

Jeep®

AVENGER

מדריך למשתמש



סמלית
תמיד בתנועה

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירתך ב-Jeep.

יצרנו ספר נהג זה כדי לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בו באופן הטוב ביותר. רכב זה מיועד הן לשימוש יומיומי והן לשימוש ייחודי. אנא הקדש את מירב הזמן האפשרי להכרת מאפייני הרכב.

בספר תמצא מידע, עצות ואזהרות חשובות על שימוש ברכב ועל האופן בו תוכל להשיג את הביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים של הג'יפ שלך.

מומלץ לקרוא את הספר עד סופו לפני נסיעתך הראשונה, כדי להכיר את הבקרים, ומעל הכל, את הבלמים, מערכת ההיגוי ותיבת ההילוכים. בו בזמן תוכל גם ללמוד על התנהגות הרכב במשטחי דרך שונים.

ספר זה אף מתאר מאפיינים מיוחדים ועצות, וכן מידע חיוני לנהיגה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה של הג'יפ שלך לאורך זמן.

בחוברת האחריות המצורפת תמצא תיאור השירותים שחברת סמלת מוטורס בע"מ מציעה ללקוחותיה, את תעודת האחריות ואת התנאים לשמירה על תקופה.

אנו סמוכים ובטוחים שאמצעים אלה יסייעו לך להתחבר לרכבך החדש וליהנות ממנו ומהשירותים המוענקים ע"י הצוות של Jeep.

קריאה נעימה. נהיגה מהנה!

זהירות

ספר נהג זה מתאר את כל גרסאותיו של Jeep Avenger. ציוד אופציונלי, ציוד שמיועד לשוקים של מדינות מסוימות או גרסאות אחרות לא צוינו בטקסט במפורש: לכן, עליך להתייחס רק למידע הקשור לרמת הגימור, המנוע והגרסה שרכשת.

המידע הנמצא במסמך זה נועד להנחות אותך בשימוש הנכון ברכב. FCA Italy S.p.A שוקדת בהתמדה על שיפור רכביה. לכן, היא שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות, ללא מחויבות להחיל שינויים כלשהם שחלו על רכב שנמכר בעבר.

למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

בברכה נסיעה טובה, בטוחה ומהנה
חברת סמלת מוטורס בע"מ

חשוב: קרא בעיון

תדלוק



מנועי בנזין: תדלק רק בדלק נטול עופרת בדירוג אוקטן (RON) 95 ומעלה העומד בתקן אירופי EN228. אל תשתמש בדלק המכיל מתנול או אתנול E85. שימוש בתערובות אלה עלול לגרום תקלות בהתנעה ובנהיגה ונזק לרכיבים חיוניים במערכת אספקת הדלק. למידע נוסף על השימוש בדלק הנכון עיין בנושא "תדלוק הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

התנעת המנוע



בגרסאות עם תיבת הילוכים ידנית: הפעל את בלם החניה, שלב את ידית ההילוכים להילוך סרק, לחץ על דוושת המצמד במלואה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, סובב את מתג ההתנעה למצב 1 ושחרר מיד לאחר שהמנוע מותנע. בגרסאות עם מפתח אלקטרוני, המנוע מותנע באמצעות לחיצה על לחצן ההתנעה.

בגרסאות עם תיבת הילוכים אוטומטית: הפעל את בלם החניה החשמלי, הזז את בקר PRND לבחירת מצב P (חניה) או N (הילוך סרק), לחץ על דוושת הבלם והעבר את מתג ההתנעה למצב 1 או לחץ על לחצן ההתנעה.

בגרסאות רכב חשמלי: כאשר בקר PRND במצב P ומתג ההתנעה מועבר למצב 1 או שלחצן START STOP נלחץ, יושמע צליל אזהרה וההודעה READY (מוכן) תוצג בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ההנעה החשמלית של הרכב הופעלה. הרכב מוכן כעת לנסיעה.

חניה על חומרים דליקים



בעת פעולתו, הממיר הקטליטי מתחמם מאוד. לכן: אל תחנה את רכבך על דשא, עלים יבשים, מחטי אורנים או חומרים דליקים אחרים: קיימת סכנת שריפות.

שמירה על איכות הסביבה



הרכב מצויד במערכת המאפשרת בקרה קבועה של רכיבים הקשורים למערכת הפליטה כדי לשפר את השמירה על איכות הסביבה.

אביזרי חשמל



אם תחליט להוסיף אביזרי חשמל לאחר הרכישה (למרות הסכנה של פריקת מצבר ההדרגתית), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. טכנאי המרכז יכולים לחשב את העומס החשמלי הכולל ולבדוק שרכבך יכול לעמוד בעומס הנדרש.

טיפול תחזוקה



תחזוקה נכונה של הרכב חיונית לשמירה על ביצועי הרכב ומאפייני הבטיחות שלו, מסייעת לשמירה על הסביבה ומפחיתה את עלויות ההפעלה לאורך זמן.

התקני אבטחת רשת

הרכב מצויד בהתקני אבטחה שפותחו בהתאם לסטנדרטים הטכנולוגיים המיושמים כעת בתעשיית הרכב, כדי להגן על מערכות הרכב מפני ניסיונות חדירה. המטרה של התקני האבטחה היא למזער את הסכנה להתקפה מהרשת או להתקנה של וירוסים או נזקות אשר יכולים לפגוע בביצועים של הרכב ו/או לאפשר גניבה של מידע אישי של הלקוחות ו/או המשתמשים ו/או שיבוש של המידע האמור.

בעל הרכב לא יסיר, ישנה או יטפל בהתקני האבטחה למניעת חדירה. היצרן לפיכך לא יהיה אחראי לתוצאות השליליות ו/או נזק לרכב ו/או ללקוח ו/או לצדדים שלישיים הנובע מהסרה, שינוי או התאמה של התקני האבטחה שבוצעו ע"י הבעלים או המשתמשים ברכב.

שימוש בספר הנהג

הוראות הפעלה

כל ההנחיות המתייחסות לכיוונים (ימין/שמאל או קדימה/אחורה), כתובות מנקודת מבטו של היושב במושב הנהג. במקרים מיוחדים בהם נקודת המבט שונה, הדבר מצוין באופן מפורש.

האיורים בספר נהג זה נועדו להמחשה בלבד: לכן, ייתכן כי פרטים מסוימים באיור לא יתאימו לסידורם ברכב בפועל. כמו כן, ספר נהג זה מתאר כלי רכב בעלי גלגל הגה בצד שמאל. לפיכך, ייתכן כי באיור מיקום ומבנה של בקרים מסוימים בכלי רכב שגלגל ההגה בהם נמצא בצד ימין לא יהיו בדיוק כהשתקפות המראה.

כדי לזהות את הפרק המכיל את המידע הדרוש, באפשרותך לעיין באינדקס המופיע בסוף ספר הנהג. ניתן לזהות פרקים במהירות באמצעות לשוניות גרפיות ייעודיות הנמצאות בצדו של כל עמוד אי זוגי. באחד העמודים הבאים נמצא תוכן העניינים שיעזור לך להכיר את סדר הפרקים ואת הסמלים הרלוונטיים בלשוניות. כמו כן, שמו של הפרק מופיע בצדו של כל עמוד זוגי.

התרעות ואזהרות

במהלך הקריאה של הספר תמצא סדרה של **אזהרות** שנועדו למנוע פעולות העלולות להזיק לרכבך. כמו כן, כלולים בספר **אמצעי זהירות** שנועדו למנוע שימוש שגוי ברכיבים של הרכב, שעלול לגרום תאונות או פציעות. לפיכך, יש להקפיד ולמלא אחר ההנחיות, בכל **האזהרות ואמצעי הזהירות**. **אזהרות ואמצעי זהירות** מסומנים בטקסט באופן הבא:

- בטיחות אישית 
- בטיחות הרכב 
- הגנה על הסביבה 

הערה סמלים אלה מופיעים ליד הכותרת או בסוף השורה ומלווים במספר. מספר זה מפנה לאזהרה התואמת בסוף הנושא הרלוונטי.

אזהרה אם מוזכר בטקסט "מצבר", הדבר מציין מצבר שירות עופרת 12V הנמצא בתא המנוע. "סוללת עזר" המוזכרת בטקסט מתייחסת לסוללת הניעה ליתיום-יון 48V של המערכת ההיברידית (רכב היברידי מתון אם קיים) הנמצאת מתחת למושב הנוסע הקדמי. "סוללת מתח גבוה" בטקסט משמעותה סוללת ליתיום של מערכת הניעה חשמלית. המונח "מצבר מסייע" פירושו מצבר עופרת מחוץ לרכב המשמש להתנעה בכבלי עזר.

סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. קרא את התיאור הקצר שמופיע ליד כל סמל. שים לב תמיד לכל האזהרות המוצגות להלן.

תיתכן הפעלה אוטומטית גם עם מנוע כבוי



סכנת פיצוץ



מתח גבוה



הגן על עיניך



אל תפתח:
גז בלחץ גבוה



נזל משתך



קרא את ספר הנהג



אל תפתח את המכסה
בעוד שהמנוע חם



חלקים נעים. הרחק
חלקי גוף ובגדים



שינויים/התאמות ברכב

אזהרה

כל שינוי ברכב עלול לפגוע באופן חמור בבטיחותו ובשליטה בו בכביש. בעקבות זאת, הרכב עלול לגרום תאונה שבה עלולים הנוסעים להיפצע בפציעות קטלניות.


אביזרים שרכש בעל הרכב

אם לאחר הרכישה החלטת להתקין אביזרים חשמליים הדורשים אספקת חשמל קבועה (לדוגמה, רדיו, מערכת למניעת גניבות לוויינית וכד') או אביזרים המפעילים עומס על מערכת אספקת החשמל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. עובדיו של מרכז השירות יבדקו את מערכת החשמל של הרכב ויקבעו אם היא מסוגלת לעמוד בעומס הנדרש או שיש להתקין ברכב מצבר חזק יותר.

אזהרה היזהר בעת התקנת ספילרים נוספים, גלגלי סגסוגת או טבורי גלגל בלתי רגילים, מכיוון שהם עלולים להפחית את אורך הבלמים ולפגוע ביעילותם בבלימה חדה וחוזרת או בירידות ארוכות.

ודא ששום דבר לא מפריע למהלך הדוושה (שטיחונים וכד').

התקנת מכשירים חשמליים/אלקטרוניים

על מכשירים חשמליים ואלקטרוניים שהותקנו לאחר רכישה לשאת את התווית הבאה: 

חברת FCA Italy S.p.A מאשרת להתקין משדרים ומקלטים, בתנאי שההתקנה מתבצעת במרכז שירות ייעודי, בידי טכנאי מיומן ועומדת במפרט היצרן.

אזהרה רשות הרישוי עשויה לא לאשר לרכב לנסוע בדרכים אם הותקנו בו התקנים שמשנים את מאפייניו. הדבר אף עלול לגרום לביטול של האחריות בכל הנוגע לתקלות שנגרמו בשל השינוי, בין אם במישרין או בעקיפין.

היצרן לא יהיה אחראי לנזק שגרמה התקנת האביזרים שלא סופקו או לא הומלצו בידי החברה ו/או שלא הותקנו בהתאם להוראות שסופקו.

משדרי רדיו וטלפונים ניידים

לא ניתן להשתמש ברכב במשדרי רדיו (טלפונים ברכב, מכשירי קשר, רדיו חובבים וכד'), אם לא הותקנה אנטנה נפרדת מבחוץ.

ייתכן כי שידור וקליטה של מכשירים אלה ייפגעו בגלל אפקט המיגון של מרכב הרכב. בכל הנוגע לשימוש בטלפונים ניידים בעלי אישור

(GSM, GPRS, UMTS, LTE) EC פעל לפי הוראות השימוש שסיפק לך יצרן המכשיר.

אזהרה השימוש בהתקנים האלו בתוך הרכב (ללא אנטנה חיצונית) עלול לגרום לתקלה במערכות החשמליות, לפגוע בביטחון של הרכב ולסכן את בריאות הנוסעים בו.

אזהרה אם טלפונים ומחשבים ניידים, טלפונים חכמים וטאבלטים נמצאים בתוך הרכב ו/או קרוב למפתח האלקטרוני, הם עלולים לפגוע בביצוע של מערכת כניסה פסיבית/ כניסה והתנעה ללא מפתח.



הכר את רכבך



הכר את לוח המחוונים



בטיחות



התנעה ונהיגה



במקרה חירום



שירות ותחזוקה



מפרטים טכניים



מולטימדיה



אינדקס

הכר את רכבך

היכרות מעמיקה עם רכבך מתחילה בעמוד זה.
ספר זה מסביר בפשטות ובשפה קלה כיצד הוא
בנוי וכיצד הוא פועל.

- 10.....עקרונות הפעולה של גרסה חשמלית.
- 12.....סוללת מתח גבוה.
- 14.....עקרונות הפעולה של גרסה היברידית.
- 18.....מפתחות ונעילה.
- 24.....מתג ההתנעה.
- 25.....אבטחת הרכב.
- 27.....דלתות.
- 29.....מושבים.
- 33.....משענות ראש.
- 34.....גלגל הגה.
- 35.....מראות.
- 36.....תאורה חיצונית.
- 41.....תאורה פנימית.
- 43.....ידית מגבים ותאורה.
- 45.....מערכות בקרת אקלים.
- 55.....חלונות.
- 56.....גג שמש חשמלי.
- 58.....מכסה מנוע.
- 60.....תא מטען.
- 63.....התקנים פנימיים.
- 67.....גגון מטען.
- 68.....מערכת הפליטה.



עקרונות הפעולה של גרסה חשמלית

(אם קיימת)

מערכת ההנעה של Jeep Avenger החשמלי, מופעלת לחלוטין באמצעות אנרגיה מסוללת מתח גבוה ליתיום-יון נטענת של הרכב. בניגוד לרכבים רגילים או היברידיים, אין מנוע בעירה פנימית ברכב.

Jeep Avenger משתמש באנרגיה החשמלית השמורה בסוללת המתח הגבוה ולא בדלק. הסוללה מספקת את האנרגיה הנדרשת לנסיעה ולכן יש לטעון אותה לפני הנסיעה. אם סוללת המתח הגבוה ריקה לחלוטין, הרכב לא יתניע.

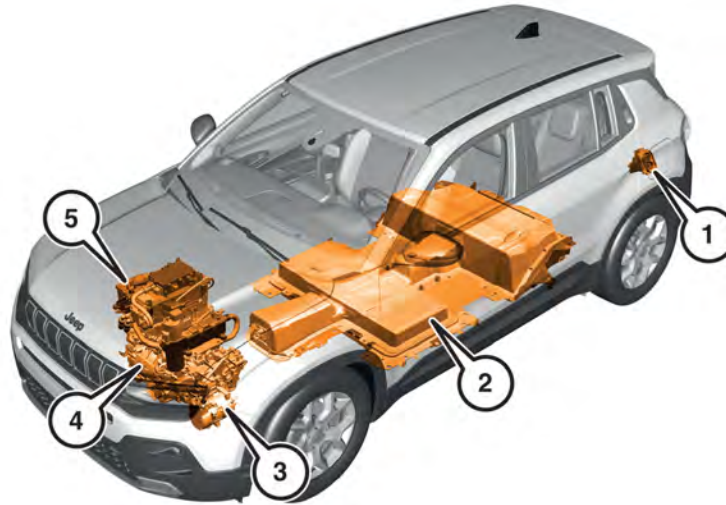
לרכב יש גם מצבר 12V מאותו סוג הנמצא ברכבים עם מנוע בעירה פנימית.

אם מצבר 12V ריק לחלוטין, הרכב לא יתניע. מצבר 12V מספק אנרגיה למערכות החשמל הרגילות: תאורה, מגבים, מערכות ריסון (כרית אוויר ומותחנים), מערכת שמע וכו'. סוללת המתח הגבוה מספקת מתח למנוע החשמלי ולהתקני מתח גבוה (מחממים, מדחס חשמלי של בקרת האקלים וכו'). הממיר החשמלי שמפעיל את מערכת 12 וולט לשימוש כללי של הרכב, גם מופעל ע"י סוללת המתח הגבוה וגם טוען את מצבר הרכב.

הסוללה נטענת באמצעות חיבור של שקע הטעינה של הרכב למקור מתח חשמלי באמצעות כבל טעינה. סוללת המתח הגבוה גם נטענת חלקית בעת נהיגה במהלך האטה או בלימה. במצבים אלה, הסוללה נטענת

באמצעות השבת אנרגיה באמצעות המנוע החשמלי. זוהי דרך יעילה לטעון מחדש באמצעות האנרגיה הקינטטית של הרכב המומרת לאנרגיית טעינה חשמלית. מכונות חשמליות הן בעלות מאפיינים ייחודיים שכדאי להכיר, כדי להשיג את הביצועים הטובים ביותר.

דיאגרמת תפקודי הרכב (אם קיים)



1

JN000370

1. שקע טעינה 2. סוללת המתח הגבוה 3. מדחס חשמלי במתח גבוה 4. מנוע חשמלי 5. ממיר מתח

מצב הפעלה

בדומה לרכבים עם תיבת הילוכים אוטומטית, עליך להתרגל לא לעשות שימוש ברגלך השמאלית, כיוון שלרכב אין דוושת מצמד. במהלך הנהיגה, בעת שאתה מוריד את רגלך מדוושת ההאצה או כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים במהלך ההאטה, המנוע ייצר זרם חשמל שימשם לבלימה או לטעינת סוללת המתח הגבוה.

2 (1) ⚠

מצב "צב"

אם דולקת נורית האזהרה ⚠ היא מציינת כי רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי. כוח המנוע פוחת בהדרגה וטווח הנסיעה מוגבל. טען את הרכב. אם הנורית ממשיכה לדלוק לאחר הטעינה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



1 במקרה של תנאי מזג אוויר קשים ודרכים מוצפות: אל תנהג בדרכים מוצפות אם מפלס המים מעל החלק התחתון של חישוקי הגלגלים.

2 בשל הפעולה השקטה של המכונית החשמלית שלך, העבר תמיד את בקר PRND למצב P, הפעל את בלם החניה החשמלי וכבה את המנוע לפני שאתה עוזב את הרכב. קיימת סכנה לפציעות חמורות.

סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה נמצאת במרכז החלק התחתון של הרכב ואינה דורשת תחזוקה. סוללת המתח הגבוה היא מסוג ליתיום-יון. סוללות ליתיום-יון מספקות את היתרונות הבאים:

- ☐ הן קלות יותר מסוגים אחרים של סוללות נטענות באותו גודל.
- ☐ הן שומרות יותר על הטעינה.
- ☐ אין להן בעיות זיכרון, כלומר אין צורך לפרוק אותן לחלוטין לפני טעינה מחדש, כמו בסוללות אחרות.
- ☐ הן ניתנות לטעינה ולפריקה, זמני הטעינה תלויים במצב הטעינה ביתי או ציבורי ובמתח.

סוללת המתח הגבוה מצוידות במערכות קירור המבטיחות שהיא תפעל בתנאי הטמפרטורה הטובים ביותר לפעולתה. טווח סוללת ההנעה משתנה בהתאם לסוג הנהיגה, למסלול, לשימוש בציוד נוחות תרמי ולמצב הרכיבים שלה.

הערה מצב הרכיבים של סוללת ההנעה תלוי במספר גורמים, דוגמת תנאי האקלים ומרחק הנסיעה.

⚠ (4) (3) (5) (6) (7) (8) (9) (10)

⚠ (1) (2) (3)

⚠ (1) (2)

השלכת סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה מתוכננת לשרוד לכל אורך חיי הרכב. אם נדרשת החלפה של הסוללה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ למידע על השלכתה.

הערה ברכב מותקנת סוללת מתח גבוה ליתיום-יון. השלכה לא הולמת של סוללות מסוג זה עלולה לגרום לכוויות חמורות, התחשמלות ופגיעה בסביבה. בהתאם לתקנות במדינתך ולתקנות הבינלאומיות בנוגע להשלכת סוללות, היצרן מתחייב לפעול לאיסוף הולם של רכיב זה בשיתוף גורמים מומחים להשלכת סוללת המתח הגבוה.

מידע כללי

הרכב מצויד גם במערכת ניהול סוללת המתח:

☐ להבטיח הפעלה בטוחה.

☐ לשפר את טווח הנהיגה.

☐ להאריך את חיי סוללת המתח הגבוה.

אם הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה היא מתחת ל-10°C או מעל 40°C, כמה מתפקודי הרכב עשויים להשתנות או להיות מופסקים כיוון שביצועי הסוללה פוחתים בטמפרטורות מחוץ לטווח טמפרטורות זה.



המתח הגבוה מתחת ל- 80% לעתים קרובות (ככל האפשר), לא לרוקן את הסוללה לחלוטין, ולא לאחסן את הרכב לזמן ממושך ללא הפעלתו (מעל 12 שעות) כאשר רמת הטעינה של הסוללה גבוהה או נמוכה. מוטב שרמת טעינת הסוללה תהיה בין 20% ל-40%. הגבל את השימוש בטעינה מהירה. אל תחשוף את הרכב לטמפרטורות נמוכות מ-30°C- וגבוהות מ-60°C ליותר מ-24 שעות. הימנע מטעינת הרכב בטמפרטורות שליליות (למעט אם הרכב נסע יותר מ-20 דקות) או מעל 30°C+. אל תשתמש בסוללת המתח הגבוה כנגרטור חשמלי. אל תשתמש בנגרטור לטעינת סוללת המתח הגבוה של רכבך.

חשוב

- 1** אל תשליך את הסוללה בעצמן. אם הרכב נגרט, יש להביאו למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ להסרת סוללת המתח הגבוה כראוי ע"י איש מקצוע מיומן של מרכז השירות, שיש לו את הכישורים הטכניים לבצע את הפעולה באופן בטוח.
- 2** חלקים חיים של המכונית מסומנים במדבקות אזהרת בטיחות. על סוללת המתח הגבוה יש מדבקה המציינת סכנה זו.

מתח גבוה בצורה כלשהי. מנע מגע של רכיבי המתח הגבוה עם צמידים, שרשראות, או כל פריט לבוש ותכשיט ממתכת.

- 7** אל תפתח, תשנה או תסיר את מכסה סוללת המתח הגבוה: גזים שישתחררו עלולים להיות מסוכנים ודליקים. הימנע משאיפת גזים אלו.
- 8** נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לדליפת גזים מזיקים, שעלולים לגרום לשריפה. במקרה של שריפה התרחק מהרכב, לבש אפוד זוהר (אם תקנות התעבורה דורשות זאת), עמוד במקום בטוח וצור קשר עם שירותי חילוץ, משטרה או כיבי אש והודע להם שמדובר ברכב עם סוללת מתח גבוה.
- 9** נוזל האלקטרוליט שבתוך הסוללה הוא חומר מזהם ודליק. אם סוללת המתח הגבוה אינה מסולקת באופן הולם היא עלולה לגרום לשריפה ולהזם את הסביבה.
- 10** חלקים חיים של הרכב מסומנים במדבקות אזהרת בטיחות. על סוללת המתח הגבוה יש מדבקה המציינת סכנה זו.

חשוב

- 1** ניתן לנתק את סוללת המתח הגבוה רק ע"י איש מקצוע מיומן של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- 2** אם כתוצאה מתאונה או חבטה חזקה, הרכב נפגע בתחתיתו (הגחון) הבא את סוללת המתח הגבוה לבדיקה ע"י טכנאים מומחים.
- 3** על מנת לשמר את סך קילומטרים של הרכב שלך ואת העמידות של סוללת ההנעה שלך, אנו ממליצים: לא לטעון מדי יום את סוללת המתח הגבוה במלואה (טען את סוללת

אזהרה



- 3** מערכת ההנעה של רכב חשמלי מחוברת לסוללת המתח הגבוה, וכאשר היא פעילה הרכיבים טעונים במתח גבוה. ציית להודעות האזהרה על המדבקות שברכב כאשר אתה ניגש לתא המנוע. כל פעולה או שינוי במערכת החשמל במתח גבוה של המכונית (רכיבים, כבלים, מחברים, סוללת מתח גבוה) אסורה בהחלט בשל סיכונים לבטיחותך. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. טיפול במערכת המתח הגבוה יכולה לגרום למויות חמורות או התחשמלות שעלולות לגרום למוות.
- 4** אל תמכור, תעביר או תשנה את סוללת המתח הגבוה. יש להשתמש בסוללת המתח הגבוה רק ברכב שהיא סופקה עימו. אם נעשה בה שימוש מחוץ לרכב או אם היא שונתה, עלולות להיגרם תאונות כגון התחשמלות, התחממות או היווצרות עשן, התפוצצות או דליפת אלקטרוליט. אם הרכב נגרט מבלי להסיר את סוללת המתח הגבוה, יכל להיווצר מגע עם רכיבי מתח גבוה, כבלים ומחברים שעלול לגרום למכת חשמל מסוכנת ביותר. אם סוללת מתח גבוה אינה מסולקת באופן הולם, היא עלולה לגרום להתחשמלות שתוצאתה תהיה פציעה קשה או מוות.
- 5** אספקת מתח מורשת החשמל וסוללת המתח הגבוה עשויות להיות מסוכנות: הן עלולות לגרום לפציעה, כוויות ולהתחשמלות. לכן הזיזה תמיד בעת השימוש.
- 6** לעולם אל תגע או תטפל בכבלים וברכיבי

עקרונות הפעולה של גרסה היברידית

(אם קיימת)

רכיבי המערכת היברידית

⚠️ (11 12 13 14 15)

רכב Avenger היברידי מתון מונע באמצעות מערכת היברידית המשתמשת ב:

☐ מנוע חשמלי ("e-machine")

משולב בתיבת הילוכים אוטומטית, המחובר באופן מכני למנוע הבעירה הפנימית ומופעל באמצעות סוללת עזר ליתיום-יון (48V).

BS (מתנע אלטרנטור רצועה) מופעל באמצעות רצועת שירותי עזר, שמאפשר להתניע את מנוע הבעירה הפנימית כאשר הרכב נייח או בעת נהיגה במהירות נמוכה. בשלבים מסוימים, כגון במהלך "נסיעה במצב חשמלי", הוא מחליף את מנוע המתנע של מנוע הבעירה הפנימית. במקרה האחרון, כאשר הרכב נעצר באמצעות מנוע אוטומטי, המנוע יופעל מחדש על ידי BS (מתנע אלטרנטור רצועה).

☐ **סוללת עזר 48V ליתיום יון** מסוגלת לאגור אנרגיה לשימוש הרכב. המערכת ההיברידית מאפשרת לשפר את הביצועים (תגובה מהירה יותר בעקיפות), תוך הפחה בצריכת הדלק ופליטות CO2.

הערה המערכת ההיברידית אינה פועלת

באופן רצוף, אלא מופעלת בהתאם למצב של הרכב, מצב הטעינה של סוללת העזר 48V ליתיום-יון, תנאי הנהיגה (האצה/האטה/בלימה, התנעת מנוע) וכן על בסיס תנאי הכביש (למשל כביש בירידה). סוללת עזר ליתיום-יון 48V מאחסנת אנרגיה חשמלית כדי להניע את הרכב. סוללת ההנעה נטענת אוטומטית כדי

להבטיח שרמת הטעינה היא תמיד כ-50% מהרמה המרבית, כדי לנצל באופן מלא את התפקוד ההיברידי ובו זמנית לשמור מספיק מקום לפעולת השבת האנרגיה. היא נמצאת מתחת למושב הנוסע הקדמי. הטווח של סוללת ההנעה משתנה בהתאם לאופן הנהיגה, המסלול וההתיישנות של רכיביה. המערכת ההיברידית מספקת תגבור כוח למנוע בעירה פנימית במהלך התנעת הרכב כאשר נדרש מומנט הנעה רב יותר, או בזמנים של צריכת דלק ופליטות גבוהות יותר. בתנאי נהיגה מסוימים, מודול בקרת מערכת היברידית מתונה מסדיר את זרימות האנרגיה על סמך רמת הטעינה של סוללת 48V ליתיום-יון.

הערה הרכב יותנע תמיד באמצעות מנוע הבנזין כדי להבטיח את היעילות של הממיר הקטליטי ואת הזמינות של מגבר הבלם. נהיגה במצב חשמלי לחלוטין אפשרית בתמרונים חניה, בעיר באזורים של מהירות 30 קמ"ש ובדרכים עירוניות וכפריות בנהיגה חלקה בכבישים מהירים והאטה קלה בירידות. המנוע החשמלי משולב בתיבת הילוכים האוטומטית.

כאשר בקר PRND במצב P (חניה) ובמצב

N (סרק), תיתכן עלייה ברעש הנשמע מתא המנוע כאשר מתחיל שלב הטעינה של סוללת 48V ליתיום-יון: זה דבר רגיל ולא מהווה תקלה.

השבת האנרגיה

נצל באופן מיטבי את התאוצה של הרכב בשחרור דוושת ההאצה כך שהרכב יאט מעצמו (לדוגמה בעת נהיגה בירידה או התקרבות לרמזור).

כאשר דוושת ההאצה משוחררת, בתנאי שהפס במחווה המתח בלוח המחוונים עדיין נע באזור CHARGE (טעינה), השבת האנרגיה היא אוטומטית.

השבת אנרגיה מאפשרת שימוש יעיל בשלבים "פסיביים" של נהיגה (האטה).

האנרגיה המושבת משמשת לטעינת סוללת ההנעה ולאחר מכן לנהיגה חשמלית או האצה נוספת.

כאשר סוללת ההנעה כמעט מלאה, השבת האנרגיה פוחתת בהדרגה.

ממיר DC/DC

כדי לאפשר את ההמרה של הזרם שמקורו במערכת 48V לזרם שיכול לשמש את מערכת 12V, נעשה שימוש בהתקן DC/DC: בעת הנהיגה ברכב, התקן DC/DC משמש כממיר, מה שמאפשר להפעיל ולהטעין את מצבר 12V.



הכבל המחבר מאפשר חיבור בין מערכת ה-12V ו-48V ולהפעיל את מערכת ה-12V באמצעות סוללת עזר 48V, ממיר DC/DC והתקן BS (מתנע אלטרנטור רצועה).

אזהרה



11 שימוש לא נכון, או התערבות בלתי הולמת ברכיבי המערכת, עלולים לגרום לנזק חשמלי חמור ולגרום לתאונות חמורות שעלולות להוביל אפילו למוות אם לא ישמרו על ההוראות שסופקו. מומלץ לפנות תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

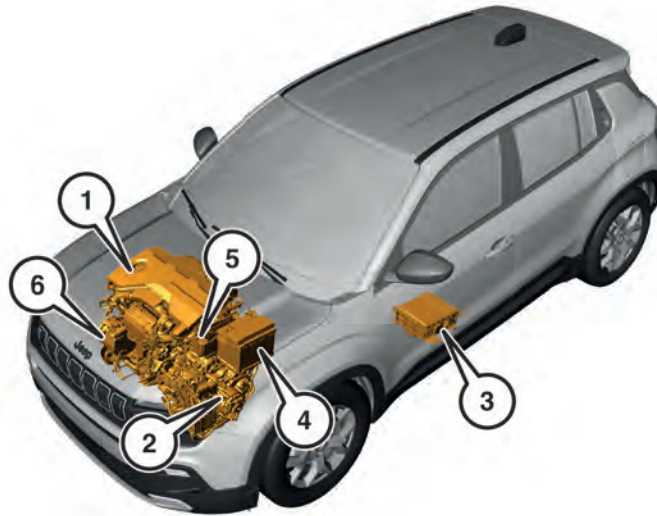
12 במקרה של תאונה, לרכיבי המערכת עלולים להיגרם נזק שלא ניתן לראות. אין לגעת או להתעסק ברכיבים פגומים של מערכת המצבר: היזהר כדי להימנע מקצרים. פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

13 אל תבצע כל סוג של שינוי ברכיבי מערכת הסוללה: פנה תמיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

14 אין לנקב, למעוך, לנער או לעוות את מערכת המצבר.

15 סוללת 48V ליתיום-יון ממוקמת מתחת למושב הנוסע הקדמי: לכן הימנע מהרטבת מערכת המצברים עם כל סוג של נוזל ואל תחנה את הרכב מעל מקורות חום חיצוניים.

תרשים רכיבי ההנעה של הרכב
(אם קיימת)



2

1J000779

1. מנוע בנזין 2. מנוע חשמלי/ תיבת הילוכים כפולת מצמדים 6 הילוכים 3. סוללת הנעה 48V 4. מצבר 12 וולט 5. ממיר DC/DC 6. מתנע רצועה

מצבר עזר

(גרסת רכב היברידי מתון)

 (16)  (4)  (4)

הרכב מצויד בסוללת 48V ליתיום-יון אטומה שתפקידה לאגור אנרגיה עבור הרכב. התפקודים העיקריים של סוללת 48V ליתיום-יון הם לאגור את האנרגיה החשמלית שמויצרת תוך כדי בלימה ולספק אותה למערכת כאשר המנוע החשמלי מתחיל לפעול.

סוללת ליתיום-יון נטענת חלקית בעת נהיגה באמצעות אנרגיה קינטית של הרכב במהלך האטה ובלימה. סוללת ליתיום-יון נטענת אוטומטית כדי להבטיח שרמת הטעינה היא תמיד מתחת ל-100% מרמת הטעינה המרבית, על מנת לנצל את מלוא התפקוד ההיברידי ובמקביל, שתמיד תהיה יכולת מסוימת לפעול להשבת האנרגיה. הסוללה אינה דורשת כל סוג של תחזוקה.

ניתן לראות את מצב הטעינה בתצוגת לוח המחוונים (ראה בסעיף "לוח מחוונים דיגיטלי" 7 או 10 אינץ' בפרק "הכר את לוח המחוונים") כדי להבטיח שסוללת ליתיום-יון נשמרת היטב לאורך זמן, אין לחשוף את הרכב לטמפרטורות שמתחת ל -10°C ומעל $+40^{\circ}\text{C}$ לפרק זמן ארוך, כיוון שחלק מתפקודי הרכב עשויים להשתנות או להיות מושבתים משום שביצועי הסוללה פוחתים מעבר לטווח טמפרטורה זה.

הסוללה מצוידת במערכות אוורור המבטיחות שהיא תפעל בתנאי הטמפרטורה הטובים ביותר לפעולתה.

רכיבי המערכת ההיברידית ברכב (DC/DC, ממיר מתח, סוללת 48V ליתיום-יון, מודול בקרה של תיבת הילוכים אוטומטית כפולת מצמדים) מקוררים על ידי נוזל הקירור של המנוע (למידע נוסף עיין בפסקה "בדיקת מפלסים" בפרק "שירות ותחזוקה").

אזהרה במקרה של תקלה בסוללת ליתיום יון 48V, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה לסוללה יש חיי שירות מוגבלים.

יכולתה לשמר את רמת הטעינה פוחתת עם הזמן והשימוש. המידה של הפחתה הקיבולת מושפעת מגורמים חיצוניים (לדוגמה טמפרטורת הסביבה וכו'...), תנאי השימוש, (לדוגמה סגנון הנהיגה. אלו הן תכונות טבעיות של סוללות ליתיום-יון ואינם סימן לתקלה. כמו כן למרות שמרחק הנסיעה במצב חשמלי פוחת כאשר קיבולת הסוללה פוחתת, ביצועי הרכב אינם מושפעים מכך.

מידע בטיחותי כללי

שימוש לא נכון, או עבודה לא מתאימה המתבצעת ברכיבי המערכת עם ציוד מבודד בצורה שגויה, עלולים לגרום לקצר חשמלי ולגרום לתאונות עקב מעבר זרמים גבוהים ו/או טמפרטורות גבוהות הנובעות

מכך.

בצע את כל עבודות התיקון/התחזוקה רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אם נעשה שימוש במערכת הסוללה באופן לא הולם, אם היא פגומה/מתחממת יתר על המידה או חשופה למצב סביבה שליליים (למשל טמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד), הסוללה עלולה להינזק ולשחרר אלקטרוליטים דליקים.

במקרים אלה, החלף את סוללת 48 וולט במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אחסון הרכב למעלה מחודש

החנה את הרכב תמיד במקום עם טמפרטורות שבין -10°C ל- 30°C (החניית הרכב במקום עם טמפרטורות קיצוניות עלולה לפגוע בסוללת ההנעה). בצע את הליך הטעינה של סוללת ההנעה (48V) דרך מצבר העזר (12V) וממיר DC/DC.



אזהרה



16 נזול האלקטרוניט שבתוך הסוללה הוא חומר מזהם ודליק. אם סוללת העזר אינה מסולקת באופן הולם היא עלולה לגרום להתחשמלות שתוצאת תהיה פציעה קשה או מוות.

חשוב



4 אם כתוצאה מתאונה או חבטה חזקה הרכב נפגע בתחתיתו (הגחון), הבא את הסוללה לבדיקה ע"י טכנאים מומחים.

חשוב



3 אל תשליך את הסוללה בעצמך. אם הרכב נגרס, יש להביאו למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ להסרת סוללת העזר כראוי ע"י איש מקצוע מיומן של מרכז השירות, שיש לו את הכישורים הטכניים לבצע את הפעולה באופן בטוח.

4 חלקים חיים של הרכב מסומנים במדבקות אזהרת בטיחות. על סוללת המתח הגבוה יש מדבקה המציינת סכנה זו.

מפתחות ונעילה

מפתחות

(5 6)

(7)

מפתחות חלופיים

מספר המפתח מצוין על תג הניתן להסרה. יש למסור את מספר המפתח בעת הזמנת מפתחות חלופיים, כיוון שהם חלק ממערכת שולל ההתנעה. מספר הקוד של המתאם של נועל אומי הגלגל רשום על גבי כרטיס. יש לציין אותו בעת הזמנת מתאם חלופי.

מפתח שלט עם להב מפתח מתקפל

(18)



3

11000559

לחץ על הלחצן (איור 3) לשליפה. לקיפול להב המפתח, לחץ תחילה על הלחצן ולאחר מכן קפל אותו.

שלט רחוק



11000003

4

: ביטול נעילה של הדלתות

: נעילת הדלתות

: לחיצה ארוכה מבטלת את נעילת דלת תא המטען ופותחת אותה.

באמצעות לחצני השלט הרחוק, ניתן להפעיל את התפקודים הבאים:

מערכת נעילה מרכזית

מערכת נעילה למניעת גניבה

מערכת אזעקה נגד גניבה

ביטול נעילת דלת תא המטען

חלונות חשמליים

קיפול מראות

תאורת איתור הרכב

סגירת גג השמש

טווח הפעולה של השלט הרחוק הוא 50 מ', אך הטווח עשוי לקטון בשל השפעת גורמים חיצוניים. בהבוב של פנסי האיתות מאשר את הפעולה.

החלפת סוללה בשלט הרחוק האלחוטי/ מפתח אלקטרוני

⚠️ (19) (20) (21) ⚠️ (5)

החלף את הסוללה מייד כאשר המערכת אינה פועלת באופן תקין או שהטווח קטן. אם הסוללה התרוקנה, יואר ותוצג הודעה בתצוגת לוח המחוונים.



2_000005JJ

6

אין להשליך סוללות עם האשפה הביתית. יש להשליך בנקודת איסוף למחזור מתאימה.



3700600JJ

7

מערכת נעילה מרכזית
 הפעלת מתג ההתנעה והתנעת המנוע

המפתח האלקטרוני פשוט צריך להיות ברשותו של הנהג. מטעמי אבטחה, ייתכן שבמפתח האלקטרוני יהיה מובנה חיישן תנועה. במקרה זה, לא יהיה ניתן להתניע את הרכב אם המפתח האלקטרוני לא זז למשך זמן מסוים. כאשר תנסה להתניע את הרכב, תופיע הודעה מתאימה בתצוגת לוח המחוונים. הזז את המפתח האלקטרוני וכסה שוב להתניע את הרכב.

בנוסף, המפתח האלקטרוני כולל תפקוד שליטה מרחוק אלחוטי. טפל בו זהירות, הגן עליו מלחות ומטמפרטורות גבוהות והימנע מהפעלה לא נכונה.

תקלה

אם לא ניתן להפעיל את הנעילה המרכזית באמצעות השלט הרחוק, תיתכן אחת הסיבות הבאות:

תקלה במפתח האלקטרוני.

המפתח האלקטרוני מחוץ לטווח הקליטה.
 מתח הסוללה נמוך מדי.

כתוצאה מעומס יתר על מערכת הנעילה המרכזית בגלל הפעלה חוזרות ונשנות בפרק זמן קצר, נותקה אספקת המתח למשך זמן קצר.

הפרעה מגלי רדיו חזקים ממקורות אחרים. לפתרון הבעיה שנה את מיקומו של המפתח האלקטרוני.

טפל בו זהירות, הגן עליו מלחות ומטמפרטורות גבוהות והימנע מהפעלה לא נכונה.

תקלה

אם לא ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית באמצעות השלט הרחוק, תיתכן אחת הסיבות הבאות:

תקלה בשלט הרחוק.

מתח הסוללה נמוך מדי.

כתוצאה מעומס יתר על מערכת הנעילה המרכזית בגלל הפעלה חוזרות ונשנות בפרק זמן קצר, נותקה אספקת המתח למשך זמן קצר.

הפרעה מתדרי רדיו חזקים או ממקורות אחרים.

מערכת מפתח אלקטרוני

(אם קיימת)



5

0070000JJ

המערכת מאפשרת את הפעולות הבאות ללא שימוש במפתח:



8 11000638

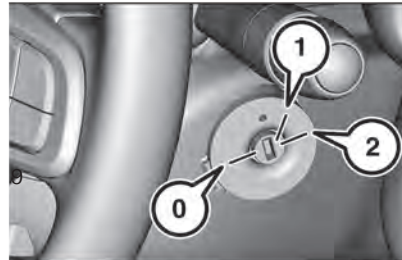
1. הסר את המכסה האחורי בעזרת הכנסת מברג שטוח קטן לחריץ והרמת הכיסוי (איור 8 מציג שלט רחוק, איור 9 מציג מפתח אלקטרוני).
2. הוצא את הסוללה הריקה ממיקומה.
3. החלף את הסוללה בסוללה מאותו סוג. הכנס את הסוללה בדחיפתה כלפי המגעים הנמצאים בפינה ולחץ אותה מטה. שים לב לכיוון הקוטביות הנכון.
4. התקן מחדש את המכסה האחורי במקומו.
5. אתחל את השלט הרחוק.

אתחול השלט הרחוק

לאחר החלפת הסוללה או במקרה של תקלה, ייתכן שיהיה צורך לאתחל מחדש את השלט הרחוק.

שלט רחוק אלחוטי

□ הכנס את המפתח למתג ההתנעה וסובב את המפתח למצב (2) איור 9.



9 11000429

□ לחץ מיד על הלחצן למשך מספר שניות.

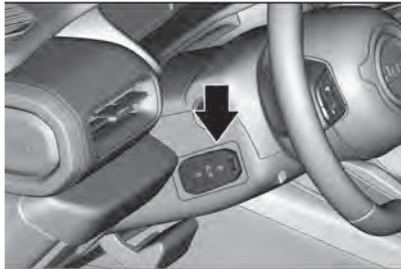
□ סובב שוב את מתג ההתנעה למצב (0) איור 9, והוצא את המפתח ממתג ההתנעה.

השלט הרחוק שוב פעיל במלואו. אם התקלה נמשכת לאחר אתחול מחדש, פנה ללא דיחוי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מפתח אלקטרוני

□ הכנס את המפתח המכני (המשולב במפתח האלקטרוני) לתוך המנעול כדי לפתוח את הרכב.

□ הנח את המפתח האלקטרוני כנגד קורא הגיבוי בעמוד ההגה והחזק אותו שם עד להפעלת ההצתה, איור 10.



10 11000513

□ ברכב עם תיבת היילוכים ידנית, הנח את ידית היילוכים במצב סרק ולאחר מכן לחץ עד הסוף על דוושת המצמד.

□ ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, בעוד בקר PRND במצב P, לחץ על דוושת הבלם.

□ הפעל את ההתנעה על ידי לחיצת לחצן STOP START ENGINE. אם התקלה נמשכת לאחר אתחול מחדש, פנה ללא דיחוי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מערכת נעילה מרכזית

המערכת נועלת ומבטלת את נעילת הדלתות, דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק. משיכה של ידית הדלת הפנימית פותחת את הדלת התואמת.

הערה במקרה של תאונה שבה כריית האוויר או מותחני חגורות הבטיחות הופעלו, נעילת הרכב מתבטלת אוטומטית.

הפעלת השלט הרחוק

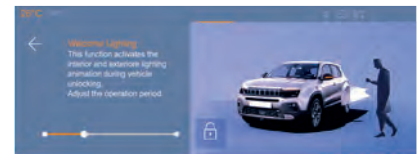


11

JJ000007

ביטול נעילה

לחץ על הלחצן  איור 11 לביטול נעילת הדלתות והדלקת התאורה הפנימית והחיצונית (תאורת קבלת פנים). ניתן להפעיל/ לנטרל/ לכוון את תאורת קבלת הפנים דרך מערכת **Uconnect™** "תאורת קבלת פנים ותאורת לווה אותי הביתה" בסעיף התאורה החיצונית.



-12

JJ000716

נעילה

סגור את הדלתות, דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק.



14

JJ000008

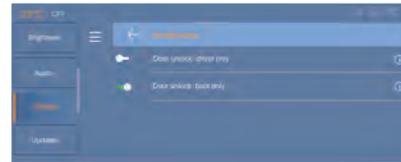
לחץ על  איור 14.

אם הרכב אינו סגור כראוי, מערכת הנעילה המרכזית לא תפעל. הפעולה של מערכת הנעילה המרכזית מאושרת באמצעות הבהוב של מהבהבי החירום.

הערה אם זמן קצר לאחר ביטול הנעילה באמצעות השלט הרחוק לא נפתחה אף דלת, הדלתות יינעלו אוטומטית.

ניתן להגדיר את מצב ביטול הנעילה בתפריט ההתאמה האישית של הרכב (Settings>Vehicle>Vehicle access)


במערכת **Uconnect™ 10.25/10.25"** NAV, איור 13 (עייני בפרק מולטימדיה ובמדריך המקוון של מערכת **Uconnect™ NAV 10.25/10.25"** למידע נוסף).





13

JJ000718

ניתן לבחור את ההגדרות הבאות:

בלחיצה אחת על  מבוטלת הנעילה בכל הדלתות, בתא המטען ובדלתית פתח התדלוק (אם קיים).





בלחיצה אחת על  מבוטלת הנעילה רק בדלת הנהג ובדלתית פתח התדלוק (אם קיים). כדי לבטל בנוסף את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען, לחץ פעמיים על לחצן .

בחר את ההגדרה התואמת בהתאמה אישית של הגדרות הרכב.



15

111000009

- לחץ והחזק את לחצן  איור 15 לביטול הנעילה.
- ניתן להתאים אישית את ביטול הנעילה של תא המטען:
- בלחיצה אחת על  מבוטלת רק נעילת תא המטען.
- בלחיצה אחת על  מבוטלת הנעילה בכל הדלתות, בתא המטען ובדלתית פתח התדלוק.
- בהתאם להגדרה האישית שנקבעה בהגדרות המותאמות אישית של הרכב, ניתן לנעול את תא המטען:
- בסגירת ופתיחת דלת תא המטען.
- בלחיצה על לחצן  כאשר דלת תא המטען סגורה.
- בחר את ההגדרה הרלוונטית בהגדרות המותאמות אישית של הרכב.

הפעולה של מערכת הנעילה המרכזית מאושרת באמצעות הבהוב של מהבהבי החירום וצפצוף.

פעולה של מערכת מפתח אלקטרוני

המפתח האלקטרוני חייב להיות מחוץ לרכב בטווח של כמטר אחד בצד של הדלת הרלוונטית.

המערכת מאפשרת ביטול נעילה/ נעילה אוטומטית בזיהוי של המפתח האלקטרוני בלבד. המפתח האלקטרוני חייב להיות בתוך הרכב.

הערה אם הרכב אינו סגור כראוי או אם המפתח האלקטרוני נשאר ברכב, לא תתבצע נעילה.

אם ברכב מותקנת אזעקה נגד גניבה, יושמע צליל אזהרה לאחר כמה שניות.

הערה המפתח האלקטרוני עשוי לא לפעול אם הוא יימצא בסמוך להתקנים אלקטרוניים, דוגמת טלפונים או מחשבים ניידים.





16



111000428

איזור 1 איור 16: נעילה אוטומטית בעת עזיבת הרכב.

איזור 2: ביטול נעילה אוטומטית בעת הגעה לרכב.

הערה אם המפתח האלקטרוני יישאר מעל 15 דקות באזור 1, ינטרל ביטול הנעילה האוטומטי. בטל את נעילת הרכב בלחיצה על  או  בשלט הרחוק או גע בחיישן בידיית דלת הנהג כדי לבטל את נעילת הרכב. ביטול הנעילה והנעילה האוטומטית ישוב לפעול.

הערה אם זמן קצר לאחר ביטול הנעילה האוטומטית, לא תיפתח אף דלת, הרכב יינעל שוב.

הערה אם ההתנעה כבויה למשך יותר מ-9 ימים או אם טעינת מצבר הרכב אינה מספקת, הפעולה האוטומטית תהיה מנטרלת. לחץ על  או  בשלט הרחוק או גע בחיישן בידיית דלת הנהג כדי לבטל את נעילת הרכב.

אזהרה



17 לעולם אל תוציא את המפתח ממתג ההתנעה במהלך נהיגה כיוון שזה יגרום לנעילת גלגל ההגה.

18 לחץ על הלחצן רק אם המפתח רחוק מגופך, במיוחד מעיניך, ומחפצים העלולים להיזקק (בגדיך, לדוגמה). אל תשאיר את המפתח ללא השגחה, כדי למנוע לחיצות מקריות על הלחצנים בידי ילד, לדוגמה.

19 אין לבלוע את הסוללה. סכנה של כווייה כימית. המפתחות מכילים סוללה קטנה. אם הסוללה נבלעת היא עלולה לגרום לכוויות פנימיות תוך שעותיים בלבד ולמוות. הרחק סוללות מהישיג ידם של ילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק להשתמש בשלט והרחק אותו מהישיג ידם של ילדים. אם אתה חושב שסוללה נבלעה או הוחררה לגוף, פנה לקבלת טיפול רפואי. יש להכניס את מפתח החירום מיד למפתח השלט הרחוק כדי למנוע גישה קלה לסוללה.

20 סכנת פיצוץ, אם מותקנת סוללה חדשה מסוג לא נכון, החלף את הסוללה בסוללה חדשה מאותו סוג.

21 סכנת פיצוץ או דליפת גזים או נזולים דליקים. אל תשתמש/ תאחסן/ תניח את הסוללות בסביבה עם טמפרטורות מאוד גבוהות או במקומות גבוהים מאוד שבהם לחץ האוויר נמוך מאוד. אל תנסה לשרוף, למעוך או לחתוך סוללות משומשות.

ידית דלת הנהג



18

J1000561

ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית גם בנגיעה על החיישן בידית דלת הנהג (אם קיים) (איור 18).

גע בחיישן בידית דלת הנהג כדי לנעול את הרכב או כדי לבטל את נעילתו.

אישור

הפעלה של מערכת הנעילה המרכזית מאושרת באמצעות הבהוב של מהבהבי החירום.

סגירת החלונות וגג השמש

לפני שהחלונות וגג השמש יתחילו לנוע, יושמע צלילי אזהרה.

כדי לסגור לחלוטין את החלונות, ובגרסאות מסוימות גם את גג השמש, לחץ על לחצן הנעילה למשך מעל 2 שניות.

לחץ שוב כדי לעצור את סגירתם.

22

אם ההתנעה הייתה כבויה למשך יותר מ-21 יום, ניתן לבטל את נעילת הרכב רק ע"י לחיצה על לחצן או בשלט הרחוק.

ביטול נעילה/ נעילה

ניתן להגדיר את מצב ביטול הנעילה/ נעילה מתפריט התאמה אישית של הגדרות הרכב בתצוגת המידע (Info Display). ניתן לבחור את ההגדרות הבאות:

מבוטלת/ מופעלת הנעילה רק בדת הנהג ובדלתית פתח התדלוק.

מבוטלת/ מופעלת הנעילה בכל הדלתות, בתא המטען ובדלתית פתח התדלוק.

מבוטלת/ מופעלת רק נעילת תא המטען.

הפעלה באמצעות הלחצנים במפתח האלקטרוני

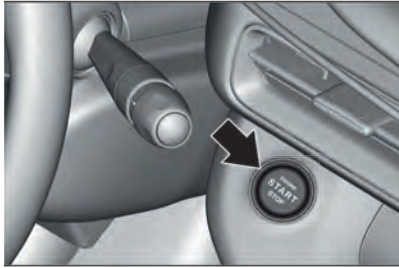


17

J1000011

ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית גם באמצעות הלחצנים במפתח האלקטרוני. לחץ על או איור 17 לביטול הנעילה. לחץ על לנעילה.

לחצן STOP START ENGINE (אם קיים)



20

J1000430

STOP: הצתה כבויה: תפקודים מסוימים ממשיכים לפעול עד שהמפתח מוצא מהרכב או שדלת הנהג נפתחת, בתנאי שההצתה פעלה לפני כן.

ENGINE: ההצתה מופעלת, המחוונים מאירים ומרבית התפקודים החשמליים פעילים.

START: התנעת המנוע: לאחר התנעת המנוע שחרר את לחיצת הלחצן.

אזהרה



(23) אם מישהו חיבל במתג ההתנעה (ניסיון גניבה), דאג לבדיקתו במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ לפני נהיגה ברכב.
(24) בצאתך מהרכב קח איתך תמיד את המפתח, כדי למנוע הפעלה לא מכוונת של הבקרים. זכור להפעיל את בלם החנייה החשמלי. לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

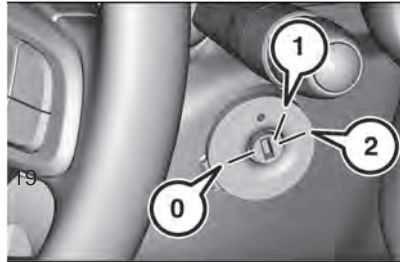
מתג ההתנעה

⚠️ (23) (24) (25) (26) (27) (28)

מצבי מתג התנעה

(אם קיים)

סובב את המפתח:



19

J1000429

(0) איור 19: הצתה כבויה: מספר תפקודים נשארים פעילים עד שהמפתח מוצא מהמתג או שהדלת נפתחת, בתנאי שההצתה הייתה מופעלת קודם לכן.

(1): הצתה מופעלת, המחוונים מאירים ומרבית התפקודים החשמליים פעילים.

(2) התנעת המנוע: לאחר התנעת המנוע שחרר את לחיצת הלחצן.

נעילת גלגל הגה

הוצא את המפתח ממתג ההתנעה וסובב את גלגל ההגה עד שהוא יינעל.

חשוב



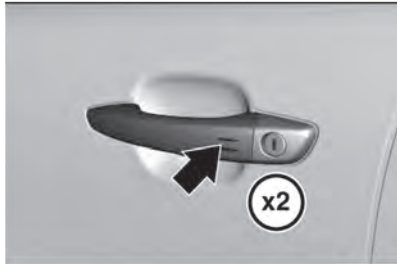
(5) אל תחבר פריטים כבדים או גדולים למפתח ההתנעה.

(6) הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח עלולים להיזקק, אם המפתח נחשף למכות חזקות. כדי לשמור על יעילות מרבית של הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח, אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר.

חשוב



(5) סוללות משומשות של שלט רחוק אשר לא מושלכות כראוי, פוגעות באיכות הסביבה. יש להשליך את הסוללות המשומשות כפי שמפורט בחוק, במכלים מיוחדים או להביא אותן למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ שישליך אותן עבורך.



22

JJ000562

מערכת אזעקה נגד גניבה

(אם קיימת)

מערכת האזעקה נגד גניבה משולבת במערכת הנעילה למניעת גניבה.

המערכת מנטרת:

- דלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע
- תא הנוסעים כולל תא המטען
- נטייה של הרכב, לדוגמה אם הוא מורם
- התנעה

הפעלה

על כל הדלתות, לרבות מכסה המנוע ודלת תא המטען, להיות סגורות. המפתח האלקטרוני חייב להיות מחוץ לרכב. מערכת האזעקה תיידרך 45 שניות לאחר נעילת הרכב.

אם אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא נסגרו לחלוטין, הרכב לא יינעל. עם זאת, מערכת האזעקה מפני גניבה תופעל לאחר 45 שניות.

אבטחת הרכב

מערכת נעילה למניעת גניבה

(29) ⚠

המערכת מבצעת נעילה כפולה של כל הדלתות.

כל הדלתות חייבות להיות סגורות, אחרת המערכת לא תפעל.

ביטול הנעילה של הרכב מפסיק את פעולת מערכת הנעילה למניעת גניבה המכנית. הפעולה אינה אפשרית באמצעות לחצן הנעילה המרכזית.

הפעלה



21

JJ000013

לחץ על (איור 21) בשלט הרחוק או גע בחיישן בידית דלת הנהג (איור 22) פעמיים תוך 3 שניות.

(25) לפני צאתך מהרכב הקפד לשלב את בלם החניה. בגרסאות עם יחידת הנעה חשמלית, העבר את בקר P-PRND ל-P ואת מתג ההתנעה למצב STOP. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות בלחיצה על הלחצן בידית הדלת.

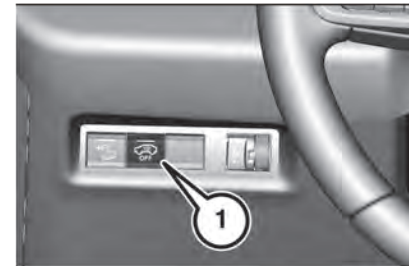
(26) בדגמים המצוידים בלחצן START STOP ENGINE, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בתוך או בקרבת הרכב, או להניח אותו במקום נגיש לילדים. אין להשאיר את הרכב עם מתג ההתנעה במצב ENGINE. ילד עלול להפעיל בשוגג את החלונות החשמליים ובקרים אחרים או אף להתנע את הרכב.

(27) אסור בהחלט לבצע שינויים לאחר המכירה במערכת ההיגוי ובעמוד ההגה (לדוגמה התקנת התקן נגד גניבה) העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות ולבטל את תוקף האחריות ואף לגרום לרכב לא לעמוד בדרישות רישון הרכב. **(28)** לעולם אל תוציא את המפתח במהלך נהיגה. גלגל ההגה יינעל אוטומטית תוך כדי סיבוב. הנחיה זו תקפה גם לכלי רכב נגררים.

הערה נעילת הרכב האוטומטית לא דורכת את מערכת האזעקה נגד גניבה.

לדריכת מערכת האזעקה נגד גניבה, סגור את הרכב באמצעות לחצן הנעילה בשלט הרחוק או בנגיעה בחיישן בידית דלת הנהג. הערה שינויים בתא הנוסעים, כגון שימוש בכיסויי מושבים וחלונות פתוחים עשויים לפגוע ביכולת הניטור של תא הנוסעים.

הפעלה ללא ניטור של תא הנוסעים ברכב והטיית הרכב





23

JJ000405


הפסק את הניטור של תא הנוסעים אם הושארו חיות ברכב, משום שאותות מחיישני הנפח העל קוליים או תנועות ברכב עלולים להפעיל את האזעקה.

כמו כן הפסק אותו בעת שהרכב מובל במעבר בורת או ברכבת.

1. סגור את תא המטען, מכסה המנוע והחלונות.

2. כבה את ההתנעה ולחץ על  (1) איור 23 תוך 10 שניות עד להידלקות הנורית בלחצן .
3. צא מהרכב וסגור את הדלתות.
4. הפעל את מערכת אזעקה נגד גניבה.

חיוי

הנורית בלחצן  מהבהבת כאשר מערכת אזעקה נגד גניבה מופעלת. מהבהבי החירום מהבהבים לכמה שניות.


ביטול


ביטול נעילת הרכב מנטרל את מערכת האזעקה נגד גניבה.

המערכת לא תנטרל כאשר הנעילה מבוטלת באמצעות המפתח המכני או באמצעות לחצן מערכת הנעילה המרכזית בתא הנוסעים.

אזעקה

בעת שהמערכת פועלת, צופר האזעקה יפעל ופנסי האיתות יהבהבו בו זמנית. המספר של הצפצופים ואורכם תלוי במגבלות החוק.

ניתן להפסיק את פעולת מערכת האזעקה נגד גניבה בלחיצה על  או בהפעלת ההצתה.

אזעקה שהופעלה, ולא הופסקה ע"י הנהג, תצוין בהבהוב מהיר של נורית ה-LED בלחצן  לאחר ביטול נעילת הרכב.

אם מצבר הרכב נותק (לדוגמה לאחר טיפול תחזוקה), המתן 10 דקות לפני התנתק המנוע.

תקלה

אם הנורית בלחצן  מאירה באופן קבוע בעת הפעלת ההצתה, פנה למרכז שירות

מורשה לקבלת סיוע, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נעילת הרכב ללא הפעלת האזעקה נגד גניבה

נעל את הרכב באמצעות מפתח במנועל הדלת הקדמית.

שולל התנעה (אימוביליזר)

המערכת היא חלק ממתג ההתנעה והיא בודקת האם ניתן להתניע את הרכב באמצעות המפתח שנעשה בו שימוש.

שולל ההתנעה מופעל אוטומטית.

אזהרה תגי זיהוי בתדר רדיו (RFID) עשויים להפריע לתפקוד המפתח. אל תניח אותם בקרבת המפתח בעת ההתנעה.

אזהרה שולל ההתנעה אינו נועל את הדלתות. נעל תמיד את הרכב לאחר היציאה ממנו.

אזהרה



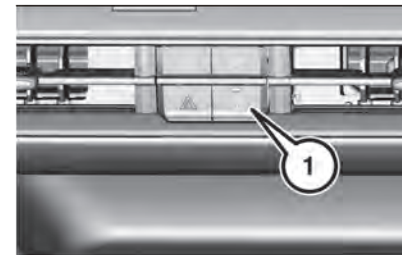
29 אין להשתמש במערכת כאשר ישנם אנשים בתוך הרכב! לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות מבפנים.

דלתות

לחצן נעילה מרכזית



(31 30)

לחצן הנעילה המרכזית (1) איור 24 נועל את כל הדלתות, את תא המטען ואת דלתית פתח התדלוק מתוך תא הנוסעים.



24

JJ000431

לחץ על  לנעילה. הנורית בלחצן דולקת. לחץ שוב על  לביטול הנעילה. הנורית בלחצן תיכבה.

הפעלה באמצעות מפתח במקרה של תקלה במערכת הנעילה המרכזית

במקרה של תקלה, כלומר מצבר הרכב או סוללת השלט הרחוק/ המפתח האלקטרוני פרוקים, ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.

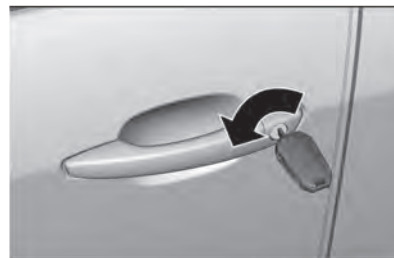
ביטול נעילה ידני



25

JJ000563

מפתח אלקטרוני: לחץ על הלחצן איור 25 להוצאת המפתח המובנה.



26

JJ000432

בטל ידנית את נעילת הדלת הקדמית השמאלית בהכנסת להב המפתח בצילינדר המנעול וסיבובו, איור 26. ניתן לפתוח את הדלתות האחרות במשיכת הידית הפנימית של הדלת. ייתכן שנעילת דלתית פתח התדלוק ודלת תא המטען לא מבוטלת.

הפעלת ההתנעה תנטרל את פעולת מערכת הנעילה למניעת גניבה.

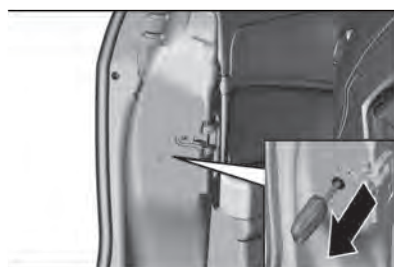
נעילה ידנית



27

JJ000433

נעל ידנית את הדלת הקדמית בהכנסת להב המפתח בצילינדר המנעול וסיבובו, איור 27.



28

JJ000434

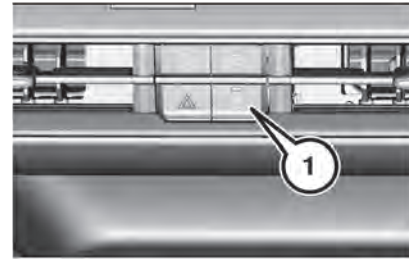
לנעילת הדלתות האחרות, הסר את הכיסוי השחור באמצעות מפתח, איור 28. הכנס בזהירות את המפתח והעבר אותו לצד הפנימי של הדלת, מבלי לסובב את המפתח. לאחר מכן, הוצא את המפתח והחזר את הכיסוי השחור. סגור את הדלתות. ייתכן שדלתית פתח התדלוק ודלת תא המטען לא נעולות.



נעילה אוטומטית

נעילה אוטומטית לאחר התחלת נסיעה

המערכת מאפשרת נעילה אוטומטית של הדלתות ודלת המטען מיד כאשר מהירות הרכב עוברת סף מסוים.
אם אחת הדלתות או דלת תא המטען פתוחה, לא תתבצע נעילה מרכזית אוטומטית. הדבר יצוין ע"י צליל של המנעול קופץ, המלווה בהיילוקות של הנורית בתצוגת לוח המחוונים, צליל אזהרה והצגת הודעת אזהרה.



29

JJ000431

תפקוד זה ניתן להפעלה ולנטרול בכל עת. כאשר ההצתה מופעלת, לחץ על (1) איור 29 עד שנשמע צליל התרעה והודעה תואמת מוצגת.

מצב המערכת נשמר בזיכרון כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי.

נעילה אוטומטית לאחר ביטול הנעילה

מאפיינ זה נועל שוב את הרכב אוטומטית זמן קצר לאחר ביטול הנעילה באמצעות השלט הרחוק או המפתח האלקטרוני, בתנאי שלא נפתחה אף דלת.

כניסה פסיבית

(אם קיימת)

32 ⚠

המערכת מסוגלת לזהות את נוכחות המפתח האלקטרוני בקרבת הדלתות (ודלת תא המטען) ולאפשר נעילה/ ביטול נעילה של הדלתות (או דלת תא המטען) ללא לחיצת לחצן במפתח האלקטרוני.

אם המערכת מזהה שהמפתח האלקטרוני שאותר תקף, בעל המפתח יכול פשוט לאחוז באחת מידידות הדלתות הקדמיות לביטול האזעקה ושחרור הנעילה של הדלת ודלת צא המטען באופן מכוין.

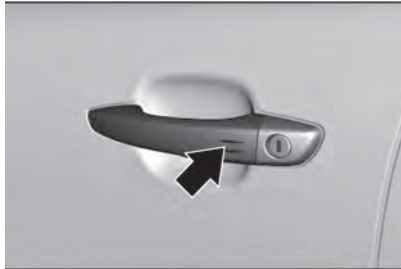
הערה

ודא תמיד שאתה נושא את המפתח האלקטרוני איתך (לדוגמה בכיס) על מנת שהמערכת תזהה אותו ותאפשר לך להיכנס לתא הנוסעים ולהתניע את הרכב.

אזהרה

אם אתה עוטה כפפות, או אם ידית הדלת נרטבה מגשם, רגישות ההפעלה של מערכת הכניסה הפסיבית עלולה להיות מופחתת, וזמן התגובה יהיה איטי יותר.

לנעילת הדלת, ודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך ואתה נמצא בתוך טווח ההפעלה של 1.5 מ' מידידת דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי. לחץ על הלחצן (איור 27) (30) בידידת הדלת: כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו. נעילת הדלתות תפעיל גם את האזעקה (אם קיימת).



30

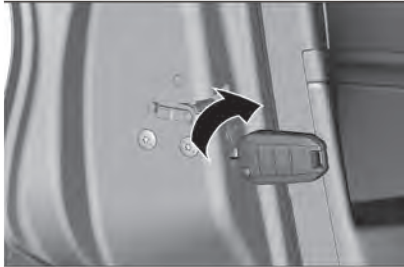
JJ000561

אזהרה אל תנעל ותבטל את הנעילה במשיכת הידית באותו זמן.

נעילת בטיחות להגנה על ילדים

33 (34) ⚠

נעילת בטיחות להגנה על ילדים מכנית



31

JJ000435

סובב את מנעול ההגנה האדום בדלת האחורית כלפי פנים הרכב למצב אופקי באמצעות מפתח, איור 31. לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. לנטרול הנעילה, העבר את מנעול ההגנה לילדים למצב אנכי.



30 לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה בתוך הרכב ויתרה מכך, אל תשאיר רכב לא נעול במקום נגיש לילדים. הילדים עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. כמו כן, ודא שילדים לא מפעילים במקרה את בלם החניה, את דוושת הבלם את בקר PRND של יחידת ההנעה החשמלית.

31 ודא שהמפתח נמצא ברשותך אחרי שנעלת את אחת הדלתות או את דלת תא המטען, כדי למנוע את נעילת המפתח בתוך הרכב. אם המפתח ננעל בתוך הרכב, אפשר לחלצו רק בעזרת המפתח השני שסופק.

32 הפעלת מערכת הזיהוי תלויה בכמה גורמים, כמו לדוגמה, בהתערבות של גלים אלקטרומגנטיים ממקורות חיצוניים (כמו טלפונים ניידים), בטעינת הסוללה של המפתח האלקטרוני ובנוכחות של חפצי מתכת בקרבת המפתח או הרכב. במקרים אלו עדיין ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות להב המתכת של המפתח.

33 השתמש בנעילת בטיחות להגנה על ילדים כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים.

34 לכן, כאשר המערכת מושלבת, ודא לפני צאתך מהרכב שאף אחד לא נשאר בפנים. אם סוללת השלט הרחוק התרוקנה, ניתן להפעיל את הנעילה רק באמצעות הכנסת להב המפתח לתוך מנעול הדלת באופן שתואר לעיל. במקרה זה הנעילה נשארת פעילה בדלתות האחוריות בלבד.

מושבים

מושבים קדמיים

(38 (37 (36 (35 ⚠️

(7 ⚠️



32

J1000025

□ שב עם ישבןך צמוד ככל האפשר למשענת הגב. כוונן את המרחק בין המושב לדוושות כך שרגליך יהיו כפופות מעט בעת לחיצה על הדוושות. הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר.

□ כוונן את המושב לגובה שיאפשר לך שדה ראייה ברור לכל הכיוונים ושל כל לוח המחוונים. צריך להיות מרווח של לפחות כף יד אחת בין קצה ראשך לתקרת הרכב.³⁰ ירכיך צריכות להישען קלות על המושב מבלי להפעיל עליו.

□ כוונן את משענת הראש כך שהקצה העליון שלה יהיה בגובה של הקצה העליון של ראשך.

□ שב כאשר כתפיך צמודות ככל האפשר למשענת הגב.

□ כוונן את שיפוע משענת הגב כך שתוכל להגיע בקלות לגלגל ההגה עם כיפוף קל בזרועות. שמור על מגע בין הכתפיים למשענת הגב בעת סיבוב גלגל ההגה. אל תטה מדי את משענת הגב לאחור. אנו ממליצים על זווית מרבית של כ-25°.

□ כוונן את המושב ואת גלגל ההגה כך ששורש כף היד יהיה מונח על גלגל ההגה כאשר הזרועות מתוחות במלואן והכתפיים מונחות על משענת הגב.

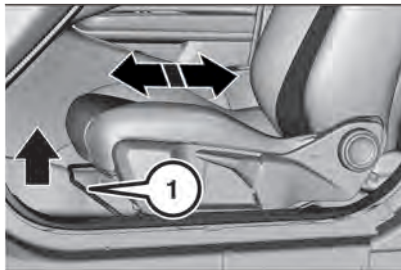
□ כוונן את תמיכת הגב התחתון כך שהיא תומכת במבנה הטבעי של עמוד השדרה.

כוונן מושב ידני

נהג רק כאשר המושבים ומשענות הראש מקובעים במקומם.

כוונן מרחק

(39 ⚠️



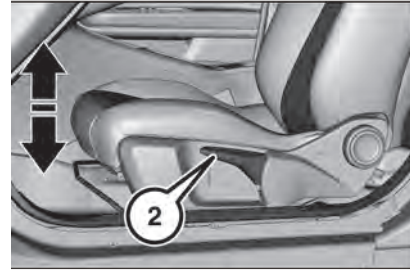
33

J1000476

משוך את הידית (1) איור 33, החלק את המושב ושחרר את הידית. כדי לבדוק שהמושב נעול במקומו, נסה להזיזו קדימה ואחורה.



גובה המושב

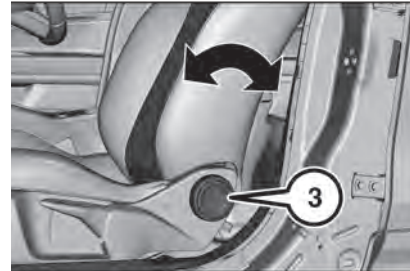


34

JJ000477

פמפם את הידית (2) איור 34 מעלה להגבהת המושב ומטה להורדת המושב.

הטיית משענת הגב



35

JJ000478

סובב את הגלגלת (3) איור 35. אל תישען על משענת הגב בעת הכוונן.

כוונן מושב חשמלי

(אם קיים)

(8 ⚠️) (40 ⚠️)

כוונן מרחק



36

JJ000760

העבר את המתג איור 36 קדימה/ אחורה.

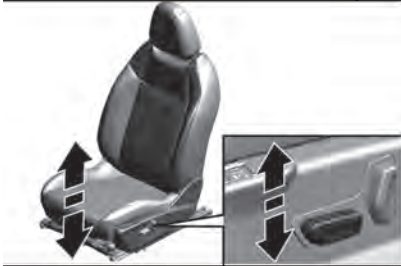


37

JJ000761

העבר את המתג איור 37 קדימה/ אחורה.

כוונן גובה המושב



38

JJ000762

העבר את המתג איור 38 מעלה/ מטה.

תמיכת הגב התחתון

(אם קיימת)



39

JJ000763

לחץ על ⚡ או ⚡ איור 39
 ⚡ : הגברת התמיכה בגב התחתון
 ⚡ : הפחתת התמיכה בגב התחתון

חימום (אם קיים)



40

JJ000776

- על מנת לכוונן את החימום לעוצמה הרצויה, בצע את הפעולות הבאות:
- לחץ על הלחצן: : בהתאם למושב הרצוי (איור 40).
 - כל לחיצה משנה את רמת החימום. נדלקות מספר נוריות חיווי בהתאם.
 - לכיבוי החימום, לחץ על הלחצן עד לכיבוי כל נוריות החיווי.

הערה החימום פועל רק בטמפרטורת סביבה נמוכה מ-20°C .
ההגדרות נשמרות בזיכרון כאשר ההתנעה מופסקת.

עיסוי (אם קיים)



41

JJ000764

הפעל את תפקוד העיסוי בלחיצה על הנורית בלחצן נדלקת כדי לציין שהתפקוד פעיל. תפקוד העיסוי פועל למשך שעה. במהלך זמן זה, העיסוי מבוצע בשישה מחזורי רים עם הפסקה בניהם. לחיצה נוספת על תפסיק את פעולת העיסוי. הנורית תיכבה.

מושבים אחוריים

משענת הגב של המושב האחורי מופצלת לשני חלקים - אחד עם משענת גב אחת והחלק השני עם שתי משענות גב. ניתן לקפל מטה כל אחד משני החלקים בנפרד כדי להגדל את שטח איזור המטען. לפני קיפול משענות הגב של המושב האחורי, בצע את הפעולות הבאות אם דרוש:

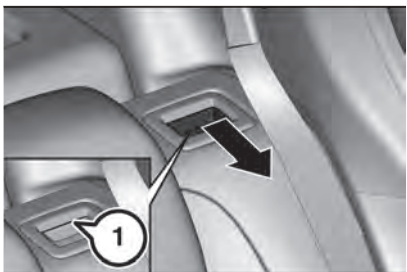
- הזז את המושבים הקדמיים קדימה, אם דרוש.
- הסר את כיסוי תא המטען.

לחץ והחזק את נועל משענת הראש ודחוף את משענת הראש מטה.

קיפול משענת הגב מעלה/ מטה

(9)

ודא שחגורות הבטיחות אינן נעולות באבד' מים, כך שלמשענת הגב יש חופש תנועה.



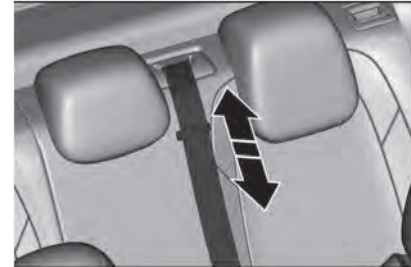
42

JJ000437

- משוך את ידית השחרור איור 42 בצד היצוני אחד או בשני הצדדים וקפל מטה את משענת הגב כלפי כרית המושב.
- כדי לפתוח מושבים מקופלים, הרם את משענות הגב והובל אותן למצב זקוף עד שתישמע את צליל ההשתלבות שלהן. ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות נכון, מחוץ לאזור הקיפול של המושבים.

משענת הראש משולבות כראוי כאשר הסיי-מנים האדומים (1) איור 42 ליד ידית השחרור אינם נראים עוד.

(41)



43

J1000438

חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי עלולה להיחסם כאשר משענת הגב מוחזרת מעלה מהר מדי. כדי לבטל את נעילת החגורה, דחוף פנימה את החגורה או מושך אותה למרחק של כ-20 מ"מ ושחרר אותה, איור 43.

משענת יד אחורית

(42) ⚠️

כאשר החלק האמצעי של משענת הגב מוטת קדימה, הוא יכול לשמש כמשענת יד למושבים האחוריים.

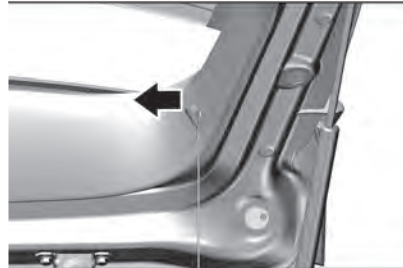
אזהרה לפני שאתה מוחזר את החלק האמצעי של משענת הגב למקומו, ודא שאין משקאות או חפצים במחזיק הכוסות שיכוו לים להפריע לשילובו במקום (הוצא אותם אם קיימים). החזק במשענת הראש והרם את משענת היד בעודך מלווה את תנועתה. לחץ לחיצה קלה כדי לוודא שהיא משולבת היטב במקומה. לאחר שילובה במקומה, דחוף ומשוך את משענת ביד מחלקה העליון כדי לוודא שהיא משולבת. חזור על הפעולה אם היא לא משולבת היטב במקומה.

32

כיסוי תא מטען

אל תניח דבר על הכיסוי.

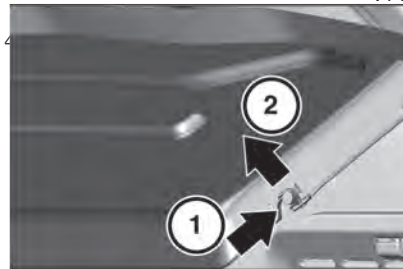
הסרת הכיסוי



44

J1000440

שחרר את הרצועות מדלת תא המטען, איור 44.



45

J1000439

הרם את הכיסוי לאחור (1) איור 45 ודחוף אותו (2) מעלה בחלקו האחורי. הסר את הכיסוי.

התקנת הכיסוי

שלב את הכיסוי במסילות הצדדיות וקפל מטה. חבר את הרצועות לדלת תא המטען.

אזהרה



35 נהג רק כאשר המושב מכוון כראוי.
36 לעולם אין לכוון מושבים בעת נהיגה כיוון שהם עלולים לנוע באופן בלתי נשלט.
37 אל תשב במרחק של פחות מ-25 ס"מ מגלגל ההגה, כדי לאפשר מרווח בטוח לפתיחת כרית האוויר.
38 לעולם אל תאחסן חפצים מתחת למושבים.
39 אחרי ששחררת את ידית הכוונון, תמיד בדוק שהמושב נעול במקומו באמצעות הזזתו לפנים ולאחור. אם המושב לא נעול במקומו, הוא עלול להחליק פתאום ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.
40 בעת הפעלת המושבים החשמליים עליך להיות זהיר. קיימת סכנת פציעה, בעיקר לילדים. עצמים וחפצים עלולים להילכד. השגח מקרוב על המושבים בעת כוונונם.
 עליך ליידע בהתאם את נוסעי הרכב.
41 לפני נהיגה יש לוודא שמשענות הגב שהוחזרו למקומן מקובעות כראוי. אחרת עלולה להיגרם פציעה או נזק למטען או לרכב במקרה של בלימה חזקה או תאונה.
42 אם נוסע יושב במושב, לא ניתן יהיה להשתמש במשענת היד, יש לקבע היטב את המשענת המרכזית.

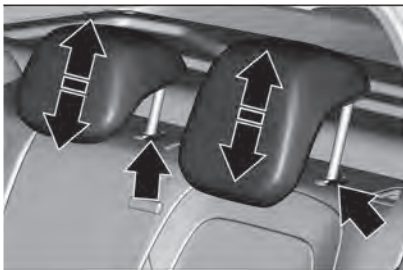


כוונון גובה משענות ראש במושבים הקדמיים



47 JJ000441
משוך מעלה את משענות הראש, איור 47,
או לחץ על הכפתור לשחרור הנעילה ודחוף
מטה את משענת הראש.

משענות ראש במושבים האחוריים



48 JJ000446
משוך מעלה את משענות הראש, איור 48,
או לחץ על הכפתור לשחרור הנעילה ודחוף
מטה את משענת הראש.

הסרה

לחץ על כפתור הנעילה, משוך את משענת
הראש התואמת מעלה והסר אותה.

משענות ראש

מיקום

(44) (43) ⚠



46 JJ000038 2

הקצה העליון של משענת הראש צריך להיות
בגובה הקוודקוד של ראשך.

אם הדבר אינו אפשרי עבור אנשים מאוד
גבוהים, כוונן את משענת הראש למצבה
הגבוה ביותר, ולמצבה הנמוך ביותר עבור
אנשים נמוכים.

חשוב



(7) ריפוד הבד של המושבים עוצב כדי לעמוד
בבלאי ארוך-טווח הנובע מהשימוש הרגיל ברכב.
עם זאת, יש לנקוט אמצעי זהירות מסוימים.
הימנע משפשוף ממושך ו/או חזק כנגד אביזרי
ביגוד כגון אבזמי מתכת וצמדנים שעלולים לגרום
קרעים באריג ונזק לריפוד לאחר הפעלת לחץ רב
באזור קטן.

(8) אל תניח חפצים מתחת למושב חשמלי ואל
תפריע לתנועתו, כיוון שעלול להיגרם נזק לבקרים.
גם יכולת התנועה של המושב תוגבל.

(9) לפני הטיה של משענת הגב, הסר חפצים
מכרית המושב.

- (4) הפעלת/ הפסקת פעולת מגביל המהירות או בקרת השיוט עם מהירות שמו"ר. אישור להתנתעת הרכב לאחר הדממה אוטומטית (בקרת שיוט מותאמת עם תפקוד עצור/סע)
- (5) בחירת/ ביטול בחירת תפקוד מגביל המהירות



51 J1000605

- בקרי הגדרות מערכת/ Uconnect™ 10.25" / Nav 10.25" (איור 51):
- (1) לחיצה: הצגת תחנות רדיו/ מדיה מועדפים מעלה/ מטה: תחנות רדיו/ מדיה/ בחירות טלפון נייד הקודמות/ הבאות לחיצה: אישור הבחירה
 - (2) הגברת עוצמת הקול
 - (3) הפחתת עוצמת הקול
 - (4) מענה/ ניתוק וגישה לרשימת השיחות של הטלפון
 - (5) לחיצה קצרה: פקודות של המערכת הקולית. לחיצה ארוכה: פקודות קוליות של הטלפון הנייד. למידע נוסף, עיין בנושאים "התנעה ונהיגה" ו- "מולטימדיה".

הרכב נייח

מתג ההתנעה הועבר למצב כבוי.

לשחרור נעילת גלגל ההגה, פתח וסגור את דלת הנהג והעבר את מתג ההתנעה למצב פועל או התנע ישירות את המנוע.

47

בקרי גלגל ההגה

ניתן להפעיל את ההתקנים הבאים באמצעות הבקרים בגלגל ההגה:



50 J1000604

- מגביל מהירות, בקרת שיוט אדפטיבית, סייען נסיעה בדרכים מהירות, איור 50

- (1) הפעלת מגביל המהירות או בקרת השיוט עם מהירות שמורה. השתמש במהירות המו"צעת על ידי תפקוד זיהוי תמרורים.
- (2) מעלה/ מטה: העלאת/ הורדת הגד"רת המהירות. לחיצה: תצוגה והתאמה של הגדרת המרחק לרכב מלפנים (בקרת שיוט אדפטיבית)
- (3) בחירת/ ביטול בחירת תפקוד מגביל המהירות. בחירת/ ביטול בחירה בקרת שיוט אדפטיבית/ סייען נהיגה בדרכים מהירות

אזהרה

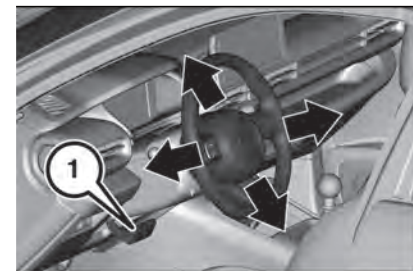


(43) נהג רק כאשר משענות הראש מכוונות למיקום הנכון.
(44) יש לכוונן את משענות הראש כך שיישען עליהן ראשו של הנוסע ולא צווארו. רק במקרה זה משענות הראש מספקות הגנה נאותה.

גלגל ההגה

45 (46)

כוונון גלגל ההגה

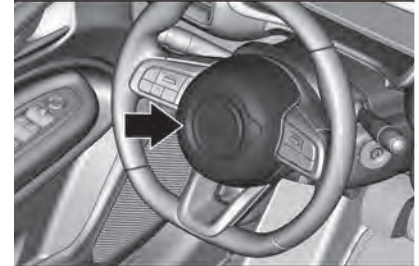


49 J1000479

שחרר את הידית (1) איור 49, כוונן את גלגל ההגה ולאחר מכן שלב את הידית וודא שהיא נעולה לגמרי.
 כוונן את גלגל ההגה רק כשהרכב נייח ונעילת גלגל ההגה משוחררת.

נעילת גלגל ההגה

נעילת גלגל ההגה מופעלת אוטומטית כאשר:



52

11000481

לחץ על איור 52.

אזהרה



45 יש לבצע את כל הכוונונים ברכב נייד בלבד שמונעו דומם.

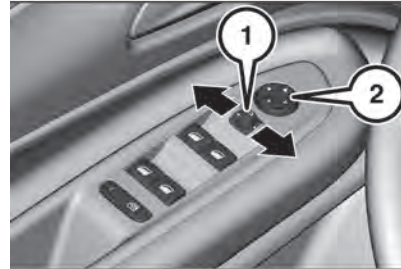
46 אסור בהחלט לבצע שינויים לאחר המכירה במערכת ההיגוי ובעמוד ההגה (לדוגמה התקנת התקן נגד גניבה) העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות ולבטל את תוקף האחריות ואף לגרום לרכב לא לעמוד בדרישות רישיון הרכב.

47 אם מצבר הרכב נפרק, אסור לגרור את הרכב, להתניעו בגרירה או להתניעו בכבלי עזר כיוון שלא ניתן לשחרר את נעילת עמוד ההגה.

מראות

(48) ⚠

כוונון חשמלי



53

11000447

בחר את המראה הרצויה בדחיפת לחצן המראה (1) איור 53 לימין או לשמאל. לאחר מכן הפעל את בקר (2) לכוונון המראה.

קיפול מראות



54

11000384

למען בטיחות הולכי הרגל, המראות החיצוניות יתקפלו ממקומן הרגיל

אם יופעל עליהם כוח רב. החזר את המראה למקומה באמצעות הפעלת לחץ קל על בית המראה.

קיפול חשמלי ידני



55

11000540

הזז את (1) איור 55 למצב המרכזי. משוך את (2) לאחור. שתי המראות החיצוניות יתקפלו.

משוך את (3) שוב לאחור. שתי המראות ישובו למקומן הרגיל.

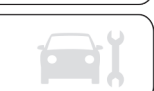
אם מראה שקופלה חשמלית נפתחה ידנית, משיכה (4) של בקר המראות תפתח חשמלית רק את המראה השנייה.

קיפול חשמלי אוטומטי

(אם קיים)

כאשר מבוטלת הנעילה של הרכב, המראות יחזרו למיקומן הרגיל. כאשר הרכב ננעל, המראות מתקפלות.

כדי לאפשר או לבטל קיפול אוטומטי של המראות החיצוניות, התייעץ עם מרכז שירות, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



חימום מראות חיצוניות

(אם קיים)

אם תפקוד זה קיים, לחיצה על הלחצן (1) איור 56 בבקרת האקלים מפעילה הפשרה/ הסרת אדים במראות החיצוניות.



56

JJ000588

מראה פנימית



57

JJ000448

כדי לכוון את המראה, הזז את בית המראה לכיוון הרצוי, איור 57.

מניעת סנוור ידנית

להפחתת הסנוור, כוונן את הידית (1) איור 57 בתחתית של המראה הפנימית.

מניעת סנוור אוטומטית

(אם קיימת)



58

JJ000664

הסנוור מרכבים הנוסעים מאחור מופחת אוטומטית בעת נהיגה בחושך.

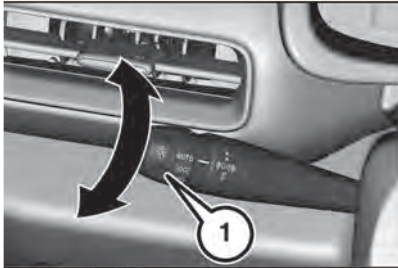
אזהרה



(48) מכיוון שהמראות החיצוניות קמורות, הן עשויות לשנות מעט את תפיסת המרחק.

תאורה חיצונית

(49) ⚠



59

JJ000407

סובב את הגלגלת (1) איור 59: AUTO: בקרת התאורה האוטומטית מעבירה אוטומטית בין תאורה לנהיגה ביום להדלקת הפנסים הראשיים.
 פנסים: ☞☜
 פנסים חניה: ☞☜☞☜
 אור נמוך או גבוה בפנסים הראשיים



□ פעם שנייה כדי להדליק את פנס הערפל האחורי
 סובב בכיוון ההפוך כדי לכבות.
 אם התאורה כבוייה אוטומטית (מיקום AUTO) או שהאור הנמוך בפנסים ראשיים כובה באופן ידני, פנסי ערפל ואורות חניה נשארים דולקים.
 סובב את הטבעת לאחור כדי לכבות את פנסי ערפל; אז ייכבו אורות חניה.

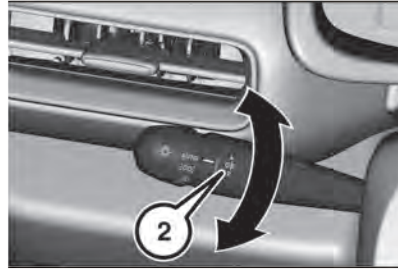
(50) ⚠

עם כיבוי ההתנה, כל הפנסים נכבים באופן מיידי, למעט אור נמוך בפנסים ראשיים אם מופעלת תאורת "לווה אותי הביתה".

להפעלה מחדש של בקרת התאורה, סובב את הטבעת למצב מצב AUTO ולאחר מכן למצב הרצוי. אם דלת הנהג נפתחת, צליל אזהרה זמני יזהיר את הנהג על כך שהאורות דלוקים. הם ייכבו אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים בהתאם למצב.

הטעינה של המצבר (כניסה למצב חיסכון).
 בתנאי מזג האוויר מסוימים (למשל, טמפרטורה נמוכה או לחות), ערפול על המשטח הפנימי של הזכוכית של פנסים הראשיים והפנסים אחוריים הוא דבר נורמלי, וייעלם לאחר שהפנסים דולקים במשך כמה דקות.

(51) ⚠



61

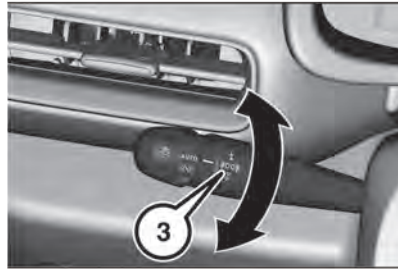
J1000409

כאשר התאורה כבוייה אוטומטית (מיקום AUTO), פנס הערפל ואורות החניה יישארו דולקים.

פנסי ערפל קדמיים/ פנסי ערפל אחוריים

(אם קיימים)

הם פועלים כאשר אורות חניה, אור גבוה/ נמוך בפנסים הראשיים מופעלים.



62

J1000410

סובב את הטבעת (3) איור 62 קדימה: □ פעם אחת כדי להדליק את פנסי הערפל הקדמיים



60

J1000408

משוך את ידיית בקרת התאורה, איור 60, כדי לעבור בין פנסים נמוכים לאור גבוה בפנסים הראשיים.
 במצבים AUTO ואורות חניה, משוך את ידיית בקרת התאורה כדי להדליק ישירות את האור הגבוה בפנסים הראשיים ("הבהוב פנסים ראשיים").

אור גבוה דולק: הנורית נדלקת בלוח המחוונים.

אור נמוך דולק: הנורית נדלקת בלוח המחוונים.

פנס ערפל אחורי

פועל רק כאשר מופעל האור הגבוה או האור הנמוך בפנסים הראשיים.
 סובב את הטבעת (2) איור 61 קדימה/אחורה כדי להפעיל/לכבות את פנס הערפל האחורי.

פנסי נסיעה ביום / אורות חניה

פנסי LED אלה בקדמת ובאחורי הרכב, נדלקים אוטומטית עם התנעת המנוע. הם מבצעים את התפקודים הבאים:

פנסי נסיעה ביום (ידיית בקרת התאורה במצב AUTO עם תאורת סביבה מתאימה) אורות חניה (ידיית בקרת התאורה במצב AUTO ותאורת הסביבה חלשה או "Sidelamps only" (פנסי חניה בלבד) או "Dipped/main beam headlights" (אור נמוך/ גבוה בפנסים הראשיים).

מחוגי כיוון

63

J0000408

שמאלה או ימינה: הורד או הרם את בקרת התאורה, איור 63, מעבר לנקודת העצירה.

הערה אם תשאיר את פנסי האיתות דולקים יותר מ-20 שניות ומהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש, עוצמת הקול של צליל האזהרה תגבר.

שלושה הבהובים

לחץ לחיצה קצרה כלפי מעלה או מטה, מבלי לחרוג מנקודת ההתנגדות; פנסי איתות יבהבו 3 פעמים.

פנסי חניה

(אם קיימים)

סימון צד הרכב בהידלקות הפנס רק בצד של התנועה.


□ תוך דקה מכיבוי ההצתה, העלה או הורד את ידיית בקרת התאורה, בהתאם לצד התנועה (לדוגמה כאשר אתה חונה בצד ימין, דחוף את ידיית הבקרה מטה כדי להדליק את הפנס השמאלי). הדבר מאושר באמצעות אות קולי והדלקת נורית חיווי האיתות בצד המתאים בלוח המחוגים.

□ לכיבוי פנסי החניה, החזר את ידיית בקרת התאורה למצב המרכזי.

הידלקות אוטומטית של הפנסים

כאשר ידיית בקרת התאורה במצב AUTO ומזוהה תאורת סביבה חלשה ע"י חיישן תאורה/ גשם, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים ידלקו באופן אוטומטי, ללא כל פעולה מצד הנהג. הם עשויים להידלק גם אם מזוהה גשם, בעת הפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית.

ברגע שהבהירות חוזרת לרמה מספקת או לאחר כיבוי המגבים, הפנסים נכבים אוטומטית.

במקרה של תקלה בחיישן הגשם/שמם, פנסי הרכב נדלקים ונורית אזהרה זו 

מוצגת בלוח המחוגים, מלווה באות קולי ו/ או בהצגת הודעה. בדוק אותו במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

 10

הערה בערפל או שלג, חיישן הגשם/שמם עשוי לזהות מספיק אור. מסיבה זו, התאורה לא תידלק אוטומטית.

הערה המשטח הפנימי של השמשה הקדמית עשוי להתערפל ולהשפיע על הפעלת חיישן גשם/שמם. במזג אוויר לח וקר, יש לבצע הפשרת השמשה הקדמית באופן קבוע.

מגבלות ההפעלה

מערכות התאורה האוטומטית משתמשות במצלמת זיהוי, הממוקמת בחלקה העליון של השמשה הקדמית.

המערכת עשויה להשתבש או לא לפעול כהלכה:

□ כאשר תנאי הראות גרועים (לדוגמה שלג, גשם כבד וכו')

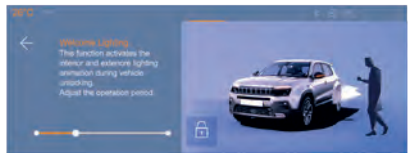
□ אם השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת או מצופה (לדוגמה במדבקה) בקדמת המצלמה.

□ אם הרכב נוסע מול שלטים מחזירי אור או מעקי בטיחות מחזירי אור.

המערכת לא מסוגלת לזהות:

□ משתמשי דרך שאין להם תאורה משלהם, כגון הולכי רגל.

□ כלי רכב עם תאורה מוסתרת (לדוגמה אם הם נוסעים אחרי מעקה בטיחות בכביש מהיר).



65

JJ000716

אור נמוך אוטומטי בפנסים ראשיים

כאשר הטבעת של ידיית בקרת התאורה במצב "AUTO" והתפקוד מופעל במסך המגע, מערכת זו עוברת אוטומטית בין אור נמוך לאור גבוה בפנסים הראשיים, בהתאם לתנאי התאורה והתנועה, באמצעות מצלמה הממוקמת בחלקה העליון של השמשה הקדמית.

53 (52) ⚠️

הערה המערכת הופכת לפעילה כאשר מהירות הרכב עולה על 25 קמ"ש. כאשר המהירות יורדת מתחת ל- 15 קמ"ש, התפקוד אינו פעיל עוד.

ניתן להפעיל/ לנטרל/ לכוון את תאורת קבלת הפנים דרך מערכת **Uconnect™ NAV 10.25/10.25**, איור 66.

תאורת לווה אותי הביתה ותאורת קבלת פנים

תאורת לווה אותי הביתה אוטומטית:

כאשר הטבעת בידיית בקרת התאורה נמצאת במצב AUTO ותאורת הסביבה חלשה, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים נדלקים באופן אוטומטי עם כיבוי ההצתה. ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד ולהתאים את משך הפעלת תאורת "לווה אותי הביתה" במערכת **Uconnect™ 10.25/10.25 NAV** (Settings>Vehicle>Vehicle lighting) (הגדרות> רכב> תאורת הרכב).

תאורת לווה אותי הביתה ידנית:

כשההתנעה כבויה, משוך את ידיית בקרת התאורה כלפיך ("הבהוב בפנסים הראשיים") כדי להפעיל/לבטל את התפקוד. לאחר זמן מה, תאורת לווה אותי הביתה הידנית תיכבה.

תאורת קבלת פנים

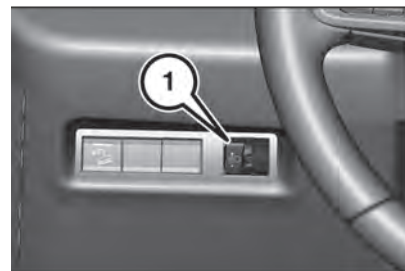
(אם קיימת)

כאשר מבוטלת נעילת הרכב, אם תאורת הסביבה חלשה ותפקוד "הדלקה אוטומטית של הפנס הראשי" מופעל, תדליק מערכת זו מספר פנסים חיצוניים וכן מספר מנורות בתא הנוסעים. ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד ולהתאים את משך הפעלת תאורת "קבלת הפנים" במערכת **Uconnect™ NAV 10.25/10.25**, איור 65.

כלי רכב בחלק העליון או התחתון של מדרון תלול, בכבישים מפותלים, בצומת דרכים.

11 ⚠️

כוונון גובה הפנסים הראשיים



64

JJ000449

כדי למנוע סנוור של שאר משתמשי הדרך, יש להתאים את גובה האלומות בפנסים הראשיים בהתאם לעומס ברכב. סובב את הגלגלת (1) איור 64:
0 (הגדרה ראשונית): נהג בלבד או נהג ונוסע קדמי

1: 5 נוסעים

2: 5 נוסעים + מטען בתא המטען

3: נהג בלבד + מטען בתא המטען

4, 5, 6: לא בשימוש



67

J1000057

ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד בהגדרות של מערכת "Uconnect™ 10.25/10.25 NAV (Settings>Vehicle>Vehicle lighting) (הגדרות > רכב > תאורת הרכב), איור 68.



68

J1000720

הפעלה/כיבוי

מערכת זו מופעלת:

- כאשר מופעל חייווי האיתות התואם או
 - מזווית סיבוב מסוימת של גלגל ההגה.
- היא הופכת ללא פעילה:
- מתחת לזווית סיבוב מסוימת של גלגל ההגה

הפסקה

אם המצב מצריך החלפת הפנסים הראשיים, הנהג יכול לקחת שליטה מלאה בכל עת.

החלף ידנית בין אור נמוך לגבוה כדי להפסיק את התפקוד.

אם דלקו או , המערכת עוברת לאור גבוה בפנסים הראשיים.

אם דלקו או , המערכת עוברת לאור נמוך בפנסים הראשיים. כדי להפעיל מחדש את התפקוד, העבר שוב את הפנסים הקדמיים באופן ידני בין אור נמוך לגבוה.

תקלה

אם מתרחשת תקלה במערכת, או במצלמה, הנורית הכתומה נדלקת בלוח המחוונים, בליווי אות קולי והודעה. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסי פניה

(אם קיימים)

מערכת זו משתמשת באלומות האור מפנס הערפל הקדמי כדי להאיר את הצד הפנימי של הפנייה, כאשר האור הגבוה או הנמוך בפנסים הראשיים דולק ומהירות הרכב נמוכה מ- 40 קמ"ש (נסיעה עירונית, צמתים, תמרוני חניה, דרכים מפותלות).



66

J1000719

הפעלה

אם תאורת הסביבה חלשה מאוד ותנאי התנועה מאפשרים, האור הגבוה ידלק באופן אוטומטי בפנסים הראשיים.

הנורית והנורית נדלקות בלוח המחוונים.

אם בהירות תאורת הסביבה מספיקה ו/

או תנאי התנועה לא מאפשרים הדלקה של אור גבוה בפנסים הראשיים, האור הנמוך ימשיך לדלוך והנורית תידלק בלוח המחוונים.

התפקוד ינטרל עם הפעלת פנסי הערפל או אם המערכת מזהה תנאי ראות נמוכים (לדוגמה ערפל, גשם כבד, שלג).

כאשר מכובים פנסי הערפל או כאשר תנאי הראות משתפרים שוב, התפקוד יופעל מחדש.

הנורית כבית כאשר התפקוד מנטרל.

תאורה פנימית

תאורה פנימית – גרסת הלוגן



69

11000451

הפעל את המתג הנדנד, איור 69:
להדלקה וכיבוי אוטומטיים
לחץ: : להדלקה
לחץ: : לכיבוי

הערה במקרה של תאונה שבה כרית
האוויר נפתחת, תאורת הנוחות ברכב תידלק
אוטומטית.

53 פעולת המעבר האוטומטי לאור נמוך בפנס הראשי עשויה לסנוור משתמשי דרך אחרים כאשר נוסעים ברכב במדינה שבה התנועה נעה בצד השני של הכביש. אם לדוגמה רכבך תוכנן לנסיעה בצד שמאל של הכביש ואתה נוסע בו במדינה שבה התנועה נעה בצד ימין של הכביש. כבה את התפקוד בכל פעם שאתה נוסע במדינה שתאורה לעיל.

חשוב



10 אל תכסה את חיישן האור/ גשם הממוקם בחלק העליון האמצעי של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית. התפקודים הקשורים לא יהיו מבוקרים יותר.

11 נקה את השמשה הקדמית באופן קבוע, במיוחד את האזור שלפני מצלמה. המשטח הפנימי של השמשה הקדמית יכול גם להתערפל סביב המצלמה. במזג אוויר לח וקר, יש לבצע הפשרת השמשה הקדמית באופן קבוע. אל תאפשר לשלג להצטבר על מכסה המנוע או על גג הרכב מכיוון שהדבר עלול לחסום את המצלמה.

כאשר מהירות הרכב מעל 40 קמ"ש.
 כאשר משולב ההילוך האחורי.

פנסים במראה החיצונית

פנסים אלה, אחד בתחתית כל מראה, נדל-קים אוטומטית כאשר נפתחת הדלת וכביס כאשר היא נסגרת, ללא קשר למצב מתג ההתנעה.

אזהרה



49 במהלך הנהיגה, באחריותו של הנהג לוודא שידית בקורת התאורה נמצאת במצב AUTO (חיישן אור פעיל) או במצב "תאורת חניה": , אם הראות ותאורת הסביבה מספיקות כדי לאפשר נהיגה בטוחה בהתאם לחוקי התנועה המקומיים.

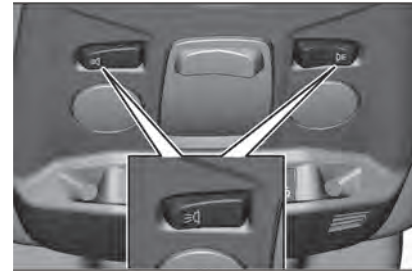
50 הדלקת פנסי הערפל אסורה במזג אוויר בהיר או בגשם, גם ביום וגם בלילה. במצבים אלו, עוצמת האור שלהם עלולה לסנוור נהגים אחרים. יש להשתמש בהם רק בערפל או ברדת שלג (הכללים עשויים להשתנות בהתאם למדינה).

אל תשכח לכבות פנסי ערפל כאשר אין בהם עוד צורך.

51 לעולם אל תסתכל מקרוב מדי על אלומות האור של תאורת LED – סכנה לפגיעה חמורה בעיניים.

52 המערכת היא עזר לנהיגה. הנהג אחראי לתאורת הרכב בכל עת, לשימוש הנכון בה בתנאי התאורה, הראות והתנועה השוררים, ולעמידה בתקנות הנהיגה וכלי הרכב.

מנורות קריאה



JJ000450

70

מופעלות בלחיצה על לחצן \approx איור 70.

תאורה פנימית - גרסת LED

(אם קיימת)



JJ000642

71

- (1) תאורת נוחות קדמית
- (2) מנורות קריאה קדמיות

תאורת אווירה

(אם קיימת)

תאורת האווירה הפנימית מפיקה אור צבעוני ורך בתא הנוסעים, כאשר מזוהים תנאי תאורה חלשה.

כברירת מחדל, הצבע של תאורת האווירה מקושר לצבע של המסכים, בהתאם למצב הנהיגה הנבחר.

ניתן להפעיל/ לנטרל ולהתאים את הבהירות דרך תפריט ההגדרות Settings > Brightness במערכת "Uconnect™ 10.25/10.25".
NAV

את הצבע ניתן לבחור דרך תפריט ההגדרות Settings > Customization במערכת "Uconnect™ 10.25/10.25".
NAV

תאורה במגני השמש

דולקת כאשר המכסה נפתח.

מנורת תקרה אחוריות

(עבור דגמים ללא גג שמש)

כדי להדליק/לכבות את מנורת התקרה, לחץ על הלחצן שבאיור 72:

מצב 1: מנורת התקרה הפנימית דלוקה תמיד.

מצב 2: מנורת התקרה כבויה תמיד.

מצב 0: מנורת התקרה הפנימית נדלקת כאשר דלת נפתחת.

תפקודי תאורה

תאורת כניסה - תאורת קבלת פנים

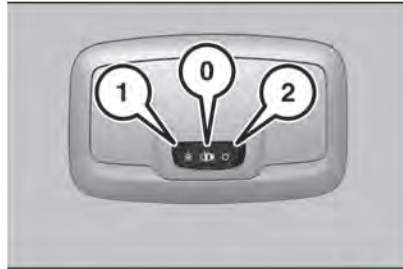
כל גופי התאורה הפנימיים ברכב או חלקם, נדלקים למשך זמן קצר כאשר מבוטלת נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק. מספר המנורות שנדלקות תלוי בתנאי התאורה בסביבה. התאורה תיכבה אוטומטית כאשר ההתנעה מופעלת.

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות ההתאמה האישית של הרכב. גופי התאורה הבאים יידלקו גם כאשר דלת הנהג תיפתח:

- נוריות במתגים מסוימים
- תצוגת לוח המחוונים
- תאורת כיס הדלת

תאורת יציאה

גופי התאורה הבאים ייכבו כאשר ההתנעה מופסקת:



JJ000587

72



כאשר מהירות הרכב עולה שוב מעל 10 קמ"ש, תדירות הניגוב חוזרת לתדירות המ"קורית (ניגוב מהיר או ניגוב איטי).

ניגוב בודד

לחץ ושחרר את ידית הבקרה או משוך אותה במשיכה קצרה לכיווןך.

מתז שמשה קדמית

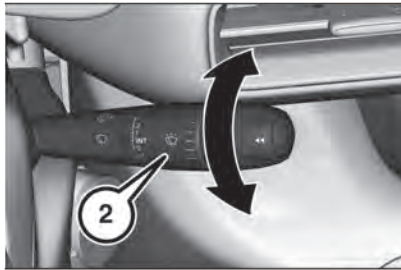
משוך והחזק את ידית בקרת המגבים לכיווןך. מחזור הניגוב האחרון מבוצע כאשר שטיפת השמשה מסתיימת.

הערה למניעת חדירת ריחות לתא הנוסעים, כל פעולה בידיית בקרת המגבים, סוגרת זמנית את פתחי האווור ברכב עם מזגן אוטומטי.

16)

ניגוב לסירוגין בשמשה הקדמית

במצב ניגוב לסירוגין, באפשרות הנהג לקבוע את תדירות הניגובים באמצעות סיבוב הטבעת (2) איור 74 לאחד מחמישה מצבים אפשריים.



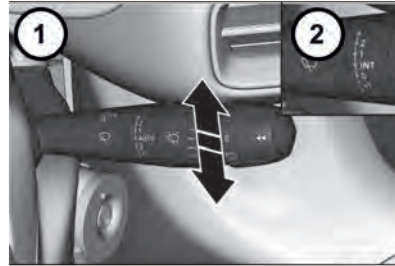
74

J1000415

ידית בקרת מגבים

(12) (13) (14) (15)

הערה לאחר שטיפת הרכב במתקן אוטומטי, ייתכן שתבחין באופן זמני ברעשים חריגים ובביצועי מגבים נמוכים. אתה לא צריך להחליף את להבי המגבים.



73

J1000414

(1) ניגוב אוטומטי

(2) ניגוב לסירוגין

מגבי השמשה הקדמית

לבחירת מצב הניגוב: הרם או הורד את הידית, איור 73, למצב הרצוי.

2: ניגוב מהיר (גשם כבד)

1: ניגוב רגיל (גשם מתון)

Int: ניגוב לסירוגין

Auto: ניגוב אוטומטי

0: כיבוי

x1: ניגוב ידני

הערה במצב 1 או 2, תדירות הניגוב מופ"חתת אוטומטית כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל- 5 קמ"ש.

תאורת הפנסים הראשיים

תאורה פנימית

תאורה בקונסולה המרכזית

הם ייכבו אוטומטית לאחר השהיה. התפקוד פועל רק בחושך.

תאורת איתור הרכב

תפקוד זה מאפשר לאתר את הרכב, לדוגמה בתנאי תאורה חלשה באמצעות השלט הרחוק. הפנסים הראשיים נדלקים ופנסי האיתור מהבהבים במשך 10 שניות. לחץ על בשלט הרחוק.

תאורה היקפית

התאורה ההיקפית מאפשרת לך להפעיל את פנסי החניה, האור הנמוך ותאורת לוחית הרישוי באמצעות השלט הרחוק.

לחץ על בשלט הרחוק להפעלת התאורה ההיקפית.

לחץ על פעם נוספת לכיבוי התאורה ההיקפית.

הגנת פריקת המצבר

כדי למנוע את פריקת המצבר כאשר ההצתה כבויה, חלק מהמנורות הפנימיות ייכבו אוטומטית לאחר זמן מסוים.

במצב הראשון (העליון) מרווח הזמן בין שני ניגובים הוא הארוך ביותר, מתאים לגשם קל. במצב האחרון (התחתון) מרווח הזמן בין שני ניגובים הוא הקצר ביותר, מתאים לגשם כבד. בעת סיבוב הטבעת מהמצב העליון ביותר למצב התחתון ביותר יופעל ניגוב לאישור. לאחר שהצתה הייתה כבויה למשך יותר מדקה כשידית בקרת במצב 1, INT, או 2, בעת חידוש הצתה:

- המערכת תפעל בעת שמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, בטמפרטורה חיצונית נמוכה מ-3°C.

- המערכת תפעל מיד בטמפרטורה חיצונית גבוהה מ-3°C.

פעולה אוטומטית של מגבי השם-שה הקדמית

במצב AUTO (אוטומטי), המגבים הקדמית מיים פועלים אוטומטית ומותאמים לעוצמת הגשם, בהתאם לרמת רגישות החיישן שבבחירה.

תפקוד זיהוי הגשם משתמש בחיישן גשם/ שמש הממוקם במרכז העליון של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית.

הערה ייתכן שבתנאי מזג אוויר מסוימים (לדוג' ערפל, כפור, שלג, קרינה על דרכים מכוסות שלג), הנהג יצטרך לחזור לניגוב ידני.

הפעלה/כיבוי

- ⚠ (54) !
 - ⚠ (17) (18)
- להפעלה:

- הצב את ידית הבקרה במצב AUTO
- סובב את הטבעת (3) איור 76, לכוון רגישות החיישן. לאישור ההפעלה, יבוצע מחזור ניגוב בליווי הודעה בתצוגה.
- לכיבוי, הצב את ידית הבקרה במצב אחר או במצב 0.

ניגוב בעת נסיעה לאחור

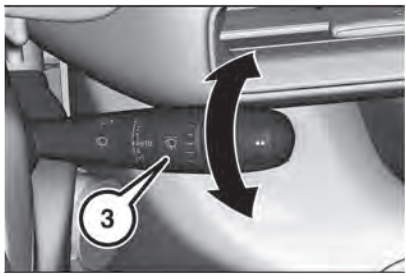
להגברת הבטיחות בעת נסיעה לאחור, עשוי המגב האחורי לפעול אוטומטית אם יורד גשם. ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד בהגדרות של מערכת Uconnect™ NAV 10.25/10.25" (Settings>Vehicle>Safety), איור 75.



75

11000721

כוון רגישות



76

11000416

במצב הראשון (העליון ביותר), רגישות החיישן היא הנמוכה ביותר.

במצב האחרון (הנמוך ביותר), רגישות החיישן היא הגבוהה ביותר.

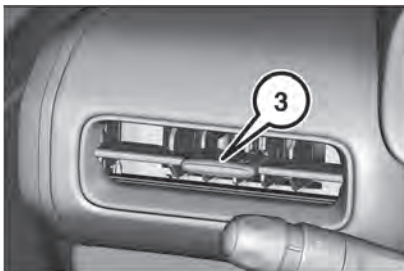
ברגישות הגבוהה ביותר, תגובת המערכת היא המהירה ביותר והתדירות בין הניגובים עולה.

בעת סיבוב הטבעת מהמצב העליון ביותר למצב התחתון ביותר, יופעל ניגוב לאישור. לאחר שהצתה הייתה כבויה למשך יותר מדקה כשידית בקרת המגבים במצב 1, INT, או 2, בעת חידוש הצתה:

- המערכת תפעל, בהתאם לכמות הגשם שזוהתה, בעת שמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, בטמפרטורה חיצונית נמוכה מ-3°C.

- המערכת תפעל מיד, בהתאם לכמות הגשם שזוהתה, בטמפרטורה חיצונית גבוהה מ-3°C.

(2) איור 77 – פתחי אוורור צדדיים
מתכווננים



78

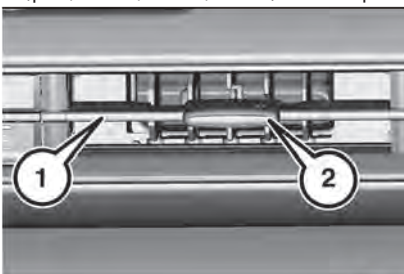
J1000368

השתמש בהתקן (3) איור 78 כדי לכוון את פתח האוורור למיקום המתאים (מעלה/מטה/שמאלה/ימינה).

פתחי אוורור מרכזיים

(1) איור 79 – פתחי אוורור מרכזיים הניתנים לכוון ולהטיה.

השתמש בידית (2) לכוון פתחי האוורור למיקום הרצוי (מעלה/מטה/שמאל/ימין).



79

J1000369

16 כדי למנוע נזק ללהבי מגבים, אל תפעיל את שטיפת השמשות אם מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק. הפעל את מתזי השמשה הקדמית רק אם אין חשש שהנוזל יקפא על השמשה הקדמית ויחסום את שדה הראייה. במהלך תקופת החורף, השתמש במוצרים בדירוג "אקלים קר מאוד". לעולם אל תמלא במים.

17 ודא שההתקן כבוי אם יש קרח על השמשה הקדמית.

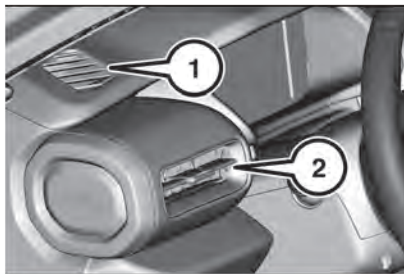
18 אל תכסה את חיישן הגשם/שמש. בעת השימוש במתקן אוטומטי לרחיצת כלי רכב, כבה את המגבים האוטומטיים ואת ההתנעה. בחורף, המתן עד שהשמשה הקדמית תהיה נקייה לחלוטין מקרח לפני הפעלת המגבים האוטומטיים.

מערכת בקרת אקלים

פתחי אוורור בתא הנוסעים

פתחי אוורור צדדיים

(1) איור 77 – פתח אוורור קבוע (בצד הנהג והנוסע)



77

J1000367

תקלה

אם מתרחשת תקלה במגבים האוטומטיים, המגבים יפעלו במצב ניוגוב לסירוגין. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



54 ודא שהתקן כבוי כאשר יש צורך לנקות את השמשה.

חשוב



12 לפני הפעלת המגבים בתנאי חורף, נקה כל שלג, קרח או כפור מהשמשה הקדמית ומסביב לזרועות ולהבי המגבים.

התפקודים הקשורים לא היו מבוקרים יותר.

13 הימנע מהפעלת המגבים על שמשה יבשה. בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ודא כי להבי המגבים לא נדבקו לשמשה בטרם הפעלתם.

14 לעולם אל תשתמש במגבי השמשה הקדמית, כדי להסיר שכבות של שלג או קרח מהשמשה. במצב זה המגבים חשופים לעומס חריג, ומתג ניתוק המנוע המפסיק הפעלה לכמה שניות, עלול להתערב. אם הפעולה לא התחדשה לאחר מכן, אפילו אחרי התנעת המנוע מחדש, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ.

15 אל תפעיל את המגבים, אם הלהבים מורמים.

תחזוקת המערכת6 

בחורף, יש להפעיל את מערכת בקרת האקלים פעם אחת בחודש לפחות למשך 10 דקות. לפני הקיץ, בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

חשוב

6 המערכת משתמשת בקורר R1234yf שלא מזהם את הסביבה אם הוא דולף בשוגג. אסור בהחלט להשתמש בקוררים R12 ו-R134a שלא תואמים את מפרטי המערכת.

מערכת בקרת אקלים ידנית



80

J1000366

כוונן טמפרטורת האוויר

לחץ על הלחצן (1) באיור 80:

☐ לחיצה מטה: הפחתת הטמפרטורה

☐ לחיצה מעלה: העלאת הטמפרטורה

בלחיצה חוזרת ונשנית על מתג (1) מעלה או מטה, התפקודים HI (טמפרטורת אוויר מרבית) ו-LO (טמפרטורת אוויר מינימלית) מופעלים בהתאמה. להפסקת התפקודים כוון לערך טמפרטורה מסוים.

בחירת מצב חלוקת אוויר

באפשרותך לקבוע אחת מאפשרויות חלוקת האוויר הבאות בלחיצה על הלחצנים (2), (4), (5) או (6) איור 80 בלוח

המכשירים או על המקשים של מערכת

NAV 10.25/10.25™ Uconnect:

(2) הפשרה מרבית של השמשה הקדמית.
(4) אוויר זורם דרך פתחי האוויר באזור הרגליים הקדמי והאחורי. מצב חלוקה זה מחמם את תא הנוסע במהירות ומספק תחושה מיידית של חמימות.

(5) אוויר יוצא מפתחי האוויר המרכזיים והצדדיים בלוח המכשירים ומכוון לפלג הגוף העליון בעונה החמה.

(6) אוויר מוזרם לכיוון השמשה הקדמית. אתה יכול לבחור בשילוב של מספר מצבים בלחיצה על הלחצנים ברצף

כוונן מהירות מאוורר

לחץ על מתג (10) להפחתה/הגברה של מהירות המאוורר:

☐ לחיצה מטה: הפחתת המהירות

☐ לחיצה מעלה: הגברת המהירות.

המהירות מוצגת על המסך של מערכת

NAV 10.25/10.25™ Uconnect.

ניתן לבחור עוצמת מאוורר ספציפית בלחיצה על לחצן



☐ **עוצמת מאוורר מרבית:** כל הקווים מוארים.

☐ **עוצמת מאוורר מינימלית:** קו אחד מואר.

מחזור אוויר

מחזור האוויר ניתן להפעלה/כיבוי בלחיצה על לחצן (7) איור 80.

אזהרה ההפעלה של מערכת מחזור

מאפשרת לחמם/ לקרר את תא הנוסעים מהר יותר. עם זאת, לא מומלץ להפעיל תפ"קוד זה בימים קרים/גשומים או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מכיוון שהוא יגביר את הסיכוי להצטברות אדים על החלונות, (בפרט אם מערכת בקרת אקלים כבויה).

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מחזור האוויר עשוי להיות מופסק (אוויר נכנס מבחוץ) כדי למנוע התערפלות החלונות.

להבטחת איכות אוויר טובה בתוך תא הנוסעים, לאחר כל 15 דקות של מחזור אוויר, המערכת תכניס אוויר טרי מבחוץ למשך כדקה, ולאחר מכן תשוב למחזור אוויר.

מדחס מיזוג האוויר

לחץ על מתג (8) איור 80 להפעלה/נטרול של המדחס.

כיבוי המדחס נשמר גם לאחר שמתג ההתנ"ע הועבר למצב STOP.

אזהרה כאשר המדחס כבוי, אוויר אינו נכנס לתא הנוסעים אם הטמפרטורה בו נמוכה יותר מהטמפרטורה החיצונית. יתרה מזאת, בתנאי מזג אוויר מסוימים החלונות עלולים להתכסות באדים מהר משום שהאוויר לא מתייבש.

הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם

לחץ על מתג (3) איור 80 להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם. כאשר מתג ההתנעה מועבר למיקום 2, התפקוד מופסק אוטומטית לאחר 10 דקות בפעם הראשונה שהוא מופעל. בהפעלות הבאות הוא יופסק לאחר 5 דקות.

אם תפקוד זה קיים, לחיצה על לחצן מפעילה גם הפשרה/הסרת אדים של המראות החיצוניות וחימום פתחי האוויר (אם קיים).

אזהרה אל תדביק דבר על צדו הפנימי של החלון האחורי על סלילי החימום, כדי למנוע נזק אפשרי לסלילים שלא יאפשר להם לפעול באופן תקין.

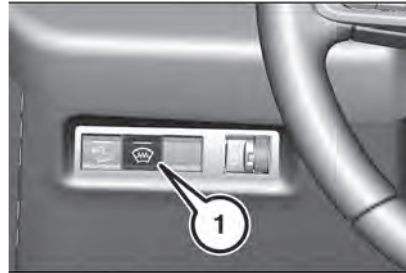
חימום השמשה הקדמית

(אם קיים)

במזג אוויר קר, המערכת מחממת את האזור התחתון של השמשה הקדמית ולאורך הצד השמאלי של השמשה הקדמית, איור 81.



חימום
 החימום מופעל אוטומטית בהתאם לתנאי הסיביבה כאשר מתג ההתנעה במצב 2 או לחצן ההתנעה במצב START.



82

11000380

התפקוד מופעל כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת ל-0°C. הוא מנוטרל אוטומטית עם כיבוי ההתנעה.

כיבוי/הפעלה של מערכת בקרת האקלים

כיבוי מערכת בקרת האקלים

לחץ על לחצן (8) A/C איור 80.
 כאשר מערכת בקרת האקלים כבויה:
 מחזור האוויר פעיל, ומבודד את תא הנוסעים מבחוץ.

המדחס כבוי.

המאוורר כבוי.

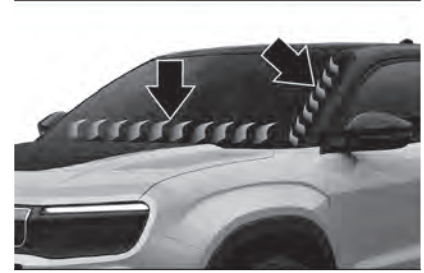
ניתן להפעיל/לכבות את חימום החלון האחורי.

כיבוי מערכת בקרת האקלים

לכיבוי מערכת בקרת האקלים, לחץ על לחצן OFF (9) איור 80.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

להפעלה חוזרת של מערכת בקרת האקלים, לחץ על לחצן (8) A/C איור 80.



81

11000359

מבלי לשנות את הגדרות מערכת מיזוג האוויר, התפקוד מאפשר שחרור מהיר של המגבים מהשמש הקדמית, במקרה שהם קפאו, ועוזר למנוע הצטברות שלג.

לחץ על לחצן (1) איור 82 להפעלת חימום השמש הקדמית. נורית האזהרה בלחצן נדלקת כדי לציין שהחימום הופעל. לחץ שוב על הלחצן, לכיבוי.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

הכר את רכבך



83

JJ000455

Uconnect™ 10.25/10.25" NAV בקרי מערכת אקלים אוטומטית במערכת



84

11000750

1. טמפרטורה פנימית - 2. עוצמת אוורור - 3. כוונן חלוקת האוויר - 4. תפקוד אוטומטי - 5. הגדרות חימום מושבים

תיאור הבקרים

בקרת האקלים האוטומטית שומרת על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים ומפצה על הפרשי טמפרטורה בין תנאי מזג האוויר מחוץ. הטמפרטורה האופטימלית לנוחות מרבית היא 22°C.

המשתנים והתפקודים המבוקרים אוטומטית הם:

- טמפרטורת האוויר מפתחי האוורור הצדדים של הנהג/הנוסע הקדמי.
- חלוקת האוויר מפתחי האוורור הצדדים של הנהג/הנוסע הקדמי.
- עצמת מאוורר (שינוי רציף של זרם אוויר).
- הפעלת מהדחס (לקירור/ייבוש אוויר).
- מחזור אוויר.

כל התפקודים האלה ניתנים לכוונון ידני בהפעלת המערכת ובחירת תפקוד אחד או יותר ושינוי מאפייניהם.

הבחירה הידנית היא תמיד בעלת עדיפות גבוהה יותר מהגדרה אוטומטית והיא נשמרת עד שלחצן (2) **AUTO** איור 83 נלחץ, למעט במקרים שהמערכת מתערבת מסיבות של בטיחות. הפעולות הבאות אינן מנטרלות את תפקוד **AUTO**:

- הפעלה/כיבוי של מחזור האוויר
- הפעלת/כיבוי המדחס, בהתאמה לתנאי הסביבה.
- שינוי הטמפרטורה המוגדרת.
- הפעלה/כיבוי חימום החלון האחורי.

כמות האוויר הנכנס לתא הנוסעים אינה מושפעת ממהירות הרכב. היא נשלטת אלקטרונית באמצעות המאוורר.

טמפרטורת האוויר מבוקרת אוטומטית תמיד, בהתאם לערך הטמפרטורה המוגדר בתצוגה (למעט אם המערכת כבויה או אם המדחס מכובה בתנאים מסוימים). המערכת מאפשרת להגדיר או לכוון ידנית את:

- טמפרטורת האוויר
- מהירות המאוורר לשמונה מצבים
- חלוקת האוויר
- הפעלת המדחס
- תפקוד הפשרה/הסרת אדים מהירה
- מחזור אוויר
- חימום חלון אחורי
- נטרול המערכת

מצב הפעלה

ניתן להפעיל את מערכת בקרת האקלים במספר דרכים: מומלץ ללחוץ על לחצן AUTO וללחוץ על מתג (1) איור 83 לקביעת הטמפרטורה הרצויה.

במצב זה המערכת פועלת באופן אוטומטי לחלוטין לכוונון הטמפרטורה, כמות האוויר וחלוקת האוויר הנכנס לתא הנוסעים.

המערכת גם מנהלת את מחזור האוויר ואת מדחס מיזוג האוויר.

במהלך הפעלה אוטומטית, אתה יכול לשנות את הטמפרטורות המוגדרות, להפעיל/להפסיק את חימום החלון האחורי, להפעיל/להפסיק את המדחס ומחזור האוויר בכל עת באמצעות שימוש בלחצנים הרלוונטיים, המערכת תשנה אוטומטית את ההגדרות להתאמה לדרישות החדשות. באופן זה מערכת בקרת האקלים תמשיך לנהל אוטומטית את כל התפקודים למעט אלו ששנו ידנית. מהירות המאוורר זהה לכל האזורים של תא הנוסעים.

כוונון טמפרטורת האוויר

לחץ על הלחצן (1) באיור 83:

- לחיצה מטה: הפחתת הטמפרטורה
 - לחיצה מעלה: העלאת הטמפרטורה
- בלחיצה חוזרת ונשנית על מתג (1) מעלה או מטה, התפקודים HI (טמפרטורת אוויר מרבית) LO-I (טמפרטורת אוויר מינימלית) מופעלים בהתאמה.

בחירת מצב חלוקת אוויר

באפשרותך לקבוע אחת מאפשרויות חלוקת האוויר הבאות בלחיצה על לחצן (5) איור 83 בלוח המכשירים. בתצוגת מערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV**, (3) איור 84 ניתן לבחור:

□ אוויר יוצא מפתחי האוורור המרכזיים והצדדיים ומכוון לפלג הגוף העליון בעונה החמה.



מדחס מיזוג האוויר

לחץ על מתג (7) איור 83 להפעלה/נטרול של המדחס. כיבוי המדחס נשמר גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP. להפעלה מחדש של הבקרה האוטומטית של המדחס לחץ שוב על לחצן (4) איור 84 או על לחצן (2) AUTO איור 83.

אזהרה כאשר המדחס כבוי, אוויר אינו נכנס לתא הנוסעים עם טמפרטורה נמוכה יותר מטמפרטורה חיצונית. יתרה מזאת, בתנאי מזג אוויר מסוימים החלונות עלולים להתכסות באדים מהר משום שהאוויר לא מתייבש.

מצב MAX A/C (קירור מרבי)

לחץ ושחרר את לחצן (8) איור 83 להפעלת הקירור בעוצמה מרבית. במצב Max A/C, ניתן לכוון את מהירות המאוורר ומצב האוורור בהתאם לנדרש. כאשר נבחרות הגדרות אחרות, מצב Max A/C מופסק והמערכת עוברת להגדרה הנבחרת.

הסרת אדים/הפשרה מחלון קדמי/ אחורי מחומם

לחץ על לחצן (3) איור 83 להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון קדמי מחומם.

מדחס בקרת האקלים

מחזור האוויר

ביטול ההגדרות הידניות הקודמות

אם מבוצע שינוי ידני של חלוקת האוויר או של מהירות המאוורר, מערכת בקרת האקלים לא תשלט יותר על כל התפקודים אוטומטיים. כדי לחזור לבקרה האוטומטית אחרי כוונן ידני אחד או יותר, לחץ על לחצן AUTO.

מחזור אוויר

ניתן להפעיל/ לכבות את מחזור האוויר בלחיצה על לחצן (6) איור 83.

אזהרה מערכת מחזור האוויר מאפשרת לחמם/ לקרר את תא הנוסעים מהר יותר. עם זאת, לא מומלץ להפעיל תפקוד זה בימים קרים/גשומים, מכיוון שהוא יגביר את הסיכוי להצטברות אדים על החלונות, (בפרט אם מערכת בקרת אקלים כבוייה).

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה,

מחזור האוויר עשוי להיות מופסק כדי למנוע (אוויר נכנס מבחוץ) כדי למנוע התערפלות החלונות.

בהפעלה אוטומטית מחזור האוויר בתא הנוסעים יבוקר אוטומטית ע"י המערכת בהתאם לתנאי הסביבה.

אוויר זורם דרך פתחי האוורור באזור הרגליים הקדמי והאחורי. מצב חלוקה זה מחמם את תא הנוסע במהירות ומספק תחושה מיידית של חמימות.

אוויר מזורם לכיוון השמשה הקדמית אתה יכול לבחור בשילוב של מספר מצבים בלחיצה על הלחצנים ברצף.

במצב AUTO, מיזוג האוויר מנהל אוטומטית את זרימת האוויר מפתחי האוורור. כאשר חלוקת האוויר מוגדרת ידנית, היא מוצגת על מסך מיזוג האוויר של מערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV**.

כוונן מהירות מאוורר

לחץ על לחצן (10) איור 83 להפחתה/ הגברת של מהירות המאוורר:

לחיצה מטה: הפחתת המהירות

לחיצה מעלה: הגברת המהירות

המהירות מוצגת בדף Climate (אקלים) במערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV** (2) איור 84.


אזהרה כדי לשוב להפעלה אוטומטית של עוצמת מאוורר אחרי בקרה ידנית, לחץ על לחצן (2) AUTO איור 83 או על לחצן (4) איור 84.

כאשר מהירות המאוורר נקבעת ידנית, מופסק האוורור האוטומטי.

לחצן AUTO

בעת לחיצה על לחצן (2) AUTO, בקרת האקלים מתכווננת אוטומטית:

עוצמת וחלוקת האוויר הנכנס לתא הנוסעים

לחץ על לחצן (4) איור 83 להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב 2 או לחצן ההתנעה במצב START, התפקוד מופסק אוטומטית לאחר 10 דקות בפעם הראשונה שהוא מופעל. בהפעלות הבאות הוא יופסק לאחר 5 דקות. אם תפקוד זה קיים, לחיצה על לחצן  MAX מפעילה גם הפשרה/הסרת אדים של המראות החיצוניות וחימום פתחי האוורור (אם קיים).

אזהרה! אל תדביק דבר על צדו הפנימי של החלון האחורי על סלילי החימום, כדי למנוע נזק אפשרי לסלילים שלא יאפשר להם לפעול באופן תקין.

כיבוי/הפעלה של מערכת בקרת האקלים

כיבוי מערכת בקרת האקלים

- לחץ על הלחצן (9) OFF איור 83. כאשר מערכת בקרת האקלים כבויה:
- מחזור אוויר פעיל, ומבודד את תא הנוסעים מבחוץ.
- המדחס כבוי.
- המאוורר כבוי.
- חימום החלון האחורי מופעל/כבוי.

מערכת בקרת אקלים שומרת על הטמפרטורות המוגדרות לפני שהמערכת כותבת ומפעילה אותן בלחיצת אחד מכפתורי המערכת.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

להפעלת מערכת בקרת האקלים במצב אוטומטי מלא, לחץ על לחצן (2) AUTO איור 83 או (4) איור 84.

חימום

החימום מופעל אוטומטית בהתאם לתנאי הסביבה כאשר מתג ההתנעה במצב 2 או לחצן ההתנעה במצב START.

חימום מושבים

לפתיחת דף הגדרות עוצמת חימום המושב, לחץ על (5) איור 84.

מגבלות ההפעלה

כאשר הרכב במצב TURTLE (צב), מופעלות אוטומטית מגבלות בקרת האקלים כדי לשמור על טווח הנסיעה.

תכנות טמפרטורה למיזוג האוויר המקדים

(רכב חשמלי)
תפקוד זה מאפשר לתכנת את הטמפרטורה בתא הנוסעים כך שתגיע לטמפרטורה מוגדרת מראש שאינה ניתנת לשינוי (כ-21°C) לפני הכניסה לרכב, בימים ובשעות שתבחרו. תפקוד זה זמין כאשר הרכב מחובר וגם כשהוא לא מחובר.

תכנות

לחץ על לחצן (5) איור 83 לפתיחת מסך המגע Climate (אקלים) במערכת **NAV 10.25/10.25™ Uconnect™**.

בחר בלשונית Preconditioning (מיזוג אוויר מקדים).

לחץ על + כדי להוסיף תוכנית.

בחר את שעת הכניסה לרכב ואת הימים הרצויים. לחץ על OK.

לחץ על ON להפעלת התכנות. רצף המיזוג המקדים מתחיל כ-45 דקות לפני הזמן המתוכננת כאשר הרכב מחובר (20 דקות כאשר אינו מחובר) ונשמר למשך 10 דקות לאחר מכן.

הערה אתה יכול להגדיר מספר תוכניות. כל אחת מהן נשמרת במערכת.

כדי לייעל את טווח הנסיעה, אנו ממליצים להפעיל תוכנית בזמן שהרכב מחובר. ניתן לבצע את התכנות גם באמצעות הטלפון החכם באפליקציית JEEP®.

הערה רעש המאוורר שמתרחש במהלך מיזוג אוויר מקדים הוא רגיל לחלוטין.

חלונות

השמשה הקדמית

(55) ⚠️

מדבקות על השמשה הקדמית

אל תדביר מדבקות כגון מדבקות לכביש אגרה וכו' על השמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית. אחרת אזור הזיהוי של החיישן ושל המצלמה בבית המראה עשוי להיות מוגבל.

החלפת שמשה קדמית

(19) ⚠️

חלונות חשמליים

(20) ⚠️



85

JJ000482

הפעל את המתג, איור 84, עבור החלון הרצוי בלחיצה לפתיחה ובמשיכה לסגירה. לחיצה או משיכה עדינה לנקודת העצירה הראשונה: מעלה או מורידה את החלון כל עוד המתג מופעל.

לחיצה או משיכה חזקה לנקודת העצירה השנייה ולאחר מכן שחרור של המתג: החלון נות נעים מעלה או מטה אוטומטית ותפקוד הבטיחות מופעל. לעצירת התנועה הפעל שוב את המתג באותו כיוון.

חלונות צד אחוריים

הפעל את המתג, איור 86, בלחיצה לפתיחה ובמשיכה לסגירה.



86

JJ000589

תפקוד בטיחות



אם החלון נתקל בהתנגדות במהלך סגירה אוטומטית, הוא ייעצר אוטומטית ויפתח שוב.

מערכת נעילת בטיחות לחלונות האחוריים



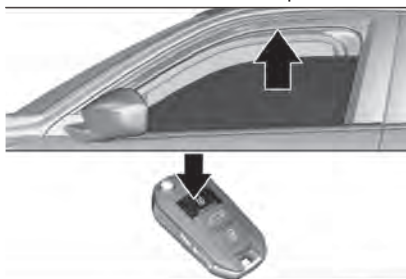
87

JJ000436

לחץ על  איור 87 לנטרול החלונות החשמליים בדלתות האחוריות. נורת ה-LED תידלק. להפעלה, לחץ שוב על .

סגירת החלונות מבחוץ

ניתן לסגור את החלונות מבחוץ באמצעות השלט הרחוק.



88

JJ000565

לחץ והחזק את  לסגירת החלונות. אם החלונות נסגרו במלואם, מאותני החירום יבהבו פעמיים.



עומס יתר

אם החלונות מופעלים כמה פעמים במרווחים קצרים, הפעלת החלון תופסק למשך זמן מסוים.

אתחול של החלונות החשמליים

הפעל את החלונות החשמליים באופן הבא:

1. סגור את הדלתות.
2. הפעל את ההצתה.
3. פתח את החלון במלואו באמצעות המתג.
4. משוך כמה פעמים את המתג עד שהחלון נסגר לחלוטין והחזק במשך עוד כשנייה אחת. שים לב שהחלון נסגר בכמה סנטימטר ימים לאחר כל משיכה של המתג.
5. חזור על ההליך עבור כל חלון.

אזהרה



(55) שימוש לא תקין בחלונות החשמליים עלול להיות מסוכן. לפני הפעלתם ובמהלכה ודא שנוסעים לא יכולים להיפגע מהחלונות הנעים ושחפציהם האישיים לא יכולים להיתפס במנגנון או לקבל מכה מהזכוכית. ביציאה מהרכב (שמצויד במפתח שלט רחוק) הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה, כדי למנוע הפעלה מקרית של החלונות החשמליים שעלולים לסכן נוסעים שנתרו ברכב.




חשוב

(19) אם מותקן חיישן מצלמה קדמית של המערכות לסייע בנהיגה, חשוב ביותר שכל החלפת שמשוה קדמית תתבצע במדויק בהתאם למפרטי *Jeep*. אחרת המערכות עשויות לא לפעול כראוי וקיימת סכנה של אופן פעולה בלתי צפוי ו/או הודעות ממערכות אלה.

(20) היזהר בעת הפעלת החלונות החשמליים. קיימת סכנה לפציעה בייחוד לילדים קטנים. אם ישנם ילדים במושב האחוריים, הפעל את נעילת החלונות החשמליים האחוריים. שים לב היטב לחלונות בעת סגירתם. ודא שדבר לא נלכד בהם כאשר הם נעים.

גג שמש חשמלי

(אם קיים)

גג השמש מורכב מלוח זכוכית מחליק ומווילון שניתן לפתוח אותו בנפרד. להפעלת גג השמש הפנורמי, השתמש בלחצן  בקונסולת הגג, איור 89. ניתן להפעיל את גג השמש כאשר ההצתה מופעלת (אם טעינת מצבר הרכב מספקת), כאשר המנוע פועל, במצב הדממה של מערכת Stop-Start, עד 45 שניות מכיבו ההצתה או לאחר נעילת הרכב.



89

11000357

אמצעי זהירות

(56)


(24 (23 (22 (21)

הפעלה

בעת פתיחה מלאה של גג השמש, הזכוכית נעה למצב פתיחה חלקי, ולאחר מכן מחליקה לאורך הגג. ניתן לעצור אותה בכל שלב ביניים.

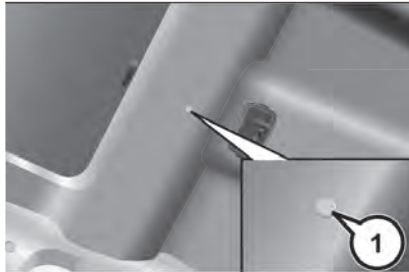
(57)



הלחצן , גג השמש ייעצר ויש לחזור על ההליך החל מהשלב הראשון.

הפעלה בחירום

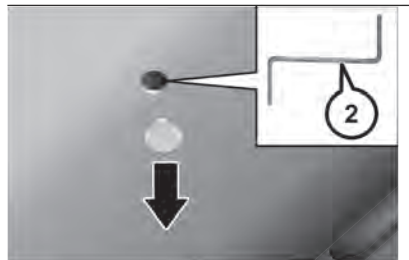
אם ההפעלה החשמלית של הגג אינה פעילה, ניתן להזיז את הגג ידנית באופן הבא:



91

JJ000621

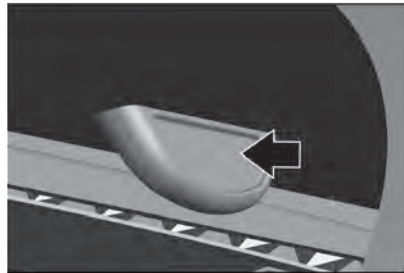
להפעלה ידנית הסר את מכסה המגן (1) איור 91, הנמצא בריפוד הפנימי מאחורי וילון השמש.



92

JJ000622

פתיחת/ סגירת וילון השמש



90

JJ000456

לפתיחת הווילון, אחוז בידית, איור 90, והזז אותה למצב פתוח לחלוטין.

לסגירת הווילון, אחוז בידית והזז את הווילון למצב סגור.

אתחול מחדש

נדרש אתחול לאחר ניתוק וחיבור המצבר, או אם קיימת תקלה בגג השמש או שהוא מתעוות בתנועתו.

וודא שאין דבר המפריע לתנועת גג השמש ושהאטמים נקיים.

כאשר ההצתה מופעלת, סגור לחלוטין את גג השמש.

לחץ והחזק את החלק הקדמי של לחצן 


לאחר 10 שניות, גג השמש ייפתח אוטומטית וייסגר. יש ללחוץ על הלחצן במהלך כל הליך האתחול.


הליך האתחול הושלם כעת. אם ההליך מופסק לפני סיומו (לדוג' ע"י שחרור

תפקוד הגנה מפני היתפסות

אם גג השמש נתקל במכשול בעת סגירתו, הוא ינוע באופן אוטומטי לאחור.

פתיחת/ סגירת גג שמש השמש

לפתיחת גג השמש, השתמש בחלק של המתג  הפונה לאחור.

לסגירת גג השמש, השתמש בחלק של המתג  הפונה לפנים.

הפעלת הלחצן

לחיצת הלחצן מעבר לנקודת ההתנגדות שלו פותחת או סוגרת את גג השמש לחלוטין.

לחיצה נוספת על הלחצן תעצור את תנועתו.

בעת החזקת הלחצן לחוץ (מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות שלו), תנועת זוגית הגג תיעצר עם שחרור הלחצן.

כאשר גג השמש סגור: לחיצה אחת מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות, תפתח אותו חלקית.

כאשר גג השמש פתוח חלקית: לחיצה אחת על חלקו הקדמי של הלחצן, מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות, תסגור אותו לחלוטין.

הערה ניתן לסגור את החלונות ואת גג השמש באמצעות החזקת בקר נעילת הדלת לחוץ. תנועתם תיעצר עם שחרור בקר הנעילה.

- הוצא את המפתח המשושה (אלן) (2)
- אזור 92, המסופק עם ערכת הכלים בתא המטען.
- הכנס את המפתח המסופק לפתח (איור 92) וסובב אותו בכיוון השעון לפתיחת הגג או נגד כיוון השעון לסגירתו.

אזהרה 

56 אל תכניס את ראשך או את ידיך דרך גג השמש כאשר הרכב בתנועה - קיימת סכנת פציעה חמורה!

57 לפני הפעלת לחצן הבקרה של גג השמש, ודא שאף חפץ או אדם אינם נמצאים בנתיב תנועתו. שים לב במיוחד לילדים בעת הפעלת גג השמש. אם דבר מה נלכד בעת הפעלת גג השמש, שנה את כיוון תנועתו בלחיצה על לחצן הבקרה המתאים. על הנהג לוודא שהנוסעים משתמשים בחגורות הבטיחות כהלכה. כל התערבות ידנית במיקומו של גג השמש עלולה למנוע את פעולת תפקוד ההגנה מפני היתפסות. בצע אתחול.

חשוב 

21 אל תפתח את גג השמש כאשר מותקנים על הגג מוטות רוחב, קיימת אפשרות נזק חמור למנוע ולזכויות של גג השמש וכן למנגנון הפתיחה שלו.

22 אם גג השמש רטוב, מגשם או משטיפת הרכב, המתן עד לייבושו המלא לפני הפעלתו. אל תפעיל את גג השמש אם הוא מכוסה בשלג


או בקרח - עלול להיגרם לו נזק! השתמש רק במגרד מפלסטיק להסרת שלג או קרח מגג השמש.

23 בדוק בקביעות את מצב אטמי גג השמש (לדוג' לקיום אבק או עלים יבשים). לפני שטיפת הרכב, ודא תחילה שגג השמש סגור במלואו והרחק סילון מים בלחץ גבוה למרחק של 30 ס"מ לפחות מהאטמים.

24 לעולם אל תעזוב את הרכב בעוד גג השמש פתוח.

מכסה מנוע

פתיחה

-  (58) (59) (60) (61) (62) (63)
-  (25)



אזהרה לפני ביצוע כל פעולה מתחת למי-כסה המנוע, כבה את ההצתה כדי למנוע כל סיכון להתנעה אוטומטית של המנוע מחדש. היזהר מעצמים או בגדים שעלולים להיתפס בלהבי מאוורר הקירור או ברכיבים נעים מסוימים - סכנת חנק ופציעה חמורה!

פתח את דלת הנהג. משוך את ידית השחרור (1) איור 95 והחזר אותה למצבה הרגיל.

אזהרה



58 לפני ביצוע כל פעולה מתחת למכסה המנוע, אתה חייב לכבות את ההצתה כדי למנוע כל סיכון להתנעה אוטומטית של המנוע מחדש (איור 93).

היזהר מעצמים או בגדים שעלולים להיתפס בלהבי מאוורר הקירור או ברכיבים נעים מסוימים – סכנת חנק ופציעה חמורה!

59 עבור כלי רכב חשמליים: לפני ביצוע כל עבודה מתחת לתא המנוע, חובה לכבות את ההצתה ולנתק את כבל הטעינה, אם הוא מחובר (איור 94). וודא שגורית החיווי READY בלוח המחוונים

כבויה והמתן 4 דקות – סכנת פציעה חמורה!

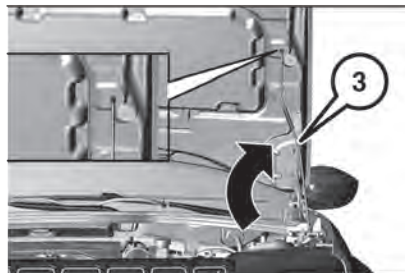
60 כאשר המנוע חם, גע בזהירות יתרה בתפס הבטיחות החיצוני ובמכסה המנוע, (סכנת כוויות), תוך שימוש באזור המוגן. כאשר מכסה המנוע פתוח, הקפד לא לפגוע בתפס הבטיחות. אל תפתח את מכסה המנוע כשיש רוחות חזקות.

61 קירור המנוע בעת עצירה מאוורר קירור של המנוע עשוי לפעול לאחר כיבוי המנוע. ודא שחפצים או בגדים לא יתפסו בלהבי המאוורר!

62 מכסה המנוע עלול ליפול פתאום, אם מוט התמיכה שלו לא מוצב נכונה.

63 הרם את מכסה המנוע בשתי הידיים.

לפני הרמתו, ודא שזרועות המגבים מונחות על השמשה הקדמית, שהרכב נייח ושבלם החניה משולב.



97

JJ000484

שחרר את מוט התמיכה (3) איור 97 מהתפס שלו ולאחר מכן הכנס את קצהו לשקע שבתחתית מכסה המנוע.

סגירה

החזק את מכסה המנוע ביד אחת וביד השנייה הוצא את המוט מהשקע והכנס אותו לתפס הנעילה.

הנמך את מכסה המנוע ותן לו ליפול מגובה נמוך (20-25" מ).

נסה לפתוח את מכסה המנוע, כדי לוודא שהוא סגור היטב ולא רק נתפס בתפס הנעילה שלו. אם מכסה המנוע לא סגור לחלוטין, אל תנסה ללחוץ עליו לסגירה, אלא פתח אותו וחזור על הליך הסגירה.

(65 64) ⚠

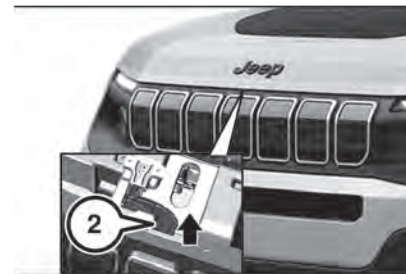
(27 26) ⚠



95

JJ000483

דחוף את תפס הבטיחות (2) איור 96 מעלה ופתח את מכסה המנוע.



96

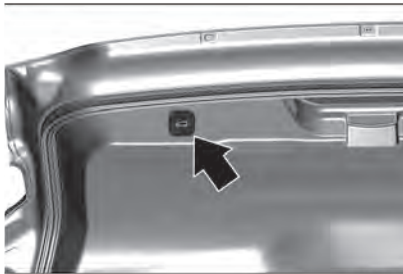
JJ000385



99 11000377

סגירה

השתמש בידית הפנימית או, אם קיים, לחץ על הלחצן, איור 100.



100 11000406

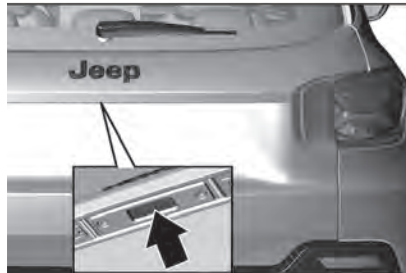
אל תלחץ על לחצן דלת תא המטען תוך כדי סגירתה, כיוון שהיא תיפתח שוב.

פתיחת תא המטען ללא ידיים


(אם קיימת)
להפעלת "פתיחה ללא ידיים" פעל באופן הבא:

אזור מטען


דלת תא המטען פתיחה



98 11000394

1. לחץ על לחצן דלת תא המטען, איור 98, או לחץ לחצה ארוכה על הלחצן  בשלט הרחוק.

2. פתח את דלת תא המטען.

בגרסאות מסוימות, לחיצת לחצן תא המטען או לחיצה ארוכה על הלחצן  פותחת אוטומטית את תא המטען.

אם דלת תא המטען נעצרת במהלך תנועה מעלה או מטה, ניתן להתחיל תנועה מחדש בלחיצה על הלחצן. אם תפקוד זה אינו זמין, בדוק שדלת תא המטען לא ניזוקה, לא מיושרת או שחפצים גדולים בתא המטען לא מפריעים לסגירה. לאחר מכן פתח וסגור את דלת תא המטען לגמרי ביד להחזרת הפעולה.

פתיחה מתוך הרכב

לחץ לחיצה כפולה על הלחצן (1) איור 99 בקונסולה העלית.

64 מטעמי בטיחות יש תמיד לסגור את מכסה המנוע היטב לפני תחילת הנהיגה. לכן, ודא שמכסה המנוע סגור לחלוטין ונעול. אם במהלך הנהיגה גילית שמכסה המנוע לא סגור היטב, עצור מיד את הרכב וסגור את מכסה המנוע כהלכה.
65 בצע פעולות אלה רק כאשר הרכב נייח.

חשוב



25 לפני פתיחת מכסה המנוע, נטרל את מערכת Stop-Start.

26 אל תלחץ את מכסה המנוע כנגד התפס כדי למנוע את עיקומו.

27 כיוון שקיימים התקנים חשמליים מתחת למכסה תא המנוע, מומלץ בתוקף למנוע חדירת מים (מגשם, שטיפה וכו').



הערה התקנה של אביזרים כבדים על דלת תא המטען עשויה להשפיע על יכולתה להישאר פתוחה.

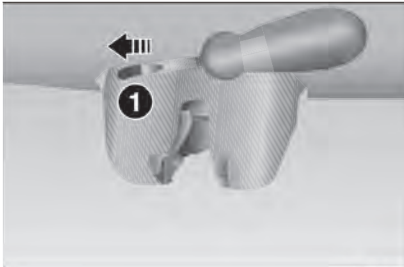
הערה בטמפרטורה חיצונית נמוכה, דלת תא המטען עשויה לא להיפתח במלואה בעצמה. במקרה זה, הרים את ידנית את דלת תא המטען לגובה הרגיל.

שחרור חירום

לביטול נעילה ידני של דלת תא המטען במקרה של תקלה במצבר או בנעילה המרכזית.

ביטול נעילה

קפל את המושבים האחוריים כדי לגשת למנועול מתוך תא המטען.



102

J1000639

הכנס מברג שטוח קטן לחור (1) איור 102 של המנועול לביטול נעילת דלת תא המטען. הזז את התפס שמאלה.

נעילה לאחר סגירה

אם התקלה נמשכת לאחר סגירה נוספת, דלת תא המטען תישאר נעולה.

תעצור את תנועתה.

אם תנועת דלת תא המטען נעצרה, תנועה נוספת של הרגל תהפוך את כיוון התנועה ותפתח אותה לגמרי.

אתה יכול להפעיל/לנטרל את תפקוד פתיחה/סגירה אוטומטית של דלת תא המטען במצב "ללא ידיים" בתפריט הראשי של מערכת "Uconnect™ 10.25/10.25 NAV ובחירת התפקודים

הבאים לפי הסדר: Settings (הגדרות), Doors & Locks (דלתות ומנעולים), ו-Automatic tailgate opening (פתיחה אוטומטית של דלת תא מטען).

אזהרה לפני הרמת הרגל מהקרקע, ודא שאתה עומד במקום יציב. אל תיגע בחלק כלשהו של הרכב. קיימת סכנה של פציעה מנגיעה בחלקים, למשל מערכת הפליטה חמה מאוד.

אזהרה כדי להבטיח את טעינת המצבר, הימנע מביצוע הפעלת חוזרת ונשנית של פעולה זאת, אם המנוע אינו פועל.

אזהרה כדי למנוע הפעלה בשוגג של דלת תא המטען בעת שטיפת הרכב או שימוש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה, נטרל את התפקוד Boot automatic opening (פתיחה אוטומטית של תא המטען) דרך מערכת NAV "Uconnect™ 10.25/10.25".

הערה התפקוד לא זמין כאשר הרכב מחובר.

עצות כלליות על פתיחת דלת תא המטען

66

28

אם הדלתות נעולות או שנעילתן מבוסלת, המערכת חייבת לזהות את המפתח האלקטרוני בקרבת דלת תא המטען.

גש לאחורי הרכב, ועמוד מול מרכז דלת תא המטען במרחק של 50 ס"מ מהדלת.

הזז את רגלך מתחת לפגוש באופן המדמה בעיטה. לאחר ביצוע התנועה, הוצא את רגלך מתחת לפגוש. להפעלת התנועה, שני החיישנים חייבים לזהות את רגלך, איור 101



101

J1000404

אם היא סגורה, דלת תא המטען החשמלית (הפעלה "ללא ידיים"):

תשוחרר מנעילה ותיפתח במלואה.

בתנועה נוספת של הרגל, היא תיעצר.

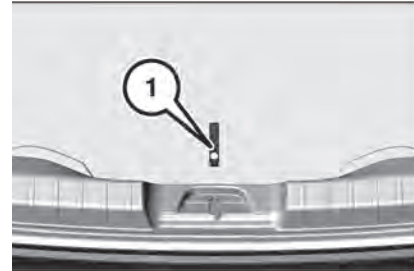
תנועה נוספת של הרגל תהפוך את הכיוון ותסגור את דלת תא המטען לגמרי, אם לא תעצור אותה שוב.

אם היא פתוחה, בתנועה של הרגל דלת תא המטען "ללא ידיים":

תיסגר לגמרי.

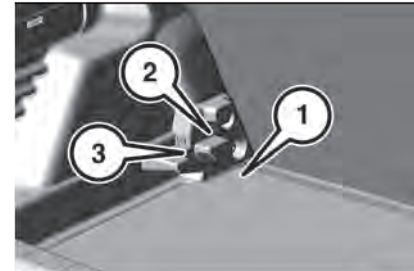
תנועה נוספת של הרגל לפני סגירתה,

כיסוי רצפת תא מטען אחורי



103
 485000485
 ניתן להרים ולהסיר את כיסוי הרצפה האחורי. השתמש בפתח (1) איור 103 להרמת כיסוי הרצפה ולאחר מכן הוצא אותו.

רצפת תא מטען כפולה (אם קיימת)



104
 485000485
 ניתן להכניס את רצפת תא המטען הכפולה בשני מצבים:
 המצב הנמוך ביותר מעל כיסוי רצפת המטען האחורי (1) איור 104.

□ מצב עליון המשתלב לדיפון האחורי (2) איור 104.

ניתן להטות את הרצפה ב-45° ולנעול אותה בתוך התומכים (3) איור 104 כדי להקל את הגישה לאזור המטען שנמצא מתחת לכיסוי המטען.

להסרה, הרם את כיסוי הרצפה האחורי ומשוך אותו החוצה.

כאשר הוא במצב העליון, החלל בין רצפת המטען לגלגל החלופי יכול לשמש כאזור מטען.

במצב זה, אם משענות הגב של המושב האחורי מקופלות קדימה, נוצר משטח טעינה כמעט שטוח לחלוטין.

במצב העליון ביותר, מסוגלת רצפת המטען הכפולה לשאת מטען המחולק באופן שווה במשקל מרבי של 60 ק"ג.

במצב הנמוך ביותר, מסוגלת רצפת המטען הכפולה לשאת את משקל המטען המרבי המותר.

מידע על העמסה

67 ⚠

□ יש למקום חפצי מטען כבדים כנגד משענות הגב. ודא שמשענות הגב מאובטחות היטב. אם ניתן לערום חפצים, יש למקם את החפצים הכבדים יותר למטה.

□ מנע החלקה של חפצים חופשיים באמצעות אבטחתם ברצועות המחוברות לטבעות קשירה.

□ אל תאפשר למטען לבלוט מעבר לחלק העליון של משענות הגב.

□ אל תניח חפצים כלשהם על הכיסוי

האחורי של תא המטען או על לוח המחוונים ואל תכסה את החיישן בחלק העליון של לוח המחוונים.

□ אסור שהמטען יפריע לפעולה של הדוושות, בלם החניה ובורר ההילוכים, או יגביל את חופש התנועה של הנהג. אל תניח חפצים לא מאובטחים בתוך הרכב.

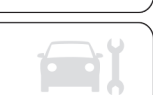
□ אל תנהג עם תא מטען פתוח.

□ משקל מטען מורשה הוא ההפרש בין המשקל הכולל המותר של הרכב (ראה לוחית זיהוי של הרכב) והמשקל העצמי של הרכב. לחישוב משקל המטען, הכנס את הנתונים בטבלת המשקלים בתחילת הספר. המשקל העצמי כולל המשקלים של הנהג (68 ק"ג), מטען (7 ק"ג) וכל הנוזלים (מיכל דלק 90% מלא).

אביזרים וציוד אופציונלי יגדילו את המשקל העצמי.

□ נהיגה עם מטען על הגג מגדילה את השפעת רוחות הצד על הרכב והיא פוגעת בתפקוד הרכב בשל מרכז כובד גבוה יותר של הרכב. חלק את המטען באופן אחיד ואבטח אותו ברצועות קשירה. התאם את לחץ האוויר בצמיגים ואת מהירות הרכב לעומס המטען ברכב. בדוק והדק את הרצועה לעתים קרובות.

אל תיסע מהר יותר מ-120 קמ"ש. העומס המותר על הגג הוא 50 ק"ג. העומס על הגג הוא המשקל המשולב של משקל גגון המטען ושל המטען.



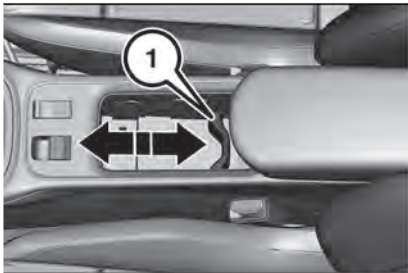
106

JJ000697

תא אחסון מתכוון

(אם קיים)

בקונסולה המרכזית יש תא אחסון. ניתן להזיז את המחיצה (1) איור 107 ולהתאים את רוחב התאים.



107

JJ000457

התקנים פנימיים

(68) ⚠

תא כפפות

(69) ⚠



105

JJ000487

לפתיחת תא הכפפות, משוך את הידית (1) איור 105.

על תא הכפפות להיות סגור במהלך נהיגה.

כיסוי תא האחסון בקונסולה המרכזית

(אם קיים)

ניתן לכסות את הקונסולה המרכזית בכיסוי מתקפל בעל שלושה חלקים, איור 106. ניתן לפתוח את הכיסוי חלקית או במלואו. ניתן להסיר את הכיסוי כדי להקל את הגישה לתא האחסון.

אזהרה הכיסוי אינו שולחן: אל תניח עליו אף חפץ.

אזהרה



(66) אל תנסה לנהוג כאשר דלת תא מטען פתוחה או לא סגורה, לדוגמה בעת הובלת חפצים גדולים, מאחר שגזי פליטה רעילים חסרי ריח ובלתי נראים עלולים להיכנס לפנים הרכב. הם עלולים לגרום לאובדן הכרה ואף למוות.
(67) ודא תמיד שהמטען ברכב מאוחסן באופן בטוח. אחרת חפצים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה או לנזק למטען או לרכב.

חשוב



(28) כדי למנוע נזק לדלת תא המטען לפני פתיחתה בדוק אם יש מכשולים מלמעלה, לדוגמה דלת חנייה. בדוק תמיד את האזור מעל וסביב לדלת תא המטען.



110 0000490



111 0000551

שקעי USB קדמיים

ברכב מותקן שקע USB-A (טעינה בלבד) (1, איור 112 ו-113) ושקע USB-C (טעינה והעברת נתונים) (2, איור 112 ו-113), המשמשים לטעינת ההתקן המחובר ולניגון קבצי מולטימדיה דרך מערכת המשמשים לטעינת ההתקן המחובר.

Uconnect™ 10.25/10.25" NAV

עיון בפרק "מולטימדיה".

שקע USB-C (2) איור 112, מאפשר לחבר טלפון חכם דרך Android Auto או CarPlay

מגני שמש

ניתן להוריד את מגני השמש מטה או לסוור בבם לצד כדי למנוע סנוור. אם מגני השמש כוללים מראות, יש לסגור את כיסוי המראה בעת נסיעה. בחלק האחורי של מגן השמש מותקן מחזיק כרטיסים.

משולש אזהרה

(אם קיים)

אם לא סופק משולש אזהרה, מומלץ לאחסן את משולש האזהרה שרכשת בחלל האחסון בחלק האחורי של תא המטען ולאבטח אותו עם צמדני הוולקרו.

שקעים חשמליים

ברכב מותקן שקע חשמלי 12V (איור 110, איור 111).

אין לחרוג מעל צריכת ההספק המרבית של 120W. אם טעינת מצבר הרכב נמוכה, שקע המתח מנוטרל.

האביזרים החשמליים המחוברים חייבים להיות תואמים לתקנות תאימות אלקטרומגנטית שנקבעו בתקן DIN VDE 40 839. אל תחבר התקנים מעבירי זרם, לדוגמה התקני טעינה וסוללות.

אל תחבר לשקע תקעים לא מתאימים, הם יגרמו לו נזק.

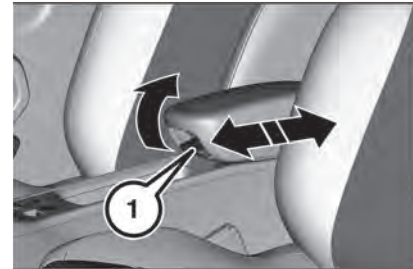
תא אחסון בדתות



108 0000488

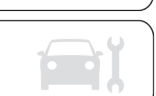
קיים תא אחסון בלוח הדלתות הקדמיות והאחוריות.

תא אחסון בקונסולה המרכזית



109

החלק לאחור את משענת היד, לחץ על הכפתור (1) איור 109, וקפל מעלה. מתחת למשענת היד קיים תא אחסון. ניתן לכוון את משענת היד.



ניתן להשתמש בתחנית, בתנאי שהיא מאושרת ע"י היצרן.

אזור הטעינה מיועד באמצעות סמל Qi. המטען פועל כאשר המנוע מופעל ומערכת Stop-Start מנוטרלת.

הטעינה מנוהלת ע"י הטלפון החכם. אם קיים מפתח אלקטרוני, הטעינה עשויה להיפסק לזמן קצר בעת פתיחת דלת או כיבוי ההצתה.

אזהרה כדי למנוע נזק או חתכים במשטח הטעינה האלחוטית, אל תניח עליו חפצים בעלי קצוות חדים, ובאופן כללי כל חפץ שאינו טלפון נייד.

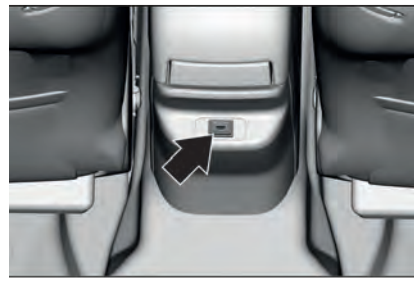
אזהרה המערכת לא מיועדת לטעון מספר התקנים בו זמנית.

אזהרה אל תניח כרטיס RFID, כרטיס אשראי או חפצים מתכתיים על משטח הטעינה. אם תפקוד NFC פעיל בטלפון החכם, הוא עלול ליצור אות תקלה.

אזהרה לא כל כיסויי הטלפונים הניידים מאפשרים טעינה כראוי של הטלפון. בדוק שהטעינה מתבצעת לאחר שהנחת את הטלפון על משטח הטעינה.

לטעינת התקן נייד:
1. הסר את כל החפצים ממשטח הטעינה.

שקע USB אחורי (אם קיים)



114 J000494

ייתכן שברכבך מותקן שקע USB-C (טעינה בלבד) איור 114, לטעינת ההתקן המחובר.

הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.

טעינה אלחוטית (אינדוקטיבית) (אם קיים)



(71) ⚠️
(29) ⚠️

המערכת מאפשרת טעינה אלחוטית של התקנים ניידים, דוגמת טלפון חכם, באמצעות עקרון האינדוקציה המגנטית, בהתאם לתקן Qi 1.1. ההתקן הנייד שטוענים חייב לתמוך בתקן Qi בעצמו או בעל מחזיק או כיסוי תואם.

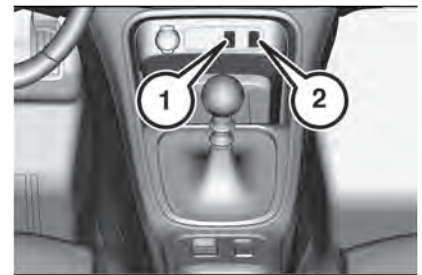
ולהשתמש ביישומים מסוימים של הטלפון החכם במסך המגע.

לקבלת התוצאות הטובות ביותר, השתמש בכבל שנוצר או אושר על ידי יצרן ההתקן. ניתן לנהל יישומים אלה באמצעות הבקרים בגלגל ההגה או בקרי מערכת השמע.

הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.



112 J000491



113 J000552



115

JJ000606

2 הנח את ההתקן הנייד על משטח הטעינה, כשהמסך שלו פונה כלפי מעלה (1) איור 115. הנח את ההתקן במרכז משטח הטעינה.

כאשר מזהה ההתקן הנייד, דולקת בירוק נורית החיווי של המטען (2) איור 115. היא מוסיפה לדלוק במשך כל הטעינה.

נורית חיווי למצב הטעינה

הנורית מציינת את מצב הטעינה הנוכחי.

דולקת בירוק

זוהר התקן נייד מתאים ומבוצעת טעינה.

מהבהבת בכתום

ההתקן הנייד לא מונח כראוי במרכז משטח הטעינה, או שזוהר חפץ לא ידוע במשטח הטעינה.

דולקת קבוע בכתום

קיימת תקלה בסוללה של ההתקן הנייד, הטמפרטורה של סוללת ההתקן גבוהה מדי, או שקיימת תקלה במשטח הטעינה האלחוטית.

אם נורית החיווי דולקת קבוע בכתום:

□ הוצא את ההתקן, ולאחר מכן הנח אותו שוב במרכז משטח הטעינה

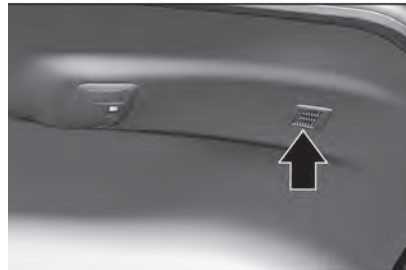
או

□ הוצא את ההתקן ונסה לטעון אותו שוב כעבור רבע שעה.

אם הבעיה ממשיכה, בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אנטנת סנפיר כריש

קיים סורג אורור בחלקו האחורי של הגג לקירור אנטנת סנפיר הכריש, איור 116. רעשי אורור הנוצרים בעת שההצתה מופעלת או שהמנוע פועל הם תקינים לחלוטין.



116

JJ000671

אזהרה



68 אל תאחסן עצמים כבדים או חדים בתאי האחסון.

69 אין לגסוע עם תא הכפפות פתוח: הוא עלול לפצוע את הנוסעים במושבים הקדמיים בעת תאונה.

70 טעינה אלחוטית עלולה להשפיע על הפעולה של קוצבי לב והתקנים רפואיים. אם רלוונטי,

התייעץ עם רופא לפני שימוש בטעינה האלחוטית.

71 אל תשאיר חפצים מתכתיים (מטבעות,

שלט רחוק וכו') במשטח הטעינה בעת טעינת

התקן - קיימת סכנת התחממות יתר או

שהטעינה תופסק.

חשוב



29 שימוש בו זמני בתפקודים אלחוטיים מרובים בטלפון החכם (Apple CarPlay/Android Auto) וטעינה אלחוטית, כפי שמציינים יצרני הטלפון, יכול לגרום להתחממות יתר שלו שעשויה לגרום להגבלה של התפקודים הפועלים או להפסקתם. במקרה זה, מומלץ לחבר את המערכת באמצעות שקע USB.



אזהרה



72 לפני תחילת נהיגה, וודא שקורות הגגן הותקנו כראוי.

חשוב



30 שימוש בקורות רוחב על קורות אורך מונע את השימוש בגג השמש, מכיוון שפתיחתו נחסמת מהקורות.

לכן, אל תפעיל את גג השמש אם התקנת קורות רוחב.

31 לעולם אל תחרוג מהמשקלים המרביים המותרים (עיין בנושא 'משקלים ומטען' בפרק "נתונים טכניים").

32 הקפד לציית בקפדנות לתקנות הנוגעות לגובה מרבי.

33 אל תשתמש בגג השמש כאשר אתה משתמש במסילות הגג - קיים סיכון לנזק חמור!

34 לאחר נסיעה של קילומטרים בודדים, בדוק שבורגי הקיבוע של החיבורים מהודקים היטב.

35 חלק את המטען באופן שווה והתחשב בכך שרכבך מושפע בקלות מרוחות הצד.

התקנה ישירות על הגג



118

JJ000666

אם ברכבך לא מותקנות קורות אורך, ניתן להתקין את הגגן ישירות על הגג:

פתח את כל הדלתות

נקודות החיבור מותקנות בכל מסגרת דלת על מרכב הרכב, איור 118. חבר את הגגן בהתאם להוראות ההתקנה שצורפו לגגן.

הסר את הגגן כאשר הוא לא בשימוש.

אזהרה עבור רכבים חשמליים: נסיעה כשמותקן גגן/מנשא מגלשיים משפיעה על אורך חיי סוללת המתח הגבוה.

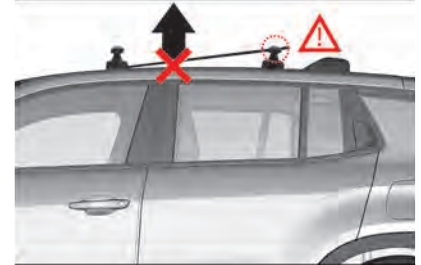
התקנה על בקורות האורך:

אם הרכב מצויד בקורות אורך, ניתן להתקין עליהן ישירות קורות רוחב.

מערכת גגון

72

35 34 33 32 31 30



117

JJ000669

גגון

(אם קיים)

מטעמי בטיחות וכדי למנוע נזק לגג, מומלץ להשתמש במערכת גגון מאושרת. למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מערכת הפליטה


(אם קיימות)

73 ⚠️

מסנן גזי פליטה


תהליך ניקוי אוטומטי

מסנן גזי פליטה מסנן את הפיח מגזי הפליטה.

התחלת הצטברות במסנן הפליטה מצוינת באמצעות הידלקות זמנית של  המלווה בהודעה בתצוגת לוח המחוונים. מיד כשתנאי התנועה מאפשרים, נקה את המסנן ע"י נהיגה במהירות של לפחות 60 קמ"ש עד שנורית החיווי כבית.

הערה ברכב חדש, פעולות הניקוי הראי שונות של מסנן גזי הפליטה עשויות להיות מלוות בריח שריפה, זוהי תופעה רגילה. לאחר הפעלה ממושכת של הרכב במהירות נמוכה מאוד או במהירות סרק, עלולים להיפלט אדי מים בהאצה. תופעה זו אינה משפיע על ביצועי הרכב או הסביבה.

הליך ניקוי אינו אפשרי

אם הנורית  מוסיפה לדלוק יחד עם צליל אזהרה והודעה, משמעות הדבר היא שמפלט תוסף מסנן הפליטה נמוך.

יש למלא מיד את המיכל. פנה לקבלת סיוע במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

ממיר קטליטי

הממיר הקטליטי מפחית את כמות החומרים המזיקים בגזי הפליטה.

36 ⚠️

במקרה של כשל בעירה, פעולה לא חלקה של המנוע, הפחתה בביצועי המנוע או תופעות יוצאות דופן אחרות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות למרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. במקרה חירום, ניתן להמשיך בניסיעה במשך זמן קצר, תוך שמירה על מהירות נסיעה ומהירות מנוע נמוכות.

אזהרה



73 גזי הפליטה מכילים גז פחמן חד חמצני רעיל, שהוא גז חסר ריח וצבע והוא קטלני אם נשאף. אם גזי פליטה חודרים לתוך הרכב, פתח את החלונות. דאג לתיקון התקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. הימנע מנהיגה עם תא מטען פתוח, אחרת גזי פליטה עלולים להיכנס לרכב.

חשוב



36 שימוש בסוגי דלק השונים מהרשום בסעיף "דלק", עלול לגרום נזק לממיר הקטליטי ולרכיבים האלקטרוניים. דלק לא שרף יתחמם ויגרום נזק לממיר הקטליטי. לכן הימנע משימוש במתנע במשך זמן רב, נסיעה עד שמיכל הדלק מתרוקן והתנעת המנוע בדחיפה או בגרירה.



הכר את לוח המחוונים

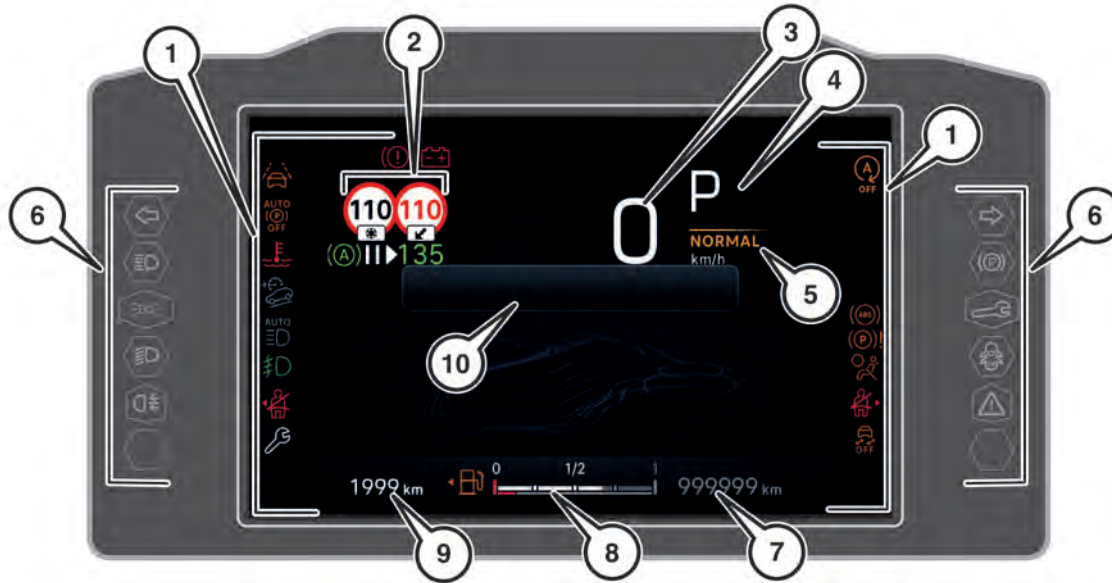
פרק זה מעניק לך את כל המידע הדרוש כדי להכיר, להבין ולהשתמש כראוי בלוח המחוונים.

70.....	לוח מחוונים דיגיטלי (גרסה 7")
73.....	לוח מחוונים דיגיטלי (גרסה 10")
77.....	יישומונים
78.....	מחשב דרך תפקודים נוספים הניתנים להפעלה מרחוק (רכב חשמלי)
80.....	נורית חיווי ואזהרה
81.....	

לוח מחוונים דיגיטלי (גרסה 7")

גרסאות בגזין

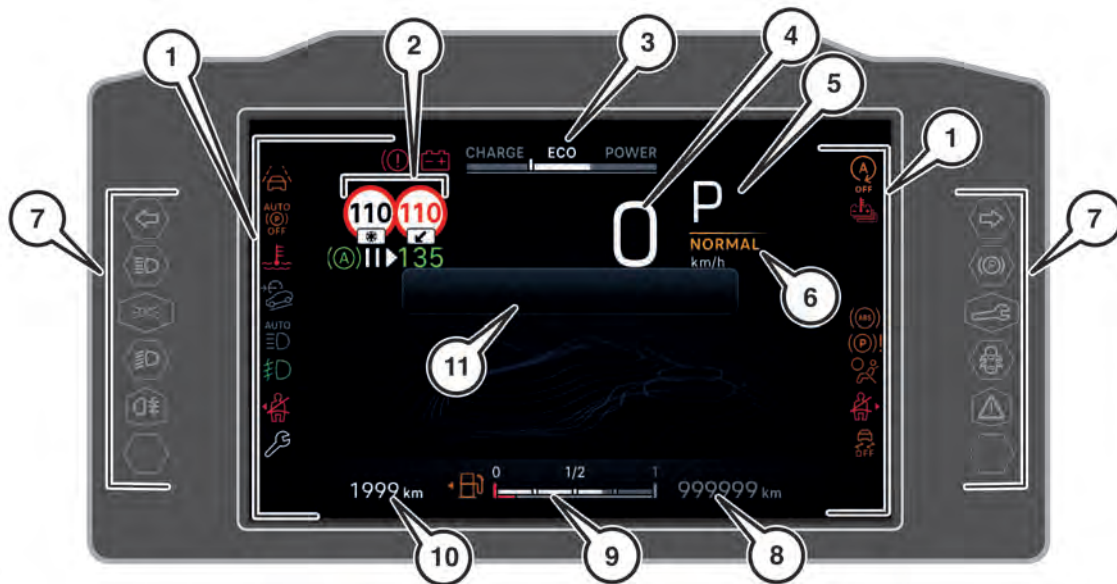
הכר את לוח המחוונים



J1000584

119

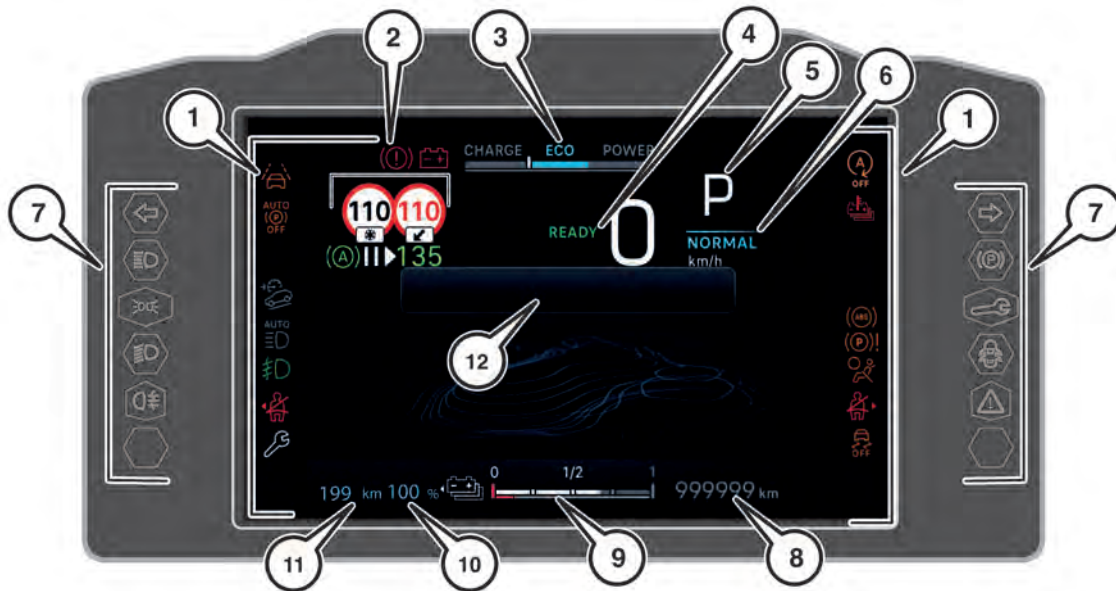
1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה. 2. התראות מערכות סיוע לנהיגה. 3. מד מהירות דיגיטלי. 4. חיווי הילוך משולב. 5. חיווי מצב הנהיגה. 6. נוריות התראה, חיווי ואזהרה. 7. מד מרחק. 8. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מצייין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק). 9. טווח נסיעה משוער. 10. אזור הודעות.



120

J1000442

1. סמלי אזהרה, חיווי והתרעה. 2. חיווי מערכות לסיוע בנהיגה. 3. מצב הפעלה של סוללת עזר (אם קיים). 4. מד מהירות דיגיטלי. 5. חיווי הילוך משולב. 6. מחוון מצב נהיגה. 7. נוריות אזהרה, חיווי והתרעה. 8. מד מרחק. 9. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק). 10. טווח נסיעה משוער. 11. אזור הודעות.



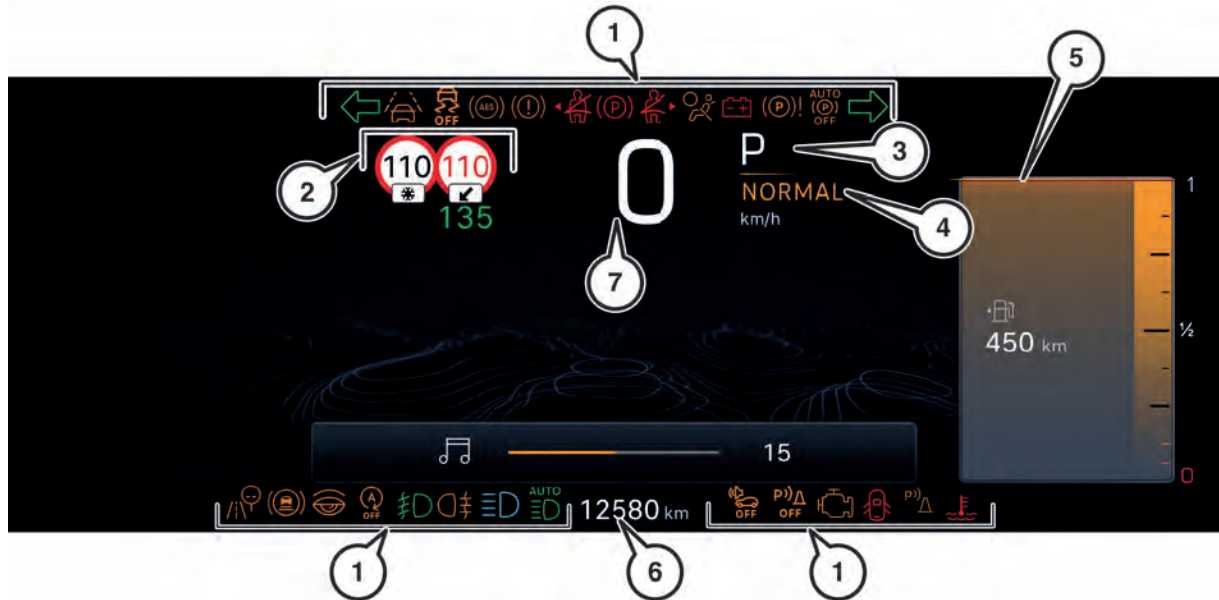
JJ000443

121

1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה. 2. התראות מערכות סיוע לנהיגה. 3. מצב הפעלה של סוללת המתח הגבוה (אם קיימת). 4. מד מהירות דיגיטלי, סמל READY (מוכן). 5. חיווי הילוך משולב. 6. חיווי מצב הנהיגה. 7. נוריות התראה, חיווי ואזהרה. 8. מד מרחק. 9. מד דיגיטלי של רמת טעינת סוללת המתח הגבוה (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה). 10. רמת טעינת סוללת המתח הגבוה (באחוזים). 11. טווח נסיעה משוער. 12. אזור הודעות

לוח מחוונים דיגיטלי (גרסה "10")

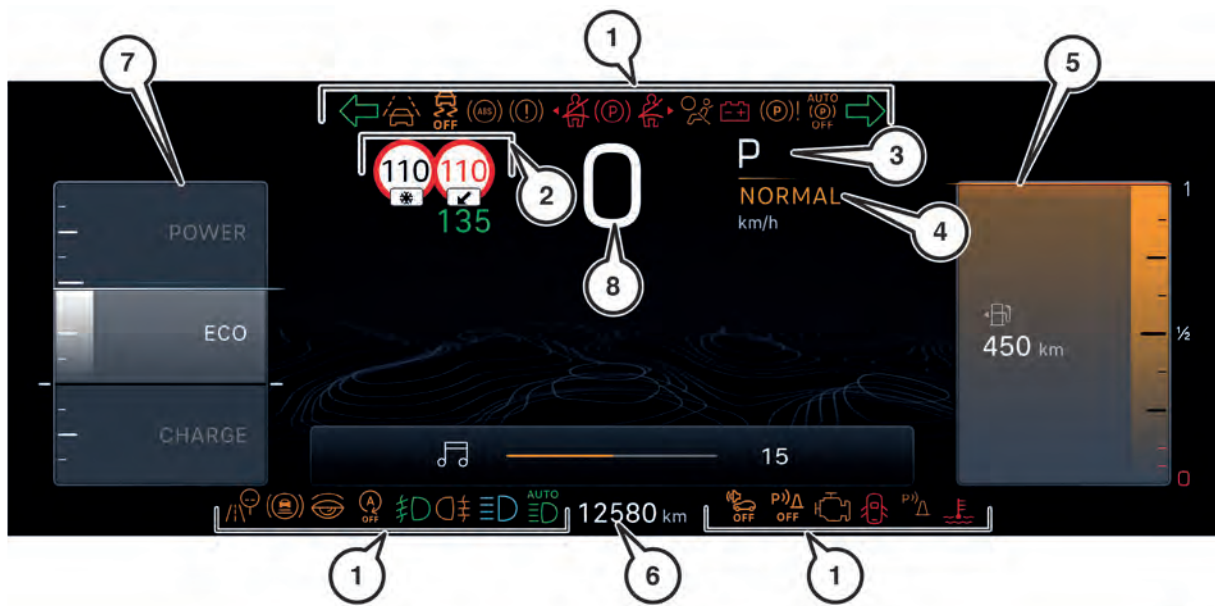
גרסאות בנזין



122

JJ000585

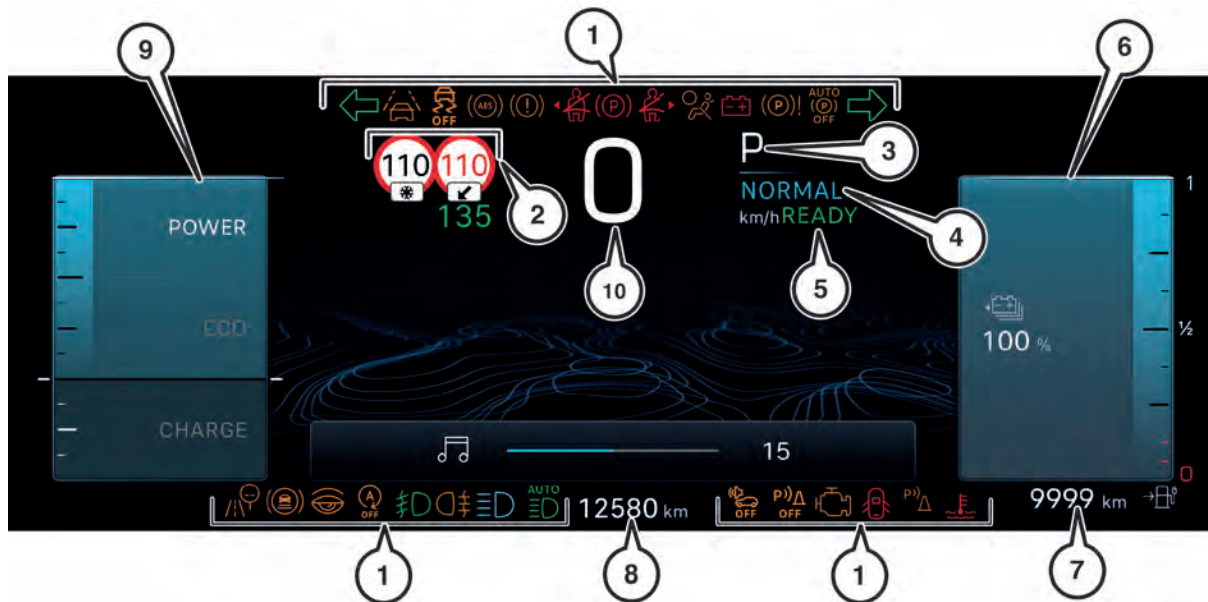
1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה. 2. התראות מערכות סיוע לנהיגה. 3. חיווי הילוך משולב. 4. חיווי מצב הנהיגה. 5. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק). 6. מד מרחק. 7. מד מהירות דיגיטלי



123

JJ000444

1. אזהרות, סמלי חיווי והתרעה. 2. חיווי מערכות לסיוע בנהיגה. 3. חיווי הילוך משולב. 4. מחוון מצב נהיגה. 5. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק). 6. מד מרחק. 7. מצב הפעלה של סוללת עזר (אם קיים). 8. מד מהירות דיגיטלי



J1000445

124

1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה. 2. התראות מערכות סיוע לנהיגה. 3. חיווי הילוך משולב. 4. חיווי מצב הנהיגה. 5. סמל READY (מוכן).
6. רמת טעינת סוללת המתח הגבוה (באחוזים) (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מצוין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה).
7. טווח נסיעה משוער. 8. מד מרחק. 9. מצב הפעלה של סוללת המתח הגבוה. 10. מד מהירות דיגיטלי.

סמלים/ נוריות התראה, חיווי ואזהרה

כל סמלי האזהרה, ההתראה והחיווי מוצגים באזור זה.

התראות ממערכות הסיוע לנהיגה

באזור זה מוצגים סמלי מצב של התפקודים השונים (אם קיימים): בקרת שיוט אדפטיבית, מגביל מהירות וזיהוי התמרורים. למידע נוסף על מערכות עזר לנהיגה, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה של סוללת המתח הגבוה

(רכב חשמלי)

הסרגל מציג את אופן הפעולה של סוללת המתח - הגבוה:

CHARGE: הסוללה נטענת כאשר הרכב מאט או נבלם (בלימה רגנרטיבית)

ECO: נדרש הספק נמוך מהסוללה.

POWER: נדרש הספק גבוה מהסוללה.

עם מערכת הנעה היברידיית POWER (כוח)

דרישת כוח גבוה, באמצעות שילוב היכולות של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי.

המחוון ממוקם באזור זה במצבי נהיגה דינמיים יותר כאשר נדרשות רמות גבוהות של ביצועים.

ECO (חיסכון)

מצב לשימוש אופטימלי באנרגיה

(מנוע בנזין וחשמלי). המחוון נמצא באזור זה במהלך נהיגה באמצעות אנרגיה חשמלית ונעשה שימוש אופטימלי במנוע הבנזין, שניהם זמינים באמצעות אימוץ סגנון נהיגה מתאים.

CHARGE (טעינה)

מצב השבת אנרגיה לטעינה של

סוללת ההנעה. המחוון נמצא באזור

זה במהלך האטה: הורדת רגלך מדוושת ההאצה או בלימה. לפני שהמתג ההתנעה מועבר למצב פעיל לפני התנעת המנוע, מחוון האנרגיה יציג רק OFF.

מד מהירות דיגיטלי וסמל READY

אזור זה מציין את מהירות הרכב הנוכחית (בקמ"ש או במייל"ש) ואם קיים, את מצב המוכנות של המערכת החשמלית בהתנעה (READY). אם הרכב נוסע במצב Electric (חשמלי), המהירות מוצגת בכחול.

חיווי של ההילוך המשולב

(אם קיים)

חיווי זה מציג את המצב או את ההילוך המ"שולב (D עם מספר הילוך, P, N, R, B). למידע נוסף על יחידת ההנעה החשמלית, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".

מחוון SELECT-TERRAIN

(בורר מצבי נהיגת שטח)

מציג את הגדרות בורר מצבי נהיגת השטח (רגיל, חסכוני, ספורט, חול, בוצ', שלג).

למידע נוסף על בורר מצבי נהיגת שטח, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".


מד מרחק

מציג את מספר הקילומטרים או המיילים שהרכב נסע (בהתאם להגדרות התצוגה).

מד דלק דיגיטלי

(אם קיים)

מד הדלק הדיגיטלי מציג את רמת הדלק הנותר במיכל ואת טווח הנסיעה המשוער. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי הדלק.

נורית אזהרה  הופכת לצהובה כאשר המפלט מגיע לעתודת הדלק. החיוויים במד הגרפי מציינים את כמוות דלק:

1 = מיכל מלא

0 = מיכל ריק

אזהרה אם מופיעה אזהרת מפלס דלק נמוך, תדלק את הרכב בהקדם האפשרי.

רמת הטעינה של סוללת המתח

הגבוה וטווח נסיעה משוער

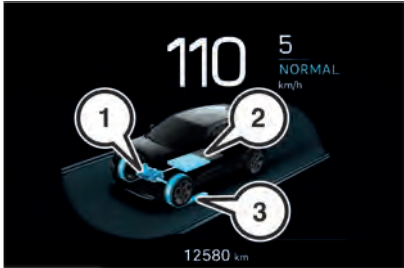
(רכב חשמלי)

במצב זה מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מוצגת באחוזים ובסרגל שרוחבו מציין באופן יחסי את רמת טעינת הסוללה. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה. טווח הנסיעה המשוער מצוין בערך מספרי "בק"מ או במיילים, בהתאם להגדרות התצוגה). החיוויים במד הגרפי מציינים את רמת הטעינה:



מנוע חשמלי (1): בכחול בהיר אם נצרכת אנרגיה מסוללת המתח הגבוה (הנעה), בירוק כאשר הרכב מאט או בולם וסוללת המתח הגבוה נטענת (השבת אנרגיה). אותם הצבעים משמשים להצגת הגלגלים הקדמיים (3) באותם התנאים.

סוללת המתח הגבוה (2): רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מצוינת באמצעות 8 קווים ירוקים. ככל שמופיעים יותר קווים יותר, כך רמת הטעינה גבוהה יותר.



126 J1000672

רכבים היברידיים מתונים

ברכב היברידי מתון, מסך Energy Flow (זרימת אנרגיה) איור 127 מציג את האנרגיה הזורמת מסוללת העזר לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים החשמלית ואת המומנט המועבר ממנוע הבנזין לגלגלים:

מנוע בנזין (1): בכתום אם המנוע פועל להעברת כוח לגלגלים. אם הוא מוצג בש-חור הוא אינו פועל.

יישומונים

לחץ על הלחצן המוצג באיור 125 לשינוי דף המידע המוצג באזור התצוגה המרכזי.



125

זה המידע הזמין:

- מד סל"ד (רכבי בנזין והיברידי מתון)
- טמפרטורת נוזל קירור
- זרימת אנרגיה (רכב חשמלי)
- מד מתח (טעינה/חיסכון/כוח) (רכב חשמלי)
- צריכת חום נוחות
- תצוגת ניווט (מפה או חייווי פניות)
- תצוגה רדיו/ מדיה/ טלפון

זרימת אנרגיה

(רכב חשמלי)

בגרסאות רכב חשמלי מלא, מוצג מסך "זרימת אנרגיה" כברירת מחדל, איור 126. הדף מציג את זרימת האנרגיה מסוללת המתח הגבוה למנוע החשמלי ואת השבת האנרגיה:

1 = טעינה מלאה

0 = סוללה מרוקנת

מצב טעינה של סוללת העזר

(רכב היברידי מתון)

במצב זה מצב הטעינה של סוללת העזר מצוין באחוזים ורוחב הפס הוא יחסי למצב הטעינה של הסוללה.

החיוויים במד הגרפי מציינים את רמת הטעינה:

1 = טעינה מלאה

0 = סוללה מרוקנת

אזור הודעות וההתראות

אזור זה מציג הודעות והתראות ממערכות הסיוע בנהיגה, המולטימדיה והניווט ותפריטים.

☐ סוללת עזר (2): רמת טעינה של סוללת העזר מוצגת באמצעות סדרה של 8 פסים ירוקים. ככל שיש יותר פסים צבעוניים, כך טעינת סוללת המתח הגבוהה רבה יותר.

☐ תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית כפולת מצמדים (4):

- בירוק כאשר הרכב מאט או נבלם וסוללת העזר נטענת (השבת אנרגיה)
 - בתכלת אם נדרשת אנרגיה מסוללת העזר (הנעה)
 - באפור כאשר תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית כפולת מצמדים בסרק.
- אותם צבעים משמשים להדגשה של הגלגלים הקדמיים (3) באותם מצבים.



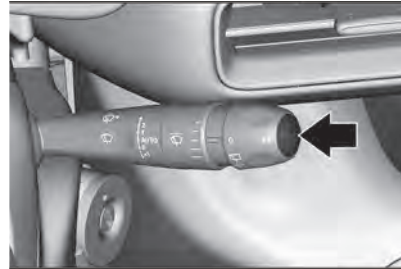
127

JJ000794

מחשב נסיעה

מציג מידע הקשור לנסיעה הנוכחית (טווח, צריכת דלק, מהירות ממוצעת וכו').

תצוגת מידע בלוח המחוונים



128

JJ000495

בלחיצה על הלחצן בקצה ידית בקרת המגבים, איור 128, מוצגות הלשוניות הבאות עפ"י הסדר:

☐ Current Information (נתונים נוכחיים):

- תצרוכת נוכחית (רכב עם מנוע בנזין או היברידי)
- מונה זמן עבור מערכת Stop-Start (מנוע בנזין)
- אחוז הנסיעה במצב חשמלי לחלוטין מתוך הנסיעה הנוכחית (רכב היברידי או חשמלי)
- מרחק כולל (רכב חשמלי).
- ☐ נסיעה "1" ולאחר מכן "2":

• מהירות ממוצעת

- תצרוכת דלק ממוצעת.
- מרחק שנסע הרכב



129

JJ000793

דף סיום נסיעה

(אם קיים)

כאשר ההצתה כבויה, לוח המחוונים יציג אוטומטית דף נוסף של סיום נסיעה אשר מסכם את המידע ל הנסיעה האחרון נה (איור 130 לגרסאות בנזין, איור 131 גרסאות חשמליות, איור 132 לרכב היברידי מתון)

דף סיום נסיעה מכיל את המידע הבא:

- ☐ טווח
- ☐ זמן נסיעה
- ☐ המרחק שנסע הרכב
- ☐ אחוז של הנסיעה הנוכחית במצב חשמלי לחלוטין (רכב היברידי מתון)
- ☐ תצרוכת דלק ממוצעת



תצרוכת ממוצעת
(מייל לגלון או ליטר/100 ק"מ או ק"מ/ליטר)
מחושבת במהלך השניות האחרונות.

מהירות ממוצעת
(מי"ש או קמ"ש)

מחושבת לפי הזמן שחלף מאז האיפוס
האחרון של מחשב הדרך.

מרחק שנשע הרכב
(מיילים או ק"מ)

מחושבת לפי הזמן שחלף מאז האיפוס
האחרון של מחשב הדרך.

מונה הזמן של מערכת Stop-Start
(דקות/שניות או שעות/דקות)

אם הרכב שלך מצויד בתפקוד Stop-Start, מונה הזמן סופר את הזמן שערב
במצב STOP במשך הנסיעה. מונה הזמן
מתאפס בכל פעם שההתנעה מופעלת.



איפוס נתוני הנסיעה

כאשר מוצגת הנסיעה הרצויה, לחץ על הלחצן שבקצה ידית בקרת המגבים למשך יותר מ-2 שניות. נסיעות "1" ו-"2" הן עצמאיות ומשתמשים בהן באותו אופן.

הגדרות

טווח

(מיילים או ק"מ)

המרחק שניתן להמשיך לנסוע עם כמות הדלק שנותרה במיכל (על סמך תצרוכת הדלק הממוצעת במהלך הקילומטרים (או מיילים) האחרונים.

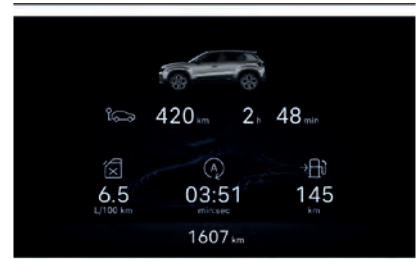
ערך זה עשוי להשתנות בעקבות שינוי בסגנון הנהיגה או בשטח, מה שיוביל לשינוי משמעותי בצריכת הדלק הנוכחית. כאשר הטווח יורד מתחת ל-30 ק"מ, מוצגים מקפים.

לאחר מילוי של לפחות 5 ליטר דלק, הטווח מחושב מחדש ומוצג אם הוא חורג מ-100 ק"מ.

מקפים המופיעים באופן קבוע במקום מסוים בזמן הנהיגה מעידים על תקלה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

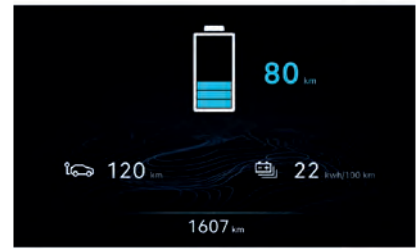
צריכה נוכחית

(מייל לגלון או ליטר/100 ק"מ או ק"מ/ליטר)
מחושבת במהלך השניות האחרונות. תפקוד זה מוצג רק במהירויות גבוהות מ-30 קמ"ש.



130

JJ000783



131

JJ000785



132

JJ000784

תפקודים נוספים הניתנים להפעלה מרחוק (רכב חשמלי)



התפקודים הבאים זמינים ביישום JEEP® דרך הטלפון החכם:

ניהול טעינת סוללת המתח הגבוה (טעינה מתוזמנת)

ניהול מיזוג אוויר מקדים.

צפייה ברמת הטעינה ובטווח הנסיעה של הרכב.

הליך ההתקנה

הורד את אפליקציית JEEP® מחנות האפליקציות המתאימה לטלפון החכם שלך.

צור חשבון.

הכנס את מספר ה-VIN של הרכב (קוד המתחיל באותיות VF במסמכי רישום הרכב. למידע נוסף על מספר ה-VIN, עיין בנושא "זיהוי הרכב" בפרק "מפרטים טכניים".

הערה כיסוי רשת

על מנת שתוכל להשתמש בתפקודי השליטה מרחוק השונים, על הרכב להימצא באזור עם רשת תקשורת. במקום ללא כיסוי רשת, לא תהיה תקשורת עם הרכב (לדוג' בחניון תת קרקעי). במקרים אלה, תוצג הודעה ביישום המציינת שלא ניתן להתחבר לרכב.

נורית חיווי ואזהרה

אזהרה ייתכן שלנוריות האזהרה יתלוו בהודעה מיוחדת ו/או בצליל התרעה, על לוח המחוונים. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב. על כל פנים, עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה בחיווי.

נוריות האזהרה והחיווי מוצגות כסמלים, והן מודיעות לנהג על התרחשות של תקלה (נוריות אזהרה) או על מצב ההפעלה של מערכת (נוריות חיווי הפעלה או ביטול הפעלה). נוריות מסוימות נדלקות בשתי דרכים (קבועות או מהבהבות) ו/או במספר צבעים.

כאשר מזוהה תקלה במודול הקול,  מוצג בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הודעה. לא יישמע צליל אזהרה גם לא למערכות סיוע לנהג.

נוריות אזהרה קשורות

יתכן ולנורית האזהרה יתלוו אות קולי והודעה בתצוגה.

התייחסות סוג ההתראה למצב ההפעלה של הרכב מאפשרת לקבוע אם המצב תקין או שמא התרחשה תקלה: עיין בתיאור כל מנורה למידע נוסף.

כאשר ההצתה מופעלת

כאשר ההצתה מופעלת, נוריות אזהרה מסוימות אדומות או כתומות נדלקות למשך מספר שניות. נוריות אזהרה אלו אמורות לכבות ברגע שה מנוע מופעל. למידע נוסף על השהיית טעינה, עיין בסעיף המתאים.







נורית אזהרה רציפה

אם נדלקת נורת אזהרה אדומה או כתומה, ייתכן שיש תקלה הדורשת בדיקה נוספת.

אם נורה נשאר דלוקה

בטבלאות בעמודים הבאים מופיע מידע לגבי הפעולות המיידיות המומלצות ובאילו מקרים עליך לפנות למרכז שירות מורשה.

רשימת נוריות האזהרה והחיווי
נוריות חיווי ואזהרה אדומות

נורית	משמעות
	עצור דולקת ברציפות, קשורה לנורית אזהרה אחרת, מלווה בהודעה ובאות קולי. זוהתה תקלה חמורה במנוע, במערכת הבלימה, בהגה הכוח, בתיבת היילוכים האוטומטית/ יחידת ההנעה החשמלית או תקלה חשמלית רצינית. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	טמפרטורה מירבית של נוזל הקירור דולקת ברציפות. הטמפרטורה של מערכת הקירור גבוהה מדי. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. המתן להתקררות המנוע לפני מילוי נוזל קירור, אם נדרש. אם הבעיה לא נפתרה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	לחץ שמן מנוע נמוך דולקת ברציפות. קיימת תקלה במערכת סיכוך המנוע. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. 🚨 (37)
	תקלת מערכת (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות. קיימת תקלה במערכת ההנעה החשמלית/ ההיברידי. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	כבל מחובר (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות בעת הפעלת ההצתה. כבל הטעינה מחובר לעמדת הטעינה. דולקת ברציפות בעת הפעלת ההצתה בליויי הודעה. לא ניתן להתניע את הרכב כאשר כבל הטעינה מחובר למחבר של הרכב. נתק את כבל הטעינה וסגור את המכסה.
	תקלה בטעינת המצבר דולקת ברציפות. קיימת תקלה במעגל טעינת המצבר (לדוג' הקטבים מלוכלכים, רצועת האלטרנטור משוחררת או קרועה). עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. אם בלם החניה החשמלי מפסיק לפעול, רתק את הרכב: <input type="checkbox"/> ברכב עם תיבת היילוכים ידנית, שלב הילוך. <input type="checkbox"/> ברכב עם יחידת הנעה חשמלית/ תיבת היילוכים אוטומטית, הנח סדי עצירה כנגד אחד הגלגלים. נקה והדק מחדש את הקטבים. אם נורית האזהרה לא כבתה עם התנעת המנוע, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

	משמעות	נורית
	<p>התחממות סוללת המתח הגבוה/ סוללת עזר (רכב חשמלי) דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרה "עצור". מלווה בהודעה בתצוגה ובאות קולי. טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי. עצור מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההצתה. עליך לעצור את הרכב ולפנות את הנוסעים.</p>	
	<p>תקלה במערכת המתח הגבוה (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרה "שירות" ובליווי הודעה. קיימת תקלה במערכת המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>מפלס נוזל בלמים נמוך דולקת ברציפות. מפלס נוזל הבלמים במעגל הבלימה ירד באופן ניכר. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, מלא בנוזל התואם את המלצות היצרן. אם הבעיה לא נפתרה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>תקלה במערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBFD) דולקת ברציפות. מערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBFD) פגומה. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>בלם חניה חשמלי דולקת ברציפות. בלם החניה החשמלי מופעל. מהבהבת. תקלה בהפעלה/שחרור. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. החנה על קרקע שטוחה (על משטח ישר).</p>	
	<p>ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך. ברכב עם תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית, שלב למצב P. כבה את ההתנעה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>פתיחת דלת(ות) דולקת ברציפות, מלווה בהודעה המציינת איזו דלת פתוחה. בנוסף, יושמע אות קולי אם המהירות גבוהה מ- 10 קמ"ש. דלת או דלת תא המטען לא סגורות לחלוטין.</p>	
	<p>חגורות בטיחות משוחררות דולקת ברציפות, או מהבהבת, יחד עם אות קולי מתגבר. חגורת בטיחות לא נחגרה או שוחררה.</p>	
	<p>תקלה בסוללת המתח הגבוה (רכב חשמלי) הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של תקלה בסוללת המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	










חשוב

137 אם הסמל נדלק במהלך נהיגה, דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



נוריות חייו ואזהרה כתומות

משמעות	נורית
<p>שירות</p> <p>דולקת זמנית ומלווה בהודעה: זוהתה תקלה קלה אחת או יותר, שעבורה/ עבורן אין נוריות אזהרה ספציפיות. זהה את סיבת התקלה באמצעות ההודעה המוצגת בלוח המחוונים. ייתכן שתוכל לטפל בכמה תקלות בעצמך, כגון החלפת סוללה בשלט הרחוק. לתקלות אחרות, דוגמת זיהוי תת ניפוח בצמיג, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p> <p>דולקת קבוע ומלווה בהודעה: זוהתה תקלה חמורה אחת או יותר, שעבורה/ עבורן אין נוריות אזהרה ספציפיות. זהה את סיבת התקלה באמצעות ההודעה המוצגת בלוח המחוונים, ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p> <p>דולקת ברציפות ומלווה בהודעה ייעודית: שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי לא זמין. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
<p>תקלת בלימה</p> <p>דולקת ברציפות: זוהתה תקלה קלה במערכת הבלימה.</p> <p> (74)</p>	
<p>תקלה בבלם החניה החשמלי</p> <p>דולקת ברציפות ומלווה בהודעה ייעודית: לא ניתן לרתק את הרכב כשהמנוע פועל. אם פקודות ההפעלה והשחרור הידיניות אינן פועלות, בקרת בלם החניה החשמלי פגומה. יש להשתמש בתפקודים האוטומטיים בכל עת והם מופעלים מחדש באופן אוטומטי במקרה של תקלה בבקרה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
<p>תקלה בבלם החניה החשמלי</p> <p>דולקת ברציפות, יחד עם הודעה על המסך. בלם החניה החשמלי פגום: ייתכן שתפקודים ידניים והאוטומטיים לא יפעלו.</p> <p><input type="checkbox"/> כשהרכב נייח, כדי לרתק את הרכב:</p> <p><input type="checkbox"/> משוך את בקר בלם החניה החשמלי והחזק אותו למשך כ-7 עד 15 שניות, עד שנורית החיווי תידלק בלוח המחוונים. אם הליך זה לא עובד, אבטח את הרכב:</p> <p><input type="checkbox"/> החנה את הרכב על משטח ישר.</p> <p><input type="checkbox"/> ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך.</p> <p><input type="checkbox"/> ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, שלב הילוך P לאחר מכן הנח את סד העצירה שסופק ליד אחד הגלגלים.</p> <p>לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	<p>AUTO (P) OFF</p>

	משמעות	נורית
	<p>בלם החניה האוטומטי מנוטרל דולקת ברציפות: תפקודי "הפעלה אוטומטית" (בכיוו המנוע) ו"שחרור אוטומטי" (בהאצה) מושבתים. אם הפעלה/שחרור אוטומטי אינם אפשריים עוד: <input type="checkbox"/> התנע את המנוע. <input type="checkbox"/> השתמש בבקר ושלב את בלם חשמלי החניה. <input type="checkbox"/> הסר לחלוטין את רגלך מדוושת הבלם. <input type="checkbox"/> החזק את הלחצן לחוץ בכיוון השחרור בין 10 ל-15 שניות. <input type="checkbox"/> שחרר את הבקר. <input type="checkbox"/> לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה. <input type="checkbox"/> משוך את הבקר לכיוון ההפעלה למשך 2 שניות. <input type="checkbox"/> שחרר את הבקר ואת דוושת הבלמים.</p>	
	<p>תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) דולקת ברציפות. קיימת תקלה במערכת נעילת הגלגלים. ניתן לבלום את הרכב בבלימה רגילה. סע בזהירות ובמהירות מתונה ופנה מיד אל מרכז שירות מורשה, מומלץ מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>מערכת אבחון עצמי של המנוע מהבהבת: קיימת תקלה במערכת ניהול המנוע. קיים סיכון שהממיר הקטליטי ייהרס. אתה חייב לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. דולקת ברציפות: קיימת תקלה במערכת בקרת הפליטה. נורית האזהרה אמורה לכבות ברגע שהמנוע מופעל. פנה למרכז שירות מורשה ללא דיחוי, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. ⁽³⁸⁾</p>	
	<p>בקרת יציבות דינמית (DSC) / בקרת משיכה (TC) כבוי דולקת קבוע: המערכת מנוטרלת. המערכת תופעל שוב אוטומטית בהתנעת הרכב הבאה, ובמהירות גבוהה מ- 50 קמ"ש. במהירות נמוכה מ- 50 קמ"ש, ניתן להפעילה ידנית.</p>	
	<p>בקרת יציבות דינמית (DSC) / בקרת משיכה (TC) מהבהבת: בקרת יציבות דינמית (DSC) / בקרת משיכה (TC) פועלת בגלל איבוד של האחיזה או יציאה מהמסלול. דולקת ברציפות: DSC/TC פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>תקלה בבלימת החירום (עם בלם חניה חשמלי) דולקת ברציפות, ומלווה בהודעה ייעודית: ביצועי בלימת החירום מופחתים. אם השחרור האוטומטי אינו זמין, השתמש בשחרור ידני או פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>תקלה בסייען זינוק בעליה קבועה, ומלווה בהודעה ייעודית: קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	

משמעות	נורית
<p>תת ניפוח בצמיגים דולקת ברציפות. לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר נמוך מדי: בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. אתחל מחדש את מערכת זיהוי הצמיג לאחר התאמת הלחץ.</p>	
<p>תקלה במערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים נורית אזהרת תת ניפוח בצמיגים מהבהבת ולאחר מכן דולקת ברציפות ונורית אזהרת שירות קבועה: קיימת תקלה במערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים. איתור תת ניפוח אינו מנוטר עוד. בדוק את לחצי הצמיגים בהקדם האפשרי ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
<p>זיהוי מכשול קרוב דולקת ברציפות יחד עם הודעה במסך: החיישנים חסומים. מהבהבת: המערכת זיהתה מכשול.</p>	
<p>מערכת זיהוי מכשול קרוב כבויה (אם קיימת) דולקת ברציפות בליווי הודעה במסך ואות קולי: המערכת מנוטרלת.</p>	
<p>תקלה במערכת זיהוי מכשול קרוב דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרת שירות, בליווי הודעה ואות קולי. קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	<p>לגרסאות/ שווקים מסוימים</p>  
<p>תקלה בכריות האוויר דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרת שירות, בליווי הודעה: קיימת תקלה במותחנים הפירוטכניים של אחת מכריות האוויר או חגורות הבטיחות. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. (76 /75) ⚠️</p>	

	משמעות	נורית
	<p>מפסל דלק נמוך הנורית דולקת ברציפות ומפלט הדלק מוצג בצבע אדום, בליווי הודעה בתצוגה ואות קולי: כאשר נדלקת הנורית לראשונה, נותרו 5-6 לי' דלק במיכל (רזרבה). עד למילוי מפלט הדלק, התראה זו תחזור על עצמה בכל פעם שההתנעה מופעלת, בתדירות הלכת וגוברת ככל שרמת הדלק יורדת ומתקרבת לאפס. תדלק ללא דיחוי כדי למנוע התרוקנות הדלק. לעולם אל תנהג עד שהוא ריק לחלוטין, מכיוון שהדבר עלול לפגוע במערכות בקרת הפליטה וההזרקה. אזהרה לעולם אל תתדלק כאשר המנוע מודמם באמצעות מערכת Stop-Start אתה חייב לכבות את ההתנעה.</p>	
	<p>מצב "צב" (זחילה) עם טווח נהיגה מוגבל (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות: רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה היא קריטית. כוח המנוע יפחת בהדרגה. אתה חייב להטעין את הרכב. אם הנורית ממשיכה לדלוק לאחר הטעינה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>תקלה ברעש הוירטואלי לאזהרת הולכי הרגל (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות: זוהתה תקלה במערכת הרעש הוירטואלי לאזהרת הולכי הרגל. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>מערכת בלימה אוטומטית דולקת רציף, מלווה בהצגת הודעה: המערכת נוטרלה דרך מסך המגע. מהבהבת: המערכת מפעילה ובולמת את הרכב לרגע כדי להפחית את מהירות ההתנגשות עם הרכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה". דולקת ברציפות בליווי הודעה במסך ואות קולי: קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>תקלה במערכת הבלימה האוטומטית דולקת ברציפות: קיימת תקלה במערכת. אם הנוריות דולקות לאחר כיבוי והתנעה מחדש של המנוע, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
	<p>מערכת הבלימה האוטומטית מנוטרלת זמנית דולקת ברציפות: המערכת מנוטרלת זמנית כיוון שהנהג ו/או הנוסע הקדמי (בגרסאות מסוימות) זוהו, אך לא חגרו את חגורת הבטיחות שלהם.</p>	
	<p>סייען שמירת נתיב דולקת ברציפות: המערכת הופסקה באופן אוטומטי או נכנסה למצב המתנה. מהבהבת: אתה עומד לחצות סימון נתיב מקווקו מכלי הפעיל את מחווני האיתות. המערכת מופעלת, ולאחר מכן מתקנת את מסלול הרכב אם היא מזהה סכנה לחצייה לא מכוונת של סימוני הנתיב או ירידה לשוליים (בגרסאות מסוימות). למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".</p>	

משמעות	נורית
<p>תקלה בסייען שמירת נתיב דולקת ברציפות, מלווה בהודעה ובאות קולי. קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
<p>Stop-Start (עצור/טע) (מנוע בנזין) דולקת ברציפות בליווי הודעה: מערכת Stop-Start הופסקה ידנית. המנוע לא יודם אוטומטית בעצירה הבאה. הפעל מחדש את המערכת דרך מסך המגע. דולקת ברציפות. מערכת Stop-Start הופסקה אוטומטית. המנוע לא יודם אוטומטית בעצירה הבאה, אם טמפרטורת הסביבה: <input type="checkbox"/> נמוכה מ- 0°C <input type="checkbox"/> גבוהה מ- 35°C <input type="checkbox"/> למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה". מהבהבות ולאחר מכן דולקת ברציפות, ומלווה בהודעה ייעודית: קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p> <p>מצב e-Auto (גרסת רכב היברידי מתון) מצב e-Auto נוטרל ידנית. מנוע הבנזין לא יודם בשחרור הבא של דוושת ההאצה או בעצירה הבאה. הפעל מחדש את המצב דרך מסך המגע. למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה". מהבהבת ולאחר מכן דולקת קבוע: יש תקלה במערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	
<p>פנסי ערפל אחוריים דולקת ברציפות: הפנסים דולקים.</p>	
<p>תקלה בפנסים הראשיים האדפטיביים דולקת ברציפות, מלווה באות קולי והודעה: זוהתה תקלה בתפקוד או במצלמה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.</p>	



אזהרת ערנות הנהג

(אם קיים בגרסאות/בשווקים)

דולקת ברציפות, מלווה באות קולי והודעה: אם המערכת מזזה רמת עירנות נמוכה של הנהג, עייפות או חוסר ריכוז, היא מהירה אותו באמצעות הודעה ואת קולי. לאחר שלוש אזהרות, תלווה ההודעה באות קולי חזק יותר. עצור את הרכב במקום בטוח להפסקה.



דולקת קבוע: אזהרת ערנות הנהג מנוטרלת.

דולקת קבוע יחד עם אות קולי והודעה: תקלה במערכת.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

דולקת קבוע יחד עם הודעה: המצלמה מכוסה בשלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך או מושפעת מנזק לשמשה הקדמית או מעצמים זרים.

סייען זיהוי תמרורים/ מגביל מהירות

(בגרסאות/בשווקים שקיים)

דולקת למשך מספר שניות: אם הרכב עובר את מגבלת המהירות שסייען מגביל מהירות סיפק, מגבלת המהירות מוצגת בתצוגת לוח המחוונים ונשמע צליל אזהרה.

אם ההבהוב והאות הקולי נטרלו, תידלק למשך מספר שניות.

דולקת קבוע: אם יש תקלה בסייען זיהוי תמרורים, דולקת קבוע.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



אזהרה



74 אם קיימת תקלה, הגלגלים האחוריים עלולים להינעל והרכב עלול להסתחרר במהלך בלימה חדה.

75 אם נורית האזהרה לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE או נשארת דלוקה בנטיעה, ייתכן כי אירעה תקלה במערכת הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה ובמקרים מסוימים, הם יופעלו בשוגג. לפני שאתה ממשיך בנטיעה, פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

76 הידלקות הסמל בלוח המחוונים מעידה על התקלה בנורית האזהרה. במקרה זה, ייתכן כי נורית האזהרה לא תציין תקלה במערכת הריסון. לפני שאתה ממשיך בנטיעה, פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

חשוב





38 אם נורית האזהרה לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE או נשארת דלוקה ברציפות או מהבהבת בנטיעה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נוריות חיווי ואזהרה ירוקות

נורית	משמעות
	<p>Stop- Start (עצור/סע) (גרסאות בנזין) דולקת ברציפות: כאשר הרכב עוצר, המערכת מכניסה את המנוע למצב STOP. מהבהבת זמנית: מצב STOP אינו זמין לרגע או שמצב START מופעל אוטומטית. למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".</p>
	<p>Start -Stop (עצור/סע) (גרסאות רכב היברידי מתון) דולקת קבוע: כאשר הרכב עוצר, המערכת מכניסה את המנוע למצב STOP. מהבהבת זמנית: מצב STOP אינו זמין זמנית או שמצב START מופעל אוטומטית. למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".</p>
READY	<p>הרכב מוכן לנסיעה (רכב חשמלי) דולקת ברציפות יחד עם אות קולי: הרכב מוכן לנסיעה. נורית החיווי כבית לאחר הגעה למהירות של 5 קמ"ש ונדלקת שוב כאשר הרכב מפסיק לנוע. הנורית כבית כאשר מדומם את המנוע ויוצא מהרכב.</p>
	<p>מחוני איתות מהבהבים עם אות קולי: פנסי האיתות מופעלים.</p>
	<p>פנסי נסיעה ביום / אורות חניה דולקת ברציפות. כאשר תאורת הסביבה מתאימה, דולקים פנסי הנסיעה ביום. כאשר תאורת הסביבה מתאימה, דולקים פנסי החניה.</p>
	<p>אור נמוך בפנסים ראשיים דולקת ברציפות: הפנסים דולקים.</p>
	<p>הפנסים הראשיים האדפטיביים פועלים דולקת ברציפות: התפקוד הופעל דרך מסך המגע. ידית בקרת התאורה מופעלת במצב "AUTO". למידע נוסף, עיין בפרק "הכר את רכבך".</p>
	<p>פנסי ערפל קדמיים דולקת ברציפות: הפנסים דולקים.</p>
	<p>בקרת ירידה במדרון דולקת ברציפות: המערכת הופעלה, אך תנאי הפעולה שלה לא מתקיימים (שיפוע, מהירות גבוהה מדי, ההילוך המשולב). מהבהבת: המערכת מווסתת את מהירות הרכב. הרכב נבלם; פנסי הבלימה נדלקים במהלך הירידה.</p>



נוריות חיווי ואזהרה אפורות

משמעות	נורית
<p>הפנסים הראשיים האדפטיביים מופעלים דולקת ברציפות: התפקוד מופעל, אך לא זמין. לא התמלאו כל תנאי ההפעלה.</p>	
<p>בקרת ירידה במדרון מופעלת דולקת ברציפות: התפקוד מופעל, אך מושהה זמנית, כיוון שהמהירות גבוהה מדי. הפחת את מהירות הנסיעה אל מתחת ל-30 קמ"ש.</p>	

נוריות חיווי ואזהרה כחולות

משמעות	נורית
<p>אור גבוה בפנסים הראשיים דולקת ברציפות. הפנסים דולקים.</p>	

נוריות אזהרה לבנות

משמעות	נורית
<p>מפלס דלק דולקת ברציפות. הסרגל הגרפי מציג את כמוות הדלק במיכל. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא פתח מילוי הדלק.</p>	
<p>רמת סוללת המתח הגבוה/ סוללת העזר דולקת ברציפות. הסרגל הגרפי בתצוגה מציין את מצב טעינת סוללת המתח הגבוה/ סוללת העזר באחוזים. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה.</p>	

בטיחות

לפרק זה חשיבות מכרעת מכיוון שהוא מתאר את מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ומספק הנחיות לשימוש הנכון בהן.

אמצעי זהירות הקשורים למערכת המתח	94
הגבוהה.....	94
מערכות בטיחות אקטיביות.....	98
מערכות לסייע בנהיגה.....	107
מערכת התרעה להולכי רגל.....	107
מערכות להגנת הנוסעים.....	108
חגורות בטיחות.....	111
תזכורת חגורות הבטיחות.....	112
מושבי בטיחות לילדים.....	129
כרית אוויר.....	



אמצעי זהירות הקשורים למערכת המתח הגבוה

(רכב חשמלי)

⚠️ (77 (78 (79 (80 (81 (82

אמצעי זהירות בטיפול במערכת המתח הגבוה

מערכת המתח הגבוה של הרכב:

□ מבודדת מהרכב ומוגנת באמצעות ציוד מיוגן.

□ מוגנת מהסביבה החיצונית.

□ נגישה לטיפול תחזוקה רק ע"י אנשי מקצוע מוסמכים.

הרכב מנטר את התקיינות של מערכת המתח הגבוה: אם מזוהה תקלה, הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים בליווי סמל.

אזהרות

במקרה של תקלה, נזק או שריפה:

□ הרכיבים של מערכת המתח הגבוה עשויים להכיל זרם חי וסוללת המתח הגבוה עשויה להיות טעונה.

□ סוללת המתח הגבוה, הכבלים ורכיבי מערכת החשמל עשויים להיות חשופים ולהוות סכנה של התחשמלות.

□ אדים המשוחררים במהלך הטיפול והניתוק של סוללת המתח הגבוה מהמערכת עלולים להיות רעילים ודליקים.

□ נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לשחרור מידי או מאוחר של גזים רעילים ו/או דליקים או לשריפה.

רכיבי המתח הגבוה הם בצבע כתום.

אזהרה כבלים או חוטים לא מבודדים עשויים להיות גלויים מתוך הרכב או מחוצה לו. **לעולם אל תיגע בכבלים ו/או במחברים:** קיימת סכנה למכת חשמל שעלולה לגרום לפציעה או למוות מהתחשמלות.

אזהרה אל תיגע, תפרק, או תסיר את המ"דח החשמלי של מערכת בקרת האקלים.

אזהרה אל תיגע / תפרק / תסיר את סוללת המתח הגבוה.

אזהרה



⚠️ **77** עבודות שאינן מבוצעות כראוי, ביחוד טיפולים ותיקונים במערכת המתח הגבוה, יכולות לגרום לזליגת זרם: סכנת פציעה, כוויית או מוות. כל טיפול, תיקון או שינוי חייב להתבצע באמצעות טכנאים מוסמכים.

⚠️ **78** בהתאם לתקן ECE100, מוצמדת תווית לרכיבי מתח גבוה ברכב שהנהג יכול לבוא במגע ישיר או לא ישיר עמם.

⚠️ **79** לא ניתן לתקן את רכיבי מערכת המתח הגבוה. כל רתמות חיווט מתח גבוה הן כתומות. אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ לביצוע תיקון. לעולם אל תיגע ברתמות חיווט כתומות. אם רכיבי מערכת המתח הגבוה ניזוקו, עלולה להיגרם התחשמלות שתוביל לפציעה קשה או למוות.

80 אל תשפוך מים או נוזל אחר לתוך תא המטען. על אף שרכיבים מסוימים של מערכת המתח הגבוה המותקנים במקום זה מוגנים בביוד. סכנה של מוות מהתחשמלות.

81 לעולם אל תבצע עבודות כלשהן על רכיבי המתח הגבוה. במקרה הצורך, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

82 גם אם סוללת המתח הגבוה ריקה, מערכת המתח הגבוה עדיין חיה - סכנה של שריפה או פציעה קטלנית. אל תיגע ואל תשנה רכיבים חיים בשום אופן (לדוגמה כבלים כתומים, גם כאשר סוללת המתח הגבוה פרוקת).

מערכות בטיחות אקטיביות

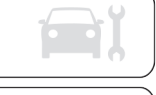
מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)



⚠️ (83 (84 (85 (86 (87 (88 (89

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת את הנעילה של הגלגלים.

ABS מתחילה לבקר את לחץ הבלמים מיד כאשר גלגל מראה סימנים של נעילה. ההיגוי של הרכב נשאר פעיל גם במהלך בלימה חזקה.

הבקרה של ABS מורגשת באמצעות רעידות בדוושת הבלם ורעש של הליך הוויסות. לבלימה מיטבית, לחץ על דוושת הבלם במלואה במהלך הליך הבלימה, על אף שמוגשות רעידות בדוושה. אל תפחית את הלחץ על הדוושה.




בעת פעולת בקרת היציבות הדינמית או בקרת האחיזה,  מהבהבת. במקרים מסוימים, לדוג' לאחר ניתוק המצבר, נורית הבקרה  עשויה לדלוק למספר שניות בליווי הודעה בתצוגת לוח המחוונים. ייתכן שזה כתוצאה מאתחול של חיישן זווית ההגה.

נטרול

ניתן לנטרל את בקרת האחיזה דרך תצוגת לוח המחוונים. הנטרול מאושר על ידי הודעה בתצוגת לוח המחוונים.

תקלה

אם קיימת תקלה במערכת, נורית הבקרה  דולקת ברציפות, מופיעה הודעה בתצוגת לוח המחוונים ונשמע צליל אזהרה. המערכת אינה פועלת. דאג לתיקון התקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מערכת HSA (סייען זינוק בעלייה) (אם קיים)


מערכת זו שומרת על הרכב ניח לזמן קצר (למשך כ-2 שניות) בעת זינוק בעלייה, בזמן שאתה מעביר את הרגל שלך מדוושת הבל-מים אל דוושת ההאצה. המערכת פעילה רק אם:

בקרת יציבות דינמית (DSC) ובקרת אחיזה (TC)

 (85 86 87 88 89)

בקרת יציבות דינמית משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לסוג משטח הדרך או אחיזת הצמיגים. מיד כשהרכב מתחיל לסטות מנתיב הנסיעה (תת היגוי / היגוי יתר), כוח המנוע מופחת והגלגלים נבלמים בנפרד. בקרת היציבות הדינמית פועלת בשילוב עם מערכת בקרת האחיזה. היא מונעת את הסכסוב של הגלגלים המונעים. בקרת האחיזה היא חלק מבקרת היציבות הדינמית.

בקרת האחיזה משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לסוג משטח הדרך או לאחיזת הצמיג, באמצעות מניעת סכסוב של הגלגלים המונעים. מיד כאשר הגלגלים המניעים מתחילים להסב תבסב, כוח המנוע מופחת והגלגל, שהסב בסוב שלו גדול יותר, נבלם בנפרד. פעולה זו משפרת באופן ניכר את יציבות הנהיגה ברכב בדרכים חלקלקות.

בקרת היציבות הדינמית ובקרת האחיזה מוכנות לפעולה לאחר כל התנעה של המנוע, מיד עם כיבוי הנורית .

בעת בלימת חירום, מהבהבי תאורת חירום נדלקים אוטומטית בהתאם לעוצמת ההאטה. הם ייכבו אוטומטית בפעם הראשונה שתאיץ. לאחר התחלת נסיעה, המערכת מבצעת בדיקה עצמית שעשויה להישמע.



133

000144

תקלה

 (90)

דאג לתיקון התקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

סייען בלימה

אם דוושת הבלם נלחצת במהירות ובחוזקה, כוח הבלימה המרבי יופעל באופן אוטומטי. הפעלה של סייען בלימה עשויה להיות מורגשת ברעידות בדוושת הבלם ובהתנגדות גדולה יותר בעת לחיצה על דוושת הבלם. שמור על לחץ קבוע על דוושת הבלמים כל עוד נדרשת בלימה מלאה. כוח הבלימה המרבי מופחת אוטומטית כאשר דוושת הבלם משוחררת.

- הרכב נייח לחלוטין, ורגלך לוחצת על דוושת הבלם.
- מתקיימים תנאי מדרון מסוימים.
- דלת הנהג סגורה.

91 ⚠️

הערה לא ניתן לנטרל את סייען זינוק בעלייה. עם זאת, שימוש בבלם החניה כדי לרתק את הרכב, מפסיק את פעולתו.

הפעלה



134

JJ000728

בנסיעה עם הפנים לכיוון העלייה, כשהרכב נייח, הרכב מוחזק לזמן קצר כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים, אם נבחר מצב D ביחידת ההנעה החשמלית או מצב D או M תיבת היילוכים האוטומטית.



135

JJ000728

בנסיעה עם הפנים לכיוון הירידה, כשהרכב נייח והילוך אחורי משולב, הרכב מוחזק לזמן קצר כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים.

תקלה

במקרה של תקלה, נוריות האזהרה ו- נדלקות בלוח המחוונים. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

HDC (בקרת ירידה במורד)

(אם קיים)

92 93 ⚠️

בקרת ירידה במדרון לנסיעה במדרון בשיפוע בינוני עד תלול, בכביש סלול או במשטחי דרך אחרים (לדוגמה חצץ או בוץ).

מערכת זו מפחיתה את הסיכון להחלקה או לאיבוד שליטה על הרכב בעת ירידה במדרון, הן בנסיעה לפנים והן בנסיעה לאחור. בעת נסיעה במדרון, המערכת מסייעת לנהג לשמור על מהירות נסיעה קבועה, בהתאם

להילוך המשולב, תוך שחרור הדרגתי של הבלמים.

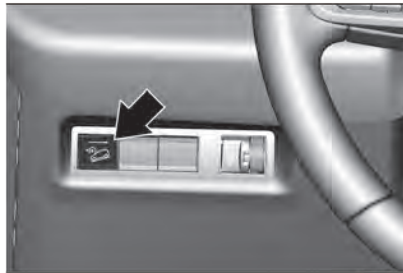
הערה כדי שהמערכת תפעל, על השיפוע להיות גדול יותר מ- 5%. ניתן להשתמש במערכת כאשר ידית היילוכים משולבת בהילוך (תיבת היילוכים ידנית) או כאשר בורר היילוכים במצב D, N, או R (יחידה הנהג חשמלית/ תיבת היילוכים אוטומטית).

94 ⚠️

הערה המערכת לא זמינה יותר אם מהירות הרכב מעל ל-70 קמ"ש או מבוקרת ע"י בקרת השיט האדפטיבית.

הפעלה

בברירת המחדל, המערכת לא פעילה. מצב המערכת לא נשמר בעת כיבוי ההתנעה.



136

JJ000356

להפעלת המערכת, במהירות נמוכה מ- 50 קמ"ש, לחץ על הלחצן איור 136, עד שנדלקת נורית החיווי. נורית זו מופיעה בירוק בלוח המחוונים. המערכת הופכת לפעילה במהירות נמוכה מ- 30 קמ"ש.

אזהרה



83 אם מערכת ABS מתערבת, הדבר מציין שאחיזת הצמיגים הגיעה לגבולה כמעט. עליך להאט למהירות שמתאימה לאחיזת הדרך הנכחית.

84 היעילות המרבית של מערכת הבלימה מושגת לאחר תקופת הרצה של כמה מאות ק"מ. במהלך זמן זה, הימנע מבלימות פתע, חוזרות או ממושכות.

85 המערכת אינה מסוגלת לבטל את חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך התלויה בתנאי הדרך.

86 המערכת אינה יכולה למנוע תאונות, וביניהן תאונות הנגרמות מנסיעה במהירות מופרזת בפניות, מנסיעה על משטחים עם אחיזה נמוכה או מציפה.

87 לעולם אין לבחון את יכולת המערכת באופן בלתי אחראי אשר מסכן אותך או אחרים.

88 להפעלה תקינה של המערכת, הצמיגים בכל הגלגלים חייבים להיות מאותו יצרן ומאותו סוג, במצב מושלם ומעל הכול, מהסוג ובמידה המתוארים במפרט.

89 אסור שמאפייני המערכת יפנו את הנהג לקחת סיכונים מיותרים ולא אחראיים.

אתה חייב להתאים תמיד את סגנון נהיגתך לתנאי הכביש, הראות והתנועה.

האחריות על בטיחות הנסיעה חלה תמיד על הנהג. **90** אם קיימת תקלה ב-ABS, ככל הנראה יינעלו הגלגלים בעת בלימה חזקה מהרגיל.

היתרונות של מערכת ABS אינם זמינים עוד. במהלך בלימה חזקה, לא ניתן עוד להפעיל את ההיגוי ברכב ולבצע פניות.

שליטת המערכת תשוב אוטומטית כאשר המהירות תרד שוב מ-30 קמ"ש, אם מתמלאים תנאי השיפוע ושחרור הדוושה. באפשרותך ללחוץ שוב על דוושת ההאצה והבלם בכל עת.


כיבוי

□ לחץ על הלחצן עד לכיבוי נורית החיווי שלו; נורית החיווי בלוח המחוונים תיכבה.


במהירויות גבוהות מ-70 קמ"ש, מופסקת המערכת באופן אוטומטי; נורית החיווי על הלחצן ובלוח המחוונים ייכבו. כדי להפעיל שוב את המערכת, האט עד למהירות נמוכה מ-50 קמ"ש.

המערכת לא זמינה עוד, גם אם היא נשלטת ע"י בקורת השיוט האדפטיבית. נורית החיווי בלחצן כבית.

תקלה

במקרה של תקלה, נדלקת נורית האזהרה  בירוק בלוח המחוונים בליווי הודעה בתצוגה. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

□ כאשר הרכב מתחיל לנסוע במורד, הנהג יכול לשחרר את דוושת ההאצה והבלם, והמערכת תווסת את המהירות:

- אם תיבת ההילוכים אינה משולבת בהילוך סרק, המהירות נשמרת קבועה ונורית החיווי  מהבהבת במהירות.
- אם תיבת ההילוכים בהילוך סרק, המהירות תפחת ונורית החיווי תהבהב באטיות, במקרה זה, הירידה במהירות הנשמרת היא פחותה יותר.

בירידה, כאשר הרכב נייח, אם הנהג משחרר את דוושת ההאצה והבלמים, המערכת תשחרר את הבלמים כדי לשמור את הרכב בתנועה מתונה. פנסי הבלימה יידלקו אוטומטית כאשר המערכת פועלת.

אם המהירות היא מעל 30 קמ"ש, הבקרה תופסק אוטומטית, נורית החיווי בלוח המחוונים תחזור לדלוק באפור, אבל נורית החיווי הירוקה תישאר דולקת. הבקרה תתחדש אוטומטית כאשר המהירות תרד שוב מתחת ל-30 קמ"ש, אם תנאי השיפוע ושחרור הדוושה יתמלאו.

ניתן ללחוץ על דוושת ההאצה או דוושת הבלם בכל עת.

הפסקה

אם מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש ונמוך כה מ-50 קמ"ש, פעולת המערכת מושהית אוטומטית, נורית החיווי חוזרת להאיר באפור בלוח המחוונים, אך נורית החיווי הירוקה בלחצן נשארת דלוקה.

95 (96 (97 (98 (99 (100 (101 (102) 

40 (41 (42 (43 (44 (45 (46 (47 (48) 

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה

מערכת הבלימה האוטומטית פועלת בין 5 ל- 140 קמ"ש.

התרעות לנהג

הנהג מוזתר באמצעות ההתרעות הבאות:

הודעת אזהרה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים כאשר המרחק מהרכב מלפנים נעשה קצר מדי.

מוצגת הודעת אזהרה ייעודית בלוח המחוונים וצליל אזהרה יישמע כאשר ההתנגשות היא מיידית ונדרשת התערבות מיידית של הנהג.

בחירת רגישות ההתרעה

ניתן לבחור שלוש רגישויות התרעה בהגדרות של בלימת החירום הפעילה בהתאמה האישית של הרכב.

ההגדרה הנבחרת תישמר בזיכרון עם כיבוי ההתנעה. תזמון ההתרעה ישתנה בהתאם להגדרת ההתרעה.

נטרול

בהתאם לגרסה, הנטרול אפשרי רק כשהרכב נייח. ניתן להפסיק את המערכת רק באמצעות הפסקת פעולת בלימת חירום פעילה בהתאמה אישית של הגדרות הרכב. בהפעלת ההתנעה הבאה, המערכת תהיה פעילה.

מערכות לסיוע בנהיגה

הערה כדי לציית לתקנות הבטיחות הכלליות האירופיות, כמה מערכות לסיוע בנהיגה יופעלו מחדש אוטומטית בפעם הבאה שהרכב מותנע.

מערכת בלימה אוטומטית

(אם קיימת)

מערכת הבלימה האוטומטית יכולה לסייע למניעת תאונה או להפחית את הנזק ממנה בהתנגשויות קדמיות עם אחורי הרכב שלפניך.



137

J1000386

מערכת הבלימה האוטומטית משתמשת במצלמה קדמית המותקנת בשמשה הקדמית, ואם קיימת גם ביחידת רדאר המותקנת מאחורי הפגוש הקדמי, לזיהוי כלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל הנמצאים ישירות לפניך, במסלול הנסיעה שלך, איור 137.

אם אתה מתקרב מהר מדי לרכב הנמצא ישירות לפניך, יישמע צליל אזהרה ותוצג הודעה בלוח המחוונים.

91 אל תעזוב את הרכב בעוד הוא מוחזק זמנית ע"י בקרת הזימון בעליה.

אם מישהו צריך לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל, שלב ידנית את בלם החניה.

לאחר מכן ודא שהגנרית (P) דולקת ברציפות בלוח המחוונים.

92 שימוש ממושך במערכת עשוי לגרום לחימום יתר של מערכת הבלימה.

אם הבלמים מתחממים יתר על המידה, המערכת תפסיק לפעול בהדרגה, לאחר חייוו על כך לנהג

(כיבוי נורית החיווי):

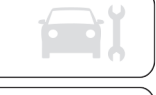
ניתן יהיה להפעיל מחדש רק לאחר שהבלמים התקררו במידה מספקת.

המרחק שניתן לנסוע תלוי בטמפרטורת הבלמים ולכן גם בשיפוע, בעומס ובמהירות של הרכב.

93 לעולם אין לבחון את ביצועי רכב המצויד

ב-HDC באופן לא זהיר או רשלני שמסכן את בטיחותם של הנהג ושל אנשים אחרים.

94 כאשר המערכת פועלת ומווסתת, מופסקת אוטומטית פעולת מערכת הבלימה האוטומטית.



- מגבר בלימה חכם
- הגנת הולכי רגל מלפנים

התרעת התנגשות מלפנים

התרעת התנגשות מלפנים מזהירה את הנהג אם יש סיכון של תאונה ברכב מלפנים, ברוכב אופניים או הולך רגל.

התרעות לנהג

הנהג מוזהר באמצעות ההתרעות הבאות: רמה 1: סמל נדלק והודעת אזהרה מופיעה בתצוגת המידע המרכזית כאשר המרחק מהרכב מלפנים קצר מדי.

רמה 2: הודעת אזהרה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים ונשמע צליל אזהרה כאשר יש סכנה ממשית להתנגשות ונדרשת פעולה מיידית של הנהג.

רמה 3: בהתאם לגרסה, הרכב עשוי לבצע פעולת בלימה קצרה כדי להזהיר מסכנת ההתנגשות. נדרשת פעולה מיידית של הנהג.

אזהרה כאשר אתה מתקרב לרכב מלפנים מהר מדי, רמה 2 עשויה להיות מוצגת מבלי שהייתה התרעה ברמה 1 קודם לכן.

אזהרה התרעות אזהרה רמה 1 תלויות בהגדרת רגישות ההתרעה.

סוג ההתרעה מוצג רק במקרה של כלי רכב נעים.

במהירות נמוכה יותר היא אינה פעילה.

המחוונים. בהפעלת ההתנעה הבאה, המערכת תהיה פעילה כברירות מחדל. המאפיין מעבד נתונים שונים (לדוג' מחיישן המצלמה וחיישן הרדאר) כדי לחשב את ההסתברות לתאונה קדמית.

אופן פעולה

בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים המזוהים, ישנם כמה טווחי מהירות לפעולה. בכלי רכב המצויד רק במצלמה קדמית, בלימת החירום הפעילה פועלת בין 5-85 קמ"ש כאשר מזוהים כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים.

בכלי רכב עם חיישן רדאר ומצלמה קדמית, בלימת החירום הפעילה פועלת ממהירות של 5 קמ"ש עד 85 קמ"ש כאשר רכב עומד מזוהה, או עד מהירות של 140 קמ"ש אם הרכב נע, או ממהירות של 5 קמ"ש עד 82 קמ"ש אם הולך רגל או רוכב אופניים מזוהה.

בלימת חירום פעילה תפעל רק כאשר:

- מערכת הבלימה תקינה.
- בקרת יציבות דינמית ומערכת בקרת אחיזה פעילות
- חגורות בטיחות חגורות במושבים הקדמיים ובהתאם לגרסה במושבים האחוריים.
- מהירות קבועה בדרכים מפותלות

המערכת כוללת:

- מערכת הכנה לבלימה
- בלימת חירום אוטומטית

מגבלות המערכת

מערכת בלימה אוטומטית מתוכננת להזהיר מפני רכבים, הולכי רגל ורוכבי אופניים, אבל יכולה להגיב גם לעצמים אחרים.

במקרים הבאים, מערכת הבלימה האוטומטית עשויה לא לזהות את הרכב מלפנים או שהיזהו יהיה מוגבל:

- בעת נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות.
- בעת נסיעה בלילה.
- כאשר מזג האוויר מגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג.

כאשר החיישן בשמשה הקדמית או יחידת הרדאר מאחורי הפגוש הקדמי חסומים משלג, ברד, בוץ, לכלוך וכו'.

כאשר השמשה הקדמית ניזוקה או שיש עליה עצמים זרים, לדוגמה מדבקות.

כאשר הפגוש ניזוק או שיש עליו עצמים זרים, לדוגמה מסגרת לוחית רישוי.

בלימת חירום פעילה

בלימת החירום הפעילה יכולה לסייע בהפחתת עוצמת הפגיעה והנזק בהתנגשות בכלי רכב או הולכי רגל הנמצאים ישירות מלפנים, כאשר הנהג לא נוקט בפעולה כלחיצה על דוושת הבלם או היגוי הרכב.

בכלי רכב המצוידים במצלמה וברדאר, בלימת חירום אוטומטית פעילה יכולה לזהות גם רוכבי אופניים. לפני שבלימת החירום הפעילה נוקטת בפעולה, הנהג מוזהר ע"י מערכת הבלימה האוטומטית.

ניתן לנטרל את בלימת החירום הפעילה בהגדרות ההתאמה האישית. אם היא מנוטרלת, הנורית (Ⓜ) דולקת בתצוגת לוח

בחירת רגישות ההתרעה

הערה אם הגדרת רגישות ההתרעה מוגדרת למרחק הארוך ביותר, המערכת תזהיר מוקדם יותר.

הגדרה זו מגבירה את הבטיחות אבל מגדילה את מספר ההתרעות אם מרחק הבטיחות החוקי אינו נשמר.

כדי להפחית את כמות ההתרעות, בחר בהגדרת רגישות התרעה קצרה יותר. הערה ניתן לבחור בין שלוש הגדרות רגישות התרעה מתפריט מערכות סיוע לנהג בתפריט התאמה אישית של הרכב (Settings > Vehicle > Vehicle access) במערכת Connect.

הערה ההגדרה הנבחרת תשמר כאשר ההתנהגות תועבר למצב כבוי. רגישות ההתרעה עשויה להשתנות בהתאם להגדרות ההתרעה שנבחרו.

מערכת הכנה לבלימה

כאשר מתקרבים לרכב או הולך רגל מלפנים במהירות גבוהה שבה הסבירות להתנגשות גבוהה, מערכת ההכנה לבלימה מפעילה לחץ קל על הבלמים. זאת כדי להפחית את זמן התגובה במידה ותידרש בלימה ייתכן שישמע רעש ממערכת הבלמים.

בלימת חירום אוטומטית

39 🚨

קצת לפני תאונה קרובה, תפקוד זה מפעיל אוטומטית בלימה כדי להפחית את מהירות הפגיעה של ההתנגשות או למנוע את ההתנגשות. אם בלימת חירום פעילה

מופעלת, הנורית (🚨) מהבהבת בתצוגת לוח המחוונים.

אם בלימת חירום פעילה הסתיימה, הנורית מהבהבת למשך מספר שניות.

במהלך זמן זה, בלימת חירום אוטומטית תופעל אם יש חשש מהתנגשות נוספת.

בלימת חירום אוטומטית מיועדת להגיב לכלי רכב והולכי רגל הנמצאים לפניך. אם ברכב מותקנים רדאר ומצלמה, המערכת תגיב גם לרכבי אופניים הנמצאים לפניך.

בהתאם לגרסה, במהירות שבין 50–30 קמ"ש, בלימת חירום אוטומטית עשויה להאט את הרכב עד לעצירה מלאה. אם

המהירות גבוהה מ-50 קמ"ש, בלימת חירום אוטומטית תפחית את המהירות. אך, הנהג חייב לבלום כדי להגיע לעצירה מלאה.

אם הרכב נעצר לחלוטין, הבלימה האוטומטית נשמרת לזמן מה. שמור על דושת הבלמים לחוצה כדי למנוע מהרכב להתחיל לנוע שוב.

עם תיבת הילוכים ידנית: אם הרכב עוצר עצירה מלאה, המנוע עשוי להיכבות.

בעת בלימה אוטומטית, בקרת השיט ובקרת השיט האדפטיבית מנטרלות. במספר מקרים, ייתכן שהנהג ירצה לעקוף את הבלימה האוטומטית שמספקת בלימת החירום הפעילה.

לחץ על דושת ההאצה בחוזקה כדי להתגבר על הבלימה האוטומטית אם המצב ותנאי הסביבה מאפשרים זאת.

מגבר בלימה חכם

אם הנהג בולם, אך לא בעצמה מספקת למניעת תאונה, המערכת תתגבר את הבלימה. סיוע זה יינתן רק אם הנהג לוחץ על דושת הבלמים.

מגבר הבלימה החכם מופסק אוטומטית כאשר דושת הבלם משוחררת.

מגבלות המערכת

ביצועי המערכת עשויים לפחות או שהיא אינה זמינה כלל במצבים הבאים:

- ❑ החיישן מכוסה בשלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך.
- ❑ השמשה הקדמית ניזוקה או קיימות מריחות, שדה הראייה מעורפל או מכוסה בעצמים זרים, לדוגמה מדבקות.
- ❑ נזק לפגוש הקדמי (או התעקם בעבר) ומכוסה בעצמים זרים, לדוגמה מדבקות.
- ❑ הרדאר הקדמי אינו במיקום המקורי כתוצאה מפגיעה בפגוש הקדמי.
- ❑ המצלמה הקדמית אינה במיקום המקורי או שהמכסה שלה חסר.
- ❑ בלימה אוטומטית זמינה, למשל כאשר דיסקי הבלם מתקררים.
- ❑ בעת לחיצה ממושכת על דושת הבלם לדוגמה בירידה ארוכה.
- ❑ דרכים מפותלות או הרריות.
- ❑ הליך אתחול המערכת לאחר ניתוק המצבר.
- ❑ השמש או פנסים מאירים ישירות לתוך המצלמה הקדמית.



הקדמית מכובים. אם המערכת אינה פועלת באופן תקין או אינה זמינה, לדוגמה במהלך אתחול (🔌) דולקת בלוח המחוונים.



(🔌) עשויה גם לדלוק אם יש תקלה במערכת המידע והבידור.



אם (🔌) ו-🔑 דולקות בלוח המחוונים לאחר שהמנוע הודמם ולאחר מכן הותנע מחדש, התייעץ עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ



נטרול אוטומטי

בלימת חירום פעילה מנטרלת אוטומטית במצבים הבאים:

- מזוהה גלגל חלופי בעל קוטר קטן יותר.
- מזוהה תקלה במתג דושת הבלם או בפנס הבלימה הימני או השמאלי.
- מזוהה תקלה במערכת בלימת חירום פעילה במערכת האלקטרונית או במערכת הבלימה.
- בתאונה קשה, למשל כאשר כרית אוויר נפתחה.



הגנת הולכי רגל מלפנים

(אם קיימת)

הגנת הולכי רגל מלפנים עשויה לסייע במניעה או להפחית את הפגיעה שנגרמת מהתנגשות קדמית עם הולך רגל הנמצא לפניך בעת נסיעה קדימה.



□ תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם שוטף ושלג כבד.

- הרכב מלפנים מתיז מים.
- לאחר פגיעה או כאשר קיימים נזקים נראים, בדוק את הרכב במרכז שירות מור" שה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- ייתכן שביצועי המערכת יושפעו מהדבריים הבאים:

□ בקרת יציבות דינמית ומערכת בקרת אחיזה פעילות

- מתח מצבר הרכב נמוך.
- דרך רטובה המחזירה אור.
- רכבים קרובים מלפנים.
- טרקטורים, רכבים מלוכלכים או רכבים הגוררים גרור.

□ דרכים משופעות

□ דרכים מפותלות או הרריות.

□ תנאי תאורה גרועים

□ שינוי פתאומי בתאורה

□ שינויים ברכב, כגון צמיגים.

□ עומס יתר על הרכב

אסור להעמיס יותר מדי בתא המטען או על גג הרכב.

אם החיישן מכובה, תוצג הודעת אזהרה המציינת שיש לנקות את החיישנים.

אם המערכת מושפעת זמנית ולא נדרשת פעולה מצד הנהג, לא תוצג הודעה.

אנו ממליצים להפסיק את פעולת המערכת מהתאמה אישית של הרכב במקרים הבאים:

□ גרירת גרור או קרוואן.

□ בעת נשיאת חפצים ארוכים על מוטות

הגג או גגון מטען.

□ כאשר הרכב נגרר.

□ ביצוע טיפול תחזוקה כלשהו (למשל החלפת גלגל, עבודה בתוך תא מנוע).

□ אם מותקנות שרשראות שלג.

□ כאשר הגלגל החלופי המותקן קטן

משאר הגלגלים.

□ לפני שימוש במתקן אוטומטי לרחיצת

כלי רכב.

□ לפני הנחת הרכב על מתקן גלילים

במוסך.

□ אם השמשה הקדמית ניזוקה או קיימות מריחות, שדה הראייה מעורפל או מכוסה בעצמים זרים, לדוגמה מדבקות.

□ אם הפגוש הקדמי ניזוק (או התעקם

בעבר) או מכוסה בעצמים זרים, לדוגמה מדבקות.

□ הרדאר הקדמי אינו במיקום המקורי

כתוצאה מפגיעה בפגוש הקדמי.

□ אם פנסי הבלימה לא פועלים.

תקלה

אם המערכת מנטרלת, (🔌) דולקת בתצוגת לוח המחוונים.

אם יש תקלה במערכת, (🔌) תידלק בתצוגת לוח המחוונים, הודעה תוצג ויישמע צליל אזהרה. התייעץ עם מרכז שירות מורשה.

אם לא מוצגת אך הודעה, עצור את הרכב ובדוק האם החיישנים או המצלמה



JJ000386

138

לידהו הולך רגל הנמצא לפניך בנתיב הנסיעה, משתמשת המערכת במצלמה בשמשה הקדמית, ואם קיימת, גם ביחידת רדאר בפגוש הקדמי, איור 138.

103 ⚠

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנעה ונהיגה".

הגנת הולכי רגל מלפנים יכולה לזהות ולהתריע על הולכי רגל כאשר משולב הילוך נסיעה לפנים והרכב נוסע במהירות שבין 5 קמ"ש ל-82 קמ"ש בנוסף, היא יכולה לעצור את הרכב אוטומטית. במהלך נהיגה בלילה, ביצועי המערכת מוגבלים.

104 ⚠

ניתן להפסיק את המערכת רק באמצעות הפסקת פעולת בלימת חירום פעילה בהתאמה אישית של הגדרות הרכב. בהפעלת ההתנעה הבאה, המערכת תהיה פעילה.

התרעת הולך רגל מלפנים

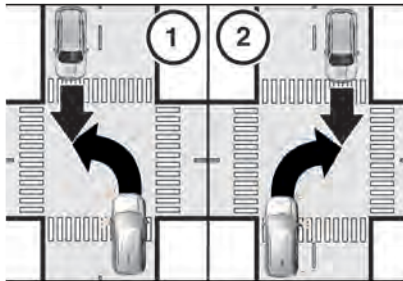
כאשר מתקרבים מהר מדי להולך רגל שזוהה, הודעת אזהרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים. ישמע צליל אזהרה. בקרת השיוט או בקרת השיוט האדפטיבית עשויות להתנתק בעת שהתרעת הולך רגל מלפנים מופעלת.

מגבלות המערכת

במקרים הבאים התרעת הולך רגל מלפנים עשויה לא לזהות הולך רגל מלפנים או שהזהיו יהיה מוגבל:

- בעת נסיעה בדרכים מפותלות או הרירות.
- בעת נסיעה בחשיכה.
- כאשר מזג האוויר מגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג.
- כאשר החיישן בשמשה הקדמית או ביחידת הרדאר מאחורי הפגוש הקדמי חסום משלג, ברד, בוץ, לכלוך או מכוסה בעצם זר, דוגמת מדבקות.
- השמשה הקדמית ניזוקה או קיימות מריחות, שדה הראייה מעורפל או מכוסה בעצמים זרים, לדוגמה מדבקות.
- נזק לפגוש הקדמי (או התעקם בעבר) או מכוסה בעצמים זרים, לדוגמה מדבקות.

פנייה כאשר קיים כלי רכב אחר



JJ000768

139

- 1: הגה בצד שמאל - 2: הגה בצד ימין
- המערכת עשויה לפעול כאשר הרכב פונה והיא מזהה רכב אחר, המגיע מהכיוון הנגדי בנתיב הסמוך, אם:
- מחוון האיתות המתאים מופעל,
 - לאחר מכן, הרכב עומד לחצות את נתיב הנסיעה של רכב אחר,
 - מהירות רכבך היא בין 8 קמ"ש ל-23 קמ"ש,
 - אפשרית התנגשות בצד של הרכב האחר.

התרעה בשטחים מתיים

(אם קיימת)

התרעה בשטחים מתיים מסייעת למנוע התנגשות שיכולה להתרחש מהחלפת נתיב כאשר מזוהה עצם בתוך אזור השטח המת המוגדר. המערכת מציגה התרעה חזותית בכל אחת מהמראות החיצוניות בעת זיהוי של עצמים שעשויים לא להיראות במראות החיצוניות. אזהרת השטחים המתיים משתמשת



□ בעת עקיפת רכב ארוך מאוד או כשאתה נעקף ע"י רכב ארוך מאוד, לדוגמה משאית או אוטובוס, הנמצא גם בשטחים מתיים מאחור וגם בשדה הראייה הקדמי של הנהג.


□ בעת עקיפה מהירה מדי.

נטרול

ניתן לנטרל את המערכת באמצעות תפריט הגדרות הרכב במערכת **Uconnect™ NAV 10.25/10.25**. המצב של המערכת נשמר בעת כיבוי ההצתה.

המערכת מנוטרלת אוטומטית בעת שמחובר גרור לשקע הגרירה. בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם כבד, עלול לים להתבצע זיהויים שגויים.

תקלה

במקרה של תקלה,  מבהבת בלוח המחווים, בליווי של הודעה בתצוגה. פנה למרכז שירות מורשה לבדיקת המערכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התרעת הנהג

(אם קיימת)

מערכת התרעת הנהג מנטרת את זמן הנסיעה ואת רמות הערנות של הנהג. ניטור ערנות הנהג מתבסס על שינויים במסלול התנועה של הרכב ביחס לסימוני הנתבי. המערכת אינה מחליפה את הצורך בערנות מצד הנהג. מומלץ לעצור להפסקה מיד כאשר מתחילים לחוש בעייפות או לאחר נהיגה במשך שעתיים. אל תנהג כאשר אתה עייף.

□ הנורה תהבהב, לאחר כשנייה כשמחווים האיתות פועלים.

תנאי הפעלה

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהמ"ערכת תפעל באופן תקין:

□ כל כלי הרכב נעים באותו כיוון ובנתיבים סמוכים.

□ בהתאם לציוד הרכב, מהירות רכבך היא בין 12 קמ"ש או 33 קמ"ש ל-140 קמ"ש.

□ אתה עוקף רכב בהפרש מהירות של פחות מ-12 קמ"ש.

□ רכב אחר עוקף בהפרש המהירות של פחות מ-30 קמ"ש.

□ התנועה זורמת כרגיל.

□ בעת נסיעה בכביש ישר או עם עיקולים קלים.

□ הרכב אינו גורר גרור.

□ החיישנים אינם מכוסים בבובץ, קרח או שלג.

□ אזור האזהרה במראות החיצוניות או אזורי הגילוי בפגושים הקדמי והאחורי אינם מכוסים במדבקות או בעצמים אחרים.

לא יינתנו התרעות במצבים הבאים:

□ בנוכחות עצמים ניידים, לדוגמה כלי רכב חונים, גדר הפרדה, פנסי רחוב ותמורות.

□ בעומסי תנועה, כאשר כלי רכב נעים עשויים להיות מזוהים בטעות כעצם נייד.

□ קיימים כלי רכב שנעים בכיוון ההפוך.

□ בעת נהיגה בכביש מפותל או בעיקולים חדים.

בכמה מחיישני מערכת החניה המתקדמת הנמצאים בפגושים הקדמי והאחורי בשני הצדדים של הרכב.

105 

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה

ניתן להפעיל את המערכת באמצעות תפריט Settings (הגדרות) של מערכת **Uconnect™ NAV 10.25/10.25**.

אזהרה המערכת מנוטרלת אוטומטית בעת גרירה עם התקן גרירה המאושר ע"י Jeep.

אופן פעולה



140

11000496

כאשר המערכת מזהה רכב באזור השטחים המתיים בעת נסיעה קדימה, נורת LED תידלק במראה בצד התואם, איור 140:

□ הנורה תדלק ברציפות מיד כשרכב אחר נכנס לשטח המת או מתקרב מהנתיב הסמוך.


אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה או נטרול

ניתן להפעיל ולנטרל את המערכת בהגדרות ההתאמה האישית באמצעות מערכת "Uconnect™ 10,25/10,25 NAV".

אם היא נוטרלה, המערכת תופעל אוטומטית בהפעלת ההצתה.

התרעת זמן נסיעה

הנהג מקבל תזכורת באמצעות סמל קופץ  בתצוגת לוח המחוונים יחד עם צליל אזהרה, אם הוא לא עצר להפסקה לאחר שעתיים נהיגה במהירות העולה על 65 קמ"ש. האזהרה תחזור אחת לשעה, עד לעצירת הרכב, ללא קשר למהירות הרכב. לאחר כיבוי ההצתה למשך דקות מספר, ספירת התרעת זמן הנהיגה תתאפס.

התרעת ערנות הנהג

(אם קיים בגרסאות/בשווקים) המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג במהירויות גבוהות מ-65 קמ"ש. מצלמה בחלקה העליון של השמשה הקדמית מזהה שינויים במסלול התנועה של הרכב ביחס לסימוני הנתיב. המערכת עשויה לבצע הליך לימוד למשך 30 שניות לאחר התחלת הניטור. במהלך פרק זמן זה, אופן הנהיגה האישי של הנהג מנותח ולא תינתן התרעה.

אם מסלול התנועה של הרכב מצביע על רמה מסוימת של עייפות או חוסר ריכוז של

הנהג, המערכת תפיק אזהרה ברמה הראשונה. המערכת תזהיר את הנהג באמצעות הודעה וצליל אזהרה. לאחר שלוש התרעות ברמה הראשונה, המערכת מפעילה התרעה חדשה עם הודעה המלווה באות קולי מודגש יותר.

בתנאי נהיגה מסוימים כפני דרך משובשים או רוחות עזות וכו', עשויה המערכת לתת התרעות ללא תלות ברמת הערנות של הנהג. זיהוי ערנות הנהג מאותחל כאשר:

- ההצתה כבויה במשך כמה דקות.

- אם מהירות הרכב נשארה נמוכה מ-65 קמ"ש במשך כמה דקות.

- חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים המערכת לא תפעל באופן תקין או לא תפעל כלל:

- הראות נמוכה כתוצאה מתאורה נמוכה בכביש המהיר, משלג, מגשם כבד, מערפל סמיך וכו'.


- סנור הנגרם מפני כלי רכב הבאים מולך, שמש נמוכה, השתקפות על כבישים לחים, יציאה ממנהרה, החלפות בין צל ואור וכו'.

- לא מזהים סימוני נתיב, או שיש סימוני נתיב רבים בגלל עבודות בכביש.

- אתה קרוב מדי לרכבים לפניך.

- בכבישים מפותלים או צרים.

- סייען שמירת נתיב מתקדם פעיל.


- המצלמה הקדמית מכוסה בשלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך או מושפעת מזנק לשמשה הקדמית או מעצמים זרים, למשל מדבקות.  עשוי להופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי בליווי הודעה.

- במקרה של תקלה,  יוצג בלוח המחוונים יחד עם הודעת תצוגה וצליל אזהרה.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

 (106) (107) (108) (109)

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים בודקת בקביעות את מהירות הסיבוב בכל ארבע עת הגלגלים ומזהירה אם חסר אוויר באחד הצמיגים כאשר הרכב בנסיעה.

לשם כך המערכת משווה את היקף הסיבוב עם ערכי הייחוס ואותות נוספים. אם צמיג מאבד לחץ אוויר, נורית החיווי  דולקת ומופיעה הודעת אזהרה בתצוגת במידע.

אזהרה



95 המערכת מסייעת לנהיגה, אך היא אינה מזהירה את הנהג מפני כלי רכב קרובים שנמצאים מחוץ לאזורי הזיהוי. על הנהג לשים לב תמיד לנעשה בכביש, לתנאי הדרך ולמסלול הנסיעה של הרכב.

96 המערכת מסייעת לנהיגה אך על הנהג לשים לב תמיד לכביש במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתייחס לתנאי התנועה כדי לנהוג בבטחה. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו.

97 לעולם אין לבחון את יכולתיה של המערכת באופן חסר אחריות ומסוכן שישכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

98 אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה עד סופה או אם הוא מבצע תמרון היגוי מהיר בעת שהמערכת פועלת, תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי להיעצר (כדי לאפשר תמרון אפשרי להתחמקות ממכשול, למשל).

99 ייתכן שהמערכת תגיב גם לבעלי חיים. אך בעלי חיים (במיוחד בעלי חיים נמוכים מ-0.5 מ') ועצמים על הכביש אינם מזההים בהכרח. לאחר שינוי פתאומי של נתיב, המערכת זקוקה לזמן מסוים כדי לזהות את הרכב מלפנים.

הנהג חייב להיות מוכן תמיד לפעול ולבלום את הרכב ואת ההיגוי כדי למנוע תאונה.

100 אם הרכב נמצא על מסוע גלילים למטרות טיפולי תחזוקה, או אם הוא נוסע בתוך מתקן רחיצה אוטומטי ויש מכשול לפניו (רכב אחר, קיר או מכשול אחר, לדוגמה), המערכת עשויה לזהות זאת ולהתחיל לפעול. במקרה זה, חובה לנטרל את המערכת דרך מערכת "Uconnect™ 10,25/10,25".NAV.

במקרה זה, הפחת את המהירות והימנע מפניות חדות ובלימות חזקות. עצור מיד כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

לאחר תיקון לחץ האוויר בצמיגים, אתחל את המערכת לכיבוי נורית החיווי ולאיתחול המערך מחדש.

אם התקלה ממשיכה להיות מוצגת, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. המערכת אינה פעילה כאשר קיימת תקלה במערכות ABS או בקרת היציבות הדינמית או כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי זמני. מיד כאשר מותקן בחזרה הגלגל הרגיל, בדוק את לחץ האוויר בצמיג הקר ואתחל את המערכת.

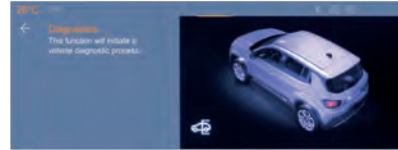
אתחול המערכת

לאחר תיקון לחץ האוויר בצמיג או החלפת הגלגל, יש לאתחל את המערכת כדי שהיא תלמד ערכי ייחוס ההייקף החדשים:

□ ודא תמיד שארבעת הצמיגים מנופחים ללחץ האוויר הנכון.

□ שלב את בלם החניה.

□ אתחל את המערכת דרך מערכת **Uconnect™ 10,25/10,25" NAV** (אזור 133 (Settings>Vehicle>Safety) (הגדרות-רכב>בטיחות).



141

J000711

□ האיפוס מאושר על ידי מסך קופץ.

לאחר האיתחול, המערכת מכיילת אוטומטית לחץ אוויר חדש במהלך הנהיגה. לאחר נסיעה ארוכה יותר, המערכת תאמץ ותבקר את לחצי האוויר החדשים.

זיהוי תת לחץ אוויר מאותת לנהג שלחץ האוויר בצמיג נמוך, אם הוא ירד מתחת לסף מסוים ללא סיבה.

בדוק תמיד את לחץ האוויר בצמיגים קרים.

יש לאתחל מחדש את המערכת כאשר:

□ שונה לחץ האוויר בצמיג

□ תנאי העומס השתנו

□ הגלגלים הוחלפו או שבוצע סבב גלגלים

□ לחץ הצמיג מושפע מירידת טמפרטורה

□ כאשר הותקן גלגל חלופי קומפקטי. במקרה זה, ייתכן שתתבקש ע"י המערכת לבצע אתחול. אם האיתותים לא מפסיקים, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

101 הרדאר (אם קיים) כולל מערכת הפשרה. לכן, הוא עשוי להגיע לטמפרטורות גבוהות במצבים מסוימים. אם אתה צריך לטפל באזור הקרוב לחיישן, המתן לפחות 30 שניות מהדממת המנוע.

102 המערכת אינה מיועדת להחליף את אחריותו של הנהג לנהיגה בטוחה ברכב ותשומת לב למתרחש בדרך. היא מזהירה את הנהג אם קיימת סכנה שהרכב יתנגש ברכב מלפנים, מזהירה את הנהג שרכבו נמצא בסכנת התנגשות ברכב שנוסע מלפנים, בהולך רגל או ברוכב אופניים. קצת לפני התאונה האפשרית, המערכת מפחיתה את מהירות הרכב כדי למנוע התנגשות או להפחית את חומרתה.

103 שימוש במסגרת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקוד התקין של יחידת הרדאר. בעת התקנת מסגרת לוחית רישוי, העזר בסימונים על הפגוש הקדמי.

104 בלימה עבור הולכי רגל מלפנים אינה מתריעה ואינה בולמת, אם היא לא זיהתה הולך רגל. המערכת עשויה לא לזהות הולכי רגל, בפרט ילדים, אם הם לא נמצאים ישירות לפניך, לא גלויים לחלוטין, לא עומדים זקופים או אם הם חלק מקבוצה.

105 מערכת ההתרעה בשטחים מתיים היא לעזר בנהיגה בלבד, והיא בשום אופן אינה מחליפה את הערנות ואת האחריות של הנהג. זהו רק כלי עזר להחלפת נתיב ואינו תחליף למבטו של הנהג. ההתרעה בשטחים מתיים אינה מזהה: כלי רכב מחוץ לאזורי השטחים המתיים שעשויים להתקרב כבדהירות, הולכי רגל או בעלי חיים, עצמים ניחים דוגמת כלי רכב ניחים, פנסי רחוב, תמזורים וכו'. חוסר זהירות מספקת בעת החלפת נתיבים, עלול לגרום נזק לרכב, פציעה או מוות. לפני החלפת נתיבים, בדוק תמיד במראות הצד ובמראה הפנימית, הבט מעבר לכתף שלך והשתמש במחווני האיתות.

106 קיומה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיג לא פוטרת את הנהג מהאחריות לבדוק באופן סדיר את לחץ האוויר בצמיגים, לרבות בגלגל החלופי, ומתחזוקה נכונה. המערכת אינה מיועדת להתרעה על תקלות אפשריות בצמיג.

107 יש לבדוק לחץ אוויר בצמיגים קרים. אם מכל סיבה שהיא עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים חמים, אל תפחית את לחץ האוויר אם הוא גבוה מהערך המומלץ אלא חזור על הבדיקה בצמיגים קרים.

108 מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא מסוגלת לציין ירידת לחץ פתאומית (לדוגמה, בעת התפוצצות צמיג). במקרה זה, עצור את הרכב בבלימה הדרגתית והימנע מתנועות היגוי חדות.

109 שינויים בטמפרטורה החיצונית עשויים להשפיע על לחץ האוויר בצמיגים. המערכת עשויה להצביע זמנית על לחץ נמוך בצמיגים. במקרה זה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים קרים ונפח, אם נדרש.

חשוב



39 אל תסמוך על המערכת לבלימת הרכב. בלימת חירום פעילה לא תבלום אוטומטית מחוץ לתחום מהירות הפעולה.

40 בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל.

41 אין לכסות את חלק הפגוש שלפני החיישן במדבקות, בפנסי עזר או בכל עצם אחר.

42 התערבות המערכת עלולה להיות לא צפויה או להתעכב כאשר כלי רכב אחרים מובילים מטענים אשר בולטים מהצד, מעל או מאחור הרכב ביחס לגודלו הרגיל של הרכב.

43 הפעולה עלולה להיפגע באופן חמור משינוי מבני שנעשה ברכב, למשל שינוי בגאומטריה הקדמית, מהחלפת צמיג או מעומס כבד מהרגיל על הרכב.

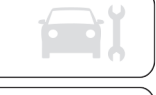
44 תיקונים שלא בוצעו כראוי בקדמת הרכב (בפגוש, בשלדה וכו'), עשויים להזיז את חיישן הרדאר ממקומו (אם קיים), ולפגוע באופן חמור בפעולתו. מומלץ לבצע תיקונים מסוג זה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

45 אל תנסה לתקן או לבצע פעולות על חיישן הרדאר (אם קיים) או על המצלמה בשמשה הקדמית. אם הם לא פועלים כראוי, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

46 בעת גרירת גרור (עם ציוד שהותקן לאחר רכישת הרכב), גרירת רכב או במהלך העמסת הרכב על מוביל רכב (או ברכב מוביל), יש לנטרל את המערכת דרך מערכת Uconnect™ NAV **10.25**.

47 אל תשטוף בלחץ מים גבוה את החלק התחתון של הפגוש, ובפרט לא על המחבר החשמלי של המערכת.

48 היזהר במקרה של תיקונים וצביעה מחדש של האזור מסביב לחיישן הרדאר (אם קיים) (כסה את חיישן הרדאר במרכז הפגוש הקדמי). במקרה של התנגשות קדמית החיישן עשוי להפסיק לפעול אוטומטית ולהציג אזהרה כדי לציין שנדרש תיקון של חיישן הרדאר. גם אם לא ניתנת הודעת תקלה, נטרל את פעולת המערכת,



מערכות להגנה על הנוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר כולל את המערכות הבאות:

- חגורות בטיחות
- תזכורת חגורות בטיחות
- משענות ראש
- מערכות ריסון לילדים
- כריות אוויר קדמיות וצדדיות

קרא בעיון רב את המידע הכלול בעמודים הבאים. לשימוש נכון במערכת ההגנה חשיבות מכרעת ביכולת לספק את רמת הבטיחות המרבית לנהג ולנוסעיו. לכוונן משענות הראש, עיין בנושא "משענות ראש" בפרק "הכר את רכבך".

מערכת התרעה להולכי רגל

(רכב חשמלי)

מערכת זו מתרעה להולכי רגל שהרכב מתקרב, בנהיגה במצב חשמלי מלא. צופר המערכת פועל ברגע שהרכב מתחיל לנוע ובנסיעה, לפניים או לאחור, במהירות נמוכה מ- 30 קמ"ש. לא ניתן לנטרל תפקוד זה.

110

אזהרה



110 מערכת אזהרת הולכי רגל היא מערכת עזר לנהיגה ואינה מיועדת למנוע תאונות. הנהג חייב תמיד להקדיש את מלוא תשומת הלב במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתחשב בתנאי התנועה כדי לנהוג בבטחה מלאה. הנהג חייב תמיד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ומאגפים ו/או חיות בסביבת הרכב. אי הקפדה על הנאמר לעיל עלולה לגרום לתאונה או לפציעות חמורות לאנשים ו/או לבעלי החיים הנמצאים בקרבת הרכב.

אם אתה חושב שמיקום החיישן השתנה (עקב התנגשות קדמית במהירות נמוכה במהלך תמרוני חניה, למשל). במקרה זה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ ליישור או להחלפת החיישן (אם קיים).

חגורות בטיחות

הנהג אחראי לכך שהוא וכל הנוסעים מציינים להוראות החוק המקומי התקף הנוגע לשימוש בחגורות הבטיחות. חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

חגורות הבטיחות ננעלות במהלך האצות או האטות חזקות של הרכב כדי להחזיק את הנוסעים ברכב במושביהם וכך להפחית את הסיכון לפציעה באופן ניכר.

המנגנון עשוי להינעל כאשר הרכב חונה במדרון תלול; זוהי אינה תקלה. יתרה מזאת, מנגנון הגלילה נועל את החגורה, אם היא נמשכת בחדות או בעת בלימה פתאומית, התנגשות ונסיעה בעיקולים במהירות גבוהה. חגורת בטיחות נועדה לשימוש עבור אדם אחד בלבד.

בדוק באופן סדיר את כל רכיבי מערכת חגורות הבטיחות כדי להבטיח שלא ניזוקו, התלכלכו ומתפקדות כראוי.

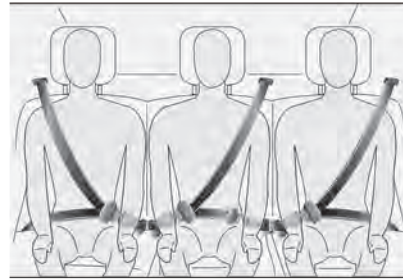
דאג להחלפת רכיבים שניזוקו. לאחר תאונה החלף את חגורות הבטיחות ואת מותחני חגורות הבטיחות שהופעלו במרכז שירות מורשה.

אזהרה ודא שחגורות הבטיחות לא נלכדו ולא ניזוקו מדריכה עליהן או מחפצים חדים. מנע מלכלוך להיכנס למנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות.

אזהרה השתמש באבזם החגורה המיועד עבור החגורה התואמת.

הידוק של חגורת הבטיחות כדי להבטיח את התפקוד תקין.


חגור את חגורות הבטיחות כפי שמתואר באיור 142.



142

JOAO169C

תזכורת חגורות הבטיחות

כל מושב מצויד בתזכורת חגורת בטיחות המצוינת באמצעות נורית חייווי  עבור עובר המושב התואם בקונסולת התקרה.

מגבילי כוח של חגורות הבטיחות

הלחץ על הגוף מופחת באמצעות שחרור הדרגתי של חגורות הבטיחות במהלך תאונה.

מותחני חגורות הבטיחות


 (111) (112) (113) (114) (115)

(49) 

הרכב מצויד במותחני חגורות בטיחות בכל המושבים הצדדיים, אשר מותחים את חגורות הבטיחות בכמה סנטימטרים במקרה של התנגשות חזיתית חמורה. הם מבטיחים את ההידוק המושלם של חגורות הבטיחות לגוף הנוסעים לפני שפעולת ההח-

זקה מתחילה.

במקרה של תאונה מלפנים או מאחור בעוצמה מסוימת, מתהדקות חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים ומושבי השורה השנייה הצדדים.

ניתן לדעת שהמותחנים הופעלו כאשר חגורת הבטיחות נגלתה אל מנגנון הגלילה שלה. הפעולה של מותחני חגורות הבטיחות מצוינת בהידלקות של נורית אזהרה  באופן קבוע.

יש להחליף במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מותחן חגורה שהופעל. מותחני חגורות בטיחות נועדו לפעולה חד פעמית. ייתכן כי הפעלת המותחן תלווה בהיווצרות עשן, שאינו מזיק ולא מצביע על סכנת שריפה.

אין צורך לתחזק את המותחן או לשמן אותו: כל שינוי במצבו המקורי יפגע ביעילותו.

אם בשל תנאי מזג אוויר חריגים (שיטפון, סופה וכד') נפגע ההתקן ממים ו/או מבוץ, יש להחליפו, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אזהרה כדי ליהנות מרמת ההגנה המרבית של המותחן, יש להדק את חגורת הבטיחות על החזה ועל האגן.

אזהרה אל תחבר או תתקין אביזרים או עצמים אחרים שעלולים להפריע לפעולה של מותחני חגורות הבטיחות. אל תבצע שינויים ברכיבי מותחן חגורת הבטיחות כיון שזה יגרום לנזק ולפגיעה ברכיבי חגורת הבטיחות.



אזהרות כלליות הנוגעות לשימוש בחגורות הבטיחות

הקפד לציית לחוק וודא שכל הנוסעים ברכב מצייתים לחוקים המקומיים בנוגע לשימוש בחגורות הבטיחות. חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

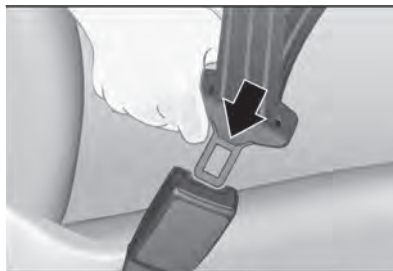
אסור שחגורת הבטיחות תהיה מפותלת. על רצועת הכתף לעבור מעל הכתף ודרך החזה באלכסון איור 146. על רצועת החיק לעבור על האגן, ולא על בטן הנוסע. לעולם אל תשתמש באביזרים (תפסים, מהדקים וכד') המרחיקים את חגורת הבטיחות מהגוף.



146

J0A0149C

חגורת בטיחות אחת מיועד לשימוש בידי אדם אחד. לעולם אל תסיע ילד ישוב על ברכי נוסע אחר וחגור באותה חגורת הבטיחות, איור 147. ככלל, אל תניח חפצים בין אנשים וחגורות הבטיחות.



144

J1000567

ביגוד רפוי או עבה עשוי להפריע לחגורת הבטיחות להתאים באופן צמוד לגופך. אל תניח עצמים כגון תיקים או טלפונים ניידים בין חגורת המושב לגופך.

(117) ⚠

שחרור החגורה



145

J1000568

לשחרור החגורה, לחץ על הלחצן האדום על אבזם החגורה. (118) ⚠

חגורת בטיחות שלוש נקודת עיגון

(116) ⚠

חגירת החגורה



143

J1000566

הוצא את החגורה מהגולל, הקפד לא לפתח לה, משוך אותה לאורך גופך והכנס את לשון נית החגורה באבזם. ודא שחגורת הבטיחות צמודה לגופך בעת נהיגה.



147

JOA0150C

שימוש בחגורת בטיחות בעת הרינו



148

JOA0148C

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן. נשים הרות חייבות להעביר את רצועת החיק של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על האגן, מתחת לבטן, איור 148. במהלך ההיריון, הנהגת חייבת לכוון את המושב וגלגל ההגה כדי שתהיה לה שליטה מלאה

110

ברכב (גישה קלה לדוושות ולגלגל ההגה). יש לשמור על מרווח מרבי בין הבטן לגלגל ההגה.

⚠️ (119)

תחזוקת חגורות בטיחות

כדי לשמור על חגורות הבטיחות במצב מיטבי, הקפד על האזהרות הבאות:

❑ השתמש תמיד בחגורת הבטיחות מתוחה היטב ולא מפותלת; ודא שהיא נעה בחופשיות וללא הפרעות.

❑ בדוק את פעילותה של חגורת הבטיחות באופן הבא: חבר את חגורת הבטיחות ומשוך אותה בחוזקה.

❑ החלף את חגורת הבטיחות אחרי תאונה בדרגת חומרה מסוימת, אפילו אם סימני נזק לא גלויים. החלף תמיד את חגורת הבטיחות אם הופעלו המותחנים.

❑ דאג שמנגנוני הגלילה לא יירטבו: הם פועלים כהלכה רק אם הם יבשים.

❑ החלף את חגורת הבטיחות אם יש עליה סימני בלאי או חתכים.

אזהרה



(111) טיפול שגוי (לדוגמה הסרה או התקנה של חגורות הבטיחות) עלול להפעיל את מותחני חגורות הבטיחות.

(112) יש להשתמש במותחני החגורות פעם אחת בלבד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, כדי להחליפם לאחר ההפעלה.

(113) הסרה של מותחנים ושל רכיבי חגורות בטיחות או טיפול בהם אסור בהחלט. כל טיפול ברכיבים אלה חייבת להתבצע בידי אנשי מקצוע מוסמכים. מומלץ לפנות תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

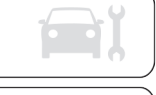
(114) להגנה מרבית, הצב את משענת הגב במצב זקוף, הישען עליה והדק את חגורת הבטיחות על חזק ועל האגן שלך. חגור תמיד את חגורת הבטיחות הן במושב הקדמי והן באחורי. אם אתה לא חגור במהלך הנסיעה, גוברת סכנת פציעות חמורות וקטלניות בתאונה.

(115) אם הופעל עומס רב על חגורת הבטיחות בתאונה, לדוגמה, החלף אותה ואת חיבוריה, את ברגיה ואת המותחן שלה. אפילו אם אינך מבחין בשום נזק, ייתכן כי היא איבדה את מאפייני ההתנגדות שלה.

(116) זכור שבתאונה הנוסעים הלא חגורים במושבים האחוריים חשופים לסכנת חמורות ומסכנים את הנוסעים במושבים הקדמיים.

(117) אין לחגור את חגורת הבטיחות על חפצים קשים או שבירים הנמצאים בכיסים או בביגוד שלך. **(118)** לעולם אל תלחץ על הלחצן האדום, איור 145, במהלך נסיעה.

(119) חגורת החיק חייבת להיות מונחת לרוחב האגן כדי למנוע לחץ על הבטן.



הנוסע משחררים את חגורת הבטיחות שלהם, נורית האזהרה התואמת (1, 2, 3, 4 או 5) איור 149 תידלק באדום. במהירות גדולה מ-20 קמ"ש, נורית האזהרה מהבהבת, בליווי צליל אזהרה למשך 2 דקות. לאחר שזמן זה חלף, נורית האזהרה נשארת דולקת עד שחגורות הבטיחות נחגרת שוב.

חגורת הבטיחות חגורה

כאשר ההצתה מופעלת, אם הנהג או הנוסע חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה התואמת (1, 2, 3, 4 או 5) איור 149 תידלק בירוק בתצוגה.

מושב פנוי

כאשר ההצתה מופעלת, אם מזהה שאין נוסע במושב נוסע קדמי או אחורי, נורית האזהרה התואמת (1, 2, 3, 4 או 5) איור 149 תידלק באפור בתצוגה. כאשר אין יותר התרעות על חגירה/אי חגירה, נורית האזהרה הירוקות והאפורות נשארות דולקות במשך 30 שניות ואז נכבות.

אזהרה



120 על הנהג לוודא שהנוסעים משתמשים בחגורות הבטיחות בצורה נכונה ושכולם חגורים לפני היציאה לדרך. בכל פעם שאתה יושב ברכב עליך לחגור את חגורת הבטיחות גם לנסיעות קצרות. אל תהפוך את אבזמי חגורות הבטיחות כי הם לא ימלאו את תפקידם כראוי. כדי לוודא את התפקוד הנכון של אבזמי החגורות ודא שאין בהם חומרים זרים (לדוגמה מטבע) לפני הידוק. לפני ואחרי שימוש, וודא שחגורת הבטיחות

- (1) נורית אזהרה חגורת בטיחות שמאלית אחורית
- (2) נורית אזהרה חגורת בטיחות קדמית שמאלית
- (3) נורית אזהרה חגורת בטיחות מרכזית אחורית
- (4) נורית אזהרה חגורת בטיחות קדמית ימנית
- (5) נורית אזהרה חגורת בטיחות ימנית אחורית

נורית אזהרה חגורה לא מהודקת/משוחררת

אם היא נדלקת באדום בלוח המחוונים ובתצוגת נורית האזהרה של חגורת הבטיחות מיד כשהמערכת מזהה שחגורת הבטיחות אינה חגורה או שוחררה.

התרעת חגורת בטיחות קדמית לא חגורה

כאשר ההתנעה מופעלת, אם הנהג או הנוסע הקדמי לא חגרו את חגורות הבטיחות שלהם, נורית האזהרה התואמת (1 או 2) איור 149 נדלקת באדום. במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש, נורית האזהרה דולקת באדום, יחד עם צליל קולי למשך כשתי דקות. לאחר שזמן זה חלף, נורית האזהרה דולקת קבוע באדום עד שחגורת הבטיחות מהודקת.

התרעת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה

כאשר ההצתה מופעלת, אם הנוסעים מאחור לא חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה התואמת (3, 4 או 5) איור 149 תידלק באדום למשך כדקה.

התרעת חגורת הבטיחות משוחררת

לאחר שההצתה מופעלת, אם הנהג או

חשוב



149 פעולות הכרוכות בחבטות, רעידות או חימום מקומי (מעל 100°C במשך 6 שעות לכל היותר) בסביבת המותחן עלולות לגרום נזק למותחן או להפעיל אותו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ, כדי לטפל בחלקים אלה.

תזכורת חגורות הבטיחות

(120) (121) (122) (123)



נגלת כראוי. לאחר קיפול או תזוזה של מושבים קדמיים או אחוריים, ודא שחגורת הבטיחות ממוקמת ונגלת כראוי.

121 החלק הנמוך יותר של הרצועה חייב להיות ממוקם נמוך ככל האפשר מעל האגן. החלק העליון חייב להיות ממוקם בשקע הכתף. כוונתן של מיקום של חגורת הבטיחות הקדמיות עשוי לדרוש את כוונת גובה המושב. כדי להיות יעילה, חגורת הבטיחות חייבת להיות:

מהודקת קרוב ככל האפשר לגוף ככל האפשר, להישמר קדימה בתנועה חלקה, בדוק שהיא א144 מפותלת. היא צריכה לשמש רק לריסון אדם אחד. ללא סימוני קריעה או פרימה, ללא שינוי והתאמות, כדי למנוע השפעה על הביצועים.

122 השתמש במושב בטיחות לילד תואם אם גיל הנוסע הוא פחות מ-12 שנים או גובהו פחות מ-1.5 מטרים. לעולם אל תשתמש באותה חגורת בטיחות, לאבטוח יותר ממושב בטיחות אחד. לעולם אל תושיב ילד בחיקך. למידע על מושבי בטיחות לילדים, עיין בנושא "מושבי בטיחות לילדים".

123 בהתאם לתקנות הבטיחות הקיימות, בכל עבודה על חגורת הבטיחות של הרכב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שיש להם את המיומנות ואת הציוד הנדרש. בדוק את חגורת הבטיחות באופן סדיר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, בייחוד אם נראים סימנים של נזק ברצועות. נקה את רצועות חגורת הבטיחות במים סבון או מוצרי ניקוי טקסטיל שנמכרים בידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מושבי בטיחות לילדים

מערכות להגנה על ילדים

124 125 126 127 128

להגנה מרבית בתאונה, על כל הנוסעים לשבת ולהשתמש נכון במערכת ריסון רלוונטיות, לרבות תינוקות וילדים! זוהי הנחיית חובה בכל מדינות האיחוד האירופי בהתאם לתקן 2003/20/EC.

ילדים שגובהם עד 1.50 מ' ושגילם עד 12 שנים חייבים לשבת במושב בטיחות מתאים במושבים האחוריים.

סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי. בהשוואה לאדם מבוגר, ראשו של הילד גדול וכבד יותר ביחס לשאר הגוף, ומבנה השרירים והשלד שלו עדיין לא מפותחים. לפיכך, יש להשתמש במערכת ריסון נכונות אחרות מלבד חגורת בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעות בעת תאונה, בלימה חדה או תמרון פתע. את מערכת הריסון הנכונה יש לבחור לפי משקלו וגודלו של הילד. קיימים כמה סוגים של מערכות ריסון לילדים, שניתן להדקם לרכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות יעגוני איזופיקס i-Size.

ילדים חייבים לשבת באופן בטוח ונוח. כתלות במאפיינים של מושב הבטיחות לילד, מומלץ להסיע את הילד במושב הבטיחות הפונה לאחור במשך תקופה ארוכה ככל האפשר (עד גיל 4-3 שנים לפחות) וכל עוד מאפייניו של המושב

מאפשרים זאת, מכיוון שזהו המצב הבטוח בעת תאונה.

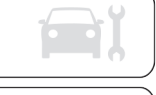
מומלץ לבחור את מערכת הריסון המתאימה ביותר לילד. לכן, מומלץ לעיין בחוברת מדריך ההפעלה המסופקת עם מערכת הריסון, כדי לוודא שהיא נכונה לילדך.

אנו ממליצים על שימוש במושב בטיחות לילד המתאים במיוחד לשימוש ברכב. למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

במקרה שמשענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, כוונן או הסר את משענת הראש התואמת.

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד, שים לב להוראות השימוש וההתקנה הבאות. וגם לאלו שמצורפות למושב הבטיחות לילד. ודא שהמושבים הקדמיים אינם מפריעים לשימוש במערכות בטיחות לילדים.

ציית תמיד לתקנות התעבורה המקומיות. בכמה מדינות אסור להשתמש במושבי בטיחות לילדים במושבים מסוימים ברכב. נהג רק כאשר מושב הנהג מכוון כראוי.

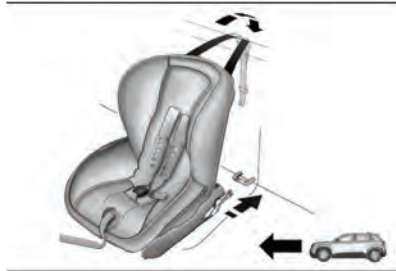


הא"ם מס' 129. כל מושבי בטיחות לילדים i-Size ניתנים לשימוש במושב המתאים עבור i-Size. i-Size כמצוין בטבלת i-Size.

יש להשתמש ברצועת קשירה עליונה או ברגל תמיכה בנוסף לתושבות התקנה ISOFIX.

איור 152 מציג דוגמה למושב בטיחות אוניברסלי מסוג איזופיקס עבור קבוצת משקל 1.

אזהרה איור 152 נועד להמחשה ולהנחיות הרכבה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

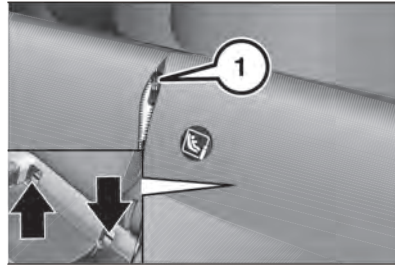


152

J1000500

מותר להשתמש רק במושב בטיחות

איור 150 עיגוני איזופיקס למושב בטיחות לילדים ISOFIX במושב הנוסע הקדמי.



151

J1000662

פתח את הרוכסן (1) איור 151 במושבים האחוריים הצדדיים לגישה לעיגוני מושבי בטיחות לילדים ISOFIX עבור המושבים האחוריים.

בעת הידוק מושבי בטיחות לילדים ISOFIX במושבי נוסעים מתכווננים, כגון מושב הנוסע הקדמי (אם קיים עיגון למושב בטיחות לילד ISOFIX). ראשית הטה את משענת הגב ככל האפשר לאחור כדי לקבל גישה לעיגוני ISOFIX. לאחר חיבור כראוי של מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX הטה את משענת הגב בחזרה קדימה.

אזהרה בעת חיבור מושב בטיחות לילד ISOFIX למושב האחורי השמאלי, לפני חיבור המושב, ראשית הזז את חגורת הבטיחות האחורית המרכזית לעבר מרכז הרכב, כדי למנוע ממושב הבטיחות להפריע לפעולה של חגורת הבטיחות.

מושבי בטיחות לילדים i-Size והוא מושב בטיחות אוניברסלי ISOFIX בהתאם לתקנה

ניתן לאבטח מושב בטיחות לילד באמצעות: חגורת בטיחות שלוש נקודות עיגון

עיגוני ISOFIX

רצועת קשירה עליונה

חגורת בטיחות שלוש נקודות עיגון

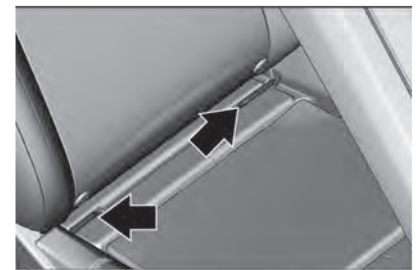
ניתן להתקין מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת הבטיחות, יש להדקה.

תושבות ISOFIX

⚠️ (129) (130) (131) (132)

מערכת זו מונעת ממושב הבטיחות לילד להתהפך קדימה במקרה של תאונה מלפנים. מערכת עיגוני ISOFIX מאפשרת התקנה מהירה, אמינה ובטוחה של מושב בטיחות לילדים לרכב.

קבע מושבי בטיחות לילדים ISOFIX מאושרים לרכב אל תושבת התקנה ISOFIX. מיקומי התקנה ייעודיים לרכב למושבי בטיחות לילדים ISOFIX מסומנים בטבלת ISOFIX.



150

J1000677



153

J0A03266

אוניברסלי מסוג ISOFIX העומד בתקן ECE R44 "איזופיקס אוניברסלי" (R44/03) או גרסאות משודרגות (ראה איור 153). קבוצות המשקל האחרות מכוסות במושב בטיחות ISOFIX ספציפי שעוצב, יוצר ואושר לשימוש ברכב זה בלבד (ראה את רשימת המכוניות המסופקת עם מושב הבטיחות).

מושבי בטיחות מסוג i-Size

מושב בטיחות לילדים אלה, נבנו ואושרו בהתאם לתקן (ECE R129) עבור i-Size. להבטחת תנאי בטיחות טובים יותר להסעת ילדים ברכב:

□ עד לגיל 15 חודשים, יש להסיע את הילד במושב בטיחות הפונה לאחור.

□ ההגנה של מושב הבטיחות מוגברת במקרה של התנגשות צידית.

□ מומלץ להשתמש במערכת ISOFIX כדי למנוע התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות.

□ יעילות הבחירה גדלה בעת בחירה במושב הבטיחות לילד, שאינו מותאם יותר למשקל

אלא לגובה הילד.

□ התאימות בין מושבי הבטיחות למושבי הרכב היא טובה יותר: מושב הבטיחות i-Size הוא סוג של "איזופיקס-על", כלומר ניתן להתאימם גם בסוגים מאושרים של מושבי i-Size, וגם בסוגים מאושרים של מושבי ISOFIX (תקן ECE R44).

מושבי בטיחות לילדים i-Size הוא בעל שני תפסי נעילה המשולבים בשתי טבעות איור 151.

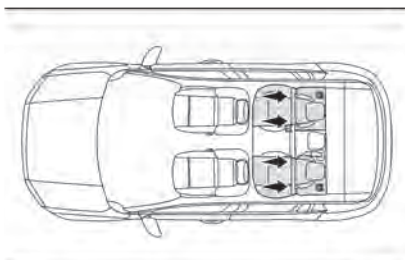
מושבי בטיחות i-Size כוללים גם:

□ רצועת קשירה עליונה המחוברת לטבעת איור 157.

□ או רגל תמיכה הנתמכת ברצפת הרכב, המותאמת למיקום מושב i-Size.

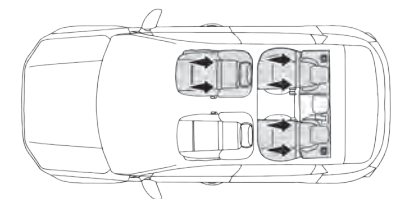
התפקיד שלהן למנוע ממושב הבטיחות לילד להתהפך קדימה במקרה של תאונה.

המושבים המוצגים באיור 155 ובאיור 154 מצוידים בעיגוני ISOFIX (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).



154

J000797



155

J000778

אזהרה



124 מושב בטיחות לילד שלא מותקן נכונה ברכב מסכן את בטיחות הילד במקרה של תאונה. הקפד למלא אחר ההוראות הרשומות בהוראות השימוש שצורפו למושב הבטיחות לילד.

125 סכנה חמורה כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה עלולה לגרום לילד פציעות קטלניות ללא קשר לעוצמת הפגיעה. מומלץ תמיד להסיע ילדים במושב בטיחות מתאים המותקן במושב האחורי, מכיוון שזה המיקום המוגן ביותר בעת תאונה.

126 על מגן השמש יש מדבקה עם סמל המבהיר שיש לנטרל את כרית האוויר לפני התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. הקפד לפעול לפי ההוראות המופיעות בתווית שעל מגן השמש של הנוסע הקדמי (עיין בנושא "כרית אוויר קדמית").

127 אם בהיעדר ברירה אחרת עליך להתקין את מושב הבטיחות הפונה לאחור במושב הקדמי, יש לנטרל את המתג בתא הכפפות. וודא את הנטרול בבדיקה שנורית האזהרה הנמצאת בלוח המכשירים נדלקה. הזז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע בין מושב הבטיחות ללוח המכשירים.

128 אל תזיז את המושב הקדמי או האחורי אם יושב בו ילד או אם מותקן בו מושב בטיחות לילד.

129 ודא תמיד שרצועת החזה של חגורת הבטיחות לא עוברת מתחת לזרוע הילד או

מסוג מאושר i-Size, הסמל באיור 157 יופיע על המושבים ליד חיבורי ISOFIX.

מיקומי התקנה של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX מקטגוריה אוניברסלית מסומנים בטבלה בכיתוב IUF. לאבטחת מושב בטיחות לילד באמצעות רצועת קשירה עליונה:

הסר את משענת הראש ואחסן אותה לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב זה (התקן אותה שוב כאשר מושב הבטיחות הוסר).

העבר את הרצועה של מושב הבטיחות אל מאחורי משענת הראש, מרכז אותה בין הפתחים של מוטות משענת הראש.


אבטח את רצועת הקשירה העליונה לטבעת איור 157.

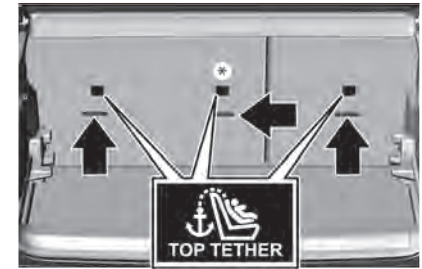
הדק את רצועת הקשירה העליונה.

עיגוני רצועת קשירה עליונה



156

עיגוני רצועת קשירה עליונה איור 156 (מושב קדמי), איור 157 (מושבים אחוריים) מסומנים בסמל של  עבור מושב בטיחות לילד.



157

JJ000796

(*) בהתאם למדינה שבה נרכש הרכב. בנוסף לתושבות ISOFIX, הדק את רצועת הקשירה העליונה לנקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה.

הערה אם מושבי הבטיחות לילדים הם

מאחורי גבו. בתאונה חגורת הבטיחות לא תגן על הילד. קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. לכן, הילד חייב להיות חגור כהלכה בחגורת הבטיחות.

130 לעולם אל תשתמש באתו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות.

131 אם מושב בטיחות איזופיקס אוניברסלי לא מחובר לכל שלושת העיגונים, הוא לא יגן על הילד כהלכה. בהתנגשות הילד עלול להיפצע באופן חמור או קטלני.

132 התקן את מושב הבטיחות ברכב רק כאשר הרכב נייח. המושב מותקן נכון בתושבת שלו כאשר אתה שומע נקישת נעילה. הקפד לפעול לפי הוראות ההתקנה, הפירוק והמיקום של יצרן מושב הבטיחות.



באירופה מאפייניהם של מושבי הבטיחות מוסדרים בתקן ECE-R44 המחלק אותם לחמש קבוצות משקל:

תקן ECE-R44 קושר לאחרונה לתקנה ECE R-129, שמגדירה את המאפיינים של מושבי הבטיחות לילדים החדשים i-Size (לפרטים נוספים, עיין בנושא "תאימות המושבים לשימוש במערכת מושבי בטיחות i-Size").

קבוצה	גיל	טווחי משקל	קבוצת גודל / קיבוע
קבוצה 0	באופן כללי, עד גיל 9 חודשים	עד משקל של 10 ק"ג	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
קבוצה +0	באופן כללי, עד גיל שנתיים	עד משקל של 13 ק"ג	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
קבוצה 1	באופן כללי מגיל 8 חודשים עד 4 שנים	9-18 ק"ג	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
קבוצה 2	באופן כללי מגיל 3 עד 7 שנים	משקל 15-25 ק"ג	ISO/F2X
			ISO/F3
			-
קבוצה 3	באופן כללי מגיל 6 עד 12 שנים	משקל 22-36 ק"ג	-

כל מושבי הבטיחות חייבים להכיל אישור תאימות ביחד עם סימון בקרה על תויות המחוברת קבוע למושב, ואין להסירה.

9-18 kg



159

JJ000504

קבוצה 2

ילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג יכולים להשתמש ישירות בחגורות הבטיחות של הרכב, איור 160.

במקרה זה, מושב בטיחות לילד נדרש רק כדי למקם נכון את הילד ביחס לחגורת הבטיחות הרלוונטית, כדי שרצועת הכתף תעבור על חזה הילד ולא על צווארו, וכדי שרצועת החיק תעבור על האגן ולא על הבטן.

15-25 kg



160

JJ000505

מושב הבטיחות לילד מחובר באמצעות חגורות הבטיחות כפי שמוצג באיור 158, ואת התינוק יש לחגור בחגורות הבטיחות של מושב הבטיחות עצמו.

0-13 kg



158

JJ000503

קבוצה 1

ילדים במשקל 9 ק"ג עד 18 ק"ג אפשר להסיע במושבי בטיחות הפונים לפנים, איור 159.

המגבלות הבאות בטבלה מתייחסים לגוף בוחן, שהוא מסגרת המגבלות המרבית עבור כל מושבי הבטיחות לילדים הקיימים.

קטלוג Lineaccessori MOPAR כולל מערכות ריסון לילדים עבור כל קבוצת משקל. מומלץ לרכוש מושבים אלה, מכיוון שהם עוצבו במיוחד לרכבי Jeep.

אזהרה! להתקנה נכונה ברכב, למספר מושבי בטיחות לילדים נדרש אביזר (בסיס) הנמכר לחוד ע"י יצרן מושבי הבטיחות. לכן FCA ממליצה לברר אצל המשווק האם מושב הבטיחות לילד הרצוי ניתן להתקנה ברכב לפני רכישתו.

התקנה של מושב בטיחות לילד באמצעות חגורות בטיחות

(135) (134) (133) ⚠️

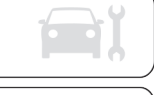
מושבי הבטיחות האוניברסליים מותקנים באמצעות חגורות הבטיחות העומדים בתקן ECE R44 ומחולקים לקבוצות משקל שונות.

אזהרה! האיורים להמחשה ולהנחיות הרכבה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

אזהרה! לאחר תאונה חמורה דיה, יש להחליף את מושב הבטיחות לילד ואת חגורת הבטיחות ששימשה לקיבועו.

קבוצה 0-0+

יש להסיע תינוקות שמשקלם עד 13 ק"ג במושב בטיחות לילד הפונה לאחור המוצג באיור 158, התומך בראשו של התינוק ואינו מפעיל לחץ על צווארו במקרים של האטה חזקה.



לפנים באף מושב כאשר משקל הילד פחות מ-13 ק"ג.

מלא אחר הוראות ההתקנה של יצרן מושב הבטיחות לילד להתקנת מושב הבטיחות התואם ברכב. עבור מושבי בטיחות לילד דים מסוג חצי אוניברסלי או מושבי בטיחות מותאמים לרכב (מושבי בטיחות לילדים מעוד גנים עם ISOFIX או עם חגורת בטיחות), עיין ברשימת כלי הרכב שנמצא במדריך השימוש של מושב הבטיחות לילד.

ודא שמיקומי ההתקנה של מושבי הבטיחות לילדים ברכב נכונים, עיין בטבלה הבאה. הרשה לילדים לצאת ולהיכנס לרכב רק דרך הדלת הרחוקה מהתנועה.

כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני ISOFIX, או הסר אותו מהרכב.

אזהרה אל תדביק דבר על מושבי בטיחות לילדים ואל תכסה אותם בחומרים אחרים. יש להחליף מושבי בטיחות לילדים שהיו תחת עומס בעקבות תאונה.

בדוק את החוקים וההתקנות המקומיים המחייבים שימוש במושבי בטיחות לילדים. מושבי הבטיחות הבאים מומלצים לשימוש בקבוצות המשקל הבאות:

☐ קבוצה 0, 0+: Peg Perego Primo. להתקנה Viaggio I-size. להתקנה בכיוון ההפוך לכיוון הנסיעה חובה להשתמש בבסיס תחתון i-size.

☐ קבוצה I: Peg Perego FF105. להתקנה ברכב רק יחד עם בסיס Peg Perego ובסיס תחתון i-size.

☐ קבוצה II, III: Britax Römer KidFix. להתקנה יחד עם ISOFIX. מומלץ להשתמש בתפס לחגורה לניתוב מיטבי של רצועת המותניים.

☐ קבוצה III מושב הגבהה - בוסטר לילד: בוסטר Peg Perego 2-3 Shuttle עבור ילדים במשקל 22 ק"ג עד 36 ק"ג.

ודא שמושב הבטיחות לילד שברצונך להתקין תואם לרכבך.

מושב בטיחות לילד מלפנים: כוונ את מושב הנוסע הקדמי לגובה הגבוה ביותר ולאחור ככל הניתן כאשר משענת הגב בזווית שירה. מושב בטיחות לילד מאחור: הזז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ויישר את משענת הגב כך שהרגליים של הילד במושב בטיחות הפונה לאחור או מושב הבטיחות הפונה לאחור לא יגעו במושב הקדמי.

במקרה שמשענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד כוונן או הסר את משענת הראש של המושב התואם.

אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה

קבוצה 3

עבור ילדים במשקל בין 22 ל-36 ק"ג ישנם מושבי הגבהה האפשריים לחגור נכון את חגורת הבטיחות.

אזור 161 מציג את התנוחה הנכונה עבור הילד במושב האחורי. ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור חגורת בטיחות כרגיל כמו המבוגרים.

22-36 kg



161

0000506

בחירת המערכת המתאימה

המושבים האחוריים הם המיטב הנוח ביותר להתקנת מושבי בטיחות לילדים.

ילדים צריכים לנסוע במושבי בטיחות הפונים לאחור כל עוד הדבר ניתן. זה מבטיח שילדים שעמוד השדרה שלהם עדיין חלש מאוד, יהיה תחת עומס קטן יותר במקרה של תאונה. אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים באף מושב כאשר משקל הילד פחות מ-13 ק"ג.

מתאים למושבי בטיחות לילדים התואמים לתקנות UN ECE.

מושב בטיחות לילד מאחור
מושב בטיחות לילד הפונה לפנים או
הפונה לאחור



162

JJ000644

□ הזז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ויישר את משענת הגב כך שהרגליים של הילד במושב בטיחות הפונה לפנים או מושב הבטיחות הפונה לאחור לא יגעו במושב הקדמי.

□ בדוק שמשענת הגב של מושב הבטיחות לילד הפונה לפנים קרובה ככל האפשר למשענת הגב של המושב האחורי של הרכב ובאופן אידאלי נוגעת בו.

מושב אחורי אמצעי

אזהרה! אין להתקין מושב בטיחות לילד עם רגל תמיכה במושב האחורי האמצעי.

מושב בטיחות לילד מלפנים



163

JJ000645

כונן את מושב הנוסע הקדמי לגובה הגבוה ביותר ולאחור ככל הניתן כאשר משענת הגב בזווית ישרה.

פונה לפנים



164

JJ000646

אזהרה! אתה חייב להשאיר את כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

פונה לאחור

(לשווקים/ גרסאות מסויימים)

▲ (136) (137) (138)



165

JJ000647

אזהרה



133 התקנה שגויה של מושב הבטיחות עלולה לפגוע בהגנה שהוא מעניק. במקרה של תאונה מושב הבטיחות עלול להתנתק והילד עלול להיפצע או להיהרג. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילדים או סלקול, הקפד לפעול לפי הוראות היצרן של המושב.

134 אם אינך משתמש במושב הבטיחות, אבטח אותו באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני ISOFIX, או הוצא אותו מהרכב. אל תשאיר אותו לא מאובטח בתא הנוסעים. באופן זה, בבלימת פתע או תאונה, המושב לא יפצע את הנוסעים.

135 לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפנים או לאחור מכיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני כוונן מיקום מושב הרכב. התקן את מושב הבטיחות לילד שוב לאחר שהמושב כוונן.



136 כדי להבטיח את בטיחות הילד, כרית האוויר של הנוסע הקדמי חייבת להיות מנוטרלת כאשר מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור מותקן במושב הנוסע הקדמי. אחרת קיימת סכנה שהילד ייפצע קשות או אף ייהרג במקרה של פתיחת כרית האוויר.

137 בכלי רכב שאינם מצוידים במתג נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אסורה בהחלט התקנה של מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי - סכנת פציעה קשה או קטלנית במקרה של פעולת הכרית!

138 עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד רק בעומסים של מושבי בטיחות לילדים שהותקנו כן. בשום אופן הם לא נועדו לשימוש בתור גורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.

התקנת מושבי בטיחות לילדים אוניברסליים, מושבי ISOFIX ומושבי בטיחות לילדים i-Size
 כפי שדורשות התקנות האירופיות, טבלה זו מציינת את אפשרויות ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות בטיחות
 והתקנים אוניברסליים מאושרים כמו גם מושבי בטיחות גדולים יותר עם ISOFIX ו-i-Size במיקומים ברכב המצוידים בעיגוני ISOFIX.

מספר מושב					
מושבים קדמיים (ד)					
3		2		1	רכב בעל הגה שמאלי
מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)	מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)		כרית אוויר של הנוסע הקדמי
לא	כן	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לאחור
כן (X)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לפנים
לא	כן (t)	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות i-Size הפונה לאחור
כן (X), (t)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות i-Size הפונה לפנים
	כן (t)		לא ישים	לא	מיקום המצויד ברצועת קשירה עליונה
	לא		לא ישים	לא	מושב בטיחות מסוג סל קל (L1 L2)
לא	(ht) (g) R3	לא ישים	לא ישים	לא	מושב בטיחות ISOFIX הפונה לאחור (R1 R2 R3)



מספר מושב					
מושבים קדמיים (ד)					
3		2		1	רכב בעל הגה שמאלי
מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)	מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)		כרית אוויר של הנוסע הקדמי
F3 (x)(h,t)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מושב בטיחות ISOFIX הפונה לפנים (F2 F 2X1F3)
B3 (x)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מושב הגבהה -בוסטר (2B/3B)

מספר מושב						
מושבים אחוריים (ד) שורה 3			מושבים אחוריים (ב) שורה 2			
9	8	7	6	5	4	רכב בעל הגה שמאלי
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לאחור
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לפנים
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום תואם למושב בטיחות i-Size פונה לאחור
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום תואם למושב בטיחות i-Size פונה לפנים

מספר מושב						רכב בעל הגה שמאלי
מושבים אחוריים (ד) שורה 3			מושבים אחוריים (ב) שורה 2			
9	8	7	6	5	4	
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מושב מתאים להתקנה עם רצועת קשירה עליונה
לא ישים	לא ישים	לא ישים	לא	לא	לא	מושב בטיחות מסוג סלקל (L1 L2)
לא ישים	לא ישים	לא ישים	R3 (h, j)	לא (q)	R3 (h, j)	מושב בטיחות ISOFIX הפונה לאחור (R1 R2 R3)
לא ישים	לא ישים	לא ישים	F3 (h, j)	לא (q)	F3 (h, j)	מושב בטיחות ISOFIX הפונה לפנים (F2 F2X F3)
לא ישים	לא ישים	לא ישים	B3 (h, j)	לא (q)	B3 (h)	מושב הגבהה - בוסטר (B2/B3)

כללים:

- מיקום שתואם ל- i-Size תואם גם עבור R1, R2, F2X, F2, B2.
- מיקום שתואם ל- R3 תואם גם עבור R1 ו-R2.
- מיקום שתואם ל- R2 תואם גם עבור R1.
- מיקום שתואם ל- F3 תואם גם עבור F2X ו-F2.
- מיקום שתואם ל- B3 תואם גם עבור B2.

הערות חובה

- (א) מושב בטיחות לילדים אוניברסלי: מושב בטיחות לילדים הניתן להתקנה בכל כלי רכב באמצעות חגורת הבטיחות.
- (ב) בהתאם לגרסה, התייחס לחקיקה הקיימת במדינתך לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב זה.
- (ג) כדי להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, כרית האוויר הקדמית של הנוסע חייבת להיות מנוטרלת (OFF).
(לגרסאות/ שוקים היכן שקיים)
- (ד) במיקום זה מאושרת התקנה רק של מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, כאשר כרית האוויר הקדמית של הנוסע פעילה (ON).
(לגרסאות/ שוקים היכן שקיים)

הערות אופציונליות

(g) מושב הרכב חייב להיות מכוון למיקום האחורי ביותר.

(q) מושבים שאינם כוללים תושבות ISOFIX.

(X) = עם מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, המושב חייב להיות ממוקם לא יותר קדימה ממחצית המרחק הארוכי.

(t) תקף רק למושבים המצוידים בעיגוני ISOFIX.

(h) ייתכן שיהיה צורך להסיר את משענת הראש כדי להתקין כראוי את מושב הבטיחות לילד.

(j) ייתכן שיהיה צורך להזיז את המושבים הקדמיים כדי להתקין כראוי את מושב הבטיחות לילד.



מושב בטיחות שמומלצים לשימוש ברכבך ע"י JEEP בשווקים שבהם הוא זמין, קטלוג האביזרים של MOPAR מכיל מגוון שלם של מושבי בטיחות לילדים שאפשר להתקין ברכבך באמצעות חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון או באמצעות עיגוני ISOFIX. חשוב התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

התקנה של מושב בטיחות	סוג של מושב בטיחות	מושב בטיחות לילד	קבוצת משקל
<p>מושב בטיחות אוניברסלי מסוג i-Size. יש להתקינו בכיוון הנגדי לכיוון הנסיעה באמצעות בסיס i-Size הכרחי (ניתן לרכוש אותו יחד עם מושב בטיחות לילדים או בנפרד) ועיגוני איזופיקס שברכב. יש להתקין אותו במושב האחורי הימני.</p>	<p>Peg Perego Primo Viaggio i- Size קוד הזמנה של: MOPAR 50290501</p>		<p>קבוצה +0: מלידה עד 13 ק"ג מ-40 ס"מ עד 80 ס"מ</p>
	<p>Peg Perego Base i-Size קוד הזמנה של: MOPAR 50290505</p>		



התקנה של מושב בטיחות

סוג של מושב בטיחות

מושב בטיחות לילד

קבוצת משקל

מושב בטיחות אוניברסלי מסוג i-Size. חובה להתקינו ברכב יחד עם בסיס Peg Perego Base i-Size (ניתן לרכוש אותו בנפרד או יחד עם מושב בטיחות לילדים Peg Perego Primo i-Size). יש להתקין אותו במושב האחורי הימני.

Peg Perego Viaggio FF105

קוד הזמנה של: MOPAR 50290502



+

+

קבוצה 0+/1: מ-9 עד 18 ק"ג, מ-67 ס"מ עד 105 ס"מ

Peg Perego Base i-Size

קוד הזמנה של: MOPAR 50290505



אפשר להתקין אותו בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון בלבד ועיגוני ISOFIX של הרכב, אם קיימים. **היצרן ממליץ על התקנה באמצעות עיגוני ISOFIX של הרכב.** מומלץ להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.

Britax Römer Kidfix i-Size

קוד הזמנה של: MOPAR 71809272



קבוצה 2: משקל 15 עד 25 ק"ג, גובה 95 ס"מ עד 135 ס"מ

קבוצת משקל

קבוצה 3: משקל 22 עד
36 ק"ג, גובה 136 ס"מ עד
150 ס"מ

מושב בטיחות לילד



סוג של מושב בטיחות

Britax Römer Kidfix i-Size
קוד הזמנה של: MOPAR
71809272

התקנה של מושב בטיחות

אפשר להתקין אותו בכיוון הנסיעה
בלבד באמצעות חגורת הבטיחות
בעלת שלוש נקודות עיגון בלבד ועיגוני
ISOFIX של הרכב, אם קיימים. **היצרן**
ממליץ על התקנה באמצעות
עיגוני ISOFIX של הרכב. מומלץ
להתקין אותו במושבים האחוריים
הצדדיים.



ההגה, לוח המכשירים, חלקים ולוחות, אטמי דלתות, ידיות ואת המושבים.

אזהרה אל תבצע שינויים ברכיבי כריות האוויר, כיוון שזה עלול לגרום לשלילת רישיון הרכב.

אזהרה



139 מערכת כריות האוויר פועלת באמצעות חומר הודף, לכן תיקונים צריכים להתבצע רק בידי איש מקצוע מיומן.

140 הוספת אביזרים המשנים את מרכז הרכב, מערכת הפגושים, גובה הרכב, לוחות קדמיים או צדדיים עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר. הפעולה של מערכת כריות האוויר עשויה להיות מושפעת משינויים כלשהם ברכיבים של המושבים הקדמיים, חגורות הבטיחות היחידות אבחון וחיישנים של חגורות הבטיחות, גלגל ההגה, לוח המכשירים, אטמי הדלת הפנימיים כולל רמקולים, כל אחת מיחידות כריות האוויר, דיפון התקרר ועמודים, חיישנים קדמיים, חיישני פגיעה צדדיים או חיוט כרית האוויר.

141 שמור על אזור הפתיחה של כריות האוויר פנוי ממכשולים.

142 אל תדביק מדבקות או חפצים אחרים על גלגל ההגה, על לוח המכשירים באזור תא האחסון של כרית האוויר הקדמית, ברפיוד הצדדי של הגג ועל המושבים. לעולם אל תניח חפצים (כגון טלפונים ניידים) על לוח המכשירים בצד הנוסע, כיוון שהם עלולים להפריע לניפוח תקין של כרית האוויר הקדמית ולגרום פציעות חמורות לנוסעים.

לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו.

לעולם אל תסיע ילדים על הברכיים שלך, אפילו תינוקות רכים. אף אדם אינו מסוגל להחזיק ילד בתאונה.

לאחר תאונה, יש להחליף את מושב הבטיחות לילדים במושב בטיחות חדש. בנוסף ובהתאם לסוג של מושב הבטיחות המותקן, החלף את עיגוני ISOFIX או את חגורת הבטיחות שבאמצעותם היה מחובר מושב הבטיחות.

כרית אוויר

מערכת כריות האוויר מורכבת ממספר מערכות נפרדות. כאשר היא מופעלת, כריות האוויר מתנפחות תוך מילי-שניות. הן גם מתרוקנות במהירות ולכן לעיתים קרובות קשה להבחין בפעולתן במהלך תאונה.

139 (140) 141 (142) 143 (144) 145

אזהרה הבקרה האלקטרונית של כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות נמצאת באזור הקונסולה המרכזית. אל תניח חפצים מגנטיים באזור זה.

אזהרה אל תדביק עצמים כלשהם על כריות אוויר ואל תכסה אותם בחומרים אחרים. דאג להחלפה של כיסויים פגומים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה כרית אוויר יכולה לפעול רק פעם אחת. דאג להחלפה של כרית האוויר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. בנוסף ייתכן שיהיה צורך להחליף גלגל

המלצות עיקריות להסעה בטוחה של ילדים

התקן את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי, מכיוון שהוא המקום המוגן ברכב בעת תאונה.

הסע ילדים במושב בטיחות הפונה לאחור תקופה ארוכה ככל האפשר, עד גיל 3-4 אם ניתן.

ניתן להסיר את משענת הראש האחורית אם צריך להתקין מושב בטיחות לילד. משענות הראש חייבות להיות מותקנות במושב הרכב אם נוסע בו אדם מבוגר או ילד היושב במערכת בטיחות ללא משענת גב.

אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטלת, בדוק תמיד את נורית האזהרה הייעודית בלוח המכשירים כדי לוודא שהכרית אכן מנוטלת.

הקפד לפעול לפי ההוראות הנלוות למושב הבטיחות. שמור את חוברת ההוראות ברכב ביחד עם המסמכים האחרים וספר נהג זה. אל תתקין מושב בטיחות משומש ללא הוראות.

במושב בטיחות אחד ניתן להסיע ילד אחד בלבד. לעולם אל תושיב שני ילדים במושב בטיחות אחד.

בדוק תמיד שחגורות הבטיחות לא עוברות על צווארו של הילד.

בדוק תמיד שחגורת הבטיחות חגורה היטב באמצעות משיכתה.

במהלך הנסיעה ודא שהילד יושב נכון ולא משחרר את חגורת הבטיחות שלו.

143 כרית אוויר צריכה להתנפח ללא הפרעה במקרה של פתיחה. לכן מומלץ לא לנהוג שגופך כפוף קדימה, אלא לשבת זקוף ולהשעין את גבך וכתפייך על משענת הגב של המושב.

כוונן את מיקום המושב כך שתוכל להגיע בקלות ולהפעיל את גלגל ההגה בנוחות שזרועותיך כפופות מעט ואתה רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה. ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה כאשר כרית האוויר נפתחת עלולה לגרום לפציעה קשה.

144 כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה יכולה לגרום לפציעות קטלניות לילד ללא קשר לחומרת התאונה. לכן, נטרל תמיד את כרית האוויר של הנוסע, כאשר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מותקן במושב הנוסע הקדמי. כמו כן, יש להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר, כדי שמושב הבטיחות של הילד לא ייגע בלוח המכשירים. הפעל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי מיד אחרי הסרה של מושב הבטיחות מהמושב הקדמי.

145 כריות אוויר קדמיות וצדדיות עשויות להיפתח, אם הרכב נחשף לחבטות חזקות או תאונות באזור הגחון, לדוגמה, פגיעות חזקות ממדרגות, שפות מדרכה או מכשולים, נפילה לתוך בורות גדולים או שקעים בכביש.

מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי עם כרית אוויר

:ECE R94.03 לתקנה בהתאם

עברית: לעולם אל תתקין מערכת בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו, אחרת קיימת סכנת מוות או פציעות קשות לילד.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

157

JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemą sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.



LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli/sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jfhares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

159

J1000321



157

בנוסף לאזהרה הנדרשת לפי תקנה ECE R94.02, מטעמי בטיחות יש להשתמש במושבי בטיחות לילד הפונה לפניו רק בהתאם להוראות ולמגבלות בטבלה "מיקומי התקנה של מושבי בטיחות לילדים" תוויות כריות האוויר ממוקמות בצד המראה 169 ובצד של מגן השמש של הנוסע הקדמי. (איור 170).



169

9650431



170

9650432

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר נוסע קדמי/נהג מגנות על יושבי המושבים הקדמיים במקרה של תאונות

מלפנים בפגיעות בחומרה בינונית/גבוהה באמצעות הצבת הכרית בין הנוסע לגלגל ההגה או ללוח המכשירים. מערכת כריות הקדמיות כוללת כריות אוויר המתנפחות מיידי ונמצאות בתא מיוחד במרכז גלגל ההגה איור 171 וכרית בלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי איור 172. ניתן לזהות את מיקומן באמצעות הכיתוב

AIRBAG

אזהרה אין להשתמש בחומרי ניקוי חזקים לניקוי מכסה כרית האוויר בגלגל ההגה. מערכת כריות האוויר הקדמיות מופעלת במקרה של תאונה חזיתית בעוצמה מסוימת. ההצתה חייבת לפעול.

לפיכך, אם כריות האוויר הקדמיות לא נפתחות בסוגים אחרים של תאונות (התנגשויות צד, פגיעות אחוריות, התהפכות וכד'), אין זה סימן לתקלה במערכת.

כריות אוויר קדמיות אינן מחליפות את ההגנה שמספקות חגורות בטיחות אלא משלימות אותה. מומלץ לחגור את חגורות הבטיחות בכל עת כמפורט בחוק של מדינות באירופה ומחוצה לה.

במקרה של התנגשות, נוסעים לא חגורים יזרקו לפנים ועלולים לבוא במגע עם כרית האוויר המתנפחת. במקרה זה כרית האוויר לא תבצע את פעולת ההגנה היעודית שלה.

כריות האוויר הקדמיות עשויות לא להיפתח במקרים של התנגשות חזיתית בעצמים בעלי נטייה גבוהה להתעוות, כאשר שטח הפנים הקדמי של הרכב אינו מעורב בהתנגשות (למשל התנגשות של הכנף במעקה בטיחות) או כאשר הרכב נכנס מתחת לכלי רכב אחר או מכושול (למשל משאית או מעקה בטיחות).

אם כריות אוויר לא נפתחות בתנאים שמי תוארים למעלה, ייתכן כי פתיחתן לא תספק הגנה נוספת לזו של חגורות הבטיחות, ולכן אין צורך בפתיחתן. במקרים אלה, אי הפעלה של כריות אוויר לא מציינות תקלה במערכת.



171

JJ000481



במקרה של התנגשות צד, תספק המערכת את ההגנה המיטבית באמצעות פתיחה נכונה של כרית וילון, אם הנוסע יושב בתנוחה נכונה במושב.

⚠️ (147) (148) (149) (150) (151) (152) (153) (154) (155) (156)

אזהרות

אל תרחץ את המושבים במים או בקיטור (ידינית או במתקנים אוטומטיים לרחיצת כלי רכב). כריות אוויר קדמיות ו/או צדדיות עלולות להתנפח בעקבות פגיעות קשות לגחון הרכב (לדוגמה במגע במדרגות, מדרכות, מהמורות או פסי האטה וכד').

כאשר כרית האוויר מתנפחת היא פולטת כמות קטנה של אבק בלתי מזיק שאינה סימן להתפרצות שריפה. האבק עלול לגרום לגירוי בעור ובעיניים. במקרה כזה, שטוף בסבון ניטרלי ומים.

בדיקה, תיקון והחלפה של כריות אוויר יש לבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. לפני גריסת הרכב הבא אותו למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לנטרול מערכת כריות האוויר.

מותחנים וכריות אוויר פועלים באופן שונה בהתאם לסוג ההתנגשות. אם אחת המערכות האלה לא מופעלת, אין זה סימן לתקלה בה.

נטרול כרית האוויר

(בגרסאות/ שווקים היכן שקיים) יש לנטרל את כרית האוויר הקדמית בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע

מערכת כריות אוויר צדדיות מופעלת במקרה של תאונת צד, בעוצמה מסוימת. ההצתה חייבת להיות מופעלת. כריות האוויר המתנפחות משככות את עוצמת הפגיעה ובכך מפחיתות באופן משמעותי את הסיכון לפציעה לפלג הגוף העליון ולאגן במקרה של תאונת צד.

אזהרה השתמש רק בכיסויי מושבים שאושרו עבור רכבך. היזהר לא לכסות את כריות האוויר.

כריות אוויר וילון

מערכת כריות אוויר וילון כוללת כרית אוויר הנמצאת במסגרת הגג בכל צד. ניתן לזהות אותן באמצעות המילה **AIRBAG** המוטבעת על עמודי הגג.

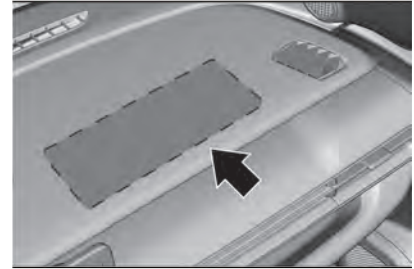
מערכת כריות אוויר וילון מופעלת במקרה של תאונת צד בעוצמה מסוימת. ההצתה חייבת להיות מופעלת.



174

JJ000510

כריות האוויר המתנפחות משככות את עוצמת הפגיעה ובכך מפחיתות באופן משמעותי את הסיכון לפציעת ראש במקרה של תאונת צד.



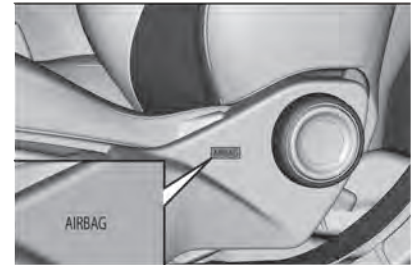
172

JJ000508

כריות האוויר המתנפחות משככות את עוצמת הפגיעה ובכך מפחיתות באופן משמעותי את הסיכון לפציעה לפלג הגוף העליון ולראש של הנוסעים הקדמיים.

⚠️ (146)

כריות אוויר צדדיות

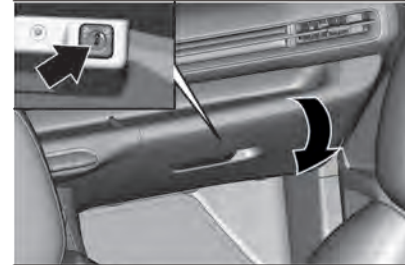


173

JJ000509

מערכת כריות הצדדיות כוללות כרית הנמצאת במשענת הגב של כל מושב קדמי. ניתן לזהות את מיקומן באמצעות הכיתוב **AIRBAG** איר 173.

הקדמי בהתאם להוראות בטבלת "מיקומי התקנת מושבי בטיחות לילדים".
כרית האוויר צד וכרית הווילון, מותחני חגורות הבטיחות וכל כריות האוויר של הנהג נשארים פעילים.



175

JJ000511

ניתן לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג המופעל במפתח הנמצא בתא הכפפות איור 175.

השתמש במפתח ההצתה כדי לבחור את המצב:

OFF: כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת ולא תפעל במקרה של תאונה, נורית האזהרה OFF דולקת באופן קבוע בקונסולה המרכזית.

ON: כרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

אזהרה לאחר סיבוב המפתח למצב OFF, המשך לסובב לעבר מיקום זה עד שהמפתח ניתן להסרה.

(157) ⚠



176

JJ000512

אם נורית האזהרה ON איור 176 דולקת למשך 60 שניות לאחר הפעלת ההצתה, כרית האוויר הקדמית תפעל במקרה של תאונה.

אם נורית האזהרה OFF דולקת לאחר הפעלת ההצתה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת. היא ממשיכה לדלוק כל עוד כרית האוויר מנוטרלת.

אם שתי נוריות החיווי דולקות בו זמנית, קיימת תקלה במערכת. מצב המערכת לא ניתן לאבחון לכן אסור לאף אחד לשבת במושב הנוסע הקדמי. פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת מוטורס בע"מ. התייעץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מיד אם אף נורית אזהרה אינה נדלקת או אם שתייה נדלקות.

שנה את המצב רק כאשר הרכב עומד וההצתה מופסקת. המצב יישאר עד שהוא יישונה.

נורית תקלה בכריות אוויר ומותחי חגורות הבטיחות

אם הנורית ⚠ נדלקת בעת נהיגה, ישנה תקלה במערכת כריות האוויר. פנה לסייע של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות עשויים לא לפעול במקרה של תאונה.

(158) ⚠

אזהרה



(146) ההגנה המרבית מושגת כאשר המושב נמצא במיקום הנכון. חגור את חגורת הבטיחות נכונה ושלב באבזם באופן בטוח. רק אז כרית האוויר תוכל להגן עליך.

(147) הווים בידיות האחיזה בתקרת הרכב מיועדים רק לתליית ביגוד קל ללא קולבים. אין להשאיר חפצים בתוך הביגוד.

(148) אל תשעין את ראשך, זרועותיך או מרפקיך על הדלת, החלונות או באזור אחסונה של כרית הווילון, כדי להימנע מפציעות אפשריות במהלך ההתנפחות.

(149) לעולם אל תוציא את ראשך, זרועותיך או מרפקיך מחוץ לחלון.

(150) אם נורית האזהרה ⚠ לא נדלקת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ENGINE או שהיא נשארת דלוקה במהלך נהיגה, תיתכן תקלה במערכת הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה או במקרים נדירים, יופעלו בשוגג. לפני שאתה ממשיך לנסוע, פנה למסוץ מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.



151 אל תכסה את משענות הגב בכיסויים נוספים, אם קיימות כריות אוויר צדדיות.

152 בעת נסיעה, אל תחזיק חפצים על הברכיים, לפני החזה או בין השפתיים (מקטרת, עפרון וכד'). הם עלולים לגרום פציעות חמורות אם כרית האוויר מתנפחת.

153 אם הרכב נגבב או אם היה ניסיון לנגב אותו, אם הוא הושחט או הוצף, בדוק את כריות האוויר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

154 אם מתג ההתנעה במצב ENGINE והמנוע דזומ, כריות אוויר עלולות להיפתח כאשר הרכב נייח והתנגש בו רכב אחר. לפיכך, אפילו אם הרכב נייח כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בהתנגשות עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד. לכן, נטרל תמיד את כרית האוויר של הנוסע, אם בכוננתך להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות הפונה לאחור. כמו כן, יש להזיז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי שמושב הבטיחות של הילד לא ייגע בלוח המכשירים. הפעל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי מיד אחרי הסרה של מושב הבטיחות מהמושב הקדמי. כמו כן, עליך לזכור שאם מתג ההתנעה מסובב למצב STOP, לא יופעלו מערכות הבטיחות (כריות אוויר או מותחנים) במקרה של התנגשות. במקרים אלה אי הפעלה של כריות אוויר לא מציינות תקלה במערכת.

155 סף הפתיחה של כרית אוויר קדמית גבוה מזה של המותחנים. אם ארעה התנגשות בחומרה בינונית, יופעלו מותחני חגורות הבטיחות בלבד.

156 כרית האוויר לא מחליפה את חגורות הבטיחות אלא מגבירה את יעילותן. מכיוון שכריות אוויר קדמיות לא נפתחות בהתנגשויות בעוצמה נמוכה, בהתנגשויות צדדיות, אחוריות או בהתהפכויות, הנוסעים מוגנים בחגורות הבטיחות שלהם, בנוסף על כריות אוויר צדדיות. לכן, יש לחגור את חגורות הבטיחות.

157 נטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי (בשווקים, גרסאות היכן שקיים) רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד, בכפוף להוראות ולמגבלות בטבלה "מיקומי התקנה של מושבי בטיחות לילדים". אחרת, קיימת סכנה של פגיעה קטלנית לאדם היושב במושב שכרית האוויר בו נטרלה.

158 הידלקות נורית אזהרה תקלה בכרית אוויר והופעה של הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים מעידות על תקלה בנורית האזהרה שמציינת כשל במערכת כריות האוויר. המטענים הפירוטכניים אינם מנטרלים. לפני שאתה ממשיך לנסוע, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

התנעה ונהיגה

כעת נחקור את "לב" הרכב ונלמד כיצד לנצל את מלוא הפוטנציאל שלו.
נלמד גם כיצד לנהוג בו בבטחה בכל מצב, כדי שיהיה לכן לוויה בטוח, נוח וחسכוני.

- 183..... מערכת סיוע לחניה מתקדמת
- 186..... מצב E-AUTO
- 187..... טעינה
- 189..... מקורות מתח הניתנים לשימוש
- 195... הליך לטעינה משקע חשמל ביתי (AC)
- 197..... הליך טעינה מעמדת טעינה על הקיר
- הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית
- 198..... (AC/DC)
- 200..... תפקודי טעינה
- 201..... דלק
- 202..... עצות והמלצות לנהיגה
- 205..... או גרירה

- 140..... התנעה ונהיגה
- 142..... חניה
- 143..... בלם חניה
- 145..... תיבת הילוכים ידנית
- תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית
- 146..... כפולת מצמדים
- 149..... יחידה הנעה חשמלית
- 151..... בורר מצבי נהיגה שטח
- 152..... מערכת STOP/START
- עצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג
- 153..... (ADAS)
- קיצורי דרך להפעלת מערכות סיוע
- 155..... מתקדמות לנהג
- 155..... מגביל מהירות
- 157..... בקרת שיוט
- 159..... בקרת שיוט אדפטיבית
- 165..... אזהרת סטייה מנתיב
- 166..... סייען שמירת נתיב
- 168..... סייען שמירת נתיב מתקדם
- 171..... זיהוי מגבלת מהירות
- סייען כביש מהיר (נהיגה אוטונומית
- 175..... (רמה 2)
- 176..... מצלמה פנורמית
- 178..... זיהוי מכשול קרוב

התנעה ונהיגה

163 (162 (161 (160 (159 ⚠️

(51 (50 ⚠️

הרצה של רכב חדש

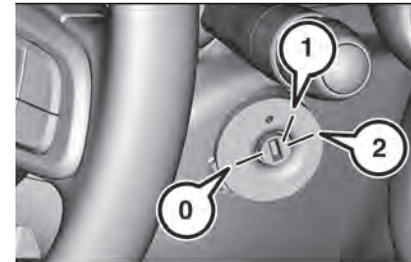
אין לבלום חזק מדי שלא לצורך במהלך הנסיעות הראשונות.

במהלך הנסיעה הראשונה, עשוי להיפלט עשן בגלל אידיוי של שעווה ושמן מנוע ממערכת הפליטה. החנה את רכבך במקום פתוח למשך זמן מה לאחר הנסיעה הראשוֹנה וזיהור לא לנשום את האדים.

במהלך תקופת ההרצה, צריכת הדלק ושמן המנוע עשויה להיות גבוהה יותר. בנוסף, הליך הניקוי של מסנן הפליטה עשוי להתבצע לעתים קרובות יותר.

(52 ⚠️

כלי רכב עם מתג התנעה



177

JJ000429

סובב את המפתח למצב 1 לשחרור נעילת עמוד ההגה. תיבת הילוכים ידנית: לחץ על דוושת המצמד ודוושת הבלם.

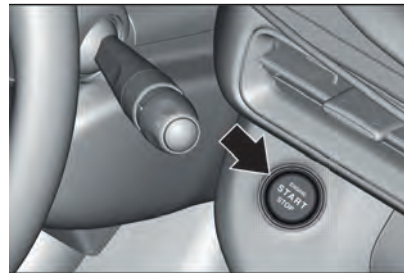
תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית: לחץ על דוושת הבלם. אל תלחץ על דוושת ההאצה.

סובב את המפתח לרגע למצב 2 ושחרר לאחר שהמנוע הותנע.

תיבת הילוכים ידנית עם בקרת שיוט אדפטיִבִית: במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתִניע את המנוע בלחיצה על דוושת המצמד.

תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית עם בקרת שיוט אדפטיבית: במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתניע את המנוע בשחרור דוושת הבלמים.

כלי רכב עם לחצן STOP START ENGINE



178

JJ000430

תיבת הילוכים ידנית: שלב הילוך סרק, לחץ על דוושת המצמד ודוושת הבלם.

תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית: הפעל את דוושת הבלם.

אל תלחץ על דוושת ההאצה.
לחץ את לחצן STOP START ENGINE.

שחרר את הלחצן לאחר שתהליך ההתנעה החל.

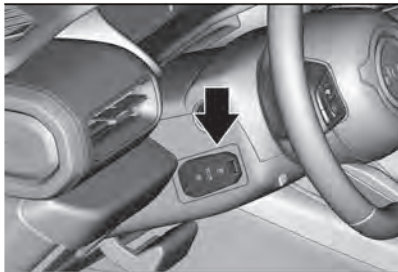
לפני התנעה מחדש או הדממת המנוע כאשר הרכב עומד, לחץ על לחצן STOP START ENGINE פעם נוספת למשך זמן קצר יותר.

להתנעת המנוע במהלך הדממה אוטומטית (עם בקרת שיוט אדפטיבית):

תיבת הילוכים ידנית: ניתן להתניע את המנוע המהלך הדממה אוטומטית בלחיצה על דוושת המצמד.

תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית: במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתניע את המנוע בשחרור דוושת הבלמים.

פעולות במקרה של תקלה



179

JJ000513

אם המפתח האלקטרוני לא פועל או שהסוללה של המפתח האלקטרוני חלשה, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחווים. החזק את המפתח האלקטרוני בסימון שעל כיסוי עמוד ההגה כמוצג באיור 179.



אפשרית עד טמפרטורה של -30°C למנועי
בנזין. לשם כך נדרש שמן מנוע בעל צמיגות
מתאימה, דלק מתאים, ביצוע טיפולים כמו
עד ומצבר רכב טעון דיו. אם דרוש, בצע את
הפעולות הבאות:

- הפעל את המנוע (במהירות סרק) למשך
דקה אחת לפני התחלת הנסיעה.
- בתנאי מזג אוויר קר מאוד, יכולת השימוש
המיטבית תגיע רק לאחר נסיעה של מספר
קילומטרים.
- כאשר הטמפרטורה מתחת ל- -30°C
תיבת ההילוכים האוטומטית דורשת הליך
חימום של כחמש דקות. יש להעביר את
בורר ההילוכים למצב P.

חימום מנוע עם מגדש טורבו

בעת ההתנעה, ייתכן שעוצמת המנוע תהיה
מוגבלת למשך זמן קצר בייחוד כאשר המנוע
קר. מגבלה זו נועדה לאפשר למערכת הסיכה
להעניק הגנה מלאה למנוע.

ניתוק בעומס יתר

אספקת הדלק נקטעת אוטומטית במהלך
מהירות יתר של המנוע, כלומר כאשר הרכב
נוסע ומשולב הילוך אבל דוושת ההאצה אינה
לחוצה. בהתאם לתנאי הנהיגה ניתוק בעומס
יתר עשוי לפעול.

אזהרה



(159) מסוכן להפעיל את המנוע בחללים סגורים.
המנוע צורך חמצן וגזי הפליטה כוללים פחמן דו-
חמצני, פחמן חד-חמצני וגזים רעילים אחרים.

הדושה עד שהמנוע פועל במהירות יציבה.
תוך לחיצה על דווש הבלם, בחר במצב
אוטומטי D או בהילוך נסיעה לאחור R
מבורר ההילוכים PRND.

שחרר את דווש הבלם. האץ בהדרגה
לשחרור אוטומטי של בלם החניה החש-
מלי. מנוע הבנזין יודמם לאחר ההתנעה
הראשונית אם תנאי ההפעלה מאפשרים
(לדוגמה הטעינה של סוללת ההנעה, טמ-
פרטורה חיצונית, יעילות הממיר הקטליטי,
דרישת הכוח, מצב נהיגה נבחר, טמפרטור
רה נוחה בתא הנוסעים)

לאחר מכן, הרכב ינוע מיד במצב חשמלי
לחלוטין (תפקוד e-Launch).
כיבוי הרכב ללא קשר להילוך המשולב,
יגרום אוטומטית לשילוב מצב P כאשר
ההצתה מופסקת.
אך אם הרכב במצב N, מצב P ישולב רק
לאחר 5 שניות (זמן הנועד לשילוב הילוך).
אזהרה בדוק שמצב P הופעל ושבלם
החניה החשמלי הופעל אוטומטית; אם לא,
הפעל אותו ידנית.

הדממת חירום במהלך נהיגה

אם נדרשת הדממת המנוע בעת נהיגה
במצב חירום, לחץ על לחצן STOP START
ENGINE למשך 5 שניות.



המלצות להתנעה קרה

התנעת הרכב ללא מחממים נוספים

בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, העבר
להילוך סרק, לחץ על דווש המצמד ועל
דווש הבלם ולחץ על לחצן STOP START
ENGINE.

בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית/
הנעה חשמלית, העבר את בקר PRND
למצב P, הפעל את דווש הבלם ולחץ על
לחצן STOP START ENGINE.
אפשרות זו מיועדת לחירום בלבד. החלף
את סוללת המפתח האלקטרוני בהקדם
האפשרי.

לביטול הנעילה ולנעילה של הדלתות, ראה
את הנושא "דלתות" בפרק "הכר את רכבך".

גרסאות חשמליות



בקר PRND חייב להיות במצב P או N. בצע
את הפעולות הבאות:

לחץ על דווש הבלם במלואה, מבלי
לגעת בדווש ההאצה.

לחץ על לחצן STOP START ENGINE
להעברת מתג ההתנעה למצב 3. החזק אותו
לחוץ במלואו במשך מספר שניות.

בסוף התהליך יישמע צליל אזהרה וההודעה
READY תוצג בלוח המחוונים כדי לציין שמ-
ערכת ההנעה החשמלית של הרכב פעילה.
כאשר ההודעה READY מופיעה, הרכב מוכן
לנסיעה.

גרסה היברידית

בצע את הפעולות הבאות:

לחץ על דווש ההאצה במלואה.

התנע את מנוע הבנזין בלחיצה על

160 מגבר הבלם לא פעיל אם המנוע דומם, לכן יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלם.

161 אל תתניע את המנוע בדחיפה, בגרירה או בנהיגה בירידה. פעולות אלה עלולות לגרום נזק לממיר הקטליטי.

162 אל תשאיר את הרכב במקום לא מאוורר היטב כשהמנוע החשמלי פועל ומנוע הבעירה הפנימית כבוי, כיוון שמנוע הבעירה הפנימית עשוי להיות מותנע אוטומטית וגזי הפליטה עלולים לגרום לפגוע באנשים ובבעלי חיים.

163 בצאתך מהרכב, עליך להעביר את בקר PRND למצב P. אם אתה לוחץ בשוגג על דוושת ההאצה או כאשר נלחץ מתג הילוך שאינו P, הרכב עשוי לנוע בפתאומיות ועלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית.

164 הדממת המנוע בעת נהיגה עשויה לגרום לאובדן התגבור של מערכות הבלמים וההיגוי. מערכות סיוע לנהיגה וכריות האוויר מנטרלות. התאורה פנסי הבלימה ייכבו. לכן כבה את המנוע ואת ההתנעה בעת נהיגה רק כאשר הדבר דרוש במקרה חירום.



חשוב

50 כאשר המנוע מודמם, לעולם אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב ENGINE, כדי שצרכני חשמל פועלים לא ירוקנו את המצבר.

51 אין שום סיבה מעשית ללחוץ בחוזקה על דוושת ההאצה לפני הדממת המנוע. פעולה זו מבהזת דלק ומזיקה למנוע.

52 בתקופה הראשונה או ב- 1600 הק"מ הראשונים מומלץ לא להגיע לביצועי רכב מלאים (כלומר, האצה מהירה, נסיעות ארוכות במהירות מרבית, בלימה חדה וכד').

חניה

165 (166)

בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך.

בעת חניה או עזיבת הרכב, פעל באופן הבא:

- ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך (במדרון שלב הילוך 1, אם הרכב חונה בעליה, או שלב הילוך אחורי, אם הוא חונה בירידה) וסובב את הגלגלים. ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, כאשר בקר PRND במצב P, לחץ על דוושת הבלם.

- דומם את המנוע ושלב את בלם החניה החשמלי.

- נעל את הרכב.

- הפעל את מערכת האזעקה נגד גניבה. חסום את הגלגלים בסד עצירה או באבן, אם הרכב עומד בשיפוע תלול.

מאווררי הקירור בתא המנוע עשויים לפעול לאחר הדממת המנוע.

אזהרה לעולם אל תעזוב את הרכב כש- תיבת ההילוכים במצב סרק (או לפני שאתה מעביר את בקר PRND למצב P בגרסאות עם תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית).

53

אזהרה במקרה של תאונה שבה נפתחה כרית האוויר, המנוע יודמם אוטומטית אם הרכב נמצא בעצירה במשך זמן מסוים.

במדינות שבהן קיימות טמפרטורות קור קיי- צוניות, ייתכן שיהיה צורך להחנות את הרכב



בלם חניה חשמלי



181

JJ000514

ניתן לשלב את בלם החניה החשמלי באחת משתי דרכים:

- ידנית, באמצעות משיכת המתג (P) (1)
- אוטומטית, כאשר הרכב נייח וההתנעה מופסקת (בלם חניה אוטומטי).

הפעלה כאשר הרכב נייח

(168) ⚠

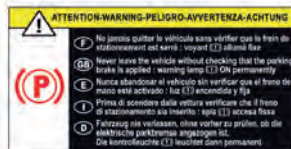
בלם החניה החשמלי ניתן להפעלה תמיד, גם אם המנוע כבוי.
אל תפעיל את בלם החניה החשמלי לעתים קרובות כאשר המנוע אינו פועל, כיוון שהדבר יגרום לפריקת המצבר.

שחרור

הפעל את מתג ההתנעה. השאר את רגלך על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על מתג (P).

בלם חניה

(167) ⚠



180

JJ000634

בלם חניה ידני

ידית בלם החניה ממוקמת בין המושבים הקדמיים.

הפעלת בלם החניה

משוך את הידית מעלה עד שהרכב מאובטח במקומו. בדרך כלל, די בארבע או בחמש נקישות של בלם החניה, אם רכבך עומד במישור. אם הוא עומד בשיפוע תלול או עמוס: ייתכן תצטרך להרים את הידית גבוה יותר (9 או 10 נקישות).

אם זה לא מספיק, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ,

שחרור בלם החניה

הרם קלות את הידית ולחץ על לחצן השחרור בקצה של הידית, בדוק שנורית האזהרה בכתה בלוח המחוונים.

מבלי לשלב את בלם החניה. החנה את הרכב על קרקע ישרה.

אזהרה



(165) אין להחנות את הרכב מעל חומרים המתלקחים בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של מערכת הפליטה או מערכת אחרות יכולה להצית אותם. תמיד הפעל את בלם החניה.
אם הרכב בשטח מישורי או בעליה, שלב הילוך ראשון או העבר את בקר PRND למצב P. אם הרכב במורד, שלב הילוך אחורי או העבר את עבר את בקר PRND למצב P. סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון אבן השפה. סגור את החלונות. דומם את המנוע. הסר את המפתח ממתג ההתנעה או העבר את ההתנעה למצב מופסק בכלי רכב עם לחצן STOP START ENGINE. סובב את גלגל ההגה עד שנעילת גלגל ההגה תשתלב. **(166)** לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך.

חשוב



(153) לאחר הפעלת המנוע במהירויות גבוהות או בעומסים גבוהים, הפעל את המנוע למשך זמן קצר בעומס נמוך או בהילוך סרק במשך כ-30 שניות לפני הדממתו, כדי להגן על מגדש הטורבו.


תפקוד התחלה בניסיעה

כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית: לחיצה על דוושת המצמד ולאחר מכן שחרור חלקי של דוושת המצמד ולחיצה קלה על דוושת ההאצה ישחררו את בלם החניה החשמלי אוטומטית. זה אפשרי רק אם ההפער לה האוטומטית של בלם החניה החשמלי מופעלת.

זה אינו אפשרי אם מתג (P) נמשך בו זמנית.

רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית/ הנעה חשמלית: שילוב R, D או M (לרכב היברידי מתון) ולאחר מכן לחיצה על דוושת ההאצה משחררת את בלם החניה החשמלי אוטומטית. זה אפשרי רק אם ההפעלה האוטומטית של בלם החניה החשמלי מופעלת. זה אינו אפשרי אם מתג (P) נמשך בו זמנית.

בלימת הרכב בעת תנועה

כאשר הרכב נע והמתג (P) מוחזק משוך, בלם החניה החשמלי יאט את הרכב. מיד כאשר מתג (P) ישוחרר הבלימה תיפסק. מערכת מניעת נעילת גלגלים ובקרת היציבות האלקטרונית מייצבות את הרכב כאשר מתג (P) משוך. במקרה של תקלה בבלם החניה החשמלי, תוצג הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים. אם יש תקלה במערך כת מניעת נעילת גלגלים או בבקרת היציבות האלקטרונית או בשתייהן הנורית  תידלק בלוח המחוונים. במקרה זה היציבות במהלך ההאטה של הרכב תישמר רק בלחיצות קצרות חוזרות של המתג עד שהרכב ייעצר.

בלם חניה אוטומטי

בלם חניה אוטומטי כולל הפעלה אוטומטית ושחרור אוטומטי של בלם החניה. הפעלה אוטומטית:

☐ בלם החניה החשמלי מופעל כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה כבוי.

☐ (P) דולקת בלוח המחוונים והודעה קופצת מופיעה לאישור ההפעלה.

שחרור אוטומטי:

אזרה שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי לא אפשרי כל עוד דלת הנהג פתוחה.

☐ בלם החניה משוחרר אוטומטית לאחר שהרכב מתחיל לנוע.


☐ (P) דולקת בלוח המחוונים והודעה קופצת מופיעה לאישור השחרור.

נטרול של בלם החניה האוטומטי

(מנוע בעירה פנימית עם תיבת הילוכים ידנית)

1. התנע את המנוע.
2. אם בלם החניה משוחרר, הפעל את בלם החניה במשיכת מתג (P).
3. הסר את רגלך מדוושת הבלם.
4. לחץ על מתג (P) במשך לפחות 10 שניות ולא יותר מ-15 שניות.
5. שחרר את מתג (P).
6. לחץ את דוושת הבלם והחזק אותה במצב זה.
7. משוך את מתג (P) במשך 2 שניות.

הנטרול של בלם החניה האוטומטי מאושר

באמצעות הידלקות  בתצוגת לוח המחוונים. כעת ניתן להפעיל ולשחרר את בלם החניה החשמלי רק ידנית. להפעלה מחדש של ההפעלה האוטומטית, בצע שוב את השלבים שתוארו לעיל.

נטרול של בלם החניה האוטומטי (מנוע בעירה פנימית עם תיבת הילוכים אוטומטית ורכב חשמלי)

הליך זה ינטרל את בלם החניה האוטומטי וכן את ההפעלה האוטומטית של מצב P.

במצבים מסוימים כגון אלו להלן, יש לנטרל את בלם החניה האוטומטי ואת השילוב האוטומטי של מצב P.

☐ בעת גרירת הרכב

☐ בדרכים תלולות

☐ במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות

☐ כאשר הרכב מובל על רכב או במעבורת.

לנטרול, הרכב חייב להיות נייח והמנוע מוודם.

☐ לחץ על דוושת הבלמים ושלב הילוך סרק N.

☐ תוך חמש שניות לחץ והחזק את דוושת הבלמים.

☐ דומם את ההתנעה והזז את הבורר קדימה או אחורה.

☐ שחרר את דוושת הבלם והפעל את ההתנעה.

☐ לחץ והחזק את דוושת הבלם ולחץ את המתג (P).



כמשענת לרגלך.

כאשר מזוהה החלוקת מצמד במשך זמן מסוים, מהירות המנוע תפחת. אזהרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים. שחרר את דוושת המצמד.

אזהרה



169 לחץ על דוושת המצמד במלואה, כדי להעביר הילוכים כראוי. לכן חשוב שהאזור מתחת לדוושות יהיה פנוי לחלוטין. ודא שהשטחים צמודים לרצפה ולא מפריעים לדוושות. **170** לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממנוג ההתנעה וקח אותו עמך.

חשוב

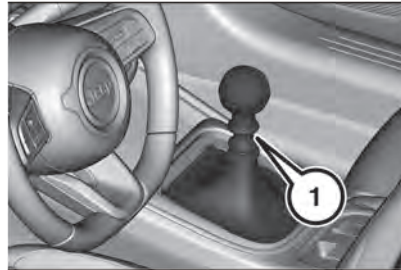


54 אל תחזיק את ידך על ידית ההילוכים במהלך נסיעה, מכיוון שהרכב שידך מפעילה, קל ככל שיהיה, עלול להוביל לבלאי מוקדם של רכיביה הפנימיים של תיבת הילוכים.

168 משוך את המתג (P) למשך לפחות שנייה אחת עד שנורית החיווי (P) דולקת קבוע ובלם החניה החשמלי מופעל. בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית בכוח מספיק. לפני היציאה מהרכב, בדוק את הסטטוס של בלם החניה החשמלי.

תיבת הילוכים ידנית

169 **170** **54** (אם קיימת)



182

J1000515

לשילוב להילוך אחורי, לחץ על דוושת המצמד, משוך את הטבעת (1) איור 182 מתחת לידיית ההילוכים והזז את הידיית שמאלה ולמעלה. אם ההילוך לא משתלב, העבר את ידיית ההילוכים להילוך סרק, שחרר את דוושת המצמד ולחץ עליה שוב. שלב שוב את ההילוך.

הימנע מהחלקה לא נחוצה של המצמד. בעת ההפעלה, לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה. אל תשתמש בדוושה

שחרר את דוושת הבלם והעבר את ההתנעה מצב כבי.

הנטרו ל' יאושר באמצעות הודעה ויתבטל לאחר 15 דקות. לחזרה למצב הרגיל, לחץ על דוושת הבלם והתנע את המנוע.

תקלה

מצב תקלה של בלם החניה החשמלי מצוין בהידלקות נורית (P) ובהודעה המוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

נורית האזהרה (P) מזהבה: בלם החניה החשמלי לא הופעל או לא שוחרר במלואו. כאשר היא מזהבה באפן רצוף, שחרר את בלם החניה החשמלי והפעל אותו שוב.

אזהרה



167 אין להחנות את הרכב מעל חומרים המתלקחים בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של מערכת הפליטה או מערכת אחרות יכולה להצית אותם. תמיד הפעל את בלם החניה. אם הרכב בשטח מישורי או בעליה, שלב הילוך ראשון או העבר את בקר PRND למצב P. אם הרכב במודר, שלב הילוך אחורי או העבר את בקר PRND למצב P. סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון אבן השפה. סגור את החלונות. דומם את המנוע. הסר את המפתח ממנוג ההתנעה או העבר את ההתנעה למצב מופסק בכלי רכב עם לחצן STOP START ENGINE. סובב את גלגל ההגה עד שנעילת גלגל ההגה תשתלב.

תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית כפולת מצמדים

(גרסת רכב היברידי מתון)
 תיבת 6 הילוכים אוטומטית חשמלית כפולת מצמדים עם לחצני בחירת הילוך מותקנת בגרסאות רכב היברידי מתון. היא גם מאפשרת מצב העברה ידני באמצעות ידיות העברת הילוכים הנמצאות מאחורי גלגל ההגה. היא כוללת מנוע חשמלי 48V, שמשפר את הביצועים של מנוע הבנזין מפחית את צריכת הדלק ומאפשר נהיגה במצב חשמלי לחלוטין.

בחירת הילוכים

⚠️ (171) (172) (173)

⚠️ (55)



183

J1000459

לחץ על הלחצנים איור 183:
 (P) מצב חניה, הגלגלים נעולים, שלב רק

כאשר הרכב נייח, משולב אוטומטית כאשר דלת הנהג נפתחת והמנוע הודמם.
 (R) הילוך אחורי, שלב רק כאשר הרכב נייח.

(N) מצב סרק

(D) מצב אוטומטי (לחיצה ראשונה)

(M) מצב ידני (לחיצה שנייה)

מצב הילוכים הנבחר מוצג בתצוגת לוח המחוונים (1) איור 184.



184

J1000364

במצב אוטומטי, מצב הנהיגה מוצין באמצעות (D).

במצב ידני מוצגים (M) והמספר של הילוך הנבחר. במצב חשמלי לחלוטין לא מוצג הילוך המשולב.

המצב של יחידת ההנעה החשמלית ממשיך להיות מוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות לאחר כיבוי ההתנעה.

מצב חניה P

מצב זה נועל את הגלגלים הקדמיים. (P) משולב אוטומטית כאשר ההתנעה מופסקת.

□ הרכב ישלב אוטומטית את תיבת

ההילוכים למצב P אם:

□ הרכב נעצר

□ דלת הנהג נפתחת ומהירות הרכב היא מתחת ל-2 קמ"ש. הרכב לא יעביר למצב P אם הוא נוסע מהר מדי.

עצור את הרכב והעבר למצב P.

כדי לשלב למצב P, לחץ על לחצן P.

נורית ה-LED בלחצן נדלקת.

להוצאה ממצב P:

לחץ על דוושת הבלמים ובחר במצב הרצוי.

הילוך נסיעה לאחור R

כדי להעביר למצב R או להעביר ממנו

למצב אחר, הרכב חייב להיות בעצירה

ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

כאשר הילוך נסיעה לאחור משולב, נורית

ה-LED בלחצן נדלקת.

⚠️ (56)

הילוך סרק N

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה כוח לגלגלים. להפעלה מחדש של מערכת

ההנעה, כאשר הרכב כבר נע, השתמש

במצב D בלבד.

כאשר הילוך סרק משולב, נורית ה-LED

בלחצן נדלקת. כאשר נבחר N וההצתה

כובתה, P ישולב לאחר זמן קצר.

מצב אוטומטי D

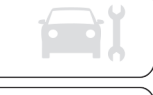
כאשר D משולב, נורית ה-LED בלחצן

נדלקת.

אזהרה! בתנאי כביש חלק, הפעל את

הרכב במצב D כדי לשפר את ביצועי

הנהיגה והשליטה של הרכב.

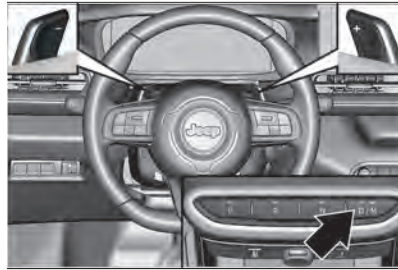


- מספק כוח נוסף לתיבת היילוכים.
- מנצל את האנרגיה הקינטית בשלבי ההאטה, ממיר אותה לאנרגיה חשמלית, שיכולה לשמש להנעה או לאספקת מתח לציוד חשמלי המותקן ברכב.
- טוען את סוללת הנעה 48V כאשר רמת הטעינה נמוכה מדי.
- מספק הנעה חשמלית לחלוטין. מאפיינים אלה מושגים באמצעות התפקודים הבאים של מצב ההפעלה האוטומטי:

- e-Boost
 - e-Creeping
 - e-Launch
 - e-Queueing
 - e-Parking
- מצב הפעלה ידני גם זמין כדי להפעיל/לנטרל ההתנעה מחדש של מנוע הבנזין בעת נהיגה: מצב e-Auto.
- אזהרה! אם נבחרו מצבים N או P בתיבת היילוכים האוטומטית, רמת הרעש בתא המנוע עלולה לגבור בשל ההתחלה של שלב הטעינה של סוללת ההנעה זו תופעה רגילה ואינה סימן לתקלה.

הפעלה

ניתן לשנות רק למצב מתאים בהתאם להוראות. כאשר המנוע פועל, ויעלה צורך ללחוץ על דוושת הבלם לשינוי מצב, הודעת אזהרה תוצג בלוח המחוונים.



185

J1000630

לחץ על לחצן M. משוך את הידיות בגלגל ההגה לבחירת היילוכים ידנית איור 185. משוך את הידית הימנית + להעברה להילוך גבוה יותר. משוך את הידית השמאלית - להעברה להילוך נמוך יותר. מספר משיכות מאפשרות דילוג על היילוכים.

מחון העברת היילוכים

סמל ▲ או ▼ עם מספר לצידם מציינים מתי כדאי להחליף הילוך כדי לחסוך בדלק.

מנוע חשמלי

המנוע החשמלי הוא חלק מתיבת היילוכים האוטומטית, משמש להתנעה ראשונית, מספק מתח 12V דרך ממיר DC/DC ומספק סיוע חשמלי למנוע הבנזין. המנוע כולל את התפקודים הבאים:

מצב הפעלה ידני M

כאשר M משולב, נורית ה-LED בלחצן נדלקת.

במצב זה ניתן להחליף היילוכים ידנית באמצעות ידיות בגלגל ההגה.

ידיות בקרה בגלגל ההגה

במצב M או S ידיות בקרה בגלגל ההגה יכולות לשמש להחלפת הילוך.

הן לא יכולות לשמש לבחירת הילוך סרקן או להעברה מהילוך נסיעה לאחור.

מצב ידני

מצב ידני M ניתן להפעלה ממצב D בכל מצב הפעלה ומהירות.

ההילוך המשולב מופיע בתצוגת לוח המחוונים.

אם מהירות הרכב נמוכה מדי ונבחר הילוך גבוה יותר או שולב הילוך נמוך יותר כשמהירות הרכב גבוהה מדי, ההעברה לא תתבצע.

הודעה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

במצב ידני, לא תתבצע העברה אוטומטית להילוך גבוה יותר במהירויות מנוע גבוהות יותר.

אזהרה כאשר המנוע פועל והבלמים משוחררים, אם נבחר מצבי D, R או M, הרכב יתחיל לנוע מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

לעולם אל תלחץ על דוושת ההאצה ודוושת הבלם בו זמנית, סכנה של נזק לתיבת ההילוכים!

אזהרה במהירות שמתחת ל-3.2 קמ"ש פתיחת דלת הנהג תשלב את מצב P – סכנה של בלימה פתאומית!

אזהרה במקרה של תקלה בסוללה, חשוב להניח את סדי העצירה שמגיעים עם ערכת הכלים לפני הגלגלים כדי לקבע אותם במקומן.

הערה אם אתה פותח את דלת הנהג כאשר המצב משולב, יישמע צליל אזהר הוהמצב יופסק. צליל האזהרה ייפסק כאשר דלת הנהג תיסגר.

תכונות מיוחדות של מצב

אוטומטי

תפקודים אלה מגיבים למצבי נהיגה רגילים כאשר המנוע חשמלי זמין כדי להעניק כוח נוסף או נהיגה ללא פליטות מזהמים.

הערה תפקודים אלה זמינים רק כאשר סוללת ההנעה טעונה דיה.

חמישה מצבים אלו אינם ניתנים לנטרול.

e-Launch

כאשר מנוע הבנזין כבוי, תפקוד זה מאפשר לרכב לנסוע במצב חשמלי מבלי להשפיע על הביצועים.

בלחיצה על דוושת ההאצה, הרכב יתחיל לנוע במצב D או R בהתאם לבחירה בתיבת ההילוכים

e-Creeping

כאשר מנוע הבנזין כבוי, שחרור דוושת הבלם מאפשר לרכב לנוע קדימה או אחורה במצב חשמלי מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, מייד לאחר שנבחר מצב D או R בתיבת ההילוכים האוטומטית.

e-Queueing

מצב זה מאפשר לעקוב אחר טור רכבים, עם עצירות והתנועות של הרכב, תוך שימוש במצבי eCreeping, leLaunch מצבי נהיגה חשמליים.

e-Parking

מצב זה מאפשר לבצע תמרונים במהירות נמוכה באמצעות המנוע החשמלי כאשר משולבים מצבים D או R בתיבת ההילוכים האוטומטית.

e-Boost

מצב זה מאפשר הפעלה בו-זמנית של מנוע הבנזין והמנוע החשמלי בשילוב עם תיבת ההילוכים האוטומטית.

בלחיצה מלאה על דוושת ההאצה (תפקוד קייק-דאון), כאשר סוללת ההנעה טעונה במלואה ניתן להשיג את הכוח המרבי ממנוע הבנזין הודות לכוח הנוסף שמספק המנוע החשמלי.

הערה שימוש חוזר ונשנה בדוושת הבלם יגרום להתנעה של מנוע הבנזין כדי לספק סיוע בבלימה.

תכונות מיוחדות של מצב ידני

תיבת ההילוכים מעבירה מהילוך אחד לאחר רק אם תנאי מהירות הרכב ומהירות המנוע מאפשרים.

מנוע הבנזין יכול להיות מודמם גם במצב ידני בעת עצירה בנסיעה או כאשר דוושת ההאצה משוחררת.

הפוטנציאל של שימוש במצב חשמלי לחלוטין של מצב הנסיעה (Normal או Eco) גם נשמר.

הערה שימוש בידיות העברת הילוכים בגלגל ההגה גם יגרום להתנעה מחדש של המנוע.

אם נדרש כוח הנעה רב, הנהג יכול לנטרל את מצב e-Auto מהתפריט במסך המגע.

אזהרה

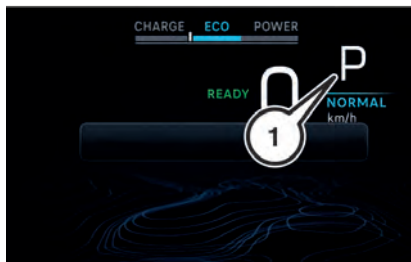


171 לעולם אל תשתמש במצב חניה P במקום בלם החניה.

שלב תמיד את בלם החניה החשמלי אחרי החניית הרכב, כדי למנוע את תנועתו המקרית.

172 אם מצב החניה P לא משולב, הרכב עלול לנוע ולפצוץ אנשים.

לפני שאתה יוצא מהרכב ודא שבורר ההילוכים משולב במצב P ושבלם החניה משולב



187

J1000461

המצב של יחידת ההנעה החשמלית ממשיך להיות מוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות לאחר כיבוי ההתנעה.

מצב חניה P

מצב זה נועל את הגלגלים הקדמיים. מצב זה מומלץ בעת הפעלת מערכת ההנעה בגלל שהרכב יכול לנוע בקלות.

⚠️ (171) (57)

יחידת ההנעה החשמלית מעבירה אוטומטית למצב P אם:

הרכב נעצר

דלת הנהג נפתחת ומהירות הרכב היא מתחת ל-2 קמ"ש.

הרכב לא יעביר למצב P אם הוא נוסע מהר מדי. עצור את הרכב והעבר למצב P.

להוצאה ממצב P, לחץ על לחצן P. נורת ה-LED בלחצן נדלקת.

להוצאה ממצב P: לחץ על דוושת הבלמים ובחר במצב הרצוי.

יחידה הנעה חשמלית

(רכב חשמלי)

⚠️ (174)

הפעלה



186

J1000460

הרכב מונע באמצעות יחידת הנעה חשמלית עם תיבת הילוכים בעלת הילוך אחד. לחץ על הלחצנים איור 186:

P: מצב חניה, הגלגלים נעולים, שלב רק כאשר הרכב נייח, משולב אוטומטית כאשר דלת הנהג נפתחת והמנוע הודמם.

R: הילוך אחורי, שלב רק כאשר הרכב נייח.

N: מצב סרק

D: מצב נהיגה, השבת אנרגיה נמוכה (לחיצה ראשונה)

B: בלימה רגנרטיבית (לחיצה שנייה). מצב זה מוצג בתצוגת לוח המחוונים (1) איור 187.

(173) אל תעביר את ידית ההילוכים למצב N ואל תדומם את המנוע בנהיגה בירידה. נהיגה כזאת מסוכנת ומצמצמת את האפשרות להגיב לשינוי בתנאי התנועה או בתנאי השטח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרום תאונה.

חשוב



(55) כאשר הרכב ניצב בשיפוע, הקפד להפעיל את בלם החניה החשמלי לפני העברת ידית ההילוכים למצב P.

(56) העברה להילוך אחורי R כאשר הרכב נע קדימה, יכולה לגרום נזק ליחידת ההנעה החשמלית. העבר להילוך R רק כאשר הרכב בעצירה.

הילוך נסיעה לאחור R

כדי להעביר למצב R או להעביר ממנו למצב אחר, הרכב חייב להיות בעצירה ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה. כאשר הילוך נסיעה לאחור משולב, נורית ה-LED בלחצן נדלקת. (58) ⚠

הילוך סרק (N)

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה כוח לגלגלים. להתחלת הנעה של הרכב כאשר הרכב כבר נע, השתמש במצב D בלבד. כאשר הילוך סרק משולב, נורית ה-LED בלחצן נדלקת. (177) ⚠

מצב נהיגה D

כאשר D משולב, נורית ה-LED בלחצן נדלקת. (59) ⚠

אזהרה בתנאי כביש חלק, הפעל את הרכב במצב D כדי לשפר את ביצועי הנהיגה והשליטה של הרכב.

מצב בלימה רגנרטיבית B

בלימה רגנרטיבית מייצרת אנרגיה חשמלית כתוצאה מבלימת המנוע שמשמשת לטעינת סוללת המתח הגבוה. האנרגיה הרגנרטיבית עשויה להיות מוגבלת כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה. אם מצב B נבחר, מושבת אנרגיה כאשר דוושת ההאצה משוחררת. במצב זה, מהירות הרכב מופחתת במידה ניכרת באמצעות שחרור דוושת ההאצה ללא הפעלת דוושת הבלם.

השתמש במצב B בנהיגה בירידות תלולות, בשלג עמוק, בבוץ או בנסיעה עם עצירות והתחלות נסיעה תכופות. (178) ⚠ (179)

B ניתן להפעלה רק אם D נבחר. לחץ על לחצן B. נורית ה-LED בלחצן נדלקת. לנטרול B לחץ על לחצן B. (60) ⚠

נטרול ההפעלה האוטומטית של מצב P ברכבים חשמליים

ההליך לנטרול של ההפעלה האוטומטית של מצב P גם מנטרל את ההפעלה האוטומטית של בלם החנייה החשמלי. ההליך זה, ראה את התיאור של בלם החנייה האוטומטי.

אזהרה

(174) לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך. (175) לעולם אל תשתמש במצב חניה P במקום בלם החנייה. שלב תמיד את בלם החנייה החשמלי אחרי החניית הרכב, כדי למנוע את תנועתו המקרית. (176) אל תשאיר את הרכב כאשר מערכת ההנעה פועלת, הרכב עלול לזוז בפתאומיות. אתה או אחרים עלולים להיפצע.

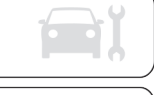
כדי להבטיח שהרכב לא ינוע גם אם אתה על קרקע מישורית, ודא שבלם החנייה משוך ומצב P נבחר.

(177) אל תעביר את יחידת ההנעה החשמלית למצב N ואל תדומם את המנוע בנהיגה בירידה. נהיגה כזאת מסוכנת ומופחית את האפשרות להגיב לשינוי בתנאי התנועה או בתנאי השטח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרום תאונה. (178) במקרה של טמפרטורות קיצוניות או שסוללת המתח הגבוה טעונה כמעט לגמרי, עוצמת הבלימה של הבלימה הרגנרטיבית עשויה לפחות זמנית. אם עוצמת הבלימה אינה מספקת, הנהג חייב להיות מוכן ללחוץ על דוושת הבלם. (179) בעת שימוש בבלימה רגנרטיבית, פנסי הבלימה לא דולקים. אם נדרשת אזהרה של משתמשי הדרך האחרים, לחץ על דוושת הבלם.

174

חשוב

(57) כאשר הרכב נמצא בשיפוע, הקפד להפעיל את בלם החנייה החשמלי לפני העברת יחידת ההנעה החשמלית למצב P. (58) העברה להילוך אחורי R כאשר הרכב נע קדימה יכולה לגרום נזק ליחידת ההנעה החשמלית. העבר הילוך R רק כאשר הרכב בעצירה. (59) אם נראה שהרכב מאיץ לאט או לא מגיב כאשר אתה מנסה לנסוע מור יותר, אל תמשיך בנסיעה. יתכן שנגרם נזק למערכת ההנעה החשמלית. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.



מצב חול (Sand)

מצב זה מאפשר סיבסוב של שני הגלגלים המניעים בו זמנית כדי לאפשר לרכב לנוע קדימה ולהגביל את הסיכון של התחפרות בחול (המצב פעיל עד מהירות של 120 קמ"ש).

182 ⚠️

מצב בוץ (Mud)

מצב זה מאפשר בעת התחלת נסיעה סיבסוב ניכר של הגלגל עם האחידה הנמוכה ביותר כדי לשפר את הסילוק של הבוץ והחזרת האחידה. באותה עת, הגלגל עם האחידה המרבית מבוקר כדי להעביר יותר כוח, כמה שניתן.

בעת תזוזה, המערכת משפרת את סיבסוב הגלגל בתגובה לדרישות הנהג במידה המרבית האפשרית (המצב פעיל עד מהירות של 50 קמ"ש).

מצב שלג (Snow)

מצב זה מתאים באופן רצוף את רמת סיבסוב הגלגל כדי לספק אחיזה מרבית בהתאם לתנאי השלג (סיבסוב גלגל רב בשלג עמוק, מועט מאוד על קרח) סיבסוב הגלגל גם מותאם לתנאי הנסיעה בעלייה באמצעות מייטוב של ההאצה של הרכב (המצב פעיל עד 80 קמ"ש).

המלצות

הרכב נועד בעיקר לנהיגה בכבישים בלולים, אך ניתן להשתמש בו לעתים בנהיגה בדרכים פחות עבירות. עם זאת, הוא אינו מאושר לנהיגת שטח:

☐ נהיגה במתווה קרקע שעלול לגרום נזק

מצב נהיגה רגיל (Normal)

מצב זה מוגדר בהגדרת ברירת המחדל. כל פעם שמופעלת ההצתה, מצב זה נבחר. גרסאות מנוע בנזין והיברידי מתון: לחזרה להגדרות ברירת מחדל. רכב חשמלי: כדי לשפר את הטווח, תפוקת כוח המנוע החשמלי מופחתת. כדי להשיג מומנט וכוח מרביים, לחץ על דוושת ההאצה עד הסוף.

מצב ספורט (Sport)

גרסאות בנזין והיברידי מתון: כדי להשיג נהיגה דינמית יותר עם תגובה של הגה הכוח, דוושת ההאצה, החלפת הילוכים והצגת ההגדרות הדינמיות של הרכב בלוח המחוונים (בהתאם לגרסה) והפעלה/נטרול של צבע התצוגה (בהתאם לגרסה). הבחירה של מצב ספורט מנטרלת את תפקודי Stop-Start/e-Auto. עם יחידת הנהג חשמלית: כדי להשיג נהיגה דינמית יותר עם תגובה של הגה הכוח, דוושת ההאצה, החלפת הילוכים והצגת ההגדרות הדינמיות של הרכב בלוח המחוונים (בהתאם לגרסה) והפעלה/נטרול של צבע התצוגה (בהתאם לגרסה).

מצב חיסכון (Eco)

רכבי בנזין והיברידי מתון: מפחית את צריכת האנרגיה באמצעות הפחתת הביצועים של החימום ומיזום האוויר מבלי להפסיק אותם. רכב חשמלי: מפחית את צריכת הדלק באמצעות הפעלה מיטבית של החימום ומיזום האוויר (מבלי להפסיק אותם) ומגביל את המומנט והכוח של המנוע.

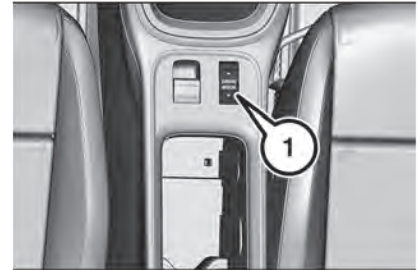
60 סיבסוב של הגלגלים או שמירה על הרכב נייח באמצעות דוושת ההאצה עלולה לגרום נזק למערכת הנהגה החשמלית. אם הרכב נתקע אל תגרום לסיבסוב הגלגלים. בעת עצירה במדרון, השתמש בבלמים להחזקת הרכב במקומו.

בורר מצבי נהיגה - SELEC-TERRAIN

(אם קיים)

180 (181) ⚠️

כל מצב נהיגה תואם להגדרות רכב שונות.



188

11000517

לבחירת מצב הנהיגה המתאים, השתמש במתג הרב מצבי (1) איור 188. לחץ על המתג ▲ או ▼ לבחירת המצב הרצוי והמתן 2 שניות לאחר השחרור לאישור. הרשימה של מצבים מוצגת בצג **Uconnect™ 10.25** אינץ' / **Uconnect Nav™ 10.25** אינץ'.

לגחון או בייחוד לתלוש רכיבים (לדוגמה צינור דלק, מצנן דלק) במגע עם מכשולים או סלעים.

- נהיגה על דרך עם מדרונות תלולים ואחיזה נמוכה.
- חציית מים.

COASTING (שיוט)

(רכב היברידי מתון)

כאשר בורר ההילוכים במצב S למעט במצב ספורט, שחרור הדרגתי ומלא של דוושת ההאצה מאפשר תנועה חופשית שיכולה לחסוך בדלק. ירידה במהירות המנוע היא רגילה (מד הסל"ד במהירות סרק, רעש המנוע פוחת).

אזהרה



180 לאחיזה מרבית בשלג, מומלץ שתתקין ברכב צמיגי חורף. לביצועים מיטביים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבחירת צמיגים תואמים.

181 התאם תמיד את סגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך, הראות והתנועה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה.

182 אל תשתמש במצבים אחרים בחול כיוון שהרכב עלול להיתקע.

מערכת Start-Stop

(אם קיימת)

מערכת stop-start מסייעת לחיסכון בצריכת דלק ולהפחתת כמות גזי הפליטה. כאשר התנאים מאפשרים, המערכת מדוממת את המנוע מיד כאשר הרכב במהירות נמוכה או בעצירה.

הפעלה/הפסקת פעולה

כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית מערכת stop-start זמינה מיד כאשר המנוע מותנע, הרכב מתחיל בנסיעה וכל התנאים המצוינים להלן מתקיימים.

ניתן להפעיל ולנטרל את ההדממה והתנעה אוטומטית של מערכת Stop-Start דרך ההגדרות במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

הדממה אוטומטית Autostop

כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית

הפעל את Autostop באופן הבא:

- העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק.
- שחרר את דוושת המצמד.

המנוע יודמם אבל ההצתה תישאר במצב פעיל.

כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית

אם הרכב בעצירה ודוושת הבלמים לחוצה, Autostop תפעל אוטומטית. המנוע יודמם אבל ההצתה תישאר במצב פעיל. מערכת Stop-Start תנטרל במדרונות תלולים.

חיווי



189 J000184

פעולת Autostop מצוינת באמצעות נורית חיווי. במהלך הדממת אוטומטית, ביצועי החימום והבלמים יישמרו.

תנאים להפעלת הדממה אוטומטית Autostop

- מערכת ה- Stop-Start פעילה, אם מתקיימים כל התנאים הבאים:
- מערכת stop-start לא ננטרלה ידנית.
- דלת הנהג סגורה או חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- מצבר הרכב טעון מספיק ובמצב טוב.
- המנוע חם דיו.
- טמפרטורת נוזל קירור המנוע לא גבוהה מדי.
- טמפרטורת מערכת הפליטה של המנוע לא גבוהה מדי, לדוגמה לאחר נסיעה שבה המנוע פעל בעומס גבוה.
- טמפרטורת הסיביבה לא נמוכה או גבוהה מדי.
- מערכת בקרת האקלים מאפשרת הפעלת Autostop.
- תת לחץ במערכת הבלמים מספיק.
- הליך הניקוי העצמי של מסנן גזי פליטה אינו פעיל.

המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)

(187 (186 (185 (184 (183

(65 (64 (63 (62 (61



190

J1000467

הערה ודא שיחידות המידה של המהירות המוצגות בלוח המחוונים (מייל לשעה או קמ"ש) תואמות למדינה שאתה נוסע בה. אחרת, כאשר הרכב נייח, הגדר בתצוגה את יחידות המידה התואמות לדרישות הרשויות המקומיות.

במקרה של ספק מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



(183) מערכות סיוע לנהיגה פותחו כדי לסייע לנהג והן לא תחליף לערנות של הנהג. הנהג הוא בעל האחריות המלאה על נהיגת הרכב.

דוושית הבלם משוחררת או מצב N נבחר כאשר הבורר מועבר לבחירה של מצב S או M.

הבורר מועבר למצב R.

התנעת המנוע באמצעות

מערכת Stop-Start

בורר ההילוכים חייב להיות בהילוך סרק כדי לאפשר התנעה אוטומטית.

אם אחד מהתנאים הבאים מתרחש במהלך הדממה אוטומטית, המנוע יותנע מחדש אוטומטית באמצעות מערכת Stop-Start:

מערכת stop-start נוטרלה ידנית.

חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה.

טמפרטורת המנוע נמוכה מדי.

רמת הטעינה של מצבר הרכב מתחת לרמה המוגדרת.

תת הליחץ במערכת הבלמים לא מספיק.

הרכב נוסע או מדרדר לכל הפחות במהירות הליכה.

מערכת בקרת אקלים דורשת התנעת המנוע.

מיוזג האוויר מופעל ידנית.

דלת תא המטען נפתחה.

אם מכשיר חשמלי, לדוגמה נגן

תקליטורים נייד מחובר לשקע החשמלי, ייתכן שתתרחש נפילת מתח רגעית במהלך ההתנעה.

הרכב נסע לפחות במהירות הליכה מאז ההדממה האוטומטית הקודמת. הדממה אוטומטית לא תהיה פעילה אם תנאים אלה אינם מתקיימים. בנוסף הדממה אוטומטית עשויה להיות מושבתת.

באמצעות הגדרות מסוימות של מערכת בקרת האקלים.

מיד לאחר נהיגה במהירות גבוהה.

במקרה של רכב בהרצה.

כאשר הסרת אדים פעילה.

בעליות או בירידות תלולות.

אזהרה הדממה אוטומטית עשויה להיות לא פעילה למשך מספר שעות לאחר שהמצבר הוחלף או חובר מחדש.

הגנה פריקת המצבר

כדי להבטיח את אמינות ההתנעה מחדש של המנוע מופעלים מספר מאפייני הגנה כחלק ממערכת Stop-Start.

צעדים חוסכי אנרגיה

במהלך הדממה אוטומטית Autostop, מספר צרכני חשמל כגון מחמם חשמלי או חימום החלון האחורי מנוטרלים או מועברים למצב חיסכון באנרגיה. מהירות מאוורר מערכת בקרת האקלים מופחתת לחיסכון באנרגיה.

התנעת המנוע מחדש על ידי הנהג

כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית: לה-

תנעת המנוע, לחץ על דוושית המצמד מבלי ללחוץ על דוושית הבלמים.

כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית:

המנוע יותנע מחדש במצבים הבאים:

דוושית הבלם משוחררת כאשר מצב S

או M נבחרו.

מערכות עזר לנהיגה ולהיגוי לעולם אינן יכולות להחליף את הצורך בערנות מצידו של הנהג. הנהג חייב תמיד לציית לחוקי התעבורה, להישאר בשליטה ברכב בכל עת וחייב להיות מסוגל לקחת שליטה עליו בכל זמן.

הנהג חייב להתאים את המהירות לתנאי מזג האוויר, התנועה ומצב הדרך. הנהג הוא האחראי לבקר באופן קבוע את תנאי התנועה, להעריך את המרחק והמהירות היחסית של כלי רכב אחרים ולצפות את מהליכיהם לפני שימוש במחווני הכיוון והחלפת נתיבים. המערכת אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה.

184 עליך לאחוז את לגלי ההגה בשתי הידיים, להשתמש תמיד במראות הפנימית והחיצונית, להשאיר תמיד את רגלך קרוב לדוושות ולקחת הפסקה כל שעתים.

185 הנהג חייב תמיד לבדוק את הסביבה של הרכב לפני ובמהלך כל התמרון, בייחוד באמצעות המראות.

186 השימוש במסגרת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקוד התקין של הרדאר. השתמש במסגרת לוחית רישוי בהתאם לציונים ולסימונים בפגוש הקדמי.

187 השימוש בשיחונים או בכיסוי דוושות שאינם מאושרים ע"י ג'יפ עלולים להפריע לפעולה של מגביר המהירות ובקרת השיוט כדי למנוע סכנה של היתקעות הדוושות, ודא שהשטיחון מאובטח כראוי ולעולם אל תערום שטיח אחד על האחר.



חשוב

61 הפעולה של הרדאר(ים) יחד עם התפקודים הקשורים עשויה להיות מושפעת מהצטברות של לכלוך (לדוגמה בוץ, קורח), גתנאי מזג אוויר קשיים (לדוגמה גשם כבד, שלג) או אם הפגושים ניזוקו. אם נחוצה צביעה מחדש של הפגוש הקדמי, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. סוגים מסוימים של צבעים יכולים להפריע לפעולה של הרדאר(ים).

62 המצלמה והתפקודים הקשורים אליה עשויים להיפגע או לא לעבוד אם אזור השמשה הקדמית שלפני המצלמה מלוכלך, מעורפל, מכוסה כפור או שלג, ניזוק או כוסה במדבקה. במזג אוויר לח וקר, הסר אדים מהשמשה הקדמית באופן קבוע. ראות גרועה (תאורת רחוב חלשה, גשם שוטף, ערפל כבד, שלג יורד) וסנוור (פנסים ראשיים של רכב הבא ממול, שמש בשקיעה או בזריחה, השתקפות על כביש רטוב, יציאה ממנהרה, אור וצל לסיורגין) יכולים להפריע לביצועים. בבמקרה של החלפת השמשה הקדמית, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לכיול מחדש של המצלמה, אחרת הפעולות של מערכות סיוע לנהיגה עשויות להיפגע.

63 התמונות מהמצלמה/מצלמות המוצגות במסך המגע או בלוח המחוונים עשויות להיות משובשות בשל הסביבה. אם קיימים אזורים של צל או תנאים של אור שמש בהיקף או תאורה לא מספקת, התמונה עשויה להיות כהה או בעלת ניגודיות נמוכה. מכשולים עשויים להראות רחוקים יותר מאשר הם בפועל.

64 ההפעלה של החיישנים, וכן של כל תפקוד קשור, עשויה להיות מופרעת באמצעות מפגע רעש כגון כלי רכב ומיכון רועשים (לדוגמה משאיות, פטיש חציבה פנאוטי) באמצעות הצטברות של שלג או עלי שלכת על הכביד או במקרה שהפגוש או המראות ניזוקו. כאשר הילוך אחורי משולב, אות קולי (צפצוף ארוך) מצוין שהחיישנים מלוכלכים.

פגיעה של הרכב מקדימה או מאחורה יכולה לשנות את הגדרות החיישנים מה שלא תמיד יזוהה ע"י המערכת ומדידות מרחק עשויות להיות שגויות. החיישנים לא מזהים באופן שיטתי מכשולים שהם נמוכים מדי (מדרכות, יתדות) או צרים מדי (עצים, עמודים, גדרות תיל). מספר מכשולים הממוקמים בשטחים מתים של החיישנים עשויים לא להיות מזוהים או לא יזוהו יותר במהלך התמרון. חומרים מסוימים (בדים) סופגים גלי קול: הולכי רגל עשויים לא להיות מזוהים.

65 נקה את הפגושים ומראות הדלתות ושמור על שדה הראייה של המצלמות באופן קבוע. בעת שטיפת הרכב במכשיר שטיפה בלחץ גבוה, הרחק את סילון המים 30 ס"מ מהרדאר, מהחיישנים ומהמצלמות.



בקרים בגלגל ההגה



192

JJ000612

- (1) להפעלת מגביל המהירות בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה. השתמש במהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמרורים.
- (2) להעלאת/ הורדת הגדרת המהירות.
- (3) להפעלת/ עצירת מגביל המהירות בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה.
- (4) להפעלת/ כיבוי מגביל המהירות

הפעלה/הפסקה

- לחץ על (4) איור 192 לבחירת מצב מגביל מהירות. התפקוד מופסק (המהירות מוצגת בתצוגת לוח המחוונים באפור).
- אם הגדרות מגביל המהירות מתאימות (הגדרת המהירות האחרונה הוגדרה במערכת), לחץ על (3) או (1) OK להפעלה של מגביל המהירות (המהירות תוצג בירוק)
- לחיצה חוזרת על (3) מפסיקה זמנית את התפקוד.

מגביל מהירות

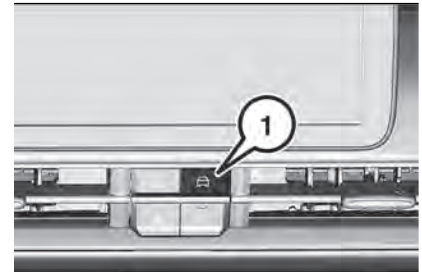
(אם קיים)

190 (189 (188 ⚠️

אזהרה למידע נוסף, עיין "המלצות למערכת רכוש סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.
מגביל המהירות מונע מהרכב לחרוג מהמהירות המרבית המוגדרת. ניתן להגדיר את המהירות המרבית למהירויות שמעל 30 קמ"ש.
הנהג יכול להאיץ עד למהירות המוגדרת. חריגה מהמהירויות המוגדרות עשויה להתרחש בעת נהיגה בירידה.
ניתן לחרוג זמנית מהמהירות המוגדרת בלחיצה בחוזקה על דוושת ההאצה. המצב והגדרת המהירות מוצגים בתצוגת לוח המחוונים.

קיצורי דרך להפעלת מערכות סיוע מתקדמות לנהג

ניתן לגשת ישירות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) כדי להפעיל/לנטרל אותן. כברירת מחדל, מערכת סיוע לנהיגה כבר נמצאות במערכת (לדוגמה, Stop-Start סיוע שמירת נתיב).
מערכות סיוע נוספות ניתנות להוספה או למחיקה מהדרך.
ניתן להתאים אותן אישית דרך ADAS>Functions (מערכות סיוע מתקדמות לנהג תפקודים) במסך המגע.
 לחץ על לחצן (1) איור 191.



191

JJ000608

- לחץ על הלחצן התואם למערכת הסיוע לנהג הרצויה:
- סמל מלא: התפקוד נוסף לקיצורי הדרך.
- סמל ריק: התפקוד נמחק מקיצורי הדרך.
- בדוק את השינויים בלשונית Shortcuts (קיצורי דרך).

שינוי הגדרת המהירות

לשינוי הגדרת המהירות באמצעות המהירות הנוכחית של הרכב:

- לשינוי של +/- 1 קמ"ש, בצע לחיצות קצרות רצופות מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.
- לשינוי של +/- 5 קמ"ש, לחץ והחזק מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.

כאשר התפקוד מופעל, ניתן לשנות את הגדרות מהירות השיוט על בסיס של המהירות המוצעת ע"י תפקוד זיהוי התמרוכים כמוצג בלוח המחוונים:

- בעת מעבר של תמרוך:
 - לחץ על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד בלוח המחוונים כהגדרת המהירות החדשה.

לאחר מעבר תמרוך:

- לחץ על (1) OK: הודעה OK? אזור 193 מוצגת לאישור הבקשה לשמירה.
- לחץ שוב על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך הגדרת המהירות החדשה מוצג בלוח המחוונים.



193

11000790

חיווי בתצוגה



194

בהתאם למצב מגביל המהירות, יוצגו התרעות שונות בתצוגת לוח המחוונים, אזור 194:

(1) בחירת מהירות

(2) מגביל המהירות מופעל

(3) מגביל המהירות מופסק

חריגה זמנית מהגדרת המהירות

לחץ על דוושת ההאצה במלואה. מגביל המהירות מנוטרל זמנית והגדרת המהירות מהבהבת.

שחרר את דוושת ההאצה לחזרה מתחת למהירות המוגדרת. כאשר מהירות הרכב חוזרת לרמת המהירות המוגדרת, מגביל המהירות יפעל שוב: תצוגת הגדרת המהירות מוצגת שוב באופן קבוע.

הפסקה

לחץ על (4): מידע מגביל המהירות נעלם.

תקלה

במקרה של תקלה, מוצגים מקפים מהבהבים שאחר כך הופכים קבועים (בכתום) במקום הגדרת המהירות. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



188 בעת נהיגה כאשר המערכת פעילה, לעולם אל תשלב את ידית ההילוכים במצב סרק או את בקר PRND במצב N.

189 במקרה של תקלה או כשל מערכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

190 במורדות תלולים או במקרה של האצה חדה, מגביל המהירות לא יכול למנוע מהרכב לעבור את המהירות המוגדרת. אם דרוש, הפעל את הבלמים לשליטה במהירות הרכב.

בקרת שיוט

(אם קיימת)

191 (192) 

אזהרה למידע נוסף, עיין "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

המערכת שומרת על מהירות הרכב שהגדיר, הנהג, ללא צורך לחוץ על דוושת ההאצה. בקרת שיוט מופעלת ידנית.

היא דורשת מהירות מינימלית של 40 קמ"ש. עם תיבת הילוכים אוטומטית, יש לשלב מצב D או הילוך שני ומעלה במצב M.

הערה בקרת שיוט תישאר פעילה לאחר החלפת הילוכים במנוע הכולל מערכת Stop-Start.

הערה כיבוי ההצתה יבטל כל הגדרת מהירות.

בקרים בגלגל ההגה



195

JJ000759

(1) הפעלה של בקרת השיוט מתבצעת. השתמש במהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמרורים.

(2) הגברה/הפחתה של הגדרת המהירות (אם בקרת השיוט פעילה) הפעלה של בקרת השיוט מתבצעת (אם בקרת השיוט מנוטרלת)

(3) הפעלת/כיבוי בקרת שיוט

(4) מפעיל/מפסיק את בקרת השיוט בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה.

הפעלה/הפסקה

לחץ על לחצן (3) איור 195 לבחירת מצב בקרת שיוט, התפקוד מופסק (אפור).

לחץ על (2) מעלה/מטה, או לחץ על (1) OK להפעלת בקרת השיוט ושמור את הגדרות המהירות מיד שהרכב מגיע למהירות הרצויה (ירוק).

לחיצה חוזרת על (4) מפסיקה זמנית את התפקוד.

לחיצה על (4) או (1) שוב תפעיל מחדש את בקרת השיוט (ירוק).

פעולת בקרת השיוט גם מושהית זמנית (מופסקת):

בלחיצה על דוושת הבלם.

אוטומטית אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת.

בהעברה להילוך סרק או להילוך אחורי.

בהפעלה של בלם החניה החשמלי.

הערה ניתן לחרוג זמנית מעבר להגדרת המהירות בלחיצה על דוושת ההאצה (המהירות השמורה תהבהב).

לחזרה להגדרת המהירות, שחרר את דוושת ההאצה (כאשר הגעת למהירות המוגדרת, המהירות המוצגת מבהבת).

שינוי הגדרת המהירות

בקרת השיוט חייבת להיות פעילה. לשינוי הגדרת המהירות באמצעות המהירות הנוכחית של הרכב:

לשינוי של +/- 1 קמ"ש, בצע לחיצות קצרות רצופות מעלה/מטה על(2) להגברה/הפחתה.

לשינוי של +/- 5 קמ"ש, לחץ והחזק מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.

אזהרה לחיצה והחזקה ממושכות של המתג מעל/מטה יגרום לרכב לשינוי מהירות מהיר של הרכב.

אזהרה כאמצעי זהירות אנו ממליצים לקבוע את מהירות השיוט קרוב מאוד למהירות הנוכחית של רכבך, כדי למנוע האצה או

בלימה פתאומית של הרכב.

כאשר התפקוד מופעל, ניתן לשנות את הגדרות המהירות על בסיס של המהירות המוצעת ע"י תפקוד זיהוי התמורים (אם קיים) כמוצג בלוח המחוונים:
 בעת מעבר של תמור:

- לחץ על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד בלוח המחוונים כהגדרת המהירות החדשה.
 לאחר מעבר תמור:

- לחץ על (1) OK: הודעה OK? איור 196 מוצגת לאישור הבקשה לשמירה. לחץ שוב על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך הגדרת המהירות החדשה מוצגת בלוח המחוונים.



196

JJ000791

כיבוי

לחץ על (3): מיידע בקרת השיוט נעלם.

חיווי בתצוגה



197

JJ000767

בהתאם למצב בקרת השיוט, יוצגו התרעות שונות בתצוגת לוח המחוונים, איור 197:

- (1) בחירת מהירות
- (2) בקרת שיוט מופעלת
- (3) בקרת שיוט מופסקת
- (4) בקרת שיוט מוכנה לפעולה מחדש

תקלה

במקרה של תקלה, מוצגים מקפים מהבהבים שאחר כך הופכים קבועים (בכ"ת) במקום הגדרת המהירות בדוק אותו במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



191 תפקוד בקרת שיוט אינו מבטיח עמידה במגבלת המהירות המרבית הקבוע בחוק ושמירת מרחק בטוח בין רכבים, הנהג עדיין האחראי לנהיגה. לשם בטוחות הציבור, הפעל את בקרת השיוט רק אם תנאי התנועה מאפשרים לרכב לנסוע במהירות קבועה ולשמור על מרחק בטוח. הישאר עירני כאשר בקרת השיוט פועלת. אם אתה לוחץ ומחזיק את מתגי הגדרת המהירות, הרכב של ישנה מהירות בפתאומיות. בעת נסיעה בירידה תלולה, מערכת בקרת השיוט אינה יכולה למנוע מהרכב לחרוג מהמהירות המוגדרת. בלום אם דרוש לשליטה במהירות הרכב.

בעליות תלולות או בעת גריה, הרכב עשוי לא להצליח לשמור על המהירות המוגדרת.

192 לעולם אל תשתמש במערכת במצבים הבאים: בעיר היכן שיש סיכון שהולכי רגל יתצו את הכביש, בעומס תנועה (למעט דגמים עם תפקוד (Stop & Go), בדרכים מפותלות או מדורגות תלולים, בדרכים חלקות או מוצפות, בתנאי מזג אוויר גרועים במקרה של מגבלות ראות, בנהיגה במסלול מרוץ, נהיגה על מתקן גלילים, בעת שימוש בגלגל חלופי קומפקטי, בעת שימוש בשרשראות שלג, כאשר מותקנים כסויי נגד החלקה או צמיגים מסומרים.

בקרת שיוט אדפטיבית

(אם קיימת)

193 (194 195 196 197 198 199 200 201)
202



66 (67 68 69 70 71 72 73)



אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות שיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" ובנושא "מגבלות המערכת" בפרק זה.

בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת המ־שפרת את היכולות של בקרת השיוט הרגילה בהוספת מאפיין של שמירת מרחק מסוים מהרכב מלפנים.

הערה המערכת מתוכננת בעיקר לנסיעה בכבישים ראשיים וכבישים מהירים, המערכת פועלת רק כאשר רכבים נעים באותו כיוון של רכבך.

היא משתמשת ברדאר ומצלמה כדי לזהות כלי רכב לפניך, איור 198. אם לא מזהה אף רכב בנתיב הנסיעה, בקרת השיוט האדפטיבית תפעל כמו בקרת שיוט רגילה.



198 JJ000467

בקרת השיוט האדפטיבית מאטה אוטומטית את הרכב בעת התקרבות לרכב הנע לאט יותר. היא תתאים את מהירות הרכב למעקב אחר הרכב מלפנים במהירות העקיבה שנבחרה. מהירות הרכב תגבר או תפחת כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים, אבל לא תעבור את המהירות המוגדרת. היא עשויה לבצע בלימה מוגבלת תוך הפעלת פנסי הבלימה.

אם הרכב מלפנים מאיץ או משנה נתיב, בקרת השיוט האדפטיבית תאיץ בהדרגה את הרכב בחזרה למהירות המוגדרת השמורה. אם הנהג מפעיל את האיתות לעקיפה של רכב איטי יותר, בקרת השיוט האדפטיבית מאפשרת לרכב להתקרב זמנית לרכב לפנים כדי לסייע לעקיפה. אך היא לא תחרוג לעולם מהמהירות המוגדרת.

בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לשמור הגדרות מהירויות מעל ל-30 קמ"ש עבור רכב עם תיבת הילוכים ידנית. אם הרכב מלפנים נוסע לאט מדי ולא ניתן לשמור על המרחק הנבחר יותר, יישמע צליל אזהרה ותופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה מזכירה לנהג שעליו לקחת את השליטה ברכב.

בכלי רכב עם יחידת הנעה חשמלית המערכת יכולה לבלום את הרכב עד לעצירה מלאה. בהתאם לגרסה, המערכת תאיץ אוטומטית את הרכב לאחר עצירה מלאה.

203



בקרים בגלגל ההגה



199

JJ000610

(1) הפעלה של בקרת השיוט מתבצעת. השתמש במהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמורים.

(2) הגברה/הפחתה של הגדרת המהירות (אם בקרת השיוט פעילה). הפעלה של בקרת השיוט מתבצעת (אם בקרת השיוט מנוטרלת).

תצוגה ושינוי של הגדרות מרחק בין רכבים. (3) בחירה רק של בקרת שיוט או סיוע נסיעה בדרכים מהירות (בהתאם לגרסה)/ ביטול בחירה.

(4) מפעיל/מפסיק את בקרת השיט בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה. אישור של התנעת הרכב לאחר עצירה אוטומטית.

שימוש

בחירת המערכת

□ כאשר המנוע פועל, לחץ לחיצות רצופות על (3) איור 199 עד שמצב בקרת השיט מוצג בלוח המחוונים.

□ לאחר מספר שניות, מצב בקרת השיט נבחר. התצוגה המוקטנת של מערכות סיוע לנהיגה מוצגת (אפור) ובקרת השיט מוכנה להפעלה.

הפעלת בקרת השיט

כדי להפעיל את בקרת השיט האדפטיבית, מהירות הרכב חייבת להיות בין 30 ל-180 קמ"ש; עבור רכבים עם תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית כפולת מצמדים, בקרת השיט האדפטיבית תישאר פעילה בין 0-180 קמ"ש.

הפעלת הרכב תלויה גם בתנאים הבאים:

- דלת הנהג סגורה
- חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.
- מצב S נבחר ביחידת הנהגה החשמלית/תיבת הילוכים אוטומטית.
- בלם החניה משוחרר.
- אם הרכב עומד, דוושית הבלם לחוצה.

ההודעה OK? (1) איור 200 מוצגת אם כל התנאים מתקיימים.



200 11000788

□ לחץ על (1): המהירות הנוכחית תהפוך להגדרת המהירות (לפחות 30 קמ"ש או 0 קמ"ש עבור רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית כפולת מצמדים) ובקרת השיט האדפטיבית תופעל מיד (תצוגה ירוקה).

□ ובקרת השיט תופעל מיד (תצוגה ירוקה).

שינוי הגדרת המהירות

לשינוי הגדרת המהירות באמצעות המהירות הנוכחית של הרכב:

- לשינוי של +/- 1 קמ"ש, בצע לחיצות קצרות רצופות מעלה/מטה על (2) להגברה/הפחתה.
- לשינוי של +/- 5 קמ"ש, לחץ והחזק מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.

אזהרה! לחיצה והחזקה ממושכות של המתג מעלה/מטה גרום לרכב לשינוי מהירות מהיר של הרכב.

כאשר התפקוד מופעל, ניתן לשנות את הגדרות המהירות על בסיס של המהירות המוצעת ע"י

תפקוד זיהוי התמורים כמוצג בלוח המחוונים: □ בעת מעבר על פני תמור:

• לחץ על OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד בלוח המחוונים כהגדרת המהירות החדשה.

□ לאחר מעבר על פני תמור:

- לחץ על OK. ההודעה OK? איור 200 מוצגת לאישור הבקשה לשמירה.
- לחץ שוב על OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך הגדרת המהירות החדשה מוצגת בלוח המחוונים.

הפסקה/חידוש של בקרת השיט

לחץ על (4) או לחץ על דוושית הבלמים. בסמל **||** מוצג אם כל תנאי ההפעלה התמלאו:

בקרת השיט עשויה להפסיק לפעול:

- אוטומטית אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת.
- בהעברה להילוך סרק או להילוך אחורי.
- הפעלה של בלם החניה החשמלי.
- בעת שחרור של חגורת הבטיחות.
- בפתיחה של דלת הנהג.

לחץ על לחצן (4) או OK להפעלה מחדש של בקרת השיט.

הסמל **|||** יוצג לצד המהירות והמהירות

תוצג באפור אם תנאי ההפעלה התמלאו. לאחר שהרכב נבלם עד לעצירה מלאה, אם תנאי התנועה אינם מאפשרים לרכב

להתחיל לנוע שוב תוך 3 שניות, לחץ על (4) או דוושית ההאצה כדי להתחיל בבטיעה.



שינוי מרחק בין רכבים

לחץ על (2) להצגת הגדרות מרחק Distant (רחוק), Normal (רגיל) או Close (קרוב), לאחר מכן בצע שורה של לחיצות קצרות מעלה/מטה לבחירת הגדרת המרחק.

המרחק המוגדר יוצג כפסים, (2) איור 200. לאחר מספר שניות האפשרות תתקבל ותישמר כאשר ההתנעה מועברת למצב כבוי.

על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנסוע לפניו.

חריגה זמנית מהגדרת המהירות

לחץ על דוושת ההאצה. המערכת מושהית כל עוד דוושת ההאצה לחוצה. הגדרת המהירות מהבהבת כל עוד המהירות הנוכחית של הרכב גבוהה יותר מהגדרת המהירות.

הפסקת המערכת

לחץ לחיצות רצופות על (3) עד שמצב OFF מוצג בלוח המחוונים. לאחר מספר שניות, מבוטלת הבחירה במצב בקרת השיט. נעלמת התצוגה המוקטנת של מערכות סיוע לנהיגה.

בקרת שיט נבחרה, אבל אינה ניתנת להפעלה. לא כל תנאי ההפעלה התמלאו.



בקרת שיט נבחרה, ממתיינה לאישור הפעלה. כל תנאי ההפעלה התמלאו.



חיווי בתצוגה

1



2



3



4



201

U000792

בהתאם למצב בקרת השיט האדפטיבית, יוצגו התרעות שונות בתצוגת לוח המחוונים, איור 201:
(1) בחירת מהירות
(2) בקרת שיט אדפטיבית מופעלת
(3) בקרת שיט אדפטיבית מופסקת
(4) בקרת שיט אדפטיבית מוכנה לפעולה מחדש


הערה בקרת השיט נותרת פעילה לאחר החלפת הילוך.


אזהרה כאשר בקרת השיט מופסקת והנהג מנסה להפעיל אותה מחדש, מוצגת זמנית הודעה ייעודית אם ההפעלה אינה אפשרית (לא התמלאו תנאי ההפעלה).


שינוי הגדרת המהירות השמורה באמצעות תפקוד זיהוי תמורים


לחץ על OK לקבלת המהירות המוצעת ע"י התפקוד בלוח המחוונים, לאחר מכן לחץ שוב לאישור.

אזהרה אם קיים הפרש רב בין המהירות הנבחרת למהירות הרכב הנוכחית, הרכב ישוי להאיץ או להאט בעוצמה.

 בקרת שיוט נעצרה, אבל אינה ניתנת להפעלה. לא כל תנאי ההפעלה התמלאו.

 בקרת שיוט מופסקת, ממתינה לאישור הפעלה. כל תנאי ההפעלה התמלאו.

 בקרת שיוט מופעלת, זוהה רכב.

 בקרת שיוט מופסקת זמנית, לאחר האצה קצרה של הנהג.

(עם הודעה קולית) בלום או האץ בהתאם למצב.

(עם הודעה קולית) **קח השליטה ברכב מיד**: המערכת אינה יכולה לפעול בתנאי הנהיגה הנוכחיים.

(עם הודעה קולית)

המערכת לא מפעילה את בקרת השיוט, בגלל שתנאי ההפעלה ההכרחיים לא התמלאו.

בקרת שיוט אדפטיבית עם תפקוד STOP&GO

ברכבים חשמליים, בקרת השיוט האדפטיבית מאפשרת לשמור על המהירות הנבחרת מאחורי הרכב הבולם עד שעצירה מלאה הושגה.

אם המערכת עוצרת את רכבך מאחורי רכב אחר, ליד המהירות המוגדרת יוצג סמל (A). סמל זה מצייין שהרכב מוחזק אוטומטית במצב עצירה.



כאשר הרכב מוחזק במצב עצירה, יש לציית להנחיות הבאות:

אל תצא מהרכב.

אל תפתח את תא המטען.

אל תשלב להילוך אחורי.

אל תוריד או תאסוף נוסעים.

תוך 3 שניות לאחר שהמערכת עצרה את הרכב, הרכב יתחיל לנוע שוב לאט. לאחר שלוש שניות, האץ או לחץ על לחצן (4) להתחלת נסיעה. שים לב לסביבת הרכב בעתהתחלה בנהיגה.

אם הרכב נשאר בעצירה במשך למעלה מחמש דקות או אם דלת הנהג נפתחת וחגורת הבטיחות של הנהג משוחררת, בלם החניה החשמלי יפעל אוטומטית להחזקת הרכב במקומו. הסמל (P) יידלק.

לשחרור בלם החניה החשמלי, אם משולב הילוך בתיבת ההילוכים הידנית או תיבת ההילוכים החשמלית כפולת מצמידים/יחידת ההנעה החשמלית במצב S, לחץ על דוושת ההאצה.

204 

לתשומת לב הנהג

השתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בזהירות בדרכים מפותלות וחרירות, כיוון שהרכב מלפנים עשוי להיעלם מאזור הזיהוי וייקח למערכת זמן לזהות אותו שוב.

אל תשתמש במערכת על דרכים חלקות כיוון שהן גורמות לשינויים מהירים באחיזת הצמיגים (סיבוב הגלגל), ואתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית כשיועד גשם, שלג או אובך כבד, כיוון שהרדאר עשוי להתכנסות בשכבת מים, אבק, קרח או שלג. זה מפחית או חוסם כליל את הראות. במקרה של חסימה, נקה את מכסה החיישן

אין להשתמש במערכת כאשר מותקן גלגל חלופי.

מגבלות המערכת

205 

לאחר שינוי פתאומי של נתיב, המערכת זקוקה לזמן מסוים כדי לזהות את הרכב מלפנים. לכן אם מזוהה רכב חדש, המערכת עשויה להאיץ במקום לבלום.

בקרת השיוט האדפטיבית מתעלמת מרכבים הבאים מהכיוון הנגדי.

בקרת השיוט האדפטיבית אינה מבצעת בלימה או תחילת נסיעה עבור הולכי רגל או בעלי חיים.

בקרת השיוט האדפטיבית מתחשבת



דרך הררית



206

110001194

(206) ⚠️

ביצועי המערכת בדרך הררית תלויים במהירות הרכב, המטען ברכב, תנאי התנועה ושיפוע הדרך. המערכת עשויה לא לזהות כלי רכב בנתיב הנסיעה בעת נהיגה בדרך הררית. במדרונות תלולים ייתכן שיהיה צורך להשתמש בדוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הרכב שלך.

בעת נהיגה בירידה ייתכן שתצטרך לבלום כדי להפחית את המהירות. היה מודע לכך שהפגלת הבלמים מפסיקה את פעולת המערכת.

□ כלי רכב היוצאים בפתאומיות.

הפסק את המערכת במצבים הבאים:



204

11000627

□ בעת נהיגה בעיקולים חדים איור 204.

□ בעת התקרבות למעגל תנועה.

□ בעת נסיעה אחרי רכב שהמערכת לא זיהתה (לדוגמה אופנוע).

□ כאשר הרכב מלפנים מאט בפתאומיות.



205

11000629

□ כאשר רכב חותך בחדות לנתיב בין רכב לרכב מלפנים איור 205.

ברכבים שעצרו רק במהירות נמוכה.

□ אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בעת גרירת גרור.

□ אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בנסיעה בדרכים בעלות שיפוע של למעלה מ-10%.

□ כיוון ששדה הזיהוי של הרדאר הוא צר למדי, ייתכן שהמערכת לא תזהה:

□ כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים וקטנועים איור 202.



202

11000628

□ כלי רכב שאינם במרכז הנתיב, איור 203



203

11000625

□ כלי רכב הנכנסים לפנייה



207

JUN000387

יחידת הרדאר נמצאת במרכז הפגוש הקדמי (איור 207).

(207) (208) ⚠️

תקלה

במקרה של תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית, נורית אזהרה תידלק בתצוגת לוח המחוונים והודעת אזהרה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים בליווי צליל אזהרה. הזיהוי של מגביל המהירות עשוי לא לפעול כראוי אם תמרורי התנועה אינם תואמים לכללים של אונטת יונה לתמרורי תנועה וסימוני דרך. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. כאמצעי בטחונות, אל תשתמש במערכת אם יש תקלה בפנסי הבלימה. אין להשתמש במערכת כאשר הפגוש הקדמי ניזוק.

אזהרה



193 סע בזירות המרבית והיה מוכן תמיד ללחוץ על הבלמים בעת הצורך.

194 המערכת מסייעת לנהיגה, אך על הנהג לשים לב תמיד לכביש במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתחשב בתנאי התנועה כדי לנהוג בטוחה. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו.

195 המערכת לא מופעלת כאשר קיימים חולכי רגל, כלי רכב שנוסעים בכיוון ההפוך או שחוצים את נתיבן ועצמים נייחים (רכב ממתין או תקול, לדוגמה).

196 השימוש במערכת אינו יכול להתחשב בתנאי דרך, תנועה ומזג אוויר ובתנאים של ראות לקויה (לדוגמה, ערפל).

197 המערכת לא תמיד מסוגלת לזהות במלואם מצבי נהיגה מורכבים, אשר עלולים לגרום להערכה לא נכונה ומוטעית של המרחק שיש לשמור.

198 המערכת לא יכולה להפעיל כוח בלימה מרבי: הרכב לא יעצור עצירה מוחלטת.

199 הרדאר כולל מערכת הפשרה. מסיבה זו, הוא עשוי להגיע לטמפרטורות גבוהות במצבים מסוימים. אם אתה צריך לטפל באזור הקרוב לחיישן, המתן לפחות 30 שניות מהדממת המנוע.

200 אם קיימת אחת מהתקלות הבאות, אל תפעיל את המערכת: לאחר פגיעה בשמשה הקדמית בקרבת המצלמה או הפגוש הקדמי ובמקרה של תקלה בפנס הבלימה.

201 אם הנהג מפעיל את האיתות לעקיפת רכב איטי יותר, בקרת השיוט עשויה להפחית זמנית את המרחק לרכב המטרה כדי לסייע לעקיפה, מבלי לעבור את המהירות המוגדרת.

202 אם ברוב קיים אחד מהמצבים הבאים אל תשתמש במערכת: נשיאת עצמים ארוכים על

גגנו מטען, גריה, החלק הקדמי של הרכב שונה (לדוגמה נוספו פנסיים ראשיים ארוכי טווח או נצבע הפגוש הקדמי), הרדאר חסום.

203 תשומת הלב המרבית של הנהג נדרשת תמיד בעת נהיגה עם בקרת השיוט האדפטיבית.

הנהג חייב להיות בשליטה מלאה על הרכב בגלל שדושות הבלמים, דושות ההאצה ולחצן **II** מקבלים עדיפות על פני פעולת בקרת השיוט האדפטיבית.

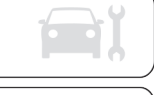
204 כאשר המערכת מנוטרלת או מבוטלת, הרכב לא יישאר בעצירה במקומו ויכול להתחיל לנוע. היה מוכן תמיד להפעיל ידנית את הבלמים ולהחזיק את הרכב במקומו. אל תעזוב את הרכב כאשר הוא מוחזק בעצירה באמצעות בקרת השיוט האדפטיבית. העבר תמיד את בקר PRND למצב P ודומם את המנוע לפני שתעזוב את הרכב.

205 כוח הבלימה האוטומטית של המערכת אינו מאפשר בלימה חזקה ורמת הבלימה עשויה לא להיות מספקת למניעת התנגשות.

206 אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית בנסיעה בדרכים עם מדרונות תלולים.

207 יחידת הרדאר יושרה באופן מדויק בעת הייצור. לכן במקרה של התנגשות מלפנים, אל תשתמש במערכת. הפגוש הקדמי עשוי להראות ללא פגם, אבל החיישן מאחוריו ייתכן שהושפע ולא יפעל כראוי. לאחר תאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לכוונן מיקום יחידת הרדאר.

208 השימוש במסגרת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקוד התקין של הרדאר. השתמש במסגרת לוחית רישוי בהתאם לציונים ולסימונים בפגוש הקדמי.



אזהרת סטייה מנתיב

מערכת אזהרת סטייה מנתיב מסייעת לנהג למנוע יציאה לא מכוונת מהנתיב. המצלמה הקדמית (איור 208) בוחנת את קצות הדרך וכן את סימני הנתיב שבו הרכב נוסע.

אם הרכב חוצה את שול הדרך או סימון נתיב, המערכת מזהירה את הנהג.



208

11000795

המערכת לא תגיב ליציאה לא מכוונת מהנתיב בעת הפעלת האיתות ובמשך מספר שניות לאחר שהאיתות הופסק. המערכת תודיע לנהג באמצעות הודעה וצליל אם מתרחש תיקון במשך למעלה מ-10 שניות.

אם הנהג עדיין לא מסוגל לשמור על הרכב בנתיב, התיקון ייפסק לאחר זמן קצר. לא תתבצע שום אזהרה בעת נהיגה דינמית, כלומר לחיצה על דוושות הבלמים או ההאצה או היגוי חזק.

למשל). פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ ליישור ולהחלפת החיישן. **73** פנסי הבלימה נדלקים אם הרכב מואט באמצעות המערכת. המערכת אינה פעילה במקרה של תקלה בפנס הבלימה

חשוב



- 66** בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל.
- 67** אין לכסות את חלק הפגוש שלפני החיישן או הרדאר הקדמי במדבקות, בפנסי עזר או בכל עצם אחר.
- 68** תיתכן פגיעה בפעולת המערכת במקרה של ביצוע שינויים מבניים כלשהם ברכב, כמו שינוי גאומטריית היגוי, החלפת צמיגים, או העמסת מטען רב מהרגיל ברכב.
- 69** תיקונים לא נכונים בחלקו הקדמי של הרכב (למשל בפגוש, בשלדה), עלולים לשנות את מיקומו של חיישן הרדאר ולהשפיע על פעולתו. לתיקונים מסוג זה מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
- 70** אל תטפל או תבצע שינויים מכל סוג בחיישן הרדאר או במצלמה שעל השמשה הקדמית. אם יש תקלה בחיישן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
- 71** אל תשטוף את האזור התחתון של הפגוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה: במיוחד לא על המחברים האלקטרוניים של המערכת. אל תשתמש בממסים או חומרים שוחקים.
- 72** היזהר בעת תיקון וצביעה באזור מסביב לחיישן. במקרה של התנגשות קדמית, החיישן עלול להפסיק לפעול אוטומטית, ותוצג הודעת אזהרה שיש לתקן את החיישן. גם אם לא מופיעה הודעת אזהרה, נתק את המערכת אם אתה חושב שמיקום החיישן השתנה (עקב התנגשות במהירות נמוכה במהלך תמרוני חניה,

כאשר המערכת מזהה יציאה לא מכוונת נתיב, נורית החיווי  תהבהב בצהוב.

 (209)

לפעולה נכונה של המערכת, התנאים הבאים חייבים להתקיים:

מהירות הרכב בין 65 ל-180 קמ"ש בערך.

פנסי האיתות לא הופעלו.

לא מתבצעת נהיגה דינמית, כלומר הפעלה של הבלמים או דוושת ההאצה.

המערכת מזהה בבירור את גבולות הנתוב.

הרכב לא נוסע בעיקול חד.

אין תקלת מערכת המונעת תיקונים.

הפעלה/הפסקת פעולה

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב

דרך מערכת "Uconnect™ 10.25 /

"Uconnect Nav™ 10.25"

בהתאם לגרסה המערכת תופעל מחדש אוטומטית שהרכב יותנע.

תקלה

במקרה של תקלה  יוצגו בלוח המחוונים יחד עם הודעת תצוגה

וצליל אזהרה.

פנה לסיוע של מרכז שירות מורשה,

מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מגבלות המערכת

ייתכן שביצועי המערכת יושפעו מהתנאים הבאים:

המצלמה הקדמית מכוסה בשלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך או מושפעת מנזק

לשמשה הקדמית או מעצמים זרים, למשל מדבקות.

רכבים קרובים מלפנים

דרכים משופעות

דרכים מפותלות או הרריות

תנאי תאורה גרועים

שינוי פתאומי בתאורה

קרינת שמש ישירות לעדשות המצלמה.

תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם שוטף

ושלג כבד

שינויים ברכב, כגון צמיגים

כבישים עם סימוני נתיב לא ברורים

אתרי בנייה

אזהרה



(209) המערכת היא עזר לנהיגה שאינה יכולה בשום אופן להחליף את הצורך בערנות מצידו של הנהג.

סייען שמירת נתיב

(אם קיים)

 (210) (211)

 (74) (75) (76) (77) (78) (79)

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

סייען שמירת נתיב מסייע לנהג למנוע יציאה לא מכוונת מהנתיב. המצלמה

הקדמית בוחנת את קצות הדרך וכן את סימוני הנתיב שבו הרכב נוסע. אם הרכב

מתקרב לקצה של הדרך או לסימון נתיב,

גלגל ההגה מסובב בעדינות כך שהרכב חוזר לנתיב. סובב את גלגל ההגה לאותו כיוון, אם

המערכת אינה מבצע היגוי

מספיק. סובב את גלגל ההגה בעדינות לכיוון הנגדי, אם יש צורך בשינוי נתיב.

כאשר המערכת מתמרנת למסלול הנסיעה הנכון של הרכב,  מהבהבת בצהוב

בתצוגת לוח המחוונים. המערכת לא תגיב ליציאה לא מכוונת מהנתיב בעת

הפעלת האיתות ובמשך מספר שניות לאחר שהאיתות הופסק.

אם המערכת מזהה שגלגל ההגה לא מוחזק באופן רצוף, היא תעצור את התיקון.

הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים בליווי צליל אזהרה תתריע לנהג שנדרשת פעולה דחופה.



דרכים משופעות.

דרכים מפותלות או הרריות.

שולי דרך

שינוי פתאומי בתאורה

תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד ושלג כבד.

שינויים ברכב, כגון צמיגים.

כבה את המערכת אם המערכת לא מזהה באופן תקין בשל סימני זפת, צללים, סדקים בדרך, סימוני נתיב זמניים או עבודות בדרך, או פגמים אחרים בדרך.

אזהרה



210 שים לב תמיד למתרחש בכביש ושמור על מיקום נכון של הרכב בנתיב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב, פציעה או מוות. סייען שמירת נתיב לא מבצע היגוי באופן קבוע של הרכב. המערכת עשויה לא לשמור את הרכב בנתיב או לא לתת התרעה, גם אם זוהר סימון נתיב. ההיגוי של סייען שמירת נתיב עשוי לא להיות מספיק כדי למנוע 193 סטייה מהנתיב. המערכת עשויה לא לזהות אי אחיזה בהגה בשל השפעות חיצוניות כגון תנאי הדרך, פני הדרך ומזג האוויר. הנהג הוא בעל האחריות המלאה לשליטה על הרכב ועליו תמיד להשאיר את ידיו על גלגל ההגה בעת נהיגה. שימוש במערכת בדרכים חלקות יכול לגרום לאובדן שליטה של הרכב ולהתנגשות. כבה את המערכת. **211** אם הרכב מחובר לגורר או מנשא אופניים, המערכת מופסקת אוטומטית.

חיווי בתצוגה



209 1000789

בהתאם למצב המערכת, המחשורת, המחשורת שונות מוצגות בתצוגת לוח המחוונים.

קווי גבול הדרך (1) איור 209 וגלגל ההגה (2) משנים צבעים:

אפור: המערכת מופסקת

ירוק: המערכת פעילה

כתום: התרעה, קרוב מדי לקו גבול הדרך

תקלה

במקרה של תקלה, יוצגו בלוח המחוונים יחד עם הודעת תצוגה וצליל אזהרה. פנה לסיוע של מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מגבלות המערכת

ייתכן שביצועי המערכת יושפעו מהדברים הבאים:

שמשוה קדמית מלוכלכת או מעורפלת או שהשמשוה הקדמית ניזוקה בעצם זר כגון, מדבקות.

רכבים קרובים מלפנים.

אזהרה המערכת עשויה להפסיק לפעול אם היא מזהה נתיבים צרים מדי, רחבים מדי או מעוקלים מדי.

התנאים המקדימים הבאים חייבים להתקיים:

מהירות הרכב בין 65 ל-180 קמ"ש בערך.

הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה.

פנסי האיתות לא הופעלו.

בקרת יציבות אלקטרונית מופעלת ולא פעילה.

הרכב מחובר לגורר או למנשא אופניים.

סגנון נהיגה רגיל (המערכת מזהה סגנון נהיגה דינמי, כלומר לחץ על דוושת הבלם או האצעה).

כבישים עם סימוני נתיב ברורים.

לא מותקן גלגל חלופי.

הרכב לא נוסע בעיקול חד.

הפעלה/הפסקת פעולה

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**

Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.



74 בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון: גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, הצטברות של קרח על השמשה הקדמית ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל.

75 פעולת המצלמה עשויה להיות מוגבלת בשל אבק, לחות, לכלוך או קרח על השמשה הקדמית ותנאי התנועה (למשל כלי רכב שאינם נוסעים באותו קום עם רכבך או רכב הנוסע בכיוון הפוך באותו נתיב, עיקול בעל רדיוס קטן) וכתוצאה ממצב הכביש ותנאי הנהיגה (למשל נהיגת שטח).
ודא שהשמשה הקדמית נקייה תמיד. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ובמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות. ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל בתנאי הנהיגה, תנועה וכביש מסוימים.

76 העמסת מטענים על גג הרכב עלולה לשבש את הפעולה התקינה של המצלמה. לפני התנעת הרכב, ודא שהמטען נמצא במיקום הנכון, על מנת לא לכסות על טווח הפעולה של המצלמה.

77 אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית עקב שריטות, סדקים או שברים, פנה אך ורק למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. אל תחליף את השמשה לבדך, קיימת סכנת תקלה. מומלץ להחליף את השמשה אם היא ניזוקה באזור המצלמה.

78 אל תטפל או תבצע תיקונים במצלמה. אל תסגור את הפתחים של הכיסוי האסטטי, שנמצא מתחת למראה הפנימית. אם יש תקלה במצלמה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
79 אל תכסה את אזור הפעולה של המצלמה עם מדבקות או חומרים אחרים. שים לב גם לעצמים אחרים שעשויים לכסות את מכסה תא המנוע (שכבה של שלג, לדוגמה), וודא שאין הם מפריעים למצלמה.

סייען שמירת נתיב מתקדם

(אם קיים)

212

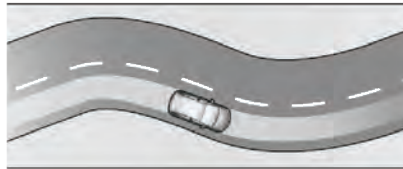
80 81 82 83 84 85

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

סייען שמירת נתיב מתקדם הוא מערכת המשפרת את יכולות סייען שמירת נתיב.



כאשר המערכת פעילה, היא מנטרת את סימוני הנתיב באמצעות מצלמה הנמצאת בחלק העליון של השמשה הקדמית אזור 210. היא מפעילה את ההגה להחזרת הרכב לתוך הנתיב שזוהה. הנהג יבחין בתנועה של גלגל ההגה.



211

J1000225

כך המיקום הנוכחי של הרכב בנתיב נשמר. המיקום אינו בהכרח מרכז הנתיב.

אם הרכב נוסע בקצה של הנתיב המערכת תתקן את המסלול באופן חלק לעבר מרכז הנתיב שבו אתה נוסע כעת בעת חריגה מעבר למהירות שנקבעה. שוב הנהג יבחין בסיבוב של גלגל ההגה. כאשר המערכת מבצעת היגוי של הרכב, נדלקת בירוק בתצוגת לוח המחוונים.

אך הנהג יכול לקחת את השליטה ברכב בכל עת. לכן הנהג צריך להפעיל כוח מסוים בעת סיבוב גלגל ההגה.

אם המערכת מזהה שהנהג לא מחזיק את גלגל ההגה בעוצמה מספקת, היא תפעיל סדרה של אזהרות הדרגתיות. אם המצב נמשך זמן רב, המערכת תנטרל את עצמה. תיכבה בתצוגת לוח המחוונים.

210

J1000352



הפסקה / השעיה של המערכת

213

סייען שמירת נתיב מתקדם עשוי להיות מופסק או מושעה במצבים הבאים:

בקרת היציבות הדינמית פועלת או הופסקה.

המערכת לא מזהה לפחות אחד מסימוני הנתיב במשך מספר שניות. המערכת תופעל מחדש כאשר כל תנאי ההפעלה יתמלא מחדש.

פנסי האיתות הופעלו.

נהיגה מחוץ לגבולות הנתיב.

גלגל ההגה מוחזק חזק מדי או מוזז באופן חד מדי.

דוושת הבלם או דוושת ההאצה נלחצות.

בקרת השיט האדפטיבית הופסקה.

הכביש צר או רחב מדי.

התאוצה הצידיה בעיקול היא גבוהה מדי.

הפסקה של המערכת מלווה בצלילי ייחודי. אם המערכת מזהה שהנהג לא מחזיק את גלגל ההגה בעוצמה מספקת, היא תפעיל סדרה של אזהרות הדרגתיות ולאחר מכן תנטרל את עצמה אם הנהג אינו מגיב.

אם התפקוד מנוטרל בשל אי אחיזה של גלגל ההגה בעוצמה מספקת במשך זמן ארוך, ניתן להפעיל מחדש בלחיצה על לחצן (1) איור 213.

חיווי בתצוגה



212

1000789

בהתאם למצב המערכת, המחשורת, המחוונים. מוצגות בתצוגת לוח המחוונים.

קווי גבול הדרך (1) איור 212 וגלגל ההגה (2) משנים צבעים.

אפור: המערכת מופסקת

ירוק: המערכת פעילה

כתום: אזהרה, קרוב מדי לקו גבול הדרך

הנהג צריך להפעיל מחדש את המערכת. התרעה (1) איור 212 תוצג כאשר הרכב מתחיל לנוע מעבר לקו (כלומר במקרה של פניות חדות)

על הנהג להזיז את ההגה בכיוון הנסיעה הנכון.

סייען שמירת נתיב מתקדם פועל רק יחד עם בקרת השיט האדפטיבית.

תנאים מקדימים נדרשים

בקרת השיט האדפטיבית עם Stop&Go חייבת להיות פעילה.

הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה.

פנסי האיתות לא הופעלו.

בקרת יציבות אלקטרונית מופעלת ולא פעילה.

הרכב לא מחובר לגרור או למנשא אופניים.

נהיגה באופן רגיל (המערכת מזהה סגנון נהיגה דינמי, כלומר הפעלה של הבלמים או דוושת ההאצה).

כבישים עם סימוני נתיב ברורים.

לא מותקן גלגל חלופי.

הרכב לא נוסע בעיקול חד.

הפעלה/הפסקת פעולה

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**



213

JJ000623

תקלה

במקרה של תקלה ו- יוצגו בלוח המחוונים יחד עם הודעת תצוגה וצליל מורשה, פנה לסייע של מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מגבלות המערכת

ייתכן שביצועי המערכת יושפעו מהדברים הבאים:

- שמשוה קדמית מלוכלכת או מעורפלת או שהשמשוה הקדמית מושפעת מעצם זר כגון, מדבקות.
- רכבים קרובים מלפנים.
- דרכים משופעות.
- דרכים מפותלות או הרריות.
- שולי דרך.
- שינוי פתאומי בתאורה.
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם שטוף ושלג כבד.
- שינויים ברכב, כגון צמיגים.
- תנאי עומס של הרכב, כלומר האם הרכב נושא מטען כבד או קל.

הודעת אזהרה תוצג כאשר הרכב נוסע בנתיב ארוך וישר על משטח כביש חלק גם אם הנהג אוזח בגלגל ההגה. הפסק את פעולת המערכת אם המערך כת לא מזהה באופן תקין בשל סימני זפת, צללים, סדקים בדרך, סימוני נתיב זמניים או עבודות בדרך, או פגמים אחרים בדרך.

(214 215)

אזהרה



(212) המערכת מסייעת לנהג לשלוט על ההיגוי, ההאצה ובלימה בגבולות של חוקי הפיזיקה ויכולות הרכב. כמה גורמים מבניים בדרכים מסוימות או רכבים הנמצאים על הכביש עשויים לא להראות כראוי או להיות מזוהים לא כראוי בידי המצלמה או הרדאר, מה שעשוי להוביל לשינוי כיוון לא צפוי, לחוסר היגוי ו/או לבקרה שגויה של ההאצה ושל הבלימה.

(213) הנהג חייב לפעול מיד אם הוא מעריך שתנאי התנועה או מצב הדרך דורשים התערבות, באמצעות הזזת גלגל ההגה כדי להשעות זמנית את פעולת המערכת. כל הפעלה של דוושת הבלימים הגורמת לבקרת השיוט האדפטיבית להפסיק תגרום גם למערכת זו להפסיק.

(214) שים לב תמיד למתרחש בכביש ושמור על מיקום נכון של הרכב בנתיב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב, פגיעה או מוות. המערכת עשויה לא לשמור את הרכב בנתיב או לתת התרעה, גם אם זוהה סימן נתיב. ההיגוי של סייען שמירת נתיב מתקדם עשוי לא להיות מספיק כדי למנוע סטייה מהנתיב. המערכת עשויה לא לזהות אי אחיזה בהגה בשל השפעות חיצוניות (כגון תנאי הדרך פני הדרך ומוזג האוויר). הנהג הוא בעל האחריות המלאה לשיטה על הרכב ונדרש תמיד להשאיר את ידיו על גלגל ההגה בעת נהיגה. שימוש במערכת בעת גרירת גרור או על דרכים חלקות¹⁹⁶ יכול לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולהתנגשות. כבה את המערכת.

(215) המערכת צריכה להיות מנוטרלת במצבים הבאים: בעת החלפת גלגל או עבודה ליד הגלגל, גרירה או חיבור משא אופניים על וו הגרירה, בייחוד עם גרור שאינו מחובר או אינו מאושר, תנאי מזג אוויר קשים, כביש עם אחיזה נמוכה (סכנה של ציפה, שלג וקרר), עבודות בדרך ועמדות תשלום, נהיגה במסלולי מרוץ, נהיגה בכביש משופע.

חשוב



(80) בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון: גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, הצטברות של קרח על השמשוה הקדמית ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל.



214

J1000363

אם מזוהות מספר הגבלות מהירות, הרכב יכול לנתח ולהציג את הגבלת המהירות התקפה.

כאשר התמרוך עבור אזור מסוים, לדוגמה עיר או כביש מהיר, מזוהה והרכב כולל מערכת הניווט, הגבלת המהירות התואמת תוצג גם. אם המערכת מופעלת אבל לא מזהה תמרוך הגבלת המהירות, הסמל הבא יוצג:



215

J1000631

אם הגבלת המהירות מזוהה והרכב עובר אותה בפעם הראשונה ביותר מ-5 קמ"ש, המהירות מוצגת ומהבהבת במשך 10 שניות.

זיהוי הגבלת מהירות

(אם קיים)

(218 (217 (216 ⚠️

(93 (92 (91 (90 (89 (88 (87 (86 ⚠️

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" ו"מגבלות המערכת" בפרק זה.

בהתאם למאפייני הרכב, זיהוי הגבלת מהירות משתמש במצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית (זיהוי תמרורים) או שהמצלמה משולבת במערכת הניווט של מערכת **Uconnect / Uconnect™ 10.25 אינץ' / Nav™ 10.25 אינץ'.**

מערכת זיהוי תמרורים

המערכת משתמשת במצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית לזיהוי ולקריאה של תמרורי הגבלת מהירות וסיום הגבלת מהירות.

אם תפקוד זה מופעל מוגדר כיישום

במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**

Uconnect Nav™ 10.25 אינץ', ניתן

להציג עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל תמרורים נוספים בתצוגת לוח המחוונים (1) איור 214 (לדוגמה גרסה 7 אינץ').

81 פעולת המצלמה עלולה להיפגע גם בגלל אבק, אדים, לכלוך או קרח על השמשה, תנאי התנועה (לדוגמה, כלי רכב לא נוסעים ישר לפניך כל רכב שנוסעים בכיוון הנגדי או חוצים את הנתבי שלך, עיקולים צרים), תנאי הכביש ותנאי הנהיגה (דרכים לא סלולות, לדוגמה). ודא שהשמשה הקדמית נקייה תמיד. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ובמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות. ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל בתנאי נהיגה, תנועה וכביש מסוימים.

82 מטענים הבולטים מהגג של הרכב עלולים לשבש את הפעולה התקינה של המצלמה. לפני התחלת נסיעה ודא שהמטען נמצא ממוקם נכון, על מנת לא להסתיר את טווח הפעולה של המצלמה.

83 אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית עקב שריטות, סדקים או שברים, פנה אך ורק למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אל תחליף את השמשה לבדך, קיימת סכנת תקלה. מומלץ להחליף את השמשה אם היא ניזוקה באזור המצלמה.

84 אל תטפל או תבצע תיקונים במצלמה. אל תסגור את הפתחים של הכיסוי האסתטי, שנמצא מתחת למראה הפנימית. אם יש תקלה במצלמה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

85 אל תכסה את אזור הפעולה של המצלמה עם מדבקות או חומרים אחרים. שים לב גם לעצמים אחרים שעשויים לכסות את מכסה תא המנוע (שכבה של שלג, לדוגמה), וודא שאין הם מפריעים למצלמה.

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.** הערה הגבלות מהירות מיוחדות, כגון עבור רכב כבד אינן מוצגות. התצוגה של הגבלת המהירות בלוח המחוונים מתעדכנת בעת מעבר של תמרוך הגבלת מהירות המיועד למכוניות (רכב קל).

זיהוי מגבלת מהירות עם מערכת ניווט

(בגרסאות/שווקים שהיא קיימת) בהתאם לגרסה, קיימות שתי מערכות (נפרדות)

גרסה 1

באמצעות המצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית ומערכת הניווט המובנית, מערכת זו מספקת הגבלות מהירות וסיום אזור הגבלת המהירות. אם תפקוד זה מופעל ומוגדר כיישום במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ',** ניתן להציג עד שני תמרורי הגבלת מהירות, כולל תמרורים נוספים בתצוגת לוח המחוונים (1) איור 216 (דוגמה לגרסת 7 אינץ').

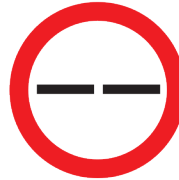


216

J1000363

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

אם המערכת מופעלת אבל לא מזהה תמרוך הגבלת המהירות, הסמל הבא יוצג:



217

J1000631

אם הגבלת המהירות מזהה והרכב עובר אותה בפעם הראשונה בלמעלה מ-5 קמ"ש, המהירות מוצגת ומהבהבת במשך 10 שניות.

עדכון מפת הניווט

כדי לשמור על ביצועי המערכת, מפת הניווט צריכה להיות מעודכנת באמצעות "עדכוני מפה דרך האוויר" מידע נוסף זמין בנושא "עדכוני TomTom" בפרק "מולטימדיה".

גרסה 2

מערכת זו מציגה בקביעות מידע מגבלת מהירות בתצוגת לוח המחוונים. אם תפ"קוד זה מופעל ומוגדר כיישום במערכת

Uconnect / Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ'

Nav™ 10.25 אינץ', ניתן להציג עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל תמרורים נוספים בתצוגת לוח המחוונים.

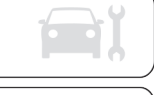
הצגת מידע מגבלת מהירות מערבת את המערכות הבאות:

המצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית.

מערכת הניווט המובנית של הרכב.

שירותי טלמטיקה.

אם אתה נוסע בכביש ללא הגבלות מהירות, לדוגמה בכבישים מהירים בגרמניה, התמרוך הבא יוצג:



עדכון נתונים

כדי לשמור ביצועי המערכת, מפת הניווט צריכה להיות מעודכנת באמצעות "עדכוני מפה דרך האוויר". מידע נוסף זמין בנושא "עדכוני TomTom" בפרק "מולטימדיה".

תמרורים אחרים

המערכת מזהה תמרורים (אזורי תנועה משותפת ותמרורי עזר נוספים) ומציג אותם בתצוגת לוח המחוונים.

מהירות מוצעת (מחושבת): 10 מייל לשעה או 20 קמ"ש (בהתאם ליחידות המידה בתצוגת לוח המחוונים)

כניסה לאזור תנועה משותפת:



הגבלת מהירות כשירד גשם:



אם ידית בקרת המגבים נמצא במצב "ניגוב לסירוגין" או "ניגוב אוטומטי" כדי להפעיל את חיישן הגשם: 110 קמ"ש (לדוגמה).

הגבלת מהירות בעת גריחה:



אם התקן גריחה מאושר מחובר לרכב: 90 קמ"ש (לדוגמה).

זה משתנה.

ההבהוב והצליל ייפסקו לאחר מספר שניות. בשל דרישות החוק, האות הקולי יכול להיות מנוטרל רק מהתאמה אישית של הרכב עד לפעם הבאה שההצתה תופעל. אם האות הקולי נוטרל, תדלק למשך מספר שניות. במקרה של תקלה, תדלק למשך מספר שניות. פנה לסינוע של מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תנאי הפעלה

להצגת מידע על מגבלות מהירות מקומיות, הרכב צריך לזהות את המדינה שבה אתה נמצא. אם רשימת מדינות תואמות זמינה בתצוגת לוח המחוונים, ניתן יהי לבחור את המדינה התואמת ידנית. אחרת, המדינה נבחרת אוטומטית.

לקבלת מידע הגבלת מהירות תקפות, המיקום הנוכחי של הרכב נשלח דרך יחידת טלמטיקה ונמחק מיד לאחר עיבוד. מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי תמיד. אין הדבר מושפע מהגדרות הפרטיות עבור מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

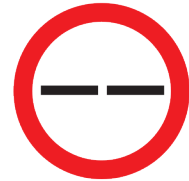
אזהרה ניתן לדווח על מגבלת מהירות שגויה קבועה באתר היצרן.



218

J000729

אם המערכת מופעלת אבל לא מזהה תמרוור הגבלת המהירות, הסמל הבא יוצג:



219

J000631

אם ניתנת הגבלת מהירות חדשה, יישמע צליל אישור. תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.** אם הרכב חורג ממגבלת המהירות, מגבלת המהירות מוצגת בלוח המחוונים מבהבת ויישמע צליל לאחר פרק זמן מסוים. פרק זמן

מהירות אשר
תקפה למרחק
מסוים
דוגמה:

70 קמ"ש
(לדוגמה)



הגבלת מהירות לכלי
רכב עם משקל כולל
מותר או משקל כולל
משולב של פחות
מ-3.5 טונות

90 קמ"ש
(לדוגמה)



הגבלת מהירות
במקרה של שלג
דוגמה:

אם הטמפרטורה
החיצונית מתחת
ל-3°C: 30 קמ"ש
(לדוגמה)
עם סמל "פתית
שלג"



30 קמ"ש
(לדוגמה)
עם סמל שעות

16-18h



220

11000632



תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה
בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך
מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**
Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.

מגבלות המערכת

המערכת אינה לוקחת בחשבון הגבלות
מהירות מופחתות בעיקר אלו הקיימות
במקרים אלה:

- זיהום אוויר.
- גרירה.
- נהיגה שמתקנים לגל חלופי קומפקטי או שרשראות שלג.
- צמיג שתוקן באמצעות ערכת תיקון צמיג.
- נהג חדש.
- המערכת עשויה לא לפעול כראוי בתנאים הבאים:
 - נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות.
 - נסיעה בלילה.

שימוש בשרשראות שלג.

גרירת גרור.

האזור של השמשה הקדמית היכן שהמצלמה הקדמית מותקנת אינו נקי או חסום בידי חומרים זרים, כגון מדבקות.

הראות מוגבלת בגלל מזג האוויר, כגון ערפל, גשם או שלג.

קרינת שמש ישירות לעדשות המצלמה.

תמרורים מכוסים בחלקם או במלואם או קשה להבחין בהם.

תמרורים מותקנים לא כראוי או ניזוקו.

תמרורים אינם תואמים לאמנת ויזה לתמרורי תנועה וסימני דרך.

מידע מפת הניווט אינו מעודכן.

אזהרה



216 המערכת מזהה תמרורים מוגדרים מראש רק אם תנאי הראות המינימליים והמרחק מהתמרוור נשמרים.

217 המערכת היא לסייע בלבד ואינה משחררת את הנהג מאחריותו לנהיגה ברכב. ציית תמיד לחוקים ותקנות התעבורה במדינה שבה אתה נוסע.

218 כאשר המערכת פעילה, הנהג אחראי לשליטה ברכב ולבקרה של המערכת, הוא חייב להיות מוכן לפעול כאשר הדבר נדרש.

219 לתמרוור התנועה שנמצא בפועל בדרך, יש תמיד עדיפות על התמרוור המוצג בתצוגת לוח המחוונים.



86 המערכת מיועדת לסייע לנהג להבחין בתמרוני תנועה מסוימים בתחום מהירות. אל תתעלם מתמרומים שאינם מוצגים במערכת, המערכת אינה מבחינה בתמרומים רגילים נוספים שעשויים להורות על סיום מגבלת המהירות. אל תאפשר למאפייני הבטיחות המיוחדים של המערכת לפתות אותך ליטל סיכונים מיותרים בעת נהיגה. התאם את המהירות לתנאי הדרך. מערכות לסייע בנהיגה אינן משחררות את הנהג מהאחריות המלאה להפעלת הרכב.

87 אם החיישן חסום, המערכת עשויה לפעול באופן מוגבל או כלל לא.

88 בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל. השתקפויות אור חזקות יכולות להשפיע על יכולות הזיהוי של החיישן.

89 אין לכסות את האזור בקרבת החיישן במדבקות או בכל עצם אחר.

90 אל תטפל או תבצע תיקונים באזור של השמשה הקדמית שקרוב לחיישן.

91 נקה את השמשה הקדמית מחומרים זרים כגון לשלשלת ציפורים, חרקים, שלג או קרח. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ובמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות.

92 יחידות המהירות של הגבלת המהירות (מי"ש או קמ"ש) תלויות במדינה שבה אתה נהג. יש לקחת זאת בחשבון בכדי להבטיח שתצטיי למגבלת המהירות. כדי שהמערכת תפעל כראוי בעת מעבר מדינה, יחידות המהירות בלוח המחוונים חייבות להיות זהות למדינה שבה אתה נהג.

93 קריאה אוטומטית של תמרומים הוא אמצעי עזר ואינו מציג תמיד את הגבלות המהירות הנכונות. תמרוני הגבלת מהירות הנמצאים בדרך מקבלים קדימות על אלו שהמערכת מציגה. המערכת מתוכננת לזהות תמרומים התואמים לאמנת וינה לתמרוני תנועה.

סייען כביש מהיר בנהיגה אוטונומית רמה (2)

(אם קיים)

המערכת מתאימה אוטומטית את המהירות ומסלול הנסיעה באמצעות בקרת השיוט האדפטיבית עם Stop&Go יחד עם סייען שמירת נתיב מתקדם. שני תפקודים אלה חייבים להיות מופעלים ופעילים.

המערכת מתאימה במיוחד לנהיגה בכבישים מהירים ודרכים ראשיות. למידע נוסף על בקרת השיוט האדפטיבית וסייען שמירת נתיב מתקדם, ראה קודם לכן בפרק זה.

220

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

בחירת המערכת



221

JJ000623

לחץ לחיצות רצופות על לחצן (1) איור 221 עד שמצב סייען כביש מהיר מוצג בלוח המחוונים.

לאחר מספר שניות, מצב סייען כביש מהיר נבחר. התצוגה המוקטנת של מערכות סיוע לנהיגה מוצגת בלוח המחוונים:



הצבע על הסמלים המציגים גלגל ההגה וסימוני הנתיב תלוי במצב ההפעלה של המערכת:

תנאי אחד או יותר לא מתקיים, המערכת מופסקת.

כל תנאי ההפעלה מתקיימים, המערכת פעילה.

תקלה במערכת.

ביטול בחירת המערכת

- לחץ לחיצות רצופות על (1) עד שמצב OFF מוצג בלוח המחוונים.
- לאחר מספר שניות, מצב סייען כביש מהיר נבחר.

אזהרה



220 המערכת מסייעת לנהג לשלוט על ההיגוי, ההאצה ובלימה בגבולות של חוקי הפיזיקה ויכולות הרכב. כמה גורמים מבניים בדרכים מסוימות או רכבים הנמצאים על הכביש עשויים לא להראות כראוי או להיות מזוהים לא כראוי בידי המצלמה או הרדאר מה שעשוי להוביל לשינוי כיוון לא צפוי, לחוסר היגוי ו/או לבקרה שגויה של ההאצה ושל הבלימה.

מצלמה פנורמית

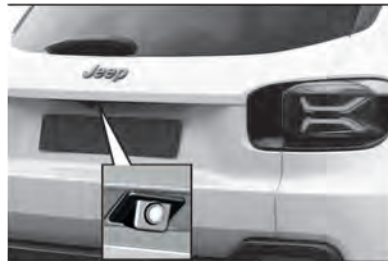
(אם קיימת)

מצלמה פנורמית מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור בהצגת התצוגה של האזור מאחורי הרכב. היא מאפשרת תצוגה של סביבת הרכב בתמונה של כמעט 180° במערכת

Uconnect™ 10.25 איניץ' / Uconnect™ 10.25 איניץ' כמו ממבט ממוקף ציפור.

221 (222)

המערכת משתמשת ב:

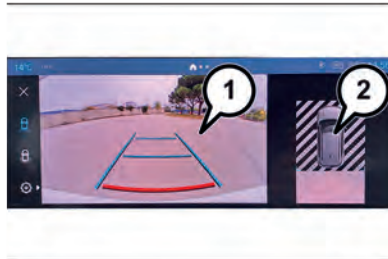


222

0000388

מצלמה אחורית, המותקנת מעל ללוחית הרישוי, איור 222.

חיישנים על קוליים בפגוש האחורי.



223 המוצג במערכת **Uconnect™**

Uconnect™ 10.25 איניץ' / Uconnect™ 10.25 איניץ' איור 223 עשוי להיות שונה בהתאם לתצוגה שנבחרה בלחיצה על הסמלים הבאים:

תצוגה רגילה: רק האזור מאחורי הרכב (1) מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את הרוחב של הרכב כשהמראות לא מקופלות. הכיוון של הקווים משתנה בהתאם למיקום של גלגל ההגה.

הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ מאחורי קצה הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כמטר אחד ושני מטרים.

מצב אוטומטי: המסך מחולק לשני חלקים: אחד בצד ימין לתצוגת מבט העל של הרכב (2) ומשמאל לתצוגה מאחור (1). חיישני החניה משלימים את המידע על תצוגת מבט העל של הרכב.

אזהרה מבט על אינו מציג מצב של הסביבה בזמן אמת. התמונות המוצגות מגיעות מהקלטה שנעשתה ע"י המצלמה האחורית בעת נסיעה לאחור.



□ הרכב עבר תאונה מאחור.
□ קיימים שינויי טמפרטורה קיצוניים.

אזהרה

221 המצלמה הפנורמית אינה מחליפה את הראייה של הנהג. שים לב לעצמים שהם מוחזק לידה הראייה של המצלמה וחיישי סייען החניה, לדוגמה חפצים הנמוכים מהפגוש או מתחת לרכב לא מוצגים. אל תיסע לאחור ואל תחנה את הרכב רק באמצעות המצלמה הפנורמית. בדוק תמיד את סביבת הרכב לפני ובמהלך הנהיגה.

222 הנהג אחראי תמיד על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. תוך כדי ביצוע תמרונים אלה, ודא תמיד שאזור החניה ריק מאנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים. המצלמה היא כלי עזר עבור הנהג ומטרתה לסייע לו להתרכז רק בתמרונים מסוכנים, אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה. שמור תמיד על מהירות נמוכה, כדי לבלום מיד לפני מכשולים.

חשוב

94 יש לשמור על המצלמה נקייה ולהסיר ממנה בוץ, לכלוך, שלג וקרח, כדי לדאוג לפעולתה תקינה. היזהר לא לשרוט את המצלמה ולא לגרום לה נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את המצלמה במים נקיים וסבון לרכב, בהתאם לצורך. במכוני רחיצה אשר משתתפים בקיטור או בהתזת מים בלחץ גבוה, נקה את המצלמה במהירות, תוך שמירת מרחק של 10 ס"מ מהחיישנים. כמו כן, אל תדביק מדבקות על המצלמה.

הפסקת פעולה

המצלמה הפנורמית תפסיק לפעול בתנאים הבאים:
□ גרירת גרור או מנשא אופניים וכו' שמחובר חשמלית.

□ מהירות הנסיעה לפנים מעל 10 קמ"ש.

□ בלחיצה על סמל X בפניה השמאלית העליונה של מסך המגע.

הגדרות

בלחיצה על הסמל ניתן לשנות את ההגדרות הבאות:

□ עוצמת קול של הודעות קוליות (אם קיימת).

□ בהירות (אם קיימת)

□ ניגודיות (אם קיימת)

מגבלות המערכת

94

המצלמה הפנורמית עשויה לא לפעול כראוי בתנאים הבאים:

□ סביבה חשוכה

□ שמש או אלומות פנסים ראשיים מאירות ישירות לתוך עדשות המצלמה.

□ מזג אוויר המגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג.

□ עדשות המצלמה חסומות בשלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך. נקה את העדשות, שטוף במים נוגב עם מטלית רכה.

□ גרירת גרור או מנשא אופניים וכו' שמחובר חשמלית

הקווים האנכיים מייצגים את הרחב של הרכב כשהמראות לא מקופלות. הכיוון של הקווים משתנה בהתאם למיקום של גלגל ההגה.

הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ מאחורי קצה הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כמטר אחד ושני מטרים.

קו מסלול הנסיעה של הרכב מוצג בהתאם לזווית גלגל ההגה.

□ תצוגת קירוב (זום): תצוגת המצלמה האחורית מתעדת את סביבת הרכב במהלך התמרון כדי לבנות מחדש תצוגה ממבט על של החלק האחורי או הקדמי של הרכב וסביבתו (2) וכך הרכב יכול לתמרון סביב מכשולים בקרבתו.

□ תצוגה 180°: רק התצוגה האחורית מוצגת במסך מלא (תצוגה 180°). התצוגה מתעדכנת מיידית לפי סוג התצוגה הנבחר.

אזהרה האזור המוצג באמצעות המצלמה הפנורמית הוא מוגבל. המרחק בתמונה המופיעה בתצוגה שונה מהמרחק בפועל.

הפעלה

הפעלת המצלמה הפנורמית מופעלת כאשר הילוך אחורי משולב.

זיהוי מכשול קרוב

(אם קיים)

מידע כללי

(224 (223 ⚠️

(102 (101 (100 (99 (98 (97 (96 (95 ⚠️

אזהרה למידע נוסף, עיין "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

זיהוי מכשול קרוב מאחור (גרסאות עם 4 חיישנים)

המערכת מזהירה את הנהג באמצעות צלילי אזהרה והצגת חיוויים במסך מערכת **Uconnect™ / אינץ' Nav™ 10.25** מפני מכשולים הע" שויים להיות מסוכנים לרכב בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור.



224

11000462

המערכת פועלת באמצעות חיישנים על קוליים בפגוש האחורי.

חיווי

מיד כאשר מזהה מכשול קרוב יותר לרכב, מחוון **Δ** (P מהבהב (אם קיים) ותשמע צלילי אזהרה מהכיוון של המכשול הקרוב ביותר. המרווח בין הצלילים יתקצר ככל שהרכב קרוב יותר למכשול. יישמע צליל רצוף אם המכשול ייכנס לתחום האדום. ניתן לשלוט על עוצמת הקול דרך מערכת **Uconnect™ / אינץ' Nav™ 10.25** וניתן להשתיקו זמנית (אם התפקוד קיים) כאשר מזהה מכשול. אם הצליל מושתק, הוא מופעל מחדש אוטו־מטית בתמרון הבא.

עוצמת הקול של הצליל נשלטת ומושתקת (אם התפקוד קיים) גם דרך הגדרות המצלמה הפנורמית (אם קיימת). למידע נוסף, עיין בנושא "מצלמה פנורמית" בפרק זה.

הערה מסיבות של בטיחות לא ניתן להשתיק את האזהרה במהלך שיחה נכנסת.

החיוויים החזותיים במסך מערכת **Uconnect™ / אינץ' Nav™ 10.25** ניתנים לסגירה זמנית בלחיצה על סמל X. הודעה מציינת שההתרעות הקוליות יושהו (אם קיים).



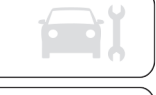
225

11000678

בנוסף, המרחק ממכשולים מאחור מוצג באמצעות קווי מרחק משתנים בתצוגת לוח המחווים איור 225. כאשר המכשול קרוב מאוד, סמל סכנה ⚠️ מוצג.

הערה בעת התנעת הרכב, הסיוע הגרפי והצלילי זמינים רק לאחר שמסך המגע הופעל.

הערה אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עשוי לנטות ולהשפיע על מדידת המרחקים.



228

11000680

אם המכשול (1) איור 228 בתחום נתיב הנסיעה ועשוי לגרום להתנגשות, נשמע צליל אזהרה.

מיד כאשר מזוהה שהמכשול קרוב יותר לרכב, מחוון Δ (ני מהבהב (אם קיים) ותשמע צלילי אזהרה מהכיוון של המכשול הקרוב ביותר. המרווח בין הצלילים יתקצר ככל שהרכב קרוב יותר למכשול. יישמע צליל צרופ אם המכשול יכנס לתחום האדום.

ניתן לשלוט על עוצמת הקול דרך מערכת

Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'

ניתן להשתיקו זמנית כאשר מזוהה מכשול. אם הצליל מושקט, הוא מופעל מחדש אוטומטית בתמרון הבא. עוצמת הקול של הצליל נשלטת ומושתקת (אם התפקוד קיים) גם דרך הגדרות המצלמה הפנורמית (אם קיימת). למידע נוסף, עיין בנושא "מצלמה פנורמית" בפרק זה.

הפסקת פעולה

המערכת מופסקת ברגע שההילוך הועבר מהילוך אחורי או שהרכב נע קדימה במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

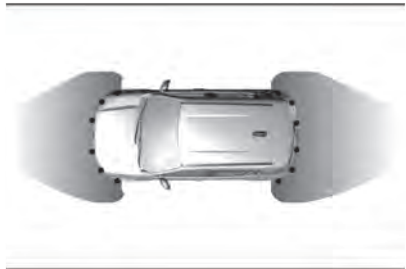
זיהוי מכשול קרוב מלפנים-מאחור (גרסאות עם 12 חיישנים)

סייען חניה קדמי-אחורי מודד את המרחק בין הרכב למכשולים לפני הרכב ומאחוריו. הוא מודיע לנהג ומזהיר אותו באמצעות צלילים

והצגת חיווי במערכת **Uconnect™ 10.25**

אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'.

צלילי אזהרה יישמעו דרך הרמקול הקדמי או האחורי כתלות באיזה מכשול מזוהה קרוב יותר לרכב.



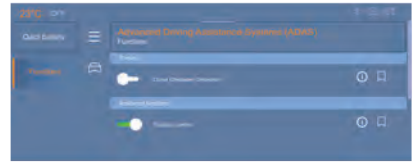
227

11000464

המערכת פועלת באמצעות חיישני חניה על קוליים בפגוש הקדמי ובפגוש האחורי, איור 227.

הפעלת/הפסקת פעולת התפקוד

ניתן להפעיל/ להפסיק את פעולת התפקוד דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'** איור 226. למידע נוסף, עיין בנושא "מולטימדיה" והמדריך המקוון של מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'.**



226

11000695

אם התפקוד מופסק, נורית החיווי Δ (ני) או Δ OFF (לגרסאות/שוקים היכן שקיים) נדלקת בלוח המחוונים. ההגדרות נשמרות בזיכרון כאשר ההתנעה מופסקת.

הפעלה

בהתאם לגרסה, לאחר שילוב הילוך אחורי יישמע צליל התרעה ויוצג חיווי בתצוגה. אם לא נשמע צליל, לא מוצג חיווי או הודעת אזהרה לא מופיעה, עשייה להיות תקלה במערכת.

המערכת מנוטרלת במצבים הבאים:

מהירות הרכב מתחת ל-10 קמ"ש.

ההילוך האחורי משולב.

הערה מטעמי בטיחות לא ניתן להשתיק את האזהרה במהלך שיחה נכנסת. מכשולים (2) שקרובים לרכב, אך אינם במסלול הנסיעה המוחשב, מוצגים בתצוגת לוח המחוונים אך לא יישמע צליל אזהרה. בנוסף, המרחק ממכשולים מאחור, מלפנים ומהצד מוצג באמצעות קווי מרחק משתנים בתצוגת לוח המחוונים.

החיוויים החזותיים במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ'** ניתנים לסגירה זמנית בלחיצה על סמל X. הודעה מציינת שההתרעות הקוליות יושהו (אם קיים). אם הרכב עוצר למשך למעלה מ-3 שניות בהילוך קדמי, אם משולב מצב P, מהירות הרכב מעל 10 קמ"ש או אם מכשולים נוספים מזוהים, לא מושמע צלילי אזהרה ולא מוצג חיווי חזותי בתצוגת לוח המחוונים.

הערה בעת התנעת הרכב, הסיוע הגרפי והצלילי זמין רק לאחר שמסך המגע הופעל.

הערה אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עשוי לנטות ולהשפיע על מדידת המרחקים.

הגנת צד (גרסאות עם 12 חיישנים)



229

JJ000679

התפקוד מזהיר את הנהג בתצוגת חיווי במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ'** במקרה של מכשולים לצד הרכב, איור 229. אם קיים מכשול לצד הרכב בנתיב הנסיעה ועלול לגרום לתאונה, מחוון Δ (P) מבהבה (אם קיים) ויישמע צליל אזהרה מהכיוון של המכשול הקרוב ביותר. המרווח בין הצלילים יתקצר ככל שהרכב קרוב יותר למכשול. יישמע צליל רצוף אם המכשול ייכנס לתחום האדום. המערכת תתייחס למכשולים בצידי הרכב רק אם הם זוהו קודם לכן באמצעות חיישני החניה ונשמרו ע"י המערכת.

ניתן לשלוט על עוצמת הקול דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ'** ובניתן להשתיקו זמנית (אם התפקוד קיים) כאשר מזוהה מכשול. אם הקול מושתיק, הוא יופעל אוטומטית במהלך התמרון הבא.

עוצמת הקול של הצליל מבוקרת ומושתקת (אם התפקוד קיים) גם דרך הגדרות המצלמה הפנורמית (אם קיימת). למידע נוסף, עיין בנושא "מצלמה פנורמית" בפרק זה.

הערה מסיבות של בטיחות לא ניתן להשתיק את האזהרה במהלך שיחה נכנסת. החיוויים החזותיים במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ'** ניתנים לסגירה זמנית בלחיצה על סמל X. הודעה מציינת שההתרעות הקוליות יושהו (אם קיים).

225


המערכת תתחשב בעצמים שנשמרו במהלך תמרון רק עבור מחזור ההצתה הנוכחי.

הערה בעת התנעת הרכב, הסיוע הגרפי והצלילי זמין רק לאחר שמסך המגע הופעל.

הערה אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עשוי לנטות ולהשפיע על מדידת המרחקים.



מגבלות המערכת

במקרה של תקלה  כאשר שילוב הילוך אחורי ונורת החיווי Δ (P) או OFF (לגרסאות/ שווקים היכן שקיימת) דולקת בתצוגת לוח המחוונים. הודעה תוצג בתצוגת לוח המוח"וונים ונשמע צליל אזהרה. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אם החיישנים חסומים, לדוגמה בידי קרח ובוץ, מחוון Δ (P) דולק והודעה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

כאשר הרכב נעצר למשך מספר שניות והמ"כשול לא קרוב יותר לרכב, אם המכשול מוצג באזור לבן או כתום, צליל האזהרה יושעה אוטומטית. צליל האזהרה מופעל מחדש אוטומטית כאשר הרכב נע או המכשול קרוב יותר לרכב.

אזהרה ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת כראוי, אנכית וממוקדת אופקית ושהחיישנים מקובעים היטב במקומם. הביצועים של סייען החניה יפחתו אם לוחית הרישוי מכופפת או נעשה שימוש במסגרת לוחית רישוי.

הפסקת פעולה

המערכת מופסקת ברגע שההילוך הועבר מהילוך אחורי או בנסיעה קדימה במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

בעת חיבור גרור או מנשא אופניים

מערכת זיהוי מכשול קרוב מאחור (גרסאות עם 4 חיישנים) מנוטרלת כל עוד הגרור מחובר.

מערכת זיהוי מכשול קרוב מלפנים-מאחור (גרסאות עם 12 חיישנים) פעילה באזורים מקדימה ומהצדדים בלבד והגרור מוצג במסך באזור האחורי, איור 231.



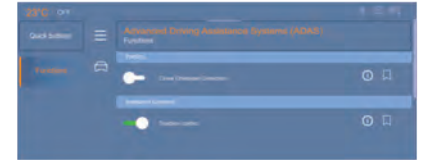
231

JJ000709

הפעלה/הפסקת פעולה תפקוד

(לגרסאות/שווקים היכן שקיים)

ניתן להפעיל/להפסיק את המערכת דרך **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ'** למידע נוסף, עיין בנושא "מולטימדיה" ובמדריך המקוון של **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ' Nav™ 10.25**.



230

JJ000695

אם התפקוד מופסק, נורית החיווי Δ (P) או OFF (לגרסאות/שווקים היכן שקיימת) נדלקת בלוח המחוונים. ההגדרות נשמרות בזיכרון כאשר ההתנעה מופסקת.

הפעלה

בהתאם לגרסה לאחר שילוב הילוך אחורי יישמע צליל התרעה ויוצג חיווי בתצוגה. אם לא נשמע צליל, לא מוצג חיווי או הודעת אזהרה לא מופיעה, עשויה להיות תקלה במערכת.

המערכת מנוטרלת במצבים הבאים:

מהירות הרכב מתחת ל-10 קמ"ש.

ההילוך האחורי משולב



אזהרה

223 בנסיבות מסוימות, משטחים או עצמים מחזירי אור או ביגוד וכן מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת לא לזהות מכשולים. יש לשים לב במיוחד למכשולים נמוכים שיכולים לגרום נזק לחלק התחתון של הפגוש.

224 הנהג אחראי תמיד על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. בעת ביצוע פעולות אלה ודא תמיד שאין אנשים אחרים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול התנועה של רכבך. חיישני החנייה הם אמצעי עזר, אך חשוב שהנהג יהיה מרוכז תמיד במהלך תמרוני העשויים להיות מסוכנים, אפילו כאלו המבוצעים במהירות נמוכה.

225 רק מכשולים קבועים מזהים כראוי. מכשולים נעים המזהים בתחילת התמרון יכולים לא להיות מוצגים כראוי. מכשולים נעים המופיעים לצד הרכב ולא זוהו קודם לכן בידי חיישני החניה, לא יוצגו.




חשוב

95 במקרה של תקלה חמורה ברכב המחייבת את עצירתו, המערכת תופסק (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

96 במקרה של תקלה בתבת ההילוכים, מערכת סיוע לחניה אינה פעילה, כאשר הילוך אחורי משולב (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

97 במקרה של תקלה ברמקול, ייתכן שלא יישמעו צלילי התרעה (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

98 ביצועי מערכת סיוע לחניה עשויים להיות מוגבלים או לא זמינים כלל אם  דולקת או אם התמונה המופיעה בתצוגת לוח המחוונים קפואה או אם המסך שחור (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

99 ביצועי מערכת הסיוע לחניה יכולים לפחות בשל מטען כבד. תנאים מיוחדים קיימים אם ישנם כלי רכב גבוהים יותר בקרבת מקום (לדוגמה רכבי שטח, מיני ואן, רכב מסחרי). זהו עצמים וחיווי מרחק מדויק של החלק העליון של רכבים אלה אינו מובטח.

המערכת עשויה לא לזהות עצמים בעלי מידת החזר נמוך מאוד, לדוגמה מכשולים צרים או חומרים רכים. מערכת סיוע לחניה אינן יכולות לזהות עצמים מחוץ לטווח הגילוי.

100 החיישנים חייבים להיות נקיים מבוץ, לכלוך, שלג וקורח, כדי שהמערכת תפעל כהלכה. היזהר לא לשרוט את החיישנים ולא לגרום להם נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את החיישנים במים נקיים וסבון לרכב, לפי הצורך.

אם אתה משתמש בצידו ניקוי מיוחד כגון מכשיר ניקוי בלחץ גבוה או מכשיר קיטור, נקה את החיישנים מר מהר מאוד והחזק את פיית הצינור במרחק גדול מ-10 ס"מ.

101 פעולות בפגוש באזור שמותקנים בו החיישנים, יש לבצע רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. פעולות בפגוש שלא בוצעו כהלכה עלולות לסכן את הפעלתם של חיישני החניה.

102 צביעת הפגושים או תיקוני צבע באזור החיישנים יש לבצע רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. צביעה לא נכונה עלולה להפריע לפעולתם של חיישני החניה.

מערכת סיוע לחניה מתקדמת

(אם קיימת)

224 (227 (228 (229 ⚠️

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

מערכת סיוע לחניה מתקדמת מודדת מקום חניה מתאים בעת מעבר לידו, מחשבת את המסלול ומתמרנת את הרכב באופן אוטומטי בעת ביצוע החניה. מערכת סיוע לחניה מתקדמת מעניקה סיוע לתמרונים הבאים:

- כניסה למקום חניה במקביל
- כניסה למקום חניה בניצב
- יציאה ממקום חניה במקביל

הנהג חייב לשלוט על ההאצה, הבלימה והחלפת ההילוכים, בשעה שההיגוי מבוצע אוטומטית. הנהג יכול לקחת את השליטה בכל עת באמצעות אחיזת גלגל הגה. ייתכן שיהיה צורך לנוע קדימה ואחורה יותר מפעם אחת. ההוראות יינתנו

בתצוגת מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ' .** הוראות יינתנו רק במקרה של כניסה למקום חניה בניצב.

ניתן להפעיל את מערכת סיוע לחניה מתקדמת רק בנסיעה קדימה.



232

JJ000464

סייען חניה מתקדם משולב תמיד עם סייען חניה קדמי-אחורי. המערכת פועלת באמצעות חיישני חניה על קוליים בפגוש הקדמי ובפגוש האחורי.

כניסה למקום חניה הפעלה

האט את הרכב למהירות נמוכה מ-30 קמ"ש.

הפעל את המערכת דרך מערכת

Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ' . אם המערכת מופעלת במהירות של 30 קמ"ש ומעלה, על המסך תופיע הודעה ייעודית המבקשת להנמיך את המהירות ולא ניתן להפעיל את המערכת. מגבלת המהירות עשויה להשתנות במהלך החיפוש ושלבי התמרון.



233

JJ000681

בחר את תמרון הכניסה (1) איור 233. ההודעה הקולית שואלת מה סוג החניה המבוקשת.

בחר את סוג החניה איור 233:

- (2) חניה במקביל מצד ימין/שמאל
- (3) חניה בניצב מצד ימין/שמאל

המרחק המקביל המותר בין הרכב לשורת הרכבים החונים הוא בין חצי מטר למטר וחצי. המערכת לא תזהה מקומות שהם בבירור קטנים יותר מהרכב.

הערה האיוורים הבאים מציגים דוגמאות לחניה במקביל בצד ימין. ההליך הוא זהה במקרה של חניה במקביל משמאל ובחניה בניצב מהצדדים שמאל/ימין.

החיוויים לפעולות שמבצעת המערכת מוצגים במסך באמצעות סמלים (2) איור 237: גלגל ההגה סובב. הרכב מתקדם או נוסע לאחור. מגבלת המהירות במהלך כל התמרונים היא 5 קמ"ש.

בסיום התמרון מושמעת הודעה קולית ייעודית בליווי של הודעה ייעודית במסך באזור (1) איור 237. לאחר מכן הנהג יכול לקחת שליטה על הרכב.

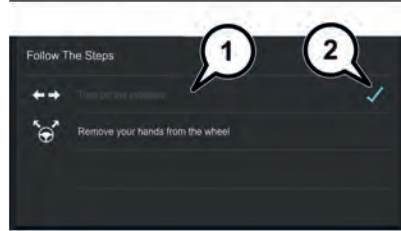
יציאה מחניה במקביל הפעלה

הפעל את המערכת דרך **Uconnect™** **10.25 אינץ' / Uconnect Nav™** **אינץ'.**



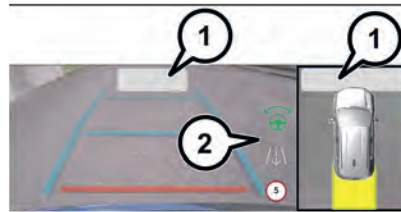
238 JJ000686

בחר את תפקוד יציאה (1) איור 238 ולאחר מכן את צד היציאה: צד שמאל צד ימין תישמע הודעה קולית המבקשת לבחור צד.



236 JJ000684

כאשר הנהג עצר את הרכב, רשימת שלבים מופיעה במסך (1) איור 236. הנהג מתבקש לבצע את השלבים הרשומים. כאשר שלב בוצע, סימן וי (2) מוצג בשורה התואמת והשורה מוצגת באפור. תישמע הודעה קולית המבקשת לבצע את הפעולות.



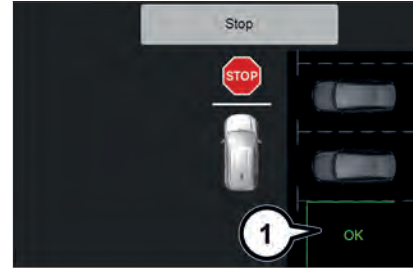
237 JJ000685

החיוויים של הפעולות שיבוצעו ע"י הנהג מוצגים במסך באמצעות הודעה (1) איור 237.

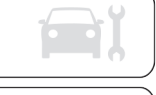


234 JJ000682

המערכת מבקשת באמצעות הודעה (1) איור 234 לנהוג לאט עד שנשמעת הודעה קולית Stop. משמעות הדבר שהתגלה מקום פנוי והרכב במקום הנכון להתחיל את התמרון הבא. הודעת (1) OK איור 235 במסך מסמנת את המקום הפנוי.



235 JJ000683



צומת כמקום חניה. לאחר שילוב הליוך אחר רי, המערכת תחל בביצוע תמרון החניה. שים לב היטב לזמינות של מקום החניה המוצע.

אזהרה שינויים בפני השטח, לדוגמה באתרי בנייה, לא מזוהים ע"י המערכת. הנהג צריך להיות אחראי לפעולה.

אזהרה

(226) הנהג אחראי תמיד על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. בעת ביצועי פעולות אלה ודא תמיד שאין אנשים אחרים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול התנועה של רכבך. חיישני החנייה הם אמצעי עזר, אך חשוב שהנהג יהיה מרוכז תמיד בעת בתמרונים מסוכנים, אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה.

(227) הנהג נושא באחריות המלאה לאישור מקום החניה המוצע ע"י המערכת ועל ביצוע תמרון החניה. בדוק תמיד את הסביבה בכל הכיוונים בעת שימוש בסייען חניה מתקדם.

(228) החיפוש של מקום חניה ותמרוני החניה חייבים להיות מבוצעים בהתאם לחוקים ולתקנות התעבורה.

(229) אם אתה רוצה לעצור את גלגל ההגה בידך במהלך תמרון, מומלץ לאחוז בו בחוזקה בהיקף החיצוני. אל תשים את ידך בתוך גלגל ההגה או תחזיק בזרועות.

(230) בנסיבות מסוימות, משטחים או עצמים מחזירים או ביגוד וכן מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת לא לזהות מכשולים. יש לשים לב במיוחד למכשולים נמוכים שיכולים לגרום נזק לחלק התחתון של הפגוש.

נטרול ע"י הנהג או ע"י המערכת במהלך תמרון יוצג בתצוגה. בנוסף יישמע צליל אזהרה.

המערכת מופסקת אוטומטית בעת גרירה של גרור, מנשא אופניים וכו' שמחוברים חשמלית. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, לצורך הפסקת ממושכת של המערכת.

תקלה
במקרה של תקלה, הודעת האזהרה מופיעה במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / 10.25 אינץ' Uconnect Nav™** בליווי של צליל אזהרה.

במקרה של תקלה בהגה הכוח, הודעה מופיעה במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / 10.25 אינץ' Uconnect Nav™** והנהג צריך לאשר שקרא את ההודעה.



אזהרה ייתכן שחיישן יזהה מכשול שלא קיים בשל הד הנוצר מהפרעה של רעש קולי חיצוני או חוסר יישור מכני (אזהרות שגויות עשויות להתרחש לעתים).

אזהרה ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת כראוי (לא מכופפת ולא מרווחים מהפגוש בצד שמאל וימין) והחיישנים ממוקמים היטב במקומם.

אזהרה מערכת סיוע לחניה מתקדמת עשויה לא להגיב לשינויים במקום החניה הזמין לאחר התחלת תמרון חניה. המערכת עשויה לזהות כניסה, שער, חצר, או אפילו

כאשר הצד נבחר, מלא אחר ההוראות הקוליות והחזותיות במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

ביטול
תמרון החניה הנוכחי ניתן לביטול בכל עת בלחיצה על לחצן X מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

הודעה במסך תודיע שהתהליך בוטל ושהנהג יכול לקחת את השליטה ברכב. המערכת מופסקת אוטומטית:

- אם ההצתה מועברת למצב כבוי.
- אם המנוע נכבה.
- אם לא התחילו בתמרון החניה לאחר 5 דקות מבחירת סוג התמרון.
- לאחר עצירה ארוכה של הרכב במהלך התמרון.
- הפעלת פנס איתות בצד הנגדי לזה של התמרון.
- אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת.
- אם מהירות הרכב היא מעל למגבלת המהירות הנדרשת.
- כאשר הנהג מפריע לתנועה של גלגל ההגה.
- לאחר 10 תמרוני כניסה או יציאה ממקום חניה במקביל או לאחר 7 תמרונים לכניסה למקום חניה בניצב.
- דלת הנהג נפתחת.
- אם אחד מהגלגלים הקדמיים נתקל במכשול.
- אם תמרון החניה הסתיים בהצלחה.



חשוב

103 ביצועי המערכת עשויים להיות מופחתים כאשר החיישנים מכוסים, לדוגמה בקרח או בשלג. ביצוע מערכת הסיוע לחניה יכולים לפחות בשל מטען כבד. תנאים מיוחדים קיימים אם ישנם כלי רכב גבוהים יותר בקרבת מקום (לדוגמה רכבי שטח, מיני ואן, רכב מסחרי). זהו עצמים וחיווי מרחק מדויק של החלק העליון של רכבים אלה אינו מובטח. המערכת עשויה לא לזהות עצמים בעלי מידת החזר נמוך מאוד, לדוגמה עצמים צרים או חומרים רכים. מערכת סיוע לחניה אינה יכולת לזהות עצמים מחוץ לטווח הגילוי.

104 הפעולה של המערכת מבוססת על רכיבים שונים: חיישני חניה קדמיים ואחוריים, חיישני צד, מערכת ההיגוי, גלגלים, מערכת הבלימה ולוח המחוננים. תקלה באחד מהרכיבים האלה עלולה לפגוע בהפעלה של המערכת.



105 צביעת הפגושים או תיקוני צבע באזור החיישנים יש לבצע רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. צביעה לא נכונה עלולה להפריע לפעולתם של חיישני החניה.

מצב E-AUTO

- (גרסת רכב היברידי מתון)
מנוע הבנזין יופסק כאשר נדרש כוח או מומנט נמוך בתנאים יציבים.
מנוע בנזין מותנע מחדש באמצעות מתנע רצועה.
מצב e-Auto יכול לדומם את מנוע הבנזין במקרים הבאים:
- כאשר תנאי ההפעלה מאפשרים.
 - מהירות הרכב עד 130 קמ"ש.
 - כאשר הנהג משחרר את דוושת ההאצה בתנאים יציבים או בהאטה.
 - במהלך שלבי העצירה.
- התנעה מחדש גם מושגת באמצעות מתנע רצועה עד שדרישת המומנט זמינה, אם סוללת ההנעה טעונה דיה.
כאשר דרישת המומנט גדולה מדי, מנוע הבנזין יותנע.
הערה שימוש בידיות העברת הילוכים בגלגל ההגה גם יגרום להתנעה מחדש של המנוע.
- מצב e-Auto יכול לדומם את מנוע הבנזין במקרים הבאים:
- מצב הטעינה של סוללת ההנעה הוא פחות מ-30%.
 - יש צורך בתת לחץ של תגבור בלימה בהתאם לגובה.
 - מצב ספורט נבחר.
 - שמירה על תחושה נוחה בתא הנוסעים

(חימום, מיזוג אוויר, הפשרה/הסרת אדים).
הערה מערכות החימום והמיזוג פועלות רק כשהמנוע פועל.
השבת זמנית את המערכת התואמת כדי לשמור על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים. למידע נוסף, עיין בסעיף התואם.

נטרול הפעלה מחדש

כברירת מחדל התפקוד מופעל כאשר ההצתה מופעלת.
 ההגדרות ניתנות לשינוי דרך תפריט Driving/Vehicle (נהיגה/רכב) במסך המגע. ההודעה המוצגת בלוח המחוננים מאשרת את שינוי המצב.
 התפקוד מנטרל, נורית חיווי זו דולקת בלוח המחוננים.
אתה יכול לנטרל את התפקוד דרך צג "Uconnect™ 10.25" בבחירת OFF (כבוי) מתפריט Stop and Start (עצור יווי).
הערה אם נדרש כוח הנעה רב, הנהג יכול לנטרל את מצב e-Auto מהתפריט במסך המגע.

טעינה

(גרסאות חשמליות)

מידע כללי

⚠️ (231) (232) (233)

⚠️ (106) (107) (108) (109) (110) (111) (112) (113)



239

J1000698

טעינת סוללת המתח הגבוה תלויה במספר גורמים:

סוללת המתח הגבוה של הרכב

המטען המובנה של הרכב (OBC)

התקן הטעינה החיצוני

כבל הטעינה

כבל הטעינה מתחבר לסוללת המתח הגבוה באמצעות התקן טעינה חיצוני המספק מתח חשמלי. זו יכולה להיות עמדת טעינה ביתית או עמדת טעינה ציבורית.

סוללת המתח הגבוה ניתנת לטעינה רק בדרם ישיר (DC). בעת טעינה מעמדת טעינה ביתית מזרם חילופין (AC), זרם AC

יומר ל-DC. זה יתבצע באמצעות המטען המובנה של הרכב. המטען המובנה (אם קיים) זמין בעוצמות 7.4 kW (חד פאזי) או 11 kW (תלת פאזי) (לגרסאות/שוקים אם קיים).

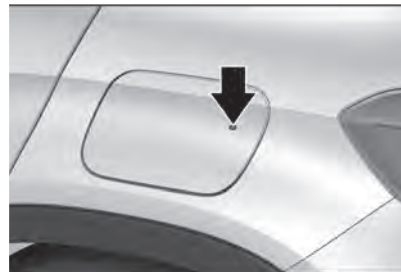
אם הרכב נטען בעמדת טעינה DC ציבורית, לא נדרשת המרה ל-DC. סוללת המתח הגבוה עשויה להיטען ישירות ממתח DC המסופק מתחנת טעינה DC.

מהירות הטעינה של סוללת המתח הגבוה תלויה בגורם האיטי ביותר של מערכת הטעינה. כדי להשיג מהירות טעינה מרבית, כבל הטעינה והתקן הטעינה חייבים להיות מתואמים ביניהם.

אזהרה ודא שכבל הטעינה שבו אתה משתמש טוען למטען המובנה של הרכב.

שקע טעינה של הרכב

לגישה לשקע הטעינה לחץ על מכסה שקע הטעינה אזור 240 הנמצא בצד שמאל בלחיצה במיקום המצוין בחץ.



240

J100046E

בחלק הפנימי של דלתית שקע הטעינה ישנן תוויות עם האזהרות והסמלים הבאים שיש לקרוא ולהקפיד עליהן בעת טעינת סוללת מתח גבוה.

בתוויות באזור 241 נמצאים הסמלים הבאים הקשורים לנוריות. (1):

כאשר הנורית דולקת קבוע בכחול, תזמון הטעינה פעיל.

כאשר הנורית מהבהבת בירוק, הטעינה מתבצעת.

כאשר הנורית דולקת קבוע בירוק, הטעינה הושלמה.

כאשר הנורית דולקת קבוע באדום, קיימת תקלה בטעינה.

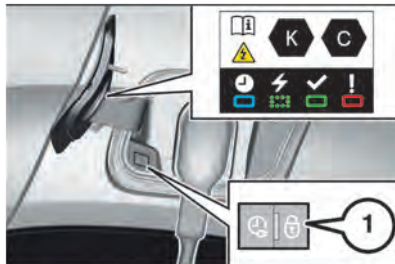
לבן קבוע: דולקת תאורת קבלת פנים כאשר מכסה שקע הטעינה נפתח.

שאר הסמלים הם תזכורת עבור:

סכנת התחשמלות

מצוין הפנייה לתיאורים ולאזורים

בנספח זה.



241

J1000650

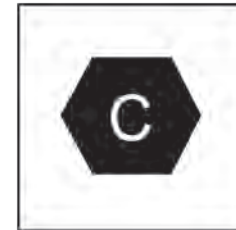
נוריות חיווי מצב נוספות נמצאות על תיבת הבקרה של כבל טעינה Mode 2. עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש".

מקורות מתח עבור טעינה חשמלית. זיהוי של תאימות לרכב סמל גרפי למידע ללקוח בהתאם לתקן EN17186:2019.

הסמלים המוצגים למטה, עוזרים לזהות את מקור מתח הנכון לשימוש בטעינת רכבך.

לפני טעינה בדוק את הסמל (אם קיים) על כבל הטעינה והשווה אותו לסמל על כבל הטעינה (אם קיים).

הסמל על מחבר הכבל (צד הרכב) עבור כבלים Mode 2 ו- Mode 3 ועל דלתית שקע הטעינה.

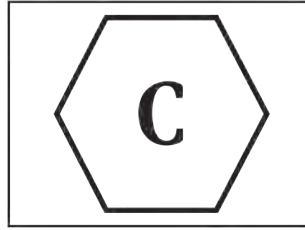


242

F1A0717

טעינת AC (זרם חילופין) בבתים או בעמדת טעינה ($\leq 480V$ RMS).

הסמל על מחבר הכבל (צד עמדת הטעינה) עבור כבל Mode 3 ועל עמדת הטעינה.



243

F1A0725

טעינת AC (זרם חילופין) בעמדת טעינה ($\leq 480V$ RMS).

הסמל על מחבר הכבל (צד הרכב) עבור כבל Mode 4 ועל דלתית שקע הטעינה.

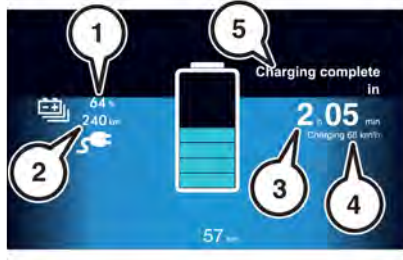


244

F1A0718

טעינת DC (זרם ישר) בעמדת טעינה (50-500 V).

מידע טעינה בלוח המחוונים



245

J1000782

בעת טעינה בלוח המחוונים יוצג המידע הבא:

- רמת טעינת הסוללה באחוזים (1)
- טווח הנהיגה המשוער (2)
- הזמן המשוער להגעה ל-100% (3)
- טווח הנהיגה המשוער לשעת טעינה (4).
- מצב הטעינה (5) (טעינה הושלמה, במהלך טעינה, טעינה הופסקה, טעינה מתוזמנת)



247

J1000371

עמדת טעינה המותקנת על הקיר מיועדת לבתים פרטיים. היא מסופקת עם כבל טעינה שיש לחבר לשקע הטעינה של הרכב. כמה עמדת טעינה ביתיות אינן כוללת כבל טעינה. במקרה זה, כבל טעינה נפרד נדרש ויש לחברו לעמדת הטעינה ולשקע הטעינה של הרכב.

זמן הטעינה עשוי להיות:

- כ-16 שעות בעוצמת טעינה של 3.7 kW
- כ-8 שעות בעוצמת טעינה של 7.4 kW
- כ-6 שעות בעוצמת טעינה של 11 kW (אם קיים)

טעינה בתחנת טעינה

תחנות טעינה עשויה לספק זרם חילופין (AC) או זרם ישר (DC). זמן הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לעמדת הטעינה, עמדת טעינה DC היא המהירה ביותר. לטעינת סוללת הרכב, כבל הטעינה של עמדת הטעינה צריך להיות מחובר לשקע הטעינה של הרכב.

110 הימנע מהשארת הסוללה במושך מספר ימים כשחיווי הטעינה נמצא באפס או קרוב אליו. סוללת המתח הגבוה עלולה להינזק.

111 אינך צריך להמתין עד שרמת הטעינה של הסוללה נמוכה כדי לטעון אותה. הביצועים של הסוללה הם מיטביים כאשר היא נטענת באופן סדיר.

112 טעינה של סוללת המתח הגבוה יכולה להיות ארוכה יותר אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי.

113 במהלך הטעינה בייחוד טעינה מהירה, רכיבי קיורר הסוללה עשויים לפעול. לך קעשים במהלך הטעינה זו תופעה רגילה.

מקורות מתח הניתנים לשימוש

(245 (244 (243 (242 (241 (240 (239 (238 (237 (236 (235 (234 ⚠️
(255 (254 (253 (252 (251 (250 (249 (248 (247 (246

סוגי טעינה

קיימים סוגים שונים של טעינה עבור סוללת המתח הגבוה.

טעינה מעמדת טעינה המותקנת על הקיר



246

J1000228

אזהרה



231 כדי להפחית את הסכנה של התחשמלות או נזק להתקן, יש לפעול בהירות רבה בעת ניקוי: תנאי נטק את ההתקן משקע החשמל הביתי ומשקעי הרכב.

232 הבטיחות והתאימות של המערכת הביתית לטעינה דרך רשת החשמל הביתי חיוניות ובאחריות הנהג.

233 במקרה של פגיעה, אפילו קלה בבלתי שקע הטעינה, אל תשתמש בה.

אל תפרק או תשנה את מחבר הטעינה - סכנה של התחשמלות ו/או שריפה! פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה, מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ,

חשוב



106 אל טען את הרכב אם טמפרטורת הסביבה היא 30°C - ומטה, כיוון שהטעינה תהיה איטית יותר והתקן הטעינה עלול להינזק.

107 בטמפרטורות קרות כבל הטעינה עלול להיפך לקשיח. לכן, היזהר לא להפעיל כוח מופרז על כבל הטעינה כיוון שעלול להיגרם לו נזק.

108 אל תשתמש בגנרטורים ביתיים לטעינת סוללת המתח הגבוה. הם עשויים לגרום לתנודות בזרם הטעינה והמתח עשוי לא להיות מספיק, ולגרום נזק למערכת הרכב.

109 טעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות שקעים לא נכונים או לא תקינים או כבלי טעינה לא מותאימים או לא תקינים ולא בהתאם להוראות הטעינה המפורטות, עלולה לגרום לקצרים, שריפה או סכנה של נזק למערכת החשמל של הרכב.



252 JJ000426

כבלים ביתיים בסיסיים (mode 2) משמשים לטעינה משקעי חשמל ביתיים. כבל ביתי בסיסי (mode 2) מורכב מתקע לרכב, תיבת בקרה ותקע לשקע החשמל הביתי. תיבת הבקרה כוללת בקר טעינה משולב וכמה נוריות LED המציינות את מצב הטעינה. כבלי טעינה ביתיים משופרים (mode 2) דומים לכבלי הטעינה הביתיים הבסיסיים (mode 2). אך ביצועי הטעינה של החשמל כבלי טעינה משופרים (טעינה 2 mode) טובים יותר מאשר כבלי טעינה ביתיים בסיסיים (mode 2).

יחידת בקרת מצב טעינה

POWER יחידת: נוצר חיבור חשמלי, טעינה החלה.

CHARGE מהבהבת בירוק: טעינה מתבצעת או מופעל מיזוג אוויר מקדים. יחידת קבועה: טעינה הושלמה.

FAULT אדומה: תקלה, טעינה לא אפשרית או חייבת להיעצר מיד. בדוק שהכול מחובר כראוי ושמערכת החשמל תקינה. אם נורית האזהרה נשארת דלוקה, פנה



250 JJ000230



251 JJ000373

עמדת טעינה DC. כבל טעינה: מאפשרת טעינה בשקעי טעינה ציבוריים עם סימון DC (זרם ישר). ניתן לטעון עד לרמה של 80% מקיבול הסוללה:

אם רמת טעינת הסוללה היא לפחות 20%, זה יאריך 24 דקות עם עוצמת טעינה של 100 kW.

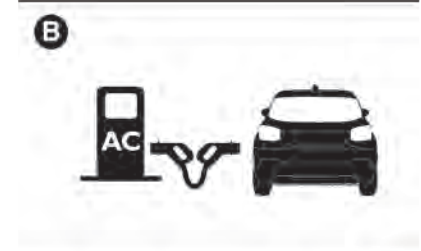
כבל הטעינה 2 MODE

(אם קיים)

1. תקע לרכב
2. נוריות חייו מצב
3. שקע חשמל (בשווקים מסוימים, אם קיים)

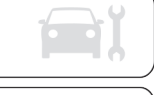


248 JJ000229



249 JJ000372

עמדת טעינה AC. זמן הטעינה עשוי להיות: כ-16 שעות בעוצמת טעינה של 3.7 kW. כ-8 שעות בעוצמת טעינה של 7.4 kW. כ-6 שעות בעוצמת טעינה של 11 kW (אם קיים).



תוויות על הקצה של כבל טעינה ביתי

עייני בחוברת הוראות ההפעלה לפני השימוש.



253

11000652

- שימוש לא נכון בכבל הטעינה עשוי לגרום לשריפה, נזק לרכוש ופציעה או מוות מהתחשמלות!
- השתמש תמיד בשקע חשמלי מוארק כראוי המוגן באמצעות ממסר פחת 30mA.
- השתמש תמיד בשקע חשמל המוגן בידי מפסק מגן המתאים לשיעור הזרם של המעגל החשמלי.
- אסור שהמשקל של יחידת הבקרה ייתמך בידי שקע החשמל, התקע והכבלים.
- לעולם אל תשתמש בכבל טעינה אם הוא פגום או ניזוק בצורה כלשהי.
- לעולם אל תנסה לתקן או לפתוח את כבל הטעינה. הוא אינו מכיל חלקים ניתנים לתיקון – החלף את כבל הטעינה אם הוא ניזוק.
- לעולם אל תטבול את שקע הטעינה במים.

□ בדוק את שקע החשמל/ התקע בעת טעינה והפסק את השימוש אם שקע החשמל/ התקע חם, והזמן חשמלאי מוסמך לתיקון השקע.

□ בעת טעינה בחוץ, חבר לשקע חשמלי עמיד למים בעת השימוש.

□ תמוך בכבל הטעינה כדי להפחית את העומס על שקע החשמל / התקע.

מערכת טעינה/ תחזוקה/ניקוי

ההתקן אינו דורש תחזוקה. אם נדרש ניקוי של ההתקן, השתמש במטלית רכה ולחה עם חומר ניקוי עדין, לאחר מכן נגב במטלית יבשה. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים או חומרים דליקים (כגון אלכוהול, דלק או נגזרות שלהם). אין לשטוף את ההתקן במים, כדי למנוע סכנת שריפה או התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

אזהרה נקה את ההתקן רק כאשר הוא מנותק מהשקע הביתי ומשקע הטעינה של הרכב.

למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

בעת חיבור של כבל הטעינה לשקע ביתי, כל נורית החיווי יידלקו לרגע. אם לא נדלקת אף נורה, בדוק את מפסק המגן של שקע החשמל:

□ אם מפסק מגן קפץ, צור קשר לחשמלאי לבדיקה שמערכת החשמל מתאימה ו/או לבצע את התיקונים הנדרשים.

□ אם מפסק מגן לא קפץ, הפסק להשתמש בכבל הטעינה ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הליך איפוס ידני

ניתן לאפס את יחידת הבקרה באמצעות חיבור בזמני של מחבר הטעינה ושקע החשמל. לאחר מכן, ראשית חבר מחדש את שקע החשמל. למידע נוסף עיין בחוברת ההוראות של יחידת הבקרה.

מידע חשוב על התקני טעינה ניידים לרכב חשמלי

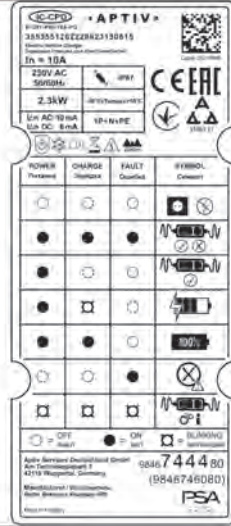
□ טעינה של רכב חשמלי יכולה לגרום לעומס על מערכת החשמל של הבניין יותר מאשר התקן חשמלי ביתי טיפוסי.

□ לפני שאתה מתחבר לשקע חשמל, דאג שחשמלאי מוסמך יבדוק ויאשר שמערכת החשמל (שקע חשמל, חיווט, התקני חיבור והגנה) מתאימה לעומס גבוה רציף של 10A.

□ שקעי חשמל עלולים להישחק כתוצאה משימוש רגיל או להינזק במהלך הזמן, והם לא יתאימו יותר לטעינת רכב חשמלי.

8. לעולם אל תשתמש בכלל הטעינה עם כבל מאריך, רב שקע, מתאם שקע או שקע חשמל פגום.
9. אל תנתק את התקע משקע החשמל כאמצעי להפסקת הטעינה.
10. הפסק את הטעינה מיד באמצעות נעילה ולאחר מכן ביטול הנעילה של הרכב באמצעות מפתח השלט הרחוק, אם כבל הטעינה או שקע החשמל חמים מדי למגע.
11. כבל הטעינה מכיל רכיבים שעשויים לגרום לקשת חשמלית או ניצוצות. אל תחבר אותו לגזים דליקים.
12. השתמש בכלל טעינה זה רק לרכבי ג'י.פ.
13. לעולם אל תחבר את הכבל לשקע החשמל (או תנתק אותו) בידיים רטובות.
14. אל תפעיל כוח על המחבר אם הוא נעול לרכב.

תווית סמל בגב יחידת הבקרה



254

J1000653

אזהרה



234 שימוש לא תקין בכללי טעינה ניידים עשוי לגרום לשריפה, להתחשמלות או כוויות ועלול להסתיים בנזק לרכוש, פציעה קשה או קטלנית. אל תשתמש בפס שקעים, מפצלים, מתאמי תקע, מתאמי הארקה, מגני נחשול מתח, כבלים מאריכים או התקנים דומים. אל תשתמש בשקע חשמל שחוק או ניזוק או שהתקע אינו מסוגל להתחבר אליו באופן יציב. אל תשתמש בשקע חשמל שהמעגל שלו מושתף לצרכני חשמל אחרים.

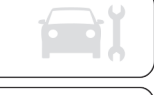
235 אם אתה משתמש בהתקנים רפואיים חשמליים (לדוגמה קוצבי לב), ודא מראש שהטעינה של סוללת המתח הגבוה אינה משפיעה על פעולתם. בכמה מקרים גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען משפיעים על ההפעלה של התקנים רפואיים. התייעץ עם רופא בנוגע לצעדי זהירות.

236 קרא את אזהרות הבטיחות וההוראות לפני שימוש במוצר. אי מילוי האזהרות וההוראות עלול לגרום להתחשמלות, שריפה ו/או פציעה קשה. לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ליד הרכב כאשר הרכב נטען ולעולם אל תאפשר לילדים לשחק עם כבל הטעינה. אם הכבל המסופק אינו מתאים לשקע החשמל אל תשנה את התקע. אל תכניס את האצבעות למחבר החשמלי של הרכב.

237 קיימת סכנה של התחשמלות שעשויה לגרום לפציעה או למוות. אל תשתמש בכלל טעינה אם חלק כלשהו של כבל הטעינה ניזוק. אם כבל הטעינה ניזוק, החלף אותו. אל תפתח או תסיר את מכסה שקע הטעינה. טפל בו רק באמצעות אנשי שירות מוסמכים. חבר את כבל הטעינה לשקע מוארק תקין באמצעות כבלים שאינם ניזוקים.

238 אל תנתק את מחבר כבל הטעינה אם ישנו אבק ו/או מים בשקע הטעינה. חיבור כאשר יש מים או לכלוך במחבר הכבל ובתקע עלול לגרום לשריפה או התחשמלות. שימוש בשקעי חשמל שחוקים עלול לגרום לשריפה ולפציעה.

239 הפסק את הטעינה מיד אם אתה מבחין בתופעות לא רגילות (לדוגמה ריח, עשן וכו').



240 בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, הקפד לאחוז את הידידת של מחבר הטעינה ואת תקע הטעינה. אם אתה מושך את הכבל ישירות (מבלי להשתמש בידית) המוליכים בפנימיים עשויים להתנתק או להינזק ועלולה להתרחש התחשמלות או שרפה.

241 כבל הטעינה הוא מוליך של זרם במתח גבוה. מגע עם מתח גבוה עלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית. לכן גם על תיגע בכבלי מתח הגבוה הכתומים.

242 אל תטען כאשר המחבר ותקע הטעינה רטובים.

243 אל תטען בתנאי מזג אוויר סוערים (למשל במהלך סופת רעמים) בעמדות טעינה.

244 הקפד להשתמש בכבל טעינה המיועד לטעינת רכב. שימוש במטען אחר עלול לגרום לפציעה או לנזק לרכב.

245 כיצד להשתמש בכבלי טעינה.

טפל בכבל הטעינה בזהירות: הימנע מקיפול ו/או כיפוף שלו על משטחים חדים. לאחר שימוש בכבל הטעינה התקן מחדש את מכסי המגן (אם קיימים) בשני הצדדים של הכבל כראוי. הימנע מחשיפה ממושכת של כבל הטעינה לקרינת שמש. הימנע מהפלת כבל הטעינה מלמעלה: חבטות חזקות יכולות להזיק לכבל. שמור תמיד שכבל הטעינה ותקע הטעינה נקיים ויבשים. הקפד להרחיק את כבל הטעינה ממים ומלחות. אל תשתמש בכימיקלים או ממסים.

246 מקם את כבל הטעינה באופן כזה שהוא לא יימחץ ע"ח מכוניות אחרות, אנשים לא מעדו עליו או ימוקם באופן שבו אנשים בקרבת הרכב לא ימעדו עליו, ויגרמו נזק או פציעה.

247 נתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או עמדת הטעינה לפני ניקויו.

248 לעולם אל תנתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או עמדת הטעינה במהלך הטעינה. הפסק תמיד את הטעינה ולאחר מכן נתק את הכבל, ראשית משקע הטעינה ברכב ולאחר מכן מהשקע הביתי או מעמדת הטעינה הציבורית.

249 לעולם אל תשתמש בשקע חשמלי שיש בו בלאי או נזק נראים לעין. עלולים להיגרם שרפה או נזק חמור.

250 יש לטעון סוללת מתח גבוה בזרם המרבי המותר או בזרמים נמוכים יותר בהתאם למצוין בחוקים ובתקנות המקומיים לטעינת סוללת מתח גבוה.

251 ההתקן משמש רק לטעינת הרכב. **252** לעולם אל תנסה לתקן ו/או לבצע תחזוקה בכבלי טעינה, זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות. פנה תמיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

253 חיבור לא תקין בין המחבר ושקע הטעינה עלול לגרום לשריפה!

254 אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר הטעינה.

255 שמור את דלתית שקע הטעינה סגורה כאשר שקע הטעינה אינו בשימוש.








תקלה במערכת הטעינה

מצב נוריות החיווי:

○ כבויה

● דולקת

☀ הבהבת

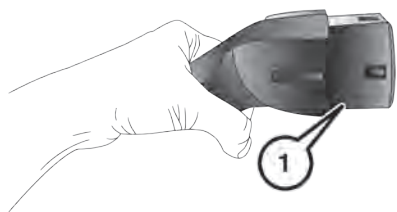
תיאור	סמל	תקלה	טעינה	מתח
לא מחובר למקור מתח או שאין אספקת מתח לתשתית החשמל.		○	○	○
יחידת הבקרה מבצעת כרגע בדיקה עצמית.		● (אדומה)	● (ירוקה)	● (ירוקה)
מחובר רק לתשתית או לתשתית ולרכב החשמלי (EV) אבל לא מתבצעת טעינה.		○	○	● (ירוקה)
מחובר לאספקת מתח ולרכב חשמלי (EV). הרכב החשמלי בטעינה או במהלך מיזוג אוויר מקדים.		○	☀	● (ירוקה)
מחובר לאספקת מתח ולרכב חשמלי (EV). הרכב החשמלי ממתין לטעינה או שהטעינה של הרכב החשמלי הושלמה.		○	● (ירוקה)	● (ירוקה)
תקלה ביחידת הבקרה. טעינה אסורה. אם נורית חיווי שגיאה מופיעה מחדש לאחר איפוס ידני, יחידת הבקרה חייבת להיבדק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.		● (אדומה)	○	○
יחידת הבקרה במצב אבחון.		☀ (אדומה)	☀ (ירוקה)	☀ (ירוקה)



257 JJ000675

פתח את כבל הטעינה וחבר אותו מיחידת הבקרה לשקע הביתי. כאשר החיבור בוצע כל נוריות החיווי ביחידת הבקרה דולקות, לאחר מכן רק נורית חיווי POWER ממשיכה לדלוק בירוק.

אחוז את מחבר הטעינה בידית (1) איור 258, הסר את מכסה המגן והכנס את המחבר לשקע הטעינה, איור 259 עד שישמע צליל נקישה שמציין שהוא ננעל.



258 JJ000375

הליך לטעינה משקע חשמל ביתי (AC)

הליך טעינה

- שלב P בבקר PRND ודומם את הרכב.
- שלב את בלם החניה החשמלי.
- הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען.
- לחץ על דלתית שקע הטעינה במיקום המסומן איור 256 ושחרר אותה.



256 JJ000469

- הסר את האבק שייטכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
- הסר את כיסוי המגן (1) איור 257.

כבל הטעינה MODE 3



255 JJ000427

1. תקע לרכב
 2. תקע לעמדת טעינה / תחנת טעינה AC
- כבלי טעינה Mode 3 משמשים לטעינה מעמדות טעינה ותחנות טעינה AC. כבלי טעינה Mode 3 מגיעים עם תקע לרכב ותקע לעמדת הטעינה / תחנת טעינה AC. עמדת טעינה / תחנת טעינה AC עשויה לכלול כבל טעינה Mode 3.
- למידע נוסף על כבל טעינה Mode 3, עיין במדריך ההפעלה של יצרן הכבל.

כבל הטעינה MODE 4

(אם קיים)

אזהרה השתמש רק כבלי טעינה DC קצרים מ-30 מטרים.

ניתן להשתמש בכבל לטעינה מעמדת טעינה ציבורית DC (זרם ישר). כבל הטעינה מחובר לעמדת הטעינה. הליך הטעינה יכול להיות מהיר יותר מעמדות טעינה AC.

הפסקת הטעינה

(256) ⚠️

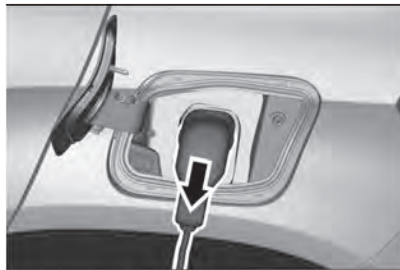
לפני ניתוק של התקע ממחבר הטעינה: אם הרכב נעול, נעול את הנעילה. אם הרכב לא נעול, נעל אותו ולאחר מכן בטל את הנעילה איור 262.



262

JJ000654

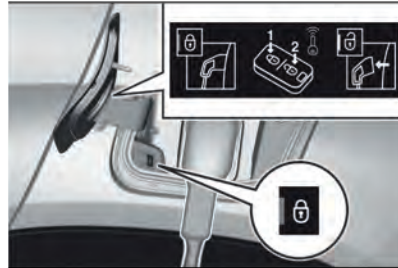
נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נכבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.



263

JJ000473

נתק את תקע הרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה איור 263 תוך 30 שניות לאחר ביטול הנעילה.



261

JJ000472

לאחר שהטעינה החלה, תקע הרכב יינעל בשקע הטעינה ולא ניתן לנתקו כשהטעינה פעילה. נורית חיווי איור 261 דולקת.

ביטול הליך הטעינה

אזרה בתחנות טעינה ציבוריות, ביטול הטעינה ולאחריו חידושה, עשוי לגרום לעלויות נוספות.

כאשר הליך הטעינה התחיל, ניתן לבטל את הנעילה רק בדלת הנהג מבלי לבטל את הטעינה. לכן, הפעל את הגדרת דלת הנהג בלבד בהגדרות המותאמות של הרכב.

לחץ על **⏏** בשלט הרחוק לביטול הליך הטעינה בכל עת.

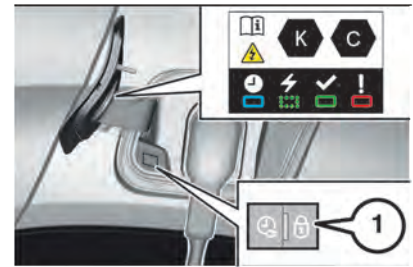
לחץ על **⏏** פעמיים לביטול הליך הטעינה בכל עת אם תפקוד ביטול נעילה בדלת הנהג בלבד מופעל.



259

JJ000470

התחלת הטעינה מצוינת באמצעות ההבהוב של נורית חיווי CHARGE בירוק ביחידת הבקרה והבהוב בירוק של נורית חיווי מצב שקע הטעינה, איור 260. למידע נוסף עיין בנושא "מצב טעינה". אם זה לא המצב, הטעינה לא החלה, בצע מחדש את ההליך תוך כדי שאתה מוודא שכל החיבורים מחוברים כראוי. נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נדלקת כדי לאשר שהמחבר נעול.



260

JJ000650



265

JJ000675

החזק את מחבר הטעינה בידי (1) איור 271, הסר את הכיסוי המגן והכנס את המחבר לתוך שקע הטעינה, איור 266 עד להישמע נקישת נעילת המציינת שהוא נעול.



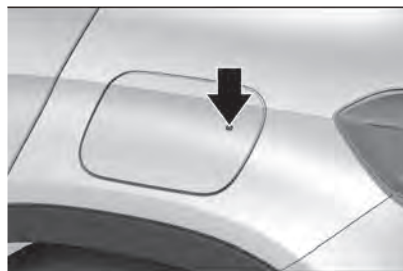
266

JJ000470

התחלת הטעינה מאושרת באמצעות הבהוב של נורית ירוקה ליד שקע הטעינה. אם זה לא המצב, הטעינה לא החלה, בצע מחדש את ההליך תוך כדי שאתה מוודא שכל החיבורים מחוברים כראוי.

הליך טעינה מעמדת טעינה על הקיר

- שלב P בבקר PRND ודומם את הרכב.
- שלב את בלם החניה החשמלי.
- הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען.
- לחץ על דלתית שקע הטעינה במיקום המסומן איור 264 ושחרר אותה.



264

JJ000469

- הסר את האבק שייטכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
- מלא אחר הוראות ההפעלה של יחידת הטעינה המהירה (עמדת טעינה לקיר).
- הסר את כיסוי המגן (1) איור 265.

סיום הטעינה מאושר כאשר נורית החיווי CHARGE ביחידת הבקרה דולקת קבוע והנורית הירוקה ליד שקע הטעינה דולקת קבוע.

לאחר הניתוק, החלף את מכסה המגן מעל המחבר וסגור את דלתית שקע הטעינה. נתק את כבל יחידת הבקרה מהשקע הביתי.

אזהרה




256 לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. ודא שדלתית שקע הטעינה נסגרה. נתק תמיד את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי. מנע חדירה של נוזלים לשקע הטעינה של הרכב ולתקע הטעינה של כבל הטעינה ולשקע החשמל הביתי.


נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נדלקת כדי לאשר שהמחבר נעול.

ביטול הליך הטעינה

אזהרה בתחנות טעינה ציבוריות, הביטול ולאחר מכן חידוש של הליך הטעינה עשוי לגרום לעלויות נוספות.

כאשר הליך הטעינה התחיל, ניתן לבטל את הניעילה רק בדלת הנהג מבלי לבטל את הטיימאוט. לכן, הפעל את הגדרת דלת הנהג בלבד בהגדרות המותאמות של הרכב.

לחץ על  בשלט הרחוק לביטול הליך הטעינה בכל עת.

לחץ על  פעמיים לביטול הליך הטעינה בכל עת אם תפקוד ביטול נעילה בדלת הנהג בלבד מופעל.

הפסקת הטעינה

 (257)

לפני ניתוק של התקע ממחבר הטעינה: אם הרכב נעול, בטל את הניעילה. אם הרכב לא נעול, נעל אותו ולאחר מכן בטל את הניעילה איור 267.

לאחר הניתוק, החזר את המחבר ליחידת הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

אזהרה



(257) לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. ודא שדלתית שקע הטעינה נסגרה. נתק תמיד את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי. מנע חדירה של נזלים לשקע הטעינה של הרכב, לתקע הטעינה של כבל הטעינה ולשקע החשמל הביתי.

הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית (AC/DC)

בעת טעינה בתחנת טעינה ציבורית AC/DC, תחנת טעינה ציבורית DC, מלא אחר ההוראות לשימוש בתחנת טעינה התואמת. תחנות טעינה ציבוריות AC עשויות לא לכלול כבל טעינה. במקרה זה כבל טעינה 3 MODE נייך נדרש.

- שלב P בבקר PRND ודומם את הרכב.
- שלב את בלם החניה החשמלי.
- הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען.
- לחץ על דלתית שקע הטעינה במיקום המסומן איור 269 ושחרר אותה.



267

JJ000654

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נכבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.



268

JJ000473

נתק את התקע לרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה איור 268 תוך 30 שניות לאחר ביטול הניעילה.

סיום הטעינה מאושר כאשר נורית החיווי CHARGE ביחידת הבקרה המהירה (עמדת קיר) דולקת קבוע והנורית הירוקה ליד שקע הטעינה דולקת קבוע.



כאשר הליך הטעינה התחיל, ניתן לבטל את הנעילה רק בדלת הנהג מבלי לבטל את הטעינה. לכן, הפעל את הגדרת דלת הנהג בלבד בהגדרות המותאמות של הרכב.

☐ לחץ על בשלט הרחוק לביטול הליך הטעינה בכל עת.

☐ לחץ על פעמיים לביטול הליך הטעינה בכל עת, אם תפקוד ביטול נעילה בדלת הנהג בלבד מופעל.

הפסקת הטעינה

(258) ⚠

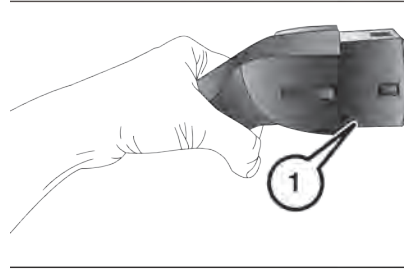
לפני ניתוק של התקע ממחבר הטעינה: אם הרכב נעול, בטל את הנעילה. אם הרכב לא נעול, נעל אותו ולאחר מכן בטל את הנעילה איור 273.



273

J1000654

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נכבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.



271

J1000375



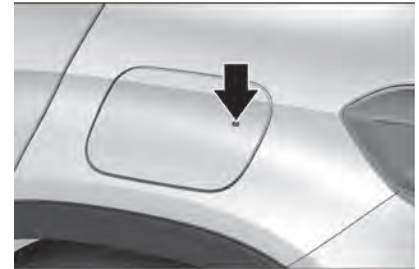
272

J1000470

☐ הטעינה תתחיל אוטומטית. אם דרוש, עמדת הטעינה ציבורית חייבת להיות מופעלת, מלא אחר ההוראות והאזהרות של היצרן בעת שימוש בעמדת הטעינה.

ביטול הליך הטעינה

אזהרה! בתחנות טעינה ציבוריות, הביטול ולאחר מכן חידוש של הליך הטעינה עשוי לגרום לעלויות נוספות.



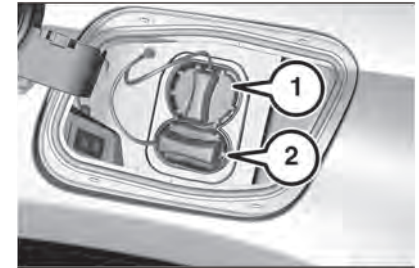
269

J1000469

☐ הסר את האבק שייתכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.

☐ הסר את כיסוי המגן (1) איור 270

במקרה של טעינת AC ואת שני המכסים (1) ו-(2) במקרה של טעינת DC.



270

J1000674

☐ פתח את כבל הטעינה, אחוז בידית מחבר הטעינה (1) איור 271 והכנס אותו לשקע הטעינה איור 272 עד שאתה שומע נקישה המציינת שהוא ננעל.



274

JJ000473

נתק את התקע לרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה איור 274 תוך 30 שניות לאחר ביטול הנעילה.

אזהרה



258 לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. ודא שדלתית שקע הטעינה נסגרה. נתק תמיד את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי. מנע חדירה של נוזלים לשקע הטעינה של הרכב, לתקע הטעינה של כבל הטעינה ולשקע החשמל.

תפקודי טעינה

טעינה מתוזמנת

כברירת מחדל הטעינה מתחילה מיד כאשר כבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה של הרכב. ניתן גם לתזמן טעינה באמצעות מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ'.** טעינה מתוזמנת אפשרית רק בעת טעינה מעמדת טעינה. טעינה מתוזמנת זמינה גם ביישום JEEP®.

הערה בכלי רכב ללא מערכת ניווט משולבת, ניתן להשתמש בתפריט זה רק דרך יישום JEEP®.

□ דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ' / Applications > Energy > Charging** (יישומים) < אנרגיה > טעינה).

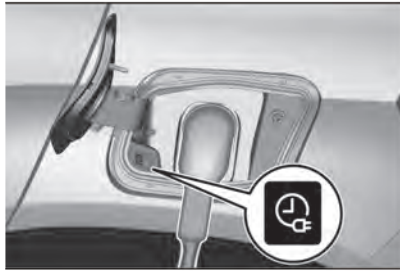
□ הגדר את מספר השעות והדקות שלאחריהן יחל הליך הטעינה איור 275.



275

JJ000713

- לחץ על APPLY.
- חבר את התקע לרכב.

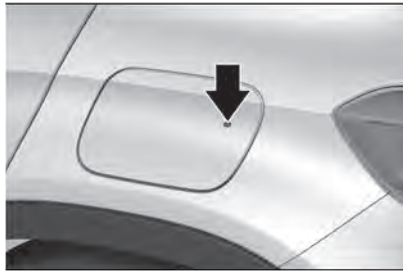


276

JJ000474

□ תוך דקה אחת, לחץ על איור 276 להפעלת הטעינה המתוזמנת.

נורית המצב דולקת בכחול כדי לציין שהטעינה המתוזמנת פעילה.



278

11000469

דלתית פתח מילוי הדלק יכולה להיפתח רק אם נעילת הרכב מבוטלת. שחרר את דלתית פתח מילוי הדלק באמצעות דחיפה של הדלתית.

תדלוק

לפתיחה סובב את המכסה לאט נגד כיוון השעון.



279

11000475

מכסה פתח מילוי הדלת ניתן לחיבור לוו על דלתית פתח מילוי הדלק, איור 279. הכנס את פיית התדלוק ישירות לצוואר המיילוי ולחץ תוך הפעלת כוח קל להכנסה. לתדלוק, הפעל את אקדח התדלוק.

הדרישות הייחודיות של המנוע בנוגע לדירוג אוקטן ניתנות בסקירות נתוני המנוע. תווית התואמת למדינה הנמצאת על דלתית פתח מילוי הדלק עשויה להיות תחליף לדרישות. במספר מדינות, השימוש של דלק מסוים, לדוגמה דירוג אוקטן מסוים עשוי להיות דרישה לפעולה תקינה של המנוע.

(116) ⚠️

תדלוק

(263 (262 (261 (260 (259) ⚠️

תווית עם הסמלים בדלתית פתח מילוי הדלק מציינת את סוגי הדלק המותרים. באיחופה משאבות הדלק בתחנות דלק מסומנות בסמלים אלה. תדלק רק בסוג דלק מותר.

(117) ⚠️

דלתית פתח מילוי הדלק נמצאת בצד האחורי השמאלי של הרכב. לחץ בסימון (איור 278) כדי לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק.

דלק

דלקים - זיהוי של תאימות לרכב. סמל גרפי למידע ללקוח בהתאם לתקן EN16942.

הסמלים המוצגים למטה, עוזרים לזהות את סוג הדלק הנכון לשימוש בתדלוק רכבך. לפני תדלוק, בדוק את הסמלים (אם קיימים) בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק והשווה אותם לסמלים הנמצאים על משאבת הדלק (אם קיימים).



277

11000249

E5: דלק בטווח עופרת המכיל עד 2.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של 5.0% (V/V) אתנול ותואם לתקן **EN228**.

E10: דלק בטווח עופרת 95 RON המכיל עד 3.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של 10.0% (V/V) אתנול ותואם לתקן **EN228**. המנוע יכול לפעול עם דלק המכיל עד 10% אתנול (הקרוי לדוגמה E10).

השתמש בדלק בדירוג האוקטן המומלץ. אוקטן נמוך יותר עלול להפחית את עוצמת המנוע המומנט ולהגביר במקצת את צריכת הדלק.

(115 (114) ⚠️

לאחר הפסקה אוטומטית של משאבת הדלק, ניתן למלא את המיכל בעוד שתי החיצות על אקדח התדלוק.

118 

לסגירה טובה את מכסה מיכל הדלק בכיוון השעון עד שהוא משמיע צליל נקישה. סגור את הדלתית עד שהיא נתפסת.

מכסה פתח מילוי דלק

השתמש רק במכסים מקוריים לפתח מילוי הדלק.

אזהרה



259 לפני תדלוק כבה את ההצתה וכבה כל מחמם חיצוני עם תא בעירה. מלא אחר הוראות הבטיחות למילוי בעת מילוי.

260 אל תקרב להבות חשופות או סיגריות דולקות אל צוואר המילוי של מיכל הדלק: קיימת סכנת שריפות. הרחק את פניך מצוואר המילוי של מיכל הדלק, כדי לא לנשום אדים רעילים.

261 אל תצמיד אף עצם/ פקק לקצה של צוואר המילוי שלא נועד עבור הרכב. השימוש בעצמים/ מכסים לא תואמים יכול לגרום ללחץ במיכל שעלול להסתיים במצבים מסוכנים.

262 אל תשתמש בטלפון נייד ליד משאבת הדלק: קיימת סכנת שריפה.

263 לעולם אל תתדלק כאשר המנוע במצב STOP או במצב המתנה, אתה חייב לכבות את ההצתה.

חשוב



114 אל תשתמש בדלק או תוספי דלק המכילים תרכובות מתכתיות כגון תוספים מבוססי מנגן. הם עלולים לגרום נזק למנוע.

115 שימוש בדלק באוקטן נמוך מהאוקטן הנמוך ביותר המומלץ יכול לגרום לבעירה בלתי נשלטת ובזק למנוע.

116 השימוש בסוגים אחרים של דלק (ביו, שמן מינרלי, שומן מהחי, טהורים או מדוללים, דלק ביתי וכו') אסור בהחלט (סכנה של נזק למנוע ולמערכת הדלק).

117 במקרה של תדלוק בדלק שגוי, אל תדומם את המנוע.

118 נגב מיד דלק שנשפך החוצה.

עצות והמלצות לנהיגה

שליטה ברכב

לעולם אל תגלוש שהמנוע לא פועל

מערכות רבות אינן פעולת המצב זה (לדוגמה, יחידת מגבר הבלם והגה כוח).

נהיגה באופן זה עלולה להיות מסוכנת לך ולאחרים. כל המערכות פועלות במהלך הדממה אוטומטית (Autostop).

דוושות

כדי להבטיח תנועה חופשית של הדוושות, אסור שיהיו שטיחונים באזור הדוושות.

השתמש רק בשטיחוני רצפה שתואמים באופן נכון ומקובעים עם המחזיקים בצד הנהג.

נהיגה בדרכים מוצפות

נהיגה בדרכים מוצפות מאוד לא מומלצת, כיוון שעלול להיגרם נזק חמור למנוע הבעירה הפנימית (רכב היברידי מתון), למנוע החש"מלי (בגרסאות חשמליות), ולמערכות תיבת ההילוכים והחשמל של הרכב.



מטען לא נחוץ
אל תיטע עם מטען לא נחוץ. המשקל של הרכב והאבזור שלו משפיעים באופן ניכר על צריכת חשמלי והיציבות.



מיקום מטען
פזר את העומס בכל הרכב. הנח את העצמים הכבדים ביותר בתא המטען קרוב ככל האפשר למושב האחוריים.



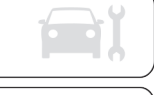
גגון/מנשא מגלשיים
הסר גגון או מנשא מגלשיים מהגג כאשר הוא אינו בשימוש.



אבזרים אלו מפחיתים את כוח הדחף האווירודינמי ומשפיעים על רמות צריכת הדלק.



הגבל את המטען שהרכב נושא ומזער את התנגדות הרוח (לדוגמה מוטות רוחב, גגון מטען, מנשא אופניים, גרור).
מומלץ להשתמש בתא חפצים.



התקנים חשמליים
אל תשתמש בהתקנים חשמליים מעבר לזמן הנדרש. חימום החלון האחורי, מגבי השמשה הקדמית, ומאוורר החימום דורשים כמות רבה של אנרגיה ומגבירים את צריכת האנרגיה החשמלית.



מערכת בקרת אקלים
שימוש במערכת בקרת האקלים תגביר את צריכת האנרגיה החשמלית: השתמש באוורור רגיל כאשר הטמפרטורה מאפשרת.



עבור גרסאות חשמליות: כאשר הרכב מחובר, הפעל מיזוג אוויר מקדים לפני שתתחיל בנסיעה.

מצבי חירום

264 ⚠️

הפחתת צריכת אנרגיה/דלק

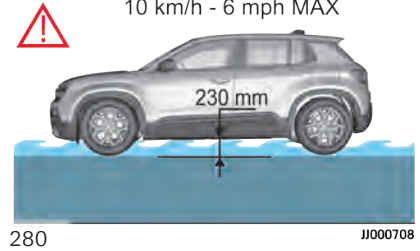
מפורטות להלן מספר עצות שימושיות שיאפשרו לך הפחתת צריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה וכתוצאה מכך הגדלת הטווח (עבור רכבים חשמליים) ויחסכו בצריכת דלק ויפחיתו את כמות הפליטות המזיקות המשוחררות לאטמוספירה (גרסאות בנזין).

תחזוקת הרכב

הקפד לטפל ברכב באופן סדיר (לדוגמה שמן מנוע, מסנן שמן, מסנן אוויר, מסנן תא הנוסעים וכו'). יש לבצע בדיקות וטיפולים בהתאם למפורט ב"תכנית התחזוקה" (עייין בפרק "שירות ותחזוקה").

צמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בתדירות קבועה, לפחות פעם אחת בחודש. אם לחץ האוויר נמוך מדי, רמות צריכת האנרגיה החשמלית או הדלק יגדלו בגלל הגברת ההתנגדות לגלגול.
בנוסף, בצע את הבדיקות לפני נסיעה ארוכה, בכל תחילת עונה ולאחר תקופה ממושכת ללא שימוש.
אל תשכח את הגלגל החלופי, ואם רלוונטי, את הצמיגים של הגרור או הקרוואן.
בסוף החורף הסר צמיגי שלג (אם קיימים) והתקן צמיגי קיץ.



אם הרכב חייב לעבור דרך קטע כביש מוצף:
 בדוק שעומק המים אינו מעל 23 ס"מ, התחשב בגלים שיוצרים רכבים אחרים.
 נטרל את תפקוד הדממה אוטומטית Stop-Start (אם קיים).

סע לאט ככל האפשר מבלי להתעכב. אל תעבור מהירות של 10 קמ"ש.
 אל תעצור ואל תדומם את המנוע.

ביציאה מכביש מוצף, מיד כשתנאי הבטיחות מאפשרים זאת, הפעל קלות מספר פעמים את הבלמים לייבוש דיסקי הבלם והרפידות.
אם יש לך ספק בנוגע למצב הרכב, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

היגוי

אם הגה הכוח הפסיק לעבוד בגלל שהמנוע הודמם או בשל תקלה במערכת, עדיין ניתן לנהוג ברכב אבל ייתכן שיהיה צורך להפעיל כוח רב יותר.

התקנים לבקרה אווירודינמית

שימוש בהתקנים שאינם מאושרים לבקרה אווירודינמית, עלול להשפיע לרעה על התנגדות האוויר ועל רמות צריכת האנרגיה החשמלית או הדלק.

סגנון נהיגה**מהירות מרבית**

צריכת האנרגיה תגדל משמעותית ככל שהמהירות תעלה. שמור על מהירות קבועה, הימנע מבלימות והאצות לא נחוצות המשפיעות על צריכת אנרגיה חשמלית וצריכת הדלק.

סע לאט

האצה חזקה תשפיע באופן ניכר על צריכת האנרגיה החשמלית או צריכת הדלק. האצה צריכה להיות מתונה.

שמור על מרחק בטוח בין רכבים, העדף שימוש בבלימת מנוע על דוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה במתינות. פעולות אלו יסייעו לשמור על צריכת האנרגיה, להפחית את פליטות CO₂ ואת רעש הנסיעה הכללי.

בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ובקר PRND במצב D, למעט במצב Sפורט, העדף "תנועה חופשית" בהרמה מלאה של רגלך מדוושת ההאצה כדי לחסוך דלק.

כאשר התנועה זורמת ללא הפרעה, השתמש בבקרת שיוט/ בקרת שיוט אדפטיבי.

הפעל את תיבת הילוכים בעילות

בתיבת הילוכים ידנית, התחל בנסיעה איטית והחלף להילוך גבוה בהקדם. בעת האצה, החלף הילוכים מוקדם.

ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית/יחידת הנעה חשמלית, יש להעדיף מצב אוטומטי. אל תלחץ על דוושת ההאצה בכבדות או בפתאומיות.

עבור רכבים חשמליים

העדף נסיעה באזור ECO במחונן מצב ההפך עלה בתצוגת לוח המחוננים בנסיעה חלקה במהירות קבועה.

צפה מצבי האטה ככל האפר ואם ניתן, העדף האטה כאשר בלימה רגנרטיבית פעיל (נורית חיווי הפעלה במצב CHARGE)

תנאי שימוש**תנאי תנועה ודרך**

עומסי תנועה יחד עם האצה מהירה יגרמו לצריכת אנרגיה חשמלית ודלק גבוהות. דרכים הרריות מתפתלות ודרכים משושבות אף מעלות את הצריכה.

שלוט על השימוש בצידוד חשמלי

לפני התחלת נסיעה, אם תא הנוסעים חם מדי, אוורר אותו בפתחי החלונות ופתחי האוורור לפי הפעלת מיזוג האוויר. במהירויות של 50 קמ"ש, סגור את החלונות והשאר את פתחי האוורור פתוחים.

אם מיזוג האוויר לא מבוקר אוטומטית, כבה אותו מיד כאשר הטמפרטורה הרצויה הושגה. הפסק את תפקודי הסרת האדים וההפשרה,

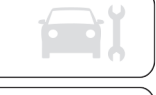
אם הם לא מבוקרים כראוי.

כבה את חימום המושבים בהקדם האפשרי. התאם את השימוש בפנסים הראשיים ו/או פנסי הערפל לרמת הראות, בהתאם לחקיקה הקיימת במדינה שבה אתה נוהג. הימנע מהפעלת המנוע לפני התחלת הנסיעה ביחוד בחורף (למעט בתנאי חורף קשים: טמפרטורה מתחת ל-23°C). הרכב יתחמם מהר יותר בעת נהיגה.

על הנוסע להימנע מלחבר התקני מולטימדיה (לדוגמה נגן מוזיקה, קונסולת משחק וכו') כדי לסייע בהפחתת צריכת האנרגיה. נתק את כל ההתקנים הניידים לפי עזיבת הרכב.

מצב חיסכון באנרגיה

המערכת מנהלת את זמן השימוש של מספר תפקודים, כדי לשמור על רמת טעינה מספקת של המצבר הרגיל כאשר ההצתה כבויה. לאחר הדממת המנוע, אתה עדיין יכול להשתמש במספר תפקודים כגון מערכת השמע ומערכת הטלמטיקה, המגבים, האור הנמוך בפנסים הראשיים או תאורת קבלת פנים למשך זמן כולל של 40 דקות.



ווי גרירה

(אם קיימים)

מידע כללי

119 ⚠️

השתמש רק בצידוד גרירה שאושר עבור רכבך. התקן צידוד גרירה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. ייתכן שיהיה צורך לבצע שינויים ששיפיעו על מערכת הקירור, מגני החום וצידוד אחר.

גרורים המצוידים בפנסי LED אינם מתאימים לשקע של וו גרירה זה.

התקנה של צידוד גרירה יכולה לכסות את הפתח של טבעת הגרירה. במקרה זה, השתמש בתפוח הגרירה לגרירה. שמוור תמיד על וו תפוח הגרירה ברכב כדי שיהיה זמין אם דרוש.

מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

לפני חיבור גרור, סכך את תפוח הגרירה. אך אל תעשה זאת עם מייצב שפועל על תפוח הגרירה להפחתת תנועות פיתול.

במהלך גרירת גרור, אל תעבור את המהירות של 80 קמ"ש. המהירות המרבית של 100 קמ"ש תקפה רק לגרורים עם משכך תנודות ומשקל הגרור הכולל המותר אינו עולה על המשקל העצמי של הרכב.

עבור גרורים עם יציבות נהיגה נמוכה וקרוון נגרר, השימוש במשכך תנודות מומלץ מאוד.

אם הגרור מתחיל להתפתל, הפחת את המהירות, אל תנסה לתקן את ההיגוי

בחדות או לבלום בפתאומיות אם דרוש. בעת נסיעה במורד סע באותו הילוך שבו היית נוסע

אזהרה



264 נזק לסוללת המתח הגבוה או מערכת המתח הגבוה יכול לגרום להתחשמלות, להתחממות או דליקה. אם הרכב ניזוק או מושפע מתאונה ביטנית או חמורה, יש לבדוק אותו בהקדם האפשרי בידי איש מקצוע. עד שהבדיקה הטכנית תתבצע, יש לאחסן את הרכב במרחק של לפחות 5 מטרים ממבנה כלשהו או עצמים דליקים אחרים. אם הרכב ניזוק או מושפע משיטפון או שריפה, אין להזיז כלל ויש לבדוק אותו בהקדם האפשרי בידי איש מקצוע.

בחירת מצב חיסכון

הודעת אישור תופיע כאשר מצב חיסכון באנרגיה נבחר והתפקודים הפעילים נמצאים במצב המתנה.

אזהרה אם שיחת טלפון מתבצעת, היא תישאר פעילה למשך 10 דקות בשימוש במצב דיבורית במערכת השמע.

יציאה ממצב חיסכון

תפקודים אלה מופעלים מחדש בפעם הבאה שהרכב בשימוש.

להפעלה מחדש של תפקודים אלה מיידית, התנע את המנוע והנח לו לפעול:

למשך פחות מעשר דקות, לשימוש בצידוד למשך כחמש דקות.

למשך יותר מעשר דקות, לשימוש בצידוד למשך כ-30 דקות.

הנח למנוע לפעול למשך הזמן המצוין כדי להבטיח שטעינת המצבר מספקת. לטעינה מחדש של המצבר, הימנע מהתנעות רבות או ארוכות של המנוע.

אזהרה מצבר ריק מונע את התנעת המנוע. למידע נוסף על המצבר, עיין בנושא "התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

מצב הפחתת עומס

המערכת מנהלת את השימוש במספר תפקודים בהתאם לרמת הטעינה שנותרה במצבר. כאשר הרכב נוסע, תפקוד הפחתת העומס מנטרל זמנית חלק מהתפקודים, כמו מיזוג אוויר וחיימום השמעה האחורית.

התפקודים המנטרלים מופעלים אוטומטית מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת.

בטיפוס העלייה וסע במהירות זהה. כוון את לחץ האוויר לערך הנדרש עבור עומס מלא.

גרירת גרור

עומס גרור

עומסי הגרור המותר הם ערכים מרביים התלויים ברכב ואין לחרוג מהם. עומס גרור בפועל הוא ההפרש בין המשקל הכולל המותר של הגרור ועומס על מוט הגרירה כאשר הגרור רתום.

עומסי הגרור המרביים מצוינים במסמכי הרכב. באופן כללי, הם תקפים עבור שיפועים של עד 12%.

עומס מותר על הגרור תקף עד לשיפוע המצוין ובגובה פני הים. מאחר שכוח המנוע פוחת ככל שהגובה עולה כיוון שהאוויר נהיה דליל, לכן יכולת הטיפוס פוחתת והמשקל הכולל המשובל גם פוחת ב-10% על כל 1000 מטרים של גובה. אין צורך בהפחתת המשקל הכולל המשובל כאשר השיפועים הם מתונים (פחות מ-8%, לדוגמה כבישים מהירים).

אין לחרוג מהמשקל הכולל המשובל המותר. משקל זה מצוין על לוחית הזהוי.

עומס אנכי על וו הגרירה

עומס אנכי על וו הגרירה הוא העומס שמפעיל הגרור על תפוח הגרירה. הוא עשוי להשתנות באמצעות שינוי חלוקת המשקל בעת העמסת הגרור.

עומס אנכי על וו הגרירה (48 ק"ג) מצוין על לוחית זיהוי ציוד הגרירה ובמסמכי הרכב. תמיד נסה להגיע לעומס האנכי המרבי על וו הגרירה, בייחוד במקרה של גרורים כבדים.

אסור שהעומס האנכי על וו הגרירה יהיה נמוך מ-25 ק"ג.

עומס על סרן אחורי

כאשר מחובר גרור והרכב עמוס לחלוטין, העומס המותר על הסרן האחורי (ראה לוחית זיהוי או מסמכי הרכב) עשוי לעלות על 60 ק"ג, אין לחרוג מעל למשקל הכולל המותר של הרכב. אם חורגים מהעומס המותר על הסרן האחורי, המהירות המרבית התקפה היא 100 קמ"ש.

התקנת וו הגרירה

🚧 (265 266)

הוראות שימוש בו גרירה נשלף עם תפוח גרירה

אזהרה **בדוק** את הנקודות הבאות כדי לוודא **נעילה** נכונה של תפוחי גרירה נשלפים לפני כל נסיעה:

הסימון הירוק על הגלגלת מיושר עם האזור הירוק של תפוח הגרירה.

הגלגלת נמצאת במצב עצירה על וו הגרירה (ללא חריץ).

המנעול סגור והמפתח הוצא. לא ניתן כעת להזיז את הגלגלת.

וו גרירה בעל תפוח גרירה מחובר היטב לצינור התושבת. בדוק באמצעות טלטול ביד.

יש לחזור על הליך ההתקנה אם ארבעת התנאים אינם מתמלאים.

אפילו רק אם אחד מהתנאים אינו מתמלא, **אסור** להשתמש בו הגרירה, מאחר וקיימת סכנה לתאונה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. ניתן להתקין/להסיר את וו הגרירה עם תפוח גרירה ללא צורך בכלים מיוחדים.

אזהרה לעולם אל תשתמש בכלים של הרכב או בכלי עבודה, אחרת עלול להיגרם נזק למנגנון.

אזהרה לעולם אל תשחרר את וו הגרירה אם גרור מחובר לרכב או כאשר מותקן עליו מנשא.

אזהרה בעת נהיגה ללא גרור (או ללא מנשא מטען) מחובר, יש להסיר את תפוח הגרירה ולשים את המכסה על צינור תושבת ההתקנה. זה נכון במיוחד אם וו הגרירה מסתיר את לוחית הרישוי או את הפנסים.

החיבור החשמלי לגרור צריך להיות באמצעות מחבר 13 פינים 12 וולט ז"י (תקני ISO/DIN-I CUNA/UNI). פעל לפי הוראות ההתקנה שסיפק יצרן הרכב ו/או יצרן התקן הגרירה.



אזהרה



265 מערכת ה-ABS של הרכב לא תבקר את מערכת הבלימה של הגרור. נהג במשנה זהירות בדרכים חלקות.

266 לעולם אל תבצע שינויים במערכת הבלימה של הרכב, כדי לשלוט על בלמי הגרור. מערכת הבלימה של הגרור חייבת להיות עצמאית לחלוטין מהמערכת ההידראולית של הרכב.

חשוב



119 ברכב חדש מותר לגרור גרור רק לאחר שהרכב נסע לפחות 1000 ק"מ.

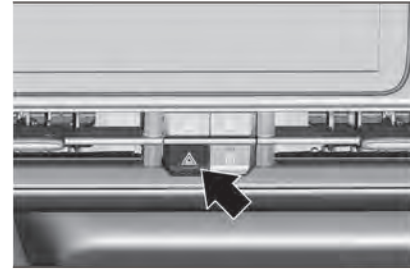
במקרה חירום



210.....	מהבהבי חירום
210.....	משולש אזהרה
210.....	שיחת חירום או סיוע
212.....	במקרה של תאונה
213.....	החלפת נורות
217.....	נתיכים
218.....	החלפת גלגל
223.....	ערכת חירום לתיקון צמיג
226.....	התנעה באמצעות כבלי עזר
229.....	גרירה
231.....	מצב גלגל חופשי


יש לך צמיג נקור או נורה שחופה?
לעתים תקלה עשויה להפריע לנהיגה ברכבך.
הפרק על מקרי חירום עשוי לעזור לך להתמודד
עם מצבים קריטיים בעצמך וברוגע.
במקרה חירום מומלץ לפנות למרכז שירות
מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
בחוברת האחריות תמצא את הפרטים ליצירת
קשר עם מרכזי השירות המורשים מטעמנו.

מהבהבי חירום



281

11000516

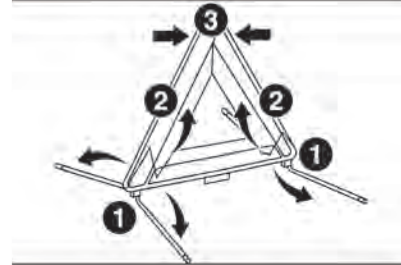
מופעלים בלחיצה על לחצן  איור 281. בעת בלימת חירום, מהבהבי תאורת החירום נדלקים אוטומטית בהתאם לעוצמת ההאטה. הם נכבים אוטומטית מיד כאשר הרכב מאיץ שוב.

משולש אזהרה

(אם קיים)
התקן מחזיק אור ומתקפל שנועד להצבה בצד הדרך כאשר הרכב לא תקין או ניזוק.

267 

הרכבה והצבה של משולש אזהרה



282

11000656

לגרסאות שכוללות משולש אזהרה כציוד מקורי, ראה איור 282. לגרסאות אחרות, התייחס להוראות ההרכבה שצורפו למשולש. הנח את המשולש מאחורי הרכב, כפי שנדרש בתקנות המקומיות.

אזהרה



(267) לפני יציאה מהרכב הפעל את מהבהבי חירום של הרכב ולאחר מכן הרכב את משולש האזהרה והצב אותו.

שיחת חירום או סיוע



283

11000518

(1) שיחת חירום eCall (SOS)
(2) שיחת סיוע

שיחת חירום eCall (SOS)

רכבך עשוי לכלול מערכת שיחת חירום eCall (SOS) כסטנדרט או כאופציה.

מערכת שיחת חירום eCall מספקת קשר ישיר לשירותי call חירום והיא מובנית במ"לואה ברכב. קשר זה נוצר אוטומטית דרך חיישנים המובנים ברכב או בלחיצה על לחצן (1) איור 283.

בהתאם למדינה שבה נרכש הרכב, מערכת שיחת חירום eCall (SOS) תואמת למערכות 999, ERAGLONASS, PE112, וכו'. מערכת שיחת חירום eCall (SOS) מופעלת כברירת מחדל.

לביצוע שיחת חירום ידנית, לחץ על (1) למשך למעלה משתי שניות.



הערה **עיבוד נתונים** הנתונים הכלולים בזיכרון המערכת אינם נגישים מחוץ למערכת עד ששיחה מתבצעת. המערכת אינה ניתנת לאיתור. היא אינה מנוטרת באופן קבוע במצב ההפעלה הרגיל שלה. הנתונים בזיכרון הפנימי של המערכת נמחקים באופן אוטומטי ורציף. רק שלושת המיקומים האחרונים של הרכב, הנדרשים לתפקוד הרגיל של המערכת נשמרים. כאשר שיחת חירום מופעלת, יומן הפעילות מאוחסן למשך לא יותר מ-13 שעות.

הערה **גישה לנתונים** יש לך הזכות לגישה לנתונים בהתאם לבקשה לשינוי, מחיקה או הגבלה של עיבוד של מידע אישי כלשהו לא מעובד בהתאם להוראות התקנה הכללית להגנת נתונים – GDPR. צדדים שלישיים שני נתונים הועברו אליהם יקבלו הודעה על בקשה לשינוי, מחיקה או הגבלה בוצע בהתאם לתקנות GDPR, אלא אם הוכח שבלתי אפשרי או שנדרש מאמץ לא פרופורציונלי לשם כך.

אם התקלה נמשכת, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שיירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הערה תקלה במערכת אינה מונעת נהיגה ברכב.

הערה כאשר מבוצע עדכון של המערכת המובנית, תפקוד שיחת חירום (SOS) eCall אינו פעיל.

הערה **עיבוד נתונים** כל העיבוד של נתונים אישיים באמצעות תפקוד eCall (SOS) תואם למסגרת החוקית של הגנת מידע אישי בהתאם לתקנות 2016/679 (התקנה הכללית להגנת נתונים – GDPR) והתקנה 2002/58/EC של הפרלמנט והמזכ"ל עצה האירופים ובייחוד מבקש להגן על האינטימיות החיוניים של נושא הנתונים בהתאם לסעיף 6 (d) של GDPR.

העיבוד של הנתונים אישיים מוגבל בהחלט למטרה של טיפול תפקוד eCall עם מספר חירום כללי אחיד אירופי 112. תפקוד eCall (SOS) יכול לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים הקשורים לרכב: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), סוג הדלק או מקור הכוח, שלושת המיקומים האחרונים וכיוון הנסיעה, מספר הנוסעים וקובץ יומן חותמת זמן של מערכת ההפעלה האוטומטית של המערכת וחזרת הזמן שלה. הנמענים של הנתונים המעובדים הם מרכזי טיפול בשיחת חירום שנועדו לכך בידי הרשויות המקומיות הרלוונטיות במקומות שבהם הם ממוקמים ומאפשרים ניתוב מועדף וטיפול בשיחות למספר חירום "112".

נורית החיווי הדולקת והודעה קולית מאשרות שיחה התבצעה לשירות החירום (בהתאם לתנאים הכלליים של השימוש, הזמנים מהמפיצים וכפופים למגבלות טכנולוגיות וטכניות).

מערכת שיחת חירום (SOS) eCall המותקנת ברכב ומקשרת אותך לשירות חירום המתאימים (בהתאם לכיסוי הגאוגרפי של מערכות "שיחת חירום" ו"סיוע"). הרשימה של המדינות שבהן קיימים שירותי טלמטיקה זמינה אצל המפיצים ואתר האינטרנט במדינתך.

❑ לחיצה נוספת מיד מבטלת את הבקשה. נורית החיווי מהבהבת כאשר נתוני הרכב נשלחים, ולאחר מכן נשארת דולקת כאשר התקשורת נוצרת.



הערה שיחת חירום (SOS) eCall הוא שיחות ציבורי חיוני.

פעולה של המערכת

❑ בעת הפעלת ההצתה, נורית החיווי דולקת למשך מספר שניות ולאחר מכן נכבית: המערכת פועלת כראוי.

❑ נורית החיווי מהבהבת באדום: סוללת מערכת שיחת חירום ריקה. היא תיטען לאחר מספר דקות של נסיעה.

❑ נורית החיווי דולקת באדום קבוע: המערכת לא תקינה. מערכת שיחת חירום וסיוע עשויה לא לפעול.

❑ אם נורית החיווי אינה דולקת כאשר ההצתה מופעלת, זה גם סימן לתקלה במערכת.

יש לך גם את הזכות להגיש תלונה עם הנתונים התואמים לרשות הגנת הפרטיות. אם אתה רוצה לתבוע את הזכויות הנזכרות לעיל צור קשר בדואר אלקטרוני: privacyrights@stellantis.com. למידע נוסף הנוגע לפרטי יצירת הקשר, עיין בתנאי פרטיות ועוגיות באתר המותג.

שיחת סיוע

(269) ⚠️

☐ אם הרכב מתקלקל, לחץ על לחצן (2) איור 265 למשך למעלה משתי שניות לבקשת סיוע (מאושרת באמצעות הודעה קולית בהתאם לכיסוי הגאוגרפי של מערכת שיחת חירום eCall – ASSISTANCE והשפה שנבחרה ע"י בעל הרכב. הרשימה של המדינות שבהן קיימים שירותי טלמטיקה זמינה אצל המפיצים ואתר האינטרנט במדינתך).

☐ לחיצה נוספת מיד מבטלת את הבקשה.

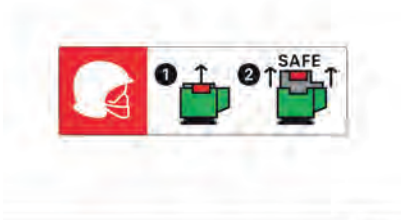
הערה מצב פרטיות מאפשר לך לנהל הרמה של שיתוף (נתונים ו/או מיקום) בין רכבך ושירות Jeep. ניתן להתאים אותם אישית דרך Settings (הגדרות) במסך המגע.

הערה אם אתה רוכש את הרכב לא ממשווק מורשה של Jeep, מומלץ שתבדוק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ את התצורה של שירותים אלו ואם רצוי, תשנה אותם בהתאם לנדרש. בארץ רב לשונית, ניתן לשנות את השירותים להתאמה אישית לשימוש בשפה הלאומית הרשמית בהתאם לבחירתך.

במקרה של תאונה

(רכב חשמלי)

(270) (271) (272) (273) (274) (275) ⚠️



284

0000635

ניתוק סוללת המתח הגבוה

במקרה של תאונה שבה הופעלו מערכות ניתוק הסוללה וכריות האוויר, סוללת המתח הגבוה תנותק אוטומטית, כדי למנוע סכנות אפשריות לשריפה שעלולה לסכן את הנוסעים, משתמשי דרך אחרים ו/או רכבים הנמצאים בקרבת מקום. להפעלה מחדש של סוללת המתח הגבוה צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות במקרה של תאונה

כדי להימנע מפציעות חמורות או קטלניות, הקפד על אמצעי זהירות הבאים:

- ☐ החנה את הרכב בצד הדרך, הפעל את בלם החניה החשמלי, העבר את תיבת ההילוכים למצב P וכבה את המנוע החשמלי.

הערה מסיבות טכניות ובייחוד כדי לשפר את האיכות שירותי הטלמטיקה המסופקים ללקוחות, היצרן שומר לעצמו את הזכות לבצע עדכונים למערכת הטלמטיקה המותקנת ברכב בכל עת.

הערה אם שיחת חירום וסיוע מותקנת ברכב, ישנם שירותים נוספים זמינים לך בחשבון שלך דרך האתר במדינתך. למידע על שיחת חירום וסיוע, ראה את התנאים הכלליים לשירותים אלה.

אזהרה



268 במקרה שמזוהה תאונה קשה באמצעות חיישנים המובנים ברכב, כגון יחידת בקרת כריכת האוויר, שיחה חירום תתבצע אוטומטית.

269 במהלך עדכון של מערכת הטלמטיקה המובנית ברכב, מערכת הסיוע לא תהיה זמינה.

החלפת נורות

⚠️ (276) (277) (278) (279) (280) ⚠️ (120)



הוראות כלליות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

□ לפני החלפת נורה, בדוק שהמגעים לא התחמצנו.

□ החלף נורות שרופות בנורות חדשות מאותו סוג והספק.

□ אחרי שהחלפת נורה בפנס ראשי, תמיד בדוק את היישור שלו.

□ אם נורה אינה דולקת, לפני החלפתה בדוק שהנתיך התואם תקין. מיקומי הנתיכים מצוינים בנושא "החלפת נתיכים" בפרק זה.

אזהרה במזג אוויר קר או לח או אחרי גשם כבד או רחיצת רכב, העדשות של הפנסים הראשיים או של הפנסים האחוריים עלולות להתכסות באדים/ואו עלולות להיווצר טיפות עיבוי על צידן הפנימי. זוהי תופעה טבעית שמקורה בהבדלי

טמפרטורות ולחות בין צדה החיצוני של הד כוכית לבין צדה הפנימי. היא לא סימן לתקלה ולא מפריעה להפעלתם הרגילה של הפנסים.

אל תשאף גזים שנפלטו מסוללת המתח הגבוה בגלל רעילותם, התרחק מהרכב. במקרה של תקלה או תאונה, הרגים הנפלטים הם דליקים ועלולים לגרום לשריפה.

(271) אל תיגע ברכיבי מתח גבוה (מזוהים לפי הצבע הכתום) או כל רכיב שבא במגע עם כבלי מתח גבוה. לעולם אל תיגע בכבלי מתח חשופים: סכנת התחשמלות.

(272) התווית איור 284 מיועדת רק לשימוש ע"י מכבי אש ושירותי תחזוקה במקרה של טיפול ברכב. אף אדם אחר אסור שייגע בהתקן עם תווית זו.

(273) במקרה של תאונה או פגיעה בגחון

הרכב במצבים אלה, המעגל החשמלי או סוללת המתח הגבוה עלולים להיזקק קשות. עצור בהקדם האפשרי כשבתוח לעשות זאת והעבר את ההצתה למצב כבוי. צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

(274) במקרה של שריפה צא מיד ופנה את כל הנוסעים מהרכב. לעולם אל תנסה לכבות את האש בעצמך - סכנת התחשמלות! צור קשר מיד עם שירותי החירום, הודע להם שבאירוע מעורב רכב חשמלי.

(275) במקרה של נזק לסוללת המתח הגבוה אסור בהחלט לטפל ברכב בעצמך. אל תיגע בנוזלים מהסוללה, ובמקרה של מגע בעור עם מוצרים אלה, שטוף בכמות רבה של מים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

□ פנה מיד לשירותי החירום

□ **הזהר אותם שמדובר ברכב עם סוללת מתח גבוה.**

□ אם אתה מבחין בדליפת אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה, אל תתקרב לרכב. אם אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה בא במגע עם העיניים או העור, עלולים להיגרם כוויות או עיוורון. בליעה של אלקטרוליט או נשימה של אדי אלקטרוליט, עלולה לגרום להרעלה. במקרה של מגע עם אלקטרוליט שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.

□ הרחק להבה גלויה מסוללת המתח הגבוה: סכנת שריפה. במקרה של שריפה, אל תשתמש במים לכיבוי השריפה, השימוש במים, אפילו בכמות קטנה, הוא מסוכן.

□ אם הרכב ניזוק בצורה חמורה, שמור מרחק של לפחות 15 מטרים בין הרכב ורכבים אחרים / חומרים דליקים.

□ התווית באיור 284 מיועדת אך ורק לשימוש של כיבוי אש ושירותי תחזוקה במקרה של טיפול ברכב.

אזהרה



(270) נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה יכול לגרום לדליפה של גז דליק ונוזלים מיד או מאוחר יותר. אנו ממליצים שתיידע תמיד את שירותי כיבוי אש והחירום במקרה של תאונה, שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה. לעולם אל תיגע בנוזלים שדלפו מסוללת המתח הגבוה.

האדים נעלמים במהירות אחרי הפעלת הפנס, ממרכז העדשה ובהדרגה לקצותיה.

אזהרה



276 לפני החלפת הנורה, המתן עד שיתקררו צינורות הפליטה. **קיימת סכנת כוויית!**

277 שינויים או תיקונים במערכת החשמל שלא בוצעו נכון או שלא התחשבו במפרט הטכני, עלולים לגרום לתקלות שעלולות להסתיים בשריפה.

278 נורות הלוגן מכילות גז שנתון בלחץ, אם נורות אלה נשברות, רסיסי הזכוכית עלולים להתפזר.

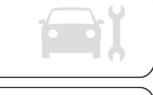
279 החלף נורות רק כאשר המנוע כבוי ונמצא במקום שאינו מהווה הפרעה לתנועה ומאפשר טיפול בטוח (ראה תיאור בנשוא "החלפה"). כמו כן, ודא שהמנוע קר, כדי למנוע כוויית.

280 במקרה של כוונן גובה אלומות הפנסים הראשיים או החלפת הנורה לכולם אל תסתכל ישירות על הפנסים שהם דולקים. סכנה לפציעת עין!

חשוב



120 יש להחזיק נורות הלוגן בחלק המתכתי שלהן בלבד. נגיעה בחלק השקוף של הנורה באצבעותיך עלולה להפחית את עוצמת האור המוקרן ואפילו להפחית את אורך החיים של הנורה. לאחר מגע מקרי, נגב את הנורה במטלית ספוגה באלכוהול והנח אותה להתייבש.



זיהוי באיור	הספק	סוג	תיאור
-	-	LED	פנסי חניה קדמיים/ תאורה לנהיגה ביום (DRL)
B	21W	P21/5W	פנס אחורי/ פנס בלימה
-	-	LED (*)	פנס איתות (קדמי וצדדי)
B	21W	PY21W	פנס איתות (אחורי)
-	-	LED	אור גבוה/נמוך בפנסים ראשיים (LED)
-	-	LED	פנסי איתות קדמיים
-	-	LED	פנס בלימה שלישי
-	-	LED	תאורת לוחית רישוי
-	-	LED	פנסי ערפל (*)
-	-	LED	פנס ערפל אחורי
-	-	LED	פנס נסיעה לאחור
A	5W	W5W	מנורת תקרה קדמית
A	5W	W5W	מנורות תקרה קדמיות (מגני שמש)
A	5W	W5W	תאורת תקרה אחורית (דגמים ללא גג שמש)
A	5W	W5W	תאורת תקרה אחורית (דגמים עם גג שמש)
-	-	LED	תאורת תא מטען
A	5W	W5W	תאורת תא כפפות

(*) (אם קיים)

סוגי נורות

ברכב מותקנות הנורות הבאות:

A



נורות זכוכית (סוג A): מותקנות בלחיצה. משוך אותן להוצאתן.

B



נורות ביונט (סוג B): כדי להוציא אותן מבית הנורה, לחץ עליהן וסובב נגד כיוון השעון. לאחר מכן הוצא אותן.



שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

בדיקת נורה

הפעל את ההתנעה, הדלק ובדוק את כל התאורה.

תאורה פנימית

החלף את הנורות הבאות במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תאורת נוחות (גרסת הלוגן)

תאורת קריאה (גרסת הלוגן)

תאורת לוח המחוונים, מנורת LED בתא המטען, ומנורות נוחות וקריאה LED.

תקן את התאורה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נתיכים

(281) 282

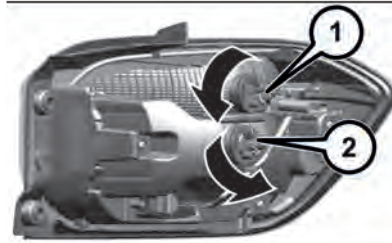
(121)

אזהרה



281 החלפת נת"ך. כל העבודות צריכות להתבצע רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. החלפה של נת"ך בידי גורם שלישי יכולה לתקלה חמורה לרכב.

282 התקנה של אביזרים חשמליים. מערכות החשמל של הרכב מתוכננות לפעול עם ציוד סטנדרטי או אופציונלי. לפני התקנה של ציוד חשמלי או אביזרים אחרים ברכבך פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



286

JJ000382

הוצא את הנורה והחלף אותה.

חבר מחדש את המחבר וסובב את מחזיק הנורה בכיוון השעון.

תתקן מחדש את הפנסים האחוריים באמצעות בורגי טורקס.

פנסים אחוריים, בלימה, נסיעה לאחור ואיתות (קדמיים ואחוריים), פנסי ערפל אחוריים מסוג LED

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסי איתות צדדיים (בחלק החיצוני של המראות החיצוניות)

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנס בלימה עליון

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תאורת לוחית רישוי LED

המקרה של תקלה תקן את התאורה במרכז

פנסים ראשיים LED

האור הגבוה והנמוך בפנסים הראשיים, פנסי נסיעה ביום ופנסי האיתות תוכננו כפנסי LED ולא ניתן לשנותם.

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסי ערפל קדמיים

(אם קיים)

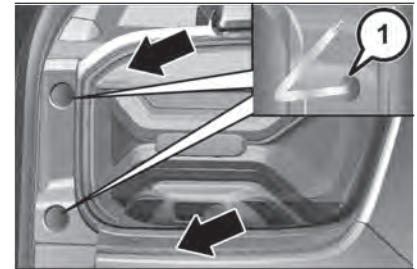
תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסים אחוריים

פנסים אחוריים הלוגן

פתח את תא המטען.

הסר את הברגים (1) איור 285 במברג טורקס T30 המסופק כדי להוציא את הפנסים האחוריים.



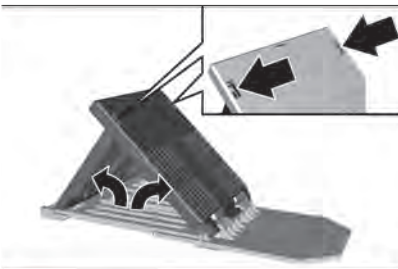
285

JJ000590

סובב רבע סיבוב את המחבר של הנורה שיש להחליף (1) או (2) איור 286.

(1) פנסי אחוריים ופנסי בלימה.

(2) פנסי איתות.



288

JJ000569

לשימוש בסד עצירה, פתח את החלקים ושלב אותם יחד (ראה איור 288).

גלגל חלופי

(בגרסאות/בשווקים שקיים)
הגלגל החלופי יכול להיות גלגל זמני קומפקטי בהתאם לגודל בהשוואה לגלגלים אחרים המותקנים ברכב. במקרה זה תקפה המהירות המרבית המותרת גם אם אין מדבקה על הגלגל החלופי שמציינת זאת. התקן רק גלגל חלופי זמני אחד. אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש. סע לאט בעיקולים. אל תשתמש בגלגל החלופי במשך זמן רב.

כלי רכב עם גלגל חלופי



287

JJ000725

מברג טורקס T30 (אם קיים) (8)

מפתח אלן (אם קיים) (9)

אזהרה כלים אלה הם ייחודיים לרכב ועשויים להשתנות בהתאם לרמת האבזור. אל תשתמש בהם למטרה אחרת.

חשוב



121 היצרן ונציגיו לא יישאו בכל אחריות להוצאות שנגרמו כתוצאה מתיקון הרכב או תקלות שנגרמו התקנה של אביזרים שלא סופקו או לא הומלצו ע"י היצרן שלא הותקנו בהתאם למפרטים, בייחוד כאשר הצריכה הכוללת של כל הציוד הנוסף עולה על 10 מיליאמפרים.

החלפת גלגל

(אם קיים גלגל חלופי)

290 (289 (288 (287 (286 (285 (284 (283

כלים

(אם קיימים)

פתח את תא המטען.

הכלים איור 269 נמצאים בתיק כלים על רצפת תא המטען או בתיבת כלים מתחת לרצפת תא המטען.

מגבה (1)

מפתח גלגלים (2)

טבעת גרירה (3)

(4): לא כולל

סד עצירה (אם קיים) (5)

מתאם נעילה לאומי גלגל (6) (אם קיים)

מברג (7)



289

J1000570

הגלגל החלופי נמצא בתא המטען מתחת לכסוי הרצפה.

להוצאה:

פתח את כיסוי הרצפה.

הגלגל החלופי הזמני מאובטח באמצעות אום פרפר. הברג החוצה את האום מהגלגל החלופי איור 289.

אם לאחר החלפת גלגל לא מונח לגלגל, בגומחת הגלגל החלופי, הדק את אום הפרפר וסגור את כיסוי הרצפה.

לאחר שהוחזר הגלגל בגודל מלא, החזר את הגלגל החלופי לגומחת הגלגל החלופי ואבטח אותו באמצעות אום הפרפר.

החלפת גלגל

בצע את פעולות ההכנה הבאות ומלא אחר ההוראות הבאות:

עצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה בדרך, במקום שבו תוכל לטפל בצמיג בבטחה, רחוק ככל האפשר מהדרך.

הקרקע חייבת להיות ישרה ומוצקה ככל האפשר. הגלגלים הקדמיים חייבים להיות ממוקמים היישר לפנים.

הפעל את מהבהבי תאורת החירום, הפעל את בלם החניה ושלב הילוך ראשון אם הרכב נמצא בירידה או הילוך אחורי אם הוא נמצא בעלייה (לתיבת הילוכים ידנית) או העבר את בקר PRND למצב P (עבור יחידת הנעה חשמלית) וסובב את הגלגלים.

דומם את המנוע.

לפני היציאה מהרכב, לבש את האפוד הזוהר (אם החוק מחייב זאת). על כל פנים, ציית לתקנות הבטיחות בדרכים ולחוקים הקיימים במדינה שאתה נמצא בה.

הנח סד עצירה שסופק מתחת לגלגל, הנמצא אלכסונית מול הגלגל שיש להחליפו.

אם הקרקע עליה עומד הרכב היא רכה הנח לוח קשיח (בערך 1 ס"מ) מתחת למגבה.

הוצא עצמים כבדים מהרכב לפני הגבהתו.

הזהר אנשים באזור הרכב על כך שאתה עומד להגביה את הרכב, מכיוון שעל כל האנשים להתרחק מהרכב ולא לגעת בו עד להנמכתו. כמו כן אסור שיישאר נוסעים ברכב.

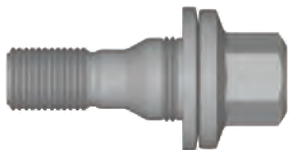
לעולם אל תיכנס מתחת לרכב מוגבה.

אל תתניע את המנוע כאשר הרכב מורם במגבה.

לפני הברגה של בורגי גלגל, נקה אותם.

(291 292) 

בהתאם לחומר ממנו עשוי חישובק הגלגל (פלדה או סגסוגת), קיימים סוגים שונים ברגים (איור 290, איור 291).



290

J1000270

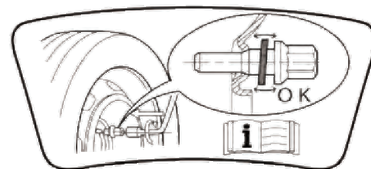


291

J1000271

השתמש בברגים הנכונים עבור הגלגלים התואמים.

התקנת הגלגל החלופי



292

J1000275

אזהרה! הגלגל החלופי מאובטח באמצעות המשטח הקוני של כל בורג אם קיימים חישוד קי סגסוגת (איור 292). במקרה זה, הדסקיות לא יגעו בגלגל החלופי.

נתק את מכסי בורגי הגלגל באמצעות מסיר מכסה בורג גלגל. גלגלי פלדה עם מכסה: משוך את מכסה הגלגל.



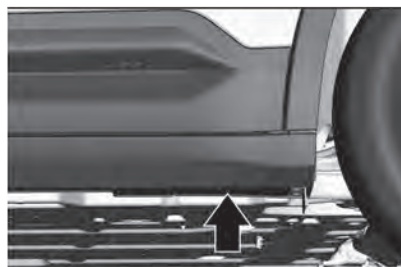
293

J1000633

הסר את הבורג נגד גניבה (אם קיים) עם הכלי המתאים.

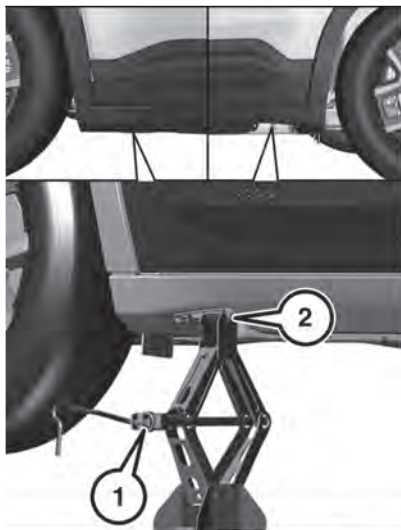
חבר את מפתח בורגי הגלגל ושחרר כל בורג חצי סיבוב איור 293. הגלגלים עשויים להיות מוגנים באומי גלגל ננעלים (אופציונלי). לשחרור האומים הייחודיים, חבר ראשית את המתאם על ראש הבורג לפני התקנה של מפתח בורגי גלגל. המתאם נמצא בתיק הכלים.

לפני מיקום המגבה, הסר את המכסה בנקודת ההגבה (1) איור 294 באמצעות שחרור לחצני החיבור באמצעות כלי מיוחד (מברג) הנמצא בערכת הכלים של הרכב. לאחר הסרת המגבה, חבר מחדש את המכסה.



294

J1000402



295

J1000640

ודא שהמגבה ממקום כראוי מתחת לנקודת ההגבה התואמת של הרכב.



או לידו, היזהר מאוד מרכבים חולפים.

□ היזהר במיוחד בעת שימוש במפתח להסרת בורגי הגלגל, עשויים להיות להם קצוות חדים.

□ הגבהת הרכב למעלה מהנדרש עלולה להפחית את היציבות שלו. המגבה עלול להחליק ולפצוע אנשים בסמוך לו. אל תגביה את הרכב למעלה מהנדרש לצורך הסרת הגלגל.

□ צמיגים עם כיוון תנועה ניתנים לזיהוי בחיצים המסומנים על דופן הצמיג ומציינים את כיוון התנועה. חובה להתקינם בהתאם להוראות. רק בדרך זאת, צמיגים ישמרו על מאפייני האחיזה, הרעש, עמידות לבלאי וניקוז על משטחים רטובים.

□ אם לאחר נקר, יש להתקין צמיג כזה בכיוון ההפוך, יש להמשיך לנסוע בזהירות רבה, מאחר וביצועי הצמיג מוגבלים בתנאים אלה. אמצעי זהירות זה חשוב במיוחד בעת נסיעה בכבישים רטובים.

□ כדי לקבל את הביצועים הטובים ביותר מצמיגים עם כיוון תנועה, מומלץ להחזיר את כל הגלגלים לכיוון התנועה הנכון בהקדם האפשרי.

□ ודא שהגלגל החלופי הקומפקטי מותקן כאשר השסתום פונה כלפי חוץ.

□ הגלגל עלול להינזק אם הוא מותקן באופן שגוי.

□ ברכבים שיש להם מכסה טבור או מכסה גלגל, אל תנסה להתקין אותם על הגלגל החלופי.



□ הברג החוצה את בורגי הגלגל ושמוור אותם במקום נקי.

□ הסר את הגלגל והחלף אותה בגלגל החלופי.

□ הברג את בורגי הגלגל ביד ככל האפשר.

□ אם קיים, הברג את בורג הביטחון באמצעות מפתח הגלגלים המצויד במתאם עבור אום גלגל ננעל.

□ הנמך את הרכב והסר את המגבה.

□ התקן את מפתח הגלגלים וודא שהוא ממקום באופן מאובטח והדק כל בורג באופן אלכסוני. אם הרכב מצויד בגלגלי סגסוגת, שים לב שבורגי הגלגל יכולים לשמש רק לגלגל חלופי מפלדה. במקרה זה יש לאבטח את הגלגל החלופי באמצעות המשטח הקוני של כל בורג.

□ אחסן את הגלגל שהוחלף, את הכלים ואת המתאם עבור אומי גלגל ננעלים. הגלגל הנקור אינו יכול להיות מאוחסן במקום של הגלגל החלופי. הנח אותו בתא המטען.

□ בדוק את לחץ האוויר בצמיג שמותקן ואת מומנט היידוק של אום הגלגל בהקדם האפשרי.

אזהרות

□ לעולם אל תחליף יותר מגלגל אחד בכל פעם.

□ השתמש במגבה רק לתיקון נקר, לא להחלפת צמיגי חורף או צמיגי קיץ.

□ המגבה אינו דורש תחזוקה.

□ אם אין ברירה ויש להפעילו על משטח הכביש

□ סובב את הידית (1) בכיוון השעון עד שתושבת ההגבה מוכנסת היטב באזור ההגבה (2) איור 295 של קורת הצד של סף הדלת.

□ מקם את המגבה ישירות מתחת לנקודת ההגבה באופן שמונע ממנו להחליק, איור 296.

אזהרה ודא שהמגבה יציב. אם הקרקע חלקה או משוחררת, המגבה עשוי להחליק או ליפול - סכנת פציעה! הקפד למקם את המגבה באחת מנקודות ההגבה מתחת לרכב, ודא שראש המגבה ממורכז מתחת לאזור המגע ברכב. אחרת, יש סכנה לנזק לרכב ו/או המגבה ייפול - סכנה של פציעה!



296

JJ000641

□ ודא שהקצה של השלדה יתאים לחרוץ במגבה (2) איור 295.

□ כאשר המגבה מיושר כראוי, סובב את ידית המגבה עד שהגלגל לא נוגע בקרקע.

□ למניעת פציעה, יש להשלים את ההידוק של הברגים כאשר כל גלגלי הרכב על הקרקע, כדי למנוע מהרכב ליפול מהמגבה.

□ לאחר נסיעה של כ-40 ק"מ עצור ובדוק שהברגים מוודקים כראוי.

□ בדוק את ההידוק של בורגי הגלגל החלופי ולחץ האוויר בצמיגים, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. בדוק את הגלגל הנקור. לאחר הבדיקה, יעצו לך האם יש לתקן את הצמיג או יש להחליפו.

לאחר התקנה מחדש של גלגל רגיל מתוקן

בצע את הפעולות הבאות:

□ אחסן את הגלגל החלופי הקומפקטי במקום המיועד בתא המטען.

□ הנח את המגבה והכלים האחרים במקום המיועד בתא המטען.

□ מקם מחדש כראוי את רצפת תא המטען.

אחסון צמיג ניזוק בגודל מלא בתא המטען

גומחת הגלגל החלופי אינה מתוכננת לגדלי צמיג השונים מגודל צמיג חלופי. גלגל מלא ניזוק חייב להיות מאוחסן בתא המטען ומאובטח כראוי.

אזהרה



283 צמיג ומגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. לכן, אחסן את הגלגל ואת המגבה במקומות הייעודיים בתא המטען.

284 מסוכן מאוד להחליף גלגל בצד הרכב הפונה לתבי התנועה. ודא שהרכב רחוק דיו מהכביש, כדי לא להידרס בידי רכב חולף.

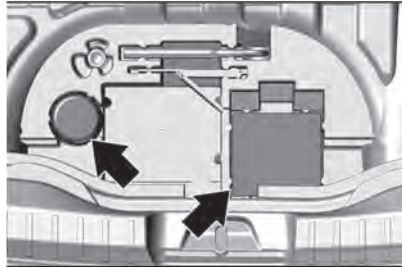
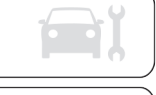
285 סמן את מיקומו של רכב עומד בהתאם לתקנות המקומיות: מהבהב חירום, משולש אזהרה, וכו'. על האנשים שבתוך הרכב לצאת החוצה ולהמתין לתיקון הגלגל הרחוק מהרכב ומסכנות אפשריות של התנועה. בשיפועים ודרכים לא ישורות, חסום את הגלגלים עם סד עצירה (אם קיים).

286 מאפייני הנהיגה של הרכב ישתנו כאשר מותקן צמיג חלופי. הימנע מבלימה או האצה פתאומית, פניות חדות או במהירות גבוהה. אורך חיי השירות של צמיג חלופי קומפקטי הם כ-3000 ק"מ, ואחריהם יש להחליף אותו בגלגל חדש מאותו סוג. לעולם אל תתקין צמיג רגיל על חישוק שמיועד לגלגל חלופי קומפקטי. תקן את הצמיג והחלף אותו בהקדם האפשרי. אסור להשתמש ביותר מגלגל חלופי אחד. אל תסכן את ההברגה של בורגי הגלגל לפני התקנתם: הם עלולים להשתחרר בעת נהיגה!

287 הגלגל החלופי הקומפקטי (אם קיים) נועד לשימוש ברכב בלבד: אין להתקין אותו בדגמים אחרים או להשתמש בגלגלים קומפקטיים של דגמים אחרים ברכבך. יש להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי רק במקרה חירום. לעולם אל

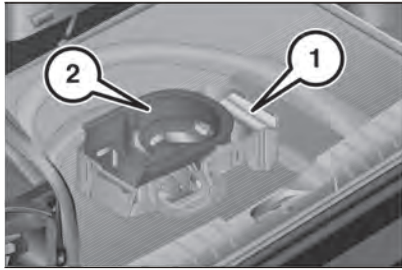
תאריך את השימוש בו מעבר לנדרש ואל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש. "אזהרה! לשימוש זמני בלבד! עד 80 קמ"ש!" החלף בגלגל סטנדרטי בהקדם האפשרי. לעולם אין להסיר או לכסות את המדבקה על הגלגל החלופי. לעולם אל תתקין צלחת גלגל על גלגל חלופי קומפקטי. מאפייני הנהיגה של הרכב ישתנו כאשר יותקן גלגל חלופי קומפקטי. הימנע מהאצות ומבלימות חזקות, מפעולות היגוי חדות ומפניות מהירות.

288 המגבה הוא כלי שנועד להחלפת גלגל בלבד, אם צמיג נקור או ניזוק ברכב שהוא סופק בו או בכלי רכב אחרים מאותו דגם. אסור בהחלט להשתמש במגבה למטרות אחרות או בדגמי רכב אחרים. לעולם אל תבצע משימות תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב ואל תחליף צמיגי קיץ בחורף ולהיפך, לשם כך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. לעולם אל תיכנס מתחת לרכב שמורם במגבה. הצב את המגבה בנקודות ההגבה הייעודיות בלבד. אל תשתמש במגבה, כדי להרים עומסים הגבוהים מאלה הנקובים בתווית. לעולם אל תתניע נמוע ברכב שמורם על מגבה. אם הרכב מורם לגובה רב מהדרוש הרכב והמגבה עלולים לאבד יציבות, והרכב עלול ליפול מהמגבה ולגרור נזק רב. לכן הרם את הרכב רק מספיק כדי להחליף גלגל חלופי (אם קיים).



297

J1000667



298

J1000724

הסר את בקבוק חומר האיטום והמחדס.

הסר את תווית מגבלת המהירות מהחלק העליון של בקבוק חומר האיטום ומקם אותה באזור הנראה לנהג.

ערכת תיקון צמיג

(אם קיימת)

הערכת מורכבת ממחדס ובקבוק חומר איטום, והיא מאפשרת לבצע תיקון זמני של צמיג כדי שתוכלו לנסוע עד שתגיע למוסך הקרוב.

ניתן לתקן נזק זעיר לסולייית הצמיג באמצעות ערכת תיקון הצמיג. היא מיועדת לתקן את רוב הנקורים הנמצאים בסולייית הצמיג.

אל תוציא גופים זרים מהצמיג.

נזק לצמיג מעל 4 מ"מ או בדופן הצמיג לא ניתן לתיקון באמצעות ערכת תיקון צמיג.

(293 294)

(123)

(7)

במקרה של צמיג נקור:

הפעל את בלם החניה ושלב להילוך ראשון (לתיבת הילוכים ידנית), להילוך אחורי או P (ליחידת הנעה חשמלית)

הגלגל החלופי נמצא בתא המטען מתחת לכיסוי הרצפה.

- לרכב חשמלי, ראה איור 297.
- לגרסאות אחרות, המחדס נמצא במיקום (1) איור 298, הבקבוק נמצא מתחת לכיסוי (2).

289 בעת שאתה מסובב את ידית המגבה, ודא שהיא נעה בחופשיות ושדך לא נשרטת במגע עם הקרקע. הרכיבים הנעים של המגבה (בורג חלזוני וחיבורים) עלולים לגרום פציעות: אל תיגע בהם.

290 אם אתה נוגע בריז, נקה אותו ביסודיות. לא ניתן להתקין שרשראות שלג על גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים). אם יש נקר בגלגל קדמי (מונע) ונדרשת התקנת שרשראות, החלף אותו בגלגל אחורי והתקן את הגלגל החלופי במקום הגלגל האחורי. באופן זה יש שני גלגלים רגילים על הגלגלים המונעים וניתן להתקין עליהם שרשראות שלג.

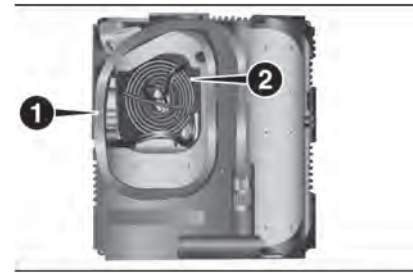
291 אל תגרו את בורגי הגלגל.

292 ודא שאתה משתמש בבורגי גלגל נכונים אם אתה מחליף את הגלגלים. בעת התקנה של גלגל חלופי זמני, ניתן להשתמש גם בברגים עבור גלגלי סגסוגת.

חשוב



122 השימוש בגלגל חלופי קטן יותר מהגלגלים האחרים או בשילוב של צמיגי חורף עלול להשפיע על הנהיגה. החלף את הצמיג המתוקן בהקדם האפשרי.



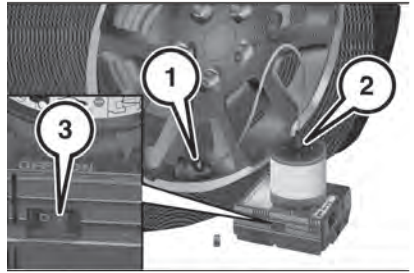
299 J1000658

□ הסר את כבל החיבור החשמלי (2) איור 299 וצינור האוויר (1) מתאי האחסון בחלק התחתון של המדחס.



300 J1000702

□ חבר את בקבוק חומר האיטום למדחס (1) איור 300 וסובב את הבקבוק 1/4 סיבוב בכיוון השעון (2).

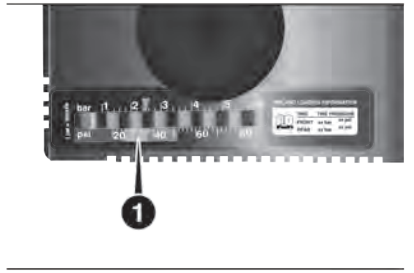


301 J1000701

□ הברג החוצה את מכסה השסתום מהצמיג הנקור והברג את צינור המילוי לשסתום הצמיג (1) איור 301.
 □ הברג את הצד השני של צינור המילוי לבקבוק חומר האיטום (2) איור 301.
 □ חבר את תקע המדחס לשקע 12 וולט. כדי למנוע פריקה של המצבר הרגיל, אנו ממליצים להפעיל את המנוע.

הערה מערכת החשמל של הרכב מאפשרת חיבור של מדחס לשקע מתח 12 וולט לזמן ארוך מספיק לתיקון צמיג לאחר נקר.

□ סובב את מתג (3) איור 301 למצב (ON): כל חומר האיטום נשאב לצמיג ולא-חר מכן הצמיג מנופח.



302 J1000703

□ בדוק את לחץ האוויר בצמיג במד הלחץ (1) איור 302: אם תוך 15 שניות המחווני אינו באזור הירוק, הנזק לגלגל חמור מדי. במקרה זה סובב את המתג (3) איור 301 למיקום 0 ובקש סיוע של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

□ אם המחווני מגיע לאזור הירוק, סובב את המתג (3) איור 301 למיקום 0 (OFF), נתק את כבל החיבור החשמלי משקע חשמל 12V.

□ נתק את ערכת תיקון הצמיג משסתום הצמיג וחבר מחדש את מכסה השסתום.

□ הסר את בקבוק חומר האיטום מהמדחס בסיבוב 90° מעלות נגד כיוון השעון והסר עודפי חומר איטום באמצעות מטלית. התחל לנסוע תוך דקה לכל היותר. מהירות מרבית: 80 קמ"ש. לאחר נסיעה של כ-15 דקות, עצור ובדוק את לחץ האוויר בצמיג.

לבדיקת לחץ האוויר בצמיג:

□ הברג צד אחד של צינור מדחס האוויר ישירות לשסתום הצמיג. ואת הצד השני למדחס מבלי לחבר את בקבוק חומר האיטום, איור 303.



חשוב



123 נזול האיטום יעיל בטמפרטורות סביבה מ-30°C. יש להחליף את נזול האיטום באופן תקופתי בהתאם למועד התפוגה. ניתן לתקן צמיגים עם נזק עד קוטר של 6 מ"מ בסוליה. הראה את האריזה ואת התווית לטכנאי מרכז שירות שיטפל בצמיג שתיקנת באמצעות ערכת תיקון צמיג.

חשוב



7 השלך כראוי את הבקבוק ואת חומר האיטום. סלק אותם בהתאם לתקנות החוק הקיימות.

עזרה ממרכז שירות מורשה, מומלץ ממרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

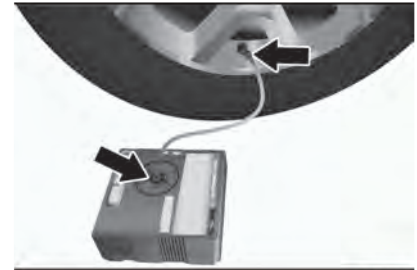
אזהרה מאפייני הנהיגה של הצמיג המתוקן יושפעו קשות, לכן דאג להחליפו. אם נשמע רעש חריג או שהמדחס מתחמם, כבה את המדחס למשך 30 דקות. שסתום הבטיחות המובנה נפתח בלחץ של 600 kPa (6 בר).

אזהרה



293 אזהרה! אל תסע במהירות העולה על 80 קמ"ש. הימנע מהאצות ובלימות פתאומיות. הערכה לתיקון צמיג נועדה לתיקון זמני של הצמיג, לכן יש לפנות למומחה לבידיקת הצמיג ולתיקונו בהקדם האפשרי. לפני השימוש בערכת התיקון, ודא שהנזק לצמיג אינו חמור ושהחישוק במצב טוב, אחרת, אל תשתמש בערכה ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אל תוציא גופים זרים מהצמיג. אל תפעיל את המדחס במשך יותר מ-15 דקות רצופות - סכנת התחממות יתר.

294 המידע החיוני הנדרש בהתאם לתקנות החוק התקפות מצוין על גבי אריזת הערכה לתיקון צמיג. קרא את התווית בעיון לפני השימוש. הימנע משימוש לא כראוי. השימוש בערכה נועד למבוגרים בלבד ואסור לילדים.



303

1000704

☐ סובב את מתג (3) איור 301 למצב (ON) I.

אם החיווי במד (1) איור 302 מגיע ללחץ הרשום (ראה פרק "גלגלים וצמיגים") תוך 15 דקות, הפסק את המדחס בסיבוב במתג (3) איור 301 למצב I (ON), נתק את צינור הניפוח משסתום הצמיג והתקן מחדש את מכסה השסתום.

אם המחווין אינו מגיע ללחץ הרשום, העבר את המתג (3) למצב 0 (OFF), ופנה לקבלת עזרה של מרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נתק את המדחס משקע 12 וולט. אחסן את ערכת תיקון צמיג בתא המטען. הרכב יכול לשמש לטווח מרבי של 1000 ק"מ במהירות מרבית של: 80 קמ"ש. ערכת תיקון צמיג נועדה לתיקון זמני לכן, הצמיג חייב להיבחן ולהיות מתוקן בידי איש מקצוע בהקדם האפשרי.

אם המחווין לא מגיע ללחץ הרצוי תוך 15 דקות או אם לחץ האוויר יורד לאחר הבדיקה השנייה של הרכב, אין להמשיך בניסיעה עם הרכב. דומם מיד את המנוע ופנה לקבלת

התנעה בכבלי עזר

אזהרה! טעינה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ- 24 שעות. ללא קשר למשך ההפעלה, מומלץ תמיד לנתק את המצבר הרגיל מההתקן מיד לאחר שה-טעינה הושלמה כדי למנוע נזק אפשרי. אם מצבר הרכב נפרק, ניתן להתניע את המנוע באמצעות מצבר עזר (חיצוני או של רכב אחר) וכבלי עזר או באמצעות התקן התנעה.

רכב עם מצבר פרוק ניתן להתנעה באמצעות כבלי עזר ומצבר רגיל של רכב אחר.

⚠ (295) (296) (297) (298) (299) (300)

⚠ (124) (125) (126) (127) (128)

⚠ (8)

□ לעולם אל תחשוף את המצבר ללהבה גלויה או לניצוצות.

□ מצבר פרוק יכול לקפוא כבר בטמפרטורה של 0°C. הפשר מצבר פרוק לפני התנעה בכבלי עזר.

□ השתמש בהתקן התנעה בעל אותו מתח (12 V). אסור שהקיבול (Ah) שלו יהיה נמוך מזה של המצבר הפרוק.

□ השתמש בכבלי עזר עם הדקים מבודדים ושטח חתך של לפחות 16 מ"ר.

□ אל תנתק את המצבר הפרוק מהרכב.

□ אל תישען מעל למצבר במהלך התנעה בכבלי עזר.

□ אל תאפשר לקצה של כבל אחד לגעת בקצה של הכבל השני.

□ הפעל את בלם החניה, שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים ידנית ומצב P ברכב חשמלי או בתיבת הילוכים אוטומטית.



304

9650277

סמלים

□ אסורים ניצוצות, להבה גלויה ועישון.



□ הגן תמיד על עיניך. גזים נפיצים.



□ יכולים לגרום לעיוורון ולפגיעה.

□ הרחק את מצבר הרכב מהישג ידם



של ילדים.

□ מצבר הרכב מכיל חומצה גופרתית



שיכולה לגרום לעיוורון או לכוויות קשות.

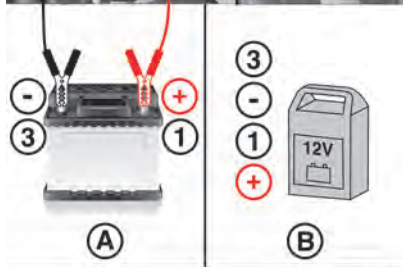
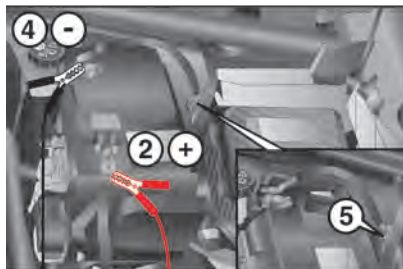
□ למידע נוסף, עיין בספר הרכב.



גזים נפיצים עשויים להימצא בקרבת המצבר.



התנעה באמצעות מצבר עזר או התקן התנעה



305

J1000772

התנעה באמצעות מצבר עזר (מקרה A)

סדר חיבור הכבלים:

1. חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+)

של המצבר המסייע (1) איור 305.

2. חבר את הקצה האחר של הכבל האדום

חיובי (+) לקוטב החיובי של המצבר הפרוק

(במחבר ברך מתכתי) (2).



□ חבר קצה אחד של הכבל הירוק או השחור לקוטב השלילי (-) של מצבר העזר (1) (או לנקודת הארקה ברכב המסייע).



□ חבר את הצד הקצה השני של הכבל הירוק או השחור לנקודת הארקה (5) איור 305 ליד מצבר 12V בתא המנוע.



□ במקרה של רכב מסייע: התנע את המנוע של הרכב המסייע והשאיר אותו פועל למשך מספר דקות.

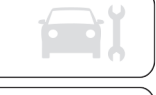


□ הפעל את המתנע ברכב המקולקל ואפשר למנוע לפעול.



□ אם המנוע אינו מתניע מיד, העבר את ההתנעה למצב כבוי והמתן מספר רגעים לפני שתנסה שוב.

□ המתן עד שיחזור למצב סרק.



□ נתק את כבלי העזר בדיוק בסדר ההפוך להתקנת הכבלים.

התקן את מכסה הפלסטיק של קוטב (+), אם קיים.



אפשר למנוע לפעול במשך 30 דקות לפחות, כאשר הרכב נייח, כך שהמצבר יגיע למצב של טעינה מספקת.



התנעה באמצעות מצבר עזר או התקן התנעה (רכב היברידי מתון)

המערכת ההיברידית מתניעה את הרכב, אך נדרשת אספקת מתח ממצבר 12V. ישנן מספר סיבות מדוע לא ניתן להתניע את הרכב.

אם מצבר הרכב נפרק, ניתן להתניע באמצעות מצבר עזר (חיצוני או של רכב אחר) וכבלי עזר או באמצעות התקן התנעה.

לעולם אל תשתמש בהתקן התנעה בעל מתח 24V ומעלה.

לפני ביצוע ההתנעה בדוק שהמצבר המסייע הוא בעל מתח של 12V וקיבולך שלפחות זהה לזה של המצבר הפרוק. אסור ששני הרכבים יגעו זה בזה.

כבה את כל הציוד שצורך חשמל בשני כלי הרכב (מערכת שמע, מגבים, תאורה וכו'). ודא שכבלי העזר רחוקים מחלקים נעים במנוע (מאווררים, חגורות וכו').

אל תנתק את ההדק החיובי (+) כאשר המנוע פועל.

הרם את מכסה הפלסטיק של קוטב (+), אם קיים.

בצע את הפעולות הבאות:

התנעה באמצעות מצבר עזר או רכב מסייע (מצב A איור 305).

□ חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק (בנעל הכבל) (2) איור 305 ולאחר מכן לקוטב החיובי של מצבר העזר (1).

3. חבר את הכבל השחור לקוטב השלילי של המצבר המסייע (3).

4. חבר את הצד השני של הכבל השחור מהמצבר המסייע לתושבת החיבור השלילית (-) של מצבר 12V או לנקודת הארקה (5) הנמצאת ליד מצבר 12V בתא המנוע.

התנעה באמצעות התקן התנעה (מקרה B)

סדר חיבור הכבלים:

1. חבר את הכבל האדום של התקן ההתנעה (1) לקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק (במפרק הברך המתכתי) (2) איור 305.

2. חבר את הכבל השחור מהתקן ההתנעה (3) לתושבת החיבור השלילית (-) (4) של מצבר 12V או לנקודת הארקה (5) הנמצאת ליד מצבר 12V בתא המנוע.

נתב את הכבלים כך שהם לא ייתפסו בחל"קים מסתובבים בתא המנוע. כדי להתניע את המנוע:

1. התנע את מנוע הרכב המסייע.

2. לאחר 5 דקות התנע את המנוע של הרכב האחר. ניסיונות התנעה לא יארכו יותר מ-15 שניות במרווחים של דקה אחת.

3. אפשר לשני המנועים לפעול בסרק במשך כ-3 דקות כאשר הכבלים מחוברים.

4. הפעל צרכני חשמל לדוגמה פנסים, חימום חלון אחורי.

5. בעת הסרת הכבלים בצע את אותן פעולות בדיוק רק בסדר הפוך.

אם תתחיל בנהיגה מיד, מבלי שהמצבר הגיע רמת הטעינה של המצבר עלול הדבר להשפיע על חלק מתפקודי הרכב (למשל מצב e-Auto).

התנעה באמצעות התקן התנעה (מקרה B אזור 305)

- ☐ חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק (בנעל הכבל) (2) אזור 305 ולאחר מכן לקוטב החיובי של התקן ההתנעה (1).
- ☐ חבר את הצד הקצה השני של הכבל הירוק או השחור של התקן ההתנעה לנקודת הארקה (5) אזור 305 ליד מצבר 12V בתא המנוע.
- ☐ הפעל את המתנע ברכב המקולקל ואפשר למנוע לפעול.
- ☐ האם המנוע אינו מתניע מיד, העבר את ההתנעה למצב כבוי והמתן מספר רגעים לפני שתנסה שוב.
- ☐ המתן עד שיחזור למצב סרוק.
- ☐ נתק את כבלי העזר בדיוק בסדר ההפוך להתקנת הכבלים.
- ☐ התקן את מכסה הפלסטיק של קוטב (+), אם קיים.

אפשר למנוע לפעול במשך 30 דקות לפחות, כאשר הרכב נייח, כך שהמצבר יגיע למצב של טעינה מספקת. אם תתחיל בנהיגה מיד, ללא שהמצבר הגיע לרמת טעינה מספקת, עלול הדבר להשפיע על חלק מתפקודי הרכב (למשל מצב e-Auto).



אזהרה

295 הזהר במיוחד בעת התנעה בכבלי עזר. כל אי הקפדה על ההוראות יכולה לגרום לפציעות או לנזק שייגרם באמצעות פיצוץ המצבר או נזק למערכות החשמל של שני הרכבים.

296 הימנע ממוגע של נזול המצבר בעיניך, בעור, בריפוד או במשטחים צבועים. הנזול מכיל חומצה גופרתית שיכולה לגרום לפציעות ולנזק במקרה של מגע ישיר.

297 אל תתקרב אל מניפת המצן: המניפה החשמלית עלולה להתחיל לפעול. קיימת סכנת פציעות. צעפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלולים להיתפס בחלקים הנעים.

298 הסר חפצים מתכתיים (טבעות, שעונים, צמידים וכד') שעלולים ליצור מגע חשמלי מקרי ולגרום פציעות חמורות.

299 הגן על עיניך ופניך לפני טיפול במצבר. כל הפעולות על המצבר חייבות להתבצע באזור מאוורר היטב והרחק מאש גלויה ומקורות של גזים, כדי למנוע סיכון כלשהו של התפוצצות או שריפה. שטוף את ידיך בעת הסיום.

300 לעולם אל תנסה לטעון מצבר קפוא – סכנת התפוצצות! אם המצבר קפא, דאג לבדיקתו במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, שיוודא שרכיבים הפנימיים לא ניזוקו ושהמארה שלו לא סדוק, מה שעלול לגרום לדליפה של חומצה רעילה ומאכלת.



חשוב

124 לעולם אל תתניע רכב אחר באמצעות רכב חשמלי.

125 לעולם אל תחבר כבל עזר שלילי לחלק מתכת של מערכת הבקרה האלקטרוניות או בחלק האחורי של הפנסים הראשיים קיימת סכנה של הרס מערכות הבקרה האלקטרוניות ו/או הפנסים הראשיים! חבר לנקודת הארקה מרוחקת המיועדת למטרה זו.

126 ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית, לעולם אל תתניע את המנוע בדחיפת הרכב.

127 לעולם אל תתניע את המנוע בחיבור מטען לרכב. לעולם אל תשתמש בהתקן התנעה בעל מתח 24 V ומעלה. לפני ביצוע ההתנעה בדוק שהמצבר המסייע הוא בעל מתח של 12V וקיבלת שלפחות זהה לזה של המצבר הפרוק.

אסור ששני הרכבים יגעו זה בזה. כבה את כל צרכני החשמל בשני הרכבים (מערכת שמע, מגבים, תאורה וכו').

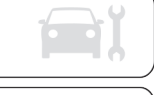
ודא שכבלי העזר רחוקים מחלקים נעים במנוע (מאוררים, חגורות וכו') אל תנתק את ההדק החיובי (+) כאשר המנוע פועל.

128 נהיגה מיד ללא הגעה לרמה מספקת של טעינה עשויה להשפיע על כמה מתפקודי הרכב (לדוג' עזר-עזר).



חשוב

8 מצברים אלה כוללים חומרים מזיקים (חומצה גופרתית ועופרת). יש להשליכם בהתאם לתקנות ולעולם אין להשליכם עם אשפה ביתית. סלק מצברים לנקודת איסוף ייעודית.



רכב חשמלי סוללת מתח גבוה 50 kWh עם יחידת הנהגה חשמלית, איור 308

גלגלים אחוריים על הקרקע: לא

משטח: כן

גלגלים אחוריים על המשטח, גלגלים

קדמיים על הגורר: לא

גלגלים קדמיים על הקרקע: לא



308

J1000707

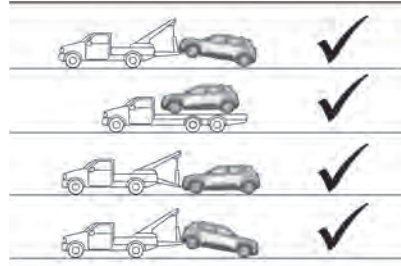
הליך גרירה



309

J1000389

הסר את המכסה איור 309 באמצעות מברג. טבעת הגרירה נמצאת בתיבה מתחת



306

J1000699

1.2 ל' 100 כ"ס, רכב היברידי מתון 4WD איור 307

גלגלים אחוריים על הקרקע: כן (מותר

רק אם בלם החניה החשמלי משוחרר)

משטח: כן

גלגלים אחוריים על המשטח, גלגלים

קדמיים על נגרר: כן

גלגלים קדמיים על הקרקע: לא

אזהרה מותר רק למרחקים קצרים (כ-15 ק"מ) ובמהירות נמוכה (עד 25 קמ"ש).



307

J1000705

גרירה

גרירת הרכב

⚠️ (301) (302) (303) (304) (305) (306)

יש להתקשר לשיירות גרירה מקצועיים אם: הרכב התקלקל בכביש מהיר או בדרך ראשית.

לא ניתן לשלב את תיבת ההילוכים להילוך סרק, לשחרר את ההיגוי או לשחרר את בלם החניה.

גורים כשרק שני גלגלים על הקרקע.

אין מוט גרירה מאושר.

אזהרה לרכבים חשמליים: לפני ביצוע פעוד לה כאשר ההתנעה פעילה, לחץ על דוושת הבלמים ובחר במצב N, לאחר מכן כבה את מערכת ההילוכים החשמלית (נורית חייווי READY נכבית). טלפן תמיד לאנשי מקצוע לחילוץ של הרכב על משאית משטח או גרור. השתמש בטבעת גרירה לחילוץ רכב אם הוא נתקע או כדי לאבטח אותו למשאית משטח או לגרור המשמשים לחילוץ.

מגבלות גרירה

מנוע בנזין 1.2 ל' 100 כ"ס הנהגה קד-

מית עם תיבת הילוכים ידנית איור 306

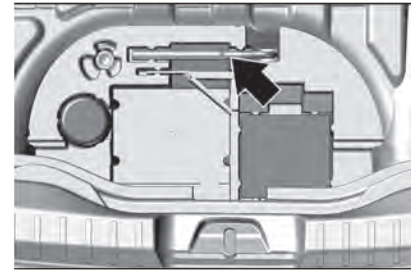
גלגלים אחוריים על הקרקע: כן

משטח: כן

4 גלגלים על הקרקע עם מוט גרירה: כן

גלגלים קדמיים על הקרקע: כן

לכיסוי רצפת תא המטען איור 310 או בתיק הכלים בתא המטען.



310

JJ000668



311

JJ000524

הברג את טבעת הגרירה עד הסוף עד שהיא נעצרת במצב אופקי איור 311.
חבר את מוט הגרירה לטבעת הגרירה. יש להשתמש בטבעת הגרירה לגרירה ולא לחילוץ של הרכב. הפעל את ההתנעה לשחרור נעילת עמוד ההגה כדי לאפשר הפעלה של פנסי הבלימה, הצופר ומגבי השמשה הקדמית.

129 ⚠

העבר את ידית הבורר להילוך סרק (גרסאות עם תיבת הילוכים ידנית) או למצב N בבקר PRND (גרסאות עם תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת הנעה חשמלית). שחרר בלם החניה.

130 ⚠

כאשר המנוע כבוי, תידרש הפעלת כוח רב יותר לבלימה ולהיגוי. כדי למנוע כניסת של גזי פליטה מהרכב הגורר, הפעל את מחזור האוויר וסגור את החלונות. לאחר גרירה, פרק את טבעת הגרירה. התקן את המכסה עם השפה בשקע וקבע אותו באמצעות דחיפה.

אזהרה



301 על כל פנים, ציית לחוקים הקיימים במדינה שאתה נמצא בה. ודא שהמשקל של הרכב הגורר לא גבוה יותר מזה של הרכב הנגרר. הנהג חייב להישאר ליד גלגל ההגה של הרכב הנגרר וחייב להיות בעל רישיון נהיגה תקף. כאשר הרכב נמצא עם כל ארבעת הגלגלים על הקרקע, השתמש תמיד בזרוע גרירה מאושרת, חבל או רצועות גרירה. הרכב הגורר חייב לנוע במתינות.

302 עבור דגמים עם שלט רחוק אלחוטי, העבר את מפתח ההתנעה למצב ENGINE ולאחר מכן למצב STOP מבלי להוציא מהרכב לפני הגרירה. עמוד ההגה ננעל אוטומטית כאשר המפתח מוצא ממתג ההתנעה ולא ניתן לסובב את הגלגלים. כמו כן בדוק שבקר PRND במצב N.

לדגמים עם מפתח אלקטרוני, העבר את מתג ההתנעה למצב ENGINE ולאחר מכן למצב STOP, מבלי לפתוח דלת.

303 מגבר הבלם והגה הכוח האלקטרו-מכני אינם זמינים בעת גרירה. לכן, יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר על דוושת הבלימה ועל ההגה. אל תשתמש בכבלים גמישים בגרירה והימנע מתנועות חדות. במהלך גרירה ודא שהתקן הגרור לא גורם נזק לחלקים שהוא נוגע בהם. בעת גרירת הרכב עליך להקפיד על כלי התנועה ולהתנהג בהתאם למצב.

אל תתניע את המנוע כאשר הרכב נגרר. לפני הידוק הטבעת נקה היטב את הברגת התושבת. ודא שהטבעת הדוקה במלואה לפני גרירת הרכב. 304 יש להשתמש בוני הגרירה הקדמי והאחורי במקרה חירום בלבד. אתה רשאי לגרור את הרכב למרחקים קצרים בלבד באמצעות התקן מתאים ובהתאם לחוקי התעבורה (שימוש במוט קשיח), להזיז את הרכב על כביש כהכנה לגרירה או להובלה על גבי משאית גרר. אסור להשתמש בוני גרירה כדי לגרור רכבים אל השטח או בדרך שיש בה מכשולים ו/או לפעולות גרירה המשתמשות בחבלים או באמצעים בלתי קשיחים אחרים. בהתאם לתנאים אלה, בגרירה יהיו מעורבים שני כלי רכב (רכב גורר ורכב נגרר) המיושרים בקו אחד ככל האפשר.

305 במקרה של חילוץ: החנה את הרכב במקום בטוח הרחק מרכבים אחרים.

306 במקרה של חילוץ רכב חשמלי: קיים סיכון של הצתה של סוללת המתח הגבוה!



אזהרה עם מפתח אלקטרוני, אל תלחץ על דוושת הבלם בעת שההצתה מופעלת מחדש ומכובה שוב. אם תעשה זאת, המנוע יותנע, ויחייב אותך להתחיל מחדש את ההליך.

חזרה למצב רגיל

☐ תוך לחיצה על דוושת הבלם, התנע את המנוע.

תיבת הילוכים אוטומטית ובלם

חניה חשמלי

הליך השחרור

☐ כאשר הרכב נייח והמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם ובחר במצב N.

בתוך 5 שניות:

☐ לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה, ואז פעל בסדר הבא: דומם את המנוע והעבר את בורר ההילוכים קדימה או אחורה.

☐ שחרר את דוושת הבלם, והפעל שוב את ההצתה.

☐ הנח את רגלך על דוושת הבלם ולחץ על מתג בלם החניה החשמלי לשחרורו.

☐ שחרר את דוושת הבלם והעבר את ההצתה למצב כבוי.

אזהרה הודעה מוצגת בלוח המחוונים המאשרת את שחרור הנעילה של הגלגלים למשך 15 דקות.

במצב שטיפה, הודעה עשויה להופיע בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת השמע אינה יכולה להתעדכן.

חזרה למצב רגיל

☐ תוך לחיצה על דוושת הבלם, התנע את המנוע.

חשוב



129 נטרל את מערכות הסיוע לנהג כמו בלימת חירום פעילה, אחרת הרכב עלול לבלום בפתאומיות בעת הגרירה.

130 סע לאט. הימנע מנסיעה קופצנית. הפעלת כוח רב יכולה לגרום נזק לרכב.

סיבוב חופשי של הגלגלים

במצבים מסוימים, יש להעביר את הרכב למצב סיבוב חופשי של הגלגלים (לדוגמה משטח גלילים, מתקן שטיפה אוטומטי (מצב שטיפה), הובלה ימית או ברכבת).

עם תיבת הילוכים ידנית ובלם חניה חשמלי

לשחרור שלהם

☐ כאשר המנוע פועל ובעת לחיצה על דוושת הבלם, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק.

☐ תוך לחיצה על דוושת הבלם, כבה את ההצתה.

☐ שחרר את דוושת הבלם, והפעל שוב את ההצתה.

☐ תוך לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על ידית הבקרה לשחרור בלם החניה.

☐ שחרר את דוושת הבלם וכבה את ההצתה.

שירות ותחזוקה

234	מידע תחזוקה.....
235	שגרת טיפולים.....
243	טעינה מצבר 12V.....
247	תחזוקה.....
258	מיקום הגבהה.....
258	גלגלים וצמיגים.....
259	אחסון הרכב.....
260	טיפול חיצוני ברכב.....
263	טיפול פנים הרכב.....

תחזוקה נכונה של הרכב חיונית לשמירה על הביצועים שלה לאורך זמן, עלויות ההפעלה וביצועי מערכות הבטיחות. פרק זה מסביר כיצד.



מידע תחזוקה

כדי להבטיח נסיעה חסכונית ובטוחה ולשמור על הערך של רכבך, חשוב מאוד שכל עבודות התחזוקה יבוצעו במרווחים הנכונים שצוינו.

שגרת הטיפולים המפורטת והמעודכנת לרכבך זמינה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תנאי הפעלה קשים מתקיימים אם אחד או יותר מהמצבים מתרחשים לעתים קרובות:

התנעה קרה, עצירה והתחלת נסיעה

תכופות, לדוגמה מוניות ורכבי משטרה,

גרירה, נהיגה בדרך הררית, נהיגה על

משטחי דרך משובשת וחולית, מיזוג אוויר

חזק, סביבה חולית או מאובקת, נהיגה בגובה

גבוה ושינויי טמפרטורה קיצוניים.

בתנאי הפעלה קשים, ייתכן שיידרשו מספר

עבודות תחזוקה בתכיפות רבה יותר מאשר

שגרת הטיפולים השגרתית המצוינת

בתצוגת השירות. לפעולות אלו צור קשר עם

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת

מוטורס בע"מ.

שגרת טיפולים עבור רכב היברידי מתון ל' 100 כ"ס
 הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

אלפי קילומטרים	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10
שנים	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
בדוק (מתח נמוך, שלט רחוק, אביזרים, יחידת תיבת טלמטיקה וכו' (אם קיימת), מצב סוללות (לדוגמה מצב הטעינה)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את מצב/בלאי הצמיגים (לרבות הגלגל החלופי) ובמידת הצורך תקן את לחץ האוויר. בדוק את תאריך התפוגה של הערכה לתיקון צמיג.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את המצב וההפעלה של החלונות, המראות ומערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, פנסי אזהרת חירום, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד')	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את הצופר	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכוון את המתזים, אם צריך	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את הניקיון של מנעולי דלת תא מטען ומכסה המנוע, ניקוי ושימון הידית (לדוגמה מסילת גג השמש החשמלי) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק מצב/בלאי של להבי מגבי שמשה קדמית/חלון אחורי (עבור שווקים/גרסאות אם קיימים)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	אלפי קילומטרים
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק: את המצב החיצוני של המרכב, הקיבוע של מגני הגחון, האטימה של חלקי גומי (הרמוניקות, שרולים, תותבים וכד'), צינורות קשיחים וגמישים, צינור פליטה, מערכת הדלק, בלמים, מצנן, מנוע, תיבת הילוכים) והתשובות שלהם
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם קדמי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות בלמים
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם האחורי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות הבלמים
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק את בלאי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים (2)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק את אטימת הבולמים
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק את השרולים (גלי הינע, מפרקים כדוריים, תיבת הגה)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת הטבור, מוט, מפרק כדורי ומרווח המפרק
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק את דושת הבלם
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק את מהלך המצמד ואם נדרש כוונן או בדוק את המצב של התקן פיצוי אוטומטי של בלאי



אלפי קילומטרים	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	
שנים	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
בדוק מהלך של בלם חניה ותקן, אם דרוש	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
בדוק ואם דרוש מלא את נוזלי תא המנוע (נוזל קירור מנוע, בלמים, נוזל שטיפת שמשות וכו'...) (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
החלף את נוזל קירור המנוע						(4)							
נסיעת מבחן						(5)							
בדיקת קריאת זיכרון האבחון האוטומטי	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
בדוק חזותית את מצב רצוע(ו)ת ההינע של האביזרים והמתח שלהן	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
בדוק האם מסנן האוויר חסום						(6)							
החלף מסנן דלק						(7)							
החלף רצועת הינע של אביזרים						(8)							
החלף את ערכת רצועת ההינע של אביזרים						(9)							
החלפת רצועת משאבת נוזל קירור						(8)							

120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	אלפי קילומטרים
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
					(10)							החלפת מסנן אוויר
					(10)							החלפת מצתים
					(11)							החלפת שמן תיבת הילוכים אלקטרונית כפולת מצמדים + מסנן
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	החלף שמן מנוע ומסנן שמן
					(12)							החלף את נוזל הבלמים
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	החלפת מסנן אוויר בתא הנוסעים (13)
					(14)							החלפת סוללת מודול תיבת טלמטיקה, אם קיימת
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	אתחול של מחוון שירות

- (1) מומלץ (○) לבדוק כל 6 חודשים, ביחוד במקרה של שימוש באיזורים מאובקים.
- (2) יש לבצע כאשר הגלגלים מוסרים.
- (3) השתמש רק בנוזלים המצוינים בחוברת השירות ולאחר בדיקת שלמות המערכת. לעולם אל תמלא נוזלי שירות לפני בדיקת דליפות. במקרה של בדיקת PH של נוזל הקירור לפחות כל 120,000 ק"מ/ 4 שנים ולאחר מכן כל טיפול תחזוקה. החלף את נוזל הקירור אם דרוש (כאשר $PH <$ 6.3)
- (4) כל 160,000 ק"מ או 10 שנים.
- (5) מומלץ (○) בכל עת שבדיקות סטטיות אינן מספיקות לזיהוי בעיות ברכב.
- (6) במקרה של שימוש באיזורים מאובקים: ב- 10,000 ק"מ ולאחר מכן כל 20,000 ק"מ.
- (7) לפחות כל 40,000 ק"מ או 4 שנים.
- (8) כל 120,000 ק"מ או 6 שנים ולאחר מכן כל 240,000 ק"מ או 12 שנים.
- (9) כל 240,000 ק"מ או 12 שנים.
- (10) כל 20,000 ק"מ או 4 שנים.

(11) החלף ב-90,000 ק"מ.

(12) יש להחליף את נוזל הבלמים כל שנתיים, ללא תלות בקילומטראז'.

(13) להגנה מירבית כנגד אלרגנים, ריכוזי אוזון בקיץ וערפיח, אנו ממליצים (○) להחליף מסנן אוויר בתא הנוסעים כל 6 חודשים, עדיף בתחילת האביב והסתיו.

(14) מומלץ (○) להחליף את סוללת TBM (מודול תיבת טלמטיקה) כל 5 שנים, ללא קשר למספר הקילומטרים שהרכב נסע.

● : פעולות חובה

○ : פעולות מומלצות



שגרת טיפולים עבור רכב חשמלי
 הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

150	137.5	125	112.5	100	87.5	75	62.5	50	37.5	25	12.5	אלפי קילומטרים
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
●		●		●		●		●		●		בדוק (מתח נמוך, שלט רחוק, אביזרים, מודול תיבת טלמטיקה וכו' (אם קיימת) ומצב הסוללות (לדוגמה מצב הטעינה)
●		●		●		●		●		●	●	בדוק את מצב/שחיקת הצמיגים ובמידת הצורך תקן את לחץ האוויר. בדוק את תאריך התפוגה של הערכה לתיקון צמיג
●		●		●		●		●		●	●	בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, פנסי אזהרת חירום, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד') (1)
●		●		●		●		●		●	●	בדוק את הצופר
●		●		●		●		●		●	●	בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכוון את המתזים, אם צריך
●		●		●		●		●		●		בדוק מצב/בלאי של להבי מגבי שמש קדמית/חלון אחורי (עבור שווקים/גרסאות אם קיימים)
●		●		●		●		●		●		בדוק את המצב החיצוני של המרכב ואת הקיבוע של מגני הגחון



150	137.5	125	112.5	100	87.5	75	62.5	50	37.5	25	12.5	אלפי קילומטרים
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
●		●		●		●		●		●		בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם קדמי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות בלמים
●		●		●		●		●		●		בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם האחורי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות בלמים.
●		●		●		●		●		●		בדוק את בלאי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים (2)
●		●		●		●		●		●		בדוק את אטימת הבלמים
●		●		●		●		●		●		בדוק את השרוליים (גלי הינע, מפרקים כדוריים, תיבת הגה)
●		●		●		●		●		●		בדיקת הטבור, מוט, מפרק כדורי ומרווח המפרק
●		●		●		●		●		●	●	בדוק את דוושת הבלם
●		●		●		●		●		●	●	בדוק מהלך של בלם חניה ותקן, אם דרוש
●		●		●		●		●		●	●	בדוק מפלסי נזלים (נזל קירור סוללת מתח גבוה, בלמים, נזל שטיפת שמשות וכ'י). (3)
												נסיעת מבחן (4)
●		●		●		●		●		●	●	בדיקת קריאת זיכרון האבחון האוטומטי

150	137.5	125	112.5	100	87.5	75	62.5	50	37.5	25	12.5	אלפי קילומטרים
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	שנים
●		●		●		●		●		●		בדיקת אבחון של תפקוד מערכות הרכב (יחידות בקרה של הרכב, סוללת המתח הגבוה וכו').
●		●		●		●		●		●		בדיקות התפקוד של מערכת מיזוג האוויר
					(5)							החלף את נזל הבלמים
●		●		●		●		●		●		החלפת מסנן אוויר בתא הנוסעים (6)
●		●		●		●		●		●		בדיקת מצב שקע הטעינה וכבל הטעינה
●		●		●		●		●		●		אתחול של מחוון השירות

הערה: בצע את הפעולות לעיל כל 25,00 ק"מ במקרה של שימוש מחוץ לאירופה.

(1) בדוק את כוונן הפנסים הראשיים בתוך 4 שנים ולאחר מכן כל 2 שנים (לא נחוץ מחוץ לאירופה)

(2) יש לבצע כאשר הגלגלים מוסרים.

(3) השתמש רק בנוזלים המצוינים בחוברת השירות ולאחר בדיקת שלמות המערכת. לעולם אל תמלא נזלי שירות לפני בדיקת דליפות. במקרה

של בדיקת PH של נזל הקירור (125,000 ק"מ/ 4 שנים ולאחר מכן כל טיפול תחזוקה) החלף את נזל הקירור אם דרוש

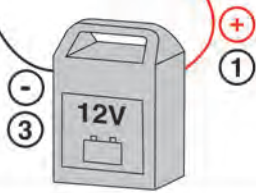
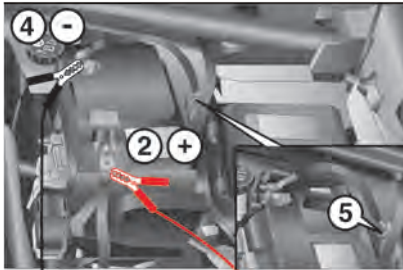
(כאשר $PH < 6.3$)

(4) מומלץ (○) בכל עת שבדיקות סטטיות אינן מספיקות לזיהוי בעיות ברכב.

(5) יש להחליף את נזל הבלמים כל שנתיים, ללא תלות בקילומטראז'.

(6) אם נעשה שימוש ברכב מחוץ לאירופה, החלף כל 25,000 ק"מ או כל שנה.

- פעולות חובה
- פעולות מומלצות



312

J1000773

בצע את הפעולות הבאות:
 כבה את ההצתה.

כבה את כל צרכני החשמל (מערכת שמע, תאורה, מגבים, וכו').

כבה את המטען לפני חיבור הכבלים למצבר, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים.

ודא שכבלי המטען הם במצב טוב.

הרם את מכסה הפלסטיק של קוטב (+), אם קיים ברכב.

מצבר הרכב באמצעות מטען מצברים מהיר, נתק את שני כבלי המצבר לפני הטעינה. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק את מתח ההתנעה.

טעינה של מצבר 12V באמצעות מטען מצברים

אזהרה לטעינה עצמית של מצבר הרכב, השתמש רק במטען התואם למצברי עופרת-חומצה עם מתח נומינלי של 12 וולט.

אזהרה פעל לפי ההוראות של יצרן המטען. אל תהפוך את הקוטביות.

אזהרה עבור גרסה היברידיית: המערכת ההיברידיית מחוברת לרשת 12 V דרך ממיר DC/DC. כל פעולה עשויה להשפיע על הפעולה הכללית של המערכת. לטעינה עצמית של מצבר הרכב, השתמש רק במטען התואם למצברי עופרת-חומצה עם מתח נומינלי של 12 וולט.

הערה אין צורך לנתק את המצבר.

טעינת מצבר 12V

להארכת חיי השירות של מצבר 12V, חיוני לשמור על רמת טעינה מספקת. במספר מצבים יהיה צורך לטעון את המצבר: בעת שימוש ברכב בעיקר לנסיעות קצרות.

אם הרכב לא נוסע במשך מספר שבועות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרות

אזהרה אחרי העברת מתג ההתנעה למצב STOP וסגירת דלת הנהג, המתן כדקה לפחות לפני שאתה מנתק את אספקת החשמל מהמצבר ומחבר אותה מחדש. כאשר אתה מחבר שוב את הכבלים למצבר ודא שמתג ההתנעה במצב STOP ושדלת הנהג סגורה.

אזהרה טעינה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ-24 שעות. ללא קשר למשך ההפעלה, מומלץ תמיד לנתק את המצבר הרגיל מההתקן מיד לאחר שהטעינה הושלמה כדי למנוע נזק אפשרי.

אזהרה הכבלים של מערכת החשמל חייבים להיות מחוברים מחדש כראוי למצבר הרגיל, כלומר הכבל החיובי (+) לקוטב החיובי והכבל השלילי (-) לקוטב השלילי.

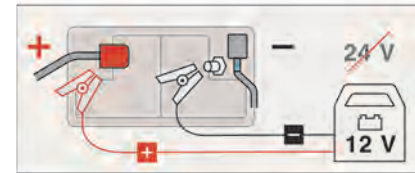
קוטבי המצבר מסומנים בסמל (+) ובסמל (-) על גבי מכסה המצבר. יש לבדוק שקוטבי המצבר לא חלודים ושהכבלים מחוברים אליהם היטב. אם ברצונך להטעין את

□ חבר את הכבל האדום (+) החיובי של המטען (1) איור 312 לקוטב החיובי (+) של המצבר (2).

□ חבר את הכבל השחור (-) השלילי של המטען (3) לתושבת החיבור של הקוטב (-) השלילי של מצבר (4) 12V או לנקודת הארקה של הרכב (5) ליד מצבר 12 V בתא המנוע.

□ הפעל את מטען המצבר. בסיום הליך הטעינה, כבה את המטען לפני חיבור של הכבלים מהמצבר.

התוויית על מכסה תיבת הנתיכים איור 313 מזכירה את אופן החיבור הנכון ואת השימוש במצבר מסייע בעל אותו (12 V).



313

JJ000578

טעינה של סוללת 48v באמצעות

מטען מצברים 12v

(רכב היברידי מתון)

במקרה של תקלה, בייחוד לאחר אחסון ארוך, ייתכן שסוללת 48 v תהיה פרוקה

ותדרוש הליך טעינה.

אזהרה אל תנסה לטעון את המערכת ההיברידית.

המערכת ההיברידית מחוברת לרשת 12 v דרך ממיר DC/ DC.

כל פעולה עשויה להשפיע על הפעולה הכללית של המערכת.

אזהרה השתמש רק במטען 12 v היכול לשמור על 13.5 v ברמה גבוהה של זרם 40-50 (600W בערך).

לטעינת מצבר הרכב בעצמך, השתמש

רק במטען התואם למצברי עופרת-חומצה עם מתח נומינלי של 12 וולט. לעולם אל תשתמש בהתקן התנעה בעל מתח 24 v ומעלה.

אזהרה פעל לפי ההוראות של יצרן המטען.

לעולם אל תהפוך את הקוטביות.

הערה אין צורך לנתק את המצבר.

בצע את הפעולות הבאות:

□ כבה את ההצתה.

□ כבה את כל צרכני החשמל (מערכת

שמע, תאורה, מגבים, וכו').

□ כבה את המטען לפני חיבור הכבלים

למצבר, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים

□ ודא שכבלי המטען במצב טוב.

□ הרם את מכסה הפלסטיק של קוטב

(+), אם קיים ברכב.

חבר את הכבלים של המטען באופן הבא:

- את הכבל החיובי (+) האדום מהמטען (1) איור 289 לקוטב החיובי (+) של המצבר (2), את הכבל השלילי (-) השחור מהמטען (3) לתושבת החיבור של הקוטב השלילי (-) (4) של מצבר 12 v או לנקודת הארקה (5) הנמצאת ליד מצבר 12 v בתא המנוע.

□ פתח את דלת הנהג והפעל את ההצתה

מבלי ללחוץ על דוושת הבלם (להפעלת

הרכב). המערכת ההיברידית תחל אוטו-

מטית לטעון את סוללת 48 v לאחר כדקה

ממתח 12 v עם אספקת מתח גבוהה

יותר מ- 13.5 v. הזרם שמסופק ע"י מטען

המצברים חייב להיות כ-50 A-30.

□ כאשר הושגה רמת האנרגיה המתאימה

בסוללת 48 v (בין 30 דקות ל-40 דקות

בהתאם למצב טעינה של מצבר 12 v),

המערכת ההיברידית מפסיקה אוטומטית

את הליך הטעינה של סוללת 48 v.

□ בסיום הליך הטעינה, כבה את המטען

לפני חיבור של הכבלים ממצבר. התקן את

מכסה הפלסטיק של קוטב (+), אם לרכב

יש אחד.

□ הפעל את המתנע ברכב התקול ואפשר

למנוע לפעול.

המתן עד שיחזור למצב סרק.

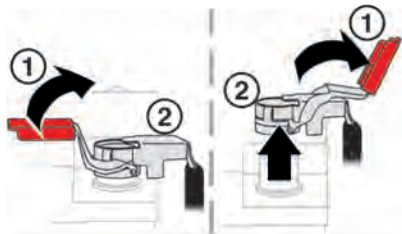
אפשר למנוע לפעול במשך 20 דקות

לפחות, כאשר הרכב נייח (באזור מאוורר

מהדק קוטב שחרור מהיר

(אם קיים)

ניתוק הקוטב (+).



314

JJ000774

בצע את הפעולות הבאות:

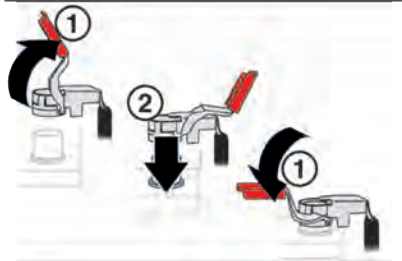
הרם את מכסה הפלסטיק על קוטב (+)

(אם קיים)

הרם את הידית (1) לשחרור המהדק (2).

הסר את המהדק (2) בהרמה והוצאתו.

חיבור מחדש של קוטב (+).



315

JJ000775

245

(בהתאם לגרסה) (עיין בנושא "מפתחות ומנועולים" בפרק "הכר את רכבך")

חלונות חשמליים (ראה הנושא "חלונות בפרק "הכר את רכבך")

תאריך ושעה (עיין בנושא "מערכת

Uconnect™ 10.25 / אינץ' / Nav™ 10.25

"מולטימדיה") בפרק "מולטימדיה")

תחנות רדיו שמורות (עיין בנושא "מערכת

Uconnect™ 10.25 / אינץ' / Nav™ 10.25

"מולטימדיה") בפרק "מולטימדיה")

אזהרה! לאחר חיבור מחדש של המצבר,

חיווי הזמן יבהבה למשך פרק זמן מסוים.

אפס את הזמן ידנית (ראה

Settings>System>Setting the date and time

(הגדרות>מערכת> הגדרת תאריך ושעה)

בנושא מערכת **Uconnect™ 10.25 / אינץ' /**

Nav™ 10.25 בפרק

"מולטימדיה" לביצוע הפעולה) או המתן

לקבלה ולעדכון של GPS.

אזהרה! לאחר חיבור מחדש של המצבר,

הודעה על לוח המחוונים המציינת תקלה

במערכת הבלימה האוטומטית מוצגת

בתצוגת לוח המחוונים כאשר ההצתה

מופעלת. פעולה זו היא רגילה. ההודעה תיע-

לם במהלך הנהיגה.

כדי למנוע הצטברות של גזי פליטה, כך שסוללת 48 v תוכל להגיע למצב טעינה מספק.

ניתוק / חיבור מחדש של המצבר

(גרסאות בנזין ורכב היברידי מתון)

כדי לשמור על מצב טעינה מתאים

להתנתע המנוע, אנו ממליצים לנתק את

המצבר אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך

זמן רב.

לפני ניתוק המצבר:

סגור את כל הפתחים (דלתות, דלת תא

מטען, חלונות, גג שמש).

כבה את כל צרכני החשמל (מערכת

שמע, מגבים, תאורה וכו').

כבה את ההצתה למשך 4 דקות.

לאחר גישה למצבר, יש צורך לנתק רק את

הקוטב (+).

לאחר חיבור מחדש

לאחר חיבור מחדש של המצבר, הפעל את

ההצתה והמתן כדקה אחת לפני התנתע

המנוע, כדי לאפשר את האתחול של

המערכות האלקטרוניות.

אם בעיות קלות ממשיכות להתקיים לאחר

פעולה זו, צור קשר עם מרכז שירות

מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ

או מוסך מומחה.

עיין בפרק הרלוונטי, לאתחול מחדש של ציוד

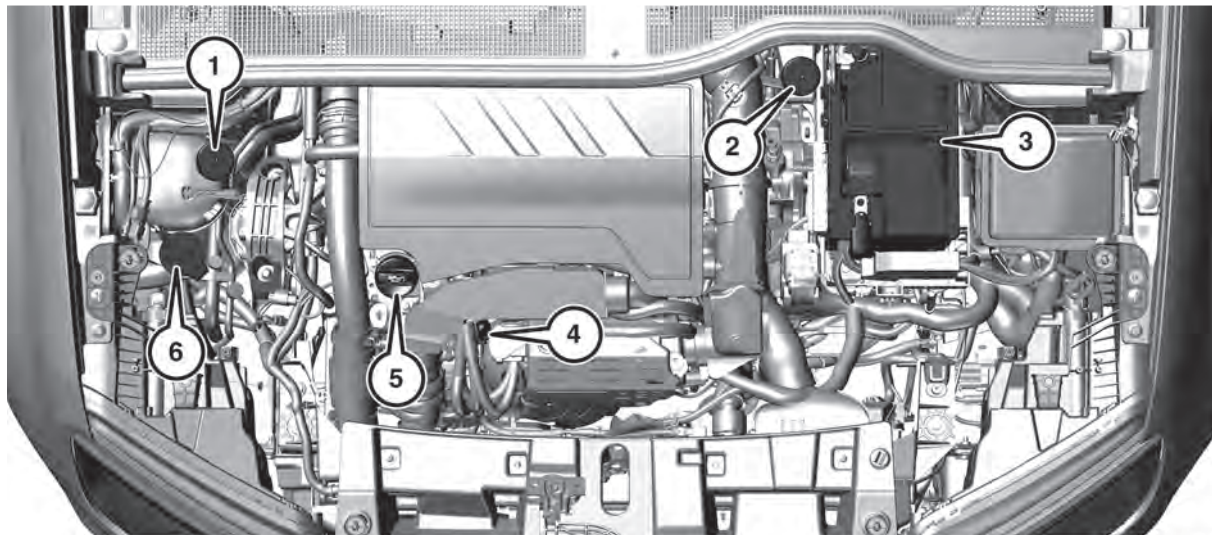
מסוים:

מפתח שלט רחוק או מפתח אלקטרוני

בצע את הפעולות הבאות:

- הרם את הידית (1) עד הסוף.
- התקן את המהדק הפתוח (2) בקוטב (+).
- דחוף את המהדק (2) עד הסוף למטה.
- הורד את הידית (1) לנעילת המהדק (2).
- הורד את מכסה הפלסטיק על קוטב (+)
(אם קיים)

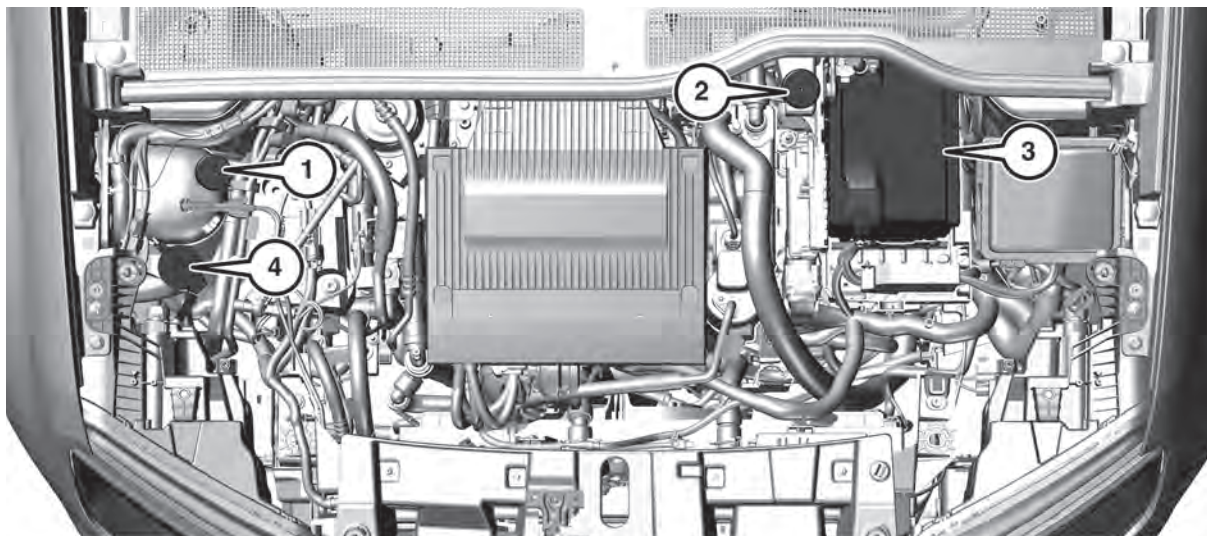
אזהרה אל תדחוף את הידית בכוח בעת לחיצה עליה, כיוון שאם המהדק אינו ממוקם כראוי, הנעילה לא תהיה אפשרית. בצע שוב את הפעולה.



316

JJ000526

1. מיכל נוזל קירור מנוע - 2. מיכל נוזל בלמים - 3. מצבר רגיל - 4. מדיד שמן מנוע - 5. מכסה מילוי שמן מנוע - 6. מיכל נוזל לניקוי שמשות



317

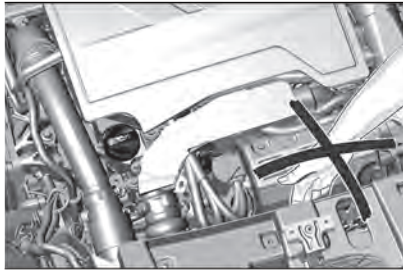
J1000527

1. מיכל נוזל קירור מערכת מתח גבוה - 2. מיכל נוזל בלמים - 3. מצבר רגיל - 4. מיכל נוזל לניקוי שמשות הערה הנהג אינו יכול למלא את מיכל נוזל הקירור של סוללת המתח הגבוה. אם נדרש מילוי נוזלים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ.



ביצוע עבודות

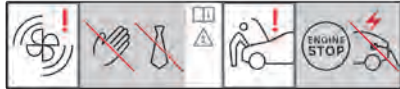
(134 (133 (132 ⚠️



319

J1000529

(310 (309 (308 ⚠️



320

J1000398

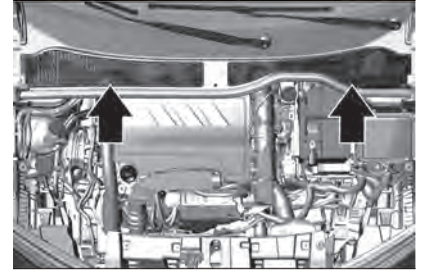
אביזרים ושינויים ברכב

אנו ממליצים להשתמש בחלקים ואביזרים מקוריים וחלקים מאושרים ע"י היצרן לסוג הרכב שלך. אנו לא יכולים לבדוק ולהבטיח את האמינות של מוצרים אחרים – גם אם יש להם אישור רגולטורי או אחר. כל שינוי, הסבה או שינויים אחרים שנעשו במפרטי הרכב הסטנדרטיים (כולל אך לא מוגבל לשינויי תוכנה, שינויים ביחידות הבקרה האלקטרוניות) עשויים לבטל את האחריות שניתנה ע"י היצרן. יתר על כן, שינויים אלה עשויים להשפיע על מערכת לסייע בנהיגה, לפגוע בצריכת הדלת פליטות CO₂ ופליטות אחרות של הרכב ויגרמו שהרכב לא יעמוד יותר באישור ההפעלה, וכתוצאה מכך יושפע התוקף של רישון הרכב.

(131 ⚠️

כניסת אוויר

(307 ⚠️



318

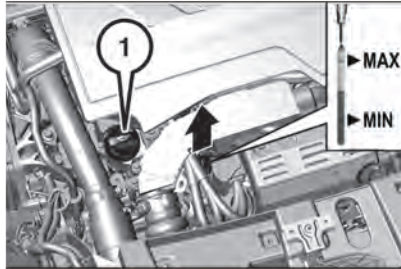
J1000528

כניסת האוויר לפני השמשה הקדמית בתא המנוע איור 318 חייבת להיות פנויה כדי לאפשר כניסת אוויר. הסר כל עלים, לכלוך או שלג. בהתאם לסביבה השימוש של הרכב (לדוגמה סביבה מאובקת, נסיעה בעיר), החלף את מסנן האוויר פעמיים, אם דרוש.

שירות

להבטחת ביצועי קירור מיטביים, מומלץ לבדוק אחת לשנה את מערכת בקרת האקלים, החל משלוש שנים לאחר הליך רישום הרכב, כולל:

- בדיקת תפקוד ולחץ
- תפקוד חימום
- בדיקת דליפות
- בדיקת רצועת הינע
- ניקיון של המעבה וניקוז המאדה
- בדיקת ביצועים



323

JJ000530

משוך את המדיד, נגב אותו והכנס אותו במלואו, משוך החוצה וקרא את מפלס שמן המנוע איור 323.

בדוק שמפלס שמן המנוע נמצא בין סימון ה-MIN לסימון ה-MAX במדיד. כאשר מפלס שמן מנוע ירד לסימון MIN, מלא שמן מנוע דרך פתח מילוי השמן (1), איור 323.

אנו ממליצים להשתמש בשמן מנוע בדירוג זה של השמן שהיה בשימוש לאחורונה.

אסור שמפלס שמן המנוע יעלה מעל סימון MAX במדיד.

(139) ⚠️

התקן את המכסה באופן ישר והדק אותו.

נוזל קירור מנוע (מנועי בנזין)

ייתכן שיהיה צורך למלא נוזל קירור מנוע בין טיפולי השירות. הדבר תקין.

הבדיקה והמילוי צריכים להתבצע רק כאשר המנוע קר.

אם המפלס של נוזל הקירור נמוך מדי קיימת סכנה של נזק גדול למנוע. פתח את

המכסה (2) איור 324.

(322) (321) (320) (319) ⚠️

בדיקת מפלסים

בדוק את מפלסי הנוזלים הבאים באופן קבוע בהתאם לשגרת הטיפול של היצרן. מלא אותם אם דרוש, אלא אם מפורט אחרת.

אם המפלס יורד משמעותית, הבא את המערכת לטיפול במרכז שירות, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

(328) (327) (326) (325) (324) (323) ⚠️

(137) (136) ⚠️

מוצרים משומשים

(329) ⚠️

(9) ⚠️

שמן מנוע

(138) ⚠️

בדוק את מפלס שמן מנוע ידנית ועל בסיס שגרתי למניעת נזק למנוע. הקפד להשתמש במפרט הנכון של שמן המנוע.

צריכת שמן המנוע המרבית היא 0.6 ל' ל-1000 ק"מ

בדוק כאשר הרכב חונה על קרקע ישרה. המנוע חייב להיות בטמפרטורת עבודה ולהיכבות לאחר לפחות 5 דקות.



321

JJ000636

(311) ⚠️

(135) ⚠️

אזהרות עבור רכבים היברידיים

המעגל החשמלי של המערכת ההיברידית מזוהה באמצעות כבלים סגולים.

אזהרות עבור רכב חשמלי



322

JJ000649

המעגל החשמלי של רכב חשמלי מזוהה באמצעות כבלים כתומים והרכיבים שלו מסומנים בסמל איור 322.



להשתמש בנוזל המכיל נוגד קיפאון התואם לתנאי הטמפרטורה, כדי להגן על רכיבי המערכת (המשאבה, המיכל, הצינורות והמתזים).

(140 )

בלמים

בלאי הבלמים עשוי להשתנות באופן משמעותי בהתאם לסגנון הנהיגה. בלאי הבלמים עשוי לגבור כאשר הרכב נוסע למרחקים קצרים, לדוגמה בעיקר בעיר.

ייתכן שיהיה צורך לבדוק את מצב הצמיגים גם בין טיפולי השירות. מלבד במקרה של דליפה במערכת, ירידה במפלס נוזל הבלמים מציינת שרפידות הבלמים שחוקות.

לאחר שרפידות הבלמים החדשות מותקנות, אל תבלום בחוזקה שלא לצורך במהלך הנסיעות הראשונות.

אזהרה לאחר רחיצת הרכב, לחות או קורח (בתנאי חורף) עלולים להצטבר על בלמי הדיסק והרפידות ויעילות הבלימה עשויה לפחות. הפעל בעדינות את הבלמים לייבושם או להפשרתם.

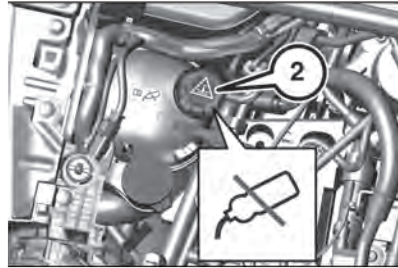
למידע על בדיקת דיסקי הבלמים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נוזל בלמים (4) איור 327.

(330 )

על מפלס הנוזל להיות בין סימון **MIN** לסימון **MAX**.

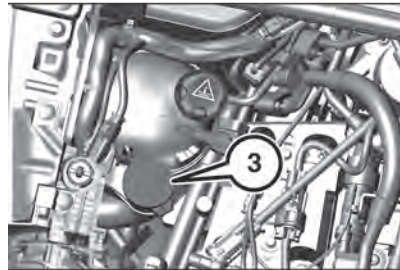
ולרכיבים האלקטרוניים. המיליו חייב להתבצע רק בידי איש שירות מוסמך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ או במוסך מוסמך.



325

F6S0233

נוזל לניקוי שמשות



326

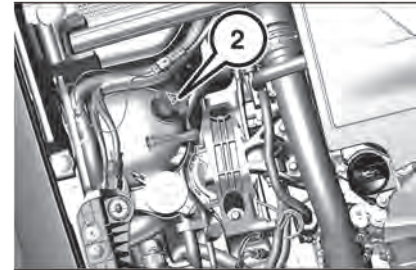
JJ000523

פתח את המכסה (3) איור 326 ומלא את המיכל במים נקיים המעורבים בכמות נכונה של נוזל לניקוי שמשות מאושר המכיל נוגד קיפאון. הנוזל הממולא חייב להיות מוצר אשר עורבב מראש. בחורף (טמפרטורות מתחת לאפס), חובה

מפלס נוזל הקירור חייב להיות קרוב לסימן **MAX** מבלי לעבור אותו.

אם המפלס קרוב או מתחת לסימן **MIN**, חובה למלא אותו. כאשר המנוע חם, הטמפרטורה של הנוזל מבוקרת באמצעות מאוורר קירור.

כיוון שמערכת הקירור היא מווסתת לחץ, המתן לפחות שעה לאחר הדממת המנוע לפני ביצוע עבודה כלשהי. כדי למנוע סכנה של כוויה, אם עליך למלא במצב חירום, עטוף מטלית סביב המכסה והברג אותו שני סיבובים כדי לאפשר ללחץ להשתחרר. לאחר שהלחץ ירד, הסר את המכסה ומלא למפלס הנדרש.

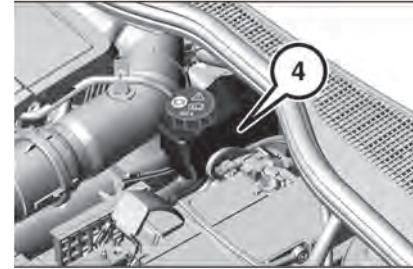


324

JJ000726

נוזל קירור מנוע (רכב חשמלי)

מפלס נוזל מערכת ההנעה חייב להיבדק כאשר המנוע קר. על המפלס להיות בין סימון **MIN** לסימון **MAX** שעל המיכל. אם המפלס מתחת לסימון **MIN**, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. אל תנסה לפתוח את המכסה בעצמך (איור 325) כדי למנוע כוויות ו/או נזק למערכת הקירור



327

JJ000532

אם מפלס הנוזל נמוך מסימון **MIN**, פנה לסייע של מרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מצבר רגיל 12V

המצבר הרגיל אינו דורש תחזוקה בתנאי שאתה נוסע מספיק כדי לטעון את הרכב. נסיעות קצרות והתנעות מרובות יכולות לגרום לפריקת המצבר. הימנע משימוש בצרכני חשמל לא הכרחיים.

בדוק בקביעות שההדקים מחבורים היטב (גרסאות עם הדקי ניתוק מהיר) ושהחיבורים נקיים.

אזהרה גרסאות המצוידות במערכת Stop-Start מצוידות במצבר עופרת-חומצה בטכנולוגיה ובמפרט ייחודיים. ההחלפה שלו צריכה להתבצע רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



328

JJ00005_2

אין להשליך מצברים עם האשפה הביתית. יש להשליכם בנקודת איסוף למחזור מתאימה. השארת הרכב ללא שימוש במשך למעלה מארבעה שבועות יכולה לגרום לפריקת המצבר. נתק את ההדק מהקוטב השלילי של המצבר. ודא שההצתה כבויה לפני חיבור או ניתוק המצבר.

עצות שימושיות להארכת חיי השירות של המצבר

כדי למנוע את פריקת מצבר 12V ולהאריך את חיי השירות שלו, הקפד על ההנחיות הבאות:

□ כאשר אתה מחנה את הרכב הקפד לסגור היטב את הדלתות, את דלת תא המטען ואת מכסה המנוע, כדי שהתאורה הפנימית ברכב לא תישאר דלוקה.

□ כבה את כל מנורות התקורה הפנימיות: עם זאת, הרכב מצויד במערכת המכבה אוטומטית את כל התאורה הפנימית.

□ אל תשאיר אביזרים (כגון רדיו, פנסי אזהרת חירום וכד') פועלים במשך זמן רב בעוד שהמנוע דומם.

□ לפני ביצוע פעולות במערכת החשמל, נתק את הקוטב השלילי של המצבר. אם לאחר רכישת הרכב ברצונך להתקין אביזרי חשמל שמוזנים בזרם קבוע (כגון אדעקה וכיו"ב) או אביזרים שמשפיעים על אספקת החשמל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שיעריך את צריכת החשמל הכוללת.

אזהרה אחרי ניתוק המצבר יש לאתחל את מערכת ההיגוי. אם נדרש, נורית אזהרה בלוח המחוונים נדלקת כדי לציין זאת. כדי לבצע פעולה זו, סובב את גלגל ההגה מקצהו אחד לשני או נהג בקו ישר לאורך כ-100 מ'.

אזהרה אם רמת הטעינה נמוכה מ-50% במשך זמן רב, מצבר 12V יינזק מסולפציה וקיבולו ויעילותו בהתנעה יפחתו. כמו כן, המצבר נמצא בסכנת קפיאה גדולה יותר (כבר בטמפרטורה 10°C -). עיין בנושא "אחסון הרכב לזמן ממושך" בפרק זה, אם מחנים את הרכב ללא שימוש לתקופה ארוכה.

החלפת מצבר 12V

אזהרה כל חריגה מההוראות הניתנות בנושא זה עשויות לגרום לנטרול זמני או הפרעה של פעולת מערכת Stop-Start.



ביטול מצב חיסכון באנרגיה

מצב חיסכון באנרגיה מתבטל אוטומטית כאשר המנוע מותנע. הפעל את המנוע להשגת טעינה מספקת:

- פחות מעשר דקות, לשימוש בציוד למשך כחמש דקות.
- יותר מעשר דקות, לשימוש בציוד למשך עד כ-30 דקות.



תפקודי חימום

הערה תפקודי חימום אישיים, כגון חימום המושבים או חימום גלגל ההגה, עשויים לא לפעול במקרה של מגבלות עומס חשמלי. התפקודים יחזרו לפעול לאחר מספר דקות.

בלם חניה חשמלי

המערכת אינה דורשת תחזוקה שגרתית. אך במקרה של תקלה, אל תהסס לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

למידע נוסף על בלם החניה החשמלי עיין בנושא "בלם חניה" בפרק "התנעה ונהיגה".

הגנת פריקה מתח המצבר

כאשר מתח המצבר יורד, תופיע הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים. כאשר הרכב נוסע, תפקוד הפחתת העומס מנטרל זמנית חלק מהתפקודים, כמו מיזוג אוויר, חימום השמשה האחורית, חימום גלגל ההגה וכו'. התפקודים המנטרלים מופעלים אוטומטית מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת.

הגברת מהירות בסרק

אם נדרשת טעינה של המצבר בשל מצב המצבר, תפוקת החשמל של הגנרטור תגבר. זה יושג באמצעות הגברת המהירות בסרק שעשויה להישמע. הודעת תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

שקע חשמלי

שקע המתח מנטרלים במקרה של טעינה נמוכה של מצבר הרכב.

מצב חיסכון באנרגיה

מצב זה מנטרל את צרכני החשמל כדי למנוע פריקה מופרזת של המצבר הרגיל. צרכנים אלא הם לדוגמה, מערכת המולטימדיה, מגבי השמשה הקדמית, אור נמוך בפנסים הראשיים, תאורת נוחות וכו' שניתנים לשימוש למשך פרק זמן של 40 דקות לאחר כיבוי ההתנעה.

מעבר למצב חיסכון באנרגיה

כאשר מצב חיסכון באנרגיה מופעל, תוצג הודעה בתצוגת לוח המחוונים. שיחת טלפון פעילה במצב דיבורית יכולה לפעול במשך עוד 10 דקות.

כאשר המצבר מוחלף, ודא שאין חורי אוורור פתוחים בקרבת הקוטב החיובי. אם חור אוורור פתוח, יש לסגרו עם מכסה, ויש לש- מור שיהיה אוורור בקרבת הקוטב השלילי. ודא שהמצבר הוחלף במצבר מסוג זהה. מומלץ להחליף את המצבר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

טעינה מצבר 12V

331

אזהרה אחרי סיבוב מתג ההתנעה למצב STOP וסגירת דלת הנהג המתן כדקה לפחות לפני שאתה מנתק את אספקת החשמל מהמצבר ומחבר אותה מחדש. כאשר אתה מחבר שוב את הכבלים למצבר, ודא שמתג ההתנעה במצב STOP ושדלת הנהג סגורה.

אזהרה הטעינה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ- 24 שעות. טעינה ממושכת עלולה להזיק למצבר.

אזהרה יש לחבר נכונה את כבלי מערכת החשמל אל המצבר, כלומר, הכבל החיובי (+) מתחבר לקוטב החיובי והכבל השלילי (-) לקוטב השלילי.

קוטבי המצבר מסומנים בסמל (+) ובסמל (-) על גבי מכסה המצבר. יש לבדוק שקוטבי המצבר לא חלודים ושהכבלים מחוברים אליהם היטב. אם ברצונך להטעין את מצבר הרכב באמצעות מטען מצברים מהיר, נתק את כבלי המצבר לפני הטעינה. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק את מתח ההתנעה.

בולמי זעזועים

לא קל לנהיגים לזהות מתי בולמי הזעזועים שחוקים. למרות זאת, לבולמי הזעזועים יש השפעה ניכרת על אחיזת הכביש וביצועי בלימה. לצורך הנוחות והבטיחות שלך, חשוב לבדוק אותם באופן שגרתי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

רצועות תזמון ואביזרים

רצועות התזמון והאביזרים משמשות מרגע שהמנוע מותנע עד שהוא נכבה. שחיקה שלהן היא תופעה רגילה.

רצועות תזמון ואביזרים לא תקינות יכולות לגרום נזק למנוע שימנע את השימוש בו. הקפד על מועדי החלפה המומלצים בהתאם למרחק שהרכב נסע או הזמן שחלף, המוקדם מביניהם.

תיבת הילוכים ידנית

תיבת הילוכים אינה דורשת כלל תחזוקה (לא החלפת שמן).

תיבת הילוכים אוטומטית/ יחידת**הנעה חשמלית**

141 ⚠️

תוספים מיוחדים

אל תוסיף שום תוספים מיוחדים לנוזל תיבת הילוכים האוטומטית/ יחידת ההנעה החשמלית.

הימנע מהשימוש באטמי תיבת הילוכים, מכיוון שהם עלולים לפגוע ביעילות של אטמי תיבת הילוכים האוטומטית/ יחידת ההנעה החשמלית.

אזהרה אל תשתמש בכימיקלים כדי לשטוף את תיבת הילוכים האוטומטית/ יחידת ההנעה החשמלית, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לרכיביה.

תדירות של החלפת שמן

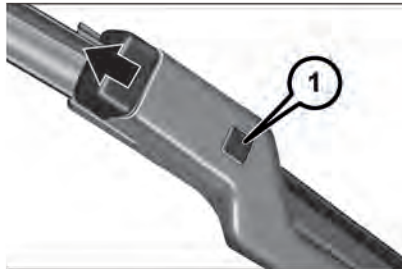
בתנאי הפעלה רגילים אין צורך להחליף את נוזל יחידת ההנעה החשמלית.

אם הבחנת בדליפות שמן או בחריגות הפעלה של תיבת הילוכים האוטומטית/ יחידת ההנעה החשמלית, הבא את הרכב מידיית למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה נהיגה לרכב שמפלס השמן בו נמוך מדי עלולה לגרום נזק חמור ליחידת ההנעה החשמלית.

החלפת להבי מגבים**השמשה הקדמית**

כבה את ההצתה במהלך 45 שניות לאחר כיבוי ההצתה, הרם או הורד את ידית הפעלת המגבים למצב יציב. להבי המגבים יוצבו אנכית על השמשה הקדמית.



329

J1000391

הרם את זרוע המגב עד שהיא נשארת במצב מורם, לחץ על לחצן (1) איור 329 לניתוק להב המגב ולהסרתו. חבר להב מגב חדש לזרוע המגב ודחוף אותו עד שישתלב. הורד את זרוע המגב בזוהרות. להחזרת זרוע המגב למיקום המקורי, הפעל את ההצתה והפעל את ידית הפעלת המגבים.



330

11000392

הרם את זרוע המגב.
נתק את להב המגב כמוצג באיור 330
והסר אותו.
חבר את להב המגב בזווית קטנה לזרוע
המגב ודחוף אותו עד שילובו.
הודד את זרוע המגב בהירות.

הפעלה סדירה של מיזוג האוויר

(142) (143) ⚠️

כדי להבטיח פעולה יעילה מתמשכת, יש להפעיל את הקירור במשך מספר דקות אחת לחודש, ללא קשר למזג האוויר ולעונת השנה. הפעלת הקירור לא תהיה אפשרית כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מדי. בהתאם לסביבת השימוש של הרכב (לדוגמה סביבה מאובקת, נסיעה בעיר), בחלף את מסנן האוויר בתדירות כפולה, אם דרוש.

הערה מסנן תא נוסעים סתום יכול להש- פיע על ביצועי מיזוג האוויר וליצור ריחות נעימים.

מערכת פליטה

(332) (333) ⚠️

(144) ⚠️

תחזוקה נאותה של מערכת פליטת המנוע היא ההגנה הטובה כנגד דליפות של פחמן חד-חמצני לתא הנוסעים.

אזהרה



(307) מערכת יניקת האוויר (קרב מסנן האוויר, צינורות גומי וכד') יכולה להגן מפני פליטת גזים מהמנוע.

אל תסיר מערכת זו, אלא אם עלך לבצע פעולות תיקון או שירות. לפני התנתעת המנוע ודא שהמערכת לא הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות.

(308) בצע בדיקות בתא המנוע רק כשההצתה כבויה. מניפת הקירור עשויה לפעול גם כשההצתה כבויה.

(309) מערכת ההצתה משתמשת במתח גבוה מאוד. אל תיגע ברכיביה.

(310) היזהר שעצמים וביגוד לא ייפסו בלהבים של מניפת הקירור או בחלקים נעים - סכנה של תנק או פציעה קשה! לפני ביצוע עבודה בתא המנוע, אתה חייב לכבות את ההצתה, בדוק שגורית החיווי **READY** נכבית בתצוגת לוח המחוונים ונתק את תקע הטעינה אם הוא מחובר.

(311) גרסאות חשמליות: לעולם אל תנסה לבצע תחזוקה בעצמך ברכיבי מתח גבוה. אתה עלול להיפצע ועלול להיגרם נזק לרכב. טיפול ותיקון ברכיבי מתח גבוה צריכים להתבצע בידי טכנאי שירות מוסמכים עם ידע וכלים מתאימים. חשיפה למתח גבוה עלולה לגרום להתחשמלות, לכוויות ואפילו מוות. רכיבי מתח גבוה ברכב יכולים להיות מטופלים באמצעות טכנאים עם הכשרה מיוחדת. רכיבי מתח גבוה מזהמים ע"י תוויות. אל תסיר, תפתח תפרק או תשנה את רכיביהם אלה. כבליים וחיווט המתח הגבוה הם בעלי כוסי כתום. אל תבדוק, תטפל ב, תחתוך או תשנה את כבל המתח הגבוה והחיווט.

(312) המתח של מערכת המתח הגבוה הוא מסוכן ויכול לגרום לכוויות או פציעות אחרות או אפילו התחשמלות קטלנית. מאחר ונזק לרכיבי המתח הגבוה אינו נראה, היצרן ממליץ: לעולם אל תיגע ברכיבים, בין אם ניזוק ובין אם לא ולעולם אל תאפשר לתכשיטים או עצמים מתכתיים אחרים לגעת ברכיבים אלה. לעולם אל תעבוד על כבלי המתח הכתומים.

(313) כל טיפול בסוללת המתח הגבוה חייב להתבצע באמצעות אנשי מקצוע מוסמכים במוסכים מוסמכים ומורשים לביצוע עבודה זו. אל תגרום נזק, תשנה או תסיר את כבלי המתח הגבוה ואל תנתק אותם מרשת המתח הגבוה, לעולם אל תפתח, תשנה או תסיר את המכסה של סוללת ההנעה, לעולם אל תעבוד עם כלי חיתוך, כלי עיצוב או מקורות חום ליד רכיבים וכבליים של המתח הגבוה.



314 מערכת ההנעה ההיברידית משתמשת במתח 48V. המערכת עשויה להיות חמה כאשר ההתנעה מופעלת ולאחר כיבוה. ציית להודעות האזהרה המוצגות בתוויות.

315 כל פעולה במערכת המתח הגבוה חייבת להתבצע בידי אנשי צוות מיומנים במרכזי שירות מורשים המאושרים לביצוע עבודה זו.

258 נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה יכול לגרום לדליפה של גז דליק ונזולים מיד או מאוחר יותר. היצרן ממליץ לידע תמיד את שירותי הכיבוי והחירום במקרה של אירוע, ולהזהיר כי הרכב מצויד בסוללת הגעה. לעולם אל תיגע בנוזלים הדולפים מסוללת ההגעה. אין לשאוף את הגזים הרעילים הנפלטים על ידי סוללת ההנעה. התרחק מהרכב במקרה של תקרית או תאונה, הגזים הנפלטים הם דליקים ועלולים לגרום לשריפה.

316 במקרה של תאונה שנפתחה בה כרית האוויר, מצבר הרכב מתנתק אוטומטית ממערכת החשמל כדי למנוע יצירת קצרים ו/או שריפה.

317 במקרה של פגיעה בחלק התחתון של הרכב, מערכת החשמל והמצבר עלולים להיזק באופן חמור. עצור מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההצתה. התרחק מהרכב וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

318 כדי למנוע נזק לרכיבי חשמליים, אסור בהחלט לשטוף במכשיר שטיפה בלחץ גבוה את המנוע או את הגחון של הרכב. אין להשתמש בלחץ העולה על 80 בר בעת שטיפת המרכב.

319 מערכת ההנעה החשמלית משתמשת במתח 350V. המערכת עשויה להיות חמה כאשר ההתנעה מופעלת ולאחר כיבוה. ציית לאזהרות המוצגות על התוויות, בייחוד תוך דלתי שקע הטעינה.

320 מערכת המתח הגבוה היא מסוכנת ועלולה לגרום לכוויות או פציעות אחרות או אפילו התחשמלות קטלנית. מאחר ונזק לרכיבי המתח הגבוה אינו נראה, חברת Jeep ממליצה לעולם לא לגעת ברכיבים, בין אם ניזוקו ובין אם לא ועולם אל תאפשר לתכשיטים או עצמים מתכתיים אחרים לגעת ברכיבים אלה. לעולם אל תעבוד על כבלי המתח הכתום או כל רכיב אחר של מערכת המתח הגבוה המסומן בתוויות.

321 כל טיפול בסוללת המתח הגבוה חייב להתבצע בידי אנשי מקצוע מוסמכים במוסכים מוסמכים ומורשים לביצוע עבודה זו, אל תגרום נזק, תשנה או תסיר את כבלי המתח הגבוה או תנתק אותם מרשת המתח הגבוה. לעולם אל תפתח תשנה או תסיר את המכסה של סוללת ההנעה. לעולם אל תעבוד עם כלי חיתוך, כלי עיצוב או מקורות חום ליד רכיבים וכבלים של המתח הגבוה.

322 במקרה של מפלס נמוך של נוזל במיכל נוזל הקירור, יש לבצע את המילוי במוטק מיומן ומורשה כדי לוודא שהדליפה אינה בסוללת ההנעה. כל פעולה במערכת המתח הגבוה חייבת להתבצע באמצעות אנשי צוות מיומנים במרכזי שירות מורשים המאושרים לביצוע עבודה זו.

323 היזהר בעת עבודה בתא המנוע, כיוון שאזורים מסוימים במנוע עשויים להיות חמים מאוד (סכנת כוויות) ומאוורר הקירור יכול להתחיל לפעול בכל עת (גם אם ההתנעה כבויה).

324 לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז אדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!

325 בעת עבודה בתא המנוע שים לב לרכיבים מכניים שעשויים לנוע בפתאומיות, לנוזלים בלחץ או חמים מאוד ולרכיבי מתח חי.

326 לעולם אל תיגע ברכיבי מערכת המתח הגבוה (מזוהים בצבע כתום) כיוון שעלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית כתוצאה מהתחשמלות.

327 אל תשפוך מים או נוזל אחר על רכיבי מערכת המתח הגבוה שבתוך תא מנוע. אחרת קיימת סכנת מוות מהתחשמלות ו/או נזק למערכת.

328 עבור רכב חשמלי: אין לעבוד בתא המנוע כאשר הרכב בטעינה או כאשר המחבר מחובר לשקע הטעינה.

329 הימנע ממגע ארוך של שמן משומש או נוזלים עם העור. רוב הנוזלים מסוכנים לבריאות ומאכל מאוד.

330 נוזל מצבר הוא חומר רעיל ומשתק מאוד. הימנע ממגע של נוזל המצבר בעיניך, בעור, בריפוד או במשטחים צבועים. לאחר מגע מקרי רחץ מיד את החלקים הנגועים במים ובסבון עדין ושטוף ביסודיות לאחר מכן. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם נבלע הנוזל.

331 בכלי רכב עם מערכת Stop-Start, ודא שהטעינה הפוטנציאלית אינה מעל 14.6 V בעת שימוש במטען המצברים. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להיזק.

332 גזי פליטה מסוכנים מאוד ועלולים לגרום למוות. הם כוללים פחמן חד חמצני: גז ללא צבע או ריח עלול לגרום איבוד הכרה והרעלה אם נושמים אותו.

333 מערכת הפליטה עלולה להגיע לטמפרטורות גבוהות שבגללן עלולה לפרוץ שריפה, אם הרכב חונה על חומרים דליקים. עשב או עלים יבשים אף עלולים להתלקח במגע עם מערכת הפליטה. אל תחנה את הרכב ואל תפעיל אותו במקום שבו מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.



143 מערכת מיזוג האוויר מכילה קרר שנתון בלחץ: כדי להימנע מפגיעות, מנזק למערכת, מהוספת קרר או מביצוע תיקונים שמצריכים ניתוק כבלים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

144 כלי רכב שמצוידים בממיר קטליטי יש לתדלק בבנזין נטול עופרת בלבד. בבנזין שמכיל עופרת עלול לגרום נזק קבוע לממיר הקטליטי ולפגוע ביכולתו לצמצם פליטת מזהמים ובכך לשבש את ביצועי הרכב שיספגו נזק בלתי הפיך.

אם המנוע לא תקין, בפרט אם הבחנת בהתנעה חריגה או אם יש ירידה בביצועיו, פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. הפעלה ממושכת של מנוע במצב לא תקין עלולה לגרום לממיר הקטליטי להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך, ייגרם נזק לממיר ולמנוע.

חשוב

9 אל תשליך שמן משמש או נוזלי שירות לביוב או על הקרקע. רוקן שמן משמש למיכלים שנועדו למטרה זו במוסך מוסמך או מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

חשוב



131 בעת הובלת הרכב על רכבת או רכב חילוץ מגני הבוץ עשויים להינזק.

132 טיפול שירות שגוי או אי ביצוע פעולות או תיקונים נחוצים, עלולים לגרום לתיקונים יקרים יותר, נזק לרכיבים אחרים או פגיעה בביצועי הרכב. מומלץ לבדוק מיד כל תקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

133 הרכב מצויד בנוזלים שהותאמו לביצועיו או מגנים עליהם, על אורך חיי השירות ועל מרווחי השירות. אל תשתמש בכימיקלים לשיטיפת רכיבים אלה, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע, לתיבת ההילוכים או לבקרת האקלים. הנזק אינו מכסה באחריות הרכב. אם יש לשטוף חלק כלשהו בגלל תקלה, השתמש בנוזל ניקוי מיוחד לפעולה זו.

134 מומלץ לתחזק את רכבך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אם אתה מבצע בעצמך פעולות תקופתיות רגילות ותיקונים קטנים, מומלץ להצטייד בצווד מיוחד, בחלקי חילוף מקוריים ובנוזלים, אם צריך. אל תבצע שום פעולות ברכב, אם אין לך ניסיון דרוש.

135 גם כמות קטנה של זיהום בנוזלים יכולה לגרום לנזק למערכת הרכב. מנע מהמזהמים לבוא במגע עם הנוזלים או עם מכסי המיכל.

136 לפני מילוי או החלפה של שמן מנוע, בדוק שהשמן תואם למנוע שלך ותואם להמלצות בתוכנית הטיפולים שסופקה יחד עם רכבך (או זמינה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ). השימוש בשמן לא מומלץ עשוי לשלול את האחריות שלך במקרה של תקלה במנוע.

137 היזהר לא לבלבל בין הנוזלים השונים בעת המילוי: הם אינם תואמים! מילוי נוזל שגוי עלול לגרום נזק חמור לרכבך.

138 כמות גדולה או קטנה מדי של שמן מזיקה מאוד למנוע. ודא שמפלים שמן המנוע תקין תמיד.

139 יש לנקות ולשאוב עודף של שמן מנוע. אם השמן עובר את המפלט מרבי, אל תתניב את הרכב וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

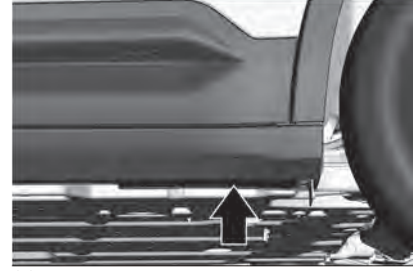
140 מילוי במים נקיים אסור בכל מקרה (סכנה של קפיאה, אבנית וכו'). רק נוזל לניקוי שמשות עם ריכוז מספיק של נוז קיפאון מספק הגנה בטמפרטורות נמוכות ומירידה פתאומית של הטמפרטורה.

141 שימוש בשמן תיבת הילוכים שונה מהמאושר עלול לפגוע באיכות העברת הילוכים ו/או לגרום להופעת רעידות בתיבת ההילוכים עצמה. חבר להב מגב חדש לחלק הפנימי של זרוע המגב ודחוף אותו עד שישתלב.

142 יש תמיד להשתמש בקרר ובחומרי סיכה מאושרים ומתאימים למערכת מיזוג האוויר הספציפית שהותקנה ברכבך. נוזלים לא מאושרים מסוימים דליקים ועלולים להתפוצץ. קיימת סכנת פגיעות. השימוש בנוזלי קירור או חומרי סיכה לא מאושרים עלול לפגוע ביעילות המערכת ולגרום לתיקונים יקרים.

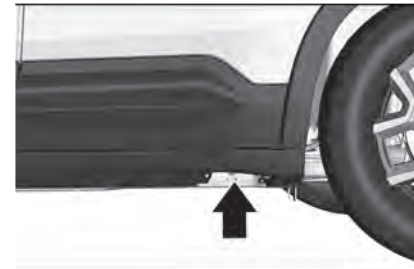
מיקום הגבהה

לפני מיקום המגבה, הקפד להסיר את המכסה בנקודת ההגבהה (1) איור 331 באמצעות שחרור לחצני החיבור בעזרת כלי מיוחד (מברג) הנמצא בערכת הכלים של הרכב. לאחר הסרת המגבה, חבר מחדש את המכסה.



331 JJ000402

נקודות ההגבהה המוצגות מתייחסות לשימוש בזרועות הרמה ואביזרי מגבהים להחלפת צמיגי חורף/ קיץ.



332 JJ000533

מיקום הזרוע האחורית של משטח ההרמה ממורכז מתחת לנקודת ההרמה הרלוטית של הרכב, איור 332, מצויין באמצעות הסמל ▼ מתחת לגחון הרכב באיור 331.



333 JJ000534

מיקום הזרוע הקדמית של משטח ההרמה הממורכז מתחת לנקודת ההגבהה התואמת מצוינת באמצעות סמל ▼ מתחת לגחון הרכב באיור 333.

גלגלים וצמיגים

- ⚠️ (338 (337 (336 (335 (334
- ⚠️ (147 (146 (145

אזהרה



- 334** אחיזת הדרך של רכבך תלויה גם בלחץ אוויר נכון בצמיגים.
- 335** במקרה של צמיג "חד כיווני", אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהיפך. סוג זה של צמיגים אפשר להעביר מהסרן הקדמי לאחורי ולהיפך, אך יש לשמור אותם באותו צד הרכב.
- 336** נהיגה ברכב שצמיגיו חסר אוויר או אין אוויר כלל, עלולה לגרום בעיות חמורות ונזק בלתי הפיך לצמיג.
- 337** אל תבצע הצלבה של צמיגים חד כיווניים. במקרה זה יש להקפיד לא להתקין אותם בניגוד לכיוון התנועה המצוין, אחרת אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- 338** שמור על מהירות נמוכה אחרי שהתקנת שרשראות שלג; אל תחרוג מ-50 קמ"ש. הימנע מנהיגה מעל מהמורות, מדרגות או מדרכות ואל תנהג למרחק ארוך בדרכים שאינן מכוסות בשלג, כדי לא להזיק לרכבך ולפני הדרך.



אחסון למשך זמן ארוך (רכב חשמלי)

אם הרכב עתיד להיות מאוחסן במשך מספר חודשים:

שטוף והברק את הרכב.

בדוק את שכבת המגן בתא המנוע ומתחת לגחון.

נקה את החלקים המתכתיים המבריקים ומרח שכבת מגן של תרכובת מיוחדת הזמינה בחנויות המתאימות.

פזר אבקת טלק על להבי הגומי של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי והרם אותם מהזכוכית.

נקה ותחזק את אטמי הגומי.

כסה את הרכב ב בד עם יריעת ניילון מחוררת, והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים מאבק שהצטבר עליו. אל תשתמש ביריעות אטומות המונעות את התאדות הלחות מפני הרכב.

נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת).

נקז את נוזל שטיפת משמשות.

בדוק את נוזל הקירור נוגד הקיפאון והגנה נגד קורוזה. אל תנקז את מערכת הקירור.

בדוק את מצב מצבר 12V כל 30 יום. מידת הטעינה של סוללת המתח הגבוה עשויה לפחות כאשר הרכב אינו בשימוש. לכן, הימנע מנסיעות ארוכות כאשר מצב הטעינה קרוב לאפס. אם ניתן, נטר את מצב הטעינה והימנע מהגעה לרמות טעינה נמוכות.

נתק את הכבל של הקוטב השלילי ובדוק את טעינת המצבר. במהלך האחסון בדוק את טעינת המצבר מדי שלושה חודשים.

נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת).

מלא את מיכל הדלק במלואו.

החלף את שמן המנוע.

נקז את נוזל ניקוי השמשות.

בדוק את נוזל הקירור נוגד הקיפאון והגנה נגד קורוזה. אל תנקז את מערכת הקירור.

בדוק את מצב מצבר 12V כל 30 יום.

כוון את לחץ האוויר בצמיגים לערך הנדרש עבור עומס מלא.

הפעל את מערכת בקרת האקלים במשך לפחות 5 דקות, בהגדרת מצב אוויר מבחוץ ומהירות מאוורר מרבית. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.

החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת. שלב להילוך ראשון או אחורי או העבר את בקר PRND למצב P, כדי למנוע את הידרדרות הרכב.

אל תפעיל את בלם החניה.

פתח את מכסה המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.

חשוב



145 אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה ולהיזק באופן חמור כתוצאה מכך.

146 אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהיפך.

147 לעולם אל תצבע חישוקי אלומיניום הנדרשים לפעול בתנאי טמפרטורה מעל 150°C. תיתכן פגיעה בתכונות המכניות של הגלגלים.

אחסון הרכב

אחסון למשך זמן ארוך

אם הרכב עתיד להיות מאוחסן במשך מספר חודשים:

שטוף והברק את הרכב.

בדוק את שכבת המגן בתא המנוע ומתחת לגחון.

נקה את החלקים המתכתיים המבריקים וכסה אותם שכבת מגן של תרכובת מיוחדת הזמינה במכירה חופשית.

פזר אבקת טלק על להבי הגומי של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי והרם אותם מהזכוכית.

נקה ותחזק את אטמי הגומי.

כסה את הרכב ב בד עם יריעת ניילון מחוררת, והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים, על ידי גרירה לאורך המשטחים המלוכלכים. אל תשתמש ביריעות אטומות שאינן מאפשרות ללחות להתאדות ממשטח הרכב.

עקוב אחר האזהרות האלה גם עבור אחסון הרכב לפחות מחדש (מספר שבועות).

□ טען את סוללת המתח הגבוה לרמת הטעינה הקרובה ל-100%.

□ התאם את לחץ האוויר בצמיגים לערך הנדרש עבור עומס מלא.

□ הפעל את מערכת בקרת אקלים במשך לפחות 5 דקות, בהגדרת מצב אוויר מבחוץ ומהירות מאוורר מרבית. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.

□ החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת. שלב להילוך ראשון או אחורי או העבר את בקר PRND למצב P, כדי למנוע את הידרדרות הרכב.

□ אל תפעיל את בלם החניה.

□ פתח את מכסה המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.

עד ארבעה שבועות

חבר את כבל הטעינה.

ארבעה שבועות עד 12 חודשים

□ פרוק את סוללת המתח הגבוה עד שמחון מתח הסוללה מגיע לרמה של 30 אחוזים (סמל הסוללה) בתצוגת לוח המחוונים.

□ אל תחבר את כבל הטעינה.

□ אחסן תמיד את הרכב במקום שבו הטמפרטורות בין 10°C - 30°C.

□ אחסון הרכב בטמפרטורות קיצוניות עלול לגרום לנזק לסוללת המתח הגבוה.

□ הסר את הכבל השחור השלילי (-) ממצבר 12 V וחבר מטען טפטוף לקוטבי המצבר או שמור על כבלי מצבר 12 V מחוברים ואת טעינת טפטוף מהקטבים החיובי (+) והשלילי (-) בתא המנוע.

□ כל שלושה חודשים, בדוק את מצב הטעינה של המצבר. אם רמת הטעינה נמוכה מ-30 אחוזים, טען מחדש את המצבר לרמה של 30 אחוזים.

החזרה לפעולה

כאשר הרכב מוחזר למצב הפעלה:

□ חבר את ההדק לקוטב השלילי של המצבר. אתחול של החלונות החשמליים.

□ בדוק את לחצי האוויר בצמיגים.

□ מלא נוזל לניקוי שמשות.

□ בדוק את מפלס שמן המנוע.

□ בדוק את מפלס נוזל הקירור.

□ התקן את לוחית הרישוי אם דרוש.

החזרה לפעולה (רכב חשמלי)

כאשר הרכב מוחזר למצב הפעלה:

□ חבר את ההדק לקוטב השלילי של המצבר. אתחול של החלונות החשמליים.

□ בדוק את לחצי האוויר בצמיגים.

□ מלא נוזל לניקוי שמשות.

□ בדוק את מפלס נוזל הקירור.

□ התקן את לוחית הרישוי אם דרוש.

טיפול חיצוני ברכב

148 🚧

מנעולים

המנעולים משומנים במפעל באמצעות חומר סיכה באיכות גבוהה למנעול.

השתמש בנוזל הפשרה רק בעת הצורך, כיוון שהוא מסיר את השימון ופוגע בתפקוד המנעול. לאחר שימוש בנוזל הפשרה, דאג לשימון המנעולים במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

שטיפה

הצבע של רכבך חשוף להשפעה של גורמי הסביבה.

לשלושת ציפורים, חרקים מתים, שרף, אבקה וכדומה צריך להיות מנוקה מיד, כיוון שהם מכילים חומרים תוקפניים שעלולים לגרום לנזק לצבע.

בהתאם לסביבה, נקה את הרכב לעתים קרובות להסרת משקעים מלוחים (באזורי חוף), פיח (באזורים תעשייתיים) ובוצ/מלח (באזורים רטובים או קרים). חומרים אלו הם קורוזיביים ביותר.

התייעץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לגבי הסרת כתמים עיקשים הדורשים חומרים מיוחדים (כגון זפת ומסירי חרקים).

מומלץ לבצע תיקוני צבע במרכז מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

בעת שימוש במתקן שטיפת הרכב, ציית להנחיות יצרן מתקן שטיפת הרכב. מגבי השמשה הקדמית ומגב החלון האחורי חייבים

שוחקים או מאכלים, אל תשתמש במגרד קרח ואל תנקה אותם כשהם יבשים.

(152) ⚠️

הברקה ומריחת שעווה

הברקה היא הכרחית אם הצבע הפוך לעכור או אם משקעים קשים מצטברים עליו. חלקי מרכב מפלסטיק חייב להיות מטופל בשעווה או חומרי הברקה.

חלונות ולהבי המגבים

העבר את המגבים למצב כבוי לפני טיפול באזורים אלה.

השתמש במטלית רכה ללא סיבים או מעור צבי יחד עם חומר ניקוי חלונות ומסיר חרקים.

בעת ניקוי החלון האחורי מבפנים, נגב תמיד במקביל לגוף החימום כדי למנוע נזק. להסרה ידנית של הקרח השתמש במגרד קרח עם קצה חד. לחץ על המגרד כנגד השמשה כך שלכלוך לא ייכנס מתחתיו ויגרד את הזכוכית.

אם להבי המגבים משאירים סימני מריחה, נגב אותם במטלית רכה וחומרי ניקוי חלונות. כמו כן, הקפד להסיר את כל השרידים כגון שעווה, ושרידי חרקים וכדומה מהשמשה או החלון.

שרידי קרח, זיהום וניגוב מתמשך על חלונות יבשים יגרום נזק או אפילו יגרום להרס להבי המגבים.



334

JJ000579

אל תשתמש בעצמים קשיחים להסרת כתמי זפת. השתמש בתרסיסי מסירי זפת ממשטחים צבועים.

אל תתניז מים ישירות על יחידות בקרה אלקטרוניות ועל המחברים והכבלים הכתומים כולל אזורים הסמוכים להם (מעגל מתח גבוה) ופתחי האוורור. בצע פעולות אלה במוסך מוסמך. אחרי השטיפה ודא שלא ניזוקו או הוסרו פריטי הגנה שונים (כגון מגני גומי ומכסים).

בעת שימוש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה, שמור את פיית השטיפה במרחק מינימלי של 30 ס"מ מהרכב (בייחוד בעת ניקוי האזורים המכילים שבבי צבע, חישנים או אטמים).

(341) (340) (339) ⚠️

(151) (150) ⚠️

(10) ⚠️

תאורה חיצונית

כיסויי הפנסים הראשיים והפנסים האחריים עשויים מפלסטיק. אל תשתמש בחומרים

להיות כבויים. הסר אביזרים חיצוניים כגון גגון מטען וכו'. הקפד לנעול את הדלתות בהתאם לגרסה, הרחק את המפתח האלקטרוני ונטרל את "פתיחת דלת תא המטען ללא מגע יד".

אם אתה שוטף את הרכב ביד, ודא שהחלק הפנימי של קשת הגלגל גם נשטף בקפידה. נקה את הקצוות ואת הפיתולים בדלתות הפתוחות ובמכסה המנוע עמו גם האזורים שהם מכסים.

נקה את משטחי המתכת הבוהקת עם חומר ניקוי המאושר לאלומיניום כדי למנוע נזק. אל תשטוף את הרכב בתנאי סביבה של קרינת שמש ישירה או קור קיצוני.

(149) ⚠️

הסמל החרוט על כיסוי נתיכים איור 334 מד"כיר לא לנקות את תא המנוע במכשיר ניקוי או במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

שטוף היטב ונגב את הרכב. שטוף את המטלית לעתים קרובות. השתמש במטליות נפרדות למשטחי צבע וזכוכית: שרידים של שעווה על החלונות יפריעו לראות. דאג לגרד את כל ציירי הדלתות במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

גלגלים וצמיגים

אל תשתמש במכשירי ניקוי בלחץ גבוה. נקה את החישוק במנקי גלגלים עם pH ניטרלי. החישוקים הם צבועים וניתן לטפל בהם באותם תכשירים של המרכב.

צבע

(גרסאות חשמליות)

בעת צביעת הרכב בתנור, הקפד לא לחרוג מהתנאים הבאים:

30 דקות ב-70°C

20 דקות ב-80°C

נזק לצבע

תקן נזקים זעירים לצבע עם עט תיקון לפני שתיווצר חלודה. נזק נרחב יותר או אזורי חלודה יש לתקן במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

צבע מבריק

(153) 

השתמש במטלית רכה ומי סבון או במוצר עם pH ניטרלי.

נגב בעדינות את משטחי המרכב במטלית מיקרופיבר נקייה.

לאחר הניקוי והייבוש, מרח משחת הברקה. ציית להוראות השימוש הרשומות על המוצר.

מדבקות

(בהתאם לגרסה)

(154) 

השתמש בצינור לזרימת מים גדולה (טמפרטורה בין 25°C ל-40°C).

הצב את צינור המים בניצב למשטח הניקוי. שטוף את הרכב במים נטולי מינרלים.

גחון הרכב

כמה אזורים בגחון הרכב כוללים ציפוי PVC בעוד שאזורים חיוניים אחרים מצופים בשכבת שעוות מגן.

לאחר שטיפת גחון הרכב, בדוק את הגחון ומרח שעווה עם דרוש.

חומרי ביטומן/גומי יכולים לגרום נזק לציפוי PVC. יש לבצע עבודות בחלקו התחתון של הרכב רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

לפני ואחרי החורף, שטוף את הגחון ובדוק את ציפוי שעוות המגן.

ציוד גרירה

אל תנקה את וו תפוח הגרירה במכשיר קיטור או במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

אזהרה



(339) עבור גרסאות חשמליות: לפני שטיפת הרכב, בדוק תמיד שדלתית שקע הטעינה סגורה כראוי. לעולם אל תשטוף את הרכב כאשר המצבר נטען.

(340) כדי למנוע נזק לרכיבי חשמליים, אסור בהחלט לשטוף במכשיר שטיפה בלחץ גבוה את

המנוע או את הגחון של הרכב. אל תשתמש בלחץ הגדול מ-80 בר בעת שטיפת המרכב.

(341) לעולם אל תאפשר למים או לאבק להיכנס לשקע או תקוע הטעינה. סכנת התחשמלות! לעולם אל תחבר/תנתק את מחבר הטעינה או הכבל בידיים רטובות. סכנת התחשמלות!

חשוב



(148) אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב.

יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד. הימנע מחנייה מתחת לעצים (אלא אם אין ברירה אחרת).

הסר כל חומר משרף צמחי באופן מיידי מכיוון שאחרי שהוא התייבש, ייתכן שיהיה צורך בשימוש במוצרי שוחקים ו/או ליטוש, מה שמאוד לא מומלץ כי הם עלולים לשנות את המאפיינים של הצבע. אל תשתמש בנוזל שטיפת שמשות לא מדולל לניקוי השמשה קדמית והחלון האחורי, אלא דלל אותו ב-50% מים. השתמש בנוזל שטיפה לא מדולל רק אם צריך בגלל טמפרטורות חיצוניות. אין להשתמש בכימיקלים/חומצות להפשרת החלונות/השמשה כיוון שהם עלולים להזיק לצבע.

(149) השתמש בחומר ניקוי עם ערך pH 4 עד 9. אל תשתמש בחומרי ניקוי על משטחים חמים. יבש את הרכב עם מטלית לחה מעור צבי. אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב. יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה



רק במטלית רכה ולחה. אם דרוש השתמש בתמיסת סבון חלשה.

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד.

נקה את אריג הריפוד בשואב אבק ובמברשת. צבע ביגוד צבוע עשוי לא להיות עמיד. הוא יכול לגרום לשינוי צבע בייחוד בריפוד בהיר. כתמים ואובדן צבע חייבים להיות מטופלים בהקדם האפשרי.

מומלץ להשתמש במברשת לחה בריפוד קטיפה. שפשף את המושבים בספוג לח שנספג בתמיסת מים וסבון עדין. נקה את חגורות הבטיחות במים פושרים או בחומר לניקוי פנים הרכב.

בד  (157)

לוח המכשירים, לוחות הדלתות והמושבים עשויים להיות עשויים מחומרי בד או לכלול חלקים מבד.

תחזוקה

 (18)

הסר אבק מחלקי אריג באופן קבוע עם מט לית יבשה, מברשת רכה או שואב אבק. שפשף אחת לשנה חלקי אריג במטלית נקייה ולחה. השאר אותם להתייבש במשך הלילה והברש במברשת עם סיבים רכים.



153 אין להשתמש בחומרים שוחקים, מומסים, דלק או שמן לניקוי המרכב. לעולם אל תשתמש בסקוטש ברייט לניקוי כתמים קשים - סכנת גרימת שריטות לצבע! אל תמרח חומר הברקה על הרכב תחת קרינת שמש חזקה או על חלקי פלסטיק וגומי.


154 אל תשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי הרכב - סכנה של גרימת נזק או קילוף המדבקות.

חשוב

10 חומרי ניקוי מזהמים את הסביבה. יש לרוחץ את הרכב במקומות שמצוידים במכשור האוסף את נוזל השטיפה והמטרה אותו.

טיפוח פנים הרכב

 (342) (343) (344)

 (155) (156)

בדוק מדי פעם את ניקיון פנים הרכב בכלל ואזורים מתחת לשטיחים בפרט, שעלולים לגרום להתחמצנות המתכת.

פנים הרכב וריפוד

נקה את פנים הרכב כולל לוח המכשירים, לוח המחוונים והדיפון במטלית לחה או חומר לניקוי פנים הרכב.

נקה ריפוד עור במים נקיים ומטלית רכה. במקרה של לכלוך קשה, השתמש בחומר לניקוי עור.

יש לנקות את תצוגת לוח המחוונים והצגים

במיוחד. אל תחנה (אם אפשר) את הרכב מתחת לעצים. הסר שרף צמחים מיד, מכיוון שקשה מאוד להסיר שרף יבש ותצטרך להשתמש בחומרים קשים/או בחומרי הברקה הפוגעים במקרה המאט של הצבע.

150 אל תשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי תא המנוע. יש לנקוט בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, כי הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת.

151 אם יש צורך לשטוף את הרכב מבחוץ, היזהר לא להתזיז ישירות על דלתית שקע הטעינה.

152 הפנסים הראשיים הם בעלי עדשות פוליקרבוט עם ציפוי מגן, אל תנקה אותם עם מטלית יבשה ושוחקת, ולא עם מוצרי ניקוי או מומסים, השתמש בספוג ומי סבון או מוצר עם pH ניטרלי. בעת שימוש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי כתמים עיקשים, אל תחזיק את הפייה מכוונת לעבר הפנסים והקצוות שלהם במשך זמן רב כדי לא לגרום נזק לציפוי המגן ולאטמים.

הסרת כתמים

159 ⚠️

פעל במהירות להורדת כתם מהקצוות שלו פנימה.

הסר חומרים מוצקים באמצעות כף או מרית ככל שניתן וספוג נוזל רב ככל האפשר באמצעות נייר סופג.

מוצרים והליכים לשימוש תלויים בסוג הכתם:
 □ גריז, שמן ודיו: נקה בחומר ניקוי עם pH ניטרלי.

□ קיא: נקה במים מינרלים מוגזים.

□ דם: פזר קמח על הכתם ואפשר לו להתייבש, הסר במטלית לחה במקצת.

□ בויץ: אפשר לו להתייבש ולאחר מכן הסר במטלית לחה במקצת.

□ עוגה, שוקולד, גלידה: נקה במים פושרים.

□ משקאות ממותקים ו/או אלכוהוליים: נקה במים פושרים או מיץ לימון אם נשאר כתם.

□ ג'ל לשיער, קפה, רוטב עגבניות, חומץ: נקה במים פושרים ומיץ לימון.

לחומרים מוצקים, לאחר מכן השתמש במברשת או שואב אבק.

לחומרים נוזליים, לאחר מכן השתמש במטלית מיקרופיבר לחה ונגב במטלית אחרת.

חלקי פלסטיק וגומי

חלקי פלסטיק וגומי ניתן לנקות באותו חומר ניקוי המשמש לניקוי המרכב. השתמש בחומר לניקוי פנים הרכב אם דרוש. אל תשתמש

בשום חומר אחר.

הימנע משימוש בממסים ובייחוד דלק. אל תשתמש במכשירי ניקוי בלחץ גבוה.

אלקנטרה

(בהתאם לגרסה)

אלקנטרה הוא חומר אלגנטי ושימושי שעמיד מאוד וקל לתחזוקה.

160 ⚠️

הסר אבק מחלקי אריג באופן קבוע עם מטלית יבשה, מברשת רכה או שואב אבק. נקה אלקנטרה ללא שפשוף בחוזקה עם מטלית כותנה לבנה לחה במקצת.

למציאת המוצרים לשימוש וההליכים לביצוע בסוגים שונים ראה נושא "הסרת כתמים מבדים - סאטן".

למידע נוסף על אלקנטרה, גלוש לאתר של המותג Alcantara®: www.alcantara.com.

שטיחוני רצפה

(אם קיימים)

345 ⚠️

השתמש בהנחיות הבאות לשימוש נכון בשטיחוני רצפה.

□ שטיחוני הרצפה המקוריים עוצבו עבור רכבך. אם דרושה החלפה של שטיחוני הרצפה, מומלץ להחליפם בשטיחוני רצפה מאושרים. בדוק תמיד ששטיחוני הרצפה לא מפריעים לפעולתן של הדוושות.

□ השתמש בשטיח רצפה כאשר הצד הנכון כלפי מעלה. אל תהפוך אותו.

□ אל תניח דבר על שטיח הרצפה בצד הנהג.

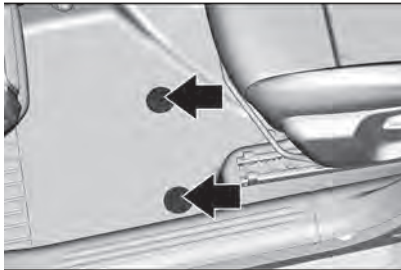
□ השתמש רק בשטיח רצפה אחד בצד הנהג.

הכנסה והסרה של שטיחי רצפה

שטיח רצפה בצד הנהג מוחזק שבאמצעות שני מחזיקים.

להתקנת שטיח הרצפה:

□ הזז את המושב לאחור ככל הניתן.



335

000536

□ יישר את חריצי השטיח עם המחזיקים אזור 335

□ דחוף את השטיח על הרצפה.

הסרה

1. הזז את המושב לאחור ככל הניתן.
2. הסר את השטיח.

עור

עור הוא חומר טבעי. טיפול הולם קבוע חיוני לשמירת עמידותו. יש להגן עליו ולהיזנו באמצעות חומר מיוחד לעור, לשמירת הגמישות והמראה המקורי שלו.

מושבי עור

(אם קיימים)

הסר לכלוך יבש במטלית מעור צבי או במטלית לית לחה מעט ללא הפעלת לחץ רב.

הסר נוזלים או כתמי שמן באמצעות מטלית יבשה סופגת ללא שפשוף. לאחר מכן נקה את הריפוד במטלית רכה או במטלית מעור צבי ספוגות במים ובסבון עדין. אם הכתמים לא יורדים, השתמש במוצרים מיוחדים והקפד על הוראות השימוש.

אזהרה לעולם אל תשתמש באלכוהול. ודא שמוצרי הניקוי שאתה משתמש בהם לא מכילים אלכוהול או נגזרותיו, אפילו בכמויות קטנות.

עור וחלקים רכים

(אם קיימים)

לניקוי החלקים השתמש במטלית לחה ספוגה בתמיסת מים וסבון ניטרלי. לפני שאתה משתמש בחומר מיוחד לניקוי פנים הרכב, ודא שהוא לא מכיל אלכוהול ו/או חומרים על בסיס אלכוהול או ממסים.

אזהרה

342 לעולם אל תשתמש בחומרים דליקים כגון בנזין אתר או בנזין מהונדס, כדי לנקות את פנים הרכב. המטענים האלקטרוסטטיים שנוצרים בעקבות פעולת השפשוף במהלך הניקוי עלולים להצית אש.

343 אל תאחסן מיכלי תרסיס בתוך הרכב: הם עלולים להתפוצץ. אין לחשוף מיכלי תרסיסים לטמפרטורות גבוהות מ-50°C. כאשר הרכב חשוף לאור שמש, הטמפרטורה הפנימית עולה בהרבה מעל לערך זה.

344 אסור שיהיו מכשולים על הרצפה מתחת לדושות. ודא תמיד שהשטיחים ישרים ולא מפריעים לתנועת הדושות.

345 אם שטיחון רצפה הוא בגודל שגוי או לא מותקן כראוי, הוא עלול להפריע לפעולת דושת ההאצה ו/או דושת הבלמים, מה שיכול לגרום להאצה בלתי צפויה ו/או להארכת מרחק העצירה ולהסתיים בתאונה ובפציעה.

חשוב

155 לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים ונגזרותיהם, כדי לנקות את עדשות לוח המחוונים. **156** בעת שטיפת הרכב, לעולם אל תשתמש בצינור או במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי פנים הרכב. נוזלים הנמצאים בכוסות או במיכלים פתוחים אחרים עשויים להישפך, ולגרום לנזק למחוונים ולבקרים הנמצאים בקונסולה המרכזית. היזהר! לניקוי לוח המכשירים, מסכי מגע או צגים אחרים, נגב בעדינות עם מטלית יבשה ורכה.

אל תשתמש במוצרים (לדוגמה אלכוהול, חומר חיטוי) או מי סבון ישירות על משטחים אלה – סכנת נזק!

157 סגור את צמדני וולקרו כיוון שוולקרו פתוח בבגדים יכול לגרום נזק לריפוד המושב. אותה הנחיה תקפה לביגוד עם עצמים חדים, כגון רוכסנים או חגורות או מסמור בג'ינס.

158 אל תשתמש בחומרי ניקוי חזקים (לדוגמה אלכוהול, ממסים או אמוניה). אל תנקה במכשירי ניקוי בקיטור – סכנה של פגיעה בדבק של הבדים.

159 אל תשפשף כתם אחרת אתה עשוי לגרום לחומר לחדור לתוך המשטח.

160 אל תשתמש במטליות מודפסות או בנייר מודפס. אל תנקה במכשירי קיטור.

161 אל תשתמש בחומרי תחזוקה שאינם מתאימים לניקוי עור (לדומה ממסים, דטרגנטים, דלק, אלכוהול טהור). אל תשתמש בחומר הלבנה או בחומרים להסרת צבע (לדוגמה פרכלוראתילן). בעת ניקוי פריטים שכוללים חלקי עור, היזהר לא לגרום נזק לחומרים אחרים המשולבים עם חומרי עור.

נתונים טכניים

268	זיהוי הרכב.....
269	נתוני המנוע.....
270	סוללת מתח גבוה.....
271	גלגלים וצמיגים.....
275	מידות.....
278	משקלים ועומסים.....
280	מילוי נוזלי שירות.....
282	נוזלים וחומרי סיכה.....
284	ביצועים.....
285	צריכת דלק ופליטות פחמן דו חמצני.....

פרק זה מכיל את כל המידע השימושי להבנת המבנה ואופן הפעולה של רכבך ומומחש באמצעות איורים טבלאות ותרשימים. פרק זה מיועד לחובבי מכונות, לטכנאים וגם לאלו שמעוניינים להכיר את רכבם לפרטיו.



זיהוי רכב

מספר זיהוי רכב



336

מספר זיהוי הרכב עשוי להיות מוטבע על לוח המכשירים וגלוי מבעד לשמשה הקדמית איור 336, בתא המנוע על לוח המרכב הימני או על רצפת תא הנוסעים לפני מושב הנוסע הקדמי.

לוחית זיהוי



337

לוחית הזיהוי איור 318 נמצא על מסגרת

הדלת הקדמית השמאלית.
מידע על תווית הזיהוי:

A שם היצרן.

B מספר זיהוי רכב

C משקל מרבי מותר בעומס מלא

D משקל מרבי מותר עבור רכב משולב

E משקל מרבי מותר על סרן 1

F משקל מרבי מותר על סרן 2

G זיהוי המנוע

H גרסת דגם.

I קוד הצבע

L קוד לחלקי חילוף

אסור שהעומסים המרביים המשולבים על הסרן קדמי והאחורי יעלו על המשקל הכולל המותר לרכב.

המשקל העצמי תלוי במפרט של הרכב, לדוגמה ציוד אופציונלי ואביזרים. עיין בהצהרת התאימות של EEC שסופקה יחד עם רכבך או במסמכי רישוי מקומיים אחרים.

המידע הטכני נקבע בהתאם לתקני האיחוד האירופי. אנו שומרים לנו את הזכות להכניס שינויים. הנתונים הרשומים במסמכי הרכב מקבלים עדיפות תמיד על המצוין בספר זה.

זיהוי מנוע

טבלאות הנתונים הטכניים מציגות את קוד זיהוי המנוע.

לזיהוי המנוע התואם, עיין בהצהרת התאימות של EEC שסופקה יחד עם רכבך או מסמכי רישוי מקומיים אחרים.

נתוני המנוע

תיאור	1.2 כ"ס בנזין הנעה קדמית	1.2 כ"ס רכב היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים)	רכב חשמלי סוללה 50 kWh
קוד זיהוי מנוע	EB2ADTD	EB2LTEDH2	-
נפח מנוע (סמ"ק)	1199	1199	-
הספק רציף (קו"ט/כ"ס)	74/100	74/100	115/156
בסל"ד	5500	5500	-
מומנט מרבי (Nm)	205	205	260
בסל"ד	1750	1750	-
סוג דלק	בנזין	בנזין	-
דירוג אוקטן (1) (2)			
מומלץ	95	95	-
אפשרי	98	98	-
סוגי דלק נוספים	-	-	-

(1) תווית התואמת למדינה הנמצאת על דלתית פתח מילוי דלק עשויה להיות מועדפת על הדרישות.
 (2) במספר מדינות, השימוש בדלק מסוים, לדוגמה דירוג אוקטן מסוים עשוי להיות נדרש לצורך פעולה תקינה של המנוע.

סוללת מתח גבוה

(רכב חשמלי)

תיאור	
סוג	ליתיום-יון
קירור / חימום	נוזל
ערך מתח	350 V
קיבול כולל	54 kWh
קיבול נטו	51 kWh
טמפרטורת הפעלה של הסוללה	-30 / 60°C (*)

(*) הטמפרטורה של 60°C היא הטמפרטורה שאליה הסוללה יכולה להגיע, אין להבינה כטמפרטורת הפעלה של הרכב.

גלגלים וצמיגים

תנאי שימוש בצמיגים ובגלגלים

סע על קצות בזווית ישרה אם ניתן. נסיעה על קצוות חדים עלולה לגרום נזק לצמיג ולגלגל. אל תצמיד את הגלגלים לאבן השפה בעת חניה.


נהיגה עם צמיגים שחוקים או ניזוקים תפחית את ביצועי הבלימה ואחיזת הכביש של הרכב. בדוק באופן שגרתי את המצב של הצמיגים (סוליה ודפנות) ואת החישוקים וכן את מכסי השסתומים. פנה לקבלת סיוע של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ במקרה של בלאי חריג.

סמן תמיד את כיוון הסיבוב של הצמיגים בעת אחסון של צמיגי חורף או צמיגי קיץ. אחסן אותם במקום קריר, יבש והרחק מחשיפה לקרינת שמש ישירה.

צמיגי חורף

צמיגי חורף משפרים את בטיחות הנהיגה בטמפרטורות נמוכות מ-7°C וצריכים לכן להיות מותקנים על כל הגלגלים.

בהתאם לתקנות התקפות במדינתך, הדבק את מדבקת המהירות בשדה הראייה של הנהג.

כל מידות הצמיג מותרות לצמיגי חורף. צמיגי חורף או צמיגים לכל העונות מזהים באמצעות סמל  על הדפנות שלהם.

(346 

סימוני הצמיג ומשמעותם

לדוגמה **225/55 R 18 98 V**

225: רוחב צמיג מ"מ

55: יחס חתך הצמיג (בין גובה הצמיג לרוחב באחוזים)

R: סוג מבנה רצועות: רדיאלי

RF: סוג: אל-נקר

18: קוטר החישוק באינצ"ם

98: קוד עומס לדוגמה 98 שווה ערך ל-750 ק"ג

V: אות קוד מהירות

אות קוד מהירות:

Q: עד 160 קמ"ש

S: עד 180 קמ"ש

T: עד 190 קמ"ש

H: עד 210 קמ"ש

V: עד 240 קמ"ש

W: עד 270 קמ"ש

בחר את הצמיג התואם למהירות המרבית של רכבך.

המהירות המרבית מחושבת במשקל עצמי עם נהג (75 ק"ג) ומטען של 125 ק"ג. ציוד אופציונלי יכול להפחית את המהירות המרבית של הרכב.

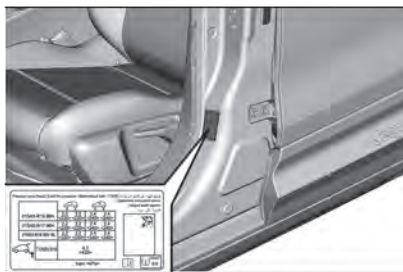
צמיגים כיווניים

צמיגים כיווניים צריכים להיות מותקנים כך שהם יסתובבו בכיוון הנכון. כיוון הסיבוב הנכון מצוין באמצעות סמל (לדוגמה חץ) על דופן הצמיג.

לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים קרים בערך אחת לשבועיים ולפני נסיעות ארוכות. אל תשכח את הגלגל החלופי. זה גם תקף לכלי רכב עם מערכות זיהוי אובדן לחץ אוויר.

אזהרה! לחץ אוויר נמוך מגביר את צריכת האנרגיה. לחצי אוויר בצמיג שאינם תואמים להנחיות עשויים לגרום לבלאי מוקדם ולפגוע באחיזת הכביש של הרכב – סכנת תאונה!



338

תווית לחצי האוויר שנמצאת על עמוד ה-B בצד הנהג (איור 338) מציינת לחצי אוויר המתאימים לצמיגים המקוריים.

נתוני לחץ אוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים קרים. זה תקף לצמיגי קיץ ולצמיגי חורף.

אם אתה נוהג במשך למעלה מ-10 דקות או למרחק העולה על 10 קילומטרים במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש, הוסף 0.3 בר (4.35 PSI) לערכים המצוינים על התווית.

נפח תמיד את הגלגל החלופי ללחץ האוויר המצוין לעומס מלא.

לחצי אוויר שגויים יפגעו בבטיחות, בשליטה ברכב, בנוחות ובצריכת הדלק ויגבירו את בלאי הצמיגים. לחצי אוויר בצמיגים עשויים להיות שונים בהתאם לאפשרויות השונות. לערכי לחצי האוויר הנכונים, בצע את הפעולות הבאות:

1. זהה את קוד זיהוי המנוע.
 2. זהה את הצמיג התואם.
- טבלת לחצי האוויר בצמיגים מציגה את כל שילובי הצמיגים האפשריים.
- למידע על צמיגים המאושרים לרכבך, עיין בהצהרת התאימות של EEC שסופקה יחד עם רכבך או במסמכי רישוי מקומיים אחרים. הנהג אחראי להתאמה נכונה של לחצי האוויר בצמיגים.

348 (347) ⚠

השפעת הטמפרטורה

לחצי האוויר תלויים בטמפרטורה של הצמיג. במהלך נהיגה, טמפרטורת הצמיג והלחץ גוברים. ערכי לחץ האוויר הרשומים במדבקות לחצי האוויר בצמיגים וטבלת לחצי האוויר בצמיגים תקפים לצמיגים קרים, כלומר בטמפרטורה של 20°C.

הלחץ עולה בכמעט (1.45 PSI) 10 kPa לכל עלייה של הטמפרטורה ב-10°C. יש להתחשב בזה בעת בדיקת צמיגים חמים.

עומק הסוליה

בדוק את עומק הסוליה במרווחים קבועים. מטעמי בטיחות, מומלץ שעומק הסוליה של הצמיגים על אותו סרן לא יהיה שונה ביותר מ-2 מ"מ.



339

JJ000314

הצמיג מגיע לעומק סוליה מזערי המותר בחוק (1.6 מ"מ) כאשר הסוליה נשחקה עד למחווני הבלאי של הסוליה (TWI). המיקום שלו מצוין באמצעות סמל על דפנות הצמיג. אם הבלאי בצמיגים הקדמיים גדול מהאחוריים, החלף ביניהם מדי פעם. ודא שכיוון הסיבוב של הצמיגים נשאר זהה. צמיגים מתיישנים אפילו שהם לא בשימוש. אנו ממליצים על החלפתם כל 6 שנים.

החלפת גלגל ומידות צמיגים

אם מותקנים צמיגים במידות שונות מאלו שהותקנו במפעל, ייתכן שיהיה צורך לתכנת מחדש את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים ולבצע שינויים אחרים ברכב. שימוש בגלגלים ובצמיגים במידות שונות מאלו שמצוינות יכולות להשפיע על אורך חיי הצמיגים, סיבוב הגלגלים, מרווח הגחון, קריאת מד המהירות ופגיעה באחיזת הכביש. התקנת צמיגים שונים על הסרנים הקדמי והאחורי עלולה לגרום לפעולה לא תקינה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC). דאג להחליף את תווית לחצי האוויר.

349 ⚠

כיסויי הגלגלים

מותר להשתמש רק בכיסויי גלגלים וצמיגים שאושרו ע"י היצרן לשימוש ברכבך ותואמים לכל דרישות שילובי גלגל וצמיג הרלוונטיות.

אם נעשה שימוש בכיסויי הגלגלים ובצמיגים שאינם מאושרים ע"י היצרן, אסור שהחישוב יכלול מגן לעקב הצמיג. אסור שכיסוי גלגל יפריעו לקירור הבלמים.

350 ⚠

גלגלים חלופיים: אל תשתמש בכיסויי הגלגלים.

שרשראות שלג



340

11000315

שרשראות שלג מותרות להתקנה רק על הגלגלים הקדמיים.

השתמש רק בשרשראות שלג המיועדות לשימוש בסוג הצמיגים המותקן ברכב. עבור צמיגי 16 ו-17 אינצ'ים (חוץ מצמיגי M+S וכל העונות), השתמש רק בשרשראות שלג 120 (9 מ"מ).

אזהרה השימוש בשרשראות שלג מהמחיר המרבי המותרות כפופים לתקנות החוק התקפות במדינה.

351 ⚠️

בעת התקנת שרשרת שלג, מלא אחר ההוראות שסיפק היצרן יחד עם שרשראות השלג.

לאחר התקנת שרשראות שלג, עצור את הרכב לאחר נסיעה קצרה וודא ששרשראות השלג מהודקות כראוי.

ג'יפ בחנה ואישרה את שרשראות שלג

Polaire XP9 להגברת האחיזה בתנאי שלג.

אזהרה שימוש בשרשראות שלג לא מאושרות או על צמיגים במידות אחרות יכול לגרום נזק למתלים, למרכב, לגלגלים ו/או לצינורות הבלמים. נזק שנגרם משרשראות שלג לא מומלצות או שמותקנות לא כראוי, לא יכוסה במסגרת האחריות.

גלגל חלופי זמני

השימוש בשרשראות שלג אינו מותר בעת שימוש בגלגל חלופי זמני.

אזהרה



346 אם ברכב מותקנים צמיגי חורף בעלי ערך מהירות נמוך מהמצוין במסמכי הרישוי,

אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיגים המותקנים.

347 אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם באופן ניכר ויגרם נזק פנימי שיגרם להיפרדות הסוליה ואפילו לפיצוץ צמיג במהירויות גבוהות.

348 בצמיגים מסוימים לחץ האוויר המומלץ המוצג בטבלת לחצי האוויר עשוי לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג המצוין על הצמיג. לעולם אל תחרוג מלחץ האוויר המרבי המצוין על הצמיג.

349 השימוש בצמיגים או גלגלים לא תואמים עלול לגרום לתאונות ועלול לשלול את רישיון הרכב.

350 שימוש בצמיגים או בכיסויי הגלגלים יכול לגרום לאובדן לחץ אוויר פתאומי ולהוביל לתאונות.

351 נזק עלול לגרום להתפוצצות הצמיג.

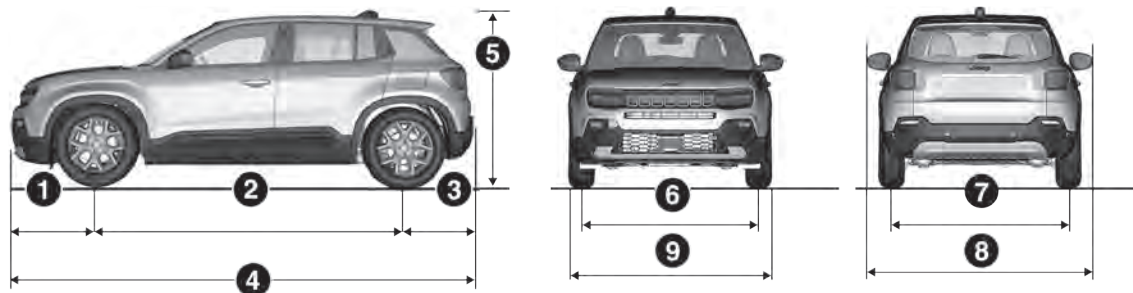


לחץ אוויר בצמיגים

רכב בעומס מלא		רכב עד 3 נוסעים		צמיגים	מנוע
אחוריים (kPa/bar/psi)	קדמיים (kPa/bar/psi)	אחוריים (kPa/bar/psi)	קדמיים (kPa/bar/psi)		
250/2.5/36	250/2.5/36	220/2.2/32	220/2.2/32	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית, 1.2 100 כ"ס היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים)
280/2.8/40	250/2.5/36	250/2.5/36	250/2.5/36	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	רכב חשמלי, סוללה 50 kWh
420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	125/85 R16 גלגל חלופי זמני	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית, 1.2 100 כ"ס היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים), רכב חשמלי סוללה 50 kWh

מידות

המידות מבוססות במ"מ ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. הגובה הנמדד עם רכב לא עמוס.



341

JJ000350

רכב	1	2	3	4	5	6	7	8	9
100 כ"ס בנזין הנעה קדמית/ 100 כ"ס היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים)	822	2557	705	4084	1536 (*)/ 1590 (**)	1541(°)/ 1535(°)	1530(°)/ 1524(°)	1981	1776
רכב חשמלי, סוללה 50 kWh	822	2562	700	4084	1527 (*)/ 1579 (**)	1541(°)/ 1535(°)	1530(°)/ 1524(°)	1981	1776

(*) הגובה הנמדד ללא אנטנה ולא מוטות גגון

(**) הגובה הנמדד כולל אנטנה

(°) עם גלגלי 16/17 אינץ'

(°) עם גלגלי 18 אינץ'

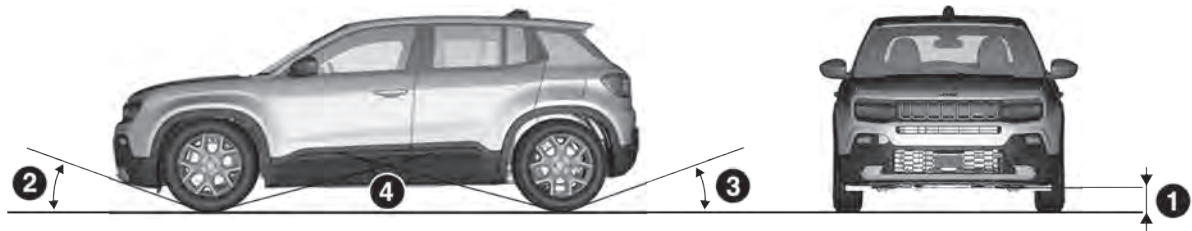
אורך רצפת תא מטען: 698 מ"מ (ללא רצפת תא מטען מתכווננת)

אורך תא המטען שהמושבים האחוריים מקופלים: 1384 מ"מ (ללא רצפת תא מטען מתכווננת)

נפח תא המטען: 380 ליטרים (גרסאות בנזין ורכב היברידי מתון)/ 355 ליטרים (רכב חשמלי)

הערה ייתכנו הבדלים קטנים במידות שצוינו, בהתאם למידות החישוקים ו/או רמת האבזור.

מרווח גחון מזערי/ זוויות טיפוסיות



342

J000351

מרווח גחון מזערי/ זוויות טיפוסיות				
זווית גחון (4)	זווית נטישה (3)	זווית גישה (2)	מרווח גחון מזערי (מ"מ) (1)	רכב
20°	33°	18.8°	195	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית
20°	33°	19°	197	1.2 100 כ"ס היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים)
18.5°	30.4°	19°	198	רכב חשמלי, 50 kWh סוללה

מרווח גחון מזערי (1)

מרווח הגחון נמדד ליד הקצה התחתון של הדיפרנציאל. הערך גם קובע את ערכי זווית הגישה, זווית הנטישה וזווית הגחון. המידות המצוינות הן במ"מ, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו.

זווית גישה (2)

זווית גישה נקבעת ביחס בין הקו האנכי של משטח הדרך ובקו המשיק העובר בין הגלגל הקדמי והחלק נמוך ביותר של הרכב. ככל שהזווית קהה יותר, כך נמוך יותר הסיכון שהמרכב או השלדה יפגעו במכשול, בעת טיפוס במדרון תלול או מעבר של מכשול.

זווית נטישה (3)

זווית הנטישה נקבעת מאותם הקווים של זווית הגישה, ומתייחסת לחלק האחורי של הרכב.

זווית גחון (בטן) (4)

הערך של זווית הגחון קשור לגובה הנסיעה של הרכב ומציין את הגובה שבו הרכב יכול לעבור מעל מכשול, פחות או יותר תלול, מבלי שהמרכב או השלדה ינחו על הקרקע, לאחר נגיעה במכשול עם החלק הנמוך ביותר והבולט ביותר (בדרך כלל הגחון). כיוון שמצב זה יפחית מאוד את אחיזת הגלגלים, לא תהיה להם אחיזה מספקת בקרקע והרכב עלול לנוע או להחליק. ככל שמרווח הגחון גבוה יותר, כך קהה יותר זווית הגחון. קח בחשבון תמיד שככל שמרווח הגחון גבוה יותר, כך קטנה היציבות בשל מרכז כובד גבוה יותר אשר מקטין את זווית התהפכות צד.



משקלים ועומסים

162 (163) ⚠️

כדי לזהות את המשקלים והעומסים לרכבך, ראה את הלוחית המוצגת באיור 343 ומתוארת בנושא "מספר זהווי הרכב (VIN)" או עיין ברישיון הרכב המפרט את המשקל המאושר לגרסה (במדינות שבהם קיים).
C: משקל כולל מותר של הרכב בעומס מלא (GVW).

D: משקל מרבי מותר של רכב בעומס מלא (GVW) בתוספת גרור. אם אין ערך בשדה זה או שיש מקף, משמעות הדבר שהרכב אינו מיועד לגרירה.

E: משקל מרבי מותר על סרן ראשון (סרן קדמי)

F: משקל מרבי מותר על סרן שני (סרן אחורי)



343

1J000676

לחישוב משקל גרירה עבור גרור עם בלמים, קח את ההפרש בין הערכים (D) ו-(C) המוצגים בלוחית.

לדוגמה: D=2882 ק"ג-1682=C ק"ג
 גרור עם בלמים = 1200 ק"ג + 250 תקן גרירה SAE (*).

אזהרה אל תעבור את המשקלים המצוינים לגרירה ולגרו.

אזהרה ציית לערכי הגרירה של הרכב.

אזהרה לעולם אל תחרוג ממשקל הכולל המותר של הרכב המצוין על הלוחית.

(* גרירה בתקן SAE: הקפד לא לחרוג לעולם ממשקל הרכב הכולל המרבי המצוין על הלוחית (D) עבור כל הגרסאות, מותר להגדיל את המשקל ב-250 ק"ג לכל היותר.

חשוב



162 אל תעמיס את הרכב כך שהוא יהיה כבד יותר מערך המשקל הכולל המותר או המשקל המותר על הסרנים הקדמיים והאחוריים. אם תעשה זו ורכיבים ברכבך עשויים להישר או שהתנהגות רכבך תשתנה. בעקבות זאת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב. אל תחרוג מהמשקל הכולל המותר על שילוב הרכב והנגרר. משקל גרור כולל מותר רק אם אינו חורג משילוב המשקל הכולל המותר המשולב של הרכב הגורר והגרור.
163 כאשר הטמפרטורות החיצוניות גבוהות, ביצועי הרכב עשויים להיות מוגבלים כדי להגן על המנוע. כאשר הטמפרטורות החיצוניות גבוהות יותר מ-37°C, הפחת את משקל המטען הנגרר.

גרירה, גם כאשר יש מטען קל ברכב, עשויה להשפיע על אחיזת הכביש שלו. מרחקי הבלימה גדלים בעת גרירת גרור. בעת שימוש ברכב לגרירה אל תחרוג ממהירות של 100 קמ"ש (ציית לחוקים המקומיים הקיימים).

משקלי גרירה (ק"ג)

D	C	B	A	משקל כולל GVW	דגמים
50	48	620 (*)	1200 (*)	1682	1.2 כ"ס בנזין הנעה קדמית
50	48	620	1100	1782	1.2 כ"ס רכב היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים)
50	לא זמין	לא זמין	לא זמין	2015	רכב חשמלי, סוללה 50 kWh

A = משקלי גרירה (כולל או גרירה SAE, אם קיים)

B = גרור ללא בלמים

C = משקל על או גרירה

D = משקל על הגג (גרסאות עם מוטות גג)

GVW = משקל כולל מותר של הרכב בעומס מלא

מילוי נוזלים

דלקים וחומרי סיכה מומלצים	1.2 100 כ"ס רכב היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים)	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית	
דלק נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה (לפי מפרט EN228)	44	44	מיכל דלק (ליטרים):
	5	5	כולל עתודה (ליטרים):
תערובת של מים מזוקקים ו-50% PARAFLU ^{UP}	7.3	5.2	מערכת קיחור מנוע (ליטרים):
SELENIA ECO2 PLUS	2.08 (מינימום) – 3.15 (מקסימום)	2.08 (מינימום) – 3.15 (מקסימום)	שמן מנוע (ליטרים):
	2.55 (מינימום) – 3.63 (מקסימום)	2.55 (מינימום) – 3.63 (מקסימום)	שמן מנוע ומסנן (ליטרים):
TUTELA TRANSMISSION EXPERYA (מנועי בנזין 1.2 100 כ"ס הנעה קדמית)*	4.5	1.8 ± 0.2	תיבת הילוכים/תיבת הדיפרנציאל (ליטרים):
TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV	0.81	0.86	מערכת בלמים הידראולית (ליטרים):
תערובת של מים ונוזל PETRONAS DURANCE SC 35	4.5	4.5	מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית וחלון אחורי (ליטרים):

(* עבור רכב היברידי מתון 1.2 100 כ"ס הנעה קדמית – סוג חומר הסיכה)

**דלקים וחומרי סיכה מומלצים****רכב חשמלי, סוללה 50 kWh**תערובת של מים מזוקקים ו- 50%
PARAFLUUP (*)

9.8

מערכת קירור סוללת מתח גבוה (ליטרים):



TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV

0.81

מערכת בלמים הידראולית (ליטרים):

תערובת של מים ונוזל
DURANCE SC 35

4.5

מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית וחלון
אחורי (ליטרים):

נוזלים וחומרי סיכה

שמן המנוע המשמש ברכב שלך פותח ונוסה בקפידה כדי לעמוד בדרישות של תכנית הטיפולים התקופתית. השתמש תמיד בחומרי סיכה המצוינים שיבטיחו שהרכב עומד בערכי צריכת הדלק והפליטות. האיכות של חומר הסיכה היא גורם מפתח בפעולה ובחיי המנוע. אם חומרי סיכה התואמים לדרישות האמורות אינם זמינים, ניתן להשתמש במוצרים העומדים במפרטים, אך במקרה זה לא ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים של המנוע.

מפרטי מוצרים

תיאור	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	תדירות החלפה
חומרי סיכה למנועי 1.2 100 כ"ס	SAE 0W-20 ACEA C6	PSA B71 2010	SELENIA ECO2 PLUS מס' מפרט טכני F216.L22	החלפה בהתאם לתכנית הטיפולים התקופתית
שמונים עבור מערכות הנעה	שמן סינתטי בדירוג SAE 75W	9.55550-MZ2	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA מס' מפרט טכני F0178.B06	תיבת הילוכים ידנית ודיפרנציאל MB6
נוזל בלמים	נוזל סינתטי למערכת בלימה ומצמד. מעל מפרטים: נוזל סינתטי FMVSS מס' 4 DOT 116, ISO 4925 Class 6, SAE J1704	IA MS.90039 PSA S71 2114	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV מס' מפרט טכני F003.L22	בקורות בלמים ומצמד הידראוליות
חומר הגנה למצננים	נוזל הגנה עם הגנה נגד קפיאה, מבוסס על מונואתילן גליקול בנוסחה אורגנית.	IA MS.90032 PSA B71 5110	PARAFU UP מס' מפרט טכני F101.M01	יחסי שימוש בנוזל קירור: 50% מים ו-50% חומר הגנה
נוזל שטיפה של שמשה קדמית/חלון אחורי	תערובת כוהלים וחומרים פעילי שטח. מעל למפרטי CUNA NC 956-11	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 מס' מפרט טכני F001.D16	לשימוש במצב מדולל או לא מדולל במערכת מגבים/ שטיפה של השמשה הקדמית



164 השימוש במוצרים עם מפרטים השונים מאלו המצוינים לעיל יכולים לגרום נזק למנוע ואינם מכוסים במסגרת האחריות.



ביצועים

מהירויות מרביות לאחר תקופת ההרצה של הרכב.

קמ"ש	רכב
184	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית
184	1.2 100 כ"ס היברידי מתון הנעה קדמית (אם קיים)
150	רכב חשמלי, סוללה 50 kWh

צריכת דלק ופליטות פחמן דו חמצני

ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני המוצגים ע"י היצרן נקבעו על בסיס של מבחני אישור דגם שהותוו בהתאם לתקנים הקיימים במדינה שבה רכבך שווק.

סוג המסלול, תנאי התנועה, מזג האוויר, סגנון הנהיגה, המצב הכללי של הרכב, רמת הגימור/ציוד/אביזרים, שימוש במערכת בקרת האקלים, עומס על הרכב, גגון ומצבים אחרים המשפיעים לרעה על האווירודינמיקה או על התנגדות האוויר עשויים לשנות את תצורת הדלק. רק לאחר 3,000 הקילומטרים הראשונים של נהיגה תתייצב צריכת דלק מאוזנת יותר.

למידע על ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני עבור רכבך, ראה את הנתונים באישור התאימות ואת המסמכים שסופקו עם רכבך.



מולטימדיה



288.....	עצות, בקרים ומידע כללי / 10.25 Uconnect™ אינץ' /
291.....	10.25 Uconnect Nav™ אינץ' - שירותים מקושרים -
323.....	שירותי UCONNECT
326.....	תיעוד נתוני הרכב
329.....	עדכון תוכנה
330.....	סימנים מסחריים רשומים
330.....	זיהוי בתדר רדיו (RFID)
330.....	אישור סוג רשמי

פרק זה מתאר את תפקודיהם העיקריים של מערכות מידע ובידור 10.25 Uconnect™ אינץ' / 10.25 Uconnect Nav™ אינץ' הניתנות להתקנה ברכב.

עצות בקרים ומידע כללי

עצות

בטיחות בדרך

הכר את תפקודיה השונים של המערכת לפני תחילת נהיגה.

קרא בעיון את הוראות ההפעלה של המערכת לפני תחילת הנסיעה.

 (352) (353) (354) (355)

תנאי קליטה

תנאי הקליטה משתנים כל הזמן במהלך נסיעה.

ייתכנו הפרעות בקליטה באזורים הרריים, ליד בניינים או גשרים, במיוחד אם אתה רחוק ממקור השידור.

אזהרה ייתכן כי תוגבר עוצמת הקול

בעת קליטה של דיווחי תנועה ושל חדשות.

הערה תפקוד DAB ניתן לשימוש במדינות

שבהן זמינה טכנולוגיית שידור דיגיטלי.

ההתקן יכוון לתדר כלשהו אם לחצן DAB

נלחץ במדינה שאינה תומכת בשירות זה.

טיפול ותחזוקה

 (165) (166)

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים, כדי

לוודא שהמערכת תקינה:

הימנע מפגיעה בצג באמצעות חפצים

חדים או קשים העלולים לגרום נזק למ-

שטח.

נקה במטלית לחה (אם ניתן עשויה מי-

קורפייבר) אם דרוש, אתה יכול להשתמש

בתמיסת סבון עדין ומים, ולאחר מכן לייבש

באמצעות מטלית יבשה. אל תפעיל לחץ על הצג בעת ניקויו

לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים

ונגזרותיהם, כדי לנקות את עדשת הצג

וודא תמיד שמערכת

NAV"10.25" / Uconnect 10.25 כבויה

במהלך הניקוי.

מנע חדירת נוזל למערכת: הוא עלול

לגרום לה נזק בלתי הפיך.

אל תיגע במסך עם ידיים רטובות.

אזהרות

אם קיימת תקלה במערכת, יש לבדוק ולתקן אותה רק במרכז שירות מורשה,

מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אם הטמפרטורה נמוכה במיוחד, ייתכן

כי בהירות הצג לא תגיע מיד לרמתה

המיטבית.

אם הרכב נעצר לזמן מה והטמפרטורה

החיצונית גבוהה מאוד, המערכת עשויה

לעבור למצב "הגנה תרמית" ולהפסיק

לפעול עד שתדר הטמפרטורה בתא

הנוסעים לרמות סבירות. הסתכל על הצג

רק בעת הצורך וכאשר בטוח לעשות זאת.

אם עליך להסתכל על הצג במשך זמן רב,

עצור את הרכב בצד כדי שדעתך לא תוסח

מהנהיגה.

הפסק להשתמש במערכת מיד אם חלה

בה תקלה. אחרת, עלול להיגרם נזק

למערכת. פנה בהקדם האפשרי למרכז

שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה

מטעם חברת סמלת בע"מ, כדי לתקן את התקלה.

התקני מוליטימדיה:

קבצי שמע וסוגים נתמכים

המערכת יכולה לנגן קבצים מהתקני USB

עם סיומות קובץ הבאות:

MP3 (32-320Kbps)

WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)

AAC (8-96kHz). מונו וסטריאו.

WMA (8-320Kbps). מונו וסטריאו;

M4A (8 - 96kHz). מונו וסטריאו

עבור כל ההתקנים, המערכת יכולה

לנגן רק את רשימות ההשמעה בפורמטים

הבאים:

M3U

WPL

עבור התקנים התומכים ב-MTP (פרוטוקול

העברת נתונים), המערכת יכולה לנגן

את כל סוגי הקבצים ורשימות ההשמעה

הנתמכים עי"ה התקן עצמו.

הערה אין משמעות האם סיומות הקבצים

רשומות באותיות גדולות או קטנות.

הערה מומלץ לטעון רק קובצי שמע לא

מוגנים, עם סיומות נתמכות.

אם התקני שמע חיצוניים כוללים קבצים

מסוגים אחרים (לדוגמה DSC-Object (רכב)

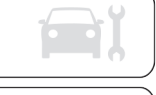
.inf, .cab, 2.exe וכו') עלולות להתרחש

בעיות במהלך ההשמעה.

אזהרה נגני מוליטימדיה מסוימים לא

תואמים למערכת

NAV"10.25" / Uconnect 10.25

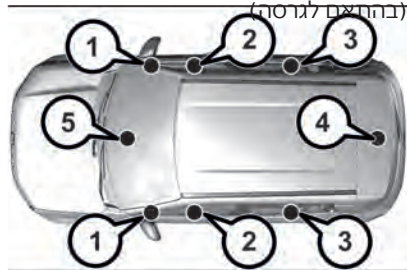


ההפעלה של מערכת ניווט זו עלולה להיות מושפעת מכל שינוי שיתבצע בזמינות ודיוק של מערכת ה-GPS או על ידי תנאים סביבתיים מסוימים.

כאשר הניווט מופעל בפעם הראשונה, ייתכן שייקח למערכת כמה דקות לקבוע את מיקום ה-GPS ולהציג את המיקום הנוכחי במפה.

לאחר מכן, המיקום ימצא הרבה יותר מהר (בדרך כלל יהיה צורך רק בכמה שניות). נוכחות בניינים גדולים (או מכשולים דומים) עלולה לפעמים לשבש את קליטת אות GPS.

מערכת שמע



344

11000603

הרכב עשוי להיות מצויד באחת ממערכות השמע הבאות.

התקני שמע חיצוניים

התקני שמע אחרים (לדוגמה, iPod, PDA, וכו') ניתנים לשימוש ברכב. אך, כמה מהם עלולים לגרום הפרעות אלקטרומגנטיות.

הערה המערכת תומכת רק בקבצים מהתקנים USB בפורמט FAT32 או EX FAT ,

המערכת אינה תומכת בהתקנים עם נפח מעל 64GB.

הערה המערכת אינה תומכת במפצלי USB המחוברים לשקע USB של הרכב. חבר את התקן המולטימדיה שלך ישירות לשקע USB, אם דרוש השתמש בכבל המיועד לחיבור ההתקן.

הגנה מפני גניבה

המערכת מצוידת במערכת הגנה מפני גניבה המבוססת על חילוף המידע עם יחידת הבקרה האלקטרונית (מחשב רכב) ברכב.

דבר זה מבטיח בטיחות מרבית ומונע שימוש של המערכת ברכבים אחרים במקרה של גניבה. במקרה הצורך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

קליטת GPS (מערכת איכון לוויינית)

GPS היא מערכת לוויינית המעניקה מידע כלל עולמי בנוגע לזמן ומיקום. מערכת ה-GPS מבוקרת על ידי ממשלת ארצות הברית באופן בלעדי, הגוף היחיד האחראי לזמינות ודיוק המערכת.

השתמש רק בהתקנים (לדוגמה התקן זיכרון USB) ממקורות בטוחים ברכב. התקנים ממקורות לא ידועים יכולים להכיל תוכנה נגועה בוירוסים, שאם יותקנו ברכב יגבירו את הפגיעות של מערכות החשמל/אלקטרוניקה לחדירה.

הערות על סימנים מסחריים

Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc.

iPod, iTunes ו-iTunes Store – App Store ו-iPhone הם סימנים מסחריים של Apple Inc.

כל הסימנים המסחריים האחרים שייכים לבעליהם הרשומים.

שימוש במוצר עם תווית Made for Apple משמעותה שהאביזר תוכנן לחיבור במיוחד למוצרים של Apple המזוהים באמצעות סמל וקיבלו את אישור המפתח שהם עומדים בתקני הביצועים של Apple. חברת Apple לא אחראית להפעלת המכשיר או להתאמתו לתקנות הבטיחות והחוק.

למידע נוסף על אישורים ורישומי קוד פתוח הזמינים עבור רכיבי הרכב השתמש בקישור הבא: <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Bluetooth® הוא סימן מסחרי רשום של Bluetooth SIG, Inc.

DivX® and DivX Certified® הם סימנים מסחריים רשומים של DivX, LLC.

Google Play™ Store ו-Android™ הם סימנים מסחריים רשומים של Google Inc.

בסיסית

- (1) שני טוויטרים קדמיים (קוטר 19 מ"מ)
- (2) שני מיד-וופר קדמיים (קוטר 160 מ"מ)

ביניים

- (1) שני טוויטרים קדמיים (קוטר 19 מ"מ)
- (2) שני מיד-וופר קדמיים (קוטר 160 מ"מ)
- (3) שני רמקולי טווח מלא אחוריים (קוטר 130 מ"מ)

מערכת Jeep Hi-Fi

- (1) שני טוויטרים קדמיים (קוטר 19 מ"מ)
- (2) שני מיד-וופר קדמיים (קוטר 160 מ"מ)
- (3) שני רמקולי טווח מלא אחוריים (קוטר 130 מ"מ)
- (4) סאבוופר אחד (קוטר 200 מ"מ)
- (5) רמקול מילוי צליל מרכזי (80 מ"מ)מגבר 12 ערוצים בתא המטען.



אזהרה

352 פעל לפי כללי הבטיחות המפרטים להלן: אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות לנוסעים או סכנת נזק למערכת.

353 אם עוצמת הקול גבוהה מדי, זהו מצב מסוכן. כוונן את עוצמת הקול לרמה שתאפשר לך לשמוע רעשי רקע (כגון צופרים, ניידות מד"א, רכבי משטרה וכד').

354 מלא תמיד אחר חוקים ותקנות התעבורה במדינה שבה אתה נוהג, והתרכז במתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידך אחוזות בגלגל ההגה.

השתמש בתפקודי **מערכת Uconnect™ 10.25 אינץ' / אינץ' Uconnect Nav™ 10.25** רק כאשר בטוח לעשות זאת. הלקוח הוא האחראי לכל

הסיכונים הנובעים משימוש בתפקודים וביישומים של הרכב. אי ציות לאזהרות אלו עלול לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות.

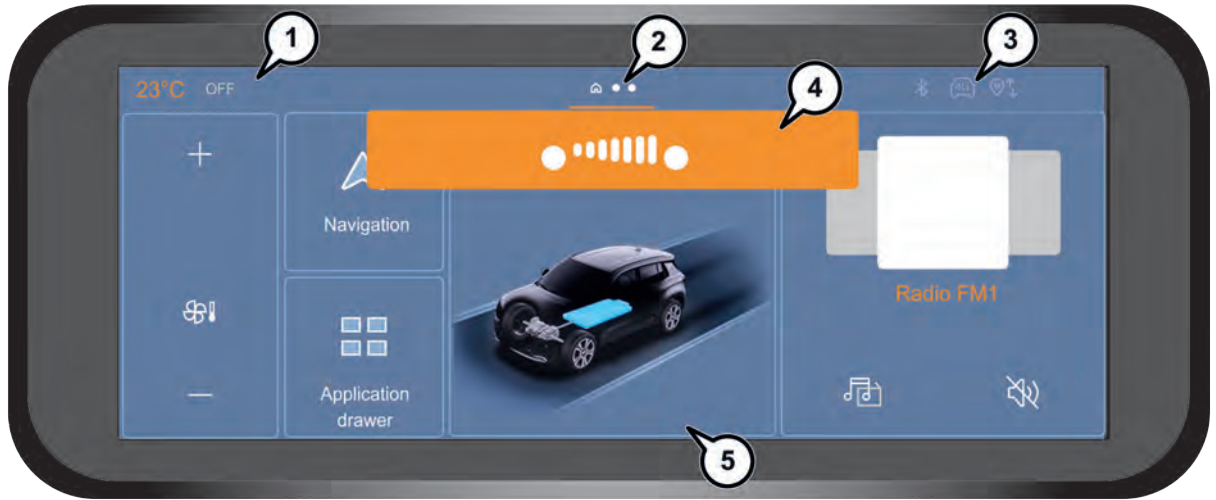
355 מסיבות של בטיחות, עצור תמיד את הרכב לפני ביצוע פעולות הדורשות תשומת לב ממושכת. כמה תפקודים אינם נגישים בעת נהיגה.



חשוב

165 נקה את הלוח הקדמי ואת הצג במטלית רכה, נקיה, יבשה ואנטי-סטטית. מוצרי ניקוי והברקה עלולים לגרום נזק לפני השטח של המערכת. אל תשתמש באלכוהול או במוצרים דומים לניקוי לוח המכשירים או הצג.

166 אל תשתמש בצג כבסיס תמיכה עם כריות שאיבה או מדבקות למערכות ניווט חיצוניות, או טלפונים חכמים או התקנים חיצוניים.



345

JJ000593

1. טמפרטורה חיצונית, הגדרות מערכת בקרת האקלים - 2. דפים - 3. מצב Bluetooth®, מצב אות טלפון נייד, מצבי מיקום גיאוגרפי והעברת נתונים - 4. חלון קופץ - 5. אזורים ניתנים להתאמה

מערכת זו מעניקה גישה לתפקודים הבאים:

☐ שעה וטמפרטורה חיצונית.

☐ בקרי מערכת חימום/מיזוג אוויר ותזכורות הגדרות

☐ הגדרות לתפקודי עזר לנהיגה, נוחות ובטיחות, ציוד שמע ולוח מחוונים דיגיטלי.

☐ הגדרות של תפקודים ייחודיים לרכבים חשמליים.

☐ תצוגה של תפקודי סיוע חזותי לתמרון.

☐ ציוד שמע ובקרות הטלפון עם תצוגה של מידע קשור.

☐ שירותים מקושרים ותצוגה של מידע קשור.

☐ בקרי מערכת ניווט ותוגה של מידע קשור (בהתאם לציוד)

☐ זיהוי קולי (בהתאם לציוד)

סרגל עליון

מידע מסוים מוצג קבוע בסרגל העליון של מסך המגע:

☐ טמפרטורה חיצונית מחיישני הרכב (הקשורים לסמל הכחול אם יש סיכון לקרח)

☐ תצוגת הגדרות טמפרטורה עבור מיזוג האוויר

☐ רמת הטעינה של הטלפון המחובר.

☐ מצב התקשורת של המערכת

☐ Bluetooth®, Wi-Fi, רשת תקשורת סלולרית (רית)

☐ שעה

☐ גישה מהירה לתפקודי שיקוף מסך (המשויכים לטלפון החכם)

בקרים בגלגל ההגה



346

JJ000425

☐ פקודות קוליות:

☐ לחיצה קצרה, פקודות קוליות עבור המערכת (בהתאם לאבזור).

☐ לחיצה ארוכה: פקודות קוליות עבור טלפון חכם המחובר למערכת באמצעות Bluetooth

☐ Mirror Screen (Apple CarPlay/Android Auto)

☐ הגברה של עוצמת קול.

☐ הפחתה של עוצמת קול. לחיצה ארוכה תשתיק את הקול.

☐ החזר את השמע באמצעות לחיצה על אחד מלחצני עוצמת הקול.



☐ שיחה נכנסת (לחיצה קצרה): קבלת שיחה

☐ שיחה פעילה (לחיצה קצרה): ניתוק

☐ שיחה נכנסת (לחיצה ארוכה): דחיית שיחה

☐ ללא שיחה פעילה (לחיצה קצרה): גישה להיסטוריית שיחות של הטלפון שמחובר באמצעות Bluetooth®.

☐ Mirror Screen® מחובר (לחיצה קצרה): גישה לשיקוף תצוגה של יישום הטלפון בהתקן שיקוף הטלפון (Mirror Screen®).



☐ רדיו: חיפוש אוטומטי של התחנה

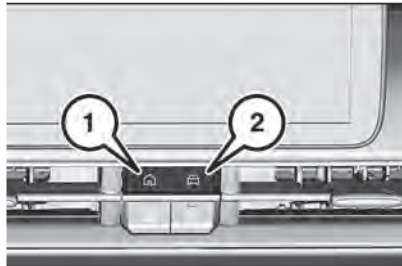
☐ הקודמת/הבאה (ברשימה תחנות רדיו שמויני לפי שם או תדרים).

☐ מדיה: רצועה הקודמת/הבאה, תנועה ברשימה.

☐ טלפון: דפדוף בהיסטוריית השיחות של הטלפון.

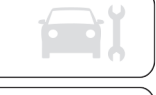
☐ לחיצה קצרה: אישור הבחירה. מחוץ לבחירה, הצגת הרשימות.

לחצני גישה מהירה



347

JJ000539



מידע

המערכת מעניקה גישה לתפקודים הבאים:

❑ ציוד שמע ובקורות הטלפון עם תצוגה של מידע קשור.

❑ שירותים מקושרים ותצוגה של מידע קשור

❑ בקרי מערכת ניווט ותצוגה של מידע קשור (בהתאם לציוד)

❑ זיהוי קולי (בהתאם לציוד)

❑ זמן וטמפרטורה חיצונית

❑ בקרי מערכת חימום/מיזוג אוויר ותזכורות ההגדרות

❑ הגדרות לתפקודי עזר לנהיגה, נוחות ובטיחות, ציוד שמע ולוח מחוונים דיגיטלי

❑ הגדרות של תפקודים ייחודיים לרכבים חשמליים.

❑ תצוגה של תפקודי סיוע חזותי לתמרון

❑ גישה לספר הרכב דרך קוד QR

התרעות

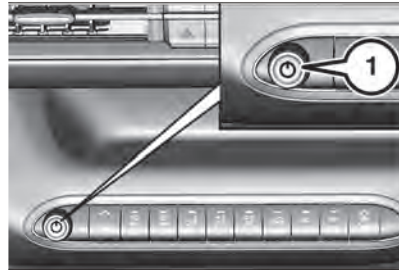
החלק מטה מהקצה עליון של מסך המגע אזור 349 לגישה למרכז ההודעות והצגה של רשימה הגדרות מהירות: Guest (אורח), Privacy (פרטיות), Brightness (בהירות), My Devices (ההתקנים שלי), Wi-Fi, אזור 350.

357 ניווט הוא עזר לנהיגה.

הוא אינו תחליף לנהג. המשתמש צריך לבדוק היטב את כל הנחיות הנסיעה. בעת שימוש בניווט,

אתה מסכים לתנאי ולהתניות הבאים:
<https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#>


צעדים ראשונים




348

J1000538

המערכת פועלת כאשר ההצתה פעילה. כאשר ההצתה מופסקת, לחץ על טורים לחצן (1) אזור 348 להפעלת המערכת.

כאשר המנוע פועל, לחץ על לחצן  להשתקת הקול. לחיצה ארוכה מעבירה למצב המתנה: הקול נפסק, המסך כבה והשעון מוצג במסך המרכזי.

בקרת עוצמת הקול: סובב את בקר .

תחת מסך מערכת **Uconnect™**

10.25"/10.25" NAV

נמצאים שני לחצנים אזור 347 לגישה מהירה אל:

(1) דף בית

(2) הגדרות מערכות סיוע לנהיגה מתקדמת (בקרת שיט, בקרת שיט אדפטיבית, מגביל מהירות וכו')

ניווט GPS – יישומים

מערכת שמע ומולטימדיה – טלפון

BLUETOOTH®

הערה התפקודים וההגדרות המתוארים משתנים בהתאם לגרסה, לתצורה של הרכב ולמדינה שבה נרכש הרכב.

 356

הערה הודעה ייעודית מוצגת כשהמערכת עומדת להיכנס למצב המתנה.

למידע נוסף על מצב חיסכון באנרגיה, עיין בנושא "מידע שימושי".

אזהרה מצב בחירת רדיו AM עשוי לא להיות זמין בכל הרכבים.

 356

אזהרה



356 מטעמי בטיחות ובגלל שהן דורשות תשומת

לב מתמשכת של הנהג, הפעולות הבאות חייבות להתבצע כאשר הרכב נייח וההצתה פעילה: צימוד הטלפון למערכת דרך Bluetooth, בשימוש הטלפון החכם, חיבור לתפקודי שיקוף מסך (Apple Mirror, Screen® CarPlay או Android Auto), שינוי הגדרות המערכת והתצורה.



349 JJ000618



350 JJ000723

עקרונות פעולה

השתמש בלחצן הבית להצגת דף הבית, לחיצה שנייה מציגה את דף הבית הראשון. גלול דרך דפי הבית בהחלקת אצבעך במסך ימינה או שמאלה.

עקרון התנועה במערכת:

בהתאם לדפים המוצגים במסך גלול את הטקסט או את התפריט (בצד שמאל של המסך) בהחלקת אצבעך, כמו שנעשה בטלפון חכם.

מעבר בין דפים



351 JJ000616

למעבר בין דפים במסך, החלק ימינה/שמאלה. הנקודות (1) איור 351 מסמנות שקיים יותר מדף אחד.

לחצני מגע

הצגה/הסתרה של תפריט תלוי הקשר. חזרה למסך הקודם.

לשינוי המצב של התפקוד, לחץ על התיאור של השורה המתאימה (אישור שינוי באמצעות בקר מחליק לימין/לשמאל: תפקוד מופעל/מנוטרל).

- גישה למידע נוסף בתפקוד.
- גישה להגדרות התפקוד.
- הוספה/מחיקה של קיצורי דרך.

פרופילים

לחץ על לחצן Settings (הגדרות) מהרשימה בחר בלשונית Profile (פרופיל). תצוגת המסך מציגה את פרופיל Guest (אורח) המובנה במערכת ומאפשרת יצירה

והתאמה של פרופילים חדשים שניתן לשייך להתקנים ניידים. פרופיל Guest (אורח) הוא תצוגת ברירת מחדל עם אפשרות להוסיף לו ו/או לחזור להגדרת הראשוניות. פרופיל זה מובנה במערכת ולא ניתן למחיקה.

כל פרופיל שנוצר ניתן לשייך להתקן נייד בהתאם לבחירתך החובר באמצעות Bluetooth. תפקוד Bluetooth בהתקן הנייד חייב להיות מופעל.

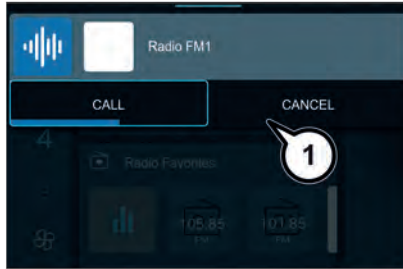
שיוך זה מאפשר למערכת לזהות את הנוכחות שלך ברכב כאשר היא מופעלת ולהציע הפעלה של הפרופיל האישי שלך. הערה בהתאם למצב של הרכב, ייתכן שבמצבים שונים הגדרות הפרטיות שקושרו בעבר לפרופיל לא ייטענו.

בדוק תמיד את סמל "מצב מיקום גיאוגרפי והעברת נתונים" בשורה עליונה של מסך מערכת **Uconnect™Nav™10.25** (ראה (3) איור 345) בעת שינוי פרופיל או בסיום של כל יצירת פרופיל (ראה את משמעות של סמלי "פרטיות" בנושא "הגדרות פרטיות").

אם הפרופיל אינו מחובר להתקן נייד, הפרופיל האחרון שהיה בשימוש יודגש. בחר **Create Profile (+)** (צור פרופיל), איור 352 לביצוע ההליך.



חלונות קופצים



354

JJ000602

במקרה של התרעות (לדוגמה שיחות נכנסות, הודעות וכו') חלונות קופצים (1) איור 354, יכולים להופיע על המסך.

מצב מדיה

שינוי מקור

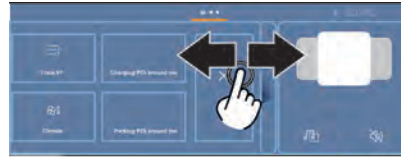
- לחץ על יישום "מדיה".
- לחץ על לחצן לשינוי מקור (רדיו, הזרמת שמע דרך שקע USB, Bluetooth או שיקוף מסך).

בחירת תחנת רדיו

- לחץ על יישום "מדיה".
- ברשימה, בחר בלשונית Player (נגן) איור 355.

קיצורי דרך

החלק על המסך משמאל לימין או להפך לפתיחת קיצורי דרך, איור 353.



353

JJ000613

קיצור דרך הוא קיצור לאיש קשר מועדף ותחנות רדיו מועדפות, הגדרות בקרת אקלים וכו'. הקש על קיצור הדרך לפתיחת היישום התואם.

יצירת קיצור דרך

- המשתמש יכול ליצור קיצורי דרך מותאמים אישית. לביצוע:
 - עבור ליעד הרצוי (כלומר רשימה של יעדים ביישום ניווט, רשימת אנשי קשר, הגדרות בקרת אקלים, וכו')
 - החלק על המסך משמאל לימין או להפך לפתיחת דף קיצורי דרך.
 - לחץ והחזק אזור ריק לקיצורי דרך או קיצור דרך שברצונך להחליפו. דף קיצור הדרך ייעלם.
 - בחר את היעד הרצוי בהקשה עליו.



352

JJ001024

- יצירת פרופיל חדש מאפשרת לך התאמה אישית:
 - שם
 - אוטאר
 - הגדרות פרטיות
- היתרון ביצירת פרופיל חדש הוא היכולת להתאים אישית את:
 - השפה, יחידות המידה, הגדרות פרטיות
 - תצורת המסך, המראה, קיצורי הדרך שלי (בהתאם לצידוד)
 - הגדרות השמע, תחנות רדיו מועדפות
 - התאורה, תאורה אווירה לכמה מערכות סיוע לנהיגה והרשימה של המועדפים.
 - לעריכה ולמחיקה של פרופילים לחץ על ממל לחצן .



355 1101026

לחץ על או לביצוע חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו.

או לחץ על לחצן .

הכנס את ערכי התדר באמצעות המקלדת הווירטואלית.

לחץ על לחצן לאישור.

רשימה של תחנות זמינה להחיצה על לשונית Stations (תחנות).

לחץ על לחצן "השתק" להפעלה/ הפסקה של הקול.

הערה קליטת רדיו עלולה להיות מושפעת משימוש בצידוד חשמלי לא מאושר ע"י היצרן, כגון מטען עם שקע USB המחובר לשקע 12 V. הסביבה החיצונית (גבעות, בניינים, מנהרות, תנוינים תת קרקעיים וכו') עשויה לחסום את הקליטה כולל מצב RDS. זוהי תופעה רגילה בהתפשטות של גלי רדיו ואינה מציינת תקלה במערכת.

שמירת תחנת רדיו בזיכרון
 בחר Station (תחנה).

לחץ על יישום "מדיה".
 ברשימה, בחר בלשונית Player (נגן).

שמירה מתבצעת בלחיצה ארוכה או קצרה על אחד הלחצנים , או בלחיצה ארוכה על תחנת רדיו שמורה הנוכחית, שתוחף.

לחץ על לחצן לחזרה לדף הקודם. לחלופין:

בחר Stations (תחנות).

גלול ברשימה וחפש את התחנה הרצויה.

בחר להוספת תחנה לתחנות השמורות.

חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו

באמצעות יישום מדיה

לחץ על יישום "מדיה".

ברשימה, בחר בלשונית Stations (תחנות). החיפוש מבוצע אוטומטית.

באמצעות בקרים בגלגל ההגה, לחץ על לחצן . החיפוש מבוצע אוטומטית.

הפעלת מעקב תחנות רדיו

המערכת תשנה את התדר אוטומטית כדי להשיג קליטה טובה יותר.

לחץ על יישום "מדיה".

ברשימה, בחר בלשונית Stations (תחנות).

הפעל את Radio Station Tracking (מעקב תחנות רדיו).

הידלוקת פס הגלילה מאשרת שהתפקוד פעיל.

שינוי תחום תדרים ברדיו

לחץ על יישום "מדיה".

ברשימה, בחר בלשונית Player (נגן).

לחץ על הלחצן לשינוי תחום התדרים בין AM, FM (אם קיימים), DAB (אם קיימים) בהתאם למדינה בה נרכש הרכב.

הפעלת דיווחי תנועה וחדשות

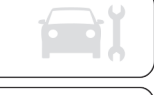
תפקוד זה מעניק העדפה להאזנה הודעות התרעה של Traffic announcements (דיווחי תנועה) ושל News announcements (דיווחי חדשות). לצורך הפעולה, התפקוד זקוק לקליטה טובה של תחנות רדיו שמשדרות סוג זה של הודעה.

כאשר מידע תנועה משודר, שידור תחנת הרדיו המושמעת כעת נקטע כדי להשמיע את ההודעה. האזנה הרגילה לתחנה תחזור אוטומטית כאשר ההודעה תסתיים.

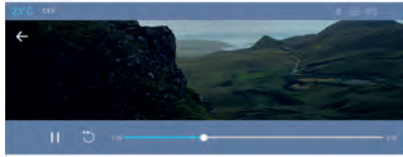
לחץ על יישום "מדיה".

ברשימה, בחר בלשונית Settings (הגדרות).

הפעל את Traffic Announcement (TA) (דיווחי תנועה) ואת News Announcement (דיווחי חדשות) איור 356.



נגינת וידאו



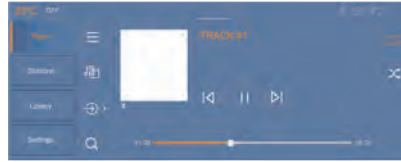
358 J1000598

- לחץ על Media (מדיה).
- אם מספר התקנים מחוברים, לחץ על לחצן לבחירת אחד מהם.
- כאשר ההתקן מחובר, ניתן לעבור בין רשימת הקבצים באמצעות לחצן Playlist (רשימת השמעה) או Library (ספרייה).
- לחץ על לנגינה/הפסקת נגינה של וידאו.
- לחץ על לנגינה חוזרת של הווידאו.

התאמה אישית של הגדרות שמע ורדיו

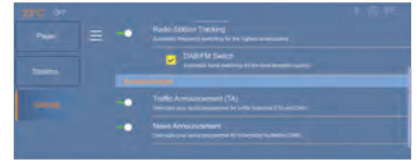
- ניתן להגיע להגדרות השמע בשתי דרכים שונות.
- באמצעות יישום מדיה:
- לחץ על "מדיה".
- ברשימה, בחר בלשונית Updates (עדכונים).
- או באמצעות יישום עדכונים:
- לחץ על לחצן Updates (עדכונים).

כאשר ההתקן מחובר, ניתן לעבור בין רשימת הקבצים באמצעות לחצן Playlist (רשימת השמעה) או Library (ספרייה).



357 J1001025

- לחיצה קצרה על למעבר לרצועה הקודמת/הבאה. לחיצה ארוכה: הרצה מהירה קדימה/ אחורה ברצועה.
- לחיצה על : חזרה על הרצועה הנוכחית או רשימה של שירים נבחרים.
- לחיצה על : נגינה אקראית של רצועות.
- לחיצה על : הפסקה/הפעלה מחדש 356 שמע.



356 J1000712

הידלקות פס הגלילה מאשרת שהתפקוד פעיל.

הזרמת שמע

תפקוד ההזרמה מאפשר לך להאזין להזרמת שמע המגיע מטלפון המחובר דרך Bluetooth®, USB או iPod® (iPod) או באמצעות שיקוף מסך הטלפון Mirror@Screen®.

ראשית כוונן את עוצמת הקול של ההתקן הנייד (לרמה הגבוהה ביותר). לאחר מכן כוונן את עוצמת הקול של המערכת. אם ההשמעה לא מתחילה, ייתכן שצריך להפעיל את נגינת השמע מהטלפון. הבקרה היא מההתקן הנייד או מלחצי המגע במערכת רכב.

הערה לאחר חיבור במצב הזרמה, הטלפון החכם נחשב כמקור מדיה.

נגינת רצועה

לחץ על "מדיה".
אם מספר התקנים מחוברים, לחץ על לחצן לבחירת אחד מהם.

ניתן להתאים אישית את:

- Sound Settings (הגדרות צליל אזור 359, Ambiance sound (צליל אווירה) (צליל המותאם לרעש הסביבה), Equalizer (איקוולייזר) (התאמת צלילים נמוכים וגבוהים)
- הגדרות הרדיו
- הגדרות עוצמת הקול



359

JJ000594

מידע ועצות

המערכת תומכת בהתקני זיכרון USB או התקני Apple באמצעות שקעי USB. ככל מתאם לא מסופק. ההתקנים מנוהלים באמצעות בקורות מערכת השמע.

המערכת משמיעה רק קובצי שמע בסיומת קובץ .mp3, .ogg, .aac, .flac, .wma. בקצב סיביות שבין 32 קבל"ש ו-320 קסל"ש. הוא תומך רק במצב VBR (קצב סיביות משתנה).

אף קובץ אחר (mp4, וכו'). לא ניתן לקריאה. קובצי wma חייבים להיות בתקן WMA 9.

קצבי דגימה הנתמכים הם 32, 44 ו-48 KHz.

כדי למנוע בעיות בקריאה ובתצוגה, אנו ממליצים ששמות הקבצים יהיו פחות מ-20 תווים ולא יכילו תווים מיוחדים (לדוגמה " ; : ? ").

השתמש רק בהתקני זיכרון USB בתבנית קובץ FAT32 (טבלת מיקומי קבצים).

הערה אנו ממליצים על שימוש בכבל USB המקורי להתקן הנייד.

קישוריות

חיבור התקן באמצעות כבל USB

חיבור התקן נייד באמצעות USB מאפשר את טעינתו. תוכן המדיה המאפשר שלו הופך זמין למערכת (תוכן מדיה של סוג iPod). שקע USB אחד מאפשר שיקוף מסך ההתקן המחובר (Apple CarPlay או Android Auto) עבור התקנים ניידים תואמים המחוברים לשימוש ביישומים מההתקן ממסך המגע.

ההתקן נייד נכנס למצב טעינה כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB.

הערה מומלץ שתשתמש בכבל USB המקורי של ההתקן שלך, עדיף בכבל קצר ככל האפשר כדי להבטיח ביצועים מיטביים.

164 🚩

חיבור Bluetooth®

חיבור התקן נייד לרכב באמצעות Bluetooth® מספק גישה לתכנים שלו ולשידורי מדיה. הוא גם מאפשר את הפעלת תפקוד הטלפון.

החיבור יכול להתבצע באמצעות תפריט Bluetooth של ההתקן הנייד או ממערכת הרכב, שדורשת פתיחה של תפריט My

Devices (ההתקנים שלי) בעת החיבור הראשון.

הערה בכמה מקרים, ייתכן שתצטרך לבטל את נעילת ההתקן וכן לבדוק את האישור בעת סנכרון אנשי קשר ושיחות אחרונות.

הערה ההתקן עשוי לא לתמוך בכמה מאפיינים. למידע על התאמה חלקית או מלא של דגמי התקן או טלפונים חכמים, פנה לאתר המקומי של המותג.

הליך הצימוד של ההתקן

❑ מתפריט Bluetooth® בהתקן הנייד שלך, בחר את שם המערכת מרשימה של התקנים מזוהים.

אזהרה כדי להפוך את ה-Bluetooth® של המערכת גלוי, ראשית פתח את תפריט My Devices (ההתקנים שלי) במערכת.

❑ המשך להליך החיבור הראשון שמוצע במערכת ובהתקן. לדוגמה: אימות של קודי צימוד.

הליך צימוד מהמערכת

❑ לחץ על היישום ⚙️ Settings (הגדרות).

❑ ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).

❑ בחר Connect device, אזור 360. בחירת Connect device (חבר התקן) מאפשרת לחבר טלפון, גישה לשיחות האחרונות ולאנשי הקשר ושימוש בלוח מקשים לביצוע שיחה.

ברשימה, בחר בלשונית My Devices (ההתקנים שלי).

בחר Wi-Fi.

הפעל/הפסק את Wi-Fi. המערכת מתחילה חיפוש של רשתות Wi-Fi קרובות. זה עשוי לקחת מספר שניות.

בחר את רשת ה-Wi-Fi לחיבור והזן את הסיסמה שלה.

168 

אזהרה! כל הרשתות שכבר חוברו למערכת יתחברו מחדש אוטומטית מיד כשהן יזוהו ע"י המערכת ולאחר שתפקוד Wi-Fi הופעל כבר.

אזהרה! לא ניתן לבצע חיבור Wi-Fi של המערכת להתקן שכבר מחובר באמצעות חיבור שיקוף מסך. במקרה זה, העדף חיבור שיקוף מסך באמצעות שקע USB.

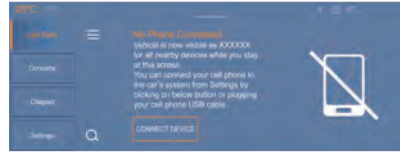
ניהול התקן

עבור כל התקן שכבר חובר למערכת באמצעות חיבור אלחוטי (Bluetooth או חיבור אלחוטי של Mirror Screen), ניתן לקבוע מצב חיבור מועדף (בהתאם לתפקודים שההתקן יכול לתמוך) לכן ניתן לקבוע האם ההתקן יתחבר באמצעות חיבור Bluetooth או חיבור שיקוף מסך אלחוטי כל פעם שהמערכת מופעלת ופופיל המשתמש נבחר.

לחץ על יישום Settings (הגדרות).

ברשימה, בחר Connectivity (קישוריות).

בחר My Devices (ההתקנים שלי) להצגת רשימה של התקנים מצומדים.



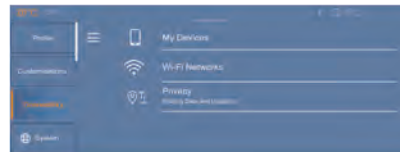
361

JJ000601

חיבור מחדש אוטומטי

המערכת מאפשרת חיבור מחדש אוטומטי של התקנים שכבר חוברו וזוהו כאשר פרופיל של התקנים נבחר. עדיפות החיבור היא להתקנים שקושרו לפרופיל המשתמש הנבחר או אם לא, להתקנים האחרונים שחוברו.

חיבור Wi-Fi



362

JJ000691

המערכת כוללת מצב חיבור Wi-Fi חיצוני לביצוע עדכוני תוכנה. לחץ על יישום Connectivity (קישוריות)



360

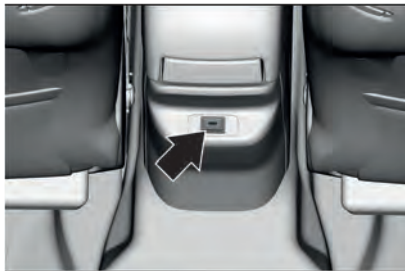
JJ000692

בחר את השם של ההתקן הנייד שברצונך לחבר מרשימה של התקנים מוכרים (אם התקן כבר חובר בעבר למערכת) או מהרשימה של התקנים מזוהים (אם ההתקן לא חובר בעבר למערכת או נמחק מהמערכת).

הערה! התקן נייד שכבר חובר למערכת עשוי להתחבר מחדש אוטומטית כאשר הרכב מותנע מיד לאחר שפרופיל המשתמש נבחר. חיבור מחדש אוטומטי נמצא במצב המתנה כאשר תפריט My Devices (ההתקנים שלי) נפתח. זה מאפשר למערכת להפוך את ה-Bluetooth שלה לגלוי לצורך חיבור התקן חדש. המערכת מתנתקת כאשר דלת הנהג נפתחת וההצתה נכבית.

אם לא מחובר אף טלפון, בעת הפעלה של תפקוד הטלפון, המערכת תציג את המסך הבא, איור 361.

שקע USB אחורי (אם קיים)



365

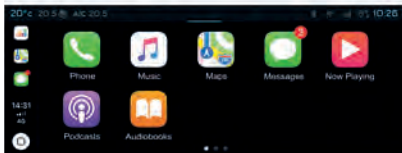
JJ000494

שיקוף מסך

חיבור טלפון חכם באמצעות Apple CarPlay

הרכב עשוי להיות מצויד בשקע USB-C (טעינה בלבד) עבור טעינה של התקן מחובר (איור 365).

הערה: יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.



366

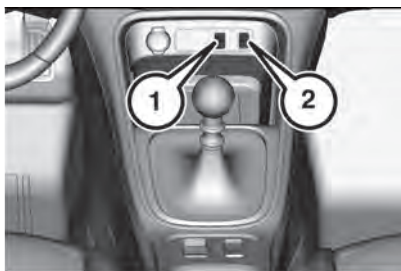
JJ000597

אינץ'. למידע נוסף, עיין בנושא "מולטימדיה".
הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.



363

JJ000491



364

JJ000552

הרכב עשוי להיות מצויד בשקע USB-C (טעינה בלבד) איור 334 עבור טעינה של התקן מחובר.

הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.

- לחץ על לחצן לניהול חיבור של ההתקן.
- בחר בסוג החיבור ולאחר מכן אשר את הבחירה הזו בלחיצה על APPLY (החל).

מחיקת התקן

- לחץ על יישום Settings (הגדרות).
- ברשימה, בחר Connectivity (קישוריות).
- בחר My Devices (ההתקנים שלי) להצגת רשימה של התקנים מצומדים.
- לחץ על לחצן Settings (הגדרות).
- לחץ על DELETE.
- אשר הלחיצה על YES (כן).

הערה כמה התקנים שרק נמחקו מהמערכת יבקשו מהמערכת אישור להתחבר, דחה את הבקשה.

חשוב

167 להגנה על המערכת, אין להשתמש במפצלי USB.

168 להגנה על המערכת, מתאפשר חיבור רק לרשתות עם רמת בטיחות מספקת. נדרשת הצפנה ברמה WPA2 או רמת אשת ביתית זהה.

שקעי USB

שקעי USB קדמיים

הרכב מצויד בשקעי USB-A (טעינה בלבד) (1) איור 363, איור 364 ו-USB-C (נתונים וטעינה) (2) איור 363, איור 364 לטעינה של ההתקן המחובר ולנגינת תוכן

מולטימדיה דרך מערכת Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25



כל רישומי החיבורים של 10 החיבורים בטלפון החכם ובמערכת לפני ביצוע חיבור חדש.

חבר את הטלפון החכם למערכת משקע USB תואם באמצעות שיקוף מסך.

Android Auto מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר שבוצע חיבור באמצעות USB. ביצוע הליך אימות בטלפון החכם נדרש בעת החיבור הראשון כאשר הרכב נייד.

הטלפון החכם ייטען בעת חיבור לכבל USB.

הערה מומלץ שתשתמש בכבל USB המקורי של ההתקן שלך, עדיף בכבל קצר ככל האפשר כדי להבטיח ביצועים מיטביים.

החיבור האלחוטי של התקן Android Auto ניתן להפעלה מתפריט My Devices (ההתקנים שלי).

תחילה הפעל את תפקוד Bluetooth® בטלפון שלך.

לחץ על לחצן הגדרות.

ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).

בחר My Devices (התקנים שלי) להצגת ההתקן שצריך להיות מחובר ל-Android Auto.



CarPlay. אם ההתקן כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות ההתקן מהרשימה של התקנים מוכרים ובחר ב-Apple CarPlay כמצב החיבור האלחוטי.

אם ההתקן מעולם לא חובר למערכת, יש לצמד אותו, ראה בנושא "חיבור Bluetooth®".

המערכת מזהה טלפון חכם שתואם ל-Apple CarPlay ומציעה להתחבר אליו בהליך הצימוד. חיבור אוטומטי של הטלפון החכם דורש הפעלה של Bluetooth® בהתקן שלך.

מיד כאשר החיבור נוצר, לחץ על

לחצן להצגת ממשק Apple CarPlay.

לחץ והחזק את לחצן הבקרה בגלגל ההגה ואמור Siri להפעלת של פקודות קוליות לטלפון.

חיבור טלפון חכם באמצעות Android Auto

ניתן לחבר רק טלפון אנדרואיד אחד באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

כדי לבדוק את תאימות הטלפון החכם שלך, ראה את המידע באתר https://www.android.com/intl/it_it/autof/.

הערה התקן את יישום Android Auto בטלפון החכם דרך חנות Play. תפקוד Android Auto דורש טלפונים חכמים תואמים.

עיון באתר Android Auto, במקרה של תקלה בחיבור ההתקן לגישה לתאימות ההתקן עם תפקוד זה. אם התקלה נמשכת, מחק את

ניתן לחבר רק טלפון Apple CarPlay אחד באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

כדי לבדוק את תאימות הטלפון החכם שלך, ראה את ההוראות באתר:

<http://www.apple.com/it/ios/corplay/>

הערה ראשית הפעל את תפקוד CarPlay באייפון שלך. עיון באתר Apple, במקרה של תקלה בחיבור ההתקן לגישה לתאימות ההתקן עם תפקוד זה. אם התקלה נמשכת, מחק את כל רישומי החיבורים בטלפון החכם ובמערכת לפני ביצוע חיבור חדש.

חבר את הטלפון החכם למערכת משקע USB תואם באמצעות שיקוף מסך.

Android Auto מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר שבוצע חיבור באמצעות USB. במספר מקרים, יהיה צורך לבטל את הנעילה של ההתקן. הטלפון החכם ייטען בעת חיבור לכבל USB.

הערה מומלץ שתשתמש בכבל USB המקורי של ההתקן שלך, עדיף בכבל קצר ככל האפשר כדי להבטיח ביצועים מיטביים.

החיבור האלחוטי של התקן Apple CarPlay ניתן להפעלה מתפריט My Devices (ההתקנים שלי).

תחילה הפעל את תפקוד Bluetooth® בטלפון שלך.

לחץ על לחצן הגדרות.

ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).

בחר My Devices (התקנים שלי) להצגת ההתקן שצריך להיות מחובר ל-Apple

אם ההתקן כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות ההתקן מהרשימה של התקנים מוכרים ובחר ב-Android Auto כמצב החיבור האלחוטי. אם ההתקן מעולם לא חובר למערכת, יש לצמד אותו, ראה בנושא "חיבור Bluetooth®".
המערכת מזהה טלפון חכם שתואם ל-Android Auto ומציעה להתחבר אליו בהליך הצימוד. חיבור אוטומטי של הטלפון החכם דורש הפעלה של Bluetooth® בהתקן שלך.

מיד כאשר החיבור נוצר, לחץ על לחצן ההצגת ממשק Android Auto.

לחץ והחזק את לחצן הבקרה בגלגל ההגה ואמור OK Google להפעלת של פקודות קוליות לטלפון.

טלפון

הערה למידע על טלפונים נתמכים ומאפיינים נתמכים פנה לשירות הלקוחות הרשום בחוברת האחריות או גלוש לאתר www.uconnectphone.com.

קבלת שיחה

התרעה על שיחה נכנסת התקבלת באמצעות צלצול והודעה המופיעה על המסך. קבלת שיחה:

לחץ קלות על לחצן בגלגל ההגה לקבלת שיחה נכנסת.

או לחץ על לחצן במסך המגע.

סיום השיחה:

לחץ והחזק לפחות שתי שניות את לחצן

הטלפון בגלגל ההגה לדחיית השיחה.

או לחץ על לחצן במסך המגע.

לחץ על הלחצן במסך המגע לשליחת הודעה אוטומטית המציינת שאתה נוהג.

ביצוע שיחה

(358)

ביצוע שיחה באמצעות מקלדת מספרים

לחץ על יישום Phone (טלפון).

ברשימה, בחר בלשונית Keypad (לוח מקשים) לאחר מכן חייג את המספר.

לחץ על לחצן לביצוע השיחה.

ביצוע שיחה באמצעות רשימת שיחות אחרונות

לחץ על יישום Phone (טלפון).

ברשימה, בחר בלשונית Calls (שיחות).

או לחץ על לחצן הטלפון בבקרים

לגלל ההגה. בחר אחת מהשיחות האחרונות מהרשימה ובצע את השיחה.

(359)

חיג לאיש קשר

לחץ על יישום Phone (טלפון).

ברשימה, בחר בלשונית Contacts (אנשי קשר).

בחר את איש הקשר הרצוי ברשימה המוצגת.

התקשר לאיש הקשר בבחירת אחד

ממספרי הטלפון של איש הקשר בלחיצה על לחצן.

ארגון רשימת אנשי הקשר

לחץ על יישום Phone (טלפון).

ברשימה להצגה, בחר בלשונית Settings (הגדרות). להצגת הגדרות הקשורות לטלפון.

בחר להציג את אנשי הקשר בהתאם לשם הפרטי או לשם המשפחה.

חיבור שני טלפונים

הערה המערכת מאפשרת לשני טלפונים להתחבר בו זמנית: שניים דרך חיבור Bluetooth או אחד דרך חיבור Bluetooth® Mirror ואחד דרך חיבור שיקוף מסך Mirror@Screen. עדיפות התצוגה והתוכן ניתנות לטלפון האחרון שהיה בשימוש.

לשינוי העדיפות של הטלפון:

לחץ על יישום Phone (טלפון).

לחץ על לחצן לשינוי עדיפות הטלפון.

אזהרה



358 שימוש בטלפון מאוד לא מומלץ בעת

נהיגה. החנה את הרכב.

359 ניתן לבצע שיחה תמיד ישירות מהטלפון.

כצעד בטיחות החנה ראשית את הרכב.



Switch to radio (עבור לרדיו)
 Tune to 88.5 (כוון ל-88.5)

הערה פקודות קוליות למדיה זמינות רק
 בחיבור USB.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור הניוט:

Navigate home (נווט הביתה)
 Navigate me to Gabrielle's house (נווט
 לבית של גבריאל)
 Search for public parking nearby (חפש
 חניה ציבורית באזור)



הערה בהתאם למדינה, תן הוראות ליעד
 (כתובת) בשפה שהגדרה עבור המערכת.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור הטלפון:

Call Matthew's mobile (טלפן אל הנייד
 של מתיו)
 Call (התקשר) + מספר טלפון
 Call Jonathan (התקשר אל יונתן)



הערה אם לא מחובר טלפון באמצעות
 Bluetooth, הודעה קולית תבקש לחבר
 טלפון באמצעות Bluetooth והליך הפקודה
 הקולית יסתיים.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור מזג האוויר:

Do I need a raincoat (האם אני זקוק
 למעיל)
 How is the weather tonight (מה מזג
 האוויר הלילה)



What is today's humidity level (מהי רמת
 הלחות היום)



בתנאי שאין מקור אחר שמקבל עדיפות
 בשימוש (נסיעה לאחור, שיחת חירום או
 סיוע, שיחת טלפון ופקודות קוליות בטלפון
 החכם כבר הופעלו).

הסייען הקולי ניתן להפעלה בלחיצה על לחצן
 בגלגל ההגה או מסך המגע או באמירת
 Hey Jeep.

הערה כדי להבטיח שהפקודות הקוליות
 יזוהו תמיד ע"י המערכת, בצע את ההמלצות
 הבאות: **דבר בשפה רגילה בטון רגיל**
מבלי לפרק מילים או להרים את הקול.

לאחר פתיחת הסייען הקולי באמצעות הלחצן
 בגלגל ההגה או הלחצן במסך המגע, המתן
 תמיד להישמע הצפוף (אות קולי) לפני
 התחלת הדיבור. להפעלה מיטבית, מומלץ
 לסגור את החלונות ואת גג השמש (בהתאם
 לציוד) כדי למנוע הפרעות חיצוניות והפסק
 את האוורור. לפני אמירת פקודות קוליות,
 בקש מהנוסעים האחרים לא לדבר.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור מיזוג האוויר:

Raise the fan speed (הגבר את מהירות המאוורר)
 Turn on air conditioning (הפעל את מיזוג
 האוויר)

Cooler (קר יותר)

Set 23 °C (הגדר ל-23 °C)

Turn the seat heater on (הפעל את
 חימום המושב)

דוגמאות לפקודות קוליות עבור רדיו ומדיה:

I want to listen to Singer name (אני רוצה להאזין (שם זמר)

פקודות קוליות

צעדים ראשונים

(בהתאם לציוד)

שפת הסייען הקולי תואמת לשפה שנבחרה
 והוגדרה קודם לכן למערכת.

המערכת תמכת בשתי שפות למקרים
 שבאזור שהרכב נוסע אין כיסוי של רשת
 סולרית.

שפות אלו מתייחסות לשפות הנמצאות
 במערכת וניתנות להורדה למערכת.

אם שפה נבחרת לא הורדה, הודעה על
 המסך מופיעה מיד כשאינן חיבור לרשת

סולרית בפעם הראשונה שאתה מנסה
 להוריד אותה. לשימוש בשפה החדשה בכל

האזורים, הורד אותה לפני כן (כשהצתה
 מופעלת מבלי להתניע את המנוע) דרך רשת

Wi-Fi. בצע את הליך ההורדה המוצג במסך.
 הורדת שפה חדשה מסירה את השפה המוד

בנית במערכת שהשימוש בה הוא הפחות
 ביותר.

מידע - שימוש במערכת

כאשר הפקודות הקוליות מופעלות, אמור
 את הפקודה שלך לאחר האות הקולי. עבור
 פקודות בעלות מספר שלבים, מתבצע דו
 שיח עם המערכת כדי להשלים את הבקשה
 הראשונית.

כמה פקודות כוללות אימות עצמי לאחר 7
 שניות. אם המערכת לא קיבלה את הפקודה
 שלך, זה מצוין באמצעות הודעה קולית
 והודעה במסך.

פתיחת סייען קולי

פקודות קוליות ניתנות לשימוש מכל מסך

What's the weather at Karuizawa at 1 PM? (מה מזג האוויר בקארויזאווה בשעה 1 אחה"צ)

- תפקודים לא פעילים:
- בקרת עוצמת הקול
- שינוי גודל המפה
- הגדרה של תפקודי סיוע לנהיגה שונים.
- חימום גלגל ההגה
- ניגוב אוטומטי

Hey Jeep הפעלת פקודות קוליות באמצעות



367 J1000753

בתפריט איור 367 ניתן להפעיל/לנטרל זיהוי קולי באמצעות אמירת Hey Jeep. אתה יכול לאפשר שימוש חוזר בנתוני קול לשיפור שירות הזיהוי הקולי, איור 367.

יישומים

מדף הבית, לחץ על לחצן לגישה לתצוגת היישומים.

הערה מכל דף, לחץ על מסך המגע בשלוש אצבעות או יותר להצגת תצוגת היישומים. לחץ על יישום לפתיחתו במצב מסך מלא, איור 368.



368 J1001027

ADAS: הגדרות מערכות סיוע לנהיגה מתקדמת (כלומר בקרת שיוט, בקרת שיוט אדפטיבית, מגביל מהירות).

אקלים: גישה לבקרי מערכת בקרת האקלים במסך.

תאריך/שעה: גישה להגדרות תאריך ושעה.

אנרגיה (רכב חשמלי) מציג את הסטטיסטיקה של שימוש בסוללת המתח הגבוהה.

Hey Jeep (בהתאם לציוד): שימוש בסייען הקולי של המערכת או סייען הקולי של הטלפון החכם דרך המערכת.

הגדרות: הגדרות ראשיות של מערכת

השמע, מסך המגע ולוח המחוונים הדיגיטלי. מדיה: בחירת מקור שמע או תחנת רדיו.

Mirror Screen®: גישה לשיקוף מסך של Apple CarPlay או Android Auto. טלפון חכם לא מחובר: גישה לתפריטים המאפשרים חיבור של טלפון.

ניווט (בהתאם לציוד): כניסה להגדרות ניווט ובחירת יעד. שימוש בשירותים בזמן אמת, בהתאם לאבזור.

טלפון: גישה לתפריטים המאפשר-

רים חיבור של טלפון. טלפון מחובר: גישה להיסטוריית שיחות, אנשי קשר והגדרות הטלפון. שני טלפונים מחוברים: גישה לתוכן של טלפון מועדף עם אפשרות לשינוי העדיפות של הטלפון.

עזרה (אם קיימת) גישה לספר ההוראות דרך קוד QR על המסך.

יישום Energy (אנרגיה) (אם קיים)

יישום Energy (אנרגיה) יציג את המידע הבא: Energy Flow (זרימת אנרגיה): זרימות אנרגיה מסוללת המתח הגבוהה למנוע החשמלי והשבת אנרגיה.

Statistics (סטטיסטיקות): צריכת אנרגיה/טעינה

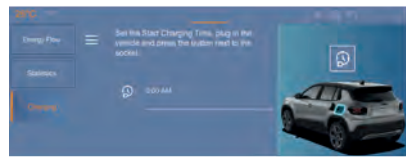
Charge Settings (הגדרות צריכה): להגדרת שעה עבור טעינה מתוזמנת.

דף Statistics איור 369 מציג את צריכת האנרגיה (כחול בהיר/טעינה חוזרת (ירוק) ב- 30, 60 ו-180 דקות ומאז ההתנעה האחרונה.

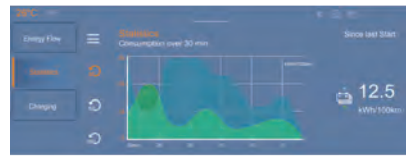


370 JJ000582

דף Energy Flow (זרימת אנרגיה) איור 371 מציג את השעה שהוגדרה עבור טעינה מתוזמנת. ניתן לכוון את השעה דרך יישום JEEP®. כאשר הוגדר הזמן וכבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה, מאפיין טעינה מתוזמנת חייב להיות מופעל דרך יישום JEEP® או בלחיצה על הלחצן ליד שקע הטעינה.



371 JJ000592

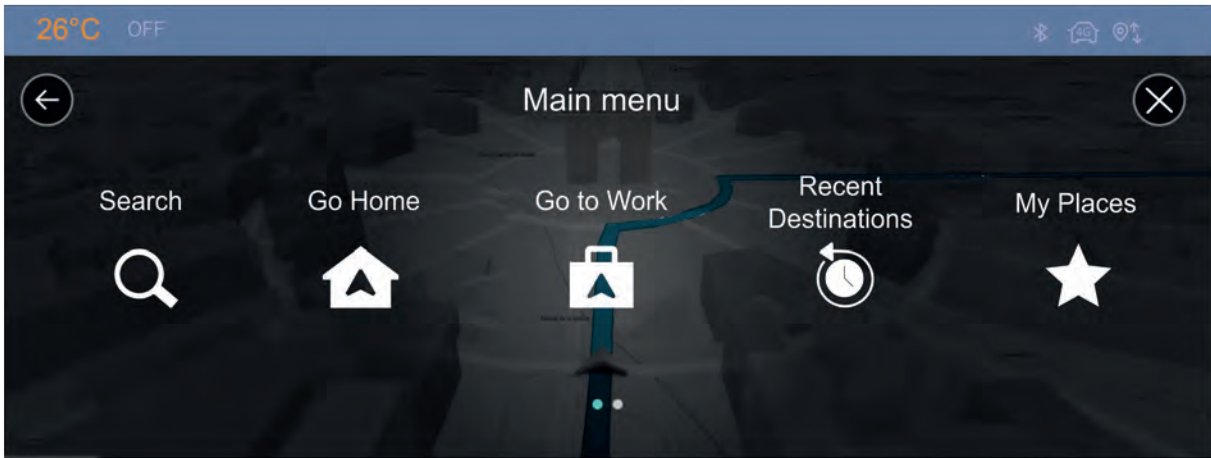


369 JJ000581

דף Energy Flow (זרימת אנרגיה) איור 370 מציג את זרימות אנרגיה מסוללת המתח הגבוה למנוע החשמלי והשבת האנרגיה: מנוע חשמלי (1): בכחול בהיר אם נדרש מתח מסוללת המתח הגבוה (הנעה), בירוק אם הרכב מאט או בולם וסוללת המתח הגבוה נטענת (השבת אנרגיה).

מספר צבעים משמשים להדגשה של סוללת המתח הגבוה (3) ושל הגלגלים הקדמיים (2) באותם מצבים.

סוללת מתח גבוה (3): רמת טעינה של סוללת המתח הגבוה מצוינת באמצעות סדרה של 8 פסים ירוקים. ככל שיש יותר פסים צבעוניים, כך טעינת סוללת המתח הגבוה גדולה יותר.



372

JJ000614



373

11001015

בלחיצה על הלחצן הגרפי Learn more (למד עוד) ניתן להמחיש בתצוגה פרטי מידע השייך ל: General (כללי)

"Servizi TomTom (שירות TomTom) Other uses of your data (שימושים אחרים במידע שלך)

Journey history (היסטוריית נסיעות) לחץ על הלחצן הגרפי (1) אזור 374 בצד ימין של התצוגה להצגת המידע.



374

11001000

307

הרכב חונה.

אם נעשה ניסיון להקליד טקסט (לדוגמה כתובת) כאשר הרכב בתנועה או שהנהיגה חודשה מבלי שההליך הסתיים, תוצג הודעת אזהרה בתצוגה והפעולה תסתיים. אתה יכול לנהוג באופן זהיר יותר באמצעות שימוש בפקודות קוליות לשליטה על הניווט.

נתונים אישיים ופרטיות

בהפעלה הראשונה של מערכת הניווט או לאחר שינוי פרופיל ו/או שפת המערכת, בקשה לשמירה של נתונים שנשלחו באמצעות TomTom מוצגת במערכת **Uconnect™** אזור 373.

שירותים/אפשרויות מסויימים שמעניקה מערכת הניווט דורשים הפעלה של תפקוד **Save journey history on your device** (שמור היסטוריית נסיעות על מכשירך). הפעל את תפקוד **Save journey history on your device** (שמור היסטוריית נסיעות בהתקן שלך) בהחלקת הסמן הגרפי (1) אזור 373 לצד ימין להפעלה של התפקוד ולאחר מכן לחץ על לחצן OK.

360 (361) 362

אתה יכול להשתמש בתצוגת מפה באופן שאתה משתמש במפה מודפסת. אתה יכול לנוע במפה באמצעות תנועות יד על המסך ולעשות זום באמצעות לחצני שינוי גודל התצוגה.

חשוב: כל המוצג על המפה הוא אינטראקטיבי כולל המסלול והסמלים על המפה. נסה לבחור אחד וראה מה הוא עושה.

אתה יכול למצוא יעד באמצעות בחירה שלו במפה, בחירת יעד שמור (לדוגמה Home (בית) או Work (עבודה)) או חיפוש של כתובת באמצעות לחצן Search (חיפוש) בתפריט הראשי. לאחר בחירת יעד, המסלול המתוכנן ניתן להצגה במסך Map view (תצוגת מפה).

בצד ימין של התצוגה נמצא סרגל המסלול המציג חיוויים נוספים של אירועים במסלול כגון תאונות ומצלמות מהירות. כמו כן זמינים גם זמן ההגעה והמרחק הנותר ליעד. אתה יכול להציג את המסלול בתמונה תלת ממדית באמצעות Guidance view (תצוגה הנחיות).

הערה ניתן לכוון את עוצמת הקול של מערכת הניווט במהלך הניווט כאשר המערכת משמיעה הנחיות או באמצעות תפקוד Volume Adjustment (כוונון עוצמת קול) בתפריט Audio settings (הגדרות שמע).

הערה לוח המקשים פעיל רק כאשר

תפריט ראשי

לחץ על יישום ▲ ניווט להצגת מסך הבית של הניווט (איור 372).

לחץ על חיפוש 🔍 חיפוש להזנת כתובת, שם או נקודות עניין מסוימות.

בחר Go home 🏠 (סע הביתה)

באמצעות הכתובת שנשמרה קודם לכן ב-Add home (הוסף בית).

בחר Go to work 🏢 (סע לעבודה)

באמצעות הכתובת שנשמרה קודם לכן ב-My places (המקומות שלי).

בחר Recent destinations 🕒 (יעדים אחרונים)

להצגת היעדים האחרונים שחופשו.

בחר Current trip 📍 (נסיעה נוכחית) אם הניווט פעיל) לפתיחת תפריט אחר ולביצוע פעולות שונות על המסלול הנוכחי המתוכנן.

בחר My places ★ (המקומות שלי) לגישה מהירה למקומות השמורים ביעדים מועדפים.

בחר My routes ↗️ (היעדים שלי) להצגת היעדים המועדפים.

בחר Weather 🌤️ (מזג אוויר) (קיים כאשר בניווט מחובר) להצגת תחזית מזג אוויר יומית ושתית לחמישה ימים באזור שבו נמצא הרכב ובערים נבחרות.

בחר ⚙️ (הגדרות) לכניסה לסוג הרכב ולהתאמה אישית של התצוגה, פקודות קוליות, אפשרויות מפה, תכנון נסיעה, צלילים והתרעות ומידע מערכת.

הערה חיבור קבוע לרשת Wi-Fi מעדכן אוטומטית את המפה. עדכון המפה יכול לה- תבצע דרך רשת סלולרית, בהתאם לגרסה, בהתאם למדינה שבה נרכש הרכב, בהתאם לרמת האבזור של הרכב כמו גם למיניו לשי-

ותים מקושרים ולאפשרויות.

תצוגת מפת ניווט

▲ לחץ על לחצן Navigation (ניווט) להצגה של מפת הניווט בתצוגה.

חיפוש יעד

לחיפוש יעד לחץ על הלחצן הגרפי Search "חיפוש" במפת הניווט.

אזהרה למען הבטיחות וכדי להפחית הסחות דעת בנהיגה, עליך תמיד לתכנן את המסלול לפני תחילת הנהיגה.

במסך, איור 375 מוצגים הלחצנים הגרפיים הבאים:

1: לחצן חזרה בחר בלחצן זה לחזרה למסך הקודם.

2: תיבת חיפוש הכנס את החיפוש שלך כאן. כאשר אתה מקליד, כתובות ונקודות עניין תואמות יוצגו.

2: תיבת הכנסת יעד הקלד דרך המקלדת הגרפית את היעד (כתובת, עיר או מדינה).

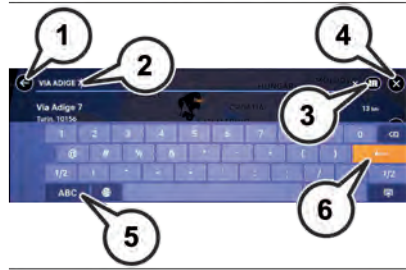
3: סוגי חיפוש כברירת מחדל מתבצע חיפוש בכל המפה הנוכחית.

לאחר שחיפשת כבר, המערכת משתמשת בחיפוש האחרון שנבחר. בחר בלחצן זה לשינוי החיפוש.

4: לחצן ביטול חיפוש. בחר בלחצן זה לחזרה לתצוגת מפה או תצוגת הניווט.

5: לחצן לוח מקשים. בחר בלחצן זה למעבר בין לוח מקשים אותיות למספרים ולוח מקשים עם מספרים וסמלים.

6: לחצן אישור. בחר בלחצן זה לאישור תונוי היעד שהוזן.



375 J1001001

להסתרת לוח המקשים לחץ על (7) איור 376.



376 J1001033



כאשר אתה עושה זאת, המסלול מודגש על המפה.



379

JJ001004

הערה אין כל הבדל בתצוגת המפה בין כבישים רגילים וכבישים מהירים.

לא ניתן להציג את המרחק אל SA/PA (תחנת דלק/חניון) הבא או מידע על מתקנים בתחנת הדלק. אם אתה מגדיר תצוגת SA/PA ב-Map > SideBar and Display > Map (מפה ותצוגה > SideBar) סרגל צד) בהגדרות המפה, סמל אזור מנוחה יוצג. בעת חיפוש יד וביצוע הנחיית מסלול, ייתכן שיופיע שסוג ההנחיה המוצג באיור 380. עליו לעקוב אחרי תנאי הדרך והתנועה בפועל כדי להגיע אל יעדך.



380

JJ000756

309



מכאן ניתן לבחור את המסלול המועדף משלוש אפשרויות שניתנות לך.

- 1: יעד
- 2: המסלול שלך
- אם זמין יותר ממסלול אחד כל המסלולים האפשריים יוצגו.
- 3: מסלול המהיר ביותר מודגש.
- 3: כתובת היעד.
- 4: לחצן נסיעה.
- לחץ על הלחצן לבחירת המסלול ולמעבר לתצוגת הנחיה.

ההצלה של הלחצן גם מסמלת את הזמן שגותר לבחור מסלול אחר.

אם אתה מגיע למסך זה ואינך בוחר מסלול אחר, המסלול הראשון ייבחר אוטומטית לאחר מספר שניות.

- 5: מיקום נוכחי
- 6: חלונית פרטי מסלול.
- חלונית זו תציג לך את הפריטים הבאים עבור המסלול הנבחר:

זמן ההגעה.

המרחק

כל עיכוב במסלול (כגון פקקי תנועה, עבודות בדרך) העשוי להשפיע על זמן ההגעה שלך.

סמלים המייצגים מאפיינים מיוחדים במסלול, כגון עמדות תשלום, דרך מהירה או מנהרות שעשויים להשפיע על הנסיעה. ניתן לבחור בכל אחד משלושת המסלולים המוצגים.

התחלת ניווט

בעת בחירת יעד הוא יופיע בתצוגה (1) איור 377. לחיצה על היעד תאפשר להציג מידע רלוונטי (כתובת וזמן הגעה) והתחלת הניווט (בלחיצה על הלחצן הגרפי (2) איור 378).



377

JJ001002



378

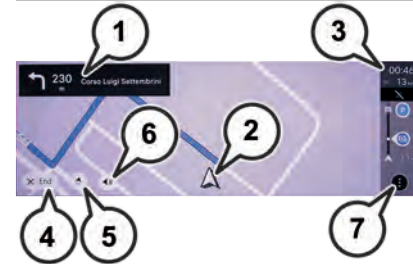
JJ001003

בחירת מסלול

כאשר היעד נבחר והלחצן הגרפי (2) איור 378 נלחץ, מסך בחירת המסלול מוצג (איור 379).

תצוגת ההנחיה

תצוגת ההנחיה היא תצוגת ברירת המחדל עבור ניווט TomTom. תצוגת ההנחיה מוצגת כאשר בחרת מסלול ממסך בחירת מסלול. אתה רואה את מיקומו הנוכחי ופרטים לאורך המסלול, כולל תצוגה תלת ממדית בכמה ערים. תצוגת ההנחיה היא בדרך כלל תצוגה תלת ממדית בכיוון מעלה. השתמש בלחצן החלפת תצוגה (5) איור 381 למעבר בין תצוגה תלת ממדית בכיוון מעלה, לדו ממדית בכיוון מעלה ודו ממדית בכיוון צפון.



- 1: ההוראה הבאה. נותן לך פרטים על הצומת הבא, השם של הדרך הבא ואת המרחק לצומת או לפנייה.
 2: מיקום נוכחי הסמל מציג את המיקום הנוכחי. בחר אותו להוספתו ל-My Places (מקומות שלי) או חיפוש בקרבת מיקומו הנוכחי.

- 3: סרגל הצד מציג מידע על מתקנים לאורך המסלול ובמרחק של 500 מטרים ממנו, גם אם הם לא על המסלול. ניתן לבחור להציג או להסתיר מתקנים לפי קטגוריה דרך ב-Map and Display Sidebar > (מפה ותצוגה) סרגל צד) בהגדרות המפה.
 4: לחצן סיום מסלול: השתמש בלחצן לביטול המסלול שלך.
 5: לחצן השתקה. בחר בלחצן זה כדי לבחור הוראות קוליות, אזהרות בלבד או ללא קול.
 6: לחצן תצוגת מפה. בחר בלחצן זה למעבר בין תצוגה 3D direction up (תלת ממדית מעלה), 2D direction up (דו ממדי כיוון צפון).
 7: לחצן האפשרויות. לחץ על לחצן זה למעבר לחלונית אפשרויות מסלול, היכן שאתה יכול לשנות ולקבל סקירה של המסלול הנוכחי שלך. הערה לא כל הרמזורים מוצגים במפה. בדוק את הסביבה בעת הנהיגה.

מיפוי טווח דינמי

מיפוי טווח דינמי ממחיש את טווח הנסיעה של הרכב בזמן אמת בסרגל הצד. (3), וגם את תחנת הטעינה/תחנת הדלק הקרובה ביותר. הנהג יתבקש לחפש תחנת טעינה אם טעינת הסוללה נחלשת או תחנת דלק אם מפלס הדלק נמוך.

הנחיית הנתיב מציגה מסלולים לא טבעיים

בעת ביצוע חיפוש מסלול, המסלול המיטבי נותר על בסיס של מספר רב של קריטריונים כגון מרחק הנסיעה ודמי אגרה, אבל הוא עשוי לא להיות הטוב ביותר בהתאם לתנאי הדרך בפועל. אם הנתיב אינו נראה הגיוני, לדוגמה במצבים הבאים:
 □ יציאה מכביש מהיר באמצע, מעבר לכביש רגיל ואז חזרה שוב לכביש המהיר.
 □ הנחיה לקחת מסלול עוקף למרות שברור שהמסלול הישיר מהיר יותר. בחר את הנתיב הקל יותר לנהיגה, גם אם הוא סוטה מהמסלול המונחה. המערכת תחשב מחדש מסלול אוטומטית בהתאם למיקום הרכב.

הגדרות גרפיקת מפה

- באזור התחתון מוצגים לחצנים גרפיים, איור 382:
 □ (1): לחצן גרפי Options (אפשרויות) לחץ על הלחצן להצגת אפשרויות הניווט.
 □ (2): לחצן גרפי Navigation map (מפת ניווט). לחץ על לחצן גרפי זה לשינוי המראה של מפת הניווט.
 □ (3): לחצן גרפי להפעלה/נטרול להוראות קוליות לניווט. לחץ על לחצן גרפי זה להפעלה/נטרול ההוראות המסופקות באמצעות סייען קולי במהלך הניווט.



384

JJ001029

כאשר נקודת העניין הרצויה נבחרה, יוצגו פרטיה על המסך (איור 385). לחץ על Add Stop (הוסף נקודת עצירה)



385

JJ001011

תכנון מסלול על המפה

לתכנון מסלול דרך המפה, פתח את המפה ולחץ לחיצה ארוכה על היעד שאתה רוצה לבחור.



למעבר בין תצוגת מפה, לחץ על המסך.



311

שוב) ההודעה לא תוצג בפעמים הבאות שהניווט מבוטל.

תכנון מסלול דרך POI (נקודות עניין)

תפקוד זה מאפשר להגיע לנקודת עניין ולהוסיף נקודת עניין אחת או יותר, בבחירה מהרשימה מציגה את התצוגה.

סוגי נקודת עניין (POI)

במסך מוצגים סוגי נקודות עניין (POI) הבאות:

- חניה
- תחנות טעינה (אם קיימות)
- מסעדות
- ברים
- מלונות/מלונות
- בתי חולים
- אטרקציות תיירותיות
- מרכזים מסחריים
- כספומטים
- שדות תעופה
- מרכזי שירות
- בתי מרקחת

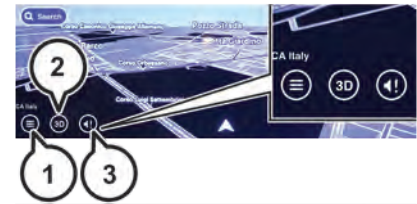
שימוש בנקודת עניין כיעד

הקלד את השם את הסוג של נקודת העניין בתיבת הזנת יעד (2) איור 375 ולחץ על לחצן אישור.

הוסף נקודת עניין כנקודת עצירה במסלול

כאשר המסלול נבחר, לחץ על המסלול לפתיחת התפריט הצדדי המוצג באיור 384.

לחץ על אחד מהלחצנים המהירים (1) או הלחצן Q לחיפוש נקודת העניין הרצויה.

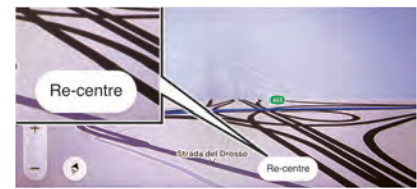


382

JJ001016

מרכז מפת ניווט

למרכז מחדש של מפת הניווט במרכז המסך לחץ על הלחצן הגרפי Re-centre (מרכז), איור 383.



383

JJ001019

עצור/חדש ניווט

לעצירת הניווט לחץ על הלחצן הגרפי End (סיום) בתצוגה ואשר בלחיצה על לחצן OK במסך. כדי לא לאשר ולחדש את הניווט, לחץ על Resume (חדש).

בבחירה של ההודעה Don't show this message again (אל תציג את ההודעה

יעדים אחרונים

ליצירת מסלול ליעד אחרון בצע את הפעולות הבאות:

- לחץ על הלחצן הגרפי (1) איור 386: במסך תוצג רשימה של היעדים האחרונים.
- בחר את היעד הרצוי: לחיצה עליו תפעיל את הניווט.



386 J1001031
 הערה בלחיצה על הלחצן הגרפי Edit list (ערוך רשימה), בחלק התחתון ביותר של התצוגה ניתן לשנות את הרשימות של היעדים האחרונים.

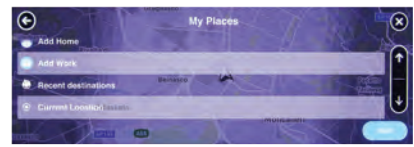
שינוי יעד

במהלך הניווט לחץ על המסלול. בתפריט הצדדי, בחר Change Route (שנה מסלול), איור 387. התפקוד מאפשר לבחור את האפשרות הבאה (המוצג בצד ימין של התצוגה), איור 388.

- Show Alternatives (הצג חלופות): מאפשר לחפש חלופה למסלול הנבחר.

הוסף את היעדים האחרונים לרשימת My places.

- Current Location (מיקום נוכחי): הוסף את המיקום הנוכחי לרשימת My places.



389 J1001014

מיקום נוכחי

- עיר
 - מדינה
 - מיקוד
 - קואורדינטות גאוגרפיות
- להוספת נקודות העניין ל- My places (המקומות שלי)**

בצע את הפעולות הבאות:
 בחר את סוג נקודת העניין: נקודת העניין תוצג במסך איור 390.

בחר Add to My Places (הוסף למקומות שלי).

הערה בבחירת More (עוד) ניתן להמחיש במסך את המידע הקשור לנקודת העניין הנבחר (כלומר שם, עיר, כתובת, מספר טלפון - אם זמין, כתובת אינטרנט - אם דמינה, דוא"ל - אם זמין).

Avoid Part of Route (הימנע מחלק מהמסלול): מאפשר להימנע מחלק מהמסלול הנבחר.



387 J1001030



388 J1001017

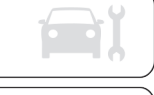
מועדפים (המקומות שלי)

דרך תפריט My places (המקומות שלי) ניתן לבחור אחת מהאפשרויות הבאות, איור 389.

- Add Home (הוסף בית): הוסף לרשימת My places ככתובת הבית.
- Add Work (הוסף בית): הוסף לרשימת My places ככתובת העבודה.
- Recent destinations (יעדים אחרונים):



איור 375 או בחר Electric Vehicle Charging Station (תחנת טעינה רכב חשמלי).
הרשימה של תחנות הטעינה שנמצאו מוצגות איור 392 וניתן להציגן במפה בלחיצה על הסמל.



392 JJ001009

אם מתוכנן מסלול, המפה תציג את תחנות הטעינה הקרובות ליעד שלך. אם לא מתוכנן מסלול, המפה תציג את תחנות הטעינה הקרובות למיקום הנוכחי שלך. אתה יכול לשנות את המסך להצגת רשימה של תחנות הטעינה בלחיצה על לחצן (1).

אתה יכול לבחור תחנת טעינה מהרשימה למציאתה במפה.

עצה: ניתן לגלול מטה ברשימת התוצאות באמצעות פס הגלילה בצד ימין של המסך. בחר תחנת טעינה מהמפה או מהרשימה, (1) איור 393. ייפתח תפריט קופץ במפה המציג את השם של תחנת הטעינה.

תחנות הטעינה הקרובות למיקום הנוכחי שלך. להצגת רשימה של חנויות ליד היעד שלך, לחץ על סרגל החיפוש בחלק העליון של המסך. אתה יכול לבחור תחנת טעינה מהרשימה למציאתה במפה.

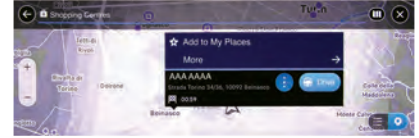
עצה: ניתן לגלול מטה ברשימת התוצאות באמצעות פס הגלילה בצד ימין של המסך. אם אתה רוצה לשנות כיצד החיפוש מבוצע, בחר את הלחצן בצד ימין של תיבת החיפוש. אתה יכול לחפש היכן החיפוש יתבצע, לדוגמה לחיפוש לידך או המפה כולה.

2: בחר חניון מהמפה או מהרשימה. ייפתח תפריט קופץ במפה המציג את השם של החניון. כדי לתכנן מסלול נסיעה ליעד שנבחר, בחר בלחצן Drive (נהיגה). מתוכנן מסלול ומופעלות הנחיות כיצד להגיע ליעד שלך. כאשר תתחיל לנסוע תצוגת הניווט תוצג אוטומטית.

מציאת עמדת טעינה ציבורית (רכב חשמלי)

אזהרה למען בטיחות וכדי להפחית הסחות דעת בנהיגה, עליך תמיד לתכנן מסלול לפני תחילת הנהיגה.

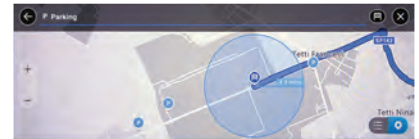
למציאת תחנת טעינה, הקלד Electric Vehicle Charging Station (תחנת טעינה לרכב חשמלי) בתיבת הזנת חיפוש (2)



390 JJ001020

חיפוש חנויות

אזהרה למען הבטיחות וכדי להפחית הסחות דעת בנהיגה, עליך תמיד לתכנן את המסלול לפני תחילת הנהיגה. למציאת חניון, פעל באופן הבא:
1: בחר את סמל נקודת העניין "חניה". תיפתח מפה שתציג את המיקומים של חנויות איור 391.



391 JJ001010

אם מתוכנן מסלול, המפה תציג את תחנות הטעינה הקרובות ליעד שלך. אם לא מתוכנן מסלול, המפה תציג את

□ כדי לתכנן מסלול נסיעה ליעד שנבחר, בחר בלחצן Drive (נהיגה). מתוכנן מסלול והנחיות כיצד להגיע ליעד שלך מופעלות. כאשר תתחיל לנסוע, תצוגת הניווט תוצג אוטומטית.

How to show automatically



393

עצה: ניתן להוסיף תחנת טעינה כעצירה על המסלול באמצעות התפריט הקופץ. תחנות טעינה מוגדרות כעצירה על הניתב בסמל כחול.

טעינה כדי להגיע ליעד

אם סוללת המתח הגבוה כמעט התרוקנה אתה עשוי לא להגיע ליעד. במקרה זה המסך יציג הודעה ייעודית: בצד ימין מוצגת התראה המציעה לנהג לעצור לטעינה, איור 394. לחץ על הלחצן הגרפי Search (חיפוש) עבור תחנת טעינה או הלחצן הגרפי Cancel (ביטול) לביטול החיפוש.



394

JJ001013

מחבר טעינה

(גרסאות חשמליות)

בחר "Settings" (הגדרות) מהתפריט הראשי ולאחר בחר Charging Connectors (מחברי טעינה), איור 395. ניתן לבחור את מחבר הטעינה הנכון לשימוש בעת חיפוש תחנות טעינה. מחבר הטעינה שסופק עם הרכב כבר נבחר.



395

JJ001008

מציאת תחנת דלק

אזהרה למען הבטיחות וכדי להפחית הסחות דעת בנהיגה, עליך לתכנן תמיד את המסלול לפני שתתחיל בנהיגה.

למציאת תחנת דלק, פעל באופן הבא: **1:** בחר סמל נקודת עניין, Petrol Station (תחנות דלק). המפה תיפתח ותציג את המיקומים של תחנות דלק. יוצג גם מחיר הדלק, אם הניווט מחובר ואם הוא זמין. אם מתוכנן מסלול, המפה תציג את תחנות הדלק הקרובות למסלול שלך.

אם לא מתוכנן מסלול, המפה תציג את תחנות הדלק הקרובות למיקום הנוכחי שלך. להצגת רשימה של תחנות דלק ליד היעד שלך, לחץ על סרגל החיפוש בחלק העליון של המסך.

אתה יכול לבחור תחנות דלק מהרשימה למציאתה במפה.

עצה: ניתן לגלול מטה ברשימת התוצאות באמצעות פס הגלילה בצד ימין של המסך. אם אתה רוצה לשנות כיצד החיפוש מבוצע, בחר את הלחצן בצד ימין של תיבת החיפוש. אתה יכול לחפש היכן החיפוש יתבצע, לדוגמה לחיפוש לידך או המפה כולה.

2: בחר תחנת דלק מהמפה או מהרשימה. ייפתח תפריט קופץ במפה המציג את השם של תחנת הדלק. כדי לתכנן מסלול נסיעה לתחנת דלק שנבחרה, בחר בלחצן Drive (נהיגה).

מתוכנן מסלול והנחיות כיצד להגיע ליעד שלך מופעלות. כאשר תתחיל לנסוע תצוגת הניווט תוצג אוטומטית.



אפשרויות שינוי מסלול:

Automatic (אוטומטית) Always take the fastest route – המסלול המהיר ייבחר תמיד עבורך (ידינית) Manual

Ask me so I can choose – תישאל האם אתה רוצה לקחת מסלול מהיר יותר.

אתה יכול לבחור ידנית את המסלול המהיר יותר או לבחור את המסלול באמצעות נסיעה אליו.

Never (לעולם לא) – Don't reroute me – המערכת לא תמצא מסלולים מהירים יותר.

Alert & sound (התרעה וצליל)

מאפשר להגדיר את סוג המידע הקולי שיושמע במהלך הניווט (שמות רחובות ומספרים, הנחיית תנועה, תמרורים, וכו') ואיזה סוג של התרעות ניתנות (חזותיות וחזותיות וקוליות וכו').

Vehicle profile (פרופיל הרכב)

(רכב חשמלי)
מאפשר להגדיר את סוג מחבר הטעינה המותקן ברכב למציאת תחנת הטעינה המתאימה במהלך הניווט.

Other (אחר)

מאפשר להגדיר אפשרויות פרטיות וקריאה על זכויות יוצרים ומידע משפטי.
הגדרות פרטיות:

Record trip history (שמור היסטוריית נסיעה): בחר את הגדרה זו כדי לבחור אם לשמור את היסטוריית הנסיעה במערכת הניווט.



מבנים תלת ממדיים, פרטי צמתים וכו'.
 Arrival info (מידע הגעה): לבחירת של פרטים ביעד (זמן הגעה, זמן נותר וכו').

Side bar (סרגל צד) לבחירת מידע המוצג בסרגל הצד (חניה, תחנות טעינה, אזורי מנוחה וכו').

Zoom & orientation (התמקדות וכיוון): לבחירה סוג של התמקדות דינמית במהלך הניווט (בהנחיות, על בסיס סוג דרך, ללא התמקדות אוטומטית וכו').

בתפריט Map & display (מפה ותצוגה) ניתן גם להפעיל/להפסיק את תצוגת הרדיוס האוטומטי המציגה את המרחק שנותר לנסוע בהתאם למפלט הדלק או רמת טעינה של סוללת המתח הגבוה.

התצוגה מציגה גם את תחנת הדלק/הטעינה הקרובה ביותר.

Routing (תכנון מסלול)

מאפשר לבחור את סוג המסלול המועדף (מעורב, מהיר, קצר או ייחודי לסביבה), סוג דרך שיש להימנע ממנה (כביש אגרה, לא סלולה, דרך מהירה וכו') ואפשרויות שינוי מסלול (אוטומטי, ידני, לעולם לא וכו').

סוגי דרכים מועדפות:

Fastest route: המסלול המהיר ביותר ליעד שלך. המסלול שלך נבדק באופן קבוע ולוקח בחשבון את תנאי התנועה.

Shortest route: המסלול הקצר ביותר ליעד.

הנסיעה עשויה לקחת זמן רב יותר מהמסלול המהיר ביותר

Most eco-friendly route: המסלול שצורך הכי פחות דלק.

עצה: אתה יכול להוסיף תחנת דלק כעצירה על המסלול באמצעות התפריט הקופץ. תחנות דלק המוגדרות כעצירה על המסלול מוצגות בסמל כחול.

הגדרות

תפריט Settings (הגדרות), אזור 396 מאפשר להגדיר את ההגדרות הבאות:

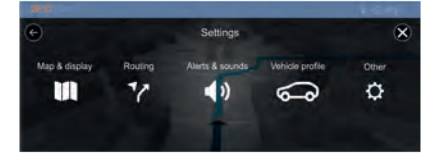
Map & display (מפה ותצוגה)

Routing (תכנון מסלול)

Alerts & sounds (התרעות וצלילים)

Vehicle profile (פרופיל הרכב)

Other (אחר)



396

JJ001028

Map & display (מפה ותצוגה)

מאפשר להוריד מפות נבחרות ולבחור תוכן להצגה במסך:

Downloaded maps (מפות שהורדו):

לבחירת איזו מפה להציג במסך.

Day & night colours (צבעי יום ולילה):

לבחירת הצבעים של התצוגה (יום/לילה/החלפה אוטומטית).

Show on map (הצג במפה): לבחירת

תכנים המוצגים במפה, כגון נקודת עניין

Predict frequent destinations (הצעת יעדים תכופים): בחר את הגדרה זו כדי לבחור אם מערכת הניווט תציג יעדים שאליהם נסעת לעתים תכופות בעת תכנון מסלול.

Frequent destinations (יעדים תכופים): בחר באפשרות כדי לראות רשימה של יעדים תכופים. ניתן לבחור אלו תרצה שמערכת הניווט תשכח.

About (אודות)

- מסך זה מעניק לך נתונים על מערכת הניווט, כולל:
- גרסת התוכנה
- המפה המותקנת
- מידע משפטי

סרגל הצד

סרגל הצד מוצג כאשר תכנתת מסלול. הוא כולל לוח מידע הגעה בחלק העליון ומתחתיו סרגל עם סמלים. אזהרה המרחק הנותר המוצג בסרגל הצד, תלוי באורך הכללי של המסלול.



397

11000600

- חלופית מידע הגעה תציג את המידע הבא:
- זמן ההגעה המשוער ליעדך.
- אורך הזמן של הנסיעה ליעד מהמיקום הנוכחי שלך. הסרגל משתמש בסמלים לציון המידע הבא:
- העצירות על המסלול שלך.
- תחנות הדלק הבאות ישירות על המסלול (בהתאם להגדרות הניווט).
- אירועי תנועה.
- מצלמות מהירות (היכן ששירות זה זמין) אתה יכול לבחור את המידע שברצונך

לראות המסלול שלך דרך הגדרות הניווט. הסמלים מסודרים בהתאם למיקום שלהם במסלול. עיכוב הזמן הכולל בשל פקקי תנועה, מזג אוויר ואירועים אחרים במסלול מוצגים מעל לסמלים.

התחנית של סרגל המסלול מייצגת את המיקום הנוכחי שלך ומציגה את המרחק לפריט הבא, כגון אירוע תנועה או תחנת דלק במסלול שלך.

שירותי TomTom

(אם קיימים)

בהתאם למדינה, מבחר של שירותי TomTom מוצעים כדי לסייע לך במהלך תכנון הנסיעה והנהיגה.

מחירי דלק

חיפוש והצגה של תחנות דלק בדרך או בכל המפה. במידע כולל מחירים, מיקום, מותג ושעות פתיחה.

שירות זה מזהיר אותך על מה שנמצא לפניך במסלול, מפחית את הלחץ ומגביר את הבטיחות.

- קבל התרעות על אזורי מצלמות קבועות.
- קבל התרעות מעודכנות, שנשלחות באמצעות קהילה מיוחדת של נהגים באירופה.



גישה למידע נוסף בנוגע לשירותי ניווט מחוברים.



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

ניווט עם פקודות קוליות

זיהוי קולי ניתן להפעלה באמצעות לחיצה על הלחצן הנמצא בגלגל ההגה או במסך ההגה או מסך המגע או באמירת Hey Jeep. לאחר מכן אמור את הפקודה.

הערה כדי להבטיח שהפקודות הקוליות יזוהו תמיד ע"י המערכת, בצע את ההמלצות הבאות: דבר בשפה רגילה בטון רגיל מבלי לפרק מילים או להרים את הקול. לאחר פתיחת הסייען הקולי באמצעות הלחצן בגלגל ההגה או הלחצן במסך המגע, המתן תמיד להישמע הצפצוף (אות קולי) לפני התחלת הדיבור.

להפעלה מיטבית, מומלץ לסגור את החלונות ואת גג השמש (בהתאם לציוד) כדי למנוע הפרעות חיצוניות והפסק את האוורור. לפני אמירת פקודות קוליות, בקש מהנוסעים האחרים לא לדבר.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור הניווט: **Navigate home** (נווט הביתה)

בסיס הנתונים מתעדכן בזמן אמת. **Off Street Parking (חניונים):**

מאפיין זה מציג מיקומי מגרשי חניה קרובים לאורך המסלול או קרוב ליעד, כולל: זמינות בזמן אמת. שעות פתיחה שירותים זמינים מחירים

מזג אוויר מקומי

לנהיגים יש גישה קלה למידע מזג אוויר יומי ושעתי הכולל: תחזית מזג האוויר לחמישה ימים ביישובים וערים. טמפרטורות גבוהה ונמוכה יומיות, כיוון מהירות הרוח וכמות המשקעים.

עדכוני מפה דרך האוויר

מפת הרכב של האזור שבו אתה נוהג מתעדכנת בקביעות דרך חיבור אלחוטי לא מורגש. זאת כדי להבטיח שהמערכת תמיד מעודכנת ומגיבה כראוי לחוויית הניווט הטובה ביותר.

נהיגים מקבלים את המידע המעודכן ביותר אוטומטית, ללא צורך בעדכונים ידניים.

עדכון הקהילה, שתף, דווח על מצלמות מהירות בדרך שלפניך בזמן אמת. הזמינות תלויה בחוק במדינה.

תנועה מקוונת

נתונים מעודכנים כל 30 שניות. מעניקה גישה למידע המעודכן והמדויק ביותר שייטיע לנהג להגיע ליעדים שלו מהר יותר ובאופן בטוח ואמין יותר, ללא קשר למיקומו.

מערכת הניווט מקבלת באופן קבוע מידע על שינויים במצב התנועה. בפקקי תנועה, גשם כבד, שלג או התרחשויות נוספות במסלול הנוכחי שלך, מערכת הניווט תחשב מסלול מחדש למניעת עיכובים.

איתור תחנות טעינה וזמינות בזמן אמת

(גרסאות חשמליות)

התפקוד מוצא מיקומים זמינים ומבצע החלטות מודעות מתח והיכן לטעון המערכת תתריע אוטומטית עם רשימת תחנות טעינה תואמות לרכבך לכל תחנה מוצג:

זמינות

מותג

מידע כתובת, שעות פתיחה ושיטת תשלום

חיפוש מקוון של כתובת ונקודות עניין

(POI)

ניתן לחפש בין מיליוני נקודות עניין

(POI) שימושיות ברחבי העולם:

חיפוש לפי כתובת קרובה, מיקוד או יעד.

☐ Navigate me to Gabrielle's house (נווט לבית של גבריאל)
 ☐ Search for public parking nearby (חפש חניה ציבורית באזור)
 הערה בהתאם למדינה, יינתנו ההוראות ליעד (כתובת) בשפה שהמערכת הוגדרה לה.
 לדוגמה באמירת Search for a nearby petrol station (חפש תחנת דלק קרובה), מערכת הניווט תציג את המסך הבא איור 398.



398 JJ000620
 גע בסמל (1) איור 398 לניווט ישירות ליעד הנבחר. לחלופין, ניתן לנווט לאחד מהיעדים באמירת Hey Jeep, navigate to Gabrielle's house (היי ג'יפ, נווט אל) ולאחר מכן אחד מהיעדים המוצגים במסך (לדוגמה: Hey Jeep, navigate to petrol station nearby (היי ג'יפ, נווט לתחנת דלק קרובה). הפקודה מאושרת בהודעה קופצת והניווט יחל.

אם זמין, ניתן לטלפן למספר טלפון המשווין ליעד בבגיעה בסמל (2) איור 398.

אזהרה

360 עלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית מאי מלוי של האזהרות וההוראות במלואן או בחלקן. הגדרה, שימוש וטיפול לא ראויים בהתקן זה מגביר את הסיכון של פציעה קשה או קטלנית או נזק להתקן.

361 הנהג אחראי להשתמש בשיקול הדעת הטוב ביותר, לטפל כראוי ולהקדיש תשומת לב בעת שימוש בהתקן. אל תאפשר לאינטראקציה עם ההתקן להסיח את דעתך. הבט במסך ההתקן זמן קצר ככל האפשר. אתה האחראי לציות לחוקים המגבילים או האוסרים את השימוש בטלפונים ניידים או התקנים אלקטרוניים אחרים, לדוגמה הדרישה לשימוש בדיבורית לביצוע שיחות בעת הנהיגה. ציית תמיד לחוקים התקפים ולתמרומים, בייחוד אלו הקשורים למידות, משקל ולסוג המטען. TomTom אינו מבטיח הפעלה ללא שגיאות של התקן זה או את הדיוק של הצעות המסלול המסופקות ולא יהיה אחראי לכל ענישה שתיגרם מאי ציות לחוקים ולתקנות.

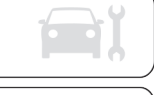
362 התקנים שלא הותקנה בהם מפה עבור משאית או קרון לא יספקו מסלולים לכלי רכב רחבים/ מסחריים. אם הרכב כפוף למשקל, מידות, מהירות, מסלול או מגבלות אחרות בדרך ציבורית אזי עליך להשתמש רק בהתקן שיש לו מפת משאית או קרון מותקנת. מפרטי רכבך חייבים מוזנים במדויק בהתקן.

השתמש בהתקן זה כעזר ניווט בלבד. אל תציית להוראות ניווט שיעמידו אותך או משתמשי דרך אחרים בסכנה. TomTom אינו אחראי לנזקים שייגרמו מאי מילוי הנחיה זו.

הגדרות



- 399 JJ001024
- ☐ Profiles (פרופילים): עריכה/יצירת פרופיל.
 - ☐ Customisation (התאמה אישית): תאורת אווירה, צליל אווירה, אנימציות מסך.
 - ☐ Connectivity (קישוריות): צימוד התקן חדש, התחברות ל-Wi-Fi, הגדרות פרטיות.
 - ☐ System settings (הגדרות המערכת): הגדרות כלליות בנוגע לשפה, יחידות מידה וכו'.
 - ☐ Screen brightness (בהירות מסך).
 - ☐ Audio Settings (הגדרות שמע)
 - ☐ Vehicle settings (הגדרות הרכב): תאורה פנימית/חיצונית, גישה לרכב, בטיחות וכו'
 - ☐ Updates (עדכונים): בדוק את עדכוני המערכת הקיימים והתחל את העדכון.



הגדרת תאריך ושעה

- בחר Date and Time לשינוי התאריך והשעה.
- Automatic Date and Time (תאריך ושעה אוטומטיים) מופעל כברירת מחדל, כך שהגדרה זו מתבצעת אוטומטית בהתאם למיקום הגאוגרפי.
- לכוונן ידני, נטרל את Automatic Date and Time (תאריך ושעה אוטומטיים).
- לחץ על שדה Select Time Zone (בחר אזור זמן) להגדרת אזור הזמן.
- לחץ על חץ חזרה לחזרה לדף הקודם.
- לחץ על Time Settings (הגדרות זמן) להגדרת הזמן.
- לחץ על OK (לאישור).
- לחץ על שורת Date (תאריך) להגדרת התאריך.
- לחץ על OK (לאישור).
- בחר תבנית שעה (12h/24h) ((12 שעות/24 שעות).
- בחר את תבנית התאריך.
- הערה המערכת לא עוברת אוטומטית בין שעון חורף וקיץ (בהתאם למדינה שבה נרכש הרכב).

Brightness (בהירות)

החלק את הסמן להגברת/להפחתת הבהירות.

- עבור בין צבעי תאורת הפנים ובחר באחד בלחיצה עליו.
- התצוגה המוקדימה במסך תאשר את הבחירה.
- לחץ על ← לחזרה למסך Customisation (התאמה אישית).
- צליל האווירה

- אנימציות חזותיות לקבלת הפנים וליציאה
- אנימציות מעבר מסך

קישוריות

ניתן להתאים אישית את:

- My Device (ההתקן שלי): צמד התקן חדש (עניין בנושא "קישוריות").
- Wi-Fi: התחבר לרשת Wi-Fi סמוכה.
- Privacy (פרטיות): הגדר את הגדרות הפרטיות לשיתוף נתונים והמיקום.

מערכת

ניתן להתאים אישית את:

- השפה
- התאריך והשעה
- מידות המרחק וצריכת הדלק (קוט"ש/100 מיילים - מיילים, מייל/קוט"ש - מיילים, ק"מ/קוט"ש - ק"מ).
- יחידת הטמפרטורה (פרנהייט, צלזיוס)
- ניתן גם לאפס את תצורת המערכת ולראות את גרסת המערכת.

בחירת השפה

- בחר Language (שפה) לשינוי השפה.
- לחץ על השפה הרצויה.
- לחץ על חץ חזרה לחזרה לדף הקודם.

פרופיל

כל פרופיל שנוצר ניתן לשייך להתקן נייד בהתאם לבחירתך החובר באמצעות Bluetooth®. תפקוד Bluetooth® בהתקן הנייד חייב להיות מופעל. שיוך זה מאפשר למערכת לזהות את הנוכחות שלך ברכב כאשר היא מופעלת ולהציע הפעלה של הפרופיל האישי שלך.

הערה בהתאם למצב של הרכב, ייתכן שבמצבים שונים הגדרות הפרטיות שקוד שרו בעבר לפרופיל לא ייטענו. בדוק תמיד את סמל מצבי מיקום גיאוגרפי והעברת נתונים בשורה העליונה של מסך מערכת **Uconnect™ 10.25 / אינץ' Uconnect™ 10.25 Nav™** (ראה (3) איור 345) בעת שינוי פרופיל או בסיום של כל יצירת פרופיל (ראה את משמעות של סמלי "פרטיות" בנושא "הגדרות פרטיות"). לחץ על לעריכת הפרופיל הקיים. לחץ על Create a new profile + ליצירת פרופיל חדש.

התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את:

- צבע המסך:
- בחר Screen colour (צבע מסך).
- עבור בין לוחות הצבעים ובחר באחד בלחיצה עליו.
- סימן וי ✓ מאשר את הבחירה.
- לחץ על ← לחזרה למסך Customisation (התאמה אישית).
- תאורת האווירה (אם קיימת):
- בחר Interior colour (צבע פנים).

שמע

ניתן להתאים אישית את:
 הגדרות הצליל:

- **Ambiance sound** (צליל אווירה)
- **Equaliser** (אקוליזר): הגברה/ הפחתה של רמת צליל גבוה/ בינוני ונמוך.
- **Balance** (איזון): משנה את האיזון הצלילי בין ימין/שמאל/קדמי/אחורי בהחלקת הנקודה המרכזית.
- **Reset** (איפוס): מאפשר לאת־חל את הגדרות השמע להגדרות המפעל.

Radio settings (הגדרות רדיו):

- **FM radio list order** (סדר רשימת רדיו FM): אלפבית/לפי התדר
- מעקב אחר תחנות הרדיו לחיפוש התדר הטוב ביותר.
- הגדרות דיווחי תנועה וסוג ההודעות המותר.

Volume settings (הגדרות עוצמת קול):

- עוצמת קול של זיהוי קולי.
- עוצמת קול של צלצול הטלפון ושל עוצמת הדיבור.
- עוצמת הקול של התרעות קוליות מהמערכת.
- עוצמת הקול של מידע ניווט (אם קיים)

סייען קולי (HEY JEEP)

ניתן להתאים אישית את:

ההפעלה של הסייען הקולי באמצעות

מילת ההשכמה Hey Jeep.

ההרשאה לשתוף נתונים האישיים המאוחסנים במערכת עם ספק שירותי הסייען הקולי לשיפור הסייען הקולי.

Vehicle (הרכב)

ניתן להתאים אישית את:

- Vehicle lighting** (תאורת הרכב)
 - תאורת קבלת פנים בפתיחת הדלת: הפעלה/הפסקה ומשך הזמן.
 - הפעלה/הפסקה של תאורת פניות
 - הפעלה/הפסקה אור גבוה אוטומטי
- Vehicle access** (גישה לרכב)
 - הפעלה/ נטרול ביטול נעילה רק של דלת הנהג
 - הפעלה/ נטרול פתיחת דלת תא המטען וביטול נעילת הדלתות
- Safety settings** (הגדרות בטיחות):

- הפעלה/ הפסקה של מגב אחורי בנטיעה לאחור
- אבחון: התחלת הליך אבחון להצגת מצב הרכב (כלומר קיום תקלות).
- הגדרת לחצי אוויר בצמיגים: מציג עבור כל צמיג האם הוא מנופח ללחץ האוויר הנכון.
- עוצמת הקול של מידע ניווט (אם קיים)

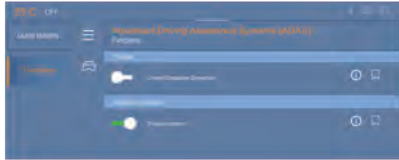
UPDATES (עדכונים)

ניתן לאפשר עדכונים אלוטומטיים "דרך האוויר" באופן אוטומטי ולהתחיל עדכון שכבר הורד אבל לא הותקן (עיין בנושא "עדכוני תוכנה").

מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)

מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) כוללות מספר מערכות סיוע לנהיגה בעלות תפקיד חשוב בבטיחות.

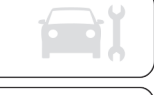
במסך המוצג באיור 400 תוכל לגלול דרך תפריט נפתח ברשימת Functions (תפקודים) להפעלת/הפסקת פעולה של ADAS.



JJ000695

400 מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) כוללות (בהתאם לרכב):

- מערכת בקרת עייפות
 - סייען שמירת נתיב
 - סייען שמירת נתיב מתקדם
 - זיהוי תמרורים
 - זיהוי מכשול קרוב
 - מערכת סיוע לחניה מתקדמת
 - התרעה בשטחים מתים
 - מערכת בלימה אוטומטית
- בחירה ב- בתפקוד תציג דף עם תיאור קצר שלו.
- בחירת תציג קיצור הדרך להגדרות התואמות יתווספו לאזור "לחצנים מהירים".



☐ בחר ביישומון הרצוי.

☐ לחץ על חץ חזרה לחזרה לדף הקודם ואשר באמצעות לחיצה על SAVE (שמו).

מחיקת יישומון

להזת יישומון לפח האשפה, לחץ והחזק וגרור אותה לפח האשפה.

הגדרות פרטיות

ניהול Privacy Settings (הגדרת הפרטיות) שייך לכל פרופיל. תפקוד זה משמש לפרופיל Guest (אורח) שמוגדר באמצעות ברירת המחדל Private Mode (מצב פרטי) או הפרופיל שנוצר במערכת, עם או ללא קשר להתקן הנייד.
עבור כל פרופיל (אפילו Guest (אורח)), הגדרת מצב הפרטיות האחרונה שנשמרה תחודש.

במהלך יצירת הפרופיל, אם אין תקשורת עם טלפון נייד, הגדרת המצב תוגדר ל- Private Mode (מצב פרטיות).

הערה בהתאם למצב של הרכב, ייתכן שבמצבים שונים הגדרות הפרטיות שקוד שרו בעבר לפרופיל לא ייטענו. בדוק תמיד את סמל מצבי מיקום גיאוגרפי והעברת נתונים בשורה עליונה של מסך מערכת

Uconnect™ / 10.25 Nav™ אינץ' (3 איור 345)

בעת שינוי פרופיל או בסיום של כל יצירת פרופיל.

☐ שיתוף נתונים ומיקום: מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל המידע האישי הנחוץ עבור כל שירות מקושר תקן זמין.

הוספת יישומון

☐ להוספת יישומון לחץ על Add Widget (הוסף יישומון) בצד שמאל של המסך או לחץ על אחד לחצני + במסך. בחר ביישומון הרצוי.
☐ לחץ על חץ חזרה ← לחזרה לדף הקודם ואשר באמצעות לחיצה על SAVE (שמו).

ארגון יישומונים בדף הבית (HOME)

להזת יישומון, לחץ והחזק וגרור אותה למיקום הרצוי.

הוספת דף

☐ להוספת דף, לחץ על Add Page (דף) בצד שמאל של המסך.

☐ לחץ על חץ חזרה ← לחזרה לדף הקודם.

מחיקת יישומון

להזת יישומון לפח האשפה, לחץ והחזק וגרור אותה לפח האשפה.

התאמה אישית של לוח המחוונים

לחץ על סמל העיפרון ✎ בחלק Customise Driver Information (התאמה אישית של המידע לנהג).

השינוי של הארגון של היישומונים השונים מוצג בלוח המחוונים בזמן אמת. הערה יישום הוא חלון מוקטן של יישום או שירות.

הוספת יישום

☐ להוספת יישומון לחץ על Add Widget (הוסף יישומון) בצד שמאל של המסך או לחץ על אחד לחצני + במסך.

התאמה אישית



401

1001022

☐ לחץ על המסך למשך לפחות 3 שניות באחד ממסכי הבית של המערכת או לחץ על יישום ⚙ "הגדרות".
☐ ברשימה, בחר בלשונית Customisation (התאמה אישית).


☐ לחץ על לחצן Displays (תצוגות). מוצג דף המחולק לשני חצאים איור 401.
☐ לחץ על לחצן HOME (הבית) בכל עת ליציאה מהדף.

התאמה אישית של המסך

לחץ על סמל העיפרון ✎ בחלק Customise Touchscreen (התאמה אישית של מסך המגע).


הסידור של יישומים שונים של דף הבית (HOME) של Widgets (יישומונים) מוצג. הערה יישומון הוא חלון מוקטן של יישום או שירות.

הערה המידע האישי הדרוש לשימוש בשי-
הותים מקושרים נשלח לספקים של שירותים
אלו.

 שיתוף נתונים: מצב זה מאפשר
לרכב לשדר החוצה את כל הנתונים
הנדרשים שירותים מקושרים תקפים, חוץ
מנתוני מיקום הרכב (מיקום גאוגרפי).

הערה כמה מהשירותים המקושרים עשויים
לא לפעול ללא נתוני מיקום הרכב.

הערה מצב זה לא תקף לתפקוד שיחת
חירום או לשירותים מסוימים שלהם
המשתמש הסכים בתנאי חוזה שירות (לדוג'
מה אזעקה מקושרת).

 Private Mode (מצב פרטי): מצב
זה אינו מאפשר לרכב לשדר נתונים אישי
מחוץ לרכב.

הערה שירותים מקושרים יבצעו רק עיבוד
מקומי בתוך הרכב באמצעות תפקודים
מוגבלים.

הערה מצב זה לא תקף לתפקוד שיחת
חירום או לשירותים מסוימים שלהם
המשתמש הסכים בתנאי חוזה שירות
(לדוגמה אזעקה מקושרת). כאשר הרכב
נמצא בשימוש מסחרי או בחוזים מינ'
מיוחדים (ניהול צי רכב, שירות ציבורי...), כמה
מצבי פרטיות לא זמינים למשתמש בהתאם
לצרכי שירותי שיתוף נתונים.

הערה מטרת מסחריות אם הרכב
משמש למטרות מסחריות או תחת התנאים
של החוזים המיוחדים (לדוגמה צי רכב, רכב
ממשלתי), כמה מצבי פרטיות לא יהיו זמינים

למשתמש במסך, בהתאם לשיתוף הנתונים
של השירותים.

לשינוי המצב, החלק מטה מהקצה העליון
של מסך המגע להצגת כל ההגדרות
המהירות.

לחץ על הלחצן  לבחירת המצב
הנבחר. המצב מודגש. או,

לחץ על לחצן  הגדרות.

ברשימה, בחר בלשונית Connectivity
(קישוריות).

בחר  הגדרות פרטיות.

בחר את המצב.

פורטל אינטרנט

במהלך השימוש הראשון, לאחר רכישת
הרכב, המשתמש מוזמן לבחור את
המדינה שלו לצורך שימוש בפורטל
האינטרנט.

אם המדינה לא נבחרת, הודעה נשמרת
במרכז ההודעות שתיעלם לאחר בחירת
מדינה.

החלק את האצבע על מסך המגע מהחלק
העליון להצגת כל ההודעות.

הבחירה של המדינה נדרשת לשימוש של
יישומי אינטרנט.

לחץ על היישום  Settings (הגדרות).

ברשימה, בחר בלשונית Connected

Services (שירותים מקושרים).

בחר את המדינה.

בעת השימוש הראשון דרך התקן נייד
מחובר, המערכת תתחבר לפרופיל שלך.

התקנים הניידים המחוברים משמשים
כמפתח גישה למידע האישי.

ראשית הפעל את תפקוד Bluetooth®
בהתקן הנייד.

בחר ביישום הרצוי, אם דרוש יתבקש
אימות.

האימות יישמר לשימושים עתידיים דרך
התקן נייד מחובר לפרופיל הנוכחי.

יתבקש אימות כל פעם שההתקן הנייד
אינו מחובר לפרופיל הנוכחי או עם נעשה
שימוש בפרופיל Guest (אורח).

בעת שימוש בפרופיל Guest (אורח),
יתבקש אישור בכל שימוש.



שירותים מקושרים - שירותי UNCONNECT

(אם קיימים)

363 

שירותים מקושרים של Uconnect משפרים את חוויית המשתמש ברכב באמצעות חיבור לרשת.

השירותים (אם קיימים) מאפשרים קבלת עזרה מהירה במקרה הצורך או בחירום, לקבל מידע על מצב רכבך, מיקומו, שליטה בו מרחוק ושיפור חוויית הניווט (אם קיימת) באמצעות עדכונים בזמן אמת. גישה לשירותי Uconnect זמינה דרך יישום ייעודי של JEEP® לטלפונים חכמים, שעון חכם, אתר אינטרנט או מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ'** של רכבך.

הזמינות של השירותים דורשת הסכם שירותי Uconnect
ניתן לקבל מידע נוסף על שירותי UConnect - הישומות, הזמינות, התאימות, חבילות ומפרטים דרך האתר הרשמי של Jeep.

התניות כלליות

נתונים אישיים ופרטיות

היצרן אוסף, מעבד ומשתמש בנתונים הפרטניים של הרכב בהתאם לדרישות החוק. קרא מידע נוסף בנוגע לתנאים הכלליים של השירות ועל מדיניות הגנת המידע באתר הרשמי של Jeep.

הלקוח הוא האחראי הבלעדי לשימוש בשירותים ברכב, גם ע"י אנשים אחרים, ועליו להודיע לכל המשתמשים ברכב והנוסעים על השירותים והתפקודים ומגבלות המערכת.

דרישות מקדימות להפעלה

כדי להשתמש בשירותי Uconnect אתה צריך להירשם בפורטל ייעודי שניתן להגיע אליו מהאתר הרשמי של Jeep, להפעיל את ההתקנים ברשותך ולהתחבר.

שירותי Uconnect אינם זמינים בכל השווקים וכפופים למגבלות בהתאם לסוג מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ'**, למיקום ולזמן השימוש בשירותים.

הפעלה מלאה של שירותי Uconnect, כולל שיחת סיוע, כפופה לכיסוי של הרשת הסלולרית ויכולת קליטת GPS, אם הם אינם זמינים, פעולה תקינה של השירותים אינה מובטחת. כיסוי עשוי לא להיות זמין במקומות כגון מנהרות, מוסכים, חניונים רב קומתיים והרים.

במקרה של עומס על הרשת הסלולרית או בעיות הקשורות באספקת המתח של הרכב (לדוגמה טעינת מצבר חלשה), השירותים עשויים לא להיות זמינים.

בעת שימוש בשירותים על הלקוחות לשמור על סודיות הסיסמאות למטרות אישיות בלבד ולא יגלו אותה לצדדים שלישיים.

שירותים

אזהרה כמה מהשירותים הרשומים להלן עשויים לא להיות זמינים אם הרכב לא הותנע מעל 20 ימים. הפעל את המנוע להפעלה מחדש של השירותים.

הערה התאריך והזמן בצג מערכת

Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ' חייבים להיות תואמים

לזמן ולתאריך בפועל, גם לאחר ניתוק המצבר. כוון אותו בתפריט Settings (הגדרות) של במערכת **Uconnect / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ'**. כל אי התאמה בין השעה והתאריך בצג והזמן והשעה והתאריך בפועל עלולה לגרום לתקלה בהפעלת שירותים מקושרים.

בהתאם לציוד המותקן ברכב ולמדינה, שירותים שונים עשויים להיות זמינים לתקופות זמן שונות. למידע נוסף על רכבך, גש לדף האישי שלך באתר הרשמי של Jeep. כמה מהחבילות הזמינות ללקוח הן:

My Assistant: שירות לקוחות ושירות התרעת בטחחות הכוללים:

- שיחת חירום (SOS) eCall ושיחת סיוע (עיין בפרק במקרה חירום): שירות לקוחות ושירותי דרך.

- **Vehicle Health Report** (דוח מצב הרכב): מידע על המצב של הרכב, הודעה ללקוח על צורך בטיפולי שירות אפשריים דרך הדוא"ל. שירות זה מסופק בתנאי שה"ל קוח סיפק קודם לכן כתובת דואר תקפה לשירות לקוחות של חברת סמלת מוטורס בע"מ.

My eCharge (רכב חשמלי): שירות

המאפשר לך למצוא, להשתמש ולשלם עבור טעינה בעמדות טעינה ציבוריות ולעקוב אחד היסטוריית הטעינה שלך. השירות מאפשר לך לנהל את הטעינות באמצעות עמדת הטעינה הפרטית ישירות מהטלפון הנייד.

☐ **My Car**: שירות ניטור מצב הרכב:

● Vehicle Information (מידע הרכב): מודיע למשתמש בזמן אמת על מצב הרכב ומפלט הדלק, רמת טעינת המצבר, מד המרחק וכו'. כניסה ליישום JEEP® או לאתר האינטרנט, מאפשרת לצפות במידע הרכב שהתעדכן בפעם האחרונה שהמונע הודמם. יתרה מזאת, בעת שמזוהה תקלה, נורית אזהרה/התרעה ייחודית נשלחת באמצעות הודעה ביישום JEEP® ובשעון החכם.

● In-Vehicle Alerts (התרעות ברכב): אפשרות לקבל הודעות ו/או התרעות הקשורות לקבלת שירותים והודעות תזכורת על ביצוע של שירות ו/או ריקולים עבור תצוגת מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™**. ניתן ליצור קשר עם שירות לקוחות של חברת סמלת מוטורס בע"מ למידע נוסף בנוגע להודעות המתקבלות.

☐ **My Remote** (השליטה מרחוק שלי): ניתן להשתמש בשירות לניהול פעולות מרחוק (הפעלה של תאורה, נעילה/ביטול נעילה של דלתות, מציאת הרכב וכו') מיישום JEEP® או שעון חכם. My Remote כולל:

שירותי E-Control (רכב חשמלי): הם מאפשרים לנהל מרחוק את כל התפקודים הקשורים לטעינת סוללת המתח הגבוה, כמו טעינה מיידית, טעינה מתוזמנת והפעלת בקרת אקלים מתוזמנת. כאשר מתוזמנת טעינה של סוללת המתח הגבוה באמצעות צג מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**

Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' של הרכב,

דרך יישום JEEP® או שעון חכם, וטעינה מתבצעת באמצעות התקנים/נקודות טעינה שיש להם פתרונות תזמון משלהם, ודא שתפקודי התזמון תואמים לאלו של הרכב, אחרת הטעינה עשויה לא לפעול.

At-Home Digital Assistant (סייען דיגיטלי בבית): הוא מאפשר שימוש במערכת סייען קולי כנקודות גישה נוספות להפעלת תפקודי מערכת **Uconnect™ 10.25**

אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' המשפרים את חוויית הבעלות ואת ואת השירותים המקושרים. סייען דיגיטלי מופעל קולית מאפשר למשתמש לבצע פעולות בשליטה מרחוק, גישה למידע הרכב, חיפוש עבור נקודות עניין ועוד. בבית סייען דיגיטלי דורש קישוריות ומנוי שירותים מקושרים פעיל להשגת תפקודיות מלאה (פעולות מרחוק/ מצב/ וכו').

Vehicle Finder (מאתר הרכב): הוא מאפשר למשתמש לצפות בטלפון חכם, בשעון חכם ובאתר אינטרנט במיקום הרכב ולהציג את המרחק בין מיקום המשתמש (מיקום ההתקן) למיקום הרכב. בנוסף המשתמש יכול גם להפעיל ניווט הולך רגל ב-Google Maps/Apple Maps **ממיקום המשתמש** למיקום הרכב. מתפקוד מאתר הרכב הלקוח יכול להפעיל את התאורה בשלט רחוק כדי למצוא את הרכב במקרה של חניה צפופה או תנאי ראות לקויים.

☐ **My Navigation** (הניווט שלי): שירותי

ניווט מקושרים (כפוף לזמינות בהתאם לגרסה/ לשוק). My Navigation כולל:

POI Search (חיפוש נקודת עניין): מאפשר למשתמשים עם מערכת ניווט למצוא את בסיס הנתונים האחרון עבור עסקים מקומיים, נקודות עניין ועוד באמצעות המידע העדכני ביותר. חיפוש נקודת עניין גם זמין דרך יישום JEEP® באמצעות Google's maps ונקודות עניין. ייתכן שיוצגו גם הפרטים המלאים (מספר טלפון וכתובת) כמו גם כתובת דוא"ל/אתר אינטרנט של המקום.

Live weather, speedcams and traffic (עדכוני חיים של מזג אוויר, מצלמות מהירות ותנועה): זרימת תנועה בזמן אמת, אירועים, מידע מזג אוויר בליווי תצוגה גרפית. המיקום מצלמות מהירות מבוסס על מיקום הרכב וכן מידע מזג האוויר המקומי כולל התרעות על מזג אוויר סוער שמועברות דרך מערכת מיזוג האוויר. דיווחי תנועה ומזג אוויר חיים ומצלמת מהירות זמינים במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™**

אינץ'. Parking Finder (מאתר חניה): מציג חייוו בזמן אמת על מקומות חניה זמינים ותעריפים (זמינות בהתאם למדינה). הכתובת של החניה והמסלול להגעה יכולות להיות מוצגות.



אזהרה הסמל בראש תצוגת מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** מציין שתפקוד מיקום גאוגרפי פעיל (ON). כאשר המיקום הגאוגרפי פעיל, מתבצע מעקב על מיקום לרכב כדי לאפשר הפעלה של תפקודים הדורשים זאת. כאשר המיקום הגאוגרפי נוטרל, מיקום הרכב מנוטר רק באמצעות מערכות הניווט, הבטיחות, ביטוח ומערכת סיוע לנהיגה (אם קיימות). לנטרול התפקוד עיין בפרק "הגדרות" של מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**.

אזהרה אם "הגדרות ברירת המחול משוחזרות", דומם את המנוע (מתג ההתנעה למצב STOP) והמתן מספר דקות לפני התנעה מחדש (מתג ההתנעה למצב ENGINE). ביצוע לא נכון של הפעולה והשהיה קצרה מידי בין הדממה וההתנעה מחדש יגרום לאי שמירה של הגדרות פרטיות. במקרה זה חזור על הפעולה והארך את זמן ההמתנה בין הדממת המנוע והפעלה מחדש.

עדכון המערכת

תוכנות שירותי **Uconnect** ויישומי מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** מתעדכנים מרחוק כדי לספק ללקוח גרסאות תוכנה חדשות יותר הכוללות מאפיינים חדשים או שיפורים/הרחבות של תוכנות שכבר מוצעות.

העדכונים מתבצעים לפי שיקול דעתו של היצרן.

Natural Speech Voice Recognition (זיהוי דיבור טבעי): מאפשר בקרה בתפקודים שונים בתוך הרכב ללא הורדת הידיים מגלגל ההגה ועיניך מהכביש. תפקודים הניתנים לניהול הם, לדוגמה: הבחירה בפרופיל שלך, הגדרות מיזוג אוויר, רדיו, טלפון וכו'. שירות זה מאפשר ללקוח להשתמש בשפה שהיא יותר טבעית וקלה. להפעלת זיהוי דיבור טבעי לחץ על לחצן  בגלגל ההגה.

My Fleet Manager (מנהל הצי שלי) (אם קיים): מאפשר ללקוחות עסקיים לנהל את צי הרכב של החברה בעילות ובבטיחות מרבית. הנתונים מהרכב נאספים דרך פורטל רשת ייעודי עבור ניהול ציי רכב כדי לשפר את היעילות, להפחית את העלויות ולמנוע סיכונים ולהבטיח את הבטיחות של כלי הרכב והנהגים.

נטרול של מצב מיקום גאוגרפי

(רק עבור מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**)
אם ברצונך להפסיק את המיקום הגיאוגרפי פשוט בצע זאת ממערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** (ראה תפריט הגדרות של מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** לפרטים נוספים). כאשר מצב מיקום גאוגרפי מנוטרל, כמה מהשירותים של היישומים ברשת סלולרית ובאינטרנט המשתמשים במיקום הרכב לא יהיו זמינים.

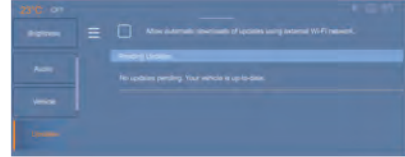
Fuel Finder (מאתר דלק) (גרסאות בנזין ורכב היברידי מתון): מציג את התחנות הנמצאות קרוב למסלול מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**. מחירי הדלק מוצגים (הזמינות תלויה במדינה). ניתן להציג את הפרטים על תחנות דלק והמסלול להגיע אליה.

Charging station Finder (מאתר תחנות טעינה) (גרסאות חשמליות): הצגת חייווי בזמן אמת של תחנות טעינה ציבוריות בנמצאות ליד המסלול. ניתן להציג את הכתובת, את המסלול להגעה ליעד ומידע נוסף ישירות על מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**.

Map update Over The Air (עדכון מפה דרך האוויר): מערכת הניווט תזהה את אזור הבית של המשתמש ותשמור עדכוני מפה מקומית אוטומטית ללא צורך בפעולה מצד המשתמש. בעת נסיעה מחוץ לאזור הבית של המשתמש, מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** תעדכן את אזורי המסלול והיעד אוטומטית. מפות מתעדכנות אחת לחודש.

On Street Parking (חניה ברחוב): מסייעת למשתמשים למצוא מקום חניה "ברחוב" (לא בחניון) בתשלום שמכוסה באמצעות תפקוד מאתר חניה). בעת חיפוש כתובת או נקודת עניין, במערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** תצוין רמת ההיתכנות למצוא מקום חניה חופשי.

הזמינות של העדכונים ניתנים לבדיקה דרך Settings>Updates (הגדרות>עדכונים), איור 402.



342

JJ000715

כמה עדכונים יתנהלו באופן אוטומטי, אחרים יציגו הודעה ללקוח במערכת **Uconnect** ויאפשרו ללקוח לאשר את העדכון או לדחות את העדכון. הלקוח יקבל הודעה ממערכת **Uconnect** אם עדכון אינו זמין. לקבלת מידע נוסף על שירותים, מאפיינים, מפרטים ועדכונים כלשהם, עיין בתוכן הנמצא באתר הרשמי של JEEP®.

נטרול שירותי UCONNECT SERVICES

אם אתה מוכר את רכבך ושירותי **Uconnect** עדיין פעילים, אתה האחראי לניתוק הפרופיל שלך מהשירותים בדף באתר הרשמי של Jeep, ביצירת קשר עם שירות הלקוחות או בפנייה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אתה גם אחראי להודיע לבעלים החדש על כל שירות שעדיין בתוקף ומקושר לחשבון שירותי **Uconnect**.



363 מלא תמיד אחר חוקים ותקנות התעבורה במדינה שבה אתה נוהג, והתרכז במתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידוך אוחזות בגלגל ההגה. השתמש בתפקודי מערכת **Uconnect 10.25**/ NAV **10.25** רק כאשר בטוח לעשות זאת. הלקוח הוא האחראי לכל הסיכונים הנובעים משימוש בתפקודים וביישומים של הרכב. אי ציות לאזהרות אלו עלולה לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות.

תיעוד נתוני הרכב

יחידות בקרה אלקטרוניות מותקנות ברכבך. יחידות בקרה אלו מקבלות נתונים מחיישי הרכב לדוגמה, או נתונים שהן יצרו בעצמן או שהן מחליפות ביניהן. כמה מיחידות הבקרה הללו נדרשות לתפעול הבטוח של רכבך, אחדות מסייעות לך בזמן נהיגה (מערכות לסייע בנהיגה), בעוד שאחרות מספקות תפקודי נוחות או מידע ובידור.

להלן מידע כללי על אופן עיבוד הנתונים בתוך הרכב. תמצא מידע נוסף על נתונים ספציפיים ששהודו, שנשמרו ומשודרים לצדדים שלישיים ולמה היא משמשת ברכבך תחת מילת המפתח Data protection (הגנת נתונים). מידע זה משויך ישירות להתייחסות לתפקודים הנמצאת בספר הרכב או בתנאים והכללים הכלליים של המכירה. המידע גם זמין באופן מקוון.

נתוני הפעלה של הרכב

יחידות בקרה מעבדות נתונים לצורך ההפעלה של הרכב. הנתונים כוללים, לדוגמה:

מידע על מצב הרכב (לדוגמה מהירות, זמן נסיעה, האצה צידית, מהירות סיבוב הגלגל, תצוגת חגירת חגורות הבטיחות).

תנאי הסביבה (לדוגמה טמפרטורה, חיישן גשם, חיישן מרחק).

באופן כללי נתונים אלה הם זמניים ואינם נשמרים לפרק זמן ארוך יותר ממחזור הפעלה אחד ומועבדים רק במערכת המובנית ברכב עצמו. יחידות הבקרה לעתים קרובות מתעדות נתונים אלה (כולל מפתח



בהתאם לרמת האבזור של הרכב, זה עשוי לכלול:

נתוני מולטימדיה כגון מוזיקה, סרטונים או תמונות שייקראו על ידי מערכת המולטימדיה המשולבת.



נתוני ספר הכתובות לשימוש עם מערכת דיבורית משולבת או עם מערכת הניווט המשולבת.



יעדים שהוזנו.

נתונים לגבי השימוש בשירותים מקוונים.

נתונים אלו עבור תפקודי נוחות או מערכות מידע ובידור עשויים להישמר באופן מקומי ברכב או על גבי התקן שחיברת לרכב (לדוגמה טלפון חכם, התקן USB או גן MP3). נתונים שהזנת בעצמך ניתנים למחיקה בכל עת.

נתונים אלו עשויים להיות משודרים מחוץ לרכבך לפי בקשה בייחוד בעת שימוש בשירותים מקוונים בהתאם להגדרות שב-הרת.



הרכב ומספר הזיהוי שלו, ולעשות בהם שימוש במידת הצורך.

הנתונים נקראים בדרך כלל דרך שקע OBD (אבחון מובנה) שחייב להימצא ברכב בהתאם לחוק. הם משמשים לדיווח על המצב הטכני של הרכב או רכיביו ומסייעים לאבחון של תקלות, בהתאם לתנאי האחריות ולשיפור האיכות. נתונים אלה, בייחוד מידע על עומס על רכיבים, אירועים טכניים, שגיאות מפעיל ותקלות אחרות, משודרים ליצרן בהתאם לצורך, יחד עם מספר הזיהוי של הרכב. אחריות יצרן יכולה גם היא להיות מופעלת. היצרן יכול גם להשתמש בנתוני ההפעלה מהרכב לצורך ריקולים למוצר. נתונים אלו יכולים לשמש גם כדי לבדוק את אחריות הלקוח ותביעות תיקון במסגרת האחריות.

תקלות כלשהן שנשמרו ברכב עשויות להיות מאופסות באמצעות מרכז שירות מורשה במהלך טיפול ברכב או בהתאם לבקשתך.

תפקודי נוחות ומידע ובידור

הגדרות נוחות והגדרות מותאמות אישית עשויות להישמר ברכב וניתנות לשינוי או לאתחול בכל עת. בהתאם לרמת האבזור של הרכב, זה עשוי לכלול:

הגדרות מיקום המושב.

הגדרות שלדה ומיזוג האוויר.

הגדרות מותאמות אישית כגון תאורה פנימית.

אתה יכול להכניס את המידע שלך לתפקודים של מערכות השמע והטלמטיקה של רכבך, כחלק מהתפקודים הנבחרים.

הרכב). תפקוד זה מאפשר לאחסן באופן זמני או קבוע של המידע על מצב הרכב, מאמץ המופעל על רכיבים, דרישות שירות, כמו גם אירועים ושגיאות טכניות. בהתאם לרמת הציוד הטכני, הנתונים הנש-מרים הם:

תנאי ההפעלה של רכיבי המערכת (לדוגמה מפלסי מילוי, לחצי אוויר בצמיגים, רמת טעינת המצבר).

תקלות ופגמים ברכיבי מערכת חשובים (לדוגמה פנסים, בלמים).

תגובות מערכת במצבי נהיגה מיוחדים (לדוגמה הפעלת כרית אוויר, הפעלת מערכות בקרת היציבות).

מידע על אירועים שגרמו נזק לרכב.

עבור רכבים חשמליים, רמת טעינת סוללת המתח הגבוה וטווח הנסיעה המשוער.

במקרים מיוחדים (לדוגמה, אם הרכב זיהה תקלה), ייתכן שיהיה צורך לשמור את הנתונים שאחרת יכולים להימחק. בעת הבאת רכבך לשירות (לדוגמה תיקונים תחזוקה), נתוני ההפעלה השמורים עשויים להיקרא יחד עם מספרי זיהוי הרכב ויעשה בהם שימוש בהתאם לצורך.

בעת טיפול ברכב, אנשי שירות (במוסכים ושל היצרן) או צדדים שלישיים (אנשי שירות דרך) עשויים לקרוא את נתוני הפעלת הרכב ומספר הזיהוי שלו ולעשות בהם שימוש במידת הצורך.

לצורך טיפול אנשי שירות (במוסכים ושל היצרן) או צדדים שלישיים (אנשי שירותי דרך) עשויים לקרוא את נתוני הפעלת

שילוב טלפון חכם (לדוגמה Android @Apple CarPlay או Auto)

אם הרכב שלכם מצויד בהתאם, תוכלו לחבר את הטלפון החכם שלכם או התקן נייד אחר לרכב על מנת להפעילו באמצעות הבקרים המשולבים של הרכב. תמונות וצלילים מהטלפון החכם יכולים להיות משודרים דרך מערכת השמע והטלמטיקה של הרכב. מידע מסוים נשלח בו זמנית לטלפון החכם. בהתאם לסוג השילוב, הוא יכול לתמוך כגון נתוני מיקום, מצב יום/ לילה ומידע כללי אחר של הרכב. למידע נוסף, עיין בספר הרכב או בהוראות ההפעלה של מערכת השמע או הטלמטיקה.

השילוב בין הטלפון החכם שלך לרכב, מאפשר שימוש ביישומים שלו, כגון יישומי ניווט והשמעת מוזיקה. לא ניתן לבצע שילוב תפקודים אחרים בין הטלפון החכם לרכב בייחוד גישה לנתוני הרכב. אופן עיבוד הנתונים לאחר מכן נקבע בידי הספק של היישום שבשימוש. היכולת לשנות את הנתונים תלויה ביישום הנידון ובמערכת ההפעלה המותקנת בטלפון החכם שלך.

שירותים מקוונים

אם הרכב שלך כולל חיבור רשת אלחוטי, הוא מאפשר העברת נתונים בין רכבך ומערכות אחרות. חיבור לרשתות אלחוטיות אפשרי דרך משדר הנמצא ברכבך או בהתקן הנייד שלך (לדוגמה טלפון נייד). השירותים המקוונים ניתנים לשימוש דרך חיבור אלחוטי. אלה כוללים שירותים ויישומים מקוונים (אפליקציות) המסופקים לך על ידי היצרן או ספקים אחרים.

שירותים ייחודיים

במקרה של שירותים מקוונים של היצרן, התפקודים הרלוונטיים מתוארים על ידי היצרן במיקום המתאים (לדוגמה ספר הרכב או אתר היצרן) וכוללים גם את המידע הקשור על הגנת הנתונים. נתונים אישיים עשויים לשמש עבור שירותים מקוונים. חילופי הנתונים למטרה זו מתבצעים בחיבור מאובטח, באמצעות לדוגמה מערכות מחשב ייעודיות של היצרן. האיסוף, העיבוד והשימוש של נתונים לפיתוח של שירותים מבוצעים אך ורק על בסיס של הרשאה חוקית לדוגמה במקרה של מערכת שיחה חירום חוקית או הסכם חוזי או בהתאם להסכמה.

אתה יכול להפעיל או להפסיק את השירותים והתפקודים האלה (כמה מהם עשויים להיות בחיוב) ובמספר מקרים, את החיבור כולו של הרכב לרשת האלחוטית. זה לא כולל את התפקודים והשירותים הנדרשים בחוק כגון מערכת תקשורת בחירום.

שירותי צד שלישי

אם אתה משתמש בשירותים מקוונים שניתנים בידי ספקים אחרים (צד שלישי), שירותים אלו כפופים לאחריות, הגנת המידע והכללים והתנאים לשימוש של הספק הרלוונטי. לרוב אין ליצרן השפעה על התוכן המוחלף בהקשר זה.

לכן שים לב שהאופי, ההיקף והמטרה של האיסוף והשימוש בנתונים האישיים הם במסגרת של שירותי הצד השלישי המסופקים בידי ספק השירות המדובר.

עדכון תוכנה

מערכת **10.25 Uconnect™** / מערכת **10.25 Uconnect Nav™** יכולה להוריד ולהתקין עדכוני תוכנה נבחרים דרך תקשורת אלחוטית.

הערה הזמינות של עדכוני תוכנה לרכב "דרך האוויר" משתנים בהתאם לרכב ולמדינה. מידע נוסף נמצא באתר האינטרנט של Jeep.

ניהול התקן מרחוק וניהול עדכוני תוכנה וחומרה מרחוק

כחלק בלתי נפרד של השירות הקשור לביצועים של שירותי מוני המחוברים, ניהול התקן הכרחי וניהול עדכוני תוכנה וקושחה הכרחיים הקשורים לתוכנה ולחומרה של השירות המחובר האמור יבוצעו מרחוק, בציוד באמצעות טכנולוגיה אלחוטית – "על גבי האוויר".

לשם כך, תתבצע תקשורת רשת רדיו מאובטחת בין הרכב ושרת ניהול ההתקנים כאשר ההתנעה מופעלת ורשת סלולרית זמינה. בהתאם לציוד של הרכב, תצורת החיבור חייבת להיות מוגדרת ל-Connected vehicle (הרכב המחובר) כדי לאפשר חיבור של רשת הרדיו.

ללא קשר למיניו על שירותים מקושרים, אבטחת מוצר מרחוק או אבטחת מוצר הקשורה לניהול ההתקן, ועדכוני התוכנה והקושחה יבוצעו כאשר ההליך הכרחי לתאימות למחויבות החוקית שאליה היצרן כפוף (לדוגמה אחריות החוקית למוצר התקפה, תקנת שיחת חירום) או כאשר העיבוד הכרחי כדי להגן על אינטרסים חיוניים של

משתמשי ונוסעי הרכב הנוגעים לעניין. היצירה של רשתות אלחוטיות מאובטחות בגלי רדיו והעדכונים מרחוק אינם מושפעים מהגדרות הפרטיות ויבוצעו באופן עקרוני לאחר שהמש"תמש ברכב הפעיל אותם לאחר קבלת הודעה תואמת. המערכת יכולה להודיע למשתמש על עדכון מיד כאשר הוא מחובר לרשת Wi-Fi חיצונית או לרשת סלולרית. עדכונים בנפח גדול ניתנים להורדה רק דרך רשת Wi-Fi. הודעה על זמינות של העדכון תופיע בצג מערכת **10.25 Uconnect™** / מערכת **10.25 Uconnect Nav™** עם אפשרות לעדכון מיידי או דחייה של מועד העדכון.

זמן ההתקנה משתנה ויכול לארוך מספר דקות עד לפרק זמן מרבי של 30 דקות. הודעה תציג הערכה של תיאור העדכון משך הזמן הנדרש לביצועו.

מידע עדכון זמין דרך יישום Settings (הגדרות).

לחץ על יישום Settings (הגדרות).

ברשימה, בחר בלשונית Updates (עדכונים).

לחץ על לחצן ■. הוא מאפשר לך לשנות את ההרשאה עבור הורדה אוטומטית של עדכונים דרך רשת Wi-Fi חיצונית.

364 

הערה במהלך הליך ההתקנה הרכב עשוי לא להיות פעיל. אם העדכון נכשל, בקש עזרה ממרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הערה השימוש בשירות זה אינו מחויב ע"י המבצע. מהצד האחר, השימוש ברשתות Wi-Fi ו/או הרשת סלולרית של הטלפון הנייד שלך יכול לכלול חיובים נוספים אם אתה חורג מחבילת הנתונים שלך. עלויות אלו ישתקפו בחשבון הטלפון שלך מהמפעיל הסלולרי.

אזהרה



364 מסיבות של בטיחות ובגלל שהיא דורשת תשומת לב ממושכת של הנהג, ההתקנה חייבת להתבצע כאשר ההצתה פועלת אך המנוע מודמם. לא ניתן לבצע את ההתקנה במקרים הבאים: המנוע פועל, שיחת חירום פעילה, טעינה לא מספקת של המצבר, בעת טעינה של סוללת המתח הגבוה (רכב חשמלי).

סימנים מסחריים רשומים

Apple Inc.

Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc.
App Store ו-iTunes Store ו-iPod, iTunes Store ו-iPhone הם סימנים מסחריים של Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® הוא סימן מסחרי רשום של Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® and DivX Certified® הם סימנים מסחריים רשומים של DivX, LLC.

Google Inc.

Google Play™ Store ו-i Android™ הם סימנים מסחריים רשומים של Google LLC.

Velcro Companies

Velcro® הוא סימן מסחרי רשום של Velcro Companies.

זיהוי בתדר רדיו (RFID)

טכנולוגיית RFID משמשת במספר כלי רכב לתפקודים כגון ניטור לחץ אוויר בצמיגים ושולל התנעה.
טכנולוגיית RFID משמשת לתקשורת עם מערכות נוחות כגון בקורות שלט רחוק אלחוטי לצורך נעילה וביטול הנעילה של הדלתות. טכנולוגיית RFID ברכבי Jeep אינה משתמשת במידע אישי או שומרת אותו או מתחברת למערכת אחרת של Jeep המכילה מידע אישי.

אישורי סוג רשמי



כל ציוד הרדיו המותקן ברכב תואם לתקנת האיחוד האירופי 2014/53/EU, אישור סוג אוקראינה למשרדי רדיו UA.RED.TR, תקנת SAR של צרפת בחוק מ-15/11/2019 ואישור UKCA (הערכת תאימות בריטניה) מ-01/01/2023 התקף בבריטניה.
למידע נוסף בקר באתר www.mopar.eu/owner או <http://aftersales.flat.com/elum/>

התקנים בתדרי רדיו (RF)



כל התקנים בתדרי רדיו (RF) חייבים להיות תואמים לתקנות במדינות שבהן הם נמכרים.

למידע נוסף בקר באתר
www.mopar.eu/owner או
<http://aftersales.fiat.com/elum/>

BORN TO BE TOGETHER



SELENIA



SELENIA



Oil change? The experts recommend Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior characteristics allow **Selenia** to guarantee the highest performance and protection of your engine.*

The Selenia range includes a number of technologically advanced products:

Selenia K POWER PLUS

Selenia K Power Plus 5W-30 is a synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS for American design petrol engines, specially formulated to allow excellent resistance to oxidation and high-level fuel economy.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 is a synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS for passenger car engines that is formulated to have low ash characteristics and provides very high energy saving fluid.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 is a fully synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS specifically designed for latest generation passenger cars with diesel engines (Euro 6 Standards with UREA) and for high-performance engines in the luxury and sport cars segments.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 is a fully synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS formulated for modern passenger car petrol Euro 6 engines.

חלקי חילוף מקוריים ביצועים בטוחים

חלקי החילוף המקוריים שלנו עוברים **בדיקות קפדניות**, שמבוצעות על ידי מומחים שבודקים את השימוש **בחומרים המתקדמים** ביותר ואת האמינות של התכנון ושלבי הייצור. כך **מובטחים הביצועים והבטיחות** לאורך זמן, להנאה של הנהג והנוסעים ברכב.

דרוש תמיד שיעשה שימוש **בחלקי חילוף מקוריים** וודא שהדבר מבוצע.



139.....התנעה ונהיגה.....
 98.....התרעות לנהג.....
 99.....התרעת התנגשות מלפנים.....
 104.....התרעת עייפות הנהג.....



י
 205.....זו גריירה.....



ז
 330.....זיהוי בתדר רדיו (RFID).....



268.....זיהוי הרכב.....
 171.....זיהוי מגבלות מהירות.....
 178.....זיהוי מכשול קרוב.....



זיהוי מכשול קרוב - מאחור (גרסאות עם 4 חיישנים).....
 178.....



זיהוי מכשול קרוב מלפנים-מאחור (גרסאות עם 12 חיישנים).....
 179.....
 זיהוי תמרוזי תנועה.....
 171.....



ח
 108.....חגורות בטיחות.....
 55.....חלונות.....
 55.....חלונות אחוריים.....
 55.....חלונות חשמליים.....
 142.....חניה.....



258, 271.....גלגלים וצמיגים.....
 229.....גריירה.....
 229.....גרירת הרכב.....

ד

דלק..... 201.....
 דלת תא מטען..... 60.....
 דלתות..... 27.....

ה

הגנת הולכי רגל מלפנים..... 107.....
 הגנת צד (גרסאות עם 12 חיישנים)..... 189.....
 החלפת גלגלים..... 218.....
 החלפת להבי מגבים..... 254.....
 החלפת נורות..... 213.....
 החלפת סוללה במפתח..... 19.....
 החלפת שמשה קדמית..... 55.....
 הליך טעינה משקע חשמל ביתי (AC)..... 195.....
 הליך טעינה מעמדת טעינה ביתית..... 195.....
 הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית (AC/DC)..... 198.....
 המלצות להתנעה קרה..... 141.....
 הפחתת צריכת אנרגיה/דלק..... 203.....
 הפעלה אוטומטית של הפנסים הראשיים..... 38.....
 הרצה של רכב חדש..... 140.....
 השלכת סוללת המתח הגבוה..... 12.....
 התנעה בכבלי עזר..... 226.....
 התנעה בסיוע רכב אחר..... 22.....

אינדקס
א

25.....אבטחת הרכב.....
 39.....אור נמוך אוטומטי.....
 102.....אזהרת ניטור שטחים מתים.....
 259.....אחסון הרכב.....
 330.....אישור סוג רשמי.....
 39.....אלומות אור גבוה.....
 264.....אלקנטרה.....
 94.....אמצעי זהירות למערכות מתח גבוה.....
 212.....אמצעי זהירות במקרה של תאונה.....
 66.....אנטנת כריש.....

ב

263.....בד.....
 76.....בורר מצבי נהיגה שטח.....
 100.....בלימת חירום אוטומטית.....
 143.....בלם חניה.....
 143.....בלם חניה חשמלי.....
 212.....במקרה של תאונה.....
 157.....בקרת שיוט.....
 159.....בקרת שיוט אדפטיבית.....
 בקרת שיוט אדפטיבית עם תפקוד Stop and Go..... 140.....

ג

56.....גג שמש חשמלי.....
 34.....גלגל הגה.....

- טיפוח פנים הרכב.....263
 טיפול חיצוני ברכב.....260
 טעינה.....187
 טעינה מצבר 12V.....243
 טעינת במצבר באמצעות מטען
 מצברים.....243

י

- יחידה הנעה חשמלית.....149

כ

- כבל טעינה MODE 2.....190
 כבל טעינה MODE 3.....195
 כבל טעינה MODE 4.....195
 כוונון גלגל הגה.....34
 כיסויי גלגלים.....272
 כניסת אוויר.....249
 כריות אוויר וילון.....135
 כריות אוויר צדדיות.....135
 כריות אוויר קדמיות.....134
 כריות אוויר.....129

ל

- לוח מחוונים דיגיטלי
 (גרסת 10 אינץ').....73
 לוח מחוונים דיגיטלי (גרסת 7 אינץ')
70

- לוחית זיהוי.....268
 לחץ אוויר בצמיגים.....271
 לחצן STOP START ENGINE.....24

מ

- מאפייני נהיגה ועצות לגרירה.....205
 מגביל מהירות.....155
 מגבילי כוח של חגורות הבטיחות.....108
 מגבים\מתזים של השמשה הקדמית.....43
 מגבלות גרירה.....229
 מגבר בלימה חכם.....200
 מגני שמש.....64
 מדבקות.....262
 מהבהבי תאורת חירום.....210
 מושבי בטיחות לילדים.....112
 מושבי בטיחות מסוג i-Size.....114
 מושבים.....29
 מותחני חגורות הבטיחות.....108
 מחשב דרך.....78
 מידות.....275
 מידע על העמסה.....62
 מידע תחזוקה.....234
 מילוי נוזלי שירות.....280
 מיקומי ההגבהה.....258
 מכסה מנוע.....58
 ממיר קטליטי.....68
 מניעת סנוור אוטומטי.....36
 מסנן גזי פליטה.....68
 מערכות בטיחות אקטיביות.....94
- מערכות להגנת הנוסעים.....107
 מערכות לסיוע בנהיגה.....98
 מערכת Stop - Start.....152
 מערכת 10.25 Uconnect™ אינץ' /
 10.25 Uconnect Nav™ אינץ'.....291
 מערכת בקרת אחיזה (TCS).....95
 מערכת בקרת אקלים.....45
 מערכת בקרת אקלים אוטומטית.....50
 מערכת בקרת אקלים ידנית.....47
 מערכת בקרת יציבות (DSC).....95
 מערכת הפליטה.....68
 מערכת התרעה להולכי רגל
 מערכת מניעת נעילת גלגלים
 (ABS).....94
 מערכת מפתח אלקטרוני.....18
 מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....104
 מערכת נעילה מרכזית.....20
 מערכת נשיאת מטען.....67
 מערכת סיוע לחניה מתקדמת.....183
 מערכת הפליטה.....68
 מפתחות חלופיים.....18
 מפתחות, מנעולים.....18
 מצב חיסכון באנרגיה.....204
 מצב סיבוב חופשי של הגלגלים.....231
 מצב "צב".....12
 מצבי הפעלה.....12
 מצבי מתג ההתנעה.....24
 מצלמה פנורמית.....176
 מקורות מתח.....189



צ
 צבע.....262
 ציוד פנימי.....63
 צמיגי חורף.....271
 צרכית דלק.....285



ק
 קיפול מראות.....35
 קיצורי דרך להפעלת מערכות סיוע
 מתקדמות לנהג (ADAS).....153



ר
 רצועת קשירה עליונה.....115
 רצפת תא המטען כפולה.....62



ש
 שטיחוני רצפה.....264
 שטיפה.....260
 שטיפה ומריחת שעווה.....261



שיחת חירום.....210
 שיחת חירום eCall.....210
 שיחת סיוע.....212



שירותים מקושרים - שירותי
 UCONNECT.....223
 שלט רחוק אלחוטי.....18
 שליטה ברכב.....202
 שמשה קדמית.....55
 שקע טעינה.....187

סייען שמירת נתיב.....166
 סייען שמירת נתיב מתקדם.....168
 סימנים מסחריים רשומים.....330

ע

עדכוני תוכנה.....329
 עור.....264
 עצות והמלצות לנהיגה.....202
 עצת למערכות סיוע מתקדמות לנהג
 (ADAS).....153
 עקחונות הפעולה של הגרסה
 ההיברידית.....14
 עקחונות הפעולה של הגרסה
 החשמלית.....10
 ערכת חירום לתיקון צמיג.....223

פ

פליטות פחמן דו חמצני.....285
 פנים הרכב ורפוד.....263
 פנסי איתות.....38
 פנסי חניה.....38
 פנסי ערפל אחוריים.....37
 פנסי ערפל קדמיים.....37
 פנסים במראה החיצונית.....41
 פנסים ראשיים.....39
 פתחי אוורור.....45

מראות.....35
 מראות חיצונית.....35
 מראת פנימית.....36
 משולש אזהרה.....64
 משענות ראש.....33
 משקלים ועומסים.....278
 מתג ההתנעה.....24

נ

נהיגה בדרכים מוצפות.....202
 נוזלים וחומרי סיכה.....282
 נוריות אזהרה.....81
 נורית תזכורת חגורות בטיחות.....111
 נורית תקלה במותחן ובכרית אוויר.....136
 נורית תקלה במערכת טעינה.....194
 נטרול כרית האוויר.....135
 ניקוי חיצוני של הרכב.....260
 ניתוק אוטומטי של סוללת המתח
 הגבוהה.....212
 נתוני המנוע.....269
 נתיכים.....217

ו

סגנון נהיגה.....204
 סוגי טעינה.....189
 סוללת מתח גבוהה.....270
 סייען זינוק בעליה (HSA).....95
 סייען כביש מהיר (נהיגה אוטונומית
 רמה 2).....175



64.....	שקעי USB
64.....	שקעים חשמליים
273.....	שרשראות שלג

ת

63.....	תא אחסון בקונסולה המרכזית
63.....	תא אחסון מתכוונן
63.....	תא כפפות
60.....	תא מטען
247.....	תא מנוע
36.....	תאורה חיצונית
41.....	תאורה פנימית
64.....	תאי אחסון בדלתות
201.....	תדלוק
113.....	תושבות ISOFIX
200.....	תזמון טעינה
233.....	תחזוקה
110.....	תחזוקת חגורות הבטיחות
	תחזוקת יחידה הנעה חשמלית/ תיבת
254.....	הילוכים אוטומטית
254.....	תחזוקת תיבת הילוכים ידנית
	תיבת הילוכים אוטומטית חשמלית
146.....	כפולת מצמדים
145.....	תיבת הילוכים ידנית
282.....	תיעוד נתוני הרכב
204.....	תנאי שימוש
271.....	תנאי שימוש בצמיגים ובגלגלים

FCA Italy S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy
Print n. 603.00.018 - 02/2024 - 1 Edition

מדוע לבחור חלקי חילוף מקוריים

אנו מכירים היטב את רכבך מכיוון שיצרנו, עיצבנו ובנינו אותו, ואנו באמת מכירים כל פריט ופריט בו. **במרכזי שירות מורשים של Jeep** מטעם חברת סמלת בע"מ המכונאים שהכשרנו יעניקו לך שירות איכותי ומקצועי הנדרש לכל הטיפולים.

מרכזי השירות המורשים של **Jeep** מטעם חברת סמלת בע"מ תמיד זמינים עבורך ויציעו לך פעולות שירות רגילות, בדיקות תקופתיות והמלצות מעשיות של המומחים שלנו.

עם החלקים המקוריים של **MOPAR®**, רכבך החדש ישמור לאורך זמן על האמינות, הנוחות והביצועים, שהן הסיבות לכך שרכשת אותו.

אנו ממליצים שתדרוש תמיד שברכבך יותקנו חלקי חילוף מקוריים. מומלץ להשתמש בהם, מכיוון שמקורם במחויבות המתמדת שלנו למחקר ולפיתוח של טכנולוגיות חדשניות ביותר.

מסיבות אלה, **מומלץ להשתמש בחלקי חילוף מקוריים, משום שהם תוכננו במיוחד עבור רכבך.**

Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.

ט.ל.ח.

07/2024