

Jeep®

AVENGER

מדריך למשתמש



סמלית
תמיד בתנועה

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירתך ב-Jeep.

יצרנו ספר נהג זה, כדי לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בו באופן הטוב ביותר. רכב זה מיועד הן לשימוש יומיומי והן לשימוש ייחודי. אנא הקדש את מירב הזמן האפשרי להכרת מאפייני הרכב.

בספר תמצא מידע, עצות ואזהרות חשובות על שימוש ברכב ועל האופן בו תוכל להשיג את הביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים של הג'יפ שלך.

מומלץ לקרוא את הספר עד סופו לפני נסיעתך הראשונה, כדי להכיר את הבקרים, ומעל הכל, את הבלמים, מערכת ההיגוי ותיבת ההילוכים. בזמן תוכל גם ללמוד על התנהגות הרכב במשטחי דרך שונים.

ספר זה אף מתאר מאפיינים מיוחדים ועצות, וכן מידע חיוני לנהיגה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה של הג'יפ שלך לאורך זמן.

בחוברת השירות המצורפת תמצא תיאור השירותים שחברת סמלת מוטורס בע"מ מציעה ללקוחותיה, את תעודת האחריות ואת התנאים לשמירה על תוקפה.

אנו סמוכים ובטוחים שאמצעים אלה יסייעו לך להתחבר לרכבך החדש וליהנות ממנו ומהשירותים המוענקים ע"י הצוות של Jeep.

קריאה נעימה. נהיגה מהנה!

זהירות

ספר נהג זה מתאר את כל גרסאותיו של Jeep Avenger. ציוד אופציונלי, ציוד שמיועד לשווקים של מדינות מסוימות או גרסאות אחרות לא צוינו בטקסט במפורש: לכן, עליך להתייחס רק למידע הקשור לרמת הגימור, המנוע והגרסה שרכשת. תוכן שפורסם במהלך הייצור של הדגם, מלבד הדרישה הספציפית לציוד אופציונלי במעמד הרכישה, יצוין בהערה (אם קיים).

המידע הנמצא במסמך זה נועד להנחות אותך בשימוש הנכון ברכב. FCA Italy S.p.A שוקדת בהתמדה על שיפור רכביה. לכן, היא שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות, ללא מחויבות להחיל שינויים כלשהם שחלו על רכב שנמכר בעבר.

למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

בברכה נסיעה טובה, בטוחה ומהנה

חברת סמלת מוטורס בע"מ

חשוב: קרא בעיון

תדלוק



מנועי בניזין: תדלק רק בדלק נטול עופרת בדירוג אוקטן (RON) 95 ומעלה העומד בתקן אירופי EN228. אל תשתמש בדלק המכיל מתנול או אתנול E85. שימוש בתערובות אלה עלול לגרום תקלות בהתנעה ובנהיגה ונזק לרכיבים חיוניים במערכת אספקת הדלק. למידע נוסף על השימוש בדלק הנכון עיין בנושא "תדלוק הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

התנעת המנוע



בגרסאות עם תיבת הילוכים ידנית: הפעל את בלם החניה, שלב את ידית ההילוכים להילוך סרק, לחץ על דוושת המצמד במלואה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, סובב את מתג ההתנעה למצב 1 ושחרר מיד לאחר שהמנוע מותנע. בגרסאות עם מפתח אלקטרוני, המנוע מותנע באמצעות לחיצה על לחצן ההתנעה.

בגרסאות רכב חשמלי: כאשר בקר PRND במצב P ומתג ההתנעה מועבר למצב 1 או שלחצן START STOP נלחץ, יושמע צליל אזהרה וההודעה READY (מוכן) תוצג בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ההנעה החשמלית של הרכב הופעלה. הרכב מוכן כעת לנסיעה.

חניה על חומרים דליקים



בעת פעולתו, הממיר הקטליטי מתחמם מאוד. לכן: אל תחנה את רכבך על דשא, עלים יבשים, מחטי אורנים או חומרים דליקים אחרים: קיימת סכנת שריפות.

שמירה על איכות הסביבה



הרכב מצויד במערכת המאפשרת בקרה קבועה של רכיבים הקשורים למערכת הפליטה כדי לשפר את השמירה על איכות הסביבה.

אביזרי חשמל



אם תחליט להוסיף אביזרי חשמל לאחר הרכישה (למרות הסכנה של פריקת מצבר ההדרגתית), מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. טכנאי המרכז יכולים לחשב את העומס החשמלי הכולל ולבדוק שרכבך יכול לעמוד בעומס הנדרש.

טיפול תחזוקה



תחזוקה נכונה של הרכב חיונית לשמירה על ביצועי הרכב ומאפייני הבטיחות שלו, מסייעת לשמירה על הסביבה ומפחיתה את עלויות ההפעלה לאורך זמן.

התקני אבטחת רשת

הרכב מצויד בהתקני אבטחה שפותחו בהתאם לסטנדרטים הטכנולוגיים המיושמים כעת בתעשיית הרכב, כדי להגן על מערכות הרכב מפני ניסיונות חדירה. המטרה של התקני האבטחה היא למזער את הסכנה להתקפה מהרשת או להתקנה של וירוסים או נזקות אשר יכולים לפגוע בביצועים של הרכב ו/או לאפשר גניבה של מידע אישי של הלקוחות ו/או המשתמשים ו/או שיבוש של המידע האמור.

בעל הרכב לא יסיר, ישנה או יטפל בהתקני האבטחה למניעת חדירה. היצרן לפיכך לא יהיה אחראי לתוצאות השליליות ו/או נזק לרכב ו/או ללקוח ו/או לצדדים שלישיים הנובע מהסרה, שינוי או התאמה של התקני האבטחה שבוצעו ע"י הבעלים או המשתמשים ברכב.

שימוש בספר הנהג

הוראות הפעלה

כל ההנחיות המתייחסות לכיוונים (ימין/שמאל או קדימה/אחורה), כתובות מנקודת מבטו של היושב במושב הנהג. במקרים מיוחדים בהם נקודת המבט שונה, הדבר מצוין באופן מפורש.

האיורים בספר נהג זה נועדו להמחשה בלבד: לכן, ייתכן כי פרטים מסוימים באיור לא יתאימו לסידורם ברכב בפועל. כמו כן, ספר נהג זה מתאר כלי רכב בעלי גלגל הגה בצד שמאל. לפיכך, ייתכן כי באיור מיקום ומבנה של בקרים מסוימים בכלי רכב שגלגל ההגה בהם נמצא בצד ימין לא יהיו בדיוק כהשתקפות המראה.

כדי לזהות את הפרק המכיל את המידע הדרוש, באפשרותך לעיין באינדקס המופיע בסוף ספר הנהג. ניתן לזהות פרקים במהירות באמצעות לשוניות גרפיות ייעודיות הנמצאות בצדו של כל עמוד אי זוגי. באחד העמודים נמצא תוכן העניינים שיעזור לך להכיר את סדר הפרקים ואת הסמלים הרלוונטיים בלשוניות. כמו כן, שמו של הפרק מופיע בצדו של כל עמוד זוגי.

התרעות ואזהרות

במהלך הקריאה של הספר תמצא סדרה של **אזהרות** שנועדו למנוע פעולות העלולות להזיק לרכבך. כמו כן, כלולים בספר **אמצעי זהירות** שנועדו למנוע שימוש שגוי ברכיבים של הרכב, שעלול לגרום תאונות או פציעות.

לפיכך, יש להקפיד ולמלא אחר ההנחיות, בכל **האזהרות ואמצעי הזהירות**.

אזהרות ואמצעי זהירות מסומנים בטקסט באופן הבא:



הערה סמלים אלה מופיעים ליד הכותרת או בסוף השורה ומלווים במספר. מספר זה מפנה לאזהרה התואמת בסוף הנושא הרלוונטי.

אזהרה אם מוזכר בטקסט "מצבר", הדבר מצוין מצבר שירות עופרת 12v הנמצא בתא המנוע. "סוללת מתח גבוה" בטקסט משמעותה סוללת ליתיום של מערכת הנעה חשמלית. המונח "מצבר מסייע" פירושו מצבר עופרת מחוץ לרכב המשמש להתנעה בכבלי עזר.

סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. קרא את התיאור הקצר שמופיע ליד כל סמל. שים לב תמיד לכל האזהרות המוצגות להלן.

תיתכן הפעלה אוטומטית גם עם מנוע כבוי 	הגן על עיניך 	קרא את ספר הנהג 
סכנת פיצוץ 	אל תפתח: גז בלחץ גבוה 	אל תפתח את המכסה בעוד שהמנוע חם 
סכנת מתח גבוה 	נזול משתך 	חלקים נעים. הרחק חלקי גוף ובגדים 

שינויים/התאמות ברכב

אזהרה

כל שינוי ברכב עלול לפגוע באופן חמור בבטיחותו ובשליטה בו בכביש. בעקבות זאת, הרכב עלול לגרום תאונה שבה עלולים הנוסעים להיפצע בפציעות קטלניות.

אביזרים שרכש בעל הרכב

אם לאחר הרכישה החלטת להתקין אביזרים חשמליים הדורשים אספקת חשמל קבועה (לדוגמה, רדיו, מערכת למניעת גניבות לוויינית וכד') או אביזרים המפעילים עומס על מערכת אספקת החשמל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. עובדיו של מרכז השירות יבדקו את מערכת החשמל של הרכב ויקבעו אם היא מסוגלת לעמוד בעומס הנדרש או שיש להתקין ברכב מצבר חזק יותר.

אזהרה היזהר בעת התקנת ספילרים נוספים, גלגלי סגסוגת או טבורי גלגל בלתי רגילים, מכיוון שהם עלולים להפחית את אורך הבלמים ולפגוע ביעילותם בבלימה חדה וחוזרת או בירידות ארוכות.

ודא ששום דבר לא מפריע למהלך הדוושה (שטיחונים וכד').

התקנת מכשירים חשמליים/אלקטרוניים

על מכשירים חשמליים ואלקטרוניים שהותקנו לאחר רכישה לשאת את התווית הבאה: .

חברת FCA Italy S.p.A מאשרת להתקין משדרים ומקלטים, בתנאי שההתקנה מתבצעת במרכז שירות ייעודי, בידי טכנאי מיומן ועומדת במפרט היצרן.

אזהרה רשות הרישוי עשויה לא לאשר לרכב לנסוע בדרכים אם הותקנו בו התקנים שמשנים את מאפייניו. הדבר אף עלול לגרום לביטול של האחריות בכל הנוגע לתקלות שנגרמו בשל השינוי, בין אם במישרין או בעקיפין.

חברת FCA Italy S.p.A. לא תהיה אחראית לנזק שגרמה התקנת האביזרים שלא סופקו או לא הומלצו בידי החברה ו/או שלא הותקנו בהתאם להוראות שסופקו.

משדרי רדיו וטלפונים ניידים

לא ניתן להשתמש ברכב במשדרי רדיו (טלפונים ברכב, מכשירי קשר, רדיו חובבים וכד'), אם לא הותקנה אנטנה נפרדת מבחוץ.

ייתכן כי שידור וקליטה של מכשירים אלה ייפגעו בגלל אפקט המיגון של מרכז הרכב. בכל הנוגע לשימוש בטלפונים ניידים בעלי אישור

(GSM, GPRS, UMTS, LTE) EC פעל לפי הוראות השימוש שסיפק לך יצרן המכשיר.

אזהרה השימוש בהתקנים האלו בתוך הרכב (ללא אנטנה חיצונית) עלול לגרום לתקלה במערכות החשמליות, לפגוע בביטחון של הרכב ולסכן את בריאות הנוסעים בו.

אזהרה אם טלפונים ומחשבים ניידים, טלפונים חכמים וטאבלטים נמצאים בתוך הרכב ו/או קרוב למפתח האלקטרוני, הם עלולים לפגוע בביצוע של מערכת כניסה פסיבית/ כניסה והתנעה ללא מפתח.



הכר את רכבך



הכר את לוח המחוונים



בטיחות



התנועה ונהיגה



במקרה חירום



שירות ותחזוקה



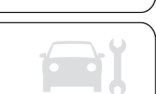
מפרטים טכניים



מולטימדיה



אינדקס



הכר את רכבך

10. עקרונות הפעולה של גרסה חשמלית.....
12. סוללת מתח גבוה.....
14. מפתחות ונעילה.....
20. מתג ההתנעה.....
21. אבטחת הרכב.....
22. דלתות.....
25. מושבים.....
29. משענות ראש.....
29. גלגל ההגה.....
31. מראות.....
32. תאורה חיצונית.....
37. תאורה פנימית.....
39. ידית מגבים ותאורה.....
41. מערכות בקרת אקלים.....
50. חלונות.....
51. גג שמש חשמלי.....
53. מכסה מנוע.....
55. תא מטען.....
58. ציוד פנימי.....
62. גגון מטען.....
63. מערכת הפליטה.....

היכרות מעמיקה עם רכבך מתחילה בעמוד זה.
ספר זה מסביר בפשטות ובשפה קלה כיצד
הוא בנוי וכיצד הוא פועל.

עקרונות הפעולה של גרסה חשמלית

(אם קיימת)

מערכת ההנעה של Jeep Avenger החשמלי, מופעלת לחלוטין באמצעות אנרגיה מסוללת מתח גבוה ליתיום-יון נטענת של הרכב. בניגוד לרכבים רגילים או היברידיים, אין מנוע בעירה פנימית ברכב.

Jeep Avenger משתמש באנרגיה החשמלית השמורה בסוללת המתח הגבוה ולא בדלק. הסוללה מספקת את האנרגיה הנדרשת לנסיעה ולכן יש לטעון אותה לפני הנסיעה. אם סוללת המתח הגבוה ריקה לחלוטין, הרכב לא יתניע. לרכב יש גם מצבר 12V מאותו סוג הנמצא ברכבים עם מנוע בעירה פנימית. אם מצבר 12V ריק לחלוטין, הרכב לא יתניע.

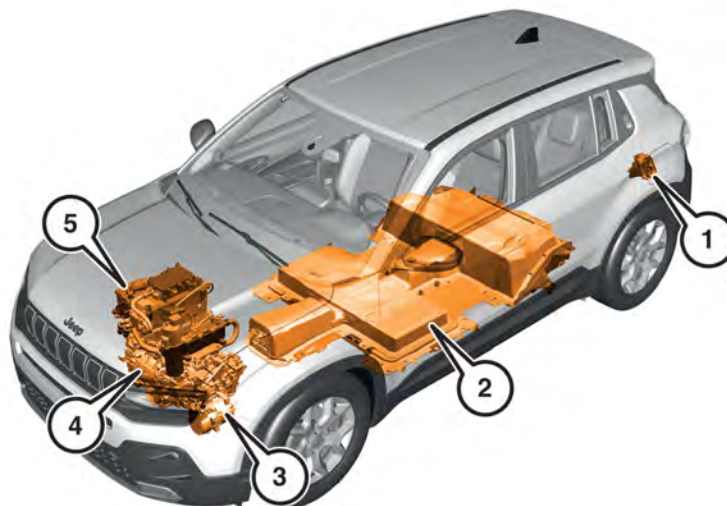
מצבר 12V מספק אנרגיה למערכות החשמל הרגילות: תאורה, מגבים, מערכות ריסון (כרית אוויר ומותחנים), מערכת שמע וכו'.

סוללת המתח הגבוה מספקת מתח למנוע החשמלי ולהתקני מתח גבוה (מחממים, מדחס חשמלי של בקרת האקלים וכו'). הממיר החשמלי שמפעיל את מערכת 12 וולט לשימוש כללי של הרכב, גם מופעל ע"י סוללת המתח הגבוה וגם טוען את מצבר הרכב.

הסוללה נטענת באמצעות חיבור של שקע הטעינה של הרכב למקור מתח חשמלי באמצעות כבל טעינה. סוללת המתח הגבוה

גם נטענת חלקית בעת נהיגה במהלך האטה או בלימה. במצבים אלה, הסוללה נטענת באמצעות השבת אנרגיה באמצעות המנוע החשמלי. זוהי דרך יעילה לטעון מחדש באמצעות האנרגיה הקינטית של הרכב המומרת לאנרגיית טעינה חשמלית. מכוניות חשמליות הן בעלות מאפיינים ייחודיים שכדאי להכיר, כדי להשיג את הביצועים הטובים ביותר.

דיאגרמת תפקודי הרכב (אם קיימים)



1

JJ000370

1. שקע טעינה. 2. סוללת המתח הגבוה. 3. מדחס חשמלי במתח גבוה. 4. מנוע חשמלי. 5. ממיר מתח

מצב הפעלה

בדומה לרכבים עם תיבת הילוכים אוטומטית, עליך להתרגל לא לעשות שימוש ברגלך השמאלית, כיוון שלרכב אין דוושת מצמד. במהלך הנהיגה, בעת שאתה מוריד את רגלך מדוושת ההאצה או כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים במהלך ההאטה, המנוע ייצר זרם חשמל שישמש לבלימה או לטעינת סוללת המתח הגבוה.

⚠ (1 2)

מצב "צב"

אם דולקת נורית האזהרה , היא מציינת כי רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי. כוח המנוע פוחת בהדרגה וטווח הנסיעה מוגבל. טען את הרכב. אם הנורית ממשיכה לדלוך לאחר הטעינה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



- (1) במקרה של תנאי מזג אוויר קשים ודרכים מוצפות: אל תנהג בדרכים מוצפות אם מפלס המים מעל החלק התחתון של חישוקי הגלגלים.
- (2) בשל הפעולה השקטה של המכונית החשמלית שלך, העבר תמיד את בקר PRND למצב P, הפעל את בלם החנייה החשמלי וכבה את המנוע לפני שאתה עוזב את הרכב. קיימת סכנה לפציעות חמורות.

סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה נמצאת במרכז החלק התחתון של הרכב ואינה דורשת תחזוקה. סוללת המתח הגבוה היא מסוג ליתיום-יון. סוללות ליתיום-יון מספקות את היתרונות הבאים:

□ הן קלות יותר מסוגים אחרים של סוללות נטענות באותו גודל.

□ הן שומרות יותר על הטעינה.

□ אין להן בעיות זיכרון, כלומר אין צורך לפרוק אותן לחלוטין לפני טעינה מחדש, כמו בסוללות אחרות.

□ הן ניתנות לטעינה ולפריקה, זמני הטעינה תלויים במצב הטעינה ביתי או ציבורי ובמתח.

סוללת המתח הגבוה מצוידות במערכות קירור המבטיחות שהיא תפעל בתנאי הטמפרטורה הטובים ביותר לפעולתה. טווח סוללת ההנעה משתנה בהתאם לסוג הנהיגה, למסלול, לשימוש בציוד נוחות תרמי ולמצב הרכיבים שלה.

הערה מצב הרכיבים של סוללת ההנעה תלוי במספר גורמים, דוגמת תנאי האקלים ומרחק הנסיעה.

⚠ (3 4 5 6 7 8 9 10)

⚠ (2 3)

⚠ (2 1)

השלכת סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה מתוכננת לשרוד לכל אורך חיי הרכב. אם נדרשת החלפה של הסוללה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ למידע על השלכתה.

הערה ברכב מותקנת סוללת מתח גבוה ליתיום-יון. השלכה לא הולמת של סוללות מסוג זה עלולה לגרום לכוויות חמורות, התחשמלות ופגיעה בסביבה.

בהתאם לתקנות במדינתך ולתקנות הבינלאומיות בנוגע להשלכת סוללות, Stellantis Europe מתחייבת לפעול לאיסוף הולם של רכיב זה בשיתוף גורמים מומחים

השלכת סוללת המתח הגבוה

הרכב מצויד גם במערכת ניהול סוללה המתוכננת:

□ להבטיח הפעלה בטוחה.

□ לשפר את טווח הנהיגה.

□ להאריך את חיי סוללת המתח הגבוה.

אם הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה היא מתחת ל-10°C או מעל 40°C, כמה מתפקודי הרכב עשויים להשתנות או להיות מופסקים כיוון שביצועי הסוללה פוחתים בטמפרטורות מחוץ לטווח טמפרטורות זה.



המתח הגבוה מתחת ל- 80% לעתים קרובות ככל האפשר), לא לרוקן את הסוללה לחלוטין, ולא לאחסן את הרכב לזמן ממושך ללא הפעלתו (מעל 12 שעות) כאשר רמת הטעינה של הסוללה גבוהה או נמוכה. מוטב שרמת טעינת הסוללה תהיה בין 20% ל-40%. הגבל את השימוש בטעינה מהירה. אל תחשוף את הרכב לטמפרטורות נמוכות מ-30°C וגבוהות מ-60°C ליותר מ-24 שעות. הימנע מטעינת הרכב בטמפרטורות שליליות (למעט אם הרכב נסע יותר מ-20 דקות) או מעל 30°C. אל תשתמש בסוללת המתח הגבוה כגנרטור חשמלי. אל תשתמש בגנרטור לטעינת סוללת המתח הגבוה של רכבך.

חשוב



- 1) אל תשליך את הסוללה בעצמך. אם הרכב נגרט, יש להביא למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ להסרת סוללת המתח הגבוה כראוי ע"י איש מקצוע מיומן של מרכז השירות, שיש לו את הכישורים הטכניים לבצע את הפעולה באופן בטוח.
- 2) חלקים חיים של המכונית מסומנים במדבקות אזהרת בטיחות. על סוללת המתח הגבוה יש מדבקה המציינת סכנה זו.

מתח גבוה בצורה כלשהי. מנע מגע של רכיבי המתח הגבוה עם צמידים, שרשראות, או כל פריט לבוש ותכשיט ממתכת.

- 7) אל תפתח, תשנה או תסיר את מכסה סוללת המתח הגבוה: גזים שישתחררו עלולים להיות מסוכנים ודליקים. הימנע משאיפת גזים אלו.
- 8) נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לדליפת גזים מזיקים, שעלולים לגרום לשריפה. במקרה של שריפה התרחק מהרכב, לבש אפוד זוהר (אם תקנות התעבורה דורשות זאת), עמוד במקום בטוח וצור קשר עם שירותי חילוץ, משטרה או כיבוי אש והודע להם שמדובר ברכב עם סוללת מתח גבוה.
- 9) נזול האלקטרוליט שבתוך הסוללה הוא חומר מזהם ודליק. אם סוללת המתח הגבוה אינה מסולקת באופן הולם היא עלולה לגרום לשריפה ולזהם את הסביבה.
- 10) חלקים חיים של הרכב מסומנים במדבקות אזהרת בטיחות. על סוללת המתח הגבוה יש מדבקה המציינת סכנה זו.

חשוב



- 1) ניתן לנתק את סוללת המתח הגבוה רק ע"י איש מקצוע מיומן של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- 2) אם כתוצאה מתאונה או חבטה חזקה, הרכב נפגע בתחתיתו (הגחון) הבא את סוללת המתח הגבוה לבדיקה ע"י טכנאים מומחים.
- 3) על מנת לשמר את סך קילומטרים של הרכב שלך ואת העמידות של סוללת ההנעה שלך, אנו ממליצים: לא לטעון מדי יום את סוללת המתח הגבוה במלואה (טען את סוללת

אזהרה



3) מערכת ההנעה של רכב חשמלי מחוברת לסוללת המתח הגבוה, וכאשר היא פעילה הרכיבים טעונים במתח גבוה. ציית להודעות האזהרה על המדבקות שברכב כאשר אתה ניגש לתא המנוע. כל פעולה או שינוי במערכת החשמל במתח גבוה של המכונית (רכיבים, כבלים, מחברים, סוללת מתח גבוה) אסורה בהחלט בשל סיכונים לבטיחות. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. טיפול במערכת המתח הגבוה יכולה לגרום לכוויות חמורות או התחשמלות שעלולות לגרום למוות.

4) אל תמכור, תעביר או תשנה את סוללת המתח הגבוה. יש להשתמש בסוללת המתח הגבוה רק ברכב שהיא סופקה עימו. אם נעשה בה שימוש מחוץ לרכב או אם היא שונתה, עלולות להיגרם תאונות כגון התחשמלות, התחממות או היווצרות עשן, התפוצצות או דליפת אלקטרוליט. אם הרכב נגרט מבלי להסיר את סוללת המתח הגבוה, יכול להיווצר מגע עם רכיבי מתח גבוה, כבלים ומחברים שעלול לגרום למכת חשמל מסוכנת ביותר. אם סוללת מתח גבוה אינה מסולקת באופן הולם, היא עלולה לגרום להתחשמלות שתוצאתה תהיה פציעה קשה או מוות.

5) אספקת מתח מרשת החשמל וסוללת המתח הגבוה עשויות להיות מסוכנות: הן עלולות לגרום לפציעה, כוויות ולהתחשמלות. לכן היזהר תמיד בעת השימוש.

6) לעולם אל תגע או תטפל בכבלים וברכיבי

מפתחות ונעילה

מפתחות

(5) 4 ⚠️

(11) ⚠️

מפתחות חלופיים

מספר המפתח מצוין על תג הניתן להסרה. יש למסור את מספר המפתח בעת הזמנת מפתחות חלופיים, כיוון שהם חלק ממערכת שולל ההתנעה. מספר הקוד של המתאם של נועל אומי הגלגל רשום על גבי כרטיס. יש לציין אותו בעת הזמנת מתאם חלופי.

מפתח שלט עם להב מפתח מתקפל

(12) ⚠️



2

11000559

לחץ על הלחצן (איור 2) לשליפה. לקיפול להב המפתח, לחץ תחילה על הלחצן ולאחר מכן קפל אותו.

שלט רחוק



3

11000003

⚠️ ביטול נעילה של הדלתות

⚠️ נעילת הדלתות

⚠️ : לחיצה ארוכה מבטלת את נעילת דלת תא המטען ופותחת אותה. באמצעות לחצני השלט הרחוק, ניתן להפעיל את התפקודים הבאים:

- ☐ מערכת נעילה מרכזית
- ☐ מערכת נעילה למניעת גניבה
- ☐ מערכת אזעקה נגד גניבה
- ☐ ביטול נעילת דלת תא המטען
- ☐ חלונות חשמליים
- ☐ קיפול מראות
- ☐ תאורת איתור הרכב
- ☐ סגירת גג השמש

טווח הפעולה של השלט הרחוק הוא 50 מ', אך הטווח עשוי לקטון בשל השפעת גורמים חיצוניים. הבהוב של פנסי האיתות מאשר את הפעולה.

טפל בו זהירות, הגן עליו מלחות ומטמפרטורות גבוהות והימנע מהפעלה לא נחוצה.

תקלה

אם לא ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית באמצעות השלט הרחוק, תיתכן אחת הסיבות הבאות:

- ☐ תקלה בשלט הרחוק.
- ☐ מתח הסוללה נמוך מדי.
- ☐ כתוצאה מעומס יתר על מערכת הנעילה המרכזית בגלל הפעלה חוזרות ונשנות בפרק זמן קצר, נותקה אספקת המתח למשך זמן קצר.
- ☐ הפרעה מתדירי רדיו חזקים או ממקורות אחרים.

מערכת מפתח אלקטרוני

(אם קיימת)



4

11000005

המערכת מאפשרת את הפעולות הבאות ללא שימוש במפתח:



6

JJ000637



7

JJ000638

1. הסר את המכסה האחורי בעזרת הכנסת מברג שטוח קטן לחרוץ והרמת הכיסוי (איור 6 מציג שלט רחוק, איור 7 מציג מפתח אלקטרוני).
2. הוצא את הסוללה הריקה ממיקומה.
3. החלף את הסוללה בסוללה מאותו סוג. הכנס את הסוללה בדחיפתה כלפי המגעים הנמצאים בפינה ולחץ אותה מטה. שים לב לכיוון הקוטביות הנכון.
4. התקן מחדש את המכסה האחורי במקומו.
5. אתחל את השלט הרחוק.

❑ הפרעה מגלי רדיו חזקים ממקורות אחרים.

לפתרון הבעיה שנה את מיקומו של המפתח האלקטרוני.

החלפת סוללה בשלט הרחוק האלחוטי/ מפתח אלקטרוני

⚠ (14) (15) (13) ⚠ (3)

החלף את הסוללה מיד כאשר המערכת אינה פועלת באופן תקין או שהטווח קטן. אם הסוללה התרוקנה, יואר ותוצג הודעה בתצוגת לוח המחוונים.



5

JJ000005_2

אין להשליך סוללות עם האשפה הביתית. יש להשליך בנקודת איסוף למחזור מתאימה.

❑ מערכת נעילה מרכזית
❑ הפעלת מתג ההתנעה והתנעת המנוע

המפתח האלקטרוני פשוט צריך להיות ברשותו של הנהג.

מטעמי אבטחה, ייתכן שבמפתח האלקטרוני יהיה מובנה חיישן תנועה. במקרה זה, לא יהיה ניתן להתניע את הרכב אם המפתח האלקטרוני לא זז למשך זמן מסוים. כאשר תנסה להתניע את הרכב, תופיע הודעה מתאימה בתצוגת לוח המחוונים. הזז את המפתח האלקטרוני ונסה שוב להתניע את הרכב.

בנוסף, המפתח האלקטרוני כולל תפקוד שליטה מרחוק אלחוטי.

טפל בו זהירות, הגן עליו מלחות ומטמפרטורות גבוהות והימנע מהפעלה לא נחוצה.

תקלה

אם לא ניתן להפעיל את הנעילה המרכזית באמצעות השלט הרחוק, תיתכן אחת הסיבות הבאות:

❑ תקלה במפתח האלקטרוני.

❑ המפתח האלקטרוני מחוץ לטווח הקליטה.

❑ מתח הסוללה נמוך מדי.

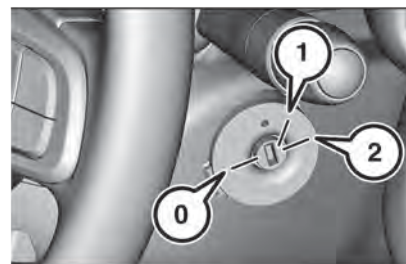
❑ כתוצאה מעומס יתר על מערכת הנעילה המרכזית בגלל הפעלה חוזרות ונשנות בפרק זמן קצר, נותקה אספקת המתח למשך זמן קצר.

אתחול השלט הרחוק

לאחר החלפת הסוללה או במקרה של תקלה, ייתכן שיהיה צורך לאתחל מחדש את השלט הרחוק.

שלט רחוק אלחוטי

הכנס את המפתח למתג ההתנעה וסובב את המפתח למצב (2) איור 8.



JJ000429

8

לחץ מיד על הלחצן למשך מספר שניות.

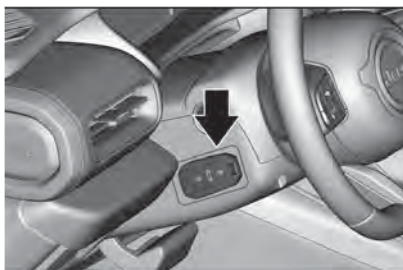
סובב שוב את מתג ההתנעה למצב (0) איור 8, והוצא את המפתח ממתג ההתנעה.

השלט הרחוק שוב פעיל במלואו. אם התקלה נמשכת לאחר אתחול מחדש, פנה ללא דיחוי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מפתח אלקטרוני

הכנס את המפתח המכני (המשולב במפתח האלקטרוני) לתוך המנעול כדי לפתוח את הרכב.

הנח את המפתח האלקטרוני כנגד קורא הגיבוי בעמוד ההגה והחזק אותו שם עד להפעלת ההצתה, איור 9.



JJ000513

9

ברכב עם תיבת היילוכים ידנית, הנח את ידי התיילוכים במצב סרק ולאחר מכן לחץ עד הסוף על דוושת המצמד.

ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, בעוד בקר PRND במצב P, לחץ על דוושת הבלם.

הפעל את ההתנעה על ידי לחיצת לחצן STOP START ENGINE.

אם התקלה נמשכת לאחר אתחול מחדש, פנה ללא דיחוי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מערכת נעילה מרכזית

המערכת נועלת ומבטלת את נעילת הדלתות, דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק (אם קיים).

משיכה של ידי הדלת הפנימית פותחת את הדלת התואמת.

הערה במקרה של תאונה שבה כריות האוויר או מותחני חגורות הבטיחות הופעלו, נעילת הרכב מתבטלת אוטומטית.

הפעלת השלט הרחוק



JJ000007

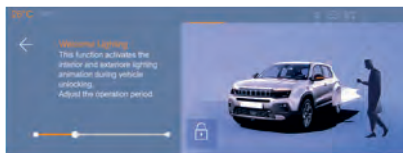
10

ביטול נעילה

לחץ על הלחצן איור 10 לביטול נעילת הדלתות והדלקת התאורה הפנימית והחיצונית (תאורת קבלת פנים).

ניתן להפעיל/ לנטרל/ לכוון את תאורת קבלת הפנים דרך מערכת Uconnect™

NAV "10.25/10.25" איור 11. עיין בפסקה "תאורת קבלת פנים ותאורת 'לווה אותי' הביתה בסעיף התאורה החיצונית.



JJ000716

11



תא מטען



14

JJ000009

לחץ והחזק את לחצן  איור 14 לביטול הנעילה. ניתן להתאים אישית את ביטול הנעילה של תא המטען:

☐ בלחיצה אחת על  מבוטלת רק נעילת תא המטען.

☐ בלחיצה אחת על  מבוטלת הנעילה בכל הדלתות, בתא המטען ובדלתית פתח התדלוק (אם קיים).

בהתאם להגדרה האישית שנקבעה בהגדרות המותאמות אישית של הרכב, ניתן לנעול את תא המטען:

☐ בסגירת ופתיחת דלת תא המטען.

☐ בלחיצה על לחצן  כאשר דלת תא המטען סגורה.

בחר את ההגדרה הרלוונטית בהגדרות המותאמות אישית של הרכב.

נעילה

סגור את הדלתות, דלת תא המטען ודלתית פתח התדלוק (אם קיים).



13

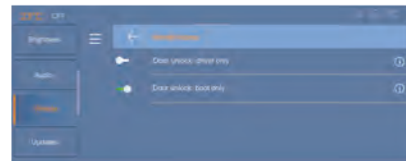
JJ000008

לחץ על  איור 13. 13. לחץ הרכב אינו סגור כראוי, מערכת הנעילה המרכזית לא תפעל. הפעולה של מערכת הנעילה המרכזית מאושרת באמצעות הבהוב של מהבהבי החירום.

הערה אם זמן קצר לאחר ביטול הנעילה באמצעות השלט הרחוק לא נפתחה אף דלת, הדלתות יינעלו אוטומטית.

ניתן להגדיר את מצב ביטול הנעילה בתפריט ההתאמה האישית של הרכב (Settings>Vehicle>Vehicle access)

במערכת "Uconnect™ 10.25/10.25" NAV, איור 12 (עיין בפרק מולטימדיה ובמדריך המקוון של מערכת Uconnect™ NAV "10.25/10.25" למידע נוסף).



12

JJ000718

ניתן לבחור את ההגדרות הבאות:

☐ בלחיצה אחת על  מבוטלת הנעילה בכל הדלתות, בתא המטען ובדלתית פתח התדלוק (אם קיים).

☐ בלחיצה אחת על  מבוטלת הנעילה רק בדלת הנהג ובדלתית פתח התדלוק (אם קיים). כדי לבטל בנוסף את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען, לחץ פעמיים על לחצן .

בחר את ההגדרה התואמת בהתאמה אישית של הגדרות הרכב.

אישור

הפעולה של מערכת הנעילה המרכזית מאושרת באמצעות הבהוב של מהבהבי החירום וצפצוף.

פעולה של מערכת מפתח אלקטרוני

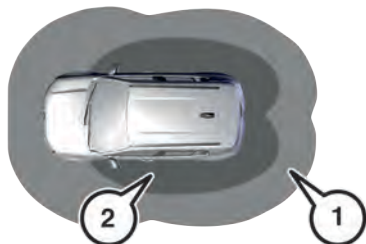
המפתח האלקטרוני חייב להיות מחוץ לרכב בטווח של כמטר אחד בצד של הדלת הרלוונטית.

המערכת מאפשרת ביטול נעילה/ נעילה אוטומטית בזיהוי של המפתח האלקטרוני בלבד. המפתח האלקטרוני חייב להיות בתוך הרכב.

הערה אם הרכב אינו סגור כראוי או אם המפתח האלקטרוני נשאר ברכב, לא תתבצע נעילה.

אם ברכב מותקנת אזעקה נגד גניבה, יושמע צליל אזהרה לאחר כמה שניות.

הערה המפתח האלקטרוני עשוי לא לפעול אם הוא ימצא בסמוך להתקנים אלקטרוניים, דוגמת טלפונים או מחשבים ניידים.



15

JJ000428

□ איזור 1 איור 15: נעילה אוטומטית בעת עזיבת הרכב.

□ איזור 2: ביטול נעילה אוטומטית בעת הגעה לרכב.

הערה אם המפתח האלקטרוני יישאר מעל 15 דקות באזור 1, ינוטרל ביטול הנעילה האוטומטי. בטל את נעילת הרכב בלחיצה על או בשלט הרחוק או גע בחיישן בידית דלת הנהג כדי לבטל את נעילת הרכב. ביטול הנעילה והנעילה האוטומטית ישובו לפעול.

הערה אם זמן קצר לאחר ביטול הנעילה האוטומטית, לא תיפתח אף דלת, הרכב יינעל שוב.

הערה אם ההתנעה כבויה למשך יותר מ- 9 ימים או אם טעינת מצבר הרכב אינה מספקת, הפעולה האוטומטית תהיה מנוטרלת. לחץ על או בשלט הרחוק או גע בחיישן בידית דלת הנהג כדי לבטל את נעילת הרכב.

אם ההתנעה הייתה כבויה למשך יותר מ-21 יום, ניתן לבטל את נעילת הרכב רק ע"י לחיצה על לחצן או בשלט הרחוק.

ביטול נעילה/ נעילה

ניתן להגדיר את מצב ביטול הנעילה/ נעילה מתפריט התאמה אישית של הגדרות הרכב בתצוגת המידע (Info Display). ניתן לבחור את ההגדרות הבאות:

□ מבוטלת/ מופעלת הנעילה רק בדלת הנהג ובדלתית פתח התדלוק (אם קיים).

□ מבוטלת/ מופעלת הנעילה בכל הדלתות, בתא המטען ובדלתית פתח התדלוק (אם קיים).

□ מבוטלת/ מופעלת רק נעילת תא המטען.

הפעלה באמצעות הלחצנים במפתח האלקטרוני



16

JJ000011

ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית גם באמצעות הלחצנים במפתח האלקטרוני. לחץ על או איור 16 לביטול הנעילה

לחץ על  לנעילה.

ידית דלת הנהג



17

000561

ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית גם בנגיעה על החיישן בידית דלת הנהג (אם קיים) (איור 17).
גע בחיישן בידית דלת הנהג כדי לנעול את הרכב או כדי לבטל את נעילתו.

אישור

הפעלה של מערכת הנעילה המרכזית מאושרת באמצעות הבהוב של מהבהבי החירום.

סגירת החלונות וגג השמש

לפני שהחלונות וגג השמש יתחילו לנוע, יושמע צליל אזהרה.

כדי לסגור לחלוטין את החלונות, ובגרסאות מסוימות גם את גג השמש, לחץ על לחצן הנעילה למשך מעל 2 שניות.

לחץ שוב כדי לעצור את סגירתם.

16 

אזהרה



(11) לעולם אל תוציא את המפתח ממתג ההתנעה במהלך נהיגה כיוון שזה יגרום לנעילת גלגל ההגה.

(12) לחץ על הלחצן רק אם המפתח רחוק מגופך, במיוחד מעיניך, ומחפצים העלולים להינזק (בגדיך, לדוגמה). אל תשאיר את המפתח ללא השגחה, כדי למנוע לחיצות מקריות על הלחצנים בידי ילד, לדוגמה.

(13) אין לבלוע את הסוללה. סכנה של כוויה כימית. המפתחות מכילים סוללה קטנה. אם הסוללה נבלעת היא עלולה לגרום לכוויות פנימיות תוך שעותיים בלבד ולמוות. הרחק סוללות מהישיג ידם של ילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק להשתמש בשלט והרחק אותו מהישיג ידם של ילדים. אם אתה חושב שסוללה נבלעה או הוחדרה לגוף, פנה לקבלת טיפול רפואי. יש להכניס את מפתח החירום מיד למפתח השלט הרחוק כדי למנוע גישה קלה לסוללה.

(14) סכנת פיצוץ. אם מותקנת סוללה חדשה מסוג לא נכון, החלף את הסוללה בסוללה חדשה מאותו סוג.

(15) סכנת פיצוץ או דליפת גזים או נוזלים דליקים. אל תשתמש/ תאחסן/ תניח את הסוללות בסביבה עם טמפרטורות מאוד גבוהות או במקומות גבוהים מאוד שבהם לחץ האוויר נמוך מאוד. אל תנסה לשרוף, למעוך או לחתוך סוללות משומשות.

(16) ודא ששום אדם או חפץ לא מונעים מגג השמש ומהחלונות להיסגר כראוי. בגרסאות עם מערכת אזעקה, אם ברצונך להשאיר את החלונות או הגג פתוחים חלקית, עליך לנטרל תחילה את אזעקת הנפח הפנימית (גלאי תנועה). למידע נוסף אודות האזעקה, עיין בנושא "אבטחת הרכב" בפרק זה.

חשוב



(4) אל תחבר פריטים כבדים או גדולים למפתח ההתנעה.

(5) הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח עלולים להינזק, אם המפתח נחשף למכות חזקות. כדי לשמור על יעילות מרבית של הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח, אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר.

חשוב



(3) סוללות משומשות של שלט רחוק אשר לא מושלכות כראוי, פוגעות באיכות הסביבה. יש להשליך את הסוללות המשומשות כפי שמפורט בחוק, במכלים מיוחדים או להביא אותן למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ שישליך אותן עבורך.

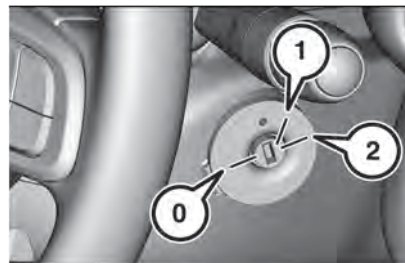
מתג ההתנועה

17 (18) 19 (20) 21 (22) ⚠

מצבי מתג התנועה

(אם קיים)

סובב את המפתח:



18

JJ000429

(0): הצתה כבויה: מספר תפקודים נשארים פעילים עד שהמפתח מוצא מהמתג או שהדלת נפתחת, בתנאי שההצתה הייתה מופעלת קודם לכן.

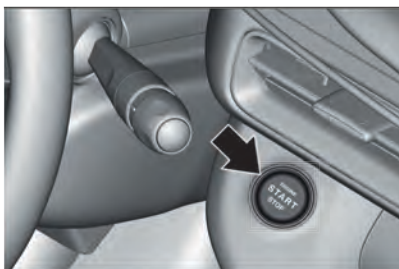
(1): הצתה מופעלת, המחוונים מאירים ומרבית התפקודים החשמליים פעילים.

(2) התנועת המנוע: לאחר התנועת המנוע שחרר את לחיצת הלחצן.

נעילת גלגל הגה

הוצא את המפתח ממתג ההתנועה וסובב את גלגל ההגה עד שהוא יינעל.

לחצן STOP START ENGINE (אם קיים)



19

JJ000430

STOP: הצתה כבויה: תפקודים מסוימים ממשיכים לפעול עד שהמפתח מוצא מהרכב או שדלת הנהג נפתחת, בתנאי שההצתה פעלה לפני כן.

ENGINE: ההצתה מופעלת, המחוונים מאירים ומרבית התפקודים החשמליים פעילים.

START: התנועת המנוע: לאחר התנועת המנוע שחרר את לחיצת הלחצן.

אזהרה



17 אם מישוה חיבל במתג ההתנועה (ניסיון

גניבה), דאג לבדיקתו במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ לפני נהיגה ברכב.

18 בצאתך מהרכב קח איתך תמיד את המפתח, כדי למנוע הפעלה לא מכוונת של הבקרים. זכור להפעיל את בלם החניה החשמלי. לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

19 לפני צאתך מהרכב הקפד לשלב את בלם החניה. בגרסאות עם יחידת הנעה חשמלית, העבר את בקר PRND ל-P ואת מתג ההתנועה למצב STOP. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות בלחיצה על הלחצן בידית הדלת.

20 בדגמים המצוידים בלחצן START STOP ENGINE, אין להשאיר את המפתח האלקטרוני בתוך או בקרבת הרכב, או להניח אותו במקום נגיש לילדים. אין להשאיר את הרכב עם מתג ההתנועה במצב ENGINE. ילד עלול להפעיל בשוגג את החלונות החשמליים ובקרים אחרים או אף להתניע את הרכב.

21 אסור בהחלט לבצע שינויים לאחר המכירה במערכת ההיגוי ובעמוד ההגה (לדוגמה התקנת התקן נגד גניבה) העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות ולבטל את תוקף האחריות ואף לגרום לרכב לא לעמוד בדרישות רישיון הרכב.

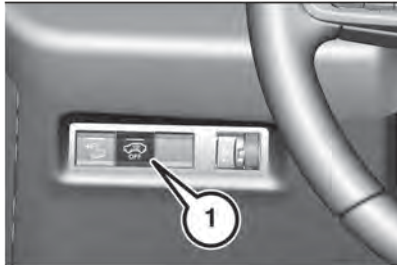
22 לעולם אל תוציא את המפתח במהלך נהיגה. גלגל ההגה יינעל אוטומטית תוך כדי סיבובו. הנחיה זו תקפה גם לכלי רכב נגררים.



הערה נעילת הרכב האוטומטית לא דורכת את מערכת האזעקה נגד גניבה.

לדריכת מערכת האזעקה נגד גניבה, סגור את הרכב באמצעות לחצן הנעילה בשלט הרחוק או בנגיעה בחיישן בידית דלת הנהג. הערה שינויים בתא הנוסעים, כגון שימוש בכיסויי מושבים וחלונות פתוחים עשויים לפגוע ביכולת הניטור של תא הנוסעים.

הפעלה ללא ניטור של תא הנוסעים ברכב והטיית הרכב



22

JJ000405

הפסק את הניטור של תא הנוסעים אם הושארו חיות ברכב, משום שאותות מחיישי הנפח העל קוליים או תנועות ברכב עלולים להפעיל את האזעקה. כמו כן הפסק אותו בעת שהרכב מובל במעבורת או ברכבת. 1. סגור את תא המטען, מכסה המנוע והחלונות.



21

JJ000562

מערכת אזעקה נגד גניבה

(אם קיימת)

מערכת האזעקה נגד גניבה משולבת במערכת הנעילה למניעת גניבה. המערכת מנטרת:

- ☐ דלתות, דלת תא המטען ומכסה המנוע
- ☐ תא הנוסעים כולל תא המטען
- ☐ נטייה של הרכב, לדוגמה אם הוא מורם
- ☐ התנעה

הפעלה

על כל הדלתות, לרבות מכסה המנוע ודלת תא המטען, להיות סגורות. המפתח האלקטרוני חייב להיות מחוץ לרכב. מערכת האזעקה תידרך 45 שניות לאחר נעילת הרכב.

אם אחת הדלתות, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא נסגרו לחלוטין, הרכב לא יינעל. עם זאת, מערכת האזעקה מפני גניבה תופעל לאחר 45 שניות.

אבטחת הרכב

מערכת נעילה למניעת גניבה

(23) ⚠

המערכת מבצעת נעילה כפולה של כל הדלתות. המערכת לא תפעל. ביטול הנעילה של הרכב מפסיק את פעולת מערכת הנעילה למניעת גניבה המכנית. הפעולה אינה אפשרית באמצעות לחצן הנעילה המרכזית.

הפעלה



20

JJ000013

לחץ על **🔒** (איור 20) בשלט הרחוק או גע בחיישן בידית דלת הנהג (איור 21) פעמיים תוך 3 שניות.

2. כבה את ההתנעה ולחץ על  (1) איור 22 תוך 10 שניות עד להידלקות הנורית בלחצן .
3. צא מהרכב וסגור את הדלתות.
4. הפעל את מערכת אזעקה נגד גניבה.

חיווי

הנורית בלחצן  מהבהבת כאשר מערכת אזעקה נגד גניבה מופעלת. מהבהבי החירום מהבהבים לכמה שניות.

ביטול

ביטול נעילת הרכב מנטרל את מערכת האזעקה נגד גניבה. המערכת לא תנטרל כאשר הנעילה מבוטלת באמצעות המפתח המכני או באמצעות לחצן מערכת הנעילה המרכזית בתא הנוסעים.

אזעקה

בעת שהמערכת פועלת, צופר האזעקה יפעל ופנסי האיתות יבהבו בזמנית. המספר של הצפצופים ואורכם תלוי במגבלות החוק. ניתן להפסיק את פעולת מערכת האזעקה נגד גניבה בלחיצה על  או בהפעלת ההצתה. אזעקה שהופעלה, ולא הופסקה ע"י הנהג, תצוין בהבהוב מהיר של נורית ה-LED בלחצן  לאחר ביטול נעילת הרכב. אם מצבר הרכב נותק (לדוגמה לאחר טיפול תחזוקה), המתן 10 דקות לפני התנעת המנוע.

תקלה

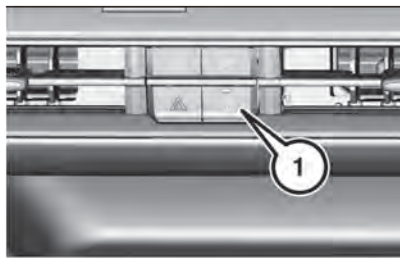
אם הנורית בלחצן  מאירה באופן קבוע בעת הפעלת ההצתה, פנה למרכז

דלתות

לחצן נעילה מרכזית

 (24 25)

לחצן הנעילה המרכזית (1) איור 23 נועל את כל הדלתות, את תא המטען ואת דלתית פתח התדלוק (אם קיים) מתוך תא הנוסעים.



23

0000431

לחץ על  לנעילה. הנורית בלחצן דולקת. לחץ שוב על  לביטול הנעילה. הנורית בלחצן תיכבה.

הפעלה באמצעות מפתח במקרה של תקלה במערכת הנעילה המרכזית

במקרה של תקלה, כלומר מצבר הרכב או סוללת השלט הרחוק/ המפתח האלקטרוני פרוקים, ניתן לנעול ולשחרר מנעילה את דלת הנהג באמצעות המפתח המכני.

שירות מורשה לקבלת סיוע, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נעילת הרכב ללא הפעלת האזעקה נגד גניבה

נעל את הרכב באמצעות מפתח במנעול הדלת הקדמית.

שולל התנעה (אימוביליזר)

המערכת היא חלק ממתג ההתנעה והיא בודקת האם ניתן להתניע את הרכב באמצעות המפתח שנעשה בו שימוש.

שולל ההתנעה מופעל אוטומטית.

אזהרה תגי זיהוי בתדר רדיו (RFID) עשויים להפריע לתפקוד המפתח. אל תניח אותם בקרבת המפתח בעת ההתנעה.

אזהרה שולל ההתנעה אינו נועל את הדלתות. נעל תמיד את הרכב לאחר היציאה ממנו.

אזהרה



23 אין להשתמש במערכת כאשר ישנם אנשים בתוך הרכב! לא ניתן יהיה לפתוח את הדלתות מבפנים.

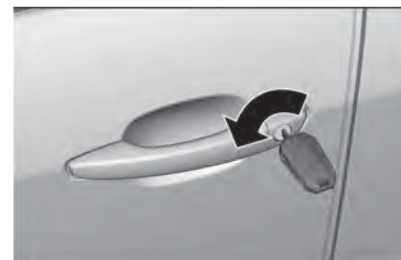
ביטול נעילה ידני



24

11000563

מפתח אלקטרוני: לחץ על הלחצן איור 24 להוצאת המפתח המובנה.

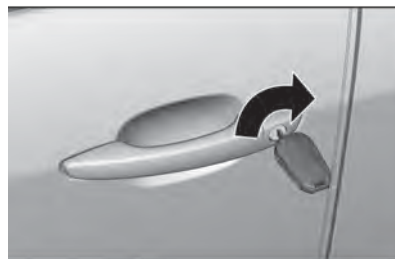


25

11000432

בטל ידנית את נעילת הדלת הקדמית השמאלית בהכנסת להב המפתח בצילינדר המנעול וסיבובו, איור 25. ניתן לפתוח את הדלתות האחרות במשיכת הידית הפנימית של הדלת. ייתכן שנעילת דלתית פתח התדלוק (אם קיים) ודלת תא המטען לא מבוטלת. הפעלת ההתנעה תנטרל את פעולת מערכת הנעילה למניעת גניבה.

נעילה ידנית



26

11000433

נעל ידנית את הדלת הקדמית בהכנסת להב המפתח בצילינדר המנעול וסיבובו, איור 26.



27

11000434

לנעילת הדלתות האחרות, הסר את הכיסוי השחור באמצעות מפתח, איור 27. הכנס בזהירות את המפתח והעבר אותו לצד הפנימי של הדלת, מבלי לסובב את המפתח. לאחר מכן, הוצא את המפתח והחזר את הכיסוי השחור. סגור את הדלתות. ייתכן שדלתית פתח התדלוק (אם קיים) ודלת תא המטען לא נעולות.

נעילה אוטומטית

נעילה אוטומטית לאחר התחלת נסיעה

המערכת מאפשרת נעילה אוטומטית של הדלתות ודלת המטען מיד כאשר מהירות הרכב עוברת סף מסוים. אם אחת הדלתות או דלת תא המטען פתוחה, לא תתבצע נעילה מרכזית אוטומטית. הדבר יצוין ע"י צליל של המנעול קופץ, המלווה בהידלקות של הנורית  בתצוגת לוח המחוונים, צליל אזהרה והצגת הודעת אזהרה.



27

11000434

תפקוד זה ניתן להפעלה ולנטרול בכל עת. כאשר הצתה מופעלת, לחץ על איור 28 עד שנשמע צליל התרעה והודעה תואמת מוצגת.

מצב המערכת נשמר בזיכרון כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי.

נעילה אוטומטית לאחר ביטול הנעילה

מאפיין זה נועל שוב את הרכב אוטומטית זמן קצר לאחר ביטול הנעילה באמצעות השלט הרחוק או המפתח האלקטרוני, בתנאי שלא נפתחה אף דלת.

כניסה פסיבית

(אם קיימת)

26 !

המערכת מסוגלת לזהות את נוכחות המפתח האלקטרוני בקרבת הדלתות (ודלת תא המטען) ולאפשר נעילה/ ביטול נעילה של הדלתות (או דלת תא המטען) ללא לחיצת לחצן במפתח האלקטרוני.

המערכת מזהה שהמפתח האלקטרוני שאותר תקף, בעל המפתח יכול פשוט לאחוז באחת מידידות הדלתות הקדמיות לביטול האזעקה ושחרור הנעילה של הדלת ודלת צא המטען באופן מכני.

הערה ודא תמיד שאתה נושא את המפתח האלקטרוני איתך (לדוגמה בכיס) על מנת שהמערכת תזהה אותו ותאפשר לך להיכנס לתא הנוסעים ולהתניע את הרכב.

אזהרה אם אתה עוטה כפפות, או אם ידיה דולת נרטבה מגשם, רגישות ההפעלה של מערכת הכניסה הפסיבית עלולה להיות מופחתת, וזמן התגובה יהיה איטי יותר.

לנעילת הדלת, ודא שהמפתח האלקטרוני נמצא ברשותך ואתה נמצא בתוך טווח ההפעלה של 1.5 מ' מידידת דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי. לחץ על הלחצן (איור 29) בידידת הדלת: כל הדלתות ודלת תא המטען יינעלו. נעילת הדלתות תפעיל גם את האזעקה (אם קיימת).



29

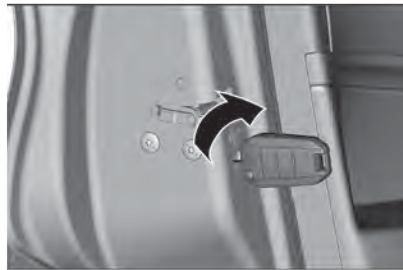
JJ000561

אזהרה אל תנעל ותבטל את הנעילה במשיכת הידית באותו זמן.

נעילת בטיחות להגנה על ילדים

28 (27) !

נעילת בטיחות להגנה על ילדים מכנית



30

JJ000435

סובב את מנועל ההגנה האדום בדלת האחורית כלפי פנים הרכב למצב אופקי באמצעות מפתח, איור 30. לא ניתן לפתוח את הדלת מבפנים. לנטרול הנעילה, העבר את מנועל ההגנה לילדים למצב אנכי.

אזהרה



24 לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה בתוך הרכב ויתרה מכך, אל תשאיר רכב לא נעול במקום נגיש לילדים. הילדים עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. כמו כן, ודא שילדים לא מפעילים במקרה את בלם החניה, את דוושת הבלם את בקר PRND של יחידת ההנעה החשמלית.

25 ודא שהמפתח נמצא ברשותך אחרי שנעלת את אחת הדלתות או את דלת תא המטען, כדי למנוע את נעילת המפתח בתוך הרכב. אם המפתח ננעל בתוך הרכב, אפשר לחלצו רק בעזרת המפתח השני שסופק.

26 הפעלת מערכת הזיהוי תלויה בכמה גורמים, כמו לדוגמה, בהתערבות של גלים אלקטרומגנטיים ממקורות חיצוניים (כמו טלפונים ניידים), בטעינת הסוללה של המפתח האלקטרוני ובנוכחות של חפצי מתכת בקרבת המפתח או הרכב. במקרים אלו עדיין ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות להב המתכת של המפתח.

27 השתמש בנעילת בטיחות להגנה על ילדים כאשר יושבים ילדים במושבים האחוריים.

28 לכן, לפני צאתך מהרכב, ודא שאף אחד לא נשאר בפנים. אם סוללת השלט הרחוק התרוקנה, ניתן להפעיל את הנעילה רק באמצעות הכנסת להב המפתח לתוך מנועל הדלת באופן שתואר לעיל: במקרה זה הנעילה נשארת פעילה בדלתות האחוריות בלבד.

מושבים

מושבים קדמיים

(29 30 31 32) ⚠

6 ⚠



31

JJ000025

שב עם יושבן צמוד ככל האפשר למשענת הגב. כוון את המרחק בין המושב לדוושות כך שרגליך יהיו כפופות מעט בעת לחיצה על הדוושות. הזז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר.

כוון את המושב לגובה שיאפשר לך שדה ראייה ברור לכל הכיוונים ושל כל לוח המחוונים. צריך להיות מרווח של לפחות כף יד אחת בין קצה ראשך לתקרת הרכב. ירכיך צריכות להישען קלות על המושב מבלי להפעיל עליו.

כוון את משענת הראש כך שהקצה העליון שלה יהיה בגובה של הקצה העליון של ראשך.

שב כאשר כתפך צמודות ככל האפשר למשענת הגב.

כוון את שיפוע משענת הגב כך שתוכל להגיע בקלות לגלגל ההגה עם כיפוף קל בזרועות. שמור על מגע בין הכתפיים למשענת הגב בעת סיבוב גלגל ההגה. אל תטה מדי את משענת הגב לאחור. אנו ממליצים על זווית מרבית של כ-25°.

כוון את המושב ואת גלגל ההגה כך ששורש כף היד יהיה מונח על גלגל ההגה כאשר הזרועות מתוחות במלואן והכתפיים מונחות על משענת הגב.

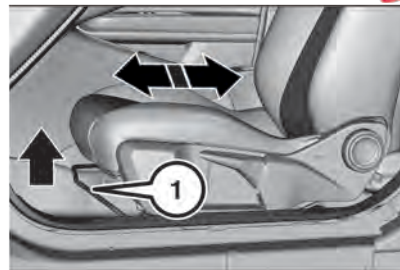
כוון את תמיכת הגב התחתון כך שהיא תומכת במבנה הטבעי של עמוד השדרה.

כוון מושב ידני

נהג רק כאשר המושבים ומשענות הראש מקובעים במקומם.

כוון מרחק

(33) ⚠

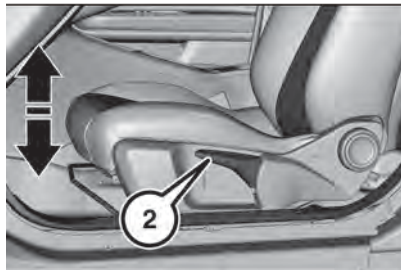


32

JJ000476

משוך את הידית (1) איור 32, החלק את המושב ושחרר את הידית. כדי לבדוק שהמושב נעול במקומו, נסה להזיזו קדימה ואחורה.

גובה המושב

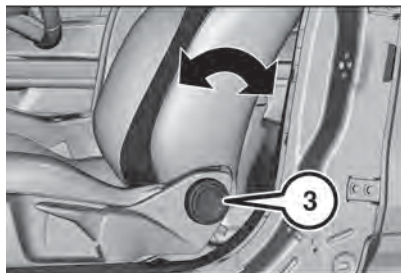


33

JJ000477

פמפם את הידית (2) איור 3 מעלה להגבהת המושב ומטה להורדת המושב.

הטיית משענת הגב



34

JJ000478

סובב את הגלגלת (3) איור 34. אל תישען על משענת הגב בעת הכוון.

כוונון מושב חשמלי

(אם קיים)

⚠ (34) ⚠ (7)

כוונון מרחק



35

JJ000760

העבר את המתג איור 35 קדימה/ אחורה.

הטיית משענת הגב



36

JJ000761

העבר את המתג איור 36 קדימה/ אחורה.

כוונון גובה המושב



37

JJ000762

העבר את המתג איור 37 מעלה/ מטה.

תמיכת הגב התחתון

(אם קיימת)



38

JJ000763

לחץ על ⚡ או ⚡ איור 38

⚡ : הגברת התמיכה בגב התחתון

⚡ : הפחתת התמיכה בגב התחתון

חימום (אם קיים)



39

JJ000776

על מנת לכוון את החימום לעוצמה הרצויה, בצע את הפעולות הבאות:

❑ לחץ על הלחצן ⚡ : בהתאם למושב הרצוי (איור 39).

❑ כל לחיצה משנה את רמת החימום.

נדלקות מספר נוריות חיווי בהתאם.

❑ לכיבוי החימום, לחץ על הלחצן ⚡ עד לכיבוי כל נוריות החיווי.

הערה החימום פועל רק בטמפרטורת סביבה נמוכה מ-20°C.

ההגדרות נשמרות בזיכרון כאשר ההתנעה מופסקת.

עיסוי (אם קיים)



40

J1000764

הפעל את תפקוד העיסוי בלחיצה על .
הנורית בלחצן נדלקת כדי לציין שהתפקוד פעיל.
תפקוד העיסוי פועל למשך שעה. במהלך זמן זה, העיסוי מבוצע בשישה מחזורים עם הפסקה ביניהם.
לחיצה נוספת על תפסיק את פעולת העיסוי. הנורית תיכבה.

מושבים אחוריים

משענת הגב של המושב האחורי מפוצלת לשני חלקים - אחד עם משענת גב אחת והחלק השני עם שתי משענות גב. ניתן לקפל מטה כל אחד משני החלקים בנפרד כדי להגדל את שטח איזור המטען.
לפני קיפול משענות הגב של המושב האחורי, בצע את הפעולות הבאות אם דרוש:

הזז את המושבים הקדמיים קדימה, אם דרוש.

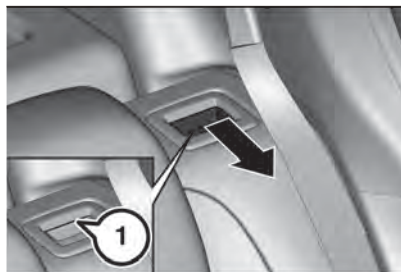
הסר את כיסוי תא המטען.

לחץ והחזק את נועל משענת הראש ודחוף את משענת הראש מטה.

קיפול משענת הגב מעלה/ מטה

(8)

ודא שחגורות הבטיחות אינן נעולות באבז' מים, כך שלמשענת הגב יש חופש תנועה.



41

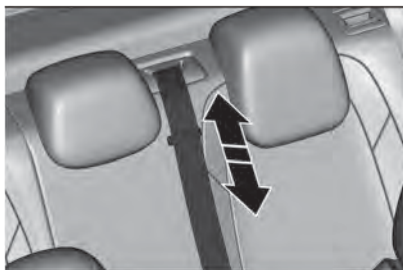
J1000437

משוך את ידית השחרור איור 41 בצד חיצוני אחד או בשני הצדדים וקפל מטה את משענת הגב כלפי כרית המושב.

כדי לפתוח מושבים מקופלים, הרם את משענות הגב והובל אותן למצב זקוף עד שתישמע את צליל ההשתלבות שלהן. ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות נכון, מחוץ לאזור הקיפול של המושבים.

משענת הראש משולבות כראוי כאשר הסימנים האדומים (1) איור 41 ליד ידית השחרור אינם נראים עוד.

(35)



42

J1000438

חגורת הבטיחות של המושב האמצעי האחורי עלולה להיחסם כאשר משענת הגב מוחזרת מעלה מהר מדי. כדי לבטל את נעילת החגורה, דחוף פנימה את החגורה או משוך אותה למרחק של כ-20 מ"מ ושחרר אותה, איור 42.

משענת יד אחורית

(36)

כאשר החלק האמצעי של משענת הגב מוטה קדימה, הוא יכול לשמש כמשענת יד למושבים האחוריים.

אזהרה! לפני שאתה מחזיר את החלק האמצעי של משענת הגב למקומו, ודא שאין משקאות או חפצים במחזיק הכוסות שיכולים להפריע לשילובו במקום (הוצא אותם אם קיימים).

החזק במשענת הראש והרם את משענת היד בעודך מלווה את תנועתה. לחץ לחיצה קלה כדי לוודא שהיא משולבת היטב במקומה. לאחר שילובה במקומה, דחוף ומשוך את משענת ביד מחלקה העליון כדי לוודא שהיא משולבת. חזור על הפעולה אם היא לא משולבת היטב במקומה.

כיסוי תא מטען

אל תניח דבר על הכיסוי.

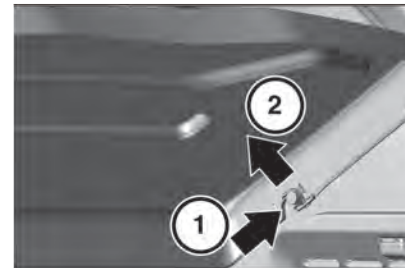
הסרת הכיסוי



43

JJ000440

שחרר את הרצועות מדלת תא המטען, איור 43.



44

JJ000439

הרם את הכיסוי לאחור (1) איור 44 ודחוף אותו (2) מעלה בחלקו האחורי. הסר את הכיסוי.

התקנת הכיסוי

שלב את הכיסוי במסילות הצדדיות וקפל מטה. חבר את הרצועות לדלת תא המטען.

28

אזהרה



29 נהג רק כאשר המושב מכוון כראוי.

30 לעולם אין לכוון מושבים בעת נהיגה כיוון שהם עלולים לנוע באופן בלתי נשלט.

31 אל תשב במרחק של פחות מ-25 ס"מ מגלגל ההגה, כדי לאפשר מרווח בטוח לפתיחת כרית האוויר.

32 לעולם אל תאחסן חפצים מתחת למושבים אחרי ששחררת את ידית הכונון, תמיד

33 בדוק שהמושב נעול במקומו באמצעות הזזתו לפניך ולאחור. אם המושב לא נעול במקומו, הוא עלול להחליק פתאום ולגרור לנהג לאבד שליטה ברכב.

34 בעת הפעלת המושבים החשמליים עליך להיות זהיר. קיימת סכנת פציעה, בעיקר לילדים. עצמים וחפצים עלולים להילכד. השגח מקרוב על המושבים בעת כונונם.

עליך ליידע בהתאם את נוסעי הרכב. **35** לפני נהיגה יש לוודא שמשענות הגב שהוחזרו למקומן מקובעות כראוי. אחרת עלולה להיגרם פציעה או נזק למטען או לרכב במקרה של בלימה חזקה או תאונה.

36 אם נוסע יושב במושב, לא ניתן יהיה להשתמש במשענת היד, יש לקבץ היטב את המשענת המרכזית.

חשוב



6 ריפוד הבד של המושבים עוצב כדי לעמוד בבלאי ארוך-טווח הנובע מהשימוש הרגיל ברכב. עם זאת, יש לנקוט אמצעי זהירות מסוימים. הימנע משפשוף ממושך ו/או חזק כנגד אביזרי ביגוד כגון אבזמי מתכת וצמדנים שעלולים לגרום קרעים באריג ונזק לריפוד לאחר הפעלת לחץ רב באזור קטן.

7 אל תניח חפצים מתחת למושב חשמלי ואל תפריע לתנועתו, כיוון שעלול להיגרם נזק לבקרים. גם יכולת התנועה של המושב תוגבל.

8 לפני הטיה של משענת הגב, הסר חפצים מכרית המושב.

אזהרה



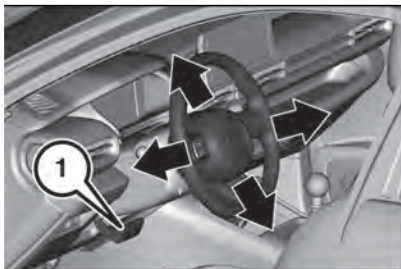
37 נהג רק כאשר משענות הראש מכוונות למיקום הנכון.

38 יש לכוון את משענות הראש כך שיישען עליהן ראשו של הנוסע ולא צווארו. רק במקרה זה משענות הראש מספקות הגנה נאותה.

גלגל ההגה

39 (40) ⚠

כוון גלגל ההגה



48

JJ000479

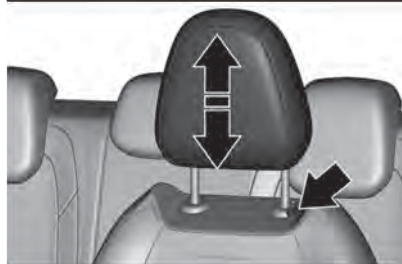
שחרר את הידית (1) איור 48, כוון את גלגל ההגה ולאחר מכן שלב את הידית וודא שהיא נעולה לגמרי. כוון את גלגל ההגה רק כשהרכב ניח ונעילת גלגל ההגה משוחררת.

נעילת גלגל ההגה

נעילת גלגל ההגה מופעלת אוטומטית כאשר:

כוון גובה

משענות ראש במושבים הקדמיים

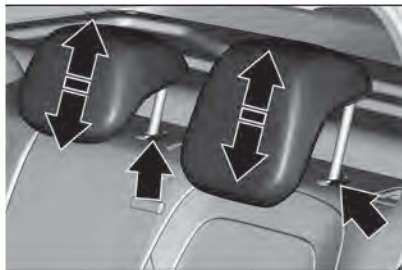


46

JJ000441

משוך מעלה את משענות הראש, איור 46, או לחץ על הכפתור לשחרור הנעילה ודחוף מטה את משענת הראש.

משענות ראש במושבים האחוריים



47

JJ000446

משוך מעלה את משענות הראש, איור 47, או לחץ על הכפתור לשחרור הנעילה ודחוף מטה את משענת הראש.

הסרה

לחץ על כפתור הנעילה, משוך את משענת הראש התואמת מעלה והסר אותה.

משענות ראש

מיקום

37 (38) ⚠



45

JJ000038 2

הקצה העליון של משענת הראש צריך להיות בגובה הקודקוד של ראשך. אם הדבר אינו אפשרי עבור אנשים מאוד גבוהים, כוון את משענת הראש למצבה הגבוה ביותר, ומצבה הנמוך ביותר עבור אנשים נמוכים.

□ הרכב ניח

□ התקן ההתנעה הועבר למצב כבוי.

לשחרור נעילת גלגל ההגה, פתח וסגור את דלת הנהג והעבר את מתג ההתנעה למצב פועל או התנע ישירות את המנוע.

⚠ (41)

בקרי גלגל ההגה

ניתן להפעיל את ההתקנים הבאים באמצעות הבקרים בגלגל ההגה:



49

JJ000604

□ מגביל מהירות, בקרת שיט אדפטיבית, סייען נסיעה בדרכים מהירות, איור 49 (1) הפעלת מגביל המהירות או בקרת השיט עם מהירות שמורה. השתמש במהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמרורים.

(2) מעלה/ מטה: העלאת/ הורדת הגדרת המהירות. לחיצה: תצוגה והתאמה של הגדרת המרחק לרכב מלפנים (בקרת שיט אדפטיבית)

(3) בחירת/ ביטול בחירת תפקוד מגביל המהירות. בחירת/ ביטול בחירה בקרת

שיט אדפטיבית/ סייען נהיגה בדרכים מהירות

(4) הפעלת/ הפסקת פעולת מגביל המהירות או בקרת השיט עם מהירות שמורה. אישור להתנעת הרכב לאחר הדממה אוטומטית (בקרת שיט מותאמת עם תפקוד עצור/סע) (5) בחירת/ ביטול בחירת תפקוד מגביל המהירות



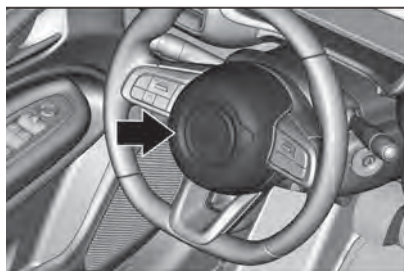
50

JJ000605

בקרי הגדרות מערכת/10.25" Uconnect™ 10.25" Nav

(1) לחיצה: הצגת תחנות רדיו/ מדיה מועדפים מעלה/ מטה: תחנות רדיו/ מדיה/ בחירות טלפון נייד הקודמות/ הבאות. לחיצה: אישור הבחירה (2) הגברת עוצמת הקול (3) הפחתת עוצמת הקול (4) מענה/ ניתוק וגישה לרשימת השיחות של הטלפון (5) לחיצה קצרה: פקודות של המערכת הקולית. לחיצה ארוכה: פקודות קוליות של הטלפון הנייד. למידע נוסף, עיין בנושאים "התנעה ונהיגה" ו- "מולטימדיה".

צופר



50

JJ000481

לחץ על איור 51.

אזהרה



39 יש לבצע את כל הכווננים ברכב ניח בלבד שמנוע דומם.

40 אסור בהחלט לבצע שינויים לאחר המכירה במערכת ההיגוי ובעמוד ההגה (לדוגמה התקנת התקן נגד גניבה) העלולים לפגוע בביצועים ובבטיחות ולבטל את תוקף האחריות ואף לגרום לרכב לא לעמוד בדרישות רישיון הרכב.

41 אם מצבר הרכב נפרק, אסור לגרור את הרכב, להתניע בגרירה או להתניע בכבלי עזר כיוון שלא ניתן לשחרר את נעילת עמוד ההגה.

מראות

(42)

כוונון חשמלי



52

JJ000447

בחר את המראה הרצויה בדחיפת לחצן המראה (1) איור 52 לימין או לשמאל לאחר מכן הפעל את בקר (2) לכוונון המראה

קיפול מראות



53

JJ000384

למען בטיחות הולכי הרגל, המראות החיצוניות יתקפלו החוצה ממקומן הרגיל אם

יופעל עליהם כוח רב. החזר את המראה למקומה באמצעות הפעלת לחץ קל על בית המראה.

קיפול חשמלי ידני



52

JJ000447

הזז את (1) איור 54 למצב המרכזי. משוך את לאחר שתי המראות החיצוניות יתקפלו. משוך את שוב לאחר שתי המראות ישובו למקומן הרגיל. אם מראה שקופלה חשמלית נפתחה ידנית, משיכה של בקר המראות תפתח חשמלית רק את המראה השנייה.

קיפול חשמלי אוטומטי

(אם קיים)

כאשר מבוטלת הנעילה של הרכב, המראות יחזרו למיקומן הרגיל. כאשר הרכב ננעל, המראות מתקפלות.

כדי לאפשר או לבטל קיפול אוטומטי של המראות החיצוניות, התייעץ עם מרכז שירות, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

חימום מראות חיצוניות

(אם קיים)

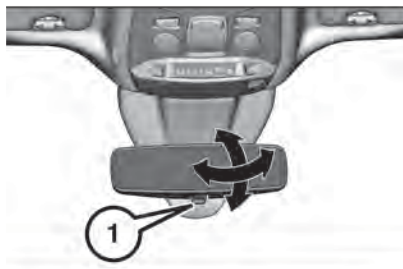
אם תפקוד זה קיים, לחיצה על הלחצן (1) איור 55 בבקרת האקלים מפעילה הפשרה/הסרת אדים במראות החיצוניות.



55

JJ000588

מראה פנימית



56

JJ000448

כדי לכוון את המראה, הזז את בית המראה לכיוון הרצוי, איור 56.

מניעת סנוור ידנית

להפחתת הסנוור, כוונן את הידית (1) איור 56 בתחתית של המראה הפנימית.

מניעת סנוור אוטומטית

(אם קיימת)



57

JJ000664

הסנוור מרכבים הנוסעים מאחור מופחת אוטומטית בעת נהיגה בחושך.

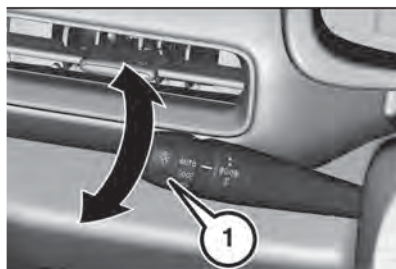
אזהרה



(42) מכיוון שהמראות החיצוניות קמוורות, הן עשויות לשנות מעט את תפיסת המרחק.

תאורה חיצונית

(43)



58

JJ000407

סובב את הגלגלת (1) איור 58: AUTO: בקרת התאורה האוטומטית מעבירה אוטומטית בין תאורה לנהיגה ביום להדלקת הפנסים הראשיים.

פנס חניה : : אור נמוך או גבוה בפנסים הראשיים : אור גבוה בפנסים הראשיים

הנמכת פנסים ראשיים



59

JJ000408

משוך את ידית בקרת התאורה, איור 59, כדי לעבור בין פנסים נמוכים לאור גבוה בפנסים הראשיים.

במצבים AUTO ואורות חניה, משוך את ידית בקרת התאורה כדי להדליק ישירות את האור הגבוה בפנסים הראשיים ("הבהוב פנסים ראשיים").

אור גבוה דולק: הנורית נדלקת בלוח המחוונים.

אור נמוך דולק: הנורית נדלקת בלוח המחוונים.

פנס ערפל אחורי

פועל רק כאשר מופעל האור הגבוה או האור הנמוך בפנסים הראשיים.

סובב את הטבעת (2) איור 60 קדימה/אחורה כדי להפעיל/לכבות את פנס הערפל האחורי.



פנסי נסיעה ביום / אורות חניה

פנסי LED אלה בקדמת ובאחורי הרכב, נדלקים אוטומטית עם התנעת המנוע. הם מבצעים את התפקודים הבאים: פנסי נסיעה ביום (ידית בקרת התאורה במצב AUTO עם תאורת סביבה מתאימה) אורות חניה (ידית בקרת התאורה במצב AUTO ותאורת הסביבה חלשה או "Sidelamps only" (פנסי חניה בלבד) או "Dipped/main beam headlamps" (אור נמוך/ גבוה בפנסים הראשיים).

מחוני כיוון



62

11000408

שמאלה או ימינה: הורד או הרם את בקרת התאורה, איור 62, מעבר לנקודת העצירה.

הערה אם תשאיר את פנסי האיתות דולקים יותר מ-20 שניות ומהירות הרכב גבוהה מ-80 קמ"ש, עוצמת הקול של צליל האזהרה תגבר.

פעם שנייה כדי להדליק את פנס הערפל האחורי

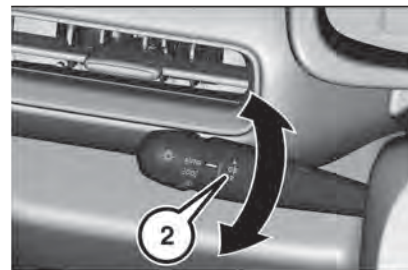
סובב בכיוון ההפוך כדי לכבות. אם התאורה כבויה אוטומטית (מיקום AUTO) או שהאור הנמוך בפנסים ראשיים כובה באופן ידני, פנסי ערפל ואורות חניה נשארים דולקים. סובב את הטבעת לאחור כדי לכבות את פנסי ערפל; אז ייכבו אורות חניה.

44 ⚠

עם כיבוי ההתנעה, כל הפנסים נכבים באופן מיידי, למעט אור נמוך בפנסים ראשיים אם מופעלת תאורת "לווה אותי הביתה".

להפעלה מחדש של בקרת התאורה, סובב את הטבעת למצב מצב AUTO ולאחר מכן למצב הרצוי. אם דלת הנהג נפתחת, צליל אזהרה זמני יזהיר את הנהג על כך שהאורות דלוקים. הם ייכבו אוטומטית לאחר פרק זמן מסוים בהתאם למצב הטעינה של המצבר (כניסה למצב חיסכון). בתנאי מזג האוויר מסוימים (למשל, טמפרטורה נמוכה או לחות), ערפול על המשטח הפנימי של הזכוכית של פנסים הראשיים והפנסים אחוריים הוא דבר נורמלי, וייעלם לאחר שהפנסים דולקים במשך כמה דקות.

45 ⚠



60

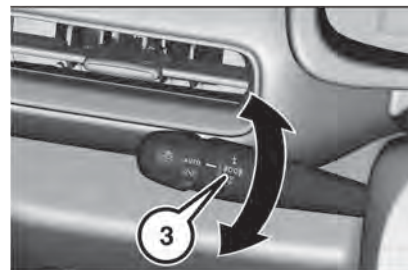
11000409

כאשר התאורה כבויה אוטומטית (מיקום AUTO), פנס הערפל ואורות החניה יישארו דולקים.

פנסי ערפל קדמיים/ פנסי ערפל אחוריים

(אם קיימים)

הם פועלים כאשר אורות חניה, אור גבוה/ נמוך בפנסים הראשיים מופעלים.



61

11000410

סובב את הטבעת (3) איור 61 קדימה: פעם אחת כדי להדליק את פנסי הערפל הקדמיים

שלושה הבהובים

לחץ לחיצה קצרה כלפי מעלה או מטה, מבלי לחרוג מנקודת ההתנגדות; פנסי איתות יבהבו 3 פעמים.

פנסי חניה

(אם קיימים)

סימון צד הרכב בהידלקות הפנס רק בצד של התנועה.

□ תוך דקה מכיבוי ההצתה, העלה או הורד את ידית בקרת התאורה, בהתאם לצד התנועה (לדוגמה כאשר אתה חונה בצד ימין, דחוף את ידית הבקרה מטה כדי להדליק את הפנס השמאלי). הדבר מאושר באמצעות אות קולי והדלקת נורית חיווי האיתות בצד המתאים בלוח המחוונים.

□ לכיבוי פנסי החניה, החזר את ידית בקרת התאורה למצב המרכזי.

הידלקות אוטומטית של הפנסים

כאשר ידית בקרת התאורה במצב AUTO ומזוזה תאורת סביבה חלשה ע"י חיישן תאורה/ גשם, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים ידלקו באופן אוטומטי, ללא כל פעולה מצד הנהג. הם עשויים להידלק גם אם מזוזה גשם, בעת הפעלה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית.

ברגע שהבהירות חוזרת לרמה מספקת או לאחר כיבוי המגבים, הפנסים נכבים אוטומטית.

במקרה של תקלה בחיישן הגשם/שמש, פנסי הרכב נדלקים ונורית אזהרה זו  מוצגת בלוח המחוונים, מלווה באות קולי ו/

או בהצגת הודעה. בדוק אותו במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



הערה בערפל או שלג, חיישן הגשם/שמש עשוי לזהות מספיק אור. מסיבה זו, התאורה לא תידלק אוטומטית.

הערה המשטח הפנימי של השמשה הקדמית עשוי להתערפל ולהשפיע על הפעלת חיישן גשם/שמש. במזג אוויר לח וקר, יש לבצע הפשרת השמשה הקדמית באופן קבוע.

מגבלות ההפעלה

מערכות התאורה האוטומטית משתמשות במצלמת זיהוי, הממוקמת בחלקה העליון של השמשה הקדמית. המערכת עשויה להשתבש או לא לפעול כהלכה:

□ כאשר תנאי הראות גרועים (לדוגמה שלג, גשם כבד וכו')

□ אם השמשה הקדמית מלוכלכת, מעורפלת או מצופה (לדוגמה במדבקה) בקדמת המצלמה.

□ אם הרכב נוסע מול שלטים מחזירי אור או מעקי בטיחות מחזירי אור.

המערכת לא מסוגלת לזהות:

□ משתמשי דרך שאין להם תאורה משלהם, כגון הולכי רגל.

□ כלי רכב עם תאורה מוסתרת (לדוגמה אם הם נוסעים אחרי מעקה בטיחות בכביש מהיר).

□ כלי רכב בחלק העליון או התחתון של מדרון תלול, בכבישים מפותלים, בצומת דרכים.



כוונון גובה הפנסים הראשיים



63

JJ000449

כדי למנוע סנוור של שאר משתמשי הדרך, יש להתאים את גובה האלומות בפנסים הראשיים בהתאם לעומס ברכב. סובב את הגלגלת (1) איור 63: 0 (הגדרה ראשונית): נהג בלבד או נהג ונוסע קדמי
1: 5 נוסעים
2: 5 נוסעים + מטען בתא המטען
3: נהג בלבד + מטען בתא המטען
4, 5, 6: לא בשימוש



65

JJ000719

הפעלה

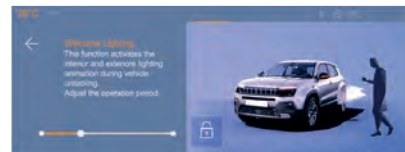
אם תאורת הסביבה חלשה מאוד ותנאי התנועה מאפשרים, האור הגבוה ידלק באופן אוטומטי בפנסים הראשיים. הנורית  והנורית  נדלקות בלוח המחוונים.

אם בהירות תאורת הסביבה מספיקה ו/או תנאי התנועה לא מאפשרים הדלקה של אור גבוה בפנסים הראשיים,  האור הנמוך ימשיך לדלוך והנורית  תידלק בלוח המחוונים.

התפקוד ינוטרל עם הפעלת פנסי הערפל או אם המערכת מזהה תנאי אורות נמוכים (לדוגמה ערפל, גשם כבד, שלג).

כאשר מכובים פנסי הערפל או כאשר תנאי הראות משתפרים שוב, התפקוד יופעל מחדש.

הנורית  כבית כאשר התפקוד מנוטרל.



64

JJ000716

אור נמוך אוטומטי בפנסים ראשיים

כאשר הטבעת של ידית בקרת התאורה במצב "AUTO" והתפקוד מופעל במסך המגע, מערכת זו עוברת אוטומטית בין אור נמוך לאור גבוה בפנסים הראשיים, בהתאם לתנאי התאורה והתנועה, באמצעות מצלמה הממוקמת בחלקה העליון של השמשה הקדמית.

 (46 47)

הערה המערכת הופכת לפעילה כאשר מהירות הרכב עולה על 25 קמ"ש. כאשר המהירות יורדת מתחת ל- 15 קמ"ש, התפקוד אינו פעיל עוד.

ניתן להפעיל/ לנטרל/ לכוון את תאורת קבלת הפנים דרך מערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV**. איור 65.

תאורת לווה אותי הביתה ותאורת קבלת פנים

תאורת לווה אותי הביתה אוטומטית:

כאשר הטבעת בידיית בקרת התאורה נמצאת במצב AUTO ותאורת הסביבה חלשה, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים נדלקים באופן אוטומטי עם כיבוי ההצתה. ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד ולהתאים את משך הפעלת תאורת "לווה אותי הביתה" במערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV** (Settings>Vehicle>Vehicle lighting) (הגדרות> רכב> תאורת הרכב).

תאורת לווה אותי הביתה ידנית:

כשההתנועה כבוי, משוך את ידית בקרת התאורה כלפיך ("הבהוב בפנסים הראשיים") כדי להפעיל/לבטל את התפקוד. לאחר זמן מה, תאורת לווה אותי הביתה הידנית תיכבה.

תאורת קבלת פנים

(אם קיימת)

כאשר מבוטלת נעילת הרכב, אם תאורת הסביבה חלשה ותפקוד "הדלקה אוטומטית של הפנס הראשי" מופעל, תדליק מער"כ זמן מספר פנסים חיצוניים וכן מספר מנורות בתא הנוסעים. ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד ולהתאים את משך הפעלת תאורת "קבלת הפנים" במערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV** איור 64.

64

הפסקה

אם המצב מצריך החלפת הפנסים הראשיים, הנהג יכול לקחת שליטה מלאה בכל עת.

החלף ידנית בין אור נמוך לגבוה כדי להפסיק את התפקוד.

אם דלקו  או , המערכת עוברת לאור גבוה בפנסים הראשיים.

אם דלקו  או , המערכת עוברת לאור נמוך בפנסים הראשיים. כדי להפעיל מחדש את התפקוד, העבר שוב את הפנסים הקדמיים באופן ידני בין אור נמוך לגבוה.

תקלה

אם מתרחשת תקלה במערכת, או במצלמה, הנורית  הכתומה נדלקת בלוח המחוונים, בליווי אות קולי והודעה. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסי פניה

(אם קיימים)

מערכת זו משתמשת באלומות האור מפנס הערפל הקדמי כדי להאיר את הצד הפנימי של הפניה, כאשר האור הגבוה או הנמוך בפנסים הראשיים דולק ומהירות הרכב נמוך כה מ- 40 קמ"ש (נסיעה עירונית, צמתים, תמרוני חניה, דרכים מפותלות).



66

J1000057

ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד בהגדרות של מערכת "10.25/10.25 Uconnect™ NAV (Settings>Vehicle>Vehicle lighting) (הגדרות > רכב > תאורת הרכב), איור 67.



67

J1000720

הפעלה/כיבוי

מערכת זו מופעלת:

☐ כאשר מופעל חיווי האיתות התואם

או

☐ מזווית סיבוב מסוימת של גלגל ההגה.

היא הופכת ללא פעילה:

☐ מתחת לזווית סיבוב מסוימת של גלגל ההגה

☐ כאשר מהירות הרכב מעל 40 קמ"ש.

☐ כאשר משולב ההילוך האחורי.

פנסים במראה החיצונית

פנסים אלה, אחד בתחתית כל מראה, נדלקים אוטומטית כאשר נפתחת הדלת וכבים כאשר היא נסגרת, ללא קשר למצב מתג ההתנעה.

אזהרה



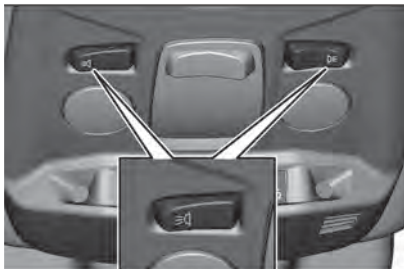
43 במהלך הנהיגה, באחריותו של הנהג לוודא שידית בקרת התאורה נמצאת במצב AUTO (חיישן אור פעיל) או במצב "תאורת חניה", אם הראות ותאורת הסביבה מספיקות כדי לאפשר נהיגה בטוחה בהתאם לחוקי התנועה המקומיים.

44 הדלקת פנסי הערפל אסורה במזג אוויר בהיר או בגשם, גם ביום וגם בלילה. במצבים אלו, עוצמת האור שלהם עלולה לסנוור נהגים אחרים. יש להשתמש בהם רק בערפל או בדרת שלג (הכללים עשויים להשתנות בהתאם למדינה).

אל תשכח לכבות פנסי ערפל כאשר אין בהם עוד צורך.

45 לעולם אל תסתכל מקרוב מדי על אלומות האור של תאורת LED - סכנה לפגיעה חמורה בעיניים.

46 המערכת היא עזר לנהיגה. הנהג אחראי לתאורת הרכב בכל עת, לשימוש הנכון בה בתנאי התאורה, הראות והתנועה השרורים, ולעמידה בתקנות הנהיגה וכלי הרכב.



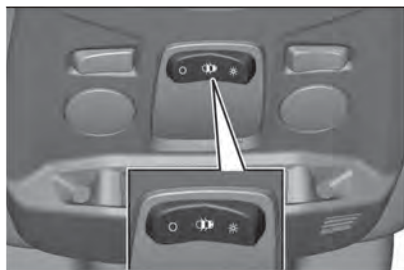
JJ000450



JJ000642



תאורה פנימית – גרסת הלוגן



JJ000451

הערה במקרה של תאונה שבה כרית האוויר נפתחת, תאורת הנוחות ברכב תידלק אוטומטית.

47 פעולת המעבר האוטומטי לאור נמוך בפנס הראשי עשויה לסנוור משתמשי דרך אחרים כאשר נוסעים ברכב במדינה שבה התנועה נעה בצד השני של הכביש. אם לדוגמה רכבך תוכנן לנסיעה בצד שמאל של הכביש ואתה נוסע בו במדינה שבה התנועה נעה בצד ימין של הכביש. כבבה את התפקוד בכל פעם שאתה נוסע במדינה שמתארה לעיל.

9 אל תכסה את חיישן האור/ גשם הממוקם בחלק העליון האמצעי של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית.

התפקודים הקשורים לא יהיו מבוקרים יותר.

10 נקה את השמשה הקדמית באופן קבוע, במיוחד את האזור שלפני מצלמה. המסמך הפנימי של השמשה הקדמית יכול גם להתערפס סביב המצלמה. במזג אוויר לח וקר, יש לבצע הפשרת השמשה הקדמית באופן קבוע. אל תאפשר לשלג להצטבר על מכסה המנוע או על גג הרכב מכיוון שהדבר עלול לחסום את המצלמה.

כברירת מחדל, הצבע של תאורת האווירה מקושר לצבע של המסכים, בהתאם למצב הנהיגה הנבחר.

ניתן להפעיל/ לנטרל ולהתאים את הבהירות דרך תפריט ההגדרות > Settings

Brightness במערכת Uconnect™

NAV 10.25/10.25"

את הצבע ניתן לבחור דרך תפריט

ההגדרות > Customization Settings

במערכת Uconnect™ 10.25/10.25"

NAV.

תאורה במגני השמש

דולקת כאשר המכסה נפתח.

מנורת תקרה אחורית

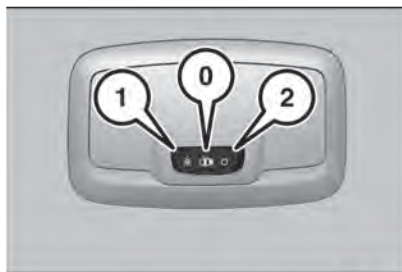
(עבור דגמים ללא גג שמש)

כדי להדליק/לכבות את מנורת התקרה, לחץ על הלחצן שבאיור 71:

מצב 1:  מנורת התקרה הפנימית דלוקה תמיד.

מצב 2:  מנורת התקרה כבויה תמיד.

מצב 3:  מנורת התקרה הפנימית נדלקת כאשר דלת נפתחת.



71

JJ000587

תפקודי תאורה

תאורת כניסה - תאורת קבלת פנים

כל גופי התאורה הפנימיים ברכב או חלקם, נדלקים למשך זמן קצר כאשר מבוטלת נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק. מספר המנורות שנדלקות תלוי בתנאי התאורה בסביבה. התאורה תיכבה אוטומטית כאשר ההתנעה מופעלת.

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות ההתאמה האישית של הרכב. גופי התאורה הבאים יידלקו גם כאשר דלת הנהג תיפתח:

☐ נוריות במתגים מסוימים

☐ תצוגת לוח המחוונים

☐ תאורת כיס הדלת

תאורת יציאה

גופי התאורה הבאים ייכבו כאשר ההתנעה מופסקת:

☐ תאורת הפנסים הראשיים

☐ תאורה פנימית

☐ תאורה בקונסולה המרכזית

הם ייכבו אוטומטית לאחר שהיה. התפקוד פועל רק בחושך.

תאורת איתור הרכב

תפקוד זה מאפשר לאתר את הרכב, לדוגמה בתנאי תאורה חלשה באמצעות השלט הרחוק. הפנסים הראשיים נדלקים ופנסי האיתור מהבהבים במשך 10 שניות. לחץ על  בשלט הרחוק.

תאורה היקפית

התאורה ההיקפית מאפשרת לך להפעיל את פנסי החניה, האור הנמוך ותאורת לוחית הרישוי באמצעות השלט הרחוק.

לחץ על  בשלט הרחוק להפעלת התאורה ההיקפית.

לחץ על  פעם נוספת לכיבוי התאורה ההיקפית.

הגנת פריקת המצבר

כדי למנוע את פריקת המצבר כאשר ההצתה כבויה, חלק מהמנורות הפנימיות ייכבו אוטומטית לאחר זמן מסוים.



במצב הראשון (העליון) מרווח הזמן בין שני ניגובים הוא הארוך ביותר, מתאים לגשם קל.

במצב האחרון (התחתון) מרווח הזמן בין שני ניגובים הוא הקצר ביותר, מתאים לגשם כבד.

בעת סיבוב הטבעת מהמצב העליון ביותר למצב התחתון ביותר יופעל ניגוב לאישור. לאחר שההצתה הייתה כבויה למשך יותר מדקה כשידית בקרת במגבים במצב 1, INT, או 2, בעת חידוש ההצתה:

□ המערכת תפעל בעת שמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, בטמפרטורה חיצונית נמוכה מ-3°C.

□ המערכת תפעל מיד בטמפרטורה חיצונית גבוהה מ-3°C.

פעולה אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית

במצב AUTO (אוטומטי), המגבים הקדמיים פועלים אוטומטית ומותאמים לעוצמת הגשם, בהתאם לרמת רגישות החיישן שנבחרה.

תפקוד זיהוי הגשם משתמש בחיישן גשם/ שמש הממוקם במרכז העליון של השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית.

הערה ייתכן שבתנאי מזג אוויר מסוימים (לדוג' ערפל, כפור, שלג, קרינה על דרכים מכוסות שלג), הנהג יצטרך לחזור לניגוב ידני.

כאשר מהירות הרכב עולה שוב מעל 10 קמ"ש, תדירות הניגוב חוזרת לתדירות המקורית (ניגוב מהיר או ניגוב איטי).

ניגוב בודד

לחץ ושחרר את ידית הבקרה או משוך אותה במשיכה קצרה לכיוונוך.

מתז שמשה קדמית

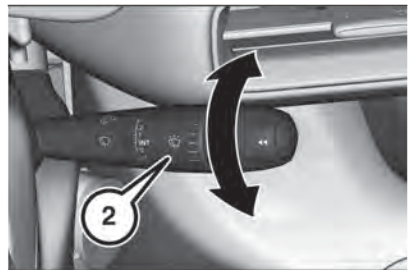
משוך והחזק את ידית בקרת המגבים לכיוונוך. מחזור הניגוב האחרון מבוצע כאשר שטיפת השמשה מסתיימת.

הערה למניעת חדירת ריחות לתא הנוסעים, כל פעולה בידית בקרת המגבים, סוגרת זמנית את פתחי האוורור ברכב עם מזגן אוטומטי.

15) ⚠

ניגוב לסירוגין בשמשה הקדמית

במצב ניגוב לסירוגין, באפשרות הנהג לקבוע את תדירות הניגובים באמצעות סיבוב הטבעת (2) איור 73 לאחד מחמישה מצבים אפשריים.



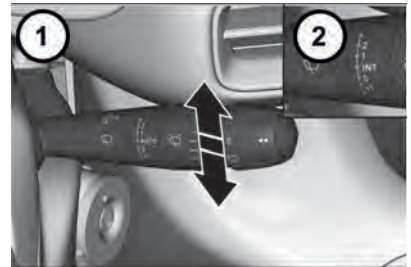
73

JJ000415

ידית בקרת מגבים

⚠ (11) (12) (13) (14)

הערה לאחר שטיפת הרכב במתקן אוטומטי, ייתכן שתבחין באופן זמני ברעשים חריגים ובביצועי מגבים נמוכים. אתה לא צריך להחליף את להבי המגבים.



72

JJ000414

(1) ניגוב אוטומטי

(2) ניגוב לסירוגין

מגבי השמשה הקדמית

לבחירת מצב הניגוב: הרם או הורד את הידית, איור 72, למצב הרצוי.

2: ניגוב מהיר (גשם כבד)

1: ניגוב רגיל (גשם מתון)

Int: ניגוב לסירוגין

Auto: ניגוב אוטומטי

0: כיבוי

x1: ניגוב ידני

הערה במצב 1 או 2, תדירות הניגוב מופחתת אוטומטית כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל- 5 קמ"ש.

הפעלה/כיבוי

(48) !

(16) (17) !

להפעלה:

□ הצב את ידית הבקרה במצב AUTO

□ סובב את הטבעת (3) איור 75, לכוון רגישות החיישן. לאישור ההפעלה, יבוצע מחזור ניגוב בליווי הודעה בתצוגה.

□ לכיבוי, הצב את ידית הבקרה במצב אחר או במצב 0.

ניגוב בעת נסיעה לאחר

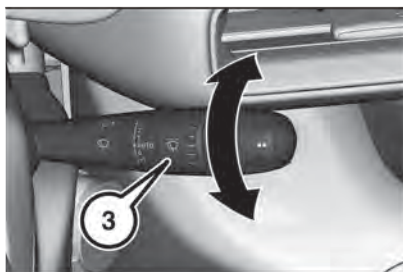
להגברת הבטיחות בעת נסיעה לאחר, עשוי המגב האחורי לפעול אוטומטית אם יורד גשם. ניתן להפעיל/ לנטרל את התפקוד בהגדרות של מערכת **Uconnect™** NAV 10.25/10.25" (Settings>Vehicle>Safety), איור 74.



74

JJ000721

כווןן הרגישות



75

JJ000416

במצב הראשון (העליון ביותר), רגישות החיישן היא הנמוכה ביותר. במצב האחרון (הנמוך ביותר), רגישות החיישן היא הגבוהה ביותר. ברגישות הגבוהה ביותר, תגובת המערכת היא המהירה ביותר והתדירות בין הניגובים עולה.

בעת סיבוב הטבעת מהמצב העליון ביותר למצב התחתון ביותר, יופעל ניגוב לאישור. לאחר שההצתה הייתה כבויה למשך יותר מדקה כשידית בקרת המגבים במצב INT, 1 או 2, בעת חידוש ההצתה:

□ המערכת תפעל, בהתאם לכמות הגשם שזוהתה, בעת שמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, בטמפרטורה חיצונית נמוכה מ-3°C.

□ המערכת תפעל מיד, בהתאם לכמות הגשם שזוהתה, בטמפרטורה חיצונית גבוהה מ-3°C.

תקלה

אם מתרחשת תקלה במגבים האוטומטיים, המגבים יפעלו במצב ניגוב לסירוגין. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



(48) ודא שהתקן כבוי כאשר יש צורך לנקות את השמשה.

חשוב



(11) לפני הפעלת המגבים בתנאי חורף, נקה כל שלג, קרח או כפור מהשמשה הקדמית ומסביב לזרועות ולחכי המגבים.

התפקודים הקשורים לא יהיו מבוקרים יותר. (12) הימנע מהפעלת המגבים על שמשה יבשה. בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ודא כי לחכי המגבים לא נדבקו לשמשה בטרם הפעלתם.

(13) אל תשתמש במגבי השמשה הקדמית, כדי להסיר שכבות של שלג או קרח מהשמשה. במצב זה המגבים חשופים לעומס חריג, ומתג ניתוק המנוע המפסיק הפעלה לכמה שניות, עלול להתערב. אם הפעולה לא התחדשה לאחר מכן, אפילו אחרי התנעת המנוע מחדש, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ. (14) אל תפעיל את המגבים, אם הלהבים מורמים.

תחזוקת המערכת

(4) 

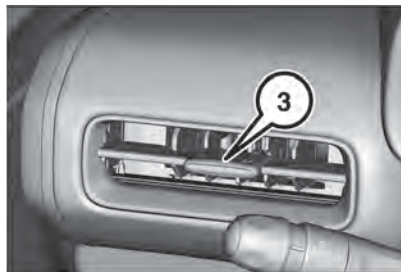
בחורף, יש להפעיל את מערכת בקרת האקלים פעם אחת בחודש לפחות למשך 10 דקות. לפני הקיץ, בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

חשוב



(4) המערכת משתמשת בקרר R1234yf שלא מזוהם את הסביבה אם הוא דולף בשוגג. אסור בהחלט להשתמש בקררים R12 ו-R134a של תואמים את מפרטי המערכת.

(2) איור 76 - פתחי אוורור צדדיים מתכווננים

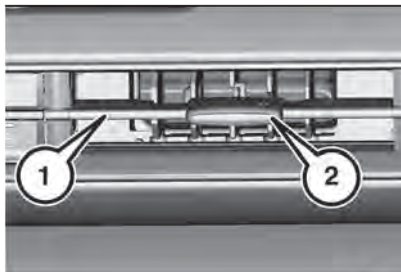


77 J1000368

השתמש בהתקן (3) איור 77 כדי לכוון את פתח האוורור למיקום המתאים (מעלה/מטה/שמאלה/ימינה).

פתחי אוורור מרכזיים

(1) איור 78 - פתחי אוורור מרכזיים הניתנים לכוון ולהטיה. השתמש בידית (2) לכוון פתחי האוורור למיקום הרצוי (מעלה/מטה/שמאל/ימין).



78 J1000369

(15) כדי למנוע נזק ללהבי מגבים, אל תפעיל את שטיפת השמשות אם מיכל נוזל ניקוי השמשות ריק. הפעל את מתזי השמשה הקדמית רק אם אין חשש שהנוזל יקפא על השמשה הקדמית ויחסום את שדה הראייה. במהלך תקופת החורף, השתמש במוצרים בדירוג "אקלים קר מאוד". לעולם אל תמלא במים.

(16) ודא שההתקן כבוי אם יש קרר על השמשה הקדמית.

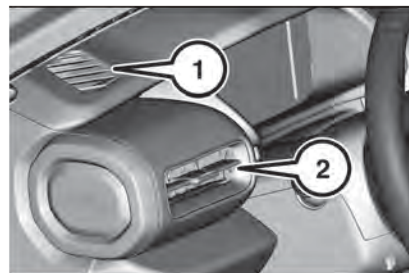
(17) אל תכסה את חיישן הגשם/שמש. בעת השימוש במתקן אוטומטי לרחיצת כלי רכב, כבה את המגבים האוטומטיים ואת ההתנעה. בחורף, המתן עד שהשמשה הקדמית תהיה נקייה לחלוטין מקרח לפני הפעלת המגבים האוטומטיים.

מערכת בקרת אקלים

פתחי אוורור בתא הנוסעים

פתחי אוורור צדדיים

(1) איור 76 - פתח אוורור קבוע (בצד הנהג והנוסע)



76 J1000367

מערכת בקרת אקלים ידנית





כיבוי המדחס נשמר גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP.

אזהרה כאשר המדחס כבוי, אוויר אינו נכנס לתא הנוסעים אם הטמפרטורה בו נמוכה יותר מהטמפרטורה החיצונית. יתרה מזאת, בתנאי מזג אוויר מסוימים החלון נות עלולים להתכנסות באדים מהר משום שהאוויר לא מתייבש.

הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם

לחץ על מתג (3) איור 79 להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם. כאשר מתג ההתנעה מועבר למיקום 2, התפקוד מופסק אוטומטית לאחר 10 דקות בפעם הראשונה שהוא מופעל.

בהפעלות הבאות הוא יופסק לאחר 5 דקות.

אם תפקוד זה קיים, לחיצה על לחצן  מפעילה גם הפשרה/הסרת אדים של המראות החיצוניות וחיומום פתחי האוויר (אם קיים).

אזהרה אל תדביק דבר על צדו הפנימי של החלון האחורי על סלילי החיומום, כדי למנוע נזק אפשרי לסלילים שלא יאפשר להם לפעול באופן תקין.

חימום השמשה הקדמית

(אם קיים)

במזג אוויר קר, המערכת מחממת את האזור התחתון של השמשה הקדמית ולאורך הצד השמאלי של השמשה הקדמית, איור 80.

מהירות מוצגת על המסך של מערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV**.

ניתן לבחור עוצמת מאוורר ספציפית בלחיצה על לחצן .

עוצמת מאוורר מרבית: כל הקווים מוארים.

עוצמת מאוורר מינימלית: קו אחד מואר.

מחזור אוויר

מחזור האוויר ניתן להפעלה/כיבוי בלחיצה על לחצן (7) איור 79.

אזהרה ההפעלה של מערכת מחזור מאפשרת לחמם/ לקרר את תא הנוסעים מהר יותר. עם זאת, לא מומלץ להפעיל תפקוד זה בימים קרים/גשומים או כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מכיוון שהוא יגביר את הסיכוי להצטברות אדים על החלונות, (בפרט אם מערכת בקרת אקלים כבויה).

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מחזור האוויר עשוי להיות מופסק (אוויר נכנס מבחוץ) כדי למנוע התערפלות החלונות.

להבטחת איכות אוויר טובה בתוך תא הנוסעים, לאחר כל 15 דקות של מחזור אוויר, המערכת תכניס אוויר טרי מבחוץ למשך כדקה, ולאחר מכן תשוב למחזור אוויר.

מדחס מיזוג האוויר

לחץ על מתג (8) איור 79 להפעלה/נטרול של המדחס.

כוונון טמפרטורת האוויר

לחץ על הלחצן (1) באיור 79:

☐ לחיצה מטה: הפחתת הטמפרטורה

☐ לחיצה מעלה: העלאת הטמפרטורה

בלחיצה חוזרת ונשנית על מתג (1) מעלה או מטה, התפקודים HI (טמפרטורת אוויר מרבית) LO- (טמפרטורת אוויר מינימלית) מופעלים בהתאמה. להפסקת התפקודים כוון לערך טמפרטורה מסוים.

בחירת מצב חלוקת אוויר

באפשרותך לקבוע אחת מאפשרויות חלוקת האוויר הבאות בלחיצה על הלחצנים (2), (4), (5) או (6) איור 79 בלוח המכשירים או על המקשים של מערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV**.

(2) הפשרה מרבית של השמשה הקדמית.
(4) אוויר זורם דרך פתחי האוויר באזור הרגליים הקדמי והאחורי. מצב חלוקה זה מחמם את תא הנוסע במהירות ומספק תחושה מיידית של חמימות.

(5) אוויר יוצא מפתחי האוויר המרכזיים והצדדיים בלוח המכשירים ומכוון לפלג הגוף העליון בעונה החמה.

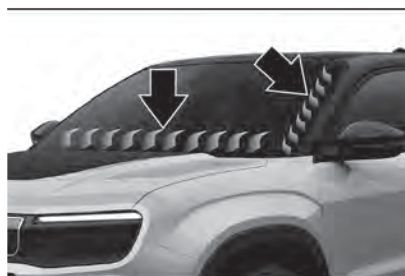
(6) אוויר מוזרם לכיוון השמשה הקדמית. אתה יכול לבחור בשילוב של מספר מצבים בלחיצה על הלחצנים ברצף.

כוונון מהירות מאוורר

לחץ על מתג (10) להפחתה/הגברה של מהירות המאוורר:

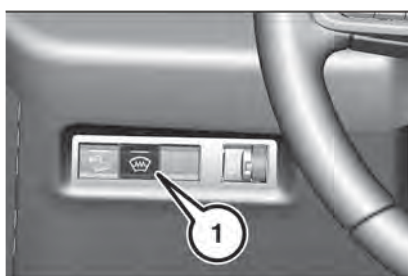
☐ לחיצה מטה: הפחתת המהירות

☐ לחיצה מעלה: הגברת המהירות.



80 JJ000359

מבלי לשנות את הגדרות מערכת מיזוג האוויר, התפקוד מאפשר שחרור מהיר של המגבים מהשמשה הקדמית, במקרה שהם קפאו, ועוזר למנוע הצטברות שלג. לחץ על לחצן (1) איור 81 להפעלת חימום השמשה הקדמית. נורית האזהרה בלחצן נדלקת כדי לציין שהחימום הופעל. לחץ שוב על הלחצן, לכיבוי.



81 JJ000380

התפקוד מופעל כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת ל- 0°C . הוא מנטרל אוטומטית עם כיבוי ההתנעה.

כיבוי/הפעלה של מערכת בקרת האקלים

כיבוי מערכת בקרת האקלים

- ☐ לחץ על לחצן (8) A/C איור 79. כאשר מערכת בקרת האקלים כבויה:
- ☐ מחזור האוויר פעיל, ומבודד את תא הנוסעים מבחוץ.
- ☐ המדחס כבוי.
- ☐ המאוורר כבוי.
- ☐ ניתן להפעיל/לכבות את חימום החלון האחורי.

כיבוי מערכת בקרת האקלים

- לכיבוי מערכת בקרת האקלים, לחץ על לחצן OFF (9) איור 79.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

- להפעלה חוזרת של מערכת בקרת האקלים, לחץ על לחצן (8) A/C איור 79.

חימום

החימום מופעל אוטומטית בהתאם לתנאי הסביבה כאשר מתג ההתנעה במצב 2 או לחצן ההתנעה במצב START.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית



82

11000455

בקרי מערכת אקלים אוטומטית במערכת Uconnect™ 10.25/10.25" NAV



83

JJ000750

1. טמפרטורה פנימית - 2. עוצמת יציאת האוויר - 3. כווןון חלוקת האוויר - 4. תפקוד אוטומטי - 5. הגדרות חימום מושבים

תיאור הבקרים

בקרת האקלים האוטומטית שומרת על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים ומפצה על הפרשי טמפרטורה בין תנאי מזג האוויר מחוץ.

הטמפרטורה האופטימלית לנוחות מרבית היא 22°C.

המשתנים והתפקודים המבוקרים אוטומטית הם:

□ טמפרטורת האוויר מפתחי האוורור הצדדים של הנהג הנוסע הקדמי.

□ חלוקת האוויר מפתחי האוורור הצדדים של הנהג/הנוסע הקדמי.

□ עצמת מאוורר (שינוי רציף של זרם אוויר).

□ הפעלת מהדחס (לקירור/יבוש אוויר).

□ מחזור אוויר.

כל התפקודים האלה ניתנים לכוונון ידני בהפעלת המערכת ובחירת תפקוד אחד או יותר ושינוי מאפייניהם.

הבחירה הידנית היא תמיד בעלת עדיפות גבוהה יותר מהגדרה אוטומטית והיא נשמרת עד שלחצן (2) **AUTO** איור 82 נלחץ, למעט במקרים שהמערכת מתעַרבת מסיבות של בטיחות. הפעולות הבאות אינן מנטרלות את תפקוד **AUTO**:

□ הפעלה/כיבוי של מחזור האוויר

□ הפעלה/כיבוי המדחס, בהתאמה לתנאי הסביבה.

□ שינוי הטמפרטורה המוגדרת.

□ הפעלה/כיבוי חימום חלון האחורי.

כמות האוויר הנכנס לתא הנוסעים אינה מושפעת ממהירות הרכב. היא נשלטת אלקטרונית באמצעות המאוורר.

טמפרטורת האוויר מבוקרת אוטומטית תמיד, בהתאם לערך הטמפרטורה המוגדר בתצוגה (למעט אם המערכת כבויה או אם המדחס מכובה בתנאים מסוימים). המערכת מאפשרת להגדיר או לכוון ידנית את:

□ טמפרטורת האוויר

□ מהירות המאוורר לשמונה מצבים

□ חלוקת האוויר

□ הפעלת המדחס

□ תפקוד הפשרה/הסרת אדים מהירה

□ מחזור אוויר

□ חימום חלון אחורי

□ נטרול המערכת

מצב הפעלה

ניתן להפעיל את מערכת בקרת האקלים במספר דרכים: מומלץ ללחוץ על לחצן AUTO וללחוץ על מתג (1) איור 82 לקביעת הטמפרטורה הרצויה.

במצב זה המערכת פועלת באופן אוטומטי לחלוטין לכוונון הטמפרטורה, כמות האוויר וחלוקת האוויר הנכנס לתא הנוסעים.

המערכת גם מנהלת את מחזור האוויר ואת מדחס מיזוג האוויר.

במהלך הפעלה אוטומטית, אתה יכול לשנות את הטמפרטורות המוגדרות, להפעיל/להפסיק את חימום החלון האחורי, להפעיל/להפסיק את המדחס ומחזור האוויר בכל עת באמצעות שימוש בלחצנים הרלוונטיים, המערכת תשנה אוטומטית את ההגדרות להתאמה לדרישות החדשות. באופן זה מערכת בקרת האקלים תמשיך לנהל אוטומטית את כל התפקודים למעט אלו ששנו ידנית. מהירות המאוורר זהה לכל האזורים של תא הנוסעים.

כוונון טמפרטורת האוויר

לחץ על הלחצן (1) באיור 82:

□ לחיצה מטה: הפחתת הטמפרטורה

□ לחיצה מעלה: העלאת הטמפרטורה בלחיצה חוזרת ונשנית על מתג (1) מעלה או מטה, התפקודים HI (טמפרטורת אוויר מרבית) LO-I (טמפרטורת אוויר מינימלית) מופעלים בהתאמה.

בחירת מצב חלוקת אוויר

באפשרותך לקבוע אחת מאפשרויות חלוקת האוויר הבאות בלחיצה על לחצן (5) איור 82 בלוח המכשירים. בתצוגת מערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV**

(3) איור 83 ניתן לבחור:

□ אוויר יוצא מפתחי האוורור המרכזיים והצדדיים ומכוון לפלג הגוף העליון בעונה החמה.

 אוויר זורם דרך פתחי האווור באזור הרגליים הקדמי והאחורי. מצב חלוקה זה מחמם את תא הנוסע במהירות ומספק תחושה מיידית של חמימות.

 אוויר מוזרם לכיוון השמשה הקדמית אתה יכול לבחור בשילוב של מספר מצבים בלחיצה על הלחצנים ברצף.

במצב AUTO, מיזוג האוויר מנהל אוטומטית את זרימת האוויר מפתחי האווור. כאשר חלוקת האוויר מוגדרת ידנית, היא מוצגת על מסך מיזוג האוויר של מערכת NAV 10.25/10.25™ Uconnect.

כוונון מהירות מאוורר

לחץ על לחצן (10) איור 82 להפחתה/ הגברה של מהירות המאוורר:

□ לחיצה מטה: הפחתת המהירות

□ לחיצה מעלה: הגברת המהירות

המהירות מוצגת בדף Climate (אקלים) במערכת NAV 10.25/10.25™ Uconnect (2) איור 83.

אזהרה כדי לשוב להפעלה אוטומטית של עוצמת מאוורר אחרי בקרה ידנית, לחץ על לחצן (2) AUTO איור 82 או על לחצן (4) איור 83.

כאשר מהירות המאוורר נקבעת ידנית, מופסק האווור האוטומטי.

לחצן AUTO

בעת לחיצה על לחצן (2) AUTO, בקרת האקלים מתכווננת אוטומטית:

□ עוצמת וחלוקת האוויר הנכנס לתא הנוסעים

□ מחדס בקרת האקלים

□ מחזור האוויר

□ ביטול ההגדרות הידניות הקודמות

אם מבוצע שינוי ידני של חלוקת האוויר או של מהירות המאוורר, מערכת בקרת האקלים לא תשלוט יותר על כל התפקודים אוטומטיים.

כדי לחזור לבקרה האוטומטית אחרי כווןן ידני אחד או יותר, לחץ על לחצן AUTO.

מחזור אוויר

ניתן להפעיל/ לכבות את מחזור האוויר בלחיצה על לחצן (6) איור 82.

אזהרה מערכת מחזור האוויר מאפשרת לחמם/ לקרר את תא הנוסעים מהר יותר. עם זאת, לא מומלץ להפעיל תפקוד זה בימים קרים/ גשומים, מכיוון שהוא יגביר את הסיכוי להצטברות אדים על החלונות, (בפרט אם מערכת בקרת אקלים כבוייה).

כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה, מחזור האוויר עשוי להיות מופסק כדי למנוע (אוויר נכנס מבחוץ) כדי למנוע התערפלות החלונות.

בהפעלה אוטומטית מחזור האוויר בתא הנוסעים יבוקר אוטומטית ע"י המערכת בהתאם לתנאי הסביבה.

מחדס מיזוג האוויר

לחץ על מתג (7) איור 82 להפעלה/נטרול של המחדס. כיבוי המחדס נשמר גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP. להפעלה מחדש של הבקרה האוטומטית של המחדס לחץ שוב על לחצן (4) איור 83 או על לחצן (2) AUTO איור 82.

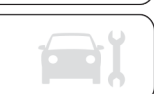
אזהרה כאשר המחדס כבוי, אוויר אינו נכנס לתא הנוסעים עם טמפרטורה נמוכה יותר מטמפרטורה חיצונית. יתרה מזאת, בתנאי מזג אוויר מסוימים החלונות עלולים להתכסות באדים מהר משום שהאוויר לא מתייבש.

מצב MAX A/C (קירור מרבי)

לחץ ושחרר את לחצן (8) איור 82 להפעלת הקירור בעוצמה מרבית. במצב Max A/C, ניתן לכוון את מהירות המאוורר ומצב האווור בהתאם לנדרש. כאשר נבחרות הגדרות אחרות, מצב Max A/C מופסק והמערכת עוברת להגדרה הנבחרת.

הסרת אדים/הפשרה מחלון קדמי/ אחורי מחומם

לחץ על לחצן (3) איור 82 להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון קדמי מחומם.



תכנות

☐ לחץ על לחצן (5) איור 82 לפתיחת מסך המגע Climate (אקלים) במערכת Uconnect™ 10.25/10.25" NAV.

☐ בחר בלשונית Preconditioning (מיזוג אוויר מקדים).

☐ לחץ על + כדי להוסיף תוכנית.

☐ בחר את שעת הכניסה לרכב ואת הימים הרצויים. לחץ על OK.

☐ לחץ על ON להפעלת התכנות. רצף המיזוג המקדים מתחיל כ-45 דקות לפני הזמן המתוכננת כאשר הרכב מחובר (20 דקות כאשר אינו מחובר) ונשמר למשך 10 דקות לאחר מכן.

הערה אתה יכול להגדיר מספר תוכניות. כל אחת מהן נשמרת במערכת.

כדי לייעל את טווח הנסיעה, אנו ממליצים להפעיל תוכנית בזמן שהרכב מחובר. ניתן לבצע את התכנות גם באמצעות הטלפון החכם באפליקציית JEEP®.

הערה רעש המאוורר שמתרחש במהלך מיזוג אוויר מקדים הוא רגיל לחלוטין.

הפעלת מערכת בקרת האקלים

להפעלת מערכת בקרת האקלים במצב אוטומטי מלא, לחץ על לחצן (2) AUTO איור 82 או (4) איור 83.

חימום

החימום מופעל אוטומטית בהתאם לתנאי הסביבה כאשר מתג ההתנעה במצב 2 או לחצן ההתנעה במצב START.

חימום מושבים

לפתיחת דף הגדרות עוצמת חימום המושב, לחץ על (5) איור 83.

מגבלות ההפעלה

כאשר הרכב במצב TURTLE (צב), מופעלות אוטומטית מגבלות בקרת האקלים כדי לשמור על טווח הנסיעה.

תכנות טמפרטורה למיזוג

האוויר המקדים

(רכב חשמלי)

תפקוד זה מאפשר לתכנת את הטמפרטורה בתא הנוסעים כך שתגיע לטמפרטורה מוגדרת מראש שאינה ניתנת לשינוי (כ-21°C) לפני הכניסה לרכב, בימים ובשעות שתבחרו. תפקוד זה זמין כאשר הרכב מחובר וגם כשהוא לא מחובר.

לחץ על לחצן (4) איור 82 להפעלה של הסרת אדים/הפשרה של חלון אחורי מחומם. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב 2 או לחצן ההתנעה במצב START, התפקוד מופסק אוטומטית לאחר 10 דקות בפעם הראשונה שהוא מופעל. בהפעלות הבאות הוא יופסק לאחר 5 דקות. אם תפקוד זה קיים, לחיצה על לחצן MAX מפעילה גם הפשרה/הסרת אדים של המראות החיצוניות וחימום פתחי האוויר (אם קיים).

אזהרה אל תדביק דבר על צדו הפנימי של החלון האחורי על סלילי החימום, כדי למנוע נזק אפשרי לסלילים שלא יאפשר להם לפעול באופן תקין.

כביוי/הפעלה של מערכת בקרת האקלים

כביוי מערכת בקרת האקלים

לחץ על הלחצן (9) OFF איור 82. כאשר מערכת בקרת האקלים כבויה:

☐ מחזור אוויר פעיל, ומבודד את תא הנוסעים מבחוץ.

☐ המדחס כבוי.

☐ המאוורר כבוי.

☐ חימום החלון האחורי מופעל/כבוי.

מערכת בקרת אקלים שומרת על הטמפרטורות המוגדרות לפני שהמערכת כובתה ומפעילה אותן בלחיצת אחד מכפ"תורי המערכת.

חלונות

השמשה הקדמית

(49) ⚠️

מדבקות על השמשה הקדמית

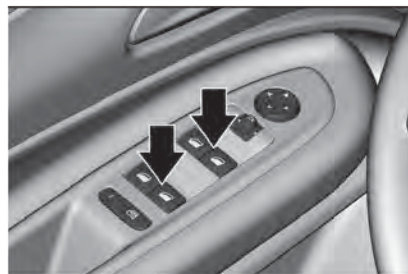
אל תדביר מדבקות כגון מדבקות לכביש אגרה וכו' על השמשה הקדמית באזור של המראה הפנימית. אחרת אזור הזיהוי של החיישן ושל המצלמה בבית המראה עשוי להיות מוגבל.

החלפת שמשה קדמית

(18) ⚠️

חלונות חשמליים

(19) ⚠️



84

JJ000482

הפעל את המתג, איור 84, עבור החלון הרצוי בלחיצה לפתיחה ובמשיכה לסגירה. לחיצה או משיכה עדינה לנקודת העצירה הראשונה: מעלה או מורידה את החלון כל עוד המתג מופעל.

50

מערכת נעילת בטיחות לחלונות האחוריים



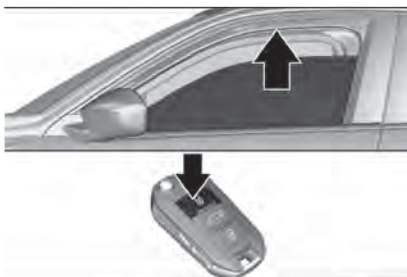
86

JJ000436

לחץ על ~~86~~ איור 86 לנטרול החלונות החשמליים בדלתות האחוריות. נורית ה-LED תידלק. להפעלה, לחץ שוב על ~~86~~.

סגירת החלונות מבחוץ

ניתן לסגור את החלונות מבחוץ באמצעות השלט הרחוק.



87

JJ000565

לחץ והחזק את ~~87~~ לסגירת החלונות. אם החלונות נסגרו במלואם, מאותני החירום יבהבו פעמיים.

לחיצה או משיכה חזקה לנקודת העצירה השנייה ולאחר מכן שחרור של המתג: החלונות נעים מעלה או מטה אוטומטית ותפקוד הבטיחות מופעל. לעצירת התנועה הפעל שוב את המתג באותו כיוון.

חלונות צד אחוריים

הפעל את המתג, איור 85, בלחיצה לפתיחה ובמשיכה לסגירה.



85

JJ000589

תפקוד בטיחות

אם החלון נתקל בהתנגדות במהלך סגירה אוטומטית, הוא יעצר אוטומטית ויפתח שוב.

עומס יתר

אם החלונות מופעלים כמה פעמים במרווחים קצרים, הפעלת החלון תופסק למשך זמן מסוים.

אתחול של החלונות החשמליים

הפעל את החלונות החשמליים באופן הבא:

1. סגור את הדלתות.
2. הפעל את ההצתה.
3. פתח את החלון במלואו באמצעות המתג.

4. משוך כמה פעמים את המתג עד שהחלון נסגר לחלוטין והחזק במשך עוד כשנייה אחת. שים לב שהחלון נסגר בכמה סנטימטרים לאחר כל משיכה של המתג.
5. חזור על ההליך עבור כל חלון.

אזהרה

(49) שימוש לא תקין בחלונות החשמליים עלול להיות מסוכן. לפני הפעלתם ובמהלכה ודא שנוסעים לא יכולים להיפגע מהחלונות הנעים ושחפציהם האישיים לא יכולים להיתפס במנגנון או לקבל מכה מהזכוכית. ביציאה מהרכב (שמציוד במפתח שלט רחוק) הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה, כדי למנוע הפעלה מקרית של החלונות החשמליים שעלולים לסכן נוסעים שנותרו ברכב.

חשוב



(18) אם מותקן חיישן מצלמה קדמית של המערכות לסיוע בנהיגה, חשוב ביותר שכל החלפת שמשה קדמית תתבצע במדויק בהתאם למפרטי Jeep. אחרת המערכות עשויות לא לפעול כראוי וקיימת סכנה של אופן פעולה בלתי צפוי ו/או הודעות ממערכות אלה.

(19) היזהר בעת הפעלת החלונות החשמליים. קיימת סכנה לפציעה בייחוד לילדים קטנים. אם ישנם ילדים במושבים האחוריים, הפעל את נעילת החלונות החשמליים האחוריים. שים לב היטב לחלונות בעת סגירתם. ודא שדבר לא נלכד בהם כאשר הם נעים.

גג שמש חשמלי

(אם קיים)

גג השמש מורכב מלוח זכוכית מחליק ומווילון שניתן לפתוח אותו בנפרד. להפעלת גג השמש הפנורמי, השתמש בלחצן  בקונסולת הגג, איור 88.



88

J1000357

ניתן להפעיל את גג השמש כאשר ההצתה מופעלת (אם טעינת מצבר הרכב מספקת), כאשר המנוע פועל, במצב הדממה של מערכת Stop-Start, עד 45 שניות מכיבוי ההצתה או לאחר נעילת הרכב.

אמצעי זהירות

(50)

(20) (21) (22) (23)

הפעלה

בעת פתיחה מלאה של גג השמש, הזכוכית נעה למצב פתיחה חלקי, ולאחר מכן מחליקה לאורך הגג. ניתן לעצור אותה בכל שלב ביניים.

תפקוד הגנה מפני היתפסות

אם גג השמש נתקל במכשול בעת סגירתו, הוא ינוע באופן אוטומטי לאחור.

פתיחת/ סגירת גג שמש השמש

□ לפתיחת גג השמש, השתמש בחלק של המתג הפונה לאחור.

□ לסגירת גג השמש, השתמש בחלק של המתג הפונה לפנים.

הפעלת הלחצן

□ לחיצת הלחצן מעבר לנקודת ההתנגדות שלו פותחת או סוגרת את גג השמש לחלוטין.

□ לחיצה נוספת על הלחצן תעצור את תנועתו.

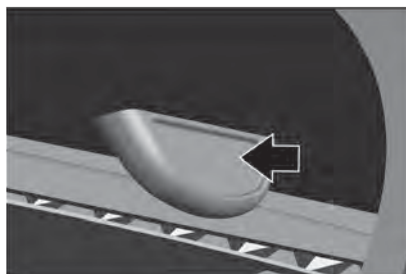
□ בעת החזקת הלחצן לחוץ (מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות שלו), תנועת זגוגית הגג תיעצר עם שחרור הלחצן.

□ כאשר גג השמש סגור: לחיצה אחת מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות, תפתח אותו חלקית.

□ כאשר גג השמש פתוח חלקית: לחיצה אחת על חלקו הקדמי של הלחצן, מבלי לעבור את נקודת ההתנגדות, תסגור אותו לחלוטין.

הערה ניתן לסגור את החלונות ואת גג השמש באמצעות החזקת בקר נעילת הדלת לחוץ. תנועתם תיעצר עם שחרור בקר הנעילה.

פתיחת/ סגירת וילון השמש



89

JJ000456

□ לפתיחת הווילון, אחוז בידית, איור 89, והזז אותה למצב פתוח לחלוטין.

□ לסגירת הווילון, אחוז בידית והזז את הווילון למצב סגור.

אתחול מחדש

נדרש אתחול לאחר ניתוק וחיבור המצבר, או אם קיימת תקלה בגג השמש או שהוא מתעוות בתנועתו.

□ וודא שאין דבר המפריע לתנועת גג השמש ושהאטמים נקיים.

□ כאשר ההצתה מופעלת, סגור לחלוטין את גג השמש.

□ לחץ והחזק את החלק הקדמי של הלחצן .

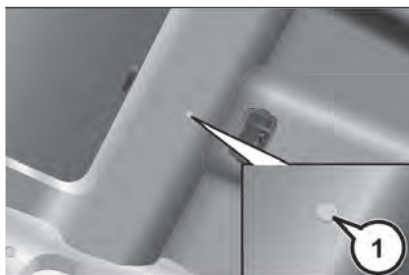
□ לאחר 10 שניות, גג השמש ייפתח אוטומטית וייסגר. יש ללחוץ על הלחצן במהלך כל הליך האתחול.

הליך האתחול הושלם כעת. אם ההליך מופסק לפני סיומו (לדוג' ע"י שחרור

הלחצן) , גג השמש ייעצר ויש לחזור על ההליך החל מהשלב הראשון.

הפעלה בחירום

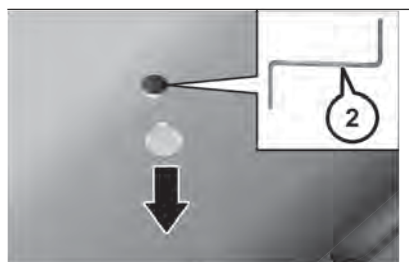
אם ההפעלה החשמלית של הגג אינה פעילה, ניתן להזיז את הגג ידנית באופן הבא:



90

JJ000621

להפעלה ידנית הסר את מכסה המגן (1) איור 90, הנמצא בריפוד הפנימי מאחורי וילון השמש.



91

JJ000622



93

JJ000398

אזהרה לפני ביצוע כל פעולה מתחת למכסה המנוע, כבה את ההצתה כדי למנוע כל סיכון להתנעה אוטומטית של המנוע מחדש. היזהר מעצמים או בגדים שעלולים להיתפס בלהבי מאוורר הקירור או ברכיבים נעים מסוימים - סכנת חנק ופציעה חמורה! פתח את דלת הנהג. משוך את ידית השחרור (1) איור 94 והחזר אותה למצבה הרגיל.

או בקרח - עלול להיגרם לו נזק! השתמש רק במגרד מפלסטיק להסרת שלג או קרח מגג השמש.

(22) בדוק בקביעות את מצב אטמי גג השמש (לדוג' לקיום אבק או עלים יבשים). לפני שטיפת הרכב, ודא תחילה שגג השמש סגור במלואו והרחק סילון מים בלחץ גבוה למרחק של 30 ס"מ לפחות מהאטמים.

(23) לעולם אל תעזוב את הרכב בעוד גג השמש פתוח.

מכסה מנוע

פתיחה

(57) (56) (55) (54) (53) (52) (51) (50)

(24)



92

JJ000636

□ הוצא את המפתח המשושה (אלן) (2) איור 91, המסופק עם ערכת הכלים בתא המטען.

□ הכנס את המפתח המסופק לפתח (איור 91) וסובב אותו בכיוון השעון לפתיחת הגג או נגד כיוון השעון לסגירתו.

אזהרה



(50) אל תכניס את ראשך או את ידך דרך גג השמש כאשר הרכב בתנועה - קיימת סכנת פציעה חמורה!

(51) לפני הפעלת לחצן הבקרה של גג השמש, ודא שאף חפץ או אדם אינם נמצאים בנתיב תנועתו. שים לב במיוחד לילדים בעת הפעלת גג השמש. אם דבר מה נלכד בעת הפעלת גג השמש, שנה את כיוון תנועתו בלחיצה על לחצן הבקרה המתאים. על הנהג לוודא שהנוסעים משתמשים בחגורות הבטיחות כהלכה. כל התערבות ידנית במיקומו של גג השמש עלולה למנוע את פעולת תפקוד ההגנה מפני היתפסות בצע אתחול.

חשוב



(20) אל תפתח את גג השמש כאשר מותקנים על הגג מוטות רוחב, קיימת אפשרות נזק חמור למנוע ולזכוכית של גג השמש וכן למנגנון הפתיחה שלו.

(21) אם גג השמש רטוב, מגשם או משטיפת הרכב, המתן עד לייבושו המלא לפני הפעלתו. אל תפעיל את גג השמש אם הוא מכוסה בשלג

אזהרה



52 לפני ביצוע כל פעולה מתחת למכסה המנוע, אתה חייב לכבות את ההצתה כדי למנוע כל סיכון להתנעה אוטומטית של המנוע מחדש (איור 92). היזהר מעצמים או בגדים שעלולים להיתפס בלהבי מאוורר הקירור או ברכיבים נעים מסוימים - סכנת חנק ופציעה חמורה!

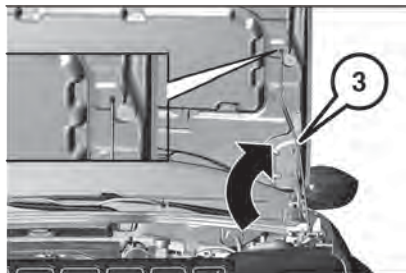
53 עבור כלי רכב חשמליים: לפני ביצוע כל עבודה מתחת לתא המנוע, חובה לכבות את ההצתה ולנתק את כבל הטעינה, אם הוא מחובר (איור 93). וודא שגורית החיווי **READY** בלוח המחוונים כבויה והמתן 4 דקות - סכנת פציעה חמורה!

54 כאשר המנוע חם, גע בזהירות יתרה בתפס הבטיחות החיצוני ובמכסה המנוע, (סכנת כוויות), תוך שימוש באזור המוגן. כאשר מכסה המנוע פתוח, הקפד לא לפגוע בתפס הבטיחות. אל תפתח את מכסה המנוע כשיש רוחות חזקות.

55 קירור המנוע בעת עצירה מאוורר קירור של המנוע עשוי לפעול לאחר כיבוי המנוע. ודא שחפצים או בגדים לא יתפסו בלהבי המאוורר!

56 מכסה המנוע עלול ליפול פתאום, אם מוט התמיכה שלו לא מוצב נכונה.

57 הרם את מכסה המנוע בשתי הידיים. לפני הרמתו, ודא שזרועות המגבים מונחות על השמשה הקדמית, שהרכב נייח ושבילם החניה משולב.



96

JJ000484

שחרר את מוט התמיכה (3) איור 96 מהתפס שלו ולאחר מכן הכנס את קצהו לשקע שבתחתית מכסה המנוע.

סגירה

החזק את מכסה המנוע ביד אחת וביד השנייה הוצא את המוט מהשקע והכנס אותו לתפס הנעילה. הנמך את מכסה המנוע ותן לו ליפול מגובה נמוך (20-25 ס"מ). נסה לפתוח את מכסה המנוע, כדי לוודא שהוא סגור היטב ולא רק נתפס בתפס הנעילה שלו. אם מכסה המנוע לא סגור לחלוטין, אל תנסה ללחוץ עליו לסגירה, אלא פתח אותו וחזור על הליך הסגירה.

(58) 59

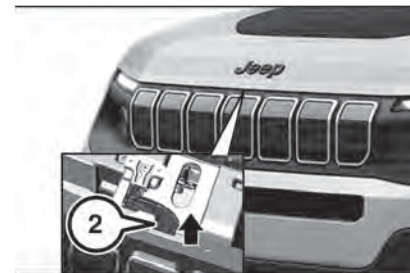
(26) 25



94

JJ000483

דחוף את תפס הבטיחות (2) איור 95 מעלה ופתח את מכסה המנוע.



95

JJ000385



98

JJ000377

סגירה

השתמש בידית הפנימית או, אם קיים, לחץ על הלחצן, איור 99.



99

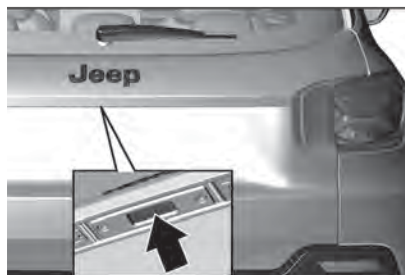
JJ000406

אל תלחץ על לחצן דלת תא המטען תוך כדי סגירתה, כיוון שהיא תיפתח שוב.

פתיחת תא המטען ללא ידיים

(אם קיימת)

להפעלת "פתיחה ללא ידיים" פעל באופן הבא:

אזור מטען**דלת תא המטען****פתיחה**

97

JJ000394

1. לחץ על לחצן דלת תא המטען, איור 97, או לחץ לחצה ארוכה על הלחצן  בשלט הרחוק.

2. פתח את דלת תא המטען.

בגרסאות מסוימות, לחיצת לחצן תא

המטען או לחיצה ארוכה על הלחצן  פותחת אוטומטית את תא המטען.

פתיחה מתוך הרכב

לחץ לחיצה כפולה על הלחצן (1) איור 98 בקונסולה העלית.

(58) מטעמי בטיחות יש תמיד לסגור את מכסה

המנוע היטב לפני תחילת הנהיגה. לכן, ודא

שמכסה המנוע סגור לחלוטין ונעול. אם במהלך

הנהיגה גילית שמכסה המנוע לא סגור היטב,

עצור מיד את הרכב וסגור את מכסה המנוע

כהלכה.

(59) בצע פעולות אלה רק כאשר הרכב נייח.

חשוב

(24) לפני פתיחת מכסה המנוע, נטרל את

מערכת Stop-Start.

(25) אל תלחץ את מכסה המנוע כנגד התפס

כדי למנוע את עיקומו.

(26) כיוון שקיימים התקנים חשמליים מתחת

למכסה תא המנוע, מומלץ בתוקף למנוע חדירת

מים (מגשם, שטיפה וכו').

- אם הדלתות נעולות או שנעילתן מבוטלת, המערכת חייבת לזהות את המפתח האלקטרוני בקרבת דלת תא המטען.
- גש לאחורי הרכב, ועמוד מול מרכז דלת תא המטען במרחק של 50 ס"מ מהדלת.
- הזז את רגלך מתחת לפגוש באופן המדמה בעיטה. לאחר ביצוע התנועה, הוצא את רגלך מתחת לפגוש. להפעלת התנועה, שני החיישנים חייבים לזהות את רגלך, איור 100.



JJ000404

- 100
- אם היא סגורה, דלת תא המטען החשמלית (הפעלה "ללא ידיים"):
- תשחרר מנעילה ותיפתח במלואה.
 - בתנועה נוספת של הרגל, היא תיעצר.
 - תנועה נוספת של הרגל תהפוך את הכיוון ותסגור את דלת תא המטען לגמרי, אם לא תעצור אותה שוב.
 - אם היא פתוחה, בתנועה של הרגל דלת תא המטען "ללא ידיים":
 - תיסגר לגמרי.
 - תנועה נוספת של הרגל לפני סגירתה,

תעצור את תנועתה.

- אם תנועת דלת תא המטען נעצרה, תנועה נוספת של הרגל תהפוך את כיוון התנועה ותפתח אותה לגמרי.
- אתה יכול להפעיל/לנטרל את תפקוד פתיחה/סגירה אוטומטית של דלת תא המטען במצב "ללא ידיים" בתפריט הראשי של מערכת **Uconnect™** **NAV 10.25/10.25"** ובחירת התפקודים הבאים לפי הסדר: Settings (הגדרות), Doors & Locks (דלתות ומנעולים), Automatic tailgate opening-I (פתיחה אוטומטית של דלת תא מטען).

אזהרה לפני הרמת הרגל מהקרקע, ודא שאתה עומד במקום יציב. אל תיגע בחלק כלשהו של הרכב. קיימת סכנה של פציעה מנגיעה בחלקים, למשל מערכת הפליטה חמה מאוד.

אזהרה כדי להבטיח את טעינת המצבר, הימנע מביצוע הפעלת חוזרת ונשנית של פעולה זאת, אם המנוע אינו פועל.

- אזהרה כדי למנוע הפעלה בשוגג של דלת תא המטען בעת שטיפת הרכב או שימוש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה, נטרל את התפקוד **Boot automatic opening** (פתיחה אוטומטית של תא המטען) דרך מערכת **Uconnect™ 10.25/10.25" NAV**.
- הערה התפקוד לא זמין כאשר הרכב מחובר.

עצות כלליות על פתיחת דלת תא המטען

- (60) ⚠
- (27) ⚠

הערה התקנה של אביזרים כבדים על דלת תא המטען עשויה להשפיע על יכולתה להישאר פתוחה.

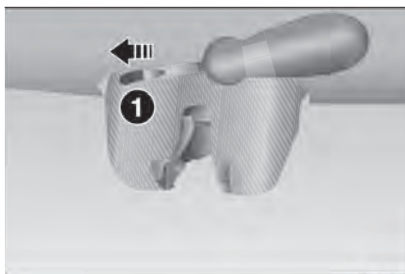
הערה בטמפרטורה חיצונית נמוכה, דלת תא המטען עשויה לא להיפתח במלואה בעצמה. במקרה זה, הרם את ידינית את דלת תא המטען לגובה הרגיל.

שחרור חירום

לביטול נעילה ידני של דלת תא המטען במקרה של תקלה במצבר או בנעילה המרכזית.

ביטול נעילה

- קפל את המושבים האחוריים כדי לגשת למנעול מתוך תא המטען.
- הכנס מברג שטוח קטן לחור (1) איור 101 של המנעול לביטול נעילת דלת תא המטען.
- הזז את התפס שמאלה.



JJ000639

נעילה לאחר סגירה

אם התקלה נמשכת לאחר סגירה נוספת, דלת תא המטען תישאר נעולה.



האחורי של תא המטען או על לוח המחוונים ואל תכסה את החיישן בחלק העליון של לוח המחוונים.

❑ אסור שהמטען יפריע לפעולה של הדושות, בלם החניה ובורר ההילוכים, או יגביל את חופש התנועה של הנהג. אל תניח חפצים לא מאובטחים בתוך הרכב. ❑ אל תנהג עם תא מטען פתוח.

❑ משקל מטען מורשה הוא ההפרש בין המשקל הכולל המותר של הרכב (ראה לוחית זיהוי של הרכב) והמשקל העצמי של הרכב. לחישוב משקל המטען, הכנס את הנתונים בטבלת המשקלים בתחילת הספר. המשקל העצמי כולל המשקלים של הנהג (68 ק"ג), מטען (7 ק"ג) וכל הנוזלים (מיכל דלק 90% מלא). אביזרים וציוד אופציונלי יגדילו את המשקל העצמי.

❑ נהיגה עם מטען על הגג מגדילה את השפעת רוחות הצד על הרכב והיא פוגעת בתפקוד הרכב בשל מרכז כובד גבוה יותר של הרכב. חלק את המטען באופן אחיד ואבטח אותו ברצועות קשירה. התאם את לחץ האוויר בצמיגים ואת מהירות הרכב לעומס המטען ברכב. בדוק והדק את הרצועה לעתים קרובות.

אל תיסע מהר יותר מ-120 קמ"ש. העומס המותר על הגג הוא 50 ק"ג. העומס על הגג הוא המשקל המשולב של משקל גון המטען ושל המטען.

❑ מצב עליון המשתלב לדיפון האחורי (2) איור 103.

ניתן להטות את הרצפה ב-45° ולנעול אותה בתוך התומכים (3) איור 103 כדי להקל את הגישה לאזור המטען שנמצא מתחת לכיסוי המטען. להסרה, הרם את כיסוי הרצפה האחורי ומשוך אותו החוצה. כאשר הוא במצב העליון, החלל בין רצפת המטען לגלגל החלופי יכול לשמש כאזור מטען.

במצב זה, אם משענות הגב של המושב האחורי מקופלות קדימה, נוצר משטח טעינה כמעט שטוח לחלוטין. במצב העליון ביותר, מסוגלת רצפת המטען הכפולה לשאת מטען המחולק באופן שווה במשקל מרבי של 60 ק"ג. במצב הנמוך ביותר, מסוגלת רצפת המטען הכפולה לשאת את משקל המטען המרבי המותר.

מידע על העמסה

⚠ (61)

❑ יש למקום חפצי מטען כבדים כנגד משענות הגב. ודא שמשענות הגב מאובטחות היטב. אם ניתן לערום חפצים, יש למקם את החפצים הכבדים יותר למטה.

❑ מנע החלקה של חפצים חופשיים באמצעות אבטחתם ברצועות המחוברות לטבעות קשירה.

❑ אל תאפשר למטען לבלוט מעבר לחלק העליון של משענות הגב.

❑ אל תניח חפצים כלשהם על הכיסוי

כיסוי רצפת תא מטען אחורי



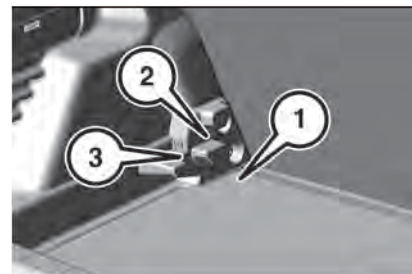
102

JJ000485

ניתן להרים ולהסיר את כיסוי הרצפה האחורי. השתמש בפתח (1) איור 102 להרמת כיסוי הרצפה ולאחר מכן הוצא אותו.

רצפת תא מטען כפולה

(אם קיימת)



103

JJ000486

ניתן להכניס את רצפת תא המטען הכפולה בשני מצבים:

❑ המצב הנמוך ביותר מעל כיסוי רצפת המטען האחורי (1) איור 103.

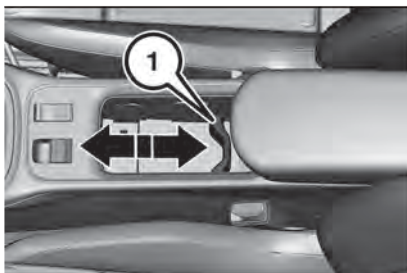


105 JJ000697

תא אחסון מתכוונן

(אם קיים)

בקונסולה המרכזית יש תא אחסון. ניתן להזיז את המחיצה (1) איור 106 ולהתאים את רוחב התאים.



106 JJ000457

התקנים פנימיים

(62) ⚠

תא כפפות

(63) ⚠



104 JJ000487

לפתיחת תא הכפפות, משוך את הידית (1) איור 104.
על תא הכפפות להיות סגור במהלך נהיגה.

כיסוי תא האחסון בקונסולה המרכזית

(אם קיים)

ניתן לכסות את הקונסולה המרכזית בכיסוי מתקפל בעל שלושה חלקים, איור 105.
ניתן לפתוח את הכיסוי חלקית או במלואו.
ניתן להסיר את הכיסוי כדי להקל את הגישה לתא האחסון.

אזהרה הכיסוי אינו שולחן: אל תניח עליו אף חפץ.

אזהרה



(60) אל תנסה לנהוג כאשר דלת תא מטען פתוחה או לא סגורה, לדוגמה בעת הובלת חפצים גדולים, מאחר שגזי פליטה רעילים חסרי ריח ובלתי נראים עלולים להיכנס לפנים הרכב. הם עלולים לגרום לאובדן הכרה ואף למוות.
(61) ודא תמיד שהמטען ברכב מאוחסן באופן בטוח. אחרת חפצים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה או לנזק למטען או לרכב.

חשוב



(27) כדי למנוע נזק לדלת תא המטען לפני פתיחתה בדוק אם יש מכשולים מלמעלה, לדוגמה דלת חנייה. בדוק תמיד את האזור מעל וסביב לדלת תא המטען.



108

JJ000490



109

JJ000551

שקעי USB קדמיים

ברכב מותקן שקע USB-A (טעינה בלבד)
(1, איור 111 ו-112) ושקע USB-C (טעינה
והעברת נתונים) (2, איור 111 ו-112),
המשמשים לטעינת ההתקן המחובר
ולניגון קבצי מולטימדיה דרך מערכת
Uconnect™ 10.25/10.25" NAV.
עייין בפרק "מולטימדיה".

שקע (2) USB-C איור 111, מאפשר לחבר
סלפון חכם דרך Android Auto או CarPlay

מגני שמש

ניתן להוריד את מגני השמש מטה או
לסובבם לצד כדי למנוע סנוור.
אם מגני השמש כוללים מראות, יש לסגור
את כיסוי המראה בעת נסיעה.
בחלק האחורי של מגן השמש מותקן
מחזיק כרטיסים.

משולש אזהרה

(אם קיים)

אם לא סופק משולש אזהרה, מומלץ
לאחסן את משולש האזהרה שרכשת בחלל
האחסון בחלק האחורי של תא המטען
ולאבטח אותו עם צמדני הוולקרו.

שקעים חשמליים

ברכב מותקן שקע חשמלי 12V (איור 109),
איור 110).
אין לחרוג מעל צריכת ההספק המרבית של
120W.

אם טעינת מצבר הרכב נמוכה, שקע
המתח מנוטרל.

האביזרים החשמליים המחוברים חייבים
להיות תואמים לתקנות תאימות אלקטרו-
גנטית שנקבעו בתקן DIN VDE 40 839.

אל תחבר התקנים מעבירי זרם, לדוגמה
התקני טעינה וסוללות.

אל תחבר לשקע תקעים לא מתאימים, הם
יגרמו לו נזק.

תא אחסון בדלתות



107

JJ000488

קיים תא אחסון בלוח הדלתות הקדמיות
והאחוריות.

תא אחסון בקונסולה המרכזית



107

JJ000488

החלק לאחור את משענת היד, לחץ על
הכפתור (1) איור 108, וקפל מעלה.
מתחת למשענת היד קיים תא אחסון. ניתן
לכוון את משענת היד.

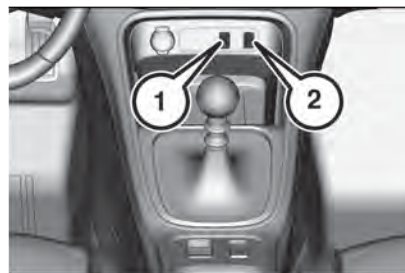
ולהשתמש ביישומים מסוימים של הטלפון החכם במסך המגע.

לקבלת התוצאות הטובות ביותר, השתמש בכבל שנוצר או אושר על ידי יצרן ההתקן. ניתן לנהל יישומים אלה באמצעות הבקרים בגלגל ההגה או בקרי מערכת השמע.

הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.



111 JJ000491



112 JJ000552

שקע USB אחורי (אם קיים)



113 JJ000494

ייתכן שברכבך מותקן שקע USB-C (טעינה בלבד) איור 113, לטעינת ההתקן המחובר. הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.

טעינה אלחוטית (אינדוקטיבית) (אם קיים)



(65 64) !

(28) !

המערכת מאפשרת טעינה אלחוטית של התקנים ניידים, דוגמת טלפון חכם, באמצעות עקרון האינדוקציה המגנטית, בהתאם לתקן Qi 1.1. ההתקן הנייד שטוענים חייב לתמוך בתקן Qi בעצמו או בעל מחזיק או כיסוי תואם.

ניתן להשתמש בתחתית, בתנאי שהיא מאושרת ע"י היצרן.

אזור הטעינה מזהה באמצעות סמל Qi. המטען פועל כאשר המנוע מופעל ומערכת Stop-Start מנוטרלת.

הטעינה מנוהלת ע"י הטלפון החכם. אם קיים מפתח אלקטרוני, הטעינה עשויה להיפסק לזמן קצר בעת פתיחת דלת או כיבוי ההצתה.

אזהרה כדי למנוע נזק או חתכים במשטח הטעינה האלחוטית, אל תניח עליו חפצים בעלי קצוות חדים, ובאופן כללי כל חפץ שאינו טלפון נייד.

אזהרה המערכת לא מיועדת לטעון מספר התקנים בו זמנית.

אזהרה אל תניח כרטיס RFID, כרטיס אשראי או חפצים מתכתיים על משטח הטעינה.

אם תפקוד NFC פעיל בטלפון החכם, הוא עלול ליצור אות תקלה.

אזהרה לא כל כיסויי הטלפונים הניידים מאפשרים טעינה כראוי של הטלפון. בדוק שהטעינה מתבצעת לאחר שהנחת את הטלפון על משטח הטעינה.

לטעינת התקן נייד:

אזהרה



62 אל תאחסן עצמים כבדים או חדים בתאי האחסון.

63 אין לנסוע עם תא הכפפות פתוח: הוא עלול לפצוע את הנוסעים במושביו הקדמיים בעת תאונה.

64 טעינה אלחוטית עלולה להשפיע על הפעולה של קוצבי לב והתקנים רפואיים. אם רלוונטי, התייעץ עם רופא לפני שימוש בטעינה האלחוטית.

65 אל תשאיר חפצים מתכתיים (מטבעות, שלט רחוק וכו') במשטח הטעינה בעת טעינת התקן - קיימת סכנת התחממות יתר או שהטעינה תופסק.

חשוב



28 שימוש בו זמני בתפקודים אלחוטיים מרובים בטלפון החכם (Apple CarPlay/Android Auto וטעינה אלחוטית), כפי שמציינים יצרני הטלפון, יכול לגרום להתחממות יתר שלו שעשויה לגרום להגבלה של התפקודים הפועלים או להפסקתם. במקרה זה, מומלץ לחבר את המערכת באמצעות שקע USB.

דולקת קבוע בכתום

קיימת תקלה בסוללה של ההתקן הנייד, הטמפרטורה של סוללת ההתקן גבוהה מדי, או שקיימת תקלה במשטח הטעינה האלחוטית.

אם נורית החיווי דולקת קבוע בכתום:

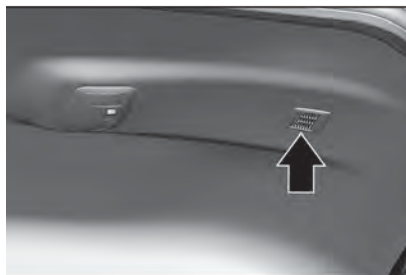
☐ הוצא את ההתקן, ולאחר מכן הנח אותו שוב במרכז משטח הטעינה או

☐ הוצא את ההתקן ונסה לטעון אותו שוב כעבור רבע שעה.

אם הבעיה ממשיכה, בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אנטנת סנפיר כריש

קיים סרג אוורור בחלקו האחורי של הגג לקירור אנטנת סנפיר הכריש, איור 115. רעשי אוורור הנוצרים בעת שההצתה מופעלת או שהמונע פועל הם תקינים לחלוטין.



115

JJ000671



114

JJ000606

1. הסר את כל החפצים ממשטח הטעינה.
- 2 הנח את ההתקן הנייד על משטח הטעינה, כשהמסך שלו פונה כלפי מעלה (1) איור 114. הנח את ההתקן במרכז משטח הטעינה.

כאשר מזהה ההתקן הנייד, דולקת בירוק נורית החיווי של המטען (2) איור 114. היא מוסיפה לדלוך במשך כל הטעינה.

נורית חיווי למצב הטעינה

הנורית מציינת את מצב הטעינה הנוכחי.

דולקת בירוק

זוהי התקן נייד מתאים ומבוצעת טעינה.

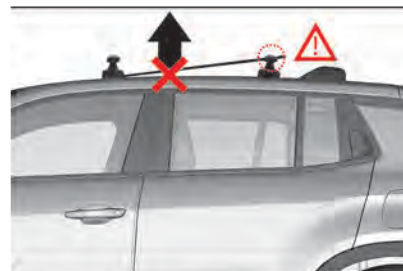
מבהבת בכתום

ההתקן הנייד לא מונח כראוי במרכז משטח הטעינה, או שזוהי חפץ לא ידוע במשטח הטעינה.

מערכת גגון

(66 !)

(29 30 31 32 33 34)



116

גגון

(אם קיים)

מטעמי בטיחות וכדי למנוע נזק לגג, מומלץ להשתמש במערכת גגון מאושרת. למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התקנה ישירות על הגג



117

JJ000666

אם ברכבך לא מותקנות קורות אורך, ניתן להתקין את הגגון ישירות על הגג:

□ פתח את כל הדלתות

□ נקודות החיבור מותקנות בכל מסגרת דלת על מרכז הרכב, איור 117. חבר את הגגון בהתאם להוראות ההתקנה שצורפו לגגון.

הסר את הגגון כאשר הוא לא בשימוש.

אזהרה עבור רכבים חשמליים: נסיעה כשמותקן גגון/מנשא מגלשיים משפיעה על אורך חיי סוללת המתח הגבוה.

התקנה על בקורות האורך:

אם הרכב מצויד בקורות אורך, ניתן להתקין עליהן ישירות קורות רוחב.

אזהרה



66 לפני תחילת נהיגה, וודא שקורות הגגון מתקנו כראוי.

חשוב



29 שימוש בקורות רוחב על קורות אורך מונע את השימוש בגג השמש, מכיוון שפתיחתו נחסמת מהקורות.

לכן, אל תפעיל את גג השמש אם התקנת קורות רוחב.

30 לעולם אל תחרוג מהמשקלים המרביים המותרים (עייני בנושא 'משקלים ומטען' בפרק 'נתונים טכניים').

31 הקפד לציית בקפדנות לתקנות הנוגעות לגובה מרבי.

32 אל תשתמש בגג השמש כאשר אתה משתמש במסילות הגג - קיים סיכון לנזק חמור!

33 לאחר נסיעה של קילומטרים בודדים, בדוק שבורגי הקיבוע של החיבורים מהודקים היטב.

34 חלק את המטען באופן שווה והתחשב בכך שרכבך מושפע בקלות מרוחות הצד.

מערכת הפליטה

(אם קיימת)

67 

מסנן גזי פליטה

תהליך ניקוי אוטומטי

מסנן גזי פליטה מסנן את הפיח מגזי הפליטה.

התחלת הצטברות במסנן הפליטה מצוינת באמצעות הידלקות זמנית של  המלווה בהודעה בתצוגת לוח המחוונים. מיד כשתנאי התנועה מאפשרים, נקה את המסנן ע"י נהיגה במהירות של לפחות 60 קמ"ש עד שנורית החיווי כבית.

הערה ברכב חדש, פעולות הניקוי הראשונות של מסנן גזי הפליטה עשויות להיות מלוות בריח שריפה, זוהי תופעה רגילה. לאחר הפעלה ממושכת של הרכב במהירות נמוכה מאוד או במהירות סרק, עלולים להיפלט אדי מים בהאצה. תופעה זו אינה משפיע על ביצועי הרכב או הסביבה.

הליך ניקוי אינו אפשרי

אם הנורית  מוסיפה לדלוק יחד עם צליל אזהרה והודעה, משמעות הדבר היא שמפלס תוסף מסנן הפליטה נמוך. יש למלא מיד את המיכל. פנה לקבלת סיוע במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

ממיר קטליטי

הממיר הקטליטי מפחית את כמות החומרים המזיקים בגזי הפליטה.

35 

במקרה של כשל בעירה, פעולה לא חלקה של המנוע, הפחתה בביצועי המנוע או תופעות יוצאות דופן אחרות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות למרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי. במקרה חירום, ניתן להמשיך בנסיעה במשך זמן קצר, תוך שמירה על מהירות נסיעה ומהירות מנוע נמוכות.

אזהרה



67 גזי הפליטה מכילים גז פחמן חד חמצני רעיל, שהוא גז חסר ריח וצבע והוא קטלני אם נשאף. אם גזי פליטה חודרים לתוך הרכב, פתח את החלונות. דאג לתיקון התקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. הימנע מנהיגה עם תא מטען פתוח, אחרת גזי פליטה עלולים להיכנס לרכב.

חשוב



35 שימוש בסוגי דלק השונים מהרשום בסעיף "דלק", עלול לגרום נזק לממיר הקטליטי ולרכיבים האלקטרוניים. דלק לא שרוף יתחמם ויגרום נזק לממיר הקטליטי. לכן הימנע משימוש במתנע במשך זמן רב, נסיעה עד שמיכל הדלק מתרוקן והתנעת המנוע בדחיפה או בגרירה.



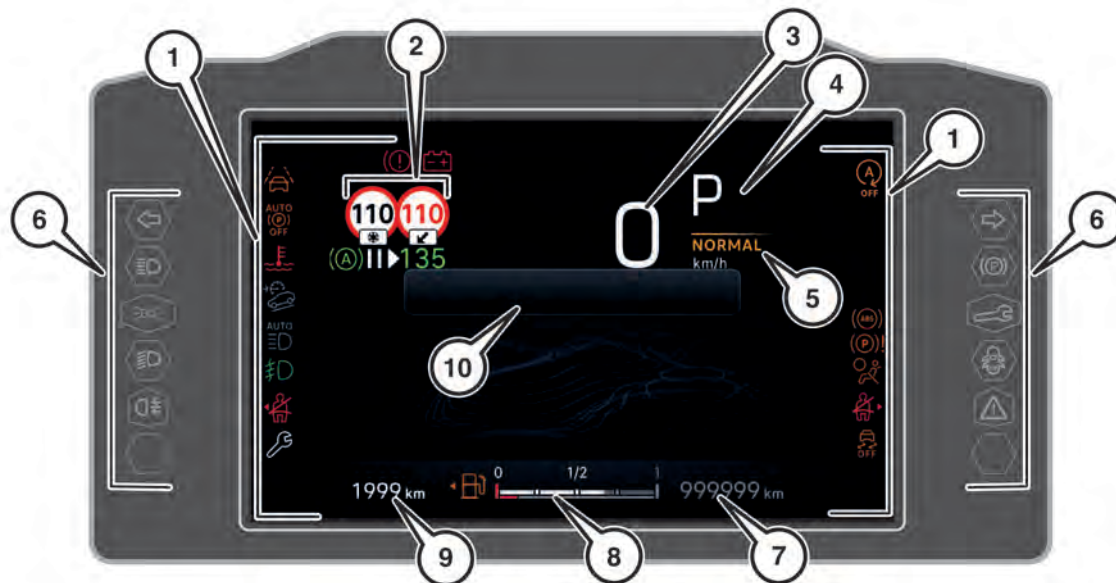
הכר את לוח המחוונים

פרק זה מעניק לך את כל המידע הדרוש כדי להכיר, להבין ולהשתמש כראוי בלוח המחוונים.

- לוח מחוונים דיגיטלי
66.....(גרסה 7")
לוח מחוונים דיגיטלי
68.....(גרסה 10")
71.....מחשב דרך
תפקודים נוספים
הניתנים להפעלה מרחוק
72.....(רכב חשמלי).
73.....נורית חיווי ואזהרה.

לוח מחוונים דיגיטלי (גרסה 7")

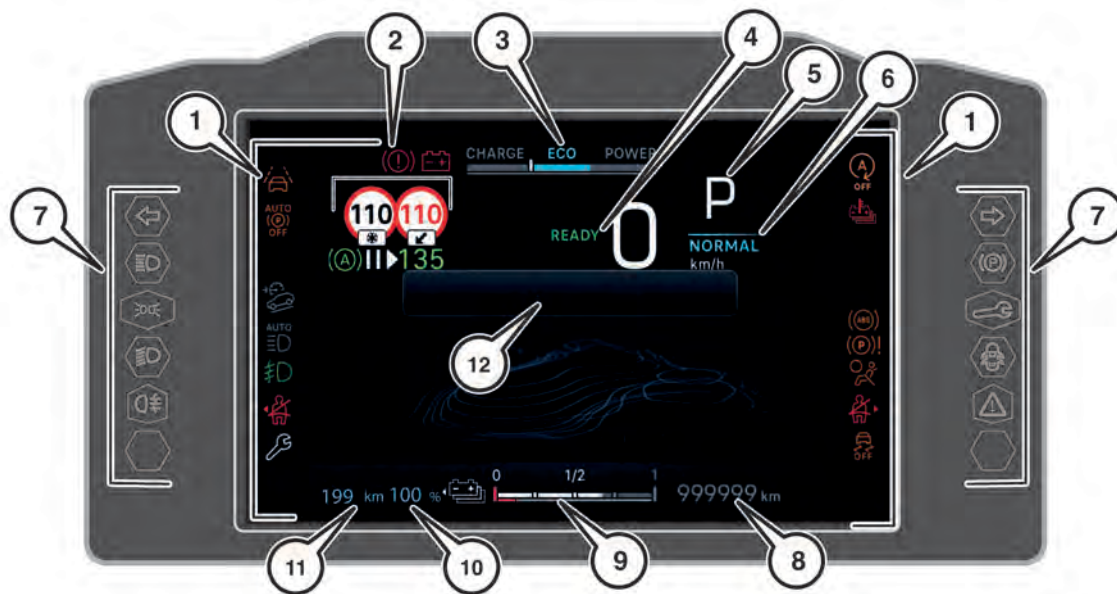
גרסאות בניין



JJ000584

118

1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה. 2. התראות מערכות סיוע לנהיגה. 3. מד מהירות דיגיטלי. 4. חיווי הילוך משולב. 5. חיווי מצב הנהיגה.
6. נוריות התראה, חיווי ואזהרה. 7. מד מרחק. 8. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק). 9. טווח נסיעה משוער. 10. אזור הודעות.



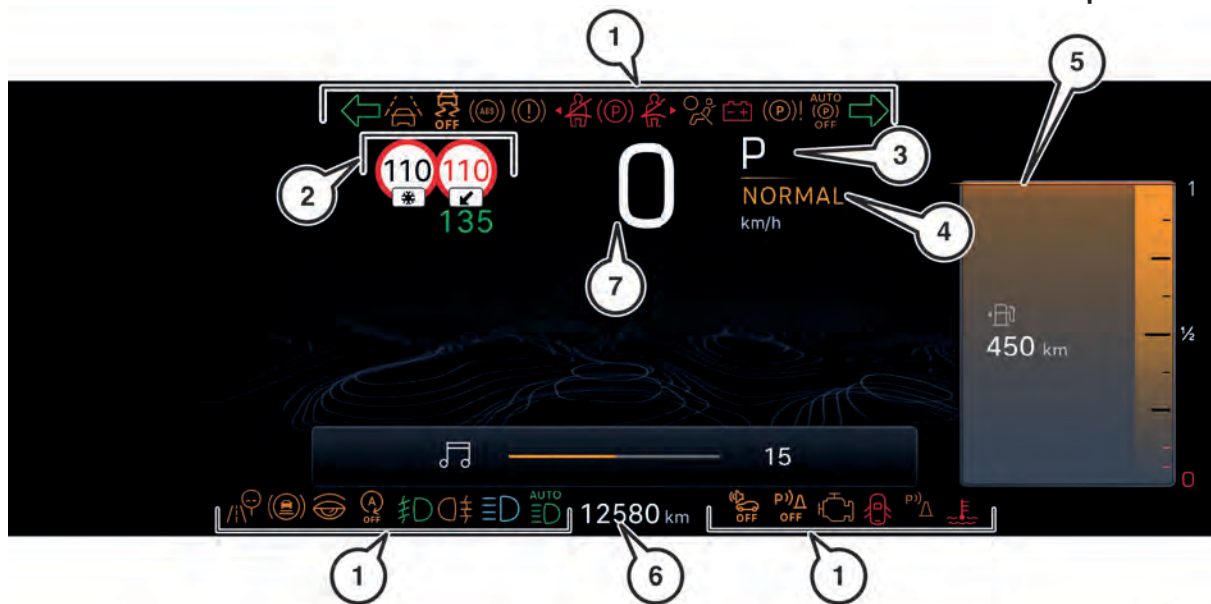
J000443

119

1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה. 2. התראות מערכות סיוע לנהיגה. 3. מצב הפעלה של סוללת המתח הגבוה (אם קיימת). 4. מד מהירות דיגיטלי, סמל READY (מוכן). 5. חיווי הילוך משולב. 6. חיווי מצב נהיגה. 7. נוריות התראה, חיווי ואזהרה. 8. מד מרחק. 9. מד דיגיטלי של רמת טעינת סוללת המתח הגבוה (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה). 10. רמת טעינת סוללת המתח הגבוה (באחוזים). 11. טווח נסיעה משוער. 12. אזור הודעות

לוח מחוונים דיגיטלי (גרסה 10")

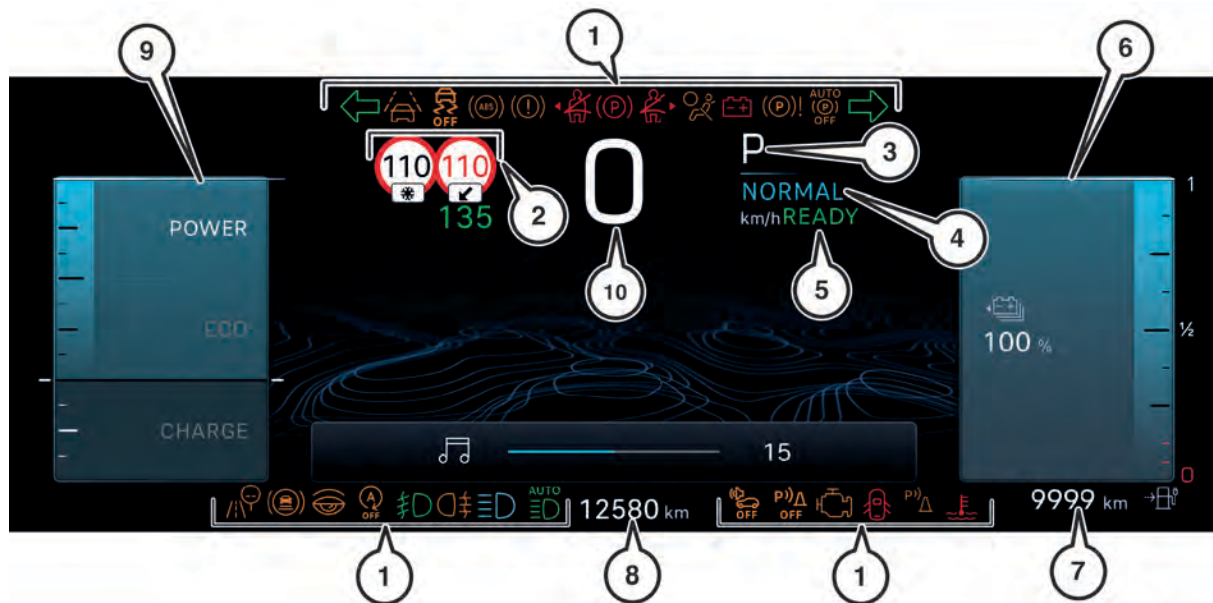
גרסאות בניין



JJ000585

120

1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה. 2. התראות מערכות סיוע לנהיגה. 3. חיווי הילוך משולב. 4. חיווי מצב הנהיגה. 5. מד דיגיטלי של מפלס דלק (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי דלק). 6. מד מרחק. 7. מד מהירות דיגיטלי



JJ000445

121

1. סמלי התראה, חיווי ואזהרה.
2. התראות מערכות סיוע לנהיגה.
3. חיווי הילוך משולב.
4. חיווי מצב הנהיגה.
5. סמל READY (מוכן).
6. רמת טעינת סוללת המתח הגבוה (באחוזים) (המשולש בצדו השמאלי של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה).
7. טווח נסיעה משוער.
8. מד מרחק.
9. מצב הפעלה של סוללת המתח הגבוה.
10. מד מהירות דיגיטלי.

סמלים/ נוריות התראה, חייוי ואזהרה

כל סמלי האזהרה, ההתראה והחייוי מוצגים באזור זה.

התראות ממערכות הסיוע לנהיגה

באזור זה מוצגים סמלי מצב של התפקודים השונים (אם קיימים): בקרת שיט אדפטיבית, מגביל מהירות וזיהוי התמרורים. למידע נוסף על מערכות עזר לנהיגה, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה של סוללת המתח הגבוה

(רכב חשמלי)

הסרגל מציג את אופן הפעולה של סוללת המתח - הגבוה:

☐ CHARGE: הסוללה נטענת כאשר הרכב מאט או נבלם (בלימה רגנרטיבית)

☐ ECO: נדרש הספק נמוך מהסוללה.

☐ POWER: נדרש הספק גבוה מהסוללה.

מד מהירות דיגיטלי וסמל READY

אזור זה מציין את מהירות הרכב הנוכחית (בקמ"ש או במי"ש) ואם קיים, את מצב המוכנות של המערכת החשמלית בהתנעה (READY).

חייוי של ההילוך המשולב (אם קיים)

חייוי זה מציג את המצב או את ההילוך המשולב (P, N, R, B עם מספר הילוך, P, N, R, B). למידע נוסף על יחידת ההנעה החשמלית, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".

מחוון SELECT-TERRAIN (בורר מצבי נהיגת שטח)

מציג את הגדרות בורר מצבי נהיגת השטח (רגיל, חסכוני, ספורט, חול, בוך, שלג). למידע נוסף על בורר מצבי נהיגת שטח, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".

מד מרחק

מציג את מספר הקילומטרים או המיילים שהרכב נסע (בהתאם להגדרות התצוגה).

מד דלק דיגיטלי (אם קיים)

מד הדלק הדיגיטלי מציג את רמת הדלק הנותר במיכל ואת טווח הנסיעה המשוער. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא מכסה מילוי הדלק.

נורית אזהרה  הופכת לצהובה כאשר המפלס מגיע לעתודת הדלק. החיוויים במד הגרפי מציינים את כמות דלק:

☐ 1 = מיכל מלא

☐ 0 = מיכל ריק

אזהרה אם מופיעה אזהרת מפלס דלק נמוך, תדלק את הרכב בהקדם האפשרי.

רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה וטווח נסיעה משוער

(רכב חשמלי)

במצב זה מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מוצגת באחוזים ובסרגל שרוחבו מציין באופן יחסי את רמת טעינת הסוללה. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה. טווח הנסיעה המשוער מציין בערך מספרי (בק"מ) או במיילים, בהתאם להגדרות התצוגה. החיוויים במד הגרפי מציינים את רמת הטעינה:

☐ 1 = טעינה מלאה

☐ 0 = סוללה מרוקנת

אזור ההודעות וההתראות

אזור זה מציג הודעות והתראות ממערכות הסיוע בנהיגה, המולטימדיה והניווט ותפריטים.

החלפת דפי מידע בתצוגה

להחלפת דפי המידע בתצוגה, לחץ על הלחצן, איור 122.



- תצרוכת נוכחית (רכב עם מנוע בנזין או היברידי)
- מונה זמן עבור מערכת Stop-Start
- אחוז הנסיעה במצב חשמלי לחלוטין מתוך הנסיעה הנוכחית (רכב היברידי או חשמלי)
- מרחק כולל (רכב חשמלי).
- ☐ נסיעה "1" ולאחר מכן "2":
 - מהירות ממוצעת
 - תצרוכת דלק ממוצעת.
 - מרחק שנסע הרכב

איפוס נתוני הנסיעה

כאשר מוצגת הנסיעה הרצויה, לחץ על הלחצן שבקצה ידית בקרת המגבים למשך יותר מ-2 שניות. נסיעות "1" ו-"2" הן עצמאיות ומשתמשים בהן באותו אופן.

הגדרות

טווח

(מיילים או ק"מ)

☐ המרחק שניתן להמשיך לנסוע עם כמות הדלק שנותרה במיכל (על סמך תצרוכת הדלק הממוצעת במהלך הקילומטרים (או מיילים) האחרונים. ערך זה עשוי להשתנות בעקבות שינוי בסגנון הנהיגה או בשטח, מה שיוביל לשינוי משמעותי בצריכת הדלק הנוכחית. כאשר הטווח יורד מתחת ל-30 ק"מ, מוצגים מקפים.



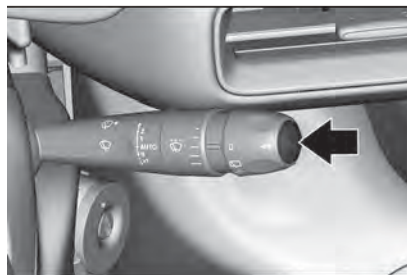
123

JJ000672

מחשב נסיעה

מציג מידע הקשור לנסיעה הנוכחית (טווח, צריכת דלק, מהירות ממוצעת וכו').

תצוגת מידע בלוח המחוונים



124

JJ000495

בלחיצה על הלחצן בקצה ידית בקרת המגבים, איור 124, מוצגות הלשוניות הבאות עפ"י הסדר:

☐ Current Information (נתונים נוכחיים):



122

JJ000722

זרימת אנרגיה

(רכב חשמלי)

בגרסאות רכב חשמלי מלא, מוצג מסך "זרימת אנרגיה" כברירת מחדל, איור 123. הדף מציג את זרימת האנרגיה מסוללת המתח הגבוה למנוע החשמלי ואת השבת האנרגיה:

☐ מנוע חשמלי (1): בכחול בהיר אם נצרכת אנרגיה מסוללת המתח הגבוה (הנעה), בירוק כאשר הרכב מאט או בולם וסוללת המתח הגבוה נטענת (השבת אנרגיה). אותם הצבעים משמשים להצגת סוללת המתח הגבוה (3) והגלגלים הקדמיים (2) באותם התנאים.

☐ סוללת המתח הגבוה (3): רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מצוינת באמצעות 8 קווים ירוקים. ככל שמופיעים יותר קווים יותר, כך רמת הטעינה גבוהה יותר.

לאחר מילוי של לפחות 5 ליטר דלק, הטווח מחושב מחדש ומוצג אם הוא חורג מ-100 ק"מ.

מקפים המופיעים באופן קבוע במקום מספרים בזמן הנהיגה מעידים על תקלה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

צריכה נוכחית

(מייל לגלון או ליטר/100 ק"מ או ק"מ/ליטר) ☒ מחושבת במהלך השניות האחרונות. תפקוד זה מוצג רק במהירויות גבוהות מ-30 קמ"ש.

תצורות ממוצעת

(מייל לגלון או ליטר/100 ק"מ או ק"מ/ליטר) ☒ מחושבת במהלך השניות האחרונות.

מהירות ממוצעת

(מי"ש או קמ"ש) ☒ מחושבת לפי הזמן שחלף מאז האיפוס האחרון של מחשב הדרך.

מרחק שנסע הרכב

(מילים או ק"מ) ☒ מחושבת לפי הזמן שחלף מאז האיפוס האחרון של מחשב הדרך.

מונה הזמן של מערכת Stop-Start

(דקות/שניות או שעות/דקות) ☒ אם הרכב שלך מצויד בתפקוד Stop-Start, מונה הזמן סופר את הזמן שעבר במצב STOP במשך הנסיעה. מונה הזמן מתאפס בכל פעם שההתנעה מופעלת.

תפקודים נוספים הניתנים להפעלה מרחוק (רכב חשמלי)



התפקודים הבאים זמינים ביישום JEEP® דרך הטלפון החכם:

☐ ניהול טעינת סוללת המתח הגבוה (טעינה מתוזמנת)

☐ ניהול מיזוג אוויר מקדים.

☐ צפייה ברמת הטעינה ובטווח הנסיעה של הרכב.

הליך ההתקנה

☐ הורד את אפליקציית JEEP® מחנות האפליקציות המתאימה לטלפון החכם שלך. ☐ צור חשבון.

☐ הכנס את מספר ה-VIN של הרכב (קוד המתחיל באותיות VF במסמכי רישום הרכב. למידע נוסף על מספר ה-VIN, עיין בנושא "זיהוי הרכב" בפרק "מפרטים טכניים".

הערה כיסוי רשת

על מנת שתוכל להשתמש בתפקודי השליטה מרחוק השונים, על הרכב להימצא באזור עם רשת תקשורת. במקום ללא כיסוי רשת, לא תהיה תקשורת עם הרכב (לדוג' בחניון תת קרקעי). במקרים אלה, תוצג הודעה ביישום המציינת שלא ניתן להתחבר לרכב.

נורית חיווי ואזהרה

אזהרה ייתכן שלנוריות האזהרה יתלוו בהודעה מיוחדת ו/או בצליל התרעה, על לוח המחוונים. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב. על כל פנים, עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה בחיווי.

מוצגות כסמלים, נוריות האזהרה והחיווי מודיעות לנהג על התרחשות של תקלה (נוריות אזהרה) או על מצב ההפעלה של מערכת (נוריות חיווי הפעלה או ביטול הפעלה). נוריות מסוימות נדלקות בשתי דרכים (קבועות או מהבהבות) ו/או במספר צבעים.

נוריות אזהרה קשורות

יתכן ולנורית האזהרה יתלוו אות קולי והודעה בתצוגה. התייחסות סוג ההתראה למצב ההפעלה של הרכב מאפשרת לקבוע אם המצב תקין או שמא התרחשה תקלה: עיין בתיאור כל מנורה למידע נוסף.

כאשר ההצתה מופעלת

כאשר ההצתה מופעלת, נוריות אזהרה מסוימות אדומות או כתומות נדלקות למשך מספר שניות. נוריות אזהרה אלו אמורות לכבות ברגע שהמנוע מופעל. למידע נוסף על השהיית טעינה, עיין בסעיף המתאים.

נורית אזהרה רציפה

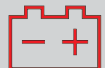
אם נדלקת נורת אזהרה אדומה או כתומה, ייתכן שיש תקלה הדורשת בדיקה נוספת.

אם נורה נשאר דלוקה

בטבלאות בעמודים הבאים מופיע מידע לגבי הפעולות המיידיות המומלצות ובאילו מקרים עליך לפנות למרכז שירות מורשה.

רשימת נוריות האזהרה והחיווי

נוריות חיווי ואזהרה אדומות

נורית	משמעות
	עצור דולקת ברציפות, קשורה לנורית אזהרה אחרת, מלווה בהודעה ובאות קולי. זוהתה תקלה חמורה במנוע, במערכת הבלימה, בהגה הכוח או תקלה חשמלית רצינית. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	טמפרטורה מירבית של נוזל הקירור דולקת ברציפות. הטמפרטורה של מערכת הקירור גבוהה מדי. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. המתן להתקררות המנוע לפני מילוי נוזל קירור, אם נדרש. אם הבעיה לא נפתרה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	לחץ שמן מנוע נמוך דולקת ברציפות. קיימת תקלה במערכת סיכוך המנוע. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	תקלת מערכת (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות. קיימת תקלה במערכת ההנעה החשמלית. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	כבל מחובר (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות עם פתיחת מתג ההתנעה. כבל הטעינה מחובר לעמדת הטעינה. דולקת ברציפות עם פתיחת מתג ההתנעה בליווי הודעה. לא ניתן להתניע את הרכב כאשר כבל הטעינה מחובר למחבר של הרכב. נתק את כבל הטעינה וסגור את המכסה.
	תקלה בטעינת המצבר דולקת ברציפות. קיימת תקלה במעגל טעינת המצבר (לדוג' הקטבים מלוכלכים, רצועת האלטרנטור משוחררת או קרועה). עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. אם בלם החניה החשמלי מפסיק לפעול, רתק את הרכב: ☐ ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך. ☐ ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, הנח סדי עצירה כנגד אחד הגלגלים. נקו והדק מחדש את הקטבים. אם נורית האזהרה לא כבתה עם התנעת המנוע, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

משמעות	נורית
	התחממות סוללת המתח הגבוה (רכב חשמלי) דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרה "עצור". מלווה בהודעה בתצוגה ובאות קולי. טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי. עצור מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההצתה. עליך לעצור את הרכב ולפנות את הנוסעים.
	תקלה במערכת המתח הגבוה (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרה "שירות" ובליווי הודעה. קיימת תקלה במערכת המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	מפלס נוזל בלמים נמוך דולקת ברציפות. מפלס נוזל הבלמים במעגל הבלימה ירד באופן ניכר. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, מלא בנוזל התואם את המלצות היצרן. אם הבעיה לא נפתרה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	תקלה במערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBFD) דולקת ברציפות. מערכת חלוקת כוח הבלימה האלקטרונית (EBFD) פגומה. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. לאחר מכן, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	בלם חניה חשמלי דולקת ברציפות. בלם החניה החשמלי מופעל. מהבהבת. תקלה בהפעלה/שחרור. עצור את הרכב מיד כשבטוח לעשות זאת וכבה את ההתנעה. החנה על קרקע שטוחה (על משטח ישר). ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך. ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, שלב למצב P. כבה את ההתנעה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	פתיחת דלת(ות) דולקת ברציפות, מלווה בהודעה המציינת איזו דלת פתוחה. בנוסף, יושמע אות קולי אם המהירות גבוהה מ- 10 קמ"ש. דלת או דלת תא המטען לא סגורות לחלוטין.
	חגורות בטיחות משוחררות דולקת ברציפות, או מהבהבת, יחד עם אות קולי מתגבר. חגורת בטיחות לא נחגרה או שוחררה.
	תקלה בסוללת המתח הגבוה (רכב חשמלי) הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של תקלה בסוללת המתח הגבוה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	



חשוב

36 אם הסמל נדלק במהלך נהיגה, דומם את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נוריות חיווי ואזהרה כתומות

נורית	משמעות
	שירות דולקת זמנית ומלווה בהודעה: זוהתה תקלה קלה אחת או יותר, שעבורה/ עבורן אין נוריות אזהרה ספציפיות. זהה את סיבת התקלה באמצעות ההודעה המוצגת בלוח המחוונים. ייתכן שתוכל לטפל בכמה תקלות בעצמך, כגון החלפת סוללה בשלט הרחוק. לתקלות אחרות, דוגמת זיהוי תת ניפוח בצמיג, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. דולקת קבוע ומלווה בהודעה: זוהתה תקלה חמורה אחת או יותר, שעבורה/ עבורן אין נוריות אזהרה ספציפיות. זהה את סיבת התקלה באמצעות ההודעה המוצגת בלוח המחוונים, ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. דולקת ברציפות ומלווה בהודעה ייעודית: שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי לא זמין. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	תקלת בלימה דולקת ברציפות: זוהתה תקלה קלה במערכת הבלימה. (68)
	תקלה בבלם החניה החשמלי דולקת ברציפות ומלווה בהודעה ייעודית: לא ניתן לרתק את הרכב כשהמנוע פועל. אם פקודות ההפעלה והשחרור הידניות אינן פועלות, בקרת בלם החניה החשמלי פגומה. יש להשתמש בתפקודים האוטומטיים בכל עת והם מופעלים מחדש באופן אוטומטי במקרה של תקלה בבקרה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	תקלה בבלם החניה החשמלי דולקת ברציפות, יחד עם הודעה על המסך. בלם החניה החשמלי פגום: ייתכן שתפקודים ידניים והאוטומטיים לא יפעלו. כשהרכב נייח, כדי לרתק את הרכב: ☐ משוך את בקר בלם החניה החשמלי והחזק אותו למשך כ-7 עד 15 שניות, עד שנורית החיווי תידלק בלוח המחוונים. אם הליך זה לא עובד, אבטח את הרכב: ☐ החנה את הרכב על משטח ישר. ☐ ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך. ☐ ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, שלב הילוך P לאחר מכן הנח את סד העצירה שסופק ליד אחד הגלגלים. לאחר מכן, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

	משמעות	נורית
	בלם החניה האוטומטי מנוטרל דולקת ברציפות: תפקודי "הפעלה אוטומטית" (בכיבוי המנוע) ו"שחרור אוטומטי" (בהאצה) מושבתים. אם הפעלה/שחרור אוטומטי אינם אפשריים עוד: ☐ התנע את המנוע. ☐ השתמש בבקר ושלב את בלם חשמלי החניה. ☐ הסר לחלוטין את רגלך מדוושת הבלם. ☐ החזק את הלחצן לחוץ בכיוון השחרור בין 10 ל-15 שניות. ☐ שחרר את הבקר. ☐ לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה. ☐ משוך את הבקר לכיוון ההפעלה למשך 2 שניות. ☐ שחרר את הבקר ואת דוושת הבלמים.	
		
		
	תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) דולקת ברציפות. קיימת תקלה במערכת נעילת הגלגלים. ניתן לבלום את הרכב בבלימה רגילה. סע בזהירות ובמהירות מתונה ופנה מיד אל מרכז שירות מורשה, מומלץ מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
	מערכת אבחון עצמי של המנוע מהבהבת: קיימת תקלה במערכת ניהול המנוע. קיים סיכון שהממיר הקטליטי ייהרס. אתה חייב לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. דולקת ברציפות: קיימת תקלה במערכת בקרת הפליטה. נורית האזהרה אמורה לכבות ברגע שהמנוע מופעל. פנה למרכז שירות מורשה ללא דיחוי, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.  37	
	בקרת יציבות דינמית (DSC) / בקרת משיכה (TC) כבוי דולקת קבוע: המערכת מנוטרלת. המערכת תופעל שוב אוטומטית בהתנעת הרכב הבאה, ובמהירות גבוהה מ- 50 קמ"ש. במהירות נמוכה מ- 50 קמ"ש, ניתן להפעילה ידנית.	
	בקרת יציבות דינמית (DSC) / בקרת משיכה (TC) מהבהבת: בקרת יציבות דינמית (DSC) / בקרת משיכה (TC) פועלת בגלל איבוד של האחיזה או יציאה מהמסלול. דולקת ברציפות: קיימת תקלה במערכות DSC/TC. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
	תקלה בבלימת החירום (עם בלם חניה חשמלי) דולקת ברציפות, ומלווה בהודעה ייעודית: ביצועי בלימת החירום מופחתים. אם השחרור האוטומטי אינו זמין, השתמש בשחרור ידני או פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
	תקלה בסייען זינוק בעליה קבועה, ומלווה בהודעה ייעודית: קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	

נורית	משמעות
	תת ניפוח בצמיגים דולקת ברציפות. לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר נמוך מדי: בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. אתחל מחדש את מערכת זיהוי הצמיג לאחר התאמת הלחץ.
	תקלה במערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים נורית אזהרת תת ניפוח בצמיגים מהבהבת ולאחר מכן דולקת ברציפות ונורית אזהרת שירות קבועה: קיימת תקלה במערכת זיהוי תת ניפוח בצמיגים. איתור תת ניפוח אינו מנוטר עוד. בדוק את לחצי הצמיגים בהקדם האפשרי ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	זיהוי מכשול קרוב דולקת ברציפות יחד עם הודעה במסך: החיישנים חסומים. מהבהבת: המערכת זיהתה מכשול.
	מערכת זיהוי מכשול קרוב כבויה (אם קיימת) דולקת ברציפות בליווי הודעה במסך ואות קולי: המערכת מנוטרלת.
	תקלה במערכת זיהוי מכשול קרוב דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרת שירות, בליווי הודעה ואות קולי. קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	תקלה בכריות האוויר דולקת ברציפות, יחד עם נורית אזהרת שירות, בליווי הודעה: קיימת תקלה במותחנים הפירוטכניים של אחת מכריות האוויר או חגורות הבטיחות. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	70 (69)

	משמעות	נורית
 	מפלס דלק נמוך הנורית דולקת ברציפות ומפלס הדלק מוצג בצבע אדום, בליווי הודעה בתצוגה ואות קולי: כאשר נדלקת הנורית לראשונה, נותרו כ-5 ל' דלק במיכל (זרובה). עד למילוי מפלס הדלק, התראה זו תחזור על עצמה בכל פעם שההתנעה מופעלת, בתדירות הולכת וגוברת ככל שרמת הדלק יורדת ומתקרבת לאפס. תדלק ללא דיחוי כדי למנוע התרוקנות הדלק. לעולם אל תנהג עד שהוא ריק לחלוטין, מכיוון שהדבר עלול לפגוע במערכות בקרת הפליטה וההזרקה. אזהרה לעולם אל תתדלק כאשר המנוע מודם באמצעות מערכת Stop-Start; אתה חייב לכבות את ההתנעה.	
	מצב "צב" (זחילה) עם טווח נהיגה מוגבל (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות: רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה היא קריטית. כוח המנוע יפחת בהדרגה. אתה חייב להטעין את הרכב. אם הנורית ממשיכה לדלוך לאחר הטעינה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
	תקלה ברעש הוירטואלי לאזהרת הולכי הרגל (גרסאות רכב חשמלי) דולקת ברציפות: זוהתה תקלה במערכת הרעש הוירטואלי לאזהרת הולכי הרגל. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
	מערכת בלימה אוטומטית דולקת רציף, מלווה בהצגת הודעה: המערכת נוטרלה דרך מסך המגע. מהבהבת: המערכת מפעילה ובולמת את הרכב לרגע כדי להפחית את מהירות ההתנגשות עם הרכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".	
	דולקת ברציפות בליווי הודעה במסך ואות קולי: קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
	תקלה במערכת הבלימה האוטומטית דולקת ברציפות: קיימת תקלה במערכת. אם הנוריות דולקות לאחר כיבוי והתנעה מחדש של המנוע, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.	
	מערכת הבלימה האוטומטית מנוטרלת זמנית דולקת ברציפות: המערכת מנוטרלת זמנית כיוון שהנהג ו/או הנוסע הקדמי (בגרסאות מסוימות) זוהו, אך לא חגרו את חגורת הבטיחות שלהם.	
	סייען שמירת נתיב דולקת ברציפות: המערכת הופסקה באופן אוטומטי או נכנסה למצב המתנה. מהבהבת: אתה עומד לחצות סימון נתיב מקווקו מבלי להפעיל את מחוויי האיתות. המערכת מופעלת, ולאחר מכן מתקנת את מסלול הרכב אם היא מזהה סכנה לחצייה לא מכוונת של סימוני הנתיב או ירידה לשוליים (בגרסאות מסוימות). למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה".	

נורית	משמעות
	תקלה בסייען שמירת נתיב דולקת ברציפות, מלווה בהודעה ובאות קולי. קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	Stop- Start (עצור/טע) (אם קיימת) דולקת ברציפות בליווי הודעה: מערכת Stop-Start הופסקה ידנית. המנוע לא יודמם אוטומטית בעצירה הבאה. הפעל מחדש את המערכת דרך מסך המגע. דולקת ברציפות. מערכת Stop-Start הופסקה אוטומטית. המנוע לא יודמם אוטומטית בעצירה הבאה, אם טמפרטורת הסביבה: ☐ נמוכה מ- 0°C ☐ גבוהה מ- 35°C ☐ למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה". מבהבות ולאחר מכן דולקת ברציפות, ומלווה בהודעה "יעודית: קיימת תקלה במערכת. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ."
	פנסי ערפל אחוריים דולקת ברציפות: הפנסים דולקים.
	תקלה בפנסים הראשיים האדפטיביים דולקת ברציפות, מלווה באות קולי והודעה: זוהתה תקלה בתפקוד או במצלמה. פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
	אזהרת ערנות הנהג (אם קיים בגרסאות/בשווקים) דולקת ברציפות, מלווה באות קולי והודעה: אם המערכת מזהה רמת עירנות נמוכה של הנהג, עייפות או חוסר ריכוז, היא מזהירה אותו באמצעות הודעה ואות קולי. לאחר שלוש אזהרות, תלווה ההודעה באות קולי חזק יותר. עצור את הרכב במקום בטוח להפסקה.
	סייען זיהוי תמרורים/ מגביל מהירות (אם קיים בגרסאות/בשווקים) דולקת לכמה שניות: הופסקה האזהרה הקולית של מהירות היתר. דולקת ברציפות ומלווה בהודעה: קיימת תקלה במערכת. בדוק אם החיישן מלוכלך. אם הנורית דולקת שוב, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



אזהרה

68 אם קיימת תקלה, הגלגלים האחוריים עלולים להינעל והרכב עלול להסתחרר במהלך בלימה חדה.

69 אם נורית האזהרה לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE או נשארת דלוקה בנסיעה, ייתכן כי אירעה תקלה במערכות הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה ובמקרים מסוימים, הם יופעלו בשוגג. לפני שאתה ממשיך בנסיעה, פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

70 הידלקות הסמל בלוח המחוונים מעידה על התקלה בנורית האזהרה . במקרה זה, ייתכן כי נורית האזהרה לא תציין תקלה במערכות הריסון. לפני שאתה ממשיך בנסיעה, פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

חשוב

37 אם נורית האזהרה לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ENGINE או נשארת דלוקה ברציפות או מהבהבת בנסיעה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נוריות חיווי ואזהרה ירוקות

נורית	משמעות
	Stop- Start (עצור/סע) (גרסאות בניזין) דולקת ברציפות: כאשר הרכב עוצר, המערכת מכניסה את המנוע למצב STOP. מהבהבת זמנית: מצב STOP אינו זמין לרגע או שמצב START מופעל אוטומטית. למידע נוסף, עיין בפרק "התנעה ונהיגה"
READY	הרכב מוכן לנסיעה (רכב חשמלי) דולקת ברציפות יחד עם אות קולי: הרכב מוכן לנסיעה. נורית החיווי כבית לאחר הגעה למהירות של 5 קמ"ש ונדלקת שוב כאשר הרכב מפסיק לנוע. הנורית כבית כאשר מדומם את המנוע ויוצא מהרכב.
	מחווני איתות מהבהבים עם אות קולי: פנסי האיתות מופעלים.
	פנסי נסיעה ביום / אורות חניה דולקת ברציפות. כאשר תאורת הסביבה מתאימה, דולקים פנסי הנסיעה ביום. כאשר תאורת הסביבה מתאימה, דולקים פנסי החניה.

משמעות	נורית
אור נמוך בפנסים ראשיים דולקת ברציפות: הפנסים דולקים.	
הפנסים הראשיים האדפטיביים פועלים דולקת ברציפות: התפקוד הופעל דרך מסך המגע. ידית בקרת התאורה מופעלת במצב "AUTO". למידע נוסף, עיין בפרק "הכר את רכבך".	
פנסי ערפל קדמיים דולקת ברציפות: הפנסים דולקים.	
בקרת ירידה במדרון דולקת ברציפות: המערכת הופעלה, אך תנאי הפעולה שלה לא מתקיימים (שיפוע, מהירות גבוהה מדי, ההילוך המשולב) מבהבת: המערכת מווסתת את מהירות הרכב. הרכב נבלם; פנסי הבלימה נדלקים במהלך הירידה.	

נוריות חיווי ואזהרה אפורות

משמעות	נורית
הפנסים הראשיים האדפטיביים מופעלים דולקת ברציפות: התפקוד מופעל, אך לא זמין. לא התמלאו כל תנאי ההפעלה.	
בקרת ירידה במדרון מופעלת דולקת ברציפות: התפקוד מופעל, אך מושהה זמנית, כיוון שהמהירות גבוהה מדי. הפחת את מהירות הנסיעה אל מתחת ל- 30 קמ"ש.	

נוריות חיווי ואזהרה כחולות

משמעות	נורית
אור גבוה בפנסים הראשיים דולקת ברציפות: הפנסים דולקים.	



נוריות אזהרה לבנות

משמעות	נורית
מפלס דלק דולקת ברציפות. הסרגל הגרפי מציג את כמות הדלק במיכל. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא פתח מילוי הדלק.	
רמת סוללת המתח הגבוה דולקת ברציפות. הסרגל הגרפי בתצוגה מציין את מצב טעינת סוללת המתח הגבוה באחוזים. המשולש בצדו של הסמל מציין באיזה צד של הרכב נמצא שקע הטעינה.	



הכר את לוח המחוונים

לפרק זה חשיבות מכרעת מכיוון שהוא מתאר את מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ומספק הנחיות לשימוש הנכון בהן.

אמצעי זהירות הקשורים למערכת המתח	
הגבוה.....	86
מערכות בטיחות אקטיביות.....	86
מערכות לסייע בנהיגה.....	90
מערכת התרעה להולכי רגל.....	97
מערכות להגנת הנוסעים.....	97
חגורות בטיחות.....	98
תזכורת חגורות הבטיחות.....	101
מושבי בטיחות לילדים.....	102
כרית אוויר.....	117

אמצעי זהירות הקשורים למערכת המתח הגבוה

(רכב חשמלי)

⚠️ (71 72 73 74 75 76)

אמצעי זהירות בטיפול במערכת המתח הגבוה

מערכת המתח הגבוה של הרכב:

□ מבודדת מהרכב ומוגנת באמצעות ציוד מיגון.

□ מוגנת מהסביבה החיצונית.

□ נגישה לטיפול תחזוקה רק ע"י אנשי מקצוע מוסמכים.

הרכב מנטר את התקינות של מערכת המתח הגבוה: אם מזוהה תקלה, הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים בליווי סמל.

אזהרות

במקרה של תקלה, נזק או שריפה:

□ הרכיבים של מערכת המתח הגבוה עשויים להכיל זרם חי וסוללת המתח הגבוה עשויה להיות טעונה.

□ סוללת המתח הגבוה, הכבלים ורכיבי מערכת החשמל עשויים להיות חשופים ולהוות סכנה של התחשמלות.

□ אדים המשוחררים במהלך הטיפול והניתוק של סוללת המתח הגבוה מהמערכת עלולים להיות רעילים ודליקים.

□ נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לשחרור מיד או מאוחר של גזים רעילים ו/או דליקים או לשריפה.

רכיבי המתח הגבוה הם בצבע כתום.

אזהרה כבלים או חוטים לא מבודדים עשויים להיות גלויים מתוך הרכב או מחוצה לו. **לעולם אל תיגע** בכבלים ו/או במחברים קיימת סכנה למכת חשמל שעלולה לגרום לפציעה או למוות מהתחשמלות.

אזהרה אל תיגע / תפרק / תסיר את המדחס החשמלי של מערכת בקרת האקלים.

אזהרה אל תיגע / תפרק / תסיר את סוללת המתח הגבוה.

אזהרה



71 עבודות שאינן מבוצעות כראוי, ביחוד טיפולים ותיקונים במערכת המתח הגבוה, יכולות לגרום לזליגת זרם: סכנת פציעה, כוויות או מוות. כל טיפול, תיקון או שינוי חייב להתבצע באמצעות טכנאים מוסמכים.

72 בהתאם לתקן ECE100, מוצמדת תווית ⚠️ לרכיבי מתח גבוה ברכב שהנהיג יכול לבוא במגע ישיר או לא ישיר עמם.

73 לא ניתן לתקן את רכיבי מערכת המתח הגבוה. כל רתמות חיווט מתח גבוה הן כתומות. אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ לביצוע תיקון. לעולם אל תיגע ברמתות חיווט כתומות. אם רכיבי מערכת המתח הגבוה ניזוקו, עלולה להיגרם התחשמלות שתוביל לפציעה קשה או למוות.

74 אל תשפוך מים או נוזל אחר לתוך תא המטען. על אף שרכיבים מסוימים של מערכת המתח הגבוה המותקנים במקום זה מוגנים בבידוד, סכנה של מוות מהתחשמלות.

75 לעולם אל תבצע עבודות כלשהן על רכיבי המתח הגבוה. במקרה הצורך, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

76 גם אם סוללת המתח הגבוה ריקה, מערכת המתח הגבוה עדיין חיה - סכנה של שריפה או פציעה קטלנית. אל תיגע ואל תשנה רכיבים חיים בשום אופן (לדוגמה כבלים כתומים, גם כאשר סוללות המתח הגבוה פרוקות).

מערכות בטיחות אקטיביות

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS)

⚠️ (77 78 79 80 81 82 83)

מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS) מונעת את הנעילה של הגלגלים.

ABS מתחילה לבקר את לחץ הבלמים מיד כאשר גלגל מראה סימנים של נעילה. ההיגוי של הרכב נשאר פעיל גם במהלך בלימה חזקה.

הבקרה של ABS מורגשת באמצעות רעידות בדוושת הבלם ורעש של הליך הוויסות. לבלימה מיטבית, לחץ על דוושת הבלם במלואה במהלך הליך הבלימה, על אף שמורגשות רעידות בדוושה. אל תפחית את הלחץ על הדוושה.

בעת בלימת חירום, מהבהבי תאורת חירום נדלקים אוטומטית בהתאם לעוצמת ההאטה. הם ייכבו אוטומטית בפעם הראשונה שתאיץ. לאחר התחלת נסיעה, המערכת מבצעת בדיקה עצמית שעשויה להישמע.



125

JJ000144

תקלה

(84) ⚠

דאג לתיקון התקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

סייען בלימה

אם דוושית הבלם נלחצת במהירות ובחוזקה, כוח הבלימה המרבי יופעל באופן אוטומטי. הפעלה של סייען בלימה עשויה להיות מורגשת ברעידות בדוושית הבלם ובהתנגדות גדולה יותר בעת לחיצה על דוושית הבלם. שמור על לחץ קבוע על דוושית הבלמים כל עוד נדרשת בלימה מלאה. כוח הבלימה המרבי מופחת אוטומטית כאשר דוושית הבלם משוחררת.

בקרת יציבות דינמית (DSC) ובקרת אחיזה (TSC)

(79) (80) (81) (82) (83) ⚠

בקרת יציבות דינמית משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לסוג משטח הדרך או אחיזת הצמיגים.

מיד כשהרכב מתחיל לסטות מנתיב הנסיעה (תת היגוי / היגוי יתר), כוח המנוע מופחת והגלגלים נבלמים בנפרד. בקרת היציבות הדינמית פועלת בשילוב עם מערכת בקרת האחיזה. היא מונעת את הסבסוב של הגלגלים המונעים.

בקרת האחיזה היא חלק מבקרת היציבות הדינמית.

בקרת האחיזה משפרת את יציבות הנהיגה בעת הצורך, ללא קשר לסוג משטח הדרך או לאחיזת הצמיג, באמצעות מניעת סבסוב של הגלגלים המונעים.

מיד כאשר הגלגלים המניעים מתחילים להסתבסב, כוח המנוע מופחת והגלגל, שהסבסוב שלו גדול יותר, נבלם בנפרד. פעולה זו משפרת באופן ניכר את יציבות הנהיגה ברכב בדרכים חלקלקות.

בקרת היציבות הדינמית ובקרת האחיזה מוכנות לפעולה לאחר כל התנעה של המנוע, מיד עם כיבוי הנורית ⚠.

בעת פעולת בקרת היציבות הדינמית או בקרת האחיזה, ⚠ מהבהבת. במקרים מסוימים, לדוג' לאחר ניתוק המצבר, נורית הבקרה ⚠ עשויה לדלוך למספר שניות בליווי הודעה בתצוגת לוח המחוונים. ייתכן שזה כתוצאה מאתחול של חיישן זווית ההגה.

נטרול

ניתן לנטרל את בקרת האחיזה דרך תצוגת לוח המחוונים. הנטרול מאושר על ידי הודעה בתצוגת לוח המחוונים.

תקלה

אם קיימת תקלה במערכת, נורית הבקרה ⚠ דולקת ברציפות, מופיעה הודעה בתצוגת לוח המחוונים ונשמע צליל אזהרה. המערכת אינה פועלת. דאג לתיקון התקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מערכת HSA (סייען זינוק בעלייה)

(אם קיים)

מערכת זו שומרת על הרכב נייח לזמן קצר (למשך כ-2 שניות) בעת זינוק בעלייה, בזמן שאתה מעביר את הרגל שלך מדוושת הבלמים אל דוושית ההאצה. המערכת פעילה רק אם:



- הרכב ניח לחלוטין, ורגלך לוחצת על דוושת הבלם
- מתקיימים תנאי מדרון מסוימים
- דלת הנהג סגורה

(85) ⚠

הערה לא ניתן לנטרל את סייען זינוק בעלייה. עם זאת, שימוש בבלם החניה כדי לרתק את הרכב, מפסיק את פעולתו.

הפעלה



126

JJ000727

בנסיעה עם הפנים לכיוון העלייה, כשהרכב ניח, הרכב מוחזק לזמן קצר כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים, אם נבחר מצב D ביחידת ההנעה החשמלית.



127

JJ000728

בנסיעה עם הפנים לכיוון הירידה, כשהרכב ניח והילוך אחורי משולב, הרכב מוחזק לזמן קצר כאשר הנהג משחרר את דוושת הבלמים.

תקלה

במקרה של תקלה, נוריות האזהרה ו- נדלקות בלוח המחוונים. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

HDC (בקרת ירידה במורד)

(אם קיים)

(87) (86) ⚠

בקרת ירידה במדרון לנסיעה במדרון בשיעור פוע בינוני עד תלול, בכביש סלול או במשטח חי דרך אחרים (לדוגמה חצץ או בוץ). מערכת זו מפחיתה את הסיכון להחלקה או לאיבוד שליטה על הרכב בעת ירידה במדרון, הן בנסיעה לפנים והן בנסיעה לאחור. בעת נסיעה במדרון, המערכת מסייעת לנהג לשמור על מהירות נסיעה קבועה, בהתאם

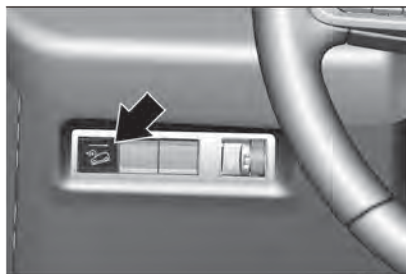
להילוך המשולב, תוך שחרור הדרגתי של הבלמים.

הערה כדי שהמערכת תפעל, על השיפוע להיות גדול יותר מ- 5%. ניתן להשתמש במערכת כאשר ידיה ההילוכים משולבת בהילוך (תיבת הילוכים ידנית) או כאשר בורר ההילוכים במצב N, D או R (יחידה הנעה חשמלית).

(88) ⚠

הפעלה

בברירת המחדל, המערכת לא פעילה. מצב המערכת לא נשמר בעת כיבוי ההתנעה.



128

JJ000356

- להפעלת המערכת, במהירות נמוכה מ- 50 קמ"ש, לחץ על הלחצן ⚡ איור 128, עד שנדלקת נורית החיווי. נורית זו מופיעה בירוק בלוח המחוונים. המערכת הופכת לפעילה במהירות נמוכה מ- 30 קמ"ש.
- כאשר הרכב מתחיל לנסוע במורד, הנהג יכול לשחרר את דוושות ההאצה והבלם, והמערכת תווסת את המהירות:



80 המערכת אינה יכולה למנוע תאונות, וביניהן תאונות הנגרמות מנסיעה במהירות מופרזת בפניות, מנסיעה על משטחים עם אחיזה נמוכה או מציפה.

81 לעולם אין לבחון את יכולת המערכת באופן בלתי אחראי אשר מסכן אותך או אחרים.

82 להפעלה תקינה של המערכת, הצמיגים בכל הגלגלים חייבים להיות מאותו יצרן ומאותו סוג, במצב מושלם ומעל הכול, מהסוג ובמידה המתוארים במפרט.

83 אסור שמאפייני המערכת יפתו את הנהג לקחת סיכונים מיותרים ולא אחראיים. אתה חייב להתאים תמיד את סגנון נהיגתך לתנאי הכביש, הראות והתנועה.

האחריות על בטיחות הנסיעה חלה תמיד על הנהג.

84 אם קיימת תקלה ב- ABS, ככל הנראה יינעלו הגלגלים בעת בלימה חזקה מהרגיל.

היתרונות של מערכת ABS אינם זמינים עוד. במהלך בלימה חזקה, לא ניתן עוד להפעיל את ההיגוי ברכב ולבצע פניות.

85 אל תעזוב את הרכב בעוד הוא מוחזק זמנית ע"י בקרת הזינוק בעליה.

אם מישורו צריך לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל, שלב ידית את בלם החניה.

לאחר מכן ודא שהנורית **(P)** דולקת ברציפות בלוח המחוונים.

86 שימוש ממושך במערכת עשוי לגרום לחימום יתר של מערכת הבלימה.

אם הבלמים מתחממים יתר על המידה, המערכת תפסיק לפעול בהדרגה, לאחר חייוו על כך לנהג (כביש נורית החייוו):

ניתן יהיה להפעילה מחדש רק לאחר שהבלמים התקררו במידה מספקת.

כיבוי

□ לחץ על הלחצן עד לכיבוי נורית החייוו שלו; נורית החייוו בלוח המחוונים תיכבה.

במהירויות גבוהות מ- 70 קמ"ש, מופסקת המערכת באופן אוטומטי; נוריות החייוו על הלחצן ובלוח המחוונים ייכבו. כדי להפעיל שוב את המערכת, האט עד למהירות נמוכה מ- 50 קמ"ש.

המערכת לא זמינה עוד, גם אם היא נשלטת ע"י בקרת השיט האדפטיבית. נורית החייוו בלחצן כבית.

תקלה

במקרה של תקלה, נדלקת נורית האזהרה  בירוק בלוח המחוונים בליווי הודעה בתצוגה. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



77 אם מערכת ABS מתערבת, הדבר מציינ שאחיות הצמיגים הגיעה לגבולה כמעט. עליך להאט למהירות שמתאימה לאחיות הדרך הנכחית.

78 היעילות המרבית של מערכת הבלימה מושגת לאחר תקופת הרצה של כמה מאות ק"מ. במהלך זמן זה, הימנע מבלימות פתע, חוזרות או ממושכות.

79 המערכת אינה מסוגלת לבטל את חוקי הפיזיקה או לשפר את אחיזת הדרך התלויה בתנאי הדרך.

• אם תיבת ההילוכים אינה משולבת בהילוך סרק, המהירות נשמרת קבועה ונורית החייוו  מהבהבת במהירות.

• אם תיבת ההילוכים משולבת בהילוך סרק, המהירות יורדת ונורית החייוו  מהבהבת לאט, במקרה זה. המהירות מופחתת כאשר שיפוע המדרון עולה.

אזהרה עבור רכב עם תיבת הילוכים ידנית: כאשר משולב הילוך סרק (ניוטל), התפקוד פעיל בשיפוע הגדול מ- 15%.

בירידה, כאשר הרכב נייח, אם הנהג משחרר את דוושות הבלם וההאצה, המ"ערכת תשחרר את הבלמים כדי שהרכב יתחיל לנוע בהדרגה. פנסי הבלימה יידלקו באופן אוטומטי כאשר המערכת מתפקדת.

הפסקה

אם מהירות הרכב גבוהה מ- 30 קמ"ש ונמוכה מ- 50 קמ"ש, פעולת המערכת מושהית אוטומטית, נורית החייוו חוזרת להאיר באפור בלוח המחוונים, אך נורית החייוו הירוקה בלחצן נשארת דלוקה. שליטת המערכת תשוב אוטומטית כאשר המהירות תרד שוב מ- 30 קמ"ש, אם מתמלאים תנאי השיפוע ושחרור הדוושה. באפשרותך ללחוץ שוב על דוושת ההאצה והבלם בכל עת.

המרחק שניתן לנסוע תלוי בטמפרטורת הבלמים ולכן גם בשיפוע, בעומס ובמהירות של הרכב. **87** לעולם אין לבחון את ביצועי רכב המצויד ב-HDC באופן לא זהיר או רשלני שמסכן את בטיחותם של הנהג ושל אנשים אחרים. **88** כאשר המערכת פועלת ומווסתת, מופסקת אוטומטית פעולת מערכת הבלמים האוטומטית.

מערכות לסייע בנהיגה

מערכת בלימה אוטומטית

(אם קיימת)

מערכת הבלמים האוטומטית יכולה לסייע למניעת תאונה או להפחית את הנזק ממנה בהתנגשויות קדמיות עם אחורי הרכב שלפניך.



129

JJ000386

מערכת הבלמים האוטומטית משתמשת במצלמה קדמית המותקנת בשמשה הקדמית, ואם קיימת גם ביחידת רדאר המותקנת מאחורי הפגוש הקדמי, לזיהוי כלי רכב,

רוכבי אופניים והולכי רגל הנמצאים ישירות לפניך, במסלול הנסיעה שלך, איור 129.

אם אתה מתקרב מהר מדי לרכב הנמצא ישירות לפניך, יישמע צליל אזהרה ותוצג הודעה בלוח המחוונים.

⚠ (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95)

⚠ (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46)

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה

מערכת הבלמים האוטומטית פועלת בין 5 ל- 140 קמ"ש.

התרעות לנהג

הנהג מוזתר באמצעות ההתרעות הבאות:

□ הודעת אזהרה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים כאשר המרחק מהרכב מלפנים נעשה קצר מדי.

□ מוצגת הודעת אזהרה ייעודית בלוח המחוונים וצליל אזהרה יישמע כאשר ההתנגשות היא מידית ונדרשת התערבות מידית של הנהג.

בחירת רגישות ההתרעה

ניתן לבחור שלוש רגישויות התרעה בהגדרות של בלימת החירום הפעילה בהתאמה האישית של הרכב.

ההגדרה הנבחרת תישמר בזיכרון עם כיבוי ההתנעה. תזמון ההתרעה ישתנה בהתאם להגדרת ההתרעה.

נטרול

ניתן להפסיק את המערכת רק באמצעות הפסקת פעולת בלימת חירום פעילה בהתאמה אישית של הגדרות הרכב. בהפעלת ההתנעה הבאה, המערכת תהיה פעילה.

מגבלות המערכת

מערכת בלימה אוטומטית מתוכננת להזהיר מפני רכבים, הולכי רגל ורוכבי אופניים, אבל יכולה להגיב גם לעצמים אחרים.

במקרים הבאים, מערכת הבלמים האוטומטית עשויה לא לזהות את הרכב מלפנים או שהזיהוי יהיה מוגבל:

□ בעת נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות.

□ בעת נסיעה בלילה.

□ כאשר מזג האוויר מגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג.

□ כאשר החיישן בשמשה הקדמית או יחידת הרדאר מאחורי הפגוש הקדמי חסומים משלג, ברד, בוך, לכלוך וכו'.

□ כאשר השמשה הקדמית ניזוקה או שיש עליה עצמים זרים, לדוגמה מדבקות.

□ כאשר הפגוש ניזוק או שיש עליו עצמים זרים, לדוגמה מסגרת לוחית רישוי.

בלימת חירום פעילה

בלימת החירום הפעילה יכולה לסייע בהפחתת עוצמת הפגיעה והנזק בהתנגשות בכלי רכב או הולכי רגל הנמצאים ישירות מלפנים, כאשר הנהג לא נוקט בפעולה כלחיצה על דוושת הבלם או היגוי הרכב.



☐ עם יחידה הנעה חשמלית: אם הרכב נעצר לחלוטין, הבלימה האוטומטית נשמרת לזמן מה. שמור על דוושת הבלמים לחוצה כדי למנוע מהרכב להתחיל לנסוע שוב.

☐ עם תיבת הילוכים ידנית: אם הרכב עוצר עצירה מלאה, המנוע עשוי להיכבות.

בעת בלימה אוטומטית, בקרת השיט ובקרת השיט האדפטיבית מנוטרלות.



מגבר בלימה חכם

אם הנהג בולם, אך לא בעצמה מספקת למניעת תאונה, המערכת תתגבר את הבלימה. סיוע זה יינתן רק אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.

מגבר הבלימה החכם מופסק אוטומטית כאשר דוושת הבלם משוחררת.

מגבלות המערכת

במספר מקרים בלימת החירום הפעילה עשויה לבצע בלימה אוטומטית במצבים שבהם הבלימה כנראה בלתי נחוצה, לדוגמה בחניונים, בגלל עצמים שונים, דוגמת תמרורים או רכבים בנתיב אחר. לחץ על דוושת ההאצה בחוזקה כדי להתגבר על הבלימה האוטומטית במצבים שבהם תנאי הסביבה מאפשרים זאת. במקרים הבאים, ביצועי בלימת חירום פעילה עשויים להיות מוגבלים:

☐ בעת נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות.

☐ בעת זיהוי של כלי רכב עם גרור, טרקטורים, רכבים מכוסי בוץ וכו'.

המערכת כוללת:

☐ מערכת הכנה לבלימה

☐ בלימת חירום אוטומטית

☐ מגבר בלימה חכם

☐ הגנת הולכי רגל מלפנים

מערכת הכנה לבלימה

כאשר מתקרבים לרכב או הולך רגל מלפנים במהירות שבה הסבירות להתנגשות גבוהה, מערכת ההכנה לבלימה מפעילה לחץ קל על הבלמים. זאת כדי להפחית את זמן התגובה במידה ותידרש בלימה.

בלימת חירום אוטומטית

לאחר הפעלה של מערכת הכנה לבלימה וקצת לפני תאונה קרובה, תפקוד זה מפעיל אוטומטית בלימה כדי להפחית את מהירות הפגיעה של ההתנגשות או למנוע את ההתנגשות. אם בלימת חירום פעילה מופעלת, הנורית  מהבהבת בתצוגת לוח המחזונים.

בלימת חירום אוטומטית מיועדת להגיב לכלי רכב והולכי רגל הנמצאים לפניך. אם ברכב מותקנים דראר ומצלמה, המערכת תגיב גם לרוכבי אופניים הנמצאים לפניך. במהירות נמוכה מ- 50 קמ"ש, בלימת חירום אוטומטית עשויה להאט את הרכב עד לעצירה מלאה. אם המהירות גבוהה מ- 50 קמ"ש, בלימת חירום אוטומטית תפחית את המהירות. בגרסאות עם מצלמה ודראר, ייתכן שהמהירות תופחת עד 50 קמ"ש, אם גם החיישן וגם המצלמה מסוגלים לזהות את הסכנה. אך, הנהג חייב בלם כדי להגיע לעצירה מלאה.

בכלי רכב המצוידים במצלמה וברדאר, בלימת חירום אוטומטית פעילה יכולה לזהות גם רוכבי אופניים. לפני שבלימת החירום הפעילה נוקטת בפעולה, הנהג מזהיר ע"י מערכת הבלימה האוטומטית.

ניתן לנטרל את בלימת החירום הפעילה בהגדרות ההתאמה האישית. אם היא מנוטרלת, הנורית  דולקת בתצוגת לוח המחזונים. בהפעלת ההתנעה הבאה, המערכת תהיה פעילה כברירות מחדל. המאפיין מעבד נתונים שונים (לדוג' מחיישן המצלמה וחיישן הרדאר) כדי לחשב את ההסתברות לתאונה קדמית.

אופן פעולה

בהתאם לתצורת הרכב ולעצמים המזוהים, ישנם כמה טווחי מהירות לפעולה. בכלי רכב המצויד רק במצלמה קדמית, בלימת החירום הפעילה פועלת בין 5-80 קמ"ש כאשר מזוהים כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים.

בכלי רכב המצויד בחיישן רדאר ובמצלמה קדמית, בלימת החירום הפעילה פועלת בין 5-140 קמ"ש כאשר מזוהים כלי רכב, הולכי רגל או רוכבי אופניים. בלימת החירום הפעילה פועלת רק כאשר חגורות הבטיחות הקדמיות, ובגרסאות מסוימות גם האחוריות, חגורות.

- כאשר מזג אוויר המגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג.
- בעת נסיעה בלילה.
- כאשר החיישן בשמשה הקדמית או ביחידת הרדאר מאחורי הפגוש הקדמי חסום משלג, ברד, בוץ, לכלוך וכו'.
- השמשה הקדמית ניזוקה.
- הפגוש הקדמי ניזוק. על הנהג להיות תמיד בריכוז מלא בעת נהיגה ולהיות מוכן לנקוט בפעולה כדי למנוע תאונה.
- אנו ממליצים לנטרל את פעולת המערכת בהגדרות ההתאמה האישיות של הרכב במקרים הבאים:
- גרירת גרור או קרוואן
- בעת הובלת חפצים ארוכים על מוטות הגג או גגון המטען
- כאשר הרכב נגרר עם המנוע פועל
- כאשר מותקנות ברכבך שרשראות שלג
- כאשר הגלגל החלופי המותקן קטן משאר הגלגלים
- לפני שימוש במתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות כשהמנוע פועל
- לפני הצבת הרכב על מתקן גלילים במרכז שירות מורשה.
- אם השמשה הקדמית בקרבת המצלמה ניזוקה.
- אם הפגוש הקדמי ניזוק.
- אם פנסי הבלימה לא עובדים.

תקלה

במקרה שנדרש שירות למערכת, תוצג הודעה בתצוגת לוח המחוונים. אם המערכת אינה פועלת כראוי, יוצגו הודעות הרכב בתצוגת המידע המרכזית.

הגנת הולכי רגל מלפנים

(אם קיימת)

הגנת הולכי רגל מלפנים עשויה לסייע במניעה או להפחית את הפגיעה שנגרמת מהתנגשות קדמית עם הולך רגל הנמצא לפניך בעת נסיעה קדימה.



130

J1000386

לזיהוי הולך רגל הנמצא לפניך בנתיב הנסיעה, משתמשת המערכת במצלמה בשמשה הקדמית, ואם קיימת, גם ביחידת רדאר בפגוש הקדמי, איור 130.

(97) ⚠

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנעה ונהיגה".

הגנת הולכי רגל מלפנים יכולה לזהות ולהתריע על הולכי רגל כאשר משולב הילוך נסיעה לפנים והרכב נוסע במהירות שבין 5 קמ"ש ל-80 קמ"ש בנוסף, היא יכולה לעצור את הרכב אוטומטית. במהלך נהיגה בלילה, ביצועי המערכת מוגבלים.

(98) ⚠

ניתן להפסיק את המערכת רק באמצעות הפסקת פעולת בלימת חירום פעילה בהתאמה אישית של הגדרות הרכב. בהפעלת ההתנעה הבאה, המערכת תהיה פעילה.

התרעת הולך רגל מלפנים

כאשר מתקרבים מהר מדי להולך רגל שזוהה, הודעת אזהרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים. יישמע צליל אזהרה. בקרת השיט או בקרת השיט האדפטיבית עשויות להתנתק בעת שהתרעת הולך רגל מלפנים מופעלת.

מגבלות המערכת

במקרים הבאים התרעת הולך רגל מלפנים עשויה לא לזהות הולך רגל מלפנים או שהזיהוי יהיה מוגבל:

□ בעת נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות.

□ בעת נסיעה בחשיכה.

□ כאשר מזג האוויר מגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג.



אופן פעולה



132

J1000496

כאשר המערכת מזהה רכב באזור השטחים המתיים בעת נסיעה קדימה, נורית LED תידלק במראה בצד התואם, איור 132: הנורה תדלק ברציפות מיד כשרכב אחר נכנס לשטח המת או מתקרב מהנתיב הסמוך.

□ הנורה תהבהב, לאחר כשנייה כשמחווני האיתות פועלים.

תנאי הפעלה

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהמערכת תפעל באופן תקין:

□ כל כלי הרכב נעים באותו כיוון ובנתיבים סמוכים.

□ בהתאם לציוד הרכב, מהירות רכבך היא בין 12 קמ"ש או 33 קמ"ש ל- 140 קמ"ש.

□ אתה עוקף רכב בהפרש מהירות של פחות מ- 12 קמ"ש.

□ רכב אחר עוקף בהפרש מהירות של פחות מ- 30 קמ"ש.

□ התנועה זורמת כרגיל.

התרעה בשטחים מתיים

(אם קיימת)

התרעה בשטחים מתיים מסייעת למנוע התנגשות שיכולה להתרחש מהחלפת נתיב כאשר מזהה עצם בתוך אזור השטח המת המוגדר.

המערכת מציגה התרעה חזותית בכל אחת מהמראות החיצוניות בעת זיהוי של עצמים שעשויים לא להיראות במראות החיצוניות. אזהרת השטחים המתיים משתמשת בכמה מחיישני מערכת החניה המתקדמת הנמצאים בפגושים הקדמי והאחורי בשני הצדדים של הרכב.

99 ⚠

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנועה ונהיגה".

הפעלה

ניתן להפעיל את המערכת באמצעות תפריט Settings (הגדרות) של מערכת Uconnect™ 10.25/10.25" NAV.

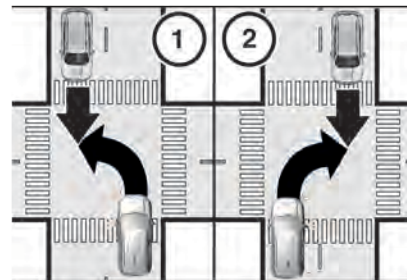
אזהרה המערכת מנוטרלת אוטומטית בעת גרירה עם התקן גרירה המאושר ע"י Jeep.

□ כאשר החיישן בשמשה הקדמית או ביחידת הרדאר מאחורי הפגוש הקדמי חסום משלג, ברד, בוך, לכלוך או מכוסה בעצם זה, דוגמת מדבקות.

□ השמשה הקדמית ניזוקה.

□ הפגוש ניזוק.

פנייה כאשר קיים כלי רכב אחר



131

J1000768

1: הגה בצד שמאל - 2: הגה בצד ימין המערכת עשויה לפעול כאשר הרכב פונה והיא מזהה רכב אחר, המגיע מהכיוון הנגדי בנתיב הסמוך, אם:

□ מחווני האיתות המתאים מופעל,

□ לאחר מכן, הרכב עומד לחצות את נתיב הנסיעה של רכב אחר,

□ מהירות רכבך היא בין 8 קמ"ש ל- 25 קמ"ש,

□ אפשרית התנגשות בצד של הרכב האחר.

□ בעת נסיעה בכביש ישר או עם עיקולים קלים.

□ הרכב אינו גורר גרור .

□ החיישנים אינם מכוסים בבוץ, קרח או שלג.

□ אזור האזהרה במראות החיצוניות או אזורי הגילוי בפגושים הקדמי והאחורי אינם מכוסים במדבקות או בעצמים אחרים.

לא יינתנו התרעות במצבים הבאים:

□ בנוכחות עצמים ניידים, לדוגמה כלי רכב חונים, גדר הפרדה, פנסי רחוב ותמרורים.

□ בעומסי תנועה, כאשר כלי רכב נעים עשויים להיות מזהמים בטעות כעצם נייד.

□ קיימים כלי רכב שנעים בכיוון ההפוך.

□ בעת נהיגה בכביש מפותל או בעיקולים חדים.

□ בעת עקיפת רכב ארוך מאוד או כשאתה נעקף ע"י רכב ארוך מאוד, לדוגמה משאית או אוטובוס, הנמצא גם בשטחים מתיים מאחור וגם בשדה הראייה הקדמי של הנהג.

□ בעת עקיפה מהירה מדי.

נטרול

ניתן לנטרל את המערכת באמצעות תפריט

הגדרות הרכב במערכת **Uconnect™**

NAV 10,25/10,25"

המצב של המערכת נשמר בעת כיבוי ההצתה.

המערכת מנוטרלת אוטומטית בעת שמחובר גרור לשקע הגרירה.

בתנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם כבד, עלולים להתבצע זיהויים שגויים.

תקלה

במקרה של תקלה,  מהבהבת בלוח המחוננים, בליווי של הודעה בתצוגה. פנה למרכז שירות מורשה לבדיקת המערכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התרעת הנהג

(אם קיימת)

מערכת התרעת הנהג מנטרת את זמן הנסיעה ואת רמת הערנות של הנהג. ניטור ערנות הנהג מתבסס על שינויים במסלול התנועה של הרכב ביחס לסימוני הנהג. המערכת אינה מחליפה את הצורך בערנות מצד הנהג. מומלץ לעצור להפסקה מיד כאשר מתחילים לחוש בעייפות או לאחר נהיגה במשך שעות. אל תנהג כאשר אתה עייף.

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה (ADAS) בפרק "התנעה ונהיגה".

הפעלה או נטרול

ניתן להפעיל ולנטרל את המערכת בהגדרות ההתאמה האישית באמצעות

מערכת **Uconnect™ 10,25/10,25"**

NAV

אם היא נוטרלה, המערכת תופעל אוטומטית בהפעלת ההצתה.

התרעת זמן נסיעה

הנהג מקבל תזכורת באמצעות סמל קופץ  בתצוגת לוח המחוננים יחד עם צליל אזהרה, אם הוא לא עצר להפסקה לאחר שעתיים נהיגה במהירות העולה על 65 קמ"ש. האזהרה תחזור אחת לשעה, עד לעצירת הרכב, ללא קשר למהירות הרכב. לאחר כיבוי ההצתה למשך דקות מספר, ספירת התרעת זמן הנהיגה תתאפס.

התרעת ערנות הנהג

(אם קיים בגרסאות/בשווקים)

המערכת מנטרת את רמת ערנות הנהג במהירויות גבוהות מ- 65 קמ"ש. מצלמה בחלקה העליון של השמשה הקדמית מזהה שינויים במסלול התנועה של הרכב ביחס לסימוני הנהג.

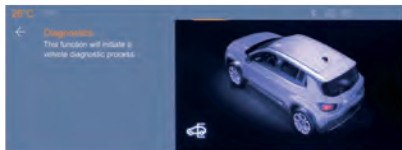
אם מסלול התנועה של הרכב מצביע על רמה מסוימת של עייפות או חוסר ריכוז של הנהג, המערכת תפיק אזהרה ברמה הראשונה. המערכת תזהיר את הנהג באמצעות הודעה וצליל אזהרה. הסמל  מוצג בתצוגה. לאחר שלוש התרעות ברמה הראשונה, המערכת מפעילה התרעה חדשה עם הודעה המלווה באות קולי מודגש יותר.



133

J1000711

- האיפוס מאושר על ידי מסך קופץ.
- לאחר האתחול, המערכת מכיילת אוטו־מסית ללחץ אוויר חדש במהלך הנהיגה. לאחר נסיעה ארוכה יותר, המערכת תאמץ ותבקר את לחצי האוויר החדשים.
- זיהוי תת לחץ אוויר מאותת לנהג שלחץ האוויר בצמיג נמוך, אם הוא ירד מתחת לסף מסוים ללא סיבה.
- בדוק תמיד את לחץ האוויר בצמיגים קרים. יש לאתחל מחדש את המערכת כאשר:
- שונה לחץ האוויר בצמיג
- תנאי העומס השתנו
- הגלגלים הוחלפו או שבוצע סבב גלגלים
- לחץ הצמיג מושפע מירידת טמפרטורה
- כאשר הותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- במקרה זה, ייתכן שתתבקש ע"י המערכת לבצע אתחול. אם האיתותים לא מפסיקים, פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.



לשם כך המערכת משווה את היקף הסיבוב עם ערכי הייחוס ואותות נוספים. אם צמיג מאבד לחץ אוויר, נורית החיווי (!) דולקת ומופיעה הודעת אזהרה בתצוגת במידע.

במקרה זה, הפחת את המהירות והימנע מפניות חדות ובלימות חזקות. עצור מיד כאשר ניתן לעשות זאת בבטחה ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

לאחר תיקון לחץ האוויר בצמיגים, אתחל את המערכת לכיבוי נורית החיווי ולאתחול המערכת מחדש.

אם התקלה ממשיכה להיות מוצגת, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. המערכת אינה פעילה כאשר קיימת תקלה במערכות ABS או בקרת יציבות אלקטרונית או כאשר נעשה שימוש בגלגל חלופי זמני. מיד כאשר מותקן בחזרה הגלגל הרגיל, בדוק את לחץ האוויר בצמיג הקר ואתחל את המערכת.

אתחול המערכת

לאחר תיקון לחץ האוויר בצמיג או החלפת הגלגל, יש לאתחל את המערכת כדי שהיא תלמד ערכי ייחוס ההיקף החדשים:

- ודא תמיד שארבעת הצמיגים מנופחים ללחץ האוויר הנכון.

□ שלב את בלם החניה.

□ אתחל את המערכת דרך מערכת **Uconnect™ 10,25/10,25" NAV** (Settings>Vehicle>Safety) 133 (הגדרות>רכב>בטיחות).

בתנאי נהיגה מסוימים כפני דרך משובשים או רוחות עזות וכו', עשויה המערכת לתת התרעות ללא תלות ברמת הערנות של הנהג.

זיהוי ערנות הנהג מאותחל כאשר ההצתה כבויה במשך כמה דקות או אם מהירות הרכב נשארה נמוכה מ- 65 קמ"ש במשך כמה דקות.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים המערכת לא תפעל באופן תקין או לא תפעל כלל:

□ הראות נמוכה כתוצאה מתאורה נמוכה בכביש מהיר, משלג, מגשם כבד, מערפל סמיך וכו'.

□ סנור הנגרם מפני כלי רכב הבאים מולך, שמש נמוכה, השתקפות על כבישים לחים, יציאה ממנהרה, החלפות בין צל ואור וכו'.

□ אזור השמשה הקדמית שלפני המצלמה מכוסה בלכלוך, שלג, מדבקות וכו'.

□ לא מזהים סימוני נתיב, או שיש סימוני נתיב רבים בגלל עבודות בכביש.

□ אתה קרוב מדי לרכבים לפניך.

□ בכבישים מפותלים או צרים.

מערכת ניטור לחץ אוויר

בצמיגים

▲ (100 101 102 103)

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים בודקת בקביעות את מהירות הסיבוב בכל ארבעת הגלגלים ומזהירה אם חסר אוויר באחד הצמיגים כאשר הרכב בנסיעה.



אזהרה

- 89** המערכת מסוייגת לנהיגה, אך היא להגדיל מזהירה את הנהג מפני כלי רכב קרובים שנמצאים מחוץ לאזורי הזיהוי. על הנהג לשים לב תמיד לנעשה בכביש, לתנאי הדרך ולמסלול הנסיעה של הרכב.
- 90** המערכת מסוייגת לנהיגה אך על הנהג לשים לב תמיד לכביש במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתייחס לתנאי התנועה כדי לנהוג בביטחון. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו.
- 91** לעולם אין לבחון את יכולותיה של המערכת באופן חסר אחריות ומסוכן שישכן את בטיחותך ואת בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.
- 92** אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה עד סופה או אם הוא מבצע תמרון היגוי מהיר בעת שהמערכת פועלת, תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי להיעצר (כדי לאפשר תמרון אפשרי להתחמקות ממכשול, למשל).
- 93** המערכת מתערכת במקרה של כלי רכב שנוסעים באותו הנתיב. היא לא מתייחסת לבעלי חיים, או לעצמים (כגון כסא גלגלים).
- 94** אם הרכב נמצא על מסוע גלילים למטרות טיפול/ תחזוקה, או אם הוא נוסע בתוך מתקן רחיצה אוטומטי ויש מכשול לפניו (רכב אחר, קיר או מכשול אחר, לדוגמה), המערכת עשויה לזהות זאת ולהתחיל לפעול. במקרה זה, חובה לנטרל את המערכת דרך מערכת **Uconnect™** NAV **10,25/10,25"**.

- 95** הרדאר (אם קיים) כולל מערכת הפרשה. לכן, הוא עשוי להגיע לטמפרטורות גבוהות במצבים מסוימים. אם אתה צריך לטפל באזור הקרוב לחיישן, המתן לפחות 30 שניות מהדממת המנוע.
- 96** אל תסמוך על המערכת בבלימת הרכב. בלימת חירום אוטומטית לא תבלום מחוץ לתחום מהירות הפעולה שלה והיא מגיבה רק לכלי הרכב ולהולכי הרגל המזוהים.
- 97** שימוש במסגרת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקוד התקין של יחידת הרדאר. בעת התקנת מסגרת לוחית רישוי, העזר בסימונים על הפגוש הקדמי.
- 98** בלימה עבור הולכי רגל מלפנים אינה מתריעה ואינה בולמת, אם היא לא זיהתה הולך רגל. המערכת עשויה לא לזהות הולכי רגל, בפרט ילדים, אם הם לא נמצאים ישירות לפניך, לא גלויים לחלוטין, לא עומדים זקופים או אם הם חלק מקבוצה.
- 99** מערכת ההתרעה בשטחים מתיים היא לעזר בנהיגה בלבד, והיא בשום אופן אינה מחליפה את הערנות ואת האחריות של הנהג. זהו רק כלי עזר להחלפת נתיב ואינו תחליף למבטו של הנהג. ההתרעה בשטחים מתיים אינה מזהה: כלי רכב מחוץ לאזורי השטחים המתיים שעשויים להתקרב במהירות, הולכי רגל או בעלי חיים, עצמים ניחים דוגמת כלי רכב ניחים, פנסי רחוב, תמורות וכו'. חוסר זהירות מספקת בעת החלפת נתיבים, עלול לגרום נזק לרכב, פציעה או מוות. לפני החלפת נתיבים, בדוק תמיד במראות הצד ובמראה הפנימית, הבט מעבר לכתף שלך והשתמש במחווני האיתות.

- 100** קיומה של מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיג לא פוטרת את הנהג מהאחריות לבדוק באופן סדיר את לחץ האוויר בצמיגים, לרבות בגלגל החלופי, ומתחזקה נכונה. המערכת אינה מיועדת להתרעה על תקלות אפשריות בצמיג.
- 101** לחץ אוויר יש לבדוק בצמיגים קרים. אם מכל סיבה שהיא עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים חמים, אל תפחית את לחץ האוויר אם הוא גבוה מהערך המומלץ אלא חזור על הבדיקה בצמיגים קרים.
- 102** מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא מסוגלת לציין ירידת לחץ פתאומית (לדוגמה, בעת התפוצצות צמיג). במקרה זה, עצור את הרכב בבלימה הדרגתית והימנע מתנועות היגוי חדות.
- 103** שינויים בטמפרטורה החיצונית עשויים להשפיע על לחץ האוויר בצמיגים. המערכת עשויה להצביע זמנית על לחץ נמוך בצמיגים. במקרה זה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים קרים ונפח, אם נדרש.

חשוב



- 38** בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל.
- 39** אין לכסות את חלק הפגוש שלפני החיישן במדבקות, בפנסי עזר או בכל עצם אחר.

מערכות להגנה על הנוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר כולל את המערכות הבאות:

☐ חגורות בטיחות

☐ תזכורת חגורות בטיחות

☐ משענות ראש

☐ מערכות ריסון לילדים

☐ כריות אוויר קדמיות וצדדיות

קרא בעיון רב את המידע הכלול בעמודים הבאים. לשימוש נכון במערכת ההגנה חשיבות מכרעת ביכולת לספק את רמת הבטיחות המרבית לנהג ולנוסעיו. לכוונן משענות הראש, עיין בנושא "משענות ראש" בפרק "הכר את רכבך".

אם אתה חושב שמיקום החיישן השתנה (עקב התנגשות קדמית במהירות נמוכה במהלך תמרוני חניה, למשל). במקרה זה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ ליישור או להחלפת החיישן (אם קיים).

מערכת התרעה להולכי רגל

(רכב חשמלי)

מערכת זו מתריעה להולכי רגל שהרכב מתקרב, בנהיגה במצב חשמלי מלא. צופר המערכת פועל ברגע שהרכב מתחיל לנוע ובנסיעה, לפניים או לאחור, במהירות נמוכה מ- 30 קמ"ש. לא ניתן לנטרל תפקוד זה.

104 !

אזהרה



104 מערכת אזהרת הולכי רגל היא מערכת עזר לנהיגה ואינה מיועדת למנוע תאונות. הנהג חייב תמיד להקדיש את מלוא תשומת הלב במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתחשב בתנאי התנועה כדי לנהוג בבטחה מלאה. הנהג חייב תמיד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ומאחוריו/או חיות בסביבת הרכב. אי הקפדה על הנאמר לעיל עלולה לגרום לתאונה או לפציעות חמורות לאנשים ו/או לבעלי החיים הנמצאים בקרבת הרכב.

40 התערבות המערכת עלולה להיות לא צפויה או להתעכב כאשר כלי רכב אחרים מובילים מטענים אשר בולטים מהצד, מעל או מאחור הרכב ביחס לגודלו הרגיל של הרכב. **41** הפעולה עלולה להיפגע באופן חמור משינוי מבני שנעשה ברכב, למשל שינוי בגאומטריה הקדמית, מהחלפת צמיג או מעומס כבד מהרגיל על הרכב.

42 תיקונים שלא בוצעו כראוי בקדמת הרכב (בפגוש, בשלדה וכו'), עשויים להזיז את חיישן הרדאר ממקומו (אם קיים), ולפגוע באופן חמור בפעולתו. מומלץ לבצע תיקונים מסוג זה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

43 אל תנסה לתקן או לבצע פעולות על חיישן הרדאר (אם קיים) או על המצלמה בשמשה הקדמית. אם הם לא פועלים כראוי, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

44 בעת גרירת גרור (עם ציוד שהותקן לאחר רכישת הרכב), גרירת רכב או במהלך העמסת הרכב על מוביל רכב (או ברכב מוביל), יש

לנטרל את המערכת דרך מערכת **Uconnect™ NAV 10.25"/10.25"**.

45 אל תשטוף בלחץ מים גבוה את החלק התחתון של הפגוש, ובפרט לא על המחבר החשמלי של המערכת.

46 היזהר במקרה של תיקונים וצביעה מחדש של האזור מסביב לחיישן הרדאר (אם קיים) (כסה את חיישן הרדאר במרכז הפגוש הקדמי).

במקרה של התנגשות קדמית החיישן עשוי להפסיק לפעול אוטומטית ולהציג אזהרה כדי לציין שנדרש תיקון של חיישן הרדאר. גם אם לא ניתנת הודעת תקלה, נטרל את פעולת המערכת

חגורות בטיחות

הנהג אחראי לכך שהוא וכל הנוסעים מצייתים להוראות החוק המקומי התקף הנוגע לשימוש בחגורות הבטיחות. חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

חגורות הבטיחות נעלות במהלך האצות או האטות חזקות של הרכב כדי להחזיק את הנוסעים ברכב במושביהם וכך להפחית את הסיכון לפציעה באופן ניכר.

המנגנון עשוי להינעל כאשר הרכב חונה במדרון תלול; זוהי אינה תקלה. יתרה מזאת, מנגנון הגלילה נועל את החגורה, אם היא נמשכת בחדות או בעת בלימה פתאומית, התנגשות ונסיעה בעיקולים במהירות גבוהה.

בחגורות בטיחות נועדה לשימוש עבור אדם אחד בלבד.

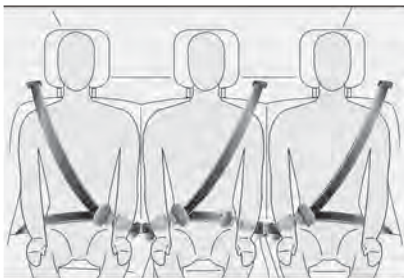
בדוק באופן סדיר את כל רכיבי מערכת חגורות הבטיחות כדי להבטיח שלא ניזוקו, התלכלכו ומתפקדות כראוי. דאג להחלפת רכיבים שניזוקו. לאחר תאונה החלף את חגורות הבטיחות ואת מותחני חגורות הבטיחות שהופעלו במרכז שירות מורשה.

אזהרה ודא שחגורות הבטיחות לא נלכדו ולא ניזוקו מדריכה עליהן או מחפצים חדים. מנע מלכלוך להיכנס למנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות.

אזהרה השתמש באבזם החגורה המיועד עבור החגורה התואמת.

הידוק של חגורת הבטיחות כדי להבטיח את התפקוד התקין.

חגור את חגורות הבטיחות כפי שמתואר באיור 134.



134

J0A0169C

תזכורת חגורות הבטיחות

כל מושב מצויד בתזכורת חגורת בטיחות המצוינת באמצעות נורית חייו  עבור המושב התואם בקונסולת התקרה.

מגבילי כוח של חגורות הבטיחות

הלחץ על הגוף מופחת באמצעות שחרור הדרגתי של חגורות הבטיחות במהלך תאונה.

מותחני חגורות הבטיחות

 (105) (106) (107) (108) (109)

(47) 

הרכב מצויד במותחני חגורות בטיחות בכל המושבים הצדדיים, אשר מותחים את חגורות הבטיחות בכמה סנטימטרים במקרה של התנגשות חזיתית חמורה. הם מבטיחים

את ההידוק המושלם של חגורות הבטיחות לגוף הנוסעים לפני שפעולת ההחזקה מתחילה.

במקרה של תאונה מלפנים או מאחור בעוצמה מסוימת, מתהדקות חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים ומושבי השורה השנייה הצדדים.

ניתן לדעת שהמותחים הופעלו כאשר חגורת הבטיחות נגללת אל מנגנון הגלילה שלה.

הפעולה של מותחני חגורות הבטיחות מצוינת בהיילקות של נורית אזהרה  באופן קבוע.

יש להחליף במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מותחן חגורה שהופעל. מותחני חגורות בטיחות נועדו לפעולה חד פעמית. ייתכן כי הפעלת המותחן תלווה בהיווצרות עשן, שאינו מזיק ולא מביע על סכנת שריפה.

אין צורך לתחזק את המותחן או לשמן אותו: כל שינוי במצבו המקורי יפגע ביעילותו.

אם בשל אסונות טבע (שיטפון, סופה וכד') נפגע ההתקן ממים ו/או מבוץ, יש להחליפו, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אזהרה כדי ליהנות מרמת ההגנה המרבית של המותחן, יש להדק את חגורת הבטיחות על החזה ועל האגן.

אזהרה אל תחבר או תתקין אביזרים או עצמים אחרים שעלולים להפריע לפעולה של מותחני חגורות הבטיחות. אל תבצע שינויים ברכיבי מותחן חגורת הבטיחות כיון שזה ישלול את רישיון השימוש ברכבך.



אזהרות כלליות הנוגעות לשימוש בחגורות הבטיחות

הקפד לציית לחוק וודא שכל הנוסעים ברכב מצייתים לחוקים המקומיים בנוגע לשימוש בחגורות הבטיחות. חגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני תחילת הנסיעה.

אסור שחגורת הבטיחות תהיה מפותלת. על רצועת הכתף לעבור מעל הכתף ודרך החזה באלכסון איור 138. על רצועת החיק לעבור על האגן, ולא על בטן הנוסע. לעולם אל תשתמש באביזרים (תפסים, מהדקים וכד') המרחיקים את חגורת הבטיחות מהגוף.

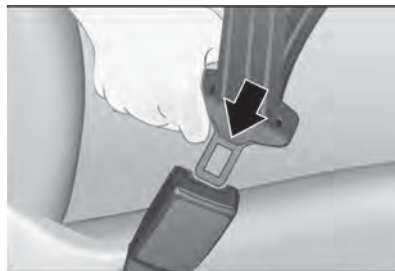


138

J0A0149C

חגורת בטיחות אחת מיועד לשימוש בידים אדם אחד. לעולם אל תסיע ילד יושב על ברכי נוסע אחר וחגור באותה חגורת הבטיחות, איור 139.

ככלל, אל תניח חפצים בין אנשים וחגורות הבטיחות.



136

JJ000567

ביגוד רפוי או עבה עשוי להפריע לחגורת הבטיחות להתאים באופן צמוד לגופך. אל תניח עצמים כגון תיקים או טלפונים ניידים בין חגורת המושב לגופך.

(111) ⚠

שחרור החגורה



137

JJ000568

לשחרור החגורה, לחץ על הלחצן האדום על אבזם החגורה. (112) ⚠

חגורת בטיחות שלוש נקודות עיגון

(110) ⚠

חגירת החגורה



135

JJ000566

הוצא את החגורה מהגולל, הקפד לא לפתלה, משוך אותה לאורך גופך והכנס את לשונית החגורה באבזם. ודא שחגורת הבטיחות צמודה לגופך בעת נהיגה.



139

JOA0150C

שימוש בחגורת בטיחות בעת הריץ



140

JOA0148C

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן. נשים הרות חייבות להעביר את רצועת החיק של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על האגן, מתחת לבטן, איור 140. במהלך ההיריון, הנהגת חייבת לכוון את המושב וגלגל ההגה כדי שתהיה לה שליטה

מלאה ברכב (גישה קלה לדוושות וגלגל ההגה). יש לשמור על מרווח מרבי בין הבטן לגלגל ההגה.

113 !

תחזוקת חגורות בטיחות

כדי לשמור על חגורות הבטיחות במצב מיטבי, הקפד על האזהרות הבאות:

❑ השתמש תמיד בחגורת הבטיחות מתוחה היטב ולא מפותלת; ודא שהיא נעה בחופשיות וללא הפרעות.

❑ בדוק את תקינותה של חגורת הבטיחות באופן הבא: חבר את חגורת הבטיחות ומשוך אותה בחוזקה.

❑ החלף את חגורת הבטיחות אחרי תאונה בדרגת חומרה מסוימת, אפילו אם סימני נזק לא גלויים. החלף תמיד את חגורת הבטיחות אם הופעלו המותחנים.

❑ דאג שמנגנוני הגלילה לא יירטבו: הם פועלים כהלכה רק אם הם יבשים.

❑ החלף את חגורת הבטיחות אם יש עליה סימני בלאי או חתכים.

אזהרה



105 טיפול שגוי (לדוגמה הסרה או התקנה של חגורות הבטיחות) עלול להפעיל את מותחני חגורות הבטיחות.

106 מותחני החגורות מופעלים פעם אחת בלבד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, כדי להחליפם לאחר ההפעלה.

107 הסרה של מותחנים ושל רכיבי חגורות בטיחות או טיפול בהם אסור בהחלט. כל טיפול ברכיבים אלה חייבת להתבצע בידי אנשי מקצוע מוסמכים. מומלץ לפנות תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

108 להגנה מרבית, הצב את משענת הגב במצב זקוף, הישען עליה והדק את חגורת הבטיחות על חזך ועל האגן שלך. חגור תמיד את חגורת הבטיחות הן במושב הקדמי והן באחורי. אם אתה לא חגור במהלך הנסיעה, גוברת סכנת פציעות חמורות וקטלניות בתאונה.

109 אם הופעל עומס רב על חגורת הבטיחות בתאונה, לדוגמה, החלף אותה ואת חיבוריה, את ברגיה ואת המותחן שלה. אפילו אם אינך מבחין בשום נזק, ייתכן כי היא איבדה את החוזק שלה.

110 זכור שבתאונה הנוסעים הלא חגורים במושבים האחוריים חשופים לסכנות חמורות ומסכנים את הנוסעים במושבים הקדמיים.

111 אין לחגור את חגורת הבטיחות על חפצים קשים או שבירים הנמצאים בכיסים או בביגוד שלך.

112 לעולם אל תלחץ על הלחצן האדום, איור 137, במהלך נסיעה.

113 חגורת בטיחות חייבת להיות מונחת לרוחב האגן כדי למנוע לחץ על הבטן.



הנוסע משחררים את חגורת הבטיחות שלהם, נורית האזהרה התואמת (1, 2, 3, 4 או 5) איור 141 תידלק באדום. במהירות גדולה מ-20 קמ"ש, נורית האזהרה מהבהבת, בליווי צליל אזהרה למשך 2 דקות. לאחר שזמן זה חלף, נורית האזהרה נשארת דולקת עד שחגורות הבטיחות נחגרות שוב.

חגורת הבטיחות חגורה

כאשר ההצתה מופעלת, אם הנהג או הנוסע חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה התואמת (1, 2, 3, 4 או 5) איור 141 תידלק בירוק בתצוגה.

מושב פנוי

כאשר ההצתה מופעלת, אם ממונה שאין נוסע במושב נוסע קדמי או אחורי, נורית האזהרה התואמת (1, 2, 3, 4 או 5) איור 141 תידלק באפור בתצוגה.

כאשר אין יותר התרעות על חגירה/אי חגירה, נורית האזהרה הירוקה והאפורות נשארות דולקות במשך 30 שניות וזא נכבות.

אזהרה



(114) בכל פעם שאתה יושב ברכב עליך לחגור את חגורת הבטיחות גם לנסיעות קצרות. אל תהפוך את אבזמי חגורות הבטיחות כי הם לא ימלאו את תפקידם כראוי. כדי לוודא את התפקוד הנכון של אבזמי החגורות ודא שאין בהם חומרים זרים (לדוגמה מטבע) לפני הידוק. לפני ואחרי שימוש, וודא שחגורת הבטיחות

- (1) נורית אזהרה חגורת בטיחות שמאלית אחורית
- (2) נורית אזהרה חגורת בטיחות קדמית שמאלית
- (3) נורית אזהרה חגורת בטיחות מרכזית אחורית
- (4) נורית אזהרה חגורת בטיחות קדמית ימנית
- (5) נורית אזהרה חגורת בטיחות ימנית אחורית

נורית אזהרה חגורה מהודקת/משוחררת

אם היא נדלקת באדום בלוח המחוונים ובתצוגת נורית האזהרה של חגורת הבטיחות מיד שהמערכת מזהה שחגורת הבטיחות אינה חגורה או שוחררה.

התרעת חגורת בטיחות קדמית לא חגורה

כאשר ההתנעה מופעלת, אם הנהג או הנוסע הקדמי לא חגרו את חגורות הבטיחות שלהם, נורית האזהרה התואמת (1 או 2) איור 141 נדלקת באדום. במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש, נורית האזהרה דולקת באדום, יחד עם צליל קולי למשך כשתי דקות. לאחר שזמן זה חלף, נורית האזהרה דולקת קבוע באדום עד שחגורת הבטיחות מהודקת.

התרעת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה

כאשר ההתנעה מופעלת, אם הנוסעים מאחור לא חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית האזהרה התואמת (3, 4 או 5) איור 141 תידלק באדום למשך כדקה.

התרעת חגורת הבטיחות משוחררת

לאחר שההצתה מופעלת, אם הנהג או

חשוב



(47) פעולות הכרוכות בחבטות, רעידות או חימום מקומי (מעל 100°C במשך 6 שעות לכל היותר) בסביבת המותחן עלולות לגרום נזק למותחן או להפעיל אותו. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ, כדי לטפל בחלקים אלה.

תזכורת חגורות הבטיחות

(114) (115) (116) (117)



נגללת כראוי. לאחר קיפול או תזוזה של מושבים קדמיים או אחוריים, ודא שחגורת הבטיחות ממוקמת ונגללת כראוי.

115 החלק הנמוך יותר של הרצועה חייב להיות ממוקם נמוך ככל האפשר מעל האגן. החלק העליון חייב להיות ממוקם בשקע הכתף. כוונון של מיקום של חגורות הבטיחות הקדמיות עשוי לדרוש את כוונון גובה המושב. כדי להיות יעילה, חגורת הבטיחות חייבת להיות:

מהודקת קרוב ככל האפשר לגוף ככל האפשר, להישמש קדימה בתנועה חלקה, בדוק שהיא אינה מפותלת. היא צריכה לשמש רק לריסון אדם אחד. ללא סימני קריעה או פרימה, ללא סימני והתאמות, כדי למנוע השפעה על הביצועים.

116 השתמש במושב בטיחות לילד תואם אם גיל הנוסע הוא פחות מ-12 שנים או גובהו פחות מ-1.5 מטרים. לעולם אל תשתמש באותה חגורת בטיחות, לאבטוח יותר ממושב בטיחות אחד. לעולם אל תושיב ילד בחיקך. למידע על מושבי בטיחות לילדים, עיין בנושא "מושבי בטיחות לילדים".

117 בהתאם לתקנות הבטיחות הקיימות, בכל עבודה על חגורות הבטיחות של הרכב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שיש להם את המיומנות ואת הציוד הנדרש. בדוק את חגורות הבטיחות באופן סדיר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, ביחוד אם נראים סימנים של נזק ברצועות. נקה את רצועות חגורת הבטיחות במים סבון או מוצרי ניקוי טקסטיל שנמכרים בדי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מושבי בטיחות לילדים

מערכות להגנה על ילדים

118 (119 (120 (121 (122

להגנה מרבית בתאונה, על כל הנוסעים לשבת ולהשתמש נכון במערכות ריסון רלוונטיות, לרבות תינוקות וילדים! זוהי הנחיית חובה בכל מדינות האיחוד האירופי בהתאם לתקן 2003/20/EC. ילדים שגובהם עד 1.50 מ' ושגילם עד 12 שנים חייבים לשבת במושב בטיחות מתאים במושבים האחוריים.

סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי. בהשוואה לאדם מבוגר, ראשו של הילד גדול וכבד יותר ביחס לשאר הגוף, ומבנה השרירים והשלד שלו עדיין לא מפותחים. לפיכך, יש להשתמש במערכות ריסון נכונות אחרות מלבד חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעות בעת תאונה, בלימה חדה או תמרון פתע. את מערכת הריסון הנכונה יש לבחור לפי משקלו וגודלו של הילד. קיימים כמה סוגים של מערכות ריסון לילדים, שניתן להדקם לרכב באמצעות חגורות הבטיחות או באמצעות עיגוני איזופיקס i-Size.

ילדים חייבים לשבת באופן בטוח ונוח. כתלות במאפיינים של מושב הבטיחות לילד, מומלץ להסיע את הילד במושב הבטיחות הפונה לאחור במשך תקופה ארוכה ככל האפשר (עד גיל 4-3 שנים לפחות) וכל עוד מאפייניו של המושב

מאפשרים זאת, מכיוון שזהו המצב הבטוח בעת תאונה.

מומלץ לבחור את מערכת הריסון המתאימה ביותר לילד. לכן, מומלץ לעיין בחוברת הוראות התפעול המסופקת עם מערכת הריסון, כדי לוודא שהיא נכונה לילדך.

אנו ממליצים על שימוש במושב בטיחות לילד המתאים במיוחד לשימוש ברכב. למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

במקרה שמשענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד, כוונן או הסר את משענת הראש התואמת.

כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד, שים לב להוראות השימוש וההתקנה הבאות וגם לאלו שמצורפות למושב הבטיחות לילד. ודא שהמושבים הקדמיים אינם מפריעים לשימוש במערכות בטיחות לילדים.

ציית תמיד לתקנות התעבורה המקומיות. בכמה מדינות אסור להשתמש במושבי בטיחות לילדים במושבים מסוימים ברכב. נהג רק כאשר מושב הנהג מכוון כראוי.



משענת הגב ככל האפשר לאחור כדי לקבל גישה לעיגוני ISOFIX. לאחר חיבור כראוי של מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX הטה את משענת הגב בחזרה קדימה.

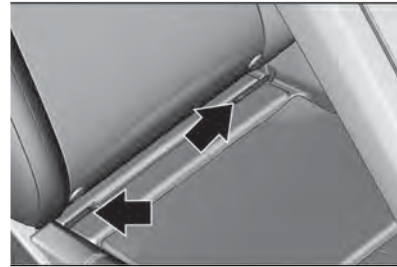
אזהרה! בעת חיבור מושב בטיחות לילד ISOFIX למושב האחורי השמאלי, לפני חיבור המושב, ראשית הזז את חגורת הבטיחות האחורית המרכזית לעבר מרכז הרכב, כדי למנוע ממושב הבטיחות להפריע לפעולה של חגורת הבטיחות.

מושבי בטיחות לילדים i-Size והוא מושב בטיחות אוניברסלי ISOFIX בהתאם לתקנה האו"ם מס' 129. כל מושבי בטיחות לילדים i-Size ניתנים לשימוש במושב המתאים עבור i-Size i-Size כמצוין בטבלת i-Size.

יש להשתמש ברצועת קשירה עליונה או רגל תמיכה בנוסף לתושבות התקנה ISOFIX.

איור 144 מציג דוגמה למושב בטיחות אוניברסלי מסוג איזופיקס עבור קבוצת משקל 1.

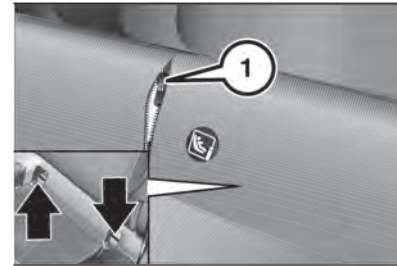
אזהרה! איור 144 נועד להמחשה ולהנחיות הרכבה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.



142

JJ000677

(1) איור 142 מושבי בטיחות לילדים ISOFIX עבור מושב הנוסע הקדמי.



143

JJ000662

פתח את הרוכסן (1) איור 143 במושבים האחוריים הצדדיים לגישה לעיגוני מושבי בטיחות לילדים ISOFIX עבור המושבים האחוריים.

בעת הידוק מושבי בטיחות לילדים ISOFIX במושבי נוסעים מתכווננים, כגון מושב הנוסע הקדמי (אם קיים עיגון למושב בטיחות לילד ISOFIX). ראשית הטה את

ניתן לאבטח מושב בטיחות לילד באמצעות:

☐ חגורת בטיחות שלוש נקודות עיגון

☐ עיגוני ISOFIX

☐ רצועת קשירה עליונה

חגורת בטיחות שלוש נקודות עיגון

ניתן להתקין מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד באמצעות חגורת הבטיחות, יש להדקה.

תושבות ISOFIX

126 (125 (124 (123

מערכת זו מונעת ממושב הבטיחות לילד להתהפך קדימה במקרה של תאונה מלפנים.

מערכת עיגוני ISOFIX מאפשרת התקנה מהירה, אמינה ובטוחה של מושב בטיחות לילדים לרכב.

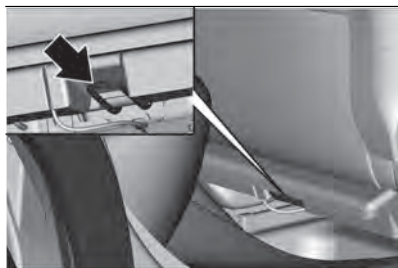
קבע מושבי בטיחות לילדים ISOFIX מאושרים לרכב אל תושבת התקנה ISOFIX. מיקומי התקנה ייעודיים ברכב למושבי בטיחות לילדים ISOFIX מסומנים בטבלת ISOFIX.



146

JJ000157

עיגוני רצועת קשירה עליונה



147

JJ000501

עיגוני רצועת קשירה עליונה איור 147
(מושב קדמי) איור 148 (מושב)
אחוריים) מסומנים בסמל של עובר

להבטחת תנאי בטיחות טובים יותר להסעת ילדים ברכב:

- עד לגיל 15 חודשים, יש להסיע את הילד במושב בטיחות הפונה לאחור.
- ההגנה של מושב הבטיחות מוגברת במקרה של התנגשות צידית.
- מומלץ להשתמש במערכת ISOFIX כדי למנוע התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות.

□ יעילות הבחירה גדלה בעת בחירה במושב הבטיחות לילד, שאינו מותאם יותר למשקל אלא לגובה הילד.

□ התאימות בין מושבי הבטיחות למושבי הרכב היא טובה יותר: מושב הבטיחות i-Size הוא סוג של "איזופיקס-על", כלומר ניתן להתאימם גם בסוגים מאושרים של מושבי i-Size, וגם בסוגים מאושרים של מושבי ISOFIX (תקן ECE R44).

מושבי בטיחות לילדים i-Size הוא בעל שני תפסי נעילה המשולבים בשתי טבעות איור 143.

מושבי בטיחות i-Size כוללים גם:
□ רצועת קשירה עליונה המחוברת לטבעת איור 148.

□ או רגל תמיכה הנתמכת ברצפת הרכב, המותאמת למיקום מושב i-Size.

התפקיד שלהן למנוע ממושב הבטיחות לילד להתהפך קדימה במקרה של תאונה מלפנים.

הערה מושבי הרכב המאושרים לסוג i-Size מסומנים בסמל שמוצג באיור 146 שיימצא ליד תושבות ISOFIX.



144

JJ000500



145

JOA0326C

מותר להשתמש רק במושב בטיחות אוניברסלי מסוג ISOFIX העומד בתקן ECE R44 "איזופיקס אוניברסלי" (R44/03) או גרסאות משודרגות (ראה איור 145).
קבוצת המשקל האחרות מכוסות במושב בטיחות ISOFIX ספציפי שעוצב, יוצר ואושר לשימוש ברכב זה בלבד (ראה את רשימת המכונות המסופקות עם מושב הבטיחות).

מושבי בטיחות מסוג i-Size

מושב בטיחות לילדים אלה, נבנו ואושרו בהתאם לתקן (ECE R129) עבור i-Size.



מאחורי גבו, בתאונה חגורת הבטיחות לא תגן על הילד. קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. לכן, הילד חייב להיות חגור כהלכה בחגורת הבטיחות.

(124) אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות.

(125) אם מושב בטיחות איזופיקס אוניברסלי לא מחובר לכל שלושת העיגונים, הוא לא יגן על הילד כהלכה. בהתנגשות הילד עלול להיפצע באופן חמור או קטלני.

(126) התקן את מושב הבטיחות ברכב רק כאשר הרכב נייח. המושב מותקן נכון בתושבת שלו כאשר אתה שומע נקישת נעילה. הקפד לפעול לפי הוראות ההתקנה, הפירוק והמיקום של יצרן מושב הבטיחות.

אזהרה



(118) מושב בטיחות לילד שלא מותקן נכונה ברכב מסכן את בטיחות הילד במקרה של תאונה. הקפד למלא אחר ההוראות הרשומות בהוראות השימוש שצורפו למושב הבטיחות לילד.

(119) סכנה חמורה כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה עלולה לגרום לילד פציעות קטלניות ללא קשר לעוצמת הפגיעה. מומלץ תמיד להסיט ילדים במושב בטיחות מתאים המותקן במושב האחורי, מכיוון שזה המיקום המוגן ביותר בעת תאונה.

(120) על מגן השמש יש מדבקה עם סמל המבהיר שיש לנטרל את כרית האוויר לפני התקנת מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. הקפד לפעול לפי ההוראות המופיעות בתווית שעל מגן השמש של הנוסע הקדמי (עין! בנושא "כרית אוויר קדמית").

(121) אם בהיעדר ברירה אחרת עליך להתקין את מושב הבטיחות הפונה לאחור במושב הקדמי, יש לנטרל את המתג בתא הכפפות. וודא את הנטרול בבדיקה שנוגית האזהרה  הנמצאת בלוח המכשירים נדלקה. הזז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי למנוע מגע בין מושב הבטיחות ללוח המכשירים.

(122) אל תזיז את המושב הקדמי או האחורי אם יושב בו ילד או אם מותקן בו מושב בטיחות לילד.

(123) ודא תמיד שרצועת החזה של חגורת הבטיחות לא עוברת מתחת לזרוע הילד או



148

0000502

בנוסף לתושבות ISOFIX, הדק את רצועת הקשירה העליונה לנקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה.

מיקומי התקנה של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX מקטגוריה אוניברסלית מסומנים בטבלה בכיתוב IUF. לאבטחת מושב בטיחות לילד באמצעות רצועת קשירה עליונה:

☐ הסר את משענת הראש ואחסן אותה לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב זה (התקן אותה שוב כאשר מושב הבטיחות הוסר).

☐ העבר את הרצועה של מושב הבטיחות אל מאחורי משענת הראש, מרכז אותה בין הפתחים של מוטות משענת הראש.

☐ אבטח את רצועת הקשירה העליונה לטבעת איור 148.

☐ הדק את רצועת הקשירה העליונה.

באירופה מאפייניהם של מושבי הבטיחות מוסדרים בתקן ECE-R44 המחלק אותם לחמש קבוצות משקל: תקן ECE-R44 קושר לאחרונה לתקנה ECE R-129, שמגדירה את המאפיינים של מושבי הבטיחות לילדים החדשים i-Size (לפרטים נוספים, עיין בנושא "תאימות המושבים לשימוש במערכת מושבי בטיחות i-Size").

קבוצה	גיל	טווחי משקל	קבוצת גודל / קיבוע
קבוצה 0	באופן כללי, עד גיל 9 חודשים	עד משקל של 10 ק"ג	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
קבוצה +0	באופן כללי, עד גיל 2 חודשים	עד משקל של 13 ק"ג	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/R2
			ISO/R3
קבוצה 1	באופן כללי מגיל 8 חודשים עד 4 שנים	9-18 ק"ג	ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
קבוצה 2	באופן כללי מגיל 3 חודשים עד 7 שנים	משקל 15-25 ק"ג	–
קבוצה 3	באופן כללי מגיל 6 חודשים עד 12 שנים	משקל 22-36 ק"ג	–

כל מושבי הבטיחות חייבים להכיל אישור תאימות ביחד עם סימון בקרה על תווית המחוברת קבוע למושב, ואין להסירה.



9-18 kg



150

JJ000504

קבוצה 2

ילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג יכולים להשתמש ישירות בחגורות הבטיחות של הרכב, איור 151.

במקרה זה, מושב בטיחות לילד נדרש רק כדי למקם נכון את הילד ביחס לחגורת הבטיחות הרלוונטית, כדי שרצועת הכתף תעבור על חזה הילד ולא על צווארו, וכדי שרצועת החיק תעבור על האגן ולא על הבטן.

15-25 kg



151

JJ000505

מושב הבטיחות לילד מחובר באמצעות חגורות הבטיחות כפי שמוצג באיור 149, ואת התינוק יש לחגור בחגורות הבטיחות של מושב הבטיחות עצמו.

0-13 kg



149

JJ000503

קבוצה 1

ילדים במשקל 9 ק"ג עד 18 ק"ג אפשר להסיע במושבי בטיחות הפונים לפנים, איור 150.

המגבלות הבאות בטבלה מתייחסים לגוף בוחן, שהוא מסגרת המגבלות המרבית עבור כל מושבי הבטיחות לילדים הקיימים.

קטלוג Lineaccessori MOPAR כולל מערכות ריסון לילדים עבור כל קבוצת משקל. מומלץ לרכוש מושבים אלה, מכיוון שהם עוצבו במיוחד לרכבי Jeep.

אזהרה להתקנה נכונה ברכב, למספר מושבי בטיחות לילדים נדרש אביזר (בסיס) הנמכר לחוד ע"י יצרן מושבי הבטיחות. לכן FCA ממליצה לברר אצל המשווק האם מושב הבטיחות לילד הרצוי ניתן להתקנה ברכב לפני רכישתו.

התקנה של מושב בטיחות לילד באמצעות חגורות בטיחות

(129) (128) (127) ⚠

מושבי הבטיחות האוניברסליים מותקנים באמצעות חגורות הבטיחות העומדים בתקן ECE R44 ומחולקים לקבוצות משקל שונות.

אזהרה האזורים להמחשה ולהנחיות הרכבה בלבד. התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

אזהרה לאחר תאונה חמורה דיה, יש להחליף את מושב הבטיחות לילד ואת חגורת הבטיחות ששימשה לקיבועו.

קבוצה 0+ - 0

יש להסיע תינוקות שמשקלם עד 13 ק"ג במושב בטיחות לילד הפונה לאחור המוצג באיור 149, התומך בראשו של התינוק ואינו מפעיל לחץ על צווארו במקרים של האטה חזקה.

קבוצה 3

עבור ילדים במשקל בין 22 ל- 36 ק"ג ישנם מושבי הגבהה האפשריים לחגור נכון את חגורת הבטיחות. איור 152 מציג את התנוחה הנכונה עבור הילד במושב האחורי. ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור חגורת בטיחות כרגיל כמו המבוגרים

22-36 kg



152

JJ000506

בחירת המערכת המתאימה

המושבים האחוריים הם המיקום הנכון ביותר להתקנת מושבי בטיחות לילדים. ילדים צריכים לנסוע במושבי בטיחות הפונים לאחור כל עוד הדבר ניתן. זה מבטיח שילדים שעמוד השדרה שלהם עדיין חלש מאוד, יהיה תחת עומס קטן יותר במקרה של תאונה. אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים באף מושב כאשר משקל הילד פחות מ-13 ק"ג. מתאים למושבי בטיחות לילדים התואמים לתקנות UN ECE.

בדוק את החוקים והתקנות המקומיים המחייבים שימוש במושבי בטיחות לילדים. מושבי הבטיחות הבאים מומלצים לשימוש בקבוצות המשקל הבאות:

□ קבוצה 0, +0: Peg Perego Primo. i-size להתקנה בכיוון ההפוך לכיוון הנסיעה חובה להשתמש בבסיס תחתון i-size.

□ קבוצה I: Peg Perego FF105. להתקנה ברכב רק יחד עם בסיס Peg Perego ובסיס תחתון i-size.

□ קבוצה II, III: Britax Römer KidFix. i-size להתקנה יחד עם ISOFIX. מומלץ להשתמש בתפס לחגורה לניתוב מיטבי של רצועת המותניים.

□ קבוצה III מושב הגבהה - בוסטר לילד: בוסטר Peg Perego 2-3 Shuttle עבור ילדים במשקל 22 ק"ג עד 36 ק"ג.

ודא שמושב הבטיחות לילד שברצונך להתקין תואם לרכבך. מושב בטיחות לילד מלפנים: כוונ את מושב הנוסע הקדמי לגובה הגבוה ביותר ולאחור ככל הניתן כאשר משענת הגב בזווית שירה.

מושב בטיחות לילד מאחור: הזז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ויישר את משענת הגב כך שהרגליים של הילד במושב בטיחות הפונה לפנים או מושב הבטיחות הפונה לאחור לא יגעו במושב הקדמי.

במקרה שמשענת הראש מפריעה למושב הבטיחות לילד כוונ את הסר את משענת הראש של המושב התואם.

אל תשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים באף מושב כאשר משקל הילד פחות מ-13 ק"ג.

מלא אחר הוראות ההתקנה של יצרן מושב הבטיחות לילד להתקנת מושב הבטיחות התואם ברכב. עבור מושבי בטיחות לילדים מסוג חצי אוניברסלי או מושבי בטיחות מו-תאמים לרכב (מושבי בטיחות לילדים מעו-גנים עם ISOFIX או עם חגורת בטיחות), עיין ברשימת כלי הרכב שנמצא במדריך השימוש של מושב הבטיחות לילד.

ודא שמיקומי ההתקנה של מושבי הבטיחות לילדים ברכב נכונים, עיין בטבלה הבאה. הרשה לילדים לצאת ולהיכנס לרכב רק דרך הדלת הרחוקה מהתנועה.

כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני ISOFIX, או הסר אותו מהרכב.

אזהרה אל תדביק דבר על מושבי בטיחות לילדים ואל תכסה אותם בחומרים אחרים. יש להחליף מושבי בטיחות לילדים שהיו תחת עומס בעקבות תאונה.



156

JJ000647

אזהרה



127 התקנה שגויה של מושב הבטיחות עלולה לפגוע בהגנה שהוא מעניק. במקרה של תאונה מושב הבטיחות עלול להתנתק והילד עלול להיפצע או להיהרג. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילדים או סלקל, הקפד לפעול לפי הוראות היצרן של המושב.

128 אם אינך משתמש במושב הבטיחות, אבטח אותו באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני ISOFIX, או הוצא אותו מהרכב. אל תשאיר אותו לא מאובטח בתא הנוסעים. באופן זה, בבלימת פתע או תאונה, המושב לא יפצע את הנוסעים.

129 לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפניך או לאחור מכיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני כוונן מיקום מושב הרכב. התקן את מושב הבטיחות לילד שוב לאחר שהמושב כוונן.

מושב בטיחות לילד מלפנים



154

JJ000645

כוון את מושב הנוסע הקדמי לגובה הגבוה ביותר ולאחור ככל הניתן כאשר משענת הגב בזווית ישרה.

פונה לפנים



155

JJ000646

אזהרה אין להשאיר את כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

פונה לאחור

(131 130)

מושב בטיחות לילד מאחור

מושב בטיחות לילד הפונה לפנים או הפונה לאחור



153

JJ000644

□ הזז את מושב הנוסע הקדמי קדימה ויישר את משענת הגב כך שהרגליים של הילד במושב בטיחות הפונה לפנים או מושב הבטיחות הפונה לאחור לא יגעו במושב הקדמי.

□ בדוק שמשענת הגב של מושב הבטיחות לילד הפונה לפנים קרובה ככל האפשר למשענת הגב של המושב האחורי של הרכב ובאופן אידאלי נוגעת בו.

מושב אחורי אמצעי

אזהרה אין להתקין מושב בטיחות לילד עם רגל תמיכה במושב האחורי האמצעי.

(130) כדי להבטיח את בטיחות הילד, כרית האוויר של הנוסע הקדמי חייבת להיות מנוטרלת כאשר מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור מותקן במושב הנוסע הקדמי. אחרת קיימת סכנה שהילד ייפצע קשות או אף ייהרג במקרה של פתיחת כרית האוויר.

(131) בכלי רכב שאינם מצוידים במתג נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אסורה בהחלט התקנה של מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי - סכנת פציעה קשה או קטלנית במקרה של פעולת הכרית!



התקנת מושבי בטיחות לילדים אוניברסליים, מושבי ISOFIX ומושבי בטיחות לילדים i-Size
כפי שדורשות התקנות האירופיות, טבלה זו מציינת את אפשרויות ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות בטיחות והתקנים אוניברסליים מאושרים כמו גם מושבי בטיחות גדולים יותר עם ISOFIX ו- i-Size במיקומים ברכב המצוידים בעיגוני ISOFIX.

מספר מושב					
מושבים קדמיים (ד)					
3		2		1	רכב בעל הגה שמאלי
מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)	מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)		כרית אוויר של הנוסע הקדמי
לא	כן	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לאחור
כן (X)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לפנים
לא	כן	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות i-Size הפונה לאחור
כן (X)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מיקום התואם למושב בטיחות i-Size הפונה לפנים
כן		לא ישים		לא	מיקום התואם לרצועת קשירה עליונה
לא		לא ישים		לא	מושב בטיחות מסוג סל קל (L1 L2)
לא	(i) R3	לא ישים	לא ישים	לא	מושב בטיחות ISOFIX הפונה לאחור (R1 R2 R3)

מספר מושב					
מושבים קדמיים (ד)					
3		2		1	רכב בעל הגה שמאלי
מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)	מופעלת ON (ד)	מנוטרלת OFF (ג)		כרית אוויר של הנוסע הקדמי
F3 (x)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מושב בטיחות ISOFIX הפונה לפנים (F2 F 2X1F3)
B3 (x)	לא	לא ישים	לא ישים	לא	מושב הגבהה -בוסטר (2B/3B)

מספר מושב						
מושבים אחוריים (ד) שורה 3			מושבים אחוריים (ב) שורה 2			
9	8	7	6	5	4	רכב בעל הגה שמאלי
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לאחור
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום התואם למושב בטיחות אוניברסלי (א) הפונה לפנים
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום תואם למושב בטיחות i-Size פונה לאחור
לא ישים	לא ישים	לא ישים	כן	לא	כן	מיקום תואם למושב בטיחות i-Size פונה לפנים



מספר מושב						
מושבים אחוריים (ד) שורה 3				מושבים אחוריים (ב) שורה 2		
9	8	7		6	5	4
לא ישים	לא ישים	לא ישים		כן	לא	כן
לא ישים	לא ישים	לא ישים		לא	לא	לא
לא ישים	לא ישים	לא ישים		R3	לא (פ)	R3
לא ישים	לא ישים	לא ישים		F3	לא (פ)	F3
לא ישים	לא ישים	לא ישים		B3	לא (פ)	B3

כללים:

מיקום תואם i-Size שגם תואם עבור R1, R2, B2-F2X.

מיקום תואם R3 שגם תואם עבור R1 ו-R2.

מיקום תואם R2 שגם תואם עבור R1.

מיקום תואם F3 שגם תואם עבור F2X ו-F2.

מיקום תואם B3 שגם תואם עבור B2.

הערות חובה

(א) מושב בטיחות לילדים אוניברסלי: מושב בטיחות לילדים הניתן להתקנה בכל כלי רכב באמצעות חגורת הבטיחות.

(ב) בהתאם לגרסה, התייחס לחקיקה הקיימת במדינתך לפני התקנת מושב בטיחות לילד במושב זה.

(ג) כדי להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, כרית האוויר הקדמית של הנוסע חייבת להיות מנוטרלת (OFF).

(ד) במיקום זה מאושרת התקנה רק של מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, כאשר כרית האוויר הקדמית של הנוסע פעילה (ON).

הערות אופציונליות

(ז) מושב הרכב חייב להיות מכוון למיקום האחורי ביותר.

(פ) מושבים שאינם כוללים תושבות ISOFIX.

(X) = עם מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, המושב חייב להיות ממוקם לא יותר קדימה ממחצית המרחק האורכי.

מושבי בטיחות שמומלצים לשימוש ברכב ע"י JEEP

בשווקים שבהם הוא זמין, קטלוג האביזרים של MOPAR מכיל מגוון שלם של מושבי בטיחות לילדים שאפשר להתקין ברכב באמצעות חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון או באמצעות עיגוני ISOFIX. חשוב התקן את מושב הבטיחות בהתאם להוראות היצרן שמסופקות עם המושב.

קבוצת משקל	מושב בטיחות לילד	סוג של מושב בטיחות	התקנה של מושב בטיחות
קבוצה 0+: מלידה עד 13 ק"ג מ-40 ס"מ עד 80 ס"מ		Peg Perego Primo Viaggio i- Size קוד הזמנה של: MOPAR 50290501	מושב בטיחות אוניברסלי מסוג i-Size. יש להתקינו בכיוון הנגדי לכיוון הנסיעה באמצעות בסיס i-Size הכרחי (ניתן לרכוש אותו יחד עם מושב בטיחות לילדים או בנפרד) ועיגוני איזופיקס שברכב. יש להתקין אותו במושב האחורי הימני.
		Peg Perego Base i-Size קוד הזמנה של: MOPAR 50290505	



התקנה של מושב בטיחות

סוג של מושב בטיחות

מושב בטיחות לילד

קבוצת משקל

Peg Perego Viaggio FF105

קוד הזמנה של: MOPAR
50290502



+

+

קבוצה +0 / 1: מ- 9 עד
18 ק"ג מ- 67 ס"מ עד
105 ס"מ

Peg Perego Base i-Size

קוד הזמנה של: MOPAR
50290505



מושב בטיחות אוניברסלי מסוג i-Size. חובה להתקינו ברכב יחד עם בסיס Peg Perego Base i-Size (ניתן לרכוש אותו בנפרד או יחד עם מושב בטיחות לילדים Peg Perego Primo Viaggio i-Size). יש להתקין אותו במושב האחורי הימני.

אפשר להתקין אותו בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון בלבד ועיגוני ISOFIX של הרכב, אם קיימים.
Jeep ממליצה על התקנה באמצעות עיגוני ISOFIX של הרכב. מומלץ להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.

Britax Römer Kidfix i-Size

קוד הזמנה של: MOPAR
71809272



קבוצה 2: משקל 15 עד
25 ק"ג, גובה 95 ס"מ עד
135 ס"מ

התקנה של מושב בטיחות	סוג של מושב בטיחות	מושב בטיחות לילד	קבוצת משקל
אפשר להתקין אותו בכיוון הנסיעה בלבד באמצעות חגורת הבטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון בלבד ועיגוני ISOFIX של הרכב, אם קיימים. Jeep ממליצה על התקנה באמצעות עיגוני ISOFIX של הרכב. מומלץ להתקין אותו במושבים האחוריים הצדדיים.	Britax Römer Kidfix i-Size קוד הזמנה של: MOPAR 71809272		קבוצה 3: משקל 22 עד 36 ק"ג, גובה 136 ס"מ עד 150 ס"מ

המלצות עיקריות להסעה בטוחה של ילדים

- התקן את מושב הבטיחות לילד במושב האחורי, מכיוון שהוא המקום המוגן ברכב בעת תאונה.
- הסע ילדים במושב בטיחות הפונה לאחור תקופה ארוכה ככל האפשר, עד גיל 3-4 אם ניתן.
- ניתן להסיר את משענת הראש האחורית אם צריך להתקין מושב בטיחות לילד. משענות הראש חייבות להיות מותקנות במושב הרכב אם נוסע בו אדם מבוגר או ילד היושב במערכת בטיחות ללא משענת גב.
- אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת, בדוק תמיד את נורית האזהרה הייעודית בלוח המכשירים כדי לוודא שהכרית אכן מנוטרלת.
- הקפד לפעול לפי ההוראות הנלוות למושב הבטיחות. שמור את חוברת ההוראות ברכב ביחד עם המסמכים האחרים וספר נהג זה. אל תתקין מושב בטיחות משומש ללא הוראות.
- במושב בטיחות אחד ניתן להסיע ילד אחד בלבד. לעולם אל תושיב שני ילדים במושב בטיחות אחד.
- בדוק תמיד שחגורות הבטיחות לא עוברות על צווארו של הילד.
- בדוק תמיד שחגורת הבטיחות חגורה היטב באמצעות משיכתה.
- במהלך הנסיעה ודא שהילד יושב נכון ולא משחרר את חגורת הבטיחות שלו.

- לעולם אל תרשה לילד להניח את רצות הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו.
- לעולם אל תסיע ילדים על הברכיים שלך, אפילו תינוקות רכים. אף אדם אינו מסוגל להחזיק ילד בתאונה.
- לאחר תאונה, יש להחליף את מושב הבטיחות לילדים במושב בטיחות חדש. בנוסף ובהתאם לסוג של מושב הבטיחות המותקן, החלף את עיגוני ISOFIX או את חגורת הבטיחות שבאמצעותם היה מחובר מושב הבטיחות.

כרית אוויר

מערכת כרית האוויר מורכבת ממספר מערכות נפרדות. כאשר היא מופעלת, כרית האוויר מתנפחות תוך מילי-שניות. הן גם מתרוקנות במהירות ולכן לעיתים קרובות קשה להבחין בפעולתן במהלך תאונה.

⚠️ (132) (133) (134) (135) (136) (137) (138)

אזהרה הבקרה האלקטרונית של כרית האוויר ומותחני חגורות הבטיחות נמצאת באזור הקונסולה המרכזית. אל תניח חפצים מגנטיים באזור זה.

אזהרה אל תדביק עצמים כלשהם על כיסויי כרית האוויר ואל תכסה אותם בחומרים אחרים. דאג להחלפה של כיסויים פגומים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה כרית אוויר יכולה לפעול רק פעם אחת. דאג להחלפה של כרית האוויר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. בנוסף ייתכן שיהיה צורך

להחליף גלגל ההגה, לוח המכשירים, חלקים ולוחות, אטמי דלתות, ידיות ואת המושבים.

אזהרה אל תבצע שינויים ברכיבי כריות האוויר כיוון שזה עלול לגרום לשלילת רישיון הרכב.

אזהרה



(132) מערכת כריות האוויר פועלת באמצעות חומר הודף, לכן תיקונים צריכים להתבצע רק בידי איש מקצוע מיומן.

(133) הוספת אביזרים המשיגים את מרכב הרכב, מערכת הפגושים, גובה הרכב, לוחות קדמיים או צדדיים עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר. הפעולה של מערכת כריות האוויר עשויה להיות מושפעת משינויים כלשהם ברכיבים של המושבים הקדמיים, חגורות הבטיחות יחידות אבחון וחיישנים של חגורות הבטיחות, גלגל ההגה, לוח המכשירים, אטמי הדלת הפנימיים כולל רמקולים, כל אחת מיחידות כריות האוויר, דיפון התקרה ועמודים, חיישנים קדמיים, חיישני פגיעה צדדיים או חיווט כרית האוויר.

(134) שמור על אזור הפתיחה של כריות האוויר פני ממשולים.

(135) אל תדביק מדבקות או חפצים אחרים על גלגל ההגה, על לוח המכשירים באזור תא האחסון של כרית האוויר הקדמית, בריפוד הצדדי של הגג ועל המושבים. לעולם אל תניח חפצים (כגון טלפונים ניידים) על לוח המכשירים בצד הנוסע, כיוון שהם עלולים להפריע למיפוח תקין של כרית האוויר הקדמית ולגרום פגיעות חמורות לנוסעים.

(136) כרית אוויר צריכה להתנפח ללא הפרעה במקרה של פתיחה. לכן מומלץ לא לנהוג שגופך כפוף קדימה, אלא לשבת זקוף ולהשעין את גבך וכתפך על משענת הגב של המושב.

כוון את מיקום המושב כך שתוכל להגיע בקלות ולהפעיל את גלגל ההגה בנוחות שזרועותיך כפופות מעט ואתה רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה. ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה כאשר כרית האוויר נפתחת עלולה לגרום לפציעה קשה.

(137) כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בתאונה יכולה לגרום לפציעות קטלניות לילד ללא קשר לחומרת התאונה. לכן, נטרל תמיד את כרית האוויר של הנוסע, כאשר מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מותקן במושב הנוסע הקדמי. כמו כן, יש להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור ככל האפשר, כדי שמושב הבטיחות של הילד לא ייגע בלוח המכשירים. הפעל מחדש את כרית האוויר של הנוסע הקדמי מיד אחרי הסרה של מושב הבטיחות מהמושב הקדמי.

(138) כריות אוויר קדמיות וצדדיות עשויות להיפתח, אם הרכב נחשף לחבטות חזקות או תאונות באזור הגחון, לדוגמה, פגיעות חזקות ממדרגות, שפות מדרכה או מכשולים, נפילה לתוך בורות גדולים או שקעים בכביש.

מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי עם כרית אוויר

אזהרה בהתאם לתקנה ECE R94.03

עברית: לעולם אל תתקין מערכת בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו, אחרת קיימת סכנת מוות או פציעות קשות לילד.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

157

JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤATA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.



LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġhares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

159

JJ000321



בנוסף לאזהרה הנדרשת לפי תקנה ECE R94.02, מסיבות של בטיחות יש להשתמש במושב בטיחות לילד הפונה לפנים רק בהתאם להוראות ולמגבלות בטבלה "מיקומי התקנה של מושבי בטיחות לילדים" תוויות כריות האוויר ממוקמות בצד המראה 160 ובצד של מגן השמש של הנוסע הקדמי.



160

9650431



161

9650432

כריות אוויר קדמיות

כריות האוויר נוסע קדמי/נהג מגנות על יושבי המושבים הקדמיים במקרה של

תאונות מלפנים בפגיעות בחומרה בינונית/ גבוהה באמצעות הצבת הכרית בין הנוסע לגלגל ההגה או ללוח המכשירים. מערכת כריות הקדמיות כוללת כריות אוויר המתנפחות מיידית ומצאות בתא מיוחד במרכז גלגל ההגה איור 161 וכרית בלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי איור 163. ניתן לזהות את מיקומן באמצעות הכיתוב

AIRBAG

אזהרה אין להשתמש בחומרי ניקוי חזקים לניקוי מכסה כרית האוויר בגלגל ההגה. מערכת כריות האוויר הקדמיות מופעלת במקרה של תאונה חזיתית בעוצמה מסוימת. ההצתה חייבת לפעול.

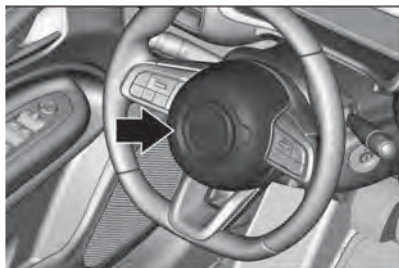
לפיכך, אם כריות האוויר הקדמיות לא נפתחות בסוגים אחרים של תאונות (התנגשויות צד, פגיעות אחוריות, התהפכות וכד'), אין זה סימן לתקלה במערכת.

כריות אוויר קדמיות אינן מחליפות את ההגנה שמספקות חגורות בטיחות אלא משלימות אותה. מומלץ לחגור את חגורות הבטיחות בכל עת כמפורט בחוק של מדינות באירופה ומחוצה לה.

במקרה של התנגשות, נוסעים לא חגורים ייזרקו לפנים ועלולים לבוא במגע עם כרית האוויר המתנפחת. במקרה זה כרית האוויר לא תבצע את פעולת ההגנה היעודית שלה

כריות האוויר הקדמיות עשויות לא להיפתח במקרים של התנגשות חזיתית בעצמים בעלי נטייה גבוהה להתעוות, כאשר שטח הפנים הקדמי של הקונסולה הרכב אינו מעורב בהתנגשות (למשל התנגשות של הכנף במעקה בטיחות) או כאשר הרכב נכנס מתחת לכלי רכב אחר או מכשול (למשל משאית או מעקה בטיחות).

אם כריות אוויר לא נפתחות בתנאים שמתוארים למעלה, ייתכן כי פתיחתן לא תספק הגנה נוספת לזו של חגורות הבטיחות, ולכן אין צורך בפתיחתן. במקרים אלה, אי הפעלה של כריות אוויר לא מציינות תקלה במערכת.



162

0000481



במקרה של התנגשות צד, תספק המערכת את ההגנה המיטבית באמצעות פתיחה נכונה של כרית וילון, אם הנוסע יושב בתנוחה נכונה במושב.

140 (141) (142) (143) (144) (145) (146) (148) (149) ⚠

אזהרות

אל תרחץ את המושבים במים או בקיטור (ידינית או במתקנים אוטומטיים לרחיצת כלי רכב). כריות אוויר קדמיות ו/או צדדיות עלולות להתנפח בעקבות פגיעות קשות לגחון הרכב (לדוגמה במגע במדרגות, מדרכות, מהמורות או פסי האטה וכד').

כאשר כרית האוויר מתנפחת היא פולטת כמויות קטנה של אבק בלתי מזיק שאינה סימן להתפרצות שריפה. האבק עלול לגרום לגירוי בעור ובעיניים. במקרה כזה, שטוף בסבון ניטרלי ומים.

בדיקה, תיקון והחלפה של כריות אוויר יש לבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. לפני גריסת הרכב הבא אותו למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לנטרול מערכת כריות האוויר.

מותחנים וכריות אוויר פועלים באופן שונה באותו סוג ההתנגשות. אם אחת המערכת האלה לא מופעלת, אין זה סימן לתקלה בה.

נטרול כרית האוויר

יש לנטרל את כרית האוויר הקדמית בעת התקנת מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי בהתאם להוראות בטבלה.

מערכת כריות אוויר צדדיות מופעלת במקרה של תאונת צד, בעוצמה מסוימת. ההצתה חייבת להיות מופעלת.

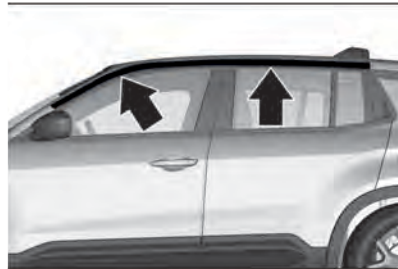
כריות האוויר המתנפחות משככות את עוצמת הפגיעה ובכך מפחיתות באופן משמעותי את הסיכון לפציעה לפלג הגוף העליון ולאגן במקרה של תאונת צד.

אזהרה השתמש רק בכיסויי מושבים שאושרו עבור רכבך. היזהר לא לכסות את כריות האוויר.

כריות אוויר וילון

מערכת כריות אוויר וילון כוללת כרית אוויר הנמצאת במסגרת הגג בכל צד. ניתן לזהות אותן באמצעות המילה **AIRBAG** המוטבעת על עמודי הגג.

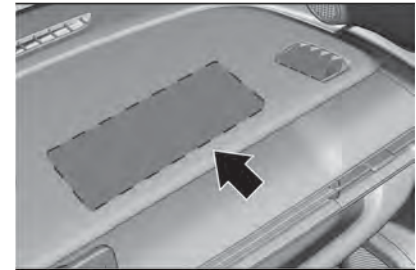
מערכת כריות אוויר וילון מופעלת במקרה של תאונת צד בעוצמה מסוימת. ההצתה חייבת להיות מופעלת.



165

0000510

כריות האוויר המתנפחות משככות את עוצמת הפגיעה ובכך מפחיתות באופן משמעותי את הסיכון לפציעת ראש במקרה של תאונת צד.



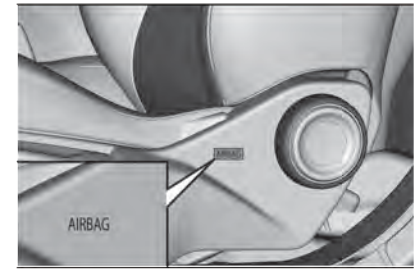
163

0000508

כריות האוויר המתנפחות משככות את עוצמת הפגיעה ובכך מפחיתות באופן משמעותי את הסיכון לפציעה לפלג הגוף העליון ולראש של הנוסעים הקדמיים.

139 ⚠

כריות אוויר צדדיות



164

0000509

מערכת כריות הצדדיות כוללות כרית הנמצאת במשענת הגב של כל מושב קדמי. ניתן לזהות את מיקומן באמצעות הכיתוב **AIRBAG** איור 164.

הוראות בטבלת "מיקומי התקנת מושבי בטיחות לילדים".
כרית האוויר צד וכרית הווילון, מותחני חגורות הבטיחות וכרית האוויר של הנהג נשארים פעילים.



166

JJ000511

ניתן לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי באמצעות מתג המופעל במפתח הנמצא בתא הכפפות איור 166.
השתמש במפתח ההתנעה כדי לבחור את המצב:
OFF: כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת ולא תפעל במקרה של תאונה, נורית האזהרה OFF דולקת באופן קבוע בקונסולה המרכזית.
ON: הפעלת כרית אוויר של הנוסע הקדמי.

אזהרה לאחר סיבוב המפתח למצב OFF, המשך לסובב לעבר מיקום זה עד שהמפתח ניתן להסרה.

(150) !



167

JJ000512

אם נורית האזהרה ON דולקת למשך 60 שניות לאחר הפעלת ההצתה, כרית האוויר הקדמית תפעל במקרה של תאונה.

אם נורית האזהרה OFF דולקת לאחר הפעלת ההצתה, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת. אם היא ממשיכה לדלוק כאשר כרית האוויר מנוטרלת.

אם שתי נוריות החיווי דולקות בו זמנית, קיימת תקלה במערכת. מצב המערכת לא ניתן לאבחון לכן אזור לאף אחד לשבת במושב הנוסע הקדמי. פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התייעץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מיד אם אף נורית אזהרה אינה נדלקת.
שנה את המצב רק כאשר הרכב עומד וההצתה מופסקת. המצב יישאר עד שהוא ישונה.

נורית תקלה בכריות אוויר ומותני חגורות הבטיחות

אם הנורית ON דולקת בעת נהיגה, ישנה תקלה במערכת כריות האוויר. פנה לסיוע של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות עשויים לא לפעול במקרה של תאונה.

(15) !

אזהרה



- (139)** ההגנה המרבית מושגת כאשר המושב נמצא במיקום הנכון. חגור את חגורת הבטיחות נכונה ושלב באבם באופן בטוח. רק אז כרית האוויר תוכל להגן עליך.
- (140)** הווים בידיות האחזיה בתקרת הרכב מיועדים רק לתליית ביגוד קל ללא קולבים. אין להשאיר חפצים בתוך הביגוד.
- (141)** אל תשעין את ראשך, זרועותיך או מרפקיך על הדלת, החלונות או באזור אחסונה של כרית הווילון, כדי להימנע מפציעות אפשריות במהלך ההתנפחות.
- (142)** לעולם אל תוציא את ראשך, זרועותיך או מרפקיך מחוץ לחלון.
- (143)** אם נורית האזהרה ON לא נדלקת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ENGINE או שהיא נשארת דלוקה במהלך נהיגה, תיתכן תקלה במערכות הריסון. במקרה זה, כריות האוויר או המותחנים עלולים לא לפעול בתאונה או במקרים דירים, יופעלו בשוגג. לפי שאתה ממשיך לנסוע, פנה למוסך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת



144 אל תכסה את משענות הגב בכיסויים נוספים, אם קיימות כריות אוויר צדדיות.

145 בעת נסיעה, אל תחזיק חפצים על הברכיים, לפני החזה או בין השפתיים (מקטרת, עפרון וכד'). הם עלולים לגרום פציעות חמורות אם כרית האוויר מתנפחת.

146 אם הרכב נגב או אם היה ניסיון לגנוב אותו, אם הוא הושחת או הוצף, בדוק את כריות האוויר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

147 אם מתג ההתנעה במצב ENGINE והמנוע דומם, כריות אוויר עלולות להיפתח כאשר הרכב ניח והתנגש בו רכב אחר. לפיכך, אפילו אם הרכב ניח כאשר כרית אוויר של נוסע קדמי פעילה, אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. פתיחה של כרית האוויר בהתנגשות עלולה לגרום פציעות קטלניות לילד. לכן, נטרל תמיד את כרית האוויר של הנוסע, אם בכוונתך להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות הפונה לאחור. כמו כן, יש להזיז את מושב הנוסע לאחור ככל האפשר, כדי שמושב הבטיחות של הילד לא ייגע בלוח המכשירים. הפעל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי מיד אחרי הסרה של מושב הבטיחות מהמושב הקדמי. כמו כן, עליך לזכור שאם מתג ההתנעה מסובב למצב STOP, לא יופעלו מערכות הבטיחות (כריות אוויר או מותחנים) במקרה של התנגשות. במקרים אלה אי הפעלה של כריות אוויר לא מציננת תקלה במערכת.

148 סף הפתיחה של כרית אוויר קדמית גבוה מזה של המותחנים. אם ארעה התנגשות בחומרה בינונית, יופעלו מותחני חגורות הבטיחות בלבד.

149 כרית האוויר לא מחליפה את חגורות הבטיחות אלא מגבירה את יעילותן. מכיוון שכריות אוויר קדמיות לא נפתחות בהתנגשויות בעוצמה נמוכה, בהתנגשויות צדדיות, אחוריות או בהתהפכויות, הנוסעים מוגנים בחגורות הבטיחות שלהם, בנוסף על כריות אוויר צדדיות. לכן, יש לחגור את חגורות הבטיחות.

150 נטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי רק כאשר נעשה שימוש במושב בטיחות לילד, בכפוף להוראות ולמגבלות בטבלה "מיקומי התקנה של מושבי בטיחות לילדים". אחרת, קיימת סכנה של פציעה קטלנית לאדם היושב במושב שכרית האוויר בו נטרלה.

151 הידלקות נורית אזהרה תקלה בכרית אוויר והופעה של הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים מעידות על תקלה בנורית האזהרה שמציננת כשל במערכת כריות האוויר. המטענים הפירוטכניים אינם מנוטרלים. לפני שאתה ממשיך לנסוע, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

התנועה ונהיגה

כעת נחקור את "לב" הרכב ונלמד כיצד לנצל את מלוא הפוטנציאל שלו.
נלמד גם כיצד לנהוג בו בבטחה בכל מצב, כדי שיהיה לבן לוויה בטוח, נוח וחسכוני.

128.....	התנועה ונהיגה.....
130.....	חניה.....
130.....	בלם חניה.....
133.....	תיבת הילוכים ידנית.....
133.....	יחידה הנעה חשמלית.....
135.....	בורר מצבי נהיגה שטח.....
136.....	מערכת STOP/START.....
	עצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג
137.....	(ADAS).....
	קיצורי דרך להפעלת מערכות סיוע
139.....	מתקדמות לנהג.....
139.....	מגביל מהירות.....
140.....	בקרת שיוט.....
148.....	בקרת שיוט אדפטיבית.....
149.....	סייען שמירת נתיב.....
152.....	סייען שמירת נתיב מתקדם.....
152.....	זיהוי ממגבלת מהירות.....
	סייען כביש מהיר (נהיגה אוטונומית
156.....	רמה 2).....
157.....	מצלמה פנורמית.....
159.....	זיהוי מכשול קרוב.....
163.....	מערכת סיוע לחניה מתקדמת.....
167.....	טעינה.....
169.....	מקורות מתח הניתנים לשימוש.....

175..	הליך לטעינה משקע חשמל ביתי (AC).....
177.....	הליך טעינה מעמדת טעינה על הקיר.....
	הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית
178.....	(AC/DC).....
180.....	תפקודי טעינה.....
181.....	דלק.....
182.....	עצות והמלצות לנהיגה.....
186.....	וו גרירה.....

התנעה ונהיגה

(156 (155 (154 (153 (152

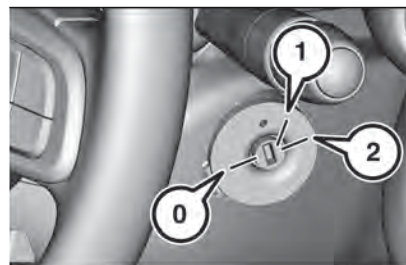
(49 (48

הרצה של רכב חדש

אין לבלום חזק מדי שלא לצורך במהלך הנסיעות הראשונות. במהלך הנסיעה הראשונה, עשוי להיפלט עשן בגלל אידיוי של שעווה ושמן מנוע ממערכת הפליטה. החנה את רכבך במקום פתוח למשך זמן מה לאחר הנסיעה הראשונה והיזהר לא לנשום את האדים. במהלך תקופת ההרצה, צריכת הדלק ושמן המנוע עשוייה להיות גבוהה יותר. בנוסף, הליך הניקוי של מסנן הפליטה עשוי להתבצע לעתים קרובות יותר.

(50

כלי רכב עם מתג התנעה



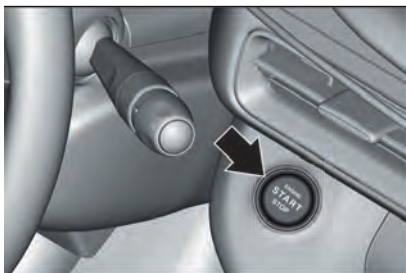
168

JJ000429

סובב את המפתח למצב 1 לשחרור נעילת עמוד ההגה. תיבת הילוכים ידנית: לחץ על דוושת המצמד ודוושת הבלם.

יחידת הנעה חשמלית: לחץ על דוושת הבלם. אל תלחץ על דוושת ההאצה. סובב את המפתח לרגע למצב 2 ושחרר לאחר שהמנוע הוטנע. תיבת הילוכים ידנית עם בקרת שיוט אדפטיבית: במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתניע את המנוע בלחיצה על דוושת המצמד. יחידת הנעה חשמלית: עם בקרת שיוט אדפטיבית במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתניע את המנוע בשחרור דוושת הבלמים.

כלי רכב עם לחצן STOP START ENGINE



169

JJ000430

תיבת הילוכים ידנית: שלב הילוך סרק, לחץ על דוושת המצמד ודוושת הבלם. יחידת הנעה חשמלית: הפעל את דוושת הבלם. אל תלחץ על דוושת ההאצה. לחץ את לחצן STOP START ENGINE. שחרר את הלחצן לאחר שתהליך

ההתנעה החל.

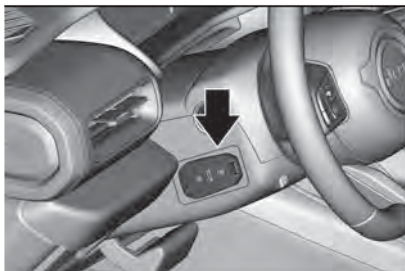
לפני התנעה מחדש או הדממת המנוע כאשר הרכב עומד, לחץ על לחצן STOP START ENGINE פעם נוספת למשך זמן קצר יותר.

להתנעת המנוע במהלך הדממה אוטומטית (עם בקרת שיוט אדפטיבית):

תיבת הילוכים ידנית: ניתן להתניע את המנוע המהלך הדממה אוטומטית בלחיצה על דוושת המצמד.

יחידת הנעה חשמלית: במהלך הדממה אוטומטית, ניתן להתניע את המנוע בשחרור דוושת הבלמים.

פעולות במקרה של תקלה



170

JJ000513

אם המפתח האלקטרוני לא פועל או שהסוללה של המפתח האלקטרוני חלשה, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים. החזק את המפתח האלקטרוני בסימון של כיסוי עמוד ההגה כמוצג באיור 170. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, העבר



(153) מגבר הבלם לא פעיל אם המנוע דומם, לכן יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר מהרגיל על דוושת הבלם.

(154) לעולם אל תתניע את המנוע בדחיפה, בגריה או בנהיגה בירידה. פעולות אלה עלולות לגרום נזק לממיר הקטליטי.

(155) אל תשאיר את הרכב במקום לא מאוורר היטב כשהמנוע החשמלי פועל ומנוע הבעירה הפנימית כבוי, כיוון שמנוע הבעירה הפנימית עשוי להיות מותנע אוטומטית וגזי הפליטה עלולים לגרום לפגוע באנשים ובבעלי חיים.

(156) בצאתך מהרכב, עליך להעביר את בקר PRND למצב P. אם אתה לוחץ בשוגג על

דוושת ההאצה או כאשר נלחץ מתג הילוך שאינו P, הרכב עשוי לנוע בפתאומיות ועלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית.

(157) הדממת המנוע בעת נהיגה עשויה לגרום לאובדן התגבור של מערכות הבלמים וההיגוי. מערכות סיוע לנהיגה וכריות האוויר מנוטרלות.

התאורה פנסי הבלימה ייכבו. לכן כבה את המנוע ואת ההתנעה בעת נהיגה רק כאשר הדבר דרוש במקרה חירום.

חשוב



(48) כאשר המנוע מודם, לעולם אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב ENGINE, כדי שצרכני חשמל פועלים לא ירוקנו את המצבר.

המלצות להתנעה קרה

התנעת הרכב ללא מחממים נוספים אפשרית עד טמפרטורה של 30°C- למנועי במזין. לשם כך נדרש שמן מנוע בעל צמיגות מתאימה, דלק מתאים, ביצוע טיפולים במנוע ומצבר רכב טעון די. אם דרוש, בצע את הפעולות הבאות:

☐ הפעל את המנוע (במהירות סרק) למשך דקה אחת לפני התחלת הנסיעה.

☐ בתנאי מזג אוויר קר מאוד, יכולת השימוש המיטבית תגיע רק לאחר נסיעה של מספר קילומטרים.

חימום מנוע עם מגדש טורבו

בעת ההתנעה, ייתכן שעוצמת המנוע תהיה מוגבלת למשך זמן קצר בייחוד כאשר המנוע קר. מגבלה זו נועדה לאפשר למערכת הסיכה להעניק הגנה למלאה למנוע.

ניתוק בעומס יתר

אספקת הדלק נקטעת אוטומטית במהלך מהירות יתר של המנוע, כלומר כאשר הרכב נוסע ומשולב הילוך אבל דוושת ההאצה אינה לחוצה.

בהתאם לתנאי הנהיגה ניתוק בעומס יתר עשוי לפעול.

אזהרה



(152) מסוכן להפעיל את המנוע בחללים סגורים. המנוע צורך חמצן וגזי הפליטה כוללים פחמן דו-חמצני, פחמן חד-חמצני וגזים רעילים אחרים.

להילוך סרק, לחץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם ולחץ על לחצן STOP START ENGINE.

בכלי רכב עם הנעה חשמלית, העבר את בקר PRND למצב P, הפעל את דוושת הבלם ולחץ על לחצן STOP START ENGINE.

אפשרות זו מיועדת לחירום בלבד. החלף את סוללת המפתח האלקטרוני בהקדם האפשרי.

לביטול הנעילה ולנעילה של הדלתות, ראה את הנושא "דלתות" בפרק "הכר את רכבך".

גרסאות חשמליות

(153)

בקר PRND חייב להיות במצב P או N. בצע את הפעולות הבאות:

☐ לחץ על דוושת הבלם במלואה, מבלי לגעת בדוושת ההאצה.

☐ לחץ על לחצן STOP START ENGINE להעברת מתג ההתנעה למצב 3. החזק אותו לחוץ במלואו במשך מספר שניות.

בסוף התהליך יישמע צליל אזהרה וההודעה READY תוצג בלוח המחוונים כדי לציין שמערכת ההנעה החשמלית של הרכב פעילה. כאשר ההודעה READY מופיעה, הרכב מוכן לנסיעה.

הדממת חירום במהלך נהיגה

אם נדרשת הדממת המנוע בעת נהיגה במצב חירום, לחץ על לחצן STOP START ENGINE למשך 5 שניות.

(157)

חניה

158 (159) ⚠

בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך. בעת חניה או עזיבת הרכב, פעל באופן הבא:

□ ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, שלב הילוך (במדדון שלב הילוך 1, אם הרכב חונה בעליה, או שלב הילוך אחורי, אם הוא חונה בירידה) וסובב את הגלגלים. ברכב עם יחידת הנעה חשמלית, כאשר בקר PRND במצב P, לחץ על דוושת הבלם.

□ דומם את המנוע ושלב את בלם החניה החשמלי.

□ נעל את הרכב.

□ הפעל את מערכת האזעקה נגד גניבה. חסום את הגלגלים בסד עצירה או באבן, אם הרכב עומד בשיפוע תלול.

מאווררי הקירור בתא המנוע עשויים לפעול לאחר הדממת המנוע.

(49) אין שום סיבה מעשית ללחוץ בחוזקה על דוושת ההאצה לפני הדממת המנוע. פעולה זו מבזבזת דלק ומזיקה למנוע.

(50) בתקופה הראשונה או ב- 1600 הק"מ הראשונים מומלץ לא להגיע לביצועי רכב מלאים (כלומר, האצה מהירה, נסיעות ארוכות במהירות מרבית, בלימה חדה וכו').

אזהרה



(158) אין להחנות את הרכב מעל חומרים

המתלקחים בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של מערכת הפליטה או מערכות אחרות יכולה להצית אותם. תמיד הפעל את בלם החניה. אם הרכב בשטח מישורי או בעליה, שלב הילוך ראשון או העבר את בקר PRND למצב P.

אם הרכב במורד, שלב הילוך אחורי או העבר את עבר את בקר PRND למצב P. סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון אבן השפה. סגור את החלונות. דומם את המנוע. הסר את המפתח ממתג ההתנעה או העבר את ההתנעה למצב מופסק בכלי רכב עם לחצן STOP START ENGINE. סובב את גלגל ההגה עד שנעילת גלגל ההגה תשתלב.

(159) לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך.

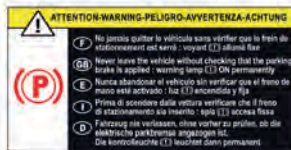
חשוב



(51) לאחר הפעלת המנוע במהירויות גבוהות או בעומסים גבוהים, הפעל את המנוע למשך זמן קצר בעומס נמוך או בהילוך סרק במשך כ-30 שניות לפני הדממתו, כדי להגן על מגדש הטורבו

בלם חניה

160 ⚠



בלם חניה ידני

ידית בלם החניה ממוקמת בין המושבים הקדמיים.

הפעלת בלם החניה

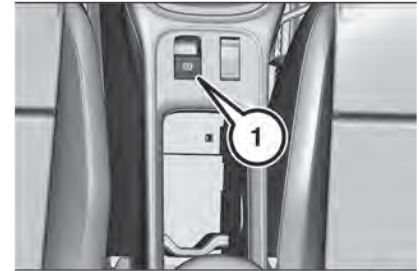
משוך את הידית מעלה עד שהרכב מאובטח במקומו. בדרך כלל, די בארבע או בחמש נקישות של בלם החניה, אם רכבך עומד במישור. אם הוא עומד בשיפוע תלול או עמוס: ייתכן תצטרך להרים את הידית גבוה יותר (9 או 10 נקישות).

אם זה לא מספיק, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ,

שחרור בלם החניה

הרם קלות את הידית ולחץ על לחצן השחרור בקצה של הידית, בדוק שנורית האזהרה (P) כבתה בלוח המחוונים.

בלם חניה חשמלי



172

JJ000514

ניתן לשלב את בלם החניה החשמלי באחת משתי דרכים:

□ ידינית, באמצעות משיכת המתג (P) (1) איור 172 שבקונסולה המרכזית.

□ אוטומטית, כאשר הרכב נייח וההתנעה מופסקת (בלם חניה אוטומטי).

הפעלה כאשר הרכב נייח

161 ▲

בלם החניה החשמלי ניתן להפעלה תמיד, גם אם המנוע כבוי. אל תפעיל את בלם החניה החשמלי לעתים קרובות כאשר המנוע אינו פועל, כיוון

שהדבר יגרום לפריקת המצבר.

שחרור

הפעל את מתג ההתנעה. השאר את רגלך על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על מתג (P).

תפקוד התחלה בנסיעה

כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית: לחיצה על דוושת המצמד ולאחר מכן שחרור חלקי של דוושת המצמד ולחיצה קלה על דוושת ההאצה ישחררו את בלם החניה החשמלי אוטומטית. זה אפשרי רק אם ההפעלה האוטומטית של בלם החניה החשמלי מופעלת.

זה אינו אפשרי אם מתג (P) נמשך בו זמנית.

רכב עם הנעה חשמלית: שילוב D, R או M ולאחר מכן לחיצה על דוושת ההאצה משחררת את בלם החניה החשמלי אוטומטית. זה אפשרי רק אם ההפעלה האוטומטית של בלם החניה החשמלי מופעלת. זה אינו אפשרי אם מתג (P) נמשך בו זמנית.

בלימת הרכב בעת תנועה

כאשר הרכב נע והמתג (P) מוחזק משוך, בלם החניה החשמלי יאט את הרכב. מיד כאשר מתג (P) ישוחרר הבלימה תיפסק. מערכת מניעת נעילת גלגלים ובקרת היציבות האלקטרונית מייצבות את הרכב כאשר מתג (P) משוך. במקרה של תקלה בבלם החניה החשמלי, תוצג הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים. אם יש תקלה במערכת מניעת נעילת גלגלים או בבקרת

היציבות האלקטרונית או בשתייה הנורית (P) תידלק בלוח המחוונים. במקרה זה היציבות במהלך ההאטה של הרכב תישמר רק בלחיצות קצרות חוזרות של המתג עד שהרכב ייעצר.

בלם חניה אוטומטי

בלם חניה אוטומטי כולל הפעלה אוטומטית ושחרור אוטומטי של בלם החניה. הפעלה אוטומטית:

□ בלם החניה החשמלי מופעל כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה כבוי.

□ (P) דולקת בלוח המחוונים והודעה קופצת מופיעה לאישור ההפעלה.

שחרור אוטומטי:

אזהרה שחרור אוטומטי של בלם החניה החשמלי לא אפשרי כל עוד דלת הנהג פתוחה.

□ בלם החניה משוחרר אוטומטית לאחר שהרכב מתחיל לנוע.

□ (P) דולקת בלוח המחוונים והודעה קופצת מופיעה לאישור ההפעלה.

נטרול של בלם החניה האוטומטי (מנוע בעירה פנימית עם תיבת הילוכים ידנית)

1. התנע את המנוע.
 2. אם בלם החניה משוחרר, הפעל את בלם החניה במשיכת מתג (P).
 3. הסר את רגלך מדוושת הבלם.
 4. לחץ על מתג (P) במשך לפחות 10 שניות ולא יותר מ-15 שניות.
 5. שחרר את מתג (P).
 6. לחץ את דוושת הבלם והחזק אותה במצב זה.
 7. משוך את מתג (P) במשך 2 שניות.
- הנטרול של בלם החניה האוטומטי מאושר באמצעות הידלקות  בתצוגת לוח המחוונים. כעת ניתן להפעיל ולשחרר את בלם החניה החשמלי רק ידנית. להפעלה מחדש של ההפעלה האוטומטית, בצע שוב את השלבים שתוארו לעיל.

נטרול של בלם החניה האוטומטי (רכב חשמלי)

- הליך זה ינטרל את בלם החניה האוטומטי וכן את ההפעלה האוטומטית של מצב P. במצבים מסוימים כגון אלו להלן, יש לנטרל את בלם החניה האוטומטי ואת השילוב האוטומטי של מצב P.
- בעת גרירת הרכב
 - בדרכים תלולות
 - במתקן אוטומטי לרחיצת מכוניות
 - כאשר הרכב מובל על רכב או במעבורת.
- לנטרול, הרכב חייב להיות נייח והמנוע מוזמם.

□ לחץ על דוושת הבלמים ושלב הילוך סרק N.

□ תוך חמש שניות לחץ והחזק את דוושת הבלמים.

□ דומם את ההתנעה והזז את הבורר קדימה או אחורה.

□ שחרר את דוושת הבלם והפעל את ההתנעה.

□ לחץ והחזק את דוושת הבלם ולחץ את המתג (P).

□ שחרר את דוושת הבלם והעבר את ההתנעה מצב כבוי.

הנטרול יאושר באמצעות הודעה ויתבטל לאחר 15 דקות. לחזרה למצב הרגיל, לחץ על דוושת הבלם והתנע את המנוע.

תקלה

מצב תקלה של בלם החניה החשמלי מצוין בהידלקות נורית (P) ובהודעה המוצגת בתצוגת לוח המחוונים. נורית האזהרה (P) מהבהבת: בלם החניה החשמלי לא הופעל או לא שוחרר במלואו. כאשר היא מהבהבת באפן רצוף, שחרר את בלם החניה החשמלי והפעל אותו שוב.

אזהרה



160 אין להחנות את הרכב מעל חומרים המתלקחים בקלות. הטמפרטורה הגבוהה של מערכת הפליטה או מערכות אחרות יכולה להצית אותם. תמיד הפעל את בלם החניה. אם הרכב בשטח מישורי או בעליה, שלב הילוך ראשון או העבר את בקר PRND למצב P. אם הרכב במורד, שלב הילוך אחורי או העבר את בקר PRND למצב P. סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון אבן השפה. סגור את החלונות. דומם את המנוע. הסר את המפתח ממתג ההתנעה או העבר את ההתנעה למצב מופסק. כבלי רכב עם לחצן STOP START ENGINE. סובב את גלגל ההגה עד שנעילת גלגל ההגה תשתלב.

161 משוך את המתג (P) למשך לפחות שנייה אחת עד שגורית החיווי (P) דולקת קבוע ובלם החניה החשמלי מופעל. בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית בכוח מספיק. לפני היציאה מהרכב, בדוק את הסטטוס של בלם החניה החשמלי.



יחידה הנעה חשמלית

(רכב חשמלי)

163 ⚠

הפעלה



174

JJ000460

הרכב מונע באמצעות יחידת הנעה חשמלית עם תיבת הילוכים בעלת הילוך אחד. לחץ על הלחצנים איור 174:

P: מצב חניה, הגלגלים נעולים, שלב רק כאשר הרכב נייח, משולב אוטומטית כאשר דלת הנהג נפתחת והמנוע הודמם.

R: הילוך אחורי, שלב רק כאשר הרכב נייח

N: מצב סרק

D: מצב נהיגה, השבת אנרגיה נמוכה (לחיצה ראשונה)

B: בלימה רגנרטיבית (לחיצה שנייה). מצב זה מוצג בתצוגת לוח המחוונים (1) איור 175.

אזהרה



162 לחץ על דוושת המצמד במלואה, כדי להעביר הילוכים כראוי. לכן חשוב שהאזור מתחת לדוושות יהיה פנוי לחלוטין. ודא שהשטיחונים צמודים לרצפה ולא מפריעים לדוושות.

163 לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך.

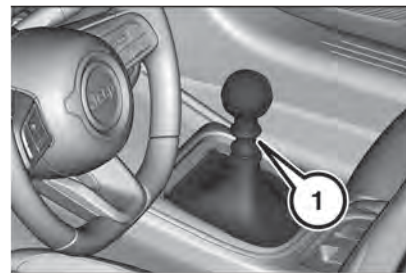
חשוב



52 אל תחזיק את ירך על ידי הילוכים במהלך נסיעה, מכיוון שהכוח שידך מפעילה, קל ככל שיהיה, עלול להוביל לבלאי מוקדם של רכיביה הפנימיים של תיבת ההילוכים.

תיבת הילוכים ידנית

162 (163) ⚠ (אם קיימת) 52 ⚠



173

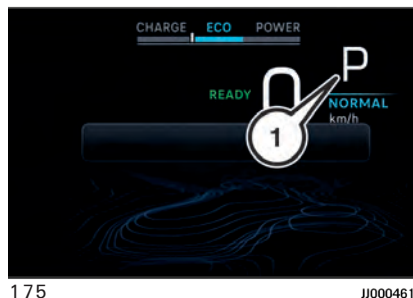
JJ000515

לשילוב להילוך אחורי, לחץ על דוושת המצמד, משוך את הטבעת (1) איור 173 מתחת לידית ההילוכים והזז את הידית שמאלה ולמעלה.

אם ההילוך לא משתלב, העבר את ידי הילוכים להילוך סרק, שחרר את דוושת המצמד ולחץ עליה שוב. שלב שוב את ההילוך.

הימנע מהחלקה לא נחוצה של המצמד. בעת ההפעלה, לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה. אל תשתמש בדוושה כמשענת לרגלך.

כאשר מזוזה החלקת מצמד במשך זמן מסוים, מהירות המנוע תפחת. אזהרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים. שחרר את דוושת המצמד.



המצב של יחידת ההנעה החשמלית ממשיך להיות מוצג בלוח המחוונים למשך מספר שניות לאחר כיבוי ההתנעה.

מצב חניה P

מצב זה נועל את הגלגלים הקדמיים. מצב זה מומלץ בעת הפעלת מערכת ההנעה בגלל שהרכב יכול לנוע בקלות.

⚠️ (165) (166) (53)

יחידת ההנעה החשמלית מעבירה אוטומטית למצב P אם:

☐ הרכב נעצר

☐ דלת הנהג נפתחת ומהירות הרכב היא מתחת ל-2 קמ"ש.

הרכב לא יעביר למצב P אם הוא נוסע מהר מדי. עצור את הרכב והעבר למצב P. להוצאה ממצב P, לחץ על לחצן P. נורית ה-LED בלחצן נדלקת. להוצאה ממצב P: לחץ על דוושת הבלמים ובחר במצב הרצוי.

הילוך נסיעה לאחור R

כדי להעביר למצב R או להעביר ממנו למצב אחר, הרכב חייב להיות בעצירה ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה. כאשר הילוך נסיעה לאחור משולב, נורית ה-LED בלחצן נדלקת.

⚠️ (54)

הילוך סרק (N)

במצב זה, מערכת ההנעה אינה מעבירה כוח לגלגלים. להתחלת הנעה של הרכב כאשר הרכב כבר נע, השתמש במצב D בלבד. כאשר הילוך סרק משולב, נורית ה-LED בלחצן נדלקת.

⚠️ (167)

מצב נהיגה D

כאשר D משולב, נורית ה-LED בלחצן נדלקת.

⚠️ (55)

אזהרה בתנאי כביש חלק, הפעל את הרכב במצב D כדי לשפר את ביצועי הנהיגה והשליטה של הרכב.

מצב בלימה רגנרטיבית B

בלימה רגנרטיבית מייצרת אנרגיה חשמלית כתוצאה מבלימת המנוע שמשמשת לטעינת סוללת המתח הגבוה. האנרגיה הרגנרטיבית עשויה להיות מוגבלת כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה. אם מצב B נבחר, מושבת אנרגיה כאשר דוושת ההאצה משוחררת. במצב זה, מהירות הרכב מופחתת במידה ניכרת באמצעות שחרור דוושת ההאצה ללא

הפעלת דוושת הבלם.

השתמש במצב B בנהיגה בירידות תלולות, בשלג עמוק, בבזבז או בנסיעה עם עצירות והתחלות נסיעה תכופות.

⚠️ (168) (169)

B ניתן להפעלה רק אם D נבחר. לחץ על לחצן B. נורית ה-LED בלחצן נדלקת. לנטרול B לחץ על לחצן B.

⚠️ (56)

נטרול ההפעלה האוטומטית של מצב P ברכבים חשמליים

ההליך לנטרול של ההפעלה האוטומטית של מצב P גם מנטרל את ההפעלה האוטומטית של בלם החניה החשמלי. להליך זה, ראה את התיאור של בלם החניה האוטומטי.

אזהרה



(164) לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה

ברכב. בעוזבך את הרכב, הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה וקח אותו עמך.

(165) לעולם אל תשתמש במצב חניה P

במקום בלם החניה. שלב תמיד את בלם החניה החשמלי אחרי החניית הרכב, כדי למנוע את תנועתו המקרית.

(166) אל תשאיר את הרכב כאשר מערכת

ההנעה פועלת, הרכב עלול לזוז בפתאומיות.

אתה או אחרים עלולים להיפצע.



מצב נהיגה רגיל (Normal)

מצב זה מוגדר בהגדרת ברירת המחדל. כל פעם שמופעלת ההצתה, מצב זה נבחר. רכב חשמלי: כדי לשפר את הטווח, תפוקת כוח המנוע החשמלי מופחתת.

מצב ספורט (Sport)

עם תיבת הילוכים ידנית: כדי להשיג נהיגה דינמית יותר עם תגובה של הגה הכוח, דווש ההאצה והצגת ההגדרות הדינמיות של הרכב בלוח המחוונים. עם יחידת הנעה חשמלית: כדי להשיג נהיגה דינמית יותר עם תגובה של הגה הכוח, דווש ההאצה, החלפת הילוכים והצגת ההגדרות הדינמיות של הרכב בלוח המחוונים (בהתאם לגרסה) והפעלה/נטרול של צבע התצוגה (בהתאם לגרסה).

מצב חיסכון (Eco)

מפחית את צריכת הדלק באמצעות הפעלה מיטבית של החימום ומיזוג האוויר. ובהתאם לגרסה, גם של דווש ההאצה. רכב חשמלי: כדי לשפר את הטווח, תפוקת כוח המנוע החשמלי מופחתת והחימום מופסק.

מצב חול (Sand)

מצב זה מאפשר סיבסוב של שני הגלגלים המניעים בו זמנית כדי לאפשר לרכב לנוע קדימה ולהגביל את הסיכון של התחפרות בחול (המצב פעיל עד מהירות של 120 קמ"ש).

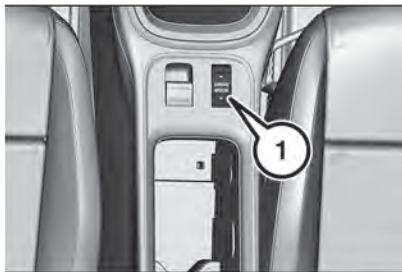
56 סיבסוב של הגלגלים או שמירה על הרכב נייח באמצעות דווש ההאצה עלולה לגרום נזק למערכת ההנעה החשמלית. אם הרכב נתקע אל תגרם לסיבסוב הגלגלים. בעת עצירה במדרון, השתמש בבלמים להחזקת הרכב במקומו.

בורר מצבי נהיגה - SELEC-TERRAIN

(אם קיים)

170 (171)

כל מצב נהיגה תואם להגדרות רכב שונות.



176

11000517

לבחירת מצב נהיגה המתאים, השתמש במתג הרב מצבי (1) איור 176. לחץ על המתג ▲ או ▼ לבחירת המצב הרצוי והמתן 2 שניות לאחר השחרור לאישור. הרשימה של מצבים מוצגת בצג Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ אינץ'.

כדי להבטיח שהרכב לא ינוע גם אם אתה על קרקע מישורית, ודא שבלם החניה משוך ומצב P נבחר.

167 אל תעביר את ידית ההילוכים למצב N ואל תדומם את המנוע בנהיגה בירידה. נהיגה כזאת מסוכנת ומפחיתה את האפשרות להגיב לשינוי בתנאי התנועה או בתנאי השטח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרום תאונה.

168 במקרה של טמפרטורות קיצוניות או שטוללת המתח הגבוה בטענה כמעט לגמרי, עוצמת הבלימה של הבלימה הרגנרטיבית עשויה לפחות זמנית. אם עוצמת הבלימה אינה מספקת, הנהג חייב להיות מוכן לחלוץ על דווש הבלם.

169 בעת שימוש בבלימה רגנרטיבית, פנסי הבלימה לא דולקים. אם נדרשת אזהרה של משתמש הדרך האחרים, לחץ על דווש הבלם.

חשוב



53 כאשר הרכב ניצב בשיפוע, הקפד להפעיל את בלם החניה החשמלי לפני העברת ידית ההילוכים למצב R.

54 העברה להילוך אחורי R כאשר הרכב נע קדימה יכולה לגרום נזק ליחידת ההנעה החשמלית. העבר להילוך R רק כאשר הרכב בעצירה.

55 אם נראה שהרכב מאיץ לאט או לא מגיב כאשר אתה מנסה לנסוע מהר יותר, אל תמשיך בנסיעה. עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה החשמלית.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

מצב בוץ (Mud)

מצב זה מאפשר בעת התחלת נסיעה סיבסוב ניכר של הגלגל עם האחיזה הנמוכה ביותר כדי לשפר את הסילוק של הבוץ והחזרת האחיזה. באותה עת, הגלגל עם האחיזה המרבית מבוקר כדי להעביר יותר כוח, כמה שניתן. בעת תזוזה, המערכת משפרת את סיבסוב הגלגל בתגובה לדרישות הנהג במידה המרבית האפשרית (המצב פעיל עד מהירות של 50 קמ"ש).

מצב שלג (Snow)

מצב זה מתאים באופן רצוף את רמת סיבסוב הגלגל כדי לספק אחיזה מרבית בהתאם לתנאי השלג (סיבסוב גלגל רב בשלג עמוק, מועט מאוד על קרח) סיבסוב הגלגל גם מותאם לתנאי הנסיעה בעלייה באמצעות מיטוב של ההאצה של הרכב (המצב פעיל עד 80 קמ"ש).

המלצות

הרכב נועד בעיקר לנהיגה בכבישים בלולים, אך ניתן להשתמש בו לעתים בנהיגה בדרכים פחות עבירות. עם זאת, הוא אינו מאושר לנהיגת שטח: ☐ נהיגה במתווה קרקע שעלול לגרום נזק לגחון או בייחוד לתלוש רכיבים (לדוגמה צינור דלק, מצנן דלק) במגע עם מכשולים או סלעים.

☐ נהיגה על דרך עם מדרונות תלולים ואחיזה נמוכה.

☐ חציית מים.

אזהרה

170 לאחיזה מרבית בשלג, מומלץ שתתקין ברכב צמיגי חורף. לביצועיים מיטביים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבחירת צמיגים תואמים. **171** התאם תמיד את סגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך, הראות והתנועה. הנהג הוא האחראי הבלעדי לנהיגה בטוחה. **172** אל תשתמש במצבים אחרים בחול כיוון שהרכב עלול להיתקע.

מערכת Start-Stop

(אם קיימת)

מערכת stop-start מסייעת לחיסכון בצריכת דלק ולהפחתת כמות גזי הפליטה. כאשר התנאים מאפשרים, המערכת מדוממת את המנוע מיד כאשר הרכב במהירות נמוכה או בעצירה.

הפעלה/הפסקת פעולה

מערכת stop-start זמינה מיד כאשר המנוע מותנע, הרכב מתחיל בנסיעה וכל התנאים המצוינים להלן מתקיימים. ניתן להפעיל ולנטרל את ההדממה והתנועה אוטומטית של מערכת Stop-Start דרך ההגדרות במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / 10.25 Uconnect Nav™ אינץ'.**

הדממה אוטומטית Autostop

הפעל את Autostop באופן הבא: ☐ העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק. ☐ שחרר את דוושת המצמד. המנוע יודמם אבל ההצתה תישאר במצב פעיל.

חיווי

177

J000184

פעולת Autostop מצוינת באמצעות נורית חיווי (A). במהלך הדממת אוטומטית, ביצועי החימום והבלמים יישמרו.

תנאים להפעלת הדממה אוטומטית Autostop

- מערכת ה- Stop-Start פעילה, אם מתקיימים כל התנאים הבאים:
- ☐ מערכת stop-start לא נטרלה ידנית.
 - ☐ דלת הנהג סגורה או חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
 - ☐ מצבר הרכב טעון מספיק ובמצב טוב.
 - ☐ המנוע חם דיו.
 - ☐ טמפרטורת נוזל קירור המנוע לא גבוהה מדי.
 - ☐ טמפרטורת מערכת הפליטה של המנוע



המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)

177 (176 (175 (174 (173

61 (60 (59 (58 (57



178

J000467

הערה ודא שיחידות המידה של המהירות המוצגות בלוח המחוונים (מייל לשעה או קמ"ש) תואמות למדינה שאתה נוסע בה. אחרת, כאשר הרכב נייח, הגדר בתצוגה את יחידות המידה התואמות לדרישות הרשויות המקומיות.

במקרה של ספק מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



173 מערכות סיוע לנהיגה פותחו כדי לסייע לנהג והן לא תחליף לערנות של הנהג. הנהג הוא בעל האחריות המלאה על נהיגת הרכב.

החלון האחורי מנטרלים או מועברים למצב חיסכון באנרגיה. מהירות מאוורר מערכת בקרת האקלים מופחתת לחיסכון באנרגיה.

התנעת המנוע מחדש על ידי הנהג

להתנעת המנוע, לחץ על דוושת המצמד מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

התנעת המנוע באמצעות מערכת Stop-Start

בורר ההילוכים חייב להיות בהילוך סרק כדי לאפשר התנעה אוטומטית. אם אחד מהתנאים הבאים מתרחש במהלך הדממה אוטומטית, המנוע יותנע מחדש אוטומטית באמצעות מערכת Stop-Start: מערכת stop-start נוטרלה ידנית.

חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה ודלת הנהג נפתחה.

טמפרטורת המנוע נמוכה מדי.

רמת הטעינה של מצבר הרכב מתחת לרמה המוגדרת.

תת הלחץ במערכת הבלמים לא מספיק.

הרכב נוסע או מדרדר לכל הפחות במהירות הליכה.

מערכת בקרת אקלים דורשת התנעת המנוע.

מיזוג האוויר מופעל ידנית.

דלת תא המטען נפתחת.

אם מכשיר חשמלי, לדוגמה גן תקליטורים נייד מחובר לשקע החשמלי, ייתכן שתתרחש נפילת מתח רגעית במהלך ההתנעה.

לא גבוהה מדי, לדוגמה לאחר נסיעה שבה המנוע פעל בעומס גבוה.

טמפרטורת הסביבה לא נמוכה או גבוהה מדי.

מערכת בקרת האקלים מאפשרת הפעלת Autostop.

תת הלחץ במערכת הבלמים מספיק.

הליך הניקוי העצמי של מסנן גזי פליטה אינו פעיל.

הרכב נסע לפחות במהירות הליכה מאז הדממה האוטומטית הקודמת.

הדממה אוטומטית לא תהיה פעילה אם תנאים אלה אינם מתקיימים. בנוסף, הדממה אוטומטית עשויה להיות מושבתת.

באמצעות הגדרות מסוימות של מערכת בקרת האקלים.

מיד לאחר נהיגה במהירות גבוהה.

במקרה של רכב בהרצה.

כאשר הסרת אדים פעילה.

בעליות או בירידות תלולות.

אזהרה הדממה אוטומטית עשויה להיות לא פעילה למשך מספר שעות לאחר שהמצבר הוחלף או חובר מחדש.

הגנה פריקת המצבר

כדי להבטיח את אמינות ההתנעה מחדש של המנוע מופעלים מספר מאפייני הגנה כחלק ממערכת Stop-Start.

צעדים חוסכי אנרגיה

במהלך הדממה אוטומטית Autostop, מספר צרכני חשמל כגון מחמם חשמלי או חימום

מערכות עזר לנהיגה ולהיגוי לעולם אינן יכולות להחליף את הצורך בערנות מצידו של הנהג. הנהג חייב תמיד לציית לחוקי התעבורה, להישאר בשליטה ברכב בכל עת וחייב להיות מסוגל לקחת שליטה עליו בכל זמן.

הנהג חייב להתאים את המהירות לתנאי מזג האוויר, התנועה ומצב הדרך. הנהג הוא האחראי לבקר באופן קבוע את תנאי התנועה, להעריך את המרחק והמהירות היחסית של כלי רכב אחרים ולצפות את מהליכיהם לפני שימוש במכוני הכיוון והחלפת נתיבים. המערכת אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה.

174 עליך לאחוז את גלגל ההגה בשתי הידיים, להשתמש תמיד במראות הפנימית והחיצונית, להשאיר תמיד את רגלך קרוב לדוושות ולקחת הפסקה כל שתיים.

175 הנהג חייב תמיד לבדוק את הסביבה של הרכב לפני ובמהלך כל התמרון. בייחוד באמצעות המראות.

176 השימוש במסגרת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקוד התקיין של הרדאר. השתמש במסגרת לוחית רישוי בהתאם לציונים ולסימונים בפגוש הקדמי.

177 השימוש בשטיחונים או בכיסוי דוושות שאינם מאושרים ע"י ג"פ עלולים להפריע לפעולה של מגביר המהירות ובקרת השיט כדי למנוע סכנה של היתקעות הדוושות, ודא שהשטיחון מאובטח כראוי ולעולם אל תערום שטיח אחד על האחר.



חשוב

157 הפעולה של הרדארנים יחד עם התפקודים הקשורים עשויה להיות מושפעת מהצטברות של לכלוך (לדוגמה בוץ, קרח), בתנאי מזג אוויר קשים (לדוגמה גשם כבד, שלג) או אם הפגושים ניזוקו. אם נחוצה צביעה מחדש של הפגוש הקדמי, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. סוגים מסוימים של צבעים יכולים להפריע לפעולה של הרדארנים).

158 המצלמה והתפקודים הקשורים אליה עשויים להיפגע או לא לעבוד אם אזור השמשה הקדמית שלפני המצלמה מלוכלך, מעורפל, מכוסה כפור או שלג, ניזוק או כוסה במדבקה. במזג אוויר לח וקר, הסר אדים מהשמשה הקדמית באופן קבוע. ראות גרועה (תאורת רחוב חלשה, גשם שוטף, ערפל כבד, שלג יורד) וסנוור (פנסים ראשיים של רכב הבא ממול, שמש בשקיעה או בזריחה, השתקפות על כביש רטוב, יציאה ממנהרה, אור וצל לסירוגין) יכולים להפריע לביצועים. במקרה של החלפת השמשה הקדמית, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לכויל מחדש של המצלמה. אחרת הפעולות של מערכות סיוע לנהיגה עשויות להיפגע.

159 התמונות מהמצלמה/מצלמות המוצגות במסך המגע או בלוח המחוונים עשויות להיות משובשות בשל הסביבה. אם קיימים אזורים של צל או תנאים של אור שמש בוהק או תאורה לא מספקת, התמונה עשויה להיות כהה או בעלת ניגודיות נמוכה. מכשולים עשויים להראות רחוקים יותר מאשר הם בפועל.

160 ההפעלה של החיישנים, וכן של כל תפקוד קשור, עשויה להיות מופרעת באמצעות מפגע רעש כגון כלי רכב ומיכון רועשים (לדוגמה משאיות, פטיש חציבה פנאומי) באמצעות הצטברות של שלג או עלי שלכת על הכביש או במקרה שהפגוש או המראות ניזוקו. כאשר הילוך אחורי משולב, אות קולי (צפצוף ארוך) מציין שהחיישנים מלוכלכים. פגיעה של הרכב מקדימה או מאחורה יכולה לשנות את הגדרות החיישנים מה שלא תמיד יזוהה ע"י המערכת ומידות מרחק עשויות להיות שגויות. החיישנים לא מזוהים באופן שיטתי מכשולים שהם נמוכים מדי (מדרכות, יתדות) או צרים מדי (עצים, עמודים, גדרות תיל). מספר מכשולים הממוקמים בשטחים מתים של החיישנים עשויים לא להיות מזוהים או לא יזוהו יותר במהלך התמרון. חומרים מסוימים (בדים) סופגים גלי קול: הולכי רגל עשויים לא להיות מזוהים.

161 נקה את הפגושים ומראות הדלתות ושומר על שדה הראייה של המצלמות באופן קבוע. בעת שטיפת הרכב במכשיר שטיפה בלחץ גבוה, הרחק את סילון המים 30 ס"מ מהרדאר, מהחיישנים ומהמצלמות.



בקרים בגלגל ההגה



180

JJ000612

- (1) להפעלת מגביל המהירות בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה. השתמש במהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמורים.
- (2) להעלאת/ הורדת הגדרת המהירות.
- (3) להפעלת/ עצירת מגביל המהירות בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה.
- (4) להפעלת/ כיבוי מגביל המהירות

הפעלה/הפסקה

□ לחץ על (4) איור 180 לבחירת מצב מגביל מהירות. התפקוד מופסק (המהירות מוצגת בתצוגת לוח המחוונים באפור).

□ אם הגדרות מגביל המהירות מתאימות (הגדרת המהירות האחרונה הוגדרה במערכת), לחץ על (3) או (1) OK להפעלה של מגביל המהירות (המהירות תוצג בירוק)

□ לחיצה חוזרת על (3) מפסיקה זמנית את התפקוד.

□ בדוק את השינויים בלשונית Shortcuts (קיצורי דרך).

מגביל מהירות

(אם קיים)

178 (179) 180

אזהרה למידע נוסף, עיין "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

מגביל המהירות מונע מהרכב לחרוג מהמהירות המרבית המוגדרת. ניתן להגדיר את המהירות המרבית למהירויות שמעל 30 קמ"ש.

הנהג יכול להאיץ עד למהירות המוגדרת. חריגה מהמהירויות המוגדרות עשויה להתרחש בעת נהיגה בירידה.

ניתן לחרוג זמנית מהמהירות המוגדרת בלחיצה בחוזקה על דוושת ההאצה. המצב והגדרת המהירות מוצגים בתצוגת לוח המחוונים.

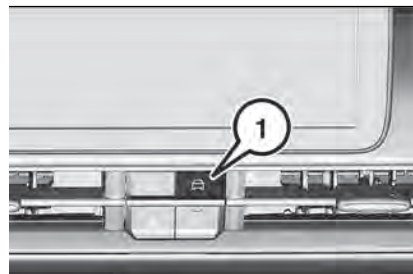
קיצורי דרך להפעלת מערכות סיוע מתקדמות לנהג

ניתן לגשת ישירות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) כדי להפעיל/לנטרל אותן. כברירת מחדל, מערכת סיוע לנהיגה כבר נמצאות במערכת (לדוגמה, Stop-Start, סיוע שמירת נתיב).

מערכות סיוע נוספות ניתנות להוספה או למחיקה מהדרך.

ניתן להתאים אותן אישית דרך ADAS>Functions (מערכות סיוע מתקדמות לנהג תפקודים) במסך המגע.

□ לחץ על לחצן (1) איור 179.



179

JJ000608

□ לחץ על הלחצן התואם למערכת הסיוע לנהג הרצויה:

- סמל מלא: התפקוד נוסף לקיצורי הדרך.
- סמל ריק: התפקוד נמחק מקיצורי הדרך.

שינוי הגדרת המהירות

לשינוי הגדרת המהירות באמצעות המהירות הנוכחית של הרכב:

□ לשינוי של $1 -/+$ קמ"ש, בצע לחיצות קצרות רצופות מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.

□ לשינוי של $5 -/+$ קמ"ש, לחץ והחזק מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.

כאשר התפקוד מופעל, ניתן לשנות את הגדרות מהירות השיוט על בסיס של המהירות המוצעת ע"י תפקוד זיהוי התמרורים כמוצג בלוח המחווים:

□ בעת מעבר של תמרור:

- לחץ על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד בלוח המחווים כהגדרת המהירות החדשה.

□ לאחר מעבר תמרור:

- לחץ על (1) OK: ההודעה OK? איור 181 מוצגת לאישור הבקשה לשמירה.
- לחץ שוב על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך הגדרת המהירות החדשה מוצג בלוח המחווים.



חריגה זמנית מהגדרת המהירות

□ לחץ על דוושת ההאצה במלואה. מגביל המהירות מנוטרל זמנית והגדרת המהירות מהבהבת.

□ שחרר את דוושת ההאצה לחזרה מתחת למהירות המוגדרת. כאשר מהירות הרכב חוזרת לרמת המהירות המוגדרת, מגביל המהירות יפעל שוב: תצוגת הגדרת המהירות מוצגת שוב באופן קבוע.

הפסקה

לחץ על (4): מידע מגביל המהירות נעלם.

תקלה

במקרה של תקלה, מוצגים מקפים מהבהבים שאחר כך הופכים קבועים (בכתום) במקום הגדרת המהירות. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



(178) בעת נהיגה כאשר המערכת פעילה, לעולם אל תשלב את ידית ההילוכים במצב סרק או את בקר PRND במצב N.

(179) במקרה של תקלה או כשל מערכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

(180) במורדות תלולים או במקרה של האצה חדה, מגביל המהירות לא יכול למנוע מהרכב לעבור את המהירות המוגדרת. אם דרוש, הפעל את הבלמים לשליטה במהירות הרכב.

בקרת שיוט

(אם קיימת)

(181) (182) ⚠

אזהרה למידע נוסף, עיין "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

המערכת שומרת על מהירות הרכב שהגדיר הנהג, ללא צורך לחוץ על דוושת ההאצה.

בקרת שיוט מופעלת ידנית.

היא דורשת מהירות מינימלית של 40 קמ"ש.

הערה בקרת שיוט תישאר פעילה לאחר החלפת הילוכים במנוע הכולל מערכת Stop-Start.

הערה כיבוי ההצתה יבטל כל הגדרת מהירות.



האצה או בלימה פתאומית של הרכב.
 כאשר התפקוד מופעל, ניתן לשנות את הגדרות המהירות על בסיס של המהירות המוצעת ע"י תפקוד זיהוי התמורים (אם קיים) כמוצג בלוח המחוונים:
☐ בעת מעבר של תמור:

- לחץ על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד בלוח המחוונים כהגדרת המהירות החדשה.
☐ לאחר מעבר תמור:

- לחץ על (1) OK: הודעה OK? איור 183 מוצגת לאישור הבקשה לשמירה. לחץ שוב על (1) OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך הגדרת המהירות החדשה מוצגת בלוח המחוונים.



183

JJ000611

☐ לחיצה על (4) או (1) שוב תפעיל מחדש את בקרת השיט (ירוק).

פעולת בקרת השיט גם מושהית זמנית (מופסקת):

- ☐ בעת לחיצה על דוושת הבלם.
- ☐ אוטומטית אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת.
- ☐ בהעברה להילוך סרק או להילוך אחורי.
- ☐ בהפעלה של בלם החניה החשמלי.

הערה ניתן לחרוג זמנית מעבר להגדרת המהירות בלחיצה על דוושת ההאצה (המהירות השמורה תהבהב).
 לחזרה להגדרת המהירות, שחרר את דוושת ההאצה (כאשר הגעת למהירות המוגדרת, המהירות המוצגת מבהבת).

שינוי הגדרת המהירות

בקרת השיט חייבת להיות פעילה. לשינוי הגדרת המהירות באמצעות המהירות הנוכחית של הרכב:

☐ לשינוי של +/- 1 קמ"ש, בצע לחיצות קצרות רצופות מעלה/מטה על (2) להגברה/הפחתה.

☐ לשינוי של +/- 5 קמ"ש, לחץ והחזק מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.

אזהרה לחיצה והחזקה ממושכות של המתג מעל/מטה יגרום לרכב לשינוי מהירות מהיר של הרכב.

אזהרה כאמצעי זהירות אנו ממליצים לקבוע את מהירות השיט קרוב מאוד למהירות הנוכחית של רכבך, כדי למנוע

בקרים בגלגל ההגה



182

JJ000759

(1) הפעלה של בקרת השיט מתבצעת. השתמש במהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמורים.

(2) הגברה/הפחתה של הגדרת המהירות (אם בקרת השיט פעילה) הפעלה של בקרת השיט מתבצעת (אם בקרת השיט מנוטרלת)

(3) הפעלת/כיבוי בקרת שיט

(4) מפעיל/מפסיק את בקרת השיט בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה.

הפעלה/הפסקה

☐ לחץ על לחצן (3) איור 182 לבחירת מצב בקרת שיט, התפקוד מופסק (אפור).

☐ לחץ על (2) מעלה/מטה, או לחץ על (1) OK להפעלת בקרת השיט ושומר את הגדרות המהירות מיד שהרכב מגיע למהירות הרצויה (ירוק).

☐ לחיצה חוזרת על (4) מפסיקה זמנית את התפקוד.

כיבוי

לחץ על (3): מידע בקרת השיט נעלם.

תקלה

במקרה של תקלה, מוצגים מקפים מהבהבים שאחר כך הופכים קבועים (בכתום) במקום הגדרת המהירות בדוק אותו במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה



181 תפקוד בקרת שיט אינו מבטיח עמידה במגבלת המהירות המרבית הקבוע בחוק ושמירת מרחק בטוח בין רכבים, הנהג עדיין האחראי לנהיגה. לשם בטיחות הציבור, הפעל את בקרת השיט רק אם תנאי התנועה מאפשרים לרכב לנסוע במהירות קבועה ולשמור על מרחק בטוח. הישאר עירני כאשר בקרת השיט פועלת. אם אתה לוחץ ומחזיק את מתגי הגדרת המהירות, הרכב של ישנה מהירות בפתאומיות. בעת נסיעה בירידה תלולה, מערכת בקרת השיט אינה יכולה למנוע מהרכב לחרוג מהמהירות המוגדרת. בלום אם דרוש לשליטה במהירות הרכב.

בעלויות תלולות או בעת גריה, הרכב עשוי לא להצליח לשמור על המהירות המוגדרת.

182 לעולם אל תשתמש במערכת במצבים הבאים: בעיר היכן שיש סיכון שהולכי רגל יחצו את הכביש, בעומס תנועה (למעט דגמים עם תפקוד Stop & Go), בדרכים מפותלות או מדרונות תלולים, בדרכים חלקות או מוצפות,

בתנאי מזג אוויר גרועים במקרה של מגבלות ראות, בנהיגה במסלול מרוץ, נהיגה על מתקן גלילים, בעת שימוש בגלגל חלופי קומפקטי, בעת שימוש בשרשראות שלג, כאשר מותקנים כיסויי נגד החלקה או צמיגים מסומרים.

בקרת שיט אדפטיבית

(אם קיימת)

183 (184) 185 (186) 187 (188) 189 (190) 191



62 (63) 64 (65) 66 (67) 68 (69)



אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" ובנושא "מגבלות המערכת" בפרק זה.

בקרת השיט האדפטיבית היא מערכת המשפרת את היכולות של בקרת השיט הרגילה בהוספת מאפיין של שמירת מרחק מסוים מהרכב מלפנים.

הערה המערכת מתוכננת בעיקר לנסיעה בכבישים ראשיים וכבישים מהירים, המערכת פועלת רק כאשר רכבים נעים באותו כיוון של רכבך.

היא משתמשת ברדאר ומצלמה כדי לזהות כלי רכב לפניך, איור 184. אם לא מזוהה אף רכב בנתיב הנסיעה, בקרת השיט האדפטיבית תפעל כמו בקרת שיט רגילה.



0000467

184

בקרת השיט האדפטיבית מאטה אוטומטית את הרכב בעת התקרבות לרכב הנע לאט יותר. היא תתאים את מהירות הרכב למעקב אחר הרכב מלפנים במהירות העקיבה שנבחרה. מהירות הרכב תגבר או תפחת כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים, אבל לא תעבור את המהירות המוגדרת. היא עשויה לבצע בלימה מוגבלת תוך הפעלת פנסי הבלימה. אם הרכב מלפנים מאיץ או משנה נתיב, בקרת השיט האדפטיבית תאיץ בהדרגה את הרכב בחזרה למהירות המוגדרת השמורה. אם הנהג מפעיל את האיתות לעקיפה של רכב איטי יותר, בקרת השיט האדפטיבית מאפשרת לרכב להתקרב זמנית לרכב לפנים כדי לסייע לעקיפה. אך היא לא תחרוג לעולם מהמהירות המוגדרת.

בקרת השיט האדפטיבית יכולה לשמור הגדרות מהירויות מעל ל-30 קמ"ש עבור רכב עם תיבת הילוכים ידנית. אם הרכב מלפנים נוסע לאט מדי ולא ניתן לשמור על המרחק הנבחר יותר, יישמע צליל אזהרה ותופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה מזכירה לנהג שעליו לקחת את השליטה ברכב.



186

JJ000611

□ לחץ על (1): המהירות הנוכחית תהפוך להגדרת המהירות (לפחות 30 קמ"ש) ובקרת השיט תופעל מיד (תצוגה ירוקה).

שינוי הגדרת המהירות

לשינוי הגדרת המהירות באמצעות המהירות הנוכחית של הרכב:

□ לשינוי של +/- 1 קמ"ש, בצע לחיצות קצרות רצופות מעלה/מטה על (2) להגברה/הפחתה.

□ לשינוי של +/- 5 קמ"ש, לחץ והחזק מעלה/מטה את (2) להגברה/הפחתה.

אזהרה! לחיצה והחזקה ממושכות של המתג מעלה/מטה יגרום לרכב לשינוי מהירות מהיר של הרכב.

כאשר התפקוד מופעל, ניתן לשנות את הגדרות המהירות על בסיס של המהירות המוצעת ע"י תפקוד זיהוי התמרורים כמוצג בלוח המחוונים:

(4) מפעיל/מפסיק את בקרת השיט בהגדרת המהירות שנשמרה לאחרונה. אישור של התנעת הרכב לאחר עצירה אוטומטית.

שימוש

בחירת המערכת

□ כאשר המנוע פועל, לחץ לחיצות רצופות על (3) איור 185 עד שמצב בקרת השיט מוצג בלוח המחוונים.

□ לאחר מספר שניות, מצב בקרת השיט נבחר. התצוגה המוקטנת של מערכות סיוע לנהיגה מוצגת (אפור) ובקרת השיט מוכנה להפעלה.

הפעלת בקרת השיט

מהירות הרכב חייבת להיות בין 0 ל-180 קמ"ש.

□ הפעלת הרכב תלויה גם בתנאים הבאים: דלת הנהג סגורה

□ חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.

□ מצב F נבחר ביחידת ההנעה החשמלית.

□ בלם החניה משוחרר.

□ אם הרכב עומד, דוושת הבלם לחוצה.

ההודעה OK? איור 186 מוצגת אם כל התנאים מתקיימים.

בכלי רכב עם יחידת הנעה חשמלית המערכת יכולה לבלום את הרכב עד לעצירה מלאה. בהתאם לגרסה, המערכת תאיץ אוטומטית את הרכב לאחר עצירה מלאה.

192

בקרים בגלגל ההגה



185

JJ000610

- (1) הפעלה של בקרת השיט מתבצעת. השתמש במהירות המוצעת על ידי תפקוד זיהוי תמרורים.
- (2) הגברה/הפחתה של הגדרת המהירות (אם בקרת השיט פעילה).
- (3) הפעלה של בקרת השיט מתבצעת (אם בקרת השיט מנוטרלת).
- (4) תצוגה ושינוי של הגדרות מרחק בין רכבים.
- (3) בחירה רק של בקרת שיט או סיוע נסיעה בדרכים מהירות (בהתאם לגרסה)/ ביטול בחירה.

□ בעת מעבר על פני תמרור:

- לחץ על OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך זה מוצג מיד בלוח המחוונים כהגדרת המהירות החדשה.

□ לאחר מעבר על פני תמרור:

- לחץ על OK. ההודעה OK? איור 186 מוצגת לאישור הבקשה לשמירה.
- לחץ שוב על OK לשמירת המהירות המוצעת. ערך הגדרת המהירות החדשה מוצגת בלוח המחוונים.

הפסקה/חידוש של בקרת השיט

לחץ על (4) או לחץ על דוושת הבלמים. בסמל **||▶** מוצג אם כל תנאי ההפעלה התמלאו:

בקרת השיט עשויה להפסיק לפעול:

- אוטומטית אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מופעלת.
- בהעברה להילוך סרק או להילוך אחורי.
- הפעלה של בלם החניה החשמלי.
- בעת שחרור של חגורת הבטיחות.
- בפתיחה של דלת הנהג.

לחץ על לחצן (4) או OK להפעלה מחדש של בקרת השיט.

לאחר שהרכב נבלם עד לעצירה מלאה, אם תנאי התנועה אינם מאפשרים לרכב להתחיל לנוע שוב תוך 3 שניות, לחץ על (4) או דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

הערה בקרת השיט נותרת פעילה לאחר החלפת הילוך.

אזהרה כאשר בקרת השיט מופסקת והנהג מנסה להפעיל אותה מחדש, מוצגת זמנית הודעה ייעודית אם ההפעלה אינה אפשרית (לא התמלאו תנאי ההפעלה).

שינוי הגדרת המהירות השמורה באמצעות תפקוד זיהוי תמרורים

לחץ על OK לקבלת המהירות המוצעת ע"י התפקוד בלוח המחוונים, לאחר מכן לחץ שוב לאישור.

אזהרה אם קיים הפרש רב בין המהירות הנבחרת למהירות הרכב הנוכחית, הרכב עשוי להאיץ או להאט בעוצמה.

שינוי מרחק בין רכבים

לחץ על (2) להצגת הגדרות מרחק Distant (רחוק), Normal (רגיל) או Close (קרוב), לאחר מכן בצע שורה של לחיצות קצרות מעלה/מטה לבחירת הגדרת המרחק.

לאחר מספר שניות האפשרות תתקבל ותישמר כאשר ההתנעה מועברת למצב כבוי.

על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו.

חריגה זמנית מהגדרת המהירות

לחץ על דוושת ההאצה. המערכת מושהית כל עוד דוושת ההאצה לחוצה. הגדרת המהירות מהבהבת כל עוד המהירות הנוכחית של הרכב גבוהה יותר מהגדרת המהירות.

הפסקת המערכת

לחץ לחיצות רצופות על (3) עד שמצב OFF מוצג בלוח המחוונים. לאחר מספר שניות, מבוטלת הבחירה במצב בקרת השיט. נעלמת התצוגה המוקטנת של מערכות סיוע לנהיגה.

 בקרת שיט נבחרה, אבל אינה ניתנת להפעלה. לא כל תנאי ההפעלה התמלאו.

 בקרת שיט נבחרה, ממתינה לאישור הפעלה. כל תנאי ההפעלה התמלאו.

 בקרת שיט נעצרה, אבל אינה ניתנת להפעלה. לא כל תנאי ההפעלה התמלאו.

 בקרת שיט מופסקת, ממתינה לאישור הפעלה. כל תנאי ההפעלה התמלאו.

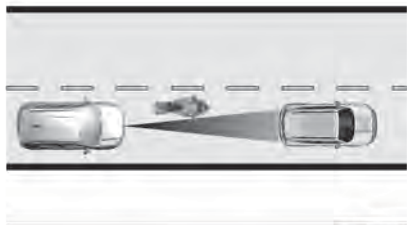
 בקרת שיט מופעלת, זוהה רכב.

 בקרת שיט מופסקת זמנית, לאחר האצה קצרה של הנהג.

 (עם הודעה קולית) בלום או האץ בהתאם למצב.



- ☐ בקרת השיט האדפטיבית מתעלמת מרכבים הבאים מהכיוון הנגדי.
- ☐ בקרת השיט האדפטיבית אינה מבצעת בלימה או תחילת נסיעה עבור הולכי רגל או בעלי חיים.
- ☐ בקרת השיט האדפטיבית מתחשבת ברכבים שעצרו רק במהירות נמוכה.
- ☐ אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית בעת גרירת גרור.
- ☐ אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית בנסיעה בדרכים בעלות שיפוע של למעלה מ-10%.
- ☐ כיוון ששדה הזיהוי של הרדאר הוא צר למדי, ייתכן שהמערכת לא תזהה:
- ☐ כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים וקטנועים איור 187.



187

JJ000628

- ☐ כלי רכב שאינם במרכז הנתיב, איור 188

אם הרכב נשאר בעצירה במשך למעלה מחמש דקות או אם דלת הנהג נפתחת וחגורת הבטיחות של הנהג משוחררת, בלם החניה החשמלי יפעל אוטומטית להחזקת הרכב במקומו. הסמל (P) יידלק. לשחרור בלם החניה החשמלי, לחץ על דוושת ההאצה.

(193)

לתשומת לב הנהג

- ☐ השתמש בבקרת השיט האדפטיבית בזיהור בדרכים מפותלות וחרירות, כיוון שהרכב מלפנים עשוי להיעלם מאזור הזיהוי וייקח למערכת זמן לזהות אותו שוב.
- ☐ אל תשתמש במערכת על דרכים חלקות כיוון שהן גורמות לשינויים מהירים באחיזת הצמיגים (סיבוב הגלגל), ואתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- ☐ אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית כשיוירד גשם, שלג או אובך כבד, כיוון שהרדאר עשוי להתכסות בשכבת מים, אבק, קרח או שלג. זה מפחית או חוסם כליל את הראות. במקרה של חסימה, נקה את מכסה החייוש
- ☐ אין להשתמש במערכת כאשר מותקן גלגל חלופי.

מגבלות המערכת

(194)

לאחר שינוי פתאומי של נתיב, המערכת זקוקה לזמן מסוים כדי לזהות את הרכב מלפנים. לכן אם מזוהה רכב חדש, המערכת עשויה להאיץ במקום לבלום.

קח השליטה ברכב מיד:

המערכת אינה יכולה לפעול בתנאי הנהיגה הנוכחיים.

(i) (עם הודעה קולית)

המערכת לא מפעילה את בקרת השיט, בגלל שתנאי ההפעלה ההכרחיים לא התמלאו.

בקרת שיט אדפטיבית עם תפקוד STOP & GO

ברכבים חשמליים, בקרת השיט האדפטיבית מאפשרת לשמור על המהירות הנבחרת מאחורי הרכב הבולם עד שעצירה מלאה הושגה.

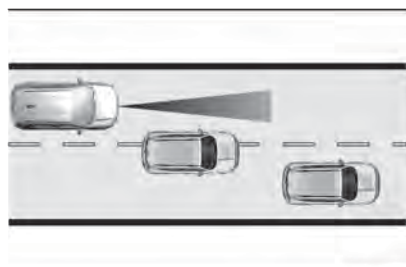
אם המערכת עוצרת את רכבך מאחורי רכב אחר, ליד המהירות המוגדרת יוצג סמל (A). סמל זה מציין שהרכב מוחזק אוטומטית במצב עצירה.



כאשר הרכב מוחזק במצב עצירה, יש לציית להנחיות הבאות:

- ☐ אל תצא מהרכב.
- ☐ אל תפתח את תא המטען.
- ☐ אל תשלב להילוך אחורי.
- ☐ אל תוריד או תאסוף נוסעים.

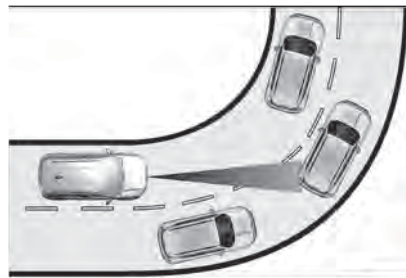
תוך 3 שניות לאחר שהמערכת עצרה את הרכב, הרכב יתחיל לנוע שוב לאט. לאחר שלוש שניות, האץ או לחץ על לחצן (4) להתחלת נסיעה. שים לב לסביבת הרכב בעת התחלה בנהיגה.



JJ000625

188

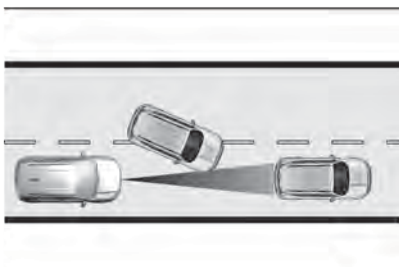
- ☐ כלי רכב הנכנסים לפנייה
- ☐ כלי רכב היוצאים בפתאומיות.
- הפסק את המערכת במצבים הבאים:



JJ000627

189

- ☐ בעת נהיגה בעיקולים חדים איור 189.
- ☐ בעת התקרבות למעגל תנועה.
- ☐ בעת נסיעה אחרי רכב שהמערכת לא זיהתה (לדוגמה אופנוע).
- ☐ כאשר הרכב מלפנים מאט בפתאומיות.

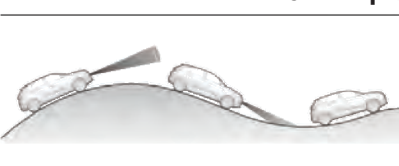


JJ000629

190

- ☐ כאשר רכב חותך בחדות לנתיב בין רכבך לרכב מלפנים איור 190.

דרך הררית



JJ000194

191

(195) ⚠

- ביצועי המערכת בדרך הררית תלויים במהירות הרכב, המטען ברכב, תנאי התנועה ושיפוע הדרך. המערכת עשויה לא לזהות כלי רכב בנתיב הנסיעה בעת נהיגה בדרך הררית. במדרונות תלולים ייתכן שיהיה צורך להשתמש בדוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הרכב שלך.
- בעת נהיגה בירידה ייתכן שתצטרך לבלום כדי להפחית את המהירות. היה מודע לכך

שהפעלת הבלמים מפסיקה את פעולת המערכת.

יחידת רדאר



JJ000387

192

יחידת הרדאר נמצאת במרכז הפגוש הקדמי (איור 192).

(196) (197) ⚠

תקלה

במקרה של תקלה בבקרת השיט האדפטיבית, נורית אזהרה תידלק בתצוגת לוח המחוונים והודעת אזהרה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים בליווי צליל אזהרה. הזיהוי של מגביל המהירות עשוי לא לפעול כראוי אם תמרורי התנועה אינם תואמים לכללים של אמנת וינה לתמרורי תנועה וסימני דרך. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. כאמצעי בטיחות, אל תשתמש במערכת אם יש תקלה בפנסי הבלימה. אין להשתמש במערכת כאשר הפגוש הקדמי ניזוק.



חשוב



- 62** בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל.
- 63** אין לכסות את חלק הפגוש שלפני החיישן או הרדאר הקדמי במדבקות, בפנסי עזר או בכל עצם אחר.
- 64** ייתכן פגיעה בפעולת המערכת במקרה של ביצוע שינויים מבניים כלשהם ברכב, כמו שינוי גאומטריית היגוי, החלפת צמיגים, או העמסת מטען רב מהרגיל ברכב.
- 65** תיקונים לא נכונים בחלקו הקדמי של הרכב (למשל בפגוש, בשלדה), עלולים לשנות את מיקומו של חיישן הרדאר ולהשפיע על פעולתו. לתיקונים מסוג זה מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
- 66** אל תטפל או תבצע שינויים מכל סוג בחיישן הרדאר או במצלמה שעל השמשה הקדמית. אם יש תקלה בחיישן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
- 67** אל תשתוף את האזור התחתון של הפגוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה: במיוחד לא על המחברים האלקטרוניים של המערכת. אל תשתמש בממסים או חומרים שוחקים.
- 68** היזהר בעת תיקון וצביעה באזור מסביב לחיישן. במקרה של התנגשות קדמית, החיישן עלול להפסיק לפעול אוטומטית, ותוצג הודעת אזהרה שיש לתקן את החיישן. גם אם לא מופיעה הודעת אזהרה, נתקן את המערכת אם אתה חושב שמיקום החיישן השתנה (עקב התנגשות במהירות נמוכה במהלך תמרוני חניה,

אזהרה



- 183** סע בזהירות המרבית והיה מוכן תמיד ללחוץ על הבלמים בעת הצורך.
- 184** המערכת מסייעת לנהיגה, אך על הנהג לשים לב תמיד לכביש במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתחשב בתנאי התנועה כדי לנהוג בבטחה. על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שנסע לפניו.
- 185** המערכת לא מופעלת כאשר קיימים הולכי רגל, כלי רכב שנסעים בכיוון ההפוך או שחוצים את נתיבך ועצמים נייחים (רכב ממתין או תקול, לדוגמה).
- 186** השימוש במערכת אינו יכול להתחשב בתנאי דרך, תנועה ומזג אוויר ובתנאים של ראות לקויה (לדוגמה, ערפל).
- 187** המערכת לא תמיד מסוגלת לזהות במלואם מצבי נהיגה מורכבים, אשר עלולים לגרום להערכה לא נכונה ומוטעית של המרחק שיש לשמור.
- 188** המערכת לא יכולה להפעיל כוח בלימה מרבי: הרכב לא יעצור עצירה מוחלטת.
- 189** הרדאר כולל מערכת הפשרה. מסיבה זו, הוא עשוי להגיע לטמפרטורות גבוהות במצבים מסוימים. אם אתה צריך לטפל באזור הקרוב לחיישן, המתן לפחות 30 שניות מהדממת המנוע.
- 190** אם קיימת אחת מהתקלות הבאות, אל תפעיל את המערכת: לאחר פגיעה בשמשה הקדמית בקרבת המצלמה או הפגוש הקדמי ובמקרה של תקלה פכנס הבלימה.
- 191** אם ברכב קיים אחד מהמצבים הבאים אל תשתמש במערכת: נשיאת עצמים ארוכים על

- גגוני מטען, גרירה, החלקה הקדמי של הרכב שונה (לדוגמה נוספו פנסיים ראשיים ארוכי טווח או צבע הפגוש הקדמי), הרדאר חסום.
- 192** תשומת הלב המרבית של הנהג נדרשת תמיד בעת נהיגה עם בקרת השיט האדפטיבית. הנהג חייב להיות בשליטה מלאה על הרכב בגלל שדושות הבלמים, דושות ההאצה ולחצן **II** מקבלים עדיפות על פני פעולת בקרת השיט האדפטיבית.
- 193** כאשר המערכת מנוטרלת או מבוטלת, הרכב לא יישאר בעצירה במקומו ויכול להתחיל לנוע. היה מוכן תמיד להפעיל ידנית את הבלמים ולהחזיק את הרכב במקומו. אל תעזוב את הרכב כאשר הוא מוחזק בעצירה באמצעות בקרת השיט האדפטיבית. העבר תמיד את בקר PRND למצב P ודומם את המנוע לפני שתעזוב את הרכב.
- 194** כוח הבלימה האוטומטית של המערכת אינו מאפשר בלימה חזקה ורמת הבלימה עשויה לא להיות מספקת למניעת התנגשות.
- 195** אל תשתמש בבקרת שיט אדפטיבית בנסיעה בדרכים עם מדרונות תלולים.
- 196** יחידת הרדאר יושרה באופן מדויק בעת הייצור. לכן במקרה של התנגשות מלפנים, אל תשתמש במערכת. הפגוש הקדמי עשוי להראות ללא פגם, אבל החיישן מאחוריו ייתכן שהושפע ולא יפעל כראוי. לאחר תאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לכוונן מיקום יחידת הרדאר.
- 197** השימוש במסגרת לוחית רישוי בפגוש הקדמי עשוי להשפיע על התפקוד התקין של הרדאר. השתמש במסגרת לוחית רישוי בהתאם לציונים ולסימונים בפגוש הקדמי.

למשל). פנה למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ ליישור ולהחלפת החיישן.
69 פנסי הבלימה נדלקים אם הרכב מואט באמצעות המערכת. המערכת אינה פעילה במקרה של תקלה בפנס הבלימה

סייען שמירת נתיב

(אם קיים)

(199 198)



(75 74 73 72 71 70)



אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

סייען שמירת נתיב מסיע לנהג למנוע יציאה לא מכוונת מהנתיב. המצלמה הקדמית בוחנת את קצות הדרך וכן את סימני הנתיב שבו הרכב נוסע. אם הרכב מתקרב לקצה של הדרך או לסימון נתיב, גלגל ההגה מסובב בעדינות כך שהרכב חוזר לנתיב. סובב את גלגל ההגה לאותו כיוון, אם המערכת אינה מבצע היגוי מספיק. סובב את גלגל ההגה בעדינות לכיוון הנגדי, אם יש צורך בשינוי נתיב. כאשר המערכת מתמרנת למסלול הנסיעה הנכון של הרכב,  מהבהבת בצהוב בתצוגת לוח המחוונים. המערכת לא תגיב ליציאה לא מכוונת מהנתיב בעת הפעלת האיתות ובמשך מספר שניות לאחר שהאיתות הופסק. אם המערכת מזהה שגלגל ההגה לא מוחזק באופן רצוף, היא תעצור את התיקון.

הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים בליווי צליל. אזהרה תתריע לנהג שנדרשת פעולה דחופה.

אזהרה המערכת עשויה להפסיק לפעול אם היא מזהה נתיבים צרים מדי, רחבים מדי או מעוקלים מדי.

התנאים המקדימים הבאים חייבים להתקיים:

☐ מהירות הרכב בין 70 ל-180 קמ"ש בערך.

☐ הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה.

☐ פנסי האיתות לא הופעלו.

☐ בקרת יציבות אלקטרונית מופעלת ולא פעילה.

☐ הרכב מחובר לגרור או למנשא אופניים.

☐ סגנון נהיגה רגיל (המערכת מזהה סגנון נהיגה דינמי, כלומר לחץ על דוושת הבלם או ההאצה).

☐ כבישים עם סימוני נתיב ברורים.

☐ לא מותקן גלגל חלופי.

☐ הרכב לא נוסע בעיקול חד.

הפעלה/הפסקת פעולה

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

תקלה

במקרה של תקלה  יוצגו בלוח המחוונים יחד עם הודעת תצוגה וצליל אזהרה. פנה לסיוע של מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מגבלות המערכת

ייתכן שביצועי המערכת יושפעו מהדברים הבאים:

☐ שמש קדמית מלוכלכת או מעורפלת או שהשמש הקדמית ניזוקה בעצם זר כגון, מדבקות.

☐ רכבים קרובים מלפנים.

☐ דרכים משופעות.

☐ דרכים מפותלות או הרריות.

☐ שולי דרך

☐ שינוי פתאומי בתאורה

☐ תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד ושלג כבד.

☐ שינויים ברכב, כגון צמיגים.

כבה את המערכת אם המערכת לא מזהה באופן תקין בשל סימני זפת, צללים, סדקים, בדרך, סימוני נתיב זמניים או עבודות בדרך, או פגמים אחרים בדרך.



סייען שמירת נתיב מתקדם

(אם קיים)

200

76 77 78 79 80 81

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

סייען שמירת נתיב מתקדם הוא מערכת המשפרת את יכולות סייען שמירת נתיב.



193

J000352

כאשר המערכת פעילה, היא מנטרת את סימוני הנתיב באמצעות מצלמה הנמצאת בחלק העליון של השמשה הקדמית איור 193. היא מפעילה את ההגה להחזרת הרכב לתוך הנתיב שזוהה. הנהג יבחין בתנועה של גלגל ההגה.

וכתוצאה ממצב הכביש ותנאי הנהיגה (למשל נהיגת שטח). ודא שהשמשה הקדמית נקיייה תמיד. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ובמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות. ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל בתנאי נהיגה, תנועה וכביש מסוימים.

72 העמסת מטעמים על גג הרכב עלולה לשבש את הפעולה התקינה של המצלמה. לפני התנתעת הרכב, ודא שהמטען נמצא במיקום הנכון, על מנת לא לכסות על טווח הפעולה של המצלמה.

73 אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית עקב שריטות, סדקים או שברים, פנה אך ורק למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. אל תחליף את השמשה לבדך, קיימת סכנת תקלה. מומלץ להחליף את השמשה אם היא ניזוקה באזור המצלמה.

74 אל תטפל או תבצע תיקונים במצלמה. אל תסגור את הפתחים של הכיסוי האסתטי, שנמצא מתחת למראה הפנימית. אם יש תקלה במצלמה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

75 אל תכסה את אזור הפעולה של המצלמה עם מדבקות או חומרים אחרים. שים לב גם לעצמים אחרים שעשויים לכסות את מכסה תא המנוע (שכבה של שלג, לדוגמה), ודא שאין הם מפריעים למצלמה.

אזהרה



198 שים לב תמיד למתרחש בכביש ושמור על מיקום נכון של הרכב בנתיב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב, פציעה או מוות. סייען שמירת נתיב לא מבצע היגוי באופן קבוע של הרכב. המערכת עשויה לא לשמור את הרכב בנתיב או לא לתת התרעה, גם אם זוהה סימן נתיב. ההיגוי של סייען שמירת נתיב עשוי לא להיות מספיק כדי למנוע סטייה מהנתיב. המערכת עשויה לא לזהות אי אחיזה בהגה בשל השפעות חיצוניות כגון תנאי הדרך, פני הדרך ומזג האוויר. הנהג הוא בעל האחריות המלאה לשליטה על הרכב ועליו תמיד להשאיר את ידיו על גלגל ההגה בעת נהיגה. שימוש במערכת בדרכים חלקות יכול לגרום לאובדן שליטה של הרכב ולהתנגשות. כבה את המערכת.

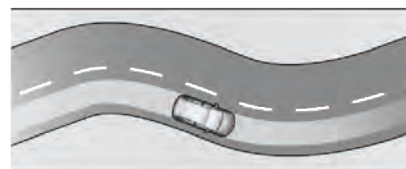
199 אם הרכב מחובר לגורר או מנשא אופניים, המערכת מופסקת אוטומטית.

חשוב



70 בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון: גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, הצטברות של קרח על השמשה הקדמית ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל.

71 פעולת המצלמה עשויה להיות מוגבלת בשל אבק, לחות, לכלוך או קרח על השמשה הקדמית ותנאי התנועה (למשל כלי רכב שאינם נוסעים באותו קו עם רכבך או רכב הנוסע בכיוון ההפוך באותו נתיב, עיקול בעל רדיוס קטן)



194

JJ000225

כך המיקום הנוכחי של הרכב בנתיב נשמר. המיקום אינו בהכרח מרכז הנתיב. אם הרכב נוסע בקצה של הנתיב המערכת תתקן את המסלול באופן חלק לעבר מרכז הנתיב שבו אתה נוסע כעת בעת חריגה מעבר למהירות שנקבעה. שוב הנהג יבחין בסיבוב של גלגל ההגה. כאשר המערכת מבצעת היגוי של הרכב, נדלקת בירוק בתצוגת לוח המחוונים. אך הנהג יכול לקחת את השליטה ברכב בכל עת. לכן הנהג צריך להפעיל כוח מסוים בעת סיבוב גלגל ההגה. אם המערכת מזהה שהנהג לא מחזיק את גלגל ההגה בעוצמה מספקת, היא תפעיל סדרה של אזהרות הדרגתיות. אם המצב נמשך זמן רב, המערכת תנטרל את עצמה  תיכבה בתצוגת לוח המחוונים. הנהג יכול להפעיל מחדש את המערכת. סייען שמירת נתיב מתקדם פועל רק יחד עם בקרת השיט האדפטיבית.

תנאים מקדימים נדרשים

- ☐ בקרת השיט האדפטיבית עם Stop&Go חייבת להיות פעילה.
- ☐ הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה.
- ☐ פנסי האיתות לא הופעלו.
- ☐ בקרת יציבות אלקטרונית מופעלת ולא פעילה.
- ☐ הרכב לא מחובר לגרור או למנשא אופניים.
- ☐ נהיגה באופן רגיל (המערכת מזהה סגנון נהיגה דינמי, כלומר הפעלה של הבלמים או דוושת ההאצה).
- ☐ כבישים עם סימוני נתיב ברורים.
- ☐ לא מותקן גלגל חלופי.
- ☐ הרכב לא נוסע בעיקול חד.

הפעלה/הפסקת פעולה

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25** / **Uconnect Nav™ 10.25** אינץ' / **Uconnect Nav™ 10.25** אינץ'.

הפסקה / השעיה של המערכת

 (201)

- סייען שמירת נתיב מתקדם עשוי להיות מופסק או מושעה במצבים הבאים:
- ☐ בקרת היציבות האלקטרונית פועלת או הופסקה.
- ☐ המערכת לא מזהה לפחות אחד מסימוני הנתיב במשך מספר שניות. המערכת תופעל מחדש כאשר כל תנאי ההפעלה יתמלאו מחדש.

☐ פנסי האיתות הופעלו.

☐ נהיגה מחוץ לגבולות הנתיב.

☐ גלגל ההגה מוחזק חזק מדי או מוזן באופן חד מדי.

☐ דוושת הבלם או דוושת ההאצה נלחצות.

☐ בקרת השיט האדפטיבית הופסקה.

☐ הכביש צר או רחב מדי.

☐ התאוצה היצידיית בעיקול היא גבוהה מדי.

הפסקה של המערכת מלווה בצילוי ייחודי. אם המערכת מזהה שהנהג לא מחזיק את גלגל ההגה בעוצמה מספקת, היא תפעיל סדרה של אזהרות הדרגתיות ולאחר מכן תנטרל את עצמה אם הנהג אינו מגיב. אם התפקוד מנוטרל בשל אי אחיזה של גלגל ההגה בעוצמה מספקת במשך זמן ארוך, ניתן להפעיל מחדש בלחיצה על לחצן (1) איור 195.



195

JJ000623

תקלה

במקרה של תקלה  ו- יוצגו בלוח המחוונים יחד עם הודעת תצוגה וצליל אזהרה. פנה לסייע של מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מגבלות המערכת

ייתכן שביצועי המערכת יושפעו מהדברים הבאים:

- ☐ שמשה קדמית מלוכלכת או מעורפלת או שהשמשה הקדמית מושפעת מעצם זר כגון, מדבקות.
- ☐ רכבים קרובים מלפנים.
- ☐ דרכים משופעות.
- ☐ דרכים מפותלות או הרריות.
- ☐ שולי דרך.
- ☐ שינוי פתאומי בתאורה.
- ☐ תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם שטוף ושלג כבד.
- ☐ שינויים ברכב, כגון צמיגים.
- ☐ תנאי עומס של הרכב, כלומר האם הרכב נושא מטען כבד או קל.

הודעת אזהרה תוצג כאשר הרכב נוסע בנתיב ארוך וישר על משטח כביש חלק גם אם הנהג אווז בגלגל ההגה. הפסק את פעולת המערכת אם המערכת לא מזהה באופן תקין בשל סימני זפת, צללים, סדקים בדרך, סימוני נתיב זמניים או עבודות בדרך, או פגמים אחרים בדרך.

(202 203) 

אזהרה



(200) המערכת מסייעת לנהג לשלוט על ההיגוי,

ההאצה ובלוימה בגבולות של חוקי הפיזיקה ויכולות הרכב. כמה גורמים מבניים בדרכים מסוימות או רכבים הנמצאים על הכביש עשויים לא להראות כראוי או להיות מזוהים לא כראוי בידי המצלמה או הרדאר, מה שעשוי להוביל לשינוי כיוון לא צפוי, לחוסר היגוי ו/או לבקרה שגויה של ההאצה ושל הבלימה.

(201) הנהג חייב לפעול מיד אם הוא מעריך שתנאי התנועה או מצב הדרך דורשים התערבות, באמצעות הזזת גלגל ההגה כדי להשעות זמנית את פעולת המערכת. כל הפעלה של דוושת הבלמים הגורמת לבקרת השיוט האדפטיבית להפסיק תגרום גם למערכת זו להפסיק.

(202) שים לב תמיד למתרחש בכביש ושמור על מיקום נכון של הרכב בנתיב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב, פציעה או מוות. המערכת עשויה לא לשמור את הרכב בנתיב או לתת התרעה, גם אם זוהה סימן נתיב. ההיגוי של סייען שמירת נתיב מתקדם עשוי לא להיות מספיק כדי למנוע סטייה מהנתיב. המערכת עשויה לא לזהות אי אחיזה בהגה בשל השפעות חיצוניות (כגון תנאי הדרך פני הדרך ומזג האוויר). הנהג הוא בעל האחריות המלאה לשיטה על הרכב ונדרש תמיד להשאיר את ידיו על גלגל ההגה בעת נהיגה. שימוש במערכת בעת גרירת גרור או על דרכים חלקות יכול לגרום לאובדן שליטה על הרכב ולהתנגשות. כבה את המערכת.

(203) המערכת צריכה להיות מנוטרלת במצבים

הבאים: בעת החלפת גלגל או עבודה ליד הגלגל, גרירה או חיבור משא אופניים על וו הגרירה, ביחוד עם גרור שאינו מחובר או אינו מאושר, תנאי מזג אוויר קשים, כביש עם אחיזה נמוכה (סכנה של ציפה, שלג וקרח), עבודות בדרך ועמדות תשלום, נהיגה במסלולי מרוץ, נהיגה בכביש משופע.

חשוב



(76) בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון: גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, הצטברות של קרח על השמשה הקדמית ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל.

(77) פעולת המצלמה עלולה להיפגע גם בגלל אבק, אדים, לכלוך או קרח על השמשה, תנאי התנועה (לדוגמה, כלי רכב לא נוסעים ישר לפניך כל רכב שנסעים בכיוון הנגדי או חוצים את הנתיב שלך, עיקולים צרים), תנאי הכביש ותנאי הנהיגה (דרכים לא סלולות, לדוגמה). ודא שהשמשה הקדמית נקייה תמיד. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ובמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות. ייתכן שהמצלמה תעבוד באופן מוגבל או לא תעבוד כלל בתנאי נהיגה, תנועה וכביש מסוימים.

(78) מטענים הבולטים מהגג של הרכב עלולים לשבש את הפעולה התקינה של המצלמה. לפני התחלת נסיעה ודא שהמטען נמצא ממוקם נכון, על מנת לא להסתיר את טווח הפעולה של המצלמה.

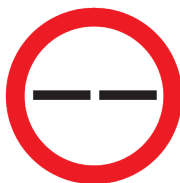


196 JJ000363

אם מזהות מספר הגבלות מהירות, הרכב יכול לנתח ולהציג את הגבלת המהירות התקפה.

כאשר התמרור עובר אזור מסוים, לדוגמה עיר או כביש מהיר, מזהה והרכב כולל מערכת הניווט, הגבלת המהירות התואמת תוצג גם.

אם המערכת מופעלת אבל לא מזהה תמרור הגבלת המהירות, הסמל הבא יוצג:



197 JJ000631

אם הגבלת המהירות מזהה והרכב עובר אותה בפעם הראשונה ביותר מ-5 קמ"ש,

זיהוי הגבלת מהירות

(אם קיים)

206 (205 (204 ⚠

89 (88 (87 (86 (85 (84 (83 (82 ⚠

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" ו"מגבלות המערכת" בפרק זה.

בהתאם למאפייני הרכב, זיהוי הגבלת מהירות משתמש במצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית (זיהוי תמרורים) או שהמצלמה משולבת במערכת הניווט של מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

מערכת זיהוי תמרורים

המערכת משתמשת במצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית לזיהוי ולקריאה של תמרורי הגבלת מהירות וסיום הגבלת מהירות.

אם תפקוד זה מופעל ומוגדר כיישום

במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**

Uconnect Nav™ 10.25 אינץ', ניתן

להציג עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל תמרורים נוספים בתצוגת לוח המחוונים (1) איור 196 (לדוגמה גרסה 7 אינץ').

(79) אם יש צורך להחליף את השמשה הקדמית עקב שריטות, סדקים או שברים, פנה אך ורק למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אל תחליף את השמשה לבדך, קיימת סכנת תקלה. מומלץ להחליף את השמשה אם היא ניזוקה באזור המצלמה.

(80) אל תטפל או תבצע תיקונים במצלמה. אל תסגור את הפתחים של הכיסוי האסתטי, שנמצא מתחת למראה הפנימית. אם יש תקלה במצלמה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

(81) אל תכסה את אזור הפעולה של המצלמה עם מדבקות או חומרים אחרים. שים לב גם לעצמים אחרים שעשויים לכסות את מכסה תא המנוע (שכבה של שלג, לדוגמה), וודא שאין הם מפריעים למצלמה.



עדכון מפת הניווט

כדי לשמור על ביצועי המערכת, מפת הניווט צריכה להיות מעודכנת באמצעות "עדכוני מפה דרך האוויר" מידע נוסף זמין בנושא "עדכוני TomTom" בפרק מולטימדיה.

גרסה 2

מערכת זו מציגה בקיעות מידע מגבלת מהירות בתצוגת לוח המחוונים. אם תפקוד זה מופעל ומוגדר כיישום במערכת **Uconnect™ 10.25 / אינץ' Nav™**

10.25 Nav™ אינץ', ניתן להציג עד שני תמרורי הגבלת מהירות כולל תמרורים נוספים בתצוגת לוח המחוונים.

הצגת מידע מגבלת מהירות מערבת את המערכות הבאות:

☐ המצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית.

☐ מערכת הניווט המובנית של הרכב.

☐ שירותי טלמטיקה.

אם אתה נוסע בכביש ללא הגבלות מהירות, לדוגמה בכבישים מהירים בגרמניה, התמרוור הבא יוצג:

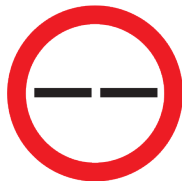


198

JJ000363

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 / אינץ' Nav™**.

אם המערכת מופעלת אבל לא מזהה תמרוור הגבלת המהירות, הסמל הבא יוצג:



199

JJ000631

אם הגבלת המהירות מזוהה והרכב עובר אותה בפעם הראשונה בלמעלה מ-5 קמ"ש, המהירות מוצגת ומהבהבת במשך 10 שניות.

המהירות מוצגת ומהבהבת במשך 10 שניות. תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 / אינץ' Nav™**.

הערה הגבלות מהירות מיוחדות, כגון עבור רכב כבד אינן מוצגות. התצוגה של הגבלת המהירות בלוח המחוונים מתעדכנת בעת מעבר של תמרוור הגבלת מהירות המיועד למכוניות (רכב קל).

זיהוי מגבלת מהירות עם מערכת ניווט

(בגרסאות/שווקים שהיא קיימת) בהתאם לגרסה, קיימות שתי מערכות (נפרדות)

גרסה 1

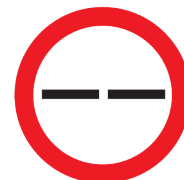
באמצעות המצלמה בחלק העליון של השמשה הקדמית ומערכת הניווט המובנית, מערכת זו מספקת הגבלות מהירות וסיום אזור הגבלת המהירות. אם תפקוד זה מופעל על ומוגדר כיישום במערכת **Uconnect™ 10.25 / אינץ' Nav™**, ניתן להציג עד שני תמרורי הגבלת מהירות, כולל תמרורים נוספים בתצוגת לוח המחוונים (1) אזור (דוגמה לגרסת 7 אינץ').



200

JJ000729

אם המערכת מופעלת אבל לא מזהה תמרור הגבלת מהירות, הסמל הבא יוצג:



201

JJ000631

אם ניתנת הגבלת מהירות חדשה, יישמע צליל אישור. תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.** אם הרכב חורג ממגבלת המהירות, מגבלת המהירות מוצגת בלוח המחווניס מהבהבת ויישמע צליל לאחר פרק זמן מסוים. פרק זמן זה משתנה.

ההבהוב והצליל ייפסקו לאחר מספר שניות. בשל דרישות החוק, האות הקולי יכול להיות מנוטרל רק מהתאמה אישית של הרכב עד לפעם הבאה שההצתה תופעל. אם האות הקולי נוטרל, תדלק למשך מספר שניות. במקרה של תקלה, תדלק למשך מספר שניות. פנה לסיוע של מרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תנאי הפעלה

להצגת מידע על מגבלות מהירות מקומיות, הרכב צריך לזהות את המדינה שבה אתה נמצא. אם רשימת מדינות תואמות זמינה בתצוגת לוח המחווניס, ניתן יהי לבחור את המדינה התואמת ידנית. אחרת, המדינה נבחרת אוטומטית.

לקבלת מידע הגבלת מהירות תקפות, המיקום הנוכחי של הרכב נשלח דרך יחידת טלמטיקה ונמחק מיד לאחר עיבוד. מעקב אחר מיקום הרכב אינו אפשרי תמיד. אין הדבר מושפע מהגדרות הפרטיות עבור מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.**

אזהרה! ניתן לדווח על מגבלת מהירות שגויה קבועה באתר ג"פ.

עדכון נתונים

כדי לשמור ביצועי המערכת, מפת הניווט צריכה להיות מעודכנת באמצעות "עדכוני מפה דרך האוויר". מידע נוסף זמין בנושא "עדכוני TomTom" בפרק מולטימדיה.

תמרורים אחרים

המערכת מזהה תמרורים (אזורי תנועה משותפת ותמרורי עזר נוספים) ומציג אותם בתצוגת לוח המחווניס.

כניסה לאזור תנועה משותפת



מהירות מוצעת (מחושבת): 10 מייל לשעה או 20 קמ"ש (בהתאם ליחידות המידה בתצוגת לוח המחווניס)

הגבלת מהירות כשיורד גשם



אם ידית בקרת המגבים נמצא במצב "ניגוב לסירוגין" או "ניגוב אוטומטי" כדי להפעיל את חיישן הגשם: 110 קמ"ש (לדוגמה).

הגבלת מהירות בעת גרירה



אם התקן גרירה מאושר מחובר לרכב: 90 קמ"ש (לדוגמה).



☐ שימוש בשרשראות שלג.

☐ גרירת גרור.

☐ האזור של השמשה הקדמית היכן שהמצלמה הקדמית מותקנת אינו נקי או חסום בידי חומרים זרים, כגון מדבקות.

☐ הראות מוגבלת בגלל מזג האוויר, כגון ערפל, גשם או שלג.

☐ קרינת שמש ישירות לעדשות המצלמה.

☐ תמרורים מכוסים בחלקם או במלואם או קשה להבחין בהם.

☐ תמרורים מותקנים לא כראוי או ניזוקו.

☐ תמרורים אינם תואמים לאמנת ויזה לתמרורי תנועה וסימני דרך.

☐ מידע מפת הניווט אינו מעודכן.

אזהרה



204 המערכת מזהה תמרורים מוגדרים מראש רק אם תנאי הראות המינימליים והמרחק מהתמרור נשברים.

205 המערכת אינה משחררת את הנהג מאחריותו לנהיגה ברכב. ציית תמיד לחוקים ותקנות התעבורה במדינה שבה אתה נוסע.

206 כאשר המערכת פעילה, הנהג אחראי לשליטה ברכב ולבקרה של המערכת, הוא חייב להיות מוכן לפעול כאשר הדבר נדרש.

207 לתמרור התנועה שנמצא בפועל בדרך, יש תמיד עדיפות על התמרור המוצג בתצוגת לוח המחוונים.



202

JJ000632

(207)

תפקוד זה ניתן להפעלה ולהפסקה בהגדרות התאמה אישית של הרכב דרך מערכת **Uconnect™ 10.25** / **Uconnect Nav™ 10.25** אינץ'.

מגבלות המערכת

המערכת אינה לוקחת בחשבון הגבלות מהירות מופחתות בעיקר אלו הקיימות במקרים אלה:

☐ זיהום אוויר.

☐ גרירה.

☐ נהיגה שמוותקנים גלגל חלופי קומפקטי או שרשראות שלג.

☐ צמיג שתוקן באמצעות ערכת תיקון צמיג.

☐ נהג חדש.

המערכת עשויה לא לפעול כראוי בתנאים הבאים:

☐ נסיעה בדרכים מפותלות או הרריות.

☐ נסיעה בלילה.

מהירות אשר תקפה למרחק מסוים

70 קמ"ש
(לדוגמה)



הגבלת מהירות לכלי רכב עם משקל כולל מותר או משקל כולל משולב של פחות מ- 3.5 טונות

90 קמ"ש
(לדוגמה)



הגבלת מהירות במקרה של שלג

אם הטמפרטורה החיצונית מתחת ל-3°C: 30 קמ"ש (לדוגמה)
עם סמל "פתיית שלג"



30 קמ"ש
(לדוגמה)

עם סמל שעון

16-18h



חשוב

82 המערכת מיועדת לסייע לנהג להבחין בתמרוני תנועה מסוימים בתחום מהירות. אל תתעלם מתמרונים שאינם מוצגים במערכת, המערכת אינה מבחינה בתמרונים רגילים נוספים שעשויים להורות על סיום מגבלת המהירות. אל תאפשר למאפייני הבטיחות המיוחדים של המערכת לפתות אותך ליטל סיכונים מיותרים בעת נהיגה. התאם את המהירות לתנאי הדרך. מערכות לסייע בנהיגה אינן משחררות את הנהג מהאחריות המלאה להפעלת הרכב.

83 אם החיישן חסום, המערכת עשויה לפעול באופן מוגבל או כלל לא.

84 בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג, ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל. השתקפיות אור חזקות יכולות להשפיע על יכולות הזיהוי של החיישן.

85 אין לכסות את האזור בקרבת החיישן במדבקות או בכל עצם אחר.

86 אל תטפל או תבצע תיקונים באזור של השמשה הקדמית שקרוב לחיישן.

87 נקה את השמשה הקדמית מחומרים זרים כגון לשלשלת ציפורים, חרקים, שלג או קרח. השתמש בחומרי ניקוי מיוחדים ובמטליות נקיות, כדי למנוע שריטות.

88 יחידות המהירות של הגבלת המהירות (מי"ש או קמ"ש) תלויות במדינה שבה אתה נהג. יש לקחת זאת בחשבון בכדי להבטיח שתציית למגבלת המהירות. כדי שהמערכת תפעל כראוי בעת מעבר מדינה, יחידות המהירות בלוח המחווים חייבות להיות זהות למדינה שבה אתה נהג.

89 קריאה אוטומטית של תמרונים הוא אמצעי עזר ואינו מציג תמיד את הגבלות המהירות הנכונות. תמרוני הגבלת המהירות הנמצאים בדרך מקבילים קדימות על אלו שהמערכת מציגה. המערכת מתוכננת לזהות תמרונים התואמים לאמנת וינה לתמרוני תנועה.

סייען כביש מהיר (נהיגה אוטונומית רמה 2)

(אם קיים)

המערכת מתאימה אוטומטית את המהירות ומסלול הנסיעה באמצעות בקרת השיט האדפטיבית עם Stop&Go יחד עם סייען שמירת נתיב מתקדם. שני תפקודים אלה חייבים להיות מופעלים ופעילים.

המערכת מתאימה במיוחד לנהיגה בכבישים מהירים ודרכים ראשיות. למידע נוסף על בקרת השיט האדפטיבית וסייען שמירת נתיב מתקדם, ראה קודם לכן בפרק זה.

208

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

בחירת המערכת



203

J1000623

☐ לחץ לחיצות רצופות על לחצן (1) איור 203 עד שמצב סייען כביש מהיר מוצג בלוח המחווים.

☐ לאחר מספר שניות, מצב סייען כביש מהיר נבחר. התצוגה המוקטנת של מערכות סיוע לנהיגה מוצגת בלוח המחווים:



הצבע של הסמלים המציגים לגלגל ההגה וסימוני הנתיב תלוי במצב ההפעלה של המערכת:

תנאי אחד או יותר לא מתקיים, המערכת מופסקת.

כל תנאי ההפעלה מתקיימים, המערכת פעילה.

תקלה במערכת.



205

JJ000665

המסך המוצג במערכת **Uconnect™** **10.25 Nav™** / **אינץ' 10.25** **אינץ'** איור 205 עשוי להיות שונה בהתאם לתצוגה שנבחרה בלחיצה על הסמלים הבאים:

☐ תצוגה רגילה: רק האזור מאחורי הרכב (1) מוצג במסך. הקווים האנכיים מייצגים את הרחוב של הרכב כשהמראות לא מקופלות. הכיוון של הקווים משתנה בהתאם למיקום של גלגל ההגה. הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ מאחורי קצה הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כמטר אחד ושני מטרים. ☐ מצב אוטומטי: המסך מחולק לשני חלקים: אחד בצד ימין לתצוגת מבט העל של הרכב (2) ומשמאל לתצוגה מאחור (1). חיישני החניה משלימים את המידע על תצוגת מבט העל של הרכב.

אזהרה מבט על אינו מציג מצב של הסביבה בזמן אמת. התמונות המוצגות מגיעות מהקלטה שנעשתה ע"י המצלמה האחורית בעת נסיעה לאחור.

מצלמה פנורמית

(אם קיימת)
מצלמה פנורמית מסייעת לנהג בעת נסיעה לאחור בהצגת התצוגה של האזור מאחורי הרכב. היא מאפשרת תצוגה של סביבת הרכב בתמונה של כמעט 180° במערכת **Uconnect™ 10.25** **אינץ' / Uconnect™ 10.25** **אינץ' Nav™** כמו ממבט ממוקף ציפור.

⚠️ (209) (210)

המערכת משתמשת ב:



204

JJ000658

☐ מצלמה אחורית, המותקנת מעל ללוחית הרישוי.
☐ חיישנים על קוליים בפגוש האחורי.

ביטול בחירת המערכת

☐ לחץ לחיצות רצופות על (1) עד שמצב OFF מוצג בלוח המחוונים.
☐ לאחר מספר שניות, מצב סיינן כביש מהיר נבחר.

אזהרה



(208) המערכת מסייעת לנהג לשלוט על ההיגוי, ההאצה ובלימה בגבולות של חוקי הפיזיקה ויכולות הרכב. כמה גורמים מבניים בדרכים מסוימות או רכבים הנמצאים על הכביש עשויים לא להראות כראוי או להיות מזוהים לא כראוי בידי המצלמה או הרדאר מה שעשוי להוביל לשינוי כיוון לא צפוי, לחוסר היגוי ו/או לבקרה שגויה של ההאצה ושל הבלימה.

הקווים האנכיים מייצגים את הרוחב של הרכב כשהמראות לא מקופלות. הכיוון של הקווים משתנה בהתאם למיקום של גלגל ההגה.

הקו האופקי הראשון מייצג מרחק של 30 ס"מ מאחורי קצה הפגוש האחורי של הרכב. הקווים האופקיים העליונים מייצגים מרחק של כמטר אחד ושני מטרים. קו מסלול הנסיעה של הרכב מוצג בהתאם לזווית גלגל ההגה.

□ תצוגת קירוב (זום): תצוגת המצלמה האחורית מתעדת את סביבת הרכב במהלך המסע כדי לבנות מחדש תצוגה ממבט על של החלק האחורי או הקדמי של הרכב וסביבתו (2) וכך הרכב יכול לתמרן סביב מכשולים בקרבתו.

□ תצוגה 180°: רק התצוגה האחורית מוצגת במסך מלא (תצוגה 180°). התצוגה מתעדכנת מיידית לפי סוג התצוגה הנבחר.

אזהרה האזור המוצג באמצעות המצלמה הפנורמית הוא מוגבל. המרחק בתמונה המופיעה בתצוגה שונה מהמרחק בפועל.

הפעלה

הפעלת המצלמה הפנורמית מופעלת כאשר הילוך אחורי משולב.

הפסקת פעולה

המצלמה הפנורמית תפסיק לפעול בתנאים הבאים:

□ גרירת גרור או מנשא אופניים וכו' שמחובר חשמלית.

□ מהירות הנסיעה לפנים מעל 10 קמ"ש.

□ בלחיצה על סמל X בפינה השמאלית העליונה של מסך המגע.

הגדרות

בלחיצה על הסמל ⚙️, ניתן לשנות את ההגדרות הבאות:

□ 🔊 עוצמת קול של הודעות קוליות (אם קיימת).

□ ☀️ בהירות (אם קיימת)

□ 🌙 ניוודיות (אם קיימת)

מגבלות המערכת

🚗 (90)

המצלמה הפנורמית עשויה לא לפעול כראוי בתנאים הבאים:

□ סביבה חשוכה

□ שמש או אלומות פנסים ראשיים מאירות ישירות לתוך עדשות המצלמה.

□ מזג אוויר המגביל את הראות, כגון ערפל, גשם או שלג.

□ עדשות המצלמה חסומות בשלג, קרח, רפש, בוץ או לכלוך. נקה את העדשות, שטוף במים ונגב עם מטלית רכה.

□ גרירת גרור או מנשא אופניים וכו' שמחובר חשמלית

□ הרכב עבר תאונה מאחור.

□ קיימים שינויי טמפרטורה קיצוניים.

אזהרה



209 המצלמה הפנורמית אינה מחליפה את הראייה של הנהג. שים לב לעצמים שהם מחוץ לשדה הראייה של המצלמה וחיישיני סייען החניה, לדוגמה חפצים הנמוכים מהפגוש או מתחת לרכב לא מוצגים. אל תיסע לאחור ואל תחנה את הרכב רק באמצעות המצלמה הפנורמית. בדוק תמיד את סביבת הרכב לפני ובמהלך הנהיגה.

210 הנהג אחראי תמיד על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. תוך כדי ביצוע תמרונים אלה, ודא תמיד שאזור החניה ריק מאנשים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים. המצלמה היא כלי עזר עבור הנהג ומטרתה לסייע לו להתרכז רק בתמרונים מסוכנים, אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה. שמור תמיד על מהירות נמוכה, כדי לבלום מיד לפני מכשולים.

חשוב



90 יש לשמור על המצלמה נקייה ולהסיר ממנה בוץ, לכלוך, שלג וקרח, כדי לדאוג לפעולתה תקינה. היזהר לא לשרוט את המצלמה ולא לגרום לה נזק במהלך הניקיו. הימנע משימוש במטליות יבשות. מחוספסות וקשות. יש לנקות את המצלמה במים נקיים וסבון לרכב, בהתאם לצורך. במכוני רחיצה אשר משתתפים בקיטור או בהתזת מים בלחץ גבוה, נקה את המצלמה במהירות, תוך שמירת מרחק של 10 ס"מ מהחיישנים. כמו כן, אל תדביק מדבקות על המצלמה.

זיהוי מכשול קרוב

(אם קיים)

מידע כללי

(212 (211 

(98 (97 (96 (95 (94 (93 (92 (91 

אזהרה למידע נוסף, עיין "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) בפרק זה.

זיהוי מכשול קרוב מאחור (גרסאות עם 4 חיישנים)

המערכת מזהירה את הנהג באמצעות צלילי אזהרה והצגת חיוויים במסך מערכת **Uconnect™ 10.25** **Nav™ 10.25** אינץ' מפני מכשולים העשויים להיות מסוכנים לרכב בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור.



206

JJ000462

המערכת פועלת באמצעות חיישנים על קוליים בפגוש האחורי.

חיווי

מיד כאשר מזוהה מכשול קרוב יותר לרכב, מחוון **Δ** (אם קיים) ותשמע צלילי אזהרה מהכיוון של המכשול הקרוב ביותר. המרווח בין הצלילים יתקצר ככל שהרכב קרוב יותר למכשול. יישמע צליל רצוף אם המכשול ייכנס לתחום האדום. ניתן לשלוט על עוצמת הקול דרך מערכת **Uconnect™ 10.25** **Nav™ 10.25** אינץ' וניתן להשתיקו זמנית (אם התפקוד קיים) כאשר מזוהה מכשול. אם הצליל מושתק, הוא מופעל מחדש אוטומטית בתמרון הבא.

עוצמת הקול של הצליל נשלטת ומושתקת (אם התפקוד קיים) גם דרך הגדרות המצלמה הפנורמית (אם קיימת). למידע נוסף, עיין בנושא "מצלמה פנורמית" בפרק זה.

הערה מסיבות של בטיחות לא ניתן להשתיק את האזהרה במהלך שיחה נכנסת.

החיוויים החזותיים במסך מערכת

Uconnect™ 10.25 **Nav™ 10.25** אינץ' / זמנית

בלחיצה על סמל X. הודעה מציינת שההתרעות הקוליות יושהו (אם קיים).



207

JJ000678

בנוסף, המרחק ממכשולים מאחור מוצג באמצעות קווי מרחק משתנים בתצוגת לוח המחוונים איור 207. כאשר המכשול קרוב מאוד, סמל סכנה  מוצג.

הערה בעת התנתת הרכב, הסיוע הגרפי והצלילי זמינים רק לאחר שמסך המגע הופעל.

הערה אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עשוי לנטות ולהשפיע על מידת המרחקים.

הפעלת/הפסקת פעולת התפקוד

ניתן להפעיל/ להפסיק את פעולת התפקוד דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**. למידע נוסף, עיין בנושא "מולטימדיה" והמדריך המקוון של מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**.



208

JJ000695

אם התפקוד מופסק, נורית החיווי **Δ** (ניק או **Δ** (לגרסאות/שוקים היכן שקיים) נדלקת בלוח המחוונים. ההגדרות נשמרות בזיכרון כאשר ההתנעה מופסקת.

הפעלה

בהתאם לגרסה, לאחר שילוב הילוך אחורי יישמע צליל התרעה ויוצג חיווי בתצוגה. אם לא נשמע צליל, לא מוצג חיווי או הודעת אזהרה לא מופיעה, עשויה להיות תקלה במערכת.

המערכת מנוטרלת במצבים הבאים:

- ☐ מהירות הרכב מתחת ל-10 קמ"ש.
- ☐ ההילוך האחורי משולב.

הפסקת פעולה

המערכת מופסקת ברגע שההילוך הועבר מהילוך אחורי או שהרכב נע קדימה במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

זיהוי מכשול קרוב מלפנים-מאחור (גרסאות עם 12 חיישנים)

סייען חניה קדמי-אחורי מודד את המרחק בין הרכב למכשולים לפני הרכב ומאחוריו. הוא מודיע לנהג ומזהיר אותו באמצעות

צלילים והצגת חיווי במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**.



209

JJ000464

המערכת פועלת באמצעות חיישני חניה על קוליים בפגוש הקדמי ובפגוש האחורי, אזור 209.



210

JJ000680

אם המכשול (1) איור 210 בתחום נתיב הנסיעה ועשוי לגרום להתנגשות, נשמע צליל אזהרה.

מיד כאשר מזהה שהמכשול קרוב יותר לרכב, מחוון **Δ** (ניק מהבהב (אם קיים) ותשמע צלילי אזהרה מהכיוון של המכשול הקרוב ביותר. המרווח בין הצלילים יתקצר ככל שהרכב קרוב יותר למכשול. יישמע צליל רצוף אם המכשול ייכנס לתחום האדום.

ניתן לשלוט על עוצמת הקול דרך מערכת

Uconnect / Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'

וכנית להשתיקו זמנית, כאשר מזהה מכשול. אם הצליל מושתק,

הוא מופעל מחדש אוטומטית בתמרון הבא.

עוצמת הקול של הצליל נשלטת ומושתקת (אם התפקוד קיים) גם דרך הגדרות

המצלמה הפנורמית (אם קיימת). למידע

נוסף, עיין בנושא "מצלמה פנורמית" בפרק

זה.



עוצמת הקול של הצליל מבוקרת ומושתקת (אם התפקוד קיים) גם דרך הגדרות המצלמה הפנורמית (אם קיימת). למידע נוסף, עיין בנושא "מצלמה פנורמית" בפרק זה.

הערה מסיבות של בטיחות לא ניתן להשתיק את האזהרה במהלך שיחה נכנסת.

החיוויים החזותיים במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'** ניתנים לסגירה

זמנית בלחיצה על סמל X. הודעה מציינת שההתרעות הקוליות יושהו (אם קיים).



המערכת תתחשב בעצמים שנשמרו במהלך תמרון רק עבור מחזור ההצתה הנוכחי.

הערה בעת התנעת הרכב, הסיוע הגרפי והצלילי זמין רק לאחר שמסך המגע הופעל.

הערה אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עשוי לנטות ולהשפיע על מדידת המרחקים.

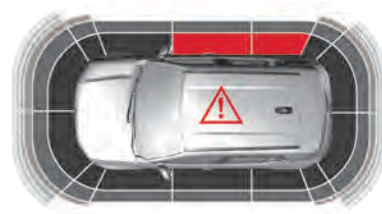
הפעלה/הפסקת פעולה תפקוד (לגרסאות/שווקים היכן שקיים)

ניתן להפעיל/להפסיק את המערכת דרך **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'** איור 212. למידע

נוסף, עיין בנושא "מולטימדיה" ובמדריך המקוון של **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**

Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.

הגנת צד (גרסאות עם 12 חיישנים)



211

J1000679

התפקוד מזהיר את הנהג בתצוגת חיווי במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**

Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' במקרה של מכשולים לצד הרכב, איור 211.

אם קיים מכשול לצד הרכב בנתיב הנסיעה ועלול לגרום לתאונה, מחוון **Δ** (P) מהבהב (אם קיים) ויישמע צליל אזהרה מהכיוון של המכשול הקרוב ביותר. המרווח בין הצלילים יתקצר ככל שהרכב קרוב יותר למכשול. יישמע צליל רצוף אם המכשול ייכנס לתחום האדום. המערכת תתייחס למכשולים בצידי הרכב רק אם הם זוהו קודם לכן באמצעות חיישני החניה ונשמרו ע"י המערכת.

ניתן לשלוט על עוצמת הקול דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' /**

Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' וניתן להשתיקו זמנית (אם התפקוד קיים) כאשר מזוהה מכשול.

אם הקול מושתק, הוא יופעל אוטומטית במהלך התמרון הבא.

הערה מטעמי בטיחות לא ניתן להשתיק את האזהרה במהלך שיחה נכנסת.

מכשולים (2) שקרובים לרכב, אך אינם במסלול הנסיעה המחושב, מוצגים בתצוגת לוח המחוונים אך לא יישמע צליל אזהרה. בנוסף, המרחק ממכשולים מאחור, מלפנים ומהצד מוצג באמצעות קווי מרחק משתנים בתצוגת לוח המחוונים.

החיוויים החזותיים במסך מערכת

Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ' ניתנים לסגירה

זמנית בלחיצה על סמל X. הודעה מציינת שההתרעות הקוליות יושהו (אם קיים).

אם הרכב עוצר למשך למעלה מ-3 שניות בהילוך קדמי, אם משולב מצב P, מהירות הרכב מעל 10 קמ"ש או אם מכשולים נוספים מזוהים, לא מושמעים צלילי אזהרה ולא מוצג חיווי חזותי בתצוגת לוח המחוונים.

הערה בעת התנעת הרכב, הסיוע הגרפי והצלילי זמין רק לאחר שמסך המגע הופעל.

הערה אם תא המטען עמוס בכבדות, הרכב עשוי לנטות ולהשפיע על מדידת המרחקים.



11000695

212

אם התפקוד מופסק, נורית החיווי **Δ** (P) או **Δ** (P) OFF (לגרסאות שווקים היכן שקיימת) נדלקת בלוח המחוונים. ההגדרות נשמרות בזיכרון כאשר ההתנעה מופסקת.

הפעלה

בהתאם לגרסה לאחר שילוב הילוך אחורי יישמע צליל התרעה ויוצג חיווי בתצוגה. אם לא נשמע צליל, לא מוצג חיווי או הודעת אזהרה לא מופיעה, עשויה להיות תקלה במערכת.

המערכת מנוטרלת במצבים הבאים:

□ מהירות הרכב מתחת ל-10 קמ"ש.

□ ההילוך האחורי משולב

הפסקת פעולה

המערכת מופסקת ברגע שההילוך הועבר מהילוך אחורי או בנסיעה קדימה במהירות של 10 קמ"ש ומעלה.

בעת חיבור גרור או מנשא אופניים

□ מערכת זיהוי מכשול קרוב מאחור (גרסאות עם 4 חיישנים) מנוטרלת כל עוד הגרור מחובר.

□ מערכת זיהוי מכשול קרוב מלפנים-מאחור (גרסאות עם 12 חיישנים) פעילה באזורים מקדימה ומהצדדים בלבד והגרור מוצג במסך באזור האחורי, איור 213.



11000709

213

מגבלות המערכת

במקרה של תקלה **Δ** (P) או **Δ** (P) OFF (לגרסאות/אחורי ונורת החיווי) כאשר שילוב הילוך אחורי נורת החיווי **Δ** (P) או **Δ** (P) OFF (לגרסאות/שווקים היכן שקיימת) דולקת בתצוגת לוח המחוונים. הודעה תוצג בתצוגת לוח המחוונים ונשמע צליל אזהרה. בדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם החיישנים חסומים, לדוגמה בידי קרח, ובז, מחוון **Δ** (P) דולק והודעה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

כאשר הרכב נעצר למשך מספר שניות והמכשול לא קרוב יותר לרכב, אם המכשול

מוצג באזור לבן או כתום, צליל האזהרה יושהה אוטומטית. צליל האזהרה מופעל מחדש אוטומטית כאשר הרכב נע או המכשול קרוב יותר לרכב.

אזהרה ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת כראוי, אנכית וממוקדת אופקית ושהחיישנים מקובעים היטב במקומם. הביצועים של סיינן החניה יפחתו אם לוחית הרישוי מכופפת או נעשה שימוש במסגרת לוחית רישוי.

אזהרה



211 בנסיבות מסוימות, משטחים או עצמים מחזירי אור או ביגוד וכן מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת לא לזהות מכשולים. יש לשים לב במיוחד למכשולים נמוכים שיכולים לגרום נזק לחלק התחתון של הפגוש.

212 הנהג אחראי תמיד על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. בעת ביצוע פעולות אלה ודא תמיד שאין אנשים אחרים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול התנועה של רכבך. חיישי החניה הם אמצעי עזר, אך חשוב שהנהג יהיה מרוכז תמיד במהלך תמרונים העשויים להיות מסוכנים, אפילו כאלו המבוצעים במהירות נמוכה.



מערכת סיוע לחניה מתקדמת

(אם קיימת)

⚠️ (212) (215) (216) (217)

אזהרה למידע נוסף, עיין בנושא "המלצות למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)" בפרק זה.

מערכת סיוע לחניה מתקדמת מוודדת מקום חניה מתאים בעת מעבר לידו, מחשבת את המסלול ומתמרנת את הרכב באופן אוטומטי בעת ביצוע החניה.

מערכת סיוע לחניה מתקדמת מעניקה סיוע

לתמרונים הבאים:

☐ כניסה למקום חניה במקביל

☐ כניסה למקום חניה בניצב

☐ יציאה ממקום חניה במקביל

הנהג חייב לשלוט על ההאצה, הבלימה והחלפת ההילוכים, בשעה שההיגוי מבוצע אוטומטית. הנהג יכול לקחת את השליטה בכל עת באמצעות אחיזת גלגל ההגה.

ייתכן שיהיה צורך לנוע קדימה ואחורה יותר מפעם אחת. ההוראות יינתנו

בתצוגת מערכת **Uconnect™ 10.25**

אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.

הוראות יינתנו רק במקרה של כניסה

למקום חניה בניצב.

ניתן להפעיל את מערכת סיוע לחניה

מתקדמת רק בנסיעה קדימה.

שלג וקרח, כדי שהמערכת תפעל כהלכה. היזהר לא לשרוט את החיפשים ולא לגרום להם נזק במהלך הניקוי. הימנע משימוש במטליות יבשות, מחוספסות וקשות. יש לנקות את החיפשים במים נקיים וסבון לרכב, לפי הצורך.

אם אתה משתמש בציוד ניקוי מיוחד כגון מכשיר ניקוי בלחץ גבוה או מכשיר קיטור, נקה את החיפשים מהר מאוד והחזק את פיית הצינור במרחק גדול מ-10 ס"מ.

(97) פעולות בפגוש באזור שמותקנים בו החיפשים, יש לבצע רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. פעולות בפגוש שלא בוצעו כהלכה עלולות לסכן את הפעלתם של חיפשי החניה.

(98) צביעת הפגושים או תיקוני צבע באזור החיפשים יש לבצע רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. צביעה לא נכונה עלולה להפריע לפעולתם של חיפשי החניה.

(213) רק מכשולים קבועים מזהים כראוי. מכשולים נעים המזהים בתחילת התמרון יכולים לא להיות מוצגים כראוי. מכשולים נעים המופיעים לצד הרכב ולא זוהו קודם לכן בדי חיפשי החניה, לא יוצגו.

חשוב



(91) במקרה של תקלה חמורה ברכב המחייבת את עצירתו, המערכת תופסק (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

(92) במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים,

מערכת סיוע לחניה אינה פעילה, כאשר הילוך אחורי משולב (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

(93) במקרה של תקלה ברמקול, ייתכן שלא יישמעו צלילי התרעה (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

(94) ביצועי מערכת סיוע לחניה עשויים להיות מוגבלים או לא זמינים כלל אם  דולקת או אם התמונה המופיעה בתצוגת לוח המחוונים קפוצה או אם המסך שחור (לגרסאות/שווקים היכן שקיים).

(95) ביצועי מערכת הסיוע לחניה יכולים לפחות בשל מטען כבד. תנאים מיוחדים קיימים אם ישנם כלי רכב גבוהים יותר בקרבת מקום (לדוגמה רכבי שטח, מיני ואן, רכב מסחרי). זיהוי עצמים וחיווי מרחק מדויק של החלק העליון של רכבים אלה אינו מובטח.

המערכת עשויה לא לזהות עצמים בעלי מידת החזר נמוך מאוד, לדוגמה מכשולים צרים או חומרים רכים. מערכות סיוע לחניה אינן יכולות לזהות עצמים מחוץ לטווח הגילוי.

(96) החיפשים חייבים להיות נקיים מבוצץ, לכלוך,



214

JJ000464

סייען חניה מתקדם משולב תמיד עם סייען חניה קדמי-אחורי. המערכת פועלת באמצעות חיישני חניה על קוליים בפגוש הקדמי ובפגוש האחורי.

כניסה למקום חניה הפעלה

האט את הרכב למהירות נמוכה מ-30 קמ"ש.

הפעל את המערכת דרך מערכת

Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ'

אם המערכת

מופעלת במהירות של 30 קמ"ש ומעלה, על המסך תופיע הודעה ייעודית המבקשת להנמיך את המהירות ולא ניתן להפעיל את המערכת. מגבלת המהירות עשויה להשתנות במהלך החיפוש ושלבי התמרון.



215

JJ000681

בחר את תמרון הכניסה (1) איור 215. ההודעה הקולית שואלת מה סוג החניה המבוקשת.

בחר את סוג החניה איור 215:

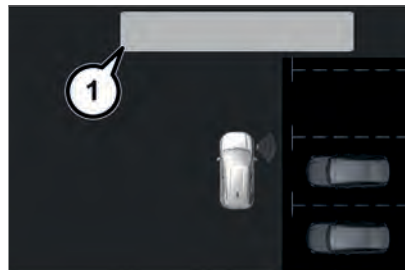
☐ (2) חניה במקביל מצד ימין/שמאל

☐ (3) חניה בניצב מצד ימין/שמאל

המרחק המקביל המותר בין הרכב לשורת הרכבים החונים הוא בין חצי מטר למטר וחצי.

המערכת לא תזהה מקומות שהם בבירור קטנים יותר מהרכב.

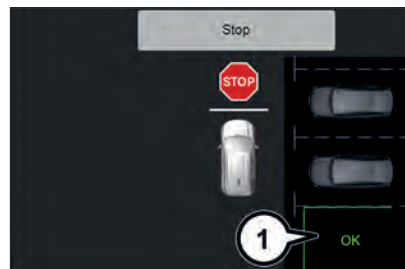
הערה האזורים הבאים מציגים דוגמאות לחניה במקביל בצד ימין. ההליך הוא זהה במקרה של חניה במקביל משמאל ובחניה בניצב מהצדדים שמאל/ימין.



216

JJ000682

המערכת מבקשת באמצעות הודעה (1) איור 216 לנהוג לאט עד שנשמעת הודעה קולית Stop. משמעות הדבר שהתגלה מקום פנוי והרכב במקום הנכון להתחיל את התמרון הבא. הודעת (1) OK איור 217 במסך מסמנת את המקום הפנוי.



217

JJ000683



כאשר הצד נבחר, מלא את ההוראות הקוליות והחזותיות במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'.**

ביטול

תמרון החניה הנוכחי ניתן לביטול בכל עת בלחיצה על לחצן X מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'.**

הודעה במסך תודיע שההחליף בוטל ושהנהיג יכול לקחת את השליטה ברכב. המערכת מופסקת אוטומטית:

☐ אם ההצתה מועברת למצב כבוי.

☐ אם המנוע נכבה.

☐ אם לא התחילו בתמרון החניה לאחר 5 דקות מבחירת סוג התמרון.

☐ לאחר עצירה ארוכה של הרכב במהלך התמרון.

☐ הפעלת פנס איתות בצד הנגדי לזה של התמרון.

☐ אם מערכת בקרת היציבות האלקטרונית מופעלת.

☐ אם מהירות הרכב היא מעל למגבלת המהירות הנדרשת.

☐ כאשר הנהג מפריע לתנועה של גלגל ההגה.

☐ לאחר 10 תמרונים כניסה או יציאה ממקום חניה במקביל או לאחר 7 תמרונים לכניסה למקום חניה בניצב.

☐ דלת הנהג נפתחת.

☐ אם אחד מהגלגלים הקדמיים נתקל במכשול.

☐ אם תמרון החניה הסתיים בהצלחה.

החיוויים לפעולות שמבצעת המערכת מוצגים במסך באמצעות סמלים (2) איור 219:

☐ גלגל ההגה סובב.

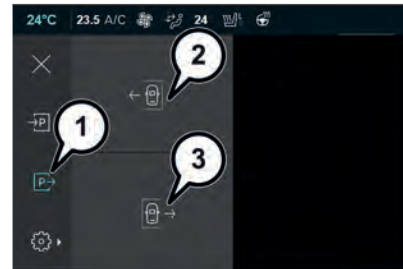
☐ הרכב מתקדם או נוסע לאחור.

מגבלת המהירות במהלך כל התמרונים היא 5 קמ"ש.

בסיום התמרון מושמעת הודעה קולית ייעוץ דית בליווי של הודעה ייעודית במסך באזור (1) איור 219. לאחר מכן הנהג יכול לקחת שליטה על הרכב.

יציאה מחניה במקביל הפעלה

הפעל את המערכת דרך **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav אינץ'.**



220

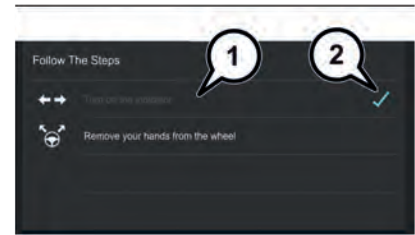
JJ000686

בחר את תפקוד יציאה (1) איור 220 ולאחר מכן את צד היציאה:

☐ (1) צד שמאל

☐ (2) צד ימין

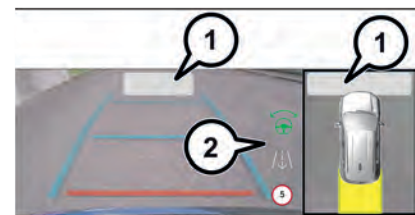
תישמע הודעה קולית המבקשת לבחור צד.



218

JJ000684

כאשר הנהג עצר את הרכב, רשימת שלבים מופיעה במסך (1) איור 218. הנהג מתבקש לבצע את השלבים הרשומים. כאשר שלב בוצע, סימן וי (2) מוצג בשורה התואמת והשורה מוצגת באפור. תישמע הודעה קולית המבקשת לבצע את הפעולות.



219

JJ000685

החיוויים של הפעולות שיבוצעו ע"י הנהג מוצגים במסך באמצעות הודעה (1) איור 219.

נטרול ע"י הנהג או ע"י המערכת במהלך תמרון יוצג בתצוגה. בנוסף יישמע צליל אזהרה.

המערכת מופסקת אוטומטית בעת גרירה של גרור, מנשא אופניים וכו' שמחוברים חשמלית. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, לצורך הפסקת ממושכת של המערכת.

תקלה

במקרה של תקלה, הודעת האזהרה מופיעה במערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** בליווי של צליל אזהרה.

במקרה של תקלה בהגה הכוח, הודעה

מופיעה במסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** והנהג צריך לאשר שקרא את ההודעה

(218) 

(101) (100) (99) 

אזהרה ייתכן שחיישן יזהה מכשול שלא קיים בשל הד הנוצר מהפרעה של רעש קולי חיצוני או חוסר יישור מכני (אזהרות שגויות עשויות להתרחש לעתים).

אזהרה ודא שלוחית הרישוי הקדמית מותקנת כראוי (לא מכופפת וללא מרווחים מהפגוש בצד שמאל וימין) והחיישנים ממוקמים היטב במקומם.

אזהרה מערכת סיוע לחניה מתקדמת עשויה לא להגיב לשינויים במקום החניה הזמין לאחר התחלת תמרון חניה. המערכת עשויה לזהות כניסה, שער, חצר, או אפילו

צומת כמקום חניה. לאחר שילוב להילוך אחורי, המערכת תחל בביצוע תמרון החניה שים לב היטב לזמינות של מקום החניה המוצע.

אזהרה שינויים בפני השטח, לדוגמה באתרי בנייה, לא מזוהים ע"י המערכת. הנהג צריך להיות אחראי לפעולה.

אזהרה



214 הנהג אחראי תמיד על תמרוני חניה או פעולות מסוכנות אחרות. בעת ביצוע פעולות אלה ודא תמיד שאין אנשים אחרים (במיוחד ילדים) או בעלי חיים במסלול התנועה של רכבך. חיישי חתייה הם אמצעי עזר, אך חשוב שהנהג יהיה מרוכז תמיד בעת בתמרונים מסוכנים, אפילו אם הם מתבצעים במהירות נמוכה.

215 הנהג נושא באחריות המלאה לאישור מקום החניה המוצע ע"י המערכת ועל ביצוע תמרון החניה. בדוק תמיד את הסביבה בכל הכיוונים בעת שימוש בסייען חניה מתקדם.

216 החיפוש של מקום חניה ותמרונים החניה חייבים להיות מבוצעים בהתאם לחוקים ולתקנות התעבורה.

217 אם אתה רוצה לעצור את גלגל ההגה בידך במהלך תמרון, מומלץ לאחוז בו בחוזקה בהיקף החיצוני. אל תשים את ידך בתוך גלגל ההגה או תחזיק בזרועות.

218 בנסיבות מסוימות, משטחים או עצמים מחזירים או ביגוד וכן מקורות רעש חיצוניים עלולים לגרום למערכת לא לזהות מכשולים. יש לשים לב במיוחד למכשולים נמוכים שיכולים לגרום נזק לחלק התחתון של הפגוש.

חשוב



99 ביצוע המערכת עשויים להיות מופחתים כאשר החיישנים מכוסים, לדוגמה בקרר או בשלג. ביצוע מערכת הסיוע לחניה יכולים לפחות בשל מטען כבד. תנאים מיוחדים קיימים אם ישנם כלי רכב גבוהים יותר בקרבת מקום (לדוגמה רכבי שטח, מיני ואן, רכב מסחרי). זיהוי עצמים וחיווי מרחק מדויק של החלק העליון של רכבים אלה אינו מובטח. המערכת עשויה לא לזהות עצמים בעלי מידת החזר נמוך מאוד, לדוגמה עצמים צרים או חומרים רכים. מערכות סיוע לחניה אינן יכולות לזהות עצמים מחוץ לטווח הגילוי.

100 הפעולה של המערכת מבוססת על רכיבים שונים: חיישי חניה קדמיים ואחוריים, חיישי צד, מערכת ההיגוי, גלגלים, מערכת הבלימה ולוח המחוונים. תקלה באחד מהרכיבים האלה עלולה לפגוע בהפעלה של המערכת.

101 צביעת הפגושים או תיקוני צבע באזור החיישנים יש לבצע רק במרכז שירות מורשה, מומלץ שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. צביעה לא נכונה עלולה להפריע לפעולתם של חיישי החניה.

טעינה

(גרסאות חשמליות)

מידע כללי

221 (219 220 221) ⚠

2 (103 104 105 106 107 108 109) ⚠



221

JJ000698

טעינת סוללת המתח הגבוה תלויה במספר גורמים:

☐ סוללת המתח הגבוה של הרכב

☐ המטען המובנה של הרכב (OBC)

☐ התקן הטעינה החיצוני

☐ כבל הטעינה

כבל הטעינה מתחבר לסוללת המתח הגבוה באמצעות התקן טעינה חיצוני המספק מתח חשמלי. זו יכולה להיות עמדת טעינה ביתית או עמדת טעינה ציבורית.

סוללת המתח הגבוה ניתנת לטעינה רק בזרם ישיר (DC). בעת טעינה מעמדת

טעינה ביתית מזרם חילופין (AC), זרם AC יומר ל-DC. זה יתבצע באמצעות המטען

המובנה של הרכב. המטען המובנה (אם קיים) זמין בעוצמות 7.4 kW (חד פאזי) או 11 kW (תלת פאזי) (לגרסאות/שווקים אם קיים).

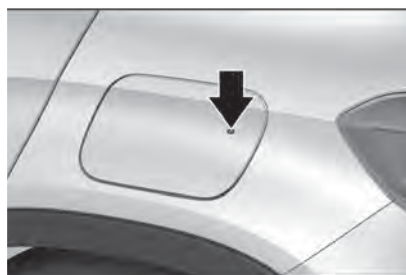
אם הרכב נטען בעמדת טעינה DC ציבורית, לא נדרשת המרה ל-DC. סוללת המתח הגבוה עשויה להיטען ישירות ממתח DC המסופק מתחנת טעינה DC.

מהירות הטעינה של סוללת המתח הגבוה תלויה בגורם האיטי ביותר של מערכת הטעינה. כדי להשיג מהירות טעינה מרבית, כבל הטעינה והתקן הטעינה חייבים להיות מתואמים ביניהם.

אזהרה ודא שכבל הטעינה שבו אתה משתמש טוען למטען המובנה של הרכב.

שקע טעינה של הרכב

לגישה לשקע הטעינה לחץ על מכסה שקע הטעינה איור 222 הנמצא בצד שמאל בלחיצה במיקום המצוין בחץ.



222

JJ000465

בחלק הפנימי של דלתית שקע הטעינה ישנן תוויות עם האזהרות והסמלים הבאים שיש לקרוא ולהקפיד עליהן בעת טעינת סוללת מתח גבוה.

בתוויות באיור 223 נמצאים הסמלים הבאים הקשורים לנווריות. (1):

☐ : כאשר הנורית דולקת קבוע בכחול, תזמון הטעינה פעיל.

☐ : כאשר הנורית מהבהבת בירוק, הטעינה מתבצעת.

☒ : כאשר הנורית דולקת קבוע בירוק, הטעינה הושלמה.

☐ : כאשר הנורית דולקת קבוע באדום, קיימת תקלה בטעינה.

לבן קבוע: דולקת תאורת קבלת פנים כאשר מכסה שקע הטעינה נפתח.

שאר הסמלים הם תזכורת עבור:

☐ סכנת התחשמלות ⚡

☐ מציין הפנייה לתיאורים ולאיוורים

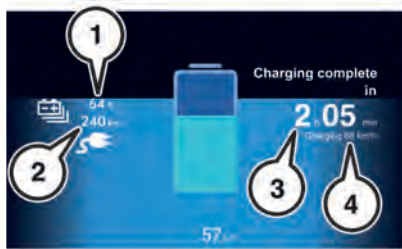
בנספח זה. ⓘ

הסמל על מחבר הכבל (צד הרכב) עבור כבל Mode 4 ועל דלתית שקע הטעינה.



226 F1A0718
טעינת DC (זרם ישר) בעמדת טעינה (50 V -500).

מידע טעינה בלוח המחווניים



227 JJ000777

בעת טעינה בלוח המחווניים יוצג המידע הבא:

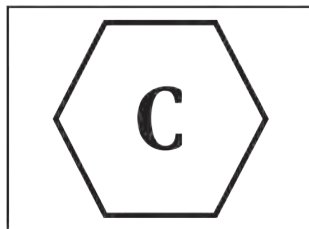
- ☐ רמת טעינת הסוללה באחוזים (1)
- ☐ טווח הנהיגה המשוער (2)
- ☐ הזמן המשוער להגעה ל-100% (3)

הסמל על מחבר הכבל (צד הרכב) עבור כבלים Mode 2 - Mode 3 ועל דלתית שקע הטעינה.

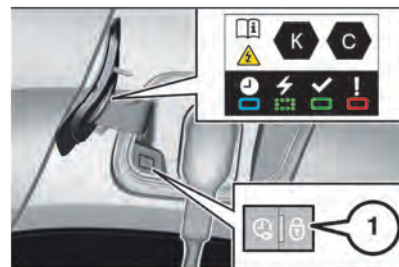


224 F1A0717
טעינת AC (זרם חילופין) בבתים או בעמדת טעינה ($\leq 480V$ RMS).

הסמל על מחבר הכבל (צד עמדת הטעינה) עבור כבל Mode 3 ועל עמדת הטעינה.



225 F1A0725
טעינת AC (זרם חילופין) בעמדת טעינה ($\leq 480V$ RMS).



223 JJ000650

נוריות חיווי מצב נוספות נמצאות על תיבת הבקרה של כבל טעינה Mode 2. עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש".

מקורות מתח עבור טעינה חשמלית. זיהוי של תאימות לרכב סמל גרפי למידע ללקוח בהתאם לתקן EN 17186:2019.

הסמלים המוצגים למטה, עוזרים לזהות את מקור מתח הנכון לשימוש בטעינת רכבך.

לפני טעינה בדוק את הסמל (אם קיים) על כבל הטעינה והשווה אותו לסמל על כבל הטעינה (אם קיים).



מקורות מתח הניתנים לשימוש

232 (231 | 230 | 229 | 228 | 227 | 226 | 225 | 224 | 223 | 222 | 243 | 242 | 241 | 240 | 239 | 238 | 237 | 236 | 235 | 234 | 233

סוגי טעינה

קיימים סוגים שונים של טעינה עבור סוללת המתח הגבוה.

טעינה מעמדת טעינה המותקנת על הקיר



228

JJ000228



229

JJ000371

עמדת טעינה המותקנת על הקיר מיועדת לבתים פרטיים. היא מסופקת עם כבל טעינה שיש לחבר לשקע הטעינה של הרכב. כמה עמדת טעינה ביתיות אינן

שקעים לא נכונים או לא תקינים או כבלי טעינה לא מתאימים או לא תקינים ולא בהתאם להוראות הטעינה המפורטות, עלולה לגרום לקצרים, שרפים או סכנה של נזק למערכת החשמל של הרכב.

106 הימנע מהשארת הסוללה במשך מספר ימים כשחיווי הטעינה נמצא באפס או קרוב אליו. סוללת המתח הגבוה עלולה להינזק.

107 אינך צריך להמתין עד שרמת הטעינה של הסוללה נמוכה כדי לטעון אותה. הביצועים של הסוללה הם מיטביים כאשר היא נטענת באופן סדיר.

108 טעינה של סוללת המתח הגבוה יכולה להיות ארוכה יותר אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה או נמוכה מדי.

109 במהלך הטעינה בייחוד טעינה מהירה, רכיבי קירור הסוללה עשויים לפעול. לכן רעשים במהלך הטעינה זו תופעה רגילה.

□ טווח הנהיגה המשווער לשעת טעינה (4).

אזהרה



219 כדי להפחית את הסכנה של התחשמלות או נזק להתקן, יש לפעול בזהירות רבה בעת ניקוי: תמיד נתק את ההתקן משקע החשמל הביתי ומשקעי הרכב.

220 הבטיחות והתאימות של המערכת הביתית לטעינה דרך רשת החשמל הביתי חיוניות ובאחריות הנהג.

221 במקרה של פגיעה, אפילו קלה בדלתית שקע הטעינה, אל תשתמש בה.

אל תפרק או תשנה את מחבר הטעינה - סכנה של התחשמלות ו/או שרפה! פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ,

חשוב



102 אל תטען את הרכב אם טמפרטורת הסביבה היא -30°C ומטה, כיוון שהטעינה תהיה איטית יותר והתקן הטעינה עלול להינזק.

103 בטמפרטורות קרות כבל הטעינה עלול להיהפך לקשיח. לכן, היזהר לא להפעיל כוח מופרז על כבל הטעינה כיוון שעלול להיגרם לו נזק.

104 אל תשתמש בגנרטורים ביתיים לטעינת סוללת המתח הגבוה. הם עשויים לגרום לתנודות בזרם הטעינה והמתח עשוי לא להיות מספיק, ולגרום נזק למערכות הרכב.

105 טעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות

כוללת כבל טעינה. במקרה זה, כבל טעינה נפרד נדרש ויש לחברו לעמדת הטעינה ולשקע הטעינה של הרכב. זמן הטעינה עשוי להיות:

- 16-שעות בעוצמת טעינה של 3.7 kW.
- 8-שעות בעוצמת טעינה של 7.4 kW.
- 6-שעות בעוצמת טעינה של 11 kW. (אם קיים)

טעינה בתחנת טעינה

תחנות טעינה עשויה לספק זרם חילופין (AC) או זרם ישר (DC). זמן הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לעמדת הטעינה, עמדת טעינה DC היא המהירה ביותר. לטעינת סוללת הרכב, כבל הטעינה של עמדת הטעינה צריך להיות מחובר לשקע הטעינה של הרכב.



230 JJ000229

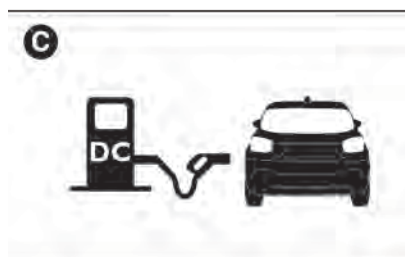


231 JJ000372
עמדת טעינה AC. זמן הטעינה עשוי להיות:

- 16-שעות בעוצמת טעינה של 3.7 kW.
- 8-שעות בעוצמת טעינה של 7.4 kW.
- 6-שעות בעוצמת טעינה של 11 kW. (אם קיים).



232 JJ000230



233 JJ000373
עמדת טעינה DC. כבל טעינה: מאפשרת טעינה בשקעי טעינה ציבוריים עם סימון DC (זרם ישר). ניתן לטעון עד לרמה של 80% מקיבול הסוללה:

- אם רמת טעינת הסוללה היא לפחות 20%, זה יארך 24 דקות עם עוצמת טעינה של 100 kW.

כבל הטעינה MODE 2 (אם קיים)



234 JJ000426
1. תקע לרכב
2. נוריות חיווי מצב



□ תמוך בכבל הטעינה כדי להפחית את העומס על שקע החשמל / התקע.

מערכת טעינה/ תחזוקה/ ניקוי

ההתקן אינו דורש תחזוקה. אם נדרש ניקוי של ההתקן, השתמש במטלית רכה ולחה עם חומר ניקוי עדין, לאחר מכן נגב במטלית יבשה. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים או חומרים דליקים (כגון אלכוהול, דלק או נגזרות שלהם). אין לשטוף את ההתקן במים, כדי למנוע סכנת שריפה או התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

אזהרה נקה את ההתקן רק כאשר הוא מנותק מהשקע הביתי ומשקע הטעינה של הרכב.

תוויות על הקצה של כבל טעינה ביתי

□ עיין בחוברת הוראות ההפעלה לפני השימוש.

לבדיקה שמערכת החשמל מתאימה ו/או לבצע את התיקונים הנדרשים.

□ אם מפסק מגן לא קפץ, הפסק להשתמש בכבל הטעינה ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הליך איפוס ידני

ניתן לאפס את יחידת הבקרה באמצעות חיבור בו זמני של מחבר הטעינה ושקע החשמל. לאחר מכן, ראשית חבר מחדש את שקע החשמל. למידע נוסף עיין בחוברת ההוראות של יחידת הבקרה.

מידע חשוב על התקני טעינה ניידים לרכב חשמלי

□ טעינה של רכב חשמלי יכולה לגרום לעומס על מערכת החשמל של הבניין יותר מאשר התקן חשמלי ביתי טיפוס.

□ לפני שאתה מתחבר לשקע חשמל, דאג שחשמלאי מוסמך יבדוק ויאשר שמערכת החשמל (שקע חשמל, חיווט, התקני חיבור והגנה) מתאימה לעומס גבוה רציף של 10A.

□ שקעי חשמל עלולים להישחק כתוצאה משימוש רגיל או להינזק במהלך הזמן, והם לא יתאימו יותר לטעינת רכב חשמלי.

□ בדוק את שקע החשמל/ התקע בעת טעינה והפסק את השימוש אם שקע החשמל/ התקע חם, והזמן חשמלאי מוסמך לתיקון השקע.

□ בעת טעינה בחוץ, חבר לשקע חשמלי עמיד למים בעת השימוש.

3. שקע חשמל (בשוקים מסוימים, אם קיים)

כבלים ביתיים בסיסיים (mode 2) משמשים לטעינה משקעי חשמל ביתיים. כבל ביתי בסיסי (mode 2) מורכב מתקע לרכב, תיבת בקרה ותקע לשקע החשמל הביתי. תיבת הבקרה כוללת בקר טעינה משולב וכמה נוריות LED המציינות את מצב הטעינה.

כבלי טעינה ביתיים משופרים (mode 2) דומים לכבלי הטעינה הביתיים הבסיסיים (mode 2). אך ביצועי הטעינה של החשמל כבלי טעינה משופרים (טעינה mode 2) טובים יותר מאשר כבלי טעינה ביתיים בסיסיים (mode 2).

יחידת בקרת מצב טעינה

□ **POWER** ירוקה: נוצר חיבור חשמלי, טעינה החלה.

□ **CHARGE** מהבהבת בירוק: טעינה מתבצעת או מופעל מיזוג אוויר מקדים. ירוקה קבועה: טעינה הושלמה.

□ **FAULT** אדומה: תקלה, טעינה לא אפשרית או חייבת להיעצר מיד. בדוק שהכול מחובר כראוי ושמערכת החשמל תקינה.

אם נורית האזהרה נשארת דלוקה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

בעת חיבור של כבל הטעינה לשקע ביתי, כל נורית החיווי ידלקו לרגע.

אם לא נדלקת אף נורה, בדוק את מפסק המגן של שקע החשמל:

□ אם מפסק מגן קפץ, צור קשר לחשמלאי



(235) נתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או עמדת הטעינה לפני ניקיון.

(236) לעולם אל תנתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או עמדת הטעינה במהלך הטעינה. הפסק תמיד את הטעינה ולאחר מכן נתק את הכבל, ראשית משקע הטעינה ברכב ולאחר מכן מהשקע הביתי או מעמדת הטעינה הציבורית.

(237) לעולם אל תשתמש בשקע חשמלי שיש בו בלאי או נזק נראים לעין. עלולים להיגרם שריפה או נזק חמור.

(238) יש לטעון סוללת מתח גבוה בזרם המרבי המותר או בזרמים נמוכים יותר בהתאם למצוין בחוקים ובתקנות המקומיים לטעינת סוללת מתח גבוה.

(239) ההתקן משמש רק לטעינת הרכב.

(240) לעולם אל תנסה לתקן ו/או לבצע תחזוקה בכבלי טעינה, זה עלול לגרום לפגיעה קשה ואף למוות. פנה תמיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

(241) חיבור לא תקין בין המחבר ושקע הטעינה עלול לגרום לשריפה!

(242) אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר הטעינה.

(243) סגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו בשימוש.

(228) בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, הקפד לאחוז את הידית של מחבר הטעינה ואת תקע הטעינה. אם אתה מושך את הכבל ישירות (מבלי להשתמש בידית) המוליכים בפנימיים עשויים להתנתק או להינתק ועלולה להתרחש התחשמלות או שריפה.

(229) כבל הטעינה הוא מוליך של זרם במתח גבוה. מגע עם מתח גבוה עלול לגרום לפגיעה קשה או קטלנית. לכן גם על תיגע בכבלי מתח הגבוה הכתומים.

(230) אל תטען כאשר המחבר ותקע הטעינה רטובים.

(231) אל תטען בתנאי מזג אוויר סוערים (למשל במהלך סופת רעמים) בעמדות טעינה.

(232) הקפד להשתמש בכבל טעינה המיועד לטעינת רכב. שימוש במטען אחר עלול לגרום לפגיעה או לנזק לרכב.

(233) כיצד להשתמש בכבלי טעינה. טפל בכבל הטעינה בהירות: הימנע מקיפול ו/או כיפוף שלו על משטחים חדים. לאחר שימוש בכבל הטעינה התקן מחדש את מכסי המגן (אם קיימים) בשני הצדדים של הכבל כראוי. הימנע מחשיפה ממושכת של כבל הטעינה לקרינת שמש. הימנע מהפלת כבל הטעינה מלמעלה: חבטות חזקות יכולות להזיק לכבל. שמור תמיד שכבל הטעינה ותקע הטעינה נקיים ויבשים.

הקפד להרחיק את כבל הטעינה ממים ומלחות. אל תשתמש בכימיקלים או ממסים.

(234) מקום את כבל הטעינה באופן כזה שהוא לא יימחץ ע"ח מכונות אחרות, אנשים לא מעדו עליו או ימוקם באופן שבו אנשים בקרבת הרכב לא ימעדו עליו, יגורמו נזק או פגיעה.

(223) אם אתה משתמש בהתקנים רפואיים חשמליים (לדוגמה קוצבי לב), ודא מראש שהטעינה של סוללת המתח הגבוה אינה משפיעה על פעולתם. בכמה מקרים גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען משפיעים על ההפעלה של התקנים רפואיים. התייעץ עם רופא בנוגע לצעדי זהירות.

(224) קרא את אזהרות הבטיחות וההוראות לפני שימוש במוצר. אי מילוי האזהרות וההוראות עלול לגרום להתחשמלות, שריפה ו/או פגיעה קשה. לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ליד הרכב כאשר הרכב נטען ועלולם אל תאפשר לילדים לשחק עם כבל הטעינה. אם הכבל המסופק אינו מתאים לשקע החשמל אל תשנה את התקן. אל תכניס את האצבעות למחבר החשמלי של הרכב.

(225) קיימת סכנה של התחשמלות שעשויה לגרום לפגיעה או למוות. אל תשתמש בכבל טעינה אם חלק כלשהו של כבל הטעינה ניזוק. אם כבל הטעינה ניזוק, החלף אותו. אל תפתח או תסיר את מכסה שקע הטעינה. טפל בו רק באמצעות אנשי שירות מוסמכים. חבר את כבל הטעינה לשקע מוארק תקין באמצעות כבלים שאינם ניזוקים.

(226) אל תנתק את מחבר כבל הטעינה אם ישנו אבק ו/או מים בשקע הטעינה. חיבור כאשר יש מים או לכלוך במחבר הכבל ובתקע עלול לגרום לשריפה או התחשמלות. שימוש בשקעי חשמל שחוקים עלול לגרום לשריפה ולפגיעה.

(227) הפסק את הטעינה מיד אם אתה מבחין בתופעות לא רגילות (לדוגמה ריח, עשן וכו').

תקלה במערכת הטעינה

מצב נוריות החיווי:

כבוי

דולקת

מהבהבת

תיאור	סמל	תקלה	טעינה	מתח
לא מחובר למקור מתח או שאין אספקת מתח לתשתית החשמל.		○	○	○
יחידת הבקרה מבצעת כרגע בדיקה עצמית.		● (אדומה)	● (ירוקה)	● (ירוקה)
מחובר רק לתשתית או לתשתית ולרכב החשמלי (EV) אבל לא מתבצעת טעינה.		○	○	● (ירוקה)
מחובר לאספקת מתח ולרכב חשמלי (EV). הרכב החשמלי בטעינה או במהלך מיזוג אוויר מקדים.		○	● (ירוקה)	● (ירוקה)
מחובר לאספקת מתח ולרכב חשמלי (EV). הרכב החשמלי ממתין לטעינה או שהטעינה של הרכב החשמלי הושלמה.		○	● (ירוקה)	● (ירוקה)
תקלה ביחידת הבקרה. טעינה אסורה. אם נורית חיווי שגיאה מופיעה מחדש לאחר איפוס ידני, יחידת הבקרה חייבת להיבדק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.		● (אדומה)	○	○
יחידת הבקרה במצב אבחון.		● (אדומה)	● (ירוקה)	● (ירוקה)



239

JJ000675

□ פתח את כבל הטעינה וחבר אותו מיחידת הבקרה לשקע הביתי. כאשר החיבור בוצע כל נוריות החיווי ביחידת הבקרה דולקות, לאחר מכן רק נורית חיווי POWER ממשיכה לדלוך בירוק.

□ אחוז את מחבר הטעינה בידית (1) איור 240, הסר את מכסה המגן והכנס את המחבר לשקע הטעינה, איור 241 עד שישמע צליל נקישה שמציין שהוא ננעל.



240

JJ000675

הליך לטעינה משקע חשמל ביתי (AC)

הליך טעינה

□ לחץ על מתג P בבקר PRND ודומם את הרכב.

□ שלב את בלם החניה החשמלי.

□ הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען.

□ לחץ על דלתית שקע הטעינה במיקום המסומן איור 238 ושחרר אותה.



238

JJ000469

□ הסר את האבק שייכתן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.

□ הסר את כיסוי המגן (1) איור 239.

כבל הטעינה 3 MODE



237

JJ000427

1. תקע לרכב
2. תקע לעמדת טעינה / תחנת טעינה AC כבלי טעינה Mode 3 משמשים לטעינה מעמדות טעינה ותחנות טעינה AC. כבלי טעינה Mode 3 מגיעים עם תקע לרכב ותקע לעמדת הטעינה / תחנת טעינה AC. עמדת טעינה / תחנת טעינה AC עשויה לכלול כבל טעינה Mode 3. למידע נוסף על כבל טעינה Mode 3, עיין במדריך ההפעלה של יצרן הכבל.

כבל הטעינה 4 MODE

(אם קיים)

אזהרה השתמש רק כבלי טעינה DC קצרים מ-30 מטרים.

ניתן להשתמש בכבל לטעינה מעמדת טעינה ציבורית DC (זרם ישר). כבל הטעינה מחובר לעמדת הטעינה. הליך הטעינה יכול להיות מהיר יותר מעמדות טעינה AC.

הפסקת הטעינה

244 ⚠

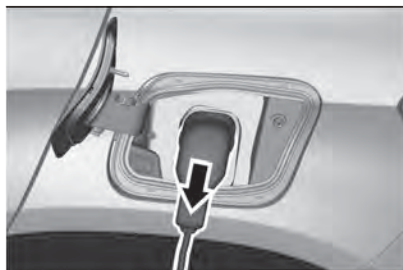
לפני ניתוק של התקע ממחבר הטעינה: אם הרכב נעול, נעול את הנעילה. אם הרכב לא נעול, נעל אותו ולאחר מכן בטל את הנעילה איור 244.



244

JJ000472

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נכבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.



245

JJ000473

נתק את תקע הרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה איור 245 תוך 30 שניות לאחר ביטול הנעילה.



243

JJ000472

לאחר שהטעינה החלה, תקע הרכב יינעל בשקע הטעינה ולא ניתן לנתקו כשהטעינה פעילה. ⚠ נורית חיווי איור 243 דולקת.

ביטול הליך הטעינה

אזהרה! בתחנות טעינה ציבוריות, ביטול הטעינה ולאחריו חידושה, עשוי לגרום לעלויות נוספות.

כאשר הליך הטעינה התחיל, ניתן לבטל את הנעילה רק בדלת הנהג מבלי לבטל את הטעינה. לכן, הפעל את הגדרת דלת הנהג בלבד בהגדרות המותאמות של הרכב. לחץ על  בשלט הרחוק לביטול הליך הטעינה בכל עת.

לחץ על  פעמיים לביטול הליך הטעינה בכל עת אם תפקוד ביטול נעילה בדלת הנהג בלבד מופעל.

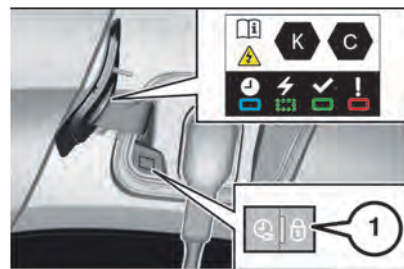


241

JJ000470

התחלת הטעינה מצוינת באמצעות ההבהוב של נורית חיווי CHARGE בירוק ביחידת הבקרה והבהוב בירוק של נורית חיווי מצב שקע הטעינה, איור 242. למידע נוסף עיין בנושא "מצב טעינה". אם זה לא המצב, הטעינה לא החלה, בצע מחדש את ההליך תוך כדי שאתה מוודא שכל החיבורים מחוברים כראוי.

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נדלקת כדי לאשר שהמחבר נעול.



242

JJ000650



247

JJ000675

□ החזק את מחבר הטעינה בידית (1) איור 253, הסר את הכיסוי המגן והכנס את המחבר לתוך שקע הטעינה, איור 248 עד להישמע נקישת נעילת המציינת שהוא נעול.



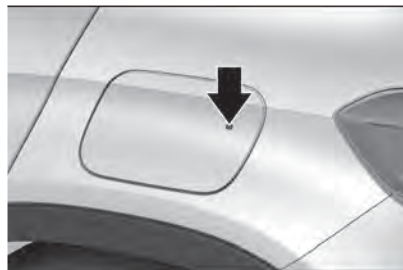
248

JJ000470

התחלת הטעינה מאושרת באמצעות ההבהוב של נורית ירוקה ליד שקע הטעינה. אם זה לא המצב, הטעינה לא החלה, בצע מחדש את ההליך תוך כדי שאתה מוודא שכל החיבורים מחוברים כראוי.

הליך טעינה מעמדת טעינה על הקיר

- לחץ על מתג P בבקר PRND ודומם את הרכב.
- שלב את בלם החניה החשמלי.
- הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען.
- לחץ על דלתית שקע הטעינה במיקום המסומן איור 246 ושחרר אותה.



246

JJ000469

- הסר את האבק שייכתן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
- מלא אחר הוראות ההפעלה של יחידת הטעינה המהירה (עמדת טעינה לקיר).
- הסר את כיסוי המגן (1) איור 247.

סיום הטעינה מאושר כאשר נורית החיווי CHARGE ביחידת הבקרה דולקת קבוע והנורית הירוקה ליד שקע הטעינה דולקת קבוע.

לאחר הניתוק, החלף את מכסה המגן על המחבר וסגור את דלתית שקע הטעינה. נתק את כבל יחידת הבקרה מהשקע הביתי.

אזהרה



244 לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. ודא שדלתית שקע הטעינה נסגרה. נתק תמיד את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי. מנע חדירה של נוזלים לשקע הטעינה של הרכב ולתקע הטעינה של כבל הטעינה ולשקע החשמל הביתי.

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נדלקת כדי לאשר שהמחבר נעול.

ביטול הליך הטעינה

אזהרה בתחנות טעינה ציבוריות, הביטול ולאחר מכן חידוש של הליך הטעינה עשוי לגרום לעלויות נוספות.

כאשר הליך הטעינה התחיל, ניתן לבטל את הנעילה רק בדלת הנהג מבלי לבטל את הטעינה. לכן, הפעל את הגדרת דלת הנהג בלבד בהגדרות המותאמות של הרכב.

לחץ על  בשלט הרחוק לביטול הליך הטעינה בכל עת.

לחץ על  פעמיים לביטול הליך הטעינה בכל עת אם תפקוד ביטול נעילה בדלת הנהג בלבד מופעל.

הפסקת הטעינה

 (245)

לפני ניתוק של התקע ממחבר הטעינה: אם הרכב נעול, בטל את הנעילה. אם הרכב לא נעול, נעל אותו ולאחר מכן בטל את הנעילה. איור 249.



249

JJ000654

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נכבית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.



250

JJ000473

נתק את התקע לרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה איור 250 תוך 30 שניות לאחר ביטול הנעילה.

סיום הטעינה מאושר כאשר נורית החיווי CHARGE ביחידת הבקרה המהירה (עמדת קיר) דולקת קבוע והנורית הירוקה ליד שקע הטעינה דולקת קבוע.

לאחר הניתוק, החזר את המחבר ליחידת הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

אזהרה



245 לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. ודא שדלתית שקע הטעינה נסגרה. נתק תמיד את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי. מנע חדירה של נוזלים לשקע הטעינה של הרכב, לתקע הטעינה של כבל הטעינה ולשקע החשמל הביתי.

הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית (AC/DC)

בעת טעינה בתחנת טעינה ציבורית AC/DC, תחנת טעינה ציבורית DC, מלא אחר ההוראות לשימוש בתחנת טעינה התואמת תחנות טעינה ציבוריות AC עשויות לא לכלול כבל טעינה. במקרה זה כבל טעינה MODE 3 נייד נדרש.

☐ לחץ על מתג P בבקר PRND ודומם את הרכב.

☐ שלב את בלם החניה החשמלי.

☐ הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען.



כאשר הליך הטעינה התחיל, ניתן לבטל את הנעילה רק בדלת הנהג מבלי לבטל את הטעינה. לכן, הפעל את הגדרת דלת הנהג בלבד בהגדרות המותאמות של הרכב.

□ לחץ על בשלט הרחוק לביטול הליך הטעינה בכל עת.

□ לחץ על פעמיים לביטול הליך הטעינה בכל עת, אם תפקוד ביטול נעילה בדלת הנהג בלבד מופעל.

הפסקת הטעינה

(246)

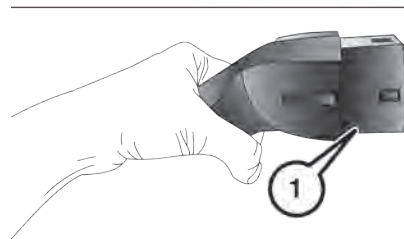
לפני ניתוק של התקע ממחבר הטעינה: אם הרכב נעול, בטל את הנעילה. אם הרכב לא נעול, נעל אותו ולאחר מכן בטל את הנעילה איור 255.



255

JJ000654

נורית החיווי האדומה ליד שקע הטעינה נובית כדי לאשר שהמחבר אינו נעול.



253

JJ000375



254

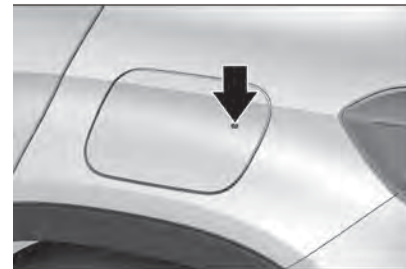
JJ000470

□ הטעינה תתחיל אוטומטית. אם דרוש, עמדת הטעינה ציבורית חייבת להיות מופעלת, מלא אחר ההוראות והאזהרות של היצרן בעת שימוש בעמדת הטעינה.

ביטול הליך הטעינה

אזהרה בתחנות טעינה ציבוריות, הביטול ולאחר מכן חידוש של הליך הטעינה עשוי לגרום לעלויות נוספות.

□ לחץ על דלתית שקע הטעינה במיקום המסומן איור 251 ושחרר אותה.

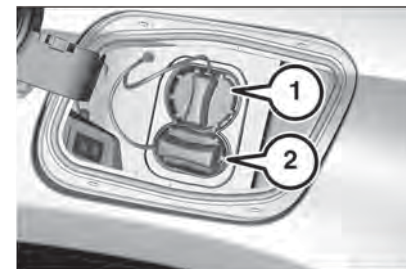


251

JJ000469

□ הסר את האבק שייתכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.

□ הסר את כיסוי המגן (1) איור 252 במקרה של טעינת AC ואת שני המכסים (1) ו-(2) במקרה של טעינת DC.



252

JJ000674

□ פתח את כבל הטעינה, אחוז בידית מחבר הטעינה (1) איור 253 והכנס אותו לשקע הטעינה איור 254 עד שאתה שומע נקישה המציינת שהוא ננעל.



256

JJ000473

נתק את התקע לרכב של כבל הטעינה משקע הטעינה איור 256 תוך 30 שניות לאחר ביטול הנעילה.

אזהרה



246 לאחר סיום הליך הטעינה: נתק את כבל הטעינה משקע הטעינה של הרכב. ודא שדלתית שקע הטעינה נסגרה. נתק תמיד את כבל הטעינה משקע החשמל הביתי. מנע חדירה של נזולים לשקע הטעינה של הרכב, לתקע הטעינה של כבל הטעינה ולשקע החשמל.

תפקודי טעינה

טעינה מתוזמנת

כברירת מחדל הטעינה מתחילה מיד כאשר כבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה של הרכב. ניתן גם לתזמן טעינה באמצעות מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'.** טעינה מתוזמנת אפשרית רק בעת טעינה מעמדת טעינה. טעינה מתוזמנת זמינה גם ביישום **JEEP®**.

הערה בכלי רכב ללא מערכת ניווט משולבת, ניתן להשתמש בתפריט זה רק דרך יישום **JEEP®**.

דרך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' / Applications > Energy > Charging** (יישומים) <אנרגיה> טעינה).

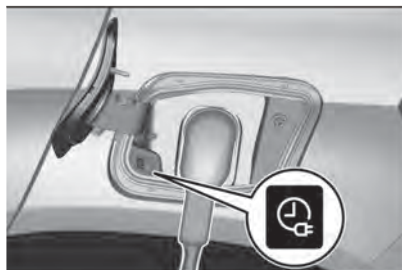
הגדר את מספר השעות והדקות שלאחריהן יחל הליך הטעינה איור 257.



257

JJ000713

- ☐ לחץ על APPLY.
- ☐ חבר את התקע לרכב.



258

JJ000474

- ☐ תוך דקה אחת, לחץ על איור 258 להפעלת הטעינה המתוזמנת.
- נורית המצב דולקת בכחול כדי לציין שהטעינה המתוזמנת פעילה.

דלק

דלקים - זיהוי של תאימות לרכב. סמל גרפי למידע ללקוח בהתאם לתקן EN16942.

הסמלים המוצגים למטה, עוזרים לזהות את סוג הדלק הנכון לשימוש בתדלוק רכבך. לפני תדלוק, בדוק את הסמלים (אם קיימים) בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק והשווה אותם לסמלים הנמצאים על משאבת הדלק (אם קיימים).



259

JJ000249

E5: דלק נטול עופרת המכיל עד 2.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של 5.0% (V/V) אתנול ותואם לתקן **EN228**.
E10: דלק נטול עופרת RON 95 המכיל עד 3.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של 10.0% (V/V) אתנול ותואם לתקן **EN228**. המנוע יכול לפעול עם דלק המכיל עד 10% אתנול (הקרוי לדוגמה E10).

השתמש בדלק בדירוג האוקטן המומלץ. אוקטן נמוך יותר עלול להפחית את עוצמת המנוע המומנט ולהגביר במקצת את צריכת הדלק.

111 (110) ⚠

הדרישות הייחודיות של המנוע בנוגע לדירוג אוקטן ניתנות בסקירות נתוני המנוע. תויות התואמת למדינה הנמצאת על דלתית פתח מילוי הדלק עשויה להיות תחליף לדרישות. במספר מדינות, השימוש של דלק מסוים, לדוגמה דירוג אוקטן מסוים עשוי להיות דרישה לפעולה תקינה של המנוע.

112 ⚠

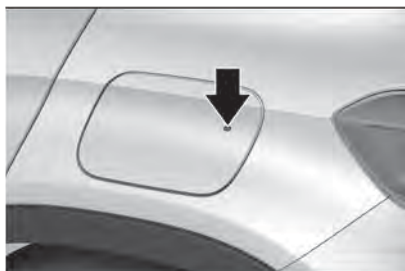
תדלוק

251 (250 (249 (248 (247 ⚠

תויות עם הסמלים בדלתית פתח מילוי הדלק מציינות את סוגי הדלק המותרים. באירופה משאבות הדלק בתחנות דלק מסומנות בסמלים אלה. תדלק רק בסוג דלק מותר.

113 ⚠

דלתית פתח מילוי הדלק נמצאת בצד האחורי השמאלי של הרכב. לחץ בסימון (איור 260) כדי לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק.



260

JJ000469

דלתית פתח מילוי הדלק יכולה להיפתח רק אם נעילת הרכב מבוטלת. שחרר את דלתית פתח מילוי הדלק באמצעות דחיה של הדלתית.

תדלוק

לפתוח סובב את המכסה לאט נגד כיוון השעון.



261

JJ000475

מכסה פתח מילוי הדלק ניתן לחיבור לוו על דלתית פתח מילוי הדלק, איור 261. הכנס את פיית התדלוק ישירות לצוואר המילוי ולחץ תוך הפעלת כוח קל להכנסה. לתדלוק, הפעל את אקדח התדלוק.



לאחר הפסקה אוטומטית של משאבת הדלק, ניתן למלא את המיכל בעוד שתי לחיצות על אקדח התדלוק.

114 

לסגירה סובב את מכסה מיכל הדלק בכיוון השעון עד שהוא משמיע צליל נקישה. סגור את הדלתית עד שהיא נתפסת.

מכסה פתח מילוי דלק

השתמש רק במכסים מקוריים לפתח מילוי הדלק.

אזהרה



247 לפני תדלוק כבה את ההצתה וכבה כל מחמם חיצוני עם תא בעירה. מלא אחר הוראות הבטיחות למילוי בעת מילוי.

248 אל תקרב להבות חשופות או סיגריות דולקות אל צוואר המילוי של מיכל הדלק: קיימת סכנת שריפות. הרחק את פניך מצוואר המילוי של מיכל הדלק, כדי לא לנשוך אדים רעילים.

249 אל תצמיד אף עצם/ פקק לקצה של צוואר המילוי שלא נועד עבור הרכב. השימוש בעצמים/מכסים לא תואמים יכול לגרום ללחץ במיכל שעלול להסתיים במצבים מסוכנים.

250 אל תשתמש בטלפון נייד ליד משאבת הדלק: קיימת סכנת שריפה.

251 לעולם אל תתדלק כאשר המנוע במצב STOP או במצב המתנה, אתה חייב לכבות את ההצתה.

חשוב



110 אל תשתמש בדלק או תוספי דלק המכילים תרכובות מתכתיות כגון תוספים מבוססי מנגן. הם עלולים לגרום נזק למנוע.

111 שימוש בדלק באוקטן נמוך מהאוקטן הנמוך ביותר המומלץ יכול לגרום לבעירה בלתי נשלטת ונזק למנוע.

112 השימוש בסוגים אחרים של דלק (ביו, שמן מינרלי, שומן מהחי, טהורים או מדוללים, דלק ביתי וכו') אסור בהחלט (סכנה של נזק למנוע ולמערכת הדלק).

113 במקרה של תדלוק בדלק שגוי, אל תדומם את המנוע.

114 נגב מיד דלק שנשפך החוצה.

עצות והמלצות לנהיגה

שליטה ברכב

לעולם אל תגלוש שהמנוע לא פועל

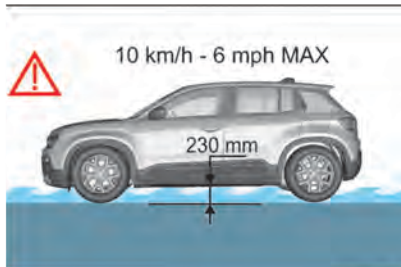
מערכות רבות אינן פעולת המצב זה (לדוגמה, יחידת מגבר הבלם והגה כוח). נהיגה באופן זה עלולה להיות מסוכנת לך ולאחרים. כל המערכות פועלות במהלך הדממה אוטומטית (Autostop).

דוושות

כדי להבטיח תנועה חופשית של הדוושות, אסור שיהיו שטיחונים באזור הדוושות. השתמש רק בשטיחוני רצפה שתואמים באופן נכון ומקובעים עם המחזיקים בצד הנהג.

נהיגה בדרכים מוצפות

נהיגה בדרכים מוצפות מאוד לא מומלצת, כיוון שעלול להיגרם נזק חמור למנוע החש-מלי (בגרסאות חשמליות), ולמערכות תיבת ההילוכים, והחשמל של הרכב.





גגון/מנשא מגלשיים

הסר גגון או מנשא מגלשיים מהגג כאשר הוא אינו בשימוש.
אביזרים אלו מפחיתים את כוח הדחף האווירודינמי ומשפיעים על רמות צריכת הדלק.

הגבל את המטען שהרכב נושא ומזער את התנגדות הרוח (לדוגמה מוטות רוחב, גגון מטען, מנשא אופניים, גרור).
מומלץ להשתמש בתא חפצים.

התקנים חשמליים

אל תשתמש בהתקנים חשמליים מעבר לזמן הנדרש. חימום החלון האחורי, מגבי השמשה הקדמית, ומאוורר החימום דורשים כמות רבה של אנרגיה ומגבירים את צריכת האנרגיה החשמלית.

מערכת בקרת אקלים

שימוש במערכת בקרת האקלים תגביר את צריכת האנרגיה החשמלית: השתמש באוורור רגיל כאשר הטמפרטורה מאפשרת.

עבור גרסאות חשמליות: כאשר הרכב מחובר, הפעל מיזוג אוויר מקדים לפני שתתחיל בנסיעה.

התקנים לבקרה אווירודינמית

שימוש בהתקנים שאינם מאושרים לבקרה אווירודינמית, עלול להשפיע לרעה על התנגדות האוויר ועל רמות צריכת האנרגיה החשמלית או הדלק.

תחזוקת הרכב

הקפד לטפל ברכב באופן סדיר (לדוגמה שמן מנוע, מסנן שמן, מסנן אוויר, מסנן תא הנוסעים וכו'). יש לבצע בדיקות וטיפולים בהתאם למפורט ב"תכנית התחזוקה" (עיין בפרק "שירות ותחזוקה").

צמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים בתדירות קבועה, לפחות פעם אחת בחודש. אם לחץ האוויר נמוך מדי, רמות צריכת האנרגיה החשמלית או הדלק יגדלו בגלל הגברת ההתנגדות לגלגול.

בנוסף, בצע את הבדיקות לפני נסיעה ארוכה, בכל תחילת עונה ולאחר תקופה ממושכת ללא שימוש.
אל תשכח את הגלגל החלופי, ואם רלוונטי, את הצמיגים של הגרור או הקרוואן.
בסוף החורף הסר צמיגי שלג (אם קיימים) והתקן צמיגי קיץ.

מטען לא נחוץ

אל תיסע עם מטען לא נחוץ. המשקל של הרכב והאבזור שלו משפיעים באופן ניכר על צריכת חשמלי והציבוט.

מיקום מטען

פזר את העומס בכל הרכב. הנח את העצמים הכבדים ביותר בתא המטען קרוב ככל האפשר למושבים האחוריים.

אם הרכב חייב לעבור דרך קטע כביש מוצף:

❑ בדוק שעומק המים אינו מעל 23 ס"מ, התחשב בגלים שיוצרים רכבים אחרים.

❑ נטרל את תפקוד הדממה אוטומטית Stop-Start (אם קיים).

❑ סע לאט ככל האפשר מבלי להתעכב. אל תעבור מהירות של 10 קמ"ש.

❑ אל תעצור ואל תדומם את המנוע.

ביציאה מכביש מוצף, מיד כשתנאי הבטיחות מאפשרים זאת, הפעל קלות מספר פעמים את הבלמים לייבוש דיסקי הבלם והרפידות.

אם יש לך ספק בנוגע למצב הרכב, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

היגוי

אם הגה הכוח הפסיק לעבוד בגלל שהמנוע הודמם או בשל תקלה במערכת, עדיין ניתן לנהוג ברכב אבל ייתכן שיהיה צורך להפעיל כוח רב יותר.

מצבי חירום

252 ⚠

הפחתת צריכת אנרגיה/דלק

מפורטות להלן מספר עצות שימושיות שיאפשרו לך הפחתת צריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוה וכתוצאה מכך הגדלת הטווח (עבור רכבים חשמליים) ויחסכו בצריכת דלק ויפחיתו את כמות הפליטות המזיקות המשוחררות לאטמוספירה (גרסאות בניין).

סגנון נהיגה

מהירות מרבית

צריכת האנרגיה תגדל משמעותית ככל שהמהירות תעלה. שמור על מהירות קבועה, הימנע מבלימות והאצות לא נחוצות המשפיעות על צריכת אנרגיה חשמלית וצריכת הדלק.

סע לאט

האצה חזקה תשפיע באופן ניכר על צריכת האנרגיה החשמלית או צריכת הדלק. האצה צריכה להיות מתונה. שמור על מרחק בטוח בין רכבים, העדף שימוש בבלימת מנוע על דוושת הבלמים ולחץ על דוושת ההאצה במתינות. פעולות אלו יסייעו לשמור על צריכת האנרגיה, להפחית את פליטות CO₂ ואת רעש הנסיעה הכללי. כאשר התנועה זורמת ללא הפרעה, השתמש בבקרת שיוט/בקרת שיוט אדפטיבית.

הפעל את תיבת ההילוכים בעילות

בתיבת הילוכים ידנית, התחל בנסיעה איטית והחלף להילוך גבוה בהקדם. בעת האצה, החלף הילוכים מוקדם. אל תלחץ על דוושת ההאצה בכבדות או בפתאומיות.

עבור רכבים חשמליים

העדף נסיעה באזור ECO במחווין מצב ההפעלה בתצוגת לוח המחוונים בנסיעה חלקה במהירות קבועה.

צפה מצבי האטה ככל האפשר ואם ניתן, העדף האטה כאשר מצב בלימה רגנרטיבית פעיל (נורית חייווי הפעלה במצב CHARGE)

תנאי שימוש

תנאי תנועה ודרך

עומסי תנועה יחד עם האצה מהירה יגרמו לצריכת אנרגיה חשמלית ודלק גבוהות. דרכים הרריות מתפתלות ודרכים משובשות אף מעלות את הצריכה.

שלוט על השימוש בצידוד חשמלי

לפני התחלת נסיעה, אם תא הנוסעים חם מדי, אוורר אותו בפתירת החלונות ופתחי האוורור לפי הפעלת מיזוג האווריר. במהירויות של 50 קמ"ש, סגור את החלונות והשאר את פתחי האוורור פתוחים.

אם מיזוג האווריר לא מבוקר אוטומטית, כבה אותו מיד כאשר הטמפרטורה הרצויה הושגה. הפסק את תפקודי הסרת האדים וההפשרה, אם הם לא מבוקרים כראוי. כבה את חימום המושבים בהקדם האפשרי התאם את השימוש בפנסים הראשיים ו/או פנסי הערפל לרמת הראות, בהתאם לחקי קה הקיימת במדינה שבה אתה נהג. הימנע מהפעלת המנוע לפני התחלת הנסיעה בייחוד בחורף (למעט בתנאי חורף קשים: טמפרטורה מתחת ל-23°C). הרכב יתחמם מהר יותר בעת נהיגה.

על הנוסע להימנע מלחבר התקני מולטימדיה (לדוגמה גוגל מוזיקה, קונסולת משחק וכו') כדי לסייע בהפחתת צריכת האנרגיה. נתק את כל ההתקנים הניידים לפי עזיבת הרכב.

מצב חיסכון באנרגיה

המערכת מנהלת את זמן השימוש של מספר תפקודים, כדי לשמור על רמת טעינה מספקת של המצבר הרגיל כאשר ההצתה כבויה. לאחר הדממת המנוע, אתה עדיין יכול להשתמש במספר תפקודים כגון מערכת השמע ומערכת הטלמטיקה, המגבים, האור הנמוך בפנסים הראשיים או תאורת קבלת פנים למשך זמן כולל של 40 דקות.

בחירת מצב חיסכון

הודעת אישור תופיע כאשר מצב חיסכון באנרגיה נבחר והתפקודים הפעילים נמצאים במצב המתנה.

אזהרה! אם שיחת טלפון מתבצעת, היא תישאר פעילה למשך 10 דקות בשימוש במצב דיבורית במערכת השמע.

יציאה ממצב חיסכון

תפקודים אלה מופעלים מחדש בפעם הבאה שהרכב בשימוש.

להפעלה מחדש של תפקודים אלה מידית, התנע את המנוע והנח לו לפעול:

- למשך פחות מעשר דקות, לשימוש בציוד למשך כחמש דקות.
- למשך יותר מעשר דקות, לשימוש בציוד למשך כ-30 דקות.

הנח למנוע לפעול למשך הזמן המצוין כדי להבטיח שטעינת המצבר מספקת. לטעינה מחדש של המצבר, הימנע מהתנעות רבות או ארוכות של המנוע.

אזהרה מצבר ריק מונע את התנעת המנוע. למידע נוסף על המצבר, עיין בנושא "התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום"

מצב הפחתת עומס

המערכת מנהלת את השימוש במספר תפקודים בהתאם לרמת הטעינה שנותרה במצבר. כאשר הרכב נוסע, תפקוד הפחתת העומס מנטרל זמנית חלק מהתפקודים, כמו מיזוג אוויר וחיימום השמשה האחורית. התפקודים המנוטרלים מופעלים אוטומטית מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת.

אזהרות

□ לעולם אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים ולא מאווררים. מנוע הבעירה הפנימית פולט גזים רעילים כגון פחמן חד-חמצני. קיימת סכנת הרעלה ומוות!

□ בתנאי מזג אוויר חורפי קשה במיוחד (טמפרטורת מתחת ל- 23°C), אפשר למנוע לפעול במשך 4 דקות לפני שתתחיל בנסיעה, כדי להבטיח הפעלה תקינה ואת העמידות של החלקים המכניים של רכבך (מנוע ותיבת הילוכים).

□ לעולם אל תנהג כשבלם החניה משוך. קיימת סכנה של התחממות יתר וגרימת נזק למערכת הבלימה!

□ לעולם אל תחנה את הרכב ואל תשאיר אותו עומד כאשר המנוע פועל מעל חומרים דליקים (לדוגמה עשב יבש, עלי שלכת וכו'). מערכת הפליטה של הרכב היא חמה מאוד, גם ספר דקות לאחר שהמנוע הודמם. סכנת שריפה!

□ לעולם אל תנהג על משטחים המכוסים בצמחיה (לדוגמה עשב גבוה, ערמות עלי יבשים, תבואה, שאריות) כגון שדה, דרך כפרית עם שיחים גדולים או שול דרך מכוסה עשב. הצמחייה עשויה לבוא במגע עם מערכת הפליטה של הרכב או מערכות אחרות שהן חמות מאוד. סכנת שריפה!

□ וודא שאתה לא משאיר פריט כלשהו בתא הנוסעים שיכול לשמש כזכוכית מגדלת בהשפעת קרני השמש ולגרום לשריפה. סכנת שריפה או נזק למשטחי פנים!

□ לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה בעוד שהמנוע פועל. אם עליך להשאיר את הרכב שלך כאשר המנוע פועל, הפעל את בלם החניה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (בהתאם לסוג תיבת ההילוכים).

□ לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

אזהרה



252 נזק לסוללת המתח הגבוה או מערכת המתח הגבוה יכול לגרום להתחשמלות, להתחממות או דליקה. אם הרכב ניזוק או מושפע מתאונה בינונית או חמורה, יש לבדוק אותו בהקדם האפשרי בידי איש מקצוע. עד שהבדיקה הטכנית תתבצע, יש לאחסן את הרכב במרחק של לפחות 5 מטרים ממבנה כלשהו או עצמים דליקים אחרים. אם הרכב ניזוק או מושפע משיטפון או שריפה, אין להזיז כלל ויש לבדוק אותו בהקדם האפשרי בידי איש מקצוע.

ווי גרירה

(אם קיימים)

מידע כללי

115 🚗

השתמש רק בצידוד גרירה שאושר עבור רכבך.

התקן צידוד גרירה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. ייתכן שיהיה צורך לבצע שינויים שישפיעו על מערכת הקירור, מגני החום וציוד אחר.

גרורים המצוידים בפנסי LED אינם מתאימים לשיקע של וו גרירה זה.

התקנה של צידוד גרירה יכולה לכסות את הפתח של טבעת הגרירה. במקרה זה, השתמש בתפוח הגרירה לגרירה. שמור תמיד על וו תפוח הגרירה ברכב כדי שיהיה זמין אם דרוש.

מאפייני נהיגה ועצות לגרירה

לפני חיבור גרור, סכך את תפוח הגרירה. אך אל תעשה זאת עם מייצב שפועל על תפוח הגרירה להפחתת תנועות פיתול. במהלך גרירת גרור, אל תעבור את המהירות של 80 קמ"ש. המהירות המרבית של 100 קמ"ש תקפה רק לגרורים עם משכך תנודות ומשקל הגרור הכולל המותר אינו עולה על המשקל העצמי של הרכב.

עבור גוררים עם יציבות נהיגה נמוכה וקרונן נגרר, השימוש במשכך תנודות מומלץ מאוד.

אם הגרור מתחיל להתפתל, הפחת את המהירות, אל תנסה לתקן את ההיגוי

בחדות או לבלום בפתאומיות אם דרוש. בעת נסיעה במורד סע באותו הילוך שבו היית נוסע בטיפוס העלייה וסע במהירות זהה.

כוון את לחץ האוויר לערך הנדרש עבור עומס מלא.

גרירת גרור

עומס גרור

עומסי הגרור המותר הם ערכים מרביים התלויים ברכב ואין לחרוג מהם. עומס גרור בפועל הוא ההפרש בין המשקל הכולל המותר של הגרור ועומס על מוט הגרירה כאשר הגרור רתום.

עומסי הגרור המרביים מצוינים במסמכי הרכב. באופן כללי, הם תקפים עבור שיפועים של עד 12%.

עומס מותר על הגרור תקף עד לשיפוע המצוין ובגובה פני הים. מאחר שכוח המנוע פוחת ככל שהגובה עולה כיוון שהאוויר נהיה דליל, לכן יכולת הטיפוס פוחתת והמשקל הכולל המשולב גם פוחת ב-10% על כל 1000 מטרים של גובה. אין צורך בהפחתת המשקל הכולל המשולב כאשר השיפועים הם מתונים (פחות מ-8%, לדוגמה כבישים מהירים).

אין לחרוג מהמשקל הכולל המשולב המותר. משקל זה מצוין על לוחית הזיהוי.

עומס אנכי על וו הגרירה

עומס אנכי על וו הגרירה הוא העומס שמפעיל הגרור על תפוח הגרירה. הוא עשוי להשתנות באמצעות שינוי חלוקת המשקל בעת העמסת הגרור.

עומס אנכי על וו הגרירה (48 ק"ג) מצוין על

לוחית זיהוי צידוד הגרירה ובמסמכי הרכב. תמיד נסה להגיע לעומס האנכי המרבי על וו הגרירה, בייחוד במקרה של גרורים כבדים. אסור שהעומס האנכי על וו הגרירה יהיה נמוך מ-25 ק"ג.

עומס על סרן אחורי

כאשר מחובר גרור והרכב עמוס לחלוטין, העומס המותר על הסרן האחורי (ראה לוחית זיהוי או מסמכי הרכב) עשוי לעלות על 60 ק"ג, אין לחרוג מעל למשקל הכולל המותר של הרכב. אם חורגים מהעומס המותר על הסרן האחורי, המהירות המרבית התקפה היא 100 קמ"ש.



התקנת וו הגרירה

(253) (254) ⚠

הוראות שימוש בו ו גרירה נשלף עם תפוח גרירה

אזהרה **בדוק** את הנקודות הבאות כדי לוודא **נעילה** נכונה של תפוחי גרירה נשלפים לפני כל נסיעה:

☐ הסימון הירוק על הגלגלת מיושר עם האזור הירוק של תפוח הגרירה.
☐ הגלגלת נמצאת במצב עצירה על וו הגרירה (ללא חריץ).

☐ המנעול סגור והמפתח הוצא. לא ניתן כעת להזיז את הגלגלת.

☐ וו גרירה בעל תפוח גרירה מחובר היטב לצינור התושבת. בדוק באמצעות טלטול ביד.

יש לחזור על הליך ההתקנה אם ארבעת התנאים אינם מתמלאים.

אפילו רק אם אחד מהתנאים אינו מתמלא, **אסור** להשתמש בו וו הגרירה, מאחר וקיימת סכנה לתאונה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. ניתן להתקין/להסיר את וו הגרירה עם תפוח גרירה ללא צורך בכלים מיוחדים.

אזהרה לעולם אל תשתמש בכלים של הרכב או בכלי עבודה, אחרת עלול להיגרם נזק למנגנון.

אזהרה לעולם אל תשחרר את וו הגרירה אם גרור מחובר לרכב או כאשר מותקן עליו מנשא.

אזהרה בעת נהיגה ללא גרור (או ללא מנשא מטען) מחובר, יש להסיר את תפוח הגרירה ולשים את המכסה על צינור תושבת ההתקנה. זה נכון במיוחד אם וו הגרירה מסתיר את לוחית הרישוי או את הפנסים.

החיבור החשמלי לגרור צריך להיות באמצעות מחבר 13 פינים 12 וולט ז"י (תקני CUNA/UNI ו-ISO/DIN). פעל לפי הוראות ההתקנה שסיפק יצרן הרכב ו/או יצרן התקן הגרירה.

אזהרה



(253) מערכת ה-ABS של הרכב לא תבקר את מערכת הבלימה של הגרור. נהג במשנה זהירות בדרכים חלקות.

(254) לעולם אל תבצע שינויים במערכת הבלימה של הרכב, כדי לשלוט על בלמי הגרור. מערכת הבלימה של הגרור חייבת להיות עצמאית לחלוטין מהמערכת ההידראולית של הרכב.

חשוב



(115) ברכב חדש מותר לגרור גרור רק לאחר שהרכב נסע לפחות 1000 ק"מ.

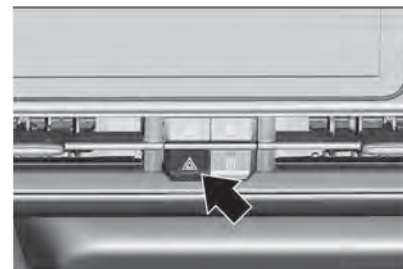
במקרה חירום

יש לך צמיג נקור או נורה שרופה?
לעתים תקלה עשויה להפריע לנהיגה ברכבך.
הפרק על מקרי חירום עשוי לעזור לך
להתמודד עם מצבים קריטיים בעצמך וברוגע.
במקרה חירום מומלץ לפנות למרכז שירות
מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
בחוברת האחריות תמצא את הפרטים ליצירת
קשר עם מרכזי השירות המורשים מטעמנו.

מהבהבי חירום.....	190
משולש אזהרה.....	190
שיחת חירום או סיוע.....	190
במקרה של תאונה.....	192
החלפת נורות.....	193
נתיכים.....	197
החלפת גלגל.....	198
ערכת חירום לתיקון צמיג.....	203
התנעה באמצעות כבלי עזר.....	206
גרירה.....	208
מצב גלגל חופשי.....	210



מהבהבי חירום



263

JJ000516

מופעלים בלחיצה על לחצן , איור 263.
בעת בלימת חירום, מהבהבי תאורת
החירום נדלקים אוטומטית בהתאם לעוצמת
ההאטה. הם נכבים אוטומטית מיד כאשר
הרכב מאיץ שוב.

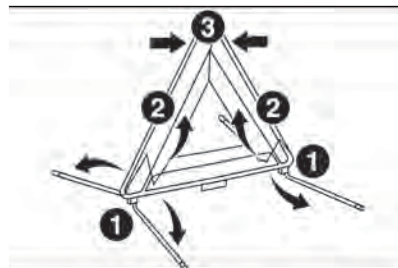
משולש אזהרה

(אם קיים)

התקן מחזיק אור ומתקפל שנועד להצבה
בצד הדרך כאשר הרכב לא תקין או ניזוק.

255 

הרכבה והצבה של משולש אזהרה



264

JJ000656

לגרסאות שכוללות משולש אזהרה כציוד
מקורי, ראה איור 264.
לגרסאות אחרות, התייחס להוראות ההרכבה
שצורפו למשולש. הנח את המשולש מאחורי
הרכב, כפי שנדרש בתקנות המקומיות.

אזהרה



255 לפני יציאה מהרכב הפעל את מהבהבי
חירום של הרכב ולאחר מכן הרכב את משולש
האזהרה והצב אותו.

שיחת חירום או סיוע



265

JJ000518

(1) שיחת חירום eCall (SOS)
(2) שיחת סיוע

שיחת חירום eCall (SOS)

רכבך עשוי לכלול מערכת שיחת חירום
(SOS) eCall כסטנדרט או כאופציה.
מערכת שיחת חירום eCall מספקת קשר
ישיר לשירותי call חירום והיא מובנית
במלואה ברכב. קשר זה נוצר אוטומטית
דרך חיישנים המובנים ברכב או בלחיצה על
לחצן (1) איור 265.
בהתאם למדינה שבה נרכש הרכב, מערכת
שיחת חירום eCall (SOS) תואמת
למערכות 999, ERAGLONASS, PE112,
וכו'.
מערכת שיחת חירום eCall (SOS) מופעלת
כברירת מחדל.
☐ לביצוע שיחת חירום ידנית, לחץ על (1)
למשך למעלה משתי שניות.



הערה עיבוד נתונים הנתונים הכלולים בזיכרון המערכת אינם נגישים מחוץ למערכת עד ששיחה מתבצעת. המערכת אינה ניתנת לאיתור. היא אינה מנוטרת באופן קבוע במצב ההפעלה הרגיל שלה. הנתונים בזיכרון הפנימי של המערכת נמחקים באופן אוטומטי ורציף. רק שלושת המיקומים האחרונים של הרכב, הנדרשים לתפקוד הרגיל של המערכת נשמרים. כאשר שיחת חירום מופעלת, יומן הפעילות מאוחסן למשך לא יותר מ-13 שעות.

הערה גישה לנתונים יש לך הזכות לגישה לנתונים בהתאם לבקשה לשינוי, מחיקה או הגבלה של עיבוד של מידע אישי כלשהו לא מעובד בהתאם להוראות התקנה הכללית להגנת נתונים - GDPR. צדדים שלישיים שנתונים הועברו אליהם יקבלו הודעה על בקשה לשינוי, מחיקה או הגבלה בוצע בהתאם לתקנות GDPR, אלא אם הוכח שבלתי אפשרי או שדרוש מאמץ לא פרופורציונלי לשם כך.

אם התקלה נמשכת, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הערה תקלה במערכת אינה מונעת נהיגה ברכב.

הערה כאשר מבוצע עדכון של המערכת המובנית, תפקוד שיחת חירום eCall (SOS) אינו פעיל.

הערה עיבוד נתונים כל העיבוד של נתונים אישיים באמצעות תפקוד eCall (SOS) תואם למסגרת החוקית של הגנת מידע אישי בהתאם לתקנות 2016/679 (התקנה הכללית להגנת נתונים - GDPR) והתקנה 2002/58/EC של הפרלמנט והמועצה האירופים ובייחוד מבקש להגן על האינטרסים החיוניים של נושא הנתונים בהתאם לסעיף 6 (1) d של GDPR.

העיבוד של הנתונים אישיים מוגבל בהחלט למטרה של טיפול תפקוד eCall עם מספר חירום כללי אחיד אירופי 112. תפקוד eCall (SOS) יכול לאסוף ולעבד רק את הנתונים הבאים הקשורים לרכב: מספר זיהוי הרכב, סוג הרכב (רכב נוסעים או רכב מסחרי קל), סוג הדלק או מקור הכוח, שלושת המיקומים האחרונים וכיוון הנסיעה, מספר הנוסעים וקובץ יומן חותמת זמן של מערכת ההפעלה האוטומטית של המערכת וחותמת הזמן שלה. הנמענים של הנתונים המעובדים הם מרכזי טיפול בשיחת חירום שנועדו לכך בידי הרשויות המקומיות הרלוונטיות במקומות שבה הם ממוקמים ומאפשרים ניתוב מועדף וטיפול בשיחות למספר חירום "112".

נורית החיווי הדולקת והודעה קולית מאשרות שיחה התבצעה לשירותי החירום (בהתאם לתנאים הכלליים של השימוש, הזמנים מהמפצים וכפופים למגבלות טכנולוגיות וטכניות).

מערכת שיחת חירום eCall (SOS) המותקנת ברכבך ומקשרת אותך לשירותי חירום המתאימים (בהתאם לכיסוי הגאוגרפי של מערכות "שיחת חירום" ו"סיוע"). הרשימה של המדינות שבהן קיימים שירותי טלמטיקה זמינה אצל המפצים ואתר האינטרנט במדינתך.

❑ לחיצה נוספת מיד מבטלת את הבקשה. נורית החיווי מהבהבת כאשר נתוני הרכב נשלחים, ולאחר מכן נשארת דולקת כאשר התקשורת נוצרת.

256 ⚠

הערה שיחת חירום eCall (SOS) הוא שירות ציבורי חינמי.

פעולה של המערכת

❑ בעת הפעלת ההצתה, נורית החיווי דולקת למשך מספר שניות ולאחר מכן נכבית: המערכת פועלת כראוי.

❑ נורית החיווי מהבהבת באדום: סוללת מערכת שיחת חירום ריקה. היא תיטען לאחר מספר דקות של נסיעה.

❑ נורית החיווי דולקת באדום קבוע: המערכת לא תקינה. מערכת שיחת חירום וסיוע עשויה לא לפעול.

❑ אם נורית החיווי אינה דולקת כאשר ההצתה מופעלת, זה גם סימן לתקלה במערכת.

יש לך גם את הזכות להגיש תלונה עם הנתונים התואמים לרשות הגנת הפרטיות. אם אתה רוצה לתבוע את הזכויות הנזכרות לעיל צור קשר בדואר אלקטרוני: privacyrights@stellantis.com. למידע נוסף הנוגע לפרטי יצירת הקשר, עיין בתנאי פרטיות ועוגיות באתר המותג.

שיחת סיוע

257 ⚠

□ אם הרכב מתקלקל, לחץ על לחצן (2) איור 265 למשך למעלה משתי שניות לבקשת סיוע (מאושרת באמצעות הודעה קולית בהתאם לכיסוי הגאוגרפי של מערכות שיחת חירום (SOS) eCall - ASSISTANCE והשפה שנבחרה ע"י בעל הרכב. הרשימה של המדינות שבהן קיימים שירותי טלמטיקה זמינה אצל המפיצים ואתר האינטרנט במדינתך).

□ לחיצה נוספת מיד מבטלת את הבקשה.

הערה מצב פרטיות מאפשר לך לנהל הרמה של שיתוף (נתונים ו/או מיקום) בין רכבך ושירות Jeep. ניתן להתאים אותם אישית דרך Settings (הגדרות) במסך המגע.

הערה אם אתה רוכש את הרכב לא ממשווק מורשה של Jeep, מומלץ שתבדוק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ את התצורה של שירותי תים אלו ואם רצוי, תשנה אותם בהתאם לנדרש. בארץ רב לשונית, ניתן לשנות את השירותים להתאמה אישית לשימוש בשפה הלאומית הרשמית בהתאם לבחירתך.

במקרה של תאונה

(רכב חשמלי)

258 (259) 260 (261) 262 (263) ⚠



266

JJ000635

ניתוק סוללת המתח הגבוה

במקרה של תאונה שבה הופעלו מערכת ניתוק הסוללה וכריות האוויר, סוללת המתח הגבוה תנותק אוטומטית, כדי למנוע סכנות אפשריות לשריפה שעלולה לסכן את הנוסעים, משתמשי דרך אחרים ו/או רכבים הנמצאים בקרבת מקום. להפעלה מחדש של סוללת המתח הגבוה צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות במקרה של תאונה

כדי להימנע מפציעות חמורות או קטלניות, הקפד על אמצעי זהירות הבאים: □ החנה את הרכב בצד הדרך, הפעל את בלם החניה החשמלי, העבר את תיבת ההילוכים למצב P וכבה את המנוע החשמלי.

הערה מסיבות טכניות ובייחוד כדי לשפר את האיכות שירותי הטלמטיקה המסופקים ללקוחות, היצרן שומר לעצמו את הזכות לבצע עדכונים למערכת הטלמטיקה המותקנת ברכב בכל עת.

הערה אם שיחת חירום וסיוע מותקנות ברכבך, ישנם שירותים נוספים זמינים לך בחשבון שלך דרך האתר במדינתך. למידע על שיחת חירום וסיוע, ראה את התנאים הכלליים לשירותים אלה.

אזהרה



256 במקרה שמזוהה תאונה קשה באמצעות חיישנים המובנים ברכב, כגון יחידת בקרת כרית האוויר, שיחה חירום תתבצע אוטומטית. **257** במהלך עדכון של מערכת הטלמטיקה המובנית ברכב, מערכת הסיוע לא תהיה זמינה.



החלפת נורות

⚠️ (264) (265) (266) (267) (268) 🚗 (116)



הוראות כלליות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

❑ לפני החלפת נורה, בדוק שהמגעים לא התחמצנו.

❑ החלף נורות שרופות בנורות חדשות מאותו סוג והספק.

❑ אחרי שהחלפת נורה בפנס ראשי, תמיד בדוק את היישור שלו.

❑ אם נורה אינה דולקת, לפני החלפתה בדוק שהנתיך התואם תקין. מיקומי הנתיכים מצוינים בנושא "החלפת נתיכים" בפרק זה.

אזהרה במזג אוויר קר או לח או אחרי גשם כבד או רחיצת רכב, העדשות של הפנסים הראשיים או של הפנסים האחוריים עלולות להתכסות באדים ו/או עלולות להיווצר טיפות עיבוי על צידן הפנימי. זוהי תופעה טבעית שמקורה בהבדלי טמפרטורות ולחות בין צדה החיצוני של הזכוכית לבין צדה הפנימי. היא לא סימן לתקלה ולא מפריעה להפעלתם הרגילה של הפנסים.

אל תשאף גזים שנפלטו מסוללת המתח הגבוה בגלל רעילותם, התרחק מהרכב. במקרה של תקלה או תאונה, הגזים הנפלטים הם דליקים ועלולים לגרום לשריפה.

(259) אל תיגע ברכיבי מתח גבוה (מזוהים לפי הצבע הכתום) או כל רכיב שבא במגע עם כבלי מתח גבוה. לעולם אל תיגע בכבלי מתח חשופים: סכנת התחשמלות.

(260) התוויות איור 266 מיועדת רק לשימוש ע"י מכבי אש ושירותי תחזוקה במקרה של טיפול ברכב. אף אדם אחר אסור שייגע בהתקן עם תוויות זו.

(261) במקרה של תאונה או פגיעה בגחון הרכב במצבים אלה, המעגל החשמלי או סוללת המתח הגבוה עלולים להינזק קשות. עצור בהקדם האפשרי כשבתוח לעשות זאת והעבר את ההצתה למצב כבוי. צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

(262) במקרה של שריפה צא מיד ופנה את כל הנוסעים מהרכב. לעולם אל תנסה לכבות את האש בעצמך - סכנת התחשמלות! צור קשר מיד עם שירותי החירום, הודע להם שבאירוע מעורב רכב חשמלי.

(263) במקרה של נזק לסוללת המתח הגבוה אסור בהחלט לטפל ברכב בעצמך. אל תיגע בנוזלים מהסוללה, ובמקרה של מגע בעור עם מוצרים אלה, שטוף בכמות רבה של מים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקת המערכת.

❑ פנה מיד לשירותי החירום

❑ הזהר אותם שמדובר ברכב עם סוללת מתח גבוה.

❑ אם אתה מבחין בדליפת אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה, אל תתקרב לרכב. אם אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה בא במגע עם העיניים או העור, עלולים להיגרם כוויות או עיוורון. בליעה של אלקטרוליט או נשימה של אדי אלקטרוליט, עלולה לגרום להרעלה. במקרה של מגע עם אלקטרוליט שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.

❑ הרחק להבה גלויה מסוללת המתח הגבוה: סכנת שריפה. במקרה של שריפה, אל תשתמש במים לכיבוי השריפה, השימוש במים, אפילו בכמות קטנה, הוא מסוכן.

❑ אם הרכב ניזוק בצורה חמורה, שמור מרחק של לפחות 15 מטרים בין הרכב ורכבים אחרים / חומרים דליקים.

❑ התוויות באיור 266 מיועדת אך ורק לשימוש של כיבוי אש ושירותי תחזוקה במקרה של טיפול ברכב.

אזהרה



(258) נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה יכול לגרום לדליפה של גז דליק ונוזלים מיד או מאוחר יותר. אנו ממליצים שתיידע תמיד את שירותי כיבוי אש והחירום במקרה של תאונה, שהרכב מצויד בסוללת מתח גבוה. לעולם אל תיגע בנוזלים שדלפו מסוללת המתח הגבוה.

האדים נעלמים במהירות אחרי הפעלת הפנס, ממרכז העדשה ובהדרגה לקצותיה.

אזהרה



(264) לפני החלפת הנורה, המתן עד שיתקררו צינורות הפליטה. קיימת סכנת כוויות!

(265) שינויים או תיקונים במערכת החשמל שלא בוצעו נכון או שלא התחשבו במפרט הטכני, עלולים לגרום לתקלות שעלולות להסתיים בשריפה.

(266) נורות הלוגן מכילות גז שנתון בלחץ, אם נורות אלה נשברות, רסיסי הזכוכית עלולים להתפזר.

(267) החלף נורות רק כאשר המנוע כבוי ונמצא במקום שאינו מהווה הפרעה לתנועה ומאפשר טיפול בטוח (ראה תיאור בנשוא "החלפה"). כמו כן, ודא שהמנוע קר, כדי למנוע כוויות.

(268) במקרה של כוונן גובה אלומות הפנסים הראשיים או החלפת הנורה לכולם אל תסתכל ישירות על הפנסים שהם דולקים. סכנה לפציעת עין!

חשוב



(116) יש להחזיק נורות הלוגן בחלק המתכתי שלהן בלבד. נגיעה בחלק השקוף של הנורה באצבעותיך עלולה להפחית את עוצמת האור המוקרן ואפילו להפחית את אורך החיים של הנורה. לאחר מגע מקרי, נגב את הנורה במטלית ספוגה באלכוהול והנח אותה להתייבש.



זיהוי באיור	הספק	סוג	תיאור
-	-	LED	פנסי חניה קדמיים/ תאורה לנהיגה ביום (DRL)
B	21W	P21/5W	פנס אחורי/ פנס בלימה
-	-	LED (*)	
-	-	LED	פנס איתות (קדמי וצדדי)
B	21W	PY21W	פנס איתות (אחורי)
-	-	LED	אור גבוה/נמוך בפנסים ראשיים (LED)
-	-	LED	פנסי איתות קדמיים
-	-	LED	פנס בלימה שלישי
-	-	LED	תאורת לוחית רישוי
-	-	LED	פנסי ערפל (*)
-	-	LED	פנס ערפל אחורי
-	-	LED	פנס נסיעה לאחור
A	5W	W5W	מנורת תקרה קדמית
A	5W	W5W	מנורות תקרה קדמיות (מגני שמש)
A	5W	W5W	תאורת תקרה אחורית (דגמים ללא גג שמש)
A	5W	W5W	תאורת תקרה אחורית (דגמים עם גג שמש)
-	-	LED	תאורת תא מטען
A	5W	W5W	תאורת תא כפפות

(*) (אם קיים)

סוגי נורות

ברכב מותקנות הנורות הבאות:



נורות זכוכית (סוג A): מותקנות בלחיצה. משוך אותן להוצאתן.



נורות ביונט (סוג B): כדי להוציא אותן מבית הנורה, לחץ עליהן וסובב נגד כיוון השעון. לאחר מכן הוצא אותן.



במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

בדיקת נורה

הפעל את ההתנעה, הדלק ובדוק את כל התאורה.

תאורה פנימית

החלף את הנורות הבאות במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

☐ תאורת נוחות (גרסת הלוגן)

☐ תאורת קריאה (גרסת הלוגן)

תאורת לוח המחוונים, מנורת LED בתא המטען, ומנורות נוחות וקריאה LED.

תקן את התאורה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נתיכים

 (269) (270)

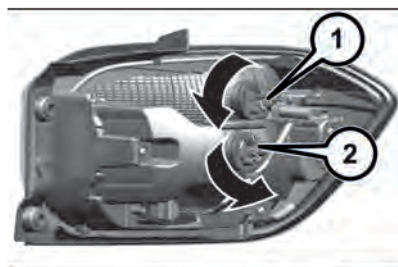
 (117)

אזהרה



(269) החלפת נתיך. כל העבודות צריכות להתבצע רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. החלפה של נתיך ביד י גורם שלישי יכולה לתקלה חמורה לרכב.

(270) התקנה של אביזרים חשמליים. מערכות החשמל של הרכב מתוכננות לפעול עם ציוד סטנדרטי או אופציונלי. לפני התקנה של ציוד חשמלי או אביזרים אחרים ברכבך פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



268

JJ000382

☐ הוצא את הנורה והחלף אותה.

☐ חבר מחדש את המחבר וסובב את מחזיק הנורה בכיוון השעון.

☐ התקן מחדש את הפנסים האחוריים באמצעות בורגי טורקס.

פנסים אחוריים, בלימה, נסיעה לאחור ואיתות (קדמיים ואחוריים), פנסי ערפל אחוריים מסוג LED

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסי איתות צדדיים (בחלק החיצוני של המראות החיצוניות)

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנס בלימה עליון

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תאורת לוחית רישוי LED

במקרה של תקלה תקן את התאורה

פנסים ראשיים LED

האור הגבוה והנמוך בפנסים הראשיים, פנסי נסיעה ביום ופנסי האיתות תוכננו כפנסי LED ולא ניתן לשנותם.

תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסי ערפל קדמיים

(אם קיימים)

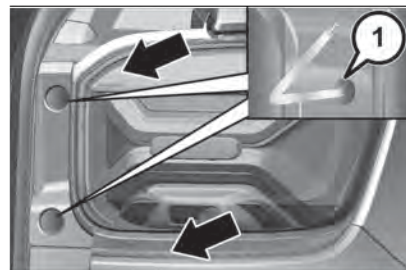
תקן את הפנסים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

פנסים אחוריים

פנסים אחוריים הלוגן

☐ פתח את תא המטען.

☐ הסר את הברגים (1) איור 267 במברג טורקס T30 המסופק כדי להוציא את הפנסים האחוריים.



267

JJ000590

☐ סובב רבע סיבוב את המחבר של הנורה שיש להחליף (1) או (2) איור 268.

(1) פנסי אחוריים ופנסי בלימה.

(2) פנסי איתות.

חשוב



117 חברת Jeep ונציגיה לא יישאו בכל אחריות להוצאות שנגרמו כתוצאה מתיקון הרכב או תקלות שנגרמו התקנה של אביזרים שלא סופקו או לא הומלצו ע"י Jeep. ושלא הותקנו בהתאם למפרטים, בייחוד כאשר הצריכה הכוללת של כל הציוד הנספך עולה על 10 מיליאמפרים.

החלפת גלגל

(אם קיים צמיג חלופי)

(278 (277 (276 (275 (274 (273 (272 (271 ⚠

כלים

(אם קיימים)

כלי רכב עם גלגל חלופי



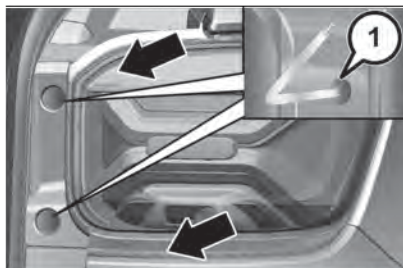
269

JJ000725

- פתח את תא המטען.
הכלים איור 269 נמצאים בתיק כלים על רצפת תא המטען או בתיבת כלים מתחת לרצפת תא המטען.
- ☐ מגבה (1)
 - ☐ מפתח גלגלים (2)
 - ☐ טבעת גרירה (3)
 - ☐ (4): לא כלול
 - ☐ סד עצירה (אם קיים) (5)

- ☐ מתאם נעילה לאומי גלגל (6) (אם קיים)
- ☐ מברג (7)
- ☐ מברג טורקס T30 (אם קיים) (8)
- ☐ מפתח אלן (אם קיים) (9)

אזהרה כלים אלה הם ייחודיים לרכב ועשויים להשתנות בהתאם לרמת האבזור. אל תשתמש בהם למטרה אחרת.



270

JJ000590

לשימוש בסד עצירה, פתח את החלקים ושלב אותם יחד (ראה איור 270).

גלגל חלופי

(בגרסאות/בשווקים שקיים)
הגלגל החלופי יכול להיות גלגל זמני קומפקטי בהתאם לגודל בהשוואה לגלגלים אחרים המותקנים ברכב. במקרה זה תקפה המהירות המרבית המותרת גם אם אין מדבקה על הגלגל החלופי שמציינת זאת. התקן רק גלגל חלופי זמני אחד. אל תנהג במהירות העולה על 80 קמ"ש. סע לאט בעיקולים. אל תשתמש בגלגל החלופי במשך זמן רב.



271

JJ000570

הגלגל החלופי נמצא בתא המטען מתחת לכסוי הרצפה.

להוצאה:

□ פתח את כיסוי הרצפה.

□ הגלגל החלופי הזמני מאובטח באמצעות אום פרפר. הברג החוצה את האום מהגלגל החלופי איור 271.

□ אם לאחר החלפת גלגל לא מונח לגלגל, בגומחת הגלגל החלופי, הדק את אום הפרפר וסגור את כיסוי הרצפה.

□ לאחר שהוחזר הגלגל בגודל מלא, החזר את הגלגל החלופי לגומחת הגלגל החלופי ואבטח אותו באמצעות אום הפרפר.

החלפת גלגל

בצע את פעולות ההכנה הבאות ומלא אחר ההוראות הבאות:

□ עצור את הרכב במקום בטוח, הרחק מהתנועה בדרך, במקום שבו תוכל לטפל בצמיג בבטחה, רחוק ככל האפשר מהדרך.

הקרקע חייבת להיות ישרה ומוצקה ככל האפשר. הגלגלים הקדמיים חייבים להיות ממוקמים היישר לפנים.

□ הפעל את מהבהבי תאורת החירום, הפעל את בלם החניה ושלב הילוך ראשון אם הרכב נמצא בירידה או הילוך אחורי אם הוא נמצא בעלייה (לתיבת הילוכים ידנית) או העבר את בקר PRND למצב P (עבור יחידת הנעה חשמלית) וסובב את הגלגלים.

□ דומם את המנוע.

□ לפני הציאה מהרכב, לבש את האפוד הזוהר (אם החוק מחייב זאת). על כל פנים, ציית לתקנות הבטיחות בדרכים ולחוקים הקיימים במדינה שאתה נמצא בה.

□ הנח סד עצירה שסופק מתחת לגלגל, הנמצא אלכסונית מול הגלגל שיש להחליפו.

□ אם הקרקע עליה עומד הרכב היא רכה הנח לוח קשיח (בערך 1 ס"מ) מתחת למגבה.

□ הוצא עצמים כבדים מהרכב לפני הגבתו.

□ הזהר אנשים באזור הרכב על כך שאתה עומד להגביה את הרכב, מכיוון שעל כל האנשים להתרחק מהרכב ולא לגעת בו עד להנמכתו. כמו כן אסור שיישארו נוסעים ברכב.

□ לעולם אל תיכנס מתחת לרכב מוגבה.

□ אל תתניע את המנוע כאשר הרכב מורם במגבה.

□ לפני הברגה של בורגי גלגל, נקה אותם.

(280 (279 

בהתאם לחומר ממנו עשוי חישוק הגלגל (פלדה או סגסוגת), קיימים סוגים שונים ברגים (איור 272, איור 273).



272

JJ000270

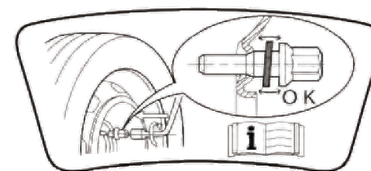


273

JJ000271

השתמש בברגים הנכונים עבור הגלגלים התואמים.

התקנת הגלגל החלופי



274

JJ000275

אזהרה! הגלגל החלופי מאובטח באמצעות המשטח הקוני של כל בורג אם קיימים חישוקי סגסוגת (איור 274). במקרה זה, הדסקיות לא יגעו בגלגל החלופי.

⏏ נתק את מכסי בורגי הגלגל באמצעות מסיר מכסה בורג גלגל. גלגלי פלדה עם מכסה: משוך את מכסה הגלגל.



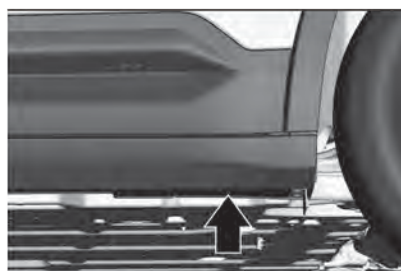
275

JJ000633

⏏ הסר את הבורג נגד גניבה (אם קיים) עם הכלי המתאים.

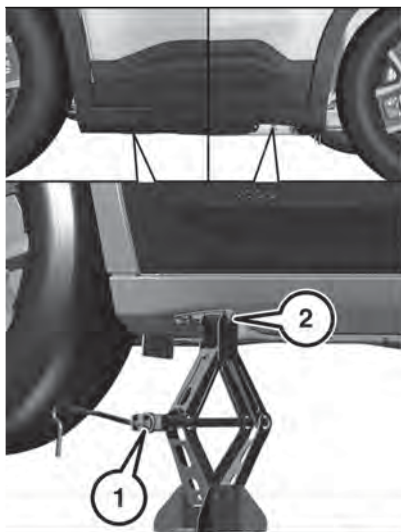
⏏ חבר את מפתח בורגי הגלגל ושחרר כל בורג חצי סיבוב איור 275. הגלגלים עשויים להיות מוגנים באומי גלגל ננעלים (אופציונלי). לשחרור האומים הייחודיים, חבר ראשית את המתאם על ראש הבורג לפני התקנה של מפתח בורגי גלגל. המתאם נמצא בתיק הכלים.

⏏ לפני מיקום המגבה, הסר את המכסה בנקודת ההגבה (1) איור 276 באמצעות שחרור לחצני החיבור באמצעות כלי מיוחד (מברג) הנמצא בערכת הכלים של הרכב. לאחר הסרת המגבה, חבר מחדש את המכסה.



276

JJ000402



277

JJ000640

⏏ ודא שהמגבה ממקום כראוי מתחת לנקודת ההגבה התואמת של הרכב.



הכביש או לידו, היזהר מאוד מרכבים חולפים.

היזהר במיוחד בעת שימוש במפתח להסרת בורגי הגלגל, עשויים להיות להם קצוות חדים.

הגבהת הרכב למעלה מהנדרש עלולה להפחית את היציבות שלו. המגבה עלול להחליק ולפצוע אנשים בסמוך לו. אל תגביה את הרכב למעלה מהנדרש לצורך הסרת הגלגל.

צמיגים עם כיוון תנועה ניתנים לזיהוי בחיצים המסומנים על דופן הצמיג ומציינים את כיוון התנועה. חובה להתקינם בהתאם להוראות. רק בדרך זאת, צמיגים ישמרו על מאפייני האחיזה, הרעש, עמידות לבלאי וניקוז על משטחים רטובים.

לאחר נקר, יש להתקין צמיג כזה בכיוון ההפוך, יש להמשיך לנסוע בזהירות רבה, מאחר וביצועי הצמיג מוגבלים בתנאים אלה. אמצעי זהירות זה חשוב במיוחד בעת נסיעה בכבישים רטובים.

כדי לקבל את הביצועים הטובים ביותר מצמיגים עם כיוון תנועה, מומלץ להחזיר את כל הגלגלים לכיוון התנועה הנכון בהקדם האפשרי.

ודא שהגלגל החלופי הקומפקטי מותקן כאשר השסתום פונה כלפי חוץ.

הגלגל עלול להינזק אם הוא מותקן באופן שגוי.

ברכבים שיש להם מכסה טבור או מכסה גלגל, אל תנסה להתקין אותם על הגלגל החלופי.

הברג החוצה את בורגי הגלגל ושמור אותם במקום נקי.

הסר את הגלגל והחלף אותה בגלגל החלופי.

הברג את בורגי הגלגל ביד ככל האפשר.

אם קיים, הברג את בורג הביטחון באמצעות מפתח הגלגלים המצויד במתאם עבור אום גלגל ננעל.

הנמך את הרכב והסר את המגבה.

התקן את מפתח הגלגלים וודא שהוא ממקום באופן מאובטח והדק כל בורג באופן אלכסוני. אם הרכב מצויד בגלגלי סגסוגת, שים לב שבורגי הגלגל יכולים לשמש רק לגלגל חלופי מפלדה. במקרה זה יש לאבטח את הגלגל החלופי באמצעות המשטח הקוני של כל בורג.

אחסן את הגלגל שהוחלף, את הכלים ואת המתאם עבור אומי גלגל ננעלים.

הגלגל הנקור אינו יכול להיות מאוחסן במקום של הגלגל החלופי. הנח אותו בתא המטען.

בדוק את לחץ האוויר בצמיג שמותקן ואת מומנט ההידוק של אום הגלגל בהקדם האפשרי.

אזהרות

לעולם אל תחליף יותר מגלגל אחד בכל פעם.

השתמש במגבה רק לתיקון נקר, לא להחלפת צמיגי חורף או צמיגי קיץ.

המגבה אינו דורש תחזוקה.

אם אין ברירה ויש להפעילו על משטח

סובב את הידית (1) בכיוון השעון עד שתושבת ההגבהה מוכנסת היטב באזור ההגבהה (2) איור 277 של קורת הצד של סף הדלת.

מקם את המגבה ישירות מתחת לנקודת ההגבהה באופן שמונע ממנו להחליק, איור 278.

אזהרה ודא שהמגבה יציב. אם הקרקע חלקה או משוחררת, המגבה עשוי להחליק או ליפול - סכנת פציעה! הקפד למקם את המגבה באחת מנקודות ההגבהה מתחת לרכב, ודא שראש המגבה ממורכז מתחת לאזור המגע ברכב. אחרת, יש סכנה לנזק לרכב ו/או המגבה ייפול - סכנה של פציעה



278

J1000641

ודא שהקצה של השלדה יתאים לחריץ במגבה (2) איור 277.

כאשר המגבה מיושר כראוי, סובב את ידית המגבה עד שהגלגל לא נוגע בקרקע.

□ למניעת פציעה, יש להשלים את ההידוק של הברגים כאשר כל גלגלי הרכב על הקרקע, כדי למנוע מהרכב ליפול מהמגבה.

□ לאחר נסיעה של כ-40 ק"מ עצור ובדוק שהברגים מהודקים כראוי.

□ בדוק את ההידוק של בורגי הגלגל החלופי ולחץ האוויר בצמיגים, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. בדוק את הגלגל הנקור. לאחר הבדיקה, ייעצו לך האם יש לתקן את הצמיג או יש להחליפו.

לאחר התקנה מחדש של גלגל רגיל מתוקן

בצע את הפעולות הבאות:

□ אחסן את הגלגל החלופי הקומפקטי במקום המיועד בתא המטען.

□ הנח את המגבה והכלים האחרים במקום המיועד בתא המטען.

□ מקם מחדש כראוי את רצפת תא המטען.

אחסון צמיג ניזוק בגודל מלא בתא המטען

גומחת הגלגל החלופי אינה מתוכננת לגדלי צמיג השונים מגודל צמיג חלופי. גלגל מלא ניזוק חייב להיות מאוחסן בתא המטען ומאובטח כראוי.

אזהרה



271 צמיג ומגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. לכן, אחסן את הגלגל ואת המגבה במקומות הייעודיים בתא המטען.

272 מסוכן מאוד להחליף גלגל בצד הרכב הפונה לנתיב התנועה. ודא שהרכב רחוק דיו מהכביש, כדי לא להידרס בידי רכב חולף.

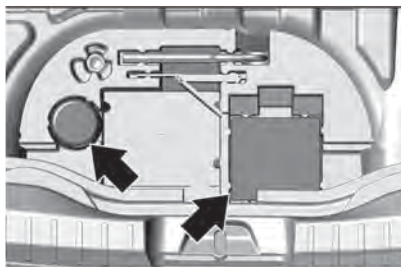
273 סמן את מיקומו של רכב עומד בהתאם לתקנות המקומיות: מהבהבי חירום, משולש אזהרה, וכו'. על האנשים שבתוך הרכב לצאת החוצה ולהמתין לתיקון הגלגל הרחוק מהרכב ומסכנות אפשריות של התנועה. בשיפועים ודרכים לא ישרות, חסום את הגלגלים עם סד עצירה (אם קיים).

274 מאפייני הנהיגה של הרכב ישתנו כאשר מותקן צמיג חלופי. הימנע מבלימה או האצה פתאומית, פניות חדות או במהירות גבוהה. אורך חיי השירות של צמיג חלופי קומפקטי הם כ-3000 ק"מ, ואחריהם יש להחליף אותו בגלגל חדש מאותו סוג. לעולם אל תתקין צמיג רגיל על חישוק שמיועד לגלגל חלופי קומפקטי. תקן את הצמיג והחלף אותו בהקדם האפשרי. אסור להשתמש ביותר מגלגל חלופי אחד. אל תסכן את ההברגה של בורגי הגלגל לפני התקנתם: הם עלולים להשתחרר בעת נהיגה!

275 הגלגל החלופי הקומפקטי (אם קיים) נועד לשימוש ברכב בלבד: אין להתקין אותו בדגמים אחרים או להשתמש בגלגלים קומפקטיים של דגמים אחרים ברכב. יש להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי רק במקרה חירום. לעולם אל

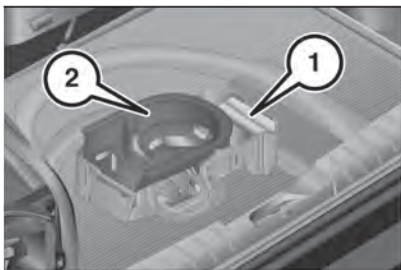
תאריך את השימוש בו מעבר לנדרש ואל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש. "אזהרה! לשימוש זמני בלבד! עד 80 קמ"ש!" החלף בגלגל סטנדרטי בהקדם האפשרי. לעולם אין להסיר או לכסות את המדבקה על הגלגל החלופי. לעולם אל תתקין צלחת גלגל על גלגל חלופי קומפקטי. מאפייני הנהיגה של הרכב ישתנו כאשר יותקן גלגל חלופי קומפקטי. הימנע מהאצות ומבלימות חזקות, מפעולות היגוי חדות ומפניות מהירות.

276 המגבה הוא כלי שנועד להחלפת גלגל בלבד, אם צמיג נקור או ניזוק ברכב שהוא סופק בו או בכלי רכב אחרים מאותו דגם. אסור בהחלט להשתמש במגבה למטרות אחרות או בדגמי רכב אחרים. לעולם אל תבצע משימות תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב ואל תחליף צמיגי קיץ בחורף ולהיפך, לשם כך מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. לעולם אל תיכנס מתחת לרכב שמורם במגבה. הצב את המגבה בנקודות ההגבהה הייעודיות בלבד. אל תשתמש במגבה, כדי להרים עומסים הגבוהים מאלה הנקובים בתווית. לעולם אל תתניע מנוע ברכב שמורם על מגבה. אם הרכב מורם לגובה רב מהדרוש הרכב והמגבה עלולים לאבד יציבות, והרכב עלול ליפול מהמגבה ולגרור נזק רב. לכן הרם את הרכב רק מספיק כדי להחליף גלגל חלופי (אם קיים).



279

JJ000667



280

JJ000724

- ☐ הסר את בקבוק חומר האיטום והמדחס.
- ☐ הסר את תווית מגבלת המהירות מהחלק העליון של בקבוק חומר האיטום ומקם אותה באזור הנראה לנהג.

ערכת תיקון צמיג

(אם קיימת)
הערכת מורכבת ממדחס ובקבוק חומר איטום, והיא מאפשרת לבצע תיקון זמני של צמיג כדי שתוכל לנסוע עד שתגיע למוסך הקרוב.

ניתן לתקן נזק זעיר לסולייית הצמיג באמצעות ערכת תיקון הצמיג. היא מיועדת לתקן את רוב הנקרים הנמצאים בסולייית הצמיג.

אל תוציא גופים זרים מהצמיג.

נזק לצמיג מעל 4 מ"מ או בדופן הצמיג לא ניתן לתיקון באמצעות ערכת תיקון צמיג.

(282 281)

(119)

(5)

במקרה של צמיג נקור:

- ☐ הפעל את בלם החניה ושלב להילוך ראשון (לתיבת הילוכים ידנית), להילוך אחורי או P (ליחידת הנעה חשמלית)
- ☐ הגלגל החלופי נמצא בתא המטען מתחת לכיסוי הרצפה.

- לרכב חשמלי, ראה איור 279.
- לגרסאות אחרות, המדחס נמצא במיקום (1) איור 280, הבקבוק נמצא מתחת לכיסוי (2).

277 בעת שאתה מסובב את ידית המגבה, ודא שהיא נעה בחופשיות ושידך לא נשרטת במגע עם הקרקע. הרכיבים הנעים של המגבה (בורג חלזוני וחיבורים) עלולים לגרום פציעות: אל תגיע בהם. אם אתה נוגע בגריי, נקה אותו ביסודיות.

278 לא ניתן להתקין שרשראות שלג על גלגל חלופי קומפקטי (אם קיים). אם יש נקר בגלגל קדמי (מונע) ונדרשת התקנת שרשראות, החלף אותו בגלגל אחורי והתקן את הגלגל החלופי במקום הגלגל האחורי. באופן זה יש שני גלגלים רגילים על הגלגלים המונעים וניתן להתקין עליהם שרשראות שלג.

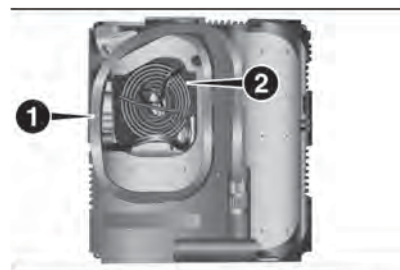
279 אל תגרו את בורגי הגלגל.

280 ודא שאתה משתמש בבורגי גלגל נכונים אם אתה מחליף את הגלגלים. בעת התקנה של גלגל חלופי זמני, ניתן להשתמש גם בברגים עבור גלגלי סגסוגת.

חשוב



118 השימוש בגלגל חלופי קטן יותר מהגלגלים האחרים או בשילוב של צמיגי חורף עלול להשפיע על הנהיגה. החלף את הצמיג המתוקן בהקדם האפשרי.



281

JJ000658

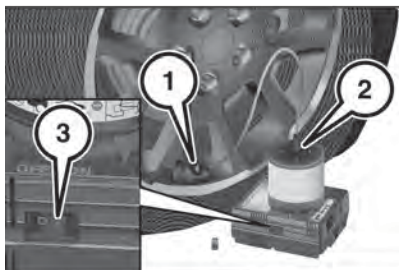
□ הסר את כבל החיבור החשמלי
(2) איור 281 וצינור האוויר (1) מתאי
האחסון בחלק התחתון של המדחס.



282

JJ000702

□ חבר את בקבוק חומר האיטום למדחס
(1) איור 282 וסובב את הבקבוק 1/4 סיבוב
בכיוון השעון (2).



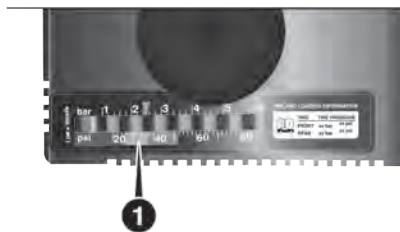
283

JJ000701

□ הברג החוצה את מכסה השסתום
מהצמיג הנקור והברג את צינור המילוי
לשסתום הצמיג (1) איור 283.
□ הברג את הצד השני של צינור המילוי
לבקבוק חומר האיטום (2) איור 283.
□ חבר את תקע המדחס לשקע 12 וולט.
כדי למנוע פריקה של המצבר הרגיל, אנו
ממליצים להפעיל את המנוע.

הערה מערכת החשמל של הרכב
מאפשרת חיבור של מדחס לשקע מתח 12
וולט לזמן ארוך מספיק לתיקון צמיג לאחר
נקר.

□ סובב את מתג (3) איור 283 למצב
I (ON): כל חומר האיטום נשאב לצמיג
ולאחר מכן הצמיג מנופח.



284

JJ000703

□ בדוק את לחץ האוויר בצמיג במד הלחץ
(1) איור 284: אם תוך 15 שניות המחווין
אינו באזור הירוק, הנזק לגלגל חמור מדי.
במקרה זה סובב את המתג (3) איור 283
למיקום 0 ובקש סיוע של מרכז שירות
מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
□ אם המחווין מגיע לאזור הירוק, סובב את
המתג (3) איור 283 למיקום 0 (OFF), נתק
את כבל החיבור החשמלי משקע חשמל 12V.

□ נתק את ערכת תיקון הצמיג משסתום
הצמיג וחבר מחדש את מכסה השסתום.
□ הסר את בקבוק חומר האיטום מהמדחס
בסיבובו 90° מעלות נגד כיוון השעון והסר
עודפי חומר איטום באמצעות מטלית.
התחל לנסוע תוך דקה לכל היותר. מהירות
מרבית: 80 קמ"ש. לאחר נסיעה של כ-15
דקות, עצור ובדוק את לחץ האוויר בצמיג.

לבדיקת לחץ האוויר בצמיג:

□ הברג צד אחד של צינור מדחס האוויר
ישירות לשסתום הצמיג. ואת הצד השני
למדחס מבלי לחבר את בקבוק חומר
האיטום, איור 285.



חשוב



119 נזול האיטום יעיל בטמפרטורות סביבה מ-30°C-. יש להחליף את נזול האיטום באופן תקופתי בהתאם למועד התפוגה. ניתן לתקן צמיגים עם נזק עד קוטר של 6 מ"מ בסוליה. הראה את האריזה ואת התווית לטכנאי מרכז שירות שיטפל בצמיג שתקינת באמצעות ערכת תיקון צמיג.

חשוב



5 השלך כראוי את הבקבוק ואת חומר האיטום. סלק אותם בהתאם לתקנות החוק הקיימות.

הרכב. דומם מיד את המנוע ופנה לקבלת עזרה ממרכז שירות מורשה, מומלץ ממרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

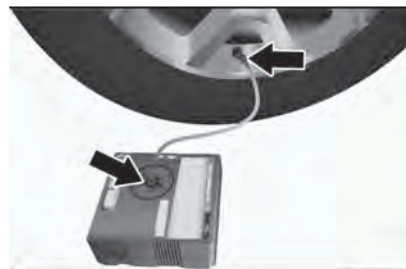
אזהרה מאפייני הנהיגה של הצמיג המתוקן יושפעו קשות, לכן דאג להחליפו. אם נשמע רעש חריג או שהמדם מתחמם, כבה את המדחם למשך 30 דקות. שסתום הבטיחות המובנה נפתח בלחץ של 600 kPa (6 בר).

אזהרה



281 אזהרה! אל תסע במהירות העולה על 80 קמ"ש. הימנע מהאצות ובלימות פתאומיות. הערכה לתיקון צמיג נועדה לתיקון זמני של הצמיג, לכן יש לפנות למומחה לבדיקת הצמיג ולתיקונו בהקדם האפשרי. לפני השימוש בערכת התיקון, ודא שהנזק לצמיג אינו חמור ושהחישוק במצב טוב, אחרת, אל תשתמש בערכה ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אל תוציא גופים זרים מהצמיג. אל תפעיל את המדחם במשך יותר מ-15 דקות רצופות - סכנת התחממות יתר.

282 המידע החיוני הנדרש בהתאם לתקנות החוק התקפות מצוין על גבי אריזת הערכה לתיקון צמיג. קרא את התווית בעיון לפני השימוש. הימנע משימוש לא כראוי. השימוש בערכה נועד למבוגרים בלבד ואסור לילדים.



285

11000704

סובב את מתג (3) איור 283 למצב I (ON).

אם החיווי במד (1) איור 284 מגיע ללחץ הרשום (ראה פרק "גלגלים וצמיגים") תוך 15 דקות, הפסק את המדחם בסיבוב במתג (3) איור 283 למצב I (ON), נתק את צינור הניפוח משסתום הצמיג והתקן מחדש את מכסה השסתום.

אם המחווין אינו מגיע ללחץ הרשום, העבר את המתג (3) למצב 0 (OFF), ופנה לקבלת עזרה של מרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נתק את המדחם משקע 12 וולט. אחסן את ערכת תיקון צמיג בתא המטען. הרכב יכול לשמש לטווח מרבי של 1000 ק"מ במהירות מרבית של: 80 קמ"ש. ערכת תיקון צמיג נועדה לתיקון זמני לכן, הצמיג חייב להיבחן ולהיות מתוקן בידי איש מקצוע בהקדם האפשרי.

אם המחווין לא מגיע ללחץ הרצוי תוך 15 דקות או אם לחץ האוויר יורד לאחר הבדיקה השנייה של הרכב, אין להמשיך בנסיעה עם

התנעה בכבלי עזר

אזהרה טענה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ- 24 שעות. ללא קשר למשך ההפעלה, מומלץ תמיד לנתק את המצבר הרגיל מההתקן מיד לאחר שהטענה הושלמה כדי למנוע נזק אפשרי. אם מצבר הרכב נפרק, ניתן להתניע את המנוע באמצעות מצבר עזר (חיצוי או של רכב אחר) וכבלי עזר או באמצעות התקן התנעה.

רכב עם מצבר פרוק ניתן להתנעה באמצעות כבלי עזר ומצבר רגיל של רכב אחר.

⚠ (288 (287 (286 (285 (284 (283

⚠ (124 (123 (122 (121 (120

(6 ⚠

❌ לעולם אל תחשוף את המצבר ללהבה גלויה או לניצוצות.

❌ מצבר פרוק יכול לקפוא כבר בטמפרטורה של 0°C . הפשר מצבר פרוק לפני התנעה בכבלי עזר.

❌ השתמש בהתקן התנעה בעל אותו מתח (12 V). אסור שהקיבול (Ah) שלו יהיה נמוך מזה של המצבר הפרוק.

❌ השתמש בכבלי עזר עם הדקים מבודדים ושטח חתך של לפחות 16 מ"מ².

❌ אל תנתק את המצבר הפרוק מהרכב.

❌ אל תישען מעל למצבר במהלך התנעה בכבלי עזר.

❌ אל תאפשר לקצה של כבל אחד לגעת בקצה של הכבל השני.

❌ הפעל את בלם החניה, שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים ידנית ומצב P ברכב חשמלי.



286

9650277

סמלים

⚠ אסורים ניצוצות, להבה גלויה ועישון.

⚠ הגן תמיד על עיניך. גזים נפוצים יכולים לגרום לעיוורון ולפגיעה.

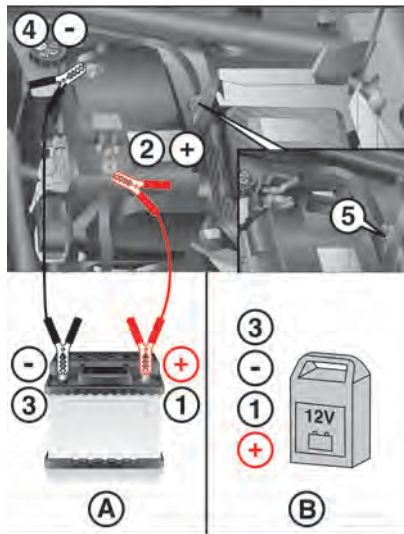
⚠ הרחק את מצבר הרכב מהישג ידם של ילדים.

⚠ מצבר הרכב מכיל חומצה גופרתית שיכולה לגרום לעיוורון או לכוויות קשות.

ⓘ למידע נוסף, עיין בספר הרכב.

גזים נפוצים עשויים להימצא בקרבת המצבר.

התנעה באמצעות מצבר עזר או התקן התנעה



287

JJ000772

התנעה באמצעות מצבר עזר (מקרה A)
סדר חיבור הכבלים:

1. חבר את הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע (1) איור 287.
2. חבר את הקצה האחר של הכבל האדום חיובי (+) לקוטב החיובי של המצבר הפרוק (במחבר ברך מתכתי) (2).



חשוב



- 120** לעולם אל תתניע רכב אחר באמצעות רכב חשמלי.
- 121** לעולם אל תחבר כבל עזר שלילי לחלקי מתכת של מערכת הבקרה האלקטרונית או בחלק האחורי של הפנסים הראשיים קיימת סכנה של הרס מערכות הבקרה האלקטרוניות ו/או הפנסים הראשיים! חבר לנקודת הארקה מרוחקת המיועדת למטרה זו.
- 122** ברכב בעל יחידת הנעה חשמלית, לעולם אל תתניע את המנוע בדחיפת הרכב.
- 123** לעולם אל תתניע את המנוע בחיבור מטען לרכב. לעולם אל תשתמש בהתקן התנעה בעל מתח 24 V ומעלה. לפני ביצוע ההתנעה בדוק שהמצבר המסייע הוא בעל מתח של 12V וקיבולת שלפחות זהה לזה של המצבר הפרוק. אסור ששני הרכבים יגעו זה בזה. כבה את כל צרכני החשמל בשני הרכבים (מערכת שמע, מגבים, תאורה וכו').
- ודא שכללי העזר רחוקים מחלקים נעים במנוע (מאוררים, חגורות וכו') אל תנתק את ההדק החיובי (+) כאשר המנוע פועל.
- 124** נהיגה מיד ללא הגעה לרמה מספקת של טעינה עשויה להשפיע על כמה מתפקודי הרכב (לדוג' עצור-סע).

אזהרה



- 283** הזהר במיוחד בעת התנעה בכבלי עזר. כל אי הקפדה על ההוראות יכולה לגרום לפציעות או לנזק שייגרם באמצעות פיצוץ המצבר או נזק למערכות החשמל של שני הרכבים.
- 284** הימנע ממגע של נוזל המצבר בעיניך, בעור, בריפוד או במשטחים צבועים. הנוזל מכיל חומצה גופרתית שיכולה לגרום לפציעות ולנזק במקרה של מגע ישיר.
- 285** אל תתקרב אל מניפת המצנן: המניפה החשמלית עלולה להתחיל לפעול. קיימת סכנת פציעות. צעפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלולים להיתפס בחלקים הנעים.
- 286** הסר חפצים מתכתיים (טבעות, שעונים, צמידים וכו') שעלולים ליצור מגע חשמלי מקרי ולגרום פציעות חמורות.
- 287** הגן על עיניך ופניך לפני טיפול במצבר. כל הפעולות על המצבר חייבות להתבצע באזור מאוורר היטב והרחק מאש גלויה ומקורות של גזים, כדי למנוע סיכון כלשהו של התפוצצות או שריפה. שטוף את ידיך בעת הסיום.
- 288** לעולם אל תנסה לטעון מצבר קפוא - סכנת התפוצצות! אם המצבר קפא, דאג לבדיקתו במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, שיוודא שרכיבים הפנימיים לא ניזוקו ושהמארז שלו לא סדוק, מה שעלול לגרום לדליפה של חומצה רעילה ומאכלת.

3. חבר את הכבל השחור לקוטב השלילי של המצבר המסייע (3).
4. חבר את הצד השני של הכבל השחור מהמצבר המסייע לתושבת החיבור השלילית (-) (4) של מצבר 12V או לנקודת הארקה (5) הנמצאת ליד מצבר 12V בתא המנוע.

התנעה באמצעות התקן התנעה (מקרה B)

סדר חיבור הכבלים:

1. חבר את הכבל האדום של התקן ההתנעה (1) לקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק (במפרק הברך המתכתי) (2) איור 287.
2. חבר את הכבל השחור מהתקן ההתנעה (3) לתושבת החיבור השלילית (-) (4) של מצבר 12V או לנקודת הארקה (5) הנמצאת ליד מצבר 12V בתא המנוע.
- נחב את הכבלים כך שהם לא ייתפסו בחלקים מסתובבים בתא המנוע.
- כדי להתניע את המנוע:
1. התנע את מנוע הרכב המסייע.
2. לאחר 5 דקות התנע את המנוע של הרכב האחר. ניסיונות התנעה לא יארכו יותר מ-15 שניות במרווחים של דקה אחת.
3. אפשר לשני המנועים לפעול בסרך במשך כ-3 דקות כאשר הכבלים מחוברים.
4. הפעל צרכני חשמל לדוגמה פנסים, חימום חלון אחורי.
5. בעת הסרת הכבלים בצע את אותן פעולות בדיוק רק בסדר הפוך.

חשוב



16 מצברים אלה כוללים חומרים מזיקים (חומצה גופרתית ועופרת). יש להשליכם בהתאם לתקנות ולעולם אין להשליכם עם אשפה ביתית. סלק מצברים לנקודת איסוף ייעודית.

גרירה

גרירת הרכב

⚠ (289) (290) (291) (292) (293) (294)

יש להתקשר לשירותי גרירה מקצועיים אם:
☐ הרכב התקלקל בכביש מהיר או בדרך ראשית.

☐ לא ניתן לשלב את תיבת ההילוכים להילוך סרק, לשחרר את ההיגוי או לשחרר את בלם החניה.

☐ גוררים כשרק שני גלגלים על הקרקע.

☐ אין מוט גרירה מאושר.

אזהרה לרכבים חשמליים: לפני ביצוע פעולה כאשר ההתנעה פעילה, לחץ על דוושת הבלמים ובחר במצב N, לאחר מכן כבה את מערכת ההילוכים החשמלית (נורית חיווי READY נכבית). טלפן תמיד לאנשי מקצוע לחילוץ של הרכב על משאית משטח או גרור. השתמש בטבעת גרירה לחילוץ רכב אם הוא נתקע או כדי לאבטח אותו למשאית משטח או לגרור המשמשים לחילוץ.

מגבלות גרירה

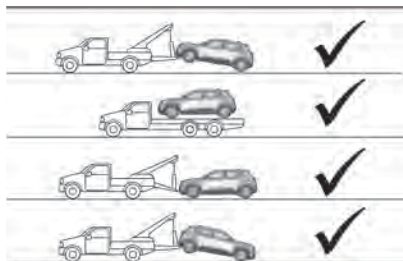
מנוע בנזין 1.2 ל" 100 כ"ס הנעה קדמית עם תיבת הילוכים ידנית איור 288

☐ גלגלים אחוריים על הקרקע: כן

☐ משטח: כן

☐ 4 גלגלים על הקרקע עם מוט גרירה: כן

☐ גלגלים קדמיים על הקרקע: כן



288

11000699

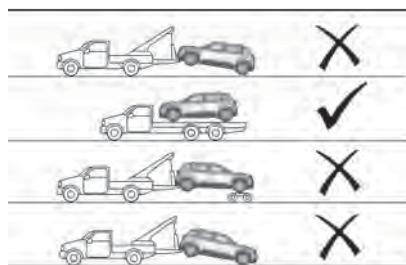
רכב חשמלי סוללת מתח גבוה 50 kWh עם יחידת הנעה חשמלית, איור 289

☐ גלגלים אחוריים על הקרקע: לא

☐ משטח: כן

☐ גלגלים אחוריים על המשטח, גלגלים קדמיים על הגורר: לא

☐ גלגלים קדמיים על הקרקע: לא



289

11000707

הליך גרירה



290

11000389

הסר את המכסה איור 290 באמצעות מברג.

טבעת הגרירה נמצאת בתיבה מתחת לכיסוי רצפת תא המטען איור 291 או בתיק הכלים בתא המטען.



לדגמים עם מפתח אלקטרוני, העבר את מתג ההתנעה למצב ENGINE ולאחר מכן למצב STOP, מבלי לפתוח דלת.

291 מגבר הבלם והגה הכוח האלקטרו-מכני אינם זמינים בעת גרירה. לכן, יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר על דוושת הבלימה ועל ההגה. אל תשתמש בכבלים גמישים בגרירה והימנע מתנועות חדות. במהלך גרירה ודא שהתקן הגרור לא גורם נזק לחלקים שהוא נוגע בהם. בעת גרירת הרכב עליך להקפיד על כלי התנועה ולהתנהג בהתאם למצב.

אל תתניע את המנוע כאשר הרכב נגרר. לפני הידוק הטבעת נקה היטב את הברגת התושבת. ודא שהטבעת הדוקה במלואה לפני גרירת הרכב.

292 יש להשתמש בווי הגרירה הקדמי והאחורי במקרה חירום בלבד. אתה רשאי לגרור את הרכב למרחקים קצרים בלבד באמצעות התקן מתאים ובהתאם לחוקי התעבורה (שימוש במוט קשיח), להזיז את הרכב על כביש כהכנה לגרירה או להובלה על גבי משאית גרר. אסור להשתמש בווי גרירה כדי לגרור רכבים אל השטח או בדרך שיש בה מכשולים ו/או לפעולות גרירה המשתמשות בחבלים או באמצעים בלתי קשיחים אחרים. בהתאם לתנאים אלה, בגרירה יהיו מעורבים שני כלי רכב (רכב גורר ורכב נגרר) המיושרים בקו אחד ככל האפשר.

293 במקרה של חילוץ: החנה את הרכב במקום בטוח הרחק מרכבים אחרים.

294 במקרה של חילוץ רכב חשמלי: קיים סיכון של הצתה של סוללת המתח הגבוה!

למצב N בבקר PRND (גרסאות עם יחידת הנעה חשמלית).

שחרר את בלם החניה.

126 ⚠

כאשר המנוע כבוי, תיידרש הפעלת כוח רב יותר לבלימה ולהיגוי.

כדי למנוע כניסת של גזי פליטה מהרכב הגורר, הפעל את מחזור האוויר וסגור את החלונות.

לאחר גרירה, פרק את טבעת הגרירה. התקן את המכסה עם השפה בשקע וקבע אותו באמצעות דחיפה.

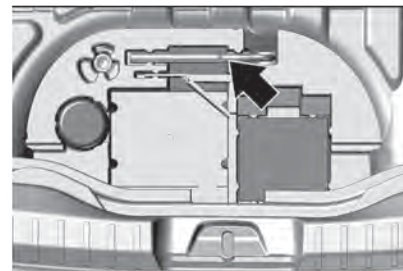
אזהרה



289 על כל פנים, ציית לחוקים הקיימים

במדינה שאתה נמצא בה. ודא שהמשקל של הרכב הגורר לא גבוה יותר מזה של הרכב הנגרר. הנהג חייב להישאר ליד גלגל ההגה של הרכב הנגרר וחייב להיות בעל רישיון נהיגה תקף. כאשר הרכב נמצא עם כל ארבעת הגלגלים על הקרקע, השתמש תמיד בזרוע גרירה מאושרת, חבל או רצועות גרירה. הרכב הגורר חייב לנוע במתינות.

290 עבור דגמים עם שלט רחוק אלחוטי, העבר את מפתח ההתנעה למצב ENGINE ולאחר מכן למצב STOP מבלי להוציא מהרכב לפני הגרירה. עמוד ההגה ננעל אוטומטית כאשר המפתח מוצא ממתג ההתנעה ולא ניתן לסובב את הגלגלים. כמו כן בדוק שתיתב ההילוכים הידנית בחילוף סרק (ברכב עם יחידת הנעה חשמלי בדוק שבקר PRND במצב N).



291

JJ000668



292

JJ000524

הברג את טבעת הגרירה עד הסוף עד שהיא נעצרת במצב אופקי איור 292. חבר את מוט הגרירה לטבעת הגרירה. יש להשתמש בטבעת הגרירה לגרירה ולא לחילוץ של הרכב. הפעל את ההתנעה לשחרור נעילת עמוד ההגה כדי לאפשר הפעלה של פנסי הבלימה, הצופר ומגבי השמשה הקדמית.

125 ⚠

העבר את ידית הבורר לחילוף סרק (גרסאות עם תיבת הילוכים ידנית) או



חשוב

(125) נטרל את מערכות הסיוע לנהג כמו בלימת חירום פעילה, אחרת הרכב עלול לבלום בפתאומיות בעת הגרירה.
(126) סע לאט. הימנע מנסיעה קופצנית. הפעלת כוח רב יכולה לגרום נזק לרכב.

סיבוב חופשי של הגלגלים

במצבים מסוימים, יש להעביר את הרכב למצב סיבוב חופשי של הגלגלים (לדוגמה משטח גלילים, מתקן שטיפה אוטומטי (מצב שטיפה), הובלה ימית או ברכבת).

עם תיבת הילוכים ידנית ובלם חניה חשמלי

לשחרור שלהם

☐ כאשר המנוע פועל ובעת לחיצה על דוושת הבלם, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק.

☐ תוך לחיצה על דוושת הבלם, כבה את ההצתה.

☐ שחרר את דוושת הבלם, והפעל שוב את ההצתה.

☐ תוך לחיצה על דוושת הבלם, לחץ על ידית הבקרה לשחרור בלם החניה.

☐ שחרר את דוושת הבלם וכבה את ההצתה.

חזרה למצב רגיל

☐ תוך לחיצה על דוושת הבלם, התנע את המנוע.



שירות ותחזוקה

212	מידע שירות.....
221	טעינה מצבר 12V.....
224	תחזוקה.....
234	מיקום הגברה.....
235	גלגלים וצמיגים.....
235	אחסון הרכב.....
237	טיפול חיצוני ברכב.....
240	טיפול בפנים הרכב.....

תחזוקה נכונה של הרכב חיונית לשמירה על הביצועים שלה לאורך זמן, עלויות ההפעלה וביצועי מערכות הבטיחות. פרק זה מסביר כיצד.

מידע תחזוקה

כדי להבטיח נסיעה חסכונית ובטוחה ולשמור על הערך של רכבך, חשוב מאוד שכל עבודות התחזוקה יבוצעו במרווחים הנכונים שצוינו.

שגרת הטיפולים המפורטת והמעודכנת לרכבך זמינה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תנאי הפעלה קשים מתקיימים אם אחד או יותר מהמצבים מתרחשים לעתים קרובות:

התנעה קרה, עצירה והתחלת נסיעה

תכופות, לדוגמה מוניות ורכבי משטרה,

גרירה, נהיגה בדרך הררית, נהיגה על

משטחי דרך משובשת וחולית, מיזוג אוויר

חזק, סביבה חולית או מאובקת, נהיגה

בגובה גבוה ושינויי טמפרטורה קיצוניים.

בתנאי הפעלה קשים, ייתכן שיידרשו מספר

עבודות תחזוקה בתכיפות רבה יותר מאשר

שגרת הטיפולים השגרתית המצוינת

בתצוגת השירות. לפעולות אלו צור קשר

עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת

סמלת מוטורס בע"מ.

שגרת טיפולים עבור מנוע בנזין 1.2

הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
בדוק (מתח נמוך, שלט רחוק, אביזרים, יחידת תיבת טלמטיקה וכו' (אם קיימת), מצב סוללות (לדוגמה מצב הטעינה)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את מצב/בלאי הצמיגים (לרבות הגלגל החלופי) ובמידת הצורך תקן את לחץ האוויר. בדוק את תאריך התפוגה של הערכה לתיקון צמיג.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את המצב וההפעלה של מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, פנסי אזהרת חירום, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד') (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את הצופר	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכוון את המתזים, אם צריך	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק מצב/בלאי של להבי מגבי שמשה קדמית/חלון אחורי (עבור שווקים/גרסאות עם קיימים)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
בדוק: את המצב החיצוני של המרכב, הקיבוע של מגני הגחון, האטימה של חלקי גומי (הרמוניקות, שרוולים, תותבים וכד'), צינורות קשיחים וגמישים, (צינור פליטה, מערכת הדלק, בלמים, מצנן, מנוע, תיבת הילוכים) והתושבות שלהם	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם קדמי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות בלמים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם האחורי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות הבלמים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את בלאי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את אטימת הבולמים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את השרוולים (גלי הינע, מפרקים כדוריים, תיבת הגה)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדיקת הטבור, מוט, מפרק כדורי ומרווח המפרק	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את דוושת הבלם	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את מהלך המצמד ואם נדרש כוונן או בדוק את המצב של התקן פיצוי אוטומטי של בלאי	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
בדוק מהלך של בלם חניה ותקן, אם דרוש	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק ואם דרוש מלא את נוזלי תא המנוע (נוזל קירור מנוע, בלמים, נוזל שטיפת שמשות וכו'...) (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
החלף את נוזל קירור המנוע							(4)					
נסיעת מבחן							(5)					
בדיקת קריאת זיכרון האבחון האוטומטי	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק חזותית את מצב רצוע(ות) ההינע של האביזרים והמתח שלהן	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את רוחב רצועת התזמון	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק האם מסנן האוויר סתום							(6)					
החלף מסנן דלק							(7)					
החלף רצועת הינע של אביזרים							(8)					
החלף את ערכת רצועת ההינע של אביזרים							(9)					
החלפת רצועת תזמון + רצועת משאבת נוזל קירור							(8)					
החלפת ערכת רצועת תזמון + רצועת משאבת נוזל קירור							(9)					

אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
החלפת מסנן אוויר							(10)					
החלפת מצתים							(10)					
החלף שמן מנוע ומסנן שמן (11)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
החלף את נוזל הבלמים							(12)					
החלפת מסנן אוויר בתא הנוסעים (13)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
אתחול של מחוון שירות	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

הערה: בצע את הבדיקות לעיל:

□ כל שנה (ולא יותר מ-15,000 ק"מ) במקרה של שימוש בתנאים מאומצים באירופה

□ כל שנה (ולא יותר מ-10,000 ק"מ) במקרה של שימוש בתנאים מאומצים מחוץ לאירופה

(1) בדוק את כוונן הפנסים הראשיים בתוך 4 שנים ולאחר מכן כל 2 שנים (לא נחוץ מחוץ לאירופה)

(2) יש לבצע כאשר הגלגלים מוסרים.

(3) השתמש רק בנוזלים המצוינים בחוברת השירות ולאחר בדיקת שלמות המערכת. לעולם אל תמלא נוזלי שירות לפני בדיקת דליפות.

במקרה של בדיקת PH של נוזל הקירור (120,000 ק"מ/ 4 שנים ולאחר מכן כל טיפול תחזוקה) החלף את נוזל הקירור אם דרוש (כאשר $\text{PH} < 6.3$)

(4) כל 180,000 ק"מ או 10 שנים. במקרה של שימוש בתנאים מאומצים: כל 165,000 או 10 שנים. במקרה של שימוש מחוץ לאירופה:

כל 160,000 ק"מ או 10 שנים

(5) מומלץ (O) בכל עת שבדיקות סטטיות אינן מספיקות לזיהוי בעיות ברכב.

(6) במקרה של שימוש מחוץ לאירופה (ארצות מאובקות בלבד): ב-10,000 ק"מ ולאחר מכן כל 20,000 ק"מ

(7) במקרה של שימוש מחוץ לאירופה: כל 40,000 ק"מ או 4 שנים.

(8) 100,000 ק"מ או 6 שנים ולאחר מכן כל 200,000 ק"מ או 12 שנים (במקרה של שימוש בתנאים מאומצים או מחוץ לאירופה: 90,000 ק"מ או 6 שנים ולאחר מכן כל 180,000 ק"מ או 12 שנים).

(9) כל 200,000 ק"מ או 12 שנים (במקרה של שימוש בתנאים מאומצים או מחוץ לאירופה: כל 180,000 ק"מ או 12 שנים)

(10) כל 40,000 ק"מ או 4 שנים. אם הרכב מופעל בתנאים מאומצים: כל 30,000 ק"מ או 4 שנים. אם הרכב מופעל בתנאים מאומצים

מחוץ לאירופה: כל 20,000 ק"מ או 4 שנים.



(11) אם הרכב נמצא בשימוש בתנאים קשים באירופה, החלף שמן ומסנן שמן כל שנה (ולא יותר מ-15,000 ק"מ). אם הרכב נמצא בשימוש בתנאים קשים מחוץ לאירופה, החלף שמן ומסנן שמן כל שנה (ולא יותר מ-10,000 ק"מ).

(12) יש להחליף את נזל הבלמים כל שנתיים, ללא תלות בקילומטראז'.

(13) אם הרכב נמצא בשימוש בתנאים קשים באירופה, החלף שמן ומסנן שמן כל שנה (ולא יותר מ-15,000 ק"מ). אם הרכב נמצא בשימוש בתנאים קשים מחוץ לאירופה, החלף שמן ומסנן שמן כל שנה (ולא יותר מ-10,000 ק"מ).

● פעולות חובה

○ פעולות מומלצות

שגרת טיפולים עבור רכב חשמלי

הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
בדוק (מתח נמוך, שלט רחוק, אביזרים, יחידת תיבת טלמטיקה וכו' (אם קיימת) ומצב הסוללות (לדוגמה מצב הטעינה)		●		●		●		●		●		●
בדוק את מצב/שחיקת הצמיגים ובמידת הצורך תקן את לחץ האוויר. בדוק את תאריך התפוגה של הערכה לתיקון צמיג	●	●		●		●		●		●		●
בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, פנסי אזהרת חירום, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכד') (1)	●	●		●		●		●		●		●
בדוק את הצופר	●	●		●		●		●		●		●
בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכוון את המתזים, אם צריך	●	●		●		●		●		●		●
בדוק מצב/בלאי של להבי מגבי שמש קדמית/חלון אחורי (עבור שווקים/גרסאות אם קיימים)		●		●		●		●		●		●
בדוק את המצב החיצוני של המרכב ואת הקיבוע של מגני הגחון		●		●		●		●		●		●

	אלפי קילומטרים												שנים
	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
	●		●		●		●		●		●		בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם קדמי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות בלמים
	●		●		●		●		●		●		בדוק את המצב והבלאי של רפידות בלם האחורי, צלחות הבילום והפעולה של מחוון בלאי רפידות בלמים.
	●		●		●		●		●		●		בדוק את בלאי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים (2)
	●		●		●		●		●		●		בדוק את אטימת הבולמים
	●		●		●		●		●		●		בדוק את השרוולים (גלי הינע, מפרקים כדוריים, תיבת הגה)
	●		●		●		●		●		●		בדיקת הטבור, מוט, מפרק כדורי ומרווח המפרק
	●		●		●		●		●		●	●	בדוק את דוושת הבלם
	●		●		●		●		●		●	●	בדוק מהלך של בלם חניה ותקן, אם דרוש
	●		●		●		●		●		●	●	בדוק מפלסי נוזלים (נוזל קירור סוללת מתח גבוה, בלמים, נוזל שטיפת שמשות וכו'...) (3)
													נסיעת מבחן (4)
	●		●		●		●		●		●	●	בדיקת קריאת זיכרון האבחון האוטומטי

אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
בדיקת אבחון של תפקוד מערכות הרכב (יחידות בקרה של הרכב, סוללת המתח הגבוה וכו'...)		●		●		●		●		●		●
בדיקות התפקוד של מערכת מיזוג האוויר		●		●		●		●		●		●
החלף את נזל הבלמים						(5)						
החלפת מסנן אוויר בתא הנוסעים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדיקת מצב שקע הטעינה וכבל הטעינה		●		●		●		●		●		●
אתחול של מחוון השירות		●		●		●		●		●		●

הערה: בצע את הפעולות לעיל כל 25,00 ק"מ במקרה של שימוש מחוץ לאירופה.

(1) בדוק את כוונן הפנסים הראשיים בתוך 4 שנים ולאחר מכן כל 2 שנים (לא נחוץ מחוץ לאירופה)

(2) יש לבצע כאשר הגלגלים מוסרים.

(3) השתמש רק בנוזלים המצוינים בחוברת השירות ולאחר בדיקת שלמות המערכת. לעולם אל תמלא נזלי שירות לפני בדיקת דליפות.

במקרה של בדיקת PH של נזל הקירור (125,000 ק"מ/ 4 שנים ולאחר מכן כל טיפול תחזוקה) החלף את נזל הקירור אם דרוש (כאשר $PH < 6.3$)

(4) מומלץ (O) בכל עת שבדיקות סטטיות אינן מספיקות לזיהוי בעיות ברכב.

(5) יש להחליף את נזל הבלמים כל שנתיים, ללא תלות בקילומטראז'.

● פעולות חובה

○ פעולות מומלצות

טעינה מצבר 12V

להארכת חיי השירות של מצבר 12V, חיוני לשמור על רמת טעינה מספקת.

במספר מצבים יהיה צורך לטעון את המצבר:

☐ בעת שימוש ברכב בעיקר לנסיעות קצרות.

☐ אם הרכב לא נוסע במשך מספר שבועות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרות

אזהרה אחרי העברת מתג ההתנעה למצב STOP וסגירת דלת הנהג, המתן דקה לפחות לפני שאתה מנתק את אספקת החשמל מהמצבר ומחבר אותה מחדש. כאשר אתה מחבר שוב את הכבלים למצבר ודא שמתג ההתנעה במצב STOP ושדלת הנהג סגורה.

אזהרה טעינה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ- 24 שעות. ללא קשר למשך ההפעלה, מומלץ תמיד לנתק את המצבר הרגיל מההתקן מיד לאחר שהטעינה הושלמה כדי למנוע נזק אפשרי.

אזהרה הכבלים של מערכת החשמל חייבים להיות מחוברים מחדש כראוי למצבר הרגיל, כלומר הכבל החיובי (+) לקוטב החיובי והכבל השלילי (-) לקוטב השלילי.

קוטבי המצבר מסומנים בסמל (+) ובסמל (-) על גבי מכסה המצבר. יש לבדוק שקוטבי המצבר לא חלודים ושהכבלים מחוברים אליהם היטב. אם ברצונך להטעין את מצבר הרכב באמצעות מטען מצברים מהיר, נתק את כבלי המצבר לפני הטעינה. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק את מתח ההתנעה.

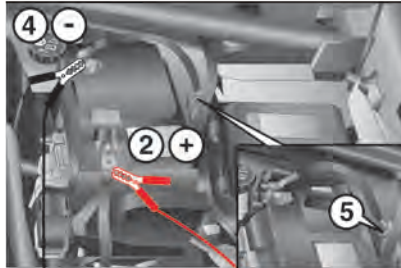
טעינה של מצבר 12V באמצעות מטען מצברים

אזהרה לטעינה עצמית של מצבר הרכב, השתמש רק במטען התואם למצברי עופרת-חומצה עם מתח נומינלי של 12 וולט.

אזהרה פעל לפי ההוראות של יצרן המטען. אל תהפוך את הקוטביות.

אזהרה עבור גרסה היברידית: המערכת ההיברידית מחוברת לרשת 12 V דרך ממיר DC/DC. כל פעולה עשויה להשפיע על הפעולה הכללית של המערכת. לטעינה עצמית של מצבר הרכב, השתמש רק במטען התואם למצברי עופרת-חומצה עם מתח נומינלי של 12 וולט.

הערה אין צורך לנתק את המצבר.



293

JJ000773

בצע את הפעולות הבאות:
☐ כבה את ההצתה.

☐ כבה את כל צרכני החשמל (מערכת שמע, תאורה, מגבים, וכו').

☐ כבה את המטען לפני חיבור הכבלים למצבר, כדי למנוע ניצוצות מסוכנים.

☐ ודא שכבלי המטען הם במצב טוב.

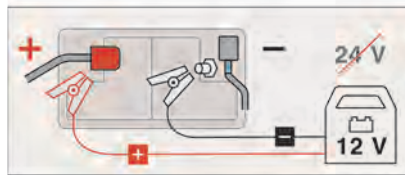
☐ הרם את מכסה הפלסטיק של קוטב (+), אם קיים ברכב.

□ חבר את הכבל האדום (+) החיובי של המטען (1) איור 293 לקוטב החיובי (+) של המצבר (2).

□ חבר את הכבל השחור (-) השלילי של המטען (3) לתושבת החיבור של הקוטב (-) השלילי של מצבר (4) 12V או לנקודת הארקה של הרכב (5) ליד מצבר 12 V בתא המנוע.

□ הפעל את מטען המצבר. בסיום הליך הטעינה, כבה את המטען לפני חיבור של הכבלים מהמצבר.

התווית על מכסה תיבת הנתיכים איור 294 מזכירה את אופן החיבור הנכון ואת השימוש במצבר מסייע בעל אותו (12 V).



294

JJ000578

ניתוק / חיבור מחדש של המצבר

כדי לשמור על מצב טעינה מתאים להתנתק המנוע, אנו ממליצים לנתק את המצבר אם הרכב לא יהיה בשימוש במשך זמן רב.

לפני ניתוק המצבר:

□ סגור את כל הפתחים (דלתות, דלת תא מטען, חלונות, גג שמש).

□ כבה את כל צרכני החשמל (מערכת שמע, מגבים, תאורה וכו').

□ כבה את ההצתה למשך 4 דקות.

לאחר גישה למצבר, יש צורך לנתק רק את הקוטב (+).

לאחר חיבור מחדש

לאחר חיבור מחדש של המצבר, הפעל את ההצתה והמתן כדקה אחת לפני התנעת המנוע, כדי לאפשר את האתחול של המערכות האלקטרוניות.

אם בעיות קלות ממשיכות להתקיים לאחר פעולה זו, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ או מוסך מומחה.

עיין בפרק הרלוונטי, לאתחול מחדש של ציוד מסוים:

□ מפתח שלט רחוק או מפתח אלקטרוני (בהתאם לגרסה) (עיין בנושא "מפתחות ומנעולים" בפרק "הכר את רכבך")

□ חלונות חשמליים (ראה הנושא "חלונות" בפרק "הכר את רכבך")

□ תאריך ושעה (עיין בנושא "מערכת

10.25™ Uconnect / אינץ' /

10.25™ Uconnect Nav אינץ' בפרק "מולטימדיה")

□ תחנות רדיו שמורות (עיין בנושא

"מערכת 10.25™ Uconnect / אינץ' /

10.25™ Uconnect Nav אינץ' בפרק "מולטימדיה")

אזהרה לאחר חיבור מחדש של המצבר, חיווי הזמן ייבהב למשך פרק זמן מסוים.

אפס את הזמן ידנית (ראה

Settings>System>Setting the date and time (הגדרות>מערכת> הגדרת תאריך ושעה)

בנושא מערכת "10.25™ Uconnect

אינץ' / 10.25™ Uconnect Nav אינץ' בפרק

"מולטימדיה" לביצוע הפעולה) או

המתן לקבלה ולעדכון של GPS.

אזהרה לאחר חיבור מחדש של המצבר,

הודעה על לוח המחוונים המציינת תקלה

במערכת הבלימה האוטומטית מוצגת

בתצוגת לוח המחוונים כאשר ההצתה

מופעלת. פעולה זו היא רגילה. ההודעה

תיעלם במהלך הנהיגה.



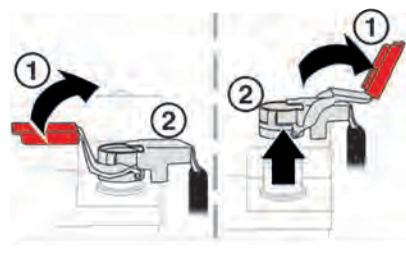
- בצע את הפעולות הבאות:
- ☐ הרם את הידית (1) עד הסוף.
 - ☐ התקן את המהדק הפתוח (2) בקוטב (+).
 - ☐ דחוף את המהדק (2) עד הסוף למטה.
 - ☐ הורד את הידית (1) לנעילת המהדק (2).
 - ☐ הורד את מכסה הפלסטיק על קוטב (+) (אם קיים)

אזהרה אל תדחוף את הידית בכוח בעת לחיצה עליה, כיוון שאם המהדק אינו ממוקם כראוי, הנעילה לא תהיה אפשרית. בצע שוב את הפעולה.

מהדק קוטב שחרור מהיר

(אם קיים)

ניתוק הקוטב (+).



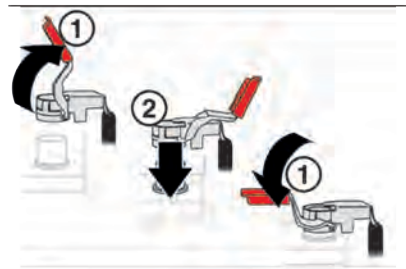
295

JJ000774

בצע את הפעולות הבאות:

- ☐ הרם את מכסה הפלסטיק על קוטב (+) (אם קיים)
- ☐ הרם את הידית (1) לשחרור המהדק (2).
- ☐ הסר את המהדק (2) בהרמה והוצאתו.

חיבור מחדש של קוטב (+).



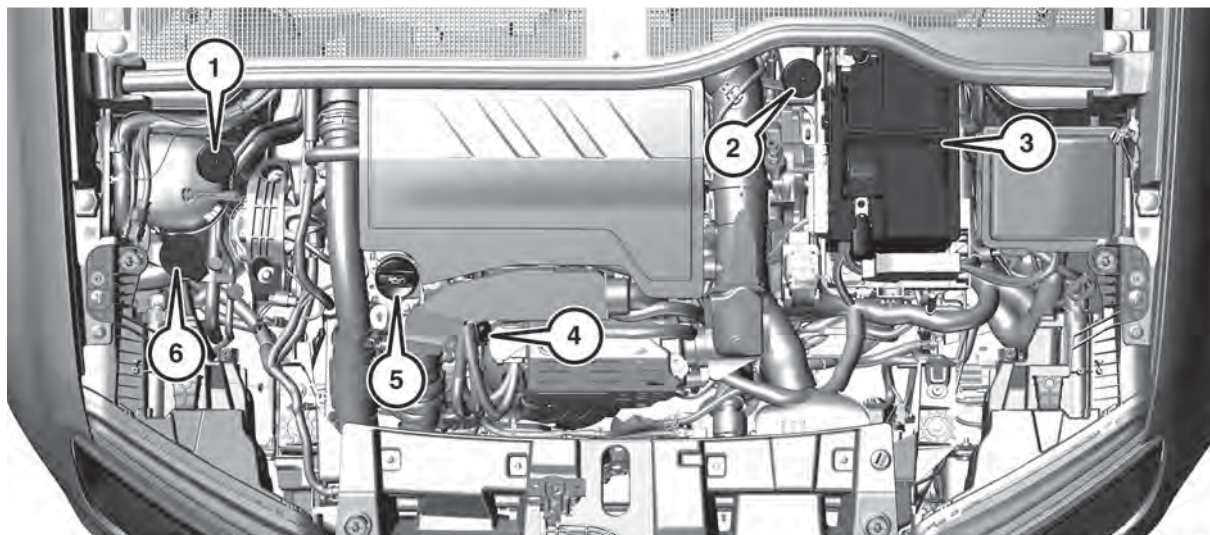
296

JJ000775

תחזוקה

תא מנוע

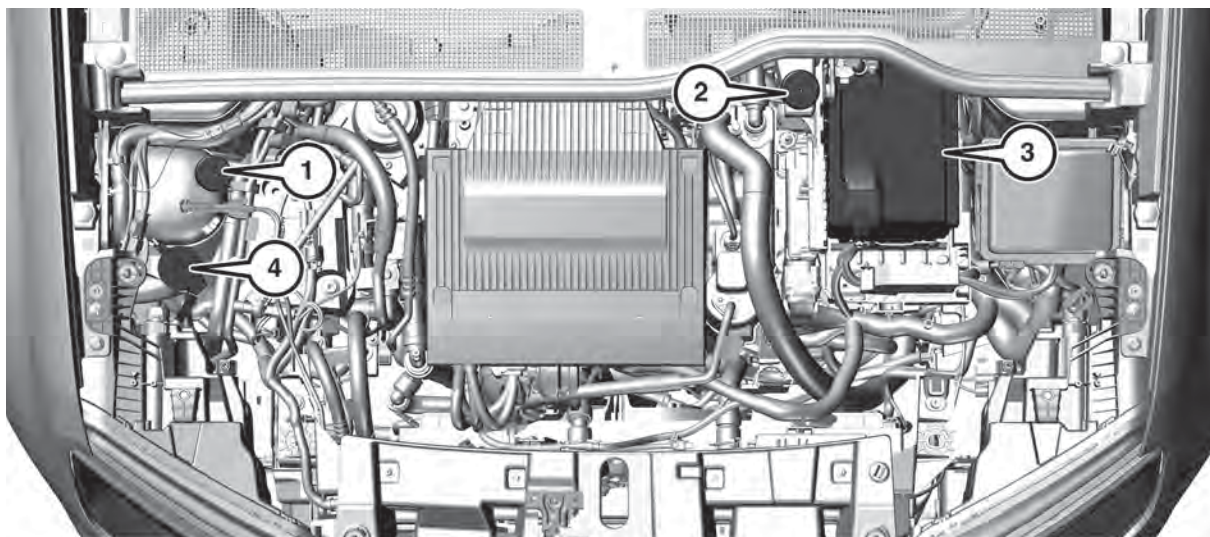
גרסאות בנזין



297

JJ000526

1. מיכל נוזל קירור מנוע - 2. מיכל נוזל בלמים - 3. מצבר רגיל - 4. מדיד שמן מנוע - 5. מכסה מילוי שמן מנוע - 6. מיכל נוזל לניקוי שמשות



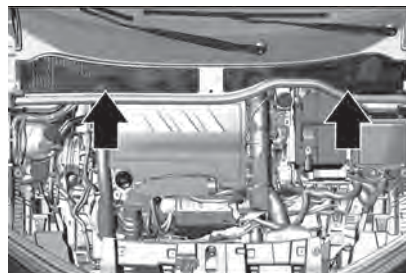
298

11000527

1. מיכל נוזל קירור מערכת מתח גבוה - 2. מיכל נוזל בלמים - 3. מצבר רגיל - 4. מיכל נוזל לניקוי שמשות הערה הנהג אינו יכול למלא את מיכל נוזל הקירור של סוללת המתח הגבוה. אם נדרש מילוי נוזלים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ.

כניסת אוויר

(295) ⚠



299

JJ000528

כניסת האוויר לפני השמשה הקדמית בתא המנוע איור 299 חייבת להיות פנויה כדי לאפשר כניסת אוויר. הסר כל עלים, לכלוך או שלג. בהתאם לסביבה השימוש של הרכב (לדוגמה סביבה מאובקת, נסיעה בעיר), החלף את מסנן האוויר פעמיים, אם דרוש.

שירות

להבטחת ביצועי קירור מיטביים, מומלץ לבדוק אחת לשנה את מערכת בקרת האקלים, החל משלוש שנים לאחר הליך רישום הרכב, כולל:

- ☐ בדיקת תפקוד ולחץ
- ☐ תפקוד חימום
- ☐ בדיקת דליפות
- ☐ בדיקת רצועת הינע
- ☐ ניקיון של המעבה וניקוז המאדה
- ☐ בדיקת ביצועים

226

אביזרים ושינויים ברכב

אנו ממליצים להשתמש בחלקים ואביזרים מקוריים וחלקים מאושרים ע"י היצרן לסוג הרכב שלך. אנו לא יכולים לבדוק ולהבטיח את האמינות של מוצרים אחרים - גם אם יש להם אישור רגולטורי או אחר. כל שינוי, הסבה או שינויים אחרים שנעשו במפרטי הרכב הסטנדרטיים (כולל אך לא מוגבל לשינויי תוכנה, שינויים ביחידות הבקרה האלקטרוניות) עשויים לבטל את האחריות שניתנה ע"י היצרן. יתר על כן, שינויים אלה עשויים להשפיע על מערכות לסיוע בנהיגה, לפגוע בצריכת הדלת פליטות CO₂ ופליטות אחרות של הרכב ויגרמו שהרכב לא יעמוד יותר באישור ההפעלה, וכתוצאה מכך יושפע התוקף של רישון הרכב.

(127) ⚠

ביצוע עבודות

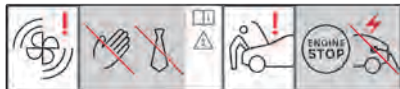
(130) (129) (128) ⚠



300

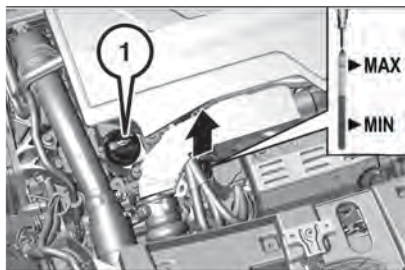
JJ000529

(298) (297) (296) ⚠



301

JJ000398



304

JJ000530

משוך את המדיד, נגב אותו והכנס אותו במלואו, משוך החוצה וקרא את מפלס שמן המנוע איור 304.

בדוק שמפלס שמן המנוע נמצא בין סימון ה-MIN לסימון ה-MAX במדיד. כאשר מפלס שמן מנוע ירד לסימן MIN, מלא שמן מנוע דרך פתח מילוי השמן (1), איור 304. אנו ממליצים להשתמש בשמן מנוע בדירוג זהה של השמן שהיה בשימוש לאחרונה. אסור שמפלס שמן המנוע יעלה מעל סימון MAX במדיד.

(135

התקן את המכסה באופן ישר והדק אותו.

נוזל קירור מנוע (מנועי בנזין)

ייתכן שיהיה צורך למלא נוזל קירור מנוע בין טיפולי השירות. הדבר תקין. הבדיקה והמילוי צריכים להתבצע רק כאשר המנוע קר.

אם המפלס של נוזל הקירור נמוך מדי קיימת סכנה של נזק גדול למנוע. פתח את המכסה (2) איור 305.

קבוע בהתאם לשגרת הטיפולים של היצרן. מלא אותם אם דרוש, אלא אם מפורט אחרת.

אם המפלס יורד משמעותית, הבא את המערכת לטיפול במרכז שירות, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת ה-טורס בע"מ.

(304 (305 (306 (307 (308 (309

(132 (133

יצרים משומשים

(310

(7

ימן מנוע

(134

בדוק את מפלס שמן מנוע ידנית ועל בסיס שגרתו למניעת נזק למנוע. הקפד להשתמש במפרט הנכון של שמן המנוע.

צריכת שמן המנוע המרבית היא 0.6 ל"ל-1000 ק"מ

בדוק כאשר הרכב חונה על קרקע ישרה. המנוע חייב להיות בטמפרטורת עבודה ולהיכבות לאחר לפחות 5 דקות.



302

JJ000636

(299

(131

אזהרות עבור רכב חשמלי



303

JJ000649

המעגל החשמלי של רכב חשמלי מזוהה באמצעות כבלים כתומים והרכיבים שלו מסומנים בסמל איור 303.

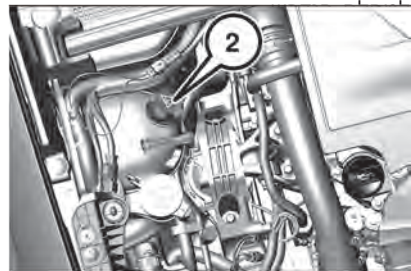
(300 (301 (302 (303

בדיקת מפלסים

בדוק את מפלסי הנוזלים הבאים באופן

מפלס נוזל הקירור חייב להיות קרוב לסימן MAX מבלי לעבור אותו. אם המפלס קרוב או מתחת לסימן MIN, חובה למלא אותו.

כאשר המנוע חם, הטמפרטורה של הנוזל מבוקרת באמצעות מאוורר קירור. כיוון שמערכת הקירור היא מווסתת לחץ, המתן לפחות שעה לאחר הדממת המנוע לפני ביצוע עבודה כלשהי. כדי למנוע סכנה של כוויה, אם עליך למלא במצב חירום, עטוף מטלית סביב המכסה והברג אותו שני סיבובים כדי לאפשר ללחץ להשתחרר. לאחר שהלחץ ירד, הסר את המכסה ומלא

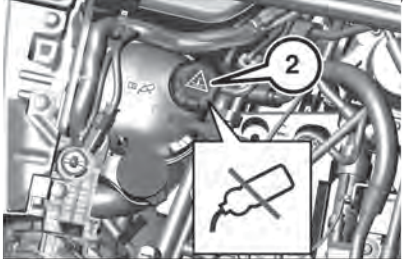


305 J1000726

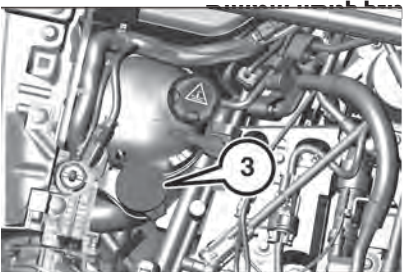
נוזל קירור מנוע (רכב חשמלי)

מפלס נוזל מערכת ההנעה חייב להיבדק כאשר המנוע קר. על המפלס להיות בין סימון MIN לסימון MAX שעל המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. אל תנסה לפתוח את המכסה בעצמך (איור

306) כדי למנוע כוויות ו/או נזק למערכת הקירור ולרכיבים האלקטרוניים. המילוי חייב להתבצע רק בידי איש שירות מוסמך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ או במרכז מוטורס.



306 F6S0233



307 J1000523

פתח את המכסה (3) איור 307 ומלא את המיכל במים נקיים המעורבבים בכמות נכונה של נוזל לניקוי שמשות מאושר המיכל נוגד קיפאון. הנוזל הממולא חייב להיות מוצר אשר עורבב מראש.

בחורף (טמפרטורות מתחת לאפס), חובה להשתמש בנוזל המכיל נוגד קיפאון התואם לתנאי הטמפרטורה, כדי להגן על רכיבי המערכת. (המשאבה, המיכל, הצינורות ומתזים).

1136

בלמים

בלאי הבלמים עשוי להשתנות באופן משמעותי בהתאם לסגנון הנהיגה. בלאי הבלמים עשוי לגבור כאשר הרכב נוסע למרחקים קצרים, לדוגמה בעיקר בעיר. ייתכן שיהיה צורך לבדוק את מצב הצמיגים גם בין טיפולי השירות. מלבד במקרה של דליפה במערכת, ירידה במפלס נוזל הבלמים מציינת שרפידות הבלמים שחוקות.

לאחר שרפידות הבלמים החדשות מותקנות, אל תבלום בחוזקה שלא לצורך במהלך הנסיעות הראשונות.

אזהרה לאחר רחיצת הרכב, לחות או קרח (בתנאי חורף) עלולים להצטבר על בלמי הדיסק והרפידות ויעילות הבלימה עשויה לפחות. הפעל בעדינות את הבלמים ליבושם או להפשרתם.

למידע על בדיקת דיסקי הבלמים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



❑ אל תשאיר אביזרים (כגון רדיו, פנסים) אזהרת חירום וכד') פועלים במשך זמן רב בעוד שהמנוע דומם.

❑ לפני ביצוע פעולות במערכת החשמל, נתק את הקוטב השלילי של המצבר. אם לאחר רכישת הרכב ברצונך להתקין אביזרי חשמל שמוזנים בזרם קבוע (כגון אזהרה וכיו"ב) או אביזרים שמשפיעים על אספקת החשמל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שיעריך את צריכת החשמל הכוללת.

אזהרה אחרי ניתוק המצבר יש לאתחל מערכת ההיגוי. אם נדרש, נורית אזהרה בלוח המחוונים נדלקת כדי לציין זאת. כדי לבצע פעולה זו, סובב את גלגל ההגה מקצהו אחד לשני או נהג בקו ישר לאורך כ- 100 מ'.

אזהרה אם רמת הטעינה נמוכה מ- 50% במשך זמן רב, מצבר 12V יינזק מסולפציה וקיבולו ויעילותו בהתנעה יפחתו. כמו כן, המצבר נמצא בסכנת קפיאה גדולה יותר (כבר בטמפרטורה 10°C -). עיין בנושא "אחסון הרכב לזמן ממושך" בפרק זה, אם מחנים את הרכב ללא שימוש לתקופה ארוכה.

החלפת מצבר 12V

אזהרה כל חריגה מההוראות הניתנות בנושא זה עשויות לגרום לנטרול זמני או הפרעה של פעולת מערכת Stop-Start.

צריכה להתבצע רק במרכז שירות מורשה
מנועם סמלת מוטורס בע"מ



309

JJ000005_2

אין להשליך מצברים עם האשפה הבי- תית. יש להשליכם בנקודת איסוף למחזור מתאימה. השארת הרכב ללא שימוש במשך למעלה מארבעה שבועות יכולה לגרום לפריקת המצבר. נתק את ההדק מהקוטב השלילי של המצבר. ודא שההצתה כבויה לפני חיבור או ניתוק המצבר.

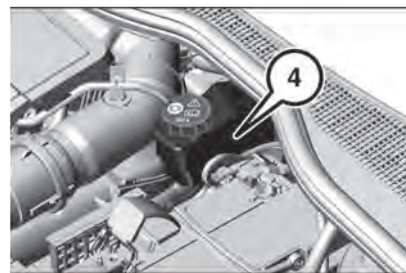
עצות שימושיות להארכת חיי השירות של המצבר

כדי למנוע את פריקת מצבר 12V ולהאריך את חיי השירות שלו, הקפד על ההנחיות הבאות:

❑ כאשר אתה מחנה את הרכב הקפד לסגור היטב את הדלתות, את דלת תא המטען ואת מכסה המנוע, כדי שהתאורה הפנימית ברכב לא תישאר דלוקה.

❑ כבה את כל מנורות התקרה הפנימיות: עם זאת, הרכב מצויד במערכת המכבה אוטומטית את כל התאורה הפנימית.

4 בלמים (4) איור 308.



308

JJ000532

על מפלס הנוזל להיות בין סימון MIN לסימון MAX. אם מפלס הנוזל נמוך מסימון MIN, פנה לסיוע של מרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מצבר רגיל 12V

המצבר הרגיל אינו דורש תחזוקה בתנאי שאתה נוסע מספיק כדי לטעון את הרכב. נסיעות קצרות והתנעות מרובות יכולות לגרום לפריקת המצבר. הימנע משימוש בצרכני חשמל לא הכרחיים.

בדוק בקביעות שההדקים מחבורים היטב (גרסאות עם הדקי ניתוק מהיר) ושהחיבורים נקיים.

אזהרה גרסאות המצוידות במערכת Stop-Start מצוידות במצבר עופרת-חומצה בטכנולוגיה ובמפרט ייחודיים. ההחלפה שלו

כאשר המצבר מוחלף, ודא שאין חורי אוורור פתוחים בקרבת הקוטב החיובי. אם חור אוורור פתוח, יש לסגרו עם מכסה, ויש לשמור שיהיה אוורור בקרבת הקוטב השלילי.

ודא שהמצבר הוחלף במצבר מסוג זהה. מומלץ להחליף את המצבר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

12V נינינה מצבר

(312)

אזהרה אחרי סיבוב מתג ההתנעה למצב STOP וסגירת דלת הנהג המתן כדקה לפחות לפני שאתה מנתק את אספקת החשמל מהמצבר ומחבר אותה מחדש. כאשר אתה מחבר שוב את הכבלים למצבר, ודא שמתג ההתנעה במצב STOP ושדלת הנהג סגורה.

אזהרה הטעינה חייבת להיות איטית בשיעור אמפר נמוך ולהימשך כ- 24 שעות. טעינה ממושכת עלולה להזיק למצבר.

אזהרה יש לחבר נכונה את כבלי מערכת החשמל אל המצבר, כלומר, הכבל החיובי (+) מתחבר לקוטב החיובי והכבל השלילי (-) לקוטב השלילי.

קוטבי המצבר מסומנים בסמל (+) ובסמל (-) על גבי מכסה המצבר. יש לבדוק שקוטבי המצבר לא חלודים ושהכבלים מחוברים אליהם היטב. אם ברצונך להטעין את מצבר הרכב באמצעות מטען מצברים מהיר, נתק את כבלי המצבר לפני הטעינה. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי

לספק את מתח ההתנעה.

הגנת פריקה מתח המצבר

כאשר מתח המצבר יורד, תופיע הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים. כאשר הרכב נוסע, תפקוד הפחתת העומס מנטרל זמנית חלק מהתפקודים, כמו מיזוג אוויר, חימום השמשה האחורית, חימום גלגל ההגה וכו'. התפקודים המנוטרלים מופעלים אוטומטית מיד כאשר התנאים מאפשרים זאת.

הגברה מהירות בסרק

אם נדרשת טעינה של המצבר בשל מצב המצבר, תפוקת החשמל של הגנרטור תגבר. זה יושג באמצעות הגברת המהירות בסרק שעשויה להישמע. הודעת תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

שקע חשמלי

שקעי המתח מנוטרלים במקרה של טעינה נמוכה של מצבר הרכב.

מצב חיסכון באנרגיה

מצב זה מנטרל את צרכני החשמל כדי למנוע פריקה מופרזת של המצבר הרגיל. צרכנים אלא הם לדוגמה, מערכת המולטימדיה, מגבי השמשה הקדמית, אור נמוך בפנסים הראשיים, תאורת נוחות וכו' שניתנים לשימוש למשך פרק זמן של 40 דקות לאחר כיבוי ההתנעה.

מעבר למצב חיסכון באנרגיה

כאשר מצב חיסכון באנרגיה מופעל, תוצג הודעה בתצוגת לוח המחוונים. שיחת טלפון פעילה במצב דיבורית יכולה

לפעול במשך עוד 10 דקות.

ביטול מצב חיסכון באנרגיה

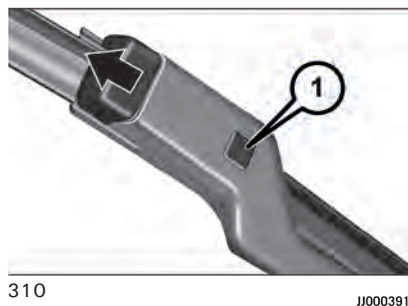
מצב חיסכון באנרגיה מתבטל אוטומטית כאשר המנוע מותנע. הפעל את המנוע להשגת טעינה מספקת:

□ פחות מעשר דקות, לשימוש בציוד למשך כחמש דקות.

□ יותר מעשר דקות, לשימוש בציוד למשך עד כ-30 דקות.

תפקודי חימום

הערה תפקודי חימום אישיים, כגון חימום המושבים או חימום גלגל ההגה, עשויים לא לפעול במקרה של מגבלות עומס חשמלי. התפקודים יחזרו לפעול לאחר מספר דקות.



הרם את זרוע המגב עד שהיא נשארת במצב מורם, לחץ על לחצן (1) איור 310 לניתוק להב המגב ולהסרתו. חבר להב מגב חדש לזרוע המגב ודחוף אותו עד שישתלב. הורד את זרוע המגב בזהירות. להחזרת זרוע המגב למיקום המקורי, הפעל את ההצתה והפעל את ידית הפעלת המגבים.

תיבת הילוכים ידנית

תיבת הילוכים אינה דורשת כלל תחזוקה (לא החלפת שמן).

יחידה הנעה חשמלית

🚧 (137)

תוספים מיוחדים

אל תוסיף שום תוספים מיוחדים לנוזל יחידת ההנעה החשמלית. הימנע מהשימוש באטמי תיבת הילוכים, מכיוון שהם עלולים לפגוע ביעילות של אטמי יחידת ההנעה החשמלית.

אזהרה אל תשתמש בכימיקלים כדי לשטוף את תיבת הילוכים, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לרכיביה.

נדירות של החלפת שמן

בתנאי הפעלה רגילים אין צורך להחליף את נוזל יחידת ההנעה החשמלית. אם הבחנת בדליפות שמן או בחריגות הפעלה של יחידת ההנעה החשמלית, הבא את הרכב מיידית למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה נהיגה לרכב שמפלט השמן בו נמוך מדי עלולה לגרום נזק חמור ליחידת ההנעה החשמלית.

החלפת להבי מגבים

השמשה הקדמית

כבה את ההצתה במהלך 45 שניות לאחר כיבוי ההצתה, הרם או הורד את ידית הפעלת המגבים למצב יציב. להבי המגבים יוצבו אנכית על השמשה הקדמית.

בלם חניה חשמלי

המערכת אינה דורשת תחזוקה שגרתית. אך במקרה של תקלה, אל תהסס לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. למידע נוסף על בלם החניה החשמלי עיין בנושא "בלם חניה" בפרק "התנעה ונהיגה".

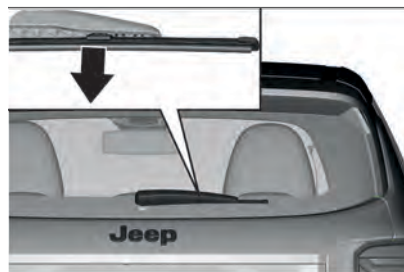
בולמי זעזועים

לא קל לנהיגים לזהות מתי בולמי הזעזועים שחוקים. למרות זאת, לבולמי הזעזועים יש השפעה ניכרת על אחיזת הכביש וביצועי בלימה. לצורך הנוחות והבטיחות שלך, חשוב לבדוק אותם באופן שגרתי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

רצועות תזמון ואביזרים

רצועות התזמון והאביזרים משמשות מרגע שהמנוע מותנע עד שהוא נכבה. שחיקה שלהן היא תופעה רגילה. רצועות תזמון ואביזרים לא תקינות יכולות לגרום נזק למנוע שימנע את השימוש בו. הקפד על מועדי ההחלפה המומלצים בהתאם למרחק שהרכב נסע או הזמן שחלף, המוקדם מביניהם.

חלון אחורי



311

JN000765

הרם את זרוע המגב קצת עד שהיא משתלבת. נתק את להב המגב והסר אותו.

138

הורד את זרוע המגב בזזהירות. בדוק שרוע המגב אינה חסומה בעת פעולתה.

הפעלה סדירה של מיזוג האוויר

139 140

כדי להבטיח פעולה יעילה מתמשכת, יש להפעיל את הקירור במשך מספר דקות אחת לחודש, ללא קשר למזג האוויר ולעונת השנה. הפעלת הקירור לא תהיה אפשרית כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מדי. בהתאם לסביבת השימוש של הרכב (לדוגמה סביבה מאובקת, נסיעה בעיר), החלף את מסנן האוויר בתדירות כפולה, אם דרוש.

הערה מסנן תא נוסעים סתום יכול להשפיע על ביצועי מיזוג האוויר וליצור ריחות לא נעימים.

מערכת פליטה

313 314

141

תחזוקה נאותה של מערכת פליטת המנוע היא ההגנה הטובה כנגד דליפות של פחמן חד-חמצני לתא הנוסעים.

אזהרה



295 מערכת יניקת האוויר (קרב מסנן האוויר, צינורות גומי וכד') יכולה להגן מפני פליטת גזים מהמנוע.

אל תסיר מערכת זו, אלא אם עליך לבצע פעולות תיקון או שירות. לפני התנעת המנוע ודא שהמערכת לא הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות.

296 בצע בדיקות בתא המנוע רק כשההצתה כבויה. מניפת הקירור עשויה לפעול גם כשההצתה כבויה.

297 מערכת ההצתה משתמשת במתח גבוה מאוד. אל תיגע ברכיביה.

298 היזהר שעצמים וביגוד לא ייתפסו בלהבים של מניפת הקירור או בחלקים נעים - סכנה של חנק או פציעה קשה! לפני ביצוע עבודה בתא המנוע, אתה חייב לכבות את ההצתה, בדוק שמורית החיווי **READY** נכבית בתצוגת לוח המחוונים ונתק את תקע הטעינה אם הוא מחובר.

299 גרסאות חשמליות: לעולם אל תנסה

לבצע תחזוקה בעצמך ברכיבי מתח גבוה. אתה עלול להיפצע ועלול להיגרם נזק לרכב. טיפול ותיקון ברכיבי מתח גבוה צריכים להתבצע בידי טכנאי שירות מוסמכים עם ידע וכלים מתאימים. חשיפה למתח גבוה עלולה לגרום להתחשמלות, לכוויות ואפילו מוות. רכיבי מתח גבוה ברכב יכולים להיות מטופלים באמצעות טכניקות עם הכשרה מיוחדת. רכיבי מתח גבוה מזוהים ע"י תוויות. אל תסיר, תפתח תפרק או תשנה את רכיבים אלה. כבלים וחיווט המתח הגבוה הם בעלי כיסוי כתום. אל תבדוק, תטפל בו, תחתוך או תשנה את כבל המתח הגבוה והחיווט.

300 מערכת ההנעה החשמלית משתמשת במתח 350 V. המערכת עשויה להיות חמה כאשר ההצתה מופעלת ולאחר כיבוי. ציית לאזהרות המוצגות על התוויות, בייחוד תוך דלתית שקע הטעינה.

301 המתח של מערכת המתח הגבוה הוא מסוכן ויכול לגרום לכוויות או פציעות אחרות או אפילו התחשמלות קטלנית. מאחר ונזק לרכיבי המתח הגבוה אינו נראה, חברת Jeep ממליצה: לעולם אל תיגע ברכיבים, בין אם ניזוקו ובין אם לא ולעולם אל תאפשר לתכשיטים או עצמים מתכתיים אחרים לגעת ברכיבים אלה. לעולם אל תעבוד על כבל המתח הכתומים או על כל רכיב אחר של מערכת המתח הגבוה המסומן בתוויות.

חשוב



(127) בעת הובלת הרכב על רכבת או רכב חילוץ מגני הבוץ עשויים להינזק.

(128) טיפול שירות שגוי או אי ביצוע פעולות או תיקונים נחוצים, עלולים לגרום לתיקונים יקרים יותר, נזק לרכיבים אחרים או פגיעה בביצועי הרכב. מומלץ לבדוק מיד כל תקלה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

(129) הרכב מצויד בנוזלים שהותאמו לביצועיו או מגנים עליהם, על אורך חי השירות ועל מרווחי השירות. אל תשתמש בכימיקלים לשיטיפת רכיבים אלה, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע, לחיבת ההילוכים או לזכרית האקלים.

הנזק אינו מכוסה באחריות הרכב. אם יש לשטוף חלק כלשהו בגלל תקלה, השתמש בנוזל ניקוי מיוחד לפעולה זו.

(130) מומלץ לתחזק את רכבך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם אתה מבצע בעצמך פעולות תקופתיות רגילות ותיקונים קטנים, מומלץ להצטייד בציוד מיוחד, בחלקי חילוף מקוריים ובנוזלים, אם צריך. אל תבצע שום פעולות ברכב, אם אין לך יסיון דרוש.

(131) גרסאות חשמליות: גם כמות קטנה של זיהום בנוזלים יכולה לגרום לנזק למערכת הרכב. מנע מזהמים לבוא במגע עם הנוזלים או עם מכסי המיכל.

(308) אל תשפוך מים או נוזל אחר על רכיבי מערכת המתח הגבוהה שבתוך תא מנוע. אחרת קיימת סכנה של התחשמלות ו/או נזק למערכת **(309)** אין לעבוד בתא המנוע כאשר הרכב בטעינה או כאשר המחבר מחובר לשקע הטעינה.

(310) הימנע ממגע ארוך של שמן משומש או נוזלים עם העור. רוב הנוזלים מסוכנים לבריאות ומאכל מאוד.

(311) נוזל מצבר הוא חומר רעיל ומשתך מאוד. הימנע ממגע של נוזל המצבר בעיניך, בעור, בריפוד או במשטחים צבועים. לאחר מגע מקרי רחץ מיד את החלקים הנגועים במים ובסבון עדן ושטוף ביסודיות לאחר מכן. פנה מיד לקבלת טיפול רפואי אם נבלע הנוזל.

(312) בכלי רכב עם מערכת Stop-Start, ודא שהטעינה הפוטנציאלית אינה מעל 14.6 V בעת שימוש במטען המצברים. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להינזק.

(313) גזי פליטה מסוכנים מאוד ועלולים לגרום למוות. הם כוללים פחמן חד חמצני: גז ללא צבע או ריח עלול לגרום איבוד הכרה והרעלה אם נושמים אותו.

(314) מערכת הפליטה עלולה להגיע לטמפרטורות גבוהות שבגללן עלולה לפרוץ שריפה, אם הרכב חונה על חומרים דליקים. עשב או עלים יבשים אף עלולים להתלקח במגע עם מערכת הפליטה. אל תחנה את הרכב ואל תפעיל אותו במקום שבו מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.

(302) כל טיפול בסוללת המתח הגבוהה חייב להתבצע באמצעות אנשי מקצוע מוסמכים במוסכים מוסמכים ומורשים לביצוע עבודה זו. אל תגרום נזק, תשנה או תסיר את כבלי המתח הגבוהה ואל תנתק אותם מרשת המתח הגבוהה, לעולם אל תפתח, תשנה או תסיר את המכסה של סוללת ההנעה, לעולם אל תעבוד עם כלי חיתוך, כלי עיצוב או מקורות חום ליד רכיבים וכבלים של המתח הגבוהה.

(303) במקרה של מפלס נמוך של נוזל במיכל נוזל הקירור, יש לבצע את המילוי במוסך מיומן ומורשה כדי לוודא שהדליפה אינה בסוללת ההנעה. כל פעולה במערכת המתח הגבוהה חייבת להתבצע באמצעות אנשי צוות מיומנים במרכזי שירות מורשים המאושרים לביצוע עבודה זו.

(304) היזהר בעת עבודה בתא המנוע, כיוון שאזורים מסוימים במנוע עשויים להיות חמים מאוד (סכנת כוויות) ומאוורר הקירור יכול להתחיל לפעול בכל עת (גם אם ההתנהגות כביהו).

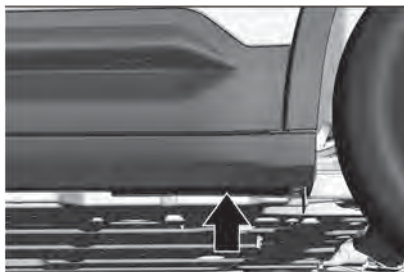
(305) לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!

(306) בעת עבודה בתא המנוע שים לב לרכיבים מכניים שעשויים לנוע בפתאומיות, לנוזלים בלחץ או חמים מאוד ולרכיבי מתח חי.

(307) לעולם אל תיגע ברכיבי מערכת המתח הגבוהה (מזוהים בצבע כתום) כיוון שעלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית כתוצאה מהתחשמלות.

מיקום הגבהה

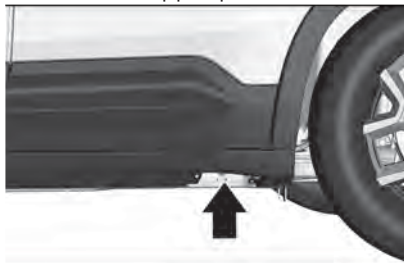
לפני מיקום המגבה, הקפד להסיר את המכסה בנקודת ההגבהה (1) איור 312 באמצעות שחרור לחצני החיבור בעזרת כלי מיוחד (מברג) הנמצא בערכת הכלים של הרכב. לאחר הסרת המגבה, חבר מחדש את המכסה.



312

J1000402

נקודות ההגבהה המוצגות מתייחסות לשימוש בזרועות הרמה ואביזרי מגבהים להחלפת צמיגי חורף/ קיץ.



313

J1000533

מיקום הזרוע האחורית של משטח ההרמה ממורכז מתחת לנקודת ההרמה

תיקונים יקרים.

140 מערכת מיזוג האוויר מכילה קרר שנתון בלחץ: כדי להימנע מפציעות, מנזק למערכת, מהוספת קרר או מבצוע תיקונים שמצריכים ניתוק כבלים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

141 כלי רכב שמצוידים בממיר קטליטי יש לתדלק בבזון נטול עופרת בלבד. בזון שמכיל עופרת עלול לגרום נזק קבוע לממיר הקטליטי ולפגוע ביכולתו לצמצם פליטת מזהמים ובכך לשבש את ביצועי הרכב שיספגו נזק בלתי הפיך. אם המנוע לא תקין, בפרט אם הבחנת בהתנעה חריגה או אם יש ירידה בביצועיו, פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. הפעלה ממושכת של מנוע במצב לא תקין עלולה לגרום לממיר הקטליטי להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך, ייגרם נזק לממיר ולמנוע.

חשוב



7 אל תשליך שמן משמש או נוזלי שירות לביוב או על הקרקע. רוקן שמן משמש למיכלים שנועדו למטרה זו במוסך מוסמך או מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

132 לפני מילוי או החלפה של שמן מנוע, בדוק שהשמן תואם למנוע שלך ותואם להמלצות בתוכנית הטיפולים שסופקה יחד עם רכבך (או זמינה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ). השימוש בשמן לא מומלץ עשוי לשלול את האחריות שלך במקרה של תקלה במנוע.

133 היזהר לא לבלבל בין הנוזלים השונים בעת המילוי: הם אינם תואמים! מילוי נוזל שגוי עלול לגרום נזק חמור לרכבך.

134 כמות גדולה או קטנה מדי של שמן מזיקה מאוד למנוע. ודא שמפסל שמן המנוע תקין תמיד **135** יש לנקות ולשאוב עודף של שמן מנוע. אם השמן עובר את המפסל מרבי, אל תתניע את הרכב וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

136 מילוי במים נקיים אסור בכל מקרה (סכנה של קפיאה, אבנית וכו'). רק נוזל לניקוי שמשות עם ריכוז מספיק של נוגד קיפאון מספק הגנה בטמפרטורות נמוכות ומירידה פתאומית של הטמפרטורה.

137 שימוש בשמן תיבת הילוכים שונה מהמאשר עלול לפגוע באיכות העברת הילוכים ו/או לגרום להופעת רעדות בתיבת ההילוכים עצמה.

138 חבר להב מגב חדש לחלק הפנימי של זרוע המגב ודחוף אותו עד שישתלב.

139 יש תמיד להשתמש בקרר ובחומרי סיכה מאושרים ומתאימים למערכת מיזוג האוויר הספציפית שהותקנה ברכבך. נוזלים לא מאושרים מסוימים דליקים ועלולים להתפוצץ. קיימת סכנת פציעות. השימוש בנוזלי קרור או חומרי סיכה לא מאושרים עלול לפגוע ביעילות המערכת ולגרור



חשוב



142 אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יותר על המידה ולהיזק באופן חמור כתוצאה מכך.

143 אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהיפך.

144 לעולם אל תצבע חישוקי אלומיניום הנדרשים לפעול בתנאי טמפרטורה מעל 150°C. תיתכן פגיעה בתכונות המכניות של הגלגלים.

אחסון הרכב

אחסון למשך זמן ארוך

אם הרכב עתיד להיות מאוחסן במשך מספר חודשים:

- ☐ שטוף והברק את הרכב.

- ☐ בדוק את שכבת המגן בתא המנוע ומתחת לגחון.

- ☐ נקה את החלקים המתכתיים המבריקים וכסה אותם שכבת מגן של תרכובת מיוחדת הזמינה במכירה חופשית.

- ☐ פזר אבקת טלק על להבי הגומי של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי והרם אותם מהזכוכית.

- ☐ נקה ותחזק את אטמי הגומי.

- ☐ כסה את הרכב בבד עם יריעת ניילון מחוררת, והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים, על ידי גרירה לאורך המשטחים המלוכלכים. אל תשתמש ביריעות אטומות שאינן מאפשרות ללחות להתאדות ממשטח הרכב.

גלגלים וצמיגים

315 316 317 318 319



142 143 144



אזהרה



315 אחיזת הדרך של רכבך תלויה גם בלחץ אוויר נכון בצמיגים.

316 במקרה של צמיג "חד כיווני", אל תחליף בין צמיגי צד ימין לצמיגי צד שמאל של הרכב ולהיפך. סוג זה של צמיגים אפשר להעביר מהסרן הקדמי לאחורי ולהיפך, אך יש לשמור אותם באותו צד הרכב.

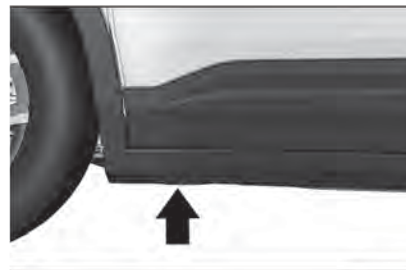
317 נהיגה ברכב שצמיגיו חסר אוויר או אין אוויר כלל, עלולה לגרום בעיות חמורות ונזק בלתי הפיך לצמיג.

318 אל תצבע הצלבה של צמיגים חד כיווניים. במקרה זה יש להקפיד לא להתקין אותם בניגוד לכיוון התנועה המצוין, אחרת אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

319 שמור על מהירות נמוכה אחרי שהתקנת שרשראות שלג; אל תחרוג מ-50 קמ"ש.

הימנע מנהיגה מעל מהמורות, מדרגות או מדרכות ואל תנהג למרחק ארוך בדרכים שאינן מכוסות בשלג, כדי לא להזיק לרכבך ולפני הדרך

הרלוטית של הרכב, איור 313, מצוין באמצעות הסמל ▼ מתחת לגחון הרכב באיור 312.



314

0000534

מיקום הזרוע הקדמית של משטח ההרמה הממוצע מתחת לנקודת ההגבהה התואמת מצוינת באמצעות סמל ▼ מתחת לגחון הרכב באיור 314.

- נתק את הכבל של הקוטב השלילי ובדוק את טעינת המצבר. במהלך האחסון בדוק את טעינת המצבר מדי שלושה חודשים.
- נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת).
- מלא את מיכל הדלק במלואו.
- החלף את שמן המנוע.
- נקז את נוזל ניקוי השמשות.
- בדוק את נוזל הקירור נוגד הקיפאון והגנה נגד קורוזיה. אל תנקז את מערכת הקירור.
- בדוק את מצב מצבר 12V כל 30 יום.
- כוון את לחץ האוויר בצמיגים לערך הנדרש עבור עומס מלא.
- הפעל את מערכת בקרת האקלים במשך לפחות 5 דקות, בהגדרת מצב אוויר מבחוץ ומהירות מאוורר מרבית. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.
- החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת. שלב להילוך ראשון או אחורי או העבר את בקר PRND למצב P, כדי למנוע את הידרדרות הרכב.
- אל תפעיל את בלם החניה.
- פתח את מכסה המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.

אחסון למשך זמן ארוך (רכב חשמלי)

- אם הרכב עתיד להיות מאוחסן במשך מספר חודשים:
- שטוף והברק את הרכב.
- בדוק את שכבת המגן בתא המנוע ומתחת לגחון.
- נקה את החלקים המתכתיים המבריקים ומרח שכבת מגן של תרכובת מיוחדת הזמינה בחנויות המתאימות.
- פזר אבקת טלק על להבי הגומי של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי והרם אותם מהזכוכית.
- נקה ותחזק את אטמי הגומי.
- כסה את הרכב בבד עם יריעת ניילון מחוררת, והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים מאבק שהצטבר עליו. אל תשתמש ביריעות אטומות המונעות את התאדות הלחות מפני הרכב.
- נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת).
- נקז את נוזל שטיפת משמשות.
- בדוק את נוזל הקירור נוגד הקיפאון והגנה נגד קורוזיה. אל תנקז את מערכת הקירור.
- בדוק את מצב מצבר 12V כל 30 יום. מידת הטעינה של סוללת המתח הגבוה עשויה לפחות כאשר הרכב אינו בשימוש. לכן, הימנע מנסיעות ארוכות כאשר מצב הטעינה קרוב לאפס. אם ניתן, נטר את מצב הטעינה והימנע מהגעה לרמות טעינה ממוכות.

עקוב אחר האזהרות האלה גם עבור אחסון הרכב לפחות מחודש (מספר שבועות).

- טען את סוללת המתח הגבוה לרמת הטעינה הקרובה ל-100%.
- התאם את לחץ האוויר בצמיגים לערך הנדרש עבור עומס מלא.
- הפעל את מערכת בקרת אקלים במשך לפחות 5 דקות, בהגדרת מצב אוויר מבחוץ ומהירות מאוורר מרבית. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.
- החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת. שלב להילוך ראשון או אחורי או העבר את בקר PRND למצב P, כדי למנוע את הידרדרות הרכב.
- אל תפעיל את בלם החניה.
- פתח את מכסה המנוע, סגור את כל הדלתות ונעל את הרכב.

עד ארבעה שבועות

חבר את כבל הטעינה.

ארבעה שבועות עד 12 חודשים

- פרוק את סוללת המתח הגבוה עד שמחון מתח הסוללה מגיע לרמה של 30 אחוזים (סמל הסוללה) בתצוגת לוח המחוונים.
- אל תחבר את כבל הטעינה.
- אחסן תמיד את הרכב במקום שבו הטמפרטורות בין 10°C ו- 30°C .



חייבים להיות כבויים. הסר אביזרים חיצוניים כגון גוגי מטען וכו'. הקפד לנעול את הדלתות בהתאם לגרסה, הרחק את המפתח האלקטרוני ונטרל את "פתיחת דלת תא המטען ללא מגע יד".

אם אתה שוטף את הרכב ביד, ודא שהחלק הפנימי של קשת הגלגל גם נשטף בקפידה. נקה את הקצוות ואת הפיתולים בדלתות הפתוחות ובמכסה המנוע עמו גם האזורים שהם מכסים.

נקח את משטחי המתכת הבוהקת עם חומר ניקוי המאושר לאלומיניום כדי למנוע נזק.

אל תשטוף את הרכב בתנאי סביבה של קרינת שמש ישירה או קור קיצוני.



הסמל החרוט על כיסוי נתיכים איור 315 מזכיר לא לנקות את תא המנוע במכשיר ניקוי או במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

טיפול חיצוני ברכב



(145)

מנועולים

המנועולים משומנים במפעל באמצעות חומר סיכה באיכות גבוהה למנועול. השתמש בנוזל הפשרה רק בעת הצורך, כיוון שהוא מסיר את השימון ופוגע בתפקוד המנועול. לאחר שימוש בנוזל הפשרה, דאג לשימון המנועולים במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

שטיפה

הצבע של רכבך חשוף להשפעה של גורמי הסביבה. לשלש ציפורים, חרקים מתים, שרף, אבקה וכדומה צריך להיות מנוקה מיד, כיוון שהם מכילים חומרים תוקפניים שעלולים לגרום לנזק לצבע.

בהתאם לסביבה, נקה את הרכב לעתים קרובות להסרת משקעים מלוחים (באזורי חוף), פיח (באזורים תעשייתיים) ובוצ/מלח (באזורים רטובים או קרים). חומרים אלו הם קורוזיביים ביותר.

התייעץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לגבי הסרת כתמים עיקשים הדורשים חומרים מיוחדים (כגון זפת ומסירי חרקים).

מומלץ לבצע תיקוני צבע במרכז מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. בעת שימוש במתקן שטיפת הרכב, ציית להנחיות יצרן מתקן שטיפת הרכב. מגבי השמשה הקדמית ומגב החלון האחורי

□ אחסון הרכב בטמפרטורות קיצוניות עלול לגרום לנזק לסוללת המתח הגבוה.

□ הסר את הכבל השחור השלילי (-) ממצבר 12 V וחבר מטען טפטוף לקוטבי המצבר או שמור על כבלי מצבר 12 V מחוברים ואת טעינת טפטוף מהקטבים החיובי (+) והשלילי (-) בתא המנוע.

□ כל שלושה חודשים, בדוק את מצב הטעינה של המצבר. אם רמת הטעינה נמוכה מ-30 אחוזים, טען מחדש את המצבר לרמה של 30 אחוזים.

החזרה לפעולה

כאשר הרכב מוחזר למצב הפעלה:
□ חבר את ההדק לקוטב השלילי של המצבר. אתחול של החלונות החשמליים.
□ בדוק את לחצי האוויר בצמיגים.
□ מלא נוזל לניקוי שמשות.
□ בדוק את מפלס שמן המנוע.
□ בדוק את מפלס נוזל הקירור.
□ התקן את לוחית הרישוי אם דרוש.

החזרה לפעולה (רכב חשמלי)

כאשר הרכב מוחזר למצב הפעלה:
□ חבר את ההדק לקוטב השלילי של המצבר. אתחול של החלונות החשמליים.
□ בדוק את לחצי האוויר בצמיגים.
□ מלא נוזל לניקוי שמשות.
□ בדוק את מפלס נוזל הקירור.
□ התקן את לוחית הרישוי אם דרוש.



315

11000579

שטוף היטב ונגב את הרכב. שטוף את המטלית לעתים קרובות. השתמש במטליות נפרדות למשטחי צבע וזכוכית: שרידים של שעווה על החלונות יפריעו לראות.

דאג לגרז את כל צירי הדלתות במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אל תשתמש בעצמים קשיחים להסרת כתמי זפת. השתמש בתרסיסי מסירי זפת ממשטחים צבועים.

אל תתיז מים ישירות על יחידות בקרה אלקטרוניות ועל המחברים והכבלים הכתומים כולל אזורים הסמוכים להם (מעגל מתח גבוה) ופתחי האוורור. בצע פעולות אלה במוסך מוסמך. אחרי השטיפה ודא שלא ניזוקו או הוסרו פריטי הגנה שונים (כגון מגני גומי ומכסים).

בעת שימוש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה, שמור את פיית השטיפה במרחק מינימלי של 30 ס"מ מהרכב (בייחוד בעת ניקוי האזורים המכילים שבבי צבע, חישנים או אטמים).

(320) (321) (322)

(147) (148)

(8)

תאורה חיצונית

כיסויי הפנסים הראשיים והפנסים האחריים עשויים מפלסטיק. אל תשתמש בחומרים שוחקים או מאכלים, אל תשתמש במגרד קרח ואל תנקה אותם כשהם יבשים.

(149)

הברקה ומריחת שעווה

הברקה היא הכרחית אם הצבע הופך לעכור או אם משקעים קשים מצטברים עליו. חלקי מרכב מפלסטיק חייב להיות מטופל בשעווה או חומרי הברקה.

חלונות ולהבי המגבים

העבר את המגבים למצב כבוי לפני טיפול באזורים אלה.

השתמש במטלית רכה ללא סיבים או מעור צבי יחד עם חומר ניקוי חלונות ומסיר חרקים.

בעת ניקוי החלון האחורי מבפנים, נגב תמיד במקביל לגוף החימום כדי למנוע נזק. להסרה ידנית של הקרח השתמש במגרד קרח עם קצה חד. לחץ על המגרד כנגד השמשה כך שלכלוך לא ייכנס מתחתיו ויגרד את הזכוכית.

אם להבי המגבים משאירים סימני מריחה, נגב אותם במטלית רכה וחומרי ניקוי חלונות. כמו כן, הקפד להסיר את כל השרידים כגון שעווה, ושרידי חרקים וכדומה מהשמשה או החלון.

שרידי קרח, זיהום וניגוב מתמשך על חלונות יבשים יגרום נזק או אפילו יגרום להרס להבי המגבים.

גלגלים וצמיגים

אל תשתמש במכשירי ניקוי בלחץ גבוה. נקה את החישוק במנקי גלגלים עם pH ניטרלי.

החישוקים הם צבועים וניתן לטפל בהם באותם תכשירים של המרכב.

צבע

(גרסאות חשמליות)

בעת צביעת הרכב בתנור, הקפד לא לחרוג מהתנאים הבאים:

☐ 30 דקות ב-70°C

☐ 20 דקות ב-80°C

נזק לצבע

תקן נזקים זעירים לצבע עם עט תיקון לפני שתיווצר חלודה. נזק נרחב יותר או אזורי חלודה יש לתקן במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

צבע מבריק

(150)

השתמש במטלית רכה ומי סבון או במוצר עם pH ניטרלי.

נגב בעדינות את משטחי המרכב במטלית מיקרופיבר נקיה.

לאחר הניקוי והייבוש, מרח משחת הברקה. ציית להוראות השימוש הרשומות על המוצר

מדבקות

(בהתאם לגרסה)

151 🚧

השתמש בצינור לזרימת מים גדולה (טמפ' רטורה בין 25°C ל- 40°C).
הצב את צינור המים בניצב למשטח הניקוי.
שטוף את הרכב במים נטולי מינרלים.

גחון הרכב

כמה אזורים בגחון הרכב כוללים ציפוי PVC בעוד שאזורים חיוניים אחרים מצופים בשכבת שעוות מגן.
לאחר שטיפת גחון הרכב, בדוק את הגחון ומרח שעווה עם דרוש.
חומרי ביטומן /גומי יכולים לגרום נזק לציפוי PVC. יש לבצע עבודות בחלקו התחתון של הרכב רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
לפני ואחרי החורף, שטוף את הגחון ובדוק את ציפוי שעוות המגן.

ציוד גרירה

אל תנקה את וו תפוח הגרירה במכשיר קיטור או במכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

אזהרה



320 עבור גרסאות חשמליות: לפני שטיפת הרכב, בדוק תמיד שדלתית שקע הטעינה סגורה כראוי. לעולם אל תשטוף את הרכב כאשר המצבר נטען.
321 כדי למנוע נזק לרכיבי חשמליים, אסור בהחלט לשטוף במכשיר שטיפה בלחץ גבוה את

המנוע או את הגחון של הרכב. אל תשתמש בלחץ הגדול מ-80 בר בעת שטיפת המרכב.
322 לעולם אל תאפשר למים או לאבק להיכנס לשקע או תקע הטעינה. סכנת התחשמלות! לעולם אל תחבר/ תנתק את מחבר הטעינה או הכבל בידיים רטובות. סכנת התחשמלות!

חשוב



145 אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב.
יש לשטוף מיד ובסידור שלשלת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד. הימנע מחניה מתחת לעצים (אלא אם אין ברירה אחרת).
הסר כל חומר משרף צמחי באופן מיידי מכיוון שאחרי שהוא התייבש, ייתכן שיהיה צורך בשימוש במוצרי שוחקים ו/או ליטוש, מה שמאוד לא מומלץ כי הם עלולים לשנות את המאפיינים של הצבע. אל תשתמש בנוזל שטיפת שמשות לא מדולל לניקוי השמשה קדמית והחלון האחורי, אלא דלל אותו ב- 50% מים. השתמש בנוזל שטיפה לא מדולל רק אם צריך בגלל טמפרטורות חיצוניות. אין להשתמש בכימיקלים/חומצות להפשרת החלונות/השמשה כיוון שהם עלולים להזיק לצבע.
146 השתמש בחומר ניקוי עם ערך pH 4 עד 9. אל תשתמש בחומרי ניקוי על משטחים חמים.
יש את הרכב עם מטלית לחה מעור צבי. אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי ליטוש לניקוי הרכב. יש לשטוף מיד ובסידור שלשלת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה

במיוחד. אל תחנה (אם אפשר) את הרכב מתחת לעצים. הסר שרף צמחים מיד, מכיוון שקשה מאוד להסיר שרף יבש ותצטרך להשתמש בחומרים קשיחים ו/או בחומרי הברקה הפוגעים במקרה המאט של הצבע.
147 אל תשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי תא המנוע. יש לנקות בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, כי הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת.
148 אם יש צורך לשטוף את הרכב מבחוץ, היזהר לא להתיז ישירות על דלתית שקע הטעינה
149 הפנסים הראשיים הם בעלי עדשות פוליקרבונט עם ציפוי מגן, אל תנקה אותם עם מטלית יבשה ושוחקת, ולא עם מוצרי ניקוי או ממסים, השתמש בספוג ומי סבון או מוצר עם pH ניטרלי. בעת שימוש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי כתמים עיקשים, אל תחזיק את הפייה מכוונת לעבר הפנסים והקצוות שלהם במשך זמן רב כדי לא לגרום נזק לציפוי המגן ולאטמים.

150 אין להשתמש בחומרים שוחקים, ממסים, דלק או שמן לניקוי המרכב. לעולם אל תשתמש בסקוטש ברייט לניקוי כתמים קשים - סכנת גרימת שריטות לצבע! אל תמרח חומר הברקה על הרכב תחת קרינת שמש חזקה או על חלקי פלסטיק וגומי.

151 אל תשתמש במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי הרכב - סכנה של גרימת נזק או קילוף המדבקות.

חשוב



8 חומרי ניקוי מזהמים את הסביבה. יש לרחוץ את הרכב במקומות שמצוידים במכשור האוסף את נזל השטיפה והמטהר אותו.

טיפול פנים הרכב

325 (324 325)

בדוק מדי פעם את ניקיון פנים הרכב בכלל ואזורים מתחת לשטיחים בפרט, שעלולים לגרום להתחמצנות המתכת.

פנים הרכב וריפוד

נקה את פנים הרכב כולל לוח המכשירים, לוח המחווני והדיפון במטלית לחה או חומר לניקוי פנים הרכב. נקה ריפוד עור במים נקיים ומטלית רכה. במקרה של לכלוך קשה, השתמש בחומר לניקוי עור. יש לנקות את תצוגת לוח המחווני והצגים

רק במטלית רכה ולחה. אם דרוש השתמש בתמיסת סבון חלשה.

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד.

נקה את אריג הריפוד בשואב אבק ובמברשת.

צבע ביגוד צבוע עשוי לא להיות עמיד. הוא יכול לגרום לשינוי צבע בייחוד בריפוד בהיר. כתמים ואובדן צבע חייבים להיות מטופלים בהקדם האפשרי.

מומלץ להשתמש במברשת לחה בריפוד קטיפה. שפשף את המושבים בספוג לח שנספג בתמיסת מים וסבון עדין. נקה את חגורות הבטיחות במים פושרים או בחומר לניקוי פנים הרכב.

154

בד

לוח המכשירים, לוחות הדלתות והמושבים עשויים להיות עשויים מחומרי בד או לכלול חלקים מברד.

תחזוקה

155

הסר אבק מחלקי אריג באופן קבוע עם מטלית יבשה, מברשת רכה או שואב אבק. שפשף אחת לשנה חלקי אריג במטלית נקייה ולחה. השאר אותם להתייבש במשך הלילה והברש במברשת עם סיבים רכים.

הסרת כתמים

156

פעל במהירות להורדת כתם מהקצוות של פנימה.

הסר חומרים מוצקים באמצעות כף או מרית ככל שניתן וספוג נזל רב ככל האפשר באמצעות נייר סופג.

מוצרים והליכים לשימוש תלויים בסוג הכתם:

☐ גרין, שמן ודיו: נקה בחומר ניקוי עם pH ניטרלי.

☐ קיא: נקה במים מינרליים מוגזים.

☐ דם: פזר קמח על הכתם ואפשר לו להתייבש, הסר במטלית לחה במקצת.

☐ בוץ: אפשר לו להתייבש ולאחר מכן הסר במטלית לחה במקצת.

☐ עוגה, שוקולד, גלידה: נקה במים פושרים.

☐ משקאות ממותקים ו/או אלכוהוליים: נקה במים פושרים או מיץ לימון אם נשאר כתם.

☐ גל לשיער, קפה, רוטב עגבניות, חומץ: נקה במים פושרים ומיץ לימון.

לחומרים מוצקים, לאחר מכן השתמש במברשת או שואב אבק.

לחומרים נוזליים, לאחר מכן השתמש במטלית מיקרופיבר לחה ונגב במטלית אחרת.

חלקי פלסטיק וגומי

חלקי פלסטיק וגומי ניתן לנקות באותו חומר ניקוי המשמש לניקוי המרכב. השתמש בחומר לניקוי פנים הרכב אם דרוש. אל תשתמש בשום חומר אחר.



מושבי עור

(אם קיימים)

הסר לכלוך יבש במטלית מעור צבי או במטלית לחה מעט ללא הפעלת לחץ רב.

הסר נוזלים או כתמי שמן באמצעות מטלית יבשה סופגת ללא שפשוף. לאחר מכן נקה את הריפוד במטלית רכה או במטלית מעור צבי ספוגות במים ובסבון עדין. אם הכתמים לא יורדים, השתמש במוצרים מיוחדים והקפד על הוראות השימוש.

אזהרה לעולם אל תשתמש באלכוהול. ודא שמוצרי הניקוי שאתה משתמש בהם לא מכילים אלכוהול או נגזרותיו, אפילו בכמויות קטנות.

עור וחלקים רכים

(אם קיימים)

לניקוי החלקים השתמש במטלית לחה ספוגה בתמיסת מים וסבון ניטרלי. לפני שאתה משתמש בחומר מיוחד לניקוי פנים הרכב, ודא שהוא לא מכיל אלכוהול ו/או חומרים על בסיס אלכוהול או ממסים.

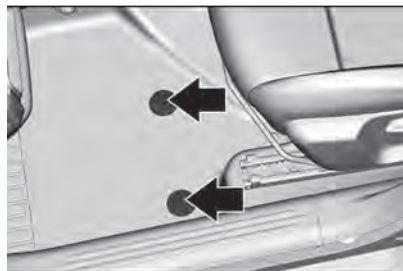
□ השתמש רק בשטיח רצפה אחד בצד הנהג.

הכנסה והסרה של שטיחי רצפה

שטיח רצפה בצד הנהג מוחזק שבאמצעות שני מחזיקים.

להתקנת שטיח הרצפה:

□ הזז את המושב לאחור ככל הניתן.



316

J000536

□ יישר את חריצי השטיח עם המחזיקים

איור 316

□ דחוף את השטיח על הרצפה.

הסרה

1. הזז את המושב לאחור ככל הניתן.

2. הסר את השטיח.

עור

עור הוא חומר טבעי. טיפול הולם קבוע חיוני לשמירת עמידותו. יש להגן עליו ולהזינו באמצעות חומר מיוחד לעור, לשמירת הגמישות והמראה המקורי שלו.

(158) 🚧

הימנע משימוש בממסים ובייחוד דלק. אל תשתמש במכשירי ניקוי בלחץ גבוה.

אלקנטרה

(בהתאם לגרסה)

אלקנטרה הוא חומר אלגנטי ושימושי שע- מיד מאוד וקל לתחזוקה.

(157) 🚧

הסר אבק מחלקי אריג באופן קבוע עם מטלית יבשה, מברשת רכה או שואב אבק. נקה אלקנטרה ללא שפשוף בחוזקה עם מטלית כותנה לבנה לחה במקצת.

למציאת המוצרים לשימוש וההליכים לביצוע בסוגים שונים ראה נושא "הסרת כתמים מבדים - סאטן".

למידע נוסף על אלקנטרה, גלוש לאתר של המותג Alcantara® : www.alcantara.com.

שטיחוני רצפה

(אם קיימים)

(326) 🚧

השתמש בהנחיות הבאות לשימוש נכון בשטיחוני רצפה.

□ שטיחוני הרצפה המקוריים עוצבו עבור רכבך. אם דרושה החלפה של שטיחוני הרצפה, מומלץ להחליפם בשטיחוני רצפה מאושרים. בדוק תמיד ששטיחוני הרצפה לא מפריעים לפעולתן של הדוושות.

□ השתמש בשטיח רצפה כאשר הצד הנכון כלפי מעלה. אל תהפוך אותו.

□ אל תניח דבר על שטיח הרצפה בצד הנהג.

אזהרה



1323 לעולם אל תשתמש בחומרים דליקים כגון בניין אתר או בנין מהונדס, כדי לנקות את פנים הרכב. המטענים האלקטרוסטטיים שנוצרים בעקבות פעולת השפשוף במהלך הניקוי עלולים להצית אש.

1324 אל תאחסן מיכלי תרסיס בתוך הרכב: הם עלולים להתפוצץ. אין לחשוף מיכלי תרסיסים לטמפרטורות גבוהות מ-50°C. כאשר הרכב חשוף לאור שמש, הטמפרטורה הפנימית עולה בהרבה מעל לערך זה.

1325 אסור שיהיו מכשולים על הרצפה מתחת לדוושות. ודא תמיד שהשטיחים ישרים ולא מפריעים לתנועת הדוושות.

1326 אם שטיחון רצפה הוא בגודל שגוי או לא מותקן כראוי, הוא עלול להפריע לפעולת דוושת ההאצה ו/או דוושת הבלמים, מה שיכול לגרום להאצה בלתי צפויה ו/או להארכת מרחק העצירה ולהסתיים בתאונה ובפציעה.

חשוב



152 לעולם אל תשתמש באלכוהול, דלקים ונגזרותיהם, כדי לנקות את עדשות לוח המחוונים.

153 בעת שטיפת הרכב, לעולם אל תשתמש בצינור או במכשיר שטיפה בלחץ גבוה לניקוי פנים הרכב. נוזלים הנמצאים בכוסות או במיכלים פתוחים אחרים עשויים להישפך, ולגרום לנזק למחוונים ולבקרים הנמצאים בקונסולה המרכזית. היזהר! לניקוי לוח המכשירים, מסכי מגע או צגים אחרים, נגב בעדינות עם מטלית יבשה ורכה.

אל תשתמש במוצרים (לדוגמה אלכוהול, חומר חיטוי) או מי סבון ישירות על משטחים אלה - סכנת נזק!

154 סגור את צמדני וולקרו כיוון שוולקרו פתוח בבגדים יכול לגרום נזק לריפוד המושב. אותה הנחיה תקפה לביגוד עם עצמים חדים, כגון רוכסנים או חגורות או מסמור בג'ינס.

155 אל תשתמש בחומרי ניקוי חזקים (לדוגמה אלכוהול, ממסים או אמוניה). אל תנקה במכשירי ניקוי בקיטור - סכנה של פגיעה בדבק של הבדים.

156 אל תשפשף כתם אחרת אתה עשוי לגרום לחומר לחדור לתוך המשטח.

157 אל תשתמש במטליות מודפסות או בנייר מודפס. אל תנקה במכשירי קיטור.

158 אל תשתמש בחומרי תחזוקה שאינם מתאימים לניקוי עור (לדוגמה ממסים, דטרגנטים, דלק, אלכוהול טהור). אל תשתמש בחומר הלבנה או בחומרים להסרת צבע (לדוגמה פרכלורואתילן). בעת ניקוי פריטים שכוללים חלקי עור, היזהר לא לגרום נזק לחומרים אחרים המשולבים עם חומרי עור.

נתונים טכניים

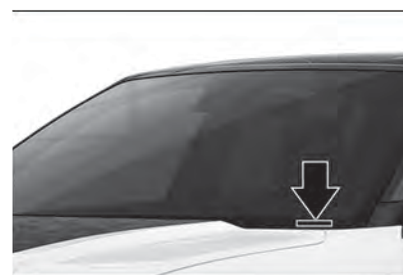
פרק זה מכיל את כל המידע השימושי להבנת המבנה ואופן הפעולה של רכבך ומומחש באמצעות איורים טבלאות ותרשימים. פרק זה מיועד לחובבי מכונות, לטכנאים וגם לאלו שמעוניינים להכיר את רכבם לפרטיו.

212	מידע שירות.....
244	זיהוי הרכב.....
245	נתוני המנוע.....
246	סוללת מתח גבוה.....
247	גלגלים וצמיגים.....
251	מידות.....
254	משקלים ועומסים.....
256	מילוי נוזלי שירות.....
258	נוזלים וחומרי סיכה.....
260	ביצועים.....
261	צריכת דלק ופליטות פחמן דו חמצני.....
262	הנחיות לגריטת הרכב.....



זיהוי רכב

מספר זיהוי רכב



317

מספר זיהוי הרכב עשוי להיות מוטבע על לוח המכשירים וגלוי מבעד לשמשה הקדמית איור 317, בתא המנוע על לוח המרכב הימני או על רצפת תא הנוסעים לפני מושב הנוסע הקדמי.

לוחית זיהוי



318

לוחית הזיהוי איור 318 נמצא על מסגרת הדלת הקדמית השמאלית.

מידע על תויות הזיהוי:
A ☐ שם היצרן.

B ☐ מספר זיהוי רכב

C ☐ משקל מרבי מותר בעומס מלא

D ☐ משקל מרבי מותר עבור רכב משולב

E ☐ משקל מרבי מותר על סרן 1

F ☐ משקל מרבי מותר על סרן 2

G ☐ זיהוי המנוע

H ☐ גרסת דגם.

I ☐ קוד הצבע

L ☐ קוד לחלקי חילוף

אסור שהעומסים המרביים המשולבים על הסרן קדמי והאחורי יעלו על המשקל הכולל המותר לרכב.

המשקל העצמי תלוי במפרט של הרכב, לדוגמה ציוד אופציונלי ואביזרים. עיין בהצהרת התאימות של EEC שסופקה יחד עם רכבך או במסמכי רישוי מקומיים אחרים.

המידע הטכני נקבע בהתאם לתקני האיחוד האירופי. אנו שומרים לנו את הזכות להכניס שינויים. הנתונים הרשומים במסמכי הרכב מקבלים עדיפות תמיד על המצוין בספר זה

זיהוי מנוע

טבלאות הנתונים הטכניים מציגות את קוד זיהוי המנוע.

לזיהוי המנוע התואם, עיין בהצהרת התאימות של EEC שסופקה יחד עם רכבך או מסמכי רישוי מקומיים אחרים.

נתוני המנוע

תיאור	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית	רכב חשמלי סוללה 50 kWh
קוד זיהוי מנוע	EB2ADTD	-
נפח מנוע (סמ"ק)	1199	-
הספק רציף (קו"ט/כ"ס)	74/100	115/156
בסל"ד	5500	-
מומנט מרבי (Nm)	205	260
בסל"ד	1750	-
סוג דלק	בנזין	-
דירוג אוקטן (1) (2)		
מומלץ	95	-
אפשרי	98	-
סוגי דלק נוספים	-	-

(1) תווית התואמת למדינה הנמצאת על דלתית פתח מילוי דלק עשויה להיות מועדפת על הדרישות.
 (2) במספר מדינות, השימוש בדלק מסוים, לדוגמה דירוג אוקטן מסוים עשוי להיות נדרש לצורך פעולה תקינה של המנוע.

סוללת מתח גבוה

(רכב חשמלי)

תיאור	
סוג	ליתיום-יון
קירור / חימום	נוזל
ערך מתח	350 V
קיבול כולל	54 kWh
קיבול נטו	51 kWh
טמפרטורת הפעלה של הסוללה	
-30 / 60°C (*)	

(*) הטמפרטורה של 60°C היא הטמפרטורה שאליה הסוללה יכולה להגיע, אין להבינה כטמפרטורת ההפעלה של הרכב.

גלגלים וצמיגים

תנאי שימוש בצמיגים ובגלגלים

סע על קצות בזווית ישרה אם ניתן. נסיעה על קצוות חדים עלולה לגרום נזק לצמיג ולגלגל. אל תצמיד את הגלגלים לאבן השפה בעת חניה.

נהיגה עם צמיגים שחוקים או ניזוקים תפחית את ביצועי הבלימה ואחידות הכביש של הרכב. בדוק באופן שגרתי את המצב של הצמיגים (סוליה ודפנות) ואת החישוקים וכן את מכסי השסתומים. פנה לקבלת סיוע של מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ במקרה של בלאי חריג.

סמן תמיד את כיוון הסיבוב של הצמיגים בעת אחסון של צמיגי חורף או צמיגי קיץ. אחסן אותם במקום קריר, יבש והרחק מחשיפה לקרינת שמש ישירה.

צמיגי חורף

צמיגי חורף משפרים את בטיחות הנהיגה בטמפרטורות נמוכות מ-7 °C וצריכים לכן להיות מותקנים על כל הגלגלים.

בהתאם לתקנות התקפות במדינתך, הדבק את מדבקת המהירות בשדה הראייה של הנהג.

כל מידות הצמיג מותרות לצמיגי חורף. צמיגי חורף או צמיגים לכל העונות מזהים באמצעות סמל  על הדפנות שלהם.

(327 

סימוני הצמיג ומשמעותם

לדוגמה 225/55 R 18 98 V

225: רוחב צמיג מ"מ

55: יחס חתך הצמיג (בין גובה הצמיג לרוחבו) באחוזים

R: סוג מבנה רצועות: רדיאלי

RF: סוג: אל-נקר

18: קוטר החישוק באינצ'ים

98: קוד עומס לדוגמה 98 שווה ערך ל-750 ק"ג

V: אות קוד מהירות

אות קוד מהירות:

Q: עד 160 קמ"ש

S: עד 180 קמ"ש

T: עד 190 קמ"ש

H: עד 210 קמ"ש

V: עד 240 קמ"ש

W: עד 270 קמ"ש

בחר את הצמיג התואם למהירות המרבית של רכבך.

המהירות המרבית מחושבת במשקל עצמי עם נהג (75 ק"ג) ומטען של 125 ק"ג.

ציוד אופציונלי יכול להפחית את המהירות המרבית של הרכב.

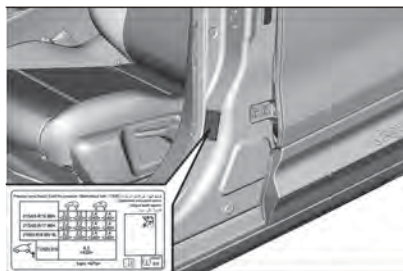
צמיגים כיווניים

צמיגים כיווניים צריכים להיות מותקנים כך שהם יסתובבו בכיוון הנכון. כיוון הסיבוב הנכון מצוין באמצעות סמל (לדוגמה חץ) על דופן הצמיג.

לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים קרים בערך אחת לשבועיים ולפני נסיעות ארוכות. אל תשכח את הגלגל החלופי. זה גם תקף לכלי רכב עם מערכות זיהוי אובדן לחץ אוויר.

אזהרה לחץ אוויר נמוך מגביר את צריכת האנרגיה. לחצי אוויר בצמיג שאינם תואמים להנחיות עשויים לגרום לבלאי מוקדם ולפגוע באחידות הכביש של הרכב - סכנת תאונה!



319

תווית לחצי האוויר שנמצאת על עמוד ה-B בצד הנהג (איור 319) מציינת לחצי אוויר המתאימים לצמיגים המקוריים.

נתוני לחץ אוויר בצמיגים מתייחסים לצמיגים קרים. זה תקף לצמיגי קיץ ולצמיגי חורף.

אם אתה נוהג במשך למעלה מ-10 דקות או למרחק העולה על 10 קילומטרים במהירות גבוהה מ-50 קמ"ש, הוסף 0.3 בר (4.35 PSI) לערכים המצוינים על התווית.

נפח תמיד את הגלגל החלופי ללחץ האוויר המצוין לעומס מלא.

לחצי אוויר שגויים יפגעו בבטיחות, בשליטה ברכב, בנוחות ובצריכת הדלק ויגבירו את בלאי הצמיגים. לחצי אוויר בצמיגים עשויים להיות שונים בהתאם לאפשרויות השונות. לערכי לחצי האוויר הנכונים, בצע את הפעולות הבאות:

1. זהה את קוד זיהוי המנוע.
 2. זהה את הצמיג התואם.
- טבלת לחצי האוויר בצמיגים מציגה את כל שילובי הצמיגים האפשריים.
- למידע על צמיגים המאושרים לרכבך, עיין בהצהרת התאימות של EEC שסופקה יחד עם רכבך או במסמכי רישוי מקומיים אחרים.
- נהג אחראי להתאמה נכונה של לחצי האוויר בצמיגים.

⚠ (328) (329)

השפעת הטמפרטורה

לחצי האוויר תלויים בטמפרטורה של הצמיג. במהלך נהיגה, טמפרטורת הצמיג והלחץ גוברים. ערכי לחץ האוויר הרשומים במדבקת לחצי האוויר בצמיגים וטבלת לחצי האוויר בצמיגים תקפים לצמיגים קרים, כלומר בטמפרטורה של 20°C .

הלחץ עולה בכמעט (1.45 PSI) 10 kPa לכל עלייה של הטמפרטורה ב- 10°C . יש להתחשב בזה בעת בדיקת צמיגים חמים.

עומק הסוליה

בדוק את עומק הסוליה במרווחים קבועים. מטעמי בטיחות, מומלץ שעומק הסוליה של הצמיגים על אותו סרן לא יהיה שונה ביותר מ-2 מ"מ.



320

JJ000314

הצמיג מגיע לעומק סוליה מזערי המותר בחוק (1.6 מ"מ) כאשר הסוליה נשחקה עד למחזורי הבלאי של הסוליה (TWE). המיקום שלו מצוין באמצעות סמל על דפנות הצמיג אם הבלאי בצמיגים הקדמיים גדול מהאחוריים, החלף ביניהם מדי פעם. ודא שכיוון הסיבוב של הצמיגים נשאר זהה. צמיגים מתיישנים אפילו שהם לא בשימוש. אנו ממליצים על החלפתם כל 6 שנים.

החלפת גלגל ומידות צמיגים

אם מותקנים צמיגים במידות שונות מאלו שהותקנו במפעל, ייתכן שיהיה צורך לתכנת מחדש את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים ולבצע שינויים אחרים ברכב. שימוש בגלגלים ובצמיגים במידות שונות מאלו שמצוינות יכולות להשפיע על אורך חיי הצמיגים, סיבוב הגלגלים, מרווח הגחון, קריאת מד המהירות ופגיעה באחיזת הכביש. התקנת צמיגים שונים על הסרנים הקדמי והאחורי עלולה לגרום לפעולה לא תקינה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC). דאג להחליף את תווית לחצי האוויר.

⚠ (330)

כיסויי הגלגלים

מותר להשתמש רק בכיסויי גלגלים וצמיגים שאושרו ע"י היצרן לשימוש ברכבך ותואמים לכל דרישות שילובי גלגל וצמיג הרלוונטיות.

אם נעשה שימוש בכיסויי הגלגלים ובצמיגים שאינם מאושרים ע"י היצרן, אסור שהחישוק יכלול מגן לעקב הצמיג.

אסור שכיסויי גלגל יפריעו לקירור הבלמים.

⚠ (331)

גלגלים חלופיים: אל תשתמש בכיסויי הגלגלים.

שרשראות שלג



321

10000315

שרשראות שלג מותרות להתקנה רק על הגלגלים הקדמיים. השתמש רק בשרשראות שלג המיועדות לשימוש בסוג הצמיגים המותקן ברכבך. עבור צמיגי 16 ו-17 אינצ'ים (חוץ מצמיגי M+S וכל העונות), השתמש רק בשרשראות שלג 120 (9 מ"מ).

אזהרה השימוש בשרשראות שלג והמהירות המרבית המותרת כפופים לתקנות החוק התקפות במדינה.

(332)

בעת התקנת שרשרת שלג, מלא אחר ההוראות שסיפק היצרן יחד עם שרשראות השלג.

לאחר התקנת שרשראות שלג, עצור את הרכב לאחר נסיעה קצרה וודא ששרשראות השלג מהודקות כראוי.

ג'יפ בחנה ואישרה את שרשראות שלג

Polaire XP9 להגברת האחיזה בתנאי שלג.

אזהרה שימוש בשרשראות שלג לא מאושרות או על צמיגים במידות אחרות יכול לגרום נזק למתלים, למרכב, לגלגלים ו/או לצינורות הבלמים. נזק שנגרם משרשראות שלג לא מומלצות או שמותקנות לא כראוי, לא יכוסה במסגרת האחריות.

גלגל חלופי זמני

השימוש בשרשראות שלג אינו מותר בעת שימוש בגלגל חלופי זמני.

אזהרה



(327) אם ברכבך מותקנים צמיגי חורף בעלי ערך מהירות נמוך מהמצוין במסמכי הרישוי, אל תחרוג מהמהירות המרבית המותרת של הצמיגים המותקנים.

(328) אם לחץ האוויר נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם באופן ניכר ויגרום נזק פנימי שיגרם להיפרדות הסוליה ואפילו לפיצוץ צמיג במהירויות גבוהות.

(329) בצמיגים מסוימים לחץ האוויר המומלץ המוצג בטבלת לחצי האוויר עשוי לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג המצוין על הצמיג. לעולם אל תחרוג מלחץ האוויר המרבי המצוין על הצמיג.

(330) השימוש בצמיגים או גלגלים לא תואמים עלול לגרום לתאונות ועלול לשלול את רישיון הרכב.

(331) שימוש בצמיגים או בכיסויי הגלגלים יכול לגרום לאובדן לחץ אוויר פתאומי ולהוביל לתאונות.

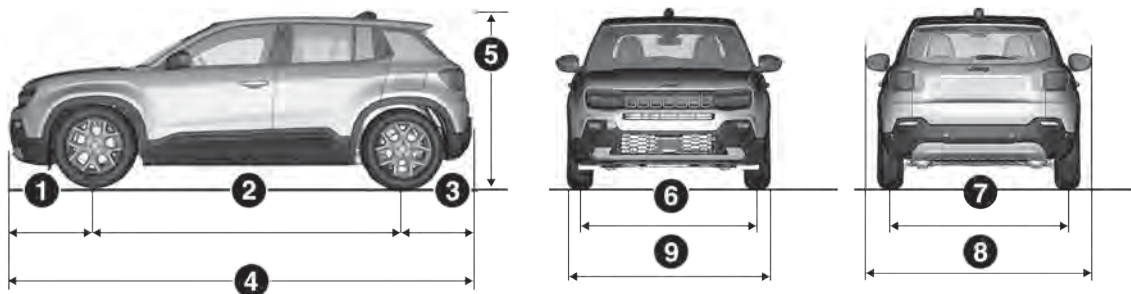
(332) נזק כלול לגרום להתפוצצות הצמיג.

לחץ אוויר בצמיגים

רכב בעומס מלא		רכב עד 3 נוסעים		צמיגים	מנוע
אחוריים (kPa/bar/psi)	קדמיים (kPa/bar/psi)	אחוריים (kPa/bar/psi)	קדמיים (kPa/bar/psi)		
250/2.5/36	250/2.5/36	220/2.2/32	220/2.2/32	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית
280/2.8/40	250/2.5/36	250/2.5/36	250/2.5/36	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	רכב חשמלי, 50 kWh
420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	125/85 R16 גלגל חלופי זמני	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית רכב חשמלי, 50 kWh

מידות

המידות מבוססות במ"מ ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. הגובה נמדד עם רכב לא עמוס.



322

J000350

רכב	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית	822	2557	705	4084	1536 (*)/ 1590 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1776
רכב חשמלי, סוללה 50 kWh	822	2562	700	4084	1527 (*)/ 1579 (**)	1541(°)/ 1535(°°)	1530(°)/ 1524(°°)	1981	1776

(*) הגובה הנמדד ללא אנטנה וללא מוטות גגון

(**) הגובה הנמדד כולל אנטנה

(°) עם גלגלי 16/17 אינץ'

(°°) עם גלגלי 18 אינץ'

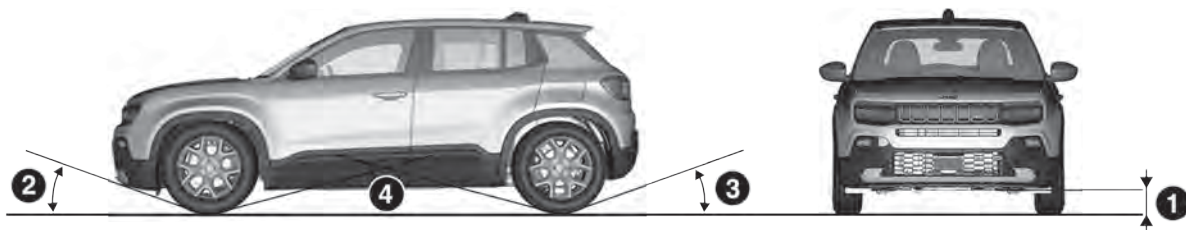
אורך רצפת תא מטען: 698 מ"מ (ללא רצפת תא מטען מתכווננת)

אורך תא המטען שהמושבים האחוריים מקופלים: 1384 מ"מ (ללא רצפת תא מטען מתכווננת)

נפח תא המטען: 380 ליטרים

הערה ייתכנו הבדלים קטנים במידות שצוינו, בהתאם למידות החישוקים ו/או רמת האבזור.

מרווח גחון מזערי/ זוויות טיפוסיות



323

JJ000351

מרווח גחון מזערי/ זוויות טיפוסיות				
זווית גחון (4)		זווית נטישה (3)		מרווח גחון מזערי (מ"מ) (1)
20°		33°		195
18.5°		30.4°		198

מרווח גחון מזערי (1)

מרווח הגחון נמדד ליד הקצה התחתון של הדיפרנציאל. הערך גם קובע את ערכי זווית הגישה, זווית הנטישה וזווית הגחון. המידות המצוינות הן במ"מ, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו.

זווית גישה (2)

זווית גישה נקבעת ביחס בין הקו האנכי של משטח הדרך ובקו המשיק העובר בין הגלגל הקדמי והחלק נמוך ביותר של הרכב. ככל שהזווית קהה יותר, כך נמוך יותר הסיכון שהמרכב או השלדה יפגעו במכשול, בעת טיפוס במדרון תלול או מעבר של מכשול.

זווית נטישה (3)

זווית הנטישה נקבעת מאותם הקווים של זווית הגישה, ומתייחסת לחלק האחורי של הרכב.

זווית גחון (בטן) (4)

הערך של זווית הגחון קשור לגובה הנסיעה של הרכב ומציין את הגובה שבו הרכב יכול לעבור מעל מכשול, פחות או יותר תלול, מבלי שהמרכב או השלדה ינוחו על הקרקע, לאחר נגיעה במכשול עם החלק הנמוך ביותר והבולט ביותר (בדרך כלל הגחון). כיוון שמצב זה יפחית מאוד את אחיזת הגלגלים, לא תהיה להם אחיזה מספקת בקרקע והרכב עלול לנוע או להחליק. ככל שמרווח הגחון גבוה יותר, כך קרה יותר זווית הגחון. קח בחשבון תמיד שככל שמרווח הגחון גבוה יותר, כך קטנה היציבות בשל מרכז כובד גבוה יותר אשר מקטין את זווית התהפכות צד.



משקלים ועומסים

160 (159)

כדי לזהות את המשקלים והעומסים לרכבך, ראה את הלוחית המוצגת באיור 324 ומתוארת בנושא "מספר זיהוי הרכב (VIN)" או עיין ברישיון הרכב המפרט את המשקל המאושר לגרסה (במדינות שבהם קיים).
C: משקל כולל מותר של הרכב בעומס מלא (GVW).
D: משקל מרבי מותר של רכב בעומס מלא (GVW) בתוספת גרור. אם אין ערך בשדה זה או שיש מקף, משמעות הדבר שהרכב אינו מיועד לגרירה.
E: משקל מרבי מותר על סרן ראשון (סרן קדמי).
F: משקל מרבי מותר על סרן שני (סרן אחורי).



VIN ZACAJAVP0PJKXXXXX 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12	MOTORS (ENGINE) VERSIONS (VERSION) 2000151 MADE IN POLAND	COODICE COLORE PAINT CODE 111
--	--	-------------------------------------

324

JJ0000676

לחישוב משקל גרירה עבור גרור עם בלמים, קח את ההפרש בין הערכים (D) ו- (C) המוצגים בלוחית.

לדוגמה: D=2882 ק"ג- C=1682 ק"ג
 גרור עם בלמים = 1200 ק"ג + 250 תקן גרירה SAE (*).

אזהרה אל תעבור את המשקלים המצוינים לגרירה ולגרור.

אזהרה ציית לערכי הגרירה של הרכב.

אזהרה לעולם אל תחרוג ממשקל הכולל המותר של הרכב המצוין על הלוחית.

(*) גרירה בתקן SAE: הקפד לא לחרוג לעולם ממשקל הרכב הכולל המרבי המצוין על הלוחית (D) עבור כל הגרסאות, מותר להגדיל את המשקל ב-250 ק"ג לכל היותר.

חשוב



159 אל תעמיס את הרכב כך שהוא יהיה כבד יותר מערך המשקל הכולל המותר או המשקל המותר על הסרנים הקדמיים והאחוריים. אם תעשה זו רכיבים ברכב עשויים להישבר או שהתנהגות רכבך תשתנה. בעקבות זאת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב. אל תחרוג מהמשקל הכולל המותר על שילוב הרכב והנגרר. משקל גרור כולל מותר רק אם אינו חורג משילוב המשקל הכולל המותר המשולב של הרכב הגורר והגרור.

160 כאשר הטמפרטורות החיצוניות גבוהות, ביצועי הרכב עשויים להיות מוגבלים כדי להגן על המנוע. כאשר הטמפרטורות החיצוניות גבוהות יותר מ-37°C, הפחת את משקל המטען הנגרר.

גרירה, גם כאשר יש מטען קל ברכב, עשויה להשפיע על אחיזת הכביש שלו. מרחקי הבלימה גדלים בעת גרירת גרור. בעת שימוש ברכב לגרירה אל תחרוג ממחירות של 100 קמ"ש (ציית לחוקים המקומיים הקיימים).

משקלי גרירה (ק"ג)

D	C	B	A	משקל כולל GVW	דגמים
50	48	620 (*)	1200 (*)	1682	1.2 100 כ"ס הנעה קדמית
50	לא זמין	לא זמין	לא זמין	2015	רכב חשמלי, סוללה 50 kWh

A = משקלי גרירה (כולל וו גרירה SAE, אם קיים)

B = גרור ללא בלמים = משקל על וו גרירה

D = משקל על הגג (גרסאות עם מוטות גג)

GVW = משקל כולל מותר של הרכב בעומס מלא

(*) עבור ישראל, יפן, מרוקו, הרשות הפלסטינית, טורקיה, גינאה הצרפתית, גוואדלופ, מרטיניק וראוניון המשקל הניתן לגרירה הוא 500 ק"ג.



מילוי נזלים

דלקים וחומרי סיכה מומלצים	100 1.2 כ"ס בנזין הנעה קדמית	
מיכל דלק (ליטרים):	44	דלק נטול עופרת 95 אוקטן לפחות (לפי מפרט EN228)
כולל עתודה (ליטרים):	5	
מערכת קירור מנוע (ליטרים):	5.2	תערובת של מים מזוקקים ו- 50% PARAFLOUP
שמן מנוע (ליטרים):	2.08 (מינימום) - 3.15 (מקסימום)	SELENIA ECO2 PLUS
שמן מנוע ומסנן (ליטרים):	2.55 (מינימום) - 3.63 (מקסימום)	
תיבת הילוכים/תיבת הדיפרנציאל (ליטרים):	1.8 ± 0.2	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA
מערכת בלמים הידראולית (ליטרים):	0.86	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
מיכל נזל שטיפה של שמשה קדמית וחלון אחורי (ליטרים):	4.5	תערובת של מים ונזל PETRONAS DURANCE SC 35



דלקים וחומרי סיכה מומלצים	רכב חשמלי, סוללה 50 kWh	
תערובת של מים מזוקקים ו- 50% PARAFLU ^{UP} (*)	9.8	מערכת קירור סוללת מתח גבוה (ליטרים):
TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV	0.81	מערכת בלמים הידראולית (ליטרים):
תערובת של מים ונוזל PETRONAS DURANCE SC 35	4.5	מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית וחלון אחורי (ליטרים):

נוזלים וחומרי סיכה

שמן המנוע המשמש ברכב שלך פותח ונוסה בקפידה כדי לעמוד בדרישות של תכנית הטיפולים התקופתית. השתמש תמיד בחומרי סיכה המצוינים שיבטיחו שהרכב עומד בערכי צריכת הדלק והפליטות. האיכות של חומר הסיכה היא גורם מפתח בפעולה ובחיי המנוע. אם חומרי סיכה התואמים לדרישות האמורות אינם זמינים, ניתן להשתמש במוצרים העומדים במפרטים, אך במקרה זה לא ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים של המנוע.

מפרטי מוצרים

תיאור	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	תדירות החלפה
חומרי סיכה למנועי בנזין 1.2 100 כ"ס	SAE 0W-20 ACEA C6	PSA B71 2010	SELENIA ECO2 PLUS מס' מפרט טכני F216.L22	החלפה בהתאם לתכנית הטיפולים התקופתית
תיאור	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	שימושים
שמנים עבור מערכות הנעה	שמן סינתטי בדירוג SAE 75W	9.55550-MZ2	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA מס' מפרט טכני F0178.B06	תיבת הילוכים ידנית ודיפרנציאל MB6
נוזל בלמים	נוזל סינתטי למערכת בלימה ומצמד מעל מפרטים: נוזל סינתטי FMVSS מס' 4 DOT 116, ISO 4925 Class 6, SAE J1704	IA MS.90039 PSA S71 2114	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV מס' מפרט טכני F003.L22	בקורות בלמים ומצמד הידראוליות
חומר הגנה למצננים	נוזל הגנה עם הגנה נגד קפיאה, מבוסס על מונואתילן גליקול בנוסחה אורגנית.	IA MS.90032 PSA B71 5110	PARAFU UP מס' מפרט טכני F101.M01	יחסי שימוש בנוזל קירור: 50% מים ו- 50% חומר הגנה
נוזל שטיפה של שמשה קדמית/חלון אחורי	תערובת כוהלים וחומרים פעילי שטח. מעל למפרטי CUNA NC 956-11	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 מס' מפרט טכני F001.D16	לשימוש במצב מדולל או לא מדולל במערכות שטיפה של השמשה הקדמית/ החלון האחור



חשוב



161 השימוש במוצרים עם מפרטים השונים מאלו המצוינים לעיל יכולים לגרום נזק למנוע ואינם מכוסים במסגרת האחריות.

ביצועים

מהירויות מרביות לאחר תקופת ההרצה של הרכב.

קמ"ש	רכב
184	1.2 100 כ"ס בנזין הנעה קדמית
150	רכב חשמלי, סוללה 50 kWh

צריכת דלק ופליטות פחמן דו חמצני

ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני המוצגים ע"י היצרן נקבעו על בסיס של מבחני אישור דגם שהותוו בהתאם לתקנים הקיימים במדינה שבה רכבך שווק.

סוג המסלול, תנאי התנועה, מזג האוויר, סגנון הנהיגה, המצב הכללי של הרכב, רמת הגימור/ציוד/אביזרים, שימוש במערכת בקרת האקלים, עומס על הרכב, גגון ומצבים אחרים המשפיעים לרעה על האווירודינמיקה או על התנגדות האוויר עשויים לשנות את תצרוכת הדלק. רק לאחר 3,000 הקילומטרים הראשונים של נהיגה תתייצב צריכת דלק מאוזנת יותר.

למידע על ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני עבור רכבך, ראה את הנתונים באישור התאימות ואת המסמכים שסופקו עם רכבך.



הנחיות לגרירת רכב

(אם קיים)

לפני זמן רב התחייבה FCA לשמור על איכות הסביבה, והיא עומדת בהבטחתה: היא משפרת את תהליכי הייצור שלה ומפתחת מוצרים ידידותיים לסביבה. באותו אופן, כדי לעמוד במחויבויות בהתאם לתקנה האירופית 2006/66/EC לסוללות, FCA דורשת ממך לציית בכל עת לתקנות המדינה בכל הנוגע לטיפול במצברי מתח נמוך (12 V) וסוללות מתח גבוה ליתיום-יון. זה כולל מסירת רכב שלם עם הסוללות והמצבר למרכזי הגריטה ולא להשליכם באופן לא כראוי, מה שעלול לגרום לפציעה ו/או לנזק לסביבה. לגריטת הרכב בתום חיי השירות שלו, יש לפנות למרכזי הגריטה הארציים.

מולטימדיה

פרק זה מתאר את תפקודיהם העיקריים של מערכות מידע ובידור Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 אינץ' הניתנות להתקנה ברכב.

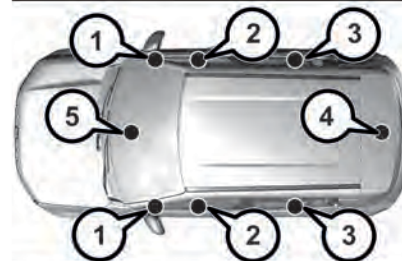
264.....	מערכת שמע Uconnect™ 10.25 אינץ' /
265.....	Uconnect Nav™ 10.25 אינץ' - שירותים מקושרים -
278.....	שירותי UCONNECT
282.....	תיעוד נתוני הרכב
285.....	עדכון תוכנה
286.....	סימנים מסחריים רשומים
286.....	זיהוי בתדר רדיו (RFID)
286.....	אישור סוג רשמי



מערכת שמע

(בהתאם לגרסה)

הרכב עשוי להיות מצויד באחת ממערכות השמע הבאות.



325

0000603

בסיסית

☐ (1) שני טוויטרים קדמיים (קוטר 19 מ"מ)

☐ (2) שני מיד-וופר קדמיים (קוטר 160 מ"מ)

ביניים

☐ (1) שני טוויטרים קדמיים (קוטר 19 מ"מ)

☐ (2) שני מיד-וופר קדמיים (קוטר 160 מ"מ)

☐ (3) שני רמקולי טווח מלא אחוריים (קוטר 130 מ"מ)

מערכת Jeep Hi-Fi

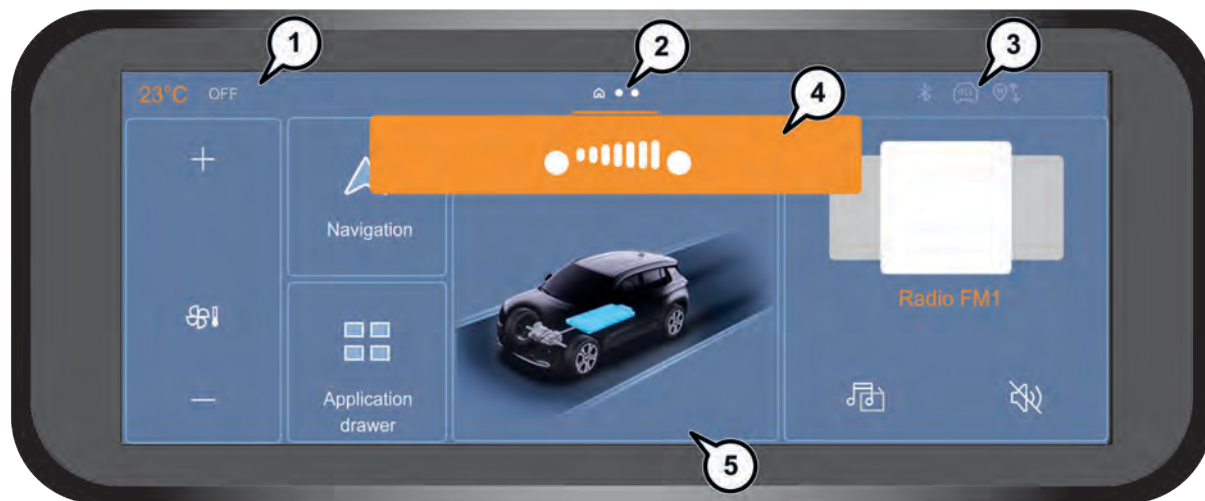
☐ (1) שני טוויטרים קדמיים (קוטר 19 מ"מ)

☐ (2) שני מיד-וופר קדמיים (קוטר 160 מ"מ)

☐ (3) שני רמקולי טווח מלא אחוריים (קוטר 130 מ"מ)

☐ (4) סאבוופר אחד (קוטר 200 מ"מ)

☐ (5) רמקול מילוי צליל מרכזי (80 מ"מ) מגבר 12 ערוצים בתא המטען.



326

1J000593

1. טמפרטורה חיצונית, הגדרות מערכת בקרת האקלים - 2. דפים - 3. מצב Bluetooth®, מצב GPS, עוצמת אות טלפון נייד, מצבי מיקום גיאוגרפי והעברת נתונים, שעון - 4. חלון קופץ - 5. אזורים ניתנים להתאמה

338 (337 (336 (335 (334

163 (162

המלצות

- מסך המגע הוא מסך טורים מגע קפסטיבי. אל תשתמש בעצמים חדים על מסך המגע. אל תיגע במסך עם ידיים רטובות.
- השתמש במטלית רכה ונקייה לניקוי מסך המגע.

בקרים בגלגל ההגה



327

11000425

פקודות קוליות:

□ לחיצה קצרה, פקודות קוליות עבור המערכת (בהתאם לאבזור).

□ לחיצה ארוכה: פקודות קוליות עבור טלפון חכם המחובר למערכת באמצעות

Bluetooth

. Mirror Screen (Apple CarPlay/Android Auto)

+ הגברה של עוצמת קול.

- הפחתה של עוצמת קול. לחיצה ארוכה תשתיק את הקול.

החזר את השמע באמצעות לחיצה על אחד מלחצני עוצמת הקול.



□ שיחה נכנסת (לחיצה קצרה): קבלת שיחה

□ שיחה פעילה (לחיצה קצרה): ניתוק

□ שיחה נכנסת (לחיצה ארוכה): דחיית שיחה

□ ללא שיחה פעילה (לחיצה קצרה): גישה להיסטוריית שיחות של הטלפון שמחובר באמצעות Bluetooth®.

□ Mirror Screen® מחובר (לחיצה קצרה): גישה לשיקוף תצוגה של יישום הטלפון בהתקן שיקוף הטלפון (Mirror Screen®).



□ רדיו: חיפוש אוטומטי של התחנה

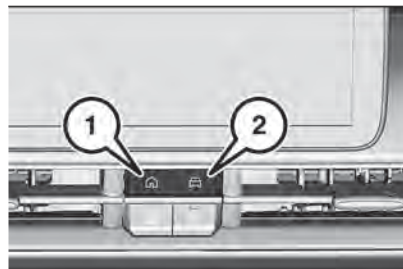
הקודמת/הבאה (ברשימה תחנות רדיו שמוינו לפי שם או תדרים).

□ מדיה: רצועה הקודמת/הבאה, תנועה ברשימה.

□ טלפון: דפדוף בהיסטוריית השיחות של הטלפון.

□ לחיצה קצרה: אישור הבחירה. מחוץ לבחירה, הצגת הרשימות.

לחצני גישה מהירה



327

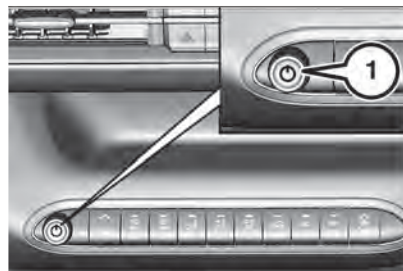
11000539

תחת מסך מערכת Uconnect™
10.25"/10.25" NAV

נמצאים שני לחצנים איור 328 לגישה מהירה אל:
(1) דף בית

(2) הגדרות מערכות סיוע לנהיגה מתקדמת (כלומר בקרת שיוט, בקרת שיוט אדפטיבית, מגביל מהירות)

צעדים ראשונים



328

11000538

המערכת פועלת כאשר ההצתה פעילה.



❑ לחץ על לחצן ✓ לאישור.

❑ רשימה של תחנות זמינה הלחיצה על
לשונית Stations (תחנות).

❑ לחץ על לחצן 📶 "השתק" להפעלה/
הפסקה של הקול.

הערה קליטת רדיו עלולה להיות מושפעת משימוש בצידוד חשמלי לא מאושר ע"י היצרן, כגון מטען עם שקע USB המחובר לשקע 12 V. הסביבה החיצונית (גבעות, בניינים, מנהרות, חניונים תת קרקעיים וכו') עשויה לחסום את הקליטה כולל מצב RDS.

זוהי תופעה רגילה בהתפשטות של גלי רדיו ואינה מציינת תקלה במערכת.

שמירת תחנת רדיו בזיכרון

❑ בחר Station (תחנה).

❑ לחץ על יישום 🎵 "מדיה"

❑ ברשימה, בחר בלשונית Player (נגן).

❑ שמירה מתבצעת בלחיצה ארוכה או קצרה על אחד הלחצנים + , או בלחיצה ארוכה על תחנת רדיו שמורה הנוכחית, שתוחלף.

❑ לחץ על לחצן 📶 לחזרה לדף הקודם.

חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו

באמצעות יישום מדיה

❑ לחץ על יישום 🎵 "מדיה"

❑ ברשימה, בחר בלשונית Stations

(תחנות). החיפוש מבוצע אוטומטית.

❑ באמצעות בקרים בגלגל ההגה, לחץ על לחצן ⏮. החיפוש מבוצע אוטומטית.

בטלפון חכם.

לחצני מגע

❑ הצגה/הסתרה של תפריט תלוי הקשר.

❑ חזרה למסך הקודם.

לשינוי המצב של התפקוד, לחץ על התיאור של השורה המתאימה (אישור שינוי באמצעות בקר מחליק לימין/לשמאל: תפקוד מופעל/מנוטרל).

❑ גישה למידע נוסף בתפקוד.

❑ גישה להגדרות התפקוד.

❑ הוספה/מחיקה של קיצורי דרך.

מצב מדיה

שינוי מקור

❑ לחץ על יישום 🎵 "מדיה".

❑ לחץ על לחצן 🎵 לשינוי מקור (רדיו, הזרמת שמע דרך שקע Bluetooth, USB או שיקוף מסך).

בחירת תחנת רדיו

❑ לחץ על יישום 🎵 "מדיה".

❑ ברשימה, בחר בלשונית Player (נגן).

❑ לחץ על ⏮ או ⏭ לביצוע חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו.

❑ לחץ על הבקר המחליק ידנית לחיפוש תדרים מעלה או מטה.

❑ לחץ על לחצן 🔍.

❑ הכנס את ערכי התדר באמצעות המקלדת הווירטואלית.

כאשר ההצגה מופסקת, לחץ על טורים לחצן (1) איור 329 להפעלת המערכת. כאשר המנוע פועל, לחץ על לחצן 📶 להשתקת הקול. לחיצה ארוכה מעבירה למצב המתנה: הקול נפסק, המסך כבה והשעון מוצג במסך המרכזי. בקרת עוצמת הקול: סובב את בקר 📶.

התרעות

החלק מטה מהקצה עליון של מסך המגע איור 330 לגישה למרכז ההודעות והצגה של רשימה הגדרות מהירות: Guest (אורח), Privacy (פרטיות), Brightness (בהירות), My Devices (ההתקנים שלי), WI-FI, וכו'.



330

0000618

עקרונות פעולה

השתמש בלחצן הבית 🏠 להצגת דף הבית, לחיצה שנייה מציגה את דף הבית הראשון. גלול דרך דפי הבית בהחלקת אצבעך במסך ימינה או שמאלה.

עקרון התנועה במערכת:

בהתאם לדפים המוצגים במסך גלול את הטקסט או את התפריט (בצד שמאל של המסך) בהחלקת אצבעך, כמו שנעשה

הפעלת מעקב תחנות רדיו

המערכת תשנה את התדר אוטומטית כדי להשיג קליטה טובה יותר.

□ לחץ על יישום "מדיה".

□ ברשימה, בחר בלשונית Stations (תחנות).

□ הפעל את Radio Station Tracking (מעקב תחנות רדיו).

הידלקות פס הגלילה מאשרת שהתפקוד פעיל.

שינוי תחום תדרים ברדיו

□ לחץ על יישום "מדיה".

□ ברשימה, בחר בלשונית Player (נגן).

□ לחץ על הלחצן (⚙️) לשינוי תחום התדרים
בין AM, FM (אם קיים), DAB (אם קיים) בהתאם למדינה בה נרכש הרכב.

הפעלת דיווחי תנועה וחדשות

תפקוד זה מעניק העדפה להאזנה להודעות התרעה של Traffic announcements (דיווחי תנועה) ושל News announcements (דיווחי חדשות). לצורך הפעולה, התפקוד זקוק לקליטה טובה של תחנות רדיו שמשרות סוג זה של הודעה.

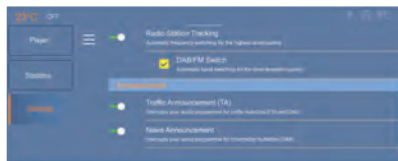
כאשר מידע תנועה משודר, שידור תחנת הרדיו המושמעת כעת נקטע כדי להשמיע את ההודעה. האזנה הרגילה לתחנה תחזור אוטומטית כאשר ההודעה תסתיים.

□ לחץ על יישום "מדיה".

□ ברשימה, בחר בלשונית Settings (הגדרות).

□ הפעל את Traffic Announcement (TA)

(דיווחי תנועה) ואת News Announcement (דיווחי חדשות) איור 331.



11000712 331

הידלקות פס הגלילה מאשרת שהתפקוד פעיל.

הזרמת שמע

תפקוד ההזרמה מאפשר לך להאזין להזרמת שמע המגיע מטלפון המחובר דרך USB, Bluetooth® (מסוג iPod®) או באמצעות שיקוף מסך הטלפון Mirror Screen®.

ראשית כוונן את עוצמת הקול של ההתקן הנייד (לרמה הגבוהה ביותר). לאחר מכן כוונן את עוצמת הקול של המערכת. אם ההשמעה לא מתחילה, ייתכן שצריך להפעיל את נגינת השמע מהטלפון. הב־קרה היא מההתקן הנייד או מלחצי המגע במערכת.

הערה לאחר חיבור במצב הזרמה, הטלפון החכם נחשב כמקור מדיה.

נגינת רצועה

□ לחץ על יישום "מדיה".

□ אם מספר התקנים מחוברים, לחץ על

לחצן לבחירת אחד מהם.

□ כאשר ההתקן מחובר, ניתן לעבור בין רשימת הקבצים באמצעות לחצן Playlist (רשימת השמעה) או Library (ספרייה).

□ לחיצה קצרה על למעבר לרצועה הקודמת/הבאה. לחיצה ארוכה: הרצה מהירה קדימה/ אחורה ברצועה.

□ לחיצה על : חזרה על הרצועה הנוכחית או רשימה של שירים נבחרים.

□ לחיצה על : נגינה אקראית של רצועות.

□ לחיצה על : הפסקה/הפעלה מחדש של שמע.

התאמה אישית של שמע ורדיו

ניתן להגיע להגדרות השמע בשתי דרכים שונות.

באמצעות יישום מדיה:

□ לחץ על יישום "מדיה".

□ ברשימה, בחר בלשונית Stations (תחנות).

או באמצעות תפקוד ההגדרות:

□ לחץ על לחצן ההגדרות.

□ ברשימה, בחר בלשונית Audio and Radio (שמע ורדיו).

ניתן להתאים אישית את:

- הגדרות הצליל
- הגדרות הרדיו
- הגדרות עוצמת הקול

מידע ועצות

המערכת תומכת בהתקני זיכרון USB או התקני Apple באמצעות שקעי USB. כבל מתאים לא מסופק.



אזהרה כדי להפוך את ה-Bluetooth של המערכת גלוי, ראשית פתח את תפריט My Devices (ההתקנים שלי) במערכת.

☐ המשך להליך החיבור הראשון שמוצע במערכת ובהתקן. לדוגמה: אימות של קודי צימוד.

הליך צימוד מהמערכת

☐ לחץ על היישום Settings (הגדרות).

☐ ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).

☐ בחר My Devices (התקנים שלי).

☐ בחר את השם של ההתקן הנייד שברצונך לחבר מרשימה של התקנים מוכרים (אם התקן כבר חובר בעבר למערכת) או מהרשימה של התקנים מזוהים (אם ההתקן לא חובר בעבר למערכת או נמחק מהמערכת).

הערה התקן נייד שכבר חובר למערכת עשוי להתחבר מחדש אוטומטית כאשר הרכב מותנה מיד לאחר שפרופיל המשתמש נבחר. חיבור מחדש אוטומטי נמצא במצב המתנה כאשר תפריט My Devices (ההתקנים שלי) נפתח. זה מאפשר למערכת להפוך את ה-Bluetooth שלה לגלוי לצורך חיבור התקן חדש. המערכת מתנתקת כאשר דלת הנהג נפתחת וההצתה נכבית.

חיבור מחדש אוטומטי

המערכת מאפשרת חיבור מחדש אוטומטי של התקנים שכבר חוברו וזוהו כאשר פרופיל המשתמש נבחר.

הערה מומלץ שתשתמש בכבל USB המקורי של ההתקן שלך, עדיף בכבל קצר ככל האפשר כדי להבטיח ביצועים מיטביים.

164 📶

חיבור Bluetooth

חיבור התקן נייד לרכב באמצעות Bluetooth מספק גישה לתכנים שלו ול-שידורי מדיה. הוא גם מאפשר את הפעלת תפקוד הטלפון.

החיבור יכול להתבצע באמצעות תפריט Bluetooth של ההתקן הנייד או ממערכת הרכב, שדורשת פתיחה של תפריט My Devices (ההתקנים שלי) בעת החיבור הראשון.

הערה בכמה מקרים, ייתכן שתצטרך לבטל את נעילת ההתקן וכן לבדוק את האישור בעת סנכרון אנשי קשר ושיחות אחרונות.

הערה ההתקן עשוי לא לתמוך בכמה מאפיינים. למידע על התאמה חלקית או מלא של דגמי התקן או טלפונים חכמים, פנה לאתר המקומי של המותג.

הליך הצימוד של ההתקן

☐ מתפריט Bluetooth בהתקן הנייד שלך, בחר את שם המערכת מרשימה של התקנים מזוהים.

ההתקנים מנוהלים באמצעות בקורות מערכת השמע.

המערכת משמיעה רק קובצי שמע בסימות קובץ wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3. בקצב סיביות שבין 32 קבל"ש ו-320 קסל"ש. הוא תומך רק במצב VBR (קצב סיביות משתנה).

אף קובץ אחר (mp4, וכו'). לא ניתן לקריאה. קובצי wma חייבים להיות בתקן 9 WMA. קצבי דגימה הנתמכים הם 48, 44 ו-48 KHz.

כדי למנוע בעיות בקריאה ובתצוגה, אנו ממליצים ששמות הקבצים יהיו פחות מ-20 תווים ולא יכילו תווים מיוחדים (לדוגמה " ? ; ù).

השתמש רק בהתקני זיכרון USB בתבנית קובץ FAT32 (טבלת מיקומי קבצים).

הערה אנו ממליצים על שימוש בכבל USB המקורי להתקן הנייד.

קישוריות

חיבור התקן באמצעות כבל USB

חיבור התקן נייד באמצעות USB מאפשר את טעינתו. תוכן המדיה המאושר שלו הופך זמין למערכת (תוכן מדיה של סוג iPod). שקע USB אחד מאפשר שיקוף מסך ההתקן המחובר (Apple CarPlay או Android Auto) עבור התקנים ניידים תואמים המחוברים לשימוש ביישומים מההתקן ממסך המגע.

ההתקן נייד נכנס למצב טעינה כאשר הוא מחובר באמצעות כבל USB.

עדיפות החיבור היא להתקנים שקושרו לפרופיל המשתמש הנבחר או אם לא, להתקנים האחרונים שחוברו.

חיבור Wi-Fi

המערכת כוללת מצב חיבור Wi-Fi חיצוני לביצוע עדכוני תוכנה.

לחץ על יישום Settings (הגדרות).

ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).

בחר Wi-Fi.

הפעל/הפסק את Wi-Fi. המערכת מתחילה חיפוש של רשתות Wi-Fi קרובות. זה עשוי לקחת מספר שניות.

בחר את רשת ה-Wi-Fi לחיבור והזן את הסיסמה שלה.

165 ⚠️

אזהרה כל הרשתות שכבר חוברו למערכת יתחברו מחדש אוטומטית מיד כשחזר יזוהו ע"י המערכת ולאחר שתפקוד Wi-Fi הופעל כבר.

אזהרה לא ניתן לבצע חיבור Wi-Fi של המערכת להתקן שכבר מחובר באמצעות חיבור שיקוף מסך. במקרה זה, העדף חיבור שיקוף מסך באמצעות שקע USB.

ניהול התקן

עבור כל התקן שכבר חובר למערכת באמצעות חיבור אלחוטי (Bluetooth® או חיבור אלחוטי של Mirror Screen®), ניתן לקבוע מצב חיבור מועדף (בהתאם לתפקודים שההתקן יכול לתמוך) לכן ניתן

לקבוע האם ההתקן יתחבר באמצעות חיבור Bluetooth® או חיבור שיקוף מסך אלחוטי כל פעם שהמערכת מופעלת ופרו-פיל המשתמש נבחר.

לחץ על יישום Settings (הגדרות).

ברשימה, בחר Connectivity (קישוריות).

בחר My Devices (ההתקנים שלי) להצגת רשימה של התקנים מצומדים.

לחץ על לחצן ⚙️ לניהול חיבור של ההתקן.

בחר בסוג החיבור ולאחר מכן אשר את הבחירה הזו בלחיצה על APPLY (החל).

מחיקת התקן

לחץ על יישום Settings (הגדרות).

ברשימה, בחר Connectivity (קישוריות).

בחר My Devices (ההתקנים שלי) להצגת רשימה של התקנים מצומדים.

לחץ על לחצן Settings (הגדרות).

לחץ על DELETE.

אשר הלחיצה על YES (כן).

הערה כמה התקנים שרק נמחקו מהמערכת יבקשו מהמערכת אישור להתחבר, דחה את הבקשה.

שקעי USB

שקעי USB קדמיים

הרכב מצויד בשקעי USB-A (טעינה בלבד) (1) איור 332, איור 333 ו-USB-C (1) (2) איור 332, איור 333 וטעינה של ההתקן המחובר ולגינת תוכן

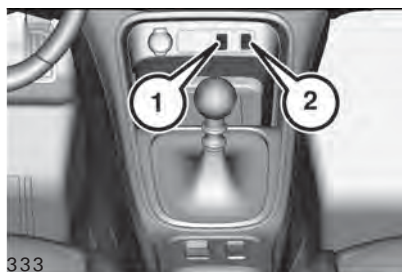
מולטימדיה דרך מערכת Uconnect™
Uconnect Nav™ 10.25 / אינץ' 10.25
אינץ'. למידע נוסף, עיין בנושא "מולטימדיה" ובמדריך המקוון של מערכת
Uconnect / Uconnect™ אינץ' 10.25
Nav™ אינץ'.

הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.



332

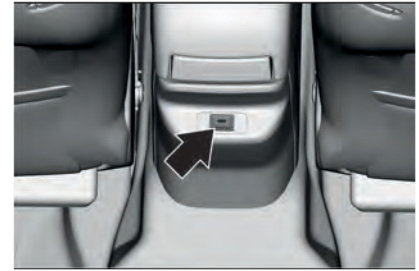
JJ000491



333

JJ000552

שקע USB אחורי (אם קיים)



334

JJ000494

הרכב עשוי להיות מצויד בשקע USB-C (טעינה בלבד) איור 334 עבור טעינה של התקן מחובר.

הערה יש לשמור תמיד על השקעים נקיים ויבשים.

שיקוף מסך



335

JJ000714

כדי לבדוק את תאימות הטלפון החכם שלך, ראה את ההוראות באתרי:

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>

חיבור טלפון חכם באמצעות CarPlay

ניתן לחבר רק טלפון Apple CarPlay אחד באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

הערה ראשית הפעל את תפקוד CarPlay באייפון שלך. עיין באתר Apple, במקרה של תקלה בחיבור ההתקן לגישה לתאימות ההתקן עם תפקוד זה. אם התקלה נמשכת, מחק את כל רישומי החיבורים בטלפון החכם ובמערכת לפני ביצוע חיבור חדש.

חבר את הטלפון החכם למערכת משקע USB תואם באמצעות שיקוף מסך. Apple CarPlay מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר שבוצע חיבור באמצעות USB. במספר מקרים, יהיה צורך לבטל את הנעילה של ההתקן. הטלפון החכם יטען בעת חיבור לכבל USB.

הערה מומלץ שתשתמש בכבל USB המקורי של ההתקן שלך, עדיף בכבל קצר ככל האפשר כדי להבטיח ביצועים מיטביים. החיבור האלחוטי של התקן Apple CarPlay ניתן להפעלה מתפריט My Devices (ההתקנים שלי).

תחילה הפעל את תפקוד Bluetooth® בטלפון שלך.

□ לחץ על לחצן הגדרות.
□ ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).

□ בחר My Devices (התקנים שלי) להצגת ההתקן שצריך להיות מחובר ל-Apple CarPlay. אם ההתקן כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות ההתקן מהרשימה של התקנים מוכרים ובחר ב-Apple CarPlay כמצב החיבור האלחוטי.

אם ההתקן מעולם לא חובר למערכת, יש לצמד אותו, ראה בנושא "חיבור Bluetooth®".

המערכת מזהה טלפון חכם שתואם ל-Apple CarPlay ומציעה להתחבר אליו בהליך הצימוד. חיבור אוטומטי של הטלפון החכם דורש הפעלה של Bluetooth® בהתקן שלך.

□ מיד כאשר החיבור נוצר, לחץ על לחצן להצגת ממשק Apple CarPlay.

□ לחץ והחזק את לחצן הבקרה בגלגל ההגה ואמור Siri להפעלת של פקודות קוליות לטלפון.

חיבור טלפון חכם באמצעות Android Auto

ניתן לחבר רק טלפון אנדרואיד אחד באמצעות כבל USB או באמצעות חיבור אלחוטי.

הערה התקן את יישום Android Auto בטלפון החכם דרך חנות Play. תפקוד Android Auto דורש טלפונים חכמים תואמים

עיון באתר Android Auto, במקרה של תקלה בחיבור ההתקן לגישה לתאימות ההתקן עם תפקוד זה. אם התקלה נמשכת, מחק את כל רישומי החיבורים של 10 החיבורים בטלפון החכם ובמערכת לפני ביצוע חיבור חדש.

□ חבר את הטלפון החכם למערכת משקע USB תואם באמצעות שיקוף מסך.

□ Android Auto מופעל אוטומטית מספר שניות לאחר שבוצע חיבור באמצעות USB. ביצוע הליך אימות בטלפון החכם נדרש בעת החיבור הראשון כאשר הרכב ניח.

□ הטלפון החכם יטען בעת חיבור לכבל USB.

הערה מומלץ שתשתמש בכבל USB המקורי של ההתקן שלך, עדיף בכבל קצר ככל האפשר כדי להבטיח ביצועים מיטביים.

החיבור האלחוטי של התקן Android Auto ניתן להפעלה מתפריט My Devices (ההתקנים שלי).

□ תחילה הפעל את תפקוד Bluetooth® בטלפון שלך.

□ לחץ על לחצן  הגדרות.

□ ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).

□ בחר My Devices (התקנים שלי) להצגת ההתקן שצריך להיות מחובר ל-Android Auto.

אם ההתקן כבר מחובר למערכת באמצעות Bluetooth®, בחר את הגדרות ההתקן מהרשימה של התקנים מוכרים ובחר ב-Android Auto כמצב החיבור האלחוטי. אם ההתקן מעולם לא חובר למערכת, יש לצמד אותו, ראה בנושא "חיבור Bluetooth®". המערכת מזהה טלפון חכם שתואם ל-Android Auto ומציעה להתחבר אליו בהליך הצימוד. חיבור אוטומטי של הטלפון החכם דורש הפעלה של Bluetooth® בהתקן שלך.

□ מיד כאשר החיבור נוצר, לחץ על לחצן  להצגת ממשק Android Auto.

□ לחץ והחזק את לחצן הבקרה  בגלגל ההגה ואמור OK Google להפעלת של פקודות קוליות לטלפון.

טלפון

הערה למידע על טלפונים נתמכים ומאפיינים נתמכים פנה לשירות הלקוחות הרשום בחוברת האחריות או גלוש לאתר www.uconnectphone.com.

קבלת שיחה

התרעה על שיחה נכנסת התקבלת באמצעות צלצול והודעה המופיעה על המסך.

קבלת שיחה:

□ לחץ קלות על לחצן  בגלגל ההגה לקבלת שיחה נכנסת.

□ או לחץ על לחצן  במסך המגע.

סיום השיחה:

□ לחץ והחזק לפחות שתי שניות את לחצן הטלפון  בגלגל ההגה לדחיית השיחה.

□ או לחץ על לחצן  במסך המגע.

□ לחץ על הלחצן  במסך המגע לשליחת הודעה אוטומטית המציינת שאתה נזהג.

ביצוע שיחה

 339

ביצוע שיחה באמצעות מקלדת מספרים

□ לחץ על יישום Phone (טלפון).

□ ברשימה, בחר בלשונית Keypad (לוח מקשים) לאחר מכן חייג את המספר.

□ לחץ על לחצן  לביצוע השיחה.

ביצוע שיחה באמצעות רשימת שיחות אחרונות

□ לחץ על יישום Phone (טלפון).

□ ברשימה, בחר בלשונית Calls (שיחות).

□ או לחץ על לחצן הטלפון  בבקרים גלגל ההגה. בחר אחת מהשיחות האחרונות מהרשימה ובצע את השיחה.

 340

חיגוי אישי קשר

□ לחץ על יישום Phone (טלפון).

□ ברשימה, בחר בלשונית Contacts (אנשי קשר).



הערה כדי להבטיח שהפקודות הקוליות יזוהו תמיד ע"י המערכת, בצע את ההמלצות הבאות: **דבר בשפה רגילה בטון רגיל מבלי לפרק מילים או להרים את הקול.** לאחר פתיחת הסייען הקולי באמצעות הלחצן בגלגל ההגה או הלחצן במסך המגע, המתן תמיד להישמע הצפוף (אות קולי) לפני התחלת הדיבור. להפעלה מיטבית, מומלץ לסגור את החלונות ואת גג השמש (בהתאם לציוד) כדי למנוע הפרעות חיצוניות והפסק את האוורור. לפני אמירת פקודות קוליות, בקש מהנוסעים האחרים לא לדבר.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור מיזוג האוויר:

- ☐ Raise the fan speed (הגבר את מהירות המאוורר)
- ☐ Turn on air conditioning (הפעל את מיזוג האוויר)

☐ I'm too hot (חם לי מדי)

דוגמאות לפקודות קוליות עבור רדיו ומדיה:

- ☐ I want to listen to Michael Jackson (אני רוצה להאזין למיקל ג'קסון)
- ☐ Switch to radio (עבור לרדיו)
- ☐ Tune to 88.5 (כוון ל-88.5)

הערה פקודות קוליות למדיה זמינות רק בחיבור USB.

סולרית.

שפות אלו מתייחסות לשפות הנמצאות במערכת וניתנות להורדה למערכת. אם שפה נבחרת לא הורדה, הודעה על המסך מופיעה מיד כשאתה חייב לרשת סולרית בפעם הראשונה שאתה מנסה להוריד אותה. לשימוש בשפה החדשה בכל האזורים, הורד אותה לפני כן (כשההצגה מופעלת מבלי להתניע את המנוע) דרך רשת Wi-Fi. בצע את הליך ההורדה המוצג במסך. הורדת שפה חדשה מסירה את השפה המובנית במערכת שהשימוש בה הוא הפחות ביותר.

מידע - שימוש במערכת

כאשר הפקודות הקוליות מופעלות, אמור את הפקודה שלך לאחר האות הקולי. עבור פקודות בעלות מספר שלבים, מתבצע דו שיח עם המערכת כדי להשלים את הבקשה הראשונית. כמה פקודות כוללות אימות עצמי לאחר 7 שניות. אם המערכת לא קיבלה את הפקודה שלך, זה מצוין באמצעות הודעה קולית והודעה במסך.

פתיחת סייען קולי

פקודות קוליות ניתנות לשימוש מכל מסך בתנאי שאין מקור אחר שמקבל עדיפות בשימוש (נסיעה לאחור, שיחת חירום או סיוע, שיחת טלפון ופקודות קוליות בטלפון החכם כבר הופעלו).

הסייען הקולי ניתן להפעלה בלחיצה על לחצן  בגלגל ההגה או מסך המגע או באמירת Hey Jeep.

☐ בחר את איש הקשר הרצוי ברשימה המוצגת.

☐ התקשר לאיש הקשר בבחירת אחד ממספרי הטלפון של איש הקשר בלחיצה על לחצן .

ארגון רשימת אנשי הקשר

☐ לחץ על  Phone (טלפון).

☐ ברשימה להצגה, בחר בלשונית Settings (הגדרות). להצגת הגדרות הקשורות לטלפון.

☐ בחר להציג את אנשי הקשר בהתאם לשם הפרטי או לשם המשפחה.

חיבור שני טלפונים

הערה המערכת מאפשרת לשני טלפונים להתחבר בו זמנית: שניים דרך חיבור Bluetooth או אחד דרך חיבור Bluetooth® ואחד דרך חיבור שיקוף מסך Mirror Screen®. עדיפות התצוגה והתוכן ניתנות לטלפון האחרון שהיה בשימוש.

לשינוי העדיפות של הטלפון:

☐ לחץ על  Phone (טלפון).

☐ לחץ על לחצן  לשינוי עדיפות הטלפון.

סייען קולי (HEY JEEP)

צעדים ראשונים

(בהתאם לציוד)

שפת הסייען הקולי תואמת לשפה שנבחרה והוגדרה קודם לכן למערכת. המערכת תמכת בשתי שפות למקרים שבאזור שהרכב נוסע אין כיסוי של רשת

דוגמאות לפקודות קוליות עבור הניווט:

□ Navigate home (נווט הביתה)

□ Navigate me to Gabrielle's house (נווט לבית של גבריאל)

□ Search for public parking nearby (חפש חניה ציבורית באזור)

הערה בהתאם למדינה, תן הוראות ליעד (כתובת) בשפה שהגדרה עבור המערכת.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור הטלפון:

□ Call Matthew's mobile (טלפן אל הנייד של מתיו)

□ Call (התקשר) + מספר טלפון

□ Call Jonathan (התקשר אל יונתן)

הערה אם לא מחובר טלפון באמצעות

Bluetooth®, הודעה קולית תבקש לחבר טלפון באמצעות Bluetooth® והליך הפקודה הקולית יסתיים.

דוגמאות לפקודות קוליות עבור מזג האוויר:

□ Do I need a raincoat (האם אני זקוק למעיל)

□ How Is the weather tonight (מה מזג האוויר הלילה)

□ What is today's humidity level (מהי רמת הלחות היום)

יישומים

מדף הבית, לחץ על לחצן □□ לגישה לתצוגת היישומים.

הערה מכל דף, לחץ על מסך המגע בשלוש אצבעות או יותר להצגת תצוגת היישומים.

ADAS: הגדרות מערכות סיוע לנהיגה מתקדמת (כלומר בקרת שיט, בקרת שיט אדפטיבית, מגביל מהירות).

□ אקלים: גישה לבקרי מערכת בקרת האקלים במסך.

□ תאריך/שעה: גישה להגדרות תאריך ושעה.

□ אנרגיה (רכב חשמלי) מציג את הסטטיסטיקה של שימוש בסוללת המתח הגבוה.

Hey Jeep (בהתאם לצידוד): שימוש בסייען הקולי של המערכת או סייען הקולי של הטלפון החכם דרך המערכת.

הגדרות: הגדרות ראשיות של מערכת השמע, מסך המגע ולוח המחוונים הדיגיטלי

□ מדיה: בחירת מקור שמע או תחנת רדיו.

□ Mirror Screen®: גישה לשיקוף מסך של Apple CarPlay או Android Auto. טלפון חכם לא מחובר: גישה לתפריטים המאפשרים חיבור של טלפון.

□ ניווט (בהתאם לצידוד): כניסה להגדרות ניווט ובחירת יעד. שימוש בשירותים בזמן אמת, בהתאם לאבזור.

□ טלפון: גישה לתפריטים המאפשרים חיבור של טלפון. טלפון מחובר: גישה להיסטוריית שיחות, אנשי קשר והגדרות הטלפון. שני טלפונים מחוברים: גישה לתוכן של טלפון מועדף עם אפשרות לשינוי העדיפות של הטלפון.

□ עזרה (אם קיימת) גישה לספר

ההוראות דרך קוד QR על המסך.

יישום Energy (אנרגיה)

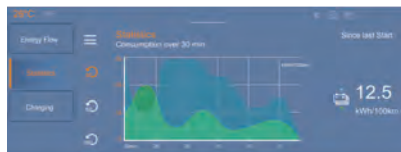
יישום Energy (אנרגיה) יציג את המידע הבא:

□ Flow (זרימה): זרימות אנרגיה מסוללת המתח הגבוה למנוע החשמלי והשבת אנרגיה.

□ Statistics (סטטיסטיקות): צריכת אנרגיה/טעינה

□ Charge Settings (הגדרות צריכה): להגדרת שעה עבור טעינה מתוזמנת.

דף Statistics איור 336 מציג את צריכת האנרגיה (כחול בהיר/טעינה חוזרת (ירוק) ב- 30, 60 ו-180 דקות ומאז ההתנעה האחרונה.



336

0000581

דף Flow (זרימה) איור 337 מציג את זרימות אנרגיה מסוללת המתח הגבוה למנוע החשמלי והשבת האנרגיה:

□ מנוע חשמלי (1): בכחול בהיר אם נדרש מתח מסוללת המתח הגבוה (הנעה), בירוק אם הרכב מאט או בולם וסוללת המתח

הגבוה נטענת (השבת אנרגיה).

מספר צבעים משמשים להדגשה של סוללת המתח הגבוה (3) ושל הגלגלים הקדמיים (2) באותם מצבים.

□ סוללת מתח גבוה (3): רמת טעינה של סוללת המתח הגבוה מצוינת באמצעות סדרה של 8 פסים ירוקים. ככל שיש יותר פסים צבעוניים, כך טעינת סוללת המתח הגבוה גדולה יותר.



337

JJ000582

דף Charge settings (הגדרות טעינה) איור 338 מציג את השעה שהוגדרה עבור טעינה מתוזמנת. ניתן לכוון את השעה דרך יישום JEEP®. כאשר הוגדר הזמן וכבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה, מאפיין טעינה מתוזמנת חייב להיות מופעל דרך יישום JEEP® או בלחיצה על לחצן ⌚ ליד שקע הטעינה.



338

JJ000592

ניווט

מסך הבית של ניווט

(בהתאם לציד) ▲ לחץ על יישום ניווט להצגת מסך הבית של הניווט. 🔍 לחץ Search (חיפוש) להזנת כתובת או שם. ☰ לחץ על לחצן להצגת התפריט הראשי של אפשרויות שונות. לחץ על לחצן 2D או 3D להצגת מצב 3D/2D.

בחר Sound activated (צליל מופעל), Alerts only (התרעות בלבד) ו-Silent (שקט) (להחיות רצופות על לחצן 📢). לחץ על לחצן +/- להגדלה/הקטנה של התצוגה, או השתמש בשתי אצבעות על המסך.

תפריט ראשי

לחץ על יישום ▲ ניווט להצגת מסך הבית של הניווט. 🔍 לחץ על לחצן חיפוש להזנת כתובת, שם או נקודות עניין מסוימות.

בחר Go home (סע הביתה) 🏠 באמצעות הכתובת שנשמרה קודם לכן ב-Add home (הוסף בית).

בחר Go to work (סע לעבודה) 🏢 באמצעות הכתובת שנשמרה קודם לכן ב-My places (המקומות שלי).

בחר Recent destinations (יעדים אחרונים) 📍 להצגת היעדים האחרונים שחופשו.

בחר Current trip (נסיעה נוכחית) 📍 (אם הניווט פעיל) לפתיחת תפריט אחר ולביצוע פעולות שונות על המסלול הנוכחי המתוכנן.

בחר My places (המקומות שלי) ★ לגישה מהירה למקומות השמורים ביעדים מועדפים.

בחר My routes (היעדים שלי) ↗️ להצגת היעדים המועדפים.

בחר Weather (מזג אוויר) ☁️ (קיים כאשר בניווט מחובר) להצגת תחזית מזג אוויר יומית ושעתית לחמישה ימים באזור שבו נמצא הרכב ובערים נבחרות.

בחר ⚙️ (הגדרות) לכניסה לסוג הרכב ולהתאמה אישית של התצוגה, פקודות קוליות, אפשרויות מפה, תכנון נסיעה, צלילים והתרעות ומידע מערכת (גרסאות תוכנה וכן מידע משפטי. פרטים על ספריות תוכנת קוד פתוח וכתובות האינטרנט של הרישיונות שלהם).

הערה חיבור קבוע לרשת Wi-Fi מעדכן אוטומטית את המפה. עדכון המפה יכול להתבצע דרך רשת סלולרית, בהתאם לגרסה, בהתאם למדינה שבה נרכש הרכב, בהתאם למת האגזור של הרכב כמו גם למיניו לשירותים מקושרים ולאפשרויות.

שירותי TomTom

(אם קיימים)

בהתאם למדינה, מבחר של שירותי TomTom מוצעים כדי לסייע לך במהלך תכנון הנסיעה והנהיגה:

☐ Fuel prices (מחירי דלק): מחפש תחנות דלק בדרך אל היעד או בכל המפה ומציג מחירים, מיקום, חברה ושעות פתיחה.

☐ TomTom Alert Service and Speedcams (שירות התרעה TomTom מפני מצלמות מהירות): מזהיר את הנהג ממצלמות מהירות בדרך לפניו (הזמינות תלויה בחוק).

☐ Online Traffic (תנועה מקוונת): גישה למידע המעודכן והמדויק ביותר שיסייע לנהג להגיע ליעדים שלו מהר יותר ובאופן בטוח ואמין יותר, ללא קשר למיקומו.

☐ Charging Station Finder (מאתר תחנות טעינה) (רכב חשמלי): מציג רשימה של תחנות טעינה לבחירה לתכנון הטעינה.

☐ Online Search Address and Points of Interests (חיפוש מקוון של כתובות ונקודות עניין): בסיס נתונים מתעדכן בזמן אמת של נקודות עניין (לדוגמה מלונות, מסעדות, בתי חולים, מרכזי שירות) מסודרים לפי שם, קטגוריה או כתובת.

☐ Off Street Parking (חניונים): מציג מיקום של חניונים קרובים, לאורך המסלול או ליד היעד כולל, זמינות בזמן אמת, שעות פתיחה, שירותים זמינים ומחירים (זמינות תלויה במדינה).

☐ Local Weather: גישה לתחזית יומית ושעתית.

☐ Over-The-Air Map Update שירות עדכון מפה מקוון Over-The-Air מאפשר לנצל את היתרונות של הגרסאות האחרונות של המפות ללא צורך בעדכונים ידניים.

גישה למידע נוסף בנוגע לשירותי ניווט מחוברים



https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

הגדרות



339

JJ001024

יישום (הגדרות) מאפשר להגדיר את הגדרות המערכת הראשיות. בחר בדף בצד שמאל לקביעת הגדרה הנוגעת ל:

☐ Profiles (פרופילים): עריכה/יצירת פרופיל.

☐ Customisation (התאמה אישית): תאורה אווירה, צליל אווירה, אנימציות מסך.

☐ Connectivity (קישוריות): צימוד התקן חדש, התחברות ל-Wi-Fi, הגדרות פרטיות.

☐ System settings (הגדרות המערכת): הגדרות כלליות בנוגע לשפה, יחידות מידה וכו'.

☐ Screen brightness (בהירות מסך).

☐ Audio Settings (הגדרות שמע)

☐ Vehicle settings (הגדרות הרכב): תאורה פנימית/חיצונית, גישה לרכב, בטיחות וכו'

☐ Updates (עדכונים): בדוק את עדכוני המערכת הקיימים והתחל את העדכון.

פרופיל

כל פרופיל שנוצר ניתן לשיוך להתקן נייד בהתאם לבחירתך החובר באמצעות Bluetooth®. תפקוד Bluetooth® בהתקן הנייד חייב להיות מופעל. שיוך זה מאפשר למערכת לזהות את הנוכחות שלך ברכב כאשר היא מופעלת ולהציע הפעלה של הפרופיל האישי שלך.

הערה בהתאם למצב של הרכב, ייתכן שבמצבים שונים הגדרות הפרטיות שקושר בעבר לפרופיל לא ייטענו. בדוק תמיד את סמל מצבי מיקום גיאוגרפי והעברת נתונים בשורה העליונה של מסך מערכת

Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect

Nav™ 10.25 אינץ' (ראה (3) איור 326) בעת שינוי פרופיל או בסיום של כל יצירת פרופיל (ראה את משמעות של סמלי "פרטיות" בנושא "הגדרות פרטיות").

לחץ על לעריכת הפרופיל הקיים.



  Private Mode (מצב פרטי): מצב זה אינו מאפשר לרכב לשדר נתונים אישי מחוץ לרכב.

הערה שירותים מקושרים יבצעו רק עיבוד מקומי בתוך הרכב באמצעות תפקודים מוגבלים.

הערה מצב זה לא תקף לתפקוד שיחת חירום או לשירותים מסוימים שלהם המשתמש הסכים בתנאי חוזה שירות (לדוגמה אזהרה מקושרת). כאשר הרכב נמצא בשימוש מסחרי או בחוזים מינוי מיוחדים (ניהול צי רכב, שירות ציבורי...), כמה מצבי פרטיות לא זמינים למשתמש בהתאם לצורכי שירותי שיתוף נתונים.

הערה מטרות מסחריות אם הרכב משמש למטרות מסחריות או תחת התנאים של החוזים המיוחדים (לדוגמה צי רכב, רכב ממשלתי), כמה מצבי פרטיות לא יהיו זמינים למשתמש במסך, בהתאם לשיתוף הנתונים של השירותים.

לשינוי המצב, החלק מטה מהקצה העליון של מסך המגע להצגת כל ההגדרות המהירות.

הגדרת מצב הפרטיות האחרונה שנשמרה תחודש.

במהלך יצירת הפרופיל, אם אין תקשורת עם טלפון נייד, הגדרת המצב תוגדר ל- Private Mode (מצב פרטיות).

הערה בהתאם למצב של הרכב, ייתכן שבמצבים שונים הגדרות הפרטיות שקושרו בעבר לפרופיל לא ייטענו. בדוק תמיד את סמל מצבי מיקום גיאוגרפי והעברת נתונים בשורה עליונה של מסך מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect™ 10.25 Nav™ אינץ'** (ראה (3) איור 326) בעת שינוי פרופיל או בסיום של כל יצירת פרופיל.

  שיתוף נתונים ומיקום: מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל המידע האישי הנחוץ עבור כל שירות מקושר תקף זמין.

הערה המידע האישי הדרוש לשימוש בשירותים מקושרים נשלח לספקים של שירותים אלו.

  שיתוף נתונים: מצב זה מאפשר לרכב לשדר החוצה את כל הנתונים הדרושים שירותים מקושרים תקפים, חוץ מנתוני מיקום הרכב (מיקום גאוגרפי).

הערה כמה מהשירותים המקושרים עשויים לא לפעול ללא נתוני מיקום הרכב.

הערה מצב זה לא תקף לתפקוד שיחת חירום או לשירותים מסוימים שלהם המשתמש הסכים בתנאי חוזה שירות (לדוגמה אזהרה מקושרת).

לחץ על **Create a new profile +** ליצירת פרופיל חדש.

התאמה אישית

ניתן להתאים אישית את:

 צבע המסך:

- בחר **Screen colour** (צבע מסך).
- עבור בין לוחות הצבעים ובחר באחד בלחיצה עליו.
- סימן וי  מאשר את הבחירה.
- לחץ על  לחזרה למסך **Customisation** (התאמה אישית).

 תאורת האווירה (אם קיימת):

- בחר **Interior colour** (צבע פנים).
- עבור בין צבעי תאורת הפנים ובחר באחד בלחיצה עליו.
- התצוגה המקדימה במסך תאשר את הבחירה.
- לחץ על  לחזרה למסך **Customisation** (התאמה אישית).

 צליל האווירה

 אנימציות חזותיות לקבלת הפנים וליציאה

 אנימציות מעבר מסך

הגדרות פרטיות

ניהול **Privacy Settings** (הגדרת הפרטיות) שייך לכל פרופיל. תפקוד זה משמש לפרופיל **Guest** (אורח) שמוגדר באמצעות ברירת המחדל **Private Mode** (מצב פרטי) או הפרופיל שנוצר במערכת, עם או ללא קשר להתקן הנייד. עבור כל פרופיל (אפילו **Guest** (אורח)).

- לחץ על הלחצן  לבחירת המצב הנבחר. המצב מודגש, או,
- לחץ על לחצן  הגדרות.
- ברשימה, בחר בלשונית Connectivity (קישוריות).
- בחר  הגדרות פרטיות.
- בחר את המצב.

אזהרה



- (333)** פעל לפי כללי הבטיחות המפרטים להלן:
אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות לנוסעים או סכנת נזק למערכת.
- (334)** אם עוצמת הקול גבוהה מדי, זהו מצב מסוכן. כוונן את עוצמת הקול לרמה שתאפשר לך לשמוע רעשי רקע (כגון צופרים, ניידות מד"א, רכבי משטרה וכו').
- (335)** מלא תמיד אחר חוקים ותקנות התעבורה במדינה שבה אתה נהוג, והתרכז במתרחש בדרך. סע תמיד בהירות שידך אוזנות בגלל ההגה. השתמש בתפקודי **מערכת Uconnect™** **10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25** רק כאשר בטוח לעשות זאת. הלחצן הוא האחראי לכל הסיכונים הנובעים משימוש בתפקודים ובשימושים של הרכב. אי ציות לאזהרות אלו עלול לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות.
- (336)** מסיבות של בטיחות, עצור תמיד את הרכב לפני ביצוע פעולות הדורשות תשומת לב ממושכת. כמה תפקודים אינם נגישים בעת נהיגה.
- (337)** מסיבות של פרטיות ובגלל שהן דורשות

שירותים מקושרים - שירותי UNCONNECT

(אם קיימים)

(341) 

שירותים מקושרים של Uconnect משפרים את חווית המשתמש ברכב באמצעות חיבורו לרשת. השירותים (אם קיימים) מאפשרים קבלת עזרה מהירה במקרה הצורך או בחירום, לקבל מידע על מצב רכבך, מיקומו, שליטה בו מרחוק ושיפור חוויית הניווט (אם קיימת) באמצעות עדכונים בזמן אמת. גישה לשירותי Uconnect זמינה דרך יישום ייעודי של JEEP® לטלפונים חכמים, שעון חכם, אתר אינטרנט או מערכת Uconnect של רכבך.

הזמינות של השירותים דורשת הסכם שירותי Uconnect. ניתן לקבל מידע נוסף על שירותי UConnect - הישומות, הזמינות, התאימות, חבילות ומפרטים דרך האתר הרשמי של Jeep.

התניות כלליות

נתונים אישיים ופרטיות

□ FCA אוספת, מעבדת ומשתמשת בנתונים הפרטניים של הרכב בהתאם לדרישות החוק. קרא מידע נוסף בנוגע לתנאים הכלליים של השירות ועל מדיניות הגנת המידע באתר הרשמי של Jeep.

תשומת לב מתמשכת של הנהג, הפעולות הבאות חייבות להתבצע כאשר הרכב נייח וההצתה פעילה: צימוד הטלפון למערכת דרך Bluetooth, שימוש הטלפון החכם, חיבור לתפקודי שיקוף מסך (Apple Mirror Screen® או Android Auto), שינוי הגדרות המערכת והתצורה.

(338) ניווט הוא עזר לנהיגה.

הוא אינו תחליף לנהג. המשתמש צריך לבדוק היטב את כל הנחיות הנסיעה. בעת שימוש בניווט, אתה מסכים לתנאי ולהתניות הבאים: <https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#>

(339) שימוש בטלפון מאוד לא מומלץ בעת נהיגה. החנה את הרכב.

(340) ניתן לבצע שיחה תמיד ישירות מהטלפון. כצעד בטיחות החנה ראשית את הרכב.

חשוב



- (162)** נקה את הלוח הקדמי ואת הצג במטלית רכה, נקיה, יבשה ואנטי-סטטית. מוצרי ניקוי והברקה עלולים לגרום נזק לפני השטח של המערכת. אל תשתמש באלכוהול או במוצרים דומים לניקוי לוח המכשירים או הצג.
- (163)** אל תשתמש בצג כבסיס תמיכה עם כריות שאיבה או מדבקות למערכת ניווט חיצונית, או טלפונים חכמים או התקנים חיצוניים.
- (164)** להגנה על המערכת, אין להשתמש במפצלי USB.
- (165)** להגנה על המערכת, מתאפשר חיבור רק לרשתות עם רמת בטיחות מספקת. נדרשת הצפנה ברמה WPA2 או רמת אשת ביתית זהה.



My eCharge (רכב חשמלי): שירות המאפשר לך למצוא, להשתמש ולשלם עבור טעינה בעמדות טעינה ציבוריות ולעקוב אחד היסטוריית הטעינה שלך. השירות מאפשר לך לנהל את הטעינות באמצעות עמדת הטעינה הפרטית ישירות מהטלפון הנייד.

My Car: שירות ניטור מצב הרכב:

- Vehicle Information (מידע הרכב): מודיע למשתמש בזמן אמת על מצב הרכב ומפלס הדלק, רמת טעינת המצבר, מד המרחק וכו'. כניסה ליישום JEEP® או לאתר האינטרנט, מאפשרת לצפות במידע הרכב שהתעדכן בפעם האחרונה שהמשגר הודם. יותר מכן, בעת שמזונה תקלה, נורית אזהרה/התרעה ייחודית נשלחת באמצעות הודעה ביישום JEEP® בטלפון החכם.

- In-Vehicle Alerts (התרעות ברכב): אפשרות לקבל הודעות ו/או התרעות הקשורות לקבלת שירותים והודעות תזכורת על ביצוע של שירות ו/או ריקולים עבור תצוגת מערכת **10.25 Uconnect™ אינץ' / 10.25 Uconnect Nav™ אינץ'** ניתן ליצור קשר עם שירות לקוחות של חברת סמלת מוטורס בע"מ למידע נוסף בנוגע להודעות המתקבלות.

שירותים

אזהרה כמה מהשירותים הרשומים להלן עשויים לא להיות זמינים אם הרכב לא הותנע מעל 20 ימים. הפעל את המנוע להפעלה מחדש של השירותים.

הערה התאריך והזמן בצג מערכת **10.25 Uconnect™ אינץ' / Uconnect** **10.25 Nav™ אינץ'** חייבים להיות תואמים לזמן ולתאריך בפועל, גם לאחר ניתוק המצבר. כוון אותו בתפריט Settings (הגדרות) של במערכת **10.25 אינץ' / 10.25 Uconnect Nav™ אינץ'**. כל אי התאמה בין השעה והתאריך בצג והזמן והשעה והתאריך בפועל עלולה לגרום לתקלה בהפעלת שירותים מקושרים.

בהתאם לצידו המותקן ברכב ולמדינה, שירותים שונים עשויים להיות זמינים לתקופות זמן שונות. למידע נוסף על רכבך, גש לדף האישי שלך באתר הרשמי של Jeep. כמה מהחבילות הזמינות ללקוח הן:

My Assistant: שירות לקוחות ושירות התרעת בטיחות הכוללים:

- שיחת חירום (SOS) eCall ושיחת סיוע (עין בפרק במקרה חירום): שירות לקוחות ושירותי דרך Vehicle Health Report (דוח מצב הרכב): מידע על המצב של הרכב, הודעה ללקוח על צורך בטיפול שירות אפסריים דרך הדוא"ל. שירות זה מסופק בתנאי שהלקוח סיפק קודם לכן כתובת דואר תקפה לשירות לקוחות של חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הלקוח הוא האחראי הבלעדי לשימוש בשירותים ברכב, גם ע"י אנשים אחרים, ועליו להודיע לכל המשתמשים ברכב והנוסעים על השירותים והתפקודים ומגבלות המערכת.

דרישות מקדימות להפעלה

כדי להשתמש בשירותי Uconnect אתה צריך להירשם בפורטל ייעודי שניתן להגיע אליו מהאתר הרשמי של Jeep, להפעיל את ההתקנים ברשותך ולהתחבר.

שירותי Uconnect אינם זמינים בכל השווקים וכפופים למגבלות בהתאם לסוג מערכת **10.25 Uconnect™ אינץ' / 10.25 Uconnect Nav™ אינץ'**, למיקום ולזמן השימוש בשירותים.

הפעלה מלאה של שירותי Uconnect, כולל שיחת חירום (eCall) ושיחת סיוע, כפופה לכיסוי של הרשת הסלולרית ויכולת קליטת GPS, אם הם אינם זמינים, פעולה תקינה של השירותים אינה מובטחת. כיסוי עשוי לא להיות זמין במקומות כגון מנהרות, מוסכים, חניונים רב קומתיים והרים.

במקרה של עומס על הרשת הסלולרית או בעיות הקשורות באספקת המתח של הרכב (לדוגמה טעינת מצבר חלשה), השירותים עשויים לא להיות זמינים.

בעת שימוש בשירותים על הלקוחות לשמור על סודיות הסיסמאות למטרות אישיות בלבד ולא יגלו אותה לצדדים שלישיים.

My Remote (השליטה מרחוק שלי): ניתן להשתמש בשירות לניהול פעולות מרחוק (הפעלה של תאורה, נעילה/ביטול נעילה של דלתות, מציאת הרכב וכו') מיישום **Jeep®** או שעון חכם. **My Remote** כולל:

- שירותי **E-Control** (רכב חשמלי): הם מאפשרים לנהל מרחוק את כל התפקודים הקשורים לטעינת סוללת המתח הגבוה, כמו טעינה מיידית, טעינה מתוזמנת והפעלת בקרת אקלים מתוזמנת. כאשר מתוזמנת טעינה של סוללת המתח הגבוה באמצעות צג מערכת **10.25 Uconnect™ אינץ' / 10.25 Uconnect Nav™** של הרכב, דרך יישום **Jeep®** או שעון חכם, וטעינה מתבצעת באמצעות התקנים/נקודות טעינה שיש להם פתרונות תזמון משלהם, ודא שתפקודי התזמון תואמים לאלו של הרכב, אחרת הטעינה עשויה לא לפעול.
- **At-Home Digital Assistant** (סייען דיגיטלי בבית): הוא מאפשר שימוש במערכת סייען קולי כנקודות גישה נוספות להפעלת תפקודי מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™** המשפרים את חוויית הבעלות ואת ואת השירותים המקושרים. סייען דיגיטלי מופעל קולית מאפשר למשתמש לבצע פעולות בשליטה מרחוק, גישה למידע הרכב, חיפוש עבור נקודות עניין ועוד. בבית סייען דיגיטלי דורש קישוריות ומגני שירותים מקושרים פעיל להשגת תפקודיות מלאה (פעולות

מרחוק/מצב/ וכו').

- **Vehicle Finder** (מאתר הרכב): הוא מאפשר למשתמש לצפות בטלפון חכם, בשעון חכם ובאתר אינטרנט במיקום הרכב ולהציג את המרחק בין מיקום המשתמש (מיקום ההתקן) למיקום הרכב. בנוסף המשתמש יכול גם להפעיל ניווט הולך רגל ב-**Google Maps** או **Apple Maps** ממיקום המשתמש למיקום הרכב. מתפקוד מאתר הרכב הלקוח יכול להפעיל את התאורה בשלט רחוק כדי למצוא את הרכב במקרה של חניה צפופה או תנאי ראות לקויים.
- **My Navigation** (הניווט שלי): שירותי ניווט מקושרים (כפוף לזמינות בהתאם לגרסה/ לשוק). **My Navigation** כולל:
 - **POI Search** (חיפוש נקודת עניין): מאפשר למשתמשים עם מערכת ניווט למצוא את בסיס הנתונים האחרון עבור עסקים מקומיים, נקודות עניין ועוד באמצעות המידע העדכני ביותר. חיפוש נקודת עניין גם זמין דרך יישום **Jeep®** באמצעות **Google's maps** ונקודות עניין. ייתכן שיוצגו גם הפרטים המלאים (מספר טלפון וכתובת) כמו גם כתובת דוא"ל/אתר אינטרנט של המקום.
 - **POI Search** (חיפוש נקודת עניין): מאפשר למשתמשים עם מערכת ניווט למצוא את בסיס הנתונים האחרון עבור עסקים מקומיים, נקודות עניין ועוד באמצעות המידע העדכני ביותר. חיפוש נקודת עניין גם זמין דרך יישום **Jeep®** באמצעות **Google's maps** ונקודות

עניין. ייתכן שיוצגו גם הפרטים המלאים (מספר טלפון וכתובת) כמו גם כתובת דוא"ל/אתר אינטרנט של המקום.

- **Live weather, speedcams and traffic** (עדכוני חיים של מזג אוויר, מצלמות מהירות ותנועה): זרימת תנועה בזמן אמת, אירועים, מידע מזג אוויר בליווי תצוגה גרפית. המיקום מצלמות מהירות מבוסס על מיקום הרכב וכן מידע מזג האוויר המקומי כולל התרעות על מזג אוויר סוער שמועברות דרך מערכות מיזוג האוויר. דיווחי תנועה ומזג אוויר חיים ומצלמת מהירות זמינים במערכת **10.25 Uconnect™ אינץ' / 10.25 Uconnect Nav™ אינץ'.**
- **Parking Finder** (מאתר חניה): מציג חיווי בזמן אמת על מקומות חניה זמינים ותעריפים (זמינות בהתאם למדינה). הכתובת של החניה והמסלול להגעה יכולות להיות מוצגות.



אזהרה הסמל  בראש תצוגת מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** מציין שתפקוד מיקום גאוגרפי פעיל (ON). כאשר המיקום הגאוגרפי פעיל, מתבצע מעקב על מיקום לרכב כדי לאפשר הפעלה של תפקודים הדורשים זאת. כאשר המיקום הגאוגרפי נוסר, מיקום הרכב מנוטר רק באמצעות מערכות הניווט, הבטיחות, ביטוח ומערכת סיוע לנהיגה (אם קיימות). לנטרול התפקוד עיין בפרק "הגדרות" של מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**.

אזהרה אם "הגדרות ברירת המחדל משוחררות", דומם את המנוע (מתג ההתנעה למצב STOP) והמתן מספר דקות לפני התנעה מחדש (מתג ההתנעה למצב ENGINE). ביצוע לא נכון של הפעולה והשהיה קצרה מידי בין הדממה וההתנעה מחדש יגרום לאי שמירה של הגדרות פרטיות. במקרה זה חזור על הפעולה והאריך את זמן ההמתנה בין הדממת המנוע והפעלתו מחדש.

- **Natural Speech Voice Recognition** (זיהוי דיבור טבעי): מאפשר בקרה בתפקודים שונים בתוך הרכב ללא הורדת הידיים מגלגל ההגה ועיניך מהכביש. תפקודים הניתנים לניהול הם, לדוגמה: הבחירה בפרופיל שלך, הגדרות מיזוג אוויר, רדיו, טלפון וכו'. שירות זה מאפשר ללקוח להשתמש בשפה שהיא יותר טבעית וקלה. להפעלת זיהוי דיבור טבעי לחץ על לחצן  בגלגל ההגה.

- **My Fleet Manager**  (אם קיים): מאפשר ללקוחות עסקיים לנהל את צי הרכב של החברה ביעילות ובבטיחות מרבית. הנתונים מהרכב נאספים דרך פורטל רשת ייעודי עבור ניהול צי רכב כדי לשפר את היעילות, להפחית את העלויות ולמנוע סיכונים ולהבטיח את הבטיחות של כלי הרכב והנהגים.

נטרול של מצב מיקום גאוגרפי
(רק עבור מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**)
אם ברצונך להפסיק את המיקום הגאוגרפי פשוט בצע זאת ממערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** (ראה תפריט הגדרות של מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** לפרטים נוספים). כאשר מצב מיקום גאוגרפי מנוטר, כמה מהשירותים של היישומים ברשת סלולרית ובאינטרנט המשתמשים במיקום הרכב לא יהיו זמינים.

- **Fuel Finder** (מאתר דלק) (גרסאות בבזין): מציג את התחנות הנמצאות קרוב למסלול מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** / **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**. מחירי הדלק מוצגים (הזמינות תלויה במדינה). ניתן להציג את הפרטים על תחנות דלק והמסלול להגיע אליה.

- **Charging station Finder** (מאתר תחנות טעינה) (גרסאות חשמליות): הצגת חייווי בזמן אמת של תחנות טעינה ציבוריות בנמצאות ליד המסלול. ניתן להציג את הכתובת, את המסלול להגעה ליעד ומידע נוסף ישירות על מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** / **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**.

- **Map update Over The Air** (עדכון מפה דרך האוויר): מערכת הניווט תזהה את אזור הבית של המשתמש ותשמור עדכוני מפה מקומית אוטומטית ללא צורך בפעולה מצד המשתמש. בעת נסיעה מחוץ לאזור הבית של המשתמש, מערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** / **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** תעדכן את אזורי המסלול והעדי אוטומטית. מפות מתעדכנות אחת לחודש.

- **On Street Parking** (חניה ברחוב): מסייעת למשתמשים למצוא מקום חניה "ברחוב" (לא בחניון בתשלום שמכוסה באמצעות תפקוד מאתר חניה). בעת חיפוש כתובת או נקודת עניין, במערכת **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** / **Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** תציין רמת ההיתכנות למצוא מקום חניה חופשי.

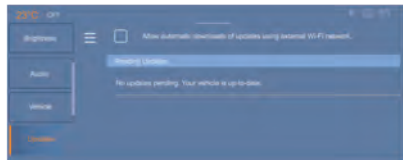
עדכון המערכת

תוכנות שירותי **Uconnect** ויישומי מערכת **Uconnect Nav™ 10.25** אינן מתעדכנים מרחוק כדי לספק ללקוח גרסאות תוכנה חדשות יותר הכוללות מאפיינים חדשים או שיפורים /הרחבות של תכונות שכבר מוצעות.

העדכונים מתבצעים לפי שיקול דעתה של FCA.

כמה עדכונים יתנהלו באופן אוטומטי, אחרים יציגו הודעה ללקוח במערכת **Uconnect** ויאפשרו ללקוח לאשר את העדכון או לדחות את העדכון. הלקוח יקבל הודעה ממערכת **Uconnect** אם עדכון אינו זמין.

הזמינות של העדכונים ניתנים לבדיקה דרך **Settings>Updates** (הגדרות>עדכונים), איור 340.



340

JJ000715

לקבלת מידע נוסף על שירותים, מאפיינים, מפרטים ועדכונים כלשהם, עיין בתוכן הנמ- צא באתר הרשמי של JEEP®.

נטרול שירותי UCONNECT SERVICES

אם אתה מוכר את רכבך ושירותי **Uconnect** עדיין פעילים, אתה האחראי לניתוק הפרופיל שלך מהשירותים בדף באתר הרשמי של Jeep, ביצירת קשר עם שירות הלקוחות או בפנייה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. אתה גם אחראי להודיע לבעלים החדש על כל שירות שעדיין בתוקף ומקושר לחשבון שירותי **Uconnect**.

אזהרה



341 מלא תמיד אחר חוקים ותקנות התעבורה במדינה שבה אתה נהג, והתרכז במתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידך אוחזות בגלגל ההגה. השתמש בתפקודי מערכת **Uconnect** רק כאשר בטוח לעשות זאת. הלקוח הוא האחראי לכל הסיכונים הנובעים משימוש בתפקודים וביישומים של הרכב. אי ציות לאזהרות אלו עלולה לגרום לתאונות קטלניות ולפציעות.

תיעוד נתוני הרכב

יחידות בקרה אלקטרוניות מותקנות ברכבך. יחידות בקרה אלו מקבלות נתונים מחיישני הרכב לדוגמה, או נתונים שהן יצרו בעצמן או שהן מחליפות ביניהן. כמה מיחידות הבקרה הללו נדרשות לתפעול הבטוח של רכבך, אחרות מסייעות לך בזמן נהיגה (מערכות לסייע בנהיגה), בעוד שאחרות מספקות תפקודי נוחות או מידע ובידור. להלן מידע כללי על אופן עיבוד הנתונים בתוך הרכב. תמצא מידע נוסף על נתונים ספציפיים שהורדו, שנשמרו ומשודרים לצדדים שלישיים ולמה היא משמשת ברכבך תחת מילת המפתח Data protection (הגנת נתונים). מידע זה משויך ישירות להתייחסות לתפקודים הנמצאת בספר הרכב או בתנאים והכללים הכלליים של המכירה. המידע גם זמין באופן מקוון.

נתוני הפעלה של הרכב

יחידות בקרה מעבדות נתונים לצורך ההפעלה של הרכב.

הנתונים כוללים, לדוגמה:

- מידע על מצב הרכב (לדוגמה מהירות, זמן נסיעה, האצה צידית, מהירות סיבוב הגלגל, תצוגת חגירת חגורות הבטיחות).



תפקודי נוחות ומידע ובידור

הגדרות נוחות והגדרות מותאמות אישית עשויות להישמר ברכב וניתנות לשינוי או לאתחול בכל עת. בהתאם לרמת האבזור של הרכב, זה עשוי לכלול:

☐ הגדרות מיקום המושב.

☐ הגדרות שלדה ומיזוג האוויר.

☐ הגדרות מותאמות אישית כגון תאורה פנימית.

אתה יכול להכניס את המידע שלך לתפ"קודים של מערכות השמע והטלמטיקה של רכבך, כחלק מהתפקודים הנבחרים. בהתאם לרמת האבזור של הרכב, זה עשוי לכלול:

☐ נתוני מולטימדיה כגון מוזיקה, סרטונים או תמונות שייקראו על ידי מערכת המולטימדיה המשולבת.

☐ נתוני ספר הכתובות לשימוש עם מערכת דיבורית משולבת או עם מערכת הניווט המשולבת.

☐ יעדים שהוזנו.

☐ נתונים לגבי השימוש בשירותים מקוונים. נתונים אלו עבור תפקודי נוחות או מערכות מידע ובידור עשויים להישמר באופן מקומי ברכב או על גבי התקן שחיברת לרכב (לדוגמה טלפון חכם, התקן USB או גן MP3). נתונים שהזנת בעצמך ניתנים למחיקה בכל עת.

נתונים אלו עשויים להיות משודרים מחוץ לרכבך לפי בקשה בייחוד בעת שימוש בשירותים מקוונים בהתאם להגדרות שבחרת.

לצורך טיפול אנשי שירות (במוסכים ושל היצרן) או צדדים שלישיים (אנשי שירותי דרך) עשויים לקרוא את נתוני הרכב. זה גם תקף לעבודה שבמתבצעת במסגרת אחריות וחלק מצעדי להבטחת איכות הפעולה של הרכב. הנתונים נקראים בדרך כלל דרך שקע OBD (אבחון מובנה) שחייב להימצא ברכב בהתאם לחוק. הם משמשים לדיווח על המצב הטכני של הרכב או רכיביו ומסייעים לאבחון של תקלות, בהתאם לתנאי האחריות ולשיפור האיכות. נתונים אלה, בייחוד מידע על עומס על רכיבים, אירועים טכניים, שגיאות מפעיל ותקלות אחרות, משודרים ליצרן בהתאם לצורך, יחד עם מספר זיהוי של הרכב. אחריות יצרן יכולה גם היא להיות מופעלת. היצרן יכול גם להשתמש בנתוני ההפעלה מהרכב לצורך ריקולים למוצר. נתונים אלו יכולים לשמש גם כדי לבדוק את אחריות הלקוח ותביעות תיקון במסגרת האחריות. תקלות כלשהן שנשמרו ברכב עשויות להיות מאופסות באמצעות מרכז שירות מורשה במהלך טיפול ברכב או בהתאם לבקשתך.

☐ תנאי הסביבה (לדוגמה טמפרטורה, חיישן גשם, חיישן מרחק).

באופן כללי נתונים אלה הם זמניים ואינם נשמרים לפרק זמן ארוך יותר ממחזור הפעלה אחד ומעובדים רק במערכת המובנית ברכב עצמו. יחידות הבקרה לעתים קרובות מתעדות נתונים אלה (כולל מפתח הרכב). תפקוד זה מאפשר לאחסן באופן זמני או קבוע של המידע על מצב הרכב, מאמץ המופעל על רכיבים, דרישות שירות, כמו גם אירועים ושגיאות טכניות. בהתאם לרמת הצידוד הטכני, הנתונים הנשמרים הם:

☐ תנאי ההפעלה של רכיבי המערכת (לדוגמה מפלסי מילוי, לחצי אוויר בצמיגים, רמת טעינת המצבר).

☐ תקלות ופגמים ברכיבי מערכת חשבים (לדוגמה פנסים, בלמים).

☐ מגבלות מערכת במצבי נהיגה מיוחדים (לדוגמה הפעלת כרית אוויר, הפעלת מערכות בקרת היציבות).

☐ מידע על אירועים שגרמו נזק לרכב.

☐ עבור רכבים חשמליים, רמת טעינת סוללת המתח הגבוה וטווח הנסיעה המשוער.

במקרים מיוחדים (לדוגמה, אם הרכב זיהה תקלה), ייתכן שיהיה צורך לשמור את הנתונים שאחרת יכולים להימחק. בעת הבאת רכבך לשירות (לדוגמה תיקונים תחזוקה), נתוני ההפעלה השמורים עשויים להיקרא יחד עם מספרי זיהוי הרכב ויעשה בהם שימוש בהתאם לצורך.

שילוב טלפון חכם (לדוגמה Android או Apple CarPlay)

אם הרכב שלכם מצויד בהתאם, תוכלו לחבר את הטלפון החכם שלכם או התקן נייד אחר לרכב על מנת להפעילו באמצעות הבקרים המשולבים של הרכב. תמונות וצילילים מהטלפון החכם יכולים להיות משוֹדרים דרך מערכת השמע והטלמטיקה של הרכב. מידע מסוים נשלח בו זמנית לטלפון החכם. בהתאם לסוג השילוב, הוא יכלול נתונים כגון נתוני מיקום, מצב יום/ לילה ומידע כללי אחר של הרכב. למידע נוסף, עיין בספר הרכב או בהוראות ההפעלה של מערכת השמע או הטלמטיקה.

השילוב בין הטלפון החכם שלך לרכב, מאפשר שימוש ביישומים שלו, כגון יישומי ניווט והשמעת מוזיקה. לא ניתן לבצע שילוב תפקודים אחרים בין הטלפון החכם לרכב בייחוד גישה לנתוני הרכב. אופן עיבוד הנתונים לאחר מכן נקבע בידי הספק של היישום שבשימוש. היכולת לשנות את הנתונים תלויה ביישום הנידון ובמערכת ההפעלה המותקנת בטלפון החכם שלך.

שירותים מקוונים

אם הרכב שלך כולל חיבור רשת אלחוטי, הוא מאפשר העברת נתונים בין רכבך ומערכות אחרות. חיבור לרשתות אלחוטיות אפשרי דרך משדר הנמצא ברכבך או בהתקן הנייד שלך (לדוגמה טלפון נייד). השירותים המקוונים ניתנים לשימוש דרך חיבור אלחוטי. אלה כוללים שירותים ויישומים מקוונים (אפליקציות) המסופקים לך על ידי היצרן או ספקים אחרים.

שירותים ייחודיים

במקרה של שירותים מקוונים של היצרן, התפקודים הרלוונטיים מתוארים על ידי היצרן במיקום המתאים (לדוגמה ספר הרכב או אתר היצרן) וכוללים גם את המידע הקשור על הגנת הנתונים. נתונים אישיים עשויים לשמש עבור שירותים מקוונים.

חילופי הנתונים למטרה זו מתבצעים בחיבור מאובטח, באמצעות לדוגמה מערכות מחשוב ייעודיות של היצרן. האיסוף, העיבוד והשימוש של נתונים לפיתוח של שירותים מבוצעים אך ורק על בסיס של הרשאה חוקית לדוגמה במקרה של מערכת שיחה חירום חוקית או הסכם חוזי או בהתאם להסכמה.

אתה יכול להפעיל או להפסיק את השירותים והתפקודים האלה (כמה מהם עשויים להיות בחיוב) ובמספר מקרים, את החיבור כולו של הרכב לרשת האלחוטית. זה לא כולל את התפקודים והשירותים הנדרשים בחוק כגון מערכת תקשורת בחירום.

שירותי צד שלישי

אם אתה משתמש בשירותים מקוונים שניתנים בידי ספקים אחרים (צד שלישי), שירותים אלו כפופים לאחריות, הגנת המידע והכללים והתנאים לשימוש של הספק הרלוונטי. לרוב אין ליצרן השפעה על התוכן המוחלף בהקשר זה.

לכן שים לב שהאופי, ההיקף והמטרה של האיסוף והשימוש בנתונים האישיים הם במסגרת של שירותי הצד השלישי המסופקים בידי ספק השירות המדובר.

עדכון תוכנה

מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'**

יכולה להוריד ולהתקין עדכוני תוכנה נבחרים דרך תקשורת אלחוטית.

הערה הזמינות של עדכוני תוכנה לרכב "דרך האוויר" משתנים בהתאם לרכב ולמדינה. מידע נוסף נמצא באתר האינטרנט של Jeep.

ניהול התקן מרחוק וניהול עדכוני תוכנה וחומרה מרחוק

כחלק בלתי נפרד של השירות הקשור לביצועים של חוזי שירותי מנוי המחוברים, ניהול התקן הכרחי וניהול עדכוני תוכנה וקו"שחה הכרחיים הקשורים לתוכנה ולחומרה של השירות המחובר האמור יבוצעו מרחוק, בצידוד באמצעות טכנולוגיה אלחוטית - "על גבי האוויר".

לשם כך, תתבצע תקשורת רשת רדיו מאובטחת בין הרכב ושרת ניהול ההתקנים כאשר ההתנעה מופעלת ורשת סלולרית זמינה. בהתאם לצידוד של הרכב, תצורת החיבור חייבת להיות מוגדרת ל-Connected vehicle (הרכב המחובר) כדי לאפשר חיבור של רשת הרדיו.

ללא קשר למינוי על שירותים מקושרים, אבטחת מוצר מרחוק או אבטחת מוצר הקשורה לניהול ההתקן, ועדכוני התוכנה והקושחה יבוצעו כאשר ההליך הכרחי לתאימות למחויבות החוקית שאלה היצרן כפוף (לדוגמה אחריות החוקית למוצר ה"קפה, תקנת שיחת חירום) או כאשר העיבוד

342 ⚠

הערה במהלך הליך ההתקנה הרכב עשוי לא להיות פעיל.

אם העדכון נכשל, בקש עזרה ממרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הערה השימוש בשירות זה אינו מחויב ע"י המבצע. מהצד האחר, השימוש ברשתות Wi-Fi ו/או הרשת סלולרית של הטלפון הנייד שלך יכול לכלול חיובים נוספים אם אתה חורג מחבילת הנתונים שלך. עלויות אלו ישתקפו בחשבון הטלפון שלך מהמפעיל הסלולרי.

אזהרה

342 מסיבות של בטיחות ובגלל שהיא דורשת תשומת לב ממושכת של הנהג, ההתקנה חייבת להתבצע כאשר ההצתה פועלת אך המנוע מודמם. לא ניתן לבצע את ההתקנה במקרים הבאים: המנוע פועל, שיחת חירום פעילה, טעינה לא מספקת של המצבר, בעת טעינה של סוללת המתח הגבוה (רכב חשמלי).

הכרחי כדי להגן על אינטרסים חיוניים של משתמשי ונוסעי הרכב הנוגעים לעניין. היצירה של רשתות אלחוטיות מאובטחות בגלי רדיו והעדכונים מרחוק אינם מושפעים מהגדרות הפרטיות ויבוצעו באופן עקרוני לאחר שהמשתמש ברכב הפעיל אותם לאחר קבלת הודעה תואמת. המערכת יכולה להודיע למשתמש על עדכון מיד כאשר הוא מחובר לרשת Wi-Fi חיצונית או לרשת סלולרית. עדכונים בנפח גדול ניתנים להורדה רק דרך רשת Wi-Fi. הודעה על זמינות של העדכון תופיע בצג מערכת **Uconnect™ 10.25 אינץ' / Uconnect Nav™ 10.25 אינץ'** עם אפשרות לעדכון מיד או דחייה של מועד העדכון.

זמן ההתקנה משתנה ויכול לארוך מספר דקות עד לפרק זמן מרבי של 30 דקות. הודעה תציג הערכה של תיאור העדכון משך הזמן הנדרש לביצועו.

מידע עדכון זמין דרך יישום Settings (הגדרות).

☐ לחץ על יישום Settings (הגדרות).
☐ ברשימה, בחר בלשונית Updates (עדכונים).

☐ לחץ על לחצן ■. הוא מאפשר לך לשנות את ההרשאה עבור הורדה אוטומטית של עדכונים דרך רשת Wi-Fi חיצונית

סימנים מסחריים רשומים

Apple Inc.

Apple CarPlay הוא סימן מסחרי של Apple Inc.
App Store ו-iTunes וכן iPod, iTunes
- iPhone הם סימנים מסחריים של Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® הוא סימן מסחרי רשום של Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® and DivX Certified® הם סימנים מסחריים רשומים של DivX, LLC.

Google Inc.

Google Play™ Store ו-Android™ הם סימנים מסחריים רשומים של Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® הוא סימן מסחרי רשום של Velcro Companies.

זיהוי בתדר רדיו (RFID)

טכנולוגיית RFID משמשת במספר כלי רכב לתפקודים כגון ניטור לחץ אוויר בצמיגים ושולל התנעה.
טכנולוגיית RFID משמשת לתקשורת עם מערכות נוחות כגון בקורות שלט רחוק אלחוטי לצורך נעילה וביטול הנעילה של הדלתות. טכנולוגיית RFID ברכבי Jeep אינה משתמשת במידע אישי או שומרת אותו או מתחברת למערכת אחרת של Jeep המכילה מידע אישי.

אישורי סוג רשמי



כל ציוד הרדיו המותקן ברכב תואם לתקנת האיחוד האירופי 2014/53/EU, אישור סוג אוקראינה למשדרי רדיו UA.RED.TR, תקנת SAR של צרפת בחוק מ-15/11/2019 ואישור UKCA (הערכת תאימות בריטניה) מ-01/01/2023 התקף בבריטניה.
למידע נוסף בקר באתר www.mopar.eu/owner או <http://aftersales.flat.com/elum/>

התקנים בתדרי רדיו (RF)



כל התקנים בתדרי רדיו (RF) חייבים להיות תואמים לתקנות במדינות שבהן הם נמכרים.

למידע נוסף בקר באתר
www.mopar.eu/owner או
<http://aftersales.fiat.com/elum/>

BORN TO BE TOGETHER



SELENIA





Oil change? The experts recommend Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior characteristics allow **Selenia** to guarantee the highest performance and protection of your engine.*

The Selenia range includes a number of technologically advanced products:

Selenia K POWER PLUS

Selenia K Power Plus 5W-30 is a synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS for American design petrol engines, specially formulated to allow excellent resistance to oxidation and high-level fuel economy.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 is a synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS for passenger car engines that is formulated to have low ash characteristics and provides very high energy saving fluid.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 is a fully synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS specifically designed for latest generation passenger cars with diesel engines (Euro 6 Standards with UREA) and for high-performance engines in the luxury and sport cars segments.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 is a fully synthetic lubricant developed in collaboration with STELLANTIS formulated for modern passenger car petrol Euro 6 engines.

חלקי חילוף מקוריים ביצועים בטוחים

חלקי החילוף המקוריים שלנו עוברים **בדיקות קפדניות**, שמבוצעות על ידי מומחים שבודקים את השימוש **בחומרים המתקדמים** ביותר ואת האמינות של התכנון ושלבי הייצור. כך **מובטחים הביצועים והבטיחות** לאורך זמן, להנאה של הנהג והנוסעים ברכב.

דרוש תמיד שיעשה שימוש **בחלקי חילוף מקוריים** וודא שהדבר מבוצע.

אינדקס

א

21	אבטחת הרכב.....
32	אור גבוה אוטומטי.....
90	אזהרת ניטור שטחים מתיים.....
235	אחסון הרכב.....
286	אישור סוג רשמי.....
32	אלומות אור גבוה.....
240	אלקטנרה.....
86	אמצעי זהירות למערכות מתח גבוה.....
192	אמצעי זהירות במקרה של תאונה.....
58	אנטנת כריש.....

ב

240	בד.....
135	בורר מצבי נהיגה שטח.....
90	בלימת חירום אוטומטית.....
130	בלם חניה.....
130	בלם חניה חשמלי.....
192	במקרה של תאונה.....
140	בקרת שיוט.....
142	בקרת שיוט אדפטיבית.....
	בקרת שיוט אדפטיבית עם בקרת
140	תאורה אוטומטית.....

ג

51	גג שמש חשמלי.....
29	גלגל הגה.....
247, 235	גלגלים וצמיגים.....

208	גרירה.....
208	גרירת הרכב.....

ד

181	דלק.....
55	דלת תא מטען.....
22	דלתות.....

ה

90	הגנת הולכי רגל מלפנים.....
160	הגנת צד (גרסאות עם 12 חיישנים).....
198	החלפת גלגלים.....
224	החלפת להבי מגבים.....
193	החלפת נורות.....
14	החלפת סוללה במפתח.....
50	החלפת שמשה קדמית.....
	הליך טעינה משקע חשמל ביתי
175	(AC).....
177	הליך טעינה מעמדת טעינה ביתית.....
	הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית
193	(AC/DC).....
128	המלצות להתנעה קרה.....
262	הנחיות לגרירת רכב.....
182	הפחתת צריכת אנרגיה/דלק.....
	הפעלה אוטומטית של הפנסים
32	הראשיים.....
128	הרצה של רכב חדש.....
10	השלכת סוללת המתח הגבוה.....
206	התנעה בכבלי עזר.....
206	התנעה בסיוע רכב אחר.....

128	התנעה ונהיגה.....
90	התרעות הנהג.....
90	התרעת התנגשות מלפנים.....
94	התרעת מנוחה לנהג.....
94	התרעת עייפות הנהג.....

ו

186	וו גרירה.....
-----	---------------

ז

286	זיהוי בתדר רדיו (RFID).....
244	זיהוי הרכב.....
152	זיהוי מגבלות מהירות.....
159	זיהוי מכשול קרוב.....
	זיהוי מכשול קרוב -מאחור (גרסאות עם
159	4 חיישנים).....
	זיהוי מכשול קרוב מלפנים-מאחור
160	(גרסאות עם 12 חיישנים).....
32	זיהוי מנהרה.....
152	זיהוי תמרורי תנועה.....

ח

98	חגורות בטיחות.....
	חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות
129	חימום מנוע עם מגדש טורבו.....
50	חלונות.....
50	חלונות אחוריים.....
50	חלונות חשמליים.....
130	חניה.....
49	חלונות חשמליים.....

ט

- טיפול בפנים הרכב.....240
טיפול רגיל במיזוג האוויר.....224
טעינה.....167
טעינה מצבר 12v.....221
טעינת במצבר באמצעות מטען
מצברים.....221

י

- יחידה הנעה חשמלית.....133

כ

- כבל טעינה 2 MODE.....169
כבל טעינה 3 MODE.....169
כבל טעינה 4 MODE.....169
כוונן גלגל הגה.....29
כיסוי גלגלים.....247
כניסת אוויר.....224
כריות אוויר וילון.....117
כריות אוויר צדדיות.....117
כריות אוויר קדמיות.....117
כריות אוויר.....117

ל

- לוח מחוונים דיגיטלי
(גרסת 10 אינץ').....68
לוח מחוונים דיגיטלי (גרסת 7 אינץ')
.....68
לוחית זיהוי.....244
לחץ אוויר בצמיגים.....247

מ

- לחצן STOP START ENGINE.....20
מאפייני נהיגה ועצות לגרירה.....186
מגביל מהירות.....139
מגבילי כוח של חגורות הבטיחות.....98
מגבים/מתזים של השמשה הקדמית.....39
מגבלות גרירה.....208
מגבר בלמים.....86
מגני שמש.....58
מדבקות.....237
מהבהבי תאורת חירום.....190
מושב בטיחות לילדים.....102
מושב בטיחות מסוג i-Size.....102
מושבים.....25
מותחני חגורות הבטיחות.....98
מחשב דרך.....71
מטען אלחוטי.....58
מידות.....251
מידע על העמסה.....55
מידע שירות.....212
מילוי נזלי שירות.....256
מיקומי ההגבהה.....234
מכסה מנוע.....53
ממיר קטליטי.....63
מניעת סנור אוטומטי.....31
מסנן גזי פליטה.....63
מערכות בטיחות אקטיביות.....86
מערכות להגנת הנוסעים.....97

- מערכות לסייע בנהיגה.....90
מערכת Jeep Hi-Fi.....264
מערכת Stop - Start.....136
מערכת 10.25 Uconnect™ אינץ' /
10.25 Uconnect Nav™ אינץ'
בקרי גלגל הגה.....265
גישה מהירה.....265
המלצות.....265
טלפון.....265
יישומים.....265
מדיה.....265
ניווט.....265
סייען קולי.....265
קישוריות.....265
שיקוף מסך Mirror screen®.....285
מערכת בקרת אחיזה (TCS).....86
מערכת בקרת אקלים.....41
מערכת בקרת אקלים אוטומטית.....41
מערכת בקרת אקלים ידנית.....41
מערכת בקרת יציבות (DSC).....86
מערכת הפליטה.....63
מערכת התרעה להולכי רגל.....97
מערכת מניעת נעילת גלגלים
(ABS).....86
מערכת מפתח אלקטרוני.....14
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים.....90
מערכת נעילה מרכזית.....14
מערכת נשיאת מטען.....62
מערכת סיוע לחניה מתקדמת.....163



פ

פליטות פחמן גז חמצני.....	212
פנים הרכב וריפוד.....	240
פנסי איתות.....	32
פנסי חניה.....	32
פנסי ערפל אחוריים.....	32
פנסי ערפל קדמיים.....	32
פנסים במראה החיצונית.....	32
פנסים ראשיים.....	32
פתחי אורור.....	41

צ

צבע.....	237
ציוד פנימי.....	58
צמיגי חורף.....	247
צריכת דלק.....	261

ק

קיפול מראות.....	31
קיצורי דרך להפעלת מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS).....	139

ר

רצועת קשירה עליונה.....	102
רצפת תא המטען כפולה.....	55

ש

שטיחוני רצפה.....	240
שטיפה.....	237
שטיפה ומריחת שעווה.....	237

נורית תזכורת חגורות בטיחות.....	101
נורית תקלה במותחן ובכרית אוויר.....	117
נורית תקלה במערכת טעינה.....	169
נטרול כרית האוויר.....	117
ניקוי חיצוני של הרכב.....	237
ניתוק אוטומטי של סוללת המתח הגבוה.....	192
נתוני המנוע.....	254
נתיכים.....	197

ו

סגנון נהיגה.....	182
סוגי טעינה.....	169
סוללת מתח גבוה..... 10, 12, 246	
סייען זינוק בעליה (HSA).....	86
סייען כביש מהיר (נהיגה אוטונומית רמה 2).....	156
סייען שמירת נתיב.....	148
סייען שמירת נתיב מתקדם.....	149
סימנים מסחריים רשומים.....	286

ע

עדכוני תוכנה.....	285
עור.....	240
עצות והמלצות לנהיגה.....	182
עצת למערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS).....	137
עקרונות הפעולה של הגרסה החשמלית.....	10
ערכת חירום לתיקון צמיג.....	203

מערכת פליטה.....	224
מערכת שמע ביניים.....	264
מערכת שמע בסיסית.....	264
מפתחות חלופיים.....	14
מפתחות, מנעולים.....	14
מצב איטי.....	10
מצב חיסכון באנרגיה.....	182
מצב סיבוב חופשי של הגלגלים.....	210
מצבי הפעלה.....	12
מצבי מתג ההתנעה.....	20
מצלמה פנורמית.....	157
מקורות מתח.....	169
מראות.....	31
מראות חיצוניות.....	31
מראת פנימית.....	31
משולש אזהרה.....	190
משענות ראש.....	29
משקלים ועומסים.....	254
מתג ההתנעה.....	20

נ

נהיגה בדרכים מוצפות.....	182
נוזלים וחומרי סיכה.....	258
נוריות אזהרה.....	73
נוריות אזהרה כחולות.....	73
נוריות חיווי לבנות.....	73
נוריות חיווי/אזהרה.....	73
נוריות חיווי/אזהרה ירוקות.....	73
נוריות חיווי/אזהרה אדומות.....	73
נוריות חיווי/אזהרה צהובות.....	73

שיחת חירום.....	190
שיחת חירום eCall.....	190
שיחת סיוע.....	190
שירותים מקושרים - שירותי	
UCONNECT.....	278
שלט רחוק אלחוטי.....	14
שליטה ברכב.....	182
שמשה קדמית.....	50
שקע טעינה.....	167
שקעי USB.....	58
שקעים חשמליים.....	59
שרשראות שלג.....	247

ת

תא אחסון בקונסולה המרכזית.....	58
תא כפפות.....	58
תא מטען.....	55
תא מנוע.....	224
תאורה חיצונית.....	32
תאורה פנימית.....	37
תאי אחסון בדלת.....	59
תאי אחסון מותאמים.....	58
תדלוק.....	181
תושבות ISOFIX.....	102
תזמון טעינה.....	180
תחזוקה.....	224
תחזוקת חגורות הבטיחות.....	98
תחזוקת יחידה הנעה חשמלית.....	224
תחזוקת מערכת בקרת אקלים.....	224

FCA Italy S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy
Print n. 603.85.823 - 06/2023 - 2 Edition

Jeep

www.subaru.co.il | 6263

www.jeep.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.