

2023 GRAND CHEROKEE/GRAND CHEROKEE L

מדריך הפעלה מקוצר דלייל התשעיל הסריע

Jeep



סמלית
תמיד בחנושה

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב Jeep®.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות הפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב. יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורוס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© סמלת מוטורוס בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מקדמה

תהנינו על אختיארק סיארה Jeep.

הזה המרשד המאחר באללגה העריבה والعربيه لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي يشمل تعليمات التشغيل المفصله وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح للسياره. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على جميع انظمة السيابه وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافةً لما ذكر بهذا المرشد, استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات لشركة سملت م.ض.

التوجيه الى رقم الصفحة في هذا الكتيب المختصر, يشير الى رقم الصفحه في كتاب السائق الكامل.

المعلومات, المواصفات والتصاميم الموجوده بهذا المرشد المختصر صالحه لوقت الطباعه. تحتفظ الشركة المصنعة للسياره بالحق في تغيير المواصفات والتصاميم في أي وقت دون إشعار مسبق ودون أي التزام بإجراء تغييرات مطابقه او مماثله في المركبات التيتم بيعها في الماضي.

© سملت م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة إلى العربية.

תוכן עניינים

5. **תדלוק הרכב**.....38

דרישות דלק.....39

6. **הוראות למקרה חירום**.....42

פנסי אזהרת חירום.....42

התנעה בכלי עזר.....45

תדלוק חירום.....47

חימום יתר.....47

שחרור ידני של מצב חניה.....48

שחרור רכב תקוע.....50

גרירת הרכב.....51

1. **נוריות אזהרה וסמלי אזהרה**.....4

2. **לחצי אוויר בצמיגים**.....13

צמיגים מידע כללי.....13

החלפת הצמיגים.....15

3. **החלפת גלגל ותיקון צמיג**.....16

מיקום המגבה.....17

הסרת גלגל.....19

4. **טיפולי תחזוקה תקופתיים**.....25

טיפולים תקופתיים.....26

תא המנוע.....29

נוזל שטיפת שמשות.....32

מצבר.....32

תחזוקת הרכב.....33

שמן מנוע.....33

קייבולי נוזלים.....35

1. נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציווד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי אדומות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה - נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג

נורית זו דולקת כאשר מזוהה באופן רציף שהנהג אינו ערני ומזהירה את הנהג להניח את ידיו על גלגל ההגה.

נורית אזהרת כרית אוויר



נורית אזהרה זו תידלק לציון תקלה בכרית האוויר, ותישאר דולקת למשך 4 עד 8 שניות בעת בדיקת נוריות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN. אם זוהתה תקלה בכרית האוויר, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל. אם הנורית לא נדלקה במהלך ההתנעה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך

הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת בלמים



נורית אזהרה נורית זו מנטרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה אם הנורית נדלקת, סימן של בלם החניה מופעל, שמפלט נוזל הבלמים נמוך, או שישנה בעיה במיכל המערכת למניעת נעילת הגלגלים. אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלט הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישנה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS. מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוהה לאחר ירידת המפלט במכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים. הנורית תישאר דולקה עד לתיקון התקלה.

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלט הנוזל חייב להיבדק. אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה


הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

כלי רכב המצוידים במערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים), מצוידים גם במערכת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

נורית אזהרת תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)

נורית אזהרה זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי)  עמוד 123.

אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה בבקרת מצערת אלקטרונית (ETC). אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (P). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוק בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי.

הערה:

הנורית עשויה לדלוק אם דוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית.

אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול המנוע עלול לאבד מעוצמתו, מהירות הסרק שלו תעלה/ או שיפעל באופן לא סדיר או עלול להיכבות בפתאומיות ותידרש גרירה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית אמורה להידלק ל- 2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.

נורית מערכת הטעינה

נורית אזהרה זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשאר דולקת בעת שהמנוע פועל, ייתכן שישנה תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור.

נורית אזהרה דלת פתוחה

נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין.

נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור מנוע



נורית אזהרה זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה יותר מדי, הנורית תידלק ויישמע צליל אזהרה יחיד. אם הטמפרטורה תגיע לגבול העליון, יישמע צליל אזהרה רציף למשך ארבע דקות או עד שהמנוע יתקרר, הקודם מביניהם. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (N).

אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה ☞ עמוד 283.

נורית אזהרה מכסה מנוע פתוח



נורית זו תידלק כאשר מכסה מנוע פתוח או לא סגור היטב.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה



נורית זו תידלק כאשר דלת תא המטען פתוחה או לא סגורה היטב.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה תידלק באדום אם התגלה בעל חיים ישירות בנתיב הרכב קרוב לפנסים הראשיים ותינתן ההתנגשות ☞ עמוד 156. אם הפעל יישמע צליל אזהרה ותוצג תמונת וידאו קופצת כאשר התבצע גילוי.

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה תידלק באדום אם התגלה הולך רגל ישירות בנתיב הרכב קרוב לפנסים הראשיים ותינתן ההתנגשות ☞ עמוד 156. אם הפעל יישמע צליל אזהרה ותוצג תמונת וידאו קופצת כאשר התבצע גילוי.

נורית אזהרת לחץ שמן



נורית אזהרה זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. ופנה בהקדם ולמרכז שירות מורשה של סמלת בע"מ. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן



נורית אזהרה זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. המתן עד שטמפרטורת שמן המנוע תרד לרמה הרגילה.

נורית חיווי תזכורת חגורת בטיחות אחורית - אם קיימת

הנורית מציינת שחגורת הבטיחות במושב האחורי אינה חגורה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, אם חגורת הבטיחות בשורת המושבים השנייה לא נחגרה, תידלק נורית התואמת למושב התואם בפינה הימנית העליונה של תצוגת לוח המחוונים, ותחליף לרגע את המידע המותאם אישית בפינת המסך. אם חגורה בשורת המושבים השנייה שהייתה חגורה בתחילת הנסיעה משוחררת בעת הנסיעה, חיווי תזכורת חגורת בטיחות אחורית תשתנה מחגורה ללא חגורה ויישמע צליל התרעה ☞ עמוד 236.

נורית תזכורת חגורת הבטיחות



נורית אזהרה זו תידלק כאשר הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה יישמע צליל אזהרה הנורית תידלק. בעת נהיגה אם חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע צליל אזהרה ☞ עמוד 236.

נורית אזהרת תקלה בבלם החניה החשמלי

נורית זו מציינת שבלם החניה החשמלי לא פועל כראוי ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC)

פעילה - אם קיימת



נורית האזהרה תציין מתי מערכת בקרת יציבות פעילה. נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN, וכאשר ESC

פועלת. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שקיימת תקלה במערכת. אם נורית אזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

- נוריות החיווי ESC OFF ו-ESC נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. זו היא תופעה רגילה והיא תיפסק כאשר המערכת תפסיק לפעול.
- הנורית נדלקת כאשר מתרחשת הפעלה של מערכת בקרת היציבות.

נוריות אזהרה צהובות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה - נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג

נורית זו דולקת כאשר מזוהה שהנהג אינו ערני ומזהירה את הנהג להניח את ידיו על גלגל ההגה.

נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה

נורית זו דולקת כאשר זוהתה תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה.

נורית אזהרת תקלה במתלי האוויר

נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת מתלי האוויר.

נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מנטרת את המערכת למניעת נעילת גלגלים. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN והיא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות



נוספות. אם הנורית נשארת לדלוק או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל, אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת גם.

אם נורית ABS אינה נדלקת כאשר בורר ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בדוק את תקינות מערכת הבלמים במרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים - אם קיימת



נורית אזהרה זו דולקת כדי להזהיר מטמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת ההילוכים. זה יכול להתרחש בהפעלה בתנאים מאומצים, כגון בגרירת גרור. אם הנורית דולקת, עצור את הרכב והפעל את המנוע במהירות סרק או קצת מהר יותר, כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) עד שהנורית כבית. לאחר שהנורית כבית, אתה יכול להמשיך בנסיעה כרגיל.

אזהרה!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לרתיחת הנוזל, לגלוש לכיוון המנוע החם או רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.

זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל.

נורית מערכת אזעקה - אם קיימת



הנורית תהבהב במהירות גבוהה למשך כ-15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד שהאזעקה תנוטרל.

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC)

מופסקת - אם קיימת

הנורית מציינת שמערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת. בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כוברה קודם



לכן.

נורית אזהרת שירות ניהול נתיב פעיל - אם קיימת

נורית זו דולקת כאשר מערכת ניהול נתיב פעיל אינה פועלת ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמל"ת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרת ניהול נתיב פעיל - אם קיימת

נורית אזהרת ניהול נתיב פעיל נדלקת בצהוב קבוע כאשר הרכב מתקרב לסימון הנתיב. נורית האזהרה תהבהב כשהרכב חוצה את סימון הנתיב ↵ עמוד 151.

נורית אזהרה תקלה בחיישן מפלס דלק

נורית זו דולקת יחד עם הודעה תואמת בתצוגה אם זוהתה תקלה בחיישן מפלס דלק. אם נורית זו דולקת פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם סמל"ת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 7.5 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק. הנורית תישאר דלוקה עד למילוי דלק.



נורית מפלס נוזל שמשות נמוך - אם קיימת

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך ↵ עמוד 296.



נורית אזהרה בדיקת מנוע/חיווי תקלה (MIL)

נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי.



מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במידה והנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.

אם נורית MIL מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

כאשר קיימת תקלה בממיר הקטליטי כפי שהוזכר לעיל, הטמפרטורות יכולות להיות גבוהות יותר מאשר הטמפרטורות הנמדדות במצבי הפעלה רגילים. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה איטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית בדיקת רכב/חיווי תקלה (MIL) דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה תידלק בצהוב כאשר בעל חיים מתקרב לנתיב הנסיעה של הרכב או נמצא עליו ↵ עמוד 156.

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה תידלק בצהוב כאשר הולך רגל מתקרב לנתיב הנסיעה של הרכב או נמצא עליו ↵ עמוד 156.

האזהרה, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת. הרכב שלך מצויד גם בחיווי תקלה במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כדי להתריע שהמערכת לא פועלת כראוי. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר הנמוך. הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוק. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת מלפעול באופן תקין. יש לבדוק תמיד שמערכת TPMS פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיג או גלגל אחד או יותר ברכבך כדי לוודא שמערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים תמשיך לפעול כראוי לאחר התקנת הצמיגים או הגלגלים החלופיים.

נורית אזהרת תקלה במוט המייצב

נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת ניתוק מוט מייצב ↵ עמוד 118.



נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ איטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה. אם צמיג אחד או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התואם לכל צמיג.



זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או יותר בתת לחץ אוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. אם ברכבך קיימים צמיגים במידות שונות מאלו המופיעות בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה. הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי. לכן, כאשר נדלקת נורית

נורית אזהרה טיפול במערכת 4WD – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לארבעת הגלגלים (4WD). אם הנורית ממשיכה לדלוק, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב לבדיקה באופן מיידי.



נורית אזהרה תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית

נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת בקרת שיוט אדפטיבית ונדרש תיקון ↵ עמוד 125.



נורית תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להגנת הולכי רגל – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת FCW או PEB. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ↵ עמוד 229.



נורית חיווי תקלה במערכת Stop/Start – אם קיימת

נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת להחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן מערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

נוריות חיווי צהובות

נורית חיווי 4WD Low – (תחום הנעה נמוך) – אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שנייים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים. עמוד 116.

נורית חיווי מתלי אוויר פעילים – אם קיימים
נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מתאימה באופן פעיל את גובה הרכב. עמוד 120.

נורית חיווי גובה אווירודינמי של מתלי אוויר

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מוגדרת להגדרה אווירודינמית. עמוד 120.

נורית חיווי מתלי האוויר מצב כניסה/יציאה – אם קיים

נורית זו תידלק כאשר הרכב מונמך אוטומטית מגובה נסיעה ליציאה וכניסה קלה מהרכב.

נורית חיווי מתלי האוויר מצב Off-Road 1

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מוגדרת להגדרה Off-Road 1. עמוד 120.

נורית חיווי מתלי האוויר מצב Off-Road 2

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מוגדרת להגדרה Off-Road 2. עמוד 120.

נורית חיווי תקלה במערכת Auto HOLD – אם קיימת

נורית חיווי תקלה במערכת Auto HOLD תידלק אם מזוהה תקלה, היא תצוין באמצעות נורית חיווי HOLD! צהובה שתידלק כל עוד מצב התקלה קיים.

נורית חיווי אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או

בלימת חירום להולכי רגל (PEB) מופסקות – אם קיימת

נורית זו דולקת כד לציין שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים ובלימת חירום להולכי רגל מופסקות. עמוד 229.

נורית חיווי חריגה מהמשקל המרבי המותר
נורית זו תידלק כדי לציין שיש חריגה מעל לעומס המרבי או שלא ניתן לאזן את העומס בגובה הנסיעה הנוכחי.

נורית חיווי מצב סרק – אם קיים

נורית זו מתריעה לנהג שתיבת העברה 4WD נמצאת במצב סרק וגלי ההינע הקדמיים והאחוריים מנותקים מתיבת העברה.

נורית חיווי מוט מייצב – אם קיימת

נורית זו נדלקת כאשר המוט המייצב הקדמי מנותק. עמוד 118.



נוריות חיווי ירוקות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית חיווי ערנות של הנהג

נורית תידלק עם המערכת מזהה שהנהג ערני ומפעיל את גלגל ההגה.

נורית אזהרת מחווני כיוון

כאשר מחוון כיוון ימני או שמאלי מופעל נורית מחוון הכיוון תהבהב בנפרד ופנס האיתות התואם יבהב. כאשר הידית הרב תפקודית מוזזת למטה (שמאל) או למעלה (ימין).



הערה:

- אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ.
- אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת תקלה בנורת איתות חיצונית.

נורית חיווי ניהול נתיב פעיל – אם קיימת

נורית חיווי ניהול נתיב פעיל דולקת בירוק קבוע כאשר זוהו שני סימוני הנתיב והמערכת פעילה ומוכנה לתת אזהרה חזותית ואזהרת תנודה של גלגל ההגה אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. עמוד 151.

נורית חיווי מצלמת לילה פעילה – אם קיימת

הנורית מודיעה לנהג שמערכת אזהרה של מצלמת לילה פעילה. עמוד 156.

נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה דולקים

נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה. עמוד 50.



נורית חיווי חגורת בטיחות אחורית חגורה – אם קיימת

הנורית מציינת שחגורת הבטיחות במושב האחורי נחגרה. מחוון בפינה הימנית העליונה של תצוגת לוח המחוונים יציין את מיקום הישיבה של החגורה שנחגרה. עמוד 236.

נורית חיווי מצב ספורט

נורית זו תידלק כאשר המערכת מופעלת.

נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה – אם קיימת

הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב Autostop (הדממה אוטומטית). עמוד 123.

נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים – אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיט האדפטיבית. מזהה רכב מלפנים. עמוד 125.



נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים – אם קיימת

הנורית תוצג כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ולא מזהה רכב מלפנים. עמוד 125.



נורית חיווי Auto HOLD – אם קיימת

Auto HOLD שומרת את הרכב בעצירה מלאה מסלי שתצטרך ללחוץ על דוושת הבלמים. כאשר המערכת פועלת חיווי HOLD ירוק יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת השיט פועלת ומוגדרת למהירות הרצויה. עמוד 125.



נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

נורית זו נדלקת כאשר פנסי ערפל קדמיים דולקים. עמוד 50.



נוריות חיווי לבנות

נורית חיווי מערכת סיוע לנהיגה פעילה

נורית תידלק כאשר המערכת פעילה אבל לא מפעילה את גלגל ההגה.

נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבית

(ACC) – אם קיים

נורית זו תידלק כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) הופעלה אך עדיין לא הוגדרה מהירות \leftarrow עמוד 125.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.



נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) – אם קיימת

נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת נסיעה במדרון. הנורית תדלוק קבוע כאשר המערכת דרוכה. ניתן להפעיל את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב פחות מ-48 קמ"ש. אם תנאים אלו לא מתמלאים בעת הפעלת בקרת המדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.



נורית חיווי מושב אחורי פנוי – אם קיימת

נורית החיווי מציינת שאף אחד אינו יושב במושבים האחוריים והיא תידלק בחלק הימני העליון של לוח המחווים, ותחליף לרגע את המידע המותאם אישית בפנית המסך \leftarrow עמוד 219.

נורית חיווי בקרת Selec-Speed – אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת Selec-Speed מופעלת.



כדי להפעיל את בקרת Selec-Speed, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD LOW, ולחץ על הלחצן בלוח המחווים \leftarrow עמוד 119.

הערה:

אם תיבת ההעברה אינה במצב 4WD Low, תוצג ההודעה To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (לכניסה למצב בקרת בחירת שיט שלב להילוך 4WD LOW) בתצוגת לוח המחווים.

נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אלומת אור גבוה

נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. כאשר אלומות אור נמוך דלוקות, לחץ על הידית הרב תפקודית קדימה (לעבר חזית הרכב)



להפעלת האור הגבוה. משוך את הידית הרב תפקודית לאחור (לעברך) לכיבוי אלומות אור גבוה. באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

נוריות חיווי אפורות

נורית חיווי מצלמת לילה מנוטרלת – אם קיימת

הנורית מודיעה לנהג שמערכת אזהרה של מצלמת לילה מנוטרלת \leftarrow עמוד 156.

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.

הערה:

לחצי האוויר המומלצים עשויים להיות שונים עבור הסך קדמי והאחורי.

לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

אזהרה! (המשך)

- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או ניפוח יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי, ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד בצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר – שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

הערה:

- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוס בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

2. לחצי אוויר בצמיגים

צמיגים – מידע כללי

לחץ אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות
- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.

(המשך)

בודק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה. לחץ האוויר משתנה ב- 1 psi (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסף, בייחוד בחורף.

דוגמה: אם הטמפרטורה במוסף = 20°C והטמפרטורה החיצונית = 0°C, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב-3 psi (21 kPa), ששווה ל-7 psi (7 kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו. לחץ האוויר עשוי לעלות ב-2 ל-6 psi (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען. למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים, פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכב בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

צמיגים רדיאליים

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכב יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.

תיקון צמיג

אם הצמיג ניזוק ניתן לתקנו אם הוא עומד בתנאים הבאים:

- לא נסעת עם צמיג נקור.
 - הנזק הוא בסוליה של הצמיג (נזק לדופן לא ניתן לתיקון).
 - הנקר אינו גדול מ-6 מ"מ.
- למידע נוסף על תיקון צמיגים, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך.

צמיגי אל נקר שניזוקו, או צמיגי אל נקר שחור בהם אוויר יש להחליף מיד בצמיג אל נקר אחר באותו גודל ומטרת שימוש (עומס וסמל מהירות). החלף גם את חיישן לחץ האוויר כיוון שאינו מיועד לשימוש חוזר.

צמיגי אל נקר - אם קיימים

צמיגי אל נקר מאפשרים לך לנסוע 80 ק"מ במהירות של 80 קמ"ש לאחר אובדן חמור של לחץ אוויר. אובדן חמור זה של לחץ אוויר מכונה מצב אל נקר. מצב אל נקר מתרחש כאשר לחצי האוויר

בצמיגים פחתו ב- 14 psi (96 kPa) ומטה. לאחר שצמיג אל נקר הגיע למצב אל נקר, יש לו יכולות נהיגה מוגבלות ויש להחליפו מיד. לא ניתן לתקן צמיג אל נקר. כאשר מוחלף צמיג אל נקר לאחר נהיגה במצב של חוסר באוויר, החלף את חיישן לחץ האוויר בצמיג כיוון שהוא אינו מתוכנן לשימוש חוזר בעת נהיגה במצב אל נקר (14 psi).

הערה:

יש להחליף חיישן TPMS לאחר נהיגה ברכב על צמיג נקור.

לא מומלץ לנסוע ברכב בעומס מטען מלא או לגרור גרור במצב אל נקר. למידע נוסף, עיין בנושא בקרת לחצי אוויר בצמיגים.

סכסוב גלגל

אין לגרום לסכסוב גלגלים, כאשר הרכב תקוע בבויץ, חול, שלג או קרח במהירות הגבוהה מ-48 קמ"ש למשך למעלה מ-30 שניות ברצף. למידע נוסף ↵ עמוד 285.

אזהרה!

סכסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שמייצרים גלגלים המסתובבים במהירות, עשויים לגרום לנזק לצמיג או כשל שלו. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוץ מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע, ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

החלפת צמיגים

הצמיגים של הרכב החדש שלך מהווים איזון בין מאפיינים שונים. יש לבדוק בקביעות בלאי ולחצי אוויר נכונים לצמיגים קרים. אם נדרשת החלפת צמיגים, היצרן ממליץ במיוחד על השימוש בצמיגים הזחים לצמיגים המקוריים, בגודל באיכות ובביצועים ← עמוד 338.

עיין בנושא "מחווני בלאי סוליה" בפרק זה. לפרטים על הגודל והסוג של הצמיגים שלך, ראה תווית מידע על צמיגים ועומסים או תווית אישור של הרכב. קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג שלך נמצאים על דופן הצמיג המקורי שלך. מומלץ להחליף את הצמיגים בזוג שני צמיגים קדמיים או שני צמיגים אחוריים.

החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. אם אתה מחליף צמיג ודא שמפרטי הצמיג תואמים לצמיג שהוחלף.

מומלץ לפנות למתקן צמיגים מוסמך או מרכז השירות המורשה שלך בכל שאלה שיש לך בנוגע למפרטי הצמיגים וביצועיהם. התקנה של צמיגים לא זהים עלולה להשפיע לרעה על הבטיחות, השליטה והנסיעה של רכבך.

אורך חיי צמיג

אורך חיי הצמיג תלוי במספר גורמים משתנים הכוללים בין השאר את:

- סגנון הנהיגה
- לחצי האוויר בצמיג – לחצי אוויר לא תקינים בצמיגים קרים יכולים לגרום להיווצרות בלאי לא אחיד בסוליית הצמיג. בלאי לא אחיד יפחית את אורך חיי הסוליה ויצריך החלפה מוקדמת יותר של הצמיג.
- המרחק שהרכב נסע.
- צמיגי ספורט, צמיגים עם סימול מהירות v או גבוה יותר וצמיגי קיץ באופן כללי הם בעלי אורך חיים קצר יותר. מומלץ לבצע סבב של צמיגים אלה בכל מועד שירות של הרכב.

אזהרה!

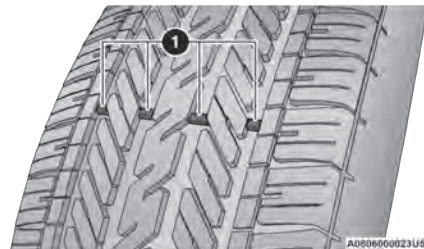
יש להחליף את הצמיגים ואת הצמיג החלופי לאחר 6 שנים, ללא קשר למצב הסוליה. אי ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית.

הערה:

יש להחליף גם את קנה שסתום הצמיג בעת התקנת צמיגים חדשים בשל הבלאי בצמיגים הקיימים. אחסן צמיגים שפורקו במקום קר, יבש וחשוך ככל האפשר. הגן על הצמיגים ממגע עם שמן, חומרי סיכה ובנזין.

מחווני בלאי סוליה

מחווני בלאי סוליה הם חלק מצמיגים מקוריים ומסייעים לקבוע מתי יש צורך להחליף צמיגים.




סוליית הצמיג

מחווני בלאי סוליה


סימני בלאי אלו מוטבעים בתחתית חריצי הסוליה. הם ייראו כפסים כאשר עומק הסוליה הוא 1.6 מ"מ. יש להחליף את הצמיג, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי.

למידע נוסף ← עמוד 338.

הערה:

אם רכב מצויד במתלי אוויר, קיים מאפיין המנטרל את האיזון האוטומטי לפני החלפת הגלגל. ניתן להפעיל את תפקוד זה דרך מערכת Uconnect  עמוד 122.

הערה:

לפני החלפת גלגל באמצעות המגבה נטרל את פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע יד, מאפיין זה ניתן לנטרול דרך מערכת Uconnect  עמוד 192.

הכנה להגבה הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

2. הפעל את המהבהי תאורת החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

3. החלפת גלגל ותיקון צמיג מגבה והחלפת גלגל**אזהרה!**

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

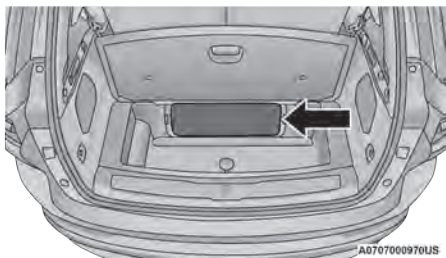
- אל תשתמש בצמיג, גודל גלגל, קוד עומס מרבי או ערך מהירות השונים מאלו המצוינים לרכבך. שילוב של מספר צמיגים וגלגלים עשויי לשנות את גובהי המתלים ואת מאפייני הביצועים, ויגרם לשינויים בהיגוי בשליטה בלימה של רכבך. התוצאה עשויה להיות היגוי לא צפוי ועומס על מערכות ההיגוי והמתלים. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. השתמש רק בצמיגים ובגלגלים בגדלים ובעומסים שאושרו לרכבך.
- לעולם אל תשתמש בצמיג בעל קוד עומס מרבי או מאפיינים נמוכים מהצמיג המקורי שהותקן ברכבך. שימוש בצמיג בעל קוד עומס מרבי נמוך יותר יכול לגרום לכשל של הצמיג בשל עומס יתר. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.
- התקנה של צמיגים שאינם תואמים לערכי המהירות, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

זהירות!

החלפת הצמיגים המקוריים בצמיגים השונים בגודלם תגרום לשגיאה בקריאת מד המהירות ומד המרחק.



A0707001134US



A0707000970US

מיקום אחסון מגבה
(מושבי שורה שלישית ללא מתלי אוויר)

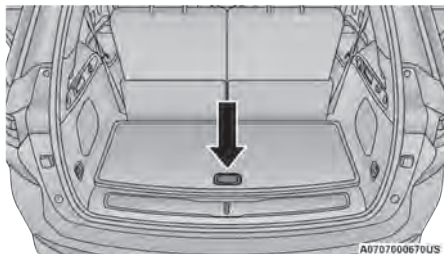
מיקום המגבה

מגבה מסוג מספריים וכלים להחלפת גלגל מאוחסנים בתא המטען, מתחת לרצפה.

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית.

1. אתר את ידית כיסוי רצפת תא המטען והרם אותו.

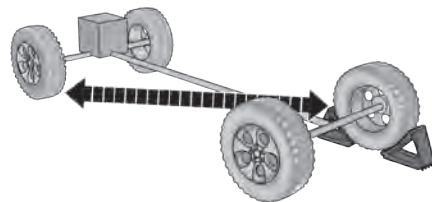


A0707000670US

ידית כיסוי רצפת המטען

2. מצא את מקום אחסון המגבה והכלים.

6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי השמאלי, חסום את הגלגל האחורי הימני.



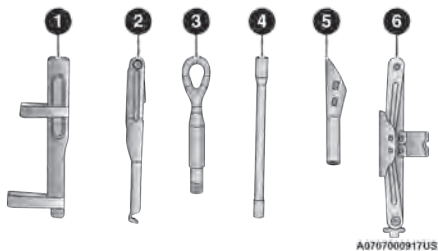
A0707001133US

חסירת גלגל

הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה או על מתקן הרמה.

4. שחרר את רצועות הוולקרו, משוך החוצה ומעלה את המגבה ואת הכלים והוצא אותם.



מגבה וכלים

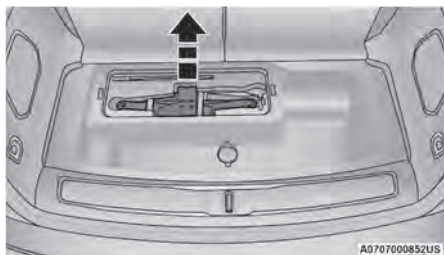
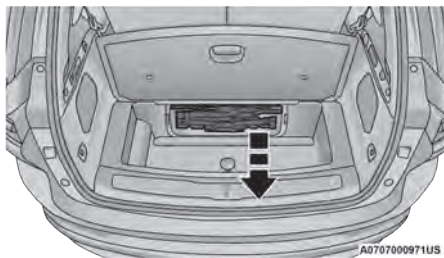
- 1 - תיק אחסון מגבה
- 2 - מפתח בורגי גלגל
- 3 - טבעת גרירה (אם קיימת)
- 4 - מאריך ידיית מגבה (אם קיים)
- 5 - משפך דלק
- 6 - מגבה מספריים

אחסון גלגל חלופי

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית.

דגמים עם מושבי שורה שנייה - אם קיים
עבור כלי רכב עם מושבי שורה שנייה, הצמיג החלופי נמצא מתחת לרצפת תא המטען.



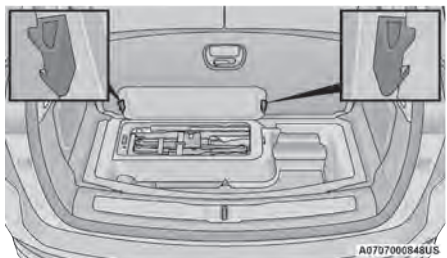
5. הסרת מגבה (דגמי מושבי שורה שלישית עם מתלי אוויר)
5. תיאור המגבה והכלים



מיקום אחסון מגבה

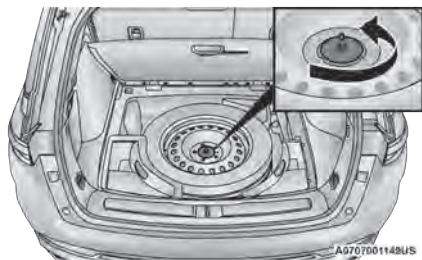
(מושבי שורה שלישית עם מתלי אוויר)

3. הסר את מכסה אחסון המגבה. להסרה, לחץ בחוזקה את הלשוניות משני הצדדים של המכסה פנימה תוך הרמה והוצאה שלו.



לשונית מכסה אחסון המגבה

נגד כיוון השעון.

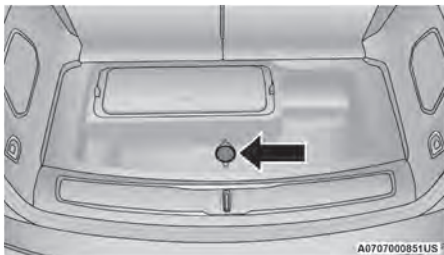


הסרת תפסן הגלגל החלופי

3. לאחר הסרת התפסן, משוך את הגלגל החלופי מפין הידוק והוצא אותו מהרכב.

דגמים עם מושבי שורה שלישית - אם קיים

1. הרם את כיסוי רצפת תא המטען לגישה לגלגל החלופי. אתר והסר את המכסה מתא האחסון לחשיפת חור הגישה למנגנון הרמת/הורדת הגלגל החלופי.



אום מנגנון הרמה

הסרת הגלגל החלופי

הוצא את הגלגל החלופי לפני שתנסה להגביה את הרכב.

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית

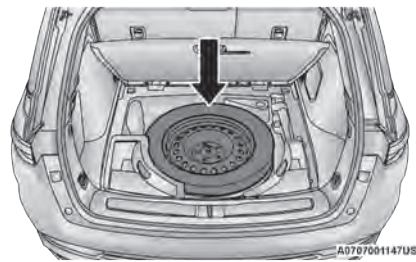
דגמים עם שורת מושבים שנייה - אם קיים

1. הרם את כיסוי רצפת תא המטען לגישה לגלגל החלופי. הסר את התפסן המחזיק את הצמיג החלופי, והוצא את הצמיג החלופי מהרכב.



תפסן הגלגל החלופי

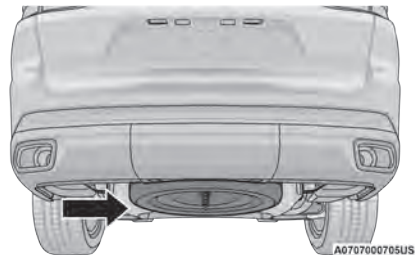
2. הסר את תפסן הגלגל החלופי באמצעות סיבוב



מיקום אחסון גלגל חלופי (מושבי שורה שנייה)

דגמים עם מושבי שורה שלישית - אם קיים

עבור כלי רכב עם מושבי שורה שלישית, הצמיג החלופי מאוחסן בחלק האחורי של הרכב ומועגן באמצעות מנגנון הרמה ושרשרת. להסרה ולאחסון ש/ל גלגל חלופי, השתמש בידית המגבה/מפתח בורגי הגלגל המחובר למאריך לסיבוב אום "מנגנון שחרור הגלגל החלופי" האום נמצא מתחת לכיסוי פלסטיק במרכז החלק האחורי של רצפת תא המטען בדיוק בתוך פתח דלת תא המטען.



מיקום אחסון גלגל חלופי (מושבי שורה שלישית)

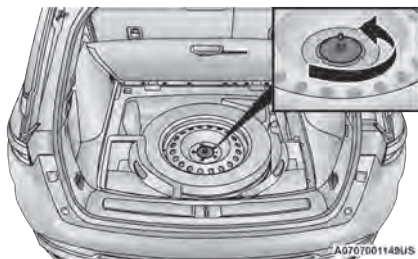
אזהרה!

הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:

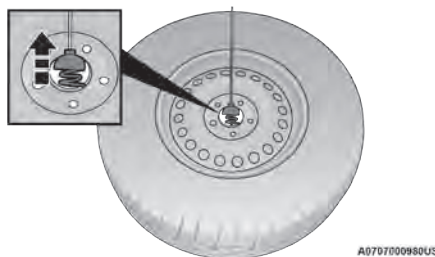
- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
- הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
- שלב את בלם החניה בחוזקה ושלב את תיבת ההילוכים למצב חניה PARK.
- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבתו.
- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שבו ניתן להעלותו על מתקן הרמה.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבתה הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהסתום פונה כלפי מטה.

3. משוך את הגלגל החוצה מתחת לרכב וסובב אותו אופקית מאחורי הפגוש האחורי.

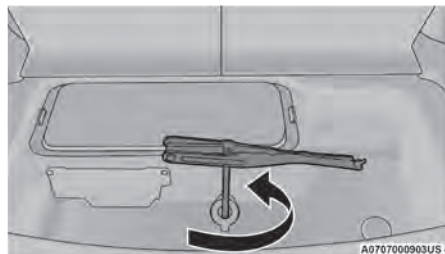
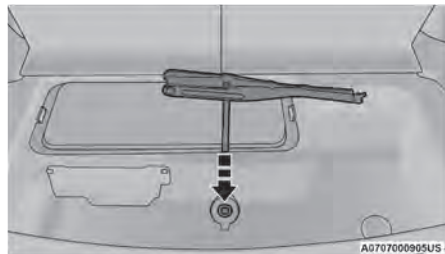
4. משוך את המחזיק המתכתי לכיווןך לשחרורו.

**מחזיק גלגל חלופי**

5. החלק את המחזיק מעלה על צינור מאריך הפלדה וכבל המשיכה. סובב את המחזיק ודחוף אותו בחזר במרכז הגלגל.

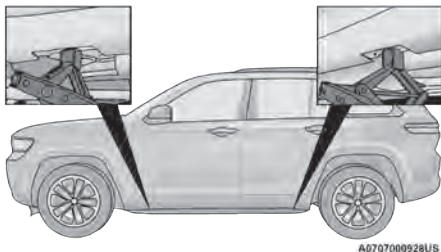
**שחרור מחזיק גלגל חלופי**

2. הכנס מפתח בורגי הגלגל ומאריך ידיית המגבה לאום. השתמש בידיית מפתח בורגי גלגל ובמאריך להורדת הגלגל החלופי לקרקע. המשך לסובב את הידיית נגד כיוון השעון עד שמנגנון הרמת/הורדת הגלגל החלופי עוצר.

**סיבוב מנגנון הורדה/הורדה גלגל חלופי****הוראות הפעלת המגבה**

הערה:

המיקום הנכון במיקומי ההגבה מקדימה ומאחורה הוא חיוני. עיין בתמונות הבאות לראיית מיקומי ההגבה הנכונים.

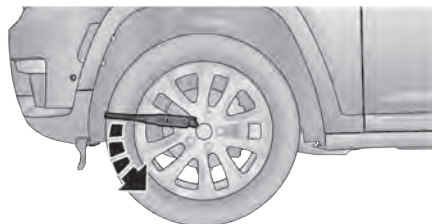


A070700928US

מיקומי הגבה

3. עבור הסרן הקדמי, מקם את המגבה על תושבת המרכב בדיוק מאחורי הצמיג הקדמי המצוין באמצעות סמל נקודת ההגבה המשולש על בסיס סף הדלת. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

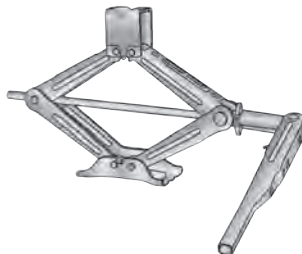
1. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.



A0707001146US

שחרור אומי הגלגל

2. הרכב המגבה וכלי המגבה. ← עמוד 273.



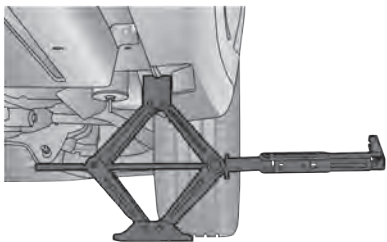
A0707001145US

המגבה וכלי המגבה מוגבהים

060600714

תווית אזהרה של המגבה**זהירות!**

אל תנסה להרים את הרכב בהגבה במקומות שלא צוינו כמיקומי הגבה בהוראות של הרכב.



A0707000996US

5. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבהה המזערי מעניק את היציבות המרבית.

אזהרה!

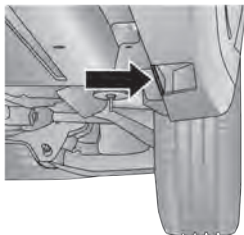
הגבהה של הרכב לגובה רב יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

6. הסר את האומים ואת הגלגל.
7. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדקן קלות את האומים.

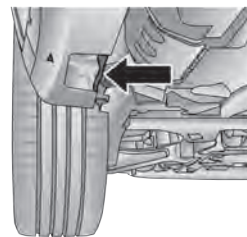
4. להחלפת הגלגל האחורי, מוקם את המגבה בחריץ בתושבת החיבור האחורית קצת קדימה מהגלגל האחורי (המצוינת באמצעות סמל נקודת ההגבהה המשולש על בסיס סף הדלת). **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

זהירות!

אל תרים את הרכב מהבסיס של דופן המרכב. ודא שהמגבה ממוקם כראוי במקומו בתוך החריץ. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תקפיד על ביצוע מדויק של ההוראות.



A0707000997US

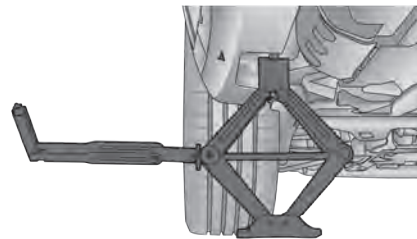


A0707000999US

מיקום הרמה קדמי

הערה:

שמור על המגבה והכלים מיושרים בעת הגבהת הרכב כדי למנוע נזק לכלי.



A0707000998US

מיקום הרמה קדמי

13. דאג לתיקון גלגל האלומיניום והצמיג בהקדם האפשרי ואבטח כראוי את הגלגל החלופי, המגבה וערכת הכלים.

הערה:

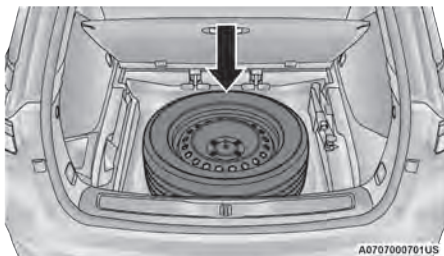
אל תיטע עם גלגל חלופי למעלה מ- 80 ק"מ במהירות שלא תעלה על 80 קמ"ש.

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם. דאג לתיקון מידי או להחלפה של הגלגל הנקור.

דגמים עם מושבי שורה שנייה - אם קיים

1. אחסן באופן בטוח את הגלגל הרגיל בתא המטען.

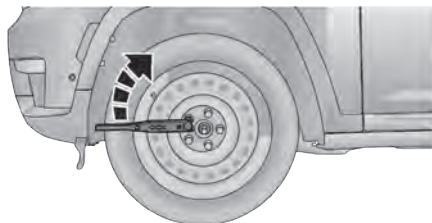


A0707000761US

גלגל רגיל מותקן במיקום הגלגל החלופי

2. סובב את התופסן בכיוון השעון עד שהגלגל מאובטח.

9. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. עבור בין האומים עד שכל האומים הודקו פעמיים. למומנט ההידוק הנכון ← עמוד 347. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בודק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.



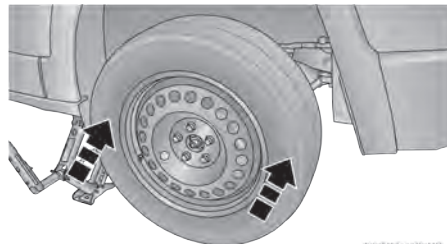
A0707001151US

הידוק אומי הגלגל

10. הורד את המגבה למצב סגור לגמרי.
11. החזר את המגבה והכלים בחזרה למקום אחסון המגבה. התקן מחדש את מכסה אחסון המגבה בלחיצה מטה בחוזקה כד ששתי הלשוניות הצדדיות משתלבות במקומן.
12. לאחר 40 ק"מ, בודק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

זהירות!

הקפד להתקין את הגלגל החלופי כשהסתום פונה כלפי חוץ. עלול להיגרם נזק לרכב, אם צמיג מותקן באופן שגוי.

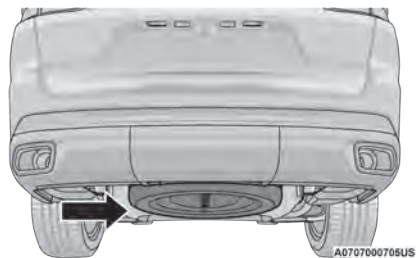


A0707001197US

אזהרה!

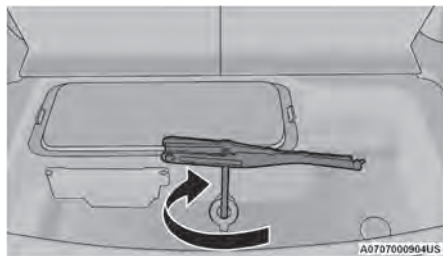
כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

8. הורד את הרכב בסיבוב בורג המגבה נגד כיוון השעון, והוצא את המגבה ואת חסמי הגלגלים.



גלגל רגיל מותקן במיקום הגלגל החלופי

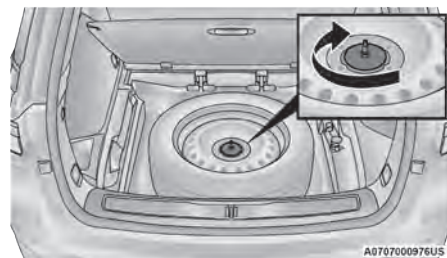
2. החלק את הגלגל הרגיל על הקרקע עד שהוא ישירות מתחת למנגנון ההרמה/הורדה ובין הפגוש האחורי ומגן מערכת הפליטה. הרם את הגלגל באמצעות מפתח בורגי הגלגל וידיית המארץ בסיבוב בכיוון השעון עד שהוא שיישמעו שלוש נקישות, כדי לוודא שהכבל הדוק.



סיבוב מנגנון ההרמה עם מפתח הברגים

זהירות!

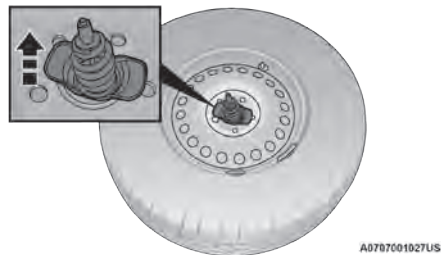
מנגנון הרמת הגלגל החלופי מתוכנן לשימוש רק באמצעות הצינורות המאריכים של ידיית המגבה. שימוש במפתח פנאומטי או כלי חשמלי עלול לגרום נזק למנגנון ההרמה.



התקנה מחדש של התופסן

דגמים עם מושבי שורה שלישית - אם קיים

1. מקם את הגלגל מאחורי הפגוש האחורי שהו פונה כלפי חוץ. דחוף את הקצה של כבל מנגנון הרמה/הורדה, הכנס את שרול המתכת דרך החלק האחורי של הגלגל. ודא ששסתום הגלגל פונה לכיוון הקרקע כאשר הגלגל מאוחסן.



התקנת מחזיק מנגנון ההרמה/הורדה

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את שמן המנוע
- בדוק את נזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק.
- בדוק את מפלסי הנזלים במיכל העודפים של נזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של כל התאורה הפנימית והחיצונית.

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חייווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח החלפה יעלה על 16,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של פעולת מנוע ללא הפסקה, המוקדם מביניהם. 350 שעות הפעלה של מנוע או זמן הפעלה בסרק נוגעים בדרך כלל רק לצי" רכב.

4. טיפולי תחזוקה תקופתיים

טיפולי תחזוקה תקופתיים

הרכב מצויד במערכת חייווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חייווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי הפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו מועד הצגת ההודעות Oil Change (החלף שמן) Change Oil Required (נדרשת החלפת שמן). הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ק"מ	12,000	24,000	36,000	48,000	60,000	72,000	84,000	96,000	108,000	120,000	132,000	144,000	156,000	168,000	180,000	192,000	204,000	216,000	228,000	240,000
בדוק מתלים קדמיים והדק אומים וברגים (החלף במידת הצורך)			X			X			X			X			X			X		
בדוק שמן סרנים (החלף שמן ברכב הנוסע בתנאים חריגים*)				X				X				X				X			X	
בדוק שמן בתיבת העברה				X				X				X				X			X	
החלף נוזל בלמים(כל 24 חוד')		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
בדוק בלם יד וכוון במידת הצורך				X				X				X				X			X	
החלף מסנן אוויר מנוע				X		X		X		X		X		X		X		X		X
החלף מצתים									X									X		
החלף רצועת אביזרים למנוע																			X	
החלף נוזל קירור מנוע										X										X
החלף שמן בתיבת העברה(תנאים חריגים*)									X									X		
החלף שמן בתיבת העברה (שימוש רגיל)																X				
בדוק והחלף במידת הצורך שסתום PCV												X								

*תנאים חריגים – רכב הנוסע בתנאי שטח קשים, רכב ביטחון, מונית, צ"י רכב ורכב עם או גריירה

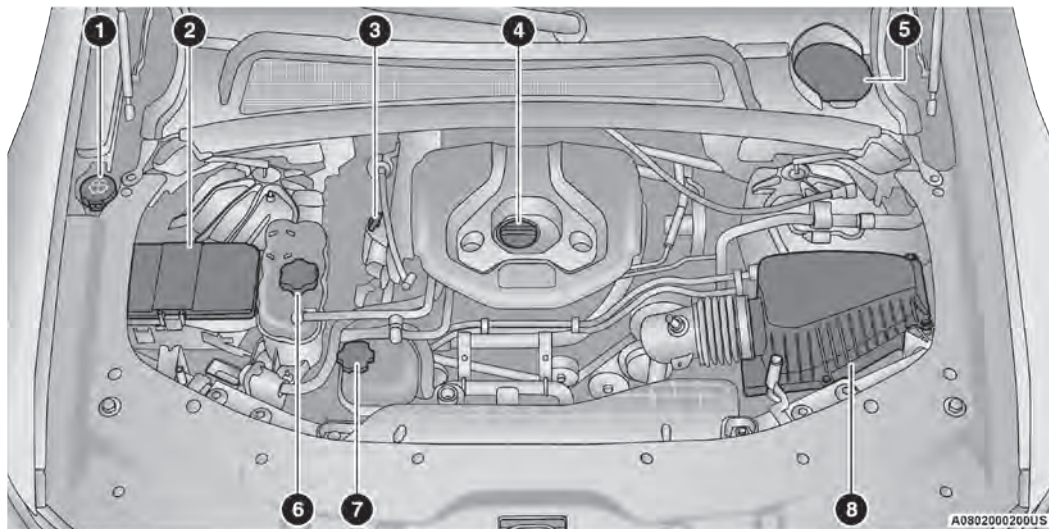
*תנאים חריגים – רכב הנוסע בתנאי שטח קשים, רכב ביטחון, מונית, צי" רכב ורכב עם וו גרירה

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למרכז שירות מורשה ג'יפ של חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיבים ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תא מנוע

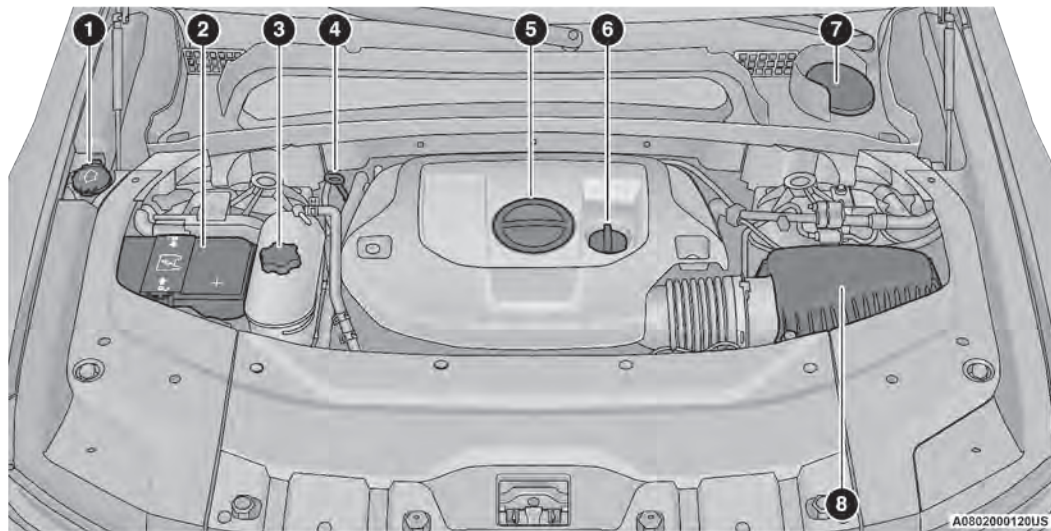
מנוע בנדין 2.0 לי



- 6 - מכסה מיכל נוזל קירור מנוע
- 7 - מכסה מיכל נוזל קירור מצנן ביניים
- 8 - מסנן האוויר של המנוע

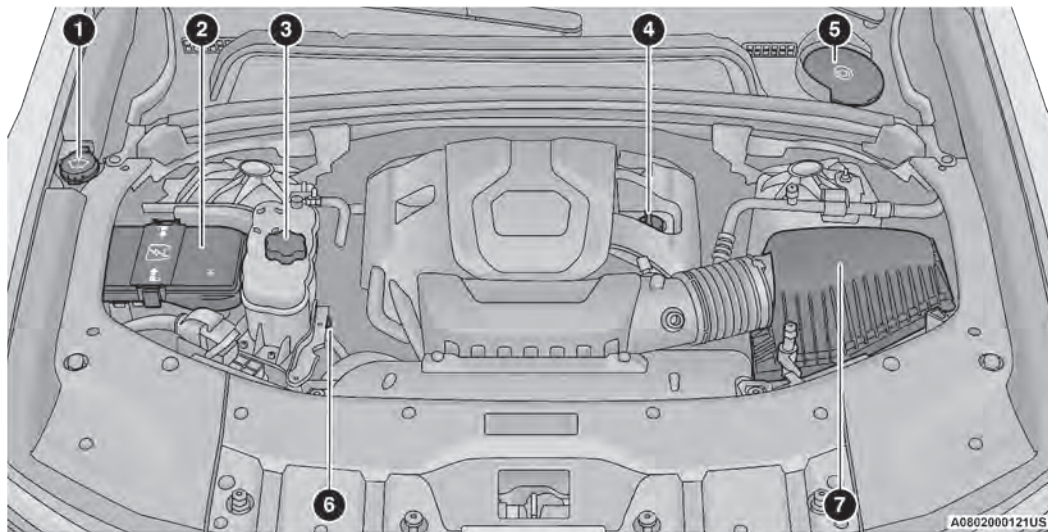
- 1 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 2 - תיבת חלוקת מתח מרכזית (נתיכים)
- 3 - מדיד שמן מנוע
- 4 - פתח מילוי שמן מנוע
- 5 - מכסה מיכל נוזל בלמים

מנוע בנזין 3.6 לי



- 5 - מכסה גישה למסנן שמן מנוע
- 6 - פתחי מילוי שמן מנוע
- 7 - מכסה גישה למיכל נוזל בלמים
- 8 - מסנן האוויר של המנוע

- 1 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 2 - תיבת חלוקת מתח מרכזית (נתיכים)
- 3 - מכסה לחץ נוזל קירור
- 4 - מדיד שמן מנוע



- 5 - מיכל עודפים נוזל בלמים
- 6 - מדיד שמן מנוע
- 7 - מסנן האוויר של המנוע

- 1 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 2 - תיבת מתח מרכזית (נתיכים)
- 3 - מכסה לחץ נוזל קירור מנוע
- 4 - פתחי מילוי שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן מנוע

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלס שמן המנוע בפרקי זמן קבועים, כגון בכל תדלוק. הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר שמנוע חם לגמרי הודמם.

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן.

ישנם ארבע סוגים של מדיד שמן:

- אזור מקווקו
- אזור מקווקו עם הכיתוב SAFE.
- אזור מקווקו עם הכיתוב MIN בקצה התחתון ו-MAX בקצה העליון.
- אזור מקווקו עם שקעים והכיתוב MIN ו-MAX בקצוות של הטווח.

הערה:

הקפד שמפלס שמן המנוע יהיה תמיד באזור המקווקו על המדיד.

הוספת 1.0 ליטר של שמן כאשר השמן נמצא בטווח הסימון התחתון במדיד בעת הבדיקה, תגרום למפלס השמן להגיע לקצה העליון של הסימון העליון.

הערה:

בעת מילוי נזולים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נזול שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנזולים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.

הוספת נזול שטיפת שמשות

תצוגת לוח המחוונים תציין מתי מפלס נזול השטיפה הוא נמוך. כאשר החיישן מזהה מפלס נזול נמוך, נורית מפלס נזול שמשות נמוך תידלק וההודעה Washer Fluid Low (מפלס נזול שמשות נמוך) תוצג.

מיכל הנזולים של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי משותף ונמצא בתא המנוע. הקפד לבדוק את המפלס במיכל באופן סדיר. מלא את המיכל בנזול שטיפת שמשות בלבד (לא בנוגד קיפאון למצנן). בעת מילוי של מיכל נזול שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נזול שטיפה ונגב את להבי המגבים. הדבר יסייע לפעולת המגבים.

למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נזול השטיפה.

הערה:

בעת מילוי נזולים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נזול שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנזולים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.

אזהרה!

נזולי השטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם נזול שטיפה.

זהירות!

אין לנהוג כאשר מיכל נזול השמשות ריק. הנזול מסייע לראות.

מצבר ללא תחזוקה

רכבך מצויד במצבר ללא תחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

אזהרה!

- נזול המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או אף לעוורון. מנע מגע של נזול המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. ↵ עמוד 281.
- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

ביצוע טיפול בעצמך.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע רק טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למרכז שירות מוסמך.

שמן מנוע

בחירת שמן מנוע

לבחירת שמן מנוע ⇐ עמוד 352.

הערה:

מנועי Hemi עשויים להשמיע רעש תקתוק לאחר ההתנעה ולהשתתק לאחר כ-30 שניות. זוהי תופעה רגילה ואינה מזיקה למנוע. תופעה אופיינית זו נגרמת בשל מחזורי נסיעה קצרים.

לדוגמה, אם הרכב מותנע ולאחר כן מודמם לאחר נסיעה למרחק קצר. בעת התנעה ייתכן ותישמע צליל תקתוק. גורמים אחרים עשויים להיות חוסר שימוש ממשוך ברכב, שמן שגוי, החלפות שמן מאוחרות או הפעלה מרובה של המנוע בסרק. אם המנוע ממשיך

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי את הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזיה.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק מתח ההתנעה.

שטיפה בלחץ גבוה

ניקוי תא המנוע במכשיר שטיפה בלחץ גבוה אינו מומלץ.

זהירות!

יש לנקוט בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, אך הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת.

תחזוקת הרכב

אנשי השירות המקצועיים, הכלים והציוד המיוחדים במרכז השירות המורשה שלך, מאפשרים לו לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברת השירות כוללת מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך. עיין בחוברת השירות לפני

זהירות!

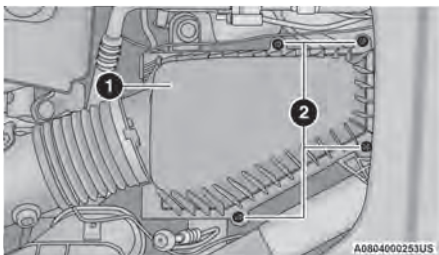
- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי את הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזיה.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק מתח ההתנעה.

שטיפה בלחץ גבוה

ניקוי תא המנוע במכשיר שטיפה בלחץ גבוה אינו מומלץ.

זהירות!

יש לנקוט בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, אך הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת.



מכסה מסנן אוויר של המנוע

- 1 - מהדקים
- 2 - מכסה מסנן האוויר של המנוע

3. הסר את קרב מסנן האוויר מבית המסנן.

התקנה של קרב מסנן אוויר של המנוע

הערה:

- אם דרוש, בדוק ונקה את בית המסנן מלכלוך או שאריות לפני הכנסת קרב מסנן אוויר חדש.
1. התקן את קרב מסנן האוויר החדש בבית המסנן כאשר משטח הבדיקה של מסנן האוויר פונה כלפי מטה.
 2. הדק את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.
 3. חזק את המהדקים של בית מסנן אוויר של המנוע.

אזהרה

מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') מספקים מידה מסוימת של הגנה במקרה של כשל בעירה במנוע (backfire). אל תסיר את מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'), אלא אם הסרה זו הכרחית לתיקון או טיפול. ודא שאף אחד אינו נמצא בקרבת תא המנוע לפני התנעת הרכב כאשר מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

בחירת מסנן אוויר של המנוע

עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסנני אוויר להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®.

הסרת מסנן אוויר של המנוע

1. שחרר את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.
2. הרם את מכסה מסנן האוויר לגישה לקרב מסנן האוויר.

תוספים לשמן המנוע

היצרן ממליץ לא להשתמש בתוספי שמן מנוע מכל סוג (למעט חומר צבע לגילוי דליפות). שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.

מסנן שמן מנוע

יש להחליף מסנן שמן מנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

מומלץ להחליף במסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסננים להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®. אם מסנני שמן מנוע של Mopar® אינם זמינים, השתמש רק בכאלו העומדים או העולים על דרישות הביצועים למסנן SAE/USCAR-36.

מסנן אוויר של המנוע

למועדי התחזוקה הנכונים ראה ↗ עמוד 290.

קיבולי נוזלים

נפח	
	דלק (משוער)
87 ליטרים	כל סוגי המנועים
	שמן מנוע עם מסנן
4.7 ליטרים	מנוע 2.0 ל'
4.7 ליטרים	מנוע 3.6 ל'
6.6 ליטרים	מנוע 5.7 ל'
	מערכת קירור*
9.8 ליטרים	מנוע 2.0 ל'
4.2 ליטרים	מנוע 2.0 ל' מצנן ביניים
10.4 ליטרים	מנוע 3.6 ל' ללא ערכת גרירה
10.9 ליטרים	3.6 ל' עם ערכת גרירה
14.2 ליטרים	מנוע 5.7 ל'
* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.	

נוזלים וחומרי סיכה

נוזלי חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/120,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	נוזל קירור מנוע
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/120,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	מצנן ביניים
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API/SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זהה SAE 5W-30 API SP אם הוא בעל סמל הדואט של API עמוד 297.</p> <p>זהירות!</p> <p>אי שימוש בשמן API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.</p>	שמן מנוע - מנוע 2.0 ל'
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע Mopar® SAE 0W-20, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-6395. ניתן להשתמש בשמן מנוע זהה מסוג סינתטי מלא SAE 0W-20 אבל הוא חייב לשאת את סמל טבעת משוננת של API עמוד 297.</p>	שמן מנוע - מנוע 3.6 ל' ו-5.7 ל'
<p>אוקטן מינימלי RON 95.</p>	בחירת דלק - מנוע בנזין 2.0 ל'
<p>אוקטן מינימלי RON 95.</p>	בחירת דלק - מנוע בנזין 3.6 ל'
<p>מספר אוקטן מחקרי (RON) 95</p>	בחירת דלק - מנוע בנזין 5.7 ל'

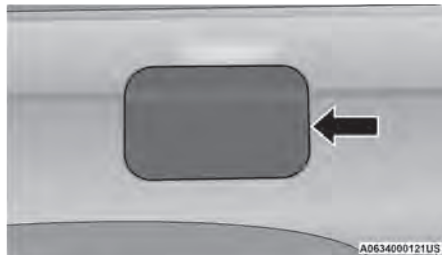
נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

נוזל חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית Mopar® ZF 8&9 Speed ATF או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת ההילוכים.	תיבת הילוכים אוטומטית
אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 למסרות אוטומטיות.	תיבת העברה מהירות 1 או 2
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5).	דיפרנציאל סרן (קדמי-אחורי) ללא דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD)
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5) עם תוסף חיכוך.	דיפרנציאל סרן אחורי עם דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD)
אנו ממליצים על שימוש בנוזל הבלמים של MOPAR® DOT 3 בתקן SAE J1703.	משאבת בלמים מרכזית

5. תדלוק הרכב

תדלוק הרכב

1. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי דחיפה ליד הקצה החיצוני האחורי של הדלתית, ליד המרכז כדי שהוא ישתחרר. לאחר מכן השתמש בידך כדי לסובב את דלת מכסה הטעינה למצב פתוח לחלוטין.

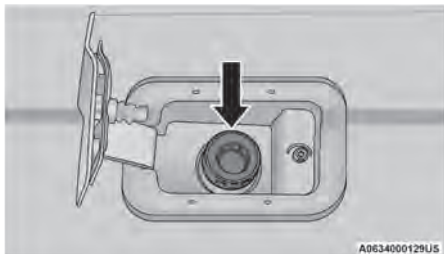


דלת מכסה הטעינה

הערה:

- במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות סביב ההיקף של הדלתית כדי לשבור את הצטברות הקרח.
- אין מכסה של פתח מילוי הדלק. שני תריסים פנימיים בצינור מילוי הדלק אוטמים את המערכת.

2. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק, הפייה פותחת ומחזיקה את המכסים הפנימיים בעת התדלוק.



פתח מילוי דלק

3. תדלק את הרכב, כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.
4. המתן חמש שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
5. הסר את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח מילוי דלק. שלב את בריח דלתית פתח מילוי בדחיפת הקצה החיצוני האחורי קרוב למרכז.

אזהרה!

- לעולם אל תחזיק חומרי עישון דולקים ברכב או בקרבתו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממואל למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא לאחר קפיצת אקדח התדלוק.

דרישות דלק

בעת הפעלה בבנזין באוקטן הנדרש, שמיעה של רעש נקישות קל מהמנוע אינו סיבה לדאגה. אך אם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה. השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך מזה המומלץ, יכול לגרום לתקלה במנוע שלא תהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש או תשלול אותה.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מנוע 2.0 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 95.

מנוע 3.6 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן (RON) של 95.

מנוע 5.7 ל'

אל תשתמש בדלק המכיל מתנול או אתנול E85 בריכוז שמעל 15%.

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן (RON) של 95. היצר ממליץ על שימוש בבנזין באוקטן 95 לקבלת ביצועים מיטביים.

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בבנזין בעל בעירה נקייה יותר המכונה בנזין משופר. בנזין משופר מכיל מחמצנים ותערובת מיוחדת, כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בבנזין משופר שעורבב כראוי יספק ביצועים משופרים ועמידות מנוע ורכיבי מערכת הדלק.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור צריכת הדלק, הפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

חומר ניקוי TOP TIER מכיל חומרי ניקוי ברמה גבוהה כדי לסייע בהפחתת משקעים במנוע ובמערכת הדלק.



כאשר הוא זמין השימוש בחומר ניקוי TOP TIER מומלץ. בקר באתר www.toptiergas.com לרשימה של משווקים חומר ניקוי בבנזין TOP TIER.

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפראגמה של מערכת הדלק.

תערובות בנזין/מחמצנים

כמה ספקי דלק מערבבים דלק נטול עופרת עם מחמצנים כגון אתנול.

זהירות!

אל תשתמש בבנזין המכיל מתנול או בנזין המכיל יותר מ- 15% אתנול (E-15). שימוש בתערובות אלו יגרום לבעיות בהתנעה ובנהיגה, נזק חמור למערכות דלק, מערכת הפליטה לא תעמוד בתקן ו/או נורית תקלה (MIL) תידלק. הסתכל היטב על המדבקות על משאבות הדלק כיוון שצריך להיות מצוין עליהם בבירור אם הדלק מכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15).

היצרן לא יישא באחריות כלשהי לתקלות הנגרמות כתוצאה משימוש בבנזין המכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15) או בנזין המכיל מתנול ושימוש זה עלול לבטל את האחריות לרכב חדש.

אל תשתמש בדלק E-85 ברכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב

רכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב (FFV) מותאמים להפעלה בבנזין המכיל אתנול ברכיז של עד 15% (E-15). שימוש בבנזין עם תכולת אתנול גבוהה יותר עלול לגרום לשלילת האחריות האחריות המוגבלת לרכב חדש.

אם רכב שאינו מותאם לדלק מעורב מתודלק בשוגג בדלק E-85, במהלך פעולת המנוע עלולה להתרחש אחת או יותר מהתופעות הבאות:

- פעולה בעוצמה פחותה.
- נדלקת נורית חייוו תקלה של מערכת OBD II
- ביצועי מנוע ירודים.
- ביצועי התנעה ונהיגה גרועים במזג אוויר קר.
- מגביר את הסיכון לקורוזיה של רכיבי מערכת הדלק.

המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גפ"מ

שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP) (גפ"מ - גז פחממימני מעובה), עלולים לגרום נזק למנוע, מערכת הפליטה ורכיבי מערכת הדלק. תקלות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גפ"מ אינן באחריותו של היצרן ועלות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

MMT בבנזין

MMT הוא חומר מנגני המכיל תוספים מטליים שמעורבים לכמה סוגי בנזין כדי להעלות אוקטן. בנזין המעורב עם MMT אינו מספק ביצועים משופרים מעבר לבנזין באוקטן זהה ללא MMT. בנזין שעורבב עם MMT מפחית את אורך החיים של המצתים ואת ביצועי מערכת הפליטה במספר כלי רכב. היצרן ממליץ לא להשתמש בבנזין שמעורבב עם MMT. תכולת MMT של בנזין עשויה לא להיות מצוינת על משאבת הדלק, לכן עליך לשאול בתחנת הדלק האם הבנזין מכיל MMT. MMT נאסר בקליפורניה וע"י הממשל הפדרלי לשימוש בדלק מתוסף.

אזהרות מערכת הדלק

זהירות!

- ציית להנחיות אלו כדי לשמור על ביצועי הרכב:
- החוק אוסר על השימוש בדלק עם עופרת. שימוש בדלק המכיל עופרת יכול לפגוע בביצועי המנוע ולגרום נזק למערכת בקרת גזי הפליטה.
- מנוע לא מכוון או תקלות מסוימות בדלק או בהצתה יכולים לגרום להתחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם אתה מבחין בריח חזק של שריפה או בעשן קל, ייתכן שהמנוע לא מכוון או שקיימת תקלה במנוע ועליך לתקן אותו מיד. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

(המשך)

זהירות! (המשך)

- השימוש בתוספי דלק, אשר נמכרים כמשפרי אוקטן אינו מומלץ. רוב המוצרים האלו מכילים ריכוזים גבוהים של מתנול. נזק למערכת הדלק או בעיות בביצועי הרכב הנגרמות עקב שימוש מתוספי דלק מהסוג הזה אינן באחריותו של היצרן וייתכן שלא יהיו מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידיך אחוזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון ☎ עמוד 354.
- לחצני ASSIST-I – SOS יפעלו אם אתה מחובר לרשת תקשורת פעילה רשת תקשורת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים), המובנות ברכב. שירותי Jeep Uconnect אחרים יפעלו רק אם אתה מחובר לרשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה.

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרוקנות המצבר.

מערכת שיחות חירום – אם קיימת**לחצני SOS – I Assist**

1 – לחצן Assist (סיוע)

2 – לחצן SOS (חירום)

אם קיימת, הקונסולה העילית כוללת לחצני חירום (SOS) וסיוע (Assist).

6. הוראות למקרה חירום**פנסי אזהרת חירום**

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מעל מסך הרדיו.

**מתג פנסי אזהרת חירום**

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה.

השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך.

אם תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

אזהרה!

- אם קיימת סכנה לאדם הנמצא ברכב (לדוגמה ניתן לראות אש או עשן, תנאי הדרך או המיקום מסוכן), אל תחכה לדבר עם מוקד החירום. כל הנוסעים חייבים לצאת מהרכב מיד, ולעבור למקום בטוח יותר.
- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנת ה-GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות (נתונים) וה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור אותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.
- מערכת שיחת חירום מוטמעת במערכת החשמל של הרכב. אל תתקין חלפים או חלקי חילוף חשמליים למערכת החשמל של הרכב. הדבר יכול למנוע מרכבך לשלוח אותות כדי לבצע את שיחת החירום. כדי למנוע התערבות שיכולה לגרום לתקלה במערכת שיחת החירום, לעולם על תתקין חלפים או חלקי חילוף למערכת החשמל של הרכב (לדוגמה מכשיר קשר, רדיו CB, מתעד נתונים וכו'), ואל תגרום לשינויים באנטנת הרכב. אם המצבר ברכבך נחלש או מתנתק מסיבה כלשהי (כולל בזמן או אחרי תאונה) בין השאר לא יפעלו תקשורת עזרי הרכב, אפלקציות ושירותים אחרים.
- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר.

של הרכב.

4. תוכל לדבר עם מוקד שיחת חירום דרך מערכת השמע של הרכב כדי לקבוע אם נדרשת עזרה נוספת.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזירות שידוך אוזנות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

לאחר שנוצרה תקשורת בין מערכת שיחת חירום של הרכב ומוקד שיחת חירום, מוקד שיחת חירום יוכל לבצע שיחה קולית עם הרכב כדי לקבוע האם נדרשת עזרה נוספת. לאחר שמוקד שיחת החירום פותח שיחה קולית עם מערכת החירום של הרכב, המוקד יוכל לדבר עם נוסעי הרכב ולשמוע את המתרחש ברכב.

5. מוקד שיחת חירום עשוי לנסות ליצור קשר עם שירותי חירום והצלה מתאימים ולהעביר להם מידע חשוב ואת קואורדינטות ה-GPS.

שיחת סיוע – במדינות שנתמך

לחצן ASSIST משמש לחיבור אוטומטי לאחד ממרכזי התמיכה הבאים:

- שירותי דרך – אם יש נזק או דרושה גרירה, פשוט לחץ על לחצן ASSIST ותקושר למישהו שיכול לסייע לך. מפעיל שירותי דרך ידע מהו רכבך והיכן הוא נמצא. עשויים להיות חיובים נוספים עבור שירותי דרך.
- שירות לקוחות לרכב – כל התמיכה לכל הנושאים האחרים הקשורים ברכב.
- שירות לקוחות של Jeep Uconnect – תמיכה כללית בנושאי רדיו, טלפון וניווט.

שיחת חירום – במדינות שנתמך

1. לחץ על לחצן SOS בקונסולה העילית.

הערה:

במקרה שלחצן SOS נלחץ בשוגג, יש 10 שניות של שהיה לפני שמערכת שיחת חירום יוזמת שיחה למוקד שיחת החירום. לביטול שיחת חירום, לחץ על לחצן בקונסולה העילית או לחץ על לחצן ביטול במסך ההתקן. סיום של שיחת SOS יכבה את הנוטריה הירוקה בקונסולה העילית.

2. הנוטריה נמצאת בתוך לחצני ASSIST ו-SOS שבקונסולה העילית תידלק בירוק כאשר נוצרת תקשורת עם מוקד שיחת חירום.

3. ברגע שנוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום, מערכת שיחת חירום תשדר למוקד את נתוני הרכב החשובים הבאים:

- ציון העובדה שנוסע ברכב ביצע שיחה חירום
- סוג הרכב.
- קואורדינטות ה-GPS הידועות האחרונות

מגבלות מערכת שיחת החירום

מפעילי מוקדי שיחת חירום ושירותי חירום אחרים מחוץ לארה"ב עשויים **לא להגיב** לתקשורת ממערכת שיחת חירום.

אם מערכת שיחת חירום זיהתה תקלה, כל אחד מהדברים הבאים עשוי להתרחש:

- הנורית הדולקת בלחצנים ASSIST ו-SOS יידלקו קבוע באדום.
- המסך יציג את ההודעה הבאה Vehicle device requires service. Please contact your authorized dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).
- תושמע הודעה קולית Vehicle device requires service. Please contact your dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).

אזהרה!

- התעלמות מנורית דולקת בקונסולה העלית עלולה לגרום לכך שלא תוכל להפעיל את שירות שיחת חירום SOS. אם הנורית במראה הפנימית דולקת, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה לטיפול במערכת שיחת חירום.
- המערכת לריסון הנוסעים (ORC) תדלק בנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר בלוח המחוונים אם זיהוי תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרת כרית האוויר דולקת, הבא את הרכב מיד לתיקון במרכז שירות מורשה.

גם אם מערכת שיחת חירום פעילה לחלוטין, גורמים שמעבר לשליטת חברת FCA עלולים למנוע או להפסיק את מערכת שיחת חירום. גורמים אלו כוללים בין השאר את הדברים הבאים:

- מתג ההתנעה במצב OFF.
- מערכות החשמל של הרכב לא תקינות.
- התוכנה ו/או חומרה של מערכת שיחת החירום נפגעו במהלך תאונה.
- מצבר הרכב איבד מתח או נותק בעקבות תאונה.
- הכיסוי של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או אותות GPS אינם זמינים או נקטעים.
- תקלה בציוד במוקד של מפעיל שיחת SOS.
- שגיאת מפעיל של מוקד שיחת חירום.
- עומס ברשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים).
- מזג אוויר
- בניינים, מבנים, פני שטח או מנהרות.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזירות שידך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק כשבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנות שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ואות ה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור רשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה ואותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציוד.

זהירות!

התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התז חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

שיחת חירום אוטומטית - אם קיימת

שיחת חירום אוטומטית הוא שירות בטיחות באמצעות דיבורית שיכול לחבור אותך מיד עם סיוע במקרה שכריות האוויר הופעלו. עיין בספר ההוראות המצורף של מערכת המולטימדיה.

אזהרה!
אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים. הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.

(המשך)

אזהרה!
מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

הליכי התנעה בכבלי עזר

אזהרה!
אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!
אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

חיבורי עזר למצבר נראים כאשר אתה עומד הצד ימין של הרכב ומבטי מעבר לפגוש. קוטב המצבר החיובי עשוי להיות מכוסה על ידי מכסה.

אל תחבר דרך נתיכים. חבר כבל עזר רק ישירות לקוטב החיובי שמסומן בסימן פלוס (+) עליו או סביבו. להלן השלבים להכנה להתנעה בכבלי עזר:

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה (P), והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

הערה:

הקפד שקצות הכבלים המנותקים לא נוגעים זה בזה, או ברכב האחר, עד החיבור לשם התנעה בכבלי עזר.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

אזהרה!
אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!
אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

הכנה להתנעה בכבלי עזר

המצבר ברכבך ממוקם מתחת למושב הנהג. ישנם חיבורי עזר למצבר בתא המנוע כדי לסייע להתנעה בכבלי עזר.

זהירות!
אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

ודא תמיד שקצוות ללא שימוש של כבלי העזר לא ייגעו זה בזה או באחד הרכבים בעת חיבור הכבלים.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
4. חבר את הקצה הנגדי של הכבל שלילי (-) לנקודת הארקה טובה (חלק מתכתי גלוי במנוע הרכב המכיל את המצבר הריק), ממוקם ישירות לפני תיבת הנתכים בתא המנוע.

אזהרה!
אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייווצר, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!
אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל- 2,000 סל"ד מאחר שאין בכך כל תועלת בטעינה, גורם לבזבז דלק ולזיהום הסביבה, ועלול לגרום נזק למנוע הרכב המסייע.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך.

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מנקודת הארקה השלילית (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.

3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.
4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
5. התקן מחדש את מכסה המגן של חיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב, דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה.

זהירות!
ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכ"ו). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חייו השירות שלו, וימנעו מהמנוע מלהתניע.

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשך למלא את המיכל עד הקצה.

5. הסר את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור האחסון בגלגל האחורי.
6. סגור את מכסה מיכל הדלק וודא שהוא ננעל בלחיצה על הקצה האחורי קרוב למרכז.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

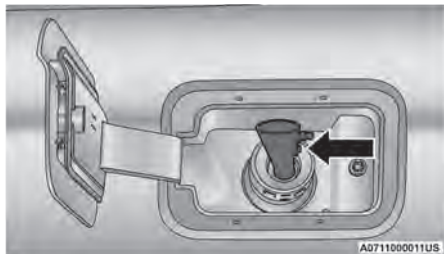
- אם המנוע מתחמם יתר על המידה, יש לביא אותו לתיקון במרכז שירות מורשה.
- סימנים אפשריים להתחממות יתר של הרכב:
 - מד הטמפרטורה באזור חם (H).
 - ריח חריף של נזל קירור
 - עשן לבן המגיע מהמנוע או ממערכת הפליטה.
 - במיכל נזל הקירור נראות בועות.

תדלוק חירום ממיכל דלק נייד

הב מיכלי דלק ניידים לא יפתחו את המכסה הפנימי. מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממיכל נייד.

כדי לתדלק בצע את הפעולות הבאות:

1. הוצא את משפך התדלוק מתחת לרצפת תא המטען האחורי.
2. הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.



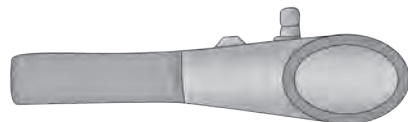
הכנסת משפך

3. ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומוחזק את המכסה הפנימי פתוח.
4. שפוך דלק לפתח המשפך.

זהירות!

תדלוק חירום

רכבך מצויד במשפך תדלוק ← עמוד 273. למערכת דלק ללא מכסה. אם נדרש תדלוק ממיכל דלק מאושר הכנס את משפך התדלוק לפתח התדלוק.



A0711000013US

משפך תדלוק

הערה:

במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות סביב ההיקף של הדלתית כדי לשבור את הצטברות הקרח. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי דחיפה של הקצה החיצוני האחורי של הדלתית ליד המרכז כדי שהוא ישתחרר. אל תמשוך את הדלתית.

שחרור ידני של מצב חניה

אזהרה!

עליך לשבת במושב הנהג כאשר אתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם בעת הפעלת מנגנון שחרור ידני של מצב חניה אם ניתן, הפעל את בלם החניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכבך להתחיל לנוע, אם הוא אינו מאובטח באמצעות בלם החניה, או מחובר כראוי לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח עלולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

כדי להזיז את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), יש לבצע שחרור ידני של מצב חניה.

בצע את הפעולות הבאות כדי לבצע שחרור ידני של מצב חניה:

1. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כאשר אתה יושב במושב הנהג.
2. הפעל אם בלם החניה החשמלי (EPB) אם ניתן.
3. באמצעות מברג שטוח או כלי דומה, הסר את מכסה הגישה לשחרור ידני של מצב חניה, שנמצא בחלק התחתון בצד שמאל של עמוד ההגה.

לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצנן, ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוז נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

אם מחוג מד טמפרטורת המנוע נע לקראת (H), אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע בביצוע הפעולה התואמת.

- בכביש מהיר – האט.
- בנסייעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תעלה את מהירות הסרק של המנוע.
- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לכונן את בקר הטמפרטורה

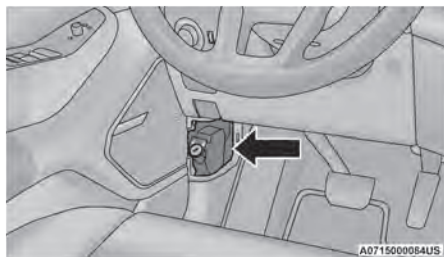
5. משוך את פקק הנעילה החוצה ככל האפשר ולאחר מכן שחרר אותו. תיבת ההילוכים צריכה להיות עכשיו בהילוך סרק (N), ותפשר את הזזת הרכב.

הערה:

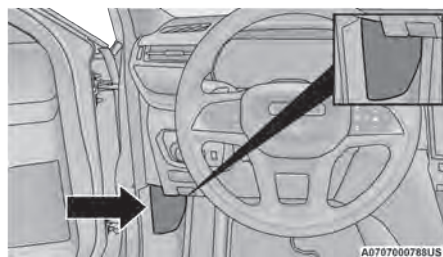
- כאשר היית נעולה המצב משוחרר, פקק הנעילה והחוק יישארו מחוץ ללוח הכיסוי ולא ניתן להתקין מחדש את מכסה הגישה.
6. שחרר את בלם החניה רק כאשר הרכב מחובר בבטחה לרכב הגורר.

לאיפוס שחרור ידני של מצב חניה:

1. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כאשר אתה יושב במושב הנהג.
2. משוך את פקק הנעילה החוצה ככל האפשר ולאחר מכן שחרר אותו.
3. אפשר לרצועה להיגלל עם הידית בחזרה למיקומה המקורי.
4. ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה (P).
5. ודא שהרצועה נגללה במלואה, לאחר מכן דחוף בחוזקה את פקק הנעילה הכתום בחזרה למיקום הנעילה בתוך הבית שלו. התקן מחדש את מכסה הגישה. אם מכסה הגישה אינו ניתן להתקנה, חזור על השלבים 1 עד 4.



מיקום שחרור מצב חניה ידני



מכסה גישה שחרור ידני של מצב חניה

הערה:

הכנס מברג שטוח או כלי דומה בחריץ התחתון של מכסה הגישה וסובב בעדינות בכיוון השעון להסרה.

4. שחרר את פקק הנעילה הכתום באמצעות סיבוב כפי סיבוב נגד כיוון השעון.



מצב נעול - משוחרר מנעילה

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבוקר, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפיניו האזור שסביב הגללים הקדמיים. לאחר מכן העבר בין מצב נסיעה והילוך אחורי (R), תוך לחיצה קלה על דוושת האצה.

הערה:

ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק (N) למשך למעלה משתי שניות אתה חייב ללחוץ על דוושת הבלם לשילוב מצב נסיעה (D) או הילוך אחורי (R).

השתמש בלחץ הקטן ביותר האפשרי על דוושת ההאצה אשר ישמור על התנועה קדימה ואחורה מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

לחץ על מתג ESC Off, כדי להעביר את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב כיבוי חלקי, לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. עמוד 221 בספר הנהג שלך. לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off להפעלה של המערכת למצב ESC On.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

זהירות!

• האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלול לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמש דקות של ניסיון חילוץ בתנועה קדימה ואחורה. זה יפחית את התחממות יתר ואת הסיכון של תקלה בתיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.

(המשך)

זהירות!

- בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת הנהעה.
- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. הוא גם עלול לגרום לנזק לצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים. אם תיבת הילוכים ומערכת ההינע פעילים, כלי רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים ניתנים לגרירה גם באופן המתואר ⇐ עמוד 171.

מזב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה בשני גלגלים	דגמי הנעה בארבעת גלגלים ללא תחום נמוך (4WD LOW)	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים עם טווח (4WD LOW)
גרירה על הקרקע	ללא	אסורה	אסורה	ראה הנחיות: <ul style="list-style-type: none"> • תיבת הילוכים אוטומטית במזב חניה • תיבת העברה במזב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה
גלגלים מורמים או עגלת גרירה	קדמיים	אסורה	אסורה	אסורה
	אחוריים	מותרת	אסורה	אסורה
על משטח	כולם	מותרת	מותרת	מותרת

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרושים כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש בשרשראות אבטחה. חבר מוט הגרירה או התקן גרירה אחר לקורות השלדה הראשיות של הרכב ולא לפגושים או לתושבות שלהם. יש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב.

הערה:

- עליך לוודא שתפקוד הפעלה אוטומטית של בלם החניה ⇐ עמוד 109 מנוטרל לפני גרירת גרור, כדי להימנע מהפעלה בלתי מכוונת של בלם החניה החשמלי תפקוד הפעלה אוטומטית של בלם החניה מופעל או מנוטרל באמצעות מאפיינים הניתנים להתאמה אישית דרך גדרות Uconnect.
- רכב עם מצבר מרוקן, או עם כשל כולל במערכת החשמל כאשר בלם החניה החשמלי (EPB) פועל, יהיה צורך בעגלת גרירה או מגבה כדי להרים את הגלגלים האחוריים מהקרקע כשהוא יועבר למשטח גרירה.
- תפקוד Safehold יפעיל את בלם החניה החשמלי ברגע שדלת הנהג תפתח (אם המצבר מחובר, מתג ההתנעה במצב ON, ותיבת הילוכים אינה במזב חניה, ודוושת הבלם משוחררת). אם אתה גורר רכב זה כשמתג ההתנעה במצב, ON, עליך לנטרל ידנית את בלם החניה החשמלי בכל פעם שדלת הנהג תפתח, באמצעות לחיצה על דוושת הבלם ולאחר מכן שחרור בלם החניה החשמלי.

אם עליך להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו'). בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN ולא ACC. אם מצבר הרכב פרוק, עיין בהוראות על העברת בורר ההילוכים מחוץ למצב חניה לצורך גרירה ⚡ עמוד 283.

זהירות!

- אל תשתמש בציוד גרירה בהרמה בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע לרכיבים של המתלים הקדמיים או האחוריים. אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, יש לאבטח את את הרכב רק באמצעות רצועות צמיג/גלגל (לא למכלול המתלים או למרכב) כדי למנוע מרכיבי מתלי האוויר לבצע כונון במהלך הגרירה כאשר הוא כנגד רצועות האבטחה ולגרומם לנזק. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין.

דגמי הנעה אחורית

היצרן ממליץ לגרור את רכבך על משטח כאשר כל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע. אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההילוכים פעילה, ניתן לגרור את הרכב (כאשר הגלגלים האחוריים מורמים) בתנאים הבאים:

- תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק (N). להוראות על העברת תיבת ההילוכים להילוך סרק (N) כאשר המנוע דומם ⚡ עמוד 283.
- מהירות הגרירה לא תעלה על 48 קמ"ש.
- מרחק הגרירה לא יעלה על 48 ק"מ.

זהירות!

גרירה במהירות גבוה יותר מ- 48 קמ"ש או למרחק מעל 48 ק"מ כאשר הגלגלים האחוריים נוגעים בקרקע תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

אם תיבת ההילוכים פעילה, או שיש לגרור את הרכב במהירות שמעל 48 קמ"ש או למרחק של יותר מ- 48 ק"מ, גרור שהגלגלים האחוריים מורמים. שיטות גרירה תקינות היא גרירה הרכב על משטח, או כאשר הגלגלים הקדמיים מורמים והגלגלים האחוריים על עגלת גרירה, או (בעת שימוש בהתקן קיבוע מיוחד של גלגל ההגה להחזקת הגלגלים הקדמיים ישרים) כאשר הגלגלים האחוריים מורמים והגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים

היצרן ממליץ לגרור את הרכב כאשר כל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע. שיטות גרירה תקינות הן גרירה הרכב על משטח, או כאשר צד אחד של הרכב מורם והצד השני על עגלת גרירה. אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההעברה פעילה, ניתן לגרור רכב עם **תיבת העברה בת שתי מהירות** (בכיוון קדימה, כאשר כל הגלגלים על הקרקע) **אם** תיבת העברה במצב סרק (N) ותיבת ההילוכים במצב **חניה**. בכלי רכב עם תיבת העבר בת מהירות אחת אין מצב סרק (N), ולכן חובה לגרור אותם כאשר כל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

זהירות!

- אין להשתמש בהרמת גלגלים קדמיים או אחוריים (אם שאר הגלגלים נתנו על הקרקע). עלול להיגרם נזק פנימי לתיבת ההילוכים או לתיבת העברה אם מתבצעת גרירה באמצעות הרמה של הגלגלים האחוריים או הקדמיים בלבד.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הני"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS)

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

מאפיין זה הוא רשת תקשורת שמופעלת במקרה של התנגשות ← עמוד 251.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה העיקרית של מתעד נתוני הרכב (EDR) היא לתעד נתונים שיעזרו להבין איך מערכות הרכב עובדות במצבי תאונה מסוימים או מצבים בהם כמעט מתרחשת תאונה, לדוגמה כאשר נפתחת כרית אוויר או בעת פגיעה במכשול בזמן הנהיגה. ← עמוד 252.



לולאות גרירה אחוריות

אזהרה!

- אל תשתמש בשרשרת כדי לשחרר רכב תקוע. שרשראות יכולות להישבר ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית.
- התרחק מהרכב כאשר הוא נגרר באמצעות לולאות גרירה. רצועות הגרירה עלולות להשתחרר, ולגרום לפציעה חמורה.

הערה:

בעת חילוץ בשטח, מומלץ להשתמש בשתי לולאות הגרירה הקדמיות כדי למזער את הסיכון שייגרם נזק לרכב.

גרירה חירום באמצעות לולאת גרירה - אם קיימות

אם הרכב מצויד בלולאות גרירה, שתיים מותקנות על הפגוש הקדמי ואחת על האחורי (בצד הנהג).

זהירות!

ווי גרירה נועדו לשימוש בזמן חירום בלבד, ולשחרר רכב שנתקע בשולי הדרך.
אל תשתמש בווי הגרירה כדי להתחבר למשאית גרירה או לגרירה בכביש מהיר.



לולאות גרירה קדמיות

الفهرس

55	1.اضواء تحذير ورسائل	5. تزويد السياره بالوقود
64	2. ضغط الهواء في الاطارات	6. تعليمات لحالة الطوارئ
64	معلومات عامه عن الاطارات	مصايح تحذير الطوارئ
66	تغيير الاطارات	التشغيل بوسائل المساعدة
67	3. تغيير عجل وتصليح اطار	التزود بالوقود بحالة الطوارئ
68	مكان الرافعه	التسخين الزائد
70	ازالة العجل	التحرير اليدوي لوضع الوقوف المطول
76	4. خدمات الصيانه الدوريه	تخليص السياره
76	الخدمات الدوريه	جر السياره
80	صندوق المحرك	
83	سائل تنظيف الزجاج	
83	البطاريه	
84	صيانه السياره	
84	زيت المحرك	
86	حجم السوائل	

ملاحظه:

الضوء يمكن ان يومض لوقت قصير عند الانعطافات الحاده التي تؤدي الى تغيير مستوى سائل الفرامل. بهذه الحاله يجب القيام بصيانته للسياره وفحص مستوى السائل. اذا اكتشف فشل بنظام الفرامل، يجب القيام بالصيانه بشكل فوري.

تحذير!

قيادة سياره عندما يكون ضوء تحذير الفرامل الاحمر مضاء، خطره. يمكن ان يكون قسم من نظام الفرامل لا يعمل. مسافة الفرمله يمكن ان تكون اطول. يمكن ان يحدث حادث. احضر السياره للفحص بشكل فوري.

السيارات المزوده بنظام ABS (نظام منع اقفال العجلات)، مزوده ايضا بنظام توزيع قوة الفرمله الالكترونى (EBD). في حاله خلل في نظام EBD، ضوء تحذير نظام الفرامل يضيء مع ضوء مراقبة ABS. يجب اصلاح نظام ABS فوراً.

يجب الاهتمام بفحص نظام الوسائد الهوائيه باقرب فرصه ممكنه.

ضوء تحذير الفرامل

ضوء التحذير هذا يرصد وظائف مختلفه في نظام الفرامل، بما في ذلك مراقبة مستوى سائل الفرامل وتشغيل فرامل الوقوف المطول. اذا

BRAKE

اضاء الضوء، هذه اشاره ان فرامل الوقوف المطول مشغله، مستوى السائل منخفض، او اذا كانت هنالك مشكله بخزان نظام منع اقفال العجلات. اذا اضاء الضوء عندما تكون فرامل الوقوف المطول غير مشغله ومستوى السائل سليم، هنالك امكانيه ان نظام ABS/ESC اكتشف وجود خلل بنظام الفرامل الهيدروليكيه او في معزز الفرامل. بهذه الحاله الضوء يستمر بالاضائه حتى تصلح الخلل. اذا كان الخلل بمعزز الفرامل، بكل مره تضغط على دواسة الفرامل تشعر بقططقه بسبب تشغيل نظام ABS.

نظام الفرمله المزودجه يعطي دعم للفرمله في حال فشل جزئي للنظام الهيدروليكي. يتك اكتشاف تسرب بكل واحد من اجزاء النظام بعد انخفاض مستوى سائل الفرامل واضائه ضوء الفرامل. الضوء يبقى مضاء حتى يتم اصلاح الخلل.

1. اضواء تحذير ورسائل

ضوء التحذير/الاشاره يضيء في لوحة الاشارات مرفق برساله خاصه و/او اشاره صوتيه عند الحاجه. هذه الاشارات معده لتنبيه وتحذير السائق، ولذلك لا يمكن اعتبارها كافيه و/ او بديله للمعلومات الموجوده بكتاب السائق الذي يُصح بقرائته بتمعن دائماً. تصفح دائماً المعلومات بهذا الفصل اذا حدث خلل بالسياره.

تعرض كل الاضواء التي تعمل اولاً اذا كانت متوفره. من الممكن ان تُعرض قائمه فحص النظام بشكل مختلف، حسب امكانيات الادوات والوضع الحالي للسياره. اضواء معينه هي اختياريه ومن الممكن ان لا تظهر.

اضواء اشاره حمراء

نظام مساعده القيادة النشط - ضوء تحذير عدم انتباه السائق يضيء هذا الضوء عندما يتم الكشف باستمرار عن أن السائق غير متيقظ وينبه السائق لوضع يديه على عجلة القيادة.

ضوء تحذير الوساده الهوائيه

ضوء التحذير هذا يضيء للاشاره الى خلل في الوساده الهوائيه، ويبقى مضاء لفترة 4 الى 8 ثواني اثناء فحص الضوء عندما ينقل مفتاح التشغيل لوضع ON/

RUN او ACC/ON/RUN. اذا اكتشف خلل في الوساده

الهوائيه، الضوء يُضيء

وتُسمع اشاره صوتيه، ويستمر بالاضائه حتى يتم اصلاح الخلل. اذا لم يُضيء الضوء، بقي مضاء او اضاء اثناء القيادة،

يمكن فحص صلاحية ضوء تحذير الفرامل بواسطة نقل مفتاح التشغيل من وضع OFF لوضع ON/RUN. من المفروض ان يُضيء الضوء لثانيتين ويُطفئ، الا اذا كانت فرامل الوقوف تعمل او اذا تم اكتشاف خلل بنظام الفرامل. اذا لم يضيء الضوء، توجه لمركز خدمات معتمد من قبل سملت م.ض. يضيء الضوء ايضا اثناء عمل فرامل الوقوف المطول، حيث يكون مفتاح التشغيل بوضع ON/RUN.

ملاحظه:

هذا الضوء يدل ان فرامل الوقوف المطول تعمل وهي لا تشير الى قوة الفرمله.

ضوء نظام الشحن

يضيء هذا الضوء عندما لا تشحن البطارية كما يجب. اذا بقي الضوء مضاء اثناء عمل المحرك، يمكن ان يكون خلل بنظام الشحن. توجه الى مركز خدمات مرخص باقرب فرصه ممكنه. يمكن ان يكون خلل في النظام الكهربائي للسياره او بجهاز موصول بالنظام.

ضوء تحذير باب مفتوح

يضيء هذا الضوء عندما تكون احد الابواب مفتوحة او غير مقلقه تماما.

ملاحظه:

اذا كانت السياره مسافره، تُسمع اشاره صوتيه ايضا.

ضوء تحذير المقود المعزز الكهربائي (EPS)

يضيء ضوء التحذير هذا مع وجود خلل في نظام EPS (المقود المعزز كهربائيا). ← صفحه 123.



تحذير!

استمرار القيادة مع تعزيز مخفض يمكن ان يشكل خطر عليك وعلى الاخرين. يجب احضار السياره للتصليح باقرب فرصه ممكنه.

ضوء مراقبة العادم الالكتروني (ETC)

يشير ضوء المراقبه هذا الى وجود خلل بنظام مراقبة العادم الالكتروني (ETC). اذا اكتشف خلل والمحرك يعمل، يبقى



مضاء او يومض، حسب نوع الخلل. اوقف السياره بامان، انقل مفتاح التشغيل لوضع OFF وادمج منتقي علبه التروس لغيار وقوف (PARK). يجب ان يطفئ الضوء. اذا استمر الضوء بالاضائه اثناء عمل المحرك، على الاغلب السياره تكون صالحه للقيادة. مع ذلك، يُنصح بالتوجه لمركز خدمات باقرب فرصه ممكنه.

ملاحظه

الضوء يمكن ان يضيء اذا صُغِطت دواسة السرعة ودواسة الفرمله بنفس الوقت.

اذا استمر الضوء بالاضائه اثناء عمل المحرك، يمكن ان يفقد المحرك من قوته، سرعته الحياديه ترتفع/او يعمل بشكل غير منتظم او يمكن ان يُطفئ بشكل مفاجئ وتصبح هنالك حاجه للجر. توجه لمركز الخدمات باقرب فرصه ممكنه. يضيء الضوء لفترة قصيره عند انتقال مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN لفحص صلاحيته. اذا لم يضيء الضوء اثناء التشغيل، توجه لمركز خدمات مرخص.

ضوء اشارة تذكير حزام الامان الخلفي - اذا وجد

يشير هذا الضوء الى ان حزام الامان للسائق او المسافر الخلفي غير مربوط. عندما ينقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN اذا كانت احزمة الامان بالمقاعد الخلفيه غير مربوطه يُسمع صوت تحذير وبيضيء ضوء ملائم في الجهه اليمنى العلويه لشاشة العرض، وتستبدل للحظه معلومات الملائجه الشخصيه بزاوية الشاشه. اثناء القيادة، اذا لم يربط حزام امان السائق بعد مرحلة فحص الضوء او اثناء السفر، يومض الضوء او يبقى مضاء، ويسمع صوت تحذير ↵ صفحه 236.

ضوء تذكير حزام الامان

بيضيء هذا الضوء عندما يكون حزام الامان للسائق او المسافر الامامي غير مربوط. عندما ينقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN، اذا كان حزام الامان غير مربوط يُسمع صوت تحذير وبيضيء الضوء. اثناء القيادة، اذا لم يربط حزام امان السائق بعد مرحلة فحص الضوء او اثناء السفر، يومض الضوء او يبقى مضاء، ويسمع صوت تحذير ↵ صفحه 236.

ضوء تحذير الكشف عن الحيوانات في الليل

سوف يضيء ضوء تحذير الكشف عن الحيوانات في الليل باللون الأحمر إذا تم اكتشاف حيوان مباشرة في مسار السيارة بالقرب من المصابيح الأمامية وكان الاصطدام محتملاً ↵ صفحه 156. في حالة التنشيط، سيصدر صوت تحذير وسيتم عرض صورة فيديو منبثقة عند إجراء اكتشاف.

ضوء تحذير الكشف عن المشاة في الليل

سيضيء ضوء تحذير اكتشاف المشاة ليلاً باللون الأحمر إذا تم اكتشاف أحد المشاة مباشرة في مسار السيارة بالقرب من المصابيح الأمامية وكان الاصطدام ممكناً ↵ صفحه 156. في حالة التنشيط، سيصدر صوت تحذير وسيتم عرض صورة فيديو منبثقة عند إجراء اكتشاف.

ضوء تحذير ضغط الزيت

بيضيء هذا الضوء عندما يكون ضغط الزيت بالمحرك منخفض. اذا اضاء الضوء اثناء السفر، اوقف السيارة واطفئ المحرك فوراً وتوجه إلى مركز خدمة معتمد. لا تُشغل السيارة حتى يتم حل مصدر المشكله. هذا الضوء لا يشير الى مستوى الزيت في المحرك. يجب فحص مستوى زيت المحرك في صندوق المحرك.

ضوء تحذير درجة حرارة الزيت

بيضيء هذا الضوء عندما تكون درجة حرارة الزيت مرتفعه. اذا اضاء الضوء اثناء السفر، اوقف السيارة واطفئ المحرك فوراً. انتظر حتى تنخفض حرارة زيت المحرك حتى المستوى العادي.

ضوء تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يحفز هذا الضوء من سخونه زائده للمحرك. عندما يرتفع درجة الحرارة اكثر من اللازم، الضوء يضيئ ويسمع صوت تحذير واحد. اذا وصل الضوء الى الحد الاعلى، يسمع صوت تحذير متواصل لمدة اربع دقائق او حتى يبرد المحرك، الاول من بينها. اذا اضاء الضوء اثناء القيادة، توقف بحذر بجانب الطريق. اذا نظام تكييف الهواء (A/C) يعمل اوقف عمله. انقل ذراع الغيارات لوضع حيادي (N). اذا لم تنخفض درجة الحرارة للوضع العادي، اطفئ المحرك فوراً وتوجه لمركز خدمات لتلقي المساعدة. لاصلاح الخلل ↵ صفحه 283.

ضوء تحذير غطاء محرك مفتوح

بيضيء هذا الضوء عندما يكون باب صندوق المحرك مفتوح او غير مقفله تماماً. ملاحظه:

اذا كانت السيارة مسافره، تُسمع اشاره صوتيه ايضا.

ضوء تحذير باب صندوق الحمولة مفتوح

بيضيء هذا الضوء عندما يكون باب صندوق المحرك مفتوح او غير مقفله تماماً. ملاحظه:

اذا كانت السيارة مسافره، تُسمع اشاره صوتيه ايضا.

ضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس - اذا وجد

يضيء هذا الضوء للتحذير من درجة حراره عاليه لسائل علبه التروس. يُمكن حدوث هذا في ظروف تشغيل صعبه، مثلا عند جر مجرور. اذا اضاء الضوء، اوقف السيارة وشغل المحرك بسرعه حيايه او اسرع قليلا، عندما تكون علبه التروس بوضع وقوف (P) او حياي (N) حتى يطفئ الضوء. بعد ان يطفئ الضوء يمكنك الاستمرار بالقيادة كالمعتاد.



تحذير!

الاستمرار بقيادة السيارة وضوء تحذير درجة حرارة علبه التروس مُضاء، يمكن ان يسبب غليان السائل. بهذه الحاله يمكن ان يلامس المحرك الساخن او اجزاء العادم، والتسبب بحريق.

الحذر!

ستؤدي القيادة المطولة مع إضاءة مصباح التحذير من درجة حرارة ناقل الحركة إلى تلف شديد في ناقل الحركة وفشل.

ضوء نظام صافرة الانذار - اذا وجد

يوميض الضوء بسرعه لمدة 15 ثانيه عندما يعمل نظام صافرة الانذار. بعد ذلك يستمر الضوء باللوميض بوتيره ابطئ عندما يعمل نظام صافرة الانذار، ويطفئ عندما لا يعمل.



اضواء تحذير صفراء

نظام مساعدة القيادة النشط - ضوء تحذير عدم يقظة السائق يضيء هذا الضوء عندما يكتشف أن السائق غير متيقظ ويحذر السائق كي يضع يديه على عجلة القيادة.

ضوء التحذير من أعطال نظام المساعدة على القيادة النشطة يضيء هذا الضوء عند اكتشاف عطل في نظام مساعدة القيادة النشطة.

ضوء تحذير عطل نظام التعليق الهوائي

يضيء ضوء المؤشر عند وجود عطل في نظام التعليق الهوائي.

ضوء تحذير نظام اقفال العجلات (ABS)

يراقب هذا الضوء نظام منع اقفال العجلات.

يضيء هذا الضوء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع



ON/RUN، ويستمر بالاضائه لمدة اربع ثواني

اضافيه. اذا استمر الضوء بالاضائه اثناء السفر،

يمكن ان يكون خلل بالجزء الذي يمنع اقفال العجلات. يجب

فحص وتصليح النظام. ضوء تحذير الفرامل لا يضيء، مع ان نظام الفرامل بهذه الحاله يعمل كالمعتاد.

اذا لم يضيء ضوء ABS عند نقل مفتاح التشغيل لوضع

ON/RUN، افحص سلامة نظام الفرامل بمركز الخدمات

المعتمد.

ضوء تحذير الأعطال في فرامل الوقوف الكهربائية

يشير هذا الضوء إلى أن فرامل الوقوف الكهربائية لا تعمل بشكل صحيح وتتطلب الإصلاح. اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت موتورز م.ض.

ضوء تحذير نظام مراقبة الثبات (ESC) تعمل - اذا وجدت

يشير ضوء التحذير لبدأ عمل نظام مراقبة



الثبات. هذا الضوء الموجود في لوحة الاشارات

يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/

RUN، وعندما يعمل ESC. الضوء يجب ان

يُطفئ عندما يعمل المحرك. اذا كان ضوء الاشارة ESC مضاء

بشكل دائم اثناء عمل المحرك، هذا يشير لوجود خلل

بالنظام. اذا استمر ضوء التحذير بالاضائه بعد تشغيل مفتاح

التشغيل لعدة مرات، والسياره سافرت عدد من الكيلومترات

بسرعه اعلى من 48 كم/س، احضر السيارة لمركز خدمات

باقرب فرصه ممكنه.

- تضيء اضواء الاشارة ESC و- ESC OFF لوقت قصير بكل مره يُنقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN.
- يصدر نظام ESC اصوات صافره او طرقات اثناء عملها. هذه ظاهره عاديه وستتوقف عند توقف النظام عن العمل.
- يضيء هذا الضوء عند تشغيل نظام مراقبة الثبات.

تحذير!

إذا كان خلل في المحول الكتاليتي كما ذكر سابقاً، يمكن أن يؤدي ذلك إلى درجات حراره اعلى مما تم قياسه في ظروف التشغيل العاديه. هذا الوضع يمكن أن يؤدي إلى حريق عند السفر ببطئ أو التوقف فوق مسطحات قابله للاشتعال مثل الخشب، اوراق شجر جافه، الكرتون وما إلى ذلك، يوجد خطر الموت أو الاصابه البالغه للسائق، للمسافرين أو للاخرين في المنطقه.

الحذر!

القيادة لفترات طويلة عندما يكون ضوء فحص السيارة / مؤشر عطل (MIL) مضاءً، قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في المحرك على استهلاك الوقود وحول قيادة السيارة. إذا كان الضوء يومض ، علامة أن المحرك على وشك أن يفقد قوته وأنه على وشك أن يحدث ضرر شديد للمحول الكتاليتي. اتصل بمركز خدمة معتمدة لمعالجة مع المشكلة.

ضوء تحذير الكشف عن الحيوانات في الليل

سوف يضيء ضوء تحذير الكشف عن الحيوانات في الليل باللون الأصفر إذا تم اكتشاف حيوان مباشرة في مسار السيارة أو موجود عليه ← صفحہ 156.

ضوء تحذير الكشف عن المشاة في الليل

سوف يضيء ضوء تحذير الكشف عن مشاة في الليل باللون الأصفر إذا تم اكتشاف حيوان مباشرة في مسار السيارة أو موجود عليه ← صفحہ 156.

ضوء مستوى سائل تنظيف الزجاج منخفض- اذا وجد

يضيء ضوء التحذير عندما يكون مستوى سائل تنظيف الزجاج منخفض ← صفحہ 296.

**ضوء تحذير فحص المحرك/إشارة خلل (MIL)**

يُشكل هذا الضوء قسم من نظام تشخيص الاعطال للسياره والمسمى OBD II. يراقب النظام عمل المحرك،



وعلبه التروس الاوتوماتيكيه. يضيء الضوء عند وجود مفتاح التشغيل بوضع ON/RUN، قبل تشغيل السياره.

إذا الضوء لم يضيء عند نقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN، يجب الاهتمام باصلاح الخلل باقرب فرصه ممكنه. غطاء فتحة تعبئة الوقود غير موجود او غير مقفل تماماً، او جودة وقود منخفضه، يمكن ان تؤدي الى اضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. اذا استمر الضوء بالاضاءه اثناء اساليب قياده مختلفه، يجب احضار السياره للفحص في مركز الخدمات. في معظم الحالات السياره تستمر بالسير بشكل عادي ولا يكون حاجه للجر.

إذا بدأ ضوء MIL بالوميض اثناء عمل المحرك، ذلك يشير إلى خلل كبير الذي يمكن ان يؤدي إلى انخفاض فوري في قدرة المحرك، او خلل كبير بالمحول الكتاليتي. بهذه الحاله يجب التوجه لمركز خدمات معتمد في اقرب فرصه ممكنه.

ضوء تحذير نظام مراقبة الثبات (ESC) توقف عن العمل - اذا وُجدت

ضوء التحذير يشير إلى ان نظام مراقبة الثبات مطفئ. في كل مره ينقل مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN، نظام ESC يعمل ايضاً، حتى لو



اطفأت قبل ذلك.

ضوء تحذير خدمة إدارة المسار النشط - إن وجد

يضيء هذا المصباح عندما لا يعمل نظام إدارة الممر النشط ويكون الإصلاح مطلوباً. اتصل بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت موتورز المحدودة.

ضوء تحذير إدارة المسار النشط - إن وجد

يضيء ضوء تحذير إدارة المسار النشط بلون أصفر ثابت عندما تقترب السيارة من علامات المسار. سيومض ضوء التحذير عندما تتجاوز السيارة علامات المسار ← صفحہ 151.

ضوء تحذير خلل مستشعر مستوى الوقود

هذا الضوء يضيء مع رسالة ملامه على الشاشة إذا تم اكتشاف عطل في مستشعر مستوى الوقود. إذا كان هذا المصباح مضاءً فاتصل على الفور بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت موتورز المحدودة.

ضوء تحذير مستوى وقود منخفض

عندما يصل مستوى الوقود لمستوى 7.5 لتر تقريباً، يضيء الضوء وتسمع صافرة تنبيه. يبقى الضوء مضاءً حتى تعبئة الوقود.



ضوء تحذير صيانة نظام 4WD - اذا وجدت

ضوء التحذير هذا يضيء للاشارة لوجود خلل بنظام التشغيل للاربع عجلات (4WD). اذا كان الضوء مضاء او اضاء اثناء القيادة، هذا يعني ان نظام 4WD لا يعمل كما يجب. يجب فحص واصلاح النظام. ينصح بنقل السيارة الى مركز الخدمات القريب للفحص بشكل فوري.



ضوء اشارة خلل مثبت السرعة التكييفي - اذا وجد

يضيء هذا الضوء عند اكتشاف خلل مثبت السرعة التكييفي. ويوجد حاحه للتصليح، توجه لمركز خدمات معتمد لفحص وتخليخ الخلل
 ← صفحه 125.



ضوء عطل في نظام تحذير الاصطدام من الامام (FCW) - إن وجدت

يضيء هذا الضوء للإشارة إلى وجود خلل في نظام التحذير من الاصطدام الامامي. احضر السيارة الى مركز خدمات معتمد من قبل سملت المحدوده
 ← صفحه 229.



ضوء تحذير خلل في نظام Stop/Start - اذا وجد

يضيء هذا الضوء للاشارة الى وجود خلل بنظام Stop/Start ويوجد حاحه للتصليح. توجه للصيانه في مركز خدمات معتمد من قبل سملت م.ض.



ضوء تحذير خلل بقضيب التثبيت

يضيء ضوء الاشارة هذا عند وجود خلل بنظام فصل قضيب التثبيت. ← صفحه 118.



ضوء تحذير مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS)

يضيء ضوء التحذير، للاشارة ان ضغط الهواء بالاطارات اقل من القيمة الموصى بها و/او انه حدث فقدان ضغط بطيء. بهذه الظروف، ها و/ او انه حدث فقدان ضغط بطيء. بهذه الظروف، لا يوجد ضمان لفترة عمل طويله للاطارات ولاستهلاك وقود منخفض. اذا كان احد الاطارات او اكثر موجوده بهذا الوضع، العرض سيرعرض اشارة لكل اطار.



الحدر!

لا تستمر بالقيادة مع اطار او عدد من الاطارات فارغه من الهواء، لانها يمكن ان تعرقل التحكم بالسيارة. اوقف السيارة، ولكن امتنع عن الانحراف الحاد وعن حركات التوجيه الفجائية. اصالح الاطار بواسطة الطقم المعد لذلك وتوجه لمركز خدمات في اقرب فرصه ممكنه.

كل اطار. بما في ذلك الاطار الاحتياطي (اذا زود)، يجب فحصه مره بالشهر على الاقل وهو بارد ومنفوخ للضغط الموصى به من قبل المنتج، كما هو مبين على لاصقة ضغط الهواء او على لوحة السيارة. اذا وجد بسيارتك اطارات مختلفه عن التي تظهر بلاصقة منتج السيارة، عليك التأكد من ضغط النفخ الصحيح لهذه الاطارات. السيارة مزوده بنظام مراقبة ضغط الهواء بالاطارات

(TPMS) كوسيلة امان اضافيه. هذا النظام بنبه من ضغط هواء منخفض باحد الاطارات بواسطة اضاءة ضوء الاشارة. لذلك عندما يضيء ضوء الاشارة، يجب ايقاف السيارة وفحص ضغط الهواء بالاطارات باقرب فرصه ممكنه. السفر بسيارة مع ضغط هواء منخفض بشكل كبير في الاطارات يمكن ان يسبب سخونه زائده للاطار ولفشل. ضغط هواء منخفض بالاطارات يمكن ان يؤدي الى ارتفاع باستهلاك الوقود، تلف سريع للاطار وانخفاض في الثبات على الشارع ومحساسة التوقف.

يجب التذكر ان نظام TPMS لا يشكل بديل للصيانه العاديه للاطار، ومن مسؤوليه السائق المحافظه على ضغط هواء سليم في الاطارات، حتى اذا كان ضغط الهواء ليس منخفضا بما يكفي لاضائة ضوء التحذير للنظام. سيارتك مزوده ايضا بنظام اشارة خلل بنظام مراقبة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS) للتنبيه ان النظام لا يعمل كما يجب. ضوء التحذير للنظام مدمج مع ضوء تحذير ضغط هواء منخفض. عند اكتشاف النظام لخلل، الضوء يومض لمدة دقيقه اذا اكتشف خلل بالنظام، وبعد ذلك يستمر بالاضاءه بشكل ثابت. تتكرر هذه العمليه بكل دورة تشغيل للسيارة، ما دام الخلل موجود. عندما يكون الضوء مضاء، فقد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو تحذير من انخفاض ضغط الهواء بالاطارات. خلل في نظام TPMS قد يكون ناتجًا عن أسباب مختلفة، بما في ذلك تركيب الإطارات أو العجلات الاحتياطية التي تمنع التشغيل السليم للنظام. دائما تحقق من أن نظام TPMS يعمل بشكل صحيح بعد تركيب اطار أو عجلة واحدة أو أكثر في سيارتك للتأكد من ان نظام التحذير من ضغط هواء منخفض بالإطارات سيستمر في العمل بشكل صحيح بعد تركيب الاطارات الاحتياطية أو العجلات.

ضوء مؤشر تجاوز الحد الأقصى للوزن المسموح به سوف يضيء هذا الضوء للإشارة إلى وجود تجاوز للحمولة القصوى أو أنه لا يمكن موازنة الحمولة عند ارتفاع القيادة الحالي.

ضوء مؤشر وضع الخمول - إن وجد ينبه هذا الضوء السائق إلى أن ناقل الحركة 4WD في وضع محايد وأن محاور الدفع الأمامية والخلفية مفصولة عن ناقل الحركة.

ضوء مؤشر القضيب الموازن - إن وجد يضيء هذا الضوء عند فصل قضيب الموازن الأمامي ← صفحته 118.



أضواء مؤشر خضراء

نظام مساعدة القيادة النشط - ضوء مؤشر يقظة السائق.

سوف يضيء ضوء مع النظام الذي يتعرف على أن السائق في حالة تأهب ويقوم بإدارة عجلة القيادة.

ضوء مؤشر الارتفاع الديناميكي لنظام التعليق الهوائي سوف يضيء هذا الضوء عند تكوين نظام التعليق الهوائي معرف بتعريف الديناميكا الهوائية ← صفحته 120.

ضوء مؤشر التعليق الهوائي وضع الدخول/الخروج - إذا وجد سوف يضيء هذا الضوء عندما يتم خفض السيارة تلقائياً من ارتفاع السفر إلى ارتفاع الدخول والخروج.

ضوء مؤشر التعليق الهوائي وضع Off-Road 1 سوف يضيء هذا الضوء عندما يتم ضبط نظام التعليق الهوائي على ← Off-Road 1 صفحته 120.

ضوء مؤشر التعليق الهوائي وضع Off-Road 2 سوف يضيء هذا الضوء عندما يتم ضبط نظام التعليق الهوائي على ← Off-Road 2 صفحته 120.

ضوء مؤشر الخلل في نظام Auto HOLD - إن وجد سيضيء ضوء مؤشر الخلل في نظام Auto HOLD إذا تم اكتشاف خلل، فسيتم الإشارة إليه بواسطة مصباح مؤشر HOLD! اللون الأصفر الذي سيضيء طالما أن حالة العطل موجودة.

ضوء مؤشر التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) أو الفرملة الطارئة للمشاة (PEB) مطفاً - إن وجد

هذا الضوء مضاء للإشارة إلى تعطيل نظامي التحذير من الاصطدام الأمامي وكبح الطوارئ عند المشاة. ← صفحته 229.

الحدز!

نظام TPMS صُمم من أجل الاطارات الاصليه للسيارة. هو ملائم للضغط الموجود في الاطارات المركبه بسيارتك. استعمال اطارات وعجلات غير اصليه او بحجم، نوع و/ او اسلوب مختلف، يمكن ان يؤدي الى عمل غير مرغوب للنظام او ضرر للمستشعرات. استعمال مواد تصليح للثقوب غير اصليه يمكن ان يسبب ضرر لمستشعر نظام TPMS. بعد استعمال مادة تصليح ثقوب غير اصليه، يجب احضار السيارة لمركز خدمات مرخص من قبل سملت م.ض. لفحص عمل المستشعر.

أضواء اشارة صفراء

ضوء اشارة 4WD Low - (نطاق تشغيل منخفض) - إذا وجد

ينبه هذا الضوء السائق ان السيارة موجوده بوضع دفع رباعي منخفض. محاور الدفع الامامي والخلفي تقفل سوية، وتجر العجلات الاماميه والخلفيه على الدوران بنفس السرعه. هذا الوضع يوفر خفض عجل اسنان اضافي الذي يمكن نقل عزم معزز للعجلات ← صفحته 116.

ضوء مؤشر ارتفاع نظام التعليق الهوائي - إذا وجد سوف يضيء هذا الضوء عندما يقوم نظام التعليق الهوائي بضبط ارتفاع السيارة تلقائياً ← صفحته 120.



ضوء مؤشر التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) مع تعريف سيارة في المقدمة - إذا وجد

سيضيء هذا الضوء عند ضبط السرعة لنظام التحكم بالسرعة التكييفي وتم تعريف سيارة في المقدمه ← صفحہ 125.



ضوء مؤشر التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) بدون تعريف سيارة في المقدمة - إذا وجد

سيضيء هذا الضوء عند ضبط السرعة لنظام التحكم بالسرعة التكييفي ACC ولم يتم تعريف سيارة في المقدمه ← صفحہ 125.



ضوء مؤشر Auto HOLD - إذا وجد

Auto HOLD يحافظ على توقف السيارة تمامًا دون التفكير في أنه سيتعين عليك الضغط على دواسة الفرامل. عند تشغيل النظام، سيتم عرض مؤشر HOLD أخضر على شاشة لوحة العدادات.

ضوء حالة جاهزية التحكم في التظواف - إن وجد

سيضيء هذا المؤشر عند تشغيل مثبت السرعة وضبطه على السرعة المطلوبة ← صفحہ 125.



ضوء اشارة ضباب امامي - اذا وجد يُضيء هذا الضوء عندما يكون مصباح الضباب الامامي مُضاء ← صفحہ 50.



ضوء تحذير إدارة المسار النشط - إن وجد

يضيء ضوء مؤشر إدارة المسار النشط باللون الأخضر الثابت عند اكتشاف كلتا علامتي المسار ويكون النظام نشطاً وجاهزاً لإصدار تحذير مرئي وتحذير من اهتزاز عجلة القيادة في حالة حدوث انحراف غير مقصود عن المسار ← صفحہ 151.

ضوء مؤشر الكاميرا الليلية نشطه - إن وجد يخبر الضوء السائق أن نظام التحذير بالكاميرا الليلية نشطه ← صفحہ 156.

ضوء اشارة المصابيح الأمامية / الوقوف مضاء

سوف يضيء هذا الضوء مع تنشيط المصابيح الأمامية أو مصابيح الوقوف. ← صفحہ 50.



ضوء اشارة تذكير حزام الامان الخلفي - اذا وجد

يشير الضوء إلى أن حزام الأمان في المقعد الخلفي مثبت. سيشير مؤشر في الزاوية اليمنى العليا من شاشة لوحة العدادات إلى موضع مقعد الحزام المثبت ← صفحہ 236.

ضوء مؤشر وضع رياضي

سوف يضيء هذا الضوء مع تنشيط النظام.

ضوء اشارة نظام Stop/Start فعال - اذا وجد

تضيء هذه الاشارة عندما يكون نظام Stop/Start الفعال بوضع Autostop (اطفاء تلقائي) ← صفحہ 123.

ضوء اشارة الانحراف

عندما تعمل اشارة انحراف الى اليمين او اليسار،

ضوء اشارة الاتجاه يومض على افراد ومصباح



الاشارة الملائم يومض. يمكن تشغيل مصابيح

الاشارة عند تحريك الذراع متعدد الاغراض الى اسفل (يسار)

او الى اعلى (يمين).

ملاحظه:

- يسمع صوت تنبيه متواصل اذا كانت السيارة تسافر اكثر من 1.6 كم ويعمل احد مصابيح الاشارة.
- اذا كان واحد من اضواء الاشارة يومض بوتيره سريعه، افحص وجود خلل بضوء الاشارة الخارجيه.

اضواء اشارة بيضاء

ضوء مؤشر نظام المساعدة على القيادة النشطة.

سيضيء الضوء عندما يكون النظام نشطاً ولكن لا يدير عجلة القيادة.

ضوء وضع جاهزية محدد السرعة التكييفي (ACC) - اذا وجد.

سيضيء هذا الضوء عند تنشيط نظام التحكم التكييفي في ثبات السرعة (ACC) ولكن لم يتم ضبط السرعة ← صفحته 125.



ضوء وضع جاهزية محدد السرعة (ACC) - اذا وجد.

سيضيء هذا الضوء عندما يكون مثبت السرعة نشطاً، لكن السرعة لم يتم ضبطها بعد.



ضوء اشارة مراقبة النزول في منحدر - (HDC) - اذا وجد.

تدل هذه الاشارة لنظام مراقبة النزول في منحدر. يضيء الضوء بشكل دائم عندما يعمل النظام. يمكن تشغيل



النظام عندما تكون علبة التروس مدمجه بوضع 4WD LOW، وسرعة السيارة اقل من 48 كم/س. اذا لم تتوفر هذه الشروط عند تشغيل مراقبة النزول في منحدر، ضوء اشارة النظام يومض.

ضوء مؤشر عدم وجود شخص في المقعد الخلفي - إن وجد

يشير ضوء المؤشر إلى أنه لا يوجد أحد يجلس في المقاعد الخلفية وسيضيء في الجزء الأيمن العلوي من لوحة القيادة ، ليحل مؤقتاً محل المعلومات الشخصية في زاوية الشاشة ← صفحه 219.

ضوء مؤشر التحكم في Selec-Speed - إن وجد

سوف يضيء هذا الضوء عندما يتم تنشيط نظام التحكم في Selec-Speed.



لتنشيط التحكم في السرعة، تأكد من أن السيارة في وضع 4WD LOW، واضغط على الزر الموجود على لوحة الاشارات. ← صفحه 119.

ملاحظه:

إذا لم يكن ناقل الحركة في وضع 4WD Low، فسيتم عرضه رسالة Select-Speed Shift to 4WD Low (للدخول في وضع التحكم في اختيار الطور إلى 4WD LOW) في شاشة لوحة القيادة.

اضواء اشارة بيضاء

ضوء مؤشر الشعاع العالي

يشير هذا الضوء إلى أن المصابيح الأمامية تعمل في الضوء العالي. عند تشغيل الضوء المنخفض، اضغط على الرافعة متعددة الوظائف للأمام



(باتجاه مقدمة السيارة) لتنشيط الضوء العالي. اسحب المقبض متعدد الوظائف للخلف (باتجاهك) لإيقاف الضوء العالي. يمكنك إرسال إشارة إلى مركبة أخرى باستخدام الضوء العالي، عن طريق سحب المقبض قليلاً نحوك.

أضواء مؤشر رمادية

تم إلغاء تنشيط ضوء مؤشر الكاميرا الليلية - إن وجد

يخبر الضوء السابق أن نظام التحذير بالكاميرا الليلية معطل ← صفحه 156.

2. ضغط الهواء بالاطارات

اطارات - معلومات عامة

ضغط الهواء في الاطارات

ضغط نفخ سليم ضروري لعمل آمن وملائم لسيارتك. اربع مجالات اساسيه تتأثر بضغط هواء غير سليم في الاطارات:

- الامان
- استهلاك الوقود
- تآكل مداس العجل
- الراحة بالسفر

الامان

تحذير!

- اطارات غير منفوخه كما يجب خطيره ويمكن ان تتسبب بحادث.
- نقص بالنفخ يزيد من انحناء الاطار ويمكن ان يسبب لسخونه زائده ولفشل الاطار.

(تممه)

تحذير! (تممه)

- النفخ الزائد يقلل من قدرة التخفيف للعجل. اغراض على الشارع وحفر يمكن ان تسبب لفشل الاطار. زياده او نقصان بنفخ الاطار يمكن ان يؤثر على التوجيه, ويمكن ان يسبب فشل مفاجئ للاطار مما يؤدي لفقدان السيطرة على السيارة.
- ضغط هواء غير مماثل في الاطارات يمكن ان يسبب لمشاكل في التوجيه. يمكن ان تفقد السيطرة على السيارة.
- ضغط هواء مختلف بجوانب السيارة يمكن ان يسبب انحراف السيارة لاحد الجوانب.
- قد دائما مع اطارات منفوخه لضغط الهواء الموصى به لاطارات بارده.

نفخ ناقص او زائد الاثنان يؤثران على ثبات السيارة ويمكن ان تؤدي الى توجيه بطيء او مبالغ به.

ملاحظه:

- ضغط هواء مختلف بالجوانب المختلفه للسياره يمكن ان يؤدي الى رد فعل توجيه غير مستقر وغير متوقع.
- ضغط هواء مختلف بالجوانب المختلفه للسياره يمكن ان يؤدي لانحراف السيارة الى احد الجوانب.

استهلاك الوقود

مقاومة تدرج عجلات غير منفوخه تؤدي الى زياده استهلاك الوقود.

تلف المداس

ضغط هواء غير سليم بالاطارات الباردة يمكن ان يؤدي الى تلف غير عادي, ولخفض مدة خدمة المداس, ويوجب تغيير مبكر للاطارات.

الراحة بالسفر وثبات السيارة

ضغط هواء سليم بالاطارات يساهم للراحة بالسفر. النفخ الزائد يسبب ارتجاجات وعدم راحه.

ضغط نفخ الاطارات

ضغط هواء صحيح بالاطارات الباردة مكتوب على اعمدة باب السائق او على جانب باب السيارة. ملاحظه:

ضغط الهواء الموصى به يمكن ان يكون مختلف للمحور الامامي والخلفي.

مره بالشهر على الاقل:

- افحص ضغط الهواء بالاطارات بمقياس ضغط هواء صغير ودقيق وانفخها عند الحاجه. لا تحدد النفخ الصحيح حسب منظر الاطارات. الاطارات يمكن ان تبدو منفوخه بشكل صحيح ايضا عندما يكون نقص في الهواء.
- افحص آثار التلف او الضرر بالاطارات.

الحذر!

بعد فحص او ملائمة ضغط الهواء بالاطارات, ركب مره اخرى صمام الاطار. بهذه الطريقه تمنع دخول الرطوبه والاوساخ الى الاطار, التي يمكن ان تسبب ضرر لفوهة الصمام.

ضغط الهواء المدون على اللاصقه هو دائما "ضغط الهواء باطار بارد". ضغط هواء باطار بارد مُعرّف كضغط هواء بعد توقف السيارة لمدة ثلاث ساعات على الاقل, او سافر اقل من 1.6 كم بعد ان توقف لمدة ثلاث ساعات على الاقل. مُنِع ان يرتفع ضغط الهواء باطارات بارده عن ذلك المدون على جوانب الاطار.

بعد ان وصل الاطار المقاوم للثقب لوضع الثقب، يوجد له امكانيات قياده محدوده ويجب تغييره فوراً. لا يمكن تصليح اطار مقاوم للثقب.

ملاحظه:

يجب تغيير مستشعر TPM بعد قياده السيارة مع عجل مثقوب.

لا ينصح بالسفر بسياره مع حموله كامله او جر مجرور بوضع الثقب.

لمعلومات اضافيه تصفح موضوع نظام مراقبه ضغط الهواء بالاطارات.

دوران العجل

يمنع التسبب بدوران العجل عندما تكون السيارة عالقته بالوحل، الرمل، ثلج او جليد بسرعه اعلى من 48 كم/س لمدة تزيد عن 30 ثانيه بشكل متواصل.
لمعلومات اضافيه ↩ صفحه 285.

تحذير!

دوران العجل بشكل سريع يمكن ان يكون خطر. القوى الناتجه عن عجلات تدور بسرعه عاليه، يمكن ان تسبب بضرر او فشل للاطار. الاطار يمكن ان ينفجر ويسبب اصابه. لا تدور العجل بسرعه اعلى من 48 كم/س، او لفته تزيد عن 30 ثانيه بشكل متواصل عندما تكون السيارة عالقته، ولا تسمح لاي انسان بالوقوف بجانب عجل يدور، باي سرعه كانت.

اطار رديالي.

تحذير!

دمج اطار رديالي مع انواع اطارات اخرى بسيارتك يسبب لتحكم غير سليم بالسياره. عدم الاستقرار يمكن ان يسبب حادث. استعمل دائماً اربع اطارات رديالي. لا تخلط بين اطارات من انواع مختلفه ابداً.

اصلاح الاطارات

إذا تضرر الاطار يمكن اصلاحه اذا كان يفي بالشروط التاليه:

- اذا لم تسافر مع اطار مثقوب.
- الضرر هو همداس الاطار (ضرر للجوانب لا يمكن اصلاحه).
- الثقب ليس اكبر من 6 ملم

لمعلومات اضافيه عن اصلاح الاطارات، استشر فني اطارات مؤهل.

يوجد حاجه لتغيير اطارات مقاومه للثقب التي تضررت، او اطارات مقاومه للثقب مع نقص بالهواء، فوراً مع اطار آخر مقاوم للثقب بنفس الحجم وهدف الاستعمال (حموله وارشاده السرعه).

اطارات مقاومه للثقب - اذا وُجدت

اطارات مقاومه للثقب يمكنك من السفر 80 كم بسرعه 80 كم/س بعد فقدان كبير لضغط الهواء. فقدان كبير لضغط الهواء يُسمى وضع ثقب. وضع الثقب يحدث عندما ينخفض ضغط الهواء بالاطارات ب- 14 psi (96 KPa) او اقل.

افحص ضغط الهواء على فترات متقاربه اذا كانت معرضه لدرجات حراره مختلفه، لان ضغط الهواء يتغير مع تغير درجة الحراره. ضغط الهواء يتغير ب- 1 psi (7 KPa) عن كل ارتفاع 7 درجات بدرجه الحراره. خذ ذلك بالحسبان اذا فحصت ضغط الهواء داخل موقف كراج، خاصة بالشتاء. مثال: اذا كانت درجة الحراره في موقف الكراج = 20 درجة مؤويه ودرجة الحراره الخارجيه = 0 درجة مؤويه، عندها يجب زياده ضغط الهواء بالاطارات الباردة ب- 21 KPa (3psi)، الذي يساوي 3psi (7KPa) لكل 7 درجات مؤويه لدرجة الحراره الخارجيه هذه. ضغط الهواء يمكن ان يرتفع ب- 2 ل- 6 psi (13 ل- 40 KPa) خلال العمليه. لا تقلص هذا الارتفاع بضغط الهواء، والا فان ضغط الهواء سيكون منخفض اكثر من اللازم.

ضغط الهواء للسفر بسرعه مرتفعه

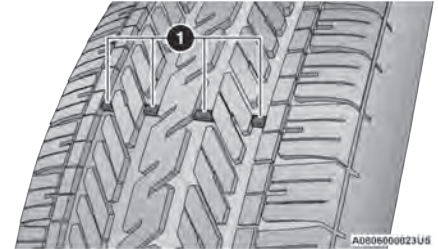
المنتج ينصح بالسفر بسرعه آمنه حسب القانون. عندما يسمح حسب تحديد السرعه او ظروف الطريق بالسفر بسرعه عاليه، المحافظه على ضغط هواء صحيح مهم جداً. السفر بسرعه اعلى يمكن ان تتطلب زياده الضغط بالاطارات وخفض وزن الحموله. لمعلومات عن سرعات التشغيل الآمنه الموصى بها، الحموله وضغط الهواء بالاطارات الباردة، توجه لمسوّق اطارات او مسوّق ادوات اصلية.

تحذير!

السفر بسرعه عاليه عندما تكون سيارتك محمله بحموله كامله خطر. الحموله الاضافيه على الاطارات يمكن ان تؤدي الى فشلها، ونتيجه لذلك حادث خطير. عندما تكون السيارة مع حموله كامله لا تقلد لفته طويله بسرعه اكثر من 120 كم/س.

اشارات لتلف مداس الاطار

اشارات تلف مداس الاطار هي جزء من الاطار الاصلي وتساعد بتحديد الحاجة لتغيير الاطارات.



مداس الاطار

اشارات تلف المداس

علامات التلف مخروطه باسفل شقوق المداس. هي تظهر كخطوط عندما يكون عمق المداس 1.6 ملم. يجب تغيير الاطار، عندما يكون المداس بالي حتى اشارات التلف. لمعلومات اضافيه ↩ صفحة 338.

طول فترة خدمة الاطار

- طول فترة خدمة الاطار تتعلق بعدة عوامل متغيره وتشمل:
- اسلوب القيادة
 - ضغط الهواء بالاطار- ضغط هواء غير صحيح بالاطارات الباردة يمكن ان يسبب تلف غير موحد بمداس العجل.
 - تلف غير موحد يقلص فترة خدمة المداس ويوجب تغيير مبكر للاطار.
 - المسافه التي سافرتها السيارة.
 - اطار رياضي، اطارات مع علامة سرعه ۷ او اعلى واطارات صيف بشكل عام تكون فترة خدمتها اقصر. ينصح بالقيام بتبديل بين العجلات في كل صيانه للسياره.

تحذير!

يجب تغيير الاطارات والاطار الاحتياطي بعد 6 سنوات، بدون علاقه بوضع المداس. عدم الامتثال لهذه التعليمات يمكن ان يؤدي لفشل مفاجئ للاطار. يمكن ان تفقد السيطرة على السيارة وذلك يؤدي لحادث الذي يمكن ان ينتهي باصابه بالغه او قاتله.

ملاحظه:

يجب تغيير خرطوم صمام الاطار عند تركيب اطارات جديده بسبب التلف في الاطارات الموجوده. خزن الاطارات التي استبدلت في مكان بارد، جاف ومعتم قدر الامكان. احمي الاطارات من ملامسة الزيت ومواد التشحيم والبنزين.

تغيير اطارات

اطارات سيارتك الجديده تشكل موازنه بين مواصفات مختلفه. يجب فحص التلف وضغط الهواء الصحيح للاطارات الباردة بشكل دائم، اذا كان حاجه لتغيير اطارات، المصنع ينصح بشكل خاص استعمال اطارات مطابقه للاطارات الاصليه، بالحجم بالجوده وبالاداء ↩ صفحة 338. تصفح موضوع "علامات تلف المداس" بهذا القسم. لتفاصيل عن حجم ونوع اطاراتك، انظر لاصقة المعلومات عن الاطارات والحموله او لاصقة ترخيص السيارة. رمز الحموله القصوى واشارة السرعه لاطارك موجوده على جانب اطارك الاصلي. ينصح تغيير الاطارات بازواج - العجلين الامامين او الخلفيين. تغيير اطار واحد فقط يمكن ان تؤثر بشكل كبير على التحكم بالسياره. اذا غيرت اطار، تأكد ان معطيات الاطار ملامه للاطار الذي استبدل. ينصح التوجه لفني اطارات مؤهل او لمركز خدماتك المرخص بكل سؤال لديك بما يتعلق بمعطيات الاطارات وادائها. تركيب اطارات غير متطابقه يمكن ان تؤثر سلبا على الامان، التحكم وسفر سيارتك.

ملاحظة:

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام تعليق هوائي ، فهناك ميزة تعمل على تعطيل التوازن التلقائي قبل تغيير العجلة. يمكن تنشيط هذه الوظيفة من خلال نظام Uconnect ← صفحة 122.

ملاحظة:

قبل تغيير العجلة باستخدام المصعد ، قم بتعطيل فتح وإغلاق باب صندوق الأمتعة دون ملامسة اليد ، ويمكن تعطيل هذه الميزة من خلال نظام Uconnect ← صفحة 192.

التحضير لرفع السيارة

1. اوقف السيارة على ارضيه مستويه وصلبه. امتنع عن الوقوف على الجليد او الارضيه الملساء.

تحذير!

- لا تحاول تغيير عجل بالجهة القريبه لحركة السير. ابتعد بقدر كافي عن الطريق لمنع خطر تشغيل الرافعه وتغيير العجل.

2. شغل وامضات الطوارئ.

3. شغل فرامل الوقوف المطول.

4. انقل ناقل الحركة الاوتوماتيكي لوضع (P) وقوف.

5. انقل مفتاح التشغيل لوضع OFF.

3. تغيير عجل وتصليح اطار الرافعه وتغيير عجل

تحذير!

- لا تحاول تغيير عجل بالجهة القريبه لحركة السير. ابتعد بقدر كافي عن الطريق لمنع خطر الدهس عند تشغيل الرافعه وتغيير العجل.
- الدخول تحت سياره مرفوعه بالرافعه خطر جدا. يمكن للسياره ان تنزلق عن الرافعه وتسقط عليك. يمكن ان تُسحق. لا تدخل قسم من جسمك تحت سياره مرفوعه على رافعه ابدأ. اذا كان عليك الدخول تحت سياره، احضرها لمركز خدمات، حيث يمكن رفعها على رافعة كراج.
- لا تشغل او تسرع المحرك عندما تكون السيارة مرفوعه على رافعه ابدأ.
- الرافعه معده لتغيير عجلات فقط. لا ترفع سيارتك على الرافعه من اجل الصيانه او التصليح. يجب رفع السيارة على مسطح مستوي وصلب فقط. امتنع عن الثلج او المسطحات الملساء.

تحذير!

- لا تستعمل اطار، حجم عجل، رمز الحمولة القصوى او قيمة سرعه تختلف عن تلك المذكوره لسيارتك. دمج عدد من الاطارات والعجلات يمكن ان يغير ارتفاع نظام التعليق ومميزات الاداء، ويسبب لتغييرات بالتوجيه، بالتحكم وبفرملة سيارتك. قد تكون النتيجة توجيه غير متوقع وإجهاد على أنظمة التوجيه والتعليق. قد تفقد السيطرة على السيارة وقد يقع حادث يؤدي إلى إصابة خطيرة أو مميتة. استخدم فقط الإطارات والعجلات ذات الأحجام والأحمال المعتمدة لسيارتك.
- لا تستخدم أبداً إطاراً يحتوي على رمز أو خصائص حمولة قصوى أقل من الإطار الأصلي المثبت لسيارتك. يمكن أن يؤدي استخدام إطار برمز تحميل أقصى أقل إلى تعطل الإطار بسبب الحمل الزائد. قد تفقد السيطرة وتتسبب في وقوع حادث.
- قد يؤدي تركيب إطارات لا تتطابق مع قيم السرعة إلى تعطل الإطارات وفقدان التحكم في السيارة.

الحذر!

تغيير الاطارات الاصليه باطارات بحجم مختلف تسبب لخطأ بقراءة مقياس السرعة ومقياس المسافه.



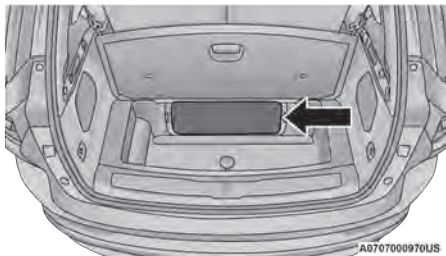
A0707001134US

مكان الرافعه

الرافعه ومفتاح البراغي مخزنه في صندوق الحموله.
لاخراج الرافعه والادوات اعمل ما يلي:
ملاحظه:

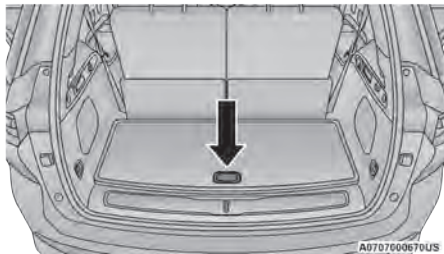
يمكن ازالة ارضية صندوق المحرك من اجل الوصول
بسهولة اكثر بواسطة سحب ارضية صندوق الحموله الى
الخلف مباشرة.

1. حدد مكان مقبض غطاء صندوق الأمتعة ورافعه.



A0707000970US

مكان تخزين الرافعه
(مقاعد الصف الثالث بدون تعليق هوائي)

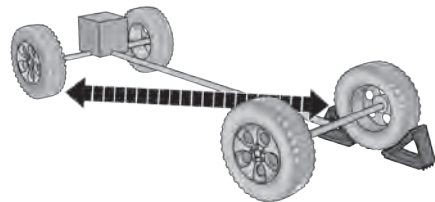


A0707000670US

مقبض ارضية الحموله

2. قم بايجاد مكان تخزين الرافعه والادوات.

6. ثبت العجلة الموجودة على القطر المقابل لموضع
الرافعه على جانبيها الأمامي والخلفي. على سبيل
المثال، إذا تم استبدال العجلة الأمامية اليسرى،
فثبت العجلة الخلفية اليمنى.

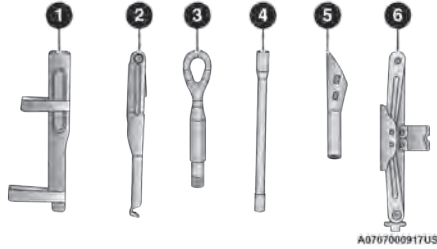


A0707001133US

تثبيت العجل

ملاحظه:

يحظر ترك الركاب في السيارة أثناء رفعها على الرافعه.

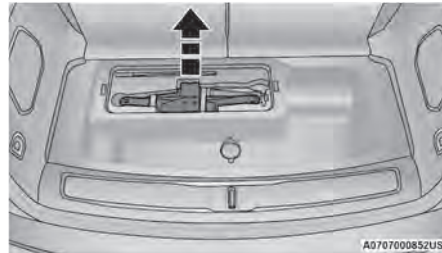
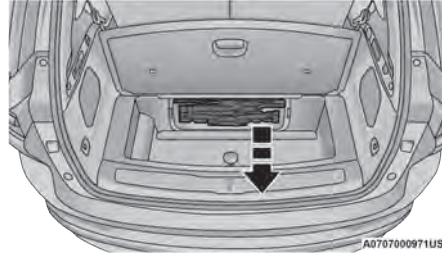


رافعه وأدوات

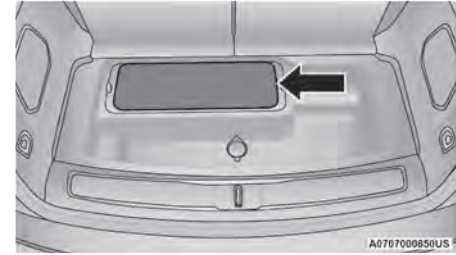
- 1 - حقيبة تخزين الرافعه
 - 2 - مفتاح براغي العجل
 - 3 - حلقة الجر (إن وجدت)
 - 4 - مطول مقبض الرافعه (إن وجد)
 - 5 - قمع الوقود
 - 6 - مقص احتياطي
- تخزين للعجل الاحتياطي
ملاحظه:

اعتمادًا على مستوى تصميم سيارتك، قد تختلف مواقع التعزيز بين طرازات مقاعد الصف الثاني والصف الثالث.
نماذج المزودة بمقاعد الصف الثاني - إن وجدت
بالنسبة للسيارات ذات مقاعد الصف الثاني، يوجد الإطار الاحتياطي أسفل أرضية صندوق السيارة.

4. حرر أشرطة الفيلكرو واسحب الرافع والأدوات للخارج وأزلها.



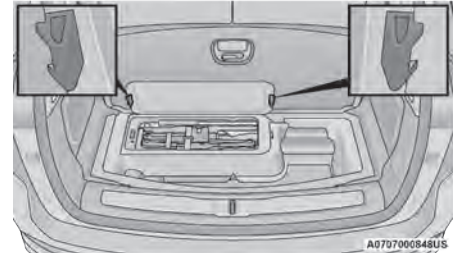
5. وصف البنك والأدوات إزالة الرافعه (طرازات مقاعد الصف الثالث المزودة بنظام تعليق هوائي)



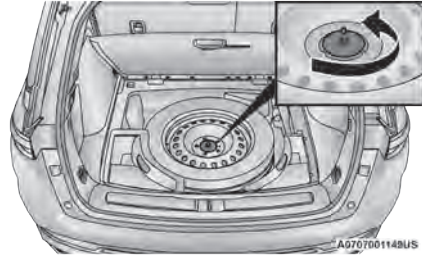
موقع تخزين الرافعه

(مقاعد الصف الثالث مع تعليق هوائي)

3. قم بإزالة غطاء تخزين الرافعه. للإزالة، اضغط بقوة على الأسنة الموجودة على جانبي الغطاء للداخل أثناء رفعه وإزالته.



لسان غطاء تخزين الرافعه

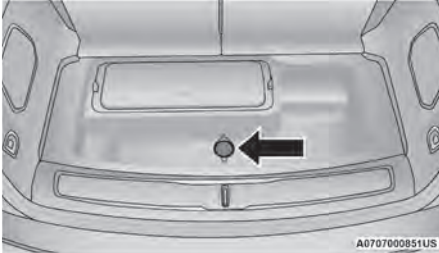


إزالة مشبك العجلة الاحتياطية

3. بعد إزالة المشبك، اسحب العجل الاحتياطي من دبوس التثبيت وقم بإزالته من السيارة.

النماذج ذات مقاعد الصف الثالث - إن وجدت

1. ارفع غطاء أرضية صندوق الأمتعة للوصول إلى العجل الاحتياطي. حدد مكان الغطاء وقم بإزالته من حجرة التخزين للكشف عن فتحة الوصول لآلية رفع / خفض العجل الاحتياطي.



صمولة نظام ارفع

نزع العجل الاحتياطي

قم بإزالة العجلة الاحتياطية قبل محاولة رفع السيارة. ملاحظه:

اعتمادًا على مستوى المعدات في سيارتك، قد تختلف أوضاع الداعم بين طرازات مقاعد الصف الثاني والصف الثالث.

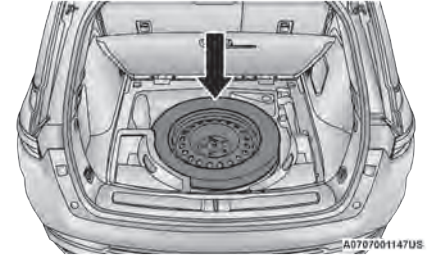
موديلات الصف الثاني من المقاعد - إن وجدت

1. ارفع غطاء أرضية صندوق الأمتعة للوصول إلى العجلة الاحتياطية. قم بإزالة المشبك الذي يحمل الإطار الاحتياطي، ثم قم بإزالة الإطار الاحتياطي من السيارة.



مثبت العجل الاحتياطي

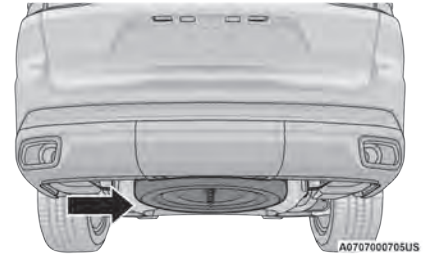
2. قم بإزالة مشبك العجل الاحتياطي عن طريق تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة.



موقع تخزين العجل الاحتياطي (مقاعد الصف الثاني)

النماذج ذات مقاعد الصف الثالث - إن وجدت

بالنسبة للمركبات ذات مقاعد الصف الثالث، يتم تخزين الإطار الاحتياطي في الجزء الخلفي من السيارة ويتم تثبيته باستخدام آلية رفع وسلسلة. لإزالة وتخزين العجل الاحتياطي، استخدم مقبض الرافعة / مفتاح براغي العجلة المرفق بالامتداد لتشغيل صمولة "آلية تحرير العجلة الاحتياطية". تقع الصمولة تحت غطاء بلاستيكي في منتصف الجزء الخلفي من أرضية صندوق الأمتعة داخل فتحة الباب الخلفي.



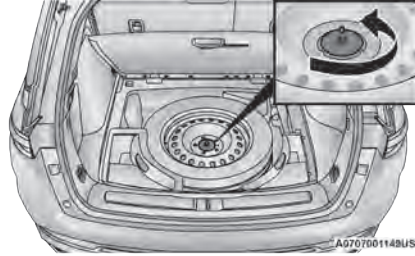
موقع تخزين العجلات الاحتياطية (مقاعد الصف الثالث)

تحذير!

- حافظ على من اتباع التحذيرات الخاصة بتغيير عجلة لتجنب إصابة السيارة أو تلفها:
- قم دائماً بالوقوف على أرض مستوية صلبة بعيداً عن الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- قم بتشغيل وامضات الطوارئ.
- قم بدمج فرملة الانتظار بإحكام و قم بتعشيق ناقل الحركة في وضع PARK.
- منع العجل المعاكس للعجل التي يتم استبداله.
- لا تقم مطلقاً بتشغيل أو تسريع المحرك عند رفع السيارة لأعلى.
- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في السيارة أثناء رفعها.
- لا تدخل تحت السيارة عند رفعها. إذا كان لا بد من الدخول أسفل السيارة، فقم بإحضارها إلى مركز الخدمة، حيث يمكن رفعها على الرافعة.
- استخدم الرافعة في الأماكن المحددة فقط ورفع السيارة لتغيير عجل فقط.
- إذا قمت بإجراء التغيير على الطريق أو بالقرب منه، فاحرص على عدم اصابتك من مركبة عابرة.
- لضمان تخزين الإطار الاحتياطي، المثقوب أو المنفوخ، بشكل صحيح، يجب تخزينه بحيث يكون الصمام متجهاً لأسفل.

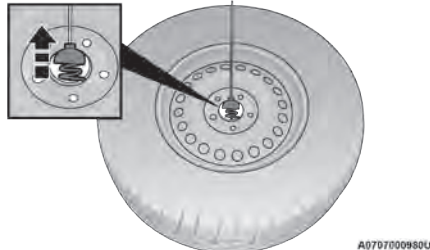
3. اسحب العجلة من أسفل السيارة و قم بتدويرها أفقيًا خلف المصد الخلفي.

4. اسحب الحامل المعدني نحوك لتحريره.



حامل للعجل الاحتياطي

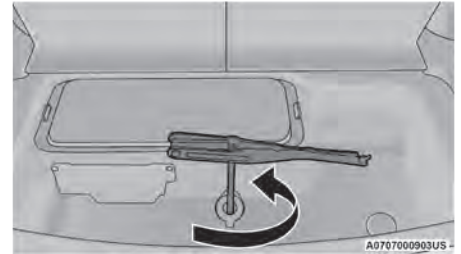
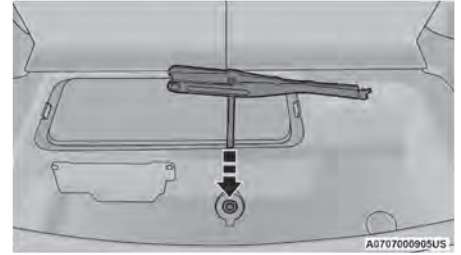
5. حرك الحامل لأعلى فوق أنبوب التمديد الفولاذي وكابل الجر. أدرك الحامل وادفعه في الفتحة الموجودة في منتصف العجل.



تحرير حامل العجل الاحتياطي

تعليمات تشغيل الرافعة

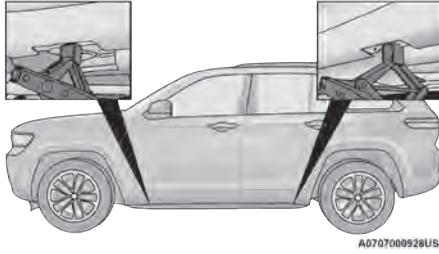
2. أدخل مفتاح براغي العجل ومقبض الرافعة في الصامولة. استخدم مقبض مفتاح ربط العجلة وامتدادها لخفض العجلة الاحتياطية إلى الأرض. استمر في تدوير المقبض عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تتوقف آلية رفع / خفض العجل الاحتياطي.



تدوير آلية رفع / خفض العجل الاحتياطي

ملاحظه:

يعد الوضع الصحيح في مواضع الرفع الأمامية والخلفية أمرًا ضروريًا. راجع الصور التالية لمعرفة مواقع التركيب الصحيحة.



مواضع الرافعه

3. بالنسبة للمحور الأمامي، ضع الرافعة على قاعدة الهيكل مباشرة خلف الإطار الأمامي المشار إليها برمز نقطة الرافعة المثلثية على قاعدة عتبة الباب. لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعه في مكانها الصحيح.

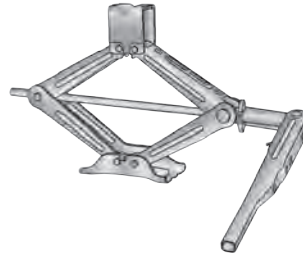
1. قم بفك صواميل العجل (ولكن لا تقم بإزالتها) عن طريق تدويرها إلى اليسار مرة واحدة مع بقاء العجل على الأرض.



A0707001146US

تحرير صواميل العجل

2. مكونات الرافعه واذاوات الرافعه. ← صفحه ٢٧٣.



A0707001145US

الرافعه واذاوات الرافعه مرفوعه



06000714

لاصقة تحذير للرافعه

تحذير!

لا تحاول رفع السيارة في اماكن لم يتم ذكرها كأماكن رفع في تعليمات السيارة.

5. ارفع السيارة بتدوير برغي الرافعة باتجاه الساعه.
ارفع السيارة حتى يرتفع العجل عن الارض وتوجد
بمسافه كافيه لتثبيت العجل الاحتياطي. ارتفاع
الرفع الالدى يعطي الثبات الاقصى.

تحذير!

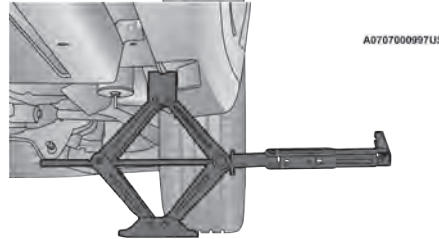
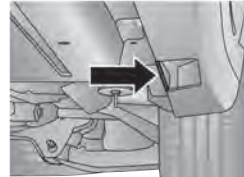
رفع السيارة لارتفاع اكثر من اللازم يمكن ان يسبب
عدم ثبات السيارة. يمكن للسيارة الانزلاق عن
الرافعة والتسبب باصابه شخص قريب منها. ارفع
السيارة للارتفاع المطلوب لتغيير العجل.

6. ازل الصواميل والعجل.
7. ركب العجل الاحتياطي بالسيارة وبرغي صواميل
العجل حيث يكون الجانب المنحني باتجاه العجل.
شد الصواميل قليلا.

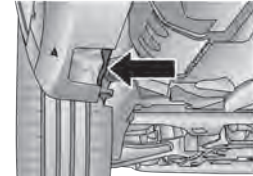
4. لاستبدال العجل الخلفي، ضع الرافعة في الفتحة الموجودة
في قوس الوصلة الخلفية إلى الأمام قليلاً من العجل الخلفي
(المشار إليها برمز نقطة الرفع المثلثة على قاعدة عتبة
الباب. لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أنه تم وضع الرافعة
بشكل صحيح.

الحدرا!

لا ترفع السيارة من قاعدة جانب الهيكل. تأكد من وضع
الرافعة بشكل صحيح في الفتحة. قد يحدث تلف للسيارة
إذا لم تتبع التعليمات بدقة.



A0707000996US

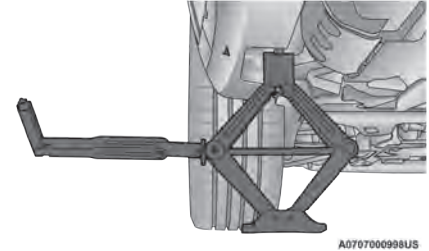


A0707000999US

موضع رفع امامي

ملاحظه:

حافظ على مستوى الرافعة والأدوات عند رفع السيارة لمنع
تلف الأداة.



موضع رفع امامي

13. قم بإصلاح عجل الألمونيوم والإطار في أسرع وقت ممكن
وقم بتأمين العجل الاحتياطي والرافعه ومجموعة الأدوات
بشكل صحيح.

ملاحظه:

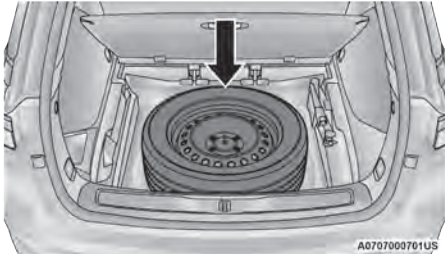
لا تقود بإطار احتياطي لمسافة تزيد عن 80 كم وبسرعة لا
تتجاوز 80 كم / ساعة.

تحذير!

إطار ورافعه التي لم يتم تثبيتها، يمكن ان تقذف الى
الامام عند حدوث حادث او التوقف الفجائي ويمكن ان
تعرض ركاب السيارة للخطر. خزن دائما الرافعه، الادوات
والعجل الاحتياطي مكانها.

النماذج المزودة بمقاعد الصف الثاني - إن وجدت

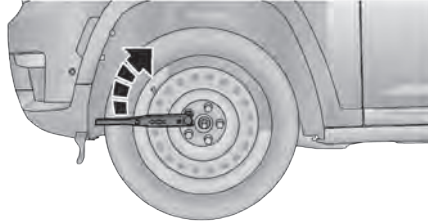
1. قم بتخزين العجل العادي في صندوق السيارة بأمان.



A0707009701US

2. يتم تثبيت عجل عادي في موقع العجل الاحتياطي
دور المشبك في اتجاه عقارب الساعة حتى تثبت العجل.

9. اكمل شد الصواميل العجل. ادفع مفتاح البراغي الى
الاسفل من طرفه لتقوية الرافعه. انتقل بين العزقات
حتى تشد كل العزقات مرتين. تصفح "معطيات العزم"
بفصل "معطيات تقنيه" لعزم الشد الصحيح ← صفحه
347. إذا كنت تشك في مستوى الشد مناسب، تحقق
من الضيق باستخدام مفتاح عزم الدوران في مرآب أو
مركز خدمة معتمد بالنيابة عن شركة سملت م.ض.



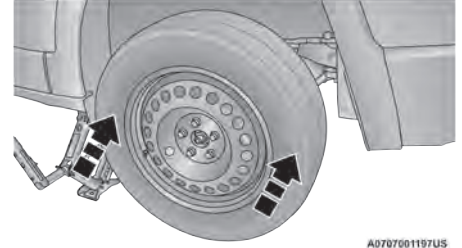
A0707001151US

شد صواميل العجل

10. ازل الرافعه لوضع مقفله تماما.
11. أعد المكنتسة الكهربائية والأدوات إلى مكان تخزين الفراغ.
أعد تثبيت غطاء تخزين النسخ الاحتياطي بالضغط لأسفل
بقوة على البرطمان بينما تستقر العلامتان الجانبيتان في
مكانهما.
12. بعد 40 كم، تحقق من عزم إحكام شد الصواميل مع
مفتاح عزم الدوران للتأكد من أن كل صمولة مثبتة
جيداً في العجل.

الحذر!

تأكد من تركيب العجلة البديلة بحيث يكون الصمام
متجهًا للخارج. قد يحدث تلف للسيارة إذا تم تركيب
الإطار بشكل غير صحيح.

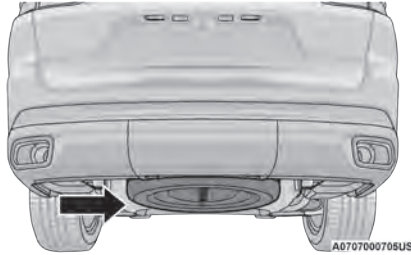


A0707001197US

تحذير!

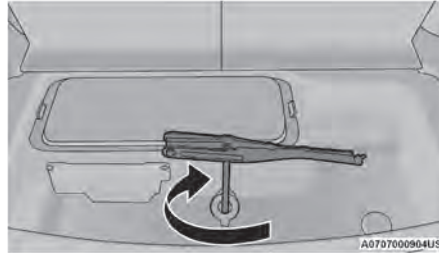
لمنع خطر سقوط السيارة عن الرافعه، لا تشد عزقات
العجل بشكل تام، حتى يتم انزال السيارة للارض.
عدم الانصياع لهذا التحذير يمكن ان يؤدي لاصابه
بالغه او موت.

8. انزل السيارة بتدوير برغي الرافعه الى اليسار، واخرج
الرافعه.

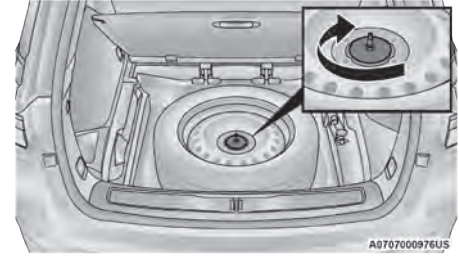


يتم تثبيت عجل عادي في موقع العجل الاحتياطي

2. حرك العجل العادي على الأرض حتى يصبح مباشرة أسفل آلية الرفع / السفلية وبين المصد الخلفي ودرع نظام العادم. ارفع العجل باستخدام مفتاح ربط العجل ومقبض التمديد عن طريق تدويرها في اتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت طقطقة ثلاث مرات للتأكد من إحكام الكابل.



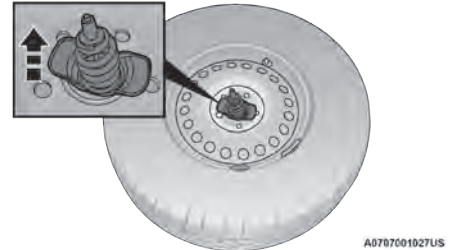
تحول آلية الرفع بالمفتاح



تركيب المشبك مره اخرى

النماذج ذات مقاعد الصف الثالث - إن وجدت

1. ضع العجل خلف المصد الخلفي باتجاه الخارج. ادفع نهاية كابل آلية الرفع / الخفض، أدخل الغلاف المعدني عبر الجزء الخلفي من العجل. تأكد من أن صمام العجل يواجه الأرض عند تخزين العجل.



تركيب حامل آلية الرفع / الخفض

الحدذر!

تم تصميم آلية رفع العجل البديل لاستخدامها فقط مع أنابيب التمديد لمقبض الرافعه.
قد يؤدي استخدام مفتاح ربط هوائي أو أداة كهربائية إلى إتلاف آلية الرفع.

4. خدمات صيانه دوريه خدمات صيانه دوريه

السياره مزوده بنظام اشاره اوتوماتيكي لتغيير الزيت. نظام اشاره تغيير الزيت يذكرك بان السياره بحاجه لصيانه دوريه. تُعرض رساله تغيير الزيت على اساس ظروف تشغيل المحرك. هذا يعني أن هنالك حاجه للخدمه لسيارتك. ظروف التشغيل مثل الرحلات القصيره الكثيره، القطر، التشغيل في درجات حرارة عالية أو شديد البروده، سيؤثر على وقت عرض رسائل Change Oil (غير الزيت) Oil Change Required (تغيير الزيت مطلوب). احضر سيارتك للصيانه في اقرب فرصه ممكنه خلال 805 الكم التاليه.

سيقوم مركز الخدمه المعتمد بإعادة ضبط الإشعار إشارة استبدال زيت المحرك بعد الانتهاء من خدمه استبدال الزيت.

ملاحظه:

بأي حال من الاحوال يمنع ان تزيد فترة تغيير الزيت عن 16000 كم او 12 شهر او 350 ساعه من عمل المحرك بدون توقف، الاول من بينها. 350 ساعه من عمل المحرك بدون توقف او عمل حيايدي تتعلق فقط باساطيل السيارات.

مره بالشهر او قبل سفره طويله

- افحص مستوى زيت المحرك.
- افحص مستوى سائل تنظيف الزجاج.
- افحص ضغط الهواء بالاطارات وافحص وجود تلف غير عادي او ضرر.
- افحص مستوى السوائل في خزان الفاض لسائل تبريد المحرك وفي مضخة الفرامل المركزيه، واضف عند الحاجه.
- افحص العمل السليم للاضاءه الداخليه والخارجيه.

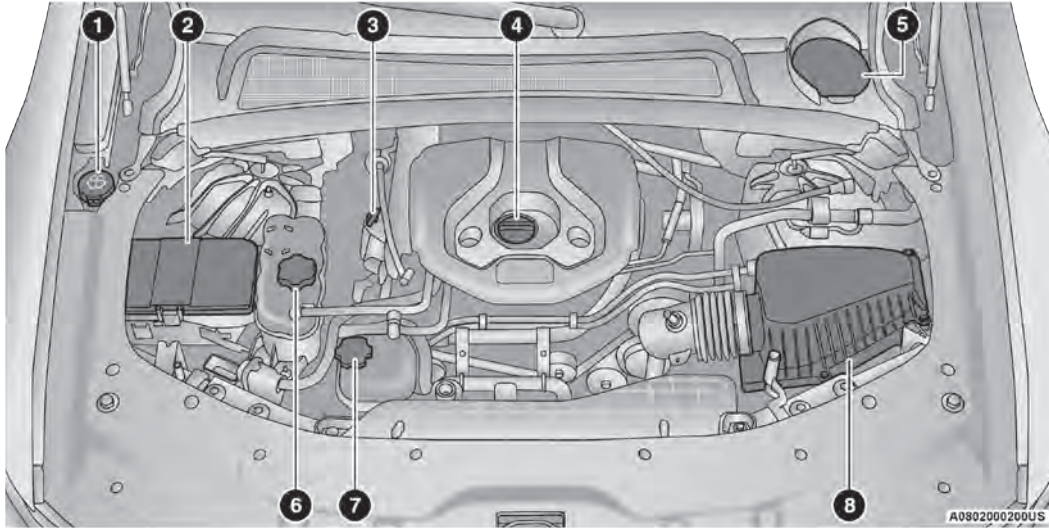
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	سنوات
240000	228000	216000	204000	192000	180000	168000	156000	144000	132000	120000	108000	96000	84000	72000	60000	48000	36000	24000	12000	كيلومترات
		X			X			X			X			X			X			افحص نظام التعليق الامامي. اطراف قضبان الوصل و أختام نظام تعليق المحور الخلفي واستبدالها إذا لزم الأمر.
X				X				X				X				X				تحقق من زيت المحور الأمامي والخلفي. التبديل إذا كنت تستخدم السيارة كدوريه أو تاكسي أو على الطرق الوعرة أو شاحنة جر على فترات متقاربه.
X								X								X				افحص سائل علبه التروس.
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		قم بتغيير سائل الفرامل (كل 24 شهرًا).
X				X				X				X				X				ضبط فرامل الوقوف المطولواضبطه اذا لزم الامر
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		غير مرشح الهواء للمحرك.
		X										X								غير شمعات الإشعال.
X																				غير حزام الدفع للكالميات.
X										X										غير سائل تبريد المحرك.
		X									X									غير زيت بعلبة ناقل الحركة (ظروف غير عاديه*)
				X																غير زيت بعلبة ناقل الحركة (ظروف عاديه)
								X												افحص وغير عند الحاجه صمام PVC

* ظروف غير عادية - السيارة التي تسافر بظروف قاسية في مناطق وعرة، سيارة امن، سيارة اجره، سيارة اسطول سيارات وسياره مع خطاف جر

تحذير!

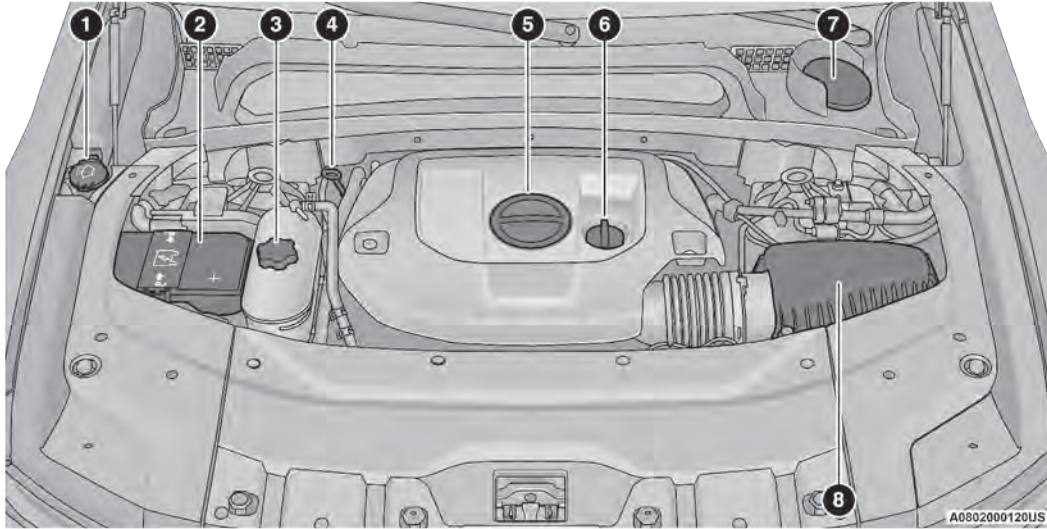
- قد تتعرض لإصابة خطيرة أثناء العمل على المحرك أو حوله. قم بإجراء خدمات الصيانة التي لديك المعرفة والأدوات اللازمة لأدائها. إذا كان لديك أي شك فيما إذا كنت قادرًا على إجراء معالجة الخدمة ، فقم بإحضار سيارتك إلى مرآب معتمد من قبل شركة سملت موتورز المحدوده.
- قد يؤدي عدم إجراء الفحوصات والخدمات المطلوبة للسيارة إلى حدوث خلل في المكونات ويؤثر على أداء السيارة والتحكم فيها. قد يتسبب هذا في وقوع حادث.

صندوق المحرك محرك بنزين 2.0 لتر



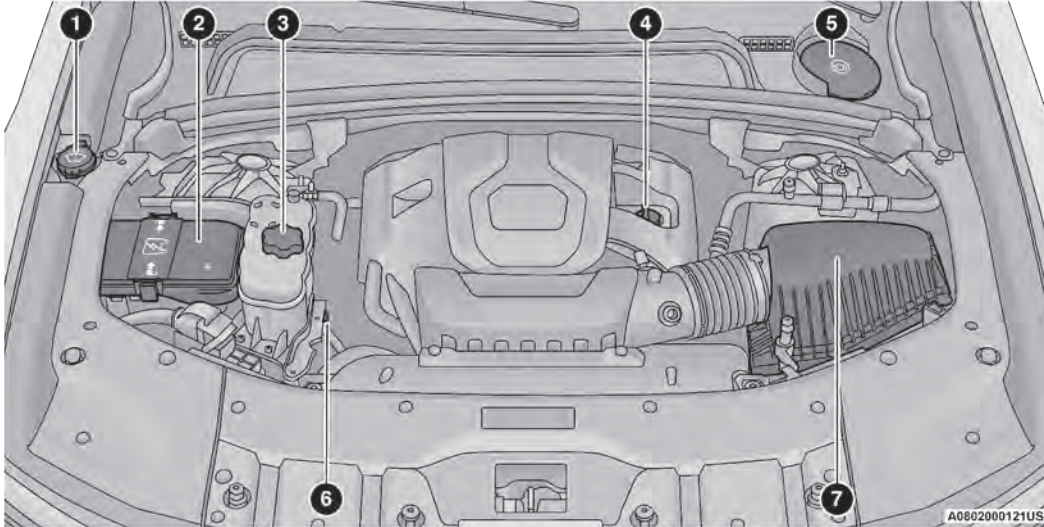
- 1 - غطاء خزان سائل تبريد المحرك
- 2 - غطاء خزان سائل المبرد البيني
- 3 - غطاء خزان سائل المبرد البيني
- 4 - مرشح هواء المحرك

- 1 - غطاء خزان سائل الغسيل
- 2 - صندوق توزيع الجهد المركزي (فتائل منصهرة)
- 3 - مقياس زيت المحرك
- 4 - فتحة تعبئة زيت المحرك
- 5 - غطاء خزان سائل الفرامل



- 5 - غطاء وصول مرشح زيت المحرك
- 6 - فتحات تعبئة زيت المحرك
- 7 - غطاء الوصول إلى خزان سائل الفرامل
- 8 - مرشح هواء المحرك

- 1 - غطاء خزان سائل الغسيل
- 2 - صندوق توزيع الجهد المركزي (فتائل منصهره)
- 3 - غطاء ضغط سائل التبريد
- 4 - مقياس الزيت



- 1 - خزان سائل الفرامل الزائد
- 2 - مقياس زيت المحرك
- 3 - مرشح هواء المحرك

- 1 - غطاء خزان سائل الغسيل
- 2 - صندوق الجهد المركزي (فتائل منصهره)
- 3 - غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
- 4 - فتحات تعبئة زيت المحرك

الحذر!

يمنع السفر عندما يكون خزان غسل الزجاج فارغ. فارغ. السائل يساعد على الرؤية.

بطارية لا تحتاج إلى صيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تتطلب الصيانة. لذلك لا داعي لإضافة الماء أو إجراء فحوصات دورية.

تحذير!

- يعتبر سائل البطارية مادة أكالة يمكن أن تسبب الحروق أو حتى العمى. تجنب ملامسة سائل البطارية لعينيك أو جلدك أو ملابسك. لا تتحنى على البطارية عند توصيل مشابك الكابلات. إذا تناثر الحامض في عينيك على جلدك أو ملابسك، اغسل المنطقة فوراً بكمية كبيرة من الماء. ← صفحة 281.
- الغاز المنبعث من البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احتفظ بمصادر اللهب المكشوف والشرار بعيداً عن البطارية. لا تستخدم بطارية مساعدة أو أي مساعد تشغيل آخر بجهد يزيد عن 12 فولت. لا تسمح لكابلات البطارية أن تلمس بعضها البعض. تحتوي أقطاب البطارية والمشابك والمعدات ذات الصلة على الرصاص ومركبات الرصاص. اغسل يديك بعد الصيانة.

أضف سائل غسيل الزجاج الأمامي

ستشير شاشة لوحة العدادات إلى متى يكون مستوى سائل الغسل منخفضاً. عندما يكتشف المستشعر انخفاض مستوى السائل، سيضيء سائل الغسل بوضوء منخفض وستظهر الرسالة Washer Fluid Low (مستوى سائل غسل الزجاج منخفض).

يتم مشاركة خزان السوائل في الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية ويقعان في حجرة المحرك. تأكد من فحص المستوى في الخزان بانتظام. املاً الخزان بسائل غسيل الزجاج الأمامي فقط (وليس سائل التبريد مانع التجمد). عند ملء خزان سائل الغسل، بلل قطعة قماش أو منشفة بقليل من سائل الغسل وامسح شفرات المساحات. سيساعد هذا في تشغيل المساحات.

لمنع نظام التنظيف من التجمد في الطقس البارد، اختر محلولاً أو مركباً يلبى نطاق درجة حرارة الطقس أو يتجاوزها. يمكن العثور على نطاق درجة الحرارة على ملصق حاوية سائل الغسال.

ملاحظة:

عند ملء حجرة المحرك بالسوائل مثل زيت المحرك، سائل غسيل الزجاج الأمامي، مانع التجمد، إلخ، احذر من انسكاب السوائل على المحرك. يجب إزالة أي بقايا متسربة على المحرك باستخدام هواء مضغوط أو قطعة قماش نظيفة.

تحذير!

سوائل الغسل المتاحة تجارياً قابلة للاشتعال. قد تشتعل وتسبب حروقاً. كن حذراً عند ملء سائل التنظيف أو العمل به.

فحص مستوى زيت المحرك

لضمان التزيت المناسب لمحرك سيارتك، يجب الحفاظ على المستوى المناسب لزيت المحرك. افحص مستوى زيت المحرك على فترات منتظمة، مثل كل مرة تزود فيها بالوقود. أفضل وقت لفحص زيت المحرك هو حوالي خمس دقائق بعد اطفاء المحرك تماماً.

سيؤدي فحص زيت المحرك عندما تكون السيارة على أرض مستوية إلى تحسين دقة قراءة مستوى الزيت.

هناك أربعة أنواع من أجهزة قياس الزيت:

- المنطقة مع خط متقطع
- منطقة مع خط متقطع مكتوب عليها SAFE.
- منطقة مع خط متقطع مكتوب عليها MIN في الأسفل و MAX في الأعلى.
- منطقة مع خط متقطع مع شقوق مكتوب عليها MIN و MAX في نهايات النطاق.

ملاحظه:

تأكد من أن مستوى زيت المحرك دائماً في المنطقة مع خط متقطع على المقياس.

ستؤدي إضافة 1.0 لتر من الزيت عندما يكون الزيت في نطاق الخط الأدنى عند قياس الزيت إلى وصول مستوى الزيت إلى الحد الأقصى للعلامة العلوية.

ملاحظه:

عند ملء السوائل بحجرة المحرك مثل زيت المحرك، سائل غسيل الزجاج الأمامي، مانع التجمد، إلخ، احذر من انسكاب السوائل على المحرك. يجب إزالة أي بقايا متسربة على المحرك باستخدام هواء مضغوط أو قطعة قماش نظيفة.

الحدار!

- عند استبدال كبلات البطارية، من المهم للغاية توصيل الكابل الموجب بالقطب الموجب والكابل السالب بالقطب السالب. يمكن التعرف على أقطاب البطارية من خلال العلامات الموجبة (+) والسالبة (-) الموجودة على غلاف البطارية. يجب تثبيت مشابك البطارية بإحكام في أقطاب البطارية وخالية من التآكل.
- إذا كنت تستخدم "شاحنًا سريعًا" عندما تكون البطارية في السيارة، فافصل كلا كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم شاحن بطارية سريع لتوفير جهد التشغيل.

غسيل بضغط عالي

لا ينصح بتنظيف حجرة المحرك بالغسل بضغط عالي.

الحدار!

يجب اتخاذ الاحتياطات الكافية لحماية الأجزاء الموصلة، ولكن الضغط الناتج عن هذه الأجهزة مرتفع للغاية بحيث لا يتم ضمان الحماية ضد دخول الماء.

صيانة السيارات

يوفر لك موظفو الخدمة المحترفين والأدوات والمعدات الخاصة في مركز الخدمة المعتمد الخاص بك بإجراء جميع عمليات الصيانة بأكثر الطرق احتياطًا. يتضمن كتيب الخدمة معلومات مفصلة حول خدمة وصيانة سيارتك. راجع أدلة الخدمة قبل إجراء الصيانة بنفسك.

ملاحظة:

قد يؤدي التعديل المعتمد لأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وقد يؤدي إلى فرض غرامات عليك.

تحذير!

قد تتعرض لإصابة خطيرة أثناء العمل على المحرك أو حوله. قم بإجراء علاجات الصيانة التي تمتلك المعرفة والأدوات اللازمة لأدائها فقط. إذا كان لديك أي شك حول قدرتك على أداء الخدمة، فقم بإحضار سيارتك إلى مركز خدمة مؤهل.

زيت المحرك

اختيار زيت المحرك

لاختيار زيت المحرك ← صفحة 352.

ملاحظة:

قد تصدر محركات Hemi ضوضاء موقوتة بعد بدأ التشغيل وتصمت بعد حوالي 30 ثانية.

هذه ظاهرة طبيعية وليست ضارة بالمحرك. تحدث هذه الظاهرة النموذجية بسبب دورات السفر القصيرة.

على سبيل المثال، إذا تم تشغيل المحرك ثم اطفئ بعد القيادة لمسافة قصيرة. عند بدأ التشغيل قد تسمع صوت طقطقة. قد تكون العوامل الأخرى هي قلة استخدام أو الزيت غير الصحيح أو تغييرات الزيت المتأخرة أو التباطؤ المفرط للمحرك. إذا استمر المحرك في إصدار أصوات طقطقة أو إذا ظهر ضوء مؤشر العطل (MIL)، فافصل بأقرب مركز خدمة معتمد.

رمز تعريف المعهد الأمريكي للبترول (API) لزيت المحرك يعني هذا الرمز أن الزيت قد تمت الموافقة عليه من قبل معهد البترول الأمريكي (API). توصي الشركة المصنعة باستعمال الزيوت المعتمدة من API فقط.

رمز الحلقة المسننة API هو الموافقة على زيوت المحركات: 0W-20 و 0W-30 و 5W-30.



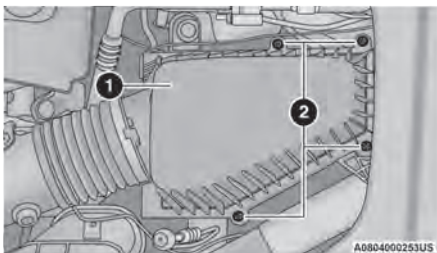
رمز API "دونات" هو الموافقة على زيوت المحركات 0W-40 و 5W-40.

**الحدار!**

لا تستخدم المنظفات الكيماوية في زيت المحرك لأنها قد تلحق الضرر بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة هذا الضرر.

زيوت المحركات الاصطناعية

تم تصميم محرك سيارتك لاستخدام زيوت المحركات الاصطناعية. يجب استخدام زيوت المحركات الاصطناعية المعتمدة من API فقط. لا تستخدم زيوت المحركات الاصطناعية التي لا تحتوي على كلا رمزي الموافقة وليست من درجة الزوجة المناسبة وفقًا لمعايير SAE.



غطاء مرشح الهواء للمحرك

1 - المشابك

2 - غطاء مرشح هواء المحرك

3. قم بإزالة مجموعة مرشح الهواء من بيت المرشح.

تركيب مجموعة فلتر هواء المحرك

ملاحظه:

إذا لزم الأمر، قم بفحص وتنظيف غلاف المرشح من الأوساخ

أو الحطام قبل إدخال مجموعة مرشح الهواء الجديدة.

1. قم بتركيب مجموعة مرشح الهواء الجديدة في غلاف

المرشح بحيث يكون سطح فحص مرشح الهواء متجهًا لأسفل.

2. أحكم ربط مسامير غطاء مرشح هواء المحرك باستخدام

أداة مناسبة.

3. اربط مشابك غطاء مرشح هواء المحرك.

تحذير!

يوفر نظام سحب الهواء (مرشح الهواء، والأنابيب، وما إلى ذلك) درجة معينة من الحماية في حالة حدوث نيران عكسية. لا تقم بإزالة نظام سحب الهواء (مرشح الهواء، الأنابيب، إلخ)، ما لم تكن هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة. تأكد من عدم وجود أي شخص بالقرب من حجرة المحرك قبل بدأ تشغيل السيارة عند إزالة نظام سحب الهواء (مرشح الهواء، والأنابيب، وما إلى ذلك). خلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.

اختيار مرشح هواء المحرك

قد تكون هناك اختلافات ملحوظة بين استبدال مرشحات الهواء. استخدم فقط مرشحات Mopar* عالية الجودة.

إزالة مرشح هواء المحرك

1. قم بفك براغي غطاء مرشح هواء المحرك باستخدام أداة مناسبة.

2. ارفع غطاء مرشح الهواء للوصول إلى مجموعة مرشح الهواء.

إضافات زيت المحرك

توصي الشركة المصنعة بعدم استخدام أي نوع من إضافات زيت المحرك (باستثناء الدهان لاكتشاف التسربات). زيت المحرك مادة هندسية صناعية وقد تؤدي المواد المضافة إلى إتلاف عمله.

مرشح زيت المحرك

يجب تغيير مرشح زيت المحرك في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

اختيار مرشح زيت المحرك

يوصى باستبدال مرشح زيت محرك كامل التدفق للاستعمال لمرة واحدة. قد تكون هناك اختلافات ملحوظة بين

المرشحات البديلة. استخدم فقط مرشحات Mopar* عالية

الجودة. إذا لم تكن مرشحات زيت المحرك من Mopar

متوفرة، فاستخدم فقط تلك التي تليي أو تتجاوز متطلبات أداء المرشح

SAE / USCAR-36.

مرشح هواء المحرك

لتواريخ الصيانة الصحيحة انظر ↩ صفحة 290.

حجم السوائل

الحجم	
	وقود (تقدير)
87 لتر	جميع انواع المحركات
	زيت محرك مع مرشح
4.7 لتر	محرك 2.0 لتر
4.7 لتر	محرك 3.6 لتر
6.6 لتر	محرك 5.7 ^ل لتر
	نظام تبريد*
9.8 لتر	محرك 2.0 لتر
4.2 لتر	محرك 2.0 لتر المبرد البيني
10.4 لتر	محرك 3.6 لتر بدون نظام جر
10.9 لتر	3.6 لتر مع نظام جر
14.2 لتر	محرك 5.7 لتر
* يشمل سخان وخزان فائض ممتلئ بالخط MAX.	

السوائل ومواد التشحيم

سوائل ومواد التشحيم أو قطعه اصلية	مركب
نوصي باستخدام مانع التجمد / المبرد من Mopar لمدة 10 سنوات / 120.000 كم في صيغة OAT (تكنولوجيا المواد المضافة العضوية) أو نفس الصيغة، والتي تلبى متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.90032.	سائل تبريد المحرك
نوصي باستخدام مانع التجمد / المبرد من Mopar لمدة 10 سنوات / 120.000 كم في صيغة OAT (تكنولوجيا المواد المضافة العضوية) أو نفس الصيغة، والتي تلبى متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.90032.	المبرد البيني
نوصي باستخدام زيت المحرك التخليقي بالكامل من Mopar® API / SP / GF-6A والمعتمد من SAE 5W-30 والذي يلبي متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-13340. يمكن استخدام نفس زيت المحرك التخليقي بالكامل SAE 5W-30 API SP إذا كان يحمل رمز الدونات ← API صفحته 297.	زيت محرك - محرك 2.0 لتر
الحد!	
قد يؤدي عدم استخدام زيت API SP / GF-6A الموصى به أو المتطابق إلى تلف المحرك الذي لا يغطيه ضمان السيارة.	
نوصي باستخدام زيت المحرك SAE 0W-20 Mopar®, والذي يلبي متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-6395. يمكن استخدام نفس زيت المحرك الاصطناعي الكامل SAE 0W-20 ولكن يجب أن يحمل رمز الحلقة المسننة ل- ← API صفحته 297.	زيت محرك - محرك 3.6 لتر 1-5.7 لتر
حد اوكتان ادنى 95 RON.	اختيار وقود - محرك بنزين 2.0 لتر
حد اوكتان ادنى 95 RON.	اختيار وقود - محرك بنزين 3.6 لتر
حد اوكتان بحثي (RON) 95.	اختيار وقود - محرك بنزين 5.7 لتر

السوائل ومواد التشحيم للهيكل

سوائل ومواد التشحيم او قطعه اصلية	مركب
استخدم سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF أو مطابق له فقط. يمكن أن يؤثر استخدام السائل الخاطئ على تشغيل أو أداء علبة ناقل الحركة.	علبة ناقل حركه اوتوماتيكيه
نوصي باستخدام زيت تشحيم ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ATF + 4.	علبة نقل السرعة 1 او 2
نوصي باستخدام زيت تشحيم نظام القيادة والمحور من Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5).	المحور التفاضلي (الأمامي والخلفي) بدون الترس التفاضلي الإلكتروني المحدود الانزلاق (ELSD)
نوصي باستخدام زيت تشحيم نظام القيادة والمحور من Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5) مع مادة مضافة للاحتكاك.	المحور التفاضلي الخلفي المحدود الانزلاق (ELSD)
نوصي باستخدام سائل الفرامل MOPAR® DOT 3 في معيار SAE J1703.	مضخة الفرامل المركزيه

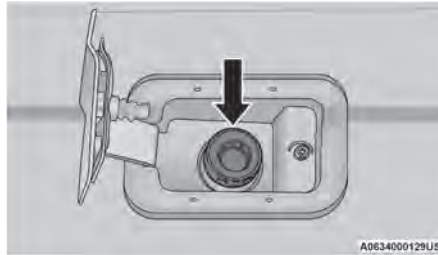
تحذير!

- لا تمسك ابدا مواد التدخين المشتعلة في السيارة او بقربها، عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوحه او عند التزود بالوقود.
- لا تتزود بالوقود والمحرك يعمل ابدا. في معظم الدول هذا تجاوز على قوانين امان الحريق ويمكن ان يؤدي الى اضاءة "ضوء اشارة الخلل".
- يمكن ان يحدث حريق اذا عبئ وقود في خزان متنقل داخل السيارة. يمكن ان تصاب بحروق. ضع خزانات الوقود المتنقله على الارض عند تعبئتها.

الحذر!

- لمنع انسكاب الوقود والتعبئته الزائده، لا تستمر بالتعبئته بعد قفز مشبك فوهة خرطوم الوقود.

2. ادخل خرطوم التعبئة حتى النهايه الى داخل باب تعبئة الوقود، خرطوم التعبئة يفتح باب فتحة التعبئة ويبقيه مفتوح اثناء التزود بالوقود.

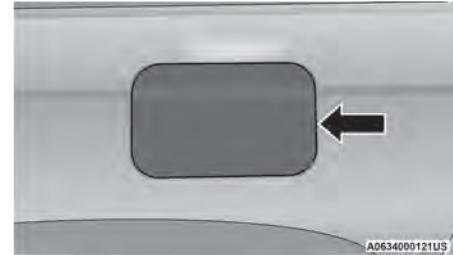


فتحة تعبئة الوقود

3. قم بتزويد السيارة بالوقود، عندما يقفز مشغل خرطوم تعبئة الوقود أو يتوقف عن العمل ويكون خزان الوقود ممتلئًا.
4. انتظر خمس ثوان قبل إزالة فوهة خرطوم الوقود للسماح للوقود بالتصريف من الفوهة.
5. قم بإزالة مسدس الوقود وأغلق باب فتحة تعبئة الوقود. اجمع مزلاج باب التعبئة عن طريق دفع الحافة الخارجية الخلفية بالقرب من المركز.

5. تزويد السيارة بالوقود**تزويد السيارة بالوقود**

1. افتح الباب افتح باب فتحة تعبئة الوقود عن طريق الدفع بالقرب من الحافة الخارجية الخلفية للباب بالقرب من المركز حتى يتحرر. ثم استخدم يدك لتدوير باب غطاء التحميل إلى الوضع المفتوح بالكامل.



باب فتحة الشحن

- ملاحظه: في الطقس البارد، قد يمنع الثلج فتح باب فتحة التعبئة. إذا حدث هذا، اضغط برفق حول محيط الباب لتفكيك تراكم الجليد.
- لا يوجد غطاء لفتح فتحة تعبئة الوقود. يغلق مصراعان داخليان في أنبوب تعبئة الوقود النظام.

متطلبات الوقود

عند العمل بالبنزين بالأوكتان المطلوب، فإن سماع صوت نقر خفيف من المحرك ليس مدعاة للقلق. ولكن في حالة سماع أصوات طرق عالية من المحرك، قم بإحضار السيارة على الفور إلى مركز خدمة معتمد. يمكن أن يؤدي استخدام البنزين الذي يحتوي على رقم أوكتان أقل من الرقم الموصى به إلى حدوث عطل في المحرك لن يغطيه الضمان المحدود لسيارة جديدة أو سيلغيه.

يمكن أن يتسبب البنزين الرديء الجودة في حدوث مشكلات مثل صعوبه بالتشغيل أو توقف المحرك فجأة أو التلوث. في حالة حدوث هذه الأعراض، حاول استخدام الوقود في محطات أخرى قبل إحضار السيارة للخدمة. محرك سعة 2.0 لتر

تم تصميم هذا المحرك لتلبية جميع لوائح الانبعاثات وتوفير الاقتصاد في استهلاك الوقود والأداء الممتاز، عند استخدام البنزين عالي الجودة مع حد أدنى من الأوكتان (95) RON.

محرك 3.6 لتر

تم تصميم هذا المحرك لتلبية جميع لوائح الانبعاثات وتوفير الاقتصاد في استهلاك الوقود والأداء الممتاز، عند استخدام البنزين الخالي من الرصاص عالي الجودة مع معدل الأوكتان (95) RON.

محرك سعة 5.7 لتر

لا تستخدم وقودًا يحتوي على ميثانول أو إيثانول E85 بتركيز أعلى من 15%.

تم تصميم هذا المحرك لتلبية جميع لوائح الانبعاثات والاقتصاد في استهلاك الوقود والأداء الممتاز، عند استخدام البنزين الخالي من الرصاص عالي الجودة مع معدل الأوكتان (95) RON. توصي الشركة المصنعة باستخدام بنزين مع 95 أوكتان لتحقيق الأداء الأمثل.

بنزين محسن

في العديد من المناطق، يلزم استخدام البنزين مع احتراق أنظف يعرف بالبنزين المحسن. يحتوي البنزين المحسن على مؤكسدات وخليط خاص لتقليل انبعاثات المركبات وتحسين جودة الهواء. يوصى باستخدام البنزين المحسن. سيوفر البنزين المحسن الذي يتم مزجه بشكل صحيح أداءً ومثانة محسنيين للمحرك ومكونات نظام الوقود.

إضافات الوقود

إلى جانب استخدام الوقود الخالي من الرصاص مع الأوكتان الصحيح، يوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عوامل التنظيف والحماية من التآكل والمواد المضافة للتثبيت. قد يساعد استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه المكونات في تحسين استهلاك الوقود وتقليل الانبعاثات والحفاظ على أداء السيارة.

يحتوي منظم TOP TIER على منظفات عالية المستوى للمساعدة في تقليل الرواسب في المحرك ونظام الوقود.



يوصى باستخدام منظم TOP TIER عند توفره. قم بزيارة www.toptiergas.com للحصول على قائمة موزعي منظم البنزين من الدرجة الأولى.

لا تستخدم وقود E-85 في المركبات التي لا تتوافق مع الوقود المختلط

لا تستخدم وقود E-85 في المركبات التي لا تتوافق مع الوقود المختلط

سيارات غير ملائمة للوقود المخلوط (FFV)

ملائمة للعمل على البنزين الذي يحتوي على من الإيثانول بتركيز يصل إلى 15% (E-1). قد يؤدي استخدام البنزين الذي يحتوي على نسبة أعلى من الإيثانول إلى إبطال الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

إذا تم تزويد سيارة غير مهيأة للوقود المختلط بالوقود بطريق الخطأ بوقود E-85، فقد تحدث واحدة أو أكثر من الظواهر التالية أثناء تشغيل المحرك:

- عمل أقل قوة.
- يضيء مصباح مؤشر عطل نظام OBD II
- أداء المحرك الضعيف.
- أداء سيئ في الانطلاق والقيادة في الطقس البارد.
- يزيد من مخاطر تآكل مكونات نظام الوقود.

تحويل نظام الوقود إلى غاز طبيعي أو غاز البترول المسال قد تؤدي التغييرات التي تسمح للمحرك بالعمل على الغاز الطبيعي المضغوط (CNG) أو البروبان السائل (LPG) - غاز الهيدروكربون المكثف إلى تلف المحرك ونظام العادم ومكونات نظام الوقود.

الأعطال الناتجة عن التشغيل بالغاز الطبيعي أو غاز البترول المسال ليست من مسؤولية الشركة المصنعة وقد تبطل الضمان أو لا يغطيها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

يجب تجنب الاستخدام غير المنضبط لمواد تنظيف نظام الوقود. تم تصميم العديد من هذه المواد لإزالة الرواسب والتلخيص وقد تحتوي على مذيبات نشطة أو مكونات مماثلة. قد يتسبب ذلك في تلف موانع التسرب والحجاب الحاجز لنظام الوقود.

مخاليط البنزين / المؤكسد

يخلط بعض موردي الوقود الوقود الخالي من الرصاص مع المؤكسدات مثل الإيثانول.

الحدز!

لا تستخدم البنزين الذي يحتوي على الميثانول أو البنزين الذي يحتوي على أكثر من 15% إيثانول (E-15). سيؤدي استخدام هذه الخلطات إلى حدوث مشكلات في بدأ التشغيل والقيادة، وإلحاق أضرار جسيمة بأنظمة الوقود، ولن يفي نظام العادم بالمعيار و / أو سيتم إضاءة ضوء عطل (MIL). انظر بعناية إلى الملصقات الموجودة على مضخات الوقود حيث يجب الإشارة إليها بوضوح إذا كان الوقود يحتوي على أكثر من 15% من الإيثانول (E-15).

لن تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية عن الأعطال الناتجة عن استخدام البنزين الذي يحتوي على أكثر من 15% من الإيثانول (E-15) أو الجازولين المحتوي على الميثانول، وقد يؤدي هذا الاستخدام إلى إبطال ضمان السيارة الجديدة.

تحذيرات الوقود

الحذر!

- اتبع هذه الإرشادات للحفاظ على أداء السيارة:
• يحظر القانون استخدام الوقود المحتوي على الرصاص، ويمكن أن يؤدي استخدام الوقود المحتوي على الرصاص إلى إضعاف أداء المحرك وإلحاق الضرر بنظام التحكم في غاز العادم.
- يمكن أن يتسبب المحرك الذي لم يتم ضبطه أو بعض أخطاء بالوقود أو بالإشعال في ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز. إذا لاحظت وجود رائحة احتراق قوية أو دخان خفيف، فقد يكون المحرك بحاجة للضبط أو يوجد عطل في المحرك يجب عليك إصلاحه على الفور. اتصل بمركز خدمة معتمد من قبل شركة سملت المحدوده.

(تتمه)

الحذر! (تتمه)

- لا يوصى باستخدام إضافات الوقود التي تباع كمحسّنات للأوكتان. تحتوي معظم هذه المنتجات على تركيزات عالية من الميثانول. الأضرار التي تلحق بنظام الوقود أو مشاكل في أداء السيارة بسبب استخدام إضافات الوقود من هذا النوع ليست من مسؤولية الشركة المصنعة وقد لا يتم تغطيتها بموجب الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

ملاحظه:

قد يؤدي التعديل المتعمد لأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وقد يؤدي إلى فرض غرامات عليك.

تحذير!

التزم دائماً بقوانين المرور وانتبه لما يحدث على الطريق. احرص دائماً على القيادة بحذر مع وضع يديك على عجلة القيادة. أنت تتحمل المسؤولية الكاملة والمخاطر المرتبطة باستخدام ميزات وتطبيقات سيارتك. استخدم هذه الميزات والتطبيقات فقط عندما يكون القيام بذلك آمناً. خلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.

ملاحظه:

- يمكن لسيارتك أن تنقل البيانات على النحو المعتمد من قبل مزود خدمة الهاتف ← صفحہ 354.
- سيعمل زرّي ASSIST و SOS إذا كنت متصلاً بشبكة LTE (صوت / بيانات) أو شبكة اتصالات 4G (بيانات) مدمجة في السيارة. لن تعمل خدمات Jeep Uconnect الأخرى إلا إذا كنت متصلاً بشبكة LTE (صوت / بيانات) أو شبكة 4G (بيانات) نشطة.

ملاحظه:

عند الاستعمال الطويل، يمكن ان تؤدي وامضات الطوارئ الى فراغ البطارية.

نظام مكالمات الطوارئ - اذا وجد

ازرار SOS و- Assist

- 1 - زر Assist (مساعدته)
- 2 - زر SOS (الطوارئ)

في حالة وجودها، تشتمل وحدة التحكم العلوية على أزرار الطوارئ (SOS) والمساعدة (Assist).

6. تعليمات لحالة الطوارئ**أضواء تحذير الطوارئ**

مفتاح أضواء التحذير في حالات الطوارئ موجود في مجموعة المفاتيح فوق شاشة الراديو

**مفتاح مصابيح تحذير الطوارئ**

اضغط على المفتاح لتنشيط مصابيح الطوارئ. عندما يتم تشغيل المفتاح تومض جميع إشارات الانعطاف لتنبيه حركة المرور حول وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإطفاء أضواء الطوارئ الوامضة. هذا نظام تحذير للطوارئ ويجب عدم استخدامه عندما تكون السيارة في حالة حركة. استخدمه عندما تكون سيارتك عالقة وقد تكون خطره على سلامة مستخدمي الطريق. عند مغادرة سيارتك لطلب المساعدة سيستمر وميض حالة الطوارئ في العمل حتى بعد تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع OFF.

طلب المساعدة - في البلدان المدعومة
يُستخدم زر ASSIST للاتصال تلقائيًا بأحد مراكز الدعم التالية:

- الخدمات على جانب الطريق - إذا كانت هناك ثقب أو حاجة للجر، فما عليك سوى الضغط على زر ASSIST وسيتم توصيلك بشخص يمكنه مساعدتك. سيرعف مشغل خدمة الطرق ماهية مركبتك ومكانها. قد تكون هناك رسوم إضافية للخدمات على جانب الطريق.
- خدمة عملاء السيارات - كل الدعم لجميع المشكلات الأخرى المتعلقة بالسيارات.
- خدمة عملاء Jeep Uconnect - دعم عام لمشكلات الراديو والهاتف والملاحة.

مكالمة طوارئ - في البلدان التي تتوفر بها الخدمة
1. اضغط على زر SOS على وحدة التحكم العلوية.

ملاحظه:
في حالة الضغط على زر SOS بطريق الخطأ، فهناك تأخير لمدة 10 ثوانٍ قبل أن يبدأ نظام مكالمات الطوارئ بإجراء مكالمة إلى مركز اتصالات الطوارئ. لإلغاء مكالمة الطوارئ، اضغط على زر في وحدة التحكم العلوية أو اضغط على زر إلغاء على شاشة الجهاز. سيؤدي إنهاء مكالمة SOS إلى إطفاء الضوء الأخضر على وحدة التحكم العلوية.

2. الضوء موجود داخل زري ASSIST و SOS على وحدة التحكم العلوية وسيضيء باللون الأخضر عند إجراء اتصال مع مركز اتصالات الطوارئ.

3. بمجرد إنشاء اتصال بين السيارة ومركز الطوارئ سيرسل نظام مكالمات الطوارئ بيانات السيارة المهمة التالية إلى المركز:

- تحديد حقيقة قيام أحد الركاب في السيارة بإجراء مكالمة طوارئ.
- نوع السيارة.
- آخر إحدائيات GPS معروفة للسيارة.

4. يمكنك التحدث إلى مركز اتصالات الطوارئ من خلال نظام الصوت في السيارة لتحديد ما إذا كانت هناك حاجة إلى مساعدة إضافية.

تحذير!

التمزج دائماً بقوانين المرور وانتبه لما يحدث على الطريق. احرص دائماً على القيادة بحذر مع وضع يديك على عجلة القيادة. أنت تتحمل المسؤولية الكاملة والمخاطر المرتبطة باستخدام ميزات وتطبيقات سيارتك. استخدم هذه الميزات والتطبيقات فقط عندما يكون القيام بذلك آمناً. خلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.

ملاحظه:

بمجرد إنشاء اتصال بين نظام مكالمات الطوارئ في السيارة ومركز اتصالات الطوارئ، سيتمكن مركز اتصالات الطوارئ من إجراء مكالمة صوتية مع السيارة لتحديد ما إذا كانت هناك حاجة إلى مساعدة إضافية. بعد أن يبدأ مركز اتصالات الطوارئ محادثة صوتية مع نظام الطوارئ في السيارة، سيتمكن المركز من التحدث إلى ركاب السيارة وسماع ما يحدث في السيارة.

5. قد يحاول مركز اتصالات الطوارئ الاتصال بخدمات الطوارئ والإنقاذ المناسبة وتزويدهم بالمعلومات المهمة وإحدائيات GPS.

تحذير!

- إذا كان هناك خطر على الشخص الموجود في السيارة (على سبيل المثال، يمكنك رؤية حريق أو دخان، أو حالة الطريق أو الموقع خطير)، فلا تنتظر للتحدث إلى مركز الطوارئ. يجب على جميع الركاب الخروج من السيارة على الفور والانتقال إلى مكان أكثر أماناً. لا تضع أبداً أي شيء على هوائيات GPS أو بالقرب منها. ستمكن من منع استقبال الإشارات (البيانات) ونظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، مما قد يمنع سيارتك من إجراء مكالمة طوارئ. مطلوب اتصال إشارة GPS حتى يعمل نظام مكالمات الطوارئ بشكل صحيح.
- تم تضمين نظام مكالمات الطوارئ في النظام الكهربائي للمركبة. لا تقم بتركيب قطع غيار أو قطع غيار كهربائية في النظام الكهربائي للسيارة. قد يمنع ذلك سيارتك من إرسال إشارات لإجراء مكالمة الطوارئ. لمنع التداخل الذي قد يتسبب في حدوث خلل في نظام مكالمات الطوارئ، يجب ألا تقوم أبداً بتركيب قطع غيار أو قطع غيار في النظام الكهربائي للسيارة (على سبيل المثال، جهاز اتصال لاسلكي، ورايو CB، ومسجل بيانات، وما إلى ذلك)، ولا تقوم بإجراء تغييرات في هوائيات السيارة. إذا ضعفت البطارية في سيارتك أو انفصلت لأي سبب (بما في ذلك أثناء وقوع حادث أو بعده) من بين أمور أخرى، فلن تعمل وسائل الاتصال والتطبيقات والخدمات الأخرى في السيارة.
- قد يؤدي إجراء تغييرات على أحد أجزاء نظام الوسادة الهوائية إلى فشل تشغيله عند الحاجة. يمكن أن تصاب بدون حماية الوسائد الهوائية.

ملاحظه:

لا تضع أبداً أي شيء على أو بالقرب من LTE (صوت) / بيانات) أو 4G (بيانات) و / أو هوائيات خدمة GPS.

ستكون قادراً على منع استقبال إشارات LTE (الصوت) / البيانات) أو خدمات 4G (البيانات) وإشارة GPS، والتي يمكن أن تمنع سيارتك من إجراء مكالمات طوارئ. مطلوب اتصال شبكة LTE (صوت) / بيانات) أو 4G (بيانات) نشط وإشارات GPS حتى يعمل نظام مكالمات الطوارئ بشكل صحيح.

ملاحظه:

قد تؤدي التغييرات أو التحسينات التي لم تتم الموافقة عليها من قبل الهيئة المسؤولة عن التحقق من ملاءمتها، إلى إلغاء التصريح الممنوح للمستخدم لتشغيل الجهاز.

الحذر!

قد يؤدي رش المنظف مباشرة على المرأة إلى إتلافها. لذلك، قم برش مادة منظفة على قطعة قماش ثم امسح المرأة.

مكالمة طوارئ تلقائية - إن وجدت

مكالمة الطوارئ التلقائية هي خدمة أمان بدون استخدام اليدين يمكنها توصيلك على الفور بالمساعدة في حالة انتشار الوسائد الهوائية.

راجع دليل التعليمات المرفق لنظام الوسائط المتعددة.

حتى إذا كان نظام مكالمات الطوارئ يعمل بكامل طاقته، فإن العوامل الخارجة عن سيطرة FCA قد تمنع أو توقف نظام مكالمات الطوارئ. تشمل هذه العوامل ما يلي:

- مفتاح الإشعال في وضع OFF.
- الأنظمة الكهربائية للمركبة لا تعمل بشكل صحيح.
- تعرض برنامج و / أو جهاز نظام مكالمات الطوارئ للتلف أثناء وقوع حادث.
- فقدت بطارية السيارة الجهد الكهربائي أو انقطع الاتصال بعد وقوع حادث.
- تغطية خدمات LTE (الصوت) / البيانات) أو 4G (البيانات) و / أو إشارات GPS غير متوفرة أو متقطعة.
- تعمل المعدات في مركز الاتصال الخاص بمشغل مكالمات SOS.
- خطأ مشغل مركز الاتصال في حالات الطوارئ.
- ضغط على شبكة LTE (الصوت) / البيانات) أو 4G (البيانات).
- حالة الطقس
- المباتي والمنشآت والأسطح والأنفاق.

تحذير!

التزم دائماً بقوانين المرور وانتبه لما يحدث على الطريق. احرص دائماً على القيادة بحذر مع وضع يديك على عجلة القيادة. أنت تتحمل المسؤولية الكاملة والمخاطر المرتبطة باستخدام ميزات وتطبيقات سيارتك. استخدم هذه الميزات والتطبيقات فقط عندما يكون القيام بذلك آمناً. خلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.

حدود نظام مكالمات الطوارئ

قد لا يستجيب مشغلو مراكز اتصال الطوارئ وخدمات الطوارئ الأخرى خارج الولايات المتحدة للاتصالات من نظام مكالمات الطوارئ.

إذا اكتشف نظام مكالمات الطوارئ وجود خلل، فقد يحدث أي مما يلي:

- سوف يضيء الضوء الموجود على زري ASSIST و SOS باللون الأحمر.
- ستعرض الشاشة الرسالة التالية Vehicle device requires service. Please contact your authorized dealer (يوجد حاجة لصيانة هاتف السيارة. اتصل بمركز خدمة معتمد).
- سيتم تشغيل رسالة صوتية Vehicle device requires service. Please contact your authorized dealer (يوجد حاجة لصيانة هاتف السيارة. اتصل بمركز خدمة معتمد).

تحذير!

- قد يؤدي تجاهل الضوء الموجود على وحدة التحكم العلوية إلى عدم قدرتك على تنشيط خدمة مكالمات الطوارئ SOS. إذا كان الضوء الموجود في المرأة الداخلية مضاءً، فقم بإحضار السيارة على الفور إلى مركز خدمة معتمد لصيانة نظام مكالمات الطوارئ.
- سيقوم نظام تقييد الركاب (ORC) بتشغيل ضوء التحذير من عطل الوسادة الهوائية الموجود على لوحة العدادات في حالة اكتشاف عطل في نظام الوسادة الهوائية. إذا كان ضوء تحذير الوسادة الهوائية مضيئاً، فقم بإصلاح السيارة على الفور في مركز خدمة معتمد.

تشغيل السيارة بالكوابل المساعدة

في حالة نفاذ شحن بطارية سيارتك، يمكنك بدأ تشغيل السيارة باستخدام الكابلات الإضافية وبطارية من سيارة أخرى، أو باستخدام مجموعة بدأ التشغيل المحمولة. بعد بدأ القفز أمراً خطيراً إذا تم إجراؤه بشكل غير صحيح، لذا اتبع بعناية الإجراءات الموضحة أدناه.

تحذير!

لا تحاول تشغيل المحرك مع بطاريه متجمده. يمكن للبطاريه ان تتشقق او تنفجر وتسبب اصابه.

الحدز!

لا تستعمل طقم تشغيل او مصدر تقوية جهد اخر مصدر جهد اكثر من 12 فولط، والا قد يحدث ضرر للبطاريه، لمحرك التشغيل، للمحول او لنظام الكهرباء.

ملاحظه:

عند استعمال طقم تشغيل متنقل، حافظ على استعمالها حسب تعليمات الحدز للمنتج.

التحذير للتشغيل بالكوابل المساعدة

البطارية في سيارتك موجوده تحت مقعد السائق. يوجد وصلات مساعده في صندوق المحرك للمساعده ببدأ التشغيل بالكوابل المساعدة.

الحدز!

لا تستخدم مجموعة بدأ التشغيل أو مصدر تعزيز آخر بمصدر جهد يزيد عن 12 فولت، والا قد يحدث تلف للبطارية أو لمحرك بادئ التشغيل أو مولد التيار المتردد أو للنظام الكهربائي.

ملاحظه:

تظهر الوصلات الإضافية بالبطارية عندما تقف على الجانب الأيمن من السيارة وتتنظر إلى ما وراء المصدر. يمكن ان يكون قطب البطارية الموجب مغطى بغطاء.

لا توصل من خلال الفتائل المنصهره. قم بتوصيل كابل إضافي مباشرةً بالقطب الموجب المميز بعلامة (+) عليه أو حوله. فيما يلي خطوات الاستعداد للبدء بالكابلات المساعدة:

1. شغل فرامل الوقوف، ادمج علبة التروس لاتوماتيكيه لوضع وقوف (P)، وانقل مفتاح التشغيل لوضع OFF.
2. اطفئ التدفئه، نظام السمع وكل مستهلكي الكهرباء الغير ضروريه.
3. اذا كنت تستعمل سياره اخرى للتشغيل بالكوابل المساعدة، اوقف السيارة على بعد يمكن توصيل كوابل المساعدة، شغل فرامل الوقوف وتأكد ان مفتاح التشغيل نُقل لوضع OFF.

ملاحظه:

تأكد من أن طرفي الكابلات المنفصلة لا تلمس بعضها البعض، أو السيارة الأخرى، حتى يبدأ التوصيل بالكابلات الإضافية.

تحذير!

لا تسمح للسيارات ملامسة احدهما الاخرى الامر قد يؤدي الى توصيل التأسيس الذي من الممكن ان ينتهي باصابه.

تحذير!

- حافظ على مسافة من مروحة تبريد الرادياتير عند فتح المحرك. قد يعمل عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON.
- قد تصاب بالشفرات الدوارة. قم بإزالة أي مجوهرات معدنية مثل الخواتم وأساور الساعة والأساور التي قد تتلامس مع المكونات الكهربائية. يمكن أن تصاب بجروح خطيرة.

(تمه)

تحذير!

تحتوي البطاريات على حامض الكبريتيك الذي يمكن أن يسبب حروقاً لجلدك أو عينيك وقد ينتج عنه غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. احتفظ بمصادر اللهب المكشوف والشرر بعيداً عن البطارية.

عملية التشغيل بالكوابل المساعدة

تحذير!

عدم الامتثال لتعليمات التشغيل بكوابل المساعدة يمكن ان يسبب لصابه وضرر للممتلكات بسبب انفجار البطاريه.

1. افصل الطرف الثاني لكابل المساعدة الموجب (+) من القطب الموجب (+) للبطارية الفرغه.
2. ركب مره اخرى غطاء الحماية لتوصيل الكابل المساعج الموجب (+) للسياره مع البطاريه الفارغه.

اذا كان حاجه للكثير من التشغيل بالكوابل المساعدة لتشغيل السياره افحص البطاريه ونظام الشحن, ينصح في مركز خدمات معتمد.

الحدرا!

الاوات الكهربائيه الموصوله للمقابس الكهربائيه للسياره تستهلك كهرباء من بطارية السياره, حتى اذا لم يكن بالاستعمال (مثلا التلفون الخليوي والرخ).
بنهاية الامر اذا كانت موصوله لفته طويله, تفرغ بطارية السياره حتى انها تقصر فترة خدمتها, وتمنع تشغيل المحرك

تحذير!

لا تقم بتوصيل الكابل بالقطب السالب (-) للبطارية الفارغه. الشرارة الكهربائيه التي تتكون, يمكن ان تسبب انفجار البطارية وتسبب في حدوث إصابة.

5. شغل المحرك في السياره مع البطاريه المساعدة, مكن المحرك من العمل بسرعه حياديه لبضع دقائق, بعد ذلك شغل محرك السياره مع البطاريه الفارغه.

الحدرا!

لا تقم بتشغيل محرك السيارة المساعدة أكثر من 2000 دورة بالدقيقة لأنه غير مفيد للشحن, قد يؤدي لاستهلاك وقود زائد, ولضرر محرك السيارة المساعدة.
6. بعد تشغيل المحرك, افصل الكوابل المساعدة بترتيب عمليات عكسي:

فصل الكوابل المساعدة

1. افصل الطرف السالب (-) للكابل المساعد من الموصل المساعد السالب (-) للبطاريه الفارغه.
2. افصل الطرف الثاني لكابل المساعدة السالب (-) من القطب السلب (-) للبطاريه المساعدة.
3. افصل الطرف الموجب (+) لكابل المساعدة من توصيلة المساعدة الموجبه (+) للبطاريه المساعدة.

الحدرا!

عدم المحافظه على تنفيذ العمليه بالترتيب الصحيح يمكن ان يسبب ضرر لنظام شحن السياره المساعدة او السياره مع البطاريه الفارغه.

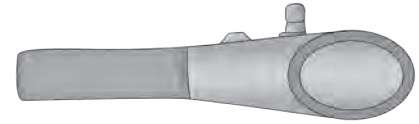
ملاحظه:

تأكد دائماً من أن الأطراف غير المستخدمة من الكابلات المساعدة لن تلمس بعضها البعض أو تلامس إحدى المركبات عند توصيل الكابلات.

1. اوصل الطرف الموجب (+) للكابل المساعد لنقطة توصيل الكابل المساعد الموجب (+) للسياره ذات البطاريه الفارغه.
2. اوصل الطرف الثاني للكابل المساعد (+) للقطب الموجب (+) للبطاريه المساعدة.
3. اوصل الطرف السالب (-) للكابل المساعد للقطب السالب (-) للبطاريه المساعدة.
4. اوصل الطرف المضاد للكابل المساعد السالب (-) لنقطة تأريض جيده (قسم معدني مكشوف بمحرك السياره ذات البطاريه الفارغه), موجود مباشرة قبل علبه الفتائل المنصهره بصندوق المحرك.

التزود بالوقود في حالة الطوارئ

سيارتك مزودة بقمع للتزود بالوقود ← صفحة 273. لنظام الوقود بدون غطاء. إذا كان التزود بالوقود من خزان وقود معتمد مطلوبًا > أدخل قمع التزود بالوقود في فتحة التزود بالوقود.



A0711000013US

قمع للتزود بالوقود

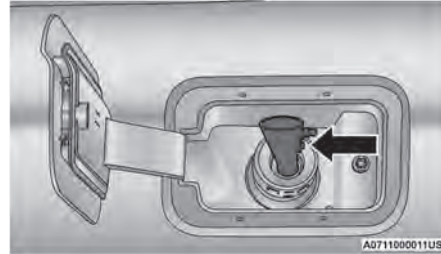
ملاحظته:

في الطقس البارد، قد يمنع الثلج فتح باب فتحة التعبئة. إذا حدث هذا، اضغط برفق حول محيط الباب لتفكيك تراكم الجليد. افتح باب فتحة تعبئة الوقود بدفع الحافة الخارجية الخلفية للباب بالقرب من المركز لتحريره. لا تسحب الباب.

إعادة التزود بالوقود في حالات الطوارئ من خزان وقود محمول لن تفتح معظم خزانات الوقود المحمولة المغطاة الداخلي. يتم توفير قمع لفتح الغطاء الداخلي للسماح بالتزود بالوقود في حالات الطوارئ من خزان محمول.

للتزود بالوقود، قم بما يلي:

1. قم بإزالة قمع الوقود من أسفل أرضية صندوق الأمتعة الخلفي.
2. أدخل القمع في نفس فتحة التعبئة التي يستخدمها خرطوم الوقود.



ادخال القمع

3. تأكد من إدخال القمع بالكامل وإبقاء الغطاء الداخلي مفتوحًا.
4. صب الوقود في فتحة القمع.

الحدُر!

لتجنب انسكاب الوقود والافراط التعبئة، لا تستمر في ملئ الخزان حتى النهاية.

5. قم بإزالة القمع من أنبوب التعبئة، وقم بتنظيفه قبل إعادته إلى منطقة تخزين العجل الخلفي.
6. أغلق غطاء خزان الوقود وتأكد من إقفاله بالضغط على الحافة الخلفية بالقرب من المركز.

تحذير!

- احتفظ دائماً بمصدر اللهب والنار بعيداً عن السيارة أو خارجها، عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوحاً أو عند التزود بالوقود.
- لا تزود السيارة بالوقود أثناء تشغيل المحرك. في معظم البلدان، يعد هذا انتهاكاً لأنظمة السلامة من الحرائق وقد يتسبب في إضاءة "ضوء مؤشر العطل". قد ينشب حريق إذا كان الوقود مملوءاً بخزان محمول داخل السيارة. قد تحترق. ضع دائماً خزانات الوقود المحمولة على الأرض عند ملئها.

إذا كان المحرك يسخن أكثر من اللازم

- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك، قم بإصلاحه في مركز خدمة معتمد.
- العلامات المحتملة لارتفاع درجة حرارة السيارة:
- مقياس درجة الحرارة في المنطقة الساخنة (HI).
- رائحة قوية من المبرد.
- دخان أبيض قادم من المحرك أو نظام العادم.
- تظهر الفقاعات في خزان سائل التبريد.

التحرير اليدوي لوضع وقوف مطول.

تحذير!
يجب أن تجلس في مقعد السائق وتضغط بشدة على دواسة الفرامل عند تشغيل آلية تحرير وضع الوقوف اليدوي، وإذا أمكن، قم بتشغيل فرامل الانتظار. يؤدي تحرير موضع الانتظار يدويًا إلى بدأ مركبتك في التحرك، إذا لم تكن مثبتة بفرامل الانتظار، أو إذا لم تكن مثبتة بشكل صحيح في مركبة جر. قد يؤدي تنشيط تحرير وضع الانتظار اليدوي في سيارة غير مؤمنة إلى حدوث إصابات خطيرة أو مميتة للأشخاص داخل السيارة أو خارجها.

لتحريك السيارة في المواقف التي لا يخرج فيها ناقل الحركة من وضع الانتظار (مثل بطارية فارغة الشحن)، يجب إجراء التحرير اليدوي لوضع الانتظار.

اتبع هذه الخطوات لإجراء تحرير يدوي لوضع الانتظار:

1. اضغط بقوة على دواسة الفرامل عندما تجلس في مقعد السائق.
2. قم بتشغيل فرامل الانتظار الكهربائية (EPB) إذا أمكن.
3. باستخدام مفك براغي مسطح الرأس أو أداة مماثلة قم بإزالة غطاء الوصول اليدوي لتحرير وضع الانتظار الموجود على الجانب الأيسر السفلي من عامود المقود.

الحدز!
قد تؤدي القيادة عندما يكون نظام التبريد ساخناً إلى إتلاف السيارة. إذا كان مقياس درجة الحرارة في الوضع الساخن (H)، توقف بجانب الطريق. ضع السيارة في وضع الخمول مع إيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى تعود الإبرة إلى المعدل الطبيعي. إذا بقيت الإبرة في المنطقة الساخنة (H) وسمعت أصوات تحذير طويلة، أوقف تشغيل المحرك فوراً واطلب المساعدة المهنية.

تحذير!
يمكن أن تصاب أنت والأشخاص الآخرين بحروق شديدة بسبب سائل تبريد المحرك الساخن (مضاد التجمد) أو الأبخرة الخارجة من المبرد. إذا رأيت أو تسمع بخارًا يتصاعد من أسفل الغطاء، فلا تفتح غطاء المحرك حتى يبرد المبرد. لا تفتح غطاء ضغط نظام التبريد أبدًا عندما يكون المبرد أو خزان الفائض ساخنًا.

إذا تحركت إبرة مقياس درجة حرارة المحرك نحو (H)، فيمكنك تقليل احتمال ارتفاع درجة حرارة المحرك عن طريق إجراء العملية التالية:

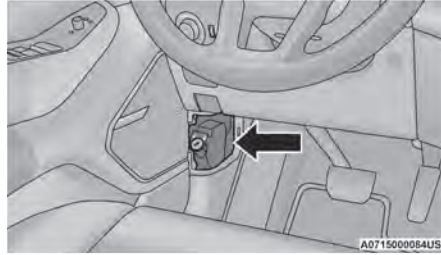
- على الطريق السريع - أبطئ.
- عند القيادة في المدينة - عند التوقف، حرك محدد التروس إلى الغيار الحيادي لكن لا تزيد من سرعة المحرك.
- إذا كان نظام تكييف الهواء (A / C) قيد التشغيل، فقم بإيقاف تشغيله. يضيف نظام تكييف الهواء الحرارة إلى نظام تبريد المحرك ويمكن أن يساعد إيقاف تشغيله في منع هذه الحرارة.
- يمكنك أيضًا ضبط وحدة التحكم في درجة الحرارة على أقصى درجة حرارة للتدفئة، حيث يتحكم هذا الوضع في تدفق الهواء نحو الأرض ويتم تنشيط المروحة بسرعة عالية للسماح للرادياتير بالعمل كمبرد إضافي، مما يساعد على إزالة الحرارة من نظام تبريد المحرك.

5. اسحب غطاء الاقفال إلى أقصى حد ممكن ثم حرره. يجب أن يكون ناقل الحركة الآن في الوضع المحايد (N), مما يسمح للسيارة بالتحرك.

ملاحظه:

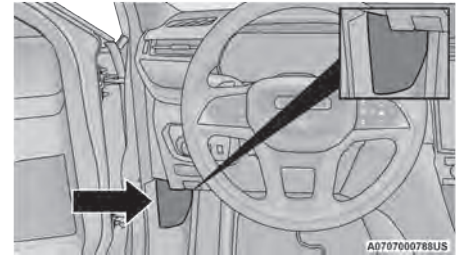
عندما يكون المقبض مقفل و يتم تحريره بواسطة غطاء الاقفال, غطاء الاقفال سيبقى خارج لوحة الغلاف ولا يمكن إعادة تثبيت غطاء الوصول.

6. حرر فرامل الانتظار فقط عندما تكون السيارة متصلة بإحكام بالمركبة القاطرة.



مكان تحرير وضع وقوف بشكل يدوي

4. حرر سدادة القفل البرتقالية بتدويرها عكس اتجاه عقارب الساعة.



غطاء الوصول اليدوي لوضع الوقوف

ملاحظه:

أدخل مفكًا مسطحًا أو أداة مشابهة في الفتحة السفلية لغطاء الوصول وأدره برفق في اتجاه عقارب الساعة لإزالته.

لإعادة ضبط التحرير اليدوي لوضع الانتظار:

1. اضغط بقوة على دواسة الفرامل عندما تجلس في مقعد السائق.

2. اسحب قابس القفل إلى أقصى حد ممكن ثم حرره.

3. اترك الشريط يتدحرج مع عودة المقبض إلى موضعه الأصلي.

4. تأكد من أن علبه التروس في وضع الانتظار (P).

5. تأكد من أن الشريط غير ملفوف تمامًا, ثم ادفع قابس القفل البرتقالي بقوة مرة أخرى إلى موضع القفل داخل غلافه. أعد تثبيت غطاء الوصول. إذا تعذر تركيب غطاء الوصول, فكرر الخطوات من 1 إلى 4.



وضع مقفل - محرر من الاقفال

تحرير مركبة عالقَة

إذا علقت مركبتك في الوحل أو الرمال أو الثلج، فيمكن سحبها من خلال التحرك للأمام وللخلف. أدر عجلة القيادة يميناً ويساراً لتنظيف المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم قم بالتبديل بين وضع القيادة والسفر للخلف (R)، مع الضغط برفق على دواسة الوقود.

ملاحظه:

يمكن إجراء النقل بين وضع القيادة والسفر للخلف عندما تكون سرعة السيارة 8 كم / ساعة أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في ترس محايد (N) لأكثر من ثانيتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل لدمج وضع القيادة (D) أو ترس الرجوع للخلف (R).

استخدم أقل ضغط ممكن على دواسة الوقود والتي ستحافظ على الحركة للأمام والخلف دون التسبب في دوران العجلات أو زيادة سرعة السيارة.

اضغط على مفتاح ESC Off لتحويل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) إلى وضع الإيقاف الجزئي قبل تحريك السيارة للأمام وللخلف ← الصفحة 221 في دليل السائق الخاص بك. بعد إخراج السيارة ، اضغط على مفتاح ESC مرة أخرى لتنشيط النظام إلى وضع ESC On.

تحذير!

يمكن أن يكون الدوران السريع للعجلات أمراً خطيراً. القوى المتولدة عند سرعات العجلات المفرطة، قد تسبب ضرر، أو حتى فشل المحور أو يمكن أن ينفجر الإطار ويصيب شخصاً ما. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة أعلى من 48 كم/س، أو لأكثر من 30 ثانية متتالية دون التوقف عندما تكون المركبة عالقَة ولا تسمح لأي شخص ان يقف بالقرب من عجلة دوارة بأي سرعة كانت.

الحدُر!

• قد يؤدي تسريع المحرك أو تدوير العجلات بسرعات عالية إلى تسخين صندوق التروس وتعطله. من الممكن منع التباطؤ مع ناقل الحركة في وضع الخمول لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دقائق من الاسترداد الأمامي والخلفي. سيؤدي ذلك إلى تقليل سخونة الزائدة وخطر تعطل علبة التروس أثناء محاولة مطولة لتخليص السيارة.

(تمه)

الحدُر!

- عند التحرك للأمام وللخلف للتخليص بواسطة النقل بين وضع القيادة/الغيار الثاني والى الخلف، لا تدور العجلات بسرعة أعلى من 24 كم / ساعة، وإلا فقد يتلف نظام الدفع.
- تسريع المحرك أو دوران العجلات بسرعات عالية، قد يسبب ارتفاع درجة حرارة علبة التروس واتلافها. قد يسبب كذلك في تلف الإطارات. لا تدور العجلات لسرعات فوق 48 كم / ساعة عندما يكون الغيار مدمج (لا يتم تغيير التروس).

جر سياره معطله

يصف هذا القسم الإجراءات المطلوبة لقطر مركبة معطله باستخدام خدمات القطر الاحترافية. إذا كان ناقل الحركة ونظام الدفع نشطين ، فيمكن أيضاً قطر المركبات ذات الدفع الرباعي كما هو موصوف [↩](#) صفحة 171.

وضع الجر	عجلات مرفوعه عن الارض	نماذج دفع عجلين	نماذج دفع باربع عجلات بدون مجال منخفض (4WD LOW)	نماذج دفع باربع عجلات مع مجال منخفض (4WD LOW)
الجر على الارض	بدون	ممنوع	ممنوع	انظر التعليمات • علبة تروس اوتوماتيكيه بوضع وقوف • علبة تروس بوضع حيادي (N) • الجر باتجاه الامام
عجلات او عربة جر	الاماميه	ممنوع	ممنوع	ممنوع
	الخلفيه	ممنوع	ممنوع	ممنوع
على مسطح	جميعها	مسموح	مسموح	مسموح

يلزم القطر المناسب ومعدات الرفع المناسبة لمنع إلحاق الضرر بسيارتك. استخدم فقط قضبان القطر والمعدات الأخرى المصممة لهذا الغرض، وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة. يجب استخدام سلاسل الأمان. قم بتوصيل قضيب القطر أو أي جهاز جر آخر بعوارض الهيكل الرئيسي للسيارة وليس بالمصدات أو قواعدها. يجب الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة بقطر المركبات.

ملاحظة:

- يجب عليك التأكد من التنشيط التلقائي لوظيفة فرملة الانتظار [↩](#) صفحة 109 معطل قبل القطر، لتجنب التنشيط غير المقصود لفرامل الانتظار الكهربائية يتم تمكين وظيفة تنشيط فرامل الانتظار الأوتوماتيكية أو تعطيلها باستخدام ميزات قابلة للملاحة الشخصية عن طريق تعريفات Uconnect.
- ستحتاج السيارة التي نفذت بطاقتها، أو التي تعرضت لعطل كلي في النظام الكهربائي أثناء تشغيل فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)، إلى شاحنة قطر أو رافعه لرفع العجلات الخلفية عن الأرض عند نقلها إلى مسطح قطر.
- ستعمل وظيفة Safehold على تنشيط فرامل الانتظار الكهربائية بمجرد فتح باب السائق (إذا كانت البطارية متصلة، يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON، وناقل الحركة ليس في وضع الانتظار، ويتم تحرير دواسة الفرامل). إذا قمت بجر هذه السيارة باستخدام مفتاح الإشعال في وضع ON/RUN، فيجب عليك فصل فرامل الانتظار الكهربائية يدوياً في كل مرة يتم فيها فتح باب السائق بالضغط على دواسة الفرامل ثم تحرير فرامل الانتظار الكهربائية.

نماذج الدفع الرباعي

توصي الشركة المصنعة بقطر السيارة عندما لا تلمس جميع العجلات الأرض. طرق القطر المناسبة هي قطر السيارة على سطح ما أو على جانب واحد من السيارة مرفوع والجانب الآخر على عربة جر. إذا لم يكن هناك مسطح قطر، وكانت علبة النقل نشطة، فمن الممكن جر مركبة بعلبة نقل ذات سرعتين (في الاتجاه الأمامي، مع وجود جميع العجلات على الأرض) إذا كانت علبة النقل في الوضع المحايد (N) والتروس في وضع الوقوف. المركبات ذات ناقل الحركة أحادي السرعة ليس لها وضع محايد (N)، لذلك يجب قطرها عندما تكون جميع العجلات الأربع غير ملامسه للأرض.

الحذر!

- لا تستخدم رفع العجلات الأمامية أو الخلفية (إذا بقيت العجلات الأخرى على الأرض). قد يحدث تلف داخلي لعلبة التروس أو علبة النقل إذا تم القطر برفع العجلات الخلفية أو الأمامية فقط. يمكن أن يتسبب قطر السيارة بشكل مخالف للإرشادات المذكورة أعلاه في حدوث أضرار جسيمة لصندوق التروس و / أو علبة النقل. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة الأضرار الناجمة عن القطر غير الصحيح.

نماذج الدفع الخلفي

توصي الشركة المصنعة بقطر سيارتك على سطح مع رفع العجلات الأربع عن الأرض. في حالة عدم وجود منطقة قطر، وعلبة التروس نشطة، يمكن قطر السيارة (مع رفع العجلات الخلفية) في الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في الوضع المحايد (N) للحصول على إرشادات حول نقل ناقل الحركة إلى الوضع المحايد (N) عند إيقاف المحرك ← صفحة 283.
- يجب ألا تتجاوز سرعة القطر 48 كم / ساعة.
- يجب ألا تزيد مسافة القطر عن 48 كم.

الحذر!

إن القطر بسرعة أعلى من 48 كم / ساعة أو لمسافة تزيد عن 48 كم ملامسة العجلات الخلفية للأرض سوف يتسبب في أضرار جسيمة بناقل الحركة، ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة الضرر الناجم عن القطر بشكل غير صحيح.

إذا تم دمج ناقل الحركة، أو كان يجب قطر السيارة بسرعة تزيد عن 48 كم / ساعة أو مسافة تزيد عن 48 كم، فقم بالسحب مع رفع العجلات الخلفية. طرق القطر المناسبة هي قطر السيارة على سطح ما، إما مع رفع العجلات الأمامية والعجلات الخلفية على شاحنة قطر، أو (عند استخدام جهاز تثبيت خاص لعجلة القيادة لإبقاء العجلات الأمامية مستقيمة) مع رفع العجلات الخلفية والعجلات الأمامية تلامس الأرض.

إذا كان يجب عليك استخدام ملحقات (مساحات، مزيل تجميد، إلخ). عند القطر، يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع ON / RUN وليس ACC. في حالة نفاذ شحن بطارية السيارة، راجع التعليمات الخاصة بتحريك ذراع اختيار التروس خارج منطقة الانتظار للقطر ← صفحة 283.

الحذر!

- لا تستخدم معدات القطر بالرفع عند القطر. قد تتلف السيارة.
- عند تثبيت السيارة على مسطح شاحنة، لا تقم بتثبيتها بمكونات التعليق الأمامي أو الخلفي. إذا كانت السيارة مزودة بنظام التعليق الهوائي Quadra-Lift، فقم بتأمين السيارة فقط بأشرطة الإطارات / العجلات (وليس على مجموعات التعليق أو الهيكل) لمنع مكونات التعليق الهوائي من الضبط أثناء الجر عندما تكون في مواجهة أحزمة التثبيت والتسبب في حدوث تلف. قد يكون سبب تلف السيارة هو القطر غير الصحيح.

نظام الاستجابة للطوارئ المتقدم (EARS)

هذه السيارة مجهزة بنظام متطور للاستجابة للحوادث. هذه الميزة عبارة عن شبكة اتصالات يتم تنشيطها في حالة حدوث تصادم ← صفحة 251.

مسجل بيانات السيارة (EDR)

السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات السيارة (EDR). الغرض الرئيسي من مسجل بيانات السيارة (EDR) هو تسجيل البيانات التي ستساعد في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة في حالة تصادم أو مواقف معينة لحدث تقريبًا، على سبيل المثال عند انتفاخ الوسادة الهوائية أو عند الاصطدام بعائق أثناء القيادة. ← صفحة 252.

ملاحظه:

عند التخليص في الميدان، يوصى باستخدام حلقات الجر الأماميتين لتقليل مخاطر تلف السيارة.



حلقة جر خلفيه

تحذير!

- لا تستخدم سلسلة لتحرير مركبة عالقة. يمكن أن تنكسر السلاسل وتتسبب في إصابة خطيرة أو مميتة.
- ابتعد عن السيارة عندما يتم قطرها باستخدام حلقات جر. يمكن أن تنفك أحزمة الجر، مما يتسبب في إصابة خطيرة.

القطر في حالات الطوارئ باستخدام حلقة قطر - إذا كانت موجوده

إذا كانت السيارة مزودة بحلقات جر، يتم تثبيت اثنتين على المصد الأمامي وواحدة في الخلف (جانب السائق).

الحذر!

حلقات الجر مخصصة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط، لتحرير مركبة عالقة على جانب الطريق. لا تستخدم قضيب الجر للتوصيل بشاحنة قطر أو للجر على طريق سريع.



حلقة جر اماميه

Jeep®

סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.

ט.ל.ח.