Jeep®

COMPASS 4xe

נספח לרכב חשמלי

סמלת
תמיד בתנועה

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירתך ב- **COMPASS**.

נספח זה מתאר מאפיינים ייחודיים של הרכב ההיברידי שלך ונכתב בשיתוף מומחים כדי לאפשר לך להבין כיצד הוא פועל.

אנו מייעצים לך לקרוא בעיון את ספר הוראות זה לפני הנסיעה הראשונה. חשוב שתכיר את הבקרים של רכבך במיוחד אלו הקשורים למצב החשמלי.

ספר זה אף מתאר מאפיינים מיוחדים ועצות, וכן מידע חיוני לנהיגה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה של הג'יפ שלך לאורך זמן.

לאחר קריאת ספר זה, אנו ממליצים לאחסנו ברכב, כך שתוכל לעיין בו בקלות ולוודא שהוא יישאר ברכב במקרה שיימכר.

במקרה הצורך, אנו מזכירים לך שמרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר, במרכז ישנם טכנאים בעלי הכשרה מקצועית וחלפים מקוריים כדי שתקבל שירות לשביעות רצונך המלאה

אזהרה

כל המידע הכלול בספר זה נועד לעזור לך להשתמש ברכבך באופן מיטבי.
.FCA Italy S.p.A שוקדת בהתמדה על שיפור רכביה. לכן, היא שומרת על זכותה לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות, ללא התראה מראש, וללא מחוייבות כלשהי לבצע שינויים כלשהם בכלי רכב שנמכרו בעבר.
למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

כיצד להשתמש בנספח זה

הוראות הפעלה

כל ההנחיות המתייחסות לכיוונים (ימין/שמאל או קדימה/אחורה), כתובות מנקודת מבטו של היושב במושב הנהג. במקרים מיוחדים בהם נקודת המבט אחרת, הדבר מצוין באופן מפורש האיורים בספר נהג זה נועדו להמחשה בלבד: לכן, ייתכן כי פרטים מסוימים באיור לא מתאימים לסידורם ברכב בפועל. כמו כן, ספר זה מתאר כלי רכב בעלי גלגל הגה בצד שמאל. לפיכך, ייתכן כי באיור מיקום ומבנה של בקרים מסוימים בכלי רכב שגלגל ההגה בהן נמצא בצד ימין לא יהיה כתמונת מראה מושלמת.

כדי לזהות את הפרק המכיל את המידע הדרוש, באפשרותך לעיין באינדקס המופיע בסוף ספר נספח זה.

ניתן לזהות בקלות את הפרקים באמצעות סימון גרפי בקצה כל עמוד אי זוגי. בעוד כמה עמודים נמצא תוכן העניינים שיעזור לך להכיר את הפרק ואת הסמלים הרלוונטיים בלשוניות. כמו כן, שמו של הפרק מופיע בצדו של כל עמוד זוגי.

התרעות ואזהרות

במהלך הקריאה של הספר תמצא סדרה של **אזהרות** שנועדו למנוע פעולות העלולות להזיק לרכבך.
כמו כן, כלולים בספר **אמצעי זהירות** שנועדו למנוע שימוש שגוי ברכיביו של הרכב, שעלול לגרום תאונות או פציעות.
לפיכך, יש להקפיד ולמלא אחר ההנחיות, בכל **האזהרות** ובאמצעי **הזהירות**.
אזהרות ואמצעי זהירות מסומנים בטקסט באופן הבא:

בטיחות אישית

בטיחות רכבך

הגנה על הסביבה

סמלים אלה מופיעים ליד הכותרת או בסוף השורה ומלווים במספר. מספר זה מפנה לאזהרה התואמת בסוף הנושא הרלוונטי.

סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש.

רכיבי מתח גבוה

בכלי רכב עם רכיבי מתח גבוה, ישנן לוחיות עם סמלים מיוחדים. למידע נוסף ראה תיאור במסמך זה.

הכר את רכבך

הכר את לוח המחוונים ומערכת מולטימדיה

בטיחות

התנעה ונהיגה

במקרה חירום

תחזוקה וטיפול

נתונים טכניים

תוכן העניינים

הכר את רכבך

היכרות מעמיקה עם רכבך מתחילה בעמוד זה.
הספר שאתה קורא מסביר בפשטות ובשפה קלה כיצד הוא בנוי וכיצד הוא פועל. לכן, אנו ממליצים לך לקרוא אותו תוך כדי ישיבה נוחה ברכב, כדי שתראה במו עיניך את הרכיבים המתוארים.
למידע שלא כלול כאן עיין בפרק "הכר את רכבך" בספר הנהג.

אופן ההפעלה 8
תיאור סכמטי של מערכת היברידית 9
סוללת מתח גבוה 10
מצבי הפעלה 13
מקורות מתח הניתנים לשימוש 16
טעינה 33
תפקודי טעינה 45
מצב eCoasting
(חסכון באנרגיה) 48
מצב eBraking
טעינת סוללת מתח גבוה 49

אופן הפעלה

מערכות היחידה ההיברידית

Compass 4xe הוא רכב **P-HEV** (רכב היברידי חשמלי נטען)

רכבך מצויד במערכות הבאות:

- ❒ **בחזית** הרכב נמצא מנוע בעירה פנימית רגיל הפועל ביחד עם מנוע חשמלי ומשמש גם כאלטרנטור.
- ❒ **בחלק האחורי** נמצא מנוע חשמלי (שמונע מסוללת מתח גבוה ליתיום-יון) על הסרן האחורי, להנעת הרכב.

מידע כללי

ניתן לטעון את הרכב ממקור זרם חילופים (AC):

- ❒ שקע חשמל ביתי. טעינה דרך שקע חשמל ביתי מותרת בטווחי מתחים של 100 עד 230 וולטים בהתאם למדינה ובהתאם לכבל הטעינה המחובר לרכב (לדוגמה 110 וולטים לא ניתן לטעינה באמצעות כבל טעינה 230 וולט).
- ❒ עמדת טעינה ביתית (עמדת קיר)
- ❒ עמדת טעינה ציבורית

בהתאם לתנאי הנהיגה וההפעלה של הרכב, המערכת ההיברידית יכולה להניע את הרכב במצב חשמלי לחלוטין או לתמוך במנוע הבעירה הפנימית. הודות למצב E-SAVE, מנוע הבעירה הפנימית יכול לסייע לטעינה של סוללת המתח הגבוה ולשמור על הטעינה שלה.

במהלך ההפעלה במצב חשמלי (ELECTRIC) המכונית משתמשת במנוע החשמלי למרחק מסוים כל עוד שסוללת המתח הגבוה מאפשרת זאת.

למידע נוסף על מצבי הפעלה E-SAVE ו- ELECTRIC עיין בנושא "מצבי הפעלה" בפרק זה.

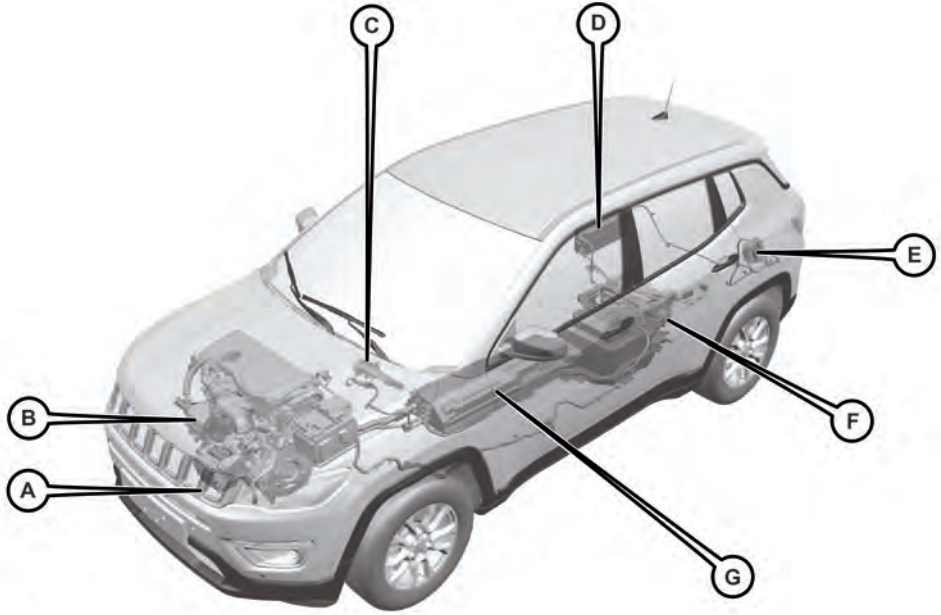
סוללת המתח הגבוה נטענת גם במהלך בלימה רגנרטיבית ("eCoasting"/"eBraking").

נסיעה במצב חשמלי טהור המכונית אינה צורכת דלק אלא משתמשת באנרגיה השמורה בסוללה. מצב זה שימושי בעת נסיעה באזורים עירוניים היכן שיש הגבלות מיוחדות למכוניות שמצוידות במנועי בעירה פנימית.

בעת הפעלה במצב HYBRID, המנוע החשמלי האחורי תומך במנוע הבעירה הפנימית בהפחתת צריכת הדלק.

®MOPAR, מציעה כציוד מקורי עמדת טעינה "חכמה" המיועדת לטעינה יעילה של הרכב בבית.

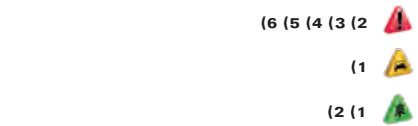
למידע נוסף על עמודת טעינה ביתיות (עמדת קיר) צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.



1 J0B6040E

A. מדחס חשמלי במתח גבוה - B. מנוע חשמלי המחובר למנוע הבעירה הפנימית ליצירת אנרגיה טעינת הסוללות - C. מחמם מתח גבוה - D. יחידת בקרת טעינה - E. שקע טעינה - F. מנוע חשמלי להנעת הגלגלים האחוריים - G. סוללת מתח גבוה

סוללת מתח גבוה



המכונית מצוידת בסוללת ליתום-יון אטומה שתפקידה לאגור אנרגיה עבור הרכב. הסוללה משמשת להספקת חשמל למנוע החשמלי וכמקור המתח של מערכת חשמל 12 וולט של הרכב.

סוללת המתח הגבוה נטענת חלקית באמצעות אנרגיה קינטית של הרכב במהלך האטה ובלימה בעת נהיגה. הסוללה יכולה להיטען באופן מלא רק בחיבור המכונית לרשת חשמל באמצעות שקע הטעינה.

לשימוש מיטבי בסוללת המתח הגבוה, מומלץ לטעון את הרכב באופן קבוע באמצעות התקן טעינה תואם.

סוללת המתח הגבוה נמצא במרכז החלק התחתון של הרכב ואינה דורשת תחזוקה.

סוללות ליתיום-יון מספקות את היתרונות הבאים:

- ❒ הן קלות יותר מסוגים אחרים של סוללות נטענות באותו גודל.
- ❒ שומרות יותר על הטעינה.
- ❒ ניתנות לטעינה ולפריקה אלפי פעמים.

רכיבי המתח הגבוה ברכב מקוררים באמצעות מערכת עזר הנמצאת בתא המנוע (למידע נוסף עיין בפרק "שירות ותחזוקה").

הערה במקרה שיש צורך בקירור יחידת המתח הגבוה, המדחס החשמלי יופעל אוטומטית גם כאשר לא מופעל קירור עבור תא הנוסעים. סוללת המתח הגבוה מקוררת באמצעות גז קרר המשמש גם את מערכת מיזוג אוויר של תא הנוסעים.

אזהרה סוללת מתח גבוה בעלת אורך חיים מוגבל. היכולת שלה לשמור טעינה פוחתת במהלך הזמן והשימוש כמו כל סוללה נטענת. המידה בה פוחתת קיבולת הסוללה משתנה בהתאם לתנאים חיצוניים (טמפרטורת סביבה וכו') ותנאי השימוש, לדוגמה סגנון הנהיגה ושיטות טעינה של סוללת המתח הגבוה. אלו הם מאפיינים טבעיים של סוללות ליתיום-יון ואינם סימן לתקלה. כמו כן למרות שמרחק הנסיעה במצב חשמלי פוחת כאשר קיבול הסוללה פוחתת, ביצועי המכונית אינם מושפעים.

כדי להבטיח שסוללת ליתיום-יון נשמרת היטב לאורך זמן, אין לחשוף את הרכב לטמפרטורות שמתחת ל 10°C- ומעל 40°C לפרק זמן ארוך, כיוון שכמה מתפקודי הרכב עשויים להשתנות או להיות מנוטרלים כיוון שקיבולת הסוללה פוחתת מחוץ לטווח הטמפרטורה הזה.
סוללת המתח הגבוה מצוידות במערכות קירור המבטיחות שהיא תפעל בתנאי הטמפרטורה הטובים ביותר לפעולתה.

אזהרה

1) אל תמכור, תעביר או תשנה את סוללת המתח הגבוה. יש להשתמש בסוללת המתח הגבוה רק ברכב שהיא סופקה עימו. אם נעשה בה שימוש בחוץ לרכב או היא שונתה, עלולות להיגרם תאונות כגון התחשמלות, התחממות או היווצרות עשן, התפוצצות או דליפת אלקטרוליט. אם המכונית נגרטת מבלי להסיר את סוללת המתח הגבוה, יכול להיווצר מגע עם רכיבי מתח גבוה, כבלים ומחברים שעלול לגרום למכת חשמל מסוכנת ביותר. אם סוללת מתח גבוה אינה מסולקת באופן הולם היא עלולה לגרום להתחשמלות שתוצאת תהיה פציעה קשה או מוות.
2) אספקת מתח מרשת החשמל וסוללת המתח הגבוה עשויות להיות מסוכנות: הן עלולות לגרום לפציעה, כוויות ולהתחשמלות, לכן היזהר תמיד בעת השימוש.
3) לעולם אל תיגע או תטפל בכבלים וברכיבי מתח גבוה בצורה כלשהי: מנע מגע בין רכיבי המתח הגבוה עם צמידים, שרשראות או פריטי לבוש ותכשיטים ממתכת.
4) אל תפתח, תשנה או תסיר את מכסה סוללת המתח הגבוה: גזים שישתחררו עלולים להיות מסוכנים ודליקים. הימנע משאיפת גזים אלו.
5) נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לדליפת גזים מזיקים, שעלולים לגרום לשריפה. במקרה של שריפה התרחק מהרכב, לבש אפוד זוהר (אם תקנות התעבורה דורשות זאת), עמוד במקום בטוח וצור קשר עם שירותי חילוץ, משטרה או כיבוי אש והודע להם שמדובר ברכב עם סוללת מתח גבוה.
6) נוזל האלקטרוליט שבתוך הסוללה הוא חומר מזהם ודליק. אם סוללת מתח גבוה אינה מסולקת באופן הולם היא עלולה לגרום להתחשמלות שתוצאת תהיה פציעה קשה או מוות.

אזהרה

1) *אם כתוצאה מתאונה או חבטה חזקה, הרכב נפגע בתחתיתו (הגחון) הבא את סוללת המתח הגבוה לבדיקה ע"י טכנאים מומחים.*

אזהרה

1) *חלקי מתח חי במכונית מסומנים במדבקות אזהרה בטיחותיות. על סוללת המתח הגבוה יש מדבקה המציינת את סכנה זו.*
2) *אל תשליך את סוללת המתח הגבוה באופן עצמי: למידע נוסף צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.*

מצב הפעלה

בעת נהיגה לחיצה על הלחצנים בקונסולה המרכזית, איור 2 לבחירת אחד משלושת מצבי ההפעלה השונים:

- ❒ **HYBRID**
- ❒ **ELECTRIC**
- ❒ **E-SAVE**

מצב ההפעלה הסטנדרטי הוא HYBRID.

J0B6036E 2

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב MAR, המנוע מופעל במצב חשמלי (ELECTRIC) אם:

- ❒ מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה מעל 0%.
- ❒ הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה לא גבוהה מדי.
- ❒ הטמפרטורה החיצונית היא מעל -10°C.
- ❒ מכסה המנוע סגור כראוי.

בעת נהיגה בעיר, הנהיגה תמיד מתבצעת באמצעות המצב החשמלי לגמרי. אם נדרשת תוספת כוח שהמצב החשמלי אינו יכול לספק, מנוע הבעירה הפנימית יופעל אוטומטית.

מצב HYBRID

הפעלה של מצב HYBRID (היברידי) משפרת את צריכת הדלק.

הפעלה

המצב פועל בעת לחיצה על מתג **HYBRID** בקונסולה המרכזית.

כאשר מצב HYBRID פעיל:

- ❒ הנורית במתג HYBRID איור 2 נדלקת.
- ❒ HYBRID מוצג בתצוגת לוח המחוונים.

7)

מצב ELECTRIC

הפעלה של מצב נהיגה ELECTRIC (חשמלי) אפשרית רק כאשר מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה גבוה מ-1% או עד שהנהג בצע פעולה הדורשת את הפעלת מנוע הבעירה (לחיצה על דוושת האצה עד סוף מהלכה - תפקוד "קיקדאון").

הפעלה

המצב פועל בעת לחיצה על מתג **ELECTRIC** בקונסולה המרכזית.

כאשר מצב ELECTRIC פעיל:

❒ הנורית במתג ELECTRIC איור 2 נדלקת.

❒ בלוח המחוונים מוצג ELECTRIC.

כאשר מצב ELECTRIC מופעל, הרכב יונע רק במצב נהיגה חשמלי עד מהירות מרבית של 135 קמ"ש ועד שטעינת סוללה אינה מספקת. אם דוושת ההאצה לחוצה במלואה ו/או הסוללה נפרקה, המערכת תעבור אוטומטית למצב נהיגה HYBRID.

8)

מצב נהיגה זה ניתן להפעלה כאשר בקר מערכת **Selec-Terrain™** נמצא במצב **AUTO** (ברית מחדל) או **SPORT**.

גם כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא גבוהה והמצב החשמלי זמין, מנוע הבעירה הפנימית יפעל במצבים מסוימים כדי להגן על המערכת ההיברידית.

אזהרה אינך יכול להתניע את המנוע אם טמפרטורת הסוללה גבוהה מדי או נמוכה מדי. במצב זה, אם מצב חשמלי לגמרי נבחר עדיין מנוע הבעירה הפנימית יותנע.

מצב E-SAVE

הפעלה של מצב נהיגה E-SAVE (חיסכון) שומרת על רמת הטעינה או טוענת את סוללת המתח הגבוה בהתאם להגדרות במערכת **UConnect™** 8.4" NAV DAB Radio / **UConnect™** 8.4" DAB Radio (למידע נוסף עיין בנושא "**UConnect™** 8.4" NAV DAB Radio / **UConnect™** 8.4" DAB Radio" בפרק "הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה").

התפעול האוטומטי החשמלי של סוללת המתח הגבוה מובטח, ומאפשר שימוש בה, לדוגמה בדרך עירונית היכן שאסור שימוש במנועים חשמליים.

הפעלה

המצב פועל בעת לחיצה על מתג **E-SAVE** בקונסולה המרכזית.

כאשר מצב נהיגה **E-SAVE** פעיל:

❒ הנורית במתג E-SAVE איור 2 דולקת.

❒ בלוח המחוונים מוצג E-SAVE.

לא ניתן להפעיל את מצב E-SAVE אם מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה גבוה מ-70%, במקרה זה נורית במתג איור 2 תהבהב 3 פעמים ותיכבה.

מצב E-SAVE לא ניתן להפעלה באופן עצמאי.

ניתן דרך צג מערכת **UConnect™** לשנות את המאפיינים של התפקוד (ראה הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה").

ישנם שני מאפיינים הקשורים למצב **E-SAVE**:

- ❒ **Battery save** (הבטחת מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה) (הגדרה שנקבעה מראש)
- ❒ **Battery charge** (טעינת סוללת המתח הגבוה)

הערה ההפעלה של מצב E-SAVE מאפשר טעינה של סוללת המתח הגבוה עד לרמה הקרובה ל-70% על בסיס סגנון הנהיגה ואופן השימוש ברכב.

Battery save (הגנה על המצבר)

לשמירה על מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה באותה רמה קבועה כאשר מצב **E-SAVE** מופעל.

Battery charge (טעינת מצבר)

סוללת המתח בגבוה נטענת דרך מערכת הבקרה האלקטרונית באמצעות הפעלה של מנוע הבעירה הפנימית.

הערה נהיגה במצב **E-SAVE** עשויה לגרום לעלייה בצריכת הדלק והגבלה של תגובת דוושת ההאצה במקרה שנדרשים ביצועי מנוע.

הערה ניתן להשתמש במצב **E-SAVE** רק כאשר יש די דלק במיכל הדלק.

זהירות

7) *כאשר מצב HYBRID פעיל, אם המכונית נעצרת ומתג ההתנעה במצב RUN, פתיחת מכסה המנוע תפעיל אוטומטית את מנוע הבעירה הפנימית.*

8) *כאשר מצב ELECTRIC פעיל, אם המכונית נעצרת ומתג ההתנעה במצב RUN, פתיחת מכסה המנוע תפעיל אוטומטית את מנוע הבעירה הפנימית.*

מקורות מתח הניתנים לשימוש

⚠ 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32)

מידע כללי

ניתן לטעון את סוללת המתג הגבוה של הרכב לא רק באמצעות מנוע הבעירה הפנימית, אלא גם באמצעות כבלי טעינה מיוחדים המאפשרים:

❒ חיבור של שקע טעינה הנמצא בחלק האחורי השמאלי של הרכב לשקעי טעינה בעמדות טעינה ציבוריות.

או

❒ לשקע חשמל ביתי.

טעינה רגילה ומלאה של סוללת המתח הגבוה מפחיתה את צריכת הדלק באמצעות שימוש באנרגיית חשמל הודות להפעלה של המנוע החשמלי.

הבקרה והניטור של הליך הטעינה מתבצעת באופן אוטומטי לחלוטין.

הערה הרכב אינו יכול לזהות באופן אוטומטי את עוצמת הזרם המרבית המותרת בהתאם לסוג של שקע ביתי/עמדת טעינה ציבורית והתקנות התקפות במדינה שהרכב מופעל בה (לדוגמה עומסים). הפחת את זרם הטעינה המרבי הנדרש באמצעות שימוש באפשרות Charge setting (הגדרות טעינה) במסך מערכת **UConnect™** (למידע נוסף עיין בנושא **UConnect™** 8.4 NAV DAB Radio / **UConnect™** 8.4" DAB Radio בפרק "הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה"). לפני טעינה בביתך או במקום אחר, בדוק את עוצמת הזרם המותרת ביצירת קשר עם חשמלאי מוסמך, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

סוגי כבלי טעינה

ישנם שני סוגים של כבלי טעינה שניתן להשתמש בהם לטעינה:

❒ **Mode 2** (A) (איור 3) כבל טעינה (סטנדרטי): מאפשר טעינה משקע ביתי עם הארקה. שקע זה משמש לטעינה משקע בזרם חילופין. כבל טעינה **Mode 2** תואם לתקני IEC 61851, IEC 62752 ו-SAE J1772.

❒ **Mode 3** (B) (איור 4) כבל טעינה (אופציונלי): מאפשר טעינה מעמדת טעינה ציבורית ועמדת טעינה ביתית AC (זרם חילופין). מהירות הטעינה עשויה להיות מהירה יותר מטעינה דרך שקע ביתי.

כבל הטעינה MODE 2

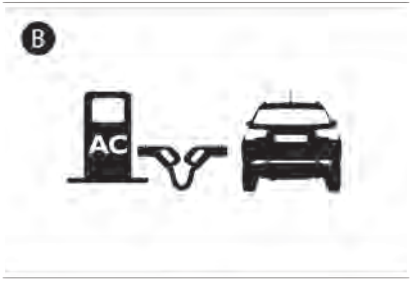
הרכב מצויד בכבל טעינה **MODE 2** 100 - 240 וולט (A) AC איור 5, שמאוחסן בתיק מיוחד איור 6 בתא המטען.

הכבל כולל:

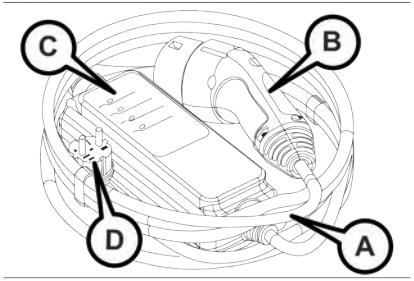
- ❒ מחבר טעינה (B) מיוחד לחיבור לרכב.
- ❒ יחידת בקרת טעינה (C) המצוידת בנוריות ומסוגלת לספק הראות בכל הנוגע לתקלות כלשהן בהליך הטעינה.
- ❒ תקע חיבור (D) לשקע ביתי.

הערה לאחר שימוש זכור להחזיר את כיסויי המגן (אם קיימים) אל מחבר הטעינה (B) כדי למנוע מלחות ו/או אבק להיכנס לתוכו.

3 J0B6062



4 J0B6063



5 J0B6111E

6 J0B6059E

טבלת סוגי כבל Mode 2

הטבלה הבאה מתארת את ערכי האמפר המותרים עבור כבל Mode 2. ערך אמפר זה הוא המגבלה המורשית כאשר עוצמת הטעינה מוגדרת לרמה המרבית.

קבוצת מדינה (*)	סוג מחבר טעינה לרכב חשמלי	עוצמת זרם טעינה (אמפר)	סוג של שקע/תקע חשמל ביתי (**)	אורך כבל (מטרים)
7	Type 2	10	CEE 16/3	5.4

(*) קבוצת מדינה רשומה בסעיף COUNTRY GROUP על התווית הנמצאת בצדה האחורי של יחידת הבקרה (עיין בחיווים באיור 15).

(**) ראה בעמודים הבאים את סוג השקע/תקע.

הערה כדי לבדוק את עוצמת הזרם המרבית (אמפרים) שניתן להשתמש בה, הבט על התווית הנמצאת בגב יחידת הבקרה (ראה את התיאור והאיורים בנושא "יחידת בקרת מצב טעינה").

קבוצת מדינה עבור כבל Mode 2

הטבלה הבאה מציגה את המדינה הכלולה בקבוצת מדינה 7 המשויכת לשימוש בכבל Mode 2.

קבוצת מדינה (*)	ארץ
7	ישראל

7 J0B6112E

יחידת בקרת מצב טעינה UNIT

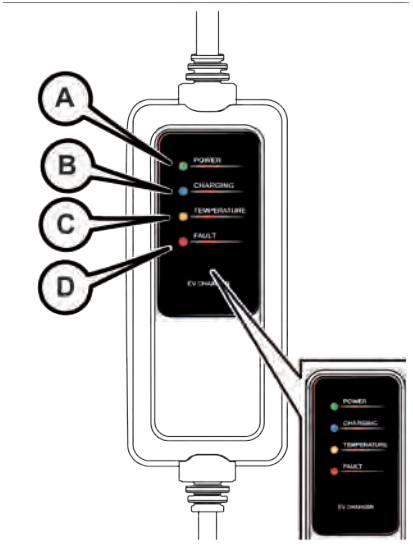
(33) (34)

נורית חיווי

ישנן ארבע נוריות חיווי בצד הקדמי של יחידת בקרת מצב טעינה:

- **נורית ירוקה (מתח) דולקת** (A איור 8): מציינת שאין כל תקלות באספקת המתח הביתית: ולכן ניתן להמשיך בטעינת הסוללה.
- **נורית כחולה (טעינה) דולקת** (B איור 8): מציינת שמתבצעת טעינה של הסוללה.
- **נורית צהובה (טמפרטורה) דולקת** (C איור 8): מציינת התחממות יתר של יחידת הבקרה או שקע הטעינה של מערכת אספקת החשמל הביתית.
- **נורית אדומה (תקלה) דולקת** (D איור 8): מציינת שיש תקלה במערכת הטעינה.

אזהרה לעולם אל תבצע תיקון או עבודה בעצמך: פנה תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

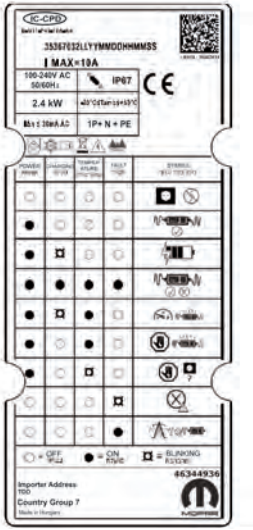


8 J0B6113E

לבירור סוג התקלה עיין בתיאור בנושא "תקלה במערכת הטעינה" בעמודים הבאים.

סמלי תוויות
ישנן שתי תוויות תיאור מסכמות על כבל הטעינה (אחת בצד האחורי של יחידת הבקרה והאחרת על הכבל לטעינה ביתית) שמודפסים עליהן מספר סמלים.

תווית על החלק האחורי של יחידת הבקרה
בצד האחורי של יחידת בקרת מצב טעינה יש תווית מסכמת איור 9, שעליה מודפסים מספר סמלים.



9 J0B6114E

הסמלים העיקריים מתוארים להלן:

סמל זה מציין סכנה של התחשמלות.

סמל זה מציין את טמפרטורת ההפעלה המינימלית של יחידת בקרת מצב טעינה. ניתן להשתמש בהתקן בטמפרטורות בין -30°C לבין +50°C. אם ההתקן אינו בשימוש יש לאחסנו בטמפרטורות שבין -40°C ל- +70°C.עלול להיגרם נזק להתקן במקרה של חריגה מתחום טמפרטורות זה.

סמל זה מציין שיחידת בקרת מצב הטעינה אינה כוללת תפקוד ניתוק כבל הארקה.

הסמל מציין שאין להשליך את יחידת הטעינה לאשפה אם היא לא פועלת יותר: להשלכה ראה את תקנות שמירת הסביבה התקפות במדינתך למחזור.

סמל זה מעודד אותך לקרוא את ההוראות בעיון באמצעות כבל הטעינה.

תווית על הכבל בצד השקע הביתי
ישנה תווית סיכום על הכבל בצד התקע לשקע הביתי, איור 10 שעליה יש כמה סמלים.

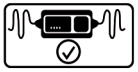
10 J0B6115E

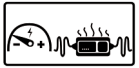
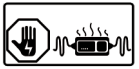
הסמלים העיקריים מתוארים להלן:

		אזהרה: אל תשתמש במוצר זה אם יש נזק ליחידת הבקרה.
		אזהרה: להפחתת הסיכון לשריפה או התחשמלות, אך תשתמש בכבלים מאריכים.
		חשוב: אל תשתמש במפצלים.
		חשוב: ודא שכבל הטעינה מאוחסן תמיד במקום יבש ובטוח. אל תטבול את כבל הטעינה בנוזלים. אל תשפוך או תטפטף מים או נוזלים אחרים. ודא שלא נכנסה לחות לתקעים ולכבלים לפני השימוש בכבל טעינה. לעולם אל תחבר את כבל הטעינה לרשת חשמל בידיים רטובות או כאשר הכבל רטוב.
		חשוב: מערכת החשמל הביתית חייבת לכלול מפסק מגן לזרם שיורי ולהתאים לתקנות המקומיות.
		חשוב: להפחתת הסיכון להתחשמלות, חבר את כבל הטעינה לשקעים ביתיים מאורקים.
		חשוב: ודא שכבל הטעינה ממוקם באופן שלא ניתן יהיה לדרוך עליו או שמישהו באזור הרכב ימעד עליו.
		חשוב: במהלך הפעלה רגילה השקע הביתי או תקע כבל הטעינה יכולים להתחמם. אם שקע הביתי או תקע כבל הטעינה התחממו בעת הטעינה, נתק את כבל הטעינה ודאג שחשמלאי מוסמך יחליף את השקע הביתי לפני שתמשיך בטעינה.
		חשוב: אל תכופף או תלפף את הכבל המוליך של כבל הטעינה.
		חשוב: טפל בכבל הטעינה בזהירות. טיפול לא הולם יכול לגרום נזק בלתי הפיך לכבל הטעינה.
		חשוב: הגן על כבל הטעינה כנגד קרינת שמש ישירה וטמפרטורות גבוהות.

תקלה במערכת הטעינה

תקלות במערכת הטעינה מוצגות באמצעות נוריות הדולקות קבוע או מהבהבות, הנמצאות בחזית של יחידת בקרת מצב טעינה.
עיין בטבלה למטה.

	נורית ירוקה (מתח)	נורית כחולה (טעינה)	נורית צהובה (טמפרטורה)	נורית אדומה (תקלה)	סמל	תיאור	פעולה/תוצאה
1	כבויה	כבויה	כבויה	כבויה		כבל הטעינה אינו מחובר לשקע הטעינה הביתי או שיש הפסקת חשמל בזרם החשמל הביתי.	
2	דולקת	כבויה	כבויה	כבויה		אין תקלה במערכת החשמל הביתית וניתן לחבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה ברכב.	
3	דולקת	דולקת (מהבהבת)	כבויה	כבויה		מתבצעת טעינת הסוללה	
4	דולקת	דולקת	דולקת	דולקת		יחידת הבקרה מבצעת אבחון עצמי.	

	נורית ירוקה (מתח)	נורית כחולה (טעינה)	נורית צהובה (טמפרטורה)	נורית אדומה (תקלה)	סמל	תיאור	פעולה/תוצאה
5	דולקת	דולקת (מהבהבת)	דולקת	כבויה		טען לרמה נמוכה יותר בשל התחממות יתר של יחידת הבקרה או שקע הטעינה של מערכת אספקת החשמל הביתית	
6	דולקת	כבויה	דולקת	כבויה		התחממות יתר של יחידת הבקרה	אם תוך 5 דקות הטמפרטורה תרד לטמפרטורה הפעלה סבירה המערכת תנסה לחדש את הטעינה

	נורית ירוקה (מתח)	נורית כחולה (טעינה)	נורית צהובה (טמפרטורה)	נורית אדומה (תקלה)	סמל	תיאור	פעולה/תוצאה
7	דולקת	כבויה	דולקת (מהבהבת)	כבויה		התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	אם תוך 5 דקות הטמפרטורה תרד לטמפרטורה הפעלה סבירה המערכת תנסה לחדש את הטעינה. בצע את הפעולות הבאות אם הבעיה נמשכת: ❒ נתק בזהירות את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע הביתי (התקע לשקע הביתי עלול להיות חם) ❒ המתן עד שהשקע הביתי והתקע יגיעו לטמפרטורה רגילה. ❒ חבר מחדש את הכבל לשקע הביתי ולשקע הטעינה ברכב ונסה לטעון שוב. במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם חשמלי מוסמך.

	נורית ירוקה (מתח)	נורית כחולה (טעינה)	נורית צהובה (טמפרטורה)	נורית אדומה (תקלה)	סמל	תיאור	פעולה/תוצאה
8	כבויה	כבויה	כבויה	דולקת (מהבהבת)		בעיית טעינה	בצע את הפעולות הבאות: ❒ נתק את הכבל מהשקע הטעינה במכונית. ❒ נתק את הכבל מהשקע החשמל הביתי. ❒ המתן לפחות 5 שניות. ❒ חבר מחדש את הכבל לשקע הביתי. ❒ המתן עד שנורית Power תידלק (אור ירוק קבוע) ❒ חבר את הכבל לשקע הטעינה של הרכב: הטעינה תחל אוטומטית. אם נורית ה-LED האדומה נדלקת לאחר או במהלך התהליך שתואר לעיל, פנה למכרז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

	נורית ירוקה (מתח)	נורית כחולה (טעינה)	נורית צהובה (טמפרטורה)	נורית אדומה (תקלה)	סמל	תיאור	פעולה/תוצאה
9	כבויה	כבויה	כבויה	דולקת		אספקת מתח לא תקינה מרשת החשמל הביתית	המערכת תנסה להטעין לאחר 5 דקות. אם התקלה נמשכת, נתק את הכבל מהרכב והשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. במקרה של תקלה חדשה צור קשר עם חשמלי מוסמך.

מקרא

דולקת = נורית LED דולקת

כבויה = נורית LED כבויה

מהבהבת = 0.5 שניות דולקת / 0.5 שניות כבויה

תחזוקה / ניקוי של מערכת הטעינה

ההתקן אינו דורש תחזוקה.

אם נדרש ניקוי של ההתקן, השתמש במטלית רכה ולחה עם חומר ניקוי עדין, לאחר מכן נגב במטלית יבשה. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים או חומרים דליקים (כגון אלכוהול, דלק או נגזרות שלהם). **אין** לשטוף את ההתקן במים, כדי למנעו סכנת שריפה או התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

אזהרה נקה את ההתקן רק כאשר הוא מנותק מהשקע הביתי ומשקע הטעינה ברכב.

מפרטי FCC
(רשות התקשורת הפדרלית)

יחידת בקרת מצב טעינה: תואמת לפרק 15 של תקנת FCC. השימוש בהתקן עומד בשתי הדרישות הבאות:

1. ההתקן זה אינו גורם להפרעה מזיקה.
2. הפעלה נכונה של ההתקן עשויה להיות מושפעת מהפרעה של התקנים חשמליים/אלקטרוניים קרובים.

ההתקן מתוכנן לעמוד בהפרעה בתדר רדיו (RFI), אך כמה גורמים (לדוגמה אותו רדיו בעוצמה חזקה או משדרי רדיו בקרבת ההתקן) עלולים לגרום לתקלה בפעולתו. אם ההתקן אינו פועל באופן תקין צור קשר עם מרכז מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אזהרה שינויים ו/או תיקונים המבוצעים באופן שגוי ואינם מבוצעים באמצעות מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ יגרמו לפקיעתה של האחריות והדרישות לעיל.

כבל הטעינה MODE 3

(אופציונלי)

ניתן לצייד את הרכב בכבל טעינה **Mode 3** איור 11, הנמצא בתיק מיוחד איור 12, המונח בתא המטען.

כבל הטעינה **Mode 3**:

- ❒ תואם לתקני EN 61851-1, EN 62196-1 ו- EN 62196-2.
- ❒ ניתן לשימוש בטמפרטורת מינימום של -40°C עד טמפרטורת מקסימום של +50°C.

סוג הכבל מאפשר חיבור לעמדות טעינה ציבוריות (AC) מהירות הטעינה עשויה להיות מהירה יותר מטעינה דרך שקע ביתי. בשימוש בסוג זה של כבל טעינה ניתן לטעון את רכבך בזרם בעוצמה של 32A.

הערה לאחר השימוש, זכור להחזיר את מכסי המגן בשני הצדדים של כבל הטעינה כדי למנוע מלחות ו/או מלכלוך לחדור לתקעי כבל הטעינה.

11 J0B6140E

12 J0B6080E

תחזוקה / ניקוי של מערכת הטעינה

ההתקן אינו דורש תחזוקה.

אם נדרש ניקוי של ההתקן, השתמש במטלית רכה ולחה עם חומר ניקוי עדין, לאחר מכן נגב במטלית יבשה. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים או חומרים דליקים (כגון אלכוהול, דלק או נגזרות שלהם). **אין** לשטוף את ההתקן במים, כדי למנוע סכנת שריפה או התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

אזהרה נקה את ההתקן רק כאשר הוא מנותק מהשקע הביתי ומשקע הטעינה ברכב.

זהירות

9) דומם את המנוע לפני טעינת סוללת המתח הגבוה. גם כאשר המנוע כבוי, מאוורר הקירור בתא המנוע יכול להתחיל לפעול אוטומטית במהלך הטעינה. אין להתקרב למאוורר הקירור בעת טעינה.
10) הבטיחות והתאימות של המערכת הביתית לטעינה דרך רשת החשמל הביתי חיוניות ובאחריות הנהג.
11) אל תנתק את מחבר כבל טעינה אם ישנם אבק ו/או מים בשקע הטעינה. חיבור כאשר יש מים או לכלוך במחבר/טעינה והתקע עלול לגרום לשריפה או התחשמלות. שימוש בשקעי חשמל שחוקים עלול לגרום לשריפה ולפציעה.
12) אם את משתמש בהתקנים רפואיים חשמליים (לדוגמה קוצבי לב), ודא מראש שהטעינה של סוללת המתח הגבוה אינה משפיעה על פעולתם של התקנים אלה. בכמה מקרים גלים אלקטרומגנטיים הנוצרים מהמטען משפיעים על ההפעלה של התקנים רפואיים.
13) הפסק מיד את הטעינה אם אתה מבחין בתופעות לא רגילות (לדוגמה ריח, עשן וכו').

14) החלף את כבל הטעינה אם הסיכוך של הכבל ניזוק, כדי למנוע התחשמלות.
15) בעת חיבור או הסרה של כבל הטעינה, תפוס את הידית של מחבר הטעינה ותקע הטעינה. אם אתה מושך את הכבל ישירות (לא מהידית) החיבורים הפנימיים עלולים להתנתק ולגרום לנזק שיכול לגרום להתחשמלות או מוות.
16) כבל הטעינה הוא מוליך של זרם במתח גבוה. מגע עם מתח גבוה יכול לגרום לפציעה קשה או קטלנית. לכן גם על תיגע בכבלי מתח הגבוה הכתומים.
17) אסור בהחלט להשתמש במתאמים או התקנים דומים לצורך טעינה. לעולם אל תשתמש בכבל טעינה המחובר לכבל מאריך.
18) לעולם אל תחבר את כבל הטעינה לכבל מאריך או מפצל רב שקע. מפצלים רבי שקעים, כבלים מאריכים, התקני הגנה ממתח יתר או התקנים דומים אינם ניתנים לשימוש יחד עם כבל טעינה כיוון שהם יכולים להוות סיכון של שריפה, התחשמלות, וכו'...

19) היצרן מבטיח שכבל הטעינה שסופק אטום למים באופן תקני; אל תשתמש בכבלים אחרים שלא סופקו ע"י FCA.
20) אל תיגע במחבר הטעינה ובכבל הטעינה בידיים רטובות.
21) אל תטען כאשר המחבר ושקע הטעינה רטובים.
22) אל תטען בתנאי מזג אוויר קשים (לדוגמה במהלך סופות רעמים) בעמדות טעינה.
23) שמור תמיד על מחבר טעינה ושקע הטעינה נקיים ויבשים. הקפד להרחיק את הכבל מלחות ורטיבות. אל תשתמש בכימיקלים וממסים.
24) הקפד להשתמש בכבל הטעינה המיועד לטעינת רכבך. שימוש בכבלי טעינה אחרים עלול לגרום לפציעה או לנזק לרכב.

25) כיצד להשתמש בכבלי טעינה:
- טפל בכבלי הטעינה בזהירות: הימנע מקיפול ו/או כיפוף על משטחים חדים.
- לאחר השימוש בכבל הטעינה, סגור היטב את המכסים (אם קיימים) בשני הצדדים של הכבל.
- הימנע מחשיפה ממושכת של כבל הטעינה לקרינת שמש.
- הימנע מהפלה של כבל הטעינה: זעזועים עזים עלולים לגרום נזק לכבל.
- אל תטבול את כבל הטעינה בנוזלים.

26) אל תשאיר ילדים לא השגחה בקרבת של כבל הטעינה כאשר הוא מחובר.

27) מקם את כבל הטעינה באופן כזה שהוא לא יימחץ ע"י כלי רכב אחרים, שאנשים לא ידרכו עליו, או ימקום באופן כזה שאנשים בקרבת הרכב לא ימעדו וייגרם נזק או פציעה.
28) נתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או עמדת הטעינה לפני ניקויו.
29) אל תשתמש בכבל טעינה אם יש בו חלקים ניזוקים.
30) לעולם אל תנתק את כבל הטעינה מהשקע הביתי או עמדת הטעינה במהלך הטעינה. הפסק תמיד את הטעינה ולאחר מכן נתק את הכבל, ראשית משקע הטעינה ברכב ולאחר מכן מהשקע הביתי או מעמדת הטעינה הציבורית.
31) לעולם אל תשתמש בשקע חשמלי שיש בו בלאי או נזק הנראים לעין. עלולה להיגרם שריפה או נזק חמור אחר.

32) יש לטעון סוללת מתח גבוה בזרם המרבי המותר או בזרמים נמוכים יותר בהתאם למצוין בחוקים ובתקנות המקומיים לטעינת סוללת מתח גבוה.
33) ההתקן משמש רק לטעינת הרכב.
34) לעולם אל תנסה לתקן ו/או לבצע תחזוקה בכבלי טעינה, זה עלול לגרום לפציעה קשה ואף למוות. מומלץ לפנות תמיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

טעינה

(35 (36

(2 3) 4) 5) 6)

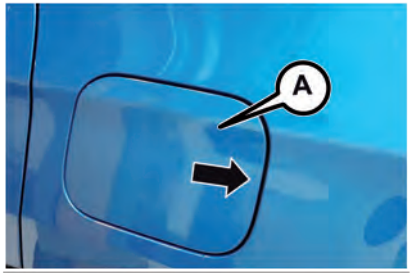
לפני טעינה של סוללת מתח גבוה, מומלץ להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF כדי להשיג טעינה מלאה בזמן הקצר ביותר.

אזהרה נעילת קליפר הבלם מבוצעת במהלך הטעינה: ביטול הנעילה יבוצע אוטומטית כשאר תהליך הטעינה מסתיים.

שקע טעינה של הרכב

לגישה לשקע הטעינה לחץ על מכסה שקע הטעינה איור 13 הנמצא בצד שמאל בלחיצה במיקום המצוין בחץ.

אזהרה תאורת הנוחות בשקע הטעינה יידלקו למשך מספר שניות וייכבו לאחר טעינה.

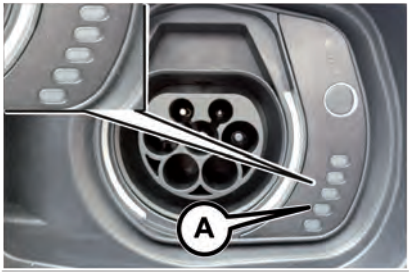


13 J0B6030E

תאורת חיווי שקע הטעינה

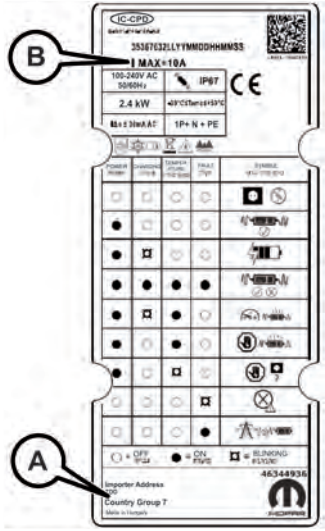
ליד שקע הטעינה נמצאות מספר נוריות LED (A) איור 14 המציינות את מצב הטעינה באמצעות ארבעה צבעים שונים ואופני הבהוב:

- ❒ **כחולה:** מציינת שהמערכת מחכה לטעינה מתוזמנת.
- ❒ **ירוק מהבהב:** במהלך הליך הטעינה.
- ❒ **ירוק קבוע:** מציינת שהליך הטעינה הושלם.
- ❒ **אדום מהבהב:** מציינת תקלה במערכת הטעינה או תקלה בהליך הטעינה (לדוגמה מחבר הטעינה מחובר לשקע הטעינה ברכב אך הכבל לא חובר למקור מתח).



14 J0B6035E

אזהרה השתמש רק בכבל הטעינה שסופק עם רכבך. ראה את התווית שעל יחידת הבקרה המציינת את Country Group (קבוצת המדינה) (A) איור 15 ואת עוצמת זרם החשמל (אמפר) (B) והטבלה של סוגי כבלי **Mode 2** בפרק "מקורות חשמל שניתן להשתמש בהם" בספר הנהג או כבל חלופי שהומלץ ע"י FCA.



15 J0B6116E

סמלי תוויות

בחלק הפנימי של דלתית שקע הטעינה ישנן תוויות עם האזהרות והסמלים הבאים שיש לקרוא ולהקפיד עליהן בעת טעינת סוללת מתח גבוה.

סמלים על התוויות (מידע על טעינה)

בתווית באיור 16 נמצאים הסמלים הבאים:

מציין סכנה של התחשמלות.

מציין מצב סכנה כללי.

מציין הפנייה לתיאורים ולאיורים בנספח זה.

מציין את זמן הטעינה שנקבע.

מציין את הליך הטעינה שמתבצע.

מציין שהליך הטעינה הושלם.

מציין שיש תקלה בהליך הטעינה.

16 J0B6004E

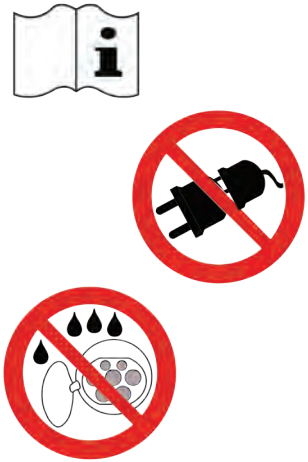
סמלים על התוויות (מידע על טעינה)

בתווית באיור 17 נמצאים הסמלים הבאים:

מציין הפנייה לתיאורים ולאיורים בנספח זה.

מציין שאין להשתמש בכבלים מאריכים ו/או מתאמים לביצוע הליך הטעינה.

מציין שיש למנוע מגע של מים עם שקע הטעינה של הרכב.



17 J0B6005E

טעינה משקע ממקור מתח ביתי (AC)

(37) (38) (39) (40) (41)

אזהרה חבר תמיד את הכבל ראשית לשקע החשמל הביתי ורק לאחר מכן למכונית.

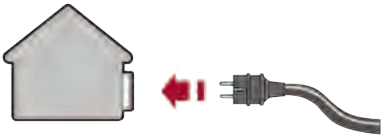
סוללת המתח הגבוה נטענת באמצעות חיבור כבל טעינה **Mode 2**, שסופק עם הרכב לחיבור לטענה משקע AC.
למידע על מאפייני כבל **Mode 2**, עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש כבל Mode 2" בספר הנהג.

לטעינה פעל באופן הבא:

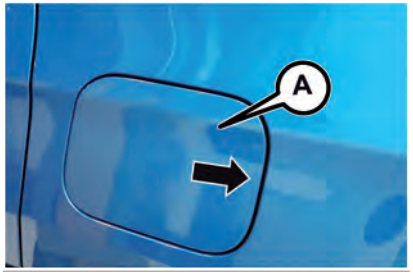
- ❒ החנה את הרכב באופן בטוח (תיבת ההילוכים במצב P - חניה).
- ❒ שלב את בלם החניה החשמלי.
- ❒ דומם את המנוע.
- ❒ הוצא את ערכת הטעינה מתא המטען.
- ❒ גלול את כבל הטעינה וחבר את אותו לשקע טעינה AC, איור 18.

הערה מהרגע שהכבל מחובר לשקע החשמל הביתי, ארבע נוריות ה-LED על יחידת הבקרה של הכבל מהבהבות למשך 2.5 שניות (שלב ההפעלה של יחידת הבקרה)

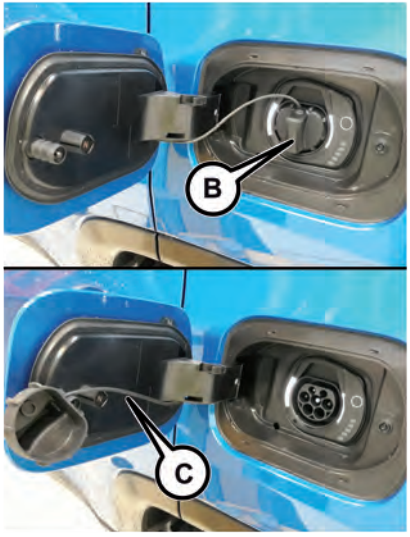
- ❒ לפתיחת שקע הטעינה לחץ על מכסה שקע הטעינה (A) איור 19 הנמצא בצד שמאל בלחיצה במיקום המצוין בחץ.
- ❒ הסר את האבק שייתכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.



18 J0B6000E



19 J0B6030E



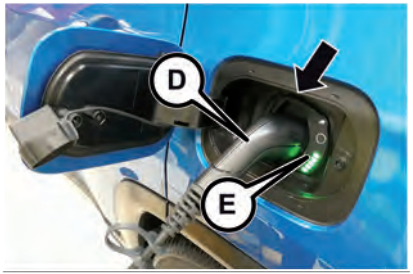
20 J0B6031E

❒ הסר את מכסה המגן (B) איור 20 של שקע הטעינה והנח אותו על המחזיק המיועד (C).

❒ אחוז בידית מחבר הטעינה

❒ (D) איור 21 הסר את מכסה המגן (אם קיים) והכנס אותו לשקע הטעינה (E) עד שאתה שומע נקישה המציינת שהוא ננעל.

❒ אם לא נקבעה טעינה מתוזמנת (ראה בפרק "תפקודי טעינה"), הטעינה תתחיל באופן אוטומטי.



21 J0B6032E

❒ בדוק את הידלקות נוריות ה-LED על התקן הבקרה של כבל הטעינה, כדי לוודא שאין תקלות במערכת הטעינה (למידע נוסף ראה "מצב טעינה של יחידת הבקרה" בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש - כבל Mode 2" בספר הנהג). אם אין תקלות, נוריות ה-LED הירוקות לצד שקע הטעינה יידלקו רגעית. אם קיימות תקלות, עיין בתיאור "תקלה במערכת הטעינה" בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש - כבל **Mode 2**" בספר הנהג.

הערה הליך הטעינה יופסק אם מכסה המנוע ייפתח: הודעה תואמת תופיע בתצוגת לוח המחוונים. הטעינה תתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר באופן מלא.

הזמן הדרוש לטעינה של סוללת המתח הגבוה תלוי במספר גורמים: למידע מפורט ראה את התיאור בנושא "זמן טעינה" בפרק "הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה.

אם מופעל מיזוג אוויר מקדים של תא הנוסעים, זמן הטעינה של הסוללה יתארך. הזמן הנדרש לחימום/לקירור של הרכב תלוי בעיקר בטמפרטורת הסביבה.

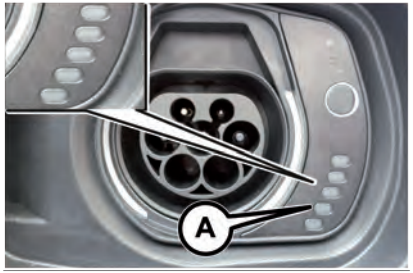
אזהרה צריכת המתח המרבית של שקע הטעינה תלויה בסוג ההסכם של המשתמש ובסוג הכבל שבשימוש ורמת הטעינה המוגדרת בתפריט מערכת **Uconnect™** 8.4.

אזהרה השתמש רק בכבל הטעינה שסופק עם רכבך המכונית או כבל חלופי שהומלץ ע"י FCA.

אזהרה סוללת המתח הגבוה חייבת להיות טעונה בהתאם לערכי האמפר המרביים שמתירות התקנות במדינתך עבור טעינת רכבים חשמליים.

סיום הליך הטעינה

הליך הטעינה מסתיים כאשר כל נורית ה-(A) LED איור 22, הנמצאות לצד שקע הטעינה דולקות קבוע בצבע ירוק (במהלך הטעינה הנורית הראשונה תהבהב, כאשר הנוריות האחרות יידלקו באור קבוע).



22 J0B6035E

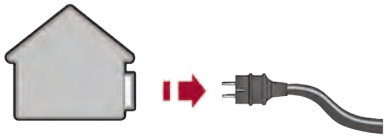
ניתוק של כבל הטעינה MODE 2

במהלך הטעינה הכבל ננעל אוטומטית בשקע הטעינה.

להשלמת הטעינה, פעל באופן הבא:

- ❒ שחרר את הנעילה של כל הדלתות כדי לאפשר את שחרור נעילת הכבל.
- ❒ נתק את הכבל משקע הטעינה של הרכב באחיזה בידית של מחבר הטעינה והימנע מלמשוך מהכבל עצמו איור 23.
- ❒ נתק את הכבל משקע הטעינה איור 24.
- ❒ סגור מחדש את מכסה המגן של שקע הטעינה.
- ❒ סגור את דלתית שקע הטעינה, וודא שהיא סגורה היטב.
- ❒ גלול את כבל הטעינה כראוי, והתקן מחדש כראוי את מכסה המגן (אם קיים) על מחבר הטעינה . היזהר לא לפגוע בכבל בעת הטעינה. לאחר מכן הנח את הכבל יחד עם ערכת הטעינה בתוך מקום האחסון בתא המטען.

23 J0B6065E



24 J0B6001E

אזהרה לפני ניתוק מחבר הטעינה, ודא שהדלתות לא נעולות. אם הדלת נעולה, מערכת הנעילה של מחבר הטעינה לא תאפשר ניתוק.

הליך טעינה מעמדת טעינה על הקיר (עמדת טעינה חכמה)

אזהרה עמדת טעינה ביתית חכמה על הקיר חייבת להיות מותקנת ע"י איש מקצוע לאחר בדיקה של רשת החשמל הביתית. למידע על עמדת טעינה חכמה לקיר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

סוללת המתח הגבוה של הרכב יכולה להיטען ישירות באמצעות כבל הטעינה בעמדת טעינה חכמה או באמצעות כבל "**Mode 3**" (אופציונלי)

למידע על מאפייני כבל **Mode 3**, עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש כבל Mode 3" בספר הנהג. טעינה באמצעות עמדת טעינה חכמה, איור 25 או איור 26 מאפשרת למשתמש ביתי להגיע לעוצמת טעינה גבוה יותר מבשקע ביתי: כתוצאה מכך זמן הטעינה המתקצר באופן משמעותי. כמה עמדות טעינה חכמות ניתנות להפעלה מיישום בטלפון הנייד.

אזהרה אם התכנות ניתן לביצוע בעמדת הטעינה "הקטנה" ובמערכת **Uconnect™** 8.4 או ביישום בטלפון הנייד, מערכת הטעינה תעניק העדפה לתכנות מעמדת הטעינה (תתעלם מהתכנות של הרכב)

25 J0B6070E

הערה התצורה של עמדת הטעינה החכמה עשויה להשתנות בהתאם למדינה שבה הרכב נרכש.

הערה יש לבדוק את מערכת החשמל הביתית באופן סדיר בידי חשמלאי מוסמך.

26 J0B6081E

ערך הטעינה המרבי מוגדר אוטומטית באמצעות ההתקן כתלות במערכת החשמל של המבנה.
עבור הליך הטעינה, עיין "הליך טעינה משקע ממקור מתח ביתי (AC)".

הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית (AC)

(42) (43)

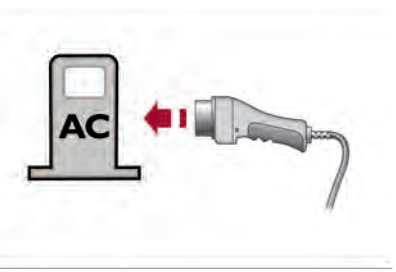
סוללת המתח הגבוה של הרכב יכולה להיטען ישירות באמצעות כבל הטעינה בעמדת טעינה ציבורית או באמצעות כבל "**Mode 3**" (אופציונלי).

למידע על מאפייני כבל Mode 3, עיין בנושא "מקורות מתח הניתנים לשימוש כבל Mode 3" בספר הנהג.

לטעינה פעל באופן הבא:

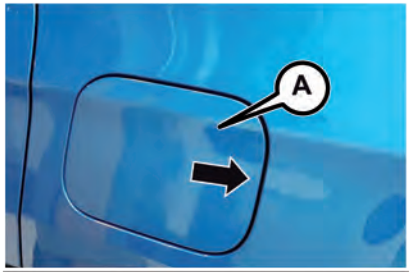
- ❒ החנה את הרכב באופן בטוח (תיבת ההילוכים במצב P - חניה).
- ❒ שלב את בלם החניה החשמלי.
- ❒ דומם את המנוע.
- ❒ הוצא את כבל הטעינה (אופציונלי) איור 27 מתא המטען (בתוך תיק מיוחד), הסר את מכסה המגן (אם קיים) במחבר הטעינה הדו-גוני (D) ותקע לשקע של עמדת הטעינה הציבורית איור 28.

27 J0B6064E

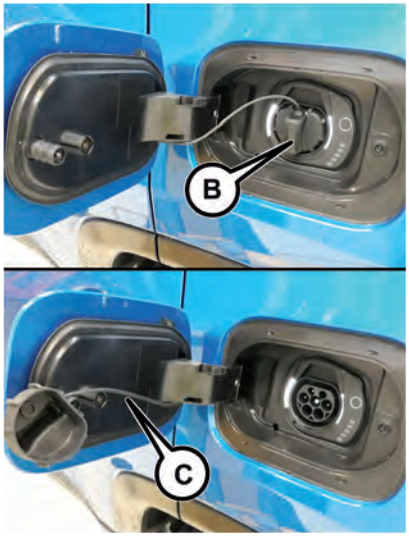


28 J0B6067E

- ❒ פתח את דלתית שקע הטעינה (A) איור 29 הנמצא בצד שמאל בלחיצה במיקום המצוין בחץ.
- ❒ הסר את האבק שייתכן והצטבר על מחבר הטעינה ועל שקע הטעינה.
- ❒ הסר את מכסה המגן (B) של שקע הטעינה וחבר אותו למחזיק (C).



29 J0B6030E



30 J0B6031E

❒ אחוז בידית מחבר הטעינה, הסר את מכסה המגן (אם קיים) של המחבר (E) איור 27 והכנס אותו לשקע הטעינה עד שאתה שומע נקישה המציינת שהוא ננעל.

❒ הטעינה תתחיל אוטומטית. אם דרוש, עמדת הטעינה ציבורית חייבת להיות מופעלת, מלא אחר ההוראות והאזהרות של היצרן בעת שימשו בעמדת הטעינה.

❒ במהלך הליך הטעינה, נורית ה-LED הראשונה הנמצאת ליד שקע הטעינה שברכב מהבהבת בירוק כאשר נוריות ה-LED האחרות דולקות קבוע.

הערה הליך הטעינה יופסק אם מכסה המנוע ייפתח: הודעה תואמת תופיע בתצוגת לוח המחוונים. הטעינה תתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר באופן מלא.

אזהרה בכמה מדינות כבל טעינה Mode 3 אינו זמין.

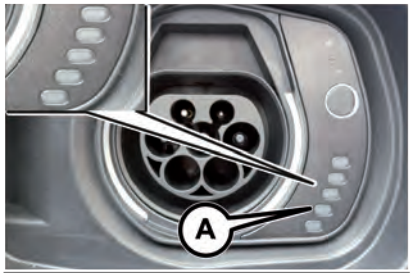
אזהרה חבר תמיד את הכבל ראשית לשקע החשמל הביתי ורק לאחר מכן למכונית.

אזהרה ביטול הנעילה של הדלתות במהלך הטעינה יגרום להפסקתה. הטעינה תתחדש לאחר 60 שניות.

אזהרה בעוזבך את הרכב נעל תמיד את כל הדלתות בלחיצה על הלחצן 🔒 במפתח. אם לא ניתן לנעול את הדלתות בלחיצה על לחצן 🔒 במפתח, נעל את הדלתות בלחיצה על הלחצן בידית דלת הנהג.

סיום הליך הטעינה

הליך הטעינה מסתיים כאשר כל נורית ה-LED (A) איור 31, הנמצאות לצד שקע הטעינה דולקות קבוע בצבע ירוק (במהלך הטעינה הנורית הראשונה תהבהב, כאשר הנוריות האחרות יידלקו באור קבוע).



31 J0B6035E

ניתוק של כבל הטעינה MODE 3

להשלמת הטעינה, פעל באופן הבא:

- ❒ בטל את נעילת הדלתות של הרכב.
- ❒ נתק את הכבל משקע הטעינה של הרכב והתקן את מכסה המגן בחזרה על המחבר (E) איור 27.
- ❒ נתק את הכבל משקע הטעינה של עמדת הטעינה הציבורית והתקן את מכסה המגן בחזרה על המחבר הדו גוני (D) איור 27.
- ❒ סגור מחדש את מכסה המגן של שקע הטעינה.
- ❒ סגור את דלתית שקע הטעינה, וודא שהיא סגורה היטב.
- ❒ גלול את כבל הטעינה כראוי, והתקן מחדש כראוי את מכסי המגן בשני הצדדים של הכבל (היזהר לא לגרום נזק לכבל בעת גלילתו). לאחר מכן הנח את הכבל יחד עם ערכת הטעינה בתוך מקום האחסון בתא המטען.

שחרור חירום של כבל הטעינה

אם כבל הטעינה אינו משתחרר בסיום הטעינה, ניתן לשחרר אותו מהנעילה ידנית. אם לאחר סגירה ופתיחה של הדלתות בלחיצה על הלחצנים התואמים 🔓/🔒 הנמצאים על המפתח, עדיין לא ניתן לנתק את כבל הטעינה מהשקע של הרכב, ניתן להשתמש בהתקן שחרור חירום ידני מיוחד הנמצא בצד שמאל של תא המטען בביצוע הפעולות הבאות:

- ❒ פתח את דלת תא המטען.
- ❒ הסר את המדף האחורי ממשטח המטען (אם קיים).
- ❒ השתמש בקצה של מפתח ההתנעה להסרת מכסה הגישה (A) איור 32, הנמצא בדופן השמאלית של תא המטען, כדי לשחרר את הכבל.
- ❒ אחזו במחזיק של כבל השחרור ומשוך בעדינות ביד לשחרור מפעיל שקע הטעינה איור 33.

32 J0B6491E

33 J0B6492E

- ❒ הוצא את מחבר הטעינה משקע הטעינה של הרכב.
- ❒ הנח את הכבל ואת מחזיק הכבל בחזרה באופן נכון.

הערה שימוש בכוח רב מדי עלול לגרום נזק לרצועת הכבל.

הערה כדי להחזיר את התפקוד התקין של המערכת פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

זהירות

35) *רמת זרם הטעינה (Level 1/ Level2/ Level3 וכו') ניתנת לשינוי רק באמצעות מערכת Uconnect (למידע נוסף עיין בנושא UConnect™ 8.4 NAVDAB Radio/UConnect™ 8.4" DAB Radio בפרק "הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה" בנספח זה). ברירת המחדל של רמת הטעינה היא Level 3. לרשימה של המדינות בהם יש כבלי טעינה ייחודיים, עיין בפירוט בנושא "טבלת סוגי כבל Mode 2" בספר הנהג.*

36) *כדי להפחית את הסכנה של התחשמלות או נזק להתקן, יש לפעול בזהירות רבה בעת ניקוי: תמיד נתק את ההתקן משקע החשמל הביתי ומשקעי הרכב.*

37) *הגדרה לא נכונה של עוצמת זרם הטעינה יכולה לגרום לעומס יתר או התחממות יתר של מערכת אספקת המתח של שקע החשמל הביתי. סכנת שריפה לפני טעינה משקעי חשמל ביתיים, התאם את עוצמת זרם הטעינה של מערכת החשמל. אם אינך יודע את נתוני מערכת החשמל, הגדר לרמה הנמוכה ביותר. לעולם אל תשתמש בכבלים מאריכים לטעינה.*

38) *חיבור לא תקין בין המחבר ושקע הטעינה עלול לגרום לשריפה!*

39) *במהלך הפעלה רגילה, שקע החשמל הביתי עלול להתחמם יתר על המידה. במקרה של התחממות קיצונית, הטעינה תיפסק ותידלק נורית האזהרה ביחידת הבקרה בחלק הקדמי של הכבל. עיין בטבלה בנושא "תקלה במערכת הטעינה" בפרק "מקורות מתח שמישים".*

40) *יש לחבר כבל טעינה Mode 2 רק למעגל חשמלי שאינו משותף עם התקנים אחרים שצורכים אנרגיה חשמלית.*

41) *אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר הטעינה.*

42) *סוללת המתח הגבוה חייבת להיטען דרך שקעים ביתיים מאורקים או בעמדת טעינה ציבורית באמצעות כבל טעינה המסופק בניפרד כאופציה ע"י FCA (כבל טעינה Mode 3).*

43) *סגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו בשימוש.*

אזהרה

2) *אל תטען את הרכב אם טמפרטורה הסביבה היא 30°C- ומטה, כיוון שהטעינה תהיה איטית יותר והתקן הטעינה עלול להינזק.*

3) *אל תעזוב את הרכב או תשאיר את כבל הטעינה באזורים שטמפרטורת הסביבה היא מתחת ל-40°C כיוון שעלול להיגרם לו נזק.*

4) *בטמפרטורות קרות כבל הטעינה עלול להיהפך לקשיח. לכן, היזהר לא להפעיל כוח מופרז על להיהפך כבל הטעינה כיוון שעלול להיגרם לו נזק.*

5) *על תשתמש בגנרטורים ביתיים לטעינת סוללת המתח הגבוה. הם עשויים לגרום לתנודות בזרם הטעינה והמתח עשוי לא להיות מספיק, ולגרום נזק למערכות במכונית.*

6) *טעינת סוללת המתח הגבוה באמצעות שקעים או כבלי טעינה לא מתאימים או לא תקינים ולא בהתאם להוראות הטעינה המפורטות עלולה לגרום לקצרים, שריפה או סכנה של נזק למערכת החשמל של הרכב.*

תפקודי טעינה

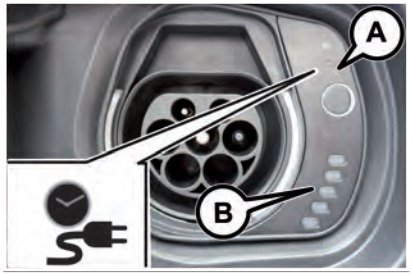
טעינה מתוזמנת

דרך מסך מערכת **Uconnect™** ניתן לבחור Charging Schedule (טעינה מתוזמנת) שמאשפרת להגדיר זמני התחלה וסיום של טעינה של סוללת המתח הגבוה.

למידע נוסף עיין בפרק "הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה" בנספח זה.

אם הרכב נטען אבל הוא מחוץ לטווח הטעינה שהוגדר דרך מערכת **Uconnect™**, הנורית (A) איור 34 תידלק (נמצאת לידי שקע הטעינה) והנורית (B) תידלק בכחול.

אם הטעינה מתבצעת הנוריות יידלקו בירוק קבוע/מהבהב בהתאם למצב הטעינה של הסוללה שמציינות הנוריות.

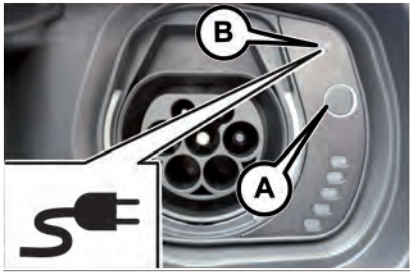


34 J0B6034E

עצירה של הליך הטעינה

הטעינה תחל אוטומטית כאשר מחבר הטעינה יחובר לשקע הטעינה ברכב.
בלחיצה על לחצן טעינה מהירה (A) איור 35 ניתן "לדלג" על תזמון טעינה שכבר הוגדר במסך מערכת **Uconnect™** (למידע נוסף עיין בנושא "8.4 NAV **Uconnect™**" DAB Radio / "8.4 DAB **Uconnect™**" Radio בפרק "הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה").

לעצירת הטעינה, בטל את נעילת הדלתות בלחיצה על לחצן במפתח או בלחצן בידית דלת הנהג.
נורית (B) איור 35 תידלק כאשר הרכב נטען מבלי שמוגדר תזמון או במקרה של טעינה מידית.
אם הטעינה נעצרת נורית (B) איור 35 נכבית.



35 J0B6033E

אם 60 שניות לאחר שבוטלה נעילת הדלתות, המערכת מזהה שהכבל עדיין מחובר לשקע הטעינה, הטעינה תתחדש אוטומטית והכבל יינעל בשקע הטעינה. הודעת תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הערה ניתן לעצור את הליך הטעינה בעת שימוש בכבל טעינה Mode 2 או בעת שימוש בכבל טעינה Mode 3.

חידוש של הליך הטעינה

לאחר עצירה של הליך הטעינה, אם ברצונך לחדש את ההליך, אתה יכול לבצע את הליך הנעילה באמצעות לחיצה על לחצן במפתח או המתנה בערך 60 שניות לאחר שביטול נעילת הדלתות הופעלה.
במקרה זה סגירה של הדלתות כאשר כבל הטעינה עדיין מחובר לשקע הטעינה תחדש את הטעינה והכבל יינעל בשקע הטעינה.
לאחר שהליך הטעינה יתחדש, נורית (B) ליד שקע הטעינה תיכבה.

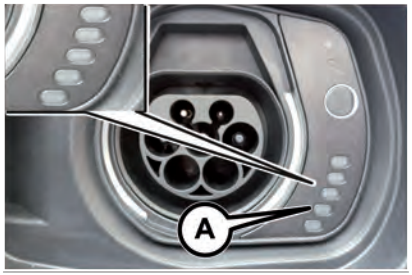
ניהול טעינה מידית

טעינת מידית מבוצעת באמצעות לחצן (A) איור 35 הנמצא ליד שקע הטעינה או דרך יישום ייעודי בטלפון החכם.

הערה לחצן (A) איור 35 פעיל רק כאשר הדלתות לא נעולות.

סיום הליך הטעינה

הליך הטעינה מסתיים כאשר כל נורית ה-LED (A) איור 36, הנמצאות לצד שקע הטעינה דולקות קבוע בצבע ירוק (במהלך הטעינה הנורית הראשונה תהבהב, כאשר הנוריות האחרות יידלקו באור קבוע).



36 J0B6035E

תקלה במהלך הטעינה

אם מתגלה תקלה במהלך הטעינה, נורית ה-LED הראשונה והאחרונה ליד שקע הטעינה יהבהבו באדום, איור 37.

37 J0B6093E

מצב eCoasting (חיסכון באנרגיה)

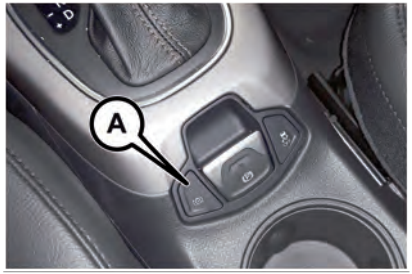
זהו מצב שכשדוושת ההאצה משוחררת משיב אנרגיה במהלך שלב האטה של הרכב

מצב eCoasting, פעיל תמיד ללא קשר למצב ההפעלה שנבחר (שימוש במנוע בעירה פנימית או מנוע חשמלי), ממקסם את השבת האנרגיה בעת שחרור דוושת האצה או הבלמים.

נהיגה במצב eCoasting אפשרית אם בורר ההילוכים במצב D (נהיגה).

בחירת סוג ההתערבות

אתה יכול לבדוק את ההתערבות של מצב eCoasting בלחיצה על לחצן (A) איור 38 הנמצא בקונסולה המרכזית.
לחיצה על לחצן (A) איור 38 מפעילה את מצב *"פלוס"* אשר שונה ממצב *"רגיל"* להאטה מוגברת כאשר דוושת ההאצה משוחררת.



38 J0B6027E

בלחיצה על לחצן (A) איור 38 הנורית בלחצן תידלק והסמל (⚠) יוצג בתצוגת לוח המחוונים שיהיה:

- **לבן** כאשר מצב "פלוס" נבחר אבל אינו פעיל (לדוגמה הסוללה טעונה מדי, קר/חם מדי וכו').
- **ירוק** כאשר מצב "פלוס" נבחר והוא פעיל

בעת מעבר ממצב "פלוס" ומצב "רגיל" ולהפך הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

מצב eBraking (טעינת סוללת המתח הגבוה)

מצב eBraking, שפעיל תמיד ללא קשר למצב ההפעלה הנבחר (מנוע בעירה פנימית או מנוע חשמלי), מפעיל את טעינת סוללת המתח הגבוה כאשר דוושת הבלמים נלחצת, וכך מחדשת את האנרגיה בעת הבלימה.
המנועים החשמליים פועלים כאלטרנטורים, ממירים את התנועה הקינטית של הרכב לאנרגיה חשמלית.
שימוש במצב זה שימושי במיוחד בעת נסיעה בעיר שבה יש עצירות והתחלות נסיעה תכופות.

הערה כדי להפיק את השימוש המיטבי מהמערכת, שלב הבלימה צריך להיות מבוקר באמצעות לחיצה מדורגת על דוושת הבלמים כדי לאפשר השבת אנרגיה מרבית.

הערה במקרה חירום, יעילות בלימה מרבית מובטחת תמיד באמצעות מערכת הבלימה הרגילה.

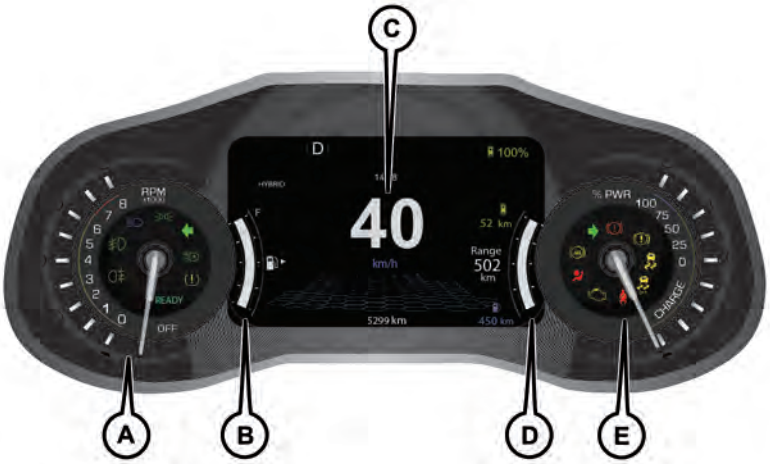
הכר את לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה

פרק זה מעניק לך את כל המידע הדרוש כדי להבין ולהשתמש נכון בלוח המחוונים. הוא גם מתאר את התפקודים הקשורים למערכת ההיברידית המוצגים במערכת ***Uconnect™*** *8.4" NAV DAB Radio/* ***Uconnect™*** *8.4" DAB Radio.*
למידע שלא כלול בפרק זה עיין בפרקים "הכר את לוח המחוונים" ו"מולטימדיה" בספר הנהג.

מאפייני לוח המחוונים 52
תצוגה..... 57
נוריות והודעות אזהרה..... 62
מערכת
UCONNECT™ 8.4" NAV DAB Radio/
UCONNECT™ 8.4" DAB Radio..... 68

מאפייני לוח המחוונים

צג רב-תכליתי מתכוונן



39 J0B6026E

A. מד סל"ד - B. מד דלק דיגיטלי עם נורית אזהרה מפלס דלק נמוך (המשולש מימין לסמל ⛽ מציין את הצד שבו נמצא דלתית פתח מילוי הדלק) - C. צג רב תכליתי מתכוונן 7 אינץ' - D. מד טווח דיגיטלי (מחוון זה אינו קבוע אבל ניתן לבחירה מתפריט לוח המחוונים) - E מד מתח (מבוטא באחוזים %)

אזהרה התצוגה הגרפית בלוח המחוונים עשויה להשתנות בהתאם לגרסת הדגם.

מד דלק דיגיטלי

המד הדיגיטלי בתצוגה מציג את כמות הדלק (A) איור 40 במיכל.
החיווים ליד המד הגרפי מציינים את כמות הדלק:

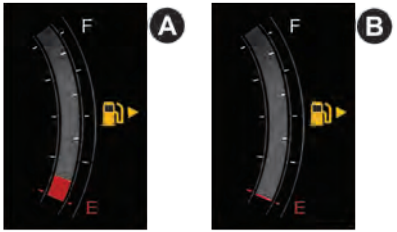
❒ **F** = מיכל מלא

❒ **E** = מיכל ריק

40 J0B6021E

תצוגת עתודת דלק

כאשר המפלס במיכל ירד לרמת העתודה, (A) איור 41, המחוון ⛽ הופך צהוב והחיווי של כמות הדלק E מוצג באדום.



41 J0B6022E

כאשר המיכל ריק לגמרי (B) איור 41, החיווי ⛽ יהפוך צהוב והסימון הגרפי האחרון במחוון הדיגיטלי והסמל E יידלקו באדום.
בתצוגת לוח המחוונים תופיע הודעה ויושמע צליל אזהרה.

אזהרה אם נדלקת נורית אזהרה מפלס דלק נמוך, תדלק בהקדם האפשרי.

אזהרה אל תמשיך לנסוע אם מיכל הדלק של רכבך ריק כמעט: הפסקות באספקת דלק עלולות להזיק לממיר הקטליטי.

מד מתח

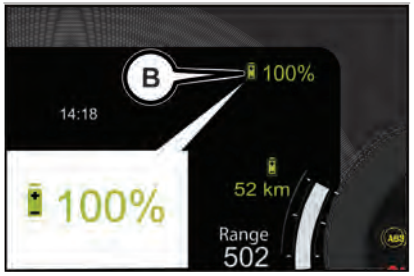
המחוון האנלוגי מציג את אחוז (%) האנרגיה שמסופק/נוצר ע"י מערכת ההנעה של המערכת ההיברידית, ביחס לכמות המתח המרבית הזמינה.

החלק העליון של המחוון מתייחס למתח שמסופק.

החלק התחתון מתייחס למתח שנוצר ע"י בלימה רגנרטיבית כאשר הרכב מאט. הסמל (B) איור 43 מציג באחוזים את רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה.

הערה המסך המוצג באיור 43 הוא אחד ממסכים אפשריים הניתנים לבחירה לאזור זה של לוח המחוונים, כך שלא תמיד הוא יוצג.

42 J0B6020E



43 J0B6038E

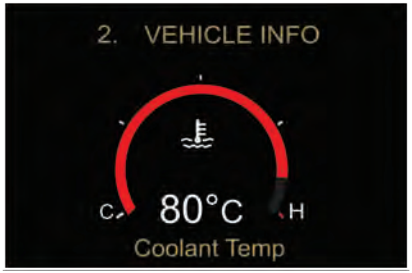
חיישן בהירות

בתוך מד המתח ישנו חיישן תאורה (A) איור 42 המסוגל לזהות תנאי תאורה של הסביבה.
הבהירות של לוח המחוונים מכוונת בהתאם לזיהוי של החיישנים.

מד דיגיטלי של טמפרטורת נוזל קירור

המד הדיגיטלי של התצוגה איור 44 מציג את טמפרטורת נוזל קירור מנוע ומתחיל להפיק חיוויים כאשר טמפרטורת הנוזל מעל 50°C.
בשימוש רגיל, הטמפרטורה צריכה להישאר במרכז המחוון הדיגיטלי בהתאם לתנאי העבודה.

המחוון הגרפי בתצוגה הופך לאדום כדי לציין טמפרטורת גבוהה מדי של נוזל קירור המנוע. במקרה זה, דומם מיד את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

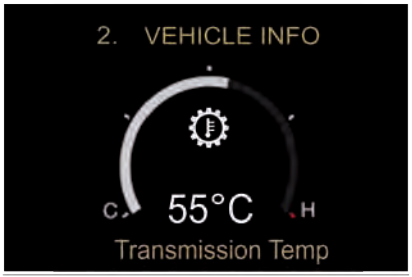


44 J0B6024E

טמפרטורת תיבת הילוכים אוטומטית / טמפרטורת שמן / מצב טעינת מצבר

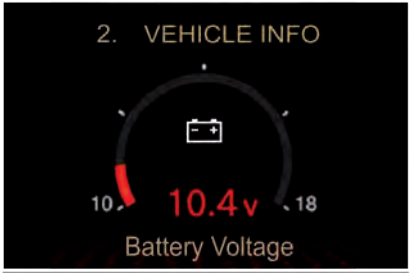
אותו מצב וחיווי גרפי משמש גם להצגת מידע הקשור ל:

- ❒ טמפרטורת תיבת הילוכים אוטומטית איור 45
- ❒ טמפרטורת שמן איור 46
- ❒ מצב טעינה של מצבר הרכב איור 47



45 J0B6092E

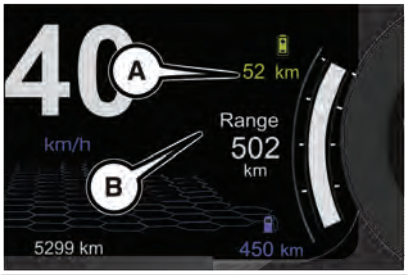
46 J0B6090E



47 J0B6091E

מחוון טווח דיגיטלי

המחוון הדיגיטלי (A) איור 48 מציג את הטווח עבור מצב הפעלה ELECTRIC (מנוע חשמלי).
המחוון הדיגיטלי (B) איור 48 מציג את הטווח עבור מצב הפעלה HYBRID (מנוע בעירה + מנוע חשמלי). מחוון זה אינו ניתן לבחירה מתפריטים אחרים דרך תפריט לוח המחוונים.
ערכי הטווח מוצגים בבחירת DRIVER ASSIST (סיוע לנהג) בתפריט ולאחר מכן HYBRID INFO (נתונים היברידיים) (ראה תיאור בפרק תצוגה).



48 J0B6025E

צג

הרכב מצויד בצג 7 אינץ' שמסוגל להציג מידע שימושי לנהג במהלך נהיגה.
האזור המרכזי של הצג מציג את התפריט הראשי.

תפריט ראשי

התפריט הראשי המוצג בצג כולל את הפריטים הבאים:

- ❒ SPEEDOMETER (מד מהירות)
- ❒ VEHICLE INFO (נתוני רכב)
- ❒ DRIVER ASSIST (סיוע לנהג)
- ❒ FUEL ECO (צריכת דלק)
- ❒ HYBRID INFO (נתונים היברידיים)
- ❒ TRIP (נסיעה)
- ❒ AUDIO (שמע)
- ❒ ALERTS (אזהרות)
- ❒ SCREEN SETUP (הגדרות מסך)
- ❒ VEHICLE SETUP (הגדרות רכב)

פריטי התפריט השונים ניתנים לבחירה באמצעות לחצני הבקרה בצד שמאל של גלגל ההגה איור 49.

49 J0B0189C

FUEL ECO

(תצרוכת דלק)

התפריט מציג את "תצרוכת הדלק" ("תצרוכת דלק ממוצעת" ו"תצרוכת דלק נוכחית") וכן "טווח" איור 50.

50 J0B6068E

HYBRID INFO
(נתוני המערכת ההיברידית)

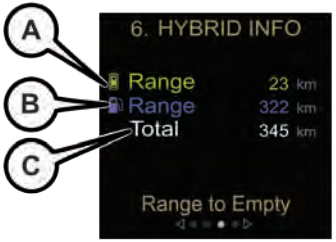
מידע התפריט מאפשר לך לצפות בתצוגת לוח המחוונים במידע על:

- ❒ Range to Empty (טווח עד מיכל ריק)
- ❒ Efficiency Coach (מאמן יעילות)
- ❒ Charge/Power (טעינה/כוח)
- ❒ E-Drive Mode (מצב נהיגה חשמלי)

Range to Empty (טווח עד מיכל ריק)

ערך Range המוצג בתצוגת לוח המחוונים מתייחס אל:

- ❒ הפעלה של מנוע חשמלי (A) איור 51
- ❒ הפעלה של מנוע בעירה פנימית (B) איור 51.
- ❒ הטווח הכולל במצב הפעלה HYBRID (היברידי) (C) איור 51 (מורכב מהצירוף של ערך טווח של המנוע החשמלי ומנוע הבעירה הפנימית).



51 J0B6018E

הערה רק גרסאות המתאימות לדגם זה מוצגות להלן: למידע שלא כלול כאן עיין בספר הנהג.

Efficiency Coach (מאמן יעילות)

תפקוד Efficiency Coach (מאמן יעילות) מספק לנהג "מודעות חזותית" דרך חיוויים בתצוגת לוח המחוונים על אופן השגת היעילות המרבית בעת נהיגה.

התצוגה משתנה בהתאם לתנאים הבאים:

- ❒ אם הנהג מאיץ/בולם ביעילות או לאחר הגעה למהירות מסוימת, או אינו לוחץ על דוושת האצה ו/או הבלמים, המסך הבא יוצג בתצוגה איור 52.
- ❒ במהלך האצה ובלימה, הפעולה היעילה ביותר תוצג בחיווי ירוק (איור 52), כאשר הפעולה הכי פחות יעילה תוצג בצהוב (איור 53), ולאחריו חיווי כתום כאשר רמת היעילות פוחתת (איור 54).

נהיגה ברכב בתנאים מיטביים מושגת כאשר סימן האות **e** וחיווי הקו הגרפי מוצג בירוק במרכז המסך.

52 J0B6041E

53 J0B6042E

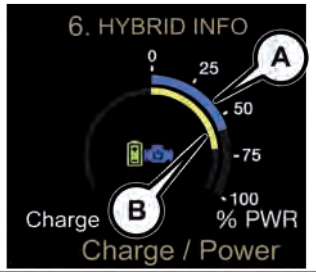
54 J0B6043E

Charge / Power

תפקוד Charge / Power (טעינה/כוח) מציג את הכוח הנוכחי הזמין בתצוגת לוח המחוונים.

הטבעת הגרפית החיצונית **בתכלת** (A) איור 55 מציגה את הכוח הזמין כעת ממנוע הבעירה הפנימית.

הטבעת הגרפית הפנימית **הירוקה** (B) איור 55 מציג את הכוח הזמין למנוע החשמלי במהלך שלב ההאצה ואת האנרגיה המתקבלת בעת השלב הרגנרטיבי.

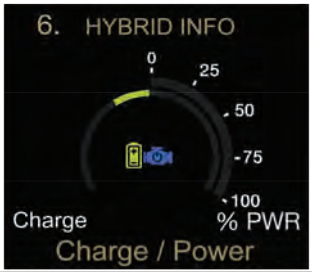


55 J0B6044E

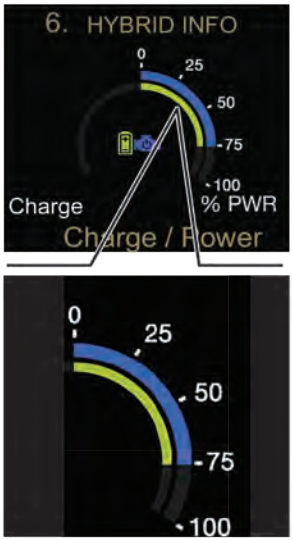
חיווי טעינה/כוח מוצגים רק כאשר הרכב מוכן לנהיגה.

התצוגה בלוח המחוונים משתנה בהתאם לתנאים הבאים:

- ❒ אם סוללת המתח הגבוה אינה נטענת יוצג רק סימן גרפי אחד בתצוגה עבור כל מקטע (טעינה וכוח), איור 55.
- ❒ אם סוללת מתח גבוה, נטענת, צד שמאל של המסך יודגש בתצוגה, איור 56.
- ❒ אם סוללת מתח גבוה, במצב כוח, צד ימין של המסך יודגש בתצוגה, איור 57.



56 J0B6045E



57 J0B6046E

תצוגת עומס

מחוון הטעינה הירוק גדל לכיוון הצד השמאלי כאשר הליך השבת האנרגיה מתבצע או כאשר מנוע הבערה הפנימית טוען את סוללת המתח הגבוה.

תצוגת כוח

הכוח מוצג בתצוגת לוח המחוונים באמצעות המנוע מילוי מקטעי המנוע ו/או הסוללה (ששניהם במצב HYBRID) מהמרכז בצד ימין בהתאם למקור הכוח שבשימוש. שני החיווים מתקדמים באופן עצמאי.

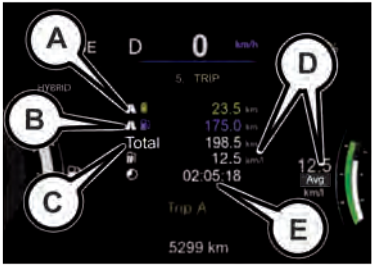
E-Drive Mode (מצב נהיגה חשמלי)

תפקוד E-Drive Mode (מצב נהיגה חשמלי) מציג לנהג את מצב ההפעלה שנבחר (HYBRID או ELECTRIC או E-SAVE) בהצגת הודעות מותאמות בתצוגה.

TRIP (Trip A/Trip B)

אפשרות תפריט זו מציגה את נתוני מחשב הדרך.
המידע המוצג בתצוגת לוח המחוונים (עבור Trip A (נסיעה A) Trip B (נסיעה B)) הוא:

- ❒ *מרחק שהרכב נסע* (במצב ELECTRIC חשמלי) (מוצג בק"מ או במיילים (A איור 58).
- ❒ *מרחק שהרכב נסע* (במצב HYBRID היברידי) (מוצג בק"מ (km) או במיילים (mi) B איור 58).
- ❒ **Total**: *המרחק הכולל שהרכב נסע* ביחס Trip A (נסיעה A) (מוצג בק"מ (km) או במיילים (mi) (C איור 58).
- ❒ *צריכה ממוצעת* (מוצגת במייל לגלון (mpg) או ל/100 ק"מ (l/100km) או קמ"ל (km/l) (D) איור 58).
- ❒ *זמן נסיעה* (שעות/דקות/שניות)



58 J0B6047E

הערה ערך צריכת הדלק הממוצעת ניתן לחישוב אמין רק כאשר מנוע הבעיה הפנימית פועל.

נוריות אזהרה והודעות

אזהרה נורית האזהרה נדלקת ביחד עם הודעה ייעודית בלוח מחוונים ו/או צליל אזהרה. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו בכל אופן מומלץ לקרוא בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה בחיווי.

אזהרה חיווי תקלה המוצגים מחולקים לשני סוגים: חמורים ופחות חמורים. תקלות חמורות מסומנות באמצעות מחזור התרעות חוזר וארוך. תקלות חמורות פחות מסומנות באמצעות מחזור התרעות קצר יותר. ניתן לעצור את מחזור ההצגה של שני הסוגים. נורית האזהרה בלוח המחוונים תישאר דלוקה עד שתתוקן התקלה.

נוריות אזהרה בלוח מחוונים

נוריות חיווי ירוקות

הודעה	משמעות
READY	**המכונית מוכנה לנסיעה** נורית אזהרה מודיעה לנהג כאשר המכונית מוכנה לפעולה. כל עוד נורית READY מוצגת בלוח המחוונים, אין זה משנה אם מנוע הבעירה הפנימית מותנע או לא, מערכת ההנעה זמינה תמיד. כאשר הרכב נע, נורית האזהרה נכבית. אם נורית האזהרה ממשיכה לדלוק או מהבהבת פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

סמלים בצג

סמלים אדומים

הודעה	משמעות
	תקלה בהליך טעינת הרכב סמל זה מוצג בתצוגת לוח המחוונים כאשר הרכב נייח, במקרה של תקלה בעת טעינה של סוללת המתח הגבוה. ❒ **תקלות במערכת הטעינה**, במקרה של ניתוק וחיבור מחדש של כבל הטעינה לשקע הטעינה או במקרה של טעינה מעמדת טעינה ציבורית, חפש מקור מתח אחר. אם הסמל וההודעה ממשיכים להיות מוצגים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. ❒ **תקלות בעמדת טעינה ציבורית** (בגלל שהיא לא פעילה או מקולקלת). אנו ממליצים לטען את רכבך מעמדת טעינה ציבורית אחרת. אם הסמל וההודעה ממשיכים להיות מוצגים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
	תקלה בסוללת המתח הגבוה הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של תקלה בסוללת המתח הגבוה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
	תקלה במערכת ההיברידית הסמל מוצג בלוח המחוונים כאשר יש תקלה במערכת ההיברידית-החשמלית. בתצוגה תופיע הודעה תואמת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
	הגבלת ביצועים הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים אם ההאצה של הרכב מוגבלת בשל הפחתת ביצועים של מנוע הבעירה הפנימית (לדוגמה אם אין דלק) או המנוע החשמלי. אם נורית האזהרה (איור) מהבהבת במהלך נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ. הערה אם מערכת בקרת אקלים אוטומטית הדו אזורית מופעלת, היא תיכבה אוטומטית.

סמלים צהובים

הודעה	משמעות
	תקלה במערכת אזהרת הולכי רגל הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של תקלה במערכת האזהרה הקולית להולכי רגל. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
	שילוב מצב 4WD LOW הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של שילוב מצב 4WD LOW.
	שילוב מצב 4WD LOCK הסמל מוצג בתצוגת לוח המחוונים במקרה של שילוב מצב (נעילה) 4WD LOCK.

סמלים ירוקים

הודעה	משמעות
	כבל טעינה מחובר כאשר סמל זה מוצג הוא מציין שהכבל מחובר לשקע הטעינה של הרכב ולא שהליך הטעינה מתבצע. הסמל מוצג גם יחד עם הודעות ייעודיות. הודעות אלה מציינות את מצב החיבור לשקע הטעינה עד לטעינה מלאה. אזהרה הטענת המנוע אינה מותרת עד שהליך הטעינה הושלם.
	פעולה של מערכת השבת אנרגיה מרבית לסוללה (eCoasting) סמל זה מופיע בתצוגת לוח המחוונים כאשר הלחצן הנמצא בצד שמאל של הקונסולה המרכזית נלחץ ומציין שהמערכת פעילה והשבת אנרגיה מתבצעת. אם סמל ירוק או לבן אינו דולק, לאחר לחיצה על הלחצן התואם הנמצא בקונסולה המרכזית, משמעות הדבר שיש תקלה במערכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

סמלים לבנים

הודעה	משמעות
	מצב השבת אנרגיה לסוללה סמל זה מופיע בתצוגת לוח המחוונים לאחר לחיצה על לחצן התואם בנמצא בקונסולה המרכזית ומציין את הפעלה של מצב השבת אנרגיה (הסמל יידלק בירוק אם מערכת השבת אנרגיה מרבית לסוללה פועלת). אם סמל ירוק או לבן אינו דולק, לאחר לחיצה על הלחצן התואם הנמצא בקונסולה המרכזית, משמעות הדבר שיש תקלה במערכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
	בקרת ירידה במדרון *הפעלת המערכת:* הסמל דולק באופן קבוע יחד עם הודעה תואמת שמוצגת. *המערכת לא פעילה:* הנורית בלחצן בקונסולה המרכזית דולקת.

הודעות בלבן

ההודעות הבאות המופיעות בתצוגת לוח המחוונים, קשורות למצב ההפעלה של הרכב:

הודעה	משמעות
ELECTRIC	**מצב ELECTRIC (חשמלי)** הודעה זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים כאשר מצב הפעלה חשמלי לחלוטין הופעל בלחיצה על המתג במרכז לוח המכשירים. הפעלת מצב זה מאפשרת חיסכון בדלק לשימוש מאוחר יותר.
E-SAVE	**מצב E-SAVE** ההודעה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים כאשר מצב נהיגה E-SAVE (חיסכון חשמלי) הופעל בלחיצה על המתג במרכז לוח המכשירים. הפעלת מצב זה מאפשרת חיסכון בדלק לשימוש מאוחר יותר.
HYBRID	**מצב HYBRID** ההודעה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים כאשר מצב נהיגה HYBRID (היברידי) הופעל בלחיצה על המתג במרכז לוח המכשירים. הפעלת מצב זה מאפשרת למערכת להתאים אוטומטית לסגנון הנהיגה היעיל ביותר.

הודעות המופיעות בתצוגת לוח המחוונים

כמה הודעות (המתייחסות לטעינת בסוללת המתח הגבוה או הודעות אזהרה כלליות) עשויות להיות מוצגות בתצוגת לוח המחוונים.

הודעות הקשורות לשלב הטעינה של סוללת המתח הגבוה

הודעה בתצוגה	משמעות
Charging procedure in progress	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים במהלך הליך הטעינה. ההודעה תציג גם קו גרפי המציין את אחוז הטעינה.
Charging schedule in progress	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים במהלך הליך טעינה מתוזמנת. ההודעה תציג גם קו גרפי המציין את אחוז הטעינה להגעה לטעינה מלאה (100%).
Charging procedure completed	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים לאחר שהושלם הליך הטעינה. בתצוגה יופיע גם תיאור גרפי של הרכב.
Charge Until Full times displaying	כאשר המפתח הוצא ממתג ההתנעה, תצוגת לוח המחוונים תציג את הזמן (מקסימום ומינימום) הנחוץ לקבלת טעינה מלאה של סוללת המתח הגבוה. התצוגה גם מציגה הודעה בנוגע להגדרה או נטרול של הליך "טעינה מתוזמנת".
Vehicle charging procedure failure	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים אם יש תקלה בהליך הטעינה.
SERV 4WD (four-wheel drive failure)	הודעה זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים כדי לציין שמצב 4WD אינו זמין (לדוגמה כולל אם אין דלק) או כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לכל הגלגלים. אם הבעיה לא נפתרה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

הודעה בתצוגה	משמעות
Issue Detected Check External Charging Station	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים אם יש תקלה בהליך הטעינה בגלל תקלה בעמדת הטעינה החיצונית. במקרה של טעינה מעמדת טעינה חכמה, ההודעה מודיעה לנהג ששקע הטעינה החיצוני לא מקבל מתח בגלל שהוגדרה טעינה מתוזמנת והיא לא החלה עדיין.
Charge port Door open	ההודעה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים במהלך הטעינה כשדלתית שקע הטעינה פתוחה. סגור את הדלתית לפני הנהיגה.
Fuel flap locked	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים כשדלתית פתח מילוי דלק נעולה. דלתית פתח מילוי דלק תשוחרר מנעילה כאשר המכונית תהיה שוב מוכנה להתנעה.
Charging cable plugged in - charging not in progress	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים כשכבל הטעינה מחובר אבל לא מתבצעת טעינה. נעל את כל הדלתות לחידוש הליך הטעינה.
Engine lid opening - charge procedure interruption	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים אם מופסק הליך הטעינה עבור סוללת המתח הגבוה ומצבר מתח נמוך (12V) או קירור סוללת המתח הגבוה באמצעות פתיחת מכסה המנוע. באמצעות סגירת מכסה המנוע היטב: הליך הטעינה והקירור יתחדש.
Hybrid-electric system failure	ההודעה מופיעה בלוח המחוונים אם יש תקלה במערכת ההיברידית החשמלית. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
Operating Mode	תצוגת לוח המחוונים מציגה את ההודעות הקשורות למצב ההפעלה שנבחר (HYBRID (היברידי), ELECTRIC (חשמלי) או E-SAVE (חיסכון חשמלי)).
eCoasting mode	תצוגת לוח המחוונים מציגה את הודעות מותאמות כאשר תפקוד Plus (פלוס) או Normal (רגיל) נבחר עבור מצב eCoasting.

מערכת UCONNECT™ 8.4" NAV DAB Radio / UCONNECT™ 8.4" DAB Radio

באמצעות הצג של מערכת **UCONNECT™** ברכבך ניתן להפעיל/לנטרל כמה תפקודים היברידיים, למידע נוסף ראה את הפירוט להלן.

דפים היברידיים/חשמליים

בצע את הפעולות הבאות:

❒ לחץ על לחצן Apps (יישומים) במסך כדי לגשת לתפריט המכיל את כל התפקודים של יישומי המערכת.

❒ לחץ על לחצן Hybrid/Electric Pages (דפים היברידיים/חשמליים) (איור 59) להצגת תפריטים למצבים הבאים:

- Power Flow (זרימת אנרגיה)
- Driving History (היסטוריית נהיגה)
- Schedules (תזמונים)
- E-SAVE (חיסכון חשמלי)
- Charge Setting (הגדרות טעינה)

59 J0B6007

Power Flow

דרך תפקוד Power Flow (זרימת אנרגיה) ניתן לראות במסך מידע על זרימת האנרגיה הקשורה לחלוקת האנרגיה הנצרכת/המסופקת ע"י המערכת.

❒ Engine (מנוע) (ערך האנרגיה ב-kW, שמנוע הבעירה הפנימית מפיק) על בסיס של תנאי ההפעלה של הרכב, אנרגיה זו משמשת להנעת הרכב, לחימום תא הנוסעים, להספקת מתח חשמלי ולטעינת סוללת המתח הגבוה. הפעולה של מנוע הבעירה הפנימית מנוטרת כדי למזער את צריכת הדלק.

❒ Battery (סוללה) (ערך אנרגיית שיא ב-kW, שסוללת המתח הגבוה יכולה לספק/לקבל. אנרגיה זו מניעה את המנועים החשמליים הקדמי והאחורי ואת מערכות הרכב).

❒ Climate (אקלים) (ערך האנרגיה ב-kW, כשבקרת אקלים אוטומטית דו אזורית פעילה כדי לשמור על הטמפרטורה שהוגדרה עבור תא הנוסעים).

בצע את הפעולות הבאות:

❒ לחץ על לחצן Hybrid/Electric Pages (דפים היברידיים/ חשמליים) איור 59.

❒ לחץ על לחצן Power Flow (זרימת אנרגיה) איור 60: התצוגה תציג את המידע שתואר קודם לכן.

60 5520544D

הערה במהלך פעולות האטה והשבת אנרגיה (eBraking או eCoasting) ערך האנרגיה המוצג של סוללת המתח הגבוה במערכת **UCONNECT™** עשוי להיות שלילי.

הערה החלוקה של זרימת האנרגיה מוצגת באופן גרפי באמצעות חיצים במסך מערכת **UCONNECT™**.

Driving History (היסטוריית נהיגה)

תפקוד Driving History (היסטוריית נהיגה) מאפשר לראות גרפים (המתייחסים Previous Week (לשבוע שעבר) ול- Current Week (לשבוע הנוכחי) במסך עם נתונים בנוגע ל:

- ❒ Distance Traveled (המרחק שנסע הרכב) (ק"מ או מיילים)
- ❒ Regeneration (השבת אנרגיה) (ערך אנרגיה בקוט"ש).

בצע את הפעולות הבאות:

- ❒ לחץ על לחצן Hybrid/Electric Pages (דפים היברידיים/ חשמליים) איור 59.
- ❒ לחיצה על לחצן Driving History (היסטוריית נהיגה) במסך תציג נתונים עבור Distance Traveled (המרחק שנסע הרכב) איור 61, Regeneration (השבת אנרגיה) איור 62 (מציג נתונים על השבת אנרגיה לסוללת המתח הגבוה).

61 J0B6009

62 J0B6010

מרחק שנסע הרכב

הקו הגרפי בתצוגה (הנוגע ל"שבוע הקודם" השבוע הנוכחי") מציין את המרחק/שהרכב נסע (מוצג בק"מ או מיילים) ביום אחד של מצב הפעלה חשמלי (ELECTRIC) או מצב הפעלה היברידי (HYBRID).

הקווים **הירוקים** מתייחסים להפעלה של המנוע החשמלי.

הקווים **הכחולים** מתייחסים להפעלה של מנוע הבעירה הפנימית.

השבת אנרגיה

הקווים הגרפיים בתצוגה מציגים את הערך של האנרגיה המושבת לסוללת המתח הגבוה (מבוטאת בקוט"ש) במהלך הפעלת מצבי השבת אנרגיה eCoasting ו- eBraking.

Schedules (תזמונים)

תפקוד Schedules (תזמונים) מאפשר לתזמן פעולת מערכת בקרת אקלים דו אזורית ו/או טעינת סוללת המתח הגבוה. בעת טעינה של הרכב, או אם סוללת המתח הגבוה טעונה דיה, ניתן להפעיל מיזוג אוויר מקדים של תא הנוסעים לפני נסיעה. בצע את הפעולות הבאות:

- ❒ לחץ על לחצן Hybrid/Electric Pages (דפים היברידיים/ חשמליים) איור 59.
- ❒ לחץ על לחצן Schedules (תזמונים) איור 63.
- ❒ בחר אחד מהפריטים המשויכים לתפקוד Schedules ולחץ על הלחצן הגרפי >:
- ❒ לחץ על לחצן Charge Schedule (תזמון טעינה) או Climate Schedule (תזמון בקרת אקלים) איור 64. תזמון הטעינה ותזמון בקרת האקלים אינם יכולים להיקבע לאותו זמן כיוון שהם סותרים זה את זה. אם אתה רוצה להפעיל את טעינה ומתוזמנת וגם בקרת אקלים מתוזמנת, יש להכניסם בתזמון בשורות שונות.

63 J0B6011

64 J0B6012

התצוגה תציג מידע גם על Next Schedules (התזמונים הבאים) (Charge (טעינה) או Climate (בקרת אקלים)) ו-Estimated Time to Complete Charge (זמן שנועד לסיום הטעינה) (זמן Maximum (מקסימום) ו-Minimum (ומינימום)).

טעינה מתוזמנת

שימוש בתפקוד זה מאפשרת להגדיר את טעינת סוללת מתח הגבוה בבחירת ההגדרות הבאות איור 65:

- ❒ Start Time: הזמן שבו הליך הטעינה יופעל. באמצעות התפקוד אתה יכול לבחור פרק זמן שבו תפעיל את הליך הטעינה.
- ❒ Stop Time: זמן הסיום של הליך הטעינה.
- ❒ Days of Charge Start: יום/ימים שבו/בהם הטעינה תחל.
- ❒ Until Full: הטעינה ממשיכה עד שסוללת המתח הגבוה טעונה במלואה.

הערה כאשר הגדרה זו נבחרה, אין להפריע להליך הטעינה. הליך הטעינה ייפסק אוטומטית כאשר הסוללה תגיע ל- 100%.

65 J0B6013

הערה אם לא הוגדר תזמון הטעינה, ניתן לטעון את סוללת המתח הגבוה פשוט באמצעות חיבור הכבל למקור המתח (אין צורך להגדיר טעינה מתוזמנת)

הערה אם נבחרה ההגדרה Until Full וכבל הטעינה מחובר לאחר זמן ההתחלה המוגדר, הליך טעינת סוללת המתח הגבוה יחל ביום הבא (באותה שעה). אם ברצונך לטעון מידע ולהמשיך לטעון את סוללת המתח הגבוה עד למצב מלא, בחר בהגדרה Charge Now (טען עכשיו).

למידע על חיבור כבל הטעינה, עיין בנושא "טעינה" בפרק הכר את רכבך.

בקרת אקלים מתוזמנת

התפקוד משמש להגדיר את ההפעלה של מערכת בקרת האקלים הדו אזורית כאשר המנוע כבוי באמצעות בחירת ההגדרות הבאות איור 66.

- ❒ Departure Time: הזמן שבו אתה רוצה לצאת. זמן ההפעלה המקדימה של מיזוג האוויר ינוהל אוטומטית באמצעות הרכב.
- ❒ Allow Climate Schedule to precondition vehicle when battery level is below 25%: מאפשר להפעיל את מערכת מיזוג האוויר של תא הנוסעים כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה מתחת ל-25%. מיזוג האוויר המקדים פעיל אם כבל הטעינה אינו מחובר לשקע הטעינה.
- ❒ Repeat: מאפשר לחזור על ביצוע התפקוד עבור ימים נבחרים בשבוע (הימים נמצאים בתחתית המסך).

הערה הטמפרטורה המוגדרת במערכת בקרת אקלים דו אזורית היא הטמפרטורה שנבחרה לפני שהמנוע או מערכת בקרת האקלים כובו.

66 J0B6014

הערה להפסקת הליך בקרת אקלים, התנע את המנוע או לחץ על לחצן OFF במערכת בקרת האקלים הדו-אזורית.

הערה לפני שטמפרטורת נוחות תושג לחץ ושחרר את לחצן שחרור נעילת דלתות בשלט הרחוק או את המתג בידית דלת הנהג (בגרסאות עם כניסה ללא מפתח) לביטול נעילת הדלתות ולנטרול האזעקה (אם קיימת). לאחר מכן לפני שטמפרטורת הנוחות מושגת לחץ לחיצה קצרה על מתג ההתנעה.

הערה כאשר פעילה ההגדרה Allow Climate Schedule to precondition vehicle when battery level is below 25%: (אפשר בקרת אקלים מתוזמנת כשטעינת סוללת המתח הגבוה מתחת ל-25%) תפקוד טעינת סוללת המתח הגבוה יושהה זמנית. פעולה זו תלויה בצריכת המתח של מערכת בקרת אקלים אוטומטית דו-אזורית בהשוואה לעמדת טעינה ציבורית: במקרה של עודפות, מערכת מיזוג האוויר תפעל ותתבצע טעינה.

הערה התזמון של מערכת בקרת אקלים דו-אזורית ניתן להפעלה רק בתנאים הבאים:

- ❒ הדלתות סגורות היטב.
- ❒ מכסה המנוע סגור כראוי.
- ❒ דלת תא המטען סגורה היטב.
- ❒ דוושת הבלם אינה לחוצה.
- ❒ לחצן מהבהבי חירום אינו לחוץ.
- ❒ אזעקה (אם קיימת) אינה פעילה.
- ❒ רמת הטעינה של המצבר סבירה.
- ❒ מתג ההתנעה במצב OFF
- ❒ בורר תיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה (P).
- ❒ מהירות הרכב מתחת ל-5 קמ"ש

הערות

- ❒ אם מתרחשת תקלה במנוע החשמלי, תזמון מערכת בקרת האקלים הדו-אזורית ינוטרל למשך 3 שניות.
- ❒ מסיבות של בטיחות פעולת מגבי השמשה הקדמית מנוטרלת כאשר תזמון מערכת בקרת האקלים הדו-אזורית פעיל.

E-SAVE (חיסכון חשמלי)

תפקוד E-SAVE מאפשר להבטיח את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה או להשתמש במנוע הבעירה הפנימית לטעינת סוללת המתח הגבוה.
בצע את הפעולות הבאות:

- ❒ לחץ על לחצן Hybrid/Electric Pages (דפים היברידיים/חשמליים) איור 59.
- ❒ לחץ על לחצן גרפי e-Save (חיסכון חשמלי) איור 67.
- ❒ הפעל את אחד מהתפקודים הבאים: "Battery Save (שמירת מצב הטעינה של הסוללה) או Battery charge (טעינת סוללה).

67 J0B6015

Charge Setting (הגדרות טעינה)

תפקוד Charge Setting (הגדרות טעינה) מאפשר להגדיר את רמת האנרגיה / הצריכה הנוכחית במהלך הטעינה. בחר את הרמה המוצגת במסך שבטווח בין רמה מינימלית (Lvl 1) לרמה מקסימלית (Lvl 5). רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה (המבוטאת באחוזים) מוצגת באופן גרפי בתצוגה איור 68.

בצע את הפעולות הבאות:

- ❒ לחץ על לחצן Hybrid/Electric Pages (דפים היברידיים/ חשמליים) איור 59.
- ❒ לחץ על לחצן Charge Setting (הגדרות טעינה) איור 68, ובחר אחת הרמות המוצגות.

התצוגה גם מציגה מידע המתייחס ל:

- ❒ Battery Level (רמת הסוללה): קו גרפי התצוגה המציין באחוזים, את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה.
- ❒ Estimated time to 100% (זמן משוער עד 100%): תואם לזמן הנדרש להשיג טעינה מלא של סוללת המתח הגבוה.

אם מתרחשות תקלות במהלך הטעינה, תוצג הודעה תואמת בתצוגה הממליצה לנהג לבחור ברמה נמוכה יותר (בחירת רמה נמוכה יותר מאריכה את זמן הטעינה).

68 J0B6016

הערה כדי לקבל את הזמן המשוער הנדרש עד לטעינה מלאה (100%) ראה את המוצג בתצוגה ומתעדכן בזמן אמת.

Charging time (זמן טעינה)

זמן הטעינה תלוי בדברים הבאים:

- ❒ הקיבול של סוללת המתח הגבוה
- ❒ הגיל של סוללת המתח הגבוה והטמפרטורה שלה.
- ❒ סוג כבל שמשתמשים בו (כבל Mode 2 או כבל Mode 3) וכתוצאה מכך, זמן הטעינה הנבחר (חיבור לשקע ביתי, עמדת טעינה ביתית או עמדת טעינה ציבורית).
- ❒ כל גורם חיצוני או הקשור לסביבה, לדוגמה הפעלה של מיזוג אוויר, הטמפרטורה החיצונית, טמפרטורת סוללת המתח הגבוה, המדינה שבה מתבצעת הטעינה.

זמני הטעינה יכולים להיות ארוכים יותר אם קיים התקן הגנה תרמית במערכת שמפחית את זרם הטעינה מהשקע שאליו מחובר הרכב.

הערה זמני הטעינה מתייחסים למערכת חשמל עם מתח נומינלי של 230V ו- 50Hz וטמפרטורת סביבה של 5°C +/- 20°C.

הערות

המידע הבא מתייחס לשימוש בכבלי טעינה Mode 2 המסופקים עם הרכב ו- Mode 3 שניתן לרכוש כציוד אופציונלי ממשווקים מורשים של FCA.
זמן הטעינה המוצג בטבלה למטה הוא זמן משוער על בסיס של טעינת סוללת המתח הגבוה רמת טעינה הנמוכה מ-1%.

סוגי כבלי טעינה	זמן טעינה רגיל (רמה 5)	זמן טעינה מרבי משוער (רמה 1)
כבל טעינה MODE 2 (*)	כ-4 שעות	כ-22 שעות
כבל טעינה MODE 3 (**)	כשעה ו-45 דקות	כ-9 שעות

(*) זמן הטעינה הרגיל מחושב להגדרה של הרמה המרבית (5) "גבוהה". תצוגת מערכת **UCONNECT™** תואמת לצריכת זרם מרבית של 13A. בחירת רמת עוצמה נמוכה יותר תגביר את זמן הטעינה באופן לא אחיד, עד לזמן מרבי של 22 שעות כאשר מוגדרת רמה (1) "נמוכה" בתצוגת מערכת **UCONNECT™**, שתואמת לצריכת זרם של 2.7A.

הערה בהתאם למדינה שבה הרכב נמכר ו-"רמת הטעינה" (רמה 1 נמוכה או רמה 5 גבוהה) המוגדרת בתצוגת מערכת **UCONNECT™** ערכי צריכת הזרם (מינימום של 2.7A למקסימום של 13A) וזמני הטעינה עשויים להשתנות כשכבל טעינה Mode 2 עשוי לאפשר עוצמת טעינה מרבית שמתחת ל-13A.

(**) זמן הטעינה הרגיל מחושב להגדרה של הרמה המרבית (5) "גבוהה". תצוגת מערכת **UCONNECT™** תואמת לצריכת זרם מרבית של 32A. בחירת רמת עוצמה נמוכה יותר תגביר את זמן הטעינה באופן לא אחיד, עד לזמן מרבי של 9 שעות כאשר מוגדרת רמה (1) "נמוכה" בתצוגת מערכת **UCONNECT™**, שתואמת לצריכת זרם של 6.4A.

ניווט

(רק לדגמים עם מערכת "Uconnect™ 8.4 NAV DAB)

תוכן במסך

לחצני ניווט

כדי לפתוח את התפריט לחץ על לחצן התפריט הראשי בתצוגת מפה או בתצוגת ניווט.
לחצני הניווט הבאים זמינים בתפריט הראשי:

"*חיפוש*": בחר בלחצן זה לחיפוש כתובת, מקום או נקודת עניין ותכנן מסלול למיקום.

"*מסלול נוכחי*": בחר בלחצן זה לביטול או שינוי המסלול המתוכנן.

"*מועדפים*": בחר את הלחצן להצגת המקומות השמורים.

"*חניה*": לחץ על הלחצן לחיפוש חניונים.

"*תחנת טעינה*": בחר בלחצן זה לחיפוש תחנות טעינה.

"*תחנת דלק*": בחר בלחצן זה לחיפוש תחנות דלק.

תכנון מסלול

מציאת עמדת טעינה ציבורית

אזהרה למען הבטיחות וכדי להפחית הסחות דעת בנהיגה, עליך תמיד לתכנן מסלול לפני תחילת הנהיגה.

למציאת עמדת טעינה, פעל באופן הבא:

- בחר בלחצן "תפריט ראשי" לפתיחת התפריט הרצוי.
- בחר "תחנת טעינה חשמלית".

תיפתח מפה שתציג את המיקומים של עמדות טעינה איור 69.

69 J0A4033

אם תוכנן מסלול, עמדות הטעינה הזמינות יוצגו במפה.

אם לא תוכנן מסלול, עמדות הטעינה ליד המיקום הנוכחי יוצגו במפה.

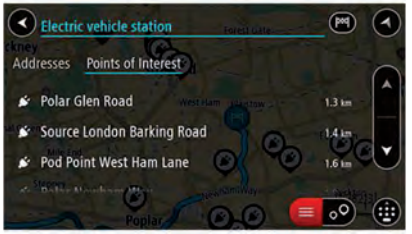
אתה יכול לשנות את המסך להצגת רשימה של עמדות הטעינה בלחיצה על לחצן .

אתה יכול לבחור עמדת טעינה מהרשימה למציאתה במפה.

עצה: אתה יכול להציג את כל התוצאות באמצעות פס הגלילה בצד ימין של המסך.

❒ בחר עמדת טעינה מהמפה או מהרשימה, איור 70. ייפתח תפריט קופץ במפה המציג את השם של עמדת הטעינה.

❒ כדי לתכנן מסלול נסיעה ליעד שנבחר בחר בלחצן "נהיגה" . מתוכנן מסלול והנחיות כיצד להגיע ליעד מופעלות. כאשר תתחיל בנסיעה תצוגת הניווט תוצג אוטומטית.

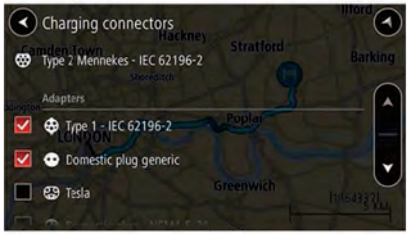


70 J0A4034

עצה: אתה יכול להוסיף עמדת טעינה כעצירה על המסלול באמצעות התפריט הקופץ. עמדות טעינה מוגדרות כעצירה על הנתיב בסמל כחול.

מחברי טעינה

בחר "Settings (הגדרות) מהתפריט הראשי ולאחר מכן בחר Charging Connectors (מחברי טעינה) . ניתן לבחור את מחבר הטעינה הנכון לשימוש בעת חיפוש עמדות טעינה. מחבר הטעינה שסופק עם הרכב כבר נבחר איור 71.



71 J0A4047

בטיחות

לפרק זה חשיבות מכרעת מכיוון שהוא מתאר את מערכות הבטיחות של המכלול ההיברידי של הרכב. כמו כן מפורטות הוראות כיצד להשתמש בהן כראוי. למידע שלא כלול כאן עיין בפרק "בטיחות" בספר הנהג.

אמצעי זהירות הקשורים למערכת ההיברידית 80
מערכות בטיחות אקטיביות 83
מערכת אזהרת הולכי רגל 86

אמצעי זהירות הקשורים למערכת ההיברידית

(44) (45) (46) (47) (48) (49)

אמצעי זהירות בטיפול במערכת ההיברידית

המערכת ההיברידית של הרכב:

- ❒ מבודדת מהרכב ומוגנת באמצעות ציוד מיגון.
- ❒ מוגנת מהסביבה החיצונית.
- ❒ נגישה רק לטיפולי תחזוקה ע"י אנשי מקצוע מוסמכים.

הרכב מנטר את התקינות של המערכת ההיברידית: אם מזוהה תקלה הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים ובליווי סמל.

אזהרות

במקרה של תקלה, נזק או שריפה ברכב:

- ❒ הרכיבים של המערכת ההיברידית עשויים להכיל זרם חי וסוללת המתח הגבוה עשויה להיות טעונה.
- ❒ סוללת המתח הגבוה, הכבלים ורכיבי מערכת החשמל עשויים להיות חשופים ולהוות סכנה של התחשמלות.
- ❒ אדים המשוחררים במהלך הטיפול והניתוק של סוללת המתח הגבוה מהמערכת עלולים להיות רעילים ודליקים.
- ❒ נזק לרכב או לסוללת המתח הגבוה עלול לגרום לשחרור מידי או מאוחר של גזים רעילים ו/או דליקים או שריפה.

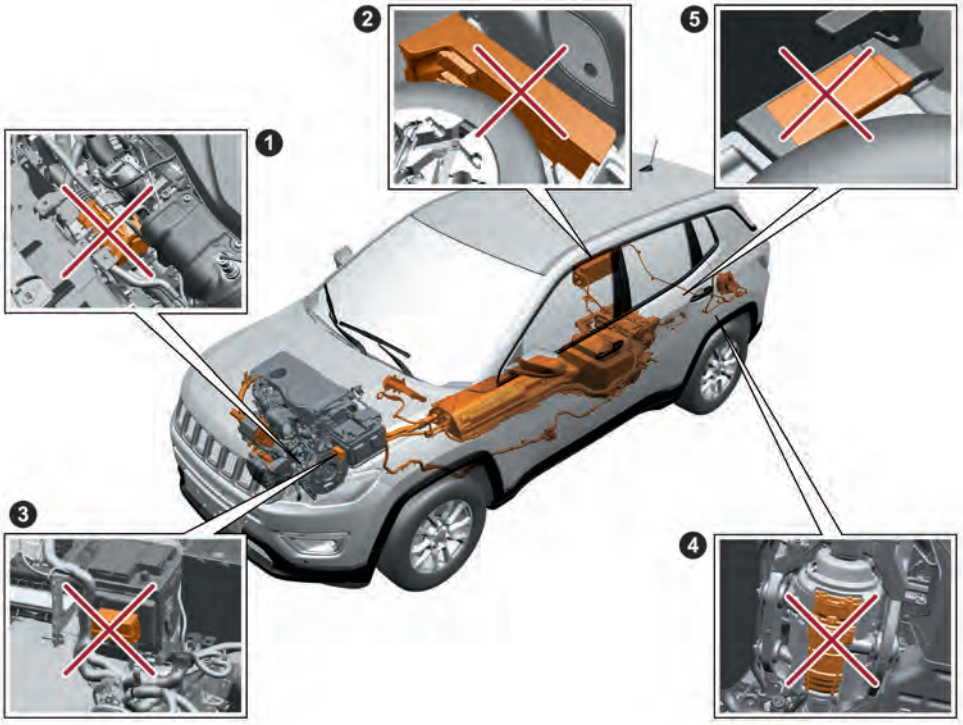
רכיבי מתח גבוה הם בצבע כתום (ראה מידע באיור 72).

אזהרה כבלים או חוטים לא מבודדים עשויים להיות גלויים מתוך הרכב או מחוצה לו. **לעולם אל תיגע** בכבלים ו/או מחברים: קיימת סכנה למכת חשמל שעלולה לגרום לפציעה או למוות מהתחשמלות.

אזהרה אל תיגע / תפרק / תסיר את המדחס החשמלי של מערכת בקרת אקלים.

אזהרה אל תיגע / תפרק / תסיר את סוללת המתח הגבוה.

רכבי המערכת ההיברידית ברכב אין לגעת



72 J0B6061E

אל תיגע, תפרק, תסיר, או תחליף את הרכיבים הבאים:

1. מנוע חשמלי קדמי - 2. יחידת בקרת טעינה - 3. תיבת נתיכים לרכיבים יעודיים של מערכת המתח הגבוה. - 4. מנוע חשמלי אחורי - 5. יחידת טעינה

גלים אלקטרומגנטיים

רכיבים וכבלי מתח גבוה של המערכת ההיברידית כוללים סיכוך אלקטרומגנטי. אם מתקנים התקנים חשמליים/אלקטרוניים שאינם מסוככים, עשויות להיווצר הפרעות אלקטרומגנטיות לכמה רכיבים.

זהירות

44) *עבודות שאינן מבוצעות כראוי, בייחוד טיפולים ותיקונים במערכת המתח הגבוה, יכולים לגרום לזליגת זרם: סכנת פציעה, כוויות או מוות. כל טיפול, תיקון או שינוי חייב להתבצע באמצעות טכנאים מוסמכים.*
45) *בהתאם לתקן ECE100, מוצמדת תווית ⚠ לרכיבי מתח גבוה ברכב שהנהג יכול לבוא במגע ישיר או לא ישיר עמם.*
46) *לא ניתן לתקן את רכיבי המערכת ההיברידית. כל רתמות חיווט מתח גבוה הן כתומות. אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ לביצוע תיקון. לעולם אל תיגע ברתמות חיווט כתומות. נזק לרכיבי מערכת המתח הגבוה עלול להסתיים בפציעה קשה או קטלנית כתוצאה מהתחשמלות.*

47) *אל תשפוך מים או נוזל אחר לתוך תא המטען, על אף שרכיבים מסוימים של מערכת המתח הגבוה המותקנים במקום זה מוגנים בבידוד סכנה של מוות מהתחשמלות.*
48) *לעולם אל תבצע עבודות כלשהן על רכיבי המתח הגבוה.*
במקרה זה מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
49) *גם אם סוללת המתח הגבוה ריקה, המערכת ההיברידית עדיין חיה - סכנה של שריפה או פציעה קטלנית. אל תיגע ואל תשנה רכיבים חיים בשום אופן (לדוגמה כבלים כתומים, גם כאשר סוללות המתח הגבוה פרוקות).*

מערכות בטיחות אקטיביות

(50) (51) (52)

מערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)

מצב ניתוק מלא

מצב זה נוצר במיוחד עבור שימוש בדרכים לא סלולות ונהיגת שטח כאשר מערכת תפקודי בקרת היציבות עשויים לפגוע בתמרון של הרכב בשל נתוני הדרך.
להפעלת המצב, לחץ והחזק את לחצן איור 73 במשך 5 שניות כאשר הרכב עומד והמנוע פועל. לאחר שחלפו 5 שניות, נורית האזהרה דולקת בלוח המחוונים והודעה תואמת תופיע בתצוגה.

73 J0B6150E

במצב זה מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) ומערכת בקרת אחיזה (TCS) מנוטרלות, חוץ מתפקוד "הגבלת החלקה", עד שהרכב מגיע למהירות של 64 קמ"ש.
כאשר הרכב מגיע למהירות זו מערכת ESC חוזרת למצב ניתוק חלקי בעוד שמערכת TCS נשארת מנוטרלת.
כשמהירות הרכב היא מתחת ל-64 קמ"ש, מערכת ESC תכבה.
במהירות נמוכה, מערכת ESC מנוטרלת כדי שהיא לא תפריע לנהיגת שטח, אבל היא מופעלת כדי להבטיח את היציבות במהירות מעל 64 קמ"ש.

נורית האזהרה תידלק כאשר מערכת ESC מנוטרלת.
כדי להפעיל את מערכת ESC לחץ לחיצה קצרה על הלחצן איור 73. באופן זה, מערכת ESC תחזור לפעול באופן רגיל.
הערה ההודעה ESC OFF תופיע בתצוגה ויישמע צליל אזהרה כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב P (חניה) ממצבים אחרים וכמו כן שמועבר ממצב P (חניה). זה קורה גם אם ההודעה ESC OFF אינה מופיעה בלוח המחוונים.

מערכת HDC (בקרת נסיעה במורד)

מערכת HDC (בקרת נסיעה במורד) מתוכננת לנהיגת שטח במהירויות נמוכות כאשר מצב נהיגה 4WD LOW.
מערכת HDC שומרת על מהירות קבועה של הרכב בעת נסיעה במורד בתנאי נהיגה שונים ושולטת על פעילות הרכב באמצעות הפעלת הבלמים.
המערכת כוללת שלושה מצבים שונים:

- מצב **off** (המערכת אינה זמינה ולא תופעל).
- **Enabled** (המערכת פעילה ומוכנה, אבל תנאי ההפעלה אינו מתקיימים, או שהנהג לוחץ על דוושת הבלם או דוושת האצה).
- **Active** (פעילה): (המערכת שולטת באופן פעיל על מהירות הרכב).

הפעלת המערכת

המערכת מופעלת בלחיצה על הלחצן הנמצא בקונסולה המרכזית ואם התנאים הבאים מתקיימים:

- מערכת Selec-Terrain במצב 4WD LOW.
- מהירות הרכב מתחת ל- 12 קמ"ש
- בלם חניה חשמלי (EPB) לא משולב.
- דלת הנהג סגורה.

74 J0B6135E

הפעלת המערכת

לאחר הפעלתה מערכת HDC תפעל אוטומטית אם הרכב נוסע במדרון שהשיפוע שלו גדול מ-4%.
הנהג יכול לבחור את המהירות המוגדרת עבור מערכת HDC וניתן לכוונן אותה במסגרת הסף בלחיצה על דוושת ההאצה או דוושת הבלם.

בקרה ידנית של הנהג

הנהג יכול לבטל את ההתערבות של מערכת HDC בכל זמן בלחיצה על דוושת ההאצה או דוושת הבלם במלואה.

נטרול פעולת המערכת

מערכת HDC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- ❒ המהירות המוגדרת עבור מערכת HDC מבוטלת במהירות של 12 קמ"ש, אבל מוגדרת למהירות שמתחת ל-40 קמ"ש.
- ❒ הרכב נוסע במורד עם שיפוע הנמוך מ-4% או על שטח מישורי, או בעלייה.
- ❒ בורר הילוכים במצב P (חניה).

הפסקת פעולת המערכת

המערכת תנוטרל ותפסיק לפעול אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- ❒ נלחץ הלחצן המוצג באיור 74.
- ❒ המצב המופעל אינו 4WD LOW.
- ❒ דלת הנהג פתוחה.
- ❒ מהירות הרכב מעל 40 קמ"ש. (נטרול מידי של מערכת HDC).

אזהרות לנהג

המראה של סמל בתצוגת לוח המחוונים והידלקות נורית בלחצן המוצג באיור 74 מתריאה לנהג על המצב של מערכת HDC.

- ❒ הסמל בתצוגת לוח המחוונים והנורית בלחצן נדלקות ונשארות דולקות הנורית **דולקת קבוע** כאשר HDC מופעלת או פעילה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- ❒ אם הנורית בלחצן **מהבהבת** במשך מספר שניות, ולאחר מכן כבית, כאשר הנהג לוחץ על הלחצן איור 74 אם תנאי ההפעלה אינה מתקיימים.

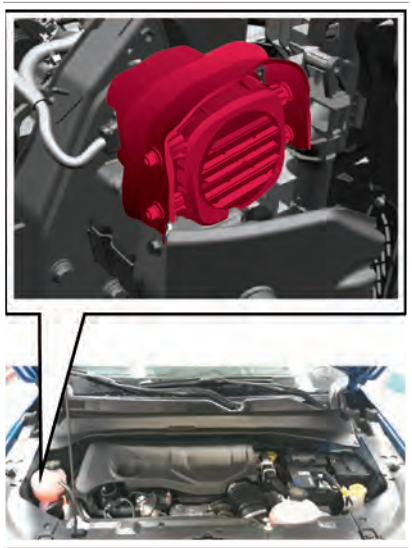
זהירות

50) *במצב הכיבוי של ESC, תפקודי הפחתת המומנט והיציבות מנוטרלים. במקרה חירום של תמרונים חדים מערכת ESC לא תפעל כדי לשלוט ביציבות. נטרול מערכת ESC תוכנן במיוחד לשימוש בדרכים לא סלולות ובנהיגת שטח.*
51) *פעולה ממושכת של המערכת עשויה לגרום להתחממות יתר של הבלמים. אם הבלמים מתחממים מערכת HDC תנוטרל בהדרגה אם היא פעילה, לאחר אזהרת הנהג (הנורית בלחצן תיכבה). ניתן להפעילה מחדש רק כאשר טמפרטורת הבלמים ירדה מספיק. המרחק שניתן לנסוע תלוי בטמפרטורת הבלמים ולכן גם בשיפוע בעומס ובמהירות של הרכב.*
52) *אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת HDC בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.*

מערכת אזהרת הולכי רגל

(53)

במהלך הפעלה במצב חשמלי (ELECTRIC) ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים, חיות ומשתמשי דרך אחרים עשויים לא להבחין ברכב, כיוון שאין לו את הרעש של מנוע בעירה פנימית. זה עשוי להיות סיכון לתאונה, בייחוד במהירויות נמוכה כגון בחניונים. התאם את מהירותך לתנאי התנועה. שים לב לתנאי התנועה והתערב באופן פעיל בהתאם למצב.
הרכב מצויד במערכת אזהרת הולכי רגל קולית הנמצאת בצד ימין של תא המנוע איור 75, ויכולה להשמיע רעש של מנוע בעירה פנימית בעת נסיעה במצב חשמלי, וכך מזהירה אנשים בסביבה של הרכב שהוא מתקרב.
העוצמה של צליל האזהרה תלויה במהירות.



75 J0B6039E

אזהרה האזהרה מנוטרלת כאשר הרכב עומד או כאשר תיבת ההילוכים האוטומטית במצב P (חניה).

הערה המערכת, פועלת רק כאשר מהירות הרכב מתחת ל-20 קמ"ש היא פעילה תמיד ואינה ניתנת לנטרול.

זהירות

(53) *מערכת אזהרת הולכי רגל היא מערכת עזר לנהיגה ואינה מיועדת למנוע תאונות. הנהג חייב תמיד להקדיש את מלוא תשומת הלב במהלך נהיגה. האחריות מוטלת תמיד על הנהג, שצריך להתייחס לתנאי התנועה כדי לנהוג בבטחה מלאה. הנהג חייב תמיד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ומאנשים ו/או חיות בסביבת הרכב. אי הקפדת על ההוראות עלול לגרום להתנגשות או פציעות רציניות לאנשים ו/או בעלי חיים בסביבת הרכב.*

התנעה ונהיגה

התנעת המנוע 88

תיבת הילוכים אוטומטית
(6 הילוכים) 90

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 96

הנעה בארבעת הגלגלים
JEEP ACTIVE DRIVE (4WD)
ו- JEEP ACTIVE DRIVE LOW
(4WD LOW) 97

Selec-Terrain™
בורר מצבי נהיגה שטח 98

תדלוק הרכב 101

עצות לנהיגה 104

כעת נחקור את "לב" הרכב ונלמד כיצד לנצל את מלוא הפוטנציאל שלו. נלמד גם כיצד לנהוג בו בבטחה בכל מצב, כדי שיהיה לבן לוויה בטוח, נוח וחסכוני. למידע שלא כלול כאן עיין בפרק "בטיחות" בספר הנהג.

התנעת המנוע

הרכב מותנע בדרך כלל במצב הפעלה ELECTRIC (חשמלי).
בתנאים הבאים מנוע הבעירה הפנימית יופעל:
כאשר הטמפרטורה של המערכת ההיברידית גבוהה מדי (בערך 50°C) או נמוכה מדי (בערך -10°C).
כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי.

תהליך התנעת המנוע

בצע את הפעולות הבאות:

- ❒ סובב את מתג ההתנעה למצב RUN.
- ❒ הפעל את בלם החניה החשמלי ושלב את ידית ההילוכים בהילוך במצב סרק N או חניה P.
- ❒ לחץ על דוושת הבלם במלואה והחזק אותה במצב זה.
- ❒ העבר את מתג ההתנעה למצב START: אם ההליך הושלם בהצלחה ניתן להתניע את המנוע.
- ❒ נורית אזהרה READY מוצגת בלוח המחוונים כאשר הרכב מוכן לנסיעה. כל עוד נורית READY מוצגת בלוח המחוונים, אין זה משנה אם מנוע הבעירה הפנימית מותנע או לא, מערכת ההנעה זמינה תמיד.
- ❒ תוך לחיצה על דוושת הבלם, העבר את בורר הילוכים למצב (D).
- ❒ שחרר את דוושת הבלם ולחץ על דוושת ההאצה.
- ❒ לחץ על דוושת האצה כדי להתחיל לנוע.

הערה כאשר הרכב נייח ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב סרק N, המנוע החשמלי יפעל בעוד שמנוע הבעירה הפנימית מודמם.

הערה לא יישמע רעש בעת נהיגה באמצעות המצב החשמלי.

הליך הדממת המנוע

(54) (55)

פעל באופן הבא:

- ❒ כאשר הרכב עומד, לחץ על דוושת הבלם.
- ❒ שלב את בורר ההילוכים למצב חניה P.
- ❒ שחרר את דוושת הבלם.
- ❒ העבר את מתג ההתנעה למצב OFF (גרסאות עם מפתח מכני) או לחץ על לחצן START/ STOP ENGINE להדממה מלאה של המנוע (גרסאות עם מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח)
- ❒ שלב את בלם החניה החשמלי.

הערה כאשר המנוע מועבר למצב פועל ולמצב כבוי עשוי להישמע צליל מתכתי בשל פתיחה/סגירה של מגעים חשמליים. רעש זה הוא רגיל, ואינו מזיק למערכת או לנוסעים.

זהירות

(54) *אל תשאיר את הרכב במקום לא מאוורר היטב כשהמנוע החשמלי פועל ומנוע הבעירה הפנימית כבוי, כיוון שמנוע הבעירה הפנימית עשוי להיות מותנע אוטומטית אם הטעינה של סוללת המתח הגבוה אינה מספקת. גזי הפליטה עלולים לגרום לפגוע באנשים ובבעלי חיים.*
(55) *בעת עזיבת הרכב, אתה חייב להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P). אם אתה לוחץ על דוושת ההאצה בטעות או בורר ההילוכים מועבר למצב שאינו מצב חניה (P), הרכב עלול לנוע בפתאומיות ולגרום לתאונה קשה או קטלנית.*

תיבת הילוכים אוטומטית (6 הילוכים)

הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית 6 הילוכים מבוקרת אלקטרונית, שמחליפה הילוכים אוטומטית בהתאם למשתני הרכב הנוכחיים (מהירות הרכב, שיפוע הכביש, מיקום דוושת ההאצה).

העברת הילוכים ידנית עדיין אפשרית הודות ל"מצב רציף" של בורר ההילוכים.

תצוגה

בתצוגת לוח המחוונים יוצגו הדברים הבאים:

- ❒ **במצב אוטומטי**: ההילוך שנבחר (P, R, N, D).
- ❒ **במצב נהיגה ידני (רציף)**: שילוב ידני של הילוך (גבוה יותר או נמוך יותר) עם המספר הרלוונטי.

בורר ההילוכים

ניתן להעביר את בורר ההילוכים איור 76 למצבים הבאים:

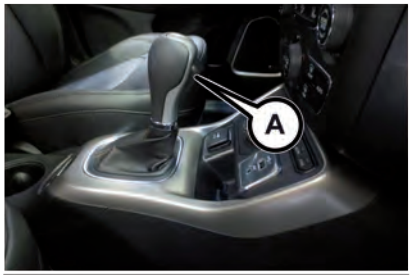
- ❒ **P** = חניה
- ❒ **R** = הילוך אחורי
- ❒ **N** = סרק
- ❒ **D** = נהיגה
- ❒ **AutoStick**:
  - **+** העלאת הילוכים רציפה
  - **–** הורדת הילוכים רציפה

76 J0B6130E

תרשים המצבים מופיע על לוח בצד של ידית ההילוכים.

ההילוך המשולב מופיע בצג.

לבורר ההילוכים יש לחצן (A) איור 77 שיש ללחוץ עליו כדי להעביר את הבורר למצב P (חניה) או R.



77 J0B6131E

כדי לעבור למצב "נהיגה רציפה": הזז את הידית שמאלה ממצב נהיגה D. ניתן לשלב הילוכים בהעברת הידית למיקומים + (הילוך גבוה יותר) או - (הילוך נמוך יותר). מצבים אלה הם בלתי קבועים: הידית חוזרת תמיד למצב המרכזי.

כדי לצאת ממצב חניה (P), או כדי לעבור ממצב סרק (N) למצב נהיגה (D) או למצב נסיעה לאחור (R) כאשר הרכב בעצירה או נוסע במהירות נמוכה, יש ללחוץ על דוושת הבלם (עיין בנושא. "נטרול מערכת מניעת שילוב הילוכים בהפעלת הבלמים" בפרק זה).

אזהרה אל תאיץ במעבר ממצב P (או N) למצב אחר.

אזהרה אחרי שבחרת הילוך, האץ לאחר המתנה של כמה שניות. אמצעי זהירות זה חשוב במיוחד אם המנוע קר.

מצבי בורר ההילוכים

חניה (P)

(56) (57)

(7)

מיקום זה משלב את בלם החניה החשמלי ונועל את תיבת ההילוכים. ניתן להתניע את המנוע כאשר בורר ההילוכים במצב זה.

אזהרה לעולם אל תנסה להעביר למצב P (חניה) כאשר הרכב בתנועה. לפני היציאה מהרכב, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב זה ושלב את בלם החניה.

בעת חניה על קרקע ישרה, ראשית העבר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) ולאחר מכן שלב את בלם החניה החשמלי.

בעת חניה בעלייה לפני העברת בורר ההילוכים למצב P (חניה) שלב את בלם החניה החשמלי, אחרת עשוי להיות קושי בהעברת בורר ההילוכים למצב P (חניה).

כדי לוודא את השילוב של מצב P (חניה):

- ❒ העבר את בורר ההילוכים עד הסוף קדימה עד לקצה טווח התנועה.
- ❒ ודא שהאות P דולקת בלוח המחוונים.
- ❒ כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שבורר ההילוכים אינו נע ממצב P (חניה).

הילוך אחורי (R)

(8)

שלב למצב זה רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

מצב סרק (N)

(58)

זהה למצב סרק בתיבות הילוכים ידניות. ניתן להתניע את המנוע כאשר בורר ההילוכים במצב N. שלב למצב N במקרה שלעצירות ארוכות כאשר המנוע פועל. שלב גם את בלם החניה החשמלי.

נהיגה (D) – הילוך קדמי אוטומטי

השתמש בהילוך זה בתנאי נסיעה רגילים. יש לשחרר את דוושת האצה כאשר הרכב נייח ודוושת הבלם לחוצה כדי להעביר ממצב D למצב P (חניה) או R (נסיעה לאחור).

מצב זה מבטיח את השילוב האוטומטי של ההילוכים המתאימים ביותר לתנאי הנהיגה ואת החיסכון המרבי בצריכת דלק.

במצב זה תיבת ההילוכים מעבירה הילוכים אוטומטית ובוחרת את הילוך הנסיעה קדימה המתאים ביותר מבין ההילוכים.

באופן זה מובטחים מאפייני הנהיגה המיטביים של הרכב בכל מצבי הנהיגה הטיפוסיים.

AutoStick – מצב העברת הילוכים ידנית (עוקבת)

בהעברות הילוכים תכופות (בנהיגה ספורטיבית, אם רכבך עמוס במטען כבד, במדרונות, אם ישנה רוח חזיתית חזקה או בעת גרירת גרור כבד), מומלץ להשתמש במצב Autostick (העברה ידנית) כדי לבחור ולשמור יחס העברה נמוך יותר.

בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר משפר את ביצועי הרכב ומאריך את חיי השירות של תיבת ההילוכים, מגביל את העברת ההילוכים ומונע התחממות יתר. הוא מאפשר לעבור ממצב נהיגה D למצב ידני בלי להתחשב במהירות הרכב.

הפעלה

כדי לעבור למצב ידני בעוד שמשולב מצב נהיגה D, הזז את ידית ההילוכים שמאלה (חיווי - או + בלוח צדדי). ההילוך המשולב יוצג בתצוגת לוח המחוונים.
העבר את בורר הילוכים קדימה לכיוון סימון - או אחורה לכיוון סימון + להעברת הילוכים.

הפסקת פעולה

כדי לצאת ממצב נהיגה ידני, החזר את ידית ההילוכים למצב D (מצב נהיגה אוטומטי).

אזהרות

אל תוריד הילוך בדרכים חלקות: הגלגלים המניעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק. קיימת סכנת תאונה או פציעות.
לבחירת ההילוך הנכון עבור האטה מרבית (בלימת מנוע), פשוט החזק את בורר ההילוכים לחוץ קדימה לכיוון סימון - בלוח.
הרכב ייסע בהילוך שבחר הנהג עד שתנאי הבטיחות מאפשרים זאת. לדוגמה, המערכת תנסה למנוע את הדממת המנוע באמצעות הורדת הילוך אוטומטית, אם מהירות המנוע אטית מדי.

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים.

אם זוהה מצב שעלול להזיק לתיבת ההילוכים, מתחילה פעולת תפקוד החירום.

במצב זה, ללא קשר להילוך שנבחר תיבת ההילוכים נשארת בהילוך שלישי, אלא אם מהירות הרכב אינה גבוהה מדי: במקרה זה ההילוך החמישי ישולב, כאשר המהירות פוחתת ההילוך השלישי ישולב. מצב חניה P, מצב הילוך אחורי R ומצב סרק N עדיין פעילים.

הסמל ⚙ יכול להופיע בצג.

אם מצב חירום של תיבת ההילוכים פועל, מומלץ לפנות מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

תקלה זמנית

אם ארעה תקלה זמנית, תיבת ההילוכים יכולה לשוב ולפעולה כסדרה בכל הילוכי נסיעה לפנים באופן הבא:

- ❒ עצור את הרכב.
- ❒ שלב את ידית ההילוכים במצב חניה P.
- ❒ סובב את מתג ההתנעה למצב OFF.
- ❒ המתן כ- 10 שניות והתנע שוב את המנוע.
- ❒ העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

אזהרה בעת תקלה זמנית מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ בהקדם האפשרי.

נעילת התנעה ומצב חניה

(גרסאות המצוידות בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go)

להפעלת תפקוד זה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) לפני העברת ההתנעה למצב OFF.

גרסאות עם מפתח מכני:

להפעלת תפקוד זה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P) לפני הוצאת המפתח ממתג ההתנעה.
אם מצבר הרכב ריק והמפתח נמצא בתוך מתג ההתנעה, יהיה המפתח נעול במקומו. במקרה של תקלות או מצבר פרוק להסרת המפתח ידנית עיין בנושא "שחרור בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית" בפרק "במקרה חירום".

מערכת לנטרול הילוך משולב ללא לחיצה על דוושת הבלם

מערכת זו מונעת ממך להזיז את ידית ההילוכים ממצב חניה P, אם דוושת הבלם לא נלחצה לפני כן.
כדי להזיז את ידית ההילוכים למצב אחר מלבד P, ודא שמתג ההתנעה במצב START ושדוושת הבלם לחוצה.

אזהרות כלליות

אי ציות להוראות הבאות עלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים:

- ❒ העבר למיקום P (חניה) רק כאשר הרכב בעצירה מלאה.
- ❒ בחר במיקום R (הילוך אחורי) או העבר ממצב R להילוך אחר כאשר הרכב בעצירה מלאה והמנוע במהירות סרק.
- ❒ אל תעביר הילוכים בין מיקום P (חניה) R (הילוך אחורי), N (סרק) או D (נהיגה)
- ❒ לפני שילוב הילוך לחץ על דוושת הבלם במלואה.

אזהרה המשך ללחוץ על דוושת הבלם תוך הזזת בורר ההילוכים למצב שאינו P (חניה) או AutoStick.

❒ תנועה בלתי צפויה של המכונית יכולה לפצוע את הנוסעים או האנשים בסביבה. אל תצא מהרכב כאשר המנוע דולק: לפני יציאה מהרכב הפעל תמיד את בלם החניה החשמלי, העבר את בורר הילוכים למצב P (חניה), דומם את המנוע והוצא את המפתח ממתג ההתנעה (לגרסאות עם מפתח מכני). לאחר שההתנעה הועברה למצב OFF (הוצאת המפתח אפשרית), תיבת ההילוכים נשארת נעולה במצב P (חניה) וכך מונעת תנועה בשוגג של הרכב.

❒ בעת יציאה מהרכב תמיד הסר את מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה וסגור את כל הדלתות. לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.

❒ בגרסאות המצוידות במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go השאר את המפתח האלקטרוני ליד הרכב (או במקום שילדים לא יכולים להגיע אליו) ואל תשאיר את מתג ההתנעה מופעל. ילד עלול להפעיל בשוגג את החלונות החשמליים, בקרים אחרים או אף להתניע את הרכב.

❒ העברת בורר ההילוכים למיקום שונה ממצב P (חניה) או N (סרק) ובמהירות גבוהה יותר ממהירות סרק היא מסוכנת. אם דוושת הבלם אינה לחוצה במלואה המכונית תאיץ במהירות. שלב הילוך רק כאשר המנוע במהירות סרק ובלחיצה מלאה על דוושת הבלמים.

❒ בעת התחממות יתר של תיבת ההילוכים הסמל יוצג בתצוגת לוח המחוונים. במקרה זה תיבת ההילוכים יכולה לא לפעול כראוי עד שהיא תתקרר.

❒ אם טמפרטורת תיבת ההילוכים היא מעל טווחי הפעלה הרגילים, יחידת הבקרה של תיבת ההילוכים עשויה לשנות את קצף העברת ההילוכים כדי להפחית את מומנט ההנעה.

❒ בעת שימוש בטמפרטורות נמוכות מאוד, פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים וכן מהירות הרכב.

זהירות

56) לעולם אל תשתמש במצב חניה P במקום בלם החניה. שלב תמיד את בלם החניה החשמלי אחרי החניית הרכב, כדי למנוע את תנועתו המקרית.
57) אם מצב החניה P לא משולב, הרכב עלול לנוע ולפצוע אנשים. לפני שאתה יוצא מהרכב ודא שידית ההילוכים משולבת במצב P (חניה) ושבלם החניה החשמלי משולב.
58) אל תעביר את ידית ההילוכים למצב N ואל תדומם את המנוע בנהיגה בירידה. נהיגה כזאת מסוכנת ומצמצמת את האפשרות להגיב לשינוי בתנאי התנועה או בתנאי השטח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרום תאונה.

אזהרה

7) לפני שאתה מוציא את ידית ההילוכים ממצב חניה P, העבר את מתג ההתנעה למצב RUN ולחץ על דוושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לידית ההילוכים.
8) שלב הילוך נסיעה לאחור רק כאשר הרכב נייח, המנוע במהירות סרק ודוושת ההאצה אינה לחוצה.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

הפעלה/נטרול בקרת השיוט האדפטיבית

הפעלה

לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) כאשר מצב 4WD LOW פעיל.

הפסקת פעולה

בקרת השיוט מופסקת והמהירות שהוגדרה מתבטלת מהזיכרון עם מצב הפעלה 4WD LOW נבחר.

נטרול מערכת ACC

בקרת השיוט מנוטרלת והמהירות שהוגדרה מתבטלת מהזיכרון עם מצב הפעלה 4WD LOW נבחר.

הנעה לארבעת הגלגלים JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) I–JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

הנעה לארבעת הגלגלים

הנעה לארבעת הגלגלים עובדת באופן אוטומטית במצב נהיגה רגיל.

הפעלת הנעה לארבעת הגלגלים

לחצני ההפעלה של הנעה לארבעת הגלגלים נמצאים בבורר מצבי שטח **Selec-Terrain™** איור 78, המאפשר לך לבחור את המצבים הבאים:

- **4WD LOCK**: במצב הפעלה HYBRID (היברידי), הוא כופה הפעלה של מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי, ומבטיח הנעה בארבעת הגלגלים. ניתן לבחור בתפקוד זה במצב AUTO והוא תפקוד אוטומטי במצבי נהיגה אחרים
- **4WD LOW**: משפר את ביצועי נהיגת שטח של הרכב בכל מצבי הנהיגה.

78 J0B6082E

אזהרה כאשר מצב 4WD LOCK או 4WD LOW פעיל מצב ההפעלה החשמלי מנוטרל אוטומטית: מנוע הבעירה הפנימית מופעל.

אזהרה מצב טעינה אינו אפשרי כאשר מהירות הרכב מעל 130 קמ"ש. מלא את ההוראות המפורטות להלן כדי לאפשר את מצב 4WD LOW.

הפעלה של מצב 4WD LOW

בזמן שהרכב עומד, מתג ההתנעה במצב RUN או כשהמנוע עובד, העבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (N) ולחץ על לחצן 4WD LOW. ההודעה 4WD LOW תופיע בתצוגת לוח המחוונים בעת החלפת מצב הפעלה.

הערה הנוריות בלחצנים 4WD LOW ו- 4WD LOCK מהבהבות עד שהחלפה של מצב ההפעלה הושלמה.

הערה סמל מצב 4WD LOW יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

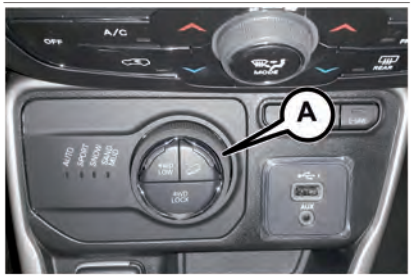
נטרול מצב 4WD LOW

על מנת לנטרל את מצב 4WD LOW, הרכב חייב להיות במצב נייח ותיבת ההילוכים חייבת להיות במצב סרק (N). לחץ פעם אחת על לחצן 4WD LOW.

Selec-Terrain™
בורר מצבי נהיגה שטח

⚠ (59)

המערכת משלבת את היכולות של מערכות בקרת הרכב בשילוב כוונונים של הנהג, כדי לספק את הביצועים הטובים ביותר בכל סוגי השטח.



79 J0B6028E

בחירת מצבי נהיגה

סובב את בורר (A) איור 79, לבחירת המצב הרצוי.

❒ **AUTO (אוטומטי)**: מצב הנעה עם פעולה אוטומטית רצופה שניתן לשימוש בעת נהיגה בעת נהיגה בכביש ובשטח. כאשר מצב AUTO פעיל, מצב הפעלה ELECTRIC (חשמלי) יכול להיות פעיל.

❒ **SPORT**: מצב זה מאפשר לך להשתמש במנוע החשמלי ובמנוע הבעירה הפנימית כדי לקבל את ביצועי הנהיגה הספורטיבית המרבית של הרכב.

❒ **SNOW (שלג)**: מצב זה מעניק יציבות גדולה יותר במשטחים חלקלקים או מכוסי שלג. ניתן להשתמש בו לנהיגה בכביש או בנהיגת שטח על משטחים עם אחיזה נמוכה, כגון כבישים מכוסי שלג.

❒ **SAND/MUD (חול/בוץ)**:

- **SAND (חול)**: מצב נהיגת שטח להפעלה בקרקע בה האחיזה נמוכה, כגון חול יבש. תיבת ההילוכים מוגדרת לאפשר אחיזה מרבית.
- **MUD (בוץ)**: מצב נהיגה בשטח להפעלה בקרקע בה האחיזה נמוכה, כגון דרכים המכוסות בבוץ או דשא רטוב.

❒ **ROCK (סלעים)** (גרסאות Trailhawk בלבד): מצב זה זמין רק כשמצב 4WD LOW פעיל. התפקוד מוגדר כדי לאפשר אחיזה מרבית ויכולת ההיגוי הגבוהה ביותר לנהיגה בשטח. מצב זה מעניק לך את הביצועים הטובים ביותר בנהיגת שטח. המצב משמש מעבר מכשולים במהירויות נמוכות כגון סלעים גדולים, תלמים עמוקים וכו׳

מצב הנהיגה הנבחר מוצג בתצוגת לוח המחוונים באמצעות סמל ובהודעה מציינת שהמצב פעיל.

אזהרה מצב טעינה אינו אפשרי כאשר מהירות הרכב מעל 130 קמ״ש.

אזהרה כאשר נבחר מצב נהיגה **SAND/MUD** או **ROCK**, מנוע הבעירה הפנימית יגביר בדרך כלל את מהירות המנוע כדי לאפשר טעינה של סוללת המתח הגבוה.

כאשר המנוע מותנע מצב AUTO נבחר אוטומטית (נורית LED ליד הכיתוב AUTO נדלקת).

סיבוב של הבורר A איור 79 הנוריות ליד הכיתוב AUTO תדלוק קבוע. הנוריות האחרות נדלקות בהתאם למצב הסיבוב של הבורר, כך שהנהג יכול לראות את המצב שנבחר.

כאשר המצב הרצוי נבחר (הודעה ליד הכיתוב דולקת), בורר מצבי נהיגת שטח **Selec-Terrain™** יחזור למצב המקורי.

הערה הפעל את מערכת בקרת הירידה במדרון לשליטה על הרכב בעת נהיגה במורדות תלולים. למידע נוסף עיין בנושא מערכת בקרת ירידה במדרון (HDC) בפרק "בטיחות".

מערכת ניהול אנרגיה (בחירת מצב הפעלה)

מערכת **Selec-Terrain™** מסוגלת לפעול יחד עם מצבי הפעלה שונים של הרכב (HYBRID / ELECTRIC / E-SAVE) בהתאם לטבלה הבאה:

מצב הפעלה	AUTO	SPORT	SNOW	SAND/MUD	ROCK
HYBRID	X	X	X	X	X
E-SAVE	X				
Electric	X	X			

אזהרה אם אתה מנסה לבחור מצב הפעלה ומערכת בחירת מצב ההפעלה אינה מאפשרת זו, הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

מצב הפעלה של מערכת ניהול אנרגיה

מערכת ניהול אנרגיה מאפשרת לך לבחור את מצבי ההפעלה הבאים:

❒ **מצב HYBRID** (מצב הפחתת טעינה): מצב זה משתמש בעיקר במנוע החשמלי. מנוע הבעירה הפנימית יפעל רק כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה ויודמם כאשר לא יהיה בו יותר צורך (שחרור דוושת ההאצה).

❒ **מצב E-SAVE**

- *Battery hold (שמירת סוללה)*: מצב הפעלה זה מאפשר לך להבטיח את מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה ושומר על מצב הטעינה הנוכחי, לצורך שימוש בה מאוחר יותר (לדוגמה בעת נהיגה בעיר בכבישים מוגבלים).
- *Battery charge (טעינת סוללה)*: מצב הפעלה זה מפעיל את מנוע הבעירה הפנימית לנהיגה ולטעינה של סוללת המתח הגבוה לצורך שימוש בה מאוחר יותר (לדוגמה בעת נהיגה בעיר בכבישים מוגבלים). במצב הפעלה זה, צריכת הדלק תגבר כדי לספק את האנרגיה הנדרשת לטעינת סוללת המתח הגבוה.

❒ **מצב ELECTRIC**: מצב זה מפעיל רק את המנוע החשמלי. אם נדרשים ביצועים מוגברים (לחיצה על דוושת ההאצה) המנוע החשמלי ומנוע הבעירה הפנימית יפעלו בו זמנית. במקרה זה תושמע אזהרה צלילית ממושכת כדי להתריע לנהג.

זהירות

59 *אם בטעות שקע הרכב חלקית במים, הפסק את פעולת המנוע וצא מהרכב. הימנע ממגע עם רכב שהיה שקוע המים. צור קשר מיד עם שירותי חילוץ, משטרה וכיבוי אש והודע להם שמדובר ברכב עם מערכת מתח גבוה.*

תדלוק הרכב

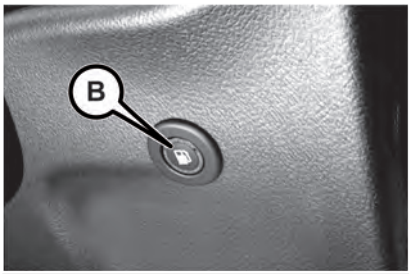
דומם תמיד את המנוע לפני תדלוק.

תדלוק

כדי לתדלק פעל באופן הבא:

- ❒ בעת עזיבת הרכב, אתה חייב להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P).
- ❒ מיד כאשר לחצן שחרור דלתית פתח מילוי דלק (A) איור 80 נלחץ, ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב P (חניה), מבוצעות פעילות להפחתת הלחץ במיכל הדלק (במהלך תהליך זה הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים).
- ❒ כאשר הפחתת לחץ הושלמה, יהיה ניתן לתדלק (במהלך תהליך זה הודעה תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים). בדרך כלל הליך הפחתת הלחצים הוא די מהיר: הוא יכול לקחת 15 עד 20 שניות במקרה של טמפרטורות סביבה גבוהות. דלת פתח מילוי הדלק כעת תשוחרר מנעילה ותיפתח (אם דרוש השלם את הפתיחה ידנית ותדלק).
- ❒ בעת שהתדלוק הושלם, סגור את דלתית פתח מילוי הדלק. אם הדלתית אינה סגורה, הודעה תואמת תופיע בתצוגת לוח המחוונים כדי להורות על סגירת הדלתית.
- ❒ הכנס את אקדח התדלוק לפתח המילוי והמשך בתדלוק: הודעה תואמת תופיע בתצוגת לוח המחוונים כאשר ניתן לתדלק.
- ❒ כאשר נשמעת נקישה של אקדח התדלוק או שהוא מפסיק לפעול, לפני הסרת האקדח המתן לפחות כ- 10 שניות כדי לאפשר לדלק לזרום לתוך המיכל.
- ❒ לאחר מכן הוצא את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח המילוי.

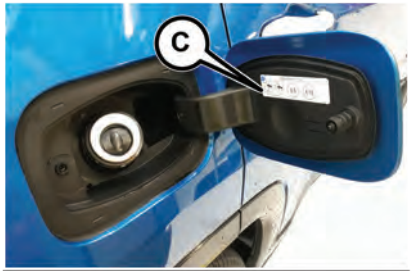
80 J0B6049E



81 J0B6074E

הליך התדלוק שתואר קודם לכן מוצג באיורים על תווית (C) בדלתית פתח מילוי הדלק.

הערה לאחר לחיצה על לחצן (A) איור 80 יש לך 20 דקות לתדלק. לאחר זמן זה תצטרך ללחוץ שוב על הלחצן כדי לתדלק.



82 J0B0182E

אזהרות

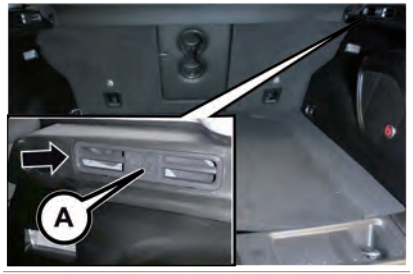
- ברכבים היברידיים נטענים, בהתאם לסוג השימוש הדלק עשוי להישאר במיכל למשך זמן ארוך ומאפייניו עשויים להשתנות. כדי למנוע נזק למערכת הזנת הדלק מומלץ לצרוך לפחות מיכל דלק אחד כל 6 חודשי הפעלה של הרכב.
- לעולם אל תנסה להתניע את המנוע כשאין דלק במיכל הדלק. במקרה זה מנוע הבעירה הפנימית לא יהיה מסוגל לטעון את סוללת המתח הגבוה.

שחרור חירום של מכסה מילוי דלק

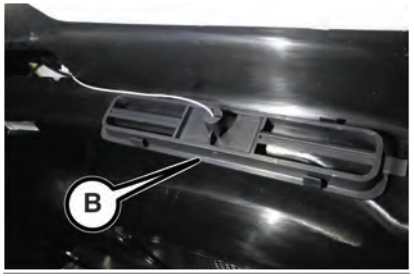
(אם קיים)

אם אינך יכול לפתוח את דלתית פתח מילוי דלק, בשל תקלה במערכת הנעילה החשמלית השתמש במנגנון שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק.
בצע את הפעולות הבאות:

- ❒ הסר את מכסה הגישה (A) איור 83 בתא המטען במשיכתו כלפי פנים.
- ❒ משוך את מכסה הגישה (B) איור 84 לביטול נעילה של דלתית פתח מילוי הדלק.
- ❒ התקן מחדש את מכסה הגישה כראוי למקומו.



83 J0B0934E



84 J0B6136E

הערה אם בוצע שחרור ידני של דלתית פתח מילוי הדלק, יש לשים לב להוראות ההפעלה כדי שדלק לא יישפך החוצה.

עצות לנהיגה

(9)

פרק זה מכיל עצות עיקריות לנהיגה במכוניות היברידיות.
למידע שלא כלול כאן עיין בפרק "עצות לנהיגה" בספר הנהג.

עצות לנהיגה בשטח

שימוש במצב הפעלה 4WD LOW

במהלך נהיגת שטח, בחר במצב 4WD LOW לאחיזה ושליטה טובים יותר במשטחים חלקים או משובשים ובנסיעה במורד או בעלייה בשיפועים ולשיפור האחיזה במהירויות נמוכות.
השימוש במצב זה מוגבל לתנאים קיצוניים, כגון שלג, בוץ וחול, לדוגמה כאשר נדרשת עוצמת גרירה גבוה יותר במהירות נמוכה.
בעת שימוש במצב 4WD LOW, הימנע מנהיגה ברכב במהירויות מעל 40 קמ"ש.

נסיעה בשלג, בוץ וחול

בנסיעה בשלג כבד, בעת גרירה או כאשר נדרשת שליטה נוספת בנסיעה במהירויות נמוכות, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואם דרוש, בחר במצב הפעלה 4WD המתאים לתנאי השטח.
אל תעביר להילוך נמוך יותר מהדרוש כדי לשמור על מהירות תנועה קדימה.
מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסיבסוב של הגלגלים ולאובדן אחיזה.
הימנע מהורדות הילוכים פתאומיות בדרכים חלקות או מכוסות קרח, מאחר ופעולת בלימת המנוע יכולה לגרום להחלקת הרכב ולאובדן שליטה.

נהיגה בעלייה

לפני טיפוס במדרון תלול, שלב הילוך נמוך ובחר במצב 4WD LOW. במדרונות תלולים מאוד שלב להילוך ראשון ובחר במצב 4WD LOW.

הגנה על הסביבה

הגנה על הסביבה היא אחד הערכים החשובים שחברת FCA מקדמת בכל פעילויותיה. לאורך כל מחזור חיי השירות של הרכב ההתחשבות בסביבה נלקחת בחשבון כדי להפחית ההשפעה הסביבתית מהתכנון ועד השימוש החוזר.
העיקרון הבסיסי שחברת FCA מיישמת הוא שכל מוצר חדש שמפותח חייב להיות בעל השפעה סביבתית נמוכה יותר מהמוצר שאותו הוא החליף.
מכונית חסכונית בצריכת אנרגיה ודלק לא רק מסייעת להפחית את ההשפעה הסביבתית, אבל גם מאפשרת לנהג לשמור על עלויות הפעלה נמוכות, לחסוך כסף ולסייע לשמירת הסביבה.

להלן מספר עצות:

- ❒ תכנן את מהירות הנהיגה הממוצעת היעילה עבור מסלול הנסיעה. מהירויות מעל 80 קמ"ש ומתחת ל-50 קמ"ש גרומות לצריכת אנרגיה גבוהה.
- ❒ הקפד על מועדי השירות והתחזוקה של הרכב כפי שמצוינים בחוברת השירות והאחריות.
- ❒ הימנע מהפעלה של המנוע במהירות סרק ודומם אותו במהלך המתנות ארוכות. הקפד לציית לתקנות הקיימות במדינה שאתה נוהג בה.
- ❒ תכנון המסלול: עצירות לא נחוצות רבות ומהירויות חריגות עלולות לגרום להגברת צריכת הדלק.

הערה השלך חומרי פסולת העלולים להיות מזהמים (לדוגמה סוללות או שמן) באופן השומר על הסביבה. במקרה של ספק על השלכת חומרי פסולת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

תצרוכת דלק

כדי להפחית את תצרוכת הדלק, נסה להשתמש במצב הנעה חשמלי ככל האפשר בהתאם לצורכי הנהיגה ותנאי הדרך.

מאחר שרוב ההשפעה הסביבתית נוצרת באמצעות השימוש ברכב, אחת מהמטרות העיקריות של FCA היא להפחית את צריכת הדלק, פליטות פחמן דו חמצני ומזהמים אחרים.

ככל שצריכת הדלק נמוכה יותר, כך פוחתת פליטת פחמן דו חמצני, גז שתורם ליצירת אפקט החממה.

עצות לנהיגה ברכב היברידי

הימנע מהאצות פתאומיות ואמץ סגנון נהיגה ומהירות המתאימים לכל מצב. כדי להבטיח הפעלה אוטומטית מרבית ולמזער את צריכת האנרגיה, הקפד על ההנחיות הבאות.

טעינת סוללת מתח גבוה

טען את הרכב באופן סדיר מרשת החשמל. מומלץ לנסוע תמיד כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה במלואה.
בדוק את מיקום עמדות טעינה ציבוריות (למידע נוסף עיין בנושא "ניווט" בפרק "הכרת לוח המחוונים ומערכת המולטימדיה".
החנה, ככל האפשר, בחניונים שיש בהם עמדות טעינה ציבוריות.
טעינה סדירה של סוללת המתח הגבוה מגבירה את הטווח של הרכב.

חימום תא נוסעים

ניתן לחמם את תא הנוסעים לפני התחלה בנהיגה.
אם אתה נוהג למשך זמן קצר לאחר הפעלת מיזוג האוויר, כבה את מדחס מערכת בקרת האקלים הדו-אזורית או את המאוורר.
מיזוג אוויר של תא הנוסעים לצורך קירור או חימום, מתבצע באמצעות רכיבים הצורכים מתח גבוה ולכן יש להם השפעה על טווח הנסיעה של רכב במצב הפעלה חשמלי.
כדי שהרכב ישיג את היעילות האנרגטית המרבית, מומלץ להשתמש במיזוג אוויר של תא הנוסעים רק כאשר הוא נחוץ בהחלט.
במהלך הקיץ, הימנע מחניית הרכב באופן שיחמם יותר מדי את תא הנוסעים במהלך החניה. החנה, אם ניתן, במבנים מאווררים היטב או בחוץ בצל.

מטען לא נחוץ

אל תיסע עם מטען עודף לא נחוץ. המשקל של הרכב והסידור שלו משפיעים באופן ניכר על צריכת הדלק והיציבות.

הנחיות

נהג במהירות קבועה וצפה מראש במכשולים בדרך כדי לבלום פחות ככל האפשר. סגנון הנהיגה עשוי למנוע צריכת אנרגיה מוגברת.
לחץ על דוושת ההאצה בעדינות: המנוע החשמלי הוא יעל יותר ממנוע הבעירה הפנימית, בייחוד במהירויות נמוכות. מהירויות גבוהות יגרמו לצריכת אנרגיה גבוהה.
ככל הניתן, אל תשתמש במנוע הבעירה הפנימית לטעינת סוללת המתח הגבוה. טעינה באמצעות מנוע הבעירה הפנימית מגבירה את צריכת הדלק.

צמיגים

בדוק את לחצי האוויר בצמיגים לפחות אחת לחודש: אם לחצי האוויר נמוכים מדי, צריכת הדלק תעלה בשל הגברת ההתנגדות לגלגול.
סוגי הצמיגים יכולים להשפיע על צריכת הדלק. למידע על הסוג הנכון של הצמיגים ולחצי ניפוח, ראה בפרק "נתונים טכניים".

ניצול כוח האינרציה

ברמזורים שחרר את דוושת האצה כדי לאפשר לרכב להאט.
בנסיעה במורדות שחרר את דוושת האצה ואפשר לרכב לנסוע בכוח האינרציה.
מערכת היברידית יכולה להשיב אנרגיה מבלימה והאטה ובכך להשתמש ביעילות במצבי נהיגה אלו המנצלים את היכולות של המערכת ההיברידית.

הפסקת תפקודים זוללי אנרגיה

תפקודים כגון חימום מושבים או חימום החלון האחורי צורכים אנרגיה רבה, בייחוד בעת נסיעה בעיר היכן שקיימים פרקי זמן ארוכים של תנועה איטית ועצירות מרובות.
אם אינם נחוצים, הקפד לנטרלם.

שימוש יעיל במערכת ההיברידית

המערכת ההיברידית של הרכב מופעלת אוטומטית, אך אימוץ סגנון נהיגה מתאים מאפשר לנצל את מאפייני המערכת, לשפר את צריכת הדלק והשבת האנרגיה.

שיפור השבת האנרגיה

השבת אנרגיה הוא מאפיין של רכבים היברידיים ומאפשר לנצל היעילות את שלבי הנהיגה "לא פעילים" (האטה ובלימה), משיבה אנרגיה וטוענת את סוללת המתח הגבוה, כדי לאפשר שימוש באנרגיה המושבת במהלך האצות.
מאפיין זה שימושי להפעלת ציוד חשמלי וכך מאפשר חיסכון בצריכת הדלק.
שיפור השבת האנרגיה במהלך האצה ובלימה מבוצע בשלושה שלבים:

- **השבת אנרגיה קלה** במהלך האטה ללא לחיצה על דוושת הבלם.
- **השבת אנרגיה בינונית** במהלך האטה עם לחיצה קלה על דוושת הבלם.
- **השבת אנרגיה מרבית**: אם דוושת הבלם נלחצת חזק יותר, בתנאי שהחיווי במד המתח בלוח המחוונים יכול לנוע במצב אמצעי של חיווי טעינה.

השבת אנרגיה מיטבית

מיטוב של השבת האנרגיה אפשרי באמצעות אימוץ סגנון נהיגה מתאים. מיד כאשר החיווי בתצוגת לוח המחוונים מציג את השבת האנרגיה המרבית, לחץ בחוזקה על דוושת הבלם אם תנאי הנהיגה מאפשרים זאת.

דוגמאות לנהיגה חסכונית

המערכת ההיברידית מאפשרת ניהול אנרגיה יעיל במיוחד בתנאי נהיגה שונים. מהירות נסיעה קבועה, המנוע החשמלי מפחית את העומס ממנוע הבעירה הפנימית בפרקי זמן באמצעות הפעלה אוטומטית.

שיפור תצרוכת דלק

טען את הרכב לעתים קרובות באמצעות התקן טעינה.
זה מפחית את צריכת הדלק באמצעות שימוש חשמלי באמצעות מצב הפעלה ELECTRIC.

אזהרה אם הרכב מאוחסן במשך זמן רב (יותר מחודש) טעינת סוללת המתח הגבוה עלולה לרדת. מומלץ לכן להשאיר סוללת המתח הגבוה במצב טעינה שמעל 50%.

מצב הפעלה חשמלי

הטווח של הרכב במצב חשמלי מושפע ממספר גורמים (כולל ציוד חשמלי כגון מיזוג אוויר, מערכת **UConnect™**, תאורה וכו') ומשתנה בהתאם לתנאי הנהיגה ו/או התנועה.

שירות ותחזוקה

הגנה על הסביבה באמצעות טיפולי תחזוקה קבועים מאפשרת להאריך את חיי השירות של הרכב, להשיג צריכת דלק מיטבית ולתרום לסביבה נקייה יותר.
צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. לביצוע טיפולי תחזוקה. מרכזי שירות מורשים מטעם חברת סמלת בע"מ הם בעלי אנשי מקצוע מוסמכים וכן הידע והציוד הנחוץ להגנה המרבית של הרכב והסביבה.

אזהרה

9) *התנעות תכופות, האצות ובלימות פתאומיות, נסיעה למרחקים ארוכים במהירויות גבוהות, נשיאת מטען כבד, צריכת אנרגיה רבה בתא הנוסעים, טמפרטורה סביבה נמוכה ועליות תלולות עשויים להפחית את טווח הנסיעה.*

הובלת הרכב

אם יש להוביל את הרכב על אוניה או מטוס, אין צורך לבקש אישור כלשהו מרשויות החוק (עיין תקן IATA-DGR ו-קוד IMDG 01.01.2018, בגלל שסוללת המתח הגבוה המותקנת ברכב עברה את כל בדיקות הבטיחות הנדרשות התקפות ותואמת למערכות הבטיחות.

במקרה חירום

צמיג נקור או נורה שרופה?

לעתים תקלה עשויה להפריע לנהיגה ברכבך.

הפרק על מקרי חירום עשוי לעזור לך להתמודד עם מצבים קריטיים ביעילות וברוגע.

במקרה חירום מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ שפרטי הקשר שלהם נמצאים בחוברת .

בחוברת האחריות תמצא את הפרטים ליצירת קשר עם מרכזי שירות מורשים.

למידע שלא כלול כאן עיין בפרק "בטיחות" בספר הנהג.

במקרה חירום 112
נתיכים 113
החלפת גלגל 113
התנעה בכבלי עזר 114
שחרור בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית 115
גרירת רכב מושבת 117

במקרה של תאונה

ניתוק סוללת המתח הגבוה

במקרה של תאונה, שבה הופעלו מערכת ניתוק אספקת דלק וכריות האוויר, סוללת המתח הגבוה תנותק אוטומטית, כדי למנוע סכנות אפשריות לשריפה שעלולה לסכן את הנוסעים, משתמשי דרך אחרים ו/או רכבים בנמצאים בקרבת מקום.
להפעלה מחדש של סוללת המתח הגבוה צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

אמצעי זהירות במקרה של תאונה

כדי להימנע מפציעות חמורות או קטלניות, הקפד על אמצעי זהירות הבאים:

- ❒ החנה בבטחה בצד הדרך הפעל את בלם החניה החשמלי, העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה) ודומם את המנוע.
- ❒ **צור קשר מיד עם שירותי הצלה כאשר אתה מזהיר אותם שמדובר ברכב היברידי עם סוללת מתח גבוה.**
- ❒ אל תיגע ברכיבי מתח גבוה (מזוהים במדבקת משולש צהובה עם סמל ⚡ או בגלל שהם מחוברים לכבלים כתומים) או רכיבים שונים שבאים במגע עם כבלי מתח גבוה לא מכוסים. לעולם אל תיגע בכבלי מתח גבוה: סכנת התחשמלות.
- ❒ אם אתה מבחין בדליפת אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה, אל תתקרב לרכב. אם אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה בא במגע עם העיניים או העור עלולות להיגרם כוויות או עיוורון. בליעה של אלקטרוליט או נשימה של אדי אלקטרוליט, עלולה לגרום להרעלה. במקרה של מגע עם אלקטרוליט שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- ❒ הרחק להבה גלויה מסוללת המתח הגבוה: סכנת שריפה. במקרה של שריפה התרחק מהאזור שסביב הרכב וקרא מיד לשירותי ההצלה.
- ❒ אם הרכב ניזוק בצורה חמורה, שמור מרחק בין הרכב ורכבים אחרים - סכנה מחומרים דליקים.

נתיכים

הנתיכים המיוחדים לגרסה זו נמצאים ביחידת הבקרה שבתא המנוע.
אזהרה פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ, לצורך החלפת נתיך בגרסה זו.

החלפת גלגל

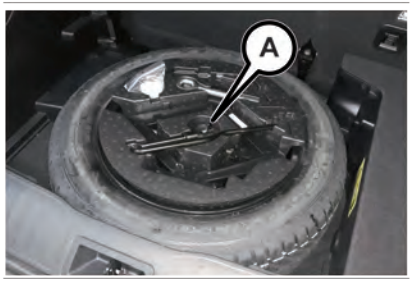
(60) (61)

הגלגל החלופי (אם קיים) איור 85 נמצא מתחת לרצפת תא המטען.

גישה לגלגל החלופי

לגישה לגלגל החלופי, פעל באופן הבא:

- ❒ פתח את דלת תא המטען והרם את רצפת תא המטען.
- ❒ הוצא את המגבה ואת מהדק הגלגל החלופי A איור 85.
- ❒ הוצא את המגבה ואת מפתח בורגי גלגל להסרת הברגים מהגלגל החלופי. סובב את הבורג של המגבה לשחרור של מפתח בורגי גלגל ולהפרדתו ממכלול המגבה.
- ❒ הוצא את הגלגל החלופי מתא המטען.



85 J0B6101E

להליך ההחלפה ראה את ההוראות בספר הנהג.

זהירות

60) *הגלגל החלופי הקומפקטי (אם קיים) נועד לשימוש ברכבך בלבד: אין להתקין אותן בדגמים אחרים או להשתמש בגלגלים קומפקטיים של דגמים אחרים ברכבך. הגלגל החלופי חייב לשמש אך ורק במקרה חירום. לעולם אל תאריך את השימוש בו מעבר לנדרש ואל תחרוג ממהירות של 80 קמ"ש. אזהרה! לשימוש זמני בלבד! עד 80 קמ"ש! החלף בגלגל סטנדרטי בהקדם האפשרי. לעולם אין להסיר או לכסות את המדבקה על הגלגל החלופי. לעולם אל תשתמש במכסי טבור גלגל לגלגל חלופי קומפקטי. מאפייני הנהיגה של הרכב משתנים לאחר התקנת גלגל חלופי. הימנע מהאצות ומבלימות חזקות, מפעולות היגוי חדות ומפניות מהירות.*

61) *כאשר מותקן גלגל חלופי הימנע מהאצות ומבלימות חזקות, מפעולות היגוי חדות ומפניות מהירות. אורך חיי השירות של צמיג חלופי קומפקטי הם כ- 3000 ק"מ, ואחריהם יש להחליף אותו בגלגל חדש מאותו סוג. לעולם אל תתקין צמיג רגיל על חישוק שמיועד עבור גלגל חלופי. תקן את הצמיג והחלף אותו בהקדם האפשרי. אסור השימוש ביותר מגלגל חלופי אחד. אל תסכך את ההברגה של בורגי הגלגל לפני התקנתם: הם עלולים להשתחרר בעת נהיגה!*

התנעה בכבלי עזר

מצבר מתח נמוך (12 וולט) פרוק

אם מצבר מתח נמוך (12 וולט* של הרכב פרוק, ניתן להתניע אותו בכבלי עזר או התקן התנעה נייד במתח של 12 וולט. לביצוע ההליך, ראה את התיאור בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר" בפרק "במקרה חירום" בספר הנהג.
בעת שימוש בהתקן התנעה נייד במתח של 12V/24V, ודא שבורר מכוון ל- 12 וולט. שים לב לתווית איור 86 הנמצאת על מכסה מצבר מתח נמוך (12 וולט).

אזהרה **בשום אופן אל תחבר מקור מתח מעל 15 וולט לצורך התנעה בחירום.**

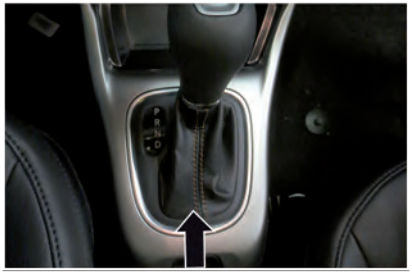
86 J0A6167E

אם גם מצבר המתח הנמוך וסוללת המתח הגבוה נפרקו, טען ראשית את מצבר המתח הנמוך כדי להפעיל את המערכת ולהתניע את מנוע הבעירה הפנימית שיאפשר את הזזת הרכב. לאחר מכן מומלץ גם לטעון את סוללת המתח הגבוה.

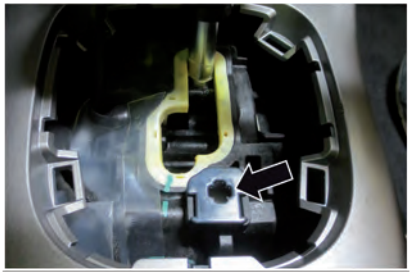
שחרור בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית

במקרה של תקלה, כדי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) פעל באופן הבא:

- ❒ דומם את המנוע.
- ❒ שלב את בלם החניה החשמלי.
- ❒ עבוד בעדינות מהנקודה המצוינת בחץ, איור 87 להסרת מסגרת יחידת בורר ההילוכים (יחד עם כיסוי בורר ההילוכים) והרם כלפי מעלה.
- ❒ לחץ על דוושת הבלם במלואה והחזק אותה במצב זה.
- ❒ הכנס את המברג שסופק במאונך לחור השחרור בפינה הימנית האחורית של מכלול בורר ההילוכים, איור 88 ולחץ מטה על ידית השחרור.



87 5520413D

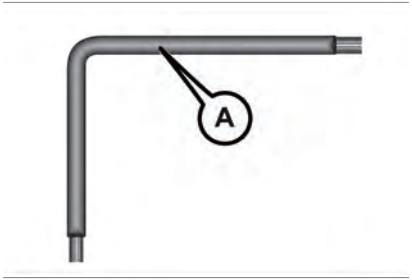


88 5520414D

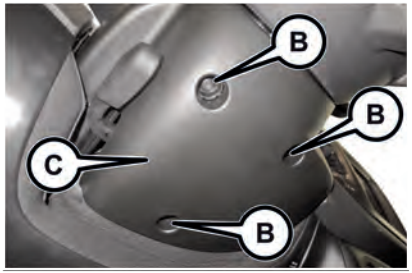
הוצאת מפתח ההתנעה במצב חירום

אפשר להוציא את המפתח ממתג ההתנעה (עבור גרסאות עם מפתח ללא שלט רחוק), רק אם ידית ההילוכים במצב חניה P.
אם מצבר הרכב ריק והמפתח נמצא בתוך מתג ההתנעה, יהיה המפתח נעול במקומו.
בצע את השלבים הבאים להוצאת ידנית של המפתח:

- ❒ עצור את הרכב במקום בטוח, שלב הילוך והפעל את בלם החניה החשמלי.
- ❒ באמצעות המפתח (A) איור 89 (הנמצא בתיק יחד עם מסמכי הרכב), פתח את בורגי ההתקנה (B) איור 90 של הכיסוי התחתון (C).
- ❒ הסר את הכיסוי התחתון (C) של עמוד ההגה באמצעות שחרורו מתוך התושבת שלו.
- ❒ משוך את לשונית (D), איור 91 , כלפי מטה ביד אחת וביד השנייה החלק את המפתח החוצה להסרה.
- ❒ אחרי שהוצאת את המפתח התקן את המכסה התחתון (C), איור 90, וודא שהוא נעול היטב. הדק בחוזקה את הברגים (B).



89 J0B6132E



90 J0B6133E

91 J0B6134E

(10)

אזהרה

10) *מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ לביצוע הליך ההתקנה מחדש. אם תרצה להמשיך בכוחות עצמך, יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לסגירת התפסים המחזיקים. אחרת, אתה עלול לשמוע רעש בשל התקנה שגויה של הכיסוי התחתון עם הכיסוי העליון.*

גרירת רכב מושבת

62) 63) 64)

חלק זה מתאר את ההליכים לגרירת רכב תקול.

אזהרה ציית לתקנות הנוגעות לגרירת רכבים במדינה שבה אתה נמצא.

אזהרה אל תשתמש לגרירה ברתמות הרמה. בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע לרכיבים של המתלים הקדמיים או האחוריים. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין.

שיטת גרירה

מומלץ לגרור את הרכב עם ארבעת הגלגלים מורמים מהקרקע, על גבי משטח הגרירה של רכב חילוץ.

אם הדבר אינו אפשרי, גרירה אפשרית כאשר הגלגלים הקדמיים מורמים מהקרקע אבל רק למרחקים קצרים במהירות נמוכה.

לפני גרירה, ודא שתיבת ההילוכים האוטומטית במצב סרק (N), ובדוק שהרכב נע כאשר דוחפים אותו.

אזהרה אם לא ניתן לשלב את מצב הסרק, אל תגרור את הרכב ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ. אם בורר ההילוכים במצב P (חניה) שחרר אותו לפני הגרירה (עיין בנושא "מצבים של בורר ההילוכים" בספר הנהג).

אזהרה אם נגרר רכב מבלי להקפיד על ההנחיות המפורטות בספר זה, עלול להיגרם נזק רב לתיבת ההילוכים או לתיבת ההעברה. נזק שנגרם עקב גרירה לא נכונה לא יכוסה באחריות הרכב.

זהירות

62) *עבור גרסאות עם מפתח מכני, סובב את מתג ההתנעה למצב RUN. ולאחר מכן למצב OFF מבלי להוציאו ממתג ההתנעה לפני הגרירה. עמוד ההגה ננעל אוטומטית כאשר המתח מוצא ממתג ההתנעה ולא ניתן לסובב את הגלגלים. בדוק שבורר ההילוכים במצב N (סרק). לדגמים עם מפתח אלקטרוני, העבר את מתג ההתנעה למצב ON ולאחר מכן למצב STOP, מבלי לפתוח את הדלתות.*

63) *מגבר הבלם והגה הכוח האלקטרו-מכני אינם זמינים בעת גרירה. לפיכך, יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר על דוושת הבלם ועל גלגל ההגה. אל תשתמש בכבלים גמישים בגרירה והימנע מתנועות חדות. במהלך גרירה ודא שהתקן הגרור לא גורם נזק לחלקים שהוא נוגע בהם. בעת גרירת הרכב עליך להקפיד על כללי התנועה התקפים ולהתנהג בהתאם למצב. אל תתניע את המנוע תוך כדי הגרירה. לפני הידוק הטבעת נקה היטב את הברגת התושבת. ודא שהטבעת הדוקה במלואה לפני גרירת הרכב.*

64) *יש להשתמש בווי הגרירה הקדמי והאחורי במקרה חירום בלבד. אתה רשאי לגרור את הרכב למרחקים קצרים בלבד באמצעות התקן מתאים ובהתאם לחוקי התעבורה (שימוש במוט קשיח), להזיז את הרכב על כביש כהכנה לגרירה או להובלה על גבי משאית גרר. אסור להשתמש בוו גרירה כדי לגרור רכבים מהדרך או בדרך שיש בה מכשולים ו/או לפעולות גרירה המשתמשות בחבלים או באמצעים בלתי קשיחים אחרים. בהתאם לתנאים אלה, בגרירה יהיו מעורבים שני כלי רכב (רכב גורר ורכב נגרר) המיושרים בקו אחד ככל האפשר.*

שירות ותחזוקה

טיפולי תחזוקה תקופתיים.....120
תא מנוע.....125
אחסון הרכב.....127
החלק החיצוני של הרכב.....127

פרק זה מסביר כיצד תחזוקה נכונה מאפשרת לשמור על ביצועי הרכב לאורך זמן, על יעילותן של מערכות הבטיחות ולחסוך בעלויות תפעול.
פרק זה מסביר כיצד.
למידע שלא כלול כאן עיין בפרק "שירות ותחזוקה" בספר הנהג.

טיפולי תחזוקה תקופתיים

תחזוקה נכונה של המכונית חיונית לשמירה על תקינותה במשך שנים רבות. לשם כך קבעה Jeep סדרת בדיקות וטיפולים שיש לבצע בהתאם למרחק שהרכב נסע (נסועה) ובדגמים/ מדינות מסוימים, גם בפרקי זמן קבועים, בהתאם למפורט בתוכנית הטיפולים.

לפני כל טיפול, תמיד חשוב להקפיד על ביצוע ההנחיות המפורטות בתוכנית הטיפולים (לדוגמה, בדיקה תקופתית של מפלסי הנוזלים, לחץ אוויר בצמיגים וכו'). את הטיפולים התקופתיים מומלץ לבצע במרכזי השירות המורשים מטעם חברת סמלת בע"מ.

אם במהלך הטיפולים עלה הצורך לבצע תיקונים או החלפת חלקים בנוסף על הטיפול העיקרי, ניתן לבצע אותם באישור מפורש מבעל הרכב בלבד. אם רכבך גורר גרור לעתים קרובות, יש לקצר את פרק הזמן בין מועדי התחזוקה.

חשוב היצרן דורש ביצוע של טיפולי תחזוקה תקופתיים. אי ביצוע טיפולי תחזוקה עלול לגרום לביטול אחריות של הרכב החדש. מומלץ להודיע למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ על כל חריגות תפעול קטנות ולא להמתין למועד השירות הבא.

בדיקות תקופתיות

כל **1,000 ק"מ** או לפני נסיעות ארוכות בדוק את הפריטים הבאים ומלא, אם צריך:

- ❒ מפלסים של נוזלי קירור של שתי מערכות הקירור של הרכב (קירור מנוע בעירה פנימית וקירור סוללת המתח הגבוה).
- ❒ מפלס נוזל בלמים
- ❒ מפלס של נוזל שטיפה שמשות
- ❒ מצב צמיגים ולחץ אוויר בצמיגים
- ❒ פעולה של מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, תאורת מצוקה וכד')
- ❒ הפעלה של מגבים/מתזים של שמשה קדמית ומיקום/בלאי של להבי מגבים של שמשה קדמית/חלון אחורי

כל **3,000 ק"מ** בדוק והוסף אם צריך: שמן מנוע.

הפעלת הרכב בתנאים קשים

אם הרכב מופעל בעיקר באחד מהמצבים הבאים:

- ❒ רכבי שיטור ופיקוח (או שירותי אבטחה), מונית
- ❒ גרירת גרור או קרוואן
- ❒ בדרכים מאובקות
- ❒ נסיעות חוזרות קצרות (קצרות מ- 7-8 ק"מ) בטמפרטורות מתחת ל- 0 מעלות.
- ❒ הפעלה מרובה במהירות סרק או נהיגה ארוכה במהירות נמוכה או תקופות אי הפעלה ארוכות

יש לבצע את הבדיקות הבאות לעתים קרובות יותר מהמצוין בתוכנית התחזוקה:

- ❒ תכנית טיפולים תקופתית
- ❒ בדוק את המצב והבלאי של רפידות הבלמים.
- ❒ בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהתקני החיבורים נקיים ומשומנים.
- ❒ בדוק חזותית את מצבם של: המנוע תיבת ההילוכים, ממסרה, צינורות קשיחים וגמישים (מערכת פליטה/דלק/בלמים), חלקי גומי (שרוולים, גלי הינע, תותבים וכו').
- ❒ בדוק את רמת הטעינה של מצבר מתח נמוך (12V) ומפלס נוזל המצבר (אלקטרוליט)
- ❒ בדוק חזותית את רצועת ההנעה של האביזרים.
- ❒ בדוק שמן מנוע ומסנן שמן והחלף אותם, אם צריך.
- ❒ בדוק קרב מסנן של תא הנוסעים והחלף, אם צריך.
- ❒ בדוק קרב מסנן אוויר והחלף, אם צריך.

תכנית תחזוקה

אזהרה לאחר שביצעת את הפעולה האחרונה בטבלה, המשך עם הטיפול התקופתי, שמור על תדירות המצוינת בתוכנית התחזוקה בסימון כל פעולה בנקודה או באמצעות הערה. אזהרה: ביצוע מחדש של תכנית התחזוקה מההתחלה עלול לגרום לחריגה ממרווח השירות עבור כמה טיפולים!

אלפי קילומטרים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
בדוק את מצב/בלאי הצמיגים ותקן לחץ אוויר אם צריך. בדוק את תאריך התפוגה של הערכה לתיקון צמיגים TireKit (בגרסאות/שווקים שהיא קיימת)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את מערכת התאורה (פנסים ראשיים, פנסי איתות, מהבהבי חירום, תאורת תא מטען, תאורת תא נוסעים, תאורת תא כפפות, נוריות אזהרה בלוח מחוונים וכו')	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק מפלסי נוזלים בתא המנוע (נוזל קירור מנוע, מערכת קירור סוללת המתח הגבוה, נוזל שטיפת שמשות וכו') והוסף, אם צריך (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק את פעולת מערכת הדלק/הניהול של המנוע, את מערכת הפליטה ואת בלאי שמן המנוע, בעזרת ציוד האבחון (אם קיים) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק חזותית: צבע חיצוני, הגנת גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרוולים, גלי הינע, תותבים וכד')	●		●		●		●		●	
בדוק את המיקום/בלאי של להבי המגבים של השמשה הקדמית/החלון האחורי	●		●		●		●		●	
בדוק הפעלה של מגבים/מתזים וכוונן מתזים, אם צריך	●		●		●		●		●	
בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וכן, בדוק שהחיבורים נקיים ומשומנים.		●		●		●		●		●
בדוק חזותית מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיות ואחוריות ובדוק את תקינותו של מחוון בלאי הרפידות.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

אלפי קילומטרים	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
בדוק חזותית את רצועת ההינע של האביזרים (3)				●						
החלף שמן מנוע ומסנן שמן	(4)									
החלף מצתים (5)				●				●		
החלף רצועת/ות הינע של אביזרים	(3)									
החלק קרב מסנן אוויר (6)		●		●		●		●		●
החלף את נוזל הבלמים	(7)									
החלף מסנן אוויר בתא הנוסעים (6) (●) (○)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
החלף את הסוללה של מערכת UConnect Box (אם קיימת) (8)					●					●
בדוק חזותית את המצב והשלמות של שקע מערכת הטעינה החשמלית.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) השתמש רק בנוזלים המצוינים בחוברת שירות ולאחר בדיקה של שלמות המערכת.

(2) אם מערכת האבחון של הרכב זיהתה שאיכות שמן המנוע נמוכה ב-20%, מומלץ להחליף שמן מנוע ומסנן שמן כדי למנוע צורך בטיפול שירות לאחר זמן קצר.

(3) הנסיעה המרבית היא 120,000 ק"מ. יש להחליף את הרצועה כל 6 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע. אם הרכב מופעל בתנאים קשים (אזורים מאובקים, תנאי מזג אוויר קיצוני, טמפרטורות נמוכות או גבוהות מאוד במשך זמן רב, בנסיעות עירוניות, הפעלה מרובה במהירות סרק), הנסועה המרבית היא 60,000 ק"מ. יש להחליף את רצועה כל 4 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע. לכן בתנאי הפעלה קשים, יש להחליף את המותחן כל 120,000 ק"מ או 6 שנים, ללא תלות במספר הקילומטרים שהרכב נסע.

(4) מרווח השירות בפועל להחלפה של שמן המנוע וקרב מסנן שמן המנוע תלויים בתנאי השימוש ברכב ומצוינים באמצעות נוריות אזהרה או הודעה בלוח המחוונים. בכל מקרה אין לחרוג מפרק זמן של שנה אחת.

(5) כדי להבטיח הפעלה נכונה ולמנוע נזק חמור למנוע, מומלץ להקפיד על הדבר הבא: השתמש רק במצתים שאושרו לשימוש במנועים אלה על כל המצתים להיות מאותו סוג ויצרן (עיין בנושא "מנוע" בפרק "נתונים טכניים"). הקפד על מועדי ההחלפה המפורטים בתוכנית התחזוקה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ, כדי להחליף מצתים.

(6) אם הרכב מופעל באזורים מרובי אבק, יש להחליף מסנן זה כל 15,000 ק"מ.

(7) יש להחליף נוזל בלמים כל שנתיים או כל 75,000 ק"מ.

(8) סוללת Uconnect Box חייבת להיות מוחלפת אחת לחמש (5) שנים, ללא קשר למרחק שהרכב נסע.

(O) פעולות מומלצות

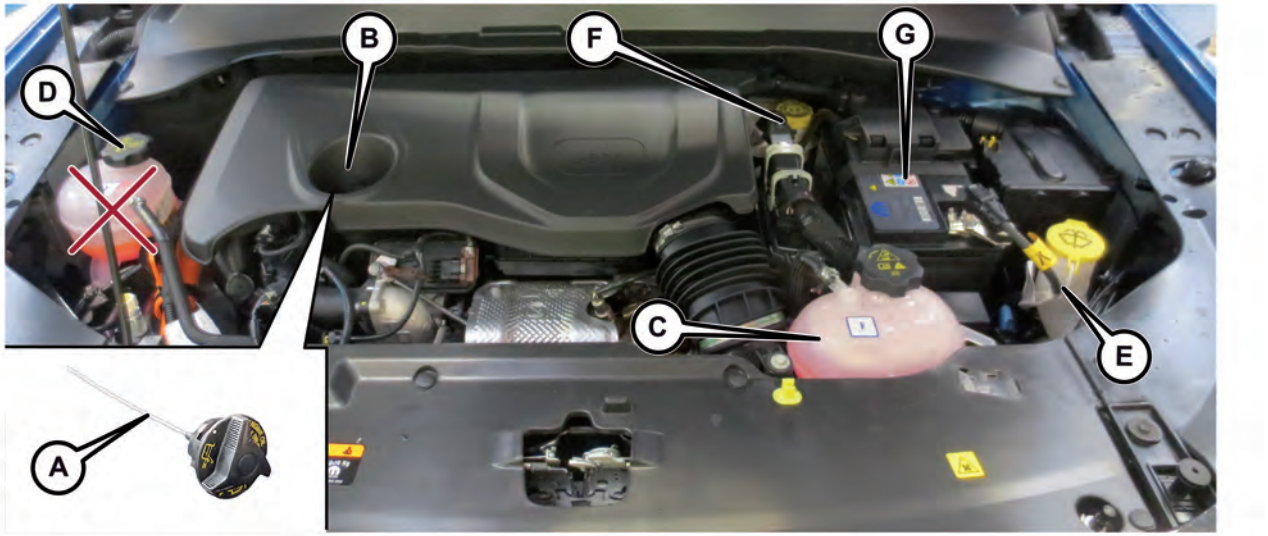
(●) פעולות חובה

הערה החלף נוזל תיבת הילוכים אוטומטית ומסנן שמן כל 240,000 ק"מ.

בדיקת מפלסי נוזלים

(65) (66) (67) (68) (69)

(11)



92 J0B6037E

A. מדיד שמן מנוע - B. מכסה/צוואר מילוי של שמן מנוע - C. מיכל נוזל קירור מנוע - D. מיכל נוזל קירור סוללת מתח גבוה - E. נוזל שטיפה של שמשה קדמית/חלון אחורי - F. נוזל בלמים - G. מצבר מתח נמוך (12V)

הערה הנהג אינו יכול למלא את מיכל הקירור של סוללת המתח הגבוה. אם נדרש מילוי נוזלים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בע"מ.

זהירות

65) *לעולם אל תעשן תוך כדי עבודה בתא המנוע: גז ואדים דליקים עלולים להיפלט ממנו. קיימת סכנת שריפה!*
66) *היה זהיר מאוד בעבודה בתא המנוע אם המנוע חם. קיימת סכנת כוויות. אל תתקרב אל מניפת המקרן: המניפה החשמלית עלולה להתחיל לפעול. קיימת סכנת פציעות. צעיפים, עניבות וביגוד משוחרר אחר עלול להיתפס בחלקים הנעים.*
67) *בעת עבודה בתא המנוע שים לב לרכיבים מכניים שעשויים לנוע בפתאומיות, לנוזלים בלחץ או חמים מאוד ולרכיבי מתח חי.*
68) *לעולם אל תיגע ברכיבי מערכת המתח הגבוה (מזוהים בצבע כתום) כיוון שעלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית כתוצאה מהתחשמלות.*
69) *אל תשפוך מים או נוזל אחר על רכיבי מערכת המתח הגבוה שבתוך תא מנוע. אחרת קיימת סכנה של התחשמלות ו/או נזק למערכת.*

אזהרה

11) היזהר לא לבלבל בין הנוזלים השונים בעת המילוי: הם אינם תואמים! מילוי נוזל שגוי עלול לגרום נזק חמור לרכבך.

אחסון הרכב

אם הרכב חונה למשך למעלה מחודש, בנוסף להוראות המפורטות להלן הקפד על צעדי הזהירות המתוארים בנושא "אי הפעלה ממושכת של הרכב" בפרק "שירות ותחזוקה" של ספר הנהג המקוון.
אם הרכב אינו פעיל במשך מספר שבועות, החנה את הרכב כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה לרמה של למעלה מ- 50%.
פריקת יתר של סוללת המתח הגבוה עלולה לגרום לה נזק.
מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ יכול לייעץ לך מה לעשות במקרה שיש לאחסן את הרכב למשך למעלה משלושה חודשים.

מרכב

שטיפת החלק תחתון של הרכב

אם יש לשטוף את החלק תחתון של הרכב, אל תתיז ישירות ממכשיר שטיפה בלחץ גבוה.

שטיפת החלק החיצוני של הרכב

שטיפה כשדלתית שקע הטעינה סגורה

המערכת ההיברידית היא בטוחה גם אם המצבים הבאים קורים:

- ❒ נוכחות של מים באזור הרגליים.
- ❒ כאשר המכונית נוסעת במים בגובה המאפשר חציה של מים.
- ❒ נוזלים נכנסים לתא המטען.

(12)

שטיפת תא מנוע

(13)

לא מומלץ לשטוף את תא המנוע עם מים.

צבע

בעת צביעת המכונית בתנור, הקפד לא לחרוג המתנאים הבאים:

- ❒ 30 דקות ב-70°C
- ❒ 20 דקות ב-80°C

אזהרה

12) *אם יש צורך לשטוף את המכונית מבחוץ היזהר לא להתיז ישירות על דלתית שקע הטעינה של המערכת ההיברידית*
13) *אל תשתמש במתזי לחץ גבוה כדי לנקות תא המנוע. יש לנקוט בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, כי הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדריה מים אינה מובטחת.*

נתונים טכניים

פרק זה מכיל את כל המידע השימושי להבנת המבנה ואופן הפעולה של רכבך ומומחש באמצעות איורים טבלאות ותרשימים. נתונים אלו נועדו לטכנאים, אבל גם לחובבי רכב ולסקרנים המעוניינים לדעת יותר על רכבם.
למידע שלא כלול כאן עיין בפרק "נתונים טכניים" בספר הנהג.

קודי מנוע - גרסאות מרכב..... 130
מנוע..... 131
סוללת מתח גבוה..... 132
תיבת הילוכים..... 133
בלמים..... 133
חישוקים וצמיגים..... 134
מידות..... 137
משקלים..... 141
תדלוק..... 142
נוזלים וחומרי סיכה..... 143
ביצועים..... 145
צריכת דלק
ופליטות פחמן דו חמצני..... 146
הנחיות לגריטת הרכב..... 147

קודי מנוע – גרסאות מרכב

דגמים	קוד מנוע	גרסאות מרכב
1.3 190 כ"ס	46337540	MPJHPFP NL1BAH1
1.3 240 כ"ס	46337540	MPJHPFP NN1BAH1
1.3 240 כ"ס Trailhawk	46337540	MPJHPFP TN1BAH1

מנוע

מנוע בעירה פנימית

גרסאות	1.3 190 כ"ס	1.3 240 כ"ס
קוד מנוע	46337540	46337540
מחזור פעולה	4 פעימות	4 פעימות
מספר צילינדרים וסידורם	4 בטור	4 בטור
קדח צילינדר ומהלך בוכנה (מ"מ)	70 x 86.5	70 x 86.5
נפח מנוע (סמ"ק)	1332	1332
יחס דחיסה	10.5 +/- 0.2	10.5 +/- 0.2
הספק מרבי (CEE) (קו"ט)	96	132
הספק מרבי (HP) (CEE)	130	180
במהירות מנוע (סל"ד)	5500	5750
מומנט מרבי (Nm) (CEE)	270	270
מומנט מרבי (kgm) (CEE)	27.5	27.5
במהירות מנוע (סל"ד)	1850	1850
מצתים	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
דלק	בנזין נטול עופרת בדירוג 95 אוקטן (לפי מפרט EN228)	בנזין נטול עופרת בדירוג 95 אוקטן (לפי מפרט EN228)

(*) סך שעות מנוע 60 כ"ס מסופק באמצעות המנוע החשמלי האחורי

מנוע חשמלי אחורי

	מאפיינים
טכנולוגיה	מנוע השראה תלת פאזי חשמלי
הספק רציף (קו"ט)	44 (*)
מומנט מרבי (Nm)	250

(*) העוצמה המרבית שהמנוע החשמלי יכול לספק עשויה להיות גבוהה יותר מהכוח הרציף, בהתאם לגורמים שונים כגון מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה ותנאי הסביבה.

סוללת מתח גבוה

מאפיינים	
סוג סוללה	ליתיום-יון
מתח (וולטים)	380
קיבול אנרגיה (קוט"ש/אמפר)	33 / 11.4
טווח (ק"מ) (*)	50

(*) ערך הטווח משתנה בהתאם לצריכת האנרגיה של התקנים המותקנים ברכב (לדוגמה מערכת בקרת אקלים דו-אזורית).

תיבת הילוכים

דגם	תיבת הילוכים	הנעה
1.3 190 כ"ס/ 1.3 240 כ"ס	תיבת הילוכים אוטומטית עם שישה הילוכים קדמיים והילוך אחורי	משולב חשמלי (הנעה קדמית מנוע בעירה פנימית + מנוע חשמלי אחורי)

הסרנים הקדמי והאחורי של הרכב מחוברים למנוע החשמלי האחורי היכול לספק יכולת הנעה חשמלית לכל הגלגלים (eAWD). מסופק יותר כוח לגלגלים האחוריים.

בלמים

דגם	בלמים קדמיים	בלמים אחוריים	בלם חניה
1.3 190 כ"ס/ 1.3 240 כ"ס	דיסק	דיסק	חשמלי

בנוסף למערכת הבלימה הרגילה ברכב, המנוע החשמלי האחורי, בתנאים מסוימים, מאט את הרכב וכן טוען את סוללת המתח הגבוה (למידע נוסף עיין בנושא "מצב eBraking" בפרק "הכר את רכבך").

אזהרה מים, קרח ומלח המותז על הכבישים עלולים להצטבר על דיסקי הבלמים ולפגוע ביעילות הבלימה בהפעלה הראשונה של הבלמים.

צמיגים וגלגלים

חישוקי סגסוגת צמיגים רדיאליים ללא אבוב. כל הצמיגים המאושרים לשימוש מופיעים ברישיון הרכב.

אזהרה במקרה של סתירה בין הנתונים בספר הוראות הרכב ורישיון הרכב, המפרט הקובע הוא זה המופיע ברישיון הרכב. לנהיגה בטוחה, יש להתקין ברכב צמיגים מאותו יצרן ומאותו סוג על כל הגלגלים.

אזהרה אין להשתמש באבוב לצמיגי טיובלס.

שרשראות שלג

(14)

ניתן להשתמש רק בשרשראות שלג עם חוליות 7 מ"מ על צמיגי 215/60 R17 96H (אם קיימים)

אזהרות

יש להשתמש בשרשראות שלג בהתאם לתקנות החוק המקומי. במדינות מסוימות צמיגים שמסומנים בקוד M+S (בוץ ושלג) ונחשבים לציוד חורף. לכן, השימוש בהם זהה לאופן השימוש בשרשראות שלג.

ניתן להתקין את שרשראות השלג על הגלגלים הקדמיים בלבד.

אם הרכב נוסע עם שרשראות שלג מותקנות, יש לבחור מצב SNOW באמצעות בורר מצבי שטח **Selec-Terrain™** (למידע נוסף ראה בנושא "**Selec-Terrain™**" בפרק "התנעה ונהיגה").

בדוק את מתיחתן של שרשראות השלג אחרי נסיעה של כמה מטרים.

התקנת בשרשראות שלג על צמיגים במידות לא מקוריות עלולה לגרום נזק לרכב.

שימוש בצמיגים במידות או בסוג (M+S, שלג וכד') שונים בסרן הקדמי ובסרן האחורי עלול להשפיע על הנהיגה ברכב ולגרום לאיבוד שליטה ברכב ולגרום תאונה.

אזהרה

***(14)** האט לאחר התקנת שרשראות שלג; לעולם אל תחרוג מהמגבלה של 50 קמ"ש. הימנע מנהיגה על מהמורות, מדרגות ומדרכות ומנסיעה ממושכת בדרכים שלא מכוסות בשלג, כדי למנוע נזק לרכב ולכבישׁ.*

חישוקים וצמיגים מאושרים

גרסאות	חישוקים	צמיגים	צמיגי שלג
1.3 190 כ"ס **1.3 240 כ"ס**	7J x 17 H2 ET 37.5	215/60 R17 96H (*)	215/60 R17 96H (M+S) (*)
	7J x 17 H2 ET 37.5	235/60 R17 102H	235/60 R17 XL 102H (M+S)
	7J x 18 H2 ET 37.5	235/55 R18 100H	235/55 R18 100H (M+S)
	7.5J x 19 H2 ET40	235/45 R19 XL 99H	235/45 R19 XL 99H (M+S)
1.3 240 כ"ס Trailhawk	7J x 17 H2 ET 37.5	235/60 R17 102H M+S	235/60 R17 XL 102H (M+S)
גלגל חלופי (אופציונלי)	6.5J x17 H2 ET40	215/65 R17 99S (M+S)	

(*) רק שרשראות שלג עם חוליות 7 מ"מ

אזהרה כאשר מותקן גלגל חלופי המהירות של הרכב לא תעלה על 80 קמ"ש: למידע נוסף עיין בנושא "החלפת גלגל" בפרק "במקרה חירום".

לחץ אוויר בצמיגים קרים (בר)

הוסף 0.3 בר לערך לחץ האוויר המומלץ כאשר הצמיגים עדיין חמים. אך בדוק את לחץ האוויר הנכון כאשר הצמיגים קרים.
עם צמיגי שלג הוסף 0.2+ בר ללחצי הניפוח עבור צמיגים רגילים.
אם יש צורך להגביה את הרכב, ראה את התיאור בנושא "הגבהת הרכב" בפרק "במקרה חירום" בספר הנהג.

צמיגים	ללא מטען/עומס בינוני		עומס מלא	
	קדמי	אחורי	קדמי	אחורי
215/60 R17 96H (*)	2.4	2.4	2.6	2.6
235/60 R17 102H (***)	2.4	2.4	2.6	2.6
235/55 R18 100H (***)	2.4	2.4	2.6	2.6
235/45 R19 XL 99H (***)	2.4	2.4	2.6	2.6
215/65 R17 99S (**)	2.4			

(*) צמיגים לא מקוריים: יש להתקין רק שרשראות שלג עם חוליות 7 מ"מ

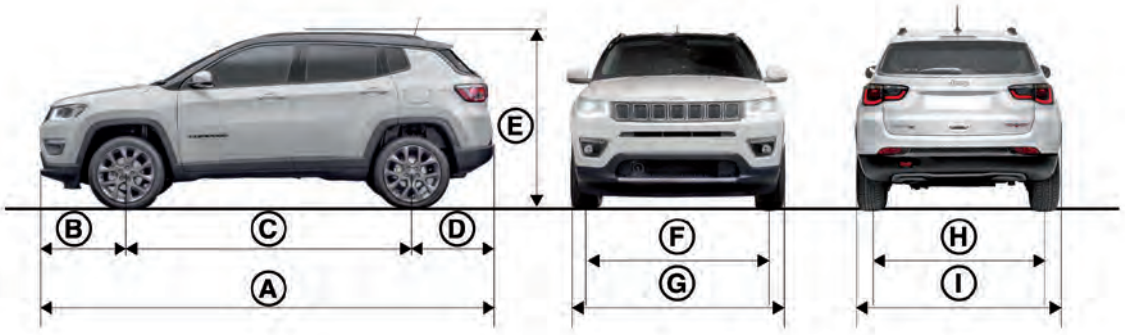
(**) גלגל חלופי (אופציונלי)

(***) לחצי האוויר המצוינים נועדו לנוחות נסיעה. לשיפור החיסכון בדלק, ניתן להעלות את לחצי האוויר בצמיגים ל-3 בר (43.5 psi) בכל הצמיגים (למעט צמיגי 215/60 R17 96H ו- 215/65 R17 99S)

הערה לחצי האוויר המצוינים נועדו לנוחות נסיעה. לשיפור החיסכון בדלק, ניתן להעלות את לחצי האוויר בצמיגים ל-3 (43.5 psi) בר בכל הצמיגים.

מידות

המידות המצוינות הן במ"מ, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו. ייתכנו הבדלים בגודל בהתאם למידות החישוקים. הגובה מתייחס למכונית ללא מטען.



93 J0B6490E

גרסאות Limited / Longitude / Sport

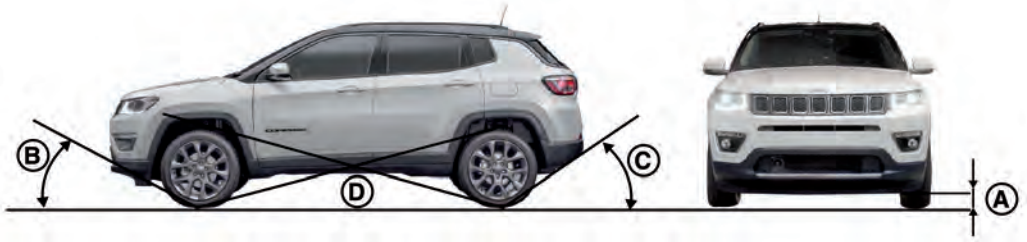
I	H	G	F	E (*)	D	C	B	A
1819	1542	2033	1547	1638/1644 (**)	853	2636	905	4394

גרסאות Trailhawk

I	H	G	F	E (*)	D	C	B	A
1819	1538	2033	1546	1651/1657 (**)	854	2636	908	4398

(*) ייתכנו הבדלים בגודל בהתאם למידות החישוקים.
(**) עם מוטות גגון מטען

מרווח גחון מינימלי/זוויות טיפוסיות



94 J0B0667C

מרווח גחון מינימלי (A)

מרווח הגחון נמדד ליד הקצה התחתון של המנוע החשמלי האחורי. הערך גם קובע את ערכי "זווית הגישה", "זווית הנטישה" ו"זווית הגחון". המידות המצוינות הן במ"מ, ומתייחסות לרכב המצויד בצמיגים המקוריים שלו.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD): 201 מ"מ
דגמי Trailhawk עם הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD LOW): 213 מ"מ

זווית גישה (B)

זווית גישה נקבעת ביחס בין הקו האנכי של משטח הדרך ובקו המשיק העובר בין הגלגל הקדמי והחלק נמוך ביותר של הרכב.
ככל שהזווית רחבה יותר, כך נמוך יותר הסיכון שהמרכב או השלדה יפגעו במכשול, בעת טיפוס במדרון תלול או מעבר של מכשול.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD): 16°
דגמי Trailhawk עם הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD LOW): 30.4°

זווית נטישה (C)

זווית הנטישה נקבעת מאותם הקווים של זווית הגישה, ומתייחסת לחלק האחורי של הרכב.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD): 32°
דגמי Trailhawk עם הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD LOW): 33.3°

זווית גחון (D)

הערך של זווית הגחון קשור למרווח הגחון של הרכב ומציין את הגובה שבו הרכב יכול לעבור מעל מכשול, פחות או יותר תלול, מבלי שהמרכב או השלדה ינוחו על הקרקע, לאחר נגיעה במכשול עם החלק הנמוך ביותר והבולט ביותר (בדרך כלל הגחון), כיוון שמצב זה יפחית מאוד את אחיזת הגלגלים.
ללא אחיזה מספקת בקרקע, לגלגלים לא יהיה מספיק עוצמה להזיז את הרכב והם יתרוממו.
ככל שמרווח הגחון גבוה יותר, כך רחבה יותר זווית הגחון. קח בחשבון תמיד שככל שמרווח הגחון גבוה יותר, כך קטנה היציבות בשל מרכז כובד גבוה יותר אשר מפחית את זווית נסיעה בשיפוע צד.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD): 18°
דגמי Trailhawk עם הנעה לארבעת הגלגלים (eAWD LOW): 20.9°

קיבולת תא מטען (קיבולת לפי תקני VDA)

ליטרים	נפח תא מטען
קיבולת עם ערכת תיקון צמיג	420
קיבולת עם גלגל חלופי (אם קיים)	350
מטען כאשר המושבים האחוריים אינן מקופלים עם ערכת תיקון צמיג (נמדדת בגובה המדף האחורי)	1230
מטען כאשר המושבים האחוריים אינן מקופלים עם גלגל חלופי (אם קיים) (נמדדת בגובה המדף האחורי)	1239

משקלים

משקלים (ק"ג)	1.3 190 כ"ס	1.3 240 כ"ס
משקל רכב ללא מטען (עם כל הנוזלים, מיכל דלק מלא ב- 90%, ללא ציוד אופציונלי)	1860	1860
משקל מטען כולל נהג (*)	540	540
משקל מטען מרבי מותר (**)		
- סרן קדמי	1200	1200
- סרן אחורי	1250	1250
- כולל:	2400	2400
משקל מרבי משולב לרכב (רכב +גרור) (***)	3400	3400
משקלי גרור		
- גרור עם בלמים	1250	1250
- גרור ללא בלמים	600	600
משקל מרבי על הגג (****)	50	50
עומס מרבי על וו גרירה (גרור עם בלמים)	60	60

(*) אם מותקן ציוד מיוחד (גג שמש, התקן גרירה וכו') המשקל ללא מטען גדל ותפחת יכולת נשיאת המטען ביחס לעומסי המטען המרביים.

(**) אין לחרוג מהמשקלים המותרים. המשתמש הוא האחראי לארגון המטען בתא המטען ו/או לטעינת משטח המטען בהתאם לערכים המותרים.

(***) לעולם אין לחרוג ממשקל המרבי המשולב עבור הרכב: מותר לעבור את משקל הגרירה המרבי מותר רק אם אינו חורג מעומס המרבי המשולב המותר.

(****) עם מוטות גגון מטען.

תדלוק

	1.3 190 כ"ס/ 1.3 240 כ"ס	דלקים וחומרי סיכה מומלצים
מיכל דלק (ליטרים):	36.5	דלק נטול עופרת 95 אוקטן לפחות (לפי מפרט EN228)
מערכת קירור מנוע (ליטרים):	5.4	תערובת של מים מזוקקיםו-50% PARAFLU UP (*)
מערכת קירור (מתח גבוה) (ליטרים) (**)	7.0	
שמן מנוע (ליטרים):	4.2	SELENIA DIGITEK P.E.
שמן מנוע ומסנן (ליטרים):	4.5	
תיבת הילוכים/תיבת הדיפרנציאל (ליטרים):	6.5	TUTELA TRANSMISSION GI/VI
מערכת בלמים הידראולית (ליטרים):	1.14	TUTELA TOP EVO
מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית וחלון אחורי (ליטרים):	2.5	תערובת של מים ונוזל PETRONAS DURANCE SC 35

(*) כאשר משתמשים ברכב בתנאי מזג אוויר קשים במיוחד, אנו ממליצים להשתמש בתערובת 40-60 PARAFLUUP ומים מזוקקים.

(**) הערה הנהג אינו יכול למלא את מיכל הקירור של סוללת המתח הגבוה. אם נדרש מילוי נוזלים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת בע"מ.

נוזלים וחומרי סיכה

רכבך מצויד בשמן מנוע שפותח ונבדק בקפידה כדי לעמוד בדרישות של תוכנית הטיפולים.
שימוש קבוע בחומרי הסיכה המומלצים מבטיח עמידה בתצרוכת דלק ופליטות מזהמים. חומרי סיכה איכותיים הם חיוניים לפעולת המנוע ולחיי השירות הארוכים שלו.

(15)

מפרטי מוצרים

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	מרווח החלפה
חומרי סיכה למנועי בנזין	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535 -GS1**	**SELENIA DIGITEK PE.** מס׳ מפרט טכני F020.B12	בהתאם לתוכנית הטיפולים

אם חומרי סיכה התואמים לדרישות האמורות אינן זמינים, ניתן להשתמש במוצרים העומדים במפרטים, במקרה זה לא ניתן להבטיח את הביצועים המיטביים של המנוע.

אזהרה

15) *שימוש במוצרים במפרטים שונים מהמפורטים לעיל עלול לגרום נזק למנוע שלא יכוסה באחריות הרכב.*

שימוש	מאפיינים	מפרט	נוזלים וחומרי סיכה מקוריים	ייעוד
חומרי סיכה ומשחות סיכה למערכות הנעה	חומר סיכה סינתטי	**9.55550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** מס׳ מפרט טכני F336.G05	שמן לתיבת הילוכים אוטומטית ATF AW-1
	שמן סינתטי בדירוג SAE 75W API GL4			סרן חשמלי
	גריז מוליבדנום דיסולפיד, לשימוש בטמפרטורות גבוהות. N.L.G.I. צמיגות 1-2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** מס׳ מפרט טכני F702.G07	מפרקי מהירות קבועה בצד הגלגל
	גריז בעל NLGI 0-1 מקדם חיכוך נמוך עבור מפרקי מהירות גבוהה N.L.G.I. צמיגות 0-1	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** מס׳ מפרט טכני F701.C07	מפרקי מהירות קבועה בצד הדיפרנציאל
נוזל בלמים	נוזל סינתטי למערכת בלימה ומצמד מעבר למפרטים: F.M.V.S.S. מס׳ 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704	**9.55597** או **MS.90039**	**TUTELA TOP EVO** מס׳ מפרט טכני F002.L18	בקרת בלמים ומצמד הידראולית
חומר הגנה למצננים	חומר הגנה אדום עם הגנה נגד קפיאה, מבוסס על מונואתילן גליקול בנוסחה אורגנית. עולה על מפרט CUNA NC 956-16 מפרט ASTM D 3306	**9.55523** או **MS.90039**	**PARAFLU** ^{UP} מס׳ מפרט טכני F101.M01	יחסי שימוש בנוזל קירור: 50% מים ו- 50% חומר הגנה (*)
נוזל שטיפה של שמשה קדמית/חלון אחורי	תערובת כוהלים וחומרים פעילי שטח. עולה על מפרט CUNA NC 956-11	**9.55522** או **MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** מס׳ מפרט טכני F001.D16	לשימוש במצב מדולל או לא מדולל במערכות שטיפה של השמשה הקדמית/ החלון האחורי

(*) לתנאי מזג אוויר קשים, מומלצת תערובת של 60% נוזל הגנה ו- 40% מים מזוקקים

ביצועים

מהירויות מרביות לאחר תקופת ההרצה של הרכב.

מצב הפעלה	קמ"ש
מצב היברידי	(*) 184 / 200 (**)
מצב חשמלי	135

(**) גרסאות 1.3 190 כ"ס
(**) גרסאות 1.3 240 כ"ס

צריכת דלק ופליטות פחמן דו חמצני

ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני המוצהרות ע"י היצרן נקבעו על בסיס של מבחני אישור דגם שהותוו בהתאם לתקנים הקיימים במדינה שבה רכבך שווק.

סוג המסלול, תנאי התנועה, מזג האוויר, סגנון הנהיגה, המצב הכללי של הרכב, רמת הגימור/ציוד/אביזרים, עומס, מערכת בקרת האקלים, גגון ומצבים אחרים המשפיעים על האווירודינמיקה או על התנגדות האוויר עשויים לשנות את תצרוכת הדלק.

צריכת הדלק תיהפך רגילה יותר לאחר נהיגה של 3,000 הקילומטרים הראשונים.

למידע על ערכי צריכת הדלק ופליטות פחמן דו חמצני עבור רכבך, ראה את הנתונים באישור התאימות ואת המסמכים שסופקו עם רכבך.

הנחיות לגריטת רכב

לפני זמן רב התחייבה חברת פיאט לשמור על איכות הסביבה, והיא עומדת בהבטחתה: היא משפרת את תהליכי הייצור שלה ומפתחת מוצרים ידידותיים לסביבה. כדי לוודא שלקוחותיה מקבלים את השירות הטוב בהתאם לתקנות סביבתיות ובהתאם לדרישות העולות מדירקטיבה (צו) אירופית 2000/53/EC הנוגעת בגריטת רכב, חברת פיאט מציעה ללקוחותיה הזדמנות להחזיר את רכביהם בסוף חיי השירות שלהם ללא עלות. הדירקטיבה האירופית קובעת שבמעמד המסירה של הרכב, לא יחויב בעל הרכב האחרון לשלם שום הוצאות הנובעות מערכו המסחרי של הרכב.

כדי למסור את הרכב לגריטה בסוף חיי השירות שללו ללא עלות, פנה למרכז שירות מורשה שלנו אם ברצונך לרכוש רכב נוסף או למרכז איסוף וגריטה מטעם חברת סמלת. בע"מ. מרכזים אלה נבחרו בקפידה בשל רמת השירות הגבוהה באיסוף, טיפול ומחזור של כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם תוך שמירה על איכות הסביבה.

באותו אופן, כדי לעמוד במחויבויות בהתאם לתקנה האירופית 2006/66/EC לסוללות, FCA דורשת ממך לציית בכל עת לתקנות המדינה בכל הנוגע לטיפול במצברי מתח נמוך וסוללות ליתיום-יון במתח גבוה (12V ו- 48V). זה כולל מסירת רכב שלם עם הסוללות והמצבר למרכזי המחזור שמאושרים ע"י FCA לטיפול בסוללות ובמצברים ולא להשליכם באופן לא כראוי, מה שעלול לגרום לפציעה ו/או לנזק לסביבה.

למידע נוסף על מרכזי איסוף וגריטה מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ או התקשר למספר הטלפון המופיע בחוברת השירות או כנס לאתר של פיאט.

תוכן העניינים

ESC
(מערכת בקרת יציבות אלקטרונית) 83

Fuel eco 57

HDC (מערכת בקרת נסיעה במורד) 84
HYBRID INFO 58

אופן ההפעלה 8
אחסון הרכב 127
אמצעי זהירות הקשורים למערכת
ההיברידית 80

בדיקות תקופתיות 120
בורר ההילוכים 90
בורר מצבי נהיגה שטח- Selec-Terrain 98
בחירת מצבי נהיגה 98
בחירת סוג ההתערבות 48
במקרה חירום 112
במקרה חירום 112
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) 96

גישה לגלגל החלופי 113
גלים אלקטרומגנטיים 82
גרירת רכב מושבת 117

דפים היברידיים / חשמליים 68
דרישות גרירה 117

הובלת הרכב 109
הוצאת מפתח ההתנעה במצב חירום 116
החלפת גלגל 113
החלק החיצוני של הרכב 127
הליך הדממת המנוע 89
הליך התנעת המנוע 88
הליך טעינה מעמדת טעינה על הקיר
(עמדת טעינה חכמה) 39
הליך טעינה מעמדת טעינה ציבורית
(AC) 40
הליך טעינה משקע ממקור מתח ביתי
(AC) 35
הליך תדלוק 101
הנעה בארבעת הגלגלים JEEP ACTIVE
DRIVE (4WD) ו- JEEP ACTIVE DRIVE
LOW (4WD LOW) 97
הנעה לארבעת הגלגלים 97
הפעלה/נטרול בקרת השיוט
האדפטיבית 96
הפעלת הרכב בתנאים קשים 21
התנעה באמצעות כבלי עזר 114
התנעת המנוע 88

חידוש של הליך הטעינה 46
חישוקים וצמיגים 134

טיפול במערכת ההיברידית 80
טיפולי תחזוקה תקופתיים 120
טעינה מתוזמנת 45
טעינה 33

יחידת בקרת מצב טעינה 20

כבל טעינה MODE 2 17
כבל טעינה MODE 3 30
כלי רכב היברידיים 106

מאפייני לוח המחוונים 52
מד דיגיטלי של טמפרטורת נוזל קירור 55
מד דלק דיגיטלי 53
מד מתח 54
מחוון טווח דיגיטלי 56
מערכות בטיחות אקטיביות 83
מערכות המערכת ההיברידית 8
מערכת UCONNECT™ 8.4" NAV DAB
Radio / UCONNECT™ 8.4 DAB Radio ... 68
מערכת אזהרת הולכי רגל 86
מערכת לנטרול הילוך משולב
ללא לחיצה על דוושת הבלם 94
מפרטי FCC 29
מצב eBraking
(טעינת סוללת מתח גבוה) 49
מצב eCoasting (חיסכון באנרגיה) 48

מצב ELECTRIC 14
מצב E-SAVE 14
מצב HYBRID 13
מצב חירום של תיבת ההילוכים 93
מצבי בורר ההילוכים 91
מצבי הפעלה 13
מצבר מתח נמוך (12 וולט) פרוק 114
מקורות מתח הניתנים לשימוש 16

נטרול מערכת ACC 96
ניהול טעינה מידית 46
ניווט 76
ניתוק כבל טעינה Mode 2 38
ניתוק כבל טעינה Mode 3 42
ניתוק סוללת המתח הגבוה 112
נעילת התנעה ומצב חניה 94
נתיכים 113

סוגי כבלי טעינה 16
סוללת מתח גבוה 10
סיום של הליך הטעינה 37

עצות לנהיגה
עצות לנהיגה בשטח 104
עצות לנהיגה ..... ה 104
עצירה של הליך הטעינה 45

פתיחת חירום של מכסה מילוי דלק 103

צביעה 127
צג רב-תכליתי מתכוונן 52

שחרור בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית 115
שחרור חירום של כבל הטעינה 42
שטיפת גחון הרכב 127
שטיפת החלק החיצוני של הרכב 127
שטיפת תא מנוע 127
שירות ותחזוקה 109
שמירה על הסביבה 105
שקע טעינה של הרכב 33
שרשראות שלג 134

תדלוק הרכב 101
תחזוקה / ניקוי של מערכת הטעינה 29
תיאור סכמטי של מערכת היברידית 9
תיבת הילוכים אוטומטית (6 הילוכים) 90
תפקודי טעינה 45
תפריט ראשי 57
תצוגה 57
תצוגת עתודת דלק 53
תצרוכת דלק 105
תקלה במהלך הטעינה 47

הערות

FCA Italy S.p.A.
סמלת -סוכנות מכוניות לים התיכון בע"מ - רח' המגשימים 6 א ת.ד 7934 פתח-תקווה 4934829
ישראל 03/2021 - מהדורה ראשונה - מק"ט 530.10.347

Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ט.ל.ח.

02/2021