



HONGQI
— since 1958 —

מדריך הפעלה מקוצר לרכב
دليل التشغيل السريع

HONGQI
E-HS9



סמלית ::

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית Hongqi. מדריך זה כולל את כל המידע הדרוש כדי לשמור את מכוניתך במצב מעולה. אנו ממליצים לך לקרוא בעיון מדריך זה כדי להכיר את מכוניתך ואת דרכי פעולתה. לקבלת מידע אשר אינו נמצא במדריך זה, כגון פירוט לגבי תיקונים וכוונונים, ניתן לפנות למרכז שירות. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם היבואן.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך זה תקפים בעת ההדפסה. 'צ'רן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ומכוננים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים אלו דומים במכוניות שכבר נמכרו. מדריך תפעול רכב זה מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן בבית החרושת. משום כך, 'יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

נא להשאיר מדריך זה במכונית בעת מכירתה. בעל המכונית הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

© סמלת בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

تقديم

تهانينا على اختيارك سيارة هونشي. يحتوي دليل المالك هذا على كل المعلومات الضرورية للمحافظة على السيارة في حالة رائعة. نحن نشجعك على قراءة هذا الدليل بعناية من أجل التعرف على السيارة وكيفية تشغيلها. للحصول على معلومات الغير موجودة في هذا الدليل، مثل تفاصيل الإصلاحات والتعديلات، يُرجى الاتصال بمركز الخدمة. يوصى بالتوجه إلى مركز خدمات هونشي المُعتمد من قبل المستورد من أجل الحصول على المعلومات.

المعلومات والمواصفات والأشكال التوضيحية الموجودة في هذا الدليل هي سارية المفعول وقت طباعته. يحتفظ صانع السيارة بالحق في تغيير المواصفات والتصاميم في أي وقت بدون أي إخطار مسبق وبدون تحمل أي التزامات لعمل نفس التغييرات أو تغييرات مشابهة لها على السيارات التي سبق بيعها. دليل التشغيل هذا ملائم لجميع الموديلات وبشكل شرح عن جميع المعدات، بما في ذلك المعدات الاختيارية المركبة في المصنع. لذلك، قد تكون هناك بعض الشروحات حول معدات التي ليست مركبة في سيارتك.

يرجى ترك هذا الدليل في السيارة عند إعادة بيعها. المالك الجديد سيكون بحاجة لهذه المعلومات.

© سملت م.ض. كل الحقوق محفوظة على الترجمة للعبرية والترجمة للعربية.

1

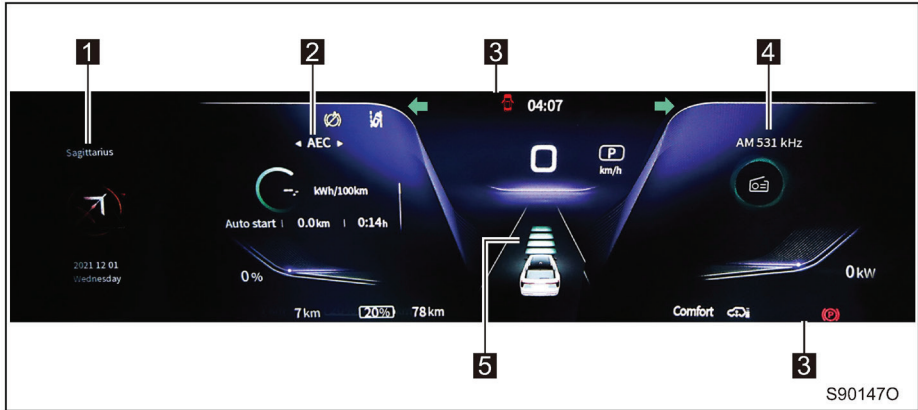
מדריך מהיר

53

الدليل السريع

1	חיוויי אזהרה בלוח השעונים
2	לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל או שימוש בערכת ניפוח
3	תחזוקה שוטפת בסיסית
4	טעינה/הספקת כוח מהרכב
5	הוראות למקרה חירום

לוח המחוונים



המראה המדויק של הצג משתנה בהתאם לתצורת הדגם.

- 1 תצוגה מורחבת
- 2 תצוגת מידע נהיגה
- 3 נוריות חיווי והתראה
- 4 תצוגת מידע מדיה
- 5 תצוגת מידע כללי

נוריות חיווי והתראה

נוריות ההתראה מציינות את המצב הנוכחי של מערכות הרכב, או תקלות אפשריות שאירעו בהן. (עיין בנושא "במקרה שנורית התראה מאירה או שצליל התראה מושמע" בספר הנהג)

נורית התראה תקלה במערכת סוללת ההנעה		נורית התראה לשיעור טעינה נמוך	
נורית חיווי לנורה שרופה		נורית התראה תקלה בטעינה של מצבר 12 וולט	
נורית התראה לאי חגירה של חגורת הבטיחות		נורית התראה תקלה בכריות האוויר	
נורית התראה תקלה לנעילה אלקטרונית של מצב חניה (Epark)		נורית התראה תקלה במערכת השילוב האלקטרונית	
נורית התראה תקלה במערכת משבת המנוע		נורית התראה תקלה במערכת המפתח החכם	
נורית התראה תקלה במערכת ההנעה		נורית התראה לשיעור טעינה נמוך של סוללת המפתח	
נורית התראה למפלס נמוך של נוזל השטיפה		נורית התראה תקלה במערכת המגבים האלקטרונית	
נורית התראה תקלה לירידה בכוח הבלימה		נורית התראה תקלה למפלס נמוך של נוזל הבלמים/תקלה במערכת	
נורית התראה תקלה בהגה הכוח החשמלי		נורית התראה תקלה בהגה הכוח החשמלי	
נורית התראה לשחיקת יתר של רפידות הבלמים		נורית התראה תקלה של מערכת ABS	
נורית התראה תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית		נורית התראה תקלה של בלם החניה האלקטרוני	
נורית התראה תקלה בטעינה האלחוטית		נורית התראה תקלה במערכת HDC	
נורית התראה תקלה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/תקלה במערכת		נורית התראה תקלה במערכת APA	



נורית התראת תקלה בתאורה
האוטומטית/במגבים
האוטומטיים



נורית התראת תקלה במערכת
לבחירת מצב הנהיגה



נורית התראת תקלה מתלה
אוויר (AirS)



נורית חיווי לתקלה במערכת
שיחת החירום



נורית התראה למפלס נמוך מדי
של נוזל הקירור



נורית התראת תקלה במערכת
המנוע החשמלי



נורית התראת תקלה במחמם
המים PTC



נורית התראת תקלה במערכת
סוללת ההנעה

זהירות:

נורית התראת תקלה במערכת
הפילוס של הפנסים הראשיים



נורית התראת תקלה במערכת
הסיוע לנהיגה (DAS)



נורית התראת תקלה חמורה
במערכת AirS



נורית התראת תקלה לעומס
יתר של הרכב



נורית התראה לטמפרטורה
גבוהה של נוזל הקירור



נורית חיווי לתקלה במערכת
הניהול התרמי



נורית התראת תקלה במערכת
המתח הגבוה



אם אחת מהנוריות אינה מאירה או אינה כבית, ייתכן שבמערכת המתאימה אירעה תקלה.
פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק
בקפידה.

נוריות החיווי מציינות את מצב הפעולה הנוכחי של מערכות הרכב.

נורית חיווי לאיתות ימינה		נורית חיווי לאיתות שמאלה	
נורית חיווי לפנסי חניה		נורית חיווי לאלומה גבוהה	
נורית חיווי לפנס ערפל אחורי		נורית חיווי למוכנות לנסיעה	
נורית חיווי לניתוק של מערכת ESC		נורית חיווי לפעולה של מערכת ESC	
נורית חיווי למצב הגבהה של מערכת AirS		נורית חיווי גובה של מערכת AirS	
נורית חיווי לדלת פתוחה		נורית חיווי טיפול	
נורית חיווי להפעלה של מערכת ADB		נורית חיווי לפעולה של מערכת ADB	
נורית חיווי לפעולה של מערכת APA		נורית חיווי להגבלת מהירות חכמה	
נורית חיווי להחזקה אוטומטית		נורית חיווי לפעולה של בלם החניה האלקטרוני	
נורית חיווי לניתוק של מערכת AEB		נורית חיווי לניתוק של מערכת FCW	
נורית חיווי לפעולה של מערכת LDW/LKA		נורית חיווי להפעלה של מערכת LDW/LKA	

נורית חיווי לפעולה של בקרת
שיוט אוטומטית



נורית חיווי לפעולת הסיוע
בהיגוי של מערכת SACC



נורית חיווי 'המפתח לא זוהה'



נורית חיווי למצב All-terrain



נורית חיווי למצב Comfort



נורית חיווי למצב Custom



נורית חיווי לחיבור טעינה



נורית חיווי 'לא ניתן לעבור
למצב נהיגה אחר'



נורית חיווי להפעלה של בקרת
שיוט אוטומטית



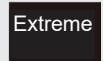
נורית חיווי להפעלת הסיוע
בהיגוי של מערכת SACC



נורית חיווי לפעולה של מערכת
HDC



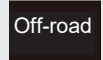
נורית חיווי למצב Extreme



נורית חיווי למצב Sport



נורית חיווי למצב Off-road



נורית חיווי למצב הארכת חיי
הסוללה (LBL)



נורית חיווי לטעינה מתוזמנת



צמיגים

החלף את הצמיגים או ערוך סבב גלגלים בהתאם לתנאי השחיקה של מדרך הצמיג.

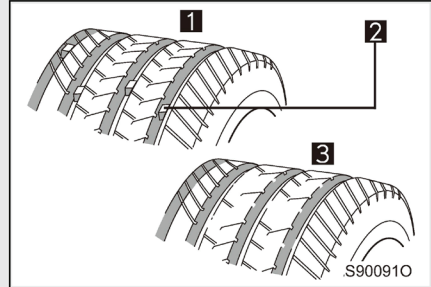
■ בדיקת צמיגים

1 מדרך חדש

2 מחווני השחיקה של המדרך

3 מדרך שחוק

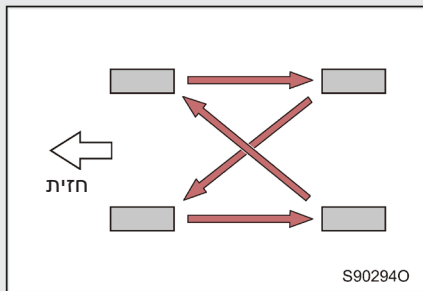
כשהצמיג נשחק עד למחווני השחיקה, יש להחליף אותו (התמונה היא להמחשה בלבד).



■ סבב גלגלים

בצע את סבב הגלגלים לפי הסדר המופיע באיור.

כדי שהשחיקה תהיה אחידה וחיי השירות יהיו ארוכים יותר, מומלץ לבצע סבב גלגלים מדי 8,000-10,000 ק"מ.



הערה:

אחרי שמחליפים גלגלים יש לאפס את מערכת TPMS. במידת הצורך, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ אמצעים למניעת כשל של הגלגלים

- כשעולים על מכשולים דוגמת אבני שפה יש לנהוג ברכב לאט ככל האפשר, לרוחב המכשולים.
- אין להניח לצמיגים לבוא במגע עם משחת סיכה או דלק.
- בדוק את הצמיגים באופן קבוע לגילוי נזקים (דוגמת חתכים, סדקים או בליטות) והסר פריטים זרים שחדרו למדרך הצמיג.

■ הוראות לאחסון הצמיגים

- לפני שמסירים את הצמיגים, יש לסמן אותם כדי לציין את כיוון הסיבוב, ולשוב ולהתקין אותם לפי הסימונים כדי שכיוון הסיבוב והאיזון הדינמי יישארו כפי שהיו.
- גלגלים וצמיגים שהוסרו יש לאחסן במקום קריר ויבש, רצוי במקום חשוך שקרני השמש אינן מגיעות אליו.

■ נזק חבוי

- בדרך כלל, לא קל לגלות נזק שנגרם לצמיגים ולגלגלים. אם הבחנת שהרכב רועד בצורה חריגה או סוטה הצידה בזמן הנהיגה, הדבר מעדי על כשל בגלגל. במקרה זה, עליך לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהגלגלים ייבדקו.

■ כשמחליפים צמיגים

- יש להחליף את הצמיגים במקרים הבאים:
- כשמבחינים בחתך בצמיג, בקרע, בסדק עמוק שחושף את השכבות הפנימיות של הצמיג, או בבליטה.
- כשהצמיג מאבד אוויר לעתים תכופות, או אם נגרם לו נזק אחר שלא ניתן לתקן.

■ חיי השירות של הצמיגים

- במידת האפשר, הימנע מלהשתמש בצמיגים ישנים שגילם עולה על שש שנים, ואם אין שום ברירה אחרת, סע בזהירות רבה ובמהירות נמוכה.

■ הערות לגבי נהיגה בשלג

- אם צמיגי השלג נשחקים ועובי הסוליה שלהם הוא 4 מ"מ או פחות, ביצועי ההגנה מפני החלקה של צמיגי השלג יורדים במידה משמעותית.

אזהרה

■ הנחיות זהירות לבדיקה והחלפה של צמיגים

כדי למנוע נזקים לרכיבים של תיבת ההילוכים ופגיעה בכושר התמרון של הרכב, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- אין לשלב בין צמיגים של יצרנים שונים, מדגמים שונים, עם תבניות מדרך שונות או עם דרגות שחיקה שונות.
- אין להשתמש בצמיגים שונים מהמומלץ על ידי היצרן.
- אין לשלב בין צמיגים מסוגים שונים דוגמת רדיאליים, דיאגונליים וכד'.
- אין לשלב בין צמיגי קיץ, צמיגים לכל עונות השנה או צמיגי חורף.
- אין להשתמש בצמיגים שהשתמשו בהם כבר ברכב אחר.

זהירות

■ נהיגה בדרכים משובשות

יש לנהוג בזהירות רבה בדרכים שפניהן אינם מהודקים, או בדרכים משובשות. בדרכים כאלה עלולות להיווצר בליטות על הצמיגים בשל פגיעות ובסופו של דבר הצמיגים יינזקו.

■ אם לחץ האוויר בצמיגים יורד במהלך הנסיעה

אין להמשיך בנהיגה מפני שלצמיגים ו/או לגלגלים עלול להיגרם נזק שלא ניתן לתקן.

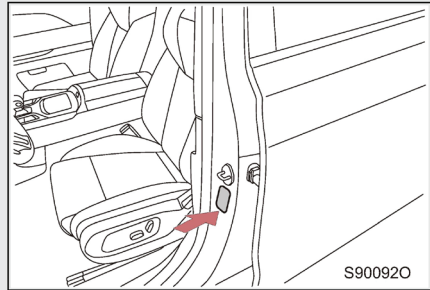
מפרטי צמיגים וגלגלים

265/45 R21 108W XL				מפרט הצמיג
21×9J				מידת הגלגל
עומס מלא	ECO	3 אנשים		לחץ הניפוח של הצמיג kPa (בר)
240(2.4)	280(2.8)	240(2.4)	מלפנים	
270(2.7)	280(2.8)	270(2.7)	מאחור	
מ"מ (160±10)				מומנט ההידוק של בורגי הגלגלים
אי-איזון שירי: ≥ 8 גרם				דרישות איזון גלגלים

לחץ האוויר בצמיגים

הקפד לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות אחת לחודש.

תווית לחצי האוויר בצמיגים מותקנת מתחת לפין הנעילה בעמוד B בצד הנהג.



■ ההשלכות של לחץ אוויר לא תקין בצמיגים

לחץ אוויר נמוך בצמיגים:

- התנגדות הגלגול עולה וצריכת הכוח גוברת.
- היכולת הכוללת לשלוט ברכב פוחתת ויציבותו נפגעת.
- עלולים להיגרם נזקים ועלויות להתפתח טמפרטורות גבוהות, והצמיגים עלולים להתפוצץ.
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מאוד, הצמיג עלול לרדת מהגלגל והבטיחות תיפגע.
- השחיקה מוגברת משני צידי הצמיג.

לחץ אוויר גבוה בצמיגים:

- הנוחות הכוללת של הרכב נפגעת.
- השחיקה מוגברת במרכז הצמיג.
- לחץ ניפוח גבוה מדי עלול לגרום סדקים פנימיים ופיצוץ במקרה שהצמיג נפגע.

■ מדריך לבדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- גם אם הרכב מצויד במערכת TPMS, שיכולה להזכיר את מצב לחץ האוויר בצמיגים בזמן, עליך לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים כשמיגיע הזמן.
- כשבודקים את לחצי האוויר בצמיגים, יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות:
- אין לבדוק את לחץ האוויר לפני שהצמיגים התקררו.
- כדי שהקריאה של לחצי האוויר בצמיגים תהיה מדויקת, הנח לרכב לחנות במשך 3 שעות לפחות, או בדוק לאחר נסיעה של פחות מ-1.5 ק"מ.
- הקפד להשתמש במד לחץ אוויר לצמיגים.
- מראה הצמיגים עלול להטעות. כמו כן, אפילו ירידה קלה בלחץ האוויר בצמיגים עלולה לפגוע בנוחות הנסיעה וביכולת השליטה ברכב.
- אין לשחרר אוויר מהצמיגים או להוריד את הלחץ בהם לאחר הנסיעה. עליית לחץ האוויר בצמיגים לאחר הנסיעה היא תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.
- יש להימנע מעומס יתר של הרכב.
- יש לחלק את משקל הנוסעים והמטען בצורה שווה על מנת לשמור על האיזון של הרכב.

אזהרה

■ ניפוח תקין הוא המפתח להגנה על הצמיגים

הקפד לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, אחרת עלולות לקרות התופעות הבאות.

- שחיקת יתר ובלאי מופרזים
- שחיקה ובלאי לא שווים
- כושר תמרון גרוע
- התחממות יתר והתפוצצות של הצמיגים
- היחלשות האיטום בשולי הצמיגים
- עיוות של הגלגלים או ירידה של הצמיג מהגלגל
- רגישות גבוהה יותר של הצמיגים לנזקים כתוצאה מתנאי דרך גרועים

■ כשלחץ האוויר בצמיגים לא תקין, אסור לנהוג ברכב

אם נוהגים ברכב כשלחצי האוויר בצמיגים לא תקינים, נוצר מצב מסוכן מאוד. לחצי אוויר לא תקינים עלולים לפגוע בביצועי הרכב ובהתנהגותו, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

זהירות

■ הנחיות זהירות לבדיקה ותיקון של לחץ האוויר בצמיגים

הקפד לשוב ולהתקין את מכסה השסתום של הצמיג.

אם מכסה השסתום לא מותקן, לכלוך ולחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום דליפת אוויר, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

אם מכסה השסתום אבד, התקן חדש בהקדם האפשרי.

גלגלים

אם הגלגל התעוות, נסדק או שותך, יש להחליפו.
אחרת, הצמיג עלול לרדת מהגלגל, או שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

■ בחירת גלגלים

כשמחליפים גלגלים, יש להקפיד שהגלגלים החדשים יהיו בעלי אותה קיבולת עומס, אותו קוטר, אותו רוחב ואותו היסט כמו הגלגלים המקוריים.

גלגלים חליפיים מוצעים במרכזי השירות המורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

היצרן ממליץ להימנע מהגלגלים הבאים:

- גלגלים בעלי מידה שונה או מסוג שונה.
- גלגלים ישנים.
- גלגלים שהתכופפו וישרו.

■ הנחיות זehירות לגבי גלגלי אלומיניום

- הקפד להשתמש בבורגי הגלגל ובמפתחות המיועדים לגלגלי אלומיניום אלה.
- כשמחליפים, מתקנים או מתקינים גלגלים, יש לבדוק ולוודא את ההידוק של בורגי הגלגל.
- כשמשתמשים בשרשרות שלג, יש להיזהר שלא ייגרם נזק לגלגלי האלומיניום.
- כשמאזנים גלגלים, יש להשתמש אך ורק במשקולות האיזון שצוינו על ידי היצרן, או במוצרים שווי ערך.

אזהרה

■ כשמחליפים גלגלים

אין להשתמש בגלגלים מדגם שונה מזה של הרכב, אחרת אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.

■ כשמתקינים את בורגי הגלגל

- הדק את בורגי הגלגל עד שהחלק הקוני יבוא במגע עם תושבת בורג הגלגל שבגלגל.
 - אין ליישם על בורגי הגלגל שמן או משחת סיכה.
- שמן ומשחת סיכה עלולים לגרום הידוק יתר של בורגי הגלגל ונזק לברגים או לחישוקי חישורים. כמו כן, שמן או משחת סיכה עלולים לגרום להתרופפות של בורגי הגלגל ולנפילת הגלגל, והתוצאות עלולות להיות תאונה, פציעה קשה ואף מוות. הסר את כל השמן ומשחת הסיכה מבורגי הגלגל.

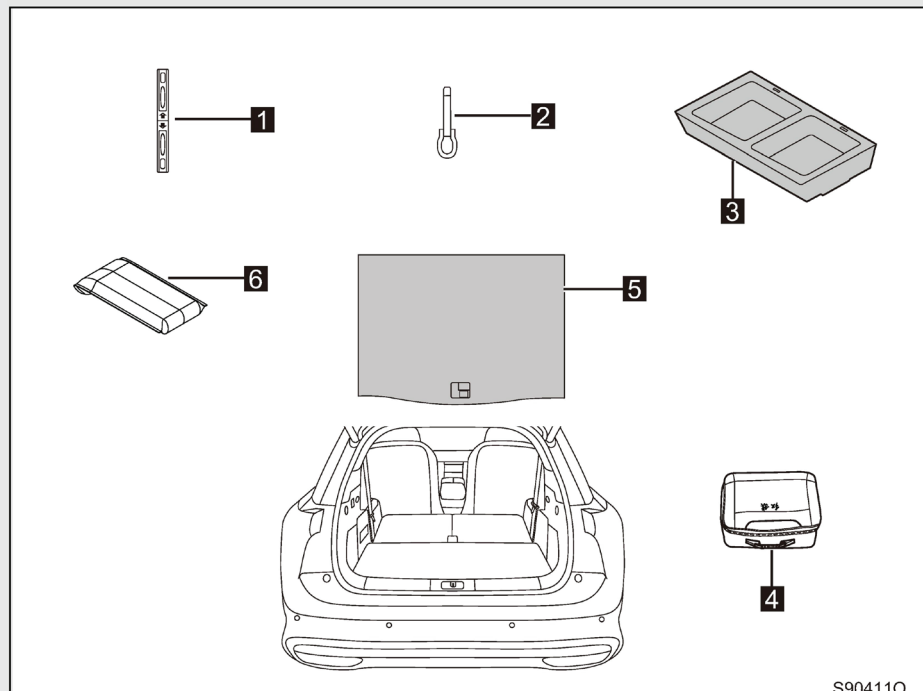
■ אסור להשתמש בגלגלים פגומים

אין להשתמש בגלגלים שנסדקו או התעוותו.
 אחרת, אוויר עלול לדלוף מהצמיג בזמן הנהיגה והתוצאה עלולה להיות תאונה.

במקרה של דליפת אוויר מצמיג

השתמש לצורך התיקון בערכה לתיקון נקר שנכללת בכלים של הרכב.
לפרטים, עיין בהוראות שנכללות בערכה לתיקון נקר.

■ כלים נלווים



S904110

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | משולש אזהרה |
| 2 | טבעת גרירה |
| 3 | ערכת כלים |
| 4 | ערכה לתיקון נקר |
| 5 | שטיח אזור המטען |
| 6 | אפוד זוהר |

אזהרה

■ אין לנהוג ברכב במקרה של דליפת אוויר מהצמיגים

- אל תמשיך בנסיעה ברכב אם הבחנת בדליפת אוויר מהצמיגים.
- אם תמשיך בנהיגה, אפילו למרחק קצר, עלול להיגרם לצמיג ולרכב נזק שלא ניתן יהיה לתקן, והתוצאה עלולה להיות אפילו תאונת דרכים.

■ לפני שמתקנים צמיגים

- החנה את הרכב על קרקע ישרה וקשיחה.
- הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
- העבר את תיבת ההילוכים למצב P.
- העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.
- הפעל את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה.

⚠️ זהירות

■ כדי למנוע תאונות כאשר מתקנים צמיגים, יש לשים לב לתנאי הסביבה.

במקרה של נקר בצמיג

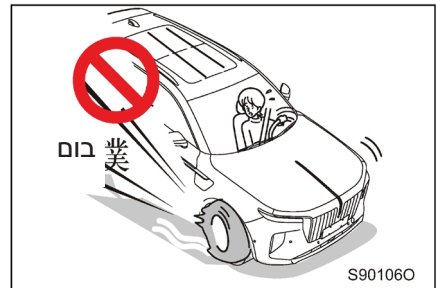
אם אירע נקר בצמיג, או אם צמיג התפוצץ במהלך הנסיעה, שמור על קור רוח.

אחוז היטב בגלגל ההגה ולחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב. בלימת חירום או תמרוני היגוי חדים עלולים לגרום לאובדן שליטה על הרכב. אם הבחנת בתופעות הבאות, בדוק אם הן נגרמו כתוצאה מנקר או התפוצצות של צמיג:

- רעידות בגלגל ההגה.
- רעידות חריגות של הרכב.
- הרכב נוטה בזווית חריגה.

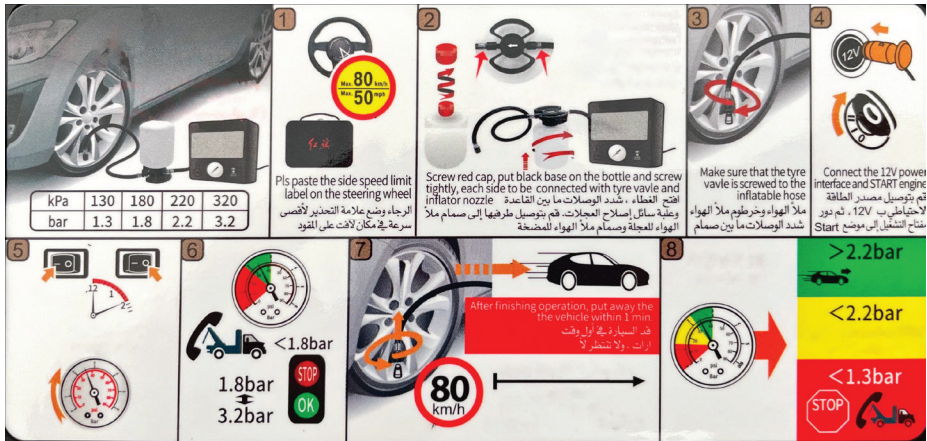
אל תנהג ברכב עם צמיג נקור.

מסוכן מאוד לנהוג ברכב עם צמיג נקור, והתוצאה עלולה להיות תאונה. כמו כן, הדבר יגרום נזק לצמיג, לגלגל, למתלים ולמרכב. החלף מיד את הגלגל או פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.



S901060

ערכה לתיקון נקר בצמיג



1' חבר את מיכל חומר האטימה כשהצד העליון שלו פונה מטה.

יש להדביק את תווית המהירות המרבית המותרת על גלגל ההגה.

יש לחבר את צינור יציאת האוויר אל שסתום הגלגל ואת צינור כניסת האוויר אל מכשיר הניפוח.

הסר את המכסה האדום, שים את הבסיס השחור על הבקבוק והברג היטב את הצינורות בשני הצדדים, הצינור המתחבר לשסתום הגלגל והצינור המתחבר לנחיר מכשיר הניפוח

ודא ששסתום הניפוח של הצמיג מוברג היטב אל צינור הניפוח.

חבר את התקע של מכשיר הניפוח אל שקע הכוח 12 וולט והתנע את המנוע.

לחץ על הצד 1 במתג מכשיר הניפוח להפעלת המכשיר.

המתן 10 דקות לכל היותר.

לחץ על הצד 0 במתג מכשיר הניפוח לכיבוי המכשיר.

אם לחץ האוויר נמוך מ-1.8 בר, פנה לשירות חילוץ.

אם לחץ האוויר נמצא בתחום 1.8 בר עד 3.2 בר, הלחץ בגלגל תקין.

פעל בסדר פעולות הפוך להסרת ערכת הניפוח ואחסון אותה במקומה.

סע ברכב למשך דקה אחת במהירות מרבית של 80 קמ"ש ולמרחק של עד 10 ק"מ לכל היותר.

לאחר עצירת הרכב, בדוק שוב את לחץ הניפוח.

אם לחץ האוויר מ-2.2 בר, המשך בנסיעה מיד אל שירות לתיקון צמיגים.

אם לחץ הניפוח נמוך מ-2.2 בר, חזור על צעד 5 לעיל.

אם לחץ הניפוח מ-1.3 בר, פנה לשירות חילוץ.

הוראות תחזוקה

כדי שתוכל להמשיך לנהוג ברכב בצורה בטוחה וחسכונית, חשוב מאוד להקפיד על שגרת הטיפולים התקופתיים ועל התחזוקה השוטפת. היצרן ממליץ לבצע את פעולות התחזוקה הבאות:

■ טיפולים תקופתיים

- הקפד לפעול על פי טבלת הטיפולים התקופתיים ולבצע את פעולות התחזוקה השוטפת של הרכב. עיין בנושא "תכנית התחזוקה" בספר הנהג.
- מרווחי הטיפולים בטבלה עשויים להתבסס על הנסועה ועל הזמן, לפי הקודם מביניהם. גם אם הטיפול בפרט תחזוקה מסוים בוצע באיחור, בפעם הבאה יש לבצע את הטיפול במועד המקורי.
- איפה אפשר לטפל ברכב?

המקום האידיאלי לביצוע הטיפול הוא מרכזי השירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi. הם מצוידים בכלי העבודה המתקדמים, בציד המתאים ובחלקי החילוף המקוריים שנדרשים כדי לתקן את רכבך ולטפל בו. כל אנשי השירות מקבלים הדרכות מקצועיות תקופתיות על מנת להבטיח שהטיפולים והתיקונים יבוצעו בצורה מהירה ויעילה, ושהביצועים הטכניים הטובים של רכבך יישמרו.

■ הוראות לתחזוקה עצמית

האם אני יכול לטפל ברכב בעצמי?

אם יש לך ידע בסיסי במבנה הרכב, בבדיקות ובתחזוקה, ואם אתה מצויד בכמה כלים בסיסיים, אתה יכול לבצע ביקורות יומיות ופעולות תחזוקה בעצמך. בפרק זה מופיעות הוראות פשוטות לביצוע תחזוקה עצמית.

חשוב לציין שמשימות תחזוקה מסוימות מחייבות ציוד תחזוקה מיוחד ומומחיות מתאימה, ולפיכך עדיף שהן יבוצעו על ידי טכנאי מוסמך. גם אם אתה טכנאי מקצועי מנוסה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi לביצוע של תיקונים ועבודות תחזוקה סטנדרטיות, מפני שבמרכז השירות מנהלים רישום של מידע התחזוקה של הרכב ויכולים לסייע לך בהגשת תביעות במסגרת האחריות.

■ האם הרכב זקוק לתיקון?

שים לב לשינויים בביצועי הרכב ובקולות הפעולה שלו, וגם להתראות חזותיות אחרות שעלולות להעיד על כך שהרכב זקוק לטיפול. הנה כמה סימנים חשובים:

- ירידה משמעותית בהספק.
- רעש חריג מהמנוע.
- דליפות נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף של מים אחרי שמיזוג האוויר פעל הוא בגדר של תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה)
- נקר בצמיג, רעש חריג מהצמיגים בפניות ושחיקה לא אחידה של הצמיגים.
- הרכב סוטה לאחד הצדדים בנהיגה בקו ישר בדרך מישורית.

- רעידות מרכיבי המתלים.
 - תקלה בבלמים. תחושת חופש כשלוחצים על דוושת הבלם. הדוושה מגיעה כמעט עד לרצפה. הרכב סוטה הצידה בזמן בלימה.
 - טמפרטורה גבוהה של נזל הקירור באופן עקבי.
- אם הבחנת בסימנים שפורטו לעיל, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi מפני שייתכן כי הרכב זקוק לכוונן או תיקון.

⚠ אזהרה

■ אם לא מטפלים היטב ברכב

הדבר עלול לגרום לנזק משמעותי לרכב ולהוביל לפגיעה קשה ואף למוות.

■ הנחיות זהירות לטיפול בסוללות ובמצברים

מגעי הסוללה והמצבר, הקטבים והאביזרים הנלווים מכילים עופרת ותרכובות עופרת, שעלולים לגרום לנזק מוחי. הקפד לשטוף את ידיך לאחר הטיפול.

הנחיות זהירות לתחזוקה עצמית

⚠ אזהרה

מספר רב של רכיבים מכניים בתא המנוע עלולים להתחיל לנוע פתאום, להתחמם או לקבל מתח. כדי למנוע פגיעה קשה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.

■ כשמתפלים ברכיבים בתא המנוע

- היזהר שלא לגעת במנוע, במקרן, בסעפת הפליטה וכדומה מיד לאחר הנהיגה, מפני שהם עלולים להיות חמים מאוד.
- לפני שפותחים את מכסה תא המנוע יש להקפיד ולהעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, להפעיל את בלם החניה האלקטרוני, לשמור את המפתח בהישג יד ולהניח למנוע להתקרר.
- הרחק את הידיים, הבגדים והכלים מהמניפה הסובבת.
- אל תשאיר פריטים כלשהם בתא המנוע. בתום הבדיקה או העבודה בתא המנוע אין להשאיר בו כלים, מטליות או פריטים אחרים, אחרת התוצאות עלולות להיות התלקחות שריפה ותאונה.
- אין לעשן, ליצור ניצוצות או להפעיל להבה גלויה סמוך לכבלים, לסוללה או למצבר בתא המנוע.
- יש לפעול בזהירות רבה כאשר מטפלים בסוללות ובמצברים. הסוללה והמצבר עשויים להכיל חומצה גופרתית, שהיא חומר רעיל ומשתר.
- כשמתפלים בנזל הבלמים יש לפעול בזהירות, מפני שהוא עלול לגרום נזק לידיים או לעיניים, וגם לצבע של הרכב. אם נזל בלמים הותז על ידיך או עיניך, שטוף מיד את האזור בהרבה מים. אם עדיין אינך חש בטוב, פנה מיד לסיוע רפואי.

■ **כשעובדים בקרבת מניפות חשמליות או שבכות מקרן**

הקפד להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.
כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, מניפת הקירור החשמלית עלולה להתחיל לפעול באופן אוטומטי אם מיזוג האוויר יופעל או אם הטמפרטורה של נוזל הקירור גבוהה.

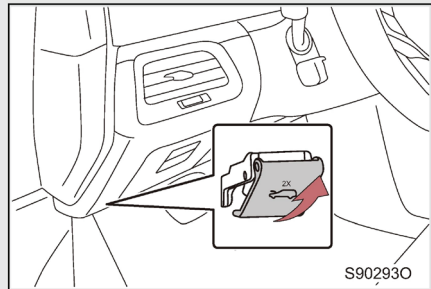
■ **משקפי מגן**

הרכב משקפי מגן כדי למנוע פגיעה של עצמים או התזה של נוזלים לעיניים.

מכסה תא המנוע

שחרור הנעילה של מכסה תא המנוע מתוך הרכב.

כדי לפתוח את מכסה תא המנוע, משוך פעמיים את ידית השחרור של מכסה תא המנוע מתוך הרכב.



⚠ אזהרה

■ **בדיקות לפני הנהיגה**

בדוק וודא שמכסה תא המנוע נסגר וננעל היטב.
אם מכסה תא המנוע לא ננעל היטב, הוא עלול להיפתח בזמן הנסיעה והתוצאות עלולות להיות תאונה ופציעה קשה.

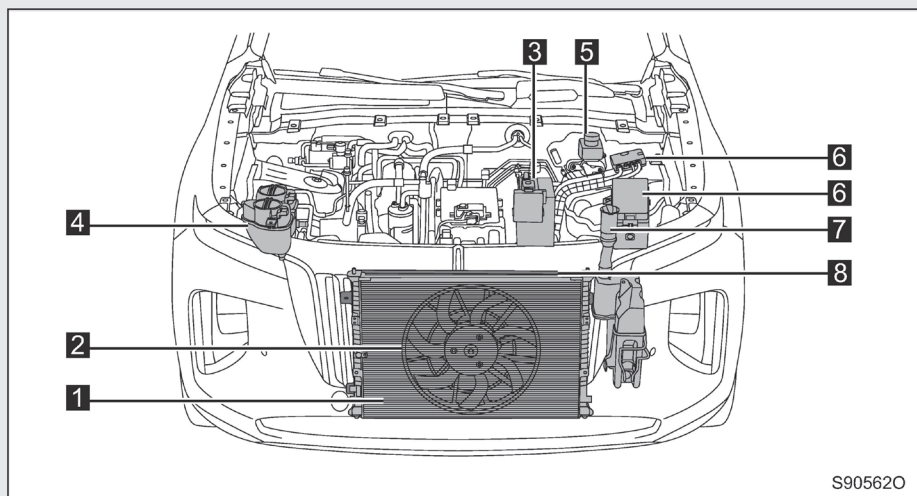
⚠ **זהירות**

■ **כשסוגרים את מכסה תא המנוע**

- אין להפעיל כוח רב מדי, מפני שמכסה תא המנוע עלול להינזק.
- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע, יש לוודא שלא נותר בתא המנוע אף כלי או חפץ אחר.

תא המנוע

בשל התצורות השונות של כלי הרכב, התמונה היא להמחשה בלבד.



- | | | | |
|------------------|---|------------------|---|
| מניפת קירור | 2 | מעבה | 1 |
| מיכל נוזל הקירור | 4 | מצבר 12 וולט | 3 |
| תיבת נתיכים | 6 | מיכל נוזל הבלמים | 5 |
| מקרן | 8 | מיכל נוזל השטיפה | 7 |

נוזל קירור

אם המפלט של נוזל הקירור במיכל נמצא בין הסימונים "MAX" (גבוה) ו-"MIN" (נמוך), המפלט תקין.

1 מכסה המיכל

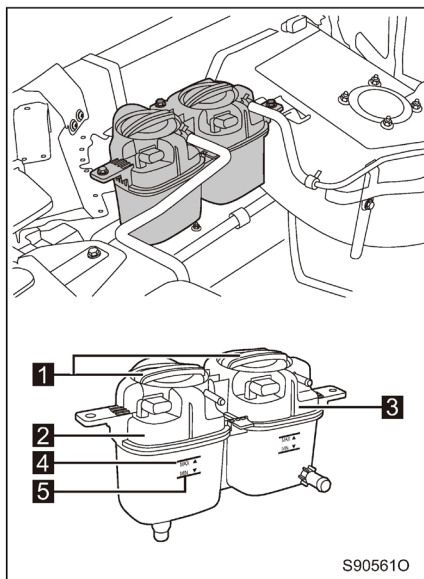
2 מיכל נוזל הקירור של המנוע

3 מיכל נוזל הקירור של הסוללה

4 "MAX" (גבוה)

5 "MIN" (נמוך)

אם המפלט נמצא מתחת לסימן "MIN", הוסף נוזל קירור עד שהמפלט יגיע לתחום התקין.



■ אם המפלט של נוזל הקירור יורד מיד לאחר שמוסיפים

בדוק באופן חזותי את המקור, המיכל, צינורות הקירור ורכיבים נוספים.

אם לא גילית דליפות, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהמערכת תיבדק.

■ בחירת נוזל הקירור

השתמש בנוזל קירור בעל חיי שירות ארוכים לכלי רכב, שמתאים לכל ימות השנה. לפרטים נוספים על נוזל הקירור, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi

⚠ אזהרה

■ כשהטמפרטורה של נוזל הקירור גבוהה

● אין להסיר את מכסה המיכל של נוזל הקירור.

במערכת הקירור עשוי לשרור לחץ גבוה: נוזל הקירור עלול לפרוץ החוצה כשמסירים את מכסה המיכל, והתוצאה עלולה להיות כוויות או פציעות מסוגים אחרים.

⚠️ זהירות

■ כשמוסיפים נוזל קירור

יש להוסיף נוזל קירור מהסוג שצוין על ידי היצרן על מנת להבטיח סיכה תקינה, הגנה מפני שיתוך וביצועי קירור טובים. קרא את ההוראות בתווית של נוזל הקירור.

■ אם נוזל הקירור טפטף בטעות

הקפד לשטוף במים כדי למנוע נזק לחלקים או לצבע.

מקרן ומעבה

בדוק את המקרן ואת המעבה והסר עצמים זרים.

אם המקרן או המעבה מלוכלכים מאוד, או אם פעולתם אינה תקינה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi שהרכב ייבדק.

⚠️ אזהרה

■ כשהמקרן והמעבה חמים מאוד

אל תיגע במקרן או במעבה מפני שאתה עלול להיכוות.

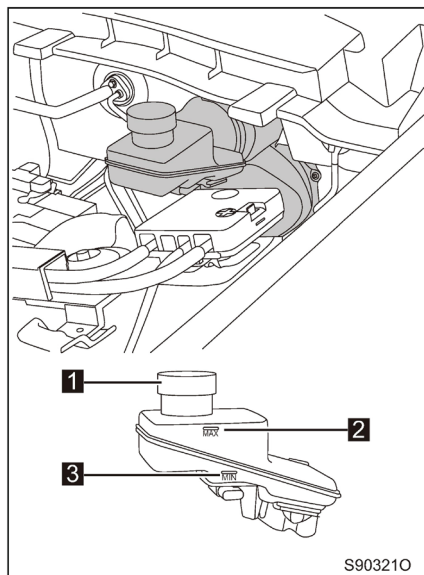
נוזל בלמים

1 מכסה מיכל נוזל הבלמים

2 "MAX" (גבוה)

3 "MIN" (נמוך)

אם המפלס נמצא מתחת לסימן "MIN", הוסף נוזל בלמים עד שהמפלס יגיע לתחום התקין.



S903210

אזהרה **■ הנחיות זהירות להוספת נוזל בלמים**

- התזה של נוזל בלמים יוצרת מצב מסוכן מאוד. אם נוזל הבלמים חדר לעיניים, שטוף בהרבה מים ופנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- היזהר שנוזל הבלמים לא יותז על גופך או על רכיבים חשמליים בתא המנוע, מפני שהתוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית או התלקחות שריפה.

■ מפלס נמוך מדי של נוזל הבלמים

- אם המפלס של נוזל הבלמים נמוך מדי, נוצר מצב מסוכן מאוד. מפלס נמוך מדי מציין שחיקה של רפידות הבלמים או דליפה ממערכת הבלימה. כשל של הבלמים עלול להסתיים בתאונה קשה. אם המפלס נמוך מדי, בדוק את מערכת הבלימה.
- אם המפלס נמוך מדי, הוסף נוזל בלמים עד שהמפלס יגיע לסימון "MAX". לפני שמוסיפים נוזל בלמים יש לנקות היטב את האזור שמסביב למיכל הנוזל.

זהירות **■ אם המפלס של נוזל הבלמים נמוך או גבוה מדי**

המפלס של נוזל הבלמים עלול לרדת מעט כשרפידות הבלמים שחוקות, או כשהמפלס של נוזל הבלמים במיכל גבוה. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. אם צריך להוסיף נוזל בלמים למיכל לעתים תכופות, המשמעות היא שאירעה תקלה חמורה. פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.

זהירות

- נוזל בלמים גורם נזק לצבע. אם הוא נשפך על הצבע, נקה אותו מיד.
- שימוש בנוזל בלמים שונה מזה שצוין עלול לגרום נזק למערכת. גם מהילה של נוזלי בלמים מסוגים שונים עלולה לגרום נזק למערכת.
- אם עליך להוסיף או להחליף נוזל בלמים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- היזהר שנוזל הבלמים לא יטפטף על המהפך, אחרת התוצאה עלולה להיות תקלה במהפך.

מצבר 12 וולט

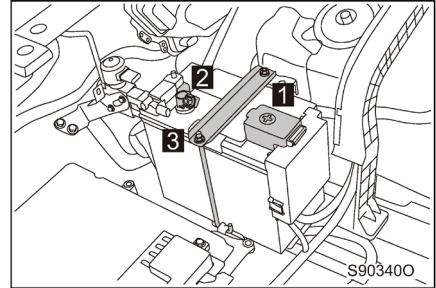
■ בדוק את מראה המצבר

ודא שאין סימני שיתוך על מגעי המצבר, שהמחברים מהודקים היטב, שאין סדקים על פני השטח ושתפסי הקיבוע אינם רופפים.

1 קוטב חיובי

2 קוטב שלילי

3 תפס קיבוע



■ כשמתקינים

- כשמחברים את המצבר, יש להיזהר שלא לחבר בטעות את הכבלים הפוך, אחרת עלול להיגרם נזק לצידוד החשמלי ברכב.
- יש להיזהר שלא ייווצר מגע בין הקוטב החיובי לקוטב השלילי במהלך האחסון, הטיפול וההתקנה. לדוגמה, מפתח הברגים המתכתי המשמש לחיבור המצבר עלול לגעת בו-זמנית בקוטב החיובי ובקוטב השלילי של המצבר, והתוצאה עלולה להיות קצר ותקלה.
- מאחר שבמצבר מותקנים פתחי אוורור קטנים, אין להניח אותו על צידו או הפוך במהלך האחסון, הטיפול וההתקנה, אחרת התוצאה עלולה להיות דליפה.
- כשמחליפים את המצבר, יש להחליף אותו במצבר מאותו סוג כמו המצבר המקורי שהותקן ברכב.
- כשמחליפים את המצבר, אם התפסים של הכבלים נפגעו מקורוזיה או התלכלכו, יש להסיר את שכבת השיתוך או הלכלוך בעזרת נייר זכוכית, למשל, וליישם משחת סיכה על התפסים של הכבלים ועל קוטבי המצבר לפני ששבים ומחברים את הכבלים.
- על מנת למנוע סכנה של קצר, כשמתקינים את המצבר יש לחבר את הקוטב החיובי לפני הקוטב השלילי, וכשמסירים את המצבר יש להסיר את הקוטב השלילי לפני הקוטב החיובי.

■ לפני הטעינה

לפני הטעינה יש לקחת בחשבון את הנחיות הזהירות הבאות:

- לפני שטוענים מצבר שמוותקן ברכב, יש להקפיד ולהעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ולנתק את כבל הארקה.
- כשמחברים את כבלי הטעינה למצבר או מנתקים אותם ממנו, יש להקפיד שמתג הכוח של המטען יהיה במצב OFF.

■ כשמשתמשים

- כדי למנוע מצב שבו פתחי האוורור של המצבר נסתמים, יש להקפיד ולנקות אותם.
- במקרים הבאים יש לטעון את המצבר:
 - לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ארוך.
 - הרכב חנה עם אורות דולקים.
 - הרכב חנה כשהדלתות לא היו סגורות היטב.
- אם מאחסנים את הרכב ליותר מ-30 ימים, על מנת לשמור על תקינות הפעולה של טכנולוגיית הטעינה של המצבר, יש לבצע את הפעולות הבאות:
 - לנתק את הכבל השלילי של המצבר כדי למנוע פריקה בשל צריכת הזרם הנוספת.
 - לטעון את המצבר מדי 20-45 ימים.

⚠ אזהרה

■ חומרים כימיים במצבר

המצבר מכיל חומצה גופרתית רעילה ומשתכת ועלול להפיק גז מימן דליק ונפיץ. כדי לצמצם סכנה של פציעה קשה, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות במהלך הטיפול במצבר או העבודה בקרבתו:

- כדי למנוע ניצוצות, היזהר שהכלים לא יגעו בקוטבי המצבר.
- אסור לעשן בקרבת המצבר או לקרב אליו להבה גלויה.
- היזהר שאלקטרוליט לא יותז על העיניים, העור או הבגדים.
- אין לשאוף או לבלוע אלקטרוליט.
- במהלך העבודה בקרבת המצבר יש להרכיב משקפי מגן.
- הרחק ילדים מהמצבר.

■ טעינה בטוחה של המצבר

הטעינה צריכה להתבצע במקום פתוח. אסור לטעון את המצבר במוסך בעל אוורור גרוע או בחדר סגור.

אזהרה

■ אמצעי חירום לטיפול באלקטרוליט

- אם האלקטרוליט הותז בטעות על העיניים שטוף את העיניים במים במשך 15 דקות לפחות ופנה מיד לסיוע רפואי. במידת האפשר, המשיך לשטוף את העיניים בספוג או במטלית גם בדרך לקבלת הסיוע הרפואי.
 - אם האלקטרוליט הותז על העור, נקה את האזור בצורה יסודית. אם אתה חש כוויה, פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
 - אם האלקטרוליט הותז על הבגדים, הוא עלול לחדור דרך הבגדים ולהגיע לעור. הסר מיד את הבגדים ובמידת הצורך בצע את הפעולות שפורטו לעיל.
 - אם בלעת בטעות אלקטרוליט שתה הרבה מים או חלב ולאחר מכן שתה תמיסת מגנזיום אוקסיד, ביצים טרופות לא מבושלות או שמן צמחי ופנה מיד לסיוע רפואי.
- ### ■ אין לנתק את הקוטב השלילי (-) בצד המרכב
- אם הקוטב השלילי (-) נותק הוא עלול לבוא במגע עם הקוטב החיובי (+), לגרום קצר והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או אף מוות.
- ### ■ המערכת טוענת את המצבר באופן אוטומטי כשהרכב חונה במשך פרק זמן ארוך, אבל המצבר עשוי שלא להיטען באופן אוטומטי במקרים הבאים:
- הכוונון העצמי של חיישן המצבר לא הושלם.
 - הזרם הסטטי של המערכת אינו תקין.
 - מכסה תא המנוע אינו סגור.
 - גיל המצבר גבוה.

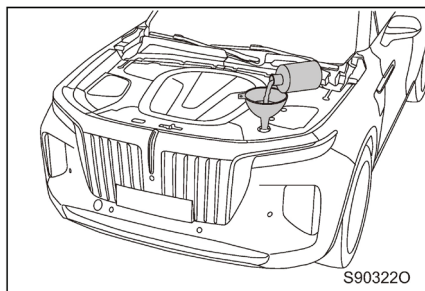
זהירות

■ הנחיות זהירות לטעינת המצבר

אסור לטעון את המצבר במהלך התנועת המנוע. הקפד לנתק את כל האביזרים.

נוזל שטיפה

אם לא מותז נוזל שטיפה, או אם מופיעה בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים הודעת התראה, ייתכן שהמיכל של נוזל השטיפה התרוקן. הקפד להוסיף נוזל שטיפה בזמן.



אזהרה

■ כשמוסיפים נוזל שטיפה

אין להוסיף נוזל שטיפה כשמערכת ההנעה חמה או פועלת. אחרת, נוזל השטיפה יישפך על המנוע ושריפה עלולה להתלקח מפני שנוזל השטיפה מכיל כוהל.

⚠️ זהירות

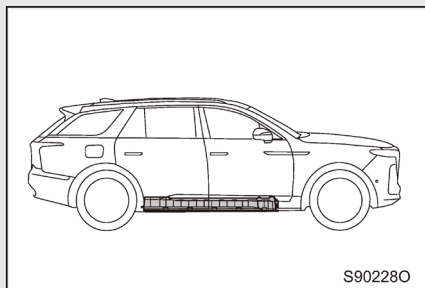
■ אין להשתמש בנוזלים אחרים מלבד נוזל שטיפה

אין להשתמש במי סבון או בנוזל קירור במקום בנוזל שטיפה, מפני שהם עלולים לגרום נזק לצבע של הרכב.

■ דילול נוזל השטיפה

במידת הצורך, דלל את נוזל השטיפה במים. עיין בהוראות לטמפרטורות קיפאון שמופיעות בתווית שעל בקבוק נוזל השטיפה.

סוללת ההנעה מותקנת מתחת לרצפת הרכב.

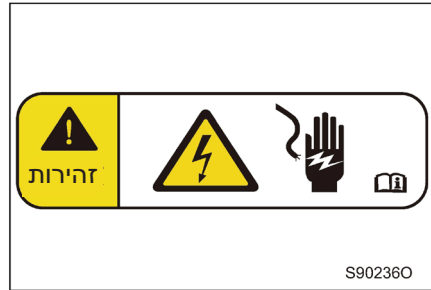


- כשלא משתמשים בסוללה, היא נפרקת בקצב איטי, ושיעור הטעינה שלה יורד בכאחוז אחד לשבוע. אם שיעור הטעינה יורד ל-0%, עלול להיגרם נזק לסוללה. לפיכך, אם משאירים את הרכב ללא שימוש במשך פרק זמן ארוך, יש להעריך את צריכת הכוח בחניה בהתאם למשך האחסון המשוער. גם אם החניה לא תגרום לירידה של שיעור הטעינה ל-0%, עדיין מומלץ להימנע מלהחנות את הרכב לפרק זמן ארוך. עמידה ממושכת תגרום לקיצור של טווח הנסיעה. במידת הצורך, בצע טיפול חודשי בהתאם לשיטה הבאה:
- פרוק את הרכב בדרך מתאימה (נהיגה ברכב או צריכת כוח על ידי מכשירים במתח גבוה) עד שתופיע בלוח המחוונים ההודעה: "Power battery is low, please charge" (סוללת ההנעה חלשה, טען אותה).
- טען את סוללת ההנעה לשיעור טעינה מלא באמצעות שקע ביתי או בעמדת טעינה AC.
- המתח הגבוה של סוללת ההנעה מסוכן מאוד. אסור בהחלט למי שאינם אנשי מקצוע להסיר או לתקן את סוללת ההנעה. אזהרות ומידע נוסף מפורטים בנושא "סוללת ההנעה" בספר הנהג.

הוראות בטיחות לגבי מתח גבוה

הרכב החשמלי מצויד במערכות מתח גבוה ברמה B. שימוש לא נכון ברכב עלול לגרום להתלקחות שריפה או התחשמלות של יושבי הרכב והמפעילים.

הרתמות והמחברים של המתח הגבוה מסומנים בצבע כתום. רכיבי המתח הגבוה (למעט הרתמות) נושאים סימוני מתח גבוה.



■ משמעות הסימונים של המתח הגבוה

זהירות		סכנת התחשמלות	
התחשמלות		קרא את הוראות ההפעלה	

■ פריקה אקטיבית של מערכת המתח הגבוה

לאחר שמעבירים את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF, מערכת המתח הגבוה עוברת פריקה אקטיבית ומשחררת את המתח שנותר ברכיבי המתח הגבוה לערך בטוח כדי למנוע חשיפה של יושבי הרכב למתח גבוה.

■ לאחר תאונת דרכים

- ממסר המתח הגבוה נפתח.
- מעגל המתח הגבוה עובר במהירות למצב פרוק כדי למנוע התחשמלות.
- רכיבי המתח הגבוה עוברים פריקה אקטיבית.
- אסור לשוב ולהניע את הרכב או לטעון אותו.

■ אמצעים להגנה עצמית מפני התחשמלות מהרכב

- פעל בקור רוח, הגן על עצמך ואל תבצע שום פעולה שעלולה לגרום להתחשמלות שלך.
- אם אדם כלשהו התחשמל, אסור לגעת בו ישירות.

- במידת האפשר, נתק מיד את הספקת המתח של הציוד החשמלי (העבר למצב מנותק את מערכת המתח הגבוהה או את מתג הניתוק של המתח הנמוך לצורך ביצוע תיקונים ושירות).
- היעזר בכלים שאינם מוליכים חשמל (דוגמת לוח עץ או מקל של מטאטא) כדי להפריד בין האדם שהתחשמל לבין מוליך הזרם או הספקת הכוח.

■ **אמצעים להגשת טיפול רפואי לאדם שהתחשמל מהרכב (במקרה שהאדם שהתחשמל אינו יכול לדבר)**

- טיפול במקום: לאחר שמפרידים בין האדם שהתחשמל לבין הספקת הכוח, יש לבדוק מיד את הסימנים החיוניים שלו, דוגמת דופק ונשימה.
- הזעק מיד סיוע רפואי.
- בצע הנשמה מפה לפה ועיסוי של בית החזה עד להגעת הצוות הרפואי.
- אם האדם שהתחשמל הפסיק לנשום, השתמש במידת האפשר בדפיברילטור.

■ **אמצעים להגשת טיפול רפואי לאדם שהתחשמל מהרכב (במקרה שהאדם שהתחשמל יכול לדבר)**

- קרר את האזור הפגוע וכסה אותו בתחבושת סטרילית.
- כדי למנוע החמרה, יש להעביר מיד את האדם שהתחשמל לקבלת סיוע רפואי.

■ **איך לפעול במקרה של שריפה חשמלית**

- הגן על עצמך והימנע משאיפת עשן.
- הזעק את מכבי האש.
- לכיבוי שריפה ברכב חשמלי יש להשתמש במטפי CO2 או קצף.
- אין להתזת ממטפי CO2 על בני אדם שהלהבות אחזו בהם. הם עלולים להיחנק.
- שמור את המטף במקום שקל להגיע אליו, ודאג שהוא ייבדק באופן סדיר.

אזהרה

■ **הנחיות זהירות לגבי מערכת המתח הגבוהה**

- הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.
- למי שאינם אנשי מקצוע מוסמכים למתח גבוה אסור להסיר או לתקן רכיבים שנושאים סימונים של מתח גבוה, או רתמות מתח גבוה.
 - זכור שסוללת ההנעה היא בעלת מתח גבוה. אסור לגעת בסוללת ההנעה.
 - אסור להתזת מים בלחץ גבוה מצינורות או מכשירי ניקוי ישירות על רכיבי מתח גבוה.
 - לפני שבודקים ומתקנים חלקים ואביזרים שעובר בהם זרם חשמלי במתח גבוה, יש להעביר את מערכת המתח הגבוהה למצב מנותק.
 - אין ליישם שמן מנוע או משחת סיכה על מחברי המתח הגבוהה.

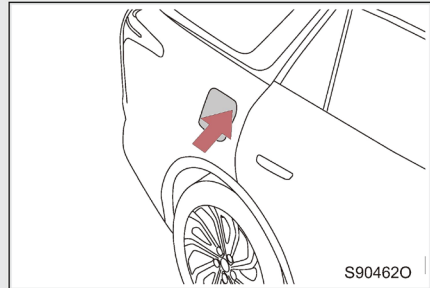
למידע נוסף, עיין בנושא "סוללת ההנעה" בספר הנהג.

פתיחת מכסה פתח הטעינה

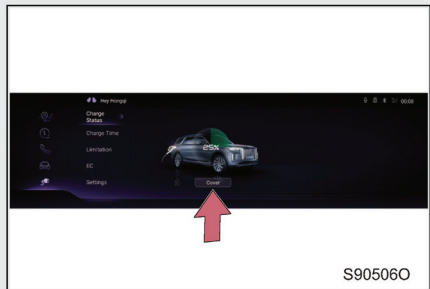
בצע את הפעולות הבאות כדי לפתוח או לסגור את מכסה פתח הטעינה.

■ פתיחת מכסה פתח הטעינה

שיטה 1: כשהרכב נעול ומתג ההפעלה (הצתה) במצב OFF, שא עמך את המפתח החכם, לחץ על החלק הקדמי של מכסה פתח הטעינה והוא יפתח באופן אוטומטי. כשהנעילה של הרכב משוחררת, לחץ על החלק הקדמי של מכסה פתח הטעינה והוא יפתח באופן אוטומטי.

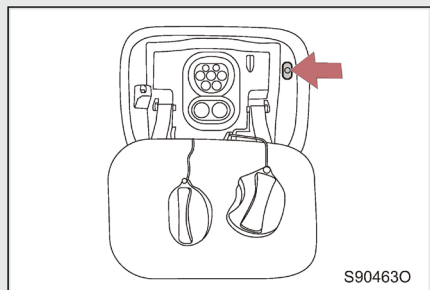


שיטה 2: גע בלחצן של מכסה פתח הטעינה בהגדרות הטעינה שבמערכת המולטימדיה, ומכסה פתח הטעינה יפתח באופן אוטומטי.



■ סגירת מכסה פתח הטעינה

שיטה 1: לחץ על לחצן הסגירה של מכסה פתח הטעינה, ומכסה פתח הטעינה ייסגר באופן אוטומטי.



שיטה 2: כשמכסה פתח הטעינה פתוח, גע בלחצן של מכסה פתח הטעינה בהגדרות הטעינה שבמערכת המולטימדיה, ומכסה פתח הטעינה ייסגר באופן אוטומטי.



S905060

⚠️ זהירות

■ הנחיות זהירות לפתיחה וסגירה של מכסה פתח הטעינה

- כדי שלא לגרום נזק למכסה פתח הטעינה, אין ללחוץ על מכסה פתח הטעינה או למשוך אותו בכוח במהלך הפתיחה והסגירה.
- אם מכסה פתח הטעינה לא מגיע למצב הרצוי, נע בכיוון ההפוך או אינו נפתח או נסגר כראוי, ניתן לאתחל את פעולתו בלחיצה ממושכת של 3 שניות על לחצן הפתיחה/סגירה. אם הבעיה נמשכת גם לאחר האתחול, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- אם הצטברה שכבה של קרח סביב מכסה פתח הטעינה ולא ניתן לפתוח אותו בשל גשם שקפא, שלג שנמס או שטיפה של הרכב, מומלץ להעביר את הרכב למקום חם כדי להמיס את הקרח ולשחרר את המכסה. אם לא הצלחת לפתור את הבעיה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

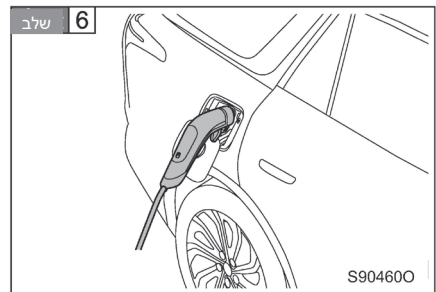
שיטות ואמצעים לטעינה/הספקת כוח מהרכב

טעינה משקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט)

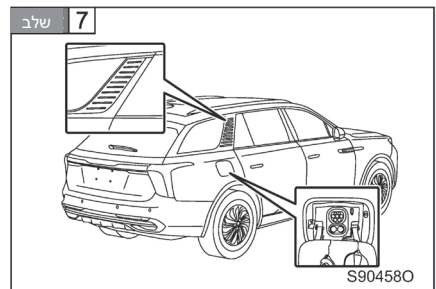
■ התחלת טעינה

- STEP 1** החנה את הרכב ליד עמדת טעינה AC, לחץ על דוושת הבלם, העבר את תיבת ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.
- STEP 2** הוצא את כבל הטעינה AC שמיועד לשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט) ובדוק שהתקע החשמלי והשקע החשמלי נקיים מאבק ולכלוך.
- STEP 3** חבר את התקע החשמלי של כבל הטעינה שמיועד לשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט) לשקע החשמלי. נורית החיווי של הספקת הכוח תאיר בצבע ירוק בתיבת הבקרה.
- STEP 4** פתח את מכסה פתח הטעינה. נורית חיווי הטעינה של פתח הטעינה תאיר באופן קבוע (בצבע לבן). (עיין בנושא "פתיחת מכסה פתח הטעינה" לעיל)
- STEP 5** בדוק שתקע הטעינה ושקע הטעינה נקיים מאבק ולכלוך.

חבר את תקע הטעינה לשקע הטעינה. בשלב זה יופיע בלוח המחוונים חיווי שמציין שתקע הטעינה מחובר ונורית החיווי לטעינת AC בפתח הטעינה ונורית חיווי הטעינה בעמוד C יאירו באופן קבוע (בצבע כחול).



טען בהתאם להוראות בעמדת הטעינה AC. אחרי שהטעינה החלה, נורית החיווי בפתח הטעינה ונורית החיווי לטעינה בעמוד C יבהבו (בצבע ירוק), ובלוח המחוונים יופיע חיווי שמציין כי טעינת AC מתבצעת. בתום הטעינה, נורית החיווי בפתח הטעינה ונורית החיווי לטעינה בעמוד C יאירו באופן קבוע (בצבע ירוק).



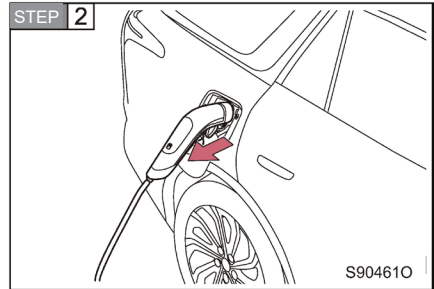
הערה: ניתן לטעון את הרכב כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON או במצב OFF.

■ הפסקת הטעינה

- STEP 1** ודא שהנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה שוחררה.

נתק את תקע הטעינה מפתח הטעינה של הרכב.

בשלב זה, נורית החיווי של חיבור הטעינה תכבה בלוח המחוונים.

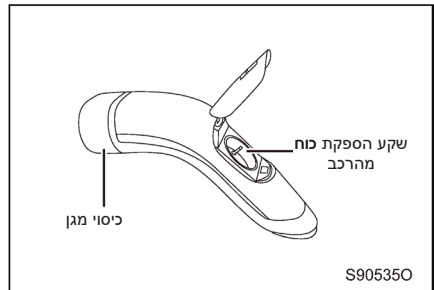


סגור את מכסה פתח הטעינה. (עיין בנושא "פתיחת מכסה פתח הטעינה" לעיל)

נתק את התקע החשמלי מהשקע החשמלי ואחסן היטב את כבל הטעינה AC המיועד לשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט).

הספקת כוח AC מהרכב

אקדח להספקת כוח AC מהרכב.



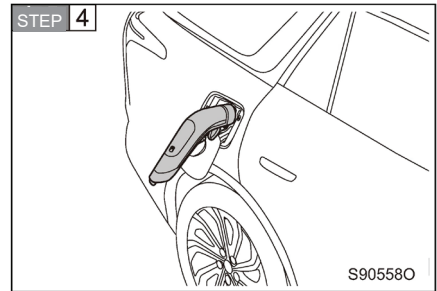
■ התחלת הספקת כוח מהרכב

החנה את הרכב באזור שבו נחוצה הספקת כוח AC, לחץ על דוושת הבלם, העבר את תיבת ההילוכים למצב P והפעל את בלם החניה.

פתח את מכסה פתח הטעינה. נורית חיווי הטעינה של פתח הטעינה תאיר באופן קבוע (בצבע לבן). (עיין בנושא "פתיחת מכסה פתח הטעינה" לעיל)

הוצא את אקדח הספקת כוח AC, וודא שתקע הספקת הכוח מהרכב ושקע הטעינה נקיים מאבק ולכלוך.

חבר את תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב לשקע טעינת AC. בשלב זה נוריות החיווי לטעינה בפתח הטעינה ובעמוד C יאירו באופן קבוע (בצבע כחול).



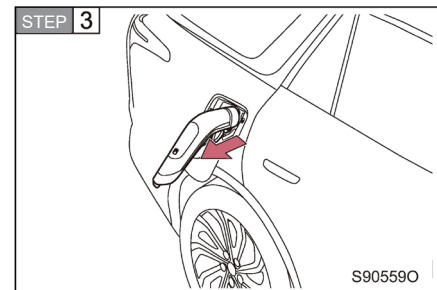
כשנוריות החיווי בפתח הטעינה ונוריות החיווי לטעינה בעמוד C מאירות באופן קבוע (בצבע סגול), מתבצעת הספקת כוח מהרכב. **STEP 5**

הערה: ניתן לספק כוח מהרכב כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON או במצב OFF. הפסקת הספקת הכוח מהרכב

ו/או שהנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה שוחררה. **STEP 1**

העבר את מתג ההפעלה של המכשיר שסופק לו כוח מהרכב למצב מנותק ונתק את התקע של המכשיר מהשקע של הספקת הכוח מהרכב. **STEP 2**

נתק את תקע הספקת הכוח מהרכב.



סגור את מכסה פתח הטעינה. (עיין בנושא "פתיחת מכסה פתח הטעינה" לעיל) **STEP 4**

אחסן היטב את האקדח להספקת כוח AC מהרכב. **STEP 5**

נעילה אלקטרונית של פתח הטעינה

הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה משמשת לנעילה של תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב, על מנת למנוע מצב שבו מנתקים את תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב בזמן שהתקע מוזן במתח במהלך הטעינה/הספקת הכוח מהרכב, וגם כדי למנוע גניבה של כבל הטעינה כשמשאירים את הרכב להיטען ללא השגחה.

■ הפעלת הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה

הנעילה האלקטרונית מופעלת כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים:

- כשמחברים כראוי תקע טעינה/הספקת כוח מהרכב לפתח הטעינה, הנעילה האלקטרונית מופעלת באופן אוטומטי.

- אם משחררים את הנעילה האלקטרונית אבל משאירים את תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב מחובר, הנעילה האלקטרונית מופעלת באופן אוטומטי לאחר 120 שניות.
- שחרור הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה
- הנעילה האלקטרונית משתחררת כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים:
 - נושאים את המפתח החכם ונוגעים בלחצן הסגירה של פתח הטעינה (עיין בנושא "פתיחת מכסה פתח הטעינה" לעיל). הנעילה האלקטרונית תשתחרר.
 - נוגעים בלחצן הפתיחה/סגירה של פתח הטעינה בממשק הגדרת הטעינה שבמערכת המולטימדיה (עיין בנושא "הגדרות טעינה" בספר הנהג). הנעילה האלקטרונית תשתחרר.
- שחרור חירום של הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה
- אם הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה לא משתחררת מפני שהסוללה נפרקה, או מסיבה אחרת כלשהי, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ טעינה מרחוק

ניתן להגדיר טעינת AC מרחוק באמצעות האפליקציה לנייד. (עיין בנושא "אפליקציית Hongqi Zhilian" בספר הנהג)

■ משך הטעינה

משך הטעינה בפועל תלוי בתנאי הסביבה ובגורמים נוספים. עיין בתזכורת על משך הטעינה בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים, או באפליקציה לנייד.

■ נורית החיווי בפתח הטעינה

- נורית החיווי נועדה להזכיר למשתמש את מצב החיבור של תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב ואת מצב הטעינה/הספקת הכוח מהרכב.
- כשפותחים את מכסה פתח הטעינה אבל לא מחברים תקע טעינה/הספקת כוח מהרכב, נורית החיווי הלבנה מאירה בפתח הטעינה.
 - כשמחברים היטב תקע טעינה/הספקת כוח מהרכב לפתח הטעינה, נורית החיווי הכחולה מאירה בפתח הטעינה.
 - אם מחברים את תקע הטעינה/הספקת כוח מהרכב בצורה לא תקינה, נורית החיווי הצהובה מאירה בפתח הטעינה.
 - במהלך הטעינה, נורית החיווי הירוקה מהבהבת בפתח הטעינה. בתום הטעינה, נורית החיווי הירוקה מאירה באופן קבוע בפתח הטעינה.
 - נורית החיווי הכחולה כבית אם חולף פרק זמן מסוים מרגע שחובר תקע הטעינה ולא מתחילים לטעון את הרכב מעמדת הטעינה.
 - כשנפסקת הספקת הכוח מעמדת הטעינה או משקע החשמל, נורית החיווי הירוקה ממשיכה להאיר באופן קבוע במשך פרק זמן מסוים בפתח הטעינה ולאחר מכן כבית.
 - נורית החיווי הסגולה מאירה באופן קבוע בפתח הטעינה במהלך הספקת כוח AC מהרכב.
 - אם אירעה תקלה ברכב ולא ניתן לטעון אותו, נורית החיווי האדומה מאירה בפתח הטעינה.

■ נורית חיווי טעינה בעמוד C

נורית חיווי הטעינה בעמוד C מותקנת רק בחלק מהדגמים, בהתאם לתצורת הרכב בפועל.

אזהרה

■ **הנחיות זהירות לטעינה**

- אין להכניס את התקע לשקע, או להוציא אותו מהשקע, בידיים רטובות או כשעומדים בשלולית של מים או של נוזל אחר, או על שלג. אחרת התוצאות עלולות להיות התחשמלות, פגיעה גופנית קשה ואף מוות.
- הקפד לוודא שאין טיפות מים או חומרים זרים בשקע של הרכב, על תקע הטעינה או בשקע החשמל, ושהם לא ניזוקו או החלידו. אחרת, התוצאות עלולות להיות קצר, התחשמלות או התלקחות שריפה, שיגרמו לפגיעה גופנית קשה ואף מוות.
- אין לגעת במגעים המתכתיים של שקע הטעינה, תקע הטעינה והשקע החשמלי.
- אין לגעת ברכב או בצידוד הטעינה במהלך סופת ברקים. הברק עלול לפגוע בצידוד הטעינה, לגרום לו נזק והתוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית ואף מוות.
- אין לפרק או לשנות את פתח הטעינה ואת כבל הטעינה AC, אחרת עלולה להתלקח שריפה.
- אין למשוך, לפתל או לגרור על הקרקע את כבל הטעינה.
- אין להניח את צידוד הטעינה סמוך לעצמים חמים.
- אין להניח לאנשים לא מורשים שזקוקים להשגחה (דוגמת ילדים במהלך משחק) לגעת במערכת הטעינה או ברכב. כשמשתמשים בשקע חשמל ביתי או תעשייתי (230 וולט), מומלץ להשתמש בכבל הטעינה AC שסופק על ידי היצרן. אם טוענים את הרכב בטעינת AC באמצעות כבלי טעינה אחרים, התוצאות עלולות להיות נזק לרכב או לצידוד הטעינה, ואף התלקחות שריפה.
- אין להשתמש בכבל מאריך, סלילים, רב-שקע או מתאמים לנסיעות.
- אם הבחנת בבלי, סדקים או סימנים אחרים לנזק בחלק כלשהו, אל תשתמש בו.
- במהלך השימוש בכבל הטעינה יש לפעול בזהירות כדי למנוע נפילה, ואין למשוך את הכבל בכוח.
- כדי למנוע מצבים מסוכנים, השקע החשמלי ומעגל הספקת הכוח חייבים להיות מוארקים ומוגנים על ידי מנתק מעגל או נתיך.
- כבלי טעינה AC שמיועדים לשקעי חשמל ביתיים או תעשייתיים (230 וולט) צריכים לעמוד בדרישות של תקן NEK 502. אסור להשתמש בשקעים אחרים.
- בכל שאלה לגבי שקע החשמל ומעגל הספקת הכוח, פנה לחשמלאי מוסמך.

■ **מקרים שבהם עלולים להתחשמל במהלך הטעינה**

- שקע הטעינה אינו מוארק.
- טוענים ביום גשום.

■ **הנחיות זהירות לשימוש בעמדת טעינה DC**

- משוך את תקע הטעינה מהעמדה בזהירות: תקע הטעינה DC כבד ואם הוא ייפול בטעות עלול להיגרם נזק לרכב ולתקע הטעינה והתוצאה עלולה להיות פציעה.

⚠️ זהירות

■ במהלך הספקת כוח AC מהרכב

- הספקת הכוח מהרכב יכולה להתבצע כששיעור הטעינה של הסוללה עולה על המגבלה שנקבעה להספקת הכוח מהרכב. הספקת הכוח נעצרת כשיעור הטעינה של הסוללה יורד אל מתחת למגבלה שנקבעה להספקת הכוח מהרכב.
- במהלך ההספקה של כוח AC מהרכב, הספקת הכוח נעצרת באופן אוטומטי כששיעור הטעינה של הסוללה, כפי שהוא מוצג בלוח המחוונים, מגיע למגבלה שנקבעה להספקת הכוח מהרכב.
- ערך הזרם שמסופק משקע הספקת הכוח מהרכב הוא 16 אמפר. כשמשתמשים בתפקוד של הספקת הכוח מהרכב, ודא שצריכת הזרם הכוללת משקע הספקת הכוח מהרכב לא תעלה 16 אמפר.

■ נעילה אלקטרונית של פתח הטעינה

- לפני שמנתקים את תקע הטעינה/הספקת הכוח מהרכב יש לוודא שהנעילה האלקטרונית שוחררה, אחרת עלול להיגרם נזק לכבל הטעינה או לרכב.
- אם משאירים את הרכב בטעינה ללא השגחה, יש להפעיל את הנעילה האלקטרונית של פתח הטעינה כדי למנוע גניבה של כבל הטעינה.

■ הנחיות זהירות לשימוש בכבל טעינה AC

- הקפד לאחסן היטב את כבל הטעינה AC והיזהר שהוא לא יטבול במים.
- מנע חדירה של עצמים זרים למגעים של התקע של כבל הטעינה AC.
- אסור לדרוך על הכבל, לקפל אותו או ליצור בו קשרים.
- אסור להשתמש בכבלי טעינה AC במהלך סופת ברקים.
- אסור להשתמש בכבלי טעינה AC במקומות שיש בהם רטיבות.
- אסור להניח חפצים כבדים על כבל הטעינה AC.

⚠️ זהירות

- **הנחיות זהירות לשימוש בכבל טעינה AC**
 - כשטוענים את הרכב, יש להרחיק את כבל הטעינה AC מעצמים חמים.
 - כשלא משתמשים בכבל הטעינה AC יש להתקין היטב את כיסוי המגן ולהניח את הכבל במקום קריר ויבש, הרחק מקרינה ישירה של שמש.
- **לאחר תאונת דרכים**
 - אסור לשוב ולהניע את הרכב או לטעון אותו.
- **אסור לחבר בו-זמנית את כבל הטעינה AC ואת כבל הטעינה DC, אחרת לא ניתן יהיה להתחיל בטעינה, או שהטעינה תושעה.**
- **הנחיות זהירות לגבי סוללת ההנעה**
 - כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מדי, משך הטעינה עשוי להיות ארוך יותר. לטווח ארוך, טעינה בטמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי עלולה לקצר את חיי הסוללה.
 - אין לטעון את הרכב לעתים תכופות בטעינת DC מהירה בהספק גבוה. טעינת DC מהירה בהספק גבוה עלולה לקצר את חיי השירות של סוללת ההנעה. כשהתנאים מאפשרים זאת ויש מספיק זמן, עדיף לטעון את הרכב בטעינת AC.
 - כדי להבטיח טווח נסיעה מרבי ולשמור על בטיחות הרכב כששיעור הטעינה של הסוללה כמעט מלא, המערכת מאיטה את קצב הטעינה. אם אין צורך בטווח נסיעה ארוך, מומלץ שלא לטעון את הרכב בשיעור זה (יש להגביל את שיעור הטעינה ל-90%) כדי לקצר את משך הטעינה. אם צריך לטעון את הרכב בשיעור זה, מומלץ להפסיק את הפעולה של מיזוג האוויר.
 - כשהטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי, ברגע שמחברים את תקע הטעינה מופעל קודם כל מחמם הסוללה, ותחילת הטעינה תידחה. אם החימום פועל בזמן הטעינה, יופיע בלוח המחוונים מידע על הפעולה של מחמם סוללת ההנעה.

למידע על התצוגה וההגדרות של הטעינה/הספקת הכוח, עיין בנושא "התצוגה וההגדרות של הטעינה/הספקת הכוח מהרכב" בספר הנהג.

במקרה שמתגלה תקלה ברכב

אם הבחנת באחת מהתופעות הבאות, ייתכן שיש צורך לכוון את הרכב או לתקן אותו. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ תופעות שניתן לראות

- דליפת נוזלים מתחת לרכב. (טפטוף של מים לאחר שמיזוג האוויר פעל הוא בגדר של תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה)
- נקר בצמיג או שחיקה לא אחידה של הצמיגים.
- טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור באופן עקבי.

■ תופעות שניתן לשמוע

- רעש חריג מהצמיגים במהלך פניות.
- רעש חריג שקשור למערכת המתלים.
- רעש שקשור למערכת ההנעה.

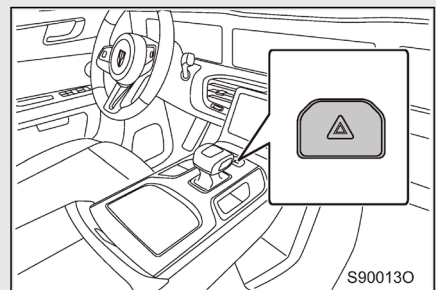
■ תופעות במהלך הפעולה

- ירידה משמעותית בהספק.
- הרכב סוטה הצידה בזמן בלימה.
- הרכב סוטה הצידה בזמן נסיעה בדרך ישרה.
- תקלה בבלימה, תחושה רכה של דוושת הבלם או שדוושת הבלם מגיעה כמעט עד הרצפה.

מהבהבי חירום

אם אירעה תקלה ברכב, עצור בצד הדרך והפעל את מהבהבי החירום. אם התקלה אינה מאפשרת לנסוע ברכב, הצב משולש אזהרה מאחורי הרכב והפעל את מהבהבי החירום. במידת הצורך, לבש אפוד זוהר.

לחץ על מתג מהבהבי החירום וכל מהבהבי החירום יבהבו. לחץ לחיצה נוספת כדי להפסיק את הפעולה של מהבהבי החירום.



זהירות ⚠

■ מניעת פריקה של מצבר 12 וולט

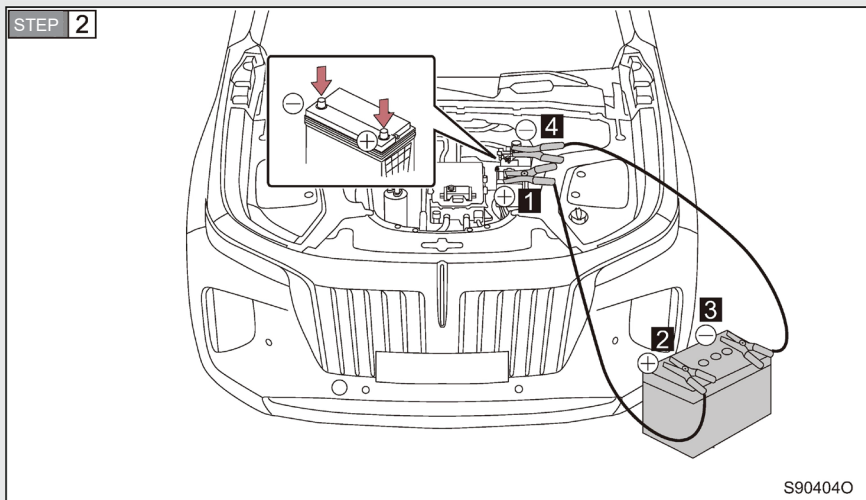
כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON, נתק את מהבהבי החירום אם אין בהם צורך.

אם מצבר 12 וולט חלש

אם המצבר חלש, ניתן לבצע את הפעולות הבאות כדי להתניע את מערכת ההנעה. ניתן לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi או למתקן מומחה.

אם יש לך ערכה של כבלי עזר ורכב נוסף עם מצבר 12 וולט, תוכל להתניע את רכבך לפי השלבים הבאים:

STEP 1 נתק את כיסויי הקוטב החיובי של מצבר 12 וולט.



חבר את כבלי העזר.

1 חבר את הקוטב החיובי (+) של מצבר 12 וולט ברכבך.

2 חבר את הקוטב החיובי (+) של מצבר 12 וולט ברכב העזר.

3 חבר את הקוטב השלילי (-) של מצבר 12 וולט ברכב העזר.

4 חבר את הקוטב השלילי (-) של מצבר 12 וולט ברכבך.

STEP 3 התנע את המנוע של רכב העזר. הגבר מעט את מהירות המנוע והנח לו לפעול במשך 5-10 דקות כדי לטעון את מצבר 12 וולט של רכבך.

STEP 4 הנח למנוע של רכב העזר להמשיך לפעול והעבר את מתג ההפעלה (הצתה) של רכבך למצב ON.

STEP 5

לאחר שהתנתעת את רכבך בהצלחה, הסר את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך בדיוק מסדר החיבור שלהם.

לאחר שהתנתעת את הרכב, סע בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב ייבדק.

■ טעינת מצבר 12 וולט

בשל הפריקה הטבעית והצריכה הקבועה של ציוד חשמלי מסוים, האנרגיה האגורה במצבר 12 וולט נפרקת גם אם לא משתמשים ברכב. אם הרכב נותר ללא שימוש במשך פרק זמן ארוך, מצבר 12 וולט עלול להיפרק וייתכן שלא תוכל להתניע את הרכב. (מצבר 12 וולט נטען באופן אוטומטי לאחר התנתעת הרכב)

■ כשמחליפים את מצבר 12 וולט

יש להשתמש במצברי 12 וולט שעומדים בסטנדרטים המקוריים של המפעל.

⚠ זehירות

■ כשמשתמשים בכבלי עזר

- יש להשתמש רק במצבר עזר 12 וולט אחד.
- כשמחברים או מנתקים את כבלי העזר, יש להיזהר שהם לא יסתכנו במניפת הקירור.

⚠ אזהרה

■ כשמנתקים את הכבלים של מצבר 12 וולט

- הקפד לנתק קודם כל את הקוטב השלילי (-). אם ייווצר מגע עם חלק מתכתי כלשהו בסביבה במהלך הניתוק של הקוטב החיובי (+), עלול להיפלט ניצוץ והתוצאות עלולות להיות התחשמלות, פגיעה גופנית קשה ואף מוות.

■ מניעת שריפה או פיצוץ של מצבר 12 וולט

- מצבר 12 וולט עלול לפלוט גזים דליקים. כדי למנוע התלקחות לא מכוונת של גזים דליקים, הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:
- הקפד לחבר כל אחד מכבלי העזר לקוטב הנכון, והיזהר שהכבלים לא יגעו בטעות בקוטב לא נכון.
- היזהר שהקצה השני של כבל העזר שחיברת לקוטב החיובי (+) לא יגע בטעות בחלק מתכתי אחר כלשהו באזור, דוגמת התושבות או חלקי מתכת לא צבועים.
- היזהר שהתפס של כבל העזר החיובי (+) והתפס של כבל העזר השלילי (-) לא יגעו זה בזה.
- אל תדליק להבה גלויה סמוך למצבר 12 וולט - למשל סיגריות או גפרורים.
- כשמחברים את הכבל השלילי לרכב יש לפעול בזהירות. כשמחברים את כבל העזר השני עלולים להיפלט ניצוצות. הניצוצות עלולים להצית גז סמוך למצבר והתוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית.

אזהרה

- לאחר שטוענים את הרכב ומתניעים אותו, יש לנסוע בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהרכב יבדק.
- הנחיות זהירות לגבי מצבר 12 וולט
- מצבר 12 וולט מכיל אלקטרוליט, שהוא חומצה רעילה ומשתכת. לפיכך, יש להקפיד על הנחיות הזהירות הבאות כשמטפלים במצברי 12 וולט:
 - כשמטפלים במצבר 12 וולט, יש להרכיב משקפי מגן ולהיזהר שהאלקטרוליט של מצבר 12 וולט לא יבוא במגע עם העור, הבגדים או מרכב הרכב.
 - אין להטות את מצבר 12 וולט.
 - אם האלקטרוליט של מצבר 12 וולט בא במגע עם העור או העיניים, שטוף מיד במים ופנה לקבלת סיוע רפואי. עד לקבלת הסיוע הרפואי יש לכסות את אזור המגע בספוג או מטלית לחים.
 - לאחר שמטפלים במנשאים, בקטבים ובחלקים אחרים שקשורים למצבר 12 וולט יש לשטוף את הידיים.
 - אין להניח לילדים להתקרב למצבר 12 וולט.
 - העבר את כבלי העזר הרחק מחלקים נעים.
- אם מחברים את כבלי העזר לחלקים נעים (דוגמת מניפת הקירור) או בסביבתם נוצר מצב מסוכן. כשהרכב מותנע, הכבל עלול להסתבך והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה.
- כשגיל המצבר עולה, אם ממשיכים להשתמש בו הוא עלול לפלוט גז בעל ריח לא נעים ולסכן את הבריות של יושבי הרכב. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהמצבר יבדק.

במקרה שצריך לגרור את הרכב

אם צריך לגרור את הרכב, היצן ממליץ להשתמש במשאית בעלת משטח העמסה ולגרור אותו באמצעות מרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi או שירות גרירה מקצועי. אסור בהחלט לגרור את הרכב כשתיבת ההילוכים במצב P.

כשגוררים את הרכב יש להשתמש בשרשרות בטיחות ולפעול בהתאם לכל הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות.

לפני הגרירה

- אם אחד מהתנאים הבאים מתקיים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת תיבת ההילוכים. לפני גרירת הרכב, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.
- מערכת ההנעה פועלת כרגיל אבל הרכב אינו נוסע.
- יש רעש חריג או רעידות מהרכב.

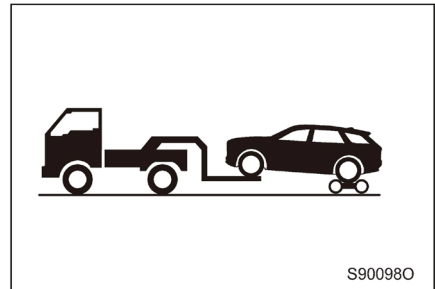
אסור בהחלט להשתמש במשאית גרר בעלת מענב תלייה.

כדי למנוע נזק למרכב, אסור לגרור את הרכב באמצעות משאית גרר עם מענב תלייה.



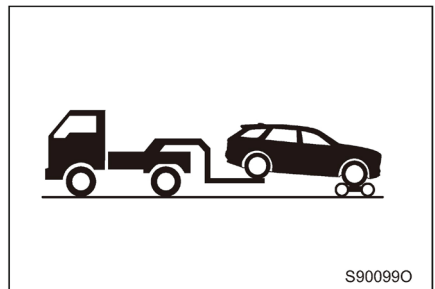
גרירת הרכב מלפנים באמצעות משאית גרר עם עגלת גלגלים

הצב את עגלת הגלגלים מתחת לגלגלים האחוריים והעבר את הרכב למצב הגבהה.



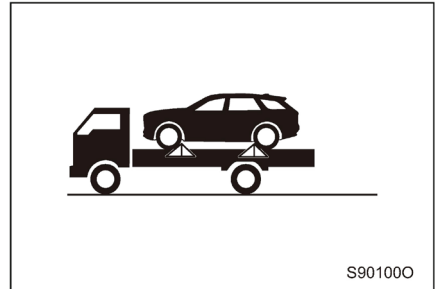
גרירת הרכב מאחור באמצעות משאית גרר עם עגלת גלגלים

הצב את עגלת הגלגלים מתחת לגלגלים הקדמיים והעבר את הרכב למצב הגבהה.



שימוש במשאית גרר עם משטח העמסה

הפעל את בלם החניה האלקטרוני, העבר את הרכב למצב הגבהה והעבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.
חסום את כל ארבעת הגלגלים בסדים כדי למנוע תזוזה של הרכב.
אבטח את הרכב באמצעות קשירת הגלגלים למשטח ההעמסה, כמתואר באיור.

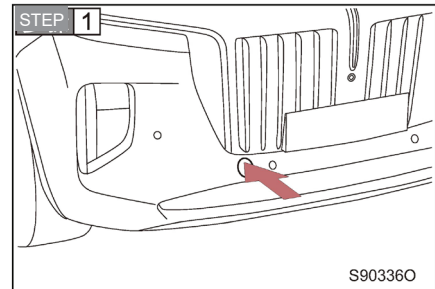


גרירת חירום

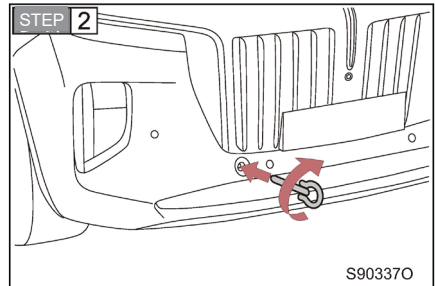
אם לא ניתן להשיג רכב גרר עם משטח העמסה במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות חיבור של כבל גרירה או שרשרת גרירה לטבעת הגרירה והעברה של תיבת ההילוכים למצב N. שיטה זו מתאימה רק לגרירה למרחקים קצרים במהירות נמוכה ועל דרכים סלולות וקשוחות.
על הנהג לשבת ברכב, לסובב את גלגל ההגה וללחוץ על דוושת הבלם. הגלגלים, חטיבת ההינע, גלגל ההגה והבלמים חייבים להיות במצב טוב.

שלבים לגרירת חירום

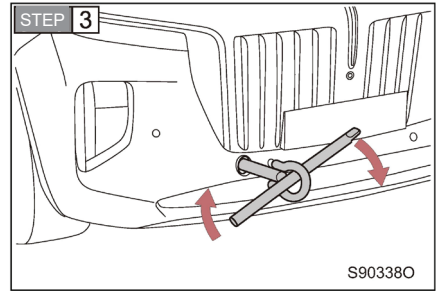
לחץ על החלק העליון של כיסוי טבעת הגרירה ונתק את כיסוי טבעת הגרירה.



הכנס את טבעת הגרירה לפתח והדק אותה מעט בכוח היד.



אבטח את טבעת הגרירה באמצעות כלי עזר.



STEP 4 אבטח היטב את כבל הגרירה או שרשרת הגרירה לטבעת הגרירה.

היזהר שלא ייגרם נזק למרכב.

STEP 5 היכנס לרכב שצריך לגרור והתנע אותו.

אם לא ניתן להתניע את הרכב, העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.

STEP 6 שחרר את בלם החניה האלקטרוני (EPB) והעבר את תיבת ההילוכים למצב N.

■ טבעת גרירה

טבעת הגרירה מאוחסנת בערכת הכלים של הרכב. (עיין בעמוד 352)

⚠ אזהרה

הקפד לשמור על הנחיות הזהירות הבאות, אחרת התוצאה עלולה להיות פציעה ואף מוות.

■ כשגוררים את הרכב

הקפד להוביל את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים מוגבהים מעל פני הקרקע.

אם גוררים את הרכב כשהגלגלים המונעים ניצבים על הקרקע, עלול להיגרם נזק לחטיבת ההנעה ולחלקים נלווים.

■ בזמן הגרירה

● כשמשמשים בכבל גרירה יש להימנע מתחילת נסיעה פתאומית, אחרת יתפתח עומס רב מדי על טבעת הגרירה ועל הכבל.

לטבעת הגרירה או לכבל עלול להיגרם נזק, וחלקים שנשברים עלולים לפגוע בבני אדם ולגרור פציעה קשה.

■ חיבור טבעת הגרירה לרכב

הקפד לוודא שטבעת הגרירה מאובטחת היטב.

אחרת, טבעת הגרירה עלולה להשתחרר בזמן הגרירה. התוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠️ זהירות

- **מניעת נזק לרכב בזמן הגרירה באמצעות משאית גרר עם עגלת גלגלים**
כשמגביהים את הרכב, יש לוודא שמרווח הגחון מספיק לחלקו האחורי של הרכב בזמן הגרירה. אחרת עלול להיגרם לרכב נזק בזמן הגרירה.
- **מניעת נזק לרכב בזמן הגרירה באמצעות משאית גרר עם מענב תלייה**
בין אם גוררים את הרכב מחזיתו ובין אם גוררים אותו מחלקו האחורי, אסור להשתמש במשאית גרר עם מענב תלייה.
- **מניעת נזק לרכב בזמן הגרירה באמצעות משאית גרר עם משטח העמסה**
 - אסור לנסוע על סדי הגלגלים מפני שהדבר עלול לגרום נזק לצמיגים.
 - אסור לקשור את הרכב לחלקים אחרים מלבד הגלגלים (למשל: למתלים).

במקרה שלא ניתן להפעיל את מערכת ההנעה

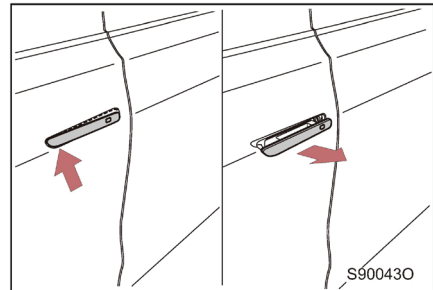
- אם לא הצלחת להפעיל את מערכת ההנעה גם לאחר שביצעת את שלבי ההנעה הנכונים (עיין בנושא "מתג ההתנעה" בספר הרכב), נסה את האפשרויות הבאות.**
- אם לא הצלחת להפעיל את מערכת ההנעה גם לאחר שביצעת את שלבי ההנעה הנכונים, ייתכן שהתקלה נובעת מאחת הסיבות הבאות:
 - שיעור הטעינה של סוללת ההנעה נמוך מדי.
 - פעולת המפתח אינה תקינה.
 - אירעה תקלה במערכת הבקרה של ההילוכים.
 - תקלות חשמליות (דוגמת פריקה של סוללת המפתח או נתיך שנשרף) עלולות לגרום גם תקלה במערכת ההנעה. אולם, ניתן לבצע את פעולות החירום בהתאם לסוג התקלה כדי להתניע את מערכת ההנעה.
 - ייתכן שאירעה תקלה במערכת ההדממה.
 - אם התאורה הפנימית והפנסים הראשיים מאירים בצורה עמומה, או אם הצופר לא פועל, או אם עוצמת הצפירה נמוכה
 - ייתכן שהתקלה נובעת מאחת הסיבות הבאות:
 - מצבר 12 וולט חלש, או שהוא נפרק. (עיין לעיל)
 - ייתכן שמחבר הקוטב של מצבר 12 וולט רופף או משותך.
 - אם התאורה הפנימית או הפנסים הראשיים אינם מאירים, או שלא ניתן לצפור
 - ייתכן שהתקלה נובעת מאחת הסיבות הבאות:
 - הקוטב של מצבר 12 וולט נותק.
 - מצבר 12 וולט נפרק.
- אם לא הצלחת למצוא את הסיבה לתקלה, או שאתה מתלבט לגבי נוהל התיקון, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

במקרה שפעולת המפתח אינה תקינה

אם התקשורת בין המפתח לרכב נקטעה (עיין בעמוד 91), או אם לא ניתן להשתמש במפתח מפני שהסוללה שלו חלשה, התפקודים של מערכת המפתח החכם והשלט-רחוק האלחוטי לא יהיו זמינים. במקרה זה, ניתן להשתמש בשלבים הבאים כדי לפתוח את הדלת או להתניע את מערכת ההנעה.

נעילת הדלתות ושחרור נעילתן

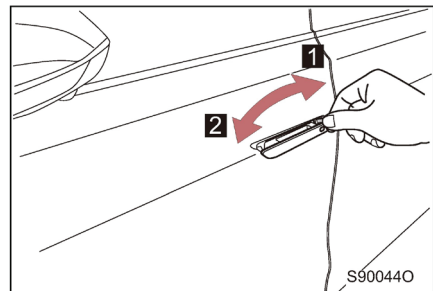
לחץ על הקצה הקדמי של ידית דלת הנהג כדי להטות אותה, תפוס בחלק האמצעי ומשוך אותו כלפי חוץ.



אחוז בידיית הדלת ונעל את הדלת או שחרר את נעילתה בעזרת המפתח המכני.

1 שחרור הנעילה של הדלת

2 נעילת הדלת



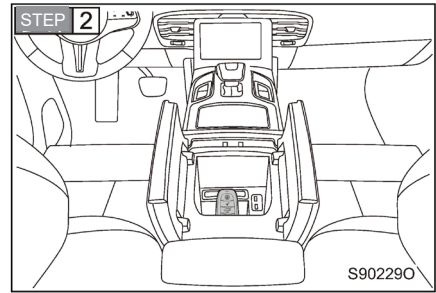
מצב גיבוי להתנעה

כשסוללת המפתח חלשה, עליך להשתמש במצב גיבוי להתנעה.

לחץ על מתג ההפעלה (הצתה), או לחץ על דוושת הבלם. **STEP 1**

במקרה זה, בצג הרב-תכליתי שבלוח המחוונים תופיע ההודעה "Unable to recognize the key" (לא ניתן לזהות את המפתח).

פתח את תא האחסון המרכזי-קדמי, והנח את המפתח החכם בתא האחסון.



STEP 3 לחץ על מתג ההפעלה (הצתה) או לחץ על דוושת הבלם כדי להתניע את מערכת ההנעה.

אם עדיין לא ניתן להתניע את מערכת ההנעה, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

■ החלפת סוללת המפתח

אם סוללת המפתח חלשה מדי, החלף אותה בזמן. (עיין בנושא "החלפת סוללת המפתח" בספר הנהג).

במקרה שהרכב מתחמם התחממות יתר

התופעות הבאות עשויות להעיד על התחממות יתר של הרכב.

- התראה על טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור, או תחושה של ירידה בהספק.
- קיטור פורץ מתא המנוע.

■ פתרונות:

STEP 1 החנה את הרכב במקום בטוח והפסק את הפעולה של מערכת מיזוג האוויר.

STEP 2 בדוק אם קיטור פורץ מתא המנוע.

אם פורץ קיטור:

העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF. לאחר שהקיטור התפזר, פתח בזהירות את מכסה תא המנוע ושוב והעבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.

אם לא פורץ קיטור:

הנח למערכת ההנעה לפעול ופתח בזהירות את מכסה תא המנוע.

3 STEP ודא שמניפת הקירור פועלת.

אם המניפה פועלת:

המתן עד שהטמפרטורה של נוזל הקירור תתחיל לרדת (הטמפרטורה של נוזל הקירור מצוינת בלוח המחוונים), ולאחר מכן העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.

אם המניפה לא פועלת:

העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF ופנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

4 STEP לאחר המערכת התקררה די הצורך, בדוק את המפלס של נוזל הקירור וחפש דליפות ממערכת הקירור.

5 STEP במידת הצורך, הוסף נוזל קירור. (עיין בעמוד 314)
במקרה חירום, אם אין ברשותך נוזל קירור, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

⚠ אזהרה

■ הנחיות זהירות במהלך הבדיקה

- כדי למנוע תאונות ופציעות, כשפותחים את מכסה תא המנוע לצורך בדיקה יש להקפיד ולפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות.
- אם קיטור פורץ מתא המנוע, אין לפתוח את מכסה תא המנוע עד שהקיטור יתפזר. הרכב עלול להיות חם מאוד ואתה עלול להיכוות כויות קשות.
- כשמתג ההפעלה (הצתה) במצב ON יש לשמור מרחק ממניפת הקירור.
- כשמערכת ההנעה והמקרה חמים, אין לשחרר את מכסה המיכל של נוזל הקירור. אחרת, נוזל קירור חם וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ גבוה, והתוצאות עלולות להיות כויות קשות ותאונות מסוגים נוספים.

⚠ זהירות

■ כשמוסיפים נוזל קירור

לאחר שמערכת ההנעה התקררה די הצורך, יש להוסיף נוזל קירור בקצב איטי. כשמערכת ההנעה חמה מאוד, הוספה מהירה מדי של נוזל קירור קר עלולה לגרום לה נזק.

■ מניעת נזק למערכת הקירור

- הקפד לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:
- הקפד שנוזל הקירור יהיה נקי מחומרים זרים (דוגמת חול או אבק).
- אין להוסיף תוספים לנוזל הקירור.

במקרה של שריפה ברכב החשמלי

אם פרצה שריפה ברכב החשמלי, הקפד לפעול על פי השלבים הבאים ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi.

- הגן על עצמך מפני שאיפת עשן.
- הזעק עזרה.
- לכיבוי שריפה ברכב חשמלי יש להשתמש במטפי CO2 או קצף.
- אין להתזת ממטפי CO2 על בני אדם שהלהבות אחזו בהם. הם עלולים להיחנק.

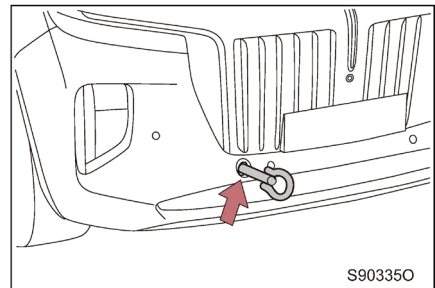
במקרה שהרכב שקע

במקרה שגלגלי הרכב שקעו ומסתחררים בבוץ או בשלג, פעל באופן הבא.

- STEP 1** הפעל את בלם החניה האלקטרוני והעבר את תיבת ההילוכים למצב P. העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב OFF.
- STEP 2** פנה בוץ, שלג או חול מסביב לגלגל ששקע.
- STEP 3** הצב בולי עץ, אבנים או חומרים מתכת לכל אחד מהגלגלים כדי לשפר את האחיזה של הצמיגים.
- STEP 4** העבר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON.
- STEP 5** העבר את תיבת ההילוכים בין המצבים R-D ולחץ בעדינות על דוושת ההאצה כדי לחלץ את הרכב ששקע.

■ גרירת חירום

- אם אינך מצליח לחלץ את הרכב ששקע ללא עזרה מרכב אחר, ניתן לקשור לטבעת הגרירה כבל גרירה או שרשרת גרירה כדי לגרור את הרכב.
- למידע נוסף על גרירה, עיין בנושא "במקרה שצריך לגרור את הרכב" בפרק זה. (עיין בעמוד 342)
- מומלץ להימנע מלגרור כלי רכב אחרים בעזרת רכבך.



אזהרה

■ חילוץ רכב ששקע

כשמנדנדים את הרכב ששקע אחורה וקדימה כדי לחלץ אותו, יש לוודא שהסביבה פנויה כדי שלא לפגוע באנשים, כלי רכב או חפצים כלשהם. כשהרכב ששקע עומד להיחלץ, הוא עלול לזנק קדימה או אחורה. פעל בזריזות רבה.

■ כשמפעילים את ידית ההילוכים

יש להיזהר שלא ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה כשמשלבים הילוכים, מפני שהרכב עלול להאיץ בצורה פתאומית והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

⚠️ זהירות

■ מניעת נזק לרכיבים

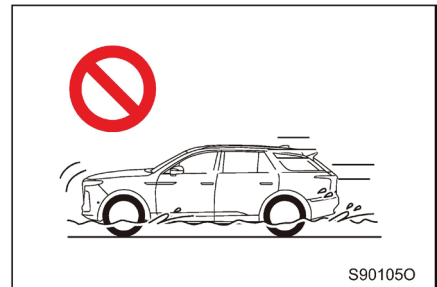
● אם לא הצלחת לחלץ את הרכב ששקע בשיטות אלה, עליך להיעזר בשירות גרירה.

במקרה שהרכב נסע בדרך מוצפת

אם נכנסת בטעות לדרך מוצפת והרכב טבל במים, פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת לטיפול ברכבי Hongqi כדי שהנושאים הבאים ייבדקו:

- יעילות הבלימה.
- כמות השמן ואיכותו בממסרת ההפחתה (כאשר חומר הסיכה לבן ועכור, המשמעות היא שהוא נמהל במים ויש להחליפו).
- הסיכה של גל ההינע, כל אחד מהמסבים, כל אחד מהמפרקים וחלקים נוספים.

אם הרכב נסע בדרכים מוצפות במים, התוצאות עלולות להיות תקלה במערכת ההנעה, קצר ברכיבים חשמליים וחדירה של מים אליהם. אל תנסה להעביר את מתג ההפעלה (הצתה) למצב ON לאחר שמערכת ההנעה כבתה, אחרת עלול להיגרם נזק חמור למערכת ההנעה.



S901050

1

מדריך הפעלה מקוצר

53

דليل التشغيل المختصر

فهرس

مؤشر تحذير بلوحة الساعات

1

ضغط نفخ الإطارات, تغيير عجل أو استخدام ادوات
النفخ

2

صيانته دوريه اساسيه

3

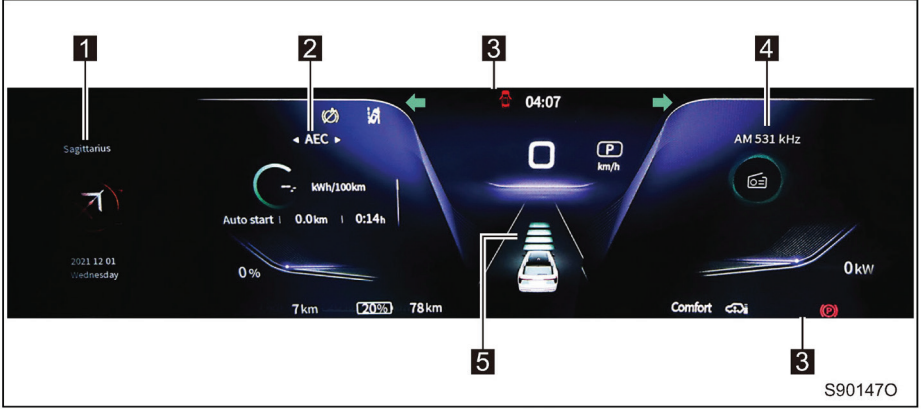
الشحن/تزويد القوه من السياره

4

تعليمات لحالة الطوارئ

5

لوحة الاشارات



المظهر الدقيق للشاشة يتغير وفقًا لتكوين الطراز.

- 1 عرض موسع
- 2 عرض معلومات القيادة
- 3 اضاءه الاشاره والتحذير
- 4 عرض معلومات لوحة المعلومات
- 5 عرض معلومات عام

أضواء اشاره وتحذير

تشير أضواء التحذير إلى الحالة الحالية لأنظمة السيارة أو الأعطال المحتملة التي حدثت فيها. (راجع موضوع "في حالة إضاءة ضوء تحذير وصندوق نغمة تحذير" في دليل السائق)

ضوء تحذير خلل بنظام بطارية الدفع



ضوء تحذير لنسبة شحن منخفضة



ضوء مؤشر لضوء محروق



ضوء تحذير خلل بشحن بطارية 12 فولط



ضوء تحذير لعدم ربط حزام الامان



ضوء تحذير خلل بحزام الامان



ضوء تحذير خلل بالاقفال الالكترونية
لوضع الوقوف (Epark)



ضوء تحذير خلل بنظام الدمج الالكتروني



ضوء تحذير خلل بنظام معطل المحرك



ضوء تحذير خلل بنظام المفتاح الذكي



ضوء تحذير خلل بنظام الدفع



ضوء تحذير لنسبة شحن منخفضة
بطارية المفتاح الذكي



ضوء تحذير لمستوى منخفض لسائل
غسل الزجاج



ضوء تحذير خلل في نظام الماسحات
الالكترونية



ضوء تحذير خلل انخفاض قوة الفرمله



ضوء تحذير مستوى منخفض لسائل
الفرامل/خلل بالنظام



ضوء تحذير خلل بالمقود الكهربائي
المعزز



ضوء تحذير خلل بنظام المقود المعزز



ضوء تحذير لتآكل زائد لوسائد الفرامل



ضوء تحذير خلل بنظام ABS



ضوء تحذير خلل بنظام الثبات الالكتروني



ضوء تحذير خلل بفرامل الوقوف الالكتروني



ضوء تحذير خلل بالشحن الكهربائي



ضوء تحذير خلل بنظام HDC



ضوء تحذير خلل ضغط هواء منخفض
بالاطارات /خلل بالنظام



ضوء تحذير خلل بنظام APA



اشارات تحذير بلوحة الاشارات

ضوء تحذير خلل بنظام تسوية المصابيح الرئيسي		ضوء تحذير خلل بالمصباح التلقائي / في المساحات الأوتوماتيكية	
ضوء تحذير خلل في نظام مساعدة السائق (DAS)		ضوء تحذير خلل بنظام تحديد وضع القيادة	
ضوء تحذير خلل كبير بنظام (AirS)		ضوء تحذير خلل بالتعليق الهوائي (AirS)	
ضوء مؤشر خلل التخميل الزائد بالسيارة		ضوء تحذير خلل بنظام اتصال الطوارئ	
ضوء تحذير درجة حرارة سائل التبريد مرتفعه		ضوء تحذير لمستوى منخفض لسائل التبريد	
ضوء تحذير خلل بنظام الاداره الحراريه		ضوء تحذير خلل بنظام المحرك الكهربائي	
ضوء تحذير خلل بنظام الجهد العالي		ضوء تحذير بمسخن الماء PTC	
		ضوء تحذير بنظام بطارية الدفع	

الحذر

إذا لم يضيء أحد المصابيح أو لم يطفئ، فقد يكون هناك خلل في النظام الملائم. اتصل بمركز خدمة معتمد لشركة سمليت للعناية بسيارات Hongqi لفحص السيارة بحرص.

تشير مصابيح الاشارة إلى حالة التشغيل الحالية لأنظمة السيارة.

ضوء مؤشر التوجه لليمين		ضوء مؤشر التوجه لليسار	
ضوء مؤشر لمصابيح الوقوف		ضوء مؤشر لشعاع عالي	
ضوء مؤشر لمصباح الضباب الخلفي		ضوء مؤشر للجاهزية للسفر	
ضوء مؤشر لفصل نظام ESC		ضوء مؤشر لعمل نظام ESC	
ضوء مؤشر لوضع رفع نظام AirS		ضوء مؤشر لارتفاع نظام AirS	
ضوء مؤشر باب مفتوح		ضوء مؤشر الصيانة	
ضوء مؤشر لتشغيل نظام ADB		ضوء مؤشر لعمل نظام ADB	
ضوء مؤشر لتشغيل نظام APA		ضوء مؤشر لتحديد السرعة الذكيه	
ضوء مؤشر للنبات التلقائي		ضوء مؤشر لعمل فرامل الوقوف الالكتروني	
ضوء مؤشر لفصل نظام AEB		ضوء مؤشر لفصل نظام FCW	
ضوء مؤشر لعمل نظام LDW/LKA		ضوء مؤشر لتشغيل نظام LDW/LKA	

ضوء مؤشر لعمل التحكم بالسرعه الثابته الايوتوماتيكيه	
ضوء مؤشر لعمل المساعدة بالتشغيل لنظام SACC	
ضوء مؤشر "لم يتم اكتشاف المفتاح"	
ضوء مؤشر لوضع All-terrain	
ضوء مؤشر لوضع Comfort	
ضوء مؤشر لوضع Custom	
ضوء مؤشر لتوصيل الشحن	
ضوء مؤشر "لا يمكن الانتقال لوضع قياده آخر"	

ضوء مؤشر لتشغيل التحكم بالسرعه الثابته الاوتوماتيكيه	
ضوء مؤشر لتشغيل المساعدة بالتشغيل لنظام SACC	
ضوء مؤشر لعمل نظام HDC	
ضوء مؤشر لوضع Extreme	
ضوء مؤشر لوضع Sport	
ضوء مؤشر لوضع Off-road	
ضوء مؤشر لوضع اطالة فترة خدمة البطاريه (LBL)	
ضوء مؤشر لشحن مبرمج	

الاطارات

قم بتغيير الإطارات أو إجراء التبديل بين العجلات وفقًا لظروف تآكل مداس الإطار.

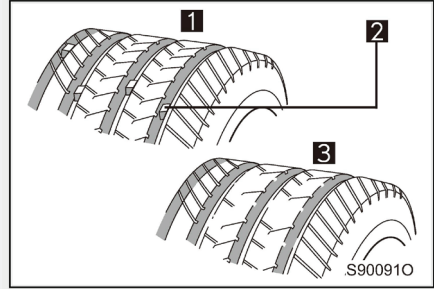
■ فحص الاطارات

1 مداس جديد

2 مؤشرات تآكل المداس

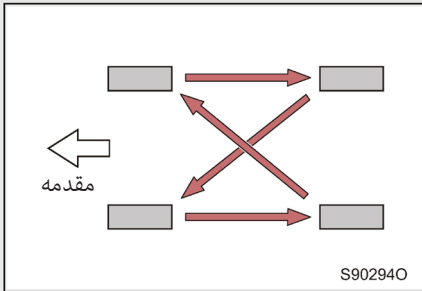
3 مداس متآكل

عندما يتآكل الإطار وصولاً إلى مؤشر التآكل, يجب استبداله (الصورة للتوضيح فقط).



■ التبديل بين العجلات

قم بإجراء تبديل بين العجلات بالترتيب الموضح في الرسم. من أجل أن يكون التآكل موحدًا وفترة الخدمة أطول, يوصى بإجراء تبديل بين العجلات كل 8000 إلى 10000 كم.



■ ملاحظه

بعد استبدال العجلات, يجب إعادة ضبط نظام TPMS. إذا لزم الأمر, اتصل بمركز خدمة Hongqi المعتمد من قبل شركة سملت.

تدابير لمنع فشل العجلات

- عند تجاوز العوائق مثل حافة الرصيف قم بالقيادة ببطء قدر الإمكان عبر العوائق.
- لا تدع الإطارات تلامس مواد التشحيم أو الوقود.
- افحص الإطارات بانتظام بحثاً عن التلف (مثل الشقوق أو التواءات) وقم بإزالة الاجسام الغريبه التي اخترقت مداس الإطار.

تعليمات لتخزين الاطارات

- قبل إزالة الإطارات, قم بوضع اشاره لاتجاه الدوران, وأعد تثبيتها وفقاً للعلامات بحيث يبقى اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي كما كان.
- يجب تخزين العجلات والإطارات التي تمت إزالتها في مكان بارد وجاف, ويفضل أن يكون ذلك في مكان مظلم حيث لا تصل إليه أشعة الشمس.

ضرر مخفي

- ليس من السهل عادة اكتشاف الأضرار التي تلحق بالإطارات والعجلات. إذا لاحظت اهتزاز السيارة بشكل غير طبيعي وانحرافها أثناء القيادة, فهذا يشير إلى خلل في عجلة القيادة. في هذه الحالة, يجب عليك الاتصال بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت في أقرب وقت ممكن لفحص العجلات.

عند تغيير اطار

- يجب تغيير الاطارات في الحالات التاليه:
- عندما تلاحظ شقوق في الإطار, تمزق, شقوق عميقة تكشف الطبقات الداخلية للإطار, نتوءات.
- عندما يفقد الإطار الهواء بشكل متكرر, أو إذا تعرض لأضرار أخرى لا يمكن إصلاحها.

فترة خدمة الاطارات

- تجنب استخدام الإطارات القديمة التي يزيد عمرها عن ست سنوات إذا أمكن, وإذا لم يكن خيار آخر, قم بالقيادة بحذر شديد وبسرعة منخفضة.

ملاحظات تتعلق بالقيادة بالثلج

- إذا كانت إطارات الثلج بسمك مداس 4 مم أو أقل, فإن أداء الحماية من الانزلاق ينخفض بشكل ملحوظ.

تحذير

■ تعليمات الامان لفحص وتغيير اطارات

لتجنب تلف مكونات علبة التروس وإلحاق الضرر بقدرة السيارة على المناورة, تأكد من اتباع تعليمات الامان التالية:

- لا تدمج إطارات المصنعة من قبل الشركات المختلفة, والموديلات المختلفة, وأمطاط المداس المختلفة أو بمستويات مختلفة من التآكل.
- لا تستخدم إطارات غير تلك الموصى بها من قبل الشركة المصنعة.
- لا تدمج إطارات من تصميم مختلف.
- لا تجمع بين إطارات الصيف وإطارات جميع الفصول أو إطارات الشتاء.
- لا تستخدم الإطارات التي سبق استخدامها في سيارات أخرى.

الحذر

■ القيادة على طرق وعرة

يجب القيادة بحذر شديد على الطرق غير الممهدة أو على الطرق الوعرة. بهذه الطرق, قد تتشكل نتوءات على الإطارات وفي النهاية الإطارات سوف تتضرر.

■ إذا انخفض ضغط الهواء في الإطارات أثناء السفر

لا تستمر في القيادة لأن الإطارات و / أو العجلات قد تتضرر بشكل يتعذر إصلاحه.

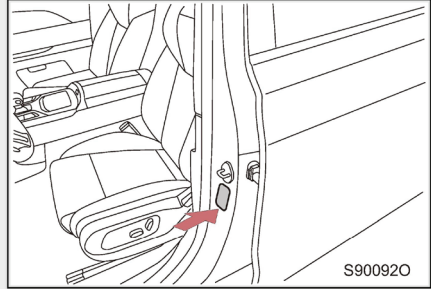
مواصفات الاطارات والعجلات

265/45R21 108W XL				مواصفات الاطار
21x9j				حجم الاطار
حمولة قصوى	ECO	3 اشخاص		ضغط نفخ الهواء بالاطارات kPa (بار)
(2.4)240	(2.8)280	(2.4)240	من الامام	
(2.7)270	(2.8)280	(2.7)270	من الخلف	
(160±10) نيوتون متر				عزم الشد لبراغي العجل
عدم التوازن: ≥ 8 غرام				متطلبات توازن العجلات

ضغط الهواء بالاطارات

اهتم بالمحافظة على ضغط هواء صحيح بالاطارات. افحص ضغط الهواء بالاطارات مره بالشهر على الاقل.

لاصقة ضغط الهواء بالاطارات موجوده تحت
مسمار الاقفال بالعامود B بجانب السائق.



عواقب ضغط هواء غير سليم بالإطارات

ضغط هواء منخفض بالإطارات:

- تزداد مقاومة التدحرج ويزداد استهلاك الطاقة.
- تقل القدرة الكلية على التحكم في السيارة ويتأثر استقرارها.
- قد يحدث تلف وقد تتطور درجات حرارة عالية وقد تنفجر الإطارات.
- عندما يكون ضغط الهواء في الإطارات منخفضاً جداً، فقد يخرج الإطار من العجلة والامان يتضرر.
- زيادة تآكل جانبي الإطار.

ضغط هواء مرتفع بالإطارات:

- الراحة العامة للسيارة تتضرر.
- يزداد التآكل بمركز الإطار.
- قد يتسبب ضغط النفخ المرتفع للغاية في حدوث تشققات داخلية وانفجار في حالة تلف الإطار.

دليل لفحص ضغط الهواء في الإطارات

- حتى لو كانت السيارة مزودة بنظام TPMS الذي يمكنه تذكير حالة ضغط الهواء في الإطارات في الوقت المناسب، يجب عليك فحص ضغط الهواء بالإطارات عندما يحين الوقت.
- عند فحص ضغط الهواء في الإطارات، يجب مراعاة تعليمات التحذير التالية:
 - لا تقم بفحص ضغط الهواء قبل أن تبرد الإطارات.
 - من أجل أن تكون قراءة ضغط الهواء في الإطارات دقيقة، اترك السيارة متوقفة لمدة 3 ساعات على الأقل، أو افحص بعد السفر لمسافة لا تزيد عن 1.5 كم.
 - حافظ على استخدام مقياس ضغط الهواء بالإطارات.
 - قد يكون مظهر الإطارات مضللاً. أيضاً، حتى انخفاض طفيف في ضغط الهواء في الإطارات يمكن ان يسبب الإضرار بالراحة عند القيادة والقدرة على التحكم بالسيارة.
 - لا تحرر الهواء من الإطارات أو تخفض الضغط فيها بعد القيادة. زيادة ضغط الهواء في الإطارات بعد الرحلة ظاهرة طبيعية وليست خلل.
 - تجنب زيادة الحمولة على المركبة.
- يجب توزيع وزن الركاب والبضائع بالتساوي من أجل الحفاظ على توازن السيارة.

تحذير

■ نفخ سليم هو المفتاح للمحافظة على الاطارات

تأكد من الحفاظ على ضغط الهواء المناسب في الإطارات, وإلا فقد تحدث الأعراض التالية.

- التآكل المفرط والتلف المفرط
- تآكل وتلف غير متساوي
- ضعف القدرة على المناورة
- ارتفاع درجة حرارة الإطارات وانفجار الإطارات
- إضعاف احكام جوانب الإطار
- تشوه العجلات أو انفصال الإطار
- حساسية أعلى لتلف الإطارات بسبب سوء حالة الطريق

■ عندما يكون ضغط الهواء بالاطارات غير صحيح, يمنع قيادة السيارة

إذا كنت تقود سيارة بضغط إطار غير صحيح, فسيحدث موقف خطير للغاية. ضغط هواء غير صحيح قد يضر باداء السيارة وسلوكها, وقد تكون النتيجة وقوع حادث.

الحذر

■ تعليمات تحذيرية لفحص وتصحيح ضغط الهواء في الإطارات

تأكد من إعادة تركيب غطاء صمام الإطار.

إذا لم يتم تركيب غطاء الصمام, فقد تدخل الأوساخ والرطوبة الى الصمام وتسبب في تسرب الهواء, والنتيجة يمكن أن تكون حادث.

في حالة فقدان غطاء الصمام, قم بتركيب غطاء جديد في أسرع وقت ممكن.

العجلات

إذا كانت العجلة ملتوية, مشقوقة أو متأكله, فيجب استبدالها.
خلاف ذلك, قد ينفصل الإطار عن العجل, أو قد تفقد السيطرة على السيارة.

■ اختيار الاطارات

عند تغيير العجلات, تأكد من أن العجلات الجديدة لها نفس طاقة الحمولة, القطر ونفس العرض ونفس الميلان مثل العجلات الأصلية.

يتم عرض عجلات بديله في مراكز الخدمة المعتمدة من قبل شركة سملت للعناية بسيارات Hongqi.
يوصي المنتج بتجنب الاطارات التالية:

- عجلات ذات أحجام مختلفة ومن نوع مختلف.
- عجلات قديمة.
- عجلات منحنيه وتم تصحيحها.

■ تعليمات تحذيرية بخصوص عجلات الألمنيوم

- تأكد من استخدام براغي ومفاتيح العجلات المخصصة لهذه العجلات المصنوعة من الألمنيوم.
- عند استبدال العجلات أو تركيبها, يجب فحص شد براغي العجلات والتحقق منه.
- عند استخدام سلاسل الثلج, احرص على عدم إتلاف عجلة الألومنيوم.
- عند موازنة العجلات, استخدم فقط أوزان الموازنة المحددة من قبل الشركة المصنعة أو المنتجات المماثلة.

تحذير ⚠

■ عند تغيير العجلات

لا تستخدم عجلات من طراز مختلف عن الذي بالسيارة, وإلا فقد تفقد السيطرة على السيارة.

■ عند تثبيت براغي العجلة

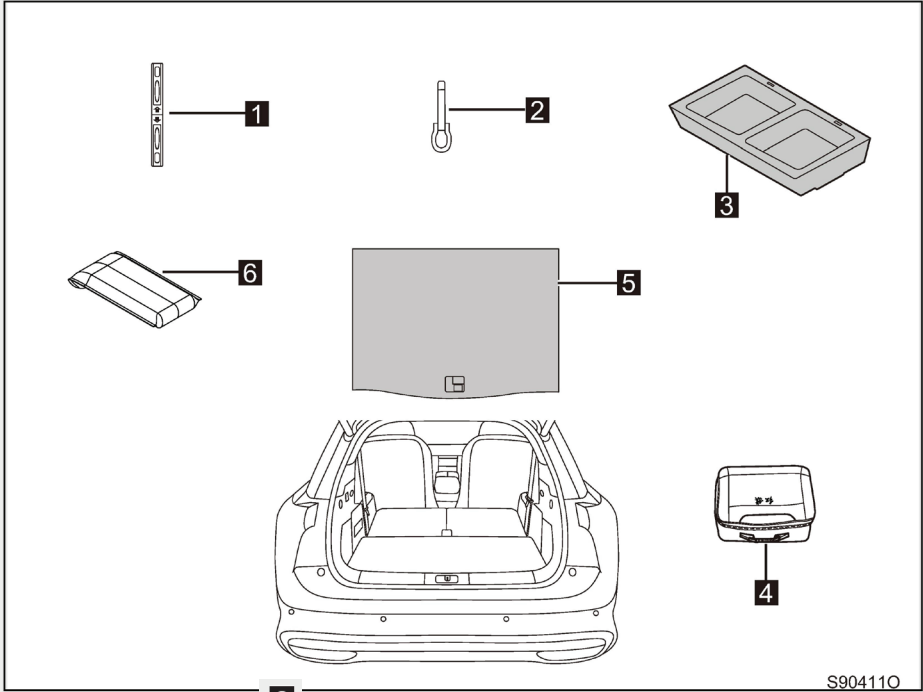
- شد براغي العجلة حتى يتلامس الجزء المخروطي مع قاعدة برغي العجلة.
 - لا توضع الزيت أو معجون التشحيم على برغي العجلة.
- قد يسبب الزيت والشحم في زيادة إحكام براغي العجلات وإلحاق الضرر بالبراي أو الحافات. أيضًا, قد يتسبب الزيت أو الشحوم في تحرر براغي العجلات وقد يؤدي سقوط العجلة والنتيجة وقوع حادث وإصابة خطيرة وحتى الوفاة. قم بإزالة كل الزيت والشحم من براغي العجلات.

■ لا تستخدم العجلات التالفة

لا تستخدم عجلة متصدعة أو ملتوية.
وإلا فقد يتسرب الهواء من الإطار أثناء القيادة وقد يؤدي ذلك إلى وقوع حادث.

في حالة تسرب الهواء من الاطارات
استخدم مجموعة أدوات إصلاح الثقوب المزودة في أدوات السيارة لغرض الإصلاح. للحصول على التفاصيل, راجع
التعليمات المضمنة في مجموعة أدوات إصلاح الثقوب.

■ أدوات إضافية



S904110

- 2 حلقة الجر
4 طقم اصلاح ثقب
6 ستره متوهجه

- 1 مثلث التحذير
3 طقم الادوات
5 بساط منطقة الحمولة

تحذير ⚠

■ لا تقود السيارة في حالة تسرب الهواء من الإطارات.

- لا تستمر في قيادة السيارة إذا لاحظت تسرب الهواء من الإطارات.
- إذا واصلت القيادة, حتى لمسافة قصيرة, فقد يحدث تلف للإطار وللسيارة لا يمكن إصلاحه, وقد تكون النتيجة حتى وقوع حادث.

■ قبل تركيب عجلات

- اوقف السيارة على ارض مستويه وصلبه.
- شغل فرامل الوقوف الالكترونيه.
- انقل علبة التروس لوضع p.
- انقل مفتاح التشغيل (الاشعال) لوضع OFF.
- شغل وامضات الطوارئ وضع مثلث تحذير.

تحذير

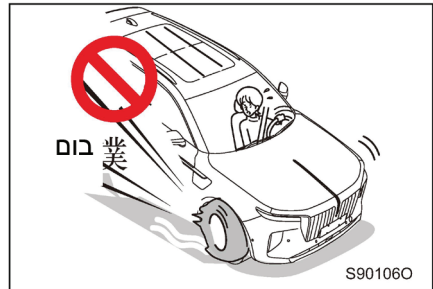
■ لتجنب الحوادث عند إصلاح الإطارات, يجب الانتباه إلى الظروف البيئية.

عند حدوث ثقب بالاطارات

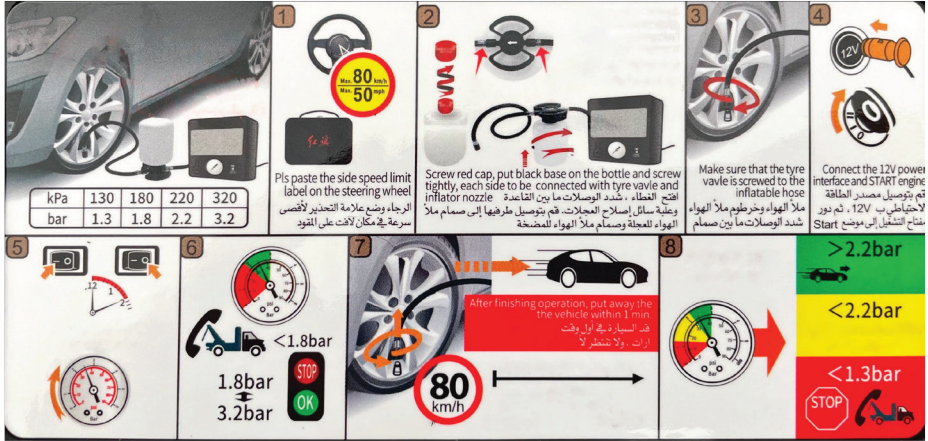
إذا حدث ثقب في الإطار, أو انفجر إطار أثناء القيادة, فاحرص على الهدوء. أمسك عجلة القيادة بقوة واضغط برفق على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة. كاح حاد او مناورات التوجيه الحادة قد تؤدي إلى فقدان التحكم في السيارة. إذا لاحظت الأعراض التالية, تحقق مما إذا كانت ناتجة عن ثقب في الإطارات أو انفجار:

- الاهتزازات في عجلة القيادة.
- اهتزازات غير طبيعية للمركبة.
- السيارة تميل بزاوية غير طبيعية.

لا تقود مركبة بإطار مثقوب.
من الخطورة جدًا قيادة سيارة مثقوبة في الإطار,
والنتيجة يمكن أن تكون حادث. ومع ذلك, قد يتسبب
ذلك في تلف الإطارات والعجلة والتعليق والهيكل.
استبدل العجلة على الفور أو اتصل بمركز خدمة
Hongqi معتمد من سملت للعناية بالسيارة



طقم لاصلاح ثقب بالاطار



قم بتثبيت حاوية المواد الممانعة للتسرب بحيث يكون الجانب العلوي متجهًا لأسفل.

1 يجب الصاق لاصقة حد السرعة المسموح بها على عجلة القيادة

2 يجب توصيل أنبوب خروج الهواء بصمام العجلة وأنبوب دخول الهواء بصمام جهاز النفخ.

قم بإزالة الغطاء الأحمر، وضع القاعدة السوداء على الزجاجاة وبرغي بشكل جيد الأنابيب على كلا الجانبين، الأنبوب الذي يتصل بصمام العجلة والأنبوب الذي يتصل بفوهة جهاز النفخ.

3 تأكد من أن صمام نفخ الإطار مثبت بإحكام في أنبوب النفخ.

4 قم بتوصيل قابس جهاز النفخ بمقبس الطاقة 12 فولت وابدأ تشغيل المحرك.

5 اضغط على جانب I من مفتاح جهاز النفخ لتشغيل الجهاز.

انتظر 10 دقائق على الأكثر.

اضغط على الجانب 0 من مفتاح جهاز نفخ الهواء لإيقاف تشغيل الجهاز.

6 إذا انخفض ضغط الهواء عن 1.8 بار، فاتصل بخدمة الإنقاذ.

إذا كان ضغط الهواء في حدود 1.8 بار إلى 3.2 بار، فإن ضغط الهواء في الإطار سليم.

7 اتبع الترتيب العكسي للعمليات لإزالة طقم النفخ وتخزينه في مكانه.

قم بقيادة السيارة لمدة دقيقة واحدة بسرعة قصوى تصل إلى 80 كم / ساعة والمسافة التي تصل إلى 10 كم على الأكثر.

8 بعد إيقاف السيارة، تحقق من ضغط الهواء مرة أخرى.

إذا كان ضغط الهواء أقل من 2.2 بار، فاستمر في القيادة فورًا إلى خدمة إصلاح الإطارات.

إذا كان ضغط النفخ أقل من 2.2 بار، كرر الخطوة 5 أعلاه.

إذا كان ضغط النفخ أكثر من 1.3 بار، فاتصل بخدمة الإنقاذ.

تعليمات الصيانة

من أجل الاستمرار في قيادة آمنه واقتصاديته، من المهم جدًا الحفاظ على الصيانة الدورية والصيانة الروتينية. يوصي المنتج بتنفيذ أعمال الصيانة التالية:

- الصيانة الدورية
- تأكد من العمل وفقًا لجدول الصيانة الدورية وإجراء عمليات الصيانة الروتينية للسيارة. راجع موضوع "تقنية الصيانة" في الدليل.
- قد تعتمد فترات الخدمه في الجدول على الرحلة والوقت بحسب السابق بينهما. حتى إذا تم إجراء صيانة عنصر صيانة معين في وقت متأخر، يجب إجراء الصيانة في المرة القادمة في الوقت الأصلي.
- أين يمكنني صيانة السيارة؟
- المكان المثالي لإجراء الصيانة هو مركز الخدمة المعتمد لشركة سملت للعناية بسيارات Hongqi. وهو مجهز بأحدث الأدوات والمعدات وقطع الغيار المناسبة الأصلية المطلوبة لإصلاح سيارتك وصيانتها. يتلقى جميع موظفي الخدمة التدريب الدوري لضمان إجراء الإصلاحات بسرعة وبكفاءة، وأنه سيتم الحفاظ على الأداء التقني الجيد لسيارتك.
- تعليمات الصيانة الذاتية
- هل يمكنني الاعتناء بالسيارة بنفسى؟
- إذا كانت لديك معرفة أساسية بمبنى السيارة وعمليات الفحص والصيانة، وإذا كنت مزودًا بعدد من الأدوات الاساسيه، يمكنك إجراء عمليات الفحص والصيانة اليومية بنفسك. يظهر بهذا الفصل تعليمات بسيطة للصيانة الذاتية.
- من المهم الملاحظة أن بعض مهام الصيانة تتطلب معدات صيانة خاصة وخبرة مناسبة، وبالتالي فمن الأفضل أن يقوم بها فني مؤهل. حتى لو كنت تقنيًا محترفًا ذا خبرة، يُنصح بالاتصال بمركز خدمة معتمد لشركة سملت للعناية بسيارات Hongqi لإجراء الإصلاحات وأعمال الصيانة العادية، لأن مركز الخدمة يحتفظ بسجل لمعلومات الصيانة للسيارة ويمكن أن يساعدك في تقديم المطالبات بموجب الضمان.

هل تحتاج السياره لاصلاح؟

انتبه للتغيرات التي تطرأ على أداء السيارة وأصوات تشغيلها بالإضافة إلى العلامات المرئية الأخرى مما قد يشير إلى أن السيارة بحاجة إلى صيانته. فيما يلي بعض العلامات المهمة:

- انخفاض كبير في القوة.
- ضوضاء غير طبيعية من المحرك.
- تسرب سائل تحت السيارة. (وجود الماء بعد تشغيل التكييف ظاهرة طبيعية لا تدل على وجود خلل)
- ثقب في الإطار، وضوضاء غير عادية من الإطارات في الزوايا، وتآكل غير منتظم للإطارات.
- تنحرف السيارة إلى جانب واحد أثناء قيادتها في خط مستقيم على طريق مستقيم.

- اهتزاز مكونات التعليق.
 - خلل في الفرامل. شعور بان الفرامل تتحرر عند الضغط على دواسة الفرامل. تصل الدواسة إلى الأرض تقريباً.
 - تنحرف السيارة إلى الجانب أثناء الفرملة.
 - ارتفاع درجة حرارة المبرد باستمرار.
- إذا لاحظت العلامات المذكورة أعلاه، فاتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من شركة سمليت في أقرب وقت ممكن لأن السيارة قد تكون بحاجة إلى تعديل أو إصلاح.

تحذير

- إذا لم تعتنى بالسيارة جيداً فقد يتسبب ذلك في أضرار جسيمة للسيارة ويؤدي إلى إصابة خطيرة وحتى الموت.
- إرشادات تحذيرية للتعامل مع البطاريات تحتوي توصيلات البطارية والاقطاب والملحقات المصاحبة لها على مركبات الرصاص، مما قد يتسبب في تلف الدماغ. تأكد من غسل يديك بعد معالجة البطارية.

تحذير

- قد يبدأ عدد كبير من المكونات الميكانيكية في حجرة المحرك فجأة في التحرك أو التسخين أو تلقي الجهد. لتجنب الإصابة الخطيرة، تأكد من اتباع تعليمات الامان التالية.
- عند التعامل مع مكونات في حجرة المحرك
 - احرص على عدم لمس الزجاج الأمامي وجهاز العرض ومشعب العادم وما إلى ذلك بعد القيادة مباشرة، فقد تكون شديدة السخونة.
 - قبل فتح غطاء حجرة المحرك، تأكد من نقل مفتاح الطاقة (الإشعال) لوضع OFF، قم بتنشيط فرامل الانتظار الإلكترونية، واحتفظ بالمفتاح في متناول يدك، واترك المحرك يبرد.
 - أبق يدك وملابسك والادوات بعيداً عن المروحة.
 - لا تترك أي أشياء في حجرة المحرك. في نهاية الفحص أو العمل في حجرة المحرك، لا تترك أي أدوات أو أقمشة أو أشياء أخرى بداخلها، وإلا فقد تكون النتائج حريقاً وحادث.
 - لا تدخن أو تصدر شرارة أو تستخدم لهباً بالقرب من الكابلات أو المنصهر أو البطارية في حجرة المحرك.
 - كن حذراً جداً عند التعامل مع البطاريات. قد تحتوي البطارية على حامض الكبريتيك، وهو مادة سامة واکله.
 - يجب أن تتصرف بحذر عند التعامل مع سائل الفرامل، لأنه قد يسبب ضرر ليدك أو عينيك، وكذلك لون السيارة. إذا تناثر سائل الفرامل على يديك أو في عينيك، اغسل المنطقة على الفور بكمية كبيرة من الماء. إذا كنت لا تزال تشعر بشعور غير جيد، فاطلب المساعدة الطبية على الفور.

■ عند العمل بالقرب من المراوح الكهربائية أو شبكات المبرد

تأكد من تحريك مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع OFF. عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع ON, فقد تبدأ مروحة التبريد الكهربائية في العمل تلقائيًا في حالة تشغيل تكييف الهواء أو ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد.

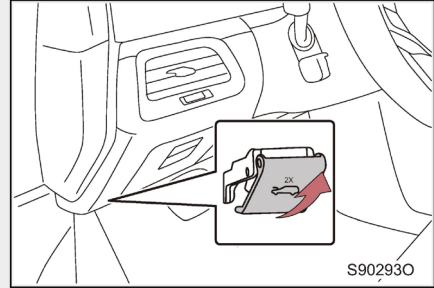
■ النظارات الواقية

استعمل نظارات واقية لتجنب اصطدام الأشياء أو تناثر السوائل في العينين.

غطاء صندوق المحرك

فتح غطاء المحرك من داخل السيارة.

لفتح الغطاء, اسحب مرتين مقبض تحرير غطاء حجرة المحرك من داخل السيارة.



⚠ تحذير

■ الفحص قبل القيادة

تحقق وتأكد من إغلاق غطاء صندوق المحرك بإحكام. إذا لم يتم إقفال غطاء المحرك بإحكام, فقد يتم فتحه أثناء القيادة وقد تكون العواقب حادًا وإصابة خطيرة.

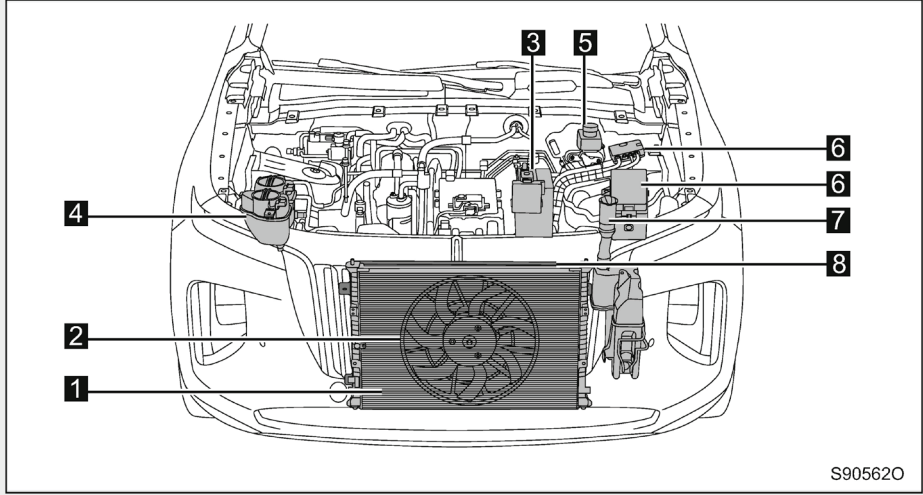
⚠ تحذير

■ عند إقفال غطاء المحرك

- لا تستخدم الكثير من القوة, لأن غطاء المحرك قد يتلف.
- قبل إغلاق غطاء حجرة المحرك, تأكد من عدم ترك أي أداة أو شيء آخر في حجرة المحرك.

صندوق المحرك

نظرًا للتكوينات المختلفة للسيارات, فإن الصورة للتوضيح فقط.

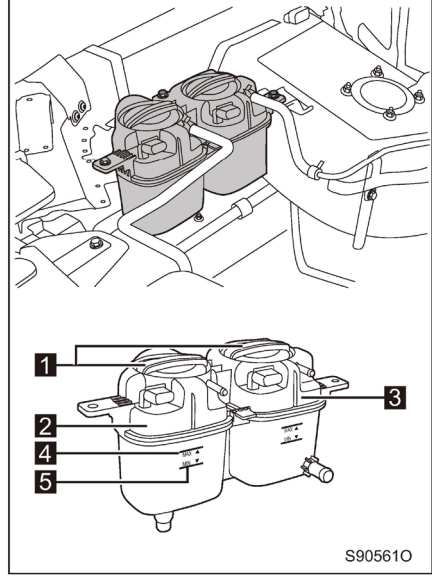


- | | |
|-------------------|---|
| المكثف | 1 |
| بطارية 12 فولت | 3 |
| خزان سائل الفرامل | 5 |
| خزان مياه الشطف | 7 |
| مروحة تبريد | 2 |
| بطارية 12 فولت | 4 |
| صندوق الفيوزات | 6 |
| المبرد | 8 |

سائل التبريد

إذا كان مستوى سائل التبريد في الخزان بين "العلامات "MAX" (المرتفعه) و- "MIN" (المنخفضة) المستوى سليم.

- 1 غطاء الخزان
 - 2 خزان سائل تبريد المحرك
 - 3 خزان سائل تبريد البطارية
 - 4 "MAX" (مرتفع)
 - 5 "MIN" (منخفض)
- إذا كان المستوى أقل من العلامة
"MIN" أضف سائل المبرد حتى وصول
المستوى للمجال السليم.



■ إذا انخفض مستوى سائل التبريد فوراً بعد الإضافة

افحص بصرياً جهاز التبريد والخزان وأنباب سائل التبريد ومكونات أخرى.
إذا لم تكتشف أي تسريبات، فاتصل بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت لسيارات Hongqi لفحص النظام.

■ اختيار سائل المبرد

استخدم سائل المبرد مع فترة خدمة طويله للمركبات، الذي يناسب على مدار السنة. لمزيد من التفاصيل حول
سائل المبرد، اتصل بمركز خدمة لشركة سمليت معتمد لسيارات Hongqi.

تحذير



■ عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة

- لا تقم بإزالة غطاء خزان سائل التبريد.
- قد يكون ضغط مرتفع في نظام التبريد: قد تنفجر فوهة التبريد عند إزالة غطاء الماء، وقد تكون النتيجة حروق أو أنواع أخرى من الإصابات.

الحذر



■ عند اضافة سائل التبريد

يجب إضافة سائل المبرد من النوع المحدد من قبل الشركة المصنعة من أجل ضمان التزييت المناسب والحماية من التآكل والحفاظ على أداء تبريد جيد. اقرأ التعليمات الموجودة على ملصق سائل التبريد.

■ في حالة تساقط سائل التبريد عن طريق الخطأ

تأكد من شطفه بالماء لتجنب تلف الأجزاء أو الطلاء.

المبرد والمكثف

افحص المبرد والمكثف وقم بإزالة الأجسام الغريبة.

إذا كان المبرد أو المكثف متسخًا جدًا، أو إذا كان تشغيلهما غير طبيعي، فاتصل بمركز خدمة Hongqi المعتمد من قبل شركة سملت لفحص السيارة.

تحذير



■ عندما يكون المبرد والمكثف ساخنين جدًا

لا تلمس المبرد أو المكثف، فقد تتعرض للحروق.

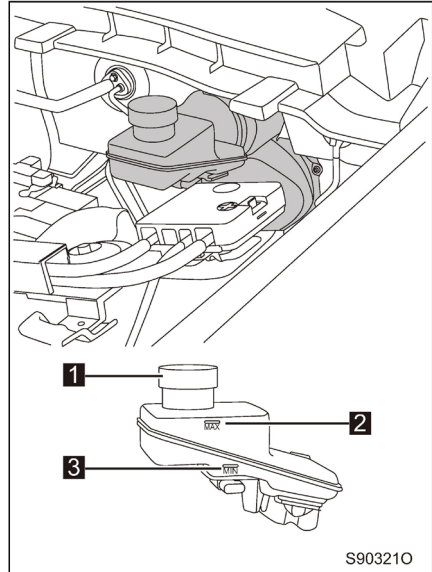
سائل الفرامل

1 غطاء خزان سائل الفرامل

2 "MAX" (مرتفع)

3 "MIN" (منخفض)

إذا كان المستوى أقل من العلامة "MIN" أضف سائل التبريد حتى وصول المستوى للمجال السليم.



تحذير

■ تعليمات الامان لاضافة سائل الفرامل

- يؤدي تناثر سائل الفرامل إلى وضع خطير للغاية. إذا وصل سائل الفرامل إلى عينيك، اغسلها بكمية كبيرة من الماء واطلب المساعدة الطبية على الفور.
- احذر من أن لا يتناثر سائل الفرامل على جسمك أو على المكونات الكهربائية في حجرة المحرك، لأن النتيجة قد تكون إصابة بالجسم والرأس أو نشوب حريق.

■ مستوى سائل فرامل منخفض

- إذا كان مستوى سائل الفرامل منخفضًا جدًا، يحدث موقف خطير للغاية. يشير المستوى المنخفض جدًا إلى تآكل وسادات الفرامل أو تسرب من نظام الكبح. قد يؤدي فشل الفرامل إلى وقوع حادث خطير. إذا كان المستوى منخفضًا جدًا، فتتحقق من نظام الكبح.
- إذا كان المستوى منخفضًا جدًا، أضف سائل الفرامل حتى يصل المستوى إلى العلامة "MAX". قبل إضافة سائل الفرامل، قم بتنظيف المنطقة المحيطة بخزان السوائل تمامًا.

الحذر

■ إذا كان مستوى سائل الفرامل منخفض أو مرتفع أكثر من اللازم

قد ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً عند تآكل وسائد الفرامل، أو عندما يكون مستوى سائل الفرامل في الخزان مرتفعًا. هذه ظاهرة طبيعية وليست مشكلة. إذا كنت بحاجة إلى إضافة سائل الفرامل إلى الخزان بشكل متكرر، فهذا يعني أن هناك عطلًا خطيرًا. اتصل بمركز خدمة Hongqi المعتمد من قبل شركة سملت لفحص السيارة.

الحذر

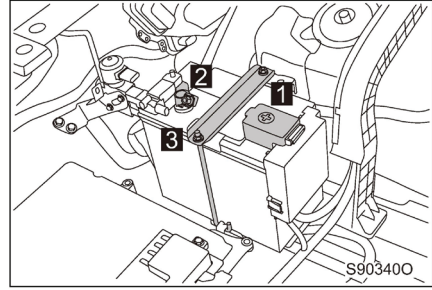
- سائل الفرامل يضر الطلاء. إذا انسكب على الطلاء، فقم بتنظيفه على الفور.
- قد يؤدي استخدام سائل فرامل بخلاف ما هو محدد إلى تلف النظام. حتى خلط سائل الفرامل من أنواع مختلفة يمكن أن يسبب في تلف النظام.
- إذا كنت بحاجة إلى إضافة سائل الفرامل أو استبداله، فاتصل بمركز الخدمة ومركز خدمة Hongqi المعتمد لشركة سملت للعناية بالسيارات.
- احذر من أن سائل الفرامل لا يتناثر على العاكس، وإلا فقد تكون النتيجة عطلًا في العاكس.

مبرد 12 فولت

تحقق من مظهر البطارية

تأكد من عدم وجود علامات تآكل على نقاط تلامس البطارية، وأن الموصلات مشدودة بإحكام، ومن عدم وجود تشققات على السطح ومشابك التثبيت ليست متحرره.

- 1 قطب موجب
- 2 قطب سالب
- 3 مشبك تثبيت



عند التركيب

- عند توصيل البطارية، احرص على عدم توصيل الكابلات عن طريق الخطأ بشكل معكوس، وإلا فقد يحدث تلف للمعدات الكهربائية في السيارة.
- احرص على عدم التلامس بين القطب الموجب والقطب السالب أثناء التخزين والتركيب. على سبيل المثال، قد يلمس مفك البراغي المعدني المستخدم لتوصيل البطارية في نفس الوقت القطب الموجب والقطب السالب للبطارية، وقد تكون النتيجة حدوث تماس وعطل.
- نظراً لأن البطارية بها فتحات تهوية صغيرة، يجب وضعها على جانبها أو رأساً على عقب أثناء التخزين والتركيب، وإلا فقد تكون النتيجة حدوث تسرب.
- عند استبدال البطارية، يجب استبدالها ببطارية من نفس نوع البطارية الأصلية المثبتة في السيارة.
- عند استبدال البطارية، إذا كانت مشابك الكابلات تالفة ومتآكلة أو متسخة، قم بإزالة طبقة اللحام أو الأوساخ بورق الصنفرة، على سبيل المثال، وقم بوضع معجون التشحيم على مشابك الكابلات وأعمدة البطارية قبل إعادة التجميع وتوصيل الكابلات.
- من أجل تجنب خطر حدوث تماس كهربائي، عند تثبيت البطارية، يجب توصيل القطب الموجب قبل القطب السالب، وعند إزالة البطارية، يجب إزالة القطب السالب قبل القطب الموجب.

قبل الشحن

قبل الشحن يجب مراعاة الإرشادات التحذيرية التالية:

- قبل شحن بطارية مركبة في السيارة، تأكد من نقل مفتاح الطاقة (الإشعال) لوضع OFF وفصل كابل التأريض.
- عند توصيل كبلات الشحن بالبطارية أو فصلها عنها، تأكد من أن مفتاح الطاقة الخاص بالشاحن في وضع OFF.

■ عند استخدامها

- لمنع حدوث انسداد في فتحات تهوية البطارية، يجب توخي الحذر وتنظيفها.
- في الحالات التالية يجب شحن البطارية:
 - عدم استخدام السيارة لفترة طويلة من الزمن.
 - السيارة متوقفة مع الأضواء مضاءه.
 - السيارة متوقفة ولم يتم إغلاق الابواب بشكل صحيح.
- إذا تم تخزين السيارة لأكثر من 30 يومًا، من أجل الحفاظ على التشغيل الصحيح لتقنية شحن البطارية، يجب تنفيذ الإجراءات التالية:
 - افصل الكابل السالب للبطارية لمنع التفريغ بسبب الاستهلاك الحالي الإضافي.
 - اشحن البطارية كل 20-45 يومًا.

قبل الشحن

قبل الشحن، يجب مراعاة الإرشادات التحذيرية التالية:

قبل شحن البطارية وتركيبها في السيارة، تأكد من نقل مفتاح الطاقة (الإشعال) لوضع OFF وفصل كابل التأريض.

عند توصيل كبلات الشحن بالبطارية أو فصلها عنها، تأكد من أن مفتاح الطاقة الخاص بالشاحن في وضع OFF.

تحذير



■ مواد كيميائيه بالبطاريه

تحتوي البطارية على حامض الكبريتيك السام والآكل وقد ينتج عنه غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. تأكد من اتباع الاحتياطات التالية أثناء التعامل مع البطارية أو العمل بالقرب منها:

- احذر من ملامسة الادوات اقطاب البطارية، لمنع تكون الشرار.
- لا تدخن بالقرب من البطارية ولا تقرب لهبًا مكشوفًا منها.
- احرص على عدم تناثر المحلول على عينيك أو جلدك أو ملابسك.
- لا تستنشق أو تبتلع المحلول.
- أثناء العمل على البطارية، يجب ارتداء النظارات الواقية.
- أبعد الأطفال عن البطارية.

■ شحن البطاريه بشكل آمن

يجب أن يتم الشحن في مكان مفتوح. يحظر شحن البطارية في مرآب مع تهوئه سيئه أو في غرفة مغلقة.

تحذير

■ وسائل معالجة المحلول في حالة الطوارئ

- في حالة تناثر المحلول الالكتروليتي عن طريق الخطأ على العينين، اغسل العينين بالماء لمدة 15 دقيقة على الأقل واطلب المساعدة الطبية على الفور. استمر في غسل عينيك بإسفنجة أو قطعة قماش أيضًا في طريقك لتلقي المساعدة الطبية إذا أمكن.
- إذا تناثر المحلول الالكتروليتي على الجلد، قم بتنظيف المنطقة جيدًا. إذا شعرت بحرق، فاطلب المساعدة الطبية على الفور.
- إذا تناثر المحلول الالكتروليتي على الملابس، يمكنه اختراق الملابس والوصول إلى الجلد. اخلع الملابس فورًا وقم بإجراء الإجراءات المذكورة أعلاه.
- إذا ابتلعت المحلول الالكتروليتي عن طريق الخطأ اشرب الكثير من الماء أو الحليب ثم اشرب محلول من أكسيد المغنيسيوم والبيض المخفوق أو زيت نباتي واطلب المساعدة الطبية على الفور.

■ كيفية فصل القطب السالب (-) بجهة الهيكل

- إذا تم فصل القطب السالب (-) فقد يتلامس مع القطب الموجب (+)، مما يسبب في تماس وقد تكون النتيجة إصابة خطيرة أو حتى الموت.

■ يقوم النظام بشحن البطارية تلقائيًا عندما تكون السيارة متوقفة لفترة طويلة، ولكن قد لا يتم شحن البطارية تلقائيًا في الحالات التالية:

- لم يكتمل الضبط الذاتي لمستشعر البطارية.
- التيار الساكن للنظام ليس طبيعيًا.
- غطاء حجرة المحرك غير مغلق.
- عمر البطارية مرتفع.

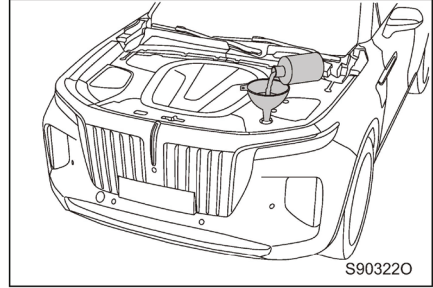
الحذر

■ تعليمات الامان لشحن البطارية

لا تقم بشحن البطارية أثناء بدء تشغيل المحرك. تأكد من فصل جميع الملحقات.

سائل الغسل

في حالة عدم رش سائل الغسل، أو ظهور إشعار تحذير على اللوحة متعددة الأغراض، قد يكون خزان سائل الغسل فارغ. تأكد من إضافة سائل الغسل في الوقت المناسب.



S903220

تحذير



عند اضافة سائل الغسل

لا تقم بإضافة سائل الغسل عندما يكون نظام القيادة ساخناً أو قيد التشغيل. خلاف ذلك، سوف ينسكب سائل الغسل على المحرك وقد تشتعل النيران لأن سائل الغسل يحتوي على الكحول.

الحذر



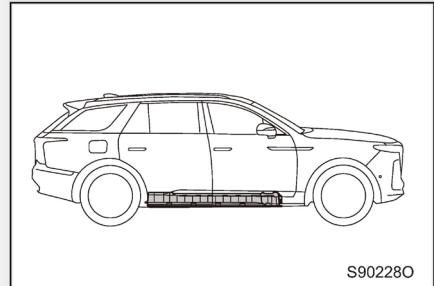
يمنع استعمال سوائل اخرى بدلا من سائل الغسل

لا تستخدم الماء والصابون أو سائل التبريد بدلاً من سائل الغسل، فقد يتسببان في تلف لون السيارة.

تخفيف سائل الغسيل

قم بتخفيف سائل الغسيل بالماء إذا كان حازه لذلك. راجع التعليمات الخاصة بدرجات حرارة التجمد التي تظهر على الملصق الموجود على زجاجة سائل الغسل.

بطارية التشغيل مركبه تحت الضية السياره.



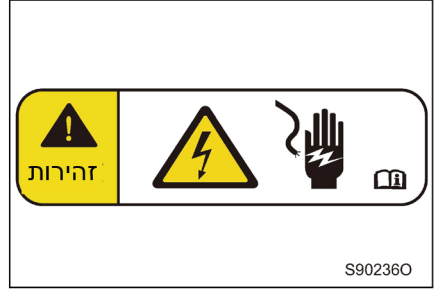
S902280

- عند عدم استخدام البطارية، يتم تفريغها بمعدل بطيء، وينخفض معدل الشحن بحوالي 1 بالمائة في الأسبوع. إذا انخفض معدل الشحن إلى 0%، فقد تتعرض البطارية للتلف. لذلك، إذا تُركت السيارة دون استخدام لفترة طويلة، فيجب تقدير استهلاك الطاقة في ساحة الانتظار وفقاً للمدة المقدرة للتخزين. حتى إذا لم يتسبب ركن السيارة في انخفاض معدل الشحن إلى 0%، فلا يزال من المستحسن تجنب إيقاف السيارة لفترة طويلة من الوقت. الوقوف لفترات طويلة سيقصر نطاق القيادة. إذا لزم الأمر، قم بإجراء علاج شهري وفقاً للطريقة التالية:
- قم بتفريغ بطارية السيارة بطريقة مناسبة (قيادة السيارة أو استهلاك الطاقة بواسطة الأجهزة ذات الجهد العالي) حتى تظهر الرسالة على لوحة القيادة "Power battery is low, please charge" (طاقة البطارية منخفضة، قم بشحنها).
- اشحن بطارية القيادة إلى معدل الشحن الكامل باستخدام مأخذ منزلي أو محطة شحن.
- الجهد العالي لبطارية المحرك خطير للغاية. يُمنع منعاً باتاً لغير المتخصصين إزالة بطارية الدفع أو إصلاحها. تم تفصيل التحذيرات والمعلومات الإضافية في موضوع "بطارية الطاقة" في دليل السائق.

تعليمات الامان للجهد العالي

السيارة الكهربائية مزودة بأنظمة جهد عالي. قد يسبب الاستخدام غير السليم للسيارة لإشعال حريق أو صق ركاب السيارة والمشغلين بالكهرباء.

يشار الى الاحزمة ووصلات الجهد العالي باللون البرتقالي. مكونات الجهد العالي (باستثناء الأحزمة) تحمل علامات الجهد العالي.



■ معنى علامات الجهد العالي

الحذر		خطر التكهرب	
التكهرب		اقرأ تعليمات التشغيل	

■ التفريغ النشط لنظام الجهد العالي

بعد تحريك مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى موضع OFF, يتم التفريغ النشط لنظام الجهد العالي ويطلق الجهد المتبقي في مكونات الجهد العالي إلى قيمة آمنة لمنع تعرض ركاب السيارة للجهد العالي.

■ بعد وقوع حادث سيارة

- يفتح امان الجهد العالي.
- تتحول دائرة الجهد العالي بسرعة إلى حالة التفريغ لمنع حدوث صق كهربائي.
- تخضع مكونات الجهد العالي لتفريغ نشط.
- لا تقم بإعادة تشغيل السيارة أو شحنها.

■ تدابير الدفاع عن النفس ضد الصدمات الكهربائية من السيارة

- تصرف بهدوء واحم نفسك ولا تقم بأي عمل قد يتسبب في صقك بالكهرباء.
- في حالة صق أي شخص بالكهرباء, لا تلمسه مباشرة.

- إذا كان ذلك ممكنًا، افصل على الفور مصدر التيار الكهربائي للجهاز الكهربائي (انقل نظام الجهد العالي أو مفتاح فصل الجهد المنخفض للإصلاحات والخدمة إلى وضع الفصل).
- استخدم الأدوات التي لا توصل الكهرباء (مثل لوح خشبي أو عصا مكنسة) لفصل الشخص الذي تعرض للصعق بالكهرباء عن موصل التيار أو مصدر الطاقة.
- وسائل تقديم العلاج الطبي لشخص صعق بالكهرباء من السيارة (في حالة الصعق الكهربائي لا يستطيع الكلام)
 - العلاج في الموقع: بعد فصل الشخص الذي تم صعقه بالكهرباء عن مصدر الطاقة، يجب فحص علاماته الحيوية، مثل النبض والتنفس على الفور.
 - اطلب المساعدة الطبية على الفور.
 - قم بالتنفس من الفم إلى الفم وقم بتدليك الصدر حتى وصول الفريق الطبي.
 - إذا توقف الشخص الذي تعرض للصعق بالكهرباء عن التنفس، استخدم جهاز تنظيم ضربات القلب إن أمكن.
- وسائل تقديم العلاج الطبي لشخص صعق بالكهرباء من السيارة (في حالة تمكن الشخص الذي تعرض للصعق بالكهرباء من التحدث)
 - قم بتبريد المنطقة المصابة وقم بتغطيتها بضمادة معقمة.
 - يجب نقل الشخص الذي تعرض للصعق بالكهرباء على الفور لتلقي المساعدة الطبية لمنع تفاقم الحالة.
- كيف تتصرف في حالة نشوب حريق كهربائي
 - احم نفسك وتجنب استنشاق الدخان.
 - اتصل بإدارة الإطفاء.
 - استعمل طفاية ثاني أكسيد الكربون أو رغوة لإخماد حريق في سيارة كهربائية.
 - يمنع استخدام طفايات ثاني أكسيد الكربون على الأشخاص المحاصرين في النيران. قد يختنقون.
 - احتفظ بمطفأة الحريق في مكان يسهل الوصول إليه وتأكد من فحصها بانتظام.

تحذير

- تعليمات الحذر بشأن نظام الجهد العالي
 - تأكد من مراعاة التعليمات التحذيرية التالية، وإلا فقد تكون النتيجة إصابة وحتى موت.
 - يجب على غير المؤهلين من المتخصصين في الجهد العالي عدم إزالة أو إصلاح المكونات التي تحمل علامات الجهد العالي أو أحزمة الجهد العالي.
 - تذكر أن بطارية محرك الدفع ذات جهد عالي. لا تلمس بطارية الدفع.
 - لا ترش الماء عالي الضغط من الخراطيم أو أجهزة التنظيف مباشرة على مكونات الجهد العالي.
 - قبل فحص وتركيب الأجزاء والملحقات التي يمر من خلالها تيار كهربائي عالي الجهد، يجب إيقاف تشغيل نظام الجهد العالي.
 - لا تضع زيت المحرك أو الشحم على موصلات الجهد العالي.

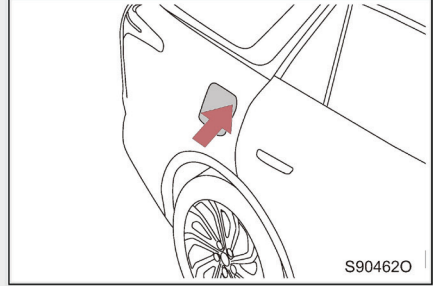
لمزيد من المعلومات، راجع موضوع "بطارية الطاقة" في دليل السائق.

فتح غطاء فتحة الشحن

اتبع هذه الخطوات لفتح غطاء فتحة الشحن أو إغلاقها.

■ فتح غطاء فتحة الشحن

الطريقة 1: عندما تكون السيارة مقفلة ومفتاح الإشعال في وضع OFF, استمر في الضغط على المفتاح الذي, اضغط على الجزء الأمامي من غطاء الشحن وسيتم فتحه تلقائيًا. عندما تكون السيارة غير مقفلة, اضغط على الجزء الأمامي من غطاء فتحة الشحن وسيتم فتحها تلقائيًا.

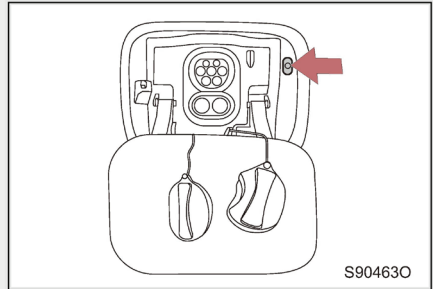


الطريقة 2: المس زر غطاء فتحة الشحن في إعدادات التحميل في نظام الوسائط المتعددة, وسيتم فتح غطاء فتحة الشحن تلقائيًا.



■ إغلاق غطاء فتحة الشحن

الطريقة 1: اضغط على زر إغلاق الغطاء وسيتم إغلاق غطاء فتحة الشحن تلقائيًا.



الطريقة 2: مع فتح غطاء فتحة الشحن، المس زر غطاء فتحة الشحن في إعدادات الشحن في نظام الوسائط المتعددة وستغلق فتحة الشحن تلقائيًا.



الحدز



تعليمات تحذيرية لفتح وإغلاق غطاء فتحة الشحن

- حتى لا تتلف غطاء فتحة الشحن، لا تضغط على غطاء فتحة الشحن أو تسحبه بقوة أثناء الفتح والإغلاق.
- إذا لم يصل غطاء فتحة الشحن إلى الوضع المطلوب، أو يتحرك في الاتجاه المعاكس أو لا يفتح أو يغلق بشكل صحيح، فيمكن إعادة تشغيله بالضغط مع الاستمرار على زر الفتح / الإغلاق لمدة 3 ثوانٍ. إذا استمرت المشكلة حتى بعد إعادة التشغيل، فاتصل بمركز خدمة Hongqi المعتمد من قبل شركة سملت.
- إذا تراكمت طبقة من الجليد حول غطاء فتحة الشحن ولا يمكن فتحها بسبب المطر المتجمد أو ذوبان الثلج أو غسل السيارة، يوصى بنقل السيارة إلى مكان دافئ لإذابة الجليد وتحرير الغطاء. إذا لم تتمكن من حل المشكلة، فاتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت.

طرق ووسائل شحن / إمداد الطاقة من السيارة

الشحن من مأخذ كهربائي منزلي أو صناعي (230 فولط)

■ البدء بالشحن

STEP 1 أوقف السيارة بالقرب من محطة الشحن AC, اضغط على دواسة الفرامل وقم بتحويل التروس إلى وضع P.

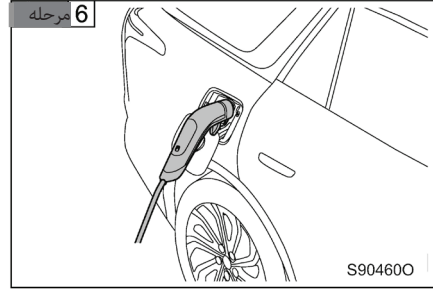
STEP 2 قم بإزالة كابل شحن AC المخصص لمقبس كهربائي منزلي أو صناعي (230 فولط), وتأكد من ان القابس والمقبس الكهربائي نظيفه من الغبار والأوساخ.

STEP 3 قم بتوصيل القابس الكهربائي لكابل الشحن المخصص لمقبس كهربائي منزلي أو صناعي (230 فولط) بمقبس التيار الكهربائي. وسيضيء ضوء المؤشر الخاص بمصدر الطاقة باللون الأخضر في صندوق التحكم.

STEP 4 افتح غطاء فتحة الشحن. سيضيء ضوء مؤشر الشحن الخاص بفتحة الشحن بشكل دائم (باللون الأبيض). (راجع موضوع "فتح غطاء فتحة التحميل" أعلاه)

STEP 5 تأكد من خلو قابس الشحن ومقبس الشحن من الغبار والأوساخ.

قم بتوصيل قابس الشحن بمقبس الشحن. في هذه المرحلة, سيظهر مؤشر على لوحة القيادة يشير إلى أن قابس الشحن AC متصل وأن ضوء مؤشر الشحن في فتحة الشحن وسيضيء مصباح مؤشر الشحن في العמוד C بشكل دائم (باللون الأزرق).

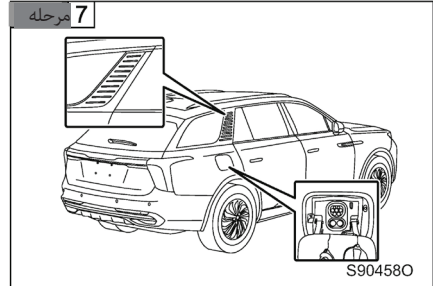


اشحن وفقاً للتعليمات في محطة الشحن AC. بعد بدء الشحن, سيومض ضوء المؤشر في فتحة الشحن ومصباح مؤشر الشحن في العמוד C (باللون الأخضر), وسيظهر مؤشر AC على لوحة الاشارات يشير أن الشحن قيد التنفيذ.

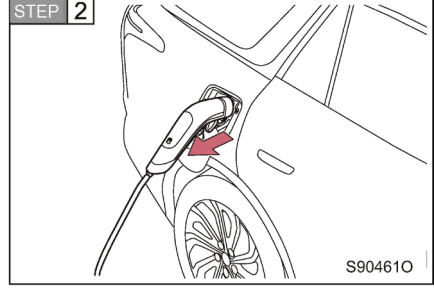
في نهاية الشحن, سيضيء مصباح المؤشر في فتحة الشحن ومصباح مؤشر الشحن في العמוד C بشكل ثابت (باللون الأخضر).

ملاحظة: يمكن شحن السيارة عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع ON او وضع OFF. **توقف عن الشحن**

STEP 1 تأكد من تحرير الاقفال الإلكتروني لفتحة الشحن.



افصل قابس الشحن عن مفتاح شحن السيارة.
في هذه المرحلة، سينطفئ ضوء مؤشر توصيل الشحن
على لوحة الاشارات.

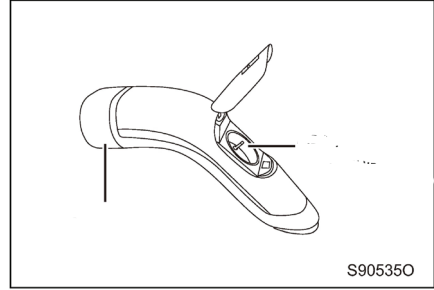


3 STEP أغلق غطاء فتحة الشحن. (راجع موضوع "فتح غطاء فتحة التحميل" أعلاه)

4 STEP افصل القابس من مقبس التيار الكهربائي وقم بتخزين كابل الشحن المخصص لمقبس كهربائي منزلي أو صناعي (230 فولت) بعناية.

مصدر طاقة AC من السيارة

كابل لتزويد الطاقة AC من السيارة



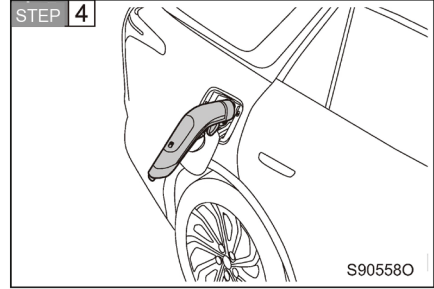
البدء بتزويد الطاقة من السيارة

1 STEP أوقف السيارة في المنطقة التي تحتاج إلى مصدر طاقة AC، اضغط على دواسة الفرامل، وقم بتحويل ناقل الحركة لوضع P.

2 STEP افتح غطاء فتحة الشحن. سيضيء ضوء مؤشر الشحن الخاص بفتحة الشحن بشكل ثابت (باللون الأبيض). (راجع موضوع "فتح غطاء فتحة الشحن" أعلاه)

3 STEP أخرج كابل إمداد الطاقة AC، وتأكد من ان قابس مصدر الطاقة من السيارة ومقبس الشاحن خالي من الغبار والأوساخ.

قم بتوصيل قابس إمداد الطاقة من السيارة بالمقبس AC، في هذه المرحلة تضيء أضواء مؤشر الشحن في فتحة الشحن وفي العמוד C بانتظام (باللون الأزرق).

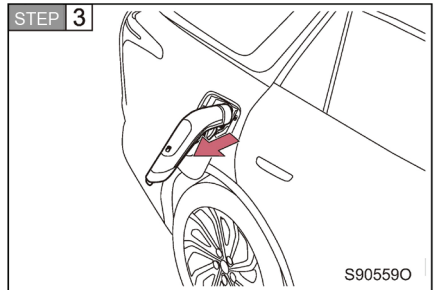


STEP 5 عندما يضيء ضوء المؤشر في فتحة الشحن ومصباح مؤشر الشحن على العמוד C باستمرار (باللون البنفسجي)، يتم إمداد الطاقة من السيارة. ملاحظة: يمكن إمداد الطاقة من السيارة عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع ON أو OFF. ■ التوقف عن تزويد الطاقة من السيارة.

STEP 1 تأكد من تحرير الاقفال الإلكتروني لفتحة الشحن.

STEP 2 حرك مفتاح الإشعال للجهاز الذي يعمل بالطاقة من السيارة إلى وضع إيقاف التشغيل وافصل قابس الجهاز من مقبس التيار الكهربائي من السيارة.

افصل قابس التيار الكهربائي عن السيارة.



STEP 4 أغلق غطاء فتحة الشحن. (راجع موضوع "فتح غطاء فتحة الشحن" أعلاه)

STEP 5 قم بتخزين كابل تزويد الطاقة من السيارة.

اقفال إلكتروني لفتحة الشحن

يستخدم الاقفال الإلكتروني لفتحة الشحن لاقفال قابس الشحن / مصدر الطاقة من السيارة، لمنع وضع الذي يتم فيه فصل قابس الشحن / مصدر الطاقة عن السيارة في الوقت الذي يتم به امداد القابس بالجهد الكهربائي أثناء الشحن / مزود الطاقة من السيارة، وكذلك لمنع سرقة كابل الشحن عند ترك السيارة للشحن دون مراقبة.

■ تشغيل الاقفال الإلكتروني لفتحة الشحن

يتم تنشيط القفل الإلكتروني عند استيفاء أحد الشروط التالية:

- عند توصيل قابس الشحن / مصدر الطاقة بشكل صحيح من السيارة إلى فتحة الشحن، يتم تنشيط القفل الإلكتروني تلقائيًا.

- إذا قمت بتحرير القفل الإلكتروني ولكنك تركت قابس الشحن / مصدر الطاقة موصول بالسيارة، يتم تنشيط القفل الإلكتروني تلقائيًا بعد 120 ثانية.
- تحرير القفل الإلكتروني لفتحة الشحن
يتم تحرير القفل الإلكتروني عند استيفاء أحد الشروط التالية:
- حمل المفتاح الذي ولمس زر إغلاق فتحة الشحن (راجع الموضوع "فتح غطاء فتحة الشحن" أعلاه). سيتم تحرير القفل الإلكتروني.
- لمس زر فتح / إغلاق فتحة الشحن في واجهة إعدادات الشحن في نظام الوسائط المتعددة (راجع موضوع "إعدادات الشحن" في دليل السائق). سيتم تحرير القفل الإلكتروني.
- تحرير الطوارئ للقفل الإلكتروني لفتحة الشحن
إذا لم يتم تحرير القفل الإلكتروني لفتحة الشحن بسبب تفريغ البطارية، أو لأي سبب آخر، فاتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت.

■ الشحن عن بعد

يمكن اعداد تطبيق شحن AC عن بعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. (راجع موضوع "تطبيق Hongqi Zhilian" في كتاب السائق)

■ مدة الشحن

تعتمد مدة الشحن الفعلية على الظروف البيئية وعوامل أخرى. انظر تذكير مدة الشحن في شاشة العرض متعددة الأغراض على لوحة القيادة، أو في تطبيق الهاتف المحمول.

■ ضوء المؤشر في فتحة الشحن

تم تصميم ضوء المؤشر لتذكير المستخدم بحالة توصيل قابس الشحن / مصدر الطاقة من السيارة وحالة الشحن / مصدر الطاقة من السيارة.

- عند فتح غطاء فتحة الشحن ولكن بدون توصيل قابس الشحن / مصدر الطاقة من السيارة، يضيء ضوء المؤشر الأبيض في فتحة الشحن.
- عند توصيل قابس الشحن / مصدر الطاقة بإحكام من السيارة بفتحة الشحن، يضيء ضوء المؤشر الأزرق في فتحة الشحن.
- عند توصيل قابس الشحن / مصدر الطاقة من السيارة بشكل غير صحيح، فإن المؤشر الضوئي الأصفر يضيء في فتحة الشحن.
- أثناء الشحن، يومض المؤشر الضوئي الأخضر في فتحة الشحن. في نهاية الشحن، يضيء المؤشر الأخضر بشكل دائم في فتحة الشحن.
- يضيء ضوء المؤشر الأزرق إذا مرت فترة زمنية معينة من لحظة توصيل قابس الشحن ولم تبدأ في شحن السيارة من محطة الشحن.
- عندما يتوقف الامداد من مصدر الطاقة او من محطة الشحن أو مقبس الطاقة، يستمر ضوء المؤشر الأخضر في الإضاءة بثبات لفترة زمنية معينة في فتحة الشحن ثم ينطفئ.
- يضيء مصباح المؤشر الأرجواني باستمرار في منفذ الشحن أثناء إمداد الطاقة AC من السيارة.
- إذا حدث خلل في السيارة ولا يمكن شحنها، يضيء المؤشر الأحمر في فتحة الشحن.

■ ضوء مؤشر الشحن بعامود C
يتم تثبيت ضوء مؤشر الشحن على العامود C في بعض النماذج فقط، اعتماداً على التكوين الفعلي للسيارة.

تحذير



تعليمات تحذيرية للشحن

- لا تدخل القابس في المقبس، أو تزلّه من المقبس، ويداك مبتلتان أو أثناء الوقوف في بركة ماء أو سائل آخر، أو على ثلج. وإلا فقد تكون النتيجة صدمة كهربائية وإصابات جسدية خطيرة وحتى الموت.
 - حافظ على التأكد من عدم وجود قطرات ماء أو مواد غريبة في مقبس السيارة وفي قابس الشحن وفي المقبس الكهربائي، وأنها ليست تالفة أو صدئة. خلاف ذلك، قد تكون النتائج عبارة عن تماس كهربائي أو صدمة كهربائية أو اشتعال وحريق، مما يؤدي إلى إصابة جسدية خطيرة وحتى الموت.
 - لا تلمس نقاط التلامس المعدنية لمقبس الشحن وقابس الشحن للتيار الكهربائي.
 - لا تلمس السيارة أو جهاز الشحن أثناء عاصفة رعدية. قد تؤدي الصواعق إلى إتلاف جهاز الشحن، وقد تكون النتيجة إصابة جسدية أو حتى الوفاة.
 - لا تقم بفك أو تغيير مقبس الشحن وكابل الشحن AC، خلاف ذلك، قد تشتعل النيران ويحدث حريق.
 - لا تسحب أو تلوي كابل الشحن على الأرض.
 - لا تضع جهاز الشحن بالقرب من الأجسام الساخنة.
 - لا تسمح للأشخاص غير المصرح لهم الذين يحتاجون إلى الإشراف (مثل الأطفال أثناء اللعبة) بلمس نظام الشحن أو السيارة. عند استخدام مقبس كهربائي منزلي أو صناعي (230 فولط)، يوصى باستخدام كابل الشحن AC الذي زود من قبل المنتج. إذا قمت بالشحن باستخدام كابلات شحن أخرى، فقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة أو معدات الشحن، وحتى الحريق.
 - لا تستخدم كابلات التمديد أو الملفات أو المقابس المتعددة أو محولات السفر.
 - إذا لاحظت تأكلاً أو تشققات أو علامات أخرى للضرر على أي جزء، فلا تستخدمه.
 - أثناء استخدام كابل الشحن، احرص على تجنب السقوط، ولا تسحب الكابل بقوة.
 - لتجنب المواقف الخطرة، يجب تأريض مأخذ التيار الكهربائي ودائرة إمداد الطاقة وحمايتهما بواسطة قاطع الدائرة الكهربائية أو الفتيل المصهر.
 - كبلات الشحن AC المخصصة للمأخذ الكهربائية المنزلية أو الصناعية (230 فولط) تحتاج إلى الوفاء بمتطلبات المعيار NEK 502. لا تستخدم مقابس أخرى.
 - لأي سؤال يتعلق بمقبس التيار الكهربائي ودائرة إمداد الطاقة، اتصل بفني كهربائي مؤهل.
- الحالات التي قد تتعرض فيها للصعق بالكهرباء أثناء الشحن
- مقبس الشحن غير مؤرض.
 - شحن في يوم ماطر.
- تعليمات تحذيرية لاستخدام محطة شحن DC
- اسحب قابس الشحن من المحطة بعناية: قابس الشحن ثقيل وإذا سقط عن طريق الخطأ، قد يسبب ضرر للسيارة ولقابس الشحن وقد تكون النتيجة إصابة.

الحذر



■ أثناء إمداد الطاقة AC من السيارة

- إمداد الطاقة من السيارة يجب أن يتم عندما يتجاوز معدل شحن البطارية الحد - المحدد لإمداد الطاقة من السيارة. يتوقف مصدر الطاقة عندما ينخفض معدل شحن البطارية عن الحد المعين لمصدر الطاقة من السيارة.
- أثناء إمداد الطاقة AC من السيارة، يتوقف مصدر الطاقة تلقائيًا عندما يصل معدل شحن البطارية، كما هو موضح في لوحة القيادة، إلى القيم المحددة لامداد مصدر الطاقة من السيارة.
- تبلغ قيمة التيار الموزود من مقبس مصدر الطاقة من السيارة 16 أمبير. عند استخدام وظيفة إمداد طاقة السيارة، تأكد من أن إجمالي الاستهلاك الحالي من مقبس التيار الكهربائي للسيارة لا يتجاوز 16 أمبير.

■ الاقفال الإلكتروني لفتحة الشحن

- قبل فصل قابس الشحن / مصدر الطاقة من السيارة، تأكد من تحرير الاقفال الإلكتروني، وإلا فقد يتلف كابل الشحن أو السيارة.
- إذا تركت السيارة تشحن دون مراقبة، فيجب تنشيط الاقفال الإلكتروني لفتحة الشحن لمنع سرقة كابل الشحن.

■ احتياطات لاستخدام كابل الشحن AC

- تأكد من تخزين كابل الشحن AC بشكل صحيح، احرص على عدم غمره بالماء.
- امنع تغلغل أجسام غريبة في نقاط تلامس قابس كابل الشحن AC.
- لا تدوس على الكابل أو تطويه أو تصنع عقدًا فيه.
- يمنع استخدام كابلات الشحن AC أثناء عاصفة رعدية.
- يمنع استخدام كابلات الشحن AC في أماكن يوجد بها رطوبه.
- يمنع وضع أشياء ثقيلة على كابل الشحن AC.

الحذر



تعليمات الامان لاستخدام كابل شحن AC

- عند شحن السيارة، يجب إبقاء كابل الشحن AC بعيدًا عن أجسام ساخنة.
- عند عدم استخدام كابل الشحن AC يجب تثبيت الغطاء الواقي بإحكام ويجب وضع كابل التيار في مكان بارد وجاف، بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة.

بعد وقوع حادث سيارة

- يُمنع بدء تشغيل السيارة مرة أخرى أو شحن السيارة.
- لن يكون من الممكن توصيل وكابل شحن AC وكابل شحن DC في نفس الوقت، خلاف ذلك، لن يكون بالامكان بدء الشحن، أو سيتم تعليق الشحن.

تعليمات الحذر بما يتعلق بطارية الدفع

- عندما تكون درجة الحرارة الخارجية مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا، فقد يكون وقت الشحن أطول. قد يؤدي الشحن عند درجة حرارة عالية جدًا أو منخفضة جدًا إلى تقصير عمر البطارية.
- يمنع الشحن بتيار DC سريع عالي الطاقة على فترات متقاربة. شحن السيارة بشكل متكرر باستخدام الشحن السريع قد يؤدي إلى تقصير عمر بطارية الدفع. عندما تسمح الظروف بذلك ويكون هناك وقت كاف، فمن الأفضل شحن السيارة بشحن AC.
- من أجل ضمان أقصى مدى للقيادة والحفاظ على سلامة السيارة عندما يكون معدل شحن البطارية ممتلئًا تقريبًا، يقوم النظام بإبطاء معدل الشحن. إذا لم تكن هناك حاجة إلى مسافة قيادة طويلة، فمن المستحسن عدم شحن السيارة بهذا المعدل (يجب أن يقتصر معدل الشحن على 90%) من أجل تقصير وقت الشحن.
- عندما تكون درجة حرارة البطارية منخفضة جدًا، بمجرد توصيل قابس الشحن، سيتم تنشيط سخان البطارية أولاً، وسيتأخر بدء الشحن. إذا كان السخان قيد التشغيل أثناء الشحن، فستظهر معلومات حول تشغيل سخان بطارية الدفع على لوحة القيادة.

للحصول على معلومات حول عرض وإعدادات الشحن / تزويد الطاقة، راجع موضوع "عرض وإعدادات شحن / إمداد الطاقة من السيارة" في دليل السائق.

عند اكتشاف خلل في السيارة

إذا لاحظت أيًا من الأعراض التالية، فقد يكون من الضروري تعديل السيارة أو إصلاحها. اتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت للعناية بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

■ الأعراض التي يمكن رؤيتها

- تسرب السوائل تحت السيارة. (تسرب الماء بعد تشغيل التكييف ظاهرة طبيعية لا تدل على وجود خلل)
- ثقب في الإطارات أو التآكل غير المتساوي للإطارات.
- ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد باستمرار.

■ الظواهر التي يمكن سماعها

- ضوضاء غير طبيعية متعلقة أثناء الانحراف.
- ضوضاء غير طبيعية متعلقة بنظام التعليق.
- الضوضاء المتعلقة بنظام الدفع.

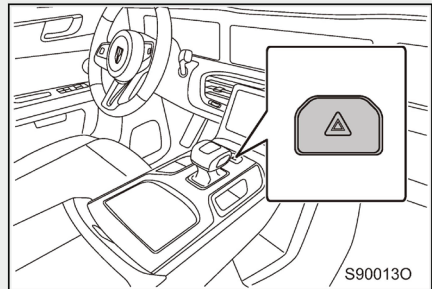
■ الظواهر أثناء التشغيل

- انخفاض كبير في الطاقة.
- انحراف السيارة إلى الجانب أثناء الفرملة.
- انحراف السيارة إلى جانبها أثناء القيادة على طريق مستقيم.
- فشل الفرامل، الشعور الناعم بدواسة الفرامل أو دواسة الفرامل تصل تقريبًا إلى الأرضية.

وامضات الطوارئ

في حالة حدوث عطل في السيارة، توقف على جانب الطريق وقم بتشغيل مصابيح الطوارئ الخاصة بك. إذا لم يكن الخلل يسمح لك بقيادة السيارة، ضع مثلث تحذير خلف السيارة وشغل وامضات الطوارئ. إذا لزم الأمر، ارتدِ سترًا مضيئة.

اضغط على مفتاح وامض الطوارئ وكل شيء يومض ستومض حالة الطوارئ. اضغط مره اخرى على المفتاح لأيقاف وميض أضواء الطوارئ.



الحذر

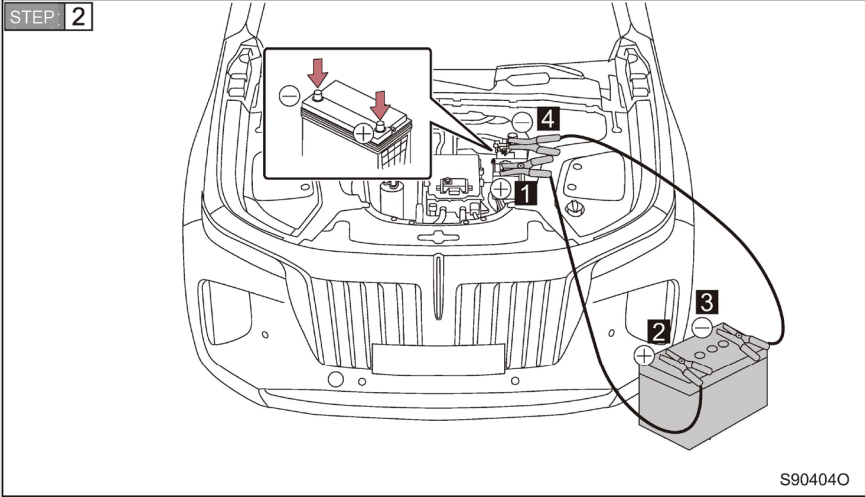


■ منع تفريغ بطارية 12 فولط
عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع ON , قم بإيقاف تشغيل وامضات الطوارئ إذا لم تكن هناك حاجة إليها.

بطارية 12 فولط ضعيفه

إذا كانت البطارية ضعيفة، فيمكن تنفيذ الإجراءات التالية لتشغيل نظام الدفع.
يمكنك الاتصال بمركز خدمة Hongqi معتمد من شركة سملت للعناية بالسيارات أو لمنشأة خبير.
إذا كان لديك مجموعة من الكابلات المساعدة وسياره أخرى ببطارية 12 فولط، فيمكنك تشغيل سيارتك عن طريق الخطوات التالية:

1 STEP افصل غطاء القطب الموجب للبطارية 12 فولت.



قم بتوصيل الكوابل المساعدة

1 قم بتوصيل القطب الموجب (+) لبطارية 12 فولط في سيارتك.

2 قم بتوصيل القطب الموجب (+) لبطارية 12 فولط في السيارة المساعدة.

3 قم بتوصيل القطب السالب (-) لبطارية 12 فولط في السيارة المساعدة.

4 قم بتوصيل القطب السالب (-) لبطارية 12 فولط في سيارتك.

3 STEP ابدأ تشغيل محرك السيارة المساعدة. قم بزيادة سرعة المحرك قليلاً واتركه يعمل لمدة 5 دقائق تقريباً
لشحن بطارية 12 فولط بسيارتك.

4 STEP دعه محرك السيارة المساعدة يستمر في العمل وحرك مفتاح التشغيل في سيارتك إلى وضع ON.

STEP 5

بعد أن تبدأ تشغيل سيارتك بنجاح، قم بإزالة الكابلات المساعدة بترتيب عكسي لترتيب اتصالهم بعد بدء تشغيل السيارة، قم بالقيادة في أسرع وقت ممكن إلى مركز خدمة Hongqi معتمد لشركة سملت لفحص السيارة.

■ شحن بطارية 12 فولط

بسبب التفريغ الطبيعي والاستهلاك المستمر لبعض المعدات الكهربائية، يتم تفريغ الطاقة المخزنة في بطارية 12 فولط حتى لو لم يتم استخدام السيارة. إذا تُركت السيارة دون استخدام لفترة طويلة من الوقت، فقد تفرغ بطارية 12 فولط وقد لا تتمكن من تشغيل السيارة. (يتم شحن بطارية 12 فولط تلقائيًا بعد بدء تشغيل السيارة)

■ عند استبدال بطارية 12 فولط

استخدم بطاريات 12 فولط التي تفي بمعايير المصنع الأصلية.

الحذر



■ عند استخدام الكابلات المساعدة

- استخدم بطارية مساعده واحدة بجهد 12 فولط.
- عند توصيل أو فصل الكابل المساعد، احرص على عدم تشابكه مع مروحة التبريد.

تحذير



■ عند فصل كابلات بطارية 12 فولط

- تأكد من فصل القطب السالب (-) أولاً. إذا تم الاتصال بأي جزء معدني في البيئة أثناء فصل القطب الموجب (+)، فقد تحدث شرارة وقد تكون النتائج تماس كهربائي وإصابة جسدية خطيرة وحتى الموت.

■ منع نشوب حريق أو انفجار لبطارية 12 فولط

قد تبعث غازات قابلة للاشتعال من بطارية 12 فولط. لمنع الاشتعال غير المقصود لغازات قابله للاشتعال، تأكد من اتباع التعليمات الاحترازية التالية:

- تأكد من توصيل كل من الكابلات المساعدة بالقطب الصحيح، وتوخى الحذر من أن الكابلات لا تلمس القطب الخطأ.

- كن حذرًا من أن الطرف الآخر من الكابل الإضافي الذي قمت بتوصيله بالقطب الموجب (+) لا يلمس بطريق الخطأ أي جزء معدني آخر في المنطقة، مثل القواعد أو الأجزاء المعدنية غير المطلوبة.

- كن حذرًا من أن مشبك الكابل المساعد الموجب (+) ومشبك الكابل المساعد السالب (-) لا يلمسان بعضهما البعض.

- لا تشعل لهبًا مكشوفًا بالقرب من بطارية 12 فولط - على سبيل المثال السجائر أو أعواد الثقاب.

- كن حذرًا عند توصيل الكابل السلبى بالسيارة. عند توصيل الكابل المساعد الثاني، قد ينبعث شرار. قد يؤدي الشرار إلى اشتعال الغاز بالقرب من البطارية وقد يؤدي ذلك إلى إصابة جسدية.

تحذير

■ بعد شحن السيارة وتشغيلها، يجب عليك التوجه إلى مركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت للعناية بالسيارة في أسرع وقت ممكن حتى يمكن فحص السيارة.

■ التعليمات التحذيرية بخصوص بطارية 12 فولط

- تحتوي بطارية 12 فولط على إلكترونيات، وهو حمض سام ومسبب للتآكل. لذلك، يجب مراعاة الإرشادات التحذيرية التالية عند التعامل مع بطارية 12 فولط:
- عند التعامل مع بطارية 12 فولط، يجب ارتداء النظارات الواقية وتوخي الحذر من أن إلكترونيات بطارية 12 فولط لا يلامس الجلد أو الملابس أو جسم السيارة.
- لا تقم بإزالة بطارية 12 فولط.
- إذا لامست شحنة بطارية 12 فولط المضاءة الجلد أو العينين، اغسلها على الفور بالماء واطلب المساعدة الطبية. حتى يتم تلقي المساعدة الطبية، قم بتغطية منطقة التلامس بإسفنجة أو قطعة قماش مبللة.
- بعد التعامل مع الحاملات والاقطاب والأجزاء الأخرى المتعلقة ببطارية 12 فولط، اغسل يديك.
- لا تسمح باقتراب الأطفال من بطارية 12 فولط.
- انقل الكابلات المساعدة بعيداً عن الأجزاء المتحركة.
- في حالة توصيل الكابلات المساعدة بأجزاء متحركة (مثل مروحة التبريد) أو في المناطق المجاورة لها، ينشأ حالة خطيرة. عندما تتحرك السيارة، قد يتشابك الكابل وقد يؤدي ذلك إلى حدوث إصابة صعبه.
- عندما يزداد عمر البطارية، إذا واصلت استخدامها، فقد ينبعث منها غاز برائحة كريهة يعرض صحة ركاب السيارة للخطر. اتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت في أقرب وقت ممكن لفحص الحالة.

إذا كان حاجة لجر السيارة

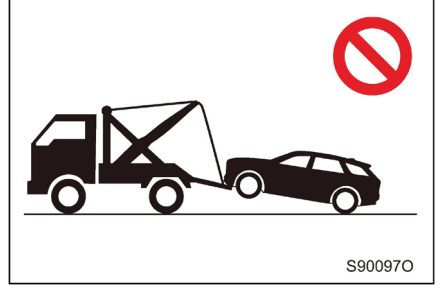
إذا كان حاجة لجر السيارة، توصي الشركة المصنعة باستخدام شاحنة مزودة بمنصة تحميل وجرها أو خدمة الجر من Hongqi من خلال مركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت أو خدمة جر مهنية. يحظر جر السيارة عندما تكون علبه التروس بوضع P. عند جر سياره، استخدم سلاسل الأمان، وتصرف وفقاً لجميع أحكام القانون وأنظمة المرور المعمول بها.

قفل إلكتروني لفتحة الشحن

- إذا تم استيفاء أحد الشروط التالية، فقد يكون هناك خلل في نظام علبه التروس. قبل جر السيارة، اتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت للعناية بالسيارة.
- يعمل نظام القيادة كالمعتاد لكن السيارة لا تتحرك.
 - هناك ضوضاء أو اهتزازات غير معتادة من السيارة.

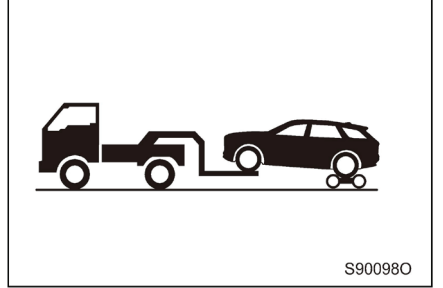
يمنع منعاً باتاً استخدام شاحنة جر بحبل تعليق

لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة، يجب عدم جرّها باستخدام شاحنة جر بحبل تعليق.



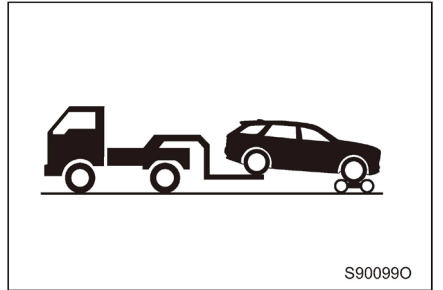
جر السيارة من الامام بواسطة شاحنة جر مع عربة ذات عجلات

ضع عربة الجر تحت العجلات الخلفيه وحرك السيارة إلى الوضع المرفوع.



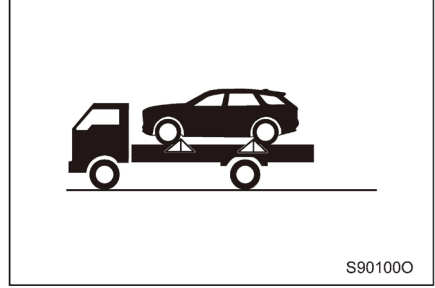
جر السيارة من الخلف بواسطة شاحنة جر مع عربة ذات عجلات

ضع عربة الجر تحت العجلات الاماميه وحرك السيارة إلى الوضع المرفوع.



استخدام شاحنة جر بمنصة تحميل

قم بتشغيل فرامل التوقف الإلكترونية، وحرك السيارة إلى الوضع المرفوع وحرك مفتاح الإشعال إلى وضع OFF. ثبت جميع العجلات الأربع بساندات تثبيت لمنع حركة السيارة. قم بتأمين السيارة عن طريق ربط العجلات إلى سطح التحميل، كما هو موضح في الشكل.

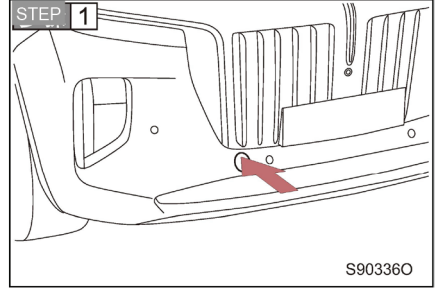


جر الطوارئ

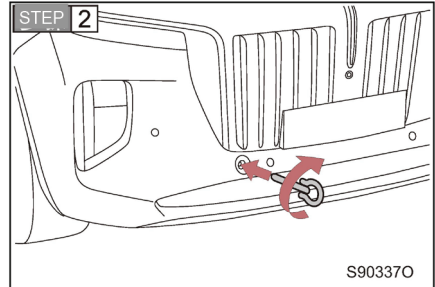
إذا لم يكن من الممكن الحصول على شاحنة جر بمنصة تحميل في حالة الطوارئ، فيمكن جر السيارة مؤقتًا عن طريق توصيل كابل جر أو سلسلة جر بحلقة الجر وتحويل علبة التروس إلى الوضع N. هذه الطريقة مناسبة فقط للجر لمسافات قصيرة بسرعة منخفضة وطرق معبده وصلبه. يجب على السائق الجلوس في السيارة، وإدارة عجلة القيادة والضغط على دواسة الفرامل. العجلات، مجموعة الدفع، عجلة القيادة والمكابح في حالة جيدة.

مراحل جر الطوارئ

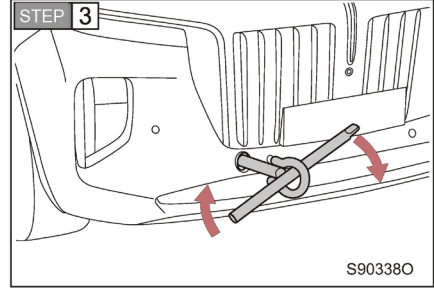
انقر فوق الجزء العلوي من غطاء حلقة الجر وافصل غطاء حلقة الجر.



أدخل حلقة الجر في الفتحة وشدها قليلاً باليد.



قم بتأمين حلقة الجر بأداة.



STEP 4 قم بتأمين كابل الجر أو سلسلة الجر بإحكام في حلقة الجر.

احرص على عدم إتلاف الهيكل.

STEP 5 ادخل إلى السيارة التي تحتاج إلى جرّها وشغلها.

إذا تعذر تشغيل السيارة، فحرك مفتاح الإشعال إلى الوضع ON.

STEP 6 قم بتحويل ناقل الحركة إلى وضع (EPB) وحرر فرامل الانتظار الإلكترونية لوضع N.

■ حلقة الجر

يتم تخزين حلقة القطر في مجموعة أدوات التركيب. (انظر الصفحة 352)

⚠ تحذير

تأكد من مراعاة التحذيرات التالية، وإلا فقد ينتج عن ذلك إصابة أو حتى الموت.

■ عند جر السيارة

تأكد من الجر مع رفع العجلات الأربع عن الأرض.

إذا قمت بجر السيارة وعجلات الدفع على الأرض، فقد يحدث تلف لمجموعة الدفع والأجزاء ذات الصلة.

■ عند الجر

● عند استخدام كابل جر، تجنب بدأ القيادة بشكل مفاجئ، وإلا فسيحدث الكثير من الضغط على حلقة الجر والكابل.

قد تتلف حلقة الجر أو الكابل، وقد تؤدي الأجزاء المكسورة إلى إصابة الأشخاص وتسبب إصابات خطيرة

■ توصيل حلقة الجر للسيارة

تأكد من أن حلقة الجر مؤمنة جيدًا.

خلاف ذلك، قد تنفك حلقة الجر أثناء الجر. قد تكون النتيجة حادث.

الحذر



- منع إلحاق الضرر بالمركبة أثناء الجر باستخدام شاحنة جر مع عربة بعجلات عند رفع السيارة، تأكد من أن الارتفاع كافٍ للجزء الخلفي من السيارة أثناء الجر؟ وإلا، فقد تتعرض السيارة للتلف أثناء الجر.
- منع إلحاق الضرر بالسيارة أثناء الجر باستخدام شاحنة جر مع حبل تعليق سواء كنت تجر السيارة من الأمام أو الخلف، فلا يجوز لك استخدامها في شاحنة جر مع حبل تعليق.
- منع إلحاق الضرر بالسيارة أثناء الجر باستخدام شاحنة جر مع مسطح تحميل
 - لا تقم بالقيادة على حواجز العجلة لأن ذلك قد يتسبب في تلف الإطارات.
 - يحظر ربط السيارة بأجزاء أخرى غير العجلات (على سبيل المثال: نظام التعليق).

إذا كان حاجة لجر السيارة

إذا لم تتمكن من تشغيل نظام الدفع حتى بعد تنفيذ خطوات التشغيل الصحيحة (راجع موضوع "مفتاح التشغيل" في كتاب السيارة)، جرب الخيارات التالية.

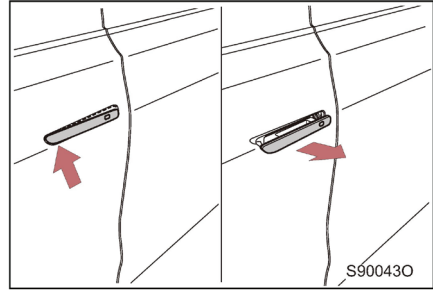
- إذا لم تتمكن من تشغيل نظام الدفع حتى بعد تنفيذ خطوات التشغيل الصحيحة، قد يكون الخطأ بسبب أحد الأسباب التالية:
 - معدل شحن بطارية الدفع منخفض جداً.
 - عمل المفاتيح غير سليم.
 - حدث خلل في نظام التحكم في ناقل الحركة.
 - قد تتسبب الأعطال الكهربائية (مثل تفريغ بطارية المفاتيح أو احتراق فتيل منصهر) أيضاً في حدوث خلل في نظام الدفع. ومع ذلك، يمكن تنفيذ عمليات الطوارئ وفقاً لنوع الخلل لتشغيل نظام الدفع.
 - قد يكون هناك عطل في نظام وضع الصمت.
 - إذا كانت الإضاءة الداخلية والمصابيح الأمامية تسطع بشكل خافت، أو إذا كان البوق لا يعمل، أو إذا كان صوت البوق منخفضاً من الممكن أن يكون الخلل ناتجاً عن أحد الأسباب التالية:
 - بطارية 12 فولت ضعيفة أو فارغة. (انظر أعلاه).
 - قد يكون موصل قطب البطارية 12 فولت متحرر أو او صدأ.
 - إذا كانت الإضاءة الداخلية أو المصابيح الأمامية لا تضيء، أو لا يمكن تشغيل البوق قد يكون العطل ناتجاً عن أحد الأسباب التالية:
 - قطب بطارية 12 فولت مفصول.
 - بطارية 12 فولت فارغة.
- إذا لم تتمكن من العثور على سبب المشكلة، أو لم تكن متأكدًا من إجراء الإصلاح، فاتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد لشركة سملت.

إذا كان عمل المفتاح غير سليم

إذا انقطع الاتصال بين المفتاح والسيارة (انظر الصفحة 91)، أو إذا تعذر استخدام المفتاح لأن بطاريته ضعيفة، فإن وظائف نظام المفتاح الذكي وجهاز التحكم عن بعد لن تكون متاحة. في هذه الحالة، يمكنك استخدام الخطوات التالية لفتح الباب أو تشغيل نظام الدفع.

اقفال الأبواب وتحرير اقفالها

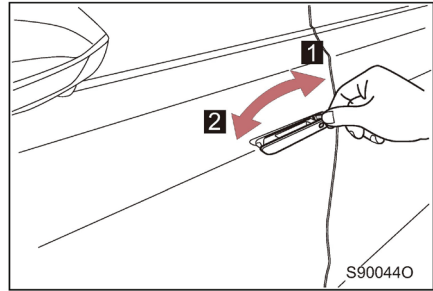
اضغط على الحافة الأمامية لمقبض باب السائق لإمالة،
أمسك بالجزء الأوسط واسحبه إلى الخارج.



أمسك بمقبض الباب وقم باقفال الباب أو تحريره
بمساعدة المفتاح الميكانيكي.

1 فتح الباب

2 اقفال الباب



الوضع الاحتياطي للتشغيل

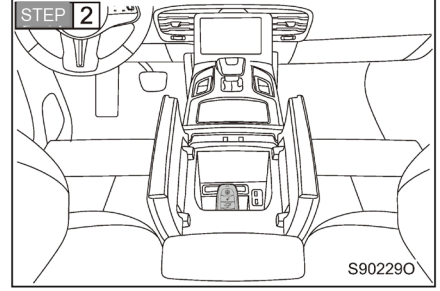
عندما تكون بطارية المفتاح ضعيفة، يجب عليك استخدام الوضع الاحتياطي للتشغيل.

اضغط على مفتاح الطاقة (الإشعال)، أو اضغط على دواسة الفرامل.

STEP 1

في هذه الحالة، ستظهر رسالة "Unable to recognize the key" على الشاشة متعددة الوظائف في لوحة القيادة.

افتح صندوق التخزين المركزي الامامي. وضع المفتاح الذكي في صندوق التخزين.



STEP 3 اضغط على مفتاح التشغيل (الإشعال) أو اضغط على دواسة الفرامل لتشغيل نظام الدفع. إذا كنت لا تزال غير قادر على تشغيل نظام الدفع، فاتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت لإصلاح السيارة.

■ استبدال بطارية المفتاح

إذا كانت بطارية المفتاح ضعيفة للغاية، فاستبدلها في الوقت المناسب. (راجع موضوع "تغيير بطارية المفتاح" في كتاب السائق).

في حالة ارتفاع درجة حرارة السيارة، أكثر من اللازم

قد تشير الأعراض التالية إلى ارتفاع درجة حرارة السيارة.

- تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد، أو الشعور بانخفاض الطاقة.
- يتدفق البخار من حجرة المحرك.

حلول:

STEP 1 أوقف السيارة في مكان آمن وأوقف تشغيل نظام التكييف.

STEP 2 تحقق مما إذا كان البخار يخرج من تحت المحرك.

في حالة خروج البخار:

أدر مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل OFF، بعد أن يتبدد البخار، افتح غطاء المحرك بحذر وانقل مفتاح الإشعال لوضع ON.

إذا لم يخرج بخار:

دع نظام الدفع يعمل وافتح غطاء صندوق المحرك بعناية.

تأكد من تشغيل مروحة التبريد.

STEP 3

إذا كانت المروحة تعمل:

انتظر حتى تبدأ درجة حرارة سائل التبريد في الانخفاض (يشار إلى درجة حرارة سائل التبريد على لوحة الاشارات)، ثم حرك مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل OFF.

إذا كانت المروحة لا تعمل:

حرك مفتاح الطاقة (الإشعال) لوضع OFF. اتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد لشركة سملت.

بعد أن يبرد النظام بشكل كافٍ، تحقق من مستوى سائل التبريد وابحث عن تسربات من نظام التبريد.

STEP 4

إذا كان الأمر ممكناً، أضف سائل التبريد. (راجع الصفحة 314)

في حالة الطوارئ، إذا لم يكن لديك سائل تبريد، فاتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد لشركة سملت

STEP 5

للعناية بالسيارة.

تحذير



تعليمات الحذر اثناء الفحص

- لتفادي الحوادث والإصابات، توخى الحذر عند فتح غطاء المحرك للفحص واتبع التعليمات الاحترازية التالية.
 - في حالة تسرب البخار من حجرة المحرك، لا تفتح غطاء المحرك حتى يتبدد البخار.
 - قد تكون السيارة شديدة السخونة وقد تصاب بحروق شديدة.
 - عندما يكون مفتاح الإشعال في الوضع ON. حافظ على مسافة من مروحة التبريد.
 - عندما يكون نظام القيادة والمبرد ساخنان، لا تقم بفك غطاء خزان سائل التبريد. بخلاف ذلك، بخار وماء ساخن قد يندفع الى الخارج بضغط مرتفع. وقد تكون النتائج حروق شديدة وأنواع أخرى من الحوادث.

الحذر



عند إضافة سائل تبريد

بعد أن يبرد نظام التبريد بشكل كافٍ، يجب إضافة سائل التبريد بشكل بطيء. عندما يكون نظام الدغح ساخن جداً، قد يؤدي إضافة سائل التبريد البارد بسرعة كبيرة إلى إتلافه.

منع تلف لنظام التبريد

تأكد من اتباع التعليمات الاحترازية التالية:

- تأكد من خلو سائل التبريد من المواد الغريبة (مثل الرمل والغبار).
- لا تقم بإضافة مواد مضافة إلى سائل التبريد.

في حالة نشوب حريق في السيارة الكهربائية

إذا اندلع حريق في السيارة الكهربائية، فتأكد من اتباع الخطوات التالية والاتصال بمركز خدمة Hongqi معتمد من قبل شركة سملت في أقرب وقت ممكن.

● احم نفسك من استنشاق الدخان.

● اطلب المساعدة.

— يجب استخدام طفاية ثاني أكسيد الكربون أو الرغوة لإخماد حريق في سيارة كهربائية

— لا ينبغي رش ثاني أكسيد الكربون على الأشخاص في حالة اشتعالهم، ذلك يكمن أن يؤدي إلى الاختناق.

في حالة انغراز السيارة

إذا انغرزت عجلات السيارة وتدور في الوحل أو الثلج، اتبع الخطوات التالية.

STEP 1 قم بتشغيل فرامل الانتظار الكهربائية وانقل ناقل الحركة إلى وضع P. انقل مفتاح التشغيل (الاشعال) لوضع OFF.

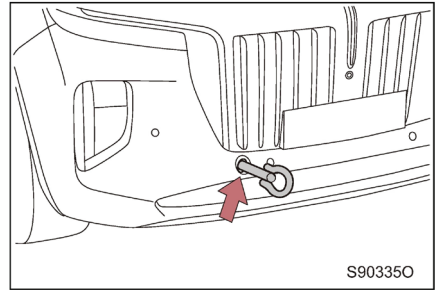
STEP 2 قم بإزالة الطين أو الثلج أو الرمل من العجل الذي انغرز.

STEP 3 ضع جذوع الأشجار أو الأحجار أو المواد المعدنية الأخرى في كل عجلة لتحسين تلامس الإطارات.

STEP 4 قم بتحريك مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع ON.

STEP 5 قم بنقل صندوق التروس بين الموضع D و R واضغط برفق على دواسة الوقود لتحرير السيارة العالقة.

- إذا لم تتمكن من إخراج السيارة العالقة بدون مساعدة سياره أخرى، فيمكن ربط كابل أو سلسلة جر بحلقة الجر لسحب السيارة.
- لمزيد من المعلومات حول الجر، تصفح موضوع "في حالة احتياجك لجر السيارة" في هذا الفصل. (راجع صفحة 342).
- يوصى بتجنب جر سيارات أخرى بسيارتك.



تحذير

تخليص السيارة

عند تحريك السيارة التي علقت في حفرة إلى الأمام والخلف لإخراجها، تأكد من أن المنطقة المحيطة خالية حتى لا تؤذي الناس أو السيارات أو أي أغراض. عندما تكون السيارة العالقة على وشك إنقاذها، قد تقفز للأمام أو للخلف. تصرف بحذر شديد.

عند تشغيل ذراع التروس

احرص على عدم الضغط عن طريق الخطأ على دواسة الوقود عند تغيير التروس، لأن السيارة يمكن أن تتسارع فجأة وستكون النتيجة حادثًا خطيرًا.

الحذر

منع الضرر للسيارات

● إذا لم تتمكن من إنقاذ السيارة العالقة باستخدام هذه الطرق، فيجب عليك استخدام خدمة الجبر.

في حالة سير السيارة على طريق غمرته المياه

إذا دخلت بطريق الخطأ إلى طريق غمرته المياه وغمرت المياه السيارة، فاتصل بمركز خدمة Hongqi معتمد من شركة سملت للعناية بالسيارة حتى يمكن فحص المواضيع التالية:

- كفاءة الكبح.
- كمية ونوعية الزيت الموجود في ترس التخفيض (إذا كانت مادة التشحيم بيضاء وعكرة، فهذا يعني أنه ذاب في الماء ويجب استبداله).
- تشحيم عمود الدفع، كل من المحامل، كل واحد من مفاصل وأجزاء أخرى.

إذا تم قيادة السيارة على طرق مغمورة بالمياه، فقد تكون النتيجة خلل في نظام القيادة، تماس في المكونات الكهربائية وتغلغل المياه فيها. لا تحاول تحريك مفتاح التشغيل لوضع ON بعد انطفاء نظام الدفع. وإلا فقد تحدث أضرار جسيمة لنظام الدفع.



S90105O



HONGQI
— since 1958 —

סמלית :: | *8545

www.Hongqi.co.il

התמונות להמחשה בלבד. טל"ח.