

מדר"ך מאויר	חיפוש לפי תמונות
1 הנחיות בטיחות	הקפד לקרוא בעיון את הוראות הבטיחות
2 לוח המחוונים	המשמעות של נורות ההתראה והחיווי ושאר פריטי המידע שמופיעים בלוח המחוונים
3 פתיחה, סגירה וכוונונים	פתיחה וסגירה של הדלתות והחלונות, כוונים לפני הנהיגה ועוד
4 נהיגה	הפעולות הנחוצות ועצות לנהיגה
5 מערכת מולטימדיה	הפעלת מערכת המולטימדיה
6 אבזור ברכב	איך משתמשים באבזרים שברכב
7 שירות ותחזוקה	טיפול ברכב ופעולות תחזוקה
8 במקרה של תקלה	הפעולות הנחוצות אם אירעה תקלה ובמקרי חירום
9 מפרטי הרכב	הנתונים שבמפרטי הרכב
מידע נוסף	רשימת קיצורים ומידע נוסף שקשור למדריך זה

1	הנחיות בטיחות
3	פתיחה, סגירה וכוונונים

1-1.	הוראות להפעלה בטוחה	3-1.	מידע על המפתח
20	נהיגה בטוחה.....	80	מפתח.....
21	חגורות בטיחות.....	3-2.	פתיחה, סגירה ונעילה של הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת)
27	כריות אוויר.....	83	דלתות.....
38	מידע על בטיחות ילדים.....	87	דלת אחורית מתרוממת.....
39	מערכות ריסון לילדים.....	91	מערכת מפתח חכם.....
42	התקנה של מערכות ריסון לילדים.....	3-3.	כוונון המושבים
45	הוראות בטיחות לגבי מתח גבוה.....	96	מושבים קדמיים.....
1-2.	טעינה/הספקת כוח מהרכב	99	מושבים אחוריים.....
47	שיטות ואמצעים לטעינה/הספקת כוח מהרכב.....	102	משענות ראש.....
54	התצוגה וההגדרות של הטעינה/הספקת הכוח מהרכב.....	104	זיכרון למצבי הכווןן.....
58	פתרון תקלות בטעינה/הספקת כוח מהרכב.....	3-4.	כוונון גלגל ההגה והמראות
1-3.	מערכות ביטחון	106	גלגל ההגה.....
60	מערכת משבת מנוע.....	108	מראה פנימית נגד סנוור.....
61	מערכת אזעקה.....	109	מראות חיצוניות.....
2.	לוח המחוונים	3-5.	פתיחת החלונות וסגירתם
64	לוח המחוונים.....	112	חלונות חשמליים.....
66	נוריות התראה.....	114	גג שמש פנורמי.....
68	נוריות חיווי.....		
70	פריטי המידע בלוח המחוונים ובצג הרב-תכליתי.....		

4-5. הפעלת שאר מערכות העזר לנהיגה

בקרת שיטוט מסתגלת (מערכת ACC) * 154

בקרת שיטוט מסתגלת מתקדמת

(מערכת SACC) * 161

חיישני חניה מלפנים ומאחור

(מערכת PSS) * 168

מערכת AVM 173

מערכת ניהול לחץ האוויר

בצמיגים (TPMS) 178

מערכת LDW/LKA 180

מערכת להתראה על התנגשות

מלפנים (FCW) 183

בלימת חירום אוטונומית

(מערכת AEB) 186

מערכת גילוי בשטחים מתים (BSD) 189

מערכת TSR * 194

סיוע להחניה אוטומטית

(מערכת APA) 196

מערכת סיוע בנהיגה (DAS) 203

4-6. עצות לנהיגה

יסודות נהיגת חורף 206

עיון בנספח לגרירת גרור

4-1. לפני הנהיגה

הנהיגה ברכב 118

הובלת מטען 124

4-2. אמצעי השליטה ברכב

מתג הנעת 125

שילוב הילוכים 127

מצב נהיגה 131

מתלה אוויר * 135

ידית מהבהבי הפנייה 139

בלם חניה אלקטרוני (EPB) 140

החזקה אוטומטית 142

4-3. הפעלת התאורה והמגבים

הפעלה/כיבוי של הפנסים הראשיים 143

אלומה גבוהה מסתגלת (ADB) * 145

מתג פנסי ערפל 147

המגבים ומתזי השטיפה של השמשה

הקדמית 148

המגב ומתז השטיפה של החלון

האחורי 151

4-4. מכסה פתח הטעינה

פתיחת מכסה פתח הטעינה 152

מערכת מולטימדיה

- מערכת בקרת מיזוג אוויר לשורה השלישית..... 273
- חימום החלון האחורי..... 277

5-1. הפעלה בסיסית

- צג מולטימדיה..... 210
- שקע USB לנתונים..... 214
- 6-2. הפעלת התאורה הפנימית
- רשימת הפנסים הפנימיים..... 278

5-2. הפעלת מערכת המולטימדיה

- 6-3. שימוש בתאי האחסון
- רשימת תאי האחסון..... 281
- אזור המטען..... 287
- 5-3. הפעלת דיבורית Bluetooth לטלפון מובנית
- רכב..... 216
- נסיעה..... 228
- בידור..... 242

6-4. אביזרים נוספים ברכב

- מערכת טעינה אלחוטית מובנית..... 288
- סוכך שמש..... 289
- מחזיק כרטיסים..... 290
- מראת איפור..... 291
- שקע כוח..... 292
- שקע כוח 220 וולט..... 294
- בקרת הטמפרטורה של המושבים *..... 296
- תפקוד עיסוי של המושבים *..... 298
- משענת יד אחורית מרכזית *..... 299
- ידית בתקרה..... 300
- וו למעילים..... 301
- 5-4. הפעלת זיהוי קול
- זיהוי קול..... 252
- 5-5. הפעלת האפליקציה לנייד
- אפליקציית Hongqi Zhilian..... 254

אבזור ברכב**6-1. הפעלת מערכת מיזוג האוויר**

- מערכת מיזוג אוויר אוטומטית..... 258
- מערכת מיזוג אוויר אוטומטית — מערכת בקרה קדמית..... 259
- מערכת מיזוג אוויר אוטומטית — מערכת בקרה למושב השורה השנייה..... 267
- 7-1. שירות ותחזוקה
- תוכנית התחזוקה..... 304
- ניקוי וטיפול חיצוניים של הרכב..... 308
- ניקוי וטיפול תא הנוסעים של הרכב..... 310

7-2. תחזוקה

- הוראות תחזוקה..... 312

7 שירות ותחזוקה

7-3. תחזוקה עצמית

364 במקרה שמצבר 12 וולט נפרק
במקרה שהרכב מתחמם
367 התחממות יתר
369 במקרה של שריפה ברכב החשמלי
370 במקרה שהרכב שקע
371 במקרה שהרכב נסע בדרך מוצפת
372 במקרה של נקר בצמיג
373 במקרה של תאונה
פתיחה של הדלת האחורית
374 המתרוממת במקרה חירום

314 הנחיות זהירות לתחזוקה עצמית
316 מכסה תא המנוע
317 תא המנוע
צמיגים 325
לחץ האוויר בצמיגים 328
גלגלים 330
מסנן האוויר של המזגן 331
החלפת סוללת המפתח 333
בדיקת הנתיכים והחלפתם 335
סוללת ההנעה 339

9 מפרטי הרכב

8 במקרה של תקלה

9-1. מפרטים

8-1. מידע חשוב

376 נתוני שירות

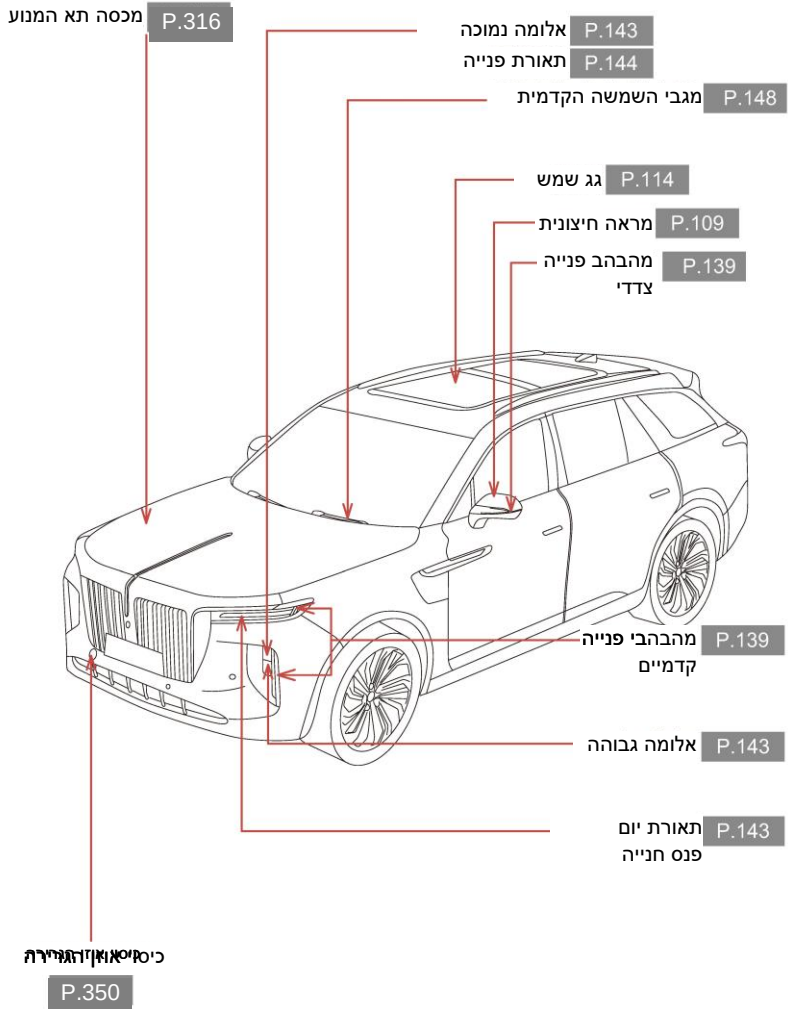
344 מהבהבי חירום
345 שיחת חירום

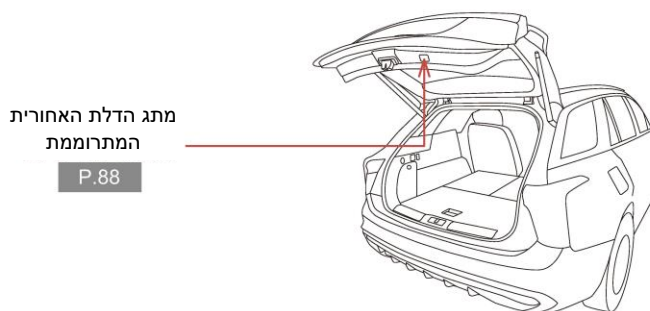
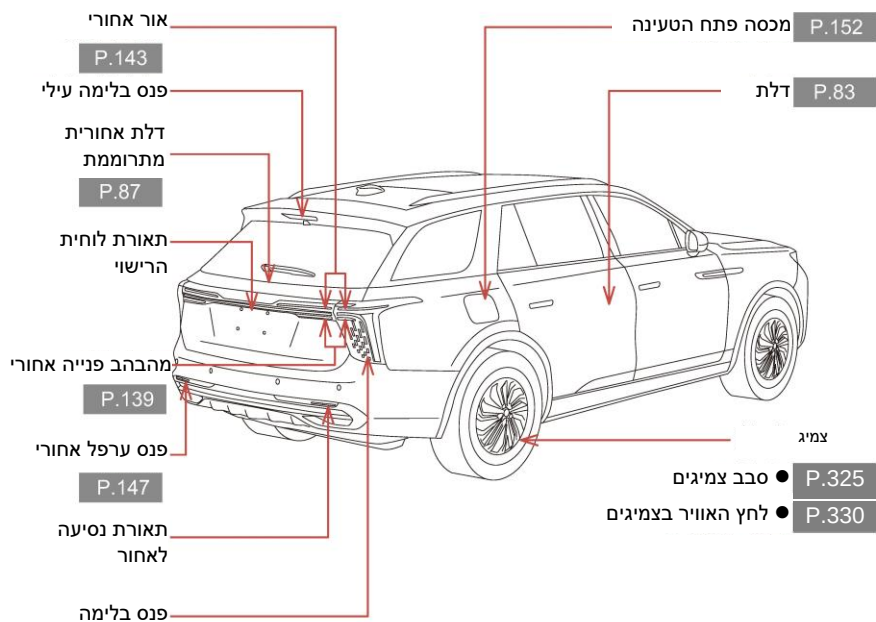
מידע נוסף

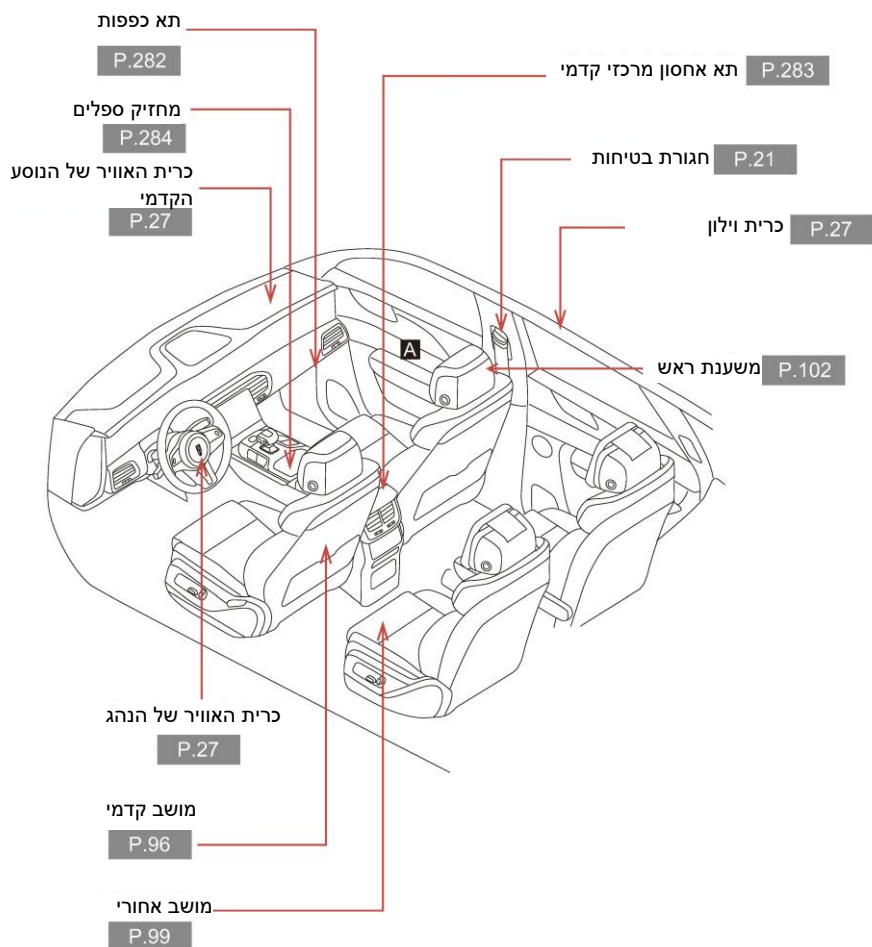
8-2. פעולות למקרה חירום

390 רשימת קיצורים

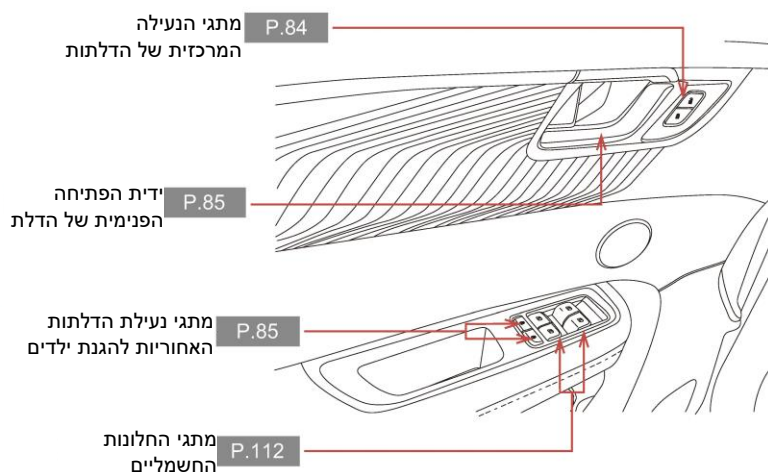
346 במקרה שצריך לגרור את הרכב
350 במקרה שמתגלה תקלה ברכב
במקרה שנורית התראה מאירה
או שצליל התראה מושמע 351
במקרה של דליפת אוויר מצמיג 356
במקרה שלא ניתן להפעיל את
מערכת ההנעה 358
במקרה שהמפתח אבד 359
במקרה שפעולת המפתח אינה
תקינה 360
במקרה שלא ניתן לנעול היטב
את הדלתות 362

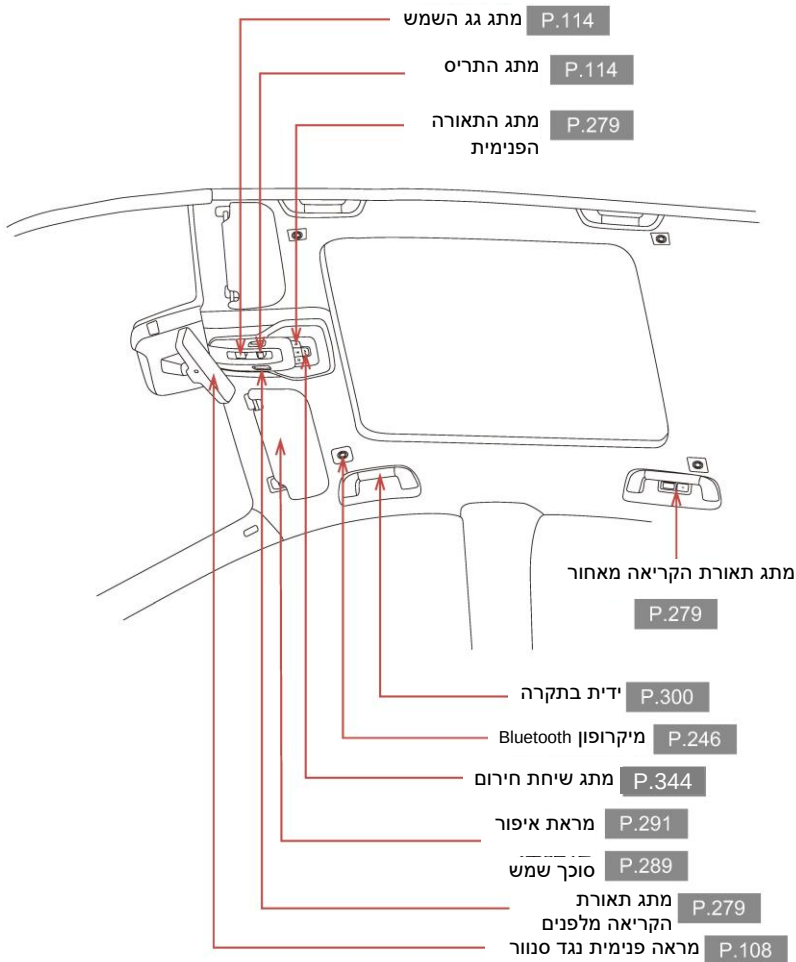


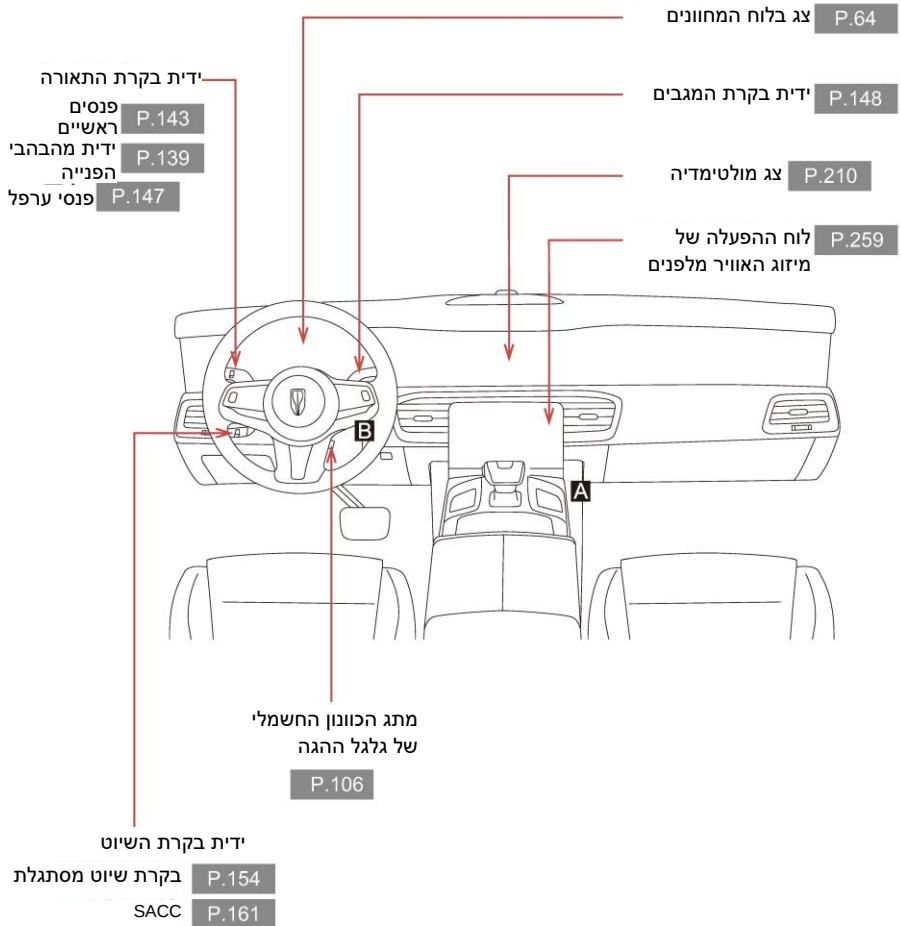




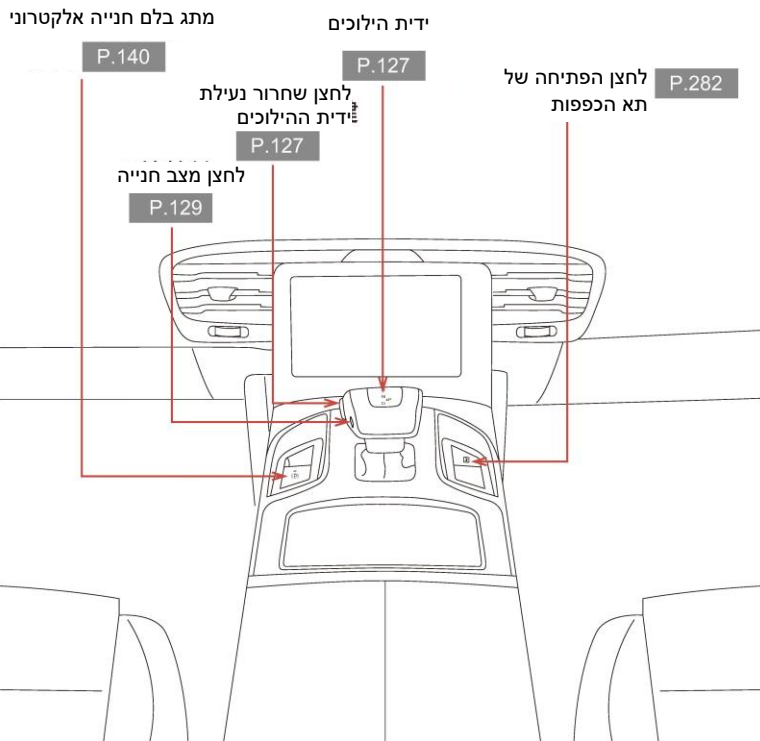
A



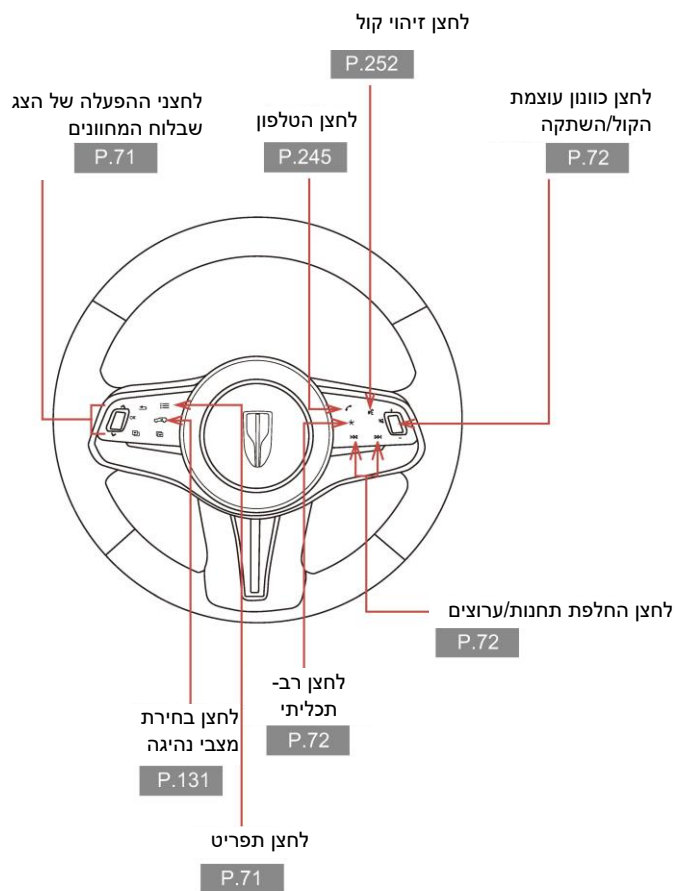




A



B



הוראות לעיון במדריך למשתמש

כדי לנהוג ברכב בדרכים יש צורך ברישיון נהיגה. המדריך למשתמש מיועד לבעלי רישיונות נהיגה.

במדריך זה, הכוכבית "*" מציינת כי התצורות והתפקודים עשויים להשתנות בהתאם לדגם ונכללים רק בחלק מהדגמים. במהלך הקריאה של מדריך זה, עליך לעיין בקטעים המתייחסים לצידוד המותקן בפועל ברכבך.

התמונות במדריך מיועדות להמחשה בלבד, על מנת להקל עליך להבין את הנושאים הרלוונטיים. המראה של רכבך בפועל עשוי להיות שונה במעט ממה שמתארות התמונות. במהלך הנהיגה, עליך להפעיל את הרכב בהתאם לצידוד המותקן בו בפועל.

אביזרים, חלפים ושינויים ברכב

במרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi תוכל למצוא כלים וצידוד מתקדמים, וגם את החלפים המקוריים הנחוצים לטיפול ברכב ותחזוקתו. אנו ממליצים מאוד להשתמש בחלפים ואביזרים מקוריים, שעומדים בדרישות של הרכב.

החברה אינה מקבלת על עצמה שום אחריות לחלפים ואביזרים שאינם מקוריים, אם אלו הותקנו ברכב. מזקים ובעיות ביצועים שייגרמו כתוצאה משימוש בחלפים או אביזרים שאינם מקוריים אינם מכוסים באחריות המוענקת לרכב.

כדי למנוע בעיות של אמינות, בטיחות ועמידות, וכדי שלא להסתכן בעבירה על החוקים והתקנות. כמו כן, בעיות ביצועים שייגרמו כתוצאה משינויים כלשהם אינן מכוסות באחריות המוענקת לרכב.

קריאת מספר זיהוי הרכב (VIN)

השתמש במכשיר סריקה כדי להתחבר לשקע OBD של הרכב, וקרא את מספר VIN במהלך הקריאה של נתוני HCU. ניתן לרכוש כלי קריאה כמוצק בשוק, ועליו לעמוד בתקני ISO14229, ISO15765 ו-ISO11898.

התקנה של מכשירי קשר שפועלים בתדר רדיו

התקנה ברכב של מכשיר קשר שפועל בתדר רדיו עלולה להשפיע על מערכות אלקטרוניות, דוגמת:

- המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)
- מערכת בקרת השיט (CCS)
- מערכת כריות האוויר (SRS)
- מערכת מותחני הקדם של חגורות הבטיחות

לפני שמתקינים ברכב מכשירי קשר שפועלים בתדר רדיו, יש לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi לקבלת ייעוץ.

גריטת הרכב

כריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות שמותקנים ברכב מכילים חומרים נפצים. אם גורמים את הרכב מבלי להסיר את כריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות, התוצאות עלולות להיות פציעה, התלקחות שריפה ותאונות אחרות. לפני שגורמים את הרכב יש לפנות למקום מוסמך לגריטה כדי שכריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות יוסרו ויסולקו. במרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi ישמחו לייעץ לך בנושא על סמך ידע מקצועי ובקיאיות בהוראות החוק ובתקנות הרלוונטיות.

רשם נתוני אירועים

הרכב מצויד ברשם נתוני אירועים (EDR). המשימה העיקרית של רשם נתוני האירועים היא לתעד נתונים במקרים של התנגשות או במצבים של כמעט-התנגשות (למשל כשכריות האוויר מופעלות או כשפוגעים במכשולים בדרך), על מנת לסייע בהבנת תנאי ההפעלה של מערכות הרכב. רשם נתוני האירועים מתעד בעיקר את מערכות הבטיחות והבקרה הדינמית של הרכב, במשך פרק זמן קצר. אולם, במצבים מסוימים ייתכן שהנתונים לא יתועדו, בהתאם לסוג וחומרת ההתנגשות.

רשם נתוני האירועים מתעד ברכב נתונים דוגמת:

- מצב חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים
- עוצמת הלחיצה של הנהג על דוושות הבלם וההאצה
- מצב הפעולה של מערכות רלוונטיות ברכב
- מהירות הנסיעה

נתונים אלה יכולים לסייע בהבנה טובה יותר של התנאים במקרים של התנגשות ופציעה.

הערה: רשם נתוני האירועים מתעד נתונים רק במקרים של התנגשות ברמת חומרה מסוימת. בנהיגה רגילה, רשם נתוני האירועים אינו מתעד נתונים או פרטים אישיים (דוגמת שם, מגדר, גיל ומיקום ההתנגשות). על מנת לקרוא את הנתונים שתועדו על ידי רשם נתוני האירועים, יש צורך בצידוד מיוחד של יצרן הרכב ובגישה לרשם נתוני האירועים של הרכב. בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים מצד שלישי שיש להם צידוד מיוחד (דוגמת רשויות אכיפת החוק) יכולים לקרוא את הנתונים, אם יש להם גישה לרכב או לרשם נתוני האירועים.

במסגרת מחויבותה החוקית לנטר את המוצר, החברה רשאית להשתמש בנתונים לניטור סביבתי, למטרות מחקר ולשיפור האיכות של מערכות הבטיחות של הרכב. לצורכי מחקר, החברה יכולה לספק נתונים אנונימיים לגורמים רלוונטיים: נתונים אלה אינם כוללים פרטים של הבעלים או החוכר של הרכב הספציפי.

קוד דגם

במדריך זה מתוארים דגמי E-HS9E01, E-HS9E02 ו-E-HS9E03.

אזהרה

■ הנחיות זהירות לנהיגה

חובה לנהוג ברכב בזהירות, כשאתה פיכח ומרוכז בנהיגה.

- פיכחות במהלך הנהיגה: אסור לנהוג לאחר ששותים משקאות חריפים או נוטלים תרופות. כשנוהגים תחת השפעה של אלכוהול או תרופות מסוימות, זמני התגובה ארוכים יותר, השיפוט והקואורדינציה לקויים והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה ואף מוות.
- זהירות במהלך הנהיגה: יש לנהוג בזהירות. יש להקדיש תשומת לב לכלי רכב אחרים ולהולכי רגל בדרך ולהגיב כנדרש כדי למנוע תאונות.
- ריכוז במהלך הנהיגה: יש להתרכז בנהיגה. כל פעולה שעלולה להסיח את הדעת מהנהיגה, דוגמת שימוש במתגי בקרה, ניהול שיחת טלפון או קריאה, עלולה להסתיים בתאונה, פגיעה קשה ואף מוות.

■ הנחיות זהירות לשמירה על בטיחות הילדים

- אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה.
- אסור להניח לילדים להחזיק את המפתח או להשתמש בו. ילדים עלולים להתניע את הרכב או להפעיל את ידית ההילוכים, וכתוצאה מכך עלולים להיגרם מצבים מסוכנים.
- אין להניח לילדים לשחק בדלתות, בחלונות או בחלקים אחרים של הרכב, מפני שהילדים עלולים להיפצע.
- הקפד לוודא שהטמפרטורה ברכב נעימה. כשהטמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי, ילדים עלולים להיפגע פגיעה אנושה.

קריאת מדריך זה

אזהרה ⚠

סמל זה מציין אזהרות. אם לא פועלים בהתאם, התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה ואף מוות.

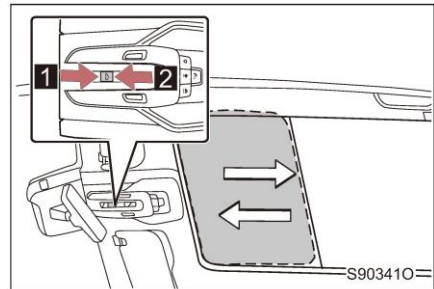
זהירות ⚠

סמל זה מציין הנחיות זהירות. אם לא פועלים בהתאם, התוצאות עלולות להיות נזק או תקלה ברכב.

סמל זה מציין פעולה או שלבים במסגרת תיאור של נוהל שיש לבצע לפי סדר המספרים. **STEP 1**

סמל זה מציין פעולה (לחיצה, סיבוב, הקשה וכדומה) במסגרת הפעלה של מתגים ואמצעי בקרה אחרים.

סמל זה מציין את תוצאת הפעולה (למשל: פתיחה של מכסה).



סמל זה מציין איסור: "לא", "אל תעשה את זה" או "אל תניח לזה לקרות".



1-1. הוראות להפעלה בטוחה

20	נהיגה בטוחה.....
21	חגורות בטיחות.....
27	כריות אוויר.....
38	מידע על בטיחות ילדים.....
39	מערכות ריסון לילדים.....
42	התקנה של מערכות ריסון לילדים.....
45	הוראות בטיחות לגבי מתח גבוה.....

1-2. טעינה/הספקת כוח מהרכב

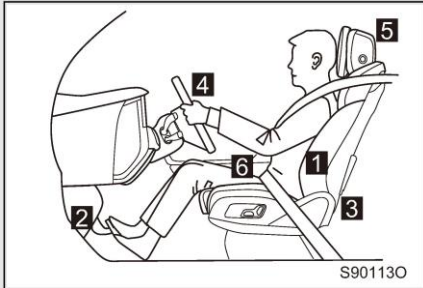
	שיטות ואמצעים לטעינה/הספקת כוח
47	מהרכב.....
	התצוגה וההגדרות של הטעינה/הספקת
54	הכוח מהרכב.....
	פתרון תקלות בטעינה/
58	הספקת כוח מהרכב.....

1-3. מערכות ביטחון

60	מערכת משבת מנוע.....
61	מערכת אזעקה.....

כדי לנהוג בבטחה, לפני תחילת הנהיגה יש לכוון את המושבים, גלגל ההגה והמראות למצב המתאים.

■ תנוחת נהיגה נכונה



- 1** שב זקוף והישען היטב על גב המושב.
- 2** כוון את מיקום המושב לפניך ולאחור, כדי להבטיח שתוכל ללחוץ על הדוושות כנדרש.
- 3** כוון את גב המושב למצב שיאפשר לך להפעיל בקלות את כל המתגים.
- 4** כוון את גלגל ההגה לזווית שבה כרית האוויר פונה כלפי החזה שלך.
- 5** כוון את משענת הראש ונעל אותה כך שמרכזה יימצא מול החלק העליון של אוזניך.
- 6** חגור היטב את חגורת הבטיחות.

■ שימוש נכון בחגורת הבטיחות

לפני שמתחילים לנהוג ברכב, יש לוודא שהנהג וכל הנוסעים חגרו היטב את חגורות הבטיחות. ילדים שעדיין קטנים מכדי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב, יש לרתום במערכות ריסון מתאימות לילדים.

■ כוון המראות

כוון את המראה הפנימית ואת המראות החיצוניות כך שתוכל להבחין היטב בנעשה מאחורי הרכב.

⚠ אזהרה

■ הנחיות זהירות לנהיגה

- אל תכוון את מושב הנהג במהלך הנהיגה, אחרת אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אסור להניח כרית בין הגוף לבין גב המושב, אחרת לא ניתן לשבת בתנוחה הנכונה והיעילות של חגורת הבטיחות ומשענת הראש תפחת.
- אסור להניח חפצים כלשהם מתחת למושבים הקדמיים, אחרת החפצים האלה עלולים להילכד במסילות המושב.
- נהיגה למרחקים ארוכים היא פעולה מעייפת, ועליך להקפיד על מנוחה מתאימה. אם אתה חש עייפות או נטייה לנמנום במהלך הנהיגה, צא מיד להפסקת רענון ואל תנסה להכריח את עצמך להמשיך בנהיגה.

■ כוון תנוחת הישיבה

- כשמוכונים את המושב יש לפעול בזהירות רבה כדי שנוסעים אחרים לא ייפצעו במהלך התנועה של המושב.
- במהלך הכוון של המושב אין לתחוב ידיים מתחת למושב או סמוך לחלקים הנעים, אחרת האצבעות עלולות להילכד במנגנון הכוון של המושב.

לפני תחילת הנסיעה, יש לוודא שהנהג וכל נוסעי הרכב חגרו את חגורות הבטיחות.

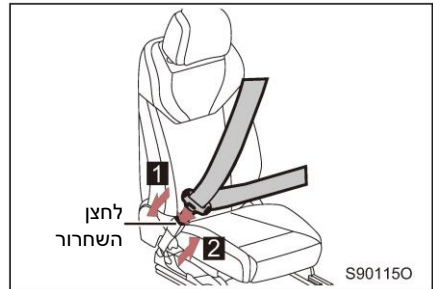
שימוש נכון בחגורת הבטיחות

- מתח את רצועת הכתף כך שתעבור לרוחב כל הכתף מבלי להחליק ממנה ומבלי לגעת בצוואר.
- העבר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר לרוחב הירכיים.
- כוונן את זווית גב המושב, שב זקוף והישען היטב על גב המושב.
- ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.



חגירה ושחרור

- 1 חגירה
הכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה.
- 2 שחרור
לחץ על לחצן השחרור.



⚠️ זהירות

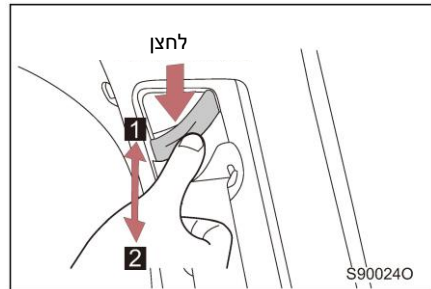
אם יושבי הרכב אינם חוגרים את חגורות הבטיחות כשהרכב מגיע למהירות מסוימת, תופק התראה בלוח המחוונים.

כוונון גובה חגורות הבטיחות (במושבים הקדמיים)

1 הגבהה

2 הנמכה

לחץ על לחצן הכונון לחיצה ממושכת והנע את מנגנון הכונון כלפי מעלה או כלפי מטה, לפי הצורך, עד שתשמע את נקישת הנעילה.



חגורת הבטיחות המרכזית בשורת המושבים השנייה*

1 חגירה

הכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את נקישת הנעילה.

2 שחרור

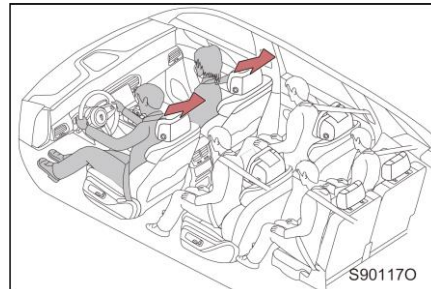
לחץ על לחצן השחרור.



מותחני הקדם של חגורות הבטיחות (מלפנים בלבד)

כשהרכב סופג חבטה עזה מלפנים, מותחני הקדם מופעלים, מהדקים את חגורות הבטיחות ומרסנים במהירות את יושבי הרכב כדי להגן עליהם טוב יותר.

מותחני הקדם אינם מופעלים במקרה של פגיעה קלה מלפנים, או בפגיעה מהצד או מאחור.



■ מנגנון נעילת חירום (ELR)

מנגנון נעילת החירום נועל את חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום או התנגשות. חגורת הבטיחות ננעלת גם אם מתכופפים קדימה במהירות. כשנעים לאט ובצורה חלקה, הרצועה של חגורת הבטיחות נגללת החוצה וניתן לנוע בחופשיות.

■ חגירת ילדים בחגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות של הרכב תוכננו בעיקר לפי מבנה גופם של מבוגרים.

- ילדים שעדיין קטנים מכדי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב, יש לרתום במערכות ריסון מתאימות לילדים.
- כשהילדים יגדלו וחגורות הבטיחות של הרכב יתאימו להם, יש לחגור גם אותם בחגורות הבטיחות שמיועדות למבוגרים, לפי ההוראות. (עיין בעמוד 21)

■ החלפת חגורת הבטיחות לאחר שמתחן הקדם הופעל

- מותחני הקדם של חגורות הבטיחות יכולים לפעול פעם אחת בלבד. אם הרכב מעורב בהתנגשויות משניות, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות לא יפעלו פעם נוספת אחרי שפעלו בהתנגשות הראשונה.
- לאחר שמותחני הקדם של חגורות הבטיחות הופעלו בהתנגשות, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שחגורות הבטיחות יוחלפו.

■ יש לחגור את חגורות הבטיחות בהתאם להוראות החוק

יש לחגור את חגורות הבטיחות בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות.

אזהרה

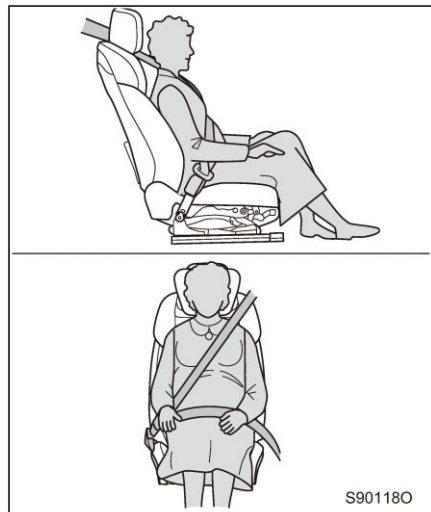
כדי לצמצם את הסכנה לפציעה במקרה של בלימת חירום, תמרון היגוי פתאומי או תאונה ולמנוע פציעה קשה ואף מוות, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

■ חגור את חגורת הבטיחות

- על הנהג וכל הנוסעים לחגור היטב את חגורות הבטיחות.
- יש להקפיד ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.
- אין להטות את גב המושב יתר על המידה לאחור, מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק הגנה מרבית רק כשיושבים זקוף ונשענים היטב על גב המושב.
- אין להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות מתחת לזרוע.
- הקפד להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר, לרוחב הירכיים.

■ נשים הרות

- יש לחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, בהתאם להוראות הרופא.
- בדומה לשאר יושבי הרכב, גם על נשים הרות להעביר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר, לרוחב הירכיים. את רצועת הכתף יש להעביר באלכסון, לרוחב הכתף והחזה, ולהימנע מלהעביר את חגורת הבטיחות לרוחב הבטן.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, האישה ההרה והעובר עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג במקרה של בלימת חירום או התנגשות.



■ חולים

יש לפעול על פי הוראות הרופא ולחגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

■ כשמיסעים ילדים ברכב

אין להניח לילדים לשחק בחגורות הבטיחות. אם הרצועה של חגורת הבטיחות תיכרך סביב צוואר הילד, הוא עלול להיחנק והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות. אם הרצועה של חגורת הבטיחות נכרכה סביב צוואר הילד ולא מצליחים לשחרר את האבזם, יש לגזור את הרצועה במספרים.

אזהרה

כדי לצמצם את הסכנה במקרה של בלימת חירום או תאונה ולמנוע פציעה קשה ואף מוות, יש להקפיד ולפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

■ **חגור את חגורת הבטיחות בצורה נכונה**

- אם הנהג יושב בתנוחה לא נכונה, או חוגר את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה, נוצר מצב מסוכן מאוד. אם חוגרים את חגורת הבטיחות בצורה לא נכונה, המערכת של מותחן הקדם ומגביל העומס אינה יכולה להעניק הגנה נאותה, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- אם לא חוגרים את חגורת הבטיחות, נוצר מצב מסוכן מאוד. במקרה של התנגשות, נוסעים שאינם חוגרים עלולים להתעופף על אנשים אחרים או על חפצים ברכב, או להיזרק מהרכב, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות. באותה התנגשות, הנוסעים החגורים יהיו מוגנים יותר.

■ **ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת**

כשחגורות הבטיחות מפותלות, נוצר מצב מסוכן מאוד. במקרה של התנגשות, הרצועה של חגורת הבטיחות לא תוכל לספוג את כוחות ההולם במלוא רוחבה, כוח רב יותר יופעל על העצמות שמולן עוברת חגורת הבטיחות, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

■ **אין לחגור מספר נוסעים בחגורת בטיחות אחת**

אם מספר אנשים (כולל ילדים) חוגרים אותה חגורת בטיחות נוצר מצב מסוכן מאוד, מפני שחגורת הבטיחות לא תוכל לפזר את כוחות ההולם בצורה נאותה, הנוסעים יימחצו יחד והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

■ **עוגן מתכוונן של רצועת הכתף (במושבים הקדמיים)**

הקפד לוודא שרצועת הכתף של חגורת הבטיחות תעבור במרכז הכתף. יש להרחיק את חגורת הבטיחות מהצוואר. אחרת, ההגנה שמעניקה חגורת הבטיחות במקרה של בלימת חירום, תמרון היגוי פתאומי או תאונה תהיה נמוכה יותר, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

■ **אין להטות את גב המושב יתר על המידה לאחור**

אין להטות את גב המושב יתר על המידה לאחור, מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק הגנה טובה יותר רק כשיושבים זקוף ונשענים היטב על גב המושב.

■ **אין לנסוע עם חגורת בטיחות שניזוקה**

שימוש בחגורת בטיחות שניזוקה יוצר מצב מסוכן מאוד. אם חגורות הבטיחות היו בשימוש בזמן תאונה, יכול להיות שהן ניזוקו. חגורת בטיחות שניזוקה אינה יכולה להעניק הגנה הולמת במקרה של התנגשות. לאחר תאונה, לפני ששבים ומשתמשים בחגורות הבטיחות, יש לדאוג שכל המערכות של חגורות הבטיחות יעברו בדיקה יסודית במרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ **מותחני הקדם של חגורות הבטיחות**

במקרה של התנגשות, יש לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שמותחני הקדם של חגורות הבטיחות וכריות האוויר יבדקו. בדומה לכריות האוויר, גם מותחני הקדם של חגורות הבטיחות יכולים לפעול פעם אחת בלבד, ויש להחליפם לאחר ההתנגשות. אם לא מחליפים אותם, גוברת הסכנה לפציעה קשה של יושבי הרכב במקרה של התנגשות נוספת.

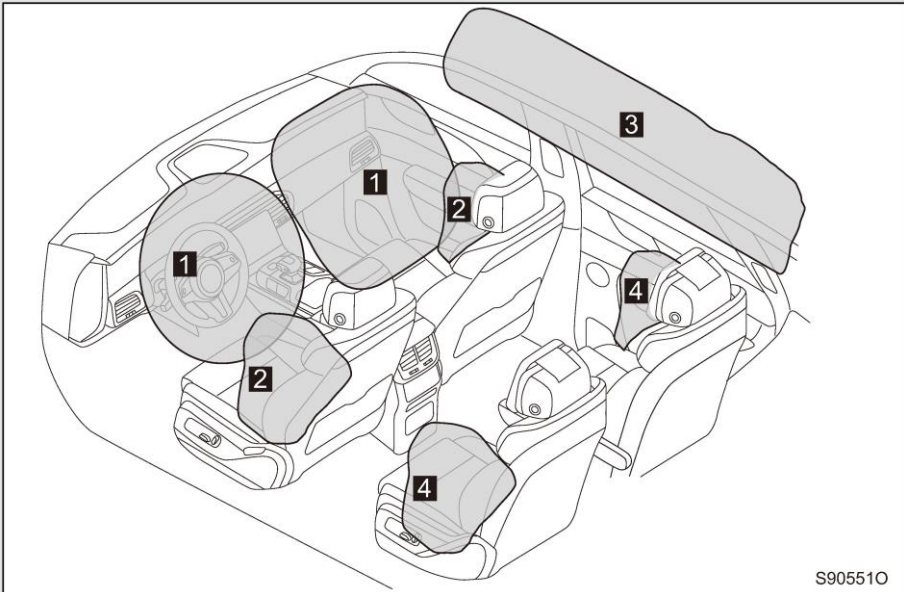
אזהרה **■ נזק ובלאי של חגורות הבטיחות**

- יש להיזהר שהדלתות לא ייטרקו על הרצועה או על הלשונית של חגורת הבטיחות, אחרת חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- יש לבדוק את המנגנונים של חגורות הבטיחות באופן סדיר. ודא שהרצועות של חגורות הבטיחות לא נחתכו, נפרמו או התרופפו. אין להשתמש בחגורת בטיחות שניזוקה. יש להחליף אותן. חגורות בטיחות שניזוקו אינן יכולות להגן על הנוסעים, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.
- ודא שהלשונית והאבזם של חגורת הבטיחות ננעלים היטב, ושהרצועה של חגורת הבטיחות אינה מפותלת. אם פעולתה של חגורת הבטיחות אינה תקינה, פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- במקרה של תאונת דרכים קשה, גם אם לא ניתן להבחין בנזק, יש להחליף את חגורת הבטיחות עם מכלול המושב.
- אסור להתקין, לפרק, להחליף או לסלק את חגורות הבטיחות ללא אישור. לביצוע הפעולה הנחוצה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

זהירות **■ שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות**

- חגורות בטיחות מלוכלכות אינן יכולות להיאספ היטב. לפיכך, הקפד לשמור על ניקיון של חגורות הבטיחות. (עיין בעמוד 306)

כריות האוויר הן אמצעי בטיחות שנועדו להגן על יושבי הרכב ולצמצם או למנוע פציעה שלהם במקרה שהרכב סופג חבטה עזה שעלולה הייתה לפצוע אותם קשה. כשהרכב סופג חבטה עזה, כריות האוויר מתנפחות. הרכב מצויד במספר כריות אוויר, שבשילוב עם חגורות הבטיחות יכולות להפחית את הסכנה של פציעה קשה ואף מוות של יושבי הרכב. (תבנית ההתנפחות של כריות האוויר היא להמחשה בלבד)



S905510

1 כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי

מגינות על הראש והחזה של הנהג ושל הנוסע הקדמי מפני פגיעה ברכיבי תא הנוסעים.

2 כרית אוויר שמותקנת במושב הנהג/כרית אוויר שמותקנת במושב הנוסע הקדמי

מגינות על פלג הגוף העליון של הנהג ושל הנוסע הקדמי.

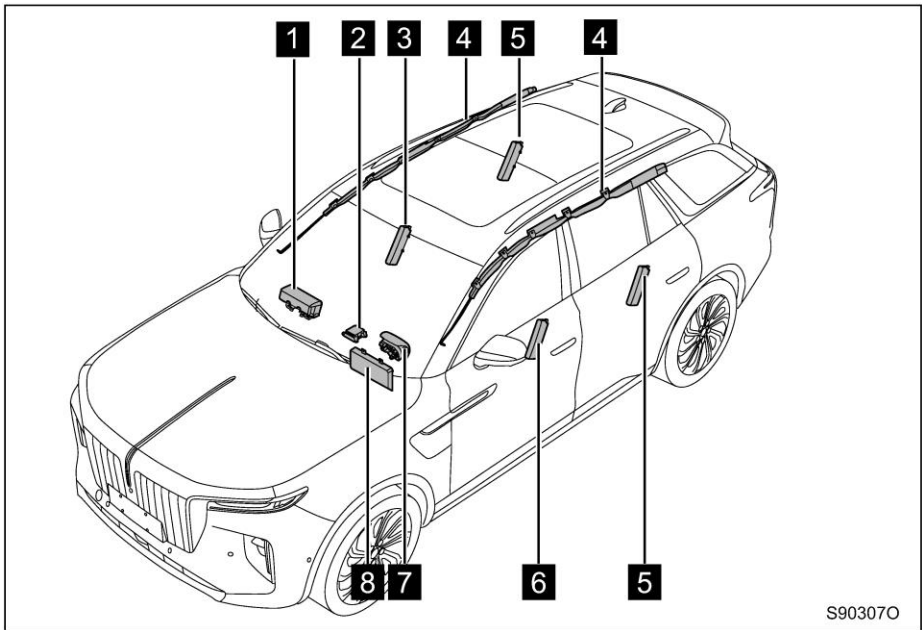
3 כרית וילון

מגינה על הראש של הנהג, של הנוסע הקדמי ושל הנוסעים במקומות הישיבה הקיצוניים מאחור.

4 כריות אוויר שמותקנות במושבי השורה השנייה*

יכולות להגן על פלג הגוף העליון של הנוסעים היושבים במושבי השורה השנייה משני צידי הרכב.

הרכיבים של מערכת כריות האוויר



S903070

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | כרית אוויר של הנוסע הקדמי | 5 | יחידת בקרה של כריות האוויר |
| 2 | כרית אוויר שמותקנת במושב הנוסע הקדמי | 6 | כרית וילון |
| 3 | כריות אוויר במושב השורה השנייה* | 7 | כרית אוויר שמותקנת במושב הנהג |
| 4 | כרית אוויר של הנהג | 8 | נורית התראה לתקלה בכריות האוויר |

הרשימה שלעיל כוללת את הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר.

אם הרכב סופג חבטה עזה מלפנים או מהצד, מערכת כריות האוויר תפעיל את מחוללי הגז של כריות האוויר. בעקבות התגובה הכימית במנגנון הניפוח מתמלאות כריות האוויר במהירות בגז לא-רעיל, על מנת למנוע פציעה של יושבי הרכב מרכיבי תא הנוסעים בהתנגשות משנית.

אזהרה **■ הנחיות זהירות לגבי כריות האוויר**

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות לגבי כריות האוויר, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.

- על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות בצורה נכונה.
- כריות האוויר הן אמצעי עזר שנלווה לשימוש בחגורות הבטיחות.
- כרית האוויר של הנהג מתנפחת בכוח משמעותי, ואם יושבים קרוב מדי אליה עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.
- כשכרית האוויר של הנהג מתנפחת, הטווח של 0 עד 100 מ"מ לפניה הוא אזור מסוכן מאוד. יש לשמור על מרחק של 300 מ"מ לפחות מכרית האוויר של הנהג. המרחק נמדד בין מרכז גלגל ההגה לבין בית החזה של הנהג. אם לאחר שמתיישבים במושב הנהג המרחק קטן מ-300 מ"מ, יש לכוון את מושב הנהג באמצעים הבאים:
- הזז את המושב לאחור ככל האפשר, אך ודא שאתה עדיין יכול ללחוץ בקלות על הדוושות.
- הטה את גב המושב מעט לאחור. אם לאחר שמטים את גב המושב לאחור קשה להבחין בדרך מלפנים, ניתן להגביה את המושב או להיעזר בכרית קשיחה שאינה גורמת להחלקה כדי לשבת גבוה יותר.
- כוון את גלגל ההגה והטה אותו כלפי מטה ככל האפשר. כך כרית האוויר תפנה כלפי החזה של הנהג במקום כלפי הראש והצוואר.
- לאחר שמכווננים את מושב הנהג על פי ההצעות שלעיל, יש לוודא שניתן ללחוץ היטב על הדוושות, לסובב בקלות את גלגל ההגה ולהבחין בכל המתגים שבלוח המכשירים.
- כשגורטים רכיבים של הרכב דוגמת כריות האוויר ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות, יש לפעול על פי הוראות הבטיחות הרלוונטיות.

■ הקפד לחגור את חגורת הבטיחות

כשנוסעים ברכב שמצויד בכריות אוויר חייבים לחגור את חגורות הבטיחות. אם מסתמכים אך ורק על ההגנה שמעניקות כריות האוויר במקרה של תאונה נוצר מצב מסוכן מאוד, מפני שכריות האוויר לבדן אינן יכולות למנוע פציעה קשה. לפיכך, יש להקפיד ולחגור את חגורות הבטיחות בזמן הנסיעה.

אזהרה

■ הנחיות זהירות לגבי כריות האוויר

- כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת בכוח משמעותי, ואם הנוסע הקדמי קרוב מדי לכרית האוויר הוא עלול להיפצע קשה ואף להיהרג. על הנוסע הקדמי לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר, ויש לכוון את גב המושב כך שהנוסע הקדמי ישב זקוף.
- אם מושבים תינוקות בצורה לא נכונה ולא מרסנים אותם באמצעי ריסון מתאימים, התינוקות עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות של כריות האוויר. תינוקות שהם קטנים מכדי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב יש לרתום במערכות ריסון מתאימות לילדים. מומלץ מאוד לרתום תינוקות וילדים במערכות ריסון מתאימות שמותקנות במושבים האחוריים של הרכב. המושב האחורי בטוח יותר לישיבת תינוקות ממושב הנוסע הקדמי.

- אסור להישען על לוח המכשירים, עמוד A, קורת הצד של הגג, אזור הדלתות או שולי המושב, אחרת, במקרה שכרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לפגוע פגיעה חזקה בראש והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות (יש לשים לב במיוחד כשיש ילדים ברכב).



- אסור להניח לילדים לעמוד לפני כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- אסור לשאת חפץ כלשהו, או להניח לילד לשבת, בחיקו של הנוסע הקדמי.



- אסור להישען על הדלת, על קורת הצד של הגג או על עמוד A או עמוד B.



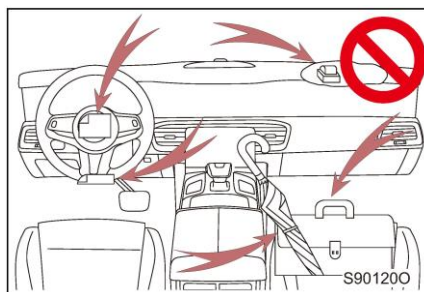
אזהרה ⚠

■ הנחיות זהירות לגבי כריות האוויר

- אין לרכון על מושב הנוסע עם הפנים כלפי הדלת, או להוציא מהרכב את הראש או הידיים.

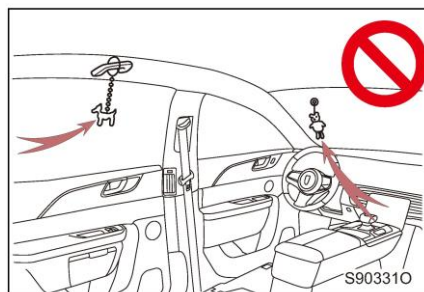


- אין להתקין או להניח פריטים כלשהם על לוח המכשירים או על כיסוי כרית האוויר של הנהג. זאת מפני שבמקרה שכרית האוויר של הנהג או כרית האוויר של הנוסע הקדמי יתנפחו, החפצים עלולים להתעופף.



- אסור להצמיד חפצים כלשהם לדלתות, לשמשה הקדמית, לזגוגיות החלונות, לעמוד A, לעמוד B או לעמוד C, לקורת הצד של הגג או לידיות האחזה שבתקרה וכדומה.

- אסור לתלות על הווים למעילים קולבים או חפצים קשיחים אחרים כלשהם. אם כריות הווילון יתנפחו, החפצים האלה עלולים להתעופף ולגרום פציעה קשה ואף מוות.



אזהרה

■ הנחיות זהירות לגבי כריות האוויר

- אין להשתמש באביזרי מושבים כלשהם שמכסים את אזור ההתנפחות במושב, מפני שאביזרים כאלה עלולים למנוע את ההתנפחות של כריות האוויר.
- אסור לחבוט באזור כלשהו בו מותקנים רכיבים של כריות האוויר, או להפעיל כוח רב באזורים אלה, מפני שהדבר עלול לגרום תקלה בכריות האוויר.
- אסור לגעת בחלקים הרלוונטיים מיד לאחר שכריות האוויר הופעלו (התנפחו), משום שחלקים אלה עלולים להיות חמים.
- אם אתה חש קשיי נשימה לאחר שכריות האוויר התנפחו, פתח את הדלתות או החלונות כדי שתא הנוסעים יתאוויר, או צא מהרכב, אם ניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. כדי למנוע גירוי של העור, יש לשטוף בהקדם האפשרי שיירי אבקה שנותרו על הגוף.
- אם חלק כלשהו שכריות האוויר מותקנות מאחוריו (דוגמת כיסוי כרית האוויר של הנהג או לוח המכשירים) ניזוק או נקרע, יש לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהחלק יוחלף.

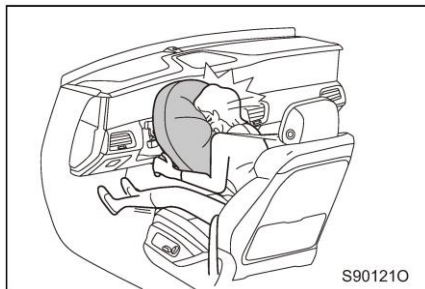
■ במקרה של התנגשות

כריות האוויר יכולות להתנפח ולספק הגנה בתאונה אחת בלבד. לאחר שכרית אוויר התנפחה בתאונת דרכים, יש להחליף את כרית האוויר, את יחידת הבקרה של כריות האוויר ואת החלקים הנלווים במרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi ואסור להמשיך ולהשתמש בחלק המקורי.

■ שינויים ברכיבים של כריות האוויר וסילוק שלהן

- הקפד לפנות למקום מוסמך לפינוי לצורך סילוק של כריות האוויר.
- אסור לבצע את השינויים הבאים ברכב מבלי לפנות קודם לכן למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi לקבלת ייעוץ. אחרת עלולה להיגרם תקלה בכריות האוויר או הפעלה (התנפחות) בלתי מכוונת שלהן, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.
- התקנה, הסרה, פירוק ותיקון של כריות האוויר.
 - תיקון, שינוי, הסרה או החלפה של גלגל ההגה, לוח המכשירים, המושבים או ריפוד המושבים, עמוד A, עמוד B או עמוד C, או קורות הצד של הגג.
 - תיקון או שינוי של הכנף הקדמית, הפגוש הקדמי או צידי התא.
 - התקנה של מפלסת שלג, כננות ופריטי ציוד אחרים בסבכה הקדמית.
 - שינויים במערכת המתלים של הרכב.
 - התקנה של מכשירי קשר.

■ אם כריות האוויר הופעלו (התנפחו)



- כרית האוויר של הנהג מתנפחת בכוון משמעותי, ואם יושבים קרוב מדי לכרית האוויר עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.
- ההתנפחות של כריות האוויר מלווה בקול נפץ ובפליטת עשן, אך תופעות אלה אינן מעידות על שריפה. אם אנשים שסובלים ממחלות של דרכי הנשימה, דוגמת אסתמה, שואפים את הגז, הם עלולים לסבול מקשיי נשימה. במקרה זה, עדיף לצאת מיד מהרכב. אם לא ניתן לצאת מהרכב, יש לפתוח את החלונות או הדלתות ולשאוף אוויר צח.

- כריות האוויר מתנפחות במהירות גבוהה מאוד וכתוצאה מכך עלולות להיגרם חבורות קלות, כוויות, שפשופים וכדומה.
- אם חומרים (דוגמת גז) שנפלטו במהלך ההפעלה (ההתנפחות) של כריות האוויר חדרו לעיניים או דבקו בעור, יש לשטוף את האזור במים בהקדם האפשרי. אנשים בעלי עור רגיש עלולים לסבול מתגובה אלרגית.
- הרכיבים של מודולי כריות האוויר (ובכלל זה כיסויי כריות האוויר ומחוללי הגז) וגלגל ההגה, לוח המכשירים, המושבים, עמוד A, עמוד B ועמוד C, וקורות הצד של הגג, עלולים להיות חמים מאוד במשך מספר דקות, וכך גם כריות האוויר עצמן.
- השמשה הקדמית עלולה להתנפץ.

■ הגורמים שמשפיעים על ההפעלה של כריות האוויר

- לא ניתן לקבוע כללים ביחס לטווח ההפעלה של כריות האוויר בתאונות שונות, מפני שההבדלים בנסיבות הספציפיות של כל תאונה עשויים להיות גדולים מאוד. כך למשל, אופי העצם (רך או קשה) שבו פגע הרכב, זווית הפגיעה ומהירות הנסיעה הם גורמים חשובים שמשפיעים על ההפעלה של כריות האוויר.
- הגורמים המכריעים לגבי ההפעלה של כריות האוויר יהיו עקומת התאונה ועקומת הלחץ שנוצרות במהלך ההתנגשות. החיישנים שמוקנים ברכב מגלים את חומרת ההתנגשות ביחד עם יחידת הבקרה האלקטרונית, ומפעילים מיד את כריות האוויר בצורה סלקטיבית. אם ערכי התאונה או הלחץ של הרכב, כפי שנוצרו ונמדדו במועד ההתנגשות, נמוכים מערך הייחוס שנקבע מראש ביחידת הבקרה, כריות האוויר לא יתנפחו גם אם מרכב הרכב נמערך במידה מסוימת בתאונה.

■ תנאי הפעולה (כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי)

- בתאונה חזיתית קשה שבה עוצמת הפגיעה עולה על הסף שנקבע, כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי יתנפחו.
- אולם, אם הרכב פוגע בעצם נייד או גמיש (דוגמת רכב חונה או עמוד של תמרור), או חודר מתחת לעצם (למשל בהתנגשות שבה חזית הרכב חודרת מתחת ארגז מטען של משאית), ייתכן שכריות האוויר לא יופעלו.

- בהתנגשויות מסוימות, גם אם התאווטה הקדמית קרובה מאוד לסף שנקבע, יכול להיות שכריות האוויר הקדמיות ומותחני הקדם של חגורות הבטיחות לא יופעלו.

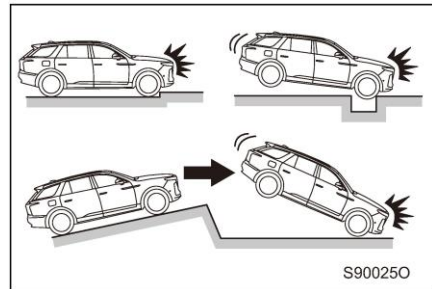
■ תנאי הפעולה (כריות האוויר שמותקנות במושבים וכריות הווילון)

- במקרה של פגיעה צדית קשה שעוצמתה עולה על הסף שנקבע, כריות האוויר המותקנות במושבים וכריות הווילון יופעלו בצד שנפגע.
- במקרים מיוחדים של תאונות, ייתכן שכריות האוויר המותקנות במושבים וכריות הווילון יופעלו ביחד עם כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

■ מצבים נוספים (מלבד התנגשות) שבהם ייתכן שכריות האוויר יתנפחו

ייתכן שכרית האוויר של הנהג וכרית האוויר של הנוסע הקדמי יתנפחו גם אם גחון הרכב ספג פגיעה עזה.

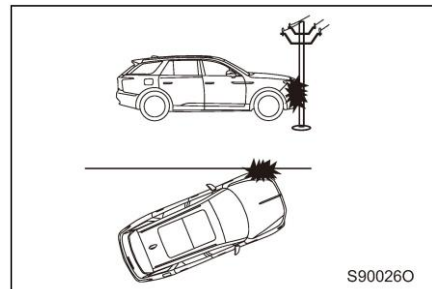
- פגיעה באבן שפה, בשפת מדרכה או במשטח קשיח
- נפילה לתעלה או מעבר לרוחבה
- נחיתה קשה של גלגל או נפילה של הרכב



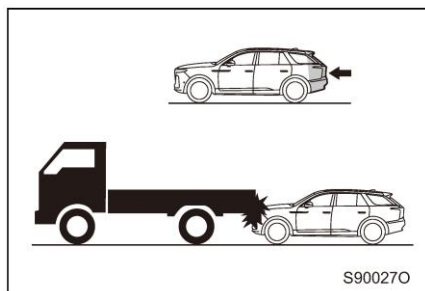
■ מצבים שבהם כריות האוויר (כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי) עשויות שלא להתנפח

כרית האוויר של הנהג/כרית האוויר של הנוסע הקדמי עשויות שלא להתנפח כשהרכב פוגע בעמוד, עץ או עצם אחר בעל מבנה גלילי, פוגע בחומה או במעקה בטיחות בדרך מהירה או פוגע חזיתית בעצם אחר, סופג פגיעה מאחור, פוגע בחלק אחורי של משאית או חודר מתחתיו, מתנגש התנגשות חזיתית במהירות נמוכה, סופג פגיעה צדית או מתהפך. אולם, הן עשויות להתנפח אם נוצרת תאווטה קדמית בעצמה מספקת, ללא תלות בסוג ההתנגשות.

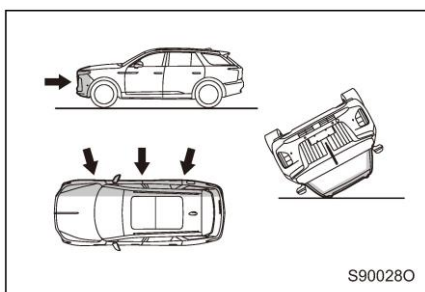
- פגיעה בעמוד, עץ או עצם אחר בעל מבנה גלילי
- פגיעה בחומה, במעקה בטיחות בדרך מהירה או פגיעה חזיתית אחרת



- פגיעה מאחור
- פגיעה בחלק אחורי של משאית או חדירה מתחתיו



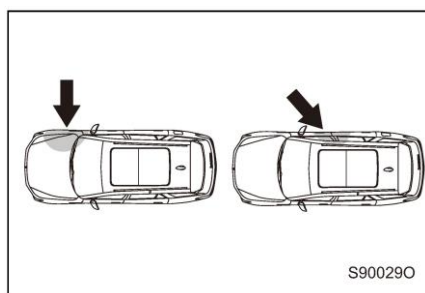
- התנגשות חזיתית במהירות נמוכה
- פגיעה צדית
- התהפכות



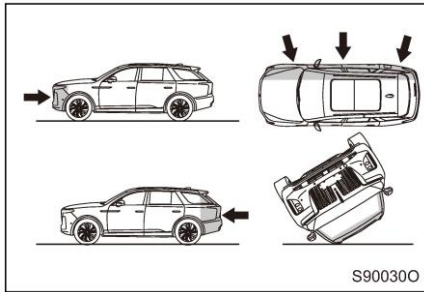
■ מצבים שבהם כריות האוויר (כריות האוויר שמותקנות במושבים או כריות הווילון) עשויות שלא להתנפח

אם הרכב סופג פגיעה צדית בצד של תא הנוסעים שלא יושבים בו, או פגיעה צדית בזווית ביחס למרכב, כריות האוויר המותקנות במושבים וכריות הווילון עשויות שלא להתנפח.

- פגיעה צדית בצד של תא הנוסעים שלא יושבים בו
- פגיעה צדית בזווית ביחס למרכב



אם הרכב מתנגש התנגשות חזיתית במהירות נמוכה או התנגשות צדית במהירות נמוכה, או סופג פגיעה מאחור או מתהפך, כריות האוויר המותקנות במושבים וכריות הווילון עשויות שלא להתנפח.

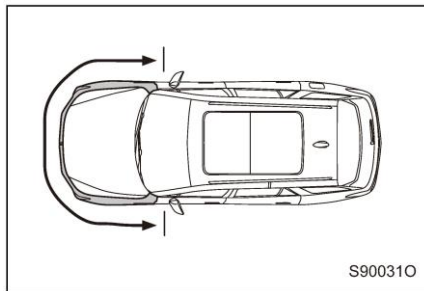


- התנגשות חזיתית במהירות נמוכה
- התנגשות צדית במהירות נמוכה
- פגיעה מאחור
- התהפכות

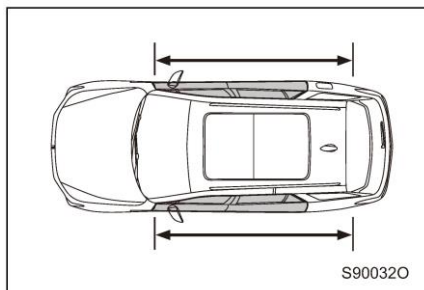
■ מקרים שבהם יש לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi

יש לבדוק את הרכב במקרים הבאים, ובמידת הצורך לתקן אותו. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

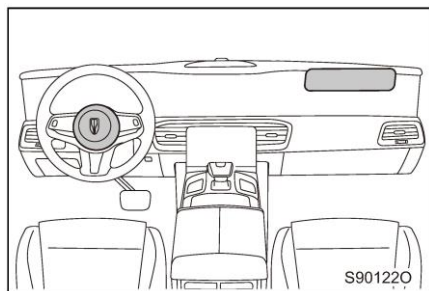
- אחת מכריות האוויר התנפחה.



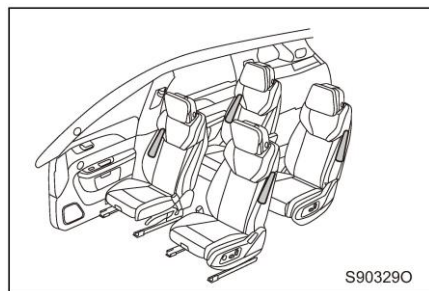
- חזית הרכב ניזוקה או נמעה, או שאירעה התנגשות שבה כרית האוויר לא התנפחה.



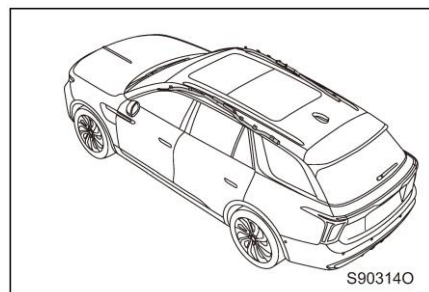
- אזור הדלתות, או האזור שמתחת לדלתות, ניזוק או נמער, או שאירעה התנגשות שבה כריות האוויר המותקנות במושבים וכריות הווילון לא התנפחו.



- כיסוי כרית האוויר של הנהג או האזור של לוח המכשירים שבו מותקנת כרית האוויר של הנוסע הקדמי נשרטו, נסדקו או ספגו נזק אחר.



- פני השטח של מושב שבו מותקנת כרית אוויר נשרטו, נקרעו או ספגו נזק אחר.



- כרית הווילון נשרטה או החיפוי של עמוד A, החיפוי של עמוד B או החיפוי של עמוד C, התקרה, ידיות האחיזה, מנורת הקריאה, המיקרופון או חלקים אחרים בתא הנוסעים נסדקו או ספגו נזק אחר.

כשיש ילדים ברכב, חשוב להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות.

ילדים שעדיין קטנים מכדי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב, יש לרתום במערכות ריסון לילדים מתאימות.

- מומלץ להושיב את הילדים במושבים האחוריים, כדי שלא יגעו בלי כוונה בידיית ההילוכים, מתג המגבים ואמצעי בקרה אחרים.
- כדי שהילדים לא יפתחו בטעות את הדלתות או יפעילו בטעות את החלונות החשמליים במהלך הנסיעה, יש לנעול את הדלתות והחלונות באמצעות נועלי הבטיחות של הדלתות האחוריות.
- אין להניח לילדים להפעיל פריטים שאיברי גופם עלולים להילכד בהם (דוגמת החלונות החשמליים, גג השמש, מכסה תא המנוע, הדלת האחורית המתרוממת, המושבים, וכד').

אזהרה

■ אין להניח לילדים לשאת את מפתחות הרכב או לשחק ברכב ללא השגחה

אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. אסור להניח לילדים להחזיק את המפתחות או להשתמש בהם.

ילדים עלולים להתניע את הרכב או להפעיל את ידיית ההילוכים. ילדים עלולים גם להיפצע במהלך משחק בחלונות, בגג השמש או בחלקים אחרים של הרכב. כמו כן, ילדים עלולים להיפגע פגיעה אנושה כתוצאה מטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי ברכב.

■ הקפד לנעול את הרכב ושמור את המפתחות הרחק מילדים

כשיוצאים מהרכב, אם לא נועלים אותו, או אם משאירים את המפתחות בטווח יד של ילדים, נוצר מצב מסוכן מאוד. הילדים עלולים להיכנס לאזור המטען דרך הדלת האחורית המתרוממת שנותרה פתוחה (או שהצליחו לפתוח) ולהינעל באזור המטען. במיוחד בעונת הקיץ, הילדים עלולים לקבל מכת חום ולהתייבש, והתוצאה עלולה להיות נזק מוחי ואף מוות. בין אם יש ילדים בסביבה ובין אם לאו, הקפד לנעול את דלתות הרכב, כולל הדלת האחורית המתרוממת.

החברה ממליצה מאוד להשתמש במערכות ריסון לילדים.

נקודות שחשוב לזכור

- ממחקרים עולה כי התקנה של מערכות ריסון לילדים במושב השורה השנייה בטוחה יותר מהתקנה שלהן במושב הנוסע הקדמי.
- בחר מערכת ריסון שמתאימה למשקלו ולממדיו של הילד.
 - לפרטים על ההתקנה, עיין בהוראות שנלוות למערכת הריסון לילדים.
- במדריך זה מופיעות הוראות התקנה כלליות.

סוגים של מערכות ריסון לילדים

מערכות הריסון לילדים מתחלקות לחמש הקבוצות הבאות:

- קבוצה 0: $10 > \text{ק"ג}$
קבוצה 0+: $13 > \text{ק"ג}$
קבוצה I: $9 - 18 \text{ ק"ג}$
קבוצה II: $15 - 25 \text{ ק"ג}$
קבוצה III: $22 - 36 \text{ ק"ג}$

מידע על התאמה של מערכות ריסון לילדים שמאובטחות באמצעות חגורות הבטיחות למקומות הישיבה השונים ברכב

מקום ישיבה ברכב			קבוצת משקל
מושב השורה השלישית	מושב השורה השנייה	מושב הנוסע הקדמי	
X	X	X	קבוצה 0: $10 > \text{ק"ג}$
X	X	X	קבוצה 0+: $13 > \text{ק"ג}$
X	X	X	קבוצה I: $9 - 18 \text{ ק"ג}$
X	X	X	קבוצה II: $15 - 25 \text{ ק"ג}$
X	X	X	קבוצה III: $22 - 36 \text{ ק"ג}$

משמעות האותיות בטבלה שלעיל.

X: מקום הישיבה אינו מתאים להתקנה של מערכות ריסון לילדים שמיועדות לקבוצת משקל 12.

מידע על התאמה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים למקומות הישיבה השונים ברכב שמצוידים בנקודות עיגון ISOFIX

מקום ישיבה ברכב שמצויד בנקודת עיגון ISOFIX		אמצעי קיבוע	קבוצת גודל	קבוצת משקל
מושב ימני בשורה השנייה	מושב שמאלי בשורה השנייה			
X	X	ISO/L1	F	סל-קל
X	X	ISO/L2	G	
IL	IL	ISO/R1	E	קבוצה 0: > 10 ק"ג
IL	IL	ISO/R1	E	קבוצה 0+: > 13 ק"ג
IL	IL	ISO/R2	D	
IL	IL	ISO/R3	C	
IL	IL	ISO/R2	D	קבוצה I: 9 - 18 ק"ג
IL	IL	ISO/R3	C	
IUF	IUF	ISO/F2	B	
IUF	IUF	ISO/F2X	B1	
IUF	IUF	ISO/F3	A	

משמעות האותיות בטבלה שלעיל.

IUF: מקום הישיבה מתאים להתקנה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים הפונות לפנים שאושרו עבור קבוצת משקל זו.

IL: מקום הישיבה מתאים להתקנה של מערכות ISOFIX מיוחדות לריסון ילדים שמופיעות ברשימה. מערכות אלה עשויות להיות מיוחדות לרכב, מוגבלות או סמי-אוניברסליות.

X: מקום הישיבה שמצויד בנקודת עיגון ISOFIX אינו מתאים להתקנה של מערכות ISOFIX לריסון ילדים מקבוצת משקל ו/או קבוצת גודל זו.

■ בחירת מערכת ריסון מתאימה לילדים

- ילדים שעדיין קטנים מכדי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב, יש לרתום במערכות ריסון לילדים מתאימות.
- אם הילדים גדלו ואינם יכולים להשתמש יותר במערכת הריסון לילדים, יש להושיב אותם במושב השורה השנייה ולרתום אותם בחגורת הבטיחות של הרכב.

⚠ אזהרה

■ הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים

כשבוחרים מערכת ריסון לילדים, מתקינים אותה ומשתמשים בה, יש לפעול על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים, אחרת מערכת הריסון לא תעניק בהכרח את ההגנה הנחוצה.

■ כשיש ילדים ברכב

אין להניח לילדים לשחק בחגורות הבטיחות. אם הרצועה של חגורת הבטיחות תיכרך סביב צוואר הילד, הוא עלול להיחנק והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות. אם הרצועה של חגורת הבטיחות נכרכה סביב צוואר הילד ולא מצליחים לשחרר את האבזם, יש לגזור את הרצועה במספריים.

■ כשלא משתמשים במערכת הריסון לילדים

- גם כשלא משתמשים במערכת הריסון לילדים, חשוב שהיא תהיה מאובטחת היטב למושב הרכב.

אין להניח בתא הנוסעים מערכת ריסון לילדים מבלי לאבטח אותה.

- אם אין ברירה וחייבים להסיר את מערכת הריסון לילדים ממושב הרכב, יש להוציא אותה מתא הנוסעים ולאבטח אותה באזור המטען. אם הגבהת את משענת הראש לצורך ההתקנה של מערכת הריסון לילדים, הקפד לכוון את משענת הראש למצב המתאים לפני הנסיעה. כך הנוסעים יהיו מוגנים מפני פציעה במקרה של בלימת חירום או תאונה.

■ שימוש במערכות ריסון לילדים

אם משתמשים במערכת ריסון לילדים שאינה מתאימה לרכב, התינוק או הילד לא יקבלו בהכרח הגנה נאותה. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות (במקרה של בלימת חירום או תאונה).

■ הנחיות זהירות לגבי מערכות ריסון לילדים

- בהתאם למשקל הילד וממדיו, יש להשתמש בחגורת הבטיחות של הרכב או במערכת ריסון לילדים כדי להגן על הילד ולרסן אותו במקרה של תאונה או בלימת חירום. החזקת הילד בידיים אינה יכולה לשמש תחליף להגנה שמעניקה מערכת ריסון לילדים. במקרה של תאונה, הילד עלול לפגוע בשמשה הקדמית או להימחץ בינך לבין הרכב.
- מומלץ מאוד לבחור מערכת ריסון מתאימה לממדי הילד ולהתקין אותה באחד ממושבי השורה השנייה. אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי.
- בכלי רכב עם כריות אוויר המותקנות במושבים וכריות וילון: גם אם רותמים את הילד במערכת ריסון לילדים, אין להניח לו להשעין את ראשו או כל איבר גוף אחר על הדלתות, המושבים או קורות הצד של הגג (האזורים שמהם מתנפחות כריות האוויר המותקנות במושבים או כריות הווילון). אחרת, התנפחות של כריות האוויר המותקנות במושבים ושל כריות הווילון עלולה ליצור מצב מסוכן מאוד, מפני שהן מתנפחות בכוח רב והילד עלול להיפצע קשה ואף להיהרג.
- הקפד לפעול על פי הוראות היצרן ולוודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב. אם מערכת הריסון לילדים אינה מאובטחת היטב, נוצר מצב מסוכן מאוד. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, מערכת הריסון לילדים עלולה לנוע והילד, או שאר היושבים ברכב, עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.

הקפד לפעול על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים. אבטח את מערכת הריסון לילדים לנקודות העיגון הקשיחות של מערכת ISOFIX אשר מותקנות במושב הרכב. כשמתקינים מערכת ריסון לילדים שמצוידת ברצועת עיגון עליונה, יש לחבר את רצועת העיגון העליונה.

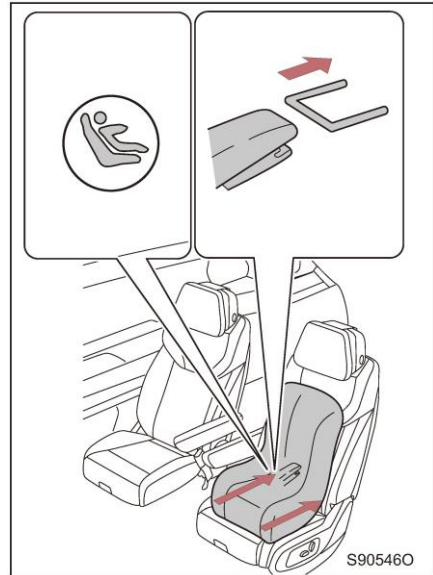
התקנה באמצעות נקודות העיגון הקשיחות של מערכת ISOFIX

STEP 1 הרחב מעט את המרווח בין כרית המושב לבין גב המושב.

STEP 2 חבר את האבזם של מערכת הריסון לילדים אל נקודת העיגון הקשיחה של מערכת ISOFIX ונעל היטב.

אם משענת הראש מפריעה ומונעת התקנה נכונה של מערכת הריסון לילדים, הגבה את משענת הראש לפני שתתקין את מערכת הריסון לילדים.

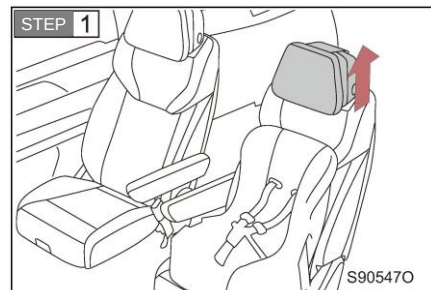
אם מערכת הריסון לילדים מצוידת ברצועת עיגון עליונה, יש לאבטח את רצועת העיגון העליונה אל נקודות העיגון המתאימה.



מערכת ריסון לילדים עם רצועת עיגון עליונה

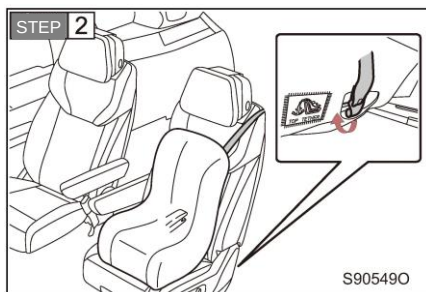
התקן את מערכת הריסון לילדים באמצעות נקודת העיגון הקשיחה של מערכת ISOFIX.

אם משענת הראש מפריעה ומונעת התקנה נכונה של מערכת הריסון לילדים, הגבה את משענת הראש לפני שתתקין את מערכת הריסון לילדים.

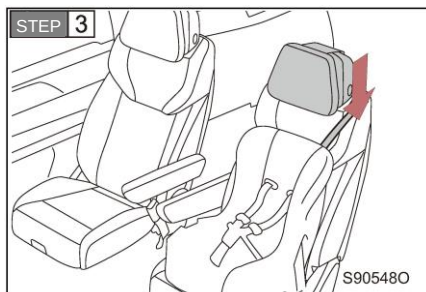


חבר היטב את הו אל נקודת העיגון והדק את רצועת העיגון העליונה.

הקפד להדק היטב את רצועת העיגון העליונה.



החזר את משענת הראש למצבה הנכון.



אזהרה **■ כשמתקינים מערכת ריסון לילדים**

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.

- רתום היטב את רצועת העיגון העליונה וודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.
- אין לרתום את רצועת העיגון העליונה לשום אמצעי אחר מלבד נקודת העיגון המתאימה.
- נסה לדחוף ולמשוך את מערכת הריסון לילדים בכיוונים שונים כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.
- אין לכוון את מושב הרכב לאחר שמתקינים את מערכת הריסון לילדים. אם מכווננים את מושב הרכב, יש לשוב ולבדוק את בטיחות ההתקנה של מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לפעול על פי הוראות ההתקנה של היצרן של מערכת הריסון לילדים.

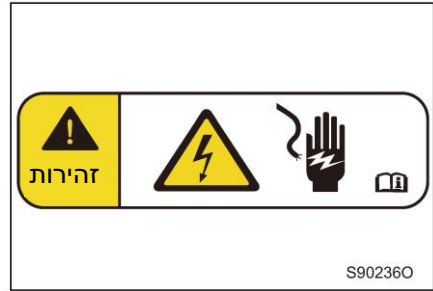
● לצד הפנימי ולצד החיצוני של סוכך השמש של הנוסע הקדמי מוצמדות תוויות שמזכירות שאסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור במושב שמוגן על ידי כרית האוויר. פרטי התוויות מופיעים באיור.

**■ אבטח היטב את מערכת הריסון לילדים אל נקודות העיגון**

כשמשמשים בנקודות העיגון התחתונות, יש להקפיד ששום עצם זר לא יימצא בסביבה של נקודות העיגון, ושחגורת הבטיחות לא תילכד מאחורי מערכת הריסון לילדים.

הרכב החשמלי מצויד במערכות מתח גבוה ברמה B. שימוש לא נכון ברכב עלול לגרום להתלקחות שריפה או התחשמלות של יושבי הרכב והמפעילים.

הרתמות והמחברים של המתח הגבוה מסומנים בצבע כתום. רכיבי המתח הגבוה (למעט הרתמות) נושאים סימוני מתח גבוה.



■ משמעות הסימונים של המתח הגבוה

זהירות		סכנת התחשמלות	
התחשמלות		קרא את הוראות ההפעלה	

■ פריקה אקטיבית של מערכת המתח הגבוה

לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, מערכת המתח הגבוה עוברת פריקה אקטיבית ומשחררת את המתח שנותר ברכיבי המתח הגבוה לערך בטוח כדי למנוע חשיפה של יושבי הרכב למתח גבוה.

■ לאחר תאונת דרכים

- ממסר המתח הגבוה נפתח.
- מעגל המתח הגבוה עובר במהירות למצב פרוק כדי למנוע התחשמלות.
- רכיבי המתח הגבוה עוברים פריקה אקטיבית.
- אסור לשוב ולהניע את הרכב או לטעון אותו.

■ אמצעים להגנה עצמית מפני התחשמלות מהרכב

- פעל בקור רוח, הגן על עצמך ואל תבצע שום פעולה שעלולה לגרום להתחשמלות שלך.
- אם אדם כלשהו התחשמל, אסור לגעת בו ישירות.
- במידת האפשר, נתק מיד את הספקת המתח של הציוד החשמלי (העבר למצב מנותק את מערכת המתח הגבוה או את מתג הניתוק של המתח הנמוך לצורך ביצוע תיקונים ושירות).

- היעזר בכלים שאינם מוליכים חשמל (דוגמת לוח עץ או מקל של מטאטא) כדי להפריד בין האדם שהתחשמל לבין מוליך הזרם או הספקת הכוח.

■ **אמצעים להגשת טיפול רפואי לאדם שהתחשמל מהרכב (במקרה שהאדם שהתחשמל אינו יכול לדבר)**

- טיפול במקום: לאחר שמפרידים בין האדם שהתחשמל לבין הספקת הכוח, יש לבדוק מיד את הסימנים החיוניים שלו, דוגמת דופק ונשימה.
- הזעק מיד סיוע רפואי.
- בצע הנשמה מפה לפה ועיסוי של בית החזה עד להגעת הצוות הרפואי.
- אם האדם שהתחשמל הפסיק לנשום, השתמש במידת האפשר בדפיברילטור.

■ **אמצעים להגשת טיפול רפואי לאדם שהתחשמל מהרכב (במקרה שהאדם שהתחשמל יכול לדבר)**

- קרר את האזור הפגוע וכסה אותו בתחבושת סטרילית.
- כדי למנוע החמרה, יש להעביר מיד את האדם שהתחשמל לקבלת סיוע רפואי.

■ **איך לפעול במקרה של שריפה חשמלית**

- הגן על עצמך והימנע משאיפת עשן.
- הזעק את מכבי האש.
- לכיבוי שריפה ברכב חשמלי יש להשתמש במטפי CO₂ או קצף.
- אין להתזת ממטפי CO₂ על בני אדם שהלהבות אחזו בהם. הם עלולים להיחנק.
- שמור את המטף במקום שקל להגיע אליו, ודאג שהוא ייבדק באופן סדיר.

אזהרה

■ **הנחיות זהירות לגבי מערכת המתח הגבוה**

- הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.
- למי שאינם אנשי מקצוע מוסמכים למתח גבוה אסור להסיר או לתקן רכיבים שנושאים סימונים של מתח גבוה, או רתמות מתח גבוה.
- זכור שסוללת ההנעה היא בעלת מתח גבוה. אסור לגעת בסוללת ההנעה.
- אסור להתזת מים בלחץ גבוה מצינורות או מכשירי ניקוי ישירות על רכיבי מתח גבוה.
- לפני שבדקים ומתקנים חלקים ואביזרים שעובר בהם זרם חשמלי במתח גבוה, יש להעביר את מערכת המתח הגבוה למצב מנותק.
- אין ליישם שמן מנוע או משחת סיכה על מחברי המתח הגבוה.

טעינה משקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט)

■ התחלת טעינה

STEP 1 החנה את הרכב ליד עמדת טעינה AC, לחץ על דוושת הבלם, העבר את תיבת ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

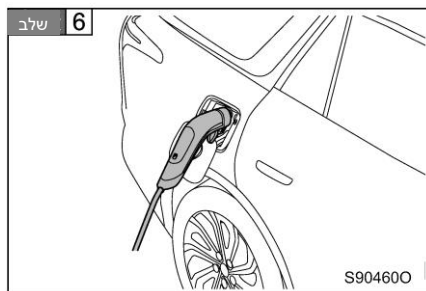
STEP 2 הוצא את כבל הטעינה AC שמיועד לשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט) ובדוק שהתקע החשמלי והשקע החשמלי נקיים מאבק ולכלוך.

STEP 3 חבר את התקע החשמלי של כבל הטעינה שמיועד לשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט) לשקע החשמלי. נורית החיווי של הספקת הכוח תאיר בצבע ירוק בתיבת הבקרה.

STEP 4 פתח את מכסה פתח הטעינה. נורית חיווי הטעינה של פתח הטעינה תאיר באופן קבוע (בצבע לבן). (עיין בעמוד 152)

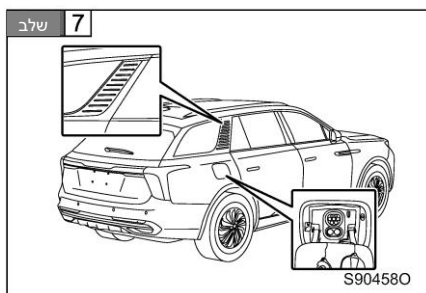
STEP 5 בדוק שתקע הטעינה ושקע הטעינה נקיים מאבק ולכלוך.

חבר את תקע הטעינה לשקע הטעינה. בשלב זה יופיע בלוח המחוונים חיווי שמציין שתקע הטעינה מחובר ונורית החיווי לטעינת AC בפתח הטעינה ונורית חיווי הטעינה בעמוד C יאירו באופן קבוע (בצבע כחול).



טען בהתאם להוראות בעמדת הטעינה AC. אחרי שהטעינה החלה, נורית החיווי בפתח הטעינה ונורית החיווי לטעינה בעמוד C יבהבו (בצבע ירוק), ובלוח המחוונים יופיע חיווי שמציין כי טעינת AC מתבצעת.

בתום הטעינה, נורית החיווי בפתח הטעינה ונורית החיווי לטעינה בעמוד C יאירו באופן קבוע (בצבע ירוק).



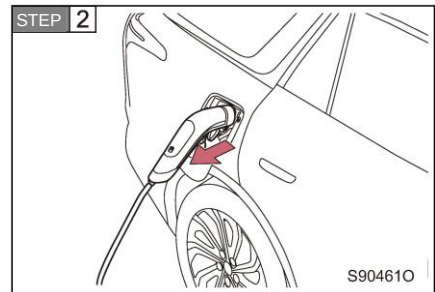
הערה: ניתן לטעון את הרכב כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON או במצב OFF.

■ הפסקת הטעינה

STEP 1 ודא שהנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה שוחררה. (עיין בעמוד 49)

נתק את תקע הטעינה מפתח הטעינה של הרכב.

בשלב זה, נורית החיווי של חיבור הטעינה תכבה בלוח המחוונים.

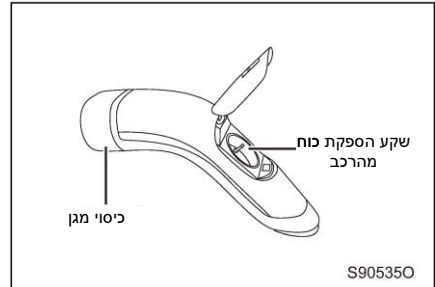


STEP 3 סגור את מכסה פתח הטעינה. (עיין בעמוד 152)

STEP 4 נתק את התקע החשמלי מהשקע החשמלי ואחסן היטב את כבל הטעינה AC המיועד לשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט).

הספקת כוח AC מהרכב

אקדח להספקת כוח AC מהרכב.



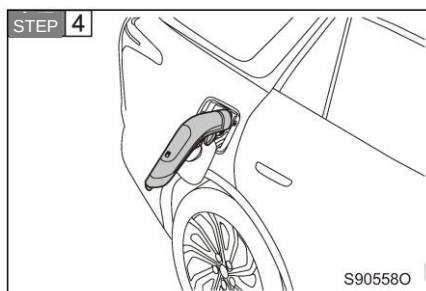
■ התחלת הספקת כוח מהרכב

STEP 1 החנה את הרכב באזור שבו נחוצה הספקת כוח AC, לחץ על דוושת הבלם, העבר את תיבת ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

STEP 2 פתח את מכסה פתח הטעינה. נורית חיווי הטעינה של פתח הטעינה תאיר באופן קבוע (בצבע לבן). (עיין בעמוד 152)

STEP 3 הוצא את אקדח הספקת כוח AC, וודא שתקע הספקת הכוח מהרכב ושקע הטעינה נקיים מאבק ולכלוך.

חבר את תקע הספקת הכוח מהרכב לשקע טעינת AC. בשלב זה נוריות החיווי לטעינה בפתח הטעינה ובעמוד C יאירו באופן קבוע (בצבע כחול).



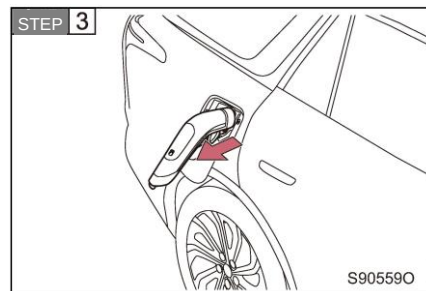
STEP 5 כשנורית החיווי בפתח הטעינה ונורית החיווי לטעינה בעמוד C מאירות באופן קבוע (בצבע סגול), מתבצעת הספקת כוח מהרכב.

הערה: ניתן לספק כוח מהרכב כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON או במצב OFF.
■ הפסקת הספקת הכוח מהרכב

STEP 1 ודא שהנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה שוחררה. (עיין בעמוד 49)

STEP 2 העבר את מתג ההפעלה של המכשיר שסופק לו כוח מהרכב למצב מנותק ונתק את התקע של המכשיר מהשקע של הספקת הכוח מהרכב.

נתק את תקע הספקת הכוח מהרכב.



STEP 4 סגור את מכסה פתח הטעינה. (עיין בעמוד 152)

STEP 5 אחסן היטב את האקדח להספקת כוח AC מהרכב.

נעילה אלקטרונית של פתח הטעינה

הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה משמשת לנעילה של תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב, על מנת למנוע מצב שבו מנתקים את תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב בזמן שהתקע מוזן במתח במהלך הטעינה/הספקת הכוח מהרכב, וגם כדי למנוע גניבה של כבל הטעינה כשמשאירים את הרכב להיטען ללא השגחה.

■ הפעלת הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה

הנעילה האלקטרונית מופעלת כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים:

- כשמחברים כראוי תקע טעינה/הספקת כוח מהרכב לפתח הטעינה, הנעילה האלקטרונית מופעלת באופן אוטומטי.

- אם משחררים את הנעילה האלקטרונית אבל משאירים את תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב מחובר, הנעילה האלקטרונית מופעלת באופן אוטומטי לאחר 120 שניות.
- שחרור הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה
- הנעילה האלקטרונית משתחררת כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים:
- נושאים את המפתח החכם ונוגעים בלחצן הסגירה של פתח הטעינה (עיין בעמוד 152).
- נוגעים בלחצן הפתיחה/סגירה של פתח הטעינה בממשק הגדרת הטעינה שבמערכת המולטימדיה (עיין בעמוד 227).
- שחרור חירום של הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה
- אם הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה לא משתחררת מפני שהסוללה נפרקה, או מסיבה אחרת כלשהי, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ טעינה מרחוק

ניתן להגדיר טעינת AC מרחוק באמצעות האפליקציה לנייד. (עיין בעמוד 254)

■ משך הטעינה

משך הטעינה בפועל תלוי בתנאי הסביבה ובגורמים נוספים. עיין בתזכורת על משך הטעינה בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים, או באפליקציה לנייד.

■ נורית החיווי בפתח הטעינה

נורית החיווי נועדה להזכיר למשתמש את מצב החיבור של תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב ואת מצב הטעינה/הספקת הכוח מהרכב.

- כשפותחים את מכסה פתח הטעינה אבל לא מחברים תקע טעינה/הספקת כוח מהרכב, נורית החיווי הלבנה מאירה בפתח הטעינה.
- כשמחברים היטב תקע טעינה/הספקת כוח מהרכב לפתח הטעינה, נורית החיווי הכחולה מאירה בפתח הטעינה.
- אם מחברים את תקע הטעינה/הספקת כוח מהרכב בצורה לא תקינה, נורית החיווי הצהובה מאירה בפתח הטעינה.
- במהלך הטעינה, נורית החיווי הירוקה מהבהבת בפתח הטעינה. בתום הטעינה, נורית החיווי הירוקה מאירה באופן קבוע בפתח הטעינה.
- נורית החיווי הכחולה כבית אם חולף פרק זמן מסוים מרגע שחובר תקע הטעינה ולא מתחילים לטעון את הרכב מעמדת הטעינה.
- כשנפסקת הספקת הכוח מעמדת הטעינה או משקע החשמל, נורית החיווי הירוקה ממשיכה להאיר באופן קבוע במשך פרק זמן מסוים בפתח הטעינה ולאחר מכן כבית.
- נורית החיווי הסגולה מאירה באופן קבוע בפתח הטעינה במהלך הספקת כוח AC מהרכב.
- אם אירעה תקלה ברכב ולא ניתן לטעון אותו, נורית החיווי האדומה מאירה בפתח הטעינה.

■ נורית חיווי טעינה בעמוד C

נורית חיווי הטעינה בעמוד C מותקנת רק בחלק מהדגמים, בהתאם לתצורת הרכב בפועל.

אזהרה

■ הנחיות זהירות לטעינה

- אין להכניס את התקע לשקע, או להוציא אותו מהשקע, בידיים רטובות או כשעומדים בשלולית של מים או של נוזל אחר, או על שלג. אחרת התוצאות עלולות להיות התחשמלות, פגיעה גופנית קשה ואף מוות.
- הקפד לוודא שאין טיפות מים או חומרים זרים בשקע של הרכב, על תקע הטעינה או בשקע החשמל, ושהם לא ניזוקו או החלידו. אחרת, התוצאות עלולות להיות קצר, התחשמלות או התלקחות שריפה, שיגרמו לפגיעה גופנית קשה ואף מוות.
- אין לגעת במגעים המתכתיים של שקע הטעינה, תקע הטעינה והשקע החשמלי.
- אין לגעת ברכב או בצידוד הטעינה במהלך סופת ברקים. הברק עלול לפגוע בצידוד הטעינה, לגרום לו נזק והתוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית ואף מוות.
- אין לפרק או לשנות את פתח הטעינה ואת כבל הטעינה AC, אחרת עלולה להתלקח שריפה.
- אין למשוך, לפתל או לגרור על הקרקע את כבל הטעינה.
- אין להניח את צידוד הטעינה סמוך לעצמים חמים.
- אין להניח לאנשים לא מורשים שזקוקים להשגחה (דוגמת ילדים במהלך משחק) לגעת במערכת הטעינה או ברכב. כשמתמשים בשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט), מומלץ להשתמש בכבל הטעינה AC שסופק על ידי היצרן. אם טוענים את הרכב בטעינת AC באמצעות כבלי טעינה אחרים, התוצאות עלולות להיות נזק לרכב או לצידוד הטעינה, ואף התלקחות שריפה.
- אין להשתמש בכבל מאריך, סלילים, רב-שקע או מתאמים לנסיעות.
- אם הבחנת בבליאי, סדקים או סימנים אחרים לנזק בחלק כלשהו, אל תשתמש בו.
- במהלך השימוש בכבל הטעינה יש לפעול בזהירות כדי למנוע נפילה, ואין למשוך את הכבל בכוח.
- כדי למנוע מצבים מסוכנים, השקע החשמלי ומעגל הספקת הכוח חייבים להיות מוארקים ומוגנים על ידי מנתק מעגל או נתיך.
- כבלי טעינה AC שמיועדים לשקעי חשמל ביתיים או תעשייתיים (230 וולט) צריכים לעמוד בדרישות של תקן NEK 502. אסור להשתמש בשקעים אחרים.
- בכל שאלה לגבי שקע החשמל ומעגל הספקת הכוח, פנה לחשמלאי מוסמך.

■ מקרים שבהם עלולים להתחשמל במהלך הטעינה

- שקע הטעינה אינו מוארק.
- טוענים ביום גשום.

■ הנחיות זהירות לשימוש בעמדת טעינה DC

- משוך את תקע הטעינה מהעמדה בזהירות: תקע הטעינה DC כבד ואם הוא ייפול בטעות עלול להיגרם נזק לרכב ולתקע הטעינה והתוצאה עלולה להיות פציעה.

זהירות

■ במהלך הספקת כוח AC מהרכב

- הספקת הכוח מהרכב יכולה להתבצע כששיעור הטעינה של הסוללה עולה על המגבלה שנקבעה להספקת הכוח מהרכב. הספקת הכוח נעצרת כשיעור הטעינה של הסוללה יורד אל מתחת למגבלה שנקבעה להספקת הכוח מהרכב.
- במהלך ההספקה של כוח AC מהרכב, הספקת הכוח נעצרת באופן אוטומטי כששיעור הטעינה של הסוללה, כפי שהוא מוצג בלוח המחוונים, מגיע למגבלה שנקבעה להספקת הכוח מהרכב.
- ערך הזרם שמסופק משקע הספקת הכוח מהרכב הוא 16 אמפר. כשמשתמשים בתפקוד של הספקת הכוח מהרכב, ודא שצריכת הזרם הכוללת משקע הספקת הכוח מהרכב לא תעלה 16 אמפר.

■ נעילה אלקטרונית של פתח הטעינה

- לפני שמנתקים את תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב יש לוודא שהנעילה האלקטרונית שוחררה, אחרת עלול להיגרם נזק לכבל הטעינה או לרכב.
- אם משאירים את הרכב בטעינה ללא השגחה, יש להפעיל את הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה כדי למנוע גניבה של כבל הטעינה.

■ הנחיות זהירות לשימוש בכבל טעינה AC

- הקפד לאחסן היטב את כבל הטעינה AC והיזהר שהוא לא יטבול במים.
- מנע חדירה של עצמים זרים למגעים של התקע של כבל הטעינה AC.
- אסור לדרוך על הכבל, לקפל אותו או ליצור בו קשרים.
- אסור להשתמש בכבלי טעינה AC במהלך סופת ברקים.
- אסור להשתמש בכבלי טעינה AC במקומות שיש בהם רטיבות.
- אסור להניח חפצים כבדים על כבל הטעינה AC.

⚠️ זהירות

■ הנחיות זהירות לשימוש בכבל טעינה AC

- כשטוענים את הרכב, יש להרחיק את כבל הטעינה AC מעצמים חמים.
- כשלא משתמשים בכבל הטעינה AC יש להתקין היטב את כיסוי המגן ולהניח את הכבל במקום קריר ויבש, הרחק מקרינה ישירה של שמש.

■ לאחר תאונת דרכים

אסור לשוב ולהניע את הרכב או לטעון אותו.

- אסור לחבר בו-זמנית את כבל הטעינה AC ואת כבל הטעינה DC, אחרת לא ניתן יהיה להתחיל בטעינה, או שהטעינה תושעה.

■ הנחיות זהירות לגבי סוללת ההנעה

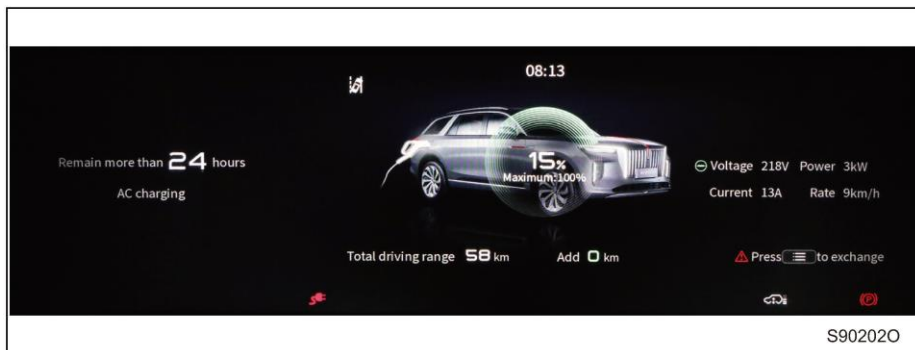
- כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מדי, משך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר. לטווח ארוך, טעינה בטמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי עלולה לקצר את חיי הסוללה.
- אין לטעון את הרכב לעתים תכופות בטעינת DC מהירה בהספק גבוה. טעינת DC מהירה בהספק גבוה עלולה לקצר את חיי השירות של סוללת ההנעה. כשהתנאים מאפשרים זאת ויש מספיק זמן, עדיף לטעון את הרכב בטעינת AC.
- כדי להבטיח טווח נסיעה מרבי ולשמור על בטיחות הרכב כששיעור הטעינה של הסוללה כמעט מלא, המערכת מאיטה את קצב הטעינה. אם אין צורך בטווח נסיעה ארוך, מומלץ שלא לטעון את הרכב בשיעור זה (יש להגביל את שיעור הטעינה ל-90%) כדי לקצר את משך הטעינה. אם צריך לטעון את הרכב בשיעור זה, מומלץ להפסיק את הפעולה של מיזוג האוויר.
- כשהטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי, ברגע שמחברים את תקע הטעינה מופעל קודם כל מחמם הסוללה, ותחילת הטעינה תידחה. אם החימום פועל בזמן הטעינה, יופיע בלוח המחוונים מידע על הפעולה של מחמם סוללת ההנעה.

1-2. טעינה/הספקת כוח מהרכב התצוגה וההגדרות של הטעינה/הספקת הכוח מהרכב

תצוגת הטעינה/הספקת הכוח מהרכב

■ תצוגת הטעינה בלוח המחוונים

במהלך הטעינה, יופיעו בצג הרב-תכליתי שלוח המחוונים זמן הטעינה שנותר, ההספק ופרמטרים קשורים אחרים.



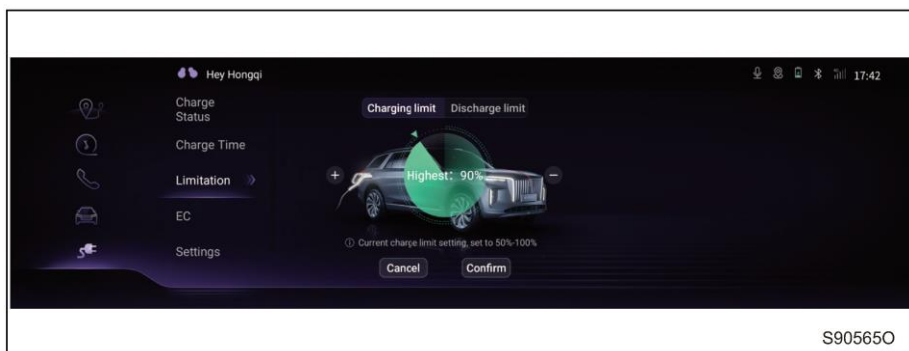
■ תצוגת הטעינה בצג המולטימדיה

במהלך הטעינה מופיע בצג המולטימדיה הממשק של הגדרות הטעינה שכולל פרטים דוגמת זמן הטעינה שנותר וההספק. בממשק זה ניתן לקבוע הגדרות כמו מגבלות לטעינה או טעינה מתוזמנת.



הגדרת מגבלות לטעינה

כברירת מחדל, הטעינה מוגבלת לשיעור של 100%.



- כדי לקבוע את המגבלה הרצויה ביחס לשיעור הטעינה, הסט את המתג בממשק של הגדרות הטעינה שבצג המולטימדיה. ניתן לקבוע ערך בטווח של 50%-100%, בצעדים של 5%.
- כששיעור הטעינה מגיע למגבלה שנקבעה או עולה עליה, הטעינה נעצרת ותופיע ההודעה "Charging completed" (הטעינה הושלמה).
- אם קובעים מגבלה גבוהה יותר לאחר שמופיעה ההודעה "Charging completed" (הטעינה הושלמה), הטעינה תתחדש רק לאחר שמוציאים את תקע הטעינה מפתח הטעינה של הרכב ושבים ומחברים אותו.

הגדרת מגבלות להספקת כוח מהרכב

כברירת מחדל, הספקת הכוח מהרכב מוגבלת לשיעור של 20%.



- כדי לקבוע את המגבלה הרצויה ביחס לשיעור הספקת הכוח מהרכב, הסט את המתג בממשק של הגדרות הטעינה שבצג המולטימדיה. ניתן לקבוע ערך בטווח של 5%-40%, בצעדים של 5%.
- לאחר שהחלה הספקת הכוח מהרכב, מערכת המולטימדיה מחשבת את הזמן שנותר להספקת הכוח מהרכב ובמקביל מופיעה ההודעה "AC discharging" (הספקת כוח AC מהרכב).
- כשהשיעור של הספקת הכוח מהרכב מגיע למגבלה שהגדרת, הספקת הכוח מהרכב נעצרת ובלוח המחוונים מופיעה ההודעה "SOC value < set value, discharging cannot be activated" (שיעור הטעינה נמוך מהערך שנקבע, לא ניתן לספק כוח מהרכב).

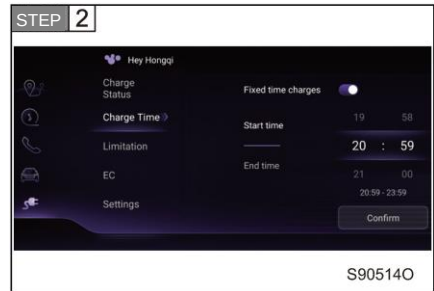
טעינה מתוזמנת

■ הגדרות הטעינה המתוזמנת

STEP 1 העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.

הפעל את הטעינה המתוזמנת וקבע את הזמן הרצוי בהגדרות הטעינה שבמערכת המולטימדיה.

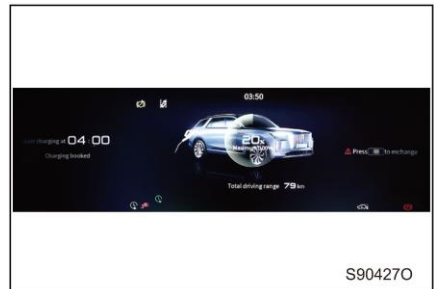
כברירת מחדל, מתג הטעינה המתוזמנת נמצא במצב OFF. יש לקבוע פרק זמן של 10 דקות לפחות בין זמן ההתחלה לזמן הסיום.



STEP 3 החנה את הרכב ליד עמדת טעינה AC, העבר את תיבת ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה האלקטרוני, חבר את הרכב לעמדת הטעינה AC והתחל את הטעינה מעמדת הטעינה. לאחר שמבצעים את כל הפעולות האלה, אם אין תקלת מערכת ברכב או בציוד הטעינה, תחל טעינת AC מהרכב בזמן שקבעת.

■ תצוגת הטעינה המתוזמנת

עד שיגיע זמן הטעינה שנקבע, בלוח המחוונים יופיעו פרטים על הטעינה המתוזמנת שנקבעה ונורית החיווי של הטעינה המתוזמנת ⌚ תאיר.



כשמגיע הזמן שנקבע לטעינה המתוזמנת, בלוח המחוונים תופיע ההודעה "Start charging - AC charging" (הטעינה מתחילה - טעינת AC).



■ התחלת הטעינה לפני הזמן שנקבע

כשהרכב במצב של המתנה לטעינה המתוזמנת, בעקבות נגיעה בממשק הטעינה של מערכת המולטימדיה [Start] (התחלה), ניתן להתחיל מיד בטעינת AC מבלי להעביר את מתג הטעינה המתוזמנת למצב OFF.



אם מתחילים בטעינת AC לפני הזמן שנקבע, ההודעה "Charging reserved" (טעינה תוזמנת) שהופיעה בלוח המחוונים תוחלף ל-"Starting charging - AC charging" (הטעינה מתחילה - טעינת AC).

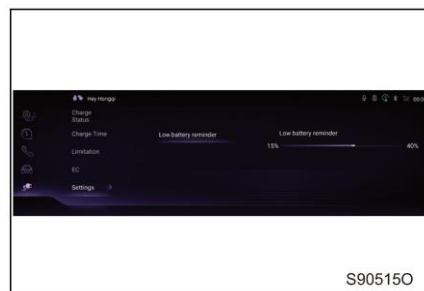


תזכורת לשיעור טעינה נמוך של הסוללה

כברירת מחדל, התזכורת מופקת כששיעור הטעינה של הרכב מגיע ל-20%.

כדי לקבוע את הערך שבו תופק התזכורת לשיעור טעינה נמוך של הסוללה, הסט את המתג בממשק של הגדרות הטעינה שבצג המולטימדיה.

ניתן לקבוע ערך בטווח של 15%-40%, בצעדים של 5%.



כששיעור הטעינה של הסוללה יורד אל מתחת לערך שקבעת להפקת התזכורת, נורית ההתראה לשיעור טעינה נמוך של הסוללה 🚗 מאירה בלוח המחוונים וההודעה "The power battery is low, please enable the "ECO" mode and charge it in a timely manner!" (שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך, הפעל את מצב "ECO" וטען את הרכב בהקדם האפשרי) תופיע בלוח המחוונים.

1-2. טעינה/הספקת כוח מהרכב
פתרון תקלות בטעינה/הספקת כוח מהרכב

התופעה	גורמים אפשריים	הפתרון
לא ניתן להתחיל בטעינה	הטמפרטורה של הסוללה גבוהה או נמוכה מדי, או שהפרש הטמפרטורות גדול מדי.	קרא את ההודעה שמופיעה בלוח המחוונים כדי לדעת אם הטמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי, או הפרש הטמפרטורות גדול מדי. אם ההודעה המתאימה מופיעה בלוח המחוונים, אל תתחיל בטעינה. לאחר שטמפרטורת הסוללה תגיע לערך תקין, ניתן יהיה להתחיל בטעינה.
	שיעור הטעינה של סוללת ההנעה מספיק, או ששיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה גבוה מהמגבלה שנקבעה לטעינה.	כשסוללת ההנעה טעונה בשיעור מלא, לא ניתן להתחיל בטעינה. כששיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה גבוה מהמגבלה שנקבעה לטעינה, לא ניתן להתחיל בטעינה.
	שיעור הטעינה של מצבר 12 וולט נמוך.	כששיעור הטעינה של מצבר 12 וולט נמוך, מערכת הבקרה של הרכב לא יכולה לפעול. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	תקלה ברכב	אם אירעה תקלה ברכב, לא ניתן לטעון אותו. במקרה זה, בדוק אם הנורית לחיווי תקלה מאירה בלוח המחוונים. אם היא מאירה, הפסק מיד את הטעינה ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
לא ניתן להתחיל בטעינת AC	התקע של הרכב לא מחובר היטב.	ודא שתקע הטעינה מחובר היטב לשקע הטעינה של הרכב. ודא שנורית החיווי לחיבור הטעינה מאירה בלוח המחוונים.
	עמדת הטעינה AC אינה פועלת	ודא שעמדת הטעינה AC פועלת. ודא שהטעינה החלה בהתאם להוראות שנלוות לצידוד הטעינה AC. (עיין בהוראות שנלוות לצידוד הטעינה AC)
	השקע החשמלי אינו פועל	ודא שהשקע החשמלי פועל. בדוק אם נורית החיווי למצב הספקת הכוח מאירה בתיבת הבקרה.
	תקע הטעינה אינו מחובר היטב לשקע החשמל.	ודא שתקע הטעינה מחובר היטב לשקע החשמל. (לטעינה השתמש בשקע ביתי או תעשייתי (230 וולט))
	הרכב במצב של טעינה מתוזמנת והטעינה נקבעה לשעה מסוימת.	ודא שהוגדר מצב של טעינה מיידית.
לא ניתן להתחיל בטעינת DC	התקע של הרכב לא מחובר היטב.	ודא שתקע הטעינה מחובר היטב לשקע הטעינה של הרכב. ודא שנורית החיווי לחיבור הטעינה מאירה בלוח המחוונים.
	ההגדרות של צידוד הטעינה DC אינן תואמות לאלו של הרכב.	אם מופיעה בלוח המחוונים הודעה שמציינת כי עמדת הטעינה DC אינה תואמת לרכב, טען את הרכב באמצעות צידוד טעינה DC אחר, מעמדת טעינה DC אחרת.
	עמדת הטעינה DC אינה פועלת	ודא שעמדת הטעינה DC פועלת. הקפד להתחיל בטעינה בהתאם להוראות שנלוות לעמדת הטעינה DC. (עיין בהוראות שנלוות לצידוד הטעינה DC)

התופעה	גורמים אפשריים	הפתרון
במהלך טעינת AC, הטעינה נפסקת	הספקת הכוח מצידוד הטעינה AC נפסקת.	כשהספקת הכוח מעמדת הטעינה נפסקת, הטעינה נעצרת. כשהספקת הכוח מצידוד הטעינה תתחדש, יש להתחיל את הטעינה מחדש.
	הספקת הכוח משקע החשמל נפסקת	כשהספקת הכוח משקע החשמל נפסקת, הטעינה נעצרת. לאחר שהספקת הכוח משקע החשמל תתחדש, טעינת AC תתחדש באופן אוטומטי.
	כבל הטעינה נותק	ודא שכבל הטעינה מחובר היטב.
	זמן הטעינה הסתיים	במצב של טעינה מתוזמנת, כשמגיע הזמן שנקבע לסיום הטעינה, הטעינה נפסקת.
	תקלה ברכב	אם אירעה תקלה ברכב, הטעינה נפסקת. בדוק אם הנורית לחיווי תקלה מאירה בלוח המחוונים. אם היא מאירה, הפסק מיד את הטעינה ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
במהלך טעינת DC, הטעינה נפסקת	תקלת תקשורת בין צידוד הטעינה DC לבין הרכב	אם בלוח המחוונים מופיעה הודעה שמציינת כי אירעה תקלת תקשורת בין עמדת הטעינה DC לבין הרכב, חבר מחדש את תקע הטעינה והתחל מחדש בטעינה. אם תקלת התקשורת קורית שוב ושוב, עבור לעמדת טעינה אחרת וטען ממנה את הרכב.
	חוברו בו-זמנית צידוד לטעינת AC וצידוד לטעינת DC	כשמחברים בו זמנית צידוד לטעינת AC וצידוד לטעינת DC, הטעינה עלולה להיפסק.
	תקלה ברכב	אם אירעה תקלה ברכב, הטעינה נפסקת. בדוק אם הנורית לחיווי תקלה מאירה בלוח המחוונים. אם היא מאירה, הפסק מיד את הטעינה ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

כדי למנוע גניבה של הרכב, הרכב מצויד במפתח חכם. המפתח החכם כולל שבב עם קוד מובנה. לא ניתן להניע את הרכב ללא מפתח שהקוד שלו תוכנת מראש במערכת משבת המנוע של הרכב. לכלי רכב שונים יש מפתחות עם קודים שונים.

אין להשאיר את המפתח ברכב כשעוזבים את הרכב.

מערכת זו מסייעת למנוע גניבה של הרכב, אבל היא אינה יכולה למנוע את כל מקרי הגניבה ואין לראות בה ערובה לביטחון מוחלט של הרכב.

שא עמך את המפתח עם הקוד שתוכנת ברכב ולחץ על מתג ההפעלה (הצתה) או לחץ על דוושת הבלם כדי לשחרר את מערכת משבת המנוע.

■ תנאים שעלולים לגרום תקלה במערכת

- המפתח ספג חבטה חזקה
 - מים חדרו למפתח
 - המפתח הונח במקום ששוררת בו טמפרטורה גבוהה (דוגמת לוח המכשירים, תחת קרינה ישירה של שמש)
 - המפתח מחובר למחזיק מפתחות עם מגנט
 - המפתח עבור ניקוי במכשיר אולטרה-סוני
 - המפתח נמצא קרוב למפתחות של כלי רכב אחרים (עם שלט-רחוק מובנה) או בא עמם במגע
- אם אינך מצליח להתניע את הרכב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת משבת המנוע. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.

⚠️ זהירות

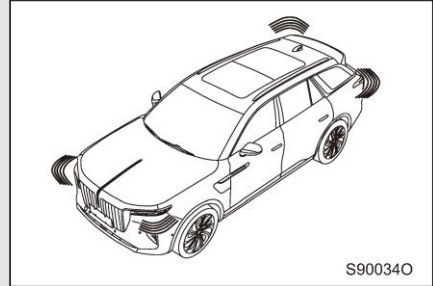
■ כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת

אסור לבצע שינויים במערכת משבת המנוע ואסור להסיר אותה. אם מבצעים במערכת שינויים או מפרקים אותה ללא אישור, לא ניתן להבטיח את תקינות פעולתה.

מערכת האזעקה מנטרת את המצב של ארבע הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת, וכשהיא מגלה ניסיון פריצה, היא משמיעה אזעקה ומפעילה את המבהבי החירום של הרכב.

כדי לדרוך את מערכת האזעקה

לאחר שכל הנוסעים יצאו מהרכב, סגור את הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) ואת מכסה תא המנוע ונעל את כל הדלתות.



כדי להפסיק את פעולתה של מערכת האזעקה או את השמעת האזעקה

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- שחרר את הנעילה של הדלתות, או של הדלת האחורית המתרוממת, באמצעות השלט-רחוק, המפתח החכם או אפליקציית Hongqi Zhilian.
- העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.

■ מה לבדוק לפני שנועלים את הרכב

כדי למנוע אזעקות שווא, לפני עזיבת הרכב ודא שלא נותר אף אחד ברכב, שלא נשארו חפצי ערך או חפצים אישיים ברכב ושכל החלונות (כולל גג השמש) סגורים היטב.

■ לפני שמנתקים את מצבר 12 וולט

הקפד להפסיק את פעולתה של מערכת האזעקה.

אם מנתקים את המצבר מבלי להפסיק את פעולתה של מערכת האזעקה, ייתכן שתושמע אזעקה לאחר ששבים ומחברים את המצבר.

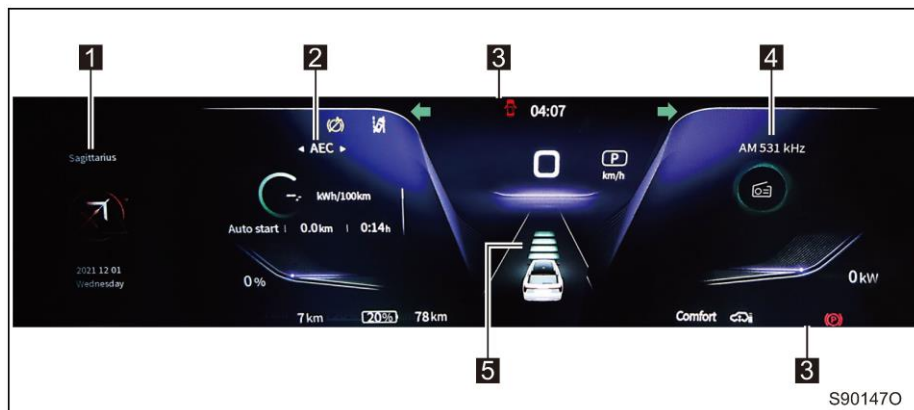
⚠️ זהירות

■ כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת

אסור לבצע שינויים במערכת האזעקה ואסור להסיר אותה. אם מבצעים במערכת שינויים או מפרקים אותה ללא אישור, לא ניתן להבטיח את תקינות פעולתה.

2. לוח המחוונים

64	לוח המחוונים.....
66	נוריות התראה.....
68	נוריות חיווי.....
	פריטי המידע בלוח המחוונים
70	ובצג הרב-תכליתי.....



המראה המדויק של הצג משתנה בהתאם לתצורת הדגם.

1 תצוגה מורחבת

מוצגים 12 פריטי מידע נלווים, או סמל Hongqi.

2 תצוגת מידע נהיגה

באזור זה מוצגים פריטי מידע דוגמת צריכת האנרגיה הממוצעת, לחץ האוויר בצמיגים, מידע האצה, פרטי תקלות, מצב הנהיגה, עוצמת התאורה של לוח המחוונים וכוונון המראות החיצוניות.

3 נוריות חיווי והתראה

מוצגות נוריות החיווי וההתראה.

4 תצוגת מידע מדיה

באזור זה מוצג מידע ממערכת המולטימדיה, למשל לגבי המוזיקה, הרדיו, הטלפון והניווט.

5 תצוגת מידע כללי

באזור זה מוצגים פריטי מידע דוגמת ההילוך המשולב, מהירות הנסיעה, מערכות עזר לנהיגה, תאריך והודעות התראה ותזכורות.

כווןון עוצמת התאורה של לוח המחוונים

ניתן לכוון את עוצמת התאורה של לוח המחוונים בתצוגת מידע הנהיגה שבלוח המחוונים.
(עיין בעמוד 76)

אזהרה

■ כווןון עוצמת התאורה

מטעמי בטיחות, כוון את עוצמת התאורה של לוח המחוונים כשהרכב חונה. השימוש בתפקוד עלול להסיח את דעתך ולפגוע בבטיחות הנהיגה. אם לא תבחין בנעשה בדרך, התוצאה עלולה להיות תאונה.

נוריות ההתראה מציינות את המצב הנוכחי של מערכות הרכב, או תקלות אפשריות שאירעו בהן. (עיין בעמוד 347)

נורית התראה לשיעור טעינה נמוך		נורית התראה תקלה במערכת סוללת ההנעה	
נורית התראה תקלה בטעינה של מצבר 12 וולט		נורית חיווי לנורה שרופה	
נורית התראה תקלה בכריות האוויר		נורית התראה לאי חגירה של חגורת הבטיחות	
נורית התראה תקלה במערכת השילוב האלקטרוני		נורית התראה תקלה לנעילה אלקטרונית של מצב חניה (Epark)	
נורית התראה תקלה במערכת המפתח החכם		נורית התראה תקלה במערכת משבת המנוע	
נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת המפתח		נורית התראה תקלה במערכת ההנעה	
נורית התראה תקלה במערכת המגבים האלקטרונית		נורית התראה למפלס נמוך של נוזל השטיפה	
נורית התראה תקלה למפלס נמוך של נוזל הבלמים/תקלה במערכת		נורית התראה תקלה ליירידה בכוח הבלימה	
נורית התראה תקלה בהגה הכוח החשמלי		נורית התראה תקלה בהגה הכוח החשמלי	
נורית התראה תקלה של מערכת ABS		נורית התראה לשחיקת יתר של רפידות הבלמים	
נורית התראה תקלה של בלם החניה האלקטרוני		נורית התראה תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית	
נורית התראה תקלה במערכת HDC		נורית התראה תקלה בטעינה האלחוטית	
נורית התראה תקלה במערכת APA		נורית התראה תקלה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/תקלה במערכת	

נורית התראת תקלה במערכת הפילוס של הפנסים הראשיים		נורית התראת תקלה בתאורה האוטומטית/במגבים האוטומטיים	
נורית התראת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה (DAS)		נורית התראת תקלה במערכת לבחירת מצב הנהיגה	
נורית התראת תקלה חמורה במערכת AirS		נורית התראת תקלה מתלה אוויר (AirS)	
נורית התראת תקלה לעומס יתר של הרכב		נורית חיווי לתקלה במערכת שיחת החירום	
נורית התראה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור		נורית התראה למפלס נמוך מדי של נוזל הקירור	
נורית חיווי לתקלה במערכת הניהול התרמי		נורית התראת תקלה במערכת המנוע החשמלי	
נורית התראת תקלה במערכת המתח הגבוה		נורית התראת תקלה במחמם המים PTC	
		נורית התראת תקלה במערכות סוללת ההנעה	

זהירות:

אם אחת מהנוריות אינה מאירה או אינה כבית, ייתכן שבמערכת המתאימה אירעה תקלה. פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק בקפידה.

נוריות החיווי מציינות את מצב הפעולה הנוכחי של מערכות הרכב.



נורית חיווי לאיתות שמאלה



נורית חיווי לאיתות ימינה



נורית חיווי לאלומה גבוהה



נורית חיווי לפנסי חניה



נורית חיווי למוכנות לנסיעה



נורית חיווי לפנס ערפל אחורי



נורית חיווי לפעולה של מערכת ESC



נורית חיווי לניתוק של מערכת ESC



נורית חיווי גובה של מערכת AirS



נורית חיווי למצב הגבהה של מערכת AirS



נורית חיווי טיפול



נורית חיווי לדלת פתוחה



נורית חיווי לפעולה של מערכת ADB



נורית חיווי להפעלה של מערכת ADB



נורית חיווי להגבלת מהירות חכמה



נורית חיווי לפעולה של מערכת APA



נורית חיווי לפעולה של בלם החניה האלקטרוני



נורית חיווי להחזקה אוטומטית



נורית חיווי לניתוק של מערכת FCW



נורית חיווי לניתוק של מערכת AEB



נורית חיווי להפעלה של מערכת LDW/LKA



נורית חיווי לפעולה של מערכת LDW/LKA

נורית חיווי לפעולה של בקרת
שיט אוטומטית



נורית חיווי לפעולת הסיוע
בהיגוי של מערכת SACC



נורית חיווי 'המפתח לא זוהה'



נורית חיווי למצב All-terrain



נורית חיווי למצב Comfort



נורית חיווי למצב Custom



נורית חיווי לחיבור טעינה



נורית חיווי 'לא ניתן לעבור
למצב נהיגה אחר'



נורית חיווי להפעלה של בקרת
שיט אוטומטית



נורית חיווי להפעלת הסיוע
בהיגוי של מערכת SACC



נורית חיווי לפעולה של מערכת
HDC



נורית חיווי למצב Extreme



נורית חיווי למצב Sport



נורית חיווי למצב Off-road



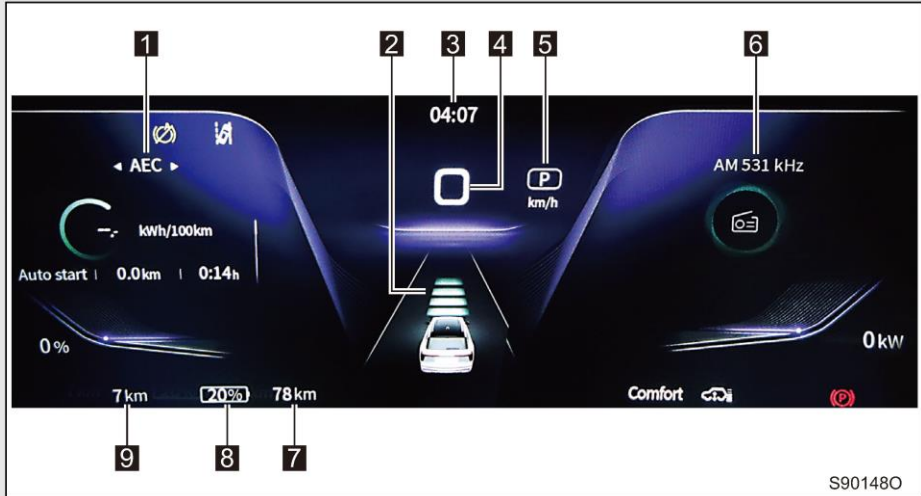
נורית חיווי למצב הארכת חיי
הסוללה (LBL)



נורית חיווי לטעינה מתוזמנת



ניתן להציג מידע שקשור לנהיגה, מידע ניווט ממערכת המוליטימדיה ופריטי מידע נוספים בתצוגת מידע הנהיגה, בתצוגת מידע המדיה ובתצוגת המידע הכללי שבלוח המחוונים.



1 תצוגת מידע נהיגה

2 תצוגת מידע כללי

3 שעות

מוצגת השעה

4 מד מהירות

מציין את מהירות הנסיעה.

5 חיווי ההילוך המשולב

מציין את ההילוך המשולב כעת.

6 תצוגת מידע מדיה

7 חיווי טווח הנסיעה

מציין את המרחק שניתן לנסוע ברכב בהתאם לשיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה.

8 חיווי שיעור הטעינה

מציין את שיעור הטעינה הנוכחי של הסוללה, או פרטים אחרים על הטעינה.

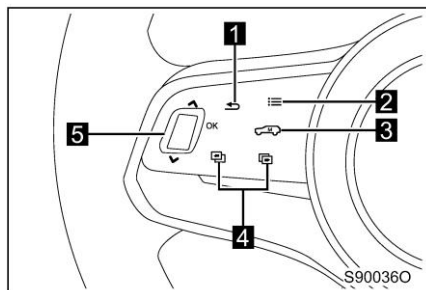
9 מד מרחק נסיעה כולל

מציין את מרחק הנסיעה הכולל שעבר הרכב.

מתגים בגלגל ההגה

■ מתגים בצד שמאל של גלגל ההגה

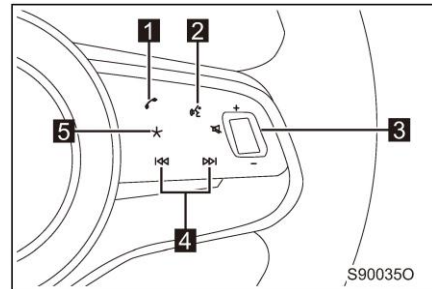
- 1 לחצן חזרה
- 2 לחצן תפריט
- 3 לחצן בחירת מצבי נהיגה
- 4 לחצני שמאלה/ימינה
- 5 גלגלת



מספר	תיאור
1	לחץ והרפה: חזרה לממשק הקודם.
2	לחץ והרפה: כניסה לממשק ההגדרות של עוצמת התאורה של לוח המחוונים וכוונון המראות החיצוניות או יציאה ממנו. לחץ לחיצה ממושכת: הפעלה מחדש של מערכת המולטימדיה.
3	לחץ והרפה: כניסה לממשק הבחירה של מצבי הנהיגה.
4	לחץ והרפה: מעבר בין התצוגות של צריכת האנרגיה הממוצעת, ניטור לחץ האוויר בצמיגים, מידע ההאצה ופרטי התקלות.
5	גלול: מעבר בין הפריטים המוצעים לבחירה. לחץ והרפה: אישור הבחירה.

■ מתגים בצד ימין של גלגל ההגה

- 1 לחצן טלפון
- 2 לחצן זיהוי קול
- 3 גלגלת
- 4 לחצן מעבר בין קטעים/תחנות
- 5 לחצן רב-תכליתי



מספר	תיאור
1	לחץ והרפה: כשמגיעה שיחה נכנסת: מענה לשיחה הנכנסת. במהלך שיחה נכנסת או יוצאת: ניתוק השיחה הנוכחית. כשאין שיחה נכנסת: הצגת מידע על השיחה האחרונה. ניתן ללחוץ כדי לחייג. לחץ לחיצה ממושכת: כשמגיעה שיחה נכנסת: דחיית השיחה הנכנסת. כשאין שיחה נכנסת: חיוג אוטומטי למספר של השיחה האחרונה.
2	לחץ והרפה: הפעלת התפקוד של זיהוי קול או יציאה ממנו.
3	גלול: הגברה/הפחתה של עוצמת הקול. במצב השתקה, ביטול ההשתקה. לחץ והרפה: השתקה/ביטול ההשתקה.
4	לחץ והרפה: לקטע הקודם או לתחנה הקודמת/לקטע הבא או לתחנה הבאה.
5	מעבר בין מקורות שמע במערכת המולטימדיה

אזהרה ⚠

■ במהלך הנהיגה

כדי למנוע תאונות, יש לפעול בזהירות רבה כאשר משתמשים במתגים המותקנים בגלגל ההגה.

תצוגת מידע נהיגה

ניתן להפעיל ולהגדיר את התפקודים של צריכת האנרגיה הממוצעת, ניטור לחץ האוויר בצמיגים, מידע האצה, פרטי תקלות, מעבר בין מצבי הנהיגה, עוצמת התאורה של לוח המחוונים וכוונן המראות החיצוניות באמצעות המתגים המותקנים בצד שמאל של גלגל ההגה.

לחץ על לחצני הבחירה שמאלה/ימינה והרפה מהם כדי לעבור בין המצבים של צריכת האנרגיה הממוצעת, ניטור לחץ האוויר בצמיגים, מידע האצה ופרטי תקלות. לחץ על לחצן הבחירה במצבי הנהיגה והרפה ממנו כדי לעבור לממשק של בחירת מצבי הנהיגה. לחץ על לחצן התפריט והרפה ממנו כדי לעבור לממשק ההגדרות של עוצמת התאורה של לוח המחוונים וכוונן המראות החיצוניות.



■ צריכת האנרגיה הממוצעת

באמצעות מתג הגלילה המותקן בגלגל ההגה ניתן לעבור בין המצבים של צריכת האנרגיה מאז תחילת הנסיעה, מאז הטעינה האחרונה או מאז האיפוס האחרון.

● מאז תחילת הנסיעה

מוצגים צריכת האנרגיה הממוצעת, המרחק ומשך הנסיעה של הרכב מאז תחילת הנסיעה.



● מאז הטעינה האחרונה

מוצגים צריכת האנרגיה הממוצעת, המרחק ומשך הנסיעה של הרכב מאז הטעינה האחרונה.



● מאז האיפוס האחרון

מוצגים צריכת האנרגיה הממוצעת, המרחק ומשך הנסיעה של הרכב מאז האיפוס האחרון.

כדי לאפס את הערכים של צריכת האנרגיה הממוצעת, המרחק ומשך הנסיעה, לחץ לחיצה ממושכת על הגלגלת המותקנת בגלגל ההגה.



■ ניטור לחץ האוויר בצמיגים

כשלחץ הניפוח של אחד הצמיגים לא תקין, מוצג לחץ האוויר באותו צמיג בצבע צהוב. בשאר הצמיגים שבהם לחץ הניפוח תקין, מוצג לחץ האוויר בצבע ירוק.

אם אירעה תקלה בחיישן לחץ האוויר באחד הצמיגים, לחץ האוויר באותו צמיג יצוין באמצעות החיווי "----" ולחצי האוויר בשאר הצמיגים יוצגו כרגיל.



■ מידע האצה

באמצעות הגלגלת המותקנת בגלגל ההגה ניתן לעבור בין הערכים של ההאצה מ-0 ל-100 קמ"ש וכיוון ההאצה.

● האצה מ-0 ל-100 קמ"ש

קצב ההאצה הנוכחי של הרכב מצוין בערכים של האצה מ-0 ל-100 קמ"ש.



● כיוון ההאצה

מוצג כיוון ההאצה הנוכחי של הרכב.



■ פרטי תקלות

אם מתגלה תקלה ברכב, מוצגת הודעה בחלון קופץ. ניתן להציג את כל ההתראות הנוכחיות גם בממשק של פרטי התקלות.

ניתן לעבור בין ההודעות השונות על התקלות באמצעות הגלגלת המותקנת בגלגל ההגה.



■ בחירת מצב הנהיגה

לחץ על לחצן הבחירה במצבי הנהיגה שמוקנים בגלגל ההגה והרפה ממנו כדי לעבור לממשק של בחירת מצבי הנהיגה.

בעזרת הגלגלת המותקנת בגלגל ההגה בחר במצב הנהיגה הרצוי. לחץ על הגלגלת והרפה ממנה כדי לאשר את הבחירה.

כדי לעבור במהירות למצב הנהיגה extreme, לחץ לחיצה ממושכת על שתי הגלגלות המותקנות בגלגל ההגה - בצד שמאל ובצד ימין.



■ הגדרות עוצמת התאורה של לוח המחוונים וכוונן המראות החיצוניות

כדי לעבור לממשק ההגדרות של התאורה של לוח המחוונים וכוונן המראות החיצוניות, לחץ על לחצן התפריט והרפה ממנו.

ניתן לקבוע את הגדרות התאורה של לוח המחוונים ולכוון את המראות החיצוניות (קיפול/פתיחה זווית) באמצעות הגלגלת ולחצני הבחירה שמאלה/ימינה המותקנים בגלגל ההגה.



תצוגת מידע מדיה

ניתן להציג את המידע על הרדיו, המוזיקה, הטלפון ושאר מערכות המולטימדיה באמצעות הלחצנים המותקנים בצד ימין של גלגל ההגה.

■ מידע מולטימדיה

לחץ על הלחצן הרב-תכליתי והרפה ממנו כדי לעבור בין המקורות דוגמת הרדיו או המוזיקה. לחץ על לחצן המעבר בין קטעים/תחנות כדי לעבור בין קטעים מוזיקליים או תחנות.

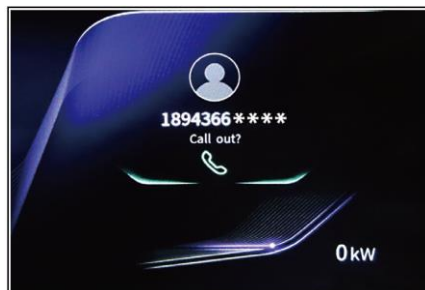


■ טלפון

לאחר שמחברים טלפון בתקשורת Bluetooth, ניתן להציג מידע על השיחות בתצוגת מידע המדיה.

● ביצוע שיחה

לחץ על לחצן הטלפון המותקן בגלגל ההגה והרפה ממנו כדי להציג את המספר האחרון שחויג. לחץ על הלחצן לחיצה נוספת והרפה ממנו כדי לחייג למספר הזה. לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הטלפון המותקן בגלגל ההגה כדי לחייג ישירות למספר האחרון שחויג.



● מענה

כשמגיעה שיחה נכנסת, לחץ על לחצן הטלפון המותקן בגלגל ההגה והרפה ממנו כדי להשיב לשיחה.



● דחייה או ניתוק

כשמגיעה שיחה נכנסת, לחץ על לחצן הטלפון המותקן בגלגל ההגה והרפה ממנו כדי לדחות את השיחה. במהלך שיחה, לחץ על לחצן הטלפון המותקן בגלגל ההגה כדי לנתק את השיחה.



■ מידע ניווט

כשמערכת הניווט של הרכב פועלת, מידע הניווט הנוכחי מופיע בתצוגת מידע המדיה.

תצוגת מידע כללי

בתצוגת המידע הכללי ניתן להציג מידע ממערכות הסיוע לנהיגה והתראות או הודעות במספר שכבות.

■ הודעות התראה/מידע

כשמופקת הודעה או התראה ברכב, היא מוצגת בחלון קופץ. ניתן להציג את כל ההתראות הנוכחיות גם בממשק של פרטי התקלות.

■ מידע סיוע לנהיגה

כשמערכת הסיוע לנהיגה פועלת, המידע שלה מופיע בצג הרב-תכליתי. בממשק זה ניתן לעיין במצב של מערכת הסיוע לנהיגה ובהתראות שלה.

3-1. מידע על המפתח

מפתח 80

3-2. פתיחה, סגירה ונעילה של הדלתות והדלת האחורית המתרוממת

דלתות 83

דלת אחורית מתרוממת 87

מערכת מפתח חכם 91

3-3. כוונון המושבים

מושבים קדמיים 96

מושבים אחוריים 99

משענות ראש 102

זיכרון למצבי הכוונון 104

3-4. כוונון גלגל ההגה והמראות

גלגל ההגה 106

מראה פנימית נגד סנוור 108

מראות חיצוניות 109

3-5. פתיחת החלונות וסגירתם

חלונות חשמליים 112

גג שמש פנורמי 114

מפתח

הרכב מצויד במפתחות הבאים.

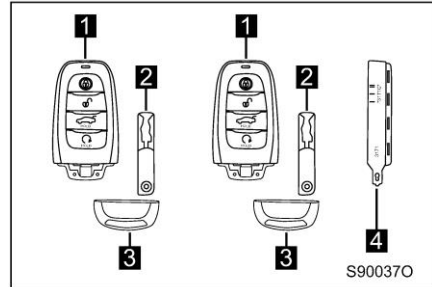
1 מפתח חכם

- הפעלת מערכת המפתח החכם (עיין בעמוד 91)
- הפעלת השלט-רחוק האלחוטי

2 מפתח מכני

3 כיסוי קצה המפתח

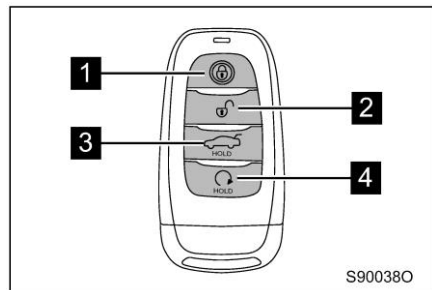
4 תווית מספר המפתח



שלט-רחוק אלחוטי

1 לחץ על הלחצן והרפה ממנו כדי לנעול את הדלתות. לחץ על הלחצן לחיצה ממושכת כדי לסגור את כל החלונות וגג השמש*1

כשכל הפתחים של הרכב נעולים, לחץ על הלחצן שתי לחיצות, בזו אחר זו, כדי להפעיל את תפקוד איתור הרכב. מהבהבי החירום יבהבו שלוש פעמים ויושמעו שלוש צפירות.



2 לחץ על הלחצן והרפה ממנו כדי לשחרר את נעילת הדלתות. לחץ על הלחצן לחיצה ממושכת כדי לפתוח את כל החלונות וגג השמש*1

3 לחץ לחיצה ממושכת כדי לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת ולפתוח אותה.

4 חניה מרחוק (שמור)

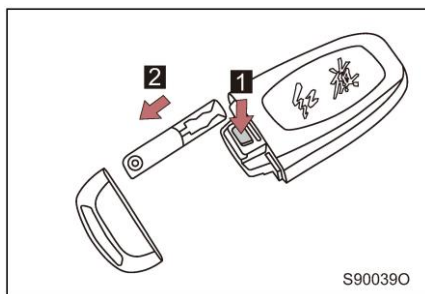
*1: לחץ לחיצה ממושכת כדי להפעיל את הסגירה/הפתיחה האוטומטית של החלונות.

שימוש במפתח המכני

1 לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את כיסוי קצה המפתח.

2 שלוף את המפתח המכני.

בתום השימוש במפתח המכני, אחסן אותו במפתח החכם. שא את המפתח המכני יחד עם המפתח החכם. אם הסוללה של המפתח החכם תיפרק ופעולתו של המפתח החכם לא תהיה תקינה, תצטרך להשתמש במפתח המכני. (עיין בעמוד 356)



■ כשמשתמשים בשירות החניה

קח עמך את המפתח המכני ומסור לנציג של שירות ההחניה רק את המפתח החכם.

■ במהלך טיסה

אם אתה לוקח איתך את המפתח החכם במהלך טיסה, היזהר שלא ללחוץ על אף לחצן כשאתה במטוס. אם אתה מניח את המפתח בתיק, דאג שאף לחצן לא יילחץ בטעות, אחרת המפתח ישדר גלי רדיו שעלולים להפריע לטיסה.

■ חיי השירות של סוללת המפתח

- אורך חיי השירות של הסוללה הוא בדרך כלל שנה עד שנתיים.
- הסוללה נפרקת גם אם לא משתמשים במפתח. אם הבחנת בתופעות הבאות, כנראה שסוללת המפתח נפרקה או עומדת להיפרק. במידת הצורך, החלף את הסוללה. (עיין בעמוד 329)

- מערכת המפתח החכם או השלט-רחוק האלחוטי אינם פועלים.
- טווח הגילוי מתקצר.
- בלוח המחוונים מוצגת ההודעה על פריקה של סוללת המפתח.
- כדי למנוע ירידה חמורה בביצועי המפתח, אל תניח אותו בטווח של מטר אחד מהמכשירים החשמליים הבאים, שעלולים להפיק שדות מגנטיים:
 - מכשירי טלוויזיה
 - מחשבים אישיים
 - טלפונים סלולריים, טלפונים אלחוטיים ומטעני סוללות
 - טלפון נייד או אלחוטי במהלך טעינה
 - מנורות שולחן
 - כיריים שפועלות בטכנולוגיה של אינדוקציה

■ החלפת הסוללה

(עיין בעמוד 329)

⚠️ זהירות

■ איך למנוע נזק למפתח

- היזהר שהמפתח לא יספוג חבטה עזה ולא ייחשף לטמפרטורה גבוהה (למשל תחת קרינה ישירה של שמש) וללחות.
- היזהר שהמפתח לא יירטב והימנע מלנקות אותו בציוד אולטרה-סוני.
- היזהר שהמפתח לא יטבול במים.
- אסור לחבר למפתח חפצים מתכתיים או מגנטיים ואסור להניח אותו סמוך לחפצים כאלה.
- אסור לפרק את המפתח החכם.
- אסור להצמיד לפני השטח של המפתח תוויות או פריטים אחרים.
- אסור להניח את המפתח סמוך למכשירים שעלולים להפיק שדות מגנטיים דוגמת מכשירי טלוויזיה, מערכות מולטימדיה, כיריים שפועלות בטכנולוגיה של אינדוקציה או ציוד רפואי אלקטרוני (ציוד רפואי שפועל בתדר נמוך).

■ הקפד לשאת עמך את המפתח החכם

החזק את המפתח במרחק של 10 ס"מ לפחות ממכשירי חשמל פתוחים. מכשירי חשמל פתוחים מפיקים גלי רדיו ואם המפתח יימצא בטווח של פחות מ-10 ס"מ מהם פעולתו עלולה שלא להיות תקינה.

■ במקרה של תקלה במערכת המפתח החכם או תקלה אחרת שקשורה למפתח

הבא את הרכב למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi והבא עמך את כל המפתחות שהגיעו עם הרכב.

■ במקרה שהמפתח אבד

אם המפתחות אבדו, הסכנה שהרכב ייגנב גדלה באופן משמעותי. הבא מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi את כל שאר המפתחות שהגיעו עם הרכב כדי שיתוכנתו מחדש.

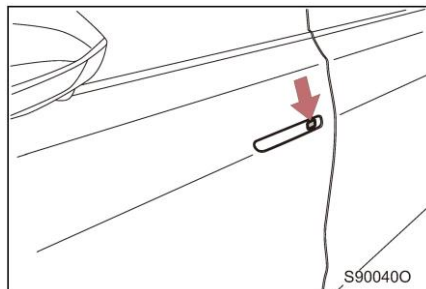
נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מחוץ לרכב

■ כניסה פסיבית

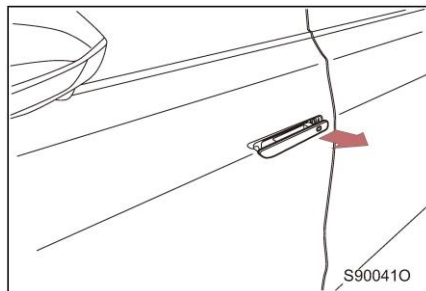
כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, אתה יכול לנעול את כל הדלתות ולשחרר את נעילתן באמצעות התפקוד של הכניסה הפסיבית.

העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, סגור את כל הדלתות וגע במתג החיישן המותקן בידית הדלת כדי לנעול את הדלתות.

אם אחת הדלתות אינה סגורה, היא לא תינעל בעקבות הנגיעה במתג החיישן שמותקן בידית הדלת.



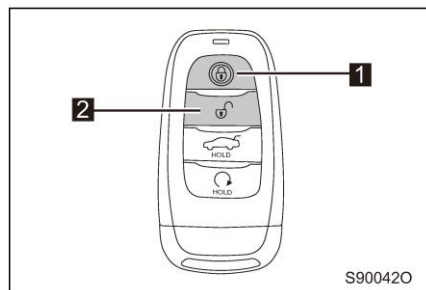
כשהרכב נעול, גע במתג החיישן שמותקן בידית הדלת כדי לשחרר את הנעילה של הדלת. הידית של הדלת תישלף.



■ שלט-רחוק אלחוטי

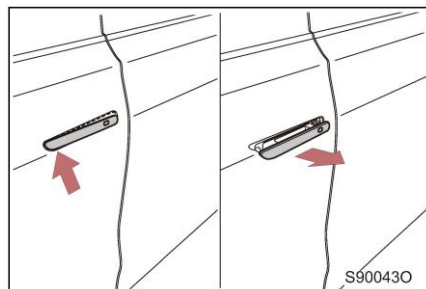
1 נעילה של כל הדלתות

2 שחרור נעילה של דלת הנהג או של כל הדלתות, בהתאם למצב שהוגדר לשחרור הנעילה. (עיין בעמוד 223)



■ מפתח מכני

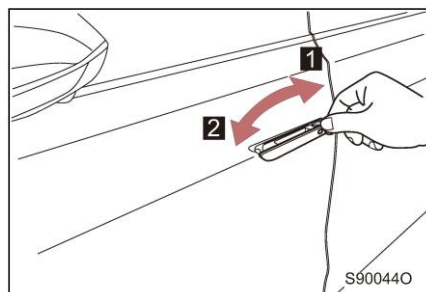
לחץ על הקצה הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להטות אותה, תפוס בחלק האמצעי ומשוך אותו כלפי חוץ.



אחוז בידיית הדלת ונעל את הדלת או שחרר את נעילתה בעזרת המפתח המכני.

1 שחרור הנעילה של הדלת

2 נעילת הדלת



■ ציון פעולה

כל מהבהבי החירום מהבהבים כדי לציין שהדלת ננעלה, או שנעילתה שוחררה. (נעילה: הבהוב אחד. שחרור נעילה: שני הבהובים)

■ במקרה שסוללת המפתח נפרקה

אם סוללת המפתח נפרקה, החלף את הסוללה בחדשה. (עיין בעמוד 329)

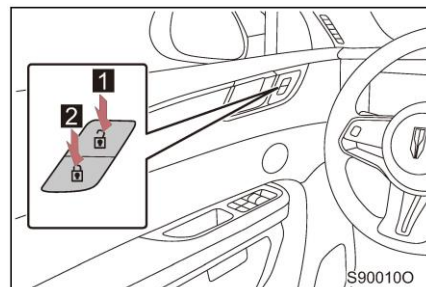
נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מתוך הרכב

ניתן לנעול את הדלת ולשחרר את נעילתה באמצעות מתגי הנעילה המרכזית שמותקנים בדלת הנהג.

■ מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות

1 שחרור נעילה של כל הדלתות

2 נעילה של כל הדלתות

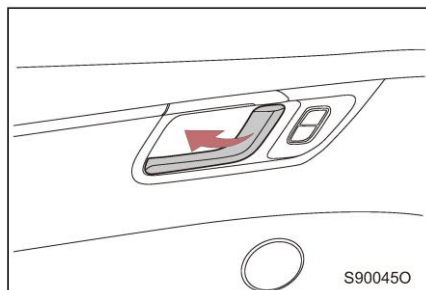


הערה: אם אחת הדלתות אינה סגורה, ניתן להשתמש במתג הנעילה המרכזית רק כדי לשחרר את הנעילה, ולא כדי לסגור את הדלת.

■ הידיות הפנימיות של הדלתות

ניתן לפתוח את הדלת במשיכה של הידית הפנימית של הדלת.

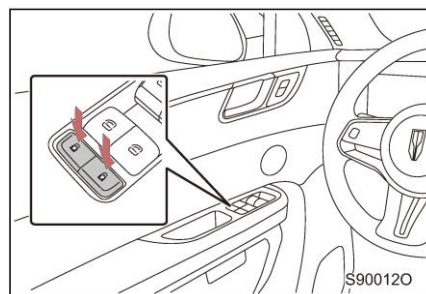
לאחר שהדלת ננעלה, משוך את הידית הפנימית משיכה אחת כדי לשחרר את הנעילה של הדלת, ומשיכה נוספת כדי לפתוח אותה.



■ נעילת הדלתות האחוריות להגנת ילדים

כשמפעילים את נעילת הבטיחות בלחיצה על המתג, לא ניתן להפעיל מתוך הרכב את הדלת האחורית ואת החלון האחורי באותו צד.

נעילת הבטיחות מאפשרת למנוע מילדים את הפתיחה של הדלת האחורית והחלון האחורי מתוך הרכב.



■ תפקוד נעילה בהתאם למהירות הנסיעה

- כשכל הדלתות סגורות אבל לא נעולות והרכב מגיע למהירות של כ-15 קמ"ש, תפקוד הנעילה בהתאם למהירות הנסיעה מופעל והדלתות ננעלות.

■ הידיות המתקפלות של הדלתות

- כשמשחררים את הנעילה של הרכב באמצעות התפקוד לכניסה פסיבית או מתג הנעילה המרכזית, הידיות של כל הדלתות נשלפות.
- כשמשחררים את הנעילה של הרכב באמצעות השלט-רחוק, נשלפת הידית של דלת הנהג, או נשלפות הידיות של כל הדלתות, בהתאם למצב הבטיחות שהוגדר לשחרור הנעילה של הדלתות.
- כשמהירות הנסיעה עולה על כ-15 קמ"ש, הידיות של כל הדלתות מכונסות.
- כשנועלים את הרכב באמצעות התפקוד לכניסה פסיבית, השלט-רחוק או מתג הנעילה המרכזית, הידיות של כל הדלתות מכונסות.

■ תנאים שמשפיעים על הפעולה של מערכת המפתח החכם או של השלט-רחוק האלחוטי

(עיין בעמוד 93)

אזהרה

■ כדי למנוע תאונות

- יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות בזמן הנהיגה.
- אחרת, הנוסעים עלולים ליפול מהרכב בשל פתיחה לא מכוונת של אחת הדלתות, והם עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג.
- הקפד לחגור את חגורת הבטיחות.
- ודא שכל הדלתות נסגרו היטב.
- הקפד לנעול את כל הדלתות.
- אין למשוך את הידית הפנימית של הדלת בזמן הנסיעה.
- אחרת, הדלת עלולה להיפתח והנוסעים עלולים ליפול מהרכב, להיפצע קשה ואף להיהרג.
- אם יש ילדים במושבים האחוריים, הקפד להפעיל את נעילת הבטיחות של הדלתות האחוריות להגנת ילדים.
- אם אתה משאיר את הרכב ללא השגחה, קח עמך את המפתחות, סגור את כל החלונות וגג השמש ונעל את כל הדלתות כדי למנוע כניסה לרכב או גניבה שלו.
- אסור להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה.
- אסור להניח לילדים להחזיק את המפתח או להשתמש בו. ילדים עלולים להתניע את הרכב או להפעיל את ידית ההילוכים, וכתוצאה מכך עלולים להיגרם מצבים מסוכנים.
- אין להניח לילדים לשחק בחלונות או בחלקים אחרים של הרכב, מפני שהילדים עלולים להיפצע.
- הקפד לוודא שהטמפרטורה ברכב נעימה. כשהטמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי, ילדים עלולים להיפגע פגיעה אנושה.
- לפני שפותחים דלת יש לוודא שסביבת הרכב פנויה.
- פתיחה פתאומית של דלת יוצרת מצב מסוכן מאוד שעלול להסתיים בתאונה ובפגיעה של רכב חולף או הולך רגל.
- אחרי שסוגרים דלת, יש לוודא שהיא נסגרה היטב.
- אם לא סוגרים היטב את הדלת, נוצר מצב מסוכן. אם נוהגים ברכב כשאחת הדלתות אינה סגורה היטב, היא עלולה להיפתח פתאום והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ כשמשתמשים בידית המתקפלת של הדלת

- היזהר שאצבעותיך לא יילכדו בידית ושלא ייגרם נזק לידית.
- כשידית הדלת נשלפת, ודא ששום עצם זר לא יחדור פנימה כדי שלא ייגרם לה נזק.
- בעונת החורף, לפני שנועלים את הדלת או משחררים את נעילתה יש להסיר קרח או שלג שהצטברו על ידית הדלת, אחרת פעולתה של הידית עלולה שלא להיות תקינה.

ניתן לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת באמצעות לחצן הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת, תפקוד הכניסה הפסיבית או השלט-רחוק האלחוטי.

פתיחת הדלת האחורית המתרוממת

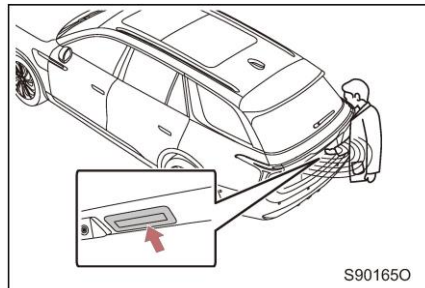
■ פתיחת הדלת האחורית המתרוממת מתוך הרכב

כשהרכב במצב נייח והדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ על לחצן הפתיחה הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת כדי לשחרר את נעילתה ולפתוח אותה.



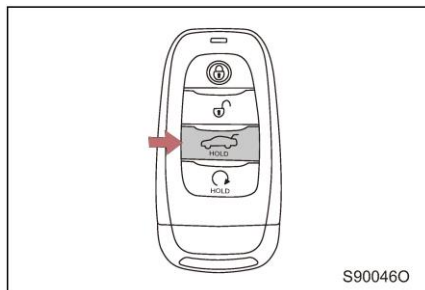
■ פתיחת הדלת האחורית המתרוממת מחוץ לרכב

כשהרכב נעול ואתה נושא עמך את המפתח החכם, אתה יכול ללחוץ על לחצן הפתיחה החיצוני של הדלת האחורית המתרוממת כדי לשחרר את נעילתה ולפתוח אותה. כשהנעילה של הרכב משוחררת, לחץ על לחצן הפתיחה החיצוני של הדלת האחורית המתרוממת כדי לשחרר את נעילתה ולפתוח אותה.



■ שלט-רחוק אלחוטי

כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן הזה כדי לשחרר את נעילתה ולפתוח אותה.

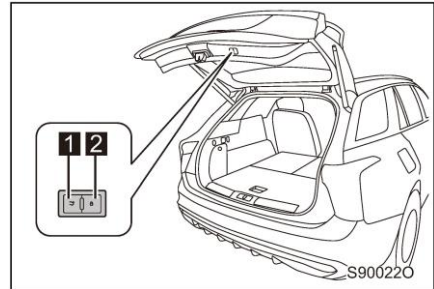


סגירת הדלת האחורית המתרוממת

■ מתג הדלת האחורית המתרוממת*

1 מתג סגירה בדלת האחורית המתרוממת

לחץ על מתג הסגירה שמוקן בדלת האחורית המתרוממת. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי.



2 מתג נעילה בלחיצה בודדת

כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, כל הדלתות סגורות ואתה נושא עמך את המפתח החכם, ודא שלא נותר ברכב אף מפתח חכם אחר שתוכנת אל הרכב ולחץ על מתג הנעילה בלחיצה בודדת. הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי ולאחר מספר שניות הרכב ינעל.

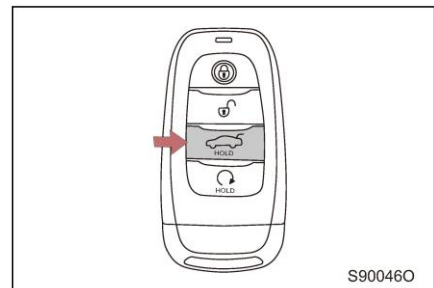
■ לחצן הפתיחה הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת

כשהרכב במצב נייח והדלת האחורית המתרוממת פתוחה, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הפתיחה הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת עד שהדלת האחורית המתרוממת תיסגר.



■ שלט-רחוק אלחוטי

כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, לחץ על הלחצן לחיצה ממושכת עד שהדלת האחורית המתרוממת תיסגר.



■ תאורת אזור המטען

כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, תאורת אזור המטען מאירה.

■ כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, לחץ על לחצן הפתיחה הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת והרפה ממנו כדי לעצור את הפתיחה לזמן קצר, ולחץ על הלחצן פעם נוספת והרפה ממנו כדי להמשיך את הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת.

■ זיכרון למצב הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

פתח את הדלת האחורית המתרוממת, הבא אותה לזווית הרצויה (יותר ממחצית ממהלך הפתיחה המלאה שלה) ולחץ לחיצה ממושכת של 3 שניות לפחות על מתג הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת. מהבהבי החירום יבהבו פעם אחת ומצב הפתיחה הנוכחי של הדלת האחורית המתרוממת יישמר בזיכרון.

■ תזכורת: 'המפתח החכם נשאר ברכב'

כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF והרכב נעול, אם רוצה לפתוח ולסגור רק את הדלת האחורית המתרוממת מחוץ לרכב אבל המפתח החכם נותר ברכב, יופעל תפקוד התזכורת 'המפתח החכם נשאר ברכב' (הדלת האחורית המתרוממת תיפתח באופן אוטומטי).

⚠ אזהרה

■ כשפותחים את הדלת האחורית המתרוממת וסוגרים אותה, יש לפעול בזהירות כדי שלא לספוג חבטה מהדלת האחורית המתרוממת.

■ לפני הנהיגה

- ודא שהדלת האחורית המתרוממת נסגרה היטב. אם הדלת האחורית המתרוממת לא נסגרה היטב, היא עלולה להיפתח שלא במתכוון ולפגוע בעצמים סמוכים בזמן הנסיעה, או שהמטען ייפול מאזור המטען והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אסור להניח לילדים לשחק באזור המטען. אם ילד יינעל בטעות באזור המטען הוא עלול לקבל מכת חום, להיחנק או להיפצע.
- אסור להניח לילדים לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת או לסגור אותה. אם לא פועלים על פי הוראה זו, הילדים עלולים לפתוח בטעות את הדלת האחורית המתרוממת או לסגור אותה וידיהם של הילדים, ראשם או צווארם עלולים להילכד.

■ הנחיות זהירות לנהיגה

הקפד לסגור את הדלת האחורית המתרוממת כדי למנוע נפילה של חפצים מאזור המטען.

■ כשיש ילדים ברכב או בסביבתו

אין להניח לילדים לשחק ללא השגחה בכלי רכב או לידם, במיוחד כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה והילדים עלולים להיכנס לאזור המטען ולהילכד בו, מפני שהם עלולים להיפגע פגיעה גופנית קשה ואף להיהרג אם הטמפרטורה ברכב תהיה גבוהה או נמוכה מדי.

■ נקודות שחשוב לזכור בזמן הנהיגה

אסור להניח לאף אחד לשבת באזור המטען. אחרת, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של בלימת חירום או התנגשות.

■ תפקוד למניעת לכידה *

אסור לתחוב איברי גוף כלשהם במסגרת ניסיון מכוון להפעלת התפקוד למניעת לכידה.

אזהרה ⚠

■ שימוש בדלת האחורית המתרוממת

הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות, אחרת איברי גוף עלולים להילכד והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

- לפני שפותחים את הדלת האחורית המתרוממת יש להסיר ממנה שלג, קרח וחומרים אחרים שאולי הצטברו עליה. אחרת, הדלת האחורית המתרוממת עלולה להיסגר פתאום לאחר שנפתחה.
- לפני שפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש לבדוק היטב את הסביבה ולוודא שהיא פנויה.
- אם ישנם אנשים בסביבה, יש להזהיר אותם שהדלת האחורית המתרוממת עומדת להיפתח או להיסגר.
- כשנושבת רוח יש להיזהר במיוחד כשפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת, מפני שהיא עלולה לנוע בפתאומיות עקב משבי רוח עזים.
- אסור להתקין אביזרים כלשהם על הדלת האחורית המתרוממת. אחרת, תוספת המשקל עלולה לגרום לסגירה פתאומית של הדלת האחורית המתרוממת אחרי שהיא נפתחה.

- כשהרכב ניצב במדרון ולא בדרך מישורית, קשה הרבה יותר לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת, ויש להיזהר שהיא לא תתחיל להיסגר פתאום במהלך הפתיחה, או להיפתח במהלך הסגירה. לפני שמשתמשים באזור המטען, יש לוודא שהדלת האחורית המתרוממת נפתחה עד תום מהלכה ומאובטחת היטב.



S903780

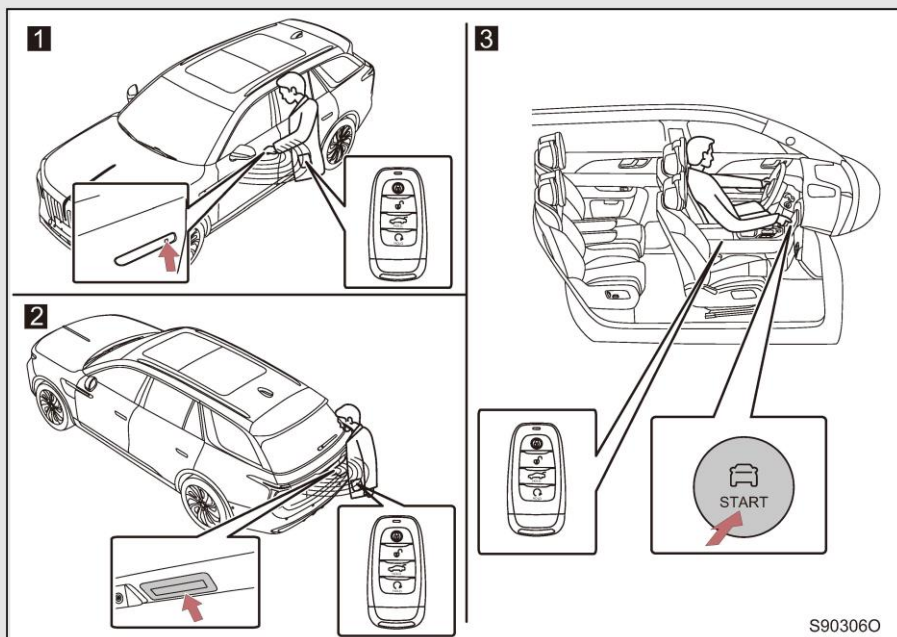
- כשסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת יש להיזהר שהאצבעות איברי גוף אחרים לא יילכדו מתחתיה.



S903790

3-2. פתיחה, סגירה ונעילה של הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) מערכת מפתח חכם

שא עמך את המפתח החכם, בכיס המעיל למשל, כדי לבצע את הפעולות הבאות. (הנהג חייב לשאת את המפתח בכל עת)



1 נעילת הדלתות ושחרור נעילתן. (עיין בעמוד 83)

2 נעילת הדלת האחורית המתרוממת ושחרור נעילתה. (עיין בעמוד 87)

3 הנעת הרכב. (עיין בעמוד 125)

■ טווח הפעולה (האזור שבו ניתן לגלות את המפתח)

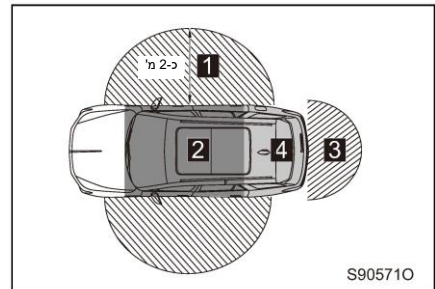
טווח הפעולה של אנטנת החישה של המפתח: חצי עיגול שבמרכז אנטנת החישה.

1 כשנעלים את הדלתות או משחררים את נעילתן ניתן לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן בעזרת המפתח כשהוא נמצא בטווח החישה מחוץ לרכב.

2 כשמניעים את הרכב או מעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON אם המפתח נמצא באזור החישה הפנימי של הרכב, ניתן להניע את הרכב או להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.

3 כשמשחררים את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת אם המפתח נמצא באזור החישה החיצוני של הדלת האחורית המתרוממת והתנאים הרלוונטיים מתקיימים, ניתן לשחרר את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת.

4 כשהמפתח נותר באזור המטען אם סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת, המפתח נותר באזור החישה הפנימי של אזור המטען והתנאים הרלוונטיים מתקיימים, מופעל תפקוד התזכורת 'המפתח החכם נשאר ברכב'. (עיין בעמוד 89)



S905710

■ ההתראות והודעות

ההתראות וההודעות של המערכות מופקות באמצעות לוח המחוונים, צלילי ההתראה, מהבהבי החירום ונורית החיווי למצב מתג ההפעלה (הצתה).

● כשאחת מנוריות ההתראה מאירה

בצע את הפעולות הנדרשות בהתאם לנורית ההתראה שמאירה. (עיין בעמוד 347)

● כשמופיעה הודעת התראה

בצע את הפעולות הנדרשות בהתאם למידע שבהודעת ההתראה שהוצגה בלוח המחוונים.

■ תנאים שמשפיעים על הפעולה

מערכת המפתח החכם עושה שימוש בגלי רדיו חלשים. במקרים הבאים, התקשורת בין המפתח לבין הרכב עלולה להיפגע, והפעולה של מערכת המפתח החכם ושל השלט-רחוק האלחוטי עלולה שלא להיות תקינה.

- כשסוללת המפתח חלשה.
- כשסוללת המפתח נפרקה.
- סמוך לאנטנות של שידורי טלוויזיה, תחנות כוח, תחנות דלק, תחנות רדיו, צגים גדולים, נמלי תעופה או מתקנים אחרים שמשדרים גלי רדיו חזקים או יוצרים הפרעות חשמליות.
- כשנושאים מכשירי קשר, טלפונים סלולריים, טלפונים אלחוטיים או מכשירי תקשורת אלחוטיים אחרים.
- כשהמפתח נוגע בחפץ מתכתי או מוסתר מתחתיו.
- כשיש בקרבת הרכב מספר מפתחות חכמים בעת ובעונה אחת.
- כשנושאים את המפתח או משתמשים בו ביחד עם המכשירים הבאים שמשדרים גלי רדיו.
- מפתחות חכמים של כלי רכב אחרים
- מפתחות עם שלט-רחוק אלחוטי שמשדר גלי רדיו
- מחשבים אישיים
- כשהחלון האחורי מצופה בחומר מתכתי כנגד שמש או שהוצמדו אליו חפצים מתכתיים.
- כשהעצמים המתכתיים הבאים נוגעים במפתח או מסתירים אותו.
- כרטיסים עם יריעת אלומיניום
- חפיסות סיגריות שחלקן הפנימי מצופה ביריעת אלומיניום
- ארנקים או תיקים מתכתיים
- מטבעות
- מחממי ידיים מתכתיים
- תקליטורי CD או DVD
- כשהמפתח נמצא סמוך למטען סוללות או מכשיר אלקטרוני כלשהו.

■ הפעלה נכונה של המערכת

- הקפד לשאת עמך את המפתח כשאתה מפעיל את המערכת. כשמפעילים את המערכת מחוץ לרכב, אסור בהחלט להחזיק את המפתח קרוב לרכב.
- כשאוחזים את המפתח במקומות מסוימים או בצורות מסוימות, ייתכן שהאותות לא יזוהו ופעולת המערכת לא תהיה תקינה.

■ אמצעי ביטחון

- אם לא פותחים את הדלתות (או את הדלת האחורית המתרוממת) תוך פרק זמן מסוים מרגע שמשחררים את הנעילה באמצעות השלט-רחוק או המפתח החכם, הרכב ינעל באופן אוטומטי.

■ חניה ממושכת

- כדי למנוע גניבה של הרכב, אל תשאיר את המפתח קרוב מדי לרכב.
- כשמחנים את הרכב לפרק זמן ארוך, חובה לנעול אותו. אחרת, סוללת ההנעה עלולה להיפרק.

■ במקרה שפעולתה של מערכת המפתח החכם אינה תקינה

- כדי לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן: השתמש במפתח המכני. (עיין בעמוד 356)
- התנע את הרכב. (עיין בעמוד 357)

■ הערות לגבי מערכת המפתח החכם

- במקרים הבאים, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה גם אם המפתח נמצא בטווח הפעולה (אזור החישה).
- כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן בזמן שהמפתח נמצא קרוב מדי לחלון או לידיית החיצונית של הדלת, קרוב מדי לקרקע או גבוה מדי.
- קח בחשבון שכשהמפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, כל מי שעובר ליד הרכב יכול לנעול אותו או לשחרר את נעילתו. הקפד לפעול כמתחייב מכך.
- אם כמויות רבות של מים הוטזו על ידיית הדלת (לאחר ששוטפים את הרכב למשל, או כשיריד גשם כבד), ייתכן שמערכת המפתח החכם לא תפעל.
- ייתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות במקרים הבאים.
- כשהמפתח החכם נותר ברכב, ניתן לנעול את הדלתות באמצעות מערכת הנעילה החכמה.
- כשאחת הדלתות אינה סגורה היטב.

⚠ אזהרה

■ הנחיות זהירות לגבי הפרעות לציוד אלקטרוני

מי שמשתמשים בקוצבים מושתלים, קוצבי סנכרון לב או דפיברילטורים מושתלים צריכים לשמור על מרחק הולם מהאנטנה של מערכת המפתח החכם.

● גלי הרדיו עלולים להשפיע על תקינות הפעולה של ציוד כזה. לפרטים נוספים על התדר של גלי הרדיו ועל זמן השידור של גלי הרדיו פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. לאחר מכן, פנה לרופא שלך כדי לבדוק אם ניתן להשתמש בבטחה.

● מי שאינם משתמשים בקוצבים מושתלים, בקוצבי סנכרון לב או בדפיברילטורים מושתלים, אבל משתמשים במכשירים רפואיים אלקטרוניים אחרים, צריכים להיוועץ ביצרן המכשיר לגבי ההשפעה של גלי הרדיו על פעולת המכשיר.

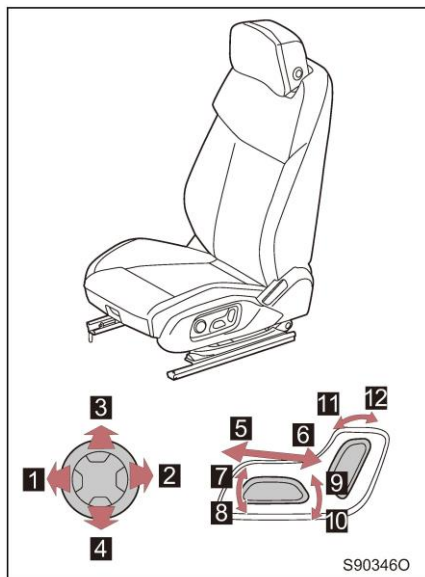
● לגלי רדיו עלולות להיות השפעות בלתי צפויות על הפעולה של מכשירים רפואיים כאלה.

● לפרטים על הפעולה של מערכת המפתח החכם, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אופני הכוונון

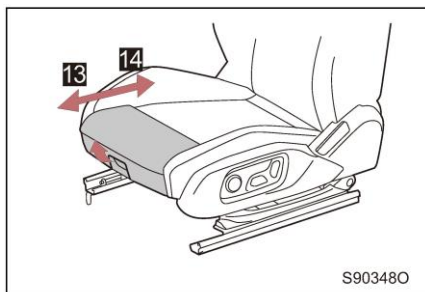
◀ מושב הנהג

- 1 הגברת התמיכה לגב התחתון
- 2 הפחתת התמיכה לגב התחתון
- 3 הגבהת התמיכה לגב התחתון
- 4 הנמכת התמיכה לגב התחתון
- 5 הזזת המושב לפנים
- 6 הזזת המושב לאחור
- 7 הגבהת החלק הקדמי של המושב
- 8 הנמכת החלק הקדמי של המושב
- 9 הגבהת המושב
- 10 הנמכת המושב
- 11 הטיה קדימה של גב המושב
- 12 הטיה לאחור של גב המושב



- 13 הארכת כרית המושב
- 14 קיצור כרית המושב

לאחר שמושכים את ידיית הכוונון אפשר לכוון באופן ידני את האורך של כרית המושב.



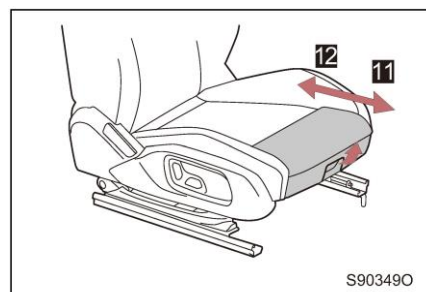
מושב הנוסע הקדמי

- 1 הזזת המושב לפנים
- 2 הזזת המושב לאחור
- 3 הגבהת המושב
- 4 הנמכת המושב
- 5 הטיה קדימה של גב המושב
- 6 הטיה לאחור של גב המושב
- 7 הגברת התמיכה לגב התחתון
- 8 הפחתת התמיכה לגב התחתון
- 9 הגבהת התמיכה לגב התחתון
- 10 הנמכת התמיכה לגב התחתון



- 11 הארכת כרית המושב
- 12 קיצור כרית המושב

לאחר שמושכים את ידיית הכוונון אפשר לכוון באופן ידני את האורך של כרית המושב.



אזהרה

■ כוונן המושב

- כדי למנוע החלקה של הגוף מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, אין להטות את המושב יתר על המידה בזמן הנסיעה. אם מטים את המושב יתר על המידה, רצועת המותניים של חגורת הבטיחות עלולה להחליק מעל הירכיים וללחוץ ישירות על הבטן, או שרצועת הכתף תיגע בצוואר, והסכנה לפציעה קשה או אף מוות במקרה של תאונה תגבר.
- אין לתחוב ידיים מתחת למושב או סמוך לחלקים הנעים, אחרת האצבעות עלולות להילכד במנגנון המושב.
- כשמכוונים את המושב יש להיזהר שנוסעים אחרים לא ייפצעו כשהמושב נע.
- אין להניח לילדים לכוון את המושב. אם מניחים לילדים לכוון את המושב שלהם, נוצר מצב מסוכן מאוד. אם רגלי הילד יילכדו, הוא עלול להיפצע קשה.
- הקפד לכוון את מושב הנהג רק כשהרכב חונה. אם מכוונים את מושב הנהג בזמן הנסיעה, נוצר מצב מסוכן מאוד. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ שינויים במושב

- כשמבצעים שינויים במושבים הקדמיים או מחליפים אותם עלול להיגרם נזק לרכיבים של כריות האוויר שמותקנות במושבים, ובמקרה של התנגשות הן עלולות שלא להתנפח בצורה תקינה.
- אם אתה צריך להסיר את המושבים או להחליף אותם, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.

■ במקרה שהמושב ניזוק

- אם נגרם נזק למושב, הנסיעה ברכב עלולה להיות מסוכנת מאוד.
- לאחר התנגשות, גם אם כריות האוויר לא התנפחו, ייתכן שהמושב ניזוק. לפיכך, לאחר התנגשות, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהמושבים, מותחני הקדם של חגורות הבטיחות וכריות האוויר יבדקו.

כוונון מושבי השורה השנייה

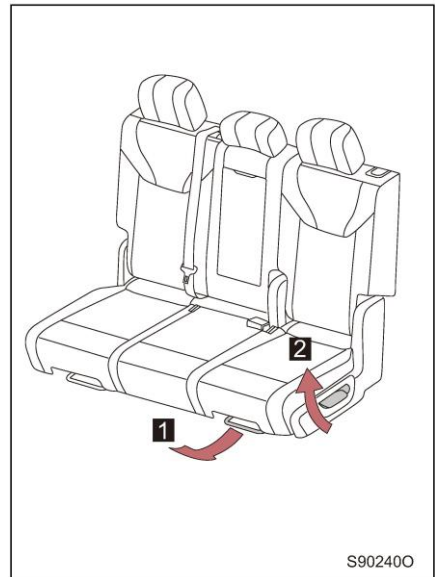
◀ כוונון מושבי השורה השנייה (סוג 1)

- 1 הטיה לאחור של גב המושב
- 2 הטיה קדימה של גב המושב
- 3 הזזת המושב לאחור
- 4 הזזת המושב לפנים



◀ כוונן מושבי השורה השנייה (סוג 2)

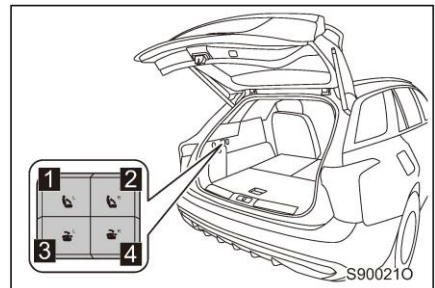
- 1 הזזת המושב לפנים ולאחור
- 2 הטיית גב המושב



כוונן מושבי השורה השלישית

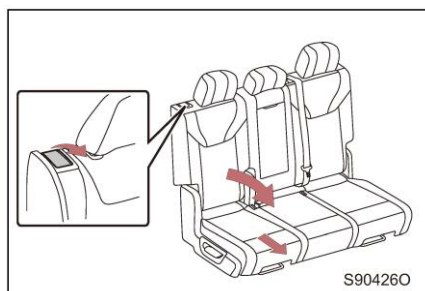
מתגי הכונון של מושבי השורה השלישית מותקנים על לוח החיפוי השמאלי של אזור המטען.

- 1 החזרת גב המושב השמאלי למצב זקוף
- 2 החזרת גב המושב הימני למצב זקוף
- 3 קיפול גב המושב השמאלי
- 4 קיפול גב המושב הימני



■ קיפול מושבי השורה השנייה לצורך גישה למושבי השורה השלישית*

בדגמים בעלי שבעה מקומות ישיבה, כדי לגשת למושבי השורה השלישית יש למשוך בידית שמותקנת בחלק העליון של המושב הימני בשורה השנייה, לקפל את גב המושב לזווית של 45° ולדחוף את המושב הימני קדימה.



⚠ אזהרה

■ כוונן המושבים

- אין לתחוב ידיים מתחת למושב או סמוך לחלקים הנעים, אחרת האצבעות עלולות להילכד במנגנון המושב.
- כשמכוונים את המושב יש להיזהר שנוסעים אחרים לא ייפצעו כשהמושב נע.
- אין להניח לילדים לכוון את המושב. אם מניחים לילדים לכוון את המושב שלהם, נוצר מצב מסוכן מאוד. אם רגלי הילד יילכדו, הוא עלול להיפצע קשה.

■ שינויים במושבים

- כשמבצעים שינויים במושבי השורה השנייה או מחליפים אותם עלול להיגרם נזק לרכיבים של כריות האוויר שמותקנות במושבים, ובמקרה של התנגשות הן עלולות שלא להתנפח בצורה תקינה.
- אם אתה צריך להסיר את המושבים או להחליף אותם, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.

■ במקרה שהמושב ניזוק

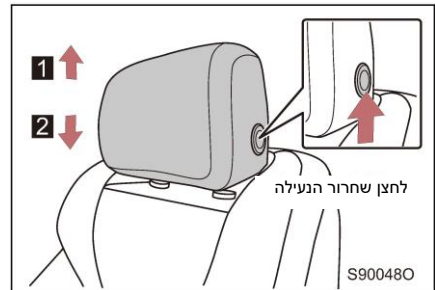
- אם נגרם נזק למושב, הנסיעה ברכב עלולה להיות מסוכנת מאוד.
- לאחר התנגשות, גם אם כריות האוויר לא התנפחו, ייתכן שהמושב ניזוק. לפיכך, לאחר התנגשות, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהמושבים וכריות האוויר ייבדקו.

◀ כוונון ידני (משענות הראש של המושבים הקדמיים ושל מושבי השורה השנייה)

1 הגבהה

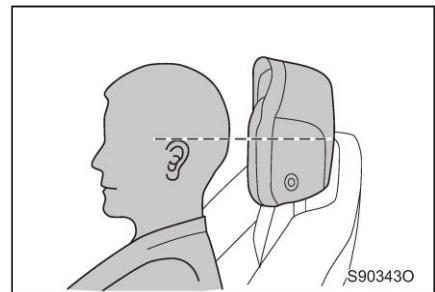
2 הנמכה

דחוף את משענת הראש כלפי מטה
תוך כדי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה



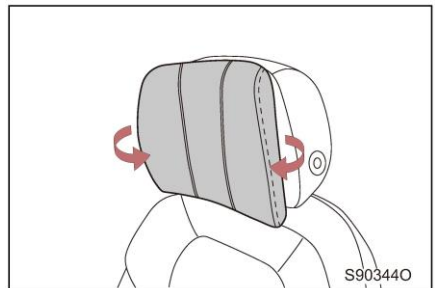
■ כוונון הגובה של משענת הראש

כשמכווננים את הגובה של משענת הראש יש
להקפיד שמרכזת יימצא מול החלק העליון של
האוזניים.



■ מצב שינה של משענת הראש*

ניתן לקפל את שני החלקים הקיצוניים של
משענת הראש כלפי פנים, למצב שנוח לישון
בו.



אזהרה

■ הנחיות זהירות לגבי משענות הראש

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות לגבי משענות הראש, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.

- הקפד להשתמש במשענות הראש שתוכננו במיוחד עבור כל אחד ממקומות הישיבה.
- הקפד לכוון את משענת הראש למצב המתאים לשימוש.
- אסור לנהוג ברכב כשמשענות הראש אינן מותקנות במקומן. בכל פעם שנוסעים ברכב יש להתקין את משענת הראש ולכוון אותה למצב המתאים. אם נוסעים ברכב כשמשענות הראש מותקנות נמוך מדי, או אינן מותקנות במקומן, נוצר מצב מסוכן מאוד. ללא תמיכה לראש במקרה של התנגשות, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה בצוואר.

■ משענות הראש יכולות להפחית פציעות מסוג צליפת שוט ולצמצם את הנזק לצוואר של יושבי הרכב במקרה של פגיעה מאחור.

ניתן לשמור בזיכרון בו-זמנית את מצבי הכוונן של המושבים, גלגל ההגה והמראות החיצוניות.

קביעת מצבי הכוונן בזיכרון

הפעל את מסך הבקרה של מיזוג האוויר וגע בלחצן הכוונן של המושב.



שמירת מצבי הכוונן הרצויים בזיכרון: אחרי שתכוון את המושב, גלגל ההגה והמראות החיצוניות למצבים הרצויים, לחץ לחיצה ממושכת על אחד מלחצני הזיכרון. הלחצן יואר ויופיע סימן ✓ שמציין כי מצבי הכוונן נשמרו באמצעות הלחצן.

הפעלת מצבי הכוונן שנשמרו בזיכרון: לחץ על לחצן הזיכרון ששמרת בו את מצבי הכוונן הרצויים והמושב, גלגל ההגה והמראות החיצוניות ינועו באופן אוטומטי למצבי הכוונן שנשמרו באמצעות אותו לחצן.



תפקוד נוחות

תפקוד הזיכרון כולל שתי פעולות: תנועה אוטומטית לאחור וחזרה אוטומטית למצב המקורי. תנועה אוטומטית לאחור: אחרי שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ופותחים את דלת הנהג, המושב נע לאחור וגלגל ההגה נע קדימה באופן אוטומטי כדי להקל על הנהג לצאת מהרכב.

חזרה אוטומטית למצב המקורי: אחרי שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON, המושב וגלגל ההגה חוזרים באופן אוטומטי למצב שבו היו לפני שהנהג יצא מהרכב.

■ לחצן תפקוד הנוחות

ניתן להפעיל את תפקוד הנוחות או להשבית אותו בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 223)

■ במהלך התנועה האוטומטית לאחור

במהלך התנועה האוטומטית לאחור, אם מפעילים את מתגי הכוונון של גלגל ההגה, את מתגי הכוונון של המושב או את לחצן הזיכרון, התנועה של גלגל ההגה ו/או המושב תיעצר.

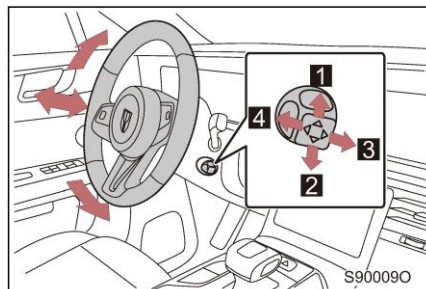
■ במהלך החזרה האוטומטית למצב המקורי

במהלך החזרה האוטומטית למצב המקורי, אם מפעילים את מתגי הכוונון של גלגל ההגה, את מתגי הכוונון של המושב או את לחצן הזיכרון, התנועה של גלגל ההגה ו/או המושב תיעצר.

כוונון גלגל ההגה

ניתן לכוון את גלגל ההגה למצב שבו נוח להשתמש בו.

- 1 הגבהה
- 2 הנמכה
- 3 הרחקה
- 4 קירוב



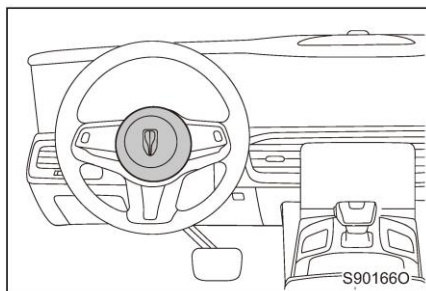
חימום גלגל ההגה

גע בלחצן החימום של גלגל ההגה במסך ההפעלה של מיזוג האוויר. נורית החיווי תאיר וגלגל ההגה יחומם. כדי להפסיק את החימום של גלגל ההגה, גע בלחצן נגיעה נוספת.



צופר

כדי לצפור, לחץ על סמל הצופר או באזור הסובב אותו.



אזהרה ⚠

■ הנחיות זהירות לנהיגה

- אין לכוונן את גלגל ההגה במהלך הנהיגה, אחרת התוצאות עלולות להיות טעות בנהיגה, תאונה, פציעה קשה ואף מוות.
- במהלך הנהיגה, יש לאחוז בצידו החיצוני של חישוק גלגל ההגה, בנקודות שמייצגות את השעה שלוש ואת השעה תשע. אין לאחוז בגלגל ההגה בנקודה המייצגת את השעה 12 או בכל נקודה אחרת. אחרת, אם כרית האוויר תתנפח, היא עלולה לפצוע את ידיו או את ראשו של הנהג.

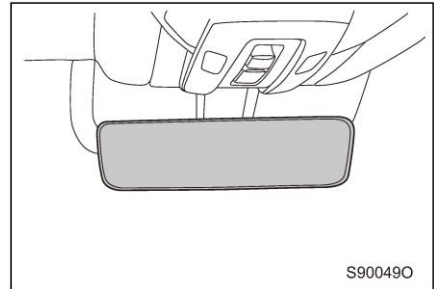
■ כשמכוונים את גלגל ההגה

המרחק בין חזה הנהג לבין גלגל ההגה צריך להיות 300 מ"מ לפחות. אין לכוונן את גלגל ההגה כך שיימצא קרוב מדי לפניו של הנהג, אחרת כרית האוויר לא תוכל להעניק הגנה יעילה במקרה של תאונה.

כוונון המראה הפנימית

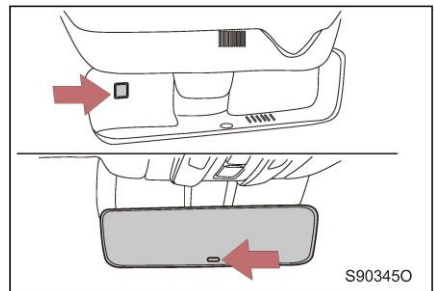
ניתן להטות את המראה הפנימית כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה וימינה, בהתאם למיקום מושב הנהג.

כדי לראות את הנעשה מאחורי הרכב דרך החלון האחורי, על הנהג להטות את המראה הפנימית למצב הנכון.



תפקוד למניעת סנוור

המראה הפנימית מצוידת בתפקוד למניעת סנוור. התפקוד מגלה את עוצמת התאורה בסביבה ואת העצמה של אלומות האור של הרכב הנוסע מאחור באמצעות חיישני האור מלפנים ומאחור, ומפחית את ההשתקפות בעדשת המראה באופן אוטומטי כשעוצמת התאורה של הרכב הנוסע מאחור חזקה מדי בניסיעה לילית.



אזהרה ⚠

■ במהלך הנהיגה

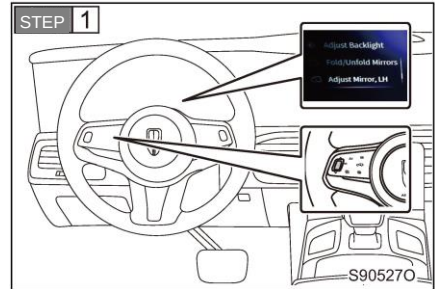
- אין לכוון את זווית המראה בזמן הנהיגה, מפני שהפעולה עלולה להסיח את הדעת מהנעשה בדרך מלפנים והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעות קשות ואף מוות.
- אם עורמים על המושב האחורי חפצים מעל הגובה של גב המושב, הם עלולים לחסום את שדה הראייה דרך המראה הפנימית והתוצאה עלולה להיות תאונת דרכים. אסור, לפיכך לערום על המושב האחורי חפצים מעל הגובה של גב המושב.

כוונון המראות החיצוניות

כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, ניתן לכוונן את הזוויות של המראות החיצוניות.

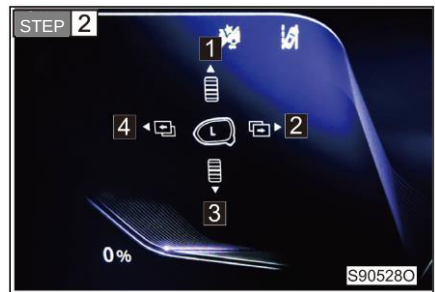
היעזר בלחצן התפריט שמותקן בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לעבור לממשק ההגדרות של עוצמת התאורה של לוח המחוונים וכוונון המראות החיצוניות.

היעזר בגלגלת המותקנת בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לבחור במראה החיצונית שברצונך לכוון - השמאלית או הימנית.



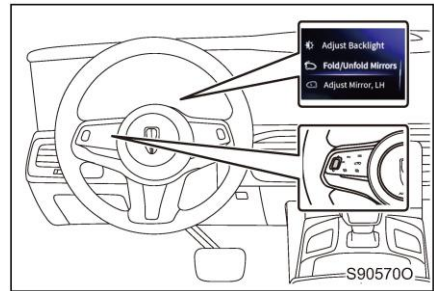
היעזר בגלגלת המותקנת בצד שמאל של גלגל ההגה ובלחצני הבחירה שמאלה/ימינה כדי לכוון את המראה החיצונית שבחרת - השמאלית או הימנית.

- 1 כלפי מעלה
- 2 ימינה
- 3 כלפי מטה
- 4 שמאלה



קיפול המראות החיצוניות

היעזר בלחצן התפריט שמותקן בצד שמאל של גלגל ההגה כדי לעבור לממשק ההגדרות של עוצמת התאורה של לוח המחוונים וכוונן המראות החיצוניות. בעזרת הגלגלת שמותקנת בצד שמאל של גלגל ההגה, בחר באפשרות של קיפול המראות החיצוניות.



כשנועלים את הדלתות, המראות החיצוניות מתקפלות באופן אוטומטי. כשמשחררים את נעילת הדלתות, המראות החיצוניות נפתחות באופן אוטומטי. בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה ניתן להפעיל או להשבית את הקיפול האוטומטי של המראות החיצוניות. (עיין בעמוד 224)

חימום המראות החיצוניות

אם המראות החיצוניות התכסו באדים, גע בלחצן החימום של החלון האחורי במסך ההפעלה של מיזוג האוויר כדי לחמם בו-זמנית את המראות החיצוניות ואת החלון האחורי. כדי להפסיק את החימום, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

גם אם לא מפסיקים את החימום באופן ידני, פעולתו תיפסק באופן אוטומטי אחרי פרק זמן מסוים.



■ פעולת המצב החשמלי במזג אוויר קר

במזג אוויר קר, המראות החיצוניות קופאות. אם מפעילים את המצב החשמלי בתנאים אלה, ייתכן שהמראות החיצוניות לא יקופלו או ייפתחו באופן אוטומטי. במקרה זה, הסר קודם כל את השלג והקרח מהמראות החיצוניות, ולאחר מכן הפעל אותן באופן ידני.

■ שמירה בזיכרון של מצבי הכוונן של המראות החיצוניות

המראות החיצוניות מצוידות בתפקוד זיכרון וניתן לקשר אותן לזיכרון מצבי הכוונן של המושב וגלגל ההגה. (עיין בעמוד 104)

■ תפקוד כוונן אוטומטי של המראה הימנית

כשמעבירים את ידית ההילוכים למצב R, התפקוד מופעל ומכוון את המראה הימנית באופן אוטומטי כלפי מטה, כדי להעניק לנהג ראות טובה יותר של שפת המדרכה בנסיעה לאחור. המראה החיצונית שבה באופן אוטומטי למצב הקודם 10 שניות לאחר שמעבירים את ידית ההילוכים ממצב R למצב אחר, או כשהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש.

ניתן לכוון את המראה החיצונית הימנית לזווית המתאימה כשידית ההילוכים נמצאת במצב R, ומצב זה יישמר בזיכרון כמצב היעד לכוונון כלפי מטה. בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה ניתן להפעיל או להשבית את תפקוד הכוונון האוטומטי של המראה הימנית. (עיין בעמוד 224)

אזהרה

■ במהלך הנהיגה

הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות בזמן הנהיגה. אם לא פועלים על פיהן התוצאות עלולות להיות אובדן שליטה על הרכב, תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

- לפני שעוברים נתיב יש להביט מסביב.

אם עוברים נתיב מבלי לקחת בחשבון את המרחק בפועל של הרכב שמופיע במראה החיצונית. מאחר שהעצם נמצא בפועל קרוב מכפי שהוא נראה במראה החיצונית, התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

- אסור לנהוג ברכב כשהמראות החיצוניות מקופלות. לפני הנהיגה ברכב, הקפד לוודא שהמראות החיצוניות שבו למצבן המקורי.

■ כשמכוונים את המראות החיצוניות

כדי למנוע פציעה ותקלה במראות, היזהר שאצבעותיך לא יילכדו במראות במהלך תנועתן.

■ כשמפעילים את מחממי המראות החיצוניות

- אסור לגעת בפני השטח של המראות החיצוניות, מפני שהם עלולים להיות חמים ואתה עלול להיכוות.
- כשאין עוד צורך בחימום של המראות החיצוניות, הפסק את פעולתן.

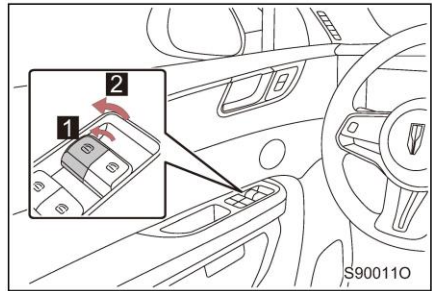
■ הנחיות זהירות לנהיגה

- יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות בזמן הנהיגה:
- אסור בהחלט לכוון את המראות במהלך הנהיגה.
- לפני תחילת הנהיגה, יש לפתוח את המראות החיצוניות משני צידי הרכב ולכוון אותן לזוויות המתאימות.

פתיחה וסגירה של החלונות החשמליים

1 סגירה ופתיחה ידניות
משוך כלפי מעלה או לחץ כלפי מטה על מתג הסגירה/פתיחה עד נקודת העצירה הראשונה (המשך למשוך או ללחוץ במצב זה) והחלון ייסגר או ייפתח באופן ידני.

2 סגירה ופתיחה אוטומטיות
משוך כלפי מעלה או לחץ כלפי מטה על מתג הסגירה/פתיחה עד נקודת העצירה השנייה (משוך כלפי מעלה או לחץ כלפי מטה והרפה מהמתג) והחלון ייסגר או ייפתח באופן אוטומטי.



בעזרת מתגי החלונות החשמליים שמוקנים בדלת הנהג ניתן לשלוט על הסגירה והפתיחה של כל החלונות.

בעזרת מתגי החלונות החשמליים שמוקנים בשורת המושבים השנייה ניתן לסגור ולפתוח את החלונות משני צידי הרכב

■ תנאי הפעולה של החלונות החשמליים:

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

■ הפעלת החלונות החשמליים לאחר שמתג ההפעלה (הצתה) הועבר למצב OFF

גם לאחר שמתג ההפעלה (הצתה) הועבר למצב OFF, ניתן להמשיך ולהפעיל את החלונות החשמליים במשך פרק זמן מסוים.

■ נעילת החלונות החשמליים האחוריים

בעזרת מתגי נעילת החלונות החשמליים האחוריים אפשר לנעול את הדלתות האחוריות ואת החלונות החשמליים שמוקנים בהן כדי למנוע מהילדים את האפשרות לפתוח את הדלתות האחוריות ולהפעיל את החלונות שמוקנים בהן. (עיין בעמוד 85)

■ אתחול

אם הסגירה והפתיחה האוטומטיות של החלונות הושבתו, יש לאתחל את החלונות על פי הנוהל הבא:

- כשהחלון נמצא במצב כלשהו שהתפקוד למניעת לכידה פועל בו (במרחק של יותר מ-4 מ"מ מהמסגרת העליונה של החלון), משוך ברציפות את מתג החלון כלפי מעלה כדי לאתחל ולסגור אותו עד תום מהלכו. המשך למשוך את המתג במשך שתי שניות לפחות, ולאחר מכן פתח את החלון וסגור אותו פעם נוספת. האתחול הושלם.

במידת הצורך, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ תפקוד למניעת לכידה

אם החלון החשמלי נתקל במכשול כלשהו במהלך סגירתו האוטומטית, החלון החשמלי יכול לנוע באופן אוטומטי למצב בטוח.

■ סגירה אוטומטית של החלונות*

אם אחד החלונות נותר פתוח כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, התפקוד נעזר בחיישן התאורה והגשם כדי לזהות שיוּרד גשם וסוגר את החלון באופן אוטומטי. ניתן להפעיל את תפקוד הסגירה האוטומטית של החלונות או להשבית אותו בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 223)

■ סגירה של החלונות מרחוק

כשכל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים ומתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה שבמפתח החכם, בטווח הפעולה שלו, כדי לסגור את כל החלונות.

■ סגירה חכמה של החלונות

כשכל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים, מתג ההפעלה (הצתה) נמצא במצב OFF ואתה נושא עמך את המפתח החכם, אתה יכול לגעת נגיעה ממושכת במתג החיישן שבידית הדלת כדי לסגור את כל החלונות.

■ סגירת החלונות באמצעות המפתח המכני

כשכל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים, ומתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, נעל את הדלת בעזרת המפתח המכני והחזק אותו במצב הנעילה. כל החלונות ייסגרו.

אזהרה

■ כדי למנוע פציעה קשה ואף מוות, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות במהלך סגירת החלונות:

● לפני שסוגרים את החלונות יש לוודא שאף איבר גוף של יושבי הרכב לא עלול להילכד בהם.

● אסור להניח לילדים להפעיל את החלונות החשמליים.

■ תפקוד למניעת לכידה

● אסור לתחוב איברי גוף כלשהם במסגרת ניסיון מכוון להפעלת התפקוד למניעת לכידה.

● אם עצם כלשהו נלכד בחלון סמוך לסגירתו המלאה (בטווח של 4 מ"מ מתום מהלכו), התפקוד למניעת לכידה עלול שלא לפעול.

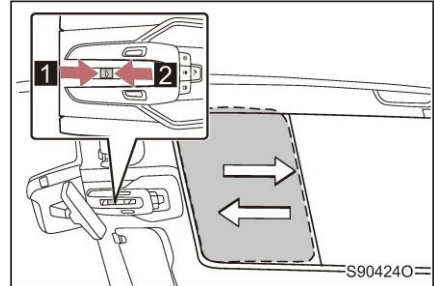
● אם התפקוד לסגירה ופתיחה אוטומטיות של החלון, או התפקוד למניעת לכידה, הושבתו, יש לבצע אתחול.

בעזרת המתג של גג השמש אפשר לפתוח את גג השמש ולסגור אותו.

פתיחה וסגירה של גג השמש

1 פתיחה

כשגג השמש סגור, הסט את המתג הסטה אחת לאחור והרפה ממנו. החלק האחורי של גג השמש ייטה כלפי מעלה והתריס ייפתח באופן חלקי. כשגג השמש מוטה כלפי מעלה, הסט את המתג הסטה אחת לאחור והרפה ממנו. גג השמש והתריס ייפתחו בו-זמנית.



2 סגירה

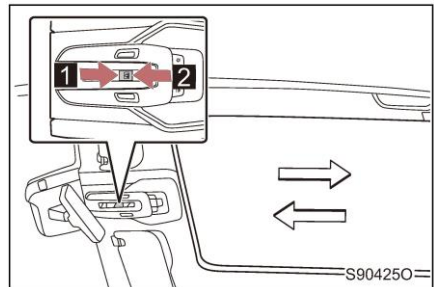
כשגג השמש פתוח, הסט את המתג הסטה אחת קדימה והרפה ממנו. גג השמש ייסגר.

הערה: במהלך הפתיחה או הסגירה האוטומטיות של גג השמש, הסט את המתג של גג השמש הסטה נוספת כדי לעצור את גג השמש. הסט את המתג של גג השמש הסטה ממושכת כדי לפתוח ולסגור את גג השמש באופן ידני. כשתרפה מהמתג, הפעולה נפסקת מיד.

פתיחה וסגירה של התריס

1 פתיחה

הסט את המתג של התריס הסטה אחת לאחור כדי לפתוח את התריס פתיחה מלאה.



2 סגירה

הסט את המתג של התריס הסטה אחת קדימה כדי לפתוח את התריס פתיחה מלאה.

הערה: במהלך הפתיחה או הסגירה האוטומטיות של התריס, בעקבות הסטה נוספת של המתג של התריס, התריס עוצר. הסט את המתג של התריס הסטה ממושכת כדי לפתוח ולסגור את התריס באופן ידני. כשתרפה מהמתג, הפעולה נפסקת מיד. כשגג השמש פתוח, לא ניתן לסגור את התריס סגירה מלאה.

■ תנאי הפעולה של גג השמש

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

■ הפעלת גג השמש לאחר שמתג ההפעלה (הצתה) הועבר למצב OFF

לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, וכל עוד לא פותחים את דלת הנהג, ניתן להוסיף ולהפעיל את גג השמש במשך פרק זמן מסוים.

■ אתחול

● אתחול גג השמש

אם מיקום גג השמש אינו תקין, הפעולה האוטומטית של גג השמש אינה תקינה, או תפקוד הקישור של גג השמש והתריס אינו תקין, יש לבצע אתחול. כדי לבצע את האתחול, פעל באופן הבא: העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON; הנח לגג השמש לנוע למצב של סגירה מלאה. הסט את המתג של גג השמש הסטה ממושכת קדימה. הרפה מהמתג כשגג השמש יגיע לנקודת העצירה של המנגנון. הסט את המתג של גג השמש הסטה ממושכת נוספת קדימה. גג השמש יבצע סדרה של פעולות, כולל פתיחה בהטיה כלפי מעלה, פתיחה בהחלקה וסגירה בהחלקה, ולאחר מכן יעצור. הרפה מהמתג. האתחול הושלם.

● אתחול התריס

אם מיקום התריס אינו תקין, או אם הפעולה האוטומטית של התריס אינה תקינה, יש צורך באתחול. כדי לבצע את האתחול, פעל באופן הבא: העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON; הנח לתריס לנוע למצב של סגירה מלאה. הסט את המתג של התריס הסטה ממושכת קדימה. הרפה מהמתג כשהתריס יגיע לנקודת העצירה של המנגנון. הסט את המתג הסטה ממושכת נוספת קדימה. התריס יבצע סדרה של פעולות, כולל פתיחה לאחור וסגירה קדימה, ולאחר מכן יעצור. הרפה מהמתג. האתחול הושלם.

■ תפקוד למניעת לכידה

אם גג השמש או התריס במכשול כלשהו במהלך סגירתם האוטומטית, הם יכולים יכול לנוע באופן אוטומטי למצב בטוח.

■ תפקוד סגירה אוטומטית של גג השמש*

אם גג השמש נותר פתוח כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, התפקוד נעזר בחיישן התאורה והגשם כדי לזהות את עוצמת הגשם וסוגר את גג השמש באופן אוטומטי. ניתן להפעיל את תפקוד הסגירה האוטומטית של החלונות או להשבית אותו בהגדרות הרכב שבמערכת המוליטימדיה. (עיין בעמוד 223)

■ סגירה של גג השמש מרחוק

כשכל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים ומתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, לחץ לחיצה ממושכת על לחצן הנעילה שבמפתח החכם, בטווח הפעולה שלו, כדי לסגור את גג השמש.

■ סגירה חכמה של גג השמש

כשכל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים, מתג ההפעלה (הצתה) נמצא במצב OFF ואתה נושא עמך את המפתח החכם, אתה יכול לגעת נגיעה ממושכת במתג החיישן שבידית הדלת כדי לסגור את גג השמש.

■ סגירה של גג השמש באמצעות המפתח המכני

כשכל הדלתות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים, ומתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, נעל את הדלת בעזרת המפתח המכני והחזק אותו במצב הנעילה. גג השמש ייסגר.

⚠ אזהרה

■ הנחיות זהירות לפתיחה של גג השמש

כדי למנוע פציעה קשה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות לגבי פתיחת גג השמש.

- כשהרכב בתנועה, אסור ליושבי הרכב להוציא את ידיהם או ראשם מהרכב.
- אסור לשבת על פתח גג השמש.

■ הנחיות זהירות לסגירה של גג השמש

כדי למנוע פציעה קשה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות לגבי סגירת גג השמש.

- לפני שסוגרים את גג השמש יש לוודא שאף איבר של יושבי הרכב לא עלול להילכד בגג השמש.
- אסור להניח לילדים להפעיל את גג השמש.

■ במהלך האתחול

- אם מרפים מהמתג במהלך פעולת האתחול, האתחול ייכשל ויש לשוב ולבצע אותו.
- לאחר האתחול יש לוודא שכל התפקודים של גג השמש פועלים היטב.
- אם לא הצלחת להשלים את האתחול, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ תפקוד למניעת לכידה

- אסור לתחוב איברי גוף כלשהם במסגרת ניסיון מכוון להפעלת התפקוד של גג השמש למניעת לכידה.
- אם עצם כלשהו נלכד בגג השמש או בתריס סמוך למצב של סגירה מלאה, התפקוד למניעת לכידה עלול שלא לפעול.

4-1 לפני הנהיגה

168	חיישני חניה מלפנים ומאחור (מערכת PSS) *	118	הנהיגה ברכב
173	מערכת AVM	124	הובלת מטען

4-2 אמצעי השליטה ברכב

178	מערכת ניהול לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)	125	מתג הפעלה (הצתה)
180	מערכת LDW/LKA	127	שילוב הילוכים
183	מערכת להתראה על התנגשות מלפנים (FCW)	131	מצב נהיגה
186	בלימת חירום אוטונומית (מערכת AEB)	135	מתלה אוויר *
189	מערכת גילוי בשטחים מתיים (BSD)	139	ידית מהבהב הפנייה
194	מערכת TSR *	140	בלם חניה אלקטרוני (EPB)
196	סיוע להחניה אוטומטית (מערכת APA)	142	החזקה אוטומטית
203	מערכת סיוע בנהיגה (DAS)		

4-3 הפעלת התאורה והמגבים

206	יסודות נהיגת חורף	143	הפעלה/כיבוי של הפנסים הראשיים ...
206	יסודות נהיגת חורף	145	אלומה גבוהה מסתגלת (ADB) *
206	יסודות נהיגת חורף	147	מתג פנסי ערפל
206	יסודות נהיגת חורף		המגבים ומתזי השטיפה של השמשה
206	יסודות נהיגת חורף	148	הקדמית
206	יסודות נהיגת חורף	151	המגב ומתז השטיפה של החלון האחורי

4-4 מכסה פתח הטעינה

390	עיון בסעיף לגרירת גרור	152	פתיחת מכסה פתח הטעינה
-----	------------------------	-----	-----------------------

4-5 הפעלת שאר מערכות העזר לנהיגה

	בקרת שיוט מסתגלת (מערכת ACC) *	154
	בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת (מערכת SACC) *	161

לנהיגה בטוחה, יש להקפיד על הכללים הבאים.

■ הנעת הרכב (עיין בעמוד 125)

■ תחילת נסיעה

STEP 1 לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב D. בלם החניה האלקטרוני (EPB) ישוחרר באופן אוטומטי.

STEP 2 שחרר בהדרגה את בלם החניה ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי להאיץ את הרכב.

■ עצירה

STEP 1 כשתיבת ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלם.

STEP 2 במידת הצורך, הפעל את בלם החניה האלקטרוני.

אם עליך לעצור את הרכב לפרק זמן ארוך, הקפד להעביר את תיבת ההילוכים למצב P או למצב N.

■ חניה

STEP 1 כשתיבת ההילוכים במצב D, לחץ על דוושת הבלם.

STEP 2 לחץ על הלחצן P כדי להעביר את תיבת ההילוכים למצב P. בלם החניה האלקטרוני יופעל באופן אוטומטי.

STEP 3 העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, נעל את הרכב והקפד תמיד לקחת עמך את המפתח.

תחילת נסיעה במדרון תלול

- 1 STEP חגור את חגורת הבטיחות, סגור את הדלת, לחץ היטב על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב D.
- 2 STEP ודא שחיווי ההילוך המשולב מורה על מצב D.
- 3 STEP הפעל את בלם החניה האלקטרוני באופן ידני.
- 3 STEP הרפה מדוושת הבלם ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה.

■ תחילת נסיעה במעלה

המערכת לבקרת החזקה במעלה (HHC) תופעל באופן אוטומטי כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחור. (עיין בעמוד 203)

■ איתות על בלימת חירום (ESS)

כשהרכב מגיע למהירות מסוימת, אם בולמים בלימת חירום, פנסי הבלימה מהבהבים בקצב מהיר כדי להזהיר את הנהגים מאחור עד שמרפים מדוושת הבלם.

■ נהיגה בגשם

- כשיורד גשם, יש לנהוג בזהירות מפני שהראות נמוכה יותר, אדים נוטים להצטבר על החלונות והדרכים חלקלקות.
- כשיורד גשם אין לנהוג במהירות גבוהה מפני ששכבה של מים עלולה להיווצר בין הצמיגים לבין הדרך, וההיגוי והבלימה לא יפעלו כראוי.

■ הרצת הרכב החדש

כדי להאריך את חיי השירות של הרכב, מומלץ להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות:

- במהלך 1,000 הק"מ הראשונים:

- אין לבלום בלימה עזה.
- אין לנהוג במהירות גבוהה.
- אין להאיץ באופן פתאומי.
- אין לנהוג פרק זמן ארוך במהירות נמוכה.
- אין לנהוג במהירות קבועה במשך פרק זמן ארוך.

■ נהיגה במדינה אחרת

הקפד לציית להוראות החוק ותקנות התעבורה של המדינה או האזור.

אזהרה

■ אחרי התנעת הרכב

כשהרכב ניח ובמצב של מוכנות לנסיעה ("READY"), הקפד ללחוץ כל הזמן על דוושת הבלם. זאת כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב.

■ הנחיות זהירות לנהיגה

- אם אינך מכיר את המיקומים של דוושת הבלם ודוושת ההאצה, הימנע מלנהוג ברכב כדי שלא תלחץ בטעות על דוושה לא נכונה.
- אם לחצת בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלם, הרכב יאיץ באופן פתאומי והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.
- למרות שהרכב מצויד במצלמת מבט לאחור (RVC) ובבקרת מרחק חניה (PDC), עליך לנהוג בזהירות רבה במהלך נסיעה לאחור.
- בנסיעה לאחור, כשמסובבים את הגוף לאחור, קשה יותר ללחוץ על הדוושות. הקפד להפעיל את הדוושות בצורה נכונה.
- גם כשאתה זז מעט ברכב, הקפד לשמור על תנוחת הנהיגה הנכונה כדי שתוכל ללחוץ בצורה מדויקת על דוושת הבלם ועל דוושת ההאצה.
- לחץ על דוושת הבלם ברגל ימין. במקרה חירום, אם לוחצים על דוושת הבלם ברגל שמאל, התגובה עלולה להיות איטית יותר והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אין לנהוג ברכב או להחנות אותו סמוך לחומרים דליקים. אם יש בסביבה חומרים דליקים, עלולה להתלקח שריפה.
- אין להניח לרכב להידרדר לאחור כשתיבת ההילוכים במצבים D או P, או קדימה כשתיבת ההילוכים במצבים R או P. התוצאות עלולות להיות תאונה או נזק לרכב.
- אסור לגעת במתג ההפעלה (הצתה) במהלך הנהיגה.
- אם מתג ההפעלה (הצתה) יועבר בטעות למצב OFF, הפעולה של מגבר הבלם ורכיבים חשובים נוספים עלולה שלא להיות תקינה.
- בנסיעה במורד תלול, עליך להאט את מהירות הנסיעה.
- קח בחשבון שלחיצה ממושכת על דוושת הבלם עלולה לגרום להתחממות יתר וכשל של הבלמים.
- כשעוצרים את הרכב במדרון ומשתמשים בבלם החניה החשמלי יש לוודא שהוא מסוגל להחזיק את הרכב. אם לא, לחץ על דוושת הבלם במקביל לשימוש בבלם החניה החשמלי, כדי למנוע תזוזה של הרכב לפנים או לאחור שעלולה לגרום תאונה.
- אסור לכוון את המצבים של גלגל ההגה, המושב, המראה הפנימית או המראות החיצוניות במהלך הנהיגה. אי הקפדה על הנחיה זו עלולה לגרום תאונה.
- הקפד לבדוק ולוודא שאף נוסע אינו מוציא את ידיו, ראשו או איברי גוף אחרים מהרכב, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה קשה.

אזהרה

■ נהיגה על כביש חלקלק

- בלימת חירום, האצה עזה ותמרוני היגוי עלולים לגרום להחלקה של הגלגלים, לפגוע ביכולת השליטה ברכב ולהסתיים בתאונה.
- אחרי שהרכב עובר בשלולית, לחץ על דוושת הבלם בעדינות כדי לוודא שפעולת הבלמים תקינה. כשהרפידות רטובות, הבלמים אינם פועלים היטב. אפילו אם רפידות הבלמים נרטבו רק בצד אחד, הדבר עלול להשפיע על התנהגות הרכב.

■ כשמפעילים את ידית ההילוכים

- הקפד שלא לשלב הילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.
- אחרת הרכב עלול להאיץ בצורה פתאומית והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ כשעוצרים את הרכב

- אין להשאיר את הרכב במצב של מוכנות לנסיעה ("READY").
- כשתיבת ההילוכים אינה במצבים P או N, הרכב עלול להאיץ בצורה פתאומית והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- כשהרכב במצב של מוכנות לנסיעה ("READY"), הקפד ללחוץ על דוושת הבלם, ובמידת הצורך להפעיל את בלם החניה, על מנת למנוע תאונות כתוצאה מתזוזה של הרכב.
- כשהרכב חונה במדרון, כדי למנוע תאונה כתוצאה מתזוזה של הרכב קדימה או אחורה, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם. במידת הצורך, הפעל היטב את בלם החניה.

■ אחרי שמחנים את הרכב

- כשחונים במקום חם, אין להשאיר ברכב משקפיים, מציתים, מיכלי תרסיס או פחיות של משקאות קלים, מפני שהדבר עלול לגרום לתאונות הבאות:
 - דליפת גז מהמצית או ממיכל התרסיס והתלקחות שריפה.
 - בשל הטמפרטורה הגבוהה ברכב, חלקי הפלסטיק של מסגרת המשקפיים עלולים להתעוות והעדשות עלולות להישבר.
 - פחיות של משקאות קלים עלות להתבקע, המשקאות יישפכו בתא הנוסעים והתוצאה עלולה להיות קצר ברכיבים החשמליים של הרכב.
- הקפד להפעיל את בלם החניה האלקטרוני, להעביר את תיבת ההילוכים למצב P, להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ולנעול את הרכב.
- אסור להשאיר את הרכב במצב של מוכנות לנסיעה ("READY").
- כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, או מיד לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, אסור לגעת בחלקים בעלי מתג גבוה בתא המנוע, אחרת עלולים להתחשמל או להיכוות.

אזהרה

■ כשישנים ברכב

הקפד להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF. אחרת, אתה עלול בטעות להזיז את ידית ההילוכים או ללחוץ על דוושת ההאצה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ כשלוחצים על דוושת הבלם

- הקפד לפעול בזהירות במהלך נהיגה עם בלמים רטובים.
- כשהבלמים רטובים, מרחק הבלימה ארוך יותר, ייתכנו הבדלים בכוח הבלימה בכל אחד מצידיו הרכב וייתכן שלא ניתן יהיה להחזיק היטב את הרכב באמצעות הפעלה של בלם החניה.
- כשפעולת הסיוע לבלמים אינה תקינה, שמור על מרחק ביטחון ארוך יותר מהרכב שלפניך, והימנע מלנסוע במדרונות ארוכים או בפניות חדות.
- במקרה זה, עליך ללחוץ לחיצה חזקה מהרגיל על דוושת הבלם, ומרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר.

⚠️ זהירות

■ במהלך הנהיגה

אין ללחוץ על דוושת ההאצה, או ללחוץ בו זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלם, כדי להחזיק את הרכב במעלה.

■ כשמחנים את הרכב

כשמחנים את הרכב לפרק זמן ארוך, יש להפעיל את בלם החניה האלקטרוני ולהעביר את תיבת ההילוכים למצב P. אם לא פועלים על פי הנחיה זו, הרכב עלול לנוע או להאיץ בצורה פתאומית כשלוחצים בטעות על דוושת ההאצה.

■ הביצועים בנהיגה

- כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מדי, ניתן להתחיל בנסיעה כרגיל, אבל ביצועי הרכב עלולים להיות נמוכים יותר.
- בכלי רכב חדשים שסוללת ההנעה שלהם במצב תקין, ייתכנו תנודות בטווח הנסיעה בהתאם לדפוס הנהיגה (למשל: האצות והאטות תכופות), תנאי הדרך (למשל: נסיעה במדרונות ארוכים), טמפרטורת הסביבה (למשל: טמפרטורה נמוכה) והפעלה או כיבוי של ציוד חשמלי (דוגמת מיזוג האוויר).

■ מניעת נזק לחלקים של הרכב

- אין לסובב את גלגל ההגה עד תום מהלכו ימינה או שמאלה ולהשאיר אותו במצב זה במשך פרק זמן ארוך, מפני שהדבר עלול לגרום נזק למערכת הגה הכוח.
- בנהיגה בדרכים משובשות, עליך לנהוג לאט ככל האפשר כדי למנוע נזק לגלגלים, לגחון ולחלקים נוספים של הרכב.

■ במקרה של דליפת אוויר מצמיג במהלך הנהיגה

- כשאירע נקר או כשיש דליפת אוויר מהגלגל, אתה עשוי להבחין בתופעות הבאות. אחוז היטב בגלגל ההגה ולחץ באיטיות על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה:
- ייתכן שתתקשה לשלוט ברכב.
 - אתה עשוי לשמוע קולות חריגים מהרכב.
 - מאפייני הנסיעה עלולים להיות שונים מהרגיל. החלף את הצמיג הנקור או הדולף בצמיג חדש.

■ נהיגה בדרך מוצפת

- אין לנהוג בדרכים שמכוסות בשכבה עמוקה של מים, מפני שלרכב עלול להיגרם נזק חמור כמתואר להלן. לחלקים חשמליים עלול להיגרם קצר.
- אם מערכת ההנעה תטבול במים, ייגרם לה נזק. לאחר שנוהגים בדרך מוצפת והרכב טבל במים, יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהנקודות הבאות יבדקו.
 - אם פעולת הבלמים תקינה.
 - אם המפלט והאיכות של השמן בממסרת ההפחתה השתנו.
 - תנאי הסיכה של החיבורים (חלקים אפשריים) בין המסבים והמתלים, ואם הפעולה של כל החיבורים, המסבים וכדומה תקינה.

כשמאחסנים מטען ברכב, יש לשים לב לנקודות הבאות.

- במידת האפשר, אחסן את המטען באזור המטען.
- ודא שכל הפריטים מאובטחים היטב.
- הקפד שפילוס הרכב לא ישתנה. הנח פריטים כבדים במיקום קדמי ככל האפשר כדי לשמור על איזון הרכב.
- כדי להאריך את טווח הנסיעה, אל תוביל ברכב פריטים כבדים ומיותרים.

אזהרה

■ פריטים שאסור לאחסן באזור המטען

אם מאחסנים את הפריטים הבאים באזור המטען, עלולה להתלקח שריפה.

- מיכלי בנזין.
- מיכלי תרסיס.
- חומרים דליקים ונפוצים אחרים.

■ הנחיות זהירות לאחסון

כדי למנוע פציעה קשה ואף מוות, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

- אין להוביל ברכב פריטי מטען במקומות הבאים, אחרת דוושת הבלם או דוושת ההאצה עלולות להתקע, שדה הראייה של הנהג עלול להיחסם, המטען עלול לפגוע בנהג ובנוסעים והתוצאה עלולה להיות תאונה.

- אזור הרגליים של הנהג
- מושב הנוסע הקדמי או המושב האחורי (אם עורמים פריטים זה על גבי זה)
- לוח המכשירים

- אחסן את כל הפריטים באזור המטען, אחרת הם עלולים להתעופף ולפצוע את יושבי הרכב במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- אסור לאחסן באזור המטען מיכלי נוזלים שאינם אטומים היטב.

■ המטען וחלוקתו

- אסור להעמיס את הרכב בעומס יתר.
- הקפד לחלק את המטען בצורה שווה.
- אם לא מחלקים את המטען בצורה נכונה, ביצועי ההיגוי או הבלימה עלולים להיפגע, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.
- אין להשאיר באזור המטען פריטים כבדים במשך פרק זמן ארוך.
- אם משאירים באזור המטען פריטים כבדים במשך פרק זמן ארוך, הביצועים של מערכת המתלים עלולים להיפגע.
- התקנת אביזרים על הגג מגבירה את התנגדות הרוח. אם לא משתמשים באביזרים, יש להסיר אותם.
- אסור להוביל בגגון מטען פריטי מטען במשקל כולל של יותר מ-75 ק"ג.

כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, אתה יכול להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב הרצוי או להניע את הרכב.

■ העברת מתג ההפעלה (הצתה) למצב הרצוי

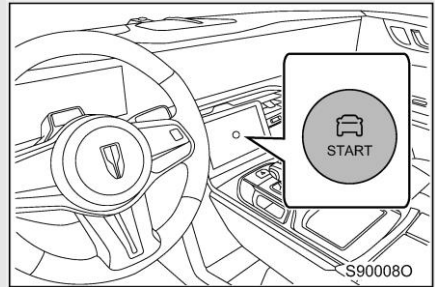
בנגיעה במתג ההפעלה (הצתה) (כשהוא נושא את הכיתוב [START]) או לחיצה על דוושת הבלם, אפשר להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) ממצב OFF למצב ON. בנגיעה נוספת במתג ההפעלה (הצתה) (כשהוא נושא את הכיתוב [OFF]) או בלחיצה על לחצן הנעילה שבשלט-רחוק, אפשר להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) ממצב ON למצב OFF.

במצב OFF* 1

אפשר להשתמש בפנסי החניה ובמהבהבי החירום.

במצב ON

אפשר להשתמש בכל הרכיבים החשמליים.
1*: לפני שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF יש להעביר את תיבת ההילוכים למצב P.



■ התנעת הרכב

1 STEP שב במושב הנהג ולחץ היטב על דוושת הבלם.

2 STEP העבר את ידית ההילוכים למצב D או למצב R.
נורית החיווי למוכנות לנסיעה ("READY") תאיר בלוח המחוונים.

■ הדממת הרכב

1 STEP עצור את הרכב עצירה מוחלטת.

2 STEP העבר את תיבת ההילוכים למצב P וודא שבלם החניה הופעל.

3 STEP לחץ על מתג ההפעלה (הצתה) או על לחצן הנעילה בשלט-רחוק כדי לדומם את הרכב.

■ אם אינך מצליח להתניע את הרכב

ייתכן שמשבת המנוע לא שוחרר עדיין. (עיין בעמוד 61)

אזהרה

■ הנחיות זהירות לנהיגה

כדי למנוע הדממה בטעות של הרכב, שעלולה להסתיים בתאונה, אין לגעת במתג ההפעלה (הצתה) בזמן הנהיגה.

זהירות

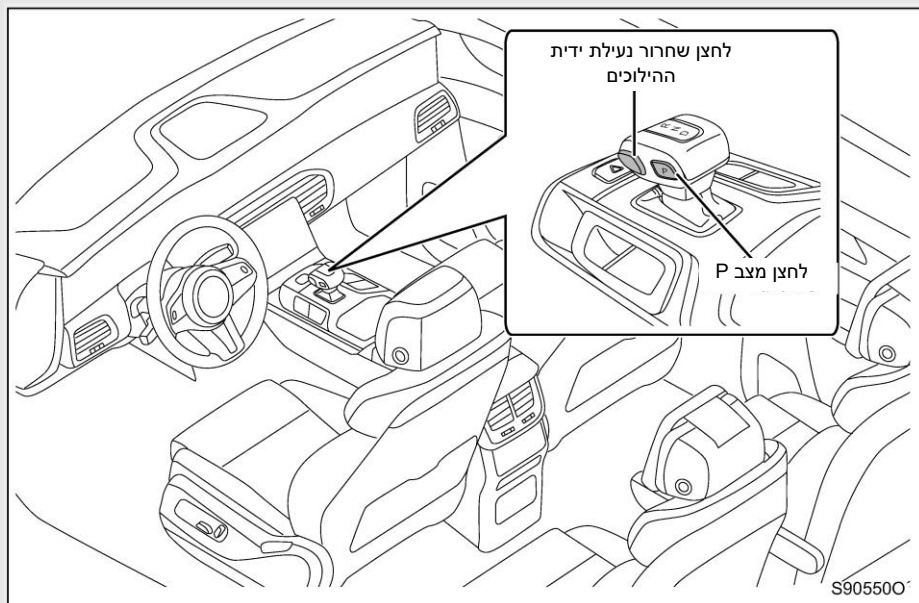
■ מניעת פריקה של הסוללה

● כשאתה עוזב את הרכב, עליך לנעול אותו ולקחת עמך את המפתח. אל תשאיר את המפתח בתא הנוסעים, אחרת מערכת המפתח החכם תמשיך לפעול ושיעור הטעינה של הסוללה עלול לרדת.

■ כשנורית החיווי למוכנות לנסיעה ("READY") כבויה

● אם גם לאחר שמבצעים את סדר הפעולות הנכון להתנעת הרכב, נורית החיווי למוכנות לנסיעה ("READY") אינה מאירה, פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

בחר בהילוך המתאים לתנאי הנסיעה.



הפעל את ידית ההילוכים בעדינות וודא שהמצב הרצוי שולב בצורה נכונה. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב הרצוי, הרפה ממנה כדי להניח לה לשוב למצבה המקורי.

■ שילוב הילוכים

כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, ניתן לבצע את שילובי ההילוכים הבאים.

- ממצב P למצב D: לחץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן שחרור הנעילה והעבר את ידית ההילוכים כלפי מטה, לנקודת העצירה הראשונה או השנייה.
 - ממצב P למצב N: לחץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן שחרור הנעילה והעבר את ידית ההילוכים כלפי מעלה, לנקודת העצירה הראשונה.
 - ממצב P למצב R: לחץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן שחרור הנעילה והעבר את ידית ההילוכים כלפי מעלה, לנקודת העצירה השנייה.
 - ממצב N למצב D: כשהרכב במצב נייח, העבר את ידית ההילוכים כלפי מטה לנקודת העצירה הראשונה או השנייה*.
 - ממצב N למצב R: כשהרכב במצב נייח, לחץ על לחצן שחרור הנעילה והעבר את ידית ההילוכים כלפי מעלה, לנקודת העצירה הראשונה או השנייה*.
- *: אם ידית ההילוכים הייתה במצב N במשך יותר משנייה אחת, יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהשילוב יבוצע. אם ידית ההילוכים הייתה במצב N במשך פחות משנייה אחת, אין צורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהשילוב יבוצע.

- ממצב D למצב N: העבר את ידית ההילוכים כלפי מעלה, לנקודת העצירה הראשונה. לא ניתן לבצע שילוב זה כשמחירות הנסיעה גבוהה מ-50 קמ"ש.
 - ממצב D למצב R: לחץ על דוושת הבלם עד שהרכב יעצור עצירה מוחלטת, לחץ על לחצן שחרור הנעילה והעבר את ידית ההילוכים כלפי מעלה, לנקודת העצירה השנייה.
 - ממצב R למצב N: העבר את ידית ההילוכים כלפי מטה, לנקודת העצירה הראשונה.
 - ממצב R למצב D: לחץ על דוושת הבלם עד שהרכב יעצור עצירה מוחלטת והעבר את ידית ההילוכים כלפי מטה, לנקודת העצירה השנייה.
 - ממצב N/D/R למצב P: לחץ על דוושת הבלם עד שהרכב יעצור עצירה מוחלטת ולחץ על הלחצן של מצב P.
- כשבחרים הילוך יש להביט בחיווי ההילוך המשולב שבלוח המחוונים ולוודא שההילוך הרצוי שולב.

■ תפקיד ההילוכים

ההילוך	התפקיד
P	חניה (נעילה אלקטרונית של הרכב במצב חניה - E-PARK)
R	נסיעה לאחור
N	סרק (הרכב אינו מפיק כוח והנעילה האלקטרונית במצב חניה משוחררת)
D	נסיעה לפנים

E-PARK: יחידת הבקרה מפעילה את מנוע המפעיל כדי לנעול מכנית את גל הביניים של ממסרת ההפחתה, כדי להחנות את הרכב במצב P.

תיאור ההילוכים

◀ P (חניה)

מצב P משמש לנעילה של ממסרת ההפחתה ומונע את סיבוב הגלגלים.

⚠ אזהרה

■ הפעלה ראשונה של ידית ההילוכים

הרכב מצויד בתיבת הילוכים אלקטרונית ויש להפעיל אותה בהתאם למידע על ההילוכים שמופיע בצג המידע שבלוח המחוונים ולהוראות ההפעלה של תיבת ההילוכים שמופיעות בספר זה. יש לפעול בזהירות כדי למנוע מצבים מסוכנים.

■ הקפד לשלב את מצב P ולהפעיל את בלם החניה

אם משלבים את מצב P מבלי להפעיל את בלם החניה נוצר מצב מסוכן מאוד. אם לא יהיה די בשילוב של מצב P כדי למנוע תזוזה של הרכב, הרכב עלול לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

◀ R (נסיעה לאחור)

במצב R הרכב יכול לנוע רק לאחור. לפני שמשלבים את מצב R, או ממצב R למצב אחר, יש לעצור את הרכב עצירה מוחלטת.

◀ N (סרק)

במצב סרק, מערכת המנוע החשמלי נמצאת במצב ביניים ומערכת תיבת ההילוכים אינה מחוברת לגלגלים. כשהרכב חונה בשיפוע מתון, לחץ על דוושת הבלם או הפעל את בלם החניה כדי למנוע הידרדרות של הרכב.

◀ D (נסיעה לפני)

מצב D הוא המצב הרגיל לנסיעה לפני.

לחצן מצב P

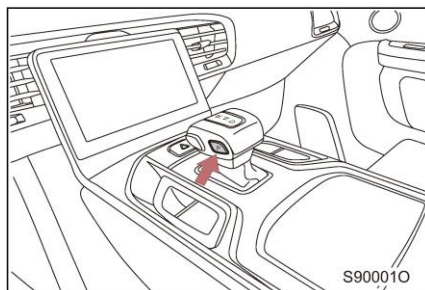
■ כשמשלבים את מצב P

ניתן לשלב את מצב P של תיבת ההילוכים בלחיצה על הלחצן של מצב P.

כשהרכב במצב נייח, לחץ על הלחצן P.

כשמשלבים את מצב P, מצוין מצב P בחיווי ההילוך המשולב שבלוח המחוונים.

כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-3 קמ"ש, לא ניתן לשלב את מצב P.



■ כדי לשלב ממצב P למצב אחר

- לחץ היטב על דוושת הבלם ולחץ על לחצן שחרור הנעילה כדי להעביר את ידית ההילוכים למצב הרצוי. אם מעבירים את ידית ההילוכים למצב הרצוי מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, השילוב לא יבוצע.
- כשמשלבים הילוך יש להביט בחיווי ההילוך המשולב שבלוח המחוונים ולוודא שההילוך הרצוי שולב.

■ מצב P משולב באופן אוטומטי בתנאים הבאים

- מתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF.
- כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-2 קמ"ש, הנהג משחרר את חגורת הבטיחות, מרפה מדוושת הבלם ופותח את הדלת.
- כשהרכב נטען משולב מצב P באופן אוטומטי, ולא ניתן לשלב מצב אחר.

■ מערכת להזהרת הולכי רגל

כשמשלבים את מצב D או מצב R, ומהירות הנסיעה היא בין 0 ל-30 קמ"ש, משמיעה המערכת להזהרת הולכי רגל צליל התראה. במצב D, הצליל משתנה בהתאם למהירות הנסיעה. במצב R, צליל ההתראה אינו משתנה.

ניתן להפעיל את הצליל להזהרת הולכי רגל או להשבית אותו בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עייין בעמוד 219)

אזהרה

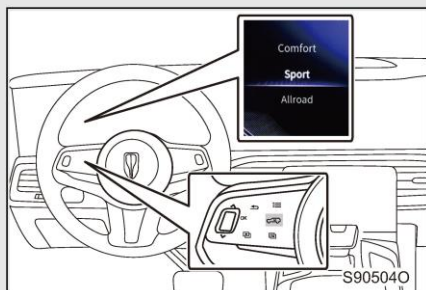
■ בנהיגה על כביש חלקלק

הימנע מהאצות והאטות פתאומיות, מפני שהרכב עלול להחליק הצידה והגלגלים עלולים להסתחרר.

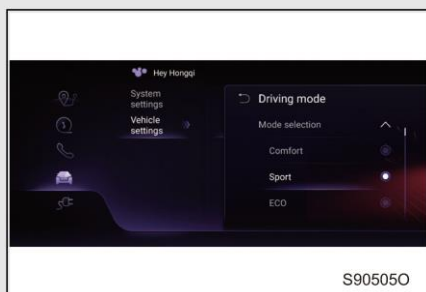
הרכב מצויד במערכת לבחירת מצבי נהיגה, שמאפשרת לבחור בין שבעה מצבי נהיגה שונים: LBL, Comfort, Sport, All-terrain, Off-road, Custom, ו-Extreme. לכל מצב נהיגה מאפיינים מיוחדים משלו, שמתאימים לצורכי נהיגה שונים.

■ בחירת מצב הנהיגה

שיטה 1: לחצן בחירת מצבי הנהיגה
לחץ על לחצן הבחירה במצבי הנהיגה שמותקן בגלגל ההגה והרפה ממנו כדי לעבור לממשק של בחירת מצבי הנהיגה. בעזרת הגלגלת המותקנת בגלגל ההגה בחר במצב הנהיגה הרצוי.



שיטה 2: צג המולטימדיה
בחר במצב הנהיגה הרצוי מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה.



מצב LBL

במצב LBL הרכב מתאפיין בעמידות טובה ויכול לנסוע על פני דרך נפוצים באזורים עירוניים.

■ מאפייני הנהיגה במצב LBL

- תפוקת הכוח יציבה ועדינה.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת AirS, גובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי), וגובה המתלים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה. (עיין בעמוד 135)
- בכלי רכב שמצוידים בבולמי זעזועים CDC, השיכוך מתון ותחושת הדרך מאוזנת יחסית.

מצב Comfort

במצב Comfort, נוחות הנסיעה טובה ומתאימה לנסיעה על פני דרך נפוצים באזורים עירוניים.

■ מאפייני הנהיגה במצב Comfort

- תפוקת הכוח מאוזנת.
- קל לסובב את גלגל ההגה.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת AirS, גובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [normal level] (מפלס רגיל), וגובה המתלים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה. (עיין בעמוד 135)
- בכלי רכב שמצוידים בבולמי זעזועים CDC, השיכוך רך יחסית ונוחות הנסיעה גבוהה.

מצב Sport

במצב Sport, המאפיינים הדינמיים טובים ומתאימים לנסיעה בדרכים מהירות או על פני דרך נפוצים באזורים עירוניים.

■ מאפייני הנהיגה במצב Sport

- תפוקת הכוח גבוהה.
- ההיגוי פרוגרסיבי.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת AirS, גובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי), וגובה המתלים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה. (עיין בעמוד 135)
- בכלי רכב שמצוידים בבולמי זעזועים CDC, השיכוך קשיח יחסית ותחושת הדרך גבוהה.

מצב All-terrain

מצב All-terrain מתאים לדרכים בעלות אחיזה נמוכה, עשב חלקלק ודרכי חצץ לאחר שירד שלג.

■ מאפייני הנהיגה במצב All-terrain

- תפוקת הכוח יציבה ועדינה, כדי להפחית סחרור גלגלים של הרכב.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת AirS, גובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [off-road height 1] (מפלס שטח 1).
- בכלי רכב שמצוידים בבולמי זעזועים CDC, השיכוך מתון ותחושת הדרך מאוזנת יחסית.

מצב Off-road

מצב Off-road מתאים לנסיעה בשולי הדרך ולשבילי שטח קלים.

אין להפעיל את מצב Off-road אלא אם הרכב נוסע במהירות נמוכה יחסית. אם הרכב נמצא במצב Off-road ומהירות הנסיעה עולה, יוחלף מצב הנהיגה באופן אוטומטי למצב All-terrain.

■ מאפייני הנהיגה במצב Off-road

- תפוקת הכוח יציבה ועדינה, כדי להפחית סחרור גלגלים של הרכב.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת AirS, גובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [off-road height 2] (מפלס שטח 2).
- בכלי רכב שמצוידים בבולמי זעזועים CDC, השיכוך מתון ותחושת הדרך מאוזנת יחסית.

הערה: ניתן להפעיל את מצב Off-road כשמהירות הנסיעה נמוכה יחסית. כשמהירות הנסיעה גבוהה יחסית, יופעל באופן אוטומטי מצב All-terrain.

מצב *Extreme

במצב Extreme אפשר ליהנות מחוויית נהיגה קיצונית. במצב Extreme, הרכב מתאפיין בהספק גבוה שמתאים לנסיעה בדרכים סלולות היטב.

במצב Sport, אם הטמפרטורה של סוללת ההנעה אינה עולה על 35°C ושיעור הטעינה שלה הוא 70% לפחות, ניתן להפעיל את מצב הנהיגה באמצעות צג המולטימדיה או בלחיצה של 3 שניות על הגלגלות שמותקנות משני צידי גלגל ההגה בו-זמנית.

כדי לצאת ממצב Extreme, יש לבחור באופן יזום במצב Sport. כמו כן, מטעמים של בטיחות הרכב ויציבותו, מצב Extreme מוחלף באופן אוטומטי במצב Sport כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כשהטמפרטורה של סוללת ההנעה עולה על 50°C.
- כששיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך מ-30%.
- לאחר שמצב Extreme פעל במשך יותר מ-10 דקות.
- כשמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.

■ מאפייני הנהיגה במצב Extreme

- תפוקת הכוח גבוהה מאוד.
- יש להפעיל כוח רב כדי לסובב את גלגל ההגה.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת AirS, גובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי), וגובה המתלים משתנה בהתאם למהירות הנסיעה. (עיין בעמוד 135)
- בכלי רכב שמצוידים בבולמי זעזועים CDC, השיכוך קשיח יחסית ותחושת הדרך גבוהה.

מצב Custom

כדי לאפשר התאמה לצורכי הנהיגה האישיים, בנוסף למצבי הנהיגה שתוארו לעיל, ניתן לבחור גם במצב Custom.

במצב Custom ניתן להגדיר את מצב התאוצה, את רמת השבת האנרגיה בגלישה, את מאפייני ההיגוי ואת נוחות המתלים.

את מאפייני הנהיגה במצב Custom ניתן לקבוע בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 225)

■ התנאים הנדרשים לבחירת מצב הנהיגה

- מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.
- אין תקלות במערכת זו או במערכות רלוונטיות אחרות.

■ תנאי הפעולה של המערכת לבחירת מצבי הנהיגה

- לפני שבחרים מצב נהיגה, יש ללמוד ולהכיר את תנאי הפעולה של המערכת לבחירת מצבי הנהיגה באמצעות המידע שמופיע בלוח המחוונים.

⚠️ זהירות

■ **אין לבחור במצבי נהיגה מיוחדים (דוגמת מצב Off-road או מצב All-terrain) בדרכים עירוניות סלולות ורגילות או בדרכים מהירות, מפני שמצבים אלה מיועדים רק לתנאי דרך מיוחדים. שימוש ממושך במצבים אלה בדרכים רגילות עלול לגרום נזק לחטיבת ההינע.**

■ הנחיות זהירות לבחירה במצבי הנהיגה

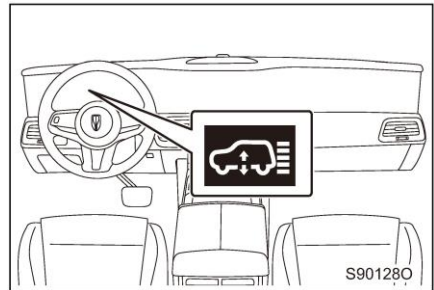
- מטעמים של נהיגה בטוחה, הקפד לבחור את מצב הנהיגה הרצוי כשהרכב חונה, או בנסיעה איטית בדרכים מתאימות.
- המערכת לבחירת מצבי הנהיגה מצוידת במנגנון של הגנה עצמית. בחירה של מצב נהיגה לא מתאים, כשתנאי הפעולה של אותו מצב אינם מתקיימים, עלולה לגרום נזק לרכב ולפגוע בבטיחות הנהיגה. אם תנאי הפעולה של המצב שבחרת אינם מתקיימים, יופעל מנגנון ההגנה העצמית של המערכת והמצב לא ישולב. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.
- אם למרות שתנאי הפעולה מתקיימים, פעולתה של המערכת לבחירת מצבי הנהיגה אינה תקינה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.
- המערכת לבחירת מצבי הנהיגה אינה יכולה לשמש תחליף לשיקול דעתו של הנהג ביחס לסביבת הנהיגה, ועל הנהג לשמור על שליטה מלאה ברכב בכל עת. האחריות המלאה על הפעלת הרכב מוטלת על הנהג.

באמצעות בחירה של מצבי נהיגה שונים ניתן לקבוע את גובה הרכב לרמות שונות, על מנת לכונן את מרווח הגחון ולשפר את העבירות.

כוונון מערכת AirS

ניתן לקבוע את גובה הרכב באמצעות בחירה של מצבי נהיגה מתאימים. כמו כן, מתבצע כונון אוטומטי בהתאם למצב הנהיגה ומהירות הנסיעה.

במהלך הכונון, נורית החיווי של מערכת AirS מהבהבת בלוח המחוונים ומצוין אם הרכב מוגבה או מונמך. בתום הכונון, נורית החיווי מפסיקה להבהב ומצוין מפלס הגובה הנוכחי.



כוונון של מערכת AirS

מערכת AirS מציעה מפלסי גובה שונים ומאפייני שיכור שונים, בהתאם למצב הנהיגה שנבחר. ניתן לכוון את גובה הרכב באופן אוטומטי בהתאם למהירות הנסיעה, ולקבוע כל אחד ממפלסי הגובה הבאים, בהתאם לגובה המתאים למצב הנהיגה שנבחר.

■ המאפיינים של מערכת AirS במצב Off-road

- במצב זה, נקבעים באופן אוטומטי מאפייני שיכור מאוזנים, וגובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למצב [off-road height 2] (מפלס שטח 2) (הגבהה של 60 מ"מ).
- ניתן להפעיל את המצב הזה כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש. כשמהירות הנסיעה עולה על 40 קמ"ש, מצב הנהיגה Off-road מוחלף באופן אוטומטי במצב All-terrain וגובה הרכב יורד בהתאם למפלס [off-road height 1] (מפלס שטח 1).

■ המאפיינים של מערכת AirS במצב All-terrain

- במצב זה, נקבעים באופן אוטומטי מאפייני שיכור שמתאימים לדרכים חלקלקות, וגובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [off-road height 1] (מפלס שטח 1) (הגבהה של 25 מ"מ).
- כשמהירות הנסיעה עולה על 80 קמ"ש, גובה הרכב יורד באופן אוטומטי למפלס [normal level] (מפלס רגיל). כשמהירות הנסיעה תהיה שוב נמוכה מ-40 קמ"ש, גובה הרכב ישוב באופן אוטומטי למפלס [off-road height 1] (מפלס שטח 1).

■ המאפיינים של מערכת AirS במצב Comfort

- במצב זה, נקבעים באופן אוטומטי מאפייני שיכור נוחים, וגובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [normal level] (מפלס רגיל) (הגבהה של 0 מ"מ).
- כשמהירות הנסיעה עולה על 100 קמ"ש במשך 30 שניות, גובה הרכב יורד באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי). כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-70 קמ"ש במשך 120 שניות, גובה הרכב שב באופן אוטומטי למפלס [normal level] (מפלס רגיל). כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-35 קמ"ש, הרכב שב מיד למפלס [normal level] (מפלס רגיל).

■ המאפיינים של מערכת AirS במצב LBL

- במצב זה, נקבעים באופן אוטומטי מאפייני שיוך מאוזנים, וגובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי) (הנמכה של 15 מ"מ).
- כשמהירות הנסיעה עולה על 140 קמ"ש במשך 20 שניות, גובה הרכב יורד באופן אוטומטי למפלס [highway level] (מפלס דרך מהירה) (הנמכה של 30 מ"מ). כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-110 קמ"ש במשך 20 שניות, גובה הרכב שב באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי). כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-35 קמ"ש, הרכב שב מיד למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי).

■ המאפיינים של מערכת AirS במצב Extreme-I Sport

- בשני מצבים אלה, נקבעים באופן אוטומטי מאפייני שיוך קשיחים, וגובה הרכב נקבע באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי) (הנמכה של 15 מ"מ).
- כשמהירות הנסיעה עולה על 140 קמ"ש במשך 20 שניות, גובה הרכב יורד באופן אוטומטי למפלס [highway level] (מפלס דרך מהירה) (הנמכה של 30 מ"מ). כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-110 קמ"ש במשך 20 שניות, גובה הרכב שב באופן אוטומטי למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי). כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-35 קמ"ש, הרכב שב מיד למפלס [dynamic level] (מפלס דינמי).

■ כוונון המתלים

- אם מעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF במהלך כוונון המתלים, הכוונון נפסק מיד עד ששבים ומעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON, והמתלים עוברים למפלס המתאים למצב הנהיגה הנוכחי.
- אם מהירות הנסיעה הנוכחית אינה מתאימה למפלס שביקשת לקבוע, גובה הרכב לא ישתנה. לאחר שהרכב יגיע למהירות המתאימה, ייקבע המפלס המתאים למצב הנסיעה.
- אם פותחים אחת מהדלתות במהלך כוונון המתלים, הכוונון נפסק מיד ולאחר שסוגרים את כל הדלתות, המתלים יעברו למפלס המתאים למצב הנסיעה הנוכחי.

■ כוונון אוטומטי בעקבות הדממת המנוע

לאחר שמפעילים את התפקוד לכוונון אוטומטי בעקבות הדממת המנוע, אם הרכב היה במצב Off-road או במצב All-terrain לפני ההדממה, גובה הרכב ירד באופן אוטומטי למפלס [normal level] (מפלס רגיל) מיד לאחר ההדממה, על מנת להקל על הכניסה לרכב והיציאה ממנו. אם הרכב היה באחד ממצבי הנהיגה האחרים לפני ההדממה, גובה הרכב ירד באופן אוטומטי למפלס [highway level] (מפלס דרך מהירה) מיד לאחר ההדממה, על מנת להקל על הכניסה לרכב והיציאה ממנו.

ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד לכוונון האוטומטי בעקבות הדממת המנוע מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 223)

הערה: לאחר שמפעילים תפקוד זה, יש לשים תמיד לב לסביבה שבה הרכב חונה לפני שמדוממים את המנוע, כדי למנוע נזק לשלדה כתוצאה מהנמכת הרכב.

■ גישה נוחה

במסגרת תפקוד הגישה הנוחה, ניתן לכוון את מערכת AirS באופן ידני למפלס [highway level] (מפלס דרך מהירה), על מנת להקל על הכניסה לרכב והיציאה ממנו. ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד לכניסה נוחה מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 223)

■ אזהרה

- **אם אירעה תקלה במערכת AirS, נורית ההתראה מאירה בלוח המחוונים ומופיעה הודעה מתאימה.**
התעלמות מנורית ההתראה ומההודעה עלולה להסתיים בתאונה ופציעה.
- אם אירעה תקלה במערכת AirS, פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.

⚠️ זהירות

■ אם גובה המתלים לא מתכוון למפלס שבחרת

כשבוחרים במצב נהיגה מסוים, על מנת לשמור על הבטיחות של יושבי הרכב, מערכת AirS בודקת אם לשנות את הגובה בפועל בהתאם לתנאי הנהיגה הנוכחיים. אם המערכת קובעת שתנאי הפעולה הנוכחיים אינם מתאימים לכוון המבוקש, המתלים לא יכוונו. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

מצב הגבהה

לפני שמגביהים את הרכב באמצעות מגבה יש להפעיל את מצב ההגבהה. לאחר שמפעילים את מצב ההגבהה, תפקודי הכוון של מערכת AirS מושבתים. בתום הטיפול, יש לצאת ממצב ההגבהה.

■ הפעלה של מצב ההגבהה

כשמתג הפעלה (הצתה) במצב ON, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן [lifting mode] (מצב הגבהה) שבממשק של כוון המתלים במערכת המולטימדיה, ובלוח המחוונים תופיע ההודעה "Air suspension system in lifting mode" (מערכת מתלי האוויר במצב הגבהה) כדי לציין שהרכב עבר למצב הגבהה.

■ יציאה ממצב ההגבהה

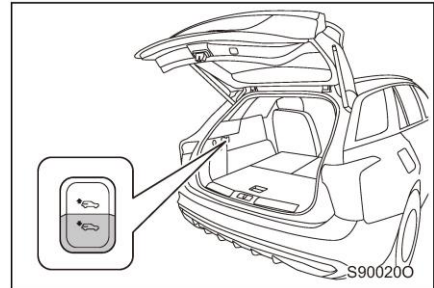
כשמתג הפעלה (הצתה) במצב ON והרכב במצב הגבהה, לחץ על הלחצן [Exit] (יציאה) שבממשק של כוון המתלים במערכת המולטימדיה כדי לצאת ממצב ההגבהה. ההודעה "Air suspension system in lifting mode" (מערכת מתלי האוויר במצב הגבהה) תיעלם. כשמהירות הנסיעה עולה על 5 קמ"ש, מתבצעת יציאה אוטומטית ממצב ההגבהה.

מצב העמסת מטען

הרכב מצויד במצב של העמסת מטען שבו ניתן להנמיך את המתלה האחורי ב-45 מ"מ כדי להקל על העמסה ופריקה של מטען.

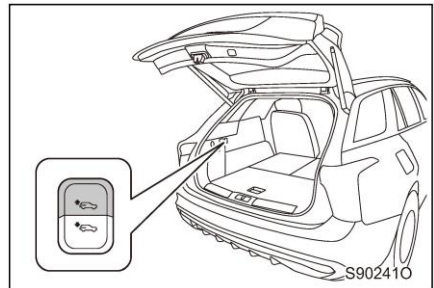
■ הפעלה של מצב העמסת המטען

סגור את כל הדלתות, פתח את הדלת האחורית המתרוממת ולחץ על לחצן ההנמכה של מערכת AirS כדי לעבור למצב של העמסת המטען.



■ יציאה ממצב העמסת המטען

לחץ על לחצן ההגבהה של מערכת AirS באזור המטען או סגור את הדלת האחורית המתרוממת כדי לצאת ממצב העמסת המטען. כשמהירות הנסיעה עולה על 5 קמ"ש, מתבצעת יציאה אוטומטית ממצב העמסת המטען.



⚠️ זהירות

■ הנחיות זהירות לשימוש במצב העמסת המטען

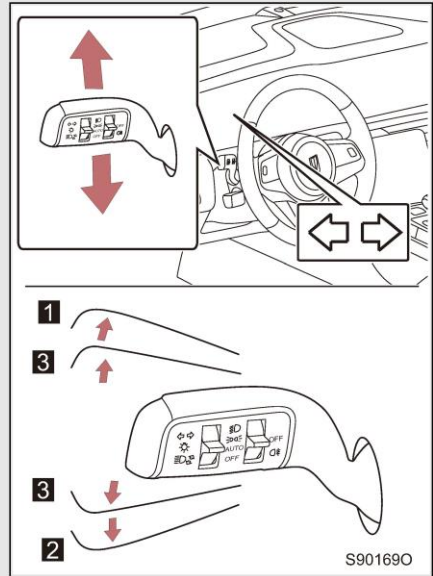
- לפני שמפעילים את מצב העמסת המטען, יש לוודא שיש מספיק מרווח פנוי מתחת לרכב.
- לפני שיוצאים ממצב העמסת המטען, יש לוודא שיש מספיק מרווח פנוי מעל לרכב ולדלת האחורית המתרוממת הפתוחה.

1 איתות ימינה

2 איתות שמאלה

3 איתות על מעבר נתיב

כשמסיטים את הידית הסטה אחת למצב הראשון שבו היא אינה ננעלת, מהבהבים מהבהבי הפנייה 3 פעמים כדי לאותת על כוונתך לעבור נתיב. אם מחזיקים את הידית החזקה ממושכת במצב הראשון שבו היא אינה ננעלת, מהבהבים מהבהבי הפנייה ברציפות עד שמרפים מהידית.



■ תנאי הפעולה של מהבהבי הפנייה

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

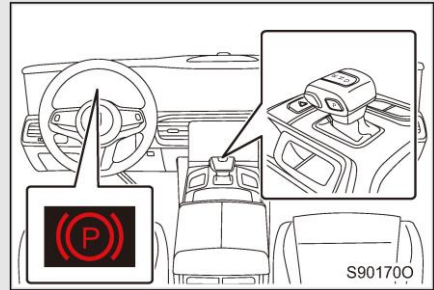
■ הפעלה של איתות על פנייה ושל מהבהבי החירום

כשמהבהבי הפנייה פועלים ומציינים את כוונתך לפנות, לחץ על המתג של מהבהבי החירום. כל מהבהבי הפנייה של הרכב, בצד שמאל ובצד ימין, יבהבו בו-זמנית. כדי לשוב ולהפעיל את האיתות על פנייה, לחץ לחיצה נוספת על מתג מהבהבי החירום.

כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, הפעל את מהבהבי הפנייה כשמהבהבי החירום פועלים. מהבהבי הפנייה יאותתו על כוונתך לפנות ומהבהבי החירום יפסיקו לפעול. כדי לשוב ולהפעיל את מהבהבי החירום, הפסק את האיתות על פנייה.

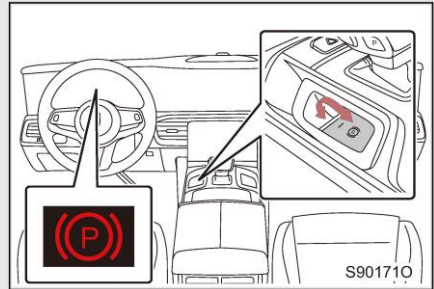
הפעלה/שחרור אוטומטיים של בלם החניה האלקטרוני

כשלוחצים על דוושת הבלם ומעבירים את תיבת ההילוכים למצב P, בלם החניה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי. כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב R או למצב D, בלם החניה האלקטרוני משוחרר באופן אוטומטי.



הפעלה/שחרור ידניים של בלם החניה האלקטרוני

לחץ על דוושת הבלם כדי למנוע תזוזה של הרכב ומשוך את המתג של בלם החניה האלקטרוני כלפי מעלה כדי להפעיל את בלם החניה האלקטרוני. כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על המתג של בלם החניה האלקטרוני כדי לשחרר את בלם החניה האלקטרוני.



■ תפקודים נוספים של בלם החניה האלקטרוני

- תפקוד של בקרת החזקה במדרון (HHC): לאחר שהנהג חוגר את חגורת הבטיחות, סוגר את דלת הנהג ומפעיל את בלם החניה האלקטרוני, לפני תחילת הנסיעה תשחרר המערכת את בלם החניה באופן אוטומטי תוך שימוש בעיקרון איזון מומנט כדי שהרכב לא יחליק ותחילת הנסיעה תבוצע באופן חלק.
- תפקוד של בקרת האטה אלקטרונית: במהלך הנסיעה, משוך את המתג של בלם החניה האלקטרוני משיכה ממושכת כלפי מעלה והרכב יבלם עד למצב של עצירה מוחלטת.
- **החזקה אוטומטית בעקבות העברה של מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF**
- כשהנהג עוצר את הרכב ומעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, בלם החניה האלקטרוני מופעל באופן אוטומטי.

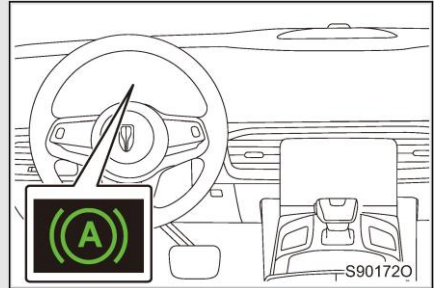
זהירות

■ **הנחיות זהירות לפני הנהיגה**

- במקרה של תקלה (למשל: תקלה חשמלית), ניתן לשחרר את נעילת הדיסקים של הבלמים האחוריים של בלם החניה האלקטרוני רק באמצעים מכניים. לשם כך, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- אם נוהגים ברכב מבלי לשחרר את בלם החניה, נורית החיווי האדומה מאירה והרכיבים של הבלמים עלולים להתחמם התחממות יתר. ביצועי הבלימה ייפגעו והשחיקה של הבלמים תגבר.
- אם תנאי הדרך אינם מתאימים לחניה, תופיע בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים ההודעה "Too steep to park" (המדרון תלול מדי ולא ניתן לחנות בו).

במצב של מוכנות להחזקה אוטומטית, לחץ היטב על דוושת הבלם לחיצה נוספת לאחר שהרכב עצר, או לחץ ישירות לחיצה חזקה על דוושת הבלם עד שהרכב יעצור, כדי להפעיל את התפקוד של ההחזקה האוטומטית. בשלב זה, הרכב יחזיק את הבלמים כשתרפה מדוושת הבלם. כשלוחצים על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה בזמן שתיבת ההילוכים במצב D או במצב R, המערכת משחררת את ההחזקה האוטומטית.

כשההחזקה האוטומטית פועלת, נורית החיווי של ההחזקה האוטומטית מאירה בלוח המחוונים.



■ הפעלה/ניתוק של ההחזקה האוטומטית

ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד של ההחזקה האוטומטית מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 225)

■ תפקוד החזקה אוטומטית

- התפקוד של ההחזקה האוטומטית יכול לשמש גם כתפקוד לבקרת החזקה במדרון (HHC). במדרון תלול, ייתכן שהתפקוד של ההחזקה האוטומטית לא יוכל להחזיק את הרכב. במקרה זה, עליך להפעיל את הבלמים בעצמך.
- לאחר שהתפקוד להחזקה אוטומטית פעל במשך זמן מה, בלם החניה האלקטרוני יתחיל לפעול במקום התפקוד של ההחזקה האוטומטית.

■ תנאי הפעולה להחזקה אוטומטית

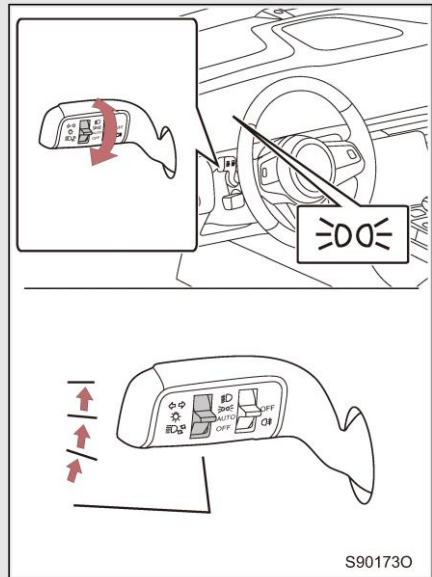
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- התפקוד של ההחזקה האוטומטית הופעל במערכת המולטימדיה.
- לאחר שהרכב עצר, לחץ לחיצה חזקה נוספת על דוושת הבלם. או לחץ ישירות לחיצה חזקה על דוושת הבלם עד שהרכב יעצור. הרפה מדוושת הבלם.

הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה)
וכל הפנסים הבאים מאירים.

פנסי החניה הקדמיים, פנסי החניה
האחוריים, תאורת לוחית הרישוי
ותאורת לוח המחוונים מאירים.

הפנסים הראשיים (אלומה נמוכה),
פנסי החניה, תאורת לוחית הרישוי
ותאורת לוח המחוונים מאירים וכבים
באופן אוטומטי.

כִּיבּוּי OFF

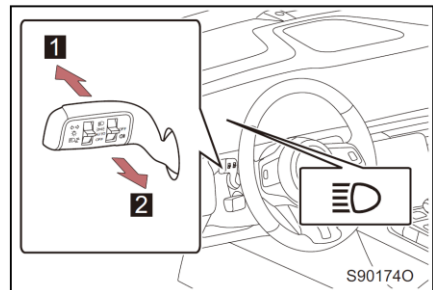


S901730

הפעלת האלומה הגבוהה

1 כשהפנסים הראשיים (אלומה נמוכה)
מאירים, דחוף את ידית בקרת התאורה
קדימה כדי להפעיל את האלומה
הגבוהה. משוך את הידית לאחור,
למצב המקורי, כדי להפסיק את
הפעולה של האלומה הגבוהה.

2 משוך את ידית בקרת התאורה לאחור
כדי לאותת באלומה הגבוהה. הרפה
מידית בקרת התאורה כדי להפסיק את
האיתות באלומה הגבוהה.



S901740

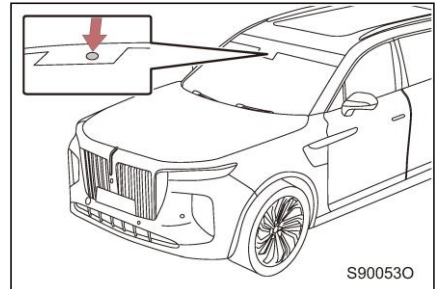
■ מערכת תאורת יום

כדי להקל על נהגים אחרים להבחין ברכב במהלך נסיעה ביום, פנסי תאורת היום מאירים
באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON ופנסי החניה
כבויים.

■ חיישן תאורה וגשם

אם חפץ כלשהו מסתיר את החיישן, או אם מתקנים על השמשה הקדמית אביזר כלשהו שמסתיר את החיישן, ייתכן שפעולת החיישן לא תהיה תקינה.

התנאים הבאים עשויים להשפיע על יכולת הגילוי של עוצמת התאורה החיצונית על ידי החיישן, והפעולה האוטומטית של הפנסים הראשיים ושל המגבים לא תהיה תקינה.



■ מערכת פילוס הפנסים הראשיים

מערכת הפילוס של הפנסים הראשיים יכולה לכוון באופן אוטומטי את גובה האלומה של הפנסים הראשיים בהתאם למספר הנוסעים, העומס על הרכב ותנאי הדרך, על מנת להבטיח שהפנסים הראשיים לא יסנוורו משתמשים אחרים בדרך.

תאורת ליווי*

אם האלומה הנמוכה האירה כשמתג ההפעלה (הצתה) היה במצב ON, לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF הפנסים ממשיכים להאיר במשך פרק זמן מסוים ולאחר מכן כבים באופן אוטומטי. ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד של תאורת הליווי ולקבוע את משך התאורה בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 226)

מערכת תאורת כניסה*

כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, מתג התאורה במצב AUTO והאלומה הנמוכה מאירה, העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ונעל את הדלתות. כששבים ומשחררים את הנעילה של הדלתות, הפנסים יאירו במשך פרק זמן מסוים ולאחר מכן יכבו באופן אוטומטי. ניתן להפעיל או להשבית את התפקוד של תאורת הכניסה ולקבוע את משך התאורה בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 226)

תאורת פנייה

כשהרכב פונה במהירות נמוכה והפנסים הראשיים מאירים, אם מפעילים את מתג מהבהבי הפנייה כדי לאותת על פנייה או מסובבים את גלגל ההגה, פנסי הפנייה יאירו בצד המתאים באופן אוטומטי כדי לסייע לנהיגה. כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב R, מפעילים את מתג מהבהבי הפנייה או מסובבים את גלגל ההגה, פנסי הפנייה מאירים משני צידי הרכב בו-זמנית כדי לשפר את התאורה של הסביבה במהלך נסיעה לאחור.

כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-80 קמ"ש, האלומה הגבוהה המסתגלת של מערכת הבקרה החכמה של האלומה הגבוהה יכולה לבקר באופן אוטומטי את נוריות ה-LED של האלומה הגבוהה ולהפעיל או לכבות אותן בהתאם לתנאי הדרך והסביבה, על מנת לשפר את הראות ולתרום לבטיחות הנהיגה.

נורית החיווי של הבקרה החכמה של האלומה הגבוהה (מערכת IHC)

- כשנורית החיווי לפעולה של מערכת ADB (לבנה) מאירה בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים, היא מציינת כי מערכת IHC פועלת במצב המתנה מפני שתנאי הפעולה אינם מתקיימים.
- כשנורית החיווי לפעולה של מערכת ADB (כחולה) מאירה בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים, היא מציינת כי מערכת IHC פועלת ומבקרת את האלומה הגבוהה.

הפעלה/ניתוק של מערכת IHC

ניתן להפעיל או להשבית את מערכת IHC מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 226)

■ תנאים מקדימים לפעולה של מערכת IHC:

- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, מערכת IHC יכולה לפעול בצורה תקינה.
- מערכת הבקרה החכמה של האלומה הגבוהה הופעלה במערכת המולטימדיה.
- מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.
- מתג הפנסים הראשיים במצב AUTO.
- ידית הבקרה של האלומה הגבוהה נמצאת במצב שבו האלומה הגבוהה כבויה.
- לא אירעה תקלה בחיישן הגשם והתאורה.
- לא אירעה תקלה במערכת ADB.

■ תנאים למצב המתנה של מערכת IHC

- כשאחד מהתנאים הבאים מתקיים, המערכת עוברת למצב של מוכנות לפעולה והאלומה הגבוהה כבויה.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-60 קמ"ש.
- ישנם מכשולים רבים מלפנים ומערכת IDB אינה מצליחה להתאים את מצב הפעולה של האלומה הגבוהה.
- האלומה הנמוכה כובתה (על ידי מערכת התאורה האוטומטית ולא באופן ידני).
- המערכת מזהה ערפילים בסביבה.
- האזור שלפני הרכב אינו חשוך.

■ תנאי הפעולה של מערכת IHC:

- כשכל התנאים הבאים מתקיימים, המערכת עוברת למצב פעולה, מפעילה את האלומה הגבוהה ומתאימה את מצב התאורה באופן אוטומטי.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-80 קמ"ש.
- האלומה הנמוכה הופעלה (על ידי מערכת התאורה האוטומטית ולא באופן ידני);
- המערכת מזהה ערפילים בסביבה.

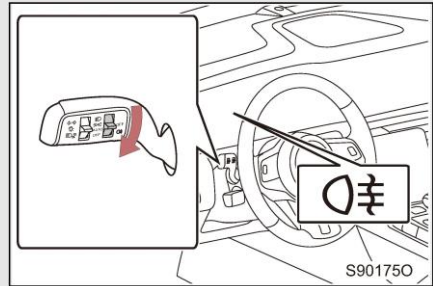
- האזור שלפני הרכב חשוך.
- אין לפני רכב רכב אחר שהפנסים האחוריים שלו מאירים.
- אין כלי רכב שמתקרבים ממול והפנסים הראשיים שלהם מאירים.
- אין תמרורים בדרך מלפנים.
- **בתנאים הבאים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות בצורה מדויקת את עוצמת התאורה בסביבה, ופעולתה של מערכת ИС עלולה שלא להיות תקינה. במקרה זה, עליך להפעיל את האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה באופן ידני.**
- אירעה תקלה בחייוש הגשם והתאורה, או במצלמה של המערכת המתקדמת לסיוע לנהיגה.
- השמשה הקדמית מכוסה בשכבה של אדים, קרח, אבק וכדומה.
- השמשה הקדמית התנפצה או ניזוקה.
- הראות מלפנים אינה ברורה בשל ערפל, גשם, כבד, שלג וכדומה.
- המצלמה התעוותה או התלכלכה.
- טמפרטורת המצלמה גבוהה מאוד.
- עוצמת התאורה בסביבה שווה לעוצמת התאורה של הפנסים הראשיים, האורות האחוריים או פנסי הערפל.
- הפנסים הראשיים של הרכב המתקרב ממול או האורות האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים כבויים, מלוכלכים, בעלי צבע חריג, אינם מכוונים היטב או רק אחד הפנסים דולק.
- בנהיגה באזורים מוארים וחשוכים לסירוגין.
- בנהיגה בדרכים שיש בהן מעלות ומורדות תכופים, בדרכים משובשות או על פני דרך לא ישרים (דוגמת דרכי אבן או חצץ).
- בדרכים מפותלות, או בדרכים שיש בהן פניות רבות.
- כשיש לפני הרכב עצמים שמחזירים היטב אור, דוגמת תמרורים או מראות.
- כשיש השתקפות חזקה מהחלק האחורי של הרכב הנוסע מלפנים, דוגמת מכולה של משאית.
- כשיש השתקפויות מפני הדרך, למשל בדרך רטובה או בדרך שמכוסה בשכבה של שלג או קרח.
- כשהפנסים הראשיים של הרכב ניזוקו, התלכלכו או אינם מכוונים היטב.
- כשהנהג של הרכב המתקרב ממול כיבה את הפנסים הראשיים והפעיל את פנסי הערפל.
- כשהרכב נוסע בשל צמיגים לא מנופחים, גרירה של גרור וכדומה.
- כשמפעילים את מתג האלומה הגבוהה והאלומה הנמוכה שוב ושוב בצורה לא תקינה.
- כשיש לפני הרכב פנס שמזכיר אורות ראשיים או אחוריים.

⚠ אזהרה

■ אין להסתמך יותר על המידה על האלומה הגבוהה האוטומטית. הקפד לנהוג בבטחה, לשים לב לנעשה בסביבה ובמידת הצורך, הפעל או כבה את האלומה הגבוהה באופן ידני.

פנסי הערפל משפרים את הראות בתנאי נהיגה גרועים, דוגמת גשם או ערפל.

הסט את מתג פנסי הערפל כלפי מטה כדי
להפעיל את פנס הערפל האחורי, והסט אותו
פעם נוספת



■ תנאי הפעולה של פנסי הערפל

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, והפנסים הראשיים מאירים.

4-3. הפעלת התאורה והמגבים המגבים ומתזי השטיפה של השמשה הקדמית

כשידית בקרת המגבים נמצאת במצב AUTO, המגבים פועלים באופן אוטומטי כשחיישן התאורה והגשם מגלה גשם. המערכת מווסתת באופן אוטומטי את קצב הניגוב בהתאם לכמות הגשם ומהירות הנסיעה.

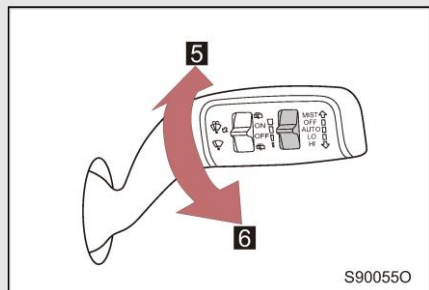
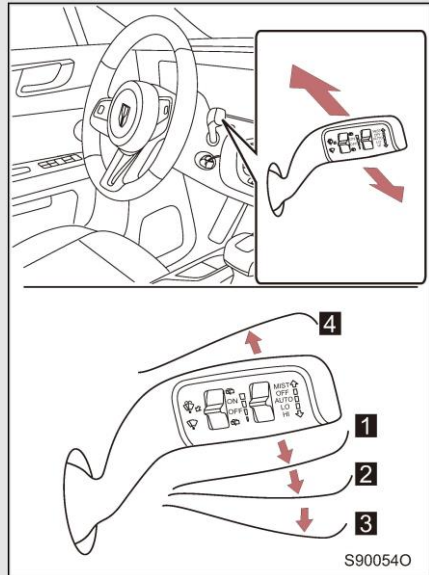
1 מצב AUTO - ויסות אוטומטי של קצב הניגוב בהתאם לכמות הגשם.

2 מצב LO - ניגוב במהירות נמוכה.

3 מצב HI - ניגוב במהירות גבוהה.

4 מצב MIST - מחזור ניגוב אחד במהירות נמוכה.

כשמכסה תא המנוע פתוח, המגבים אינם פועלים גם אם מושכים את ידית הבקרה.

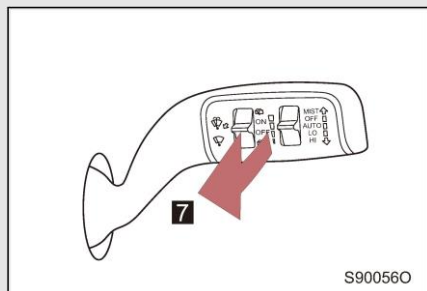


5 הגברת הרגישות של חיישן הגשם.

6 הפחתת הרגישות של חיישן הגשם.

7 הפעלת שטיפה וניגוב

משוך את ידית בקרת המגבים לאחור כדי לשטוף את השמשה הקדמית.



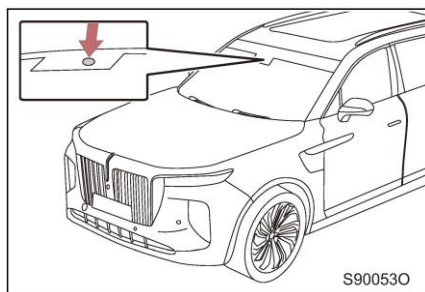
S900560

■ תנאי הפעולה של המגבים ומתזי השטיפה של השמשה הקדמית

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON ומכסה תא המנוע סגור.

■ חיישן תאורה וגשם

חיישן התאורה והגשם מודד את כמות הגשם.



S900530

■ אם לא מותז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית

בדוק אם יש נוזל שטיפה במיכל של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.

ודא שנחירי ההתזה לא נסתמו.

■ כשיש צורך להחליף את להבי המגבים של השמשה הקדמית

● העבר את המגבים למצב תחזוקה מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עייין בעמוד 223)

● העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ותוך 10 שניות העבר את ידית בקרת המגבים למצב MIST כדי להעביר את המגבים למצב התחזוקה.

● כשהמגבים במצב תחזוקה, העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON, העבר את ידית בקרת המגבים ממצב MIST למצב אחר או בטל את מצב התחזוקה של המגבים בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה כדי לצאת ממצב התחזוקה.

אזהרה

■ אזהרה לגבי שימוש במצב הניגוב האוטומטי של מגבי השמשה הקדמית

במצב הניגוב האוטומטי, מגבי השמשה הקדמית עלולים לפעול באופן בלתי צפוי אם נוגעים בחיישן, מזיזים בכוח את המראה הפנימית או אם השמשה הקדמית סופגת רעידות חזקות (למשל אם מקישים עליה בכוח). היזהר שאצבעותיך, או פריטים אחרים כלשהם, לא יילכדו במגבי השמשה הקדמית.

■ הנחיות זהירות לשימוש בנוזל השטיפה

במזג אוויר קר, אין להשתמש בנוזל השטיפה לפני שמחממים את השמשה הקדמית. נוזל השטיפה עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בראות. התוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

■ במיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית מותר למלא רק נוזל שטיפה

אם ממלאים נוזל קירור במקום נוזל שטיפה, נוצר מצב מסוכן מאוד. אם מתיזים את הנוזל, הוא יכתים את השמשה הקדמית, יפגע בראות והתוצאה עלולה להיות תאונה.

■ במזג אוויר מקפיא, השתמש בנוזל שטיפה מהול בחומר הגנה מפני קפיאה

במזג אוויר מקפיא, אם משתמשים בנוזל שטיפה שאינו מכיל חומר הגנה מפני קפיאה נוצר מצב מסוכן מאוד. הנוזל עלול לקפוא על השמשה הקדמית, להסתיר את שדה הראייה והתוצאה עלולה להיות תאונה. כמו כן, הקפד להפעיל את מפשיר האדים כדי לחמם את השמשה הקדמית היטב לפני שתתיז עליה את נוזל השטיפה.

■ החלף את להבי המגבים בזמן

שימוש בלהבי מגבים שחוקים או מלוכלכים מפחית את הראות קדימה ועלול לפגוע בבטיחות הנהיגה. לפיכך, אם להבי המגבים ניזוקו או נשחקו ואינם מנגבים היטב, יש להחליפם בזמן.

זהירות

■ כשהשמשה הקדמית יבשה

אין להשתמש במגבים, אחרת עלול להיגרם נזק ללהבי המגבים.

■ אם לא מותז נוזל שטיפה מנחירי ההתזה

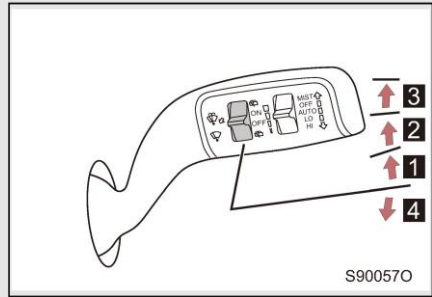
אם מושכים לאחור את ידית בקרת המגבים ומחזיקים אותה במצב זה במשך פרק זמן ארוך, עלול להיגרם נזק למשאבה של נוזל השטיפה.

■ אם נחירי ההתזה נסתמו

אין להשתמש לבד במחט או בעצם חד אחר כדי להסיר עצמים זרים, מפני שהדבר עלול לגרום נזק לנחירי ההתזה.

כדי להפעיל את המגב והמתז, סובב את ידית הבקרה של מגב החלון האחורי למצב הרצוי.

- 1 הפסקת הפעולה.
- 2 הפעלת המגב של החלון האחורי.
- 3 שטיפה.
- 4 לאחר שמרפים מידית הבקרה, המגב שב באופן אוטומטי למצב המנוחה שלו.
- 4 הפעלת שטיפה וניגוב.
- לאחר שמרפים מידית הבקרה, המגב שב באופן אוטומטי למצב המנוחה שלו.



S900570

■ תנאי הפעולה של המגב ומתז השטיפה של החלון האחורי

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON והדלת האחורית המתרוממת סגורה.

■ ניגוב אוטומטי בנסיעה לאחור

כשמגבי השמשה הקדמית פועלים ומעבירים את תיבת ההילוכים למצב R, מגב החלון האחורי מופעל באופן אוטומטי.

■ אם לא מותז נוזל שטיפה על החלון האחורי

בדוק אם יש נוזל שטיפה במיכל של נוזל השטיפה של השמשה הקדמית. ודא שנחירי ההתזה לא נסתמו.

⚠ אזהרה

■ אסור להשתמש בנוזל שטיפה שמכיל אתנול בריכוז גבוה מ-10%

בטמפרטורה גבוהה, נוזל שטיפה שמכיל אתנול בריכוז גבוה מ-10% יגרום לשיתוך של הפנסים האחוריים ולהופעת סדקים.

⚠ זהירות

■ כשהחלון האחורי יבש

אין להשתמש במגב, אחרת עלול להיגרם נזק ללהבי המגבים.

■ אם לא מותז נוזל שטיפה מנחיר ההתזה

אם מסובבים את ידית בקרת המגב למצב השטיפה ומחזיקים אותה במצב זה במשך פרק זמן ארוך, עלול להיגרם נזק למשאבה של נוזל השטיפה.

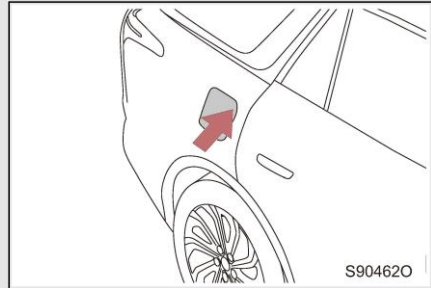
■ אם נחיר ההתזה נסתם

אין להשתמש לבד במחט או בעצם חד אחר כדי להסיר עצמים זרים, מפני שהדבר עלול לגרום נזק לנחיר ההתזה.

בצע את הפעולות הבאות כדי לפתוח או לסגור את מכסה פתח הטעינה.

■ פתיחת מכסה פתח הטעינה

שיטה 1: כשהרכב נעול ומתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, שא עמך את המפתח החכם, לחץ על החלק הקדמי של מכסה פתח הטעינה והוא יפתח באופן אוטומטי. כשהנעילה של הרכב משוחררת, לחץ על החלק הקדמי של מכסה פתח הטעינה והוא ייפתח באופן אוטומטי.

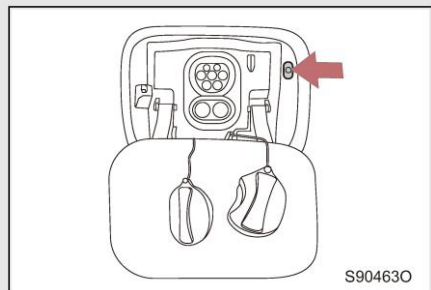


שיטה 2: גע בלחצן של מכסה פתח הטעינה בהגדרות הטעינה שבמערכת המולטימדיה, ומכסה פתח הטעינה יפתח באופן אוטומטי.



■ סגירת מכסה פתח הטעינה

שיטה 1: לחץ על לחצן הסגירה של מכסה פתח הטעינה, ומכסה פתח הטעינה ייסגר באופן אוטומטי.



שיטה 2: כשמכסה פתח הטעינה פתוח, גע בלחצן של מכסה פתח הטעינה בהגדרות הטעינה שבמערכת המולטימדיה, ומכסה פתח הטעינה ייסגר באופן אוטומטי.



⚠️ זהירות

■ הנחיות זהירות לפתיחה וסגירה של מכסה פתח הטעינה

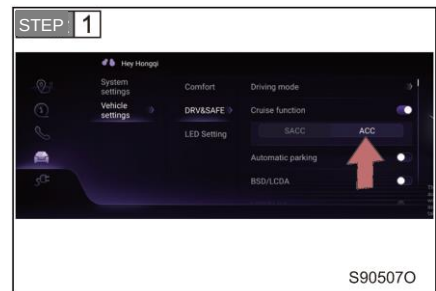
- כדי שלא לגרום נזק למכסה פתח הטעינה, אין ללחוץ על מכסה פתח הטעינה או למשוך אותו בכוח במהלך הפתיחה והסגירה.
- אם מכסה פתח הטעינה לא מגיע למצב הרצוי, נע בכיוון ההפוך או אינו נפתח או נסגר כראוי, ניתן לאתחל את פעולתו בלחיצה ממושכת של 3 שניות על לחצן הפתיחה/סגירה. אם הבעיה נמשכת גם לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- אם הצטברה שכבה של קרח סביב מכסה פתח הטעינה ולא ניתן לפתוח אותו בשל גשם שקפא, שלג שנמס או שטיפה של הרכב, מומלץ להעביר את הרכב למקום חם כדי להמיס את הקרח ולשחרר את המכסה. אם לא הצלחת לפתור את הבעיה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

בקרת השיוט המסתגלת (מערכת ACC) יכולה לבקר את מהירות הנסיעה ואת המרחק מרכב המטרה בטווח של 0 עד 140 קמ"ש ובצורה משולבת, על מנת להקל את הנטל על הנהג ולשפר את נוחות הנהיגה. כמו כן, מתבצע מעבר אוטומטי בין מצב של מערכת בקרת שיוט (CCS) כשאין רכב מלפנים לבין מצב של בקרת שיוט ומעקב (FCC) כשיש רכב מלפנים. במקרים מסוימים, בשל המורכבות של סביבת הנהיגה בפועל, הנהג יכול להתערב בכל עת בהפעלת הרכב, לפי הצורך, כדי לווסת בפועל את המרחק מרכב המטרה, ובמידת הצורך מערכת ACC תפיק התראות קוליות וחזותיות.

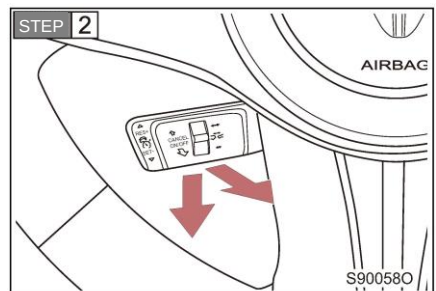
אם מערכת ACC מגלה שהמרחק בפועל מהרכב שמלפנים קצר ממרחק העקיבה שנקבע, הרכב מואט באופן אוטומטי. אם הרכב שמלפנים מאיץ, או סוטה מהנתיב, רכבך יכול להאיץ למהירות השיוט שנקבעה.

ההגדרות של בקרת השיוט המסתגלת (מערכת ACC)

הפעל את בקרת השיוט ובחר במצב של בקרת השיוט המסתגלת בהגדרות שבמערכת המוליטימדיה. ניתן לקבוע את ההגדרות של בקרת השיוט רק כשהמערכת מנותקת.



כשנורית החיווי של מערכת ACC מאירה בלוח המחוונים בצבע לבן, האץ או האט למהירות הרצויה והסט את הידית של בקרת השיוט כלפי מטה, למצב "SET-", או משוך את הידית של בקרת השיוט כלפיך, למצב "ON/OFF", והרפה ממנה. נורית החיווי של מערכת ACC תאיר בצבע ירוק ומהירות הנסיעה הנוכחית תיקבע כמהירות השיוט.



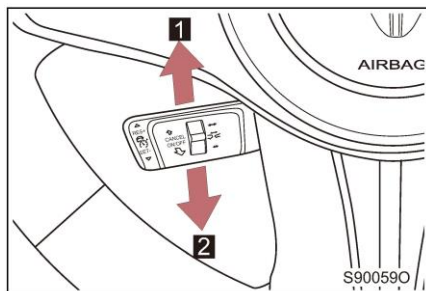
■ כוונון המהירות

1 הגברת המהירות

הסט והרפה: הסט פעם אחת כדי להגביר את המהירות ב-5 קמ"ש.
הסט והחזק: החזק במשך פרק זמן מסוים והמהירות תתחיל לעלות בצעדים של 1 קמ"ש.

2 הפחתת המהירות

הסט והרפה: הסט פעם אחת כדי להפחית את המהירות כ-5 קמ"ש.
הסט והחזק: החזק במשך פרק זמן מסוים והמהירות תתחיל לרדת בצעדים של 1 קמ"ש.
הערה: כשמסיטים ומרפים, אם המהירות הנוכחית אינה כפולה של 5, תשתנה קודם כל המהירות באופן אוטומטי לכפולה של 5.

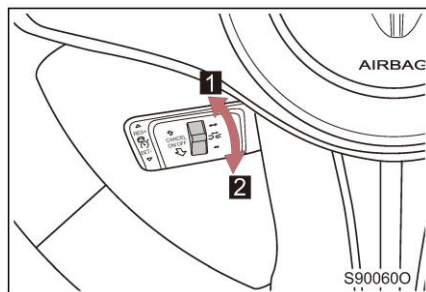


■ קביעת מרחק העקיבה

1 הארכת מרחק העקיבה

2 קיצור מרחק העקיבה

המערכת מציעה 4 מרחקי עקיבה, וניתן לעבור ביניהם בהסטה של ידית הבקרה.



1 מהירות השיט שנקבעה

2 חיווי מערכת ACC

לבן: המערכת פעילה, תנאי הקביעה מתקיימים והמערכת יכולה לבקר את נסיעת השיט.

ירוק: המערכת פועלת ומבקרת את נסיעת השיט.

3 מרחק העקיבה שנקבע

ברירת המחדל של מרחק העקיבה היא "מרווח 4".



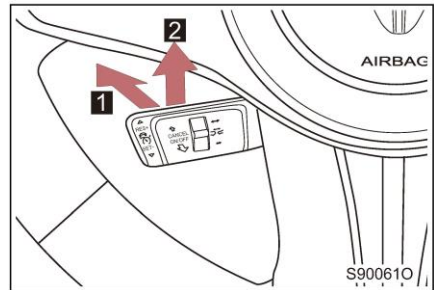
ביטול הפעולה של מערכת ACC וחידוש פעולתה

1 ביטול

לחץ על דוושת הבלם או דחוף את הידית של בקרת השיט למצב "CANCEL" והרפה ממנה כדי לבטל את הפעולה של בקרת השיט.

2 חידוש

כדי לחדש את הפעולה של בקרת השיט ולשוב למהירות שנקבעה, הסט את ידית הבקרה כלפי מעלה למצב "RES+" והרפה ממנה. הפעולה של בקרת השיט תחודש.



■ רעש במהלך ההאטה האוטומטית של מערכת ACC

כשמערכת ACC מאיטה את הרכב באופן אוטומטי עשוי להישמע רעש. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

■ מרחק עקיבה

ברירת המחדל של מרחק העקיבה היא "מרווח 4".

■ תנאי הקביעה של בקרת השיט

- מערכת ESC פעילה.
- כל הדלתות סגורות וגם מכסה תא המנוע סגור.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- תיבת ההילוכים במצב D.
- הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלם.
- המצלמה של המערכת המתקדמת לסיוע בנהיגה אינה מוסתרת ולא אירעו בה תקלות.
- אין תקלות במערכות ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/HCU.
- מערכות AEB/APA לא הופעלו.

■ תנאים שבהם פעולתה של בקרת השיט מבוטלת

- דוחפים את ידית בקרת השיט למצב "CANCEL".
- לוחצים על דוושת הבלם או מפעילים את בלם החניה האלקטרוני.
- פותחים דלת כלשהי, או את מכסה תא המנוע.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
- לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מדקה.
- מעבירים את תיבת ההילוכים ממצב D למצב אחר.
- מנתקים את מערכת ESC.
- מערכות ABS/TCS/ESC מופעלות.
- מערכות AEB/APA מופעלות.
- מתגלה תקלה בתפקודים הקשורים למערכת.

■ תקלה במערכת ACC

אם מופיעה התראה על תקלה במערכת ACC, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.

■ לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF

לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, מהירות השיט ומרחק העקיבה שנקבעו נמחקים.

■ כוונון או כיול של מערכת ACC

- במקרים הבאים יש לכוונן או לכייל את מערכת ACC, אחרת פעולתה עלולה שלא להיות תקינה.
 - השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - תושבת ההתקנה של יחידת המצלמה או של הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) של מערכת DAS הוסרה או הותקנה.
 - בוצע כיוון של ארבעת הגלגלים של הרכב.
 - הפגוש הקדמי ספג חבטה או נמערך. פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אזהרה

- כדי לשמור על בטיחות הנהיגה ולמנוע מצבים מסוכנים מאוד, מומלץ להימנע מלקבוע מהירות שיט גבוהה מ-140 קמ"ש. על הנהג לשלוט בעצמו ברכב.
- מניעת הפעלה בטעות של מערכת ACC
 - כשלא משתמשים במערכת ACC, יש לנתק אותה.
- תנאים שבהם אין להשתמש במערכת ACC
 - כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות, אין להשתמש במערכת ACC בתנאים הבאים:
 - כשעומס התעבורה כבד.
 - כשתנאי הדרך מורכבים.
 - בפניות חדות.
 - בדרכים מפותלות.
 - בדרכים חלקלקות (למשל אחרי שירד גשם או שלג).
 - במדרונות תלולים.
 - כשיש עצם נייד כלשהו לפני הרכב.
 - בתנאים של שלג, גשם, קרח ערפל ושאר תנאים של מזג אוויר גרוע.
 - בשעות הלילה, כשהתאורה בדרך אינה מספיקה.
- השליטה ברכב היא באחריותו העיקרית של הנהג ופעולותיו מקבלות עדיפות על פני אלו של מערכת ACC. המשמעות היא, שגם כאשר בקרת השיט המסתגלת פועלת, אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם, השליטה ברכב מוענקת לך. עליך לשמור על שליטה ברכב בכל עת ומלוא האחריות על הרכב היא שלך.
- מערכת ACC היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד. במידת הצורך, עליך לנתק מיד את מערכת ACC ולשלוט ברכב בעצמך. כשמשמשים במערכת ACC, יש לפעול על פי הוראות החוק וההתקנות הרלוונטיות ולפעול כמתחייב מתנאי התעבורה, הדרך ומזג האוויר.

אזהרה

- אסור לבצע שינויים בשמשה הקדמית או לצפות אותה בציפוי כלשהו, אחרת פעולתה של מערכת ACC עלולה שלא להיות תקינה.
- לפני שעוזבים את מושב הנהג לפרק זמן ארוך יש להקפיד ולנתק את מערכת ACC, על מנת למנוע מצב שבו היא תופעל בטעות.
- במהלך המעקב אחר רכב המטרה, מערכת ACC מבקרת בעיקר את מרחק העקיבה, ומהירות הנסיעה בפועל עלולה להיות נמוכה ממהירות השיט שנקבעה.
- במהלך הפעולה של מערכת ACC, אם רכבך מתקרב יתר על המידה לרכב שמלפנים (למשל בעקבות בלימת חירום פתאומית של הרכב שמלפנים), המערכת מפיקה התראה קולית וחזותית בלוח המחוונים על מנת להזהיר אותך, ועליך לשים לב למרחק בפועל מהרכב שמלפנים ולשלוט ברכבך כמתחייב מהמצב.
- כשאתה לוחץ על דוושת ההאצה על מנת להאיץ בצורה יזומה, סמל בקרת השיט מהבהב בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. אם אתה מרפה מדוושת ההאצה ומסיט מיד את ידית בקרת השיט בכיוון "SET-", מהירות הנסיעה הנוכחית נקבעת כמהירות השיט.
- כשהרכב נכנס לעקומה או יוצא ממנה או עובר נתיב, או אם הרכב שמלפנים במצב נייח, מערכת ACC עלולה לאבד את רכב המטרה או לטעות בזיהוי.
- מערכת ACC אינה מגלה צדדים אחרים של כלי רכב אלא רק את צידו האחורי של הרכב מלפנים. היא אינה מגלה גם ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים אחרים, ולכן אינה מפעילה את הבלמים ביחס אליהם. עליך לנהוג בזהירות רבה.
- יכולת הבלימה של מערכת ACC מוגבלת ואם רכב מלפנים מאט בצורה פתאומית, עוצר או סוטה לנתיב הנסיעה שלך, ייתכן שהמערכת לא תספיק לבלום את רכבך כדי למנוע התנגשות. אם הבחנת בסכנה, לחץ על דוושת הבלם בעצמך.
- נהיגה מחייבת תמיד תשומת לב מלאה ועליך לשמור על דריכות ולהיות תמיד מוכן לפעול וללחוץ על דוושת הבלם.
- עליך להתאים את מרחק העקיבה ולקבוע במערכת ACC את ההגדרות המתאימות לתנאי התעבורה, הדרך מלפנים ומזג האוויר הנוכחי (דוגמת גשם ושלג). עליך תמיד לוודא שתהיה לך אפשרות להאט את הרכב ולעצור אותו עצירה מוחלטת בשדה הראייה שלך.
- מערכת ACC יכולה לזהות רק כלי רכב מנועיים (דוגמת מכוניות נוסעים או משאיות) שמצוידים בלוחיות רישוי תקינות וכשירים לנסוע בדרך. אם הצורה של הרכב מלפנים חריגה, אם מותקן עליו ציוד חריג או שהוא מלוכלך או מוסתר בכיסוי, המערכת לא בהכרח תצליח לגלות אותו. המערכת עשויה גם שלא לגלות הולכי רגל או כלי רכב צרים (דוגמת אופניים או אופנועים). במקרים אלה, עליך לשלוט בעצמך ברכב ולבצע בעצמך את הפעולות המתחייבות מהמצב.
- מערכת ACC עלולה שלא לגלות בצורה מדויקת גרורים גדולים, ועליך לשלוט בעצמך ברכב ולבצע בעצמך את הפעולות המתחייבות מהמצב.
- מערכת ACC אינה יכולה לאמוד בצורה מדויקת את רוחב הנתיב מלפנים ולקבוע אם הרכב יכול לעבור בו או לא. כשהדרך מלפנים צרה מדי ואתה חושש שהרכב לא יוכל לעבור בה, עליך לנתק מיד את מערכת ACC בלחיצה על דוושת הבלם ולשלוט ברכב בעצמך.

אזהרה

- אין להשתמש במערכת ACC במדרונות תלולים. מערכת ACC עלולה שלא לגלות כלי רכב באותו נתיב, ועליך לבקר את ההאצה והבלימה של הרכב בעצמך. כשלוחצים על דוושת הבלם, מערכת ACC מתנתקת.
- כשהמערכת מגלה רכב אחר שנוסע לפני רכבך באותו כיוון ובאותו נתיב, מופיע בלוח המחוונים סמל הרכב שמלפנים. אם הסמל שמופיע אינו תואם למצב שאתה רואה בדרך בעיניך, עליך לשלוט ברכב בעצמך ולבצע את הפעולות המתחייבות מהמצב בפועל.
- אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה, מערכת ACC עלולה שלא להפעיל את הבלמים באופן אוטומטי. קח זאת בחשבון ובצע את הפעולות הנדרשות כדי למנוע התנגשות ברכב שמלפנים.
- אסור לצבוע את הפגוש הקדמי, לבצע בו שינויים או להתקין עליו ציוד עזר, מפני שהדבר עלול לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה.
- תנאים של מזג אוויר קיצוני דוגמת שלג כבד, גשם חזק, שכבה של קרח או ערפל סמיך, עלולים לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה. בתנאים אלה, נתק את מערכת ACC.
- אם חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) זז ממקומו עקב התנגשות, הביצועים של מערכת ACC ייפגעו או שפעולתה לא תהיה תקינה. עליך לכייל בזמן את חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים).
- אין להשתמש בחיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) אם הכיול שלו אינו תקין.
- אם כלי רכב שמתפרצים מנתיבים סמוכים לנתיב הנסיעה של רכבך לא היו באזור הניטור של המערכת, היא עלולה שלא לגלות אותם ולא להגיב כנדרש. עליך להקדיש תשומת לב לכלי הרכב בנתיבים הסמוכים ובמידת הצורך לבצע בעצמך את הפעולות הנדרשות.
- אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית (עצירת חירום), ייתכן שמערכת ACC לא תוכל להגיב, או שתגיב לאט מדי ותבלום באיחור. במקרה זה, ייתכן שלא תופק הודעת התראה לנהג. עליך לשמור על דריכות ולהיות מוכן לבצע את הפעולות הנדרשות בשעת הצורך.
- אם רכב המטרה שאחריו עוקבת מערכת ACC עוצר, עלול רכבך להתחיל לנוסע באופן פתאומי אם רכב המטרה מוסתר, גם אם לפני רכבך פוסעים הולכי רגל. עליך לשמור על דריכות ולהיות מוכן לבצע את הפעולות הנדרשות בשעת הצורך.

⚠️ זהירות

- מערכת ACC שומרת על מרחק העקיבה שהגדרת מרכב המטרה, ואם רכב המטרה מאט ועוצר, מערכת ACC מאיטה את רכבך ועוצרת אותו באופן אוטומטי.
- אם רכב המטרה עוצר לפחות מ-3 שניות ולאחר מכן שוב מתחיל לנסוע, או סוטה מהנתיב, רכבך מתחיל לנסוע באופן אוטומטי במסגרת הבקרה של מערכת ACC.
- אם רכב המטרה עוצר ליותר מ-3 שניות אבל פחות מ-10 דקות, ולאחר מכן מתחיל שוב לנסוע או סוטה מהנתיב, בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים תופיע הודעה על חידוש בקרת השיט, ותוכל לחדש את הפעולה של מערכת ACC בלחיצה קלה על דוושת ההאצה או בהסטת הידית של בקרת השיט למצב "RES+" על מנת להתחיל בנסיעה באופן אוטומטי. במקרה זה, עליך להפעיל שיקול דעת ולקבוע אם ניתן להתחיל בנסיעה בצורה בטוחה.
- אם רכב המטרה עוצר ליותר מ-10 דקות, מערכת ACC מתנתקת באופן אוטומטי.
- מערכת ACC אינה מחזיקה את הבלמים כדי לשמור על הרכב במצב נייח במשך פרק זמן ארוך. כשמערכת ACC מחזיקה את הרכב במצב נייח, אסור לעזוב את הרכב. לפני עזיבת הרכב, הקפד להעביר את תיבת ההילוכים למצב P.
- כשנוסעים עם מערכת ACC בעקומות, יש לקחת בחשבון את הנקודות הבאות:
 - בפניות חדות, ייתכן שפעולתה של מערכת ACC תבוטל, או שהמהירות תוגבל.
 - בפניות, מערכת ACC עלולה להגיב לרכב שנוסע בנתיב אחר, או שהיא לא תספיק להגיב מבעוד מועד לרכב שנוסע באותו נתיב. התוצאות עלולות להיות התנגשות ברכב שמלפנים או אובדן שליטה על הרכב, במיוחד בנתיב כניסה לדרך מהירה שבו עלולה המערכת לאבד את רכב היעד ולהאיץ מהר מדי בעקומות. בעקומות, הקפד לשמור על דריכות מיוחדת והיה מוכן ללחוץ במידת הצורך על דוושת הבלם. בחר במהירות נסיעה מתאימה לעקומות.
- כשרכבך עוקב אחרי רכב אחר ועובר בצומת מרומזר, עליך לשים לב לאורות ברמזור שעלולים להתחלף ובמידת הצורך לבצע את הפעולות המתאימות כדי למנוע עבירות תנועה.
- כשנוסעים בתנאי מזג אוויר קשים דוגמת ערפל סמיך, גשם כבד או שלג, או אם הצטברו שכבה של כפור או כתמי לכלוך באזור של השמשה הקדמית שבו מותקנת המצלמה של מערכת DAS, או אם נוסעים מול השמש או מקור אחר של חזק, עלולה להופיע בלוח המחוונים ההודעה "The camera of the advanced DAS is blocked, please clean the windshield" (המצלמה של מערכת DAS מוסתרת, נקה את השמשה הקדמית) בשל תנאים של ראות מוגבלת, ומערכת ACC לא תפעל.

מערכת SACC מבוססת על מערכת ACC, ומלבד התפקודים של בקרת שיוט ומעקב, היא גם מזהה את סימוני הנתיב באמצעות המצלמה של מערכת DAS ומבקרת את הנסיעה של הרכב במרכז הנתיב, על מנת לשפר את נוחות הנהיגה והבטיחות.

אם מערכת SACC מגלה שהמרחק בפועל מהרכב שמלפנים קצר ממרחק העקיבה שנקבע, הרכב מואט באופן אוטומטי. אם הרכב שמלפנים מאיץ, או סוטה מהנתיב, רכבך יכול להאיץ למהירות השיוט שנקבעה.

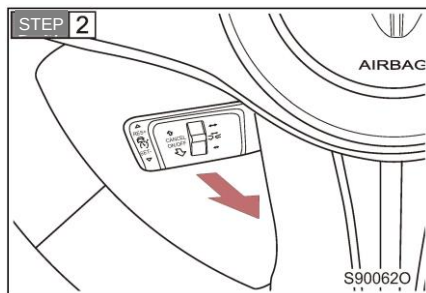
ההגדרות של מערכת SACC

הפעל את בקרת השיוט ובחר במצב של מערכת SACC בהגדרות שבמערכת המולטימדיה.

ניתן לקבוע את ההגדרות של בקרת השיוט רק כשהמערכת מנותקת.

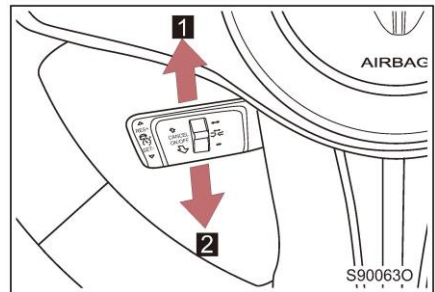


כשנורית החיווי של מערכת SACC מאירה בלוח המחוונים בצבע לבן, האץ או האט למהירות הרצויה ומשוך את הידית של בקרת השיוט פעמיים לאחור, בזו אחר זו, למצב "ON/OFF". הרפה מהידית. נורית החיווי של מערכת SACC תאיר בצבע ירוק ומהירות הנסיעה הנוכחית תיקבע כמהירות השיוט.



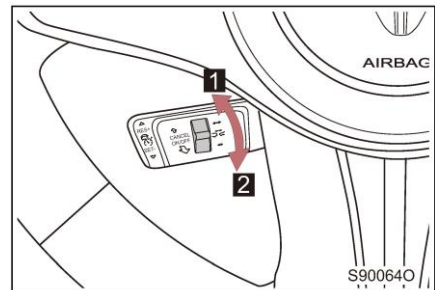
■ כוונון המהירות

- 1 הגברת המהירות
הסט והרפה: הסט פעם אחת כדי להגביר את המהירות ב-5 קמ"ש.
הסט והחזק: החזק במשך פרק זמן מסוים והמהירות תתחיל לעלות בצעדים של 1 קמ"ש.
 - 2 הפחתת המהירות
הסט והרפה: הסט פעם אחת כדי להפחית את המהירות כ-5 קמ"ש.
הסט והחזק: החזק במשך פרק זמן מסוים והמהירות תתחיל לרדת בצעדים של 1 קמ"ש.
- הערה: כשמסטים ומרפים, אם המהירות הנוכחית אינה כפולה של 5, תשתנה קודם כל המהירות באופן אוטומטי לכפולה של 5.



■ קביעת מרחק העקיבה

- 1 הארכת מרחק העקיבה
 - 2 קיצור מרחק העקיבה
- המערכת מציעה 4 מרחקי עקיבה, וניתן לעבור ביניהם בהסטה של ידית הבקרה.

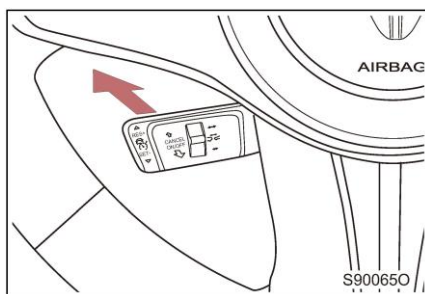


- 1 מהירות השיט שנקבעה
- 2 החיווי של מערכת SACC (כבוי) (כבוי): המערכת במצב המתנה ותנאי הקביעה אינם מתקיימים.
(כבוי) (לבן): המערכת פעילה וניתן לקבוע את ההגדרות של בקרת השיט המסתגלת.
(לבן) (ירוק): המערכת פעילה וניתן לקבוע את ההגדרות של בקרת השיט המסתגלת המתקדמת.
(כבוי) (ירוק): המערכת פועלת ועוברת למצב ACC.
(ירוק) (ירוק): המערכת פועלת ועוברת למצב SACC.
- 3 מרחק העקיבה שנקבע
ברירת המחדל של מרחק העקיבה היא "מרווח 4".



ביטול הפעולה של מערכת SACC

לחץ על דוושת הבלם או דחוף את הידית של בקרת השיט למצב "CANCEL" והרפה ממנה כדי לבטל את הפעולה של בקרת השיט.



■ מעבר בין מערכות SACC ו-ACC

כשמערכת ACC פועלת והתנאים לקביעת ההגדרות במערכת SACC מתקיימים, משוך את ידית בקרת השיט לאחור פעמיים, בזו אחר זו, למצב "ON/OFF", כדי לעבור למצב של בקרת השיט המסתגלת המתקדמת.

כשמערכת SACC פועלת, בעקבות סיבוב של גלגל ההגה או הפעלה של מהבהבי הפנייה, מתבצע מעבר אוטומטי למצב של בקרת השיט המסתגלת.

כשמערכת SACC פועלת, אם המצלמה אינה מצליחה לגלות את סימוני הנתיב מלפנים, מתבצע מעבר אוטומטי למצב של בקרת השיט המסתגלת.

כשמערכת SACC פועלת, אם מגיעים פתאום לפנייה חדה, מתבצע מעבר אוטומטי למצב של בקרת השיט המסתגלת.

כשמערכת SACC פועלת, אם המצלמה מגלה שהנתיב רחב או צר מדי, מתבצע מעבר אוטומטי למצב של בקרת השיט המסתגלת.

■ רעש במהלך ההאטה האוטומטית של מערכת SACC

במהלך ההאטה האוטומטית שמבצעת מערכת SACC עשויים להישמע רעשים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

■ מרחק עקיבה

ברירת המחדל של מרחק העקיבה היא "מרווח 4".

■ תנאי הקביעה של מערכת SACC

- מערכת ESC פעילה.
- בקרת השיט נקבעה במערכת המולטימדיה למצב של מערכת SACC.
- כל הדלתות סגורות וגם מכסה תא המנוע סגור.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- תיבת ההילוכים במצב D.
- לא לוחצים על דוושת הבלם.
- המצלמה של המערכת המתקדמת לסיוע בנהיגה אינה מוסתרת ולא אירעו בה תקלות.
- סימוני הנתיב ברורים ועומדים בדרישות של התקנים הבינלאומיים.
- אין תקלות במערכות SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPH/HCU.
- מערכות AEB/APA לא הופעלו.

■ תנאים להשעיית פעולתה של מערכת SACC

- אם ברצונך לעקוף רכב אחר, לחץ על דוושת ההאצה לחיצה חזקה למשך עד דקה אחת, ולאחר שתרפה מדוושת ההאצה חדש את פעולתה של מערכת SACC.

■ תנאים לביטול פעולתה של מערכת SACC

- מסיים את ידית בקרת השיוט למצב "CANCEL".
- לוחצים על דוושת הבלם או מפעילים את בלם החניה האלקטרוני.
- פותחים דלת כלשהי, או את מכסה תא המנוע.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
- המערכת קובעת שהנהג הסיר את שתי ידיו מגלגל ההגה למשך פרק זמן מסוים.
- לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מדקה.
- מעבירים את תיבת ההילוכים ממצב D למצב אחר.
- מנתקים את מערכת ESC.
- מערכות ABS/TCS/ESC מופעלות.
- מערכות AEB/APA מופעלות.
- מתגלה תקלה בתפקודים הקשורים למערכת.

■ תקלה במערכת SACC

- אם מופיעה התראה על תקלה במערכת SACC, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.

■ לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF

- לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, מהירות השיוט ומרחק העקיבה שנקבעו נמחקים.

■ כוונון או כיול של מערכת SACC

- במקרים הבאים יש לכוון או לכייל את מערכת SACC, אחרת פעולתה עלולה שלא להיות תקינה.
 - השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - תושבת ההתקנה של יחידת המצלמה או של הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) של מערכת DAS הוסרה או הותקנה.
 - בוצע כיוון של ארבעת הגלגלים של הרכב.
 - הפגוש הקדמי ספג חבטה או נמער.
- פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

⚠ אזהרה

- **מניעת הפעלה בטעות של מערכת SACC**
כשלא משתמשים במערכת SACC, יש לנתק אותה.
- **מצבים שבהם פעולתה של מערכת SACC עלולה שלא להיות תקינה**
כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות, אין להשתמש במערכת SACC בתנאים הבאים:
 - כשעומס התעבורה כבד.
 - כשתנאי הדרך מורכבים.
 - בפניות חדות.
 - בדרכים מפותלות.
 - בדרכים חלקלקות (למשל אחרי שירד גשם או שלג).
 - במדרונות תלולים.
 - כשיש עצם נייח כלשהו לפני הרכב.
 - בתנאים של שלג, גשם, קרח ערפל ושאר תנאים של מזג אוויר גרוע.
 - בשעות הלילה, כשהתאורה בדרך אינה מספיקה.
 - כשסימוני הנתיב אינם ברורים.
- **השליטה ברכב היא באחריותו העיקרית של הנהג, ופעולותיו מקבלות עדיפות על פני אלו של מערכת SACC.** המשמעות היא, שגם כאשר בקרת השיט המסתגלת המתקדמת פועלת, אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם, או מסובב את גלגל ההגה, השליטה ברכב מוענקת לך. עליך לשמור על שליטה ברכב בכל עת ומלוא האחריות על הרכב היא שלך.
- **בנהיגה בדרכים עם טלאי אספלט או עם השתקפות חזקה של קרני השמש, הרכב עלול לסטות מנתיב הנסיעה.** פעל בזהירות רבה ובמידת הצורך בצע את הפעולות הנדרשות כדי לשלוט ברכב בעצמך.
- **כשמערכת SACC פועלת, עליך לאחוז היטב בגלגל ההגה בשתי ידיך ולשמור על בטיחות הנהיגה.**
- **מערכת SACC היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד.** במידת הצורך, עליך לנתק מיד את מערכת SACC ולשלוט ברכב בעצמך. כשמשמשים במערכת SACC, יש לפעול על פי הוראות החוק והתקנות הרלוונטיות ולפעול כמתחייב מתנאי התעבורה, הדרך ומזג האוויר.
- **אסור לבצע שינויים בשמשה הקדמית או לצפות אותה בציפוי כלשהו, אחרת פעולתה של מערכת SACC עלולה שלא להיות תקינה.**
- **לפני שעוזבים את מושב הנהג לפרק זמן ארוך יש להקפיד ולנתק את מערכת SACC, על מנת למנוע מצב שבו היא תופעל בטעות.**
- **במהלך המעקב אחר רכב המטרה, מערכת SACC מבקרת בעיקר את מרחק העקיבה, ומהירות הנסיעה בפועל עלולה להיות נמוכה ממהירות השיט שנקבעה.**
- **במהלך הפעולה של מערכת SACC, אם רכבך מתקרב יתר על המידה לרכב שמלפנים (למשל בעקבות בלימת חירום פתאומית של הרכב שמלפנים), המערכת מפיקה התראה קולית וחזותית בלוח המחוונים על מנת להזהיר אותך, ועליך לשים לב למרחק בפועל מהרכב שמלפנים ולשלוט ברכבך כמתחייב מהמצב.**
- **אם אתה מסובב את גלגל ההגה לפרק זמן קצר, או אם סימוני הנתיב נעלמים לפרק זמן קצר, חיווי הסיוע בהיגוי מהבהב בלוח המחוונים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.**
- **אין להשתמש בחיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) אם הכיול שלו אינו תקין.**

⚠ אזהרה

- כשאתה לוחץ על דוושת ההאצה על מנת להאיץ בצורה יזומה, סמל בקרת השיט מהבהב בצד הרב-תכליתי שלולח המחוונים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. אם אתה מרפה מדוושת ההאצה ומסיט מיד את ידית בקרת השיט בכיוון "SET-", מהירות הנסיעה הנוכחית נקבעת כמהירות השיט.
- כשהרכב נכנס לעקומה או יוצא ממנה או עובר נתיב, או אם הרכב שמלפנים במצב נייח, מערכת SACC עלולה לאבד את רכב המטרה או לטעות בזיהוי.
- מערכת SACC אינה מגלה צדדים אחרים של כלי רכב אלא רק את צידו האחורי של הרכב מלפנים. היא אינה מגלה גם ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים או עצמים אחרים, ולכן אינה מפעילה את הבלמים ביחס אליהם. עליך לנהוג בזהירות רבה.
- יכולת הבלימה של מערכת SACC מוגבלת ואם רכב מלפנים מאט בצורה פתאומית, עוצר או סוטה לנתיב הנסיעה שלך, ייתכן שהמערכת לא תספיק לבלום את רכבך כדי למנוע התנגשות. אם הבחנת בסכנה, לחץ על דוושת הבלם בעצמך.
- הנהיגה מחייבת תמיד את תשומת לבך המלאה ועליך לשמור על דריכות ולהיות מוכן ללחוץ במידת הצורך על דוושת הבלם.
- עליך להתאים את מרחק העקיבה ולקבוע במערכת SACC את ההגדרות המתאימות לתנאי התעבורה, הדרך מלפנים ומזג האוויר הנוכחי (דוגמת גשם ושלג). עליך תמיד לוודא שתהיה לך אפשרות להאט את הרכב ולעצור אותו עצירה מוחלטת בשדה הראייה שלך.
- מערכת SACC יכולה לזהות רק כלי רכב מנועיים (דוגמת מכוניות נוסעים או משאיות) שמצוידים בלוחיות רישוי תקינות וכשירים לנסוע בדרך. אם הצורה של הרכב מלפנים חריגה, אם מותקן עליו ציוד חריג או שהוא מלוכלך או מוסתר בכיסוי, המערכת לא בהכרח תצליח לגלות אותו. המערכת עשויה גם שלא לגלות הולכי רגל או כלי רכב צרים (דוגמת אופניים או אופנועים). במקרים אלה, עליך לשלוט בעצמך ברכב ולבצע בעצמך את הפעולות המתחייבות מהמצב.
- מערכת SACC עלולה שלא לגלות בצורה מדויקת גרורים גדולים, ועליך לשלוט בעצמך ברכב ולבצע בעצמך את הפעולות המתחייבות מהמצב.
- מערכת SACC אינה יכולה לאמוד בצורה מדויקת את רוחב הנתיב מלפנים ולקבוע אם הרכב יכול לעבור בו או לא. כשהדרך מלפנים צרה מדי ואתה חושש שהרכב לא יוכל לעבור בה, עליך לנתק מיד את מערכת SACC בלחיצה על דוושת הבלם ולשלוט ברכב בעצמך.
- אין להשתמש במערכת SACC במדרונות תלולים. מערכת SACC עלולה שלא לגלות כלי רכב באותו נתיב, ועליך לבקר את ההאצה והבלימה של הרכב בעצמך. אם לוחצים על דוושת הבלם, מערכת SACC מתנתקת.
- כשהמערכת מגלה רכב אחר שנוסע לפני רכבך באותו כיוון ובאותו נתיב, מופיע בלוח המחוונים סמל הרכב שמלפנים. אם הסמל אינו תואם למצב שאתה רואה בדרך בעיניך, עליך לשלוט ברכב בעצמך ולבצע את פעולות הנהיגה המתחייבות מהמצב בפועל.
- אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה, מערכת SACC עלולה שלא להפעיל את הבלמים באופן אוטומטי. קח זאת בחשבון ובצע את הפעולות הנדרשות כדי למנוע התנגשות ברכב שמלפנים.
- אסור לצבוע את הפגוש הקדמי, לבצע בו שינויים או להתקין עליו ציוד עזר, מפני שהדבר עלול לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה.
- תנאים של מזג אוויר קיצוני דוגמת שלג כבד, גשם חזק, שכבה של קרח או ערפל סמיך, עלולים לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה. בתנאים אלה, נתק את מערכת SACC.
- אם חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) זז ממקומו עקב התנגשות, הביצועים של מערכת SACC ייפגעו וישפעולתה לא תהיה תקינה. עליך לכייל בזמן את חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים).

⚠ אזהרה

- אם כלי רכב שמתפרצים מנתיבים סמוכים לנתיב הנסיעה של רכבך לא היו באזור הניטור של מערכת SACC, היא עלולה שלא לגלות אותם ולא להגיב כנדרש. עליך להקדיש תשומת לב לכלי הרכב בנתיבים הסמוכים ובמידת הצורך לבצע בעצמך את הפעולות הנדרשות.
- אם הרכב שמלפנים בולם בצורה פתאומית (עצירת חירום), ייתכן שמערכת ההגדרות של מערכת SACC לא תוכל להגיב, או שתגיב לאט מדי ותבלום באיחור. במקרה זה, ייתכן שלא תופק הודעת התראה לנהג. עליך לשמור על דריכות ולהיות מוכן לבצע את הפעולות הנדרשות בשעת הצורך.
- אם רכב המטרה שאחריך עוקבת מערכת SACC עוצר, עלול רכבך להתחיל לנוע באופן פתאומי אם רכב המטרה מוסתר, גם אם לפני רכבך פוסעים הולכי רגל. עליך לשמור על דריכות ולהיות מוכן לבצע את הפעולות הנדרשות בשעת הצורך.

⚠ זהירות

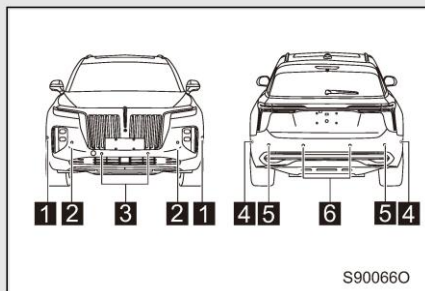
- מערכת SACC שומרת על מרחק העקיבה שהגדרת מרכב המטרה, ואם רכב המטרה מאט ועוצר, מערכת SACC מאיטה את רכבך ועוצרת אותו באופן אוטומטי.
- אם רכב המטרה עוצר לפחות מ-3 שניות ולאחר מכן שוב מתחיל לנוע, או סוטה מהנתיב, רכבך מתחיל לנוע באופן אוטומטי במסגרת הבקרה של מערכת SACC.
- אם רכב המטרה עוצר ליותר מ-3 שניות אבל פחות מ-10 דקות, ולאחר מכן מתחיל שוב לנוע או סוטה מהנתיב, בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים תופיע הודעה על חידוש בקרת השיט, ותוכל לחדש את הפעולה של מערכת SACC בלחיצה קלה על דוושת ההאצה או בהסטת הידית של בקרת השיט למצב "RES+" כדי להתחיל בנסיעה באופן אוטומטי. במקרה זה, עליך להפעיל שיקול דעת ולקבוע אם ניתן להתחיל בנסיעה בצורה בטוחה.
- אם רכב המטרה עוצר ליותר מ-10 דקות, מערכת SACC מתנתקת באופן אוטומטי.
- מערכת SACC אינה מחזיקה את הבלמים כדי לשמור על הרכב במצב נייח במשך פרק זמן ארוך. כשמערכת SACC מחזיקה את הרכב במצב נייח, אסור לעזוב את הרכב. לפני עזיבת הרכב, הקפד להעביר את תיבת ההילוכים למצב P.
- כשנוסעים עם מערכת SACC בעקומות, יש לקחת בחשבון את הנקודות הבאות:
 - בפניות חדות, ייתכן שפעולתה של מערכת SACC תבוטל, או שהמהירות תוגבל.
 - בפניות, מערכת SACC עלולה להגיב לרכב שנוסע בנתיב אחר, או שהיא לא תספיק להגיב מבעוד מועד לרכב שנוסע באותו נתיב. התוצאות עלולות להיות התנגשות ברכב שמלפנים או אובדן שליטה על הרכב, במיוחד בנתיב כניסה לדרך מהירה שבו עלולה המערכת לאבד את רכב היעד ולהאיץ מהר מדי בעקומות. בעקומות, הקפד לשמור על דריכות מיוחדת והיה מוכן ללחוץ במידת הצורך על דוושת הבלם. בחר במהירות נסיעה מתאימה לעקומות.
 - בפניות, רדיוס קטן מדי עלול לפגוע ביכולת של מערכת SACC להעריך נכונה את סימוני הנתיב. בפניות יש לנהוג בזהירות רבה.
- כשרכבך עוקב אחרי רכב אחר ועובר בצומת מרומזר, עליך לשים לב לאורות ברמזור שעלולים להתחלף ובמידת הצורך לבצע את הפעולות המתאימות כדי למנוע עבירות תנועה.
- כשנוסעים בתנאי מזג אוויר קשים דוגמת ערפל סמיך, גשם כבד או שלג, או אם הצטברו שכבה של כפור או כתמי לכלוך באזור של השמשה הקדמית שבו מותקנת המצלמה של המערכת המתקדמת לסייע בנהיגה, או אם נוסעים מול השמש או מקור אחר של חזק, עלולה להופיע בלוח המחוונים ההודעה "The camera of the advanced driver assistance system is blocked, please clean the windshield" (המצלמה של המערכת המתקדמת לסייע בנהיגה מוסתרת, נקה את השמשה הקדמית) בשל תנאים של ראות מוגבלת, ומערכת ACCS לא תפעל.

4-5. הפעלת שאר מערכות העזר לנהיגה חיישני חניה מלפנים ומאחור (מערכת PSS) *

המערכת של חיישני החניה מלפנים ומאחור (PSS) כוללת בקרת וחיישן אולטרה-סוני. החיישן האולטרה-סוני יכול למדוד את המרחק בין הרכב לבין מכשולים. בהתאם לשינויי המרחק מהמכשול שבאזור הגילוי, מושמעים מהרמקולים צלילים בתדרים שונים, ובצג של מערכת המולטימדיה מצוינים פרטים על המרחק והכיוון של המכשול. כשמתמשים במערכת, יש לשים היטב לב לנעשה בסביבה.

■ סוג החיישן

- 1 חיישן רדאר קדמי צדי
- 2 חיישן רדאר קדמי פינתי
- 3 חיישן רדאר קדמי מרכזי
- 4 חיישן רדאר אחורי צדי
- 5 חיישן רדאר אחורי פינתי
- 6 חיישן רדאר אחורי מרכזי



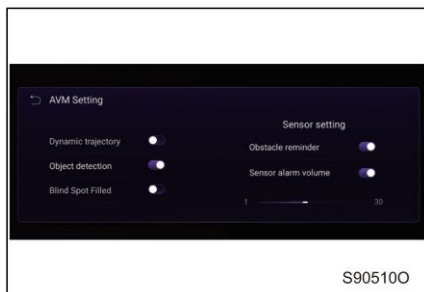
■ הפעלה וניתוק של מערכת PDC

כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש, לחץ על לחצן ההפעלה/ניתוק של מערכת PDC/RVC. הלחצן יואר כדי לציין שמערכת PDC הופעלה. בעקבות לחיצה נוספת על לחצן ההפעלה/ניתוק של מערכת PDC/RVC התאורה של הלחצן תכבה כדי לציין שמערכת PDC נותקה.



הגדרות הרדאר

ניתן לקבוע את ההגדרות של עוצמת הקול של צליל ההתראה של הרדאר ושל הפעולה האוטומטית של הרדאר בממשק AVM שבמערכת המולטימדיה.



■ כשהפעולה האוטומטית של הרדאר במצב ON

- כשתיבת ההילוכים במצב D או במצב N ומהירות הנסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש, אם יש מכשול בטווח של 80 ס"מ, יופיע מסך ההתראה של הרדאר בצג המולטימדיה. לחץ על לחצן החזרה כדי לצאת ממסך ההתראה של הרדאר. הפעולה האוטומטית של הרדאר תבוטל למחזור זה של מתג ההפעלה (הצתה).

הערה: ההתראה של הרדאר אינה מופיעה כשתיבת ההילוכים במצב N וכשהרכב במצב נייח.

- כשתיבת ההילוכים במצב R ומערכת PDC פעילה, ניתן לנתק את מערכת PDC בלחיצה על לחצן ההפעלה/ניתוק של מערכת PDC/RVC.
- אם מערכת PDC פועלת, פעולתה תיפסק כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש, ותחודש כשמהירות הנסיעה תרד שוב אל מתחת ל-10 קמ"ש.

■ כשהפעולה האוטומטית של הרדאר במצב OFF

- כשתיבת ההילוכים במצב R ומערכת PDC פעילה, ניתן לנתק את מערכת PDC בלחיצה על לחצן ההפעלה/ניתוק של מערכת PDC/RVC.
- כשתיבת ההילוכים במצב R והמערכת פעילה, פעולתה תיפסק כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש ותחודש כשמהירות הנסיעה תרד שוב אל מתחת ל-10 קמ"ש. כשתיבת ההילוכים במצב D, פעולת המערכת נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש ואינה מתחדשת באופן אוטומטי.

תצוגה

■ כשמתגלה מכשול

כשחיישן הרדאר מגלה מכשול, מופיעה בצג המולטימדיה תמונה שמתארת את מיקום המכשול ואת המרחק ממנו.

אזור ההאטה מצוין בצבע ירוק, אזור ההתראה מצוין בצבע צהוב ואזור הסכנה מצוין בצבע אדום.



S901820

גילוי המרחק מהמכשול

כשאחד החיישנים מתגלה מכשול, המקטעים הצבעוניים של אותו חיישן מוארים ברציפות.

■ המידע המוצג באזור ההאטה של חיישן הרדאר המרכזי

חיישן רדאר קדמי מרכזי

המרחק מהמכשול: 80 - 120 ס"מ

חיישן רדאר אחורי מרכזי

המרחק מהמכשול: 80 - 150 ס"מ

כשמתגלה מכשול בטווח זה, המקטעים הירוקים מוארים בצג המולטימדיה ומושמעים צלילים כדי להזהיר את הנהג.



■ המידע המוצג באזור ההתראה של חיישן הרדאר הצדי/פינתי

חיישן רדאר פינתי

המרחק מהמכשול: 40 - 60 ס"מ

חיישן רדאר צדי

המרחק מהמכשול: 30 - 60 ס"מ

כשמתגלה מכשול בטווח זה, המקטעים הצהובים מוארים בצג המולטימדיה ומושמעים צלילים כדי להזהיר את הנהג.



■ תצוגת המידע באזור ההתראה של חיישן הרדאר המרכזי

חיישן רדאר מרכזי

המרחק מהמכשול: 40 - 80 ס"מ

כשמתגלה מכשול בטווח זה, המקטעים הצהובים מוארים בצג המולטימדיה ומושמעים צלילים כדי להזהיר את הנהג.



■ תצוגת המידע באזור הסכנה של חיישן הרדאר

חיישן רדאר מרכזי/פינתי

המרחק מהמכשול: 1 - 40 ס"מ

חיישן רדאר צדי

המרחק מהמכשול: 1 - 30 ס"מ

כשמתגלה מכשול בטווח זה, המקטעים האדומים מוארים בצג המולטימדיה ומושמעים צלילים כדי להזהיר את הנהג.



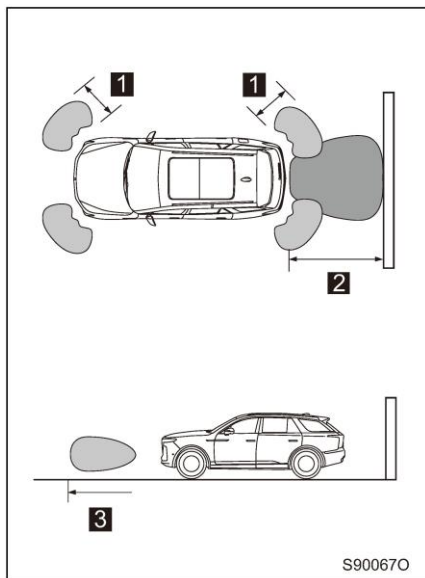
טווח הגילוי המרבי של החיישן

1 כ- 60 ס"מ

2 כ- 150 ס"מ

3 כ- 120 ס"מ

באיור מצוינים טווחי הגילוי המרביים של חיישני הרדאר. (חשוב לזכור שחיישני הרדאר אינם מגלים מכשולים במרחק קצר מאוד מהרכב). טווח הגילוי של חיישני הרדאר בפועל עשוי להשתנות בהתאם לצורת המכשול.



■ תנאים שמשפיעים על יכולת הגילוי של החיישן

- תנאים מסוימים של הרכב והסביבה עשויים להשפיע על היכולת של החיישנים לגלות מכשולים בצורה מדויקת. למשל:
 - לכלוך, שלג או קרח הצטברו על החיישן.
 - החיישן מוסתר.
 - הרכב נוטה הצידה בצורה משמעותית.
 - דרך משובשת מאוד, מדרון, דרך חצץ או עשבים.
 - הרכב נמצא בסביבה רועשת מאוד ונשמעים צופרי מכוניות, מנועי אופנועים, בלמי אוויר של רכב כבד וקולות חזקים ממקורות אחרים שפולטים גלים אולטרה-סוניים.

- יש בסביבה רכב אחר עם חיישני עזר לחניה והם פועלים.
- הרכב מצויד במוט של אנטנת כנף או באנטנה לטלפון.
- הרכב מצויד בטבעת גרירה.
- הפגוש או החיישן ספגו מכה חזקה.
- הרכב מתקרב לאבן שפה גבוהה או קמורה.
- קרינה חזקה של שמש או מזג אוויר קר מאוד.
- בנוסף לתנאים שצוינו לעיל, החיישנים עלולים להעריך כי תמרורים ועצמים אחרים בעלי צורות מסוימות נמצאים קרוב מכפי שהם בפועל.
- החיישנים עלולים שלא לגלות מכשולים בעלי צורות מסוימות. היזהר במיוחד כשיש בסביבה עצמים מהסוגים הבאים.
 - כבלי חשמל, גדרות, חבלים וכדומה.
 - כותנה, שלג וחומרים אחרים שסופגים גלי רדיו.
 - עצמים בעלי פינות חדות.
 - מכשולים נמוכים.
 - מכשולים גבוהים שחלקם העליון בולט החוצה בכיוון הרכב.

⚠ אזהרה

■ אזהרה לגבי שימוש במערכת PDC מלפנים ומאחור

כדי למנוע תאונה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- אין להצמיד עצמים כלשהם בטווח הפעולה של החיישן.
- מערכת PSS היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד ואסור להסתמך עליה יתר על המידה. הקפד לנהוג בזהירות רבה. במידת הצורך, בצע את הפעולות הנדרשות כדי למנוע מצבים מסוכנים.
- השליטה ברכב היא באחריות העיקרית שלך כנהג. עליך לשלוט ברכב בכל עת והאחריות המלאה על הרכב מוטלת עליך.
- כשמחירות הנסיעה גבוהה מדי, המערכת מפסיקה לפעול. הקפד לנהוג בזהירות רבה.

⚠ זהירות

■ הנחיות זהירות לשטיפת הרכב

אין לשטוף במים או בקיטור מול אזור החיישן. אחרת, התוצאה עלולה להיות תקלה בחיישן.

מסך המבט ההיקפי של מערכת AVM מופיע בצג המולטימדיה. הוא עוזר לנהג לראות ולהבין בצורה ברורה את הנעשה בסביבת הרכב ולדעת היכן נמצא כל עצם ובאיזה מרחק, על מנת להחנות את הרכב בצורה קלה ובטוחה.

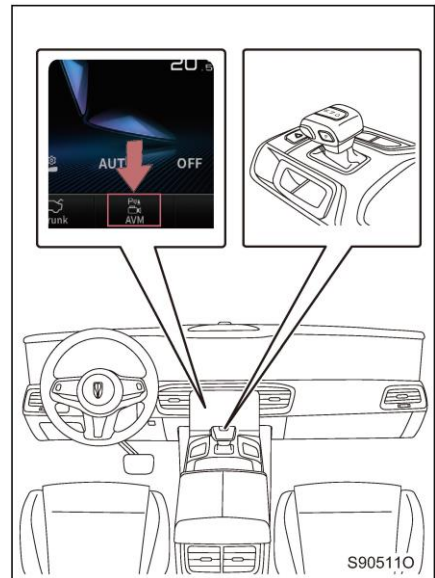
התמונות של המסכים בנושא זה מוצגות כדוגמה בלבד. המראה בפועל של המסכים ברכב עשוי להיות שונה.

הפעלה וניתוק של מערכת AVM

■ הפעלה

ניתן להפעיל את מערכת AVM באחת משתי השיטות הבאות.

שיטה 1: כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב R, מערכת AVM מתחילה לפעול.
שיטה 2: כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-15 קמ"ש, לחץ על לחצן ההפעלה/ניתוק של מערכת PDC/RVC כדי להפעיל את מערכת AVM.

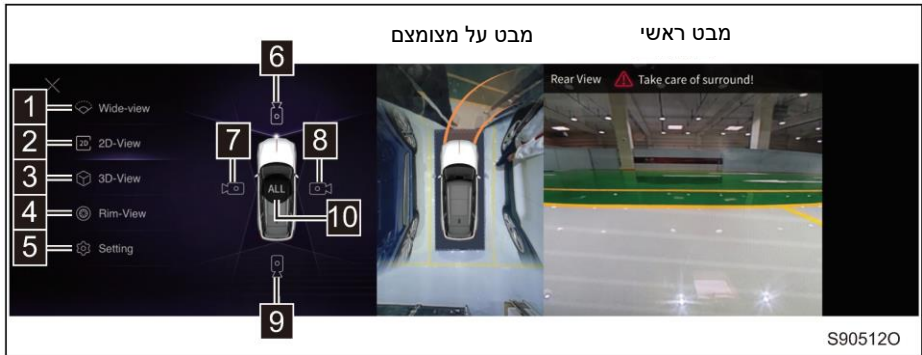


■ ניתוק

לחץ על לחצן ההפעלה/ניתוק של מערכת PDC/RVC כשממהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש, גע בלחצן X שבצג או העבר את תיבת ההילוכים למצב D. מערכת AVM תנותק.

מצבי התצוגה של מערכת AVM

למערכת AVM יש מגוון מצבי תצוגה, וניתן לבחור במצב הרצוי לפי הצורך.



- 1 מבט בזווית רחבה
מוצע כאופציה במצבים של מבט לפניים ומבט לאחור. לאחר שבוחרים במבט הראשי או במבט העל המצומצם ניתן לעבור למבט בזווית רחבה כדי לראות תמונה בזווית של כמעט 180° .
- 2 מבט דו-ממדי
מוצגות תמונות הסביבה וניתן לבחור במבט לפניים, מבט לאחור, מבט שמאלה, מבט ימינה ומבט על מורחב בתצוגה דו-ממדית.
- 3 מבט תלת-ממדי
מוצגת תמונה סטריאוסקופית ב-360 מעלות של סביבת הרכב. ניתן לגרור כדי לנווט בתצוגה.
- 4 מבט מהגלגל
מוצע כאופציה במצבים של מבט לפניים ומבט לאחור. לאחר שבוחרים ניתן להציג מבט שמאלה, מבט ימינה או מבט על מצומצם.
- 5 הגדרות
ניתן להפעיל או להשבית את צליל ההתראה ולקבוע את ההגדרות של קווי המסלול הדינמיים, גילוי העצמים, הסיוע בשטחים מתים מתחת לגחון, ההפעלה האוטומטית של הרדאר ועוצמת הקול של צליל ההתראה של הרדאר.
 - הפעלה/השבתה של צליל ההתראה: ניתן להפעיל או להשבית את צליל ההתראה של הרדאר שמושמע במהלך נסיעה לאחור.
 - קווי המסלול הדינמיים: כשבוחרים באפשרות זו מוצגים קווי העזר לחניה.
 - גילוי עצמים: כשמפעילים אפשרות זו מתגלים עצמים דינמיים בטווח של 3 מ' מהחזית ומהחלק האחורי של הרכב ובטווח של 5 מ' מצד שמאל ומצד ימין.
 - סיוע בשטחים מתים: כשמפעילים אפשרות זו, בזמן שהרכב נע מתמלאים השטחים המתים שמתחת לגחון הרכב בתמונות שממחישות את הנעשה מתחת לרכב.
 - הפעלה אוטומטית של הרדאר: ניתן לקבוע אם צלילי ההתראה יופעלו באופן אוטומטי בזמן הנסיעה.
 - עוצמת הקול של צליל ההתראה של הרדאר: ניתן לגרור כדי לכוון את עוצמת הקול של צליל ההתראה של הרדאר.

6 מבט לפני

מוצגים המבט לפני ומבט העל המצומצם.

7 מבט שמאלה

מוצגים המבט שמאלה ומבט העל המצומצם.

8 מבט ימינה

מוצגים המבט ימינה ומבט העל המצומצם.

9 מבט לאחור

מוצגים המבט לאחור ומבט העל המצומצם.

10 מבט על מורחב

המבט הראשי ומבט העל המצומצם מוחלפים במבט על מורחב.

כשמפעילים את מהבהבי הפנייה, המבט המוצג מוחלף באופן אוטומטי במבטים המתאימים שמאלה או ימינה ובמבט העל המצומצם. כשמפסיקים את הפעולה של מהבהבי הפנייה, שב ומופיע המבט הקודם שהוצג.

קווי העזר לחניה

במסך מופיעים קווי עזר שמסייעים לנהג להחנות את הרכב ומשקפים באופן דינמי את המסלול של הרכב בהתאם לזוויות השונות.

1 קווי המסלול הדינמיים (כתומים)

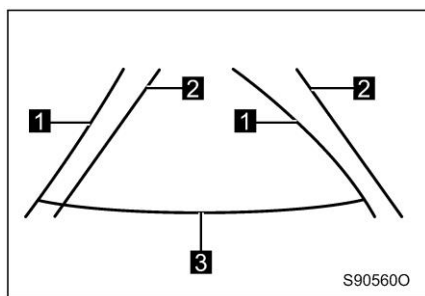
מציינים את מסלול הנסיעה המשוער בהתאם לזווית שבה מסובבים את גלגל ההגה.

2 קווי המסלול הסטטיים (לבנים)

מציינים מרחק של 300 ס"מ מקו הרוחב של הרכב עד לקצה הפגוש האחורי.

3 קו עזר למרחק (אדום)

מציין מרחק של 50 ס"מ מהקצה של הפגוש האחורי.

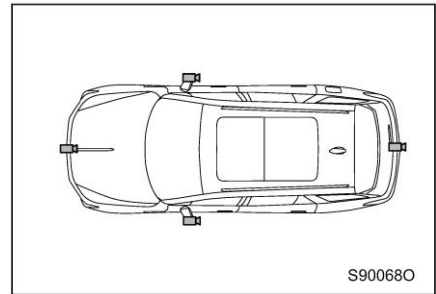


S905600

מצלמת מבט היקפי

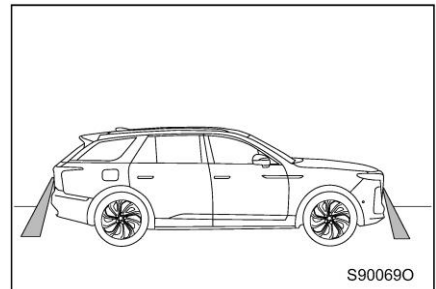
מצלמות המבט ההיקפי מותקנות בשבכה הקדמית, בדלת האחורית המתרוממת ובמראות החיצוניות בצד שמאל ובצד ימין.

אם לא ניתן לצלם את התמונה כרגיל, למשל בגלל שפותחים דלת, האזור המתאים מוצג בצבע אפור כדי לציין זאת. אם המצלמה אינה יכולה לשדר תמונות בצורה תקינה, האזור המתאים מוצג בצבע שחור ותוצג הודעת הנחיה.



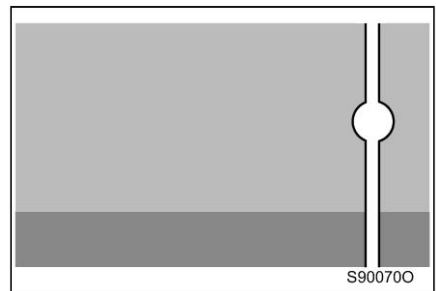
אזור הניטור של המצלמה מוגבל. עצמים שנמצאים סמוך לפינות של הפגוש או מתחתיו אינם מופיעים במסך.

האזור המוצג במסך עשוי להשתנות בהתאם לכיוון הרכב ולתנאי הדרך.



אם אור חזק פוגע במצלמה (למשל בשל השתקפות קרני השמש במרכב הרכב), עשוי להופיע שובל אור באזור של אותה מצלמה ¹.

¹: בתמונה של אותה מצלמה יופיע שובל מואר מעל ומתחת למקור האור.



⚠ אזהרה

■ מערכת AVM היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד, ואין להסתמך עליה יתר על המידה.

- השליטה ברכב היא באחריות העיקרית שלך כנהג. עליך לשלוט ברכב בכל עת והאחריות המלאה על הרכב מוטלת עליך.
- הקפד לנהוג בזהירות ולבדוק בעיניך את הנעשה מסביב לרכב. אם מביטים רק במסך במהלך נסיעה לאחר נוצר מצב מסוכן מאוד שעלול להסתיים בהתנגשות בעצמים או בתאונה אחרת. מערכת AVM היא אמצעי עזר חזותי בלבד. המצב בפועל עשוי להיות שונה מכפי שהוא משתקף בתצוגה.

■ במהלך השימוש במערכת AVM

כדי למנוע פציעה קשה ואף מוות, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

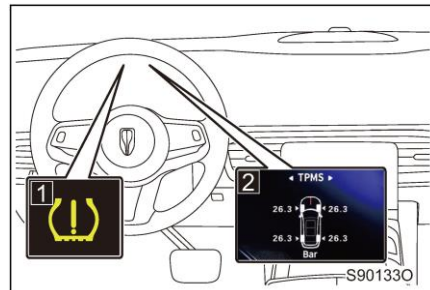
- במהלך הנסיעה לאחר, אין להסתמך אך ורק על מערכת AVM.
- הקפד להפנות את המבט ולבדוק את הסביבה דרך החלונות והמראות כדי לוודא שהמסלול שנבחר פנוי.
- המרחק מהעצמים ותוואי המסלול כפי שהם משתקפים בתצוגה עשויים להיות שונים מהמרחקים בפועל.
- במבט העל שמציגה מערכת AVM מופיעים רק עצמים קרובים, ועצמים שנמצאים מחוץ לשדה הראייה של המצלמות אינם מופיעים בתצוגה.
- התפקוד לגילוי עצמים מגלה רק עצמים שנעים במהירות נמוכה. ייתכן שעצמים מסוימים לא יתגלו. שמור על דריכות בזמן הנהיגה.
- אם פעולתן של המצלמות אינה תקינה, אסור להשתמש במערכת.

■ תנאים שמשפיעים על הפעולה של מערכת AVM

- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, ייתכן שמיקום המצלמה וזווית ההתקנה שלה השתנו. פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.
- אם חלים שינויים חדים בטמפרטורה, למשל אם שופכים על הרכב מים חמים במזג אוויר קר, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- אם המצלמה התלכלכה, התמונה לא תהיה ברורה. שטוף את המצלמה במים ונגב אותה במטלית רכה. אם המצלמה מזוהמת מאוד, נקה אותה בתכשיר ניקוי נייטרלי ונגב אותה.
- כשטמפרטורת המערכת נמוכה, התמונה המוצגת עלולה להיות כהה ועצמים בתנועה עשויים להיראות מעוותים.
- בתנאים של גשם, שלג, ערפל וראות נמוכה, התמונה מהמצלמה עשויה שלא להיות ברורה.
- מצבים שבהם אין להשתמש במערכת AVM
 - בדרכים חלקלקות או מכוסות בשכבה של קרח או שלג.
 - כשמשמשים בשרשרות שלג או בגלגל חילוף למקרה חירום.
 - בדרכים משובשות או לא ישרות, למשל בשוליים או במדרון.
- אם הצמיגים הוחלפו, קווי העזר המופיעים בתצוגה עלולים שלא להיות מדויקים. למידע נוסף על החלפת צמיגים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.
- המיקום של קווי העזר בתצוגה עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הרכב (למשל: מספר הנוסעים או משקל המטען). לפני השימוש במערכת, הקפד לבדוק בעיניך את הנעשה מאחורי הרכב ואת תנאי הסביבה.

המערכת לניהול לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) יכולה לנטר את לחצי האוויר בצמיגים, להציג אותם ולהתריע כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי.

- 1 נורית התראת תקלה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/תקלה במערכת
- 2 מידע על לחץ האוויר בצמיגים



הפעלת המערכת

משמעות ההתראה	מצב הרכב
נורית החיווי של המערכת מאירה	לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין
נורית החיווי של המערכת מאירה ומופיעה הודעה שמציינת כי אירעה תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים.	מערכת TPMS אינה פועלת

■ התאמת החיישנים של לחץ האוויר בצמיגים

אחרי שמחליפים גלגלים או עורכים סבב גלגלים, יש להגדיר את מערכת TPMS. במידת הצורך, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אזהרה

■ הנחיות זהירות לגבי מערכת TPMS

- המערכת אינה יכולה למנוע דליפת אוויר והתפוצצות של צמיגים. התפקיד העיקרי שלה הוא להתריע כשערך לחץ האוויר בצמיגים שהיא מנטרת יורד מתחת לרמה מסוימת.
- בעונת החורף יש לתקן בזמן את לחץ האוויר של הצמיגים. בשל ירידת הטמפרטורות בחורף, לחצי האוויר בצמיגים עלולים לרדת אל מתחת לערך שנקבע להתראה. כשלחץ האוויר יורד אל מתחת לערך שנקבע להתראה, מופקת התראה.

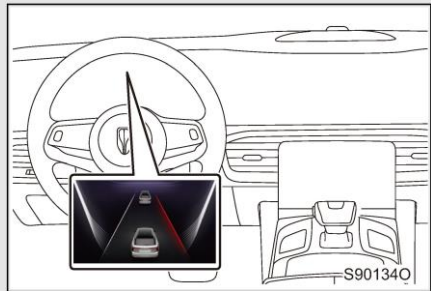
■ מקרים שבהם פעולתה של מערכת TPMS עלולה שלא להיות תקינה

- המערכת יכולה לקבל החלטות על סמך שינויים קלים בצמיגים, ובתנאים הבאים פעולתה עלולה שלא להיות תקינה.
- כשארבעת הצמיגים אינם באותה מידה, מאותו יצרן, מאותו מותג ועם אותו דפוס מדרך, או כשמותקנים ברכב צמיגים בעלי רמות שונות של שחיקה (כך גם לגבי צמיגי חורף).
- כשמשמשים בצמיגים למקרה חירום, בצמיגי שלג או בשרשרות שלג.
- כשמתקינים צמיגים עם לחץ אוויר גבוה במידה משמעותית מלחץ האוויר שנקבע, או כשלחץ האוויר יורד במהירות בשל נקר בצמיג (צמיג התבקע).

מערכת LKA יכולה לגלות את מצב הנהג ואת תנאי הנהיגה של הרכב כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש, ולהפיק התראה, או להתריע וגם לבצע פעולת תיקון, כדי למנוע מצבים מסוכנים ואסורים אם היא קובעת כי הרכב סטה מהנתיב מבלי שהנהג התכוון לכך (בגלל שדעתו הוסחה, למשל, עקב שיחה או הפעלה של מערכת המולטימדיה).

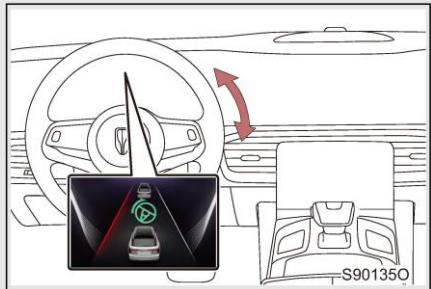
■ התראת סטייה מנתיב (LDW)

כשהמערכת קובעת כי הרכב סטה מהנתיב, סימון הנתיב בצד המתאים מהבהב בצבע אדום ומופקת התראה.



■ סיוע בשמירת נתיב (LKA)

כשהמערכת קובעת כי הרכב סטה מהנתיב, סימון הנתיב בצד המתאים מהבהב בצבע אדום ומופקת התראה, ולאחר מכן מבוצע תיקון בגלגל ההגה באופן אוטומטי.

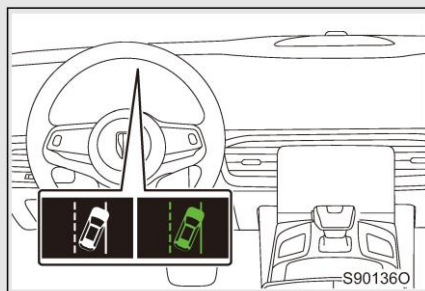


■ ההגדרות של מערכת LKA / LDW

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת LKA מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. לאחר שהמערכת הופעלה, ניתן לבחור את מצב הפעולה הרצוי - התראה בלבד או התראה ותיקון. ניתן גם לכוון את הרגישות של מערכת LDW. (עיין בעמוד 225)

כשהמערכת פועלת, נורית החיווי של מערכת LKA מאירה בלוח המחוונים (בצבע לבן). כשהמערכת מנותקת, נורית החיווי כבויה.

כשהמערכת פועלת, מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש והמערכת מזהה סימוני נתיב תקפים, נורית החיווי של מערכת LKA מאירה בלוח המחוונים (בצבע ירוק).



■ תנאי הפעולה של מערכת LDW/LKA:

- מהירות הנסיעה גבוהה מ-60 קמ"ש.
- סימוני הנתיב ברורים ועומדים בדרישות של התקנים המקומיים.
- המצלמות של המערכת אינן מוסתרות.

■ בתנאים הבאים, המערכת אינה מפיקה התראה גם אם הרכב סוטה מהנתיב:

- הנהג מסובב את גלגל ההגה כדי לפנות.
- הרכב נוסע מול סימוני הנתיב.
- תוך 3 שני מרגע שהופקה ההתראה הקודמת.
- תוך 3 שני מרגע שהופעלו מהבהבי הפנייה, או שידית מהבהבי הפנייה הוחזרה למצב המקורי.

■ בתנאים הבאים, המערכת אינה מבצעת תיקונים באופן אוטומטי גם אם הרכב סוטה מהנתיב:

- הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה ומסובב את גלגל ההגה.
- סימוני הנתיב נעלמים באחד הצדדים או בשניהם.

■ בתנאים הבאים, פעולתה של מערכת LDW עלולה שלא להיות תקינה:

- שכבה של שלג, קרח או אבק דבקה לשמשה הקדמית ומסתירה את המצלמה.
- הראות גרועה בשל תנאי מזג אוויר דוגמת ערפל, גשם כבד או שלג.
- כלי רכב או מכשולים מסתירים את פני הדרך.
- הדרך צרה מדי או שתוואי העקומה רחב מדי.
- כששדה הראייה של מצלמת המערכת מוסתר.
- בנסיעה מול מקור אור חזק.

- תנאי הניתוב מורכבים, למשל כשנתיבים מתמזגים או מתפצלים, או באזור של עבודות בדרך.
- המערכת עלולה לזהות את הנתיבים בצורה שגויה כשגשרים או עצים מטילים צל על הדרך.
- בתנאים של תאורה ירודה, או כשימוני הנתיב מטושטשים בשעות הלילה.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-60 קמ"ש.
- סימוני הנתיב אינם עומדים בדרישות של התקנים המקומיים.
- שינויים פתאומיים בעוצמת התאורה החיצונית בסביבת הרכב, למשל בכניסה למנהרה.
- **אם המצלמה של מערכת DAS או השמשה הקדמית הוחלפו, או לאחר שמבצעים כיוון של ארבעת הגלגלים, יש לשוב ולכיל את המערכת, אחרת פעולתה לא תהיה תקינה. פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.**

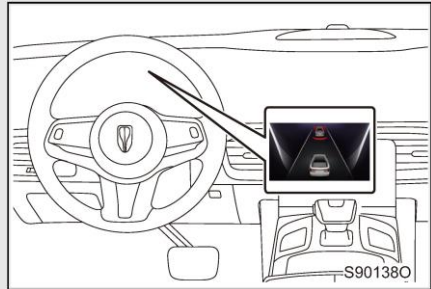
⚠ אזהרה

- מערכת LDW/LKA היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד. אין להסתמך עליה יתר על המידה ויש לנהוג בזהירות.
- השליטה ברכב היא באחריות העיקרית שלך כנהג. פעולותיך מקבלות עדיפות על אלו של מערכת LDW/LKA: עליך לשלוט ברכב בכל עת והאחריות המלאה על הרכב מוטלת עליך.
- כשתנאי הדרך והסביבה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת, עליך להפסיק את השימוש במערכת.
- כדי למנוע הפרעות לנהג, המערכת אינה מתריעה כאשר תנאי הפעולה של מערכת LDW/LKA אינם מתקיימים.
- אם מערכות LDW אינן מכוילות כראוי, הן עלולות לגלות בטעות נתיבים אחרים ואף לגרום תאונות.
- מערכת LKA/ LDW יכולה לגלות סימוני נתיב ואבני שפה בעלי ניגודיות מסוימת, אבל היא עלולה שלא לגלות סימוני נתיב מטושטשים או פגומים, או לגלות בטעות סימוני צמיגים, סימני מים או צללים בדרך אם הניגודיות שלהם גבוהה.
- אם מערכת LKA נאלצת לבצע מספר תיקונים בזה אחר זה תוך 180 שניות, היא בודקת אם הסרת את ידיך מגלגל ההגה. אם הסרת את ידיך מגלגל ההגה לפרק זמן ארוך יושמע צליל התראה שמתגבר בהדרגה.

המערכת אומדת את רמת הסיכון להתנגשות לפי המרחק היחסי, המהירות היחסית וההאצה היחסית בין רכבך לבין רכב המטרה, ומשמיעה התראה אם התנאים מתקיימים.

כשהמערכת קובעת שעלולה להתרחש תאונה, מופיעה בלוח המחוונים הודעת התראה ומושמע צליל התראה.

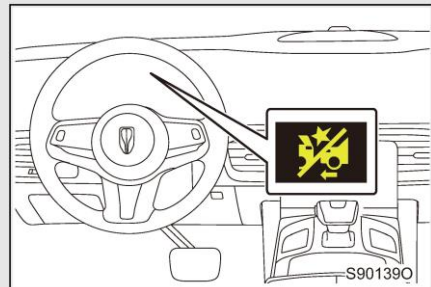
אם הסכנה להתנגשות ברכב המטרה גוברת, המערכת מבצעת בלימת התראה, בדומה לבלימה נקודתית.



■ הפעלה/ניתוק של מערכת FCW

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת FCA בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. כברירת מחדל, המערכת פעילה. (עיין בעמוד 225)

כשהמערכת מנותקת מאירה בלוח המחוונים נורת החיווי לניתוק של מערכת FCW.



■ כוונון או כיול של מערכת FCW

יש לכוונן או לכייל את מערכת FCW במקרים הבאים, אחרת פעולתה עלולה שלא להיות תקינה.

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- תושבת ההתקנה של יחידת המצלמה או של הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) של מערכת DAS הוסרה או הותקנה.
- בוצע כיוון של ארבעת הגלגלים של הרכב.
- הפגוש הקדמי ספג חבטה או נמער.

פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אזהרה

- כדי לשמור על בטיחות הנסיעה, יושבי הרכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות!
- מערכת FCW היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד ואסור להסתמך עליה יתר על המידה. הקפד לנהוג בזהירות רבה.
- מערכת FCW רק מפיקה התראה על סכנת התנגשות, ועל הנהג ללחוץ על דוושת הבלם או לסובב את גלגל ההגה בעצמו כדי למנוע את ההתנגשות.
- מערכת FCW עלולה שלא לגלות כלי רכב בעלי מראה מיוחד, שעברו שינויים או עוטרו.
- מערכת FCW מקבלת מידע על כלי רכב באמצעות זיהוי של חלקם האחורי. היא אינה יכולה להתריע על כלי רכב שמתקרבים ממול בנתיב הנגדי, או על כלי רכב שחוצים לרוחב את נתיב הנסיעה של רכבך.
- בתנאי תעבורה מורכבים, מערכת FCW עלולה שלא לגלות כלי רכב בזמן, וכתוצאה מכך ההתראה תתאחר.
- בדרכים מפותלות, הרריות או משובשות במיוחד, המערכת עלולה שלא לגלות את הרכב שמלפנים ועליך לנהוג בזהירות רבה.
- FCW היא מערכת התראה, אבל היא אינה יכולה לגלות כלי רכב בכל המצבים. לדוגמה, כלי רכב שחלקם האחורי מוסווה, כלי רכב בעלי צורות חריגות (למשל רכב שמוביל מטען חורג של עצים) או כלי רכב שחלקם האחורי ניזוק.
- מערכת FCW עלולה שלא לגלות עצמים צרים דוגמת הולכי רגל או אופנועים.
- כשהישישנים מוסתרים בשכבה של טיפות גשם, שלג, קרח, כפור או אבק, ביצועי המערכת עלולים לרדת וייתכן שהיא לא תפעל כלל. עליך לנהוג בזהירות רבה.
- אסור לבצע בשמשה הקדמית שינויים או להתקין עליה ציוד עזר. הביצועים של מערכת FCW עלולים לרדת וייתכן שהיא לא תפעל כלל.
- אם המצלמה זזה עקב התנגשות, הביצועים של מערכת FCW עלולים לרדת וייתכן שהיא לא תפעל כלל. עליך לכייל את מערכת FCW בזמן.
- אין להשתמש במערכת FCW אם היא אינה מכיילת.
- בתרחישים של תאורה אחורית חזקה, השתקפות מהדרך ותנאי תאורה ירודים בסביבה, פעולתה של מערכת FCW עלולה שלא להיות תקינה. עליך לנהוג בזהירות רבה.
- אם השלדה של הרכב שמלפנים גבוהה מאוד, או אם הוא מוביל מטען שחורג מחלקו האחורי, עליך לשמור על דריכות ולהתכונן למצבים מסוכנים.
- מערכת FCW עלולה שלא לגלות מטרות דוגמת רוכבי אופניים.
- אסור לצבוע את הפגוש הקדמי, לבצע בו שינויים או להתקין עליו ציוד עזר, מפני שהדבר עלול לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה.
- תנאים של מזג אוויר קיצוני דוגמת שלג כבד, גשם חזק, שכבה של קרח או ערפל סמיך, עלולים לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה. במקרה זה, עליך להשתמש במערכת FCW בזהירות רבה.
- אם חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) זז ממקומו עקב התנגשות, הביצועים של מערכת FCW ייפגעו או שפעולתה לא תהיה תקינה. עליך לכייל בזמן את חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים).
- אין להשתמש בחיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) אם הכיול שלו אינו תקין.

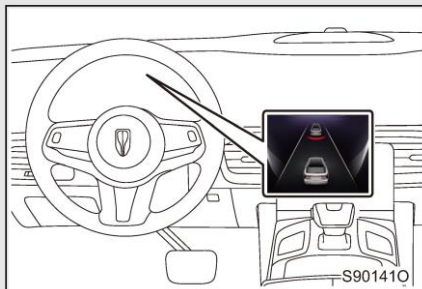
⚠️ זהירות

■ כדי למנוע התראות שווא שעלולות להפריע לנהג, המערכת אינה מתריעה במקרים הבאים.

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-8 קמ"ש.
- תוך 3 שני' מרגע שהופקה ההתראה הקודמת.
- מסובבים את גלגל ההגה מהר מדי, או נכנסים לפנייה במהירות גבוהה מדי.
- לוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

טווח הפעולה של המערכת לבלימת חירום אוטונומית (AEB) הוא 8 עד 80 קמ"ש. במקרה חירום שבו רכבך עלול להתנגש ברכב שמלפנים, אם אינך בולם בלימת חירום או מבצע תמרון היגוי בזמן, המערכת תסייע לך באמצעות הפעלה של כוח בלימה כדי למנוע התנגשות או להפחית את חומרתה.

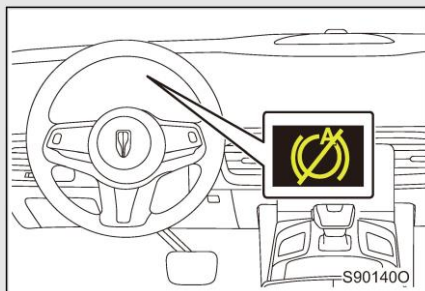
כשמערכת AEB מתערבת בפועל, מופיעה הודעת התראה בלוח המחוונים ומושמע צליל התראה.



■ הפעלה/ניתוק של מערכת AEB

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת AEB מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 225)

כשהמערכת מנותקת מאירה בלוח המחוונים נורית החיווי לניתוק של מערכת AEB.



■ כוונון או כיול של מערכת AEB

יש לכוונן או לכייל את מערכת AEB במקרים הבאים, אחרת פעולתה עלולה שלא להיות תקינה.

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
- תושבת ההתקנה של יחידת המצלמה או של הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) של מערכת DAS הוסרה או הותקנה.
- בוצע כיוון של ארבעת הגלגלים של הרכב.
- הפגוש הקדמי ספג חבטה או נמער.

פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אזהרה

- כדי לשמור על בטיחות הנסיעה, יושבי הרכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות.
- מערכת AEB היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד ואסור להסתמך עליה יתר על המידה. הקפד לנהוג בזהירות רבה.
- מערכת AEB עלולה שלא לגלות כלי רכב בעלי מראה מיוחד, למשל כלי רכב שעברו שינויים או עוטר.
- בדרכים מפותלות, הרריות או משובשות במיוחד, המערכת עלולה שלא לגלות את הרכב שמלפנים ועליך לנהוג בזהירות רבה.
- מערכת AEB עלולה שלא לגלות מטרות דוגמת רוכבי אופניים.
- תפקוד הבלימה של מערכת AEB לא מופעל כאשר בקרת היציבות האלקטרונית (מערכת ESC) מנותקת, או אם אירעה בה תקלה.
- כשיורד שלג או גשם כבד, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- בתרחישים של תאורה אחורית חזקה, השתקפות מהדרך ותנאי תאורה ירודים בסביבה, פעולתה של מערכת AEB עלולה שלא להיות תקינה. עליך לנהוג בזהירות רבה.
- לפני שגוררים גרור או רכב אחר, יש לנתק את מערכת AEB. בטיחות הרכב יורדת כאשר הבלמים מבוקרים בתנאים של אחיזה ירודה.
- אם השלדה של הרכב שמלפנים גבוהה מאוד, או אם הוא מוביל מטען שחורג מחלקו האחורי, עליך לשמור על דריכות ולהתכונן למצבים מסוכנים.
- אסור לבצע בשמשה הקדמית שינויים או להתקין עליה ציוד עזר. הביצועים של מערכת AEB עלולים לרדת וייתכן שהיא לא תפעל כלל!
- אם המצלמה זזה עקב התנגשות, הביצועים של מערכת AEB עלולים לרדת וייתכן שהיא לא תפעל כלל. עליך לכייל את מערכת AEB בזמן.
- אין להשתמש במערכת AEB אם היא אינה מכוילת.
- מערכת AEB מקבלת מידע על כלי רכב באמצעות זיהוי של חלקם האחורי. היא אינה יכולה להתריע על כלי רכב שמתקרבים ממול בנתיב הנגדי, או על כלי רכב שחוצים לרוחב את נתיב הנסיעה של רכבך.
- AEB היא מערכת עזר, אבל היא אינה יכולה לגלות כלי רכב בכל התנאים. לדוגמה, כלי רכב שחלקם האחורי מוסווה, כלי רכב בעלי צורות חריגות (למשל רכב שמוביל מטען חורג של עצים) או כלי רכב שחלקם האחורי ניזוק.
- כשנהגים ברכב בעקומה, מערכת AEB עלולה שלא להעריך נכונה את המצב של עצמים ניידים בכיוון הנסיעה של רכבך ולא לסייע בפועל בבלימת חירום.
- מערכת AEB אינה מסייעת לנהג בכל התנאים, ואין להסתמך עליה יתר על המידה. עליך להתרכז בנעשה בדרך ולהקפיד על נהיגה בטוחה.
- AEB היא מערכת אקטיבית לסייע בנהיגה, אבל היא אינה יכולה למנוע התנגשות ברכב שמלפנים בכל התנאים והמקרים. האחריות לנהיגה ולמניעת מצבים מסוכנים מוטלת אך ורק עליך. במקרי חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם מהר ככל האפשר.
- אם מערכת AEB מופעלת, כשהרכב ניח, עליך לשלוט בו בזמן ולמנוע את תחילת הנסיעה שלו קדימה, או את הידרדרותו לאחור.

⚠ אזהרה

- אסור לצבוע את הפגוש הקדמי, לבצע בו שינויים או להתקין עליו ציוד עזר, מפני שהדבר עלול לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה.
- תנאים של מזג אוויר קיצוני דוגמת שלג כבד, גשם חזק, שכבה של קרח או ערפל סמיך, עלולים לפגוע בביצועים של חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) או לגרום בו תקלה. בתנאים אלה, נתק את מערכת AEB.
- אם חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) זז ממקומו עקב התנגשות, הביצועים של מערכת AEB ייפגעו או שפעולתה לא תהיה תקינה. עליך לכייל בזמן את חיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים).
- אין להשתמש בחיישן הרדאר הקדמי (הפועל בגלים מילימטריים) אם הכיול שלו אינו תקין.

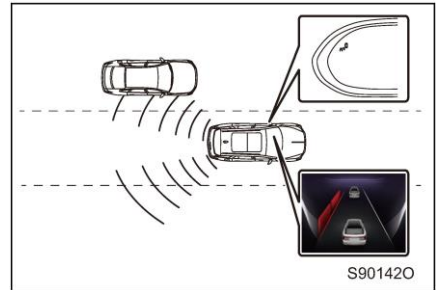
⚠ זהירות

- כדי למנוע התראות שווא שעלולות להפריע לנהג, המערכת אינה מתריעה במקרים הבאים.
 - מהירות הנסיעה נמוכה מ-8 קמ"ש.
 - תוך 20 ש" מרגע שהופקה ההתראה הקודמת.
- כשמערכת AEB פועלת, בעקבות אחת מהפעולות הבאות, פעולתה של מערכת AEB נפסקת:
 - מסובבים את גלגל ההגה מהר מדי, או נכנסים לפנייה במהירות גבוהה מדי.
 - לוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.
 - מהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-45 קמ"ש.
- כשאחד מהתנאים הבאים מתקיים, מערכת AEB אינה מתערבת בפועל, על מנת שלא להפריע לנהג לשלוט ברכב בעצמו.
 - מערכת ESC/TCS/ABS מתערבת בפועל.
 - תיבת ההילוכים במצב R.
 - אחת הדלתות אינה סגורה.
 - מכסה תא המנוע אינו סגור.
 - הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
 - תפקוד ההחניה האוטומטית פעיל.
 - תוך 20 ש" מרגע שהופקה ההתראה הקודמת.
 - מהירות הנסיעה נמוכה מכ-8 קמ"ש.
 - מסובבים את גלגל ההגה מהר מדי, או נכנסים לפנייה במהירות גבוהה מדי.
 - לוחצים לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

המערכת כוללת תפקודים של גילויי בשטחים מתיים (BSD), סיוע במעבר נתיב, התראה על תנועה חוצה מאחור (RCTA), התראה בפתיחת דלת והתראת התנגשות מאחור (RCW), על מנת לסייע לנהג בזמן הנסיעה.

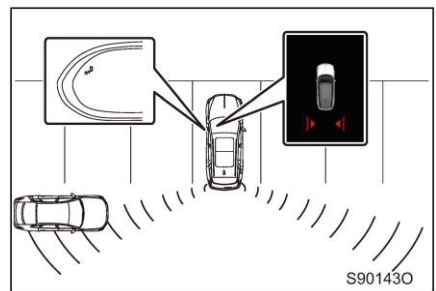
מערכת BSD וסיוע במעבר נתיב

כשמעבירים את ידיית ההילוכים למצב כלשהו מלבד R ומהירות הנסיעה גבוהה מ-15 קמ"ש, נורית ההתראה מאירה במראה החיצונית בצד המתאים והודעת התראה מופיעה בלוח המחוונים כשמתגלה רכב לצד רכבך ומאחוריו בשטח מת של 3 מ', או במרחק של 3-7 מ' מרכבך ומתקיימים תנאי התנגשות. במצב זה, אם אתה מפעיל את ידיית מהבהבי הפנייה כדי לאותת על פנייה לאותו צד, נורית ההתראה מהבהבת ומושמע צליל התראה כדי להזכיר לך שמסוכן לעבור עכשיו נתיב. כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-13 קמ"ש, התפקוד מנותק.



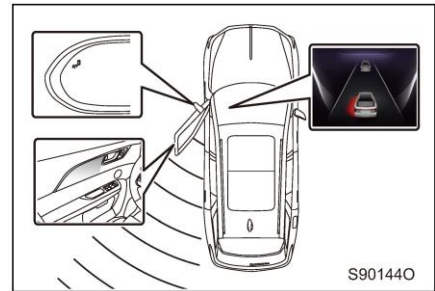
התראה על תנועה חוצה מאחור (מערכת RCTA)

כשידיית ההילוכים במצב R ומהירות הנסיעה היא 0-15 קמ"ש, אם מתגלים כלי רכב, אופניים או עצמי מטרה אחרים חוצים לרוחב מאחורי רכבך, המערכת בודקת אם קיימת סכנת התנגשות במטרה הרלוונטית ואומדת את מידת הסכנה. אם התגלתה סכנה, נורית החיווי מאירה במראה החיצונית שבצד הרלוונטי והודעת התראה מופיעה בצג של מערכת המולטימדיה, כדי לסייע במניעת התנגשות.



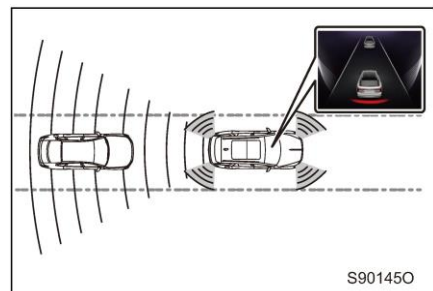
התראה בפתיחת דלת

כשמעבירים את ידית ההילוכים למצב כלשהו מלבד R ומהירות הנסיעה היא 0-3.6 קמ"ש, אם מתגלה רכב מתקרב בטווח של 2.5 מ' לצד רכבך, או במרחק של 50 מ' מרכבך ומשחררים נעילה של אחת מהדלתות, נורית ההתראה במראה החיצונית בצד הרלוונטי ותאורת האווירה בדלת שבצד הרלוונטי יאירו בצבע אדום, והודעת התראה תופיע בלוח המחוונים. בשלב זה, אם פותחים דלת כלשהי, נורית החיווי ותאורת האווירה שצוינו לעיל יבהבו, והמערכת תשמיע צליל התראה כדי להזכיר לנהג שמסוכן לפתוח את הדלת. כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-5 קמ"ש, התפקוד מנותק.



התראת התנגשות מאחור

כשמעבירים את ידית ההילוכים למצב כלשהו מלבד R ומהירות הנסיעה גבוהה מ-0 קמ"ש, אם הרכב שמאחור נמצא במרחק של 31 מ' מרכבך, המערכת מנטרת את מצב הנסיעה של הרכב שמאחורי רכבך כדי להעריך את מידת הסכנה להתנגשות מאחור. אם מתגלה סכנה, בלוח המחוונים מופיעה הודעת התראה ומהבהבי החירום מהבהבים כדי להזכיר לנהג שמאחור את סכנת ההתנגשות.



הפעלה וניתוק של מערכת BSD

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת BSD מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עין בעמוד 225)

■ בתנאים הבאים, ייתכן שמערכת BSD והסיוע במעבר נתיב לא יפיקו התראות, או יפיקו אותן באיחור:

- הרכב נוסע במדרון תלול.
- הרכב עובר בפסגת הר או נוסע בדרך הררית.
- יש הפרשי גובה בין נתיב הנסיעה לבין הנתיב הסמוך.
- רדיוס הפנייה קטן.
- הרכב נוסע פרק זמן ארוך בדרך שמכוסה בשכבה של שלג.
- כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה סמוך לחיישן הרדאר.

■ בתנאים הבאים, ייתכן שמערכת BSD והסיוע במעבר נתיב יפיקו התראות רבות יותר או במועד מוקדם יותר:

- אם הנתיבים בדרך צרים מדי, ייתכן שתינתן התראה לגבי נתיב אחר.
- הרכב נוסע במשך פרק זמן ארוך בדרך עם מכשולים קבועים (דוגמת דפנות מנהרה, אמת מים מבטון, שלטי חוצות מתכתיים וכדומה) בקרבת מרכז הרכב.

■ בתנאים הבאים, מערכת RCTA עלולה שלא להפיק התראה, או שטווח ההתראה יורחב:

- הרכב חונה בזווית.
- רכבך נוסע לאחור במהירות גבוהה מ-15 קמ"ש.
- כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה סמוך לחיישן הרדאר.
- מהירות הנסיעה של רכב המטרה וזווית הסטייה שלו משתנים שוב ושוב באזור הגילוי.
- רכב אחר מתקרב לרכבך ישירות מאחור.

■ בתנאים הבאים, המערכת להתראה בפתיחת דלת עלולה שלא להפיק התראה, או שטווח ההתראה יורחב:

- כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה סמוך לחיישן הרדאר.
- הרכב נוסע בדרך עם מכשולים קבועים (דוגמת דפנות מנהרה, אמת מים מבטון, שלטי חוצות מתכתיים וכדומה) בקרבת מרכז הרכב.

■ בתנאים הבאים, מערכת RCW עלולה שלא להפיק התראה, או שטווח ההתראה יורחב:

- כמות גדולה של שלג או קרח הצטברה סמוך לחיישן הרדאר.
- מהירות הנסיעה של רכב המטרה וזווית הסטייה שלו משתנים שוב ושוב באזור הגילוי.

⚠️ זהירות

- היזהר שהפגוש לא יספוג חבטות בתמרוני חניה, שכן החיישנים המותקנים בו עלולים לזוז או להינזק והמערכת תנותק באופן אוטומטי, או שפעולת המערכת תיפגע.
- כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, יש לשמור על ניקיון החיישנים המותקנים בפגוש ואסור לכסות אותם.
- מותר לצבוע את הפגוש אך ורק בצבע שאושר על ידי יצרן הרכב. התזת צבעים מסוגים אחרים עלולה להגביל את פעולתה של מערכת BSD או לגרום תקלות במערכת.
- אם פעולתה של מערכת BSD אינה תקינה, נתק מיד את המערכת ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהמערכת תטופל.
- לאחר שמערכת BSD תתוקן, יש לכייל אותה. למידע נוסף, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- מערכת BSD היא אמצעי עזר להתראה בלבד. היא אינה יכולה למנוע לחלוטין התנגשויות בכלי רכב בשטחים מתיים. לפני שעוברים נתיב, יש להביט במראות, להפנות את הראש לאחור ולהפעיל את מהבהבי הפנייה.
- מערכת BSD עלולה להפיק התראות שווא, או לא להתריע בשעת הצורך, בתנאי פעולה מיוחדים דוגמת מזג אוויר לח או מעונן או נסיעה מהירה. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.
- כשהרדאר האחורי של מערכת BSD של הרכב מוסתר, המערכת אינה יכולה לפעול. הסר את הפריט המסתיר בזמן.
- מערכת BSD אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה. בתנאי נהיגה מסוימים, המערכת עלולה שלא לגלות בצורה נכונה את הנעשה בדרך. תנאים אלה כוללים, למשל:
 - נסיעה בפניות חדות.
 - שינויים ברוחב של נתיבי הנסיעה.
 - נסיעה בדרכים מתפתלות באזורים הרריים.
 - תנאי מזג אוויר גרועים.
- מתקנים מיוחדים מסוימים לצד הדרך, דוגמת מעקות הפרדה גבוהים או מדורגים בדרכים מהירות.

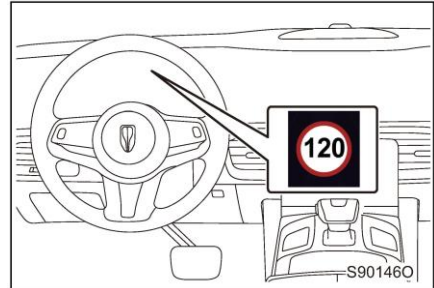
אזהרה

- מערכת BSD היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד. אין להסתמך עליה יתר על המידה ויש לנהוג בזהירות.
- השליטה ברכב היא באחריות העיקרית שלך כנהג. מערכת BSD משמשת רק כאמצעי עזר להתראה. עליך לשלוט ברכב בכל עת והאחריות המלאה על הרכב מוטלת עליך.
- כשהרכב גורר גרור או כשמוטקנים אביזרים (דוגמת מנשא לאופניים) מאחור, נתק את המערכת לגילוי באמצעות רדאר. אחרת, גלי הרדיו שמשדר הרדאר ייחסמו ופעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.
- מערכת BSD יכולה לגלות מטרות דוגמת כלי רכב, אופניים חשמליים, אופנועים וכדומה. אם הצורה של רכב המטרה חריגה, או אם הוא עבר שינויים או צביעה מיוחדת, ייתכן שהוא לא יתגלה. לא ניתן להבטיח גם שהולכי רגל, בעלי חיים ועצמים אחרים יתגלו. נהג תמיד בזהירות רבה.
- הטכנולוגיה המתקדמת שיושמה במערכת BSD לא יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה ויש לה מגבלות משלה. מערכת BSD יכולה לפעול רק במסגרת מגבלותיה. לפיכך, עליך להתרכז בנעשה בדרך ולפעול כמתחייב מתנאי התעבורה על מנת למנוע תאונות.
- הקפד תמיד להתאים את מהירות הנסיעה ואת מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים לתנאי הראות, מזג האוויר, הדרך והתעבורה.
- הקפד תמיד לאחוז בגלגל ההגה בשתי ידיך בזמן הנהיגה, והיה מוכן לבצע תמרוני היגוי כמתחייב מהתנאים.
- הקפד לשים לב לנוריות החיווי שבמראות החיצוניות ולהודעות שמופיעות בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים, ובצע את הפעולות המתחייבות.
- מערכת BSD עשויה להגיב למתקנים מסוימים בצידי הדרך (דוגמת מעקות הפרדה גבוהים או אלכסוניים) ולהפיק התראות שווא.
- הקפד לשים לב לתנאי הדרך והסביבה.
- אין להשתמש במערכת BSD כשהחיישן מלוכלך או אם נגרם לו נזק, מפני שיכולת הפעולה של המערכת תיפגע.
- מול קרינה ישירה של שמש, שדה הראייה מהמראות החיצוניות עלול להיות מוגבל.
- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול כפי שמורות נוריות החיווי וההתראה וההודעות הנלוות, אחרת התוצאות עלולות להיות תאונות ופציעות קשות.

המערכת לזיהוי תמרורים (TSR) יכולה לזהות בצורה מדויקת בדרך מלפנים תמרורים המורים על המהירות המרבית המותרת ועל סוף הקטע של המהירות המרבית המותרת במהלך הנסיעה.

כשהמערכת מזהה תמרור המורה על המהירות המרבית המותרת, אם מהירות הנסיעה של רכבך בפועל נמוכה מהערך שעליו מורה התמרור, יופיע בלוח המחוונים רק חיווי המורה על המהירות המרבית המותרת כעת. אם מהירות הנסיעה בפועל גבוהה מהערך שעליו מורה התמרור, תופק בלוח המחוונים תזכורת באמצעות צליל, סמל או הודעה.

כשמבטלים את פעולתה של מערכת TSR, החיווי נעלם מלוח המחוונים.



הפעלה וניתוק של מערכת TSR

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת TSR מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עין בעמוד 226)

■ בתנאים הבאים, ההתראה על המהירות המרבית המותרת מבוטלת:

- הרכב עבר מרחק מסוים מהתמרור המורה על המהירות המרבית המותרת.
- מהבהב הפנייה הופעל והרכב פנה.
- בוצעה פניית פרסה במהירות נמוכה.

■ כוונון או כיול של מערכת TSR

יש לכוונן או לכייל את מערכת TSR במקרים הבאים, אחרת פעולתה עלולה שלא להיות תקינה.

- השמשה הקדמית ניזוקה או הוחלפה.
 - בוצע כיוון של ארבעת הגלגלים.
 - המצלמה של המערכת המתקדמת לסיוע לנהיגה הוחלפה.
- לביצוע הכיול, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אזהרה

- מערכת TSR היא אמצעי עזר לנהיגה בלבד ואסור להסתמך עליה יתר על המידה. הקפד לנהוג בזהירות רבה.
- השליטה ברכב היא באחריות העיקרית שלך כנהג. עליך לשלוט ברכב בכל עת והאחריות המלאה על הרכב מוטלת עליך.
- כשיורד שלג או גשם כבד, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- בתרחישים של תאורה אחורית חזקה, השתקפות מהדרך ותנאי תאורה ירודים בסביבה, פעולתה של מערכת TSR עלולה שלא להיות תקינה. עליך לנהוג בזהירות רבה.
- אסור לבצע בשמשה הקדמית שינויים או להתקין עליה ציוד עזר. הביצועים של מערכת TSR עלולים לרדת וייתכן שהיא לא תפעל כלל.
- אם המצלמה זזה עקב התנגשות, הביצועים של מערכת TSR עלולים לרדת וייתכן שהיא לא תפעל כלל. עליך לכייל את מערכת TSR בזמן.
- כשהתמרור אינו מעוצב בצורה נכונה, או אם ההתקנה שלו אינה תואמת לתקנות, המערכת לא תזהה אותו בצורה נכונה.

4-5. הפעלת שאר מערכות העזר לנהיגה מערכת סיוע להחניה אוטומטית (APA)

מערכת APA מודדת את האורך של מקומות חניה משני צידי הדרך באמצעות גלים אולטרה-סוניים ומצלמות. אם נבחר מקום חניה מתאים, המערכת מבקרת את הרכב באופן אוטומטי כדי להחנות אותו באופן אוטומטי במקום החניה שנבחר. מערכת APA כוללת תפקודים לכניסה אוטומטית למקום חניה וליציאה אוטומטית ממקום חניה. ניתן לבחור בתפקודים האלה בצג המולטימדיה.

כדי למנוע תאונות, לפני שמשתמשים במערכת APA יש להקפיד ולהכיר את השלבים להחניה אוטומטית, את הנחיות הזהירות ואת האזהרות כמפורט בנושא זה.

הפעלה של מערכת APA

לחץ על הלחצן של מערכת APA כדי לעבור לממשק הבחירה במצב הרצוי של ההחניה האוטומטית.



ניתן לבחור במצב של כניסה אוטומטית למקום חניה או במצב של יציאה אוטומטית ממקום חניה.



כניסה אוטומטית למקום חניה

■ בחירת הסוג של מקום החניה

ניתן לחפש מקומות חניה במצב אוטומטי ובמצב ידני. בכל אחד מהמצבים, ישנם שלושה סוגים של מקומות חניה: חניה בניצב, חניה באלכסון וחניה במקביל.

כשמחירות הנסיעה גבוהה מאפס, המערכת פועלת כברירת מחדל במצב אוטומטי. ניתן לבחור במצב הידני רק כשמחירות הנסיעה היא אפס.



■ בחירת מקום חניה

שיטה 1: מצב הבחירה האוטומטית

כשבוחרים במצב האוטומטי, נבחר כברירת מחדל מקום חניה מלא, וניתן לחפש מקומות חניה מכל הסוגים. אם בוחרים סוג מסוים, ניתן לשפר את שיעור ההצלחה של חיפוש מקום חניה מסוג יחיד. המערכת מגלה מקומות חניה מהסוג שבחרת משני צידי כיוון הנסיעה במהלך הנסיעה. כברירת מחדל, מקום החניה המועדף מוגדר כיעד. ניתן לגעת במקומות חניה אופציונליים אחרים שמופיעים בצג כדי להגדיר אותם כיעד.

אדום: מקומות חניה שאינם זמינים

צהוב: מקומות חניה זמינים

ירוק: מקום החניה המועדף

שיטה 2: מצב הבחירה הידנית

אחרי שבוחרים במצב הידני ובסוג מקום החניה, המסגרת המתאימה של חניית היעד מופיעה בצג וניתן לגרור ולסובב אותה. כשהרכב מוצג במסגרת של מקום החניה בצבע אדום, המשמעות היא שלא ניתן להחנות אותו כך ויש להתאים את המיקום והתנוחה של מסגרת היעד בצג.



■ בקרת החניה

שיטה 1: כשחניית היעד נבחרה, לחץ על דוושת הבלם, גע בלחצן "Start Parking-in" (התחל בכניסה למקום החניה) והרפה מדוושת הבלם כדי שהחניית הרכב תחל.

שיטה 2: כשחניית היעד נבחרה, העבר את תיבת ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה האלקטרוני וגע בלחצן "Start Parking-in" (התחל בכניסה למקום החניה) כדי שהחניית הרכב תחל.

במהלך ההחניה, ניתן לבקר את התהליך באמצעות הצג.

■ יציאה אוטומטית ממקום חניה

■ בחירת סוג היציאה ממקום החניה

ניתן לבחור מבין ארבעה סוגים של יציאה ממקום החניה: בניצב לאחור, בניצב לפנים, במקביל שמאלה ובמקביל ימינה. הבחירה נעשית דרך הצג של מערכת המולטימדיה.



■ בקרת היציאה ממקום החניה

שיטה 1: כשסוג היציאה ממקום החניה נבחר, לחץ על דוושת הבלם, גע בלחצן "Start Parking-out" (התחל ביציאה ממקום החניה) והרפה מדוושת הבלם כדי שהוצאת הרכב מהחניה תחל.

שיטה 2: כשסוג היציאה ממקום החניה נבחר, העבר את תיבת ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה האלקטרוני וגע בלחצן "Start Parking-out" (התחל ביציאה ממקום החניה) כדי שהוצאת הרכב מהחניה תחל.

במהלך היציאה ממקום החניה, ניתן לבקר את התהליך באמצעות הצג.

■ תנאי הפעולה של הסיוע להחניה:

- במהלך החיפוש של מקום חניה, מהירות הנסיעה צריכה להיות נמוכה מ-20 קמ"ש.
- אחרת, תופיע הודעה שתבקש ממך להאט.
- אין לסובב את גלגל ההגה במהלך ההחניה.
- אין לנתק את מערכת ESC.
- תפקודי ESC/ABS/TCS אינם מתערבים בפועל.
- לא אירעו תקלות במערכות APA/ESC/ABS/TCS/EPS.

■ תנאים שבהם הפעולה של הסיוע להחניה נפסקת:

- מהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש במהלך החיפוש של מקום חניה.
 - מסובבים את גלגל ההגה.
 - פותחים אחת מהדלתות.
 - לוחצים על לחצן ביטול ההחניה.
 - החנית הרכב לא הושלמה לאחר המספר המרבי של התנועות מרגע שהופעלה ההחניה האוטומטית.
 - מערכת SACC הופעלה
 - מערכת ESC נותקה בלחיצה על מתג הניתוק של מערכת ESC.
 - תפקודי ESC/ABS/TCS התערבו בפועל.
 - אירעה תקלה במערכות APA/ESC/ABS/TCS/EPS.
- במהלך ההחניה האוטומטית ולאורך כל התהליך, עליך להיות מודע לתנאים בסביבת הרכב. במקרה חירום כשנדרשת בלימה, עליך לגעת בלחצן ביטול ההחניה, ללחוץ על דוושת הבלם או למשוך את המתג של בלם החניה האלקטרוני כדי לעצור את הרכב.

⚠ זehירות

- השליטה ברכב היא באחריותו העיקרית של הנהג ומערכת APA היא מערכת סיוע לנהיגה בלבד. למרות שהמערכת יכולה לסייע לך, היא אינה אמורה להחליף אותך כנהג בהחניית הרכב. האחריות על החניית הרכב היא שלך. במהלך ההחניה, עליך לשים לב לתנאי הסביבה של הרכב ולבקר את הרכב כנדרש כדי למנוע מצבים מסוכנים.
- כדי שתהליך ההחניה יצליח ויושלם בצורה בטוחה, יש להשתמש במערכת כשמתקיימים התנאים הבאים:
 - פני הדרך ישרים, אין מכשולים שגובהם עולה על 5 ס"מ והשיפוע אינו עולה על 4 מעלות.
 - מקום החניה מסומן בצורה ברורה ומספיק גדול.
 - תנאי מזג האוויר טובים וניתן לראות את סביבת מקום החניה בצורה ברורה וללא הפרעות.
 - הדרך יבשה ואינה חלקלקה.
- במהלך החיפוש האוטומטי של מקום חניה, חשוב לזכור את הנקודות הבאות:
 - הרכב צריך לנסוע קרוב למקום החניה. אם לא פועלים בהתאם, מקום החניה לא יתגלה.
 - אסור שזווית ההיגוי של הרכב תהיה חדה מדי, אחרת ייתכן שמקום החניה לא יתגלה.
 - אסור שמהירות הנסיעה תהיה גבוהה מ-20 קמ"ש, אחרת ייתכן שמקום החניה לא יתגלה.
 - גשם, שלג, ערפל או תאורה עמומה עלולים להפחית את שיעור הגילוי של מקומות החניה.
 - כשמקום החניה קטן מדי, כשהסימונים של מקום החניה אינם ברורים או כשהמאפיינים של מקום החניה חריגים, ייתכן שהחיפוש של מקום החניה לא יושלם בהצלחה.
 - במהלך החיפוש של מקום חניה, התמונה מוצגת כאמצעי עזר בלבד, ועליך כנהג לשים לב לנעשה בסביבה בפועל.
- במהלך ההחניה האוטומטית, חשוב לזכור את הנקודות הבאות:
 - לתפקוד של הצגת המרחק עלולים להיות שטחים מתים, ועליך לשים לב לנעשה בסביבה בפועל.
 - אם מקום החניה קטן מדי, ייתכן שהמערכת לא תצליח להחנות את הרכב.
 - במדרון תלול, ייתכן שהמערכת לא תצליח להחנות את הרכב.
 - בכביש חלקלק, ייתכן שהמערכת לא תצליח להחנות את הרכב.
 - כשפני השטח מדורגים או לא ישרים, או כשיש בהם מכשולים נמוכים, ייתכן שהמערכת לא תצליח להחנות את הרכב.
 - במהלך החניה, הימנע מלהפעיל את הדוושות, את ידית ההילוכים ואת גלגל ההגה, אחרת תהליך ההחניה יופסק.
- כשמחליפים צמיגים, יש להקפיד שהמידות של הצמיג החדש יהיו זהות לאלו של הצמיג המקורי, ויש להקפיד ולכוון בצורה נכונה את ארבעת הגלגלים.

אזהרה

- בשל השטחים המתים של החיישן, יש להקפיד ולשים לב במהלך ההחניה למכשולים קטנים, וגם לפינות הרכב ולצדדיו.
- לפרטים על המגבלות הספציפיות של החיישן, עיין בתיאור הרלוונטי של חיישן החניה.
- לפני ההחניה, בדוק אם יש מספיק מקום כדי להחנות את הרכב.
- בלם החניה מופעל לאחר השהיה, ועליך לשפוט בעצמך מבעוד מועד ולעצור את הרכב אם מתגלה סכנה.
- שים לב במיוחד לבני אדם, בעלי חיים ומכשולים שונים מסביב לרכב, מפני שהם עלולים שלא להתגלות בשטחים מתים של החיישן.
- במהלך החיפוש של מקום חניה, או במהלך ההחניה, ודא שאין במקום החניה מכשולים דוגמת אבנים, עמודים דקים או מוטות גרירה, מפני שהמערכת עלולה שלא לגלות מכשולים כאלה.
- המערכת עלולה שלא לגלות עצמים בעלי מאפיינים מסוימים של פני שטח או מרקם (גדרות תיל, שלג רך, עמוד זוויתי וכדומה). לפיכך, הקפד לוודא שמקום החניה מספיק גדול ושתנאי הסביבה מתאימים להחניית הרכב.
- אם בקרת מרחק החניה (מערכת PDC) גילתה מכשול, המכשול עשוי להיעלם מטווח הגילוי של החיישן לאחר שהרכב יתקרב למקום החניה (הסבירות לכך גוברת כשהמכשולים שמתגלים גבוהים מדי או נמוכים מדי) והמערכת לא תבחין בו. אסור להתעלם מההתראות של מערכת הרדאר, אחרת הרכב עלול להתנגש במכשולים.
- בשל ההשפעות של צלילים חיצוניים שונים ושדות אלקטרומגנטיים (דוגמת כלי רכב אחרים שמפעילים חיישנים אולטרה-סוניים, לחץ אוויר, רעשי מנוע, ממסרות חשמליות, לולאות השראה, וכו'), המערכת אינה חסינה לחלוטין מפני הפרעות.
- החסינות להפרעות וביצועי הגילוי של החיישנים האולטרה-סוניים יורדים בשל תנאי הסביבה ומאפייני החזרת הגלים של המכשולים, והמערכת אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה.
- למיקום ההתקנה של החיישן יש השפעה חשובה על ביצועי המערכת, ובקביעתו נלקח בחשבון מאפייני החזרת הגלים של פני השטח של פגוש הרכב עצמו, החזרת ההדים מפני הקרקע וטווח הגילוי.
- כדי למנוע נזק לחיישן, אסור לנקות אותו בסילון מים בלחץ גבוה או במכשיר לניקוי בקיטור. כששוטפים את הרכב, יש להשתמש בסילון מים חלש יותר לשטיפת פני השטח של החיישן. מותר לשטוף אותו לזמן קצר בלבד וממרחק של 10 ס"מ לפחות.
- ההתקדמות של גלי הקול באוויר מבוססת על התכונות הפיזיות של תופעות ההשתברות והעקיפה. הפרשי הטמפרטורות באוויר הם בין הגורמים החשובים ביותר שמשפיעים על יצירת מדיום התקדמות לא-אחיד, שבתורו מוביל לעקיפת קול.
- הגורמים הבאים עשויים להשפיע על ביצועי הגילוי של החיישנים האולטרה-סוניים.
 - רכיבים חמים של מערכת הפליטה של הרכב.
 - טמפרטורה גבוהה של הקרקע.
 - משבי רוח חמים בקיץ.
 - שכבות טמפרטורה באוויר.

אזהרה

- כשיש הבדלים בין טמפרטורת הפגוש לטמפרטורת האוויר החיצוני (במיוחד בעונת החורף), נוצרות שכבות טמפרטורה באוויר, מה שמוביל לעקיפת גלי קול, ובמבני פגוש מסוימים גובר הסיכון להתראות שווא בשל החזרת הדים.
- כמה גורמים חשובים שיכולים לקצר את טווח הגילוי או לגרום לכך שמכשולים לא יתגלו:
 - שכבות של שלג או בוץ שהצטברו על פני השטח של הפגוש.
 - אבק או קרח שדבקו לפני השטח של החיישן.
 - הנחתה קולית חזקה (בסביבות חמות ויבשות).
 - גשם כבד או ערפל.
 - מכשולים מחומרים שסופגים גלי קול.
- מכשולים שטוחים שפונים בזווית כלפי החיישן ומחזירים הדים רק בטווח מסוים של זוויות.

בהתאם לדגם, ייתכנו הבדלים קלים בתפקודי המערכת של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC). על מנת לשפר את בטיחות הנהיגה וביצועי הרכב, כל אחד מהתפקודים הבאים פועל באופן אוטומטי, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים. אולם, חשוב לזכור שאלו תפקודי עזר בלבד, ואין להסתמך אליהם במהלך הנהיגה ברכב.

■ המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

בנהיגה בדרכים חלקלקות או בבלימת חירום, המערכת מונעת נעילה של הגלגלים, החלקה הצידה ואובדן שליטה.

■ חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)

החלוקה היחסית והדינמית של כוחות הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים, בהתאם לשינויים בעומס על הרכב, תנאי הרכב וכוחות הבלימה, משפרת את היציבות ויכולת השליטה בבלימה.

■ מערכת בקרת אחיזה (TCS)

המערכת מונעת החלקה של הגלגלים המונעים בתחילת נסיעה או בהאצה בדרך חלקלקה, על מנת להבטיח את ביצועי ההאצה של הרכב.

■ סיוע הידרולי בבלימה (HBA)

כשלוחצים במהירות על דוושת הבלם המערכת מגבירה את הלחיצה, על מנת להגדיל את כוח הבלימה בפועל.

■ מגבר בלם הידרולי (HBB)

פיצוי כוח הבלימה נדרש כאשר הסיוע שמספקת מערכת EPS אינו מספק, מה שיכול להגביר אפקטיבית את כוח הבלימה.

■ בקרת נסיעה במורד (HDC)

כשהרכב נוסע במורד במהירות של 35-8 קמ"ש, המערכת מפעילה כוחות בלימה מתאימים על הגלגלים כדי שהרכב ייסע במהירות קבועה. ניתן להפעיל את מערכת HDC או לנתק אותה בלחיצה על הלחצן של מערכת HDC.

■ בקרת החזקה במדרון (HHC)

בתחילת נסיעה במדרון, התפקוד שומר על לחץ הבלימה שהפעיל הנהג ומונע הידרדרות של הרכב בפרק הזמן שחולף מרגע שהנהג מסיר את הרגל מדוושת הבלם ועד שהוא מתחיל ללחוץ על דוושת ההאצה.

■ בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

המערכת מסייעת לבקר את ההחלקה הצידה ומתקנת את מסלול הנסיעה של הרכב בתמרוני היגוי פתאומיים או בפניות בדרכים חלקלקות.

■ האטה מבוקרת של מערכת ACC-Stop & Go (CDD-S)*

מסייעת לבקרת השיט המסתגלת (מערכת ACC) להאט את הרכב במהלך נסיעת שיט.

■ האטה מבוקרת באמצעות בלם החניה (CDP)

משוך את המתג של בלם החניה החשמלי והחזק אותו במצב זה. הרכב יואט בפועל.

■ החזקה אוטומטית

התפקוד מחזיק את הרכב במצב נייח באמצעות המערכת ההידרולית של בלם החניה במשך פרק זמן קצר. לאחר מכן מופעלת המערכת של בלם החניה האלקטרוני.

■ הכנה אוטומטית של הבלמים (ABP)

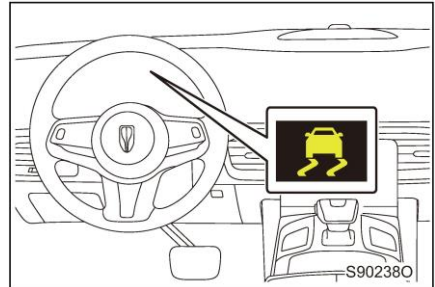
מערכת ESC דורכת מראש את מערכת הבלימה בהתאם לדרישות של הבקר הרלוונטי על מנת לקצר את זמן התגובה של הבלמים.

הגה כוח חשמלי (EPS)

המערכת נעזרת במנוע חשמלי כדי להפחית את הכוח שצריך להפעיל על מנת לסובב את גלגל ההגה.

כשמערכת TCS/ESC מתערבת בפועל

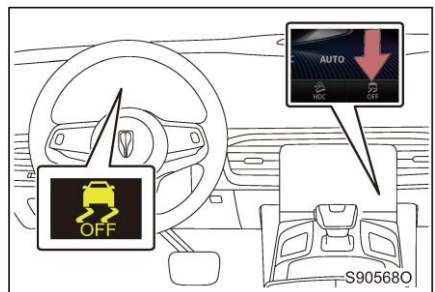
אם הרכב מחליק או הגלגלים המונעים מסתחררים, נורית החיווי מהבהבת כדי לציין שמערכת TCS/ESC מתערבת בפועל.



ניתוק של מערכת ESC

אם הרכב שקע בשלג או בבוץ, מערכת ESC עשויה להפחית את מומנט המנוע המגיע לגלגלים. ניתוק המערכת יכול לסייע בחילוץ הרכב באמצעות נדנוד אחורה וקדימה.

ניתן לנתק את מערכת ESC ולשוב ולהפעיל אותה בלוח הבקרה של מיזוג האוויר. כשהמערכת מנותקת, נורית החיווי לניתוק של מערכת ESC מאירה בלוח המחוונים.



■ תגובה אוטומטית של מערכת ESC

לאחר שמערכות ESC/TCS נותקו, הן שבות ומופעלות באופן אוטומטי כששבים ומתניעים את הרכב, או כשמהירות הנסיעה עולה על 70 קמ"ש.

■ רעשים ורעידות במהלך הפעולה של מערכות ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB ותפקוד AUTO HOLD

- כשמתניעים את המנוע, או מיד לאחר תחילת הנסיעה, עשויים להישמע רעשים מתא המנוע. הרעשים אינם מעידים על תקלה במערכת.
- חלק מהתופעות הבאות הן בגדר תופעה רגילה כשהמערכות שצוינו לעיל פועלות, ותנאים אלה אינם מעידים על תקלה.

- רעידות מורגשות במרכב ובגלגל ההגה.
- קול של מנוע חשמלי נשמע כשהרכב עוצר.

אזהרה

■ טיפול בגלגלים ובמתלים

שימוש בגלגלים פגומים או שינויים במתלים עשויים להשפיע על מערכת הסיוע בנהיגה (DAS) ולגרום תקלה במערכת.

■ מקרים שבהם פעולתה של מערכת ABS אינה יעילה

- חורגים ממגבלות האחיזה של הצמיגים.
- הרכב מחליק בנהיגה מהירה בדרכים רטובות.

■ מרחק הבלימה כשמערכת ABS מתערבת בפועל בתנאי דרך מיוחדים

מערכת ABS לא נועדה לקצר את מרחק הבלימה של הרכב. חשוב לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים במקרים הבאים.

- נסיעה בדרכים בוציות, בדרכי חצץ ובדרכים מושלגות.
- נסיעה עם שרשרות שלג.
- נסיעה בדרכים משובשות.
- נסיעה בדרכים עם בורות או בדרכים לא ישרות.

■ מקרים שבהם פעולתה של מערכת TCS עשויה להיות פחות יעילה

בנסיעה בדרכים חלקלקות, גם אם פעולתה של מערכת TCS תקינה, ייתכן שלא תוכל לשלוט בכיוון הנסיעה ולמצות את מלוא הכוח של המנוע. בתנאים כאלה יש לנסוע בזהירות ולא להתקרב למגבלות היציבות והכוח.

■ כשמערכת ESC מתערבת בפועל

אם נורית החיווי מהבהבת, סע בזהירות, אחרת התוצאה עלולה להיות תאונה.

■ כשמערכת ESC מנותקת

יש לנהוג בזהירות רבה ולהתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך. מערכת ESC מבטיחה את יציבות הרכב ותורמת להתנהגותו הבטוחה. אין לנתק אותה כשהדבר אינו הכרחי.

■ החלפת גלגלים

יש להקפיד שכל הגלגלים יהיו בעלי אותו מפרט, מאותו מותג, עם אותו דפוס מדרך ועם אותה קיבולת עומס. כמו כן, הקפד שלחצי הניפוח של הצמיגים יעמדו בדרישות המפורטות בתווית לחצי האוויר של הצמיגים. אם מתקינים ברגב גלגלים מסוגים שונים, הפעולה של מערכת ABS ו-EPS לא תהיה תקינה. למידע נוסף על החלפת צמיגים או גלגלים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

לפני שנוהגים בחורף, יש לערוך את ההכנות והבדיקות הנחוצות. יש לנהוג בצורה שמתאימה למזג האוויר החורפי השורר בפועל.

■ הכנות לנהיגה בחורף

- השתמש בנוזלים המתאימים לטמפרטורות הסביבה.
 - נוזל קירור
 - נוזל שטיפה
- ודא שביצועי הסוללה תקינים.
- במידת הצורך, התקן ברכב ארבעה צמיגי שלג, או רכוש סט של שרשרות שלג לגלגלים המונעים.
- הקפד שכל הצמיגים יהיו מאותו דגם ומאותו מותג, ושהשרשרות יתאימו למידות הצמיגים.

■ לפני הנהיגה

- יש לבצע את הפעולות הבאות, בהתאם לתנאי הנהיגה.
- אין לפתוח בכוח חלונות שקפאו או להזיז בכוח מגב שקפא. שפוך מים חמים על החלק שקפא כדי להמיס את הקרח ונגב מיד את המים כדי שלא יקפאו.
 - כדי להבטיח את תקינות הפעולה של המניפה, הסר שלג משבכת הכניסה של האוויר.
 - הסר קרח שהצטבר על שלדת הרכב.
 - בדוק מדי פעם והסר שלג וקרח שהצטברו על כיסויי הגלגלים או הבלמים.
 - לפני הכניסה לרכב, הסר שלג או בוץ שדבקו לסוליות נעליך.
- במהלך הנהיגה
- האץ באטיות והאט את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי הדרך.

בחירת שרשרות שלג

השתמש בשרשרות שלג בעלות מידות מתאימות.

יש להתאים את מידת השרשרת למידה של כל צמיג.

הוראות החוק ביחס לשימוש בשרשרות שלג

הוראות החוק ותקנות התעבורה לגבי השימוש בשרשרות שלג עשויות להשתנות בהתאם למיקום ולתנאי הדרך. הקפד לבדוק את התקנות לפני שתתקין את השרשרות.

התקן את השרשרות על הגלגלים המונעים.

שוב והדק את השרשרות לאחר נסיעה של 0.5 - 1.0 ק"מ.

■ שרשרות שלג

הקפד לפעול לפי הנחיות הזהירות הבאות לגבי התקנה והסרה של שרשרות שלג.

- התקן והסר את שרשרות השלג במקום בטוח.
- התקן את שרשרות השלג על הגלגלים המונעים.
- התקן את שרשרות השלג בהתאם להוראות הנלוות אליהן.

⚠ אזהרה

■ נהיגה ברכב עם צמיגי שלג

- כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות, וכדי לצמצם את הסיכון לתאונות, הקפד לפעול לפי הנחיות הזהירות הבאות.
- השתמש בצמיגים מהסוג שצוין.
- שמור על לחצי הניפוח המומלצים.
- אין לנהוג במהירות גבוהה מהמהירות המותרת בדרך, או מהמהירות המרבית שצוינה לגבי צמיגי השלג שבהם משתמשים.
- יש להתקין צמיגי שלג על כל הגלגלים.

■ נהיגה ברכב עם שרשרות שלג

- כדי למנוע פגיעה בבטיחות הרכב, פציעה קשה ואף מוות, וכדי לצמצם את הסיכון לתאונות, הקפד לפעול לפי הנחיות הזהירות הבאות.
- אין לנהוג במהירות גבוהה מהמהירות המרבית שצוינה לגבי שרשרות השלג שבהן משתמשים.
- יש להימנע מנהיגה בדרכים משובשות או לא ישרות.
- הימנע מפניות חדות או מבלימות חירום.
- לפני כניסה לעקומה, האט די הצורך על מנת להבטיח את השליטה שלך ברכב.

5-1. הפעלה בסיסית

210 צג מולטימדיה

214 שקע USB לנתונים

5-2. הפעלת מערכת המולטימדיה

216 רכב

228 נסיעה

242 בידור

5-3. הפעלת דיבורית Bluetooth לטלפון**מובנית**

245 מערכת דיבורית

248 טלפון Bluetooth®

5-4. הפעלת זיהוי קול

252 זיהוי קול

5-5. הפעלת האפליקציה לנייד

254 אפליקציית Hongqi Zhilian

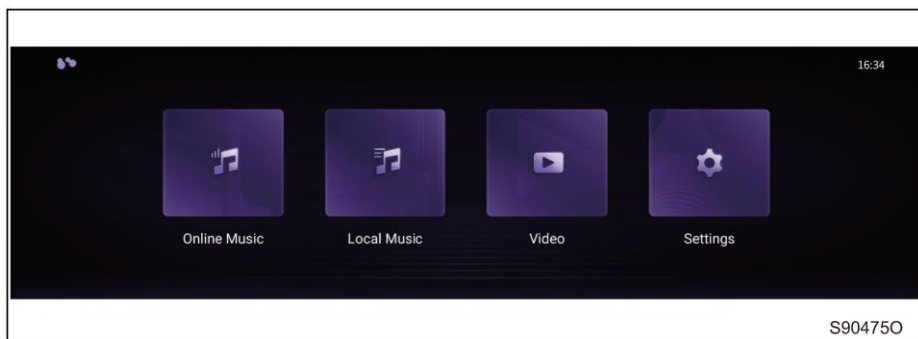
באמצעות צג המולטימדיה ניתן להפעיל תפקודים דוגמת ניווט, טלפון, רדיו, מוזיקה והגדרות הרכב.

צג הבידור הקדמי

מספר	שם	תיאור
1	Travel (נסיעה)	כניסה לממשק [Travel] (נסיעה) ניתן להשתמש במערכת הניווט המובנית.
2	Entertainment (בידור)	כניסה לממשק [Entertainment] (בידור) ניתן להשתמש בתפקודי הבידור דוגמת מוזיקה, וידאו ורדיו.
3	Bluetooth Phone (טלפון Bluetooth)	כניסה לממשק [Bluetooth Phone] (טלפון Bluetooth) כשמחובר טלפון בתקשורת Bluetooth, ניתן להשתמש בתפקוד הטלפון.
4	Vehicle (רכב)	כניסה לממשק [Vehicle] (רכב) ניתן לקבוע את הגדרות המערכת, לצפות בהן ולהפעיל אותן.
5	Charge (טעינה)	כניסה לממשק [Charge] (טעינה) ניתן לצפות בהגדרות הטעינה ולהפעיל אותן.

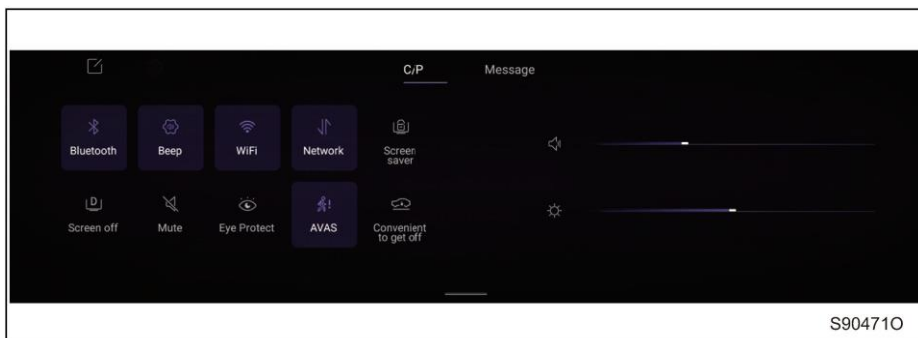
צג הנוסע הקדמי*

ניתן להציג את התפקודים של מוזיקה מקוונת, מוזיקה מקומית, וידאו והגדרות ולהפעיל אותם במסך התצוגה של הבידור של הנוסע הקדמי.



■ תפריט קיצורים במסך הבידור

כשמערכת המולטימדיה פועלת, החלק כלפי מטה על המסך כדי להציג את תפריט הקיצורים. ניתן להשתמש בקיצורים כדי להציג תפקודים שונים.



■ כדי למנוע נזק לצג המולטימדיה

- הפעל את התפקודים בנגיעה קלה באצבעותיך בצג המולטימדיה. אם התוכן הרצוי לא מופיע בצג המולטימדיה, המשמעות היא שלא ניתן להציג אותו כרגע. כדי למנוע נזק למערכת, אין ללחוץ על הלחצנים במסך לחיצה חזקה מדי.
- אין להשתמש בחפצים חדים או קשיחים כדי לגעת בצג המולטימדיה, אחרת עלול להיגרם לו נזק.
- אין להתזיז נוזלים ישירות על צג המולטימדיה. אם נשפכו נוזלים על המערכת, לרכיבים האלקטרוניים עלול להיגרם נזק.
- כדי לנקות את פני השטח של צג המולטימדיה, יש להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ולנגב במטלית יבשה ורכה. אין להשתמש במטלית גסה, במגבונים עם חומרים כימיים או בתכשירי ניקוי אורגניים (כוהל, בנזן, חומר חיטוי וכדומה). ללוח התצוגה עלול להיגרם נזק, או שהוא יתעוות.

■ במהלך השימוש בצג המולטימדיה

- אם צג המולטימדיה קר, התצוגה עלולה להיות כהה, או שהמערכת תפעל בקצב איטי מעט מהרגיל.
- כשמרכיבים משקפי שמש, התצוגה עלולה להיראות כהה, או שיהיה קשה יותר לראות אותה בצורה ברורה. שנה את זווית הצפייה בצג המולטימדיה, או הסר את משקפי השמש.
- אין לחשוף את צג המולטימדיה לקרינה ישירה של שמש למשך פרק זמן ארוך.
- אין לחשוף את צג המולטימדיה ללחות, אבק, עשן או מזהמים אחרים.

⚠ אזהרה

■ שימוש במערכת המולטימדיה

- יש להימנע ככל האפשר מלהפעיל את המערכת בזמן הנהיגה.
- יש לכוון עוצמת קול שתאפשר לשמוע את הנעשה מחוץ לרכב בזמן הנהיגה. אם קובעים עוצמת קול גבוהה מדי שאינה מאפשרת לשמוע את הנעשה מחוץ לרכב, התוצאה עלולה להיות תאונה.

- אין להשתמש במערכת אם אירעה בה תקלה, אם המסך לא מוצג או אם לא שומעים קול. התוצאה עלולה להיות תאונה, התלקחות שריפה, התחשמלות או פציעה אנושה.
- אין להשתמש במערכת באזור שאסור לחנות בו. התוצאה עלולה להיות תאונת דרכים.
- לבטיחותך, במהלך השימוש בתפקוד זה, הימנע מהסחת דעת ומפעולות שפוגעות בבטיחות הנהיגה. התעלמות מתנאי הדרך והתעבורה עלולה להסתיים בתאונה.

■ אין לפרק את המוצר הזה או לבצע בו שינויים ללא אישור. התוצאה עלולה להיות תאונות דרכים, התלקחות שריפה, התחשמלות וכדומה.

■ אם פעולת המערכת אינה תקינה כתוצאה מחדירה של חומר זר או מים, הפסק מיד את השימוש ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. המשך שימוש עלול לגרום תקלות.

⚠ זהירות

■ רעשים ממערכת המולטימדיה

- המערכת רגישה מאוד, וייתכנו רעשים סמוך לאנטנות של שידורי טלוויזיה, תחנות שידור, תחנות כוח או מקומות אחרים שמשדרים גלי רדיו חזקים או גורמים להפרעות חשמליות.
- אם משתמשים בטלפון נייד ברכב או בקרבתו בזמן שמערכת המולטימדיה פועלת, ייתכנו רעשים והפרעות.

■ מניעת נזק למערכת המולטימדיה

- היזהר שלא יישפכו על מערכת המולטימדיה משקאות או נוזלים אחרים. אם חדרו למערכת נוזלים או פריטים אחרים, נתק מיד את הספקת הכוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ תאימות

- ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בפריטי ציוד מסוימים בצורה תקינה עקב בעיות תאימות שלהם.

■ במקרה של תקלה

- אם לא הצלחת לפתור את התקלה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

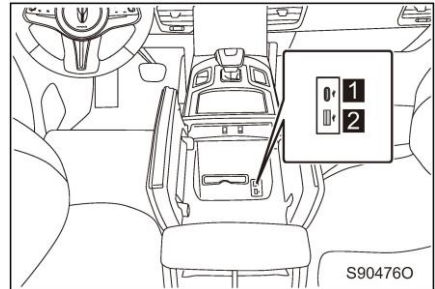
אחרי שמחברים התקן USB לממשק USB לנתונים, ניתן להשתמש בו באמצעות מערכת המולטימדיה.

שימוש בממשק USB לנתונים

פתח את המכסה של תא הכפפות הקדמי-מרכזי כדי לחבר מקור מולטימדיה חיצוני.

1 סוג C

2 USB



■ זיכרון USB

חבר זיכרון USB.

אם זיכרון USB אינו מתחיל לפעול, הפעל אותו באמצעות המתג שלו.

⚠ אזהרה

■ במהלך הנהיגה

כדי למנוע תאונות, אין לחבר פריטי ציוד או להפעיל אותם באמצעות המתגים שלהם.

⚠️ זהירות

■ מניעת נזק להתקן USB או למגעים שלו

- שמור על ניקיון הממשק. אם עצמים זרים או נוזלים חדרו לממשק, התוצאה עלולה להיות תקלה במערכת המולטימדיה.
- אין לחבר התקני USB הצורכים זרם גבוה מלבד התקני זיכרון וטלפונים ניידים, דוגמת דיסקים קשיחים ניידים או מטענים ניידים.
- אין להשאיר ברכב התקני USB מפי שהטמפרטורה ברכב עלולה לעלות והתקני USB יינזקו.
- אין ללחוץ על התקן USB לחיצה חזקה מדי בזמן שמחברים אותו.
- אין להכניס לממשק עצמים זרים.

■ תאימות

ייתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בפריטי ציוד מסוימים בצורה תקינה עקב בעיות תאימות שלהם.

■ זיהוי תקין על ידי המערכת

המערכת עלולה שלא לזהות התקני USB מאיכות ירודה, לכן מומלץ להשתמש בהתקני USB איכותיים.

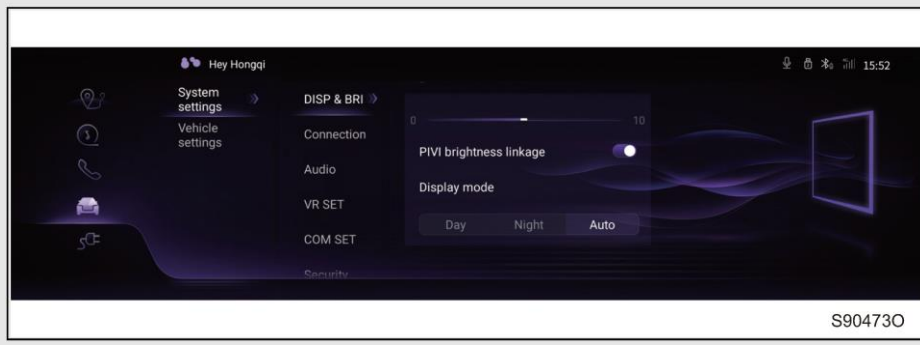
■ כשיוצאים מהרכב

אין להשאיר ברכב פריטים דוגמת טלפונים ניידים. הטמפרטורה ברכב עלולה לעלות ולטלפונים הניידים ייגרם נזק.

■ כבל נתונים לטלפון נייד

כדי להבטיח חיבור יציב, מומלץ להשתמש בכבל נתונים USB שסופק עם הטלפון הנייד.

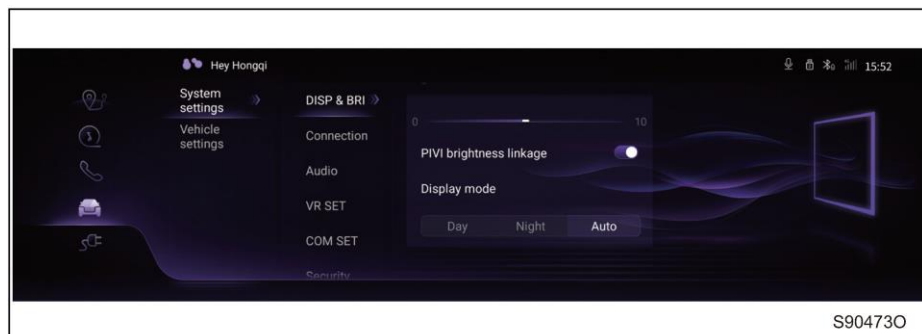
כדי לגשת לממשק של תפקוד הרכב, גע בלחצן [Vehicle] (רכב) שבממשק של התפריט הראשי בצג.



הגדרות המערכת

בהגדרות המערכת ניתן לקבוע את ההגדרות של התצוגה והבהירות, הרשת והחיבור, הצליל והקול, וגם הגדרות כלליות.

■ תצוגה ובהירות



1 ■ בהירות

- כוונון הבהירות: ניתן לכוון את בהירות הצג.
- קישור הבהירות של צג הנוסע הקדמי: ניתן לקבוע שבהירות הצג של הנוסע הקדמי תשתנה בהתאם לזו של צג הבקרה הראשי.
- מצב תצוגה: ניתן לקבוע שלושה מצבי תצוגה: יום, לילה ואוטומטי.

2 ■ טפט

- ניתן לקבוע טפט של שעון מכני או שעון דיגיטלי.

3 ■ גודל גופן

- שפה: ניתן לקבוע ששפת המערכת תהיה סינית, נורבגית או אנגלית.
- גודל גופן: ניתן לקבוע גופן בגודל סטנדרטי או גדול.
- סנכרון גודל הגופן בכל מסך: ניתן לקבוע אם גודל הגופן יסונכרן בכל מסכי התצוגה.

4 ■ הגדרת ערכת נושא

- ניתן לבחור מבין שלוש ערכות נושא: טכנולוגיה, מינימליזם וספורט.

5 ■ הפעלה/כיבוי של הצג

- ניתן לקבוע שצג הבקרה המרכזי של הבידור (צג הבידור של מושבי השורה הראשונה) וצג הבידור של הנוסע הקדמי יופעלו או יכובו.

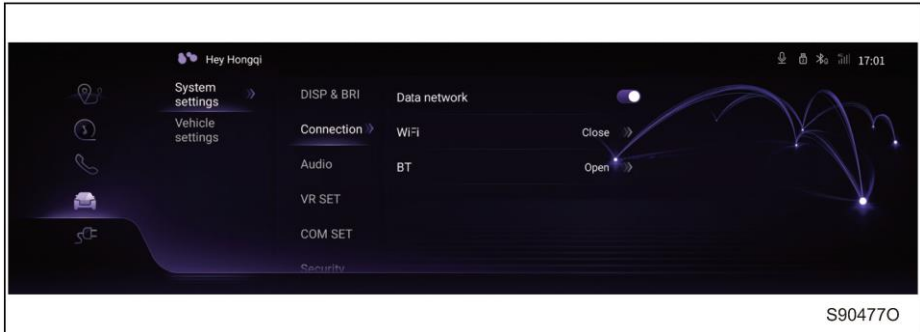
6 ■ תצוגת מחוונים אישית

- ניתן לקבוע שבאזור התצוגה המורחבת של לוח המחוונים יופיעו 12 מחווני עזר או סמל Hongqi.

7 ■ מצב הגנה על העיניים

- ניתן להפעיל או לנתק את מצב ההגנה על העיניים של צג הבידור המרכזי.

■ רשת וחיבור



1 ■ רשת נתונים

■ ניתן להפעיל או לנתק את רשת הנתונים לנייד.

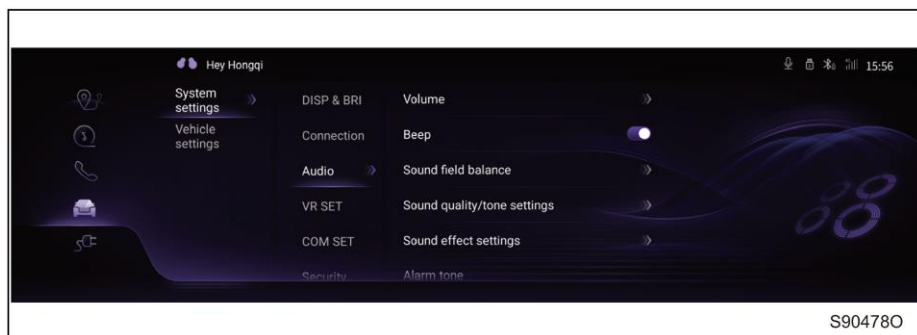
2 ■ WiFi

■ ניתן להפעיל או לנתק את רשת WiFi. כשרשת WiFi פעילה, ניתן להציג, לחבר ולמחוק את המכשירים שלי ואת המכשירים הזמינים.

3 ■ Bluetooth

■ ניתן להפעיל או לנתק את תקשורת Bluetooth. כשתקשורת Bluetooth פעילה, ניתן להציג, לחבר ולמחוק את המכשירים שנשמרו ואת המכשירים הזמינים, ולקבוע את השם בחיבור Bluetooth.

■ הגדרות צליל



1 ■ עוצמת קול

- ניתן לכוון את עוצמת הקול של מערכת המולטימדיה, שיחת חירום, טלפון Bluetooth, שידורי שמע, הרדאר ושאר התפקודים.

2 ■ צלילי לחצנים

- ניתן להפעיל או לבטל את הצלילים המושמעים בלחיצה על לחצנים במסך.

3 ■ איזון שדה הסאונד

- בגרירה של הסמן העגול ניתן לבחור במיקום המתאים ביותר של שדה הסאונד, ולאפס את שדה הסאונד.

4 ■ הגדרות הצלילים

- ניתן לכוון את הערכים של הצלילים הנמוכים, צלילי טווח הביניים והצלילים הגבוהים.

5 ■ הגדרת האפקטים של הסאונד

- ניתן לקבוע הגדרות של שלושה מצבים: איזון רגיל, עדיפות למושב הנהג וצליל היקפי וירטואלי.

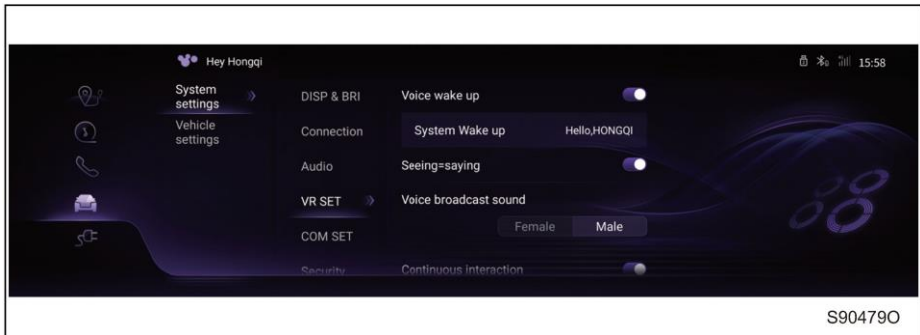
6 ■ צלילי התראה

- ניתן לקבוע שצלילי ההתראה יושמעו בעצמה גבוהה, בינונית או נמוכה.

7 ■ צליל התראה להולכי רגל

- ניתן להפעיל או לנתק את צליל ההתראה להולכי רגל.

■ הגדרות קול



1 ■ התעוררות בזיהוי קול

■ ניתן לקבוע שזיהוי הקול יופעל או ינותק.

2 ■ אודיו-ויזואלי

■ ניתן להפעיל או להשבית את הממשק האודיו-ויזואלי, ולומר כל פקודה מיוחדת לפיקוד הקולי בכל אחד מהממשקים לאחר שהאפשרות הופעלה.

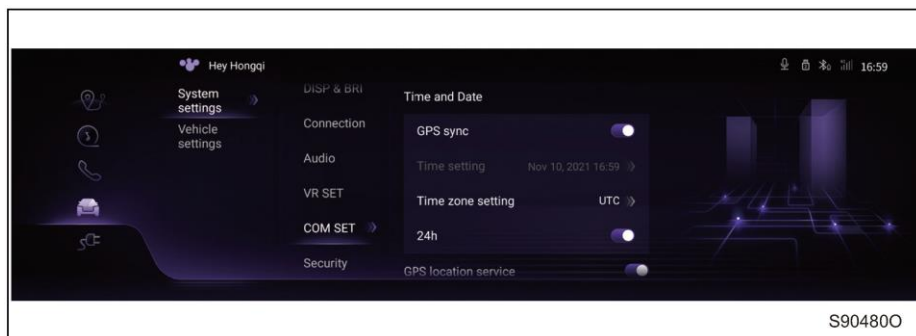
3 ■ קול השמעת השמע

■ ניתן לבחור בקול נשי או בקול גברי.

4 ■ אינטראקציה מתמשכת

■ ניתן להפעיל או לנתק את האינטראקציה המתמשכת. כשהאינטראקציה המתמשכת של זיהוי הקול פעילה, ניתן להשתמש בזיהוי קול ללא מילות התעוררות. ניתן להגדיר אינטראקציה למשך 10 שני, 30 שני או 60 שני.

■ הגדרות כלליות



1 ■ שעה ותאריך

- סנכרון GPS: ניתן לקבוע אם השעה תסונכרן מהרשת.
- כיוון השעון: כשסנכרון GPS מושבת, ניתן לכוון את השעון באופן ידני.
- הגדרת אזור זמן: בחר באזור הזמן בהתאם למדינה או לאזור.
- 24 שעות: תבנית זמן של 24 שעות תופעל ברגע שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON. תבנית זמן של 12 שעות תופעל ברגע שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.

2 ■ GPS

- ניתן להפעיל או להשבית את מערכת GPS.

3 ■ שדרוג USB

- ניתן לשדרג את מערכת המולטימדיה באמצעות חבילות נתונים ב-USB. לפרטים ספציפיים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

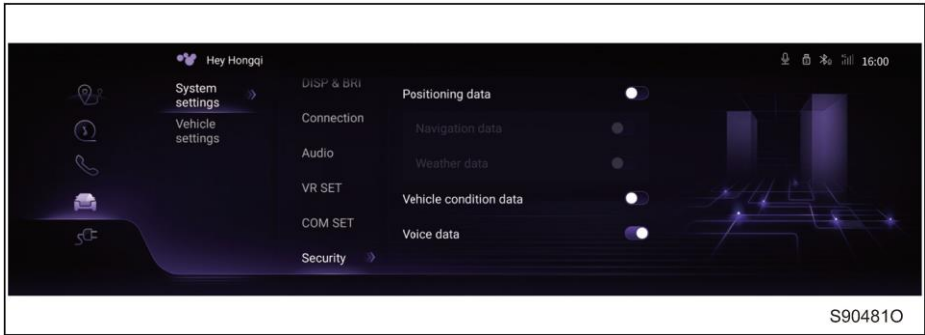
4 ■ אודות המערכת

- ניתן להציג את מידע המערכת.

5 ■ שחזור הגדרות המערכת

- ניתן לשחזר את המערכת להגדרות שנקבעו במפעל.

■ אבטחת מידע



1 ■ נתוני מיקום

■ ניתן להפעיל או לנתק.

■ נתוני ניווט: ניתן להפעיל או לנתק.

אם האפשרות נותקה, השימוש בתפקוד זה יוגבל.

■ נתוני מזג אוויר: ניתן להפעיל או לנתק.

אם האפשרות נותקה, השימוש בתפקוד זה יוגבל.

2 ■ נתוני הרכב

■ ניתן להפעיל או לנתק.

אם האפשרות נותקה, השימוש בתפקוד זה יוגבל.

3 ■ נתוני קול

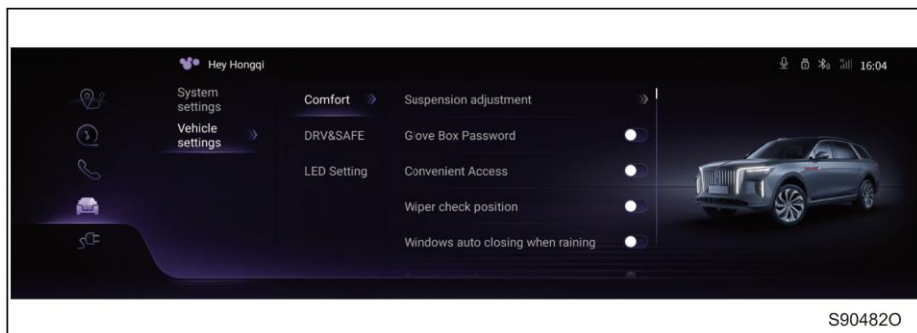
■ ניתן להפעיל או לנתק.

אם האפשרות נותקה, השימוש בתפקוד זה יוגבל.

הגדרות הרכב

בהגדרות הרכב ניתן לקבוע את ההגדרות של תפקודים דוגמת הגדרות הנוחות, הנהיגה והבטיחות, הגדרות התאורה והגדרות הטעינה.

הגדרות נוחות



1 כוונן המתלים

- כוונן אוטומטי בהעברה של מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF: כשמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, מתלי הרכב מונמכים.
- גישה נוחה: מתלי הרכב מכוונים למצב הנמוך ביותר כדי להקל על הנוסעים לצאת מהרכב.
- מצב הגבהה: מעבר למצב הגבהה ויציאה ממנו.

2 סיסמת תא הכפפות

במידת הצורך, ניתן לקבוע סיסמה לפתיחה של תא הכפפות.

3 גישה נוחה

ניתן להפעיל או לבטל את תפקוד הנוחות.

4 מצב גישה למגבים

כשמפעילים את התפקוד של מצב הגישה למגבים, המגבים עוברים למצב גישה אם התנאים מאפשרים זאת.

5 סגירה אוטומטית של החלונות בימים גשומים

ניתן להפעיל או להשבית את הסגירה האוטומטית של החלונות (כולל גג השמש) בימים גשומים.

6 שחרור נעילה מאובטח

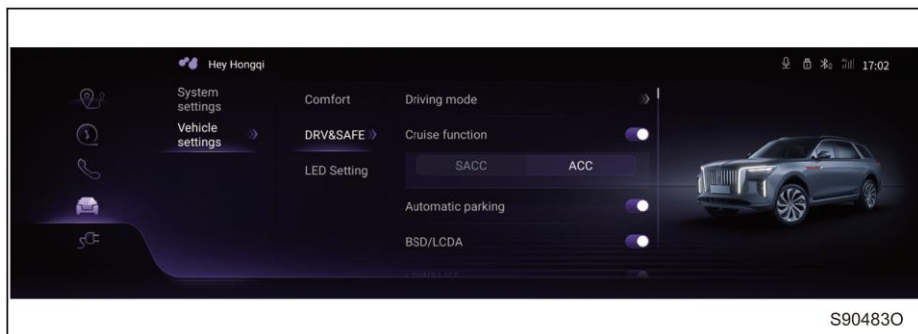
ניתן להפעיל או להשבית את שחרור הנעילה המאובטח.

פעיל: בעקבות לחיצה אחת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם משתחררת הנעילה של דלת הנהג. בעקבות שתי לחיצות בזז אחר זז על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם משתחררת הנעילה של כל הדלתות.

מושבית: בעקבות לחיצה אחת על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם משתחררת הנעילה של כל הדלתות.

- 7 נעילת הקיפול האוטומטי של המראות החיצוניות
הפעלה או השבתה של נעילת תפקוד הקיפול האוטומטי של המראות החיצוניות.
- 8 הפעלת ההטיה של המראה בנסיעה לאחור
ניתן לקבוע שהמראה הימנית תיטה כלפי מטה בנסיעה לאחור.
- 9 שחרור נעילה אוטומטי כשמתקרבים לרכב
ניתן להפעיל או להשבית את שחרור הנעילה האוטומטי כשמתקרבים לרכב.
כשהתפקוד פעיל, נעילת הרכב משתחררת באופן אוטומטי כשהנהג מתקרב אליו עם המפתח החכם.
- 10 תזכורת תנועה של הרכב
ניתן להפעיל או להשבית את תזכורת התנועה של הרכב.
כשהתפקוד פעיל, אם הרכב נע כשהוא נעול, נשלחת הודעה לבעלים באפליקציית Hongqi Zhilian.
- 11 הפעלה/השבתה של מצב גרירה.
כשהתפקוד מופעל, המערכות לגילוי בשטחים מתיים, בלימת חירום אוטומטית, תיקון סטייה מנתיב ובקרת שיוט מנותקות ולא ניתן להפעיל אותן, מצבי הנהיגה ננעלים במצב Comfort וגובה המתלים נקבע ברמה הרגילה ולא ניתן לשנות אותו.
כשהתפקוד מושבת, המערכות לגילוי בשטחים מתיים, בלימת חירום אוטומטית, תיקון סטייה מנתיב ובקרת שיוט מנותקות ולא ניתן להפעיל אותן, וניתן לכוון את גובה המתלים ולשנות את מצב הנהיגה.
- 12 תאורת אווירה
ניתן לקבוע שתאורת האווירה תידלק או תכבה כשמשחררים את נעילת הרכב או נועלים אותו.

■ נהיגה ובטיחות



1 מצב הנהיגה

ניתן לבחור מבין שבעה מצבי נהיגה: Off-road, All-terrain, LBL, Sport, Comfort, Extreme-I Custom. ניתן גם לשנות את מאפייני הנהיגה במצב Custom.

2 תפקוד שיוט

ניתן להפעיל את בקרת השיוט או להפסיק את פעולתה. לאחר שמפעילים את התפקוד, ניתן לבחור במצב של מערכת SACC או במצב של מערכת ACC.

3 החזקה אוטומטית

ניתן להפעיל או להשבית את ההחזקה האוטומטית.

4 מערכת BSD/סיוע במעבר נתיב

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת BSD/סיוע במעבר נתיב.

5 מערכת LDW וסיוע

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת הסטייה מנתיב. לאחר שמפעילים את התפקוד, ניתן לקבוע שמערכת ההתראה תפעל (LDW), או שמערכת ההתראה + תיקון הסטייה (LKA) תפעל. ניתן גם לכוון את רגישות ההתראה. ניתן לכוון את הרגישות של מערכת LDW כאשר מערכת SACC מנותקת.

6 RCTA

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת RCTA. לאחר שמפעילים את המערכת, ניתן לבחור במצב ההתראה FCW או במצב של FAW + AEB.

7 מערכת FCW וסיוע

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת FCW. לאחר שמפעילים את המערכת, ניתן לבחור במצב ההתראה FCW או במצב של FAW + AEB. ניתן גם לכוון את הרגישות של מערכת FCW.

8 התראת התנגשות מאחור

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת RCW.

9 זיהוי תמרורים (TSR)

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת TSR. לאחר שמפעילים את התפקוד, ניתן לבחור במצב התזכורת החכמה של מערכת TSR או במצב ידני של מערכת TSR.

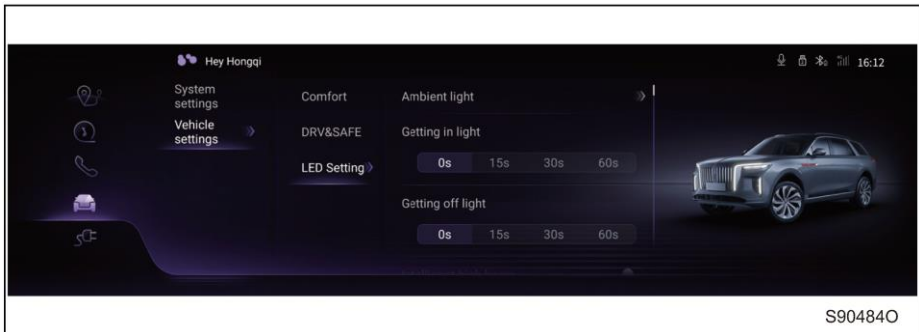
10 הגדרת ההתראה על עייפות הנהג

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת הניטור של מצב הנהג.

11 התראה בפתיחת דלת

ניתן להפעיל או לנתק את תפקוד ההתראה בפתיחת דלת.

■ הגדרות תאורה



1 תאורת אווירה

ניתן להפעיל או לכבות את תאורת האווירה.

ניתן לכוון את הבהירות ולבחור צבע, או לקבוע שהצבע של תאורת האווירה ישתנה בהתאם למצב הנהיגה.

2 תאורת כניסה לרכב

ניתן להפעיל או להשבית את תאורת הכניסה לרכב ולקבוע את משך התאורה.

3 תאורת יציאה מהרכב

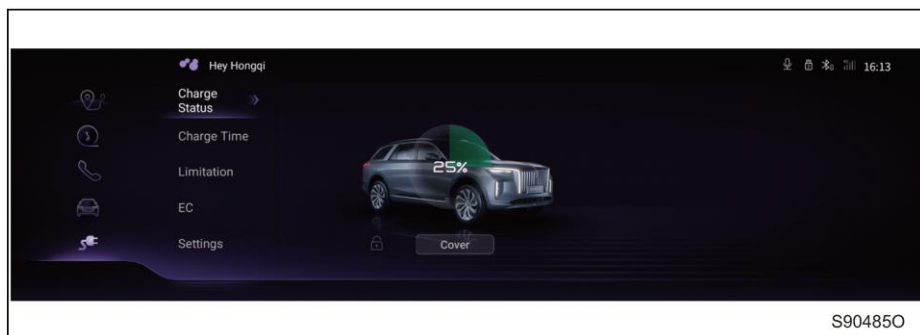
ניתן להפעיל או להשבית את תאורת היציאה מהרכב ולקבוע את משך התאורה.

4 בקרה חכמה של האלומה הגבוהה (IHC)

ניתן להפעיל או לנתק את מערכת IHC.

הגדרות טעינה

ניתן לבדוק את שיעור הטעינה הנוכחי בממשק של הגדרות הטעינה.



1 שיעור הטעינה

- ניתן לפתוח או לסגור את מכסה פתח הטעינה.

2 משך הטעינה

- ניתן להפעיל או להשבית את הטעינה המתוזמנת, ולקבוע את זמני ההתחלה והסיום של הטעינה המתוזמנת.

3 ערך להגבלה

- ניתן לקבוע מגבלה לטעינה או להספקת כוח מהרכב.

4 צריכת אנרגיה

- הערך של צריכת האנרגיה מוצג כעקומה.

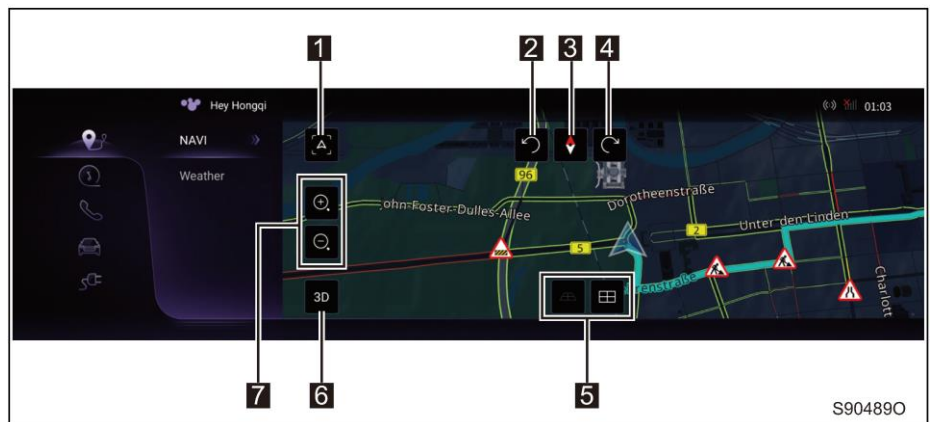
5 הגדרות

- תזכורת לשיעור טעינה נמוך: ניתן לקבוע לפי הצורך את טווח התזכורת לשיעור טעינה נמוך של הסוללה.

כדי לגשת לממשק הניווט, גע נגיעה ממושכת בלחצן [Travel] (נסיעה) שמופיע בממשק של התפריט הראשי.



עיון במפה



1 הסמל מופיע לאחר שמזיזים את המפה באופן ידני. בעזרת הסמל אפשר להחזיר את המפה למצב הקודם כדי להמשיך במעקב אחר המיקום הנוכחי במערכת GPS. גם הסיבוב האוטומטי של המפה מופעל מחדש. לחצני השינוי של המפה נעלמים והניווט נמשך.

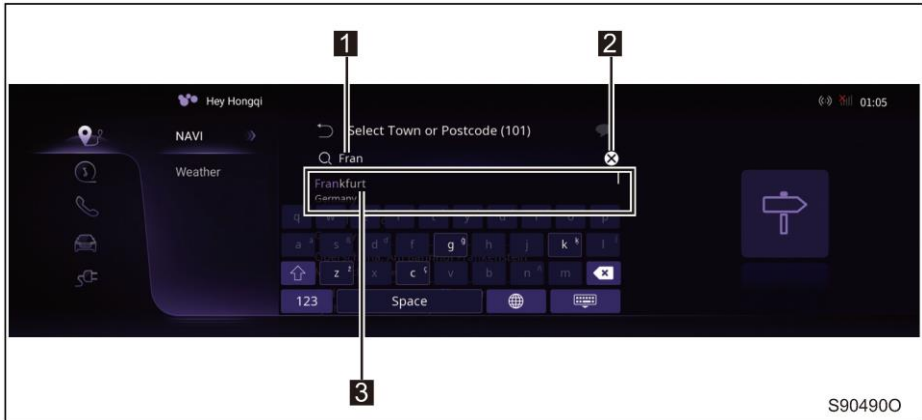
2 4 שינוי זווית התצוגה האופקית של המפה.

הקש פעם אחת כדי לשנות את התצוגה בצעד גדול, או הקש והחזק את הלחצן כדי לשנות בצורה חלקה ורציפה.

3 מצפן. החץ האדום מצביע בכיוון צפון.

- 5 שינוי זווית התצוגה האנכית של המפה בתצוגה תלת ממדית.
הקש פעם אחת כדי לשנות את התצוגה בצעד גדול, או הקש והחזק את הלחצן כדי לשנות בצורה חלקה ורציפה.
- 6 מעבר בין מצבים של תצוגה תלת ממדית, תצוגה דו ממדית כשכיוון הנסיעה כלפי מעלה, או תצוגה דו ממדית כשהצפון כלפי מעלה. במצב שבו כיוון הנסיעה כלפי מעלה המפה מסתובבת כך שכיוון הנסיעה הנוכחי תמיד יפנה כלפי מעלה. זהו מצב ברירת המחדל בתצוגת המפה התלת ממדית. במצב שבו הצפון כלפי מעלה, המפה פונה צפונה.
- 7 שינוי השטח של המפה שמופיע במסך.
תוכנת iGO Navigation עושה שימוש במפות שמאפשרות לבחון את המקומות ברמות שונות של זום, תוך התאמה מתמשכת של התוכן. התצוגה כוללת תמיד שמות רחובות וטקסטים נוספים עם גופנים באותו גודל, שמוצגים תמיד ישר, ומוצגים רק הרחובות והפריטים הנחוצים.
במצב של תצוגת מפה תלת ממדית, היכולת לשנות את גודל המפה מוגבלת. אם ממשיכים להגדיל את המפה, המצב מוחלף לתצוגה דו ממדית.
הקש פעם אחת כדי לשנות את התצוגה בצעד גדול, או הקש והחזק את הלחצן כדי לשנות בצורה חלקה ורציפה.

קביעת יעד



- 1 בשדה הקלט מופיע טקסט בזמן ההקלדה. מספיק להזין כמה אותיות כדי לקבל תוצאה. התוצאה הסבירה ביותר מופיעה מתחת לשדה הקלט כשמזינים אותיות נוספות.
- 2 מחיקת התוכן בשדה הקלט.
- 3 תוצאות החיפוש. הקש על היעד הרצוי כדי להמשיך.



- 1 המסלול יחושב ותופיע מפה שמציגה את כל המסלול. ניתן לבדוק מידע על המסלול
- 2 ומסלולים חלופיים. הקש על 4 כדי לשנות את מאפייני המסלול.
- 3 מידע על המסלול, כולל מרחק, שעת הגעה ועיכובים בתנועה.
- 5 שינוי של רמת הזום במפה המוצגת, או איפוס רמת הזום לברירת המחדל בעזרת הלחצן המרכזי.

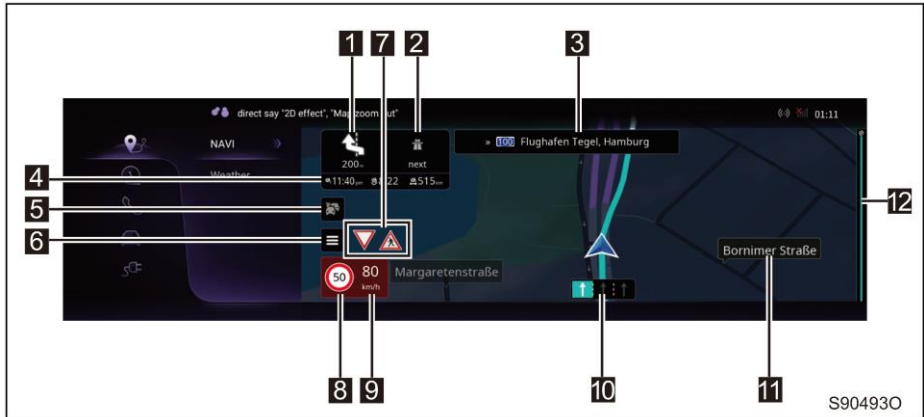
6 מפה שמציגה את כל המסלול.



1 ניתן לבחור מבין השיטות הבאות לתכנון המסלול:

לחצן	תיאור
Fast	הצגת מסלול מהיר שניתן לנסוע בו קרוב למהירות המרבית המותרת בכל הדרכים. זו בדרך כלל הבחירה המתאימה ביותר למכוניות נוסעים מהירות.
Easy	מסלול עם פחות פניות וללא צורך בתמרונים מורכבים. אפשרות זו מציעה, למשל, דרכים מהירות במקום סדרה של כבישים משניים או רחובות צרים.
Short	מסלול קצר שמצמצם את מרחק הנסיעה. אופטימלי להולכי רגל, רוכבי אופניים או כלי רכב איטיים. חיפוש של המסלול הקצר מבלי להתחשב במהירות. אפשרות זו בדרך כלל לא מתאימה למכוניות נוסעים.
Green	מסלול מהיר אבל חסכוני בדלק, בהתאם לנתוני צריכת הדלק. החישובים של עלות הנסיעה ופליטת CO2 הם הערכות בלבד. לא נלקחים בחשבון מעלות, פניות ותנאי התעבורה.
Economical	לגבי כלי רכב שעבורם מסלול ירוק אינו זמין, שיטה זו משלבת את היתרונות של מסלולי Fast ו-Short. מסלול זה דומה למסלול Fast, אבל נבחרת גם דרכים נוספות כדי לחסוך דלק.

תצוגת ניווט



- 1 בשדה שבפינה השמאלית העליונה מוצג התמרון הבא. התצוגה כוללת הן את סוג התמרון (פנייה, כיכר, יציאה מדרך מהירה וכדומה) והן את המרחק מהמיקום הנוכחי.
- 2 סמל קטן מציין את הסוג של התמרון הבא אחריו, אם הוא בקרבת התמרון הראשון. אם לא, מוצג רק התמרון הקרוב. הקש על הסמל של התמרון בפועל כדי לפתוח את מסך תוכנית הנסיעה.
- 3 מוצג השם של הרחוב הבא. אם לא בחרת יעד למסלול, תוכל לראות את מספר הבתים הסמוכים (אם זמין).
- 4 שלושה שדות נתונים מציגים את פריטי המידע הבאים:
A. שעת ההגעה המשוערת ליעד.
B. זמן הנסיעה שנותר.
C. המרחק שנותר עד ליעד.
- 5 מידע תעבורה. כשמקישים, ניתן לבדוק פרטים על התעבורה.
- 6 תפריט ניווט. כשמקישים, ניתן להגיע לתפקודי ניווט נוספים.
- 7 תמרורים. מציגים התראות לגבי הדרך הנוכחית (סכנות או פניות חדות, למשל).
- 8 המהירות המרבית המותרת מוצגת כאשר חורגים ממנה.
- 9 מוצגת המהירות הנוכחית.

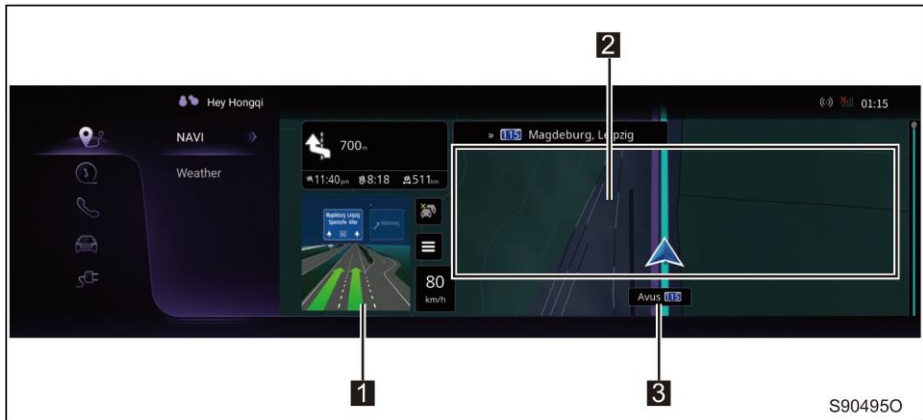
- 10 הנחיית נתיב. בדרכים מרובות נתיבים, מוצגים הנתיבים שמלפנים וכיווני הנסיעה בהם. החיצים המודגשים מציינים את הנתיבים והכיוון שיש לבחור.
- 11 שם רחוב או דרך.
- 12 סרגל ההתקדמות במסלול. ממחיש בצורה חזותית את החלק במסלול שכבר עברת.

שירותים בדרך מהירה



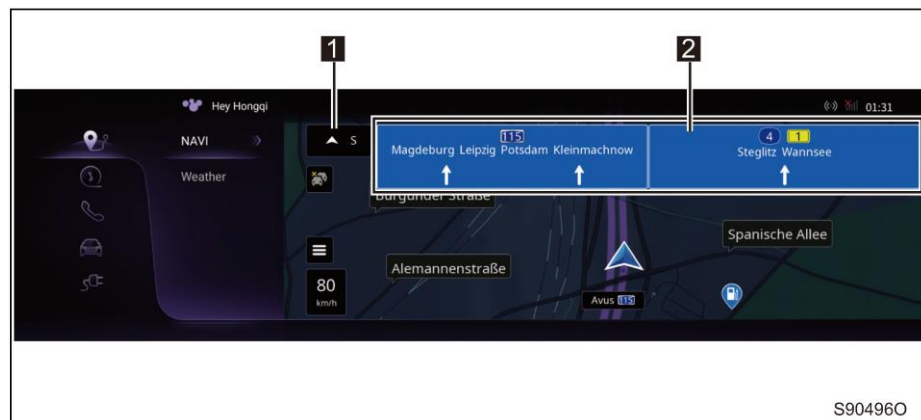
- 1 כשנוהגים בדרך מהירה, הלחצן מופיע בתצוגת הניווט. הקש עליו כדי לפתוח חלונית עם הפרטים של חלק מתחנות השירות הבאות (תחנות דלק, מסעדות). הקש על אחת מהן כדי להציג את אזור היציאה במפה. במידת הצורך, ניתן להוסיף כעת בקלות את תחנת השירות הזו כנקודת עצירה במסלול.
- 2 שירותים בדרך מהירה. כשמקישים, ניתן לבדוק את הפרטים של חלק מתחנות השירות הבאות (תחנות דלק, מסעדות) בנסיעה בדרך מהירה.

תצוגת צומת



- 1 כשמתקרבים ליציאה מדרך מהירה או לצומת מורכבת, מופיעה גם תצוגה תלת ממדית של הצומת (אם המידע הנחוץ נכלל בנתוני המפה). הנתבים שצריך לבחור מצוינים בחיצים. בראש המסך מופיעים תמרורים עם מידע נוסף.
- 2 סמוך לתצוגת הצומת מופיעה תצוגת המפה כברירת מחדל.
- 3 מצוין שם הרחוב הנוכחי. כשמקישים, ניתן לפתוח את מסך 'היכן אני נמצא'.

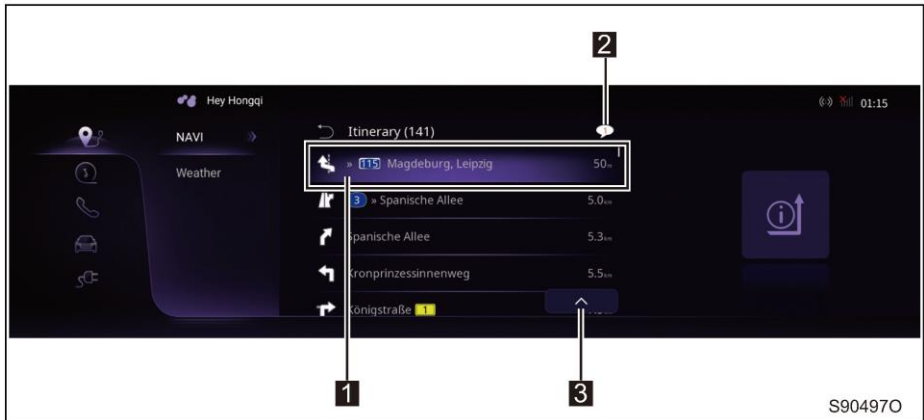
שלטי דרכים



1 מצוין כיוון הנסיעה הנוכחי.

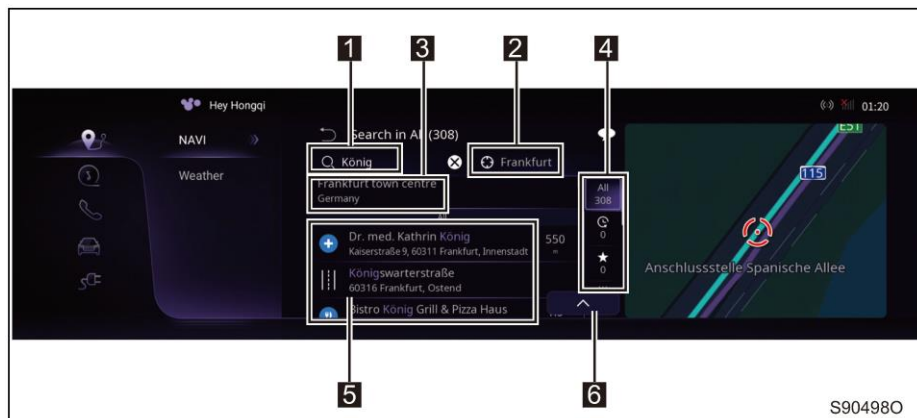
2 במהלך הניווט, שלטי הדרכים מוצגים בראש המפה (במידת הצורך, אם המידע זמין בנתוני המפה). הצבע והסגנון של שלטי הדרכים מזכירים שלטי דרכים אמיתיים שניתן לראות בדרכים או לצדיהן. הם מציינים את היעדים הזמינים ואת מספרי הכבישים. כל שלטי הדרכים מוצגים בצורה דומה במהלך הנסיעה (כשאין מסלול מתוכנן). במהלך הניווט, רק שלט הדרכים שמורה על הנתיב(ים) שצריך לבחור מודגש. כל השאר מופיעים בצבע כהה. אם רוצים להסתיר את שלטי הדרכים שמוצגים כעת, ניתן להקיש על אחד מהם ותשוב להופיע תצוגת הניווט הרגילה, עד שיתקבל מידע על שלט דרכים חדש.

תוכנית נסיעה



- 1 הדרך הבאה שיש לבחור, עם חיווי על תמרון, שם הדרך והמרחק.
- 2 כדאי לבדוק את ההתראות האלו שמכילות מידע חשוב, אבל אין מחייבות פעולה מיידית מצדך. כשאין התראות, סמל זה אינו מוצג.
- 3 גישה להגדרות נוספות.

חיפוש משולב (בחירת יעד באמצעות חיפוש בכל התפקודים)



S90498O

1 שדה הזנת טקסט. הקש עליו כדי להתחיל להזין את שם היעד.

2 אזור חיפוש. זו העיר שבסביבתה יתבצע החיפוש. כברירת מחדל, אזור החיפוש הוא האזור שבו אתה נמצא. אתה יכול להקיש כדי לשנות אותו, ואם ברצונך לבצע חיפוש מקומי, השאר אותו כברירת מחדל. כשאזור החיפוש המתאים מוצג, התחל להזין בשדה הזנת הטקסט את השם, הכתובת או הקטגוריה של היעד שברצונך למצוא.

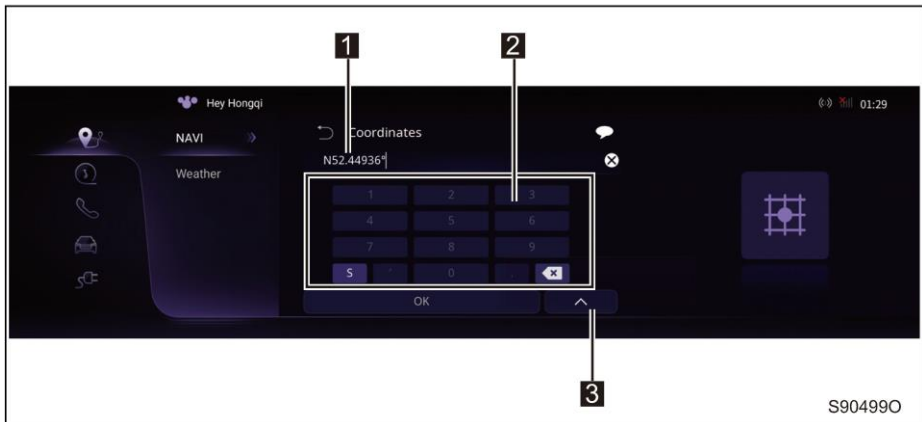
3 גישה מהירה למרכז העיר הנוכחית.

4 ניתן להיעזר בלחצנים אלה כדי לסנן את תוצאות החיפוש לפי סוג, דוגמת יעדים קודמים, נקודות עניין, כתובות או סוגים אחרים.

5 רשימה של תוצאות החיפוש הסבירות ביותר. הסמלים מציינים את הסוג או הקטגוריה של המקום. מופיעים גם השם, הכתובת והמרחק של כל תוצאת חיפוש. הקש על הפריט שברצונך לבחור כיעד.

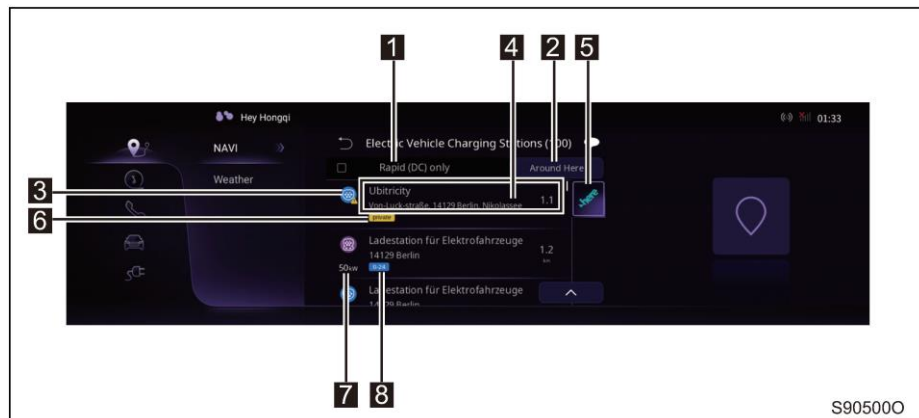
6 גישה להגדרות נוספות.

חיפוש לפי קואורדינטות



- 1 שדה הזנת הקואורדינטות. מוצגות הקואורדינטות שמזינים באמצעות לוח המקשים.
- 2 לוח מקשים. ניתן להזין את ערכי הרוחב והאורך בכל אחת מהתצורות הבאות: מעלות דצימליות, מעלות ודקות דצימליות, או מעלות, דקות ושניות דצימליות.
- 3 גישה להגדרות נוספות.

עמדות טעינה לרכב חשמלי



1 בחירת סוג המטען

2 בחירת אזור החיפוש

3 סמל שמייצג את סוג המטען ואת התקע שלו לפי כבל הטעינה הזמין

4 השם והמרחק של עמדת הטעינה

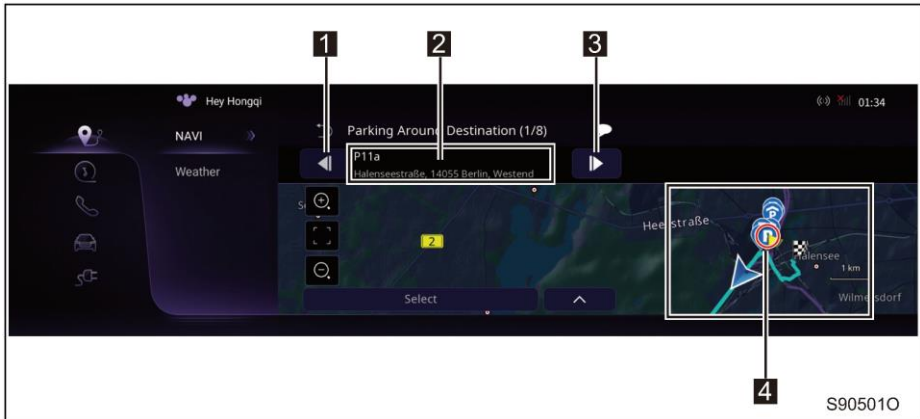
5 סמל שמייצג את ספק הנתונים של עמדת הטעינה

6 חיווי שמציין אם עמדת הטעינה זמינה לציבור הרחב או מגובלת לשימוש פרטי (למשל: ללקוחות בלבד)

7 קיבול הטעינה

8 זמן הפתיחה

חניה סמוך ליעד



כשמתקרבים ליעד, ניתן להיעזר בסמל P כדי להציג רשימה של מקומות חניה בסביבה.

1 **3** היעזר בלחצנים כדי לנווט בין מקומות החניה.

2 הצגת השם והכתובת של מקום החניה.

4 מפה שמציגה את מקום החניה.

הגדרות



ניתן לבחור מבין ההגדרות הבאות:

1 הקש כדי לגשת לאפשרויות נוספות.

2 היעזר במתג כדי להפעיל או לבטל את ההגדרה הנבחרת.

⚠ אזהרה

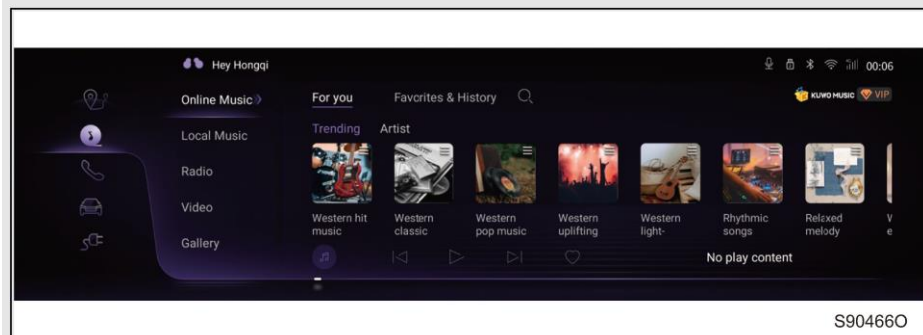
■ במהלך הנהיגה

- כשמונחים במסלול באמצעות מערכת הניווט, יש להקפיד ולשמור על חוקי התנועה הישימים. נסיעה לפי המסלול המוצג במערכת הניווט עלולה לגרום לפעמים להפרה של חוקי התנועה ולהסתיים בתאונות דרכים.
- במהלך הנהיגה, אסור לחפש כתובות או לבצע פעולות אחרות, ויש לבצע אותן רק אחרי שעוצרים את הרכב. אם לא מביטים בנעשה בדרך מלפנים, התוצאה עלולה להיות תאונת דרכים.

⚠ זהירות

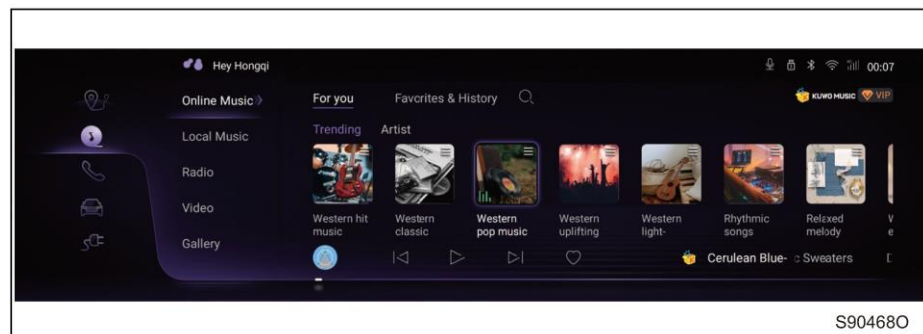
- נכון להיום, לכל מערכת הניווט המובנות יש מגבלות מסוימות. תנאי תקשורת הלוויינים, תוואי הדרך, מצב הרכב וגורמים נוספים עשויים להשפיע על הדיוק של איכון הרכב ולפגוע בתקינות הפעולה של המערכת. בשאלות כלשהן, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- איכות החיבור לרשת
איכות החיבור לרשת עשויה להשתנות בשל השינויים המתמשכים במיקום האנטנה, ההבדלים בעוצמת הקליטה וההשפעות של עצמים סמוכים (דוגמת רכבות ותחנות שידור). קשה, לפיכך, לשמור על איכות קליטה מושלמת.
- מאחר שמערכת הניווט מתעדכנת כל העת, ממשק ההפעלה בפועל עשוי להיות שונה מהמתואר באיורים. הפעל את המערכת בהתאם לממשק של הגרסה העדכנית שמותקנת ברכבך בפועל.

כדי לגשת לממשק הבידור, גע בלחצן [Entertainment] (בידור) שבממשק של התפריט הראשי בצג.



S904660

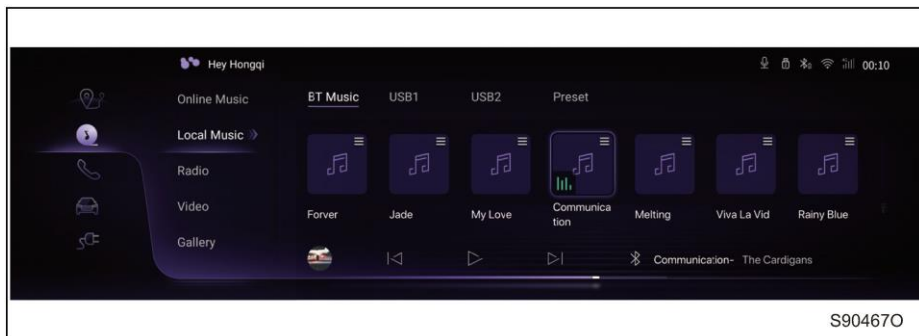
מוזיקה מקוונת



S904680

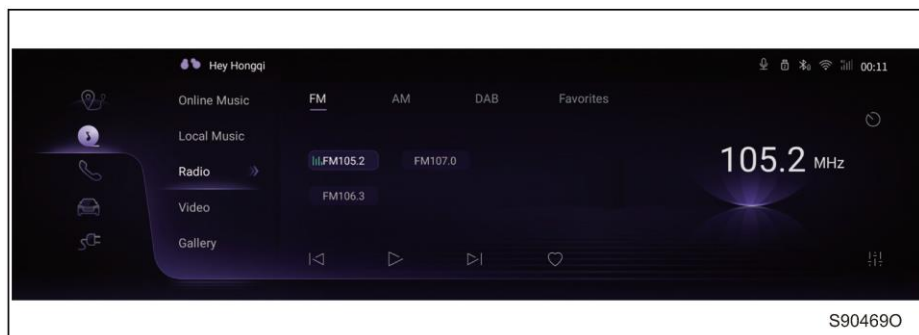
- ניתן להציג את ממשק ההיסטוריה של ההמלצות והאוספים ולהפעיל את התוכן שמופיע בו.
- ניתן לבצע חיפוש ידני של מוזיקה שניתן להשמיע.
- גע בסמל ההפעלה שבחלק התחתון כדי לעבור לממשק ההפעלה, שבו ניתן להציג את רשימת השירים והאוספים, לבחור את איכות המקור, להחליף את מצב ההשמעה, לכוון את האפקטים הקוליים ולבצע פעולות נוספות.

מוזיקה מקומית



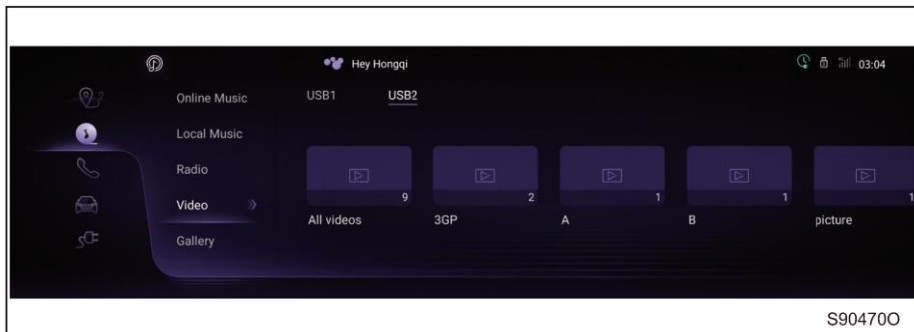
- ניתן להציג ולהשמיע תוכן מממשקי Bluetooth, USB1, USB2, והתחנות הקבועות מראש.
- גע בסמל ההפעלה שבחלק התחתון כדי לעבור לממשק ההפעלה, שבו ניתן להציג את רשימת השירים, להחליף את מצב ההשמעה, לכוון את האפקטים הקוליים ולבצע פעולות נוספות.

תחנות רדיו



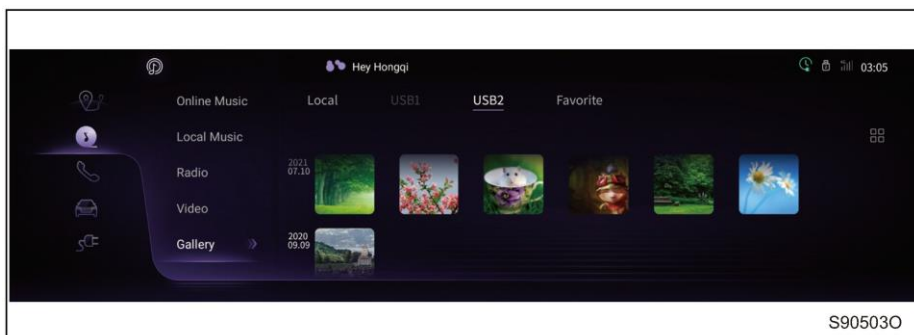
- ניתן להציג ולהשמיע תוכן מממשקי FM/AM/DAB ואוספים.
- ניתן לבצע חיפוש ידני של תחנות רדיו.
- בממשק ההפעלה, ניתן להציג רשימה של תחנות רדיו ואוספים, לחפש תחנות רדיו, לכוון את האפקטים הקוליים ולבצע פעולות נוספות.

וידאו



■ ניתן להציג ולהשמיע תוכן מממשקי USB1 ו-USB2.

תמונות



- ניתן להציג ולהשמיע תוכן מממשקי USB1 ו-USB2, תוכן מקומי ומועדפים.
- גע בתמונה כדי לגשת לממשק ההפעלה, שבאמצעותו ניתן להציג מצגת תמונות.

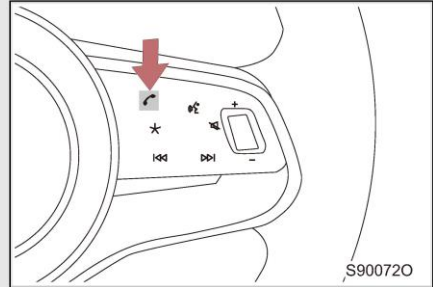
אנטנה

אנטנת הרדיו מובנית באנטנת סנפיר הכריש.

מערכת הדיבורית מאפשרת להשתמש בטלפון מבלי לגעת בטלפון הנייד עצמו. המערכת תומכת במכשירי טלפון עם תקשורת Bluetooth®. Bluetooth® היא טכנולוגיה של תקשורת נתונים אלחוטית, שמאפשרת לחבר טלפון נייד למערכת הדיבורית באופן אלחוטי.

■ לחצן הטלפון

לחצן הטלפון מותקן במקום המסומן באיור.



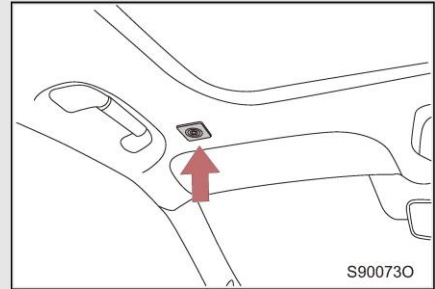
למידע על התפקודים הספציפיים, עיין בטבלה הבאה:

פעולה	תיאור
לחץ והרפה	כשיש שיחה נכנסת: מענה לשיחה הנכנסת הנוכחית במהלך שיחה/חיוג: ניתוק השיחה הנוכחית. כשאין שיחה נכנסת: הצגת מידע על השיחה האחרונה. חיוג בלחיצה נוספת.
לחץ לחיצה ממושכת	כשיש שיחה נכנסת: ניתוק השיחה הנוכחית. כשאין שיחה נכנסת: חיוג אוטומטי למספר של השיחה האחרונה.

לפני שמשתמשים במערכת הדיבורית, יש לצמד טלפון Bluetooth.

■ מיקרופון Bluetooth

מותקן סמוך לכל אחת מהידיות בתקרת הרכב.



- אם עוצמת הקול הנקלטת גבוהה מדי, עשוי להישמע הד.
- השתדל לדבר כלפי המיקרופון.
- במקרים הבאים, ייתכן שהצד השני לשיחה יתקשה לשמוע אותך:
 - עוצמת הקליטה נמוכה.
 - נוסעים בדרך לא סלולה.
 - נוהגים במהירות גבוהה.
 - החלון פתוח.
 - פתח האוורור של המזגן מכווון לעבר המיקרופון.
 - המפוח של מיזוג האוויר פועל במהירות גבוהה.

■ **בתנאים הבאים, המערכת לא תפעל:**

- משתמשים בטלפון שאינו תומך בתקשורת Bluetooth®.
- הטלפון הנייד כבוי או במצב טיסה.
- המיקום הנוכחי נמצא מחוץ לאזור השירות.
- הטלפון הנייד אינו מחובר.
- הסוללה של הטלפון הנייד חלשה.

■ **אנטנת Bluetooth®**

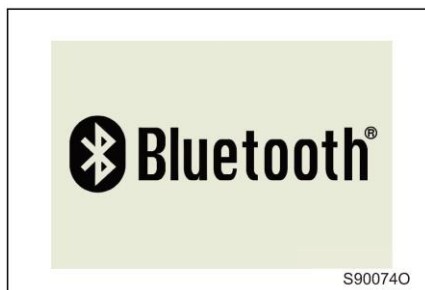
אם הטלפון הנייד מונח בתא הכפפות, או בא במגע עם חומרים מתכתיים או מוותר מאחוריהם, הקליטה עלולה להיפגע.

■ **שיעור הטעינה של הסוללה/עוצמת הקליטה**

המערכת עשויה להציג ערכים שונים מאלו שמופיעים בצג של הטלפון עצמו.

■ תקשורת Bluetooth®

Bluetooth® הוא סימן מסחרי של Bluetooth SIG, Inc.



■ סוג תואם

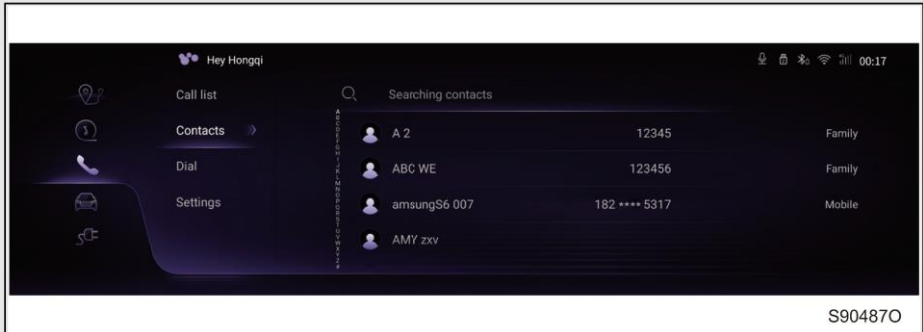
מערכת דיבורית Bluetooth תואמת רק לטלפונים ממותגים ידועים עם אישור Bluetooth (SIG) שנמכרו בערוצים רגילים.

⚠️ זהירות

■ כשיוצאים מהרכב

אין להשאיר ברכב פריטים דוגמת טלפונים ניידים. הטמפרטורה ברכב עלולה לעלות ולטלפונים הניידים ייגרם נזק.

המערכת תומכת בתפקודים של חיוג, מענה לשיחות נכנסות, ניתוק שיחות, הצגת אנשי קשר, הצגת היסטוריית השיחות ופעולות נוספות.



השיטה למעבר לממשק טלפון Bluetooth: מחברים את המכשיר בתקשורת Bluetooth ונוגעים בלחצן [Bluetooth Phone] (טלפון Bluetooth) בתפריט הראשי כדי לגשת לממשק של טלפון Bluetooth.

הערה: אם הטלפון לא חובר עדיין בתקשורת Bluetooth, גע בלחצן ההגדרות כדי לחבר אותו בתקשורת Bluetooth.

אנשי קשר

■ שמירת אנשי קשר

לאחר שהחיבור של טלפון Bluetooth הושלם בהצלחה, המערכת מורידה ממנו באופן אוטומטי את הפרטים של אנשי הקשר.

■ הצגת אנשי קשר

כדי להציג את הפרטים של אנשי הקשר מהטלפון הנייד, גע בלחצן [Contact] (אנשי קשר) שמופיע בממשק הראשי שבמסך הטלפון ולחץ עליו.

■ מחיקת אנשי קשר

המערכת תומכת במחיקה ידני של טלפון תואם ובסנכרון המחיקות של אנשי הקשר בין הטלפון למערכת. את אנשי הקשר שנשמרו ניתן למחוק גם באופן ידני.

⚠ זירות

■ אנשי הקשר יופיעו במסך רק אם הטלפון תומך בהורדה של אנשי קשר.

היסטוריית שיחות

■ הצגת היסטוריית השיחות

ניתן להציג שיחות שהתקבלו, שיחות שלא נענו או שיחות שחויגו בטלפון הנייד בלחיצה על הלחצן [Call History] (היסטוריית שיחות) שמופיע בממשק של טלפון Bluetooth במסך.

⚠ זירות

■ היסטוריית השיחות מופיעה במסך רק אם הטלפון תומך בהורדה של היסטוריית השיחות ומאפשר לבצע את ההורדה באופן ידני.

ביצוע שיחה

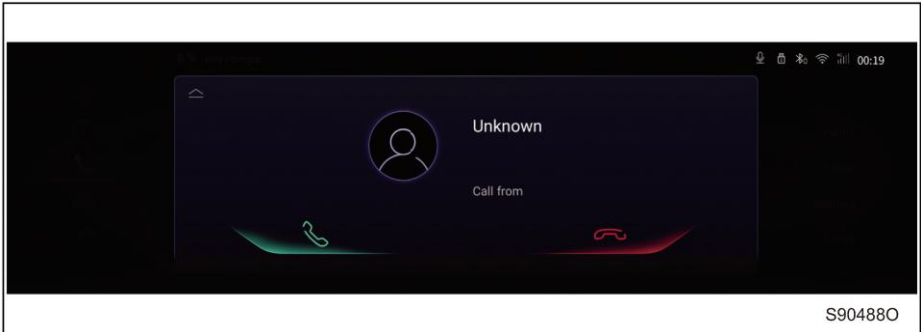
שיטת החיוג:

1: חיוג לפי איש קשר או מהיסטוריית השיחות.

2: הזנת מספר לחיוג באמצעות לוח המקשים.

מענה/ניתוק השיחה

במהלך השיחה, מופיעה תזכורת קופצת.



כיצד להשיב לשיחה/לנתק אותה:

- שיטה 1: נוגעים בלחצן  /  שמופיע במסך כדי להשיב לשיחה/לנתק אותה.
- שיטה 2: לוחצים על הלחצן  בגלגל ההגה כדי להשיב לשיחה (לוחצים ומרפים) או לנתק אותה (לוחצים לחיצה ממושכת).

מעבר לדיבורית וממנה

גע בלחצן  המופיע במסך במהלך השיחה, ותוכל לעבור בין המצב הפרטי לבין מצב הדיבורית.

מאחר שחלק מהטלפונים הניידים אינם תומכים במעבר בין המצב הפרטי לבין מצב הדיבורית, ייתכן שחיבור Bluetooth ינותק במהלך המעבר בין המצב הפרטי לבין מצב הדיבורית.

השתקת המיקרופון

גע בלחצן  המופיע במסך במהלך השיחה, ותוכל לעבור בין מצב ההשתקה למצב שבו המיקרופון אינו מושקע. כשהמיקרופון מושקע, האדם שבצד השני של השיחה אינו שומע את קולך.

שיחה ממתנה

גע בלחצן  המופיע במסך במהלך השיחה, ותוכל לנתק את השיחה באופן זמני, או לשוב לשיחה בנגיעה נוספת.

■ **חיבור אוטומטי של מכשיר Bluetooth**

כשתקשורת Bluetooth פעילה, מכשיר Bluetooth המצומד מחובר באופן אוטומטי.

■ **שמירה על הפרטיות**

ניתן להציג את אנשי הקשר והיסטוריית השיחות של כל אחד מהטלפונים הניידים המצומדים רק לאחר שאותו מכשיר נייד חובר בהצלחה. לא ניתן להציג את אנשי הקשר ואת היסטוריית השיחות של אף מכשיר נייד אחר שאינו מחובר בפועל.

אזהרה

■ **במהלך הנהיגה**

אסור להשתמש בטלפון נייד או לחבר אותו למערכת Bluetooth®.

זהירות

■ **כשיוצאים מהרכב**

אין להשאיר ברכב פריטים דוגמת טלפונים ניידים. הטמפרטורה ברכב עלולה לעלות ולטלפונים הניידים ייגרם נזק.

ניתן לשלוט במערכת בפקודות קוליות באמצעות זיהוי קול.

התפקודים העיקריים שניתן להפעיל בפקודות קוליות הם: טלפון Bluetooth, מיזוג האוויר ועוד.

הרכב תומך במקורות קול מארבעה מקומות, וניתן להשתמש במערכת זיהוי הקול כשיושבים במושביו השורה הראשונה והשורה השנייה. לאחר שמפעילים את המערכת לזיהוי קול באחד ממקומות הישיבה, לא ניתן לשוב ולהשתמש בה באף מקום ישיבה אחר אלא אם שבים ומפעילים אותה מחדש מהמקום החדש שבו רוצים להשתמש בה.

הפעלת זיהוי הקול

שיטה 1: לחץ על הלחצן שבגלגל ההגה כדי להפעיל את המערכת לזיהוי קול.

שיטה 2: אמור את סיסמת ההתעוררות כדי להפעיל את המערכת לזיהוי קול.

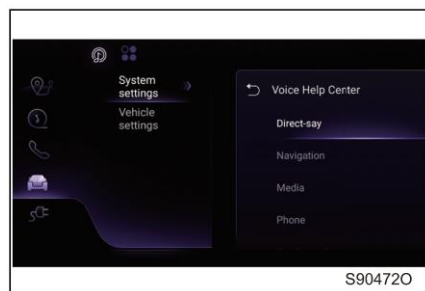
שיטה 3: אמור ישירות את הפקודה הקולית כדי להפעיל את המערכת לזיהוי קול ולהורות לה לבצע הפקודה הקולית.

ניתן להפעיל או לנתק את הממשק האודיו-ויזואלי מהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 220)

עזרה לזיהוי קול

לאחר שהפעלת את זיהוי הקול, אמור את הפקודה "View Help" (הצגת העזרה) כדי לפתוח את ממשק העזרה של זיהוי הקול, שיכול לסייע לך להכיר את הפקודות הקוליות הנפוצות.

הבט בהודעות של ממשק זיהוי הקול כדי ללמוד להכיר את הפקודות הקוליות הנפוצות.



יציאה מזיהוי הקול

שיטה 1: לאחר שמפעילים את המערכת לזיהוי קול, אם לא אומרים פקודות קוליות, מתבצעת יציאה אוטומטית מזיהוי הקול.

שיטה 2: לאחר שהפקודות הקוליות בוצעו בצורה תקינה, מתבצעת יציאה מזיהוי הקול.

שיטה 3: בעקבות נגיעה בלחצן  שבגלגל ההגה מתבצעת יציאה מזיהוי הקול.

שיטה 4: ניתן לומר את פקודת היציאה כדי לצאת מזיהוי הקול.

זהירות

- התוצאות של זיהוי הקול מובאות להמחשה בלבד.
- עליך לומר את הפקודות בצורה תקינה וברורה, ולהימנע מלהפעיל את זיהוי הקול בסביבה רועשת, על מנת למנוע תוצאות שגויות של זיהוי הקול.
- השתדל להימנע משימוש בזיהוי הקול בזמן הנהיגה. אם אין ברירה וחייבים להשתמש בזיהוי הקול בתנאים אלה, הקפד לשים לב לנעשה בדרך כדי למנוע מצבים מסוכנים.

ניתן לבקר את הרכב מרחוק ולהפעיל אותו באמצעות האפליקציה לנייד.

■ היכנס לחשבון באפליקציית Hongqi Zhilian וגש לדף הבית של האפליקציה.

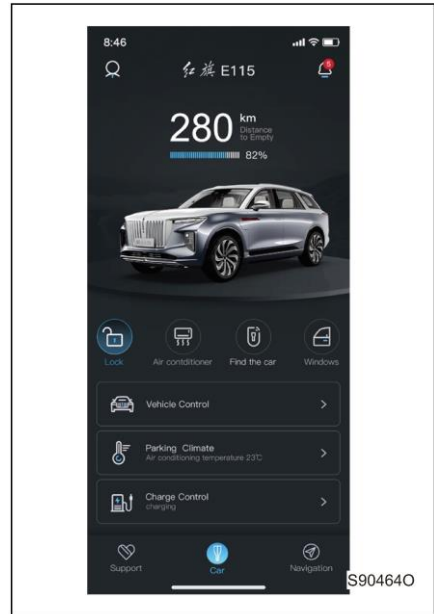
1 שירות

ניתן לבצע פעולות דוגמת פניות לרשת השירות.

2 הרכב שלי

הצגת מידע: ניתן להציג את טווח הנסיעה ואת שיעור הטעינה שנותר. שליטה מרחוק: בממשק הראשי, ניתן להפעיל במהירות את הנעילה של הרכב, מיזוג האוויר, חיפוש הרכב והחלונות. היכנס לממשק הבקרה הבסיסי של הרכב באמצעות בחירה באפשרות [Vehicle Control] (בקרת הרכב) בממשק הראשי כדי להציג את הנסועה הכוללת, לחץ האוויר בצמיגים, הדלתות, האורות, מכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוכמת, ולהפעיל את מנעולי הרכב, החלונות, גג השמש ופריטים נוספים. היכנס לממשק הבקרה של סביבת הרכב באמצעות בחירה באפשרות [Parking Climate] (אקלים בחניה) בממשק הראשי כדי להפעיל את מיזוג האוויר, מחממי המושבים, מחמם גלגל ההגה ופריטים נוספים.

היכנס לממשק הבקרה של טעינת הרכב באמצעות בחירה באפשרות [Charge Control] (בקרת טעינה) בממשק הראשי כדי להציג את מצב הטעינה של הרכב ולהפעיל את הטעינה מרחוק.



3 מרכז הודעות

ניתן להציג את ההודעות.

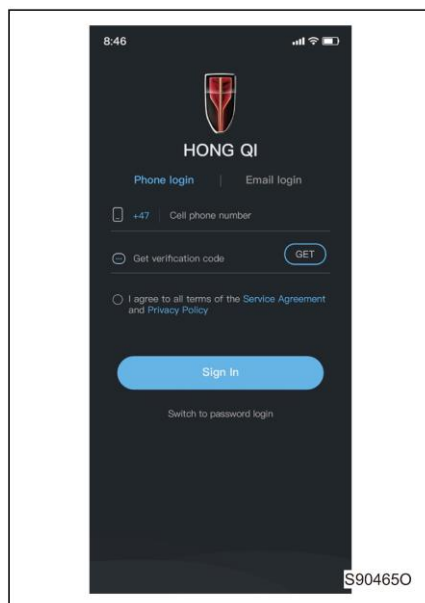
4 מרכז אישי

בממשק זה, ניתן לקבוע ולהציג מידע על המשתמש או על הרכב, לנהל את הרשאות הפרטיות, החשבון והקוד הסודי, לפתור בעיות נפוצות ולבצע פעולות נוספות.

כניסה למערכת

כניסה באמצעות מספר הטלפון הנייד
הזן את אזור החיוג ואת מספר הטלפון
הנייד כדי לקבל את קוד האימות. לאחר
שתזין את קוד האימות, גע בלחצן [Login]
(כניסה) שבמסך של הטלפון הנייד כדי
להיכנס למערכת.

כניסה באמצעות הדואר האלקטרוני
לאחר הכניסה הראשונה, תוכל לקשר את
כתובת הדואר האלקטרוני ולהשתמש בה
כדי להיכנס למערכת.



הורדת האפליקציה

להורדה והתקנה של האפליקציה לנייד, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

גרסת התוכנה

מאחר שגרסת התוכנה מתעדכנת כל העת, ממשק ההפעלה בפועל עשוי להיות שונה מהמתואר באיורים. הפעל את האפליקציה בהתאם לממשק של הגרסה העדכנית שמותקנת בפועל בטלפון שלך.

אזהרה

אובדן של הטלפון הנייד

אם הטלפון הנייד אבד, הסיכון לגניבה של הרכב עולה. שמור היטב על הטלפון ובמידת הצורך פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

איכות החיבור לרשת

איכות החיבור לרשת עשויה להשתנות בשל השינויים המתמשכים במיקום האנטנה, ההבדלים בעוצמת הקליטה וההשפעות של עצמים סמוכים (דוגמת רכבות ותחנות שידור). קשה, לפיכך, לשמור על איכות קליטה מושלמת.

זהירות **■ הרשאות שימוש**

במהלך השימוש באפליקציה, צריך לתת לחלק מהתפקודים הרשאות מתאימות. ודא שכלים מסוימים מצד שלישי לא ימנעו את מתן ההרשאות לאפליקציה, אחרת פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

■ במקרה של תקלה

אם לא הצלחת לפתור את התקלה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

6-1. הפעלת מערכת מיזוג האוויר

258	מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
	— מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
259	מערכת בקרה קדמית
	— מערכת מיזוג אוויר אוטומטית
	מערכת בקרה למושבי השורה
267	השנייה
	מערכת בקרת מיזוג אוויר לשורה
273	השלישית
277	חימום החלון האחורי

6-2. הפעלת התאורה הפנימית

278	רשימת הפנסים הפנימיים
-----	-----------------------

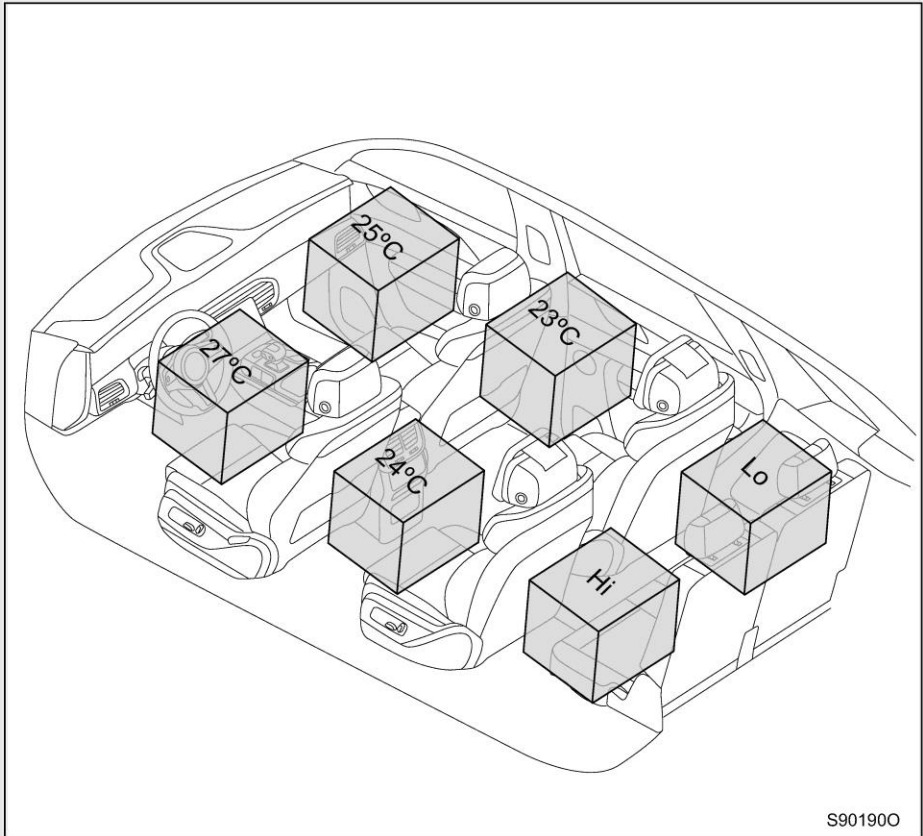
6-3. שימוש בתאי האחסון

281	רשימת תאי האחסון
287	אזור המטען

6-4. אביזרים נוספים ברכב

288	מערכת טעינה אלחוטית מובנית
289	סוכך שמש
290	מחזיק כרטיסים
291	מראת איפור
292	שקע כוח
294	שקע כוח 220 וולט
296	בקרת הטמפרטורה של המושבים *
298	תפקוד עיסוי של המושבים *
299	משענת יד אחורית מרכזית *
300	ידית בתקרה
301	וו למעילים

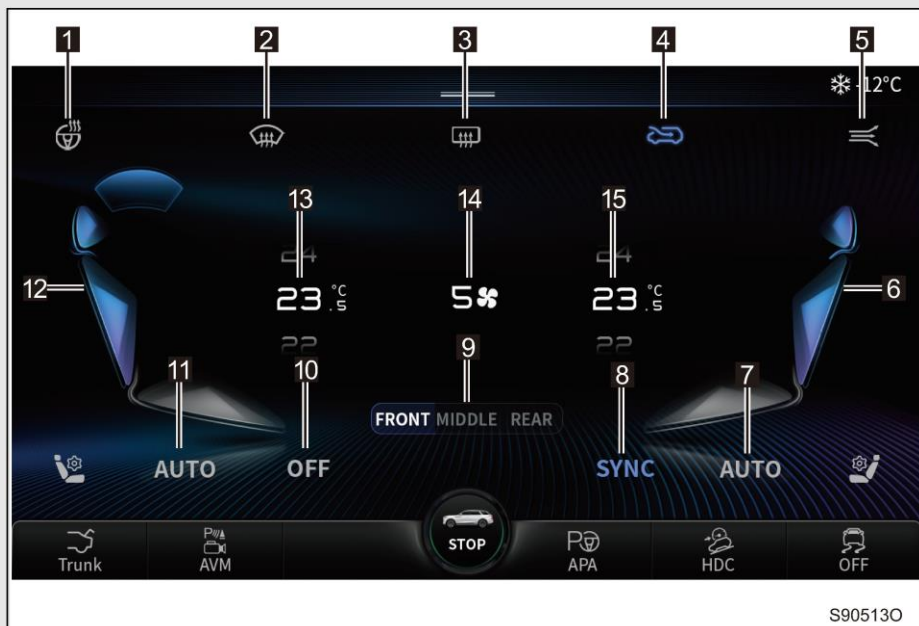
הרכב מצויד במערכת מיזוג אוויר אוטומטית עם אזורי טמפרטורה מרובים. הקירור והחימום מתבצעים באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורות שקובעים המשתמשים, וניתן לקבוע באופן ידני את מצב הפעולה של פתחי האוויר וספיקת האוויר לכל מקום ישיבה.



הערה: באזור זה מופיע כדוגמה בלבד דגם בעל שישה מקומות ישיבה.

6-1. הפעלת מערכת מיזוג האוויר מערכת מיזוג אוויר אוטומטית — מערכת בקרה קדמית

בחר את פתחי האוויר בהתאם לסמפרטורות שקבעת, וספיקת האוויר תכוון באופן אוטומטי.
צג ההפעלה של מיזוג האוויר מלפנים



S905130

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | לחצן מחמם גלגל ההגה | 2 | לחצן אילוף הפשרת השמשה הקדמית/ הסרת אדים |
| 3 | לחצן חימום החלון האחורי | 4 | לחצני סחרור האוויר הפנימי/זרימה כפולה/כניסת אוויר חיצוני |
| 5 | לחצן אוורור טבעי | 6 | לחצן מצב פתחי האוויר בצד הנוסע הקדמי |
| 7 | לחצן AUTO (פעולה אוטומטית) בצד הנוסע הקדמי | 8 | לחצן SYNC |
| 9 | לחצני בחירה מלפנים/במרכז/מאחור | 10 | לחצן OFF (הפסקת פעולה) |
| 11 | לחצן AUTO (פעולה אוטומטית) בצד הנהג | 12 | לחצן מצב פתחי האוויר בצד הנהג |
| 13 | לחצן כוונן הטמפרטורה בצד הנהג | 14 | לחצן כוונן ספיקת האוויר |
| 15 | לחצן כוונן הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי | | |

הפעלה של מערכת מיזוג האוויר האוטומטית

גע בלחצן [AUTO] (פעולה אוטומטית). נורית החיווי לפעולה תאיר והמערכת תעבור למצב של מיזוג אוויר אוטומטי.



במצב האוטומטי של מיזוג האוויר ניתן לקבוע את הטמפרטורה בהתאם להעדפות האישיות בנגיעה בלחצן כוונן הטמפרטורה. הטמפרטורה שנקבעה תופיע בתצוגת הטמפרטורה.

■ הפעלת המצב האוטומטי

- ספיקת האוויר מכווננת באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שנקבעה ולתנאי הסביבה. כתוצאה מכך, ייתכנו התרחישים הבאים.
- בקיץ, כשמכווננים טמפרטורה נמוכה, המערכת עוברת באופן אוטומטי למצב של סחרור האוויר הפנימי.
- בעקבות לחיצה על המתג, המפוח עשוי שלא להתחיל לפעול באופן מידי, עד שהמערכת תהיה מוכנה להתחיל לספק אוויר חם או קר.

כוונון ידני

■ כוונון ספיקת האוויר

החלק כלפי מעלה או כלפי מטה את ערך ספיקת האוויר של מערכת מיזוג האוויר כדי לקבוע את הדרגה הרצויה - 1 עד 7.



■ כוונון הטמפרטורה

החלק כלפי מעלה או כלפי מטה את ערך הטמפרטורה, כדי לבחור בטמפרטורה הרצויה.

ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה הרצויה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי.



■ הפסקת הפעולה של מיזוג האוויר

גע בלחצן [OFF] (הפסקת הפעולה) כדי להפסיק את הפעולה של מיזוג האוויר.

■ החלפת מצב הבקרה של אזורי הטמפרטורה

גע בלחצן [SYNC] (פעולה מסונכרנת). נורית החיווי תאיר ויופעל מצב הבקרה של אזור טמפרטורה יחיד. הטמפרטורה ומצב פתחי האוויר שייקבעו בצד הנהג יסונכרו עם צד הנוסע הקדמי ועם מושבי השורה השנייה. גע נגיעה נוספת בלחצן [SYNC] (פעולה מסונכרנת). נורית החיווי תכבה ויופעל מצב הבקרה של אזורי טמפרטורה מרובים. במצב זה ניתן לבקר באופן עצמאי את הטמפרטורה ואת מצב פתחי האוויר בצד הנהג, בצד הנוסע הקדמי ובמושבי השורה השנייה. במצב הבקרה של אזור טמפרטורה יחיד, ניתן להפעיל ישירות את מצב הבקרה של אזורי טמפרטורה מרובים באמצעות הפעלה ישירה של לחצני הכונון של הטמפרטורה או של מצב פתחי האוויר בצד הנוסע הקדמי או בשורת המושבים השנייה.



■ החלפת מצב פתחי האוויר

גע בלחצן של מצב פתחי האוויר כדי לבחור במצב הרצוי. גע בלחצן נגיעה נוספת כדי לבטל את המצב שנבחר. ניתן לשלב בין מספר מצבים של פתחי האוויר.



: האוויר מוזרם בכיוון הפנים.

: האוויר מוזרם בכיוון הרגליים.

: האוויר מוזרם בכיוון השמשה הקדמית.

: האוויר מוזרם בכיוון הפנים והרגליים.

: האוויר מוזרם בכיוון הפנים והשמשה הקדמית.

: האוויר מוזרם בכיוון הרגליים והשמשה הקדמית.

: האוויר מוזרם בכיוון הפנים, הרגליים והשמשה הקדמית.

■ בחירת מצב סחרור האוויר הפנימי/זרימה כפולה/כניסת אוויר חיצוני

גע בלחצן מצב סחרור האוויר הפנימי/זרימה כפולה/כניסת אוויר חיצוני כדי לבחור במצב הרצוי. אם הלחצן  מואר, הופעל המצב של סחרור האוויר הפנימי. אם הלחצן  מואר, הופעל המצב של זרימה כפולה. אם הלחצן  מואר, הופעל המצב של סחרור כניסת האוויר החיצוני.

כשמפעילים את המצב של מיזוג האוויר האוטומטי, מערכת מיזוג האוויר מבקרת באופן אוטומטי את מצבי סחרור/כניסת האוויר.

אזהרה

■ בימים קרים או גשומים, אין להשתמש במצב של סחרור האוויר הפנימי

שימוש במצב של סחרור האוויר הפנימי בימים קרים או גשומים עלול לגרום להצטברות אדים על החלונות, הראות תיפגע והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

■ במהלך השימוש במצב של סחרור האוויר הפנימי

אם משתמשים במצב של סחרור האוויר הפנימי במשך פרק זמן ארוך, אדים נוטים להצטבר על החלונות.

■ כששוטפים את החלון, המערכת עוברת באופן אוטומטי למצב של סחרור האוויר הפנימי כדי למנוע את חדירת הריח של נוזל השטיפה לתא הנוסעים. אם משתמשים במצב האילוף של הפשרת השמשה הקדמית/הסרת אדים, מופעל מצב הזרימה הכפולה.

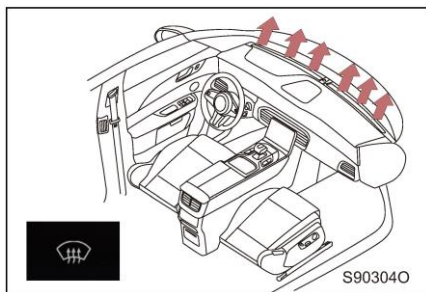
תפקודים נוספים

■ אילוח הפשרת השמשה הקדמית/הסרת אדים

גע בלחצן . נורית החיווי תאיר ומצב האילוח של הפשרת השמשה הקדמית/הסרת אדים יופעל.

אם המערכת פועלת כרגע במצב של סחרור האוויר הפנימי, היא עוברת באופן אוטומטי למצב של כניסת האוויר החיצוני, ולא ניתן לשוב באופן ידני למצב של סחרור האוויר הפנימי.

הגבר בהקדם האפשרי את ספיקת האוויר כדי להפסיר את השמשה הקדמית ואת חלונות הצד ולהסיר מהם אדים.



⚠ זהירות

■ **בתנאים הבאים החלונות עלולים להתכסות באדים. קח זאת בחשבון ונהג בזהירות.**

- כשהלחות בתא הנוסעים גבוהה, החלונות נוטים להתכסות באדים.
- בימים גשומים, החלונות עלולים להתכסות באדים.
- אם משתמשים במצב של סחרור האוויר הפנימי במשך פרק זמן ארוך, אדים עלולים להצטבר על החלונות.

⚠ אזהרה

■ **מניעת הצטברות אדים על השמשה הקדמית**

- אין להשתמש במצב של אילוח הפשרת השמשה הקדמית/הסרת אדים כשהמזגן מקרר ומזג האוויר לח מאוד. הפרש הטמפרטורות בין האוויר מחוץ לרכב והשמשה הקדמית עלול לגרום להצטברות אדים על צידה החיצוני של השמשה הקדמית, והראות שלך תיפגע.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים כלשהם שעלולים לכסות את פתחי האוויר, מפני שזרימת האוויר תיחסם ולא ניתן יהיה להסיר אדים מהשמשה הקדמית.

■ אוורור טבעי

גע בלחצן  כדי להפעיל את מצב האוורור הטבעי. מצב כניסת האוויר החיצוני ייבחר והאוויר יוזרם כלפי הפנים והרגליים. במצב זה, הפעולה של מדחס המזגן נפסקת כדי לחסוך באנרגיה.

■ מערכת אוטומטית להסרת אדים (ADS) *

כשמצטברים אדים על השמשה הקדמית ובטיחות הנהיגה עלולה להיפגע, מערכת מיזוג האוויר מפעילה את מערכת ADS, ספיקת האוויר מוגברת והאוויר מוזרם כלפי השמשה הקדמית. כשאין יותר חשש לפגיעה בבטיחות הנהיגה, מערכת מיזוג האוויר שבה באופן אוטומטי למצב הפעולה הקודם. כשמערכת האוטומטית להסרת אדים פועלת, ניתן להפעיל את המצב של מיזוג האוויר האוטומטי או לשנות את מצב כניסת/סחרור האוויר כדי להפסיק את ההסרה האוטומטית של האדים. מערכת מיזוג האוויר לא תשוב ותפעיל את המערכת האוטומטית להסרת אדים תוך פרק זמן מסוים.

הערה: כשמערכת ADS פועלת, ספיקת האוויר של מערכת מיזוג האוויר תהיה גבוהה.

■ הסרת קרח

במהלך טעינת הרכב, מתבצעת בדיקה אם מצטבר קרח. אם מתגלה קרח, מופעל באופן אוטומטי מצב של הסרת קרח. לאחר שהקרח הוסר, המצב של הסרת הקרח נפסק באופן אוטומטי. במהלך הסרת הקרח, באופן זמני לא ניתן לחמם את תא הנוסעים.

■ קירור/חימום של הסוללה

אם צריך לקרר או לחמם את הסוללה, מופעל באופן אוטומטי הקירור או החימום של הסוללה. לאחר שהקירור או החימום הופעלו, ההשפעה של מיזוג האוויר בתא הנוסעים תהיה נמוכה יותר.

תפריט נשלף בצג של מיזוג האוויר מלפנים

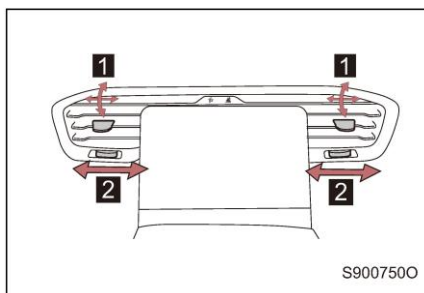
החלק כלפי מטה במסך של מיזוג האוויר מלפנים כדי לשלוף את תפריט ההגדרות של מצב האקלים, הצליל שמושמע בלחיצה על הלחצנים ובהירות המסך.



כובון הזרימה מפתחי האוויר, פתיחה וסגירה של פתחי האוויר

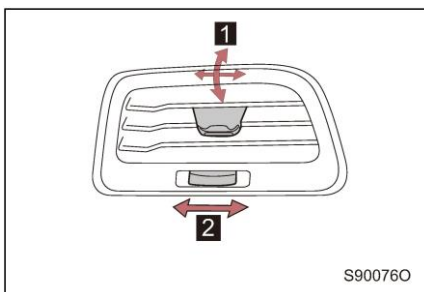
◀ פתח אוויר קדמי מרכזי

- 1 כיוון הזרימה של האוויר שמאלה או ימינה, מעלה או מטה.
- 2 הסט כדי לפתוח או לסגור את פתח האוויר.



◀ פתח אוויר קדמי צדדי

- 1 כיוון הזרימה של האוויר שמאלה או ימינה, מעלה או מטה.
- 2 הסט כדי לפתוח או לסגור את פתח האוויר.



■ הפעלה מרחוק של מערכת מיזוג האוויר

- באמצעות האפליקציה לנייד ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר האוטומטית או להפסיק את פעולתה, לכוון את הטמפרטורה של מיזוג האוויר, לקבוע את משך הפעולה ולהפעיל את הסרת האדים מהשמשה הקדמית או להפסיק אותה. (עיין בעמוד 254)

■ מצב סחרור האוויר הפנימי

- הפעל את מצב סחרור האוויר הפנימי בנסיעה בדרכים מאובקות (למשל במנהרות) או בדרכים שיש בהם עומס תעבורה כבד. זאת כדי למנוע כניסה של אוויר חיצוני לתא הנוסעים. כשהקירור פועל, במצב של סחרור האוויר הפנימי ניתן להשיג מהר יותר את הטמפרטורה שנקבעה.
- אם משתמשים במצב של סחרור האוויר הפנימי במשך פרק זמן ארוך, אדים עלולים להצטבר על החלונות.

■ הפשרת השמשה הקדמית

- כשהתפקוד של הפשרה/הסרת אדים פועל, המערכת עשויה להגביר את ספיקת האוויר, על מנת להפשיר את השמשה הקדמית ולהסיר ממנה אדים מהר ככל האפשר.

■ ריחות במהלך הפעולה של מיזוג האוויר

- במהלך השימוש, עשויים לחדור ריחות שונים מתוך הרכב ומחוצה לו ולהצטבר במערכת מיזוג האוויר. כתוצאה מכך עשויים לבקוע ריחות דרך פתחי האוויר.

⚠ זehירות

■ מצב חיסכון באנרגיה של מיזוג האוויר

כשהרכב נמצא במצב LBL, או כששיעור הטעינה של הסוללה נמוך מ-10%, מערכת מיזוג האוויר עוברת למצב של חיסכון באנרגיה. במצב זה, תפקודי הקירור והחימום נחלשים, ולא ניתן להשתמש בחלק מהתפקודים.

מערכת מיזוג אוויר אוטומטית — מערכת בקרה למושב השנייה

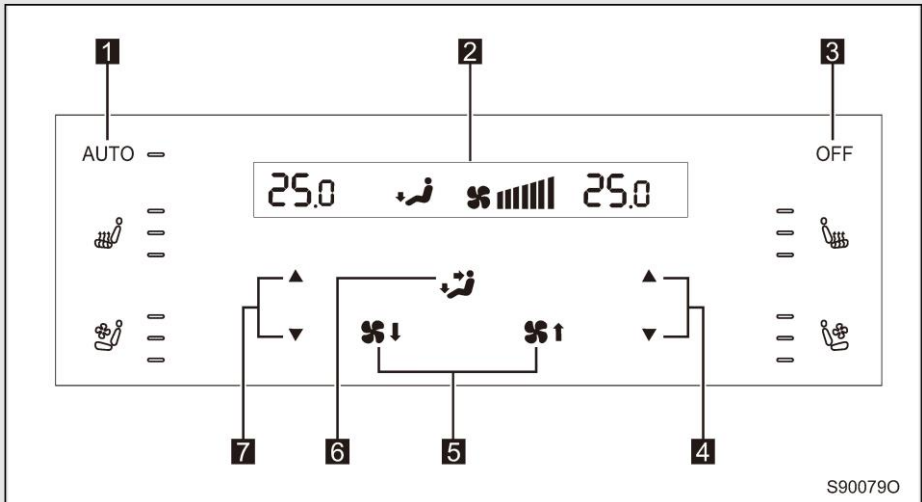
מערכת הבקרה של מיזוג האוויר למושב השנייה יכולה להתאים את הטמפרטורה ואת מצב פתחי האוויר באופן סנכרוני או עצמאי לצורכי הנוסעים, על מנת לשפר את נוחות הנסיעה.

◀ צג ההפעלה של מיזוג האוויר מלפנים



- | | |
|---|---|
| <p>1 לחצן לקביעת מצב פתחי האוויר לנוסעי השורה השנייה</p> <p>2 לחצן כווןן טמפרטורה לנסע האחורי-שמאלי</p> <p>3 לחצן כווןן ספיקת האוויר</p> <p>4 לחצן כווןן טמפרטורה לנסעים מאחור</p> <p>5 לחצן AUTO (פעולה אוטומטית)</p> <p>6 לחצני בחירה מלפנים/במרכז/מאחור</p> <p>7 לחצן OFF (הפסקת פעולה)</p> | <p>1 לחצן לקביעת מצב פתחי האוויר לנוסעי השורה השנייה</p> <p>2 לחצן כווןן טמפרטורה לנסע האחורי-שמאלי</p> <p>3 לחצן כווןן ספיקת האוויר</p> <p>4 לחצן כווןן טמפרטורה לנסעים מאחור</p> <p>5 לחצן AUTO (פעולה אוטומטית)</p> <p>6 לחצני בחירה מלפנים/במרכז/מאחור</p> <p>7 לחצן OFF (הפסקת פעולה)</p> |
|---|---|

לוח ההפעלה של מיזוג האוויר לנוסעי השורה השנייה



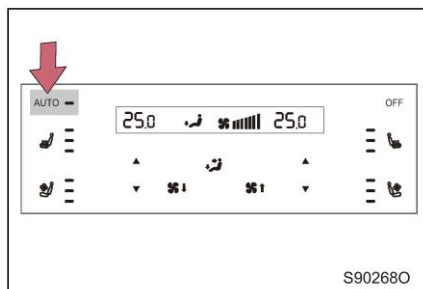
- | | |
|--|---|
| 1 לחצן AUTO (פעולה אוטומטית) | 2 תצוגה |
| 3 לחצן OFF (הפסקת פעולה) | 4 לחצן כווןן טמפרטורה לנוסע האחורי-ימני |
| 5 לחצן כווןן ספיקת האוויר | 6 לחצן לקביעת מצב פתחי האוויר לנוסעי השורה השנייה |
| 7 לחצן כווןן טמפרטורה לנוסע האחורי-שמאלי | |

הפעלה של מערכת מיזוג האוויר האוטומטית

שיטה 1: גע בלחצן [AUTO] (פעולה אוטומטית) בצג הבקרה של מיזוג האוויר. נורית החיווי תאיר והמצב האוטומטי של מיזוג האוויר יופעל.



שיטה 2: גע בלחצן [AUTO] (פעולה אוטומטית) בלוח ההפעלה. נורית החיווי תאיר והמצב האוטומטי של מיזוג האוויר יופעל.



במצב האוטומטי של מיזוג האוויר ניתן לקבוע את הטמפרטורה בהתאם להעדפות האישיות בנגיעה בלחצן כוונן הטמפרטורה. הטמפרטורה שנקבעה תופיע בתצוגת הטמפרטורה.

■ הפעלת המצב האוטומטי

- ספיקת האוויר מכווננת באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורה שנקבעה ולתנאי הסביבה. כתוצאה מכך, ייתכנו התרחישים הבאים.
- בקיץ, כשמכווננים טמפרטורה נמוכה, המערכת עוברת באופן אוטומטי למצב של סחרור האוויר הפנימי.
- בעקבות לחיצה על המתג, המפוח עשוי שלא להתחיל לפעול באופן מיידי, עד שהמערכת תהיה מוכנה להתחיל לספק אוויר חם או קר.

כוונון ידני

■ כוונון ספיקת האוויר

שיטה 1: החלק כלפי מעלה או כלפי מטה בצג ההפעלה של מיזוג האוויר את ערך ספיקת האוויר של מערכת מיזוג האוויר כדי לקבוע את הדרגה הרצויה - 1 עד 7.



שיטה 2: הפעל את לחצן כוונון ספיקת האוויר / בלוח ההפעלה כדי לכוון את ספיקת האוויר של מערכת מיזוג האוויר ולקבוע את הדרגה הרצויה - 1 עד 7.

■ כוונון הטמפרטורה

שיטה 1: החלק כלפי מעלה או כלפי מטה את ערך כוונון הטמפרטורה בצג ההפעלה של מערכת מיזוג האוויר כדי לקבוע את הטמפרטורה.



שיטה 2: הפעל את לחצן כוונון הטמפרטורה / בלוח ההפעלה כדי לקבוע את הטמפרטורה.

ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה באזורים של הנוסע האחורי שמאלי והנוסע האחורי ימני.

■ הפסקת הפעולה של מיזוג האוויר

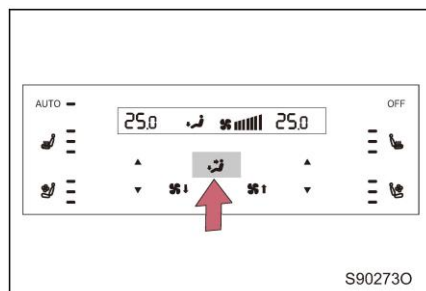
גע בלחצן [OFF] (הפסקת הפעולה) בצג או בלחצן [OFF] (הפסקת הפעולה) בלוח ההפעלה כדי להפסיק את הפעולה של מערכת מיזוג האוויר.

■ החלפת מצב פתחי האוויר

שיטה 1: גע בחץ כיוון האוויר כדי לבחור במצב המתאים של פתחי האוויר. לחץ וגע פעם נוספת כדי לבטל את מצב פתחי האוויר שבחרת. ניתן לשלב בין מספר מצבים של פתחי האוויר.



שיטה 2: גע בלחצן הכוונון של מצב פתחי האוויר כדי לשנות את המצב של פתחי האוויר.



: האוויר מוזרם בכיוון הפנים. /

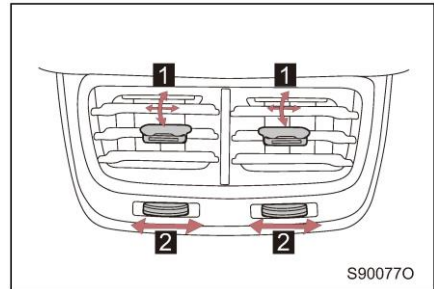
: האוויר מוזרם בכיוון הרגליים. /

: האוויר מוזרם בכיוון הפנים והרגליים. /

כוונון הזרימה מפתחי האוויר, פתיחה וסגירה של פתחי האוויר

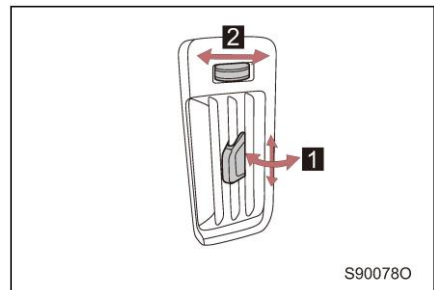
◀ פתחי האוויר המרכזיים בשורה השנייה

- 1 כיוון הזרימה של האוויר שמאלה או ימינה, מעלה או מטה.
- 2 סובב את הכפתור כדי לפתוח או לסגור את פתח האוויר.



◀ פתחי האוויר הצדדיים בשורה השנייה

- 1 כיוון הזרימה של האוויר שמאלה או ימינה, מעלה או מטה.
- 2 סובב את הכפתור כדי לפתוח או לסגור את פתח האוויר.



6-1. הפעלת מערכת מיזוג האוויר מערכת בקרת מיזוג אוויר לשורה השלישית

מערכת מיזוג האוויר של השורה השלישית מצוידת בתפקוד חימום בנפרד מתפקוד הקירור. כשמערכת מיזוג האוויר מלפנים מתחילה לחמם, ניתן להפעיל בנפרד את לחצן הכוונן של מיזוג האוויר בשורה השלישית כדי לחמם את אזור השורה השלישית. כשמערכת מיזוג האוויר מלפנים מתחילה לקרר, ניתן להפעיל את לחצן הכוונן של מיזוג האוויר בשורה השלישית כדי לסחור את האוויר באזור השורה השלישית.

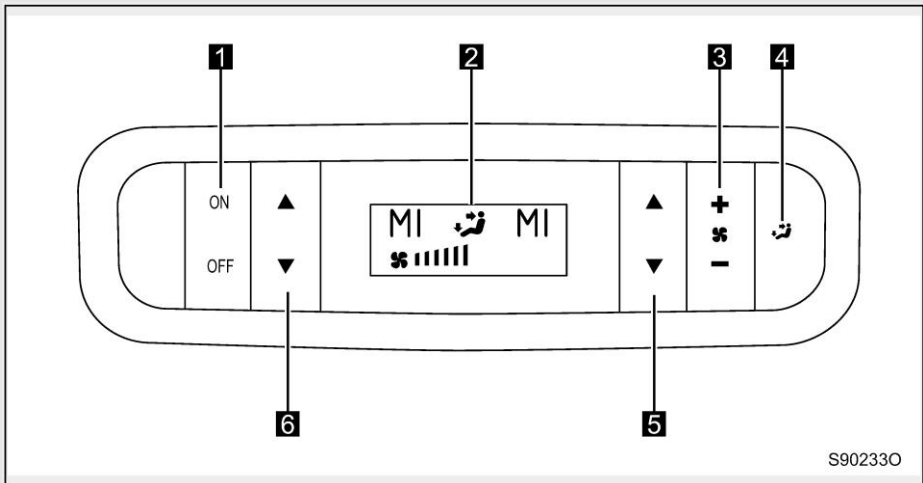
◀ צג ההפעלה של מיזוג האוויר מלפנים



S905420

- | | |
|---|--|
| 1 | לחצן לקביעת מצב פתחי האוויר לנוסעי השורה השלישית |
| 2 | לחצן כוונן הטמפרטורה לנוסע השמאלי בשורה השלישית |
| 3 | לחצן כוונן ספיקת האוויר |
| 4 | לחצן כוונן הטמפרטורה לנוסע הימני |
| 5 | לחצני בחירה מלפנים/במרכז/מאחור |
| 6 | לחצן OFF (הפסקת פעולה) |
| 7 | לחצן AUTO (פעולה אוטומטית) |

◀ לוח ההפעלה של מיזוג האוויר לנוסעי השורה השלישית



S90233O

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | לחצן ON/OFF (הפעלה/הפסקת | 2 | תצוגה |
| 3 | לחצן כוונון ספיקת האוויר | 4 | לחצן לקביעת מצב פתחי האוויר לנוסעי השורה השלישית |
| 5 | לחצן כוונון הטמפרטורה לנוסע השורה השלישית | 6 | לחצן כוונון הטמפרטורה לנוסע השמאלי בשורה השלישית |

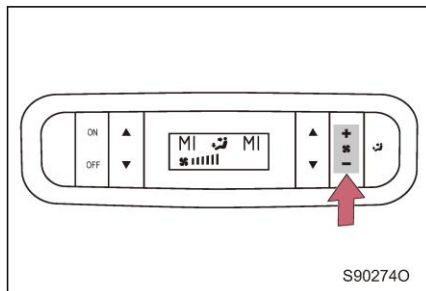
כוונן ידני

■ כוונן ספיקת האוויר

שיטה 1: החלק כלפי מעלה או כלפי מטה בצג ההפעלה של מיזוג האוויר מלפנים את ערך ספיקת האוויר של מיזוג האוויר כדי לקבוע את הדרגה הרצויה - 1 עד 5.

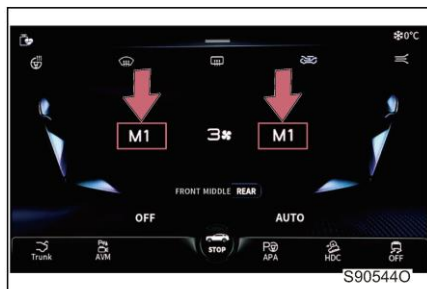


שיטה 2: הפעל את לחצן כוונן ספיקת האוויר בלוח ההפעלה כדי לכוון את ספיקת האוויר של מיזוג האוויר בשורה השלישית ולקבוע את הדרגה הרצויה - 1 עד 5.



■ כוונן הטמפרטורה

שיטה 1: החלק כלפי מעלה או כלפי מטה את ערך כוונן הטמפרטורה בצג ההפעלה של מיזוג האוויר מלפנים כדי לקבוע את הטמפרטורה.



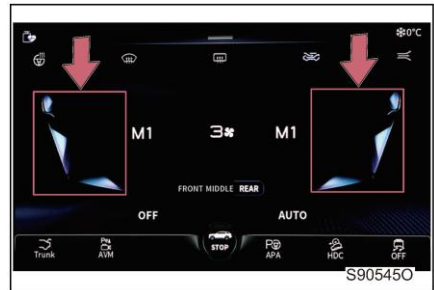
שיטה 2: הפעל את לחצן כוונן הטמפרטורה ▲ / ▼ בלוח ההפעלה כדי לקבוע את הטמפרטורה.

■ הפסקת הפעולה של מיזוג האוויר

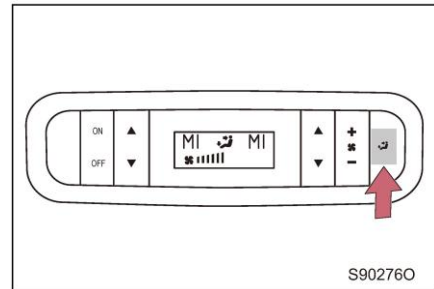
גע בלחצן [OFF] (הפסקת הפעולה) בצג או בלחצן [OFF] (הפסקת הפעולה) בלוח ההפעלה כדי להפסיק את הפעולה של מערכת מיזוג האוויר.

■ החלפת מצב פתחי האוויר

שיטה 1: גע בחץ כיוון האוויר כדי לבחור במצב המתאים של פתחי האוויר. לחץ וגע פעם נוספת כדי לבטל את מצב פתחי האוויר שבחרת. ניתן לשלב בין מספר מצבים של פתחי האוויר.



שיטה 2: גע בלחצן הכוונן של מצב פתחי האוויר כדי לשנות את המצב של פתחי האוויר.



: האוויר מוזרם בכיוון הפנים. 

: האוויר מוזרם בכיוון הרגליים. 

: האוויר מוזרם בכיוון הפנים והרגליים. 

גע בלחצן  שבצג. נורית החיווי תאיר
והחלון האחורי והמראות החיצוניות יחוממו.
בעקבות נגיעה נוספת בלחצן , נורית
החיווי כבית ופעולת המערכת נפסקת.

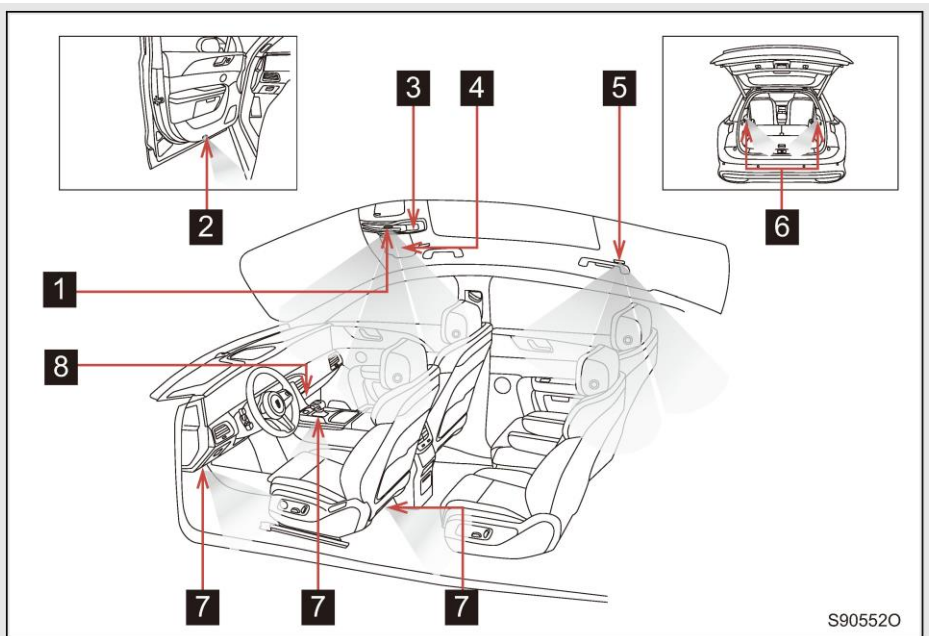


הערה: לאחר שהמערכת פעלה במשך פרק זמן מסוים, פעולתה נפסקת באופן אוטומטי
ונורית החיווי כבית.

⚠ אזהרה

■ במהלך החימום של החלון האחורי

אסור לגעת באזור המחומם, מפני שהוא עלול להיות חם ואתה עלול להיכוות.



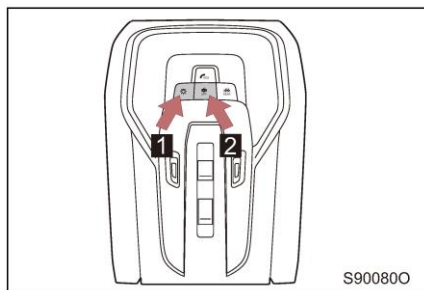
S90552O

- 1** תאורת קריאה מלפנים
- 2** תאורה בדלת
- 3** תאורה פנימית מלפנים
- 4** תאורת מראת איפור
- 5** תאורת קריאה מאחור
- 6** תאורת אזור המטען
- 7** תאורת אווירה * (עיין בעמוד 226)
- 8** תאורת תא הכפפות

תאורה פנימית מלפנים

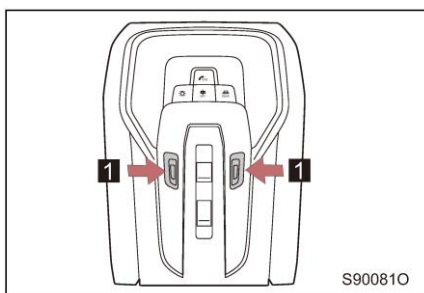
1 גע בלחצן ☀ כדי להפעיל את התאורה הפנימית מלפנים. גע בו פעם נוספת כדי לכבות את התאורה הפנימית מלפנים.

2 גע בלחצן OFF. נורית החיווי תאיר ותפקוד הקישור לדלת יבוטל. גע בלחצן נגיעה נוספת. נורית החיווי תכבה ותפקוד הקישור לדלת יופעל.



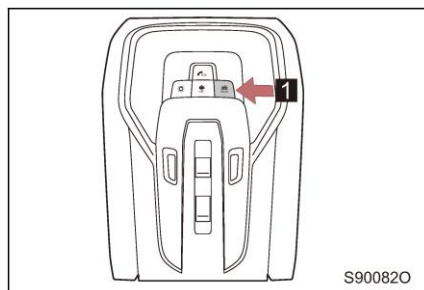
תאורת קריאה מלפנים

1 גע בלחצן של תאורת הקריאה מלפנים כדי להפעיל את הפנס. גע בלחצן נגיעה נוספת כדי לכבות את הפנס.

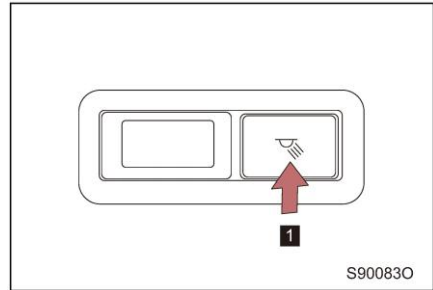


תאורת קריאה מאחור

1 גע בלחצן ☀ כדי להפעיל את תאורת הקריאה מאחור. גע בו נגיעה נוספת כדי לכבות את תאורת הקריאה מאחור.

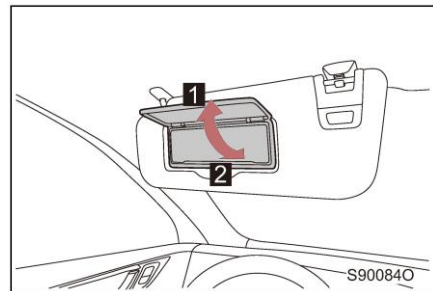


1 גע בלחצן  כדי להפעיל את תאורת הקריאה מאחור בצד המתאים. גע בלחצן נגיעה נוספת כדי לכבות את תאורת הקריאה מאחור.



תאורת מראת איפור

1 פתח את סוכך השמש, פתח את מכסה מראת האיפור ומראת האיפור תאיר.
2 סגור את מכסה מראת האיפור ותאורת מראת האיפור תכבה.



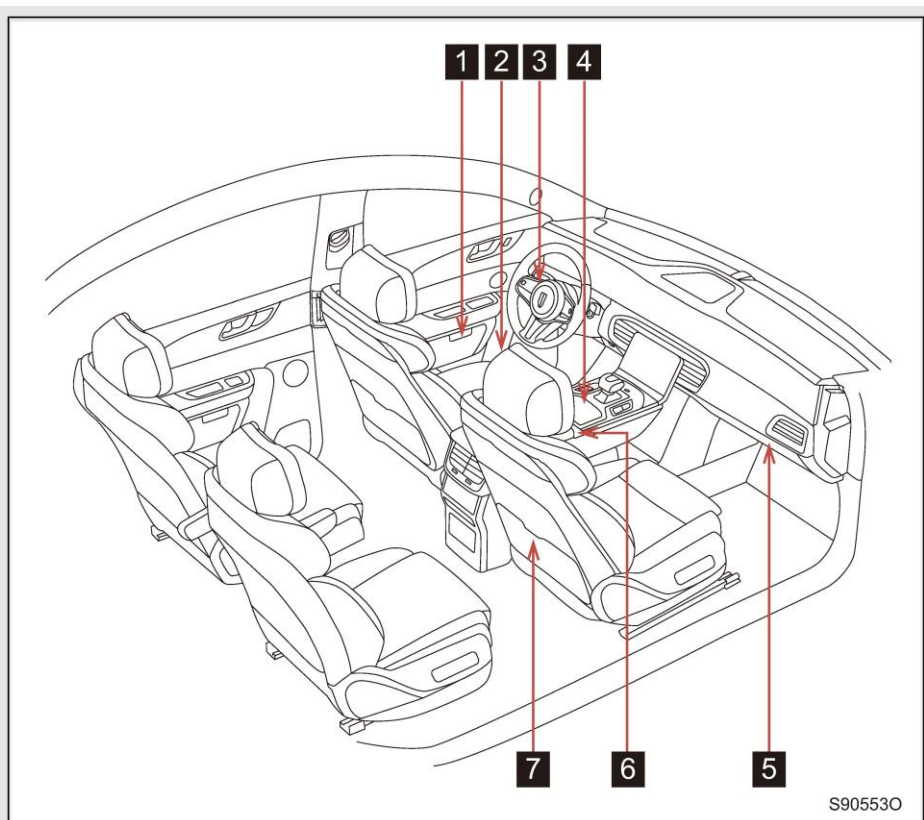
■ בקרת חיסכון באנרגיה

המתג של התאורה הפנימית מלפנים נמצא במצב הקישור לדלת. כשפותחים את הדלת, התאורה הפנימית מאירה במשך פרק זמן מסוים ואחר כך כבית. כשמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF וסוגרים את כל הדלתות, התאורה הפנימית ותאורת האווירה כבות לאחר פרק זמן מסוים.

⚠️ זהירות

■ מניעת פריקה של הסוללה

כשאין צורך בתאורה הפנימית, כבה אותה.
אל תפתח את מכסה מראת האיפור או את הדלתות למשך פרק זמן ארוך. כשהתאורה הפנימית מאירה, הסוללה עלולה להיפרק.



1 תא אחסון בדלת

2 תא אחסון

3 תא כפפות בחלק השמאלי-תחתון של לוח המכשירים

4 מחזיק ספלים (מלפנים/מאחור)

5 תא כפפות

6 תא אחסון מרכזי קדמי

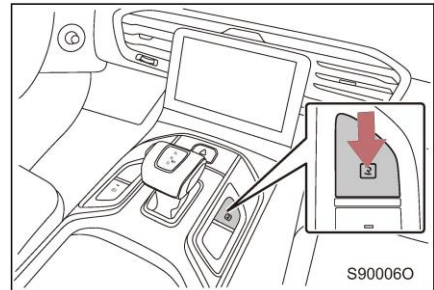
7 כיס למסמכים

תא כפפות

כדי לפתוח את תא הכפפות, לחץ על המתג שלו.

כשסוגרים את מכסה תא הכפפות, נקישת הנעילה מעידה שהוא ננעל היטב.

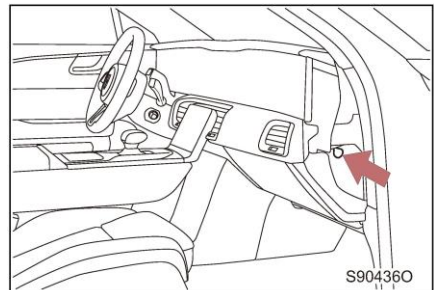
ניתן לקבוע סיסמה לתא הכפפות בהגדרות הרכב שבמערכת המולטימדיה. (עיין בעמוד 223)



■ פתיחה של תא הכפפות במקרה חירום

אם לא ניתן לפתוח את תא הכפפות כרגיל באמצעות המתג שלו, ניתן לפתוח אותו בנוהל חירום באמצעות הכבל של תא הכפפות.

הסר את הכיסוי הימני של לוח המכשירים כדי לגשת לכבל של תא הכפפות.



אזהרה ⚠

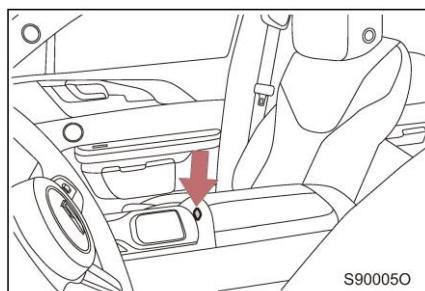
■ אזהרה במהלך הנהיגה

הקפד שתא הכפפות יהיה סגור.

אם לא מקפידים לפעול לפי הנחיה זו, התוצאה עלולה להיות פגיעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תא אחסון מרכזי קדמי

כדי לשלוף את תא האחסון המרכזי קדמי, לחץ על המתג שלו.



אזהרה ⚠

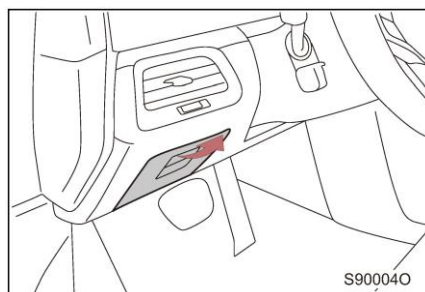
■ אזהרה במהלך הנהיגה

הקפד שתא האחסון יהיה סגור.
אם לא מקפידים לפעול לפי הנחיה זו, התוצאה עלולה להיות פגיעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תא כפפות בחלק השמאלי-תחתון של לוח המכשירים

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך את ידיית הפתיחה.

כשסוגרים את מכסה תא הכפפות, נקישת הנעילה מעידה שהוא ננעל היטב.



אזהרה ⚠

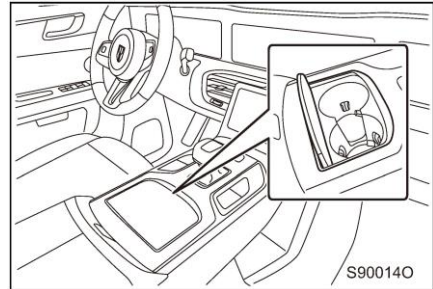
■ אזהרה במהלך הנהיגה

הקפד שתא האחסון יהיה סגור.
אחרת הוא עלול להפריע בנהיגה, והתוצאה עלולה להיות פגיעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

מחזיק ספלים

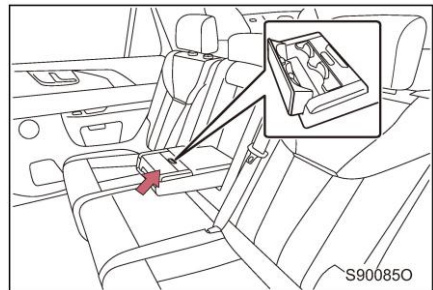
◀ מלפנים

לחת על מכסה של מחזיק הספלים כלפי מטה. המכסה יפתח באופן אוטומטי.



◀ מאחור *

קפל כלפי מטה את משענת היד המרכזית האחורית, לחץ על לחצן הפתיחה של מכסה מחזיק הספלים ומחזיק הספלים יישלף החוצה באופן אוטומטי.



■ כשמניחים ספל במחזיק הספלים

- הדק את מכסה הספל.
- ייתכן שלא ניתן יהיה לאחסן ספלים מסוימים בשל המבנה או הגודל שלהם.

⚠ אזהרה

■ כשמשתמשים במחזיק הספלים

- אסור להניח במחזיק הספלים אף חפץ מלבד ספלים או פחיות שתייה, מפני שהפריטים עלולים להתעופף ממחזיק הספלים ולפצוע את יושבי הרכב במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- אסור להניח במחזיק הספלים ספלים עם משקה חם. אם המשקה יישפך, יושבי הרכב עלולים להיכוות.
- יש להיזהר שחומרים זרים, דוגמת משקאות, לא יבואו במגע עם רכיבים חשמליים סביב מחזיק הספלים, אחרת התוצאות עלולות להיות קצר או התחשמלות.

■ כשלא משתמשים

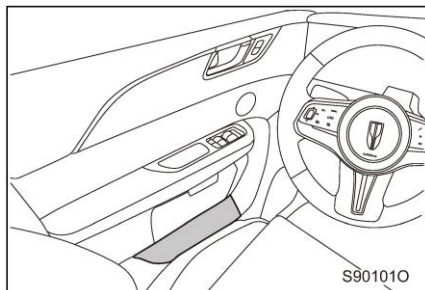
הקפד שמחזיק הספלים יהיה סגור. אם לא מקפידים לפעול לפי הנחיה זו, התוצאה עלולה להיות פגיעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

תא אחסון

בכל אחת מהדלתות מותקן תא אחסון, וניתן להשתמש בו לאחסון בקבוקים או פריטים שונים, דוגמת מטליות.

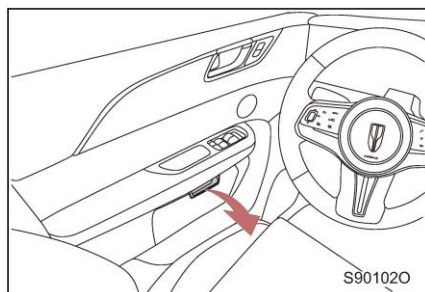
כשמאחסנים בקבוקים, יש להדק היטב את הפקק שלהם.

ייתכן שלא ניתן יהיה לאחסן בקבוקים מסוימים בשל המבנה או הגודל שלהם.



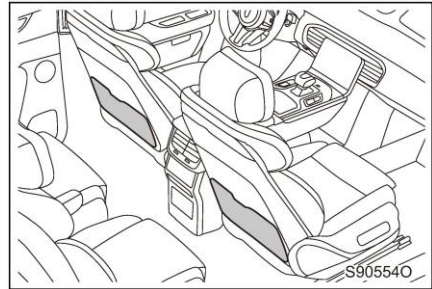
תא אחסון בדלת

בכל אחת מהדלתות מותקן תא אחסון. כדי לפתוח את תא האחסון, משוך את המכסה שלו.



כיס למסמכים

בחלק האחורי של הגב של מושבי הנהג והנוסע הקדמי מותקנים כיסים למסמכים. ניתן לאחסן בהם עיתונים, מגזינים ופריטים אחרים.



תא אחסון אחורי מרכזי *

כדי לפתוח את תא האחסון, הרם את המכסה שלו.



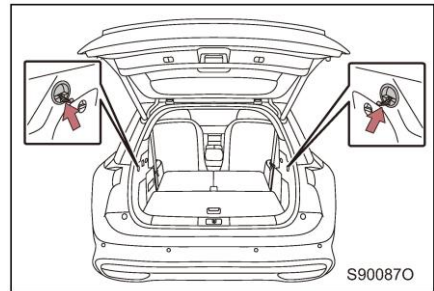
אזהרה ⚠

■ אזהרה במהלך הנהיגה

הקפד שתא האחסון יהיה סגור. אם לא מקפידים לפעול לפי הנחיה זו, התוצאה עלולה להיות פגיעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.

וויים באזור המטען

בצד שמאל ובצד ימין של אזור המטען
מותקנים וויים.

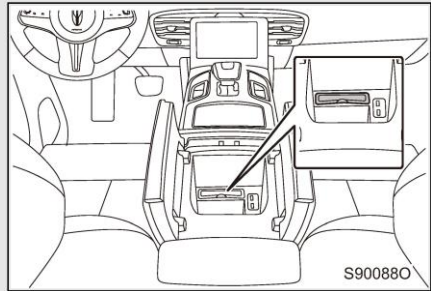


אזהרה ⚠

- כשלא משתמשים בוויים, יש להחזיר אותם למצב האחסון שלהם.
- אסור לתלות על הוויים פריטים ששוקלים יותר מ-2 ק"ג.

בתא האחסון המרכזי מותקנת מערכת לטעינה אלחוטית.

כדי לטעון טלפונים סלולריים שתומכים בתקן Qi לטעינה אלחוטית, ניתן להניח אותם ישירות באזור הטעינה האלחוטית, כשחלקם האחורי פונה כלפי מטה.
כדי לטעון בטעינה אלחוטית טלפונים אלחוטיים שאינם תומכים בתקן Qi, יש צורך במתאם.



■ תנאים לשימוש במערכת הטעינה האלחוטית המובנית

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

⚠ אזהרה

■ לפני הטעינה, הסר מלוח הטעינה כל חפץ מתכתי

אם חפץ מתכתי כלשהו (דוגמת מטבע, מפתח, טבעת או סיכה) נמצא באזור הטעינה האלחוטית בזמן הטעינה האלחוטית של הטלפון, אל תסיר אותו מיד בידך, אחרת אצבעותיך עלולות להיכוות. הסר קודם כל את הטלפון והמתן עד שהחפץ המתכתי יתקרר לפני שתסיר אותו.

⚠ זהירות

■ במהלך הטעינה

- הסר את כל הפריטים מאזור הטעינה האלחוטית. אם ישנם חפצים זרים כלשהם, הטעינה על ידי המערכת עלולה שלא להיות תקינה.

- במידת האפשר, יש להניח את הטלפון במרכז אזור הטעינה.

■ אין להניח באזור הטעינה האלחוטית כרטיסים מגנטיים, דוגמת כרטיסים לתשלום בכבישי אגרה, מפני שהפס המגנטי עלול להימחק.

■ השבתה של הטעינה האלחוטית

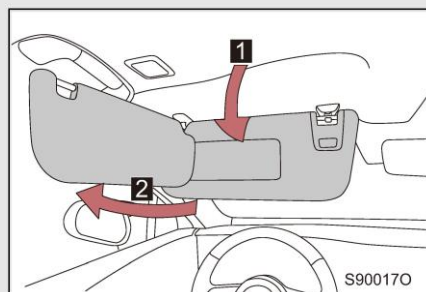
במהלך הטעינה האלחוטית, אם מתניעים את הרכב או עוזבים אותו עם המפתח, הטעינה האלחוטית עלולה להיפסק לזמן קצר. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

1 מצב קדמי

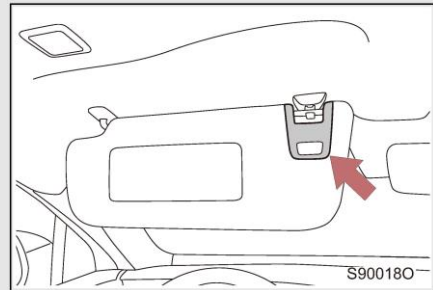
פתח את סוכך השמש כלפי מטה.

2 מצב צדי

פתח את סוכך השמש כלפי מטה, נתק
אותו מהווים וסובב אותו הצידה.



בסוכך השמש של הנהג ובסוכך השמש של
הנוסע הקדמי מותקנים מחזיקי כרטיסים.
אפשר לאחסן בהם חשבונות, כרטיסי
ביקור ופריטים נוספים.

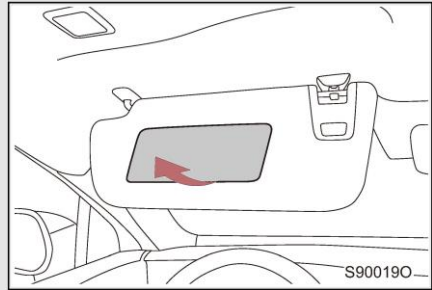


⚠️ זהירות

■ מניעת נזק לסוכך השמש

אין להניח במחזיק הכרטיסים פריטים רבים מדי.

פתח את סוכך השמש כלפי מטה ופתח את
מכסה מראת האיפור כלפי מעלה כדי לפתוח
את המראה.



⚠️ זהירות

■ **כשלא משתמשים**

הקפד שמראת האיפור תישאר סגורה.

■ **מניעת פריקה של הסוללה**

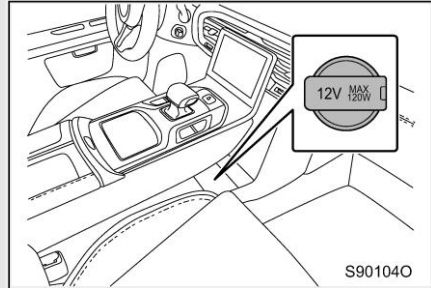
אין להפעיל את תאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כשהמנוע דומם.

■ הספקת כוח 12 וולט

שקע הכוח זמין לאביזרים במתח של 12 וולט, עם זרם פעולה של פחות מ-10 אמפר.

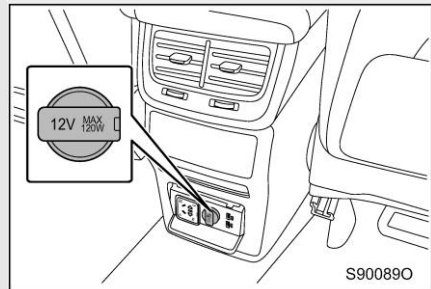
◀ מלפנים

מותקן מתחת לקונסולה.



◀ מאחור

בלוח שמתחת לפתח האוויר האחורי מרכזי.

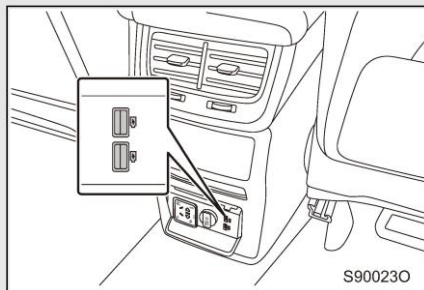


■ הספקת כוח USB 5 וולט

שקע הכוח זמין לאביזרים במתח של 5 וולט, עם זרם פעולה של פחות מ-2 אמפר.

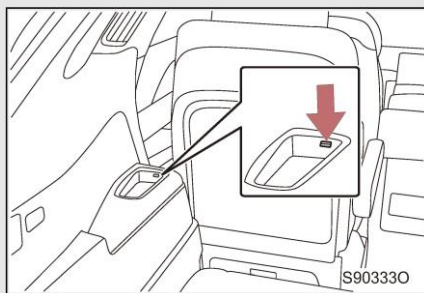
◀ מאחור

בלוח שמתחת לפתח האוויר האחורי מרכזי.



◀ בשורת המושבים השלישית

מותקן בלוחות החיפוי של אזור המטען, משני צידי שורת המושבים השלישית.



■ תנאים לשימוש בשקע הכוח

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

⚠ **זהירות**

■ **מניעת נזק לשקע הכוח**

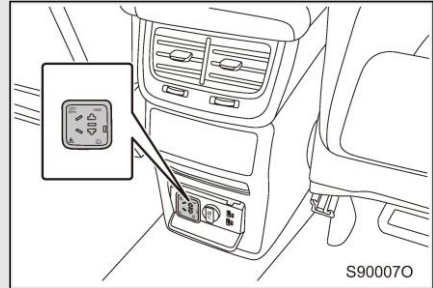
כשלא משתמשים בשקע הכוח יש לסגור את המכסה שלו, אחרת עלולים חומרים זרים או נוזלים לחדור לשקע הכוח ולגרום קצר.

■ **מניעת שריפה של נתיך**

אין להשתמש באביזרים שערכי המתח או הזרם שלהם עולים על הערכים הנקובים שצוינו.

הרכב מצויד בשקע כוח 220 וולט.

בלוח שמתחת לפתח האוויר האחורי מרכזי.



■ תנאים לשימוש בשקע הכוח 220 וולט

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

■ נוריות חיווי

בפעולה רגילה, נורית החיווי (הירוקה) מאירה באופן קבוע. אם אירעה תקלה, דוגמת מתח כניסה גבוה מדי, עומס יתר ביציאת 220 וולט, קצר, זליגה חשמלית או הפעלה של מנגנון ההגנה נגד טמפרטורה גבוהה מדי, נורית החיווי (האדומה) תהבהב.

אזהרה ⚠

■ כששקע הכוח 220 וולט פועל, שורר בו מתח גבוה.

- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים על שקע הכוח.
- אסור לחבר מתאם או כבלים נוספים לשקע הכוח 220 וולט, אחרת מנגנון ההגנה נגד התחשמלות ילדים המובנה לא יפעל והזנת המתח לשקע תימשך.
- יש להיזהר שחפצים מוליכי חשמל, דוגמת מחטי תפירה, לא ייפלו בטעות אל המגעים של שקע הכוח 220 וולט.

⚠️ זהירות

- חיבור מכשירי חשמל: הכנס את התקע עד המעצור כדי לשחרר את הנעילה של מנגנון ההגנה נגד התחשמלות ילדים המובנה. השקע מוזן במתח רק לאחר שהנעילה של מנגנון ההגנה נגד התחשמלות ילדים המובנה משתחררת.
- יש להקפיד ולפעול על פי הוראות היצרן של המכשיר החשמלי!
- אסור שצריכת הכוח של המכשירים החשמליים תהיה גבוהה מהספק היציאה המרבי הנקוב של 150 וואט בשקע, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת החשמל הכללית של הרכב.
- אסור לחבר ישירות לשקע מכשירי חשמל כבדים דוגמת מתאמי כוח או תקעים.
- מותר לחבר לשקע רק מכשירי חשמל שהמתח שלהם תואם למתח של השקע.
- אם הטמפרטורה חורגת מהערך שנקבע, הזנת המתח לשקע הכוח 220 וולט תנותק באופן אוטומטי. אם צריכת הכוח או הטמפרטורה החיצונית גבוהות מדי, תפקוד ההגנה נגד התחממות יתר מופעל ושקע הכוח 220 וולט מנותק. כשהטמפרטורה יורדת לערך שנקבע, הספקת המתח לשקע הכוח 220 וולט מחודשת באופן אוטומטי והשקע שב לספק כוח למכשיר החשמלי. אם המהפך מנותק בשל התחממות יתר, מנותקת גם הספקת הכוח למכשירים החשמליים.

ניתן לכוון בנפרד את הטמפרטורה של כל אחד מהמושבים.

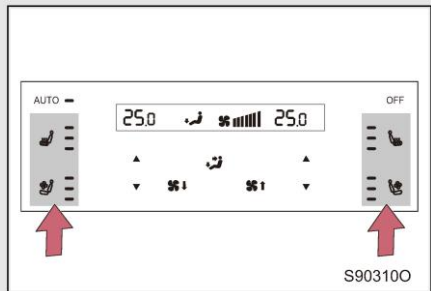
■ כווןון הטמפרטורה של המושבים הקדמיים

גע בלחצן ההגדרות של המושב בלוח ההפעלה של מיזוג האוויר מלפנים כדי לגשת לממשק ההגדרות של המושב, וגע בלחצני החימום והאוורור של המושב כדי לבחור בקביעות הרצויות של החימום והאוורור.



■ כווןון הטמפרטורה של המושבים האחוריים

גע בלחצני החימום והאוורור של המושב בלוח ההפעלה של מיזוג האוויר מאחור כדי לבחור בהגדרות הרצויות של החימום והאוורור.



■ **תנאי הפעולה**

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

אזהרה

- **כשמתמשים בתפקוד החימום והאוורור של המושב, יש להקפיד ולפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות**
 - כשמחממים מושב שיושבים בו האנשים הבאים, יש להיזהר במיוחד שהם לא ייכוו:
 - תינוקות, ילדים, קשישים, חולים ונכים
 - אנשים בעלי עור רגיש
 - אנשים תשושים
 - אנשים שנוטים לנמנום עקב צריכה של אלקוהול או תרופות מסוימות (גלולות שינה, תרופות נגד הצטננות וכדומה)
 - כשמתמשים בתפקודי החימום או האוורור של המושב, אין לכסות את המושב בשום אמצעי (דוגמת שמיכה או כרית). אחרת, טמפרטורת המושב תעלה או תרד והוא עלול להתחמם או להתקרר יתר על המידה.
 - אין להפעיל את החימום או האוורור של המושב שלא לצורך. אחרת הנוסעים עלולים לחוש שקר להם מדי או חם להם מדי, והם עלולים גם להיכוות.

זהירות

- **מניעת נזק למערכות החימום או האוורור של המושב**

אין להניח על המושב חפצים כבדים עם פינות חדות ואין לתחוב למושב פריטים חדים (דוגמת סיכות או מסמרים).
- **כשמנקים את המושבים**

אין להשתמש בחומרים אורגניים דוגמת בנזן או בנזין לניקוי המושבים. חומרים כאלה עלולים לגרום נזק למחמם ולריפוד המושב.

תפקוד העיסוי של המושבים זמין בממשק ההפעלה של מיזוג האוויר.

גע בלחצן ההגדרות של המושב בלוח ההפעלה של מיזוג האוויר מלפנים כדי לגשת לממשק ההגדרות של המושב, שבו תוכל לבחור במצב העיסוי של המושב ולקבוע הגדרות נוספות.



■ תנאי הפעולה

מתג ההפעלה (הצתה) במצב ON.

■ משך הפעולה

פעולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי לאחר כ-15 דקות.

⚠ אזהרה

■ שימוש בתפקוד העיסוי של המושב

- על נשים הרות, יולדות וחולים שזקוקים למנוחה להתייעץ עם הרופא לפני השימוש.
- אסור לילדים להשתמש בתפקוד העיסוי.
- אין להשתמש בתפקוד העיסוי מיד לאחר האוכל או לפרק זמן ארוך.
- אם אתה חש חוסר נוחות במהלך העיסוי, עליך להפסיק אותו מיד.

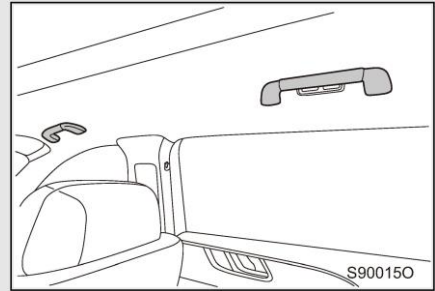
כדי להשתמש במשענת היד, משוך אותה
כלפי מטה.



⚠ זehירות

- מניעת נזק למשענת היד
אין להפעיל כוח על משענת היד.

מעל כל אחת מהדלתות, בקורות הצד של התקרה, מותקנת ידית.
כשיושבים במושב ניתן להחזיק בידית שמוקנת בחיפוי התקרה כדי לייצב את הגוף.



אזהרה ⚠

■ ידית בתקרה

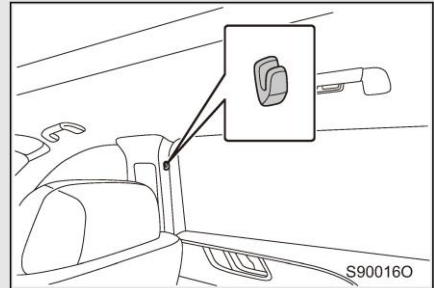
אין להשתמש בידית שבתקרה כדי להקל על הכניסה לרכב או על היציאה ממנו, ואין להיעזר בה כדי לקום מהמושב.

זהירות ⚠

■ מניעת נזק לידית שבתקרה

כדי למנוע נזק לידית שבתקרה, אסור לתלות עליה חפצים כבדים ואין להפעיל עליה עומס כבד.

במידת הצורך, ניתן לתלות בגדים על הוו.



אזהרה ⚠

■ פריטים שאסור לתלות על הוו למעילים

אסור לתלות על הווים למעילים קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים כלשהם. אם כריות הווילון יתנפחו, החפצים האלה עלולים להתעופף ולגרום פציעה קשה ואף מוות.

7-1. שירות ותחזוקה

304	תוכנית התחזוקה.....
	ניקוי וטיפול חיצוניים
308	של הרכב.....
	ניקוי וטיפול תא הנוסעים
310	של הרכב.....

7-2. תחזוקה

312	הוראות תחזוקה.....
-----	--------------------

7-3. תחזוקה עצמית

314	הנחיות זהירות לתחזוקה עצמית.....
316	מכסה תא המנוע.....
317	תא המנוע.....
325	צמיגים.....
328	לחץ האוויר בצמיגים.....
330	גלגלים.....
331	מסנן האוויר של המזגן.....
333	החלפת סוללת המפתח.....
335	בדיקת הנתיכים והחלפתם.....
339	סוללת ההנעה.....

תכנית התחזוקה

על-מנת לשמור את רכבך במצב פעולה נאות ולהבטיח ביצועים מקסימליים בכל עת, יש לבצע שירות לפי לוח זמנים של התחזוקה.

תדירות הטיפולים והביקורות התקופתיות המובאות להלן היא מינימלית. ייתכן שיהיה צורך לבצע את הטיפולים והביקורות לעתים קרובות יותר בהתחשב בתנאי הכביש, מזג האוויר, התנאים האטמוספריים והשימוש ברכב.

להמשך התחזוקה התקופתית מעבר ל-300,000 ק"מ חזור לעמודה השנייה בלוח התחזוקה, קרי, שגרת הטיפולים התחילה מהתחלה, והמשך בהתאם לטבלה.

וכאן תתחיל טבלת הטיפולים _____

[illegible]

ישים לדגמי E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03 ו- מרחק נסיעה															
נסועה															
פריט	X 1000 ק"מ														
חודשים	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20
שוליה															
שמן ממסרת הפחתה ראשית קדמית (אחורית)	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
אטם שמן ממסרת הפחתה ראשית קדמית (אחורית)	-	י	-	י	-	י	-	י	-	י	-	י	-	י	-
פקק ניקוז שמן ממסרת הפחתה ראשית קדמית (אחורית)	-	י	-	י	-	R	-	י	-	י	-	R	-	י	-
פקק מילוי שמן ממסרת הפחתה ראשית קדמית (אחורית)	-	י	-	י	-	R	-	י	-	י	-	R	-	י	-
נשם שמן ממסרת הפחתה ראשית קדמית (אחורית)	-	י	-	י	-	י	-	י	-	י	-	י	-	י	-
מצב הצמיגים ולחץ האוויר בצמיגים	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
המרכב ואיור חשמלי															
דלחת, דלת תא המטען ומכסה פתח הטעינה	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
מצבר 12 וולט	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
מערכות החשמל של המרכב (תאורה, צופר, מבבים, מו"זי, שטיפה, חלונות, גז שמשי, מתלה חשמלי)	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
ניקוי וסירכה של מסילות ההובלה של גז השמש	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
מערכת חשמל מרחב גבוה															

ישים לדגמי E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03-1 מרתק וסעה																
חודשים	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	מסען מובנה, משולב במסיר DC-DC
פריט	1000 X	ק"מ														
מסען מובנה, משולב במסיר DC-DC	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
חברת חלוקת מתח גבוה	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
מנוע הענה קדמי (אחורי)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
רמתת מתח גבוה והמתברים שלה	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
מחזיק פתח טעינת AC/DC	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
כבל טעינה	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
סוללת הענה	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
בורג ההתקנה של סוללת ההנעה	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
מחבר מתח נמוך של סוללת ההנעה	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

[תחזוקה רגילה]: 1. בדוק ונקה, תקן, כונן או החלף לפי האזור

R: החלף

C: ניקי

[הערה]: 1. ברכב הנוסע בסביבות עתירות אבק, אבקני פרחים וחרקים, יש להחליף את מסנן מיזוג האוויר במרווחי זמן קצרים יותר.

מומלץ להחליף את מסנן מיזוג האוויר כאשר זרימת האוויר דרכו לתא הנוסעים מופחתת באופן משמעותי או כאשר חשים בריחות רעים ממערכת מיזוג האוויר.

2. הצנור הגמיש של הקיבור עלול להפגין סימני הזדקנות כדוגמת נזקים ודליפות לאחר שהרכב נסע כבר 120,000 ק"מ. לכן, יש לבדוק היטב את הצנורות הגמישים של הכניסה והציאה של המחמם במתח גבוה. אם נמגלו נזקים, סדקים או דליפות בצנור הגמיש, החלף אותו.

3. במקרה של רכב הנוסע בתנאי פעולה קשים, יש לקצר את מרווחי הטיפוליים בהתאם לתנאי השימוש בפועל של הרכב.

כדי לשמור על מראהו החיצוני הנאה של הרכב ועל מצבו האופטימלי, חשוב להקפיד ולפעול על פי ההוראות הבאות.

- שטוף את המרכב, את כיסויי הגלגלים ואת גחון הרכב מלמעלה כלפי מטה בהרבה מים, כדי להסיר בוץ ואבק.
 - השתמש בספוג או במטלית רכה (למשל מעור צבי) כדי לנקות את המרכב.
 - להסרת כתמים עקשנים, שטוף בשמפו למכוניות ונקה בהרבה מים.
 - נגב את המים.
 - לאחר ששכבת המגן מפני מים התבלתה, יש ליישם שעווה על המרכב.
- לפני יישום השעווה המתן עד שפני השטח של המרכב יהיו נקיים, ללא טיפות מים, והמרכב יתקרר.

■ מתקנים אוטומטיים לשטיפת מכוניות

- לפני שטיפת הרכב יש לקפל את המראות החיצוניות. התחל לשטוף את הרכב מחזיתו. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לשוב ולפתוח את המראות החיצוניות.
- המברשות שבהן משתמשים במתקנים אוטומטיים לשטיפת מכוניות עלולות לשרוט את פני השטח של המרכב ולגרום נזק לצבע.

■ סילוני שטיפה בלחץ גבוה

- אסור לכוון את הזרנוקים המשמשים לשטיפת רכב קרוב מדי אל החלונות.
- לפני השטיפה, יש לוודא שמכסי המילוי של הרכב סגורים היטב.

■ גלגלי אלומיניום

- יש להסיר מיד בוץ מהחזזקים באמצעות תכשיר ניקוי נייטרלי. אין להשתמש במברשות בעלות זיפים קשים או בחומרי ניקוי שוחקים. אין להשתמש בחומרי ניקוי כימיים משתכים או חזקים.
- כשהגלגלים חמים (למשל: מיד לאחר נסיעה ארוכה במזג אוויר חם), אין לנקות אותם בתכשירי ניקוי.
- מיד לאחר שמנקים את הגלגלים בתכשירי ניקוי יש לשטוף אותם.

■ פגושים

אסור לשטוף בתכשירי ניקוי שוחקים.

■ אזהרה

■ כששוטפים את הרכב

אסור לשטוף במים את חלקו הפנימי של תא המנוע. התוצאות עלולות להיות קצר ברכיבים חשמליים והתלקחות שריפה.

⚠️ זהירות

■ מניעת פגעי גיל במרכב ודהייה של הצבע החיצוני, טיפוח המרכב והרכיבים (דוגמת גלגלי אלומיניום) שיתוך

- במקרים הבאים יש לשטוף מיד את הרכב:
 - לאחר נסיעה בחוף.
 - לאחר נסיעה בדרכים שפיזרו עליהן מלח.
 - אם זפת או שרף דבקו לצבע.
 - אם חרקים מתים, שיירי חרקים או לשלשת ציפורים דבקו לצבע.
 - לאחר שנוסעים ברכב באזור שיש בו זיהום של פח, עשן, אבק מינרלי, אבק ברזל או חומרים כימיים.
 - כשהרכב מלוכלך מאוד בבוצ ואבק.
 - כשנוזלים דוגמת בנזן ובנזין נשפכו על הצבע.
- אם הצבע מתקלף או נשרט, תקן אותו מיד.
- כדי למנוע שיתוך של הגלגלים, הסר מהם את הלכלוך ואחסן אותם במקום יבש.

■ ניקוי סמל הרכב

נקה את סמל הרכב שעל הדלת האחורית המתרוממת במים ובתכשיר ניקוי נייטרלי. אסור לנקות בכוהל או בממסים אורגניים דוגמת נזל שמכיל כוהל, פנול, אניסול וכו', אחרת הסמל ייסדק.

■ כשמנקים את הפנסים

- יש לנקות בזהירות. אין לנקות בתכשירי ניקוי אורגניים או במברשות בעלות זיפים קשים, מפני שעלול להיגרם נזק לפני השטח של הפנסים.
- אין למרוח שעווה על פני השטח של הפנסים, מפני שכיסוי הפנס עלול להינזק.

כדי לשמור על מראהו הנאה של תא הנוסעים ועל מצבו האופטימלי, חשוב להקפיד ולפעול על פי ההוראות הבאות:

- הגנה על תא הנוסעים של הרכב
- הסר בוץ ואבק בעזרת שואב אבק. הסר כתמים בעזרת מטלית שהוספגה במים חמים.
- ניקוי ריפודי עור
- הסר בוץ ואבק בעזרת שואב אבק.
- את שיירי הבוץ והאבק שטוף במטלית רכה שהוספגה בתכשיר ניקוי מדולל. השתמש בתכשיר נייטרלי על בסיס מים לניקוי צמר ודלל אותו לריכוז של כ-5%.
- סחוט את המטלית הלחה ונגב היטב את שיירי חומר הניקוי.
- נגב את שיירי המים מפני השטח במטלית יבשה ורכה והנח לעור להתייבש במקום קריר ומאוורר.
- ניקוי ריפוד דמוי עור
- הסר אבק חופשי בעזרת שואב אבק.
- ישם על הריפוד דמוי העור תמיסת סבון נייטרלי.
- הנח לסבון להיספג במשך מספר דקות ולאחר מכן שטוף את הלכלוך והסבון במטלית נקייה ולחה.
- ניקוי חיפוי עץ
- אם פני השטח של עיטורי העץ התכסו באבק, ניתן להסיר אותו בעדינות בעזרת מטלית מכותנה.
- אם כתמי לכלוך עקשניים דבקו לפני השטח של עיטורי העץ, ניתן לנגב אותם בעדינות במטלית מכותנה שהוטבלה במעט סבון נייטרלי.

■ **טיפול ריפודי עור**

מומלץ לנקות את תא הנוסעים של הרכב לפחות פעמיים בשנה, כדי לשמור על האיכות שלו.

■ **טיפול חיפוי עץ**

מומלץ לטפל בפני השטח של חיפוי העץ בהתאם למצב שלהם.

■ **ניקוי השטיחים**

נקה את השטיחים בתכשיר קצף ניקוי מתאים כמוצע בשוק. להשגת התוצאות הטובות ביותר, ישם את הקצף בספוג או במברשת, נקה בתנועות עיגול חופפות, אל תוסיף מים והקפד שהשטיח יישאר יבש ככל האפשר.

■ **חגורות בטיחות**

נקה במטלית או בספוג שהוספגו בתכשיר ניקוי נייטרלי ובמים חמימים. בדוק את חגורות הבטיחות באופן קבוע לגילו סימני בלאי, שחיקה או שריטות.

אזהרה **■ הגנה מפני מים בתא הנוסעים**

- יש להיזהר שלא יישפכו נוזלים בתא הנוסעים של הרכב, מפני שהדבר עלול לגרום תקלה ברכיבים חשמליים ואף התלקחות שריפה.
- אין לחשוף את הרכיבים או הכבלים של כריות האוויר ברכב ללחות. בעקבות תקלה חשמלית, כריות האוויר עלולות להתנפח פתאום, או שתיגרם להן תקלה, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

■ ניקוי תא הנוסעים (ובמיוחד לוח המכשירים)

אין להשתמש בחומרי ניקוי שמכילים שעווה או משחת ליטוש. לוח המכשירים עלול להשתקף על השמשה הקדמית, לפגוע בראות של הנהג והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות.

זהירות **■ תכשירי ניקוי**

- אין להשתמש בתכשירי ניקוי מהסוגים הבאים, מפני שהם עלולים לגרום לכתמים ולדהייה בתא הנוסעים של הרכב, או לפגוע בצבע החיצוני של הרכב: חומרים אורגניים דוגמת בנזן או בנזין, תכשירים בסיסיים או חומציים, מסירי כתמים ומלבינים.
- אין להשתמש בחומרי ניקוי שמכילים שעווה או משחת ליטוש מפני שהם עלולים לגרום נזק ללוח המכשירים או לרכיבים אחרים בתא הנוסעים של הרכב.

■ מניעת נזק לריפוד העור

- כדי למנוע נזק לריפוד העור ודהייה שלו, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:
- נגב בזמן את האבק והלכלוך מריפוד העור.
- אין לחשוף את הרכב לקרינה ישירה של שמש במשך פרק זמן ארוך. החנה את הרכב במקום קריר, במיוחד בקיץ.
- אין להניח על ריפוד העור פוליאטילן, מוצרי פלסטיק או שעווה, מפני שהם עלולים להידבק לריפוד העור עקב העלייה המשמעותית בטמפרטורה השוררת בתא הנוסעים.
- אם לחות רבה מדי נותרה על פני השטח של המושב, העור עלול להתקשות, להתכווץ ולהתעוות.

■ הגנה על הרצפה מפני מים

- אסור לשטוף במים את רצפת הרכב.
- אם המים יבואו במגע עם הרכיבים החשמליים שמותקנים מתחת לרצפת הרכב, הם עלולים לגרום נזק למערכת החשמל ואף לשיתוך של המרכב.

■ ניקוי צידו הפנימי של החלון האחורי

- אין לנקות את החלון האחורי בתכשירים לניקוי זכוכית, מפני שהדבר עלול לגרום נזק למוליכים החשמליים של מפשיר האדים של החלון האחורי. הספג מטלית במים חמים ונקה בעדינות במקביל לכיוון של המוליכים החשמליים של המחמם.
- היזהר שלא לשרוט את המוליכים החשמליים של המחמם ולא לגרום להם נזק.

כדי שתוכל להמשיך לנהוג ברכב בצורה בטוחה וחسכונית, חשוב מאוד להקפיד על שגרת הטיפולם התקופתיים ועל התחזוקה השוטפת. היצרן ממליץ לבצע את פעולות התחזוקה הבאות:

■ טיפולים תקופתיים

● הקפד לפעול על פי טבלת הטיפולים התקופתיים ולבצע את פעולות התחזוקה השוטפת של הרכב.

מרווחי הטיפולים בטבלה עשויים להתבסס על הנסועה ועל הזמן, לפי הקודם מביניהם. גם אם הטיפול בפריט תחזוקה מסוים בוצע באיחור, בפעם הבאה יש לבצע את הטיפול במועד המקורי.

● איפה אפשר לטפל ברכב?

המקום האידיאלי לביצוע הטיפול הוא מרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

מרכזי השירות המורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi מצוידים בכלי העבודה המתקדמים, בצידוד המתאים ובחלקי החילוף המקוריים שנדרשים כדי לתקן את רכבך ולטפל בו. כל אנשי השירות מקבלים הדרכות מקצועיות תקופתיות על מנת להבטיח שהטיפולים והתיקונים יבוצעו בצורה מהירה ויעילה, ושהביצועים הטכניים הטובים של רכבך יישמרו.

במרכזי השירות המורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi משקיעים כסף רב בכלים מיוחדים ובציוד תחזוקה. זאת על מנת להבטיח לך שירות טוב יותר.

במרכזי השירות המורשים של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi מעניקים שירות יעיל במחיר סביר, ומבצעים את כל עבודות התחזוקה הנחוצות ברכב.

במהלך הטיפול התקופתי, צינורות הגומי (של מערכות הקירור, החימום והבלימה) צריכים לעבור בדיקה יסודית על ידי אנשי מקצוע. צינורות הגומי מתבלים במשך הזמן, והם עלולים להתנפח, להישחק, להיקרע או להתבקע. לפיכך, אם הבחנת בסימני בלאי או נזק בצינורות, הקפד לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi לצורך החלפה מיידית.

■ הוראות לתחזוקה עצמית

האם אני יכול לטפל ברכב בעצמי?

אם יש לך ידע בסיסי במבנה הרכב, בבדיקות ובתחזוקה, ואם אתה מצויד בכמה כלים בסיסיים, אתה יכול לבצע ביקורות יומיות ופעולות תחזוקה בעצמך. בפרק זה מופיעות הוראות פשוטות לביצוע תחזוקה עצמית.

חשוב לציין שמשומות תחזוקה מסוימות מחייבות ציוד תחזוקה מיוחד ומומחיות מתאימה, ולפיכך עדיף שהן יבוצעו על ידי טכנאי מוסמך. גם אם אתה טכנאי מקצועי מנוסה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi לביצוע של תיקונים ועבודות תחזוקה סטנדרטיות, מפני שבמרכז השירות מנהלים רישום של מידע התחזוקה של הרכב ויכולים לסייע לך בהגשת תביעות במסגרת האחריות.

■ האם הרכב זקוק לתיקון?

שים לב לשינויים בביצועי הרכב ובקולות הפעולה שלו, וגם להתראות חזותיות אחרות שעלולות להעיד על כך שהרכב זקוק לטיפול. הנה כמה סימנים חשובים:

- ירידה משמעותית בהספק.
 - רעש חריג מהמנוע.
 - דליפות נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף של מים אחרי שמיזוג האוויר פעל הוא בגדר של תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה)
 - נקר בצמיג, רעש חריג מהצמיגים בפניות ושחיקה לא אחידה של הצמיגים.
 - הרכב סוטה לאחד הצדדים בנהיגה בקו ישר בדרך מישורית.
 - רעידות מרכיבי המתלים.
 - תקלה בבלמים. תחושת חופש כשלוחצים על דוושת הבלם. הדוושה מגיעה כמעט עד לרצפה. הרכב סוטה הצידה בזמן בלימה.
 - טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור באופן עקבי.
- אם הבחנת בסימנים שפורטו לעיל, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi מפני שייתכן כי הרכב זקוק לכוונון או תיקון.

⚠ אזהרה

■ אם לא מטפלים היטב ברכב

הדבר עלול לגרום לנזק משמעותי לרכב ולהוביל לפגיעה קשה ואף למוות.

■ הנחיות זהירות לטיפול בסוללות ובמצברים

מגעי הסוללה והמצבר, הקטבים והאביזרים הנלווים מכילים עופרת ותרכובות עופרת, שעלולים לגרום לנזק מוחי. הקפד לשטוף את ידיך לאחר הטיפול.

אם ברצונך לבצע את פעולות התחזוקה בעצמך, הקפד לפעול על פי השלבים הנכונים כמפורט להלן.

חלקים וכלים	פריט
• מים חמים • סודה לאפייה • משחת סיכה • מפתח ברגים רגיל (עבור בורגי הקטבים)	מצב המצבר (עיין בעמוד 317)
• נוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים לכלי רכב • משפך (רק אם מוסיפים נוזל קירור)	מפלס נוזל הקירור (עיין בעמוד 314)
• נוזל בלמים מקורי של היצרן • מטלית בד או נייר, משפך (רק אם מוסיפים נוזל בלמים)	מפלס נוזל הבלמים (עיין בעמוד 316)
• נתיכים בעלי אותו ערך אמפר כמו החלק המקורי	נתיכים (עיין בעמוד 331)
—	מקרן ומעבה (עיין בעמוד 315)
• מד לחץ אוויר • מדחס אוויר	לחץ האוויר בצמיגים (עיין בעמוד 324)
• נוזל שטיפה שמכיל חומר מונע קפיאה (לשימוש בחורף) • משפך	נוזל שטיפה (עיין בעמוד 320)

אזהרה

מספר רב של רכיבים מכניים בתא המנוע עלולים להתחיל לנוע פתאום, להתחמם או לקבל מתח. כדי למנוע פגיעה קשה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

■ כשטפלים ברכיבים בתא המנוע

- היזהר שלא לגעת במנוע, במקרן, בסעפת הפליטה וכדומה מיד לאחר הנהיגה, מפני שהם עלולים להיות חמים מאוד.
- לפני שפותחים את מכסה תא המנוע יש להקפיד ולהעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, להפעיל את בלם החניה האלקטרוני, לשמור את המפתח בהישג יד ולהניח למנוע להתקרר.
- הרחק את הידיים, הבגדים והכלים מהמניפה הסובבת.
- אל תשאיר פריטים כלשהם בתא המנוע. בתום הבדיקה או העבודה בתא המנוע אין להשאיר בו כלים, מטליות או פריטים אחרים, אחרת התוצאות עלולות להיות התלקחות שריפה ותאונה.
- אין לעשן, ליצור ניצוצות או להפעיל להבה גלויה סמוך לכבלים, לסוללה או למצבר בתא המנוע.
- יש לפעול בזהירות רבה כאשר מטפלים בסוללות ובמצברים. הסוללה והמצבר עשויים להכיל חומצה גופרתית, שהיא חומר רעיל ומשתך.
- כשטפלים בנוזל הבלמים יש לפעול בזהירות, מפני שהוא עלול לגרום נזק לידיים או לעיניים, וגם לצבע של הרכב. אם נוזל בלמים הוטז על ידיך או עיניך, שטוף מיד את האזור בהרבה מים. אם עדיין אינך חש בטוב, פנה מיד לסיוע רפואי.

■ כשעובדים בקרבת מניפות חשמליות או שבכות מקרן

הקפד להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.
כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, מניפת הקירור החשמלית עלולה להתחיל לפעול באופן אוטומטי אם מיזוג האוויר יופעל או אם הטמפרטורה של נוזל הקירור גבוהה.

■ משקפי מגן

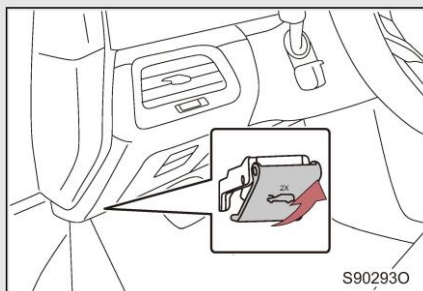
הרכב משקפי מגן כדי למנוע פגיעה של עצמים או התזה של נוזלים לעיניים.

אזהרות **■ אם המפלס של נוזל הבלמים נמוך או גבוה מדי**

המפלס של נוזל הבלמים עלול לרדת מעט כשרפידות הבלמים שחוקות, או כשהמפלס של נוזל הבלמים במיכל גבוה. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. אם צריך להוסיף נוזל בלמים למיכל לעתים תכופות, המשמעות היא שאירעה תקלה חמורה. פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.

שחרור הנעילה של מכסה תא המנוע מתוך הרכב.

כדי לפתוח את מכסה תא המנוע, משוך פעמיים את ידית השחרור של מכסה תא המנוע מתוך הרכב.



אזהרה ⚠

■ בדיקות לפני הנהיגה

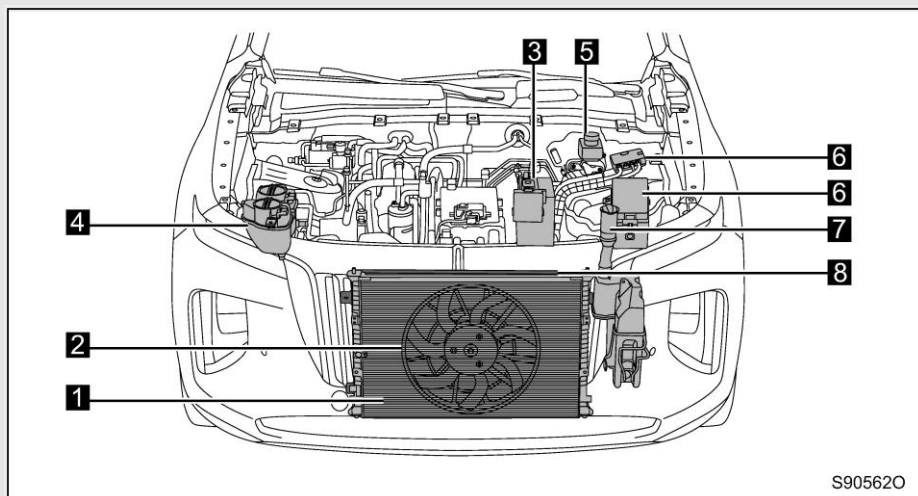
בדוק וודא שמכסה תא המנוע נסגר וננעל היטב.
אם מכסה תא המנוע לא ננעל היטב, הוא עלול להיפתח בזמן הנסיעה והתוצאות עלולות להיות תאונה ופציעה קשה.

זהירות ⚠

■ כשסוגרים את מכסה תא המנוע

- אין להפעיל כוח רב מדי, מפני שמכסה תא המנוע עלול להינזק.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע, יש לוודא שלא נותר בתא המנוע אף כלי או חפץ אחר.

בשל התצורות השונות של כלי הרכב, התמונה היא להמחשה בלבד.



S905620

- | | | | |
|------------------|---|------------------|---|
| מניפת קירור | 2 | מעבה | 1 |
| מיכל נוזל הקירור | 4 | מצבר 12 וולט | 3 |
| תיבת נתיכים | 6 | מיכל נוזל הבלמים | 5 |
| מקרן | 8 | מיכל נוזל השטיפה | 7 |

נוזל קירור

אם המפלט של נוזל הקירור במיכל נמצא בין הסימונים "MAX" (גבוה) ו-"MIN" (נמוך), המפלט תקין.

1 מכסה המיכל

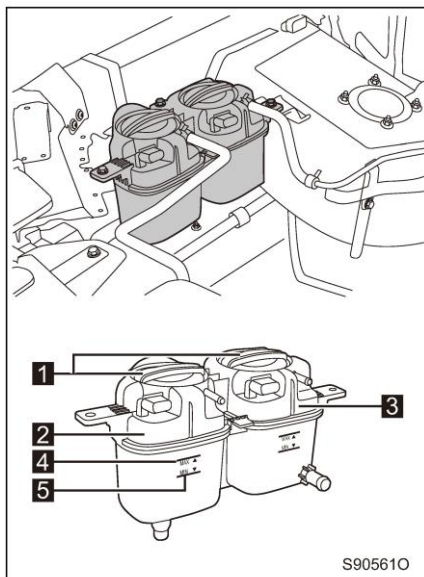
2 מיכל נוזל הקירור של המנוע

3 מיכל נוזל הקירור של הסוללה

4 "MAX" (גבוה)

5 "MIN" (נמוך)

אם המפלט נמצא מתחת לסימן "MIN", הוסף נוזל קירור עד שהמפלט יגיע לתחום התקין.



■ אם המפלט של נוזל הקירור יורד מיד לאחר שמוסיפים

בדוק באופן חזותי את המקור, המיכל, צינורות הקירור ורכיבים נוספים.

אם לא גילית דליפות, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהמערכת תיבדק.

■ בחירת נוזל הקירור

השתמש בנוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים לכלי רכב, שמתאים לכל ימות השנה.

לפרטים נוספים על נוזל הקירור, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi

⚠ אזהרה

■ כשהטמפרטורה של נוזל הקירור גבוהה

- אין להסיר את מכסה המיכל של נוזל הקירור.

במערכת הקירור עשוי לשרור לחץ גבוה: נוזל הקירור עלול לפרוץ החוצה כשמסירים את מכסה המיכל, והתוצאה עלולה להיות כוויות או פציעות מסוגים אחרים.

זהירות **■ כשמוסיפים נזל קירור**

יש להוסיף נזל קירור מהסוג שצוין על ידי היצרן על מנת להבטיח סיכה תקינה, הגנה מפני שיתוך וביצועי קירור טובים. קרא את ההוראות בתווית של נזל הקירור.

■ אם נזל הקירור טפסף בטעות

הקפד לשטוף במים כדי למנוע נזק לחלקים או לצבע.

מקרה ומעבה

בדוק את המקרה ואת המעבה והסר עצמים זרים.

אם המקרה או המעבה מלוכלכים מאוד, או אם פעולתם אינה תקינה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi שהרכב ייבדק.

אזהרה **■ כשהמקרה והמעבה חמים מאוד**

אל תיגע במקרה או במעבה מפני שאתה עלול להיכוות.

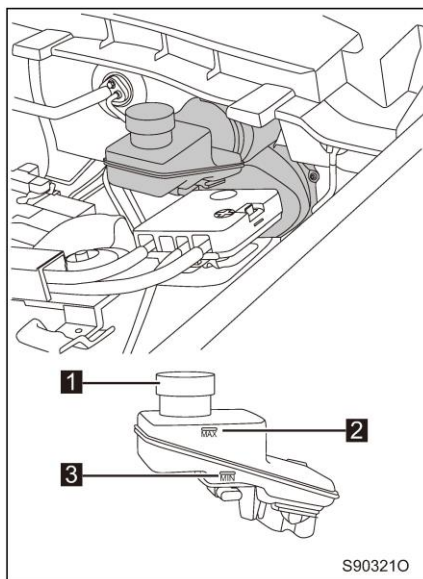
נוזל בלמים

1 מכסה מיכל נוזל הבלמים

2 "MAX" (גבוה)

3 "MIN" (נמוך)

אם המפלס נמצא מתחת לסימן "MIN",
הוסף נוזל בלמים עד שהמפלס יגיע
לתחום התקין.



אזהרה

■ הנחיות זהירות להוספת נוזל בלמים

- התזה של נוזל בלמים יוצרת מצב מסוכן מאוד. אם נוזל הבלמים חדר לעיניים, שטוף בהרבה מים ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- היזהר שנוזל הבלמים לא יותז על גופך או על רכיבים חשמליים בתא המנוע, מפני שהתוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית או התלקחות שריפה.

■ מפלס נמוך מדי של נוזל הבלמים

- אם המפלס של נוזל הבלמים נמוך מדי, נוצר מצב מסוכן מאוד. מפלס נמוך מדי מציין שחיקה של רפידות הבלמים או דליפה ממערכת הבלימה. כשל של הבלמים עלול להסתיים בתאונה קשה. אם המפלס נמוך מדי, בדוק את מערכת הבלימה.
- אם המפלס נמוך מדי, הוסף נוזל בלמים עד שהמפלס יגיע לסימון "MAX". לפני שמוסיפים נוזל בלמים יש לנקות היטב את האזור שמסביב למיכל הנוזל.

⚠️ זהירות

- נזל בלמים גורם נזק לצבע. אם הוא נשפך על הצבע, נקה אותו מיד.
- שימוש בנזל בלמים שונה מצוין עלול לגרום נזק למערכת. גם מהילה של נזלי בלמים מסוגים שונים עלולה לגרום נזק למערכת.
- אם עליך להוסיף או להחליף נזל בלמים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- היזהר שנוזל הבלמים לא יטפטף על המהפך, אחרת התוצאה עלולה להיות תקלה במהפך.

מצבר 12 וולט

■ מערכת ניהול כוח במתח נמוך

- על מנת להבטיח את טווח הנסיעה של הרכב כשהמצבר או סוללת ההנעה חלשים, או כשהרכב נמצא במצב LBL, המערכת מגבילה או מנתקת חלק מתפקודי הנוחות דוגמת מיזוג האוויר, תפקודי אוורור/חימום/עיסוי של המושבים או פעולה מושהית של הפנסים הראשיים, ותפקודים אלה עלולים שלא לפעול בהתאם להוראות של המשתמשים. כשהרכב עובר למצבי נהיגה אחרים ויש מספיק כוח כדי להבטיח את טווח הנסיעה, תפקודי הנוחות שהוגבלו ישובו לפעול כרגיל.

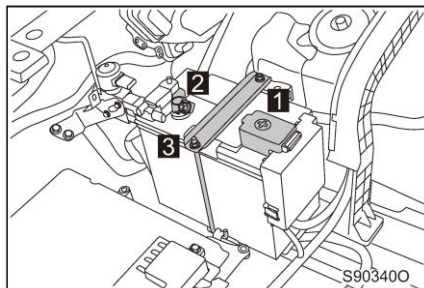
מערכת ניהול הכוח במתח נמוך יכולה להתאים את תפוקת המתח DC/DC בזמן אמת ולקבל מידע על מצב הסוללה בזמן אמת על מנת לבקר את מתח הטעינה בצורה הטובה ביותר ולהבטיח את תקינות הפעולה של רשת הכוח במתח נמוך ברכב.

- כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, הרכב מבקר באופן אוטומטי את תפוקת המתח הגבוה על מנת לטעון את הסוללה אם המערכת מגלה ירידה בשיעור הטעינה.

■ בדוק את מראה המצבר

ודא שאין סימני שיתוך על מגעי המצבר, שהמחברים מהודקים היטב, שאין סדקים על פני השטח ושתפסי הקיבוע אינם רופפים.

- 1 קוטב חיובי
- 2 קוטב שלילי
- 3 תפס קיבוע



S903400

■ כשמתקינים

- כשמחברים את המצבר, יש להיזהר שלא לחבר בטעות את הכבלים הפוך, אחרת עלול להיגרם נזק לצידוד החשמלי ברכב.
- יש להיזהר שלא ייווצר מגע בין הקוטב החיובי לקוטב השלילי במהלך האחסון, הטיפול וההתקנה. לדוגמה, מפתח הברגים המתכתי המשמש לחיבור המצבר עלול לגעת בו-זמנית בקוטב החיובי ובקוטב השלילי של המצבר, והתוצאה עלולה להיות קצר ותקלה.
- מאחר שבמצבר מותקנים פתחי אוורור קטנים, אין להניח אותו על צידו או הפוך במהלך האחסון, הטיפול וההתקנה, אחרת התוצאה עלולה להיות דליפה.
- כשמחליפים את המצבר, יש להחליף אותו במצבר מאותו סוג כמו המצבר המקורי שהותקן ברכב.
- כשמחליפים את המצבר, אם התפסים של הכבלים נפגעו מקורוזיה או התלכלכו, יש להסיר את שכבת השיתוך או הלכלוך בעזרת נייר זכוכית, למשל, וליישם משחת סיכה על התפסים של הכבלים ועל קוטבי המצבר לפני ששבים ומחברים את הכבלים.
- על מנת למנוע סכנה של קצר, כשמתקינים את המצבר יש לחבר את הקוטב החיובי לפני הקוטב השלילי, וכשמסירים את המצבר יש להסיר את הקוטב השלילי לפני הקוטב החיובי.

■ לפני הטעינה

לפני הטעינה יש לקחת בחשבון את הנחיות הזהירות הבאות:

- לפני שטוענים מצבר שמותקן ברכב, יש להקפיד ולהעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ולנתק את כבל הארקה.
- כשמחברים את כבלי הטעינה למצבר או מנתקים אותם ממנו, יש להקפיד שמתג הכוח של המטען יהיה במצב OFF.

■ כשמשתמשים

- כדי למנוע מצב שבו פתחי האוורור של המצבר נסתמים, יש להקפיד ולנקות אותם.
- במקרים הבאים יש לטעון את המצבר:
 - לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך.
 - הרכב חנה עם אורות דולקים.
 - הרכב חנה כשהדלתות לא היו סגורות היטב.
- אם מאחסנים את הרכב ליותר מ-30 ימים, על מנת לשמור על תקינות הפעולה של טכנולוגיית הטעינה של המצבר, יש לבצע את הפעולות הבאות:
 - לנתק את הכבל השלילי של המצבר כדי למנוע פריקה בשל צריכת הזרם הנוספת.
 - לטעון את המצבר מדי 20-45 ימים.

אזהרה

■ חומרים כימיים במצבר

המצבר מכיל חומצה גופרתית רעילה ומשתכת ועלול להפיק גז מימן דליק ונפיץ. כדי לצמצם סכנה של פציעה קשה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות במהלך הטיפול במצבר או העבודה בקרבתו:

- כדי למנוע ניצוצות, היזהר שהכלים לא יגעו בקוטבי המצבר.
- אסור לעשן בקרבת המצבר או לקרב אליו להבה גלויה.
- היזהר שאלקטרוליט לא יותז על העיניים, העור או הבגדים.
- אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- במהלך העבודה בקרבת המצבר יש להרכיב משקפי מגן.
- הרחק ילדים מהמצבר.

■ טעינה בטוחה של המצבר

הטעינה צריכה להתבצע במקום פתוח. אסור לטעון את המצבר במוסך בעל אוורור גרוע או בחדר סגור.

■ אמצעי חירום לטיפול באלקטרוליט

- אם האלקטרוליט הותז בטעות על העיניים שטוף את העיניים במים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לסיוע רפואי. במידת האפשר, המשיך לשטוף את העיניים בספוג או במטלית גם בדרך לקבלת הסיוע הרפואי.
- אם האלקטרוליט הותז על העור, נקה את האזור בצורה יסודית. אם אתה חש כוויה, פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- אם האלקטרוליט הותז על הבגדים, הוא עלול לחדור דרך הבגדים ולהגיע לעור. הסר מיד את הבגדים ובמידת הצורך בצע את הפעולות שפורטו לעיל.
- אם בלעת בטעות אלקטרוליט שתה הרבה מים או חלב ולאחר מכן שתה תמיסת מגנזיום אוקסיד, ביצים טרופות לא מבושלות או שמן צמחי ופנה מיד לסיוע רפואי.

■ אין לנתק את הקוטב השלילי (-) בצד המרכז

- אם הקוטב השלילי (-) נותק הוא עלול לבוא במגע עם הקוטב החיובי (+), לגרום קצר והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או אף מוות.

■ המערכת טוענת את המצבר באופן אוטומטי כשהרכב חונה במשך פרק זמן ארוך, אבל המצבר עשוי שלא להיטען באופן אוטומטי במקרים הבאים:

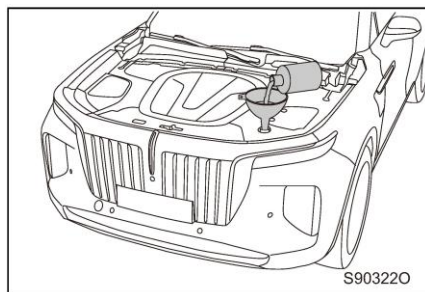
- הכוונון העצמי של חיישן המצבר לא הושלם.
- הזרם הסטטי של המערכת אינו תקין.
- מכסה תא המנוע אינו סגור.
- גיל המצבר גבוה.

⚠️ זהירות**■ הנחיות זהירות לטעינת המצבר**

אסור לטעון את המצבר במהלך התנעת המנוע. הקפד לנתק את כל האביזרים.

נוזל שטיפה

אם לא מותז נוזל שטיפה, או אם מופיעה בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים הודעת התראה, ייתכן שהמיכל של נוזל השטיפה התרוקן. הקפד להוסיף נוזל שטיפה בזמן.

**⚠️ אזהרה****■ כשמוסיפים נוזל שטיפה**

אין להוסיף נוזל שטיפה כשמערכת ההנעה חמה או פועלת. אחרת, נוזל השטיפה יישפך על המנוע ושריפה עלולה להתלקח מפני שנוזל השטיפה מכיל כוהל.

⚠️ זהירות**■ אין להשתמש בנוזלים אחרים מלבד נוזל שטיפה**

אין להשתמש במי סבון או בנוזל קירור במקום בנוזל שטיפה, מפני שהם עלולים לגרום נזק לצבע של הרכב.

■ דילול נוזל השטיפה

במידת הצורך, דלל את נוזל השטיפה במים.
עיי' בהוראות לטמפרטורות קיפאון שמופיעות בתווית שעל בקבוק נוזל השטיפה.

החלף את הצמיגים או ערוך סבב גלגלים בהתאם לתנאי השחיקה של מדרך הצמיג.

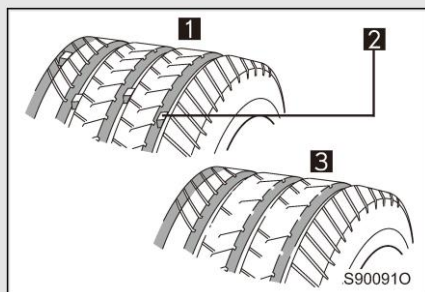
■ בדיקת צמיגים

1 מדרך חדש

2 מחווני השחיקה של המדרך

3 מדרך שחוק

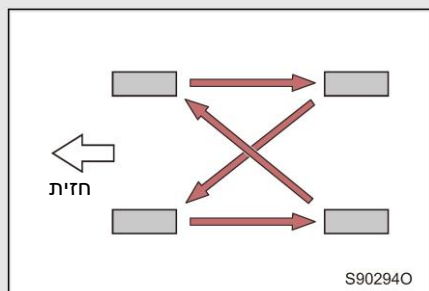
כשהצמיג נשחק עד למחווני השחיקה, יש להחליף אותו (התמונה היא להמחשה בלבד).



■ סבב גלגלים

בצע את סבב הגלגלים לפי הסדר המופיע באיור.

כדי שהשחיקה תהיה אחידה וחיי השירות יהיו ארוכים יותר, מומלץ לבצע סבב גלגלים מדי 8,000-10,000 ק"מ.



הערה:

אחרי שמחליפים גלגלים יש לאפס את מערכת TPMS. במידת הצורך, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ אמצעים למניעת כשל של הגלגלים

- כשעולים על מכשולים דוגמת אבני שפה יש לנהוג ברכב לאט ככל האפשר, לרוחב המכשולים.
- אין להניח לצמיגים לבוא במגע עם משחת סיכה או דלק.
- בדוק את הצמיגים באופן קבוע לגילוי נזקים (דוגמת חתכים, סדקים או בליטות) והסר פריטים זרים שחדרו למדרך הצמיג.

■ הוראות לאחסון הצמיגים

- לפני שמסירים את הצמיגים, יש לסמן אותם כדי לציין את כיוון הסיבוב, ולשוב ולהתקין אותם לפי הסימונים כדי שכיוון הסיבוב והאיזון הדינמי יישארו כפי שהיו.
- גלגלים וצמיגים שהוסרו יש לאחסן במקום קריר ויבש, רצוי במקום חשוך שקרני השמש אינן מגיעות אליו.

■ נזק חבוי

- בדרך כלל, לא קל לגלות נזק שנגרם לצמיגים ולגלגלים. אם הבחנת שהרכב רועד בצורה חריגה או סוטה הצידה בזמן הנהיגה, הדבר מעדי על כשל בגלגל. במקרה זה, עליך לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהגלגלים יבדקו.

■ כשמחליפים צמיגים

- יש להחליף את הצמיגים במקרים הבאים:
- כשמבחינים בחתך בצמיג, בקרע, בסדק עמוק שחושף את השכבות הפנימיות של הצמיג, או בבליטה.
- כשהצמיג מאבד אוויר לעתים תכופות, או אם נגרם לו נזק אחר שלא ניתן לתקן.

■ חיי השירות של הצמיגים

- במידת האפשר, הימנע מלהשתמש בצמיגים ישנים שגילם עולה על שש שנים, ואם אין שום ברירה אחרת, סע בזהירות רבה ובמהירות נמוכה.

■ הערות לגבי נהיגה בשלג

- אם צמיגי השלג נשחקים ועובי הסוליה שלהם הוא 4 מ"מ או פחות, ביצועי ההגנה מפני החלקה של צמיגי השלג יורדים במידה משמעותית.

אזהרה **■ הנחיות זהירות לבדיקה והחלפה של צמיגים**

כדי למנוע נזקים לרכיבים של תיבת ההילוכים ופגיעה בכושר התמרון של הרכב, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- אין לשלב בין צמיגים של יצרנים שונים, מדגמים שונים, עם תבניות מדרך שונות או עם דרגות שחיקה שונות.
- אין להשתמש בצמיגים שונים מהמומלץ על ידי היצרן.
- אין לשלב בין צמיגים מסוגים שונים דוגמת רדיאליים, דיאגנליים וכד'.
- אין לשלב בין צמיגי קיץ, צמיגים לכל עונות השנה או צמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שהשתמשו בהם כבר ברכב אחר.

זהירות **■ נהיגה בדרכים משובשות**

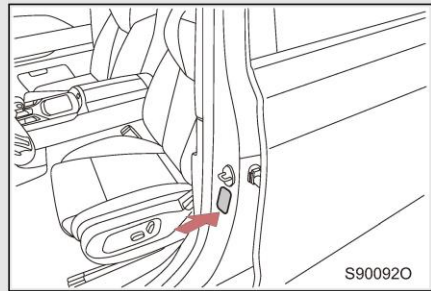
יש לנהוג בזהירות רבה בדרכים שפניהן אינם מהודקים, או בדרכים משובשות. בדרכים כאלה עלולות להיווצר בליטות על הצמיגים בשל פגיעות ובסופו של דבר הצמיגים יינזקו.

■ אם לחץ האוויר בצמיגים יורד במהלך הנסיעה

אין להמשיך בנהיגה מפני שלצמיגים ו/או לגלגלים עלול להיגרם נזק שלא ניתן לתקן.

הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות אחת לחודש.

תווית לחצי האוויר בצמיגים מותקנת מתחת לפין הנעילה בעמוד B בצד הנהג.



■ ההשלכות של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים

לחץ אוויר נמוך בצמיגים:

- התנגדות הגלגול עולה וצריכת הכוח גוברת.
- היכולת הכוללת לשלוט ברכב פוחתת ויציבותו נפגעת.
- עלולים להיגרם נזקים ועלולות להתפתח טמפרטורות גבוהות, והצמיגים עלולים להתפוצץ. כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מאוד, הצמיג עלול לרדת מהגלגל והבטיחות תיפגע.
- השחיקה מוגברת משני צידי הצמיג.

לחץ אוויר גבוה בצמיגים:

- הנוחות הכוללת של הרכב נפגעת.
- השחיקה מוגברת במרכז הצמיג.
- לחץ ניפוח גבוה מדי עלול לגרום סדקים פנימיים ופיצוץ במקרה שהצמיג נפגע.

■ מדרוך לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- גם אם הרכב מצויד במערכת TPMS, שיכולה להזכיר את מצב לחץ האוויר בצמיגים בזמן, עליך לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים כשמיגיע הזמן.
- כשבודקים את לחצי האוויר בצמיגים, יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות:
- אין לבדוק את לחץ האוויר לפני שהצמיגים התקררו.
 - כדי שהקריאה של לחצי האוויר בצמיגים תהיה מדויקת, הנח לרכב לחנות במשך 3 שעות לפחות, או בדוק לאחר נסיעה של פחות מ-1.5 ק"מ.
 - הקפד להשתמש במד לחץ אוויר לצמיגים.
 - מראה הצמיגים עלול להטעות. כמו כן, אפילו ירידה קלה בלחץ האוויר בצמיגים עלולה לפגוע בנוחות הנסיעה וביכולת השליטה ברכב.
 - אין לשחרר אוויר מהצמיגים או להוריד את הלחץ בהם לאחר הנסיעה. עליית לחץ האוויר בצמיגים לאחר הנסיעה היא תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.
 - יש להימנע מעומס יתר של הרכב.
- יש לחלק את משקל הנוסעים והמטען בצורה שווה על מנת לשמור על האיזון של הרכב.

אזהרה **■ ניפוח תקין הוא המפתח להגנה על הצמיגים**

הקפד לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, אחרת עלולות לקרות התופעות הבאות.

- שחיקת יתר ובלאי מופרזים
- שחיקה ובלאי לא שווים
- כושר תמרון גרוע
- התחממות יתר והתפוצצות של הצמיגים
- היחלשות האיטום בשולי הצמיגים
- עיוות של הגלגלים או ירידה של הצמיג מהגלגל
- רגישות גבוהה יותר של הצמיגים לנזקים כתוצאה מתנאי דרך גרועים

■ כשלחץ האוויר בצמיגים לא תקין, אסור לנהוג ברכב

אם נוהגים ברכב כשלחצי האוויר בצמיגים לא תקינים, נוצר מצב מסוכן מאוד. לחצי אוויר לא תקינים עלולים לפגוע בביצועי הרכב ובהתנהגותו, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

זהירות **■ הנחיות זהירות לבדיקה ותיקון של לחץ האוויר בצמיגים**

הקפד לשוב ולהתקין את מכסה השסתום של הצמיג.

אם מכסה השסתום לא מותקן, לכלוך ולחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום דליפת אוויר, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

אם מכסה השסתום אבד, התקן חדש בהקדם האפשרי.

**אם הגלגל התעוות, נסדק או שותך, יש להחליפו.
אחרת, הצמיג עלול לרדת מהגלגל, או שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.**

■ בחירת גלגלים

כשמחליפים גלגלים, יש להקפיד שהגלגלים החדשים יהיו בעלי אותה קיבולת עומס, אותו קוטר, אותו רוחב ואותו היסט כמו הגלגלים המקוריים.

גלגלים חליפיים מוצעים במרכזי השירות המורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

היצרן ממליץ להימנע מהגלגלים הבאים:

- גלגלים בעלי מידה שונה או מסוג שונה.
- גלגלים ישנים.
- גלגלים שהתכופפו וישרו.

■ הנחיות זהירות לגבי אלומיניום

- הקפד להשתמש בבורגי הגלגל ובמפתחות המיועדים לגלגלי אלומיניום אלה.
- כשמחליפים, מתקנים או מתקינים גלגלים, יש לבדוק ולוודא את ההידוק של בורגי הגלגל.
- כשמשתמשים בשרשרות שלג, יש להיזהר שלא ייגרם נזק לגלגלי האלומיניום.
- כשמאזנים גלגלים, יש להשתמש אך ורק במשקולות האיזון שצוינו על ידי היצרן, או במוצרים שווי ערך.

אזהרה

■ **כשמחליפים גלגלים**

אין להשתמש בגלגלים מדגם שונה מזה של הרכב, אחרת אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

■ **כשמתקינים את בורגי הגלגל**

- הדק את בורגי הגלגל עד שהחלק הקוני יבוא במגע עם תושבת בורג הגלגל שבגלגל.
- אין ליישם על בורגי הגלגל שמן או משחת סיכה.

שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של בורגי הגלגל ונזק לברגים או לחישוקי חישורים. כמו כן, שמן או משחת סיכה עלולים לגרום להתרופפות של בורגי הגלגל ולנפילת הגלגל, והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות. הסר את כל השמן ומשחת הסיכה מבורגי הגלגל.

■ **אסור להשתמש בגלגלים פגומים**

אין להשתמש בגלגלים שנסדקו או התעוותו.
אחרת, אוויר עלול לדלוף מהצמיג בזמן הנהיגה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

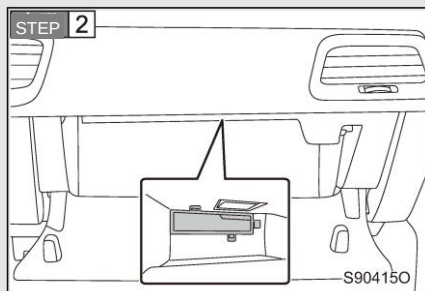
כדי לשמור על היעילות של מיזוג האוויר, יש להחליף את מסנן מיזוג האוויר באופן סדיר.

■ החלפת המסנן של מיזוג האוויר

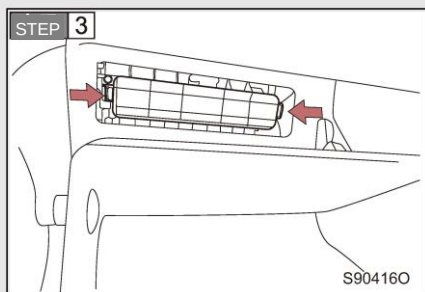
STEP 1 העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.

פתח את תא הכפפות.

נתק את לוח הכיסוי של מסנן מיזוג האוויר.

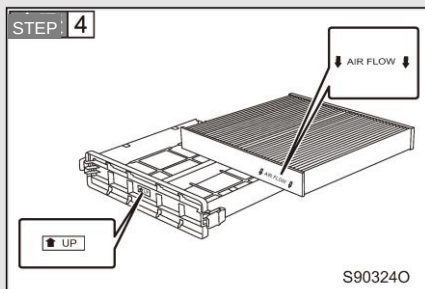


נתק את מסנן מיזוג האוויר.



נתק את המסנן מבית המסנן והחלף אותו בחדש.

במהלך ההתקנה, שים לב לחץ המציין את כיוון ההתקנה של המסנן ושל בית המסנן.



■ מרווח ההחלפה של מסנן מיזוג האוויר

באזורים עם אבק רב או עומס תעבורה כבד, ייתכן שיהיה צורך בהחלפות תכופות יותר.

■ אם זרימת האוויר מפתחי האוויר יורדת באופן משמעותי

ייתכן שהמסנן נסתם. בדוק את המסנן ובמידת הצורך החלף אותו.

■ מסנן מיזוג האוויר

אם אתה צריך לנקות את המסנן או להחליף אותו, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

⚠️ זהירות

■ כשמפעילים את מערכת מיזוג האוויר האוטומטית

הקפד להתקין את המסנן.

שימוש במערכת מיזוג האוויר ללא המסנן עלול לגרום נזק למערכת.

■ כשמסירים את מכסה המסנן

אסור להחליף את מסנן מיזוג האוויר כשהמפוח פועל, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה.

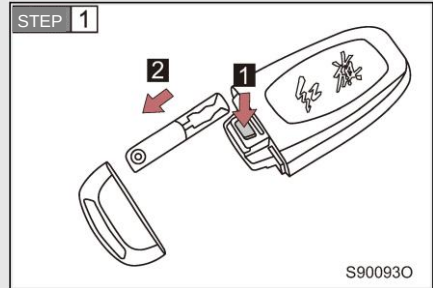
כשסוללת המפתח החכם חלשה, החלף אותה בחדשה.

■ הפריטים הבאים נחוצים:

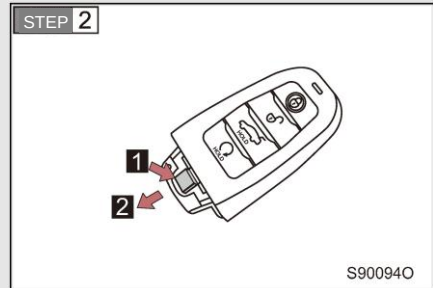
● סוללת ליתיום

■ החלפת הסוללה של המפתח החכם

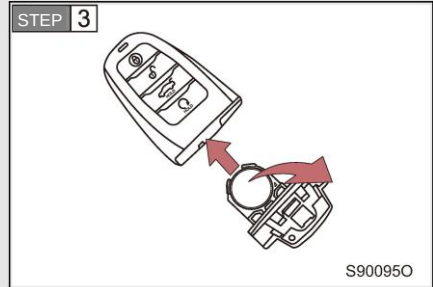
- 1 לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את כיסוי קצה המפתח.
- 2 שלוף את המפתח המכני.



- 1 החזק את הלחצן במצב לחוץ.
- 2 משוך החוצה את תא הסוללה.



- 1 הסר את הסוללה המשומשת. הכנס את הסוללה החדשה כשהקוטב + פונה כלפי מעלה.
- 2 הכנס את תא הסוללה בחזרה למפתח החכם.



■ אם הסוללה של המפתח החכם חלשה, אתה עשוי להבחין בתופעות הבאות

- הפעולה של השלט-רחוק האלחוטי אינה תקינה.
- טווח הפעולה מתקצר. הפעולה של הכניסה הפסיבית אינה תקינה. הפעולה של ההנעה הפסיבית אינה תקינה.

■ שימוש בסוללת ליתיום CR2032

- מומלץ להחליף במוצר זהה או שווה ערך, לפי המלצת מרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- יש לסלק סוללות משומשות בהתאם להוראות החוק והתקנות הרלוונטיות.

⚠ אזהרה

■ סוללות משומשות וחלקים אחרים

הרחק מילדים.
חלקים אלה קטנים ואם ילד יבלע אותם בטעות הוא עלול להיחנק.

⚠ זהירות

■ כדי להבטיח את תקינות הפעולה של השלט-רחוק לאחר החלפת הסוללה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות

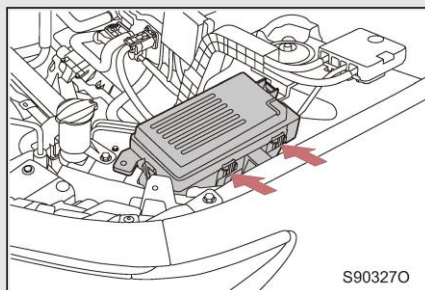
- בצע את הפעולה בידיים יבשות, אחרת הסוללה עלולה להחליד.
- אין לגעת באף חלק אחר בתוך המפתח עם השלט רחוק ואין להסיר ממנו אף חלק אחר.
- יש להיזהר שמגעי הסוללה לא יתכופפו.

אם רכיב חשמלי כלשהו אינו פועל, ייתכן שנשרף נתיך. במקרה זה, בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו.

STEP 1 העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.

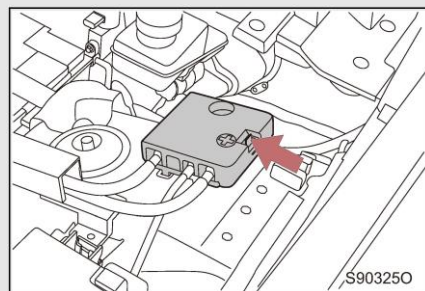
STEP 2 הנתיכים מותקנים במקומות הבאים. בדוק את הנתיך על פי ההוראות הבאות.

■ תא המנוע (סוג A)
כדי לפתוח את המכסה, לחץ על תפס הקיבוע.



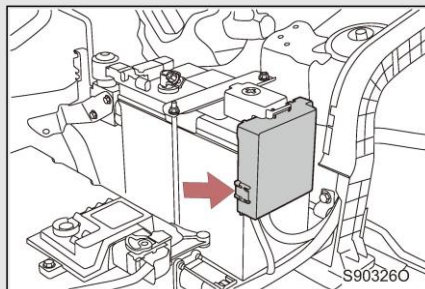
■ תא המנוע (סוג B)

כדי לפתוח את המכסה, לחץ על תפס הקיבוע.



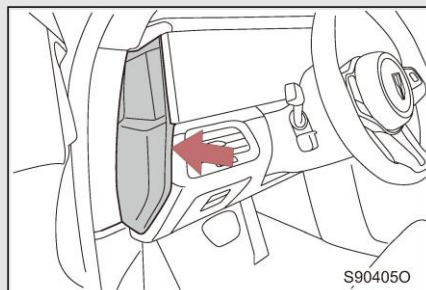
■ תא המנוע (סוג C)

כדי לפתוח את המכסה, לחץ על תפס הקיבוע.



■ לוח המכשירים בצד הנהג

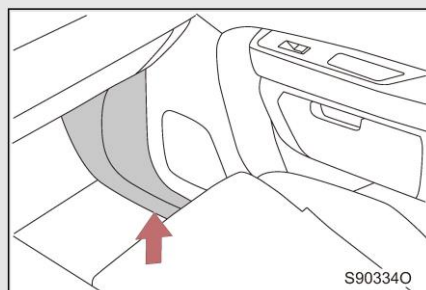
נתק את לוח הכיסוי השמאלי מלוח המכשירים.



■ לוח חיפוי סף הדלת הקדמית-ימנית

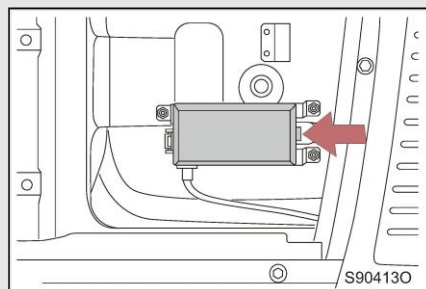
נתק את לוח החיפוי של סף הדלת הקדמית-ימנית.

לצורך החלפת נתיך במיקום זה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.



■ אזור המטען

הוצא את ערכת הכלים כדי לפתוח את מכסה התיבה.

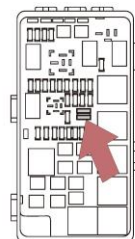


STEP 3

אם אירעה תקלה במערכת, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי למצוא את הנתיך המדויק שיש לבדוק.

הסר את הנתיך בעזרת החולץ.

STEP 4



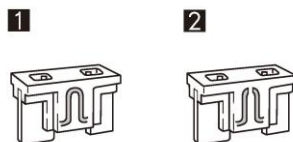
S904120

STEP 5 בדוק אם הנתיך נשרף.

◀ סוג A

1 נתיך תקין

2 נתיך שרוף

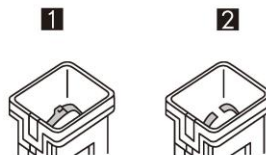


S904000

◀ סוג B

1 נתיך תקין

2 נתיך שרוף



S904010

החלף את הנתיך בנתיך בעל אותו ערך זרם, כפי שנקבע על ידי היצרן.

■ טבלת הנתיכים וערכי הזרם

למידע על טבלת הנתיכים וערכי הזרם, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ אחרי שמחליפים נתיך

- אם גם לאחר החלפת הנתיך, הפעולה של הרכיב החשמלי אינה תקינה, יש לבצע בדיקות נוספות. פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- אם גם הנתיך החדש נשרף, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.

■ במקרה של עומס יתר במעגל חשמלי

הנתיך יישרף ועלול לגרום נזק לרתמת החיווט.

⚠ אזהרה

■ מניעה של תקלת מערכת והתלקחות שריפה ברכב

הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות, מפני שאם לא פועלים לפיהן התוצאות עלולות להיות נזק לרכב, התלקחות שריפה או פציעה.

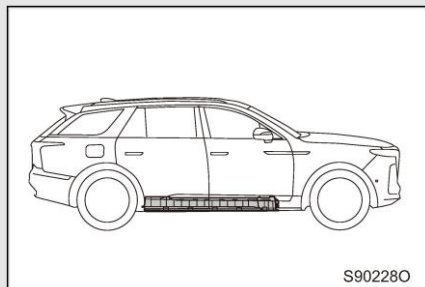
- אסור בהחלט להשתמש בנתיך בעל ערך גבוה או נמוך מערך הזרם שנקבע.
- הקפד להשתמש במוצרים המומלצים על ידי מרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi או במוצרים שווי ערך.
- אסור בהחלט להשתמש בחוט תיל במקום בנתיך, אפילו כתיקון זמני, אחרת עלול להיגרם נזק חמור לרכב ועלולה אף להתלקח שריפה.
- אסור לבצע שינויים בנתיכים או בתיבות הנתיכים.

⚠ זהירות

■ לפני שמחליפים נתיך

כדי לקבוע מה גרם לעומס היתר החשמלי ולתקן את הבעיה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

סוללת ההנעה מותקנת מתחת לרצפת הרכב.



- כדי למנוע התלקחות שריפה, אסור להחנות את הרכב סמוך למקורות של חום גבוה או למקורות אש.
- כדי למנוע התלקחות שריפה, אסור להחנות את הרכב במקומות רטובים או מוצפים, ויש להימנע מטבילה של ערכת הסוללות במים למשך פרק זמן ארוך.
- החנה את הרכב במקום יבש, קריר ומאוורר ככל האפשר, והימנע ככל האפשר מחשיפה ממושכת לשמש.
- כשלא משתמשים בסוללה, היא נפרקת בקצב איטי, ושיעור הטעינה שלה יורד בכאחוז אחד לשבוע. אם שיעור הטעינה יורד ל-0%, עלול להיגרם נזק לסוללה. לפיכך, אם משאירים את הרכב ללא שימוש במשך פרק זמן ארוך, יש להעריך את צריכת הכוח בחניה בהתאם למשך האחסון המשוער. גם אם החניה לא תגרום לירידה של שיעור הטעינה ל-0%, עדיין מומלץ להימנע מלהחנות את הרכב לפרק זמן ארוך. עמידה ממושכת תגרום לקיצור של טווח הנסיעה. במידת הצורך, בצע טיפול חודשי בהתאם לשיטה הבאה:

- פרוק את הרכב בדרך מתאימה (נהיגה ברכב או צריכת כוח על ידי מכשירים במתח גבוה) עד שתופיע בלוח המחוונים ההודעה: "Power battery is low, please charge" (סוללת ההנעה חלשה, טען אותה).

- טען את סוללת ההנעה לשיעור טעינה מלא באמצעות שקע ביתי או בעמדת טעינה AC.

■ מיחזור של סוללת ההנעה

סוללות ההנעה הן תוצרים תעשייתיים מסוכנים, וסילוק לא תקין שלהם גורם זיהום סביבתי חמור. על פי הדרישות של המדינות הלאומיות הרלוונטיות למיחזור של סוללות הנעה, יש להעביר את סוללות ההנעה למרכזי שירות מוסמכים למיחזור. למידע על מרכזי שירות למיחזור, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אסור למכור, להעביר או להסיר, לפרק או לשנות סוללות הנעה ללא אישור. כדי למנוע תאונות בטיחות, כשלא משתמשים יותר בסוללת ההנעה, או כשיש צורך למחזר אותה, יש לשלוח את הרכב למרכז השירות שהוקצה לכך, ויש להסיר את סוללת ההנעה מהרכב בהתאם לנוהל שנקבע. בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות, אם המשתמש אינו מסלק סוללות הנעה משומשות בדרך תקינה, וכתוצאה מכך נגרמו תאונות בטיחות או זיהום סביבתי, החבות הנובעת מכך תחול על המשתמש.

⚠ אזהרה

- **אם סוללת ההנעה לא תמוחזר בצורה הנכונה, עלולים לקרות המצבים הבאים, והתוצאה עלולה להיות פציעה:**
 - גריטה או סילוק לא חוקיים של סוללות הנעה גורמים נזק לסביבה, או שבני אדם יתחשמו כתוצאה מנגיעה בחלקים בעלי מתח גבוה.
 - סוללות הנעה משמשות במיוחד בכלי רכב חשמליים. אם משתמשים בסוללת ההנעה מחוץ לרכב, או מבצעים בה שינויים כלשהם, התוצאות עלולות להיות התחשמלות, התחממות, עשן, פיצוץ, דליפה של אלקטרוליט ותאונות אחרות.
 - אם לא מוכרים או מעבירים את הרכב בעזרת מרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi, הסכנה של תאונות בטיחות גוברת מפני שהרוכשים אינם מודעים בהכרח לסכנות האלה.
- **אם אירעו דליפות מהסוללה במקרה של תאונות דרכים, או אם בוקע מהרכב ריח חריף או שניתן להבחין בזרימה של נוזל מתחתיו, או אם בוקע עשן מערכת הסוללות:**
 - העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ונתק את מצבר 12 וולט כאשר התנאים מאפשרים זאת.
 - פנה מיד למוקד השירות של מרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi ואל תבצע ברכב שום פעולה נוספת.
- **המתח הגבוה של סוללת ההנעה מסוכן מאוד. אסור בהחלט למי שאינם אנשי מקצוע להסיר או לתקן את סוללת ההנעה.**
- **אם לא מסירים את סוללת ההנעה כשגורטים את הרכב, תיתכן סכנה חמורה של התחשמלות כשנוגעים בחלקים, בכבלים ובמחברים בעלי מתח גבוה. אם חייבים לגרוט את הרכב, יש לסלק את סוללת ההנעה במרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi או במתקן מקצועי. אם מטפלים בסוללת ההנעה בצורה לא נכונה, התוצאה עלולה להיות התחשמלות, פציעה קשה ואף מוות.**

⚠️ זהירות

- המכלול של סוללת ההנעה משולב במערכת לניהול תרמי, אבל בכל זאת מומלץ להימנע ככל האפשר מנהיגה נמרצת בסביבות ששוררת בהן טמפרטורה גבוהה או נמוכה מאוד.
- יש לאחסן את סוללת ההנעה בסביבה יבשה ומאווררת ובטמפרטורה של -40°C עד 60°C . על מנת להבטיח את ביצועי הסוללה, מומלץ להימנע מלחשוף את הרכב לסביבה ששוררת בה טמפרטורה נמוכה מ- 30°C או גבוהה מ- 60°C למשך יותר מ-24 שעות. אם משך האחסון עולה על שבוע, מומלץ לאחסן את הסוללה בסביבה ששוררת בה טמפרטורה של 5°C – 30°C .
- הימנע מלחשוף את סוללת ההנעה לסביבה חמה או לחה למשך פרק זמן ארוך (למשל בתנור צבע), ואין לחרוג מ-30 דקות בטמפרטורה של 70°C או 20 דקות בטמפרטורה של 80°C . מומלץ להסיר את המכלול של סוללת ההנעה במהלך השהייה של הרכב בתנור הצבע.
- אם צריך לטען את הרכב ומאז המחזור האחרון של הטעינה והפריקה חלפו יותר מחודשיים, יש לבצע את הטעינה משקע חשמל ביתי או מעמדת טעינה AC.
- נסה להימנע מלנהוג ברכב במים שעומקם עולה על גובה השלדה, אחרת עלול להיגרם נזק שאינו בר תיקון למכלול של סוללת ההנעה. אם הרכב טבל במים, נהג בו למקום יבש והחנה אותו שם בהקדם האפשרי.
- כדי למנוע התלקחות שריפה, אסור להחנות את הרכב במקומות רטובים או מוצפים, ויש להימנע מטבילה של סוללת ההנעה במים למשך פרק זמן ארוך.
- אם לא מטפלים בסוללה במשך יותר מ-6 חודשים עלול להיגרם נזק לסוללה.
- כדי להגן על ביצועי הסוללה, מומלץ להימנע מפריקה שלה עד לשיעור טעינה נמוך מאוד, אחרת ביצועי הסוללה עלולים להיפגע פגיעה בלתי הפיכה.
- כשהקיבול של סוללת ההנעה ירד בבירור (טווח הנסיעה של הרכב מתקצר בבירור), או במקרה של תקלה חמורה בסוללת ההנעה (לא ניתן לנסוע ברכב בצורה תקינה ובלוח המחוונים מופיעה ההודעה "power system failed" (כשל בסוללת ההנעה), פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שסוללת ההנעה תיבדק ותטופל, ובמידת הצורך המכלול של סוללת ההנעה יוחלף.

8-1. מידע חשוב

344מהבהבי חירום

345שיחת חירום

8-2. פעולות למקרה חירום

346במקרה שצריך לגרור את הרכב

350במקרה שמתגלה תקלה ברכב

במקרה שנורית התראה מאירה

351או שצליל התראה מושמע

356במקרה של דליפת אוויר מצמיג

במקרה שלא ניתן להפעיל את

358מערכת ההנעה

359במקרה שהמפתח אבד

במקרה שפעולת המפתח אינה

360תקינה

במקרה שלא ניתן לנעול היטב

362את הדלתות

364במקרה שמצבר 12 וולט נפרק

במקרה שהרכב מתחמם

367התחממות יתר

369במקרה של שריפה ברכב החשמלי

370במקרה שהרכב שקע

371במקרה שהרכב נסע בדרך מוצפת

372במקרה של נקר בצמיג

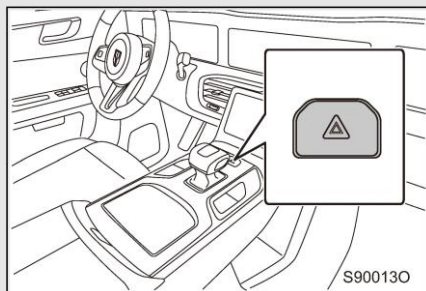
373במקרה של תאונה

פתיחה של הדלת האחורית

374המתרוממת במקרה חירום

אם אירעה תקלה ברכב, עצור בצד הדרך והפעל את מהבהבי החירום. אם התקלה אינה מאפשרת לנסוע ברכב, הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב והפעל את מהבהבי החירום. במידת הצורך, לבש אפוד זוהר.

לחץ על מתג מהבהבי החירום וכל מהבהבי החירום יבהבו. לחץ לחיצה נוספת כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום.



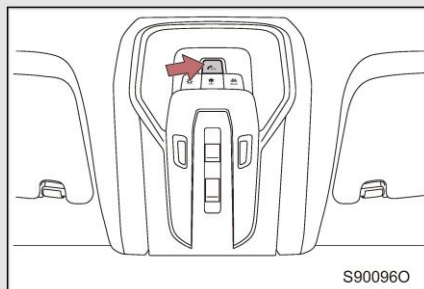
⚠️ זהירות

■ מניעת פריקה של מצבר 12 וולט

כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, נתק את מהבהבי החירום אם אין בהם צורך.

אם אתה זקוק לעזרה במקרה חירום, לחץ לחיצה ממושכת של 3 שני' על מתג שיחת החירום והרפה ממנו. יבוצע חיוג למוקד החירום ונורית החיווי של שיחת החירום שהאירה תתחיל להבהב. לאחר ששיחת החירום שלך תתקבל, יבצעו במוקד החירום את הפעולות הנחוצות כדי להגיש לך סיוע.

מתג שיחת החירום מותקן מאחורי התאורה הפנימית מלפנים.



⚠️ זהירות

■ השתמש במתג שיחת החירום בשעת הצורך.

אם צריך לגרור את הרכב, היצרן ממליץ להשתמש במשאית בעלת משטח העמסה ולגרור אותו באמצעות מרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi או שירות גרירה מקצועי. אסור בהחלט לגרור את הרכב כשתיבת ההילוכים במצב P.

כשגוררים את הרכב יש להשתמש בשרשרות בטיחות ולפעול בהתאם לכל הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות.

לפני הגרירה

אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת תיבת ההילוכים. לפני גרירת הרכב, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

- מערכת ההנעה פועלת כרגיל אבל הרכב אינו נוסע.
- יש רעש חריג או רעידות מהרכב.

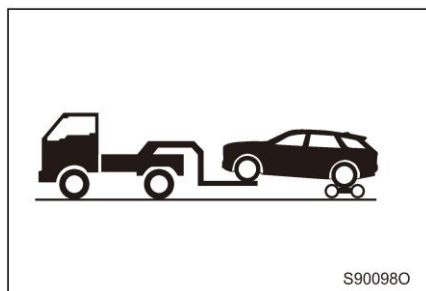
אסור בהחלט להשתמש במשאית גרר בעלת מענב תלייה.

כדי למנוע נזק למרכב, אסור לגרור את הרכב באמצעות משאית גרר עם מענב תלייה.



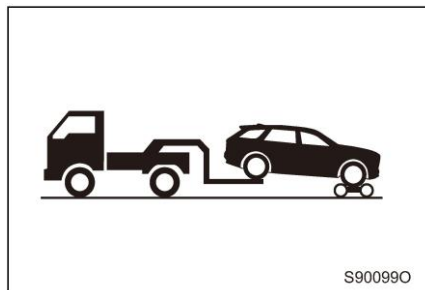
גרירת הרכב מלפנים באמצעות משאית גרר עם עגלת גלגלים

הצב את עגלת הגלגלים מתחת לגלגלים האחוריים והעבר את הרכב למצב הגבהה.



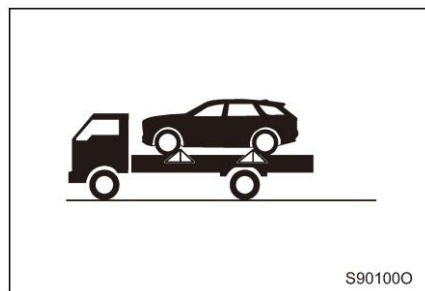
גרירת הרכב מאחור באמצעות משאית גרר עם עגלת גלגלים

הצב את עגלת הגלגלים מתחת לגלגלים הקדמיים והעבר את הרכב למצב הגבהה.



שימוש במשאית גרר עם משטח העמסה

הפעל את בלם החניה האלקטרוני, העבר את הרכב למצב הגבהה והעבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF. חסום את כל ארבעת הגלגלים בסדים כדי למנוע תזוזה של הרכב. אבטח את הרכב באמצעות קשירת הגלגלים למשטח ההעמסה, כמתואר באיור.

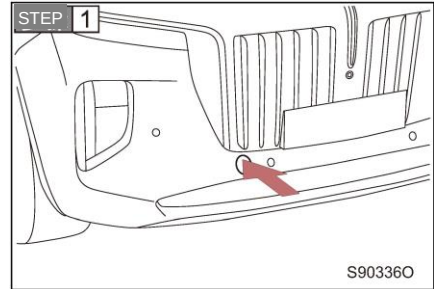


גרירת חירום

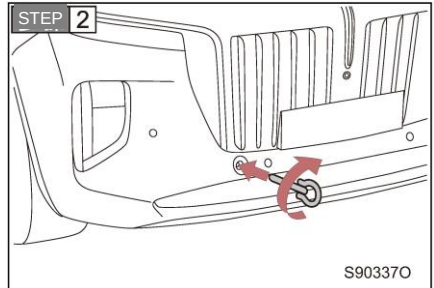
אם לא ניתן להשיג רכב גרר עם משטח העמסה במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות חיבור של כבל גרירה או שרשרת גרירה לטבעת הגרירה והעברה של תיבת ההילוכים למצב N. שיטה זו מתאימה רק לגרירה למרחקים קצרים במהירות נמוכה ועל דרכים סלולות וקשיחות. על הנהג לשבת ברכב, לסובב את גלגל ההגה וללחוץ על דוושת הבלם. הגלגלים, חטיבת ההינע, גלגל ההגה והבלמים חייבים להיות במצב טוב.

שלבים לגרירת חירום

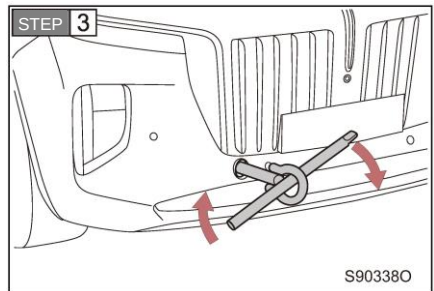
לחץ על החלק העליון של כיסוי טבעת הגרירה ונתק את כיסוי טבעת הגרירה.



הכנס את טבעת הגרירה לפתח והדק אותה מעט בכוח היד.



אבטח את טבעת הגרירה באמצעות כלי עזר.



אבטח היטב את כבל הגרירה או שרשרת הגרירה לטבעת הגרירה. היזהר שלא ייגרם נזק למרכב.

STEP 4

היכנס לרכב שצריך לגרור והתנע אותו.

STEP 5

אם לא ניתן להתניע את הרכב, העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.

שחרר את בלם החניה האלקטרוני (EPB) והעבר את תיבת ההילוכים למצב N.

STEP 6

■ טבעת גרירה

טבעת הגרירה מאוחסנת בערכת הכלים של הרכב. (עיין בעמוד 352)

⚠ אזהרה

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.

■ כשגוררים את הרכב

הקפד להוביל את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים מוגבהים מעל פני הקרקע.
אם גוררים את הרכב כשהגלגלים המונעים ניצבים על הקרקע, עלול להיגרם נזק לחטיבת ההנעה ולחלקים נלווים.

■ בזמן הגרירה

- כשמשמשים בכבל גרירה יש להימנע מתחילת נסיעה פתאומית, אחרת יתפתח עומס רב מדי על טבעת הגרירה ועל הכבל.
- לטבעת הגרירה או לכבל עלול להיגרם נזק, וחלקים שנשברים עלולים לפגוע בבני אדם ולגרום פציעה קשה.

■ חיבור טבעת הגרירה לרכב

הקפד לוודא שטבעת הגרירה מאובטחת היטב.
אחרת, טבעת הגרירה עלולה להשתחרר בזמן הגרירה. התוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

■ מניעת נזק לרכב בזמן הגרירה באמצעות משאית גרר עם עגלת גלגלים

כשמגביהים את הרכב, יש לוודא שמרווח הגחון מספיק לחלקו האחורי של הרכב בזמן הגרירה. אחרת עלול להיגרם לרכב נזק בזמן הגרירה.

■ מניעת נזק לרכב בזמן הגרירה באמצעות משאית גרר עם מענב תלייה

בין אם גוררים את הרכב מחזיתו ובין אם גוררים אותו מחלקו האחורי, אסור להשתמש במשאית גרר עם מענב תלייה.

■ מניעת נזק לרכב בזמן הגרירה באמצעות משאית גרר עם משטח העמסה

- אסור לנסוע על סדי הגלגלים מפני שהדבר עלול לגרום נזק לצמיגים.
- אסור לקשור את הרכב לחלקים אחרים מלבד הגלגלים (למשל: למתלים).

אם הבחנת באחת מהתופעות הבאות, ייתכן שיש צורך לכוון את הרכב או לתקן אותו. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ תופעות שניתן לראות

- דליפת נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף של מים לאחר שמיזוג האוויר פעל הוא בגדר של תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה)
- נקר בצמיג או שחיקה לא אחידה של הצמיגים.
- טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור באופן עקבי.

■ תופעות שניתן לשמוע

- רעש חריג מהצמיגים במהלך פניות.
- רעש חריג שקשור למערכת המתלים.
- רעש שקשור למערכת ההנעה.

■ תופעות במהלך הפעולה

- ירידה משמעותית בהספק.
- הרכב סוטה הצידה בזמן בלימה.
- הרכב סוטה הצידה בזמן נסיעה בדרך ישרה.
- תקלה בבלימה, תחושה רכה של דוושת הבלם או שדוושת הבלם מגיעה כמעט עד הרצפה.

במקרה שנורית התראה מאירה או שצליל התראה מושמע

אם נורית התראה מאירה או מהבהבת, שמור על קור רוח ובצע את הפעולות הבאות. אם נורית ההתראה מאירה או מהבהבת ואז כבית, היא אינה מציינת בהכרח תקלה במערכת. אולם, אם התופעה חוזרת ונשנית, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.

רשימת נוריות התראה

נורית התראה	נוריות התראה/פרטים/פעולות
	נורית התראה לשיעור טעינה נמוך • מציינת ששיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך. ← טען את הסוללה או פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה במערכת סוללת ההנעה • מציינת שאירעה תקלה במערכת סוללת ההנעה. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה לטעינה של מצבר 12 וולט • אם נורית ההתראה מאירה ברציפות, היא מציינת כי אירעה תקלה במערכת הטעינה של מצבר 12 וולט. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית חיווי לנורה שרופה • מציינת תקלה בפנסים החיצוניים של הרכב. ← בדוק את הפנסים החיצוניים ואת המחברים של רתמות החיווט לגילוי תקלות, או פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה בכריות האוויר • מציינת שאירעה תקלה במערכת כריות האוויר. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה לאי חגירה של חגורת הבטיחות • מציינת שהנהג או הנוסע לא חוגרים את חגורת הבטיחות. ← על הנהג וכל הנוסעים לחגור את חגורות הבטיחות.
	נורית התראה תקלה במערכת השילוב האלקטרונית • מציינת שאירעה תקלה במערכת השילוב האלקטרונית. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

נורית התראה	נוריות התראה/פרטים/פעולות
	נורית התראת תקלה לנעילה אלקטרונית של מצב חניה (Epark) • מציינת שאירעה תקלה במערכת Epark. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה במערכת המפתח החכם • מציינת שאירעה תקלה במערכת המפתח החכם. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה במערכת משבת המנוע • מציינת שאירעה תקלה במערכת משבת המנוע. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת המפתח • מציינת שסוללת המפתח חלשה. ← החלף את סוללת המפתח.
	נורית התראת תקלה במערכת ההנעה • מציינת שאירעה תקלה במערכת ההנעה. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה במערכת המגבים האלקטרונית • מציינת שאירעה תקלה במערכת המגבים האלקטרונית. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה למפלס נמוך של נוזל השטיפה • מציינת שהמפלס של נוזל השטיפה נמוך מדי. ← הוסף נוזל שטיפה, או פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה למפלס נמוך של נוזל הבלמים/תקלה במערכת • מציינת שאירעה תקלה במערכת הבלימה. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. המשך נסיעה ברכב עלול להיות מסוכן.
	נורית התראת תקלה לירידה בכוח הבלימה • מציינת שאירעה תקלה במערכת הבלימה. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. המשך נסיעה ברכב עלול להיות מסוכן.

נורית התראה	נוריות התראה/פרטים/פעולות
	נורית התראה תקלה בהגה הכוח החשמלי • מציינת שאירעה תקלה בהגה הכוח החשמלי. ← נהג בזהירות ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה בהגה הכוח החשמלי • מציינת שאירעה תקלה חמורה בהגה הכוח החשמלי. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה של מערכת ABS • מציינת שאירעה תקלה במערכת ABS. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה לשחיקת יתר של רפידות הבלמים • מציינת שרפידות הבלמים נשחקו יתר על המידה. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שרפידות הבלמים ייבדקו ויוחלפו.
	נורית התראה תקלה של בלם החניה האלקטרוני • מציינת שאירעה תקלה בבלם החניה האלקטרוני. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית • מציינת שאירעה תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה במערכת HDC • מציינת שאירעה תקלה במערכת HDC ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה במערכת APA • מציינת שאירעה תקלה במערכת APA ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה תקלה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/תקלה במערכת • מציינת שאירעה תקלה במערכת TPMS או שלחצי האוויר בצמיגים אינם תקינים. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

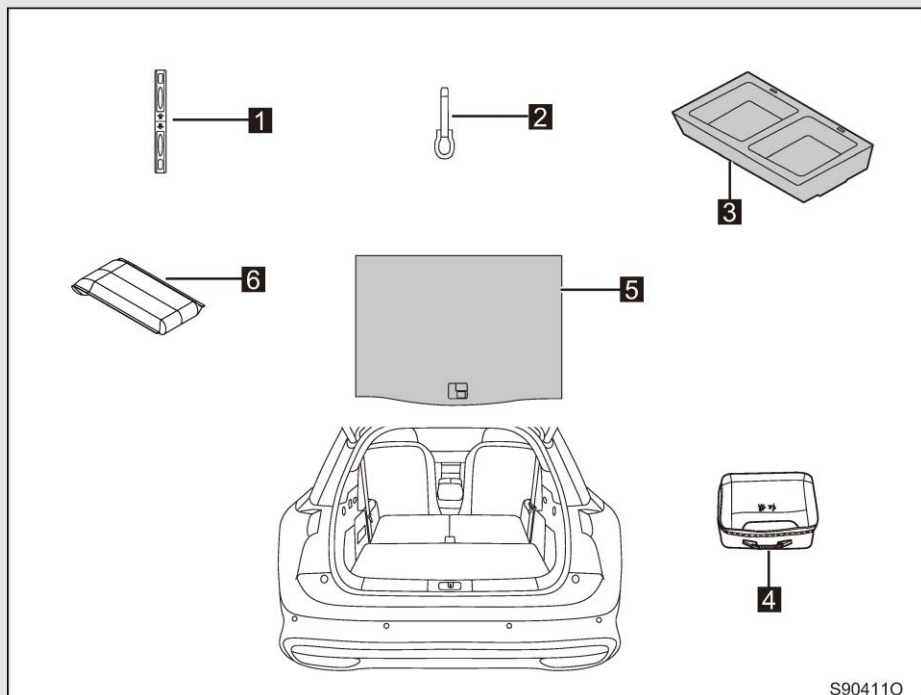
נורית התראה	נוריות התראה/פרטים/פעולות
	נורית התראת תקלה בתאורה האוטומטית/במגבים האוטומטיים מציינת שאירעה תקלה בתאורה האוטומטית/במגבים האוטומטיים. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה במערכת הפילוס של הפנסים הראשיים מציינת שאירעה תקלה במערכת הפילוס של הפנסים הראשיים. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה במערכת לבחירת מצב הנהיגה מציינת שאירעה תקלה במערכת לבחירת מצב הנהיגה. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה (DAS) מציינת שאירעה תקלה במערכת DAS. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה במערכת מתלה אוויר (AirS) מציינת שאירעה תקלה במערכת AirS. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראת תקלה חמורה במערכת AirS מציינת שאירעה תקלה חמורה במערכת AirS. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית חיווי לתקלה במערכת שיחת החירום מציינת שאירעה תקלה במערכת שיחת החירום. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה למפלט נמוך מדי של נוזל הקירור מציינת שהמפלט של נוזל הקירור נמוך מדי. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
	נורית התראה לטמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מציינת שהטמפרטורה של נוזל הקירור גבוהה מדי. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

נורית התראה/פרטים/פעולות	נורית התראה
נורית התראת תקלה במערכת המנוע החשמלי • מציינת שאירעה תקלה במערכת המנוע החשמלי. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.	
נורית חיווי לתקלה במערכת הניהול התרמי • מציינת שאירעה תקלה במערכת הניהול התרמי. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.	
נורית חיווי לתקלה במחמם המים PTC • מציינת שאירעה תקלה במחמם המים PTC. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.	
נורית התראת תקלה בטעינה האלחוטית • מציינת שאירעה תקלה במערכת הטעינה האלחוטית. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.	
נורית התראת תקלה במערכות סוללת ההנעה • מציינת שאירעה תקלה במערכות שקשורות לסוללת ההנעה. ← פנה מיד למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.	
נורית התראת תקלה במערכת המתח הגבוה • מציינת שאירעה תקלה במערכת המתח הגבוה של הרכב. ← החנה מיד את הרכב במקום בטוח ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.	

הערה: כשנוריות חיווי דוגמת זו שמתריעה על טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מאירות, מושמע גם צליל התראה.

השתמש לצורך התיקון בערכה לתיקון נקר שנכללת בכלים של הרכב.
לפרטים, עיין בהוראות שנכללות בערכה לתיקון נקר.

■ כלים נלווים



S904110

- | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 | משולש אזהרה | 2 | טבעת גרירה |
| 3 | ערכת כלים | 4 | ערכה לתיקון נקר |
| 5 | שטיח אזור המטען | 6 | אפוד זוהר |

אזהרה

■ אין לנהוג ברכב במקרה של דליפת אוויר מהצמיגים

- אל תמשיך בנסיעה ברכב אם הבחנת בדליפת אוויר מהצמיגים.
- אם תמשיך בנהיגה, אפילו למרחק קצר, עלול להיגרם לצמיג ולרכב נזק שלא ניתן יהיה לתקן, והתוצאה עלולה להיות אפילו תאונת דרכים.

■ לפני שמתקנים צמיגים

- החנה את הרכב על קרקע ישרה וקשיחה.
- הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
- העבר את תיבת ההילוכים למצב P.
- העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.
- הפעל את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה.

זהירות

- כדי למנוע תאונות כאשר מתקנים צמיגים, יש לשים לב לתנאי הסביבה.

אם לא הצלחת להפעיל את מערכת ההנעה גם לאחר שביצעת את שלבי ההנעה הנכונים (כמוסבר בעמוד 125), נסה את האפשרויות הבאות.

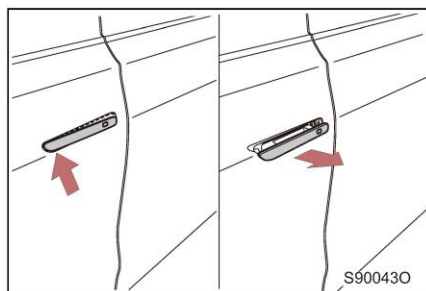
- אם לא הצלחת להפעיל את מערכת ההנעה גם לאחר שביצעת את שלבי ההנעה הנכונים.
 - ייתכן שהתקלה נובעת מאחת הסיבות הבאות:
 - שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך מדי.
 - פעולת המפתח אינה תקינה.
 - אירעה תקלה במערכת הבקרה של ההילוכים.
 - תקלות חשמליות (דוגמת פריקה של סוללת המפתח או נתיך שנשרף) עלולות לגרום גם תקלה במערכת ההנעה. אולם, ניתן לבצע את פעולות החירום בהתאם לסוג התקלה כדי להתניע את מערכת ההנעה.
 - ייתכן שאירעה תקלה במערכת ההדממה. (עיין בעמוד 60)
- אם התאורה הפנימית והפנסים הראשיים מאירים בצורה עמומה, או אם הצופר לא פועל, או אם עוצמת הצפירה נמוכה
 - ייתכן שהתקלה נובעת מאחת הסיבות הבאות:
 - מצבר 12 וולט חלש, או שהוא נפרק. (עיין בעמוד 360)
 - ייתכן שמחבר הקוטב של מצבר 12 וולט רופף או משותך.
- אם התאורה הפנימית או הפנסים הראשיים אינם מאירים, או שלא ניתן לצפור
 - ייתכן שהתקלה נובעת מאחת הסיבות הבאות:
 - הקוטב של מצבר 12 וולט נותק.
 - מצבר 12 וולט נפרק.
- אם לא הצלחת למצוא את הסיבה לתקלה, או שאתה מתלבט לגבי נוהל התיקון, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אם המפתח החכם אבד או נגנב, הבא בהקדם האפשרי את המפתחות שנותרו למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. לאחר שהמפתח ישוכפל, המפתח שאבד או נגנב יושבת. שינויים לא מאושרים או לא חוקיים, או שימוש בחלקי חילוף לא סטנדרטיים, עלולים לגרום לתקלה בפעולת המערכת.

אם התקשורת בין המפתח לרכב נקטעה (עיין בעמוד 91), או אם לא ניתן להשתמש במפתח מפני שהסוללה שלו חלשה, התפקודים של מערכת המפתח החכם והשלט-רחוק האלחוטי לא יהיו זמינים. במקרה זה, ניתן להשתמש בשלבים הבאים כדי לפתוח את הדלת או להתניע את מערכת ההנעה.

נעילת הדלתות ושחרור נעילתן

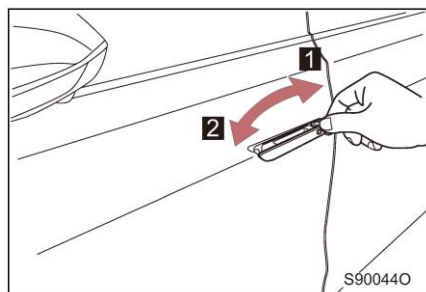
לחץ על הקצה הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להטות אותה, תפוס בחלק האמצעי ומשוך אותו כלפי חוץ.



אחוז בידית הדלת ונעל את הדלת או שחרר את נעילתה בעזרת המפתח המכני.

1 שחרור הנעילה של הדלת

2 נעילת הדלת



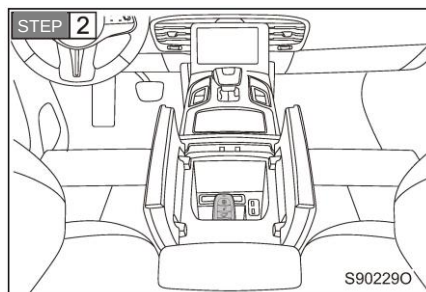
מצב גיבוי להתנעה

כשסוללת המפתח חלשה, עליך להשתמש במצב גיבוי להתנעה.

STEP 1 לחץ על מתג ההפעלה (הצתה), או לחץ על דוושת הבלם.

במקרה זה, בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים תופיע ההודעה "Unable to recognize the key" (לא ניתן לזהות את המפתח).

פתח את תא האחסון המרכזי-קדמי, והנח את המפתח החכם בתא האחסון.



STEP 3 לחץ על מתג ההפעלה (הצתה) או לחץ על דוושת הבלם כדי להתניע את מערכת ההנעה.

אם עדיין לא ניתן להתניע את מערכת ההנעה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

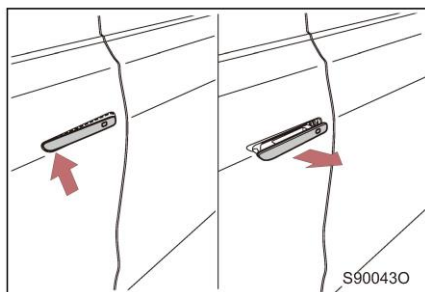
■ החלפת סוללת המפתח

אם סוללת המפתח חלשה מדי, החלף אותה בזמן. (עיין בעמוד 329)

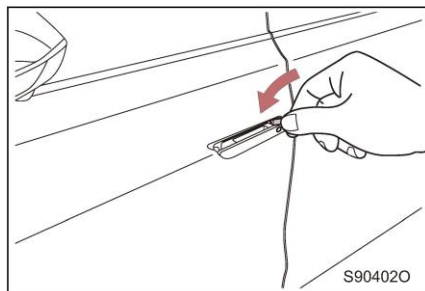
אם לא ניתן לנעול את הדלתות באמצעות התפקוד של הכניסה הפסיבית או השלט-רחוק האלחוטי מפני שסוללת המפתח חלשה. במקרה זה, ניתן לבצע את השלבים הבאים כדי לנעול כל אחת מהדלתות.

נעילת דלת הנהג

לחץ על הקצה הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להטות אותה, תפוס בחלק האמצעי ומשוך אותו כלפי חוץ.

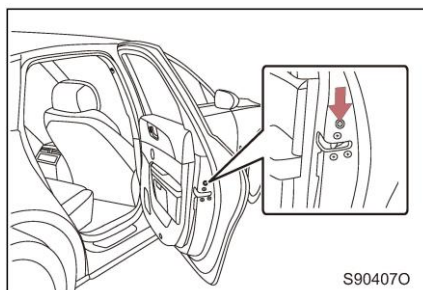


אחוז בידית הדלת ונעל את הרכב בעזרת המפתח המכני.



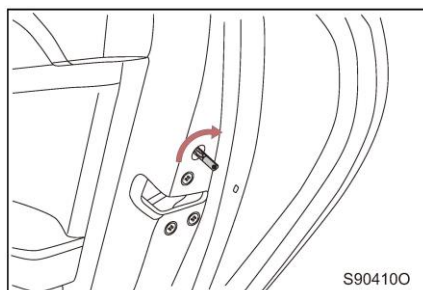
נעילת דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות

נתק את המגן של מתג הנעילה המכני בדלת המתאימה.



היעזר במפתח המכני כדי לנעול את הדלתות לפני סגירתן.

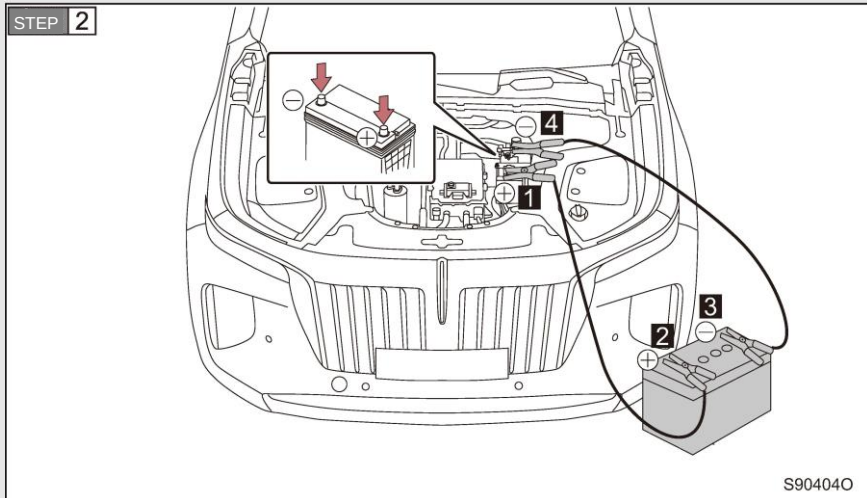
דלת הנוסע הקדמי והדלת האחורית ימנית: סובב את המפתח בכיוון השעון. דלת אחורית שמאלית: סובב את המפתח כנגד כיוון השעון.



אם המצבר חלש, ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להתניע את מערכת ההנעה.
ניתן לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi או למתקן מומחה.

אם יש לך ערכה של כבלי עזר ורכב נוסף עם מצבר 12 וולט, תוכל להתניע את רכבך לפי השלבים הבאים:

STEP 1 נתק את כיסוי הקוטב החיובי של מצבר 12 וולט.



חבר את כבלי העזר.

1 חבר את הקוטב החיובי (+) של מצבר 12 וולט ברכבך.

2 חבר את הקוטב החיובי (+) של מצבר 12 וולט ברכב העזר.

3 חבר את הקוטב השלילי (-) של מצבר 12 וולט ברכב העזר.

4 חבר את הקוטב השלילי (-) של מצבר 12 וולט ברכבך.

STEP 3 התנע את המנוע של רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע והנח לו לפעול במשך כ-5 דקות כדי לטעון את מצבר 12 וולט של רכבך.

STEP 4 הנח למנוע של רכב העזר להמשיך לפעול והעבר את מתג ההפעלה (הצתה) של רכבך למצב ON.

STEP 5 לאחר שהתנעת את רכבך בהצלחה, הסר את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך בדיוק מסדר החיבור שלהם.

לאחר שהתנעת את הרכב, סע בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.

■ **טעינת מצבר 12 וולט**

בשל הפריקה הטבעית והצריכה הקבועה של ציוד חשמלי מסוים, האנרגיה האגורה במצבר 12 וולט נפרקת גם אם לא משתמשים ברכב. אם הרכב נותר ללא שימוש במשך פרק זמן ארוך, מצבר 12 וולט עלול להיפרק וייתכן שלא תוכל להתניע את הרכב. (מצבר 12 וולט נטען באופן אוטומטי לאחר התנתעת הרכב)

■ **כשמחליפים את מצבר 12 וולט**

יש להשתמש במצברי 12 וולט שעומדים בסטנדרטים המקוריים של המפעל.

זהירות ■ **כשמשתמשים בכבלי עזר**

- יש להשתמש רק במצבר עזר 12 וולט אחד.
- כשמחברים או מנתקים את כבלי העזר, יש להיזהר שהכבלים לא יסתבכו במניפת הקירור.

אזהרה ■ **כשמנתקים את הכבלים של מצבר 12 וולט**

- הקפד לנתק קודם כל את הקוטב השלילי (-). אם ייווצר מגע עם חלק מתכתי כלשהו בסביבה במהלך הניתוק של הקוטב החיובי (+), עלול להיפלט ניצוץ והתוצאות עלולות להיות התחשמלות, פגיעה גופנית קשה ואף מוות.

■ **מניעת שריפה או פיצוץ של מצבר 12 וולט**

- מצבר 12 וולט עלול לפלוט גזים דליקים. כדי למנוע התלקחות לא מכוונת של גזים דליקים, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:
- הקפד לחבר כל אחד מכבלי העזר לקוטב הנכון, והיזהר שהכבלים לא יגעו בטעות בקוטב לא נכון.
- היזהר שהקצה השני של כבל העזר שחיברת לקוטב החיובי (+) לא יגע בטעות בחלק מתכתי אחר כלשהו באזור, דוגמת התושבות או חלקי מתכת לא צבועים.
- היזהר שהתפס של כבל העזר החיובי (+) והתפס של כבל העזר השלילי (-) לא יגעו זה בזה.
- אל תדליק להבה גלויה סמוך למצבר 12 וולט - למשל סיגריות או גפרורים.
- כשמחברים את הכבל השלילי לרכב יש לפעול בזהירות. כשמחברים את כבל העזר השני עלולים להיפלט ניצוצות. הניצוצות עלולים להצית גז סמוך למצבר והתוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית.

אזהרה

- לאחר שטוענים את הרכב ומתניעים אותו, יש לנסוע בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.
 - הנחיות זהירות לגבי מצבר 12 וולט
- מצבר 12 וולט מכיל אלקטרוליט, שהוא חומצה רעילה ומשתכת. לפיכך, יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות כשמטפלים במצברי 12 וולט:
- כשמטפלים במצבר 12 וולט, יש להרכיב משקפי מגן ולהיזהר שהאלקטרוליט של מצבר 12 וולט לא יבוא במגע עם העור, הבגדים או מרכב הרכב.
 - אין להטות את מצבר 12 וולט.
 - אם האלקטרוליט של מצבר 12 וולט בא במגע עם העור או העיניים, שטוף מיד במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. עד לקבלת הסיוע הרפואי יש לכסות את אזור המגע בספוג או מטלית לחים.
 - לאחר שמטפלים במנשאים, בקטבים ובחלקים אחרים שקשורים למצבר 12 וולט יש לשטוף את הידיים.
 - אין להניח לילדים להתקרב למצבר 12 וולט.
 - העבר את כבלי העזר הרחק מחלקים נעים.
- אם מחברים את כבלי העזר לחלקים נעים (דוגמת מניפת הקירור) או בסביבתם נוצר מצב מסוכן. כשהרכב מותנע, הכבל עלול להסתבך והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- כשגיל המצבר עולה, אם ממשיכים להשתמש בו הוא עלול לפלוט גז בעל ריח לא נעים ולסכן את הבריאות של יושבי הרכב. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהמצבר ייבדק.

התופעות הבאות עשויות להעיד על התחממות יתר של הרכב.

- התראה על טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור, או תחושה של ירידה בהספק.
- קיטור פורץ מתא המנוע.
- פתרונות:

1 STEP החנה את הרכב במקום בטוח והפסק את הפעולה של מערכת מיזוג האוויר.

2 STEP בדוק אם קיטור פורץ מתא המנוע.

אם פורץ קיטור:

העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF. לאחר שהקיטור התפזר, פתח בזהירות את מכסה תא המנוע ושוב והעבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.

אם לא פורץ קיטור:

הנח למערכת ההנעה לפעול ופתח בזהירות את מכסה תא המנוע.

3 STEP ודא שמניפת הקירור פועלת.

אם המניפה פועלת:

המתן עד שהטמפרטורה של נוזל הקירור תתחיל לרדת (הטמפרטורה של נוזל הקירור מצוינת בלוח המחוונים), ולאחר מכן העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.

אם המניפה לא פועלת:

העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

4 STEP לאחר המערכת התקררה די הצורך, בדוק את המפלס של נוזל הקירור וחפש דליפות ממערכת הקירור.

5 STEP במידת הצורך, הוסף נוזל קירור. (עיין בעמוד 314)

במקרה חירום, אם אין ברשותך נוזל קירור, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

אזהרה **■ הנחיות זהירות במהלך הבדיקה**

כדי למנוע תאונות ופציעות, כשפותחים את מכסה תא המנוע לצורך בדיקה יש להקפיד ולפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

- אם קיטור פורץ מתא המנוע, אין לפתוח את מכסה תא המנוע עד שהקיטור יתפזר. הרכב עלול להיות חם מאוד ואתה עלול להיכוות כוויות קשות.
- כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON יש לשמור מרחק ממניפת הקירור.
- כשמערכת ההנעה והמקרן חמים, אין לשחרר את מכסה המיכל של נוזל הקירור. אחרת, נוזל קירור חם וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ גבוה, והתוצאות עלולות להיות כוויות קשות ותאונות מסוגים נוספים.

זהירות **■ כשמוסיפים נוזל קירור**

לאחר שמערכת ההנעה התקררה די הצורך, יש להוסיף נוזל קירור בקצב איטי. כשמערכת ההנעה חמה מאוד, הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר עלולה לגרום לה נזק.

■ מניעת נזק למערכת הקירור

הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- הקפד שנוזל הקירור יהיה נקי מחומרים זרים (דוגמת חול או אבק).
- אין להוסיף תוספים לנוזל הקירור.

אם פרצה שריפה ברכב החשמלי, הקפד לפעול על פי השלבים הבאים ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

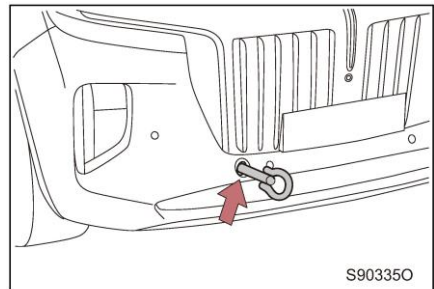
- הגן על עצמך מפני שאיפת עשן.
- הזעק עזרה.
- לכיבוי שריפה ברכב חשמלי יש להשתמש במטפי CO2 או קצף.
- אין להתיז ממתפי CO2 על בני אדם שהלהבות אחזו בהם. הם עלולים להיחנק.

במקרה שגלגלי הרכב שקעו ומסתחררים בבוח או בשלג, פעל באופן הבא.

- STEP 1 הפעל את בלם החניה האלקטרוני והעבר את תיבת ההילוכים למצב P. העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.
- STEP 2 פנה בוח, שלג או חול מסביב לגלגל ששקע.
- STEP 3 הצב בולי עץ, אבנים או חומרים מתכת לכל אחד מהגלגלים כדי לשפר את האחיזה של הצמיגים.
- STEP 4 העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.
- STEP 5 העבר את תיבת ההילוכים בין המצבים R ו D ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי לחלץ את הרכב ששקע.

■ גרירת חירום

- אם אינך מצליח לחלץ את הרכב ששקע ללא עזרה מרכב אחר, ניתן לקשור לטבעת הגרירה כבל גרירה או שרשרת גרירה כדי לגרור את הרכב.
- למידע נוסף על גרירה, עיין בנושא "במקרה שצריך לגרור את הרכב" בפרק זה. (עיין בעמוד 342)
- מומלץ להימנע מלגרור כלי רכב אחרים בעזרת רכבך.



⚠ אזהרה

■ חילוץ רכב ששקע

כשמדנדנים את הרכב ששקע אחורה וקדימה כדי לחלץ אותו, יש לוודא שהסביבה פנויה כדי שלא לפגוע באנשים, כלי רכב או חפצים כלשהם. כשהרכב ששקע עומד להיחלץ, הוא עלול לזנק קדימה או אחורה. פעל בזהירות רבה.

■ כשמפעילים את ידית ההילוכים

יש להיזהר שלא ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה כשמשלבים הילוכים, מפני שהרכב עלול להאיץ בצורה פתאומית והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

⚠ זהירות

■ מניעת נזק לרכיבים

- אם לא הצלחת לחלץ את הרכב ששקע בשיטות אלה, עליך להיעזר בשירות גרירה.

אם נכנסת בטעות לדרך מוצפת והרכב טבל במים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהנושאים הבאים ייבדקו:

- יעילות הבלימה.
- כמות השמן ואיכותו בממסרת ההפחתה (כאשר חומר הסיכה לבן ועכור, המשמעות היא שהוא נמהל במים ויש להחליפו).
- הסיכה של גל ההינע, כל אחד מהמסבים, כל אחד מהמפרקים וחלקים נוספים.

אם הרכב נסע בדרכים מוצפות במים, התוצאות עלולות להיות תקלה במערכת ההנעה, קצר ברכיבים חשמליים וחדירה של מים אליהם. אל תנסה להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON לאחר שמערכת ההנעה כבתה, אחרת עלול להיגרם נזק חמור למערכת ההנעה.



אם אירע נקר בצמיג, או אם צמיג התפוצץ במהלך הנסיעה, שמור על קור רוח.

אחוז היטב בגלגל ההגה ולחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב. בלימת חירום או תמרוני היגוי חדים עלולים לגרום לאובדן שליטה על הרכב. אם הבחנת בתופעות הבאות, בדוק אם הן נגרמו כתוצאה מנקר או התפוצצות של צמיג:

- רעידות בגלגל ההגה.
- רעידות חריגות של הרכב.
- הרכב נוטה בזווית חריגה.

אל תנהג ברכב עם צמיג נקור.

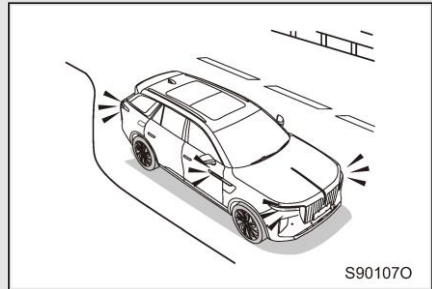
מסוכן מאוד לנהוג ברכב עם צמיג נקור, והתוצאה עלולה להיות תאונה. כמו כן, הדבר יגרום נזק לצמיג, לגלגל, למתלים ולמרכב. החלף מיד את הגלגל או פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.



שמור על קור רוח ובצע את הפעולות הבאות:

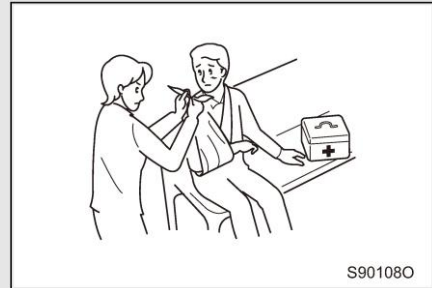
1 מנע תאונות משניות.

העבר את הרכב למקום בטוח שבו לא יפריע לתנועה, והעבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.



2 אם אנשים נפצעו, בצע את פעולות החירום הנדרשות כדי להציל חיים.

נסה לבצע את פעולות החירום עד שהרופאים ורכבי החירום יגיעו. במקרה של פגיעת ראש קשה, נסה להישאר באותו מקום ולא לזוז, או עבור למקום בטוח אם קיים חשש לתאונה משנית.



3 הזעק את המשטרה.

4 זהה את האשם ורשום את פרטיו (שם, כתובת, מספר טלפון וכדומה).

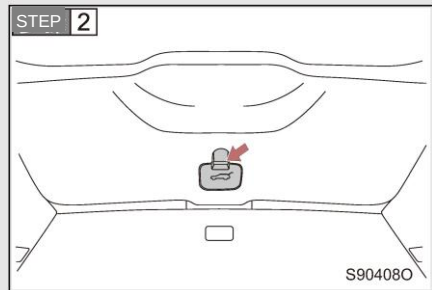
5 פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi ולחברת הביטוח.



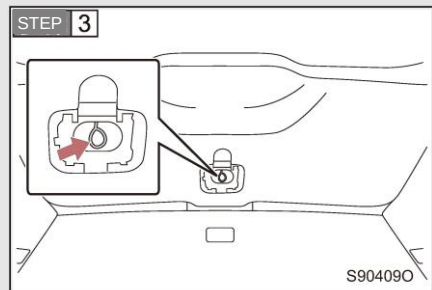
השלבים הבאים יסייעו להבטיח פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת במקרה חירום.

STEP 1 קפל את הגב של מושבי השורה השנייה והשורה השלישית ועבור לאזור המטען.

פתח את המכסה של מנעול החירום בדלת האחורית המתרוממת.



משוך את כבל שחרור הנעילה בדלת האחורית המתרוממת ופתח אותה.



⚠ אזהרה

- **כשפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני במקרה חירום יש לפעול בזהירות כדי למנוע פציעה.**
- אסור להשאיר לבד ברכב ילדים או אנשים הזקוקים להשגחה. במקרה חירום, ילדים או אנשים הזקוקים להשגחה עלולים להילכד ברכב והם לא יוכלו להתפנות מהרכב כדי להציל את עצמם.
- בהתאם לעונת השנה, הטמפרטורה ברכב נעול עלולה להיות גבוהה מאוד או נמוכה מאוד, ויושבי הרכב, ובמיוחד ילדים, עלולים להיפגע פגיעה גופנית ואף להיהרג.
- הקפד לפעול בזהירות במהלך הפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת, וודא כי איש לא נמצא בין הדלת האחורית המתרוממת לבין מרכז הרכב.

⚠ זהירות

- **מניעת נזק לרכב**
- כדי למנוע נזק לרכב כשפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת במקרה חירום, חשוב להסיר ולהתקין את החלקים הרלוונטיים בזהירות.

9-1. מפרטים

נתוני שירות..... 376

מידות		
■ מס' דגם: E-HS9E03, E-HS9E02, E-HS9E01		
אורך כולל	5,209 מ"מ	
רוחב כולל	2,010 מ"מ	
גובה כולל	1,731 מ"מ (E-HS9E02, E-HS9E01)	
	1,713 מ"מ (E-HS9E03)	
מתלה קדמי	916 מ"מ	
מתלה אחורי	1,183 מ"מ	
רוחק סרנים	3,110 מ"מ	
מפשק גלגלים	מלפנים	1,708 מ"מ
	מאחור	1,709 מ"מ
זווית גישה	22.5°	
	(E-HS9E02, E-HS9E01)	
	21.3°	
	(E-HS9E03)	
זווית נטישה	22.4°	
	(E-HS9E02, E-HS9E01)	
	21.4°	
	(E-HS9E03)	

מספר הנוסעים	
■ מס' דגם: E-HS9E02, 1E-HS9E0	
מספר הנוסעים	7
■ מס' דגם: E-HS9E03	
מספר הנוסעים	6

הנעה

■ מס' דגם: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

הנעה

הינע 4-גלגלים

משקל הרכב

■ מס' דגם: E-HS9E01

משקל עצמי	2,505 ק"ג
משקל כולל מרבי מורשה	3,130 ק"ג
משקל על הסרן	1,271 ק"ג
מלפנים	
מאחור	1,859 ק"ג
בעומס מלא	

■ מס' דגם: E-HS9E02

משקל עצמי	2,660 ק"ג
משקל כולל מרבי מורשה	3,205 ק"ג
משקל על הסרן	1,350 ק"ג
מלפנים	
מאחור	1,855 ק"ג
בעומס מלא	

■ מס' דגם: E-HS9E03

משקל עצמי	2,630 ק"ג
משקל כולל מרבי מורשה	3,180 ק"ג
משקל על הסרן	1,288 ק"ג
מלפנים	
מאחור	1,892 ק"ג
בעומס מלא	

ביצועי הרכב

■ מס' דגם: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

שיפוע מרבי	45%
מהירות מרבית	200 קמ"ש

ביצועי הרכב

דגם	CAM220PT2
סוג המנוע	מנוע חשמלי סינכרוני מגנט קבוע AC
הספק מרבי	160 קוו"ט
הספק נקוב	75 קוו"ט
מהירות מרבית	15,000 סל"ד
מהירות נקובה	5,093 סל"ד
מומנט מרבי	300 נ"מ
מומנט נקוב	120 נ"מ

דגם	CAM250PT1
סוג המנוע	מנוע חשמלי סינכרוני מגנט קבוע AC
הספק מרבי	245 קוו"ט
הספק נקוב	80 קוו"ט
מהירות מרבית	14,500 סל"ד
מהירות נקובה	5,200 סל"ד
מומנט מרבי	450 נ"מ
מומנט נקוב	150 נ"מ

סוללת הנעה

■ מס' דגם: E-HS9E01

CAB232EL3	דגם
סוללת ליתיום יון טרנרית	סוג הסוללה
350 וולט	מתח נומינלי
81.7 קו"ט-שע'	אנרגיה כוללת נטו
471 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
-30°C~55°C	טמפרטורת עבודה

■ מס' דגם: E-HS9E02, E-HS9E03

CAB232EL1	דגם
סוללת ליתיום יון טרנרית	סוג הסוללה
410 וולט	מתח נומינלי
95.3 קו"ט-שע'	אנרגיה כוללת נטו
553 ק"ג	משקל
קירור בנוזל	שיטת קירור
-30°C~55°C	טמפרטורת עבודה

יישור הגלגלים הקדמיים (ללא עומס)

■ מס' דגם: E-HS9E02, E-HS9E01

שפיעת אופן קדמי	$-6' \pm 25'$
זווית קדם-האופן של ציר יד הסרן	$5^{\circ} 43' \pm 45'$
נטיית ציר יד-הסרן	$5^{\circ} 13' \pm 45'$
התכנסות הגלגלים הקדמיים	$\beta = 13' \pm 5'$

■ מס' דגם: E-HS9E03

שפיעת אופן קדמי	$-20' \pm 25'$
זווית קדם-האופן של ציר יד הסרן	$6^{\circ} 6' \pm 45'$
נטיית ציר יד-הסרן	$5^{\circ} 22' \pm 45'$
התכנסות הגלגלים הקדמיים	$\beta = 7.5' \pm 5'$

יישור הגלגלים האחוריים (ללא עומס)

■ מס' דגם: E-HS9E02, E-HS9E01

שפיעת אופן אחורי	$30' \pm 1^{\circ} 3'$ (עם הפרש של $30' \pm$ בין הגלגל השמאלי לבין הגלגל הימני)
התכנסות הגלגלים האחוריים	$2\beta = 16' \pm 10'$ $\beta = 8' \pm 5'$

■ מס' דגם: E-HS9E03

שפיעת אופן אחורי	$30' \pm 1^{\circ} 3'$ (עם הפרש של $30' \pm$ בין הגלגל השמאלי לבין הגלגל הימני)
התכנסות הגלגלים האחוריים	$2\beta = 20' \pm 10'$ $\beta = 10' \pm 5'$

מתלים

■ מס' דגם: E-HS9E02, E-HS9E01

מתלה קדמי	סוג		מתלה עצמאי עצמות עצה כפולות
	סוג הקפיץ		קפיץ סליל
	סוג בולם הזעזועים		בולם זעזועים מתנפח הידרולי עם שני צילינדרים
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	34×5.8 φ מ"מ
מתלה אחורי	סוג		מתלה עצמאי בצורת טרפז
	סוג הקפיץ		קפיץ סליל
	סוג בולם הזעזועים		בולם זעזועים מתנפח הידרולי עם שני צילינדרים
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	28.5×5.2 φ מ"מ

■ מס' דגם: E-HS9E03

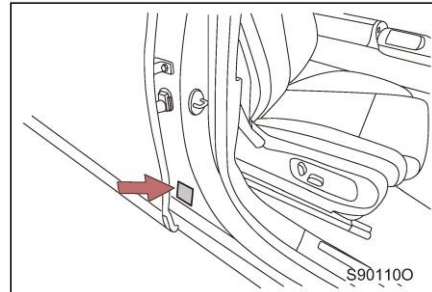
מתלה קדמי	סוג		מתלה עצמאי עצמות עצה כפולות
	סוג הקפיץ		קפיץ אוויר
	סוג בולם הזעזועים		בולם זעזועים עם בקרת שיכוך רציפה
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	34×5.8 φ מ"מ
מתלה אחורי	סוג		מתלה עצמאי בצורת טרפז
	סוג הקפיץ		קפיץ אוויר
	סוג בולם הזעזועים		בולם זעזועים עם בקרת שיכוך רציפה
	מוט מייצב	סוג	מוט מייצב חלול
		קוטר	28.5×5.2 φ מ"מ

זיהוי הרכב

■ לוחית שם היצרן

לוחית שם היצרן מותקנת בעמוד B בצד ימין, כמתואר באיור.

לוחית שם היצרן כוללת את פריטי המידע הבאים: שם החברה, מספר WVTA, מספר זיהוי הרכב, משקל בעומס מלא, משקל משולב (של הרכב והגורר), משקל מרבי מותר על הסרן הקדמי ומשקל מרבי מותר על הסרן האחורי.

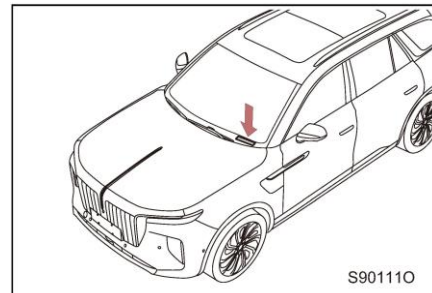


■ מספר זיהוי הרכב

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא מספר הזיהוי החוקי של הרכב. זהו מספר הזיהוי העיקרי של הרכב והוא משמש לצורכי רישוי ובעלות.

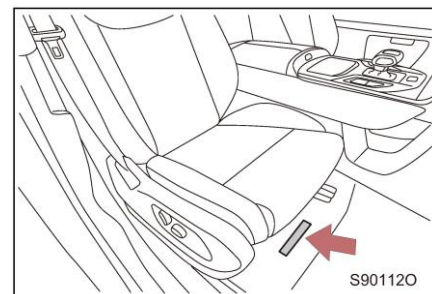
◀ החלק השמאלי-עליון של לוח המכשירים

מוטבע מתחת לשמשה הקדמית, בצד השמאלי-עליון של לוח המכשירים.



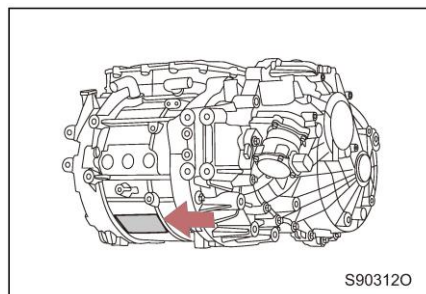
◀ מתחת למושב הנוסע הקדמי

מוטבע מתחת למושב הנוסע הקדמי.



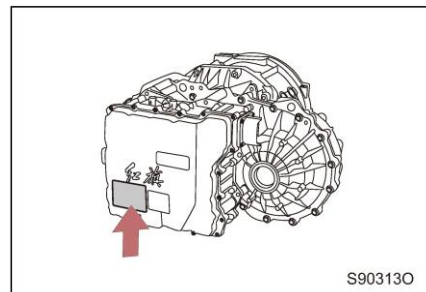
■ מס' מנוע (CAM220PT2)

כמתואר באיור, מספר המנוע ולוחית שם המנוע מצוינים על גוף המנוע.



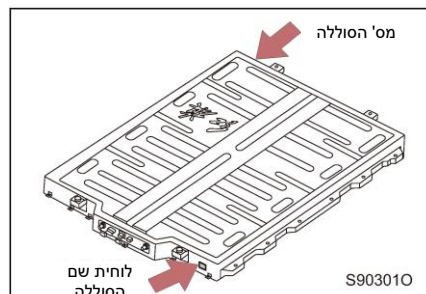
■ מס' מנוע (CAM250PT1)

כמתואר באיור, מספר המנוע ולוחית שם המנוע מצוינים על גוף המנוע.



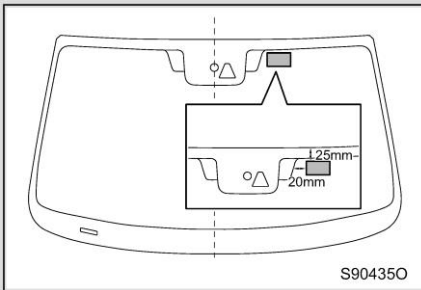
■ מס' סוללת ההנעה

כמתואר באיור, מס' הסוללה ולוחית שם הסוללה מצוינים על גוף מארז הסוללה.



חלון מיקרוגל

■ מס' דגם: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03



מיקום מומלץ של חלון
מיקרוגל
(בתמונה מתואר מבט מתוך
תא הנוסעים)

מערכת קירור

■ מס' דגם: E-HS9E01

8 ל'	קיבולת נזל הקירור של מערכת המנוע
10.5 ל'	קיבולת נזל הקירור של מערכת קירור הסוללה
נוזל קירור בעל ח"י שירות ארוכים לכלי רכב לכל ימות השנה (G30-91)	סוג נזל הקירור

■ מס' דגם: E-HS9E02, E-HS9E03

8 ל'	קיבולת נזל הקירור של מערכת המנוע
12.5 ל'	קיבולת נזל הקירור של מערכת קירור הסוללה
נוזל קירור בעל ח"י שירות ארוכים לכלי רכב לכל ימות השנה (G30-91)	סוג נזל הקירור

ממסרת הפחתה (מלפנים/מאחור)

■ מס' דגם: E-HS9E01

קיבולת שמן ממסרת הפחתה	0.64 ± 0.02 ל" (מלפנים/מאחור)
סוג שמן ממסרת הפחתה	CASTROL BOT350 M3

■ מס' דגם: E-HS9E02, E-HS9E03

קיבולת שמן ממסרת הפחתה	0.64 ± 0.02 ל" (מלפנים) 1.4 ± 0.05 ל" (מאחור)
סוג שמן ממסרת הפחתה	CASTROL BOT350 M3

מערכת חשמל

■ מס' דגם: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

מצבר 12 וולט	מצבר נטול תחזוקה 45 אמפר-שעה
--------------	------------------------------

קרר מיזוג האוויר

קיבולת קרר מיזוג האוויר	1120 ± 25 ג'
מפרט קרר מיזוג האוויר	R-1234yf

בלמים

מהלך חופשי של דוושת הבלם	≥ 10 מ"מ
מהלך דוושת הבלם	115 מ"מ
קיבולת נוזל הבלמים	0.83 ± 0.01 ל"
סוג נוזל הבלמים	DOT4

תחומי שימוש מותרים של חומר החיכוך של הבלמים

◀ מלפנים

עובי הרפידה	עובי סטנדרטי	עובי כולל 17.8 מ"מ	עובי חומר השחיקה 12 מ"מ
	עובי מינימלי	עובי כולל 8.8 מ"מ	עובי חומר השחיקה 3 מ"מ
עובי דיסק הבלם	עובי סטנדרטי	32 מ"מ	
	עובי מינימלי	30 מ"מ	

◀ מאחור

עובי הרפידה	עובי סטנדרטי	עובי כולל 17.32 מ"מ	עובי חומר השחיקה 11 מ"מ
	עובי מינימלי	עובי כולל 8.32 מ"מ	עובי חומר השחיקה 2 מ"מ
עובי דיסק הבלם	עובי סטנדרטי	24 מ"מ	
	עובי מינימלי	22 מ"מ	

⚠ זehירות

כשרפידות הבלמים נשחקו עד לעובי המינימלי, מושמעת התראה קולית כדי לציין שיש להחליף את רפידות הבלמים בהקדם האפשרי.

צמיגים וגלגלים

265/45 R21 108W XL				מפרט הצמיג
21×9J				מידת הגלגל
עומס מלא	ECO	3 אנשים		לחץ הניפוח של הצמיג kPa (בר)
240(2.4)	280(2.8)	240(2.4)	מלפנים	
270(2.7)	280(2.8)	270(2.7)	מאחור	
160±10) נ"מ				מומנט ההידוק של בורגי הגלגלים
אי-איזון שיורי: ≥ 8 גרם				דרישות איזון גלגלים

מושבים (עם כרית עמוקה)

מושב קדמי	טווח כוונון ממצב קדמי למצב אחורי (תנועה מהגובל הקדמי ועד לתום מהלך ההחלקה)	253 מ"מ
	זווית גב המושב	25°
מושבי השורה השנייה	טווח כוונון ממצב קדמי למצב אחורי	150 מ"מ
	זווית גב המושב	25°
מושבי השורה השלישית	טווח כוונון ממצב קדמי למצב אחורי	לא ניתן לכוון
	זווית גב המושב	20°

מצב שימוש רגיל של גב המושב: כל מצב בטווח הכוונון של גב המושב הוא מצב שימוש רגיל.



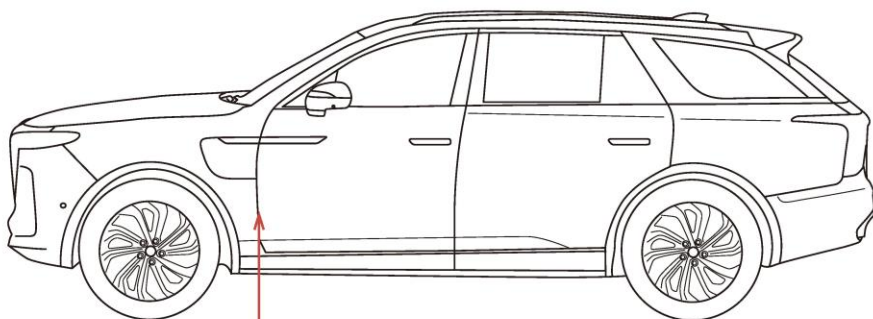
מידע נוסף

רשימת קיצורים..... 390

ראשי תיבות	המשמעות
ABP	הכנה אוטומטית של הבלמים
ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים
ACC	בקרת שיוט מסתגלת
ADB	אלומה גבוהה מסתגלת
ADS	מערכת הפשרה אוטומטית
AEB	בלימת חירום אוטונומית
APA	סיוע להחניה אוטומטית
BSD	גילוי בשטחים מתים
CDC	בקרת שיכון רציפה
CDD-S	האטה מבוקרת של מערכת ACC-Stop & Go
CDP	האטה מבוקרת של בלם החניה
EBD	חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה
EDR	רשם נתוני אירועים
ELR	מנגנון נעילת חירום
EPB	בלם חניה אלקטרוני
EPS	הגה כוח חשמלי
ESC	בקרת יציבות אלקטרונית
ESS	איתות על בלימת חירום
FCW	התראת התנגשות מלפנים
GPS	מערכת איכון עולמית

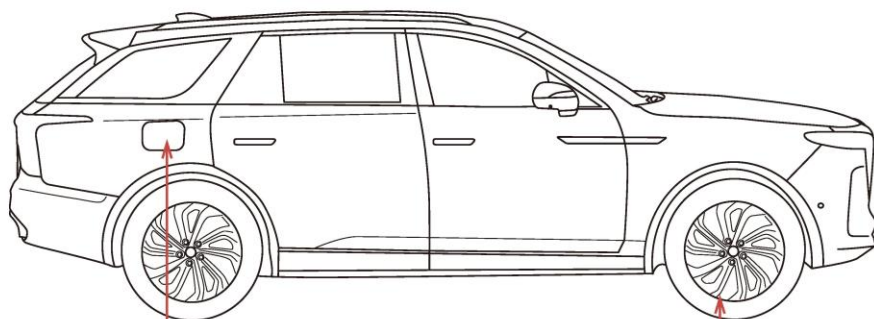
HBA	סיוע הידרולי בבלימה
HBB	מגבר בלם הידרולי
HCU	יחידת בקרה היברידית
HDC	בקרת נסיעה במורד
HHC	בקרת החזקה במדרון
LDW	התראת סטייה מנתיב
LED	דיודה פולטת אור
LKA	סיוע בשמירת נתיב
MAX	מרב
MIN	מזערי
OBD	אבחון מובנה
POI	נקודת עניין
PTC	מקדם טמפרטורה חיובי
SACC	בקרת שיוט מסתגלת מתקדמת
SOC	שיעור טעינה
TCS	מערכת בקרת אחיזה
TPMS	מערכת ניהול לחצי האוויר בצמיגים
TSR	זיהוי תמרורים
USB	אפיק טורי אוניברסלי
VIN	מספר זיהוי הרכב

מידע לתחנת הטעינה



ידית פתיחת מכסה תא המנוע

P.316



מכסה פתח הטעינה

P.152

לחץ האוויר בצמיגים

P.382

רשימת כלים נלווים

איור	שם	כמות
	משולש אזהרה	1
	טבעת גרירה	1
	אפוד זוהר	1
	ערכה לתיקון נקר	1

דרישות טכניות

הרכב הגרור צריך לעמוד בכל התקנות הרלוונטיות.

למרות שהרכב משמש בעיקר להסעת נוסעים ומטענם, אפשר להשתמש בו גם לגרירת גרור, כאשר הרכב מצויד בכל ההתקנים הטכניים הרלוונטיים.

אם הרכב נמסר לך כשהוא מצויד בוו גרירה, כל הדרישות הטכניות והחוקיות לנהיגה עם גרור נלקחו כבר בחשבון.

הרכב מצויד במחבר לחיבורי החשמל בין הרכב לגרור. אם מתקנים וו גרירה לא מקורי, יש לפעול על פי הוראות היצרן.

המשקל המרבי של הגרור הוא 1,500 ק"ג.

אם משקל המטען עולה על 750 ק"ג, יש לצייד את הגרור במערכת בלימה עצמאית. הבלמים צריכים להתאים למשקל הגרור. הקפד לפעול על פי הוראות היצרן של בלמי הגרור כדי להבטיח התקנה, הכנסה לפעולה ותחזוקה נכונות של בלמי הגרור.

העומס האנכי המרבי הוא 60 ק"ג.

העומס האנכי הוא הכוח המופעל כלפי מטה על ידי יצול הגרור על תפוח הגרירה, ואסור שהוא יעלה על 4% ממשקל הגרור. כשהרכב הגרור נושא ציוד, נוסעים או מטען במשקל מסוים, העומס האנכי פוחת וכושר הגרירה המרבי יורד.

כשמחשבים את כושר הגרירה המרבי, ההנחה היא שלא חורגים מהמשקל הנקוב של הרכב.

אזהרה

הקפד שההתקנה של וו הגרירה תיעשה על-ידי מתקין מקצועי מורשה ומוסמך.

- **לא מערכת קירור מתאימה, אל תיסע במעלה במשך פרק זמן ארוך, במיוחד כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה. אחרת, מערכת הקירור תתחמם התחממות יתר.**
- **התקנה לא נכונה של וו גרירה לא מקורי עלולה לגרום תאונות!**

מדריך הפעלה

בנסיעה עם גרור, עליך לקחת בחשבון מספר נושאים.

■ משקל הגרור

- בכל מקרה, אסור לחרוג מהמשקל המותר של הגרור.
- הנתונים שצינו בלוחית של וו הגרירה הם רק ערכי המבחן של וו הגרירה. הערכים בפועל של כל רכב הם בדרך כלל נמוכים יותר מערכי המבחן. לפרטים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ מערכת פילוס *

- ההנחיות הבאות חלות על כלי רכב שמצוידים במתלה אוויר:
- לפני שרתמים את הגרור ומכוונים את העומס של הגרור, יש לבחור במצב הגרירה כדי לשמור על הגובה הרגיל של הרכב.

■ חלוקת משקל

- לאחר שהגרור נרתם, אסור שהעומס היחסי על הסרן הקדמי יהיה נמוך מ-20% מהעומס הכולל.
- השתדל להניח חפצים כבדים סמוך לסרן, כדי לחלק את המשקל בגרור בצורה נכונה. אבטח את פריטי המטען כדי למנוע תזוזה שלהם. חלוקה לא נכונה של העומס עלולה לפגוע במאפייני הנסיעה.
- יש להשתדל להגיע במידת האפשר לעומס האנכי המותר של היצול על תפוח הגרירה של הרכב הגורר, אך אין לחרוג ממנו.

■ לחץ האוויר בצמיגים

נפח את הצמיגים ללחצי האוויר שצינו עבור "עומס מלא". לפרטים עיין בתווית לחצי האוויר בצמיגים. במידת הצורך, תקן את לחצי האוויר בצמיגי הגרור בהתאם להמלצות היצרן (כשהגרור נמצא בעומס מלא, יש להגדיל את לחצי האוויר בגלגלים האחוריים ל-290 kpa).

■ מראות חיצוניות

אם המראות החיצוניות הסטנדרטיות אינן מספיקות בשביל לראות את הנעשה בדרך מאחורי הגרור, יש להתקין מראות חיצוניות נוספות. יש להתקין על התושבת המתקפלת שתי מראות חיצוניות נוספות. כוונן את שתי המראות האלה כך שיעניקו ראות טובה לאחור.

■ פנסים ראשיים

- לפני תחילת הנהיגה עם הגרור, בדוק את הכוונן של הפנסים הראשיים.
- אם הרכב מצויד במערכת אוטומטית לפילוס האלומה של הפנסים הראשיים, טווח האלומות יכוון באופן אוטומטי בהתאם לתנאי העומס של הרכב.

■ בכלי רכב שמצוידים במערכת מתלה אוויר, יש לבחור במצב הנהיגה עם הגרור לפני תחילת הגרירה.

■ אם נוסעים לעתים קרובות עם גרור, מומלץ לבצע טיפולים נוספים בין הטיפולים התקופתיים הרגילים.

■ במקרה של גרירה, אסור שעומס היתר של הרכב הגורר יעלה על 100 ק"ג, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש ויש להגדיל את לחצי הניפוח של הצמיגים האחוריים ב-0.2 בר מעל ללחץ הנקוב.

מדריך לנהיגה

כשגוררים גרור, יש לנהוג בזהירות רבה.

■ חלוקת משקל

כשגוררים גרור עמוס עם רכב ריק הרגישות לחלוקת העומס גוברת מאוד. כשנוסעים בתצורה כזו יש לנהוג לאט במיוחד.

■ מהירות הנסיעה

- כשגוררים גרור, אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש. אם הרכב הגורר והגרור עומדים בדרישות הטכניות לגרירה, ניתן לנסוע במהירות מרבית של 100 קמ"ש. פעל על פי הוראות החוק ותקנות התעבורה הישומות.
- היציבות וההתנהגות של הגרור והגרור נפגעות ככל שעולה מהירות הנסיעה. לפיכך, כשתנאי הדרך ומזג האוויר גרועים, וכשנושבות רוחות חזקות, אין לנסוע במהירות המרבית שמתיר החוק, במיוחד במורדות.
- אם הגרור מתנדנד מצד לצד, אפילו אם הוא קטן, עליך להאט מיד את מהירות הנסיעה. אל תנסה "ליישר" את הרכב הגרור והגרור באמצעות האצה.
- הקפד לבלום בזמן! בגרורים עם בלמי אינרציה, בלום בהתחלה בעדינות, ולאחר מכן לחץ על דוושת הבלם לחיצה מהירה ורציפה. כך ניתן למנוע נעילה של גלגלי הגרור בזמן בלימה. לפני שנוסעים במורד, ניתן להשתמש בהשבה (רגנרציה) של אנרגיית הבלימה כדי לשפר את פעולת הבלימה.
- ניתן להפחית את נדנוד המרכב גם באמצעות מערכת נוספת לסיוע בייצוב. אם הגרור נושא משקל כבד, מומלץ להתקין מערכת כזו לסיוע בייצוב. ניתן לרכוש את המערכת ולהתקין אותה במכון מקצועי המתמחה בכך.

■ התחממות יתר

כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה, יש לעקוב אחר הטמפרטורה של נוזל הקירור. אם הופקה התראה על טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור, או אם מרגישים ירידה בהספק, יש להאט מיד את מהירות הנסיעה.

נתוני צריכת חשמל*			
תיאור דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום
PREMIUM	216	380	1
LUXURY	220	441	1
EXCLUSIVE	220	441	1



* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EU 1151/2017. הצריכה וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, ממהירות הנסיעה, אופי הנהיגה, מצב הצמיגים, שימוש באביזרים, תנאי הסביבה, קיבולת סוללת ההנעה בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים אף להגיע לפער משמעותי לעומת נתוני המעבדה.

** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב לפי רמת גימור:

PREMIUM

- כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מצלמת חורוס
- חיישני חגורות בטיחות
- X שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת זיהוי תמחור מהירות
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של עייפות
- X מערכת התראה על השארת ילדים ברכב
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים

LUXURY

- כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מצלמת חורוס
- חיישני חגורות בטיחות
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת זיהוי תמחור מהירות
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של עייפות
- X מערכת התראה על השארת ילדים ברכב
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים

EXCLUSIVE

- כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בקרת שיוט אדפטיבית
- מערכת זיהוי הולכי רגל
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופנועים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מצלמת חורוס
- חיישני חגורות בטיחות
- שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- מערכת זיהוי תמחור מהירות
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של עייפות
- X מערכת התראה על השארת ילדים ברכב
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבלימת חרום מפני הולכי רגל ואופניים

מקרא

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב



HONGQI

— since 1958 —

סמלית :: | *8545

www.Hongqi.co.il

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.