב מופעל, המערכת עוברת לזמן קצר לתצורת סחרור פנימי כדי להפחית את הריח של נוזל הניקוי שחודר לרכב.

⚠ אזהרה

■ אין להשתמש בתצורת סחרור פנימי במזג אוויר קר או גשום

שימוש בתצורת סחרור פנימי במזג אוויר קר או גשום עלול לגרום להצטברות אדים בחלונות, מה שיכול לחסום את הראייה ולגרום לתאונה.

■ בעת שימוש בתצורת סחרור פנימי

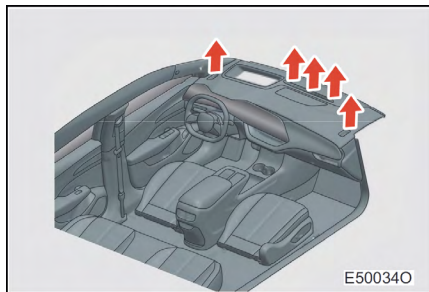
החלונות עלולים להתכסות באדים אם נעשה שימוש ממושך בתצורת סחרור פנימי.

תפקודים אחרים

הפשרה/הסרת אדים בשמשה קדמית

גע בלחצן  בממשק הפעלת מיזוג האוויר או בלוח הפעלת מיזוג האוויר. לאחר מכן נדלקת נורית החיווי, ותפקוד ההפשרה/הסרת אדים בשמשה הקדמית מופעל.

בתצורת סחרור פנימי, אם תפקוד הפשרה//הסרת אדים בשמשה הקדמית מופעל, המערכת תעבור אוטומטית לתצורת אוויר צח. הגבר את זרימת האוויר והעלה את והטמפרטורה כדי לבצע הפשרה/הסרת אדים בשמשה הקדמית בהקדם האפשרי.



הצטברות אדים בחלונות

- במזג אוויר גשום, החלונות עלולים להתכסות באדים.
- החלונות עלולים להתכסות באדים אם תצורת סחרור פנימי הייתה בשימוש במשך זמן רב.

אזהרה

מניעת הצטברות האדים בשמשות

- כאשר מזג האוויר לח במיוחד, אין להשתמש בתצורת הפשרה/הסרת אדים בשמשה הקדמית במהלך פעולת הקירור. הפרש הטמפרטורה בין האוויר שמחוץ לרכב לבין השמשה הקדמית עלול לגרום למשטח הפנימי של השמשה להתכסות באדים ולחסום את הראייה.
- אין להניח חפצים כלשהם על לוח המחוונים שעלולים לכסות את פתחי האוורור, מכיוון שהדבר עלול לחסום את זרימת האוויר ולהפריע להסרת האדים מהשמשה הקדמית.

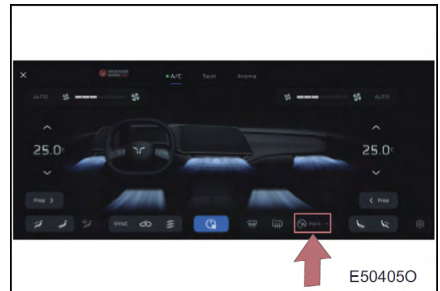
■ תצורת הסרת אדים אוטומטית (ADS)

כאשר מיזוג האוויר בתצורה AUTO והשמש הקדמית התכסתה באדים תוך נטייה לפגוע בבטיחות הנהיגה, מערכת מיזוג האוויר עוברת לתצורת הסרת אדים אוטומטית, ותצורת חלוקת האוויר משתנה לתצורת השמשה הקדמית. בהסרת האדים, מערכת מיזוג האוויר תחזור אוטומטית לתצורת ההפעלה הקודמת. כאשר תצורת הסרת האדים האוטומטית מופעלת, הפעל את לחצן התאמת תצורת חלוקת האוויר כדי לצאת מתצורת הסרת אדים אוטומטית. הנחיה: כאשר מופעלת תצורת הסרת אדים אוטומטית, זרימת האוויר במערכת מיזוג האוויר תהיה גבוהה.

ניתן להפעיל/לכבות את תפקוד הסרת אדים אוטומטית בממשק הגדרות מיזוג האוויר. (ראה עמ' 155)

■ טיהור אוויר פנימי אוטומטי

המערכת פועלת בשתי תצורות, כאשר תצורת ניטור מופעל כברירת מחדל. גע בלחצן [PM2.5] בממשק ההפעלה פעם אחת כדי להיכנס לתצורת טיהור מיידי ולהפעיל בו-זמנית מחולל אניונים, ולחץ שוב על הלחצן כדי להיכנס לתצורת ניטור.



תצורה אוטומטית: המערכת עוקבת אוטומטית אחר איכות האוויר בתוך הרכב, וכאשר ערך PM2.5 ברכב גבוה, המערכת נכנסת אוטומטית לתצורת טיהור מיידי לצורך סינון. לאחר השלמת הסינון, המערכת חוזרת אוטומטית לתצורת ניטור. ניתן להפעיל/לכבות את תפקוד הטיהור האוטומטי בממשק הגדרות מיזוג אוויר. (ראה עמ' 155)

תצורת טיהור מיידי: תפקוד הסינון מופעל באופן ידני. לאחר השלמת הסינון, יש להפעיל את תצורת הניטור באופן ידני כדי לכבות את תפקוד הסינון.

תצורת ניטור: לאחר הפעלת מיזוג האוויר, המערכת מנטרת רק את איכות האוויר הפנימי, אך אינה מבצעת פעולות טיהור כלשהן (היא מציגה ערך PM2.5 לאחר הפעלת המפוח).

■ הגנה אוטומטית מפני זיהום חיצוני

המערכת מזהה אוטומטית את איכות האוויר החיצוני ונמצאת בתצורת סחרור אוטומטי. כאשר האוויר החיצוני אינו נקי, מערכת המיזוג עוברת אוטומטית לתצורת סחרור פנימי למניעת כניסת אוויר אינו נקי לרכב, ובכך מבטיחה איכות אוויר פנימי תקינה. ניתן להפעיל/לכבות הגנה אוטומטית מפני אוויר חיצוני שאינו נקי בממשק הגדרות מיזוג אוויר. (ראה עמ' 155)

■ תפקוד אוורור טבעי

גע בלחצן האוורור הטבעי בתצוגה כדי להפעיל את תצורת האוורור הטבעי, תצורת כניסת האוויר מועברת לתצורת אוויר צח ותצורת חלוקת האוויר עוברת לתצורת פנים + רגליים. בשלב זה, המדחס מפסיק לפעול ועל ידי כך נחסכת אנרגיה.

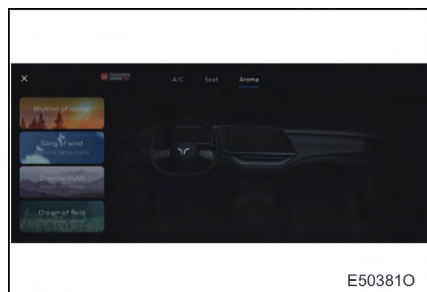
■ הגדרת מיזוג אוויר

גע בלחצן הגדרת מיזוג אוויר כדי להיכנס לממשק ההגדרות לצורך הפעלת/ניטרול תפקוד מיזוג האוויר.

- הגנה אוטומטית מפני זיהום חיצוני: תצורת אוויר צח תופסק אוטומטית כאשר המערכת תזהה אוויר מזוהם מחוץ לרכב.
- טיהור אוויר פנימי אוטומטי: כאשר ערך ה-PM2.5 ברכב גבוה בתצורת סחרור אוטומטי, טיהור האוויר יופעל אוטומטית.
- הסרת אדים אוטומטית: כאשר תצורה AUTO מופעלת, כניסה לתצורת הסרת אדים אוטומטית תגרום להפעלת הסרת אדים אוטומטית מהחלונות כאשר המערכת מזהה הצטברות אדים בשמשה הקדמית.
- תצורת מושב יחיד: כאשר לא מזוהים נוסעים במושבים אחרים מלבד מושב הנהג, פתחי אוורור מיזוג האוויר של מושבים אחרים מלבד מושב הנהג לא יפעלו.

■ מערכת בישום*

לאחר בחירת תצורת בישום ורמה מתאימה, המערכת תפעל יחד עם מיזוג האוויר כדי לשפר את הסביבה הפנימית של הרכב לשיפור הנוחות של הנהג והנוסעים.



■ הפעלה מרחוק של מערכת מיזוג אוויר

את מערכת מיזוג האוויר ניתן להפעיל מרחוק דרך האפליקציה הניידת. (ראה עמ' 75)

■ תצורת סחרור פנימי/אוויר צח

בעת נסיעה בכבישים מאובקים (למשל מנהרות) או כבישים עם עומסי תנועה, יש לעבור לתצורת סחרור פנימי. תצורה זו למעשה מונעת חדירת אוויר חיצוני לרכב. במהלך פעולת הקיור, הפעלת תצורת סחרור פנימי גם תפחית ביעילות את הטמפרטורה הפנימית. החלונות עלולים להתכסות באדים אם תצורת סחרור פנימי הייתה בשימוש במשך זמן רב.

■ מפשיר שמשה

בתצורת הפשרה/הסרת אדים בשמשה הקדמית, המערכת תעבור לתצורת אוויר צח מתצורת סחרור אוטומטי.

זרימת האוויר עשוי לעלות כאשר תפקוד הפשרה/הסרת אדים פועלת, מה שעוזר להפשרה/הסרת אדים של השמשה הקדמית בהקדם האפשרי.

■ ריחות מפתחי מיזוג האוויר

במהלך השימוש עלולים לחדור ריחות שונים מתוך ומחוץ לרכב ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. הדבר עלול לגרום לפליטת ריחות מפתחי האוויר.

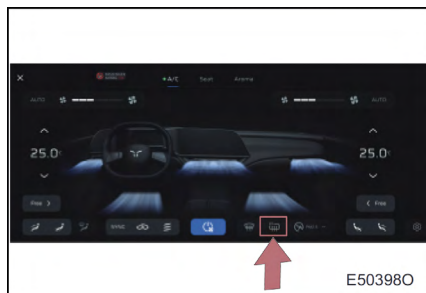
⚠ זehירות

■ מניעת התרוקנות מצבר 12V

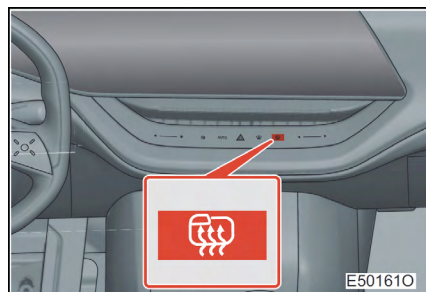
כאשר הרכב אינו מופעל, כבה את מערכת מיזוג האוויר.

חימום שמשה אחורית

שיטה 1: גע בלחצן  בתצוגה. אז נדלקת נורית החיווי, והמערכת מתחילה לחמם את השמשה האחורית ואת מראות הצד החיצוניות. גע שוב בלחצן . נורית החיווי כבית, והמערכת מופסקת.



שיטה 2: גע בלחצן  בלוח המחוונים. נורית החיווי נדלקת והמערכת מתחילה לחמם את השמשה האחורית ואת מראות הצד החיצוניות. גע שוב בלחצן . נורית החיווי כבית, והמערכת מופסקת.



שים לב: המערכת תכבה אוטומטית לאחר פרק זמן של פעולה ונורית החיווי תיכבה.

⚠ אזהרה

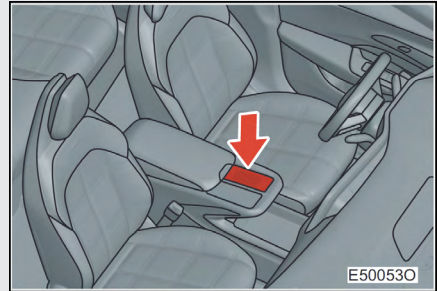
■ אמצעי זהירות במהלך חימום השמשה האחורית

אין לגעת באזור החימום מכיוון שהוא עלול להתחמם מאוד ולגרום כוויות.

טעינה אלחוטית מובנית

משענת היד המרכזית מצוידת במערכת טעינה אלחוטית.

ניתן להניח טלפונים ניידים התומכים בטעינה אלחוטית בתקן Qi באזור הטעינה האלחוטית לצורך טעינתם. טלפונים ניידים שאינם תומכים בטעינה אלחוטית בתקן Qi צריכים להיטען באמצעות מתאם.



■ תנאי הפעלת מערכת טעינה אלחוטית מובנית

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.

⚠ אזהרה

■ לפני הטעינה, יש להסיר את כל חפצי המתכת ממשטח הטעינה

אם יש חפצי מתכת כלשהם (כגון מטבעות, מפתחות, טבעות או אטבי נייר) בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה בזמן שהטלפון נטען אלחוטית, אין להסיר אותם ביד כדי להימנע מכוויה באצבעות. יש להסיר תחילה את הטלפון הנייד ולהמתין עד שחפצי המתכת יתקררו לפני הסרתם.

⚠️ זהירות

■ בעת טעינה

● יש להסיר את כל החפצים מאזור הטעינה האלחוטית. אם ישנם עצמים זרים, יתכן שהמערכת לא תטען כראוי.

● את הטלפון הנייד יש למקם עם הפנים כלפי מעלה באמצע המשטח מונע ההחלקה.

■ **אין להניח כרטיסים מגנטיים כגון כרטיסי אגרה לכבישים מהירים או כרטיסי אשראי באזור הטעינה האלחוטית, מכיוון שהם עלולים לגרום להסרת המגנטיות או נזק**

■ טעינה אלחוטית מנוטרלת

הטעינה האלחוטית תופסק לזמן קצר, עם הפעלת הרכב או עזיבתו עם המפתח במהלך טעינה אלחוטית.

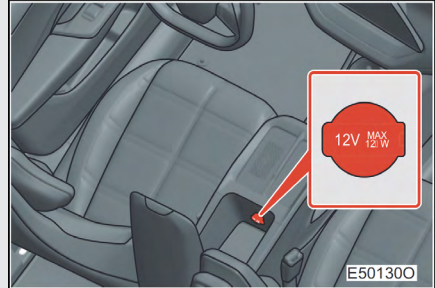
■ **אל תסיר את משטח הגומי. יש לוודא שמשטח הגומי מותקן כהלכה לפני הטעינה.**

■ **אין להניח מיכלים המכילים נוזל על משטח המטען האלחוטי כדי למנוע זליגת נוזל לתוך המטען.**

שקע חשמל

מתח 12V

ניתן להשתמש בשקע החשמל עבור אביזרי 12V עם זרם הפעלה נמוך מ-10A. ממוקם בתא האחסון המרכזי הקדמי.

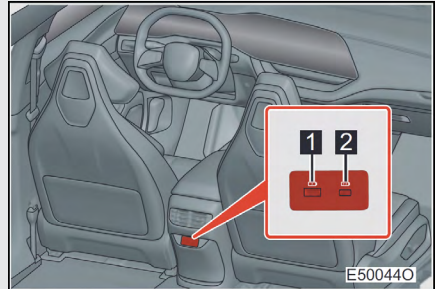


שקע USB

ממוקם בקצה התחתון של פתח האוורור המרכזי אחורי.

1 שקע מסוג Type-A (18W)

2 שקע מסוג Type-C (60W)



תנאי הפעלה של שקעי חשמל

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.

זהירות

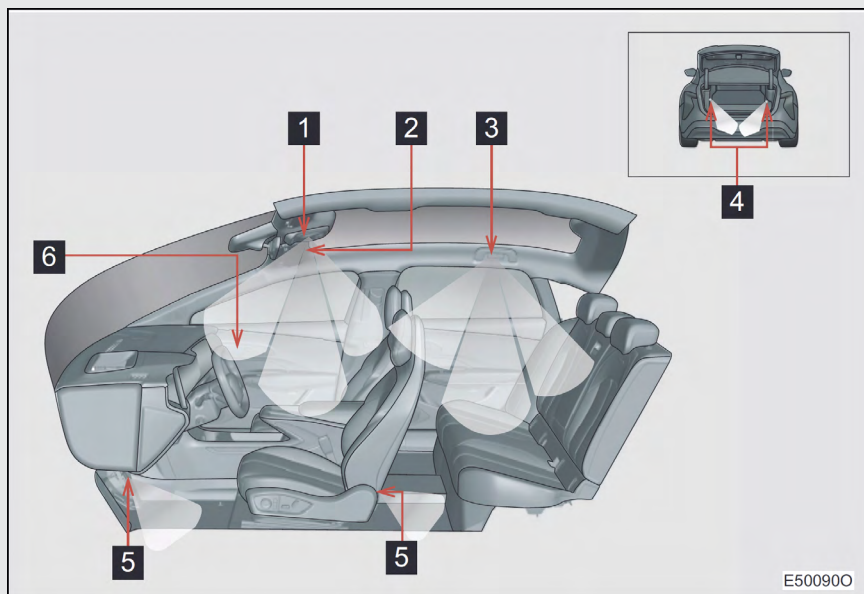
מניעת נזק לשקעי חשמל

כאשר שקע החשמל אינו בשימוש, יש לסגור את מכסה שקע החשמל, אחרת חפצים זרים או נוזלים יחדרו לתוכו ויגרמו קצר חשמלי.

מניעת שריפת נתיכים

אין להשתמש באביזרים החורגים מהמתח/הזרם הנקוב.

שימוש בתאורת פנים

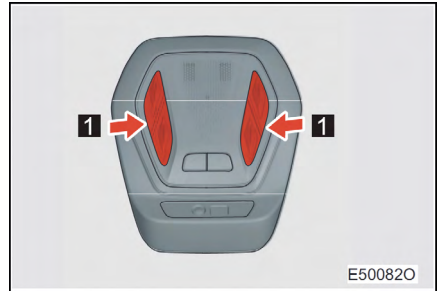


E500900

- 1** תאורת קריאה קדמית
- 2** תאורת מראת איפור
- 3** תאורת קריאה אחורית
- 4** תאורת תא מטען
- 5** תאורת אווירה* (ראה עמ' 188)
- 6** תאורת תא כפפות

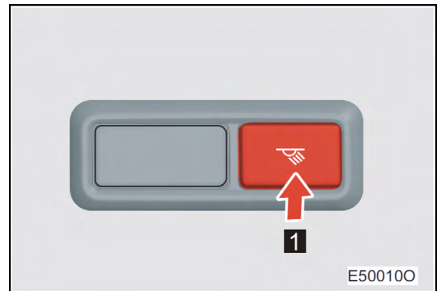
תאורת קריאה קדמית

- 1 להדלקה, גע במיקום תאורת הקריאה הקדמית. לכיבוי, גע בה שוב.
ניתן להפעיל את תאורת הקריאה באופן אוטומטי דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור (ראה עמ' 188).



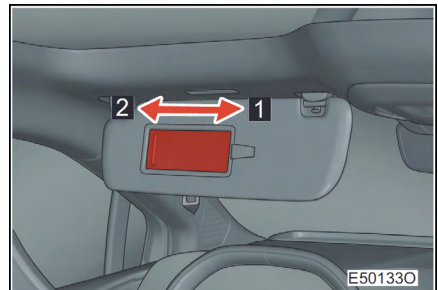
תאורת קריאה אחורית

- 1 גע בלחצן כדי להדליק את תאורת הקריאה האחורית בצד המתאים. לכיבוי, גע שוב בלחצן.



תאורת מראת איפור

- 1 להדלקה, פתח את סוכך השמש ופתח את מכסה מראת האיפור.
- 2 לכיבוי, סגור את מכסה מראת האיפור.



■ בקרת חיסכון באנרגיה

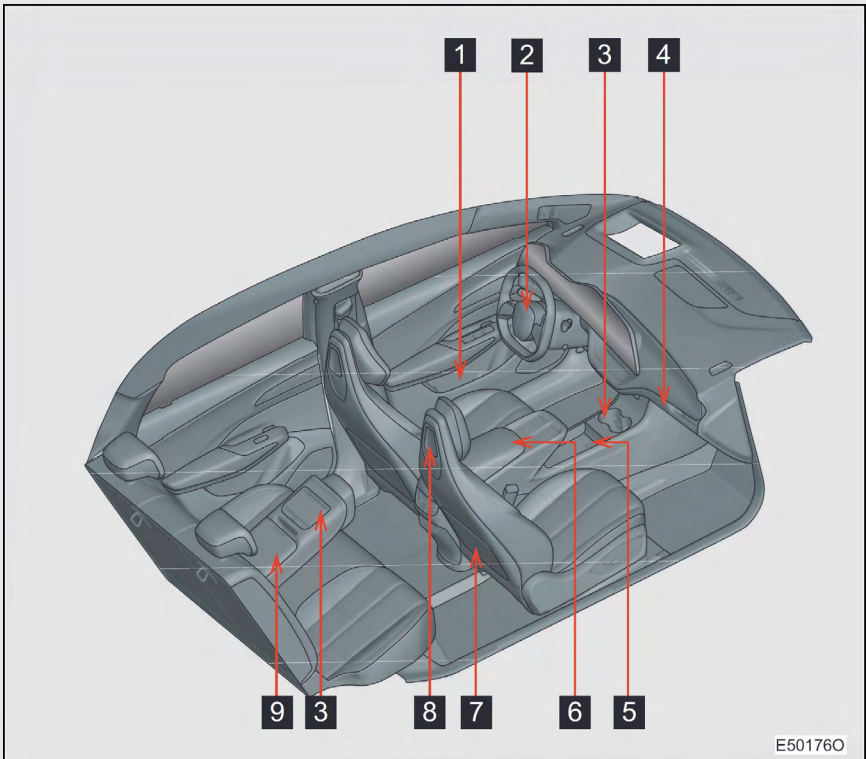
כאשר מתג התאורה הפנימית הקדמית נמצא במצב קישור לדלת, אם הדלת נפתחת, התאורה הפנימית תידלק לפרק זמן מסוים, ואז תכבה; כאשר אספקת החשמל של הרכב כבויה והדלתות סגורות, תאורת הפנים ותאורת הסביבה ייכבו לאחר השהייה.

⚠ זehירות

■ מניעת התרוקנות המצבר

כבה את תאורות הפנים כאשר אין בהן צורך.
אין לאפשר לכיסוי מראת האיפור או לדלתות להיות במצב פתוח במשך זמן רב. כאשר הם נפתחים, תאורות הפנים המתאימות יידלקו והסוללה עלולה להתרוקן.

רשימת תאי אחסון

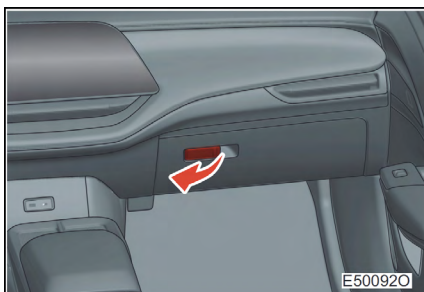


- 1 תא אחסון בדלת
- 2 תא אחסון בצד שמאל תחתון של לוח המחוונים
- 3 מחזיק כוסות (קדמי/אחורי)
- 4 תא כפפות
- 5 תא אחסון קדמי
- 6 תא אחסון מרכזי קדמי
- 7 כיס מסמכים
- 8 תא אחסון במשענת ראש
- 9 תא אחסון מרכזי מאחור

תא כפפות

משוך בידית השחרור כדי לפתוח את תא הכפפות.

בעת סגירת תא הכפפות, נשמע "קליק" המציין שהוא נעול היטב.



⚠ אזהרה

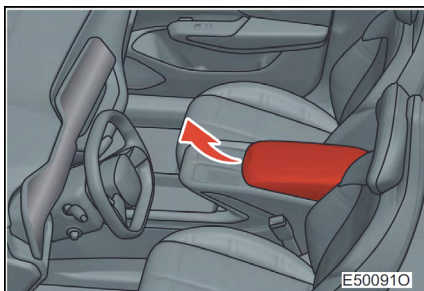
■ אזהרה במהלך הנהיגה

יש לשמור את תא הכפפות סגור.

אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה אישית במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תא אחסון מרכזי קדמי

לפתיחה, הרם את כיסוי תא האחסון.

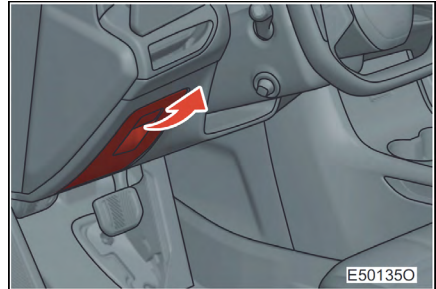


אזהרה ⚠**אזהרה במהלך הנהיגה** ■

יש לשמור את תא האחסון סגור.
אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה אישית במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תא אחסון בצד שמאל תחתון של לוח המחוונים

לפתיחה, משוך בידית הפתיחה של תא האחסון.
בעת סגירת תא האחסון, נשמע "קליק" המציין שהוא נעול היטב.

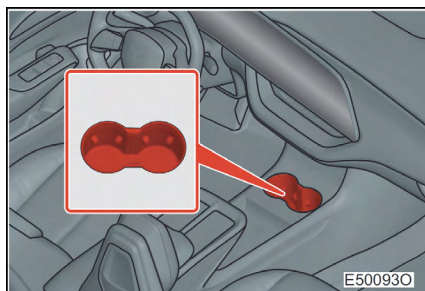
**אזהרה** ⚠**אזהרה במהלך הנהיגה** ■

יש לשמור את תא האחסון סגור.
אחרת זה עלול להשפיע על הנהיגה של הנהג, ולגרום לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

מחזיק כוסות

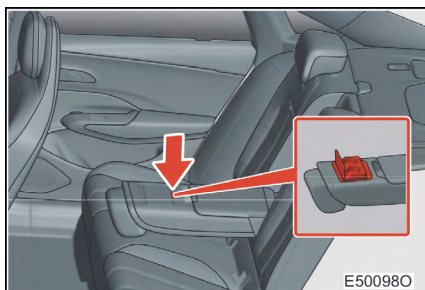
◀ מלפנים

ניתן להשתמש בו כדי למקם בצורה בטיחותית כוסות, מאפרות זזות או פחיות משקה וכו'.



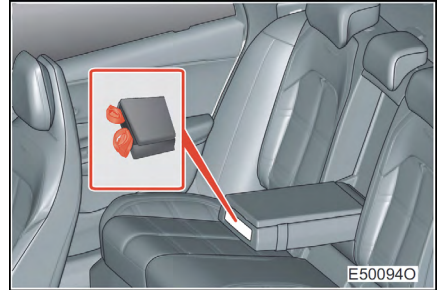
◀ מאחור (דגם 1)

הורד את משענת היד המרכזית האחורית, לחץ על לחצן פתיחת מכסה מחזיק הכוסות כדי לאפשר למחזיק הכוסות האחורי להיפתח החוצה באופן אוטומטי. משוך לאחור את מחזיק הכוסות כאשר הוא אינו בשימוש.



◀ מאחור (דגם 2)

לחץ ושחרר את מכסה מחזיק הכוסות כדי
לאפשר למחזיק הכוסות האחורי להיפתח
החוצה אוטומטית.
משוך לאחור את מחזיק הכוסות כאשר הוא
אינו בשימוש.



■ בעת אחסון כוס במחזיק כוסות

- הדק וסגור את מכסה הכוס.
- בהתאם לגודל או לצורה, יתכן שכוסות מסוימות לא יאוחסנו במחזיק הכוסות.

⚠ אזהרה

■ בעת שימוש במחזיק כוסות

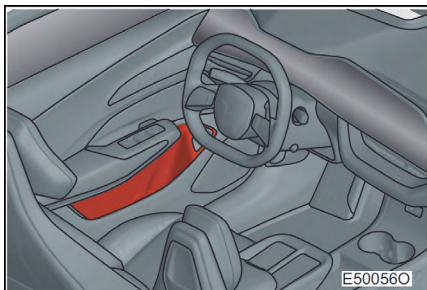
- אל תניח חפץ אחר מלבד כוסות או פחיות אלומיניום במחזיק הכוסות, שכן פריטים אלו עלולים להיזרק ממחזיק הכוסות ולגרום לפציעה אישית במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- מסוכן להשתמש במחזיק כוסות להחזקת כוס עם נוזל חם. אם הנוזל בתוך הכוס נשפך, הדבר עלול לגרום לכוויות.
- יש למנוע מעצמים זרים כגון נוזלים לבוא במגע עם החלקים החשמליים מסביב למחזיק הכוסות, שכן הדבר עלול לגרום לסכנת קצר חשמלי או התחשמלות.

■ כאשר הקונסולה אינה בשימוש

- יש לשמור את מחזיק הכוסות סגור. הדבר עלול לגרום לפציעה אישית במקרה של תאונה או בלימת חירום.

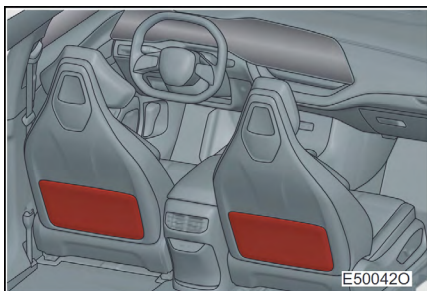
תא אחסון

תא אחסון בכל דלת וניתן להשתמש בו לאחסון פריטים שונים כגון בקבוקים וכד'. בעת אחסון בקבוקים, יש להדק את המכסים. בהתאם לגודל או לצורה, יתכן שלא ניתן יהיה לאחסן בקבוקים מסוימים בתא האחסון.



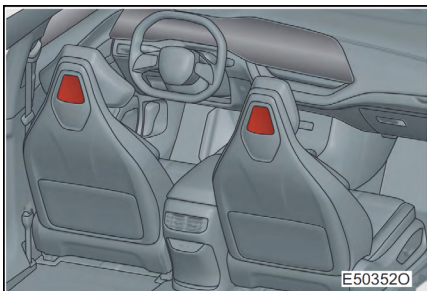
כיס מסמכים

כיס מסמכים ממוקמים בחלק האחורי של גב מושב הנהג והנוסע הקדמי. הם משמשים לאחסון עיתונים, שבועונים ופריטים אחרים.



תא אחסון במשענת ראש*

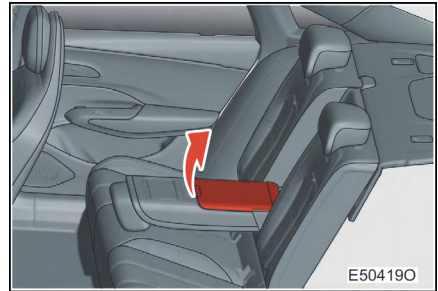
תא אחסון במשענת הראש ממוקם בחלק האחורי של משענת הראש של הנהג והנוסע הקדמי. הוא משמש לאחסון טלפונים ניידים, כרטיסי ביקור ופריטים אחרים.



תא אחסון מרכזי מאחור

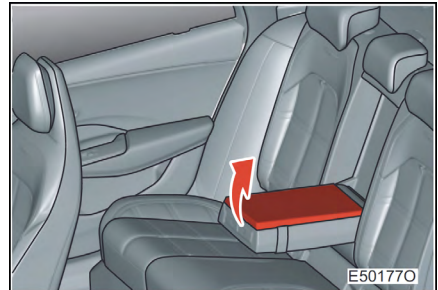
◀ דגם 1

לפתיחה, הרם את מכסה תא האחסון.



◀ דגם 2

לפתיחה, הרם את מכסה תא האחסון.



⚠ אזהרה

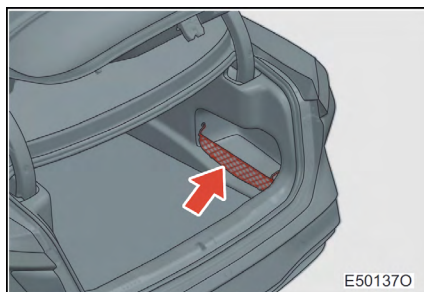
■ אזהרה במהלך הנהיגה

יש לשמור את תא האחסון סגור.

אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה אישית במקרה של תאונה או בלימת חירום.

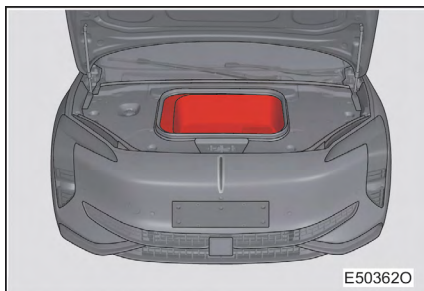
רשת אחסון בתא המטען

רשת אחסון מותקנת בצד ימין של תא המטען.



תא אחסון בתא הקדמי

פתח את מכסה התא הקדמי כדי לגשת לתא האחסון הקדמי, המשמש לאחסון פריטים.



⚠️ זהירות

■ מניעת פגיעה בתא האחסון בתא הקדמי

העומס בתא האחסון בתא הקדמי לא יעלה על 15 ק"ג, אחרת הוא עלול להינזק.

שימוש בציוד אחר

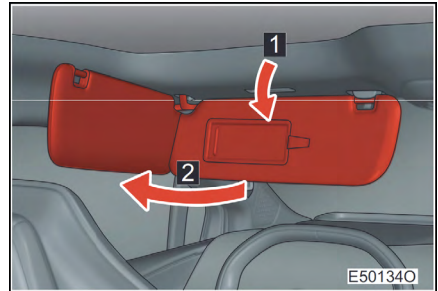
סוכך שמש

1 פתיחת לפנים

סובב את סוכך השמש כלפי מטה.

2 פתיחה צדית

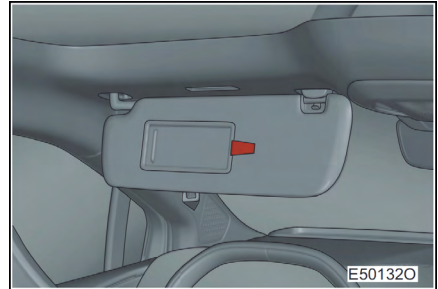
סובב את סוכך השמש כלפח מטה, שחרר אותו מהתופסן ומשוך אותו הצידה.



מחזיק מסמכים

מחזיק המסמכים ממוקם על סוכך השמש של הנהג.

הוא משמש לאחסון כרטיסים, כרטיסי ביקור וחפצים אחרים.



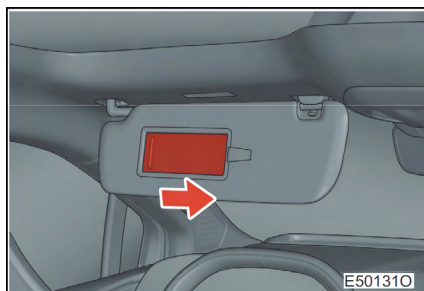
זהירות ⚠

■ מניעת נזק למחזיק המסמכים

אין להכניס חפצים יתר על המידה למחזיק המסמכים.

מראת איפור

לפתיחה, סובב את סוכך השמש כלפי מטה והחלק את מכסה מראת האיפור. בשלב זה נדלקת תאורת מראת האיפור.



⚠️ זהירות

■ כאשר לא בשימוש

יש לשמור את מראת האיפור סגורה.

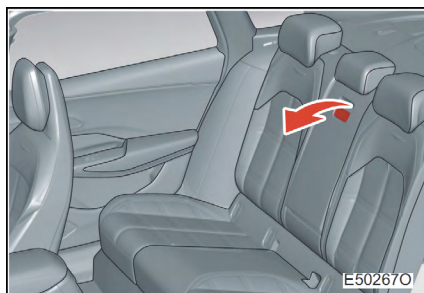
■ מניעת התרסקות המצבר

אין לאפשר לתאורת מראת האיפור לדלוק במשך זמן רב בזמן שהרכב אינו מופעל.

משענת יד אמצעית אחורית

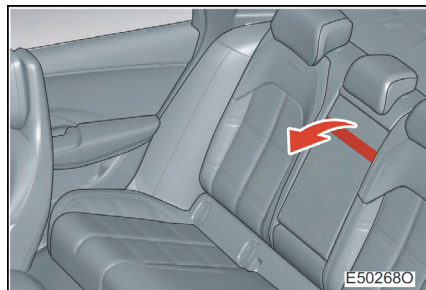
◀ דגם 1

לשימוש, משוך את הלחצן והורד את משענת היד.



דגם 2 ◀

משוך את משענת היד כדי להשתמש בה.



⚠ זehירות

■ מניעת נזק למשענת היד

● אין ללחוץ חזק כלפי מטה או להניח חפצים כבדים על משענת היד בעת השימוש בה, ואין לשבת על משענת היד.

ידית אחיזה בתקרה

ידיות האחיזה בתקרה ממוקמות בקורות הגג האחוריות. כשיושבים במושב, ניתן לתמוך את הגוף בידידות האחיזה בתקרה.



⚠ אזהרה

■ ידית אחיזה בתקרה

אין להשתמש בידידות האחיזה בתקרה בעת כניסה לרכב ויציאה ממנו או בעת שקמים מהמושב.

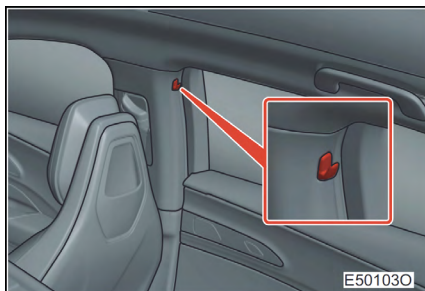
⚠️ זהירות

■ מניעת נזק לידיות האחיזה בתקרה

אין לתלות חפצים כבדים או להפעיל עומסים גבוהים על ידיות האחיזה בתקרה כדי למנוע נזק.

מתלה מעילים

ניתן לתלות בגדים על מתלה המעילים.



⚠️ אזהרה

■ אין לתלות את הפריטים הבאים על מתלה המעילים

אין לתלות קולבי בגדים או חפצים קשים או חדים אחרים על מתלה המעילים. אם כרית האוויר מסוג ווילון מופעלת, חפצים אלה עלולים להיזרק ולגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.

5-1. הפעלה בסיסית

178	מסך מולטימדיה
182	ממשק נתונים USB

5-2. שימוש במערכת מידע ובידור לרכב

184	הגדרות*
196	ניווט*
200	בידור*
201	יישום מורחב*

5-3. שימוש במערכת דיבורית

203	מערכת דיבורית
-----	---------------

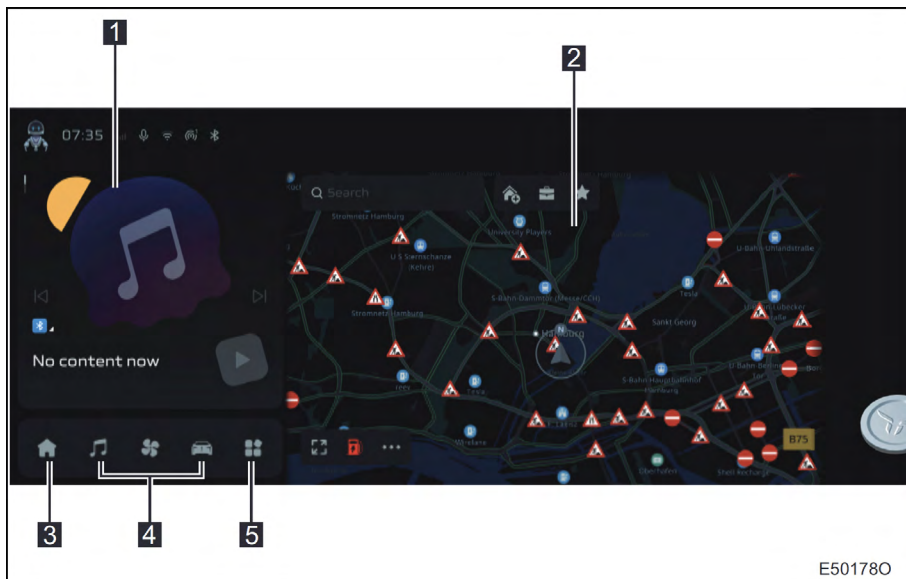
5-4. שימוש בזיהוי קולי

206	זיהוי קולי
-----	------------

מסך מולטימדיה

משתמשים יכולים להפעיל את התפקודים כגון ניווט, טלפון Bluetooth, Qiting והגדרות דרך מסך המולטימדיה.

תצוגת בידור

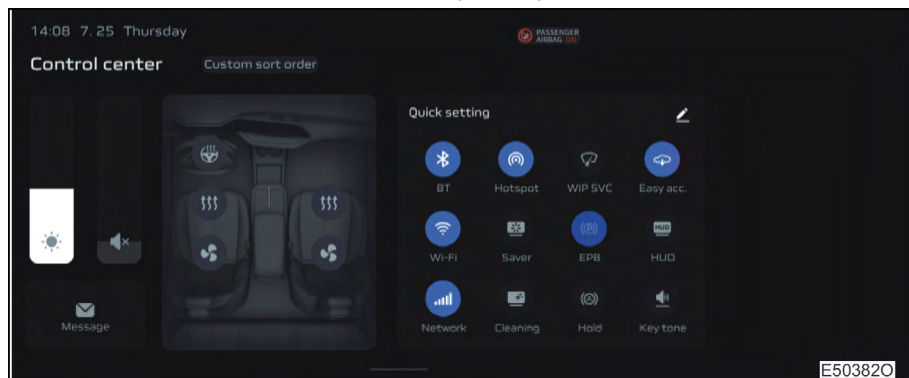


E501780

מס'	שם	תפקוד
1	ממשק תפריט ראשי	החלק למעלה ולמטה בממשק התפריט הראשי כדי לעבור בין כרטיסי [Entertainment] (בידור) - [Vehicle information] (מידע רכב), הצגת לחץ אוויר בצמיגים, סוללה ומידע אחר.
2	ממשק תצוגת תפקודים	הממשק המתאים מוצג בעת הפעלת כל תפקוד
3	עמוד הבית	כניסה לעמוד הבית
4	סרגל DOCK	לחץ לחיצה ארוכה על סמל הגישה מהירה כדי להחליף אותו בלחצני גישה מהירה לרדיו, מוזיקת Bluetooth, מוזיקה מקומית, הגדרות, תצוגה היקפית 360 מעלות או מיזוג אוויר.
5	יישום מורחב	היכנס לממשק תפקוד [Extended application] (יישום מורחב) וניתן להציג ולהפעיל מזג אוויר, טלפון Bluetooth, ניהול קבצים ותפקודים אחרים.

■ תפריט קיצורי דרך בתצוגת הבידור

כשהמערכת מופעלת, החלק מטה על ממשק התפריט הראשי כדי לשלוף את תפריט קיצור הדרך, ותוכל לגשת במהירות לכמה תפקודים כגון מרכז הודעות וכד'.



■ מניעת נזק לתצוגת המולטימדיה

- במהלך הפעולה, גע בעדיניות במסך המולטימדיה באצבעות. אם לא ניתן לקרוא את התוכן המוצג במסך, הדבר מעיד על כך שיתכן והתוכן אינו זמין באותו רגע. כדי למנוע נזק למכשיר, אין ללחוץ יתר על המידה על לחצני המסך.
- אין לגעת בחפצים קשיחים חדים או זוויתיים במסך המולטימדיה; אחרת הצג עלול להינזק.
- אין לרסס נוזל ישירות על גבי מסך המולטימדיה. אם נוזל זולג לתוך הצידוד, הרכיבים האלקטרוניים עלולים להינזק.
- בעת ניקוי פני שטח מסך המולטימדיה, יש להגדיר את תצורת הפעלת הרכב למצב OFF ולנגב את המסך במטלית רכה ויבשה. אין להשתמש במטליות גסות, מטליות כימיות או חומרים מגיבים אורגניים (אלכוהול, בנזן, חומר חיטוי וכד') לניקוי, מכיוון שהם עלולים להזיק או לקלקל את המסך.

■ בעת שימוש במסך המולטימדיה

- אם המסך המולטימדיה קר, יתכן שהתצוגה תהיה כהה, או שהמערכת פועלת מעט לאט מהרגיל.
- התצוגה עשויה להיות כהה או קשה לצפייה בבירור בעת הרכבת משקפי שמש, לכן יש לשנות את זווית מסך המולטימדיה או להסיר את משקפי השמש.

- אין לחשוף את מסך המולטימדיה לאור שמש במשך זמן רב.
- אין לחשוף את מסך המולטימדיה ללחות, אבק, עשן שמן וכד'.

⚠ אזהרה

■ בעת שימוש במערכת המידע והבידור

- יש להימנע ככל האפשר מהפעלת המערכת בזמן נהיגה.
- יש לכוון את עוצמת השמע כך שניתן יהיה לשמוע את הנעשה מחוץ לרכב במהלך הנסיעה. אם עוצמת השמע מותאמת גבוה מדי מכדי לשמוע את הנעשה מחוץ לרכב, הדבר עלול להוביל לתאונה.
- אין להשתמש במערכת במצב של תקלה שבה אין תמונה או שמע, שכן הדבר עלול לגרום לתאונות דרכים, שריפה, הלם חשמל או פציעה קטלנית.
- אין להפעיל את המערכת באזורים ללא חניה, שכן הדבר עלול לגרום תאונות דרכים.
- לבטיחותך, השתמש במערכת בצורה בטיחותית וזהירה מבלי להסיט את תשומת ליבך מהנעשה בכביש, ונהג נהיגה בטוחה. התעלמות מתנאי הדרך והתנועה עלולה להוביל לתאונות.
- **אין לפרק או לשנות מוצר זה ללא רשות, שכן הדבר עלול לגרום תאונות דרכים, שריפה או הלם חשמל.**
- **במקרה של תנאים חריגים כגון כניסת חומרים זרים או חדירת מים, יש להפסיק את השימוש במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מייד עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אם ממשיכים להשתמש במערכת, עלולה להתרחש תקלה.**

⚠️ זהירות

■ רעשים ממערכת המידע והבידור

- בשל הרגישות הגבוהה של מערכת זו, היא עלולה להשמיע רעשי הפרעות בעת קרבה למגדלי טלוויזיה, תחנות רדיו, תחנות כוח או מקומות אחרים המשדרים גלי רדיו חזקים או הפרעות רעשי חשמל.
- במהלך הפעולה, המערכת עלולה להשמיע רעשים כאשר נעשה שימוש בטלפון נייד ברכב או בקרבתו.

■ מניעת נזק למערכת המידע והבידור

יש להיזהר לבל ישפכו משקאות או נוזלים אחרים על מערכת המידע והבידור. אם נוזלים או חפצים אחרים חודרים ליחידה, כבה מיד את אספקת החשמל. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מיידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ תאימות

יתכן שחלק מהמכשירים לא יפעלו כראוי עקב התאימות שלהם.

■ במקרה של תקלה

אם לא ניתן לבטל את התקלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

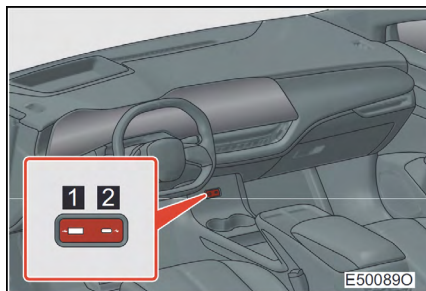
ממשק נתונים USB

לאחר התחברות לממשק הנתונים USB, ניתן להפעיל התקן זיכרון USB דרך מערכת המידע והבידור.

שימוש בממשק נתונים USB

USB1 **1**

USB2 **2**



זיכרון USB

חבר התקן זיכרון USB.

אם זיכרון ה-USB אינו מופעל, הפעל את חיבור אספקת המתח שלו.

אזהרה ⚠

במהלך הנהיגה

אין לחבר את המכשיר או להפעיל את לחצני הבקרה שלו כדי להימנע מתאונות.

⚠️ זהירות

■ מניעת נזק להתקני USB או לחיבורים שלהם

- הקפד לשמור על ניקיון הממשק. אם חומרים זרים או נוזלים חודרים לממשק, מערכת המידע והבידור עלולה שלא לתפקד כהלכה.
- אין לחבר התקני USB הפועלים בזרם גבוה מלבד התקן זיכרון USB וטלפון נייד, כגון דיסקים קשיחים ניידים וספקי מתח ניידים.
- אין להשאיר את התקן ה-USB ברכב, מכיוון שהטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות ולגרום נזק להתקני ה-USB.
- אין ללחוץ או להפעיל לחץ מיותר על התקן ה-USB כשהוא מחובר.
- אין להחזיר עצמים זרים לממשק.

■ תאימות

יתכן שחלק מהמכשירים לא יפעלו כראוי עקב התאימות שלהם.

■ הבטחת זיהוי מערכת תקין

יתכן שהתקני USB באיכות ירודה לא יזוהו על ידי המערכת, לכן מומלץ להשתמש בהתקני USB באיכות גבוהה.

■ בעת יציאה מהרכב

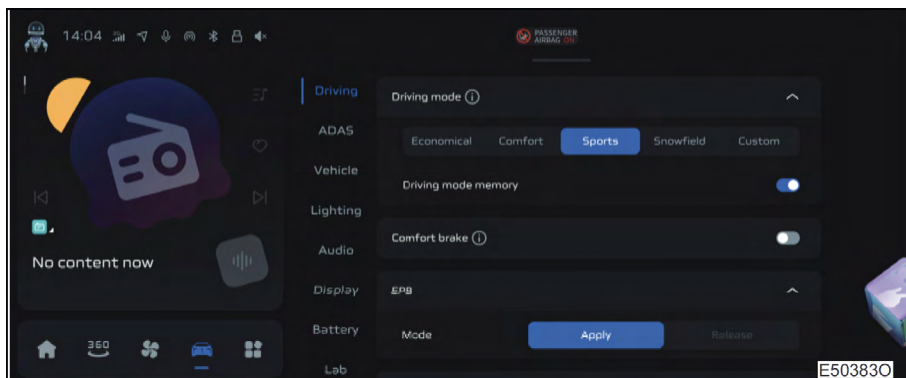
אין להשאיר פריטים כגון טלפונים ניידים ברכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות ולגרום נזק לטלפונים ניידים.

■ כבל נתונים לטלפון נייד

כבלי ה-USB המסופקים עם טלפונים ניידים מומלצים לחיבור כדי להבטיח חיבור יציב.

בממשק התפריט הראשי, גע בלחצן  כדי להיכנס לממשק ההגדרה.

הגדרות נהיגה



1 תצורת נהיגה

- הגדר חמש תצורות נהיגה, כלומר חסכונית, נוחות, ספורט, שלג והתאמה אישית; במקביל, הגדר את מאפייני הנהיגה בתצורת התאמה אישית.
- זיכרון תצורת נהיגה: הגדרת הפעלת/נטרול זיכרון תצורת הנהיגה.
- תצורת חיסכון באנרגיה: הגדרת הפעלת/נטרול זיכרון תצורת הנהיגה בתצורת חיסכון.

2 בלימה נוחה

הגדר את הפעלת/נטרול תפקוד בלימה נוחה.

3 בלם חניה חשמלי

הפעל או שחרר את בלם החניה החשמלי באופן ידני.

4 AUTO HOLD (החזקה אוטומטית בעלייה)

הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד AUTO HOLD.

5 AUTO HOLD לאחר כיבוי החשמל

הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד AUTO HOLD לאחר כיבוי החשמל.

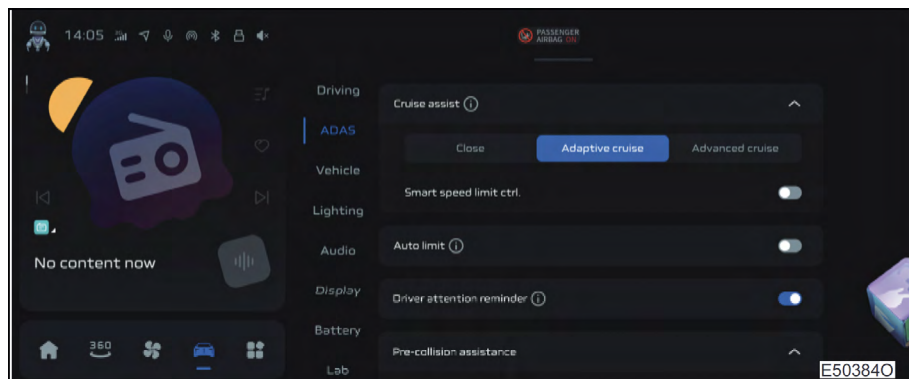
6 ESC

הגדר את הפעלת/נטרול ESC.

7 תצורת גרור

הגדרת הפעלת/נטרול תצורת גרור.

הגדרות עזר לנהג



1 עזר בשיט

הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד השיט. ניתן להגדיר את תצורת השיט ל-SACC או ACC.

■ DCLC: ניתן להפעיל/לכבות את תפקוד DCLC במצב SACC.

■ בקרת הגבלת מהירות חכמה: ניתן להפעיל/לכבות את תפקוד בקרת הגבלת מהירות חכמה במצב ACC.

2 הגבלת מהירות חכמה

הגדרת הפעלת/נטרול הגבלת מהירות חכמה.

3 תזכורת תשומת לב הנהג

הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד תזכורת תשומת לב הנהג.

4 עזר לפני התנגשות

■ אזהרת התנגשות קדמית: הגדרת הפעלת/נטרול אזהרת התנגשות קדמית.

תצורה: הגדר את תצורת האזהרה לאזהרת התנגשות קדמית (FCW) בלבד או אזהרה + בלימת חירום אוטומטית (AEB).

רגישות: ניתן להגדיר את הרגישות להפעלת האזהרה לנמוכה, בינונית או גבוהה.

■ אזהרת להתנגשות מאחור: הגדרת הפעלת/נטרול אזהרת ההתנגשות מאחור.

■ בלימת התנגשות מאחור: הגדרת הפעלת/נטרול בלימת התנגשות מאחור.

■ עזר היגוי בחירום: הגדרת הפעלת/נטרול עזר היגוי בחירום.

■ אזהרת בטיחות פתיחת דלת: הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד אזהרת פתיחת הדלת.

5 עזר בנתיב

■ LKA: הגדרת הפעלת/נטרול LKA.

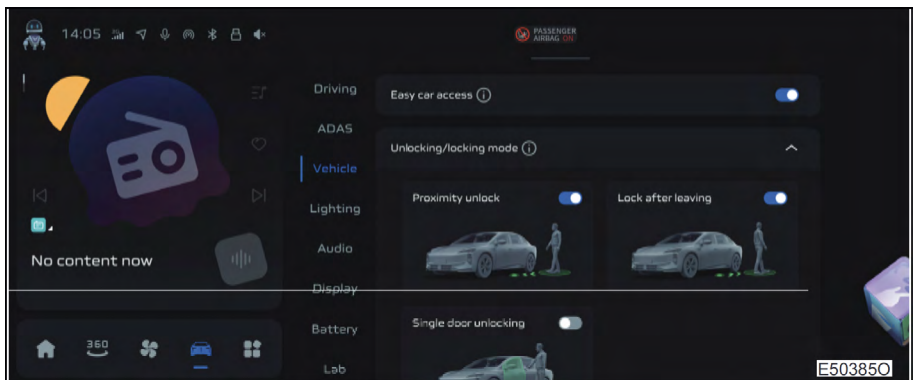
תצורה: הגדר את תצורת האזהרה לסטייה מנתיב לאזהרת סטייה מנתיב (LDW), או אזהרה + עזר שמירה על נתיב (LKA).

רגישות: ניתן להגדיר את רגישות הפעלת האזהרה לנמוכה או גבוהה.

■ שמירת על נתיב בחירום: הגדרת הפעלת/נטרול שמירת על נתיב בחירום.

■ אזהרת בטיחות בנקודה מתה: הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד זיהוי נקודה מתה ועזר לשינוי נתיב.

הגדרות רכב



1 גישה נוחה לרכב

הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד קבלת פנים.

2 תצורת שחרור נעילה/נעילה

הגדר שיטת שחרור נעילה/נעילה, נעילה לאחר יציאה, שחרור נעילת דלת בודדת וחישת שחרור נעילת תא המטען.

■ שחרור נעילה בקרבת הרכב: תפקוד זה מופעל כאשר הנהג מתקרב לרכב כשהוא נושא את המפתח החכם, נעילת הרכב תשוחרר אוטומטית.

■ נעילה לאחר יציאה: תפקוד זה מופעל כאשר הנהג עוזב ומתרחק מהרכב כשהוא נושא את המפתח החכם, הרכב יינעל אוטומטית.

■ שחרור נעילת דלת בודדת: כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על לחצן שחרור נעילה במפתח החכם פעם אחת כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג; לחץ על לחצן שחרור הנעילה החכם פעמיים ברציפות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות.

3 חלונות

■ סגירת חלונות אוטומטית לאחר נעילת הרכב: הפעלת/נטרול תפקוד סגירת חלונות אוטומטית לאחר נעילת הרכב.

■ סגירה אוטומטית של חלונות בימים גשומים: הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד סגירת חלונות אוטומטית בימים גשומים.

4 קיפול אוטומטי של מראות צד אחוריות בעת נעילה

הגדר הפעלת/נטרול קיפול אוטומטי של מראות צד חיצוניות בעת נעילת הרכב.

5 לחצן מותאם אישית של גלגל ההגה

ניתן להגדיר לחצן "*" בגלגל ההגה הרב תפקודי כהחלפת מקור שמע, החלפת תצורת נהיגה והחלפת נושא.

6 תזכורת לחגורת בטיחות אחורית לא מהודקת

הגדרת הפעלת/נטרול תפקוד תזכורת לחגורת בטיחות אחורית לא מהודקת.

7 תזכורת הזזת הרכב

הגדרת הפעלת/נטרול תזכורת הזזת הרכב.

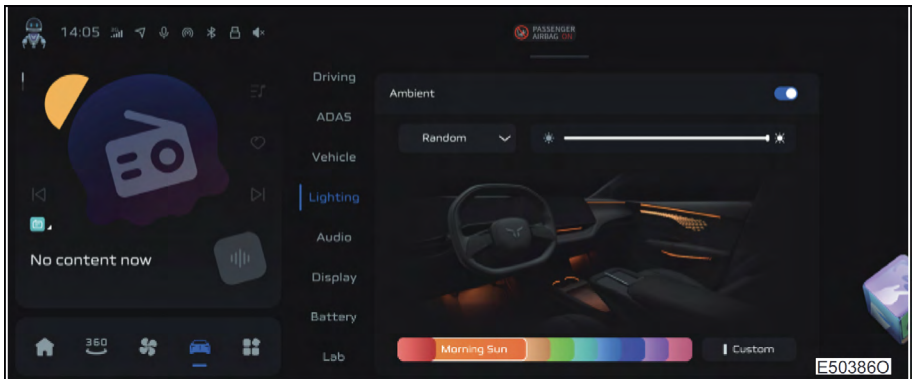
כאשר התפקוד מופעל, אם הרכב נע במצב נעול, הבעלים יקבל הודעה דרך אפליקציית Hongqi Zhilian.

8 איתור שירות

■ תצורת מגב: הגדרת הפעלת/נטרול תצורת המגב.

כאשר תפקוד תצורת מגב מופעל, העבר את המגב למצב שירות אם התנאים מאפשרים זאת.

הגדרות תאורה



1 תאורת אווירה

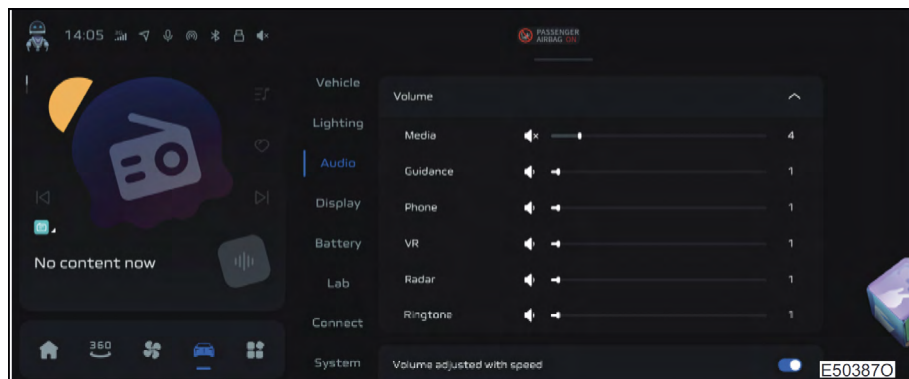
הגדרת הפעלת/נטרול תאורת הסביבה.

- ניתן להשתמש כדי לכוון את הבהירות והצבע, ולהגדיר את מתג צבע תאורת הסביבה יחד עם תצורת הנהיגה.

2 תאורה

- תאורת דרך אדפטיבית: הגדרת הפעלת/נטרול מערכת בקרת תאורת דרך אדפטיבית.
- תזמון תאורת כניסה/יציאה: הגדרת הפעלה/נטרול ואת משך תאורת היציאה ותאורת הכניסה לרכב.
- הפעלה אוטומטית של תאורת קריאה: הגדרת הפעלת/נטרול הדלקה אוטומטית של תאורת קריאה.
- גובה אלומת תאורת מעבר: כווןן ידני של גובה אלומת תאורת מעבר.

הגדרת שמע



1 עוצמה

ניתן להתאים את עוצמת שמע מערכת המולטימדיה, ניווט, טלפון, קול, רדאר, צלצול ותפקודים אחרים.

2 כווןן עוצמת השמע בהתאם למהירות הרכב

הגדרת הפעלת/נטרול כווןן עוצמת השמע בהתאם למהירות הרכב.

ניתן להגדיר את הכווןן לרמה נמוכה, בינונית או גבוהה.

3 צליל מקש

הגדרת הפעלת/נטרול צליל מקשי מסך.

4 טון

ניתן לכוון את רמות הטרבל, הביניים והבאס.

5 תצורת שמע

ניתן להגדיר חמש תצורות: כל הרכב, נהג, היקפי וירטואלי, שורת מושבים אחורית או מותאם אישית.

6 צלילי אזהרת הולכי רגל

הגדרת הפעלת/נטרול צליל חיצוני לאזהרת הולכי רגל.

7 הדמיית צליל מנוע פנימי

לאחר ההפעלה, הגדר את תצורה ועוצמת הקול של הדמיית צליל מנוע פנימי.

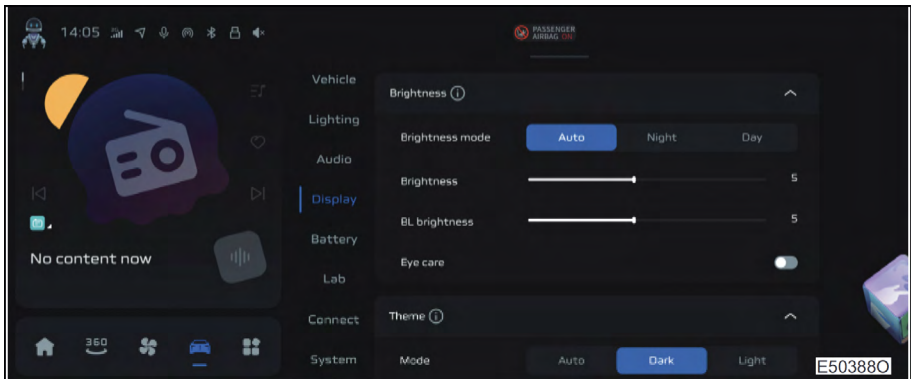
8 צליל התראה בלוח מחוונים

ניתן להגדיר את צליל ההתראה לנמוך, בינוני או גבוה.

■ הגדרת קול

גע ב-[Voice setting] (הגדרות קול) בממשק הגדרות הקול כדי להיכנס לממשק הגדרות זיהוי קולי. (ראה עמ' 207)

הגדרת תצוגה



1 מסך בקרה מרכזי

■ תצורת בהירות מסך בקרה מרכזי: ניתן להגדיר שלוש תצורות תצוגה: אוטומטית, לילה ויום.

בתצורה אוטומטית, ניתן להגדיר את בהירות התצוגה לשעות היום כאשר אורות החניה כבויים, וניתן להגדיר את בהירות התצוגה לשעות הלילה כאשר אורות החניה דולקים. לאחר ההגדרה, התאורה תותאם אוטומטית לבהירות שנקבעה כאשר אורות החניה דולקים/כבויים.

■ בהירות מסך הבקרה המרכזי: ניתן לכוון את בהירות מסך הבקרה המרכזי.
 ■ בהירות לוח מחוונים ותאורת רקע ברכב: ניתן לכוון את בהירות לוח המחוונים ותאורת רקע הרכב.

■ תצורת הגנה על העיניים: הגדרת הפעלת/נטרול תצורת הגנה על העיניים של מסך הבקרה המרכזי.

2 נושא

■ תצורה: ניתן להגדיר שלוש תצורות תצוגה: אוטומטי, צבע כהה וצבע בהיר.
 ■ צבע נושא: בחר והחלף צבע נושא.

3 גודל גופן

ניתן להגדיר את גודל הגופן לרגיל או גדול.

4 תצוגת לוח המחוונים

- תצורת לוח מחוונים רגילה: הגדרת הפעלת/נטרול תצוגת לוח מחוונים רגילה.
- מחזור צריכת חשמל ממוצעת אחרון: ניתן להגדיר את מחזור צריכת החשמל הממוצעת האחרון ל-25 ק"מ או 50 ק"מ.

5 שומר מסך

ניתן להגדיר את שומר המסך כשעון מכני, שעון דיגיטלי או תמונה.

6 מסך

הגדרת הפעלת/נטרול מסך הבקרה המרכזי.

7 תצוגה עילית-HUD

הגדרת הפעלת/נטרול תצוגה עילית.

- כוונון נתון: לחץ על לחצן כוונון הנתונים בגלגל ההגה כדי לכוון את נתוני התצוגה העילית. (ראה עמ' 215)

הגדרת אנרגיה



1 סוללה

הצגת רמת קיבול הסוללה הנוכחית וטווח הנסיעה.

2 תצוגת טווח נסיעה

הגדרת תצורת תצוגת טווח הנסיעה לרגיל או דינמי.

3 תזמון טעינה

ניתן להפעיל/לכבות את תפקוד הטעינה המתוזמנת, וניתן להגדיר את שעת ההתחלה והסיום לטעינה מתוזמנת.

4 מגבלת טעינה

ניתן להגדיר את טווח מגבלת הטעינה בין 50% - 100%, ומרווח ההגדרה הוא 5%.

5 מגבלת פריקה

ניתן להגדיר את טווח מגבלת הפריקה בין 5% - 40%, ומרווח ההגדרה הוא 5%.

6 שימור חום בזמן חיבור התקע

הגדרת הפעלת/נטרול ומשך שימור החום בזמן חיבור התקע.

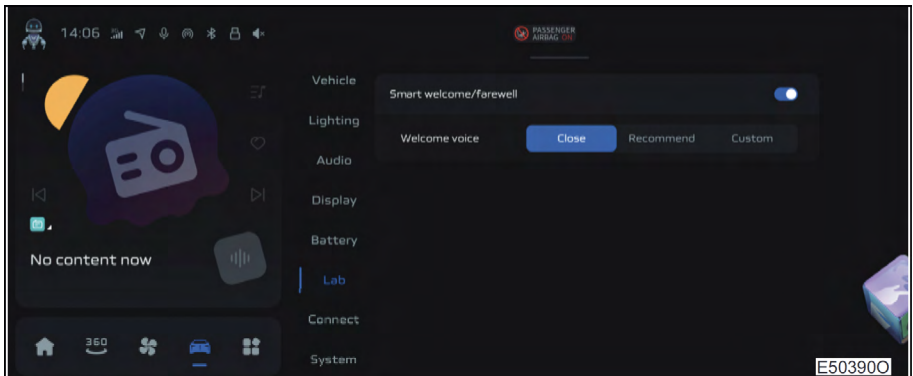
7 חימום/קירור במהלך נהיגה

הגדרת הפעלת/נטרול חימום/קירור במהלך נהיגה.

8 כיבוי אוטומטי

הגדרת הפעלת/נטרול כיבוי אוטומטי.

מסך פתיחה

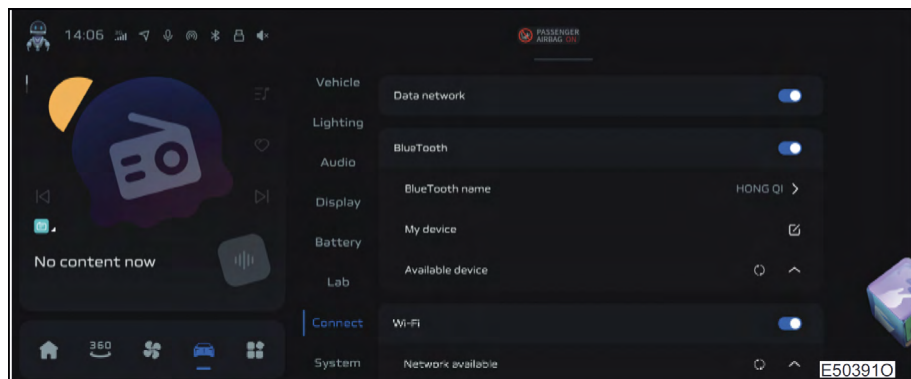


1 כניסה ויציאה חכמה

הגדרת הפעלת/נטרול תאורת כניסה/יציאה כאשר הרכב נעול או אינו נעול.

ניתן להגדיר את קול קבלת הפנים ליכבוי, הודעות קוליות חכמות או התאמה אישית.

הגדרות התחברות



1 רשת נתונים

ניתן להפעיל/לכבות את רשת הנתונים הסלולריים או להחליפה.

2 Bluetooth

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד Bluetooth. כאשר Bluetooth מופעל, ניתן להציג, לחבר ולמחוק את המכשירים השמורים וההתקנים הזמינים, וניתן להגדיר את שם ה-Bluetooth בו-זמנית.

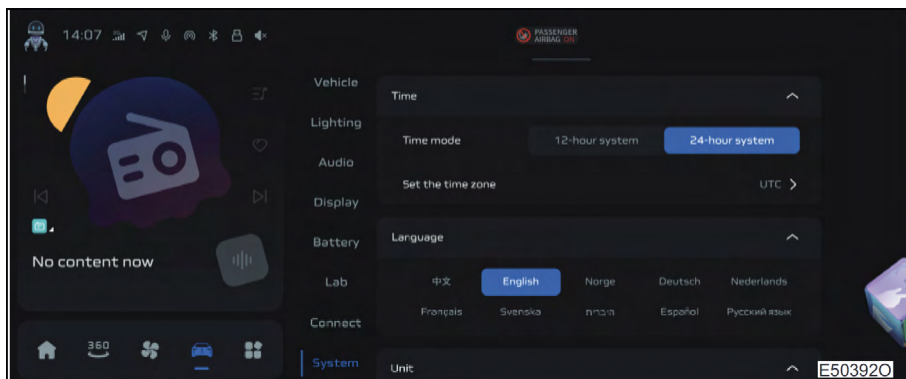
3 WiFi

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד WiFi. כאשר WiFi מופעל, ניתן להציג ולהתחבר לרשתות מחוברות ורשתות זמינות.

4 נקודה חמה

ניתן להפעיל או לכבות נקודה חמה. כאשר נקודה חמה מופעלת, ניתן לראות את המכשירים המחוברים כעת, וניתן להגדיר את שם הנקודה החמה, הסיסמה ופס התדרים בו-זמנית.

הגדרת מערכת



1 שעה

■ תבנית: ניתן להגדיר את השעה לתבנית 12 שעות או תבנית 24 שעות.

2 שפה

■ ניתן להחליף את שפת המערכת.

3 יחידה

■ מרחק: ניתן להעביר אותו לק"מ או למייל.

■ טמפרטורה: ניתן לשנות אותה ל-°C או ל-°F.

■ לחץ: ניתן להעביר אותו ל-psi או bar, kPa.

4 פרטיות

■ שירות מיקום: ניתן להגדיר אותו למצב מופעל למשך 365 ימים, מופעל רק לנסיעה העכשווית או כבוי לצמיתות.

■ שירות קולי: ניתן להגדיר אותו למצב מופעל למשך 365 ימים, מופעל רק לנסיעה העכשווית או כבוי לצמיתות.

■ איסוף נתונים אישיים: הגדרת הפעלת/נטרול איסוף נתונים אישיים.

■ הסכם פרטיות: ניתן להציג את הסכם הפרטיות.

■ הסכם שירות: ניתן להציג את הסכם השירות.

5 אודות המערכת

ניתן להציג מידע אודות המערכת.

6 איפוס להגדרות היצרן

ניתן לשחזר את המערכת להגדרות יצרן.

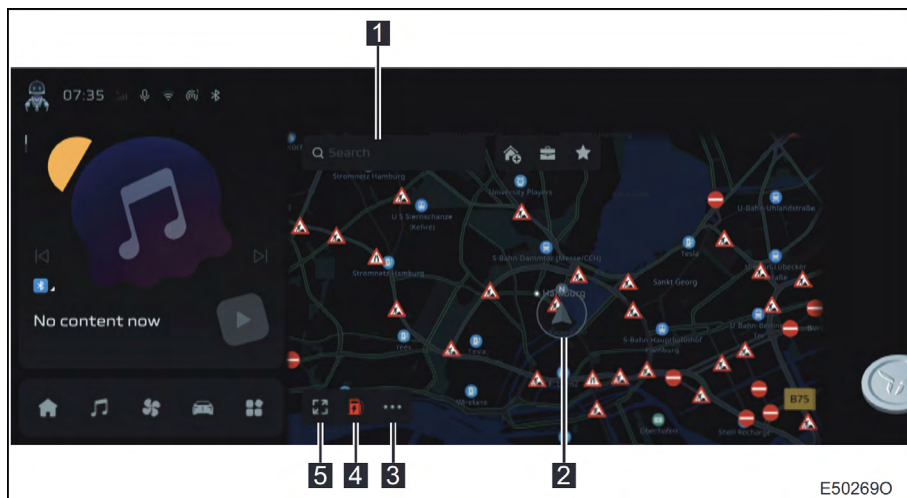
7 שדרוג מערכת

ניתן לשדרג מערכות הקשורות לרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לביצוע פעולה ספציפית.

ממשק הניווט הוא ברירת המחדל של תצוגת מולטימדיה. ניתן להיכנס לממשק תפקוד הניווט לאחר הפעלת תצוגת המולטימדיה או יציאה מכל ממשקי התפקוד.

ממשק מפת ניווט

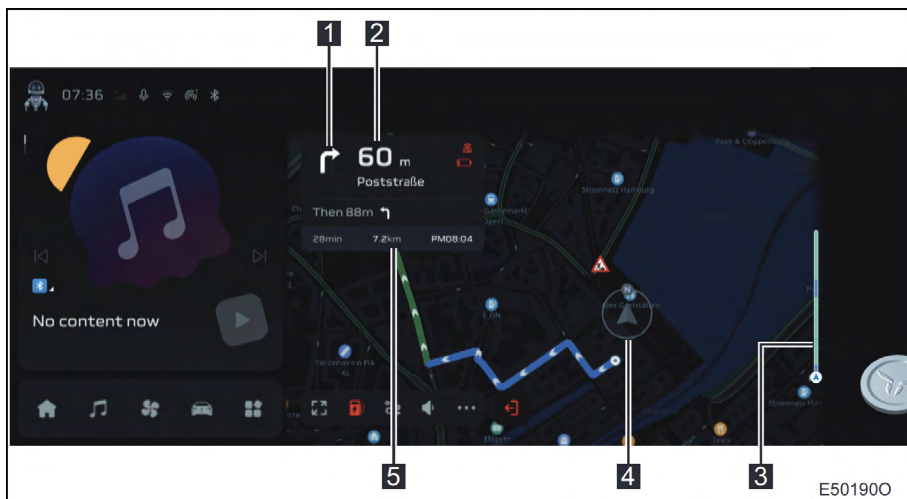
ממשק תצורת מפה



E502690

- 1** חיפוש יעד
גע כדי לחפש את היעד.
- 2** מיקום נוכחי
הצגת המיקום הנוכחי של הרכב.
- 3** אחר
גע כדי להרחיב ולהגדיר תפקודים נוספים.
- 4** עמדת טעינה
גע כדי להציג עמדות טעינה סמוכות לניווט מהיר.
- 5** תצוגה במסך מלא
ממשק הניווט מוצג במסך מלא.

ממשק תצורת ניווט



1 חץ פניה

הצגת כיוון הנסיעה בצומת הבא.

2 מרחק לצומת הבא ושם הדרך

הצגת המרחק הנותר לצומת הבא ושם הדרך.

3 סקירה כללית של תנאי הדרך

הצגת תהליך הניווט הנוכחי.

4 מיקום נוכחי

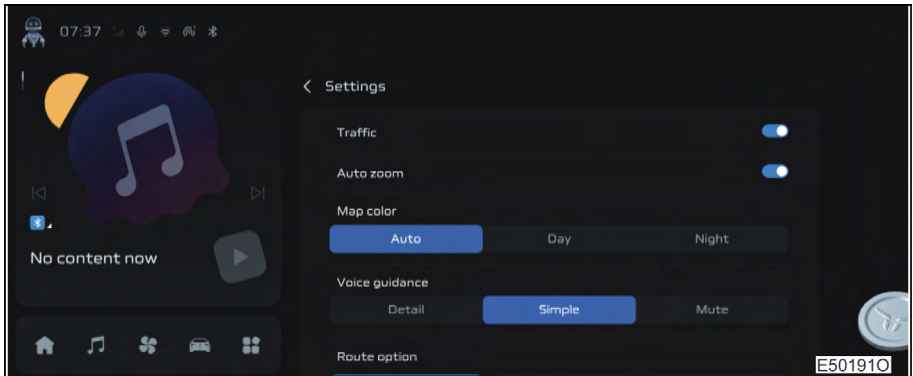
הצגת המיקום הנוכחי של הרכב.

5 המרחק והזמן שנותרו

הצגת המרחק שנותר, הזמן ליעד ושעת הגעה משוערת.

הגדרת ניווט

גע ב- ⚙️ בממשק הניווט כדי להיכנס לממשק ההגדרות.



1 ניווט

ניתן להגדיר צבע מפה, הגדלה-ZOOM אוטומטי, בחירת מסלול, קול ניווט ותפקודים אחרים בתהליך הניווט.

2 מפה לא מקוונת

הורדה או עדכון חבילות מפות לא מקוונות בכל רחבי הארץ.

3 אחרים

ניקוי הנתונים האישיים ושחזור הגדרות ברירת המחדל.

⚠️ אזהרה

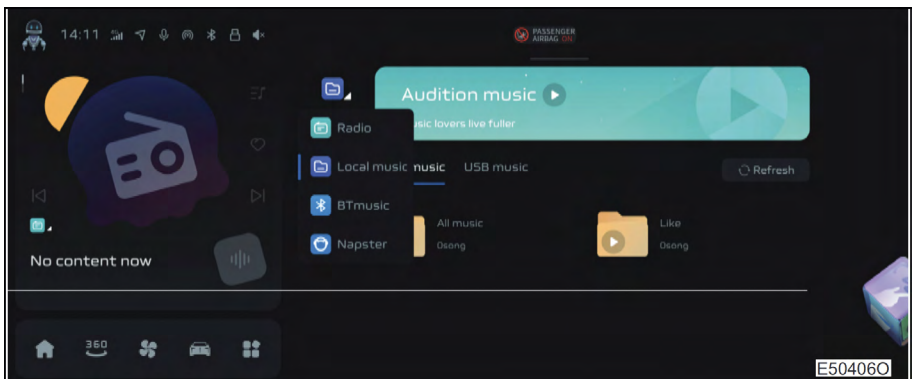
■ במהלך הנהיגה

- בעת ניווט במסלול באמצעות מערכת הניווט, יש לנהוג לפי חוקי התנועה בפועל. ניווט לפי נתיב מערכת הניווט עלול לפעמים להפר את חוקי התנועה ולגרום תאונת דרכים.
- במהלך הנהיגה, אסור לנהג לבצע פעולות כגון חיפוש כתובות וכד'. יש להפעיל לאחר עצירת הרכב. אי הקפדה על תנאי הדרך לפנים עלולה להוביל לתאונת דרכים.

⚠️ זהירות

- נכון להיום, לכל מערכות הניווט המובנות יש מגבלות מסוימות. תנאי הלוויין, מבנה הכביש, תנאי הרכב וגורמים אחרים עשויים להשפיע על דיוק מיקום הרכב, מה שיספיע על תפקוד רגיל של המערכת. למידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- איכות חיבור לרשת
איכות החיבור לרשת תשתנה עקב השינוי המתמיד במיקום האנטנה, ההבדל בעוצמת האות והשפעת עצמים קרובים (כגון רכבות ותחנות שידור), המקשים את השמירה על איכות קליטה מושלמת.
- עקב העדכון המתמשך של גרסת הניווט, ממשק הפעולה בפועל עשוי להיות שונה מהאזור. עיין בגרסה העדכנית ביותר.
- עבור משתמשים שבבעלותם רכבי Hongqi EH7, ניתן לאמת את פרטי גרסת המפה במסך הבקרה המרכזי. עדכוני נתוני מפה יסופקו ללא תשלום לבעלים לתקופה של שבע שנים ממועד ייצור הרכב ויעודכנו מדי שנה לשמירה על הביצועים (למעט עלויות העשויות להיות כרוכות בהן, כגון אמצעי אחסון אוניברסליים, שימוש במחשב אישי, מערכת הפעלה, דמי שימוש באינטרנט פרטי או נייד, עלויות נסיעה למרכזי שירות מורשים, מוסכים, מפיצים או מוסכים עצמאיים). העדכונים הבאים עשויים להיות כפופים לתשלום סביר. ניתן לעדכן את פרטי המפה באינטרנט. כמתואר בסעיף 3.4.2.5.5.2 לתקנה (EU) 2021/1958.

בממשק התפריט הראשי, גע בלחצן 🎵 כדי להיכנס לממשק הבידור.



1 רדיו

הפעלה וחיפוש רדיו FM, רדיו AM ורדיו DAB.

2 מוזיקה מקומית

הצגה והשמעת המוזיקה המקומית.

3 מוזיקה מתוך Bluetooth

הצגה והשמעת מוזיקה מתוך Bluetooth.

4 Napster

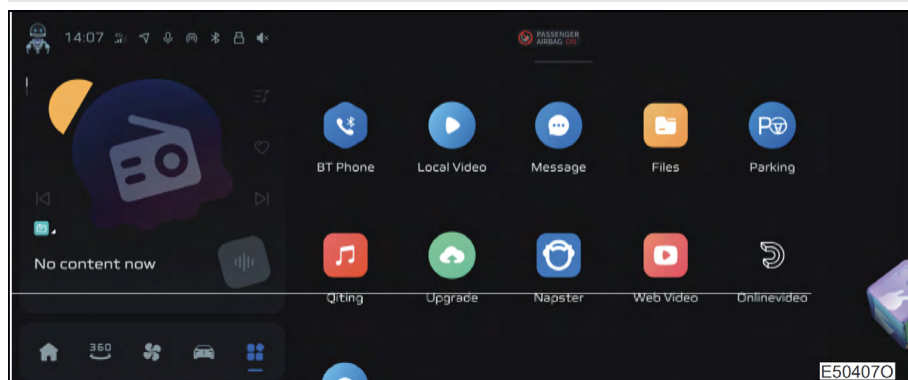
הצגה והשמעת מוזיקת Napster.

■ אנטנה

אנטנת הרדיו מודפסת על השמשה האחורית.

יישום מורחב*

בממשק התפריט הראשי, גע בלחצן  כדי להיכנס לממשק היישום המורחב.



1 Napster

הצגה והשמעת מוזיקת Napster.

2 סרטון אינטרנט

הצגה והשמעת סרטון אינטרנט.

3 סרטון מקוון

הצגה והשמעת סרטון מקוון.

4 מזג אוויר

הצגת מזג האוויר הנוכחי.

5 טלפון Bluetooth

ניתן להשתמש בטלפון Bluetooth מובנה לאחר חיבור ל-Bluetooth.

6 וידאו מקומי

הצגה והפעלת סרטון מקומי.

7 מרכז הודעות

הצגת הודעות הנחיה הקשורות לרכב, לאפליקציות ולפעילות.

8 ניהול קבצים

הצגה וניהול קבצים מקומיים, USB1 ו-USB2.

9 חניה

ניתן להפעיל את עזר החניה האוטומטי (APA).

10 Qiting

כניסה למערכת הבידור.

11 שירות שדרוג

שדרוג המערכת.

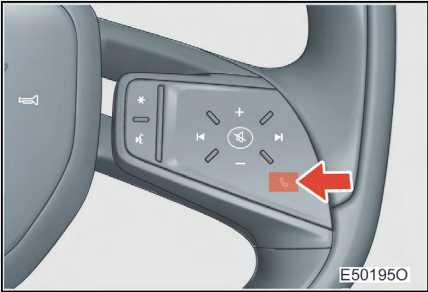
מערכת דיבורית

למערכת הדיבורית יש תפקוד הפעלת הטלפון מבלי לגעת בטלפון הנייד.

מערכת זו תומכת בטלפונים ניידים של Bluetooth®. Bluetooth® היא מערכת נתונים אלחוטית שיוצרת חיבור אלחוטי בין הטלפון הנייד למערכת הדיבורית.

■ לחצן טלפון

לחצן הטלפון ממוקם במיקום המוצג באיור.



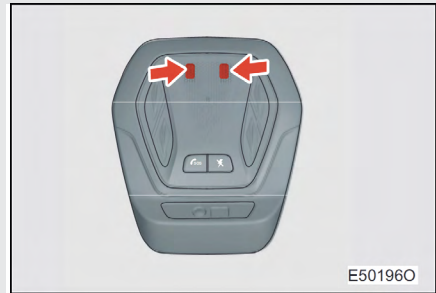
עיון בטבלה הבאה לתפקודים ספציפיים:

תיאור מידע	תפקוד
לחץ	במקרה של שיחה נכנסת: קבלת השיחה הנכנסת הנוכחית; מצב שיחה/חיוג: ניתוק השיחה הנוכחית; במקרה שאין שיחה נכנסת: מוצגים פרטי השיחה האחרונה, ולחיצה נוספת תבצע חיוג.
לחץ והחזק	במקרה של שיחה נכנסת: ניתוק השיחה הנוכחית; במקרה שאין שיחה נכנסת: חיוג אוטומטי למספר השיחה האחרון.

לפני השימוש במערכת הדיבורית, עליך לצמד טלפון Bluetooth.

■ מיקרופון Bluetooth

ממוקם ליד התאורה הפנימית הקדמית.



- אם עוצמת הקליטה גבוהה מדי, יתכן שיישמע הד.
- נסה לפנות אל המיקרופון בעת דיבור.
- בנסיבות הבאות, יתכן שיהיה קשה לצד השני לשמוע את קולך:
 - אות הטלפון גרוע.
 - נסיעה בכביש לא סלול.
 - נהיגה במהירות גבוהה.
 - החלון פתוח.
 - פתח האוורור של מיזוג האוויר פונה למיקרופון.
 - זרימת האוויר של מפוח מיזוג האוויר גבוהה מדי.

■ המערכת לא תפעל בתנאים הבאים:

- הטלפון שבשימוש אינו תומך ב-Bluetooth®.
- הטלפון הנייד כבוי או במצב טיסה.
- המיקום הנוכחי נמצא מחוץ לאזור השירות.
- הטלפון הנייד אינו מחובר.
- סוללת הטלפון הנייד חלשה.

■ אנטנת Bluetooth®

אם טלפון נייד מונח בתא האחסון, או במגע עם חומרי מתכת או מכוסה בחומרי מתכת, החיבור שלו עלול להידרדר.

■ רמת קיבול סוללה/מצב אות

יתכן שתצוגה זו אינה תואמת בדיוק לזו של טלפונים ניידים.

■ **אודות Bluetooth®**

Bluetooth® הוא הסימן המסחרי של Bluetooth SIG, Inc.



■ **סוג תאימות**

מערכת הדיבורית Bluetooth תואמת רק לטלפונים עם אישור Bluetooth SIG של מותגים ראשיים הנמכרים במקומות מורשים.

⚠ **זהירות**

■ **בעת יציאה מהרכב**

אין להשאיר פריטים כגון טלפונים ניידים ברכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות ולגרום להם נזק.

ניתן להשתמש משתמשים בבקרה הקולית של המערכת באמצעות הזיהוי הקולי. תפקודי הבקרה כוללים: בידור, טלפון Bluetooth, בקרת מיזוג אוויר ובקרת חלונות וכד'.

הפעלת זיהוי קולי

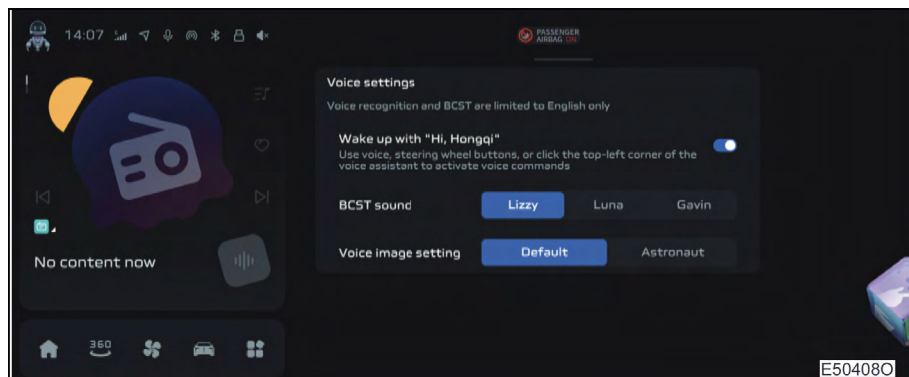
- שיטה 1: לחץ על לחצן 'X' בגלגל ההגה כדי להפעיל את מערכת הזיהוי הקולי.
- שיטה 2: לחץ על סמל הקול בפינה השמאלית עליונה של ממשק התפריט הראשי של מסך המולטימדיה כדי להפעיל את מערכת הזיהוי הקולי.
- שיטה 3: אמור את סיסמת ההשכמה כדי להפעיל את מערכת הזיהוי הקולי.
- ניתן להגדיר את מילת ההשכמה של הזיהוי הקולי בהגדרה הקולית של מערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 207)
- שיטה 4: אמור את הפקודה הקולית ישירות כדי להפעיל את מערכת הזיהוי הקולי ולבצע את הפקודה הקולית.
- ניתן להגדיר הפעלת/נטרול תפקוד ללא השכמה בהגדרה הקולית של מערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 207)

יציאה מזיהוי קולי

- שיטה 1: לאחר הפעלת מערכת זיהוי קולי, אם אין פקודות זיהוי, המערכת תצא אוטומטית מהזיהוי הקולי.
- שיטה 2: המערכת תצא מהזיהוי הקולי לאחר ביצוע רגיל של פקודות קוליות.
- שיטה 3: המערכת תצא מהזיהוי הקולי לאחר נגיעה בלחצן 'X' בגלגל ההגה.
- שיטה 4: אמור את פקודת היציאה כדי לצאת מהזיהוי הקולי.

הגדרת קול

גע בלחצן ⚙️ בפינה הימנית עליונה של ממשק ההשכמה הקולית או בהגדרה הקולית בממשק הגדרות הקול כדי להיכנס לממשק הגדרות הזיהוי הקולי.



- 1 הפעלת השכמה עם "היי, הונגצ'י!"
הגדרת הפעלת/נטרול זיהוי קול באמצעות מילות ההשכמה.
- 2 צליל שידור
ניתן להגדיר סוגי צליל שונים.
- 3 הגדרת תמונת קול
ניתן להחליף תמונת קול.

⚠️ זehirות

- תוצאות הזיהוי הקולי הן להמחשה בלבד.
- השתמש בסינית מנדרינית רגילה וברורה, ולא להפעיל את הזיהוי הקולי כאשר הסביבה רועשת, כדי למנוע תוצאות זיהוי שגויות.
- השתדל להימנע משימוש בזיהוי הקולי בזמן נהיגה. אם נעשה שימוש בזיהוי קולי במקרה כזה, יש לשים לב לתנאי הדרך כדי למנוע סכנה.
- התפקודים הכלולים בהגדרת השמע עשויים להתעדכן עם גרסת המערכת.

6-1. מידע על המחוזונים

210	לוח מחוזונים
214	תצוגת עילית*

6-2. מפרטי נהיגה

217	נהיגה ברכב
224	תצורת אספקת חשמל לרכב
226	בקרת הילוכים
230	תצורת נהיגה

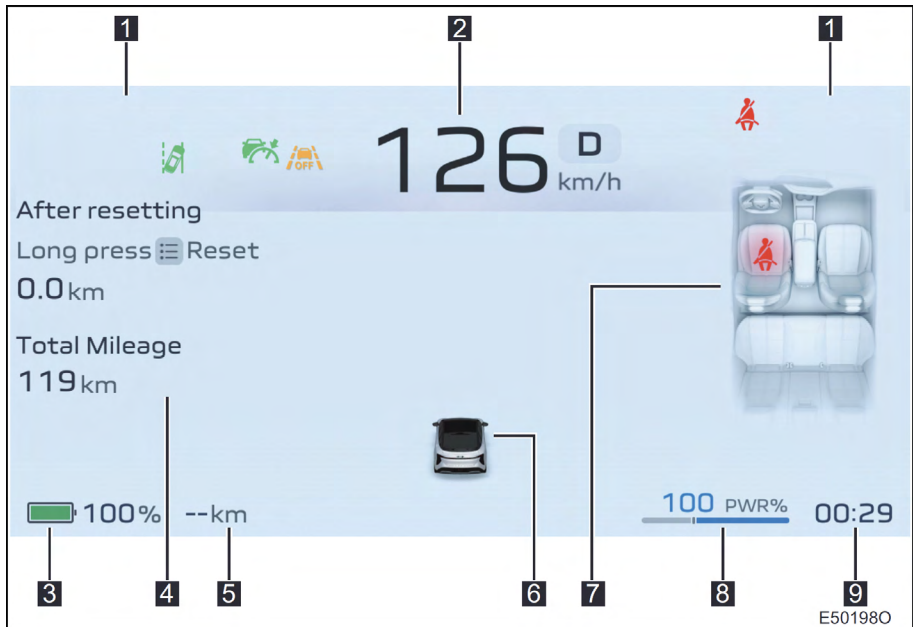
6-3. הפעלת תאורות ומגבים

233	מתג פנסים ראשיים
236	ידית בקרת פנסים איתות פניה
	בקרת אלומת אור דרך חכמה
237	(IHC)*
240	אלומת נסיעה אדפטיבית (ADB)*
243	מתג פנס ערפל
244	מגב שמשה קדמית ומתז

6-4. שימוש במערכת עזר לנהג

248	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*
	בקרת שיוט סופר אדפטיבית
257	(SACC)*
	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
267	(TPMS)
269	עזר לשמירה על נתיב (LDW/LKA)*
272	צג מצב נהג (DSM)*
275	אזהרת התנגשות קדמית (FCW)*
278	בלימת חירום אוטונומית (AEB)*
282	זיהוי נקודה מתה (BSD)*
289	עזר היגוי חירום (ESA)*
	מערכת התראה חכמה להגבלת
292	מהירות (ISA)
294	שינוי נתיב מבוקר נהג (DCLC)*
300	עקיבה הפוכה*
304	מצלמה קדמית*
306	מערכת עזר לנהג

לוח מחוונים



בהתאם לתצורות הרכב, המידע הספציפי המוצג עלול להשתנות.

- 1** אזור תצוגה של סמל הודעה/התראה
- הצגת מידע נוריות חיווי ונוריות אזהרה של הרכב.
- 2** מד מהירות
- הצגת מהירות הרכב.
- 3** אזור תצוגת רמת קיבול הסוללה
- הצגת אחוז רמת קיבול הסוללה הנוכחי של הרכב.
- 4** אזור תצוגת מידע נהיגה
- הצגת הנסועה, הרדאר, מרחק עקיבה של בקרת השיט ומידע אחר.
- 5** אזור תצוגת טווח הנסיעה ברכב
- הצגת טווח הנסיעה הנוכחי של הרכב, ואפשרות להחליף בין צריכת אנרגיה רגילה או צריכת אנרגיה דינמית.
- 6** אזור הצגת מידע מקיף
- 7** חלוקת אנרגיה/אזור הצגת מידע על חגורת בטיחות
- הצגת השימוש הנוכחי בחגורת הבטיחות הפנימית או מידע על חלוקת אנרגיה.
- 8** אזור תצוגת מידע חשמל
- הצגת אחוז החשמל הנוכחי של הרכב.

9 אזור תצוגת זמן

הצגת מידע השעון.

בהירות לוח המחוונים ותאורה אחורית של הרכב

ניתן לכוון את הבהירות ותאורת הרקע של לוח המחוונים בהגדרות התצוגה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 190)

⚠ אזהרה

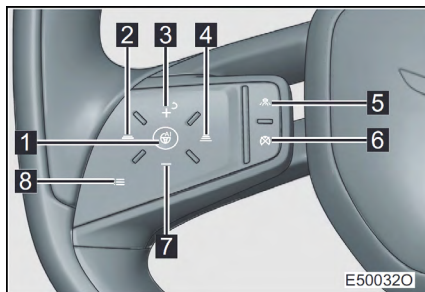
■ במקרה של התאמת בהירות

למען הבטיחות, יש להתאים את בהירות התאורה האחורית במהלך החניה, ולא להסיח את תשומת הלב ולהפריע לנהיגה בטוחה בזמן השימוש בתפקוד זה. התעלמות מתנאי הדרך והתנועה עלולה להוביל לתאונות.

לחצנים בגלגל ההגה

■ לחצנים בצד שמאל של גלגל ההגה

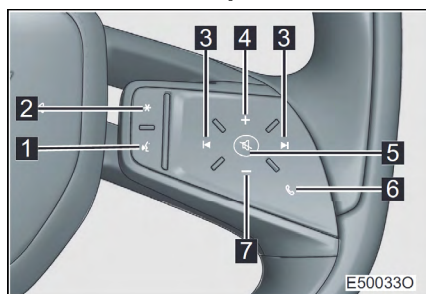
- 1 לחצן AI (מקום שמור)
- 2 לחצן הקטנת מרחק עקיבה
- 3 לחצן הגדלת מהירות שיוט
- 4 לחצן הגדלת מרחק עקיבה
- 5 לחצן שיוט ON
- 6 לחצן ביטול שיוט
- 7 לחצן הפחתת מהירות שיוט
- 8 לחצן תפריט



מס'	תפקוד
1	לחץ: - -
2	לחץ: הקטנת מרחק עקיבה עם שיוט מופעל
3	לחץ: עם שיוט מופעל, הגברת מהירות השיוט; עם ביטול השיוט, המשך השיוט; בזמן שיוט, האצה באופן אקטיבי כדי לחרוג ממהירות השיוט שנקבעה, ניתן להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט
4	לחץ: הגדלת מרחק העקיבה עם שיוט מופעל
5	לחץ: הפעלת ACC או SACC
6	לחץ: כשתפקוד ACC/SACC פועל, בקרת השיוט מבוטלת
7	לחץ: הפחתת מהירות השיוט עם שיוט מופעל
8	לחץ: מעבר בין מרחק נסיעה לטווח קצר, מרחק נסיעה כולל וצריכת חשמל לחץ והחזק: איפוס מרחק הנסיעה

■ לחצנים בצד ימין של גלגל ההגה

- 1 לחצן זיהוי קולי
- 2 לחצן רב תפקודי
- 3 לחצן רצועה/תחנת רדיו
- 4 לחצן הגברת עוצמת השמע
- 5 לחצן השתקה (MUTE)
- 6 לחצן טלפון
- 7 לחצן להורדת עוצמת השמע



מס'	תפקוד
1	לחץ: הפעלה/יציאה מתפקוד זיהוי קולי
2	לחץ: החלפת מקורות שמע מולטימדיה, ערכת נושא ותצורת נהיגה, צילום באמצעות מצלמה קדמית או כניסה לתפקוד חניה אוטומטית לחץ והחזק: כניסה למערכת המידע והבידור כדי לבצע הגדרות תפקוד של הלחצן הרב-תפקודי. (ראה עמ' 187)
3	לחץ: הרצועה הקודמת (תחנת רדיו)/הרצועה הבאה (תחנת רדיו)
4	לחץ: הגברת עוצמת השמע וביטול ההשתקה אם השמע מושתק
5	לחץ: השתקה/בטל השתקה
6	לחץ: קבלת שיחה נכנסת נוכחית כאשר יש שיחה נכנסת סיום השיחה הנוכחית כאשר יש שיחה/חיוג ללא שיחה נכנסת: הצגת פרטי השיחה האחרונה, לחץ שוב כדי לחייג לחץ והחזק: סיום השיחה הנוכחית כאשר יש שיחה נכנסת חיוג אוטומטית למספר השיחה האחרון כאשר אין שיחה נכנסת
7	לחץ: הורדת עוצמת השמע וביטול ההשתקה אם השמע מושתק

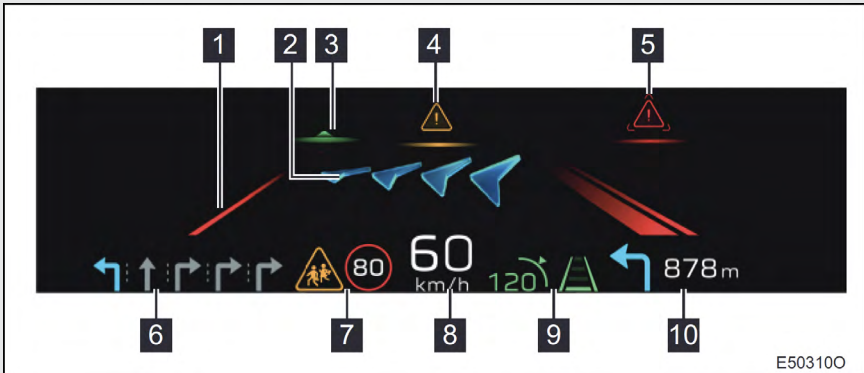
אזהרה 

במהלך הנהיגה 

במהלך הפעלת הלחצנים בגלגל ההגה, יש לנקוט משנה זהירות כדי להימנע מתאונות.

תצוגת עילית*

התצוגה העילית מקושרת ללוח המחוונים ולמערכת מידע ובידור של רכב, ומקרינה מידע נהיגה, ניווט ומידע עזר לנהג על השמשה הקדמית מול הנהג.

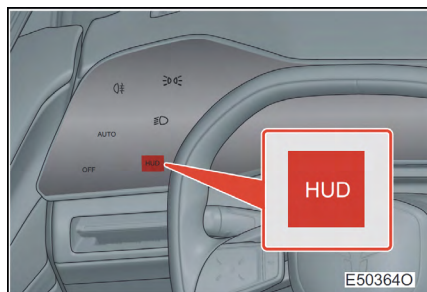


- 1 אזהרת סטייה מנתיב (LDW)
- 2 חץ פניה לניווט AR
- 3 בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עקיבה אחר המטרה
- 4 אזהרת התנגשות קדמית (FCW) סימן אזהרה ברמה הראשונה (רמה ראשונה צהוב, רמה שניה אדום)
- 5 סימן אזהרה לבלימת חירום אוטומטית (AEB).
- 6 מידע נתיב לצומת הקרוב
- 7 סימן סכנה ומצלמת ניטור ותמרור הגבלת מהירות בכביש
- 8 מידע מהירות רכב
- 9 מידע על מהירות שיוט ACC/SACC ומידע על מרווחי זמן
- 10 מידע על מרחק לצומת הבא

שימוש בתצוגה עילית

הפעלה/כיבוי של תצוגה עילית

שיטה 1: לחץ על לחצן HUD בצד שמאל של לוח המחוונים כדי להפעיל/לכבות את התצוגה העילית.



שיטה 2: ניתן להגדיר את ההפעלה/כיבוי של התצוגה העילית בהגדרות התצוגה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 191)

הגדרת תצוגה עילית

לחץ והחזק לחצן HUD בצד שמאל של לוח המחוונים או גע בלחצן [Parameter adjustment] (כוונן נתון) של התצוגה העילית בהגדרת התצוגה במערכת המידע והבידור כדי להיכנס לממשק הגדרת נתוני התצוגה העילית. ניתן להשתמש בלחצן המשולב בצד ימין של ההגה הרב תפקודי יחד עם התמונה הווירטואלית של התצוגה העילית כדי להגדיר את הגובה, הבהירות וההטיה של התצוגה העילית.

⚠ אזהרה

■ לפני השימוש בתצוגה העילית

בדוק שהמיקום והבהירות של התמונה הווירטואלית בתצוגה העילית אינם מפריעים לנהיגה בטוחה. התאמה לא נכונה של מיקום או בהירות של התמונה הווירטואלית עלולה להפריע לראיית הנהג ולגרום תאונה, וכתוצאה מכך לפציעה קשה או קטלנית.

■ במהלך הנהיגה

במהלך הנהיגה, אין להמשיך להתבונן בתצוגה העילית, אחרת יתכן שלא תוכל לראות הולכי רגל ועצמים על הכביש מול הרכב.

זהירות

■ מניעת נזק לרכיבים

- אין להניח שום נזל ליד מקרן התצוגה העילית. אם המקרן נרטב, עלול הדבר לגרום לכשל חשמלי.
- אין להניח פריטים או מדבקות על מקרן התצוגה העילית. אחרת, התצוגה בתצוגה העילית עלולה להיקטע.
- אין לגעת במקרן התצוגה העילית או להשליך חפצים בעלי קצוות חדים אל המקרן. אחרת, עלול הדבר לגרום כשל מכני.

■ הגנה מפני טמפרטורה גבוהה

- כאשר הטמפרטורה של מקרן התצוגה העילית גבוהה מדי עקב שימוש ממושך בתצוגת העילית באור שמש ישיר, המערכת תכבה אוטומטית להגנה.

נהיגה ברכב

יש להקפיד על מצבי הנהיגה הבאים כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

■ נהיגה

- Step 1 שב במושב הנהג ולחץ בחוזקה על דוושת הבלמים.
- Step 2 העבר את בורר ההילוכים למצב D.
- נורית החיווי "READY" בלוח המחוונים תידלק.
- Step 3 שחרר בהדרגה את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב.

■ עצירה

- Step 1 כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.
- Step 2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה החשמלי.
- עבור חניה לטווח ארוך, הקפד להעביר את בורר ההילוכים למצב P או N.

■ חניה

- Step 1 כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב D, לחץ על דוושת הבלמים.
- Step 2 לחץ על לחצן מיקום P והעבר את בורר ההילוכים למצב P, כדי להפעיל את בלם החניה החשמלי באופן אוטומטי.
- Step 3 לאחר היציאה מהרכב עם המפתח החכם, השתמש במפתח החכם כדי לנעול את הרכב (הרכב ייכבה אוטומטית).

התחלת נסיעה במדרון תלול

- Step 1** הנהג חוגר את חגורת הבטיחות, סוגר את הדלתות, לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם ומעביר את בורר ההילוכים למצב D.
- יש לוודא שנורית חיווי ההילוכים מציגה D.
- Step 1** הפעל ידנית את בלם החניה החשמלי.
- Step 1** שחרר את דוושת הבלמים ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

במהלך התחלת נסיעה בעלייה

בקרת ה-Hill Hold (HHC) מופעלת אוטומטית כדי למנוע מהרכב להחליק. (ראה עמ' 306)

אות עצירת חירום (ESS)

כאשר מגיעים למהירות מסוימת, אם מופעלת בלימת חירום, אורות הבלימה מהבהבים במהירות כדי להזהיר את הרכב מאחור עד לשחרור דוושת הבלמים.

נהיגה בגשם

- כשיוורד גשם, וראות ירודה, החלונות מתערפלים בקלות והכביש חלק, יש לנסוע בזהירות.
- כאשר יורד גשם, אין לנהוג במהירות גבוהה מכיוון שתיווצר שכבת מים דקה בין הצמיגים למשטח הכביש, שתפריע לפעולה רגילה של ההיגוי והבלימה.

הרצת ברכב חדש

כדי להאריך את חיי הרכב, מומלץ להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- במהלך 1,000 הק"מ הראשונים:
 - אין לבצע עצירת חירום.
 - אין לנהוג במהירות גבוהה מאוד.
 - אין להאיץ בפתאומיות.
 - אין לנהוג במהירות נמוכה באופן עקבי.
 - אין לנהוג במהירות קבועה במשך זמן רב.

נהיגה בחו"ל

יש לציית לחוקים ולתקנות של המדינה או האזור המתאימים.

אזהרה **במהלך התחלת הנסיעה**

כאשר הרכב במצב "READY" והוא נייח, לחץ תמיד על דוושת הבלמים ברגל אחת. הדבר ימנע מהרכב לנוע באופן בלתי צפוי.

אמצעי זהירות במהלך נהיגה

- אל תנהג ברכב, אם אינך מכיר את המיקום של דוושת הבלמים ודוושת ההאצה, שכן הדבר עלול לגרום ללחיצה על הדוושה הלא נכונה.
- אם דוושת ההאצה נלחצת בשוגג כאשר יש ללחוץ על דוושת הבלם, תיגרם האצה פתאומית, שעלולה להוביל לתאונות קשות.
- למרות שהרכב מצויד במערכת תצוגה אחורית ומערכת רדאר חניה, יש לנהוג בזהירות במהלך הנסיעה לאחור.
- במהלך נסיעה לאחור, אתה עלול לסובב את גופך, מה שיוביל לקושי בהפעלת הדוושה. הקפד להפעיל את הדוושה כראוי.
- גם אם תזיז מעט את הרכב, עליך לשמור על תנוחת נהיגה נכונה, כדי שתוכל ללחוץ על דוושת הבלמים ודוושת ההאצה במדויק.
- לחץ על דוושת הבלמים ברגלך הימנית. לחיצה על דוושת הבלמים עם רגל שמאל במקרה חירום עלולה להוביל לעיכוב בתגובה, וכתוצאה מכך לתאונה.
- אין לנהוג על חומרים דליקים או לחנות בקרבתם.
- אם יש חומר דליק בקרבת מקום, הוא עלול לגרום לשריפה.
- אין להזיז את הרכב לאחור כאשר בורר ההילוכים במצב D או P, או לפנים כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב R או P; אחרת, עלולים להיגרם תאונות או נזק לרכב.
- אין לגעת בלחצן כבוי באמצעות לחיצה אחת במהלך הנהיגה.
- אם אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב OFF, מגבר הבלמים ושאר התפקודים לא יפעלו כרגיל.

⚠ אזהרה

- בעת ירידה במדרון תלול, הקפד להאט.
- שים לב שהפעלה מתמשכת של הבלמים עלולה לגרום התחממות יתר של הבלמים ולכשל.
- כאשר הרכב חונה על כביש משופע, יש לוודא שהשיפוע מתאים לתפקוד בלם החניה החשמלי, אחרת, יש ללחוץ על דוושת הבלמים ולהפעיל את בלם החניה החשמלי כדי למנוע מהרכב לנוע קדימה או אחורה ולגרום תאונה.
- אין לכוון את מיקום גלגל ההגה, המושב, המראה הפנימית או מראות הצד החיצוניות במהלך הנסיעה. אחרת, הדבר עלול לגרום תאונות.
- הקפד לבדוק שזרועותיהם, ראשיהם או חלקי גוף אחרים של כל הנוסעים אינם בולטים מהרכב; אחרת, עלולה להיגרם פציעה אישית.
- **בעת נסיעה בכביש חלקלק**
- בלימת חירום, האצה ופניות עלולים לגרום להחלקת גלגלים ולהפחית את יכולת התמרון של הרכב, ולגרום לתאונות.
- לאחר מעבר דרך שלולית, לחץ בעדינות על דוושת הבלמים כדי להבטיח תפקוד תקין של הבלמים. רפידות בלמים רטובים עלולות לפגוע בבלימה רגילה. גם אם רק רפידת בלמים בצד אחד נרטבת, הדבר יכול לפגוע בשליטה ברכב.
- **בעת הפעלת בורר ההילוכים**
- הקפד לא להעביר הילוך בעת לחיצה על דוושת ההאצה.
- אחרת, הרכב עלול להאיץ בפתאומיות, ובכך לגרום תאונות.
- **כאשר הרכב עוצר**
- אין להשאיר את הרכב במצב "READY".
- אם בורר ההילוכים במצב שונה מ-P או N, הרכב עלול להאיץ בפתאומיות, ובכך לגרום תאונות.
- כאשר הרכב במצב "READY", לחץ תמיד על דוושת הבלמים והפעל את בלם החניה בעת הצורך כדי למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מתנועת הרכב.
- אם הרכב חונה במדרון, כדי למנוע תאונה הנגרמת עקב תנועת הרכב קדימה או אחורה, הקפד ללחוץ על דוושת הבלמים ולהפעיל את בלם החניה בחוזקה לפי הצורך.

⚠ אזהרה

■ לאחר חניית הרכב

- אין להשאיר משקפיים, מצתים, מרססים או פחיות משקה קל ברכב כשהטמפרטורה גבוהה; אחרת, הנסיבות הבלתי צפויות הבאות עלולות להתרחש.
- דליפות גז ממצתים או מרססים, תגורם שריפות.
- הטמפרטורה הפנימית עלולה לעוות או לשבור את העדשות וחלקי פלסטיק אחרים של משקפיים.
- פחית משקה קל עלולה להתבקע, ולגרום למשקה להישפך על עיטורי הפנים ברכב, ועלולה לגרום לקצר חשמלי ברכיבי החשמל של הרכב.
- הקפד להפעיל את בלם החניה החשמלי, להעביר את בורר ההילוכים למצב P, להגדיר את אספקת החשמל של הרכב למצב OFF ולנעול את הרכב.
- אל תעזוב את הרכב כשהוא במצב "READY".
- כאשר אספקת החשמל של הרכב מופעלת או מיד לאחר כיבויה, אין לגעת בחלקי המתח הגבוה בתא הקדמי, אחרת הדבר עלול לגרום הלם חשמל או כוויות.

■ בעת נמנום ברכב

הקפד להגדיר את אספקת החשמל של הרכב למצב OFF. אחרת, אתה עשוי להזיז בשוגג את בורר ההילוכים או ללחוץ על דוושת ההאצה תוך גרימת תאונה.

■ בעת הפעלת הבלמים

- נהג בזהירות כאשר הבלמים רטובים.
- כאשר הבלמים רטובים, מרחק הבלימה יגדל, השפעות הבלימה משני צידי הרכב עשויות להיות שונות, ויתכן שבלם החניה לא יחזיק את הרכב במצב עצירה.
- אם תפקוד העזר בבלימה אינו תקין, אין לעקוב אחר כלי רכב אחרים מטווח קרוב, ויש להימנע מירידה במדרונות ארוכים או בפניות חדות.
- במקרה זה, נדרש כוח גדול מהרגיל כדי ללחוץ על דוושת הבלמים, ומרחק הבלימה עשוי אף הוא להתארך.

זehירות

במהלך הנהיגה

אין להשתמש בדוושת ההאצה או ללחוץ על דוושת ההאצה ודוושת הבלמים בו זמנית כדי לחנות במדרון.

בעת חניה

בחניה לטווח ארוך, הקפד להפעיל את בלם החניה החשמלי ולהעביר את בורר ההילוכים למצב P. אחרת, הדבר עלול לגרום לרכב לנוע, או להאיץ בפתאומיות כאשר דוושת ההאצה נלחצת בשוגג.

ביצועי נהיגה


 כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי או נמוכה מדי, ניתן להתניע את הרכב ולנסוע כרגיל, אך ביצועי הרכב עשויים להיות מופחתים.


 עבור כלי רכב חדשים עם סוללת הינע במצב רגיל, טווח הנסיעה עשוי להשתנות בגלל הרגלי הנהיגה (למשל, האצה והאטה תכופות), תנאי הדרך (למשל נסיעה בעליה ארוכה), טמפרטורת הסביבה (למשל טמפרטורה נמוכה) והדלקה/כיבוי של ציוד החשמל (למשל מיזוג אוויר).

הימנע מפגיעה בחלקי הרכב


 אין לסובב את גלגל ההגה עד לקצה הטווח בכל כיוון ולשמור אותו שם לאורך זמן; אחרת, מערכת הגה הכוח תינזק.


 במהלך נסיעה בכביש משובש, סע במהירות נמוכה כדי למנוע נזק לגלגלים ולתחתית הרכב.

במקרה של נקר בגלגל במהלך הנהיגה

דליפה או נזק בצמיגים עלולים לגרום למצבים הבאים. יש להחזיק את גלגל ההגה בחוזקה וללחוץ באיטיות על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב:


 יתכן שיהיה קשה לשלוט ברכב.


 הרכב ישמיע רעשים חריגים.


 נהיגה בצורה לא תקינה.

אם אירע נקר בצמיג או שהוא ניזוק במהלך הנהיגה, החזק את גלגל ההגה בחוזקה, לחץ באיטיות על דוושת הבלמים כדי להפחית את המהירות, והשתמש בערכת תיקון הצמיגים.

⚠️ זהירות

■ במקרה של כביש מוצף מים

- אין לנסוע בכביש המוצף במים עמוקים; אחרת, עלול להיגרם לרכב אחד מהנזקים הבאים.
- קצר ברכיבי החשמל.
- מערכת החשמל ניזוקה עקב טבילה במים.
- אם מים חדרו לרכב לאחר נהיגה בכביש מוצף מים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת בהקדם האפשרי כדי לבדוק את הפריטים הבאים.
- בדוק אם הבלמים פועלים כרגיל.
- האם הרמה והאיכות של שמן המפחית השתנו.
- מצב השימון בחיבורים (חלקים אפשריים) בין המיסב למתלה, והאם תפקוד כל החיבורים, המיסבים וכד' תקינים.

תצורת אספקת חשמל לרכב

שא איתך את המפתח החכם כדי לשנות את תצורת אספקת חשמל לרכב.

■ שינוי תצורת אספקת החשמל לרכב (הפעלה/כיבוי חשמל)

◀ מצב כבוי

שיטה 1: במצב ON/ACC, השתמש במפתח השלט הרחוק כדי לנעול את הרכב על מנת להעביר את אספקת החשמל למצב OFF.

שיטה 2: במצב ON/ACC, לחץ על לחצן הכיבוי בלחיצה אחת כדי להעביר את אספקת החשמל למצב OFF.



ניתן להשתמש בפנסי איתות החירום כשהמערכת במצב OFF.

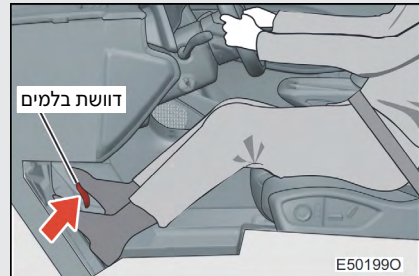
◀ מצב ACC

במצב OFF, פתח את הדלת כדי להעביר את אספקת החשמל למצב ACC. במצב ACC, ניתן להשתמש ברכיבי חשמליים מסוימים (למשל מערכת מידע ובידור).

◀ מצב ON

במצב OFF/ACC, לחץ על דוושת הבלמים כדי להעביר את אספקת החשמל למצב ON.

במצב ON, ניתן להשתמש בכל רכיבי החשמל.



■ כיבוי התנעה אוטומטי

אם הלחצן בגלגל ההגה, תצוגת המולטימדיה, לוח הפעלת מיזוג האוויר וכד' אינם מופעלים תוך כשעה לאחר החניה, הרכב ייכבה אוטומטית. ניתן להגדיר הפעלה/נטרול הכיבוי האוטומטי בממשק הגדרות האנרגיה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 191)

■ אם לא ניתן להתניע את הרכב

יתכן שמערכת מניעת גניבה הרכב עדיין לא מנוטרלת. (ראה עמ' 69)

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות במהלך נהיגה

במהלך נהיגה, אם צריך להפסיק את מערכת החשמל במקרה חירום, לחץ על לחצן הכיבוי בלחיצה אחת 3 פעמים רצופות תוך 2 שניות או לחץ והחזק את לחצן הכיבוי בלחיצה אחת למשך יותר מ-3 שניות.

אל תיגע בלחצן הכיבוי בלחיצה אחת במהלך נהיגה, אלא במקרה חירום. אם מערכת החשמל מופסקת במהלך נהיגה, הדבר עלול לגרום תאונות.

⚠ זהירות

■ מניעת התרוקנות מצבר ה- 12V

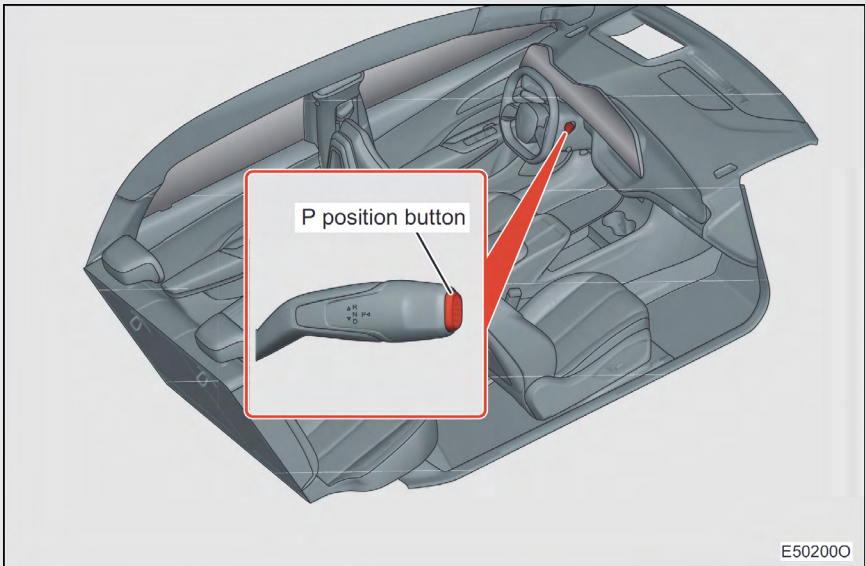
● בעת עזיבת הרכב, על הנהג לנעול את הרכב ולשאת את המפתח. אין להשאיר את המפתח בתא הנוסעים כדי למנוע מה-PEPS פעולה רציפה, מה שיוביל להתרוקנות מצבר ה- 12V.

■ כאשר נורית החיווי "READY" כבויה

● אם נורית החיווי "READY" עדיין לא נדלקת לאחר תהליך התנעה תקין, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

בקרת הילוכים

יש לבחור בהילוך המתאים לתנאי הנהיגה.



E502000

הפעל בעדיניות את בורר ההילוכים וודא שהעברת ההילוכים נכונה.
לאחר כל החלפת הילוך, שחרר את בורר ההילוכים כדי לאפס אותו.

■ העברת הילוכים

כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON, ניתן לבצע פעולות העברת הילוכים כדלקמן.

- P ל-D: לחץ על דוושת הבלמים והעבר את בורר ההילוכים כלפי מטה לשלב השני.
- P ל-N: לחץ על דוושת הבלמים, והעבר את בורר ההילוכים כלפי מעלה לשלב הראשון או מטה לשלב הראשון.
- P ל-R: לחץ על דוושת הבלמים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, והעבר את בורר ההילוכים כלפי מעלה לשלב השני.

- N ל-D: כאשר הרכב במצב עצירה, העבר את בורר ההילוכים כלפי מטה לשלב השני.
- N ל-R: כאשר הרכב במצב עצירה ודוושת ההאצה אינה לחוצה, העבר את בורר ההילוכים כלפי מעלה לשלב השני.
- D ל-N: העבר את בורר ההילוכים כלפי מעלה לשלב הראשון.
- D ל-R: לחץ על דוושת הבלמים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה עד שהרכב יהיה נייח, והעבר את בורר ההילוכים כלפי מעלה לשלב השני. (כאשר הרכב במצב D, מהירות הרכב גבוהה מ-8 קמ"ש, העבר את בורר ההילוכים כלפי מעלה לשלב השני, ואז ההילוך משתלב)
- R ל-N: העבר את בורר ההילוכים כלפי מטה לשלב הראשון.
- R ל-D: לחץ על דוושת הבלמים עד שהרכב יהיה נייח, והעבר את בורר ההילוכים כלפי מטה לשלב השני. (כאשר הרכב בהילוך R, מהירות הרכב גבוהה מ-8 קמ"ש, העבר את בורר ההילוכים כלפי מטה לשלב השני, ואז ההילוך משתלב)
- N/D/R ל-P: לחץ על דוושת הבלמים עד שהרכב יהיה נייח, ולחץ על לחצן מצב P.

בעת בחירת ההילוך, וודא שההילוך הרצוי מוצג על גבי לוח המחוונים.

הילוך/תפקוד

הילוך	תפקוד
P	חניה
R	נסיעה לאחור
N	הילוך סרק
D	נסיעה לפנים

תיאור ההילוך

◀ מצב P (חניה)

מצב P יכול למנוע מהגלגלים להסתובב.

⚠ אזהרה

■ הפעלה ראשונה של בורר ההילוכים

ברכב זה קיים מנגנון העברה אלקטרוני, אשר צריך להיות מופעל בהתאם למידע על ההילוכים בלוח המחוונים ותיאור פעולת ההילוך לעיל, ולא ניתן להפעילו על ידי אינטואיציה ותודעה כדי להימנע מסכנה.

◀ מצב R (נסיעה לאחור).

כאשר בורר ההילוכים במצב R, הרכב יכול לנוע רק לאחורה. הרכב חייב לעצור לחלוטין לפני מעבר להילוך R או יציאה ממנו.

◀ מצב N (סרק)

כאשר משולב הילוך, מערכת ההינע של המנוע תהיה במצב סרק, והגלגלים ומערכת ההינע לא יהיו נעולים. במהלך חניה בשיפוע מתון, עליך ללחוץ על דוושת הבלמים או להפעיל את בלם החניה; אחרת, הרכב עלול להחליק בחופשיות.

◀ מצב D (נסיעה לפנים)

מצב זה משמש נסיעה לפנים.

לחצן מצב P

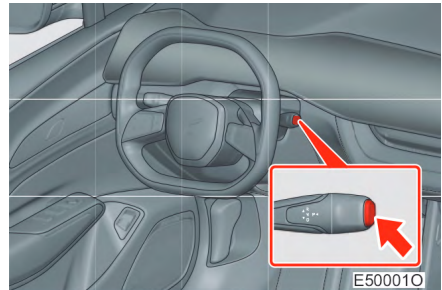
■ בעת מעבר למצב P

ניתן לעבור למצב P על ידי שימוש בלחצן מיקום P.

כאשר הרכב נייח, לחץ על לחצן מיקום P.

כאשר הילוך P משולב, המידע על ההילוך בלוח המחוונים מוצג כ-P.

אם מהירות הרכב גבוהה מ-3 קמ"ש, יהיה בלתי אפשרי לעבור למצב P.



■ בעת מעבר למצב אחר ממצב P

- לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים והפעל את בורר ההילוכים. החלפת ההילוכים לא תתאפשר אם בורר ההילוכים מופעל מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.
- בעת החלפת הילוכים, וודא שמידע ההילוכים בלוח המחוונים מוצג כהלכה הנדרש.

■ הרכב יעבור למצב P באופן אוטומטי בתנאים הבאים

- כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב OFF.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-3 קמ"ש, אם הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו, משחרר את דוושת הבלמים ופותח את הדלת.
- כאשר הרכב בטעינה, ואינו מגיב לכל פעולות העברת הילוך של הנהג.

■ מערכת אזהרה להולכי רגל

כאשר הנהג העביר הילוך ל-D או R, ומהירות הרכב היא 0-30 קמ"ש, מערכת האזהרה להולכי רגל תשמיע צליל אזהרה. במצב D, רמת הצליל משתנה עם מהירות הרכב; במצב R, צליל האזהרה אינו משתנה.
ניתן להגדיר הפעלה/נטרול צליל אזהרה להולכי רגל בתוך מערכת המידע והבידור.
(ראה עמ' 189)

⚠ אזהרה

■ במהלך נסיעה בכביש חלקלק

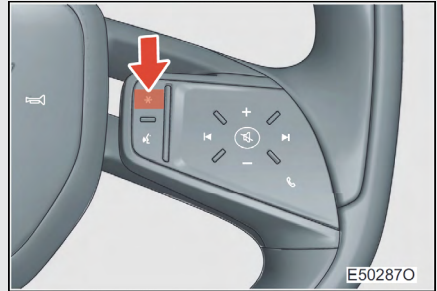
יש לנקוט באמצעי זהירות במהלך האצה והאטה פתאומיים; אחרת, הדבר עלול לגרום להחלקת צד של הרכב או להחלקת גלגלים.

תצורת נהיגה

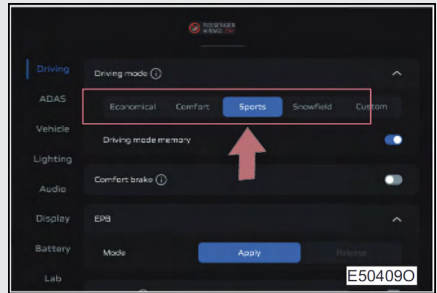
רכב זה מצויד במערכת החלפת תצורת נהיגה שיכולה לספק חמש תצורות נהיגה שונות: חיסכון, נוחות, ספורט, שלג והתאמה אישית. בתצורות שונות, לרכב יש ביצועי נהיגה ייחודיים כדי לענות על צורכי הנהיגה של הנהג.

בחירת תצורת נהיגה

שיטה 1: * לחצן בגלגל ההגה לאחר שהלחצן * בגלגל ההגה מוגדר ל"החלפת תצורת נהיגה" במערכת המידע והבידור, גע בלחצן * בגלגל ההגה כדי להחליף תצורת נהיגה. (ראה עמ' 187)



שיטה 2: תצוגת מולטימדיה ניתן לבחור חמש תצורות נהיגה (חיסכון, נוחות, ספורט, שלג והתאמה אישית) דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור.



תצורת חיסכון

בתצורת חיסכון, הרכב בעל טווח נכון ומתאים לדרך עירונית סלולה רגילה.

מאפייני נהיגה בתצורת חיסכון

- צריכת החשמל עדינה.
- עבור כלי רכב המצוידים בבלום זעזועים CDC, בולם הזעזועים אינו קשה מדי ולא רך מדי, והוא מספק תחושת כביש מאוזנת יחסית.

תצורת נוחות

בתצורת נוחות הרכב מספק נוחות טובה ומתאים לדרך עירונית סלולה רגילה.

■ מאפייני נהיגה בתצורת נוחות

- צריכת החשמל מאוזנת.
- תחושת ההיגוי קלה.
- לרכבים המצוידים בבולם זעזועים CDC, בולם הזעזועים רך יחסית עם נוחות גבוהה.

תצורת ספורט

בתצורת ספורט, לרכב יש ביצועי כוח טובים והוא מתאים לכבישים מהירים או לדרכים עירוניות רגילות.

■ מאפייני נהיגה בתצורת ספורט

- צריכת החשמל גבוהה.
- תחושת התנועה חזקה במהלך פניה.
- עבור כלי רכב המצוידים בבולם זעזועים CDC, בולם הזעזועים קשיח יחסית, ומספק תחושת כביש חזקה.

תצורת שלג

תצורת השלג ישימה על כבישים אחיזה נמוכה כגון קרח, שלג, דשא חלקלק וחצץ וכד'

■ מאפייני נהיגה בתצורת שלג

- צריכת החשמל יציבה ועדינה, להפחתת החלקת הרכב.
- תחושת ההיגוי קלה.
- עבור כלי רכב המצוידים בבולם זעזועים CDC, בולם הזעזועים אינו קשה מדי ולא רך מדי, והוא מספק תחושת כביש מאוזנת יחסית.

תצורה מותאמת אישית

כדי לספק את צרכי הנהיגה האישיים, נוסף על תצורות הנהיגה לעיל, הנהג יכול לבחור גם תצורה מותאמת אישית.

בתצורה מותאמת אישית, המשתמש יכול להגדיר את תצורת ההאצה, רמת חידוש האנרגיה, תצורת בלימה, מאפייני ההיגוי ונוחות המתלים.

ניתן להגדיר את מאפייני הנהיגה בתצורה מותאמת אישית דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 184)

הגדרת תנאי החלפת תצורות נהיגה

- אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.
- למערכת זו ולמערכות הנלוות אין תקלות.

מצב פעולת מערכת תצורת הנהיגה

- בעת בחירת תצורת הנהיגה, הנהג יכול לדעת את מצב הפעולה הנוכחי של מערכת תצורות הנהיגה באמצעות המידע המוצג בלוח המחוונים.

זהירות **אמצעי זהירות במהלך החלפת תצורות נהיגה**

- כדי להבטיח בטיחות בנהיגה, החלף את תצורות הנהיגה במהלך חניה או נסיעה במהירות נמוכה בכבישים טובים.
- למערכת החלפת תצורות נהיגה יש תפקוד הגנה עצמית. אם לא מתקיימים תנאי ההפעלה של תצורת הנהיגה המתאימה, הפעלת תצורת הנהיגה עלולה לגרום נזק לרכב ולפגוע בטיחות הנהיגה. כאשר הנהג מחליף את תצורת הנהיגה, אי מעבר לתצורת היעד עלול להיגרם כתוצאה מתפקוד הגנה עצמית של המערכת, שהיא דבר נורמלי.
- אם מערכת תצורות הנהיגה עדיין לא יכולה לפעול כרגיל כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה של תצורת הנהיגה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת Hongqi לבדיקת הרכב.
- מכיוון שמערכת תצורת הנהיגה אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת של הנהג על סביבת הנהיגה, על הנהג לשמור תמיד על השליטה ברכב ולטול אחריות מלאה על הרכב.

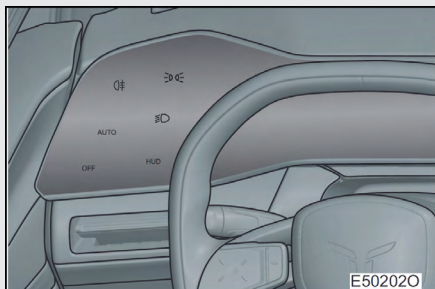
מתג פנסים ראשיים

תאורת היום, אורות החניה
האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת
לוח המחוונים נדלקות.

הפנסים הראשיים (אור מעבר),
תאורת חניה, תאורת לוחית הרישוי
ותאורת לוח המחוונים נדלקים.

הפנסים הראשיים (אור מעבר),
תאורת חניה, תאורת לוחית הרישוי
ותאורת לוח המחוונים האחורית נדלקים
וכבים אוטומטית.

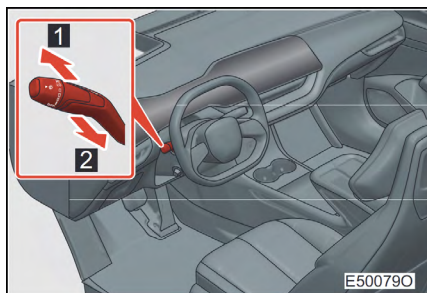
תאורת היום נדלקת.



הדלקת אור דרך

1 כאשר הפנס הראשי (אור מעבר)
מופעל, דחוף את ידית בקרת התאורה
קדימה כדי להדליק את אור הדרך;
משוך את הידית חזרה למצבה המקורי
כדי לכבות את אור הדרך.

2 משוך את ידית בקרת התאורה לאחור
כדי להפעיל את אור הדרך; שחרר את
ידית בקרת התאורה כדי לכבות את
אור הדרך.

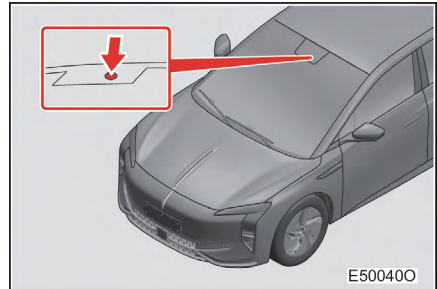


■ מערכת תאורת יום

במהלך נהיגה בשעות היום, כדי להפוך את הרכב שלך לגלוי יותר לנהגים אחרים, אם אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON והפנסים הקדמיים כבויים, תאורת היום תידלק אוטומטית.

■ חיישן גשם/אור

אם מונח חפץ על החיישן או שחומר דביק על השמשה הקדמית מסתיר את החיישן, החיישן עלול לפעול בצורה לא תקינה. המצבים לעיל ישפיעו על זיהוי החיישן על עוצמת אור הסביבה, מה שעלול למנוע מהפנסים הראשיים האוטומטיים והמגב האוטומטי לפעול כהלכה.



■ מערכת פילוס אוטומטי של פנסים ראשיים*

מערכת הפילוס האוטומטית של הפנסים הראשיים יכולה להתאים אוטומטית את גובה אלומת הפנסים לפי מספר הנוסעים, העומס ברכב וסביבת הכביש, על מנת להבטיח שהפנסים הראשיים יספקו זווית תאורה טובה לנהג.

■ בקרת גובה אלומת פנסים ראשיים*

לאחר הפעלת הפנסים הראשיים, ניתן לכוון את גובה אלומת הפנסים הראשיים באמצעות ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור בהתאם למספר הנוסעים ולעומס ברכב.



מערכת תאורת ליווי

כאשר אספקת החשמל לרכב במצב ON ואורות המעבר פועלים, אורות המעבר ממשיכים לדלוק לפרק זמן מסוים לאחר העברת אספקת החשמל לרכב למצב OFF ולאחר מכן כבים אוטומטית. ניתן להגדיר הפעלה/כיבוי ואת משך הזמן שתאורת הליווי דולקת דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 188)

מערכת תאורת קבלת פנים

שחרר את נעילת הרכב כאשר מתג בקרת האורות נמצא במצב פנס ראשי אוטומטי. אם המצב לפנסים הראשיים האוטומטיים מתקיים בשלב זה, תאורת קבלת הפנים תידלק למשך זמן מה ולאחר מכן תכבה אוטומטית. ניתן להגדיר הפעלה/כיבוי ומשך תאורת קבלת הפנים דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 188)

הצטברות אדים בפנסים

במקרה של גשם או שטיפת הרכב, החלק הפנימי של הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ופנסי הערפל עלול להתערפל באופן זמני. הדבר נגרם מהתעבות אדי מים על פני השטח הפנימי של העדשה כאשר הטמפרטורה בתוך הפנס גבוהה באופן משמעותי מטמפרטורת הסביבה או כאשר הלחות בסביבה גבוהה (בדומה להצטברות אדים על זכוכית החלון), והשכבה תקפא כאשר הטמפרטורה נמוכה מדי. זו תופעה פיזיקלית רגילה שאינה משפיעה על תפקוד או חיי הנוריות.

במקרה של הצטברות אדים בפנסים, החנה את הרכב במקום יבש ומאוורר עם טמפרטורה מתאימה, והצטברות האדים או הכפור יצטמצמו בהדרגה עד להיעלמותם; בנהיגה או שיש אור שמש, הצטברות האדים תתפוגג מהר יותר.

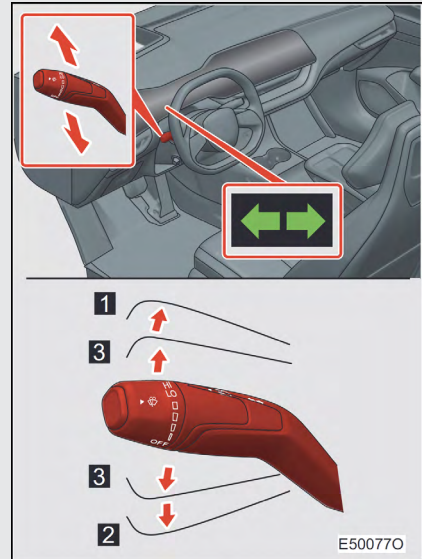
מומלץ להשאיר את הרכב במצב נייח למשך 7 ימים או לנסוע יותר מ-300 ק"מ במזג אוויר טוב כדי להסיר את הצטברות האדים; לחלופין, במזג אוויר טוב, יש להדליק את פנסי הערפל (אור מעבר ופנסי איתות חירום לפנסים הראשיים, אורות חניה ופנסי איתות חירום לפנסים האחוריים) ולנסוע במהירות ממוצעת של 80 קמ"ש במשך יותר מ-30 דקות כדי להסיר את כל הצטברות האדים.

גם אם נותרה כמות קטנה של אדים בפנינות או בחיבורים, היא תתפוגג בהמשך הנסיעה. במקרה של כמות גדולה של מים או טיפות מים קטנות בתוך הפנס, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

ידית בקרת פנסי איתות פניה

- 1 פניה ימינה
- 2 פניה שמאלה
- 3 איתות נוחות

כאשר ידית הבקרה מוגדרת למצב אי נעילה עצמית פעם אחת, פנסי איתות הפניה שמאלה/ימינה יבהבו שלוש פעמים; כאשר ידית הבקרה מועברת למצב אי נעילה עצמית ברציפות, פנסי איתות הפניה שמאלה/ימינה יבהבו ברציפות עד שחרור ידית הבקרה.



■ תנאי הפעלה של פנסי איתות פניה

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.

■ שליטה בפנסי איתות הפניה ופנסי איתות החירום

כאשר פנסי איתות הפניה דולקים, אם לוחצים על מתג פנסי איתות החירום, פנסי איתות הפניה בצד שמאל ובצד ימין יבהבו בו-זמנית; אם לוחצים שוב על מתג פנסי איתות החירום, פנסי איתות הפניה יחזרו למצב פעולה.

כאשר פנסי איתות החירום דולקים ואספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON, אם פנסי איתות הפניה מופעלים, פנסי איתות הפניה יפעלו, ופנסי איתות החירום יפסיקו לפעול; אם מפסיקים את פעולת פנסי איתות הפניה, פנסי איתות החירום יחזרו למצב פעולה.

בקרת אלומת אור דרך חכמה (IHC)*

תפקוד זה יכול להפעיל ולכבות אוטומטית את אורות הדרך על פי קביעת המצלמה הרב-תפקודית. כאשר תפקוד ה-IHC מופעל, נורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש, אם מתקיימים תנאי הפעלת אור הדרך, ה-IHC מופעל, ונורית חיווי אור הדרך  (כחול) בלוח המחוונים נדלקת; כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, תפקוד ה-IHC נמצא במצב המתנה ונורית חיווי אור הדרך  (כחול) בלוח המחוונים כבית.

הפעלה/נטרול תפקוד IHC

ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד ה-IHC דרך ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 188)

תנאי ההפעלה של תפקוד IHC

תנאים להפעלה או כיבוי אוטומטיים של אורות הדרך

- אורות הדרך יופעלו אוטומטית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:
- מתג הפנסים הראשיים נקבע למצב AUTO ואורות המעבר נדלקים.
- ידית מתג האורות נמצאת במצב "אור דרך כבוי".
- הפעל את תפקוד IHC.
- מהירות הרכב גבוהה מכ-50 קמ"ש.
- האזור לפני הרכב חשוך.
- אין מלפנים רכב שכל הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים שלו דולקים.
- פנסי רחוב בדרך מלפנים דולקים.
- אורות הדרך יכבו אוטומטית כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- מתג הפנסים הקדמיים מוגדר למצב אחר מאשר AUTO.
- הפעלת מתג פנסי הערפל.
- כיבוי IHC.
- מהירות הרכב נמוכה מכ-30 קמ"ש בערך.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.
- כל הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים נדלקים.
- מספר פנסי רחוב נדלקים לפני על הכביש.

■ בנסיבות הבאות, יתכן שהמערכת לא תזהה במדויק את רמת בהירות הסביבה, מה שעלול למנוע מה-IHC לפעול כהלכה. במקרה זה, הדלק את אורות הדרך ואורות המעבר באופן ידני.

- השמשה הקדמית מטושטשת על ידי לחות, קרח, לכלוך וכד'.
- השמשה הקדמית נשברה או ניזוקה.
- הראיה לפניכם אינה ברורה עקב ערפל, גשם כבד, שלג וסיבות נוספות.
- המצלמה מעוותת או מלוכלכת.
- טמפרטורת המצלמה גבוהה במיוחד.
- בהירות הסביבה זהה לבהירות הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.
- הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, דהויים או אינם מכווננים נכון, או שאחד מהם מופעל.
- נהיגה באזור עם שינויי בהירות לסירוגין.
- נהיגה בכבישים בעלייה וירידה, בכבישים משובשים או לא אחידים (כגון כבישים מרוצפים אבנים ודרכי חצץ) לעתים קרובות או שוב ושוב.
- ביצוע פניות או נהיגה בכבישים מפותלים לעתים קרובות או שוב ושוב.
- ישנם חפצים מחזירי אור מאד בחזית הרכב, כגון שלטים או מראות.
- החלק האחורי של הרכב מלפנים מחזיר אור, כגון מיכל על גבי משאית.
- הפנסים הראשיים של הרכב ניזוקו, מלוכלכים או מכווננים לא נכון.
- הפנסים הראשיים של הרכב ממול כבויים ופנסי הערפל שלו מופעלים.
- הרכב נוטה עקב נקר בצמיג, גרירת גרור וכד'.
- אלומות אורות הדרך ואורות המעבר מתחלפות שוב ושוב בצורה לא רגילה.
- קיים פנס הדומה לפנסים הראשיים או לפנסים האחוריים לפני הרכב.
- השתקפות בכבישים רטובים, מושלגים, מכוסים קרח וכד'.

אזהרה

■ אין להסתמך יתר מדי על אורות הדרך האוטומטיים. יש להקפיד לנהוג בבטחה, להתבונן בסביבת הרכב ולהדליק או לכבות את אורות הדרך ידנית במידת הצורך.

אלומת נסיעה אדפטיבית (ADB)*

תפקוד ה-ADB יכול לשלוט באופן אוטומטי על תאורת ה-LED המתאימה באור הדרך כדי להפעיל או לכבות בהתאם לתנאי הדרך בסביבה, ובכך לספק את הראות האופטימלית ולהבטיח נהיגה בטוחה. כאשר ה-ADB מופעל, נורית החיווי  בלוח המחוונים נדלקת. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש, אם מתקיימים תנאי ההפעלה של אור הדרך, ה-ADB מופעל, ונורית חיווי אור הדרך  (כחול) בלוח המחוונים נדלקת; כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, ה-ADB במצב המתנה ונורית חיווי אור הדרך  (כחול) בלוח המחוונים כבית.

הפעלה/נטרול תפקוד ADB

ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד ה-ADB באמצעות ממשק הגדרות התאורה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 188)

תנאי הפעלה של תפקוד ADB

■ תנאי הפעלה של תפקוד ADB

● תנאי מוקדמים להפעלת ADB:

- כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ה-ADB יכול לפעול כרגיל.
- אור הדרך החכם מוגדר למצב ON במערכת המידע והבידור.
- אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.
- מתג הפנסים הראשיים מכון למצב AUTO.
- ידית מתג אור הדרך נמצאת במצב "אור דרך כבוי".
- אין תקלה במערכת ADB.

● תנאי מצב המתנה של ADB:

- כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, המערכת נכנסת למצב המתנה ואור הדרך כבוי לחלוטין.
- מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש.
- אור המעבר כבוי (כיבוי אוטומטי במצב AUTO, לא כבוי ידנית).
- הפעלת מתג פנסי הערפל.
- האזור לפני הרכב אינו חשוך.

● תנאי ההפעלה של ADB:

כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, המערכת נכנסת למצב פעולה, אור הדרך מופעל ואזור התאורה מותאם אוטומטית.

- מהירות הרכב גבוהה מ-50 קמ"ש.
- אור המעבר מופעל (מופעל במצב AUTO, ולא ידני).
- התאורה בחזית הרכב עמומה.

■ **בנסיבות הבאות, יתכן שהמערכת לא תזהה במדויק את רמת בהירות הסביבה, מה שעלול למנוע מה-ADB לפעול כהלכה. במקרה זה, החלף בין אור הדרך לאור המעבר באופן ידני.**

- חיישן הגשם/אור או מצלמת ADAS פגומים.
- השמשה הקדמית מטושטשת על ידי לחות, קרח, לכלוך וכד'.
- השמשה הקדמית נשברה או ניזוקה.
- הראיה לפניו אינה ברורה עקב ערפל, גשם, כבד, שלג וסיבות נוספות.
- המצלמה מעוותת או מלוכלכת.
- טמפרטורת המצלמה גבוהה במיוחד.
- בהירות הסביבה שווה ערך לבהירות הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים או פנסי הערפל.
- הפנסים הראשיים או הפנסים האחוריים של הרכב מלפנים כבויים, מלוכלכים, דהויים או אינם מכווננים נכון, או שאחד מהם מופעל.
- נהיגה באזור עם שינויי בהירות לסירוגין.
- נהיגה בכבישים בעלייה ובירידה, בכבישים משוברים או לא אחידים (כגון כבישים מרוצפים אבנים ודרכי חצץ) לעתים קרובות או שוב ושוב.
- ביצוע פניות או נהיגה בכבישים מפותלים לעתים קרובות או שוב ושוב.
- ישנם חפצים מחזירי אור מאד בחזית הרכב, כגון שלטים או מראות.
- החלק האחורי של הרכב מלפנים מחזיר אור, כגון מיכל על גבי משאית.
- הפנסים הראשיים של הרכב ניזוק, מלוכלכים או מכווננים לא נכון.
- הפנסים הראשיים של הרכב ממול כבויים ופנסי הערפל שלו מופעלים.
- הרכב נוסה עקב נקב בצמיג, גרירת גרור וכד'.
- אלומות אורות הדרך ואורות המעבר מתחלפות שוב ושוב בצורה לא רגילה.
- קיים פנס הדומה לפנסים הראשיים או לפנסים האחוריים לפני הרכב.
- השתקפות בכבישים רטובים, מושלגים, מכוסים קרח וכד'.

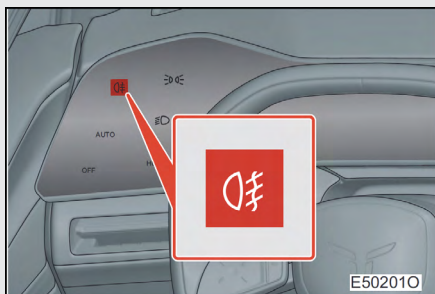
- יתכן שהמערכת לא תזהה את משתמשי הדרך הבאים:
- הולכי רגל ללא אמצעי תאורה.
- אופניים ללא אמצעי תאורה או רכבים עם תנאי תאורה גרועים.

אזהרה 
■ אין להסתמך יתר מדי על אורות הדרך האוטומטיים. יש להקפיד לנהוג בביטחה, להתבונן בסביבת הרכב ולהדליק או לכבות את אורות הדרך ידנית במידת הצורך.

מתג פנסי ערפל

פנסי הערפל משפרים את הראות בתנאי נהיגה לא נוחים, כמו ימי גשם או ערפל.

גע במתג פנס הערפל כדי להדליק את פנס הערפל האחורי, גע שוב במתג כדי לכבות את פנס הערפל האחורי.



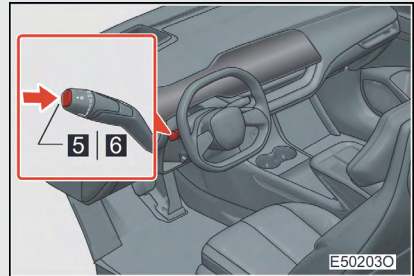
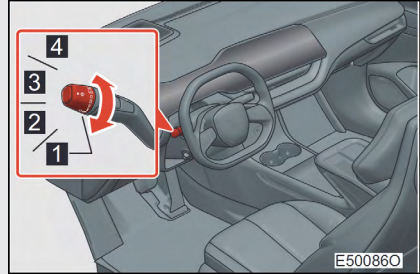
■ תנאי הפעלה של פנס ערפל

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON והפנסים הראשיים מופעלים.

מגב שמשה קדמית ומתז

כאשר ידית בקרת המגבים במצב AUTO, המגב יפעל אוטומטית אם חיישן הגשם/ אור יזהה גשם. המערכת מתאימה אוטומטית את מהירות המגבים בהתאם לכמות הגשם ולמהירות הרכב.

- 1 OFF - המגב כבוי.
- 2 מצב AUTO - מהירות המגב מותאמת אוטומטית בהתאם לכמות הגשם.
- 3 ישנן ארבע רמות התאמה במצב AUTO
- 4 מצב LO - המגב פועל במהירות נמוכה.
- 5 מצב HI - המגב פועל במהירות גבוהה.
- 6 מצב MIST (ערפל) - המגב פועל במהירות נמוכה למחזור אחד.
- 7 לחץ על לחצן המתז על ידית בקרת המגבים לשלב הראשון, והמגב יפעל במהירות נמוכה במשך מחזור אחד.
- 8 פעולת ניקוי/ניגוב.
- 9 לחץ על לחצן המתז על ידית בקרת המגבים לשלב השני כדי לנקות את השמשה הקדמית.

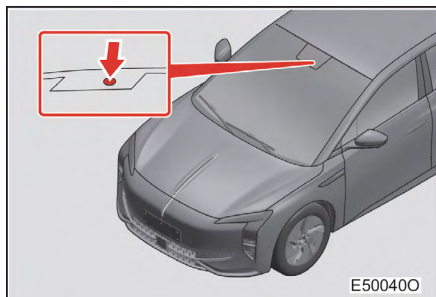


■ תנאי הפעלה של מגב שמשה קדמית והמתז

אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON ומכסה התא הקדמי סגור.

■ חיישן גשם/תאורה

חיישן הגשם/תארה מחשב את כמות הגשם.



■ אם לא ניתן לרסס את נוזל ניקוי השמשה הקדמית החוצה

בדוק אם יש נוזל ניקוי במיכל נוזל ניקוי השמשה הקדמית.

בדוק כי פתח המתז אינו חסום.

■ כאשר יש צורך להחליף את להב מגב השמשה הקדמית

● כאשר ידית בקרת המגבים במצב OFF ומכסה התא הקדמי סגור כשהרכב נייח, הגדר את ידית בקרת המגב למצב שירות דרך ממשק הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור (ראה עמ' 188).

● כבה את אספקת החשמל לרכב והעבר את ידית בקרת המגבים למצב MIST תוך 10 שניות כדי להגדיר את המגב למצב שירות.

● כאשר המגב נמצא במצב שירות, הגדר את אספקת החשמל של הרכב למצב ON, והזז את ידית בקרת המגבים למצב שונה ממצב MIST או נטרל את מצב התחזוקה של המגב דרך ממשק הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור או שהרכב עובר ממצב נייח למצב נהיגה, כדי לצאת ממצב השירות.

⚠ אזהרה

■ אזהרות לשימוש במגב שמשה קדמית במצב AUTO

במצב AUTO, מגב השמשה הקדמית עשוי לפעול באופן בלתי צפוי אם נוגעים בחיישן, משיכת המראה הפנימית בכוח או שהשמשה הקדמית רועדת בחוזקה (לדוגמה, השמשה הקדמית נפגעת בכוח). היזהר לבל יילכדו אצבעותיך או כל דבר אחר על ידי מגב השמשה הקדמית.

■ אמצעי זהירות לשימוש בנוזל ניקוי

במזג אוויר קר, אין להשתמש בנוזל ניקוי לפני שהשמשה הקדמית התחממה. נוזל הניקוי עלול לקפוא על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך הראות תרד. הדבר עלול לגרום לתאונה שתוביל לפציעה קשה או קטלנית.

■ ניתן למלא רק נוזל ניקוי שמשה במיכל נוזל הניקוי

מסוכן להשתמש בנוזל קירור כנוזל ניקוי. אם נוזל כזה ניתז על השמשה הקדמית, הוא יכתים את השמשה, מה שעלול לחסום את הראייה שלך ועלול לגרום תאונה.

■ במזג אוויר קפוא, השתמש תמיד בנוזל ניקוי שמשות מעורב בחומר מונע קפיאה

מסוכן מאוד להשתמש בנוזל ניקוי שמשה ללא חומר מונע קיפאון במזג אוויר קפוא, מכיוון שהוא עלול לקפוא על השמשה, לחסום את הראייה ולגרום תאונה. בנוסף, לפני התזת נוזל ניקוי, יש להקפיד לחמם את השמשה הקדמית במלואה בעזרת המפשיר.

■ יש להחליף את להב המגב בזמן

השימוש בלהב מגב שחוק או מלוכלך יפחית מאוד את בהירות הראייה לפנים ויפגע בבטיחות הנהיגה. לכן, יש צורך להחליף בזמן להב מגב פגום או שחוק ושאינו פועל כהלכה.

⚠️ זהירות

■ כאשר השמשה הקדמית יבשה

אין להשתמש במגב; אחרת, להב המגב עלול להינזק.

■ כאשר לא ניתן לרסס את נוזל הניקוי מהמתז

לחיצה ממושכת על לחצן המתז על ידי בקרת המגבים, הדבר עלול לגרום נזק למשאבת נוזל הניקוי.

■ כאשר המתז סתום

אין להשתמש במחטים או בחפצים אחרים כדי לסלק חומרים זרים ללא רשות; אחרת, ייגרם נזק למתז.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

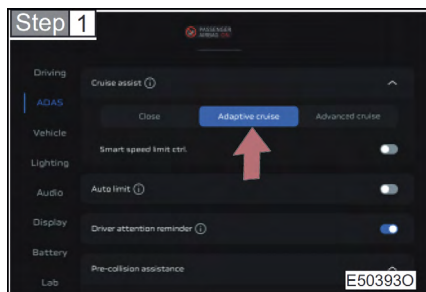
תפקוד ACC יכול לשלוט באופן מקיף במהירות הרכב ובמרחק אל רכב המטרה בטווח המהירות של 30 ~ 120 קמ"ש, ובכך לסייע לנהג הנהג ולשפר את נוחות הנהיגה. בנוסף, המערכת יכולה לעבור אוטומטית בין בקרת שיוט לבקרת שיוט מבוססת עקיבה אחרי רכב שנע מלפנים. מכיוון שסביבת הנהיגה בפועל מורכבת, במקרים מסוימים, הנהג יכול גם להתערב בתפעול הרכב בכל עת לפי הצורך, ולשלוט באופן אקטיבי על המרחק בין הרכב לרכב המטרה. במידת הצורך, תפקוד ACC ינחה את הנהג באמצעות התראות קוליות וחזותיות.

אם ה- ACC מזהה שהמרחק לרכב מלפנים קטן ממרחק העקיבה שנקבע, רכבך מאט אוטומטית; אם הרכב מלפנים מאיץ או עובר נתיב, רכבך יכול להאיץ למהירות השיוט שנקבעה.

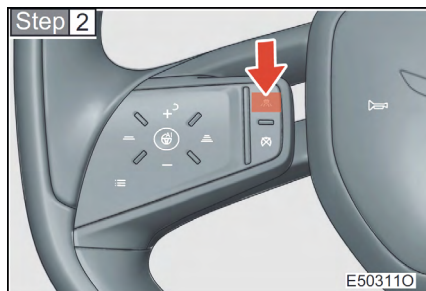
הגדרת ACC

הפעלת בקרת השיוט

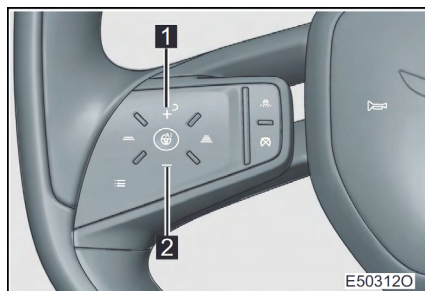
ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיוט דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור ולהגדיר אותו ל-ACC. ניתן להגדיר את תצורת השיוט רק כאשר המערכת אינה מופעלת.



כאשר נורית החיווי הלבנה ACC בלוח המחוונים נדלקת, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה, ולאחר מכן לחץ על לחצן השיוט בצד שמאל של גלגל ההגה, נורית החיווי הירוקה ACC נדלקת, וניתן להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט.



התאמת מהירות הרכב



1 הגברת מהירות הרכב

לחץ: בכל לחיצה, מהירות הרכב עולה ב-5 קמ"ש;

לחץ והחזק: לאחר שהמערכת מאשרת שהלחיצה וההחזקה בתוקף, מהירות הרכב תגדל ב-1 קמ"ש ברציפות.

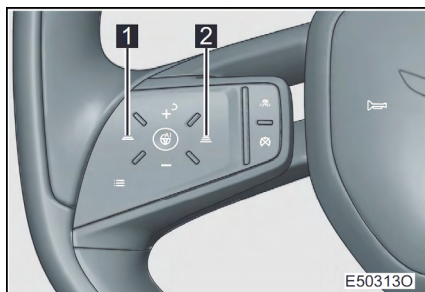
2 הפחתת מהירות הרכב

לחץ: בכל לחיצה, מהירות הרכב פוחתת ב-5 קמ"ש;

לחץ והחזק: לאחר שהמערכת מאשרת שהלחיצה וההחזקה בתוקף, מהירות הרכב תפחת ב-1 קמ"ש ברציפות.

שים לב: אם מהירות הרכב המוגדרת כעת אינה כפולה של 5 בעת לחיצה על הלחצן, היא תשתנה אוטומטית לכפולה של 5 בתהליך ההתאמה הבא.

הגדרת מרחק עקיבה



1 קיצור מרחק עקיבה

2 הגדלת מרחק עקיבה

המערכת מספקת ארבע תצורות מרחק. בכל פעם שלוחצים על לחצן הבקרה, מחליפים תצורה אחת.

1 הגדרת מהירות שיט

2 נרית חיוי ACC

לבן: המערכת מופעלת, התנאים שנקבעו מתקיימים וניתן לבצע הגדרת בקרת שיט.
 ירוק: המערכת פועלת, ותצורת בקרת השיט מוזנת.

3 הגדרת מרחק עקיבה

ברירת המחלל של מרחק העקיבה הוא "Distance 4" (מרחק 4).



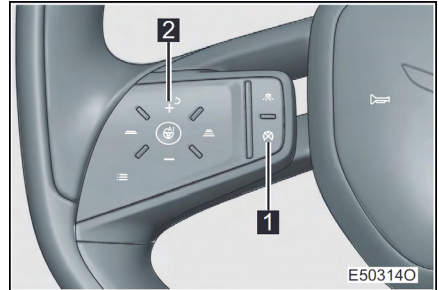
ביטול וחיידוש פעולת ACC

1 ביטול

לחץ על דושת הבלמים או לחץ על לחצן ביטול השיט בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לבטל את בקרת השיט.

2 חיידוש פעולה

כדי לחדש את בקרת השיט ולחזור למהירות שנקבעה, לחץ על לחצן הגדלת מהירות השיט בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לחדש אותה.



רעש במהלך האטה אוטומטית על ידי ACC

במהלך האטה אוטומטית על ידי ACC, עלול להישמע צליל שהוא דבר נורמלי.

מרחק עקיבה

מרחק העקיבה הוא "Distance 4" (מרחק 4) כברירת מחלל.

הגדרת תנאים של בקרת שיט

- תפקוד ESC מופעל.
- כל הדלתות ומכסה התא הקדמי סגורים.
- הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
- הילוך S משולב.
- הנהג אינו לוחץ על דושת הבלמים.
- מצלמות ADAS אינן חסומות והן מתפקדות כראוי.
- אין תקלה בתפקודים ACC/ESC/AEB/TCS/ABS.
- תפקודים AEB/APA אינם מופעלים.
- הרכב נמצא בתצורת נהיגה ספורטיבית/חיסכון/נוחות.

■ תנאים להשהיית השיוט

- בעת עקיפה, לחץ על דוושת ההאצה לחיצה חזקה וקצרה למשך לא יותר מדקה אחת וחדש את פעולת ה-ACC לאחר שחרור דוושת ההאצה.

■ תנאים לביטול בקרת שיוט

- לחיצה על לחצן ביטול השיוט בצד שמאל של גלגל ההגה.
- לחיצה על דוושת הבלמים או הפעלת בלם החניה החשמלי.
- פתיחת אחת הדלתות או מכסה התא הקדמי.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו.
- לחיצה על דוושת ההאצה במשך יותר מדקה.
- העברת בורר ההילוכים למצב אחר מאשר D.
- ABS/TCS/ESC מופעל.
- AEB/APA מופעל.
- התפקוד הרלוונטי של המערכת נכשל.

■ תקלת ACC

במקרה של התראה על תקלת ACC, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת רכב.

■ לאחר הגדרת אספקת החשמל של הרכב למצב OFF

לאחר הגדרת אספקת החשמל של הרכב למצב OFF, מהירות השיוט או מרחק העקיבה שנקבעו יימחקו.

■ כוונן או כיול ACC

כוונן או כייל את ה-ACC בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה-ACC לא יפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- יחידת המצלמה של ADAS או תושבת התקנת רדאר גל מילימטר קדמי מוסרת ולאחר מכן מותקנת מחדש.
- ארבעת הגלגלים מיושרים.
- הפגוש הקדמי נפגע או מעוות.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

- **כדי להבטיח נהיגה בטוחה, מומלץ שמהירות השיט המוגדרת לא תעלה על 120 קמ"ש. מסוכן מאוד להשתמש בבקרת השיט במהלך נסיעה במהירות גבוהה, ולכן מומלץ לנהוג באופן אקטיבי.**
- **מניעת הפעלה מקרית של ACC**
כאשר תפקוד זה אינו בשימוש, יש לנטרל את בקרת השיט.
- **מצבים שבהם אין להשתמש ב-ACC**
כדי למנוע את האפשרות לאובדן שליטה על הרכב וגרימת פציעה קשה או קטלנית, אין להשתמש ב-ACC באחד מהתנאים הבאים:
 - עומסי תנועה.
 - תנאי דרך מורכבים.
 - פניות חדות.
 - כבישים מפותלים.
 - כבישים חלקלקים (כגון כבישים מכוסים בגשם, קרח או שלג).
 - מדרונות תלולים.
 - קיים מכשול ניח לפני הרכב.
 - מזג אוויר כגון שלג, גשם, קרח וערפל סמיך.
 - תאורת כביש גרועה בלילה.
 - כאשר אור חזק זורח על המצלמה.
 - כאשר יש שינויי גובה משמעותיים בכביש.
- **עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג בעדיפות על ה-ACC. גם אם הרכב בתצורת ACC, כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה או דוושת הבלמים, הרכב יהיה בשליטת הנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב וליטול אחריות מלאה על הנהיגה.**
- **ACC היא מערכת עזר לנהג. במידת הצורך, על הנהג לנטרל את ה-ACC. בעת השימוש ב-ACC, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים הרלוונטיים, ולהתאים את הנהיגה לתנאי התנועה, הכביש ומזג האוויר באותו זמן.**
- **אין לבצע שינוי בשמשה הקדמית או לכסותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, יתכן שה-ACC לא יפעל כראוי.**
- **ביציאה מהרכב לזמן ממושך, יש להקפיד לנטרל את ה-ACC כדי למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה מפעולה שגויה.**

⚠ אזהרה

- כאשר רכבך עוקב אחר רכב המטרה, ה-ACC שולט בעיקר במרחק העקיבה, ומהירות רכבך בפועל עשויה להיות נמוכה ממהירות השיט שנקבעה.
- אם המרחק מהרכב מלפנים הופך להיות קצר מדי (לדוגמה, עקב בלימת חירום פתאומית של הרכב מלפנים) במצב ACC, המערכת תנחה את הנהג באמצעות התראות קוליות וחזותיות בלוח המחוונים, ועל הנהג לשים לב למרחק ולהשתלט על הרכב באותו רגע.
- כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה לצורך האצה אקטיבית, סמל מהירות השיט המוצג בצג המידע הרב-תפקודי של לוח המחוונים יבהב, וזו תופעה רגילה. יחד עם זאת, כאשר הנהג לוחץ על הלחצן בצד השמאלי בגלגל ההגה מיד לאחר שחרור דוושת ההאצה, ניתן להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות שיט יעד.
- כאשר רכב זה נכנס או יוצא מעיקול או משנה נתיב, או כאשר הרכב מלפנים נייח, ה-ACC עלול לאבד את רכב המטרה או לזהות באופן שגוי את רכב המטרה.
- ה-ACC אינו יכול לזהות צדדים אחרים מלבד החלק האחורי של הרכב, ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או חפצים אחרים או להפעיל את מערכת הבלמים. בשלב זה, על הנהג לנהוג בזהירות.
- ל-ACC יש יכולת בלימה מוגבלת. יתכן שלא יהיה לו זמן להאט כדי למנוע התנגשות עם הרכב מלפנים כאשר הרכב מלפנים מאט לפתע, עוצר או נכנס לנתיב שלך. אם אתה חש בסכנה, לחץ על דוושת הבלמים.
- במהלך הנהיגה, על הנהג להישאר קשוב ולהיות תמיד מוכן לבצע בלימה.
- על הנהג להתאים את מרחק העקיבה ולהגדיר באופן סביר את ה-ACC בהתאם לתנועה שלפניו ולתנאי מזג האוויר הנוכחיים (כגון גשם ושלג). הנהג צריך לוודא שניתן להאט את הרכב עד לעצירה בתחום שדה הראייה שלו בכל עת.
- ה-ACC יכול לזהות רק כלי רכב ממונעים (כגון רכבים ומשאיות) עם לוחיות רישוי חוקיות המסוגלים לנסוע בכבישים מהירים.
- אם לרכב מלפנים יש מאפיינים של צורה לא סדירה, שינויים, משטח צבוע וכד', לא ניתן להבטיח את אפקט הזיהוי. לא ניתן להבטיח גם זיהוי הולכי רגל בכלי רכב צרים (כגון אופניים ואופנועים). בשלב זה, על הנהג להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת בהתאם למצב בפועל.

⚠ אזהרה

- יתכן שה-ACC לא יזהה במדויק נגורים גדולים. בשלב זה, על הנהג להשתלט על הרכב בכל עת בהתאם למצב בפועל.
- ה-ACC אינו יכול לקבוע במדויק את רוחב המעבר של הנתיב מלפנים. לכן, אם הנהג רואה שהנתיב מלפנים צר מדי למעבר רגיל, עליו לנטרל מיד את ה-ACC על ידי התערבות בבלימה ושליטה ברכב.
- אין להשתמש ב-ACC במדרונות תלולים. יתכן שה-ACC לא יזהה כלי רכב באותו נתיב, כך שהנהג צריך לשלוט בהאצה ובבלימת הרכב. אם הבלמים מופעלים, ה-ACC ינטרל.
- כאשר מזוהה רכב שנוסע באותו כיוון באותו נתיב, יוצג סמל רכב מלפנים בלוח המחוונים. אם ציון סמל זה אינו עולה בקנה אחד עם המצב בפועל כפי שנצפה על ידי הנהג, על הנהג להשתלט על הרכב ולנהוג בהתאם למצב בפועל.
- אם מניחים רגל על דוושת ההאצה, יתכן שה-ACC לא יפעיל את הבלם באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך עלולה להתרחש התנגשות עם הרכב מלפנים, כך שהנהג צריך להישאר ממוקד.
- אסור לצבוע, לשנות או לכסות את הפגוש הקדמי בצידוד עזר כלשהו. אחרת תתרחש ירידה או כשל בביצועים של חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים!
- תנאי מזג אוויר קיצוניים קשים כגון שלג כבד, גשם, קרח וערפל עלולים להוביל לירידה בביצועים או לכשל בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים. במזג אוויר כזה, על הנהג לנטרל את ה-ACC.
- אם חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים הוסטו ממיקומם עקב התנגשות, עלולה להיווצר התדרדרות או כשל בביצועי תפקוד ה-ACC. הנהג חייב לכייל את חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים בזמן.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים שכוללו באופן שגוי.
- כשכלי רכב בנתיב הסמוך נעים מלפנים בכיוון הנסיעה של רכבך, אם הם לא נכנסים לאזור הניטור, לא ניתן יהיה לזהותם, ובכך ייגרם עיכוב בתגובת ה-ACC. על הנהג לשים לב היטב לתנועות כלי רכב בנתיב הסמוך ולקחת יוזמה להתערבות בעת הצורך.
- אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות (לעצירת חירום), יתכן שה-ACC לא יוכל להגיב או שיגיב לאט מדי, ובכך יגרום לסיכון בעיכוב בלימה. במקרה זה, יתכן שהנהג לא יקבל הנחייה להשתלטות על הרכב. על הנהג להישאר ממוקד, וליטול יוזמה להתערבות בעת הצורך.
- כאשר רכבך עוקב אחר רכב המטרה ועוצר בתצורת ACC, הוא עלול להתחיל לנוע בפתאומיות כתוצאה מחסימה בזיהוי רכב המטרה, הולכי רגל שעוברים במקום וכד'. על הנהג להישאר ממוקד, ולקחת יוזמה להתערבות בעת הצורך.

⚠️ זהירות

- ה-ACC ישלול ברכבך במרחק העקיבה שנקבע מרכב המטרה. אם רכב המטרה מאט או עוצר, ה-ACC ישלול ברכבך כדי להאט או לעצור באופן אוטומטי.
- כאשר רכב המטרה מתחיל לנוע מחדש או נוטש את הנתיב לאחר עצירה של לא יותר מ-3 שניות, הרכב ימשיך אוטומטית את פעולת ACC.
- כאשר רכב היעד מתחיל לנוע מחדש או נוטש את הנתיב לאחר עצירה של יותר מ-3 שניות אך לא יותר מ-10 דקות, תוצג הודעה לחידוש בקרת השיוט בצג המידע הרב-תפקודי של לוח המחוונים של רכב זה, והנהג יכול לחדש את ה-ACC בלחיצה עדינה על דוושת ההאצה או לחיצה על לחצן צד שמאל בגלגל ההגה, ובכך מימוש התנועה אוטומטית. בשלב זה, על הנהג לשים לב לתנאי התנועה הקדמיים, כדי לקבוע אם ניתן להתניע את הרכב בבטחה.
- כאשר רכב זה עוצר למשך יותר מ-10 דקות, ה-ACC יושבת אוטומטית.
- ה-ACC לא יכול לשמור את הרכב במצב בלימה לאורך זמן. אין לעזוב את הרכב כאשר ה-ACC שומר על הרכב במצב עצירה. לפני עזיבת הרכב, יש להקפיד על שילוב הילוך P.
- במהלך נסיעה בעקומה עם ACC, יש לשים לב לדברים הבאים:
 - בעיקולים חדים, ה-ACC עשוי להיות מנוטרל או להגביל את המהירות.
 - בעיקולים, ה-ACC עשוי להגיב לכלי רכב בנתיב אחר, לא יהיה לו די זמן להגיב לכלי רכב באותו נתיב, תוך גרימת התנגשות הרכב בחזית או אובדן שליטה על הרכב; במיוחד במהלך נסיעה בנתיבי גישה, ה-ACC עלול לאבד את המטרה שלו עקב עקומה גדולה, ובכך לגרום להאצה. בעיקולים, על הנהג לנקוט משנה זהירות ולהיות תמיד מוכן לבלום בעת הצורך. במהלך נסיעה בעיקולים, יש לבחור מהירות מתאימה.
- כאשר רכבך עובר בצומת עם רמזורים תוך כדי עקיבה אחר הרכב מלפנים, על הנהג לשים לב להתחלפות האור ברמזורים ולהתערב באופן אקטיבי ברכב בעת הצורך כדי להימנע מהפרת חוקי התנועה, ומתאונה.
- נהיגה בערפל סמיך, גשם, שלג ומזג אוויר אחר, או כאשר ישנם סימני כפור ולכלוך על עדשת מצלמת ADAS, או כאשר נהיגה בכיוון השמש (או מקור אור חזק), ההודעה "IFC is blocked, please clean the windshield" (IFC חסום, נא לנקות את השמשה הקדמית) עשויה להופיע בלוח המחוונים עקב "שדה ראייה מוגבל" של המצלמה, וה-ACC לא יכול לתפקד בשלב זה.

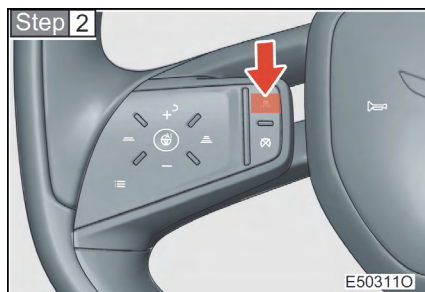
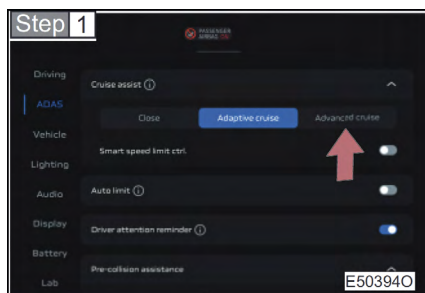
בקרת שיוט סופר אדפטיבית (SACC)*

מבוסס על ACC. תפקוד SACC, לא רק מבצע תפקודי שיוט ועקיבה, אלא גם מזהה את סימון הנתיבים באמצעות מצלמת ADAS. התפקוד יכול לשלוט ברכב בנהיגה לאורך קו מרכז הנתיב, ולשפר את נוחות הנהיגה והבטיחות כאחד.

אם SACC מזהה שהמרחק לרכב מלפנים קצר ממרחק העקיבה שנקבע, רכבך מאט אוטומטית; אם הרכב מלפנים מאיץ או נוטש את הנתיב, רכבך יכול להאיץ למהירות השיוט שנקבעה.

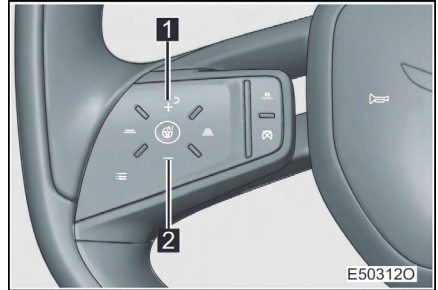
הגדרת SACC

ניתן להפעיל את תפקוד השיוט דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור ולהגדירו ל-SACC. ניתן להגדיר את תצורת השיוט רק כאשר המערכת אינה מופעלת.



כשנורית החיווי הלבנה SACC בלוח המחוונים נדלקת, האץ או האט למהירות הרכב הרצויה, ולאחר מכן לחץ על לחצן השיוט ON בצד שמאל בגלגל ההגה, נורית החיווי הירוקה SACC נדלקת, וניתן להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיוט.

■ התאמת מהירות הרכב

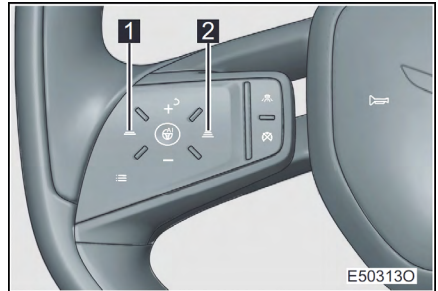


- 1 הגברת מהירות הרכב
לחץ: בכל לחיצה, מהירות הרכב עולה
ב-5 קמ"ש;
לחץ והחזק: לאחר שהמערכת
מאשרת שהלחיצה וההחזקה בתוקף,
מהירות הרכב תגדל ב-1 קמ"ש
ברציפות.

- 2 הפחתת מהירות הרכב
לחץ: בכל לחיצה, מהירות הרכב
פוחתת ב-5 קמ"ש;
לחץ והחזק: לאחר שהמערכת
מאשרת שהלחיצה וההחזקה בתוקף,
מהירות הרכב תפחת ב-1 קמ"ש
ברציפות.

שים לב: אם מהירות הרכב המוגדרת כעת
אינה כפולה של 5 בעת לחיצה על הלחצן,
היא תשתנה אוטומטית לכפולה של 5
בתהליך ההתאמה הבא.

■ הגדרת מרחק עקיבה



- 1 קיצור מרחק עקיבה
 - 2 הגדלת מרחק עקיבה
- המערכת מספקת ארבע תצורות
מרחק. בכל פעם שלוחצים על לחצן
הבקרה, מחליפים תצורה אחת.

1 הגדרת מהירות שיוט

2 נורית חיווי SACC

(כבוי) (כבוי): המערכת נמצאת במצב המתנה ואינה עומדת בתנאי ההגדרה.

(לבן) (לבן): המערכת מופעלת וניתן לבצע הגדרת ACC.

(לבן) (לבן): המערכת מופעלת וניתן לבצע הגדרת SACC.

(ירוק) (ירוק): המערכת פועלת ונכנסת לתצורת ACC.

(ירוק) (ירוק): המערכת פועלת ונכנסת לתצורת SACC.

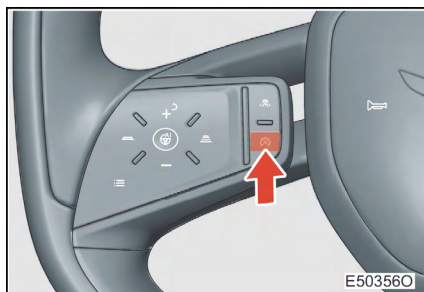
3 הגדרת מרחק עקיבה

ברירת המחדל של מרחק העקיבה היא "Distance 4" (מרחק 4).



ביטול SACC

לחץ על דוושת הבלמים או לחץ על לחצן ביטול השיוט בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לבטל את בקרת השיוט.



■ מעבר בין SACC ל-ACC

כאשר ACC פועל ומתקיימים תנאי הגדרת SACC, לחץ על לחצן השיט ON כדי לעבור לתצורת SACC.

כאשר SACC פועל, על הנהג ללחוץ על לחצן השיט ON כדי לעבור למצב ACC. כאשר SACC פועל, המערכת מזהה ששתי הידיים לא היו על גלגל ההגה לפרק זמן מסוים, היא תעבור אוטומטית לתצורת ACC.

■ רעש במהלך האטה אוטומטית על ידי SACC

כאשר SACC מבצע האטה אוטומטית, עלול להישמע רעש, וזה נורמלי.

■ מרחק עקיבה

מרחק העקיבה הוא "4 Distance" (מרחק 4) כברירת מחדל.

■ הגדרת תנאים של SACC

● תצורת השיט מוגדרת ל-SACC במערכת המידע והבידור.

● כל הדלתות ומכסה התא הקדמי סגורים.

● הנהג חגר את חגורת הבטיחות.

● הילוך D משולב.

● דוושת הבלמים לא נלחצה.

● מצלמות ADAS אינן חסומות והן מתפקדות כראוי.

● סימוני הנתיב ברורים ועומדים בדרישות התקנים הלאומיים.

● אין תקלות ב-SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS.

● תפקודים AEB/APA אינם מופעלים.

● הרכב נמצא בתצורת נהיגה ספורטיבית/חיסכון/נוחות.

■ תנאים להשהיית SACC

● בעת עקיפה, לחץ על דוושת ההאצה לחיצה עמוקה וקצרה  (מהבהב) למשך לא יותר מדקה אחת או הפעל את גלגל ההגה  (מהבהב) למשך לא יותר מ-0.5 דקות כדי להשהות את SACC, שחרר את דוושת ההאצה, SACC יחדש פעולתו לאחר שהרכב יהיה במרכז הנתיב וגלגל ההגה מיושר.

● כאשר SACC פועל, אם המצלמה לא תזהה את סימוני הנתיב מלפנים  (מהבהב) הוא יעבור אוטומטית לתצורת ACC. לאחר שהמצלמה תזהה את סימוני הנתיב מלפנים, SACC יחדש את פעולתו.

- כאשר SACC פועל, אם מופיעה לפתע עקומה חדה,  (מהבהב) הוא יעבור אוטומטית לתצורת ACC. לאחר שהרכב עובר את העיקול החד, ה- SACC יחדש את פעולתו.
- כאשר SACC פועל, אם המצלמה תזהה שהנתיב רחב מדי או צר מדי,  (מהבהב) הוא יעבור אוטומטית לתצורת ACC. לאחר שהמצלמה תזהה נתיב מתאים קדימה, ה- SACC יחדש את פעולתו.

■ תנאים לביטול SACC

- לחיצה על לחצן ביטול השיוט בצד שמאל של גלגל ההגה.
- לחיצה על דוושת הבלמים או הפעלת בלם החניה החשמלי.
- פתיחת אחת הדלתות או מכסה התא הקדמי.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו.
- לחיצה על דוושת ההאצה במשך יותר מדקה.
- העברת בורר ההילוכים למצב אחר מאשר D.
- ESC כבוי.
- ABS/TCS/ESC מופעל.
- AEB/APA מופעל.
- התפקוד הרלוונטי של המערכת נכשל.

■ תקלת SACC

במקרה של התראה עקב תקלת SACC, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לבדיקת רכב.

■ לאחר הגדרת אספקת החשמל של הרכב למצב OFF

לאחר הגדרת אספקת החשמל של הרכב למצב OFF, מהירות השיוט או מרחק העקיבה שנקבעו יימחקו.

■ התאמה או כיול של SACC

- התאם או כייל את ה- SACC בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה- SACC לא יפעל כראוי:
 - השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - יחידת המצלמה של ADAS או תושבת התקנת רדאר גל מילימטר קדמי מוסרת ולאחר מכן מותקנת מחדש.
 - ארבעת הגלגלים מיושרים.
 - הפגוש הקדמי נפגע או מעוות.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

■ מניעת הפעלה מקרית של SACC

כאשר תפקוד זה אינו בשימוש, יש לנטרל את בקרת השיוט.

■ מצבים שבהם אין להשתמש ב-SACC

כדי למנוע את האפשרות לאובדן שליטה על הרכב וגרימת פציעה קשה או קטלנית, אין להשתמש ב-SACC באחד מהתנאים הבאים:

- עומסי תנועה.
- תנאי דרך מורכבים.
- פניות חדות.
- כבישים מפותלים.
- כבישים חלקלקים (כגון כבישים מכוסים בגשם, קרח או שלג).
- מדרונות תלולים.
- קיים מכשול נייח לפני הרכב.
- מזג אוויר כגון שלג, גשם, קרח וערפל סמיך.
- תאורת כביש גרועה בלילה.
- כאשר אור חזק פוגע במצלמה.
- כאשר יש שינויי גובה משמעותיים בכביש.
- סימוני הנתיב אינם ברורים.

■ **עיקר השליטה ברכב הוא בידי הנהג והוא בעדיפות על ה-SACC.** גם אם הרכב בתצורת SACC, כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה, דוושת הבלמים או מפעיל את גלגל ההגה, הרכב יהיה תחת שליטת הנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על הנהיגה.

■ **בנסיעה בכביש אספלט מתוקן או בכביש עם החזר אור חזק, הרכב עלול לסטות מנתיב הנסיעה. על הנהג להישאר ממוקד, ולקחת לידי יוזמה להתערבות בעת הצורך.**

■ **כאשר ה-SACC פועל, על הנהג להחזיק בחוזקה את גלגל ההגה בשתי ידיו כדי להבטיח נהיגה בטוחה.**

■ **SACC היא רק מערכת עזר לנהג. במידת הצורך, על הנהג לנטרל מיד את ה-SACC ולנהוג בעצמו. בעת השימוש ב-SACC, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים הרלוונטיים, ולהתאים את הנהיגה לתנאי התנועה, הכביש ומזג האוויר באותו זמן.**

⚠ אזהרה

- אין לבצע שינוי בשמשה הקדמית או לכסותה בציוד עזר כלשהו. אחרת, יתכן שה-SACC לא יפעל כראוי.
- ביציאה מהרכב, יש להקפיד ולנטרל את ה-SACC כדי למנוע תאונות שעלולות להיגרם כתוצאה מפעולה שגויה.
- כאשר רכבך עוקב אחר רכב המטרה, ה-SACC שולט בעיקר על מרחק העקיבה, והמהירות בפועל של רכבך עשויה להיות נמוכה ממהירות השיט שנקבעה.
- אם המרחק מהרכב מלפנים הופך קצר מדי (לדוגמה, עקב בלימת חירום פתאומית של הרכב מלפנים) בתצורת SACC, המערכת תנחה את הנהג באמצעות התראות קוליות וחזותיות דרך לוח המחוונים, והנהג צריך לשים לב למרחק ולהשתלט על הרכב מיידית.
- כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה לצורך האצה, סמל מהירות השיט המוצג בצג המידע הרב-תפקודי של לוח המחוונים יבהב, וזו תופעה רגילה. יחד עם זאת, כאשר הנהג לוחץ על לחצן הצד השמאלי בגלגל ההגה מיד לאחר שחרור דוושת ההאצה, ניתן להגדיר את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות שיט יעד.
- כאשר רכבך נכנס או יוצא מעיקול או מחליף נתיב, או כאשר הרכב מלפנים נייח, ה-SACC עלול לאבד את רכב המטרה או לזהות אותו באופן שגוי.
- ה-SACC אינו יכול לזהות צדדים אחרים מלבד החלק האחורי של הרכב, ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או חפצים אחרים או להפעיל עבורם את הבלמים. בשלב זה, על הנהג לנהוג בזהירות.
- ל-SACC יכולת בלימה מוגבלת. יתכן שלא יספיק להאט כדי למנוע התנגשות עם הרכב מלפנים כאשר הרכב מלפנים מאט לפתע, עוצר או נכנס לנתיב שלך. במקרה של סכנה, יש ללחוץ באופן אקטיבי על דוושת הבלמים כדי לבלום.
- במהלך הנהיגה, על הנהג להישאר קשוב לחלוטין ולהיות מוכן תמיד לפעול ולהפעיל את הבלמים.
- על הנהג להתאים את המרחק העקיבה ולהגדיר באופן סביר את ה-SACC בהתאם לתנועה שלפניו ולתנאי מזג האוויר הנוכחיים (כגון גשם ושלג). הנהג צריך לוודא שניתן להאט את הרכב עד לעצירה בשדה הראייה שלו בכל עת.

⚠ אזהרה

- ה-SACC יכול לזהות רק כלי רכב ממונעים (כגון כלי רכב ומשאיות) עם לוחיות רישוי חוקיות המסוגלים לנסוע בכבישים מהירים. אם לרכב מלפנים יש מאפיינים של צורה לא סדירה, שינוי, משטח צבוע וכד', לא ניתן להבטיח את אפקט הזיהוי. לא ניתן להבטיח גם זיהוי הולכי רגל וכלי רכב צרים (כגון אופניים ואופנועים). בשלב זה, על הנהג להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת בהתאם למצב בפועל.
- יתכן שה-SACC לא יזהה במדויק נגרים גדולים. בשלב זה, על הנהג להשתלט על הרכב בכל עת בהתאם למצב בפועל.
- ה-SACC לא יכול לקבוע במדויק את רוחב המעבר של הנתיב שלפניו. לכן, אם הנהג מרגיש שהנתיב מלפנים צר מדי למעבר רגיל, עליו לנטרל מיד את ה-SACC באמצעות התערבות בבלימה ושליטה ברכב.
- אין להשתמש ב-SACC במדרונות תלולים. יתכן שה-SACC לא יזהה כלי רכב באותו נתיב, כך שהנהג בדרך כלל צריך לשלוט בהאצה ובבלימה של הרכב. אם הבלמים מופעלים, ה-SACC ינטרל.
- כאשר מזוהה רכב שנוסע באותו כיוון באותו נתיב, יוצג סמל רכב מלפנים בלוח המחוונים. אם ציון סמל זה אינו עולה בקנה אחד עם המצב בפועל כפי שנצפה על ידי הנהג, על הנהג להשתלט על הרכב ולנהוג בהתאם למצב בפועל.
- אם מניחים רגל על דוושת ההאצה, יתכן שה-SACC לא יפעיל את הבלמים באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך עלולה להתרחש התנגשות עם הרכב מלפנים, כך שהנהג צריך להישאר ממוקד.
- אסור לצבוע, לשנות או לכסות את הפגוש הקדמי בצידוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי רדאר גל המילימטר הקדמיים!
- תנאי מזג אוויר קיצוניים קשים כגון שלג כבד, גשם, קרח וערפל עלולים להוביל לירידה בביצועים או לכשל בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים. במזג אוויר כזה, על הנהג לנטרל את ה-SACC.

⚠ אזהרה

- אם חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים הוסטו ממיקומם כתוצאה מהתנגשות, אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-SACC. על הנהג לכייל את חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים בזמן.
- אין להשתמש בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים שכולו באופן שגוי.
- כאשר רכבים בנתיב הסמוך נעים מלפנים בכיוון הנסיעה של רכבך, אם הם לא נכנסים לאזור הניטור, לא ניתן יהיה לזהות אותם, ובכך ייגרם פיגור בתגובה של SACC. על הנהג לשים לב היטב לתנועות כלי רכב בנתיב הסמוך ולקחת יוזמה להתערבות בעת הצורך.
- אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות (לעצירת חירום), יתכן שה-SACC לא יוכל להגיב או שהגיב לאט מדי, ובכך יגרום לסיכון בעיכוב בלימה. במקרה זה, יתכן שהנהג לא יקבל הנחייה להשתלטות. על הנהג להישאר ממוקד, ולקחת יוזמה להתערבות בעת הצורך.
- כאשר רכבך עוקב אחר רכב המטרה ועוצר בתצורת SACC, הוא עלול להתחיל לנוע בפתאומיות עקב חסימה בזיהוי רכב המטרה, הולכי רגל שעוברים במקום וכד'. על הנהג להישאר ממוקד, ולקחת יוזמה להתערבות בעת הצורך.

⚠ זהירות

- ה-SACC ישלוח ברכב במרחק העקיבה שנקבע מרכב המטרה. אם רכב המטרה מאט או עוצר, ה-SACC ישלוח ברכב כדי להאט או לעצור באופן אוטומטי.
- כאשר רכב המטרה מתחיל לנוע מחדש או נוטש את הנתיב לאחר עצירה של לא יותר מ-3 שניות, רכבך יתחיל לנוע באופן אוטומטי תחת שליטה של SACC.
- כאשר רכב המטרה מתחיל לנוע מחדש או נוטש את הנתיב לאחר עצירה של יותר מ-3 שניות אך לא יותר מ-10 דקות, תוצג הודעה לחידוש בקרת השיוט בצג המידע הרב תפקודי של לוח המחוונים, והנהג יכול לחדש את ה-SACC על ידי לחיצה עדינה על דוושת ההאצה או לחיצה על לחצן צד שמאל בגלגל ההגה, ובכך לממש התחלת נסיעה אוטומטית. בשלב זה, על הנהג לשים לב לתנאי התנועה מלפנים, כדי לקבוע אם ניתן להתחיל לנסוע בבטחה.

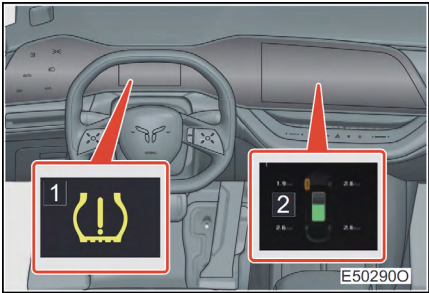
⚠️ זהירות

- **כשרכבך עוצר ליותר מ-10 דקות, ה-SACC ינוטרל אוטומטית.**
- **ה-SACC לא יכול לשמור את הרכב במצב עצירה לאורך זמן. אין לעזוב את הרכב כאשר ה-SACC שומר על הרכב במצב עצירה. לפני עזיבת הרכב, יש להקפיד לשלב הילוך P.**
- **במהלך נסיעה בעקומה עם SACC, יש לשים לב לדברים הבאים:**
 - בעיקולים חדים, ה-SACC עשוי להיות מנוטרל או להגביל את המהירות.
 - בעיקולים, ה-ACC עשוי להגיב לכלי רכב בנתיב אחר, לא יהיה לו די זמן להגיב לכלי רכב באותו נתיב, תוך גרימת התנגשות הרכב בחזית או אובדן שליטה על הרכב; במיוחד במהלך נסיעה בנתיבי גישה, ה-ACC עלול לאבד את המטרה שלו עקב עקומה גדולה, ובכך לגרום להאצה. בעיקולים, על הנהג לנקוט משנה זהירות ולהיות תמיד מוכן לבלום בעת הצורך. במהלך נסיעה בעיקולים, יש לבחור מהירות מתאימה.
 - בעקומה, רדיוס פניה קטן מדי עלול להשפיע על שיקול הדעת של תפקוד SACC על סימוני הנתיב. סעו בזהירות בעיקולים.
- **כאשר רכבך עובר בצומת עם רמזורים תוך כדי עקיבה אחר הרכב מלפנים, על הנהג לשים לב להתחלפות האור ברמזורים ולהתערב באופן אקטיבי ברכב בעת הצורך כדי להימנע מהפרת חוקי התנועה.**
- **כאשר רכבך נמצא בערפל סמיך, גשם, שלג ומזג אוויר אחר, או כאשר ישנם סימני כפור ולכלוך על עדשת מצלמת ADAS, או כאשר רכבך נוסע בכיוון השמש (או מקור אור חזק), ההודעה "IFC is blocked, please clean the windshield" (IFC חסום, נא לנקות את השמשה הקדמית) עשויה להופיע בלוח המחוונים עקב "שדה ראייה מוגבל" של המצלמה, וה-SACC לא יכול לפעול בשלב זה.**

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

ה-TPMS יכול לנטר ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, ולהציג אוטומטית התראה כאשר לחץ האוויר בצמיגים נמוך מהמוגדר.

- 1 לחץ אוויר לא תקין בצמיגים/נורית אזהרה לתקלת במערכת
- 2 מידע על לחץ אוויר בצמיגים (ראה עמ' 178)



תנאי פעולת המערכת

מצב הרכב	התראה
לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין	נורית אזהרה לתקלת מערכת משמיעה התראה
ה-TPMS אינו פועל	נורית האזהרה לתקלות מערכת נדלקת, ומלווה בטקסט המציין שה-TPMS אינו חוקי

התאמת חיישן לחץ אוויר בצמיגים

לאחר החלפת גלגל או הצלבת גלגלים, יש צורך להגדיר את ה-TPMS. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות עבור TPMS

- מערכת זו אינה יכולה למנוע התרוקנות והתפוצצות צמיגים. היא משמשת בעיקר כדי להשמיע התראה כשהלחץ בצמיגים נמוך מהערך המוגדר.
- בחורף יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים בזמן. מכיוון שהטמפרטורת הסביבה יורדת בחורף, לחץ האוויר בצמיגים עלול לרדת, או לרדת אל מתחת לערך ההתראה. כאשר לחץ האוויר בצמיגים יורד מתחת לערך ההתראה, תופיע התראה.

■ מצב בו TPMS אינו יכול לפעול כראוי

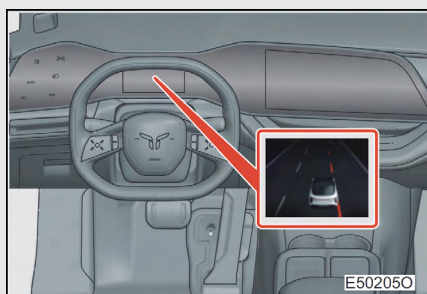
- מערכת זו יכולה לבצע הערכה על סמך שינויים קלים בצמיגים.
- עם זאת, לפעמים היא לא יכולה לפעול כראוי בתנאים הבאים.
- נעשה שימוש בצמיגי חירום, צמיגי שלג ושרשראות צמיגים.
- בעת החלפת גלגל, אין להתקין את החיישן המקורי על הגלגל המותקן.

עזר לשמירה על נתיב (LDW/LKA)*

ה-LDW/LKA יכול לזהות את מצב הנהג ואת מצב הנהיגה של הרכב כאשר מהירות הרכב היא 60 – 120 קמ"ש. כאשר תפקוד LDW/LKA מזהה את פעולת הנהג (כגון היגוי, החלפת נתיב וכד') או פעולה אחרת של הנהג (כגון צ'אט, הסחת דעת, הפעלת מערכת מידע בידור לרכב וכד') הגורמת לרכב לסטות מנתיבו, הוא יפיק אזהרה או התראה והנחיית תיקון כדי למנוע סכנה ועבירת תנועה.

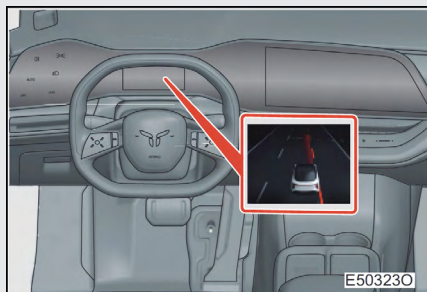
■ אזהרת סטייה מנתיב (LDW)

כאשר המערכת קובעת שהרכב סוטה מהנתיב, הקו בצד המתאים הופך לאדום, ובמקביל נשמע צליל התראה.



■ עזר שמירה על נתיב (LKA)

כאשר המערכת קובעת שהרכב סוטה מהנתיב, הקו בצד המתאים הופך לאדום, ובמקביל נשמע צליל אזהרה וגלגל ההגה מתקן את מיקום הרכב באופן אוטומטי.



■ הגדרות LDW/LKA

ניתן להפעיל/לכבות את ה-LDW/LKA דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור. לאחר הפעלת המערכת, ניתן לבחור את תצורת ההתראה כאזעקה בלבד או כאזעקה + תיקון וניתן להגדיר את רגישות ה-LDW בו-זמנית. (ראה עמ' 185)

■ **תנאי הפעלה של LDW/LKA:**

- לפחות סימון נתיב אחד משני הצדדים חייב להיות ברור ולאורך של $20 \geq \text{מ'}$.
- המרחק בין סימון הנתיבים משני צידי הכביש חייב להיות $3 \geq \text{מ'}$.
- מהירות הרכב היא $60 \geq \text{קמ"ש}$ ו- $120 \leq \text{קמ"ש}$.
- המגבים אינם מוגדרים לפעולה בתצורת מהירות גבוהה.
- רדיוס העקומה הוא $250 \geq \text{מ'}$.
- תפקודי בקרת רוחב אחרים (ESA, SACC) אינם מופעלים.
- תפקודים ABS, ESC אינם מופעלים.

■ **המערכת תבטל את ההתראה והתיקון גם אם הרכב יצא מהנתיב בתנאים הבאים:**

- הנהג מסובב את גלגל ההגה כדי לעבור עיקול.
- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.
- הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת ההאצה.
- מתג פנסי איתות הפניה מופעל או מוחזר תוך 3 שניות.

■ **יתכן שה-LDW/LKA לא יפעל כראוי בתנאים הבאים:**

- מצלמות חסומות בשלג, קרח, אבק או כתמים על השמשה הקדמית.
- מזג האוויר גורם לראות נמוכה כמו ערפל כבד, גשם כבד, שלג כבד וכד'.
- הכביש מכוסה בכלי רכב או מכשולים אחרים.
- רוחב הכביש צר או שרדיוס העיקול גדול מדי.
- קו הראייה של מצלמות המערכת חסום.
- בנסיעה לעבר אור חזק.
- בתנאי סימון נתיבים מורכבים כמו התפצלות/מיזוג, אזור בנייה וכד'.
- זיהוי שגוי עלול להיגרם כאשר ישנם כבלי גשרים או צללי עצים על פני הכביש.
- כאשר האור עמום או סימוני הנתיב מטושטשים בלילה.
- מהירות הרכב נמוכה מ- 60 קמ"ש .
- סימוני הנתיב אינם עומדים בדרישות התקנים הלאומיים.
- בהירות הסביבה החיצונית של הרכב משתנה לפתע, למשל, בכניסה למנהרה.

■ **כאשר מחליפים את יחידת מצלמת ADAS או השמשה הקדמית או כאשר מבוצע יישור בארבעת הגלגלים, יש לכייל מחדש את המערכת, אחרת היא לא תפעל כראוי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.**

⚠ אזהרה

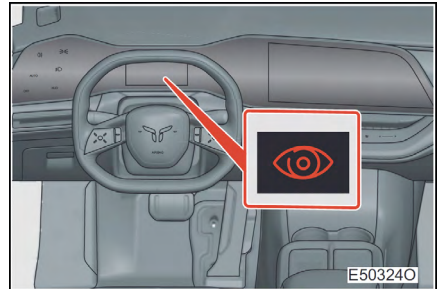
- ה-LDW/LKA היא מערכת עזר לנהג בלבד. אין להסתמך עליה יתר על המידה. על הנהג לנהוג בזהירות.
- עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג בעדיפות על ה-LDW/LKA. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב וליטול אחריות מלאה על הנהיגה.
- יש להפסיק את השימוש במערכת כאשר גורמי כביש וסביבה עלולים לגרום למערכת לא לפעול כראוי.
- כדי למנוע הפרעה לנהג, המערכת לא תפיק התראה כאשר לא מתקיימים תנאי ההפעלה של ה-LDW/LKA.
- כיול שגוי של ה-LDW/LKA עלול לגרום לזיהוי שגוי של נתיבים אחרים, ואף לגרום תאונות.
- ה-LDW/LKA יכול לזהות סימוני נתיב ושוליים עם ניגודיות מסוימת. עם זאת, יתכן שהוא לא יזהה את סימוני הנתיב והשוליים במדויק או אפילו לא יזהה אותם אם הם מטושטשים או מוכתמים, והוא עלול לזהות זיהוי לא נכון של עקבות גלגלים, סימוני מים או צללים המציגים הבדלי צבע וניגודיות משמעותיים על הכביש.

צג מצב נהג (DSM)*

ה- DSM מעריך בעיקר את מצבו הנוכחי של הנהג באמצעות מידע מקיף הקשור לרכב, הוא יכולה גם להשתלב עם מצלמת DSM כדי להעריך עוד יותר את הבעות הפנים הנוכחיות של הנהג. כאשר מזהים סימני עייפות או חוסר תשומת לב של הנהג, תופק התראה בזמן כדי להפחית את הסיכון לתאונות דרכים.

התראת הסחת דעת

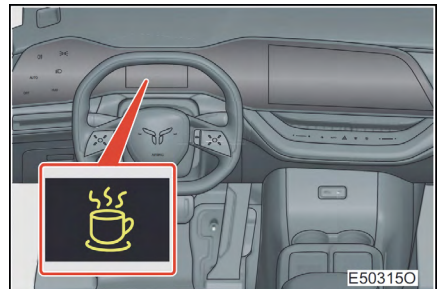
כאשר המערכת קובעת שדעת הנהג עומדת להיות מוסחת, נורית החיווי האדומה בלוח המחוונים נדלקת, ויופיעו הודעות אזהרה בליווי זמזם.



התראה לעייפות

כאשר המערכת קובעת כי הנהג עשוי להיות במצב נהיגה חריג קל יחסית כרגע, לוח המחוונים יפיק הודעות אזהרה בליווי זמזם בו זמנית.

כאשר המערכת קובעת כי הנהג עלול להיות במצב נהיגה חריג כעת, נורית החיווי הצהובה בלוח המחוונים מהבהבת, ויופיעו הודעות אזהרה בליווי זמזם.



הפעלה/נטרול של DSM

ניתן להפעיל ולנטרל את ה-DSM דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור.
(ראה עמ' 185)

■ תנאי ההפעלה של DSM

DSM מופעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- DSM מוגדר ל-ON במערכת המידע והבידור ;
- הנהג יושב כראוי במושב הנהג;
- בורר ההילוכים נמצאת במצב S;
- מהירות הרכב אינה נמוכה מ-10 קמ"ש;
- אין תקלות במערכות הקשורות ל-DSM.

■ המערכת לא תפיק התראה גם אם ה-DSM מופעל בתנאים הבאים:

- מסגרת המשקפיים יכולה בקלות לחסום את הראייה, וכתוצאה מכך מידע בלתי מזוהה של העין והתפקוד שלה עשוי להיות מוגבל בשלב זה.
- מהירות הרכב אינה גבוהה מ-8 קמ"ש.
- הראש סוטה מאזור המצלמה ולא מזוהים תווי פנים של הנהג.

■ ל-DSM יש תפקודיות מוגבלת בתנאי הפעולה המיוחדים הבאים:

- כאשר אור חזק פוגע במשקפי הנהג, העדשה משתקפת לאזור התת-אדום של המצלמה, תוך גרימת אובדן קואורדינטות העין והגבלת תפקוד ה-DSM.
- כאשר המצלמה חסומה, לוח המחוונים מציג הודעת תקלה במצלמה. מצב זה אינו תקלת מערכת, ובמידה והחסימה תוסר, המערכת תחזור לפעול כרגיל.
- במהלך מחזור הנהיגה הנוכחי, אם ה-DSM נכבה אוטומטית עקב מערכות קשורות אחרות, כאשר תקלות מערכת אחרות מתוקנות, DSM יופעל אוטומטית.

⚠ אזהרה

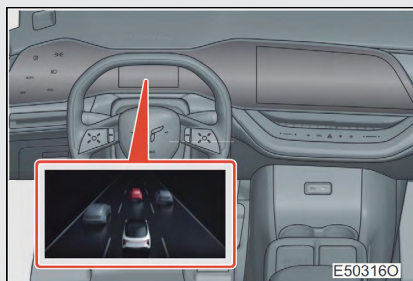
- **ה-DSM הוא מערכת עזר לנהג בלבד. הוא יכול רק להפיק התראות על מצב נהיגה חריג של הנהג, אך אינו יכול להשפיע ישירות על הרכב. על הנהג לשקול את ההתראות ולשלוט על גלגל ההגה בעצמו כדי להבטיח נהיגה תקינה של הרכב.**
- **עקב גורמי כביש וסביבה, יתכן שה-DSM לא יקבע בדרך כלל את מצב הנהיגה החריג של הנהג. על הנהג לציית לתקנות התעבורה, לעצור ולנוח בזמן בהתאם לתנאים שלו כדי להבטיח נהיגה בטוחה.**
- **אם ה-DSM אינו מכויל כהלכה, הוא עלול לגרום לשיקול דעת מוטעה ואף לגרום תאונות.**

אזהרת התנגשות קדמית (FCW)*

המערכת קובעת אוטומטית את רמת הסיכון להתנגשות באמצעות המרחק היחסי, המהירות היחסית וההאצה היחסית בין רכבך לרכב המטרה. אם מתקיימים התנאים, המערכת תפיק התראה.

כאשר המערכת קובעת כי עלולה להתרחש התנגשות, לוח המחוונים מציג הודעת אזהרה בליווי זמזום.

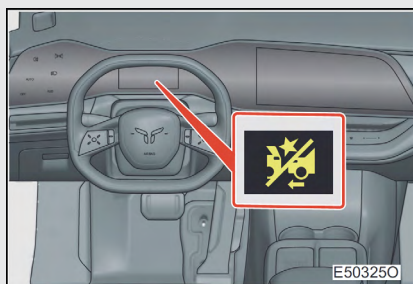
עבור רכב המטרה, כאשר רמת הסיכון להתנגשות עולה, המערכת תפיק תזכורת בלימה בדומה לאפקט הבלימה החלש.



■ הפעלה/נטרול FCW

ניתן להפעיל ולנטרל את ה-FCW דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור. הוא מופעל כברירת מחדל. (ראה עמ' 185)

כאשר המערכת כבויה, לוח המחוונים יציג את נורית החיווי FCW OFF.



■ התאמה או כיול של FCW

- יש להתאים או לכייל את ה-FCW בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה-FCW לא יפעל כראוי:
- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - תושבת ההתקנה של יחידת מצלמת ADAS או הרדאר הוסרה ולאחר מכן הותקנה מחדש.
 - ארבעת הגלגלים מיושרים.
 - הפגוש הקדמי נפגע או מעוות.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, על הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם!
- ה-FCW היא רק מערכת עזר לנהג. אין להסתמך על ה-FCW יתר על המידה. על הנהג לנהוג בזהירות.
- ה-FCW מפיק רק התראה מוקדמת על סכנת התנגשות. על הנהג לשלוט בדיוק בדיוק הבלמים או בגלגל ההגה כדי למנוע התנגשות.
- יתכן שה-FCW לא יזהה כלי רכב שעברו שינויים או מעוטרים בעלי מראה מיוחד.
- מכיוון שה-FCW משיג מידע על ידי זיהוי החלק האחורי של כלי רכב אחרים, הוא לא יפיק התראה לכלי רכב מתקרבים ולכלי רכב חוצים מלפנים.
- בתנאי תנועה מורכבים, ה-FCW עלול לחוות עיכובים בזיהוי כלי רכב, מה שיוביל להתראות מושהות.
- בכבישים מעוקלים, בכבישים הרריים או בכבישים משובשים במיוחד, יתכן שהמערכת לא תזהה את כלי הרכב מלפנים. על הנהג לנהוג בזהירות.
- מערכת FCW היא מערכת התראה. היא אינה יכולה לזהות כלי רכב אחרים בכל המקרים. לדוגמה, חלקו האחורי של רכב חסום, צורתו של רכב חריגה (למשל, רכב עמוס יתר על המידה נושא עצים), חלקו האחורי של רכב ניזוק קשה וכד'.
- יתכן שה-FCW לא יזהה עצמים צרים כגון הולכי רגל או אופניים.
- כאשר גשם, שלג, קרח, ערפל או אבק חוסמים את החיישנים, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי המערכת. על הנהג לנהוג בזהירות.

⚠ אזהרה

- אין לבצע שינוי בשמשה הקדמית או לכסותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי ה-FCW.
- אם מצלמות הוסטו ממיקומן עקב התנגשות, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-FCW. על הנהג לסייל את ה-FCW בזמן.
- לעולם אין להשתמש ב-FCW שמכיל בצורה שגויה.
- במצבים כגון תאורה אחורית חזקה, השתקפות כביש, תאורת סביבה לא מספקת וכד', יתכן שה-FCW לא יפעל כרגיל. על הנהג לנהוג בזהירות.
- אם השלדה של הרכב הקודם גבוהה, או שהמטען בולט מחלקו האחורי של הרכב הקודם, יש לשים לב לסכנה שעלולה להיגרם.
- יתכן שה-FCW לא יזהה מטרות כגון רוכב אופניים.
- אסור לצבוע, לשנות או לחסום את הפגוש הקדמי על ידי צידוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים!
- תנאי מזג אוויר קיצוניים קשים כגון שלג כבד, גשם, קרח וערפל עלולים להוביל לירידה בביצועים או לכשל בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים. בתנאי מזג אוויר כאלה, על הנהג להשתמש ב-FCW בזהירות.
- אם חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים הוסטו ממיקומם עקב התנגשות, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי ה-FCW. על הנהג לסייל את חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים בזמן.
- אין להשתמש בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים שכולו באופן שגוי.

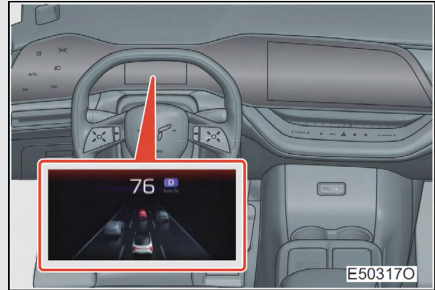
⚠ זהירות

- על מנת למנוע הפרעה לנהג מהתראות שווא, לא יופקו התראות בתנאים הבאים:
 - השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.
 - ההתראה הקודמת הופקה לא יותר מ-3 שניות.
 - הנהג מסובב את גלגל ההגה מהר מדי או בזווית גדולה.
 - הנהג דורך בפתאומיות על דוושת ההאצה, מה שגורם לתנועת דוושה גדולה.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)*

טווח הפעולה של ה-AEB הוא 8 קמ"ש ~ 80 קמ"ש. כאשר הרכב עלול להתנגש ברכב מלפנים, אם הנהג לא יבצע בלימת חירום או פעולת היגוי חירום כדי למנוע סכנה בזמן, המערכת תסייע לנהג בהפעלת הבלמים כדי למנוע או להפחית פגיעת התנגשות.

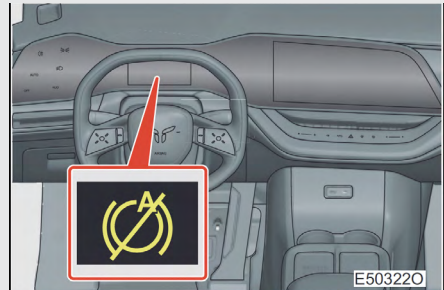
כאשר ה-AEB פועל, לוח המחוונים מציג מידע התראה ומופקת התראה קולית.



■ הפעלה/נטרול AEB

ניתן להפעיל ולנטרל את ה-AEB דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 185)

כאשר המערכת כבויה, לוח המחוונים יציג את נורית החיווי AEB OFF.



■ התאמה או כיול של AEB

יש לכוון או לכייל את ה-AEB בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה-AEB לא יפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- תושבת ההתקנה של יחידת מצלמת ADAS או הרדאר הוסרה ולאחר מכן הותקנה מחדש.
- ארבעת הגלגלים מיושרים.
- הפגוש הקדמי נפגע או מעוות.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

- כדי להבטיח נהיגה בטוחה, על הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות.
- ה-AEB היא רק מערכת עזר לנהג. אין להסתמך יתר על המידה על ה-AEB. על הנהג לנהוג בזהירות.
- יתכן שה-AEB לא יוכל לזהות כלי רכב שעברו שינויים או מעוטרים בעלי מראה מיוחד.
- בכבישים מעוקלים, בכבישים הרריים או בכבישים משובשים במיוחד, יתכן שהמערכת לא תזהה את כלי הרכב מלפנים. על הנהג לנהוג בזהירות.
- יתכן שה-AEB לא יזהה מטרות כגון רוכב אופניים.
- תפקוד הבלימה של מערכת AEB לא יופעל כאשר ה-ESC כבוי או אינו תקין.
- אם יש שלג כבד או גשם, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
- עבור מצבים כמו תאורה אחורית חזקה, השתקפות כביש, תאורת סביבה לא מספקת וכד', יתכן שה-AEB לא יפעל כרגיל. על הנהג לנהוג בזהירות.
- אם הרכב גורר רכב אחר או גרור, יש לכבות את AEB. כאשר הבלמים נשלטים בתנאי גרירה, בטיחות הרכב מתדרדרת.
- אם השלדה של הרכב הקודם גבוהה, או שהמטען בולט מחלקו האחורי של הרכב הקודם, יש לשים לב לסכנה שעלולה להיגרם.
- אין לבצע שינוי בשמשה הקדמית או לכסותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי ה-AEB.
- אם מצלמות הוסטו ממיקומן עקב התנגשות, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-AEB. על הנהג לכייל את ה-AEB בזמן.
- לעולם אין להשתמש ב-AEB שכויל באופן שגוי.

⚠ אזהרה

- מכיוון שה-AEB משיג מידע על ידי זיהוי החלק האחורי של כלי רכב אחרים, הוא לא יפיק התראה לכלי רכב מתקרבים וכלי רכב חוצים מלפנים.
- ה-AEB היא מערכת עזר. היא אינה יכולה לזהות כלי רכב אחרים בכל המקרים. לדוגמה, חלקו האחורי של רכב חסום, צורתו של רכב חריגה (למשל, רכב עמוס יתר על המידה נושא עצים), חלקו האחורי של רכב ניזוק קשה וכד'.
- נהיגה בעקומה, יתכן שה-AEB לא יוכל לקבוע במדויק את מצבם של עצמים נייחים בכיוון הנסיעה, כך שהמערכת עשויה שלא לבצע לסייע בבלימת חירום אוטונומית.
- ה-AEB לא תמיד עוזר לנהג בכל הסביבות. לכן, על הנהג לא להסתמך על המערכת לחלוטין, ועליו להתרכז בהתבוננות בתנאי הדרך כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- ה-AEB היא מערכת בטיחות עזר אקטיבית. עם זאת, היא אינה יכולה להבטיח לחלוטין הימנעות מהתנגשות עם כלי רכב מלפנים בשום תנאי. הנהג אחראי לנהיגה ולהימנעות מתנאים מסוכנים. במקרה חירום, על הנהג לבלום בהקדם האפשרי.
- אם ה-AEB מופעל, על הנהג להשתלט מיידית על הרכב לאחר שהוא נעצר כדי למנוע התחלת נסיעה מחדש לא מכוונת, שעלולה להוביל להחלקת הרכב.
- אסור לצבוע, לשנות או לחסום את הפגוש הקדמי על ידי ציוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים!
- תנאי מזג אוויר קיצוניים קשים כגון שלג כבד, גשם, קרח וערפל עלולים להוביל לירידה בביצועים או לכשל בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים. במזג אוויר כזה, על הנהג להשתמש ב-AEB בזהירות.
- אם חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים הוסטו ממיקומם עקב התנגשות, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-AEB. על הנהג לכייל את חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים בזמן.
- אין להשתמש בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים שכוילו באופן שגוי.

⚠️ זהירות

■ **על מנת למנוע הפרעה לנהג מהתראות שווא, לא יופקו התראות בתנאים הבאים:**

● מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.

● ההתראה הקודמת הופקה לא יותר מ-20 שניות.

■ **כאשר ה-AEB פועל, הוא ינוטרל אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:**

● הנהג מסובב את גלגל ההגה מהר מדי או בזווית גדולה.

● הנהג דורך בפתאומיות על דוושת ההאצה, מה שגורם לתנועת דוושה גדולה.

● הפחתת המהירות עוברת את הסף של 60 קמ"ש.

■ **כאשר אחד מהתנאים הבאים מתקיים, ה-AEB לא יופעל, מה שיאפשר לנהג לשמור על שליטה ברכב ללא הפרעות מיותרות:**

● תפקוד ESC/TCS/ABS מופעל.

● הילוך R משולב.

● אחת הדלתות אינה סגורה.

● מכסה התא הקדמי אינו סגור.

● הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו.

● תפקוד חניה אוטומטית מופעל.

● ההתראה הקודמת הופקה לא יותר מ-20 שניות.

● מהירות הרכב נמוכה מכ-8 קמ"ש.

● הנהג מסובב את גלגל ההגה מהר מדי או בזווית גדולה.

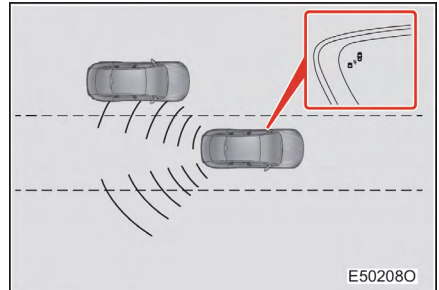
● הנהג מפעיל בפתאומיות את דוושת ההאצה, מה שגורם לתנועת דוושה גדולה.

זיהוי נקודה מתה (BSD)*

למערכת יש תפקודי זיהוי נקודה מתה, עזר בשינוי נתיב, התראת תנועה חוצה מאחור, התראת תנועה חוצה מלפנים ואזהרת התנגשות מאחור כדי לסייע לנהג בנהיגה.

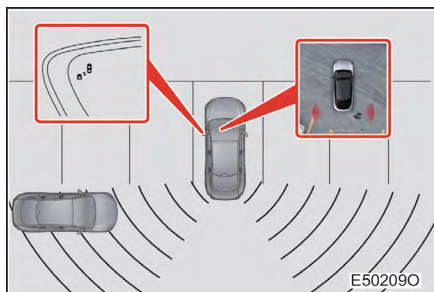
זיהוי נקודה מתה ועזר בשינוי נתיב

כאשר בורר ההילוכים במצב D ומהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, אם רכב מאחור בנקודה מתה 5 מ' מאחורי רכבך או בטווח של 5-70 מ' מהווה סכנת התנגשות, נורית האזהרה במראת הצד החיצונית בצד המתאים נדלקת ולוח המחוונים מציג הודעת אזהרה. אם מתג פנסי איתות הפניה בצד המתאים מופעל בזמן זה, נורית האזהרה מהבהבת ובמקביל נשמע צליל אזהרה, המנחה את הנהג כי קיימת סכנה בשינוי נתיב. התפקוד כבה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש.



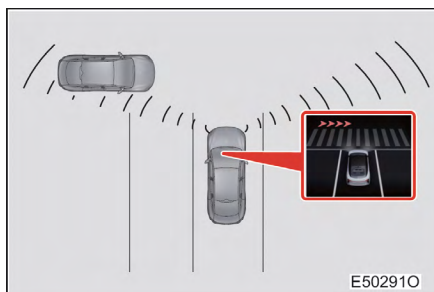
התראת תנועה חוצה מאחור

כאשר בורר ההילוכים במצב R ומהירות הרכב היא 0-15 קמ"ש, אם יש כלי רכב חוצים, אופניים חשמליים, אופניים ומטרות אחרות לרוחב מאחורי רכבך, המערכת תקבע אם יש סיכון להתנגשות ורמת הסיכון להתנגשות עבור המטרות הרלוונטיות. אם קיים סיכון, נורית האזהרה של מראת הצד החיצונית בצד המתאים תידלק, ותצוגת מערכת המידע והבידור תציג הודעת התראה כדי להימנע מהתנגשות.



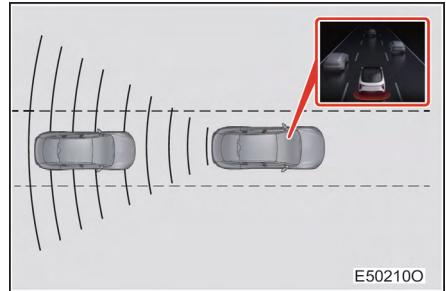
התראת תנועה חוצה מלפנים

כאשר בורר ההילוכים במצב D או N ומהירות הרכב היא 1-6 קמ"ש, אם יש כלי רכב חוצים, אופניים חשמליים, אופניים ומטרות אחרות לרוחב לפני הרכב, המערכת תקבע האם קיימת סכנת התנגשות ורמת סכנת ההתנגשות עבור המטרות הרלוונטיות. אם קיים סיכון, יופקו התראה דרך מסך התצוגה של לוח המחוונים וצליל כדי להימנע מהתנגשות.



התראת התנגשות מאחור

כאשר בורר ההילוכים במצב D או N ומהירות הרכב גדולה מ-0 קמ"ש או שבורר ההילוכים מועבר למצב P והרכב נייח, אם רכב מאחור נמצא במרחק של 80 מ' מרכבך, המערכת תנטר את מצב הנהיגה של הרכב העוקב כדי להעריך את האפשרות של התנגשות מאחור. כאשר קיימת סכנה, לוח המחוונים מציג הודעת אזהרה ומפעיל את פנסי איתות החירום כדי להזכיר לנהג ולרכב העוקב שיש סכנת התנגשות.



הפעלה/נטרול BSD

ניתן להפעיל ולנטרל כל תפקוד של ה-BSD דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 185)

■ יתכן שה-BSD והעזר לשינוי נתיב לא יפיקו התראה או עשויים להפיק התראה מושהית בתנאים הבאים:

- נהיגה במדרון תלול.
- ניווט בראש ההר או בדרך הררית.
- קיים הפרש גבהים בין נתיב הנסיעה לנתיב הסמוך.
- רדיוס הסיבוב קטן.
- נהיגה זמן רב בכבישים מכוסים שלג.
- כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה ליד חיישני הרדאר.

■ ה-BSD והעזר לשינוי נתיב עשויים לקדם את ההתראה או להרחיב את טווח ההתראה בתנאים הבאים

- אם שני נתיבים צרים מדי, תופק התראה בנתיב הסמוך.
- נהיגה בכבישים עם מכשולים קבועים ליד צד הרכב במשך זמן רב (למשל, קיר מנהרה, מחסום בטון של מעבר מים, לוח מתכת וכד').

■ **יתכן שהתראת תנועה חוצה מאחור לא תפיק התראה או עשויה להרחיב את טווח ההתראה בתנאים הבאים:**

- הרכב חונה בזווית אלכסונית.
 - מהירות הנסיעה לאחור עולה על 15 קמ"ש.
 - כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה ליד חיישני הרדאר.
 - המהירות וזווית הסבסוב של רכב המטרה משתנות כל הזמן באזור הזיהוי.
 - רכב אחר מתקרב ישירות לרכבך מאחור.
 - כדי להבטיח את מרב הבטיחות, יתכן שתופק התראה גם במצב של מטרה במהירות נמוכה.
- **יתכן שהתראת תנועה חוצה מלפנים לא תפיק התראה או עשויה להרחיב את טווח ההתראה בתנאים הבאים:**

- כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה ליד חיישני הרדאר.
 - המהירות וזווית הסבסוב של רכב המטרה משתנות כל הזמן באזור הזיהוי.
- **אזהרת ההתנגשות מאחור עשויה לא להפיק התראה או להרחיב את טווח ההתראה בתנאים הבאים:**
- כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה ליד חיישני הרדאר.
 - המהירות וזווית הסבסוב של רכב המטרה משתנות כל הזמן באזור הזיהוי.

⚠️ זהירות

- היזהר לא לפגוע בפגוש במהלך החניה. אחרת, החיישנים בפגוש עלולים להיות מוסטים ממיקומם או להינזק, מה שעלול לגרום לכיבוי אוטומטי של המערכת או לפגוע בתפקוד המערכת.
- על מנת להבטיח פעילות תקינה של המערכת, יש לשמור על ניקיון החיישנים בפגוש ושלא יהיו מכוסים בחפצים אחרים.
- על הפגוש ניתן ליישם רק את הצבע שאושר על ידי חברתנו.
- סוגים אחרים של צבע עלולים לגרום לתפקודים מוגבלים או לכשל ה-BSD.
- אם ה-BSD אינו פועל כראוי, כבה אותו מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לתיקון.
- לאחר תיקון ה-BSD, יש לכייל אותו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- ה-BSD הוא רק תזכורת עזר, ואינו יכול למנוע לחלוטין התנגשות רכב בנקודות מתות. לפני החלפת נתיב, יש להתבונן במראות הצד החיצוניות, להעיף מבט לאזורים האחוריים ולהשתמש בפנסי איתות הפניה.
- בתנאי עבודה מיוחדים כמו מזג אוויר רטוב ומהירות רכב גבוהה, ה-BSD עשוי להפיק התראות שווא או להחמיץ התראות, שהן תופעות רגילות.
- כאשר רדאר ה-BSD האחורי חסום, ה-BSD לא יפעל. לכן, יש לנקות אותו בזמן.
- מכיוון שה-BSD מוגבל על ידי חוקי הפיזיקה ותנאי הפעולה, יתכן שהוא לא יזהה נכון את תנאי התנועה בתנאי נהיגה מסוימים. לדוגמה:
 - בנתיב פניה חדה.
 - בנתיב ברוחב משתנה.
 - בדרך משובשת הררי.
 - במזג אוויר גרוע.
 - ליד כמה מבנים מיוחדים בצדי הדרך, כגון מעקה בטיחות גבוה או לאורך הדרך.

⚠ אזהרה

- ה-BSD היא רק מערכת עזר לנהג. אין להסתמך עליה יתר על המידה. על הנהג לנהוג בזהירות.
- עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג. ה-BSD הוא רק תזכורת עזר. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב ולקחת אחריות מלאה על הנהיגה.
- כבה את מערכת זיהוי הרדאר בעת גרירת הרכב או כאשר אביזרים מסוימים (למשל, מנשא אופניים) מותקנים בחלקו האחורי של הרכב. אחרת, גלי רדיו הנפלטים מהרדאר עלולים להיחסם, וכתוצאה מכך תיגרם פעולה חריגה של המערכת.
- ה-BSD יכול לזהות מטרות כגון רכב, אופניים חשמליים ואופניים וכד'. אם לרכבי המטרה יש מאפיינים כגון צורה לא סדירה, שינוי, משטח צבוע וכד', לא ניתן להבטיח את אפקט הזיהוי. לא ניתן להבטיח גם זיהוי הולכי רגל, בעלי חיים או חפצים אחרים. במקרים כאלה, על הנהג לנהוג בזהירות.

⚠ אזהרה

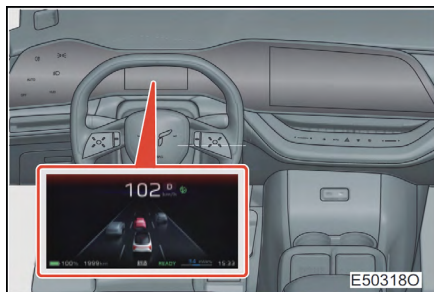
ה-BSD משתמש בטכנולוגיות חכמות התואמות לחוקי הפיזיקה, והוא פועל במסגרת מגבלות מערכת ספציפיות. לכן, על הנהג להתרכז בהתבוננות בתנאי הדרך והתנועה כדי למנוע תאונות.

- יש להקפיד ולהתאים את מהירות הרכב ולשמור על מרחק בטוח מהרכב מלפנים בהתבסס על הראות הנוכחית, תנאי מזג האוויר, תנאי הדרך והתנועה.
- יש להחזיק תמיד את גלגל ההגה בשתי הידיים בזמן הנהיגה, ולהיות מוכן לסובב אותו בכל עת.
- יש לשים לב לנוריות החיווי במראות הצד החיצוניות ולמידע המוצג בצג המידע הרב תפקודי של לוח המחוונים, ולנקוט פעולות מתאימות בתגובה להוראות.
- ה-BSD עשוי להגיב למבנים ספציפיים בצד הדרך (למשל, מעקה בטיחות גבוה או מוטת) ובכך להפיק התראות שווא.
- יש לשים לב תמיד לתנאי הדרך ולתנאים סביב הרכב.
- אין להשתמש ב-BSD כאשר החיישנים מלוכלכים או ניזוקים, מכיוון שהדבר עלול להשפיע על תפקודי ה-BSD.
- כאשר השמש מאירה ישירות, שדה הראייה של מראות הצד החיצוניות עשוי להיות מוגבל.
- במהלך הנהיגה, הקפד לעקוב בקפדנות אחר ההוראות המסופקות על ידי נוריות אזהרה/נוריות חיווי ומידע טקסט קשור. אחרת, תאונות עלולות להתרחש תאונות תוך גרימת פציעות אישיות קשות.

עזר היגוי חירום (ESA)*

כאשר מהירות הרכב היא 50-120 קמ"ש והחיישן מזהה פוטנציאל לסכנת התנגשות, ה-ESA יסייע לנהג בהיגוי ובהימנעות מהתנגשות כאשר הוא מזהה שהנהג מבצע היגוי ותת היגוי. יעדי ההימנעות כוללים כלי רכב ממונעים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל, אזורי בנייה, מכשולים וכד'.

כאשר תפקוד ESA פועל, לוח המחוונים מציג מידע אזהרה



הפעלה/נטרול תפקוד ESA

ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד ה-ESA דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 185)

■ תנאי ההפעלה של ESA

ESA מופעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים:

- ESA מוגדר ל-ON במערכת המידע והבידור.
- בורר ההילוכים במצב D.
- מהירות הרכב היא 50 - 120 קמ"ש.
- אין תקלות במערכות הקשורות ל-ESA.

■ התאמה או כיול של ESA

יש להתאים או לכייל את ה-ESA בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה-ESA לא יפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- תושבת ההתקנה של יחידת מצלמת ADAS או הרדאר הוסרה ולאחר מכן הותקנה מחדש.
- ארבעת הגלגלים מיושרים.
- הפגוש הקדמי נפגע או מעוות.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

- עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג בעדיפות על ה-ESA. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב וליטול אחריות מלאה על הנהיגה.
- ה-ESA היא רק מערכת עזר לנהג. אין להסתמך יתר על המידה על ה-ESA. על הנהג לנהוג בזהירות.
- יתכן שה-ESA לא יזהה כלי רכב שעברו שינויים או מעוטרים בעלי מראה מיוחד.
- בתנאי תנועה מורכבים, ה-ESA עשוי לחוות עיכובים בזיהוי כלי רכב, מה שיוביל להתראות מושהות.
- בכבישים מעוקלים, בכבישים הרריים או בכבישים משוברים במיוחד, יתכן שהמערכת לא תזהה את כלי הרכב מלפנים. על הנהג לנהוג בזהירות.
- ה-ESA היא מערכת עזר לנהג. היא לא יכולה לזהות כלי רכב אחרים בכל המקרים. לדוגמה, חלקו האחורי של רכב חסום, צורתו של רכב חריגה (למשל, רכב עמוס יתר על המידה נושא עצים), חלקו האחורי של רכב ניזוק קשה וכד'.
- עבור מצבים כגון תאורה אחורית חזקה, השתקפות כביש, תאורת סביבה לא מספקת וכד', יתכן שה-ESA לא יפעל כרגיל. על הנהג לנהוג בזהירות.
- אם השלדה של הרכב מלפנים גבוהה, או שהמטען בולט מחלקו האחורי של הרכב הקודם, יש לשים לב לסכנה שעלולה להיגרם.
- אין לבצע שינוי בשמשה הקדמית או לכסותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, יתכן שה-ESA לא יפעל כראוי.
- אסור לצבוע, לשנות או לכסות את הפגוש הקדמי בצידוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים.
- תנאי מזג אוויר קיצוניים קשים כגון שלג כבד, גשם, קרח וערפל עלולים להוביל לירידה בביצועים או לכשל בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים. במזג אוויר כזה, על הנהג לנטרל את ה-ESA.
- אם חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים הוסטו ממיקומם עקב התנגשות, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-ESA. על הנהג לכייל את חיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים בזמן.
- אין להשתמש בחיישני רדאר גל המילימטר הקדמיים שכוילו באופן שגוי.

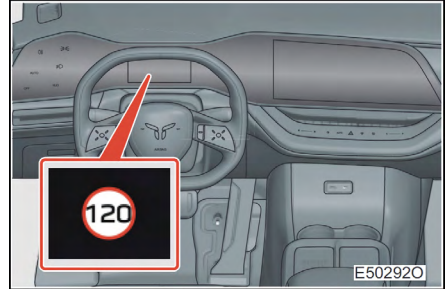
⚠️ זהירות

- כאשר הנהג לוחץ בחוזקה על דוושת ההאצה, ESA לא מופעלת מטעמי בטיחות.
- כאשר רכב זה נמצא בערפל סמיך, גשם, שלג ותנאי מזג אוויר אחרים, או כאשר ישנם סימני כפור ולכלוך על עדשת מצלמת ADAS, או כאשר רכב זה נוסע בכיוון השמש (או מקור אור חזק), הודעה "ADAS camera is blocked, please clean the windshield" (מצלמת ADAS חסומה, נא לנקות את השמשה הקדמית) עשויה להופיע בלוח המחוונים עקב "שדה ראייה מוגבל" של המצלמה, וה-ESA לא יכול לפעול בשלב זה.

מערכת התראה חכמה להגבלת מהירות (ISA)

מערכת ISA יכולה לזהות במדויק את תמרוך הגבלת המהירות ואת תמרוך סיום הגבלת המהירות לפנים במהלך הנהיגה. ISA כוללת תצוגת מידע על הגבלת מהירות ותפקודי התראה על הגבלת מהירות, המזכירות לנהגים כאשר הרכב חורג מהמהירות המותרת, כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

כאשר המערכת מזהה תמרוך הגבלת מהירות, אם מהירות הרכב נמוכה מערך הגבלת המהירות המותרת, לוח המחוונים יציג רק את דרישת הגבלת המהירות הנוכחית באמצעות נורית החיווי; ואם מהירות הרכב עולה על ערך המהירות המותרת, לוח המחוונים יזכיר לנהג את מהירות היתר באמצעות צליל/סמל.



הפעלה/נטרול מערכת התראה חכמה להגבלת מהירות (ISA)

ניתן להפעיל ולנטרל את ה-ISA דרך ממשק הגדרות הרכב במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 185)

■ הגדרת תצורת התראת מהירות יתר:

- כבוי: הצגת המידע על הגבלת המהירות הנוכחית בכביש בלבד, כאשר מהירות הרכב עולה על ערך המהירות המותרת, אין סמל הגבלת מהירות מהבהב או צליל התראה.
- חזותי בלבד: כאשר מהירות הרכב עולה על ערך המהירות המותרת, מוצג רק סמל הגבלת מהירות מהבהב ללא צליל התראה.
- חזותי + צליל: כאשר מהירות הרכב עולה על ערך הגבלת המהירות, מוצג סמל מגבלת מהירות מהבהב ונשמע צליל התראה.

■ התאמה או כיול של ISA

יש להתאים או לכייל את ה-ISA בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה-ISA לא יפעל כראוי:

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- ארבעת הגלגלים מיושרים.
- יחידת המצלמה של ADAS מוחלפת.

לכיול, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

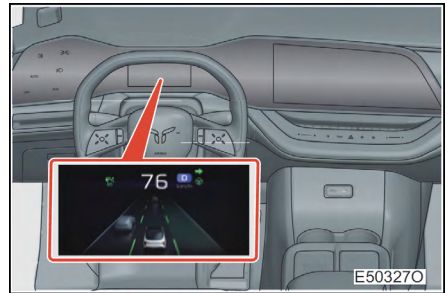
- ISA היא רק מערכת עזר לנהג. אין להסתמך עליה יתר המידה. על הנהג לנהוג בזהירות.
- עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג והוא חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- אם יש שלג או גשם כבד, יתכן ש-ISA לא יפעל כראוי (הוא עלול להפיק התראות שווא או להחמיץ התראות).
- מצבים כגון תאורה אחורית חזקה, השתקפות כביש, תאורת סביבה לא מספקת וכד', יתכן שה-ISA לא יפעל כראוי (הוא עלול להפיק התראות שווא או להחמיץ התראות). על הנהג לנהוג בזהירות.
- אין לבצע שינוי בשמשה הקדמית או לכסותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-ISA (המערכת עלולה להפיק התראות שווא או להחמיץ התראות).
- אם מצלמות הוסטו ממיקומן עקב התנגשות, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-ISA. על הנהג לכייל את ה-ISA בזמן.
- כאשר השלט אינו בסגנון מוגדר או שאינו מוצב במיקום התואם את התקנות, מערכת ISA לא תזהה אותו כראוי (היא עלולה להפיק התראות שווא או להחמיץ התראות).
- המהירות המותרת בפועל בנסיבות מסוימות אינה אמורה להיות מושפעת מהתצוגות וההתראות הרלוונטיות של ISA, והנהג עדיין אחראי בראש ובראשונה לשמירה על המהירות המותרת והקפדה עליה.
- המהירות המותרת בפועל בנסיבות מסוימות אינה אמורה להיות מושפעת מהתצוגות וההתראות הרלוונטיות של ISA, והנהג עדיין אחראי בראש ובראשונה לשמירה על המהירות המותרת והקפדה עליה. כמתואר בסעיף 3.4.2.4 לתקנה 2021/1958 (EU).

שינוי נתיב מבוקר נהג (DCLC)*

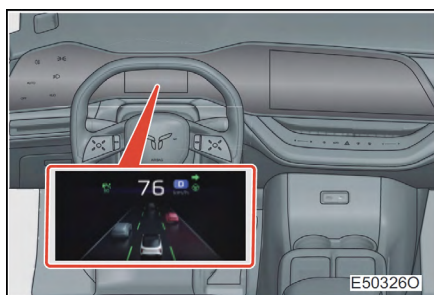
תפקוד DCCLC מתייחס למערכת המקבלת הוראה לשינוי נתיב מהנהג, חיישן הרכב מזהה את הסביבה כדי לחפש מקום לשינוי נתיב בנתיב הסמוך, מחשב את מסלול החלפת הנתיב, ושולט ברכב כדי לעבור לנתיב היעד בבטחה. תפקוד זה מעריך מראש את הפעלת ה-SACC. לאחר שהנהג מזיז את ידית בקרת איתות הפניה, בקרת החלפת נתיב אוטומטית תתבצע כאשר המערכת תקבע כי מתקיימים תנאים לשינוי הנתיב. אם המערכת תזהה שתנאי הדרך הסמוכים אינם מתקיימים, היא תבטל את החלפת נתיב כדי להבטיח את הבטיחות.

תפקוד DCCLC מתאים לשימוש בכבישים מהירים עם סימוני נתיב ברורים וקוי הפרדה לתנועה הנגדית. אין להשתמש בו בכבישים עירוניים.

כאשר SACC מופעל ומהירות הרכב היא 120-45 קמ"ש, הנהג מזיז את ידית בקרת איתות הפניה למצב נעילה שמאלה או ימינה. כאשר הרכב קובע כי מתקיימים תנאי החלפת הנתיב, הוא עובר אוטומטית לנתיב השמאלי או הימני. במהלך החלפת הנתיב, מציג לוח המחוונים את מיקום היעד של הרכב בנתיב היעד.



במהלך החלפת הנתיב, כאשר הנהג מחזיר לאחור את ידית בקרת איתות הפניה או שנתיב המטרה אינו תומך בשינוי נתיב, אם הרכב לא יעבור לנתיב המטרה, הרכב יחזור לנתיב המקורי שלו. לאחר ההחזרה, הרכב צריך להיות מרוכז בנתיב המקורי ולחזור למצב SACC.



הפעלה/נטרול תפקוד DCLC

ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד ה-DCLC של SACC דרך ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 185)

■ הגדרת תנאים של DCLC:

- SACC נמצא במצב הפעלה רגיל
- אין תקלה בפנסי איתות הפניה
- אין תקלה ברדאר
- רכבך נמצא במרחק בטוח מהרכב שלפניו
- רכבך נמצא במרחק בטוח מהרכב שלפניו בנתיב המטרה
- רכבך נמצא במרחק בטוח מהרכב מאחור בנתיב המטרה
- מהירות הרכב היא 45-120 קמ"ש
- סימוני הנתיב הסמוכים הם קווים מרוסקים לבנים
- הנהג מפעיל את ידית בקרת האיתות הפניה

■ תנאי ביטול של DCLC:

- SACC בוטל
- תקלה בפנסי איתות הפניה
- תקלת רדאר
- מרחק לא מספיק בין רכבך לרכב מלפנים
- מרחק לא מספיק בין רכבך לרכב מלפנים בנתיב המטרה
- מרחק לא מספיק בין רכבך לרכב מאחור בנתיב המטרה
- מהירות הרכב נמוכה מ-45 קמ"ש או גבוהה מ-120 קמ"ש

- סימוני הנתיב הסמוכים אינם קווים מרוסקים לבנים
- הנהג מחזיר לאחור את ידית בקרת איתות הפניה
- הנהג לוחץ על דוושת ההאצה או מסובב את גלגל ההגה

■ התאמה או כיול DCLC

- יש להתאים או לכייל את ה-DCLC בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה-DCLC לא יפעל כראוי:
- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - יחידת המצלמה של ADAS או תושבת ההתקנה של רדאר גל המילימטר מוסרת ולאחר מכן מותקנת מחדש.
 - ארבעת הגלגלים מיושרים.
 - הפגושים הקדמיים והאחוריים נפגעו או מעוותים.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

■ מניעת הפעלה מקרית של תפקוד DCLC

- כאשר תפקוד זה אינו בשימוש, יש לנטרל את תפקוד DCLC.

■ מצבים שבהם אין להשתמש ב-DCLC

כדי למנוע אפשרות של אובדן שליטה ברכב וגרימת פציעה קשה ואף קטלנית, אין להשתמש ב-DCLC באחד מהתנאים הבאים:

- עומסי תנועה
- תנאי דרך מורכבים
- פניות חדות
- כבישים מפותלים
- כבישים חלקלקים (כגון כבישים מכוסים בגשם, קרח או שלג)
- מדרונות תלולים
- קיים מכשול נייח לפני הרכב
- מזג אוויר כגון שלג, גשם, קרח וערפל סמיך
- תאורת כביש גרועה בלילה
- סימוני הנתיב אינם ברורים
- כאשר הרכב מלפנים בנתיב זה, הרכב מלפנים בנתיב המטרה, או הרכב מאחור בנתיב המטרה נוסעים באופן חריג

⚠ אזהרה

- יש להשתמש בתפקוד DCLC בכבישים העומדים בתנאים הבאים, אחרת הוא עלול לגרום לאובדן שליטה ברכב ולפגיעה קשה ואף קטלנית.
 - כבישים עם כניסות ויציאות ברורות
 - ישנם אמצעי הפרדה ברורים כדי להבחין בתנועה נגדית
 - אין צמתים תלת מימדיים או אופקיים, ואין אמצעים כגון רמזורים וכד'
 - אין מכשולים או בורות
 - אין עבודות סלילה החוסמות את הכביש, אין בקרת תנועה, אין תאונות דרכים
 - סימוני הנתיב ברורים ועומדים בתקנים לאומיים רלוונטיים
 - תנאי מזג אוויר קלים, ללא גשם כבד, ערפל, רוח, שלג ותנאים אחרים
- עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג בעדיפות על תפקוד DCLC. גם אם תפקוד DCLC פועל, כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים או מפעיל את גלגל ההגה, הרכב יהיה בשליטת הנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על הנהיגה.
- בנסיעה בכביש אספלט מתוקן או בכביש עם החזר אור חזק, הרכב עלול לסטות מנתיב הנסיעה. על הנהג להישאר ממוקד, ולקחת לידי יוזמה להתערבות בעת הצורך.
- DCLC היא רק מערכת עזר לנהג. במידת הצורך, על הנהג לבטל מיד את ה-DCLC ולנהוג בעצמו.
- בעת השימוש ב-DCLC, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיים הרלוונטיים, ולהתאים את הנהיגה לתנאי התנועה, הכביש ומזג האוויר באותו זמן.
- אין לבצע שינוי בשמשה הקדמית או לכסותה בצידוד עזר כלשהו. אחרת, יתכן שה-DCLC לא יפעל כראוי.

⚠ אזהרה

- ביציאה מהרכב, יש להקפיד ולנטרל את ה-DCLC כדי למנוע תאונות כתוצאה מפעולה שגויה.
- כאשר רכבך משנה את הנתיב, ה-DCLC עלול לאבד את רכב המטרה או לזהות בשוגג רכב מטרה.
- ה-DCLC אינו יכול לזהות צדדים אחרים מלבד חלק אחורי של הרכב, ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או חפצים אחרים או להפעיל עבורם את הבלמים. בשלב זה, על הנהג לנהוג בזהירות.
- לתפקוד DCCLC יכולת בלימה מוגבלת. יתכן שלא יהיה די לו זמן להאט כדי למנוע התנגשות עם הרכב מלפנים כאשר הרכב מלפנים מאט לפתע, עוצר או נכנס לנתיב שלך. אם מורגשת סכנה, יש ללחוץ באופן אקטיבי על דוושת הבלנים כדי לבלום.
- הנהג צריך לוודא שניתן להאט את הרכב עד לעצירה בשדה הראייה שלו בכל עת.
- ה-DCCLC יכול לזהות רק כלי רכב ממונעים (כגון רכבים ומשאיות) עם לוחיות רישוי חוקיות המסוגלים לנהוג בכבישים מהירים. אם לרכב מלפנים יש מאפיינים של צורה לא סדירה, שינוי, משטח צבוע וכד', לא ניתן להבטיח את אפקט הזיהוי. לא ניתן להבטיח גם את הזיהוי בהולכי רגל ובכלי רכב צרים (כגון אופניים ואופנועים). בשלב זה, על הנהג להיות מוכן להשתלט על הרכב בכל עת בהתאם למצב בפועל.
- יתכן שה-DCCLC לא יזהה במדויק נגרים גדולים. בשלב זה, על הנהג להשתלט על הרכב בכל עת בהתאם למצב בפועל.
- ה-DCCLC אינו יכול לקבוע במדויק את רוחב המעבר של הנתיב שלפניו. לכן, כאשר הנתיב מלפנים צר מדי והנהג מרגיש שאינו מסוגל לעבור כרגיל, על הנהג לבטל מיד את ה-DCCLC באמצעות התערבות בבלימה ושליטה ברכב.
- אין להשתמש ב-DCCLC במדרונות תלולים. יתכן שה-DCCLC לא יזהה כלי רכב בנתיב הרלוונטי, כך שהנהג בדרך כלל צריך לשלוט בהאצה ובבלימת הרכב. אם הבלמים מופעלים, ה-DCCLC ינטרל.

⚠ אזהרה

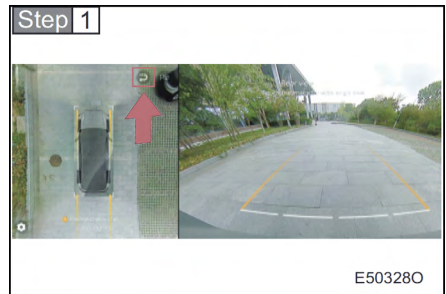
- אם מניחים רגל על דוושת ההאצה, יתכן שה-DCLC לא יפעיל את הבלמים באופן אוטומטי, וכתוצאה מכך תתרחש התנגשות עם רכב אחר, כך שהנהג צריך להישאר ממוקד.
- אסור לצבוע, לשנות או לכסות את הפגוש הקדמי והאחורי בצידוד עזר כלשהו. אחרת, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי רדאר גל המילימטר!
- מזג אוויר קיצוני כגון שלג כבד, גשם, קרח וערפל עלולים להוביל לירידה בביצועים או לכשל בחיישני רדאר גל המילימטר. במזג אוויר כזה, על הנהג לנטרל את ה-DCLC.
- אם חיישני הרדאר של גל מילימטר הוסטו ממיקומם עקב התנגשות, הדבר עלול להוביל להתדרדרות או לכשל בביצועי תפקוד ה-DCLC. על הנהג לכייל את חיישני רדאר גל המילימטר בזמן.
- אין להשתמש בחיישני רדאר גל המילימטר שכוילו באופן שגוי.
- יתכן שתפקוד DCCL לא יזהה במדויק את המיקום והמהירות של כלי רכב מלפנים בנתיב זה, רכבים מלפנים ומאחור בנתיבים סמוכים, וכתוצאה מכך סכנת התנגשות בתהליך החלפת הנתיב. במהלך הנהיגה, הנהג תמיד צריך לשמור על ריכוז מלא, ותמיד צריך להיות מוכן לנקוט באמצעים ולהפעיל היגוי ובלימה.
- הרכב עשוי לחזור לנתיב המקורי שלו עם תפקוד DCCL מכיוון שלא מתקיימים התנאים לשינוי נתיב או שהחלפת הנתיב מסוכנת.

עקיבה הפוכה*

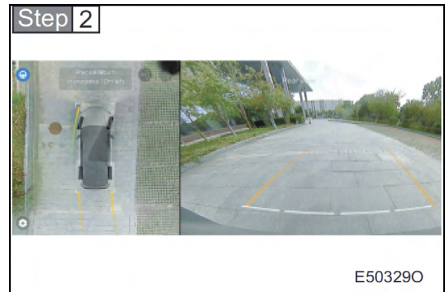
נהיגה במהירות נמוכה בהילוך S, תפקוד עקיבה הפוכה מתעד אוטומטית את העקיבה לפנים של הרכב במשך 60 המטרים האחרונים. כאשר הרכב צריך לחזור בחלל צר, ניתן להפעיל את התפקוד בעת עצירת הרכב. הרכב שולט על גלגל ההגה בהתאם לנתיב שנשמר, הנהג צריך רק לשלוט על דוושת הבלמים והרכב חוזר אוטומטית למיקום ההתחלי של הנתיב שנשמר, והמרחק שנותר מוצג בממשק AVM. המערכת יכולה לעקוב רק אחרי נתיב שנשמר ואינה יכולה לתקן את המסלול. אם מתרחשת התנגשות כאשר הרכב נע לפנים, עלולה להתרחש התנגשות משנית כאשר הרכב חוזר בניסיעה לאחור.

שיטת שימוש בעקיבה הפוכה

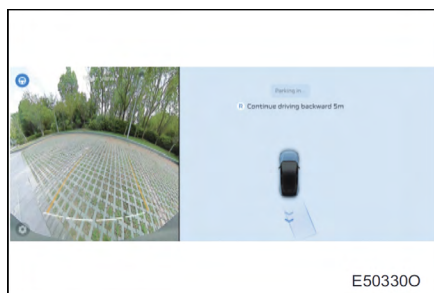
העבר את בורר ההילוכים למצב R, והיכנס לממשק AVM. גע בלחצן [Reverse tracking] (עקיבה הפוכה) בממשק AVM.



הנהג יכול לשחרר את דוושת הבלמים וגלגל ההגה כאשר המערכת מבקשת "Please release the brake slowly and release the steering wheel" (נא לשחרר את הבלמים לאט ולהרפות מגלגל ההגה). הרכב נכנס לתצורת עקיבה הפוכה. הנהג יכול לשלוט במהירות הרכב באמצעות דוושת הבלמים במהלך העקיבה. המרחק שנותר מוצג בממשק AVM במהלך נסיעה לאחור.



לאחר השלמת החזרה, המערכת לא תשלוט ברכב, ועל הנהג להשתלט על הרכב בזמן.
המרחק שנותר מוצג בממשק AVM במהלך נסיעה לאחור. לאחר השלמת העקיבה, יש לחזור לממשק AVM.



■ תנאי יציאה של עקיבה הפוכה:

- תקלות במערכת עקיבה (תקלת חיישן על-קולי, תקלת מצלמת HD, תקלת בקר וכד')
- תקלות מערכת קשורות (מערכת בלימה, מערכת חשמל, מערכת היגוי, מערכת העברת הילוכים וכד')
- מהירות הרכב גבוהה מדי
- הנהג לוחץ על לחצן היציאה. כאשר מתקיימים תנאי השהיית התאוששות המערכת וניתן להמשיך בעקיבה, הנהג אינו לוחץ על לחצן המשך העקיבה בזמן שצוין
- התערבות בלם החניה החשמלי
- התערבות גלגל ההגה
- התערבות תיבת הילוכים

■ תנאים מוגבלים של עקיבה הפוכה:

- הפעלת מערכת עקיבה הפוכה בתנאים הבאים (אך לא מוגבל לתנאים הבאים) עלולה לגרום פגיעה בביצועי המערכת, כשל או סיכוני בטיחות:
- כבישים לא אחידים, או שיפוע תלול
- המסלול קצר או שמקום מסלול העקיבה מוגבל
- משטח כביש רטוב או קפוא
- המצלמה או החיישן העל-קולי מוסתרים על ידי חפץ
- נטיית הרכב הנגרמת משינויים ברכב, שימוש בצמיגים לא בגודל מקורי, לחץ אוויר לא עקבי, יישור לא מדויק של ארבעת הגלגלים, אי יישור גלגל ההגה וכד'.
- כאשר הנהג נוסע לאחור באופן ידני, המרחק מהנתיב המקורי גדול

⚠ אזהרה

- **עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג בעדיפות על תפקוד עקיבה הפוכה. גם אם הרכב נמצא בתצורת עקיבה הפוכה, כאשר הנהג מפעיל את גלגל ההגה, הרכב יהיה בשליטת הנהג. הנהג חייב תמיד לשמור על שליטה ברכב ולקחת אחריות מלאה על הנהיגה.**
- **תפקוד עקיבה הפוכה יכול לעזור לנהג לנסוע לאחור למיקום המקורי במרחב המוגבל, למלא תפקוד עזר מסוים, המחייב את הנהג לצפות בסביבת הרכב בזמן אמת, והנהג צריך להתערב במידת הצורך.**
- **יש לנסוע בזהירות ולאשר ויזואלית את המצב סביב הרכב בעת הפעלת תפקוד עקיבה הפוכה. מכיוון שתפקוד עקיבה הפוכה שומר בזיכרון את מסלול הנסיעה רק בעת נסיעה לפנים, הוא לא יכול לחזות את המצב הבלתי צפוי שבו חפצים נכנסים לנתיב לפתע במהלך נסיעה לאחור, מה שעלול להוביל לתאונות או התנגשויות עם עצמים.**
- **בתהליך של עקיבה הפוכה, למרות שהמערכת עשויה לזהות מכשולים בנתיב ולהפעיל את הבלמים, עיקר השליטה ברכב היא עדיין בידי הנהג ועליו לצפות במצב סביב הרכב לאורך כל העקיבה.**
- **כאשר מתרחש מצב חירום ויש צורך בבלימת חירום.**
- **הנהג צריך להשתלט על הרכב באופן מיידי, כגון לחיצה על דוושת הבלמים, החלפת הילוך, הפעלת בלם החניה החשמלי או סיבוב גלגל ההגה כדי להימנע ממצבים מסוכנים.**
- **לאחר השלמת העקיבה ההפוכה, על הנהג לשים לב להילוך ולמהירות כדי להימנע מתאונות.**

⚠ זehירות

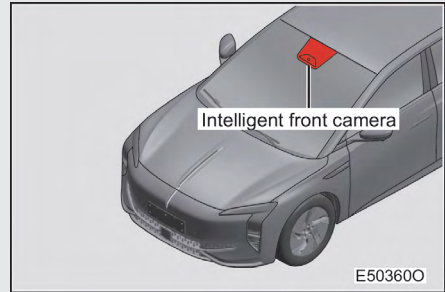
- **כדי להבטיח שימוש בטוח בתפקוד עקיבה הפוכה, יש להשתמש בו במצבים הבאים:**
 - בכביש מישור.
 - הדרך אינה חלקלקה.
 - אין גשם, שלג, ערפל.
 - אין מכשולים צרים או נמוכים בסביבת הנתיבים לפניך ולאחור.
- **לא מומלץ להגיע לזווית היגוי חדה או מהירות גבוהה בנתיב שנשמר על ידי העקיבה ההפוכה, אחרת הדבר ישפיע על דיוק עקיבה אחר הנתיב.**
- **תפקוד עקיבה הפוכה מיושם בעיקר בנסיעה בכביש צר, ומומלץ לא להשתמש בו בפינות ובמקומות חניה. APA מומלץ באזור חניה.**
- **הנחיות על קוליות i-AVM רק מסייעות לנהג בעקיבה הפוכה וכאשר יש נקודות מתות, כך שהנהג צריך לשים לב לסביבת הרכב בזמן אמת. כאשר החיישן העל-קולי והמצלמה חסומים, יש צורך לנקותם בזמן.**
- **בשל מאפייני החיישן, לא ניתן לזהות מהמורות כביש, מדרגות, מכשולים נמוכים או מכשולים קטנים וזיהוי המכשולים לוקח פרק זמן מסוים, כך שיתכן שהוא לא יוכל לזהות ביעילות מכשולים פתאומיים.**
- **מיקום המצלמה עשוי לזוז עקב רעידות רכב וסיבות אחרות; יש לכייל אותה מחדש כאשר תמונת התצוגה מסביב הופכת לא רציפה ולא ברורה.**
- **עקב גורמים כגון סטייה מכנית, לחץ אוויר בצמיגים ותנאי הדרך, דיוק הבקרה של המערכת עשוי להיות מופחת, ולנתיב הנסיעה לאחור יש סטייה מסוימת, ולא ניתן להבטיח את הנסיעה לאחור בנתיב המקורי במלואו.**

מצלמה קדמית*

המצלמה הקדמית מקליטה אוטומטית תמונות, צלילים ומידע נהיגה במהלך הנהיגה.

כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON, המצלמה הקדמית מופעלת אוטומטית.

כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב OFF, המצלמה הקדמית כבית אוטומטית.



הערה: לכניסה לממשק הגדרות מצלמה קדמית לפני השימוש בהמצלמה הקדמית בפעם הראשונה יש להפעיל את מתג ההקלטה האוטומטית לנהיגה.

הקלטת חירום

תפקוד הקלטת חירום מחולק להקלטת חירום אוטומטית והקלטת חירום ידנית. הקלטת חירום אוטומטית: כאשר המערכת קובעת שהרכב עומד להתנגש או כבר התנגש, הקלטת חירום תופעל אוטומטית, ותקליט מידע תמונה וקול לפרק זמן לפני ואחרי ההפעלה. הקלטת חירום ידנית: בממשק הפעלת מצלמה קדמית במערכת המידע והבידור, הפעל את הקלטת החירום הידנית כדי להקליט את מידע התמונה והקול לפרק זמן מסוים לפני ואחרי הלחיצה על הלחצן.

גדרות מצלמה קדמית

ניתן להגדיר את המצלמה הקדמית ביישום המורחב במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 201)

■ שמירת הקלטות

- הקלטות רגילות וחירום נשמרות בנפרד, מבלי לתפוס מקום אחסון אלה מאלה.
- ההקלטות הרגילות הן הקלטות לולאה, אשר דורסות באופן אוטומטי הקלטות קודמות כאשר שטח האחסון אינו מספיק.
- כאשר שטח האחסון של הקלטת חירום אינו מספיק, יש למחוק אותו ידנית.

■ אחסון בהתקן זיכרון USB

ניתן להקליט וידאו של מצלמה קדמית רק על ידי חיבור ממשק הנתונים USB. מומלץ שלהתקן הזיכרון USB יהיה שטח אחסון של לפחות 128 GB וללא תוכן אחר. קצב ההורדה של התקן הזיכרון USB חייב להיות לפחות 3.0 (ראה עמ' 182)

■ לכידת מצלמה קדמית

ניתן לבצע פעולות לכידת מצלמה קדמית רק לאחר הגדרת לחצן "*" על גלגל ההגה ל-[Driving recorder capture] (לכידת מצלמה קדמית). (ראה עמ' 187)

⚠ אזהרה

- **המצלמה הקדמית כוללת רק תפקוד הקלטת נהיגה והיא לא תפריע לנהיגה הרגילה של הנהג. על הנהג לנהוג בזהירות.**
- **במזג אוויר עם ראות נמוכה, כגון ערפל כבד, גשם כבד או שלג כבד, יתכן שהמצלמה הקדמית לא תוכל להקליט את התמונה בבירור.**
- **עבור מצבים כגון תאורה אחורית חזקה או תאורת סביבה לא מספקת, יתכן שהמצלמה הקדמית לא תוכל להקליט את התמונה בבירור.**
- **אם יש כתמי שלג, קרח או אבק על השמשה הקדמית שחוסמים את מצלמת המצלמה הקדמית, יש לנקות אותם בזמן.**

⚠ זהירות

- **אין להסיר את התקן הזיכרון USB בזמן ההקלטה, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לקובצי הווידאו ו/או להתקן הזיכרון USB.**
- **האיכות של התקני זיכרון USB משתנה לפי מותג, מה שעשוי להשפיע על אחסון סרטוני וידאו של המצלמה הקדמית.**

מערכת עזר לנהג

התפקודים הקשורים המובנים ב-ESC שונים מעט בין דגמי הרכב השונים. כדי לשפר את בטיחות הנהיגה וביצועי הרכב, התפקודים הבאים יפעלו אוטומטית בהתבסס על תנאי נסיעה שונים. עם זאת, יש לזכור שתפקודים אלה מיועדים רק למטרות עזר. אין להסתמך עליהם יתר על המידה במהלך הנהיגה.

■ **מערכת מניעת נעילת בלמים (ABS)**

מערכת זו יכולה למנוע החלקת צד או משיכה לצד אחד של הרכב עקב נעילת גלגלים במהלך נסיעה בכבישים חלקלקים או במהלך בלימת חירום.

■ **חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)**

מערכת זו יכולה לחלק באופן דינמי את כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים בהתבסס על השינוי בעומס ברכב, תנאי הדרך וכוח הבלימה, על מנת לשפר את יציבות הבלימה ויכולת התמרון של הרכב.

■ **מערכת בקרת אחיזה (TCS)**

מערכת זו יכולה למנוע החלקת הגלגלים המניעים ולהבטיח את ביצועי ההאצה כאשר הרכב מתחיל בנסיעה או מאיץ בכביש חלקלק.

■ **עזר בלמים הידראולי (HBA)**

מערכת זו יכולה לבצע את פיצוי בכוח הבלימה כאשר דוושת הבלמים נלחצת במהירות, כדי להגביר ביעילות את כוח הבלימה.

■ **בקרת החזקה בעליה (HHC)**

כאשר הרכב מתחיל לנסוע במדרון, למשך זמן מסוים לאחר שהנהג עובר מלחיצה על דוושת הבלמים לדוושת ההאצה, תפקוד זה ישמור כראוי על לחץ הבלמים המופעל על ידי הנהג כדי למנוע החלקת הרכב.

■ **בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)**

מערכת זו יכולה לעזור לנהג לשלוט בהחלקת צד במהלך פניות כביש פתאומיות או בכבישים חלקלקים, כדי להבטיח שהרכב יעקוב אחר מסלול הנסיעה הנכון.

■ **האטה מבוקרת עבור ACC-Stop & Go (CDD-S)**

מערכת זו יכולה לסייע ל-ACC בהשגת בקרת האטה של הרכב.

■ האטה מבוקרת עבור בלם חניה (CDP)

כאשר לחצן הילוך P נלחץ במשך זמן רב, הרכב נכנס באופן פעיל למצב האטה.

■ AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

כאשר הרכב במצב נייח, תפקוד AUTO HOLD מפעיל את בלם החניה דרך המערכת ההידראולית ושומר על מצב זה למשך זמן קצר, ולאחר מכן בלם החניה החשמלי פועל בחניה.

■ קדם מילוי בלמים אוטומטי (ABP)

על פי דרישת יחידת הבקרה הרלוונטית, ה-ESC מפעיל לחץ מראש על מערכת הבלימה כדי לשפר את מהירות התגובה לבלימה.

■ תפקוד תגבור בלימה (BBF)

על ידי ניטור תנועת דוושת הבלמים הנלחצת על ידי הנהג, הרכב מספק עזר בלימה יציב בהתאם לכוונת הבלימה של הנהג.

■ נוחות בעצירה (CST)

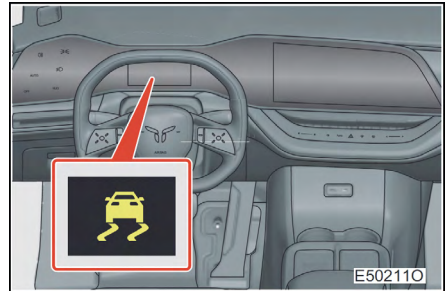
הרכב נמנע מטלטול בעת הפעלת הבלמים, ובכך מגביר את חלקות ונוחות העצירה. ניתן להפעיל ולנטרל את ה-CST דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 184)

■ היגוי כוח חשמלי (EPS)

מערכת זו יכולה להשתמש במנוע חשמלי כדי להפחית את הכוח הנדרש לסיבוב גלגל ההגה.

כאשר TCS/ESC פועל

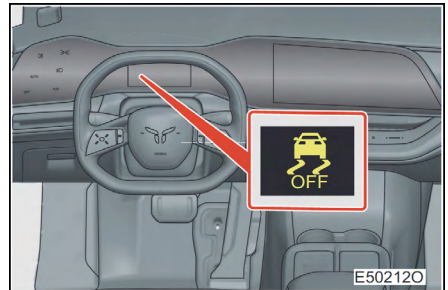
אם הרכב מחליק או הגלגלים המניעים מסבסבים, נורית החיווי תהבהב כדי לציין שה-TCS/ESC פועל.



נטרול ESC

אם הרכב לכוד בשלג או בבוץ, ה-ESC עשוי להפחית את תפוקת המתח ממערכת החשמל אל הגלגלים. נטרול המערכת יכול להועיל לרכב להיטלטל לפנים ולאחור, ולסייע בהיחלצות ממצב לכידה.

ניתן להפעיל ולנטרל את ה-ESC בממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור. כאשר הוא כבוי, נורית החיווי ESC off בלוח המחוונים נדלקת.



■ תגובה אוטומטית של ESC

לאחר כיבוי ESC/TCS והתנעה מחדש של הרכב, או אם מהירות הרכב עולה על 70 קמ"ש, המערכת תופעל מחדש באופן אוטומטי.

■ צליל ורטט מופקים על ידי S-CDD/CDP/ESC/TCS/HBA/ABS ו-AUTO HOLD

- רעשים עשויים להישמע מהתא הקדמי כאשר הרכב מופעל או מיד לאחר התחלת נסיעת הרכב. צליל זה אינו מעיד על כשל במערכות אלה.
- תנאים רגילים מסוימים עשויים להתרחש במהלך פעולת המערכות לעיל. תנאים אלה אינם מעידים על תקלה.
 - עשוי להיות מורגש רעד דרך מרכב הרכב וגלגל ההגה.
 - צליל המנוע החשמלי עשוי להישמע כאשר הרכב עוצר.

⚠ אזהרה

■ טיפול בגלגלים ומתלים

גלגלים פגומים או מתלים שעברו שינוי יכולים להשפיע על מערכת העזר לנהג ועלולים להוביל לכשל במערכת.

■ תפקוד ABS לא יכול לפעול ביעילות בתנאים הבאים:

- חריגה ממגבלות אחיזת הקרקע של צמיגים.
- הרכב מחליק בנסיעה על כבישים חלקלקים במהירות גבוהה.

■ מרחק בלימה של ABS על משטח כביש מיוחד

תפקוד ABS לא נועד לקצר את מרחק הבלימה של הרכב. יש להקפיד ולשמור על מרחק בטוח מכלי הרכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

- נהיגה בכבישים מכוסים בוץ, חצץ או שלג.
- נהיגה עם שרשראות צמיגים.
- נהיגה בכבישים משובשים.
- נהיגה בכבישים עם בורות או פני שטח לא אחידים.

■ TCS עשוי שלא לפעול ביעילות בתנאים הבאים:

בנהיגה בכבישים חלקלקים, גם אם ה-TCS פועל כרגיל, יתכן שהוא לא ישלוט בכיוון הנסיעה או יעמוד בדרישות המתח. אין לנהוג ברכב בתנאים שבהם הרכב עלול לאבד יציבות ומתח.

■ כאשר ESC מופעל

אם נורית החיווי מהבהבת, יש להקפיד לנהוג בזהירות. אחרת, עלולות להתרחש תאונות בקלות.

■ כאשר ESC כבוי

יש לנקוט משנה זהירות ולנהוג במהירות המתאימה לתנאי הדרך. במקרה זה, ה-ESC יכול להבטיח את היציבות והכוח המניע של הרכב. אם אין בו צורך, אל תכבה את ה-ESC.

■ החלפת גלגלים

יש לוודא שלכל הגלגלים יש אותם מפרטים, מותג, תבנית מדרס ויכולת עומס זהה. בנוסף, יש לוודא כי לחץ האוויר בצמיגים עומד בדרישות המפורטות בתווית לחץ האוויר בצמיגים. אם הרכב מצויד בגלגלים שונים, יתכן שה-ABS וה-EPS לא יפעלו כראוי. לפרטים על החלפת צמיגים או גלגלים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

1-7. בקרת חניה

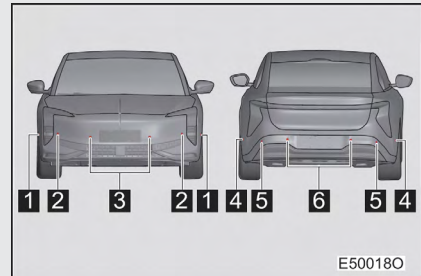
- 312 רדאר חניה קדמית ואחורית
- 317 צג תצוגה מקיפה (AVM)
- 323 עזר חניה אוטומטית (APA)*
- בלימת חירום אוטומטית בנסיעה
- 333 לאחור (RAEB)*

רדאר חניה קדמית ואחורית

מערכת רדאר החניה הקדמית והאחורית מורכבת מיחידת בקרה וחיישנים על-קוליים. חיישנים אלו יכולים למדוד את המרחק בין הרכב למכשולים. בהתאם לשינוי המרחק למכשולים בתוך אזור הזיהוי, הרמקול משמיע תדרים שונים, ובמקביל, מסך תצוגת המולטימדיה ולוח המחוונים מציגים מידע על המרחק והכיוון של המכשול. בעת שימוש במערכת, הקפד לשים לב לאזור שמסביב.

סוג חיישן

- 1 חיישן רדאר צד קדמי
- 2 חיישן רדאר פינתי קדמי
- 3 חיישן רדאר מרכזי קדמי
- 4 חיישן רדאר צד אחורי
- 5 חיישן רדאר פינתי אחורי
- 6 חיישן רדאר מרכזי אחורי

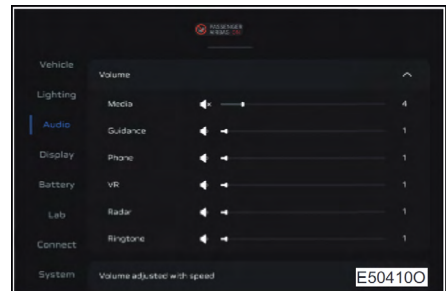


הפעלה וכיבוי של רדאר חניה

כאשר הרכב אינו במצב P ומהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, רדאר החניה מופעל אוטומטית. כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, רדאר החניה מופסק אוטומטית.

הגדרת רדאר

ניתן להגדיר את עוצמת התראת הרדאר בהגדרת השמע במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 189)



צג

כאשר מזוהה מכשול

כאשר חיישן הרדאר מזוהה מכשול, תמונה מתאימה מוצגת בתצוגת המולטימדיה בהתאם למיקום ולמרחק למכשול. אזור התנועה האטית, אזור ההתראה ואזור הסכנה מסומנים בירוק, צהוב ואדום בהתאמה.



זיהוי מרחק מכשולים

כאשר מזוהה מכשול, תחום הצבע המתאים לחיישן יאיר ברציפות.

■ חיווי מידע על אזור חניה בתנועה איטית של חיישן רדאר מרכזי

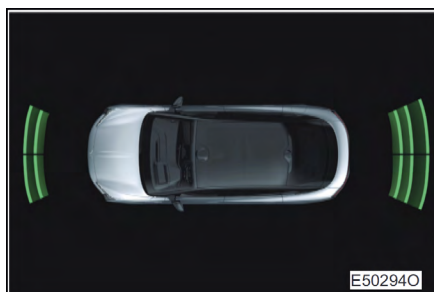
חיישן רדאר מרכזי קדמי

המרחק למכשול הוא 80 ~ 120 ס"מ

חיישן רדאר מרכזי אחורי

המרחק למכשול הוא 80 ~ 150 ס"מ

אם המכשול מזוהה בטווח זה, יופיע חיווי ירוק בצג בליווי זמזום אזהרה.



■ חיווי מידע על אזהרת חניה של חיישן רדאר פינתי

חיישן רדאר פינתי

המרחק למכשול הוא 40 ~ 60 ס"מ

אם המכשול מזוהה בטווח זה, יופיע חיווי צהוב בצג בליווי זמזום אזהרה.



■ חיווי מידע על אזהרת חניה של חיישן רדאר מרכזי

חיישן רדאר מרכזי

המרחק למכשול הוא 40 ~ 80 ס"מ

אם המכשול מזוהה בטווח זה, יופיע חיווי צהוב במסך תצוגת המולטימדיה בליווי זמזום אזהרה.



■ חיווי מידע על אזור סכנת חניה של חיישן רדאר

חיישן רדאר

המרחק למכשול הוא 1 ~ 40 ס"מ

אם המכשול מזוהה בטווח זה, יופיע חיווי אדום בצג בליווי זמזום אזהרה ברצף.



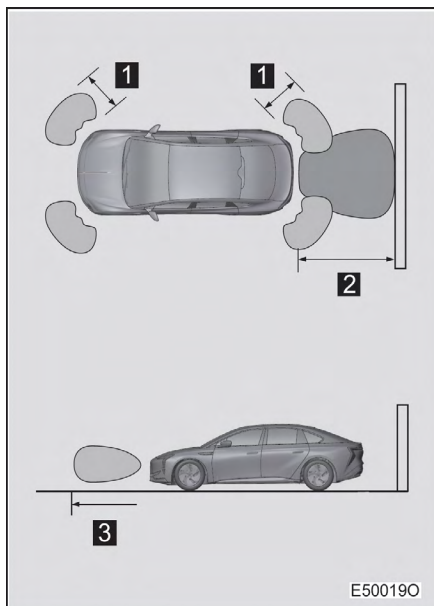
מרחק הזיהוי הרחוק ביותר של חיישנים

1 כ- 60 ס"מ

2 כ- 150 ס"מ

3 כ- 120 ס"מ

האיור מציג את המרחק הרחוק ביותר שמזוהה על ידי חיישני רדאר. (הערה: חיישני רדאר אינם יכולים לזהות מכשולים קרובים במיוחד לרכב). טווח הזיהוי של חיישני הרדאר עשוי להשתנות, בהתאם לצורת המכשול.



E500190

מידע זיהוי של חיישנים

תנאי רכב מסוימים ואזורים סביב ההרכב עלולים להשפיע על יכולת החיפוש לזהות מכשולים בצורה נכונה. לדוגמה:

- לכלוך, שלג או קרח על החיישנים.
- חיישנים מוסתרים.
- הרכב בנטייה משמעותית.
- נהיגה בדרכים משובשות במיוחד, מדרונות, משטחי חצץ או דשא.
- רעש בסביבת הרכב כמו קולות צופרי רכב, מנועי אופנועים ובלימה פניאומטית של רכבים גדולים או רעשים חזקים אחרים שיכולים להפיק גלים על-קוליים.
- קיים רכב נוסף המצויד בחיישני עזר חניה בקרבת מקום, והחיישנים פועלים.
- הרכב מצויד בתורן אנטנת פגוש או אנטנה אלחוטית.
- הרכב מצויד בטבעת גרירה.
- פגושים או חיישנים עם פגיעות רבות.
- הרכב מתקרב לשפת מדרכה או למדרכה גבוהה.
- במזג אוויר חם או קר.

בנוסף למקרים שלעיל, תמרורים וחפצים אחרים עשויים להיחשב על ידי חיישנים כקרובים יותר מהמרחק האמיתי שלהם בשל צורתם הספציפית.

- צורת מכשול עשויה למנוע מהחיישנים את הזיהוי, במיוחד המכשולים הבאים.
- חוטים, גדרות, חבלים וכד'
- כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
- חפצים עם קצוות ופינות חדים.
- מכשולים נמוכים.
- מכשולים גבוהים שחלקם העליון בולט לכיוון הרכב.

⚠ אזהרה
■ אזהרות לשימוש ברדאר החניה הקדמית והאחורית כדי להימנע מתאונות, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים: ● אין להתקין דבר בטווח פעולת החיישנים. ● מערכת רדאר חניה היא מערכת עזר לנהג בלבד. אין להסתמך עליה יתר על המידה. על הנהג לנהוג בזהירות. בעת הצורך, יש להתערב באופן יזום כדי להימנע מסכנה. ● עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג, ועליו תמיד לשלוט ברכב ולקחת אחריות מלאה בנהיגה ברכב. ● כאשר מהירות הרכב גבוהה מדי, המערכת תתנתק. על הנהג לנהוג בזהירות.
⚠ זהירות
■ אמצעי זהירות לשטיפת רכב אין להתז על החיישנים מים או קיטור. אחרת, עלול להיגרם כשל בחיישנים.

צג תצוגה מקיפה (AVM)

ה-AVM נותן אינדיקציות דרך מסך תצוגת המולטימדיה, שנוח לנהג לראות ולהבין בבירור את התנאים סביב הרכב, ובמקביל לקבוע את הכיוון היחסי למכשולים ומרחק מהם, כדי לבצע חניה בטוחה וקלה.

התמונות המשמשות בסעיף זה הן דוגמאות בלבד ועשויות להיות שונות מאלו שצוינו בפועל ברכב.

הפעלה ונטרול ה-AVM

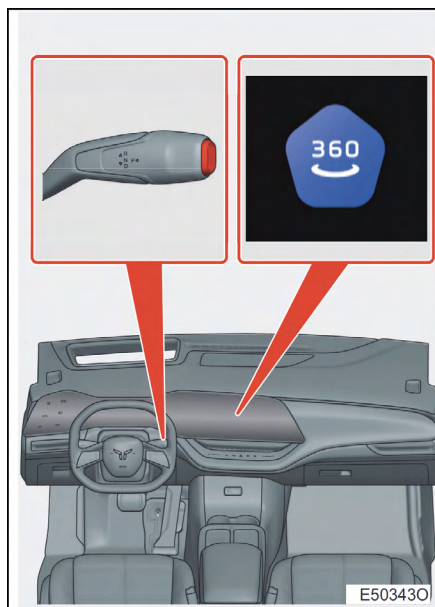
הפעלה

ישנן 3 שיטות להפעלת ה-AVM:

שיטה 1: העברת בורר ההילוכים למצב R כדי להפעיל את ה-AVM.

שיטה 2: כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש, הפעלת התצוגה המקיפה ביישום מורחב במערכת המידע והבידור כדי להפעיל את ה-AVM.

שיטה 3: כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש, ההפעלה האוטומטית של תפקוד AVM מוגדרת ל-ON, יש להפעיל את איתות הפניה שמאלה/ימינה כדי להפעיל את ה-AVM.

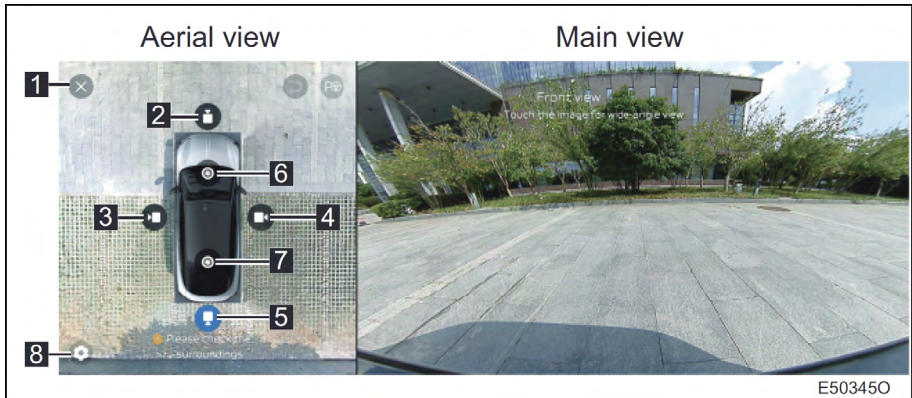


ניטרול

נגיעה בלחצן X במסך, או שמהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש, או העברת בורר ההילוכים למצב P לפרק זמן מסוים כדי לצאת מתפקוד AVM.

תצורות מסך של AVM

ה-AVM כולל מספר תצורות מסך. הנהג יכול לבחור את התצורה המתאימה בהתאם לצרכים הספציפיים.



- 1 לחצן יציאה
- לחץ ליציאה מ-AVM.
- 2 תצורה קדמית
- מציגה את התצורה הקדמית ואת התצורה מלמעלה.
- 3 תצורה שמאלית
- מציגה את התצורה השמאלית ואת התצורה מלמעלה.
- 4 תצורה ימנית
- מציגה את התצורה הימנית ואת התצורה מלמעלה.
- 5 תצורה אחורית
- מציגה את התצורה האחורית ואת התצורה מלמעלה.
- 6 תצוגת צד של הגלגל הקדמי
- ניתן לבחור בדיקת תצורה בצד שמאל וימין של תצוגת הגלגל הקדמי.
- 7 תצוגת צד של הגלגל האחורי
- ניתן לבחור בדיקת תצורה בצד שמאל וימין של תצוגת הגלגל האחורי.
- 8 הגדרה
- ניתן להגדיר זיהוי עצמים, מילוי נקודה מתה מתחת לרכב והפעלה אוטומטית של
- ה-AVM.

- מילוי נקודה מתה מתחת לרכב: לאחר הפעלת התפקוד, כאשר הרכב נע, הנקודה המתה מתחת לרכב מתמלאת בתמונה חזותית כדי להשיג את האפקט החזותי מתחת לרכב.
- הפעלה אוטומטית של AVM ניתן להגדיר הפעלת AVM על ידי הפעלת איתות הפניה שמאלה/ימינה בעת התקרבות למכשול או בעת נסיעה במהירות נמוכה.
- בלימת חירום בנסיעה לאחור: כאשר הרכב נע לאחור לאחר הפעלת התפקוד, הוא יפעיל את בלמי הרכב במקרה חירום.

■ עם הפעלת איתות הפניה כשתפקוד AVM מופעל, תצורת המסך עוברת אוטומטית לתצוגה שמאלה/ימינה המתאימה. עם כיבוי איתות הפניה, המסך חוזר לתצורה שנבחרה קודם לכן.

קו עזר בחניה

החיווי על המסך מסייע לנהג בהשלמת החניה, וקווי ההנחיה לחניה מותאמים באופן דינמי לפי זוויות שונות של הרכב.

1 קו הנחיה לחניה

הוא מייצג את מסלול הרכב הצפוי בזמן סיבוב גלגל ההגה.



■ בעת הגדרת תפקוד הפעלה עצמית של AVM למצב ON

- כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב D ומהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש, אם יש מכשולים סביב הרכב או שאיתות הפניה מופעל, ממשק תמונת הרדאר יופיע בתצוגה.
- לאחר הפעלת מערכת תמונת הרדאר, כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש, המערכת תופסק. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש, מערכת תמונת הרדאר תפעל שוב.

■ בעת הגדרת תפקוד הפעלה עצמית של AVM למצב OFF

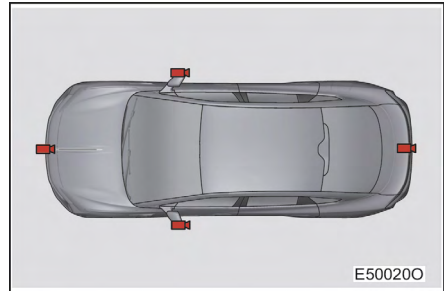
- כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב D ומהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש, אם יש מכשולים מסביב לרכב או אם מפעילים את איתות הפניה, המערכת לא תציג את ממשק AVM באופן אוטומטי.

מצלמת תצוגה מקיפה

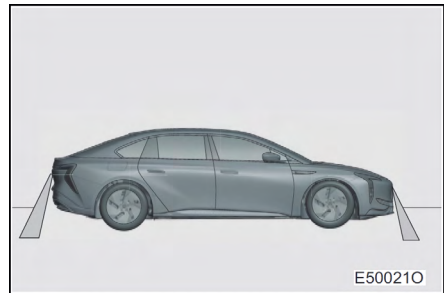
מצלמות תצוגה מקיפה מותקנות בשבכה הקדמית, בדלת תא המטען ובמראות הצד החיצוניות בצד שמאל וימין בהתאמה.

כאשר לא ניתן לחבר את התמונה באופן רגיל עקב פתיחת הדלת, יתכן שתצוגת השטח התואמת לא תהיה מיושרת. כאשר המצלמה אינה יכולה לשדר את התמונה כראוי, התמונה של האזור המתאים תהיה חריגה עם הודעה מיידיית.

האזור שהמצלמה יכולה לנטר מוגבל. עצמים ליד פינות הפגושים או מתחת לפגושים אינם מוצגים על המסך. האזור המוצג על המסך עשוי להשתנות בהתאם לכיוון הרכב או לתנאי הדרך.



E50020O



E50021O

אם המצלמות מקבלות אור חזק (לדוגמה, אור שמש המוחזר ממרכב הרכב), הן עשויות לייצר אפקט מריחה* הייחודי למצלמה.

*: כאשר המצלמות משמשות להעברת תמונות, מקור האור נראה עם פס אנכי הנמשך למעלה ולמטה.



E50041O

⚠ אזהרה

■ ה-AVM היא רק מערכת עזר לנהג. אין להסתמך עליה יותר על המידה.

● עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג, ועליו תמיד לשלוט ברכב ולקחת אחריות מלאה בנהיגה ברכב.

● יש לנסוע בזהירות ולאשר ויזואלית את המצב סביב הרכב.

מסוכן מאוד לבצע נסיעה לאחור רק על ידי התבוננות במסך התצוגה, דבר שעלול להוביל לתאונות או התנגשויות עם עצמים. ה-AVM היא רק מערכת עזר ויזואלית. התמונה על מסך התצוגה עשויה להיות שונה מהמצב בפועל.

■ בעת שימוש ב-AVM

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פגיעה קשה ואף קטלנית.

● בעת נסיעה לאחור אין להסתמך רק על ה-AVM.

● יש לבדוק חזותית ולאשר דרך המראה הפנימית שהנתיב שנבחר פנוי.

● המרחק המוצג בין העצם לרכב עשוי להיות שונה מהמרחק בפועל.

● התצוגה מלמעלה של AVM יכולה להציג רק עצמים קרובים, והמצלמות לא יציגו עצמים מחוץ לשדה הראייה.

● תפקוד זיהוי עצמים נעים יכול לזהות רק עצמים נעים במהירות נמוכה, ויתכן שלא ניתן יהיה לזהות חלק מהעצמים. יש לשמור על ערנות במהלך הנהיגה.

● אין להשתמש במערכת זו כאשר המצלמות אינן תקינות.

⚠ אזהרה

■ תנאים המשפיעים על AVM

- אם הרכב נפגע, המיקום וזווית ההתקנה של המצלמה עשויים להשתנות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת רכב.
- יתכן שמערכת זו לא תפעל כראוי במיוחד כשהטמפרטורה משתנה בחדות, לדוגמה, כאשר ניתנים על הרכב מים חמים במזג אוויר קר.
- אם המצלמה לא נקיה, יתכן שהיא לא תשדר תמונה ברורה. יש לנקות אותה במים ולנגב אותה עם מטלית רכה. אם המצלמה מלוכלכת מאוד, יש לנקות אותה עם חומר ניקוי ניטרלי ולנגב אותה.
- כאשר טמפרטורת המערכת נמוכה, התמונה המוצגת עלולה להתכהות והתמונה הנעה עשויה להתעוות מעט.
- יתכן שתמונת המצלמה לא תהיה ברורה, בתנאי גשם, שלג, ערפל וראות נמוכה.
- מצבים שבהם אין להשתמש ב-AVM
 - בכבישים קפואים, חלקלקים או מושלגים.
 - נעשה שימוש בשרשראות צמיגים או בגלגל החלופי לשעת חירום.
 - בדרך לא ישרה או מעוקלת, כגון עיקול או מדרון.
- אם הצמיג יוחלף, מיקום קו ההנחיה המצוין על מסך התצוגה עשוי לסטות. להחלפת צמיגים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- בהתאם לתנאי הרכב (מספר הנוסעים, כמות המטען וכד'), מיקום קו ההנחיה המצוין על מסך התצוגה עשוי להשתנות. לפני ההפעלה, יש להקפיד ולבדוק חזותית את התנאים מאחורי הרכב ומסביבו.
- כאשר יש כשל בפעולת חיישן הרדאר או מצלמת התצוגה המקיפה, תוצאות זיהוי מכשולים של הרדאר או פלט תמונת המצלמה עלולים להיפגע. בשלב זה, ממשק AVM יציג את סמל התקלה והודעת טקסט באזור המתאים. לבדיקה ותיקון הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

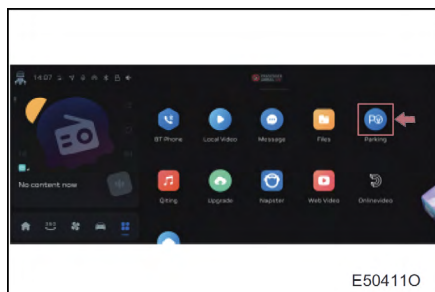
עזר חניה אוטומטית (APA)*

תפקוד APA מודד את אורך מקומות החניה משני צידי הכביש באמצעות גלים על-קוליים ומצלמות. לאחר בחירת מקום החניה המתאים, המערכת תשלוט אוטומטית ברכב לביצוע חניה כדי לחנות במקום החניה שנבחר. APA כולל כניסה אוטומטית לחניה ויציאה אוטומטית מחניה. ניתן לבחור בתפקוד דרך תצוגת המוליטימדיה.

לפני השימוש ב-APA, יש להקפיד ולבדוק את שלבי החניה האוטומטית, אמצעי הזהירות והאזהרות המתוארים בסעיף זה, כדי להימנע מתאונות.

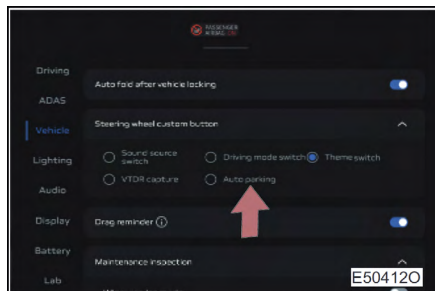
כניסה ל-APA

שיטה 1: לחיצה על לחצן החניה באפליקציה המורחבת במערכת המידע והבידור כדי להיכנס לממשק החניה האוטומטית.



E504110

שיטה 2: לאחר הגדרת תפקוד הלחצן * בגלגל ההגה לחניה אוטומטית, לחץ על לחצן "*" בגלגל ההגה כדי להיכנס לממשק החניה האוטומטית.

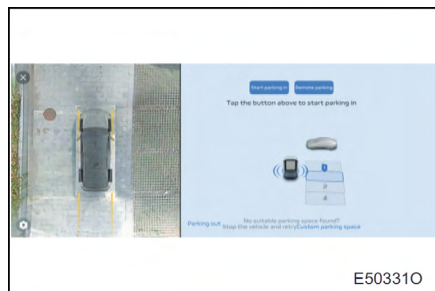


E504120

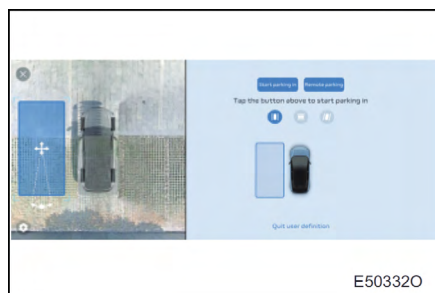
אופן השימוש בחניה אוטומטית

Step 1 בחירת מקום חניה

שיטה 1: איתור אוטומטי של מקום חניה
בנסיעה במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש,
המערכת תזהה את מקומות החניה משני
צידי כיוון הנסיעה. כאשר המערכת תמצא
את מקומות החניה, הם יוצגו בכחול. הנהג
יכול לגעת במקום חניה פנוי בתצוגה
כמקום יעד לחניה.



שיטה 2: בחירת תצורה ידנית
כאשר אין מקום חניה מתאים בזמן
הנסיעה, המערכת תנחה אותך לנסות
להתאים אישית את מקום החניה. לאחר
בחירת מצב חניה מותאם אישית ובחירת
סוג מקום חניה (מקבילה, אנכית או
אלכסונית), מסגרת מקום החניה המתאים
תופיע בתצוגה מלמעלה, גרור וסובב את
מסגרת מקום היעד לחניה כדי להעביר
אותו לאזור החניה הזמין. אם מסגרת
מקום החניה מוצגת באדום, פירוש הדבר
הוא שלא ניתן להחנות את הרכב באותו
מקום, ועליך להתאים את מיקום מסגרת
מקום החניה על המסך. כאשר המקום
הנבחר עומד בתנאי החניה, מסגרת מקום
החניה תהפוך לכחולה. במקביל, המקום
יסומן בתצוגה הוירטואלית. בשלב זה,
לחצן הכניסה לחניה יודגש.

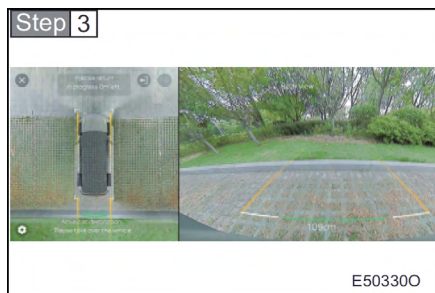


Step 2 בקרת חניה

במהלך החניה, תהליך החניה יופיע על הצג. ניתן להשתמש בשלוש שיטות לשליטה בתנועת הרכב ובעצירתו.

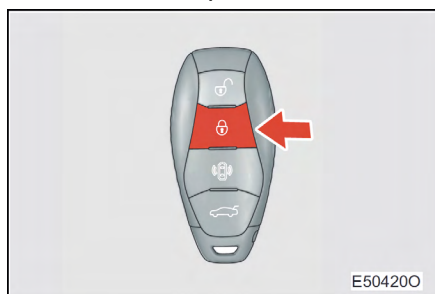
שיטה 1: שימוש בתצוגת מערכת המידע והבידור

עם אישור מקום היעד לחניה, לחץ על דוושת הבלמים, גע בלחצן "Start parking in" (התחל כניסה לחניה) ושחרר את דוושת הבלמים כדי להתחיל בחניה; או העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה החשמלי וגע בלחצן "Start parking in" (התחל כניסה לחניה) כדי להתחיל בחניה.



שיטה 2: שימוש בלחצן החניה במפתח השלט הרחוק

עם אישור מקום היעד לחניה, לחץ על לחצן החניה מרחוק. לאחר יציאה מהרכב, לחץ פעמיים על לחצן הנעילה כדי להפעיל את תפקוד החניה עם מפתח השלט רחוק.



במהלך החניה, הנהג יכול להשהות את החניה על ידי לחיצה על דוושת הבלמים, או בלחיצה על אחד מלחצני המפתח החכם. שחרר את דוושת הבלמים, לחץ פעמיים על לחצן הנעילה במפתח החכם והמשך להחנות את הרכב. בעת חניית הרכב בעזרת מפתח השלט רחוק, לחץ פעמיים על לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען במפתח החכם כדי לצאת משימוש במפתח לחניית הרכב.

Step 3 בקרת כיבוי התנעה בחניה

כיבוי התנעה ידני: לאחר סיום חניית הרכב, יש לכבות את הרכב באופן ידני.
כיבוי התנעה אוטומטי: לאחר סיום החניה עם מפתח השלט רחוק מחוץ לרכב, בלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית, ולאחר מכן הרכב ייכבה אוטומטית.

אופן השימוש ביציאה אוטומטית מחניה

שיטה 1: בחירה בתצוגה במערכת המידע והבידור

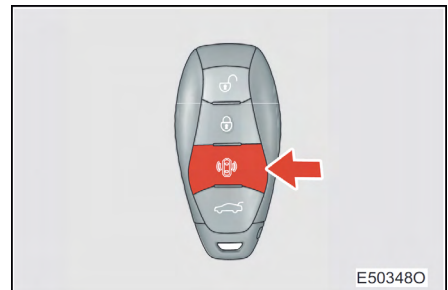
Step 1 בחירת סוג יציאה מחניה

לאחר כניסה ל-APA דרך תצוגת מערכת המידע והבידור, ניתן לבחור בארבעה סוגים של יציאה מחניה: אנכית לאחור, אנכית לפנים, מקבילה שמאלה ומקבילה ימינה.



שיטה 2: בחירה בעזרת לחצן החניה במפתח השלט הרחוק

בעת התנעת הרכב מרחוק בעזרת מפתח השלט רחוק והוצאת הרכב החוצה באמצעות לחצן החניה במפתח השלט רחוק, לא ניתן לבחור בתצורת יציאה מחניה, וניתן לשלוט ברכב רק לתנועה לפנים או לאחור.



Step 2 בקרת יציאה מהחניה

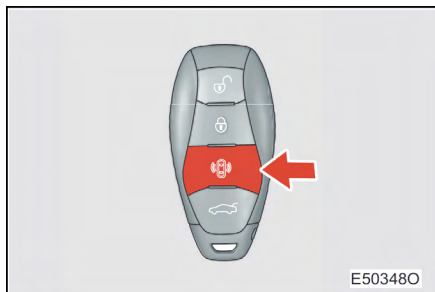
שיטה 1: שימוש בתצוגת מערכת המידע והבידור

לאחר בחירת סוג יציאה מחניה, לחץ על דוושת הבלמים, גע בלחצן "Start parking-out" (התחל יציאה מחניה) ושחרר את דוושת הבלמים כדי להתחיל ביציאה מהחניה; או העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה החשמלי וגע בלחצן "Start parking-out" (התחל יציאה מחניה) כדי להתחיל ביציאה מהחניה.



שיטה 2: שימוש בלחצן החניה במפתח השלט הרוחק

להתנעת הרכב, לחץ פעם אחת על לחצן הנעילה במפתח החכם, ואז לחץ פעמיים על לחצן החניה במפתח החכם. לחץ והחזק את לחצן שחרור הנעילה או לחצן הנעילה במפתח החכם להסעת רכב החוצה אנכית לפנים או לאחור בקו ישר. לאחר שחרור הלחצן, הרכב נעצר. לחניית הרכב, לחץ פעמיים על לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען במפתח החכם כדי לצאת משימוש במפתח.

**תנאי הפעלת החניה:**

- בתהליך חיפוש חניה, מהירות הרכב צריכה להיות נמוכה מ-20 קמ"ש; כאשר המהירות עולה על 20 קמ"ש, תונחה להאט.
- אין להפעיל את גלגל ההגה במהלך החניה.
- מתג ESC OFF אינו מופעל.
- תפקוד ESC/ABS/TCS אינו פועל.
- אין תקלות במערכת זו ובתפקוד המערכת הקשורה לכך.

תנאי יציאה מחניה:

- מהירות הרכב היא יותר מ-30 קמ"ש בתהליך חיפוש מקום חניה.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.

- הנהג לוחץ על דוושת ההאצה.
- הנהג מפעיל את בורר ההילוכים.
- לחיצה על לחצן ביטול חניה.
- החניה לא מסתיימת גם לאחר חריגה ממספר התנועות המרבי לאחר הפעלת החניה האוטומטית.
- מצב מקום החניה אינו מספק. וכאשר מתקיימים תנאי סיום ההשהיה וניתן להמשיך בחניה, הנהג אינו לוחץ על לחצן המשך החניה בזמן שצוין.
- בלם החניה החשמלי מופעל.
- SACC מופעל.
- מתג ESC OFF מופעל.
- התערבות תפקוד ESC/ABS/TCS.
- למערכת זו או למערכת קשורה יש מצבים או תקלות חריגות רלוונטיות אחרות.

זehירות

- **עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג, וה- APA היא רק מערכת עזר לנהג. למרות שהמערכת יכולה לספק עזר לנהג במהלך החניה, היא אינה אמורה להחליף את הנהג כדי להחנות את הרכב והנהג חייב להיות אחראי על החניה. במהלך החניה, כדי להימנע מסכנה, על הנהג לשים לב לאזור סביב הרכב ולשלוט ברכב במידת הצורך.**
- **כדי להבטיח את שיעור ההצלחה ואת בטיחות מערכת החניה, יש להשתמש במערכת בתנאים הסביבתיים הבאים:**
 - פני הכביש שטוחים, גובה המכשול קטן מ-5 ס"מ, והשיפוע אינו עולה על 4 מעלות.
 - קווי מקום החניה ברורים ומקום החניה מספיק גדול.
 - מזג האוויר טוב, והנהג יכול לראות את הסביבה ליד מקום החניה בצורה ברורה וללא הפרעה.
 - הנהיגה היא על כביש יבש ולא חלקלק.
- **במהלך חיפוש אוטומטי אחר מקומות חניה, יש לשים לב למצבים הבאים:**
 - הרכב צריך להתקרב למקום החניה. התעלמות מכך עלולה לגרום לאי זיהוי מקום החניה.
 - זווית ההיגוי של הרכב לא צריכה להיות חדה, אחרת היא עלולה לגרום לכשל בזיהוי מקום החניה.
 - למקום חניה עם קו מסומן, מהירות הרכב לא תהיה גבוהה מ-20 קמ"ש; למקום חניה ללא קו מסומן, מהירות הרכב לא תהיה גבוהה מ-15 קמ"ש, אחרת עלול הדבר לגרום לכשל בזיהוי מקום החניה.
 - גשם, שלג, ערפל או תנאי תאורה ירודים עשויים להפחית את קצב הזיהוי של מקומות חניה.
 - כאשר מקום החניה קטן מדי, קווי מקום החניה אינם ברורים או כשמקום החניה אינו סדיר, הדבר עלול לגרום לכשל בחיפוש החניה.
 - במהלך חיפוש חניה, התמונה יכולה רק לסייע לנהג, והנהג צריך לשים לב לאזור סביב הרכב בזמן אמת.

זהירות

- **בתהליך החניה האוטומטית, יש לשים לב למצבים הבאים:**
- תפקוד ההנחיה למרחק עשוי להכיל נקודות מתות, והנהג צריך לשים לב לאזור סביב הרכב בזמן אמת.
- חוסר מקום חניה עלול לגרום לכשל בחניה.
- מדרון תלול עלול לגרום לכשל בחניה.
- כבישים חלקלקים עלולים לגרום לכשל בחניה.
- משטח כביש לא אחיד, מדרגות או מכשולים נמוכים עלולים לגרום לכשל בחניה.
- במהלך החניה, אסור לנהג להפעיל את הדוושות, בורר ההילוכים וגלגל ההגה, אחרת תהליך החניה ייפסק.
- **להחלפת צמיג, יש לוודא שגודל הצמיג החלופי זהה לחלוטין לזה של הצמיג המקורי, ושארבעת הגלגלים מיושרים כהלכה.**
- **בעת שליטה ברכב באמצעות טלפון או מפתח, עיכובים בתקשורת ובתגובת הרכב עלולים לגרום לרכב לא לעצור באופן מיידי לאחר שחרור הלחצן. על הנהג להתבונן מראש באזור סביב הרכב.**
- **בעת חניית הרכב בעזרת המפתח, יש לוודא שהנהג נמצא ליד הרכב. אם לא ניתן לעצור את הרכב באמצעות פקודת המפתח, הנהג יכול לפתוח את אחת הדלתות כדי להפסיק את תהליך החניה.**

⚠ אזהרה

- בשל הנקודה המתה של החיישן, יש לשים לב למכשולים נמוכים וקטנים, ולפינות ודפנות הרכב במהלך החניה.
- למגבלות ספציפיות של החיישן, יש לעיין בתיאור הרלוונטי של רדאר החניה.
- יש לשים לב אם יש מספיק מקום בעת החניה.
- ישנה השהייה בפעולת בלם החניה, ולכן על הנהג לשקול מראש ולעצור את הרכב במידה וקיימת סכנה.
- שים לב במיוחד לאנשים, בעלי חיים ומכשולים שונים מסביב לרכב, לחיישן יש נקודה מתה שלא ניתנת לזיהוי.
- בעת חיפוש מקום חניה או במהלך חניה, יש לשים לב שאין מכשולים באזור החניה, כגון אבנים, מוטות דקים או מוטות גרירה, שכן יתכן שהמערכת לא תזהה מכשולים כאלה.
- יתכן שהמערכת לא תזהה את פני השטח או המבנה של עצמים מסוימים (למשל, גדרות תיל, שלג רך, עמוד זוויתי וכד'). לכן, יש לבדוק שוב שיש מספיק מקום באזור החניה ובסביבה לפני חניית הרכב.
- אם מערכת רדאר החניה תזהה מכשול, המכשול עלול להיעלם מטווח זיהוי החיישן לאחר שהרכב מתקרב (סביר להניח שזה יקרה בעת זיהוי מכשולים גבוהים מדי ונמוכים מדי), ובכך לא לזהות פריטים אלו. אין להתעלם מההתראה ממערכת ההתראה על מרחק חניה, אחרת הרכב עלול להימצא בסכנת התנגשות.
- בשל ההשפעה ממגוון שדות קול חיצוניים ושדות אלקטרומגנטיים (למשל רכבים אחרים המשתמשים בטווח על-קולי, לחץ אוויר, רעשי מנוע, תמסורות גלגלי שיניים חשמליות, לולאות השראיות וכד'), המערכת אינה יכולה להיות חסינה באופן מוחלט מפני הפרעות.
- החסינות מפני הפרעות וביצועי הזיהוי של הטווח העל-קולי עשויים להיות מופחתים על ידי תנאי סביבה ומאפייני ההשתקפות של מכשולים, אשר נקבעים על ידי המאפיינים הפיזיקליים של התפשטות גלים על-קוליים.

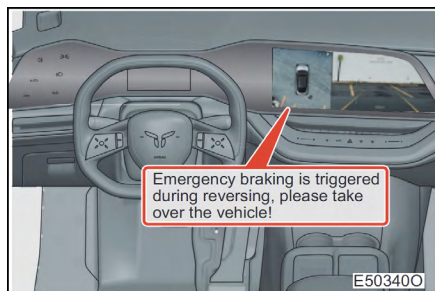
⚠ אזהרה

- למיקום ההתקנה של החיישן יש השפעה חשובה על ביצועי המערכת, אשר באה לידי ביטוי בהשתקפות ממשטח פגוש הרכב עצמו, בהשתקפות הד מהקרקע ובטווח הזיהוי.
- כדי למנוע נזק לחיישן, יש להימנע מניקוי באמצעות מכונת שטיפה בלחץ גבוה או מכשיר ניקוי בקיטור. בעת ניקוי הרכב, יש להשתמש בזרם מים חלש יותר כדי לנקות את פני החיישן לזמן קצר ולשמור על מרחק של לפחות 10 ס"מ מזרם המים.
- התפשטות גלי הקול באוויר מושפעת מהתכונות הפיזיקליות של תופעות התאבכות והתפצלות. הפרשי טמפרטורה באוויר הם אחד הגורמים החשובים ביותר ביצירת תווך התפשטות לא אחיד, המוביל להתפצלות אקוסטית.
- ביצועי הזיהוי של ציוד זיהוי על-קולי יכולים להיות מושפעים מהגורמים הבאים:
 - מפלט רכב חם.
 - כביש אספלט בטמפרטורה גבוהה.
 - משב רוח קיצי.
 - ריבוד טמפרטורה.
- כאשר יש הפרש טמפרטורה בין הפגוש לאוויר הסביבה (תופעה נפוצה בחורף), עלול להתרחש ריבוד טמפרטורה. הדבר יכול להוביל להתפצלות גל אקוסטי, ובמבני פגוש מסוימים עלול להוות סיכון להתראות שווא עקב השקפות הדים.
- להלן מספר גורמים חשובים שיכולים להוביל להקטנת טווח הזיהוי או לכשל בזיהוי:
 - שלג או בוצה הצמודים למשטח הפגוש.
 - טיט או קרח הצמודים למשטח החיישן.
 - הנחתה אקוסטית גבוהה (למשל, בסביבות יבשות וחמות).
 - גשם חזק או מוקצף.
 - מכשולים עם חומרים סופגי גלים.
 - מכשולים שטוחים עם זוויות הפונות לחיישן והדים מוחזרים המתרחשים רק בטווח זוויתי מסוים.

בלימת חירום אוטומטית בנסיעה לאחור (RAEB)*

טווח הפעולה של ה-RAEB הוא 2-4 קמ"ש. כאשר הרכב עלול להתנגש ברכב מאחור (או הולכי רגל, רכב לא מנועי, רכב מנועי, מכשול וכד') במקרה חירום, אם הנהג לא יבצע בלימת חירום, המערכת תסייע לנהג בהפעלת הבלמים כדי להימנע או להפחית מחומרתה של פציעת ההתנגשות.

כאשר תפקוד RAEB פועל, תצוגת המולטימדיה מציגה מידע אזהרה.



הפעלת/ניטורל RAEB

ניתן להפעיל ולנטרל את ה-RAEB דרך ממשק הגדרות מערכת AV. (ראה עמ' 318)

■ תפקוד RAEB מופעל כאשר ה-RAEB פועל והרכב עומד בכל התנאים הבאים:

- בורר ההילוכים נמצא במצב R, או במצב D/N והרכב מחליק לאחור.
- הרדאר העל-קולי פועל כראוי.
- טווח מהירות הרכב הוא 2-4 קמ"ש.
- אין תקלה במערכת הבלמים.
- מהירות ההיגוי של הנהג איטית יותר.
- תפקוד החניה אינה מופעל.

■ במהלך הפעלת ה-RAEB, כאשר הרכב מזהה את אחד מהמצבים הבאים, ה-RAEB משחרר את הבלמים:

- הנהג מכבה את תפקוד RAEB.
- יש תקלה במערכת הבלמים.
- מהירות ההיגוי של הנהג גבוהה מדי.
- הרכב קובע שהמכשול מאחור נמצא מחוץ לטווח זיהוי הרדאר העל-קולי האחורי.

- כאשר RAEB מופעל והמערכת מזהה שהנהג לוחץ בחוזקה על דוושת הבלמים, דוושת ההאצה או מזיז את בורר ההילוכים, הבלמים ישוחררו.
- **יתכן שה-RAEB לא יפעל כראוי בתנאים הבאים:**
- יש תקלה במערכת RAEB.
- תפקוד החיישן מוגבל עקב גורמים כמו חסימה, חוסר מיקוד, סנוור, או עקב מזג אוויר גרוע כמו שלג כבד, ערפל סמיך, גשם כבד וכד'.
- כשל מכני נגרם על ידי גורמים כגון כשל בכיול חיישנים.
- **התאמה או כיול של RAEB**
- יש להתאים או לכייל את ה-RAEB בתנאים הבאים, אחרת יתכן שה-RAEB לא יפעל כראוי:
 - החלפת הרדאר העל-קולי האחורי.
 - החלפת המצלמה האחורית.
 - ארבעת הגלגלים עברו יישור.
 - הפגוש האחורי נפגע או מעוות.
- לכיול, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה	
■	ה-RAEB היא רק מערכת עזר לנהג. אין להסתמך עליה יתר על המידה. על הנהג לנהוג בזהירות.
■	עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג, ועליו תמיד לשלוט ברכב ולקחת אחריות מלאה בנהיגה ברכב.
■	יתכן שה-RAEB לא יזהה רכבים שעברו שינויים או מעוטרים בעלי מראה מיוחד, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
■	עבור מצבים כמו תאורה אחורית חזקה, השתקפות כביש, תאורת סביבה לא מספקת וכד', יתכן שה-RAEB לא יפעל כרגיל. על הנהג לנהוג בזהירות.
■	אם רדארים על-קוליים אחוריים הוסטו עקב התנגשות, ביצועי ה-RAEB עלולים להיות מופחתים או שעלול להיגרם כשל ברדארים. יש לכייל את ה-RAEB בזמן. אין להשתמש ברדאר אולטרא-סוני לא מכויל.
■	לאחר הפעלת RAEB, הבלמים מופעלים והרכב ועוצר, על הנהג להשתלט על הרכב בזמן כדי להתחיל לנסוע בבטחה.
■	תפקוד RAEB מזהה רק מכשולים ספציפיים באזור המרכזי האחורי של הרכב ומפעיל את הבלמים.
■	ניתן לייעל את טווח מהירות הפעולה של ה-RAEB באמצעות שדרוג OTA. לפרטים, עיין בהודעת השדרוג.

1-8. עזר חניה

336 בלם חניה חשמלי (EPB)

338 AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

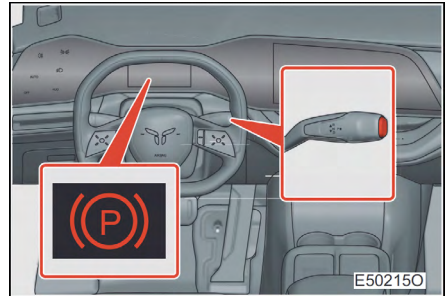
2-8. יציאה מהרכב

340 אזהרת פתיחת דלת*

בלם חניה חשמלי (EPB)

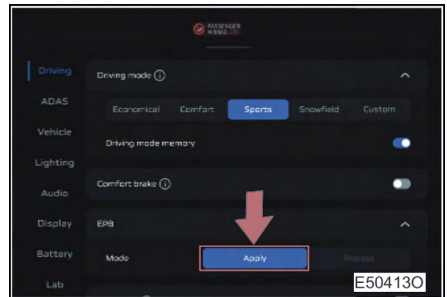
הפעלה/שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי

לחץ על דוושת הבלמים והצב את בורר ההילוכים למצב P, כך שבלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית; העבר את בורר ההילוכים ממצב P ל-D/R כדי לשחרר אוטומטית את בלם החניה החשמלי.

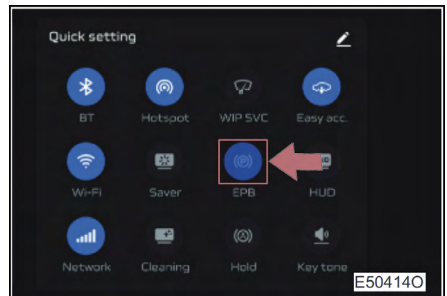


הפעלה/שחרור ידני של בלם החניה החשמלי

שיטה 1: הפעל או שחרר ידנית את תפקוד בלם החניה החשמלי דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 184)



שיטה 2: הפעל או שחרר ידנית את תפקוד בלם החניה החשמלי דרך תפריט הקיצוץ במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 179)



כאשר אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב OFF, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן P למשך יותר משנייה אחת כדי להפעיל את בלם החניה החשמלי באופן ידני.

■ תכונות אחרות של בלם החניה החשמלי

- HHC: הנהג חוגר את חגורת הבטיחות וסוגר את הדלת. לפני התנעת הרכב, אם בלם החניה החשמלי מופעל באופן ידני, המערכת תשחרר אוטומטית אותו על פי עקרון איזון המומנט, כך שהרכב לא יחליק במדרון ויתחיל לנוע בצורה חלקה.
- CDP: כאשר הרכב פועל, לחץ לחיצה ארוכה על לחצן P, כך שהרכב יבלם עד שייעצר.

■ AUTO HOLD לאחר כיבוי החשמל

כאשר הנהג עוצר את הרכב ומכבה את אספקת החשמל לרכב, בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. ניתן להפעיל ולנטרל את ה-AUTO HOLD לאחר הכיבוי באמצעות ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 184)

⚠ זehירות

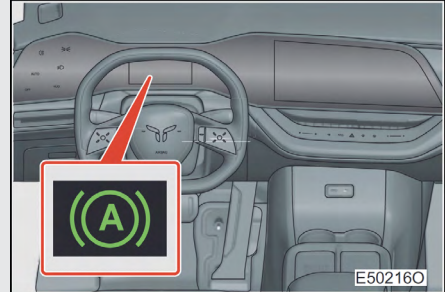
■ אמצעי זehירות לפני נהיגה

- שחרר את בלם החניה החשמלי לפני הנסיעה. במקרה של תקלה (למשל, תקלה חשמלית), ניתן לשחרר את דיסקת הבלם האחורי שננעל על ידי בלם החניה החשמלי רק בשיטה מכנית. לבדיקת הרכב המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- כאשר בלם החניה החשמלי אינו משוחרר, נורית החיווי האדומה (P) דולקת. נהיגה ברכב במצב זה תגרום להתחממות יתר של רכיבי הבלמים, ובכך תפגע בביצועי הבלימה ותחמיר את שחיקת הבלמים.

AUTO HOLD (החזקה אוטומטית)

AUTO HOLD במצב מוכנות, לחץ שוב על דוושת הבלמים לחיצה חזקה לאחר עצירת הרכב או לחץ לחיצה חזקה ישירות על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר כדי להפעיל את תפקוד **AUTO HOLD**. בשלב זה, הרכב יחזיק את הבלמים כאשר דוושת הבלמים משוחררת. בלחיצה על דוושת הבלמים או דוושת ההאצה כשבורר ההילוכים במצב **D/R**, ה-**AUTO HOLD** ינוטרל על ידי המערכת.

כאשר ה-**AUTO HOLD** מופעל, נורית החיווי **AUTO HOLD** נדלקת בלוח המחוונים.



■ הפעלה ונטרול **AUTO HOLD**

ניתן להפעיל ולנטרל את ה-**AUTO HOLD** דרך ממשק הגדרות הנהיגה במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 184)

■ תפקוד **AUTO HOLD**

- **AUTO HOLD** יכול לשמש גם כתפקוד **Hill Hold Control (HHC)**. עם זאת, במדרונות תלולים, יתכן שתפקוד **AUTO HOLD** לא יעצור את הרכב. במקרה זה, יש צורך להפעיל את הבלם באופן ידני.
- לאחר הפעלת **AUTO HOLD** לפרק זמן מסוים, בלם החניה החשמלי יופעל במקום **AUTO HOLD**.

■ תנאי הפעלת **AUTO HOLD**

- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
- תפקוד **AUTO HOLD** במערכת המידע והבידור מופעל.
- לחץ שוב על דוושת הבלמים לחיצה חזקה לאחר עצירת הרכב; או לחץ ישירות על דוושת הבלמים עד שהרכב נעצר ולאחר מכן שחרר את דוושת הבלמים.

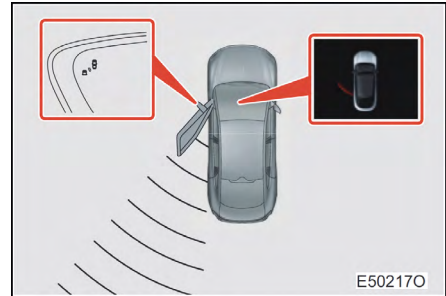
 אזהרה	 חניה בכבישים חלקים תפקוד AUTO HOLD אינו מונע מהרכב לנוע אם יש חריגה בכושר האחיזה בקרקע של הצמיגים. אין להשתמש במערכת זו בכבישים חלקים.
 זהירות	 בעת חניה לא ניתן להשתמש ב-AUTO HOLD לחניה לטווח ארוך. לחניית הרכב במשך זמן רב, יש להפעיל את בלם החניה החשמלי.

אזהרת פתיחת דלת*

המערכת מעריכה את הסיכון על ידי התיחסות למיקום היחסי, למהירות היחסית ולתאוצה היחסית של רכבך לכלי רכב מתקרבים מהצד ומאחור, וכן בכוונת פתיחת הדלת של הנהג והנוסעים. אם קיימת סכנה בפתיחת הדלתות בזמן זה, הנהג ייונחה על ידי התראות קוליות וחזותיות.

כאשר בורר ההילוכים אינו מועבר למצב R ומהירות הרכב היא 0-3 קמ"ש, אם רכב אחר מתקרב בטווח של 2.5 מ' לרוחב ו-50 מ' לאורך מאחורי הרכב ונעילת הדלת משתחררת, נורית חיווי אזהרה של מראת הצד החיצונית בצד המתאים תידלק, ובלוח המחוונים תוצג הודעת אזהרה. בשלב זה, כאשר הדלת נפתחת, נדלקות נורית חיווי אזהרה של מראת הצד החיצונית בצד המתאים ותאורת הסביבה של הדלת בצד המתאים, והמערכת תשמיע צליל התראה בו-זמנית כדי להזכיר לנהג שקיימת סכנה בעת פתיחת הדלת.

כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, התפקוד ככה.

**הפעלה/נטרול מערכת התראה על פתיחת דלת**

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת ההתראה על פתיחת הדלת באמצעות ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור. (ראה עמ' 185)

■ **יתכן שמערכת ההתראה על פתיחת הדלת לא תפעיל התראה או עלולה להרחיב את טווח ההתראה בתנאים הבאים:**

- כמות גדולה של שלג או קרח מצטברת חיישני הרדאר.
- ישנם מכשולים קבועים בשולי הדרך (למשל, קיר מנהרה, מחסום בטון של דרך, לוח מתכת וכד').

⚠ זהירות
■ הקפד לא לפגוע בפגוש האחורי במהלך החניה. אחרת, החיישנים בפגוש עלולים להיות מוסטים או להינזק, מה שעלול לגרום לכיבוי אוטומטי של המערכת או להשפיע על תפקוד המערכת.
■ על מנת להבטיח פעילות תקינה של המערכת, יש לשמור על ניקיון החיישנים בפגוש ולא להיות מכוסים בחפצים אחרים.
■ על הפגוש האחורי ניתן ליישם רק את הצבע המאושר על ידי חברתנו. סוגים אחרים של צבע עלולים לגרום לתפקודים מוגבלים או לכשל של המערכת.
■ אם מערכת זו אינה פועלת כראוי, יש לכבות אותה מיד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך לתיקון.
■ לאחר תיקון רכיבים רלוונטיים של מערכת ההתראה לפתיחת הדלת, נדרש כיוול. לפרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
■ מערכת ההתראה על פתיחת הדלת מהווה תזכורת עזר בלבד, והיא אינה יכולה למנוע לחלוטין התנגשות רכב. לפני פתיחת הדלת ויציאה מהרכב, יש לבדוק את מראות הצד החיצוניות ולהביט לאזורים האחוריים.
■ בתנאי עבודה מיוחדים כגון מזג אוויר רטוב, מערכת ההתראה על פתיחת הדלת עלולה להפיק תראות סרק או להחמיץ תראות, שהן תופעות רגילות.
■ כשהרדאר האחורי חסום, המערכת לא תפעל. לכן, יש לנקות אותו בזמן.

⚠ אזהרה

- מערכת ההתראה על פתיחת הדלת היא מערכת עזר לנהג בלבד. אין להסתמך עליה יתר על המידה. על הנהג לנהוג בזהירות.
- עיקר השליטה ברכב היא בידי הנהג. מערכת ההתראה על פתיחת הדלת היא רק תזכורת עזר. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב ולקחת אחריות מלאה על הרכב.
- כבה את מערכת זיהוי הרדאר בעת גרירת הרכב או כאשר אביזרים מסוימים (למשל, מנשא אופניים) מותקנים בחלקו האחורי של הרכב. אחרת, גלי הרדיו הנפלטים מהרדאר עלולים להיחסם, וכתוצאה מכך תיגרם פעולה חריגה של המערכת.
- מערכת ההתראה על פתיחת הדלת יכולה לזהות מטרות כגון רכב, אופנוע חשמלי ואופניים. אם לרכבי המטרה יש מאפיינים של צורה לא סדירה, שינוי, משטח צבוע וכד', לא ניתן להבטיח את אפקט הזיהוי. לא ניתן להבטיח גם זיהוי הולכי רגל, בעלי חיים או חפצים אחרים. בשלב זה, על הנהג לנהוג בזהירות.

9-1. מידע חיוני

- 344 פנסי איתות חירום (מהבהבים)
- 345 מתג SOS

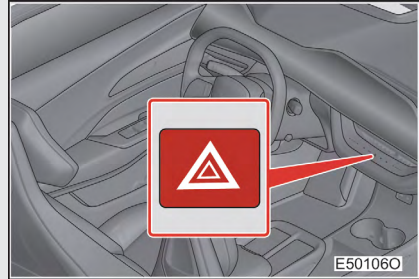
9-2. אמצעים שיש לנקוט במקרה חירום

- 346 אם יש צורך בגרירת הרכב
- 351 במקרה של תקלה ברכב
- 352 במקרה של נקר
- אם מערכת החשמל אינה יכולה
לפעול 353
- אובדן מפתחות 354
- אם המפתח אינו פועל כרגיל 355
- אם מתח מצבר ה-12V נמוך 357
- אם הרכב התחמם יתר על המידה 361
- אם מתרחשת שריפה במערכת
החשמל 363
- אם הרכב נתקע 364
- אם נוהגים בכביש מוצף מים 366
- אם צמיג התפוצץ 367
- פתיחת חירום של דלת תא המטען 368

פנסי איתות חירום (מהבהבים)

כאשר מתרחשת תקלה ברכב, יש לעצור בצד הדרך ולהפעיל את פנסי איתות החירום. אם לא ניתן להזיז את הרכב עקב תקלה, יש להפעיל את פנסי איתות הפניה ולהציב משולש אזהרה מאחורי הרכב. במידת הצורך, יש ללבוש אפוד מחזיר אור.

לחץ על מתג פנסי איתות החירום כדי לגרום לכל פנסי איתות הפניה להבהב; לחץ עליו שוב כדי לכבות את פנסי איתות החירום.



זהירות ⚠

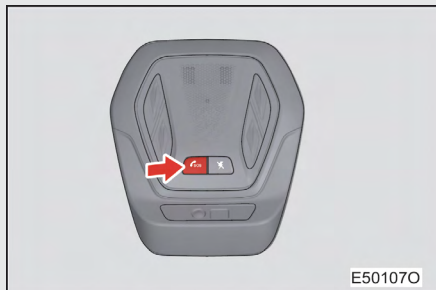
■ מניעת התרוקנות מצבר 12V

כאשר אספקת החשמל של הרכב אינה מופעלת, כבה את פנסי איתות החירום, אם אין צורך בהם.

מתג SOS

לעזרה במקרה חירום, לחץ והחזק את מתג ה-SOS למשך יותר מ-5 שניות. קריאת חילוץ החירום תתחיל, ונורית ה-SOS הדולקת, תהבהב ברציפות. לאחר קבלת הקריאה לעזרה, מרכז השירות יקשר אותך לכוחות ההצלה.

מתג SOS ממוקם בתאורת הפנים הקדמית.



⚠️ זהירות

יש להשתמש במתג SOS רק בשעת חירום.

אם יש צורך בגרירת הרכב

אם יש צורך בגרירת הרכב, היצרן מציע להשתמש במשאית גרירה שטוחה, כמו כן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת וחברת חילוץ מקצועית. חל איסור מוחלט לגרור את הרכב במצב P.

במהלך הגרירה יש להשתמש בשרשראות בטיחות ולעמוד בכל החוקים והתקנות במדינה.

לפני הגרירה

אם התנאים הבאים מתרחשים, יתכן שמערכת ההינע אינה תקינה. לפני גרירת הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

- מערכת החשמל פועלת כרגיל, אך הרכב אינו יכול לנוע.
- ברכב יש רעש או רעידות חריגים.

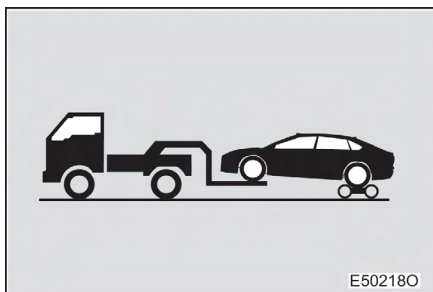
חל איסור מוחלט להשתמש במשאית גרר להרמת פגוש לצורך גרירה

אין להשתמש במשאית גרר להרמת פגוש לגרירה, מכיוון שהיא עלולה לגרום נזק למרכב הרכב.



גרירה מלפנים עם משאית גרר להרמת גלגלים

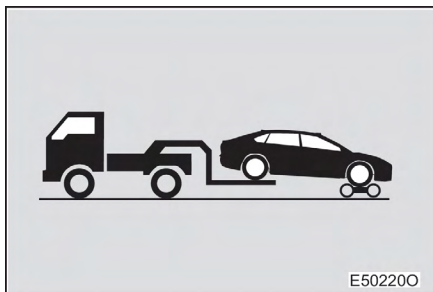
מקם את עגלת הגרירה מתחת לגלגלים האחוריים.



גרירה מאחור עם משאית גרר להרמת גלגלים

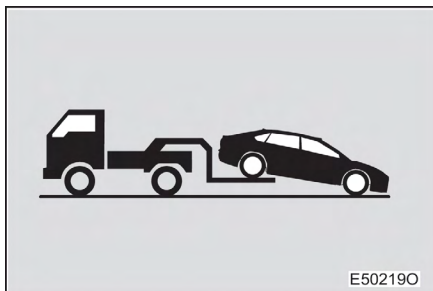
4WD ■

מקם את עגלת הגרירה מתחת לגלגלים הקדמיים.



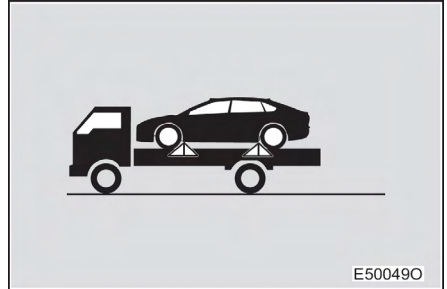
2WD ■

הגלגלים הקדמיים ומתלי הרכב חייבים להיות תקינים.



גרירה על משטח משאית גרר

הפעל את בלם החניה החשמלי, כבה את אספקת החשמל של הרכב. השתמש בסדי עצירה מתחת ל-4 גלגלים כדי למנוע מהרכב לנוע. יש לרתום את הגלגלים ללוח התחתון של הגרר כדי לאבטח את הרכב, כפי שמוצג באיור.

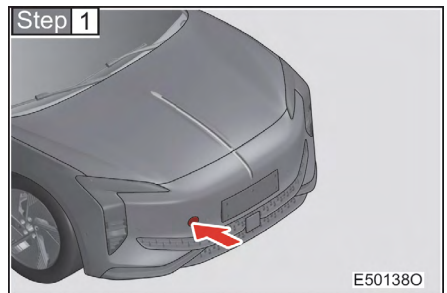


גרירת חירום

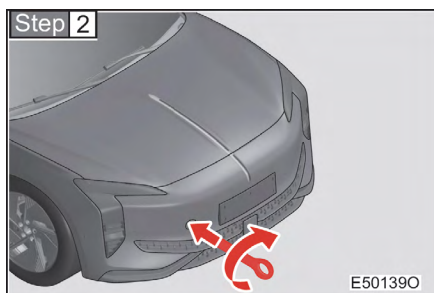
אם אין בנמצא משאית גרר עם משטח, חבר את כבל הגרירה או שרשרת הגרירה לטבעת הגרירה והעבר את בורר ההילוכים למצב N כדי לגרור זמנית את הרכב. שיטה זו יכולה לשמש רק לגרירה במהירות נמוכה ולמרחק קצר על משטח כביש קשיח. על הנהג לשבת ברכב ולשלוט בגלגל ההגה ובדוושת הבלמים. הגלגלים, מערכת ההינע, גלגל ההגה והבלמים חייבים להיות תקינים.

שלבי גרירה למקרה חירום

לחץ על הצד השמאלי של כיסוי קדח טבעת הגרירה כדי לנתק את כיסוי קדח טבעת הגרירה.



הכנס את טבעת הגרירה לתוך הקדח
והדק אותה מעט ביד.

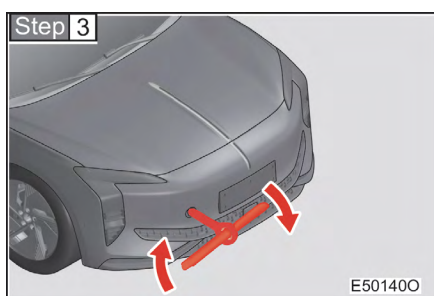


Step 4 הדק את כבל הגרירה או שרשרת
הגרירה בחוזקה לטבעת הגרירה.
היזהר שלא לפגוע במרכז הרכב.

Step 5 היכנס לרכב הנגרר והתניע את
הרכב.

אם הרכב אינו מתניע, העבר את
אספקת המתח של הרכב למצב
ON.

Step 6 העבר את בורר ההילוכים למצב N.



הדק את טבעת הגרירה עם כלי העזר.

■ גרירה

- אם מערכת החשמל אינה פועלת, תגבור הכוח לבלמים ולגלגל ההגה לא יפעל, מה שיקשה על ההיגוי והבלימה.
- אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב N, אין לבצע גרירת חירום. אחרת, הרכב עלול להינזק במהלך הגרירה.

■ גרירת גרור

היצרן ממליץ לא להשתמש ברכב לגרירת גרור, או להתקין ציוד גרירה כלשהו או לגרור כיסא גלגלים, קטנוע, אופניים וכד' באמצעות ציוד הגרירה. הרכב אינו מיועד לגרירת גרור כלשהו או כביס למנשא של ציוד גרירה.

■ טבעת גרירה

טבעת הגרירה מאוחסנת בתיבת האחסון בתא הקדמי. (ראה עמ' 352)

⚠ אזהרה

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה עלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית.

■ לפני הגרירה

הקפד להוביל את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים מעל הקרקע.
אם הרכב נגרר כשהגלגלים המניעים נוגעים בקרקע, מערכת ההינע וחלקים הקשורים לה עלולים להינזק.

■ גרירה

- לגרירה באמצעות כבלים, משאית הגרר תתחיל לנסוע רק לאחר הידוק הכבלים, ויש לשמור את הכבלים מהודקים במהלך כל זמן הגרירה. אחרת, ייווצר כוח משיכה חריג על טבעת הגרירה והכבלים, וכתוצאה מכך נזק לטבעת הגרירה או לכבלים ופציעה אישית.
- אין להעביר את אספקת המתח של הרכב למצב OFF. יתכן שגלגל ההגה יינעל ולא יפעל.

■ התקנת טבעת גרירה על הרכב

וודא שטבעת הגרירה מותקנת היטב. אחרת, טבעת הגרירה עלולה להשתחרר במהלך הגרירה, מה שעלול לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

■ יש להקפיד למנוע נזק לרכב, בגרירה במשאית גרר להרמת גלגלים.

כאשר הרכב מוגבה, יש לוודא שיש מספיק מרווח קרקע בקצה הנמוך של הרכב. אחרת, הרכב עלול להינזק במהלך הגרירה.

■ יש להקפיד למנוע נזק לרכב, בגרירה במשאית גרר עם הרמת פגוש.

ללא קשר לגרירה בחלק הקדמי או האחורי של הרכב, אין להשתמש במשאית גרר להרמת פגוש.

■ יש להקפיד למנוע נזק לרכב, בגרירה במשטח משאית גרר.

- אין לעבור מעל סדי העצירה. אחרת, הצמיגים עלולים להינזק.
- אין לרתום חלקים אחרים (כגון מתלים) מלבד גלגלים.

במקרה של תקלה ברכב

אם קיימת אחת מהתופעות הבאות, יתכן שיהיה צורך לכוון או לתקן את הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מיידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ סימנים נראים לעין

- דליפת נוזל מתחת לרכב.
- (טפטוף מים הוא תופעה רגילה לאחר השימוש במזגן האוויר)
- נקד או בלאי צמיג לא אחיד.
- טמפרטורת נוזל קירור גבוהה באופן חריג ברצף.

■ תופעות קוליות

- רעש חריג מהצמיגים במהלך פניות.
- רעש חריג הקשור למערכת המתלים.
- רעש הקשור למערכת החשמל.

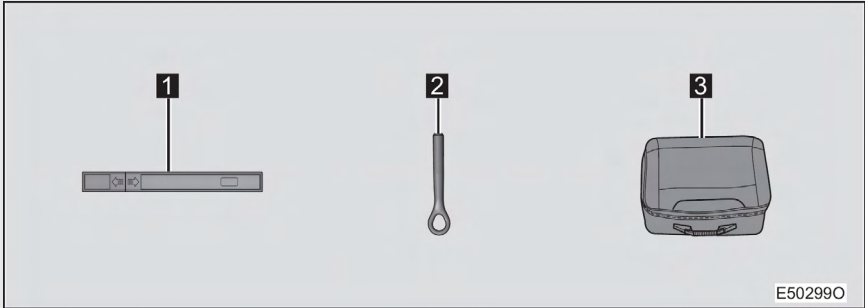
■ תפעול חריג

- ירידה ניכרת בהספק.
- הרכב מושך משמעותית לצד אחד במהלך בלימה.
- הרכב מושך משמעותית לצד אחד במהלך נסיעה בכביש ישר.
- מערכת הבלמים אינה פועלת כראוי, או שיש תחושת רכות בעת לחיצה על דוושת הבלמים, והיא כמעט מגיעה לרצפה.

במקרה של נקר

לתיקון, השתמש בערכת תיקון הצמיגים.
אנא עיין בהוראות בערכת תיקון הצמיגים לשיטות פעולה ספציפיות.

כלי הנהג



1 משולש אזהרה

2 טבעת גרירה

3 ערכת תיקון צמיגים

⚠ אזהרה

■ אין לנהוג ברכב עם צמיג נקר

● אין להמשיך בנסיעה ברכב כאשר יש דליפת אוויר מאחד הצמיגים.

● אחרת, גם אם מרחק הנסיעה קצר, עלולים להיגרם נזקים לצמיגים ולרכב, דבר שיוביל לתיקון ואף לתאונות דרכים.

■ לפני תיקון צמיגים

● החנה את הרכב בדרך ישרה ובטוחה.

● העבר את בורר ההילוכים למצב P.

● אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב OFF.

● הפעל את איתות החירום והצב את משולש האזהרה.

⚠ זהירות

■ יש לשים לב לסביבה בעת תיקון צמיגים כדי להימנע מתאונות.

אם מערכת החשמל אינה יכולה לפעול

אם מערכת החשמל אינה יכולה לפעול גם לאחר ביצוע שלבי התנעה נכונים (ראה עמ' 224), יש לשקול את הסיבות הבאות.

■ גם אם מתבצעים שלבי ההפעלה הנכונים, מערכת החשמל לא יכולה לפעול.

התקלה עלולה להיגרם מאחד מהתנאים הבאים:

● קיבולת סוללת ההינע של הרכב נמוכה.

● יתכן שהמפתח לא יפעל כראוי.

● יתכן שיש תקלה במערכת בקרת ההילוכים.

● תקלת חשמל (למשל, סוללת מפתח שהתרוקנה או נתיך נשרף) עלולה לגרום כשל במערכת החשמל. עם זאת, ניתן לנקוט באמצעי חירום להפעלה בהתאם לסוג התקלה.

● יתכן שיש תקלה במערכת האימוביליזר. (ראה עמ' 68)

■ תאורות הפנים והפנסים הראשיים עמומים, או שהצופרים אינם נשמעים או נשמעים בעוצמה נמוכה.

התקלה עלולה להיגרם מאחד מהתנאים הבאים:

● מצבר ה-12V חלש או התרוקן. (ראה עמ' 357)

● הדקי מצבר ה-12V עשויים להיות רופפים או משותכים.

■ תאורות הפנים והפנסים הראשיים אינם נדלקים, או שהצופר אינו נשמע

התקלה עלולה להיגרם מאחד מהתנאים הבאים:

● ההדקים של מצבר ה-12V עשויים להיות מנותקים.

● יתכן שמצבר ה-12V התרוקן.

לתיקון או ששלבי הטיפול אינם ברורים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

אובדן מפתחות

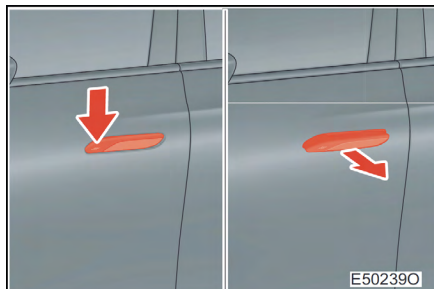
אם המפתח החכם אבד או נגנב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. לאחר התאמה מחדש של המפתחות, המפתח שאבד או נגנב יהפוך לבלתי חוקי. שינוי לא מורשה או חלקי חילוף לא מקוריים עלולים להוביל לכשל במערכת.

אם המפתח אינו פועל כרגיל

אם התקשורת בין המפתח לרכב נקטעת (ראה עמ' 118) או שלא ניתן להשתמש במפתח עקב סוללה חלשה, ה-PEPS והשלט האלחוטי לא יפעלו. ניתן לבצע את השלבים הבאים כדי לפתוח את הדלתות או להפעיל את מערכת החשמל.

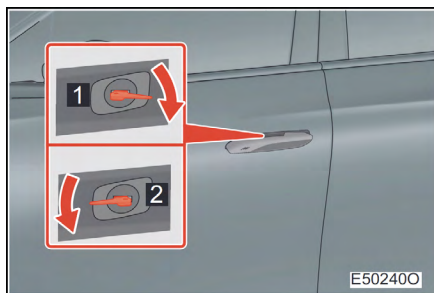
נעילה ושחרור נעילת הדלתות

לחץ על החלק הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להרים אותה, ואז משוך את החלק האמצעי ומשוך אותו החוצה בצורה אנכית.



משוך בידית הדלת והשתמש במפתח המכני כדי לנעול ולשחרר את נעילת הרכב.

- 1 נעילת הדלת
- 2 שחרור נעילת הדלת



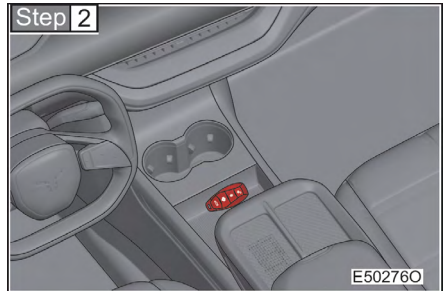
מצב התנעה בגיבוי

כאשר סוללת המפתח חלשה, יש להשתמש בתצורת התנעה בגיבוי.

Step 1 לחץ על דוושת הבלמים.

בשלב זה, תופיע הודעת שלא ניתן לזהות את המפתח בצג הרב-תפקודי בלוח המחוונים.

הנח את המפתח החכם בתיבת האחסון.



Step 3 לחץ על דוושת הבלמים כדי להפעיל את מערכת החשמל.

אם מערכת החשמל עדיין אינה יכולה לפעול, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ החלפת סוללת מפתח

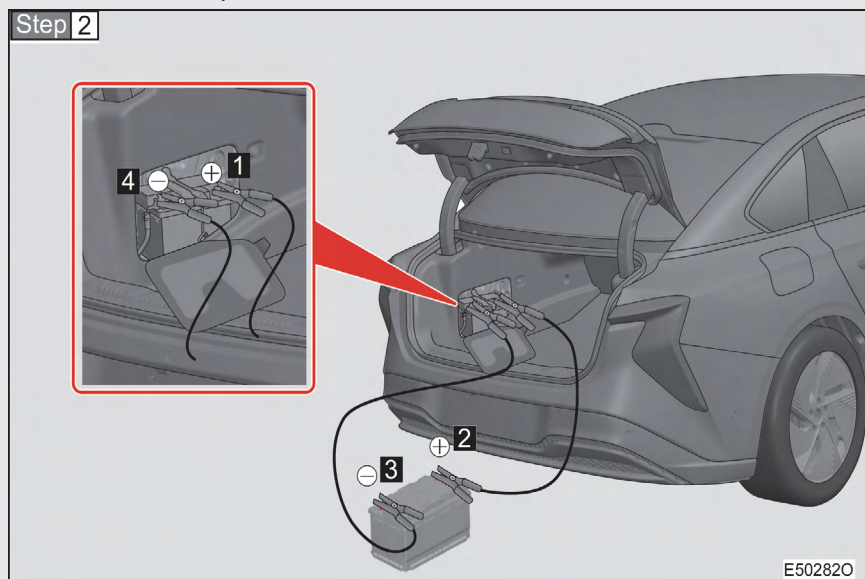
אם סוללת המפתח חלשה, החלף אותה. (ראה עמ' 408)

אם מתח מצבר ה- 12V נמוך

אם מתח מצבר ה- 12V נמוך, ניתן לנקוט באמצעים הבאים כדי להפעיל את מערכת החשמל. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

בעזרת כבלי התנעה (או כבלי עזר) ורכב נוסף עם מצבר 12V, ניתן להתניע את הרכב לפי השלבים הבאים.

Step 1 הסר את לוח החיפוי של מצבר ה- 12V ואת מכסה הקוטב החיובי.



חיבור כבלי התנעה.

1 חבר לקוטב החיובי של מצבר ה- 12V (+) של הרכב שלך.

2 חבר לקוטב החיובי של מצבר ה- 12V (+) של הרכב השני.

3 חבר לקוטב השלילי (-) של מצבר ה- 12V של הרכב השני.

4 חבר לקוטב השלילי (-) של מצבר ה- 12V של הרכב שלך.

Step 3 התנע את מנוע הרכב השני. הגבר מעט את מהירות המנוע ושמור אותה כך למשך כ-5 דקות כדי לטעון מחדש את מצבר ה-12V של הרכב שלך.

Step 4 השאר את מנוע של הרכב השני פועל, ולאחר מכן העבר את אספקת המתח של הרכב שלך למצב ON.

Step 5 הסר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לזה של החיבור לאחר שהרכב הותנע בהצלחה.

לאחר התנעת הרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ טעינת מצבר ה-12V

עקב פריקה טבעית וצריכה של ציוד חשמלי מסוים, המצבר ה-12V מתרוקן בהדרגה גם כאשר הרכב אינו בשימוש. אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב, יתכן שמצבר ה-12V יתרוקן והרכב עלול להיכשל בהתנעה. (לאחר התנעת הרכב, מצבר ה-12 וולט נטען אוטומטית)

■ החלפת מצבר 12V

השתמש במצבר 12V העומד בתקנים של היצרן.

זהירות 
■ טיפול בכבלי התנעה ● השתמש רק במצבר עזר בעל מתח 12V. ● בעת חיבור או ניתוק כבלי התנעה, הרחק אותם ממאוורר הקירור.

⚠ אזהרה

■ הסרת הדקי מצבר ה-12V

● הקפד לנתק תחילה את ההדק השלילי (-). אם מסירים את ההדק החיובי (+) והוא נוגע בטעות במתכת כלשהי באזור שמסביב, הוא עלול ליצור ניצוץ ולגרום שריפה, תוך גרימת הלם חשמלי, ואף לפציעה קשה או קטלנית.

■ מניעת שריפה או פיצוץ של מצבר 12V

- מצבר ה-12V עלול לפלוט גזים דליקים, לכן, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הצתה מקרית של גז דליק:
- וודא שכבלי ההתנעה מחוברים להדקים הנכונים ושלא יגעו בטעות בשום הדק למעט ההדק הנכון.
- אין לאפשר לקצה השני של כבל ההתנעה המחובר לקוטב "+" לגעת בכל חלק אחר או משטח מתכת אחר באזור זה, כגון תושבת או מתכת לא צבועה.
- אין לאפשר להדקים "+" ו-" של כבל ההתנעה ליצור מגע זה עם זה.
- אין להשתמש בלהבות גליות, לעשן או להשתמש בגפרורים או מציתים ליד מצבר ה-12V.
- יש לשים לב בעת חיבור הכבל השלילי לרכב. שכן עלולים להיווצר ניצוצות בעת חיבור כבל ההתנעה השני. ניצוצות עלולים לגרום לפיצוץ גז ליד המצבר ולגרום לפציעה אישית.

⚠ אזהרה

- **לאחר התנעת הרכב ולאחר הטעינה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.**
- **אמצעי זהירות למצבר 12V**
- מצבר ה- 12V מכיל אלקטרוליטים חומציים רעילים ומאכלים. לכן, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת הטיפול במצבר ה- 12V:
- הרכב תמיד משקפי מגן בעת הטיפול במצבר ה- 12V והיזהר לא לאפשר לאלקטרוליט של מצבר ה- 12V לבוא במגע עם העור והבגדים או מרכב הרכב.
- אל תרכון מעל מצבר ה- 12V.
- אם האלקטרוליט של מצבר ה- 12V בא במגע עם העור או העיניים, שטוף את האזור הפגוע מיד במים ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- כסה את אזור המגע עם ספוג לח או פיסת מטלית לחה עד הפינוי לרופא.
- יש לשטוף תמיד ידיים לאחר טיפול בתושבת מצבר ה-12V, הדקים וחלקים אחרים הקשורים למצבר ה- 12V.
- הרחק ילדים ממצבר ה- 12V.
- בעת סידור כבלי ההתנעה, יש להרחיק אותם מחלקים נעים. אין לחבר כבלי התנעה לחלקים הנעים (כגון מאוורר קירור) או לסביבה. כאשר הרכב מתניע, הכבל עלול להיתקע תוך גרימת פציעה קשה.
- אם קיים בלאי במצבר, שימוש מתמשך עלול לגרום למצבר לפלוט גז עם ריח רע, שעלול לסכן את בריאות הנוסעים. אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את הסוללה בהקדם האפשרי.

אם הרכב התחמם יתר על המידה

הרכב עלול להתחמם יתר על המידה בתנאים הבאים.

- מופקת התראה לטמפרטורת נוזל קירור גבוהה או מורגשת ירידה בכוח.
- אדים יוצאים מתחת למכסה התא הקדמי.

■ אמצעי זהירות

1 Step החנה את הרכב במקום בטוח וכבה את מערכת מיזוג האוויר.

2 Step בדוק אם יוצאים אדים מתחת למכסה התא הקדמי.

אם יוצאים אדים:

כבה את אספקת החשמל של הרכב. לאחר פיזור האדים, הרם בזהירות את מכסה התא הקדמי והפעל מחדש את אספקת החשמל של הרכב.

אם לא יוצאים אדים:

שמור על אספקת החשמל של הרכב מופעלת, והרם בזהירות את מכסה התא הקדמי.

3 Step בדוק אם מאוורר הקירור פועל.

אם המאוורר פועל:

המתן עד שטמפרטורת נוזל הקירור תתחיל לרדת, וכבה את אספקת החשמל של הרכב.

אם המאוורר אינו פועל:

כבה את אספקת החשמל של הרכב המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

4 Step לאחר שהמערכת התקררה, בדוק את מפלס נוזל הקירור ובדוק את מערכת הקירור לאיתור דליפה.

5 Step הוסף נוזל קירור במידת הצורך. (ראה עמ' 388)

אם אין נוזל קירור במקרה חירום, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

 אזהרה	אמצעי זהירות לבדיקה: בעת פתיחת מכסה התא הקדמי לבדיקה, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מתאונות או פציעות אישיות. - אם יוצאים אדים מתחת למכסה התא הקדמי, אל תפתח את מכסה התא הקדמי לפני שהאדים יתפזרו. הרכב עלול להיות חם מאוד, וכתוצאה מכך יגרמו פציעות קשות כגון כוויה. - כאשר הרכב מופעל, אין להתקרב למאוורר. - כאשר מערכת החשמל והמצנן חמים, אל תשחרר את מכסה מילוי נוזל הקירור. אחרת נוזל קירור חם וקיטור עלולים לפרוץ תחת לחץ, וכתוצאה מכך לגרום לכוויה קשה ופציעות אחרות.
 זהירות	הוספת נוזל קירור הוסף נוזל קירור באיטיות לאחר שמערכת החשמל התקררה במידה מספקת. אם מוסיפים נוזל קירור קר מדי כאשר מערכת החשמל חמה, מערכת החשמל תינזק. מניעת נזק למערכת הקירור יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים: - למנוע מחומרים זרים (כגון חול או אבק) להיכנס לנוזל הקירור. - אין להשתמש בתוספים של נוזל קירור.

אם מתרחשת שריפה במערכת החשמל

אם מתרחשת שריפה במערכת החשמל, יש לבצע את הפעולות הבאות. כמו כן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

● הגן על עצמך ואל תשאף עשן.

● קרא לעזרה.

■ יש להשתמש במטף כיבוי מסוג פחמן דו חמצני או מטף כיבוי מסוג קצף בעת כיבוי שריפות על ציוד חשמל.

■ אין להשתמש במטף כיבוי מסוג פחמן דו חמצני לכיבוי שריפות על אנשים, שכן קיימת סכנת חנק.

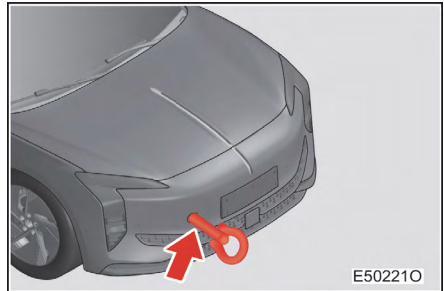
אם הרכב נתקע

במקרה שגלגל מסתחרר או נלכד בבוע או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות.

- Step 1** העבר את בורר ההילוכים למצב P ונטרל את אספקת החשמל של הרכב.
- Step 2** הסר בוע, שלג או חול מסביב לצמיגים הלכודים.
- Step 3** הנח קוביות עץ, אבנים או חומרים אחרים מתחת לכל הצמיגים כדי לעזור בהגברת האחיזה בקרקע של הצמיגים.
- Step 4** אספקת החשמל של הרכב מוגדרת למצב ON.
- Step 5** העבר את בורר ההילוכים למצב D או R, ולחץ בזהירות על דוושת ההאצה כדי לחלץ את הרכב מהלכידה.

גרירת חירום

- אם הרכב לכוד או לא נע, ניתן להשתמש בטבעת הגרירה כדי לחבר את כבל הגרירה או השרשרת לרכב אחר לצורך גרירת הרכב שלך במקרה חירום.
- לפרטים, עיין ב"גרירת הרכב" בפרק זה. (ראה עמ' 346)
- לא מומלץ לגרור רכבים אחרים עם הרכב שלך.



אזהרה

במהלך חילוץ הרכב

אם הרכב מחולץ על ידי דחיפת הרכב מלפנים ומאחור, יש לוודא שהאזור שמסביב מרווח וללא הפרעה כדי למנוע התנגשות בכלי רכב, חפצים או אנשים אחרים. כאשר יש להסיע את הרכב תוך כדי חילוץ, הוא עלול לזנק לפתע קדימה או אחורה, ולכן יש לנקוט משנה זהירות.

בעת הפעלת בורר ההילוכים

אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך החלפת הילוכים, אחרת הרכב עלול להאיץ בפתאומיות תוך גרימת תאונה קשה.

 זהירות	 מניעת נזק לרכיבים  אם עדיין לא ניתן לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, היעזר במשאית גרר.
--	--

אם נוהגים בכביש מוצף מים

במקרה של נהיגה בכביש מוצף מים וקיימת חדירת מים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך הבדיקות הבאות:

- בדוק את יעילות הבלימה של הבלמים.
- בדוק את מפלס השמן ואיכות המפחית (אם שמן הסיכה נראה סמיך בגוון לבן, הדבר מעיד על זיהום מים ויש להחליפו).
- בדוק את סיכון גל ההינע, המסבים, המפרקים וכד'.

במקרה של נסיעה בכביש מוצף במים, עלולה להיגרם תקלה במערכת החשמל, קצר חשמלי של רכיבי חשמל וחדירת מים. אין לנסות להפעיל את אספקת החשמל של הרכב לאחר כיבוי מערכת החשמל, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למערכת החשמל.



אם צמיג התפוצץ

במקרה של התפוצצות או קריעת צמיג במהלך הנהיגה, לעצירה בטוחה פעל לפי השלבים הבאים.

החזק את גלגל ההגה בחוזקה ולחץ על דוושת הבלמים באיטיות כדי להאט את הרכב. אם אתה מבצע בלימת חירום או מסובב את גלגל ההגה בחדות, יתכן שתאבד שליטה על הרכב.

יש לקבוע אם הדבר נגרם מפיצוץ או קרע בצמיג בתנאים הבאים:

- רעידות גלגל ההגה.
- רעידות חריגות של הרכב.
- נטייה חריגה של הרכב.

אין לנהוג עם צמיג נקור.

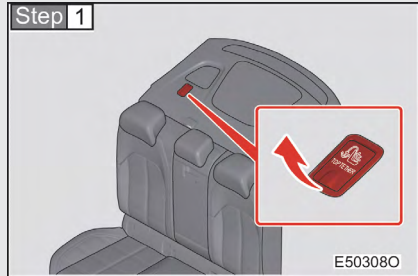
נהיגה עם צמיג נקור מסוכנת ועלולה לגרום לתאונה. כמו כן, יתכן נזק לצמיגים, חישוקים, מתלים ומרכב. במקרה זה, החלף מיד את הצמיגים, וכן המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.



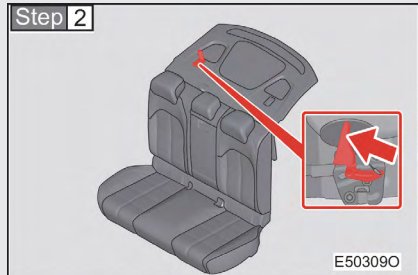
פתיחת חירום של דלת תא המטען

ניתן לנקוט בצעדים הבאים כאמצעי חירום כדי להבטיח פתיחה של דלת תא המטען.

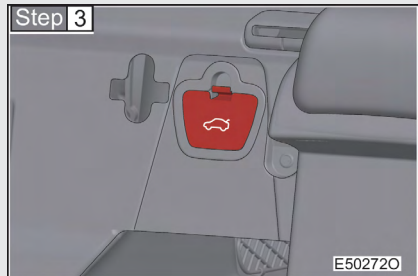
פתח את מכסה תומך העיגון הימני כלפי מעלה.



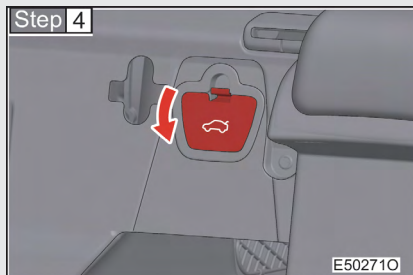
דחוף את התקן שחרור הנעילה של משענת המושב הימני האחורי כדי לקפל את משענת המושב הימני האחורי (הסר את מכלול כיסוי התמיכה לעיגון במידת הצורך).



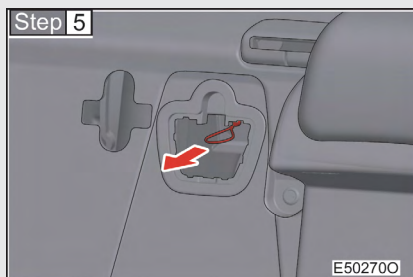
קפל את המושב האחורי כדי לחשוף את מכסה שחרור הנעילה בחירום.



פתח את מכסה שחרור הנעילה בחירום.



משוך את כבל שחרור הנעילה של מכסה תא המטען כדי לפתוח את דלת תא המטען.



⚠ אזהרה

- **בעת פתיחה או סגירה ידנית של דלת תא המטען במקרה חירום, היזהר שלא להיפצע.**
- אין לאפשר לילדים או לאנשים הזקוקים לסיוע להפעיל את הרכב לבדם, אחרת הם עלולים להילכד ברכב או בתא המטען ולא יוכלו לצאת בבטחה או לחלץ עצמם במקרה חירום.
- עם שינויי העונות, הטמפרטורה ברכב הנעול עשויה להיות גבוהה או נמוכה מאוד, לכן, הנוסעים, במיוחד ילדים, נוטים לפציעה או למחלות ואף למוות.
- בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען, הקפד לוודא שלא נמצא אדם בין דלת תא המטען למרכב.

זהירות 
מניעת נזק לרכב  בעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען במקרה חירום, היזהר במהלך הסרה והתקנה חזרה של החלקים, כדי למנוע נזק לרכב.

10-1. שירות ותחזוקה

- 372 ניקוי והגנה מחוץ לרכב.
 374 ניקוי והגנת פנים הרכב.

10-2. תחזוקה

- 378 אמצעי זהירות לתחזוקה.
 381 תחזוקה שגרתית.

10-3. תחזוקה עצמית

- 383 אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית.
 386 מכסה תא קדמי.
 387 תא קדמי.
 393 מצבר 12V.
 398 צמיגים.
 401 לחץ אוויר בצמיגים.
 403 גלגלים.
 405 מסנן מזגן אוויר.
 407 תיבת בישום*.
 408 החלפת סוללת המפתח.
 410 בדיקה והחלפת נתיך.
 412 סוללת הינע.

10-4. מפרטים

- 417 נתוני תחזוקה.

ניקוי והגנה מחוץ לרכב

הפעולות הבאות מסייעות להגן על חיפויי החוץ של הרכב ולשמור אותם במצב הטוב ביותר:

- נקה את המרכב, בית הגלגל ותחתית המרכב בכמות מים גדולה מלמעלה למטה כדי להסיר לכלוך ואבק.
- נגב את המרכב עם ספוג או פיסת בד רך (כגון עור צבי).
- נקה חלקים עם עקבות שקשה להסיר באמצעות חומרי ניקוי ושטוף אותם היטב במים.
- הסר מים.
- במקרה של בלאי הציפוי העמיד למים, בצע הברקה בשעווה לרכב.
- יש לוודא כי פני המרכב נקיים וללא טיפות מים והמרכב התקרר לפני הברקה בשעווה למרכב.

שטיפת רכב אוטומטית

- קפל את מראות הצד החיצוניות לפני שטיפת הרכב. יש לשטוף תחילה את החלק הקדמי של הרכב. יש להקפיד לפתוח את מראות הצד החיצוניות לפני הנסיעה.
- המברשות המשמשות בעמדת השטיפה האוטומטית עלולות לשרוט את פני הרכב ולפגוע בצבע.

שטיפת רכבים בלחץ גבוה

- אין למקם את מכישר הלחץ הגבוה לשטיפת רכב קרוב מדי לחלון.
- לפני שטיפת הרכב, יש לוודא שמכסה שקע הטעינה סגור כהלכה.

חישוקי אלומיניום

- הסר מיד כל לכלוך שנדבק באמצעות חומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש במברשות קשות או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש בחומרי ניקוי מאכלים מאוד או חזקים.
- אין לשטוף את הגלגלים עם חומר ניקוי כשהם חמים מאוד (למשל לאחר נסיעה למרחקים ארוכים במזג אוויר חם).
- לאחר ניקוי הגלגלים עם חומר ניקוי, יש לשטוף אותם מיד.

פגוש

- אין לשפשף את הפגוש עם חומר ניקוי שוחק.

⚠ אזהרה
■ שטיפת רכב אין לשטוף את פנים התא הקדמי במים, אחרת עלול להיוצר קצר ברכיבי החשמל, וכתוצאה מכך לגרום לשריפה.
⚠ זהירות
■ מניעת בלאי למרכב וצבע המרכב ושיתוך המרכב והרכיבים שלו (כגון חישוקי אלומיניום) יש לשטוף את הרכב מיד לאחר התרחשות התנאים הבאים: • נסיעה על שפת הים • נסיעה בכבישי מלח אלקלי • אם נצמדו זפת או שרף עצים למשטחים צבועים • אם חרקים מתים, לשלשלת חרקים או לשלשלת ציפורים נמצאים על משטחים צבועים • נהיגה באזורים מזוהמים באפר פחם, אדי שמן, אבק מינרלי, אבק ברזל או חומרים כימיים • כאשר יש כמות ניכרת של אבק או בוץ על הרכב • כאשר נוזלים כמו בנזן ובנזין ניתזו על משטחי הצבע ● יש לתקן את הצבע מיד במקרה של התקלפות או שריטה. ● כדי למנוע קורוזיה בגלגלים, יש להסיר מהם לכלוך ולאחסן אותם במקום שבו הלחות נמוכה. ■ ניקוי סמל הרכב נגב את סמל הרכב שעל מכסה התא הקדמי עם מים נקיים או חומר ניקוי ניטרלי. אין לשטוף את סמל הרכב עם אלכוהול או נוזל המכיל אלכוהול, פנול, אניסול וממסים אורגניים אחרים, אחרת סמל הרכב נוטה להיסדק. ■ ניקוי הפנסים יש להיזהר בעת ניקוי הפנסים. אין להשתמש בחומרי ניקוי אורגניים או מברשות קשות לניקוי הפנסים, אחרת משטח הפנס עלול להינזק. ● אין לבצע הברקה בשעווה על משטח הפנס, אחרת זגוגית הפנס עלולה להינזק.

ניקוי והגנת פנים הרכב

הפעולות הבאות עוזרות להגן על חיפוי הפנים של הרכב ולשמור אותם במצב הטוב ביותר:

■ הגנה על חיפויי פנים הרכב

הסר לכלוך ואבק עם שואב אבק. הרטב מטלית במים חמימים ונגב את המשטח המלוכלך.

■ ניקוי חלק עור

- הסר לכלוך ואבק עם שואב אבק.
- הרטב מטלית רכה בחומר ניקוי מדולל ונגבו את שאריות הלכלוך והאבק באמצעות ניגוב.
- השתמש בתמיסת דטרגנט ניטרילי לצמר בריכוז מדולל של כ-5%.
- סחט את המטלית הלחה ונגב היטב את שאריות חומר הניקוי.
- נגב את שאריות הלחות של פני השטח בעזרת פיסת בד רך יבש, וייבש את העור במקום קריר ומאוורר.

■ ניקוי חלקי סקאי

- הסר אבק בעזרת שואב אבק.
- מרח תמיסת סבון ניטרלית על חלקי הסקאי.
- הנח לתמיסת הסבון לשהות מספר דקות על חלקי הסקאי, ונגב את הלכלוך ותמיסת הסבון בעזרת מטלית לחה נקייה.

■ ניקוי חלקי עץ

- נגב בעדינות את האבק מפני השטח של עיטורי עץ באמצעות גזה מכותנה.
- נגב בעדינות את הלכלוך על פני שטח עיטורי העץ באמצעות גזה מכותנה רטובה עם מעט תמיסת סבון ניטרלית.

■ טיפול בחלקי עור

מומלץ לנקות את דיפוני הפנים לפחות פעמיים בשנה כדי לשמור על איכותם.

■ טיפול בחלקי עץ

מומלץ לטפל בפני השטח של חלקי עץ כל הזמן בהתאם למצבם.

■ ניקוי שטיחים

נקה את השטיח עם קצף ניקוי מתאים הקיים בשוק. יש למרוח את הקצף בעזרת ספוג או מברשת, לשפשף את השטיח בתנועות סיבוביות חופפות, אין להוסיף מים ויש לשמור על השטיח יבש ככל האפשר כדי להשיג את האפקט הטוב ביותר.

■ חגורת בטיחות

נקה את חגורת הבטיחות באמצעות מטלית או ספוג רטוב עם חומר ניקוי ניטרלי ומים פושרים. בדוק באופן שגרתי את חגורת הבטיחות לאיתור שחיקת יתר, נזק או שריטות.

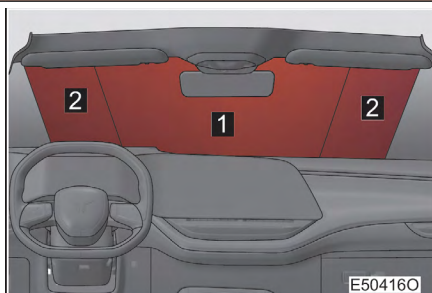
⚠ אזהרה

■ מניעת חדירת מים לרכב

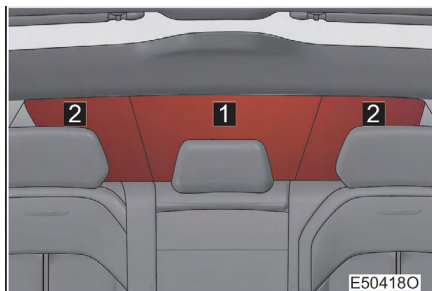
- אין לשפוך נוזלים לתוך פנים הרכב, אחרת עלול הדבר לגרום תקלות או שריפות ברכיבי חשמל.
- אין לאפשר לרכיבי כרית האוויר או לחיווט ברכב להירטב, אחרת עלולה להיגרם הפעלה מקרית או תקלה בכרית האוויר, וכתוצאה מכך פגיעה קשה או קטלנית.
- בעת הדבקת סרט על זכוכית (כולל השמשות הקדמית והאחורית וזגוגיות דלת הצד וכד') או ניקוי הדיפון הפנימי, יש לשים לב במיוחד למניעת חדירת מים למרווח בין הזגוגית לדופן החיפוי הפנימי, אחרת הרכיבים האלקטרוניים ברכב עלולים להינזק, וכתוצאה מכך תיגרם תקלה ברכב.

⚠ אזהרה

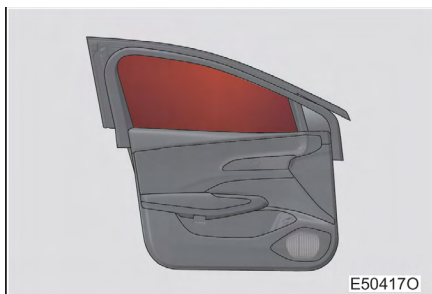
● בעת הדבקת סרט על השמשה הקדמית או ניקויה, יש לרסס פחות מ-300 מ"ל לאזור **1** ופחות מ-150 מים מ"ל לאזור **2**.



● בעת הדבקת סרט על השמשה האחורית או ניקויה, יש לרסס פחות מ-200 מ"ל לאזור **1** ופחות מ-100 מים מ"ל לאזור **2**.



● בעת הדבקת סרט על זוגית החלון המתכווץ או ניקוי, יש לרסס פחות מ-200 מ"ל מים.



מומלץ להשתמש במגבת כדי לחסום את המרווח בין הזכוכית לדופן החיפוי הפנימי ולנגב מים כלפי מעלה ככל האפשר בעת הדבקת הסרט.

⚠ אזהרה
■ ניקוי חיפויי פנים (במיוחד לוח מכשירים) אין להשתמש בשעווה להברקה או בחומר ניקוי לליטוש, אחרת לוח המחוונים עלול לשקף אור על השמשה הקדמית, אשר יחסום את הראות של הנהג, והדבר עלול לגרום לפגיעה קשה או קטלנית.

⚠ זהירות
■ חומר ניקוי אין להשתמש בחומרי הניקוי הבאים, אחרת חיפויי הפנים עשויים לדהות או שייווצרו פסים או פגמים על משטחי הצבע: חומרים אורגניים כמו בנזן או בנזין, תמיסות אלקליות או חומציות, צבעים וחומרי הלבנה וכד'. אין להשתמש בשעווה להברקה או בחומר ניקוי לליטוש, אחרת משטחי הצבע של לוח המחוונים או חלקי פנים אחרים עלולים להינזק. ■ מניעת נזק למשטחי עור כדי למנוע נזק ובלאי למשטחי עור, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים: יש לנגב אבק ולכלוך ממשטח העור. אין לחשוף את הרכב לאור שמש ישיר למשך זמן רב. יש להחנות את הרכב במקום קריר, במיוחד בקיץ. אין להניח פריטי פוליאיתילן, פלסטיק או שעווה על עיטורי העור, מכיוון שהם עלולים להידבק למשטח העור כאשר הטמפרטורה הפנימית עולה באופן משמעותי. אם נותרה לחות על משטח המושב, העור עלול להתקשות, להתכווץ או להתעוות. ■ מניעת חדירת מים לרצפה אין לנקות את הרצפה במים. אם רכיבי החשמל מתחת לרצפה באים במגע עם מים, מערכת החשמל עלולה להינזק, והמרכב עלול להחליד. ■ ניקוי הצד הפנימי של השמשה האחורית אין לנקות את השמשה האחורית עם חומר ניקוי זכוכית, אחרת חוטי החימום של מסיר האדים עלולים להינזק. יש להרטיב מטלית במים חמימים ולנגב בעדינות את השמשה האחורית בכיוון מקביל לחוטי החימום. יש להיזהר לא לשרוט או לפגוע בחוטי החימום.

אמצעי זהירות לתחזוקה

כדי להבטיח נהיגה בטוחה וחسכונית, תחזוקה שוטפת וקבועה היא חיונית.

לפי המלצת היצרן, יש לנקוט באמצעי התחזוקה הבאים:

■ תחזוקה שגרתית

● יש לבצע תחזוקה שוטפת ברכב לפי תוכנית התחזוקה.

מרווחי התחזוקה נקבעים לפי מרחק הנסיעה או מרווח הזמן (המוקדם מביניהם) בתוכנית התחזוקה.

מומלץ לבצע סעיפי תחזוקה גם אם הייתה חריגה ממרחק הנסיעה או ממרווח התחזוקה שצוינו.

● היכן ניתן לתחזק את הרכב?

לשירות ותחזוקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע טיפולי שירות ותחזוקה במרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, שכן במרכז שירות זה יש אמצעי תחזוקה מתקדמים, ציוד וחלקי חילוף מקוריים לתחזוקה ושירות של הרכב, וכל אנשי השירות לאחר המכירה קיבלו הדרכה בניהול מקצועי והכשרה טכנית כדי להבטיח השלמה מהירה ויעילה של תחזוקה ותיקון הרכב, כך שלרכב תמיד תהיה רמת ביצועים טכניים טובה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע טיפולי שירות ותחזוקה במרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, שכן במרכז שירות זה קיימים כלים מיוחדים וציוד תחזוקה, שנועדו לספק את הטיפול הטוב יותר עבורך.

עם תפיסת השירות של "יעיל, סביר וערך מוסף", המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לבצע טיפולי שירות ותחזוקה במרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, שכן מרכז השירות מחויב לבצע ביסודיות את כל פריטי התחזוקה לרכב.

צינורות גומי (לקירור, חימום, מערכות בלימה) צריכים להיבדק על ידי אנשי מקצוע בהתאם לתוכנית התחזוקה.

איכות צינורות הגומי תיפגע עם הזמן, מה שיגרום להתפשטות, בלאי או קריעה. לכן, אם נצפים סימני הידרדרות או נזק בצינורות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לצורך החלפה.

■ **אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית** **האם ניתן לבצע תחזוקה עצמית לרכב?**

אם יש לך ידע בסיסי רב במבנה הרכב, בדיקה ותחזוקה וכלים בסיסיים, תוכל לבצע בדיקה ותחזוקה שוטפת בעצמך. הוראות פשוטות לתחזוקה עצמית מכוסות בסעיף זה. יש להזכיר כי חלק מעבודות התחזוקה מצריכות ציוד תחזוקה מיוחד וכישורים מקצועיים ורצוי שאלה יבוצעו על ידי טכנאי מוסמך. גם אם אתה טכנאי מקצועי מנוסה, לתיקון ותחזוקה סטנדרטיים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. מרכז השירות יתעד את פרטי התחזוקה של הרכב שלך ויעזור לך להגיש בקשה לשירות באחריות.

■ **האם יש צורך בתיקון הרכב שלך?**

שים לב לשינויים בביצועים ובצליל המופק על ידי הרכב, וכן לאזהרות חזותיות המעידות על דרישות תחזוקה. להלן מספר סימנים חשובים:

- ירידה ניכרת בהספק.
 - צליל מנוע חריג.
 - דליפת נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף מים לאחר שימוש במזגן האוויר היא תופעה רגילה)
 - נקר בצמיג, רעש חריג מהצמיגים במהלך פניה או בלאי לא אחיד בצמיגים.
 - משיכה לצד אחד במהלך נסיעה ישרה בכביש ישר.
 - צליל חריג הקשור לרכיב המתלה.
 - כשל בבלימה; דוושת בלמים רכה בעת לחיצה; דוושה שכמעט נוגעת ברצפה; משיכה לצד אחד במהלך בלימה.
 - טמפרטורת נוזל קירור גבוהה ברציפות.
 - נורית חיווי תקלה במערכת הניהול התרמית/נורית אזהרה על מפלס נוזל קירור וכד' בלוח המחוונים נשארת דולקת.
- אם אתה מוצא אחד מהסימנים שהוזכרו לעיל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לכוון או תיקון בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

■ תחזוקה לא נכונה

תחזוקה לא נכונה עלולה לגרום נזק לרכב ואף לפגיעה קשה או קטלנית.

■ אמצעי זהירות לטיפול במצבר

קוטבי מצבר ואביזרים נלווים מכילים עופרת ותרכובות עופרת שעלולות לגרום נזק מוחי. הקפד לשטוף ידיים לאחר הטיפול.

תחזוקה שגרתית

מרווחי תחזוקה קבועים

עבור כלי רכב רגילים, יש לבצע טיפול כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ (מחושב מתאריך רישום הרכב בהתאם לרישיון הרכב) לפי לוח התחזוקה הרגיל. המשך נסיעה מעבר למרווח התחזוקה עלול לגרום נזק לרכב.

תוכנית תחזוקה רגילה

הטיפול התקופתי מתבצע מדי הזמן או הק"מ הרשומים, המוקדם מביניהם

מרווח זמן	סימוכין חודשים	תקופה/מרחק																מרווח זמן פריט 1,000x ק"מ
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180		
		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300		
מערכת מיוזג אוויר																		
-																	מדחס מיוזג אוויר	
-																	צנרת מיוזג אוויר	
-																	נזול קרר של מערכת מיוזג אוויר	
-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	מסנן מיוזג אוויר	
מערכת קירור																		
R: 72 חודשים				R						R							נזול קירור	
																	צינור קירור	
																	מצנן שלדה	
																	דוושת בלמים ובלם חניה	
-																	דיסקה ורפידות בלמים	
-																	צנרת בלמים וצינור גמיש	
		R		R		R		R		R		R		R			נזול בלמים	
-																	מפרק כדורי וכיסויי אבק	
																	מתלים קדמיים ואחוריים	
																	גל הינע ושרוול גומי	
	R			R			R			R			R				שמן תמסורת הפחתה קדמי ואחורי	
-																	אטם שמן תמסורת הפחתה קדמי ואחורי	
-	R			R			R			R			R				פקק ניקוז תמסורת הפחתה קדמי ואחורי	
-	R			R			R			R			R				פקק מילוי תמסורת הפחתה קדמי ואחורי	
-	R			R			R			R				R			קרב מסנן תמסורת הפחתה אחורי	
-																	צמיגים ולחץ ניפוח	
-																	גלגל ההגה ומוט היגוי	

מרווח זמן	סימוכין חודשים	תקופה/מרחק															מרווח טיפולים
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	
מרכב וחשמל																	
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	דלת, מכסה קדמי, תא מטען, פתח ומכסה שקע טעינה
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	סוללה
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מערכת חשמל מרכב (פנס, צופר, מגב, מתז, חלון, מוט תמך דלת חשמלית של תא מטען, וכד')
מערכת חשמל במתח גבוה																	
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מחזיק שקע טעינה AC/DC
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	רתמה ומחבר מתח גבוה
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	כבל טעינה
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מטען מובנה משולב DCDC (75)
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	תיבת חלוקת מתח גבוה (75)
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מנוע חשמלי קדמי (אחורי) (400V)
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	סוללת מתח גבוה
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	בורג קיבוע סוללת מתח גבוה
-	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מחבר מתח נמוך של סוללת מתח גבוה

תחזוקה רגילה

י: בדיקה R: החלפה C: ניקוי

[הערה]

- יש לקצר את פרק הזמן להחלפת מסנן מיזוג האוויר בעת נהיגה לעתים קרובות בסביבה מאובקת ולא נקיה. לדוגמה, מומלץ להחליף את מסנן מיזוג האוויר כאשר זרימת האוויר של המפוח מופחתת באופן משמעותי או שמזגן האוויר פולט ריח.
 - כאשר הרכב נמצא בשימוש תכוף בסביבה מאובקת ולא נקיה (כגון סביבה מזהמת באבקנים בעונת האביב), יש להגביר את תדירות הבדיקה בהתאם.
 - צינור הקירור הגמיש נוטה להינזק או לדלוף עקב בלאי לאחר 120,000 ק"מ. יש להחליף אותו אם נמצאו סדק, נזק או דליפה.
 - במקרים מיוחדים, יש לקצר את מרווח התחזוקה בהתאם לסביבת השימוש בפועל של הרכב.
 - Hongqi תתאים את תוכנית התחזוקה בהתאם לצרכים בפועל של דגמי Hongqi EH7.
- נא להתייעץ עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת לקבלת תוכניות תחזוקה.

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

אם התחזוקה אמורה להתבצע באופן עצמאי, יש לבצע את ההליכים הנכונים להלן.

פריט	רכיב וכלי
מצב המצבר (ראה עמ' 393)	- מים חמים - סודה לשתייה - משחת סיכה - מפתח ברגים פשוט (עבור ברגים ההדקים)
מפלס נוזל קירור (ראה עמ' 388)	- נוזל קירור - משפך (להוספת נוזל קירור בלבד)
מפלס נוזל בלמים (ראה עמ' 390)	- נוזל בלמים מקורי של היצרן - מטלית או מגבות נייר, משפך (להוספת נוזל בלמים בלבד)
נתיכים (ראה עמ' 410)	נתיך עם ערך זרם זהה לזה המקורי
מצנן ומעבה (ראה עמ' 389)	-
לחץ אוויר בצמיגים (ראה עמ' 401)	- מד לחץ אוויר לצמיגים - מקור אוויר דחוס
נוזל ניקוי (ראה עמ' 391)	- נוזל ניקוי שמשות עם מונע קפיאה (לשימוש בחורף) - משפך

אזהרה

בתא הקדמי מותקנים רכיבים מכניים רבים. הם עלולים להסתובב, להתחמם או להתחיל לפעול באופן פתאומי. כדי להימנע מפגיעה אישית קשה, יש לשים לב לנקודות הבאות.

■ טיפול בחלקים בתא הקדמי

- היזהר לא לגעת במנוע, במצנן וכד' מיד לאחר הנסיעה, שכן הם עלולים להיות חמים מאוד.
- לפני פתיחת מכסה התא הקדמי, הקפד לכבות את אספקת החשמל לרכב, להפעיל את בלם החניה החשמלי, לשאת את המפתח איתך, ולהמתין עד שהמנוע יתקרר.
- הרחק ידיים, בגדים וכלים מהמאוורר הסובב.
- אין להשאיר חפצים בתא הקדמי.
- לאחר בדיקה או תחזוקה בתא הקדמי, אין להשאיר בתוכו חפצים כגון כלי עבודה או פרטי ביגוד, אחרת אלה עלול לגרום שריפה שתוצאה תאונה.
- אין לעשן, ליצור ניצוצות או לחשוף להבות גליות לאזורים ליד כבל התא הקדמי או המצבר.
- היזהר במיוחד בעת הטיפול במצבר. המצבר מכילה חומצה גופרתית רעילה ומאכלת.
- היזהר בעת הטיפול בנוזל הבלמים מכיוון שהוא עלול לפגוע בידיים או בעיניים שלך ולפגוע במשטחי הצבע.

אם נזל בא במגע עם הידיים או העיניים, יש לשטוף מיד את החלק המוכתם בנוזל עם כמות גדולה של מים נקיים. אם אתה עדיין חש לא בטוב, פנה לקבלת טיפול רפואי.

■ עבודה ליד מאוורר חשמלי או המצנן

וודא שאספקת החשמל של הרכב כבויה.

כאשר אספקת החשמל של הרכב נמצאת במצב ON, אם מזגן האוויר מופעל או שטמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מאוד, מאוורר הקירור החשמלי עשוי לפעול באופן אוטומטי.

■ משקפי מגן

יש להרכיב משקפי מגן כדי להגן על העיניים מפני חפצים שהועפו או התזת נוזלים.

זהירות

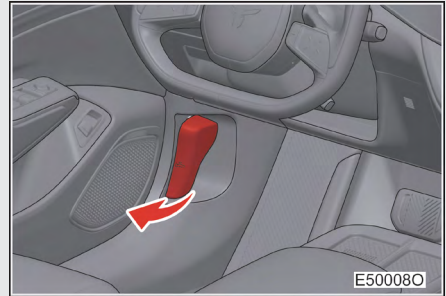
מפּלס נּוּזל בלמים נמוך או גבוה מדי

מפּלס נּוּזל הבלמים יורד מעט כאשר רפידות הבלמים נשחקות, וזו תופעה רגילה. למילוי מיכל נּוּזל הבלמים לעתים קרובות, פירוש הדבר שעלולה להיות תקלה. במקרה זה, לבדיקת רכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

מכסה תא קדמי

לפתיחה, שחרר את נעילת מכסה התא הקדמי מתוך הרכב.

משוך פעמיים את ידיית השחרור של מכסה התא הקדמי בתוך הרכב, כדי לפתוח את מכסה התא הקדמי.



אזהרה ⚠

בדיקה לפני הנהיגה

וודא שמכסה התא הקדמי סגור לחלוטין ונעול.
אם מכסה התא הקדמי אינו נעול כהלכה, הוא עלול להיפתח באופן פתאומי במהלך הנהיגה, דבר שיגרום תאונה שתוצאתה פציעה קשה.

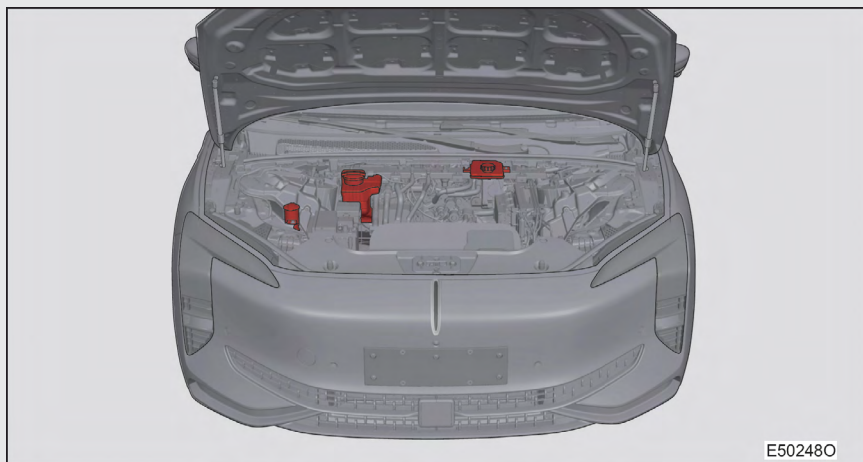
זהירות ⚠

סגירת מכסה התא הקדמי

- אין להפעיל כוח מופרז כדי למנוע נזק למכסה התא הקדמי.
- וודא שלא נשארו כלים, חפצים וכד' בתא הקדמי לפני סגירת מכסה התא הקדמי.

תא קדמי

בשל תצורות דגמים שונות, התמונה היא להמחשה בלבד.



E50248O

- 1 מיכל נוזל ניקוי
- 2 מיכל נוזל קירור
- 3 מיכל נוזל בלמים

נוזל קירור

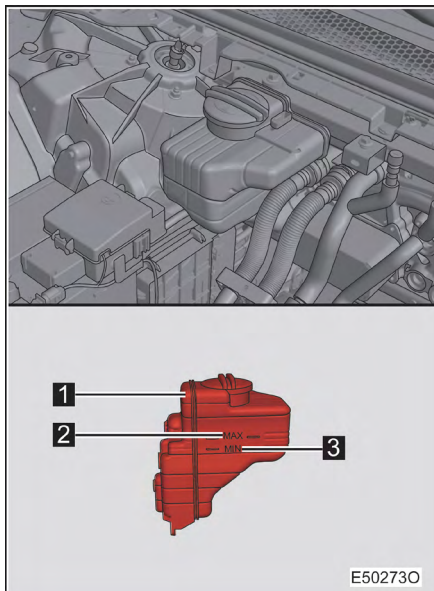
אם מפלס נוזל הקירור במיכל נוזל הקירור נמצא בין הסימנים "MAX" (הגבוה ביותר) ו-"MIN" (הנמוך ביותר), הדבר תקין.

1 מכסה המיכל

2 "MAX" (הגבוה ביותר)

3 "MIN" (הנמוך ביותר)

אם מפלס נוזל הקירור מתחת לסימון "MIN", השלם נוזל קירור למפלס הרגיל.



ידידה במפלס נוזל הקירור זמן קצר לאחר הוספת נוזל הקירור

בדוק חזותית את הרכיבים כגון מצנן, מיכל נוזל קירור וצינור קירור.

אם לא אותרו דליפות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת מערכת הקירור.

בחירת נוזל קירור

השתמש בנוזל הקירור בעל חיים ארוכים של הרכב לאורך כל השנה.

לפרטים נוספים על נוזל קירור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

⚠ אזהרה

■ כאשר טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מאוד

● אין להסיר את מכסה מיכל נוזל הקירור.

מערכת הקירור עלולה להיות תחת לחץ, לכן, נוזל קירור חם עלול להתיז החוצה לאחר הסרת מכסה מיכל נוזל הקירור, ולגרום כוויה או פציעות אחרות.

זהירות 
הוספת נזל קירור ■ הוסף את נזל הקירור שצוין על ידי היצרן כדי להבטיח ביצועי סיכה, מניעת שיתוך וקירור רגילים. קרא את ההוראות על התווית של נזל הקירור. התזה מקרית של נזל קירור ■ ישטוף תמיד את נזל הקירור במים כדי למנוע נזק לחלקים או לצבע.

מצנן ומעבה

בדוק את המצנן והמעבה והסר את כל משקעי החומרים הזרים.
אם המצנן או המעבה מלוכלכים באופן משמעותי או חריג, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת הרכב.

אזהרה 
כאשר המצנן והמעבה חמים מאוד ■ אין לגעת במצנן או במעבה כדי להימנע מכוויה.

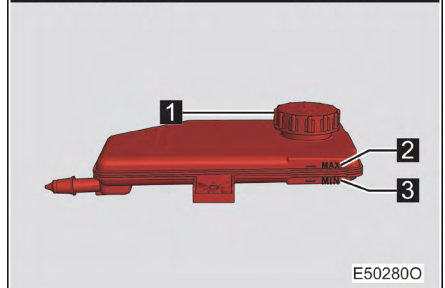
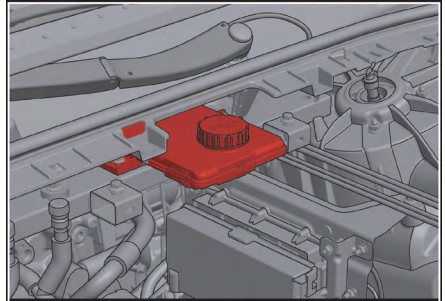
נוזל בלמים

1 מכסה מיכל נוזל בלמים

1 "MAX" (הגבוה ביותר)

1 "MIN" (הנמוך ביותר)

אם מפלס נוזל הבלמים מתחת לסימון "MIN", הוסף נוזל הבלמים למפלס הרגיל.



E502800

⚠ אזהרה

■ אמצעי זהירות להוספת נוזל בלמים

- מסוכן מאוד כאשר נוזל בלמים מותז החוצה. אם נוזל הבלמים חודר לעיניים, יש לשטוף אותן בהרבה מים, ולפנות מיד לטיפול רפואי.
- אין לרסס את נוזל הבלמים על גופך או על חלקי החשמל בתא הקדמי, אחרת הדבר עלול לגרום פציעות או שריפה.

■ מפלס נוזל בלמים נמוך מדי

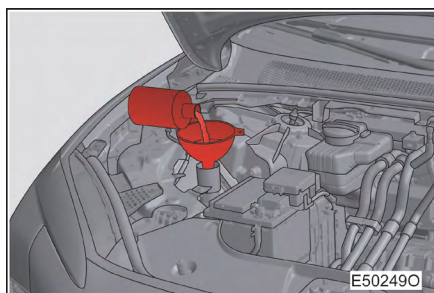
- מסוכן מאוד לנהוג כשמפלס נוזל הבלמים נמוך מדי. מפלס נוזל נמוך מדי מעיד על שחיקה של רפידות הבלמים או דליפה במערכת הבלימה. הבלמים עלולים להיכשל ולגרום לתאונה קשה. אם מפלס הנוזל נמוך מדי, יש לבדוק את הבלמים.
- אם מפלס הנוזל נמוך מדי, הוסף את נוזל הבלמים עד שיגיע לסימון "MAX". לפני הוספת נוזל הבלמים, נקה היטב את החלקים סביב מכסה מיכל נוזל הבלמים.

⚠️ זהירות

- נזול הבלמים יפגע במשטחי הצבע. אם נזול הבלמים ניתז בטעות על הצבע, נגב אותו מיד.
- שימוש בנזול בלמים עם מפרטים לא מוגדרים עלול להוביל לנזק במערכת.
- בנוסף, ערבוב סוגים שונים של נזול בלמים עלולה לגרום נזק למערכת.
- להוספת או החלפת נזול הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- אסור שנוזל בלמים יכנס לממיר, אחרת הדבר עלול לגרום לתקלה בממיר.

נוזל ניקוי

אם אחד מהמתזים אינו פועל או שמופיעה הודעת אזהרה בצג המידע הרב תפקודי בהקשר למתז, יתכן שמיכל נזול הניקוי התרוקן. במקרה זה, הוסף נזול ניקוי בזמן.



⚠️ אזהרה

■ הוספת נזול ניקוי שמשות

אין להוסיף נזול ניקוי כאשר מערכת החשמל חמה או פועלת. אחרת, אם נזול ניקוי ניתז על המנוע, עלולה להיווצר שריפה בגלל תכולת האלכוהול בנזול הניקוי.

זהירות

■ **אין להשתמש בנוזלים אחרים מלבד נוזל ניקוי**

אין להשתמש בתמיסת סבון או נוזל קירור כתחליף לנוזל הניקוי, אחרת הדבר עלול לגרום נזק למשטחי הצבע.

■ **דילול נוזל ניקוי שמשות**

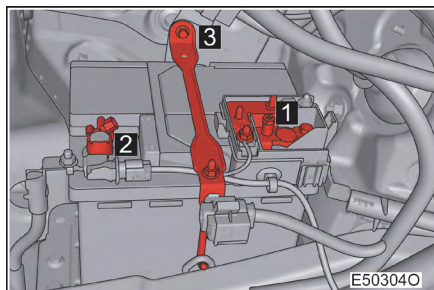
במידת הצורך, ניתן לדלל את נוזל הניקוי במים.
עיין בטמפרטורת הקפיאה המצוינת על התווית של מיכל נוזל הניקוי.

מצבר 12V

■ מצבר ה- 12V ממוקם בצד שמאל של תא המטען.

וודא שאין קורוזיה על הדקי המצבר, אין רפיון בחיבורים, אין סדקים בחלקים חיצוניים, ואין רפיון בתופסני הקיבוע.

- 1 קוטב חיובי
- 2 קוטב שלילי
- 3 תופסן קיבוע



■ אמצעי זהירות במהלך ההתקנה

- בעת חיבור המצבר, הימנע מחיבור הפוך של כבלי הקטבים, אחרת ציוד החשמל ברכב עלול להינזק.
- במהלך האחסון, הטיפול והתקנת מצבר, יש למנוע מהקטבים החיובי והשלילי ליצור מגע זה עם זה. לדוגמה, מפתח ברגים מתכת המשמש לחיטוי יכול בקלות לגעת בקטבים החיובי והשלילי בו-זמנית. במקרה זה, עלול להיגרם קצר למצבר, תוך גרימת כשל ישיר.
- בשל פתחי האוורור הקטנים במצבר, אין להניח אותו על הצד או הפוך במהלך האחסון, הטיפול וההתקנה, כדי למנוע דליפת אלקטרוליט.
- החלף את המצבר באחר מאותו הדגם של המצבר המקורי.
- אם תופסני החיטוי מכוסים תחמוצות או מלוכלכים בעת החלפת המצבר, הסר את שכבת התחמוצות או הלכלוך בנייר זכוכית, מרח וזלין על הדקי החיטוי וקוטבי המצבר לפני החיבור.
- במהלך ההתקנה, חבר את הקוטב החיובי ולאחר מכן את הקוטב השלילי, ובמהלך ההסרה, נתק את הקוטב השלילי ולאחר מכן את הקוטב החיובי, כדי למנוע קצר חשמלי.

■ אמצעי זהירות לפני טעינה

- לפני הטעינה שים לב לנקודות הבאות:
- בעת טעינת המצבר המותקן ברכב, הקפד לכבות את אספקת החשמל של הרכב ולנתק את חוט ההארקה.
- בעת חיבור או ניתוק כבל מטען אל המצבר או ממנו, יש לוודא שמתג ההפעלה של המטען במצב כבוי.

■ אמצעי זהירות בזמן שימוש

- שמור על פתח יציאת האוויר של המצבר נקי כדי למנוע חסימה.

- טען את המצבר בתנאים הבאים:
 - כאשר הרכב לא היה בשימוש זמן רב.
 - אם אורות הרכב דלקו בזמן החניה.
 - אם הדלתות אינן סגורות היטב במהלך החניה.
- במקרה של אחסון הרכב יותר מ-30 יום, בצע את הפעולות הבאות כדי לשמור על קיבולת הטעינה הרגילה של המצבר:
 - נתק את כבל ההארכה של הקוטב השלילי של המצבר כדי למנוע פריקת מצבר כתוצאה מזליגת זרם נוספת.
 - טען את המצבר כל 20-45 ימים.

תפקוד טעינה חכמה

לרכב יש תפקוד טעינה חכמה. כאשר הרכב חונה במשך זמן רב, קיבולת המצבר תהיה נמוכה מדי, וניתן לטעון את הסוללה באמצעות סוללת ההינע.

תצורה מוגבלת*

כאשר קיבולת סוללת ההינע של הרכב נמוכה מ-10%, על מנת להבטיח שימוש רב יותר באנרגיה חשמלית לנהיגה, חלק מתפקודי הנוחות של הרכב יכנסו לתצורה מוגבלת, והתפקודים הרלוונטיים יפעלו במתכונת מופחתת או יכבו עד שסוללת החשמל תוטען לקיבולת גבוהה מ-10%. לאחר שהתפקוד מוגבל, אם הנוחות מופחתת, ניתן להפעיל או להתאים באופן ידני תפקודים שהוגבלו כגון תאורת קבלת פנים, תאורת ליווי, חימום מושבים, אוורור מושב, עוצמת שמע וכד'.

במקרה של תקלה במערכת טעינת הסוללה ברכב, על מנת לחסוך יותר אנרגיה חשמלית לחניה בטוחה, הרכב יעבור לתצורה מוגבלת יותר, והתפקודים יפעלו במתכונת מופחתת או יכבו עד להיעלמות התקלה. לאחר שהתפקוד מוגבל, אם הנוחות נפגעה, ניתן יהיה להפעיל או להתאים תפקודים מוגבלים באופן ידני כגון תאורת סביבה, תאורת קבלת פנים, תאורת ליווי, חימום מושבים, אוורור מושבים, חימום גלגל ההגה, חימום מראות צד, חיצוניות, חימום שמשה אחורית, בהירות מסך, עוצמת שמע, טעינה אלחוטית לטלפון, שקע טעינת USB אחורי וכד'.

תצורת חיסכון באנרגיה (תפקוד עומס במתח נמוך)*

ניתן להפעיל ולנטרל את תצורת החיסכון באנרגיה באמצעות ממשק הגדרות העזר לנהג במערכת המידע והבידור.

כאשר התצורה מופעלת, תופיע הודעה קופצת ויידרש אישור משני. (ראה עמ' 184)

לאחר שהרכב נכנס לתצורת חיסכון באנרגיה, חלק מתפקודי הנוחות יכבו או יפעלו במתכונת מופחתת. אם חלה הפחתה בנוחות, ניתן להפעיל או להתאים תפקודים מוגבלים (כגון חימום מושבים, אוורור מושב, בהירות מסך, עוצמת שמע, תצורת מיזוג אוויר, טעינה אלחוטית לטלפון, שקע טעינת USB אחורי וכד') בנפרד דרך מתג התפקוד המתאים.

ניתן לצאת מתצורת חיסכון באנרגיה על ידי כיבוי מתג תצורת חיסכון באנרגיה או הגדרת הנהיגה לתצורה לא חסכונית.

הגדרות תצורת החיסכון באנרגיה אינן נשמרות בזיכרון. במידת הצורך יש להגדיר אותן ידנית בעת שימוש חוזר ברכב.

⚠ אזהרה

■ חומרים כימיים במצבר

המצבר מכיל חומצה גופרתית רעילה ועשוי להפיק גז מימן דליק ונפיץ. כדי להפחית את האפשרות לפציעה קשה, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים בעת הטיפול במצבר או בעבודה בקרבתו:

- אין לאפשר לכלים ליצור מגע עם קוטבי המצבר, כדי למנוע ניצוצות.
- אין לעשן או לקרב להבה גלויה ליד המצבר.
- יש להימנע מהתזת אלקטרוליט לתוך העיניים ועל העור או הבגדים.
- אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- יש להרכיב משקפי מגן בעת עבודה ליד המצבר.
- יש להרחיק ילדים מהמצבר.

■ מקום בטוח לטעינת המצבר

יש לטעון את המצבר במקום פתוח. אין לטעון אותו במוסך שאינו מאוורר כראוי או במקום סגור.

אזהרה

■ **אמצעי חירום לטיפול באלקטרוליט**

- התזה מקרית של אלקטרוליט לתוך העיניים יש לשטוף את העיניים במים לפחות 15 דקות ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי. אם אפשר, יש להמשיך לשטוף את העיניים עם פיסת ספוג או מטלית סופגת בדרך לבית החולים.
- התזה אלקטרוליט על העור יש לשטוף היטב את האזור שעליו ניתז אלקטרוליט. אם יש לך תחושת צריבה, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- התזה אלקטרוליט על בגדים אלקטרוליט עלול לחדור לבגדים וליצור מגע עם העור. יש להסיר את הבגדים מיד ולנקוט באמצעים הנ"ל במידת הצורך.
- בליעה מקרית של אלקטרוליט יש לשתות כמות גדולה של מים או חלב, חלב מגנזיה, ביצים לא טרופות מבושלות או שמן צמחי, ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.

■ **אין לנתק את ההדק השלילי (-) מצד מרכב הרכב**

- ההדק השלילי (-) המנותק עלול לבוא במגע עם הקוטב החיובי (+), ולגרום קצר חשמלי ופגיעה קשה או קטלנית.

■ **חניה לזמן ממושך עלולה לגרום לאובדן קיבולת המצבר, והמערכת תטען אותו אוטומטית. אך יתכן שהרכב לא יוכל לטעון את המצבר באופן אוטומטי במצבים הבאים:**

- הלמידה העצמית של חיישן המצבר לא הושלמה.
- הזרם הסטטי של המערכת אינו תקין.
- מכסה התא הקדמי אינו סגור.
- בלאי המצבר.
- קיבולת החשמל של סוללת ההינע חלשה.
- תקלה במערכת המתח הגבוה.

זהירות

■ **אמצעי זהירות לטעינת המצבר**

אין לטעון את המצבר כאשר הרכב מופעל. יש להקפיד על כיבוי כל האביזרים.

■ **אמצעי זהירות לתפקוד טעינה חכמה**

● החשמל לטעינה החכמה מגיע מסוללת ההינע, כך שכניסה לטעינה החכמה עלול להפחית את קיבולת סוללת ההינע, והדבר נורמלי.

● על מנת למנוע פריקת יתר הנגרמת על ידי תפקוד הטעינה החכמה, הטעינה החכמה אינה זמינה כאשר קיבולת סוללת ההינע נמוכה.

● יש לוודא שמכסה התא הקדמי סגור, אחרת תפקוד הטעינה החכמה אינו זמין.

צמיגים

החלף את הצמיגים או בצע הצלבת גלגלים בהתאם לרמת הבלאי של המדרס.

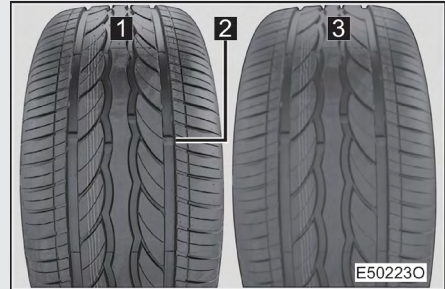
■ בדיקת הצמיגים

1 מדרס חדש

2 מחוון שחיקת המדרס

3 מדרס שחוק

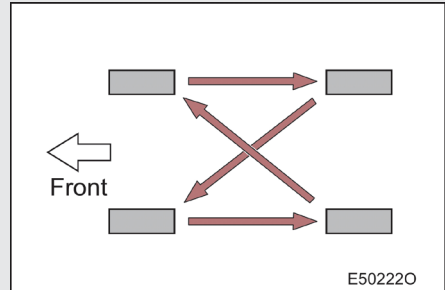
אם המדרס נשחק עד למשטח מחוון שחיקת המדרס, יש להחליף את הצמיג (התמונה היא להמחשה בלבד).



■ הצלבת גלגלים

בצע הצלבת גלגלים כפי שמוצג באיור.

מומלץ לבצע הצלבת גלגלים כל 8,000-10,000 ק"מ כדי להשיג בלאי אחיד של הצמיגים ולהאריך את חייהם.



שים לב:

הצלבת גלגלים זמינה רק עבור דגמים עם אותו סוג צמיג.

לאחר הצלבת גלגלים, יש צורך להגדיר את מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ **אמצעי הגנה מפני תקלות בגלגלים**

- בעת נסיעה מעל מדרכות או מכשולים דומים, יש להקפיד על מהירות נמוכה בכיוון הניצב למכשולים ככל האפשר.
- יש להיזהר ולא לאפשר לצמיגים לבוא במגע עם משחת סיכה ודלק.
- יש לבדוק באופן שוטף נזק בצמיגים (כגון חתכים, סדקים או בליטות), ולהסיר חפצים התקועים בחריצי מדרס הצמיגים.

■ **אמצעי זהירות לאחסון צמיגים**

- לפני הסרת הצמיג, יש לסמן את כיוון הגלגול שלו. יש להתקין מחדש את הצמיג וליישר אותו עם הסימון כדי לשמור על כיוון הסיבוב והאיזון הדינמי של הגלגל.
- יש לאחסן את הגלגלים והצמיגים שהוסרו במקום קריר ויבש, רצוי במקום חשוך הרחק מאור שמש ישיר.

■ **נזק נסתר**

- לרוב נזק לצמיגים וחישוקים אינו נראה לעין, ורעידות או סטייה חריגות של הרכב במהלך הנסיעה עשויות להעיד על גלגל פגום. במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת הגלגלים.

■ **מתי להחליף את הצמיג**

- יש להחליף צמיג כאשר:
- בצמיג יש פגמים כגון חתכים, קרעים, סדקים עם רובד בד חשוף או התנפחויות.
- האוויר בצמיג דולף לעתים קרובות או שלא ניתן לתקן את הצמיג עקב נזקים אחרים.

■ **אורך חיי השירות של צמיג**

- יש להימנע משימוש בצמיגים שהיו בשימוש שש שנים, ואם עליך להשתמש בהם, סע במשנה זהירות במהירות נמוכה.

■ **צמיגי חורף**

- צמיגי חורף או צמיגים לכל העונות יכולים לשפר את ביצועי הנהיגה והבלימה בכבישי חורף. מומלץ לעבור לצמיגי חורף לרכב כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-7 מעלות צלזיוס או בכבישי חורף.
- אם מדרס הצמיגים של צמיגי השלג נשחק ב-4 מ"מ או יותר, ביצועי מניעת החלקה של צמיגי השלג יופחתו משמעותית.

אזהרה **אמצעי זהירות לבדיקה או החלפת צמיגים**

- כדי למנוע נזק לחלקים בתמסורת שישפיעו על ביצועי הבקרה של הרכב, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- אין להשתמש בצמיגים מיצרנים שונים, מדגמים שונים או עם מדרסים שונים או דרגות שחיקה שונות.
 - אין להשתמש בצמיגים שאינם מומלצים על ידי היצרן.
 - אין לערבב צמיגים עם מבנים שונים כגון צמיגים רדיאליים, צמיגים אלכסוניים עם חגורה או צמיגים אלכסוניים.
 - אין לערבב צמיגי קיץ, כל העונות וחורף.
 - אין להשתמש בצמיגים שהיו בשימוש על כלי רכב אחרים.
 - העומס הנוסף המוטל על התקן צימוד הגרור עלול לגרום חריגה בדרוג העומס המרבי של הצמיג האחורי במקרה של צמיגים מסוג C1, אך לא יותר מ-15%. במקרה כזה, מדריך ההפעלה של הרכב, או אמצעי התקשורת האחרים האמורים בסעיף 5.2.3.3, יכילו מידע ועצות ברורות לגבי מהירות הרכב המרבית המותרת בעת גרירת גרור, בכל מקרה שלא תעלה על 100 קמ"ש, ובלחץ הצמיגים האחוריים, לפחות 20kPa (0.2 בר) מעל הלחץ בצמיגים כפי שהומלץ לשימוש רגיל (כלומר ללא גרור מחובר).

זהירות **נסיעה בכבישים לא אחידים**

בנהיגה על משטחי כבישים רכים או משובשים, יש לנקוט משנה זהירות. בכבישים כאלה, צמיגים סובלים מהתנפחויות עקב פגיעות, והם עלולים להינזק בסופו של דבר.

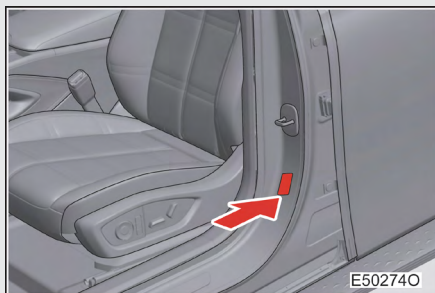
ירידה בלחץ האוויר בצמיגים במהלך נהיגה

אין להמשיך בנסיעה, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק מוחלט לצמיגים ו/או לגלגלים.

לחץ אוויר בצמיגים

יש להקפיד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש.

תווית לחץ האוויר בצמיגים ממוקמת מתחת לפין הנעילה של קורה B בצד הנהג.



■ השלכות של לחץ לא נכון בצמיגים

- לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים:
- התנגדות מוגברת לגלגול שמובילה לצריכת חשמל מוגברת.
- יכולת התמרון והיציבות של הרכב מופחתת.
- עלולים להיגרם נזק וטמפרטורה גבוהה, וכתוצאה מכך להתפוצצות צמיג. כאשר לחץ האוויר בצמיג אינו מספיק באופן משמעותי, הצמיג עלול להתנתק מהחישוק, מה שיפגע בבטיחות.
- הצמיג שחוק משני הצדדים.
- לחץ אוויר גבוה מדי בצמיגים:
- נוחות הרכב מופחתת.
- אמצע הצמיג שחוק יתר על המידה.
- ניפוח יתר של הצמיג גורם לו להיות מועד לסדקים פנימיים ולהתפוצצות בעת פגיעה.

■ הנחיות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

- גם אם רכבך מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים שיכולה להזכיר לך את מצב לחץ האוויר בצמיגים בזמן, יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע.
- בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- בדוק את הצמיג רק לאחר שהתקרר.
- אם הרכב חנה לפחות 3 שעות, או לא נסע יותר מ-1.5 ק"מ, יש לבצע את הבדיקה כדי לקבל את קריאת לחץ האוויר המדויקת בצמיגים.

- יש להשתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים.
- מראה הצמיג עשוי לפעמים להטעות. בנוסף, נוחות הנסיעה ויכולת התמרון עשויות להיות מופחתות גם אם לחץ האוויר בצמיגים מעט נמוך.
- אין לשחרר אוויר או להוריד את לחץ האוויר בצמיג לאחר נסיעה. לחץ האוויר בצמיגים עלול לעלות לאחר נהיגה, והדבר תקין.
- אין להעמיס את הרכב יתר על המידה.
- יש לחלק את משקל הנהג, הנוסעים והמטען באופן שווה כדי לשמור על איזון הרכב.

⚠ אזהרה

■ ניפוח נכון הוא המפתח להגנה על הצמיגים

הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, אחרת עלולים להתרחש התנאים הבאים:

- שחיקת יתר
- שחיקה לא אחידה
- יכולת תמרון לקויה
- התפוצצות צמיג לאחר התחממות יתר
- ירידה בביצועי איטום עם החישוק
- עיוות גלגל או ניתוק הצמיג מהגלגל
- נזק לצמיגים עקב תנאי דרך גרועים

■ אין לנהוג ברכב עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים

אין לנהוג ברכב עם לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. לחץ לא תקין בצמיגים עלול לפגוע ביכולת התמרון ולגרור תאונה.

⚠ זהירות

■ אמצעי זהירות לבדיקה והתאמת לחץ אוויר בצמיגים

הקפד להתקין מחדש את מכסה שסתום הצמיג.
אם מכסה השסתום לא מותקן, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרור דליפת אוויר, וכתוצאה מכך תאונה.
אם אין מכסה השסתום, התקן אחד חדש בהקדם האפשרי.

גלגלים

אם החישוק מכופף, סדוק או פגום, יש להחליפו. אחרת, הצמיג עלול להתנתק מהחישוק או שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

■ בחירת גלגל

בעת החלפת הגלגל, וודא שהגלגל החדש תואם למקורי בכושר הנשיאה, הקוטר, רוחב חישוק וההיסט.

לרכישת גלגל להחלפה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

היצרן ממליץ לא להשתמש בסוגי הגלגלים הבאים:

● גלגלים בגדלים או סוגים שונים.

● גלגלים משומשים.

● גלגלים מכופפים שעברו יישור.

■ שיקולים לגבי גלגל אלומיניום

● הקפד להשתמש בבורגי הגלגל ובמפתח שתוכננו במיוחד עבור גלגל האלומיניום.

● בעת ביצוע הצלבת גלגלים, תחזוקה או החלפה, בדוק ואשר את מומנט הידוק בורגי הגלגלים.

● כאשר משתמשים בשרשראות צמיגים, יש להיזהר לא לפגוע בחישוקי האלומיניום.

● יש להשתמש רק במשקולות איזון או במוצר המקביל שצוין על ידי היצרן כדי לאזן את הגלגל.

אזהרה

■ החלפת גלגל

אין להשתמש בגלגל מדגם שונה מזה המקורי המותקן על הרכב, אחרת אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

■ התקנת בורג גלגל

● הדק את בורג הגלגל עד שהחלק המשופע יבוא במגע עם תושבת בורג הגלגל של החישוק.

● לעולם אין למרוח שמן או משחת סיכה על בורגי הגלגלים.

שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של בורגי הגלגל, וכתוצאה מכך נזק לבורג או לגלגל החישורים. בנוסף, שמן או משחת סיכה עלולים לגרום לבורגי גלגלים להשתחרר ולגרום לנפילת הגלגל, ובכך לגרום תאונות, פציעה קשה ואף מוות. הסר את השמן או משחת הסיכה מבורגי הגלגלים.

■ אין להשתמש בגלגלים פגומים

אין להשתמש בגלגלים סדוקים או מעוותים.

אחרת, הצמיגים עלולים לדלוף במהלך הנהיגה, ולגרום תאונה.

מסנן מזגן אוויר

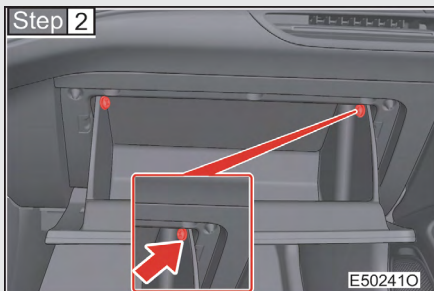
החלף באופן קבוע את מסנן המזגן כדי לשמור על יעילות מיזוג האוויר.

■ החלפת מסנן מיזוג אוויר

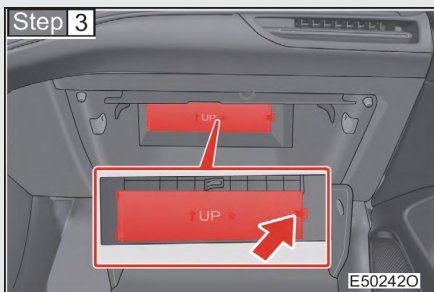
Step 1 כבה את אספקת החשמל של הרכב.

פתח את תא הכפפות.

הסר את ברגי הקיבוע מפלסטיק בצד שמאל וימין של תא הכפפות, נתק את המשכך ומשוך את תא הכפפות כלפי מטה למצב שבו ניתן להסיר את המסנן.

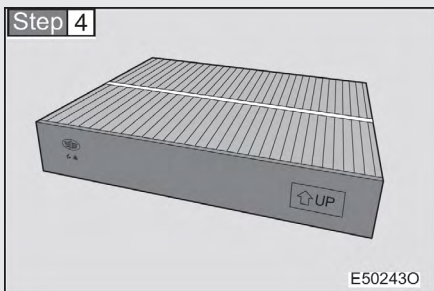


הסר את מכסה מסנן מזגן האוויר ואת המסנן.



החלף במסנן מיזוג אוויר חדש מאותו דגם.

סימן החץ על המסנן אמור להצביע כלפי מעלה.



■ **מרווח החלפה של מסנן מיזוג אוויר**

באזורים מאובקים או בתנאי עומס מלא, יתכן שיהיה צורך לקצר את מרווח ההחלפה.

■ **הפחתה משמעותית של זרימת האוויר בפתח האוורור**

יתכן שהמסנן חסום. בדוק את המסנן, והחלף אותו במידת הצורך.

■ **מסנן מזגן אוויר**

לניקוי או החלפת המסנן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

 זהירות

■ **שימוש במערכת מיזוג אוויר**

וודא שהמסנן מותקן.

אם נעשה שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא מסנן, המערכת עלולה להינזק.

■ **הסרת מכסה המסנן**

אין להחליף את מסנן מזגן האוויר כאשר המאוורר פועל, אחרת עלולות להיגרם פציעות אישיות.

תיבת בישום*

החלפת תיבת בישום

Step 1 כבה את אספקת החשמל של הרכב.

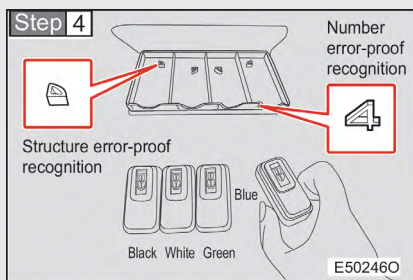
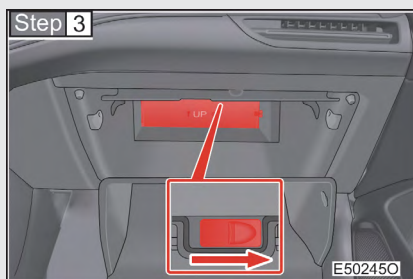
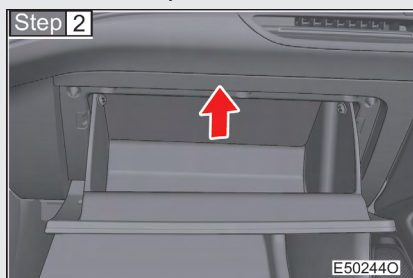
פתח את תא הכפפות, תיבת הבישום ממוקמת בצדה העליון.

הסר את ברגי הקיבוע מפלסטיק בצד שמאל וימין של תא הכפפות, נתק את משכך התנועה ומשוך את תא הכפפות כלפי מטה למצב שבו ניתן לפתוח את תיבת הבישום.

סובב את המתג ימינה כדי לפתוח את מכסה תיבת הבישום.

הסר את מיכל הבושם מתיבת הבישום והחלף אותו בחדש.

משמאל לימין, יש למקם את הבישום בסדר הבא: שחור (1), לבן (2), ירוק (3) וכחול (4).



החלפת סוללת המפתח

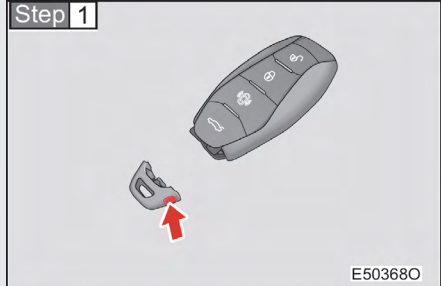
אם סוללה המפתח החכם חלשה, החלף אותה בסוללה חדשה.

■ החלק הבא נדרש:

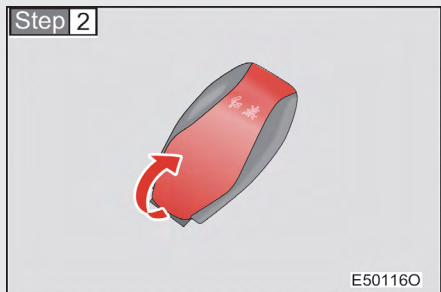
● סוללת ליתיום

■ החלפת סוללת מפתח חכם

לחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי לנתק את מכסה קצה המפתח.



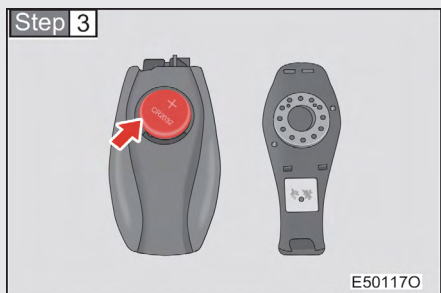
נתק את המכסה האחורי של המפתח.



1 הוצא את הסוללה הישנה.

הכנס סוללה חדשה כשהקוטב + פונה כלפי מטה.

2 התקן מחדש את מכסה במפתח החכם.



■ **אם הסוללה של המפתח החכם חלשה, הדבר עלול לגרום לבאים:**

- כשל בתפקוד השלט הרחוק האלחוטי.
- הפחתה בטווח היעיל.
- כשל בתפקוד PEPS.
- כשל בתפקוד הפעלה חכמה.

■ **משתמש בסוללת ליתיום CR2032**

- מומלץ להחליף את הסוללה במוצר זהה או שווה ערך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.
- השלך את הסוללה הישנה בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.

⚠ אזהרה

■ **סוללה וחלקים נוספים הוחלפו**

יש לשמור החלקים הרחוק מהישג ידם של ילדים.
חלקים קטנים אלו עלולים לגרום חנק אם הם נבעלים על ידי ילדים.

⚠ זהירות

■ **כדי להבטיח שמפתח השלט רחוק יפעל באופן תקין לאחר החלפת הסוללה**

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי להימנע מנזק.
- ייבש תמיד את הידיים לפני הפעלת המפתח החכם כדי למנוע חלודה של הסוללה.
- אין לגעת או להזיז חלקים אחרים בתוך מפתח השלט הרחוק.
- אין לכופף את פסי המגע בסוללה.

בדיקה והחלפת נתיך

אם רכיב חשמלי כלשהו לא יפעל, יתכן שאחד הנתיכים נשרף.

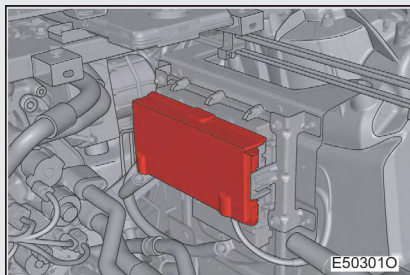
במקרה זה, בדוק והחלף את הנתיך במידת הצורך.

Step 1 כבה את אספקת החשמל של הרכב.

Step 2 הנתיכים ממוקמים במיקומים הבאים. בדוק את הנתיכים באופן הבא.

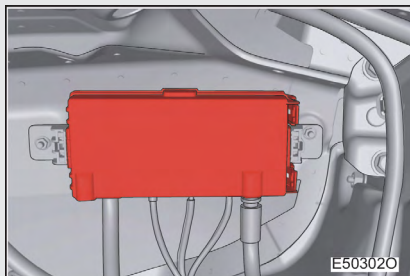
■ תא קדמי

לחץ על תפס הקיבוע ופתח את המכסה.

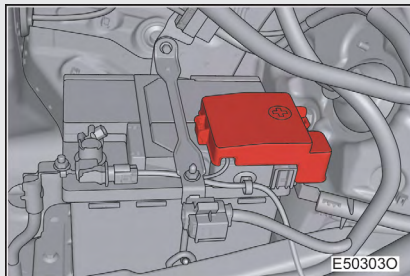


■ תא מטען

לחץ על תפס הקיבוע ופתח את המכסה.



לחץ על תפס הקיבוע ופתח את המכסה.



■ חלוקה ודירוג אמפרי של נתיכים

לחלוקה ודירוג האמפרי של נתיכים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

■ אמצעי זהירות לאחר החלפת נתיך

● אם התפקוד החשמלי עדיין אינו פועל לאחר החלפת הנתיך, יתכן שתידרש בדיקה נוספת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

● אם הנתיך שהותקן לאחרונה נשרף שוב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקת הרכב.

■ עומס יתר במעגל

הנתיך ישרף, כדי למנוע נזק לכל הרתמה.

⚠ אזהרה

■ מניעת תקלת מערכת או שריפה ברכב

יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב, שריפה או פציעה אישית.

● לעולם אין להשתמש בנתיך בעל דירוג אמפרי גבוה או נמוך מהמצוין.

● השתמש תמיד באותו מוצר או שווה ערך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת.

● לעולם אין להחליף את הנתיך בתיל, אפילו החלפה זמנית אסורה, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או שריפה.

● אין לשנות את הנתיך או את תיבת הנתיכים.

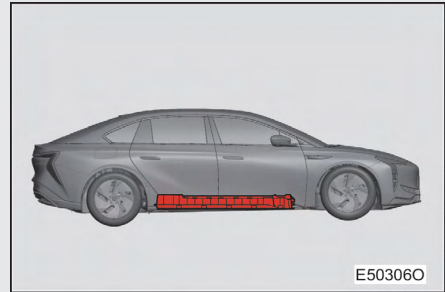
⚠ זהירות

■ אמצעי זהירות לפני החלפת נתיך

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, כדי לקבוע את הסיבה לעומס חשמלי גבוה מדי ולתקן את הרכב.

סוללת הינע

סוללת ההינע ממוקמת מתחת לרצפת הרכב.



- אין להחנות את הרכב ליד מקור חום בטמפרטורה גבוהה או מקור אש כדי למנוע שריפה.
- אין להחנות את הרכב באזור לח או מוצץ מים, כדי למנוע ממארז הסוללות להיות שקוע במים במשך זמן רב ולמנוע שריפה.
- יש להחנות את הרכב במקום יבש, קריר ומאוורר היטב, ולהימנע ככל האפשר מחשיפה ממושכת לאור שמש ישיר.
- יתכן שלסוללה תהיה פריקה עצמית איטית גם כשהיא לא בשימוש, וכתוצאה מכך ירידה בקיבולת הסוללה (ממוצע 1% בשבוע). ירידה ל-0% עלולה לגרום נזק לסוללה. לכן, אם לא נעשה בה שימוש במשך זמן רב, יש להעריך את קיבולת הטעינה של הסוללה בהתבסס על משך החניה המשוער. גם אם חניה אינה גורמת לקיבולת הסוללה להגיע ל-0%, עדיין לא מומלץ לחנות לאורך זמן. חניה ממושכת עלולה להוביל לירידה בטווח הנסיעה. אם יש להחנות את הרכב לזמן ממושך, יש לתחזק אותו מדי חודש לפי השיטות הבאות:
- השתמש בשיטות מתאימות (כגון נהיגה ברכב או צריכת חשמל על ידי רכיבי מתח גבוה) כדי לפרוק את הסוללה עד שלוח המחוונים יציג הודעה "Low power battery, please charge" (סוללה חלשה, נא לטעון).
- סוללת ההינע טעונה במלואה.
- אם צפוי שהרכב יחנה יותר מ-7 ימים, לאחר השלמת הטעינה, יש לנקוט באמצעים מתאימים (כגון נהיגה ברכב או צריכת חשמל על ידי רכיבי מתח גבוה) כדי לפרוק את סוללת החשמל ל-40%-60% ולאחר מכן להמשיך להחנות את הרכב, מה שעוזר להאריך את חיי השירות של סוללת ההינע.

- אם צפוי שהרכב יחנה יותר מ-3 חודשים, מומלץ לטעון את סוללת החשמל ל-100% כל 3 חודשים. לאחר השלמת הטעינה, יש לנקוט באמצעים מתאימים (כגון נהיגה ברכב או צריכת חשמל על ידי רכיבי מתח גבוה) כדי לפרוק את סוללת החשמל ל-60%-40% ולאחר מכן להמשיך להחנות את הרכב, אחרת עלול להיגרם קיצור חיי הסוללה, או אף נזק.

■ מיחזור סוללת הינע

סוללת הינע מסווגת כמוצר תעשייתי מסוכן, וסילוק לא נכון יגרום לזיהום סביבה. בהתאם למדיניות הלאומית הרלוונטית בנושא מיחזור סוללות הינע, מרכזי שירות מיחזור מוסמכים אחראים למיחזור סוללות הינע. למידע על מרכזי שירות למיחזור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אין למכור, להעביר או להסיר, לפרק, לשנות את סוללת ההינע באופן עצמאי. כאשר סוללת הינע אינה ניתנת יותר לשימוש או יש צורך למחזר אותה, יש להביא את הרכב למרכז השירות המיועד ולהוציא את סוללת ההינע מהרכב בהתאם לתהליך שנקבע למניעת תאונות בטיחות. בהתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים, אם תאונות בטיחות או זיהום סביבתי נגרמות עקב השלכה לא נכונה של סוללת הינע משומשת על ידי המשתמש, המשתמש יישא באחריות.

⚠ אזהרה

- **אם סוללת הינע לא ממוחזרת כראוי, המצבים הבאים עלולים להתרחש, ולגרום לפציעה:**
 - גריטה לא חוקית או השלכה של סוללת הינע עלולה לגרום נזק לסביבה, או שאנשים עלולים להיפגע מהלם חשמלי כתוצאה ממגע בחלקי מתח גבוה.
 - סוללת הינע תוכננה במיוחד עבור רכב חשמלי. אם נעשה שימוש בסוללת הינע מחוץ לרכב זה או שיבוצע בה שינוי בכל דרך שהיא, עלולות להתרחש תאונות כגון שוק חשמלי, הפקת חום, פליטת עשן, פיצוץ ודליפת אלקטרוליט.
 - בעת מכירה או העברת רכב, הסיכוי לתאונות הוא גבוה ביותר שכן הקונה אינו מבין את הסכנות הללו.
- **כאשר קיימת דליפה מהסוללה או שיש ריח חריף ברכב לאחר התנגשות, או שיש דליפת נוזל ברורה מחוץ לרכב, או שיש עשן בתוך מארז הסוללה:**
 - יש להעביר את אספקת החשמל של הרכב למצב OFF ולנתק את מצבר ה-12V כאשר התנאים מאפשרים זאת.
 - לקבלת עזרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר מידי עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אל תבצע פעולות אחרות ברכב.
- **המתח הגבוה של סוללת ההינע מסוכן מאוד. אסור בהחלט לעובדים לא מקצועיים לפרק או לתקן את סוללת ההינע.**
- **אם גורמים את הרכב מבלי להסיר את סוללת ההינע, קיים סיכון לשוק חשמלי בעת נגיעה בחלקי מתח גבוה, בכבלים ובמחברים שלהם. לפני גריסת הרכב, יש לטפל בסוללת ההינע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת. אם סוללת ההינע אינה מטופלת כראוי, היא עלולה לגרום הלם חשמל, מה שיוביל לפציעה קשה או קטלנית.**

⚠️ זהירות

- בעת שימוש ברכב בפעם הראשונה או לאחר חניה ממושכת, יתכן שקיבולת הסוללה המוצגת בלוח המחוונים אינה מדויקת. תחילה, מומלץ לטעון את הרכב במלואו.
- קיימת מערכת ניהול תרמית בתוך מכלול סוללת ההינע, אך עדיין מומלץ למשתמשים להימנע ככל האפשר מנהיגה אינטנסיבית בסביבות קיצוניות של טמפרטורות גבוהות ונמוכות.
- יש לאחסן את סוללת ההינע בסביבה יבשה ומאווררת היטב. טווח טמפרטורת האחסון עבור סוללת ההינע (רכב) הוא 60°C – 40°C –. כדי להבטיח את ביצועי הסוללה, לא מומלץ לחשוף את הרכב לטמפרטורה נמוכה מ- 30°C או מעל 60°C למשך יותר מ-24 שעות. מומלץ לאחסן את הסוללה בטווח של 5°C עד 30°C אם זמן האחסון עולה על שבוע.
- יש להימנע מהצבת סוללת ההינע בסביבה חמה או לחה (כגון במהלך שימוש בתנור צביעה) במשך זמן רב, ולא תחרוג מ-30 דקות ב-70 מעלות צלזיוס או 20 דקות ב-80 מעלות צלזיוס. מומלץ להסיר את מכלול סוללת ההינע במהלך שימוש בתנור צביעה.
- נסה להימנע מלנהוג ברכב במים העולים על גובה השלדה, אחרת הדבר עלול לגרום נזק קבוע למכלול סוללת ההינע. לאחר שהרכב נסע במים, יש להעבירו לאזור יבש לחניה בהקדם האפשרי.
- אין להחנות את הרכב באזור לח או ספוג מים, כדי למנוע מסוללת החשמל להיות שקועה במים לאורך זמן כדי למנוע שריפה.
- אם הסוללה לא מטופלת במשך יותר מ-6 חודשים, הדבר עלול לגרום לה נזק.
- כדי להגן על ביצועי הסוללה, אין לפרוק אותה לרמה נמוכה מאוד, אחרת עלול להיגרם נזק קבוע לביצועי הסוללה.
- אין להחנות את הרכב ליד פריטים דליקים ונפוצים, חומרים כימיים מסוכנים שונים, מקור חום בטמפרטורה גבוהה או מקור אש, כדי למנוע שריפה.

זהירות

- אין להחנות את הרכב בתנאים הכוללים גז/נוזל מאכל מאוד, כדי למנוע נזק למבנה הסוללה ולביצועיה.
- כאשר קיבולת סוללת ההינע יורדת באופן משמעותי (טווח הנסיעה של הרכב יורד באופן משמעותי) או שיש תקלה בסוללת ההינע (הרכב אינו יכול לפעול כרגיל, או שלוח המחוננים מצביע על תקלה במערכת החשמל), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה Hongqi מטעם חברת סמלת, לבדיקה ותחזוקה של סוללת ההינע, והחלפת מכלול סוללת ההינע במידת הצורך.

נתוני תחזוקה

מידות

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, CA7001H0EVX – Exclusive

אורך כללי	4,980 מ"מ
רוחב כללי	1,915 מ"מ
גובה כללי	1,490 מ"מ
שלוחה קדמית	930 מ"מ
שלוחה אחורית	1,050 מ"מ
בסיס גלגלים	3,000 מ"מ
זווית גישה	13.6° (עומס מלא)
זווית נטישה	15.7° (עומס מלא)

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EV – Luxury Plus

רוחב הסרן	קדמי	1,645 מ"מ
	אחורי	1,655 מ"מ

דגם: CA7001H0EVXC, CA7001H0EVX – Exclusive

רוחב הסרן	קדמי	1,651 מ"מ
	אחורי	1,647 מ"מ

מספר מקומות ישיבה

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, CA7001H0EVX – Exclusive

מספר מקומות ישיבה	5
-------------------	---

תצורת הינע

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EV – Luxury Plus

תצורת הינע	הנעה אחורית
------------	-------------

דגם: CA7001H0EVXC, CA7001H0EVX – Exclusive

תצורת הינע	הנעה בארבעת הגלגלים
------------	---------------------

מסת רכב

דגם: CA7001H0EVC – Luxury

משקל עצמי	2,240 ק"ג
משקל כולל של הרכב	2,690 ק"ג
עומס סרן (עומס מלא)	קדמי 1,122 ק"ג
אחורי	1,568 ק"ג

דגם: CA7001H0EVXC

משקל עצמי	2,360 ק"ג
משקל כולל של הרכב	2,810 ק"ג
עומס סרן (עומס מלא)	קדמי 1,228 ק"ג
אחורי	1,582 ק"ג

דגם: CA7001H0EV – Luxury Plus

משקל עצמי	2,254 ק"ג
משקל כולל של הרכב	2,704 ק"ג
עומס סרן (עומס מלא)	קדמי 1,128 ק"ג
אחורי	1,576 ק"ג

דגם: CA7001H0EVX – Exclusive

משקל עצמי	2,374 ק"ג
מקשל כולל של הרכב	2,824 ק"ג
עומס סרן	1,234 ק"ג
עומס מלא (עומס אחורי)	1,590 ק"ג

ביצועי כוח של הרכב

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, CA7001H0EVX – Exclusive

45%	כושר טיפוס מרבי
(CA7001H0EVXC, CA7001H0EVX – Exclusive)	
35%	
(CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EV – Luxury Plus)	מהירות מרבית
190 קמ"ש	

מנוע

דגם	CAM220PT8
סוג מנוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע AC
שיא ההספק	253kW
הספק נקוב	80kW
מהירות שיא	22,000 סל"ד
מהירות נקובה	6,367 סל"ד
מומנט מרבי	450 ניוטון-מטר
מומנט נקוב	120 ניוטון-מטר

CAM190PT2	דגם
מנוע סינכרוני מגנט קבוע AC	סוג מנוע
202kW	שיא ההספק
70kW	הספק נקוב
18,000 סל"ד	מהירות שיא
6,080 סל"ד	מהירות נקובה
306 ניוטון-מטר	מומנט מרבי
110 ניוטון-מטר	מומנט נקוב

CAM190PT17	דגם
מנוע סינכרוני מגנט קבוע AC	סוג מנוע
253kW	הספק מרבי
80kW	הספק נקוב (kW)
22,500 סל"ד	מהירות שיא
6,367 סל"ד	מהירות נקובה
450 ניוטון-מטר	מומנט מרבי
120 ניוטון-מטר	מומנט נקוב

סוללת הינע

CA7001H0EVC – Luxury דגם:

CAB207EL1	דגם
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג סוללה
412V	מתח נקוב
85kWh	אנרגיה כוללת
605 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
-30 ~ 55°C (פריקה) -20 ~ 55°C (טעינה)	טמפרטורת פעולה

דגם: CA7001H0EVXC

CAB207EL2	דגם
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג סוללה
412V	מתח נקוב
85kWh	אנרגיה כוללת
605 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
30 ~ 55°C (פריקה) - 20 ~ 55°C (טעינה)	טמפרטורת פעולה

דגם: CA7001H0EV – Luxury Plus

CAB266EL1	דגם
סוללת ליתיום יון שלישונית	סוג סוללה
419V	מתח נקוב
111kWh	אנרגיה כוללת
616 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
30 ~ 55°C (פריקה) - 20 ~ 55°C (טעינה)	טמפרטורת פעולה

דגם: CA7001H0EVX – Exclusive

CAB266EL2	דגם
סוללת ליתיום יון שלישונית	סוג סוללה
419V	מתח נקוב
111kWh	אנרגיה כוללת
616 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
30 ~ 55°C (פריקה) - 20 ~ 55°C (טעינה)	טמפרטורת פעולה

יישור גלגלים קדמיים (ללא עומס)
דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EV – Luxury Plus

נטיית גלגלים קדמיים	$-25.9' \pm 30'$
קידום האופן	$6^{\circ} 11' \pm 45'$
נטיית יד הסרן	$6^{\circ} 30' \pm 45'$
התכנסות גלגלים קדמיים	$\beta = 10.4' \pm 5' \quad 2\beta = 20.8' \pm 10'$

דגם: CA7001H0EVX – Exclusive, CA7001H0EVXC

נטיית גלגלים קדמיים	$-26.8' \pm 30'$
קידום האופן	$6^{\circ} 14' \pm 45'$
נטיית יד הסרן	$6^{\circ} 26' \pm 45'$
התכנסות גלגלים קדמיים	$\beta = 9.5' \pm 5' \quad 2\beta = 19' \pm 10'$

יישור גלגלים אחוריים (ללא עומס)
דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus,
CA7001H0EVX – Exclusive

נטיית הגלגלים האחוריים	$-1^{\circ} 8' \pm 45'$
התכנסות גלגלים אחוריים	$\beta = 8.4' \pm 5' \quad 2\beta = 16.8' \pm 10'$

מתלים

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus

מתלה קדמי	סוג		מתלה עצמאי עצם עצה כפולה
	סוג קפיץ		קפיץ לולייני
	סוג בולם זעזועים		בולם זעזועים הידרו-פניאומטי כללי
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	5.5 מ"מ x $\phi 31.6$
מתלה אחורי	סוג		מתלה עצמאי 5 חיבורים
	סוג קפיץ		קפיץ לולייני
	סוג בולם זעזועים		בולם זעזועים הידרו-פניאומטי כללי
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	5.3 מ"מ x $\phi 22.3$

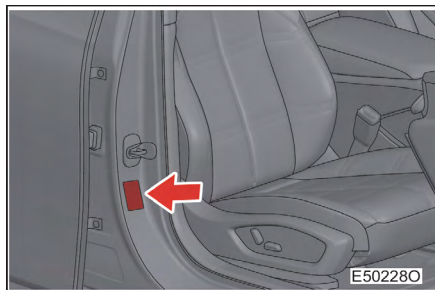
דגם: CA7001H0EVX – Exclusive

מתלה קדמי	סוג		מתלה עצמאי עצם עצה כפולה
	סוג קפיץ		קפיץ לולייני
	סוג בולם זעזועים		בולם זעזועים בקרת שיכוך מתמשכת
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	5.5 מ"מ x $\phi 31.6$
מתלה אחורי	סוג		מתלה עצמאי 5 חיבורים
	סוג קפיץ		קפיץ לולייני
	סוג בולם זעזועים		בולם זעזועים בקרת שיכוך מתמשכת
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	3.8 מ"מ x $\phi 29.6$

זיהוי הרכב

לוחית שם היצרן

כפי שמוצג באיור, לוחית שם היצרן ממוקמת על קורה B הימנית.

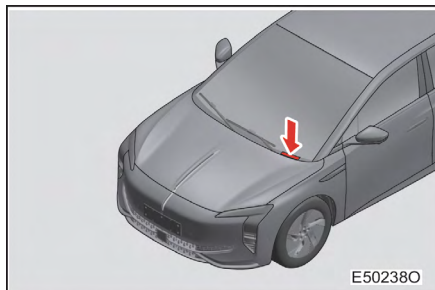


מספר זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא הזיהוי החוקי של הרכב. כמספר הזיהוי העיקרי, ה-VIN משמש לרישום בעלים.

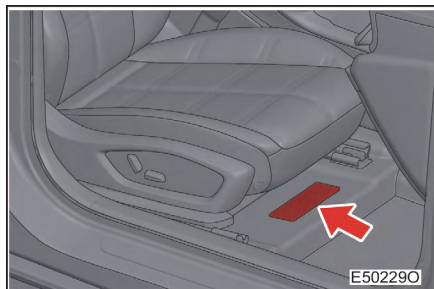
◀ פינה שמאלית עליונה של לוח המחוונים

הוא מודבק מתחת לשמשה הקדמית בחלק השמאלי העליון של לוח המחוונים.



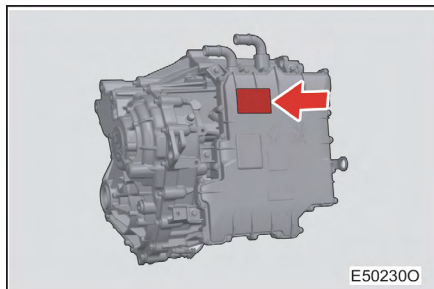
◀ מתחת למושב הנוסע הקדמי

מוטבע מתחת למושב הנוסע הקדמי.



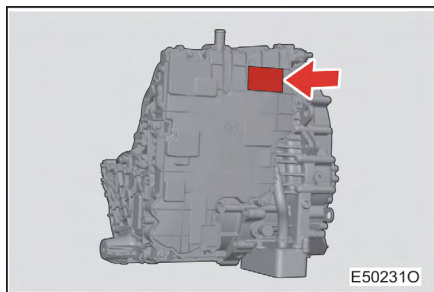
■ מספר מנוע (CAM190PT2)

כפי שמוצג באיור, מספר המנוע ולוחית המנוע ממוקמים על גוף המנוע.



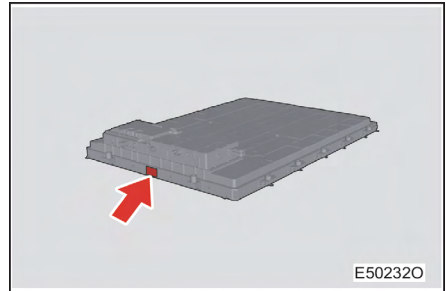
■ מספר מנוע (CAM220PT8, CAM220PT17)

כפי שמוצג באיור, מספר המנוע ולוחית המנוע ממוקמים על גוף המנוע.



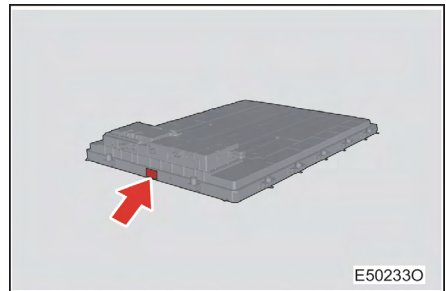
■ מספר סוללת הינע (CAB266EL1, CAB266EL2)

כפי שמוצג באיור, מספר הסוללה ולוחית הסוללה ממוקמים על בית הסוללה.



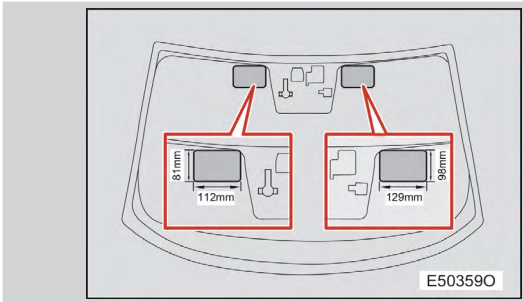
■ מספר סוללת הינע (CAB207EL1, CAB207EL2)

כפי שמוצג באיור, מספר הסוללה ולוחית הסוללה ממוקמים על בית הסוללה.



חלון מיקרוגל

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, CA7001H0EVX – Exclusive



מיקום מומלץ עבור חלון
מיקרוגל (נצפה בתא הנוסעים)

מערכת קירור

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC

16 ליטר	קיבולת נוזל קירור
השתמש בנוזל קירור רכב בעל חיים ארוכים לאורך כל השנה (G30-91)	סוג נוזל קירור

דגם: CA7001H0EV – Luxury Plus

13.5 ליטר	קיבולת נוזל קירור
השתמש בנוזל קירור רכב בעל חיים ארוכים לאורך כל השנה (G30-91)	סוג נוזל קירור

דגם: CA7001H0EVX – Exclusive

14 ליטר	קיבולת נוזל קירור
השתמש בנוזל קירור רכב בעל חיים ארוכים לאורך כל השנה (G30-91)	סוג נוזל קירור

מפחית (קדמי/אחורי)

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, CA7001H0EVX – Exclusive

0.1 ± 3.0 ליטר/0.1 ± 1.2 (קדמי/אחורי)	קיבולת נזל מפחית (נפח מילוי ראשוני)
0.05 ± 2.55 ליטר/0.05 ± 1.15 (קדמי/אחורי)	נפח מילוי בזמן תחזוקה
FUCHS BluEV EG DHTF 3932	סוג נוזל מפחית

מערכת חשמל

דגם: CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, CA7001H0EVX – Exclusive

מצבר 50Ah ללא תחזוקה	מצבר 12V
----------------------	----------

נוזל קרר מערכת מיזוג אוויר

15 ± 1,100 גרם	קיבולת נוזל קרר מיזוג אוויר
R134a/R1234yf	מפרט נוזל קרר מיזוג אוויר

בלמים

12 ≤ מ"מ	מהלך חופשי של דוושת בלמים
172 מ"מ	מהלך דוושת הבלמים
0.85 ליטר	קיבולת נוזל בלמים
DOT4	סוג נוזל בלמים (בהתאם ל- GB 12981-2012)

טווח שמיש סביר של זוגות רפידות בלמים

◀ קדמי

עובי רפידת בלם	סטנדרטי מינימום	סך הכל 15.8 מ"מ	עובי חומר החיכוך 9.7 מ"מ
עובי דיסקת בלם	סטנדרטי מינימום	סך הכל 9.1 מ"מ	עובי חומר החיכוך 3 מ"מ
	סטנדרטי	30 מ"מ	
	מינימום	28 מ"מ	

◀ אחורי

עובי רפידת בלם	סטנדרטי מינימום	סך הכל 14.78 מ"מ	עובי חומר החיכוך 8 מ"מ
עובי דיסקת בלם	סטנדרטי מינימום	סך הכל 8.78 מ"מ	עובי חומר החיכוך 2 מ"מ
	סטנדרטי	24 מ"מ	
	מינימום	22 מ"מ	

⚠ **זהירות**

כאשר רפידת הבלם שחוקה עד לעובי המינימלי, תופיע הנחית התראה קולית, ויש להחליף את רפידת הבלם בהקדם האפשרי.

צמיגים וגלגלים

CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, דגם: CA7001H0EVX – Exclusive

265/40 R19 (אחורי)		245/45 R19 (קדמי)		מפרטי הצמיגים
9.5J × 19 (אחורי)		8J × 19 (קדמי)		מידות גלגל
עומס מלא	חסכוני	3 אנשים		לחץ אוויר בצמיגים kPa (בר)
(2.6) 260	(2.9) 290	(2.6) 260	קדמי	
(2.9) 290	(2.9) 290	(2.7) 270	אחורי	
150 – 170 ניוטון-מטר				מומנט הידוק בורג גלגל
חוסר איזון שיורי: 8 ≤ גרם				דרישות לאיזון דינמי של הגלגל

מושב (כאשר כרית המושב עמוקה)

CA7001H0EVC – Luxury, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV – Luxury Plus, דגם: CA7001H0EVX – Exclusive

254 מ"מ	מיקום אורכי (קדימה ממצב הגבול בקצה האחורי של מסילת ההחלקה)	מושב קדמי
25°	הטיית משענת מושב	
לא מתכווץ	כוונון אורכי	מושב אחורי
25°	הטיית משענת מושב	

מצב שימוש רגיל של משענת המושב: משענת המושב בכל מצב בטווח התנועה המתכווננת נמצא במצב שימוש רגיל.

432. רשימת קיצורים

434. מקליט נתוני אירועים.

רשימת קיצורים

קיצורים	תיאור
ABP	קדם מילוי בלם אוטומטי
ABS	מערכת מניעת נעילת בלמים
ACC	בקרת שיוט אדפטיבית
ADB	אלומת פנסים ראשיים אדפטיבית
ADS	מערכת הפשרה אוטומטית
AEB	בלימת חירום אוטונומית
APA	עזר חניה אוטומטי
AQS	מערכת איכות אוויר
AVP	שירות חניה אוטומטי
BSD	זיהוי נקודה מתה
CDC	בקרת שיכון רציפה
CDD-S	האטה מבוקרת עבור ACC-Stop & Go
CDP	האטה מבוקרת עבור בלם חניה
DCLC	שינוי נתיב נשלט על ידי נהג
DSM	ניטור מצב נהג
EBD	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית
EDR	רשם נתוני אירועים
ELR	כינוס נעילה בחירום
ESA	עזר היגוי בחירום
EPB	בלם חניה חשמלי

קיצורים	תיאור
EPS	היגוי מתוגבר חשמלית
ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
ESS	איתות עצירה בחירום
FCW	אזהרת התנגשות קדמית
GPS	מערכת מיקום גלובלית
HBA	עזר בלם הידראולי
HBB	תגבור בלם הידראולי
HCU	יחידת בקרה היברידית
HDC	בקרת נסיעה במדרון
HHC	בקרת החזקה בעלייה
LDW	אזהרת סטייה מנתיב
LED	דיודה פולטת אור
LKA	עזר שמירה על נתיב
MAX	מקסימום
MIN	מינימום
OBD	מערכת אבחון מובנית
POI	נקודת עניין
PTC	מקדם טמפרטורה חיובי
SACC	בקרת שיט סופר אדפטיבית
SOC	מצב טעינה
TCS	מערכת בקרת אחיזה
TPMS	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
TSR	זיהוי תמרורים
USB	פס צבירה טורי אוניברסלי
VDC	מרכז דומיינים לרכב
VIN	מספר זיהוי הרכב

מקליט נתוני אירועים

הרכב מצויד במקליט נתוני אירועים (EDR).

ה-EDR נועד בעיקר לתעד נתונים במקרה של התנגשויות מסוימות או פתאומיות (כגון התנפחות כריות אוויר או התנגשות במחסום), כדי לעזור להבין את פעולת מערכת הרכב. ה-EDR משמש במיוחד לרישום נתונים הקשורים למערכות הבקרה והבטיחות הדינמיות של הרכב בתוך פרק זמן קצר. עם זאת, יתכן שערך הסף שנרשם לא יופעל, בהתאם לחומרה ולסוג ההתנגשות.

תוכן הנתונים, המקור והשימוש שנרשמו על ידי ה-EDR של הרכב מוצגים בטבלה שלהלן:

מס'	שם הנתונים	תוכן	מקור
1	Longitudinal delta-V	שינוי במהירות הרכב האורכית	יחידת בקרת כרית אוויר
2	Maximum recorded longitudinal delta-V	שינוי מרבי מצטבר במהירות הרכב בכיוון ציר X מתועד על ידי ה-EDR	יחידת בקרת כרית אוויר
3	Time to reach the maximum recorded longitudinal delta-V	הזמן שנרשם על ידי ה-EDR מזמן אפס ועד להתרחשות השינוי המצטבר במהירות הרכב לאורך ציר ה-X	יחידת בקרת כרית אוויר
4	Clipping flag	נקודת זמן שבה ה-EDR מגיע לראשונה לטווח החיישן בעת איסוף התאוצה (אופקי או אורכי)	יחידת בקרת כרית אוויר
5	Vehicle speed	מהירות לינארית בצד הגלגל או מהירות הרכב המתקבלת באמצעים אחרים	בקר בלמים משולב
6	Service brake, on or off	משמש לזהות אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים	בקר בלמים משולב
7	Driver's seat belt status	מצב מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנהג	יחידת בקרת כרית אוויר

מס'	שם הנתונים	תוכן	מקור
8	Accelerator pedal position	אחוז ממצב דוושת ההאצה בפועל עד למצב לחיצה מלאה של הנהג	מחשב רכב
9	Power-on cycle during event	מספר מחזורי החשמל מהשימוש הראשון ב-ECU שמתעד את נתוני ה-EDR ועד ל-ECU שמתעד את נתוני ה-EDR כאשר האירוע מתרחש	יחידת בקרת כרית אוויר
10	Power-on cycle during reading	מספר מחזורי הספק מהשימוש הראשון ב-ECU שמתעד את נתוני ה-EDR ועד ל-ECU שמתעד את נתוני ה-EDR במהלך הקריאה	יחידת בקרת כרית אוויר
11	Event data record complete status	דגל מצב המציין אם נתוני האירוע מתועדים ומאוחסנים במלואם ב-ECU שמתעד את נתוני ה-EDR	יחידת בקרת כרית אוויר
12	Time interval between this event and the last event	הזמן שחלף מתחילת האירוע X לתחילת האירוע X-1 אם שני האירועים מתרחשים תוך 5 שניות	יחידת בקרת כרית אוויר
13	Vehicle identification number	מספר זיהוי רכב (VIN) שהוקצה על ידי יצרן הרכב	יחידת בקרת כרית אוויר
14	Hardware number of ECU that records EDR data	ECU שמממש את תפקוד הקלטת EDR של הרכב	יחידת בקרת כרית אוויר
15	Serial number of ECU that records EDR data	ECU שמממש את תפקוד הקלטת EDR של הרכב	יחידת בקרת כרית אוויר
16	Software number of ECU that records EDR data	ECU שמממש את תפקוד הקלטת EDR של הרכב	יחידת בקרת כרית אוויר
17	Longitudinal acceleration a	המרכיב של תאוצה וקטורית בנקודה מסוימת ברכב בכיוון ציר X	יחידת בקרת כרית אוויר
18	Lateral acceleration	המרכיב של תאוצה וקטורית בנקודה מסוימת ברכב בכיוון ציר Y	יחידת בקרת כרית אוויר

מס'	שם הנתונים	תוכן	מקור
19	Lateral delta-V	שינויים במהירות הצדית של הרכב. דלתא-V הצדית היא רק המרכיב של דלתא-V הכוללת בכיוון ציר ה-Y	יחידת בקרת כרית אוויר
20	Maximum recorded lateral delta-Vb	שינוי מירבי מצטבר במהירות הרכב בכיוון ציר ה-Y מתועד על ידי ה-EDR, יש להשתמש בנתונים אלה בשילוב עם "Time to reach the maximum recorded lateral delta-V" (זמן הגעה למקסימום דלתא-V לרוחב שנרשם)	יחידת בקרת כרית אוויר
21	Square b of the maximum recorded resultant delta-V	הערך המרבי של סכום הריבועים של דלתא-V אורכי ודלתא-V לרוחב שנרשם על ידי ה-EDR	יחידת בקרת כרית אוויר
22	Time b to reach the maximum recorded lateral delta-V	זמן שנרשם על ידי ה-EDR מזמן אפס ועד להתרחשות השינוי המצטבר במהירות הרכב לאורך ציר ה-Y, יש להשתמש בנתונים אלה יחד עם ה-"Maximum recorded lateral delta-V" (מקסימום דלתא-V לרוחב שנרשם)	יחידת בקרת כרית אוויר
23	Time to reach the square of the maximum recorded resultant delta-V	הזמן מזמן אפס להתרחשות הריבוע של דלתא-V המקסימלית המתועדת, יש להשתמש בנתונים אלה בשילוב עם ה-"Square of the maximum recorded resultant delta-V" (ריבוע של התוצאה המקסימלית שנרשמה דלתא-V)	יחידת בקרת כרית אוויר
24	Yaw velocity	שינויים בזווית הרכב ביחס לציר Z לפני האירוע ובמהלכו, כיוון ימינה הוא חיובי, חל על רכבים המצוידים במערכת בקרת יציבות אלקטרונית	יחידת בקרת כרית אוויר

מס'	שם הנתונים	תוכן	מקור
25	Steering angle	הקואורדינטה הזוויתית של ההגה, כאשר אפס (0°) מציין שההגה נמצא במצב האמצעי (בנסיעה בקו ישר), וערך חיובי מציין שההגה מופנה שמאלה, בכלי רכב המצוידים בחיישן זווית היגוי	בקר הגה כוח
26	T end	סוף אירוע ההתנגשות, אם התנאי לא התקיים עד תום תקופת ההקלטה, ניתן להגדיר סוף T כרגע של נקודת הנתונים האחרונה שנרשמה	בקר תחום אינטליגנטי
27	Year	שנת התרחשות האירוע	בקר תחום אינטליגנטי
28	Month	חודש התרחשות האירוע	בקר תחום אינטליגנטי
29	Day	תאריך התרחשות האירוע	בקר תחום אינטליגנטי
30	Hour	השעה ביום התרחשות האירוע (שעות)	בקר תחום אינטליגנטי
31	Minute	השעה ביום התרחשות האירוע (דקות)	בקר תחום אינטליגנטי
32	Second	השעה ביום התרחשות האירוע (שניות)	בקר תחום אינטליגנטי
33	Gear	הילוך עכשווי	מחשב רכב

מס'	שם הנתונים	תוכן	מקור
34	Brake pedal position	המיקום האמיתי של דוושת הבלמים, כלומר טווח בין לא לחוץ ללחיצה מלאה. ניתן לציין זאת בדוח הקריאה של EDR. כאשר מיקום דוושת הבלמים נמוך מ 100%, מערכת הבלמים עשויה להשיג 100% בלימה. חל על כלי רכב המצוידים בחיישן מיקום דוושת בלמים	בקר בלמים משולב
35	Parking system status	משמש לזהות אם בלם החניה מופעל	יחידת בקרת שטח
36	Turn signal switch status	הוא משמש לציין כוונת הרכב לפנות או להחליף נתיב	יחידת מחשוב מרכזית
37	Driver seat belt pretensioner deployment time	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת הפעלת קדם-מותחן חגורת הבטיחות של הנהג	יחידת בקרת כרית אוויר
38	Driver frontal airbag deployment time (first stage)	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לשלב הראשון של פקודת התנפחות כרית האוויר הקדמית של הנהג	יחידת בקרת כרית אוויר
39	Driver side airbag deployment time	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת התנפחות כרית האוויר בצד הנהג	יחידת בקרת כרית אוויר
40	Driver side curtain airbag deployment time	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת התנפחות כרית האוויר מסוג וילון בצד הנהג	יחידת בקרת כרית אוויר
41	Front passenger seat belt status	הסטטוס של מתג אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי, חל על כלי רכב המצוידים בתזכורת לחגורת בטיחות	יחידת בקרת כרית אוויר
42	Front passenger seat belt pretensioner deployment time	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת הפעלת קדם-מותחן חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כרית אוויר

מס'	שם הנתונים	תוכן	מקור
43	Front passenger frontal airbag suppression status	מצב נטרול המוצג על ידי כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, חל על כלי רכב המצוידים במתג נטרול כרית אוויר קדמית	יחידת בקרת כרית אוויר
44	Front passenger frontal airbag deployment time (first stage)	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לשלב הראשון של פקודת התנפחות כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כרית אוויר
45	Front passenger side airbag deployment time	הזמן שחלף מתחילת האירוע (T0) ועד לפקודת התנפחות כרית האוויר בצד הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כרית אוויר
46	Front passenger side curtain airbag deployment time	הזמן שחלף מתחילת האירוע (זמן אפס) ועד לפקודת התנפחות כרית האוויר מסוג וילון בצד הנוסע הקדמי	יחידת בקרת כרית אוויר
47	Occupant protection system alarm status	מצב תקלה במערכת הגנת הנוסעים	יחידת בקרת כרית אוויר
48	Tire pressure monitoring system alarm status	מצב התראה כאשר מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מזהה לחץ נמוך של צמיג אחד או יותר	יחידת מחשוב מרכזית
49	Brake system alarm status	מצב תקלה במערכת הבלמים	יחידת מחשוב מרכזית
50	Cruise control system status	מצב הפעלת מערכת בקרת שיוט	יחידת מחשוב מרכזית
51	Adaptive cruise control system status	מצב הפעלת מערכת בקרת שיוט אדפטיבית	יחידת מחשוב מרכזית
52	Anti-lock brake system status	מצב הפעלת מערכת מניעת נעילת בלמים	בקר בלמים משולב

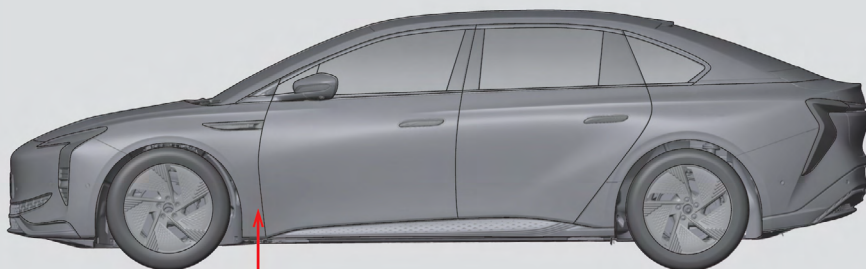
מס'	שם הנתונים	תוכן	מקור
53	Automatic emergency braking system status	מצב הפעלת מערכת בלימת חירום אוטומטית	יחידת מחשוב מרכזית
54	Electronic stability control system status	מצב הפעלת מערכת בקרת יציבות אלקטרונית	בקר בלמים משולב
55	Traction control system status	מצב הפעלת מערכת בקרת אחיזה	בקר בלמים משולב
56	Pre-event synchronization timing time	הזמן היחסי מנקודת דגימת הנתונים האחרונה לפני T0 עד T0, חל על רכבים המצוידים בתפקוד תזמון סנכרון טרום-אירוע. הוא משמש ליישור זמן של נתונים שונים	יחידת בקרת כרית אוויר

נתונים אלו יכולים לעזור להבין טוב יותר את מצב ההתנגשות והפגיעה הנגרמים כתוצאה מכך.

שים לב: ה-EDR יתעד נתונים רק כאשר מתרחשת התנגשות בדרגה מסוימת ברכב; כלומר, ה-EDR לא יתעד נתונים ומידע אישי (למשל שם, מין, גיל ואתר ההתנגשות) במהלך נהיגה רגילה. אירועים נעולים יכולים לעקוף אירועים לא נעולים במקום אירועים נעולים. כדי לקרוא את הנתונים שנרשמו על ידי ה-EDR, נדרש להשתמש בצידוד המיוחד שצוין על ידי יצרן הרכב ולקבל אישור גישה ל-EDR. מלבד יצרן הרכב, צדדים שלישיים עם צידוד מיוחד (כגון רשויות אכיפת חוק) יכולים גם לקרוא את המידע אם יש להם אישור גישה לרכב או ל-EDR.

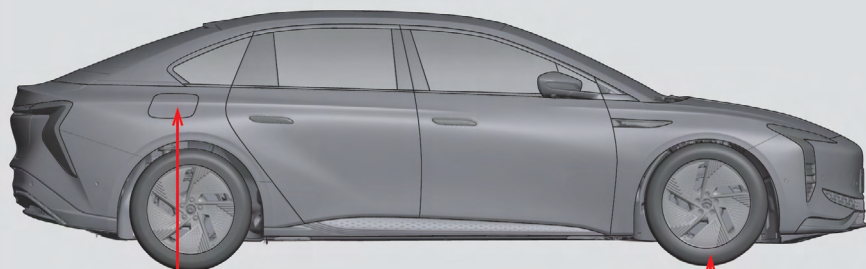
למבוא על ESC/ABS/ACC ותפקודים אחרי, עיין בפרקים הרלוונטיים במדריך זה. בהתבסס על חובות משפטיות לגבי ניטור מוצרים, החברה שלנו יכולה להשתמש בנתונים לניטור סביבתי, מחקר ושיפור איכות מערכת הבטיחות ברכב. לצורך מחקר, חברתנו יכולה לספק את הנתונים עבור גורמים רלוונטיים בצורה אנונימית, כלומר, הנתונים אינם כוללים מידע על הרכב, הבעלים או השוכר.

הפניות לתחנת טעינה



ידית שחרור מכסה תא קדמי

עמ' 386



מכסה שקע טעינה

עמ' 78

לחץ אוויר בצמיגים

עמ' 430

רשימת הכלים הנלווים		
כמות	שם	איור
1	משולש אזהרה	
1	טבעת גרירה	
1	ערכה לתיקון צמיגים	



HONGQI

www.Hongqi.co.il

סמלית :: | *8545

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.