

2023 GRAND CHEROKEE/GRAND CHEROKEE L

מדריך למשתמש

Jeep



סמלת
תמיד בחנוכה

תוכן העניינים

1	8.....	הקדמה.....	1
2	15.....	הכר את רכבך.....	2
3	84.....	הכר את לוח המחוונים.....	3
4	106.....	התנעה ונהיגה.....	4
5	177.....	מולטימדיה.....	5
6	218.....	בטיחות.....	6
7	269.....	במקרה חירום.....	7
8	289.....	שירות ותחזוקה.....	8
9	347.....	נתונים טכניים.....	9
10	354.....	שירות לקוחות.....	10
11	355.....	אינדקס.....	11

הקדמה

11.....	מפתח הסמלים
11.....	אזהרת התהפכות
12.....	שינויים ברכב
12.....	מפתח סימול

הכר את רכבך

17.....	מפתחות
17.....	מפתח שלט רחוק
20.....	מפתח שולל התנעה
21.....	מתג התנעה
	התנעה באמצעות מערכת כניסה
21.....	ונסיעה ללא מפתח
22.....	התנעה מרחוק - אם קיימת
23.....	כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק
24.....	יציאה ממצב התנעה מרחוק
24.....	הפעלה של הפשרת שמשה קדמית
24.....	מרחוק- אם קיימת
24.....	הפעלה מרחוק של מערכות נוחות-
24.....	אם קיימות
24.....	התנעה מרחוק הפעלה של מפשיר מגבי
25.....	שמשה - אם קיים
25.....	הודעת ביטול התנעה מרחוק
26.....	מערכת אזעקה לרכב - אם קיימת
27.....	לדריכת המערכת
27.....	נטרול המערכת
27.....	דריכה מחדש של המערכת
24.....	עקיפה ידנית של מערכת האזעקה
23.....	אזעקה

23.....	מערכת אזעקה לרכב דלוקס - אם קיימת
23.....	דריכת המערכת
24.....	נטרול המערכת
24.....	עקיפה ידנית של מערכת האזעקה
28.....	דלתות
28.....	מנעול דלת ידני
28.....	נעילה חשמלית של דלתות - אם קיימת
28.....	מערכת כניסה ללא מפתח Enter-N-Go -
29.....	כניסה פסיבית
29.....	שחרור נעילה אוטומטי של הדלתות
28.....	ביציאה מהרכב
31.....	נעילת דלתות אוטומטית-אם קיימת
31.....	מערכת נעילת דלתות אחוריות
31.....	להגנה על ילדים
46.....	גלגל הגה
46.....	גלגל הגה מוטה/טלסקופי ידני - אם קיים
46.....	גלגל הגה מוטה/טלסקופי חשמלי
46.....	- אם קיים
47.....	חימום גלגל הגה -אם קיים
55.....	זיהוי קולי של Uconnect - אם קיים
55.....	הקדמה לזיהוי קולי של Uconnect
56.....	פקודות קוליות בסיסיות
56.....	תחילת הפעלה
56.....	מידע נוסף
	הגדרות זיכרון מושיבי הנהג והנוסע הקדמי -
31.....	אם קיים
31.....	תכנות תפקוד הזיכרון
31.....	חיבור וניתוק של מפתח שלט רחוק לזיכרון
32.....	קריאה להגדרת זיכרון
32.....	מושבים

32.....	כוונן ידני (מושבים קדמיים) - אם קיים
33.....	כוונן ידני (מושבים אחוריים)
37.....	כוונן חשמלי (מושבים קדמיים) - אם קיים
38.....	כוונן חשמלי (מושבים אחוריים) - אם קיים
	עיסי משענת הגב במושב חשמלי
40.....	- אם קיים
40.....	חימום מושבים - אם קיים
41.....	אוורור מושבים - אם קיים
41.....	משענות ראש
57.....	מראות
57.....	מראה פנימית
57.....	מראות איפור עם תאורה
58.....	מראות חיצוניות
58.....	מראות חיצוניות אוטומטיות למניעת סנוור -
46.....	אם קיימות
46.....	מראות חשמליות
46.....	קיפול אוטומטי של מראות חשמליות - אם
46.....	קיימות
47.....	חימום מראות - אם קיים
47.....	הטיית מראות בבסיעה לאחור - אם קיימת
58.....	פנתח דלת מוסך (HomeLink®) - אם קיים
59.....	לפני התחלת תכנות HomeLink®
59.....	מחיקת כל ערוצי HomeLink®
59.....	זיהוי האם יש לך קוד מתגלגל
59.....	או קוד רגיל
60.....	תכנות פנתח דלת מוסך HomeLink®
61.....	תכנות HomeLink® להתקן שונה
61.....	תכנות של לחצן HomeLink® בודד
61.....	תכנות פתיחת שער
62.....	אבטחה

- 80.....מאפייני תא המטען.
123.....גגון מטען - אם קיים
- הכר את לוח המחוונים**
- 125.....לוח מחוונים דיגיטלי**
 129.....תיאור לוח המחוונים הדיגיטלי.
 129.....תיאור לוח המחוונים האנלוגי.
- 129.....תצוגת לוח המחוונים**
 130.....מיקום ובקרים.
 131.....איפוס החלפת שמן - אם קיים.
 131.....פריטי תפריט בתצוגת לוח המחוונים.
 תצוגה עילית - אם קיימת
 הגנה על המצבר פעיל/הודעת
 מצבר במצב הגנה - פעולות
 להפחתת עומס חשמלי-אם קיים.....135
- 141.....נוריות אזהרה והודעות**
 141.....נוריות אזהרה אדומות.
 144.....נוריות אזהרה צהובות.
 148.....נוריות חייוו צהובות.
 149.....נוריות חייוו ירוקות.
 150.....נוריות חייוו לבנות.
 151.....נוריות חייוו כחולות.
 151.....נוריות חייוו אפורות.
- 151.....מערכת אבחון ברכב OBD II**
 מערכת אבחון ברכב (OBD II) -
 אבטחת רשת.....151
- בדיקת מערכת הפליטה**
152.....ותוכניות תחזוקה
- 67.....בקרת האקלים**
 בקרת אקלים אוטומטית -
 תיאור ותפקוד.....67
 בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)-
 אם קיימת.....73
 הפעלה קולית של בקרת האקלים.....73
 עצות הפעלה.....74
- 75.....אחסון וציוד פנימי**
 אחסון.....75
 תאורת מחזיקי כוסות - אם קיימת.....67
 ילונות שמש- אם קיימים.....67
 בקרת AUX/USB.....76
 שקעים חשמליים.....77
 ממיר מתח - אם קיים.....79
 משטח טעינה אלחוטי - אם קיים.....71
- חלונות**
 81.....בקר חלונות חשמליים.
 81.....רעשי רוח.....
- 74.....גג שמש חשמלי- אם קיים**
 גג שמש פנורמי חלק אחד - אם קיים.....74
 גג שמש פנורמי שני חלקים - אם קיים.....75
- 121.....מכסה מנוע**
 פתיחת מכסה המנוע.....121
 סגירת מכסה המנוע.....122
- 122.....דלת תא המטען**
 לשחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען.....77
 לנעילה סגירה של תא המטען.....78
 כוונן גובה דלת תא מטען חשמלית.....78
 דלת תא מטען נפתחת ללא
 מגע יד - אם קיימת.....79
- 62.....עצות לפתרון בעיות.
63.....תאורה חיצונית
 מתג פנסים ראשיים.....63
 ידית רב-תפקודית.....51
 תאורה לנהיגה ביום (DRL)-
 אם קיימת.....63
 מתג אלומת אור גבוה/נמוך.....63
 בקרת האור הגבוה האוטומטי -
 אם קיימת.....63
 הבהוב באור גבוה.....64
 מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים.....64
 פנסי חניה ותאורת לוח מחוונים.....52
 הפעלת פנסים ראשיים אוטומטית
 עם מגבים.....52
 הדלקה מיוחדת של הפנסים ראשיים.....52
 השהיית כיבוי הפנסים הראשיים.....53
 תזכורת אורות דולקים.....64
 פנסי ערפל קדמיים - אם קיימים.....64
 פנסי איתות.....64
 סיינן מעבר נתיב - אם קיים.....65
 מערכת לכיוון אוטומטי של הפנסים
 הראשיים - אם קיימת.....54
 מערכת הגנה על המצבר.....54
- 65.....תאורה פנימית**
 תאורת נוחות פנימית.....65
65.....מגבים ומתזים של השמשה הקדמית
 הפעלת מגבי שמשה קדמית.....66
 מערכת מגבים עם חיישן גשם - אם קיימת.....57
 מגב ומתז חלון אחורי.....57
 מפשיר מגבי שמשה קדמית -אם קיים.....57

התנעה ונהיגה

136	הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה.....	118	מערכת Quadra-Drive II - אם קיימת 118
138	חיוויים בתצוגה.....	118	ניתוק אלקטרוני של מוט מייצב - אם קיים.....
139	מצבי המערכת.....	119	בורר מצבי נהיגה שטח - אם קיים.....
139	פעולת/מגבלות המערכת.....	119	בחירת מצבי נהיגה בשטח.....
	מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense -	120	הודעות בתצוגת לוח המחוונים.....
199	אם קיימת.....	120	QUADRA-LIFT - אם קיימת.....
199	חיישני ParkSense.....	120	תיאור.....
199	תצוגת אזהרות ParkSense.....	122	מצבי מתלי אוויר.....
199	תצוגת ParkSense.....	122	הודעות בתצוגת לוח המחוונים.....
202	הפעלה ונטרול ParkSense.....	122	הפעלה.....
	תחזוקה של מערכת סיוע לחניה		טכנולוגיית חיסכון בדלק מנועי 5.7 ל' בלבד -
203	ParkSense.....	123	אם קיימת.....
203	ניקוי של מערכת ParkSense.....	182	הגה כוח.....
	אמצעי זהירות בשימוש	183	מערכת STOP/START - (אם קיימת).....
203	במערכת ParkSense.....	183	מצב הדממה אוטומטית.....
145	מערכת אזהרת מרחק מצדי הרכב.....		סיבות אפשריות לאי פעולה
	מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense - אם	184	של הדממת אוטומטית של המנוע.....
147	קיימת.....	184	התנעת המנוע במצב אוטומטי.....
	הפעלה ונטרול של מערכת סיוע	185	הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start.....
147	לחניה פעילה ParkSense.....	185	הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start.....
	הפעלה של מערכת סיוע לחניה	185	תקלה במערכת.....
148	במקביל/בניצב.....	188	מערכת בקרת שיוט.....
150	יציאה ממוקום החניה.....	190	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....
151	ניהול נתיב פעיל אם קיים.....	133	מערכת זיהוי תמרורים - אם קיימת.....
151	פעולת ניהול נתיב פעיל.....	133	הפעלה/הפסקת פעולה.....
	הפעלה/הפסקת פעולה של ניהול	133	מצבי זיהוי תמרורים.....
151	נתיב פעיל.....	133	חיוויים בתצוגה.....
152	הודעת אזהרה של ניהול נתיב פעיל.....	134	מערכת סיוע לנהיגה פעילה - אם קיימת.....
153	שינוי מצב ניהול נתיב פעיל.....	134	הפעלה.....
		154	התנעת המנוע.....
		154	תיבת הילוכים אוטומטית.....
			התנעה ללא מפתח
		154	התנעה רגילה.....
		155	מצב חניה אוטומטי.....
		157	התנעה לאחר חניה ארוכה.....
		157	במקרה שהמנוע לא מתניע.....
			מזג אוויר קר במיוחד
		157	(מתחת ל-30°C).....
		158	לאחר התנעה.....
		163	המלצות להרצת המנוע.....
		164	בלם חניה.....
		109	בלם חניה חשמלי (EPB).....
		111	הפעלה אוטומטית של בלם חניה.....
		111	SafeHold.....
		111	HOLD'N' GO - אם קיים.....
		111	מצב תחזוקת בלם.....
		168	תיבת הילוכים אוטומטית.....
		169	נועל בורר הילוכים.....
		169	מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים.....
		169	תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים.....
		116	מצב ספורט - אם קיים.....
		174	הנעה בארבעת הגלגלים.....
			הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור
		116	Quadra-Trac I - אם קיימת.....
			הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור
		116	Quadra-Trac II - אם קיימת.....
		117	מצבי העברה.....
		117	הליכי העברה.....

מערכת בידור למושבים האחוריים (RSE) עם Amazon Fire TV מובנית – אם קיימת 206.....	220.....	מצלמת נסיעה לאחור 154.....
סקירה..... 206	גרירת הרכב מאחורי רכב אחר	הגדלת התצוגה..... 154
התחלת הפעלה..... 207	גרירת רכב – דגמים עם הנעה לשני הגלגלים..... 172	תצוגת בעת נסיעה..... 155
גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית ממסך הקדמי	גרירת רכב – דגמים עם הנעה בארבעת הגלגלים (Quadra-Trac I) (תיבת העברה מהירות אחת ללא מצב 4WD Low)..... 172	מערכות מצלמה קדמית – אם קיימת 155.....
של מערכת השמע של מערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית	גרירת רכב – Quadra-Trac II עם מצב 4WD Low..... 172	מערכות מצלמה פנימית – אם קיימת 156.....
מהמסכים האחוריים..... 207	עצות לנהיגה 223.....	מערכת מצלמת לילה – אם קיימת 156.....
גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית ממסך	עצות לנהיגה בכביש..... 223	טווח גילוי..... 158
הנוסע הקדמי – אם קיים..... 207	עצות לנהיגה בשטח..... 223	תחזוקה של מערכת מצלמת לילה..... 158
הפעלה ראשונה (באמצעות המסכים האחוריים)..... 207	מולטימדיה	מגבלות מערכת מצלמת לילה 159.....
בקרה קולית של Alexa..... 208	מערכות UCONNECT 231.....	מערכת מצלמה היקפית – אם קיימת..... 159
האזנה דרך רמקולי הרכב..... 208	אבטחת רשת 231.....	הגדלת התצוגה..... 161
תפריט מהיר..... 208	הגדרות UCONNECT 232.....	תדלוק הרכב 207.....
בקרת הורים (באמצעות המסכים האחוריים)..... 208	מאפיינים הניתנים להתאמה אישית..... 232	העמסת הרכב 212.....
בקרה קולית עם שיוך Alexa (באמצעות המסכים האחוריים)..... 209	בקרי שמע בגלגל ההגה 200.....	מטען..... 162
כניסת מקורות מדיה (באמצעות מערכת השמע הקדמית והמסכים האחוריים)..... 209	הפעלת רדיו..... 200	משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)..... 163
בקרה קולית עם Alexa..... 209	מצב מדיה..... 200	גודל צמיג..... 162
החלפת סוללות שלט רחוק עם Alexa..... 210	מסך נוסע עם קיים 200.....	גודל חישוק..... 162
מערכת בידור למושבים האחוריים עם הזרמת Amazon Fire TV מובנית (באמצעות מערכת השמע הקדמית והמסכים האחוריים)..... 210	הרשאות מסך נוסע עם קיים..... 201	לחץ ניפוח צמיגים..... 162
	מסך הבית..... 201	משקל עצמי..... 163
	שמע ווידאו..... 202	העמסה..... 163
	מערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית – אם קיימת..... 204	גרירת גרור 213.....
	הקרנה באמצעות HDMI..... 204	הגדרות מקובלות לגרירה..... 213
	מנהל התקן..... 204	סוגי ווי גרירה..... 216
	ניווט..... 204	משקלי גרירת גרור (ערכי משקל מרבי של גרור)..... 216
	מצלמה..... 205	הסרת כיסוי תושבת וו גרירה – אם קיים..... 216
	יישומי צד שלישי 205.....	משקל גרור ומוט גרירה..... 217
		דרישות גרירה..... 217
		עצות לגרירה..... 219
		גרירת הרכב
		(עלי ידי רכב אחר וכו')..... 220

- 382.....הליכי התנעה בכבלי עזר.....
- 382.....תדלוק בחירום.....
- 383.....אם המנוע מתחמם יתר על המידה.....**
- 384.....שחרור ידני מצב חניה.....**
- 385.....שחרור רכב תקוע.....**
- 386.....גרירת רכב מושבת.....**
דגמי הנעה אחורית
- 387.....דגמי הנעה בארבעת הגלגלים.....
- 388.....ווי גרירה למקרי חירום – אם קיימים.....
- מערכת תגובה מתקדמת**
- 389.....בעת תאונה (EARS).....**
- 389.....מתעד נתוני הרכב (EDR).....**
- שירות ותחזוקה**
- טיפולי תחזוקה תקופתיים –**
- 391.....תכנית תחזוקה.....
- 400.....תא מנוע.....**
400.....מנוע בנזין 2.0 לי'.....
- 401.....מנוע בנזין 3.6 לי'.....
- 402.....מנוע בנזין 5.7 לי'.....
- 403.....בדיקת מפלס שמן.....
- 403.....הוספת נוזל שטיפה.....
- 403.....מצבר ללא תחזוקה.....
- 404.....שטיפה בלחץ גבוה.....
- 404.....תחזוקת הרכב.....**
405.....שמן מנוע.....
- 405.....מסנן שמן מנוע.....
- 406.....קרב מסנן אוויר למנוע.....
- 412.....תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....
- 414.....שימון וסיכוך גוף הרכב.....
- 322.....מלפנים (FCW) – אם קיימת.....
- מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים
- 324.....(TPMS).....
- מערכות ריסון לנוסעים.....329**
- 329.....רכיבים של מערכות ריסון לנוסעים.....
- 330.....הערות בטיחות חשובות.....
- 330.....מערכות חגורות בטיחות.....
- 337.....מערכות ריסון נוספות (SRS).....
- 352.....מושבי בטיחות לילדים.....
- עצות בטיחות.....367**
- 367.....הסעת נוסעים.....
- 367.....הסעת בעלי חיים.....
- 266.....רכבים מקושרים.....
- 367.....בדיקות שיש לבצע בתוך הרכב.....
- בדיקות בטיחות תקופתיות
- 369.....שיש לבצע מחוץ לרכב.....
- 369.....גזי פליטה.....
- 370.....אזהרות מפחמן חד חמצני.....
- במקרה חירום**
- פנסי אזהרת חירום.....371**
- מערכת שיחת סיוע וחירום–**
- 371.....אם קיימת.....**
- מגבה והחלפת גלגל.....375**
- 375.....הכנה להגבהה.....
- 376.....מיקום מגבה.....
- 377.....הוצאת הגלגל החלופי.....
- 377.....הוראות הגבהה.....
- התנעה באמצעות כבלי עזר.....380**
- 381.....הכנה להתנעה בכבלי עזר.....
- יישומים/משחקים ב-Fire TV (באמצעות
המסכים האחוריים) כבר הגענו?.....211
- שימוש בשקע USB וידאו אחורי.....212
- הפעלת משחקי וידאו.....212
- הפעלת אוזניות.....212
- לחצני בקרת אקלים אחורית.....213
- תנאים משפטיים.....214
- דפי נהיגת שטח – אם קיימים.....215**
- 215.....שורת מצב של דפי נהיגת שטח.....
- 215.....דינמיקת הרכב.....
- 216.....מחווני מדי עזר.....
- 216.....נטייה וגלגול.....
- 216.....בורר מצבי נהיגה שטח – אם קיים.....
- 217.....מתלים – אם קיים.....
- הפעלת מערכת השמע וטלפונים ניידים.....217**
- בטיחות**
- מערכות בטיחות.....307**
- 307.....מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....
- מערכת זיהוי עייפות הנהג (DDD)
- אם קיימת.....218
- תזכורת מושב אחורי (RSRA)
- אם קיימת.....219
- מערכת בקרה אלקטרונית
- של הבלמים (EBC).....308
- מערכות עזר לנהיגה.....317**
- מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) –
- אם קיימת.....317
- מערכת להפחתת סיכון להתנגשות

לקוח יקר,

אנו מברכים אותך על בחירתך ברכב Jeep® חדש.

אתה יכול להיות בטוח בדיוק העבודה, בתכנון הייחודי ובאיכות הגבוהה של הרכב. כל רכבי Jeep® תיבמ Grand Cherokee/Grand Cherokee L ממשויכים להיבנות על בסיס של המסורת הגאה של רכב הכביש שטח המהולל תוך העלאת הרף ביוקרה וביצועים. עם יכולות 4x4 האגדיות, רכב זה סולל דרך חדשה בביצועים, בנוחות ובשימושיות יוצאי דופן. שיפרנו את הנהיגה בכביש והוספנו מאפייני עיצוב אמנותיים ברכב ובמחוצה לו. עם שילוב ייחודי של תחכום מעודן, ביצועים דינמיים, טכנולוגיות מתקדמות ורמות יוקרה Jeep® Grand Cherokee/Grand Cherokee L החדש הוא בעל נוכחות אלגנטית ויכולות נדירות בקטגוריה שלו. ללא ספק רכב ממותג Jeep® וללא ספק רכב ברמה עולמית.

רכב Grand Cherokee/Grand Cherokee L מבית Jeep® הוא רכב כביש שטח ייחודי ויכול לנסוע במקומות ולבצע משימות שרכבי נוסעים רגילים אינם יכולים. מומלץ להשקיע זמן להכיר את הרכב, שכן יכולות ההיגוי והתמרונים שלו שונות מיכולות של כלי רכב אחרים, הן בדרכים סלולות והן בתנאי שטח. דגמים עם הנעה לשני גלגלים של רכב זה (אם קיימת) תוכננו לנסיעה בדרכים סלולות בלבד. הם לא נועדו לנהיגה בתנאי שטח או בתנאים קשים אחרים שדורשים רכב עם הנעה כפולה. ודא שאתה מכיר את כל הבקרים של הרכב, בייחוד אלו שנועדו לבלימה, להיגוי, לתיבת ההילוכים ולהעברות הילוכים. ציית תמיד לחוקים ולתקנות המקומיות בעת נהיגה. כמו עם כלי רכב אחרים מסוג זה, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתנגשות ☞ עמוד 174. הקדש זמן לקריאה של כל המסמכים בקפידה לפני נהיגה ברכבך בפעם הראשונה. הקפדה על ההנחיות וההמלצות בספר זה תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך.

חשוב

ספר נהג זה מתאר את כל הגרסאות של אלפא רומיאו. ציוד אופציונלי, ציוד שמיועד לשווקים של מדינות מסוימות או גרסאות אחרות לא צוינו בטקסט במפורש: לכן, עליך להתחשב במידע הקשור לרמת הגימור, המנוע והגרסה שרכשת. תוכן שפורסם במהלך הייצור של הדגם, מלבד הדרישה הספציפית לציוד אופציונלי במעמד הרכישה, יצוין בהערה (אם קיים). מידע הנמצא במסמך זה נועד להנחות אותך בשימוש הנכון ברכב. חברת אלפא רומיאו שוקדת בהתמדה על שיפור כלי הרכב שלה. לכן, היא שומרת על זכותה לבצע שינויים בדגם המתואר מסיבות טכניות ו/או מסחריות ללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

למידע נוסף פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. כאשר אתה זקוק לשירות, זכור שמרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר, הטכנאים בו הם מיומנים ובעלי הכשרה, זמינים בו חלפי MOPAR מקוריים וייתן לך שירות בלתי מתפשר לשביעות רצונך.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה,

סמלת מוטורס בע"מ

לכן, אל תבצע פניות חדות, תמרונים פתאומיים, או כל פעולת נהיגה מסוכנת אחרת, מכיוון שאתה עלול לאבד שליטה על רכבך. הפעלה לא בטוחה של רכב זה עלולה לגרום להתנגשות, להתהפכות, או לפגיעה חמורה או קטלנית. נהג בזהירות.



©2010

תווית אזהרה מפני התהפכות

אי שימוש בחגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסעים עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית. הנתונים בארה"ב ממחישים ששימוש בחגורות בטיחות עשוי להפחית את המוות בתאונה ב-10,000 נפש ומעלה בכל שנה ולהפחית את פציעות הגורמות נכות בשני מיליונים בשנה. בהתנגשות בעקבות התהפכות, נוסע לא חגור נמצא בסכנה גבוהה יותר למוות באופן משמעותי, מנוסע חגור. חגור תמיד את חגורת הבטיחות.

שינויים ברכב

אזהרה!
התאמות או שינויים שיבוצעו ברכב זה עלולים להשפיע באופן משמעותי על הנסיעה והבטיחות ולהגביר את סכנת ההתנגשות, וכתוצאה מכך את הסיכון לפגיעה חמורה או למוות.

מפתח הסמלים

אזהרה!	אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפגיעה ו/או למוות.
זהירות!	אזהרות מפני פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך.
הערה:	הצעה שתשפר את ההתקנה, ההפעלה והאמינות. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו.
עצה:	עצות/רעיונות/פתרונות כלליים לשימוש קל יותר ברכב ולהפעלתו.
חץ הפניה למידע נוסף	עקוב אחר הפניה זו למידע נוסף על מאפיין מסוים.
הערת שוליים	מידע נוסף רלוונטי הקשור לנשוא.



אם לא תקרא את הספר בשלמותו, אתה עלול לפספס מידע חשוב. ציית לכל ההתרעות האזהרות.

אזהרת התהפכות

כלי רכב פנאי שטח הם בסכנה גבוהה יותר להתהפכות מאשר סוגי כלי רכב אחרים. לרכב זה מרווח גחון ומרכז כבידה גבוהים יותר משל כלי רכב פרטיים. הוא מתפקד טוב יותר בסוגים רבים של דרכי שטח. עם זאת, נהיגה לא בטוחה יכולה לגרום לאיבוד שליטה על כלי סוג של רכב. בגלל מרכז הכבידה הגבוה יותר, הסיכוי להתהפכות עקב איבוד שליטה הוא גבוה יותר מאשר כלי רכב אחרים.

מפתח סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. הקפד תמיד לציית לכל האזהרות בעת שימוש ברכבך. ראה להלן את ההגדרות עבור כל סמל ↵ עמוד 96.

הערה:

ייתכן שנוריות אזהרה וחיווי יוצגו באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות פעילות מסוימות הן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי אדומות	
	מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג ↵ עמוד 96
	נורית אזהרת כרית אוויר ↵ עמוד 96
	נורית אזהרת בלמים ↵ עמוד 96
	נורית מערכת הטעינה ↵ עמוד 97
	נורית אזהרת דלת פתוחה ↵ עמוד 97
	נורית אזהרה תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS) ↵ עמוד 97

נוריות חיווי אדומות	
	נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC) ↵ עמוד 97
	נורית אזהרה של טמפרטורת נוזל קירור גבוהה ↵ עמוד 98
	נורית אזהרת מכסה מנוע פתוח ↵ עמוד 98
	נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה ↵ עמוד 98
	נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה ↵ עמוד 98
	נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה ↵ עמוד 98
	נורית אזהרת לחץ שמן נמוך ↵ עמוד 98
	נורית אזהרת טמפרטורת שמן המנוע ↵ עמוד 98

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרת תקלה במתלי האוויר ↵ עמוד 99	
נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ↵ עמוד 99	
נורית אזהרת תקלה בבלם החניה החשמלי ↵ עמוד 99	
נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה ↵ עמוד 99	
נורית חיווי הפסקת מערכת בקרת יציבות ESC OFF ↵ עמוד 100	
נורית אזהרת בדיקת מנוע/ חיווי תקלה (MIL) ↵ עמוד 100	
נורית אזהרה חיישן מפלס דלק תקול ↵ עמוד 100	
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך ↵ עמוד 100	

נוריות חיווי אדומות	
נורית תזכורת חגורת בטיחות אחורית ↵ עמוד 98	
נורית תזכורת חגורת בטיחות ↵ עמוד 98	
נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים ↵ עמוד 99	
נורית מערכת אזעקה ↵ עמוד 99	

נוריות אזהרה צהובות	
מערכת סיוע לנהיגה פעילה - נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג ↵ עמוד 99	
נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה ↵ עמוד 99	
נורית אזהרת ניהול נתיב פעיל ↵ עמוד 100	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרת תקלה במוט המייצב ↔ עמוד 101	
נורית אזהרת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים ↔ עמוד 101	

נוריות חיווי צהובות	
נורית חיווי מצב 4WD Low ↔ עמוד 102	
נורית חיווי מתלי האוויר פעילים ↔ עמוד 102	
נורית אזהרת תקלה במתלי האוויר ↔ עמוד 102	
נורית חיווי מתלי האוויר מצב כניסה/יציאה ↔ עמוד 102	
נורית חיווי מתלי האוויר מצב Off-Road 1 ↔ עמוד 102	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית מפלס נוזל שמשות נמוך ↔ עמוד 100	
נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה ↔ עמוד 98	
נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה ↔ עמוד 98	
נורית אזהרה שירות במערכת 4WD ↔ עמוד 101	
נורית אזהרת שירות בניהול נתיב פעיל ↔ עמוד 100	
נורית אזהרת שירות בקרת שיט אדפטיבית (ACC) ↔ עמוד 101	
נורית אזהרת תקלה באזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להולכי רגל (PEB) ↔ עמוד 101	
נורית אזהרת שירות במערכת Stop/Start ↔ עמוד 101	

נוריות חיווי ירוקות	
נורית חיווי ניהול נתיב פעיל ⇄ עמוד 103	
נורית חיווי בקרת שיטו אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים ⇄ עמוד 103	
נורית בקרת שיטו אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים ⇄ עמוד 103	
נורית אזהרת מצב Auto Hold ⇄ עמוד 103	
נורית מצב מוכנות בקרת שיטו ⇄ עמוד 103	
נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים ⇄ עמוד 103	
נורית חיווי מצלמת לילה פעילה ⇄ עמוד 103	
נורית חיווי פנסי חניה/ראשיים דולקים ⇄ עמוד 103	

נוריות חיווי צהובות	
נורית חיווי מתלי האוויר מצב Off-Road 2 ⇄ עמוד 102	
נורית חיווי תקלה ב-Auto HOLD ⇄ עמוד 102	
נורית חיווי אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להולכי רגל (PEB) מופסקות ⇄ עמוד 102	
נורית חיווי חריגה מהמשקל המרבי המותר ⇄ עמוד 102	
נורית חיווי מצב NEUTRAL ⇄ עמוד 102	
נורית חיווי מוט מייצב ⇄ עמוד 102	

נוריות חיווי ירוקות	
מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית חיווי חוסר ערנות של הנהג ⇄ עמוד 102	

נוריות חיווי לבנות	
נורית חיווי מצב מוכנות בקרת שיוט ↔ עמוד 104	
נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) ↔ עמוד 104	
נורית חיווי מושב אחורי תפוס ↔ עמוד 104	

נוריות חיווי כחולות	
נורית חיווי אור גבוה ↔ עמוד 104	

נוריות חיווי אפורות	
נורית חיווי מצלמת לילה מנוטרלת ↔ עמוד 104	

נוריות חיווי ירוקות	
נורית חיווי חגורת בטיחות אחורית חגורה ↔ עמוד 103	
נורית חיווי בקרת בחירת מהירות Selec-Speed ↔ עמוד 104	
נורית חיווי מצב ספורט ↔ עמוד 103	
נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה ↔ עמוד 103	
נוריות מחווני כיוון ↔ עמוד 103	

נוריות חיווי לבנות	
נורית חיווי מערכת סיוע לנהיגה פעילה פועלת ↔ עמוד 104	
נורית מצב מוכנות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ↔ עמוד 104	

הכר את רכבך



מפתח שלט רחוק

- 1 - נורית LED
- 2 - לחצן ביטול נעילה
- 3 - לחצן נעילה
- 4 - לחצן התנעה מרחוק
- 5 - תא מטען חשמלי
- 6 - לחצן אזעקת חירום
- 7 - לחצן שחרור מפתח מכני

אם מצב מתג ההתנעה לא משנה מצב בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. ניתן לדעת אם סוללת השלט הרחוק חלשה במבט בלוח המחוונים, אשר יציג הוראות לביצוע. למידע נוסף על התנעה רגילה, ראה ↵ עמוד 19.

הערה:

- מצב סוללה חלשה של שלט רחוק יצוין בהודעה בתצוגת לוח המחוונים או בנורית LED בשלט הרחוק. אם נורית ה-LED בשלט הרחוק אינה דולקת יותר לאחר לחיצה על לחצן של השלט הרחוק, נדרשת החלפה של סוללת השלט הרחוק. ↵ עמוד 354.

נעילת הדלתות ודלת תא המטען

- לחץ לחיצה אחת קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק, כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג, או לחץ פעמיים תוך 15 שניות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען. לנעילת כל הדלתות, לחץ על לחצן נעילה פעם אחת.
- אם הוגדר דרך מערכת Uconnect, כאשר משוחררת נעילת הדלתות, פנסי האיתות יבהבו ותאורת הכניסה תידלק. כאשר דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו והצופר יצפצף.

מפתחות

מפתח שלט רחוק

הרכב מצויד במפתח שלט רחוק התומך בכניסה פסיבית, הפעלה מרחוק ללא מפתח (RAKE), כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go (אם קיימת) והתנעה מרחוק (אם קיימת). השלט הרחוק מאפשר לך לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות ודלת תא המטען ממרחק של עד כ-20 מ'. אין צורך לכוון את השלט לרכב על מנת להפעיל את המערכת. מפתח שלט רחוק כולל מפתח מכני המאוחסן בחלק האחורי של השלט רחוק.

הערה:

בכלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה מרחוק, השלט רחוק יפעל בטווח של 100 מטרים.

הערה:

- האות ממפתח השלט הרחוק האלחוטי עלול להיחסם אם הוא יימצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים. הקליטה עלולה להיות לקויה.
- אם רכבך מצויד במשטח טעינה אלחוטית, השלט הרחוק עשוי לא להיות מזוהה עם הוא נמצא במרחק של 15 ס"מ מהמשטח ↵ עמוד 71.
- כאשר ההתנעה מופעלת והרכב נע במהירות של 4 קמ"ש, כל פעולות מפתח השלט הרחוק מנוטרלות.

הערה:

● אם רכבך מצויד בתפקוד נעילה מחדש והנעילה מבוטלת באמצעות השלט הרחוק ולא נפתחת אף דלת במשך 60 שניות, הרכב ינעל מחדש ומערכת האזעק של הרכב תיודרך (אם קיימת). מאפיין זה ניתן להפעלה/נטרול דרך הגדרות Uconnect.

● אם דלת אחת או יותר או דלת תא המטען פתוחות, הדלתות ינעלו. הדלתות ישוחררו שוב מנעילה באופן אוטומטי אם המפתח נשאר בתוך תא הנוסע. אחרת, הנעילה לא תשוחרר.

ניתן להתאים את המערכת כך שכל הדלתות ישתחררו מנעילה בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה דרך מערכת Uconnect עמוד 177.

שימוש באזעקת חירום

להפעלתו ולהפסקתו של תפקוד אזעקת חירום לחץ על הלחצן בשלט הרחוק. כאשר אזעקת חירום פעילה, פנסי האיתות יהבהבו וישמעו צפירות מקוטעות (אם קיים צופר) ותאורת הפנים תידלק.

אזעקת חירום תפעל כשלוש דקות אלא אם תופסק בלחיצה חוזרת על הלחצן או נסיעה במהירות של 24 קמ"ש ומעלה.

הערה:

● תאורת הפנים תיכבה אם מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN כשאזעקת החירום פעילה אך

הפנסים החיצוניים והצופר (אם קיים) ימשיכו לפעול.

● ייתכן שתצטרך להתקרב למרחק של פחות מ-20 מטרים מהרכב בעת שימוש בשלט הרחוק להפסקת אזעקת חירום בשל רעשי תדר רדיו שפולטת המערכת.

מאפיין מפתח מחוץ לרכב

אם מפתח תקף אינו מזוהה בתוך הרכב כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN או START, ההודעה Key Fob Has Left The Vehicle (מפתח שלט רחוק מחוץ לרכב) תופיע בתצוגת לוח המחוונים יחד עם צפצוף התראה. אזהרה חזותית וקולית חיצונית גם תופעל כדי להזהיר את הנהג.

צופר הרכב יישמע שלוש פעמים והפנסים החיצוניים יהבהבו פעם אחת.

הערה:

● הדלתות חייבות להיפתח ולהיסגר כדי שהרכב יבדוק נוכחות של מפתח שלט רחוק. מאפיין מפתח מחוץ לרכב לא יפעל עד שהדלתות ייסגרו.

● התרעות אלו לא יפעלו אם המנוע הישאר מותנע כאשר מפתח השלט רחוק בתוך הרכב.

שימוש במפתח השלט רחוק לפתיחת**חלונות הרכב - אם קיים**

מחוץ לרכב, לחץ ושחרר את לחצן ביטול נעילה

במפתח השלט רחוק ותוך חמש שניות לחץ והחזק את לחצן ביטול נעילה במפתח עד לשבע שניות.

כל חלונות הרכב ייפתחו.

הערה:

● ניתן להפעיל מאפיין זה דרך הגדרות Uconnect עמוד 177.

● הרכב חייב להיות מצויד בפתיחה/סגירה אוטומטית בחלונות הקדמיים והאחוריים.

החלפת הסוללה במפתח השלט הרחוק

הסוללה המומלצת להחלפה היא CR2450.

הערה:

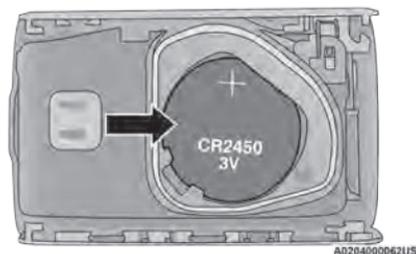
● מומלץ להשתמש בסוללה מ-MOPAR. סוללות לא מקוריות עשויות לא לעמוד בדרישות היצרן למידות סוללת מטבע.

● סוללות שמכילות פרכלוראט דורשות טיפול מיוחד. למידע נוסף עיין www.dtsc.ca.gov/hazard-ouswaste/perchlorate.

● אל תיגע בקוטבי הסוללה או במעגל המודפס שנמצאים בצד האחורי של השלט.

● אל תחליף את סוללת המטבע אם הנורית במפתח מעל שורת הלחצנים העליונה מהבהבת כאשר הלחצן נלחץ. סוללת המטבע צריכה להחזיק לפחות כשלוש שנים בשימוש רגיל.

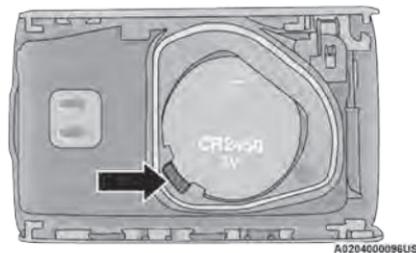
2



מיקום סוללת השלט הרחוק

הערה:

ניתן גם להכניס מברג או כלי דומה למרווח הסרת הסוללה להוצאת הסוללה.



כיס הסרת הסוללה

2 החזק את מפתח השלט הרחוק כאשר הצד התחתון פונה כלפי מטה ואתר מרווח מרובע בצד שמאל בין הגוף למכסה האחורי של מפתח השלט הרחוק. השתמש במברג שטוח קטן להפרדת שני החלקים של המפתח. היזהר לא לפגוע באיטום השלט במהלך ההסרה.



הפרדה של שני חלקי מפתח השלט הרחוק

3 אתר את המרווח בצד ימין של המפתח הנמצא הכי רחוק מהקצה של המרווח בצד שמאל. פתח את צד ימין והסר את המכסה האחורי.
4 הסר את הסוללה באמצעות אגודלך והחלק הסוללה מטה ואחור לעבר טבעת המפתח.

1 הוצא את מפתח החירום (2), בלחיצה על לחצן שחרור מפתח חירום (1) בצד של השלט הרחוק, ומשוך החוצה את המפתח בידך השנייה.



הוצאת מפתח החירום

- 1 - לחצן שחרור מפתח חירום
- 2 - מפתח חירום

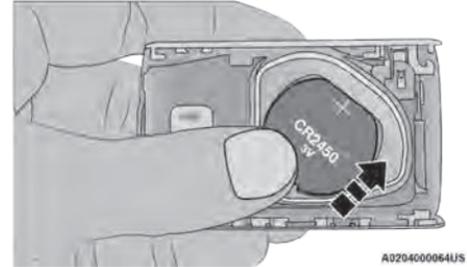


מפתח החירום הוצא

הערה:

בעת החלפת הסוללה, ודא שהסימון (+) פונה כלפי מעלה. הימנע מלגעת בסוללה החדשה באצבעותיך. השמנים הטבעיים שמצויים על העור עלולים לגרום להדרדרות הסוללה. אם נגעת בסוללה, נקה אותה באמצעות אלכוהול.

5 החלף את הסוללה באמצעות דחיפתה באגודלך מטה והחלקה מתחת לשפה הקטנה בקצה העליון של הפתח.

**החלפת סוללה בשלט הרחוק**

6 להרכבת מפתח השלט הרחוק, יישר את הקצה העליון של המכסה האחורי עם החלק העליון של השלט הרחוק ולחץ את הקצוות לצירים המשתלבים עד שכל הקצוות מתחברים יחד ללא רווח גדול נראה.

7 הכנס את מפתח החירום למקומו.

הערה:

סוללת מפתח השלט הרחוק צריכה להיות

מוחלפת רק בידי טכנאים מומחים. אם צריך להחליף את הסוללה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

אזהרה!

- מפתח השלט הרחוק מכיל סוללת מטבע. אין לבלוע את הסוללה, סכנת כוויה כימית. אם סוללת מטבע נבלעת, היא עלולה לגרום לכוויות תוך שעתיים בלבד ולגרום למוות.
- אם אתה חושב שסוללה נבלעה או חדרה לגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- הרחק סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק להשתמש בשלט הרחוק אותו מהישג ידם של ילדים.

תכנות מפתח שלט רחוק וקבלת מפתחות נוספים

ניתן לתכנת את השלט הרחוק במרכז שירות מורשה.

הערה:

- לאחר שתוכנת עבור רכב מסוים, לא ניתן לתכנת מפתח שלט רחוק עבור רכב אחר.
- ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לאלקטרוניקת הרכב, כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. לאחר שמפתח שלט רחוק תוכנת עבור רכב מסוים, לא ניתן לתכנת אותו עבור רכב אחר.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את כל המפתחות ונעל את כל הדלתות.
- זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

ניתן לשכפל את השלטים הרחוקים במרכז שירות מורשה. השכפול מתבצע על ידי תכנות מפתח שלט רחוק "נקי" עבור רכב מסוים. מפתח שלט רחוק "נקי" הוא שלט שמעולם לא תוכנת.

הערה:

- הבא עמך את כל המפתחות של הרכב בעת טיפול במערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקודד במוסך היבואן.
- יש להזמין מפתחות התואמים לצורת המפתח כדי להתאים למנועולי הרכב.

מפתח שולל התנעה

מערכת שוללת ההתנעה עם המפתח המקודד מונעת הפעלה לא מורשת של הרכב באמצעות נטרול המנוע. אין צורך לדרוך או להפעיל את המערכת. הפעולה היא אוטומטית, בין אם הרכב נעול או לא.

המערכת משתמשת בשלט רחוק, בלחצן התנעה ללא מפתח ובמקלט רדיו כדי למנוע הפעלה לא מורשת של הרכב. לכן, ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לרכב כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. לא ניתן לתכנת מחדש למערכת מפתח שהגיע מרכב אחר.

OFF

- המנוע דומם.
- ניתן עדיין להפעיל התקני חשמל מסוימים (נעילה מרכזית, אזעקה וכד').

ON/RUN

- מצב נהיגה.
- כל התקני החשמל זמינים (בקרת אקלים, חימום מושבים וכד').

START

- המנוע יותנע (אם דוושת הבלמים לחוצה).

הערה:

- אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח את החלק הצר של השלט הרחוק מול הלחצן START/STOP, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.
- מומלץ להחליף את סוללת השלט הרחוק.

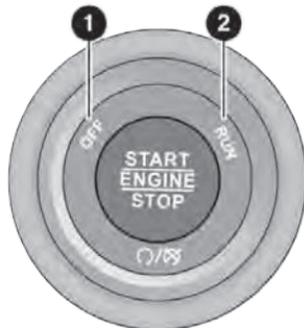


מתג התנעה

התנעה באמצעות מערכת Enter-N-Go

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך תא הנוסעים.

ללחצן התנעה START/STOP יש מספר מצבי הפעלה מסומנים בכתב ומאירים כאשר הם פעילים. המצבים הם OFF, ON/RUN ו-START.



לחצן התנעה START/STOP

- OFF - 1
- ON/RUN - 2

ניתן להעביר את לחצן ההתנעה לאחד מהמצבים הבאים:

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, נורית האבטחה של הרכב תידלק למשך 3 שניות לביצוע בדיקה של הנורה. אם היא ממשיכה לדלוק לאחר בדיקת הנורה, סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. נוסף על כך, אם הנורית מתחילה להבהב לאחר סיום הבדיקה, סימן שנעשה שימוש במפתח שלט רחוק שאינו תקף להתנעת המנוע. במקרה של התנעה באמצעות מפתח תקף אבל יש תקלה במערכת האלקטרוניות של הרכב, המנוע יותנע ויודמם לאחר שתי שניות.

אם נורית האבטחה של הרכב נדלקת במהלך הפעלה רגילה (המנוע פועל למשך יותר מ-10 שניות), סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. במקרה זה, פנה בהקדם למוסך מורשה לטיפול בבעיה.

זהירות!

מערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקודד לא מתאימה לחלק מהמערכות להפעלה מרחוק הקיימות בשוק. שימוש במערכות אלה עלול לגרום לבעיות בהתנעה ובתפקוד הבטיחות.

כל השלטים הרחוקים שסופקו לך עם הרכב תוכנתו לאלקטרוניקת הרכב.

הערה:

מפתח שלט רחוק לא מתוכנת נחשב גם כמפתח לא תקף.

הערה:

- ייתכן שמפתח השלט רחוק לא יזוהה על ידי מערכת הכניסה Enter 'n Go™, אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים, התקנים אלו עלולים לחסום את האות האלחוטי של מפתח השלט רחוק, ולמנוע ממערכת הכניסה Enter 'n Go™ להתניע את הרכב.
- למידע על התנעה רגילה ראה  עמוד 106.
- עם פתיחת דלת הנהג בעת שמתג ההתנעה במצב ON/RUN (המנוע לא פועל), יישמע אות קולי כדי להזכיר לך להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF. נוסף לאות הקולי, תופיע ההודעה Ignition On (התנעה במצב ON) בלוח המחוונים.

התנעה מרחוק - אם קיימת

המערכת משתמשת בשלט הרחוק כדי להתניע את המנוע בנוחות מוחץ לרכב, ובצורה בטוחה. למערכת טווח קליטה של 100 מ'. התנעה מרחוק משמשת להפשרת החלונות במזג אוויר קר ולהשגת טמפרטורה נוחה בכל טמפרטורת הסביבה לפני שהנהג נכנס לרכב.

הערה:

מכשולים הנמצאים בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולים להקטין את הטווח  עמוד 354.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלט רחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

זהירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות וקח עמך את מפתח השלט.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק

לחץ לחיצה קצרה ושחרר את לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, פעמיים בתוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפץ פעמיים לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, תוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפץ פעמיים. (אם זה מוגדר כך). לאחר מכן המנוע יותנע, והרכב יישאר במצב התנעה מרחוק למשך 15 דקות. לחיצה שלישית על הלחצן תדומום את המנוע.

הערה:

- אם לחצן התנעה מרחוק בשלט הרחוק נלחץ מהר מדי במהלך ההפעלה, הרכב עשוי לא להתניע.
- בהתנעה מרחוק, המנוע יפעל למשך 15 דקות.

שנקבעו קודם לכן (טמפרטורה, מהירות מדחם וכו').

הערה:

- למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת ננטרל את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה להתנעה מרחוק.
- בכלי רכב שמצוידים בתפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go עם מפתח חכם, ההודעה Remote Start Active – Push Start Button (התנעה מרחוק פעילה – לחץ על לחצן ההתנעה) תופיע בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה תישאר עד שתלחץ על הלחצן ההתנעה START/STOP.

הפעלה של הפשרת השמשה הקדמית מרחוק – אם קיים

כאשר התנעה מרחוק פעילה והטמפרטורה החיצונית היא 4.5°C ומטה, המערכת תפעיל אוטומטית את הפשרת השמשה הקדמית למשך 15 דקות או פחות. משך הזמן תלוי בטמפרטורת הסביבה. כאשר זמן ההפעלה הקצוב חלף המערכת תתאים אוטומטית את ההגדרות לתנאי הסביבה. להפעלה מפורטת עיין "הפעלה מרחוק של מערכות נוחות – אם קיימת" בסעיף הבא.

הפעלה מרחוק של מערכות נוחות – אם קיימת

כאשר התנעה מרחוק מופעלת, הפשרת השמשה הקדמית והחלון האחורי מופעלות אוטומטית במגז אוויר קר. חימום גלגל ההגה וחימום משוב

- מיכל הדלק מלא עד למפלס המינימלי ההכרחי
- מערכת האזעקה של הרכב לא מודיעה על פריצה.
- נורית חייווי תקלה לא דולקת

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות. • הרחוק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

יציאה ממצב התנעה מרחוק

לנהיגה ברכב לאחר התנעה מרחוק, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק כדי לשחרר את נעילת הדלתות, או שחרר את נעילתן דרך ידיות הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go עם כניסה פסיבית. לאחר מכן נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת). לאחר מכן, לפני תום מחזור ה-15 הדקות, לחץ ושחרר את לחצן התנעה START/STOP.

מערכת התנעה מרחוק תדומם את המנוע בלחיצה קצרה נוספת על לחצן התנעה מרחוק בשלט הרחוק, או אם המנוע ממשיך לפעול למשך כל 15 דקות ההפעלה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בקרת האקלים תחזור להגדרות

- ניתן להשתמש בהתנעה מרחוק רק פעמיים.
- אם יש תקלה במנוע, או אם מפלס הדלק נמוך, תתבצע התנעה ולאחר מכן הדממה של הרכב, תוך 10 שניות.
- פנסי החניה נדלקים ומוסיפים לדלוק בעת שהרכב במצב התנעה מרחוק.
- תאורת פנסים ראשיים בקרבה (אם קיימת) תתרחש כאשר הפעלה מרחוק הופעלה, אם נבחרה Headlight Illumination On Approach (תאורת הגעה לרכב) דרך הגדרות Uconnect.
- מסיבות בטיחותיות, פעולת החלונות החשמליים מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק.
- על מנת שיהיה ניתן להתניע את הרכב לאחר מחזור שלישי, יש להעביר קודם לכן את ההתנעה למצב ON/RUN.
- על מנת שתתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתמלא:
 - בורר ההילוכים במצב PARK
 - הדלתות סגורות
 - מכסה תא המנוע סגור
 - דלת תא המטען סגורה
 - מתג אזהרת החירום כבוי
 - מתג הבלם לא פעיל (דוושת הבלם לא לחוצה)
 - רמת הטעינה של המצבר סבירה
 - המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרחוק קודמת
 - חייווי מערכת האזעקה של הרכב מהבהב.
 - ההתנעה במצב OFF

הנהג יופעלו גם הם אם הוגדרו בתפריט נוחות של הגדרות Uconnect ↵ עמוד 177. במזג אוויר חם, אוורור המושב של הנהג יפעל אוטומטית כאשר ההתנעה מרחוק מופעלת, אם הוגדר דרך תפריט נוחות. הרכב יכוון את הגדרות בקרת אקלים בהתאם לטמפרטורת הסביבה.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) – אם קיימת

מערכת בקרת האקלים תכוון אוטומטית למצב או טמפרטורה אופטימליים בהתאם לטמפרטורת הסביבה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בקרת האקלים תחזור להגדרות הקודמות. למידע נוסף על הגדרות בקרת טמפרטורה אוטומטית או ידנית, ראה ↵ עמוד 58.

הערה:

תפקודים אלה ימשיכו לפעול בעת שהתנעה מרחוק, או עד שההתנעה תועבר למצב ON/RUN. הגדרות בקרת אקלים תשתנה אם הנהג ישנה אותן ידנית כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק. זה כולל כיבוי של בקרת האקלים באמצעות מתג הכיבוי.

התנעה מרחוק הפעלה של מפשר מגבי שמש – אם קיים

כאשר ההתנעה מרחוק פועלת והטמפרטורה בחוץ היא מתחת 0.6°C מפשר מגבי שמש יפעל. יציאה ממצב התנעה מרחוק תחזיר למצב הפעלה הקודם. אם מפשר מגבי השמש הקדמית פעיל, הטיימר ופעולות המפשר ימשיכו לפעול. ראה ↵ עמוד 177.

הודעת ביטול התנעה מרחוק

ההודעות הבאות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים אם פעולת ההתנעה מרחוק נכשלת או מופסקת לפני הזמן:

- Remote Start Cancelled – Door Open (התנעה מרחוק בוטלה –דלת פתוחה)
 - Remote Start Cancelled – Hood Open (התנעה מרחוק בוטלה –מכסה המנוע פתוח)
 - Remote Start Cancelled – Lift Gate Open (התנעה מרחוק בוטלה –דלת תא מטען פתוחה)
 - Remote Start Cancelled – Fuel Low (התנעה מרחוק בוטלה – מפלס הדלק נמוך)
 - Remote Start Cancelled – Time Expired (התנעה מרחוק בוטלה – חלף הזמן)
 - Remote Start Disabled – Start Vehicle To Reset (התנעה מרחוק מנוטרלת – התנע את הרכב לביצוע איפוס)
- ההודעות בתצוגת לוח המחוונים נותרות עד שההתנעה מועברת למצב ON/RUN.

מערכת אזעקה לרכב – אם קיימת

מערכת האזעקה לרכב מנטרת את הדלתות לזיהוי פתיחה לא מורשית, ואת לחצן ההתנעה לזיהוי ניסיון התנעה לא מורשה. כאשר האזעקה מופעלת, מנוטרלים המתגים הפנימיים של נעילת הדלתות, פתיחת דלת ההזזה ופתיחת דלת תא המטען. אם גורם כלשהו מפעיל את האזעקה, מערכת האבטחה של הרכב תפעיל התרעות חזותיות וקוליות:

- יישמעו צפירות
- פנסי האיתות יבהבו
- נורית האזעקה בלוח המחוונים תבהבו.

לדריכת המערכת

לדריכת מערכת האזעקה של הרכב, פעל באופן הבא:

1. ודא שמתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב OFF.
ודא שמערכת ההתנעה ללא מפתח במצב OFF.
 2. לנעילת הרכב, פעל באחת הדרכים הבאות:
 - בעת שדלת הנהג או הנוסע פתוחות, לחץ על לחצן הנעילה שנמצא על מתג מנעול הדלת החשמלי בתוך הרכב.
 - לחץ על לחצן הנעילה בידיה הדלת החיצונית המצוידת בתפקוד כניסה פסיבית באמצעות מפתח שלט רחוק תקף זמין באותו אזור חיצוני ↵ עמוד 29.
 - לחץ על לחצן הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
 3. אם ישנן דלתות פתוחות, סגור אותן.
כאשר מערכת האזעקה של הרכב נדרכה, נורית מערכת האזעקה של הרכב (הנמצאת בצד הימני התחתון של תצוגת לוח המחוונים) תבהבו כל שתי שניות עד נטרול המערכת.
- הערה:**
אם המערכת נדרכה באמצעות לחיצה על לחצן הנעילה בלוח הדלת הפנימי, נורית האזעקה של הרכב תבהבו במהירות במשך 15 שניות לאחר שהדלת נסגרה ולאחר מכן באיטיות כל שתי שניות.

מערכת אזעקה לרכב דלוקס – אם קיימת

מערכת אזעקה דלוקס מנטרת את הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען לזיהוי פתיחה לא מורשית, ואת לחצן ההתנעה לזיהוי ניסיון התנעה לא מורשה. המערכת כוללת תפקוד כפול חיישן פריצה וחיישן הטיית הרכב. חיישן הפריצה מנטר תנועה בתוך הרכב. חיישן ההטייה מנטר כל תנועת הטייה של הרכב (גרייה, הסרת גלגל, הובלה וכו'). אם הופעלה ההגנה ההיקפית של מערכת האזעקה, הצופר יופעל למשך 29 שניות והפנסים החיצוניים יבהבו ולאחר מכן כחמש שניות של חוסר פעילות. הדבר יימשך במשך שמונה מחזורים אם המערכת לא תנוטרל.

לדריכת המערכת

לדריכת מערכת אזעקת הבטיחות, פעל באופן הבא:

- 1 אם דלתות, חלונות או גג שהמש (אם קיים) פתוחים סגור אותם.
 - 2 ודא שמתג ההתנעה במצב OFF.
 - 3 לנעילת הרכב, פעל באחת הדרכים הבאות: לחץ על לחצן הנעילה הפנימי כאשר דלת הנהג ו/או הנוסע הקדמי פתוחה.
- לחץ על לחצן הנעילה בידיה הדלת החיצונית המצוידת בתפקוד כניסה פסיבית כאשר מפתח שלט רחוק תקף זמין באותו אזור חיצוני ☞ עמוד 26.
- לחץ על לחצן הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

מערכת האזעקה של הרכב תוכננה להגן על רכבך. עם זאת, באפשרותך ליצור מצבים בהם המערכת תפעיל אזעקת שווא. אם התרחשו אחד ממקרי הדריכה שתוארו, מערכת האזעקה של הרכב תינדרך, ללא קשר להיותך בתוך הרכב או מחוצה לו. אם אתה נשאר ברכב ופותח דלת, תישמע האזעקה. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

אם מערכת האזעקה של הרכב דרוכה אך המצבר מתנתק, המערכת תישאר דרוכה בעת החיבור מחדש של המצבר. הפנסים יבהבו ויישמע הצופר. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

דריכה מחדש של המערכת

אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני ואינה מנוטרלת, מערכת האזעקה של הרכב תכבה את הצופר לאחר 29 שניות (5 שניות בין מחזור פעולה ועד ל- 8 מחזורי פעולה) לאחר מכן המערכת תנדרך את עצמה מחדש.

עקיפה ידנית של מערכת האזעקה

מערכת האזעקה של הרכב לא תינדרך אם אתה נועל את הרכב באמצעות ידית נעילת החיורם ☞ עמוד 24

התרעה מפני חבלה

אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני בהיעדרך, קול הצופר יישמע שלוש פעמים והפנסים יבהבו שלוש פעמים בעודך מנטרל את האזעקה.

לנטרול המערכת

- ניתן לנטרל את מערכת אזעקת האבטחה של הרכב באחת הדרכים הבאות:
- לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
- אחוז בידיה הדלת של מערכת כניסה פסיבית (אם קיימת) ☞ עמוד 26.
- העבר את מתג ההתנעה ממצב OFF.

הערה:

- צילינדר המנועול של דלת הנהג, אינו יכול לדרוך או לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב. שימוש בצילינדר מנועול הדלת כאשר האזעקה דרוכה יפעיל את האזעקה כאשר הדלת נפתחת.
- מערכת הזעקה של הרכב תישאר דרוכה כאשר דלת תא המטען החשמלית נפתחת באמצעות לחצן פתיחת דלת תא המטען במפתח השלט רחוק. אם נכנס אדם לרכב דרך תא המטען ופותח את אחת הדלתות מבפנים, תישמע האזעקה.
- אם מערכת כניסה פסיבית (אם קיימת) משמשת לביטול נעילה של דלת תא המטען, מערכת האזעקה תנוטרל ושאר הדלתות של הרכב יישארו נעולות אלא אם ביטול נעילה של כל הדלתות בלחיצה הראשונה הוגדר בהגדרות Uconnect.
- כאשר המערכת דרוכה, המתגים הפנימיים של מנועול הדלת החשמלי לא ישחררו את נעילת הדלתות.

הערה:

● כאשר המערכת דרוכה, חיישן התנועה ברכב מזהה תנועה בתוך הרכב, כולל תנועת חפצים (כלומר אנשים ובעלי חיים) וזרמי אוויר המגיעים מחלונות או מגג שמש פתוחים. יש לסגור את החלונות וגג השמש ואין להשאיר ברכב חפצים העשויים לנוע כאשר חיישן הפריצה דרוך, אחרת יתרחשו אזעקות שווא.

● כאשר מערכת האזעקה נדרכה, היא תישאר פעילה עד שתנטרל באמצעות אחת מהפעולות שמתוארות להלן. אם יש אובדן מתח לאחר דריכת האזעקה, עליך לנטרל את האזעקה לאחר השבת המתח כדי למנוע את הפעלת האזעקה.

● חיישן הפריצה העל קולי (חיישן תנועה) מנטר באופן פעיל את רכבך בכל פעם שמערכת האזעקה של הרכב נדרכת. אם אתה מעדיף, תוכל להפסיק את חיישן הפריצה העל קולי בעת דריכה של מערכת האזעקה. לשם כך, לחץ על הנעילה שבמפתח השלט הרוחק שלוש פעמים תוך 15 שניות מדריכת המערכת (כאשר נורית מערכת האזעקה מהבהבת מהר). הרכב יישאר נעול אבל האזעקה תנטרל במקרה של אזעקות שווא מרובות בשל תנאי הסביבה.

לנטרול המערכת

ניתן לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב באחת הדרכים הבאות:

● לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרוחק.

● אחוז בידיית הדלת של מערכת כניסה פסיבית (אם קיימת) ☞ עמוד 26.

● העבר את מערכת ההתנעה ממצב OFF בלחיצה על לחצן התנעה START/STOP (נדרש שיהיה לפחות מפתח תקף אחד בתוך הרכב).

הערה:

● צילינדר המנעול של דלת הנהג, ולחצן תא המטען שעל מפתח השלט הרוחק, לא יכולים לדרוך או לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב.

● המערכת תישאר דרוכה בעת פתיחה חשמלית של תא המטען. לחיצה על לחצן תא המטען לא ננטרל את מערכת האזעקה של הרכב. אם נכנס אדם לרכב דרך תא המטען ופותח את אחת הדלתות, תישמע האזעקה.

● כאשר מערכת האזעקה דרוכה, המתגים הפנימיים של מנעול הדלת החשמלי לא ישחררו את נעילת הדלתות.

● חיישן הפריצה העל קולי (חיישן תנועה) מנטר באופן פעיל את רכבך בכל פעם שמערכת האזעקה של הרכב נדרכת. אם אתה מעדיף, תוכל להפסיק את חיישן הפריצה העל קולי בעת דריכה של מערכת האזעקה. לשם כך, לחץ על הנעילה שבמפתח השלט הרוחק שלוש פעמים תוך 15 שניות מדריכת המערכת (כאשר נורית מערכת האזעקה מהבהבת מהר). הרכב יישאר נעול אבל האזעקה תנטרל במקרה של אזעקות שווא מרובות בשל תנאי הסביבה.

מערכת הזעקה של הרכב מתוכננת להגן על רכבך, אך יכולים להיווצר מצבים בהם המערכת תפעיל אזעקת שווא. אם התרחשו אחד ממקרי הדריכה שתוארו, מערכת האזעקה של הרכב תינדרך, ללא קשר להיותך בתוך הרכב או מחוצה לו. אם אתה נשאר ברכב ופותח דלת, תישמע האזעקה. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

אם מערכת האזעקה של הרכב דרוכה אך המצבר מנותק, המערכת תישאר דרוכה בעת החיבור מחדש של המצבר. הפנסים יהבהבו ויישמע הצופר. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

פעולה ידנית

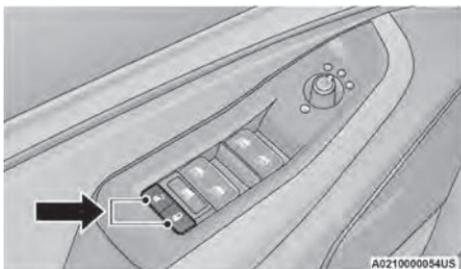
מערכת האזעקה של הרכב לא תינדרך אם אתה נועל את הרכב באמצעות ידית נעילת החירום ☞ עמוד 24

דלתות**מנעול דלת ידני**

ניתן לבטל ידנית את נעילת הדלתות הקדמיות באמצעות משיכה בודדת בידיית הדלת הפנימית. ניתן גם לבטל ידנית את הנעילה של דלת הנהג באמצעות הכנסת מפתח החירום לצילינדר המפתח שבידיית הדלת החיצונית.

הערה:

בעת שימוש במפתח החירום לביטול הנעילה מידיית הדלת החיצונית, ודא שהידיית של מפתח החירום פונה כלפי הצד האחורי של הרכב. זה יבטיח שהידיית יכולה להימשך כל הדרך החוצה



2

מתגי נעילה חשמלית של הדלתות

דלת הנהג תשוחרר מנעילה באופן אוטומטי אם המפתח נמצא בתוך הרכב בעת שנעשה שימוש במתג הנעילה שבדפיון הדלת. לאחר מכן הדלת תינעל. ישמע צליל אזהרה כדי להתריע לנהג. זה יקרה לאחר שני ניסיונות. בניסיון השלישי, הדלתות יינעלו גם אם המפתח נמצא בפנים.

הערה:

אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים, התקנים אלו עלולים לחסום את האות האלחוטי של מפתח השלט רחוק, ודלת הנהג לא תשוחרר אוטומטית מנעילה.

אם מתג נעילת הדלת נלחץ בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN, ודלת הנהג פתוחה, הדלתות לא יינעלו.

מתגי נעילה חשמלית בדלת אחורית

מתגי נעילת הדלת החשמליים נמצאים על כל לוח הדפיון של כל דלת אחורית.

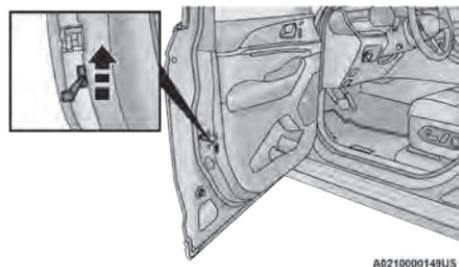
אזהרה!

- בעת יציאה מהרכב, כבה תמיד את ההצתה וצא מהרכב עם המפתח. שימוש בציוד הרכב ללא השגחה עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או להזיז את הרכב.

נעילה חשמלית של דלתות

מתגי נעילת הדלת החשמליים נמצאים על לוחות הדלתות הקדמיות. לחץ על המתג קדימה לשחרור נעילת הדלתות ואחורה לנעילת הדלתות. כאשר הדלתות ננעלות, נורת חייווי בלחצן הנעילה תידלק.

כאשר המפתח במנעול הצלינדר. ניתן לשחרר ידנית את הדלתות האחוריות באמצעות משיכה בודדת בידיית הדלת הפנימית. כל דלת יכולה להינעל ידנית באמצעות הכנסת מפתח החירום לידיית נעילת חירום והחלקה שלה כלפי מעלה. ידית נעילת חירום נמצאת באזור בריח הדלת של כל דלת.



ידית נעילת חירום (דלת הנהג מוצגת)

הערה:

- ידית נעילת חירום נגישה רק כאשר הדלת פתוחה.
- נעילה ידנית של הרכב לא תדרוך את מערכת האזעקה של הרכב.

אזהרה!

- למען הביטחון האישי שלך ולבטיחות בעת התנגשות, נעל את דלתות הרכב לפני תחילת הנסיעה, וגם בעת חניה ויציאה מהרכב..

לחץ על לחצן הנעילה כדי לנעול את הדלת האחורית או דחוף את לחצן ביטול הנעילה לביטול נעילת הדלת האחורית.

כניסה והתנעה ללא מפתח – כניסה פסיבית (אם קיימת)

מערכת כניסה פסיבית מאפשרת לך לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

אם קיים, קיימת אפשרות של כניסה פסיבית גם לדלתות האחוריות.

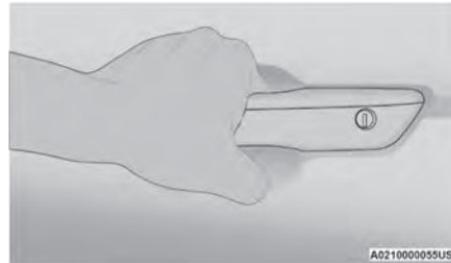
הערה:

- ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הכניסה הפסיבית דרך הגדרות Uconnect ↪ עמוד 177.
- ייתכן שמפתח השלט רחוק לא ייקלט על ידי מערכת הכניסה הפסיבית, אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים, התקנים אלו עלולים לחסום את הקליטה האלוטוטית של מפתח השלט רחוק, ולמנוע ממערכת הכניסה הפסיבית לנעול או לשחרר מנעילה את הרכב.
- שחרור נעילה באמצעות מערכת הכניסה הפסיבית תפעיל את תאורת הגעה לרכב (אור נמוך, תאורת לוחית רישוי, פנסי תניה) למשך הזמן שהוגדר הגדרות Uconnect בין 0, 30, 60 או 90 שניות. שחרור מנעילה פסיבית גם יגרום לפנסי האיתות להבהב פעמיים.
- אם אתה עוטה כפפות, או אם ירד גשם/שלג או שיש מלח/לכלוך על ידיית הדלת המצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, רגישות שחרור הנעילה עלולה להיפגע וזמן התגובה יהיה איטי יותר בהתאם.
- הדלתות עלולות להינעל ולהשתחרר מנעילה אם

- מים יותזו על ידיית דלת עם כניסה פסיבית אם מפתח השלט הרחוק נמצא מוחץ לרכב במרחק של 1.5 מטרים מהידיית.
- נעילה באמצעות כניסה פסיבית תגרום להשמעת צפצוף אחד והבהב אחד של פנסי האיתות. ניתן להפסיק או להפעיל את התרעות אלה מהגדרות Uconnect.
- אם הרכב שוחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח, אך לא נפתחה דלת תוך 60 שניות, הרכב ינעל עצמו מחדש וידרוך את מערכת האזעקה (אם קיימת).

לשחרור הנעילה מצד הנהג או הנוסע הקדמי

כאשר מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח נמצא במרחק של 1.5 מ' מידיית הדלת, אחוז בידיית הנוסע הקדמי כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות באופן אוטומטי. אחיזה בדלת הנהג תשחרר את הנעילה של דלת הנהג אוטומטית. אחיזה בדלת הנוסע הקדמי תשחרר את הנעילה של כל הדלתות ודלת תא המטען אוטומטית.



אחוז בידיית הדלת לשחרור הנעילה

הערה:

- בעת אחיזה בידיית דלת הנהג, תשוחרר הנעילה של דלת הנהג או של כל הדלתות, בהתאם להגדרות שנבחרו במערכת Uconnect ↪ עמוד 177.
- כל הדלתות ישוחררו מנעילה בעת אחיזה ידיית דלת הנוסע הקדמית (או דלת אחורית עם קיימת כניסה פסיבית לארבעת הדלתות), ללא תלות בהגדרות הרצויות של שחרור נעילת דלת הנהג.

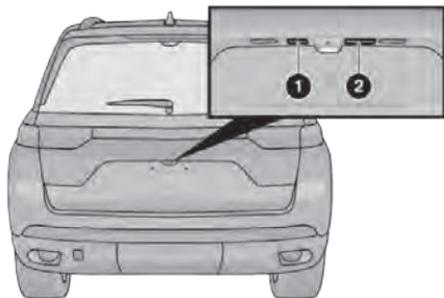
מניעת נעילה בלתי מכוונת

- לצמצום האפשרות לנעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת באפשרות פתיחה אוטומטית של הדלת אשר תפעל רק אם מותג ההתנעה נמצא במצב OFF. ישנם חמישה מצבים שמפעילים את החיפוש של תפקוד מניעת הנעילה בכלי רכב המצויד במערכת כניסה ללא מפתח:
 - אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח.
 - אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי ידיית הדלת עם תפקוד כניסה ללא מפתח.
 - אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי המותג בלוח הדלת.
 - מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב במצב דריכה או קדם-דריכה, ודלת תא המטען עוברת ממצב פתוח לסגור.
 - דלת תא המטען עוברת ממצב פתוח לסגור ותפקוד התנעה ללא מפתח פעיל.
- בכל אחד ממצבים אלה, ולאחר סגירת כל הדלתות הפתוחות, יתבצע חיפוש של תפקוד מניעת נעילה בלתי מכוונת. אם תפקוד מניעת הנעילה מזהה

ביטול נעילה/ פתיחה של דלת תא המטען

תפקוד הפתיחה של דלת תא המטען מובנה בידיית הפתיחה של דלת תא המטען. בעת שמפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, נמצא במרחק של 1.5 מדלת מתא המטען, אחוז בידיית דלת תא המטען כדי לשחרר חשמלית את נעילת דלת תא המטען (אם קיים) ומשוך את ידיית דלת תא המטען לפתיחה ידנית.

2



A0210000058US

ידיית תא מטען חשמלי

- 1 - לחצן נעילה פסיבית
- 2 - לחצן שחרור אלקטרוני של דלת תא המטען

הערה:

בעת לחיצה על סמל הנעילה בידיית הדלת, אל תחזיק בידיית הדלת. אחרת, ייתכן שנעילת אחת הדלתות או כולן תשוחרר.



A0210000057US

אל תאחז את ידיית הדלת בעת נעילה

הערה:

- לאחר לחיצה על לחצן הנעילה, עליך להמתין למשך 2 שניות לפני שתוכל לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח באחת מידיית הדלתות. באופן זה באפשרותך לבדוק אם הרכב נעול באמצעות משיכת אחת הידיית, וללא חשש שכתוצאה מכך הרכב ישחרר את נעילת הדלתות.
- אם תפקוד הכניסה ללא מפתח נוטל דרך הגדרות Uconnect, הגנת המפתח המתוארת בהפעלה תקופה של הלחצן במפתח השלט הרחוק (FOBIK-Safe) נותרת זמינה/פעילה.
- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרחוק מרוקנת.

מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח בתוך הרכב, תשוחרר נעילת הרכב על מנת להתריע על כך לנהג.

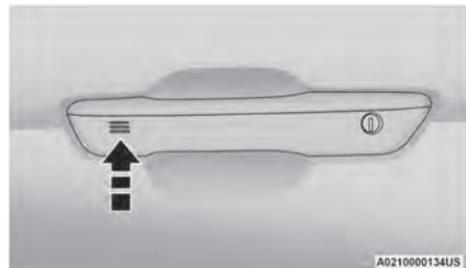
הערה:

נעילת הדלתות תשוחרר רק כאשר מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח זווה בתוך הרכב. נעילת הדלתות לא תשוחרר בכל אחד מהמצבים הבאים:

- מפתח שלט רחוק נוסף לכניסה ללא מפתח מזווה מחוץ לרכב, במרחק של 1.5 מ' מידיית רכב המצוידת בכניסה ללא מפתח.
- הדלתות ננעלות ידנית באמצעות ידיית נעילת החירום.
- נעשו שלושה ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה בלוח הדלת ולאחר מכן הדלתות נסגרות.

נעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחיצה על סמל הנעילה של תפקוד כניסה פסיבית כאשר אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב במרחק של 1.5 מ' מידיית דלתות עם תפקוד כניסה פסיבית, תנעל את כל דלתות הרכב.



A0210000134US

לנעילה לחץ על לחצן הנעילה שעל ידיית הדלת

נעילת דלת תא המטען

לחיצה על לחצן הנעילה של תפקוד הכניסה ללא מפתח בידיית דלת תא המטען, כאשר אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב במרחק של 1.5 מ' מידיית דלת תא המטען, תנעל את דלת תא המטען.

הערה:

- לחצן הנעילה של תפקוד הכניסה ללא מפתח של דלת תא המטען, ינעל את כל הדלתות ואת דלת תא המטען ← עמוד 354.
- שחרור נעילה אוטומטי של הדלתות ביציאה מהרכב שחרור הנעילה של הדלתות יתבצע באופן אוטומטי בכלי רכב עם נעילה חשמלית של דלתות, אם:
1. תפקוד שחרור נעילה אוטומטי של הדלתות ביציאה מהרכב מופעל דרך הגדרות Uconnect ← עמוד 177
 2. כל הדלתות סגורות.
 3. בורר ההילוכים אינו במצב חניה ולאחר מכן מועבר למצב חניה.
 4. כל אחת מהדלתות נפתחת.

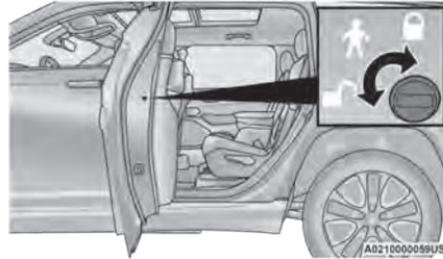
נעילת דלתות אוטומטית - אם קיימת

תפקוד נעילת דלתות אוטומטית פעילה כברירת מחדל. כאשר היא פעילה, הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב מעל 24 קמ"ש. ניתן להפעיל ולנטרל את נעילת דלתות אוטומטית במרכז שירות מורשה בהסכמה בכתב של הלקוח. פנה למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

מערכת נעילת דלתות אחוריות להגנה על ילדים

ליצירת סביבה בטוחה יותר לילדים קטנים במושבי האחורי, הדלתות האחוריות מצוידות במערכת נעילת אחוריות להגנה על ילדים.

לשימוש במערכת, פתח את הדלתות האחוריות, ובעזרת להב מברג (או מפתח החירום) סובב את החוגה עד למצב נעילה או שחרור נעילה. כאשר המערכת פעילה באחת הדלתות, ניתן לפתוח את אותה הדלת רק באמצעות הידיית החיצונית, גם אם המנעול הפנימי אינו נעול.

**מיקום נעילת דלתות להגנה על ילדים****הערה:**

- כאשר מערכת נעילת דלתות להגנה על ילדים פעילה, ניתן לפתוח את אותה הדלת רק באמצעות הידיית החיצונית, גם אם המנעול הפנימי אינו נעול.

- לאחר ביטול פעולת מערכת נעילת דלתות להגנה על ילדים, בדוק תמיד שהדלת במצב לא נעול, מתוך הרכב.
- לאחר הפעלת המערכת להגנה על ילדים, בדוק תמיד את הדלת מבפנים כדי לוודא שהיא במצב נעול.

אזהרה!

הימנע ממצב של הילכדות נוסעים ברכב בעת התנגשות. זכור שכשמערכת נעילת הדלתות להגנה על ילדים פעילה (במצב נעול), ניתן לפתוח את הדלתות רק מחוץ לרכב.

הערה:

הפעל תמיד את נעילת הבטיחות כאשר אתה מסייע ילדים. אחרי שהפעלת את נעילת הבטיחות לילדים בשתי הדלתות האחוריות, נסה לפתוח את הדלתות מבפנים כדי לבדוק שהיא אכן משולבת. אחרי שהופעלה נעילת הבטיחות לילדים, לא ניתן לפתוח את הדלתות מבפנים. לכן, לפני צאתך מהרכב ודא שאף אחד לא נשאר בפנים.

גלגל הגה**גלגל הגה מוטה/טלסקופי - אם קיים**

תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם להאריך או לקצר אותו. ידית ההטיה/טלסקופית נמצאת בקצה עמוד ההגה.

אזהרה!

אל תכוונן את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונון עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

2

גלגל ההגה מחומם - אם קיים

גלגל ההגה כולל גוף חימום העוזר לשמור על ידיים חמימות במזג אוויר קר. לתפקוד חימום גלגל ההגה יש הגדרת טמפרטורה אחת בלבד. לאחר שחימום גלגל ההגה הופעל, הוא יישאר פועל עד שתכבה אותו. חימום גלגל הגה עשוי לא להידלק כאשר ההגה כבר חם. לחצן הבקרה של תפקוד חימום גלגל ההגה נמצא בבקרי בקרת האקלים או בבקרים במסך המגע.



- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה פעם אחת כדי להפעיל את גוף החימום.
- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה פעם שנייה כדי לכבות את גוף החימום.

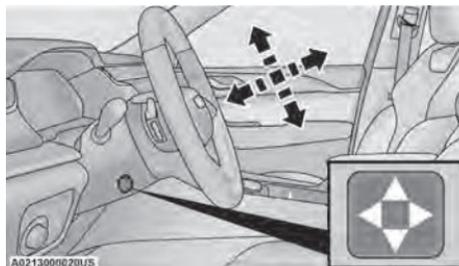
הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.

למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, ראה ⇐ עמוד 21.

עמוד הגה מוטה/טלסקופי חשמלי

תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם להאריך או לקצר אותו. ידית הטיית עמוד הגה מוטה/טלסקופי חשמלי נמצאת מתחת לידית הרב תפקודית בעמוד ההגה.

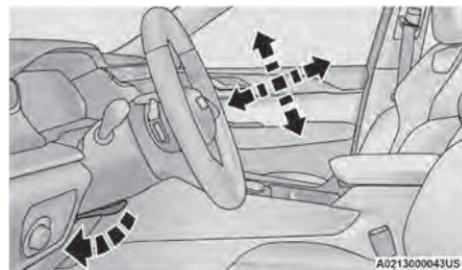


מיקום בקר עמוד הגה מוטה/טלסקופי חשמלי

השתמש בבקר בארבע כיווני כוונון עמוד ההגה.

הערה:

בדגמים המצוידים בתפקוד זיכרון מושב הנהג, ניתן להשתמש במפתח השלט הרחוק או במתג הזיכרון כדי להחזיר את עמוד ההגה המוטה/טלסקופי חזרה למצבים השמורים. ⇐ עמוד 31.

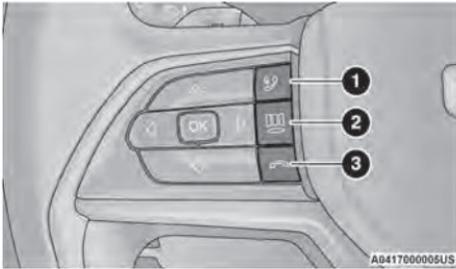


ידית הטיה/טלסקופית של גלגל ההגה

לשחרור נעילת עמוד ההגה, דחוף את הידית למטה (לכיוון הרצפה). להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להארכה או לקיצור עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך. לנעילת עמוד ההגה במקומו, משוך את הידית למעלה עד לשילוב חזרה מוחלט.

אזהרה!

אל תכוונן את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונון עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.



לחצני זיהוי קולי Uconnect

- 1 - לכלי רכב עם מערכת ניווט: לחץ על לחצן זיהוי קולי להפעלת רדיו, מדיה, ניווט, בקרת אקלים, התחלת שיחה או מענה לשיחה ושליחה או קבלה של הודעת טקסט.
- 1 - לכלי רכב ללא מערכת ניווט: לחץ על לחצן הטלפון למענה לשיחה נכנסת.
- 2 - לחץ לכניסה למצב תצוגה בלוח המחוונים
- 3 - לחץ על לחצן ניתוק שיחה לסיום השיחה.

מידע נוסף

© 2022 FCA US LLC. כל הזכויות שמורות.

Mopar -i Uconnect הם סימנים מסחריים רשומים Mopar Owner Connect I הוא סימן מסחרי של FCA US LLC. SiriusXM® וכל הסמלים והסימנים הקשורים הם סימנים מסחריים של SiriusXM® Radio Inc. עמוד 354.

לתמיכה במערכות Uconnect פנה למרכז שירות או גלוש לאתר DriveUconnect.com.

- הגדרות Uconnect. לאחר הצפוף אמור:
- **Cancel** לביטול ההפעלה הקולית הנוכחית
 - **Help** לשמיעת רשימה של הצעות לפקודות קוליות
 - **Repeat** להאזנה חוזרת להודעת המערכת. שים לב לסימנים הגרפיים המודיעים לך על מצב מערכת הזיהוי הקולי.

התחלת הפעלה

- לחצן זיהוי קולי 🗣️ משמש להפעלה/הפסקת פעולה של מערכת זיהוי קולי. אתה יכול להשתמש ב"מילת ההשכמה" להפעלה של הזיהוי הקולי. ניתן לשנות את "מילת ההשכמה" דרך הגדרות Uconnect עמוד 177.

עצות שימושיות לשימוש במערכת זיהוי קולי:

- הפחת רעשי רקע. רוח ושיחות נוסעים הן דוגמאות לרעשים שעשויים להשפיע על הזיהוי.
- דבר ברור בקצב ובעוצמה רגילים שהפנים בכיוון לפניכם.
- לפני כל מתן פקודה קולית לחץ ראשית על לחצן זיהוי קולי 🗣️ או אמור את "מילת ההשכמה", המתן עד לצפוף ולאחר מכן אמור את הפקודה הקולית.
- אתה יכול לקטוע את הודעת העזרה או הוראת המערכת בלחיצה על לחצן VR או לחצן הטלפון ואמירת פקודה קולית מהקטגוריה הנוכחית.
- אתה יכול גם לקטוע את הודעת העזרה או הוראת המערכת בדיבור. מאפיין זה נקרא barge-in (התפרצות) וניתן להגדירו דרך הגדרות Uconnect עמוד 177.

אזהרה!

- אנשים שאינם מרגישים כאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסוי הגה או שמיכות, מכל סוג או חומר. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.

עצות מהירות למערכת זיהוי קולי

UCONNECT

הקדמה לזיהוי קולי

התחל להשתמש במערכת Uconnect בעזרת העצות המהירות הללו. הן מפרטות פקודות קוליות עיקריות ועצות שעליך לדעת כדי לשלוט על מערכת הזיהוי הקולי (VR) של הרכב.

פקודות קוליות בסיסיות

ניתן להשתמש בפקודות הקוליות הבסיסיות הבאות בכל מצב בשימוש במערכת Uconnect. לחץ על לחצן זיהוי קולי בגלגל ההגה או אמור את מילת ההשכמה Hey Jeep® או Hey Uconnect. מילת ההשכמה ברירת המחדל מהמפעל מוגדרת ל- Hey Uconnect וניתן לתכנתה מחדש דרך

שנבחרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הערה:

ניתן להגדיר פרופילי זיכרון מבלי שהרכב במצב PARK, אך הרכב חייב להיות במהירות של פחות מ-8 קמ"ש על מנת לשלוף פרופיל זיכרון.

חיבור וניתוק של מפתח שלט רחוק

לזיכרון

ניתן לתכנת את מפתחות השלט הרחוק שלך לקריאה לאחד משני זיכרונות פרופילי הזיכרון של הנהג

הערה:

לפני תכנות המפתחות, עליך לבחור במאפיין אישיות המחוברות למפתח שלט רחוק ("Uconnect הגדרות

Personal Settings Linked to Key Fob) (הגדרות

אישיות המחוברות למפתח שלט רחוק") דרך

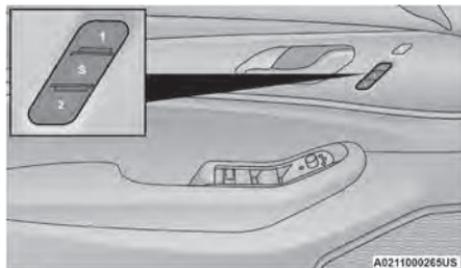
הגדרות Uconnect.

לתכנות מפתחות השלט הרחוק, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. בחר פרופיל זיכרון רצוי 1 או 2.
3. לאחר שליפת הפרופיל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון.
4. ב-5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון (1) או (2). ההודעה Memory Profile Set (פרופיל זיכרון הוגדר) מס' (1) או (2) תפוע בלוח המחוונים.
5. לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה במפתח השלט הרחוק, תוך 10 שניות.

הערה:

ניתן לנתק את מפתחות השלט הרחוק מהגדרות הזיכרון באמצעות לחיצה על לחצן ההגדרה (S), ועד 10 שניות לאחר מכן לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק.



לחצני הגדרת זיכרון

הערה:

- רכבך מצויד בשני מפתחות שלט רחוק. ניתן לחבר בין מפתח שלט רחוק אחד להגדרת זיכרון הנהג 1 או 2.
- לא ניתן לשייך את הגדרת זיכרון הנוסע הקדמי למפתח שלט רחוק.

תכנות תפקוד הזיכרון

ליצירת פרופיל זיכרון חדש, פעל באופן הבא:

הערה:

- שמירת פרופיל חדש תמחק את הפרופיל הנבחר מהזיכרון.
- 1. העבר את מתג ההתנעה למצב OMRUN (אל תתביע את המנוע).
- 2. התאם את כל הגדרות פרופיל הזיכרון להעדפות הרצויות (מושב, מראה צדדית, הטיה חשמלית/ עמוד הגה טלסקופי [אם קיים] ותחנות רדיו שמורות).
- 3. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון.
- 4. במהלך 5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון (1) או (2). הגדרת הזיכרון

הגדרות זיכרון של הנהג והנוסע - אם קיים

לחצן הזיכרון מאפשר לנהג ואם קיים גם לנוסע הקדמי לשמור שני סוגים שונים של פרופיל זיכרון, כך שניתן לשלוף אותם בקלות באמצעות לחיצה על לחצן הזיכרון. כל זיכרון שומר את הגדרות המיקום הרצוי למאפיינים הבאים:

צד הנהג

- מיקום המושב
- כניסה/יציאה קלה למושב (אם קיימת)
- מראות צדדיות
- מיקום עמוד הגה מוטטה/טלסקופי חשמלי (אם קיים)
- תחנות רדיו מסוימות שנקבעו מראש

צד הנוסע (אם קיים)

- מיקום המושב
- מתגי הזיכרון נמצאים על לוחות הדלתות הקדמיות המתג מכיל שלושה לחצנים:
- לחצן ההגדרה (S), שמפעיל את תפקוד השמירה בזיכרון.
- לחצנים (1) ו-(2) משמשים להפעלת אחד מתוך שני פרופילי הזיכרון שנשמרו.

קריאה להגדרת זיכרון**הערה:**

קריאה לזיכרון זמינה כאשר רק הרכב לא במצב חניה, רק אם מהירות הרכב מתחת ל- 8 קמ"ש.

- לקריאה לפרופיל הגדרות הזיכרון באמצעות מתגי הזיכרון, לחץ על מתג הזיכרון (1) או (2).
- לקריאה להגדרות הזיכרון לנהג באמצעות מפתח השלט הרחוק, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח שמחובר להגדרת הזיכרון 1 או 2.

ניתן לבטל קריאה למצב השמור בזיכרון באמצעות לחיצה על כל אחד מלחצני הזיכרון במהלך הקריאה (S, 1, או 2) או באמצעות לחיצה על לחצני כוונן המושב. ביטול הקריאה יפסיק מיד את תנועת המושב ועמוד ההגה של הנהג (אם קיים). תהיה השהיה של שנייה אחת לפני שניתן יהיה לבצע קריאה נוספת.

מושבים

המושבים הם חלק ממערכת הריסון לנוסעים של הרכב.

אזהרה!

- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לנוסעים לשבת באף אזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.

אזהרה!

- ודא שכל הנוסעים יושבים וחגורים כראוי.

כוונן ידני של המושבים הקדמיים**אזהרה!**

- קיימת סכנה בכוונן מושב בעת הנסיעה. תנועה פתאומית של הכיסא עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. ייתכן שחגורת בטיחות עלולה לא מותאמת לגופך ואתה עלול להיפצע. כוונן את המושב רק בעת שהרכב חונה.
- אל תיסע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ולהיפצע באופן קל או אפילו חמור. כוונן את משענת המושב רק בעת שהרכב חונה.

כוונן ידני של המושבים הקדמיים קדימה/ אחורה (אם קיים)

ניתן להזיז את הכיסא לפני או לאחור באמצעות ידית שנמצאת לפני כרית המושב, ליד הרצפה.

**ידית כוונן המושב**

ממקום מושבך, הרם את הידית שנמצאת מתחת לכרית המושב, והזז את המושב לפני או לאחור. שחרר את הידית כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, זוז קדימה או אחורה במושב כדי לוודא שתופסני המושב במקומם.

אזהרה!

- כוונן המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוונן מושב בעת נהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוונן את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

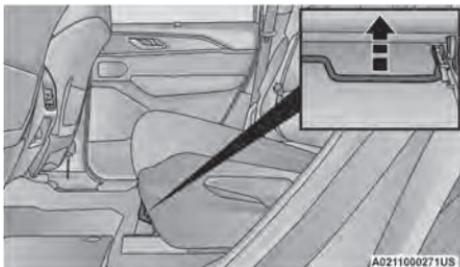
מושבי שורה שנייה – אם קיים

כוונון לפנים/אחור של מושב ספסל בשורת

המושבים השנייה – אם קיים

הרם את ידית כונון המושב הנמצאת בחזית המושב קרוב לרצפה ושחרר אותה כאשר המושב יגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, זוז קדימה או אחורה במושב כדי לוודא שתופסני המושב נעולים.

2



כוונון ידני (מושבים אחוריים)

כלי רכב המצוידים בשורת מושבים שלישית עשויים להכיל מושב ספסל בשורה שנייה או מושבים נפרדים בשורה השנייה בכלי רכב המצויד רק בשורת מושבים שנייה, יהיה מושב אחורי ספסל.

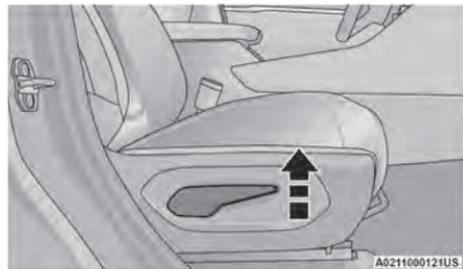
אזהרה!
אל תעמיס מזוודות או מטען גבוה יותר מהחלק העליון של משענת המושב. דבר זה עלול לפגוע בראות או שהחפץ עלול להיות מושלך בעת עצירה פתאומית או במהלך תאונה.

הערה:

אם המושב האחורי נשאר מקופל למשך זמן רב, אבזמי חגורות הבטיחות עלולים לעוות את צורת כריות המושב. זהו מצב רגיל, וכרית המושב תחזור לצורתה המקורית זמן מה לאחר הרמת המושב האחורי למצב ישר.

הטיה ידנית לאחור של גב מושב נוסע קדמי

לכוונון משענת המושב, הישען מעט לפני הרם את הידית שנמצאת בצד החיצוני של המושב, לאחר מכן דחוף את המושב לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי ושחרר את הידית. להחזרת המושב למיקום הרגיל, הישען קדימה והרם את הידית. כדי להבטיח שמשענת הגב נעולה השתמש במשקל הגוף והישען קדימה ואחורה.



ידית כונון

אזהרה!
אל תיטע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימות סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

כוונן הטיה במושב ספסל בשורת המושבים השנייה

לכוונן הטיה, הישען מעט לפני הים את הידית שנמצאת בצד החיצוני של המושב, לאחר מכן דחוף את המושב לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי ושחרר את הידית. להחזרת המושב למיקום הרגיל, הישען קדימה והרים את הידית. כדי להבטיח שמשענת הגב נעולה השתמש במשקל הגוף והישען קדימה ואחורה.



ידיית הטיה מושב אחורי

אזהרה!

אל תיטע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

קיפול מושב ספסל בשורת המושבים השנייה

ניתן לקפל את המושבים האחוריים למצב שטוח כדי ששטח האחסון יהיה גדול יותר. דבר זה מאפשר שטח גדול יותר עבור המטען, בעוד שנותר עדיין מקום למושבים האחוריים.

הערה:

לפני קיפול המושב האחורי, ייתכן שיהיה צורך להזיז את המושב הקדמי שיהיה ממוקם באמצע ודא שהמושבים הקדמיים ממוקמים קדימה ושמשענות הגב ישירות. כך יהיה ניתן לקפל את המושב האחורי ביתר קלות. להנמכת משענת הגב, משוך מעלה את ידיית השחרור הנמצאת בצד החיצוני של המושב ואפשר למושב להתקפל קדימה אוטומטית.



מושבי ספסל בשורת מושבים שנייה מקופלים

להרמת משענת הגב, הרים את משענת הגב למיקום המקורי עד שהיא תינעל במקומה.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפגיעה חמורה.

מושב ספסל בשורת המושבים השנייה עם גישה קלה לשורת המושבים השלישית – אם קיימת

אם רכבך מצויד בשורת מושבים שלישית, שורת המושבים השנייה יכולה לנטות קדימה כדי לאפשר לנוסעים גישה קלה לשורת המושבים השלישית. משוך מעלה את ידיית שחרור כניסה קלה הנמצאת בצד החיצוני של משענת הגב ולאחר מכן הטה והחלק את כל המושב קדימה.



מיקום ידיית כניסה קלה

כוונן הטיה של מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה

לכוונן את הטיה, הישען מעט לפני הרכס את הידית שנמצאת בצד הייצוני של המושב, לאחר מכן דחוף את המושב לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי ושחרר את הידית. להחזרת המושב למיקום הרגיל, הישען קדימה והרם את הידית. כדי להבטיח שמשענת הגב נעולה השתמש במשקל הגוף והישען קדימה ואחורה.



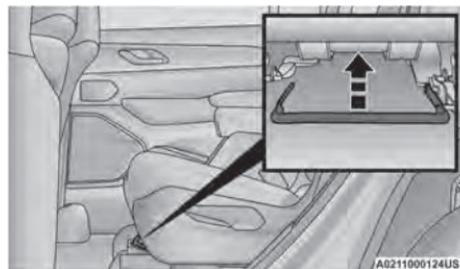
ידית הטיה מושב אחורי

אזהרה!

אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

כוונן קדימה/אחורה של מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה

הרם את ידיה, כוונן המושב הנמצאת בחזית המושב קרוב לרצפה ושחרר אותה כאשר המושב יגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, זוז קדימה או אחורה במושב כדי לוודא שתופסני המושב נעולים.



ידית כוונן מושב אחורי



גישה לשורת המושבים השלישית

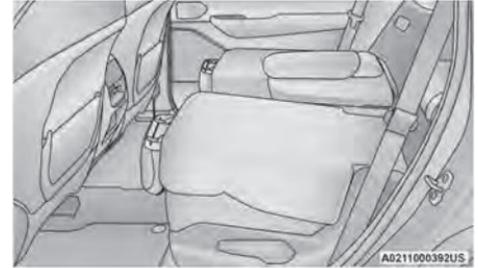
להחזרת המושב למיקום הישיבה, הרם את משענת הגב של המושב למצב זקוף עד שהיא ננעלת ודחוף את המושב עד שהוא ננעל במסילות.

מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה – אם קיימים

כלי רכב המצוידים בשורת מושבים שלישית עשויים להיות מצוידים במושבים נפרדים בשורה השנייה.

קיפול של מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה

ניתן לקפל את המושבים הנפרדים בשורת המושבים השנייה למצב שטוח כדי לשאת מטען. משוך מעלה את ידיית ההסטה הנמצאת בצד החיצוני של כל מושב שורה שנייה והורד את משענת הגב למצב המקופל.



מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה מקופלים למצב שטוח

להרמת המושבים האחוריים

הרם את משענות הגב למיקומן המקורי עד שהן ננעלות במקומן.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.

מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה גישה לשורת המושבים השלישית

שורת המושבים השנייה יכולה לנטות קדימה כדי לאפשר לנוסעים גישה קלה לשורת המושבים השלישית.

משוך מעלה את ידיית שחרור כניסה קלה הנמצאת בצד החיצוני של משענת הגב ולאחר מכן הטה והחלק את כל המושב קדימה.



מיקום ידיית כניסה קלה



גישה לשורת המושבים השלישית

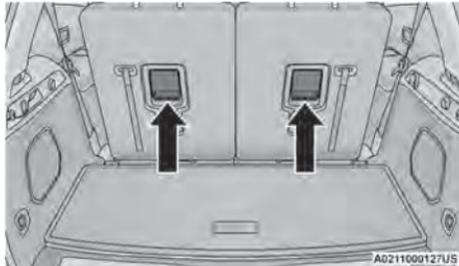
להחזרת המושב למיקום הישיבה, הרם את משענת הגב של המושב למצב זקוף עד שהיא ננעלת ודחוף את המושב עד שהוא ננעל במסילות.

קיפול ידני של שורת המושבים השלישית – אם קיימת

שני מושבי השורה השלישית ניתנים לקיפול להגדלת שטח תא המטען. לקיפול כל מושב משוך את ידיית השחרור הנמצא בצד האחורי של משענת הגב והורד את המושב באמצעות הרצועה שנמצאת ליד ידיית השחרור.

הערה:

שורת המושבים השנייה חייבת להיות במצב ישר או מקופלת למצב שטוח בעת קיפול מושבי השורה השלישית.

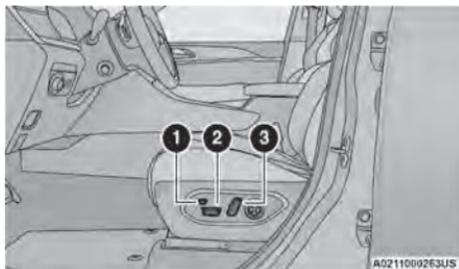


ידיית שחרור

מתג המושב, כרית המושב תנוע בכיוון התנועה של המתג. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

הטיית משענת הגב

ניתן לכוונן את זווית משענת הגב לפנים או לאחור. דחוף את מתג המשענת לפנים או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.



מתגי כוונן חשמלי

- 1 - מתג הארכת כרית מושב (אם קיים)
- 2 - מתג המושב
- 3 - מתג כוונן משענת הגב וכריות הדצ

כוונן המושב לפנים או לאחור

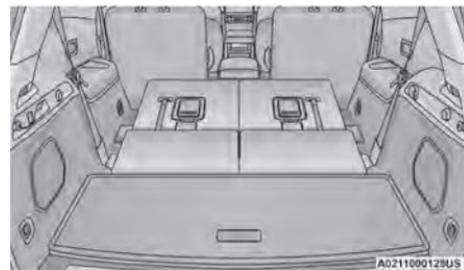
ניתן לכוונן את המושב לפנים ולאחור. דחוף את מתג המושב לפנים או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

כוונן המושב למעלה או למטה

ניתן לכוונן את גובה המושב למעלה או למטה משוך מעלה או דחוף מטה את מתג המושב, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

הטיית כרית המושב למעלה או למטה

ניתן לכוונן את זווית כרית המושב לשני כיוונים. משוך מעלה או דחוף מטה את החלק הקדמי של



שורת מושבים שלישית מקופלת

להרמת המושב, משוך את המושב בכיוון באמצעות הרצועה הנמצאת בגב המושב.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפגיעה חמורה.

כוונן חשמלי (מושבים קדמיים) - אם קיים

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במושב נהג נוסע קדמי חשמליים בעלי 12 כיווני תנועה. מתגי המושב החשמלי ממוקמים בצד החיצוני של המושב. ישנם שלושה מתגים ששולטים בתנועת כרית ומשענת הגב.

אזהרה!

- כוונן המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוונן מושב בעת נהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פגיעה חמורה או מוות.
- יש לכוונן את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.
- אל תיסע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פגיעה חמורה ואף מוות.

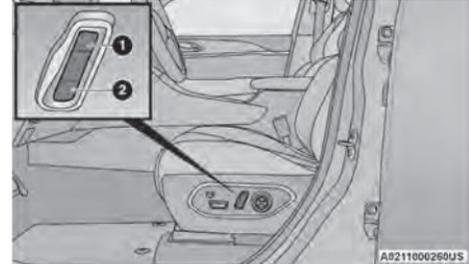
זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להיזקק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

כוונן כריות הצד של משענת הגב – אם קיים

כריות הצד של משענת הגב של מושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנות להזזה החוצה או פנימה בלחיצה על לחצן הכוונן כרית הצד הנמצא במרכז של מתג משענת הגב.

לחץ על החלק העליון של הלחצן לפתיחה של כריות הצד או לחץ על החלק התחתון של הלחצן לטנועה פנימה של כריות הצד.



לחצן כוונן כריות צד של משענת הגב

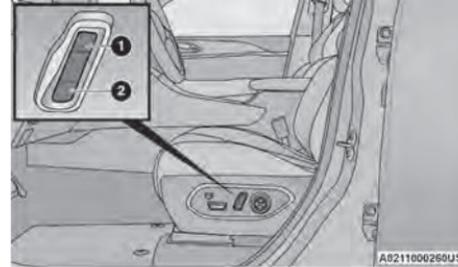
- 1- הרחבת כריות גב המושב
- 2- הסגה פנימה של כריות גב המושב

הארכת הכרית

ניתן להאריך את הכרית במספר סנטימטרים כדי להגביר את התמיכה. לחץ על מתג הארכת כרית המושב קדימה או אחורה ולהארכה או הסגה של הכרית. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

תמיכה לגב חשמלית – אם קיימת

כלי רכב המצוידים במושב נוסעים או נהג חשמליים עשויים להיות מצוידים גם בלחצן תמיכה לגב. לחצן התמיכה לגב ממוקם בצד החיצוני של המושב החשמלי. דחוף קדימה את הלחצן כדי להגביר את התמיכה לגב. דחוף אחורה את הלחצן כדי להוריד את התמיכה לגב. דחיפת הלחצן למעלה או למטה ירים או יוריד את זווית התמיכה.



לחצן כוונן תמיכה לגב

כניסה/יציאה קלה למושב – אם קיימת

תפקוד זה מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסה/יציאת הנהג מהרכב. מרחק התנוזה של משוב הנהג תלוי במיקום משוב הנהג בפעם האחרונה שהעברת את מתג ההתנעה למצב OFF.

- עם העברת מתג ההתנעה למצב OFF, אם מושב הנהג נמצא במרחק שווה או גדול מ-6.8 ס"מ מנקודת העצירה האחורית, הוא ינוע כ-6 ס"מ לאחור. המושב יחזור למצב שהוגדר קודם כאשר תעביר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

- תפקוד כניסה/יציאה קלה מהרכב מנוטרל כאשר המושב נמצא במרחק קטן מ-2.3 ס"מ לפני נקודת העצירה האחורית. במצב זה, אין צורך בתזוזת המושב כדי להקל על כניסה/יציאה מהרכב.

כאשר הוא מופעל דרך הגדרות Uconnect, מצבי כניסה ויציאה קלה נשמרים בכל פרופיל הגדרות הזיכרון ↵ עמוד 31

הערה:

מאפיים כניסה/יציאה קלה מופעל ומנוטרל דרך הגדרות Uconnect ↵ עמוד 177.

כוונן חשמלי (מושבים אחוריים) – אם קיים

אזהרה!

- כוונן המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוונן מושב בעת נהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות. יש לכוונן את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה.
- חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אל תיסע כשמשענת המושב מוטת לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

(המשך)

39 הכר את רכבך

- 1 - שורת מושבים שנייה קיפול צד שמאל
- 2 - שורת מושבים שנייה קיפול צד ימין
- 3 - שורת מושבים שלישית קיפול/הרמה צד שמאל
- 4 - שורת מושבים שלישית קיפול/הרמה צד ימין

2

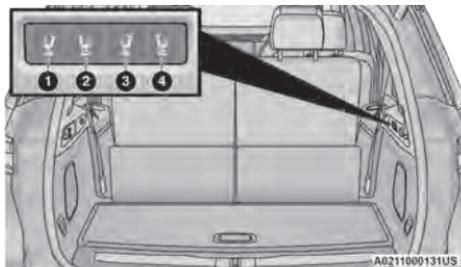
ישנם גם מתגי קיפול חשמליים עבור שורת המושבים השלישית הנמצאים על קורה C (בדיוק מאחורי הדלתות האחוריות על הדיפון)



- 1 - שורת מושבים שלישית קיפול/הרמה צד שמאל
- 2 - שורת מושבים שלישית קיפול/הרמה צד ימין

במסכי המגע של מערכת הבידור למושבים האחוריים (אם קיימת).

- החגורות של שורת המושבים השלישית עשויות להפריע לקיפול החשמלי של המושבים. הנה את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס האחסון לפני קיפול או פתיחה של המושב. כאשר המושב במיקום הרצוי, הסר את הרצועה מתפס האחסון כך שהחגורה תהיה מוכנה לשימוש. לעולם אל תשאיר את חגורת הבטיחות התפס האחסון כאשר היא משמשת לריסון נוסע.
 - משענות הראש יונמכו אוטומטית בהתאם לצורך כאשר המושב החשמלי מתחיל לנוע כאשר הרכב במצב חניה (P), ודלת אחורית או דלת תא המטען פתוחה.
- יחידת המתגים האחורית מאפשרת מספר פעולות קיפול ופתיחה של שורת המושבים השלישית. שורת המושבים השנייה ניתנת לקיפול באמצעות מתגים אלה בעוד ששורת המושבים השלישית ניתנת לקיפול ולהרמה.



אזהרה!

- אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס אחסון של שורת המושבים השלישית כאשר אתה משתמש בחגורת הבטיחות לריסון נוסע. אחרת חגורת הבטיחות לא תהיה מונחת כראוי על הנוסע והוא עלול להיפצע באופן חמור בתאונה כתוצאה מכך.

זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

קיפול חשמלי של משענות הגב של המושבים האחוריים

אם הרכב מצויד בשורת מושבים שלישית, ייתכן שהרכב יהיה מצויד במתגי קיפול חשמלי של משענות הגב של השורות המושבים השנייה והשלישית. מתג קיפול חשמלי של המושב בנגיעה אחת נמצא ביחידת מתגים בלוח הדיפון האחורי בצד ימין של תא המטען, כחלק מיחידת המתגים.

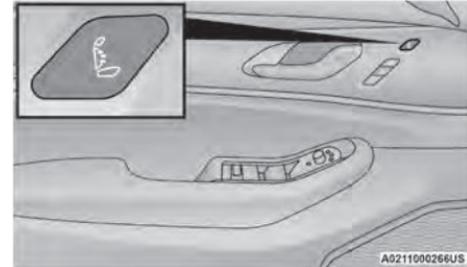
הערה:

- ייתכן שתצטרך להזיז את המושבים הקדמיים קדימה כדי לאפשר קיפול כראוי של שורת המושבים השנייה, כין שהם עלולים לפגוע

עיסוי חשמלי במשענת הגב – אם קיים

משענות הגב במושב הנהג והנוסע הקדמי עשויות להיות מצוידות בעיסוי חשמלי.

מאפיין העיסוי ניתן להפעלה/הפסקה באמצעות לחצן העיסוי הנמצא בלוח הדלת ליד הידית או דרך מסך Comfort (נוחות) במערכת השמע.

**לחצן עיסוי בלוח הדלת**

לאחר שהוא הופעל באחת השיטות, יוצגו בקרי העיסוי במסך במערכת השמע וניתן לבחור באפשרויות Massage Type (סוג עיסוי) I-Intensity Level (רמת עוצמה) עבור המושב שבו הוא מופעל. ישנן ארבע רמות עוצמה וחמישה סוגי עיסוי שניתנים לבחירה.

רמות עוצמה:

- High (גבוהה)
- Med (בינוני)
- Low (נמוכה)
- Off (כבויה)

סוגי עיסוי:

- Waterfall (מפל)
- Lower Back (גב תחתון)
- Extend (מורחב)
- Low Extend (מורחב תחתון)
- Rock Climb (מטפס)

ההגדרות הנבחרות יישמרו בזיכרון המערכת בעת הכיבוי והם יחדשו בפעם הבאה שהמערכת תופעל.

הערה:

- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את העיסוי החשמלי במשענת הגב.
- תפקוד העיסוי ייכבה לאחר 20 דקות של פעולה. אך אם סוג העיסוי או רמת העוצמה השתנו ספירת הזמן תחל מחדש.

חימום מושבים – אם קיים**אזהרה!**

- אנשים שאינם מרגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עיפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון שמיעה או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יותר על המידה.

(המשך)

אזהרה!

ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

חימום מושבים קדמיים

לחצני חימום המושבים הקדמיים נמצאים בקונסולה המרכזית מתחת למסך מערכת השמע או במערכת Uconnect. ניתן להגיע ללחצני הבקרה



דרך מסך נוחות.

- לחץ על מתג חימום המושב פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI (גבוה).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה MED (בינוני).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שלישית כדי להפעיל את ההגדרה LO (נמוך).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם רביעית לכיבוי החימום.

הערה:

- לאחר שנבחרה עוצמה, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.
 - יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.
 - עוצמת החימום הנבחרת תישאר פעילה עד שישנו אותה.
- למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, עיין ← עמוד 21.

ישנם שני מתגי אורור מושבים:

- לחץ על מתג אורור המושב פעם אחת לבחירה במהירות HI (גבוה).
- לחץ על מתג אורור המושב פעם שנייה לבחירה במהירות MED (בינונית).
- לחץ על מתג אורור המושב פעם שלישית לבחירה במהירות LO (נמוכה).
- לחץ על מתג אורור המושב פעם רביעית לכיבוי האורור.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אורור המושבים.

משענות ראש

משענות הראש נועדו להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של התנגשות מאחור, באמצעות הגבלת תנועת הראש. יש לכוון את המשענות כך שהקצה העליון שלהן נמצא מעל הקצה העליון של האוזן שלך.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה. אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה.
- נהיגה ברכב ללא משענת ראש או כאשר היא אינה מותקנת כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

חימום מושבים קדמיים

לחצני חימום המושבים הקדמיים נמצאים בקונסולה המרכזית מתחת למסך מערכת השמע או במערכת Uconnect. למאוררים שלוש מהירויות:



LO-I HI, MED

- לחץ על מתג אורור המושב פעם אחת לבחירה במהירות HI (גבוה).
- לחץ על מתג אורור המושב פעם שנייה לבחירה במהירות MED (בינונית).
- לחץ על מתג אורור המושב פעם שלישית לבחירה במהירות LO (נמוכה).
- לחץ על מתג אורור המושב פעם רביעית לכיבוי האורור.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אורור המושבים. למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, ראה  עמוד 21.

אורור מושבים אחוריים - אם קיים

דגמים מסוימים מצוידים באורור שני המושבים האחוריים הצדדיים בשורת המושבים השנייה. מתגי ההפעלה של אורור המושבים האחוריים נמצאים



בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית ומאפשרים לנוסעים מאחור להפעיל את המושבים בנפרד. למאוררים שלוש מהירויות: LO-I HI, MED. לחץ על מתגי אורור המושבים למעבר בין המהירויות או לכבות את האורור.

חימום מושבים אחוריים - אם קיים

דגמים מסוימים מצוידים בחימום המושבים האחוריים הצדדיים בשורת המושבים השנייה.



ישנם שני מתגי חימום מושבים המאפשרים לנוסעים במושבים האחוריים להפעיל את החימום בנפרד. המתגים עבור חימום כל מושב נמצאים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. באפשרותך לבחור בין הגדרות החימום LO, MED, HI או OFF. נוריות חייוי המותקנות בלחצנים מציינות את עוצמת החימום.

- לחץ על מתג חימום המושב פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI (גבוה).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה MED (בינונית).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שלישית כדי להפעיל את ההגדרה LO (נמוך).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם רביעית לכיבוי החימום. עוצמת החימום הנבחרת תישאר פעילה עד שישנו אותה.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

אורור מושבים - אם קיים

מאוררים, המותקנים בכרית המושב ובמשענת הגב, מושכים אוויר מתא הנוסע ומניעים אותו דרך חריצים קטנים בכיסוי המושבים, על מנת לשמור שהטמפרטורה באזור מושב הנהג והנוסע הקדמי תישאר קרירה במזג אוויר חם.

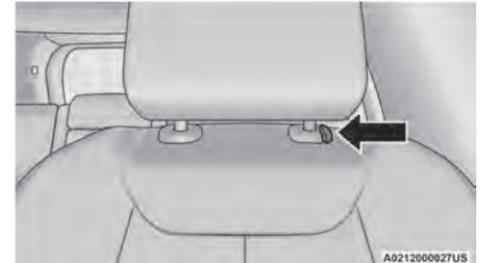
משענות ראש קדמיות

רכבך מצויד במשענות ראש קדמיות במושב הנהג ומושב הנוסע עם ארבע מצבים על מנת להרים את משענת הראש משוך אותה כלפי מעלה.

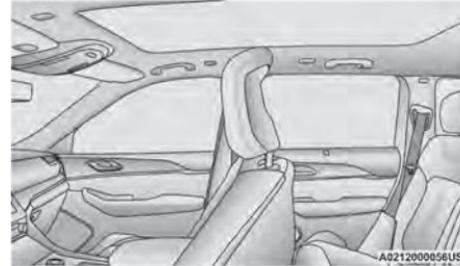
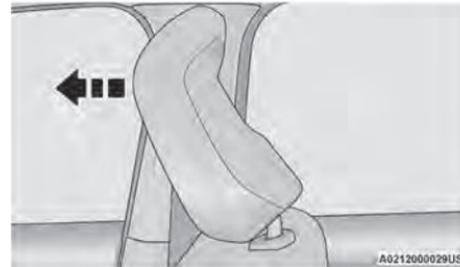
על מנת להוריד את משענת הראש, לחץ על לחצן הכוונון בבסיס המשענת ודחוף אותה למטה.

הערה:

הסרת משענות הראש תתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ולמטרות טיפול בלבד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לביצוע ההסרה.

**לחצן כוונון משענות ראש**

כדי לכוון את משענת הראש קדימה, משוך את הקצה העליון של משענת הראש לכיוון הקדמי של הרכב, ושחרר את המשענת כאשר היא תגיע למקום הרצוי. כדי לכוון את משענת הראש אחורה, משוך את הקצה העליון של משענת הראש קדימה לכיוון הקדמי ביותר, ושחרר את המשענת. משענת הראש תחזור למצב האחורי ביותר.

**מצב עליון****כוונון קדימה****אזהרה!**

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.

(המשך)

אזהרה!

- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענות ראש או כאשר הן אינן מותקנות כראוי עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

משענות ראש במושבים נפרדים בשורת**המושבים השנייה (אם קיימים)**

אם קיימים מושבים נפרדים בשורת המושבים השנייה, משענות הראש אינן ניתנות לכוונון או להסרה. הן מתקפלות אוטומטית קדימה עם קיפול משענת הגב, אך לא חוזרות למצב הרגיל לאחר הרמת המושב. לאחר הרמת המושב למצב ישר, הרים את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה. אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה.
- נהיגה ברכב ללא משענות ראש או כאשר הן אינן מותקנות כראוי עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

לחץ על לחצן קיפול משענת ראש מתפריט Controls (בקורות) של מערכת uCONNECT לקיפול חשמלי של משענות הראש של שורת המושבים השלישית.



השלישית.

משענות הראש יתקפלו אוטומטית גם כאשר משענות הגב מקופלות קדימה באמצעות ידיות השחרור בגב המושבים מתא המטען.

הערה:

- יש להרים את משענות הראש ידנית לפני ישיבה במושבים בשורה השלישית.
- אל תקפל אותם אם נוסעים יושבים במושבי השורה השלישית.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.
- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענות ראש או כאשר הן אינן מותקנות כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

הערה:

למידע על ניתוב רצועת קשירה עליונה למושב בטיחות לילד, עיין ← עמוד 236.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.
- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענות ראש או כאשר הן אינן מותקנות כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

משענת ראש בשורת המושבים השלישית

- אם קיימת

משענות הראש בשורת המושבים השלישית אינן ניתנות לכוונון או להסרה, אבל הן יכולות להתקפל לשיפור הראות כאשר הרכב נוסע לאחור ואין נוסעים במושבים.

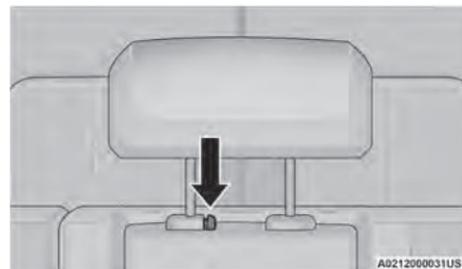
משענות ראש במושב ספסל בשורת המושבים השנייה (אם קיים)

אם קיים מושב ספסל בשורת המושבים השנייה, משענות הראש במושבים הצדדיים אינן ניתנות לכוונון או להסרה. הן מותקפות אוטומטית קדימה עם קיפול משענת הגב, אך לא חוזרות למצב הרגיל לאחר הרמת המושב. לאחר הרמת המושב למצב ישר, הרם את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה.

משענת הראש המרכזית כוללת מצב כוון אחד, וניתן לכוונו מעלה או מטה כאשר יש נוסע במושב. משוך מעלה את משענת הראש להרמתה. על מנת להוריד את משענת הראש לחץ על לחצן הכווןן בבסיס המשענת ודחוף מטה את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה.

הערה:

לא ניתן להסיר את משענת הראש האמצעית.



לחצן לכוונון משענת הראש במושב האמצעי

מראות**מראה פנימית****מראה ידנית - אם קיימת**

ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוון את המראה למרכז החלון האחורי.

ניתן להסיט את המראה למצב לילה (לכוון החלק האחורי של הרכב) כדי להפחית סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך, באמצעות הזזה של הבקר הקטן שמתחת למראה. יש לכוון את המראה כשהיא נמצאת במצב יום (לכוון השמשה הקדמית).

**כוון מראה ידנית**

A0215000130US

מראה אוטומטית למניעת סנוור - אם קיימת

ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים (מעלה, מטה, ימינה ושמאלה) על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוון את המראה למרכז החלון האחורי.

מראה זו מתכווננת באופן אוטומטי למניעת סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך.

הערה:

עמעום אוטומטי מבוטל בעת נסיעה לאחור, על מנת לשפר את הראייה לאחור. מאפיין עמעום אוטומטי ניתן להפעלה ולכיבוי בהגדרות של Uconnect ← עמוד 177.



A0215000126US

מראה אוטומטית למניעת סנוור**מראה פנימית דיגיטלית - אם קיימת**

המראה הדיגיטלית הפנימית מספקת ראות רחבה באיכות גבוהה ובלתי מופרעת של הדרך מאחוריך בעת נהיגה.

העבר את המראה למצב מניעת סנוור אוטומטי ולאחר מכן הפעל את מצב מראה פנימית דיגיטלית.

להפעלת המראה הפנימית הדיגיטלית, משוך את ידית ההפעלה בתחתית המראה אחורה לכיוון הנהג.



A0215000122US

- 1 - מעביר/בקר הפעלה/הפסקה
- 2 - לחצן תפריט
- 3 - לחצן גלילה שמאלי
- 4 - לחצן גלילה ימני

לחץ על לחצן התפריט ליד בקר הפעלה/הפסקה לגישה לאפשרויות המראה הבאות:

- Brightness (בהירות)
- Tilt (הטיה)

השתמש בלחצן התפריט לגלילה דרך אפשרויות המאפיין ובלחצני הגלילה השמאלי והימני לשינוי של תוכן המאפיין (בהירות או הטיה) גבוהה/נמוכה או מעלה/מטה.

כאשר אינה בשימוש דחוף את ידית הפעלה/כיבוי קדימה לעבר השמשה הקדמית להחזרה של המראה למצב מניעת סנוור אוטומטי.

קיפול המראות החיצוניות

המראות החיצוניות מותקנות על ציר כך שהן יכולות לזוז קדימה ואחורה, וכך למנוע פגיעה בהן.

לצירים יש שלושה מצבים:

- מצב קדמי מלא
- מצב אחורי מלא
- מצב רגיל

מראות חיצוניות עם פנס איתות ותאורת**כניסה – אם קיימת**

מראות בצד הנהג והנוסע עם פנס איתות ותאורת כניסה כוללות ארבע נורות LED, הנמצאות בפינה החיצונית של כל מראה.

שלוש מנורות ה-LED הן מחווני איתות, שמהבהבות יחד עם פנסי האיתות האחרים מקדימה ומאחורה. הפעלת מהבהבי תאורת החירום גם תפעיל את נורות ה-LED.

נורת ה-LED הרביעית משמשת כתאורת כניסה, שנדלקת בשתי המראות כאשר אתה משתמש בשלט הרחוק או פותח דלת כלשהי. נורה זו מאירה את ידית הדלתות הקדמיות והאחוריות. היא גם מאירה את האזור שלפני הדלתות.

תאורת הכניסה דועכת למצב כבוי לאחר 30 שניות או תיכבה ישר כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.

הערה:

תאורת הכניסה לא תפעל כאשר בורר ההילוכים אינו במצב חניה.

אפשרות הארכה של מגן השמש – אם**קיימת**

אפשרות הארכה של מגן השמש מאפשרת גמישות נוספת של מיקום המגן לחסימת אור השמש.

1. פתח את מגן השמש.
2. שחרר את התפס המרכזי של המגן.
3. סובב את המגן כך שישחום את החלון הצדדי.
4. האריך את המגן כדי לספק הגנה נוספת מפני אור השמש.

הערה:

ניתן להאריך את המגן גם כאשר הוא מכסה את השמשה הקדמית, כדי לספק הגנה נוספת מפני אור השמש שחודר דרך השמשה.

מראות חיצוניות

כדי לנצל את המראות עד תום, כוון אותן למרכז הנתבי הסמוך עם חפיפה קלה עם הנראה במראה הפנימית.

אזהרה!

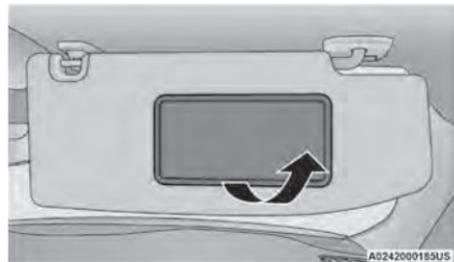
כלי רכב ועצמים אחרים נראים במראה הקמורה החיצונית רחוקים יותר מאשר במציאות. הסתמכות על מראות אלה עלול לגרום להתנגשות עם כלי רכב או עצם אחר. השתמש במראה הפנימית כדי לאמוד את הגודל והמרחק של רכב שנראה במראת הצד הקמורה החיצונית.

הערה:

- המראה הפנימית הדיגיטלית אינה יעילה בנהיגה בלילה או בתנאי תאורה נמוכה בשל רמת תאורת סביבה נמוכה. במקרה שהמראה מספקת ראות פחותה מהצפוי, ניתן להחזיר את המראה למצב האלקטרו-כרומטי הרגיל בדחיפה של ידית הבקרה קדימה והעברה שלה למצב מניעת סנוור אוטומטי.
- כאשר מגב החלון האחורי פועל בלחיצה מגב/מתז החלון האחורי קדימה, המצלמה האחורית ומצלמת המראה הדיגיטלית גם נשטפות. למידע נוסף עיין  עמוד 57.

מראות איפור מוארות

לשימוש במראת האיפור המוארת, הטה למטה את אחד ממגני השמש והרם את המכסה האור יידלק אוטומטית.



הרם את הכיסוי של מראת האיפור המוארת

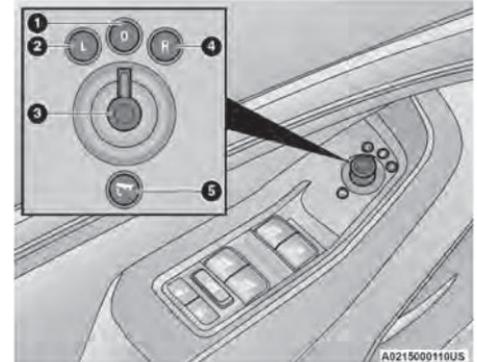
מראות חיצוניות אוטומטיות למניעת סנוור – אם קיימות

המראות החיצוניות יתאימו עצמן אוטומטית לעוצמת הסנוור של כלי הרכב מאחוריך. ניתן לשלוט באפשרות זו באמצעות המראה הפנימית האוטומטית למניעת סנוור. המראות יפעלו אוטומטית יחד עם המראה הפנימית למניעת סנוור.

מראות חשמליות

לחצן ההפעלה של המראה החשמלית נמצא על דיפון לוח הדלת של הנהג.

לכוונן המראה, סובב את מתג הבקרה של למראה שברצונך לכונן (L) או (R). לחץ את המתג בכיוון שברצונך להזיז את המראה.



- 1 – מצב ניטרלי
- 2 – מראה שמאלית
- 3 – מתג בקרה
- 4 – מראה ימנית
- 5 – קיפול מראות חשמליות

הערה:

חשוב לאחר סיום הכוונן, סובב את הבקר למצב הניטרלי כדי למנוע תזוזה לא מכוונת.

קיפול חשמלי – אם קיים

לקיפול מראות הצד באמצעות תפקוד קיפול המראות החשמליות, סובב את מתג הבקרה למצב קיפול המראות. סיבוב המתג למצב שמאל, ימין או ניטרלי יחזיר את המראות למצב נהיגה.

אם במהלך קיפול המראות הבקר יסובב שוב (ממצב פתוח לסגור, ולהפך), כיוון התנועה של המראות יתהפך.

איפוס של תפקוד קיפול חשמלי של מראות חיצוניות

במקרים הבאים ייתכן שיהיה צורך באיפוס תפקוד הקיפול:

- חסימה בלתי מכוונת של תנועת המראות בעת הקיפול.
- המראות קופלו/נפתחו בטעות ידנית (ביד או באמצעות לחיצה על מתג קיפול המראות החשמליות)

- המראות חוזרות ממצב פתיחה.
 - המראות הועדות ורוטטות במהירות נסיעה רגילה.
- לאיפוס, קפל ופתח את המראות באמצעות סיבוב המתג (זה ידרוש מספר הפעלות של המתג לסנכרון מראת הנהג והנוסע). יתבצע איפוס של המראות והחזרתן למצב נסיעה רגיל. ניתן לשמור על כוונן המראות החשמליות כחלק מהגדרות זיכרון הנהג (אם קיים).

קיפול אוטומטי של מראות חשמליות –

אם קיים

כאשר הופעל דרך הגדרת Uconnect ↺ עמוד 177, המראות החיצוניות יתקפלו אוטומטית כאשר מערכת ההתנעה מועברת למצב OFF ולאחר שהדלתות נעולות וסגורות.

המראות החיצוניות ייתקבלו אוטומטית במצבים הבאים לאחר שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF:

- לחיצה על מתג הנעילה בלוח הדלת לפני פתיחת הדלת.

הערה:

- אם הדלתות כבר נעולות, לחץ על לחצן הנעילה שוב.
- פתיחת הדלת ולאחר מכן לחיצה על לחצן הנעילה בלוח הדלת ולאחריה סגירת הדלת.
- לאחר יציאה מהרכב, סגור את הדלתות ולחץ על לחצן הנעילה בשלט הרחוק.

הערה:

HomeLink® מנוטרל כאשר מערכת האבטחה של הרכב פעילה ← עמוד 26.

לפני התחלת תכנות HomeLink®

לתכנות יעיל יותר ולשידור מדויק של אות רדיו מומלץ להתקין סוללה חדשה בשלט הרחוק של ההתקן המיועד לתכנות עם מערכת HomeLink®. ודא שהמשדר הידני מתוכנת להפעלה של ההתקן. שאתה מנסה לתכנת אליו את לחצן HomeLink®. ודא שרכבך חונה מחוץ לחניית המוסך לפני שתתחיל לתכנת.

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות של HomeLink® לפני שימוש ראשוני בו.

מחיקת כל זיכרונות HomeLink®

למחיקת זיכרונות בצע את ההליך הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. לחץ והחזק את שני לחצני HomeLink® החיצוניים (I ו-O) למשך 20 שניות או עד שנורית חייווי HomeLink® מהבהבת.

הערה:

יש למחוק את כל הזיכרונות רק כאשר מתכנתים את HomeLink® בפעם הראשונה. אל תמחק את כל הזיכרונות בעת תכנות לחצנים נוספים.

פותח דלת מוסך אוניברסלי (HomeLink®) (אם קיים)



לחצני HomeLink® ונורית חייווי

- HomeLink® מחליף שלושה משדרי שלט רחוק המפעילים התקנים כגון דלת מוסך, שער חשמלי, תאורה או מערכת אזעקה ביתית. מערכת HomeLink® מופעלת ממתח ממוצבר 12 וולט שלך.
- לחצני HomeLink® נמצאים על הקונסולה העלית או מגן השמש ומיועדים לשלושה זיכרונות HomeLink® שונים.
- להפעלה, לחץ ושחרר את אחד מלחצני HomeLink® המתוכנתים. הלחצנים יפעילו את התקנים שהם תוכנתו להם בכל לחיצה של לחצן HomeLink®.
- נורית חייווי של HomeLink® נמצאת מעל ללחצן המרכזי.

לאחר יציאה מהרכב, סגור את הדלתות וגע בסמל הנעילה בידית עם תפקוד כניסה ללא מפתח.

אם המראות החיצוניות התקפלו אוטומטית, הן ייפתחו חזרה כשאר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN.

הערה:

אם המראות קופלו ידנית, באמצעות מתג קיפול המראות בדלת הנהג, הן לא ייפתחו אוטומטית.

חימום מראות – אם קיים

מראות אלו מחוממות להפשרת כפור או קרח. אפשרות זו מופעלת בכל פעם שמפעילים את מפשיר האדים בחלון האחורי (אם קיים) ← עמוד 58.



הטיית מראות בנסיעה לאחור – אם קיימת

תפקוד זה מספק כוונן אוטומטי של המראות החיצוניות, דבר שמקל על ראיית הקרקע שמאחורי צדדי הדלתות הקדמיות. המראות החיצוניות יטו מעט מטה בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור. לאחר העברה להילוך אחר המראות יחזרו למצבן הרגיל. לכל הגדרת מצב שנשמר בזיכרון מקושר מצב הטיית מראות צד בעת נסיעה לאחור.

הערה:

ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הטיית מראות הצד בעת נסיעה לאחור באמצעות מערכת Uconnect ← עמוד 177.

זיהוי האם יש לך קוד מתגלגל או קוד רגיל

לפני תכנות ההתקן לאחר מלחצני HomeLink®, אתה חייב לקבוע אם ההתקן כולל קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל.

התקני קוד מתגלגל

כדי לקבוע אם ההתקן בעל קוד מתגלגל, רמז חשוב הוא תאריך היצור. בדרך כלל התקנים לאחר 1995 כוללים קוד מתגלגל. התקן עם קוד מתגלגל יכלול לחצן LEARN או TRAIN הנמצא היכן שהאנטנה מתחברת להתקן. הלחצן עשוי לא להיות נראה מיד לעין במבט על ההתקן. השם והצבע של הלחצן עשוי להשתנות בהתאם ליצרן.

הערה:

לחצן LEARN או TRAIN אינו לחצן המשמש בדרך כלל להפעלת ההתקן.

התקנים ללא קוד מתגלגל

רוב ההתקנים שיוצרו לפני 1995 אינם כוללים קוד מתגלגל. התקנים אלה לא יהיו בעלי לחצן LEARN או TRAIN.

תכנות פותח דלת מוסך HomeLink®

לתכנות לחצני HomeLink® כלשהן להפעלת מנוע פותח דלת המוסך, בצע את הפעולות הבאות:

הערה:

כל לחצני HomeLink® ניתנים לתכנות באמצעות הליך זה. אין צורך למחוק את כל הזיכרונות בעת תכנות לחצנים נוספים.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. החזק את השלט הרחוק 3 עד 8 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת, תוך שמירה שגורית החיווי של HomeLink® נמצאת בשדה הראייה שלך.
3. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® שברצונך לתכנת תוך לחיצה והחזקה של הלחצן בשלט הרחוק שאתה מנסה להחליף.
4. המשך להחזיק את שני הלחצנים והבט על גורית החיווי של HomeLink®. גורית החיווי תהבהב באטיות ולאחר מכן במהירות. כאשר זה קורה, שחרר את הלחצנים

הערה:

ודא שמנוע פותח דלת המוסך מחובר לפני מעבר לשלבים האחרונים של קוד מתגלגל/לא מתגלגל.

שלבים אחרונים בפותח דלת מוסך עם קוד מתגלגל**הערה:**

יש לך 30 שניות לביצוע שלב 2 לאחר השלמת שלב 1.

1. על מנוע פתיחת דלת המוסך (שבחניית המוסך), אתר את לחצן LEARN או TRAIN. בדרך כלל הוא נמצא היכן שכבל האנטנה התלוי מחובר למנוע פתיחת דלת המוסך/ההתקן. לחץ בחוזקה ושחרר את לחצן LEARN או TRAIN.
2. חזור לרכב ולחץ על לחצן HomeLink® המתוכנת פעמיים (החזק את הלחצן במשך שתי שניות בכל פעם). אם מנוע פתיחת דלת המוסך פועל, התכנות הושלם.
3. לחץ על לחצן זיכרון HomeLink® כדי לוודא שמנוע פתיחת דלת המוסך פועל. אם מנוע פתיחת דלת המוסך אינו פועל, חזור על השלבים האחרונים של הליך קוד מתגלגל.

שלבים אחרונים בפותח דלת מוסך עם קוד לא מתגלגל

1. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® וודא שגורית החיווי נדלקת. אם גורית חיווי HomeLink® דולקת קבוע התכנות הסתיים.
2. לחץ על לחצן זיכרון HomeLink® כדי לוודא שמנוע פתיחת דלת המוסך פועל. אם מנוע פתיחת דלת המוסך אינו פועל, חזור על הליך מהתחלה.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

הערה:

ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go, העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

ודא שהתכנות של HomeLink® כאשר המנוע פועל ברכבך הוא מחוץ למוסך, אחרת דלת המוסך תישאר פתוחה כל הזמן.

2. החזק את השלט הרחוק הידני 3 עד 8 ס"מ

מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת, תוך שמירה שנורית החיווי של HomeLink® נמצאת בשדה הראייה שלך.

3. המשך לחוץ ולהחזיק את לחצן HomeLink®, תוך כדי שאתה לוחץ ומשחרר (מחזור) את

הלחצן בשלט רחוק כל שתי שניות עד ש-HomeLink® קלט בהצלחה את תדר השידור.

נורית החיווי תהבהב באטיות ולאחר מכן במהירות כאשר הלימוד הושלם.

4. הבט על נורית החיווי של HomeLink® עד

שתבחין בשינוי בקצב ההבהוב. כאשר הקצב משתנה, התכנות הושלם. ייתכן שייקח 30 שניות או יותר במקרים נדירים. פותח דלת מוסך עשוי להיפתח ולהיסגר בעת התכנות.

5. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® ודא שנורית

החיווי נדלקת.

תכנות של לחצן HomeLink® בודד

כדי לתכנת מחדש של לחצן HomeLink® בודד שכבר תוכנת בעבר ללא מחיקת כל הזיכרונות, בצע את הפעולות הבאות. זהה אם להתקן שברצונך לתכנת לחצן HomeLink® יש קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN, אבל אל תתניע את המנוע.

2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® הרצוי עד

שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20

שניות. אל תשחרר את הלחצן.

3. מבלי לשחרר את הלחצן המשך לשלב 2 של

"תכנות HomeLink® לפותח דלת מוסך" ובצע

את כל שאר השלבים.

תכנות פתיחת שער

לתכנות של משדרים מקנדה/ארה"ב הדורשים הפסקה של אות המשדר לאחר מספר שניות של שידור.

חוקי תדרי רדיו בקנדה דורשים שאותות משדר יושהו (או יפסקו) לאחר מספר שניות של שידור, אשר עשוי לא להיות ארוך מספיק עבור HomeLink® לקליטת האות במהלך התכנות. בדומה לחוק הקנדי, כמה פותחי שערים המיוצרים בארה"ב כוללים תפקוד הפסקת שידור זהה.

ייתכן שמוטב לנתק את ההתקן במהלך תהליך התכנות כדי למנוע התחממות של מנוע פותח דלת המוסך או השער.

אזהרה!

- הדלת או השער המונעים ייפתחו וייסגרו, בעת תכנות של משדר אוניברסלי. אל תתכנת את המשדר כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער.
- אל תפעיל את מנוע הרכב במוסך או אזור מוגבל, בעת תכנות המשדר. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני (CO), גז נטול צבע וריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות שלך או של אחרים, או למוות.

תכנות HomeLink® להתקן שונה

הליך תכנות HomeLink® להתקן אחר זהה להליך התכנות לפתיחת דלת מוסך ← עמוד 48.

ודא אם להתקן יש קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל לפני שתתחיל בהליך התכנות.

הערה:

חוקי תדרי רדיו בקנדה דורשים שאותות יושהו (או יפסקו) לאחר מספר שניות של שידור, אשר עשוי לא להיות ארוך מספיק עבור HomeLink® לקליטת האות במהלך התכנות. בדומה לחוק הקנדי, כמה פותחי שערים המיוצרים בארה"ב כוללים תפקוד הפסקת שידור זהה. ייתכן ויהיה צורך לבצע את ההליך פעמים רבות כדי לשייך בהצלחה את ההתקן ללחצני HomeLink®.

הערה:

- אם נורית החיווי דולקת קבוע, התכנות הסתיים ודלת המוסך/ההתקן צריכים לפעול כאשר לחצן HomeLink® נלחץ.
- לתכנות של שני לחצני HomeLink® הנותרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן. אל תמחק את הזיכרונות.

אם ניתקת את פותח דלת המוסך/ ההתקן לצורך התכנות, חבר אותו כעת.

תכנות מחדש של לחצן HomeLink® בודד (פוחת שער)

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.
3. מבלי לשחרר את הלחצן המשך לשלב 2 של "תכנות קוד מתגלגל" ובצע את כל שאר השלבים.

אבטחה

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות לפני שאתה מוכר או מעביר את הרכב לאדם אחר.

לשם כך, לחץ והחזק את שני הלחצנים הצדדיים למשך 20 שניות עד שנורית החיווי הכתומה מהבהבת. לידיעתך, כל הזיכרונות ימחקו. לא ניתן למחוק זיכרונות בודדים. HomeLink מנוטרל כאשר מערכת האזעקה של הרכב פעילה.

עצות לפתרון בעיות

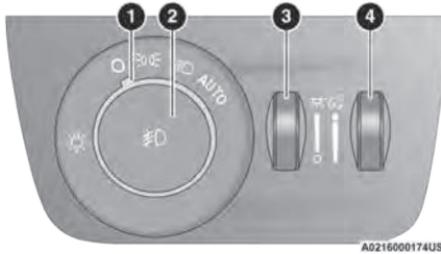
- אם יש לך בעיות בתכנות של HomeLink, הנה כמה פתרונות שכיחים:
- החלף את הסוללה בשלט הרחוק של פותח דלת המוסך.
 - לחץ על לחצן LEARN (לימוד) של פותח דלת המוסך כדי להשלים את הליך הלימוד של הקוד המתגלגל.
 - אם ניתקת את ההתקן לפני התכנות, זכור לחברו מחדש.
- אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה גלוש לאתר האינטרנט HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.

אזהרה!

- גזי הפליטה של הרכב מכילים את הגז הרעיל פחמן חד חמצני. אל תפעיל את מנוע הרכב בחניית המוסך, בעת תכנות המשדר. גזי פליטה יכולים לגרום לפציעה קשה או קטלנית.
- הדלת או השער המונעים יפתחו וייסגרו, בעת תכנות של משדר אוניברסלי. אל תתכנת את המשדר כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער. השתמש במשדר זה רק לפותח דלת מוסך הכולל תפקוד "עצירה וחזרה" בהתאם לדרישות תקני הבטיחות האמריקאיים. זה כולל את רוב דגמי פותח דלת מוסך שיוצרו לאחר 1982. אל תשתמש בפותח דלת מוסך ללא תפקודי בטיחות אלה.

תאורה חיצונית מתג פנסים ראשיים

מתג הפנסים הראשיים ממוקם בצד השמאלי של לוח המחוונים, ליד גלגל ההגה. מתג זה שולט בפעולות הפנסים הראשיים, פנסי החנייה, תאורת לוח המחוונים ופנסי ערפל (אם קיימים).



מתג פנסים ראשיים

- 1 - מתג פנסים ראשיים סיבובי
- 2 - לחצן פנס ערפל קדמי
- 3 - בקרת תאורה היקפית
- 4 - בקר תאורה של לוח המחוונים

תאורה לנהיגה ביום – אם קיימת

תאורה לנהיגה ביום דולקת כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים כבוי והמנוע פועל. האור ימשיך לדלוך עד העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN או הפעלת בלם החניה.

הערה:

- ניתן לכבות ולהדליק את התאורה לנהיגה ביום באמצעות מערכת Uconnect, אם זה מותר על פי החוק במדינה בה הרכב נקנה ☞ עמוד 177.
- במספר רכבים פנסים לנהיגה ביום עשויים להיות מנוטרלים או שעוצמתם תפחת בצד אחד של הרכב (כאשר פנסי האיתות יפעלו בצד זה) או בשני הצדדים של הרכב (כאשר פנסי אזהרת חירום פועלים).

ידית רב תפקודית

הידית הרב תפקודית נמצאת משמאל לעמוד ההגה.

**ידית רב תפקודית****הערה:**

- רכבך מצויד בפנסים ראשיים וערפל (אם קיים) בעלי עדשות פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית. פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות.
- למניעת שריטות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי ניקוי קשיחים, בתמיסות, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

מתג בחירת אלומת אור גבוה/נמוך

דחוף את הידית הרב תפקודית לכיוון לוח המחוונים כדי להעביר את הפנסים הראשיים לאלומת אור גבוה. לחזרה לאור נמוך, משוך את הידית לכיוון גלגל ההגה.

בקרת האור הגבוה האוטומטי – אם קיימת

מערכת הבקרה של ההפעלה האוטומטית של האור הגבוה מספקת תאורה לראייה קדימה בעת נהיגה בלילה, באמצעות הפעלה אוטומטית של אלומת האור הגבוה. פעולה זו אפשרית באמצעות מצלמה דיגיטלית שמותקנת על המראה הפנימית. המצלמה מזהה אורות ייחודיים של כלי רכב ומחליפה אוטומטית בין אלומת האור הגבוה לנמוך עד אשר הרכב חולף.

הערה:

- בקרת האור הגבוה האוטומטי ניתנת להפעלה ולכיווץ בבחירת ON ב- Auto High Beams (אור גבוה אוטומטי) בהגדרות Uconnect ↵ עמוד 177.
- כלי רכב עם פנסים ראשיים קדמיים ואחוריים שבורים, מכוסים בוך, או שראייתם חסומה, יובילו לכך שפנסי רכבך ידלקו לזמן רב יותר (כאשר אתה קרוב לרכב). כמו כן לכלוך, סרטי הדבקה או גורמים אחרים על השמשה הקדמית או על עדשת המצלמה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. אם הוחלפה השמשה הקדמית או עדשת הבקרה של נורית האור הגבוה האוטומטי, יש לכוון את העדשה שנית

על מנת להבטיח פעולה תקינה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ.

איתות בעזרת הפנסים הראשיים

איתות בעזרת הפנסים הראשיים מפעיל זמנית את האור הגבוה כדי לאותת לרכב אחר. לחץ ומשוך אליו את הידית הרב תפקודית להפעלת הבהוב הפנסים הראשיים. כאשר הידית תשוחרר, האור הגבוה ייכבה.

מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים

מערכת זו מדליקה או מכבה את הפנסים הראשיים בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה החיצונית. כדי להדליק את המערכת ולהפעלה אוטומטית של הפנסים הראשיים, סובב את מתג הפנסים הראשיים לכיוון השעון עד למעצור האחרון. כאשר המערכת פועלת, מערכת ההשחיה של הפנסים של הפנסים הראשיים תפעל גם כן. המשמעות שהפנסים הראשיים יישארו דולקים אחרי שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF עד ל-90 שניות.

ניתן לכוון את ההיית כיבוי פנסים ראשיים ל-0/30/60/90 שניות דרך מערכת Uconnect ↵ עמוד 177. לכיבוי של המערכת האוטומטית, סובב את המתג למצב שאינו AUTO.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את הפנסים במצב האוטומטי.

פנסי חניה ותאורת לוח מחוונים

להפעלת פנסי החניה ותאורת לוח המחוונים, סובב את מתג הפנסים הראשיים בכיוון השעון.

לכיווץ פנסי החניה, סובב את המתג בחזרה למצב כבוי S.

הפעלת פנסים ראשיים אוטומטית עם**מגבים**

אם רכבך מצויד במערכת פנסים ראשיים אוטומטית, הוא מצויד גם באפשרות זו. כאשר המערכת פעילה במצב אוטומטי והמנוע פועל, הפנסים יידלקו אוטומטית עם הפעלת המגבים.

ניתן לתכנת מערכת זו דרך Uconnect ↵ עמוד 177.

הערה:

כאשר הפנסים הראשיים הודלקו במהלך היום, הרכב ינטר את התאורה החיצונית ויחליט אם יש לעמעם את תאורת לוח המחוונים ↵ עמוד 54.

תאורת הגעה לרכב

כאשר היא הופעלה, הפנסים הראשיים הנורות בידיות הדלתות (אם קיימות) ותאורת הפנים יידלקו כאשר לחצן שחרור נעילה בשלט הרחוק ומחזיק השלט רחוק מתקרב לרכב. מאפיין זה ניתן להפעלה/נטרול והזמן שהפנסים הראשיים דולקים ניתן לכוון לעד 90 שניות דרך הגדרות Uconnect ↵ עמוד 177.

פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

להפעלת פנסי הערפל הקדמיים, הפעל את פנסי החניה או אור נמוך בפנסים הראשיים ולחץ על מתג פנסי הערפל במתג הפנסים הראשיים.

2



מתג פנסי ערפל קדמיים

פנסי הערפל יפעלו רק כאשר פנסי החניה פועלים או כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק. כשפנסי הערפל דולקים, נדלק מחוון אור בלוח המחוונים. פנסי הערפל ייכבו כאשר הלחצן נלחץ שוב, כאשר מתג הפנסי הראשיים סובב למצב כבוי או שהאור הגבוה דולק.

הבאים:

- הדלקה בהגעה לרכב (אם קיימת) מופעלת
- התנעה מרחוק מופעלת.
-

הערה:

כדי שהדלקה מיוחדת של הפנסים ראשיים תפעל באמצעות השלט הרחוק או בלחיצה על לחצן שחרור נעילה Greeting Lights (תאורת קבלת פנים) חייבת להיבחר במערכת Uconnect.

השהיית פנסים ראשיים

כדי לסייע ביציאה מהרכב, רכבך מצויד בתפקוד השהיה שמשאיר את הפנסים הראשיים דלקים למשך כ-90 שניות. התפקוד מופעל עם העברת מתג ההתנעה למצב OFF בעת שמתג הפנסים הראשיים מופעל, ולאחר מכן מתג הפנסים עובר למצב OFF. ניתן לבטל את תפקוד ההשהיה באמצעות הפעלה וכיבוי של הפנסים הראשיים או באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

הערה:

השעיית פנסים ראשיים ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect ← עמוד 177.

תזכורת אורות דולקים

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF והפנסים הראשיים או פנסי החניה דולקים, יישמע אות קולי עם פתיחת דלת הנהג.

הפעלה בהתקרבות לרכב – אם קיימת

מאפיין זה עם הופעל/נוטרל דרך מערכת Uconnect, מופעל כאשר אדם מתקרב לדלת הנהג, לדלת הנוסע או לדלת תא המטען כאשר מפתח השלט הרחוק ברשותו. חלק מהתאורה החיצונית והפנימית תידלק כדי להעניק קבלת פנים ורמה מוגברת של ביטחון לנהג המתקרב לרכב בחושך. יש לבחור Headlight Illumination On Approach (הדלקת הפנסים ראשיים בהגעה) ולהגדיר זמן הפעלה מעל אפס במערכת Uconnect כדי שהפעלה בהתקרבות לרכב תפעל.

כדי שהתפקוד יפעל הדלתות יכולות להיות נעולות או משוחררות מנעילה, כל עוד מתג ההתנעה במצב OFF או במהלך התנעה מרחוק. התפקוד לא יפעל אם הדלתות נעולות ומתג ההתנעה במצב ON/RUN

הערה:

הפעלה בהתקרבות לרכב לא תפעל במצבים הבאים:

- לאחר הפעלות חוזרות רבות כדי למנוע את התרוקנות המצבר.
- כאשר המנוע היה כבוי במשך מספר ימים.

הדלקה מיוחדת של הפנסים ראשיים – אם קיימת

כאשר Headlight Illumination On Approach (הדלקת הפנסים ראשיים בהגעה) מופעלת ומוגדר ערך זמן מעל אפס, הפנסים החיצוניים יידלקו באופן מיוחד במהלך ההגעה לרכב. מאפיין זה יפעל במצבים

פנסי פנייה

פנסי הפנייה הוא תפקוד שנועד לשפר את הראות בלילה בעת פנייה של הרכב. כאשר הוא מופעל, הפנס המשולב בפנס הערפל יידלק בצד של הרכב שגלגל ההגה סובב אליו או שמחוון הכיוון דולק. ניתן להפעילו דרך מערכת Uconnect ← עמוד 177.

מחוני כיוון

הזז את הידית מעלה או מטה להפעלת פנסי האיתות. החיצים בכל צד של לוח המחונים יבהבו כדי לסמן פעולה תקינה של פנסי האיתות.

הערה:

אם אחד הפנסים נשאר דולק אך אינו מהבהב, או אם קצב ההבהוב מהיר מדי, בדוק אם יש תקלה בנורה.

סייען מעבר נתיב - אם קיים

הזז את הידית לכיוון מעלה או מטה, עד המעצור, ופנס האיתות (הימני או השמאלי) יבהב שלוש פעמים לפני שיכבה אוטומטית.

מערכת לכיוון אוטומטי של הפנסים הרא-**שיים - אם קיימת**

מערכת זו מכוונת את אלומת הפנסים כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים. המערכת מבצעת כוונון אוטומטי של גובה אלומת הפנסים בתגובה לשינוי נטיית הרכב.

מערכת הגנה על המצבר

כדי להגן על אורך חיי המצבר של הרכב, מערכת זו תסיר את העומסים על התאורה הפנימית והחיצונית.

אם מתג ההתנעה הועבר למצב כבוי ודלת כלשהי נשארה פתוחה במשך 10 דקות או שתאורת הקונסולה עליונה דולקת במשך 10 דקות, התאורה הפנימית תיכבה אוטומטית.

הערה:

כאשר מתג ההתנעה במצב ON/ RUN מערכת ההגנה על המצבר מנוטרלת. אם הפנסים הראשיים מוסיפים לדלוק כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית לאחר 8 דקות. אם הפנסים הראשיים הופעלו ונשארו דולקים למשך 8 דקות בעת שההתנעה במצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית.

תאורה פנימית**תאורת נוחות**

תאורת נוחות ותאורת הגג מופעלות כאשר דלת קדמית נפתחת או כאשר הלחצן בתאורת הגג נלחץ בקונסולה העליונה.

אם רכבך מצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח ולחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק נלחץ, תאורת הנוחות ותאורת הגג יידלקו. כאשר דלת נפתחת ותאורת הפנים דולקת, לחיצה על המתג בקונסולה העליונה יגרום לכיבוי התאורה הפנימית.

תאורת קריאה/מפה קדמית - אם קיימת

תאורתה קונסולה העליונה יכולה להיות מופעלת בנפרד לשימוש כתאורת קריאה בלחיצה על הלחצן התואם.



- 1 - לחצני הפעלה/כיבוי תאורת קריאה
- 2 - לחצן כיבוי תאורה
- 3 - תאורת אווירה
- 4 - לחצן הפעלת תאורה

תאורת קריאה/ נוחות אחורית

תאורת קריאה/ נוחות נמצאת בדיפון מעל המושבים האחוריים בשורות המושבים השנייה והשלישית. התאורה נדלקת כאשר דלת או דלת תא המטען נפתחת.

● אזור 2:

אזורי הרגליים מתחת ללוח המכשירים
תאורה מתחת לשורת המושבים השנייה
תאורת כיס מפות בכל ארבעת הדלתות

2

אזורים אלה ניתנים להגדרה לצבעים שונים או אם לחצן SYNC נבחר מתפריט הגדרות, כל התאורה הצבעונית מוגדרת אוטומטית לאותו צבע.

הערה:

כל תאורת האוויר בתוך הרכב תישאר לבנה ומתג עמעום תאורה אווירה יכוון את כל תאורת האווירה בזמנית.

הערה:

- תאורת אווירה במספר צבעים עבור המושבים שורת המושבים הראשונה והשנייה ותאורת גג לבנה בשורת המושבים השנייה והשלישית (אם קיימת) עשויה לא להיות קיימת ברכבך.
- הזזת בקר העמעום הימני עד הסוף למעלה תעביר את צג מערכת השמע למצב לילה, בעוד העברת הבקר עד הסוף למטה תעביר את צג מערכת השמע למצב כהה.
- עמעום של התאורה המקושר למצב הפנסים הראשיים (כלומר בהירות צג מערכת השמע) ניתן לתכנות דרך מערכת Uconnect ← עמוד 177.

תאורת אווירה צבעונית - אם קיימת

הצבע של מספר תאורות אווירה ברכב ניתן לבחירה באמצעות תפריט Apps (יישומים) בצג מערכת השמע או דרך הגדרת Uconnect ← עמוד 177.
הבהירות ניתנת לכוונון באמצעות בקר עמעום תאורה אווירה במתג הפנסים הראשיים.
ניתן לבחור חמישה צבעים עבור שני אזורים בתוך הרכב:
● אזור 1:

תאורת אווירה עבור לוח המכשירים
תאורת אווירה בלוח הדלתות

התאורה תידלק גם לאחר לחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק. תאורת נוחות מתפקדת גם כתאורת קריאה. לחץ על לחצן מנורת הקריאה להדלקת התאורה מתוך הרכב. לחץ על לחצן מנורת הקריאה שוב לכיבוי התאורה.

בקרי עמעום

בקרי עמעום נמצאים בלוח המתגים ליד מתג הפנסים הראשיים הנמצא בצד שמאל של לוח המכשירים. כאשר פנסי החניה או הפנסים הראשיים דולקים, סיבוב של בקר העמעום הימני מעלה יגביר את בהירות של תאורת לוח המחוונים. סיבוב של בקר העמעום השמאלי יכוון את רמת התאורה הפנימית של תאורת האווירה בלוח המכשירים ובדלתות. ניתן לשנות את הצבע של מספר תאורות אווירה ← עמוד 55.

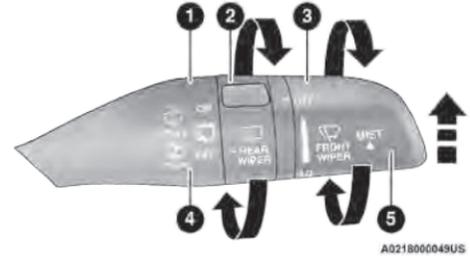


בקרי עמעום

- 1 - בקר עמעום תאורה אווירה
- 2 - בקר עמעום תאורת לוח המחוונים

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

ידיית הבקרה להפעלת מגבים/מתזים של השמשה הקדמית נמצאת בצד ימין של עמוד ההגה. המגבים הקדמיים מופעלים באמצעות סיבוב המתג שבקצה הידיית.



הפעלת מגב/מתז השמשה הקדמית

- 1 - משוך להפעלת מתזי השמשה הקדמית
- 2 - סובב להפעלת המגב האחורי
- 3 - סובב להפעלת המגבים הקדמיים
- 4 - דחוף קדימה להפעלת המגב האחורי
- 5 - דחוף מעלה לניגוב בודד.

הפעלת מגבי שמשה קדמית

סובב את הקצה של הידיית כלפי מעלה, לנקודת העצר הראשונה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין להפעלת המגבים במהירות נמוכה. סובב את הקצה של הידיית כלפי מעלה לנקודת העצר השנייה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין להפעלת

המגבים במהירות גבוהה. להפסקת פעולת מגבי השמשה הקדמית, סובב את המתג בידיית עד הסוף למטה למצב OFF.

זהירות!

נקה והסר תמיד כל הצטברות של שלג שמונעת את חזרתם של להבי המגבים למצב חניה. אם פעולת המגבים הופסקה אך הלהבים לא יכולים לחזור למצב חניה, עלול להיגרם נזק למנוע המגבים.

ניגוב לסירוגין

השתמש באחת המהירויות של הפעלת המגבים לסירוגין כאשר תנאי מזג האוויר דורשים מחזור ניגוב אחד עם הפסקות משתנות בין מחזורי ניגוב. סובב את המתג בקצה של ידיית המגבים לנקודת העצר הראשונה, ולאחר מכן סובב את המתג קצה הידיית לבחירת זמן ההשהיה הרצוי. ישנם ארבע הגדרות השהיה, שמאפשרות לך לשלוט על תדירות הניגוב מהשהיה של שנייה בין מחזורי ניגוב עד להשהיה מרבית של כ-36 שניות בין מחזורי ניגוב. זמן ההשהיה יתארך כאשר הרכב נוסע במהירות של 16 קמ"ש או פחות.

הערה:

אם הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-16 קמ"ש, זמני ההשהיה יוכפלו.

מגבי השמשה הקדמית

להפעלת המתזים, דחוף את קצה הידיית לכיוון החזק את הידיית כל עוד דרושה שטיפה. אם הידיית נמשכה בעת זמן ההשהיה, המגבים יחלו לפעול ויבצעו עוד שניים או שלושה ניגובים לאחר שהידיית תשוחרר. לאחר מכן יחודש הניגוב לסירוגין שהוגדר

קודם לכן. משיכת הידיית בעת שהיא במצב כבו תפעיל את המגבים למשך שניים או שלושה מחזורי ניגוב, ולאחר מכן יפסיקו את פעולתם.

הערה:

- כצעד הגנתי, המשאבה תפסיק לפעול אם המתג לחוץ ליותר מ-20 שניות. לאחר שחרור המתג המשאבה תחזור לפעולה רגילה.
- אם מתזי השמשה הקדמית פועלים, כל המצלמות הקדמיות (אם קיימות) ברכב יישטפו גם כן.

אזהרה!

איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או מכשולים אחרים בדרך. כדי למנוע התכסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני ובמהלך השימוש במתזים.

הסרת אדים

השתמש באפשרות זו כאשר תנאי מזג האוויר דורשים שימושים בודדים של מחזור ניגוב. סובב את קצה הידיית למטה למצב MIST (הסרת אדים), ושחרר את הידיית להפעלת מחזור ניגוב בודד.

הערה:

אפשרות ניגוב בודד לא מפעילה את משאבת השטיפה, כך שלא יותז נוזל שטיפה על השמשה עם הפעלת האפשרות. כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה יש להשתמש בתפקוד המתזים. למידע על טיפול המגבים והחלפתם, עיין ↵ עמוד 301.

הערה:

אם הרכב מצויד במתז למצלמה האחורית, כאשר מתז החלון האחורי פועל, המצלמה האחורית ומצלמה המראה הדיגיטלית (אם קיימת) גם יישטפו.

2

מפשיר מגבי שמשה קדמית - אם קיים

ייתכן שרכבך מצויד בתפקוד הפשרת מגבי השמשה הקדמית הפועל בתנאים הבאים:

הפעלה באמצעות מפשיר של השמשה הקדמית

- ניגוב שמשה קדמית יפעל אוטומטית במקרה של התחלה ידנית במזג אוויר קר עם הפשרה מלאה של אדי השמשה הקדמית, וכשהטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל 0.6°C .

הפעלה באמצעות המפשיר של החלון האחורי

- ניגוב שמשה קדמית יפעל אוטומטית במקרה שהמפשיר של החלון האחורי מופעל וכשהטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל 0.6°C .

הפעלה באמצעות התנעה מרחוק - כאשר

ההתנעה מרחוק פועלת והטמפרטורה בחוץ היא מתחת ל 0.6°C מפשיר מגבי השמשה הקדמית יפעל. יציאה ממצב התנעה מרחוק תחזיר למצב הפעלה הקודם. אם מפשיר מגבי השמשה הקדמית פעיל, הטיימר ופעולות המפשיר ימשיכו לפעול.

- **מניעת ניגוב במצב סרק** - חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN ותיבת ההילוכים במצב סרק, ומהירות הרכב היא פחות מ-5 קמ"ש, אלא אם בקר המגבים בידיית הרב תפקודית מוזז, מהירות הרכב מעל 5 קמ"ש, או בורר ההילוכים מועבר ממצב סרק.
- **מניעת ניגוב בהתנעה מרחוק** - בכלי רכב המצוידים במערכת התנעה מרחוק, הפעלת מגבים באמצעות חיישן גשם לא תפעל כאשר הרכב במצב התנעה מרחוק. ברגע שהנהג יעביר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN, מגבי חיישן הגשם יחזרו לפעול אם פעולה זו נבחרה, ולא יתקיימו תנאים שימנעו את פעולתו (תנאים שנזכרו לעיל).

מגב ומתז של החלון האחורי

מגב/מתז החלון האחורי מופעל באמצעות סיבוב המתג שבאמצע הידית.

סובב את החלק המרכזי של הידית כלפי מעלה עד למעצור הראשון כדי להפעיל ניגוב לסירוגין, ועד למעצור השני כדי להפעיל ניגוב קבוע של החלון.

**הפעלת מתז החלון האחורי**

דחיפת ידית המגבים קדימה מפעילה את מתז החלון האחורי. דחיפת הידית בעת שנבחר מצב ניגוב לסירוגין תפעיל את המגב למשך כמה מחזורי ניגוב, לאחר שהידית תשוחרר. לאחר מכן תתחדש הפעולה לסירוגין כפי שנבחרה קודם לכן. דחיפת הידית בעת שהיא במצב כבוי תפעיל את המגב כמה מחזורי ניגוב, ולאחר מכן תפסיק אותו.

**מערכת מגבים עם חיישן גשם - אם קיימת**

המערכת חשה בגשם או שלג על השמשה ומפעילה אוטומטית את המגבים. סובב את הידית הרב תפקודית לאחד מארבעת מצבי ההפעלה כדי להפעיל את המערכת.

הרגישות של המערכת ניתנת לכוונון מידיית הפעלת מגבי השמשה הקדמית. מצב השהיה מס' 1 הוא בעל הרגישות הנמוכה ביותר, ומצב השהיה מס' 4 הוא בעל הרגישות הגבוהה ביותר.

הערה:

- חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג המגבים נמצא במצב מהירות נמוכה או גבוהה או OFF
- רק כאשר נבחר אחד ממצבי ניגוב לסירוגין. ייתכן וחיישן הגשם לא יפעל כראוי במקרה של קרח או מים מלוחים שהתייבשו על השמשה.
- שימוש בחומר דוחה גשם המכיל שעווה או סיליקון עלול להפחית את ביצוע חיישן הגשם.
- ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד חיישן הגשם דרך מערכת Uconnect ← עמוד 177.
- מערכת חיישן גשם כוללת מאפייני הגנה עבור הלהבים וזרועות המגבים. היא לא תפעל במצבים הבאים:
- **טמפרטורה נמוכה המונעת ניגוב** - תפקוד חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN כאשר הרכב נייח והטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל- 0°C אלא אם בקר המגבים בידיית הרב תפקודית מוזז, מהירות הרכב מעל 5 קמ"ש, או הטמפרטורה החיצונית עולה מעל נקודת קפיאה.

בקרי מערכת בקרת אקלים

מערכת בקרת האקלים מאפשרת לך לווסת את הטמפרטורה, את זרימת האוויר ואת כיוון האוויר בתוך הרכב. הבקרים נמצאים במסך המגע או בלוח המכשירים מתחת למערכת השמע.

בקרת אקלים אוטומטית - תיאור ותפקוד



מערכת Uconnect 5 NAV צג 10.1 אינץ' ובקר טמפרטורה בצג

לחצן מחזור אוויר



לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח המתגים, כדי להחליף בין מצב מחזור אוויר למצב אוויר חיצוני. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר כאשר האוויר החיצוני מלא

בעשן, ריחות לא נעימים, אבק או לחות גבוהה. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר עבור כל המצבים. ייתכן שמצב מחזור האוויר יהיה לא זמין (הלחצנים במסך המגע אפורים), אם קיימים תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית. ניתן לבטל את בחירת מצב A/C באופן ידני, מבלי להפריע לבחירה במצב מסוים. שימוש ממושך במצב מחזור אוויר עלול לגרום לאוויר ברכב להיות מחניק, ועלולים להיווצר אדים על החלונות. לא מומלץ להשתמש במצב זה למשך זמן רב. מצב מחזור אוויר עשוי לבצע התאמות אוטומטיות כדי לשפר את הנוחות הנוסעים עבור חימום, קירור, ייבוש אוויר וכו'.

במגז אוויר קר, שימוש במצב מחזור אוויר עלול לגרום להתכסות החלונות באדים. ייתכן שמצב מחזור האוויר יהיה לא זמין, אם קיימים תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית.

לחצן AUTO



מאפיין זה שולט אוטומטית על טמפרטורת תא הנוסעים באמצעות כוונן חלוקת האוויר ומידת זרימת האוויר. מיזוג האוויר (A/C) עשוי לפעול במהלך פעולה של מצב AUTO לשיפור הביצועים. הפעלת תפקוד זה תגרום למערכת להחליף בין מצב ידני למצב אוטומטי ← עמוד 63. מומלץ מאוד להשתמש במצב AUTO להשגת היעילות המרבית.



מערכת Uconnect 5/5 NAV צג 8.4 אינץ' ובקר טמפרטורה בצג

לחצן הפעלה MAX A/C

לחץ ושחרר כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי דולקת כאשר מצב MAX A/C מופעל.



לחיצה ושחרור נוספים יפעילו את המצב הידני, ונורית חיווי MAX A/C תיכבה. לחיצה על לחצני הגדרות אחרים גם תגרום להפסקת מצב MAX A/C. לחצן MAX A/C מפעיל את המערכת לקירור מרבי.

הערה:

לחצן MAX A/C זמין רק דרך מסך המגע.

לחצן הפעלה A/C

לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח המתגים, כדי לשנות את ההגדרות הנוכחיות. נורית החיווי דולקת כאשר מצב A/C מופעל.



בכיוון החץ האדום.

להגדרות טמפרטורה נמוכה יותר בצד הנהג או הנוסע הקדמי, לחץ על הלחצן הכחול בלוח הבקרה או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ הכחול.



לחצן סנכרון SYNC

לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב סנכרון כבוי למופעל. נורית החיווי SYNC דולקת כאשר מצב SYNC מופעל.



ה-SYNC משמש לסנכרון בין הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי והטמפרטורה עבור הנוסעים מאחור, והגדרות המצב והמאוורר שלהם לטמפרטורה בצד הנהג והגדרות המצב והמאוורר שלו. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית את המצב.

הערה:

- הגדרות סנכרון זמינות רק דרך מסך המגע.
- בכלי רכב המצוידים במערכת בקרת אקלים ארבע אזורים ATC, הגדרות בקרת האקלים האחורית (טמפרטורה, מהירות מאוורר ומצב) ישתנו כדי להתאימם להגדרות הנהג כאשר הרכב מופעל לראשונה, מבלי לשנות את מצב סנכרון.
- כאשר מצב סנכרון לא פעיל, יהיה צורך להתאים את הגדרות בקרת האקלים האחורית ידנית כדי להשיג את הנוחות הרצויה. לפרטים נוספים, ראה  עמוד 61 או  עמוד 62.

זהירות!

אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לרכיבי החימום:

- הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונקה את השטחים המקבילים לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים.
- אל תשתמש במגרדים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
- הרחק עצמים מרחק בטוח מהחלון.

לחצן בקרת אקלים אחורית

לחץ ושחרר את לחצן זה בבקרת האקלים במסך המגע לגישה לבקרי המערכת האחורית. נורית חיווי בקרת אקלים אחורית תידלק כאשר בקרת אקלים האחורית



פועלת.

מתגי שינוי טמפרטורה של הנהג והנוסע

הקדמי

לחצנים אלה מאפשרים לנהג ולנוסע הקדמי שליטה עצמאית בטמפרטורה.

להגדרות טמפרטורה גבוהה יותר בצד הנהג או הנוסע הקדמי, לחץ על הלחצן האדום בלוח הבקרה או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע



לחצן הפשרת אדים MAX

לחת על לחצן זה לשינוי ההגדרה של חלוקת זרימת האוויר למצב הפשרת אדים. נורית החיווי דולקת כאשר מצב זה מופעל. הפעלת התפקוד תגרום לבקרת האקלים לעבור למצב ידני וההגדרות הבאות ייקבעו:



- מהירות המאוורר תגבר למצב המרבי (כל נוריות LED דולקות)
- האווורר לאחור מופסק.
- מדחס מיזוג האוויר מופעל (נורית A/C כבוייה).
- בקרת הטמפרטורה של הנהג ושל הנוסע הקדמי מוגדרת למצב גבוה HI.
- מצב הפשרה נבחר (הנורית דולקת)
- מפשיר אחורי פועל (הנורית דולקת)
- מחזור האוויר מופסק (נורית כבוייה).

בעת הפסקת הפשרת האדים של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר תחזור להגדרה הקודמת. הפשרת אדים בשמשה הקדמית מופסקת אוטומטית לאחר 20 דקות.

לחצן הפשרת אדים של חלון אחורי

לחץ ושחרר את הלחצן במסך המגע, או לחץ ושחרר את הלחצן בלוח הבקרה להפעלת מפשיר האדים בחלון האחורי וחימום המראות החיצוניות (אם קיים). נורית החיווי דולקת כאשר מפשיר האדים בחלון האחורי מופעל. הפשרת אדים בחלון האחורי מופסקת אוטומטית לאחר 10 דקות.



בקרת מאוורר

בקרת מאוורר מווסתת את כמות האוויר שיוצא דרך מערכת בקרת אקלים. ישנם כמה מהירויות מאוורר זמינות.

ניתן לשלוט על מהירות המאוורר בהרמת המתג בלוח המכשירים להגברת מהירות המאוורר או בלחיצה עליו להפחתת מהירות המאוורר. ניתן גם לבחור במהירויות באמצעות לחצני בקרת מאוורר במסך המגע. לחץ על אזור סרגל המאוורר בין הסמלים במסך המגע.

בקרת מצבים

בחר מצב בלחיצה על אחד מלחצני המצבים במסך המגע או בלוח הבקרה לשינוי מצב זרימת האוויר. מצב חלוקת זרימת אוויר ניתן לכוונן כך שאוויר יצא מפתחי אוורור בלוח המכשירים, פתחי אוורור ברצפה, פתחי הפשרה ופתחי הסרת אדים.

מצב לוח מכשירים

האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המכשירים. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האוורור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. לצד לפתחי האוורור ממוקמת גלגלת לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים.

מצב דו כיווני

האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המכשירים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך פתחי הפשרה ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

הערה:

המצב הדו כיווני תוכנן להגברת הנוחות, כך שאוויר קריר יותר מוזרם דרך הפתחים בלוח המכשירים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.

למידע נוסף על בחירת מצבים, ראה  עמוד 60.

מצב רצפה

האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

מצב משולב

אוויר מוזרם דרך הפתחים ברצפה, המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד. הגדרה זו פועלת באופן הטוב ביותר בתנאי קור ושלג, הדורשים חום נוסף בשמשה הקדמית. הגדרה זו טובה להבטחת נוחות, בעת הפחתת הלחות מהשמשה הקדמית.

מצבים משולבים**שילוב שני מצבים**

הפשרה קדמית ומצב לוח המכשירים.

שילוב שלושה מצבים

הפשרה קדמית, מצב לוח המכשירים ומצב רצפה.



הנהג והנוסע הקדמי יכולים לשלב שניים או שלושה מהמצבים המתוארים לעיל באמצעות בחירה



שלהם בנפרד בצד שלהם על מסך בקרת האקלים ולשלב מצבים בלחיצה על כל סמל במסך המגע.

**בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים**

לחץ ושחרר את הלחצן לכיבוי/להפעלה של בקרת האקלים.



לחצן בקרת אקלים קדמית

לחץ ושחרר לחזרה למסך בקרת אקלים קדמית.



לחצן סנכרון SYNC

לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב כבוי למופעל של אפשרות סנכרון. נורית החיווי SYNC דולקת כאשר מצב SYNC מופעל. SYNC משמש



לסנכרון בין והגדרות הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי והטמפרטורה עבור הנוסעים מהאחור, המצב והמאוויר שלהם לטמפרטורה בצד הנהג והגדרות המצב והמאוויר שלו. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי או בצד הנוסע מאחור בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית את המצב.

הערה:

- הגדרות סנכרון זמינות רק דרך מסך המגע.
- בכלי רכב המצוידים במערכת בקרת אקלים ארבע אזורית ATC, הגדרות בקרת האקלים האחורית (טמפרטורה, מהירות מאוויר ומצב) ישתנו כדי להתאימם להגדרות הנהג כאשר הרכב מופעל לראשונה, מבלי לשנות את מצב סנכרון.

- כאשר מצב סנכרון אינו פעיל, יהיה צורך להתאים את הגדרות בקרת האקלים האחורית ידנית כדי להשיג את הנוחות הרצויה. לפרטים נוספים, ראה עמוד 61 או עמוד 62.

האקלים מאחור מלווה ATC הקדמי לשינוי הגדרות המערכת האחורית:

- לחץ על לחצן Rear (אחור) במסך המגע להצגת בקרי מערכת בקרת האקלים האחורית. תפקודי בקרה ישלטו כעת על מערכת בקרת האקלים האחורית.
- לחץ על לחצן Front (קדימה) במסך המגע להצגת בקרי מערכת בקרת האקלים הקדמית.

הערה:

אם הרכב מצויד במערכת בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) ארבע אזורית ניתן לכוון בנפרד את הצדדים הימני והשמאלי של אזורי הנוסעים מאחור מלווה ATC הקדמי או האחורי.

לחצן בקרת אקלים אוטומטית אחורית

לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע, כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי REAR AUTO



AUTO תידלק כאשר מצב REAR AUTO מופעל. תפקוד זה מווסת אוטומטית את הטמפרטורה בחלק האחורי של תא הנוסעים באמצעות התאמת החלוקה והעוצמה של זרימת האוויר. שינוי התפקוד זה תגרום למערכת להחליף בין מצב ידני למצב אוטומטי עמוד 63.

לחצן נעילה אחורית

לחץ ושחרר לנעילה של בקרי כוונן טמפרטורה הידניים למניעת כוונן הטמפרטורה מאחור והגדרות המאוויר.



נורית החיווי LOCK REAR תידלק כאשר מצב LOCK REAR מופעל.

שליטה על בקרת אקלים אחורית מלווה בקרת טמפרטורה אוטומטית מקדימה



מערכת NAV Uconnect 5 צג 10.1 אינץ' ובקרי טמפרטורה מאחור



מערכת NAV Uconnect 5/5 צג 8.4 אינץ' ובקרי טמפרטורה מאחור

מערכת בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) תלת אזורית וארבע אזורית מאפשרת כוונן של בקרת

בקרת מאוורר מאחור

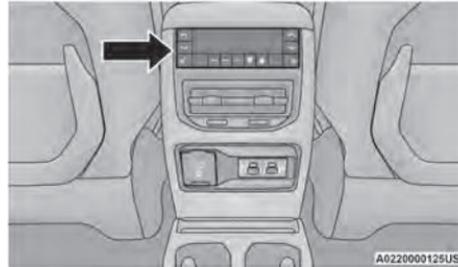
בקרת מאוורר מאחור מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר. ישנן כמה מהירויות מאוורר שונות. ניתן לבחור את מהירויות המאוורר בלחיצה על אזור רגל המאוורר בין הסמלים במסך המגע.

**בקרת מצבים מאחור**

מצבי חלוקת זרימת האוויר מאחור ניתנים לכוונון כך שאוויר יצא מפתחי האוורור בדופן, מהרצפה או משניהם. בחר בסמלי החיצים הנפרדים על מערכת בקרת אקלים הקדמי. ניתן לשלב מצבים בלחיצה על שני הלחצנים.

**לחצן כיבוי בקרת אקלים אחורית**

לכיבוי ידני של בקרת האקלים מאחור, לחץ על לחצן כיבוי בקרת אקלים/מאוורר מאחור.

**מערכת ATC אחורית****מערכת ATC אחורית**

מערכת ATC אחורית כוללת פתחי אוורור ברצפה בצד הימני האחורי של שורת המושבים השלישית ופתחי אוורור עליונים לכל מושב צדדי. המערכת מספקת אוויר חם מהפתחים ברצפה או אוויר קר מיושב מהפתחים בתקרה.

לחצני מערכת בקרת הטמפרטורה מאחור נמצאים על החלק האחורי של הקונסולה המרכזית הקדמית.

הערה:

אם הרכב מצויד מערכת בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) ארבע אזורית ניתן לכוונון בנפרד את הצדדים הימני והשמאלי של אזורי הנוסעים מאחור מלוח ATC הקדמי או האחורי.

לחצן auto

לחצן AUTO שולט אוטומטית על טמפרטורת תא הנוסעים באמצעות כונון חלוקת האוויר ומידת זרימת האוויר.



הפעלת תפקוד זה תגרום למערכת להחליף בין מצב ידני למצב אוטומטי ← עמוד 63.

בקרת טמפרטורה מאחור

לחצנים אלה מספקים בקרה נפרדת לאזורים הימני והשמאלי עבור אזור המושבים האחוריים. לחץ על הלחצן מעלה בלוח הבקרה להגדרת טמפרטורה חמה יותר.



לחץ על הלחצן מטה בלוח הבקרה להגדרת טמפרטורה קרה יותר.

**בקרת מאוורר מאחור**

השתמש בלחצן המאוורר עם החץ מטה להפחתת מהירות המאוורר והלחצן המאוורר עם החץ למעלה להגברת מהירות המאוורר. מהירות המאוורר האחורי מופיעה בתצוגה.

בקרת מצבים מאחור

לחץ על לחצן בקרת מצבים מאחור כדי לכוון את זרימת האוויר. הגדרות בקרת המצבים מאחור מופיע בתצוגה. מצבי חלוקת זרימת האוויר מאחור ניתנים לכוונון כך שאוויר יצא מפתחי האוורור בתקרה, מהרצפה או משניהם.

**מצב לוח**

אוויר יוצר מפתח האוורור בתקרה. כל אחד מהפתחים אלה ניתן לכוונון עצמי לצד זרימת האוויר ממנו. הזזת תריסי פתח האוורור לצד אחד תסגור את זרימת האוויר מהפתח.



הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, סימן שהמערכת השיגה רמת נוחות שתישמר אוטומטית.

3. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות. אתה תחווה את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.

הערה:

אין צורך לשנות את הגדרות הטמפרטורה. המערכת מכווננת אוטומטית את הטמפרטורה, מצב זרימת האוויר ומהירות המניפה על מנת לספק תחושת נוחות מיידית.

לקבלת נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטית ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המאוורר תישאר נמוכה עד להתחממות המנוע. המאוורר יחל לפעול באופן מידי אם מצב הפשרה נבחר או בשינוי הגדרות מאוורר מקדימה.

הפעלה ידנית

ניתן להפעיל את כל תפקודי מערכת זו גם באופן ידני. הסמל AUTO בתצוגת ATC הקדמית ייכבה בעת שימוש בהפעלה ידנית של המערכת.

הערה:

המערכת לא תזהה אוטומטית הצטברות של ערפל, אדים או קרח על השמשה הקדמית. יש לבחור ידנית במצב הפשרה כדי להסיר אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד.

הנעילה האחורית אינו פעיל. בקרת הטמפרטורה האוטומטית מאחור נמצאת בצד האחורי של הקונסולה המרכזית.

- לחץ על לחצן נעילת טמפרטורה מאחור במסך המגע הקדמי של Uconnect פעם שנייה לכיבוי סמל נעילת הטמפרטורה בצג האחורי.
- לחץ על לחצן המאוורר האחורי, כוונן את הטמפרטורה באמצעות החיצים מעלה ומטה ובחר את לחצן הבקרה התואם לצורכי הנוסעים מאחור.
- ATC נבחרת באמצעות לחיצה על לחצן AUTO בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים האחורית.

כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, בקרת טמפרטורה אוטומטית תשיג באופן אוטומטי רמת נוחות שתישמר. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות. אתה תחווה את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)

הפעלה אוטומטית

1. לחץ על לחצן AUTO בלוח הבקרה הקדמי של AUTO והמילה AUTO תידלק בתצוגת בקרת טמפרטורה אוטומטית, יחד עם שתי טמפרטורות עבור הנהג והנוסע הקדמי. המערכת תתחיל לבקר אוטומטית את עוצמת זרימת האוויר.
2. כוונן לטמפרטורה הרצויה באמצעות כוונן לחצני

מצב דו כיווני

אוויר המגיע מפתחים בתקרה וברצפה.



הערה:

במספר מצבי טמפרטורה, המצב הדו כיווני מתוכנן כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בתקרה, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.

מצב רצפה

האוויר מוזרם דרך פתחי האווורור ברצפה.



נעילת טמפרטורה מאחור

הסמל האחורי לנעילת טמפרטורה בצג זולק כאשר הבקרים האחוריים נעולים באמצעות המערכת הקדמית.



לחצן נעילה אחורית

לחיצה על לחצן נעילת טמפרטורה מאחור במסך מגע Uconnect יגרום להידלקות סמל הנעילה בצג האחורי. הטמפרטורה מאחור ומקור האוויר נשלטים דרך מערכת Uconnect הקדמית.

נוסעים בשורת המושבים השנייה יכולים לכוון את בקרת הטמפרטורה האוטומטית רק כאשר לחצן

הפעלה קולית של בקרת האקלים

מכוונת את הטמפרטורה ברכב ללא מגע יד ושומרת על נוחות כל הנוסעים תוך כדי נסיעה (אם קיים). לחץ על לחצן VR בגלגל ההגה. לאחר הצפצוף, אמור את אחת הפקודות הבאות:

“**Set the driver temperature to 21 degrees**” (כוון

את הטמפרטורה ההגה ל-21 מעלות)

Set passenger temperature to 21 degrees (כוון

את הטמפרטורה לנוסע ל-21 מעלות)

לידיעתך: פקודות קוליות עבור בקרת האקלים ניתנות לשימוש רק לכוונן הטמפרטורה הפנימית ברכבך. פקודות קוליות אינן יכולות להפעיל את חימום המושבים או גלגל ההגה, אם קיימים.

עצות להפעלה**זהירות!**

אוויר פנימי נכנס ליחידת הבקרה האוטומטית דרך פתחי כניסה בלוח דיפון בצד ימין מאחורי שורת המושבים השלישית. פתחי החימום נמצאים בלוח הדיפון בצד ימין קצת אחרי הדלתות האחוריות אל תחסום או תניח חפצים לפני רשת פתחי הכניסה או פתחי יציאה של החימום. עלול להיווצר עומס על המערכת שיגרום לנזק למנוע המאוורר.

הערה:

עייני בטבלה המופיעה בסוף הפרק עבור הצעות להגדרות בקרה לתנאי מזג אוויר שונים.

הפעלה בקיץ

יש להגן על מערכת קירור המנוע באמצעות נזול נגד קיפאון באיכות גבוהה. כך תוכל לספק הגנה מפני היווצרות חלודה והתחממות יתר של

המנוע. מומלץ להשתמש בנזול קירור OAT (מסוג MS.90032). למידע נוסף ראה ↵ עמוד 357.

הפעלה בחורף

כדי להבטיח ביצועים מרביים של תפקודי החימום וההפשרה, ודא שמערכת הקירור של המנוע פועלת כראוי, ושנעשה שימוש בסוג נזול הקירור הנכון עם כמות וריכוז מתאימים. שימוש במצב מחזור אוויר במהלך חודשי החורף אינו מומלץ, כיוון שחלונות הרכב עלולים להתכסות באדים.

אחסון לקראת יציאה לחופשה

למידע על תחזוקת מערכת בקרת האקלים כאשר הרכב מאוחסן לפרק זמן ארוך, ראה ↵ עמוד 344.

התעבות אדים על החלונות

חלונות הרכב נוטים להתכסות באדים בחלקם הפנימי במזג אוויר מתון, גשום ו/או לח. כדי להסיר את האדים, בחר במצב הפשרה או משולב והגדל את מהירות האוורור. אל תשתמש במצב מחזור אוויר ללא מיזוג אוויר לפרקי זמן ארוכים, מאחר והחלונות עלולים להתערפל.

כניסת אוויר בחוץ

ודא שכניסת האוויר מבחוץ, הממוקמת ממש לפני השמשה הקדמית, חופשית מחסימות כגון עלים. עלים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו למרזבים, הם עלולים לחסום את ניקוז המים. בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג וקרח.

מסן אוויר לתא הנוסעים

מערכת בקרת האקלים מסננת החוצה אבק ואבקנים המצויים באוויר. פנה למרכז שירות

מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ כדי לטפל במסן תא הנוסעים, ולהחליף אותו בעת הצורך.

מערכת STOP/START – אם קיימת

במצב הדממה אוטומטית, מערכת בקרת האקלים תכוון אוטומטית את זרימת האוויר לשמירה על הנוחות בתא הנוסעים. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש.

מפשיר מגבי השמשה הקדמית – אם קיים

מפשיר מגבי השמשה הקדמית הוא גוף חימום הנמצא בבסיס השמשה הקדמית. הוא מופעל אוטומטית שהמצבים הבאים מתקיימים:

● הפעלה באמצעות הפשרת אדים מהשמשה הקדמית

מפשיר המגבים מופעל אוטומטית במהלך הפעלה ידנית במזג אוויר קר עם הפשרה מלאה וטמפרטורת הסביבה מתחת ל-0.6°C

● הפעלה באמצעות הפשרת אדים מהחלון האחורי

מפשיר המגבים מופעל אוטומטית במהלך הפעלה של מפשיר החלון האחורי כשטמפרטורת הסביבה מתחת ל-0.6°C.

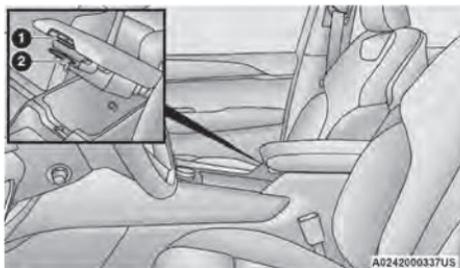
● הפעלה באמצעות התנעה מרחוק

כאשר ההתנעה מרחוק פועלת והטמפרטורה בחוץ היא מתחת 0.6°C מפשיר מגבי שמשה יפעל. יציאה ממצב התנעה מרחוק תחזיר למצב הפעלה הקודם. אם מפשיר מגבי השמשה הקדמית פעיל, הטיימר ופעולות המפשיר ימשכו לפעול.

תא אחסון במשענת היד המרכזית

במשענת היד בקונסולה המרכזית קיימים תא אחסון עליון ותא אחסון תחתון. לפתיחת תא האחסון העליון הרם את ידית השחרור העליונה. לפתיחת תא האחסון התחתון, הרם את ידית השחרור התחתונה.

2

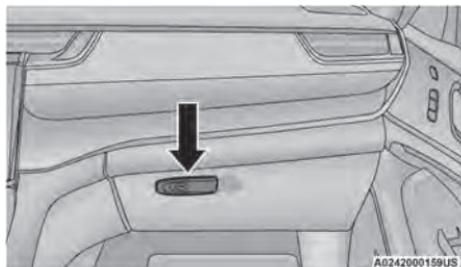
**ידית פתיחת תא אחסון**

- 1 - ידית פתיחת תא אחסון עליון
- 2 - ידית פתיחת תא אחסון תחתון

הרם מעלה את ידית השחרור הגדולה יותר לגישה לתא האחסון התחתון יותר.

אחסון וציוד פנימי**אחסון****תא כפפות**

תא הכפפות נמצא בלוח המחוונים בצד הנוסע.

**תא הכפפות**

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך ושחרר את הידית.

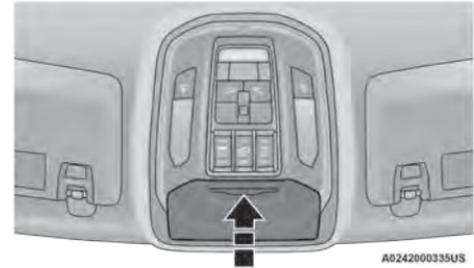
טבלת עצות הפעלה

הטבלה למטה היא למצב הפעלה ידני.

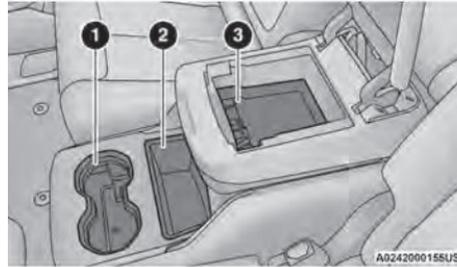
מזג אוויר	הגדרת בקרה
מזג אוויר חם מאד ופנים הרכב חם מאד	הגדר את בקרת מצבים ל- MAX (מצב לוח), MAX (מיזוג אוויר מרבי) ומהירות מאוורר גבוהה. פתח את החלונות לדקה כדי להוציא את האוויר החם החוצה. כוונן את הבקרים בהתאם לרצוי להשגת נוחות.
מזג אוויר חם	הפעל את AC (מיזוג האוויר) והגדר את מצב חלוקת האוויר ל- MAX (לוח המכשירים).
שמשו וקריר	הפעל ב- MIN (מצב דו כיווני).
תנאי קור ולחות	הגדר את מצב הבקרה ל- MAX (מצב רצפה) והפעל את AC (מיזוג האוויר) כדי לשמור על החלונות נקיים מאדים.
מזג אוויר קר	הגדר את מצב הבקרה ל- MIN (מצב רצפה) אם מתחילים להצטבר אדים על השמשה הקדמית, העבר את הבקרה למצב MAX (מצב משולב).

תא אחסון למשקפיים

בחזית של הקונסולה העליונה נמצא תא המיועד לאחסון משקפיים. התא נפתח ונסגר בלחיצה. לפתיחת התא לחץ על כיסוי הכרום של המכסה. לסגירת התא לחץ על כיסוי הכרום של המכסה.

**תא אחסון למשקפיים****קונסולה מרכזית אחורית מלאה - אם קיימת**

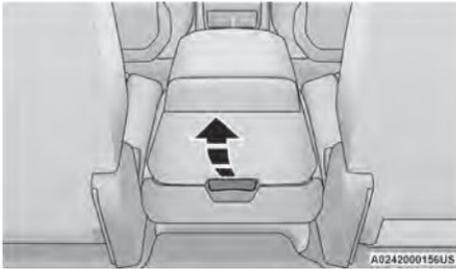
בקונסולה המרכזית האחורית המלאה קיימים תאי אחסון עליונים ותחתונים.

**קונסולה מרכזית אחורית**

- 1 - מחזיקי כוסות
- 2 - תא אחסון תחתון פתוח
- 3 - תא אחסון עם מכסה

לפתיחת מכסה תא האחסון, משוך את לשונית ידית השחרור בחלק הקדמי של המכסה.

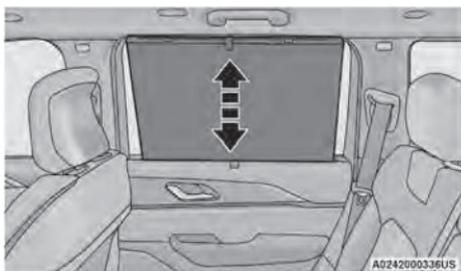
ניתן גם להרים את תא האחסון קדימה. משוך את הידית הנמצאת בצד האחורי של מכסה הקונסולה.

**ידית שחרור אחורית**

כאשר שורת המושבים השנייה מקופלת למצב שטוח הרמת הקונסולה קדימה מאפשרת משטח העמסה שטוח מאזור המטען. ישנה גישה לתא האחסון משורת המושבים השלישית.

זהירות!

הסר כל פריט הנמצא במחזיקי הכוסות או התקנים עם כבלים העוברים דרך תא האחסון העליון. אחרת עלול להיגרם נזק למכסה תא האחסון העליון ולכבלי ההתקנים כאשר תא האחסון העליון מורם קדימה.



וילון שמש

להורדת וילון השמש, הרם בעדינות את הלשונית כלפי מעלה, נתק את הווים וסייע לוויילון להיגלל חזרה לתוף הסף התחתון של החלון.

בקרת USB/AUX

מאפיין זה מאפשר חיבור התקן USB לאחד משקעי USB, הנמצאים במרכז לוח המכשירים. חיבור טלפון חכם לשקע USB יפעיל את תפקודי Android Auto או Apple CarPlay, אם קיימים.

למידע נוסף, עיין באתר www.apple.com/carsplay או www.android.com/automotive או במדריך הנהיגה של מערכת Uconnect.

הערה:

ניתן לחבר שני התקנים בו זמנית ותתאפשר טעינה משני השקעים. אך ניתן להעביר נתונים רק משקע אחד בכל פעם.



טבעת תאורה במחזיקי כוסות אחוריים (אם קיים)

וילון שמש- אם קיים

וילונות שמש קיימים עבור חלונות שורת המושבים השנייה. הווילונות מאוחסנים בסף החלון, ובהלק העליון של החלונות ישנם ווים לחיבור הווילונות כאשר הם פרושים.

משוך בעדינות מעלה בלשונית להרמת וילון השמש. המשך למשוך את וילון השמש עד שהלשונית נמצאת קרוב לחלק העליון של החלון.

לאחר שהווילון הגיע לקצה העליון של החלון, מתח את הפס העליון של וילון השמש מעל שני הווים המחוברים לחלק העליון של החלון.

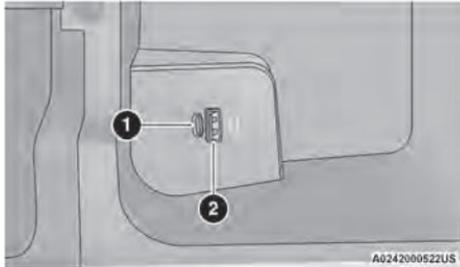
מחזיקי כוסות מוארים - אם קיים

בכמה רכבים, מחזיקי הכוסות הקדמיים מצוידים בטבעת תאורה המאירה את מחזיקי הכוסות הקדמיים.



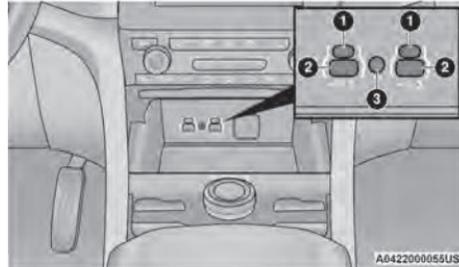
טבעת תאורה

בכמה רכבים, גם מחזיקי הכוסות האחוריים עשויים להיות מצוידים בטבעת תאורה המאירה את מחזיקי הכוסות הקדמיים. טבעת התאורה נשלטת האמצעות בקרי העמדם  עמוד 55.



שקעי USB במשענת היד המרכזית עבור מערכת הבידור למושבים האחוריים – אם קיימים

- 1 – שקע USB C
- 2 – שקע USB A (שקע רגיל)



שקעי USB/AUX

- 1 – שקע USB C
- 2 – שקע USB A (שקע רגיל)
- 3 – שקע AUX

הערה:

אם סוללה של התקן התרוקנה, הוא עשוי לא ליצור תקשורת עם מערכת Uconnect עד שהסוללה תהיה טעונה לרמה מינימלית. השארת התקן מחובר לשקע USB עשויה לטעון אותו לרמה הנדרשת.

לאחר שהתקן מחובר לשקע USB, הוא יתחיל להיטען ומוכן לשימוש עם המערכת. שקעים מסוג C או A המיועדים לטעינה בלבד ניתנים לשימוש בו זמנית אבל לא ניתן להשתמש בהם בו זמנית לנגינת מדיה. בעת שימוש בשקעים מסוג C ומסוג A לטעינה בלבד יחדיו, עוצמת הטעינה תהיה נמוכה יותר.

אם קיים, במשענת היד המרכזית שקעי USB עבור מערכת בידור למושבים האחוריים. שקע USB A (שקע רגיל) ושקע C ניתנים לשימוש כמקור מדיה למסכים האחוריים.

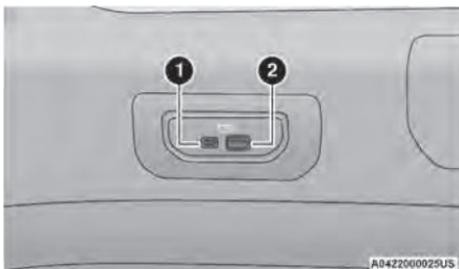
לדוגמה, אם התקן מחובר לשקע USB מסוג A והתקן אחר מחובר לשקע USB מסוג C, החיבור להתקן בשקע מסוג A יתנתק.

ההודעות הבאות יוצגו כאשר מחובר התקן שאינו טלפון לשקע USB הגדול או הקטן וכאשר טלפון מחובר לשקע USB הגדול או הקטן:

- A new device is now connected. Previous connection was lost. (התקן חדש חובר. חיבור קודם נותק)
 - (Phone Name) now connected). Previous connection was lost. ((שם טלפון) חובר כעת. חיבור קודם נותק)
 - Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device. (התקן אחר מחובר כעת לאותו שקע USB. נא נתק את ההתקן הראשון לשימוש בהתקן השני).
- חיבור טלפון או התקן USB עשוי לגרום לניתוק החיבור של התקן שחובר קודם לכן.

חיבור לשקע AUX או התקן USB חיצוני

השתמש בכבל חיבור לחיבור בתקן USB חיצוני לשקע USB ברכב, או השתמש בכבל AUX לחיבור התקן לשקע AUX. שני השקעים נמצאים מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים.



2

שקעי USB בשורת המושבים השלישית

- 1 - שקע USB סוג C לטעינה בלבד
- 2 - שקע USB סוג A לטעינה בלבד

קונסולה מרכזית שקעי USB אחוריים

בשורת המושבים השלישית, יש שני שקעי USB שניתן להשתמש בהם לטעינת התקנים. שני השקעים האלו מיועדים לטעינה בלבד.

הערה:

טען התקני USB לא נתמכים רק משקעי USB לטעינה בלבד. אם התקן לא נתמך מחובר לשקע USB מדיה, במסך המגע תוצג הודעה שההתקן אינו נתמך.

שימוש בתפקוד

בשימוש בכבל USB לחיבור התקן חיצוני:

ניתן לנגן שמע מהתקנים במערכת השמע של הרכב ולהציג שם האמן, שם רצועה, אלבום וכו' בתצוגת מערכת השמע.

הערה:

בהתאם לתצורת הרצועה, מידע הרצועה עשוי לא להיות מוצג בצג מערכת השמע.

- ניתן לשלוט על ההתקן באמצעות לחצני מערכת השמע ולחפש תכנים בהתקן.
- סוללת התקן השמע נטענת כאשר הוא מחובר לשקע USB.

בשימוש בכבל AUX לחיבור התקן חיצוני:

- ניתן להשמיע שמע מהתקן השמע במערכת השמע של הרכב. מערכת Uconnect לא מציגה מידע על שם האמן, שם רצועה ומידע אלבום.

הערה:

בעת שימוש בשקע AUX, לא ניתן לשלוט על ההתקן מבקרי מערכת השמע. ההתקן לא ייטען.

למידע נוסף, עיין בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect.

שקעי חשמל

רכבך מצויד בשקעים חשמליים 12 וואט (13 אמפר). ניתן להשתמש בהם כדי להטעין פלאפונים, אביזרים אלקטרוניים קטנים והתקנים חשמליים אחרים הצורכים מעט חשמל. שקעי החשמל יכולים להיות מסומנים בסמל "מפתח" או "מצבר" כדי לציין את אופן הפעולה של השקע. שקעים חשמליים עם הסמל "מפתח" פועלים כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN, בעוד ששקעים חשמליים עם הסמל "מצבר" מחוברים ישירות למצבר ופועלים כל הזמן.

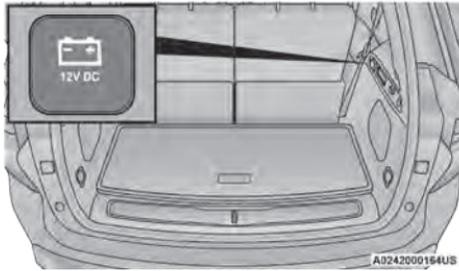
הערה:

- צריך לנתק או לכבות את כל ההתקנים המחוברים לשקעים חשמליים עם הסמל "מצבר" כשהמונע לא פועל כדי שהמצבר לא יתרוקן.
- אל תחרוג מהערך המרבי של 160 וואט (13 אמפר) ב- 12 וולט אם תתבצע חריגה של עוצמת הזרם מעל 160 וואט (13 אמפר), יהיה צורך להחליף את הנת"ח המגן על המערכת.
- שקעי חשמל מיועדים להפעלת אביזרים בלבד. אל תכניס עצמים אחרים בשקעי החשמל כיוון שהם עלולים לגרום נזק לשקעים ולשריפה של הנת"ח. שימוש לא נכון בשקע החשמל יגרום לנזק שלא יהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

שקעי החשמל הקדמיים נמצאים בתוך תא האחסון שבמרכז לוח המכשירים מתחת לבקורי בקרת האקלים.

**שקע חשמל קדמי**

שקע החשמל בתא המטען נמצא בצד ימין של תא המטען כאשר הרכב מצויד בשורת מושבים שלישית. כאשר הרכב מצויד רק בשורת מושבים שנייה שקע החשמל בתא המטען נמצא בדופן בצד שמאל של תא המטען.

**שקע חשמל אחורי (בשורת המושבים השלישית)****הערה:**

ניתן לשנות את מקור המתח של שקע החשמל בתא המטען מהמצבר להפעלה כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN באמצעות העברת נת"ח שקע חשמל בתא המטען ממיקום F44B ל-F44A בתיבת הנת"חים המרכזית האחורית ↵ עמוד 309

אזהרה!

- למניעת פגיעה חמורה ואף מוות:
- הכנס לשקע רק התקנים המתאימים לשקע 12 וולט.
 - אל תיגע בידיים רטובות.
 - סגור את המכסה כשהשקע לא בשימוש בעת נסיעה.
 - אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה



2

משטח טעינה אלחוטי

רכבך מצויד במשטח טעינה אלחוטי 15 W (3 אמפר) בטכנולוגיית Qi הנמצא בתוך אזור האחסון מתחת למתגי בקרת האקלים המרכזית. משטח טעינה זה נועד לטעינה אלחוטית של טלפונים ניידים בטכנולוגיית Qi. Qi הוא תקן לטעינה מהירה המאפשר טעינה מהירה של הטלפון הנייד.

הטלפון הנייד שלך חייב לתמוך בטעינה אלחוטית Qi. אם הטלפון שלך אינו מצויד בטכנולוגיית טעינה אלחוטית Qi, כיסוי תואם או לוחית אחורית מיוחדת ניתנים לרכישה מספק טלפונים ניידים או מחנות אלקטרוניקה. למידע נוסף, עיין בהוראות ההפעלה של הטלפון הנייד שלך.

משטח הטעינה האלחוטית מצויד בציפוי נגד החלקה, עריסה מתכוננת להחזקת הטלפון הנייד שלך במקום ונורית חייו LED.

ממיר מתח

ממיר המתח בנוי עם הגנה מובנית מפני עומס יתר. ממיר המתח יכבה אוטומטית עם זרם החשמל עובר את מגבלת 150 וואט. ממיר המתח יתאפס אוטומטית ברגע שההתקן האלקטרוני לא יהיה מחובר לשקע. כדי להימנע מהעמסת יתר על ספק הכוח, בדוק מהי צריכת החשמל של ההתקנים האלקטרוניים לפני שימוש בממיר.

אזהרה!

למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

- אל תכניס עצמים כלשהו לתוך השקעים.
- אל יתגע בידיים רטובות.
- סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

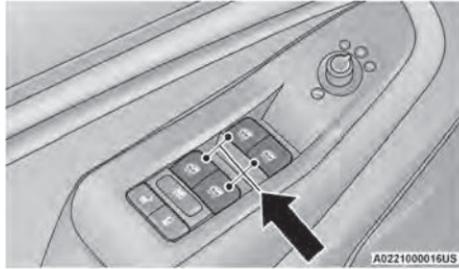
זהירות!

- התקנים רבים המחוברים לשקעי החשמל של הרכב צורכים מתח ממצבר הרכב, אפילו שאינם בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב מספיק, כדי לקצר את אורך חיי השירות שלו ולמונע מהמונע מלהתניע.
- ציוד הצורך מתח רב (כגון, מתקני קירור, שואבי אבק, פנסים וכו') יקצרו את חיי המצבר אפילו מהר יותר. היזהר בשימוש בהם ואל תשתמש בהם באופן רצוף.
- לאחר שימוש באביזרים הצורכים מתח רב או במשך זמן רב ללא התנעה (כאשר האביזרים עדיין מחוברים), יש לנסוע ברכב במשך זמן רב מספיק לטעינה מחדש של מצבר הרכב.

ממיר מתח - אם קיים

ישנו שקע ממיר מתח 115 וואט הנמצא בצד האחורי של הקונסולה המרכזית כדי להמיר מתח DC למתח AC.

השקע יכול להפעיל טלפונים ניידים, מכשירים אלקטרוניים והתקנים בעוצמה נמוכה הדורשים הספק של עד 150W. מספר קונסולות משחק מסוימות צורכות מעל מגבלת ההספק וכן גם רוב כלי העבודה החשמליים.



מתג בדלת הנהג

הערה:

- מתגי ההפעלה של החלונות החשמליים נשארים פעילים במשך 10 דקות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.
- החלונות יפעלו רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN.
- ניתן להפעיל את החלונות החשמליים מחוץ לרכב באמצעות מפתח השלט הרחוק. למידע נוסף עיינו ב- עמוד 16.

אזהרה!

לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ואל תיתן להם לשחק עם החלונות החשמליים. אל תשאיר את שלט המפתח ברכב או בקרבתו, או במיקום נגיש לילדים, ואל תשאיר את מתג ההתנעה במצב Keyless Enter 'n Go™ במצב ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בחלונות בעת הפעלת המתגים. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הטלפון.

- מטעים אלחוטיים עשויים להפעיל מספר שיטות למניעת התחממות יתר של הטלפון במהלך הטעינה כגון האטת קצב הטעינה. במספר מקרים, ההתקן עשוי להיסגר לרגע (כאשר ההתקן מגיע לטמפרטורה מסוימת) אם הדבר קורה זה אינו סימן לתקלה במשטח הטעינה האלחוטי. זהו רק צעד בטיחותי כדי למנוע נזק לטלפון.

זהירות!

אין לשים את השלט הרחוק על משטח הטעינה או ממרחק של 15 ס"מ ממנו (150 מ"מ). אחרת עלולה להתרחש התחממות יתר שתגרום לשלט נזק. הנחת שלט רחוק בקרבת של משטי הטעינה מונעת את הגילוי שלו ע"י הרכב ותימנע את התנעת הרכב.

חלונות

מתגי החלונות החשמליים

- מתגי הבקרה של החלונות החשמליים נמצאים בדלת הנהג שולטים על הפעולה של החלונות החשמליים בכל הדלתות.
- ישנו מתג בודד בדלת הנוסע הקדמיים ובדלתות מאחור אשר מפעילות רק את חלון דלת זו.

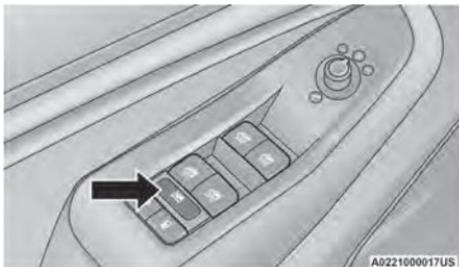
מצב נורית ה-LED:

- כבוי: משטח הטעינה לא פועל או מחפש התקן.
- דולקת בכחול: ההתקן מזוהה ונטען.
- דולקת/מהבהבת באדום: שגיאה פנימית או עצם זר מזוהה

הערות חשובות בנוגע למשטח הטעינה האלחוטי:

- כל דלתות הרכב חייבות להיות סגורות כדי שמשטח הטעינה האלחוטי יפעל.
- אם הטלפון זז על המשטח וגורם לנורית להידלק באדום, יהיה צורך להרים את הטלפון החשמלי ולהניח אותו מחדש כדי לחדש את הטעינה.
- טעינה אלחוטית אינה מהירה כמו טעינה חוטית.
- יש להסיר את כיסוי המגן של הטלפון לפני הנחתו של משטח הטעינה האלחוטי.
- iPhone® 12 (כולל iPod®) מצויד בתוכנה המגינה על ההתקן מהתחממות יתר. כאשר התוכנה מופעלת, מידת הטעינה תפחת כדי להגן על ההתקן.
- הטלפונים חייבים תמיד להיות מונחים על משטח הטעינה האלחוטי בתוך הקווים המסומנים על המשטח כך שחלקי הטעינה שלו יתחברו עם סליל הטעינה של המערכת. תנועה של הטלפון במהלך הטעינה עשויה למנוע או להאט את הטעינה.
- אם בטלפון פתוחים יישומים רבים בעת הטעינה היעילות של הטעינה תפחת ועשויה אף לגרום לסגירה של יישום פעיל (לדוגמה Apple CarPlay®). זה אף עשוי לגרום להתחממות

להפעלת מתגי החלונות, לחץ לחיצה קצרה נוספת על מתג נעילת החלונות (נורית החיווי של הלחצן תיכבה).



במקרה כזה משוך קלות את המתג והחזק אותו כדי לסגור את החלון באופן ידני.

אזהרה!

כאשר החלון כמעט סגור אין הגנה מפני היתפסות. כדי להימנע מפציעות יש להסיר חלקי גוף כמו זרועות, ידיים, אצבעות ועצמים אחרים מנתיב הסגירה של החלון.

אתחול סגירה אוטומטית

במקרה וסגירת החלונות האוטומטית אינה עובדת, כפי הנראה יש לאתחל את המערכת. לאתחול סגירה אוטומטית:

דלתות קדמיות

1. משוך כלפי מעלה את מתג ההפעלה לסגירה מלאה של החלון. החזק את המתג למשך שתי שניות נוספות לאחר שהחלון נסגר.

דלתות אחוריות

1. משוך כלפי מעלה את מתג ההפעלה לסגירה מלאה של החלון. החזק את המתג למשך שתי שניות נוספות לאחר שהחלון נסגר.
2. שחרר את מתג החלון ותוך חמש שניות משוך שוב את מתג החלון מעלה למשך שתי שניות.

מתג נעילת חלונות

מתג נעילת החלונות ממוקם על דיפון דלת הנהג, ומאפשר לנטרל את מתגי החלונות של הנוסעים במושב האחורי. להפעלת אפשרות זו, לחץ לחיצה קצרה על מתג נעילת החלונות (נורית החיווי של הלחצן תידלק).

הפעלה אוטומטית של החלונות

החלונות של הנהג ושל הנוסע הקדמי ואם קיים בדלתות האחוריות, עשויות לכלול תפקודי פתיחה אוטומטית וסגירה אוטומטית.

פתיחה אוטומטית של חלונות

בחלונות המצוידים בפתיחת אוטומטית, לחץ את מתג החלון כלפי מטה לנקודת העצר השנייה ושחרר, החלון ירד אוטומטית.

כדי לעצור את החלון מפתיחה מלאה בעת הפעלת אפשרות הפתיחה האוטומטית, משוך את המתג משיכה קצרה כלפי מעלה.

סגירה אוטומטית של החלונות עם הגנה מפני היתפסות

בחלונות המצוידים בסגירה אוטומטית, הרם את מתג החלון כלפי מטה לנקודת העצר השנייה ושחרר, החלון ייסגר אוטומטית.

כדי לעצור את החלון מסגירה מלאה בעת הפעלת אפשרות הסגירה האוטומטית, לחץ לחיצה קצרה על המתג.

לסגירה חלקית של החלון, משוך כלפי מעלה את המתג ושחרר אותו כאשר תרצה לעצור את סגירת החלון.

אם החלון נתקל במכשול בזמן הסגירה האוטומטית, הוא יפוך כיוון ולאחר מכן ירד. הסר את המכשול והפעל שוב את המתג כדי לסגור את החלון.

הערה:

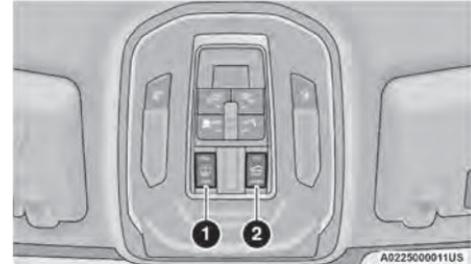
זעזוע בעקבות תנאי דרך קשים עלול לגרום להפיכת כיוון בלתי צפויה של החלון בזמן הסגירה האוטומטית.

רעשי רוח

רעשי רוח הנם היווצרות של לחץ על האוזניים, או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פנורמי (אם קיים) פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש, או פתח כל חלון אחר.

גג שמש חשמלי – אם קיים**גג שמש חשמלי בחלק אחד – אם קיים**

מתגי הגג החשמלי נמצאים בקונסולה העלית בין מנורות נוחות/קריאה.

**מתגי הגג החשמלי**

- 1 – פתיחה/סגירה של הגג החשמלי
- 2 – אורור הגג החשמלי

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go, העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש הנפתח בעת הפעלת המתג. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים חגורים גם הם.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח בגג. אתה עלול להיפצע.

פתיחה וסגירה של גג השמש**סגירה/פתיחה מהירה**

לפתיחה של גג השמש, לחץ על OPEN במתג גג השמש ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש יפתח אוטומטית מכל מצב.

לסגירה של גג השמש, לחץ על CLOSE במתג גג השמש ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייסגר אוטומטית מכל מצב.

בזמן פתיחה מהירה וסגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את החלון.

סגירה/פתיחה ידנית

לפתיחת גג השמש, לחץ והחזק את OPEN במתג גג השמש.

לסגירת גג השמש, לחץ והחזק את CLOSE במתג גג השמש.

כל שחרור של המתג במהלך פתיחה או סגירה תעצור את תנועת הגג החשמלי. הגג יישאר במצב פתוח חלקית עד ללחיצה נוספת והחזקה של המתג.

אורור מהיר של גג השמש

לחץ על TILT במתג פתיחת הגג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש יפתח למצב אורור ללא קשר למצבו הראשוני. בזמן אורור מהיר, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

הערה:

אם וילון השמש במצב סגור בעת הפעלה ידנית/פתיחה מהירה או אורור של גג השמש, ווילון השמש ייפתח אוטומטית יחד עם זכוכית הגג.

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go, העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש הנפתח בעת הפעלת המתג. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים חגורים גם הם.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח בגג. אתה עלול להיפצע.

פתיחה וסגירה של גג השמש

לגג השמש שתי עצירות אוטומטיות מוגדרות מראש למצב הפתוח: עצירת נוחות ועצירה מלאה. עצירת נוחות ממזערת את רעשי הרוח בתוך תא הנוסעים.

גג שמש פנורמי שני חלקים - אם קיים

מתגי הגג החשמלי נמצאים בקונסולה העילית בין מנורות נוחות/קריאה.

**מתגי גג השמש החשמלי**

- 1 - פתיחה/סגירה של גג השמש
- 2 - אזור של גג שמש
- 3 - פתיחה/סגירה של וילון השמש

מערכת הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה מאתר כל הפרעה בפתיחת גג השמש בזמן תפקוד הסגירה המהירה. במידה והתגלתה הפרעה במסלול גג השמש, הגג יחזור מעצמו לאחור. במקרה כזה סלק את ההפרעה.

הערה:

אם החלון נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.

פעולת וילון השמש

ניתן לפתוח את וילון השמש ידנית, אולם הוא ייפתח אוטומטית עם פתיחת גג השמש.

הערה:

לא ניתן לסגור את וילון השמש אם גג השמש פתוח.

הפעלה עם מתג ההתנעה מנותק

מתג גג השמש יכול להישאר פעיל למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

הערה:

השיעית ניתוק ההתנעה ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect ← עמוד 177.

תחזוקה של גג שמש פנורמי

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית. בדוק באופן סדיר ונקה כל לכלוך שעשוי להצטבר במסילות.

פתיחה/סגירה מהירה

לפתיחת גג השמש, לחץ על OPEN במתג פתיחת הגג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייפתח אוטומטית למצב פתיחת הנוחות וייעצר אוטומטית. לחץ ושחרר שוב את OPEN להמשך למצב פתיחה מלאה.

לסגירת גג השמש, לחץ על CLOSE במתג גג השמש ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייפתח אוטומטית מכל מצב. בזמן פתיחה מהירה וסגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את החלון.

סגירה/פתיחה ידנית

לפתיחת גג השמש, לחץ והחזק את OPEN במתג גג השמש. גג השמש ייפתח אוטומטית למצב פתיחת הנוחות וייעצר אוטומטית. שחרר את המתג ולאחר מכן לחץ עליו שוב והמשך ללחוץ עד למצב פתיחה מלאה. לסגירת גג השמש, לחץ והחזק את CLOSE במתג גג השמש.

כל שחרור של המתג במהלך פתיחה או סגירה תעצור את תנועת הגג החשמלי.

אזורור מהיר של גג השמש

לחץ על TILT במתג פתיחת הגג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייפתח למצב אזורור ללא קשר למצבו הראשוני. בזמן סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

הערה:

אם וילון השמש במצב סגור בעת הפעלה מהירה/ידנית או אזורור, הוילון ייפתח אוטומטית למצב חצי פתוח לפני פתיחת גג השמש.

פתיחה וסגירה של הוילון החשמלי

לוילון השמש שתי מיקומי עזירה לפתיחה אוטומטיים: חצי פתוח ופתיחה מלאה. בעת פתיחת וילון השמש ממצב סגור, וילון השמש תמיד ייעצר במצב חצי פתוח ללא קשר עם בוצעה הפעלה מהירה או ידנית. ניתן ללחוץ על המתג שוב להמשך למצב פתיחה מלאה. אם גג השמש במצב פתוח או אזורור, לא ניתן לסגור את וילון השמש מעבר למצב חצי פתוח. לחיצה על המתג לסירת וילון השמש כאשר גג השמש במצב פתוח/אזורור ווילון השמש במצב חצי פתוח, ראשית תסגור אוטומטית את גג השמש לפני סגירת וילון השמש.

סגירה/פתיחה מהירה

לפתיחת וילון השמש, לחץ על OPEN במתג וילון השמש ושחרר אותו לאחר חצי שנייה, וילון השמש ייפתח למצב חצי פתוח וייעצר אוטומטית. לחץ ושחרר שוב את OPEN להמשך למצב פתיחה מלאה.

לפתיחת וילון השמש, לחץ על CLOSE במתג וילון השמש ושחרר לאחר חצי שנייה.

בזמן פתיחה מהירה וסגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את הוילון במצב פתוח חלקית.

סגירה/פתיחה ידנית

לחץ והחזק את OPEN במתג וילון השמש, הוילון ייפתח למצב חצי פתוח וייעצר אוטומטית. לחץ ושחרר שוב את OPEN להמשך למצב פתיחה מלאה.

לסגירת וילון השמש, לחץ והחזק את CLOSE במתג גג השמש.

שחרר המתג כאשר וילון השמש בתנועה תעצור את הוילון במצב פתיחה חלקית.

מערכת הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה מאתר כל הפרעה בפתיחת גג השמש בזמן תפקוד הסגירה המהירה. במידה והתגלתה הפרעה במסלול גג השמש, הגג יחזור מעצמו לאחור. במקרה כזה סלק את ההפרעה.

הערה:

אם החלון נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.

הפעלה עם מתג התנעה מנותק

מתג גג השמש יכול להישאר פעיל למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

הערה:

השעיית ניתוק ההתנעה ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect ← עמוד 177.

דלת תא המטען

לשחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען

ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית בלחיצה על לחצן דלת תא המטען במפתח השלט הרחוק או בלחיצה על לחצן השחרור האלקטרוני של דלת תא המטען.



לחץ על לחצן דלת תא המטען בשלט הרחוק במהלך חמש שניות, לפתיחת דלת תא המטען. כאשר דלת תא המטען פתוחה, לחיצה על הלחצן שוב פעמיים תוך חמש שניות תסגור את דלת תא המטען.



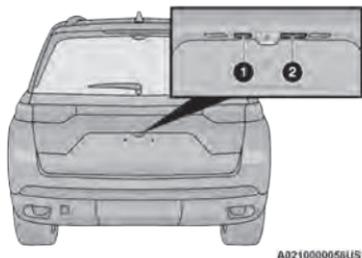
תפס בטיחות

הערה:

- הרכב חייב להיות בעצירה ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה.
- בעת הרמת מכסה המנוע, השתמש בשתי הידיים.
- לפני הרמת מכסה המנוע, בדוק שזרועות המגבים אינן בתנועה ולא במצב מורם.

סגירת מכסה המנוע

בתנועה רצופה הורד את הקצה הקדמי של מכסה המנוע בכוח בינוני עד לנקודה שבה תומך הגז לא מתנגד יותר ואפשר למכסה המנוע ליפול מכוח משקלו.



פתיחת דלת תא המטען

- 1 - לחצן נעילה פסיבית
- 2 - לחצן שחרור אלקטרוני של דלת תא המטען

אזהרה!

ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך קדימה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

תחזוקה של גג שמש פנורמי

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית. בדוק באופן סדיר ונקה כל לכלוך שעשוי להצטבר במסילות.

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

כדי לפתוח את מכסה תא המנוע יש לשחרר תחילה את שתי הנעילות:

1. משוך בידית שחרור מכסה המנוע הנמצאת מתחת ללוח המחוונים בצד הנהג.



ידית שחרור מכסה המנוע

2. מהצד החיצוני של הרכב הכנס יד מתחת למכסה המנוע, הזז שמאלה את תפס הבטיחות והרם את המכסה.

הערה:

כאשר אתה לוחץ על לחצן שחרור אלקטרוני של דלת תא המטען תשחרר מנעילה רק דלת תא המטען או כל הדלתות ודלת תא המטען בהתאם להגדרה שנבחרה במערכת Uconnect עמוד 177.

הערה:

- השתמש בלחצן הנעילה והשחרור מנעילה של הדלת בלוח הדלת הקדמית או באמצעות מפתח השלט רחוק כדי לנעול או לשחרר מנעילה את דלת תא המטען.
- שימוש במנעול דלת הנהג לא תנעל או תשחרר מנעילה את דלת תא המטען.

אזהרה!

נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה תאפשר כניסה של גזי פליטה רעילים לתוך רכבך. אתה ונוסעי הרכב יכולים להיפגע מאדי גזים אלו. ודא שדלת תא המטען סגורה בעת הפעלת הרכב.

הערה:

ניתן גם לפתוח את דלת תא המטען ידנית בלחיצה על לחצן השחרור האלקטרוני של דלת תא המטען והרמתה בתנועה אחידה.

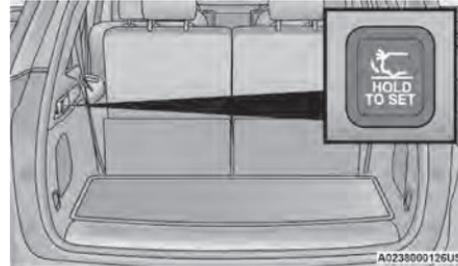
נעילה/ סגירה של דלת תא המטען

ישנן שתי דרכים שונות לסגור את דלת תא המטען.

- ידנית (אחוז בידית הסגירה של הדלת ומשוך אותה מטה).
 - מפתח שלט רחוק
 - ללא מגע יד (אם קיימת)
 - מתג סגירת דלת תא המטען בתא המטען
- כאשר מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח במרחק של 1.5 מ' מתא המטען, לחיצה על לחצן

תפקוד כניסה ללא מפתח שנמצא משמאל ללחצן שחרור נעילה של דלת תא המטען החשמלית ינעל רק את הרכב.

אם דלת תא המטען פתוחה במלואה, ניתן לסגור את דלת תא המטען בלחיצה על לחצן הסגירה של דלת תא המטען הנמצא בדופן השמאלית של תא המטען ליד פתח דלת תא המטען. אם דלת תא המטען בתנועה, לחיצה על לחצן הסגירה פעם שנייה תהפוך את פעולת דלת תא המטען.

**מתג סגירת דלת תא המטען****כוונן גובה דלת תא מטען חשמלית**

ניתן להתאים את הגובה המרבי של פתיחת דלת תא המטען ולשמור את ההגדרה כך שהדלת תיפתח רק עד הגובה הרצוי.

כדי להגדיר את הגובה הרצוי, פעל באופן הבא:

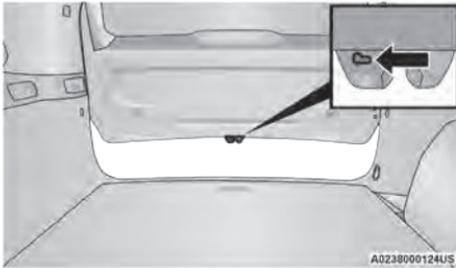
1. פתח את דלת תא המטען במלואה, לאחר מכן הורד אותה לגובה הרצוי.
2. לחץ והחזק את לחצן הסגירה של דלת תא המטען בדופן השמאלית של תא המטען למשך שלוש שניות. ישמע צליל כדי להודיע לך שהגובה נשמר.

כדי לשנות הגדרת הגובה השמור להגדרת גובה חדשה פעל באופן הבא:

1. פתח את דלת תא המטען לאחר מכן דחוף את דלת תא המטען מעלה למצב פתיחה מלאה.
2. הורד ידנית את דלת תא המטען לגובה החדש הרצוי והחזק את מתג סגירת דלת תא המטען במשך שלוש שניות עד שישמע צליל אישור.

הליך תפעול דלת תא מטען חשמלית תקולה:

1. בעת תקלה בהפעלה החשמלית של דלת תא המטען, ניתן לשחרר את דלת תא המטען באמצעות מנגנון שחרור של התפס. ניתן לעשות זאת באמצעות מברג שטוח 3 מ"מ.

**סגירת דלת תא המטען**

2. מתוך הרכב, ניתן לראות חריץ. הכנס את המברג לחריץ.
3. סובב את המברג להפעלת הידית ולשחרור התפס.
4. אם דלת תא המטען נותרה פתוחה במשך זמן רב, ייתכן שיהיה צורך לסגור את דלת תא המטען ידנית כדי לאפס את תפקודי דלת תא המטען.

- אם דלת תא המטען נותרה פתוחה במשך זמן רב, ייתכן שיהיה צורך לסגור את דלת תא המטען ידנית כדי לאפס את תפקודי דלת תא המטען.

אזהרה!

- נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה תאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך רכבך. אתה ונוסעי הרכב יכולים להיפגע מאדי גזים אלו. ודא שדלת תא המטען סגורה בעת הפעלת הרכב.
- אם אתה חייב לנוסע כשדלת תא המטען פתוחה, ודא שכל החלונות סגורים ושמינית בקרת האקלים פועלת בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.

תומכי גז מחזיקים את דלת תא המטען במצב פתוח. אולם היות ולחץ הגז יורד עם הטמפרטורות, ייתכן ויהיה צורך לעזור לבוכנות כאשר פותחים את דלת תא המטען במזג אוויר קר.

הערה:

אפשר למערכת החשמלית לפתוח את דלת תא המטען. דחיפה או משיכה ידנית של דלת תא המטען עלולה להפעיל את זיהוי מכשולים, ולעצור את ההפעלה החשמלית או לנוע בכיוון הנגדי.

אזהרה!

בעת הפעלה חשמלית, קיימת אפשרות לפציעה ונזק למטען. ודא שנתבי התנועה של דלת תא המטען פנויה. ודא שדלת תא המטען סגורה ומאובטחת היטב לפני נהיגה.

- יד דורש ששלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף יהיה בטווח של 1.5 מטר מידידת הדלת. אם שלט רחוק לכניסה ללא מפתח תקף אינו בטווח של 1.5 מטר, הדלת לא תגיב לתנועת בעיטה.
- ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הפעלה ללא מגע יד דרך מערכת Uconnect עמוד 177.
- יש לנטרל את מאפיין הפעלת דלת תא מטען ללא מגע יד בעת הרמה על מגבה, החלפת גלגל, רחיצת רכב ידנית או טיפול ברכב.
- ניתן להפעיל את תפקוד פתיחה ללא מגע יד באמצעות כל עצם מתכתי וביצוע תנועה דומה מתחת לפגוש האחורי, כגון ניקוי באמצעות מטאטא מתכתי.
- הפעלת דלת תא מטען ללא מגע יד פעילה רק כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה.
- אם עצם כלשהו מפריע לתנועה של דלת תא המטען ללא מגע יד, כאשר היא נפתחת או נסגרת הדלת תנוע אוטומטית בכיוון הנגדי למצב סגור או פתוח, בתנאי שההתנגדות חזקה מספיק.
- ישנם חיישני היתפסות צמודים לצד דלת תא המטען. לחץ קל לכל אורך רצועות אלו יגרמו לדלת תא המטען לחזור למצב פתוח.
- אם יהיו מספר הפרעות במהלך מחזור פעילות אחד של דלת תא המטען החשמלית, המערכת תיעצר אוטומטית. אם הדבר מתרחש יש להפעיל את הדלת באופן ידני.
- דלת תא המטען החשמלית תשוחרר, אבל לא תיפתח חשמלית אם הטמפרטורה נמוכה מ 24°C-. הקפד להסיר הצטברות של שלג או קרח מדלת תא המטען לפני פתיחת דלת תא המטען.

הפעלת דלת תא מטען ללא מגע יד - אם קיימת



A023800006UJS

אזור הפעלה של דלת תא מטען ללא מגע יד

לפתיחה או לסגירה של דלת תא מטען ללא מגע יד, בצע תנועת בעיטה קדימה ואחורה מתחת לרכב באזור הכללי שמתחת ללוחית הרישוי של הרכב. אזור הפעולה הוא 0.5 מטרים מצד לצד. אל תזיז את רגלך הצידה או בתנועת החלקה, אחרת החיישנים עשויים לא לזהות את התנועה.

הערה:

אזור ההפעלה זהה לכלי רכב המצוידים בו גרירה וללא גרירה.

כאשר תנועת בעיטה תקינה הושלמה, יישמע צליל התרעה, פנסי האיתות יבהבו ובו זמנית תיפתח או תיסגר דלת תא המטען לאחר כשנייה אחת. הגדרות אלה ניתנות להפעלה ולנטרול דרך הגדרות Uconnect עמוד 177.

הערה:

- פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע

מאפייני תא המטען

אחסון בתא המטען

רצפת תא המטען מתוכננת לעומס מרבי של 136 ק"ג. אם קיים ישנה תיבת אחסון ניתנת להסרה הנמצאת בצד שמאל של תא המטען. אחסון נוסף נמצא מתחת למכסה אזור האחסון. לגישה לתא אחסון התחתון משוך את הידית מעלה והרם את המכסה.



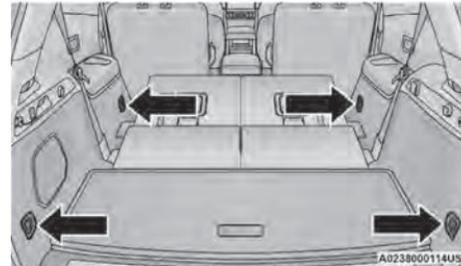
ידית מכסה רצפת תא מטען

לולאות לקשירת מטען

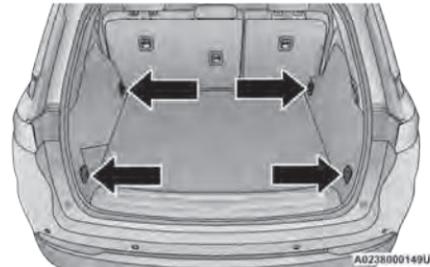
יש להשתמש בהתקנים לקשירה הנמצאים באזור רצפת תא המטען כדי לוודא שהמטען מאוחסן בבטחה כשהרכב נוסע.

הערה:

לולאות לקשירת מטען מתוכננות לעומס מרבי של 136 ק"ג.



לולאות לקשירת מטען (כלי רכב עם שורת מושבים שנייה)



לולאות לקשירת מטען (כלי רכב ללא שורת מושבים שלישית)

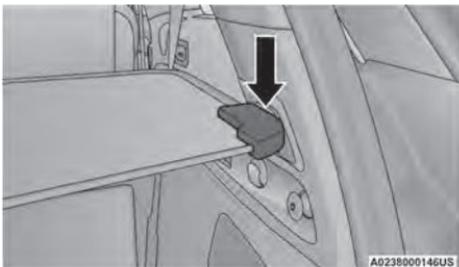
אזהרה!

- ההתקנים לקשירת מטען לא יכולים לשמש כנקודות עיגון בטוחות לרצועת הקשירה של מושב בטיחות לילד. במהלך עצירה פתאומית או תאונה, לולאת הקשירה עלולה להשתחרר וכתוצאה מזה מושב הבטיחות לילד ישתחרר גם כן. הילד עלול להיפצע קשה. השתמש רק בנקודות העיגון עבור קשירת מושב בטיחות לילד.
- על מנת להבטיח הגנה במקרה של תאונה, אסור להסיע נוסעים באזור תא המטען האחורי. אזור תא המטען האחורי נועד לצורכי נשיאת מטען בלבד, ולא עבור הנוסעים, שצריכים לשבת במושבים ולהשתמש בחגורות הבטיחות.
- המשקל ומיקום של מטען ונוסעים יכולים לשנות את מרכז הכובד של הרכב והשליטה בו. כדי למנוע אובדן שליטה שתגרום לפגיעה מלא אחר הוראות העמסת מטען הבאות:
 - אל תישא מטען החורג מהעומס המרבי המותר שכתוב במדבקה על הדלת השמאלית או בקורה המרכזית של דלת שמאל.
 - דאג תמיד שהמטען יהיה מחולק באופן שווה על רצפת תא המטען.
 - הנח חפצים כבדים נמוך וקדימה ככל האפשר. הנח כמה שיותר חפצים לפני הסרן האחורי. יותר מדי משקל או משקל שמונח באופן לא מאוזן על או מאחורי הסרן האחורי יכולה לגרום לטלטול הרכב.
 - אל תעמיס מזודות או מטען גבוה יותר מהחלק העליון של משענת המושב. דבר זה עלול לפגוע בראות או שהחפץ עלול להיות מושלך בעת עצירה פתאומית או במהלך תאונה.

לכיסוי אזור המטען:

1. הסר את הכיסוי המתקפל בתיק האחסון ופתח את הקיפול.
2. הכנס את הפינים בקצה של הכיסוי לחריצים בכל צד של דיפון הקורה.

2



שלב 2

אזהרה!

בהתנגשות כיסוי תא מטען משוחרר עלול לגרום לפציעה. הוא עלול לעוף בעת עצירת פתע ולפגוע בנוסע ברכב. אל תאחסן את כיסוי תא המטען על רצפת תא המטען או בתא הנוסעים. הוצא את הכיסוי מהרכב בעת שאתה מוציא אותו ממקומו. אל תאחסן אותו ברכב.

כיסוי תא מטען מתקפל - אם קיים

המטרה של הכיסוי היא הסתרת חפצים לא לאבטח מטענים. הוא לא ימנע ממטען לנוע או יגן על נוסעים ממטען חופשי.



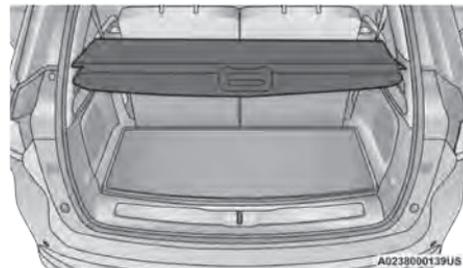
כיסוי תא מטען מתקפל

כיסוי תא מטען נגלל - אם קיים

המטרה של הכיסוי היא הסתרת חפצים לא לאבטח מטענים. הוא לא ימנע ממטען לנוע או יגן על נוסעים ממטען חופשי.

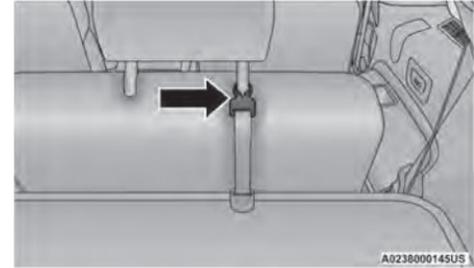
לכיסוי אזור המטען:

1. אחוז בידית המרכזית של הכיסוי ומשוך מעל אזור המטען.
2. הכנס את הפינים בקצה של הכיסוי לחריצים בכיסוי דופן הקורה.
3. ניתן לפתוח את דלת תא המטען כאשר כיסוי תא המטען מותקן.



כיסוי תא המטען

3. חבר את הרצועות למוט החיצוני של משענת הראש האחורית מכל צד.

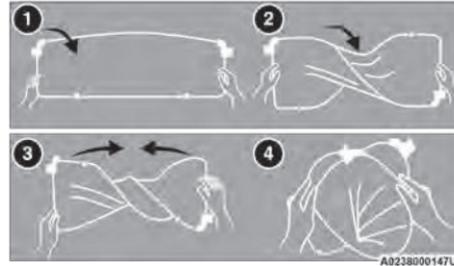


שלב 3

הערה:

ניתן לפתוח את דלת תא המטען כאשר כיסוי תא המטען מותקן.

לאחסון כיסוי תא המטען המתקפל, בצע את שלבי ההתקנה בסדר פעולות הפוך ואחסן את המכסה בתיק האחסון.



קיפול כיסוי תא המטען

- 1 - הסר את הכיסוי מהרכב
- 2 - סובב את הכיסוי
- 3 - דחוף את הכיסוי המסובב פנימה
- 4 - הכנס את הכיסוי בתיק האחסון

אזהרה!

בהתנגשות כיסוי תא מטען משוחרר עלול לגרום לפציעה. הוא עלול לעוף בעת עצירת פתע ולפגוע בנוסע ברכב. אל תאחסן את מכסה תא המטען על רצפת תא המטען או בתא הנוסעים. הוצא את הכיסוי מהרכב בעת שאתה מוציא אותו ממקומו. אל תאחסן אותו ברכב.

גגון מטען - אם קיים

קורות הרוחב ומסילות הגג מתוכננות לשאת משקל בכלי רכב המצוידים בגגון מטען. המשקל לא יעלה על 68 ק"ג וצריך להיות מחולק באופן שווה על קורות הרוחב של הגגון.

הערה:

פנה למרכז שירות מורשה והתקן קורות רוחב של Mopar® שנבנו במיוחד למערכת גגון מטען זו.

זהירות!

- מטענים ארוכים הבולטים מעל לשמשה הקדמית כגון לוחות עץ, גלשנים או מטענים עם אזור קדמי גדול יש לאבטחם לחלק הקדמי והאחורי של הרכב.
- סע במהירות נמוכה יותר ופנה בזהירות בפניות בעת נשיאת מטען גדול או כבד על גגון המטען. העוצמה של רוח מגורמים טבעיים או ממשאית חולפת, יכולים לגרום להתרוממות פתאומית של המטען. הדבר נכון במיוחד במשטחים גדולים ושטוחים העלולים לגרום לנזק למטען או לרכבך.
- השימוש במערכות רכב המסוגלות לכוון את גובה הרכב (כגון מצבי נהיגה – Selec-Terrain סלעים או חול/בוץ) אינו מומלץ בעת שימוש בגגון מטען לנשיאת מטען.

אזהרה!

המטען חייב להיות קשור היטב לפני נסיעה. מטען שלא קשור היטב יכול לעוף מהרכב במיוחד במהירות גבוה, ולגרום לפציעה ונזק לרכוש. מלא אחר האזהרות של גגון המטען בעת נשיאת מטען על גגון הרכב.

זהירות!

- למניעת נזק לגג רכבך, אל תישא מטענים על הגג ללא קורות רוחב מותקנות. המטען צריך להיות מאובטח ומונח על קורות הרוחב ולא ישירות על הגג. אם אתה חייב להניח את המטען על הגג, פרוס שמיכה או שכבה מגנה אחרת בין המטען למשטח הגג.
- כדי למנוע נזק למשטח הגג של הרכב, מהמשקל המרבי המותר על גגון המטען של 68 ק"ג. חלק תמיד מטענים כבדים באופן שווה ככל האפשר ואבטח כראוי את המטען.

(המשך)

חלק את המטען באופן שווה על קורות הרוחב של גגון המטען. גגון המטען אינו מגדיל את כמות המטען המותרת לנשיאה ברכב. הקפד שהמשקל המרבי של המטען בתוך הרכב בנוסף לזה שעל גגון המטען לא יחרוג מהמשקל המטען המרבי המותר לנשיאה ברכב. מקום קורת רוחב אחת במיקום קדמי. מקום את קורת הרוחב האחורית באחד משני המיקומים האחוריים בהתאם למטען שיש לאבטח.

להזזת קורות הרוחב, שחרר את המחברים, הנמצאים בקצה העליון של כל קורת רוחב, בכשמונה סיבובים באמצעות המפתח המיוחד נגד גנבות של Mopar®, שסופק יחד עם קורות הרוחב. לאחר מכן הזז את קורות הרוחב למיקום הרצוי, שמור עליהן מקבילות למסגרת הגג. כאשר קורת הרוחב במיקומה הרצוי, הדק אותה למקומה החדש באמצעות המפתח

הערה:

אם מטען כלשהו (או חפץ מתכתי) מונח מעל לאנטנת מערכת שמע תקשורת לוויינית (אם קיימת), אתה עלול לחוש בהפרעות לקליטת אותות רדיו ולוויין. לקליטה משופרת של תקשורת לוויינית, הנח את קורת הרוחב האחורית במיקום הקדמי מבין שני מיקומי קורת הרוחב האחורית.

הכר את לוח המחוונים

לוח מחוונים



לחיצה והחזקה של לחצן OK בבקורי לוח המחוונים על גלגל ההגה מאפשרת לשנות את התצוגה מדיגיטלית לאנלוגית.

3. מד סל"ד

- מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד X 1000)

4. מד דלק

- המד מציג את המפלס של הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

- סמל משאבת הדלק כולל ראש חץ המצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.



הערה:

נוריות האזהרה בלוח המחוונים ידלקו לבדיקת נוריות בעת הפעלה ראשונה של מתג ההתנעה.

אזהרה!

קיימת סכנה ממערכת קירור המנוע החמה. אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור מומלץ לצור קשר עם מרכז שירות מורשה עם המנוע מתחמם יתר על המידה.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

תיאור של לוח המחוונים הדיגיטלי

1. מד מהירות

- מציג את מהירות הרכב.

2. מד טמפרטורה

- מד טמפרטורה מראה את טמפרטורת נוזל הקירור. כאשר המד נמצא בטווח הנורמלי, הדבר מראה שמערכת קירור המנוע עובדת היטב.
- המד ככל הנראה יצביע על טמפרטורה גבוהה יותר בעת נהיגה במזג אוויר חם או בעת נהיגה בדרך הררית, בעליות או בעת גרירת גרו. אסור שהמד יחרוג מעבר לטווח הנורמלי.



לחיצה והחזקה של לחצן OK בבקרי לוח המחוונים עלגלגל ההגה מאפשרת לשנות את התצוגה מאנלוגית לדיגיטלית.

תצוגת לוח המחוונים

המאפיינים והאפשרויות הזמינות עשויים להיות שונים בהתאם לרמת האבזור של רכבך.

ייתכן שרכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, אשר מציעה מידע שימושי לנהג. כשמתג התנעה נמצא במצב OFF, סגירה/פתיחה של הדלת תדליק את התצוגה ותראה במד המרחק את המספר הכולל של הקילומטרים. תצוגת לוח המחוונים נועדה להציג לך מידע חשוב על מערכות הרכב ותפקודיו. התצוגה האינטראקטיבית של הנהג, הנמצאת בלוח המחוונים, מציינת את פעולת המערכות ומציגה אזהרות לגבי מערכות שדורשות תשומת לב. הבקרים המותקנים על גלגל ההגה מאפשרים לך לגלול ולהיכנס לתפריטים הראשיים ותפריטי משנה. אתה יכול להגיע למידע הספציפי שאתה רוצה ולבצע בחירות וכוונונים.

2

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. הפעל את הרכב במצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

4. מד דלק

הסמן במד מציג את המפלס של הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

חץ משאבת הדלק מצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.



הערה:

נוריות האזהרה בלוח המחוונים ידלקו לבדיקת נוריות בעת הפעלה ראשונה של מתג ההתנעה.

תיאור לוח מחוונים אנלוגי

1. מד סל"ד

מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד x 1000).

2. מד מהירות

מציג את מהירות הרכב.

3. מד טמפרטורה

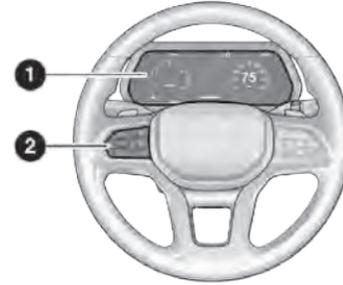
מד טמפרטורה מראה את טמפרטורת נוזל קירור המנוע. כאשר המד נמצא בטווח הנורמלי, הדבר מראה שמערכת קירור המנוע עובדת כראוי.

המד ככל הנראה יצביע על טמפרטורה גבוהה יותר בעת נהיגה במזג אוויר חם או בעת נהיגה בדרך הררית, בעליות או בעת גרירת גרור. אסור שהמד יחרוג מעבר לגבולות טווח ההפעלה הנורמלי.

אזהרה!

מערכת קירור המנוע החמה היא מסוכנת. אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור. מומלץ לצור קשר עם מרכז שירות מורשה עם המנוע מתחמם יתר על המידה.

לוח המחוונים מיקום ובקרים



A0302000109US

מיקום צג לוח המחוונים

- 1 – תצוגת לוח המחוונים
- 2 – לחצני שליטה על תצוגת לוח המחוונים

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מידע בלחיצה על הלחצנים הבאים בגלגל ההגה:



לחצני בקרת צג לוח המחוונים

- 1 – לחצן חץ מעלה
- 2 – לחצן OK
- 3 – לחצן תפריט
- 4 – לחצן חץ שמאל
- 5 – לחצן חץ מטה
- 6 – לחצן חץ ימין

1. לחצן חץ למעלה

לחץ ושחרר את לחצן חץ ▲ **מעלה** לגלילה מעלה בפריטי תפריט ראשי.

2. לחצן OK

לחץ על לחצן ה- **OK** כדי להכנס/לבחור את מסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי. כדי לאפס מאפיינים מוצגים/נבחרים שניתנים לאיפוס, לחץ והחזק את לחצן **OK** למשך כשנייה אחת.

3. לחצן תפריט

לחץ על לחצן תפריט לגישה/לבחירה למסכי מידע או למסכי משנה של התפריט הראשי. לחץ ושחרר את לחצן OK לכניסה למצב עריכה.

4. לחצן חץ שמאל

לחץ ושחרר את לחצן החץ ◀ **שמאל** כדי להגיע למסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי.

5. לחצן חץ למטה

לחץ ושחרר את לחצן חץ ▼ **מטה** לגלילה מעלה בפריטי תפריט ראשי.

6. לחצן חץ ימין

לחץ ושחרר את לחצן החץ ▶ **ימין** כדי להגיע למסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי.

- **Driver Info (מידע לנהג) – אם קיים**

- Posted Speed Limit Sign (תמרוך מגבלת מהירות)

- Driver Assist (סיוע לנהג)

- **Audio (שמע)**

- Audio Info (מידע שמע)

- **Off-Road (נהיגת שטח) – אם קיימת**

- Selec-Terrain Status/ Air Suspension Status (מצב מתלי אוויר) – אם קיימות

- Steering Angle (זווית גלגל ההגה)

- Pitch & Roll (זוויות נטייה וגלגול)

איפוס החלפת שמן

נדרשת החלפת שמן

הרכב עשוי להיות מצויד במערכת חייווי להחלפת שמן מנוע. הודעת Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) מוצגת למשך חמש שניות לאחר שנשמע צליל בודד, לציון המועד הבא של החלפת השמן. מערכת חייווי החלפת שמן מנוע תלויה בעומס ההפעלה, כך שמועדי השירות עשויים להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה האישי שלך.

אם לא תאופס, הודעה זו תמשיך להיות מוצגת בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. להסתרה זמנית של ההודעה, לחץ על לחצן OK ושחרר אותו. לאיפוס מערכת חייווי החלפת שמן (לאחר טיפול שגרתי) ראה את ההליך הבא.

- נווט ימינה ושמאלה להדגשת הריבוע הרצוי.

- לחץ על לחצן OK לבחירת האריח ונווט לתפריט המשנה הנבחר ולחץ OK שוב כדי להוסיף את הבחירה לתצוגת האריחים.

- אפשרויות התפריט הראשי של מסך הבית הם: Driver Info (מידע נהג), Vehicle Info (מידע רכב), Navigation – (ניווט – אם קיים), Audio (שמע), – Off Road (שטח).

אתה יכול להתאים את תצוגת לוח המחוונים שלך בעד חמישה אריחים שעשויים להיות מורכבים מהבאים:

הערה:

אפשרויות אלו עשויות להשתנות בהתאם לרמת האבזור של הרכב.

אפשרויות מסך הבית

- **Navigation (ניווט) – אם קיים**

- Map Display (תצוגת מפה)

- Trip A/B (נסיעה A/B)

- **Vehicle Info (נתוני רכב)**

- Coolant Temp (טמפרטורת נזול קירור)

- Trans Temp (טמפרטורת תיבת הילוכים)

- Oil Temp (טמפרטורת שמן)

- Oil Pressure (לחץ שמן)

- Battery Voltage (מתח סוללה)

- Oil Life (חיי שירות שמן)

- Tire Pressure (לחץ אוויר בצמיגים)

- Fuel Economy (צריכת דלק)

- Stop/Start

אפשרויות תצוגה

לחיצה והחזקה של לחצן OK תשנה את התצוגה שלך לדיגיטלית או לאלגורית.

- תצוגה דיגיטלית היא תצוגת ברירת המחדל.

- מסך תפריט הופך לא פעיל לאחר 10 שניות. לחץ על OK להפעלה מחדש.

- מד המהירות מוצג תמיד.

- הודעות אזהרה רלוונטיות ומידע קופץ אחר עדיין ימשיך להיות מוצג באזור המסך הראשי (במקרה שתצוגת המהירות עברה למעלה).

התאמה אישית של תצוגת אריחים

להתאמה אישית נוספת של לוח המחוונים, תוכל לבחור עד חמישה אריחים המציגים מידע לפי בחירתך.

- לחץ על לחצן תפריט להצגת מסך הבית.



לחצן תפריט

רכבים המצוידים בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go™

השתמש בבקרי גלגל ההגה לשליטה על תצוגת לוח המחוונים עבור הפעולות הבאות:

- מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למעבר למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
- לחץ ושחרר את לחצן חץ מטה ▼ לגלילה מטה בפריטי תפריט ראשי, במסך תפריט ראשי אל Vehicle Info (נתוני הרכב).
- לחץ ושחרר את לחצן חץ ימינה ▶ לכניסה למסך Oil Life (חיי שירות שמן).
- לחץ והחזק את לחצן OK לאיפוס חיי שירות השמן. אם התנאים מתקיימים, המד והתצוגה המספרית יתעדכו ויציגו 100%. אם התנאים אינם מתקיימים, הודעה קופצת: To reset oil life engine must be off/תניע את המנוע with ignition in run (לאיפוס חיי שירות שמן, המנוע חייב להיות כבוי ומתג ההתנעה במצב RUN) לחמש שניות והמשתמש יישאר במסך Oil Life
- לחץ ושחרר את לחצן מעלה ▲ או מטה ▼ לציאיה ממסך תפריט המשנה.

הערה:

אם הודעת חיווי דולקת כאשר אתה מתניע את הרכב, מערכת חיווי החלפת שמן לא אופסה. אם נדרש, חזור על התהליך.

דרך משנית לאיפוס אורך חיי שמן

- מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP למעבר למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
- לחץ על דוושת ההאצה במלואה, לאט שלוש פעמים

במהלך 10 שניות.

- מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת לחזרה למצב OFF.

הערה:

אם הודעת חיווי דולקת כאשר אתה מתניע את המנוע, מערכת חיווי שמן מנוע לא התאפסה. אם לא, חזור על התהליך.

תצוגות והודעות

תצוגת לוח המחוונים נמצא במרכז לוח המחוונים ומורכבת ממספר אזורים:

- מסך ראשי – הטבעת החיצונית של התצוגה תהיה שחורה בתנאים רגילים, צהובה לאזהרות לא חמורות ואדומה לאזהרות חמורות.
- נקודות תפריט משנה – כאשר יש תפריט משנה המיוקם של תפריט המשנה מוצג כאן.
- מידע/מחוונים ניתנים להתאמה
- מצב בורר ההילוכים (PRND)
- תצוגה אינטראקטיבית לנהג (מצפן, טמפרטורה, טווח עד מיכל ריק, נסיעה A, נסיעה B, צריכת דלק ממוצעת, צריכת דלק נוכחית ושעה)
- מצב מתלי אוויר – אם קיים
- מצב הנעה בארבעה גלגלים (4WD) – אם קיימת

תצוגת לוח המחוונים תציג בדרך כלל את התפריט הראשי של המסכים של המאפיין הנבחר של התפריט הראשי. אזור התצוגה הראשי מציג גם הודעות קופצות ואזהרות או הודעות מידע. הודעות קופצות אלו מתחלקות למספר קטגוריות:

• הודעות שמורות של חמש שניות

כאשר התנאים המתאימים מתרחשים, הודעות אלו משתלטות על אזור התצוגה הראשי למשך חמש שניות ולאחר מכן המסך הקודם חוזר. מרבית ההודעות האלו נשמרות לאחר מכן (כל עוד התנאי שהפעיל אותן קיים) וניתן לצפות בהם מפריט תפריט ראשי Messages (הודעות). דוגמאות לסוג הודעה כזו הן Right Front Turn Signal Lamp Out (פנס איתות קדמי ימני לא דולק) Low Tire Pressure (לחץ אוויר נמוך בצמיגים)

• הודעות לא שמורות

סוג זה של הודעות מוצג כל הזמן או עד שהמצב שהפעיל את ההודעה תוקן. דוגמאות לסוג זה של הודעות: Turn Signal On (איתות פועל) (אם האיתות הושאר פועל) Lights On (תאורת דולקת) (אם הנהג השאיר את התאורה דולקת)

• הודעות לא שמורות עד מצב RUN

הודות אלו מתייחסות בעיקר להתנעה מרחוק. סוג זה של הודעה מותג עד שמתג ההתנעה מועבר למצב RUN. דוגמאות לסוג זה של הודעות Remote Start Canceled - Door Ajar (התנעה מרחוק מבטולת - דלת פתוחה) Press Brake Pedal and Push Button to Start-I (לחץ על דוושת הבלם ולחץ על מתג ההתנעה)

• הודעות לא שמורות של חמש שניות

כאשר התנאים המתאימים מתרחשים, הודעות אלו משתלטות על אזור התצוגה הראשי למשך חמש שניות ולאחר מכן המסך הקודם חוזר. דוגמה של הודעה זו היא Automatic High Beams On (אור גבוה אוטומטי פועל).

כולל את הבאות אבל אינו מוגבל ל:

Driver Seat Belt Unbuckled (חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה)	Front Seat Belts Unbuckled (חגורות בטיחות קדמיות לא חגורות)	Vehicle Speed is Too High to Shift to R (מהירות הרכב גבוהה מדי לשילוב להילוך אחורי)
Traction Control Off (בקרת אחיזה מופסקת)	Passenger Seat Belt Unbuckled (חגורת בטיחות של הנוסע לא חגורה)	Doors Open (דלתות פתוחות)
Oil Pressure Low (לחץ שמן נמוך)	Washer Fluid Low (מפלס נוזל שטיפה נמוך)	Vehicle Speed Too High To Shift to D (מהירות הרכב גבוהה מדי לשילוב להילוך D)
Fuel Low (מפלס דלק נמוך)	Oil Change Due (הגיע מועד החלפת שמן)	Hood Open (מכסה מנוע פתוח)
Service Electronic Throttle Control (שירות בקרת מצערת אלקטרונית)	Service Anti-lock Brake System (שירות למערכת מניעת נעילת גלגלים)	Shift Not Allowed (העברת הילוך אסורה)
Cruise Off (בקרת שיוט מופסקת)	Service Power Steering (שירות הגה כוח)	Service Shifter (שירות בורר הילוכים)
ACC Override (עקיפת בקרת שיוט אדפטיבית)	Cruise Ready (בקרת שיוט מוכנה)	Vehicle Speed is Too High to Shift to P (גבוהה מדי לשילוב להילוך P)
Close Fuel Door (סגור דלתית פתח מילוי דלק)	Cruise Set To XXX mph or km/h (בקרת שיוט הוגדרה ל XXX מי"ש או קמ"ש)	Service Transmission (שירות לתיבת הילוכים)
Service Tire Pressure System (שירות למערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים)	Vehicle Not In Park (רכב לא במצב חניה)	Liftgate Open (דלת תא מטען פתוחה)
Brake Fluid Low (מפלס נוזל בלמים נמוך)	Park Brake Engaged (בלם חניה משולב)	Door Open (דלת פתוחה)
Engine Temperature Hot (טמפרטורת מנוע גבוהה)	Lights On (תאורה דולקת)	Service Air Bag Warning Light (שירות לנורית אזהרת כרית אוויר)
Right Rear Turn Signal Light Out (פנס איתות אחורי ימני תקול)	Right Front Turn Signal Light Out (פנס איתות קדמי ימני תקול)	Remote Start Disabled Start To Reset (התנעה מרחוק ננטרלה הפעל לאיפוס)
Left Rear Turn Signal Light Out (פנס איתות אחורי שמאלי תקול)	Left Front Turn Signal Light Out (פנס איתות קדמי שמאלי תקול)	Service Air Bag System (שירות למערכת כריות האוויר)
Check The Rear Seat (בדוק את המושב האחורי)	Ignition On (התנעה פועלת)	Remote Start Canceled Liftgate Open (התנעה מרחוק בוטלה דלת תא מטען פתוחה)
Remote Start Cancelled – Fuel Low (התנעה מרחוק בוטלה – מפלס הדלק נמוך)	Remote Start Active Push Start Button (התנעה מרחוק פעילה לחץ על לחצן ההתנעה)	Remote Start Cancelled – Time Expired (התנעה מרחוק בוטלה – חלף הזמן)
	Remote Start Cancelled – Door Open (התנעה מרחוק בוטלה – דלת פתוחה)	Remote Start Cancelled – Hood Open (התנעה מרחוק בוטלה – מכסה המנוע פתוח)

קטע מחוונים ניתנים להתאמה מחולק לאזור מחוונים לבנים או צהובים משמאל, ואזור המחוונים הירוקים והאדומים מימין.

פריטי תפריט תצוגת לוח המחוונים

תצוגת לוח המחוונים יכולה להציג את פריטי התפריט הראשיים הבאים:

השתמש בלחצני החיצים מעלה ▲ ומטה ▼ לגלילה דרך אפשרויות תפריט תצוגה אינטראקטיבית לנהג עד שהגעת לתפריט הרצוי.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

תפריט ראשי**מידע נהג**

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼ , עד אשר תפריט Drive (נהיגה) יופיע בתצוגת לוח המחוונים.

מד מהירות

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼ , עד אשר תפריט Speedometer (מד מהירות) יופיע בצג לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן OK למעבר בין מייל לשעה לקמ"ש במד המהירות. החזק את לחצן OK למעבר בין מד המהירות אנלוגי לדיגיטלי.

מצלמת לילה - אם קיימת

מתפריט Speedometer (מד מהירות), לחץ ושחרר את לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ , עד אשר פריט תפריט Night Vision (מצלמת לילה) יופיע בתצוגת לוח

המחוונים. סמלי הולך רגל/חיה יוצגו בחלק העליון השמאלי ← עמוד 156

מערכות סיוע לנהג - אם קיימות

מתפריט Speedometer (מד מהירות), לחץ ושחרר את לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ , עד אשר פריט תפריט Driver Assist (מערכות סיוע לנהג) יופיע בתצוגת לוח המחוונים. מסך סיוע לנהג מציין את המצב הנוכחי של בקרת השיט האדפטיבית, ניהול נתיב פעיל ומערכת סיוע לנהיגה פעילה/מערכת סיוע לנהיגה פעילה+/סיוע לנהיגה בפקקים.

לחץ ושחרר את לחצן OK שוב למעבר בין תצוגה מוגדלת למוקטנת Press OK to Zoom In יוצג כאשר תצוגה מוקטנת פעילה Press OK to Zoom Out יוצג כאשר תצוגה מוגדלת פעילה.

Vehicle Info (נתוני רכב)

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼ , עד אשר סמל תפריט נתוני הרכב יופיע בתצוגת לוח המחוונים:

לחץ על לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ לגלילה בתפריט המשנה של הנתונים הבאים:

Fuel Economy (צריכת דלק)

- Average Fuel Economy (צריכת דלק ממוצעת)
- Current Fuel Economy (צריכת דלק נוכחית)
- Range To Empty (טווח עד מיכל ריק)
- לחץ על לחצן OK לאיפוס של צריכת הדלק הממוצעת.

הערה:

מאפיין הטווח לא ניתן לאיפוס דרך בקרי תצוגת לוח המחוונים.

סיכום המדיום**● טמפרטורת נזול קירור - אם קיימת**

מציג את הטמפרטורה של נזול הקירור.

● טמפרטורת תיבת הילוכים

מציג את הטמפרטורה הנוכחית של תיבת הילוכים

● טמפרטורת שמן המנוע

מציג את הטמפרטורה הנוכחית של שמן מנוע.

● לחץ שמן

מציג את הלחץ הנוכחי של שמן מנוע.

● מתח המצבר

מציג מידת המתח הנוכחי של המצבר..

● חיי שמן

מציג את חיי השיחות של השמן של הרכב.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

● אם לחץ האוויר בכל צמיגי הרכב תקין יופיע סמל עם ערכי לחץ האוויר בצמיג בכל אחת מפינות הסמל.

● אם לחץ האוויר נמוך באחד הצמיגים , Inflate Tire To XX (נפח את הצמיג עד ...) יופיע ביחד עם סמל הרכב וערכי לחץ האוויר של הצמיגים בכל אחת מפינות הסמל, כאשר לחץ האוויר של הצמיג עם לחץ האוויר הנמוך יופיע בצבע שונה מערכי לחץ האוויר של הצמיגים האחרים.

● אם מערכת הלחץ בצמיגים זקוקה לטיפול יופיע Service Tire Pressure System . (טיפול במערכת לחץ אוויר בצמיגים)

מערכת הלחץ בצמיגים עובדת אך ורק כמערכת מידע ולא ניתן לאפס אותה ← עמוד 232

מצב מערכת STOP/START - אם קיימת

מציג את המצב הנוכחי של מערכת Stop/Start.

הגדרת מסך

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼, עד אשר תפריט Settings Menu (הגדרות תפריט) יופיע בתצוגת לוח המחוונים.
 לחץ ושחרר את לחצן OK לכניסה לתפריטי המשנה ומלא אחר הוראות המופיעות על המסך על פי הצורך.
 תפקוד הגדרת מאפשר לך לשנות את המידע המופיע על לוח המחוונים וגם את מיקומו.

2

שמאל למעלה או ימין למעלה		
Time (זמן)	Fuel Economy Current (צריכת דלק נוכחית)	ללא
Fuel Economy Average (צריכת דלק ממוצעת)	Trip B Distance (מרחק נסיעה B)	Outside Temp (טמפרטורה חיצונית)
Trip A Distance (מרחק נסיעה A)	Compass (מצפן)	Range To Empty (RTE) (טווח עד מיכל ריק)

Current Gear (הילוך נוכחי)

- On (פעיל)
- Off (לא פעיל)

Odometer (מד מרחק)

- Show (הצג)
- Hide (הסתר)

- Air Suspension Status (מצב מותלי אוויר)
- **Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב)**
- Wheel Articulation (ארטיקולציה גלגל)
- Transfer Case Status – מצב תיבת העברה (אם קיים)
- Steering Angle (זווית היגוי)
- Sway Bar Status (מצב מוט מייצב) – אם קיים
- Axle Lock Status (מצב נעילת סרן) – אם קיים
- **נטייה וגלגול**
- Vehicle Pitch (נטיית הרכב)
- Vehicle Roll (גלגול הרכב)

שמע

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼, עד אשר תפריט Audio (שמע) יופיע בצג לוח המחוונים. תפריט זה יציג את המידע על מקור השמע, כולל שם השיר, שם האמן ומקור השמע בליווי של גרפיקה.

הודעות שמורות

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼, עד אשר סמל תפריט ההודעות מודגש. תפקוד זה מראה את מספר הודעות האזהרה השמורות בזיכרון.

לחיצה על לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ תאפשר לראות את ההודעות השמורות.

הגדרות

הערה:

הגדרות התצוגה העילית (HUD) – אם קיימת זמינות בכל מהירות של הרכב.

נסיעה

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼, עד אשר תפריט Trip (נסיעה) יופיע בתצוגת לוח המחוונים. השתמש בלחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ כדי לבחור בנסיעה A או B. מידע הנסיעה יציג את הדברים הבאים:

● **מרחק:** מציג את מרחק הנסיעה הכולל של נסיעה A או B מאז האיפוס האחרון.

● **ממוצע תצרוכת דלק** – מציג את תצרוכת הדלק הממוצעת (MPG או L/100 קמ"ש) או קמ"ש (L) של נסיעה A או B מאז האיפוס האחרון.

● **זמן שחף** – מראה את הזמן הכולל של הנסיעה מנסיעה A או B מאז האיפוס האחרון.

החזק את לחצן OK כדי לאפס את תפקוד המידע.

ניווט – אם קיים

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼, עד אשר תפריט Navigation (מד מהירות) יופיע בצג לוח המחוונים.

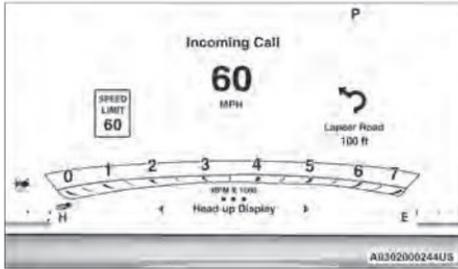
נהיגת שטח – אם קיימת

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼, עד תפריט Off Road (נהיגת שטח) יופיע בתצוגת לוח המחוונים.

לחץ על לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ לגלילה בתפריטי המשנה של הנתונים הבאים:

● **Terrain Status (מצב שטח) – אם קיים**

- Selec-Terrain Status (מצב Selec-Terrain)

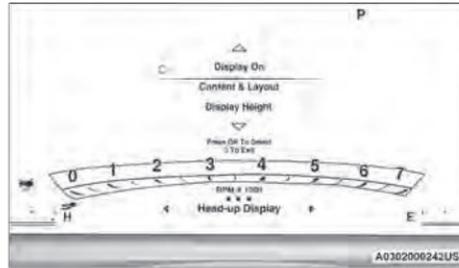


מצב Standard

כאשר מצב Standard (רגיל) נבחר, תמונת התצוגה העילית תתחלק לשלוש, כאשר חיווי מגבלת המהירות יוצג משמאל, מהירות הרכב במרכז וניווט פניה אחר פנייה מימין.

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼, עד אשר תפריט Settings Menu (הגדרות תפריט) יופיע בתצוגת לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ עד אשר סמל/שם תפריט HUD מוצג בתצוגת לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן OK לכניסה לתצוגה עילית. השתמש בלחצן החץ מעלה ▲ ומטה ▼ לבחירת הגדרה ולאחר מכן לחץ ושחרר את לחצן OK להתאמת ההגדרה.

● ON/OFF (הפעלה/הפסקה)



HUD ON/OFF

כאשר נבחרה Display On, התצוגה עילית תוצג על השמשה הקדמית. כאשר היא לא נבחרה היא לא תוצג על השמשה הקדמית.

● Content and Layout (תוכן ופריסה)

○ Simple (פשוט): מהירות, מגבלת מהירות

○ Standard (רגיל): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט

תפריטים מועדפים

Off Road (Show/Hide) (נהיגת שטח/הצג/הסתר)	Trip (Show/Hide) (נתוני נסיעה (הצג/הסתר))	Driver Info (מידע הנהג)
Messages (הודעות)	Navigation (Show/Hide) (ניווט (הצג/הסתר)) - אם קיים	Vehicle Info (נתוני רכב)
HUD (תצוגה עילית)	Settings (הגדרות)	Audio (Show/Hide) (שמע (הצג/הסתר))

הערה:

תפריט עם אפשרות (הצג/הסתר) משמעותו שהמשתמש יכול בלחיצה על לחצן OK להציג או להסתיר את התפריט בתצוגת לוח המחוונים.

Defaults (שחזור כל ההגדרות להגדרות ברירת מחדל)

● Restore (שחזר)

● Cancel (ביטול)

תצוגה עילית (HUD) – אם קיימת

הערה:

הגדרות התצוגה העילית זמינות בכל מהירות של הרכב.

מידע מסוים כגון מגבלת מהירות או מערכות סיוע לנהג עשוי לא להופיע בתצוגה העילית אם הרכב אינו מצויד במערכות זיהוי תמרורים וסיוע לנהיגה.

הודעות אלו מראות שמצבר הרכב נמצא במצב טעינה נמוך ונוסף לכך שהוא ממשיך לאבד טעינה חשמלית בקצב שמערכת הטעינה לא יכולה להתגבר עליו.

הערה:

- מערכת הטעינה היא עצמאית ואינה תלויה בהפחתת עומסים. מערכת הטעינה מאבחנת את עצמה באופן רצוף.
- אם נורית מערכת הטעינה דולקת ייתכן שיש תקלה במערכת הטעינה ⚡ עמוד 97.
- עומסים החשמליים עשויים להיפסק (אם קיימים), ותפקודים של הרכב עשויים להיות מושפעים כתוצאה מההפחתה בעומסים:
- חימום מושבים/אורור מושבים/חימום גלגל ההגה
- מפשיר אדים אחורי וחימום המראות
- מערכת חימום ומיזוג אוויר (HVAC)
- מערכת ממיר מתח 115V AC
- מערכות שמע וטלמטיקה
- איבוד טעינה של המצבר עשוי להצביע על אחד מהמצבים הבאים:
- מערכת הטעינה לא יכולה לספק מספיק חשמל למערכת הרכב מפני שהעומסים החשמליים גדולים מיכולות מערכת הטעינה. מערכת הטעינה ממשיכה לפעול כרגיל.
- הפעלת כל צרכני החשמל של הרכב (לדוגמה, הגדרות מרביות של מערכת מיזוג האוויר, תאורה פנימית וחיצובית, עומס יתר של שקעי חשמל **12V, 115V AC** ושקעי USB) בעת תנאי נהיגה מסוימים (נהיגה בעיר, גרירה, עצירות תכופות).

- Display Height (גובה תצוגה)
- Brightness (בהירות)
-

הערה:

● הגדרות בסיסיות של התצוגה העלית (בהירות, גובה תצוגה ופריסה לא מותאמת) נשלטות דרך מסך הגדרות בלוח המחוונים ⚡ עמוד 87.

הערה:

● עם התצוגה הנוכחית מוגדרת לדיגיטלית, מס הסל"ד לא יוצג בתפריט הגדרות.

הגנה על המצבר עובדת/הודעת מצבר במצב הגנה - פעולות להפחתת עומס חשמלי-אם קיים

הרכב מצויד בחיישן מצבר חכם (IBS) כדי לבצע בקרה נוספת של מערכת החשמל ומצב מצבר הרכב. אם מערכת IBS מזהה תקלה במערכת הטעינה, או אם המצבר מתבלה, המערכת מבצעת פעולות להפחתת העומס החשמלי כדי להאריך את זמן ומרחק הנסיעה של הרכב. המערכת מפחיתה את זרם החשמל או מכבה לחלוטין עומסים חשמליים שאינם הכרחיים. תפקוד הפחתת העומס החשמלי פעיל רק כאשר המנוע פועל. המערכת תציג הודעה במקרה של סכנת התרוקנות של המצבר, עד כדי כך שהרכב עלול להיעצר עקב חוסר אספקת חשמל, או שהרכב לא יתניע בתחילת הנסיעה הבאה.

כאשר הפחתת העומס פועלת, ההודעה Battery Saver On (הגנה על המצבר פעילה) או Battery Saver Mode (מצב הגנה על מצבר) תופיע על צג לוח המחוונים.

- **Advanced** (מתקדם): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט, מערכות סיוע לנהג (בקרת שיוט/ACC, ניהול נתיב פעיל, סיוע לנהיגה פעילה), הילוך (במצב ספורט)



מצב Advanced

כאשר נבחר מצב Advanced (מתקדם) בתצוגה העלית, התצוגה העלית תציג את מהירות הרכב, ניווט פניה אחר פניה, מגבלת מהירות מערכות סיוע לנהג וההילוך הנוכחי.

- **Custom 1** (מותאם 1): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט
- **Custom 2** (מותאם 2): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט
- **Custom 3** (מותאם 3): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט, מערכות סיוע לנהג (בקרת שיוט/ACC, ניהול נתיב פעיל, סיוע לנהיגה פעילה)
- **Custom 4** (מותאם 4): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט, סיוע לנהג (בקרת שיוט/ACC, ניהול נתיב פעיל, סיוע לנהיגה פעילה), הילוך (במצב ספורט)

- התקנת ציוד אופציונלי כגון תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות והתקנים דומים.
- נסיעה בתנאים לא רגילים (נסיעות קצרות מלוות בחניה לפרקי זמן ממושכים).
- הרכב חנה למשך פרק זמן ממושך (שבועות, חודשים).
- המצבר הוחלף לאחרונה ולא נטען לחלוטין.
- המצבר התרוקן בעקבות צרכן חשמל שנשאר פועל בעת שהרכב חנה.
- נעשה שימוש ממושך במצבר בעת שהמנוע לא פעל, על מנת להפעיל את הרדיו, התאורה, המטענים וההתקנים הניידים בעלי מתח +12V כגון שואבי אבק, קונסולות משחקים והתקנים דומים.

כיצד לפעול כאשר מופיעה הודעה על נקטת פעולה להפחתת עומס חשמלי

Battery Saver On או Battery Saver Mode

במהלך נסיעה:

- הפחת עומסים חשמליים במידת האפשר:
 - כבה תאורה לא נחוצה (פנימית או חיצונית)
 - בדוק אם יש התקנים המחברים לשקעי USB +12V, 115V AC
 - בדוק את הגדרות מיזוג אוויר (מאוורר, וטמפרטורה)
 - בדוק את הגדרות מערכת השמע (עוצמת הקול)
- לאחר נסיעה:
 - בדוק אם הותקן ציוד לאחר הרכישה (תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות) ואת המפרטים שלו, אם קיימים (צרכני

חשמל וכיבוי ההתנעה).

- בצע הערכה של מחזורי הנהיגה האחרונים (מרחק שנסע הרכב, משך הנסיעה והחניה).
- יש להביא את הרכב לטיפול, אם ההודעה מופיעה במשך מספר נסיעות וביצוע הערכה של הרכב ושל סגנון הנהיגה לא סייע בזיהוי המקור לתקלה.

נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתרעיע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי אדומות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג

נורית זו דולקת כאשר מזוהה באופן רציף שהנהג אינו ערני ומזהירה את הנהג להניח את ידיו על לגלגל ההגה.



נורית אזהרת כרית אוויר

נורית אזהרה זו תידלק לציין תקלה בכרית האוויר, ותישאר דולקת למשך 4 עד 8 שניות בעת בדיקת נוריות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN. אם זוהרתה תקלה בכרית האוויר, היא תידלק וישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוך עד שהתקלה תיטפל. אם הנורית לא נדלקה במהלך ההתנעה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת בלמים

נורית אזהרה נורית זו מנטרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שישנה בעיה במיכל המערכת למינוע נעילת הגלגלים. אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלס הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישנה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS. מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוהה לאחר ירידת המפלס במכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים. הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.



נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)



נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה בבקרת מצערת אלקטרונית (ETC). אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (P). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוק בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי.

הערה:

הנורית עשויה לדלוק אם דוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית. אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול המנוע עלול לאבד מעוצמתו, מהירות הסרק שלו תעלה/ או שיפעל באופן לא סדיר או עלול להיכבות בפתאומיות ותידרש גרייה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

הערה:

נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.

נורית מערכת הטעינה



נורית אזהרה זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, ייתכן שישנה תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור.

נורית אזהרה דלת פתוחה



נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

נורית אזהרת תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)



נורית אזהרה זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי) ← עמוד 123.

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בזמן סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנוזל חייב להיבדק. אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה
הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

כלי רכב המצוידים במערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים), מצוידים גם במערכת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית אמורה להידלק ל- 2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

אזהרה!
המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור מנוע

נורית אזהרה זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה יותר מדי, הנורית תידלק וישמע צליל אזהרה יחיד. אם הטמפרטורה תגיע לגבול העליון, יישמע צליל אזהרה רציף למשך ארבע דקות או עד שהמנוע יתקרר, הקודם מביניהם. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (N).

אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה ← עמוד 283.

נורית אזהרה מכסה מנוע פתוח

נורית זו תידלק כאשר מכסה מנוע פתוח או לא סגור היטב.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה

נורית זו תידלק כאשר דלת תא המטען פתוחה או לא סגורה היטב.

הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה תידלק באדום אם התגלה בעל חיים ישירות בנתיב הרכב קרוב לפנסים הראשיים ותיתכן ההתנגשות ← עמוד 156.

אם הופעל יישמע צליל אזהרה ותוצג תמונת וידאו קופצת כאשר התבצע גילוי.

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה תידלק באדום אם התגלה הולך רגל ישירות בנתיב הרכב קרוב לפנסים הראשיים ותיתכן ההתנגשות ← עמוד 156.

אם הופעל יישמע צליל אזהרה ותוצג תמונת וידאו קופצת כאשר התבצע גילוי.

נורית אזהרת לחץ שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. ופנה בהקדם ולמרכז שירות מורשה של סמלת בע"מ. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה יפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. המתן עד שטמפרטורת שמן המנוע תרד לרמה הרגילה.

נורית חיווי תזכורת חגורת בטיחות אחורית - אם קיימת

הנורית מציינת שחגורת הבטיחות במושב האחורי אינה חגורה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, אם חגורת הבטיחות בשורת המושבים השנייה לא נחגרה, תידלק נורית התזכורת למושב בפינה הימנית העליונה של תצוגת לוח המחוונים, ותחליף לרגע את המידע המותאם אישית בפינת המסך. אם חגורה בשורת המושבים השנייה שהייתה חגורה בתחילת הנסיעה משוחררת בעת הנסיעה, חיווי תזכורת חגורת בטיחות אחורית תשתנה מחגורה ללא חגורה ויישמע צליל התרעה ← עמוד 236.

נורית תזכורת חגורת הבטיחות

נורית אזהרה זו תידלק כאשר הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה יישמע צליל אזהרה הנורית תידלק. בעת נהיגה אם חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע צליל אזהרה ← עמוד 236.

הבלמים במרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת תקלה בבלם החנייה החשמלי

נורית זו מציינת שבלם החנייה החשמלי לא פועל כראוי ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



2

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה – אם קיימת

נורית האזהרה תציין מתי מערכת בקרת יציבות פעילה. נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN, וכאשר ESC



פועלת. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שקיימת תקלה במערכת. אם נורית אזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.

- נוריות החיווי ESC OFF – ESC נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. זו היא תופעה רגילה והיא תיפסק כאשר המערכת תפסיק לפעול.
- הנורית נדלקת כאשר מתרחשת הפעלה של מערכת בקרת היציבות.

נוריות אזהרה צהובות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית אזהרת חוסר ערנות של הנהג

נורית זו דולקת כאשר מזהה שהנהג אינו ערני ומזהירה את הנהג להניח את ידיו על גלגל ההגה.



נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה

נורית זו דולקת כאשר זוהתה תקלה במערכת סיוע לנהיגה פעילה.



נורית אזהרת תקלה במתלי האוויר

נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת מתלי האוויר.



נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מנטרת את המערכת למניעת נעילת גלגלים. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN והיא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות. אם הנורית נשארת לדלוק או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל, אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת גם.



אם נורית ABS אינה נדלקת כאשר בורר ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בדוק את תקינות מערכת

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי להזהיר מטמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת הילוכים. זה יכול להתרחש בהפעלה בתנאים מאומצים, כגון בגרירת גרור. אם הנורית דולקת, עצור את הרכב והפעל את המנוע במהירות סרק או קצת מהר יותר, כאשר תיבת הילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) עד שהנורית כבית. לאחר שהנורית כבית, אתה יכול להמשיך בנסיעה כרגיל.



אזהרה!
נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים דולקת, עלולה לגרום לרתיחת הנוזל, לגלוש לכיוון המנוע החם או רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.

זהירות!
נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת הילוכים ולכשל.

נורית מערכת אזעקה – אם קיימת

הנורית תהבהב במהירות גבוהה למשך כ-15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד שהאזעקה תנוטרל.



נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת - אם קיימת

הנורית מציינת שמערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת. בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כובתה קודם לכן.



נורית אזהרת שירות ניהול נתיב פעיל - אם קיימת

נורית זו דולקת כאשר מערכת נהול נתיב פעיל אינה פועלת ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמל"ת מוטורס בע"מ.



נורית אזהרת ניהול נתיב פעיל - אם קיימת

נורית אזהרת ניהול נתיב פעיל נדלקת בצהוב קבוע כאשר הרכב מתקרב לסימון הנתיב. נורית האזהרה תהבהב כשהרכב חוצה את סימון הנתיב ← עמוד 151.



נורית אזהרה תקלה בחיישן מפלס דלק

נורית זו דולקת יחד עם הודעה תואמת בתצוגה אם זוהתה תקלה בחיישן מפלס דלק. אם נורית זו דולקת פנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם סמל"ת מוטורס בע"מ.



נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 7.5 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק. הנורית תישאר דלוקה עד למילוי דלק.



נורית מפלס נוזל שמשות נמוך - אם קיימת

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך ← עמוד 296.



נורית אזהרה בדיקת מנוע/חיווי תקלה (MIL)

נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי.



מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במידה והנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.

אם נורית MIL מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

אם נורית MIL מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

כאשר קיימת תקלה בממיר הקטליטי כפי שהוזכר לעיל, הטמפרטורות יכולות להיות גבוהות יותר מאשר הטמפרטורות הנמדדות במצבי הפעלה רגילים. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה איטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית בדיקת רכב/חיווי תקלה (MIL) דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה

נורית אזהרת גילוי בעל חיים בלילה תידלק בצהוב כאשר בעל חיים מתקרב לנתיב הנסיעה של הרכב או נמצא עליו ← עמוד 156.



נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה

נורית אזהרת גילוי הולך רגל בלילה תידלק בצהוב כאשר הולך רגל מתקרב לנתיב הנסיעה של הרכב או נמצא עליו ← עמוד 156.



האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.

נורית אזהרת תקלה במוט המייצב

נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת ניתוק מוט מייצב
 ← עמוד 118.



נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ איטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה. אם צמיג אחד או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חייווי התואם לכל צמיג.



נורית אזהרה טיפול במערכת 4WD – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לארבעת הגלגלים (4WD). אם הנורית ממשיכה לדלוק, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב לבדיקה באופן מיידי.



נורית אזהרה תקלה בבקרת שיט אדפטיבי

נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת בקרת שיט אדפטיבי ונדרש תיקון ← עמוד 125.



נורית תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להגנת הולכי רגל – אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת FCW או PEB. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ← עמוד



229.

נורית חייווי תקלה במערכת Stop/Start – אם קיימת

נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



זהירות!
אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או יותר בתת לחץ אוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. אם ברכבך קיימים צמיגים במידות שונות מאלו המופיעות בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה. הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי. לכן, כאשר נדלקת נורית האזהרה, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת. הרכב שלך מצויד גם בחיווי תקלה במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כדי להתריע שהמערכת לא פועלת כראוי. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר הנמוך. הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוק. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת מלפעול באופן תקין. יש לבדוק תמיד שמערכת TPMS פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיג או גלגל אחד או יותר ברכבך כדי לוודא שמערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים תמשיך לפעול כראוי לאחר התקנת הצמיגים או הגלגלים החלופיים.

זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן מערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

נוריות חיווי צהובות

נורית חיווי 4WD Low – (תחום הנעה נמוך) – אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים. עמוד 116.

נורית חיווי מתלי אוויר פעילים – אם קיימים

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מתאימה באופן פעיל את גובה הרכב. עמוד 120.



נורית חיווי גובה אווירודינמי של מתלי אוויר

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מוגדרת להגדרה אווירודינמית. עמוד 120.



נורית חיווי מתלי האוויר מצב כניסה/יציאה – אם קיים

נורית זו תידלק כאשר הרכב מונמך אוטומטית מגובה נסיעה ליציאה וכניסה קלה מהרכב.



נורית חיווי מתלי האוויר מצב Off-Road 1

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מוגדרת להגדרה Off-Road 1. עמוד 120.



נורית חיווי מתלי האוויר מצב Off-Road 2

נורית זו תידלק כאשר מערכת מתלי האוויר מוגדרת להגדרה Off-Road 2. עמוד 120.



נורית חיווי תקלה במערכת Auto HOLD – אם קיימת

נורית חיווי תקלה במערכת Auto HOLD תידלק אם מזהה תקלה, היא תצוין באמצעות נורית חיווי HOLD! צהובה שתידלק כל עוד מצב התקלה קיים.



נורית חיווי אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) או בלימת חירום להולכי רגל (PEB) מופסקות – אם קיימת

נורית זו דולקת כד לציין שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים ובלימת חירום להולכי רגל מופסקות. עמוד 229.



נורית חיווי חריגה מהמשקל המרבי המותר

נורית זו תידלק כדי לציין שיש חריגה מעל לעומס המרבי או שלא ניתן לאזן את העומס בגובה הנסיעה הנוכחי.



נורית חיווי מצב סרק – אם קיים

נורית זו מתריעה לנהג שתיבת העברה 4WD נמצאת במצב סרק וגלי ההינע הקדמיים והאחוריים מנותקים מתיבת העברה.



נורית חיווי מוט מייצב – אם קיימת

נורית זו נדלקת כאשר המוט המייצב הקדמי מנותק. עמוד 118.



נוריות חיווי ירוקות

מערכת סיוע לנהיגה פעילה – נורית חיווי ערנונית של הנהג

נורית תידלק עם המערכת מזהה שהנהג ערני ומפעיל את גלגל ההגה.



נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה – אם קיימת

הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב Autostop (הדממה אוטומטית) עמוד 123.



נורית אזהרת מחווני כיוון

כאשר מחוון כיוון ימיני או שמאלי מופעל נורית מחוון הכיוון תהבהב בנפרד ופנס האיתות התואם יבהב. כאשר הידית הרב תפקודית מוזזת למטה (שמאל) או למעלה (ימין).



הערה:

- אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ.
- אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת תקלה בנורת איתות חיצונית.

נורית חיווי ניהול נתיב פעיל – אם קיימת

נורית חיווי ניהול נתיב פעיל דולקת בירוק קבוע כאשר זוהו שני סימוני הנתיב והמערכת פעילה ומוכנה לתת אזהרה חזותית ואזהרת תנודה של גלגל ההגה אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב עמוד 151.



נורית חיווי מצלמת לילה פעילה – אם קיימת

הנורית מודיעה לנהג שמערכת אזהרה של מצלמת לילה פעילה עמוד 156.



נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה

נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה עמוד 50.



דולקים

נורית חיווי חגורת בטיחות אחרות חגורה – אם קיימת

הנורית מציינת שחגורת הבטיחות במושב האחורי נחגרה. מחוון בפינה הימנית העליונה של תצוגת לוח המחוונים יציין את מיקום הישיבה של החגורה שנחגרה עמוד 236.



נורית חיווי מצב ספורט

נורית זו תידלק כאשר המערכת מופעלת.



נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים – אם קיימת

נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיט האדפטיבית מזוהה רכב מלפנים עמוד 125.



נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים – אם קיימת

הנורית תוצג כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ולא מזוהה רכב מלפנים עמוד 125.



נורית חיווי Auto HOLD – אם קיימת

Auto HOLD שומרת את הרכב בעצירה מלאה מסלי שתצטרך ללחוץ על דוושת הבלמים. כאשר המערכת פועלת חיווי HOLD ירוק יוצג בתצוגת לוח המחוונים.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת השיט פועלת ומוגדרת למהירות הרצויה עמוד 125.



נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

נורית זו נדלקת כאשר פנסי ערפל קדמיים דולקים עמוד 50.



נוריות חיווי לבנות**נורית חיווי מערכת סיוע לנהיגה פעילה**

נורית תידלק כאשר המערכת פעילה אבל לא מפעילה את גלגל ההגה.

**נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבית (ACC) – אם קיים**

נורית זו תידלק כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) הופעלה אך עדיין לא הוגדרה מהירות. עמוד 125.

**נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים**

נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.

**נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) – אם קיימת**

נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת נסיעה במדרון. הנורית תדלוק קבוע כאשר כת דרוכה. ניתן להפעיל את



המערכת רק כאשר תיבת היילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב פחות מ-48 קמ"ש. אם תנאים אלו לא מתמלאים בעת הפעלת בקרת המדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.

נורית חיווי מושב אחורי פנוי – אם קיימת

נורית החיווי מציינת שאף אחד אינו יושב במושבים האחוריים והיא תידלק בחלק הימני העליון של לוח המחוונים, ותחליף לרגע את המידע המותאם אישית בפנינת המסך. עמוד 219.

**נורית חיווי בקרת Selec-Speed – אם קיימת**

נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת Selec-Speed מופעלת.



כדי להפעיל את בקרת Selec-Speed, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD LOW, ולחץ על הלחצן בלוח המחוונים. עמוד 119.

הערה:

אם תיבת ההעברה אינה במצב 4WD Low, תוצג ההודעה To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (לכניסה למצב בקרת בחירת שיט שלב להילוך 4WD LOW) בתצוגת לוח המחוונים.

נוריות חיווי כחולות**נורית חיווי אלומת אור גבוה**

נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. כאשר אלומות אור נמוך דלוקות, לחץ על הידית הרב תפקודית קדימה (לעבר חזית הרכב)



להפעלת האור הגבוה. משוך את הידית הרב תפקודית לאחור (לעברך) לכיבוי אלומות אור גבוה.

באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

נוריות חיווי אפורות**נורית חיווי מצלמת לילה מנוטרלת – אם קיימת**

הנורית מודיעה לנהג שמערכת אזהרה של מצלמת לילה מנוטרלת. עמוד 156.

מערכת אבחון ברכב – OBD II

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת הנקראת OBD II. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע ותיבת היילוכים. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב כמו תצורת הדלק יהיו טובים יותר, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות משרד התחבורה.

במידה יש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, תפעיל מערכת OBD II את נורית החיווי בקרת מערכות. היא גם תאחסן בזיכרון את קודי האבחון ומידע נוסף בכדי לסייע לטכנאי השירות לבצע את אבחון התקלות.

למרות שהרכב יהיה בדרך כלל במצב נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, יש לפנות למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

במדינות ובאזורים בהם נדרשת בדיקה ותחזוקה (I/M), בדיקה זו תוודא שנורית חיווי תקלה (MIL) פועלת ואינה דולקת כאשר המנוע פועל ושמערכת OBD מוכנה לבדיקה.



מוכנה לבדיקה.

2

ייתכן שהמערכת **לא** תהיה מוכנה לפעולה אם רכבך עבר טיפול לאחרונה, או אם מצבר הרכב התרוקן או הוחלף לאחרונה. אם מערכת OBD תקבע שהרכב לא מוכן לבדיקת מערכת הפליטה ותחזוקה, ייתכן שרכבך לא יעבור את הבדיקה.

אתה יכול לבצע בדיקה פשוטה ברכבך לפני ביצוע הבדיקה במקום המורשה. עליך לעשות את הדברים הבאים כדי לבדוק אם מערכת ה-OBD ברכבך מוכנה:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON אבל אל תתניע את המנוע.

הערה:

אם תתניע את המנוע תצטרך לעשות את הבדיקה מחדש.

- חיבור ציוד ליציאת הרשת של מערכת OBD II יתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ורק כדי לקרוא את מספר זהויה הרכב (VIN) לאבחן ולטפל ברכבך.
- אם מחובר ציוד לא מאושר ליציאת הרשת של מערכת האבחון, כמו למשל מכשיר רישום של התנהגות הנהג, עלולים להתרחש המצבים הבאים:
 - מערכות רכב, כולל מערכות בטיחות שונות, עלולות להיפגע. הנהג גם עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונה שתסתיים בפציעות קשות או קטלניות.
 - תאפשר גישה, או גישה למשתמשים אחרים, למידע המאוחסן במערכות הרכב שלך, כולל מידע אישי.

בדיקת מערכת הפליטה ותוכניות תחזוקה

ייתכן שבמקומות מסוימים עליך על פי חוק לעבור בדיקה של מערכת הפליטה של הרכב במקום מורשה על פי החוק אם לא תבצע את הבדיקה ייתכן שלא תוכל לקבל רישיון לרכב.

זהירות!

- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה כללית דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. הרכב חייב לעבור טיפול לפני ביצוע בדיקות במערכת הפליטה.
- אם נורית MIL מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

אבחנת רשת של מערכת אבחון רכב OBD II

רכבך צריך להיות מצויד במערכת האבחון OBD II בשילוב עם יציאת רשת שמאפשרת גישה למידע על הביצועים של מערכת הפליטה. ייתכן שטכנאי שירות יהיו זקוקים לגישה למידע זה כדי לסייע לך באבחון התקלה ובטיפול ברכב ובמערכת הפליטה.

אזהרה!

התנעה ונהיגה

התנעת המנוע

לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והורה לנוסעים אחרים גם לעשות זאת.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלט רחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושית הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

תיבת הילוכים אוטומטית

התנע את המנוע כשידיית ההילוכים במצב חניה P או במצב סרק N. לחץ על דוושית הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו.

זהירות!

- עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:
- אל תעביר מהילוך אחורי (R), מצב חניה או הילוך סרק להילוך נסיעה לפני כשאת המנוע אינו במהירות סרק.
- העבר למצב חניה רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.
- העבר להילוך אחורי או ממנו רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה והמנוע נמצא במהירות סרק.
- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושית הבלם.

התנעה באמצעות מערכת Enter-N-Go™

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק/ מפתח כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go™ נמצא בתוך הרכב.

התנעה רגילה

להתנעת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP

1. תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה.
2. לחץ והחזק את דוושית הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.
3. המערכת מתניעה את הרכב. אם הרכב לא מתניע, המתנע יתנתק אוטומטית לאחר 10 שניות.
4. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני התחלת ההתנעה, לחץ שוב על לחצן ההתנעה.

להדממת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP

1. העבר את בורר הילוכים למצב חניה, ולאחר מכן לחץ על לחצן ENGINE START/STOP ושחרר אותו.
2. מתג ההתנעה יחזור למצב OFF.
3. אם בורר הילוכים אינו במצב חניה, לחצן ENGINE START/STOP חייב להיות לחוץ במשך שתיים או שלוש שניות רצופות כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש לפני הדממת המנוע. מתג ההתנעה יישאר במצב ON/RUN עד שבורר הילוכים יועבר למצב חניה והלחצן יילחץ פעמיים למצב OFF.

- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש או פחות.

הערה:

בכלי רכב עם כניסה והתנעה ללא מפתח (Keyless Go), המנוע יכבה ומתג ההתנעה ישתנה למצב ONMRUN. לאחר 30 דקות ההתנעה תעבור למצב OFF אוטומטית, אלא אם הנהג יעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

אם מצב חניה אינו משולב והנהג יוצא מהרכב כאשר המנוע פועל, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל אם כל התנאים הבאים יתמלאו:

- הרכב מצויד בתיבת הילוכים בעלת 8 מהירויות.
- הרכב אינו במצב חניה.
- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש או פחות.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו
- דוושת הבלם אינה לחוצה.
- דלת הנהג אינה סגורה במלואה.

ההודעה **AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear** (מצב חניה אוטומטי פעיל העבר למצב חניה ושלב הילוך) תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

בכמה מקרים תצוגה גרפית של ParkSense תוצג בלוח המחוונים. במקרים אלה, בורר הילוכים חייב להיות מוחזר למצב P כדי לבחור הילוך.

אם הנהג מעביר למצב חניה כאשר הרכב בתנועה, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל רק אם מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש ומטה.

ביצועי המומנט של הרכב עשויים להיות מופחתים אם שתי הדוושות נלחצות בו-זמנית. אם מזהה לחץ על שתי הדוושות בו-זמנית, תוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים ← עמוד 84.

מצב חניה אוטומטי

מצב חניה אוטומטי הוא תפקוד נוסף המסייע להעברת הרכב במצב חניה כאשר המצבים בעמודים הבאים מתרחשים. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת הילוכים למצב חניה. המצבים שבהם מצב חניה אוטומטי יפעל מתוארים בדפים הבאים.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> ● חוסר תשומת לב של הנהג עלולה לגרום לאי שילוב של מצב חניה. בצע תמיד בדיקה חזותית שמצב חניה משולב, במבט שהאות P דולקת קבוע בלוח המחוונים ועל גבי בורר הילוכים. אם מחוון P מהבהב, מצב חניה אינו משולב. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב. ● מצב חניה אוטומטי הוא תפקוד גיבוי. הוא אינו מיועד להחליף את הצורך להעביר את בורר הילוכים למצב חניה. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת הילוכים למצב חניה.

אם מצב חניה אינו משולב והנהג מדומם את המנוע, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל אם כל התנאים הבאים יתמלאו:

- הרכב מצויד בתיבת הילוכים בעלת 8 מהירויות.
- הרכב אינו במצב חניה.

4. אם בורר הילוכים אינו במצב חניה ולחצן ENGINE START/STOP נלחץ פעם אחת כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש, בתצוגת לוח המחוונים תופיע ההודעה Vehicle Not In Park (הרכב לא במצב חניה) והמנוע ימשיך לפעול. לעולם אל תצא מהרכב שמצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול להיזדרד.

הערה:

אם בורר הילוכים אינו במצב חניה ולחצן ENGINE START/STOP נלחץ פעם אחת כאשר מהירות הרכב מתחת ל-8 קמ"ש, המנוע יודמם ומתג ההתנעה יישאר במצב ACC. אם מהירות הרכב מתחת ל-1.9 קמ"ש מצב חניה אוטומטי עשוי להיות מופעל ← עמוד 107

תפקודי לחצן ENGINE START/STOP – כאשר דוושת הבלם אינה לחוצה (במצב חניה או בהילוך סרק)

אופן הפעולה של לחצן ENGINE START/STOP זהה לזה של מתג התנעה רגיל. יש לו שלושה מצבים: OFF, ONMRUN, STOP לשינוי מצבי ההתנעה ללא התנעת המנוע ולשימוש באביזרים מלא אחר, ההוראות הבאות:

1. התנע כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.
2. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת למעבר למצב ONMRUN (בלוח המחוונים יוצג ACC).
3. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שנייה למעבר למצב OFF.

הערה:

לחץ על דוושה אחת בכל פעם בעת נהיגה ברכב.

ההודעה **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** (מהירות הרכב גבוהה מדי להעברה למצב P) תוצג בלוח המחוונים אם מהירות הרכב מעל 1.9 קמ"ש.

אזהרה!

אם מהירות הרכב מעל 1.9 קמ"ש, תיבת ההילוכים תעבור כברירת מחדל למצב סרק עד שמהירות הרכב תרד מתחת ל 1.9 קמ"ש. רכב שמושאר במצב סרק עלול להידרדר. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

4H LOW

מצב חניה אוטומטי מנוטרל בעת הפעלה של הרכב במצב 4H LOW.

ההודעה **AutoPark Disabled** (מצב חניה אוטומטי מנוטרל) תוצג בלוח המחוונים.

הודעות נוספות לנהיגה יוצגו כאשר שני המצבים הבאים מתרחשים:

- הרכב אינו במצב חניה.
 - דלת הנהג פתוחה
- ההודעה **AutoPark Not Engaged** (מצב חניה אוטומטי לא משולב) תוצג בלוח המחוונים. צליל אזהרה יישמע עד שהרכב יועבר למצב חניה או שדלת הנהג תיסגר.

בצע תמיד בדיקה חזותית שרכבך במצב חניה במבט על שהאות P דלוקה בלוח המחוונים ועל בורר ההילוכים. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

התנעה לאחר חניה ארוכה

הערה:

התנעה לאחר חניה ארוכה נדרשת כאשר הרכב לא הותנע או ננהג במשך 30 ימים.

1. התקן מטען מצבר או כבלי עזר למצבר כדי לוודא שהמצבר יהיה טעון בעת התנעת המנוע.
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.
3. אם המנוע לא מתניע תוך 10 שניות, המתן 10 עד 15 שניות כדי לאפשר למנוע להתקרר, ולאחר מכן חזור על הליך "התנעה לאחר חניה ארוכה".
4. אם המנוע אינו מתניע אחרי שמונה ניסיונות, אפשר למתנע להתקרר במשך 10 דקות לפחות, וחזור על ההליך לאחר מכן.

זהירות!

כדי למנוע נזק למתנע, אל תנסה להתניע את המנוע ברציפות במשך יותר מ-10 שניות בכל פעם. המתן 10 עד 15 שניות לפני שאתה מנסה שוב.

אם המנוע אינו מתניע

אם המנוע אינו מתניע אחרי שביצעת את הליך "התנעה רגילה" והרכב לא במצב חניה ממושך כפי שהוגדר לעיל, ייתכן שהמנוע מוצף. לחץ על דוושת ההאצה על הסוף לרצפה והחזק אותה שם בעת התנעת הרכב. פעולה זו אמורה להוציא דלק עודף במקרה שהמנוע מוצף

מנוע המתנע ישתלב אוטומטית, יפעל במשך 10 שניות ולאחר מכן יתנתק. אם הדבר מתרחש, שחרר את דוושת ההאצה והבלמים, חכה 10 עד 15 שניות, ולאחר מכן חזור על הליך "התנעה רגילה".

אזהרה!

- לעולם אל תשפוך דלק או נוזלים דליקים ישירות לתוך פתח כניסת האוויר של בית המצער, בניסיון להתניע את הרכב. הדבר עלול לגרום להתלקחות ולגרום לפגיעה חמורה.
- אל תנסה לדחוף או לגרור את הרכב כדי להתניע אותו. לא ניתן להתניע רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בדרך זו. דלק לא שרף עלול להיכנס לממיר הקטליטי ולאחר שהמנוע יותנע, הוא יוצת ויגרום נזק לממיר.
- אם מצבר הרכב פרוק, ניתן להשתמש בכבלי עזר להתנעת הרכב ממצבר עזר או ממצבר של רכב אחר. סוג זה של התנעה עלולה להיות מסוכנת אם לא תבוצע כראוי ☞ עמוד 281.

זהירות!

כדי למנוע נזק למתנע, אל תנסה להתניע את המנוע ברציפות במשך יותר מ-10-15 שניות בכל פעם. המתן 10 שניות לפני שאתה מנסה שוב.



מתג בלם חניה חשמלי (EPB)

כדי להפעיל את בלם החניה ידנית, משוך את המתג כלפי מעלה משיכה קצרה. ייתכן שתשמע רעש מהצד האחורי של הרכב כשבלם החניה מופעל. ברגע שבלם החניה משולב מחוון BRAKE בלוח המחוונים והנורית במתג ידלקו. אם רגלך נמצאת על דוושת הבלם בזמן שאתה משלב את בלם החניה, ייתכן שתבחין בתנועה קלה של דוושת הבלם. ניתן לשלב את בלם החניה גם כשמתג ההתנעה במצב OFF, אך מחוון BRAKE לא ידלק. ניתן לשחרר את בלם החניה רק כשמתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

נורית אזהרה EPB תדלק אם מתג בלם החניה מוחזק ליותר מ-20 שניות במצב משוחרר או משולב. האור יכבה ברגע שהמתג ישוחרר. אם תפקוד Auto Park Brake מופעל, בלם החניה ישולב אוטומטית כשבורר ההילוכים מועבר למצב חניה. אם הרגל שלך נמצאת על דוושת הבלם בזמן שאתה משלב את בלם החניה, ייתכן שתבחין בתנועה קלה של דוושת הבלם.

הערה:

מנועים חדשים עשויים לצרוך קצת שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתם. זוהי תופעה רגילה של ההרצה ואינה סימן לתקלה.

בלם חניה

בלם חניה חשמלי (EPB)

רכבך מצויד בבלם חניה חשמלי (EPB) המאפשר הפעלה פשוטה, ותפקודים נוספים הגורמים לבלם החניה להיות נוח ושימושי יותר.

בלם החניה נועד בראש ובראשונה בשביל למנוע את הידרדרות הרכב במצב חנייה לפני יציאה מהרכב וודא שבלם החניה משולב. ודא גם שתיבת ההילוכים במצב PARK.

אתה יכול לשלב את בלם החנייה בשני דרכים:

- ידנית, על ידי הפעלת מתג בלם החנייה.
- אוטומטית באמצעות הפעלת תפקוד Auto Park Brake בחלק מאפיינים בהתאמת הלקוח של הגדרות Uconnect

מתג בלם החניה נמצא בלוח המכשירים מצד שמאל של גלגל ההגה (מתחת למתג הפנסים הראשיים).

הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל

-30°C)

כדי להבטיח התנעה אמינה בטמפרטורות אלה, מומלץ להשתמש במחמם חשמלי חימום של בלוק המנוע (זמין לרכישה אצל מפיצים מורשים).

לאחר התנעה

מהירות הסרק של המנוע מבוקרת אוטומטית, והיא תפחת כאשר המנוע יתחמם.

המלצות להרצת המנוע

לא נדרשת תקופת הרצה ארוכה למכלולי מנוע וההנעה (תיבת הילוכים וסרן) ברכב שלך.

סע במתינות במהלך 500 הקילומטרים הראשונים. לאחר 100 ק"מ ניתן להעלות את המהירות עד למהירות רצויה של 80 או 90 קמ"ש.

בעת נסיעה, האצה רגעית במהירות מלאה במגבלות החוק תתרום להרצה טובה. אך האצה חזקה בהילוך נמוך מזיקה, ויש להימנע ממנה.

שמן המנוע שמולא במפעל הוא חומר סיכה באיכות גבוהה לשימור אנרגיה. החלפות שמן צריכות להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב. ↺ עמוד 297.

זהירות!
לעולם אל תשתמש בשמן שאינו דטגרנטי או שמן מינרלי רגיל במנוע, אחרת עלול להיגרם לו נזק.

בלם החניה ישתחרר אוטומטית כשמתג החניה במצב ON, ידית ההילוכים במצב DRIVE או REVERSE, חגורת מושב הנהג חגורה ונעשה ניסיון להתחיל בנסיעה.

כדי לשחרר את בלם החניה ידנית, מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN. הנח את רגלך על דוושת הבלם, ולחץ את מתג בלם החניה כלפי מטה לחיצה קצרה. ייתכן שתשמע רעש מהצד האחורי של הרכב כשבלם החניה מופעל. ייתכן שתבחין בתנועה קלה של דוושת הבלם. ברגע שבלם החניה משחזר לגמרי מחוון BRAKE בלוח המחוונים והנורית במתג ייכבו.

הערה:

בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה. בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית הפעל את בלם החניה לפני העברת ידית ההילוכים למצב PARK, אחרת העומס ילוי מנגנון הנעילה של תיבת ההילוכים עלול להקשות על הוצאת בורר ההילוכים ממצב חניה.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פגיעה או נזק.
- בצאתך מהרכב העבר תמיד את מתג ההתנעה למצב OFF קח עמך את מפתח השלטת רחוק ונעל את הרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלטת הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- ודא שבלם החניה משוחרר במלואו לפני שתתחיל בנסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלימה והתנגשות.
- הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת היציאה מהרכב, אחרת הוא עלול להידרדר ולגרום לנזק או לפגיעה. כמו כן, הקפד לשלב מצב חניה
- אי מילוי הנחיות אלה, עלול לאפשר לרכב להידרדר ולגרום לנזק או לפגיעה.

זהירות!

אם נורית אזהרת הבלמים דולקת בעת שבלם החניה משוחרר, עשויה להיות תקלה במערכת הבלימה. דאג לבדיקה מיידית של מערכת הבלימה במרכז שירות מורשה.

אם מתרחש מצב חריג שבו אתה צריך להפעיל את בלם החניה כשהרכב נוסע, המשך ללחוץ על מתג בלם החניה החשמלי מעלה כל עוד אתה רוצה להפעיל את הבלם. מחוון BRAKE יידלק וישמע צפצוף מתמשך. פנסי הבלימה האחוריים ידלקו אוטומטית גם כן כל עוד הרכב ימשיך להיות בתנועה.

על מנת לשחרר את בלם החניה בזמן שהרכב בתנועה, שחרר את המתג. אם הרכב נמצא בעצירה מוחלטת באמצעות בלם החניה כשהרכב מגיע למהירות של כ-5 קמ"ש, בלם החניה ימשיך להיות משולב.

אזהרה!

נסיעה ברכב עם בלם חניה משולב, או שימוש חוזר ונשנה בבלם החניה להאטת הרכב עלולים לגרום נזק חמור למערכת הבלימה. ודא שבלם החניה משוחרר במלואו לפני שתתחיל בנסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלימה והתנגשות.

במקרה הלא סביר שתתרחש תקלה במערכת הבלימה החשמלית, נורית אזהרה צהובה של בלם החניה החשמלי (EPB) תדלק. ייתכן שגם מחוון BRAKE יבהב. במקרה כזה יש לטפל מיד שבלם החניה החשמלי. אל תסמוך על כך שבלם החניה יחזיק את הרכב במצב נייח.

מצב תחזוקת בלם

מומלץ שמערכת הבלימה תתוקן במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. עליך להיכנס למצב תחזוקת בלם רק בעת טיפול במערכת הבלימה.

כאשר מתבצעת בדיקת של הבלמים האחוריים, ייתכן שאתה וטכנאי מוסמך תדרשו לדחוף את הבוכנה האחורית לתוך פתח הקליפר האחורי. ניתן לעשות זאת רק לאחר כיבוי מערכת EPB.

למרבה המזל, ניתן לכבות את המערכת בקלות על ידי כניסה למצב Brake Maintenance (תחזוקת בלם) דרך הגדרות Uconnect ברכבך. תפריט המערכת ידריך אותך על הצעדים הדרושים לביטול מערכת EPB על מנת לבצע טיפול בבלם האחורי. על מנת להפעיל את מצב התחזוקה חובה למלא את הדרישות הבאות:

- הרכב חייב להיות נייח.
- בלם החניה חייב להיות משולב.
- תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה.
- במצב תחזוקה, נורית התקלה של בלם החניה החשמלי (EPB) תהבהב באופן רציף, כשמתג התנעה במצב ON.

תפקוד Hold 'N Go - אם קיים

הוא תפקוד נוחות המאפשר לנהג להוריד את הרגל מדוושת הבלמים כאשר הרכב נעצר. הרכב חייב להישאר במצב נייח במשך זמן שנקבע מראש באמצעות הבלמים ההידראוליים. לאחר מכן ישולב בלם החניה החשמלי וימשיך להחזיק את הרכב כל עוד הנהג לא ילחץ על דוושת ההאצה. ניתן להפעיל ולהפסיק את תפקוד Hold 'N Go בלחיצה על מתג Hold בלוח המתגים.



מתג Hold

- התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שתפקוד Hold 'N Go יפעל:
- דלת הנהג סגורה.
 - הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו
 - הרכב עומד.
 - משולב הילוך נסיעה קדימה.
 - בקרת שיוט אדפטיבית לא פעילה.
 - בלם חניה חשמלי לא הופעל.
 - לא הופעל תמרון חניה אוטומטי באמצעות מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense.

בלם חניה אוטומטי

ניתן לתכנת את בלם החניה החשמלי לפעול אוטומטית, כאשר הרכב עומד ותיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה. הנהג יכול להפעיל או לכבות את תפקוד Auto Park Brake (בלם חניה אוטומטי) באמצעות בחירה במאפיינים בהתאמת הלקוח של הגדרות Uconnect עמוד 191. ניתן לעקוף כל אחד מיישומי תפקוד בלם חניה אוטומטי, על ידי לחיצה על מתג EPB ולשחרר את הבלם, כשידית ההילוכים במצב PARK.

SafeHold

הוא אמצעי בטיחות של מערכת EPB. המערכת מפעילה את בלם החניה אוטומטית אם הרכב אינו מאובטח כשמתג התנעה במצב ON RUN.

- בלם החניה יפעל אוטומטית אם מתקיימים כל התנאים הבאים:
- הרכב עומד.
 - לא נעשה ניסיון ללחוץ על דוושת הבלם או דוושת ההאצה.
 - חגורת המושב אינה חגורה
 - דלת הנהג פתוחה.
- ניתן לעקוף את תפקוד SafeHold באופן זמני על ידי לחיצה על מתג EPB, כשדלת הנהג פתוחה. לאחר שבוצעה העקיפה באופן ידני, SafeHold תפעל שוב ברגע שמהירות הרכב תגיע ל-20 קמ"ש או כשמתג התנעה יועבר למצב OFF ושוב למצב ON.

כאשר הושלמה התחזוקה של הבלמים, עליך לבצע את השלבים הבאים כדי לאתחל את מערכת בלימת החניה להפעלה רגילה:

- ודא שהרכב במצב נייח.
- לחץ בכוח מתון על דוושת הבלמים.
- הפעל את מתג EPB.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

תיבת הילוכים אוטומטית

חובה ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם בעת העברה ממצב חניה.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר הילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים עם לא שולב מצב חניה. בדוק על ידי ניסיון להעביר את בורר הילוכים ממצב חניה, שדוושת הבלם אינה לחוצה. ודא שתיתב הילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברה למצב חניה, ודא שמחוון ההילוכים דולק באופן קבוע לציון שהרכב במצב חניה (P) ואינו מהבהב. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בביור, לפני צאתך מהרכב.
- מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אינך לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב לפגוע באדם או במכשול. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת הילוכים למצב חניה והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיתב הילוכים נעולה במצב PARK, כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

זהירות!

- עלול להיגרם נזק לתיבת הילוכים אם לא תקפיד על אזהרות הבטיחות הבאות:
- העבר אל/ממצב חניה או אל/מהילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.
- אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך קדמי כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק.
- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.



בורר הילוכים

4

טווחי הילוכים

אל תלחץ על דוושת ההאצה בעת העברה ממצב חניה או סרק.

הערה:

לאחר בחירת הילוך המתן לרגע כדי לאפשר לתיבת הילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד כשהמנוע קר.

חניה (P)

מצב זה מסייע לבלם החניה באמצעות נעילת תיבת הילוכים. ניתן להתניע את המנוע במצב זה. לעולם אל תשלב למצב חניה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה בעת יציאה מהרכב בטווח זה. בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר הילוכים למצב חניה. בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.

כדי להעביר מספר טווחי הילוכים בבת אחת (כמו מחניה לנסיעה), פשוט סובב בורר הילוכים עד לנקודה המתאימה. בחר בטווח הילוכים DRIVE לתנאי נסיעה רגילה.

הערה:

במקרה של אי התאמה בין מיקום בורר הילוכים להילוך בפועל (לדוגמה כאשר הנהג משלב למצב חניה בעת נסיעה), מחוון מיקום הילוך יבהב ברצף עד שהבורר יוחזר למצב המתאים או כשהעברה המבוקשת ניתנת להשלמה.

תיבת הילוכים מבוקרת אלקטרונית מתאימה את יחסי העברה בהתאם לאופן הנהיגה ולתנאי הדרך והסביבה. בקרת תיבת הילוכים האלקטרונית בעלת יכולת כיוול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות. זהו מצב טבעי וההחלפות ייפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.

העבר למצב נסיעה, מצב חניה או להילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים. מצבי העברה הזמינים של בורר הילוכים הם מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק ונסיעה לפני. לחיצה על מתגי +/- (בבלגל ההגה) כאשר הילוך נסיעה משולב תבחר את הילוך הגבוה ביותר הזמין ותציג את מגבלת הילוך בלוח המחוונים בספרות 1, 2, 3 וכו'. כמה דגמים יציגו את מגבלת הילוך הנבחר ואת הילוך הנוכחי כאשר מצב AutoStick פעיל.

נועל מתג התנעה במצב חניה

הרכב מצויד בנועל מתג התנעה של מצב חניה, המונע את העברת מתג ההתנעה למצב OFF לפני שבורר הילוכים הועבר למצב חניה. באופן זה לא תוכל לעזוב את הרכב כשבורר הילוכים אינו במצב חניה. המערכת גם נועלת את תיבת הילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

הערה:

תיבת הילוכים לא תעביר ממצב חניה אם המנוע אינו פועל גם אם הבלמים מופעלים. ודא שתיבת הילוכים במצב חניה ושמתג ההתנעה במצב OFF (ולא ON/RUN) לפני יציאה מהרכב.

מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים

הרכב מצויד במערכת נעילת בלם/בורר הילוכים (BTSI) המחזיק את בורר הילוכים במצב PARK אם דוושת הבלמים לא לחוצה. להעברת בורר הילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה אף היא כדי להעביר מהילוך סרק להילוך קדמי או להילוך נסיעה לאחור, כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים

טווח העברת הילוכים (PRNDM) מוצג בצדו של בורר הילוכים ובלוח המחוונים. לבחירת הילוך, לחץ על לחצן שחרור נעילה והעבר את בורר הילוכים קדימה או אחורה. להעברת בורר הילוכים ממצב PARK או סרק (כאשר הרכב נייח או בנסיעה איטית) המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

בעת יציאה מהרכב תמיד:

- הפעל את בלם החניה.
- שלב את בורר ההילוכים למצב חניה.
- העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
- קח עמך את מפתח השלטת הרכוש.

הערה:

בדגמים עם הנעה לארבעת הגלגלים, ודא שתיבת העברה במצב נהיג

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> ● לפני העברת בורר ההילוכים ממצב חניה, עליך להתניע את המנוע וללחוץ על דוושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לבורר ההילוכים. ● אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

- יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת את תיבת ההילוכים כראוי למצב חניה:
- בעת העברה למצב חניה, סובב את בורר ההילוכים נגד כיוון השעון עד הסוף עד שיוצג חיווי PARK.
 - הבט בתצוגת מיקום ההילוך וודא שמצב חניה (P) מוצג ושאינו מהבהב.
 - כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שבורר ההילוכים אינו יוצא ממצב חניה.

הילוך אחורי (R)

ההילוך נועד לנסיעה ברכב לאחור. שלב להילוך אחורי רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

הילוך סרק (N)

השתמש בהילוך זה כאשר הרכב עומד במשך זמן רב והמנוע פועל. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה, אם אתה יוצא מהרכב.

אזהרה!
<p>לעולם אל תגלוש בהילוך סרק ולעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטוחות אשר מגבילות את היכולות להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.</p>
זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> ● גרירת הרכב, גלישה או נסיעה מכל סיבה אחרת כשבורר ההילוכים בהילוך סרק עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. ● גרירה באמצעות רכב אחר ← עמוד 171. ● גרירת רכב מושבת ← עמוד 286.

נסיעה (D)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינעירוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בכל ההילוכים הקדמיים. כאשר מתבצעות החלפות הילוכים תכופות (כגון בהפעלת הרכב בתנאי עומס כבד, באזור הררי,

בנסיעה מול רוח נגדית, או בעת גרירת גרור כבד), השתמש בבקורת העברה של AutoStick כדי לבחור בהילוך נמוך ← עמוד 115. בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר תשפר את הביצועים ותאריך את חיי השירות של תיבת ההילוכים בהפחתת מספר החלפות ההילוכים וההתחממות. במזג אוויר קר במיוחד, פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים ומהירות הרכב.

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם זוהה מצב שעלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים, מצב חירום של תיבת ההילוכים יופעל. במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי המכונית ייפגעו קשות והמנוע עלול להיות מודמם בעת נסיעה.

במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים עשויה לא לשלב מחדש אם המנוע הודמם והותנע שוב. נורית תקלה (MIL) עשויה להיילק. הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים חמורים יותר ותציין אלו תנאים נחוצים.

במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות:

לחיצה של ידית העברת ההילוכים (+) תעלה הילוך להילוך הגבוה יותר הבא במצב AutoStick, הנהג יכול להוריד או להעלות הילוכים (+/-), אלא אם הדבר יגרום לעומס על המנוע או למהירות יתר. ההילוך הנוכחי יישמר עד שתבוצע העלאת או הורדת הילוך, למעט במצבים המתוארים להלן.

- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט (למניעת מאמץ של המנוע) ויוצג ההילוך הנוכחי.
- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי להילוך הראשון בעת שהרכב מאט לקראת עצירה. לאחר עצירה, הנהג יכול להעלות הילוך (+) כאשר הרכב מאיץ.
- אתה יכול להתחיל לנסוע מעצירה בהילוך ראשון, שני. לחיצה על ידית (+) בעצירה תאפשר התחלת נסיעה מהילוך שני. התחלת נסיעה בהילוך שני עשויה לסייע בתנאי שלג או קרח.
- אם הורדת ההילוך המבוקש תגרום למנוע למהירות יתר, ההעברה לא תתבצע.
- המערכת תתעלם מהניסיון להעלות הילוך בעת שמהירות הרכב נמוכה מדי.
- החזקה של בורר ההילוכים במצב (-), תוריד להילוך הנמוך ביותר האפשרי במהירות הנוכחית.
- העברת הילוכים תהיה מורגשת יותר כשמצב AutoStick פעיל.
- המערכת תעבור למצב העברה אוטומטית אם מזוזה תקלה או התחממות יתר. הרכב יכפה העברה להילוך גבוה יותר אבל מצב AutoStick יישאר פעיל. ↩ עמוד 116

העלאות או הורדות הילוכים ולשפר את הביצועים הכלליים של הרכב.

המערכת יכולה להעניק לך שליטה גדולה יותר במהלך עקיפה, נהיגה בעיר, דרך חלקלקה, דרך הררית, גרירת גרור ומצבים רבים אחרים.



דוושת AutoStick

הפעלה

להפעלת מצב AutoStick, לחץ קלות את אחת ידידות ההעברה על גלגל ההגה. לחיצה של ידית העברת ההילוכים (-) לכניסה למצב AutoStick תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא, כאשר לחיצה של ידית העברת ההילוכים (+) לכניסה למצב AutoStick תעלה הילוך להילוך הגבוה יותר הבא. ההילוך המשולב כעת יוצג בלוח המחוונים. במצב AutoStick, אתה יכול להשתמש בידידת העברת ההילוכים להעברת ידית של ההילוכים. לחיצה של ידית העברת ההילוכים (-) תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא.

הערה:

- במקרים בהם ההודעה בלוח המחוונים מציינת שלא ניתן יהיה לשלב ההילוכים לאחר הדממת המנוע, בצע את ההליך הבא רק במקום מתאים (מומלץ במרכז שירות מורשה).

1. עצור את הרכב.
2. שלב למצב חניה בתיבת הילוכים. אם לא ניתן, שלב להילוך סרק.
3. לחץ והחזק את מתג ההתנעה עד שהמנוע מודמם.
4. המתן 30 שניות בערך.
5. התנע מחדש את המנוע.
6. העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

אפילו אם ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים להביא את הרכב למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ קיים ציוד אבחון המסוגל לבדוק את תיבת ההילוכים.

אם לא ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, דרוש טיפול של מרכז שירות מורשה.

מצב AutoStick – אם קיים

מצב AutoStick הוא תפקוד הפעלה של תיבת ההילוכים על ידי הנהג, המאפשר החלפת הילוכים ידנית ומעניק לך שליטה טובה יותר על הרכב. מצב AutoStick מאפשר לך להפיק את המרב מבלימת המנוע, לבטל מצבים בלתי רצויים של

לציאה ממצב AutoStick, לחץ והחזק את ידית העבר (+) עד שמופיע מחדש ס בלוח המחוונים. ניתן לצאת ממצב AutoStick או לעבור אליו מבלי להוריד את רגלך מדוושות ההאצה.

אזהרה!

אל תוריד הילוכים להגדלת בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה או לפציעה.

מצב ספורט



מצב ספורט

רכבך מצויד במאפיין מצב ספורט. בעת שהוא מופעל המנוע ותיבת ההילוכים, ההגה והמתלים (אם קיימים מתלי אוויר) כולם מוגדרים להגדרות הספורט שלהם. מצב ספורט יעניק תגובת האצה משופרת ושינוי נקודות החלפת ההילוכים וכן הקשחה של המתלים וההיגוי לחוויית נהיגה משופרת.

ניתן להפעיל ולהפסיק את מצב זה בלחיצה על לחצן SPORT ON שנמצא בלוח המכשירים או בבחירה במצב SPORT באמצעות מתג Selec-Terrain (אם קיימת). כאשר פעיל תידלק נורית חיווי בלוח המחוונים.

הנעה בארבעת הגלגלים

יחידת ההינע מצוידת בניטוק סרק קדמי (FAD) עבור יחידות הינע עם מהירות אחת ועם שתי מהירויות.

פעולת FAD היא אוטומטית לחלוטין ונשלטת באמצעות יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM). לא נדרשת אף פעולה מצד הנהג. FAD מוגדר להתנתק ולספק הנעה לארבעת הגלגלים על בסיס של תנאים שמערכת DTCM מזהה, כולל בין השאר את הדברים הבאים:

- טמפרטורה חיצונית מגבים
- בחירת מצבי נהיגה בשטח
- זיהוי החלקת גלגל

FAD מופעל רק בתחום 4WD HI ונשאר מחובר בתחום 4WD LOW.

הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור

Quadra-Trac I – אם קיימת

Quadra-Trac I היא תיבת העברה בעלת מהירות אחת (תחום HI בלבד), אשר מספקת הנעה לארבעת הגלגלים על פי דרישה עם ניהול מומנט פעיל. לא נדרשת התערבות של הנהג.

מערכת בקרת אחיזה בבלימה (BTC), אשר משלבת את מערכת ABS הרגילה ובקרת האחיזה

כדי להתנגד להחלקה של גלגל כלשהו ומאפשרת העברת מומנט נוסף לגלגלים שיש להם אחיזה.

הערה:

מערכת Quadra-Trac I אינה מתאימה לתנאים שבהם מומלץ להשתמש בתחום 4WD LOW עמוד 175.

הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור

Quadra-Trac II – אם קיימת

מערכת Quadra-Trac II מצוידת בתיבת העברה אלקטרונית שניתנת להפעלה ע"י הנהג לפי דרישה עם ניהול מומנט בכל הטווחים הניתנים לנהיגה. תיבת העברה מאשפרת בחירה בין מצבי תחומי ההפעלה הבאים:

- 4WD HI
- N (סרק)
- 4WD LOW

כאשר נדרשים עוד כוח ומומנט, יש להשתמש במצב 4WD LOW. מצב 4WD LOW מיועד לנסיעה על קרקע לא יציבה, ודרכים חלקות. נהיגה במצב 4WD LOW על משטחים מוצקים ויבשים, עלולה לגרום לבלאי מוגבר של שצמיגים ולנזק לרכיבים מערכת ההינע.

בעת נסיעה במצב 4WD LOW מהירות המנוע גבוהה פי שלושה בערך מבמצב HI 4WD בכל סוג של דרך. הקפד לא להפעיל את המנוע במהירות יתר ולא לנסוע במהירות שמעל 40 קמ"ש.



אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק (N) מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת שצמיגים בגודל, מסוג והיקף זהה יהיו מותקנים בכל גלגל. כל שינוי ישפיע לרעה על העברה ויגרום לנזק לתיבת העברה. בגלל שהנעה לארבעת הגלגלים מעניקה אחיזה משופרת, יש נטייה לחרוג ממהירויות העצירה והפנייה הבטוחות. אל תיסע במהירות גבוהה יותר מאשר תנאי הדרך מאפשרים.

לחצן 4WD Low

הערה:

אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים ההודעה To Complete 4WD Shift Put Transmission In Neutral (להשלמת העברה ל-4WD העבר את תיבת הילוכים להילוך סרק) או 4WD Shift To Complete 4WD Shift Speed Must Be Below 3 MPH (להשלמת העברה ל-4WD המהירות חבית להיות מתחת ל-5 קמ"ש) או To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת העברה ל-4WD אפשר למנוע לחזור למהירות סרק) תהבהב בתצוגת לוח המחוונים ← עמוד 87.

4WD LOW ל- 4WD HI

כאשר מהירות הרכב בין 0 ל-5 קמ"ש, מתג ההתנעה במצב ON/RUN והמנוע פועל, העבר את תיבת ההילוכים למצב N ולחץ והחזק את לחצן 4WD LOW עד שנורית חייווי 4WD LOW מתחילה להבהב בלוח המחוונים. כאשר העברה הושלמה נורית חייווי 4WD LOW תיכבה.

הערה:

- אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים ההודעה 4WD Shift Cancelled (העברה ל-4WD בוטלה) או 4WD Shift Aborted/ Retry Shift!

4WD LOW

מצב זה מיועד להנעה לארבעת הגלגלים במהירות נמוכה. הוא מספק הפחתת מהירות נוספת אשר מאפשרת להגביר את המומנט שמועבר לגלגלים הקדמיים והאחוריים, תוך כדי העברת הכוח המרבי רק משטחי דרך לא יציבים וחלקים. אל תעבור מהירות של 40 קמ"ש.

הליכי העברה

4WD LOW ל- 4WD HI

כאשר מהירות הרכב בין 0 ל-5 קמ"ש, מתג ההתנעה במצב ON/RUN והמנוע פועל, העבר את תיבת ההילוכים למצב N ולחץ והחזק את לחצן 4WD LOW עד שנורית חייווי 4WD LOW מתחילה להבהב בלוח המחוונים. כאשר העברה הושלמה נורית חייווי 4WD LOW תישאר דולקת קבוע.

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק (N) מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

מצבי העברה

למידע נוסף על השימוש המתאים של כל אחד ממצבי העברה של הנעה לארבעת הגלגלים, ראה את המידע המפורט להלן:

4WD HI

זהו מצב הפעלה ברירת מחדל לשימוש יומיומי.

N (סרק)

מצב זה מנתק את גלי ההינע ממערכת ההינע. הוא משמש לגרירת רכב ע"י רכב אחר ← עמוד 171.

- (העברה ל-4WD הופסקה/ חזור על העברה) תופיע בתצוגת לוח המחוונים ← עמוד 87. לניסיון חוזר העבר את תיבת הילוכים למצב סרק (N) ולחץ והחזק את לחצן 4WD LOW.
- אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים הודעה (להשלמת העברה ל-4WD In Neutral) תופיע על לוח המחוונים. העבר את תיבת הילוכים להילוך (סרק) או To Complete 4WD Shift Speed Must Be Below 3 MPH (להשלמת העברה ל-4WD המהירות חייבת להיות מתחת ל-5 קמ"ש) או To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת העברה ל-4WD אפשר למנוע לחזור למהירות סרק) תהבהב בתצוגת לוח המחוונים ← עמוד 87.
- העברה אל מצב 4WD LOW או ממנו אפשרית כאשר הרכב בעצירה מוחלטת, אך ייתכן קושי בהעברה אם שיני דיסקי המצמד אינם מיושרות כראוי. ייתכן שידרשו מספר ניסיונות עד ששיני המצמד יהיו מיושרות והעברה תושלם. השיטה המומלצת היא שהרכב נע במהירות של 0 עד 5 קמ"ש. אם הרכב נע מהר יותר מ-5 קמ"ש, לא יתאפשר שילוב של תיבת העברה.

מערכת Quadra-Drive II – אם קיימת

מערכת Quadra-Drive II כוללת שני מצבי מצמד ממיר מומנט. המצמד כולל דיפרנציאל אלקטרוני מוגבל החלקה (ELSD) בסרן האחורי ותיבת העברה Quadra-Trac II. סרן ELSD הוא אוטומטי לחלוטין ואינו דורש פעולה כלשהי מצד הנהג. בתנאי נהיגה רגילים, היחידה מתפקדת בסרן, ומחלקת את המומנט באופן שווה בין הגלגלים מימין ושמאל. כאשר יש הבדל אחיזה בין הגלגלים מימין ומשמאל, המצמד יזהה את הפרשי המהירות. כאשר גלגל

אחד מתחיל להסתובב מהר יותר מהאחר המומנט יועבר באופן אוטומטי מהגלגל בעל האחיזה הפחותה לגלגל עם האחיזה הטובה יותר. על אף שתיבת העברה ומצמד הסרן שונים במבנה שלהם אופן פעולתם דומה. פעל בהתאם להוראות העברה של תיבת העברה Quadra-Trac II מוקדם יותר בפרק זה, להעברה של המערכת.

ניתוק אלקטרוני של מוט מייצב – אם קיים

הרכב עשוי להיות מצויד בניתוק אלקטרוני של מוט מייצב. המערכת מאפשרת מהלך תנועה גדול יותר של המתלה הקדמי בנסיעה בשטח. המערכת נשלטת מלחצן SWAY BAR הנמצא בלוח המחוונים (מימין לעמוד ההגה).



לחצן מוט מייצב

לחץ על לחצן SWAY BAR להפעלת המערכת. לחץ שוב על המתג להפסקת פעולת המערכת. נורית חיווי של מוט מייצב (הנמצאת בלוח המחוונים) תידלק כאשר המוט המייצב נותק. נורית חיווי של מוט מייצב תהבהב במהלך ההפעלה, או כאשר תנאי ההפעלה לא מתקיימים. המוט המייצב צריך להישאר משולב במהלך תנאי

נהיגה רגילה בכביש.

הערה:

אם הניתוק האלקטרוני של המייצב/המוט המייצב מנותק ולאחר מכן נוסע במהירות שמעל 29 קמ"ש, המערכת תתחבר שוב לשם בטיחות הנהיגה. נורית חיווי המוט המייצב תמשיך להבהב כאשר המערכת ממתינה שנהג יאט את הרכב והיא תתנתק שוב באופן אוטומטי אלא אם הנהג מבטל את הבקשה להפעלת המוט המייצב. המערכת יכולה לבטל את בקשת הניתוק הממתינה אם שונה המצב של מערכת הנהגה (לדוגמה מ-4WD HI ל-4WD LOW) בסיס של תנאי הדרך.

אזהרה!

ודא שהמוט המייצב חובר מחדש לפני נהיגה על משטחים מוצקים או במהירות מעל 29 קמ"ש. מוט מייצב יכול לגרום לאובדן השליטה ברכב, שתסתיים בפגיעה קשה. במצבים מסוימים, המוט המייצב הקדמי מגביר את יציבות הרכב ומסייע לשליטה ברכב. המערכת מנטרת את מהירות הרכב ותנסה לשלב את המוט המייצב במהירות שמעל 29 קמ"ש. נורית חיווי מוט מייצב תהבהב או תידלק קבוע. כאשר מהירות הרכב תרד מתחת ל-22 קמ"ש המערכת תנסה לחזור שוב למצב נהיגה שטח.

לניתוק המוט המייצב, העבר את תיבת העברה למצב 4WD LOW ולחץ על לחצן SWAY BAR כדי לעבור למצב נהיגה שטח ← עמוד 116. נורית חיווי מוט מייצב תהבהב עד שהמוט המייצב ינותק באופן מלא.

ניהול בקרת אחיזה של המצערת וסבסו הגלגל. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, הגובה ישתנה למצב נסיעת שטח 1 (OR1).

- **Snow** – כוונון לתוספת יציבות במזג אוויר גרוע. השתמש במצב על דרכים ובשטח על משטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון שלג. במצב Snow (שלג) (בהתאם למספר מצבי הפעלה), תיבת ההילוכים עשויה להשתמש בהילוך שני (במקום הילוך ראשון) במהלך התחלת נסיעה, כדי להפחית את החלקת הגלגל. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, ברירת המחדל של גובה הנסיעה עבור מצב שלג היא מצב נסיעה רגיל (NRH).
- **Auto** – ניתן להשתמש במצב אוטומטי לחלוטין להנעה מלאה לארבעה גלגלים בכביש ובשטח. מאזן את האחיזה באמצעות פעולות היגוי בלתי מורגשות לשליטה ברכב ולהאצה משופרת לעומת כלי רכב עם הנעה לשני הגלגלים. אם המתלים כבר במצב OR1 או OR2, הרכב לא ירד למצב NRH עם בחירה אוטומטית כדי לשמור על היכולת.

הערה:

אם הרכב מצויד במתלי אוויר, הגובה ישתנה למצב נסיעה רגיל (NRH) שמצב AUTO פעיל. אם הרכב בגובה OR1 או OR2 הגובה לא יונמך אוטומטית עד שגובה סף המהירות המוגדרת.

SPORT – מצב זה זמין רק במצב 4WD HI בעת שהוא מופעל המנוע ותיבת ההילוכים, ההגה והמתלים (אם קיימים מתלי אוויר) כולם מוגדרים להגדרות הספורט שלהם. מצב ספורט יעניק תגובת האצה משופרת ושינוי נקודות החלפת ההילוכים וכן הקשחה של המתלים וההיגוי, כאשר מצב ספורט פעיל תידלק נורית חייו בלוח המחוונים.



SELEC-TERRAIN

- 1 – מצבי נהיגה – SELEC-TERRAIN
- 2 – מתג בורר מצבי נהיגה – SELEC-TERRAIN

SELEC-TERRAIN כולל את המצבים הבאים:

- **ROCK** – מצב נהיגה שטח הזמין רק במצב הנעה 4WD LOW. הרכב יורם (אם מצויד במתלי אוויר) לשיפור מרווח הגחון. כוונון אחיזה עם יכולת היגוי משופרת לשימוש בשטח בקרקע הדורשת אחיזה גבוהה. משמש למעבר מכשולים במהירויות נמוכות כגון סלעים גדולים, תלמים עמוקים וכו'. אם הרכב מצויד במתלי אוויר הגובה ישתנה למצב שטח 2 (OR2). אם בורר מצבי שטח במצב ROCK, ותיבת העברה מועברת ממצב 4WD Low למצב 4WD High, מערכת SELEC-TERRAIN תחזור למצב AUTO.
- **SAND/MUD** (חול/בוץ) – כיוול למצב שטח לשימוש במשטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון חול או בוץ. מערכת ההינע תפעל באופן המבטיח אחיזה מרבית. ניתן לחוש במידה מסוימת של התנגדות במשטחים בעלי עבירות נמוכה יותר. בקרות הבלם האלקטרוני מוגדרות להגבלת

הערה:

יכולה להתבצע נעילת מומנט של המוט המייצב כאשר המתלה הימני והשמאלי אינם באותו גובה. מצב זה מתרחש בהפרשים בין משטחי נהיגה או עומס ברכב. כדי למנוע ניתוק/חיבור מחדש של המוט המייצב, החצים הימני והשמאלי של המוט חייבים להיות מיושרים. היישור עשוי לדרוש העברת הרכב לקרקע ישרה או לטלטלו מצד לצד. לחזרה למצב כביש, לחץ שוב על לחצן SWAY BAR.

אזהרה!

אם המוט המייצב לא יחזור למצב כביש, נורית חייוי מוט מייצב תהבהב בלוח המחוונים ויציבות הרכב תפחת. אל תנסה לנהוג ברכב במהירות מעל 29 קמ"ש. במהלך נהיגה במהירות מעל 29 קמ"ש, כאשר המוט המייצב מנותק, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב, ועלולה להיגרם פציעה קשה.

SELEC-TERRAIN – אם קיים

בחירת מצבי נהיגה SELEC-TERRAIN

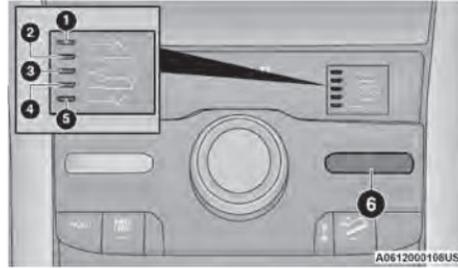
בורר מצבי נהיגה SELEC-TERRAIN משלב בין יכולות מערכות הבקרה של הרכב ותגובות הנהג, כדי להעניק את הביצועים הטובים ביותר בכל סוגי השטח. דחוף מעלה או מטה את המתג למעבר בין המצבים.

הודעות בתצוגת לוח המחוונים

כאשר מתרחש מצב מסוים, תוצג הודעה בלוח המחוונים ↵ עמוד 87.

QUADRA-LIFT – אם קיימת תיאור

מערכת מותלי אוויר Quadra-Lift מעניקה יכולת איזון עומסים מתמדת יחד עם כונון גובה הרכב בלחיצת כפתור. הרכב ירים ויוריד את גובה הנסיעה כדי להתאימו לתנאי הנהיגה המתאימים. במהירויות גבוהות, הרכב יוריד את גובה הנסיעה האווירודינמי ובעת הפעלת מצבי נסיעת שטח, הרכב יעלה את גובה הנסיעה בהתאם. ניתן להשתמש בלחצנים ליד בורר מצב שטח בקונסולה המרכזית להגדרת גובה הנסיעה המתאים לתנאים השונים.

**מתג Quadra-Lift**

- 1 – נורית חיווי גובה מצב שטח 2 (ניתן לבחירה על ידי הנהג)
- 2 – נורית חיווי גובה מצב שטח 1 (ניתן לבחירה על ידי הנהג)
- 3 – נורית חיווי מצב גובה נסיעה רגיל (ניתן להתאמה על ידי הנהג)
- 4 – נורית חיווי מצב גובה נסיעה Aero (ניתן להתאמה על ידי הנהג)
- 5 – נורית חיווי מצב כניסה/יציאה (ניתן להתאמה על ידי הנהג)
- 6 – מתג ההפעלה

- **מצב שטח 2 – (OR2) (לא בדגמי TrailHawk מרים את הרכב בערך 60 מ"מ, בדגמי TrailHawk מרים את הרכב בערך 75 מ"מ) –** זהו מיקום שנועד רק לנסיעת שטח שבה נדרש מרווח הגחון המרבי. להפעלת מצב OR2, לחץ על המתג מעלה פעמיים ממיקום NRH או פעם אחת ממיקום OR1 כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 32 קמ"ש. בעת שהרכב במצב OR2, אם המהירות עולה על 40 קמ"ש גובה הרכב יונמך אוטומטית למצב OR1 ↵ עמוד 174
- **מצב שטח 1 – (OR1) (מרים את הרכב בערך 40 מ"מ) –** זהו המיקום הראשוני עבור כל מצבי שטח עד שנדרש שימוש במצב שטח 2 (OR2). לחץ פעם אחת ממיקום NRH כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל- 61 קמ"ש. במיקום OR1, אם מהירות הרכב נשארת בין 64 קמ"ש ל- 80 קמ"ש במשך למעלה מ- 20 שניות או אם מהירות הרכב מעל 80 קמ"ש, הרכב יונמך אוטומטית למצב נסיעה רגיל (NRH).
- **גובה נהיגה רגיל (0 NRH מ"מ) –** זה המיקום הרגיל של המתלים עבור נהיגה רגילה.

גובה נסיעה ברירת מחדל

- בחר בגובה נסיעה אווירודינמי או בגובה רגיל כברירת מחדל לכל מהירויות והפעלת הרכב. זה הגובה הנבחר ממנו ישתנה גובה המתלים בשינוי מהירויות (לדוגמה הרמה מגובה כניסה/ יציאה בהתאם למהירות עולה והנמכה לגובה שטח התאם למהירות)
 - ניתן לשנות ידנית את גובה ברירת המחדל לנסיעה באמצעות כוונן גובה הנסיעה לגובה נסיעה רגיל או אווירודינמי והישארות בגובה הנבחר במשך 2.5 שניות. הוא יישמר כמצב גובה נסיעה ברירת מחדל והגובה יישמר עד שייבחר גובה ברית מחדל חדש.
- אם קיימת מערכת שמע עם מסך מגע כל הפעלה/נטרול של תפקודי מתלי האוויר, חייבים להתבצע ממערכת השמע ☞ עמוד 177.

אזהרה!

מערכת מתלי האוויר עושה שימוש באוויר דחוס בלחץ גבוה להפעלת המערכת. כדי למנוע פציעה או נזק למערכת, עבור שירות פנה למרכז שירות מורשה.

4

לא יונמך אוטומטית לגובה כניסה/יציאה עם מתלי האוויר בגובה OR2 או OR1. אם הרכב מצויד במערכת אזעקה נגד גניבות (ITM), ההנמכה לא תתבצע כאשר מתג ההתנעה במצב OFF והדלת פתוחה כדי למנוע הפסקת פעולה של האזעקה. מערכת Selec-Terrain תשנה באופן אוטומטי את גובה הרכב לגובה המתאים בהתאם למצב של בורר מצבי נהיגה - SELEC-TERRAIN. ניתן לשנות את הגובה ממצב ברירת מחדל של בורר מצב נהיגה באמצעות השימוש הרגיל בלחצני מתלי האוויר ☞ עמוד 119.

לביצוע השינויים המנוע צריך להיות מותנע. בעת הנמכת הרכב כל הדלתות, כולל דלת תא המטען חייבות להיות סגורות. אם נפתחת דלת כלשהי בעת שהרכב מונמך השינוי לא יושלם עד שהדלת הפתוחה או הדלתות הפתוחות יסגרו. מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift משתמשת בדפוס הרמה והנמכה אשר שומר שהפנסים הראשיים לא יסנוורו את התנועה בנתיב הנגדי. בעת הרמת הרכב, החלק האחורי של הרכב יוגבה קודם ולאחר מכן החלק הקדמי. בעת הנמכת הרכב, החלק הקדמי יונמך קודם ולאחר מכן החלק האחורי. לאחר שהמנוע הודמם, ייתכן שתחוש שמערכת מתלי האוויר פועלת לרגע, זו תופעה תקינה. המערכת מתקנת את מיקום הרכב כדי להבטיח את הגובה ההולם. כדי לסייע להחלפת גלגל חלופי, מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift כוללת מאפיין אשר מאפשר נטרול האיזון האוטומטי.

● **מצב אווירודינמי (Aero) (מוריד את גובה הרכב ב-21 מ"מ מקדימה ו-25 מ"מ מאחור)**

– מצב זה משפר את האווירודינמיות בהנמכת הרכב. הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב Aero כאשר מהירות הרכב נשארת בין 83 קמ"ש ל- 90 קמ"ש במשך למעלה מ- 20 שניות או שמהירות הרכב היא מעל 90 קמ"ש. הרכב יחזור באופן אוטומטי למצב נסיעה רגיל (NRH) כאשר מהירות הרכב נשארת בין 48 קמ"ש ל- 56 קמ"ש במשך למעלה מ- 20 שניות או שמהירות הרכב היא מתחת ל- 48 קמ"ש. הרכב יעבור למצב אווירודינמי ללא קשר למהירות הרכב, אם הרכב במצב ספורט.

● **מצב כניסה/יציאה (מנמיך את הרכב בכ-46 מ"מ מלפנים ובכ-50 מ"מ מאחור)** – מיקום

זה מנמיך את הרכב כדי להקל על כניסה ויציאה של נוסעים מהרכב, כמו כן מנמיך את צידו האחורי של הרכב כדי להקל על טעינה ופריקה של מטען. להפעלה של מצב כניסה/יציאה, לחץ את המתג מטה פעם אחת ממצב נסיעה רגיל (NRH) כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל- 6 קמ"ש. ליציאה ממצב כניסה/יציאה, לחץ את המתג פעולה פעם אחת כאשר מצב כניסה/ יציאה פעיל או סע במהירות העולה על 10 קמ"ש.

הערה:

הנמכה אוטומטית של הרכב למצב כניסה/ יציאה יכולה להתרחש דרך מסך המגע של מערכת Uconnect בבחירת ההגדרה Auto Entry/ Exit (כניסה/יציאה אוטומטית) אם מאפיין זה הופעל, הרכב יונמך רק אם בורר ההילוכים נמצא במצב חניה, בורר מצב שטח במצב AUTO וגובה הרכב צריך להיות במצב רגיל או אווירודינמי. הרכב

מצבי מתלי אוויר

מערכת מתלי האוויר כוללת מצבים רבים להגנת המערכת במצבים מיוחדים.

מצב גלגל/מגבה

כדי לסייע להחלפת גלגל חלופי, מערכת מתלי אוויר כוללת מאפיין אשר מאפשר נטרול האיזון האוטומטי ↵ עמוד 177.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

מצב כניסה/יציאה אוטומטי

כדי לסייע לכניסה וליציאה מהרכב, מערכת מתלי האוויר כוללת מאפיין אשר מנמיך אוטומטית את הרכב לגובה כניסה/יציאה ↵ עמוד 177.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

מצב הובלה

כדי לסייע בהובלת הרכב על משטח גרירה, מערכת מתלי האוויר כוללת מאפיין אשר יעביר את הרכב לגובה כניסה/יציאה וינטרל את מערכת איזון גובה אוטומטי ↵ עמוד 177.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

תצוגת הודעות מערכת מתלים

הגדרות Suspension Display Messages (תצוגת הודעות מערכת מתלים) מאפשרות לך רק להציג אזהרות של מערכת המתלים.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל.

מצב כיוון גלגלים

יש להפעיל מצב זה לפני ביצוע כיוון גלגלים ↵ עמוד 177.

הערה:

מצב זה יפעל רק כאשר המנוע פועל. אם קיימת מערכת שמע עם מסך מגע כל הפעלה/נטרול של תפקודי מתלי האוויר, חייבים להתבצע ממערכת השמע ↵ עמוד 177.

הודעות בתצוגת לוח המחוונים

כאשר מתרחש מצב מסוים, תוצג הודעה בלוח המחוונים ↵ עמוד 87.

הפעלה

נוריות חיווי 1 עד 5 יידלקו כדי להציג את המצב הנוכחי של הרכב. נוריות חיווי מהבהבות יציגו את המיקום שהמערכת מתכוונת אליו. בעת הרמה, אם מספר נוריות חיווי מהבהבות, נורית החיווי המהבהבת של המצב הגבוה ביותר מציינת את המצב שהמערכת מתכוונת אליו. בעת הנמכה, אם מספר נוריות חיווי מהבהבות, נורית החיווי המהבהבת של המצב הנמוך ביותר מציינת את המצב שהמערכת מתכוונת אליו.

לחיצה בודדת על המתג מעלה תעביר את המתלה מיקום אחד גבוה יותר מהמיקום הנוכחי, בהנחה שכל התנאים מולאו (כלומר המנוע פועל, המהירות מתחת למהירות הסף וכו'). ניתן ללחוץ את המתג מעלה מספר פעמים. כל לחיצה תגביה ברמה אחת לגובה המבוקש עד לגובה המרבי של מצב שטח 2 או הגובה המרבי המותר בהתאם לתנאים הנוכחיים (כלומר מהירות הרכב וכו'ב).

לחיצה בודדת על המתג מטה תעביר את המתלה מיקום אחד נמוך יותר מהמיקום הנוכחי, בהנחה שכל התנאים מולאו (כלומר המנוע פועל, המהירות מתחת למהירות הסף וכו'). ניתן ללחוץ את המתג מטה מספר פעמים. כל לחיצה תוריד ברמה אחת לגובה המבוקש עד לגובה המינימלי של מצב כניסה/יציאה או הגובה המינימלי המותר בהתאם לתנאים הנוכחיים (כלומר מהירות הרכב וכו'ב). שינוי גובה אוטומטיים יתבצעו בהתאם למהירות הרכב וגובה הרכב הנוכחי. נורית החיווי והודעות בצג בלוח המחוונים יפעלו כמו בשינויים אוטומטיים או שינויים שבוצעו על ידי הנהג.

- גובה נסיעה מצב שטח 2 (OR2) – נוריות 1 עד 5 יידלקו.
- גובה נסיעה מצב שטח 1 (OR1) – נוריות 2 עד 5 יידלקו.
- גובה נסיעה רגיל (NRH) – נוריות חיווי 3 עד 5 יידלקו.
- גובה נסיעה אווירודינמי – נוריות 4-5 יידלקו.
- גובה כניסה ויציאה – נורית חיווי 5 תידלק.
- מצב הובלה – נורית חיווי 5 תידלק. נהיגה במהירות מעל 5 קמ"ש או ביטול ההגדרה במערכת השמע יפסיקו את מצב הובלה.
- מצב גלגל/מגבה – נוריות חיווי 3 עד 5 יידלקו. נהיגה במהירות מעל 5 קמ"ש או ביטול ההגדרה במערכת השמע יפסיקו את מצב גלגל/מגבה.
- מצב כיוון גלגלים – נוריות חיווי 3 עד 5 יידלקו. נהיגה במהירות מעל 5 קמ"ש או ביטול ההגדרה במערכת השמע יפסיקו את מצב כיוון גלגלים.

ברכב מותקן מתנע לעומס כבד, מצבר משופר ושיפורים נוספים לחלקי מנוע, כדי לטפל בהתנעות מנוע רבות יותר.

מצב הדממה אוטומטית

תפקוד Stop/Start מופעל לאחר כל התנעה רגילה של המנוע. המערכת תיכנס למצב מוכנות/STOP START READY ואם כל התנאים מתקיימים, היא יכולה להיכנס למצב AUTO STOP ACTIVE

להפעלת מצב הדממה אוטומטית, אחד מהמצבים הבאים חייב להתרחש:

- המערכת חייבת להיות במצב STOP/START READY. הודעת STOP/START READY תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start ← עמוד 87.
 - הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת.
 - בורר ההילוכים חייב להיות בהילוך קדמי ודוושת הבלמים לחוצה.
- המנוע יודמם מחוג מד הסל"ד יעבור לאפס ומחווין/Stop Start יידלק, כדי לציין שהדממה אוטומטית פעילה. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש.

אם מצב ספורט נבחר, המאמץ הנדרש להיגוי ישופר עבור נהיגה ספורטבית. אם סמל אזהרת הגה כוח חשמלי מוצג וההודעה Service Power Steering (שירות



להגה הכוח) או Power Steering Assist Off - Service System הסיוע של הגה הכוח מופסק - טפל במערכת) מוצגת בתצוגת בלוח המחוונים, יש להביא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה סמלת מוטורס בע"מ.

הערה:

- גם אם הגה הכוח אינו פועל, עדיין ניתן יהיה להפעיל את ההגה ולנהוג ברכב.
 - במצבים אלו עדיין יהיה צורך במאמץ רב יותר להיגוי, במיוחד במהירויות נמוכות ובמהלך תמרוני חניה.
- אם המצב ממשיך, פנה למרכז שירות מורשה סמלת מוטורס בע"מ. אם סמל ההגה וההודעה Power Steering System Over Temp (התחממות יתר של הגה כוח) מוצגים על תצוגת לוח המחוונים, ייתכן שבוצעו תמרוני הגה קיצוניים שגרמו להתחממות מערכת הגה הכוח. עצור במקום בטוח, ותן לרכב לפעול במצב סרק לכמה דקות עד להיעלמות הסמל וההודעה.

מערכת STOP/START - אם קיימת

תפקוד Stop/Start נועד להפחתת צריכת הדלק. המערכת תדומם את המנוע באופן אוטומטי במהלך עצירה אם דרישות הפעלה מתקיימות. שחרור דוושת הבלם או לחיצה על דוושת ההאצה תתניע מחדש את המנוע באופן אוטומטי.

5.7 טכנולוגיית חיסכון בדלק מנועי 'ל' בלבד - אם קיימת

מאפייני זה משפר את צריכת הדלק באמצעות הפסקת פעולת ארבעה מבין שמונה הצילינדרים של הרכב במהלך נסיעה בתנאי עומס קל ושיוט. המערכת היא אוטומטית ואין צורך בפעולה כלשהי מצד הנהג או כישורי נהיגה נוספים.

הערה:

ייתכן שיידרש זמן מסוים עד שמערכת זו תחזור לתפקוד מלא לאחר ניתוק המצבר.

הגה כוח

מערכת הגה כוח חשמלי מגבירה את תגובת הרכב ומקלה על התמרון במקומות צרים. מערכת הגה הכוח מתאימה את עצמה למצבי נהיגה שונים. אם קיימת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי המונעת ממנה לספק תגבור, עדיין ניתן יהיה להפעיל את ההגה באופן ידני.

אזהרה!
המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

הערה:

ניתן לבחור מצבי תגבור חלופיים של הגה כוח (רגיל, נוחות וספורט) דרך מערכת Uconnect ← עמוד 177.

הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start



מתג STOP/START OFF

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תידלק. הודעת STOP/START OFF תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start ותפקוד הדממה אוטומטית ינטרל ← עמוד 87.

הערה:

מערכת STOP/START תחזור להיות פעילה בכל פעם שהמנוע יודם ויונתע מחדש.

הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תיכבה.

- זווית ההגה גדולה מתנאי הסף.
- טמפרטורת המנוע גבוהה מדי.

קיימת אפשרות לנהוג ברכב מספר פעמים מבלי שמערכת STOP/START תעבור למצב STOP/START READY בתנאים קיצוניים יותר מאלו שפורטו לעיל.

התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית

כאשר משולב הילוך קדמי, המנוע ינתע כאשר דוושת הבלם תשחרר או דוושת ההאצה תילחץ. תיבת ההילוכים תשתלב באופן אוטומטי לאחר התנעה מחדש של המנוע.

תנאים בהם המנוע ינתע באופן אוטומטי, בעת שמצב הדממה אוטומטית פעיל:

- בורר ההילוכים הועבר מהילוך נסיעה (D).
- כאשר יש לשמור על טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה.
- בוצע כוונן ידני של טמפרטורת מיזוג האוויר או מהירות המאוורר.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- נלחץ מתג STOP/START OFF.
- תקלה במערכת STOP/START.
- גלגל ההגה סובב מעבר לסף.

סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה אוטומטית של המנוע

לפני הדממת המנוע, המערכת תבדוק האם תנאי הבטיחות והנוחות עומדים בדרישות. ניתן לראות מידע מפורט על הפעולה של מערכת Stop/Start בלוח המחוונים במסך Stop/Start. המערכת עשויה לא לדומם את המנוע בתנאים הבאים:

- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג אינה סגורה.
- טמפרטורת המצבר גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- טעינת המצבר חלשה.
- הרכב עומד במדרון תלול.
- החימום או הקיור של תא הנוסעים פעיל ועדיין לא הושגה הטמפרטורה הרצויה.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה במהירות מפוח גבוהה.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב MAX A/C.
- המנוע לא הגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה.
- לא משולב הילוך קדמי.
- מכסה המנוע פתוח.
- דוושת הבלם אינה לחוצה בעוצמה מספקת.
- דוושת האצה נלחצה.
- לא הושג סף המהירות מהעצירה הקודמת 8 קמ"ש.

אזהרה!

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לנהיגה פעילה של הנהג. זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכבך. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.
- מערכת ACC:
 - אינה מגיבה להולכי רגל, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי ועצמים נייחים (לדוגמה רכב שעצר בפקק תנועה או רכב מושבת).
 - אינה לוקחת בחשבון תנאי דרך, תנועה ומזג אוויר ופעולתה עשויה להיות מוגבלת בתנאי ראות מוגבלת.
 - אינה מזהה תמיד מצבי תנועה מורכבים, ולכן עלולה לא להפיק אזהרות מרחק או להפיק אזהרות מרחק שגויות.
 - המערכת תביא את הרכב למצב של עצירה מלאה בעת נסיעה אחרי רכב ותחזיק את הרכב עומד לפחות 10 דקות במצב עצירה. אם הרכב המזוהה לא יתחיל לנוע במהלך 10 הדקות, בלם החניה יופעל ומערכת ACC תתבטל.

(המשך)

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) משפרת את נוחות הנסיעה של בקרת השיוט בעת נסיעה בכבישים מהירים או בדרכים ראשיות. אך היא אינה מערכת בטיחות ואינה מתוכננת למנוע תאונות.

ACC מאפשרת לך לשמור שבקרת השיוט תפעל בתנאי תנועה קלה עד בינונית מבלי צורך לאתחל כל הזמן את בקרת השיוט. ACC משתמשת בחיישן רדאר ומצלמה קדמית המיועדים לזהות כלי רכב הנוסעים לפניך.

הערה:

- אם חיישן ACC מזהה רכב מלפנים, ACC תבלום מעט או תאיץ (מבלי לחרוג מהמהירות שהוגדרה) באופן אוטומטי לשמירה על המרחק המוגדר מראש בין רכבים, תוך התאמה למהירות הרכב שמלפנים.
- כל שינוי בשלדה/מתלים או שינויים בגודל צמיגי הרכב, ישפיעו על הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית ומערכת אזהרת התנגשות.
- בכלי רכב **שאינם** מצוידים ביישן נהיגה פעיל, בקרת שיוט במהירות קבועה לבדה (בלי שהופעלה ACC) לא תזהה את כלי הרכב מלפניך. שים לב תמיד לתפקוד שנבחר ← עמוד 354.

תקלה במערכת

אם יש תקלה במערכת STOP/START, המערכת לא תדומם את המנוע. הודעת SERVICE STOP/START SYSTEM תוצג בתצוגת לוח המחוונים בליווי נורית STOP/START צהובה ← עמוד 87.

אם מוצגת הודעת SERVICE STOP/START SYSTEM בתצוגת לוח המחוונים, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה.

מערכות בקרת שיוט

רכבך מצויד במערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) שמתאימה את מהירות שהוגדרה לשמירה של המרחק מהרכב לפנים.

הערה:

בכלי רכב **שאינם** מצוידים במערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA):

- ניתן להשתמש במערכת בקרת שיוט קבועה כאשר ACC אינה פעילה, הכוללת את כל התפקודים של מערכת בקרת שיוט רגילה.
- בקרת שיוט במהירות קבועה לא תזהה את כלי הרכב מלפניך. שים לב תמיד למצב הנבחר.
- ניתן להשתמש רק באחד ממצבי מערכת בקרת השיוט. לדוגמה אם הופעל מצב בקרת שיוט במהירות קבועה, לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית, ולהפך.

- מערכת הופסקה
- אזהרת קרבה של ACC
- אזהרת ACC אינה זמינה

בקרת השיט האדפטיבית מופסקת

בעת ש- ACC הופסקה, יופיע בצג Adaptive Cruise Control Off.

תצוגת לוח המחוונים תחזור לתצוגה האחרונה שנבחרה לאחר חמש שניות של חוסר פעילות של תצוגת ACC.

הפעלת בקרת השיט האדפטיבית (ACC)

המהירות המינימלית הניתנת להגדרה במערכת ACC היא 32 קמ"ש. כאשר המערכת מופעלת ונמצאת במצב מוכנות, ההודעה ACC Ready תוצג בלוח המחוונים.

כאשר פעולת המערכת מופסקת, ההודעה Adaptive Cruise Control (ACC) Off תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

אינך יכול להפעיל את ACC במצבים הבאים:

- מצב משולב 4WD Low
- כאשר הבלמים מופעלים.
- כאשר בלם החניה משולב.
- כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק.
- כאשר הבלמים התחממו מדי.
- כאשר דלת הנהג פתוחה במהירויות נמוכות.
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה במהירויות נמוכות.
- כאשר יש רכב נייח במרחק קטן מול הרכב שלך.
- כאשר מערכת ESC במצב OF FULL פעיל.

- 1 - לחצן הגדלת מרחק
- 2 - לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיט אדפטיבית
- 3 - CANCEL / ביטול
- 4 - לחצן הקטנת מרחק
- 5 - SET (+) / האצה הפעלה/כיבוי בקרת שיט במהירות קבועה (אם קיימת)
- 6 - RES / חידוש
- 7 - SET (-) / האטה

תפריט מערכות סיוע לנהיגה

תצוגת לוח המחוונים מציגה את הגדרות הנוכחיות של מערכות בקרת השיט האדפטיבית (ACC), ניהול נתיב פעיל (ALM), וסיוע לנהיגה פעילה (ADA). המידע המוצג תלוי במצב מערכות ACC, ALM ו-ADA. לחיצה על לחצני בקרת השיט האדפטיבית (ACC) תציג את אחת מההודעות הבאות המוצגת בתצוגת לוח המחוונים:

בקרת השיט האדפטיבית מוכנה

כאשר ACC הופעלה אבל עדיין לא הוגדרה מהירות, יופיע בצג Adaptive Cruise Control Ready.

בקרת שיט אדפטיבית מוגדרת

כאשר הלחצן SET (+) או SET (-) (הנמצאים בגלגל ההגה) נלחצים, יופיע בצג ACC: XX KMH.

כאשר ACC הוגדרה, המהירות שהוגדרה תופיע בצג בלוח המחוונים.

מסך ACC יכול להיות מוצג שוב אם פעולות ACC הבאות התבצעו.

- ביטול המערכת
- התערבות הנהג

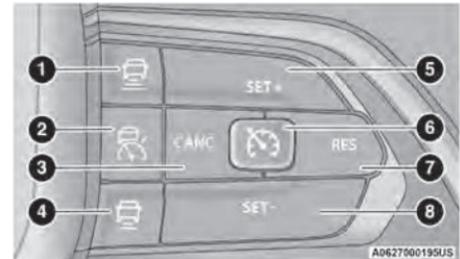
אזהרה! (המשך)

עליך להפסיק את מערכת ACC:

- בעת נהיגה בערפל, בגשם כבד, בשלג כבד, גשם מעורב בשלג, תנועה צפופה וממצבי נהיגה מורכבים (למשל באתרי עבודות בדרך).
- בעת כניסה לנתיב פנייה או יציאה מכביש מהיר, בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מכוסי קרח, שלג חלקלקים או בעלי עליות וירידות תלולות.
- בעת גרירת גרור בעליות וברידות תלולות.
- כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

אופן ההפעלה של בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

לחצני בקרת השיט (הנמצאים בצד ימין של גלגל ההגה) מפעילים את בקרת השיט האדפטיבית.



לחצני בקרת השיט האדפטיבית

- אם אתה ממשיך להאיץ מעבר למהירות שהוגדרה כאשר ACC פעילה, המערכת לא תבקר את המרחק בין רכבך לרכב שלפניך. מהירות הרכב תיקבע רק על ידי מיקום דוושת ההאצה.

לביטול

המצבים הבאים יבטלו את מערכת בקרת השיט האדפטיבית או מערכת בקרת שיט במהירות קבועה:

- דוושת הבלם נלחצה.
- לחצן CACC (ביטול) נלחץ.
- בורר ההילוכים הועבר ממצב נסיעה.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלה.
- בלם החניה מופעל.
- בקרת ייצוב גרור (TSC) פעילה.
- טמפרטורה מערכת הבלימה מעל לטמפרטורה הרגילה (התחממות יתר).
- המצבים הבאים יבטלו רק את מערכת ACC:
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה במהירויות נמוכות.
- דלת הנהג נפתחה בניסיעה במהירות נמוכה.

ראשית הפסק את ACC בלחיצה לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיט אדפטיבית.

אזהרה!

במצב בקרת שיט עם מהירות קבועה, המערכת אינה מגיבה לרכבים הנוסעים מלפנים. בנוסף אזהרת הקרבה אינה פועלת ולא תישמע התראה אפילו כשאתה קרוב מדי לרכב שלפניך, מאחר שנוכחות רכב מלפנים והמרחק בין רכבים אינו מזהה. הקפד לשמור על מרחק בטוח בין רכבך לרכב שנוסע מלפנים. ודא תמיד איזה מצב נבחר.

אם המערכת מוגדרת כאשר מהירות הרכב **מתחת** ל- 32 קמ"ש, המהירות תוגדר כברירת מחדל ל- 32 קמ"ש.

הערה:

לא ניתן לכוון מהירות בקרת שיט קבועה לפחות מ-32 קמ"ש.

אם אחת המערכות מוגדרת כאשר מהירות הרכב היא **מעל** 32 קמ"ש, המהירות המוגדרת תהיה מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.

הערה:

- השארת רגלך על דוושת ההאצה יכולה לגרום לרכב להמשיך להאיץ מעבר למהירות המוגדרת. הודעה DRIVER OVERRIDE (התערבות נהג) תוצג בצג בלוח המחוונים.

הפעלה/הפסקת פעולה

לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). תפריט ACC בלוח המחוונים יציג את ההודעה ACC Ready (בקרר השיט האדפטיבית מוכנה).

להפסקת פעולת המערכת לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). המערכת תיכבה ועל לוח המחוונים תופיע ההודעה Adaptive Cruise Control (ACC) Off.

אזהרה!

השארת בקרת השיט האדפטיבית פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

הגדרת מהירות רצויה

כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET(+) או SET(-) ושחרר. המהירות שהוגדרה תופיע על צג לוח המחוונים.

הערה:

בקרר שיט במהירות קבועה (אם קיימת) משמשת כאשר ACC אינה פעילה. להחלפה בין בקרת שיט אדפטיבית (ACC) לבקרר שיט במהירות קבועה,

הפסקת פעולה

המערכת תיכבה והמהירות המוגדרת תימחק מהזיכרון אם:

- לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נלחץ.
- לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיוט במהירות קבועה נלחץ.
- מתג ההתנעה במצב OFF.
- מצב 4WD Low משולב.

הערה:

אם ADA אינה מופעלת/פעילה ולחצן ADA נלחץ, מערכת בקרת שיוט האדפטיבית תישאר פעילה בהתאם למצב ACC בעת שלחצן ADA נלחץ.

חידוש פעולה

אם יש מהירות השמורה בזיכרון לחץ על לחצן RES (חדש) ולאחר הורד את רגלך מדוושת ההאצה. הצג בלוח המחזונים יציג את המהירות האחרונה שהוגדרה.

ניתן לחדש את הפעולה בכל מהירות מעל 32 קמ"ש כאשר רק בקרת השיוט במהירות קבועה פועלת..

ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 0 קמ"ש כאשר ACC פועלת.

הערה:

- כאשר מצב ACC פועל והרכב מגיע לעצירה מלאה לאחר יותר משתי שניות, הנהג יידרש

ללחוץ על לחצן RES (חידוש) או ללחוץ על דוושת ההאצה לשילוב מחדש של מערכת ACC.

- לא ניתן לחדש את פעולת את ACC אם רכב עומד במרחק קטן לפני רכבך.

אזהרה!

יש להשתמש בתפקוד חידוש פעולה רק אם התנועה בדרך מאפשרת. חידוש מהירות מוגדרת גבוהה או נמוכה מדי לתנאי התנועה והדרך הקיימים עלולה לגרום להאצה או להאטה שיהיו חדות מדי מכדי לאפשר הפעלה בטוחה. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

שינוי הגדרת מהירות**הגברה/הפחתה של מהירות**

לאחר הגדרת המהירות, ניתן להגביר את המהירות המוגדרת בלחיצה על לחצן (+) SET או להפחית אותה בלחיצה על לחצן (-) SET.

- לחיצה בודדת על לחצן (+) SET או (-) SET תשנה את המהירות בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר או תפחית בעוד קמ"ש אחד
- אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. המהירות המוגדרת החדשה תוצג בצג בלוח המחזונים.

הערה:

כאשר אתה נוסע מעל למהירות המוגדרת ולוחץ על לחצן SET+ או (-) SET, המהירות המוגדרת החדשה תהיה המהירות הנוכחית של הרכב.

כאשר מוגדר מרחק עבור ACC:

- כאשר אתה לוחץ על לחצן (-) SET להפחתת המהירות, אם כוח הבלימה של המנוע אינו מאט דיו את הרכב עד שיגיע למהירות המוגדרת, מערכת הבלמים תאט את הרכב אוטומטית.
- מערכת ACC מפעילה אוטומטית את הבלמים עד לעצירה מלאה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים. כאשר מצב ACC פועל והרכב נמצא בעצירה מלאה במשך יותר משתי שניות, הנהג יידרש ללחוץ על לחצן RES (חידוש) או ללחוץ על דוושת ההאצה לשילוב מחדש של מערכת ACC.
- מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעלייה או בירידה. אך, חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. נוסף על כך, תיתכן הורדת הילוכים בעת נסיעה בעלייה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנחוצה לשמירת המהירות המוגדרת. בעת נהיגה בעלייה או בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלמים היא מעל לטווח התקין (התחממות יתר).

התנגשות קדמית מבצעת בלימה בעצמה.

סייען עקיפה

בעת נסיעה כאשר מערכת ACC מופעלת תוך שמירת מרחק מרכב הנוסע מלפנים, המערכת תאיץ עד למהירות שהוגדרה עבור ACC כדי לסייע בעקיפת הרכב. האצה נוספת זו תופעל כאשר יופעל מחוון הכיוון השמאלי ותהיה פעילה רק בעת עקיפה מצד שמאל.

פעולת ACC בעצירה

במקרה שמערכת בקרת שיטו אדפטיבית מביאה את הרכב לעצירה בעת שמירת מרחק מהרכב מלפנים, הרכב שלך יתחיל לנוע ללא צורך בפעולת נהג כלשהי אם הרכב מלפנים מתחיל לנוע תוך שתי שניות לאחר שרכבך עצר. אם הרכב שמלפנים אינו מתחיל לנוע במהלך שתי שניות לאחר שהרכב עצר, הנהג יצטרך ללחוץ על לחצן RES (חיידוש), או ללחוץ על דוושת האצה לשילוב מחדש של ACC למהירות המוגדרת הנוכחית.

הערה:

- אם הרכב עומד במשך למעלה משתי שניות, המערכת תחזיק את לחץ הבלימה עד ל-10 דקות אם הנהג לא יבצע אף פעולה לאחר 10 דקות בלם החניה החשמלי ישולב אוטומטית ומערכת ACC תתבטל.
- כאשר ACC מחזיקה את רכבך בעצירה, אם חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה או שדלת הנהג נפתחה, בלם החניה החשמלי ישולב ומערכת ACC תתבטל.

המרחק פוחתות בקו אחד (קצר יותר).

אם אין רכב מלפנים, הרכב ישמור על המהירות שהוגדרה. אם מזוהה רכב איטי יותר באותו נתיב, יוצג הסמל "חיווי רכב מזוהה" בצד בלוח המחוונים, ומהערכת תתאים את מהירות הרכב אוטומטית לשמירה המרחק המוגדר, ללא קשר למהירות המוגדרת.

הרכב ישמור על המרחק המוגדר עד אשר:

- הרכב מלפנים יאיץ למהירות שמעל המהירות המוגדרת.
 - הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר או מחוץ לתחום הראות של החיישן.
 - הגדרות המרחק משתנות.
 - המערכת מתנתקת ← עמוד 127.
- עוצמת הבלימה המרבית שמפעילה ACC מוגבלת, אך הנהג יכול תמיד ללחוץ בעצמו על דוושת הבלם, אם יש צורך בכך.

הערה:

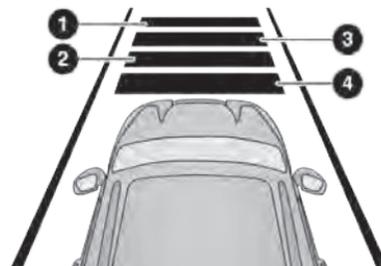
כאשר מערכת ACC בולמת, פנסי הבלימה נדלקים. אזהרת קרבה תתריע לנהג כאשר ACC מעריכה שרמת הבלימה המרבית אינה מספיקה לשמירה על המרחק המוגדר. אם הדבר קורה, אזהרה חזותית BRAKE! (בלום) תהבהב בצג בלוח המחוונים וישמע צליל התרעה בעת ש-ACC ממשיכה להפעיל את עוצמת הבלימה המרבית שלה.

הערה:

מסך Brake! בצג בלוח המחוונים מזהיר את הנהג לנקוט בפעולה ואינו בהכרח סימן שמערכת אזהרת

הגדרת מרחק בין רכבים ב-ACC

הגדרות שמירת מרחק מהרכב שלפנים עבור ACC ניתנות לשינוי בין ארבעה קווים (ארוך ביותר) שלושה קווים (ארוך), שני קווים (ביניים), וקו אחד (קצר). באמצעות הגדרות המרחק ומהירות הרכב ACC מחשבת ומגדירה את המרחק מהרכב שמלפנים. הגדרות המרחק מוצגות בצג בלוח המחוונים.



הגדרת מרחק

- 1 - הגדרת המרחק הארוך ביותר (ארבעה קווים)
- 2 - הגדרת מרחק בינוני (שני קווים)
- 3 - הגדרת מרחק ארוך (שלושה קווים)
- 4 - הגדרת מרחק קצר (קו אחד)

להגדלת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הגדלת מרחק ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק גדלות בקו אחד (ארוך יותר).

להפחתת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הפחתת מרחק ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות

אזהרה!

כאשר מחודשת פעולת מערכת ACC, הנהג חייב להבטיח שאין הולכי רגל, כלי רכב או עצמים בנתיב הנסיעה של הרכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה**אזהרת נקת חיישן קדמי בחזית הרכב**

אזהרה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן רדאר קדמי) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת.

הדבר מתרחש בעיקר בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוץ, לכלוך או שלג. במקרים אלה תופיע ההודעה לעיל בצג בלוח המחוונים והמערכת תפסיק לפעול.

ההודעה יכולה להיות מוצגת לעתים בעת נסיעה באזורים עם החזרי אור חזקים (לדוגמה קרח ושלג או מנהרות עם אריחים שהרכב יוצא מאזורים ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה.

במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

הערה:

אם מוצגת אזהרת ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן רדאר קדמי), מצב בקרת שיוט במהירות קבועה עדיין

פעיל.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, יש לבדוק את החיישן. ייתכן שדרוש ניקוי או הסרת חסימה. החיישן נמצא במרכז הרכב מאחורי הגריל התחתון. לשמירה על הפעולה התקינה של מערכת ACC, חושב להקפיד על צעדי התחזוקה הבאים:

- שמור תמיד את החיישן נקי. נגב את החיישן בזהירות במטלית רכה. היזהר לא לגרום נזק לעדשות.
- אל תסיר את הברגים מהחיישן. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או לתפקוד לקוי שלה וידרש כיוון מחדש של החיישן.
- אם נגרם נזק לחיישן או לחזית הרכב בהתנגשות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תחבר או תתקין אביזרים נוספים בקרבת החיישן, כולל חומרים שקופים או סורגים לא מקוריים. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה.

כאשר המצב שבגללו המערכת נוטרלה אינו קיים יותר, המערכת תחזור למצב Adaptive Cruise Control Off (בקרת שיוט אדפטיבית מופסקת) ופעולתה תתחדש לאחר שיחדשו את פעולתה.

הערה:

- אם ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן רדאר קדמי) מוצגת לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוץ או חסימה אחרת, דאג לכיוון מחדש של החיישן

במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

- התקנת כף פילוס, מגן קדמי, וסורג לא מקורי או ביצוע שינויים בסורג אינם מומלצים. הם יחסמו את החיישן וימנעו את פעולת בקרת שיוט האדפטיבית.

אזהרת "נקת שמשה קדמית"

אזהרה ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית תפקוד מוגבל). נקה את השמשה הקדמית) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת. הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוץ, לכלוך או שלג על השמשה או הצטברות אדים על השמשה. במקרים אלה תופיע ההודעה ACC Limited Functionality Clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית תפקוד מוגבל). נקה את השמשה הקדמית.) וביצועי המערכת ישובשו.

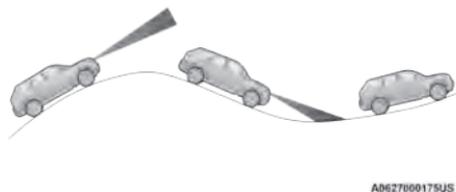
הודעה זו יכולה להיות מותג לעתים בנסיעה בתנאי מזג אוויר קשים. מערכת ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה על הנהג לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה הנמצאת בצד האחורי של המראה הפנימית. ייתכן שידרשו ניקוי או הסרת חסימה.

כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא.

שימוש ב-ACC בדרך לא מישורית

בעת נהיגה בדרך לא מישורית, תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל. ACC עשויה לא לזהות רכב הנוסע בנתיב שלך בהתאם למהירות, העומס על הרכב, תנאי התנועה ותלילות המדרונות.

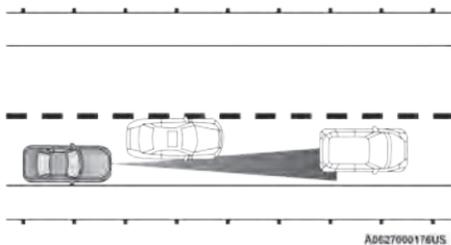


דוגמה לפעולת ACC במדרונות

4

רכב בשולי הנתיב

ACC עשויה לא לזהות כלי רכב הנוסע באותו נתיב אבל נמצא בצד ולא בדיוק מולך, או רכב המגיע מנתיב השתלבות צדדי. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הרכב שבשולי הנתיב עשוי לנוע אל נתיב הנסיעה או מחוצה לו ולגרום לרכב לבלום או להאיץ באופן פתאומי.



דוגמה לרכב בשולי הנתיב

פניות ועיקולים

בעת נסיעה בעיקול כאשר מערכת ACC פעילה, המערכת עשויה להפחית את מהירות הרכב ואת ההאצה מסיבות של יציבות, כאשר אין רכב מלפנים. כאשר הרכב יוצא מהפניה המערכת תחדש את המהירות המוגדרת המקורית. זה חלק מפעולה תקינה של מערכת ACC.

הערה:

בפניות חדות תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל.

הערה:

אם ההודעה ACC Functionality clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית תפקוד מוגבל, נגב את השמשה הקדמית) מוצגת לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוץ או חסימה אחרת, דאג לבדיקה של השמשה הקדמית והמצלמה הקדמית במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרת "דרוש שירות בבקרת שיוט אדפטיבית"

אם המערכת נכבית, וההודעה ACC Unavailable Service Required (בקרת שיוט אדפטיבית לא זמינה, דרוש שירות) או Cruise/FCW Unavailable Service Required (בקרת שיוט/אזהרת התנגשות קדמית לא זמינה, דרוש שירות) מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שקיימת תקלה זמנית המגבילה את תפקוד ACC. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, ACC לא תהיה פעילה זמנית. אם הדבר קורה, נסה להפעיל מחדש את ACC מאוחר יותר, לאחר התנעה. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC

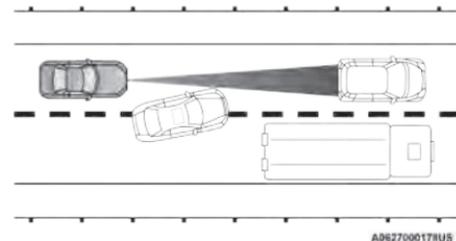
בתנאי נהיגה מסוימים, ייתכנו בעיות בזיהוי של ACC. במקרים אלה, ACC עשויה לבלום מאוחר או באופן בלתי צפוי. הנהג צריך לשמור על ערנות ולהגיב במידת הצורך. המצבים הבאים הן דוגמאות למצבים כאלה:

גרירת גרור

גרירת גרור אינה מומלצת בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.

החלפת נתיב

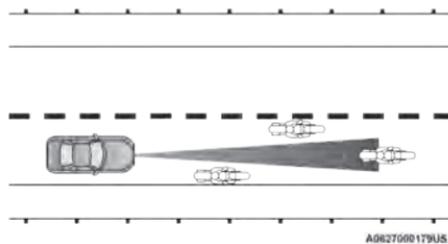
ACC עשויה לא לזהות רכב עד שהוא ייכנס במלואו לנתיב נסיעתך. באיור הבא ACC עדיין לא זיהתה את הרכב שמחליף נתיב והיא עשויה לא לזהות אותו עד שיהיה מאוחר מדי עבור פעולת מניעה. ACC עשויה לא לזהות את הרכב עד שהוא יהיה כולו בתוך נתיב הנסיעה. ייתכן שלא יישמר מרחק מספיק מהרכב שנכנס לנתיב. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.



דוגמה לשינוי נתיב

כלי רכב צרים

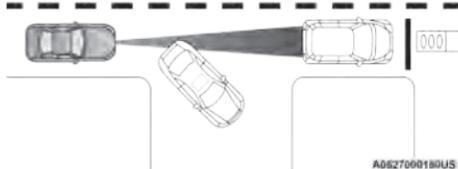
ייתכן שכלי רכב צרים הנוסעים בשוליים החיצוניים של הנתיב או נכנסים לקצה הנתיב לא יזוהו עד שיהיו ישירות במרכז הנתיב. המערכת עלולה לא לשמור על מספיק מרחק מהרכב שנוסע מלפנים.



דוגמה לרכב צר

רכבים ועצמים דוממים

ACC אינה מגיבה לעצמים דוממים ורכבים עומדים. לדוגמה, ACC לא תגיב במצבים שבהם הרכב שלפניך עוזב את הנתיב והרכב שמלפניו עצר בנתיב שלך. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.



דוגמה לעצם דומם ורכב נייח

חיוויים בתצוגה

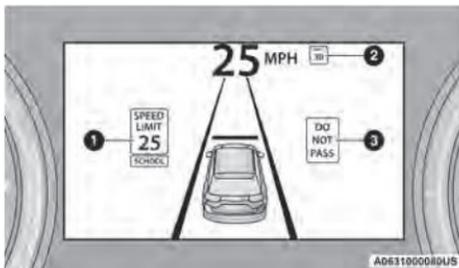
תמרורי תנועה שזוהו מוצגים בתצוגת לוח המחוונים, וניתן להציג כל שילוב של תמרורים בו זמנית (לדוגמה מגבלת מהירות, מגבלת מהירות ומידע נוסף ותמרורי איסור עקיפה) בהתאם למידע הזמין.

כאשר מגבלת המהירות החדשה גבוהה יותר ממגבלת המהירות הנוכחית, התצוגה תתעדכן יחד עם חץ מעלה.

כאשר מגבלת המהירות החדשה נמוכה יותר ממגבלת המהירות הנוכחית, התצוגה תתעדכן יחד עם חץ מטה.

הערה:

החיצים מעלה ומטה יוצגו עד לחמש שניות.



זיהוי תמרורים

- 1 - מגבלת מהירות נוכחית עם מידע נוסף; (אזור בית ספר)
- 2 - תמרור מגבלת מהירות הבא זוהה
- 3 - זוהה אזור איסור עקיפה

הערה:

גם כאשר המערכת כבויה, תמרור מגבלת מהירות יוצג כאשר הנהג בוחר בו במסך הבית.

מצבי זיהוי תמרורים

למערכת זיהוי תמרורים שלושה מצבי הפעלה הזמינים דרך מערכת Uconnect עמוד 177.

Visual (חזותי)

כאשר נבחר מצב חזותי, המערכת תתריע לנהג כאשר המהירות הנוכחית של הרכב מעל למגבלת המהירות שזוהתה בהצגת סמל גרפי בתצוגת לוח המחוונים.

Visual + Chime (חזותי + צליל)

כאשר נבחר מצב חזותי + צליל, המערכת תתריע לנהג כאשר המהירות הנוכחית של הרכב מעל למגבלת המהירות שזוהתה בהצגת סמל גרפי בתצוגת לוח המחוונים בליווי של צליל אזהרה.

צליל האזהרה יישמע במשך 10 שניות ולאחר מכן ההתרעה החזותית תוצג כל עוד מהירות הרכב מעל למגבלת המהירות.

TSA off

כשאר מערכת זיהוי תמרורים כבויה, המערכת לא תציג תמרורי תנועה (אלא במסך הבית (HOME), שיציג תמרורי מגבלת מהירות שזוהו), והנהג לא יקבל התרעות.

מערכת זיהוי תמרורים - אם קיימת

מערכת זיהוי תמרורים (TSA) משתמשת במצלמה המותקנת על השמשה הקדמית ונתוני מפה כאשר הרכב מצויד המערכת ניווט לזיהוי תמרורים כגון:

- הגבלת מהירות
- אזור בית ספר
- איסור עקיפה

הערה:

- מערכת TSA תזהה אוטומטית תמרורים תשתמש ביחידת המידה שנבחרה בתצוגת לוח המחוונים.
- אם לא מזוהה אף תמרור מגבלת מהירות, המערכת תפנה לתמרורי מגבלת מהירות השמורים במערכת הניווט.
- המערכת בודקת תמיד קיום של תמרורים המציינים את מגבלת המהירות הנוכחית. המערכת יכולה לזהות ולהציג עד לשני תמרורים שונים בתצוגת לוח המחוונים. התמרורים נמצאים בדף מערכת סיוע לנהג.

הפעלה/כיבוי

ניתן להפעיל/להפסיק את מערכת זיהוי תמרורים דרך תפריט Safety/Driver Assistance (בטיחות/סיוע לנהג) במערכת Uconnect כאשר המערכת פעולת יוצגו תמרורים בתצוגת לוח המחוונים.

מידע נוסף

מידע נוסף עשוי להיות מוצג בהתאם למגבלת המהירות החדשה שזוהתה, מצוין תנאים מיוחדים שהנהג צריך להיות מודע עליהם:
מידע נוסף זמין כולל:

- בית ספר
- בנייה
- גשם
- שלג
- ערפל

הערה:

מידע נוסף יוצג רק כאשר הרכב מצויד ב-GPS.

חריגה ממגבלת מהירות

כאשר מהירות הרכב 5 קמ"ש מעל למהירות המוצגת, תמרוך מגבלת המהירות יופיע בתצוגת לוח המחוונים עם שוליים אדומים כדי להתריע לנהג.

זהירות!

- מערכת זיהוי תמרוכים מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו. הנהג הוא האחראי להמשיך לשמור על מהירות הרכב.
- אם החיישן חסום המערכת עשויה לפעול באופן מוגבל או כלל לא.

(המשך)

זהירות!

- בתנאי מזג אוויר מסוימים כגון גשם או ערפל כבד, ברד או שלג ייתכן שהמערכת תפעל באופן מוגבל או לא תפעל כלל. השתקפויות אור חזקות יכולות להשפיע על יכולות הזיהוי של החיישן.
- אין לכסות את האזור בקרבת החיישן במדבקות או בכל עצם אחר.
- אל תטפל או תבצע תיקונים באזור של השמשה הקדמית שקרוב לחיישן.
- נקה חומר זר כגון לשלשת ציפורים, חרקים, שלג או קרח. למידע נוסף על ניקוי זכוכית עיין עמוד 346.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה - אם קיימת הפעלה

מערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA) ומערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), ממרכזות את הרכב בנתיב בעת נסיעה במהירות של עד 145 קמ"ש. עבור הוראות הפעלה והמגבלות של מערכת ACC ראה עמוד 125.

הערה:

- על הנהג לציית תמיד לחוקי התעבורה ולמגבלות המהירות.
- לעולם אל תנהג מעל למגבלת המהירות התקפה.

- הנהג יכול לעקוף את מערכת ADA בכל עת באמצעות בלימה, האצה או היגוי של הרכב. כמו מערכת ACC מערכת ADA תשמור את המהירות המוגדרת כל עוד נשמר המרחק שהוגדר בין רכבך לרכב שמלפנים. ADA תשמור גם על הרכב ממורכז ביו סימוני הנתיב ותנטר כלי רכב בנתיבים הסמוכים באמצעות חיישני מערכת ניטור שטחים מתים. שני סוגים של מערכות סיוע לנהיגה פעילה (ADA) קיימות:
- מערכת ADA בסיסית
- מערכת ADA ללא מגע יד

מערכות סיוע נהיגה פעילה (ADA) בסיסית

משתמשת בחיישנים בגלגל ההגה כדי למדוד את ערנות הנהג ודורשת שהנהג יאחז את גלגל ההגה תמיד.

המטרה הכללית של המערכת היא לשמור על הרכב במרכז הנתיב, אבל אם הנהג מסובב את גלגל ההגה (לדוגמה להתרחק מרכב גדול בנתיב הסמוך) המערכת תפחית את הבקרה ותיכנס למצב "היגוי עזר". כאשר מצב היגוי עזר פעיל, המערכת תספק סיוע מופחת ותאפשר לנהג לשלוט על הרכב. כאשר הנהג מפסיק להפעיל את גלגל ההגה, למערכת יידרו מספר שניות לחידוש מלא של הסיוע למרכז הנתיב בייחוד בנסיעה בעיקולים.

הערה:

- מערכות לסיוע לנהיגה פעילה (ADA) ללא מגע יד מותרת לשימוש רק בדרכים מתאימות. למידע נוסף על דרכים מתאימות, עיין באתר האינטרנט של Jeep®.
- מערכת ADA ללא מגע יד דורשת מינוי פעיל דרך חבילת Jeep® Connect (שירותים מחוברים Uconnect). אם לחצן הפעלה/כיבוי של ADA נלחץ מבלי שיש מינוי פעיל, בתצוגת לוח המחוונים תופיע הודעה Active Driving Assist Unavailable Update Subscription (סיוע לנהיגה פעילה אינו זמין, עדכן את המינוי) למידע נוסף, עיין בחוברת הוראות הפעלה של מערכת Uconnect.
- אם המערכת נוטלה קודם לכן, הפעלה של מערכת לסיוע לנהיגה פעילה (ADA) ללא מגע יד תפעיל גם את אזהרת התנגשות מלפנים ואת בלימת חירום להולכי רגל ← עמוד 229.
- אם הרכב מצויד בחבילת Jeep® Connect (שירותים מחוברים Uconnect), ייתכן שייאסף מידע נוסף דרך Jeep® Connect (שירותים מחוברים Uconnect). מידע זה כולל נתונים על פעולת הרכב, התנגשויות שהרכב היה מעורב, השימוש ברכב ובתפקודיו ובמספר מצבים המיקום והמהירות המשוערים של הרכב לפי GPS. למידע נוסף, עיין בחוברת הוראות הפעלה של מערכת Uconnect בנספח עברו נתונים וכללים ומדינות הפרטיות.



סיוע לשינוי נתיב (חץ לשמאל ירוק)

אזהרה!

הנהג תמיד האחראי לקביעה האן שינוי נתיב הוא בטוח. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה קשה.

חידוש אוטומטי של הנהיגה

אם קיימת, המערכת ומערכות לסיוע בנהיגה פעילה (ADA) ללא מגע יד מביאות את רכבך לעצירה בעת שמירת מרחק מהרכב מלפנים, רכבך יתחיל אוטומטית בנסיעה מבלי שהנהג יבצע כל פעולה כאשר הדרך לפני רכבך פנויה והנהג ערני. הקביעה שהדרך לפני רכבך פנויה מבוססת על המצלמה הקדמית, הרדארים הקדמיים והחיישנים העל-קוליים הקדמיים.. אם הרכב שלפניך לא יתחיל לנוע במהלך 10 הדקות, בלם החניה יופעל והמערכת תתבטל.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה ללא מגע יד – אם קיימת

מערכת ADA ללא מגע יד ממשתמשת בחיישנים בגלגל ההגה ובמצלמת ניטור הנהג הנמצאת בחלק העליון של עמוד ההגה לניטור ערנות הנהג. מערכת ADA ללא מגע יד מאפשרת לנהג להוריד את הידיים מגלגל ההגה בעת שהיא פעילה, אבל דורשת שהוא ימשיך לשים לב למתרחש בדרך.

מערכת ADA ללא מגע יד גם מעבירה נתיב כאשר איתות מופעל ובנתיב הסמוך אין רכב וסימני הנתיב מזוהים (מצוין ע"י קו מקווקו בכיוון של שינוי המהירות הזמין). המערכת כוללת חיישנים, כוללת חיישני ניטור שטחים מתים (BSM) לקביעה שמעבר הנתיב הוא אפשרי. כאשר סיוע למעבר נתיב מתבצע, חץ ירוק יוצג. אם קיימת בקשה למעבר נתיב אבל היא אינה אפשרית בכיוון המבוקש, יוצג חץ צהוב. כאשר תנאים אלו אינם קיימים יותר, החץ יהפוך ירוק ויתחיל סיוע למעבר נתיב.

בנוסף מערכת ADA ללא מגע יד תאט את הרכב ותדליק נורית אזהרה בתצוגת לוח המחוונים בעת התקרבות לעיקולים חדים.

- מצלמת ניטור הנהג עשויה לצלם תמונות של הנהג במהלך מצבי תאונה או כמעט תאונה על מנת לשלוף את התמונות שנשמרו להליך הזה יש צורך בציוד מיוחד, ובגישה לרכב או למצלמה.
- ניתן לקרוא את נתוני הרכב ממערכת ADA ללא מגע יד עם ציוד מיוחד וגישה לרכב ולמתעד נתוני הרכב (EDR).

אזהרה!

מערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לנהיגה פעילה של הנהג. זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים, המיקום בנתיב היחס לרכבים אחרים והפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך.

יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

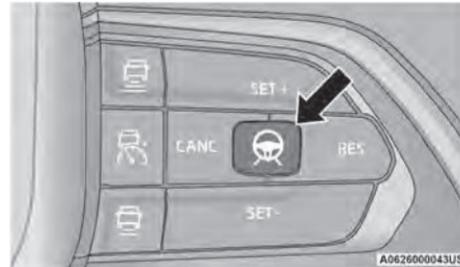
כמה מדינות ורשויות מקומיות דורשות שהנהג יאחז בהגה בכל עת. עבור כלי רכב המצוידים במערכת לסיוע לנהיגה פעילה (ADA) ללא מגע יד, הורד את ידיך מההגה **רק** כאשר המערכת ADA ללא מגע יד פעילה, אם בטוח לעשות זאת ואם החוקים והתקנות במדינתך מתיירים זאת.

(המשך)

אזהרה!

- עליך להפסיק את פעולת מערכת נהיגה פעילה:
- בעת נהיגה במצבים מורכבים (לדוגמה בעיר, אתר בנייה וכו') תנאי מזג אוויר קשים או ראות מוגבלת (לדוגמה גשם, שלג, ערפל, גשם מעורב שלג, אבק) או תנאי דרך קשים (לדוגמה עומסי תנועה, סימוני נתיב שחוקים או חסרים וכו').
 - בעת כניסה לכביש מהיר או יציאה ממנו.
 - בעת נסיעה על דרכים מכוסות קרח שלג או חלקלקות.
 - בעת נסיעה במהלך תנאים קשים או לא בטוחים.

הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה



לחצן הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה

כדי להפעיל את מערכת סיוע לנהיגה פעילה בצע את הפעולות הבאות:

1. לחצן הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה נמצא בצד ימין של גלגל ההגה. גלגל הגה לבן יופיע בתצוגת לוח המחוונים כשהמערכת לא פעילה. אם מערכת בקרת שיטו אדפטיבית נוטרה, לחיצה על הלחצן תפעיל גם את בקרת שיטו אדפטיבית (ACC) וגם את מערכת סיוע לנהיגה פעילה (ADA).
 2. אם ACC הייתה פעילה לפני לחיצה על מתג הפעלה/הפסקה של ADA, תמשיך להיות פעילה וגם ADA תהפוך פעילה (כאשר כל התנאים האחרים יתקיימו).
 3. אם ACC לא הייתה פעילה לפני לחיצה על מתג הפעלה/הפסקה של ADA, לחץ על מתג (+) SET או מתג (-) SET ושחרר כאשר מהירות הנהיגה הרצויה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.
 4. אם ברצונך, שנה את הגדרות המרחק בלחיצה על לחצני הגדלת או הקטנת המרחק.
- כאשר כל תנאי המערכת מתקיימים כפי שמתואר בדף הבא "תנאי הפעלה של המערכת", המערכת תפעל וסמל גלגל ההגה בתצוגה ייהפך לירוק.

נטרול מערכת

המערכת תנטרל אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:
 • אם המערכת מזהה שהנהג לא ערני ובוצעו כל שלבי האזהרה:

• **ADA בסיסית**: לא מזוהה יותר אחיזה של ידיים בגלגל ההגה.

• **ADA ללא מגע יד**: הנהג אינו ערני.

• אם לא ניתן לזהות יותר את סימוני הנתביב או קיימים תנאי דרך גרועים.

• אם דוושית הבלם נלחצה או שמערכת ACC נטרלה.

• אם האיתות הופעל עם מערכת ADA בסיסית (אלא עם יעד נמצא באזור שטח מת בצד שבו האיתות הופעל)

• אם הנהג מבצע תמרון התחמקות, מפעיל כוח רב על גלגל ההגה במשך זמן קצר.

• כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה

• מהירות הרכב נמוכה מ-145 קמ"ש

• אם לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת סיוע לנהיגה פעילה נלחץ שוב (ADA נכבית)..

• אם הנהג סוטה מחוץ לנתביב וחוצה את סימן הנתביב.

• אם אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) הופכת פעילה ומספקת אזהרות/בלימה.

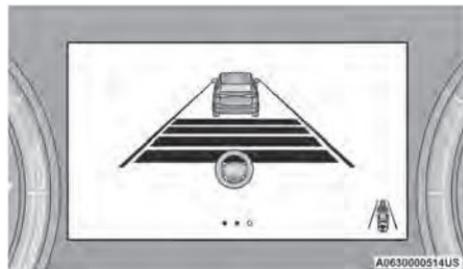
- הרכב במרכז הנתביב.
- האיתות אינו פועל.
- הרכב אינו בפנייה חדה.
- לא מחובר גרור.
- הנהג אוחז בגלגל ההגה ושם לב למתרחש בכביש.
- אם מצויד במערכת ללא מגע יד הרכב נוסע בדרך מאושרת להפעלה.
- אם מצויד במערכת ללא מגע יד קיים מינוי פעיל ויש קליטה טובה של אות סוללרי.

הערה:

כדי שהמערכת תזהה אחיזה של ידיים בגלגל ההגה, יש לאחוז את גלגל ההגה מציודו החיצוני. אחיזה באזורים הפנימיים של גלגל ההגה לא עונה על תנאי האחיזה להפעלת המערכת.



אזורים האסורים לאחיזה בגלגל ההגה



מערכת סיוע לנהיגה פעילה מופעלת (גלגל הגה ירוק)

הערה:

- יחד עם שינוי הצבע של סמל גלגל ההגה, אפקט ה"זוהר" של תצוגת לוח המחוונים ישתנה לירוק כאשר ADA פעילה.
- אם הרכב מצויד במערכת ADA ללא מגע יד, פסי התאורה בלוחות הדלתות של הנהג והנוסע הקדמי גם יזהרו בירוק כאשר ADA פעילה.

תנאי הפעלת המערכת

- התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהמערכת תפעל:
- מערכת סיוע לנהיגה פעילה מופעלת.
 - הנהג חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
 - הנהג לא לוחץ על דוושית הבלמים.
 - דלת הנהג סגורה.
 - המערכת מזהה את סימוני הנתביב.
 - הרכב נוסע במהירות מתחת ל-90 קמ"ש.

הערה:

- ADA לא תפעל אם המערכת מזהה שמחובר גרור.
- לחיצה על לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת סיוע לנהיגה פעילה או נטרול מערכת ACC תפסיק את פעולת המערכת. כל תנאי הביטול האחרים יעבירו את המערכת מחדש למצב "פעיל" כאשר מחוון גלגל ההגה יופיע בלבן וכל תנאי ההפעלה יתקיימו שוב.
- כאשר המערכת מנוטרלת, מחוון מצב המערכת ייכה, ניהול נתיב פעילה יחזור למצבו הקודם ובקרת השיט האדפטיבית תנוטרל או תישאר מופעלת בהתאם לתנאי המערכת.

נטרול מצב ללא מגע יד (אם קיים)

- בנוסף לתנאי הנטרול שפורטו קודם, מערכת ADA ללא מגע יד תנוטרל גם במצבים הבאים:
- המערכת מפעילה הליך עצירה בנתיב לעצירת הרכב בשל חוסר ערנות של הנהג. ניתן לעקוף את הליך עצירה בנתיב באמצעות אחיזה של גלגל הגה והפעלה של דוושת ההאצה או הבלם. למידע נוסף, עיין בנושא "חיוויים בתצוגה" בהמשך פרק זה.
- אם הרכב אנו מקבל אות סלולרי יציב במשך פרק זמן ארוך.
- פג המינוי שלך למערכת ללא מגע יד.
- הרכב יצא מהדרך הנתמכת.

חיוויים בתצוגה

מצב מערכת סיוע לנהיגה פעילה ניתן להצגה תמיד בתצוגת לוח המחוונים, השינויים במצב מוצגים באמצעות שינוי הצבע של נוריות חיווי המערכת. כאשר המערכת מזהה שהנהג אינו ערני כפי שתואר קודם ← עמוד 134, נוריות חיווי מצב המערכת משתנות מצבע ירוק לצהוב ולאדום.

החיוויים הבאים ישנו צבע ככל שחומרת האזהרה לנהג תגבר:

- מחוון מערכת סיוע לנהיגה פעילה (סמל גלגל הגה בתצוגת לוח המחוונים או בתצוגה העילית [אם קיימת])
- אפקט זוהר של תצוגת לוח המחוונים.
- עבור מערכת ADA ללא מגע יד בלבד, פסי תאורה בלוחות הדלתות של הנהג והנוסע הקדמי (ירוק ואדום בלבד).
- עבור ADA בסיסית אם הנהג לא יאחז מחדש בגלגל ההגה, המערכת תתבטל.
- עבור מערכת ADA ללא מגע יד, אם הנהג ממשיך לא להיות ערני המערכת תבצע הליך עצירה בנתיב. לאחר שהרכב עצר, הרכב יעבור למצב חניה ובלם החניה החשמלי (EPB) יופעל. לאחר מכן הרכב ינסה לבצע שיחת חירום דרך מערכת שיחת סיוע או שיחת חירום.
- אם מבוצעים יותר מדי הליכי עצירה בנתיב או אם אחד מהם הושלם, המערכת תהיה לא זמינה עד שמתג ההתנעה יועבר למצב OFF ושוב למצב ON.

מחוונים מערכת סיוע לנהיגה פעילה כבויים

- ADA לא הופעלה/אופשרה ע"י הנהג.

מחוונים מערכת סיוע לנהיגה פעילה לבנים

- ADA מופעלת/אופשרה ע"י הנהג, אבל המערכת לא מבצעת היגוי או מספקת בקרת מהירות של הרכב.

מחוונים מערכת סיוע לנהיגה פעילה ירוקים

- המערכת מבצעת היגוי באופן פעיל ומספקת בקרת מהירות לרכב ומזהה את הערנות של הנהג.

מחוונים מערכת סיוע לנהיגה פעילה צהובים

- זוהתה חוסר ערנות של הנהג, אזהרה לנהג להניח את ידיו על גלגל ההגה או להסתכל קדימה על הכביש (אם קיימות מערכת ללא מגע יד).

מחוונים מערכת סיוע לנהיגה פעילה אדומים

- מזהה עדיין חוסר ערנות של הנהג או בקשה להתערבות הנהג, מזהירה את הנהג להניח את ידיו על גלגל ההגה או אם קיימת מערכת ללא מגע יד לקחת שליטה ברכב.

הערה:

בשתי המערכות מערכת ADA בסיסית ומערכת ADA ללא מגע יד, הנהג **חייב** להניח את ידיו על גלגל ההגה ולקחת שליטה ברכב כאשר המערכת מנוטרלת.

אזהרה!

- הבט תמיד לכביש ואחוז בגלגל ההגה כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה בסיסית פעילה.
- הבט תמיד לכביש כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה ללא מגע יד פעילה.
- שמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים ושים לב לתנאי התנועה.
- אל תחזיק התקנים בידך כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה בסיסית או ללא מגע יד פעילות.
- שים לב תמיד למתרחש בכביש כאשר מערכת סיוע לנהיגה פעילה ללא מגע יד פעילה. מערכת סיוע לנהיגה פעילה לא תבצע היגוי כדי למנוע סכנות בטיחותיות, אזורי בנייה, עצמים או מכשולים בדרך. עליך לקחת שליטה ולהפעיל את ההגה ואת הבלמים במצבים אלה וכאשר אתה משתלב בתנועה, יוצא מכביש מהיר, מבצע פנייה החוצה נתיב או עוצר בשל התקנים המבקרים את התנועה.
- אל תניח עצמים על גלגל ההגה (לדוגמה כיסויי גלגל ההגה) שעלולים להפריע לחיישני זיהוי הידיים.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה ללא מגע יד
 ● תתבצע אזהרת רטט במושב (נורית חייווי אדומה דולקת).

הנהג יכול לקחת שליטה ברכב בכל עת כדי להתגבר על האזהרות בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלמים, הזזת גלגל ההגה, או להיות ערני למתרחש בכביש.

פעולת/מגבלות המערכת

אזהרה!

- מערכת סיוע לנהיגה פעילה היא תפקוד סיוע לנהג SAE רמה 2, הדורשת תשומת לב של הנהג בכל עת.
- למניעת פגיעה חמורה או מוות:
- זכור תמיד שמערכת סיוע לנהיגה פעילה היא מערכת נוחות שאינה יכולה לזהות כראוי את כל המצבים. תשומת לב מלאה נדרשת תמיד בעת נהיגה גם בעת שימוש במערכת סיוע לנהיגה פעילה.
 - הישאר תמיד ערני והיה מוכן לקחת שליטה ברכב במקרה שמערכת סיוע לנהיגה פעילה מפסיקה לפעול או שאינה פועלת באופן מלא כפי שמתואר לעיל ולהלן.

(המשך)



מצב המערכת

יחד עם שינויים בנוריות חייווי של המערכת (ירוק, צהוב ואדום), המערכת יכולה גם להפיק מספר אזהרות שייאפשרו לנהג מספיק זמן להגיב, למנוע או להפחית את החומרה של התאונה האפשרית.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה בסיסית

- שתי בלימות אזהרה יבוצעו (נורית חייווי אדומה דולקת).
- אזהרת רטט בגלגל ההגה (אם קיים) תתבצע אם הרכב חוצה סימון נתיב, לדוגמה בעת נסיעה בעיקול חד. ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד רטט בגלגל ההגה דרך מערכת Uconnect.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה בסיסית וללא מגע יד **לא**:
מזהירות או מונעות תאונות עם כלי רכב אחרים

- מתמרנות את הרכב לעקיפת רכבים שעצרו, רכבים איטיים, אזורים או ציוד בנייה, הולכי רגל או חיות.

- מגיבות לרמזורים או לתמרורי עצור.
- נוהגות בהשלבות לכביש מהיר או ביציאה ממנו.
- מחליפות נתיבים (יוצאת הדופן):
- ADA ללא מגע יד רק כשהנהג יוזם זאת)
- מגיבות לתנועה חוצה

הערה:

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא הרכיב העיקרי של ADA. למידע נוסף על מגבלות מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עמוד 125.

מערכת סיוע לנהיגה פעילה עשויה לפעול באופן מוגבל או מופחת כאשר אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- חיישני הרדאר של הרכב ו/או המצלמה הקדמית ניזוקו, מכוסים, לא מיושרים או חסומים (לדוגמה בוץ, קרח, שלג וכו')

- אם המתלה אינו מיושר נכון, אם הרכב שונה (לדוגמה הגבה או הנמכה של המתלים, התקנת לגלים או צמיגים במידות שונות) אויש נזק כתוצאה מסכנות בדרך.
- הנסיעה ליד עמדת תשלום בכביש אגרה.

הערה:

אם יש נזק לשמשה הקדמית, החלף את השמשה הקדמית במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

מערכת סיוע לחניה פעילה

ParkSense – אם קיימת

מערכת סיוע לחניה ParkSense מספקת חיזויים חזותיים וצלילים לציון המרחק בין הפגוש האחורי ו/או הפגוש הקדמי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור או קדימה, למשל בעת חניה.

ייתכן שהבלמים יופעלו וישוחררו אוטומטית בעת ביצוע תמרון חניה, אם המערכת מזהה סכנה של התנגשות במכשול.

הערה:

- הנהג יכול לנטרל את תפקוד הבלימה האוטומטית באמצעות הפסקת פעולת מערכת ParkSense בלחיצה על מתג ParkSense. הנהג יכול גם לנטרל את תפקוד הבלימה האוטומטית באמצעות החלפת הילוך או לחיצה על דוושת ההאצה מעל ל-90% ממהלכה במהלך אירוע בלימה.

- בלימה אוטומטית אינה זמינה אם הרכב נמצא במצב 4WD Low.
- בלימה אוטומטית לא תהיה זמינה אם יש תקלה בסייען חניה ParkSense או במערכת הבלימה.
- תפקוד בלימה אוטומטית יפעל רק אם האטת הרכב אינה מספקת כדי למנוע התנגשות אם המכשול המזוהה.

- תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי לא לפעול מהר מספיק לעצמים הנעים בכיוון החלק האחורי של הרכב מהצדדים השמאלי ו/או הימני.
- ניתן להפעיל/להפסיק את תפקוד הבלימה האוטומטית מאפשרות Customer-Programmable Features (מאפיינים הניתנים להתאמה) של מערכת Uconnect.
- ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה של בלימה אוטומטית במהלך מחזורי ההתנעה.

תצוגת ParkSense

תצוגת האזהרה תפעל כדי לציין את מצב המערכת כאשר משולב הילוך אחורי או כאשר הרכב בהילוך נסיעה קדמי ומזוהה מכשול מלפנים. המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת בצד שמאל ו/או ימין של החלק הקדמי או האחורי של הרכב בהתאם למרחק מהמכשול ולמיקומו ביחס לרכב. אם מזוהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת אחת באזור האחורי מצד שמאל ו/או ימין והמערכת תשמיע צליל. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל בודד כל 1/2 שנייה, לאיטי, למהיר ולרציף.

חיישני סייען חניה ParkSense

ארבעת חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי וששת חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש הקדמי ומנטרים את האזורים שלפני הרכב ומאחוריו שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים הקדמיים מזהים מכשולים ממרחק של 30 ס"מ עד ל-120 ס"מ מהפגוש הקדמי. החיישנים האחוריים מזהים מכשולים ממרחק של 30 ס"מ עד ל-200 ס"מ מהפגוש האחורי. מרחקים אלו תלויים במיקום, סוג והכיוון של המכשול במישור האופקי.

הערה:

אם רכבך מצויד במערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, יהיו לו ששה חיישנים בפגוש האחורי.

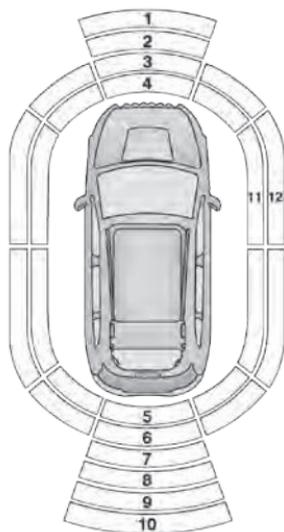
תפקוד בלימה אוטומטית מיועד לסייע לנהג במניעת התנגשויות אפשריות עם עצמים שזוהו בעת נסיעה בהילוך אחורי.

הערה:

- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- הנהג חייב להישאר בשליטה מלאה על האצה ועל הבלימה של הרכב, והוא האחראי על תנועות הרכב.

למידע על מגבלות המערכת והמלצות, עיין  עמוד 146.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN. ניתן להפעיל את ParkSense רק כאשר בורר הילוכים בהילוך אחורי או מצב נסיעה. אם ParkSense מופעל כאשר בורר הילוכים באחד מהמצבים האלה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה. המערכת תיהפך פעילה שוב לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל-9 קמ"ש. תצוגת אזהרה תופיע בצג בלוח המחוונים אם משולב הילוך אחורי והמהירות היא מעל 7 קמ"ש.



A0629000256US

קשתות ParkSense קדמיות/אחוריות/צדדיות

- 8 - צליל איטי/קשת קבועה
- 9 - צליל איטי/קשת קבועה
- 10 - צליל בודד כל 1/2 שניות/קשת קבועה
- 11 - צליל רצוף/קשת מהבהבת
- 12 - צליל מהיר/קשת מהבהבת

- 1 - ללא צליל/קשת קבועה
- 2 - ללא צליל/קשת מהבהבת
- 3 - צליל מהיר/קשת מהבהבת
- 4 - צליל רצוף/קשת מהבהבת
- 5 - צליל רצוף/קשת מהבהבת
- 6 - צליל מהיר/קשת מהבהבת
- 7 - צליל מהיר/קשת מהבהבת

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול:

התרעות אזהרה מאחור							
מרחק מאחור (ס"מ)	מעל 200 ס"מ	150-200 ס"מ	120-150 ס"מ	100-120 ס"מ	65-100 ס"מ	30-65 ס"מ	פחות מ- 30 ס"מ
סוג צלילי אזהרה	ללא	צלילי בודד כל 1/2 שנייה	איטי	איטי	מהיר	מהיר	רציף
קשת שמאלית	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שישית מהבהבת	חמישית מהבהבת
קשת מרכזית	ללא	עשירית דולקת קבוע	תשיעית דולקת קבוע	שמינית דולקת קבוע	שביעית מהבהבת	שישית מהבהבת	חמישית מהבהבת
קשת ימנית	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שישית מהבהבת	חמישית מהבהבת
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	כן	כן	כן	כן	כן	כן

4

התרעות אזהרה מקדימה					
מרחק מקדימה (ס"מ)	מעל 120 ס"מ	100-120 ס"מ	65-100 ס"מ	30-65 ס"מ	פחות מ- 30 ס"מ
סוג צלילי אזהרה	ללא	ללא	ללא	מהיר	רציף
קשת שמאלית	ללא	ללא	ללא	שלישית מהבהבת	רביעית מהבהבת
קשת מרכזית	ללא	ראשונה דולקת קבוע	שנייה מהבהבת	שלישית מהבהבת	רביעית מהבהבת
קשת ימנית	ללא	ללא	ללא	שלישית מהבהבת	רביעית מהבהבת
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	לא	לא	כן	כן

הערה:

מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיע צליל אזהרה.

התרעות צליליות של סייען חניה קדמי
ParkSense תפסיק את השמעת צלילי האזהרה של סייען החניה הקדמי כ- 3 שניות לאחר זיהוי מכשול, בעת שהרכב עומד ודוושת הבלם לחוצה.

הגדרות עוצמת צליל אזהרה
ניתן לשנות את הגדרות עוצמת צליל אזהרה קדמי ואחורי ממערכת Uconnect.
הגדרות עוצמת קול של צליל אזהרה הן: נמוך, ביניים וגבוה.
ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה שהייתה קיימת לפני הדממת המנוע.

תצוגת אזהרות ParkSense
מסך אזהרת ParkSense נמצא בצג בלוח המחוונים ← עמוד 87. הוא מספק אזהרות חזותיות המציינות את המרחק בין הפגוש האחורי ו/או הפגוש הקדמי והמכשול שהתגלה.

הפעלה והפסקת פעולה של מערכת ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה ParkSense באמצעות מתג מערכת סיוע לחניה ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מעל לצג Uconnect.
כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה PARKSENSE OFF במשך כשתי שניות בלוח המחוונים.

כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד ידית ההילוכים

בהילוך אחורי.

הערה:

כאשר מערכת ParkSense מופסקת ובורר ההילוכים מועבר למצב נהיגה, לא תוצג אף הודעת אזהרה. הנורית במתג ParkSense תידלק כאשר הופסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה. הנורית במתג PARKSENSE כבויה כאשר המערכת מופעלת. אם מתג ParkSense נלחץ ונדרש טיפול במערכת, נורית PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוך באופן קבוע.

תחזוקה של מערכת סיוע לחניה

במהלך התנעת הרכב, כאשר מערכת סיוע לחניה אחורית זיהתה מצב של תקלה, יישמע צליל אזהרה בודד בכל התנעה ויוצג מסך קופץ. כל מסך קופץ יכיל עד שתי תקלות.
"PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS", "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE" או "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE" "REQUIRED" למשך חמש שניות.

לאחר חמש שניות יוצג סמל גרפי של רכב עם המלל UNAVAILABLE (לא זמין) במיקום של החיישנים הקדמיים או האחוריים בהתאם לתקלה שהתגלתה. המערכת תמשיך לספק התראות בצורת קווי קשת בצד שבו אין תקלה.

התרעות קשת אלו יקטעו את הודעות PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, (PARKSENSE) לא זמין נגב חיישנים אחוריים) PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT (PARKSENSE) לא זמין

נגב חיישנים אחוריים) או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE) לא זמין נדרש תיקון) אם עצם מתגלה במהלך חמש השניות של ההודעה הקופצת.

סמל הרכב ימשיך להיות מוצג כל עוד הרכב בהילוך אחורי.

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS (PARKSENSE) אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים/הקדמיים) בצג בלוח המחוונים, ודא שהמשטח החיצוני והצד התחתון של הפגוש האחורי וצדדו הקדמי נקי ומשולג, קרח, בוץ או כל מכשול אחר, ובצע התנעה חוזרת. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה.

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE) אינה זמינה. נדרש שירות) בצג בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סייען חניה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג ברכב באסירות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יבטי מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מערכת אזהרת מרחק מהצד

מערכת אזהרת מרחק מהצד מזהה נוכחות של מכשולים צדדיים הנמצאים ליד הרכב באמצעות חיישני החניה הנמצאים בפגוש הקדמי והאחורי.

תצוגת אזהרת מרחק מהצד

מסך אזהרת מרחק מהצד יוצג רק אם מאפיין זה הופעל בהגדרות Uconnect ← עמוד 177. המערכת מזהירה את הנהג באמצעות התרעה קולית וכאשר הופעל באמצעות חייו חזונית בתצוגת לוח המחוונים. כאשר הרכב במצב נהיגה, צליל/עוצמת קול אזהרת מרחק מהצד תשתווה לעוצמת הקול של סייען ParkSense הקדמי.

- התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי הפגוש. כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או וו גרירה וכו' במרחק של 30 ס"מ ומטה מהפגוש האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חיישן, ולהציג את ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (המערכת אינה זמינה, נדרש שירות) בצג בלוח המחוונים.
- יש להפסיק את פעולת מערכת ParkSense כאשר דלת תא המטען פתוחה.

אזהרה!

- הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה של מכשול מאחורי הרכב.

ניקוי של מערכת ParkSense

נקה את חיישני ParkSense במים, סבון לניקוי רכב ומטלית רכה. אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. אל תשרוט או תדחוף את החיישנים.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- בעת הפסקת פעולת ParkSense תוצג ההודעה PARKSENSE OFF בלוח המחוונים. כמו כן, כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.
- כאשר אתה מעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בתצוגת לוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.
- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי הפגוש או שהיא תספק

כאשר הרכב בנסיעה לאחור, צליל/עוצמת קול אזהרת מרחק מהצד תשתווה לעוצמת הקול וסוג הצליל של סייען ParkSense האחורי.

התרעות אזהרה		
מרחק בס"מ	פחות מ- 30 ס"מ	30-60 ס"מ
קשת שמאלית	מהבהבת	מהבהבת
קשת ימנית	מהבהבת	מהבהבת
סוג צלילי אזהרה	רצוף	צליל ההתרעה הופך מהיר יותר ככל שרכב מתקרב למכשול.
עוצמת קול של רדיו מופחתת	כן	כן

הערה:

מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה. צליל האזהרה יישמע רק אם יש סיכון של התנגשות.

הפעלה/כיבוי

המערכת יכולה לפעול רק לאחר נסיעה קצרה ואם מהירות הרכב היא בין 0 ל-11 קמ"ש.
ניתן להפעיל/לנטרל את המערכת באמצעות תפריט ההגדרות (Settings) של מערכת Uconnect.
אם מערכת ParkSense מנוטרלת באמצעות מתג מערכת אזהרת מרחק מהצד תנוטרל אוטומטית.

תופיע הודעה עבור מערכת אזהרת מרחק: Wipe Sensors (נגב חיישנים) הודעה זו תופיע במקרה שקיימת תקלה בחיישני מערכת אזהרת מרחק. נקה את הפגושים ממכשולים וודא שהפגושים הקדמי והאחורי הפגוש הקדמי נקיים משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאיריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.

"System Not Available" (המערכת אינה זמינה) הודעה זו תופיע אם מערכת אזהרת מרחק לא זמינה. כשל המערכת עלול לנבוע ממתח לא מספיק מהמצבר או מכשלים במערכת החשמל. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת ס.מ.ל. בע"מ בהקדם האפשרי, כדי לתקן את התקלה.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

התנאים הבאים עשויים להשפיע על ביצועי מערכת אזהרת מרחק מצדי הרכב:

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאיריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- ציוד בנייה, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- כאשר אתה מפסיק את פעולת ParkSense בתצוגת לוח המחווים תופיע ההודעה PARKSENSE OFF. כמו כן כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.

- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. חיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאיריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי או לפני הפגוש לא שהיא תספק התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי הפגוש.
- וו גרירה ללא גרור שמחובר אליו עלול להפריע לפעולתם התקינה של חיישני החנייה. לפני השימוש במערכת ParkSense, מומלץ להסיר את מכלול וו הגרירה או כל חיבור אחר כאשר הרכב אינו משמש לגרירה.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחיוב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. • לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה של מכשול מאחורי הרכב.

הפעלה ונטרול של מערכת סיוע לחניה פעילה

ParkSense



ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense באמצעות מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג

Uconnect

להפעלת מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, לחץ פעם אחת על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense (הנורית תידלק). לחיצה על המתג פעם שנייה תכבה את המערכת (הנורית תיכבה). מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תופסק באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- תמרון החניה הושלם.
- מהירות הרכב מעל 30 קמ"ש בעת חיפוש מקום חניה.
- מהירות הרכב מעל 7 קמ"ש במהלך הנחיית היגוי פעילה למקום חניה.
- נגיעה בגלגל ההגה במהלך הנחיית היגוי למקום חניה.
- לחיצה על מתג מערכת סיוע לחניה קדמית או אחורית.
- דלת הנהג נפתחת.
- דלת תא המטען נפתחת.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת מניעת נעילת גלגלים מתערבת.

הערה:

- הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב, על זיהוי מכשולים בסביבת הרכב וחייב להתערב אם דרוש.
- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו. במהלך תמרון אוטונומי למחצה, אם הנהג נוגע בגלגל ההגה לאחר שקיבל הוראה להסיר את ידיו מגלגל ההגה, המערכת תתבטל, והנהג יידרש להשלים את תמרון החניה בעצמו.
- המערכת עשויה לא לפעול בכל המצבים (למשל בתנאי סביבה כגון גשם כבד, שלג וכו' או בעת חיפוש מקום חניה עם משטחים הסופגים גלים מקורות על-קוליים).
- כלי רכב חדשים שנקנו מסוכן מורשה צריכים לנוע לפחות 48 ק"מ לפני שמערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תכיל באופן מלא ותפעל כראוי. הדבר נובע מהכיל הדינמי של הרכב הנועד לשפר את הביצועים של התפקוד. המערכת גם תבצע כיוול דינמי מתמשך כדי לפצות על הפרשים הנובעים מצמיגים עם עודף או חוסר של לחץ אוויר וצמיגים חדשים.

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סיוע חניה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מערכת סיוע לחניה פעילה

ParkSense – אם קיימת

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מיועדת לסייע לנהג במהלך חניה במקביל או חניה בניצב באמצעות זיהוי של מקום חניה מתאים, מתן הוראות קוליות/חזותיות ובקרה של גלגל ההגה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מוגדרת כמערכת "אוטונומית למחצה" מאחר שהנהג נדרש לשלוט על דושת ההאצה, בורר ההילוכים והבלמים. בהתאם לסוג החניה שנבחר על ידי הנהג, מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense יכולה לתמון את הרכב למקום חניה במקביל או חניה בניצב. (במילים אחרות בצג הנהג או בצד הנוסע).

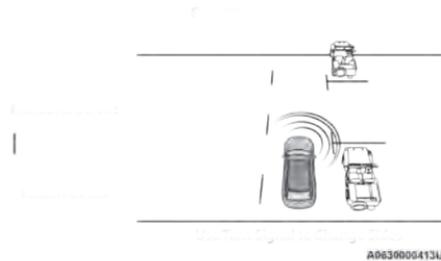
- הנהג צריך לוודא שמקום החניה שנבחר נשאר חופשי וללא מכשולים (כגון הולכי רגל, אופניים וכו').
 - הנהג אחראי להבטיח שמקום החניה שנבחר מתאים לתמרון וחופשי/פנוי מכל עצמים תלויים או בולטים לתוך מקום החניה (למשל סולמות, דלתות אחוריות וכו' של עצמים/כלי רכב קרובים).
 - בעת חיפוש מקום חניה, הנהג חייב לנהוג במקביל או בניצב (תלוי בסוג החניה) לכלי רכב אחרים ככל הניתן.
 - התפקוד יציג רק את מקום החניה האחרון שהתגלה (לדוגמה: במעבר של שורה של מקומות חניה, המערכת תציג את מקום החניה האחרון עבור התמרון). כאשר הרכב בהילוך נסיעה (DRIVE), תוצג תמונת מסך מלאה בצג Uconnect.
 - אם הנהג מעביר להילוך אחורי בעת חיפוש מקום חניה, תמונת המצלמה תוצג בצג Uconnect עם ההודעה Shift To Drive (העבר להילוך נהיגה).
- כאשר נמצא מקום החניה זמין, והרכב אינו ממוקם נכון תקבל הוראה לנוע קדימה למיקום הרכב להפעלת הליך חניה בניצב או המקביל (בהתאם לסוג התמרון שמבוצע).
- לאחר שההיגוי הפעיל החל, תמונת המצלמה תוצג בצג Uconnect עם הנחיות לכל אורך זמן התמרון.

המערכת תעבור כברירת מחדל ליציאה מחניה במקביל. הודעה תופיע במסך מערכת השמע והנהג צריך לבחור Yes (כן) או No (לא) עבור תמרון יציאה מחניה במקביל. כל תנאים אחרים יגרמו למעבר כברירת מחדל ליציאה מחניה במקביל.

הפעלה של מערכת סיוע לחניה במקביל/

בניצב

כאשר מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מופעלת אתה יכול לבחור בין תמרוני חניה במקביל, בניצב ויציאה מחניה במקביל במערכת Uconnect.



בחר תמרון חניה מלמטה

הערה:

- בעת חיפוש חניה, השתמש במחווני הכיוון כדי לבחור את הצד שבו הרכב יבצע את תמרון החניה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תחפש באופן אוטומטי מקום חניה בצד של הנוסע אם מחווני כיוון לא הופעלו.

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של שש החלפות הילוכים בין הילוך נהיגה והילוך אחורי.

אם לא ניתן להשלים את התמרון בטווח ההילוכים המקסימלי, המערכת תתבטל בתצוגת לוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את התמרון באופן ידני. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תפעל ותאתר מקום חניה רק אם יתקיימו התנאים הבאים:

- בורר ההילוכים במצב DRIVE.
- מתג ההתנעה במצב RUN.
- מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense נלחץ.
- דלת הנהג סגורה.
- דלת תא המטען סגורה.
- מהירות הרכב פחות מ- 25 קמ"ש.
- המשטח החיצוני והצד התחתון של הפגושים האחורי והקדמי נקיים ואינם מכוסים בשלג, קרח, בוץ לכלוך או חסימה אחרת.

הערה:

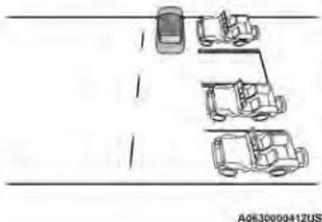
אם הרכב נע במהירות של 25 קמ"ש בערך, בתצוגת בלוח המחוונים תופיע הוראה לנהג להאט אם הרכב נוסע במהירות שמעל 30 קמ"ש בערך, המערכת תתבטל. הנהג יהיה חייב להפעילה מחדש בלחיצה על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense. בעת שהמתג נלחץ, הנורית במתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תהבהב לרגע ולאחר מכן תיכבה אם אחד מהתנאים שפורטו לעיל אינו מתקיים. אם משולב הילוך אחר מלבד DRIVE, ומזוהה מכשול

- האצה במהלך תמרון חניה אוטומטי למחצה. כאשר המערכת מורה לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה, הנהג צריך לבדוק את הסביבה ולהתחיל לנוע לאחור באטיות.
- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של שמונה החלפות הילוכים בין הילוך DRIVE ל-REVERSE אם לא ניתן להשלים את התמרון באמצעות שמונה החלפות הילוכים, המערכת תתבטל ובתצוגת לוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את התמרון באופן ידני.
- המערכת תבטל את התמרון אם מהירות הרכב היא מעל 7 קמ"ש במהלך הנחית היגוי פעילה למקום חניה. המערכת תתריע לנהג במהירות של 5 קמ"ש שעליו להאט. הנהג הוא האחראי להשלמת תמרון החניה, אם המערכת מתבטלת.
- אם המערכת מתבטלת במהלך תמרון מסיבה כלשהי, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב.

אזהרה!

על הנהג להיזהר בעת ביצוע תמרון חניה במקביל או בניצב, אפילו בעת שימוש במערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב ולפניו, הבט לאחור ולפנים, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור וקדימה. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

(המשך)



העבר הילוך אחורי - מקום חניה במקביל

המערכת עשויה להורות לנהג להמתין להשלמת ההיגוי לפני שהיא תורה לו לבדוק את סביבת הרכב ולנסוע לאחור.

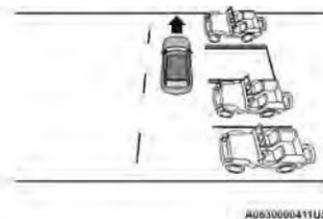
במהלך החניה תקבל הנחיות למספר החלפות הילוכים (נסיעה לפניים והילוך אחורי) תוך אי נגיעה בגלגל ההגה תוך בדיקת סביבת הרכב לפני השלמה של תמרון חניה.

כאשר הרכב במקום החניה התמרון הסתיים והנהג מונחה לבדוק את סביבת הרכב ולהעביר למצב חניה הוודעה Active ParkSense Complete - Check Parking Position (סיוע חניה פעילה הושלם - בדוק את מקום החניה) תוצג לרגע.

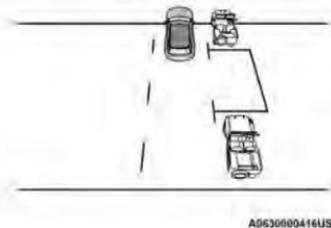
הערה:

- זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך או, כאשר נדרשת התערבות של הנהג.
- הנהג הוא האחראי על השימוש בבלמים ודושות

מקום חניה התגלה - המשך לנוע קדימה



לאחר שהרכב נמצא במיקום, תקבל הוראה לעצור את תנועת הרכב ולהסיר את הידיים מגלגל ההגה. לאחר שהרכב עצר (והורדת את ידך מגלגל ההגה), תקבל הוראה לשלב את בורר ההילוכים הילוך אחורי.

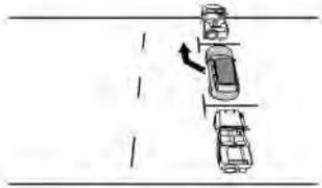


העבר הילוך אחורי - מקום חניה בניצב

העבר להילוך נהיגה ונוע קדימה



A0630000417US



A0630000417US

סיום התמרון

התמרון החצי אוטומטי מסתיים כאשר מופיע על הצג הודעה שהתמרון הסתיים בסוף התמרון, המערכת נותנת לנהג את השליטה על הרכב מחדש.

יציאה ממקום החנייה

הערה:

הפעולה עובדת רק ביציאה ממקום חניה במקביל, ולא עובדת בעת יציאה ממקום חניה בניצב.

הפעלה

העבר להילוך אחורי והתחל לנוע לאחור כדי להפעיל את הפעולה, לחץ פעם אחת על לחצן Active ParkSense. לאחר הבחירה המערכת תפעל ותזהיר את הנהג באמצעות תצוגת לוח המחוונים לגבי הפעולות שעליו לעשות כדי לבצע את התמרון בצורה נכונה.

בחירת צד התמרון

השתמש במחווני הכיוון לבחירת הצד שבו תרצה לבצע את התמרון השתמש במחוון החץ הימני כדי לבצע תמרון בצד ימין ובמחוון החץ השמאלי כדי לבצע תמרון בצד שמאל.

במהלך התמרון, המערכת תבקש מהנהג לעבור למצב REVERSE, בחר במחוון הכיוון בכיוון שעליו אתה רוצה לצאת. הסר את ידך מההגה ולחץ על דוושת הבלמים או האצה בזמן שהמערכת תבצע את היגוי אוטומטית כדי לצאת ממקום החניה. אם הנהג ממשיך לבצע פעולות במתכוון או שלא מתכוון כאשר מתרחש תמרון היציאה (נגיעה או אחיזה בהגה כדי למנוע את תזוזתו), התמרון ייפסק.

אזהרה!

- לפני שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה של מכשול מאחורי הרכב.

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סיוע חניה מערכת חניה פעילה אינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג את הרכב באסירות בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense.

מערכת ניהול נתיב פעיל – אם קיימת

פעולת ניהול נתיב פעיל

מערכת ניהול נתיב פעיל (ALM) משתמשת במצלמה הקדמית כדי לזהות את סימוני הנתיב ולהעריך את מיקום הרכב בתוך תחומי הנתיב. היא גם משתמשת בחיישני ניטור שטחים מתים (BSM) לזיהוי כלי רכב בנתיבים הסמוכים. כאשר הנהג מתכוון להחליף נתיב, המערכת פועלת במהירויות של מעל 60 קמ"ש ומתחת ל- 180 קמ"ש.

כאשר שני סימוני הנתיב מזוהים והרכב מתקרב (או חוצה) סימון נתיב ללא הפעלה של האיתות והשטח המת פנוי, מערכת תפעיל אזהרה כדי שהנהג יישאר בין גבולות הנתיב. אזהרות אלו כוללות אזהרה חזותית בלוח המחוונים יחד עם הפעלת סיוע להיגוי (אם הוגדר בהגדרות Uconnect).

אם הנהג חוצה את סימון הנתיב, המערכת תנחה את הרכב למרכז הנתיב או תפעיל רטט בגלגל ההגה או שניהם בהתאם להגדרות במערכת השמע.

כאשר מזוהים שני סימוני הנתיב והנהג מאותת לשינוי נתיב ורכב מזוהה בשטח מת בצד הזה של הרכב, מערכת ALM תפיד אזהרה בצורה של סיוע להיגוי ו/או רטט בגלגל ההגה (בהתאם להגדרות במערכת השמע) כדי להנחות את הרכב חזרה למרכז הנתיב.

הערה:

- המערכת לא תפיק אזהרות חזותיות או רטט בגלגל ההגה (אם נבחרו בהגדרות מערכת השמע) וסיוע להיגוי אם נבחר בהגדרות מערכת השמע), כאשר הנהג מפעיל את האיתות, השטח המת פנוי מרכבים והחלפת הנתיב מתבצעת.
- אם מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) מזהה רכב בנתיב סמוך ומופעל איתות באותו בכיוון, נורית ה-LED של BSM במראה תהבהב. אם הנהג ממשיך לנסות לשנות נתיב, יופעל כוח על גלגל ההגה כדי לשמור את הרכב בין סימוני הנתיב. הנהג יכול להתגבר ידנית על אזהרת הסיוע בהיגוי באמצעות הפעלה בכוח של גלגל ההגה, בכל עת. כאשר מזוהה רק סימן נתיב אחד והנהג סוטה באופן בלתי מכוון מעבר לסימן הנתיב (ללא הפעלת מחוון כיוון), מערכת ניהול נתיב פעיל מספקת אזהרה חזותית בתצוגת לוח המחוונים יחד עם מומנט סיוע להיגוי (אם הוא הוגדר דרך הגדרות Uconnect) כדי לעודד את הנהג להישאר בתחומי הנתיב. אם הנהג ממשיך לטעות מחוץ לנתיב, המערכת תציג אזהרה חזותית מהבהבת בתצוגת לוח המחוונים וכן יופעל רטט בגלגל ההגה (אם הוגדר בהגדרות Uconnect) כאשר הרכב חוצה את סימון הנתיב.

הערה:

כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מערכת ניהול נתיב פעיל תבדוק שהנהג אוזח בגלגל ההגה בידיו ותשמיע התרעה קולית וחזותית לנהג כאשר המערכת תזהה שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה. המערכת תתבטל אם הנהג אינו חוזר לאחוז את ההגה בידיו.

הפעלה/הפסקת פעולה של ניהול נתיב פעיל

לחצן מערכת ניהול נתיב פעיל נמצא בקבוצת הלחצנים שמתחת לצג Uconnect. להפעלה של מערכת ניהול נתיב פעיל, לחץ על לחצן LaneSense (הנורית נכבית). הודעה תוצג בצג לוח המחוונים.

להפסקת פעולה של מערכת ניהול נתיב פעיל, לחץ על לחצן שוב (הנורית נדלקת).

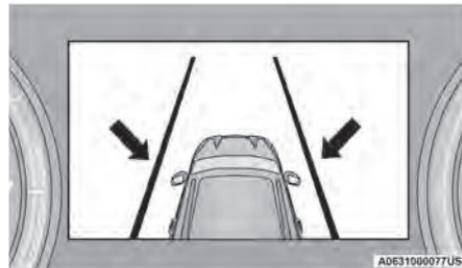
הערה:

מערכת ניהול נתיב פעיל תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

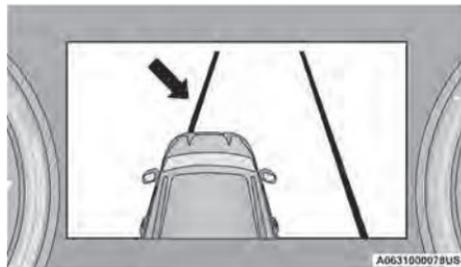


הודעת אזהרה של ניהול נתיב פעיל

מערכת ניהול נתיב פעיל תציג את מצב הסטייה בנתיב הנוכחי בתצוגת לוח המחוונים. כאשר המערכת פועלת, קווי הנתיב הם אפורים כאשר לא זוהו גבולות נתיב משני הצדדים.



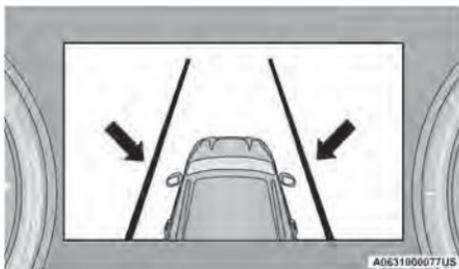
- כאשר המערכת מזהה שנחצה סימון הנתיב ישתנה לצהוב מהבהב.

**הערה:**

מערכת ניהול נתיב פעיל פועלת באופן זה עובר סטייה לנתיב הימני כאשר רק סימון הנתיב הימני מזהה.

סטייה לנתיב השמאלי - שני סימוני הנתיב זוהו

- כאשר המערכת פעילה, הקווים הופכים מאפורים לירוקים כדי לציין ששני סימוני הנתיב זוהו. כאשר זוהו שני סימוני הנתיב והמערכת מוכנה לספק אזהרות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים ורטט ו/או אזהרת סיוע בהיגוי בגלגל ההגה אם מתרחשת סטייה מנתיב.

**סטייה לנתיב שמאלי - רק סימון נתיב שמאלי זוהו**

- כאשר המערכת מופעלת ורק סימון הנתיב השמאלי זוהו והמערכת מוכנה לספק אזהרות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים ורטט ו/או אזהרת סיוע בהיגוי בגלגל ההגה אם מתרחשת סטייה מנתיב, קו הנתיב השמאלי יוצג בירוק.
- כאשר המערכת מזהה שהרכב מתקרב (אבל לא חוצה) לסימון הנתיב השמאלי, סימון הנתיב ישתנה לצהוב קבוע והמערכת תפקי רטט בגלגל ההגה ו/או כוח סיוע להיגוי (אם הוגדר בהגדרות Uconnect).

שינוי מצב מערכת ניהול נתיב פעיל

ניתן לבצע התאמה אישית של הגדרות מערכת ניהול נתיב פעיל דרך מערכת Uconnect ↵ עמוד 177.

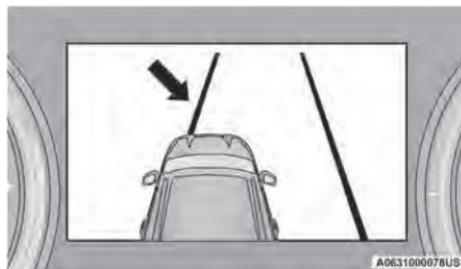
בחירת סוגי אזהרות:

- רטט בלבד
- סיוע בהיגוי בלבד
- רטט וסיוע בהיגוי

הגדרות ניתנות להתאמה נוספות הם העוצמה של הרטט (גבוה/בינוני/ נמוך) אזהרת סיוע בהיגוי (חזקה/ בינונית/חלשה), ורגישות אזור אזהרה (מוקדם/בינוני/ מאוחר).

הערה:

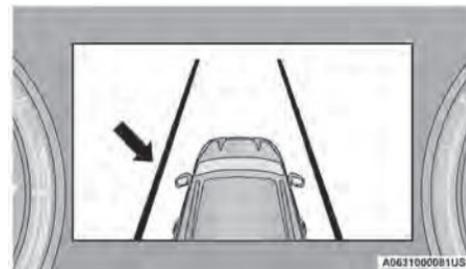
- המערכת לא תפעיל את רטט או סיוע בהיגוי בגלגל ההגה כאשר מערכת בטיחות מופעלת (מערכת מניעת נעילת גלגלים, בקרת אחיזה, בקרת יציבות אלקטרונית, אזהרת התנגשות מלפנים וכו').
- מערכת ניטור שטחים מתיים תופעל כאשר מערכת ALM מופעל.
- מערכת ALM תנוטרל עם מערכת סיוע לנהיגה פעילה (אם קיימת) פעילה.



הערה:

- מערכת ניהול נתיב פעיל פועלת באופן זהה עבור סטייה לצד ימין.
- אם פנס איתות הופעל, והרכב מתחיל לסטות מהנתיב ובזמן מערכת ניטור שטחים מתיים (BSM) מזהה רכב אחר בשטח מת, המערכת תפיק רטט בגלגל ההגה ו/או תפעיל סיוע להיגוי (אם הוגדר בהגדרות (Uconnect)).

- כאשר המערכת מזהה מצב של סטייה מנתיב, הקו השמאלי הופך לצהוב קבוע. באותה עת, תתבצע אזהרת סיוע בהיגוי בתנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב. לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב גלגל ההגה יסובב לצד ימין.



- כאשר המערכת מזהה שנחצה סימון הנתיב ישתנה מצהוב קבוע לצהוב מהבהב (דולק/ נכבה). בו זמנית יופעל רטט בגלגל ההגה. לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב גלגל ההגה יסובב לצד ימין.

מצלמת נסיעה לאחור

ברכבך מותקנת מצלמת מערכת ParkView, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי. התמונה תוצג במסך בצג מערכת מסך המגע, יחד עם האזהרה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם. מצלמת ParkView נמצאת בחלקו האחורי של הרכב במרכז של מנשא הגלגל החלופי.

הפעלה ידנית של מצלמת נסיעה לאחור

1. לחץ על לחצן Controls (בקררים) הנמצא בתחתית צג Uconnect.
2. לחץ על לחצן Backup Camera (מצלמת נסיעה לאחור) להפעלת מערכת מצלמת נסיעה לאחור.

הערה:

מצלמת נסיעה לאחור ParkView כוללת מצבים ניתנים להתאמה שניתן לבחורם באמצעות מערכת Uconnect עמוד 177

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (השהיית המצלמה הופעלה), תצוגת המצלמה תמשיך להופיע עד 10 שניות לאחר העברה מהילוך אחורי, אלא אם מהירות הרכב היא מעל ל-13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב חניה, מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, או שנלחץ לחצן סגירה תמונה במסך [X] ליציאה מתצוגת מצלמה אחורית. כאשר היא מופעלת, קווי ההנחיה מוצגים על התמונה כדי לציין את רוחב הרכב ואת נתיב

התנועה המשוער על בסיס מיקום גלגל ההגה. הקו המרכזי המוקווו מציין את מרכז הרכב, כדי לסייע בחניה ויישור וו גרירה לחיבור גרור. כאשר הם מופעלים, קווי הנחיה פעילים יוצגו על התמונה, כדי לציין את רוחב הרכב. האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב.

הטבלה הבאה מציגה המרחקים המשוערים מכל אזור:

מרחק מהחלק האחורי של הרכב	אזור
0 - 30 ס"מ	אדום
30 ס"מ - 2 מ'	צהוב
2 מ' ומעלה	ירוק

אזהרה!

הנהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב יש להשתמש במערכת ParkView רק כאמצעי עזר. מצלמת ParkView אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמת ParkView, כדי שתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkView.

הערה:

אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את המצלמה.

מתז המצלמה האחורית (אם קיים)

כאשר מגב החלון האחורי מופעל בלחיצה של ידיה מגב/מתז השמשה הקדמית קדימה, המצלמה האחורית ומצלמת המראה הדיגיטלית גם נשטפות. למידע נוסף עיין ↵ עמוד 57.

הגדלת תצוגה

כאשר מוצגת תמונת מצלמת נסיעה לאחור והרכב נוסע במהירות של 13 קמ"ש בהילוך כלשהו, הגדלת התצוגה זמינה. בלחיצה על סמל "זכוכית המגדלת" בחלק



העליון של התצוגה התמונה תוגדל פי ארבעה מהמצב הרגיל. לחיצה על הסמל שוב תחזיר את תצוגת המצלמה למצב הרגיל.

תצוגת TrailCam ניתנת להפעלה גם בלחיצה על סמל  בתצוגת מצלמה אחורית.

תצוגת המצלמה האחורית ניתנת להפעלה גם בלחיצה על סמל  בתצוגת TrailCam.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (והשהיית המצלמה כבויה כאשר מצב מצלמה קדמית TrailCam פעיל), המערכת תצא ממצב TrailCam והמסך הקודם יופיע שוב.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (השהיית מצלמה הופעלה) כאשר מצב מצלמה קדמית TrailCam פעיל, תצוגת TrailCam תוצג עד 10 שניות אלא אם מהירות הרכב היא מעל 13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב חניה או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, או נלחץ לחצן X במסך המגע לביטול התצוגה של תמונת מצלמת TrailCam.

הערה:

- אם הרכב נשאר במהירות שמתחת ל- 13 קמ"ש כאשר מצב 2WD או 4WD High פעיל, תצוגת המצלמה הקדמית תוצג באופן קבוע עד שהיא תנוטרל בלחיצה על לחצן X במסך, כשהרכב הועבר למצב חניה או שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
- הלחצן X במסך המגע לנטרול תצוגת תמונה מהמצלמה זמין רק כאשר לא משולב הילוך אחורי.
- תצוגת TrailCam תישאר פעילה ללא קשר למהירות הרכב והזמן כאשר המצב 4WD Low

מערכת TrailCam – אם קיימת

רכבך מצויד במערכת מצלמה קדמית TrailCam שמאפשרת להציג על המסך תמונה של האזור לפני רכבך. התמונה תוצג בצג מסך המגע, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך.



מצלמה קדמית

הערה:

המערכת תישאר במצב פעיל כאשר מצב 4WD Low פועל. ניתן לשנות את ההגדרות של מערכת TrailCam דרך מערכת Uconnect  עמוד 177.

הפעלת ידנית של TrailCam

ניתן להפעיל את תצוגת TrailCam בביצוע הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן FWD Camera (מצלמה קדמית) בבקרים במסך.
- לחץ על לחצן Forward Facing Camera (מצלמה קדמית) בתפריט היישומים.
- לחץ על לחצן TrailCam בדפי נהיגת שטח (Off) (Road Pages).

כאשר Zoom View (תצוגה מוגדלת) נבחרת כאשר הרכב בהילוך אחורי ומועבר להילוך נסיעה, תצוגת השהיית המצלמה תציג את תצוגת מצלמה האחורית הרגילה.

אם הרכב מועבר שוב להילוך אחורי מהילוך נסיעה קדימה, בחירת התצוגה המוגדלת תתחדש אוטומטית. העברה להילוך סרק מהילוך כלשהו תשמור על התצוגה הנבחרת (מוגדלת או רגילה) כל עוד מהירות הרכב היא מתחת ל- 13 קמ"ש. אם הרכב במצב חניה, התצוגה המוגדלת זמינה עד שבורר ההילוכים מועבר להילוך נסיעה או הילוך אחורי והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה.

הערה:

- אם הרכב במצב נסיעה, הילוך סרק או הילוך אחורי, והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה, התצוגה המוגדלת אינה זמינה והסמל יוצג באפור.
- כאשר התצוגה המוגדלת פעילה, קווי ההנחיה לא יוצגו.

תצוגת בעת נסיעה

כאשר הרכב במצב חניה, הילוך סרק, או מצב נסיעה, ניתן להפעיל את המצלמה האחורית באמצעות לחצן המצלמה האחורית בתפריט בקרות. תפקוד זה מאפשר לנהג לצפות באזור שמאחורי הרכב (או גרור, אם קיים) עד לעשר שניות שהילוך משולב. אם הרכב נשאר במהירות שמתחת ל- 13 קמ"ש, תצוגת המצלמה האחורית תוצג באופן קבוע עד שהיא תנוטרל בלחיצה על לחצן X במסך המגע.



ניקוי מצלמה קדמית TrailCam

לחץ והחזק את הלחצן Clean Camera (נקה מצלמה) הנמצא בתצוגת TrailCam לשטיפת המצלמה. נזול השטיפה יותז כל עוד הלחצן לחוץ. ניתן לשטוף את המצלמה 20 שניות בכל פעם בעת החזקה של הלחצן.

הערה:

- לחיצה על לחצן ניקוי המצלמה תשטוף את מצלמת הלילה (אם קיימת).
- אם מתזי השמשה הקדמית פועלים, כל המצלמות הקדמיות (אם קיימות) ברכב יישטפו גם כן.

כאשר הם הופעלו, קווי צמיגים דינמיים מוקרנים על משטח הקרקע של תצוגת מצלמה קדמית על בסיס של מיקום גלגל ההגה.

מערכת מצלמה פנימית – אם קיימת

מערכת מצלמה קדמית מורכבת ממצלמה תא נוסעים המותקנת בדיון הגג ומאפשרת לנהג לראות את המטען/הנוסעים בחלק האחורי של הרכב דרך מסך

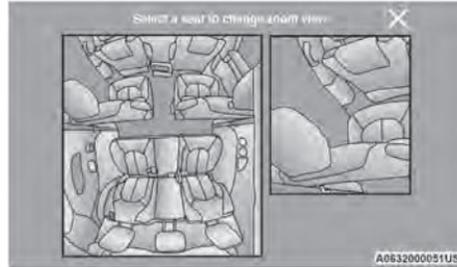
Uconnect.

להפעלת המאפיין, לחץ על לחצן FamCam בלשונית Controls (בקריות) בתפריט הרכב. ניתן להפעיל את מאפיין FamCam גם דרך מגרת היישומים או שורת המצב בחלק



העליון של צג Uconnect.

התצוגה תציג את כל תמונת פנים הרכב בצד שמאל של המסך ותצוגה מוגדלת של מושב נבחר בצד ימין של המסך.

**דוגמה לתצוגת FamCam (מוצג רכב 7 מושבים)**

לשינוי המושב המוצג בתצוגה המוגדלת, לחץ על מיקום מושב אחר בצד שמאל של התצוגה. התצוגה המוגדלת תציג את מיקום המושב החדש. ברירת המחדל עבור התצוגה המוגדלת היא המושב הצדדי בשורה המושבים השנייה בצד הנהג. התצוגה תוצג בצבע בתנאי תאורה טובים ובשחור לבן בתנאי תאורה גרועים.

אם הנהג מעביר להילוך אחורי או לוחץ על X במסך התצוגה תיסגר. אחרת תצוגת FamCam תמשיך להיות מוצגת במסך.

הערה:

כאשר FamCam כבוי, הגדרת המושב שנבחר לתצוגה המוגדלת מימין תישמר. בפעם הבא שהמצלמה תופעל, אותו מושב יוצג בתצוגה המוגדלת.

מצלמת לילה – אם קיימת

רכבך עשוי להיות מצויד במערכת מצלמת לילה שמשמשת במצלמת אינפרה אדום להצגת האזור שלפני הרכב, מעבר לטווח הפנסים הראשיים, לזיהוי אנשים וחיות גדולות כאשר חשוך בחוץ.

המערכת מזהה הולכי רגל או חיות גדולות באמצעות מדידת הפרשי הטמפרטורה בין העצם לסביבה. עצמים תרמיים מזהוים ע"י המצלמה ניתנים להצגת בתצוגת לוח המחווונים.

גלול לדף Night Vision (מצלמת לילה) בתפריט תצוגת לוח המחווונים ← עמוד 92 להצגת מסך מצלמת הלילה.

עצמים חמים (לדוגמה חיות) יופיעו בהירים יותר בתצוגה לעומתם עצמים קרים (כגון תמורורים) יופיעו בגוון כהה יותר.

הערה:

- מצלמת לילה מראה רק עצמים שהם חמים יותר או קרים יותר מהסביבה.
 - כוונן את מתג בהירות תצוגת לוח המחווונים כדי שהתמונה תהיה בהירה יותר או כהה יותר.
- ליציאה ממסך מצלמת לילה בחר תפריט אחר בתצוגת לוח המחווונים.
- גבול צהוב או אדום ותיבה מודגשת יופיעו סביב עצמים חשובים.

הערה:

אם הרכב עצר או מאט כל אזהרות רמה 2 הופכות לאזהרה רמה 1.
אתה יכול להפעיל או לנטרל את האזהרות דרך מערכת Uconnect ↵ עמוד 177.
אם האזהרות כבויים, המחוונים, צלילי האזהרה והודעות האזהרה גם הם כבויים. המערכת עדיין יכולה לזהות הולכי רגל וחיות אבל לא יינתנו אזהרות.

מחוון מצב התרעה של מצלמה לילה יהיה אפור כאשר האזהרות נטרלו. המחוון יתפוך לאפור גם כדי לציין שהאזהרות נטרלו בשל גורמים סביבתיים (לדוגמה אור יום, טמפרטורה חיצונית מעל 30°C) או אם משולב הילוך אחורי. כאשר התרעות מצלמת לילה פעילות המחוון יהיה ירוק ↵ עמוד 96.

מתזי המצלמה

כאשר מתזי השמשה הקדמית הופעלו, מצלמת הלילה תישטף גם היא ↵ עמוד 56.

אזהרה!

- אל תטלטל את גלגל ההגה בתגובה לאזהרה.
- לעולם אל תנסה לתמוך סביב חיות אם פעולה זו תסכן אחרים.
- אל תביטי ארוכות בתמונה בזמן נהיגה.
- אתה יכול לגרום לתאונה שבה אתה או אחרים עלולים להיפצע.

(המשך)

אזהרות רמה 1:

- מחוון אדום בתצוגת לוח המחוונים.
- הדגשות צהובות סביב הולך רגל/חיה מזוהים
- קורות מתחי שהרכב נע במהירות גדולה יותר מ-13 קמ"ש והיעד מתקרב לנתיב הרכב או נמצא בנתיב.

אזהרות רמה 2:

- מחוון אדום בתצוגת לוח המחוונים.
- הדגשות אדומות סביב הולך רגל/חיה מזוהים
- קורות שהרכב נע במהירות גדולה יותר מ-13 קמ"ש ויש סיכון להתנגשות עם הולך הרגל/ החיה.
- הולך הרגל/החיה נמצא ישירות בנתיב הנסיעה של הרכב.
- יוצג חלון וידאו קופץ כאשר מזוהה יעד ותצוגת לוח המחוונים לא תציג את דף מצלמת הלילה.
- יישמע צליל אזהרה בעת התרחשות אירוע זיהוי אזהרה ברמה 2.

רק מחוון אחד יכול להיות מוצג בכל פעם בהתאם לעדיפות.

סדר העדיפות מגובה לנמוך הוא:

1. אזהרת הולך רגל רמה 2
 2. אזהרת חיה רמה 2
 3. אזהרת הולך רגל רמה 1
 4. אזהרת חיה רמה 1
- אזהרות רמה 2 עשויות להיות מוצגות בתצוגה העילית (אם קיימת)



הדגשה סביב עצמים חשובים

הסימון של עצמים חשובים יתעדכן בזמן אמת על בסיס של הערכה הנוכחת ממצלמת הלילה. שתי קטגוריות האזהרות של מצלמת הלילה הן אזהרת הולך רגל ואזהרת חיה.



מחוון אזהרת הולך רגל



מחוון אזהרת חיה

אזהרות הולך רגל וחיה נחשבות אזהרות רמה 1 או רמה 2. אזהרות רמה 1 הן צהובות ואזהרות רמה 2 הן אדומות. לא ניתן לשנות את הצבעים.

הערה:

עצמים אחרים על הדרך אשר גובהם/צורתם/ הטמפרטורה (לדוגמה מחשיפה לשמש) דומה להולכי רגל/בעלי חיים עשויים להיות מזוהים ומסווגים כמטרות.

אזהרה!

- מצלמת לילה יכולה לזהות רק הולכי רגל ובעלי חיים הנמצאים בטווח של מצלמת אינפרה אדום.
- מצלמת הלילה עשויה לא לזהות הולכי רגל ובעלי חיים ולסמן אותם אם:
 - הם לא זקופים, לדוגמה אם הם יושבים או שוכבים או אם הולך הרגל רוכב על אופניים.
 - הדמות בתצוגה נראית לא שלמה, לדוגמה בגלל שהולך הרגל או החיה מוסתרים חלקית מאחורי רכב.
 - הולך הרגל/החיה לא נמצאים ישירות באזור הכיסוי.
 - הולך הרגל/החיה הם חלק מקבוצה.
 - הולך הרגל לובש סוגים מסוימים של לבוש.
 - הולם רגל/חיה נע מהר מדי בשדה הראייה.
 - החיישן חסום בכלוך, גשם, שלג או קרח.

תחזוקה של מערכת מצלמת לילה

כאשר נדרשת תחזוקה הודעות התקלה הבאות עשויות להופיע בתצוגת לוח המחוונים כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.

אזהרה!

- מערכת מצלמת לילה מספק רק התרעות לעצמים חשובים ואינה יכולה להיות תחליף לשיקול הדעת של הנהג. האזהרות מטרות להסב את תשומת הלב שלך לעצמים שהתגלו, אבל מצלמת הלילה אינה בולמת אוטומטי ועשויה לא לספק אזהרות מוקדם מספיק כדי למנוע תאונה.
- אזהרות ניתנות רק עם הולך רגל או בעל חיים גדול מזוהה ע"י המערכת.
- זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכבך.

טווח זיהוי

- המערכת מזהה אנשים בגובה 1.25 מ' ומעלה שהולכים זקוף. המערכת יכולה גם לזהות בעלי חיים בעלי ארבע רגליים בגובה 1 מטר ומעלה העומדים זקוף.
- מרחק הזיהוי של המערכת הוא בין 8 מטרים ל-100 מטרים מחזית הרכב.
- המערכת עשויה לא לזהות הולכי רגל וחיות במצבים הבאים:
- הולך רגל/חיה מחוץ לטווח הגילוי.
 - הולך רגל/חיה מוסתר חלקית או במלואו.
 - הולך רגל/חיה לא מגיע לגובה המינימלי.

אם מופיעה ההודעה Night Vision Unavailable Sensor Blocked (מצלמת לילה לא זמינה חיישן חסום) בתצוגת לוח המחוונים, ודא שהמצלמה נקייה משלג, קרח, בוץ לכלוך או חסמים אחרים.

המצלמה ממוקמת בחלק העליון של הפגוש בתוך חריץ בסורג בצד הנהג.

נקח את המצלמה באמצעות מטלית רכה ולחה או באמצעות החיצה על לחצן ניקוי המצלמה במערכת Uconnect.

אם ההודעה ממשיכה להופיע לאחר כיבוי והפעלה מחדש של מתג ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.

אם מופיעה ההודעה Night Vision Temporarily Unavailable (מצלמת לילה לא זמינה זמנית) או Night Vision

Unavailable Service Required (מצלמת לילה לא זמינה נדרש שירות) בתצוגת לוח המחוונים לאחר כיבוי והפעלה של מתג ההתנעה פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

המצלמה חייבת להיות מכוונת כראוי כדי לעבוד באופן תקין. אם נדרש כוונן של המצלמה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. אל תנסה לכוון את המצלמה בעצמך.

הערה:

היישור והביצועים של מצלמת הלילה עשויים להיות מושפעים משניונים שבוצעו ברכב לאחר הרכישה. יש להשתמש בחלקי חלקי חילוף של MOPAR כדי לקבל את הביצועים המיטביים של המערכת.

הועבר למצב OFF.

ישנו לחצן במסך מגע (X) לנטרול התמונה מהמצלמה. כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי והשהיית המצלמה כבויה, מצב מצלמה היקפית מתבטל, ומסך ניווט או שמע יוצג שוב.

כאשר היא מופעלת, קווי ההנחיה מוצגים על התמונה כדי לציין את רוחב הרכב כולל המראות החיצוניות ואת נתיב התנעה המשוער לאחור על בסיס מיקום גלגל ההגה.

האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב.

הטבלה הבאה מציגה את המרחקים המשוערים עבור כל אזור:

מרחק מהחלק האחורי של הרכב	אזור
0 - 30 ס"מ	אדום
30 ס"מ - 2 מ'	צהוב
2 מ' ומעלה	ירוק

מצבי פעולה

הפעלה ידנית של המצלמה היקפית נבחרת באמצעות לחצן המצלמה היקפית הנמצא בתפריט Controls (בקריות) של מערכת Uconnect.

מערכת מצלמה היקפית - אם קיימת

רכבך עשוי להיות מצויד במערכת מצלמה היקפית המאפשרת לך לראות על גבי המסך תמונה של סביבת הרכב ותצוגה מלמעלה של רכבך, בכל פעם שבורר ההילוכים מועבר להילוך אחורי, או לבחור תצוגה אחרת דרך המקשים הניתנים לתכנות במסך. התצוגה מלמעלה של רכבך תציג אלו דלתות פתוחות.

התמונה תוצג בצג מסך מגע, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה, זו תיעלם מערכת מצלמה היקפית מורכבת מארבע מצלמות רציפות הממוקמות בסורג הקדמי, בדלת תא המטען ובמראות החיצוניות.

הערה:

ניתן לשנות את ההגדרות של מערכת המצלמה היקפית דרך מערכת Uconnect ← עמוד 177.

לחץ על הלחצן במסך המגע לכניסה לתפריט המצלמה היקפית במערכת Uconnect.



כאשר משולב הילוך אחורי, התצוגה האחורית את תצוגה מלמעלה היא תצוגת ברירת המחדל של המערכת.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי והשהיית מצלמה הופעל, התצוגה האחורית עם קווי הנחיה דינמיים יוצגו עד 10 שניות לאחר העברה מהילוך אחורי, אלא אם מהירות הרכב היא מעל 13 קמ"ש, בורר ההילוכים הועבר למצב חניה או מתג ההתנעה

מגבלות מערכת מצלמת לילה

המערכת מנוטרלת באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- משולב מצב חניה.
- מתג ההתנעה לא במצב ON/RUN.
- הפנסים הראשיים כבויים ומהירות הרכב מעל 13-13 קמ"ש.

מערכת מצלמת הלילה מנוטרלת באופן אוטומטי במצבים הבאים:

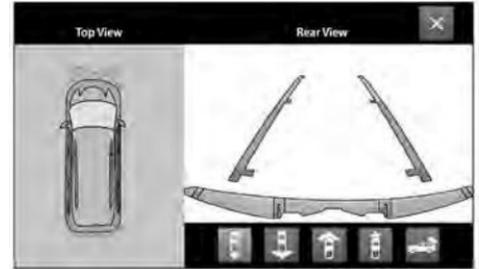
- באור יום
- טמפרטורה מעל 30°C
- ייתכן כי המערכת לא תפעל באופן מלא במצבים הבאים:
- בשיפועים תלולים
- בעיקולים חדים
- אם המצלמה/החיישן ניזוק או חסום בלכולך, בשלג, בקרח או חסמים אחרים.
- בתנאי ראות גרועה כגון ערפל כבד, גשם, שלג ותנאי מזג אוויר אחרים.
- אם הרכב שונה בהתקנה של חלקים ו/או ציוד לאחר המכירה.

הערה:

אם אחד מהתנאים האלו מתקיים המערכת אינה זקוקה לטיפול.

תצוגה מלמעלה

תצוגה מלמעלה מוצגת במערכת Uconnect כאשר התצוגה האחורית והתצוגה הקדמית נמצאים במצב מסך מפוצל. ישנם קשתות ParkSense משולבות בתמונה, בחלק האחורי והקדמי של הרכב ואם קיים גם בצדדים. הקשתות ישנו את צבעם מצהוב לאדום בהתאם לאזורי המרחק בקרה של העצם שהרכב מתקרב אליו.

**תצוגה של המצלמה ההיקפית**

הערה:

- הצמיגים הקדמיים יוצגו בתמונה כאשר ההגה מופנה לצד.
- בשל הזווית הרחבה של המצלמות במראה, התמונה עשויה להיות מעוותת.
- תצוגה מלמעלה יציג איזו דלת פתוחה.
- דלתות קדמיות וקו דלת תא מטען פתוחות יבטלו את התמונה החיצונית בתצוגה מלמעלה, אבל התצוגה הרגילה לא משתנה.

תצוגה אחורית ותצוגה מלמעלה

זוהי תצוגת ברירת המחדל כאשר משולב הילוך אחורי והיא תמיד מוצגת עם תצוגה מלמעלה של הרכב עם קווי הנחיה אפשריים עבור הנתיב המשוער כאשר הם מופעלים.

**תצוגת התרעת תנועה חוצה מאחור**

לחיצה על הלחצן של התרעת תנועה חוצה מאחור תיתן לנהג זווית רחבה יותר של המצלמה האחורית. התצוגה מלמעלה לא תוצג אם מצב זה נבחר.

**תצוגה קדמית ותצוגה מלמעלה**

התצוגה הקדמית תציג את האזור הקרוב לחזית רכבך והיא תמיד מוצגת עם תצוגה מלמעלה של הרכב.

**תצוגת התרעת תנועה חוצה מקדימה**

לחיצה על הלחצן של התרעת תנועה חוצה מקדימה תיתן לנהג זווית רחבה יותר של המצלמה האחורית. התצוגה מלמעלה תנוטרל כאשר אפשרות זו נבחרה.

**תצוגת מצלמת נסיעה לאחור**

לחיצה על לחצן מצלמת נסיעה לאחור תציג תצוגה אחורית במסך מלא עם תצוגה מוגדלת.

**הערה:**

אם נבחרה תצוגה אחורית דרך תפריט Surround View Camera (מצלמה היקפית), יציאה ממסך תצוגה אחורית תחזיר לתפריט מצלמה היקפית. אם הופעל מצב מצלמת נסיעה לאחור ידנית דרך תפריט Controls (בקורות) במערכת Uconnect, יציאה ממסך התצוגה תחזיר לתפריט בקורות.

הפסקת פעולה

פעולת המערכת עשויה להיפסק בתנאים הבאים:

- מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש.
- הרכב מועבר למצב חניה.
- הרכב אינו נמצא בהילוך אחורי ונלחץ לחצן X במסך המגע.
- השעיית המצלמה מופסקת ידנית דרך מערכת Uconnect עמוד 177.

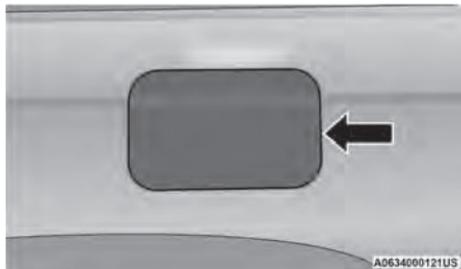
מתזים קדמיים ואחורים של המצלמות

כאשר מתזי השמשה הקדמית מופעלים במשיכה לאחור של ידית הפעלת המגבים והמתזים, המצלמה הקדמית גם תישטף.

כאשר מתז החלון האחורי מופעל בלחיצה של ידית הפעלת המגבים והמתזים קדימה, המצלמה האחורית ומצלמת המראה הדיגיטלית (אם קיימת) גם נשטפות. למידע נוסף עיין עמוד 57.

תדלוק הרכב

1. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי דחיפה ליד הקצה החיצוני האחורי של הדלתית, ליד המרכז כדי שהוא ישתחרר. לאחר מכן השתמש בידך כדי לסובב את דלת מכסה הטעינה למצב פתוח לחלוטין.



דלת מכסה הטעינה

הערה:

- במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות סביב היקף של הדלתית כדי לשבור את הצטברות הקרח.
- אין מכסה של פתח מילוי הדלק. שני תריסים פנימיים בצינור מילוי הדלק אוטמים את המערכת.

הגדלת תצוגה

כאשר מוצגת תמונת מצלמת נסיעה לאחור והרכב נוסע במהירות מתחת 13 קמ"ש בהילוך כלשהו, הגדלת התצוגה זמינה.

בלחיצה על סמל "זכוכית המוגדלת" בחלק העליון של התצוגה התמונה תוגדל פי ארבעה מהמצב הרגיל.



לחיצה על הסמל שוב תחזיר את תצוגת המצלמה למצב הרגיל.



כאשר Zoom View (תצוגה מוגדלת) נבחרת כאשר הרכב בהילוך אחורי ומועבר להילוך נסיעה, תצוגת השהית המצלמה תציג את תצוגת מצלמה האחורית הרגילה. אם הרכב מועבר שוב להילוך אחורי מהילוך נסיעה קדימה, בחירת התצוגה המוגדלת תתחדש אוטומטית.

העברה להילוך סרק מהילוך כלשהו תשמור על התצוגה הנבחרת (מוגדלת או רגילה) כל עוד מהירות הרכב היא מתחת ל- 13 קמ"ש. אם הרכב במצב חניה, התצוגה המוגדלת זמינה עד שבורר ההילוכים מועבר להילוך נסיעה או הילוך אחורי והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה.

הערה:

- אם הרכב במצב נסיעה, הילוך סרק או הילוך אחורי, והמהירות היא 13 קמ"ש ומעלה, התצוגה המוגדלת אינה זמינה והסמל יוצג באפור.
- כאשר התצוגה המוגדלת פעילה, קווי ההנחיה לא יוצגו.

הערה:

- אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את עדשות המצלמה.
- אם קיימת תקלה במערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

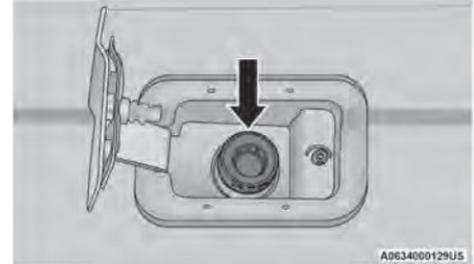
אזהרה!

נהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב יש להשתמש במערכת מצלמה היקפית רק כאמצעי עזר. המצלמה ההיקפית אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמה ההיקפית, כדי שתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יביט לעתים קרובות לאחור בעת שימוש במערכת מצלמה היקפית.

2. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק, הפייה פותחת ומחזיקה את המכסים הפנימיים בעת התדלוק.



פתח מילוי דלק

3. תדלק את הרכב, כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.
4. המתן חמש שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
5. הסר את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח מילוי דלק. שלב את בריח דלתית פתח מילוי בדחיפת הקצה החיצוני האחורי קרוב למרכז.

אזהרה!

- לעולם אל תחזיק חומרי עישון דולקים ברכב או בקרבתו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חייוי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשך למלא לאחר קפיצת אקדח התדלוק.

העמסת הרכב

משקל כולל מותר (GVWR)

משקל כולל מותר (GVWR), הוא המשקל הכולל המותר של הרכב הכולל את הנהג, נוסעים, התקני גרירה ומטען. התווית גם מציינת את היכולת המקסימלית של מערכת הסרנים הקדמיים ואחוריים (GAWR) יש צורך להגביל את העומס הכולל כך שהוא לא יעבור את יכולת ההעמסה של המשקל הכולל ויכולת העמסה של המשקלים

הכוללים של הסרנים הקדמיים והאחוריים.

משקל מטען

משקל מטען הרכב מוגדר כמשקל שהרכב יכול לשאת, משקל זה כולל את משקל הנהג, משקל כל הנוסעים, התקני גרירה ומטען.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. יש לחלק את המטען באזור המטען באופן שיימנע חריגה ממשקל הכולל המותר על כל סרן.

המשקל הכולל המותר על כל סרן נקבע על פי רכיבי המערכת עם כושר הנשיאה הנמוך ביותר (סרן, קפיצים, צמיגים או גלגלים). סרנים כבדים יותר או רכיבי מתלים אשר לעיתים מצוינים כרכיבים בעלי עמידות יתרה, לא בהכרח יגדילו את המשקל הכולל המותר (GVWR) של הרכב.

מידת צמיג

גודל הצמיג המופיע על תווית האישור של הרכב, מראה את גודל הצמיג ברכבך בפועל. יכולת העמסה של הצמיגים החלופיים חייבת להיות שווה לצמיג המקורי.

גודל חישוב

זהו גודל החישוב המתאים לגודל הצמיג המצוין.

לחץ אוויר בצמיגים

זהו לחץ האוויר של צמיג קר ברכבך, עבור כל מצבי העמסה עד למשקל הכולל המותר.

משקל כולל של גרור (GTW)

GTW הוא משקל הגרור כולל משקל המטען, חומרים מתכלים וציוד (קבוע או זמני) שהוטען בגרור או מחוצה לו שהוא במצב "עמוס ומוכן לפעולה".

הדרך המומלצת למדידת המשקל הכולל של הגרור היא להעלות את הגרור העמוס על מאזני רכב. כל המשקל של הגרור חייב להיות על המאזניים.

אזהרה!

אם המשקל הכולל של הגרור הוא 2,267 ק"ג ומעלה מומלץ לרתום אותו באמצעות התקן גרירה המחלק משקל, כדי להבטיח את השליטה ואת היציבות של הרכב. אם אתה משתמש בהתקן גרירה רגיל, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונה.

משקל כולל משולב (GCWR)

GCWR הוא המשקל הכולל המשולב המותר של רכב והגרור כאשר הם נשקלים יחד.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. חלק את המטען באופן אחיד על הסרנים הקדמי והאחורי. ודא שאינך עובר על העומס המותר לסרן הקדמי או לסרן האחורי ↵ עמוד 162.

אזהרה!

חשוב שלא תעבור את המשקל הכולל המותר על הסרנים הקדמי והאחורי. חריגה מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

אזהרה!

אל תעמיס את הרכב כך שהוא יהיה כבד יותר מהמשקל הכולל המותר או מהמשקל המותר על הסרנים הקדמיים והאחוריים. אם תעשה זאת, חלקים מהרכב עלולים להישבר, או שזה ישנה את אופן הפעולה של הרכב. בעקבות זאת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב.

גרירת גרור

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על מגבלות על סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע באופן בטוח. לפני גרירת גרור, עיין בקפידה במידע זה לגרירת מטען באופן יעיל ובטוח ככל האפשר.

כדי לשמור על כיסוי האחוריות המוגבלת עבור רכב חדש, מלא אחר הדרישות וההמלצות במדריך זה בכל הנוגע לכלי רכב המשמשים לגרירת גרור.

הגדרות מקובלות לגרירה

ההגדרות הבאות עבור גרירת גרור יסייעו לך בהבנת המידע הבא:

משקל כולל מותר (GVWR)

GVWR הוא המשקל הכולל המותר של רכבך. משקל זה כולל את הנהג, הנוסעים, המטען ומשקל מוט הגרירה. העומס הכולל חייב להיות מוגבל כך שלא תעבור את המשקל הכולל המותר ↵ עמוד 162.

משקל עצמי

המשקל העצמי של הרכב מוגדר כמשקל הכולל של הרכב עם כל הנוזלים כולל מיכל הדלק מלא, אך בלי נוסעים או מטען ברכב. המשקל העצמי הקדמי והאחורי נקבע באמצעות שקילת הרכב על משקל מסחרי לפני הושבת נוסעים או הוספת מטען לרכב.

העמסה

הדרך הטובה ביותר לקבוע את המשקל הכולל בפועל והמשקל הקדמי והאחורי של רכבך כשהוא על האדמה היא לשקול אותו כשהוא עמוס ומוכן לשימוש.

יש צורך לשקול קודם את הרכב על משקל מסחרי כדי לוודא שלא קיימת חריגה במשקל הכולל המותר (GVWR). יש לבדוק את המשקל הקדמי והאחורי של הרכב בנפרד כדי לוודא שהעומס מחולק כראוי על הסרנים הקדמיים והאחוריים. בעת שקילת הרכב ייתכן שתהיה חריגה במשקל הכולל המותר של הסרן הקדמי או האחורי, בעוד שהמשקל הכולל המותר לא חרג מהטווח המצויין. אם כן, יש צורך להעביר משקל מלפנים לאחור או מאחור על פי הצורך, בהתאם למגבלות המשקל המצוינות. אפסן את הפריטים הכבדים יותר למטה, וודא שהמשקל מפוזר בצורה שווה. אחסן היטב פריטים משוחררים לפני שאתה מתחיל בניסיעה.

פיזור משקל בצורה לא מאוזנת יכול להשפיע לרעה על יכולת הנסיעה של הרכב ואופן הפעולה של הבלמים.

משקל מוט גרירה (TW)

משקל מוט הגרירה הוא הכוח כלפי מטה שמפעיל הגרור על וו הגרירה. עליך להתחשב בערך זה ברכבך.

שטח חזית הגרור

שטח חזית הגרור הוא הגובה המרבי של חזית הגרור כפול הרוחב המרבי של חזית הגרור.

בקרת ייצוב גרור (TSC) – אם קיימת

TSC יכול להיות מקשר טלסקופי שניתן להתקין בין וו הגרירה לכף הריתום של הגרור.

הוא מספק חיכוך ניתן להתאמה המשווים באמצעות תנועה טלסקופית לשיכוך כל תנועת טלטול לא רצויה של הגרור בעת נסיעה.

אם בקרת ייצוב גרור אלקטרונית (TSC) קיימת, היא תזהה גרור מטלטל ותפעיל אוטומטית את הבלמים בחלק מהגלגלים ולא תקטין את כוח המנוע כדי למנוע את הטלטלות הגרור.

התקן גרירה תומך

התקן גרירה תומך במשקל מוט הגרירה בדיוק באותו אופן אם זה היה מטען הנמצא על וו הגרירה, או נקודת חיבור אחרת ברכב. סוגים אלו של התקני גרירה משמשים בדרך כלל לגרירת גרורים קטנים ובינוניים.

התקן גרירה המחלק משקל

המערכת המחלקת משקל מפעילה מינוף באמצעות מוטות (העמסה) קפיציים. משתמשים בהם בדרך כלל עבור מטענים כבדים יותר, כדי לחלק את משקל מוט הגרירה בין הסרן הקדמי של רכב הגרור וסרן/סרני הגרור.

אם השימוש נעשה על פי הנחיות היצרן, הנסיעה תהיה יותר מאוזנת, ההיגוי והבלימה יהיו עקביים יותר ויגבירו את הבטיחות בעת גרירה.

הוספת בקרת ייצוב גרור חיכוך/הידראולי גם מפחיתה את ההיטלטלות הנגרמת מתנועה ורוחות צד ומוסיפה לייצוב לרכב הגורר והגרור.

בקרת ייצוב גרור והתקן גרירה המחלק משקל (איזון המטען) מומלצים עבור מוטות גרירה כבדים יותר, וייתכן שיהיה בהם צורך בהתאם לתצורת/העמסת הרכב והגרור, ודרישות המשקל הכולל המותר על הסרנים (GAWR).

אזהרה!

- אם המשקל הכולל של הגרור הוא 2,267 ק"ג ומעלה מומלץ לרתום אותו באמצעות התקן גרירה המחלק משקל, כדי להבטיח את השליטה ואת היציבות של הרכב.
- התקן גרירה המחלק משקל שאינו מותאם כראוי, יכול להפחית את השליטה, היציבות, יכולת הבלימה של הרכב ולגרום לתאונה.
- התקני גרירה המחלקים משקל עשויים לא להיות תואמים לבלימה חדה עבור גרור. למידע נוסף התייעץ עם יצרן הגרור והתקן הגרירה או עם מרכז מורשה לרכבים הגוררים גרור.

כוונן מומלץ של התקן גרירה המחלק משקל

1. ודא שהרכב מוגדר למצב נסיעה רגיל.

הערה:

1. המנוע חייב לפעול כאשר כל הדלתות סגורות בעת רתימת גרור לצורך איזון נכון של מערכת מתלי האוויר.
2. מקם את הרכב במקום מתאים לחיבור גרור (אל תחבר את הגרור).
3. עבור כלי רכב המצוידים במתלי אוויר Quadra-Lift השתמש בהגדרות במסך המגע של מערכת השמע כדי לאפשר מצב גלגל/מגבה מצב גלגל/מגבה יתבטל והתהליך יתחיל מחדש אם הרכב נוסע במהירות של מעל ל-8 קמ"ש.
4. מדוד את הגובה מהחלק העליון של הכנף הקדמית לקרקע, זהו גובה H1.



A063600088US

מדידת משקל (H)

הגדרות סוגי ווי גרירה

הטבלה הבאה מציינת את התקנים התעשייתיים עבור משקל גרור כולל אשר סוג התקן הגרירה יכול לגרור. יש להיעזר בה בבחירה של ווי הגרירה הנכון המתאים לתנאי הגרירה.

גובה לדוגמה (מ"מ)	דוגמה למדידה
925	H1
946	H2
21	H2-H1
10.5	(H2-H1)/2
935.5	(H2-H1)/2 + H1

5. חבר את הגרור לרכב ללא מוטות חלוקת משקל מחוברים.
6. מדוד את הגובה מהחלק העליון של הכנף הקדמית לקרקע, זהו גובה H2.
7. התקן וכוונן את המתח של מוטות חלוקת משקל בהתאם להמלצת היצרן כך שהגובה של הכנף הקדמית תהיה ($H2-H1)/2+H1$ (כמחצית ההפרש בין H2 ל-H1 מעל גובה נסיעה רגיל [H1]).
8. השתמש בהגדרות מסך המגע של מערכת השמע והפסק את מצב גלגל/מגבה. ודא שהגלגלים חוזרים לגובה נסיעה רגיל בצע בדיקה חזותית של הגרור ושל התקן גרירה המחלק משקל כדי לוודא שנשמרו הוראות היצרן.
9. כעת ניתן לנהוג ברכב.

הגדרות סוגי ווי גרירה	
תקנים למשקל נשיאה מרבי של ווי הגרירה	סיווג
907 ק"ג	קבוצה I - עומס קל
1,587 ק"ג	קבוצה II - עומס בינוני
2,722 ק"ג	קבוצה III - עומס כבד
4,535 ק"ג	קבוצה IV - עומס כבד מאוד
עיון בטבלה "משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים", למידע על משקלי גרור כולל (GTW) מרביים הניתנים לגרירה באמצעות מערכת ההנעה של רכבך.	
כל ווי הגרירה צריכים להיות מותקנים באופן מקצועי ברכבך.	

משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)

Grand Cherokee – עם שורת מושבים אחוריים שנייה

משקל כולל מותר לגרירה של גרור (ראה הערה)	משקל כולל מרבי	שטח חזית הגרור	משקל כולל משולב (GCWR) מותר	דגם	מנוע
159 ק"ג	1,588 ק"ג	2.79 מ"ר	4,366 ק"ג	הנעה לכל הגלגלים ללא הכנה לגרירת גרור	2.0 ל'
272 ק"ג	2,722 ק"ג	3.72 מ"ר	5,568 ק"ג	הנעה לכל הגלגלים עם הכנה לגרירת גרור	2.0 ל'
159 ק"ג	1,588 ק"ג	2.79 מ"ר	3,901 ק"ג	הנעה לכל הגלגלים ללא הכנה לגרירת גרור	3.6 ל'
281 ק"ג	2,812 ק"ג	3.72 מ"ר	5,126 ק"ג	הנעה לכל הגלגלים עם הכנה לגרירת גרור	3.6 ל'
159 ק"ג	1,588 ק"ג	2.79 מ"ר	3,856 ק"ג	הנעה אחורית ללא הכנה לגרירת גרור	3.6 ל'
281 ק"ג	2,812 ק"ג	3.72 מ"ר	5,080 ק"ג	הנעה אחורית עם הכנה לגרירת גרור	3.6 ל'
327 ק"ג	3,266 ק"ג	3.72 מ"ר	5,761 ק"ג	הנעה לכל הגלגלים עם הכנה לגרירת גרור	5.7 ל'
בדוק מהם החוקיים המקומיים בנוגע למהירויות גרירת גרור מקסימליות ומשקל.					

מנוע	דגם	משקל כולל משולב (GCWR) מותר	שטח חזית הגרור	משקל כולל מרבי	משקל כולל מותר לגרירה של גרור (ראה הערה)
3.6 ל'	הנעה אחורית ללא הכנה לגרירת גרור	4,082 ק"ג	2.79 מ"ר	1,588 ק"ג	159 ק"ג
3.6 ל'	הנעה אחורית עם הכנה לגרירת גרור	5,307 ק"ג	3.72 מ"ר	2,812 ק"ג	281 ק"ג
3.6 ל'	הנעה לכל הגלגלים ללא הכנה לגרירת גרור	4,082 ק"ג	2.79 מ"ר	1,588 ק"ג	159 ק"ג
3.6 ל'	הנעה לכל הגלגלים עם הכנה לגרירת גרור	5,307 ק"ג	3.72 מ"ר	2,812 ק"ג	281 ק"ג
5.7 ל'	הנעה לכל הגלגלים עם הכנה לגרירת גרור	5,942 ק"ג	3.72 מ"ר	3,266 ק"ג	327 ק"ג

בדוק מהם החוקיים המקומיים בנוגע למהירויות גרירת גרור מקסימליות ומשקל.

4

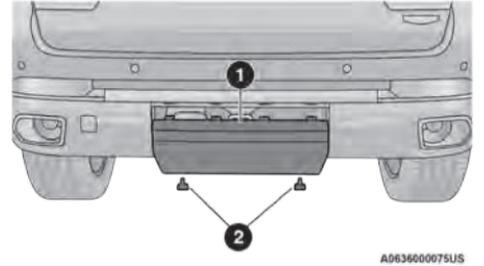
הערה:

- משקל מוט הגרירה חייב להיות מחושב כחלק המשקל המשולב של הנוסעים והמטען ואין לחרוג לעולם מהמשקל המצוין על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען ← עמוד 328. בנוסף למשקל הנוסעים והמטען ייתכן ותידרש הפחתת משקל מוט הגרירה והמשקל הכולל של הגרור (GTW). ייתכן שיידרש סידור מחדש של המטען (לגרור) כדי להימנע מחריגה מעל למשקל הכולל על הסך האחורי (GAWR)
- רכבים שהערכת גרירה לא הותקנה בהם במפעל מוגבלים למשקל גרור כולל (GTW) של 1,588 ק"ג ומשקל מוט גרירה של 158 ק"ג.

הסרת כיסוי תושבת וו הגרירה – אם קיים

ברכב מותקן כיסוי לתושבת וו גרירה, יש להסירו לגישה לתושבת וו הגרירה (אם קיימת). כיסוי תושבת וו הגרירה נמצא במרכז הפגוש האחורי.

1. סובב את שני תפסי הנעילה הנמצאים בתחתית של כיסוי לתושבת וו גרירה רבע סיבוב נגד כיוון השעון ומשוך מטה את תחתית הכיסוי לתושבת וו גרירה (לכיוונוך).
2. משוך את תחתית הכיסוי החוצה (לכיוונוך), ולאחר מכן כלפי מטה ונתק את הלשוניות הממוקמות בחלק העליון של כיסוי תושבת וו הגרירה.



כיסוי תושבת וו הגרירה

- 1 – כיסוי תושבת וו הגרירה
- 2 – תפסי נעילה

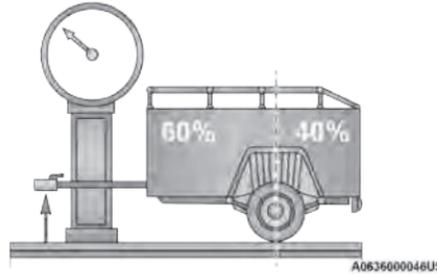
להתקנה מחדש של כיסוי תושבת וו הגרירה לאחר סיום הגרירה בצע ההליך בסדר פעולות הפוך.

הערה:

וודא את השילוב של כל הלשוניות של כיסוי תושבת וו הגרירה בפגוש לפני ההתקנה.

משקל גרור ומוט גרירה

לעולם אל תחרוג מהמשקל המרבי המותר למוט הגרירה הטבוע על הפגוש או על וו הגרירה.



חלוקת משקל

אזהרה!

העמס תמיד מטען כאשר 60% ממשקל המטען בחזית הגרור. זה יוצר עומס של 10% ממשקל הגרור הגולל (GTW) על וו הגרירה של הרכב. מטענים שימאוזנים מעל הגלגלים או כבדים יותר מאחור יגרמו לגרור להיטלטל בעוצמה חזקה מצד לצד מה שיגרם לאובדן שליטה בגרור וברכב. אי העמסה של מטען כבד יותר בחזית הגרור היא הסיבה לתאונות גרור רבות.

התחשב בגורמים הבאים בעת חישוב המשקל על הסך האחורי של הרכב:

- משקל גרור ומוט הגרירה
- משקל של מטען אחר או ציוד שהועמס ברכב או עליו.
- משקל הנהג והנוסעים.

הערה:

זכור שכל עצם שנמצא בגרור או עליו מוסיף לעומס על רכבך. כמו כן, תוספות שהותקנו במפעל או בתוספות שהותקנו לאחר מכן, חייבות להיות כלולות בחישוב של העומס הכולל על רכבך. ראה "לוחית נתונים של הצמיגים והמטען" למשקל הכולל המשולב המותר של נוסעים ושל מטען ברכבך.

דרישות גרירה

כדי לשפר את ההרצה של רכיבי מערכת הנהגה של רכב חדש, יש להקפיד ההנחיות הבאות:

זהירות!

- אל תגרור גרור כלל במהלך 805 הקילומטרים הראשונים של נהיגה ברכב חדש. עלול להיגרם נזק למנוע, לסרנים ולחלקים אחרים.
- לאחר מכן, במהלך 805 הקילומטרים הבאים, בעת גרירת גרור אל תנהג במהירות שמעל 80 קמ"ש ואל תחל בנסיעה במהירות מנוע גבוהה. הדבר יגרום לבלאי של המנוע וחלקים אחרים של הרכב בעומסים כבדים.

מערכת תת הלחץ של הרכב עם זו של הגורר. זה יכול לגרום לבלימה לא תקינה ולסכנת לפגיעה.

- נדרש בקר לבלמי גרור המופעלים חשמלית בעת גרירת גרור עם בלמים המופעלים חשמלית. בעת גרירת גרור המצויד במערכת בלמים הידראוליים, לא נדרש בקר לבלמים חשמליים.
- בלמי גרור מומלצים לגרורים שמעל משקל של 453 ק"ג ונדרשים עבור גרורים מעל משקל של 907 ק"ג.

אזהרה!

- אל תחבר את בלמי הגרור של רכבך למערכת הבלימה הידראולית של רכבך. הדבר עלול לגרום לעומס על מערכת הבלימה לגרום לכשל בפעולתה. ייתכן שלא יהיו לך בלמים כאשר תזדקק להם בעת תאונה.
- גרירת גרור תגביר את מרחק העצירה. בעת גרירת גרור, עליך לשמור מרחק נוסף בין רכבך לרכב שלפניך. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.

זהירות!

אם הגרור שוקל למעלה מ- 453 ק"ג כאשר הוא עמוס, הוא צריך להיות מצויד בבלמים עצמיים עם כוח בלימה מספיק. אי ציוד לתנאים אלה, עלול לגרום לבלאי מואץ של רפידות הבלמים, מהלך דושת בלם ארוך יותר ומרחקי עצירה ארוכים יותר.

אזהרה! (המשך)

- אסור לעבור את המשקל הכולל המשולב המותר.
- המשקל המרבי חייב להיות מחולק בין הרכב הגורר והגרור כך שלא תהיה חריגה מארבעת הערכים האלו:
- המשקל הכולל המותר (GVWR)
- משקל גרור כולל (GTW)
- משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)
- ערכי משקל מוט גרירה עבור התקן גרירה שבשימוש.

דרישות גרירה - צמיגים

- אין לגרור גרור בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי.
- אין לגרור גרור למרחק מעל 80 קמ"ש בעת שימוש בגלגל חלופי רגיל.
- לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך.
- בדוק את לחצי הניפוח התקינים של צמיגי הגרור לפני שימוש בגרור.
- בדוק סימני בלאי בצמיגים או נזק לצמיגים לפני גרירת גרור.
- החלפת צמיגים בצמיגים לעומסי מטען כבדים, לא תגדיל את ערכי המשקל הכולל המותר (GVWR) והעומס המרבי המותר על הסון (GAWR).
- למידע נוסף עיין ↵ עמוד 328.

דרישות גרירה - בלמי גרור

- אל תחבר את מערכת הבלמים הידראולית או

בצע את התחזוקה הרשומה בפרק "טיפול תחזוקה תקופתיים" ↵ עמוד 289. בעת גרירת גרור לעולם אל תחרוג מהעומס המרבי המותר על הסרנים (GAWR) המשקל הכולל המשולב המותר (GCWR).

אזהרה!

- ודא שהמטען מאובטח בגרור ולא יזוז בעת הנסיעה. בעת גרירת מטען שאינו מאובטח באופן מוחלט, עשויות להתרחש תנודות משקל אשר יקשו על הנהג לשלוט ברכב. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- בעת גרירה של גרור, אל תעמיס יותר מדי את הגרור או את הרכב. עומס יתר יכול לגרום לאיבוד השליטה, נזק או ירידה בביצועים של הבלמים, הסרנים, המנוע, תיבת ההילוכים, ההיגוי, המתלים, השלדה או הצמיגים.
- יש להשתמש תמיד בשרשראות אבטחה בין רכבך לגרור. חבר תמיד את השרשראות למחזיקי הווים של התקן הגרירה של הרכב הצלב את השרשראות מתחת למוט הגרירה ואפשר חופש מספיק עבור פניות.
- אין להחנות במדרון רכב שמחובר אליו גרור. בעת חניה הפעל בלם החניה ברכב הגורר. העבר את תיבת ההילוכים של הרכב הגורר למצב חניה. לכלי רכב עם הנהגה ל-4 גלגלים, ודא שלא משולב הילוך סרק (N). תמיד חסום את גלגלי הגרור או הנח סדי עצירה.

(המשך)

דרישות גרירה – פנסי גרור וחיווט

בעת גרירת גרור, ללא קשר לגודל הגרור, התקנת פנסי בלימה ופנסי האיתות בגרור נדרשת להבטחת הבטיחות.

חבילת גרירת גרור כוללת רתמת חיווט עם ארבעה פינים ושבעה פינים. השתמש במחברי רתמות חיווט המאושרים על ידי המפעל.

הערה:

אל תחתוך או תחבר חוטים לרתמות החיווט של הרכב.

כדי להשלים את החיבור החשמלי אתה חייב לחבר את הכבל למחבר הגרור. עיין באיורים הבאים.

הערה:

- נתק את מחבר הכבל החשמלי של הגרור מהרכב לפני הכנסת סירה (או כל התקן אחר המחובר למחבר החשמלי של הרכב) לתוך המים.
- זכור לחבר אותו שוב כאשר אתה מתרחק מהמים.

- 4 – הארקה
- 5 – מצבר
- 6 – פנס בלימה/איתות ימני
- 7 – בלמים חשמליים

עצות לגרירה

לפני התחלת נסיעה, התאמן בסיבוב, עצירה ונסיעה לאחור עם גרור באזור שאין בו תנועת רכב רבה.

תיבת הילוכים אוטומטית

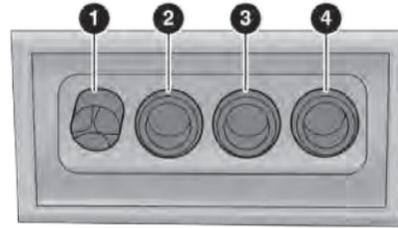
בעת גרירה שלב למצב נסיעה. תיבת הילוכים כוללת תפקוד המונע החלפות הילוכים תכופות בעת גרירה. אך, אם בעת גרירה מתרחשות החלפות הילוכים תכופות במצב נסיעה (D), השתמש במצב AutoStick להעברה ידנית של הילוכים לבחירת הילוך נמוך יותר.

הערה:

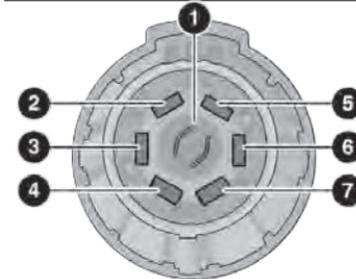
נהיגה בהילוך נמוך יותר בעת הפעלת הרכב בתנאי עומס כבדים, ישפר את הביצועים ויארך את חיי תיבת הילוכים באמצעות הפחתת החלפות הילוכים תכופות והצטברות חום. פעולה זו גם תעניק בלימת מנוע טובה יותר.

בקרת שיוט – אם קיימת

- אל תשתמש בה בדרכים הרריות או בעת נשיאת מטענים כבדים.
- בעת שימוש בבקרת השיוט, אם המהירות יורדת ביותר מ- 16 קמ"ש, הפסק את פעולתה עד שהמהירות חוזרת למהירות השיוט.
- השתמש בבקרת השיוט בדרכים מישוריות בעת נשיאת מטען קל כדי להשיג צריכת דלק מיטבית.

**מחבר 4 פינים**

- 1 – הארקה
- 2 – חניה
- 3 – פנס בלימה/איתות שמאלי
- 4 – פנס בלימה/איתות ימני



A0636000085US

מחבר 7 פינים

- 1 – פנסי נסיעה לאחור
- 2 – פנסי נסיעה
- 3 – פנס בלימה/איתות שמאלי

גרירת הרכב (על ידי רכב אחר)

גרירת הרכב מאחורי רכב אחר

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה בשני גלגלים	הנעה בארבעת גלגלים (לא תחום נמוך 4WD Low)	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים
גרירה על הקרקע	ללא	אסורה	אסורה	ראה הוראות <ul style="list-style-type: none"> • תיבת הילוכים אוטומטית במצב חניה • ודא שהרכב מוגדר למצב נסיעה רגיל. • תיבת העברה במצב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה
עגלת גרירה	קדמי	אסורה	אסורה	אסורה
	אחורי	מותרת	אסורה	אסורה
על גרור	הכל	מותרת	מותרת	מותרת

הערה:

- בעת גרירת רכב, ציית תמיד לתקנות ולחוקים המקומיים. למידע נוסף צור קשר עם רשויות התעבורה המקומיות.
- כלי רכב המצוידים במתלי אוויר Quadra-Lift חייבים להיות מועברים למצב הובלה לפני קשירתם (מהמרכב) לגרור או למשאית הובלה. אם לא ניתן להעביר את הרכב למצב הובלה (לדוגמה כאשר לא ניתן להתניע את המנוע), יש להדק את רצועות הקשירה מעל הצמיגים באמצעות רצועות מיוחדות (לא למרכב). אי ציית להוראות אלו עלול לגרום להופעת קודי תקלה ו/או לאובדן של מתח קשירה.

אחת ל- 24 שעות. תהליך זה מאפשר למתלי האוויר לכוון את גובה הרכב כדי לפצות על השפעות הטמפרטורה.

זהירות!

- אין לגרור באמצעות עגלת גרירה רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים. גרירה כשרק זוג אחד של גלגלים על הקרקע (קדמיים או אחוריים) תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. גרור כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע או כשכל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע (באמצעות גרור).
- גרור רק בכיוון קדימה. גרירה של הרכב לאחור יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת העברה.
- תיבת ההילוכים צריכה להיות במצב ח'ניה בגרירה באמצעות רכב אחר.
- לפני גרירה באמצעות רכב אחר, בצע את תהליך המתואר בנושא "העברה למצב סרק (N)" כדי להיות בטוח לחלוטין שתיבת ההעברה במצב סרק (N). אחרת, עלול להיגרם נזק פנימי.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת ההעברה. נזק מגרירה לא תקינה אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.
- אל תשתמש במוט גרירה שמחובר אל הפגוש של רכבך. הפגוש עלול להינזק.

גרירת רכב – דגמים עם הנעה בארבעת הגלגלים Quadra-Trac I (תיבת העברה מהירות אחת ללא מצב 4WD Low)

גרירת רכב על ידי רכב אחר אינה מותרת. לדגמים אלו אין מצב הילוך סרק (N) בתיבת העברה.

הערה:

ניתן לגרור את הרכב על משאית משטח או גרור כאשר כל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

זהירות!

גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

גרירת רכב – דגמים עם Quadra-Trac II עם מצב 4WD Low

חובה להעביר את תיבת העברה למצב סרק (N) ואת תיבת ההילוכים למצב חניה לפני גרירה מאחורי רכב אחר. לחצן הבחירה N (סרק) נמצא ליד מתג מתלי האוויר. העברה למצב סרק (N) וממנו יכולה להתבצע שבורר תיבת העברה בכל מצב.

הערה:

- ודא שהרכב מוגדר למצב נסיעה רגיל - אם קיים  עמוד 120.
- אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift יש להתניע את הרכב ולהשאירו פועל למשך לפחות 60 שניות (כאשר כל הדלתות סגורות) לפחות

גרירת רכב – דגמים עם הנעה לשני הגלגלים אל תגרור את הרכב שכל הגלגלים נוגעים בקרקע.

עלול להיגרם נזק למערכת הינע. גרירת גרור (לדגמי הנעה לשני גלגלים) מותרת רק כאשר הגלגלים האחוריים אינם נוגעים בקרקע. ניתן לבצע זאת באמצעות עגלת גרירה או גרור.

אם אתה משתמש בעגלת גרירה, בצע את הפעולות הבאות:

1. אבטח היטב את הרכב לעגלת הגרירה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
2. עלה עם הגלגלים האחוריים על עגלת הגרירה.
3. הפעל את בלם החניה חשמלי. שלב את בורר ההילוכים למצב חניה.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF
5. אבטח כראוי את הגלגלים האחוריים לעגלה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.
6. התקן התקן הידוק מתאים המותכנן לגרירה, כדי לקבע את הגלגלים הקדמיים במצב ישר.

זהירות!

גרירה כאשר הגלגלים האחוריים על הקרקע, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה באופן לא תקין אינה מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

תִּיבַת הִילּוּכִים לְהִילּוֹךְ סָרְק) או To Complete 4WD Shift Speed Must Be Below 3 MPH (להשלמת העברה ל-4WD המהירות חייבת להיות מתחת ל-5 קמ"ש) או To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת העברה ל-4WD אפשר לנוע לחזור למהירות סרק) תִּהְיֶה בְּתַצּוּגַת לוח המחוונים < עמוד 87.

5. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך 4 שניות. הנורית מאחורי סמל (N) תהבהב לציון שמתבצעת העברה. הנורית תפסיק להבהב (תמשיך לדלוך קבוע), כאשר העברה למצב סרק (N) הושלמה. הודעה Four-Wheel Drive System In Neutral (הנעה לארבעת הגלגלים במצב סרק) תופיע בצג בלוח המחוונים.



לחצן N

6. לאחר שההעברה הושלמה, ונורית מצב סרק (N) דולקת, שחרר את לחצן N.
7. שלב הילוך אחורי בתיבת הילוכים.
8. שחרר את דוושת הבלם למשך 5 שניות וודא שהרכב אינו זז.

- על לחצן מצב סרק (N) והם חייבים להישמר עד שההחלפה בוצעה. אם אחת מהדרישות אינה מתקיימת לפני לחיצה על לחצן מצב סרק (N) או אינה נשמרת במהלך החלפת ההילוך, נורית חיווי מצב סרק (N) תהבהב ברצף עד שכל הדרישות יתמלאו או עד שלחצן מצב סרק (N) ישוחרר.
- מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN כדי שתתבצע העברה וכדי שנוריות חיווי מיקום יידלקו. אם מתג ההתנעה אינו במצב ON/RUN, העברה לא תתבצע ואף נורית חיווי מיקום לא תידלק או תהבהב.
 - נורית חיווי מצב סרק (N) מהבהבת, מציינת שהדרישות להעברה לא התמלאו.
 - אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, יש להתניע את הרכב ולהשאירו פועל למשך לפחות 60 שניות (כאשר כל הדלתות סגורות) לפחות אחת ל-24 שעות. תהליך זה מאפשר למתלי האוויר לכוון את גובה הרכב כדי לפצות על השפעות הטמפרטורה.
 - שילוב/שחרור של בלם החניה החשמלי דורש שמתג ההתנעה יהיה במצב ON/RUN.
 - אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים הודעה 4WD Shift Cancelled (העברה ל-4WD בוטלה) או 4WD Shift Aborted/ Retry Shift (העברה ל-4WD הופסקה/ חזור על העברה) תופיע בתצוגת לוח המחוונים < עמוד 87. לניסיון חוזר העבר את תיבת הילוכים למצב סרק (N) ולחץ והחזק את לחצן 4WD LOW.
 - אם תנאי העברה/נעילה אינם מתקיימים הודעה To Complete 4WD Shift Put Transmission In Neutral (להשלמת העברה ל-4WD העבר את

שילוב הילוך סרק N

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק (N) של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להיידרדר אפילו אם תיבת הילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

זהירות!

חובה לעקוב אחרי השלבים האלה כדי לוודא שתיבת העברה נמצאת במצב סרק (N) לפני גרירה על ידי רכב אחר למניעת נזק לרכיבים הפנימיים.

- בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לגרירה באמצעות רכב אחר.
1. הבא את הרכב לעצירה מלאה על קרקע ישרה.
 2. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
 3. העבר את תיבת הילוכים האוטומטית למצב סרק.
 4. אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, ודא שהם מוגדרים למצב נסיעה רגיל והגדרת מצב כניסה/יציאה אוטומטי בוטלה.
- הערה:**
- שלבים 1 עד 4 חייבים להתבצע לפני הלחיצה

9. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
10. שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.
11. הפעל את בלם החניה חשמלי.
12. כאשר תיבת הילוכים ותיבת העברה במצב סרק לחץ והחזק את לחצן ENGINE START/STOP עד שהמנוע מודמם. ודא שמתג ההתנעה במצב RUN והמנוע מודמם.
13. העבר את בורר הילוכים למצב חניה.
14. שחרר את דוושת הבלם.
15. חבר את הרכב לגורר באמצעות מוט גרירה תואם.
16. שחרר את בלם החניה חשמלי.
17. ודא שמתג ההתנעה במצב RUN והמנוע מודמם.
18. לחץ פעמיים על מתג ENGINE START/STOP (מבלי ללחוץ על דוושת הבלם), להעברת מתג ההתנעה למצב OFF.

העברת תיבת העברה ממצב N (סרק)

בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לשימוש רגיל:

1. הבא את הרכב לעצירה מלאה, השאר אותו מחובר לרכב הגורר.
2. הפעל את בלם החניה חשמלי.
3. התנע את המנוע או לרכבי 4xe ודא שהרכב במצב נהיגה Ready, נורית חיווי READY תידלק בתצוגת לוח המחוונים.

הערה:

- שלבים 1 עד 5 חייבים להתבצע לפני הלחיצה על לחצן מצב סרק (N), והם חייבים להישמר עד שהחלפה בוצעה.
- אם אחת מהדרישות אינה מתקיימת לפני הלחיצה על לחצן מצב סרק (N) או אינה

נשמרת במהלך החלפת ההילוך, נורית חיווי מצב סרק (N) תהבהב ברצף עד שכל הדרישות יתמלאו או עד שלחצן מצב סרק (N) ישוחרר.

- מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN כדי שתתבצע העברה וכדי שנוריות חיווי מיקום יידלקו.
- אם מתג ההתנעה אינו במצב ON/RUN, העברה לא תתבצע ואף נורית חיווי מיקום לא תידלק או תהבהב.
- נורית חיווי מצב סרק (N) מהבהבת, מציינת שהדרישות להעברה לא התמלאו.

4. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
5. שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.
6. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך 4 שניות.



לחצן N

הערה:

- אם המנוע פועל במהירות גבוהה בסרק לאחר התנעה קרה, בתצוגת לוח המחוונים תוצג To Complete 4WD Shift Allow Engine To Return To Idle (להשלמת החלפה ל-4WD אפשר למנוע לחזור לפעולה בסרק) ולא יהיה ניתן להעביר את תיבת העברה למצב N (סרק).
7. כאשר נורית מצב סרק (N) נכבית, שחרר את לחצן N. לאחר שלחצן N (סרק) שוחרר, תיבת העברה תעבור תמיד למצב 4WD HI.
 8. שלב את בורר הילוכים למצב חניה. דומם את המנוע.
 9. שחרר את דוושת הבלם.
 10. נתק את הרכב מהרכב הגורר.
 11. התנע את המנוע.
 12. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
 13. שחרר את בלם החניה חשמלי.
 14. העבר את תיבת הילוכים הילוך אחורי או למצב נסיעה, שחרר את דוושת הבלם, ובדוק את שהרכב פועל באופן תקין.

עצות לנהיגה

עצות לנהיגת בכביש

רכבי שטח הם בעלי מרווח גחון גבוה יותר ומפשק צר יותר כדי שהם יוכלו לפעול במגוון של מצבים בתנאי שטח. מאפייני העיצוב הייחודיים משמעותם שנקודת מרכז כובד שלהם גבוהה ממכוניות נוסעים רגילות.

נסיעה דרך מים שעומקם מעל מספר סנטימטרים, דורש זהירות מוגברת כדי להבטיח את הבטיחות ולמנוע נזק לרכבך. אם אתה חייב לנסוע דרך מים, נסה לקבוע את עומק המים ומצב הקרקעית (ומיקום של מכשולים) לפני נסיעה דרכם. המשך בהירות ושמור על מהירות קבועה ומבוקרת של פחות מ- 8 קמ"ש במים עמוקים כדי למזער היווצרות גלים.

מים זורמים

במקרה של מים הזורמים במהירות ומפלסם עולה (כמו בשיטפונות), הימנע מחציה עד שהמפלס ירד /1 או הזרם ייחלש. אם עליך לחצות מים זורמים אל תחצה מים בעומק שמעל 23 ס"מ. מים זורמים יכולים לשחוק את הקרקעית ולגרום לרכבך לשקוע עמוק יותר.

קבע את נקודת(ות) היציאה שבמורד הזרם מנקודת הכניסה כדי לאפשר היסחפות.

מים עומדים

הימנע מנסיעה במים עומדים עמוקים מ- 61 ס"מ עם מתלי אוויר או 53 ס"מ ללא מתלי אוויר והאט בהתאמה כדי למנוע היווצרות גלים. המהירות המרבית היא 8 קמ"ש.

תחזוקה

לאחר חציית מים עמוקים, בדוק את הנוזלים והשמנים של הרכב (שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים, סרנים ותיבת העברה) כדי לוודא שלא זוהמו. יש לנקות/להחליף נוזל מזוהם (נוזל חלבי ומוקצף) בהקדם האפשרי כדי למנוע נזק לרכיבים.

נסיעה בשלג, בוץ וחול

בנסיעה בשלג, כבד, בעת גרירה או כאשר נדרשת שליטה נוספת בנסיעה במהירויות נמוכות, אם נדרש, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואת תיבת

אזהרה!
<p>אין לנסוע בטווח 4WD LOW על משטחים יבשים, עלול להיגרם נזק למערכת ההינע. טווח 4WD LOW נועל את גלי ההינע הקדמי והאחורי יחדיו ואינו מאפשר הפרשי מהירות בין גלי ההינע הקדמי והאחורי. נסיעה במצב 4WD LOW על שטח שלול יגרום ליצירת כוחות פיתול במערכת ההינע, השתמש בורקן על משטחים רטובים או חלקים.</p>

חציית מים

למרות שהרכב מסוגל לנסוע בדרך מוצפת, ישנם כמה צעדי זהירות שיש לנקוט לפני כניסה למים.

הערה:

רכבך מסוגל לחצות מים עד גובה של 61 ס"מ עם מתלי אוויר או 53 ס"מ ללא מתלי אוויר בעת מעבר של נחלים או פלגים קטנים. כדי לשמור על ביצועים מיטביים יש להעביר את פעולת מערכת האווור והחימום למצב מחזור במהלך חציית מים. הקפד לא להוריד את גובה הרכב בנסיעה במים, ודא שהגדרות כניסה ויציאה קלה נוטרלו בהגדרות Uconnect .

זהירות!
<p>בעת נסיעה דרך מים אל תיסע במהירות שמעל ל- 8 קמ"ש. בדוק תמיד את עומק המים לפני כניסה אליהם, כאמצעי זהירות, ובדוק לאחר מכן את כל הנוזלים. נסיעה דרך מים עשויה לגרום נזק שלא יהיה מכוסה באחריות המוגבלת עבור רכב חדש.</p>

היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש, המאפשר לחזות בעיות. הם אינם מיועדים לבצע פנייה במהירויות שבהן מכוניות נוסעים רגילות מסוגלות, בדיוק כמו שמכוניות ספורט מונמכות אינן מיועדות לנסיעה בשטח. הימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים. כמו עם כלי רכב אחרים, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתהפכות הרכב.

עצות לנהיגה בשטח

QUADRA-LIFT - אם קיימת

בעת נהיגת שטח מומלץ לבחור בגובה הנמוך ביותר המאפשר את מעבר המכשול או השטח. יש לשנות את הגובה בהתאם לנדרש בעקבות השינויים בשטח.

בורר מצב שטח ישנה באופן אוטומטי את גובה הרכב לגובה המתאים בהתאם למצב של בורר מצב שטח. ניתן לשנות את הגובה ממצב ברירת מחדל של בורר מצב שטח באמצעות השימוש הרגיל בלחצני מתלי האוויר ↵ עמוד 116.

מתי להשתמש במצב 4WD Low - אם קיים

בעת נסיעה בשטח, העבר את תיבת העברה למצב 4WD Low לתוספת אחיזה. טווח זה צריך להיות מוגבל למצבים קשים כגון שלג כבד, בוץ או חול בעת שנדרש כוח נוסף במהירות נמוכה. יש להימנע מנסיעה במהירות שמעל 25 קמ"ש בעת נסיעה בטווח העברה 4WD Low.

העברה למצב 4WD LOW ← עמוד 116. העבר הילוך נמוך יותר רק כדי לשמור על מהירות תנועה קדימה. מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסבסוב של הגלגלים ולאובדן אחיזה. הימנע מהורדת הילוכים פתאומיים על דרכים מושלגות ומכוסות קרח, בגלל שבלימת המנוע עלולה לגרום להחלקה ולאובדן שליטה.

טיפוס במדרון

הערה:

לפני שאתה מטפס במדרון, קבע את התנאים בפסגה ו/או בצד השני.
לפי טיפוס במדרון תלול, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך יותר והעבר את תיבת העברה למצב 4WD LOW. השתמש בהילוך ראשון ומצב 4WD LOW למדרונות תלולים ביותר.
אם המנוע כבה או התנועה קדימה נעצרת בעת טיפוס במדרון תלול, בלום את הרכב מיד באמצעות הבלמים. התנע מחדש את הרכב ושלב הילוך אחורי (R). סע לאט במורד, ואפשר לבלימת המנוע לשלוט על הרכב. אם הבלמים נדרשים לשליטה על מהירות הרכב, הפעל אותם במתינות כדי למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים.

אזהרה!

אם המנוע כבה, כוח התנועה קדימה אבד, או אינך יכול להגיע לקצה של הגבעה או המדרון התלולים, לעולם אל תנסה להסתובב לאחור. הרכב עלול להתהפך ולהתגלגל. סע תמיד לאחור בזהירות בהילוך אחורי. לעולם אל תיטע לאחור רק באמצעות הילוך סרק ובלימה.

זכור לעולם אל תיטע באלכסון לאורך מדרון, סע תמיד ישירות מעלה או מטה.

אם הגלגלים מתחילים להחליק כאשר אתה מתקרר לראש הגבעה, הרפה מדוושת האצה ושמור על תנועה קדימה בסיבוב איטי של הגלגלים הקדמיים. פעולה זו עשויה לספק אחיזה חדשה במשטח ובדרך כלל תספק אחיזה להשלמת הטיפוס.

אחיזה בנסיעה במורד

בעת ירידה מגבעות או הרים, השתמש בבקרת נסיעה במורד או בבקרת בחירת מהירות כדי למנוע בלימה חזקה ורצופה.

אם הרכב אינו מצויד בבקרת נסיעה במורד או בבקרת בחירת מהירות Select-Speed, בצע את הפעולות הבאות:

העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך, ואת תיבת העברה לטווח 4WD LOW. אפשר לרכב לנסוע לאט במורד כאשר כל הגלגלים מסתובבים כנגד כוח המנוע. הדבר יאפשר לשלוט במהירות הרכב ובכיוונו. בעת ירידה במורד, בלימה חוזרת עלולה לגרום להיחלשות הבלמים ולאובדן כושר הבלימה. הימנע מבלימה חזקה בשילוב להילוך נמוך יותר, בכל עת שניתן.

לאחר נסיעה בשטח

נסיעה בשטח מאמצת יותר את הרכב מאשר נסיעה בכביש. לאחר נסיעה בשטח, מומלץ מאוד לבדוק אם נגרם נזק. באופן זה תוכל לטפל בבעיות מיד, ושהרכב יהיה מוכן מיד לנסיעה בעת הצורך.

- בצע בדיקה מקיפה של תחתית הרכב. בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מותלים, ואת מערכת הפליטה, לאיתור נזק.

- בדוק שאין בוץ או לכלוך על המצנן ונקה במידת הצורך.
- בדוק אם המחברים המוברגים משוחררים בייחוד בשלדה, רכבי מערכת ההינע, בהיגוי ובמתלה. הדק אותם, אם דרוש, בהתאם למומנט הידוק המצוין בחוברת השירות.
- בדוק שלא תפוסים צמחים או שיחים. הם עשויים להוות סכנת שריפה. הם עלולים להסתיר נזק לצינורות הדלק, צינורות הבלמים, אטמי סבבת הסרן וגלי הינע.
- לאחר נסיעה ממושכת בבוץ, חול, מים או תנאים לכלוך דומים, נקה ובדוק את המצנן, מאוורר הקירור, דיסקי הבלמים, הגלגלים, רפידות הבלמים ומחברי הסרנים בהקדם האפשרי.

אזהרה!

חומרים שוחקים בחלקים כלשהם של הבלמים עלולים לגרום לבלאי בלתי צפוי של הבלמים. ייתכן שלא יהיה לך כוח בלימה מרבי בעת הצורך למניעת תאונה. אם אתה מפעיל הרכב בתנאי לכלוך, דאג לניקוי ולבדיקת הבלמים בהקדם האפשרי.

- אם אתה חש ברעידות יוצאות דופן לאחר נהיגה בבוץ, בשלוליות או בתנאים דומים, בדוק אם הצטבר לכלוך על הגלגלים. חומר זר עלול לגרום לאי איזון של הגלגלים והסרת החומר יגרום להחזרת המצב לתיקונו.

מולטימדיה

הגדרות Uconnect

מערכת Uconnect מופעלת בשילוב של לחצנים במסך מגע ובלוח הבקרה הנמצאים במרכז לוח המכשירים ומאפשרים ללקוח גישה להגדרות ושינוי שלהן. לחצנים אלו מאפשרים לך גישה ושינוי של מאפיינים הניתנים להתאמה ע"י המשתמש. מאפיינים רבים עשויים להיות שונים בהתאם לדגם הרכב.

הלחצנים בלוח הבקרה נמצאים מתחת ו/או לצד מערכת Uconnect במרכז לוח המכשירים. בנוסף קיים בקר גלילה/אישור בצד ימין. סובב את בקר הסיבובי לגלילה דרך תפריטים ושנה את ההגדרות. לחץ על מרכז הבקר פעם אחת או יותר לבחירה או לשינוי ההגדרה.

מערכת Uconnect שלך עשויה לכלול לחצני כיבוי מסך או השתקה בלוח הבקרה.

לחץ על לחצן כיבוי מסך על לוח הבקרה לכיבוי מסך המוגע של מערכת Uconnect. לחץ על הלחצן שוב או הקש על המסך להפעלת המסך.

לחץ על לחצן חזרה ליציאה מתפריט או אפשרות מסוימת במערכת Uconnect.

לחץ והחזק את לחצן הפעלה של המערכת במשך לפחות 15 שניות לאיפוס מערכת השמע.

כמו תמיד אם התפקוד אינו פועל כרגיל, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ☎ עמוד 354, או עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect למידע נוסף על יצירת קשר. ייתכן שעדיין יהיה קיים סיכון של חדירה לא חוקית למערכות הרכב שלך, אפילו כאשר מותקנת ברכב גרסת התוכנה (כמו תוכנת Uconnect) המעודכנת ביותר.

אזהרה!

- הכנס לרכב רק מדיה (התקן USB, או תקליטור) שמגיע ממקור אמין. מדיה ממקור לא ידוע יכולה להכיל תוכנה זדונית, שאם תותקן ברכבך, היא עלולה להגביר את הסיכון של חדירה למערכות הרכב.
- כמו תמיד אם תחוש בהתנהגות לא רגילה של הרכב, הבא את רכבך מיד למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

הערה:

- כדי לשפר את אבטחת הרכב ולמזער את הסיכון של פרצת אבטחה על בעל הרכב:
 - בדוק באופן סדיר אם קיימים עדכונים למערכת Uconnect בכתובת www.driveuconnect.com

מערכות UCONNECT

למידע מפורט על מערכת Uconnect 5/5 NAV עם צג 8.4 אינץ' או מערכת Uconnect 5/5 NAV עם צג 10.1 אינץ', עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect.

הערה:

התמונות של מסך Uconnect נועדו לצורכי המחשה בלבד וייתכן שלא יציגו את התוכנה הקיימת ברכבך באופן מדויק.

אבטחת רשת

ניתן לחבר את רכבך לרשתות אלחוטיות או קוויות. רשתות אלה מאפשרות לרכבך לשלוח ולקבל נתונים. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי.

בהתאם לציוד, רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי. רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית.

טכנולוגיית תוכנה של רכב ממשכה להתפתח לאורך הזמן, וחברת FCA US LLC, ממשכים להעריך ולפעול בהתאם לנדרש.

מאפיינים הניתנים להתאמה אישית

בעת ביצוע בחירה, לחץ על מסך המגע, לכניסה למצב הרצוי. כאשר אתה במצב הרצוי, לחץ ושחרר את ההגדרה הרצויה עד שמופיע סימן בחירה ליד ההגדרה, המאשר שהיא נבחרה. לאחר שההגדרה הושלמה, לחץ על לחצן X במסך המגע ליציאה ממסך ההגדרות. לחיצה על החיצים מעלה או מטה בצד ימין של המסך תאפשר גלילה מעלה ומטה בהגדרות הזמינות.

מאפיינים הניתנים להתאמה אישית לחץ על לחצן Vehicle (רכב) ולאחר מכן על לשונית Settings (הגדרות) בחלק העליון של מסך המגע. במצב זה מערכת Uconnect מאפשרת לך גישה לכל המאפיינים הנגישים הניתנים להתאמה.

הערה:

ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע. בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.



מערכת Uconnect 5/5 NAV עם צג 10.1 אינץ'

- 1 – לחצני Uconnect במסך המגע
- 2 – לחצני Uconnect בלוח הבקרה

תצוגה

כאשר לחצן Display נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לערכת הנושא (אם קיימת), בהירות וצבע מסך המגע. ההגדרות הזמינות הן:

הערה:

הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

תיאור	שם הגדרה
ההגדרה תשנה את השפה של מערכת UCONNECT ותצוגת לוח המחוונים. השפות הזמינות הן אנגלית, צרפתית, ספרדית ואיטלקית.	Language (שפה)
הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את הבהירות ידנית או שהמערכת תגדיר אותן אוטומטית. אם נבחרה הגדרה Auto (אוטומטית) המערכת תכוון אוטומטית בהירות התצוגה. הגדרה Manual (ידנית) תאפשר למשתמש לכוון את הבהירות של התצוגה.	Display Mode (מצב תצוגה)
הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את הבהירות ידנית כאשר הפנסים הראשיים כבויים. הגדרה זו זמינה כאשר מצב התצוגה מוגדרת ל- Manual (ידנית). לחצן הגדרה + יגביר את התאורה, לחצן - יפחית את הבהירות.	Display Brightness Daytime (בהירות תצוגה כשהפנסים כבויים/בהירות)
הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את הבהירות ידנית כאשר הפנסים הראשיים דולקים. הגדרה זו זמינה כאשר מצב התצוגה מוגדרת ל- Manual (ידנית). לחצן הגדרה + יגביר את התאורה, לחצן - יפחית את הבהירות.	Display Brightness Nighttime (בהירות תצוגה בשעת חשיכה)
ההגדרה תאפשר לך לשנות את מראה התצוגה.	Set Theme (הגדר ערכת נושא)
ההגדרה תאפשר לך לשנות את יחידות המידה. האפשרויות הזמינות מאפשרות להגדיר בנפרד יחידות מידה עבור Speed (מהירות) MPH, או km/h (מי"ש או קמ"ש), Distance (מרחק) mi, or km (מייל או ק"מ), Current Consumption (צריכה נוכחית) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, ל"100 ק"מ או ק"מ/ל") Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa, או בר) Temperature (טמפרטורה) °C, או °F.	Units (יחידות)
ההגדרה תאפשר לך לשנות את הבהירות ההתצוגה. ההגדרות הן Light (בהירה) Dark (כהה) Auto-I (אוטומטית). בחר להצגת של מראה התצוגה במצב בהיר או כהה. Auto משנה את המראה בהתאמה לפנסים הראשיים.	Theme Mode (מצב מראה תצוגה)
הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או לכבות את צפצוף ההקשה על המסך.	Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע)

שם הגדרה	תיאור
Show Main Category Bar Labels (הצג תוויות סרגל לקטגוריה מרכזית)	הגדרה זו תאפשר לך להציג או להסתיר את תוויות סרגל קטגוריה ראשית תחתון.
Navigation Turn-by-turn in Cluster (ניווט הפנייה הבאה בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג הודעות ניווט בתצוגת לוח המחוונים.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (חלונות קופצים בטלפון מוצגים בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג התרעות והודעות מהטלפון בתצוגת לוח המחוונים.
Ready To Drive Pop-ups (חלונות קופצים מוכן לנהיגה)	הגדרה זו תאפשר הצגת חלונות קופצים שהרכב מוכן לנהיגה בתצוגת לוח המחוונים.
Message Pop-Up Displayed With Button Press (הודעה קופצת בלחיצת כפתור)	הגדרה זו תפעיל ותנטרל את ההודעה הקופצת.

מסכי מערכת בידור

כאשר לחצן Entertainment Screens (מסכי בידור) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת הבידור של הרכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Passenger Screen Permissions (הרשאות מסך נוסע)	האפשרויות של ההגדרה הן "Navigation (ניווט)", "Device Manager" (מנהל התקן), Uconnect Theater-I (מערכת Uconnect) וכל אחת מהן ניתנת להפעלה (On) ולהפסקה (Off).
Rear Seat Screen Permissions (הרשאות מסך מושב אחורי)	הגדרה זו תפעיל או תנטרל את הרשאות מסך האחורי. אפשרויות ההפעלה (On) וההפסקה (Off) נמצאות ב-Navigation (ניווט).

My Profile (הפרופיל שלי)

כאשר לחצן My Profile (הפרופיל שלי) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לפרופילים של הרכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Language (שפה)	ההגדרה תשנה את השפה של מערכת UCONNECT ותצוגת לוח המחוונים. השפות הזמינות הן אנגלית, צרפתית, ספרדית ואיטלקית.
Display Mode (מצב תצוגה)	הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את הבהירות ידנית או שהמערכת תגדיר אותן אוטומטית. אם נבחרה הגדרה Auto (אוטומטית) המערכת תכוון אוטומטית בהירות התצוגה. הגדרה Manual (ידנית) תאפשר למשתמש לכוון את הבהירות של התצוגה.
Display Brightness Daytime (בהירות תצוגה ביום)	הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את הבהירות ידנית אשר הפנסים הראשיים דולקים. הגדרה זו זמינה כאשר מצב התצוגה מוגדרת ל-Manual. לחצן הגדרה + יגביר את התאורה, לחצן - יפחית את הבהירות.
Display Brightness Nighttime (בהירות תצוגה בלילה)	הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את הבהירות ידנית כאשר הפנסים הראשיים כבויים. הגדרה זו זמינה כאשר מצב התצוגה מוגדרת ל-Manual. לחצן הגדרה + יגביר את התאורה, לחצן - יפחית את הבהירות.
Theme Mode (מצב מראה תצוגה)	ההגדרה תאפשר לך לשנות את הבהירות של מראה התצוגה. ההגדרות Light (בהירה) Dark (כהה) ו-Auto (אוטומטית). בחר להצגת של מראה התצוגה במצב בהיר או כהה. Auto משנה את המראה בהתאמה לפנסים הראשיים.
Units (יחידות)	ההגדרה תאפשר לך לשנות את יחידות המדידה. האפשרויות הזמינות מאפשרות להגדיר בנפרד יחידות מידה עבור Speed (מהירות) MPH, או km/h (מי"ש או קמ"ש), Distance (מרחק) mi, or km (מייל או ק"מ), Current Consumption (צריכה נוכחית) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, ל/100 ק"מ או ק"מ/ל) Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa, או בר) Temperature (טמפרטורה (°C, או °F).
Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע)	הגדרה זו תאפשר לך להפסיק ולהפעיל את הצפצוף בעת הפעולה במסך במגע.
Show Main Category Bar Labels (הצג תוויות סרגל לקטגוריה מרכזית)	הגדרה זו מאפשרת להציג או לא להציג את תוויות סרגל קטגוריה ראשית.
Navigation Turn-By-Turn In Cluster (ניווט פניה אחר פנייה בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג הודעות ניווט בתצוגת לוח המחוונים.

שם הגדרה	תיאור
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (חלונות קופצים בטלפון מוצגים בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג התרעות והודעות מהטלפון בתצוגת לוח המחוונים.
Message Pop-Up Displayed With Button Press (הודעה קופצת בלחיצת כפתור)	הגדרה זו תפעיל ותנטרל את ההודעות הקופצות.
Time format (תבנית שעה)	ההגדרה הזו תאפשר לך להגדיר את תבנית השעה (AM/PM). הגדרת Sync Time With GPS (סנכרן שעה עם GPS) חייבת להיות מופסקת כדי שהגדרה זו תהיה זמינה. הגדרה hrs 12 תציג שעה בתבנית של 12 שעות. הגדרה hrs 24 תציג שעה בתבנית של 24 שעות.
Voice Options (אפשרויות קול)	הגדרה זו מאפשרת לשנות את אפשרויות קול של מערכת השמע לגבר (Male) או לאישה (Female).
Wake Up Word (מילת השכמה)	ההגדרה תאפשר לך להגדיר את מילת השכמה עבור המערכת. האפשרויות הזמינות הן Off (כבוי), Hey, Uconnect (היי יוקונקט) ו-Hey, Jeep (היי ג'יפ).
Voice Barge-in (קטיעת הודעה קולית)	הגדרה זו מאפשרת לקטוע הודעה קולית, מאפיין זה נותן לך את היכולת להפריע להודעת עזרה או הודעות מערכת באמצעות דיבור, וניתן להפעילה או להפסיקה.
Show Command List (הצג רשימת פקודות)	הגדרה זו מאפשרת להציג או לא להציג את רשימת הפקודות.
Navigation Settings (הגדרות ניווט)	הגדרה זו מעבירה להגדרות הניווט. למידע נוסף, עיין בנושא בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.
Ambient Color Personalization (התאמה אישית של צבע אווירה)	הגדרה זו תעביר לתפריט חדש את צבע תאורת האווירה בתא הנוסעים.
Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (חימום/אוורור אוטומטי למושב נהג וגלגל ההגה בהתנעת הרכב)	ההגדרה תפעיל את מערכות הנוחות של הרכב וחימום המושבים או חימום גלגל ההגה, כאשר הרכב מותנע מרחוק או כאשר הרכב הותנע. ההגדרה Off תפסיק את פעולת מערכות הנוחות. הגדרת Remote Start (התנעה מרחוק) תפעיל את מערכות הנוחות רק בעת שימוש בהתנעה מרחוק. הגדרת All Start (כל התנעה) תפעיל את מערכות הנוחות כל פעם שהרכב מותנע.
Radio Off Delay (השהיית כיובי מערכת השמע)	הגדרה זו תשמור על פעולת ציוד חשמלי מסוים לאחר המנוע הודמם. כאשר הדלת נפתחת, אספקת החשמל תופסק. ההגדרות הזמינות הן: 10 min - 10 sec, 45 sec, 5 min (0, 45 שניות, 5 דקות) - 10 דקות)
Radio Off Door (כיובי מערכת השמע עם דלת)	ההגדרות יאפשרו לקבוע האם מערכת השמע תיכבה כאשר אחת הדלתות נפתחות.
Audio Settings (הגדרות שמע)	הגדרות אלו יפתחו תפריט משנה המכיל את הגדרות השמע ⏪ עמוד 195.

שם הגדרה	תיאור
App Drawer Favoriting Pop-ups (חלונות קופצים מגירת יישומים מועדפים)	הגדרה זו תאפשר להפעיל (On) או לנטרל (Off) את חלונות קופצים של מגירת יישומים מועדפים.
App Drawer Unfavoritings Pop-ups (חלונות קופצים מגירת יישומים לא מועדפים)	הגדרה זו תאפשר להפעיל (On) או לנטרל (Off) את חלונות קופצים של מגירת יישומים לא מועדפים.
New Text Message Pop-ups (הודעת טקסט חדשה קופצת)	הגדרה זו תאפשר להציג הודעות קופצות עבור הודעת טקסט חדשה. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Missed Calls Message (הודעת שיחות שלא נענו)	הגדרה זו תאפשר להציג הודעות קופצות עבור שיחות שלא נענו. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Navigation Pop-ups (הודעה קופצת של ניווט)	הגדרה זו תאפשר להציג הודעות קופצות עבור הודעות ניווט. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Reset App Drawer To Default Order (איפוס מגירת יישומים לסידור ברירת מחדל)	הגדרה זו תאפס את מגירת היישומים לסידור הגדרת המפעל.
Restore Settings to Default (מחדל)	הגדרה זו תחזיר את ההגדרות ששונו בהגדרות ברירת מחדל.
More Profile Options (אפשרויות פרופיל נוספות)	הגדרה זו נותנת גישה לעוד אפשרויות פרופיל.

5

מערכות סיוע לבטיחות/לנהיגה

כאשר לחצן Safety&Driving Assistance (סיוע לבטיחות ולנהיגה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות של הגדרות הבטיחות של הרכב. אפשרויות אלה משתנות בהתאם למאפיינים הקיימים ברכב. ההגדרות עשויות להיות מוצגות ברשימה או בקטגוריות משנה. לגישה לקטגוריית משנה בחר בקטגוריה הרצויה, האפשרויות הזמינות השייכות למאפיין יוצגו במסך.

הערה:

הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Forward Collision Warning Sensitivity - Located in Automatic Emergency Braking Submenu (רגישות אזהרת התנגשות מלפנים נמצאת בתת-תפריט בלימת חירום)	ההגדרה תשנה את המרחק שבו אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) משמיעה צליל אזהרה. כאשר ההגדרה Medium (ביניים) נבחרה מערכת FCW תשמיע צליל אזהרה כאשר העצם נמצא בטווח ראייה, ומזוהה סיכון אפשרי של התנגשות. כאשר ההגדרה Near (קרוב) נבחרה מערכת FCW תשמיע צליל אזהרה כאשר העצם קרוב יותר לרכב. כאשר ההגדרה Far (רחוק) נבחרה מערכת FCW תשמיע צליל אזהרה כאשר העצם במרחק רב יותר מהרכב.

שם הגדרה	תיאור
Forward Collision Warning - Located in Automatic Emergency Braking Submenu (אזהרת התנגשות מלפנים – נמצאת בתת-תפריט בלימת חירום)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את אזהרת ההתנגשות מלפנים. ההגדרה Off תפסיק את מערכת FCW. אם נבחר Off יופיע אייקון מתאים. ההגדרה Warning Only (אזהרה בלבד) תשמייע רק צליל אזהרה כאשר מזוזה סיכון להתנגשות. ההגדרה Warning + Active Braking (אזהרה ובלימה אוטומטית) תשמייע רק צליל אזהרה כאשר מזוזה סיכון להתנגשות.
Pedestrian Emergency Braking (בלימת חירום להולכי רגל) – נמצאת בתפריט מושנה Automatic Emergency Braking	ההגדרה תפעיל או תפסיק את בלימת חירום להולכי רגל.
Active Driving Assist Steering Wheel Vibration (רטט בגלגל ההגה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את הרטט בגלגל ההגה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה.
Traffic Sign Assist (סייען זיהוי תמרורים)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את סייען זיהוי תמרורים.
Traffic Sign Assist Warning (אזהרת סייען זיהוי תמרורים)	הגדרה זו מאפשרת להגדיר את סוג האזהרה הקשורה לתמרור. האפשרויות הזמינות הן Off (מופסק), Visual (חזותי), ו- Visual + Chime (חזותי+צליל).
Traffic Sign Assist Sensitivity (רגישות סייען זיהוי תמרורים)	הגדרה זו תשנה את רגישות סייען זיהוי תמרורים ההגדרות הזמינות הן: 0, +5 ו- +10.
Traffic Sign Assist Offset (טווח סייען זיהוי תמרורים)	הגדרה זו תשנה את טווח סייען זיהוי תמרורים האפשרויות הזמינות תאפשר לשנות את הטווח בין 0 ל-5 מייל לשעה (8 קמ"ש).
Traffic Sign (תמרור)	להגדרה זו יש שלוש הגדרות משנה: Traffic Sign Blinking (תמרור מהבהב) עם אפשרויות On (פועל) ו- Off (כבוי), Traffic Sign Sensitivity (רגישות תמרור) עם אפשרויות +0, +5, ו-+10, Traffic Sign Assist Offset (טווח סייען זיהוי תמרורים) עם אפשרויות בחירה בין 0 ל-5 מייל לשעה (8 קמ"ש).
New Speed Zone Indication (חיווי אזור מהירות חדשה)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר האם וכיצד המערכת תזהיר אותך כאשר מגבלת המהירות באזור השתנתה. האפשרויות הזמינות הן Off (מופסק), Visual (חזותי), ו- Visual + Chime (חזותי+צליל).
Active Lane Management (ניהול נתיב פעיל)	הגדרה זו תזהיר את את הנהג כאשר מזוזה סטייה מנתיב. אפשרויות הבחירה הזמינות הן Vibration Only (רטט בלבד), (Steering Assist Only (סיוע בהיגוי בלבד), ו- Vibration + Steering Assist (רטט + סיוע בהיגוי).
Lane Warning (אזהרת סטייה מנתיב)	ניתן לבחור בין ההגדרות Early (מוקדם), Medium (בינוני) ו- Late (מאוחר).

תיאור	שם הגדרה
הגדרה זו משנה את הסוג של התראת ParkSense כאשר עצם קרוב מזוהה משמיע צליל אזהרה או מציד תמונה כאשר העצם מזוהה.	ParkSense (חיישן חנייה)
הגדרה זו מכווננת את עוצמת הקול של סייען חניה ParkSense קדמי. ההגדרות הזמינות הן: Low (נמוך), Medium (בינוני) ו-High (גבוה)	Front ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense קדמי)
הגדרה זו מכווננת את עוצמת הקול של סייען חניה ParkSense אחורי. ההגדרות הזמינות הן: Low (נמוך), Medium (בינוני) ו-High (גבוה)	Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי)
ההגדרה תפעיל או תפסיק את בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי.	Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי)
ההגדרה תפעיל או תפסיק את אזהרת מרחק מצדי הרכב.	Side Distance Warning (אזהרת מרחק מצדי הרכב)
הגדרה זו מנטרת את אופן הנהיגה של הנהג ומזהירה אותו במקרה של שינוי המצביע על כל שהנהג לא ערני.	Drowsy Driver Detection (זיהוי עייפות הנהג)
ההגדרה זו תשנה את סוג ההתרעה כאשר מזוהה עצם בשטח מת של הרכב. ההגדרה Off תפסיק את התרעת שטחים מתיים. ההגדרה Lights (נוריות) תפעיל את נוריות האזהרה במראות החיצוניות. ההגדרה Lights & Chime (נוריות וצליל) פעיל את נוריות האזהרה במראות החיצוניות וצליל אזהרה.	Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתיים)
הגדרה זו משנה את הגדרת ברירת מחדל של הגה הכוח החשמלי. האפשרויות הזמינות הן Comfort (נוחות) למאמץ היגוי נמוך יותר, Normal (רגיל) למאמץ היגוי רגיל ו-Sport (ספורט) למאמץ היגוי גבוה יותר.	Electric Power Steering Default (ברירת מחדל של הגה כוח חשמלי)
ההגדרה תפעיל או תפסיק את סייען זינוק בעלייה.	Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה)
ההגדרה תפעיל או תפסיק את סייען ניפוח צמיגים.	Tire Fill Assist (סייען ניפוח צמיגים)
כאשר הגדרה זו מופעלת והדלתות האחוריות פתוחות כאשר המנוע פועל, או אם המנוע מופעל במהלך 10 דקות מפתחת דלת, הודעה תוצג לבדיקת המושב האחורי כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.	Rear Seat Alert (התרעת מושב האחורי)

שעון ותאריך

כאשר לחצן Clock & Date (שעון) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לשעון המובנה של הרכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Sync Time With GPS (סנכרן שעה עם GPS)	ההגדרה תסנכרן את השעה עם המקלט GPS של המערכת. המערכת תשלט על השעה דרך מיקום GPS.
Time format (תבנית שעה)	ההגדרה הזו תאפשר לך להגדיר את תבנית השעה (AM/PM). הגדרת Sync Time With GPS (סנכרן שעה עם GPS) חייבת להיות מופסקת כדי שהגדרה זו תהיה זמינה. הגדרה hrs 12 תציג שעה בתבנית של 12 שעות. הגדרה hrs 24 תציג שעה בתבנית של 24 שעות.
Set Time (כוונן שעה)	ההגדרה תאפשר לך לכוונן את השעות ואת הדקות. הגדרת Sync Time With GPS (סנכרן שעה עם GPS) חייבת להיות מופסקת כדי שהגדרה זו תהיה זמינה. לחצן הגדרה + יגדיל את ערך השעות או הדקות. לחצן הגדרה - יפחית את ערך השעות או הדקות.
Set Time Hours (הגדרת שעה)	ההגדרה תאפשר לך לכוונן את השעה הגדרת Sync Time With GPS (סנכרן שעה עם GPS) חייבת להיות מופסקת כדי שהגדרה זו תהיה זמינה. לחצן הגדרה + יגדיל את השעות. לחצן הגדרה - יפחית את השעות.
Set Time Minutes (כוון דקות)	ההגדרה תאפשר לך לכוונן את הדקות. הגדרת Sync Time With GPS (סנכרן שעה עם GPS) חייבת להיות מופסקת כדי שהגדרה זו תהיה זמינה. לחצן הגדרה + יגדיל את הדקות. לחצן הגדרה - יפחית את הדקות.
Set Date (הגדרת תאריך)	ההגדרה תאפשר לך לכוונן את היום, החודש והשנה. באמצעות + או - תוכל לעבור בין הימים, החודשים והשנים.
Show Time and Date During Screen Off (הצגת זמן ותאריך כשהמסך כבוי).	הגדרה זו תאפשר את הצגת זמן ותאריך כשהמסך כבוי. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).

Phone/Bluetooth® (טלפון/ Bluetooth®)

כאשר לחצן Phone/Bluetooth® (טלפון/Bluetooth®) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות להתקני שמע חיצוניים או טלפונים חכמים. מהתפריט הזה ניתן להציג רשימה של התקני שמע או טלפונים משויכים.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Device Manager (מנהל התקן)	הגדרה זו תפתח את מסך ראשי של מנהל התקן.
Do Not Disturb All (תפקוד אל תפריע)	הגדרה זו תפתח תפריט הגדרות Do Not Disturb All (אל תפריע). ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Enable Two Active Phones (אפשר שני טלפונים פעילים)	הגדרה זו תפעיל או תנטרל את אפשרות שני טלפונים פעילים לרכב. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (חלונות קופצים בטלפון מוצגים בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג התרעות והודעות מהטלפון בתצוגת לוח המחוונים.

5

קול

כאשר לחצן Voice (קול) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת הזיהוי הקולי ברכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Voice Options (אפשרויות קול)	הגדרה זו מאפשרת לשנות את אפשרויות קול של מערכת השמע לגבר (Male) או לאישה (Female).
Wake Up Word (מילת השכמה)	ההגדרה תאפשר לך להגדיר את מילת השכמה עבור המערכת. האפשרויות הזמינות הן Off (כבוי), Hey, Uconnect (היי יוקונקט) ו- Hey, Jeep (היי ג'יפ).
Voice Barge-in (קטיעת הפעלה קולית)	הגדרה זו מאפשרת לך להגיב קולית לפני שהמערכת השלימה את ההודעה. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Show Command List (הצגת רשימת פקודות)	הגדרה זו תאפשר לך להציג או להסתיר את רשימת הפקודות. ההגדרה Always תציג תמיד את רשימת הפקודות. ההגדרה With Help תציג את רשימת הפקודות ותיאור מקוצר של פעולת הפקודה. ההגדרה Never תפסיק את הצגת רשימת הפקודות.

ניווט

כאשר לחצן Navigation (שמע) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת הניווט המובנית של הרכב. הגדרות אלה ניתנות לשינוי בלחיצה על הסמלים המוצגים במפה וכיצד «זמני הגעה מחושבים» וסוגי מסלול. למידע נוסף על ניווט והגדרות, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.

מצלמה

כאשר לחצן Camera (מצלמה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לתפקודי המצלמה ברכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Surround View Camera Delay (השהיית מצלמה היקפית)	ההגדרה תוסיף השהיה למצלמה היקפית לאחור בעת העברה להילוך אחורי.
Surround View Camera Guidelines (קווי הנחיה מצלמה היקפית)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את תצוגת קווי הנחיה של המצלמה ההיקפית.
ParkView Backup Camera Delay (השהיית מצלמה אחורית של ParkView)	ההגדרה תוסיף השהיה למצלמת נסיעה לאחור בעת העברה להילוך אחורי.
ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את תצוגת קווי הנחיה פעילים של המצלמה האחורית.
Forward Facing Camera Guidelines (קווי הנחיה של מצלמה קדמית)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את תצוגת קווי הנחיה של המצלמה הקדמית.

מראות ומגבים

כאשר לחצן Mirrors & Wipers (מראות ומגבים) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לתפקודי המראות והמגבים.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Tilt Mirrors in Reverse (הטיית מראות בנסיעה לאחור)	הגדרה זו תטה את מראות הצד כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN ובורר ההילוכים במצב הילוך אחורי. לאחר העברה להילוך אחר המראות יחזרו למצבן הקודם.
ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).	
Auto Folding Side Mirrors (קיפול אוטומטי של מראות חיצוניות) – אם קיים	הגדרה זו מקפלת ופותח אוטומטית את מראות הצד החיצוניות כאשר המנוע מודם, הדלתות ננעלות או נלחץ לחצן בשלט הרחוק. ההגדרות הן On (פעיל) ו-Off (מופסק).
Rain Sensing Auto Wipers (הפעלה אוטומטית של מגבים באמצעות חיישן הגשם)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את פעלה אוטומטית של מגבים באמצעות חיישן הגשם.
Headlights With Wipers (פנסים ראשיים עם מגבים)	ההגדרה תפעיל את הפנסים הראשיים כאשר המגבים פעילים.

תאורה

כאשר לחצן Lights (תאורה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לתפקודי התאורה הייצוגית והפנימית.

הערה:

- כאשר נבחרה הגדרה Daytime Running Lights, ניתן להפעיל ולכבות את הפנסים לנהיגה ביום. מאפיין זה מאושר בחוק רק במקום הרכישה של הרכב.
- בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Ambient Color Personalization (התאמה אישית של צבע אווירה)	הגדרה זו תעביר לתפריט חדש את צבע תאורת האווירה בתא הנוסעים.
Headlight Off Delay (השהיית כיובי פנסים ראשיים)	ההגדרה הזו מאפשרת להגדיר את אורך הזמן עד לכיבוי הפנסים הראשיים לאחר הדממת המנוע. ההגדרות הזמינות הן: 0 sec, 30 sec, 60 sec, 90 sec -1 0 sec, 30, 60, 90 (שניות)
Headlight Illumination On Approach (תאורת הגעה לרכב)	ההגדרה הזו מאפשרת להגדיר את אורך הזמן עד לכיבוי הפנסים הראשיים לאחר שחרור הנעילה של הרכב. כדי שהגדרה זו תהיה זמינה Greeting Lights (תאורת קבלת פנים) חייבת להיבחר והגדרת תאורת הגעה לרכב הנבחרת חייבת להיות מעל 0 שניות. ההגדרות הזמינות הן: 0 sec, 30 sec, 60 sec, 90 sec -1 0 sec, 30, 60, 90 (שניות)
Headlights With Wipers (פנסים ראשיים עם מגבים)	ההגדרה תפעיל את הפנסים הראשיים כאשר המגבים פעילים.
Proximity Wake-Up (הדלקה בהגעה לרכב)	הגדרה זו מאפשרת הדלקה וכיבוי של התאורה הייצוגית והפנימית בעת התקרבות לרכב. הערה: יש לבחור Headlight Illumination On Approach (הדלקת הפנסים ראשיים בהגעה) ולהגדיר זמן הפעלה מעל אפס Proximity Wake-Up (הדלקה בהגעה לרכב) במערכת Uconnect כדי שהפעלה בהתקרבות לרכב תפעל.
Greetings Light (תאורת קבלת פנים)	כאשר Greetings Light (תאורת קבלת פנים) נבחר הוא מפעיל את Headlight Illumination On Approach (הדלקת הפנסים ראשיים בהגעה). כאשר מאפיין Headlight Illuminated On Approach נבחר, ניתן להגדיר את הזמן שהפנסים הראשיים יישארו דולקים לאחר שבוטלה הנעילה של הדלתות באמצעות השלט הרחוק. כדי שהגדרה זו תהיה זמינה Greeting Lights (תאורת קבלת פנים) חייבת להיבחר והגדרת תאורת הגעה לרכב הנבחרת חייבת להיות מעל 0 שניות. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).

שם הגדרה	תיאור
Auto Dim High Beams (אור גבוה אוטומטי בפנסים הראשיים)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או לכבות את האור הגבוה האוטומטי בפנסים הראשיים.
Daytime Running Lights (תאורה לנהיגה ביום)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או לכבות פנסי נהיגה ביום.
Cornering Lights (פנסי פנייה)	בעת בחירת תפקוד פנסי פנייה, אם זוויית סיבוב גלגל ההגה היא גדולה או שפנסי האיתות דולקים, יידלק פנס (משולב בפנס הערפל), בצד הרלוונטי כדי לשפר את הראות בלילה.
Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)	הגדרה זו מפעילה או מפסיקה את הבהוב הפנסים בעת שלחצן הנעילה בשלט הרחוק נלחץ.

בלמים

כאשר לחצן Brakes (בלמים) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת הבלימה של הרכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Auto Park Brake (בלם חניה אוטומטי)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את בלם החניה האוטומטי.
Brake Service (מצב שירות של הבלמים)	ההגדרה תאפשר לך להגדיר את הבלמים למצב שירות. כאשר ההגדרה נבחרה יופיע חלון קופץ אם האפשרויות Yes (כן) ו-No (לא).

דלתות ונעילה

כאשר לחצן Doors & Locks (דלתות ונעילה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לנעילה ולשחרור נעילה של דלתות הרכב.

הערה:

- פקודת נעילת דלתות אוטומטית מופעלת כברירת מחדל. כאשר היא פעילה, הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב מעל 15 קמ"ש. ניתן להפעיל ולנטרל את נעילת דלתות אוטומטית במרכז שירות מורשה בהסכמה בכתב של הלקוח. פנה למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.
- הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית)	ההגדרה מאפשרת לך לשנות את ההגדרה עבור נעילת דלתות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא 24 קמ"ש.
Auto Unlock On Exit (שחרור נעילה אוטומטי ביציאה)	הגדרה זו תשחרר את נעילת הדלתות כאשר דלת כלשהי נפתחת מבפנים.
Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)	הגדרה זו מפעילה או מפסיקה את הבהוב הפנסים בעת שלחצן הנעילה בשלט הרחוק נלחץ.
Sound Horn With Lock (צליל צופר בנעילה)	הגדרה זו תפעיל את הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ בשלט הרחוק. ההגדרה Off תבטל את צפצוף של הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ. ההגדרה 1st Press תשמיע צפצוף של הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ פעם אחת. הגדרה 2nd Press תשמיע צפצוף של הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ פעמיים.
Sound Horn With Remote Start (צליל צופר בהתנעה מרחוק)	הגדרה זו תפעיל את הצופר כאשר לחצן התנעה מרחוק נלחץ בשלט הרחוק.
Remote Door Unlock, Door Lock/1st Press Of Key Fob Unlocks (נעילת דלתות, שחרור נעילת דלתות מרחוק /נעילה בלחיצה ראשונה בשלט הרחוק)	ההגדרה תשנה את מספר הלחיצות שיש ללחוץ על לחצן הנעילה לשחרור הנעילה של כל הדלתות. ההגדרה Driver Door (דלת הנהג) תשחרר רק את הנעילה בדלת הנהג בלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה. ההגדרה All Doors (כל הדלתות) תשחרר את הנעילה בכל הדלתות בלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה.
Passive Entry (כניסה פסיבית)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או להפסיק מאפיין כניסה פסיבית (כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go).
Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות אישיות המקושרות לשלט הרחוק)	הגדרה זו תאפשר קריאה להגדרות ותחנות רדיו שמורות ומיקום מושב הנהג המקושרות לשלט הרחוק.

שם הגדרה	תיאור
Power Liftgate Alert (התרעת דלת תא מטען חשמלית) – אם קיימת	כאשר תפקוד זה נבחר נשמעת התרעה כאשר דלת תא המטען החשמלית מתרוממת או יורדת. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
דלת תא מטען חשמלית ללא מגע יד	הגדרה זו מאפשרת שימוש בטכנולוגיה לפתיחה ולסגירה של דלת תא המטען החשמלית ללא מגע יד. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Auto relock (נעילה מחדש אוטומטית)	הגדרה זו תנעל את הדלתות אם נשארו משוחררות מנעילה במשך 30 שניות. ההגדרות הן On (פעיל) ו-Off (מופסק).

מושבים ונוחות

כאשר לחצן Seats & Comfort נלחץ במסך המגע, המערכת מציגה אפשרויות הקשורות למערכות הנוחות של הרכב כאשר התנעה מרחוק הופעלה או כאשר הרכב הותנע.

הערה:

הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Easy Exit Seat (כניסה/יציאה קלה)	הגדרה זו תזיז אוטומטית את מושב הנהג לאחור כאשר המנוע יודמם. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel (חימום/אוורור אוטומטי למושב נהג וגלגל ההגה בהתנעת הרכב)	הגדרה תפעיל את מערכות הנוחות של הרכב וחימום המושבים (אם קיים) או חימום גלגל ההגה (אם קיים), כאשר הרכב מותנע מרחוק או כאשר הרכב הותנע. ההגדרה Off תפסיק את פועלת מערכות הנוחות. הגדרת Remote Start (התנעה מרחוק) תפעיל את מערכות הנוחות רק בעת שימוש בהתנעה מרחוק. הגדרת All Start (כל התנעה) תפעיל את מערכות הנוחות כל פעם שהרכב מותנע.
נעילת הטיה של שורת מושבים שלישית	הגדרה זו תפעיל את נעילת הטיה של שורת המושבים השלישית. אפשרויות הבחירה הן Off (מופסקת) Lock On Ignition (נעילה בעת התנעה) Always Locked (נעולה תמיד).

אפשרויות שלט רחוק בהדממת מנוע

לחצן Key Off Options נלחץ במסך המגע, המערכת מציגה אפשרויות הקשורות להדממת המנוע. הגדרות אלו זמינות רק כשמתג ההתנעה במצב OFF.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Sound Horn With Lock (צליל צופר בנעילה)	הגדרה זו תפעיל את הצופר כאשר הלחצן התחתון (Lock) נלחץ בשלט הרחוק.
Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)	הגדרה זו תפעיל את הצופר כאשר הלחצן התחתון (Lock) נלחץ בשלט הרחוק.
Easy Exit Seat (כניסה/יציאה קלה)	הגדרה זו מכווננת את המושבים כדי לסייע ליציאה קלה מהרכב.
Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)	ההגדרה הזו מאפשרת להגדיר את אורך הזמן עד לכיבוי הפנסים הראשיים לאחר הדממת המנוע. ההגדרות הזמינות הן: 90 sec -10 sec, 30 sec, 60 sec, 90 sec, 0, 30, 60, 90 (שניות)
Auto Entry/Exit Suspension (מצב מתלים כניסה/ יציאה אוטומטי)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטי.
Radio Off Delay (השהיית כיבוי מערכת השמע)	הגדרה זו תשאיר את מערכת השמע פועלת לאורך הזמן שנבחר לאחר הדממת הרכב.
ההגדרות הזמינות הן: 10 min -1 0 sec, 45 sec, 5 min (0, 45 שניות, 5 דקות ו-10 דקות)	
Radio Off Door (כיבוי מערכת השמע עם דלת)	הגדרה זו תשאיר את מערכת השמע פועלת כאשר דלת נפתחת עד שזמן שנקבע בהשהיית כיבוי מערכת השמע. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Windows With Key Fob (מפתחות באמצעות השלט רחוק)	הגדרה זו תאפשר לך לשלוט על החלונות כאשר הרכב מודמם. ההגדרות הן On (פעיל) ו-Off (מופסק).

מתלים

כאשר לחצן Brakes (בלמים) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת הבלימה של הרכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Auto Entry/Exit Suspension (מצב מתלים כניסה/ יציאה אוטומטי)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטי.
Display Suspension Messages (תצוגת הודעות מתלים)	הגדרה זו תציג הודעות על המתלים בתצוגת לוח המחוונים. הגדרת All (הכל) תציג את כל ההודעות הזמינות. הגדרת Warnings Only (אזהרה בלבד) תציג רק הודעות אזהרה.
Tire Jack Mode (מצב גלגל/מגבה)	הגדרה זו תנטרל את מערכת מתלי האוויר כדי לסייע בהחלפת גלגל.
Auxiliary Modes (מצבי עזר)	ההגדרה תאפשר לך להגדיר את המתלים למצב עזר. האפשרויות הזמינות הן Off (מופסק), Transport Mode (מצב הובלה) Wheel Alignment Mode 1 (מצב כיוון גלגלים). במצב הובלה לא יפעל האיזון האוטומטי כאשר הרכב מובל בידי רכב אחר. במצב כיוון גלגלים לא יפעל האיזון האוטומטי כאשר מבוצע כיוון גלגלים.

5

שמע

כאשר לחצן Audio (שמע) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת השמע של הרכב. הגדרות אלו ישנו את מיקום השמע בתוך הרכב, יכוונו את הצלילים הנמוכים והגבוהים והגדרות נגינה אוטומטית מהתקן שמע או מטלפון נייד.

הערה:

הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Balance/Fade (איזון/דעיכה)	הגדרה זו תכוון את רמות השמע מרמקולים מסוימים בחלק הקדמי/ האחורי השמאלי/ הימני של הרכב. ניתן להיזז את סמל הרמקול להגדרת מיקום השמע.
Equalizer	הגדרה זו מכוונת את טווח שמע של Bass (צליל נמוך), Mid (בינוני), ו-Treble (גבוה).

שם הגדרה	תיאור
Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות)	הגדרות זו מתאימה את עוצמת הקול לעלייה במהירות. במהירויות גבוהות יותר עוצמת הקול תוגבר יותר ככל שהרכב יאיץ. ההגדרות הזמינות הן: Off (מופסק), 1, 2, ו-MAX (מירבי).
AUX Volume Offset (עוצמת קול התקן חיצוני)	הגדרה זו מכוונת את רמות השמע מהתקן שמחובר באמצעות שקע AUX. ההגדרות הזמינות הן: + ו-.
Auto Play (נגינה אוטומטית)	הגדרה זו תתחיל אוטומטית להשמיע שמע מהתקן מחובר.
Auto-On Radio (מערכת שמע מופעלת אוטומטית)	אם נבחרה, הגדרה זו תפעיל אוטומטית את מערכת השמע כאשר הרכב מותנע. ההגדרות הן Off (מופסקת), On (פעילה) ו-Recall Last (מצב אחרון). במצב Recall Last, המערכת מחדשת את מצב ההפעלה שבו הייתה מערכת השמע לפני שהמנוע הודמם.
Radio Off Door (כיבוי מערכת השמע עם דלת)	הגדרה זו תשאיר את מערכת השמע פועלת כאשר דלת נפתחת עד שיגיע הזמן שנקבע בהשהיית כיבוי מערכת השמע. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Volume Adjustment (כוונון עוצמת קול)	הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את רמות עוצמת הקול עבור כל אפשרות (מדיה, טלפון, ניווט וכו'). ניתן להגדיר את עוצמת הקול בין 0 ל-38.
Media Expander (מרחיב מדיה)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או לכבות את מרחיב המדיה.
Loudnes (הגברת קול)	הגדרה זו תשפר את איכות השמע בעוצמות קול נמוכות.

התרעות

כאשר לחצן Notifications (התרעות) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת השמע של הרכב.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Notification Sounds (צלילי התרעות)	הגדר למצב On (פועל) או Off (מופסק) כדי לשמוע צלילי התרעה דרך המערכת.
App Drawer Favoriting Pop-ups (חלונות קופצים מגירת יישומים מועדפים)	הגדרה זו מפעיל או מפסיקה את חלונות קופצים של מגירת יישומים מועדפים.

שם הגדרה	תיאור
App Drawer Unfavoritings Pop-ups (חלונות קופצים מגירת יישומים לא מועדפים)	הגדרה זו מפעיל או מפסיקה את חלונות קופצים של מגירת יישומים לא מועדפים
New Text Message Pop-ups (הודעת טקסט חדשה קופצת)	הגדרה זו מפעילה או מפסיקה חלון קופץ של קבלה/שמירה של הודעות טקסט חדשות של כל טלפון מחובר.
Missed Calls Message (הודעת שיחות שלא נענו)	הגדרה זו מפעילה או מפסיקה חלון קופץ של קבלה/שמירה של שיחות שלא נענו של כל טלפון מחובר.
Navigation Pop-ups (הודעה קופצת של ניווט)	הגדרה זו מפעיל או מפסיקה את קבלה/שמירה של חלונות קופצים של חיזוי ניווט.

SiriusXM Setup (הגדרת SiriusXM)

כאשר לחצן SiriusXM® Setup (הגדרת SiriusXM) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת רדיו לווייני SiriusXM. הגדרות אלה ניתנות לשימוש כדי לדלג על ערוצי רדיו מסוימים ולהשמיע שירים אהובים מההתחלה.

הערה:

- נדרש מנוי של שירותי רדיו לווייני SiriusXM כדי שהגדרות אלו יהיו זמינות.
- בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
SiriusXM® Account, Profile, And Settings (חשבון, פרופיל והגדרות של SiriusXM®)	הגדרה זו מעבירה לתפריט הגדרות SiriusXM® בתוך תפריט SiriusXM®.
Block Explicit (חסום תוכן בוטה)	הגדרה זו תחסום תוכן המסומן כתוכן בוטה. ההגדרות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).

נגישות - אם קיים

לאחר לחיצה על לחצן Accessibility (נגישות) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Video Button Readback (אמירת שם לחצן וידאו)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את אמירת שם לחצן וידאו.

עדכוני תוכנה

כאשר לחצן Software Updates (עדכוני תוכנה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לעדכון מערכת Uconnect.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Software Downloads over Wi-Fi (הורדת עדכונים דרך רשת אלחוטית)	הגדרה תאפשר ביצוע עדכוני תוכנה דרך Wi-Fi. ההגדרות לבחירה הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).

מידע מערכת

לאחר לחיצה על לחצן System Information (מידע מערכת) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Version Information (מידע גרסה)	כאשר תפקוד זה נבחר, מסך Version Information יופיע, ויציג את המידע על הגרסה של מערכת השמע שלך.
License Information (מידע רישיון)	כאשר תפקוד זה נבחר, מסך License Information יופיע, ויציג מידע על הרישיונות של מערכת השמע שלך.
Passenger License Information (מידע רישיון נוסע)	כאשר תפקוד זה נבחר, מסך License Information יופיע, ויציג מידע על רישיון הנוסע שלך.

איפוס

כאשר לחצן Reset (איפוס) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות לאיפוס מערכת Uconnect חזרה להגדרות ברירת המחדל. הגדרות אלה מאפשרת לנקות מידע אישי ולאפס הגדרות נבחרות מתפריטים אחרים.

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Restart Radio (הפעלה מחדש של הרדיו)	הגדרה זו תפעיל מחדש את הרדיו.
Reset App Drawer To Default Order (איפוס מגירת יישומים לסידור ברירת מחדל)	הגדרה זו תאפס את מגירת היישומים לסידור ברירת המחדל. ההגדרות הן Yes (כן) ו-Cancel (ביטול). ניתן לבטל את המסך גם בלחיצה על לחצן X.
Restore Settings to Default (שחזור הגדרות לברירת מחדל)	הגדרה זו תחזיר את ההגדרות ששונו להגדרות ברירת מחדל.
Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)	הגדרה זו תציג חלון קופץ שיאפשר לך לנקות מידע אישי מהמערכת, כולל התקני Bluetooth והגדרות שמורות.
Reset Wi-Fi Password For Projection (איפוס סיסמת Wi-Fi להגנה)	הגדרה זו מאפשרת לאפס את סיסמת Wi-Fi של הרכב כדי להגן על הטלפון החכם. ההגדרות הן Yes (כן) ו-Cancel (ביטול). ניתן לבטל את המסך גם בלחיצה על לחצן X.
Reset Performance Values (איפוס ערכי ביצועים)	הגדרה זו תאפס את ערכי ביצועים של רכבך.
Factory Reset (איפוס להגדרות מפעל)	הגדרה זו תאפס את מערכת השמע להגדרת ברירת המחדל מהמפעל.

בקרי שמע בגלגל ההגה

בקרי השליטה מרחוק במערכת השמע נמצאים בצדו האחורי של גלגל ההגה משני הצדדים.



A042000006US

בקרי שליטה מרחוק במערכת השמע

הבקור הימני הוא מסוג מתג נדנד עם לחצן במרכזו, והוא שולט על עוצמת הקול ומצבי מערכת השמע. לחיצה על חלקו העליון תגביר את עוצמת הקול ולחיצה על חלקו התחתון תפחית את עוצמת הקול.

לחיצה על הלחצן במרכז תגרום למערכת השמע לעבור בין מצבי ההפעלה השונים (AM/FM/SXM או מדיה וכו').

הבקור השמאלי הוא מתג נדנד עם לחצן במרכזו. תפקוד הבקור השמאלי משתנה בהתאם למצב שבו נמצאת מערכת השמע.

התיאור הבא מפרט את הפעולה של הבקור השמאלי בכל מצב.

הפעלת רדיו

לחיצה על חלקו העליון של המתג תבצע חיפוש מעלה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה, ולחיצה על חלקו התחתון של המתג תבצע חיפוש מטה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה.

הלחצן שנמצא במרכז הבקור השמאלי יעביר לתחנה השמורה הבאה ששמורה בלחצן תחנות שמורות.

מצב מדיה

לחיצה בודדת על חלקו העליון של הלחצן תעביר לרצועה הבאה במדיה שנבחרה (Aux/USB, Bluetooth®). לחיצה בודדת על החלק התחתון תחזיר לתחילת הרצועה או לתחילת הרצועה הקודמת, אם הלחיצה מבוצעת במהלך שמונה שניות לאחר שהרצועה הנוכחית החלה לנגן.

מסך נוסע – אם קיים

רכבך עשוי להיות מצויד במסך נוסע הנמצא מעל לכתף הכפפות בצד הנוסע הקדמי ברכב.

ממסך הנוסע ניתן להפעיל לתפקודים דומים לאלו הנמצאים במערכת Uconnect, כגון תפקודי מדיה, בידור למושב האחוריים עם Amazon FireTV מובנית, ניווט וניהול התקן.

להתחלת השימוש במסך הנוסע, לחץ על לחצן ההפעלה בלוח המתגים המרכזי או לחץ על לחצן ההפעלה בלשונית Controls (בקרות) של מערכת Uconnect.

מסך הנוסע ניתן לכיבוי ממסך בקרות ולחיצה על לחצן כיבוי.

עליך לשייך אוזניות Bluetooth® למסך הנוסע כדי להאזין לשמע מהמערכת ← עמוד 204.

הערה:

יש להפעיל את מסך הנוסע כל פעם שהרכב מותנת והמערכת תציג את מסך הבית בעת הפעלה.

כאשר מסך הנוסע מופעל ולא הופעלה מדיה אחרת במהלך ההתנעה האחרונה, יוצג מסך הבית.

במסך זה ניתן לבחור תפקודים של מסך הנוסע.

בצד שמאל של המסך ניתן לקבל גישה ל-Notifications and System Controls (הודעות ובקורות המערכת) לחצן הודעות (הפעמון) יעביר למסך הודעות הזהה לזה של מסך מערכת השמע.

ניתן לעבור בין התפקודים בהחלקה שמאלה או ימינה במסך המגע.

לגישה לתפקוד, לחץ על לחצן הבית בצד שמאל לגישה לתצוגת מאפיין ובחר תפקוד אחר.

התפקודים הזמינים הם:

- Audio (שמע)
- Video & Images (סרטים ותמונות)
- HDMI
- Rear Seat Entertainment (בידור למושב האחורי) – אם קיימת
- Navigation (ניווט)
- Devices (התקנים)
- Cameras (מצלמות)

כאשר ההרשאות במצב On, ניתן לבחור הרשאות עבור התפקודים הבאים:

- Navigation (ניווט)
- Device Manager (מנהל התקן)
- Rear Seat Entertainment (בידור למושב האחורי) – אם קיימת

הרשאות מסך נוסע ניתנות להפעלה גם דרך מסך Controls (בקורות) הנמצא תחת לחצן Vehicle (רכב) בשורת התפריט. אם הופעלה (On) אפשרות Deny Passenger Screen Permissions (דחה הרשאות מסך נוסע) הגדרות יעברו ללא פעילות (Off).

מסך בית

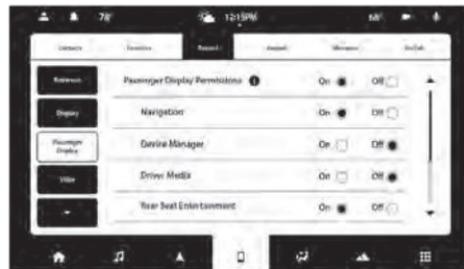


מסך הבית של מסך הנוסע

- 1 - לחצן מסך הבית
- 2 - לחצן הודעות
- 3 - מתג בקורות
- 4 - כרטיסי תפקודים

הרשאות מסך הנוסע

דרך מערכת Uconnect, ניתן להפעיל או לנטרל תפקודים במסך הנוסע באמצעות Passenger Screen Permissions (הרשאות מסך נוסע). לגישה להרשאות לחץ על לחצן Vehicle (רכב) בשורת התפריט ובחר בלשונית Settings (הגדרות). לאחר מכן לחץ על תפריט Passenger Screen Settings (הגדרות מסך נוסע). לחץ על לחצן On של Passenger Screen Permissions (הרשאות מסך נוסע) להפעלת ההרשאות.



תפריט הגדרות הרשאות מסך נוסע

כברירת מחל הגדרות הרשאות מסך נוסע מוגדרת ל-Off (מופסק) והנהג צריך להעניק הרשאות למאפיינים אחרים.

שמע ווידאו



מאפייני שמע

- 1 - לשונית כל המקורות
- 2 - לשונית מנגן כעת
- 3 - לשונית סקירה

תפקוד שמע מאפשר לך להאזין לתחנת הרדיו המועדפת, לחבר התקן USB או לחבר התקן מדיה. אתה יכול לשנות ישירות את המקור ממסך הבית בלחיצה על לחצן Source (מקור) בתפקוד. ניתן להגדיל אותו בלחיצה על לחצן Full Screen View (תצוגה במסך מלא).



מסך בקרות של מסך הנוסע

- 1 - Screen Off (כיבוי תצוגת מסך)
- 2 - בהירות תצוגה
- 3 - ניהול אוזניות
- 4 - עוצמת קול של אוזניות
- 5 - Power Off (כיבוי המסך)
- 6 - השתקת האוזניות

מסך בקרות

ממסך Controls (בקרות) ניתן לשנות את בהירות יום/לילה של המסך, שינוי עוצמת קול של האוזניות, וכיבוי מסך הנוסע.

לשינוי הבהירות הזז את המחווון מעלה או מטה או לחץ על החיצים מעלה או מטה הנמצאים ליד המחווון. "מעלה" יגביר את הבהירות, "מטה" יפחית את הבהירות רמות הבהירות ליום וללילה ישתנו וטווח הכוונן המרבי/המינימלי ישתנה בהתאם לשעה ביום. לשינוי עוצמת הקול של האוזניות הזז את המחווון מעלה או מטה או לחץ על החיצים מעלה או מטה הנמצאים ליד המחווון. "מעלה" יגביר את עוצמת הקול, "מטה" יפחית את העוצמה.

הערה:

ניתן לכוון אצת עוצמת הקול של האוזניות ידנית מהאוזניות. שינוי ידני של עוצמת הקול של האוזניות ישתקף במחווון עוצמת הקול של האוזניות במסך הנוסע. אם לחצן Screen Off נלחץ, מסך הנוסע ימשיך לפעול אבל המסך יוחשך. גע שוב במשך לחזרה לתצוגה רגילה. כאשר המסך כבוי, השמע ימשיך לפעול ממסך הנוסע.

לחיצה על לחצן Power Off תכבה לגמרי את מסך הנוסע. לא ניתן יהיה להפעיל שמע או וידאו ממנו.



נגינת וידאו

- 1 - סרגל מקור
- 2 - לשונית מנגן כעת
- 3 - לחצן Browse (סקירה)
- 4 - סרגל תחנות שמוורת
- 5 - לחצן קשור
- 6 - לחצן חיפוש מטה
- 7 - לחצן כוונן
- 8 - לחצן חיפוש מעלה
- 9 - לחצן נגינה חוזרת

● אם הנהג מאזין ל-Live Radio (רדיו חי), האפשרות לא תהיה זמינה במסך הנוסע. בחר **Now Playing On Radio** להתחנה המשוודרת כעת ברדיו. אם הנהג בוחר תחנת רדיו כאשר במסך הנוסע מושמע תוכן רדיו חי, ההשמעה תופסק במסך הבקרה והשליטה תעבור למערכת Uconnect.

בתפריט Preset (שמורות) ניתן להאזין לתחנות רדיו שנשמרו מראש.

לחץ על התחנה השמורה הרצויה להתחלת האזנה לשונית **Browse** (סקירה) מאפשרת לך לעבור בין תחנות רדיו שונות או שמע שנשמר בהתקן USB או התקן שמע. לחץ על **Browse** (סקירה) ובחירת מהתיקיות השונות. אתה יכול לגלול מעלה ומטה כדי לצפות באפשרויות בתוך התיקיות. לחץ על תחנת הרדיו הרצויה או רצועת השמע להתחלת ההשמעה. כאשר נבחר מקור USB, אתה יכול לבחור לנגן קובץ וידאו הוא שמור על התקן ה-USB. לחץ על **Browse** (סקור) ואתר את התיקיה שבה נמצא קובץ הווידאו. לחץ על שם קובץ הווידאו והוא יתחיל לנגן במסך הנוסע.

הערה:

לא כל קובצי הווידאו מהתקן USB נתמכים. כמה קובצי וידאו דורשים זכויות דיגיטליות לצפייה או לנגינה. אלו עשויים לא לא להיות ניתנים לנגינה במסך הנוסע.

לשינוי מקור מדיה לחץ על לחצן Source (מקור) ולאחר מכן על המקור הרצוי.

המקורות הזמינים הם:

- Live Radio (רדיו חי) (FM, AM, SXM)
- Bluetooth®
- USB 1
- USB 2
- AUX
- AV 1 - אם קיים
- AV 2 - אם קיים
- Rear Screen 1 Listen In (האזנה מסך אחורי 1) - אם קיים
- Rear Screen 2 Listen In (האזנה מסך אחורי 2) - אם קיים

הערה:

● חיבור התקני שמע באמצעות Bluetooth® חייב להתבצע דרך מנהל ההתקנים במערכת השמע. למידע נוסף על ניווט והגדרות, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.

מערכת בידור למושבים האחוריים (RSE) עם**Amazon Fire TV מובנית – אם קיימת**

מערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית מאפשרת לך לשלוט ולצפות בתוכן שמשודר למסכי מערכת הבידור האחוריים.

אתה יכול לצפות בתוכן במסכים האחוריים, לנעול את המסכים האחוריים, לשנות את המקור למסכים האחוריים או להדליק ולכבות את המסכים האחוריים.

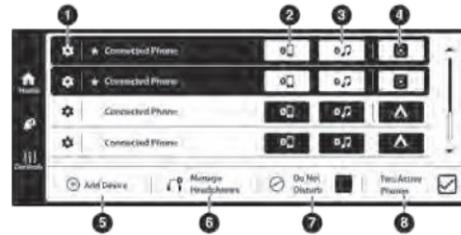
הקרנה באמצעות HDMI

HDMI מאפשר חיבור של התקן לשקע HDMI באמצעות כבל HDMI, ולהקריין ישירות למסך הנוסע. להתחלת הפעלה חבר את ההתקן לשקע HDMI. לאחר מכן לחץ על לחצן HDMI במסך המגע.

HDMI ימשיך להציג את שורת התפריט ואת לחצן שיוך האוזניות.

הערה:

- כרטיס HDMI יקפוצ אוטומטית כאשר בתקן חדש מחובר. כרטיס HDMI מציג את ההתקן המחובר ויש לחוץ עליו.
- אם המשתמש מנתק את ההתקן משקע HDMI כאשר כרטיס HDMI במסך מלא, המערכת תסגור את מצב HDMI ותעלה מחדש את מסך הבית.

מנהל התקן**מנהל התקן**

- 1 - לחצן הגדרות התקן
- 2 - לחצן קישוריות הטלפון
- 3 - לחצן קישוריות מדיה
- 4 - לחצן Android Auto™/Apple CarPlay®
- 5 - לחצן הוסף התקן
- 6 - לחצן ניהול אוזניות
- 7 - לחצן תפקוד אל תפריע
- 8 - לחצן שני טלפונים פעילים

מנהל התקן הוא המקום שבו ניתן לראות בקלות את כל ההתקנים המחוברים למערכת Uconnect ומאפשרים לך לשייך את הטלפון החכם של הנהג למערכת Uconnect. אתה יכול לחבר גם אוזניות Bluetooth® למסך הנוסע ממסך זה.

למידע נוסף על הליך שיוך הטלפון החכם, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.

לחיבור אוזניות Bluetooth®:

1. אם מנהל ההתקן נמצא במצב מסך מלא, לחץ על לחצן Add Device (הוסף התקן) אם מנהל ההתקן נפתח דרך מסך הבית, לחץ על Pair. (שיוך אוזניות Bluetooth®).
2. מהחלון הקופץ לחץ על Search For Headphones (חפש אוזניות). המערכת תתחיל לחפש את Bluetooth® עבור האוזניות.
3. בחר את שם האוזניות מרשימה של ההתקנים הזמינים. המערכת תתחבר לאוזניות.

הערה:

מסך הנוסע יתחבר לאוזניות Bluetooth® ששויכו קודם לכן לאחר הפעלת המסך.

החזרת התקן Bluetooth®

1. ממסך Controls (בקורות) לחץ על לחצן Manage Headphones (נהל אוזניות).
2. לחץ על לחצן הגדרות (סמל לגלגל השיניים) ליד האוזניות שברצונך להסיר.
3. לחץ על Delete Device (מחק התקן), אוזניות Bluetooth® יוסרו מהמערכת.

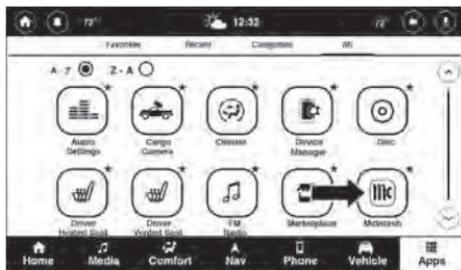
ניווט

ניווט מאפשר לך לסייע לנהג בחיפוש יעדים באמצעות מערכת ניווט מובנית במערכת Uconnect. למידע מלא על התפעול של הניווט, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.

<p>לחץ לנגינה חוזרת של רצועה. לחץ שוב לחזרה על רשימת השמעה. לחץ שוב להפסקת (פועל רק עם התקן USB).</p>	<p>Repeat (ניגון חוזר)</p>
<p>לחץ להחלפה לערוץ מטה. לחץ והחזק לחיפוש ערוץ מטה. בעת שימוש בתדרי AM/FM, לחיצה על ערוץ מטה תשנה את התדר ב-0.1. לחיצה והחזקה במצב AM/FM תחפש ערוצים.</p>	<p>Change Channel Down (החלף ערוץ מטה)</p>
<p>לחץ להחלפה לערוץ מעלה. לחץ והחזק לחיפוש ערוץ מעלה. בעת שימוש בתדרי AM/FM, לחיצה על ערוץ מעלה תשנה את התדר ב-0.1. לחיצה והחזקה במצב AM/FM תחפש ערוצים.</p>	<p>Change Channel Down (החלף ערוץ מעלה)</p>
<p>לחץ לגישה להגדרות McIntosh.</p>	<p>Menu (תפריט)</p>
<p>לחץ כדי ללמוד עוד על McIntosh.</p>	<p>About (אודות)</p>
<p>לחץ לפתיחת דף הגדרות שמע בנגן מדיה Uconnect.</p>	<p>Audio (שמע)</p>

להפעלת היישום, החל בנגינת שמע ובצע את הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן Apps (יישומים).
2. לחץ על יישום McIntosh.



McIntosh

יישום McIntosh יאפשר לבצע את הפעולות הבאות בעת האזנה למוזיקה:

הערה:

מאפיין חיפוש לא יפעל בעת שימוש ב-Bluetooth®.

<p>לחץ לדילוג לאחור. לחץ והחזק להרצה מהירה לאחור.</p>	<p>Skip Backward (דילוג אחורה)</p>
<p>לחץ לנגינה/הפסקת נגינה של רצועה.</p>	<p>Play/Pause (נגינה/הפסקה)</p>
<p>לחץ לדילוג קדימה. לחץ והחזק להרצה מהירה קדימה.</p>	<p>Skip Forward (דילוג קדימה)</p>

כאשר נבחר מסלול חדש ממסך הנוסע, תישלח בקשת אישור לנהג. הנהג יוכל לאשר או לדחות את המסלול.

הערה:

שימוש בניווט במסך הנוסע לא ישפיע על מסך הניווט במערכת Uconnect. הנהג יכול להמשיך להשתמש בניווט כאשר מסך הנוסע מציע מסלולים חדשים או נקודות עצירה חדשות.

מצלמה

מצלמה תציג את תמונת המצלמה של הרכב. לבחירה לחץ על לחצן המצלמה הרצוי. התמונה מהצלמה תוצג במרכז מסך המגע. לחץ על לחצן X או על חץ חזרה לחזרה למסך הבית.

הערה:

מסך הנוסע יאבד את הגישה למצלמה אם הנהג יבחר לצפות בה במערכת Uconnect או אם מצב כלשהו יפעיל את המצלמה במערכת Uconnect (המצלמה האחורית הופעלה לאחר שילוב הליחן אחורי).

יישומי צד שלישי

אם קיים רכבן מצויד ביישומי צד שלישי, אשר מעניקים יכולות נוספות למערכת Uconnect.

McIntosh

McIntosh הוא יישום צד שלישי אשר מגביר את יכולות נגינת המדיה של מערכת Uconnect. כדי שהיישום יהיה יעיל צריכה להיות נגינת שמע בנגן המדיה של מערכת Uconnect. McIntosh יכול לשלוט על נגינת השמע וכן להציג מדים עבור עוצמות הדיציבלים של השמע.

הערה:

כדי לשנות את המקור מהיישום, לחץ על שם המקור. הלחיצה תפתח תפריט עם כל המקורות הזמינים. לשינוי מקור שמע מחוץ ליישום, לחץ על Media (מדיה) ולאחר מכן לחץ על לחצן Sources (מקורות). ליציאה מהיישום, לחץ על כל אחד מהלחצנים בתחתית שורת התפריט.

מצב יום/לילה

לחץ על לחצן התפריט בפינה הימנית העליונה לגישה להגדרות McIntosh.

הקש על המצב כדי להגדירו כברירת מחדל, או הקש על Auto Mode (מצב אוטומטי) כדי לאפשר למסך לעבור באופן אוטומטי בין מצבי יום ולילה.

מצב תיאטרון

לחץ על לחצן התפריט בפינה הימנית העליונה לגישה להגדרות McIntosh.

מתחת לחלק Theater Mode (מצב תיאטרון) בחר On (פעיל) להצגה של מדי McIntosh. מצב זה יגדיל את המדים לתצוגה בולטת יותר.

הערה:

מצב תיאטרון יופעל לאחר 10 שניות אם המשתמש לא מבצע כל פעולה.

למידע נוסף על McIntosh, יישום McIntosh והתפקוד שלו, בקר באתר [https:// www.mcintoshlabs.com](https://www.mcintoshlabs.com).

מערכת בידור למושבים האחוריים (RSE) עם Amazon Fire TV מובנית – אם קיימת

סקירה

מערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית מתוכננת להעניק למשפחה שלך שנים של הנאה.

Fire TV מאפשרת לנוסעים להינות ממגוון רחב של תוכן ויישומים פופולריים (ייתכן שיידרש מינוי).

הזרמת וידאו, הפעלת משחקים, האזנה למוזיקה, קבלת מידע וצפייה בתוכניות שהורדו בעת נסיעה.

המערכת כוללת שני שלטים עם בקרה קולית באמצעות אלכסה. לחץ על לחצן המיקרופון בשלט

הקולי עם אלכסה לחיפוש, להפעלה ושליטה על תוכן בקלות. בדוק תוצאות ספורט, השמע מוזיקה, שלוט

על התקני בית חכם או ראה שידור חי ממצלמה (תואם להתקן בית חכם נדרש הנמכר בנפרד).

בנוסף להזרמה ולהורדה של תוכן שינוי הקלט של Fire TV יאפשר גם:

- שיקוף של הטלפון או הטאבלט שלכם ב-Fire TV דרך התקני התומכים ב-Miracast.
- הזרמה של התכניות האהודות עליך באמצעות Fire TV.
- הפעלה של מגוון של משחקי וידאו או התקנים וידאו תומכי הכנס- הפעל המתחברים לשקע HDMI.

- האזנה לשמע בחיבור קווי או אלחוטי של אוזניות (לא כלולות הלקוח יצטרך להביא אותם בעצמו או להשמיע את המוזיקה דרך הרמקולים בתא הנהג באמצעות מאפיין Listen In (האזנה) במושב הקדמי.

- הפעלה של מבחר של התקנים תומכי הכנס- הפעל, בחיבור לשקע וידאו USB. שקעי USB הנמצאים מתחלת למסכים האחוריים משמשים לטעינה בלבד.

- צפה בתוכן בנפרד על כל מסך אחורי או שקף על שני המסכים לצפייה יחד.

הערה:

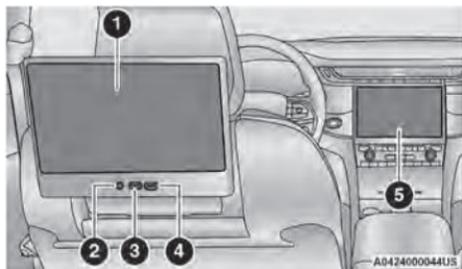
הרכב חייב להיות באזור של קליטה סלולרית פעילה וניתנת לשימוש ומצויד עם מערכת Uconnect 5 NAV

ומערכת בידור למושבים האחוריים עם חבילת Fire TV. הזרמה דורשת חיבור Wi-Fi לשימוש לחשבון Amazon כדי להפעיל את Fire TV ברכב. מינוי שירותי הזרמה אינם

כלולים. שירותים ומאפיינים כפופים לשינוי או לביטול בכל עת, עשויים לא להיות זמינים בכל האזורים או בכל

השפות וייתכן שיידרשו מינויים נפרדים.

עיינ בהוראות השימוש כדי להכיר את מאפייני המערכת ואופן פעולתה.



צג מערכת בידור למושבים האחוריים עבור Uconnect 5/5 NAV

- 1 – מסך מערכת בידור למושבים האחוריים (מסך מגע)
- 2 – שקע אזוניות
- 3 – שקע טעינה USB C
- 4 – שקע HDMI
- 5 – מערכת Uconnect (מסך מגע קדמי)

ישנן ארבע דרכים שונות להפעלה של התפקודים של ממערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית:

- שלט בקרה קולית עם אלכסה
- מסך קדמי של מערכת השמע
- מסך הנוסע (עם קיים)
- מסכים אישיים נפרדים עבור מערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית
- בנגיעה בכל מסך אחורי
- למידע נוסף על שקעי USB/AUX ביחידת המדיה הקדמית ↪ עמוד 67.

גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית ממסך הנוסע הקדמי

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית בצע את הפעולות הבאות:

אפשרות 1:

1. לחץ על לחצן Media (מדיה).
2. לחץ על סמל לחצן מושב אחורי.

אפשרות 2:

1. לחץ על לחצן Apps (יישומים) בשורת התפריט במסך המגע.
2. לחץ על לחצן Uconnect Theater (מצב תיאטרון) במסך המגע. ייתכן שתצטרך לעבור בין דפים שונים במגירת היישומים כדי למצוא את לחצן Uconnect Theater.

גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית מהמסכים האחוריים

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית בצע את הפעולות הבאות:

אפשרות 1:

- המערכת תופעל אוטומטית אפילו כאשר הרכב יופעל.
- לחיצה על לחצן בקרה קולית באמצעות אלכסה תפעיל מחדש אתך המערכת אם היא כובתה ידנית. אם המסך לא פעיל ועבר לשמור מסך, ניתן להעיר את המערכת בהקשה על המסך או לחיצה על לחצן בקרה קולית עם אלכסה.

אפשרות 2:

- החלקה על אחד מהמסכים האחוריים.

הערה:

בעת שימוש במסכים האחוריים המערכת תפעיל את Fire TV.

גישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית ממסך הנוסע הקדמי – אם קיים

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Amazon Fire TV מובנית מהמסך הקדמי:

בצע את הפעולות הבאות:

1. כנס למסך הבית עבור מסך הנוסע
2. החלק לימין על מסך הבית לבחירת בקרי Fire TV למערכת בידור למושבים האחוריים.

הפעלה ראשונה (באמצעות המסכים האחוריים) מסך אתחול

בעת הפעלה של המערכת בפעם הראשונה מהמסכים האחוריים, יופיע מסך אתחול במערכת המציג את סמל Fire TV.

במהלך הליך האתחול, אפשרויות השפה יהיו זמינות עבור המערכת.

שיוך שלט בקרה קולית עם אלכסה

לאחר שהליך האתחול הושלם, המערכת תציג אפשרות לשיוך שלטי בקרה קולית עם אלכסה (שניים כלולים במערכת).

בצע את ההוראות שעל המסך כיצד לשיוך שלטי בקרה קולית עם אלכסה למערכת. המערכת כוללת שני שלטים עם בקרה קולית באמצעות אלכסה. ניתן לשיוך שלט עם בקרה קולית באמצעות אלכסה לכל מסך אחורי. הוא יפעל עם המסך האחורי אליו הוא שיוך. שלבי השיוך נדרשים לביצוע עבור כל מסך אחורי.

הערה:

אם שיוך שלט עם בקרה קולית באמצעות אלכסה נכשל, יוצגו הוראות במסך לניסיון שיוך מחדש.

חיבור לרשת

במהלך הליך האתחול, יידרש חיבור של המערכת לרשת כדי שתוכל לפעול. המערכת יכולה להתחבר למספר מקורות רשת אפשריים.

כמה מאפשרויות חיבור רשת הן:

- נקודה חמה Wi-Fi באמצעות טלפון חכם תומך (אם מופעלת היא תוצג במסך כרשת אפשרית עבור המערכת).
- חיבור יציב כגון רשת Wi-Fi ביתית.
- רשת Wi-Fi ברכב.

הערה:

כאשר הרשת מחוברת למערכת בפעם הראשונה, עדכון דרך האוויר יתבצע דרך חיבור Wi-Fi. מומלץ שחיבור רשת Wi-Fi בלתי מוגבלת, תהיה בשימוש במהלך העדכון. לאחר העדכון הראשוני הזה העדכונים יתבצעו כאשר הם יהיו זמינים.

התחברות לחשבון

השלב הבא יהיה האפשרות להתחבר לחשבון אמזון. ישנן שתי אפשרויות לרישום למערכת:

- **I already have an Amazon account** (כבר יש לי חשבון אמזון): התחברות עם חשבון אמזון קיים.
- **I am new to Amazon** (אני חדש באמזון): צור חשבון אמזון.

אם נבחר Amazon I am new to, מלא אחר השלבים מסך ליצירת חשבון אמזון במערכת.

בקרת הורים

מאפיין נוסף שיופיע בהפעלה בפעם הראשונה הוא נעילת הורים.

כאשר דף בקרת הורים מופיע, הוא יציג אפשרויות Enable Parental Controls (אפשר בקרת הורים) ו-No Parental Controls (ללא בקרת הורים). אם נבחר Parental Controls (אפשר בקרת הורים), מלא אחר השלבים במסך להגדרת בקרת הורים עבור המערכת.

שלט בקרה קולית עם אלכסה

מאפיין עבור למערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית שמגביר את החוויה באמצעות אלכסה. התחלת ההפעלה באמצעות תפקוד זה היא קלה. לחץ על לחצן המיקרופון בחלק העליון של שלט הבקרה הקולית עם אלכסה להפעלת אלכסה ולהתחלת הפעלה.

האזנה דרך מקולי הרכב

מערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית כוללת מאפיין האזנה במערכת השמע הקדמית. במסך הבית של Fire TV במערכת השמע הקדמית, בחר בלחצן Listen (האזנה) בפינה הימנית העליונה של כרטיס עבור מסך 1 או 2. זה יאפשר לך להפעיל שמע

מכל אחד מהמסכים אחוריים שיושמע דרך הרמקולים של הרכב.

תפריט מהיר

גישה לתפריט המהיר תיתן עוד אפשרויות עבור Fire TV.

לגישה לתפריט המהיר, הקש על המסך והוא יופיע. ניתן לגשת לתפריט המהיר גם בלחיצה על לחצן Gear/Settings (גלגל שיניים/הגדרות) בשלט בבקרה קולית עם אלכסה.

כמה מאפשרויות של התפריט המהיר הן:

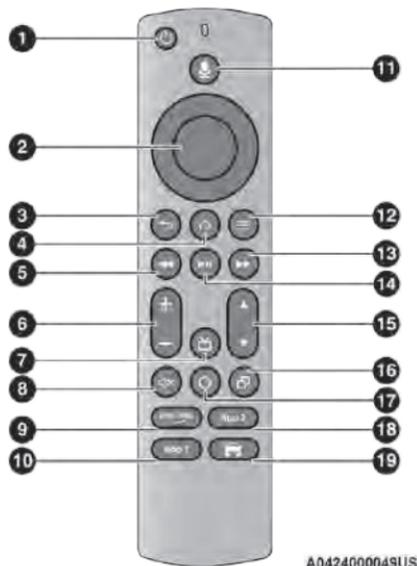
- **Power** – יכבה את המסך.
- **On-Screen Remote** – יציג את הבקרה במסך לשימוש במערכת.
- **Back** – יחזיר לדף הקודם.
- **Home** – יעביר למסך הבית.
- **Gear/Settings** – תיתן גישה להגדרות מסוימות של המערכת. לאפשרויות הגדרה נוספות בחר Settings (הגדרות). מתפריט Gear/Settings (גלגל שיניים/הגדרות).
- **Vehicle** – תעלה את תפריט הרכב. מתפריט זה תוכל לכוון את בקרי מערכת בקרת האקלים האחורית ואת ישום Are We There Yet? (הגענו כבר?).

בקרת הורים (באמצעות המסכים האחוריים)

אם בקרת הורים לא הופעלה בהפעלה הראשונית של מערכת, ניתן להפעילה בביצוע הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן Gear/Settings (גלגל שיניים/הגדרות) בבקרה קולית עם אלכסה או הקש על המסך לגישה להגדרות דרך התפריט המהיר.

שלט בקרה קולית עם אלכסה



A0424000049US

שלט בקרה קולית עם אלכסה

1. **לחצן הפעלה** – מפעיל/מפסיק את המסך ואת משדר האוזניות האלחוטיות לערוץ הנבחר.
2. **בקר ניווט 5 כיוונים** – בקר זה כולל אפשרויות הפעלה בלחיצה על העיגול מעלה, מטה, שמאלה או ימינה לניווט במסך ולבחירה בלחיצה על הלחצן המרכזי לאישור הבחירות.

כניסת מקורות מדיה (באמצעות מסכי מערכת השמע הקדמי והאחוריים) שלט בקרה קולית עם אלכסה

מסך קדמי של מערכת השמע

משתמשים יכולים לבחור מקורות עבור כל מסך אחורי ממסך המגע הקדמי בבחירה של לשונית המושב האחורי, בחירת התוכן הרצוי ובחירה Launch Source (הפעל מקור) בלשונית מסך 1 או מסך 2. המקורות הזמינים להפעלת מקור תחת Fire הם USB, TV, HDMI.

מסכים אחוריים

לבחירת מקורות במסכים האחוריים, גלול מטה במסך הבית של Fire TV ובחר את המקור הרצוי תחת Input (קלט). מקורות יכולים גם להיבחר מלשונית מותג בתפריט העליון.

מלשונית זו, גלול מטה ובחר Inputs לאפשרויות בחירה.

הערה:

שם לשונית מותג בתפריט העליון ישתנה בהתאם לשם דגם הרכב.

2. בחר בסמל גלגל שיניים/הגדרות במסך.
3. בחר Settings (הגדרות) במסך.
4. מהגדרות בחר Preferences (העדפות).
5. בחר Parental Controls (בקרת הורים), מכאן תוכל להפעיל או לנטרל את בקרת ההורים באמצעות הגדרת קוד PIN עבור הבקרה באמצעות בקרה קולית עם אלכסה.

שיוך שלטי בקרה קולית עם אלכסה (באמצעות המסכים האחוריים)

אם נדרש שוב שיוך שלטי בקרה קולית עם אלכסה או שיוול שלט חדש, בצע את הפעולות הבאות:

1. התקן סוללות בשלט.
 2. בחר בסמל גלגל שיניים/הגדרות במסך.
 3. בחר Settings (הגדרות) במסך.
 4. מהגדרות בחר Controllers & Bluetooth® Devices (בקרים והתקני Bluetooth®).
 5. מתפריט זה, בחר Add New Remote (הוסף שלט חדש).
 6. עקוב את ההוראות במסך לשיוך שלט בקרה קולית עם אלכסה.
- לחיצה ארוכה על לחצן הבית יכולה לשייך מחדש שלט בקרה קולית עם אלכסה שנותק.

הערה:

הרכב מגיע עם שני שלטי בקרה קולית עם אלכסה. ניתן לשייך שלט עם בקרה קולית באמצעות אלכסה לכל מסך אחורי. הוא יפעל עם המסך האחורי אליו הוא שיוך. שלבי השיוך נדרשים לביצוע עבור כל מסך אחורי.

3. **חזרה** – לחץ ליציאה מתפריטים או חזרה למסך הקודם.
4. **בית** – לחץ לחזרה למסך הבית של Fire TV.
5. **לחצן תנועה/הרצה אחורה** – לחץ והחזק להרצה מהירה אחורה של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים. לחץ פעם אחת לחזרה לרצועה הקודמת.
6. **עוצמת קול** – לחץ על לחצן – להפחתת עוצמת הקול ועל לחצן + להגברת עוצמת הקול.
7. **מדריך ערוצים** – לחץ לגישה למדריך ערוצים עבור המערכת.
8. **לחצן השתקה** – משתיק את שמע האוזניות.
9. **Prime Video** – לחץ להפעלת יישום Prime Video.
10. **App 1** – לחץ למעבר ליישום 1.
11. **לחצן מיקרופון** – לחץ להפעלת אלכסה.
12. **תפריט** – לחץ לגישה לתפריט Fire TV.
13. **לחצן תנועה/הרצה קדימה** – לחץ והחזק להרצה מהירה קדימה של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים. לחץ פעם אחת לדילוג לרצועה הבאה.
14. **לחצן נגינה/ הפסקה** – מתחיל/מחדש או מפסיק נגינת תקליטור.
15. **ערוץ +/-** – לחץ מעלה או מטה את לחצני החיצים בלחצן הערוצים למעבר בין הערוצים הזמינים ב-Fire TV.
16. **אחרון** – לחץ לצפייה בתוכן האחרון שנצפה ב-Fire TV.
17. **גלגל שיניים/הגדרות** – לחץ לגישה לאפשרויות ההגדרות של Fire TV.
18. **App 2** – לחץ למעבר ליישום 2.
19. **לחצן הרכב** – לחץ להפעלת תפריט הרכב.

החלפת סוללות בשלט בקרה קולית עם אלכסה

כל שלט בקרה קולית עם אלכסה מופעל באמצעות שתי סוללות AAA.

כדי להחליף את הסוללות:

1. אתר את תג הסוללות בגב השלט, ולאחר מכן החלק את מכסה בית הסוללות כלפי מטה.
2. הוצא את הסוללות הישנות ובצע את הוראות המחזור באזורך.
3. הכנס שתי סוללות חדשות, וודא שאתה מכניס אותן לפי סימון הקוטביות המוצג בתוך בית הסוללות.
4. החלק את מכסה בית הסוללות בחזרה.

למערכת בידור למושבים האחוריים עם הזרמה מובנית של Fire TV (באמצעות מערכת השמע הקדמית או המסכים האחוריים)

גישה באמצעות הפעלת מקור

לגישה למערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנית ממערכת השמע הקדמית, לחץ על לשונית Media (מדיה) הנמצאת בשורת התפריט התחתונה. לאחר מכן בחר באפשרות מושב אחורי הנמצאת בשורת התפריט העליונה. בחר Launch Source (הפעל מקור) ולאחר מכן Inputs (מקורות) ובחר Fire TV Home.

גישה באמצעות סקירת מדיה

בחירת Browse Media (סקור מדיה) במסך מערכת השמע הקדמי מעניק גישה לסוגי מדיה שונים במערכת בידור למושבים האחוריים עם של Fire TV מובנית.

אפשרויות אלו יהיו בתפריט העליון של Browse Media (סקור מדיה) ויכללו:

- **Fire TV** – בחירת Fire TV תציג את אפשרויות ההזרמה עבור קטגוריות וליישומים נבחרים. אפשרות זו ניתנת לבחירה בתפריט המחליק השמאלי ב-Browse Media (סקור מדיה).
- תפריט Browse Media (סקור מדיה) ב-Fire TV, יציג את הפעילות האחרונה באפשרות Recent (לאחרונה). זו תציג את הסרטים האחרונים שנצפו מ-Fire TV וגם את ההורדות האחרונות.
- **USB Video** – תחת USB Videos (וידאו מ-USB), יוצגו סרטי וידאו שניתנים להפעלה מהתקן USB המחובר מערכת בידור למושב האחוריים עם Fire TV מובנה.
- **USB Music** – תחת USB Music (מוזיקה מ-USB), תוצג מוזיקה שניתנת להשמעה מהתקן USB המחובר מערכת בידור למושב האחוריים עם Fire TV מובנה.

גישה באמצעות שלט בקרה קולית עם אלכסה והמסכים האחוריים

הנוסעים מאחור יכולים לקבל גישה למספר אפשרויות עבור הזרמה בלחיצה על לחצני App, Prime Video, 1, או App 2 בשלט בקרה קולית עם אלכסה. בחירה שירות ההזרמה הנבחר. הפעל של כל אחד מהמסכים האחוריים תפעיל את Fire TV. כברית מחדל המושבים האחוריים תמיד יפעילו את Fire TV. אפשרויות הזרמה נוספות ניתנות לבחירה במסך הבית של Fire TV.

יישומים/משחקים ב-Fire TV (באמצעות המסכים האחוריים)

ניתן להפעיל יישומים ומשחקים במערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנה. לגישה ליישומים במסך האחורי, הפעל את המערכת ובחר Find (מצא) בתפריט העליון. בדף החיפוש בחר Appstore (חנות היישומים) בתוך חנות היישומים אתה יכול לרכוש יישומים ומשחקים. מכאן אתה גם יכול לבחור את כל היישומים והמשחקים שנרכשו.

Are We There Yet?

כאשר מוגדר מסלול ניווט ממערכת שמע Uconnect, נוסעים בשורה השנייה יכולים להשתמש ביישום Are We There Yet? (הגענו כבר?) במסך מונפש המציג את המרחק והזמן שנותר במסלול הניווט וכן את זמן ההגעה המשוער בהודעות קופצות.

כמה מהמידע המוצג במסך:

- לחצן הפחתת הזמן בין ההודעות
- לחצן הפעלה/הפסקת הודעות
- לחצן הגדלת הזמן בין ההודעות
- זמן הגעה
- הזמן הנותר עד להגעה ליעד
- המרחק הנותר

מסך מערכת השמע הקדמי כולל כמה אפשרויות:

- **Power** – הפעלה וכיבוי של Fire TV.
- **Screen 1 and Screen 2 Toggle** – מעבר בין המסכים האחוריים (לשימוש ממסך מערכת השמע הקדמי בלבד).
- **Collapse** – בעת צפייה במסך מערכת השמע הקדמי, אפשרות זו תמזער את המסך לתצוגת לוח מחוונים.
- **Source Drawer** – יפתח Source Drawer (מגירת מקור) ולוגו המקור יוצג על הסמל.
- **Browse Media** – יפתח את חלון קופץ Browse Media (קזור מדיה).
- **Back** – יחזיר לדף הקודם.
- **Fire TV Home** – יעביר לדף הבית של Fire TV Home.
- **Menu** – יפתח את תפריט Fire TV.
- **Remote icon** – יציג את הבקרה מהמסך.

הערה:

שיקוף וצפייה של מסך קדמי של מערכת השמע ניתן לביצוע רק כאשר הרכב במצב חניה. הרכב חייב להיות באזור של קליטה סלולרי פעילה וניתנת לשימוש ומצויד עם מערכת Uconnect 5 NAV ומערכת בידור למושבים האחוריים עם חבילת Fire TV. הזרמה דורשת חיבור Wi-Fi ורישום לחשבון Amazon כדי להפעיל את Fire TV ברכב. מינוי שירותי הזרמה אינם כלולים. שירותים ומאפיינים כפופים לשינוי או לביטול בכל עת, עשויים לא להיות זמינים בכל האזורים או בכל השפות וייתכן שיידרשו מינויים נפרדים.

Fire TV

Fire TV הוא המקור שלך להזרמה למערכת בידור למושבי האחוריים עם Fire TV מובנה.

הערה:

מקור מדיה צריך להיות מחובר למערכת כדי שההזרמה תהיה אפשרית. זה ניתן להגדרה בפעם הראשונה ש-Fire TV מחוברת למסכים האחוריים. כמה מאפשרויות יכולות להיות נקודה חמה 4G, נקודה חמה Wi-Fi מהתקן נייד או Wi-Fi מהתקן חיצוני כגון בית או מוסך.

לגישה ל-Fire TV מהמסך הקדמי, בחר Launch Source (הפעל מקור) במסך מושבים אחוריים במערכת השמע הקדמית ולאחר מכן בחר Fire TV Home מאפשרות Inputs (מקורות).

צפייה ממסך מערכת השמע הקדמי או ממסך הנוסע משקף או שולט על חוויית Fire TV מאחד מהמסכים האחוריים המציג את Fire TV.

התפריט של Fire TV כוללת את האפשרויות Home (בית), Find (מצא), Library (ספרייה), Brand (מותג), ו-Live (חי).

מתחת לשורת התפריט יהיו אפשרויות הזרמה הקשורות לחשבון Prime כגון Prime Video.

לכניסה ליישום Are We There Yet? מהמסכים האחוריים, בצע את הפעולות הבאות:

1. הקש על אחד המסכים האחוריים ובחר את סמל הרכב או לחץ על סמן הרכב שלט הבקרה קולית עם אלכסה.
2. בחר Are We There Yet? קרוב לתחתית התפריט בדף הראשון של האפשרויות.

שימוש בשקע USB וידאו

חבר זיכרון USB או התקן אחסון לנגינה של המוזיקה או הסרטים המועדפים.

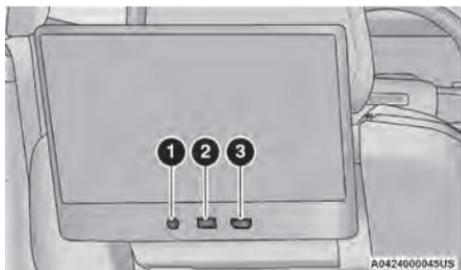
הערה:

לצפייה של מדיה מ-USB חבר התקן USB לשקע. שקע USB נמצא מתחת לבקרי מערכת השמע בלוח המכשירים.

במסכים האחוריים אתה יכול לדפדף בתוכן של התקן USB באמצעות מעבר למקור USB במקורות. השתמש במסך חיפוש למציאה מהירה יותר של מדיה.

הפעלת משחקי וידאו

חבר קונסולה משחקי מחשב לשקע HDMI, הנמצא מאחורי המושבים הקדמיים.



שקעי אוזניות HDMI/USB

1

- 1 - שקע אוזניות (רק שמע אוזניות)
- 2 - שקע USB (טעינה בלבד)
- 3 - שקע HDMI

הערה:

מספר קונסולות וידאו מתקדמות עשויות לחרוג ממגבלת המתח המרבי של ממיר המתח של הרכב ← עמוד 71.

הפעלת אוזניות

מערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנה אינה מגיעה עם אוזניות. לקוחות ידרשו להביא אוזניות אלחוטיות משלהם שניתנות לשיוך למערכת באמצעות Bluetooth®. לקוחות יכולים גם ולהשתמש באוזניות חוטיות ולחבר אותן לשקע האוזניות בכל אחד מהמסכים האחוריים.

שיוך אוזניות אלחוטיות

כדי לשייך אוזניות אלחוטיות למערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנה בשימוש במסך אחורי בצע את הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן גלגל השיניים/הגדרות בשלט הבקרה הקולית עם אלכסה או הקש על המסך.
2. בחר בסמל גלגל השיניים/הגדרות במסך.
3. בחר Settings (הגדרות) במסך.
4. מהגדרות בחר Bluetooth® Devices (בקרים והתקני Bluetooth®).
5. בחר Other Bluetooth® Devices (התקני Bluetooth® אחרים) ועקוב אחר ההוראות במסך לשיוך. כאשר מחוברות מספר אוזניות, רק אחת יכולה לשמש לצורך האזנה לשמע.

בקרי מערכת בקרת אקלים אחורית

בקרי מערכת בקרת אקלים יכולים להיות מופעלים גם ממערכת בידור למושבים האחוריים עם Fire TV מובנה ↵ עמוד 58. ניתן להגיע לבקרי מערכת בקרת האקלים האחורית באמצעות Vehicle (רכב).

הקש על אחד המסכים האחוריים ובחר את סמל הרכב או לחץ על סמל הרכב בשלט הבקרה קולית עם אלכסה. לאחר מכן בחר אפשרות בקרי בקרת אקלים אחורית. האפשרויות הזמינות עבור בקרי בקרת אקלים אחורית הן:

סמל	תיאור
ON	לחצן הפעלה של מערכת בקרת אקלים לחץ ושחרר את הלחצן להפעלה של בקרת האקלים האחורית.
OFF	בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים לחץ ושחרר את הלחצן לכיבוי של בקרת האקלים האחורית.
SYNC	לחצן סנכרון SYNC לחיצה על לחצן זה תסנכרן את שני הצדדים של בקרי בקרת האקלים האחורית.
AUTO	לחצן AUTO מווסת אוטומטית את הטמפרטורה החלק האחורי של תא הנוסעים באמצעות התאמת החלוקה והעוצמה של זרימת האוויר. ניתן להחליף בין מצב אוטומטי למצב ידני במערכת זו.
	לחצני הגברה והנמכה של טמפרטורה לנוסעים מאחור מאפשרים לנוסעים מאחור לשלוט על הטמפרטורה באופן עצמאי. לחץ על הלחצן במסך המגע להגברה או להפחתה של הטמפרטורה. הטמפרטורה תהיה חמה יותר ככל שאתה נע מעלה לעבר האזור האדום וקרה יותר ככל שתנוע מטה לעבר האזור הכחול.

תיאור	סמל
<p>מצב לוח המכשירים האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המכשירים. ניתן לכונן כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. הזזת תריסי פתח האוורור לצד אחד תסגור את זרימת האוויר מהפתח.</p>	
<p>מצב דו כיווני האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בתקרה וברצפה. הערה: במספר מצבי טמפרטורה, המצב הדו כיווני מתוכנן כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בתקרה, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.</p>	
<p>מצב רצפה האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה.</p>	
<p>בקרת מאוורר אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת בקרת האקלים. ישנן שבע מהירויות מאוורר שונות. כוונן מהירות האוורור יגרום למצב הפעלה לעבור ממצב אוטומטי למצב ידני.</p>	

התאמה לדרישות החוק

לגישה למידע התאמה לדרישות החוק של מערכת בידור למושבאים האחוריים עם Fire TV מובנה עבור המסכים האחוריים בצע את הפעולות הבאות:

1. לחץ על לחצן Gear/Settings (גלגל שיניים/הגדרות) בבקרה קולית עם אלכסה או הקש על המסך לגישה להגדרות דרך התפריט המהיר.
2. בחר בסמל גלגל שיניים/הגדרות במסך.
3. בחר Settings (הגדרות) במסך.

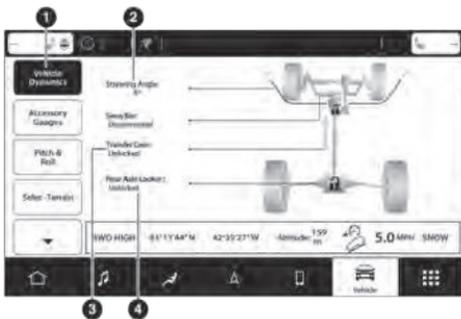
4. כאשר אתה נמצא בתפריט הגדרות בחר My Fire TV ולאחר מכן Legal & Compliance (התאמה לדרישות החוק)

דינמיקת הרכב

דף Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב) מציג מידע בנוגע למערכת ההינע של הרכב.

המידע הבא מוצג:

- זוויות היגוי במעלות
- מצב תיבת העברה
- מצב נועל הסרן האחורי - אם קיים
- מצב מוט מייצב - אם קיים

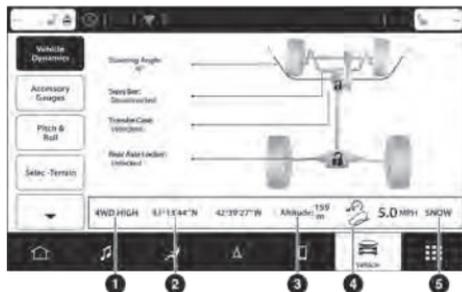


תפריט דינמיקת הרכב

- 1 - Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב)
- 2 - זווית גלגל ההגה
- 3 - מצב תיבת העברה
- 4 - מצב סרן אחורי

היא מספקת מידע המתעדכן באופן רצוף על הפריטים הבאים:

- מצב נוכחי של תיבת העברה
- מצב נוכחי של בורר נהיגת שטח Select-Terrain
- קווי האורך והרוחב במיקום נוכחי
- גובה מעל פני הים נוכחי
- מצב בקרת ירידה במדרון/בחירת מהירות Select-Speed
- בקמ"ש בקרת



שורת מצב

- 1 - מצב תיבת העברה
- 2 - קווי האורך והרוחב במיקום נוכחי
- 3 - גובה מעל פני הים נוכחי
- 4 - בקרת ירידה במדרון או בקרת מהירות Select-Speed
- 5 - מצב נוכחי של בורר נהיגת שטח

דפי נהיגת שטח - אם קיימים

רכב מצויד בדפי נהיגת שטח, שמציגים את מצב הרכב בעת הפעלה בשטח. הם מספקים נתונים בנוגע לגובה הרכב, מצב תיבת ההעברה, זווית הנטייה והגלגול של הרכב (אם קיימת) ומצב בורר מצבי נהיגת שטח פעיל.

לגישה לדפי נהיגת שטח, לחץ על לחצן Off Road (שטח) במסך המגע מתפריט הרכב ולאחר מכן על Launch Off-Road (הפעלת נהיגת שטח).

דפי נהיגת שטח כולל את הדפים הבאים הניתנים לבחירה:

- Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב)
- מדי עזר
- Pitch & Roll (זוויות נטייה וגלגול)
- בורר נהיגת שטח Select-Terrain - אם קיים
- Suspension (מתלים) - אם קיים
- Forward Facing Camera (מצלמה קדמית) - אם קיימת

הערה:

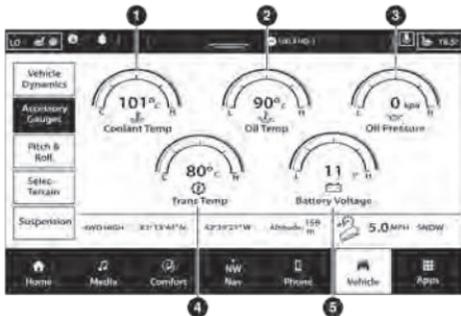
עם רישום לשירותים מקשורים (אם קיים) אתה יכול לשמור את נתוני נהיגת השטח ולשלוח אותם ישירות ליישום בהתקן הנייד. לחץ על לחצן Record (הקלט) להתחלה.

שורת מצב של דפי נהיגת שטח

שורת המצב של דפי נהיגת שטח נמצאת בחלק התחתון של דפי נהיגת שטח ומוצגת בכל אחד מדפי המשנה הניתנים לבחירה.

מדי עזר

דף Accessory Gauges (מדי עזר) מציג את המצב הנוכחי של טמפרטורות נזול קירור, טמפרטורת השמן, לחץ שמן, טמפרטורת תיבת הילוכים ומתח המצבר.



תפריט מחווני מדי עזר

- 1 - טמפרטורת נזול קירור
- 2 - טמפרטורת שמן
- 2 - לחץ שמן
- 4 - טמפרטורת תיבת הילוכים
- 5 - מתח מצבר

זוויות נטייה וגלגול

דף Pitch And Roll (זוויות נטייה וגלגול) מציג את הנטייה הנוכחית של הרכב זווית מעלה או מטה ואת הגלגול (זווית מצד לצד) במעלות. מדי זוויות נטייה וגלגול מהווים המחשה חזותית לזוויות הנוכחית של הרכב.



תפריט נטייה וגלגול

- 1 - זוויות נטייה נוכחית
- 2 - זוויות גלגול נוכחית

בורר נהיגת שטח – אם קיים

דף Selec-Terrain (בורר נהיגת שטח) מציג את מצב נהיגת שטח הקיים בתמונה ברזולוציה גבוהה.

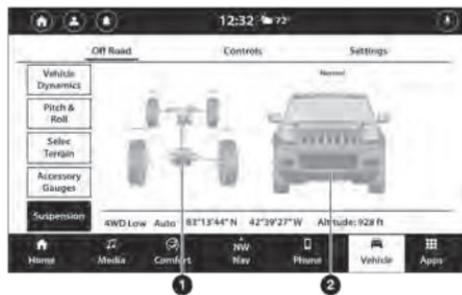
כיוון מצב בורר נהיגת השטח ישנה את התמונה על המסך. מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN להצגת נתוני בורר נהיגת שטח.

המצבים הניתנים לבחירה הם:

- Rock (סלעים) – הרכב חייב להיות במצב 4WD .LOW
- SAND/MUD (חול/בוץ)
- Snow (שלג)
- Auto (אוטומטי) – ברירת מחדל
- Sport (ספורט)

הערה:

בדפי בורר נהיגת שטח, שורת המצב של דפי נהיגת שטח גם תציג את המצב הנוכחי של בורר נהיגת שטח Selec-Terrain.



תפריט מתלה

- 1 - ארטיקולציית גלגל
- 2 - גובה נסיעה נוכחי

הפעלת מערכת השמע וטלפון נייד

בתנאים מסוימים הטלפון הנייד ברכב עשוי לגרום להפרעות ולרעשים במערכת השמע. ניתן להפחית את הסבירות או לבטל את התופעות במיקום מחדש של אנטנת הטלפון הנייד. מצב זה לא יגרום נזק למערכת השמע.

אם ביצועי מערכת השמע אינם משתפרים דיים לאחר מיקום מחדש של האנטנה, מומלץ להנמיך את עוצמת השמע של מערכת השמע במהלך שימוש בטלפון הנייד כאשר מערכת Uconnect אינה בשימוש.

מתלים - אם קיים

דף Suspension (מתלים) מציג מידע בנוגע למערכת מתלי הרכב.

המידע הבא מוצג:

- ארטיקולציית גלגל
- מצב גובה נסיעה נוכחי
- Off-Road 2 (שטח 2)
- Off-Road 1 (שטח 2)
- Normal (רגיל)
- Aero (אוורודינמי)
- כניסה/יציאה

הערה:

ארטיקולציית הגלגל תוצג באמצעות צבע זהוב במחון ארטיקולציית גלגל. אם גובה הנסיעה כוון, מחון גובה הנסיעה במסך יעבור לגובה המתאים ומחון ארטיקולציית גלגל יציג את התנועה ואת השינוי בגובה.

בטיחות

מערכות בטיחות

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת זו מגבירה את יציבות הרכב ואת ביצועי הבלמים בתנאי בלימה קשים. המערכת מונעת אוטומטית את נעילת הגלגלים ומגדילה את אחיזת הרכב בכביש בעת בלימה.

מערכת ABS עורכת תהליך בדיקה עצמית עם כל הפעלה של הרכב, כדי לבדוק את תקינותה. במהלך הבדיקה, ייתכן שתשמע רעשי נקישה קלים ורעשי מנוע.

המערכת מופעלת בעת בלימה, כאשר היא מזהה את נעילתו של גלגל אחד או יותר. תנאי דרך כגון קרח, שלג, חצץ, בליטות בכביש, פסי מסילות רכבת, לכלוך או עצירות פתאומיות, עלולים להגדיל את הסיכויים להפעלת מערכת ABS. כאשר מערכת ABS מופעלת, ייתכנו גם המצבים הבאים:

- רעש מנוע של ABS (ייתכן שהרעש ימשיך לאחר העצירה).
- תנודות של דוושת הבלם.
- תורגש לחיצה קלה כלפי מטה על דוושת הבלמים לקראת סוף העצירה.

מערכת ABS תוכננה לפעול על צמיגים מקוריים של היצרן (OEM). שינויים עלולים לגרום להפחתת הביצועים של המערכת.

אזהרה!

- מערכת ABS מכילה ציוד אלקטרוני מתוחכם שעלול להיות מושפע מהתקנה לא נכונה של מכשירי רדיו או מגלים בבהים של שידוריו. ייתכן שהמערכת תאבד מיכולת הבלימה שלה. התקנת ציוד מסוג זה צריכה להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים לכך.
- פעולות "פמפום" של הדוושה למניעת נעילת הגלגלים יפחיתו את יעילות בלימתה, ועלולים לגרום לתאונה. "פמפום" גם מגדיל את מרחק העצירה. לחץ בחוזקה על הדוושה כאשר אתה צריך להאט או לעצור את הרכב.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את פעולת החוקים הפיזיקליים על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את הבלימה או את יעילות ההיגוי מעבר למתאפשר על ידי מצב בלמי הרכב, הצמיגים או אחיזת הכביש.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.
- אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ABS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים

נורית האזהרה הצהובה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם עם זאת, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לתפקד כרגיל אם נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים דולקת.

אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מוג ההתנעה למצב ON/RUN, ייתכן שישנה תקלה. דאג לבדוק ולתקן את הנורית בהקדם האפשרי.

מערכת זיהוי עייפות הנהג (ססס) – אם קיימת

כאשר מערכת זיהוי עייפות מזהה שהנהג עייף היא מזהירה את הנהג לעצור ולקחת הפסקה.

הפעלה/הפסקת פעולה ניתן להפעיל ולהפסיק את המערכת דרך מערכת Uconnect בבחירה בסדר הבא:

1 Safety & Driving Assistance (בטיחות וסיוע לנהיגה)

2 Drowsy Driver Detection (זיהוי עייפות הנהג).

כאשר התנאים הקודמים מתקיימים, RSRA תציג הודעה Check Rear Seat בדוק את המושב האחורי) בתצוגת לוח המחוונים וישמע צליל אזהרה כאשר הנהג יעביר את מתג ההתנעה למצב OFF כדי לצאת מהרכב. להפעלה או לנטרול של תזכורת מושב אחורי (RSRA) עמוד 177.

אזהרה!

- לפני יציאה מרכב, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב PARK והפעל את בלם החניה.
- ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלטת הרכוס מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן קשה או קטלני. יש להזהיר ילדים לא לגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום בתוך הרכב עלולה לגרום לפגיעה חמורה או מוות.

אם הנהג **מקבל** את ההצעה שהמערכת הציעה, בלחיצה על לחצן OK בצד שמאל של גלגל ההגה, ההודעה תיעלם מהתצוגה.

אם הנהג **אינו מאשר** את האזהרה, היא תוצג למשך 60 שניות ואז תיעלם.

הערה:

במקרה של תקלה במערכת זיהוי עייפות הנהג תוצג הודעה ייעודית בתצוגת לוח המחוונים.



הודעת אזהרה של מערכת זיהוי עייפות הנהג

תזכורת מושב אחורי (RSRA)

מערכת RSRA מתריעה על נוכחות אפשרית של חפץ, נוסע או בעל חיים במושבים האחוריים באמצעות התרעות צליליות וחזותיות. RSRA אינה מזהה ישירות עצמים, אנשים או בעלי חיים במושבים האחוריים. המערכת תפעל אוטומטית אם דלת אחורית נפתחה במהלך 10 דקות מרגע שמתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

אזהרה!

מערכת זיהוי עייפות הנהג היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה משחררת את הנהג מאחריותו לנהיגה ברכב. נהג תמיד שאתה ערני ונוח היטב לפני שאתה נוהג. אם אתה חש בעייפות בעת נהיגה, אל תחכה שמערכת זיהוי עייפות תתערב ותזהיר. בחר מקום בטיחותי ובטוח היכן שתוכל לעצור בבטחה לצורך מנוחה. המשך בניסיעה רק לאחר שאתה במצב גופני ונפשי מתאים המונע ממך לסכן את עצמך ואחרים.

אופן הפעולה של המערכת

- שימוש במושב המתקבל מאופן ההיגוי של הנהג, לחיצה על לחצנים/מתגים והמצלמה הקדמית, המערכת מיישמת שני אופני הפעלה:
- אופן ההפעלה הראשון לוקח את סגנון הנהיגה, מביט על הדרך ומזהה באיזו מידה הנהג יכול להמשיך לנסוע עם מספר מועט של אירועי סטייה מנתיב.
- אופן הפעולה השני מודד את זמן הנסיעה כאשר מהירות הנסיעה היא מעל 60 קמ"ש ומתחת ל-100 קמ"ש.

אם סגנון הנהיגה מצוין שהנהג אינו יכול לעקוב אחרי כיוון הדרך ולשמור על מיקום אופקי בין סימוני הנתיב תוך הפעלה בטווח המהירות, תופיע הודעה קמוצת בתצוגת לוח המחוונים המציעה לנהג לעצור להפסקה גם יישמע צליל התרעה.

מערכת בלמים עם בקרה אלקטרונית (EBC)

אם נדרש, למידע נוסף עיין ב"נספח היברידי".

ברכב מותקנת מערכת בלמים מתקדמת עם בקרה אלקטרונית (EBC). הכוללת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת סיוע לבלמים (BAS), מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD), מערכת למניעת התהפכות (ERM), מערכת בקרת יציבות (ESC), סיוע זינוק בעליה (HSA) ומערכת בקרת אחיזה (TCS). מערכות אלו עובדות יחדיו לשיפור יציבות הרכב ולבקרת היגוי בתנאי נהיגה שונים.

רכבך עשוי להיות מצויד גם במערכת מומנט היגוי דינמי (DST), במערכות סיוע לבלימה בגשם (RBS), בלימה מוגברת בחירום (RAB), ובקרת ייצוב גרו (TSC).

מערכת סיוע לבלימה (BAS)

מערכת ה-BAS נועדה לשפר את ביצועי הבלימה של הרכב בזמן בלימת פתע. המערכת מזהה מצב של בלימת פתע על ידי מדידת שיעור ומידת הפעלת הבלמים, ואז מפעילה לחץ אוטומטי על הבלמים. באופן זה ניתן לקצר את מרחקי הבלימה. מערכת BAS משלימה את המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). הפעלה מהירה מאוד של הבלמים מפעילה את מערכת BAS. כדי ליהנות מיתרונות מערכת זו, עליך להפעיל לחץ רציף על דוושת הבלם עד לעצירה (אל "תפמפם" את הדוושה). אל תפחית את עוצמת הלחיצה על דוושה הבלם כל עוד יש צורך בכך. מערכת BAS תחדל לפעול ברגע שדוושת הבלם תשוחרר.

אזהרה!

מערכת BAS לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת BAS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקורבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת BAS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

נורית אזהרת בלמים

נורית האזהרה האדומה של מערכת הבלמים תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות. אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לבדוק ולתקן את המערכת מיד. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, ייתכן שישנה תקלה בנורה. דאג לבדוק ולתקן את הנורית בהקדם האפשרי.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת זו מנהלת את החלוקה של מומנט הבלימה בין הסרן הקדמי והאחורי, באמצעות הגבלת לחץ הבלימה על הסרן האחורי. באופן זה המערכת מונעת החלקה של הגלגלים האחוריים שעלולה לגרום לאי יציבות של הרכב. כמו כן היא

מונעת את נעילתו של הסרן האחורי על ידי ABS לפני הסרן הקדמי.

מערכת למניעת התהפכות (ERM)

מערכת זו מונעת את הניתקות הגלגל מהדרך באמצעות מעקב תמידי אחר תנועות ההגה ומהירות הנסיעה. כאשר המערכת מאתרת תמרון הגה ומהירות נסיעה אשר עלולים לגרום להרמת גלגל, היא מפעילה את הבלם המתאים ואף יכולה להקטין את הספק המנוע כדי להפחית את הסיכוי של הרמת גלגל. המערכת תפעל רק במקרה של תמרוני היגוי חזקים במיוחד. היא אינה יכולה למנוע הרמת גלגל הנובעת מסיבות אחרות כגון תנאי הדרך, נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים וכד'.

הערה:

מערכת ERM מנוטרלת כאשר מערכת בקרת היציבות נמצאת במצב Full Off (אם קיים). להסבר מפורט על מצבי ESC ← עמוד 221.

אזהרה!

קיימים גורמים רבים העלולים לגרום להרמת גלגל או להתהפכות, כמו העמסה לא נכונה של הרכב, תנאי הדרך והנהיגה. מערכת ERM לא יכולה למנוע הרמת גלגל או התהפכות כתוצאה מגורמים כגון נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים או בכלי רכב אחרים. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ERM בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

מצבי פעולת מערכת ESC

בהתאם לדגם הרכב ולמצב הפעולה, למערכת ESC ישנם מספר מצבי פעולה.

ESC On

ESC On הוא מצב פעולה רגיל של המערכת. המערכת תהיה במצב זה בכל התנעה של המנוע. יש להשתמש במצב זה ברוב תנאי הנהיגה. בשאר המצבים יש להשתמש רק במצבים מסוימים המפורטים בפרק זה.

מצב Partial Off (כיבוי חלקי)

מצב זה מועיל במיוחד אם הרכב תקוע. מצב זה עשוי לשנות את סף ההפעלה של המערכות TCS ו-ESC, כדי לאפשר לסחרור גבוה מהרגיל של הגלגלים. כדי לבחור במצב כיבוי חלקי, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תידלק. כדי להפעיל שוב את המערכת, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תיכבה.

הערה:

בכלי רכב עם מספר מצבים חלקיים של המערכת ESC, לחיצה ושחרור של הלחצן תחליף בין מצבי ESC. ייתכן שיידרשו מספר נסיונות כדי להפעיל את ESC On.

אזהרה!

- מערכת ESC אינה יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע תאונות הנובעות מאיבוד שליטה על הרכב, בגלל סגנון נהיגה שאינו מתאים לתנאי הדרך. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.
- שינויים שבוצעו ברכב, או אי תחזוקה של הרכב, עלולים לשנות את מאפייני ההיגוי ולהשפיע על ביצועי מערכת ESC. שינויים שבוצעו במערכת ההיגוי, במתלים, במערכת הבלמים, שינוי סוג וגודל הצמיגים או גודל הגלגלים, עלולים להשפיע על ביצועי מערכת ESC. צמיגים בעלי לחץ אוויר או בלאי לא שווים עלולים להשפיע גם על ביצועי המערכת. שינויים שבוצעו ברכב או תחזוקה לקויה שהקטינו את יעילות מערכת ESC, עלולים להגדיל את הסכנה של איבוד שליטה על הרכב, התהפכות הרכב ופציעה או מוות.

מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת זו משפרת את הבקרה ואת היציבות הכיוונית במצבי נהיגה שונים. ESC מתקנת היגוי יתר או תת היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגל המתאים, כדי להתנגד למצב של היגוי יתר/תת היגוי. המערכת גם עשויה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי.

- היגוי יתר – כאשר הרכב פונה יותר מהנדרש בהתאם למצב ההגה.
- תת היגוי – כאשר הרכב פונה פחות מהנדרש בהתאם למצב ההגה.

ESC משתמשת בגלאים כדי לגלות את המסלול הרצוי, ומשווה אותו למסלול בו נע הרכב. כאשר שני המסלולים לא תואמים, מערכת ESC מפעילה כוח בלימה על הגלגל המתאים בכדי לעזור לרכב לחזור לנתיב הרצוי במקרים של היגוי יתר או תת היגוי.

נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, תתחיל להבהב ברגע שמערכת ESC מופעלת. נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האיצה, הרפה מעט מדושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. הקפד להתאים את מהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך הקיימים.

תנאים להפעלת HDC

כדי להפעיל את מערכת בקרת הירידה במדרון לחץ על הלחצן HDC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע נמצאת במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב פחותה מ- 8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.

הפעלת HDC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי בעת ירידה במדרון בעל שיפוע מספיק תלול. המהירות המוגדרת למערכת HDC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים +/--. להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת HDC:

מהירויות המתקבלות עבור HDC

- חניה P - לא נקבעה מהירות. ייתכן שהמערכת הופעלה אך היא לא תפעל.
- הילוך נסיעה לאחור R - 1 קמ"ש
- הילוך סרק N - 2 קמ"ש
- הילוך נסיעה D - 1 קמ"ש
- הילוך ראשון - 1 קמ"ש
- הילוך שני - 2 קמ"ש
- הילוך שלישי - 3 קמ"ש
- הילוך רביעי - 4 קמ"ש
- הילוך חמישי - 5 קמ"ש
- הילוך שישי - 6 קמ"ש
- הילוך שביעי - 7 קמ"ש
- הילוך שמיני - 8 קמ"ש

נורית החיווי EGS OFF (כבוי) מסמנת שהנהג בחר להפעיל את מערכת ESC במצב מופחת.

**הערה:**

- נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC ונורית חיווי ESC OFF נדלקות רגעית בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.
- בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, מערכת ESC תופעל, אם כובתה קודם לכן.
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים יפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.

בקרת ירידה במדרון (HDC) - אם קיימת

בקרת הירידה במדרון נועדה לנסיעה במהירות נמוכה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low. המערכת שולטת במהירות הרכב בנסיעה במורד, בתנאי נהיגה שונים. המערכת שולטת לשם כך במערכת הבלמים.

**למערכת HDC ישנם שלושה מצבים:**

1. מצב off (האפשרות אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (האפשרות זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או המצברת).
3. מצב Active (האפשרות זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

אזהרה!

- כאשר המערכת במצב "כיבוי חלקי", מערכת TCS המשולבת במערכת ESC (מלבד אפשרות החלוקה המוגבלת המתוארת בנושא TCS) מנוטרלת, ונורית החיווי ESC OFF תידלק. במצב זה, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מנוטרלת, ויציבות הרכב המוצעת על ידי מערכת ESC מופחתת.
- בקרת ייצוב הגרור (TCS) מנוטרלת כאשר מערכת ESC נמצאת במצב הכיבוי החלקי.

נורית חיווי הפעלה /תקלה של ESC ונורית חיווי ESC OFF

נורית חיווי הפעלה /תקלה של ESC הממוקמת בלוח המחוונים, דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON/RUN. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי הפעלה/תקלה של ה- ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגלתה תקלה במערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ- 48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה. נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC, תתחיל להבהב ברגע שהצמיגים איבדו אחיזה ומערכת ESC מופעלת. נורית ESC המבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

סייען זינוק בעליה (HSA)

מערכת HSA מתוכננת לסייע לנהג בעת התחלת הנסיעה ממצב עצירה על מדרון. אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעת שהרכב עומד במדרון, המערכת תשמור לזמן קצר את לחץ הבלימה שהופעל. אם הנהג אינו מפעיל את המצערת במהלך זמן קצר זה, המערכת תשחרר את לחץ הבלימה והרכב ידרדר במורד המדרון.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שמערכת HSA תהיה פעילה:

- התפקוד חייב להיות מופעל.
- הרכב חייב להיות במצב עצירה.
- בלם החניה חייב להיות משוחרר.
- דלת הנהג חייבת להיות סגורה.
- הרכב חייב לעמוד על פני מדרון מספיק תלול.
- ההילוך המשולב חייב להיות תואם לכיוון הנסיעה של הרכב במעלה השיפוע (לדוגמה, רכב שפניו כלפי מעלה נמצא בהילוך קדמי, רכב הנוסע לאחור במעלה השיפוע משולב להילוך אחורי).
- מערכת HSA תפעל בהילוך אחורי ובכל ההילוכים הקדמיים. המערכת לא תפעל אם הרכב נמצא בהילוך סרק או בהילוך חניה. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, אם דוושת המצמד לחוצה מערכת HSA תישאר פעילה.

● מהירות הרכב גבוהה מ- 64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מיידי).

● מערכת HDC מזהה שטמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.

משוב חוזר לנהג

בלוח המחוונים מופיע סמל HDC, ונורית החיווי במתג HDC נותנת לנהג משוב על המצב הנוכחי של מערכת HDC.

● הסמל בלוח המחוונים והנורית במתג ידלקו ויישארו דולקים כאשר מערכת HDC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.

● הסמל בלוח המחוונים והנורית במתג יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר הנהג לוחץ על מתג HDC אך תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.

● הנורית והסמל יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.

● הסמל והנורית בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת HDC מתנתקת עקב התחממות הבלמים. הבהבוב ייפסק ומערכת HDC תחזור לפעולה ברגע שהבלמים יתקררו מספיק.

הערה:

במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת המערכת HDC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת HDC על ידי הפעלת המצערת או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת HDC

מערכת HDC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- הנהג עוקף את מהירות מערכת HDC באמצעות האצה או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ- 64 קמ"ש.
- הרכב נוסע בירידה במדרון לא מספיק תלול, על גבי משטח אופקי, או בעליה במדרון.
- בורר ההילוכים מועבר למצב חניה P.

נטרול מערכת HDC

מערכת HDC מנוטרלת ואינה זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- הנהג לוחץ על לחצן HDC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה מופעל.
- דלת הנהג פתוחה.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש למשך יותר מ- 70 שניות.

אזהרה!

תפקיד מערכת בקרת הירידה במדרון נועד רק בשביל לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

מזהה מצב חירום לפי מהירות עזיבת המצרת על ידי הנהג. מערכת בקרת הבלימה של הרכב (EBC) תכין את מערכת הבלימים לעצירת חירום.

בקרת בחירת מהירות (SSC) – אם קיימת

בקרת בחירת המהירות נועדה לנסיעה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low בלבד. המערכת שומרת על מהירות הרכב בזמן נסיעה על ידי שליטה בבלמים או במומנט.



למערכת SSC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב off (האפשרות אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (האפשרות זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או דוושת האצה).
3. מצב Active (האפשרות זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת SSC

כדי להפעיל את מערכת בקרת בחירת המהירות (SSC) לחץ על הלחצן SSC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב פחותה מ-8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג אינו לוחץ על דוושת האצה.

גרירה עם HSA

המערכת תסייע בזמן תחילת נסיעה בעליה עם גרור.

אזהרה!

- אם אתה משתמש בבקר בלימת גרור עם הגרור שלך, אפשר להפעיל ולשחרר את בלמי הגרור עם מתג הבלימה. במקרה כזה, כאשר דוושת הבלם משתחררת, ייתכן שלא יופעל מספיק לחץ בלימה כדי להחזיק את הרכב והגרור על המדרון. כדי למנוע הידרדרות במורד בזמן חידוש ההאצה, הפעל ידנית את בלמי הגרור לפני שתשחרר את דוושת הבלם.
- HSA אינה מהווה תחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב, ודא גם שתיבת ההילוכים במצב PARK.
- אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפגיעה חמורה.

אזהרה!

ייתכנו מצבים כגון עליות קלות, כאשר הרכב עמוס, או בזמן גרירת גרור, אשר בהם המערכת לא תופעל ותיתכן הידרדרות קלה. מערכת HSA אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה. זוהי תמיד אחריות הנהג לשמור על המרחק מכלי רכב אחרים, מאנשים ועצמים אחרים. והכי חשוב להפעלה בטוחה של הבלמים בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכבך. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפגיעה חמורה.

הפעלה ונטרול מערכת HSA

- ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה. לשינוי ההגדרות הקיימות, פעל באופן הבא:
- מידע נוסף על נטרול HSA מתצוגת לוח המחוונים עיין עמוד 87.
 - למידע נוסף על נטרול מערכת HSA דרך הגדרות Uconnect, עיין עמוד 177.

סיוע לבלימה בגשם (RBS)

מערכת זו משפרת את יכולת הבלימה בתנאי כביש רטוב. היא מפעילה לחץ נמוך על הבלמים כדי לייבש אותם מטיפות מים שהצטברו. המערכת מופעלת כאשר המגבים של השמשה הקדמית פועלים במהירות גבוהה או נמוכה. כאשר המערכת פועלת, הנהג לא ירגיש בה ואין צורך בהתערבותו במערכת.

בלימה מוגברת בחירום (RAB)

מערכת זו מפחיתה את הזמן הדרוש להגיע לבלימה מלאה במקרה של בלימת חירום. המערכת

- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש למשך יותר מ- 70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מידוי).
- דלת הנהג פתוחה.

משוב חוזר לנהג

- בלוח המחוונים מופיע סמל SSC, ונדלקת נורית בלחצן SSC, אשר מספקת משוב חוזר לנהג אודות המצב הנוכחי של מערכת SSC.
- הסמל והנורית בלחצן ידלקו וישארו דלוקים כאשר מערכת SSC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הסמל והנורית בלחצן יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר הנהג לוחץ על לחצן המערכת SSC אך תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.
- הסמל בלוח המחוונים והנורית בלחצן יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל בלוח המחוונים והנורית בלחצן יבהבו ולאחר מכן יכבו כאשר מערכת SSC מתנתקת עקב התחממות הבלמים.

אזהרה!

תפקיד מערכת בקרת בחירת המהירות (SSC) הוא רק לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

הערה:

- במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת המערכת SSC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.
- פעולת SSC מושפעת ממצב נהיגה Off Road+ אם הוא פעיל. שינויים אלו עשויים להיות מורגשים לנהג ויתקבלו כשינויי רמת האגרסיביות.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת SSC על ידי הפעלת המצערט או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג עוקף את מהירות מערכת SSC באמצעות דוושת ההאצה או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ- 64 קמ"ש.
- הרכב מועבר למצב חניה.

ניתוק מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת ואינה זמינה אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג לוחץ על לחצן SSC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה מופעל.

הפעלת SSC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- הנהג משחרר את דוושת ההאצה.
- הנהג משחרר את דוושת הבלם.
- תיבת ההילוכים נמצאת בכל מצב מלבד מצב חניה P.
- מהירות הרכב פחותה מ- 32 קמ"ש.
- המהירות המוגדרת למערכת SSC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים. בנוסף, המהירות שנקבעה על ידי מערכת SSC תפחת בעת עלייה במדרון, ורמת הפחתת המהירות תלויה בזווית העלייה.
- להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת SSC:

מהירויות המתקבלות עבור SSC

- הילוך ראשון - 1 קמ"ש
- הילוך שני - 2 קמ"ש
- הילוך שלישי - 3 קמ"ש
- הילוך רביעי - 4 קמ"ש
- הילוך חמישי - 5 קמ"ש
- הילוך שישי - 6 קמ"ש
- הילוך שביעי - 7 קמ"ש
- הילוך שמיני - 8 קמ"ש
- הילוך תשיעי - 9 קמ"ש (אם קיים)
- הילוך נסיעה לאחור R - 1 קמ"ש
- הילוך סרק N - 2 קמ"ש
- חניה P - המערכת הופעלה אך היא לא תפעל

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת זו עוקבת אחר סחרור כל אחד מהגלגלים המניעים. אם מתגלה סחרור באחד הגלגלים, המערכת מפעילה לחץ בלמים על הגלגל(ים) המסתחרר, ו/או מקטינה את כוח המנוע כדי לספק האצה ויציבות מוגברים. אפשרות של מערכת בקרת אחיזה נקראת BLD – בלימת דיפרנציאל מוגבלת, אפשרות הדומה לדיפרנציאל מוגבל החלקה ומבקרת את סחרור הגלגלים על הסוך המניע. אם אחד הגלגלים על הציר מסתובב מהר יותר מהשני, המערכת תפעיל כוח בלימה על הגלגל המסתחרר. ניתן להעביר יותר מהמומנט הנוצר על ידי המנוע לגלגל שלא מסתחרר. מערכת BLD תישאר פעילה גם אם מערכת בקרת היציבות או בקרת אחיזה נמצאות במצב של ניתוק חלקי.

בקרת ייצוב גרור (TSC)

מערכת זו נעזרת בחיישנים ברכב כדי לזהות גרור המטלטל בצורה קיצונית ותפעל בצורה הנכונה כדי לנסות ולהפסיק את הטלטול. TCS מופעלת באופן אוטומטי מיד עם הזיהוי של הגרור המטלטל בצורה קיצונית.

הערה:

המערכת אינה יכולה להפסיק את הטלטול של כל הנגרים. נהג בהירות כאשר אתה גורר גרור ופעל על פי הוראות היצרן. לפרטים נוספים, ראה ↵ עמוד 163.

כאשר מערכת TCS פעילה, נורית החיווי הפעלה/תקלה של מערכת ESC תהבהב, הספק המנוע עשוי לרדת ותיתכן תחושה של הפעלת הבלמים

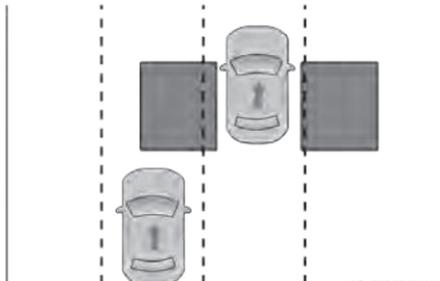
בחלק מהגלגלים כדי לנסות להפסיק את הטלטול של הגרור. מערכת TSC מנוטרלת כאשר מערכת ESC במצב "חלקי".

אזהרה!

אם מערכת TSC מופעלת בזמן הנסיעה, האט את הרכב, עצור במקום הבטוח הקרוב ביותר ושנה את עומס המטען של הגרור כדי למנוע טלטול.

מערכות עזר לנהיגה**מערכת לניטור שטחים מתים (BSM)**

המערכת לניטור שטחים מתים משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בתוך הפגוש האחורי, כדי לזהות כלי רכב (פרטיים, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צדי של הרכב.



אזורי זיהוי מאחור

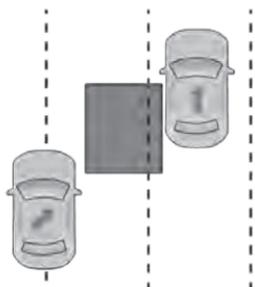
עם הפעלת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSM תידלק לרגע בשתי מראות הצד החיצוניות, כדי שהנהג ידע שהמערכת פועלת וחיישני המערכת פועלים כאשר הרכב באחד מהילוכי הנסיעה הקדמיים.

אזור הגילוי של המערכת מכסה כנתיב אחד מכל צד של הרכב (3.8 מ'). אזור זה מתחיל במראת הצד ונמשך עד כ-3 מטרים מאחורי הפגוש האחורי של הרכב. מערכת BSM מנטרת את האזורים משני צידי הרכב, כאשר הוא מגיע למהירות של 10 קמ"ש ומעלה, ותתריע לנהג אם קיימים כלי רכב באזורים אלו.

BSM תתריע מוקדם יותר עבור רכבים המתקרבים מהר יותר – עד להפרש של 54 קמ"ש.

הערה:

אזורי הניטור של המערכת לא משתנים אם רכבך גורר גרור. לכן, ודא שהנתיב פנוי עבורך ועבור הגרור שלך באופן עצמאי לפני שתעבור נתיב. אם הגרור או חפץ אחר (למשל, אופניים, ציוד ספורטיבי) בולט מצידי הרכב, ייתכן שהמערכת תתריע בצורה ממושכת כל עוד הרכב נמצא בהילוך ↵ עמוד 177.

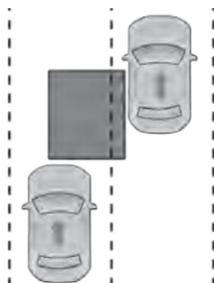


ניטור צד

זיהוי מאחור

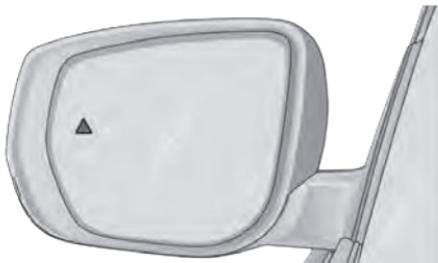
כלי רכב המגיעים מאחוריך באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי בהפרש מהירויות של עד 54 קמ"ש. התרעה מוקדמת יותר תינתן לרכבים המתקרבים במהירות בהתאם למהירות היחסית.

6



ניטור אחורי

מערכת הניטור מתריעה לנהג על כלי רכב באזורי הגילוי על ידי הפעלת נורית אזהרה הממוקמת במראות החיצוניות. כמו כן כאשר פנס איתות מופעל במהלך ההתרעה בצד הרכב שעבורו התקבלה ההתרעה, יושמע צליל (צלצול) אזהרה. במהלך השמעת צליל (צלצול) אזהרה, עוצמת הקול במערכת השמע תופחת ↵ עמוד 229.



מיקום נורית אזהרה

מערכת הניטור מנטרת את אזור הגילוי משלושה כיוונים אפשריים (מהצד, מאחור, מלפנים) בזמן הנסיעה כדי לזהות אם נדרשת התרעה. במקרה שכן, המערכת תפעיל התרעה.

זיהוי מהצד

כלי רכב אשר נוסעים באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי.

מערכת BSM עלולה להיחסם אם שלג, קרח, בוץ או מזהמים מהדרך יצטברו על הפגוש האחורי היכן שחיישני הרדאר מותקנים. המערכת עשויה לזהות חסימה אם הרכב מופעל באזורים בהם יש החזר נמוך מאוד של אות רדאר כגון מדבר או במקביל לאזורי עם הפרשי גובה ניכרים. אם מזהה חסימה ההודעה Blind Spot Temporarily Unavailable, Sensor Blocked (ניטור שטחים מתים לא פעיל זמנית, חיישן חסום) תופיע בלוח המחוונים, הנוריות בשתי המראות ידלקו ולא יינתנו אזהרות של מערכת BSM - RCP. זוהי תופעה רגילה. המערכת תחזור אוטומטית לפעולה כאשר התנאים לא קיימים או לאחר הפעלה מחדש של מתג ההתנעה. כדי להפחית את הסיכון לחסימת המערכת, אל תחסום את אזור הפגוש האחורי היכן שמוותקנים חיישני הרדאר בחפצים זרים (מדבקות, מנשא לאופניים וכד') ושמור על ניקיון מזהמים מהדרך.

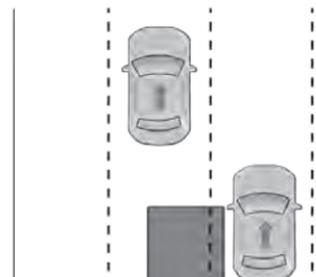


A0503000830US

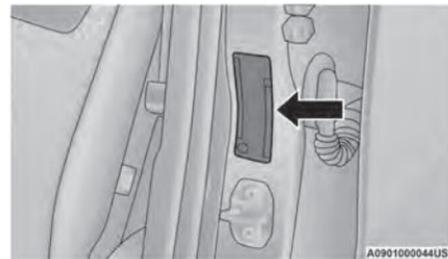
מיקום רדאר BSM (צד שמאל מוצג)

עקיפת תנועה

אם אתה עוקף רכב אחר בבטיחה איטית יחסית הפחותה מ-24 קמ"ש, נורית האזהרה תידלק. אם הפרש המהירויות גדול מ-24 קמ"ש, נורית האזהרה לא תידלק.

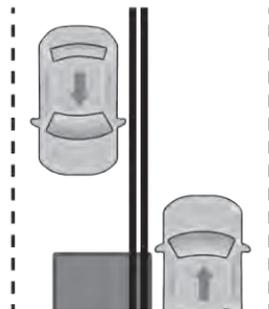


עקיפה/התקרבות



עקיפה/מעבר

מערכת הניטור לשטחים מתיים תוכננה כך שלא תתריע בפני עצמים דוממים כמו מעקות צד, תמורות, קירות, עצים וכד'. למרות זאת, ייתכן שהמערכת תתריע על עצמים אלו. זוהי פעולה תקינה ולא נדרש תיקון למערכת. המערכת לא תתריע לך על עצמים הנעים בכיוון ההפוך לכיוון נסיעתך ← עמוד 354.



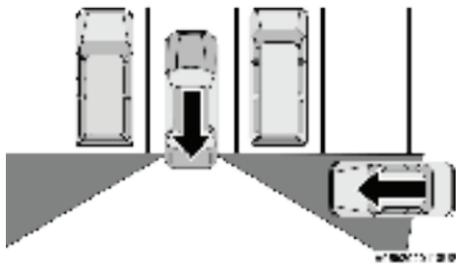
תנועה מהכיוון הנגדי

אזהרה!

המערכת לניטור שטחים מתיים נועדה לסייע לנהג לזהות עצמים בשטחים מתיים. המערכת לא נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים. אפילו אם רכבך מאובזר במערכת הניטור, הבט תמיד במראות הרכב, הבט מעבר לכתף והשתמש בפנסים האיתות לפני ביצוע מעבר נתיב. אחרת, קיימת סכנת פגיעות חמורות או קטלניות.

התרת תנועה חוצה מאחור (RCP)

אפשרות זו נועדה לסייע לנהג כאשר הוא יוצא מחניה בה אזור הראייה שלו מוגבל או חסום. סע באיטיות ובזהירות החוצה מהחניה עד שהחלק האחורי של הרכב יהיה חשוף. למערכת יהיה אז שדה ראייה ברור של תנועה חוצה ואם רכב מתקרב מאחור יתגלה, היא תזהיר את הנהג.



אזורי זיהוי RCP

המערכת מנטרת את אזורי הזיהוי האחוריים משני צידי של הרכב, עבור עצמים הנעים לכיוון הרכב במהירות של לפחות 8 קמ"ש, ועד למהירות של 32 קמ"ש, כמו בבטיחה בחניונים.

הערה:

באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב חונים. אם החיישנים חסומים על ידי עצמים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל לסייע לנהג.

אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) בשילוב עם בלימה פעילה

המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנה של התנגשות עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות וחזותיות (בתצוגת לוח המחוונים). היא עשויה גם לבלום מעט כדי להזהיר את הנהג במקרה של סכנת התנגשות מלפנים. האזהרות והבלימה מאפשרות לנהג מספיק זמן להגיב ולמנוע תאונה אפשרית.

הערה:

אם אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) ובלמת חירום להולכי רגל (PEB) כבויות, נורית חיווי FCW OFF תידלק. נורית חיווי FCW OFF תיכבה רק אם שני התפקודים הופעלו ובלימה פעילה זמינה

הערה:

המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי לתאונה מלפנים. כאשר המערכת קובעת שיש סכנה לתאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל בלימת אזהרה.

אם הנהג אינו נוקט בפעולת בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים. אם הנהג מגיב לאזהרות בבלימה, והמערכת מזהה כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תסייע ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה. אם FCW מופעלת במהירות הנמוכה מ-62 קמ"ש, היא עשויה להפעיל בלימה מרבית כדי למנוע את

נורית/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתיים

בעת הפעלת מצב חיווי/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתיים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אם מחוון כיוון הופעל, והוא תואם להתראה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה. בעת שמופעל מחוון כיוון ומזוהה עצם באותו צד ובאותה עת, שתי ההתרעות יופעלו. בנוסף להתרעה הצלילית, אם מערכת השמע פועלת היא תושטק.

הערה:

מערכת השמע תושטק גם בעת שמערכת BSM מפיקה התרעה צלילית.

כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושטק. אם מופעל איתות חירום, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה.

הפסקת פעולה של התרעה על עצמים בשטחים מתיים

כאשר המערכת כבויה, לא יופיעו התרעות חזותיות או קוליות ממערכת ניטור שטחים מתיים וממערכת התרעת תנועה חוצה מאחור.

הערה:

המערכת לניטור שטחים מתיים תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע. בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.

כאשר המערכת פועלת והרכב נמצא בהילוך אחורי, מופיעות התראות קוליות וחזותיות לנהג, מופחתת עוצמת השמע של הרדיו.

אזהרה!

מערכת התרעה על תנועה חוצה מאחור היא לא מערכת גיבוי לנהג. היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב הנוסעים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת RCP. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מצבי פעולה

קיימים שלושה מצבי פעולה שטחים מתיים הזמינים במערכת Uconnect. ↩ עמוד 177.

רק נורית אזהרה על עצמים בשטחים מתיים

בעת הפעלת מצב התרעה על עצמים בשטחים מתיים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אך, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושטק.

הסיכון להתנגשות מלפנים. אם המערכת בולמת את הרכב בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב ניח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים.



אזהרת מערכת FCW

כאשר המערכת קובעת שסכנת ההתנגשות ברכב מלפנים כבר אינה סבירה, הודעה האזהרה תנוטרל ← עמוד 354.

הערה:

- המהירות המינימלית להפעלת המערכת היא 5 קמ"ש.
- המערכת עשויה לזהות עצמים אחרים מלבד כלי רכב, כמו שלטי דרך או מחסומים שנמצאים בשדה הראייה. אלו מקרים תקינים ומעידים על פעולה תקינה של המערכת.
- מסוכן לבדוק את פעולת המערכת. לצורך מניעת מקרים כאלו, המערכת תפסיק את פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור

התנעה יחיד.

- מערכת ההתרעה להתנגשות מלפנים נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד. אם הרכב נוסע בשטח, יש לבטל את פעולת המערכת כדי למנוע התרעות בלתי נחוצות מהסביבה. אם משולב מצב 4WD Low, מערכת FCW תפסיק את פעולתה באופן אוטומטי.

אזהרה!

מערכת אזהרה זו לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא האחראי למנוע התנגשות באמצעות השליטה על הרכב, באמצעות ההגה והבלמים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למות.

מצבי בלימה ורגישות של FCW

ניתן לתכנת את הרגישות של FCW ואת הבלימה הפעילה דרך מערכת Uconnect ← עמוד 177.

הערה:

- ברירות המחדל של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) לרגישות היא Medium (בינוני) ולאופן פעולת המערכת הוא Warning & Braking (אזהרה ובלימה). באופן זה המערכת יכולה להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות צליליות/חזותיות, ולבצע בלימה אוטונומית.
- שינוי מצב מערכת FCW להגדרה Far (רחוק) מאפשר למערכת להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, כאשר

הרכב במרחק גדול יותר מרכבך, מאשר ההגדרה Medium (בינוני). אפשרות זו מספקת את זמן התגובה הטוב ביותר כדי למנוע התנגשות אפשרית. הגדרת Far עשויה לגרום למערכת FCW להפיק יותר אזהרות מפני התנגשות.

- שינוי מצב מערכת FCW ל-Near (קרוב) מאפשר למערכת להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים כאשר המרחק לרכב מלפנים הוא קרוב יותר. אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר ההגדרות Far (רחוק) ההגדרה Medium (בינוני), ובכך מתאפשרת חוויית נהיגה דינאמית יותר. הגדרת Near (קרוב) עשויה לגרום למערכת FCW להפיק פחות אזהרות מפני התנגשות אפשרית.

הערה:

- שינוי מצב מערכת FCW ל-Only Warning (אזהרה בלבד) ימנע מהמערכת לבצע בלימה אוטונומית, או לספק סיוע בלימה נוסף אם הנהג אינו בולם חזק מספיק כאשר קיימת אפשרות להתנגשות מלפנים, אבל עדיין יינתנו התרעות צליליות/חזותיות.
- שינוי מצב מערכת FCW ל-Off (כבוי) ימנע מהמערכת לבצע בלימה אוטונומית, או לספק סיוע בלימה נוסף אם הנהג אינו בולם חזק מספיק במקרה שקיימת אפשרות להתנגשות מלפנים.
- המערכת תשמור את המצב האחרון שנבחר לפני העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.

אזהרה!

מערכת PEB לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים האפשריים העלולים לגרום להתנגשות. הנהג הוא האחראי למניעת תאונה של הרכב בשליטה ברכב באמצעות ההיגוי והבלימה. אי ציורת לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הפעלה או כיבוי מערכת PEB

הערה:

מצב ברירת המחדל של PEB הוא On (מופעל). זה מאפשר למערכת להזהיר אותך מסכנה של התנגשות בהולכי רגל.

לחצן PEB ממוקם בלוח הבקרים שבצג Uconnect ← עמוד 177.

להפסקת פעולה של מערכת PEB, לחץ על לחצן בלימת חירום להולכי רגל.

להפעלה מחדש של מערכת PEB, לחץ על לחצן אזהרת התנגשות עם בלימה פעילה.

שינוי מצב PEB ל- Off (לא פעיל) מפסיק את פעולת המערכת, כך שלא תתקבל כל אזהרה או תתבצע בלימה במקרה של סכנת התנגשות בהולך רגל או רוכב אופניים.

הערה:

מערכת PEB תשמור את המצב האחרון שנבחר לפני העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.

המערכת תחזור למצב ברירת המחדל כאשר הרכב יותנע מחדש.

בלימת חירום להולכי רגל (PEB) – אם קיימת

בלימת חירום להולכי רגל (PEB) היא מערכת משנית של אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) שמספקת לנהג אזהרות חזותיות וצליליות בתצוגת לוח המחוונים. היא עשויה להפעיל בלימה חלקית כאשר היא מזהה סיכון להתנגשות אפשרית בהולך רגל או ברוכב אופניים.



אזהרת מערכת PEB

אם PEB מופעלת במהירות הנמוכה מ- 62 קמ"ש, היא עשויה להפעיל בלימה מרבית כדי למנוע את הסיכון להתנגשות בהולך רגל או ברוכב אופניים.

אם המערכת בולמת את הרכב בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב נייח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים. כאשר המערכת מזהה שכבר לא קיימת סכנה להתנגשות בהולך רגל או רוכב אופניים, הודעת האזהרה תיעלם.

PEB מופעלת במהירות מינימלית של 5 קמ"ש.

מערכת FCW עלולה לא להגיב לעצמים מסוימים, כגון עצמים גבוהים, השתקפויות מהקרקע עצמים שלא בנתיב הנסיעה, עצמים עומקים רחוקים יותר, תנועה נגדית או כלי הרכב הנוסעים באותה המהירות או גבוהה יותר. המערכת תפסיק את פעולתה בדיוק כמו מערכת בקרת השיטו אדפטיבית (ACC), כאשר מסכי התצוגה לא יהיו זמינים.

התרעה מוגבלת של המערכת

אם בלוח המחוונים מוצגת ההודעה AEB Limited Functionality (תפקוד המערכות בלימה אוטומטית בחירום מוגבל) או AEB Limited Functionality Clean Front Windshield (תפקוד המערכות ACC/FCW מוגבל, נקה את השמשה הקדמית), ייתכן שמשהו מפריע למערכת לפעול כראוי. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, הבלימה האקטיבית לא תהיה זמינה לחלוטין. כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרת תחזוקה של מערכת FCW

אם המערכת מפסיקה את פעולתה ובלוח המחוונים מוצגת ההודעה: AEB Unavailable Service Required (מערכות AEB לא זמינות, נדרש שירות) כנראה שקיימת תקלה פנימית במערכת. למרות שעדיין ניתן לנהוג ברכב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ כדי לתקן את התקלה.

סייען מניעת התנגשות בצומת (ICA) – אם קיים

סייען מניעת התנגשות בצומת משתמש בחיישני הרדאר הקדמי הנמצאים בפגוש הקדמי לזיהוי רכבים הבאים לכיוון מלפנים או מהצד בעת נהיגה בצומת. כאשר המערכת קובעת שיש סיכון להתנגשות בעת פנייה מול תנועה חוצה, המערכת תנסה למנוע התנגשות אפשרית באמצעות האטת הרכב. כאשר המערכת קובעת שקיימת סכנה ממשיכה להתנגשות ברכב חוצה, המערכת עשויה להפעיל כוח בלימה נוסף כדי להגביר את הבלימה של הנהג ולמנוע התנגשות אפשרית. המערכת גם מספקת אזהרות צליליות וחזותיות (המוצגות בתצוגת לוח המחוונים) אם הנהג קובע שדרושה האצה כדי למנוע את התאונה, כאשר דושת ההאצה תילחץ ICA תתבטל.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר \leftarrow עמוד 354.

לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד ב-1 psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר. כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות. הלחץ בצמיג יעלה גם בעת נסיעה, זהו מצב רגיל ואין צורך בהתאמת הלחץ המוגבר.

למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים \leftarrow עמוד 328.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתוקן לערך הנכון. כאשר נורית האזהרה (נורית TPMS) נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4 psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

המערכת תעודכן אוטומטית ונורית האזהרה TPMS תיכבה. כאשר המערכת תקבל את לחצי הצמיגים המעודכנים. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל-20 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש לפחות.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכב (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 36 psi. אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ האמיתי בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל- 7°C , הלחץ יורד לכ-24 psi. לחץ האוויר הזה נמוך מספיק להדלקת נורית האזהרה של TPMS. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה

ל-28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוק. במצב זה, נורית אזהרת TPMS תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ לצמיגים קרים ברכב.

זהירות!

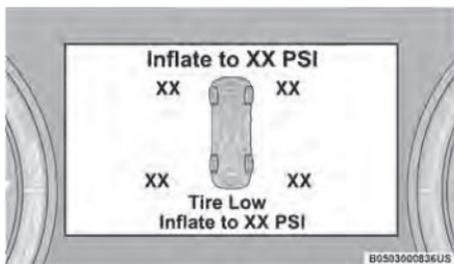
- מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. חיישני מערכת TPMS לא נועדו עבור צמיגים לא מקוריים. צמיגים אלו יכולים לגרום לפעילות משובשת של כל המערכת ולנזק לחיישנים. מומלץ להשתמש בצמיגים מקוריים כדי להבטיח פעילות תקינה של מערכת TPMS.
- שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג. כך תימנע חזרת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים

נורית האזהרה תידלק בלוח המחוונים ויישמע צליל אזהרה כאשר קיים לחץ האוויר נמוך באחד הגלגלים או יותר.

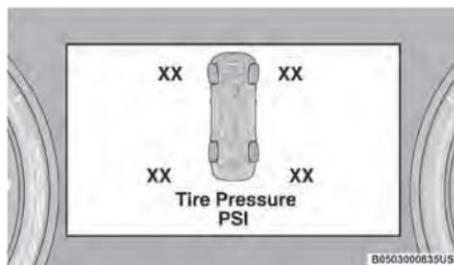


בנוסף, תופיע ההודעה Inflate to XX (נפח ל-XX) בלוח המחוונים, יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ והצמיג בצבעים שונים ← עמוד 87.



תצוגת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

אם מתרחש מצב של לחץ אוויר נמוך באחד מארבעת הצמיגים הפעילים, עליך לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי הניפוח של כל צמיג ברכבך ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בתווית **Inflate to xx**.



תצוגת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכבך באופן סדיר ולשמור על הלחץ הנכון.

TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:

- יחידת מקלט
- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים
- הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחוונים, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים.
- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה:

- מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או על מצבו.
- אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים, אלא אם הרכב שלך מצויד בהתרת ניפוח צמיג (TFA).
- נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.
- יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים באמצעות מד לחץ מדויק גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית האזהרה של המערכת.
- שינויי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS תנטר את לחץ האוויר בפועל בצמיג.
- מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים המותקנים על כל גלגל ומהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS. המערכת תעדכן אוטומטית את התצוגה הגרפית של ערכי לחצי האוויר ותחזור לצבע המקורי. נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תיכבה לאחר שלחצי האוויר יעודכן ומתג ההתנעה במצב ON. במקרה שמתג ההתנעה במצב OFF, כאשר ההתנעה תופעל ייתכן שיהיה צורך לנסוע כ-20 דקות במהירות שמעל 24 קמ"ש כדי שהמערכת תקבל נתוני לחץ אוויר לעדכון.

אזהרת אחזקה של מערכת TPMS

כאשר מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, ויישמע צליל אזהרה. בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (-) במקום ערכי הלחץ, כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטים על ידי המערכת.

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. אם התקלה אינה קיימת יותר, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TPMS SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום מקפים. תקלה במערכת עלולה

לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

- תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPMS.
- שלג או קרח רב סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

הערה:

לא קיים חיישן TPMS לכל סוגי הגלגלים החלופיים. כל גלגל חלופי גם אם הוא בגודל מלא, לחץ האוויר שלו אינו מנוטר ואינו מוצג בלוח המחוונים בהתאם למיקום הגלגל החלופי. אם ברצונך להתקין גלגל חלופי במקום אחד הגלגלים שברכב שמידת הניפוח שלו נמוכה מהמומלץ, בהפעלה הבאה של מתג ההתנעה, נורית האזהרה תישאר דלוקה, יישמע צליל אזהרה ובתצוגת לוח המחוונים עדיין ערך לחץ האוויר יוצג בצבע אחר וההודעה הודעה Inflate to XX (נפח ל-XX) תוצג. לאחר נסיעה ארוכה מ-20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע. בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת בקרת לחץ אוויר) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו הקווים (-) במקום ערכי הלחץ. עם כל מחזור התנעה, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע, תופיע ההודעה

SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת בקרת לחץ אוויר) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו הקווים (-) במקום ערכי הלחץ. ברגע שתתקן או תחליף את הצמיג המקורי ותרכיב אותו בחזרה ברכב במקום הגלגל החלופי, מערכת TPMS תתעדכן אוטומטית.

בנוסף, נורית האזהרה תיכבה ובתצוגת לוח המחוונים יופיע תצוגה עם ערכי לחץ חדשים במקום הקווים (-), כל עוד אין אף צמיג עם לחץ אוויר נמוך מדי. ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל-20 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש, כדי שמערכת TPMS תקבל את המידע.

נטרול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים והחיישנים (צמיגי כביש) בגלגלים וחיישנים ללא חיישני TPMS, כמו למשל גלגלי וצמיגי חורף.

על מנת לנטרל את מערכת TPMS, תחילה עליך להחליף את כל צמיגי הרכב בכלאו שאינם מצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה. ההודעה SERICE TPM SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בצג לוח המחוונים, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרידים (-) במקום ערכי הלחץ. עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) – אם קיים

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) היא מאפיין אופציונלי הכלול כחלק ממערכת התרעת ניפוח צמיג. המערכת מתוכננת לאפשר למשתמש לבחור את לחץ האוויר שאליו יש לרוקן או לנפח את הצמיגים הקדמיים והאחוריים למתן משוב למשתמש בעת ניפוח או שחרור אוויר מהצמיגים.

מתפריט הגדרות התרעת ניפוח צמיג מותאמת במערכת השמע, תוכל לבחור הגדרות לחץ אוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים בגלילה בטווח XX עד 15 psi (כולל) במרווחים של 1 psi עבור כל הגדרה של סך. XX = לחצי האוויר בצמיגים קרים הרשומים בתווית עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים, כפי שרשומים בתווית לחצי האוויר בצמיגים של הרכב.

תוכל גם לשמור ערך לחץ אוויר שנבחר עבור כל סך דרך מערכת UCONNECT כערך שמור. ניתן לשמור עד שני לחצי אוויר נבחרים במערכת Uconnect לצמיגי הסך הקדמי והאחורי. לאחר שבחרת לחצי אוויר עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים שברצונך לנפח או להוציא אוויר, תוכל לנפח או לשחרר אוויר מצמיג אחד בכל פעם.

הערה:

מערכת STFA תומכת רק בניפוח ושחרור אוויר מצמיג אחד בכל פעם. המשתמש נדרש לחכות עד שפנסי אזהרת החירום מפסיקים להבהב או 26 - 30 שניות לאחר שהלחץ הרצוי הושג בגלגל אחד לפני מעבר לאחר.

המערכת תופעל כאשר מקלט TPMS מזהה שינוי בלחץ אוויר בצמיג. ההתנעה חייבת להיות במצב ON/RUN כאשר תיבת הילוכים במצב חניה P בכלי

המערכת תפעל כאשר המערכת מזהה עלייה בלחץ האוויר בעת ניפוח הצמיג. מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN ותיבת הילוכים במצב חניה (P) בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, יש להפעיל את בלם החניה.

הערה:

אין צורך שהמנוע יפעל כדי שמצב התרעת ניפוח צמיג יפעל.

מהבהבי האזהרה יופעלו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג. מהבהבי האזהרה לא יופעלו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר, מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים.

פעולה:

- הצופר ישמיע צפצוף כדי שהמשתמש יידע מתי לעצור את ניפוח הצמיג, כאשר הושג לחץ האוויר המומלץ.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניפוח הצמיג ממשיך.
- הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם שוחרר יותר מדי אוויר מהצמיג וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניקוז האוויר מהצמיג ממשיך.

ההודעה המתאימה, אך הקווים (-) יישארו במקום ערכי הלחץ.

כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו המצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך עד 20 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תיכבה. ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בתצוגה ולאחר מכן יופיעו ערכי הלחץ במקום הקווים. עם ההתנעה הבאה, תיעלם גם ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) מהתצוגה, בתנאי שלא התגלה כשל.

התרעת ניפוח צמיג

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר לחצי האוויר המומלצים בצמיגים הושגו בעת ניפוח הצמיג או הוצאת אוויר. באפשרותך להחליט להפעיל או לנטרל את תפקוד התרעת ניפוח צמיג דרך תפריט יישומים (apps) במערכת Uconnect.

הערה:

- התרעת ניפוח צמיג תומכת רק בניפוח ושחרור אוויר מצמיג אחד בכל פעם. המשתמש נדרש לחכות עד שפנסי אזהרת החירום מפסיקים להבהב או 26 - 30 שניות לאחר שהלחץ הרצוי הושג בגלגל אחד לפני מעבר לאחר.
- התרעת ניפוח צמיג לא תפעל אם יש תקלה קיימת במערכת TPMS או אם המערכת במצב מנוטרל (אם קיימת).

רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ובהילוך סרק ובלם חניה מופעל בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית. נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

הצופר יצפצף כדי לציין שמצב STFA בעת ניפוח/ניקוז אוויר מהצמיגים. הצופר יצפצף במצבי STFA הבאים:

1. הצופר יצפצף פעם אחת כאשר הושג לחץ האוויר המוגדר כדי להודיע למשתמש להפסיק לנפח או לנקז אוויר מהצמיג.
2. הצופר ישמיע שלושה צפצפונים אם הצמיג מולא יותר מדי או רוקן יותר מדי.
3. הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר הוסף או שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.

מערכות ריסון לנוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר ברכבך כולל את מערכות הריסון:

מרכיבים של מערכות ריסון לנוסעים

- מערכות חגורות בטיחות
 - מערכות ריסון נוספות (SRS) – כריות אוויר
 - מערכות ריסון לילדים
- דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם סוכן מורשה.

הערות בטיחות חשובות

קרא בעיון את המידע הבא, על מנת להשתמש במערכות הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ועל בטיחות הנוסעים ברכב.

להלן מספר צעדים אותם תוכל לנקוט כדי להוריד את הסיכון לפגיעה מכריות האוויר:

1. ילדים בני 12 ומטה צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.
2. ילדים שאינם גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, יש לחגור בהתקן ריסון מתאים במושב האחורי, או במושב הגבהה שמקובעים למקום באמצעות חגורת הבטיחות ☞ עמוד 252.
3. אם ילד בין הגלאים 2 ל-12 (שאינו יושב במושב בטיחות הפונה לאחור) חייב לשבת

במושב הנוסע הקדמי, הזז את הכיסא לאחור ככל האפשר והשתמש במושב בטיחות לילד מתאים ☞ עמוד 252.

4. אל תאפשר לילד להזיז את חגורת הבטיחות מהחזה אל מאחורי הגב או אל מתחת ליד.
5. קרא את ההוראות בנוגע למושבי הבטיחות לילדים בעיון כדי לוודא שימוש נכון.
6. כל הנוסעים חייבים לחגור תמיד את חגורת הבטיחות שלהם כראוי.
7. יש להזיז את מושב הנהג והנוסע הקדמי לאחור במידת האפשר כדי לאפשר לכריות האוויר מרווח פתיחה.
8. אל תישען על הדלת או על החלון. אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד והן נפתחות, כריות הצד ייפתחו בחוזקה לתוך המרווח בין הנוסעים לבין הדלת. הנוסעים עלולים להיפגע כתוצאה מכך. אם יש צורך לשנות את מערכת כריות האוויר ברכבך כדי להתאימה לאדם נכה, פנה למרכז שירות לפי המידע תחת הנושא "שירות לקוחות" ☞ עמוד 354.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.

(המשך)

התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק. ייתכן שהתזכורת תופעל אם יהיה מטען כבד או בעל חיים על מושב הנוסע הקדמי, או אם המושב מוטה לחלוטין לאחור (אם האפשרות קיימת). מומלץ לעגן בעלי חיים במושב האחורי (אם קיים) בהתקן ריסון מתאים או בארגז נסיעה הניתן לעיגון באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב, ולאבטח היטב את המטען.

ניתן להפעיל או לבטל את פעולת התזכורת במרכז השירות. חברת FCA US LLC ממליצה לא לבטל את פעולת התזכורת.

הערה:

אם בוטלה פעולת התזכורת והנהג או הנוסע הקדמי (אם קיימת התרעת חגורות בטיחות לנוסע הקדמי) לא חגורים, נורית ההתרעה של התזכורת תידלק ותישאר דלוקה עד לחגירת חגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי.

חגורות מותניים/כתף

לכל המושבים ברכב יש חגורת מותניים/כתף. מתקן הגלילה של חגורות הבטיחות ננעל רק במקרה של בלימת פתע או התנגשות. במצב רגיל רצועת הכתף חופשית לנוע בהתאם לגופך. אולם, במקרה של התנגשות, החגורה ננעלת ומונעת השלכה של הנוסע בתוך הרכב, ואת הסכנה של פציעה כתוצאה מכך.

חיווי ראשון

אם הנהג לא חגור בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב START או ON/RUN, יישמע אות קולי למשך מספר שניות. אם, באותו המצב, הנהג או הנוסע הקדמי (בכלי רכב עם תזכורת למושב הקדמי), נורית ההתרעה של תפקוד התזכורת תידלק באדום ותישאר דולקת עד שהנהג והנוסע הקדמי יחגרו את חגורות הבטיחות. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק.

רצף תזכורת חגורות הבטיחות

רצף תזכורת חגורת הבטיחות מופעל כאשר הרכב נוסע במהירות הגבוהה ממהירות נקובה, והנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים (אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בתפקוד התזכורת). תזכורת חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי לא תהיה פעילה כאשר המושב ריק. מתחיל על ידי הבהוב של נורית ההתרעה והשמעת אות קולי לסירוגין. ברגע שהרצף הושלם, נורית ההתרעה נשארת דולקת עד לחגירת חגורות הבטיחות. רצף התזכורת עשוי לפעול שוב בהתאם למהירות הרכב, ועד שחגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי חגורות. על הנהג להזכיר ל שאר הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

שינוי מצב

אם הנהג או הנוסע הקדמי (אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בתפקוד התזכורת) משחררים את חגורות הבטיחות שלהם בעת שהרכב בנסיעה, רצף תזכורת חגורות הבטיחות יתחיל עד לחגירת חגורות הבטיחות.

אזהרה! (המשך)

- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור ברכב.

מערכות חגורות בטיחות

יש לחגור חגורות בטיחות אפילו אם אתה נהג מיומן ואפילו בנסיעות קצרות. ייתכן שנהג אחר יפגע בך. תאונה יכולה להתרחש ברחוב ליד הבית או הרחק מהעיר. מחקרים מראים שחגורות הבטיחות מצילות חיים ויכולות להקטין את חומרת הפגיעות במקרה של התנגשות. חלק מהפגיעות הקשות ביותר מתרחשות כאשר הנוסע מושלך מן הרכב. חגורות הבטיחות מקטינות באופן משמעותי את הסיכון שמישהו יושלך מהרכב בזמן התנגשות, וכן את האפשרות להיפגע מהתנגשות בחלקים פנימיים של הרכב. כולם חייבים להיות חגורים ברכב בכל זמן.

מערכת תזכורת חגורות בטיחות (BeltAlert) תזכורת חגורות בטיחות למושבים הקדמיים - אם קיימת

תפקוד זה נועד להזכיר לנהג ולנוסע הקדמי (אם המושב שלו מצויד בתזכורת) לחגור את חגורות הבטיחות. התפקוד פעיל כל עוד מותג ההתנעה נמצא במצב



ON/RUN ix START

אזהרה!

אזהרה! (המשך)

- אין לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע שלך. בעת התנגשות גופך עלול להיחבט במשטחים הפנימיים של הרכב ולהגביר את הפגיעה בראש ובצוואר. חגורת בטיחות הנחגרת מתחת לזרוע עלולה לגרום לפציעות פנימיות. עצמות הכתף חזקות יותר מהצלעות. חגור את החגורה סביב הכתף כדי שהעצמות החזקות יותר יספגו את עוצמת ההתנגשות.
- חגורת כתף שמונחת מאחוריך לא תגן עליך כראוי בעת התנגשות. יש סיכוי גדול יותר לפגיעת ראש בעת התנגשות אם אתה לא חוגר את חגורת הכתף שלך. יש להשתמש בחגורת הכתף והמוטניים ביחד.
- חגורה פרומה או קרועה עלולה להתנתק בעת התנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. אל תפרק את מערכת חגורות הבטיחות ואל תבצע בה שינויים. אם רכבך היה מעורב בתאונה או אם יש לך שאלות כלשהן בכל הנוגע לחגורת הבטיחות מנגנון הגלילה הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ או במרכז טיפול ברכב לאחר תאונה של סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה! (המשך)

- אסור לחגור שני אנשים עם חגורת בטיחות אחת. הם עלולים להתנגש אחד בשני בזמן תאונה ולהיפגע באופן חמור. לעולם אל תשתמש בחגורת מותניים/כתף או בחגורת מותניים לחגירת יותר מאדם אחד, ללא קשר לגודלו.

אזהרה!

- חגורת מותניים שמונחת גבוה מדי עלולה להגדיל את הסיכון לפגיעה בעת התנגשות. העוצמה של החגורה לא תיספג במוטניים או בעצמות האגן, אלא באזור הבטן. ודא תמיד שהחלק התחתון של חגורת הבטיחות מונח נמוך על מותניך ומהודק היטב.
- חגורת בטיחות מפותלת עלולה לא להגן עליך כראוי. בעת התנגשות היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שחגורת הבטיחות מונחת ללא פיתולים על גופך. אם אין באפשרותך ליישר חגורת בטיחות מפותלת, פנה למרכז שירות לביצוע התיקון.
- חגורת בטיחות שנחגרה לתוך האבזם הלא נכון לא תגן עליך כראוי. חגורת מותניים הנחגרת גבוה מדי יכולה להגדיל את הסכנה של פגיעה בזמן התנגשות. הקפד לחגור אותה לתוך האבזם הקרוב אליך ביותר.
- חגורה רופפת מדי לא תגן עליך כראוי. במקרה של בלימת פתע אתה עלול לנוע קדימה במידה מסוכנת. הדק את חגורת הבטיחות לגופך.

(המשך)

- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.
- בעת התנגשות, אתה והנוסעים ברכב עלולים להיפצע פציעות חמורות אם אתם לא חגורים כראוי. אתה עלול להיפגע מהחלקים הפנימיים של הרכב או מנוסעים אחרים, או להיזרק אל מחוץ לרכב. ודא תמיד שאתה ושאר הנוסעים ברכב חגורים כראוי.
- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי. כדי להפחית את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות, כל הנוסעים והנהג חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.

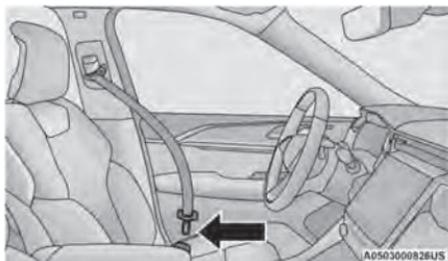
(המשך)

5. הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.
6. כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם. החגורה תימשך אוטומטית למצב מאוחסן. במידת הצורך החלק מטה את האבזם כדי לאפשר לחגורה לחזור למקומה.

שחרור פיתול בחגורת מותניים/כתף

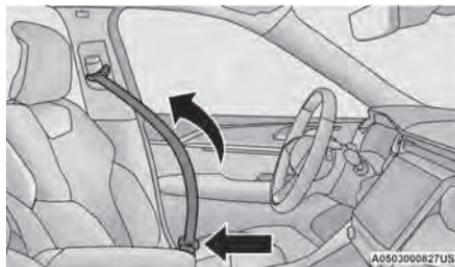
פעל באופן הבא כדי לשחרר פיתול למצב ישר בחגורת המותניים/כתף.

1. מקם את האבזם קרוב ככל האפשר אל נקודת העיגון.
2. במרחק של כ-15 עד 30 ס"מ מעל האבזם, אחוז וסובב את החגורה ב-180 מעלות כדי ליצור קיפול אשר מתחיל מיד מעל האבזם.
3. החלק את האבזם מעלה מעל החגורה המקופלת. החגורה המקופלת חייבת להיכנס לחריץ האבזם.
4. המשך להחליק את האבזם כלפי מעלה עד אשר הוא עובר את האזור המקופל והחגורה כבר לא מפוטלת.



הכנסת להב האבזם לתוך האבזם

4. מקם את חגורת המותניים באופן הדוק לרוחב המותניים, מתחת לבטן. משוך את חגורת המותניים כדי להסיר ממנה ריפיון. ניתן להרפות את חגורת המותניים במידה והיא הדוקה מדי, באמצעות הטיית האבזם ומשיכת חגורת המותניים. חגורת מותניים מהודקת מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה במקרה של התנגשות.



חגורת המותניים

הראות שימוש בחגורת מותניים/כתף

1. היכנס לרכב וסגור את הדלת. הישען לאחור וכוונן את המושב.
2. להב האבזם של חגורת הבטיחות נמצא מעל משענת הגב של המושב הקדמי, וליד הזרוע שלך במושב האחורי (בכלי רכב המצוידים במושב אחורי). אחוז בלהב ומשוך החוצה את החגורה. משוך את להב האבזם לאורך מתקן המתיחה במידת הצורך, כדי לאפשר לחגורה להקיף את המותניים שלך.

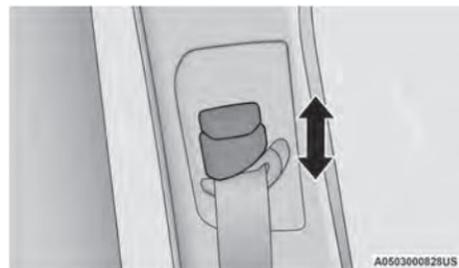


משיכת להב אבזם חגורת הבטיחות

3. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע צליל "נקישה".

נקודת עיגון עליונה מתכווננת של חגורת כתף

חגורת הכתף במושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנת לכוונן כלפי מעלה או מטה כדי שתהיה מונחת כראוי, הרחק מצווארו. לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את העיגון, והזז אותו כלפי מעלה או מטה למצב המתאים ביותר עבורך.

**נקודת עיגון עליונה מתכווננת**

כלל, אם אתה נמוך מהמוצק, עדיף שמצב החגורה יהיה נמוך יותר. אם אתה גבוה מהמוצק, עדיף שמצב החגורה יהיה גבוה יותר. לאחר שחרור לחצן העיגון, הזז אותו כלפי מעלה או מטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הערה:

נקודת העיגון העליונה המתכווננת מצוידת באפשרות "העלאה קלה". אפשרות זו מאפשרת את הרמת נקודת העיגון העליונה ללא צורך בלחיצה על לחצן השחרור. כדי לוודא שנקודת העיגון נעולה במקומה, הזז את העיגון כלפי מטה עד שהיא ננעלת במקומה.

אזהרה!

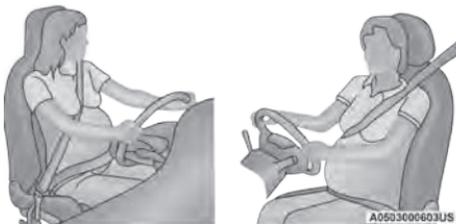
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. מלא אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.
- הנח את רצועת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.
- כוונן לא נכון של חגורת הבטיחות עלול להפחית את היעילות שלה במקרה של התנגשות.
- בצע תמיד את כל כוונני החגורה כאשר הרכב עומד.

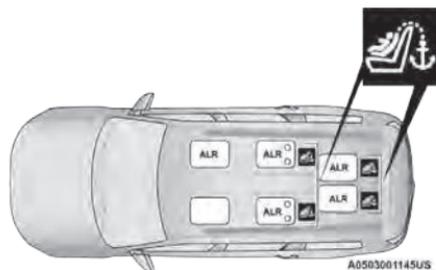
מארץ של חגורת הבטיחות

אם חגורת הבטיחות אינה ארוכה מספיק להיות מונחת כראוי כאשר החגורה נמשכה במלואה ונקודת העיגון העליונה של רצועת הכתף (אם קיימת) היא המצב התחתון ביותר, ניתן השיג במרכזי שירות מארץ של חגורת הבטיחות. יש להשתמש במארץ של חגורת הבטיחות רק אם חגורת הבטיחות הקיימת אינה ארוכה מספיק. כאשר מארץ חגורת הבטיחות, אינו דרוש עבור נוסע אחר יש להסירו.

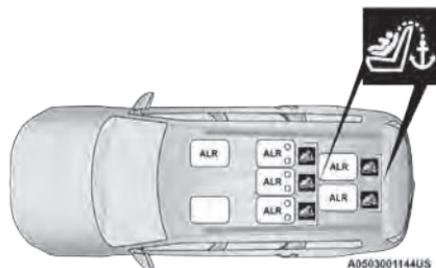
אזהרה!

- השתמש רק במארץ חגורת בטיחות אם זה נדרש פיזית, להתאמה נכונה של חגורת הבטיחות המקורית. אל תשתמש במארץ חגורת בטיחות אם, בעת חגירה המרחק בין הקצה הקדמי של אבזם מארץ חגורת הבטיחות ומרכז של גוף הנוסע פחות מ-15 ס"מ בערך.
- שימוש במארץ חגורת בטיחות כאשר אינו נדרש מגביר את הסיכון לפציעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה. השתמש במארץ חגורת בטיחות רק כאשר רצועת המותניים אינה ארוכה מספיק ורק במיקומי הישיבה המומלצים. הסר ואחסן את המארץ חגורת בטיחות כאשר אין בו צורך יותר.

חגורות בטיחות לנשים בהריון**נשים בהריון וחגורות בטיחות**



**מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)
למושבי שורה שנייה נפרדים (6 נוסעים)**



**מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)
למושב שורה שנייה מתקפל 40/60 (7 נוסעים)**

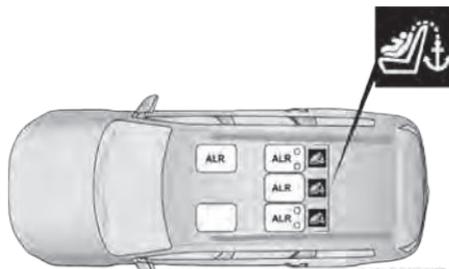
6

מערכת ניהול אנרגיה

מערכת חגורת הבטיחות של המושב הקדמי וייתכן שגם מערכת חגורת הבטיחות של המושב האחורי מצוידות במערכת ניהול אנרגיה, היכולה להקטין עוד יותר את הסיכון של פציעה במקרה של התנגשות. מערכת חגורת הבטיחות מצוידת במכלול מותחן המתוכנן לשחרר את החגורה בצורה מבוקרת.

מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

האיור הבא מתאר את אפשרות הנעילה של כל מושב ברכב. ייתכן שחגורת הבטיחות במושב הנוסעים מאובזרת במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) אשר משמשים לעיגון בטוח של מושבי בטיחות לילדים. למידע נוסף, ראה ↗ עמוד 261.



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) לדגם לחמישה נוסעים

כמו כל הנוסעים ברכב, גם נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן. יש למקם את החגורה צמוד ומתחת לבטן, ולרוחב עצמות המותניים החזקות. יש להניח את חגורת הכתף מעבר לחזה והרחק מהצוואר. אין להניח את חגורת הכתף מאחוריק או מאחורי הזרוע.

קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים מצוידות במתקן קדם-מתיחה שמתוכנן לבטל את חופש החגורה במקרה של התנגשות. מתקן זה משפר את ביצועי החגורה על ידי כך שהוא מבטיח שהחגורה תהיה מוודקת היטב סביב הנוסע מוקדם ככל האפשר, במקרה של התנגשות. קדם-מותחנים פועלים ביעילות ללא תלות בממדי הנוסע, כולל אלו שבמושבי בטיחות לילדים.

הערה:

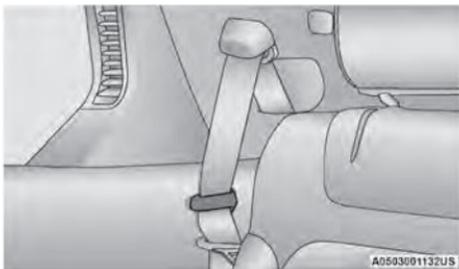
מתקן זה אינו מהווה תחליף לחגירה נכונה של החגורה על ידי הנוסע. חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת היטב ובצורה מוודקת. קדם-המותחנים מופעלים על ידי יחידת הבקרה של מערכת הריסון לנוסעים (ORC). בדומה לכריות האוויר, מתקנים אלה מיועדים לשימוש חד-פעמי. אם הופעלו כריות האוויר או קדם-המותחנים, יש להחליף אותם בחדשים.

תפס אחסון של שורת המושבים

השלישית - אם קיים

דגמי שישה ושבעה נוסעים בלבד

רכבך עשוי להיות מצויד בתפס אחסון של שורת המושבים השלישית בדיפון התחתון מתחת לשורת המושבים השלישית. השתמש בתפסים אלו כדי להחזיק את חגורות הבטיחות הרחוק מנתיב התנועה של משענות הגב בעת קיפול והרמה שלהן. העבר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס זה רק בעת קיפול של המושב האחורי והחזרתו למקום. אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי התפס כאשר אתה משתמש בחגורת הבטיחות לריסון נוסע.



תפס אחסון של שורת המושבים השלישית

אזהרה!

אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי תפס אחסון של שורת המושבים השלישית כאשר אתה משתמש בחגורת הבטיחות לריסון נוסע. אחרת חגורת הבטיחות לא תהיה מונחת כראוי על הנוסע והוא עלול להיפצע באופן חמור בתאונה כתוצאה מכך.

כיצד להשתמש במצב נעילה אוטומטית

1. חגור את חגורת המותניים והכתף.
2. אחוז בחגורת הכתף ומשוך אותה כלפי מטה לכל אורכה.
3. אפשר לחגורה לחזור. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה מצוין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.

כיצד לבטל את מצב נעילה אוטומטית

נתק את חגורת המותניים/כתף ואפשר את חזרתה המלאה כדי לבטל את מצב הנעילה האוטומטית ולהפעיל את מצב נעילת החירום של הרכב.

אזהרה!

- לאחר בדיקה לפי המתואר בחוברת השירות, חובה להחליף את מכלול החגורה אם מערכת מותחני הנעילה האוטומטיים (ALR) או כל תפקוד אחר של חגורת הבטיחות לא עובד כראוי.
- אי החלפת מכלול החגורה עלול להגביר את הסיכון של פגיעה בהתנגשות.
- אין להשתמש במצב הנעילה האוטומטית כדי לרסן נוסעים שחוגרים את חגורות הבטיחות, או ילדים שיושבים במושב הגבהה. מצב הנעילה נועד להתקנת מושבי בטיחות לילד הפונים לאחור או הפונים לפני, ומצוידים ברמתה להתקנה.

אם הנוסע יושב במושב המצויד במותחני הנעילה אוטומטיים בעת נסיעה רגילה, משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להקיף את הנוסע במושב, כדי להימנע מהפעלת המערכת. אם המותחנים הופעלו, יישמע צליל של נקישות עם משיכת החגורה. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל עד הסוף למקומה בתוך המנגנון ולאחר מכן משוך שוב את החגורה דיה, כדי להקיף את הנוסע במושב. החלק את האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה. במצב נעילה אוטומטי, חגורת הכתף ננעלת מראש באופן אוטומטי. חגורת הבטיחות עדיין תחזור למקומה כדי לבטל את חופש הפעולה של חגורת הכתף. השתמש במצב הנעילה האוטומטית בכל פעם שמושב בטיחות לילד מותקן במושב שמאובזר בתפקוד זה. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

- נורית האזהרה נדלקת לסירוגין או נשארת דלוקה במהלך הנסיעה.

הערה:

אם מד המהירות, מד הסל"ד או כל מד אחר הקשור למנוע לא עובד, ייתכן שגם מערכת הריסון לנוסעים תהיה מנוטרלת. ייתכן שכריות האוויר לא יגנו עליך במקרה כזה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לטיפול בתקלה במערכת כריות האוויר.

אזהרה!

התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקת לבדיקת תקינותה או נשארת דולקת לאחר התנעת הרכב, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, פנה מיד למרכז שירות לטיפול במערכת כריות האוויר.

נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר

אם זוהתה תקלה בנורית אזהרת כרית האוויר, אשר יכולה להשפיע על מערכת הריסון הנוספת (SRS), נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר תידלק בלוח המחוונים. נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר תמשיך לדלוק כל עוד התקלה קיימת. בנוסף,



ישמע צליל בודד כדי להתריע על כך שנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר נדלקה וזוהתה תקלה. אם נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר נדלקת קבוע או לסירוגין בעת נהיגה פנה מיד למרכז שירות מורשה. ← עמוד 96.

נורית אזהרת כרית אוויר



המערכת מנטרת את מוכנות המעגלים האלקטרוניים של מערכת כריות האוויר בכל עת שמתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN. אם מתג ההתנעה

נמצא במצב OFF או ACC, מערכת כריות האוויר לא תפעל וכריות האוויר לא יפתחו. למערכת כריות האוויר יש גם מערכת גיבוי שתנפח את כריות האוויר גם אם המצבר חלש או נותק לפני פתיחת הכריות.

כמו כן, המערכת מדליקה את נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים למשך 4 עד 8 שניות לבדיקת תקינות עצמית, בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN. הנורית כבית לאחר סיום בדיקת התקינות. במידה ותתגלה תקלה באחד מרכיבי המערכת, נורית כריות האוויר תידלק רגעית או ברציפות. צליל התרעה יחיד ישמע במידה והנורית נדלקת לאחר ההתנעה.

המערכת מכילה גם אבחונים שידליקו את נורית אזהרת כריות האוויר בלוח המחוונים אם ישנה תקלה שעלולה להשפיע על המערכת. האבחון גם מאחסן בזיכרון את אופי התקלה. על אף שאין סיבה לבצע פעולות תחזוקה במערכת כריות האוויר, במקרים הבאים פנה מיד למרכז שירות לתיקון המערכת.

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת במהלך 4 עד 8 השניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
- נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר פרק הזמן של 4 עד 8 שניות.

מערכות ריסון נוספות (SRS)

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכת הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם מרכז השירות שלך.

מערכת כריות האוויר צריכה להיות מוכנה להגן עליך בעת התנגשות. מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחבר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר. ייתכן שמערכת כריות האוויר ברכב כוללת:

רכיבי מערכת כריות האוויר

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר במושבים הקדמיים
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד נוספות
- כריות אוויר נוספות להגנת הברכיים
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- קדם מותחנים של חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב
- מערכות זיהוי נוסע

כריות אוויר קדמיות

רכבך מצויד בכריות אוויר קדמיות ובחגורות מותניים/כתף במושבים הקדמיים. כריות האוויר הקדמיות הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. כרית האוויר של הנהג נמצאת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המחוונים מעל תא הכפפות. התוויות SRS AIRBAG או AIRBAG מוטבעות על כיסוי הכריות.



מיקום כרית אוויר קדמית וכרית אוויר לברכיים

- 1 - כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 - כרית אוויר לברכיים של הנהג
- 3 - כרית אוויר לברכיים של הנוסע הקדמי

אזהרה!

- ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה או ללוח המחוונים בעת פתיחה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות. כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. הישען לאחור, כך שתוכל לאחוז בהגה בקלות או לגעת בלוח המחוונים.
- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

מאפייני כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי

למערכת כריות האוויר המתקדמת יש כריות לנהג ולנוסע הקדמי המתנפחות בצורה שלבית. המערכת פועלת לפי חומרת ההתנגשות המזוהה על ידי מערכת הריסון לנוסעים, אשר מקבלת מידע מחיישני ההתנגשות הקדמיים (אם קיימים) או מרכיבים אחרים של המערכת. השלב הראשון של הניפוח מופעל מיד ברגע ההתנגשות שדורשת פתיחה של כרית האוויר. עוצמת הניפוח היא חלשה יותר במקרים בהם חומרת ההתנגשות נמוכה. עוצמת ניפוח חזקה יותר משמשת למקרים בהם חומרת ההתנגשות גבוהה.

ייתכן שרכב זה מצויד במתג אבזם חגורות בטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי, אשר מזהה מקרה בו הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים. מתג האבזם של חגורת הבטיחות עשוי לכוון את קצב הניפוח של כריות האוויר המתקדמות. ייתכן שרכב זה מצויד בחיישני מסילת מושב עבור מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, היכולים להתאים את קצב הניפוח של כריות האוויר המתקדמות בהתאם למיקום המושב. רכב זה כולל מערכת סיווג נוסע (OCS) במושב הנוסע הקדמי. מערכת OCS מתוכננת להפעלת או נטרול של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי בהתאם למשקל הנוסע.

אזהרה!

- אין להניח חפצים על כריות האוויר בלוח המחוונים ובגלגל ההגה או בסביבתו, מאחר שהם עלולים לגרום לפגיעות חמורות במקרה של תאונה שתגרום לפתיחת כריות האוויר.
- אין להניח חפצים על מכסי כריות האוויר או בסביבתו, ואל תנסה לפתוח אותן ידנית. אתה עלול לגרום נזק לכריות ולהיפגע, מכיוון שהן עלולות לא להיות תקינות. כיסוי המגן של כרית האוויר מתוכנן להיפתח רק בעת התנפחות הכרית.
- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.

- במושב הנוסע הקדמי מותקן מושב בטיחות לילד הפונה לאחור, או
- הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי ושבחלק מהזמן אין משקל על המושב.

פעולת כרית האוויר הנוסע הקדמי	מצב נוסע במושב הקדמי
פתיחה בעוצמה מופחתת	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור
עוצמה מופחתת או פריסה בעוצמה מלאה	ילד כולל ילד במושב בטיחות הפונה לפנים או מושב הגבהה*
עוצמה מלאה או פריסה בעוצמה מופחתת	מבוגר היושב כראוי
פתיחה בעוצמה מופחתת	מושב פנוי

מערכת סיווג נוסעים (OCS) – מושב נוסע קדמי

OCS היא חלק ממערכת בטיחות מבוקרת פדרלית עבור הרכב. מערכת OCS מתוכננת להפעלת או נטרול של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי בהתאם למשקל הנוסע. מערכת סיווג נוסעים (OCS) מורכבת מהרכיבים הבאים:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- יחידת סיווג נוסע (OCM) וחיישן הנמצא במושב הנוסע הקדמי.
- נורית אזהרת כרית אוויר 

יחידת סיווג נוסע (OCM) וחיישן

יחידת סיווג נוסע (OCM) ממוקמת מתחת למושב הנוסע הקדמי. החיישן נמצא מתחת לריפוד כרית מושב הנוסע. החיישן יזהה כל משקל שנמצא על המושב. OCM משתמשת במידע מהחיישן כדי לקבוע את הדירוג הסביר ביותר של הנוסע. OCM מעבירה את מידע זה לבקר מערכת ריסון (ORC).

ORC על סמך מידע זה, עשויה להקטין את מידת ההתנפחות של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. OCS אינה מונעת את הפריסה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

OCS עשוי להפחית את עוצמת הניפוח בעת פתיחה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי על בסיס הנתונים של זיהוי נוסע, אם OCS מעריכה ש:

- מושב הנוסע הקדמי אינו תפוס או שיש עליו משקל נמוך מאוד, או

- מושב הנוסע הקדמי תפוס ויושב בו נוסע קל משקל, כולל ילד, מבוגר קל משקל.

הפעלת כריות האוויר הקדמיות

כריות האוויר הקדמיות תוכננו לספק הגנה נוספת בשילוב עם חגורות הבטיחות. אין הן מקטינות את הסכנה לפציעה כתוצאה מהתנגשות אחורית, צידית או מצב של התהפכות הרכב. לא בכל תאונה חזיתית יופעלו כריות האוויר הקדמיות, גם אם נגרם נזק לרכב במהלך התאונה. לדוגמה, בעת התנגשויות בעמודים, התנגשות גחון, התנגשות זוויתית.

למרות זאת, תלוי בסוג ובמיקום התאונה ברכב, ייתכן שכריות האוויר הקדמיות יפתחו גם בתאונה עם כלי רכב קטן שיגרומם להאטה חזקה.

מאחר שהחיישנים מודדים את האטת הרכב, מהירות הרכב והנזק אינם מספיקים כדי להחליט אם כריות האוויר היו צריכות להיפתח או לא.

חגירת חגורות הבטיחות השובה לשיפור הבטיחות שלך בכל סוג של התנגשות, לשמירה על מיקומך במושב ועל המרחק מכרית האוויר.

כאשר המערכת לריסון נוסעים מזהה התנגשות הדורשת פתיחה של כריות האוויר, יישלח אות ליחידות הניפוח. כמות גדולה של גז לא רעיל מוזרמת מיד כדי לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

כיסוי מרכז גלגל ההגה והחלק הקדמי העליון של לוח המחוונים מופרדים ומתקפלים, כך שכריות האוויר יכולות להיפתח במלואן. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ בעיניים. לאחר מכן הן מתרוקנות במהירות במהלך ריסון הנהג והנוסע הקדמי.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור ברכב.
- ילדים מתחת ועד לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

OCS מזהה את הנוסע הקדמי בהתאם להערכה הסבירה ביותר. OCS מעריכה את המשקל על המושב הנוסע הקדמי ואת מיקומו על המושב. OCS מעבירה את מידע זה לבקר מערכת ריסון OCS. OCS משתמשת בזיהוי כדי לקבוע האם להתאים את עוצמת הפתיחה של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי.

כדי שמערכת סיווג נוסע OCS תפעל כפי שתוכננה חשוב שהנוסע הקדמי ישב כראוי ויחגור כראוי את חגורת הבטיחות. נוסעים היושבים כראוי:

- יושבים זקוף.
- פונים לפנים.
- יושבים במרכז של כרית המושב כאשר רגליהם על הרצפה או קרוב לרצפה.
- יושבים שגבם נשען על משענת הגב ומשענת הגב היא זקופה.

**ישיבה נכונה****נוסעים קלים (כולל מבוגרים קלים)**

כאשר נוסעים קלים כולל מבוגרים קלים יושבים במושב, ייתכן ש-OCS תפחית את מידת ההתנפחות של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. זה אינו סימן לכך ש OCS אינה פועלת באופן תקין.

אל תפחית או תגביר את המשקל על מושב הנוסע הקדמי

הנוסע הקדמי חייב לשבת כראוי, כדי שמשקלו יהיה ממקום כראוי. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

OCS תקבע את הדירוג הסביר של הנוסע בהתאם לסיווג הנוסע שזוהה. אם OCS תזהה משקל מופחת או מוגבר של הנוסע הקדמי, היא עשויה לשנות את מידת ההתנפחות של כרית האוויר של הנוסע הקדמי. זה אינו סימן לכך ש OCS אינה פועלת באופן תקין.

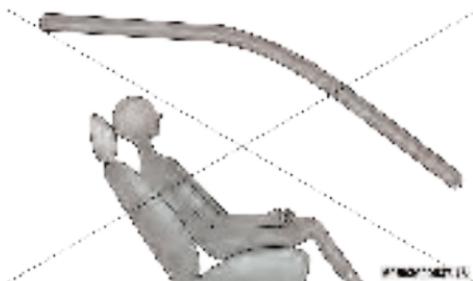
הפחתת המשקל של הנוסע הקדמי על כרית מושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום לעוצמת פתיחה מופחתת של כרית אוויר מתקדמת של הנוסע שתגרום לפציעה קשה או קטלנית. גידול במשקל הנוסע הקדמי במושב הנוסע הקדמי עשוי להתבטא בעוצמת פתיחה מלאה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

דוגמאות לתנחות ישיבה לא נכונה הן:

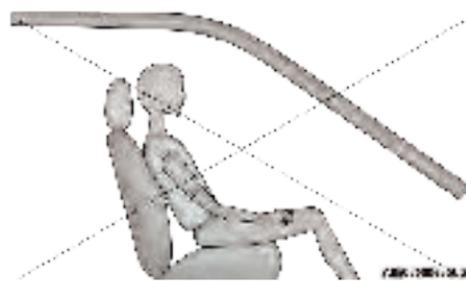
- משקל הנוסע הקדמי מועבר לחלק אחר ברכב (כגון הדלת, משענת היד או לוח המכשירים).
 - הנוסע הקדמי נשען קדימה, הצידה או מסתובב כשפניו לאחור.
 - משענת הגב של הנוסע הקדמי אינה במצב זקוף לגמרי.
 - הנוסע הקדמי נושא או מחזיק חפץ בעת ישיבה (לדוגמה, תיק, קופסה וכו').
 - עצמים תקועים מתחת למושב הנוסע הקדמי.
 - עצמים תקועים בין מושב הנוסע הקדמי לקונסולה המרכזית.
 - אביזרים עשויים לשנות את המשקל על מושב נוסע קדמי אם הם מחוברים אליו.
 - כל דבר שעשוי להפחית או לעלות את המשקל על מושב הנוסע הקדמי.
- OCS מזהה את הנוסע הקדמי בהתאם להערכה הסבירה ביותר. אם הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי, המערכת עלולה לקבל אות ששונה ממצב שבו הנוסע יושב כראוי, לדוגמה:

אזהרה!

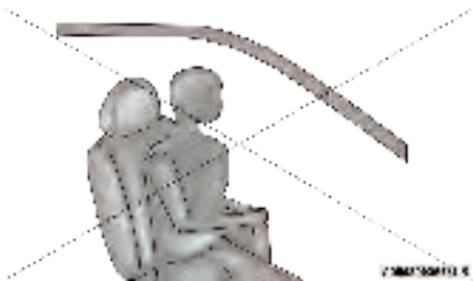
- אם מושב בטיחות לילד, ילד, נער או מבוגר אינם ממוקמים כראוי במושב הנוסע הקדמי, OCS עלולה לקבל אות ששונה ממשקל הנוסע כאשר הוא יושב כראוי. הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות ושב כראוי, כאשר משענת הגב במצב זקוף, גבך נשען עליה, ואתה יושב זקוף, עם הפנים לפנים והרגלים מונחות בנוחות על הרצפה או סמוך לה.
- אל תישא או תחזיק חפצים כלשהם (לדוגמה, תיק, קופסה וכו') בעת ישיבה במושב הנוסע הקדמי. החזקה של חפץ עלולה לספק אות למערכת OCS ששונה ממשקל הנוסע היושב כראוי, ועלולה לגרום לפגיעה קשה או למוות בעת תאונה.
- הנחת חפץ על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי עלולה למנוע את הפעולה התקינה של OCS, שעלולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית בעת תאונה. אל תניח חפצים על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי.



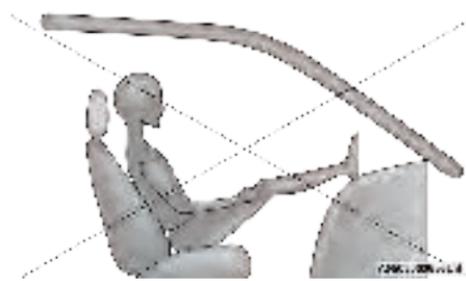
תנוחת ישיבה לא נכונה



תנוחת ישיבה לא נכונה



תנוחת ישיבה לא נכונה



תנוחת ישיבה לא נכונה

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר 🚗 תידלק כאשר OCS אינה יכולה לזהות את המצב של מושב הנוסע הקדמי.

תקלה במערכת OCS עשויה להשפיע על הפעולה של מערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר 🚗 אינה נדלקת בעת התנעה, או נשארת דלוקה לאחר התנעת המנוע, או נדלקת בעת נסיעה, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה.

מכלול מושב הנוסע מכיל רכיבים חיוניים של OCS שעלולים להשפיע על פתיחת של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. כדי שמערכת OCS תוכל לדרג כראוי את המשקל על המושב, רכיבי OCS חייבים לפעול באופן תקין. אל תבצע שינויים ברכיבי מושב הנוסע הקדמי, במכלול או בכיסוי המושב. אם יש לבצע תיקון במושב, בכיסוי או בכרית מסיבה כשלהי, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה. יש להשתמש באביזרים למושב מקוריים של FCA US LLC.

יש למלא בקפידה את הדרישות הבאות:

- אל תכניס שינויים כלשהם במושב הנוסע הקדמי או רכיביו.
- אל תשתמש בכיסוי מושב או בכריות של שנות דגם קודמות או מאוחרות יותר שלא אושרו ע"י פיאט-קרייזלר לשימוש לתיקון בדגם הרכב שלך. השתמש תמיד בכיסויים או בכריות מושב המיועדות לרכבך.
- אל תחליף את כיסוי המושב או הכרית בכיסוי מושב או בכרית לא מקורית.
- אל תוסיף כיסוי מושב או שטיחון נוסף.

- לעולם אין לשנות או להחליף רכיב כלשהו של מערכת הריסון הנוספת (SRS) או של רכיב הקשור למערכת SRS או מותחן או חלק כלשהו שלא אושר ע"י חברת FCA US LLC.

אזהרה!

- שינויים או תיקונים בלתי מאושרים במכלול מושב הנוסע, רכיבים קשורים לכיסוי המושב או כרית המושב, עלולים לגרום לשינוי בלתי מכוון בפריסת כרית האוויר במקרה של תאונה חזיתית. התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או קטלנית לנוסע המושב הקדמי אם הרכב יהיה מעורב בתאונה. רכב שהוכנס בו שינויים עלול לא להיות תואם /או לתקנות הבטיחות ברכב הפדרליות (FMVSS) ו/או לתקנות הבטיחות ברכב הקנדיות (CMVSS).
- התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מגני ברכיים

מגני הברכיים מסייעים להגן על הברכיים של הנהג והנוסע הקדמי, ולמקם אותן בתנוחה הנוחה ביותר בעת פתיחת כריות האוויר הקדמיות.

אזהרה!

- אין לחתוך, לקדוח או לטפל בכל צורה שהיא במגני הברכיים.
- אין להתקין אביזרים על מגני הברכיים כמו נוריות אזעקה, רכיבי סטריאו שונים, מכשירי קשר וכד'.

כריות אוויר לברכיים לנהג ולנוסע הקדמי
הרכב מצויד בכרית אוויר נוספת לברכי הנהג הנמצא בתחתית לוח המכשירים מתחת לעמוד ההגה וכרית אוויר נוספת לברכי הנוסע הקדמי המותקנת בתחתית לוח המכשירים מתחת לתא הכפפות. יחד עם חגורות הבטיחות, קדם המותחנים וכריות האוויר הקדמיות, כריות האוויר הנוספות לברכיים מספקות הגנה מוגברת לנהג ולנוסע הקדמי.

כריות אוויר צדדיות נוספות

כריות אוויר צד נוספות שמתקנות במושב (SABs)

ברכבך עשויות להיות מותקנות כריות אוויר צד נוספות שמתקנות במושב (SABs). הן נמצאות בצד החיצוני של המושבים הקדמיים. הן מסומנות על ידי התווית SRS AIRBAG או AIRBAG שתפורה לצד החיצוני של המושבים.

כריות SAB (אם קיימות) מסייעות להקטין את סכנת הפגיעה במהלך התנגשויות צד מסוימות, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.

בעת מקרים מסוימים של התנגשות צד או התהפכות, כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי או מלא דרך החלונות במקרים מסוימים של התנגשויות צד.

אזהרה!

- אל תערום ציוד או מטען באופן שיחסום את נתיב הפתיחה של כריות האוויר ילון. אזור הדיפון מעל לחלונות הצד היכן שנמצאות כרית אוויר ילון ונתיב הפתיחה שלהן צריך להישאר פנוי מכל מכשול.
- על מנת שכריות הווילון יעבדו כראוי, אל תתקין איבזרים ברכבך שעלולים לשנות את הגג. אל תתקין גג שמש לא מקורי ברכבך. אל תתקין על הגג מנשאים שדורשים הברגה קבועה (באמצעות ברגים או מסמרים). אין לקדוח בגג הרכב מכל סיבה שהיא.

6

התנגשויות צדיות

כריות האוויר צד והווילון תוכננו לפעול במקרים של התנגשויות מסוימות. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר צד מסוים שנפגע או במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. בהתנגשויות צדיות, החיישנים הצדדיים מסייעים למערכת הריסון לנוסעים לקבוע את התגובה הרצויה להתנגשות. המערכת מכילת כך שהיא יכולה לנפח את כריות האוויר צד בעת התנגשות צדדית ברכב בעוצמה שמצריכה את פתיחת הכריות. בהתנגשויות

כריות אוויר צד מסוג ילון (SABICs)

הרכב מצויד בכריות אוויר צד מסוג ילון (SABICs) כריות אוויר צד מסוג ילון (SABICs) ממוקמות מעל לחלונות הצדדיים ומסומנות גם הן בתווית SRS AIRBAG או AIRBAG.



תווית מיקום כריות אוויר צד מסוג ילון

כריות האוויר SABIC מסייעות להקטין את האפשרות של פגיעת ראש או פגיעות אחרות של הנוסעים במושבים החיצוניים הקדמיים והאחוריים, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה. הכריות מתנפחות כלפי מטה ומכסות את שני החלונות שבצד הפגיעה. הכרית שנפתחת פורצת דרך התפר ומכסה את החלון. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר לפציעה בעת פתיחת כרית אוויר.



תווית של כריות אוויר צד נוספות שמתקנות במושב

כאשר הכריות נפתחות הן יוצאות דרך התפר הצידי של כיסוי משענת הגב. כאשר הכריות נפתחות, הן יוצאות דרך התפר הצידי של המושב, לתוך המרווח שבין הנוסע לבין הדלת. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

אזהרה!

אין להשתמש בכיסויי מושבים או להניח חפצים בינך לבין כריות האוויר צד. הם עלולים לפגוע בך בעת פתיחת הכריות ולגרום לפציעות קשות.

צדדיות, כריות האוויר צד נפתחות באופן עצמאי, כאשר התנגשות בצד שמאל תנפח את כרית האוויר השמאלית והתנגשות בצד ימין תנפח את כרית האוויר הימנית בלבד.

פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספקת לפתיחת כריות האוויר. ייתכן שכריות האוויר צד לא ייפתחו כלל, לרבות בהתנגשויות שמתרחשות בזוויות מסוימות, או במקרים בהם ההתנגשות לא פוגעת בתא הנוסעים.

הכריות הצדדיות עשויות להיפתח בעת התנגשות גחון או התנגשות זוויתית קדמית. כריות האוויר צד הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. הכריות נפתחות במלאן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ.

אזהרה!

- נוסעים, לרבות ילדים, הנמצאים קרוב מדי לכריות האוויר עלולים להיפגע קשות או להיהרג. לנסעים ברכב ובעיקר לילדים אסור להישען על הדלתות או להירדם עליהן, או באזור הפתיחה של כריות האוויר, אפילו אם הם יושבים במושב בטיחות ייעודי.
- חגורות הבטיחות (ומושבי הבטיחות לילדים, אם יש בהם צורך) הן חיוניות להגנה על ביטחונך בכל התנגשות. הן גם מסייעות לך לשמור על מקומך במושב בעת התנפחות הכריות. כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכריות אוויר צד, הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כראוי ולשבת זקופים כשגבם נשען על המושב. ילדים צריכים לשבת במושב בטיחות או במושב הגבהה שמתאימים לגודלם.

אזהרה!

- כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. אל תישען על הדלת או על החלון. שב זקוף ובמרכז מושבך.
- קובה מוגזמת לכריות האוויר צד בזמן פתיחתן עלולה לגרום לפגיעה קשה ואף למוות.
- הסתמכות על כריות אוויר צד בלבד עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר צד, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר צד כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר צד.

הערה:

ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם ייפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

מקרים של התהפכות הרכב

כריות האוויר צד תוכננו להיפתח במקרים מסוימים של התהפכות הרכב. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר בצד מסוים במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת ההתנגשות. נזק לרכב בלבד אינה בהכרח סימן מספיק טוב האם כריות האוויר צד או קדם המותחנים של חגורות הבטיחות היו צריכים לפעול. כריות האוויר צד קדם המותחנים של חגורות הבטיחות לא יפעלו בכל מקרי ההתהפכות. המערכת שמזהה התהפכות קובעת האם יש צורך בהפעלה שלהם.

במקרה של התהפכות או כמעט התהפכות, כאשר יש צורך בהפעלה, המערכת שמזהה את ההתהפכות תפעיל את כריות האוויר הצדדיות ואת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות משני צידי הרכב.

בעת מקרים מסוימים של התנגשות צד או התהפכות, כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי או מלא דרך החלונות.

רכיבי מערכת כריות האוויר

הערה:

מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחבר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר, כדי שמתואר למטה:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר של הנהג והנוסע הקדמי
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד נוספות
- כריות אוויר נוספות להגנת הברכיים
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- מותחנים של חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב
- מערכת סיווג נוסע

- כיבוי מחמם מסנן הדלק, כיבוי מנוע מאוורר מיזוג האוויר, סגירת פתח מחזור של מערכת מיזוג האוויר.
- ניתוק זרם המצבר ל:
 - מנוע
 - מנוע חשמלי (אם קיים)
 - הגה כוח חשמלי
 - מגבר בלם
 - בלם חניה חשמלי
 - בורר הילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית
 - צופר
 - מגב קדמי

הערה:

לאחר תאונה, זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב STOP או OFFLOCK ולהוציא את המפתח ממתג ההתנעה למניעת התרוקנות המצבר. בדוק בהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע. אם אין כל דליפות דלק או נזק למערכות החשמל של הרכב (לדוגמה פנסים ראשיים), לאחר התאונה אפס את המערכת בהליך המתואר להלן. בכל מקרה של ספק, צור קשר את עם מרכז שירות מורשה.

אזהרה!

כריות אוויר וקדם מותחני חגורות בטיחות שהופעלו לא יוכלו להגן עליך במקרה של התנגשות נוספת. דאג להחלפת הכריות, קדם המותחנים ומותחני הנעילה על ידי מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ. כמו כן, טפל גם במערכת הריסון לנוסעים (ORC).

הערה:

- ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם יפתחו עם פתיחת כרית האוויר.
- לאחר כל מקרה של התנגשות יש לקחת את הרכב למרכז שירות מורשה באופן מידי.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

- אם לאחר התנגשות מערכת התקשורת והחשמל נשארת תקינה, מערכת הריסון תקבע בהתאם לסוג ההתנגשות אם להפעיל את מערכת התגובה המתקדמת, באופן הבא:
- ניתוק אספקת הדלק למנוע (אם קיימת).
 - ניתוק הזרם מהמצבר למנוע חשמלי (אם קיים).
 - פנסי חירום כל עוד יש מתח במצבר.
 - הדלקת תאורת הפנים, אשר תישאר דולקת עד להתרוקנות המצבר או במשך 15 דקות מהתערבות המערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.
 - שחרור נעילה חשמלית של הדלתות. רכבך גם עשוי להיות מתוכנן לביצוע אחת מהפעולות הבאות בתגובה להפעלת מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

אם כריות האוויר נפתחות

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתרוקן מיד לאחר התנפחותן.

הערה:

- כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות אוויר צד לא יופעלו בכל סוג של התנגשות. אין פירוש הדבר שקיימת תקלה במערכת כריות האוויר.
- אם נקלעת לתאונה הדורשת הפעלה של כריות האוויר, עלולים לקרות הדברים הבאים:
- החומר ממנו עשויות כריות האוויר עלול לגרום לפעמים אדמומיות או גירויים בעור. הגירויים דומים לכוויות כתוצאה מחיכוך בחבל או מהחלקה על רצפת חדר כושר. הם אינם נגרמים כתוצאה ממגע עם חומר כימי. הם אינם קבועים ולרוב נרפאים במהירות. עם זאת, אם הפגיעות לא נרפאו תוך מספר ימים או אם קיימות שלפוחיות, פנה לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.
 - כאשר הכריות מתרוקנות ייתכן שתראה חלקיקים דמויי עשן. חלקיקים אלו הינם תוצר לוואי רגיל של תהליך הפעלת הגז הבלתי רעיל המשמש לניפוח הכריות. חלקיקים זעוריים אלו עלולים לגרות את העור, העיניים, האף והגרון. אם אתה סובל מגירוי בעור או בעיניים, שטוף את האזור במים קרים. אם אתה סובל מגירוי באף או בגרון, שאף אוויר צח. אם הגירוי נמשך, פנה לקבלת טיפול רפואי. אם חלקיקים אלו נדבקים ללבוש, נקה את הבגד לפי הוראות היצרן. אל תיטע ברכב לאחר שכריות האוויר הופעלו. אחרת, אם תהיה מעורב בהתנגשות נוספת תיוותר ללא כריות האוויר להגנה.

תהליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

כדי לאפס את תפקודי מערכת התגובה המתקדמת בעת תאונה, יש להעביר את מתג ההתנעה ממצב START או ON/RUN למצב OFF. בדוק בזהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע. לאחר תאונה אם הרכב לא מתניע לאחר ביצוע הליך האיפוס, יש לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה לבדיקה ולאיפוס של מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

תחזוקת מערכת כריות האוויר של

אזהרה!

- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר. אל תשנה את הרכיבים, ואל תוסיף סמלים או תוויות מכל סוג על הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה, או על גבי החלק העליון של לוח המחוונים מול מושב הנוסע. אל תשנה את הפגוש הקדמי או את מבנה הרכב, ואל תוסיף מדרגות צד או לוחות צד לא מקוריים.
- ביצוע תיקונים באחד הרכיבים של מערכת כריות האוויר בעצמך הוא מסוכן. יש להודיע לכל מי שמטפל ברכבך שמתקנות בו כריות אוויר.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אל תנסה לשנות חלק כלשהו של מערכת כריות האוויר. שינויים אלו עלולים לגרום לניפוח בלתי מתוכנן של הכריות או לפעולה בלתי תקינה. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול בכריות האוויר. אם יש צורך בתיקון כלשהו של המושב כולל הריפוד והכרית. (כולל הסרה או שחרור/הידוק של בורגי התקנה של המושב), הבא את הרכב למרכז שירות מורשה. יש להשתמש רק באביזרים למושב מקוריים של היצרן. התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב הוא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. המתעד נועד לרשום נתונים הקשורים לדינמיות הרכב ולמערכת הבטיחות למשך פרק זמן קצר, בדרך כלל עד 30 שניות.

המתעד מתוכנן לתעד את הנתונים כגון אלה:

- כיצד מערכות מסוימות ברכב תפקדו.
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים היו מהודקות.
- כמה נלחצו (אם בכלל) דוושות ההאצה או הבלמים

- באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלו עשויים לסייע להבין טוב יותר את הנסיבות להתרחשות של תאונות או פציעות.

הערה:

המידע מתועד רק אם התרחשה תאונה. לא מתועדים נתונים בנסיעה רגילה ולא מתועדים נתונים אישיים, כגון שם, מין, גיל ומיקום התאונה. למרות זאת, גורמי החוק יכולים להצליב את המידע המתועד באמצעות המתעד, עם המידע שנאסף בעת חקירת תאונה.

על מנת לקרוא את המידע הזה יש צורך בציוד מיוחד, ובגישה לרכב ולמתעד. בנוסף ליצרני הרכב, גורמים אחרים כגון יחידות אכיפת חוק מסוימות המצוידות במכשירים אלו, יכולים לקבל גישה לרכב ולמתעד, ולקרוז את הנתונים.

מערכות ריסון ילדים

כל נוסע ברכב חייב להיות חגור, כולל ילדים ותינוקות. החוק מחייב שכל הילדים הקטנים ברכב יהיו מרוסנים במושב בטיחות תואם. אי ציות לחוק עלול לגרום לצעדי ענישה.

ילדים עד גיל 12 חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי, במידת האפשר. סטטיסטיקות תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

של מושב הבטיחות ועל התוויות שמוצמדות למושב הבטיחות.

הערה:

למידע נוסף ראה באתר <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> או חפשו באתר הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות המותאמים לגדלים שונים: עבור פעוט בן יומו ועד ילד שכמעט גדול מספיק כדי לשבת חגור בחגורת הבטיחות למבוגרים. התנוחה הבטוחה ביותר לתינוק היא נסיעה במושב הפונה לאחור. תנוחה זו היא המגנה ביותר במקרה של תאונה.

עין תמיד בהוראות היצרן כדי לוודא שמושב הבטיחות אכן מתאים לילדך. מלא בקפידה אחר כל ההוראות והאזהרות שמופיעות בחוברת ההדרכה

אזהרה!
<p>בהתנגשות, ילד לא חגור עלול להיות מושלך בתוך הרכב. הכוח הנדרש כדי לאחוז אפילו בתינוק היושב עליך עלול להיות כל כך גדול שלא תוכל להחזיק אותו, ואין זה משנה כמה חזק אתה. הילד עלול להיפצע קשות ואף למות. כל ילד שנסוע ברכב חייב לשבת במושב בטיחות המתאים למידותיו.</p>

סיכום ההמלצות עבור מושבי בטיחות לילדים בכלי רכב

סוגים מומלצים של מושבי בטיחות לילדים	גודל הילד, גובהו, משקלו או גילו	
סל קל או מושב בטיחות דו כיווני, הפונה לאחור במושב האחורי של הרכב.	ילדים בני שנתיים או צעירים יותר, שלא הגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב הבטיחות.	תינוקות ופעוטות
מושב בטיחות לילד הפונה לפנים עם רתמה בעלת חמש נקודות עיגון, במושב האחורי של הרכב.	ילדים בני לפחות שנתיים שמשקלם או גובהם מעל למגבלות של מושב בטיחות לילד הפונה לאחור.	ילדים קטנים
מושב הגבהה להתאמה לחגורת הבטיחות וחגורת הבטיחות במושב האחורי של הרכב.	ילדים שגדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אך אינם יכולים לחגור כראוי את חגורת הבטיחות.	ילדים גדולים יותר
חגורת בטיחות בישיבה במושב האחורי ברכב.	ילדים בני 12 או צעירים יותר, שהגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב ההגבהה.	ילדים הגדולים מדי למושבי בטיחות

מושבי בטיחות לתינוקות ופעוטות

מומחי בטיחות ממליצים שילדים יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לאחור עד גיל שנתיים, או עד שגובהם ומשקלם עולה על המגבלות של מושב הבטיחות. ניתן להשתמש בשני סוגי מושבי בטיחות הפונים לאחור: סל קל ומושבי בטיחות דו כיווניים.

בסל קל ניתן להשתמש רק כמושב בטיחות הפונה לאחור. הוא מומלץ עבור ילדים מגיל לידה עד שהם מגיעים למגבלות המשקל והגובה של הסל קל. מושבי בטיחות לילד דו כיווניים ניתנים לשימוש ברכב כמושב בטיחות הפונה לאחור או כמושב בטיחות הפונה לפנים. מושבי בטיחות לילד דו כיווניים הם בעלי מגבלת משקל גבוהה יותר במצב הפונה לאחור מאשר של סל-קלים, כך שניתן להשתמש בהם במצב פונה לאחור לילדים שגדלו ממידות הסל קל שלהם, אבל עדיין הם חייבים להיות בני שנתיים או פחות. ילדים צריכים להיות מוסעים במושב בטיחות הפונה לאחור עד שהם יגיעו למגבלות המשקל והגובה במושב הבטיחות הדו כיווני מאפשר.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

ילדים מבוגרים יותר ומושב בטיחות

ילדים בני שנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לפנים.

מושבי בטיחות הפונים לפנים ומושבים דו כיווניים המשמשים במצב פונה לפנים מיועדים לילדים בני למעלה משנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור.

ילדים צריכים להיות מוסעים במושבי בטיחות הפונים לפנים עם רתמה כל זמן שהדבר אפשרי עד שהם גדלו מעבר למגבלות של מושב הבטיחות.

כל הילדים שמשקלים וגובהם מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לפנים, צריכים להשתמש במושב הגבהה (בוסטר) וחגורת בטיחות עד שחגורת הבטיחות תתאים להם כראוי. אם הילד אינו יכול לשבת במושב שבגו צמוד למשענת הגב ושברכיו מכופפות מעל לכרית המושב, עליו להשתמש במושב הגבהה. מושב הגבהה למיקום חגורת הבטיחות מוחזק באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב.

אם התשובה לאחת השאלות האלו היא "לא", על הילד להיעזר במושב בטיחות המתאים לו. אם הילד משתמש בחגורת המותניים/כתף, דאג לבדוק אותה תקופתית וודא שאבזם החגורה מחובר היטב. אם הילד זז במושב או יושב כפוף החגורה עלולה לזוז ממקומה.

אם חגורת הכתף נוגעת בפנים או בצוואר, הזז את הילד קרוב יותר למרכז הרכב, או השתמש במושב הגבהה על מנת למקם נכון את חגורת הבטיחות על הילד.

אזהרה!

לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו. בעת התנגשות, חגורת הכתף לא תגן על הילד כראוי והוא עלול להיפצע קשות ואף למוות. ילד חייב לחגור נכון את חגורת הבטיחות, גם את רצועת הכתף וגם את רצועת המותניים.

ילדים הגדולים מדי למושבי הגבהה

ילדים הגדולים מספיק לחגור חגורת בטיחות בנוחות, ושרגליהם ארוכות מספיק להיות כפופות מעבר לכרית המושב כאשר יושבים וגבם צמוד למשענת הגב, צריכים לשבת במושב האחורי. השתמש במבחן 5 השלבים כדי להחליט האם הילד יכול להשתמש רק בחגורת הבטיחות.

1. האם הילד יכול לשבת זקוף כאשר גבו נשען במלואו על משענת הגב?
2. האם הילד יכול לקפל את רגליו בקצה המושב בנוחות, כאשר הוא עדיין נשען על המשענת?
3. האם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת בין הצוואר לבין זרועו של הילד?
4. האם רצועת המותניים ממוקמת נמוך ככל האפשר, ונוגעת בירכיו של הילד ולא בבטנו?
5. האם הילד יכול לשבת בצורה זו כל הנסיעה?

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילד עלולה לגרום לכשל בתפקודו. הוא עלול להשתחרר בעת התנגשות, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למוות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.
- לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפנים או לאחור מכיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני כוונן מיקום מושב הרכב. לאחר התאמת המיקום החדש של המושב, התקן שוב את מושב הבטיחות לילד.
- כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני LATCH, או הסר אותו מהרכב. אל תשאיר את המושב משוחרר ברכב. במקרה של עצירה פתאומית או תאונה, המושב עלול לפגוע בנוסעים או במשענות הגב, ולגרום לפציעות חמורות.

המלצות לחיבור מושבי בטיחות לילדים

השתמש בשיטת חיבור המסומנת למטה בסמל X				משקל משולב של הילד + מושב הבטיחות	סוג המושב
חגורת בטיחות + רצועת קשירה עליונה	LATCH - עיגונים תחתונים ורצועת קשירה עליונה	חגורת בטיחות בלבד	LATCH - עיגונים תחתונים בלבד		
		X	X	עד 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור
		X		מעל 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור
X	X			עד 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים
X				מעל 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים

אלה, יש להשתמש בחגורת הבטיחות עם רצועת הקשירה עליונה להתקנת מושב הבטיחות. למידע נוסף ראה את הטבלה הבאה.

LATCH, שהיא ראשי תיבות באנגלית של נקודת עיגון תחתונות ורצועת קשירה עבור ילדים. מערכת LATCH היא בעלת שלוש נקודות עיגון להתקנה של מושב בטיחות לילד LATCH. ישנם שני עיגונים תחתונים הממוקמים מאחורי כריות המושבים באזור חיבורן עם משענות הגב, ורצועת קשירה עליונה הממוקמת בגב המושב. נקודות עיגון אלו משמשות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים עם עיגוני LATCH מבלי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

כמה מיקומי מושב עשויים לכלול רצועת קשירה עליונה אבל לא עיגונים תחתונים. במיקומי מושבים

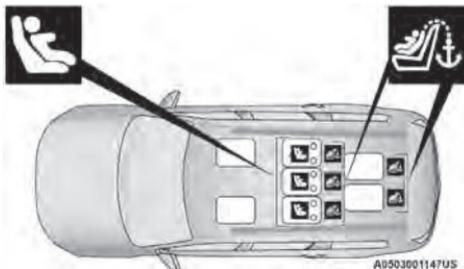
מערכת ריסון עם נקודת עיגון תחתונות ורצועת קשירה עבור ילדים (LATCH)



022668172

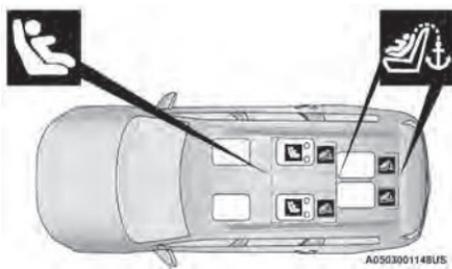
תווית LATCH

רכב מצויד במערכת עיגון מושבי בטיחות המכונה



מיקומי עיגוני LATCH לדגם מושב שורה שנייה (דגם 7 דלתות) מתקפל 40/60

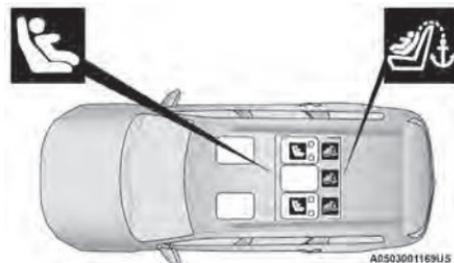
- ☞ סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
- ☞ סמל רצועת קשירה עליונה



מיקומי עיגוני LATCH לדגם מושבים נפרדים (דגם 6 דלתות)

- ☞ סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
- ☞ סמל רצועת קשירה עליונה

מיקומי עיגוני LATCH להתקנת מושבי בטיחות לילדים ברב



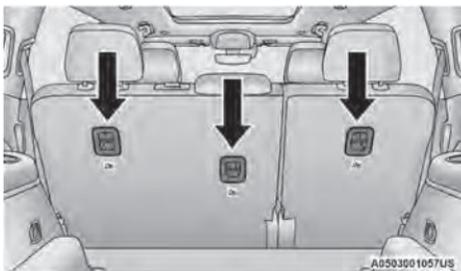
מיקומי עיגוני LATCH שורה שניה (דגם 5 דלתות)

- ☞ סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
- ☞ סמל רצועת קשירה עליונה

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות LATCH

<p>השתמש במערכת עיגון LATCH עד שהמשקל המשולב של הילד ומושב הבטיחות הוא 29.5 ק"ג. השתמש בחגורת בטיחות ורצועת קשירה עליונה במקום במערכת עיגון LATCH, כאשר המשקל המשולב הוא מעל 29.5 ק"ג.</p>	<p>עד 29.5 ק"ג</p>	<p>מהי מגבלת המשקל (משקל הילד +משקל מושב הבטיחות) עבור שימוש במערכת עיגון LATCH לחיבור מושב בטיחות לילד?</p>
<p>אל תשתמש בחגורת הבטיחות כאשר אתה משתמש במערכת עיגון LATCH להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים. מושבי ההגבה ניתנים לחיבור לעיגוני LATCH אם יצרן מושב ההגבה מתיר זאת. למידע נוסף, עיין בהוראות של מושב ההגבה.</p>	<p>לא</p>	<p>האם ניתן להשתמש יחד במערכת עיגון LATCH ובחגורת הבטיחות להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים?</p>

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות LATCH		
<p>האם ניתן להתקין מושב בטיחות לילד במושב האמצעי באמצעות עיגונים תחתונים עבור LATCH של המושבים הצדדיים?</p>	5 מושבים	<p>חמישה מושבי נוסעים – השתמש בחגורת הבטיחות ובנקודת העיגון של הרצועה העליונה כדי להתקין את מושב הבטיחות במושב המרכזי. שבעה מושבים נוסעים – השתמש בנקודות העיגון התחתונות במושב המרכזי במושבי השורה השנייה.</p>
<p>האם שני מושבי בטיחות ניתנים לחיבור באמצעות עיגוני LATCH תחתונים?</p>	לא	<p>לעולם אל "תחלוק" עיגון LATCH בין שני מושבי בטיחות או יותר. אם במיקום המרכזי אין עיגוני LATCH תחתונים, השתמש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב הבטיחות המרכזי ליד מושב בטיחות המחובר בעיגוני LATCH במושב הצדדי.</p>
<p>האם מושב בטיחות הפונה לאחור יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי?</p>	כן	<p>מושב הבטיחות יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי, אם יצרן המושב מתיר את המגע. למידע נוסף, עיין בהוראות של מושב הבטיחות.</p>
<p>האם ניתן להסיר את משענות הראש האחוריות?</p>	לא	

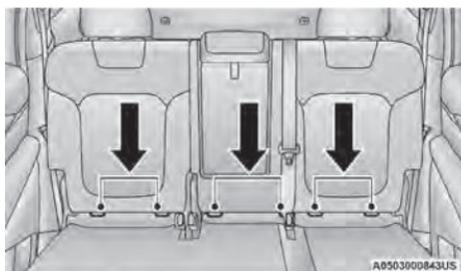


נקודות עיגון לרצועות קשירה עליונות למושבי שורה שנייה דגמי חמישה ושבעה נוסעים בלבד (מושב ספסל בשורת המושבים השנייה)

דגמי שישה ושבעה נוסעים: מיקומי עיגונים
 לרצועת קשירה עליונות למושבי שורה שלישית ישנם נקודות עיגון של רצועת הקשירה העליונה מאחורי כל מושב. לגישה נוחה, משוך את לוח הרצפה עם השטיח מעבר למושב האחורי, ובאמצעות כך חשוף את נקודות העיגון.



משיכת השטיח מהרצפה לקבלת גישה לנקודות העיגון של רצועת הקשירה העליונה (מושבי שורה שלישית)

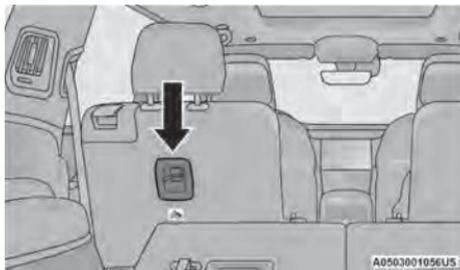


נקודות עיגון תחתונות בשורה שנייה רכיבי 7 נוסעים זיהוי המיקום של עיגוני הקשירה העליונה

דגמי חמישה, שישה ושבעה נוסעים: מיקומי עיגונים לרצועת קשירה עליונות למושבי שורה שנייה.



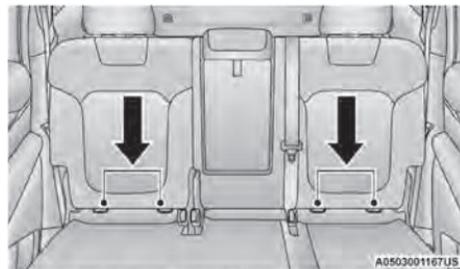
ישנן נקודות עיגון של רצועת הקשירה העליונה מאחורי כל אחת ממשענות הגב של המושב האחורי.



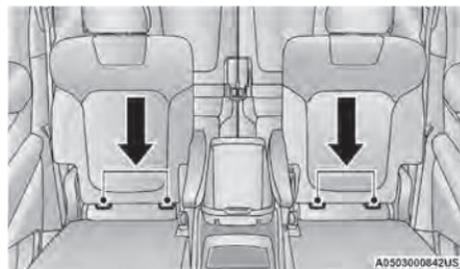
נקודות עיגון לרצועות קשירה עליונות רכיבי 6 נוסעים (מושבים נפרדים)

זיהוי מיקום העיגונים של LATCH

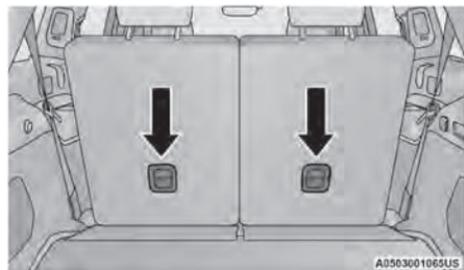
נקודות העיגון התחתונות הן מוטות עגולים הממוקמים מאחורי כרית המושב במקום המפגש עם המשענת, מתחת לסמלי העיגון שמופיעים על המשענת. נקודות העיגון נמצאות מתחת לכיסוי שעליו סמל העיגון. משוך את חלקו העליון של הכיסוי ממשענת הגב לגישה לנקודות העיגון התחתונה.



נקודות עיגון תחתונות בשורה שנייה רכיבי 5 נוסעים



נקודות עיגון תחתונות בשורה שנייה רכיבי 6 נוסעים



נקודות עיגון בשורה שלישית

מושבי - בטיחות לילדים מסוג LATCH יהיו מצוידים במוט קשיח או רצועה גמישה בכל צד. לכל מוט יהיה וו או מחבר לצורך חיבור לעיגונים ואמצעי להידוק החיבור אל העיגון. ייתכן שמושבי בטיחות הפונים לפנים ומספר מושבי בטיחות הפונים לאחור יהיו מצוידים גם ברצועת קשירה עליונה. בקצה הרצועה ישנו וו המתחבר לנקודת העיגון של הרצועה, ומשמש כאמצעי להידוק הרצועה לאחר חיבורה לנקודת העיגון.

נקודות עיגון מושב מרכזי מושבי שורה שנייה רכבי 5 נוסעים

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב האמצעי באמצעות מערכת LATCH. מיקום זה אינו מאושר להתקנה של מושב בטיחות לילדים עם עיגוני LATCH. השתמש בחגורת הבטיחות כדי להתקין את מושב הבטיחות במושב המרכזי.

(המשך)

אזהרה! (המשך)
<ul style="list-style-type: none"> אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. להוראות על התקנה אופיינית עיין עמוד 260.

מושבי שורה שנייה רכבי 6 נוסעים:

אזהרה!
רכב זה אינו כולל מיקום ישיבה מרכזי. אל תשתמש בנקודת עיגון LATCH עבור מושב בטיחות לילד במרכז המושב האחורי

מושבי שורה שנייה רכבי 7 נוסעים

אם מושב בטיחות המותקן במיקום המרכזי חוסם את רצועת חגורת הבטיחות או האבזם של המושב הצדדי, אל תשתמש במושב הצדדי. אם מושב בטיחות המותקן במיקום המרכזי חוסם את עיגוני LATCH או את רצועת חגורת הבטיחות של המושב הצדדי, אל תתקין מושב בטיחות לילד במושב הצדדי.

אזהרה!
לעולם אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. להוראות על התקנה אופיינית עיין עמוד 260.

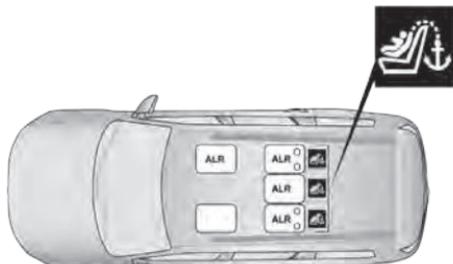
עקוב תמיד אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן.

התקנת מושב בטיחות לילד תואם LATCH

אם במושב בו אתה רוצה להתקין את מושב הבטיחות קיימת חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטית (ALR), אחסן את חגורת הבטיחות לפי ההוראות המפורטות עמוד 261 כדי לבדוק איזה סוג של חגורת בטיחות קיים בכל מושב.

- שחרר את אמצעי הכיוון במחברים התחתונים ועל גבי רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, כך שתוכל לחבר אותם ביתר קלות לנקודות העיגון ברכב.
- מקם את מושב הבטיחות בין נקודות העיגון התחתונות לאותו מושב ברכב. אם משענת הגב של המושבים אחוריים ניתנת להטיה, אתה עשוי להידרש להסיט מעט את גב המושב ו/או להרים את משענת הראש אם אפשר) כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב הקדמי קדימה כדי לאפשר מרווח מספיק.
- חבר את הווים התחתונים או המחברים של מושב הבטיחות לנקודות העיגון התחתונות במושב הנבחר ברכב.
- אם למושב הבטיחות יש רצועת קשירה, חבר אותה לנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה עמוד 263.
- הדק את כל הרצועות תוך כדי דחיפת מושב הבטיחות לאחור ולמטה לכיוון המושב. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.
- בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ-25.4 מ"מ לכל כיוון.

**מערכות חגורות בטיחות מותניים/כתף
להתקנת מושב בטיחות לילד ברכב**



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) לדגם לחמישה נוסעים

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועת המותניים/כתף.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. • מלא אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

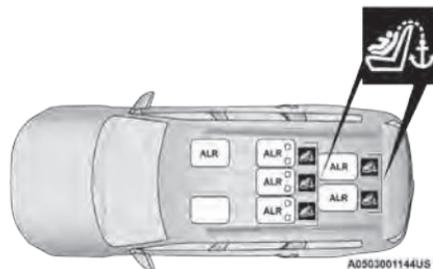
חגורות הבטיחות במושב מצוידות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) שנועדו לשמור על חלק המותניים של חגורת הבטיחות מהדק סביב מושב הבטיחות לילד, כך שאין צורך להשתמש במהדק נעילה. ניתן להעביר את המותחנים למצב נעול באמצעות משיכת החגורה מהתושבת, ולאחר מכן להניח לחגורה להתגלגל חזרה.

אם המותחן נעול, יישמע צליל נקישת כאשר החגורה חזרה למקומה בתושבת. למידע נוסף על מותחני נעילה אוטומטיים (ALR), עיין בתיאור ↵ עמוד 241. למידע נוסף עיין בטבלה הבאה ובנושאים הבאים.

כיצד לאחסן חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטי (ALR) שלא נעשה בה שימוש:

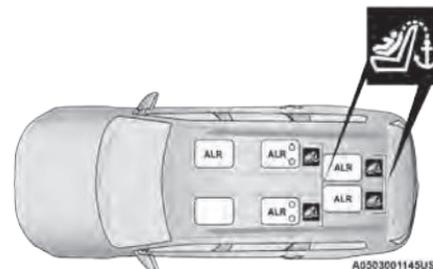
כאשר משתמשים במערכת LATCH כדי להתקין מושב בטיחות לילד, אחסן את כל חגורות הבטיחות עם מותחני נעילה אוטומטיים שאינן בשימוש על ידי נוסעים אחרים, או משמשות לאבטחת מושב הבטיחות. חגורה שאינה בשימוש עלולה לפגוע בילד אם הוא ישחק איתה ובטעות ינעל את מנגנון הנעילה של החגורה. לפני שמתקינים מושב בטיחות לילד באמצעות מערכת LATCH, חגור את חגורת הבטיחות מאחורי מושב הבטיחות והרחק מהישג ידו של הילד. אם החגורה מפריעה בהתקנת מושב הבטיחות, במקום לחגור את החגורה מאחורי המושב העבר אותה דרך חגורת מושב הבטיחות לילד והדק אותה לאבזם. אל תנעל את חגורת הבטיחות. יש להסביר לכל הילדים ברכב שחגורת הבטיחות אינה צעצוע ושאסור להם לשחק איתה.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • התקנה לא נכונה של מושב בטיחות לילד לעיגוני LATCH עלולה להוביל לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. • עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד בעומסים המופעלים על מושב בטיחות לילד המותקן כראוי. בשום אופן הן לא נועדו לשימוש באמצעות חגורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) לדגם מושב שורה שנייה מתקפל 40/60 (7 נוסעים)

ALR – מותן נעילה אוטומטי ניתן לשינוי
 סמל נקודת קשירה עליונה



מיקומי מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) למושבי שורה שנייה נפרדים (6 נוסעים)

ALR – מותן נעילה אוטומטי ניתן לשינוי
 סמל נקודת קשירה עליונה

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות

השתמש תמיד ברצועת קשירה עליונה בעת שימוש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, עד למגבלת משקל המומלץ של מושב הבטיחות.	מגבלת המשקל של מושב הבטיחות לילד	מהי מגבלת המשקל (משקל הילד +משקל מושב הבטיחות) עבור שימוש ברצועות קשירה עליונות וחגורות הבטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד?
מגע בין מושב הנוסע הקדמי למושב הבטיחות מותר, אם יצרן המושב מתיר את המגע.	כן	האם מושב בטיחות הפונה לאחור יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי?
	לא	האם ניתן להסיר את משענות הראש האחוריות?
אל תפתל את מנגנון החגורה במיקום הישיבה עם מותחני גלילה אוטומטיים (ALR).	לא	האם ניתן לפתל את מנגנון האבזם כדי להדק את חגורת הבטיחות בנתיב כנגד מושב הבטיחות לילד?

התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה

אזהרה!
<p>אל תחבר את רצועת הקשירה עליונה לכל נקודה אחרת לפני מושב הבטיחות, כולל מסגרת המושב או נקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה. חבר את רצועת הקשירה העליונה של מושב בטיחות הפונה לאחור לנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה המאושרת עבור מושב זה, ונמצאת מאחורי הקצה העליון של המושב. ראה ↵ עמוד 256 למיקום של נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונות ברכב.</p>

6

חמישה מושבים

1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון.

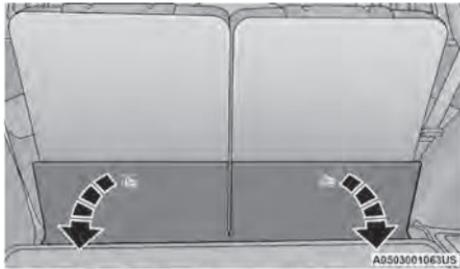
5. כדי לנעול את חגורת הבטיחות, משוך את כל חגורת הבטיחות החוצה ממנגנון הנעילה שלה. לאחר מכן, אפשר לחגורה לחזור לתוך המנגנון. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המצייץ שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.
 6. נסה למשוך את החגורה החוצה ממנגנון הנעילה שלה. אם היא נעולה, לא תוכל למשוך את החגורה חזרה החוצה. אם המנגנון לא ננעל, חזור על ההוראות בסעיף 5.
 7. לבסוף, הדק את החגורה סביב מושב הבטיחות, תוך כדי דחיפתו לפנים ולאחור אל תוך מושב הרכב.
 8. אם למושב בטיחות לילד יש רצועת קשירה עליונה ולמיקום הישיבה יש נקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה חבר והדק את רצועת הקשירה העליונה ↵ עמוד 263.
 9. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ- 25.4 מ"מ לכל כיוון.
- כל מערכת חגורות בטיחות נעשית רפוייה עם הזמן, לכן בדוק את החגורה מפעם לפעם והדק אותה כנדרש.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

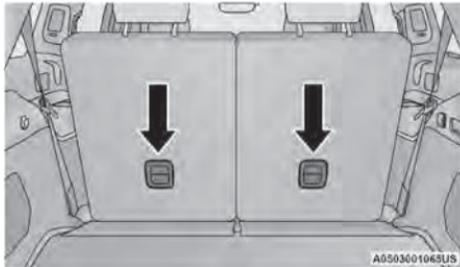
אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועת המותניים/כתף.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. • עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

1. מקם את מושב הבטיחות במרכז המושב. בדגמים מסוימים תידרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.
2. משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להעביר אותה דרך נתיב החגורה במושב הבטיחות. אל תגרום לפיתול חגורת הבטיחות.
3. החלק את להב האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה.
4. משוך את החגורה כך שתהדק את חלק החגורה התחתון (באזור המותניים) אל מושב הבטיחות.



משיכת שטיח הרצפה לחשיפת נקודות העיגון לרצועת הקשירה העליונה (מושב שורה שלישית)



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושב שורה שלישית (בגב המושבים)

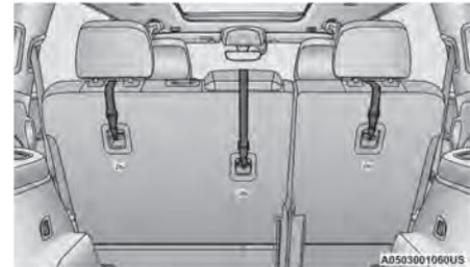
אזהרה!

- חיבור לא נכון של הרצועה עלול לגרום לתזוזה מוגברת של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות מאחורי מושב הילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב בטיחות לילד.
- אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, שים לב שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.

דגמי שישה ושבעה נוסעים

1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון. אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר שבו קיימת נקודת עיגון לרצועה בגב המושב (אם קיים).
2. לקבלת גישה לנקודות העיגון מאחורי גב המושב, משוך את לוח הרצפה עם השטיח מעבר למושב האחורי, ובאמצעות כך חשוף את נקודות העיגון לרצועת הקשירה העליונה.

2. אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר בו קיימת נקודת עיגון לרצועה בגב המושב.
 - העבר את רצועת הקשירה בצורה ישירה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענת ראש אחורית מתכוננת, הרם את משענת הראש, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחוברים אותה לגב המושב. אם הדבר אינו אפשרי, הנמך את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה מסביב לצד החיצוני של משענת הראש.
3. חבר את זו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה כפי שמופיע באיור.

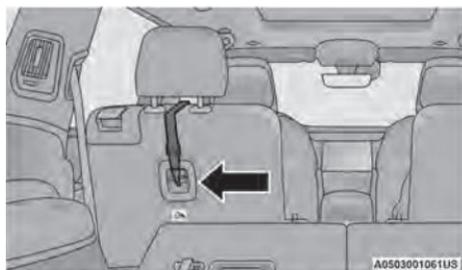


נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושב שורה שנייה (דגמי 5 ו-7 נוסעים)

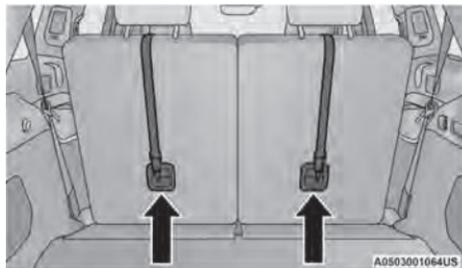
4. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

אזהרה!

- לא ניתן לראות את נקודות העיגון של הרצועה עד לקיפול לוח הכיסוי. אל תשתמש בוים לאבטחת מטען, אותם ניתן לראות על הרצפה מאחורי המושבים, כדי לחבר את נקודת העיגון של רצועת הקשירה אל מושב הבטיחות לילד.
- חיבור לא נכון של הרצועה עלול לגרום לתזוזה מוגברת של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות מאחורי מושב הילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב בטיחות לילד.
- אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, שים לב שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.



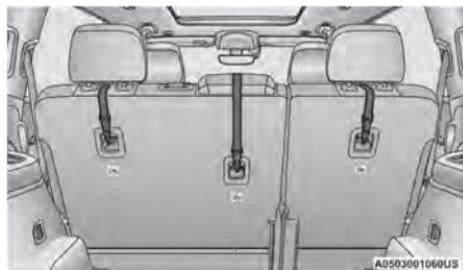
נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושבי שורה שנייה נפרדים (דגמי 6 נוסעים)



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושבי שורה שלישית

6. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

3. העבר את רצועת הקשירה בצורה ישרה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענות ראש אחוריות מתכוננות, הרם אותן, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחברים אותה לגב המושב. אם הדבר אינו אפשרי, הנמך את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה מסביב לצד החיצוני של משענת הראש.
4. במושב האמצעי, העבר את רצועת הקשירה מעל גב המושב ומשענת הראש, ולאחר מכן חבר את הוו לנקודת העיגון בגב המושב.
5. חבר את וו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה כפי שמופיע באיור.



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה במושב ספסל בשורה שנייה (דגמי 5 ו-7 נוסעים)

עצות בטיחות

הסעת נוסעים

לעולם אין להסיע נוסעים בתא המטען.

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.
- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.

הסעת חיות מחמד

כריות אוויר הנפתחות במושב הקדמי עלולות לפגוע בחיית המחמד שלך. בעל חיים ללא ריסון יושלך ממקומו והוא עלול להיפגע, או לפגוע בנוסעים בעת בלימת פתע או התנגשות. יש לרסן חיות מחמד במושב האחורי (אם קיים), ברמתה או במנשא מתאימים, המהודקים באמצעות חגורות הבטיחות.

כלי רכב מקושרים

הפרטיות של תקשורת ברשת אלחוטית או קווית אינה יכולה להיות מובטחת. צדדים שלישיים עלולים ליירט באופן לא חוקי מידע או תקשורת פרטית ללא הסכמתך. למידע נוסף עיין "איסוף נתונים ופרטיות" בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect ובנושא "אבטחת מערכת האבחון של הרכב (OBD II)" עמוד 105.

אזהרה!

לא ניתן לשער או לחזות את כל התוצאות האפשריות של חדירה למערכות הרכב שלך. תפקודי מערכות הרכב, כולל מערכות הקשורות בבטיחות עלולים להיפגע או שאתה עלול לאבד את השליטה ברכב, ועלולה להיגרם תאונה שתגרום לפציעה קשה או מוות.

בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב

חגורות בטיחות

בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים.

אם רכבך היה מעורב בתאונה או אם יש לך שאלות כלשהן בכל הנוגע לחגורת הבטיחות מנגנון הגלילה הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ או למרכז טיפול ברכב לאחר תאונה של סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרת כרית אוויר



עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, הנורית נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי. לאחר בדיקת הנוריות, אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק וישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל. אם הנורית נדלקת וכבית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, דאג לבדיקה של הרכב במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. למידע נוסף עמוד 236.

מפשיר אדים

בדוק את פעולת מפשיר האדים על ידי בחירת מצב הפשרה וקבע את פעולת המניפה על מהירות גבוהה. במצב זה תחוש שזרם האוויר מופנה כלפי השמשה הקדמית. אם מפשיר האדים אינו פועל, פנה למרכז שירות לתיקון התקלה.

אזהרה! (המשך)

- לעולם אין להניח חפצים מתחת לשטיוחן (לדוגמה, מגבות, מפתחות וכד'). חפצים אלו עלולים לשנות את מיקום השטיוחן על הרצפה ולהפריע לפעולת הדוושות.
- אם השטיח ברכב הוסר או הורכב מחדש, ודא תמיד שהוא מורכב כהלכה, ובדוק שחיבורי השטיוחנים מהודקים היטב לריפוד הרכב. כדי לבדוק שאין הפרעה, לחץ על כל אחת מהדוושות עד סופן ולאחר מכן הרכב מחדש את השטיוחנים.
- מומלץ להשתמש בתמיסת סבון עדין ומים בלבד לניקוי השטיוחנים. לאחר הניקוי, בדוק תמיד שהשטיוחנים הורכבו כהלכה, ומשוך אותם קלות כדי לבדוק שאובטחו לרצפת הרכב באמצעות המהדקים.

אזהרה! (המשך)

- השתמש רק בשטיוחנים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. לעולם אל תרכיב שטיוחנים שאינם יכולים להתפס היטב בחיבורים ברצפה. אם יש צורך להחליף את השטיוחנים, השתמש בשטיוחנים מאושרים על ידי היצרן ומאותו סוג, דגם ושנה של הרכב שלך.
- השטיוחן בצד הנהג מיועד לאזור רגליו של הנהג בלבד. כדי לבדוק שהשטיוחנים לא מפריעים, יש להחנות את הרכב, לכבות את המנוע וללחוץ על כל הדוושות עד סופן (כולל המצמד, אם קיים). אם השטיוחן מפריע לפעולת אחת הדוושות, או אם אינו מחובר היטב, הסר אותו מהרצפה ואחסן אותו בתא המטען.
- השטיוחן בצד הנוסע הקדמי מיועד לאזור רגליו של הנוסע הקדמי בלבד.
- ודא תמיד שחפצים לא יכולים ליפול לאזור רגליו של הנהג כאשר הרכב בנסיעה. חפצים אלו עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לחוסר שליטה על הרכב.

(המשך)

מידע בטיחותי בנוגע לשטיוחנים

השתמש תמיד בשטיוחנים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. השתמש רק בשטיוחנים שלא מפריעים להפעלת הדוושות. השתמש רק בשטיוחן רצפה המחובר היטב באמצעות מהדקי שטיוחן הרצפה, כך שהוא לא יחליק מחוץ למקומו ויפריע בדרך כלשהי להפעלת הדוושה, או יפגע בהפעלה הבטוחה של רכבך.

אזהרה!

שטיוחנים פגומים, מקופלים, שחוסמים את האזור או שלא הורכבו כהלכה, או מהדקי שטיוחנים פגומים, עלולים להפריע לפעולת הדוושות ולשליטתך ברכב. למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

- שים לב תמיד שהשטיוחן מחובר למהדקים ברצפה באופן מיטבי. אין להרכיב את השטיוחנים הפוך או בכיוון ההפוך. יש למשוך קלות את השטיוחנים באופן קבוע, על מנת לוודא שהם מחוברים היטב.
- יש להסיר תמיד את השטיוחנים הקיימים מרצפת הרכב לפני החלפתם בחדשים. לעולם אל תשתמש בשטיוחנים חדשים על גבי שטיוחנים שכבר קיימים ברכב.



(המשך)

בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע מחוץ לרכב

צמיגים

בדוק סימני בלאי של סוליית הצמיג וסימני שחיקה לא אחידים. בדוק אם יש אבנים, מסמרים, שברי זכוכית או חפצים אחרים הנעוצים בסוליה או בדופן הצמיג. בדוק שאין חתכים או סדקים בסוליה או בדופן הצמיג, ושאין בליטות בדופן הצמיג. בדוק שאומי הגלגלים מהודקים, ואת לחץ האוויר בצמיגים (כולל בצמיג החלופי).

אורות

היעזר באדם נוסף כדי לבדוק את תקינות התאורה החיצונית ופנסי הבלמים בזמן שאתה מטפל בבקרי האורות. בדוק את פעולת נוריות החיווי בלוח המחוונים עבור פנסי האיתות ואלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים.

מנועלי הדלתות

בדוק שהדלתות נסגרות ונגעלות כהלכה.

חילות

בדוק את השטח מתחת לרכב לאחר חניית לילה, האם קיימות דליפות של דלק, שמן, נוזל קירור המנוע או נוזלים אחרים. בדוק גם שאין אדי דלק או דליפות של נוזל הבלמים. אם התגלו, יש לאתר את מקורם ולדאוג לטיפול מיידי.

גזי פליטה

אזהרה!

גזי פליטה עלולים לפגוע ואף לגרום למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. כדי למנוע נשימה של פחמן חד-חמצני (CO), ציית להוראות הבטיחות:

- אל תפעיל את המנוע במקום סגור כמו חניית מוסך, לפרק זמן ארוך יותר מהדרוש לכניסה או ליציאה מהאזור.
- אם יש צורך לנסוע עם דלת תא המטען/דלתות אחוריות פתוחות, ודא שכל החלונות סגורים ושמיניפת בקרת האקלים פועלת בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.
- אם יש צורך להישאר ברכב חונה עם מנוע פועל, קבע את מערכת האוורור על מצב של הזרמת אוויר חיצוני לתוך הרכב. הגדר את האוורור לעוצמה גבוהה.

הדרך הטובה ביותר למניעת חדירת גז פחמן דו חמצני לתוך חלל הרכב היא שמירה על מערכת גזי פליטה תקינה.

בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם. תפרים פרומים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר כניסה

של גזים רעילים לתוך תא הנוסעים. בנוסף, בדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם, למקרה שיש צורך בשימון או בהחלפת השמן. החלף אותם במידת הצורך.

אזהרות מפחמן חד חמצני

אזהרה!

פחמן חד חמצני הוא גז פליטה רעיל. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הרעלת פחמן חד חמצני:

- הימנע משאיפת גזי פליטה. הם מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח, העלול לגרום למוות. לעולם אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים, כגון מוסך, ולעולם אל תשב במשך זמן רב, במכונית חונה כשמונע פועל. אם המכונית עומדת במקום פתוח, כאשר המנוע פועל ליותר מזמן קצר, כוון את מערכת האוורור להכנסת אוויר צח מחוץ לרכב.
 - תחזוקה הולמת תגן מפני פחמן חד חמצני. דאג לבדיקת מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מועלה על מגבה. דאג לתקן במהרה כל גורם חריג. עד לתיקון המצב נהג כשכל החלונות פתוחים.
- בעת היציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

במקרה חירום

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- רכבך יכול לשרד נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון ☜ עמוד 354.
- לחצני ASSIST ו-SOS יפעלו אם אתה מחובר לרשת תקשורת פעילה רשת תקשורת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים), המובנות ברכב. שירותי Jeep Uconnect אחרים יפעלו רק אם אתה מחובר לרשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה.

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרוקנות המצבר.

מערכת שיחות חירום - אם קיימת



לחצני SOS ו-Assist

1 - לחצן Assist (סיוע)

2 - לחצן SOS (חירום)

אם קיימת, הקונסולה העילית כוללת לחצני חירום (SOS) וסיוע (Assist).

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מעל מסך הרדיו.



מתג פנסי אזהרת חירום

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה.

השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך.

אם תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

שיחת סיוע – במדינות שנתמך

לחצן ASSIST משמש לחיבור אוטומטי לאחד ממרכזי התמיכה הבאים:

- שירותי דרך – אם יש נקד או דרושה גרידה, פשוט לחץ על לחצן ASSIST ותקושר למישהו שיכול לסייע לך. מפעיל שירותי דרך ידע מהו רכבך והיכן הוא נמצא. עשויים להיות חיובים נוספים עבור שירותי דרך.
- שירות לקוחות לרכב – כל התמיכה לכל הנושאים האחרים הקשורים ברכב.
- שירות לקוחות של Jeep Uconnect – תמיכה כללית בנושאי רדיו, טלפון וניווט.

שיחת חירום – במדינות שנתמך

1. לחץ על לחצן SOS בקונסולה העילית.

הערה:

- במקרה שלחצן SOS נלחץ בשוגג, יש 10 שניות של השתיה לפני שמערכת שיחת חירום יוזמת שיחה למוקד שיחת החירום.
- לביטול שיחת חירום, לחץ על לחצן בקונסולה העילית או לחץ על לחצן ביטול במסך ההתקן. סיום של שיחת SOS יכבה את הנורית הירוקה בקונסולה העילית.
2. הנורית נמצאת בתוך לחצני ASSIST ו-SOS שבקונסולה העילית תידלק ברוק כאשר נוצרת תקשורת עם מוקד שיחת חירום.
 3. ברגע שנוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום, מערכת שיחת חירום תשדר למוקד את נתוני הרכב החשובים הבאים:
 - ציון העובדה שנוסע ברכב ביצע שיחה חירום
 - סוג הרכב.
 - קואורדינטות ה-GPS הידועות האחרונות

של הרכב.

4. תוכל לדבר עם מוקד שיחת חירום דרך מערכת השמע של הרכב כדי לקבוע אם נדרשת עזרה נוספת.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

לאחר שנוצרה תקשורת בין מערכת שיחת חירום של הרכב ומוקד שיחת חירום, מוקד שיחת חירום יוכל לבצע שיחה קולית עם הרכב כדי לקבוע האם נדרשת עזרה נוספת. לאחר שמוקד שיחת החירום פותח שיחה קולית עם מערכת החירום של הרכב, המוקד יוכל לדבר עם נוסעי הרכב ולשמוע את המתרחש ברכב.

5. מוקד שיחת חירום עשוי לנסות ליצור קשר עם שירותי חירום והצלה מתאימים ולהעביר להם מידע חשוב ואת קואורדינטות ה-GPS.

אזהרה!

- אם קיימת סכנה לאדם הנמצא ברכב (לדוגמה ניתן לראות אש או עשן, תנאי הדרך או המיקום מסוכן), אל תחכה לדבר עם מוקד החירום. כל הנוסעים חייבים לצאת מהרכב מיד, ולעבור למקום בטוח יותר.
- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנת ה-GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות (נתונים) וה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור אותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.
- מערכת שיחת חירום מוטמעת במערכת החשמל של הרכב. אל תתקין חלפים או חלקי חילוף חשמליים למערכת החשמל של הרכב. הדבר יכול למנוע מרכבך לשלוח אותות כדי לבצע את שיחת החירום. כדי למנוע התערבות שיכולה לגרום לתקלה במערכת שיחת החירום, לעולם על תתקין חלפים או חלקי חילוף למערכת החשמל של הרכב (לדוגמה מכשיר קשר, רדיו CB, מתעד נתונים וכו'), ואל תגרום לשינויים באנטנות הרכב. אם המצבר ברכבך נחלש או מתנתק מסיבה כלשהי (כולל בזמן או אחרי תאונה) בין השאר לא יפעלו תקשורת עזרי הרכב, אפלקציות ושירותים אחרים.
- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר.

הערה:

- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנות שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) או GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ואות ה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור רשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה ואותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציוד.

זהירות!

התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התזת חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

שיחת חירום אוטומטית - אם קיימת

שיחת חירום אוטומטית הוא שירות בטיחות באמצעות דיבורית שיכול לחבור אותך מיד עם סיוע במקרה שכריות האוויר הופעלו. עיין בספר ההוראות המצורף של מערכת המולטימדיה.

גם אם מערכת שיחת חירום פעילה לחלוטין, גורמים שמעבר לשליטת חברת FCA עלולים למנוע או להפסיק את מערכת שיחת חירום. גורמים אלו כוללים בין השאר את הדברים הבאים:

- מתג ההתנעה במצב OFF.
- מערכות החשמל של הרכב לא תקינות.
- התוכנה ו/או חומרה של מערכת שיחת החירום נפגעו במהלך תאונה.
- מצבר הרכב איבד מתח או נותק בעקבות תאונה.
- הכיסוי של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או אותות GPS אינם זמינים או נקטעים.
- תקלה בציוד במוקד של מפעיל שיחת SOS.
- שגיאת מפעיל של מוקד שיחת חירום.
- עומס ברשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים).
- מזג אוויר
- בניינים, מבנים, פני שטח או מנהרות.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק כשבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מגבלות מערכת שיחת החירום

מפעילי מוקדי שיחת חירום ושירותי חירום אחרים מחוץ לארה"ב עשויים **לא להגיב** לתקשורת ממערכת שיחת חירום.

אם מערכת שיחת חירום זיהתה תקלה, כל אחד מהדברים הבאים עשוי להתרחש:

- הנורית הדולקת בלחצנים ASSIST ו-SOS יידלקו קבוע באדום.
- המסך יציג את ההודעה הבאה Vehicle device requires service. Please contact your authorized dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).
- תושמע הודעה קולית Vehicle device requires service. Please contact your dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).

אזהרה!

- התעלמות מנורית דולקת בקונסולה העילית עלולה לגרום לכך שלא תוכל להפעיל את שירות שיחת חירום SOS. אם הנורית במראה הפנימית דולקת, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה לטיפול במערכת שיחת חירום.
- המערכת לריסון הנוסעים (ORC) תדלק בנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר בלוח המחוונים אם זיהו תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרת כרית האוויר דולקת, הבא את הרכב מיד לתיקון במרכז שירות מורשה.

מגבה והחלפת גלגל

אזהרה!

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

הערה:

אם רכבך מצויד במתלי אוויר, קיים מאפיין המנטרל את האיזון האוטומטי לפני החלפת הגלגל. ניתן להפעיל את תפקוד זה דרך מערכת Uconnect ←
עמוד 122.

הערה:

לפני החלפת גלגל באמצעות המגבה נטרל את פתיחה וסגירה של דלת תא המטען ללא מגע יד, מאפיין זה ניתן לנטרול דרך מערכת Uconnect ←
עמוד 192.

הכנה להגבת הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

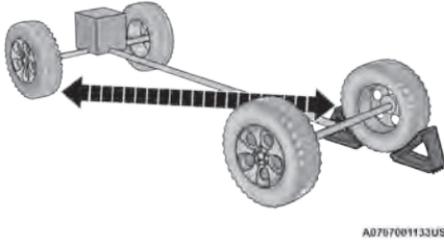
2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.

3. הפעל את בלם החניה.

4. העבר את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).

5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי השמאלי, חסום את הגלגל האחורי הימני.



חסמת גלגל

הערה:

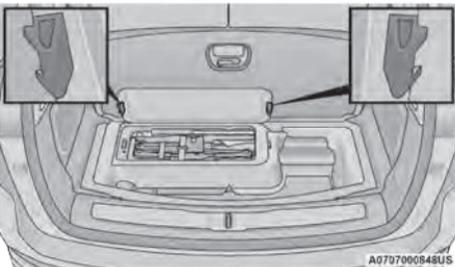
אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה או על מתקן הרמה.



מיקום אחסון מגבה

(מושב שורה שלישית עם מתלי אוויר)

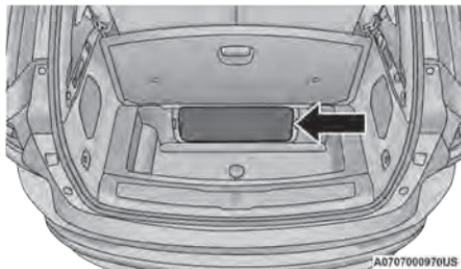
3. הסר את מכסה אחסון המגבה. להסרה, לחץ בחוזקה את הלשוניות משני הצדדים של המכסה פנימה תוך הרמה והוצאה שלו.



לשונית מכסה אחסון המגבה



מיקום אחסון מגבה (מושב שורה שנייה)



מיקום אחסון מגבה

(מושב שורה שלישית ללא מתלי אוויר)

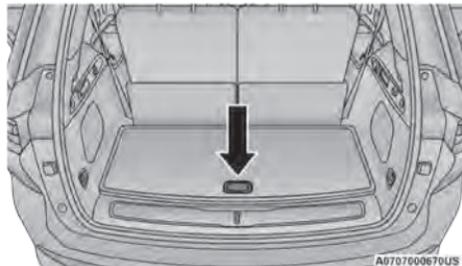
מיקום המגבה

מגבה מסוג מספריים וכלים להחלפת גלגל מאוחסנים בתא המטען, מתחת לרצפה.

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית.

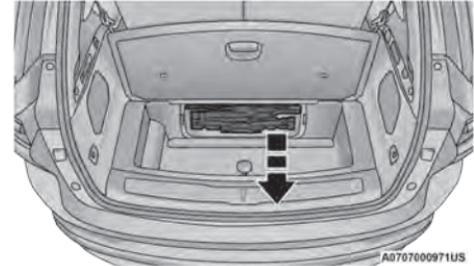
1. אתר את ידית כיסוי רצפת תא המטען והרם אותו.



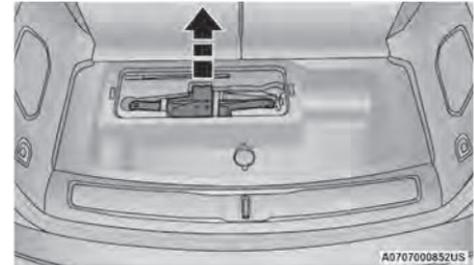
ידית כיסוי רצפת המטען

2. מוצא את מקום אחסון המגבה והכלים.

4. שחרר את רצועות הוולקרו, משוך החוצה ומעלה את המגבה ואת הכלים הוצא אותם.



הסרת מגבה (דגמי מושבי שורה שלישית ללא מתלי אוויר)



הסרת מגבה (דגמי מושבי שורה שלישית עם מתלי אוויר)



מגבה וכלים

- 1 - תיק אחסון מגבה
- 2 - מפתח בורגי גלגל
- 3 - טבעת גרירה (אם קיימת)
- 4 - מאריך ידית מגבה (אם קיים)
- 5 - משפך דלק
- 6 - מגבה מספריים

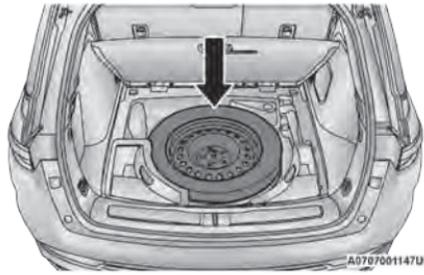
אחסון גלגל חלופי

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית.

דגמים עם מושבי שורה שנייה - אם קיים

עבור כלי רכב עם מושבי שורה שנייה, הצמיג החלופי נמצא מתחת לרצפת תא המטען.



מיקום אחסון גלגל חלופי (מושבי שורה שנייה)

דגמים עם מושבי שורה שלישית - אם קיים

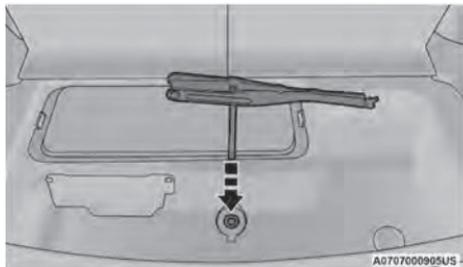
עבור כלי רכב עם מושבי שורה שלישית, הצמיג החלופי מאוחסן בחלק האחורי של הרכב ומועגן באמצעות מנגנון הרמה ושרשרת. להסרה ולאחסון ש/ל גלגל חלופי, השתמש בידית המגבה/מפתח בורגי הגלגל המחובר למאריך לסיבוב אום "מנגנון שחרור הגלגל החלופי" האום נמצא מתחת לכיסוי פלסטיק במרכז החלק האחורי של רצפת תא המטען בדיוק בתוך פתח דלת תא המטען.



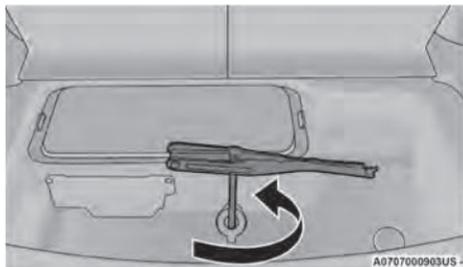
מיקום אחסון גלגל חלופי (מושבי שורה שלישית)

275 במקרה חירום

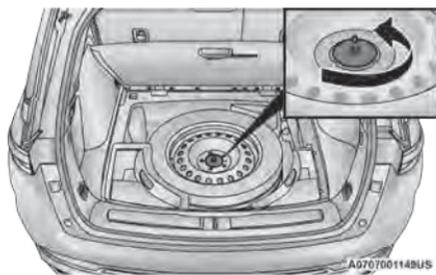
2. הכנס מפתח בורגי הגלגל ומאריך ידית המגבה לאום. השתמש בידיית מפתח בורגי גלגל ובמאריך להורדת הגלגל החלופי לקרקע. המשך לסובב את הידיית נגד כיוון השעון עד שמנגנון הרמת/הורדת הגלגל החלופי עוצר.



מיקום הורדה גלגל חלופי



סיבוב מנגנון הרמה/הורדה גלגל חלופי

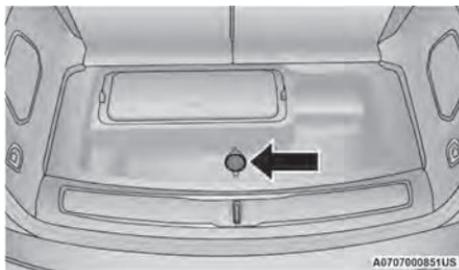


הסרת תפסן הגלגל החלופי

3. לאחר הסרת התפסן, משוך את הגלגל החלופי מפין הידוק והוצא אותו מהרכב.

דגמים עם מושבי שורה שלישית - אם קיים

1. הרם את כיסוי רצפת תא המטען לגישה לגלגל החלופי. אתר והסר את המכסה מתא האחסון לחשיפת חור הגישה למנגנון הרמת/הורדת הגלגל החלופי.



אום מנגנון הרמה

זהירות!

מנגנון הרמת הגלגל החלופי מתוכנן לשימוש רק באמצעות הצינורות המאריכים של ידיית המגבה. שימוש במפתח פנאומטי או כלי חשמלי עלול לגרום בזק למנגנון ההרמה.

הסרת הגלגל החלופי

הוצא את הגלגל החלופי לפני שתנסה להגביה את הרכב.

הערה:

בהתאם לרמת האבזור של רכבך, מיקומי המגבה עשויים להשתנות בין דגמי מושבי שורה שנייה ושורה שלישית

דגמים עם שורת מושבים שנייה - אם קיים

1. הרם את כיסוי רצפת תא המטען לגישה לגלגל החלופי. הסר את התפסן המחזיק את הצמיג החלופי, והוצא את הצמיג החלופי מהרכב.



תפסן הגלגל החלופי

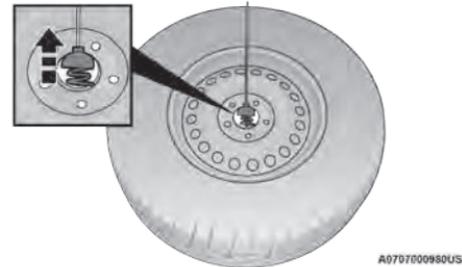
2. הסר את תפסן הגלגל החלופי באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון.

3. משוך את הגלגל החוצה מתחת לרכב וסובב אותו אופקית מאחורי הפגוש האחורי.
4. משוך את המחזיק המתכתי לכיווןך לשחרורו.



מחזיק גלגל חלופי

5. החלק את המחזיק מעלה על צינור מאריך הפלדה וכבל המשיכה. סובב את המחזיק ודחוף אותו בחזר במרכז הגלגל.



שחרור מחזיק גלגל חלופי

הוראות הפעלת המגבה

אזהרה!

הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:

- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
- הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
- שלב את בלם החניה בחוזקה ושלב את תיבת ההילוכים למצב חניה PARK.
- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבהתו.
- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבהתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שבו ניתן להעלותו על מתקן הרמה.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבהת הרכב לצורך החלפת גלגל.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהשסתום פונה כלפי מטה.

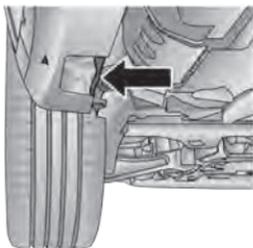


060600714

תווית אזהרה של המגבה

זהירות!

אל תנסה להרים את הרכב בהגבהה במקומות שלא צוינו כמיקומי הגבהה בהוראות של הרכב.

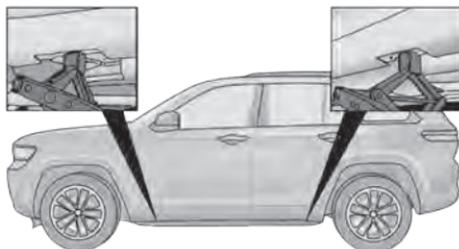


A0707000999US

מיקום הרמה קדמי

הערה:

שמור על המגבה והכלים מיושרים בעת הגבהת הרכב כדי למנוע נזק לכלי.



A0707000928US

מיקומי הגבהה

3. עבור הסרן הקדמי, מקום את המגבה על תושבת המרכב בדיוק מאחורי הצמיג הקדמי המצוין באמצעות סמל נקודת ההגבהה המשולש על בסיס סף הדלת. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

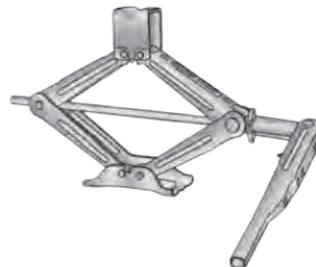
1. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.



A0707001146US

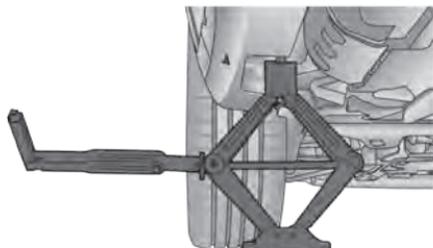
שחרור אומי הגלגל

2. הרכב המגבה וכלי המגבה. ← עמוד 273.



A0707001145US

המגבה וכלי המגבה מוגבהים



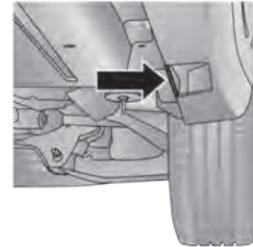
A0707000998US

מיקום הרמה קדמי

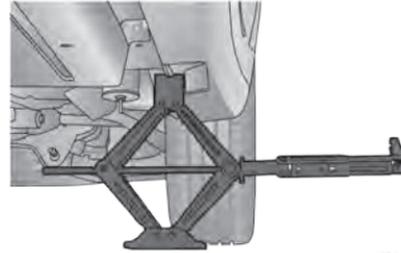
4. להחלפת הגלגל האחורי, מקום את המגבה בחריץ בתושבת החיבור האחורית קצת קדימה מהגלגל האחורי (המציננת באמצעות סמל נקודת ההגבה המשולש על בסיס 90 הדלת). **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

זהירות!

אל תרים את הרכב מהבסיס של דופן המרכב. ודא שהמגבה ממוקם כראוי במקומו בתוך החריץ. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תקפיד על ביצוע מדויק של ההוראות.



A0707000997US



A0707000996US

5. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבה המזערי מעניק את היציבות המרבית.

אזהרה!

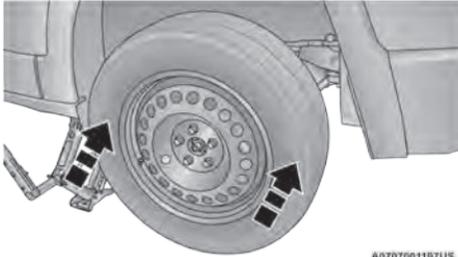
הגבהה של הרכב לגובה רב יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

6. הסר את האומים ואת הגלגל.

7. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדקן פלות את האומים.

זהירות!

הקפד להתקין את הגלגל החלופי כשהשתום פונה כלפי חוץ. עלול להיגרם נזק לרכב, אם צמיג מותקן באופן שגוי.

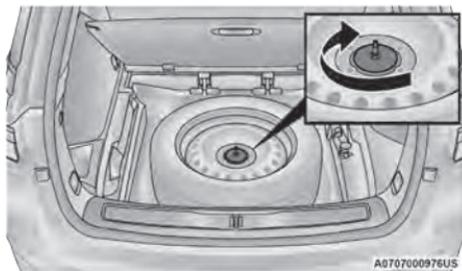


A0707001197US

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציאת לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

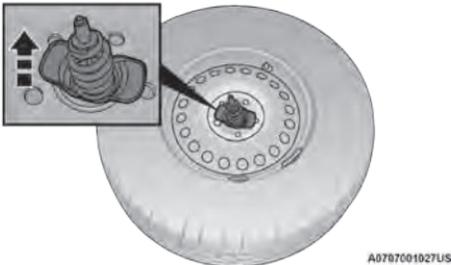
8. הורד את הרכב בסיבוב בורג המגבה נגד כיוון השעון, והוצא את המגבה ואת חסמי הגלגלים.



התקנה מחדש של התופסן

דגמים עם מושבי שורה שלישית - אם קיים

1. מקם את הגלגל מאחורי הפגוש האחורי שהו פונה כלפי חוץ. דחוף את הקצה של כבל מנגנון הרמה/הורדה, הכנס את שרולו המתכת דרך החלק האחורי של הגלגל. ודא ששסתום הגלגל פונה לכיוון הקרקע כאשר הגלגל מאוחסן.



התקנת מחזיק מנגנון הרמה/הורדה

13. דאג לתיקון גלגל האלומיניום והצמיג בהקדם האפשרי ואבטח כראוי את הגלגל החלופי, המגבה וערכת הכלים.

הערה:

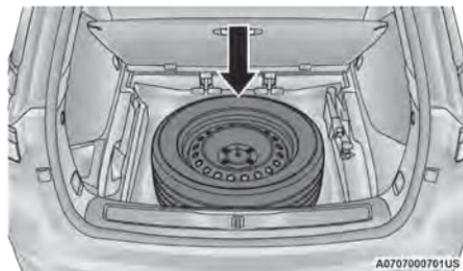
אל תיטע עם גלגל חלופי למעלה מ- 80 ק"מ במהירות שלא תעלה על 80 קמ"ש.

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם. דאג לתיקון מידי או להחלפה של הגלגל הנקור.

דגמים עם מושבי שורה שנייה - אם קיים

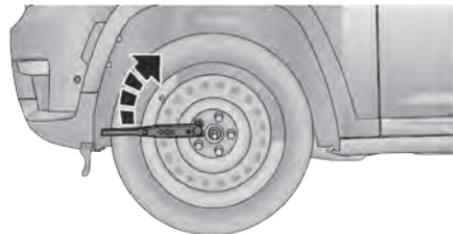
1. אחסן באופן בטוח את הגלגל הרגיל בתא המטען.



גלגל רגיל מותקן במיקום הגלגל החלופי

2. סובב את התופסן בכיוון השעון עד שהגלגל מאובטח.

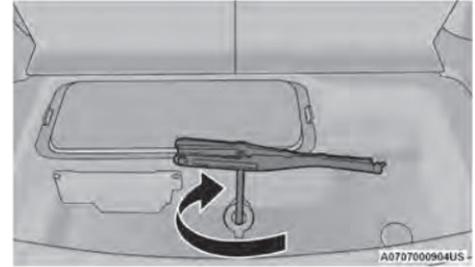
9. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. עבור בין האומים עד שכל האומים הודקו פעמיים. למומנט הידוק הנכון ← עמוד 347. אם יש לך ספק בנוגע לרמת הידוק המתאימה, בדוק את הידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.



הידוק אומי הגלגל

- 10. הורד את המגבה למצב סגור לגמרי.
- 11. החזר את המגבה והכלים בחזרה למקום אחסון המגבה. התקן מחדש את מכסה אחסון המגבה בלחיצה מטה בחוזקה כד ששתי הלשוניות הצדדיות משתלבות במקומן.
- 12. לאחר 40 ק"מ, בודק את מומנט הידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

2. החלק את הגלגל הרגיל על הקרקע עד שהוא ישירות מתחת למנגנון ההרמה/הורדה ובין הפגוש האחורי ומגן מערכת הפליטה. הרם את הגלגל באמצעות מפתח בורגי הגלגל וידית המאריך בסיבוב בכיוון השעון עד שהוא שיישמעו שלוש נקישות, כדי לוודא שהכבל הדוק.



סיבוב מנגנון ההרמה עם מפתח הברגים

זהירות!

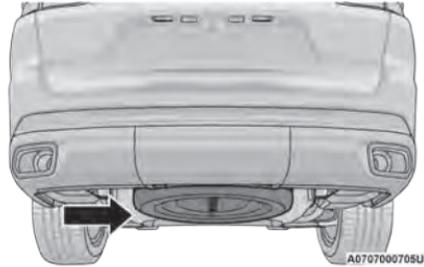
מנגנון הרמת הגלגל החלופי מתוכנן לשימוש רק באמצעות הצינורות המאריכים של ידית המגבה. שימוש במפתח פנאומטי או כלי חשמלי עלול לגרום נזק למנגנון ההרמה.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות הפעלה והזהירות של היצרן.

הכנה להתנעה בכבלי עזר

המצבר ברכבך ממוקם מתחת למושב הנהג. ישנם חיבורי עזר למצבר בתא המנוע כדי לסייע להתנעה בכבלי עזר.



גלגל רגיל מותקן במיקום הגלגל החלופי

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

אזהרה!

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!

אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

זהירות!

אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

חיבורי עזר למצבר נראים כאשר אתה עומד הצד ימין של הרכב ומבטי מעבר לפגוש. קוטב המצבר החיובי עשוי להיות מכוסה על ידי מכסה.

2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
4. חבר את הקצה הנגדי של הכבל שלילי (-) לנקודת הארקה טובה (חלק מתכתי גלוי במנוע הרכב המכיל את המצבר הריק), ממוקם ישירות לפני תיבת הנתכים בתא המנוע.

אזהרה!
אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייוצר, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!
אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל- 2,000 סל"ד מאחר שאין בכך כל תועלת בטעינה, גורם לבזבז דלק ולזיהום הסביבה, ועלול לגרום נזק למנוע הרכב המסייע.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך.

אזהרה!
מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

הליכי התנעה בכבלי עזר

אזהרה!
אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!
אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

ודא תמיד שקצוות ללא שימוש של כבלי העזר לא ייגעו זה בזה או באחד הרכבים בעת חיבור הכבלים.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

הרם את המכסה כדי להגיע לקוטב החיובי של המצבר. אל תחבר דרך נתיכים. חבר כבל עזר רק ישירות לקוטב החיובי שמשומן בסימן פלוס (+) עליו או סביבו.

- להלן השלבים להכנה להתנעה בכבלי עזר:
1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת היילוכים האוטומטית למצב חניה (P), והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
 2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
 3. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

הערה:

הקפד שקצות הכבלים המנותקים לא נוגעים זה בזה, או ברכב האחר, עד החיבור לשם התנעה בכבלי עזר.

אזהרה!
אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> ● שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. ● אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים. הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.

(המשך)

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מנקודת הארקה השלילית (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.
4. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
5. התקן מחדש את מכסה המגן של חיבור כבל העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנתע הרכב, דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חיי השירות שלו, וימנעו מהמנוע מלהתניע.

תדלוק חירום

רכב מצויד במשפך תדלוק ← עמוד 273. למערכת דלק ללא מכסה. אם נדרש תדלוק ממיכל דלק מאושר הכנס את משפך התדלוק לפתח התדלוק.



A0711000013US

משפך תדלוק

הערה:

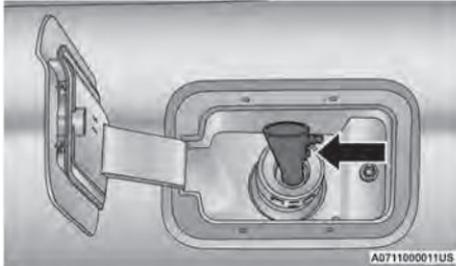
במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות סביב ההיקף של הדלתית כדי לשבור את הצטברות הקרח. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק על ידי דחיפה שלח הקצה החיצוני האחורי של הדלתית ליד המרכז כדי שהוא ישתחרר. אל תמשוך את הדלתית.

תדלוק חירום ממיכל דלק נייד

רוב מיכלי דלק ניידים לא יפתחו את המכסה הפנימי. מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממיכל נייד.

כדי לתדלק בצע את הפעולות הבאות:

1. הוצא את משפך התדלוק מתחת לרצפת תא המטען האחורי.
2. הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.



הכנסת משפך

3. ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.
4. שפוך דלק לפתח המשפך.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא את המיכל עד הקצה.

שחרור ידני של מצב חניה

אזהרה!
עליך לשבת במושב הנהג כאשר אתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם בעת הפעלת מנגנון שחרור ידני של מצב חניה אם ניתן, הפעל את בלם החניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכבך להתחיל לנוע, אם הוא אינו מאובטח באמצעות בלם החניה, או מחובר כראוי לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח עלולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

כדי להיזיז את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), יש לבצע שחרור ידני של מצב חניה.

בצע את הפעולות הבאות כדי לבצע שחרור ידני של מצב חניה:

1. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כאשר אתה יושב במושב הנהג.
2. הפעל אם בלם החניה החשמלי (EPB) אם ניתן.
3. באמצעות מברג שטוח או כלי דומה, הסר את מכסה הגישה לשחרור ידני של מצב חניה, שנמצא בחלק התחתון בצד שמאל של עמוד ההגה.

אזהרה!
אתה ואנשים אחרים עלולים להיכות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

- אם מחוג מד טמפרטורת המנוע נע לקראת (H), אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע בביצוע הפעולה התואמת.
- **בכביש מהיר – האט.**
- **בנסיעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תעלה את מהירות הסרק של המנוע.**
- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצנן, ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

זהירות!
נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוז נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

5. הסר את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור האחסון בגלגל האחורי.
6. סגור את מכסה מיכל הדלק וודא שהוא ננעל בלחיצה על הקצה האחורי קרוב למרכז.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק. • לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה". • עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכות. • הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

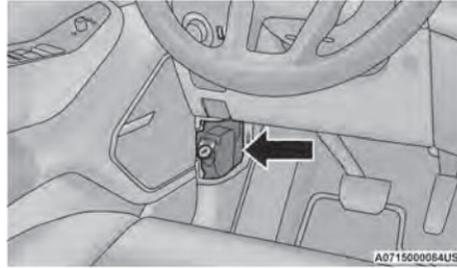
אם המנוע מתחמם יתר על המידה

- אם המנוע מתחמם יתר על המידה, יש לביא אותו לתיוקן במרכז שירות מורשה.
- סימנים אפשריים להתחממות יתר של הרכב:
- מד הטמפרטורה באזור חם (H).
 - ריח חריף של נוזל קירור
 - עשן לבן הגמיע מהמנוע או ממערכת הפליטה.
 - במיכל נוזל הקירור נראות בועות.

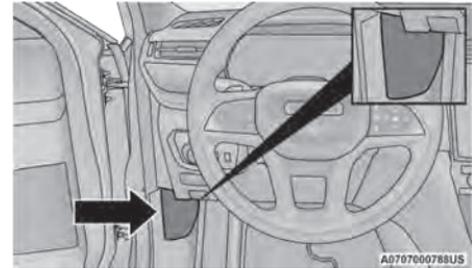
5. משוך את פקק הנעילה החוצה ככל האפשר ולאחר מכן שחרר אותו. תיבת ההילוכים צריכה להיות עכשיו בהילוך סרק (N), ותפשר את הזזת הרכב.

הערה:

- כאשר היית נעולה המצב משוחרר, פקק הנעילה והחוק יישארו מחוץ ללוח הכיסוי ולא ניתן להתקין מחדש את מכסה הגישה.
6. שחרר את בלם החניה רק כאשר הרכב מחובר בבטחה לרכב הגורר.



מיקום שחרור מצב חניה ידני



מכסה גישה שחרור ידני של מצב חניה

הערה:

הכנס מברג שטוח או כלי דומה בחריץ התחתון של מכסה הגישה וסובב בעדינות בכיוון השעון להסרה.

4. שחרר את פקק הנעילה הכתום באמצעות סיבובו כפי סיבוב נגד כיוון השעון.

- לאיפוס שחרור ידני של מצב חניה:**
1. לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים כאשר אתה יושב במושב הנהג.
 2. משוך את פקק הנעילה החוצה ככל האפשר ולאחר מכן שחרר אותו.
 3. אפשר לרצועה להיגלל עם הידית בחזרה למיקומה המקורי.
 4. ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה (P).
 5. ודא שהרצועה נגללה במלואה, לאחר מכן דחוף בחוזקה את פקק הנעילה הכתום בחזרה למיקום הנעילה בתוך הבית שלו. התקן מחדש את מכסה הגישה. אם מכסה הגישה אינו ניתן להתקנה, חזור על השלבים 1 עד 4.



מצב נעול - משוחרר מנעילה

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה. • האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. הוא גם עלול לגרום לנזק לצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

אזהרה!
<p>סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.</p>

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלול לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמש דקות של ניסיון חילוץ בתנועה קדימה ואחורה. זה יפחית את התחממות יתר ואת הסיכון של תקלה בתיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחליץ את הרכב.

(המשך)

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבוץ, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפיניו האזור שסביב הגללים הקדמיים. לאחר מכן העבר בין מצב נסיעה והילוך אחורי (R), תוך לחיצה קלה על דוושת האצה.

הערה:

ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק (N) למשך למעלה משתי שניות אתה חייב ללחוץ על דוושת הבלם לשילוב מצב נסיעה (D) או הילוך אחורי (R).

השתמש בלחץ הקטן ביותר האפשרי על דוושת ההאצה אשר ישמור על התנועה קדימה ואחורה מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

לחץ על מתג ESC Off, כדי להעביר את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב כיבוי חלקי, לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב ← עמוד 221 בספר הנהג שלך. לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off להפעלה של המערכת למצב ESC On.

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים.

אם תיבת הילוכים ומערכת ההינע פעילים, כלי רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים ניתנים לגרירה גם באופן המתואר ⇐ עמוד 171.

מזב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה בשני גלגלים	דגמי הנעה בארבעת גלגלים ללא תחום נמוך (4WD LOW)	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים עם טווח (4WD LOW)
גרירה על הקרקע	ללא	אסורה	אסורה	ראה הנחיות: <ul style="list-style-type: none"> • תיבת הילוכים אוטומטית במזב חניה • תיבת העברה במזב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה
גלגלים מורמים או עגלת גרירה	קדמיים	אסורה	אסורה	אסורה
	אחוריים	מותרת	אסורה	אסורה
על משטח	כולם	מותרת	מותרת	מותרת

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרושים כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש בשרשראות אבטחה. חבר מוט הגרירה או התקן גרירה אחר לקורות השלדה הראשיות של הרכב ולא לפגושים או לתושבות שלהם. יש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב.

הערה:

- עליך לוודא שתפקוד הפעלה אוטומטית של בלם החניה ⇐ עמוד 109 מנוטרל לפני גרירת גרור, כדי להימנע מהפעלה בלתי מכוונת של בלם החניה החשמלי תפקוד הפעלה אוטומטית של בלם החניה מופעל או מנוטרל באמצעות מאפיינים הניתנים להתאמה אישית דרך גדרות Uconnect.
- רכב עם מצבר מרוקן, או עם כשל כולל במערכת החשמל כאשר בלם החניה החשמלי (EPB) פועל, יהיה צורך בעגלת גרירה או מגבה כדי להרים את הגלגלים האחוריים מהקרקע כשהוא יועבר למשטח גרירה.
- תפקוד Safehold יפעיל את בלם החניה החשמלי ברגע שדלת הנהג תפתח (אם המצבר מחובר, מתג ההתנעה במזב ON, ותיבת הילוכים אינה במזב חניה, ודוושית הבלם משוחררת). אם אתה גורר רכב זה כשמתג ההתנעה במזב, ON SAFARUN עליך לנטרל ידנית את בלם החניה החשמלי בכל פעם שדלת הנהג תפתח, באמצעות לחיצה על דוושית הבלם ולאחר מכן שחרור בלם החניה החשמלי.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים

היצרן ממליץ לגרור את הרכב כאשר כל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע. שיטות גרירה תקינות הן גרירה הרכב על משטח, או כאשר צד אחד של הרכב מורם והצד השני על עגלת גרירה. אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההעברה פעילה, ניתן לגרור רכב עם **תיבת העברה בת שתי מהירות** (בכיוון קדימה, כאשר כל הגלגלים על הקרקע) **אם** תיבת העברה במצב סרק (N) ותיבת ההילוכים במצב **חניה**. בכלי רכב עם תיבת העבר בת מהירות אחת אין מצב סרק (N), ולכן חובה לגרור אותם כאשר כל ארבעת הגלגלים אינן נוגעים בקרקע.

דגמי הנעה אחורית

היצרן ממליץ לגרור את רכבך על משטח כאשר כל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע. אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההילוכים פעילה, ניתן לגרור את הרכב (כאשר הגלגלים האחוריים מורמים) בתנאים הבאים:

- תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק (N).
- להוראות על העברת תיבת ההילוכים להילוך סרק (N) כאשר המנוע דומם ← עמוד 283.
- מהירות הגרירה לא תעלה על 48 קמ"ש.
- מרחק הגרירה לא יעלה על 48 ק"מ.

אם עליך להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו'). בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN ולא ACC. אם מצבר הרכב פרוק, עיין בהוראות על העברת בורר ההילוכים מחוץ למצב חניה לצורך גרירה ← עמוד 283.

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • אל תשתמש בציוד גרירה בהרמה בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב. • בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע לרכיבים של המתלים הקדמיים או האחוריים. אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, יש לאבטח את את הרכב רק באמצעות רצועות צמיג/גלגל (לא למכלולי המתלים או למרכב) כדי למנוע מרכיבי מתלי האוויר לבצע כונון במהלך הגרירה כאשר הוא כנגד רצועות האבטחה ולגרור לנזק. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין.

זהירות!
<p>גרירה במהירות גבוה יותר מ- 48 קמ"ש או למרחק מעל 48 ק"מ כאשר הגלגלים האחוריים נוגעים בקרקע תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.</p>

אם תיבת ההילוכים פעילה, או שיש לגרור את הרכב במהירות שמעל 48 קמ"ש או למרחק של יותר מ- 48 ק"מ, גרור שהגלגלים האחוריים מורמים. שיטות גרירה תקינות היא גרירה הרכב על משטח, או כאשר הגלגלים הקדמיים מורמים והגלגלים האחוריים על עגלת גרירה, או (בעת שימוש בהתקן קיבוע מיוחד של גלגל ההגה להחזקת הגלגלים הקדמיים ישרים) כאשר הגלגלים האחוריים מורמים והגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע.

זהירות!

- אין להשתמש בהרמת גלגלים קדמיים או אחוריים (אם שאר הגלגלים נותרו על הקרקע). עלול להיגרם נזק פנימי לתיבת ההילוכים או לתיבת העברה אם מתבצעת גרירה באמצעות הרמה של הגלגלים האחוריים או הקדמיים בלבד.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

גרירה חירום באמצעות לולאת גרירה – אם קיימות

אל הרכב מצויד בלולאות גרירה, שתיים מותקנות על הפגוש הקדמי ואחת על האחורי (בצד הנהג).

זהירות!

ווי גרירה נועדו לשימוש בזמן חירום בלבד, ולשחרר רכב שנתקע בשולי הדרך.
אל תשתמש בווי הגרירה כדי להתחבר למשאית גרירה או לגרירה בכביש מהיר.



לולאות גרירה קדמיות

הערה:

בעת חילוץ בשטח, מומלץ להשתמש בשתי לולאות הגרירה הקדמיות כדי למזער את הסיכון שייגרם נזק לרכב.



לולאות גרירה אחוריות

אזהרה!

- אל תשתמש בשרשרת כדי לשחרר רכב תקוע. שרשראות יכולות להישבר ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית.
- התרחק מהרכב כאשר הוא נגרר באמצעות לולאות גרירה. רצועות הגרירה עלולות להשתחרר, ולגרום לפציעה חמורה.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS)

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

מאפיין זה הוא רשת תקשורת שמופעלת במקרה של התנגשות ← עמוד 251.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה העיקרית של מתעד נתוני הרכב (EDR) היא לתעד נתונים שיעזרו להבין איך מערכות הרכב עובדות במצבי תאונה מסוימים או מצבים בהם כמעט מתרחשת תאונה, לדוגמה כאשר נפתחת כרית אוויר או בעת פגיעה במכשול בזמן הנהיגה. ← עמוד 252.

שירות ותחזוקה

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את שמן המנוע
- בדוק את נזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של כל התאורה הפנימית והחיצונית.

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חיווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 16,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של פעולת מנוע ללא הפסקה, המוקדם מביניהם. 350 שעות הפעלה של מנוע או זמן הפעלה בסרק נוגעים בדרך כלל רק לצי" רכב.

טיפולים תחזוקה תקופתיים

הרכב מצויד במערכת חיווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חיווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי הפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גורר, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו מועד הצגת ההודעות Oil Change (החלף שמן) Required (נדרשת החלפת שמן). הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

תכנית תחזוקה

לביור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

בכל מועד החלפת שמן כפי שמצוין ע"י מערכת חיווי החלפת שמן:
● החלף את השמן ואת המסנן.
● בצע סבב צמיגים. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
● בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים בהתאם לנדרש.
● בדוק מפרקים אוניברסליים/ציריות הרכב.
● בדוק את רפידות הבלמים, נעלי בלם, דיסקיות בלם, רפידת בלם התוף, צינורות בלמים ובלם חניה
● בדוק את הגנת מערכת הקירור של המנוע ואת הצינורות.
● בדוק את מערכת הפליטה.
● בדוק את מסנן האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, החלף את מסנן אוויר של המנוע אם דרוש.

מועדי תחזוקה (מס' חודשים או ק"מ המוקדם מביניהם)

שנים	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
קילומטרים	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
בדוק את המפרקים אוניברסליים/מהירות קבועה.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
בדוק את רפידות הבלמים והחלף אם דרוש.	x		x		x		x		x		x		x	
בדוק את נוזל הסרן קדמי והאחורי, החלף אם אתה משתמש ברכב כניידת, מונית, בשטח או גורר גרור לעתים תכופות.		x			x			x			x			x

שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ק"מ	12,000	24,000	36,000	48,000	60,000	72,000	84,000	96,000	108,000	120,000	132,000	144,000	156,000	168,000	180,000	192,000	204,000	216,000	228,000	240,000
בדוק מתלים קדמיים והדק אומים וברגים (החלף במידת הצורך)			X			X			X			X			X			X		
בדוק שמן סרנים (החלף שמן ברכב הנוסע בתנאים חריגים*)				X				X				X				X			X	
בדוק שמן בתיבת העברה				X				X				X				X			X	
החלף נוזל בלמים(כל 24 חוד') ¹		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
בדוק בלם יד וכוון במידת הצורך				X				X				X				X			X	
החלף מסנן אוויר מנוע			X			X		X		X		X		X		X		X		X
החלף מצתים			X					X												
החלף רצועת אביזרים למנוע											X									X
החלף נוזל קירור מנוע									X											
החלף שמן בתיבת העברה(תנאים חריגים*)									X									X		
החלף שמן בתיבת העברה (שימוש רגיל)																X				
בדוק והחלף במידת הצורך שסתום PCV												X								

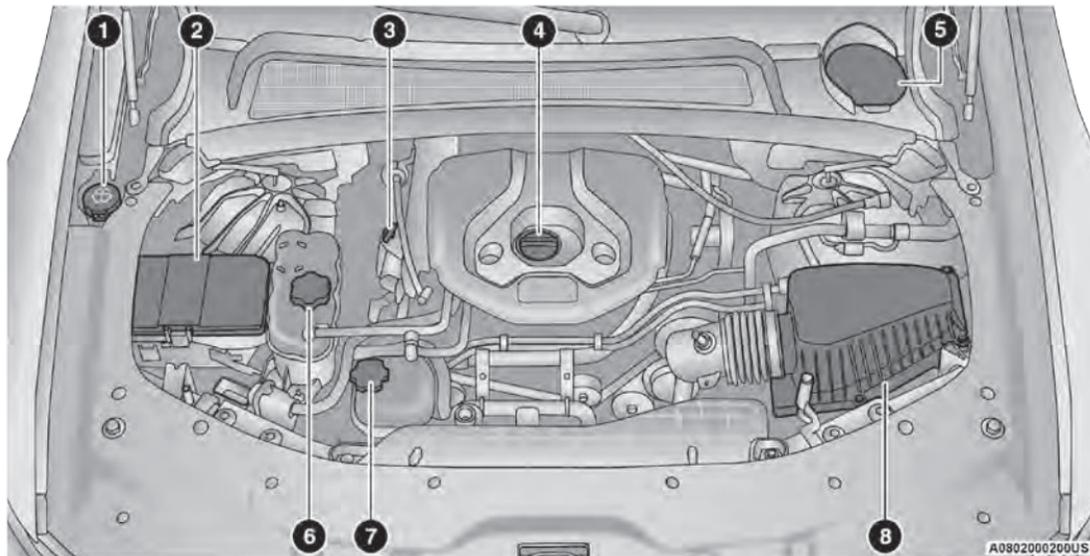
*תנאים חריגים – רכב הנוסע בתנאי שטח קשים, רכב ביטחון, מונית, ציי רכב ורכב עם וו גרירה

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למרכז שירות מורשה ג'יפ של חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיבים ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תא מנוע

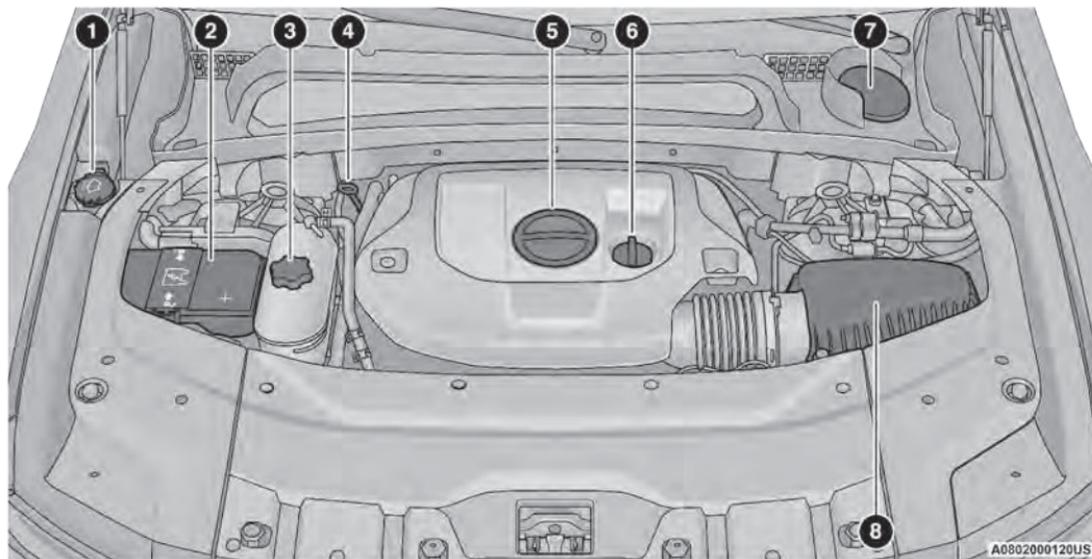
מנוע בנזין 2.0 לי



8

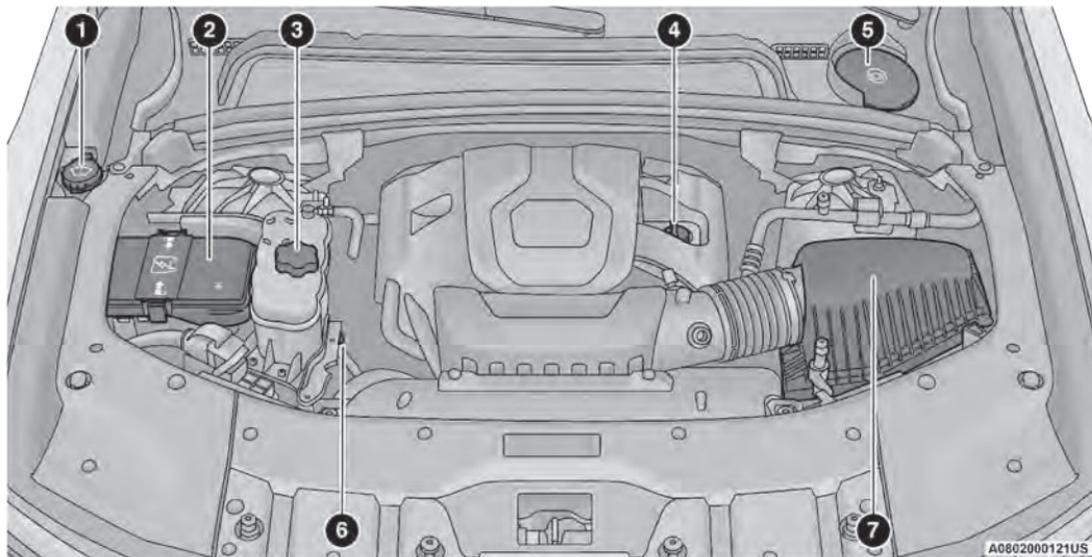
- 6 - מכסה מיכל נוזל קירור מנוע
- 7 - מכסה מיכל נוזל קירור מצנן ביניים
- 8 - מסנן האוויר של המנוע

- 1 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 2 - תיבת חלוקת מתח מרכזית (נתיכים)
- 3 - מדיד שמן מנוע
- 4 - פתח מילוי שמן מנוע
- 5 - מכסה מיכל נוזל בלמים



- 5 - מכסה גישה למסנן שמן מנוע
- 6 - פתחי מילוי שמן מנוע
- 7 - מכסה גישה למיכל נוזל בלמים
- 8 - מסנן האוויר של המנוע

- 1 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 2 - תיבת חלוקת מתח מרכזית (נתיכים)
- 3 - מכסה לחץ נוזל קירור
- 4 - מדיד שמן מנוע



A080200121US

- 5 - מיכל עודפים נוזל בלמים
- 6 - מדיד שמן מנוע
- 7 - מסנן האוויר של המנוע

- 1 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 2 - תיבת מתח מרכזית (נתיכים)
- 3 - מכסה לחץ נוזל קירור מנוע
- 4 - פתחי מילוי שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן מנוע

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלס שמן המנוע בפרקי זמן קבועים, כגון בכל תדלוק. הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר שמנוע חם לגמרי הודמם.

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן.

ישנם ארבע סוגים של מדיד שמן:

- אזור מקווקו
- אזור מקווקו עם הכיתוב SAFE.
- אזור מקווקו עם הכיתוב MIN בקצה התחתון ו-MAX בקצה העליון.
- אזור מקווקו עם שקעים והכיתוב MIN-MAX בקצוות של הטווח.

הערה:

הקפד שמפלס שמן המנוע יהיה תמיד באזור המקווקו על המדיד. הוספת 1.0 ליטר של שמן כאשר השמן נמצא בטווח הסימון התחתון במדיד בעת הבדיקה, תגרום למפלס השמן להגיע לקצה העליון של הסימון העליון.

הערה:

בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנוזלים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.

הוספת נזל שטיפת שמשות

תצוגת לוח המחוונים תציין מתי מפלס נזל השטיפה הוא נמוך. כאשר החיישן מזהה מפלס נזל נמוך, נורת מפלס נזל שמשות נמוך תידלק והודעה Washer Fluid Low (מפלס נזל שמשות נמוך) תוצג.

מיכל הנוזלים של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי משותף ונמצא בתא המנוע. הקפד לבדוק את המפלס במיכל באופן סדיר. מלא את המיכל בנוזל שטיפת שמשות בלבד (לא בנוגד קיפאון למצנן). בעת מילוי של מיכל נזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נזל שטיפה ונגב את להבי המגבים. הדבר יסייע לפעולת המגבים.

למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נזל השטיפה.

הערה:

בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנוזלים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.

אזהרה!

נזלי השטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם נזל שטיפה.

זהירות!

אין לנהוג כאשר מיכל נזל השמשות ריק. הנזל מסייע לראות.

מצבר ללא תחזוקה

רכבך מצויד במצבר ללא תחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

אזהרה!

- נזל המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או אף לעורוון. מנע מגע של נזל המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. ☞ עמוד 281.
- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכלבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

סמל זיהוי של המכון האמריקאי לדלקים (API) לשמן מנוע

סמל זה משמעותו שהשמן אושר על ידי המכון האמריקאי לדלקים (API). היצרן ממליץ רק על שמני בעלי אישור API.

סמל טבעת משוננת של API הוא אישור לשמני מנוע: 0W-20, 0W-30 – 5W-30.



סמל ה"דונאט" של API הוא אישור לשמני מנוע 0W-40 – 5W-40.



זהירות!
אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים בשמן המנוע כיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

שמני מנוע סינתטיים

המנוע שלך תוכנן לשימוש בשמני מנוע סינתטיים. יש להשתמש רק בשמני מנוע סינתטיים באישור API.

אין להשתמש בשמני מנוע סינתטיים שאין להם את שני סימולי האישור ואינם בדרגת צמיגות SAE התואמת.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עלך.

אזהרה!
אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע רק טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למרכז שירות מוסמך.

שמן מנוע

בחירת שמן מנוע

לבחירת שמן מנוע ← עמוד 352.

הערה:

מנועי Hemi עשויים להשמיע רעש תקתוק לאחר ההתנעה ולהשתתק לאחר כ-30 שניות. זוהי תופעה רגילה ואינה מזיקה למנוע. תופעה אופיינית זו נגרמת בשל מחזורי נסיעה קצרים.

לדוגמה, אם הרכב מותנע ולאחר כן מודמם לאחר נסיעה למרחק קצר. בעת התנעה ייתכן ותישמע צליל תקתוק. גורמים אחרים עשויים להיות חוסר שימוש ממשוך ברכב, שמן שגוי, החלפות שמן מאוחרות או הפעלה מרובה של המנוע בסרק. אם המנוע ממשיך להשמיע רעשי תקתוק או אם נורית חייוי תקלה (MIL) נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר.

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי את הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מוהודקים היטב לקוטבי המצבר ובקיים מקורזיה.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק מתח ההתנעה.

שטיפה בלחץ גבוה

ניקוי תא המנוע במכשיר שטיפה בלחץ גבוה אינו מומלץ.

זהירות!

יש לנקוט בצעדי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, אך הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת.

תחזוקת הרכב

אנשי השירות המקצועיים, הכלים והציוד המיוחדים במרכז השירות המורשה שלך, מאפשרים לו לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברת השירות כוללת מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך. עיין בחוברות השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

תוספים לשמן המנוע

היצרן ממליץ לא להשתמש בתוספי שמן מנוע מכל סוג (למעט חומר צבע לגילוי דליפות). שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.

מסנן שמן מנוע

יש להחליף מסנן שמן מנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

מומלץ להחליף במסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסננים להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®. אם מסנני שמן מנוע של Mopar® אינם זמינים, השתמש רק בכאלו העומדים או העולים על דרישות הביצועים למסנן SAE/USCAR-36.

מסנן אוויר של המנוע

למועדי התחזוקה הנכונים ראה ← עמוד 290.

אזהרה

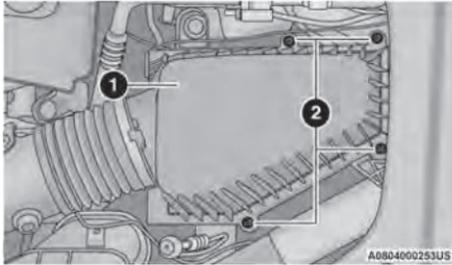
מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') מספקים מידה מסוימת של הגנה במקרה של כשל בעירה במנוע (backfire). אל תסיר את מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'), אלא אם הסרה זו הכרחית לתיקון או טיפול. ודא שאף אחד אינו נמצא בקרבת תא המנוע לפני התנתת הרכב כאשר מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

בחירת מסנן אוויר של המנוע

עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסנני אוויר להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®.

הסרת מסנן אוויר של המנוע

1. שחרר את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.
2. הרם את מכסה מסנן האוויר לגישה לקרב מסנן האוויר.



מכסה מסנן אוויר של המנוע

- 1 - מהדקים
- 2 - מכסה מסנן האוויר של המנוע

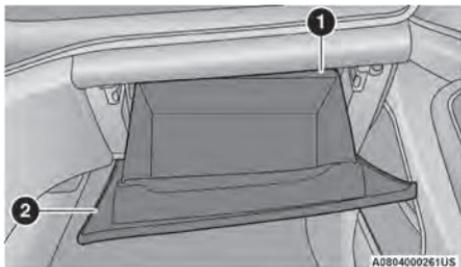
3. הסר את קרב מסנן האוויר מבית המסנן.

התקנה של קרב מסנן אוויר של המנוע**הערה:**

- אם דרוש, בדוק ונקה את בית המסנן מלכלוך או שאריות לפני הכנסת קרב מסנן אוויר חדש.
1. התקן את קרב מסנן האוויר החדש בבית המסנן כאשר משטח הבדיקה של מסנן האוויר פונה כלפי מטה.
 2. הדק את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.
 3. חזק את המהדקים של בית מסנן אוויר של המנוע.

מסנן מיזוג האוויר נמצא בפתח כניסת האוויר שמאחורי תא הכפפות. בצע את הפעולות הבאות להחלפת המסנן:

1. פתח את תא הכפפות ורוקן את תוכנו.
2. קיים עצר פתיחת תא הכפפות בצד ימין של דלת תא הכפפות. סגור חלקית את דלת תא הכפפות ומשוך את עצר הפתיחה לכיוון לשחרור עצר פתיחת תא הכפפות.



תא כפפות

- 1 - עצר פתיחת תא הכפפות
- 2 - דלת תא הכפפות

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים במערכת מיזוג האוויר שלך, הם עלולים לגרום נזק לרכיבי מערכת מיזוג האוויר. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

השבה ומחזור של קרר R-1234yf

קרר מערכת מיזוג אוויר R-1234yf הוא מימן פלואוריד אולפיני (HFO) שמאוסר ע"י הסוכנות לשמירת הסביבה כגז ידידותי לאוזון עם תרומה נמוכה להתחממות כדור הארץ. היצרן ממליץ על ביצוע טיפול במערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ או במרכז שירות מומחה למזגני רכב בעל ציוד מחזור והשבה.

הערה:

יש להשתמש רק בקררי מיזוג אוויר ושמני מדחס PAG המאושרים ע"י היצרן.

החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

למועד שירות ↔ עמוד 290.

אזהרה!

אין להסיר את מסנן האוויר לתא הנוסעים, כאשר המנוע פועל, או כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN. כאשר המסנן בתא הנוסעים הוסר והמחדש פועל הוא עלול לבוא במגע עם ידך או להעיף לכלוך ושאריות לעיניך, ולגרום לפציעה.

זהירות!

אל תהדק מדי את בורגי מכסה מסנן האוויר של המנוע, אחרת עלול להיגרם נזק.

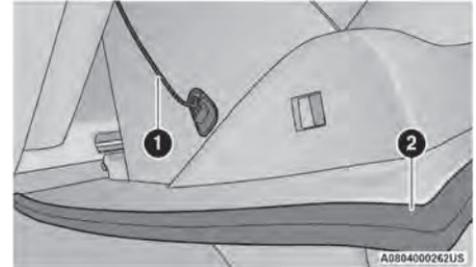
תחזוקת מערכת מיזוג האוויר

הבא בתחילת כל עונה חמה את הרכב לבדיקה ולשירות של מערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה מטעם סמל"ת בע"מ כדי להבטיח את הפעולה המיטיבית של המערכת. הטיפול צריך לכלול ניקוי צלעות המעבה ובדיקת הפעלה. כמו כן יש לבדוק את מתח רצועת ההינע.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בקררים ושמני מדחס שהיצרן אישר לשימוש במערכת מיזוג האוויר שלך. כמה קררים הם דליקים ועלולים להיות נפיצים ולגרום לפציעתך. קררים ושמנים אחרים שאינם מאושרים יגרמו לתקלה במערכת, שתדרוש תיקונים יקרים. למידע נוסף על האחריות, עיין בחוברת האחריות.
- מערכת מיזוג האוויר כוללת קרר בלחץ גבוה. למניעת סכנת פציעה או נזק למערכת, הוספת קרר או תיקון כלשהו הדורש ניתוק צינורות, חייב להתבצע על ידי איש מקצוע.

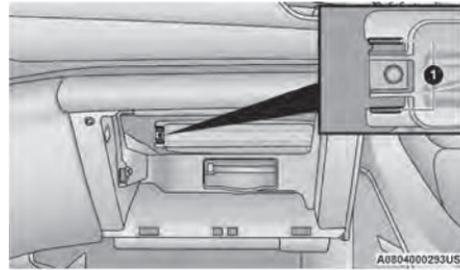
3. כאשר מכסה תא הכפפות משוחרר, הסר את מיתר ההחזקה של תא הכפפות ואת תפס המיתר בהחלקת התפס לעבר מכסה תא הכפפות והוצא התפס ממכסה תא הכפפות.



צד של תא הכפפות

1 – מיתר החזקה של תא הכפפות
2 – דלת תא הכפפות

4. הורד את דלת תא הכפפות לרצפה.
5. לחץ על לשוניות המחזיקות המאבטחות את מכסה מסנן אוויר לתא הנוסעים לבית HVAC. שחרר את מכסה המסנן מהציר שבצד ימין להסרתו המלאה.



מכסה מסנן אוויר תא הכפפות

1 – לשוניות מחזיקות

6. הסר את מסנן תא הנוסעים במשיכתו החוצה מהבית.
7. התקן את מסנן תא הנוסעים כאשר החץ של המסנן פונה לכיוון הרצפה. בעת התקנת מכסה המסנן ודא שהלשוניות המחזיקות משולבות במלואן בבית מסנן HVAC.

זהירות!

מסנן מיזוג האוויר מזוהה באמצעות חץ המציין את כיוון זרימת האוויר דרך המסנן. התקנה שגויה של המסנן תגרום לצורך להחליפו לעתים קרובות יותר.

8. הרום את דלת תא הכפפות וחבר מחדש את המיתר בהכנסת תפס המיתר בתא הכפפות והחלקת התפס הרחק מכיוון הדלת של תא הכפפות.
9. דחוף את הדלת עד כמעט מצב סגירה לשילוב עצרי פתיחת תא הכפפות.

הערה:

ודא שעצרי פתיחת תא הכפפות משולב במלואו.

בדיקת רצועות ההינע של האביזרים

אזהרה

- אל תנסה לבדוק את רצועות ההינע של האביזרים כאשר הרכב פועל.
- בעת עבודה בקרבת מאוורר קיורר המצנן, נתק את כבל מנוע המאוורר. המאוורר מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת גם אם המנוע דומם. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם.

להבי מגבי שמשה קדמית

נקה את להבי הגומי של המגבים ואת השמשה הקדמית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה וחומר ניקוי עדין ולא שוחק. כך יוסרו משקעי מלח ואבק דרכים.

הפעלה של מגבים על שמשה יבשה למשך זמן רב, עלולה לגרום לנזק ללהבי המגבים. השתמש תמיד בנוזל שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית. מנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בנזין וכו'.

הערה:

אורך החיים של המגבים משתנה בהתאם למיקום הגאוגרפי ולתדירות השימוש. מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימני מריחה, פסי מים ונקודות רטובות. אם אחד ממצבים אלו מתרחש, נקה את להבי המגבים או החלף, במידת הצורך.

יש לבדוק באופן סדיר את להבי המגבים וזרועות המגבים, לא רק בעת שקיימות בעיות בתפקוד המגבים. הבדיקה צריכה לכלול את הנקודות הבאות:

- בלאי וקצוות לא אחידים
- חומרים זרים
- התקשות או סדקים
- עיוות או סימני עייפות

אם להב המגב או זרוע המגב ניזוקו, החלף את זרוע המגב או הלהב בחדש. אל תנסה לתקן זרוע מגב או להב מגב שניזוקו.

● רעש (חריקות חיכוך, צפצופים או רעש רועם נשמע או מורגש כאשר רוצעת ההינע פועלת) מצבים מסוימים יכולים להיגרם בשל מותחן רצועה מקולקל. יש לבדוק בקפידה את מותחני הרצועות לנזק ולכוונן התקין.

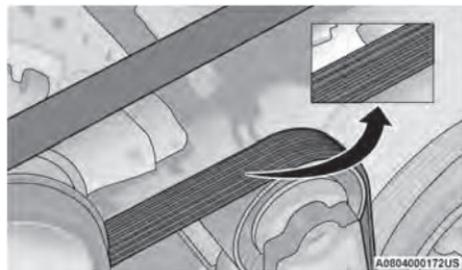
ייתכן שלצורך החלפת רצועה במספר דגמים יידרוש כלים מיוחדים, מומלץ להביא את רכבך לטיפול במרכז שירות מורשה.

שימון וסיכון המרכב

מנועולים וכל נקודות ציר של המרכב, כולל רכיבים כגון מסילות מושב, צירי דלתות, נקודות ציר וגלגלות, דלת ארגז המטען, תא המטען, צירי מכסה ארגז המטען, דלתות הזזה וצירי מכסה תא המנוע, צריכים להיות משומנים בקביעות עם חומר סיכה מבוסס ליתיום, כגון MOPAR® Spray White Lube כדי להבטיח הפעלה קלה ולהגן מפני חלודה ובלאי. לפני שימוש בחומר סיכה כלשהו יש לנגב את החלק, כדי לנקותו מאבק ומלכלוך. לאחר השימון יש לנגב עודפי שמן וחומר סיכה. יש לשים לב במיוחד לרכיבי הבריה של מכסה המנוע כדי להבטיח פעולה תקינה. בעת ביצוע טיפולים אחרים בתא המנוע יש לנקות ולשמן את תפס מכסה המנוע, ממגנון השחרור ותפס הבטיחות.

יש לשמן את צילינדר המנועולים החיצוניים פעמיים בשנה, מומלץ לעשות זאת בסתיו ובאביב. השתמש בכמות קטנה של חומר סיכה כגון MOPAR® Lock Cylinder Lubricant ישירות בצילינדר המנועול.

בעת בדיקת רצועות ההינע של האביזרים, סדקים זעירים לרוחב המשטח מצלע לצלע, נחשבים לתקינים. הם אינם סיבה להחלפת הרצועה. אך סדקים לאורך (לא לרוחב) הצלעות אינם תקינים. יש להחליף כל רצועה עם סדקים לאורך הצלעות. החלף גם את הרצועה במקרה של בלאי מופרז, מיתרים פרומים או שפשוף חמור.



רצועות ההינע של האביזרים

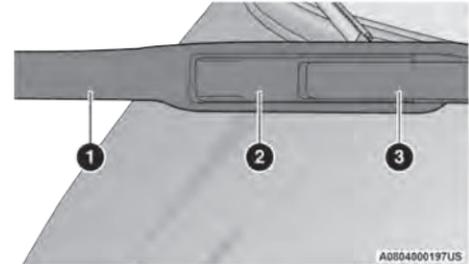
מצבים הדורשים החלפה:

- היפרדות צלע (צלע אחת או יותר נפרדה מגוף הרצועה)
- בלאי של צלע או רצועה
- סדקים אורכיים ברצועה (סדקים בין שתי רצועות)
- החלקת רצועה
- קפיצה של חריצים (הרצועה לא שומרת על מיקומה על המותחן)
- רצועה קרועה (זהה את מקור הבעיה לפני התקנת רצועה חדשה)

הסרה/התקנה של להב המגב

זהירות!
אל תאפשר לזרוע המגב ליפול בחזרה על השמשה ללא להב מגב, אחרת ייגרם נזק לשמשה.

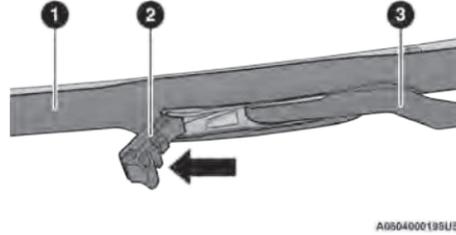
1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב במצב מורם לגמרי.



להב מגב עם לשונית שחרור במצב נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

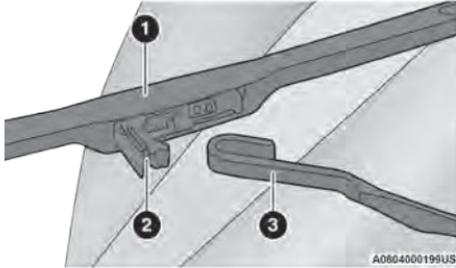
2. לניתוק להב המגב מזרוע המגב, הרם את המכסה, לחץ על לשונית השחרור ותוך החזקת זרוע המגב עם יד אחת, החלק את להב המגב מטה לעבר הבסיס של זרוע המגב.



להב מגב עם לשונית שחרור במצב לא נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

3. כאשר להב המגב משוחרר, הסר את להב המגב מזרוע המגב בהחזקת זרוע המגב ביד אחת והפרדת להב המגב מזרוע המגב עם היד השנייה (העבר את להב המגב לכיוון צד ימין של הרכב להפרדת להב המגב מזרוע המגב).



להב מגב עם לשונית שחרור

- 1 - להב המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

4. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

התקנת להבי מגבי השמשה הקדמית

- 1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב במצב מורם לגמרי.
- 2. הכנס את להב המגב ליד הוו שבקצה של זרוע המגב.
- 3. החלק את להב המגב על הוו שעל זרוע המגב, התפס ישתלב ותישמע נקישה, ולאחר מכן סגור את המכסה.

התקנת המגב האחורי

1. הרום את המגב במלואו מהחלון האחורי.
2. הכנס את פין ציר להב המגב לפתח בקצה של זרוע המגב. אחוז בקצה התחתון של זרוע המגב ביד אחת, ולחץ את להב המגב שהוא מיושר עם זרוע המגב עד שהוא משתלב במקומו.
3. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

מערכת הפליטה

ההגנה הטובה ביותר מפני חדירת פחמן חד חמצני לתא הנוסעים היא מערכת פליטה המתחזקת כראוי.

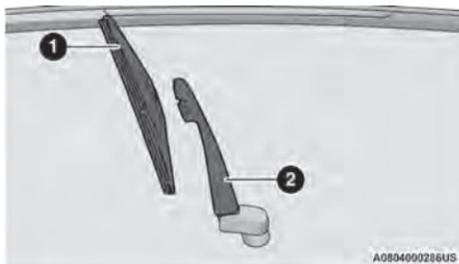
בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם. קווי תפר פתוחים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר לגזי פליטה לחדור לתא הנוסעים. בנוסף, דאג לבדיקת מערכת הפליטה כל פעם שהמכונית מורמת לצורך סיכון והחלפת שמן. החלף במידת הצורך.

2. להסרת להב המגב מזרוע המגב, אחוז בידך השמאלית בתחתית של להב המגב קרוב ככל האפשר לזרוע המגב. בידך הימנית החזק את זרוע המגב בעת שאתה מושך את להב המגב מזרוע המגב מעבר לעצר (רחוק מספיק לשחרור פין ציר להב המגב מנקודת החיבור בקצה של זרוע המגב).

הערה:

- תחוש בהתנגדות המלווה בצליל ניתוק.
- זרוע המגב לא נשארת במצב שירות.

3. כאשר אתה עדיין אחוז בחלק התחתון של להב המגב, העבר את להב המגב מעלה הרחק מזרוע המגב לניתוקו.

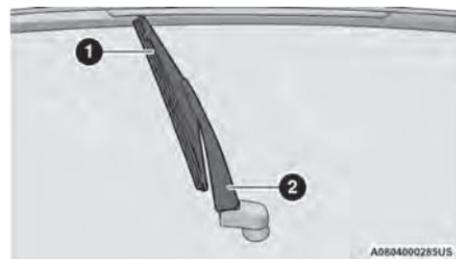


הסרת מגב אחורי

4. החלק את להב המגב מעלה לתוך הוו של זרוע המגב וסובב את להב המגב עד שהוא מיושר עם זרוע המגב. לחץ מטה את לשונית השחרור עד שהיא ננעלת במקומה. השתלבות במצב נעול תהיה מלווה בצליל נקישה.
5. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

הסרה/התקנה של להב מגב החלון האחורי

1. הרום את המגב האחורי במלואו מהחלון האחורי.



מכלול מגב אחורי

- 1 - להב המגב
- 2 - זרוע המגב

- 1 - להב המגב
- 2 - זרוע המגב

4. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

אזהרה!

- גזי פליטה עלולים לגרום לפציעה ואף למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. שאיפת הגז עלולה לגרום לאיבוד הכרה ולהרעלה. הימנע גם משאיפת פחמן חד חמצני ראה ↵ עמוד 266.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

מצבים יוצאי דופן כגון פעולת מנוע לא תקינה, ריח חריכה, עשויים להצביע על התחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם הדבר קורה, עצור את הרכב, דומם את המנוע ואפשר לו להתקרר. יש לבצע מיד טיפול הכולל כיוון לפי מפרטי היצרן.

כדי למזער את האפשרות לנזק לממיר הקטליטי:

- אל תדומם את המנוע או תשנה את מצב מתג ההתנעה, כאשר משולב הילוך והרכב בתנועה.
- אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או בדחיפה.
- אל תפעיל את המנוע במהירות סרק כאשר רכיב התנעה כלשהו מנותק או מוסר, למשל בעת בדיקת אבחון, או למשך זמן ארוך כאשר המנוע פועל באופן לא סדיר בסרק או באופן לא תקין.

מערכת קירור

אזהרה!

- אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חמים.
- הרחק את ידיך, כלים, ביגוד ותכשיטים ממאוורר הקירור של המצנן. המאוורר יכול להתחיל לפעול בכל עת, בין אם המנוע פועל ובין אם לאו.
- בעת עבודה בקרבת מאוורר הקירור של המצנן, נתק את כבל אספקת המתח למנוע המאוורר והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. המאוורר מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת אם מתג ההתנעה במצב ON.

בדיקת נוזלי קירור

בדוק את נוזל הקירור של המנוע, (נוגד קפיאה) כל 12 חודשים (אם ניתן, לפני תחילת העונה הקרה). אם נוזל הקירור של המנוע, מזוהם או נראה לא נקי, יש לנקות את המערכת לשטוף אותה ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה. בדוק אם בחזית מעבה מיזוג האוויר הצטברו חרקים, עלים וכו'. אם הוא מלוכלך, נקה בעדינות בהתזת מים מצינור גינה אנכית על פני המצנן.

אזהרה! (המשך)

- מערכת פליטה חמה יכולה לגרום לפריצת שריפה אם אתה חונה מעל חומרים דליקים, כגון עשב או עלים ועצמים אלו באים במגע עם מערכת הפליטה של רכבך. אל תחנה או תפעיל את רכבך באזורים בהם מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.

זהירות!

- הממיר הקטליטי דורש שימוש בדלק נטול עופרת בלבד. דלק המכיל עופרת יבטל את היעילות של הממיר הקטליטי כהתקן שליטה על גזי פליטה ועשוי להפחית את ביצועי המנוע ולגרום לנזק כבד למנוע.
- נזק לממיר הקטליטי עלול להיגרם אם רכבך לא נשמר במצב הפעלה תקין. במקרה של תקלה במנוע, בייחוד מנוע מזייף או שינוי ניכר בביצועים, דאג לתיקון רכב בהקדם האפשרי. המשך הפעלה של רכבך כאשר יש תקלה חמורה יכול לגרום להתחממות הממיר ועלול לגרום לנזק לממיר או לרכב.

בתנאי הפעלה רגילים, לא דרושה תחזוקה של הממיר הקטליטי. אך חשוב לשמור על מנוע מכוון היטב כדי להבטיח פעולה תקינה של הממיר הקטליטי, ולמנוע נזק אפשרי לממיר.

בדוק האם צינורות מערכת הקירור של המנוע, הסוללה (אם קיימת), מצנן הביניים ו-MGU (אם קיים) מתפוררים, סדוקים, קרועים, חתוכים, ואת הידוק של החיבור למיכל העודפים של המצנן. בדוק את המערכת כולה לאיתור דליפות. אל תסיר את מכסה הלחץ של מילוי נוזל קירור כאשר מערכת הקירור חמה.

מערכת קירור – ניקוז, שטיפה ומילוי מחדש

הערה:

במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכת אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה. אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) מזהה או מכיל משקעים, פנה למרכז שירות מורשה לניקוי ולשטיפתו עם נוזל קירור תוסף אורגני (OAT) נוגד קיפאון (תואם לתקן MS.90032) למעדי התחזוקה הנכונים ראה ↪ עמוד 290.

בחירת נוזל קירור

למידע נוסף עיין ↪ עמוד 352.

הערה:

• ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין יכולה לגרום נזק למנוע ולהפחית את ההגנה מקורוזיה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה ואין לערבב אותו עם נוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידי (HOAT) או עם כל נוזל קירור אחר (נוגד קיפאון)

התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. • אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן. • רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ. • במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכת אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

הוספת נוזל קירור

רכבך יוצר לפעולה עם נוזל קירור משופר (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032), המאפשר מועדי שירות ארוכים יותר. ניתן להשתמש בנוזל קירור המנוע (נוגד קיפאון) עד לעשר שנים או 240,000 ק"מ לפני שיהיה צורך להחליפו. למניעת קיצור של תקופת השירות הארוכה, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032) במשך כל חי השירות של הרכב. עיין בהמלצות לשימוש בנוזל קירור (נוגד קיפאון)

בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT), העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032. בעת הוספת נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון):

- אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar® ל-10 שנים/ 240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני), העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.
- ערבב תמיסה של מים מזוקקים עם לפחות 50% נוזל קירור OAT העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של 37°C . פנה לטיפול במרכז שירות מורשה. מטעם סמלת בע"מ.
- השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

הערה:

- זוהי אחריותו של הנהג לשמור על המפלס התקין, להשגת רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.
- היזהר בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נוזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון, וכו', כדי להפחית שפיכה של נוזלים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.
- במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכת

אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת פנה למרכז שירות מורשה.

- ערבוב של סוגים שונים של נוזל קירור (נוגדי קיפאון) אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למערכת הקירור. אם עורבבו נוזלי קירור HOAT -I ו-OAT, דאג שמרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ ינקז, ישטוף וימלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) בהקדם האפשרי.

מכסה לחץ של מערכת הקירור

המכסה חייב להיות מהודק היטב כדי למנוע אובדן של נוזל קירור (נוגד קיפאון), וכדי להבטיח שנוזל קירור (נוגד קיפאון) יחזור למצבן ממיכל העודפים של נוזל הקירור, אם קיים.

יש לבדוק ולנקות את המכסה, אם ישנה הצטברות של חומרים זרים על משטחי האיטום.

אזהרה!

- אל תפתח את מערכת קירור המנוע כשהיא חמה. לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם מדי. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כוויה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

פינוי נוזל קירור משומש

נוזל קירור (נוגד קיפאון) על בסיס אתילן גליקול הוא חומר תחת פיקוח הדורש פינוי מתאים. בדוק עם הרשויות המקומיות לקביעת החוקים התקפים באזורך. למניעת בליעה על ידי בעלי חיים או ילדים, אל תאחסן נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול במיכלים פתוחים או תשאיר שלוליות של החומר על הקרקע. אם נוזל נבלע פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

מפלס נוזל קירור

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נוזל הקירור תקין. כאשר המנוע מודמם וקר, המפלס של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) במיכל העודפים צריך להיות בין הטווחים המצוינים על המיכל.

המצבן באופן רגיל נשאר תמיד מלא ואין צורך להסיר את מכסה הלחץ של המצבן, אלא לבדיקת נקודת הקפיאה של נוזל הקירור או להחלפתו. ידע את איש השירות שלך על כך. כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש.

כאשר נחוצה הוספה של נוזל קירור (נוגד קיפאון) לשמירת המפלס התקין יש להוסיף למיכל העודפים רק נוזל OAT, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032. אין למלא מילוי יתר.

מפלס נוזל קירור מנוע - 2.0 ל'

אזהרה!

- אל תפתח את מערכת קירור המנוע כשהיא חמה. לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם מדי. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כוויה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

כאשר המנוע מודמם וקר, המפלס של נוזל הקירור (במיכל העודפים צריך להיות בטווח התקין בין הסימונים ADD ל-FULL במדיד).

1. הסר את המכסה של מדיד המפלס של מיכל נוזל הקירור.
2. נקה את נוזל הקירור מהמדיד.
3. החזר את המכסה לפתח של מיכל נוזל הקירור ללא הידוק המכסה.
4. הסר את המכסה עם המדיד ובדוק את מפלס נוזל הקירור במדיד.

המצבן באופן רגיל נשאר תמיד מלא ואין צורך להסיר את מכסה הלחץ של המצבן, אלא לבדיקת נקודת הקפיאה של נוזל הקירור או להחלפתו. ידע את איש השירות שלך על כך. כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את

בלמי דיסק, מפלס הנוזל צפוי לרדת ככל שרפידות הבלם נשחקות. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם כאשר הרפידות מוחלפות. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מאוד, בדוק דליפות במערכת.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו ← עמוד 353. שימוש בנוזל בלמים מסוג לא נכון עלול לגרום נזק כבד למערכת הבלמים ו/או לפגום בביצועיה. הסוג הנכון של נוזל הבלמים המתאים לרכבך, רשום גם על מיכל נוזל בלמים המקורי.
- כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד.
- נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרתיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרום לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.
- מילוי יתר יכול לגרום לנזילה של נוזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולהתלקחות הנוזל. נוזל בלמים עלול גם לגרום נזק לצבע או לויניל, יש להקפיד למנוע מגע שלו עם משטחים אלה.

(המשך)

- שמור על ניקיון חזית המצנן. אם רכבך מצויד במזג, שמור על ניקיון המעבה.
- אל תחליף את התרמוסטט להפעלה בקיץ או בחורף. אם נדרשת החלפת תרמוסטט, התקן רק סוג מתאים של תרמוסטט. סוגים אחרים עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון), צריכת דלק מוגברת והגברת פליטות גזי פליטה מזהמים.

מערכת הבלמים

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של מערכת הבלמים, יש לבצע בדיקה תקופתית של רכיבי מערכת הבלמים. לבירור מועדי התחזוקה המתאימים ← עמוד 290.

אזהרה!

השארת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסיכון לתאונה. נהיגה בעת שרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה, עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים, בלאי רפידות חריג, ונזק אפשרי לבלמים. לא תישמר יכולת הבלימה המרבית במקרה חירום.

בדיקת מפלס נוזל - מיכל נוזל בלמים

יש לבדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל בלמים בכל טיפול, או מיד לאחר שנורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת. אם דרוש, הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימן המלא בצד של מיכל נוזל הבלמים. הקפד לנקות את החלק העליון של המיכל לפני הסרת המכסה.

מיכל העודפים אחת לחודש. כאשר נחוצה הוספה של נוזל קירור (נוגד קיפאון) לשמירת המפלס התקין יש להוסיף למיכל העודפים רק נוזל OAT, העומד בדרישות תקן חומרים MS.90032. אין למלא מילוי יתר.

הערות בנוגע למערכת הקירור

הערה:

- בעת עצירת הרכב לאחר נסיעה של מספר קילומטרים, ייתכן שתראה אדים יוצאים מחזית תא המנוע. הדבר נובע לרוב מלחות כתוצאה מגשם, שלג או הצטברות של לחות גבוהה על המצנן שהתאדו כאשר התרמוסטט נפתח כדי לאפשר לנוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) חם להיכנס למצנן. אם כאשר אתה בודק את תא המנוע, אינך מבחין בדליפה מהמצנן או מצינור, ניתן לנהוג ברכב בבטחה. האדים ייעלמו במהרה.
- הימנע ממילוי יתר של מיכל העודפים.
- בדוק את נקודת הקפיאה של נוזל הקירור במצנן ובמיכל העודפים. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון), יש צורך להגן גם על תוכנו של מיכל העודפים נגד קיפאון.
- אם נדרשת הוספה תכופה של נוזל קירור (נוגד קיפאון), יש לבצע בדיקת לחץ לאיתור דליפות במערכת.
- שמור על ריכוז נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) של לפחות 50% נוזל OAT (התואם לתקן MS.90032) ומים מזוקקים להגנה הולמת מקורוזיה של המנוע המכיל חלקי אלומיניום.
- ודא שהצינורות של מיכל העודפים של נוזל הקירור, אינם מכופפים או סתומים.

אזהרה! (המשך)

- מנע זיהום של נוזל הבלמים מנוזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להיזקק, ולגרום לכשל חלקי או מלא של הבלמים, שעלול להסתיים בתאונה.

תיבת הילוכים אוטומטית**תוספים מיוחדים**

היצרן ממליץ לא להוסיף תוספים מיוחדים לתיבת הילוכים. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (ATF) הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו. לכן אין להוסיף תוספים לתיבת הילוכים. אל תשתמש בחומרי איטום לתיבת הילוכים, כיוון שהם ישפיעו לרעה על האטמים.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים כיוון שהם עלולים לגרום נזק לרכיבי תיבת הילוכים. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

בדיקת מפלס נוזל

מפלס הנוזל נקבע מראש במפעל ואינו דורש שינוי בתנאי הפעלה רגילים. מכוון שאין צורך בבדיקה שגריתית של מפלס הנוזלים, לתיבת הילוכים אין מדיד. מרכז השירות המורשה שלך יכול לבדוק את

מפלס נוזל תיבת הילוכים באמצעות כלי בדיקה מיוחדים.

אם אתה מבחין בדליפת נוזל או חש בתקלה בתיבת הילוכים, פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקת מפלס נוזל תיבת הילוכים. הפעלת הרכב כאשר מפלס הנוזל אינו תקין עלולה לגרום נזק כבד לתיבת הילוכים.

זהירות!

אם קיימת נזילה מתיבת הילוכים, הבא את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה. אחרת, עלול להיגרם נזק כבד לתיבת הילוכים.

החלפת נוזל ומסנן

בתנאי הפעלה רגילים, נוזל תיבת הילוכים שמולא במפעל יספק סיכון מספק לכל אורך חיי הרכב.

החלפת נוזל ומסנן שגרתיות אינן דרושות. אך יש להחליף את הנוזל והמסנן אם הנוזל זוהם (במים וכו'), או אם תיבת הילוכים אינה פעולת מכל סיבה שהיא.

בחירת חומר סיכה

חשוב להשתמש בחומר הסיכה המתאים לתיבת הילוכים לצורך קבלת ביצועים מיטביים והוא יאריך את חיי תיבת הילוכים. השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן ← עמוד 353. חשוב לשמור על מפלס התקין של נוזל תיבת הילוכים באמצעות הנוזל המומלץ.

הערה:

אין להשתמש בשטיפות כימיות באף תיבת הילוכים, יש להשתמש רק בחומר סיכה מאושר.

זהירות!

שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו מומלץ ע"י היצרן, עלול לגרום לירידה באיכות העברת הילוכים ו/או רעידות בממיר מומנט.

נתיכים
מידע כללי

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> ● בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל אותו ערכי אמפר כמו הנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או בחומר אחר. אם נתיך בערך הנכון נשרף שוב, קיימת בעיה במעגל וחובה לתקנו. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או חומר אחר. שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפגיעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש. ● לפני החלפת נתיך ודא שמתג ההנעה במצב כבוי ושכל הצרכנים כבויים ו/או מנותקים. ● אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמל"ת בע"מ. ● אם נתיך הגנה כללי למערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלימה), מערכות ההנעה (מנוע תיבת תיבת הילוכים) או מערכת ההיגוי נשרף, פנה למרכז שירות מורשה.

תיבת העברה
בדיקת מפלס נוזל

בדיקות מפלס שגרתיות אינן נדרשות בעת טיפול שירות רגיל.

בעת ביצוע טיפול ברכב מסיבות אחרות, יש לבדוק את המשטחים של תיבת העברה.

אם יש חשש לנזילת נוזל בדוק את המפלס.

הוספת נוזל

כאשר הרכב על קרקע ישרה, הוסף נוזל דרך חור המילוי עד שהוא יוצא מהחור.

ניקוז

הסר ראשית את בורג המילוי ולאחר מכן את בורג הניקוז.

מומנט הידוק מומלץ לבורגי הניקוז והמילוי הוא 20 עד 34 N·m.

זהירות!
אל תהדק את בורגי המילוי והניקוז. אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בחירת חומר סיכה

השתמש רק בחומר סיכה המומלץ ע"י היצרן < עמוד 353.

נוזל סרן קדמי/אחורי

בדיקות מפלס שגרתיות אינן נדרשות בעת טיפול שירות רגיל. בעת ביצוע טיפול ברכב מסיבות אחרות, יש לבדוק את המשטחים של מכלול הסרן. אם יש חשש לנזילת נוזל סרן בדוק את המפלס.

בדיקת מפלס נוזל סרן קדמי

יש להוריד את מפלס נוזל סרן קדמי לא יותר מ-3 מ"מ מתחת לחור המילוי.

בורגי מילוי והניקוז של הסרן הקדמי חייבים להיות מהודקים למומנט של 30 עד 40 N·m.

זהירות!
אל תהדק את הברגים יותר מדי אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בדיקת מפלס נוזל סרן אחורי

יש להוריד את מפלס נוזל סרן אחורי לא יותר מ-3 מ"מ מתחת לחור המילוי.

פקקי מילוי והניקוז של הסרן האחורי חייבים להיות מהודקים למומנט של 30 עד 40 N·m.

זהירות!
אל תהדק את הברגים יותר מדי אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בחירת חומר סיכה

השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן ⇨ עמוד 353.

זהירות!

אם עליך לשטוף את תא המנוע, אל תכוון את זרם המים ישירות על תיבת הנתיכים ועל מנוע מגבי השמשה הקדמית.

תיבת נתיכים מרכזית (PDC)

תיבת הנתיכים המרכזית נמצאת בתא המנוע ליד המצבר. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקי מגן. המכסה העליון של תיבת הנתיכים המרכזית כולל תווית המציינת את המיקום, התפקוד והגודל של נתיך/ממסר הניתן להחלפה.

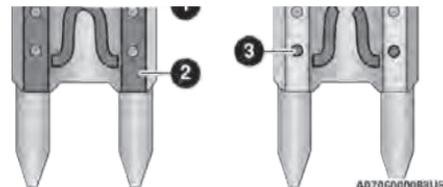
זהירות!

בעת התקנת מכסה תיבת הנתיכים, הקפד לוודא שהמכסה מותקן כראוי וסגור היטב. אחרת, מים עלולים לחדור לתיבת הנתיכים המרכזית ולגרום לתקלה במערכת החשמל.

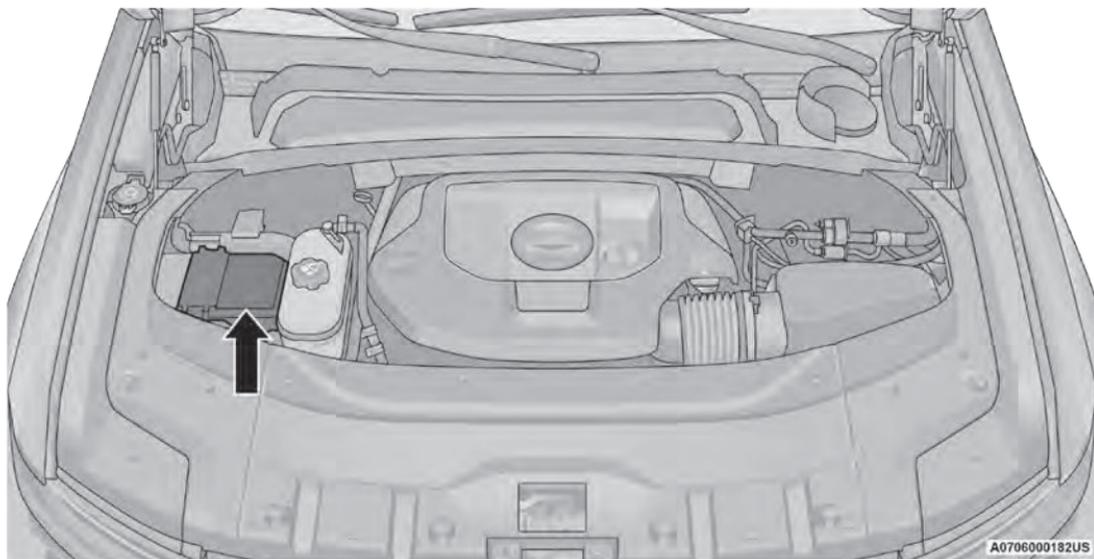
הנתיכים מגנים על מערכות חשמליות מפני זרם יתר.

כאשר התקן אינו עובד, עליך לבדוק האם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתך.

כמו כן, עליך להיות מודע לכך שבעת שימוש בשקעי חשמל במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע מודמם, המצבר עלול להתרוקן.

**נתיכי להב**

- 1 - מוליך חשמלי
- 2 - נתיך להב עם מוליך חשמל טובלפועל
- 3 - נתיך להב עם מוליך חשמל לא טובללא עובד (נתיך שרוף).



מיקום תיבת נתיכים מרכזית

8

הערה:

נתיכים למערכות בטיחות חייבים להיות מטופלים במרכז שירות מורשה.

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
מצבר התנעה	-	-	F01
חלופי	-	-	F02

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
מתנע	-	500 אמפר אפור	F03
אלטרנטור	-	250 אמפר אפור	F04
חלופי	-	-	F05
מצבר עזר	-	-	F06
מאוורר מצנן	-	100 אמפר אפור	F07
הגה כוח חשמלי	-	80 אמפר אפור	F08
הגה כוח חשמלי	-	80 אמפר אפור	F09
הזנה ל-IPDC	-	80 אמפר אפור	F10
PCR *	-	150 אמפר אפור	F11
ריק	-	-	F12
מתנע	-	40 אמפר ירוק	F13
GNMM / VPMS*	10 אמפר אדום	-	F14
יחידת בקרת מנוע * (ECM)	10 אמפר אדום	-	F15
לוח המחוונים	15 אמפר כחול	-	F16
EPS	10 אמפר אדום	-	F17A
ריק			F17B
ריק	-	-	F18
שסתומי #2* BSM	-	30 אמפר ורוד	F19
ריק	-	-	F20
ריק	-	-	F21
ריק	-	-	F22

סימון מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F23A	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת מנוע (*ECM/ הגה כוח חשמלי / PIM)(EPS) /SLM מסנן חלקיקים למנוע בנדזין (GPF)
F23B	-	-	מתלה אוויר / דיפרציאל מוגבל החלקה אלקטרוני אחורי
F24	-	-	ריק
F25	-	-	ריק
F26	50 אמפר אדום	-	מנוע #2* BSM
F27	30 אמפר ורוד	-	מפשיר אחורי (EBL)
F28	-	-	ריק
F29	-	-	ריק
F30	-	-	ריק
F31	-	-	ריק
F32	-	-	ריק
F33	-	-	ריק
F34	-	-	ריק
F35	-	-	ריק
F36	50 אמפר אדום	-	הזנה יחידת בקרת מרכב #1 (BCM)
F37	30 אמפר ורוד	-	יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM)
F38	-	-	ריק
F39	-	-	ריק
F40	-	5 אמפר חום זהוב	חיישן מצבר
F41	-	20 אמפר צהוב	CADM MAP*
F42	-	-	ריק
F43	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת מנוע (ECM)

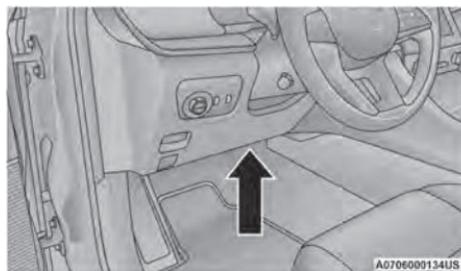
תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
ריק	-	-	F44
ניתוק סרן קדמי	15 אמפר כחול	-	F45
ריק	-	-	F46
ריק	-	-	F47
CVPAM	10 אמפר אדום	-	F48
ריק	-	-	F49
ריק	-	-	F50
משאבת דלק	20 אמפר צהוב	-	F51
ריק	-	-	F52
ריק	-	-	F53
פנס ראשי שמאל	20 אמפר צהוב	-	F54
יחידת בקרת סוללה*	15 אמפר כחול	-	F55
ריק	-	-	F56
ריק	-	-	F57
ריק	-	-	F58
ריק	-	-	F59
ריק	-	-	F60
ריק	-	-	F61
ריק	-	-	F62
שוטף מצלמה קדמית	20 אמפר צהוב	-	F63
יחידת מוט ייצוב חכם	15 אמפר כחול	-	F64

סימון מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F65	-	15 אמפר כחול	תריס סורג אקטיבי / שסתום נוזל קירור סרן אחורי פעיל / מסיט זרימת אוויר אקטיבי
F66	-	20 אמפר צהוב	צופרים
F67	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת מערכת הינע (ASBS) / (DTCM) / תושבת מנוע ניתנת להחלפה / BSM
F68	-	20 אמפר צהוב	פנס ראשי ימין
F69	-	-	ריק
F70	-	20 אמפר צהוב	סליל התנעה / קבלי התנעה / מזרק דלק
F71	-	-	ריק
F72	-	-	ריק
F73	-	-	ריק
F74	-	-	ריק
F75	-	-	ריק
F76	-	5 אמפר חום זהוב	IDCM *
F77	-	20 אמפר צהוב	יחידת בקרת של תיבת ההילוכים העברה בכבל (TCM SBW)
F78	-	20 אמפר צהוב	ECM
F79	-	10 אמפר אדום	דלתית פתח מילוי דלק / מנוע חשמלי / מזרקי דלק *
F80	20 אמפר כחול	-	ECM
F81	40 אמפר ירוק	-	הזנה יחידת בקרת מרכב #4 (BCM)
F82	-	-	ריק
F83	40 אמפר ירוק	-	משאבת קירור של מצנן טמפרטורה נמוכה * (LTR) / משאבת שמן תיבת הילוכים*
F84	-	-	ריק
F85	-	10 אמפר אדום	PCR *

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
הזנה יחידת בקרת מרכב #1 (BSM)	-	50 אמפר אדום	F86
ריק	-	-	F87
הזנה יחידת בקרת מרכב #2 (BSM)	-	50 אמפר אדום	F88
ריק	-	-	F89
ריק	-	-	F90
ריק	-	-	F91
מפשיר קרח קדמי	-	20 אמפר כחול	F92
ריק	-	-	F93
מדחס בקרת אקלים	10 אמפר אדום	-	F94
חימום קירור מצבר*	10 אמפר אדום	-	F95
חימום קירור אלקטרוני*	5 אמפר חום זהוב	-	F96
ריק	-	-	F97
ריק	-	-	F98
ריק	-	-	F99
ריק	-	-	F100A
ריק	-	-	F100B
ריק	-	-	F101
ריק	-	-	F102
מגב קדמי	-	30 אמפר ורוד	F103
PECP - משאבה פסיבית טמפרטורה נמוכה*	15 אמפר כחול	-	F104A
AHP - משאבת עזר טמפרטורה גבוהה*			F104B
BCP משאבת קירור של מצנן טמפרטורה נמוכה*	15 אמפר כחול	-	F105A
PECP - משאבה פסיבית טמפרטורה נמוכה*2			F105B

הערה:

נתיכים למערכות בטיחות חייבים להיות מטופלים במרכז שירות מורשה.



תיבת נתיכים מרכזית פנימית

תיבת הנתיכים המרכזית הפנימית נמצאת מתחת לעמוד ההגה בצד הנהג של הרכב. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקי מגן. מספרי נתיכים רשומים ליד כל תקע נתיך, תיאורי הנתיכים תואמים לטבלה הבאה.

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
חלופי	-	-	F01
מנוע וילון שמש גג שמש שני חלונות / מנוע גג שמש חלון אחד	-	25 אמפר שקוף	F02
יחידה מחמם מושב קדמי (גלגל הגה)*	15 אמפר כחול	-	F03
יחידת מצלמת לילה / מצלמת ניטור נהג (DCM)	10 אמפר אדום	-	F04
חלופי	-	-	F05
חלופי	-	-	F06
חלופי	-	-	F07
יחידת בורר תיבת הילוכים אוטומטית (AGSM) / מנעול עמוד ההגה	15 אמפר כחול	-	F08
חלופי	-	-	F09
מנוע מפוח HVAC	-	40 אמפר ירוק	F10
חלופי	-	-	F11

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
מצית סיגריות	20 אמפר צהוב	-	F12
מראה פנימית/ טלוויזיה דיגיטלית (DTV) * / גג שמש - חלון כפול / שקע USB כפול אחורי/ מצלמת ניטור פנימית	10 אמפר אדום	-	F13
חלופי	-	-	F14
חלופי	-	-	F15A
חלופי	-	-	F15B
יחידת מערכת הריסון לנוסעים (ORC)	10 אמפר אדום	-	F16
חלופי	-	-	F17
חלופי	-	-	F18
חלופי	-	-	F19
מכלול קונסולה עילית (OHC) עם וילון שמש / יחידת חיישן פריצה / חיישן חדירה / צופר אזעקה / תצוגה עילית (HUD) / טלוויזיה דיגיטלית (DTV) *	10 אמפר אדום	-	F20
בלם חשמלי של הגרור - לא מקורי	-	30 אמפר ורוד	F21
חלופי	-	-	F22
חלופי	-	-	F23
חלופי	-	-	F24
חלופי	-	-	F25
חלופי	-	-	F26
חלופי	-	-	F27

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
חלופי	-	-	F28
חלופי	-	-	F29
חלופי	-	-	F30
חלופי	-	-	F31
לוח מתגים משולב בקונסולה מרכזית של לוח המכשירים (MOD ICS) / לוח מתגים עליון / מתג בלם חניה חשמלי / יחידת מתגים לאביזרים (ASBM)	15 אמפר כחול	-	F32
מתג תיבת העברה / חיישן תאורה, גשם לחות (HRLS) / מתג מתלים	15 אמפר כחול	-	F33
חלופי	-	-	F34
מחמם מצלמה אינפרה אדום (IRCAM)	10 אמפר אדום	-	F35
חלופי	-	-	F36
חלופי	-	-	F37
חלופי	-	-	F38
חלופי	-	-	F39
חלופי	-	-	F40
יחידת זיהוי נוסע / מנעול עמוד ההגה	10 אמפר אדום	-	F41A
			F41B
יחידת מערכת (Parktronics (PTS) / יחידת מושב גלגל ההגה / יחידת גרירת גרור	10 אמפר אדום	-	F42A
			F42B
יחידת בקרת מיזוג אוויר (HVAC) / בקרת מנוע ERC קדמי			
חלופי	-	-	F43A
חלופי	-	-	F43B
יחידת לוח מחוונים CCN / יחידת הפעלה שער אבטחה (SGW) (אבטחת סייבר)	15 אמפר כחול	-	F44
חלופי	-	-	F45

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
חלופי	-	-	F46
חלופי	-	-	F47A
חלופי	-	-	F47B
חלופי	-	-	F48A
חלופי	-	-	F48B
יחידת מקלט רדיו (RF HUB) / יחידת התנעה (MD KIN)	7.5 אמפר חום	-	F49
יחידת תיבת טלמטיקה (TBM) // יחידת מסך נוסע קדמי (FPDM) / יחידת DCSD	10 אמפר אדום	-	F50A
שקע אבחון 1 ו-2			F50B
חלופי	-	-	F51A
חלופי	-	-	F51B
חלופי	-	-	F52
יחידת CMCM (רדיו)	20 אמפר צהוב	-	F53
חלופי	-	-	F54A
חלופי	-	-	F54B
חלופי	-	-	F55
חלופי	-	-	F56
חלופי	-	-	F57
חלופי	-	-	F58

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
חלופי	-	-	F59
חלופי	-	-	F60
חלופי	-	-	F61
חלופי	-	-	F62A
חלופי	-	-	F62B
יחידת מדיה #1 קדמית / שקע USB ו-1 כפול קדמי / יחידת משטח טעינה אלחוטי (WCPM)	15 אמפר כחול	-	F63A
ריק			F63B
יחידת מערכת הריסון לנוסעים (ORC)	10 אמפר אדום	-	F64A
יחידת בקרה של עמוד ההגה (SCCM)			F64B
יחידת הפעלה שער אבטחה (SGW) (אבטחת סייבר)	5 אמפר חום זהוב	-	F65
חלופי	-	-	F66
חלופי	-	-	CB1
חלופי	-	-	CB2
חלופי	-	-	CB3
חלופי	-	-	CB4
חלופי	-	-	CB5
חלופי	-	-	CB6

תיבת נתיכים מרכזית אחורית

תיבת הנתיכית המרכזית האחורית נמצאת מתחת למושב הנוסע. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקי מגן. הטבלה הבאה תואמת לנתיכים המותקנים בה.

הערה:

נתיכים למערכות בטיחות חייבים להיות מטופלים במרכז שירות מורשה.

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
חלופי	-	-	F01
חלופי	-	-	F02
הזנה מצבר עזר*	-	מיצד	F03
חלופי	-	-	F04
הזנה תיבת הנתיכים המרכזית (PDC) מתחת למכסה המנוע*	-	150 אמפר אפור	F05
חלופי	-	-	F06
חלופי	-	-	F07
חלופי	-	-	F08
חלופי	-	-	F09
חלופי	-	-	F10
הזנה יחידת בקרת מרכב #2 (BCM)	-	50 אמפר אדום	F11
חלופי	-	-	F12
חלופי	-	-	F13
חלופי	-	-	F14
חלופי	10 אמפר אדום	-	F15A
דלת תא מטען ללא מגע יד / מתגי חלון אחורי / יחידת בקרת מיזוג אוויר קדמית			F15B
חלופי	-	-	F16
הזנה יחידת בקרת מרכב #3 (BCM)	-	40 אמפר ירוק	F17

סימון מיקום	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F18	30 אמפר ורוד	-	יחידת דלת תא מטען חשמלית
F19A	-	10 אמפר אדום	+L2 יחידת תאורת התרעה לנהג
F19B	-	-	חלופי
F20A	-	15 אמפר כחול	יחידת החלטה מערכת סיוע מתקדמת לנהיגה (ADAS) מרכזית
F20B			חלופי
F21A	-	-	חלופי
F21B			חלופי
F22	-	-	חלופי
F23	-	10 אמפר אדום	יחידת מדיה #2 (אחורית ימנית) #3 (אחורית שמאלית)
F24	-	-	חלופי
F25	30 אמפר ורוד	-	יחידת מולטיפלקס דלת נוסע
F26	20 אמפר כחול	-	קיפול משענת ראש שורה שלישית (ימין שמאל)*
F27	-	-	חלופי
F28	30 אמפר ורוד	-	יחידת זיכרון / מושבים חשמליים (מושב נוסע קדמי)
F29A	-	10 אמפר אדום	יחידת לוח מתגים משולב לאחור (קונסולה קדמית)
F29B			חלופי
F30	30 אמפר ורוד	-	יחידת זיכרון / מושבים חשמליים (מושב הנהג)
F31	-	-	חלופי

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
חלופי	-	-	F32
חלופי	-	-	F33
יחידת מולטיפלקס דלת נהג	-	30 אמפר ורוד	F34
יחידת גרירת גרור #2	-	25 אמפר שקוף	F35
יחידת תאורה חכמה מותאמת	10 אמפר אדום	-	F36A
שקע USB טעינה בקונסולה (USB לטעינה בלבד) / שקע USB ו1 UC כפול קדמי			F36B
יחידת גרירת גרור #1	-	25 אמפר שקוף	F37
חלופי	-	-	F38
חלופי	-	-	F39
יחידת מגבר שמע #1A	30 אמפר ירוק	-	F40
חלופי	-	-	F41
חלופי	10 אמפר אדום	-	F42A
מסכי מערכת בידור אחורית 1 (Res2) / (Res1) / יחידת מדיה #2 השכמה / יחידת מדיה #3 השכמה / תאורה APO / תאורה מתגים שורה שנייה שלישית			F42B
חלופי	-	-	F43
שקע 12 וולט בתא המטען (מתג התנעה)	20 אמפר צהוב	-	F44A
שקע 12 וולט בתא המטען (מצבר)			F44B
יחידת CRSM (חימום מושב אחורי ימני)	20 אמפר צהוב	-	F45

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
הזנה קיפול מושבי שורה שלישית #1*	-	30 אמפר ורוד	F46
חלופי	-	-	F47
חלופי	-	-	F48
חלופי	-	-	F49
יחידת עיסוי במושב הנהג (SSMD) / יחידת עיסוי במושב הנוסע* (SSMP)	15 אמפר כחול	-	F50
יחידת מתלי אוויר (שסתומים)	30 אמפר ירוק	-	F51
יחידת CRSM (חימום מושב אחורי שמאלי)	20 אמפר צהוב	-	F52
דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD) אחורי #1	-	30 אמפר ורוד	F53
חלופי	-	-	F54
יחידת ממיר מתח	-	30 אמפר ורוד	F55
הזנה קיפול מושבי שורה שלישית #2*	-	30 אמפר ורוד	F56
חלופי	-	-	F57
שקע טעינה USB נוסף בשורה שילישית (רק שמאל -ימין) / שקע טעינה USB בקונסולת USB (טעינה בלבד)	15 אמפר כחול	-	F58
חלופי	-	-	F59
חלופי	-	-	F60
חלופי	-	-	F61
יחידת חימום מושב קדמי (נהג)	20 אמפר צהוב	-	F62

תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
מכלול התקן גרירת גרור B+	-	30 אמפר ורוד	F63
חלופי	-	-	F64
חלופי	-	-	F65
יחידת מולטיפלקס דלת נוסע אחורית - מנוע חכם	-	20 אמפר כחול	F66
יחידת מגבר שמע B#1	30 אמפר ירוק	-	F67
חלופי	-	-	F68
L2+ יחידת החלטה מערכת סיוע מתקדמת לנהיגה מרכזית *MID (CADM)	20 אמפר צהוב	-	F69
יחידת ניתוב וידאו (VRM) / שקע כוח - USB IP USB לטעינה בלבד)	10 אמפר אדום	-	F70
חלופי	-	-	F71
חלופי	-	-	F72
חלופי	-	-	F73
חיישן חכם למצבר (*)(IBS)	5 אמפר חום זהוב	-	F74
חלופי	-	-	F75

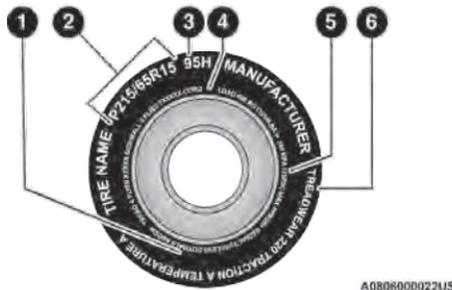
תיאור	נתיך זעיר	נתיך מחסנית	סימון מיקום
* אם קיים			
חלופי	-	-	F76
חלופי	-	-	F77
יחידת מתלי אוויר	-	50 אמפר אדום	F78
חלופי	-	-	F79
חלופי	-	-	F80
יחידת חימום מושב קדמי (נוסע)	20 אמפר צהוב	-	F81
מתח חימום מושב (אחורי ימני - אחורי שמאלי)	10 אמפר אדום	-	F82
חלופי	-	-	F83
חלופי	-	-	F84
חלופי	-	-	F85
מתג תמיכת הגב התחתון נהג - נוסע*	15 אמפר כחול	-	F86
חלופי	-	-	F87
יחידת מולטיפלקס דלת נהג - מנוע חכם	-	20 אמפר כחול	F88

החלפת נורות**נורות חלופיות, שמות ומספרי הנורה**

חלק זה כולל תיאור נורות ומספרי חלקי חילוף למקרה שנדרשת החלפת הנורה. תאורה פנימית המנורות הפנימיות הן LED, להחלפת נורות LED יש לפנות למרכז שירות מורשה. תאורה חיצונית הפנסים החיצוניים הם LED, להחלפת נורות LED יש לפנות למרכז שירות מורשה.

צמיגים**צמיגים - מידע בטיחותי**

מידע בטיחותי על הצמיגים מכסה את הנושאים של המידע הבא: סימוני צמיג, מספרי זהו צמיג, מונחים והגדרות של צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים ועומסים על הצמיגים.

סימוני צמיג**סימוני צמיג**

- 1 - קוד תקן בטיחות ארה"ב (DOT (TIN)
- 2 - מידות הצמיג
- 3 - תיאור שימוש
- 4 - קוד עומס מרבי
- 5 - קוד לחץ אוויר מרבי
- 6 - דרגות בלאי סוליה, אחיזה וטמפרטורה

הערה:

- P (מכונית נוסעים) - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. האות P מוטבעת על הדופן של צמיגי P-Metric לפני סיווג מידות צמיג. דוגמה: P215/65R15 95H.
- אירופה - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אירופים. צמיגים שתוכננו לפי תקנים אלה, מידות הצמיג מוטבעות על הדופן שלהם לאחר סיווג מידות הצמיג. האות P אינה נמצאת לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: 215/65R15
- 96H.LT (משאית קלה) - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. סיווג מידות צמיג עבור צמיגי LT מטריים זהה לזה של צמיגי P - מטריים, למעט האותיות LT שמוטבעות על דופן הצמיג לפני. דוגמה: LT235/85R16.
- צמיג חלופי זמני מתוכנן לשימוש זמני בלבד. על הצמיג החלופי הזמני בלחץ גבוה מוטבעת האות T או S על הדופן לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.
- מידות צמיגי אחיזה גבוהה מבוססים על תקני תכנון אמריקאים ומתחילים בקוטר הצמיג המוטבע על דופן הצמיג. דוגמה: 31x10.5 R15 LT.

דוגמה:	
דוגמה מידות הצמיג P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT	
<p>P = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אמריקאים או "...blank..." "ריק" = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אירופים, או LT = צמיג למשאית קלה על בסיס תקני תכנון אמריקאים או T או S = צמיג חלופי זמני או 31 = קוטר כללי באינצ'ים (in) 145, 235, 215 = רוחב הצמיג במילימטרים (מ"מ) 80, 85, 65 = יחס באחוזים (%) • יחס בין גובה חתך הצמיג לבין הרוחב שלו, או</p>	
10.5 = רוחב באינצ'ים (in)	
<p>R = מבנה הצמיג • R משמעותו צמיג רדיאלי, או • D משמעותו צמיג דיאגונלי או מעורב</p>	
18, 16, 15 = גודל החישוק באינצ'ים (in)	
תיאור שימוש:	
<p>95 = קוד עומס • קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג יכול לשאת</p>	

דוגמה:	
	<p>H = סמל מהירות</p> <ul style="list-style-type: none"> ● סמל המציין את תחום המהירויות שהצמיג יכול לשאת עומס התואם לקוד העומס בתנאי הפעלה מסוימים. ● המהירות המרבית התואמת לסמל המהירות, שניתן להגיע אליה רק בתנאי הפעלה מסוימים (כלומר לחץ אוויר בצמיגים, מטען ברכב, תנאי הדרך, ומגבלות המהירות)
	<p>קוד עומס:</p> <p>אם סמלי קוד העומס הבאים אינן קיימים על דופן הצמיג. הדבר מציין צמיג עם עומס סטנדרטי (SL):</p> <ul style="list-style-type: none"> ● XL = צמיג לעומס גבוה (או מחוזק), או ● LL = צמיג לעומס קל או ● C, D, E, F, G = טווחי עומס המשווים לעומס המרבי שהרכב יכול לשאת בלחץ אוויר המצוין.
עומס מרבי – העומס המרבי מציין את העומס המרבי שהצמיג יכול לשאת	
לחצי ניפוח מרביים – הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה.	

מספר זיהוי צמיג (TIN)

ניתן למצוא את מספר TIN בצד אחד או בשני הצדדים של הצמיג; אך קוד התאריך נמצא רק בצד אחד. צמיגים עם דופן לבנה, כוללים קוד תאריך, הנמצא על הדופן הלבנה של הצמיג. חפש את מספר TIN על הדופן החיצונית של צמיג עם דופן שחורה כמותקן ברכב. אם מספר TIN לא נמצא על הצד החיצוני, הוא ימצא על הדופן הפנימית של הצמיג.

דוגמה:	
	DOT MA L9 ABCD 0301
	<p>DOT = משרד התחבורה</p> <ul style="list-style-type: none"> ● סמל זה מאשר שהצמיג תואם לתקני בטיחות הצמיג של משרד התחבורה של ארה"ב ומאושר לשימוש בכביש מהיר.
MA = הקוד שמציג את מקום הייצור של הצמיג (שתי ספרות)	

L9 = קוד המציג את גודל הצמיג (שתי ספרות)
ABCD = קוד שמשתמש בו יצרן הצמיג (ספרה אחת או ארבע)
03 = מספר המייצג את השבוע שבו הצמיג יוצר (שתי ספרות) • 03 משמעותו השבוע השלישי
01 = מספר המייצג את השנה שבה הצמיג יוצר (שתי ספרות) • 01 משמעותו 2001 • לפני שנת 2000, יצרני צמיגים נדרשו רק לרשום רק מספר אחד לייצוג של שנת הייצור של הצמיג. דוגמה: 031 מייצג את השבוע השלישי של שנת 1981 או 1991.

מונחים והגדרות עבור צמיגים

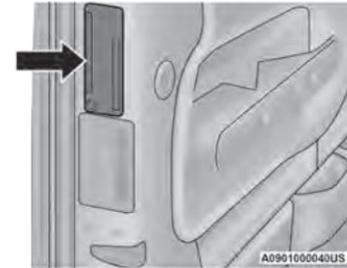
מונח	הגדרה
קורה B	קורת B של הרכב היא קורה מבנית של השלדה הנמצאת מאחורי הדלת הקדמית.
לחץ ניפוח בצמיגים קרים	לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחץ הניפוח נמדד ביחידות של PSI (ליברות לאינץ' רבוע) או kPa (קילו-פסקל)
לחצי ניפוח מרביים	לחצי ניפוח מרביים הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה לחצי הניפוח המרביים טבועים על דופן קורת הצד B.
לחץ אוויר מומלץ בצמיגים קרים	לחצי ניפוח לצמיגים קרים שממליץ עליהם יצרו הרכב מוצגים על לוחית צמיגים.
לוחית צמיגים	תווית המחוברת באופן קבוע לרכב ומתארת את משקל המטען של הרכב, גודל הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים בצמיגים קרים.

תווית מידע על צמיגים ועומסים

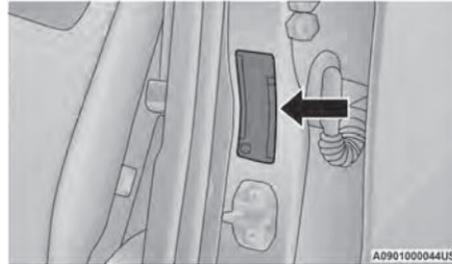
הערה:

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.

בדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים ברכבך כולל הגלגל החלופי (אם קיים), לפחות אחת לחודש ונפח ללחץ המומלץ עבור רכבך.



דוגמה למיקום תווית צמיגים (דלת)



דוגמה למיקום תווית צמיגים (קורה B)

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg OR XXX lbs			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE:	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	230kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N104258

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

לוחית זו מספקת לך מידע חשוב על:

1. מספר אנשים שהרכב יכול להסיע.
2. המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת.
3. גדלי צמיגים המיועדים לרכבך.
4. לחצי ניפוח בצמיג קר עבור צמיגים קדמיים, אחוריים וחלופי.

העמסה

העומס המרבי על הצמיגים אינו יכול לעלות על יכולת הנשיאה של הצמיגים ברכבך. אל תחרוג מיכולת הנשיאה של הצמיגים, אם תקפיד על היצמדות לתנאי העמסה, גודל הצמיג ולחצי ניפוח לצמיגים קרים, המצוינים על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען בנושא ↵ עמוד 162.

הערה:

בתנאי העמסה מרבית של הרכב, אין לעבור על ערכי משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR) עבור הסרנים הקדמי והאחורי.

למידע נוסף ↵ עמוד 162.

לקביעת תנאי העמסה המרביים עבור רכבך, אתר את הפסוקה The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (המשקל המשולב של נוסעים ומטען לעולם לא יעלה על XXX ק"ג או XXX ליברות) על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען.

המשקל המשולב של נוסעים, מטען/ציוד ומשקל על וו הגרירה (אם קיים) לעולם אל יחרוג מעל המשקל הרשום כאן.

הערה:

- אם רכבך יגרור גרור, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכבך. הטבלה הבאה מציגה דוגמאות כיצד יש לחשב את המשקל הכולל המותר של מטען, ומשקלי גרירה של רכבך עם ערכים שונים של כמות נוסעים וגודל הנוסעים. טבלה זו מיועדת להמחשה בלבד ואינה מתארת במדויק את תצורת הישיבה ויכולת הנשיאה של רכבך.
- עבור הדוגמה הבאה, המשקל המשולב של נוסעים ומטען אסור שיעבור את 392 ק"ג.

(5) קבע את המשקל המשולב של מטען וציוד המועמס ברכב. משקל זה אסור שיעלה על ערך משקל מטען שחושב בשלב 4.

(6) אם רכבך יגרור גרור, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכבך. עיין במדריך שלך, לקביעה כיצד יש להפחית את משקל המטען שמובל ברכבך.

דוגמה מטריית של מגבלת עומס

לדוגמה, אם ערך xxx שווה ל- 635 ק"ג ויהיו חמישה נוסעים במשקל של 68 ק"ג ברכבך, המשקל הזמין עבור המטען הוא 295 ק"ג
 $(5 \times 68) = 340 - 635 = 295 \text{ kg}$ כמוצג בשלב 4.

צעדים לקביעת מגבלת העומס הנכונה

(1) אתר את הכיתוב The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (המשקל המשולב של נוסעים ומטען לעולה לא יעלה על xxx ק"ג או xxx ליברות) בלוחית הנתונים של רכבך.

(2) קבע את המשקל של הנהג והנוסעים שייסעו ברכב.

(3) החסר את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים מ-xxx ק"ג.

(4) הערך שמתקבל שווה למשקל המטען הניתן להעמסה. לדוגמה, אם ערך xxx שווה ל-1400 ליברות ויהיו חמישה נוסעים במשקל של 150 ליברות ברכבך, המשקל הזמין עבור המטען הוא 560 ליברות. $(5 \times 150) = 750 - 1400 = 650$

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	MINUS	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

EXAMPLE

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.

הערה:

לחצי האוויר המומלצים עשויים להיות שונים עבור הסרן קדמי והאחורי.

לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

אזהרה! (המשך)

- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או ניפוח יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי, ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד בצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר- שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

הערה:

- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוסי בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

אזהרה!

עומס יתר על צמיגי רכבך הוא מסוכן. עומס יתר עלול לגרום לכשל של הצמיג, להשפיע על השליטה ברכב ולהגדיל את מרחק העצירה. השתמש בצמיגים המומלצים עבור מגבלת המשקל של רכבך. לעולם אל תעמיס עליהם יותר מהמוותר.

צמיגים - מידע כללי

לחץ אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות
- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.

(המשך)

בודק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה. לחץ האוויר משתנה ב- 1 psi (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסך, בייחוד בחורף.

דוגמה: אם הטמפרטורה במוסך = 20° והטמפרטורה החיצונית = 0°C, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב-3 psi (21 kPa), ששווה ל-7 kPa (1 psi) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו. לחץ האוויר עשוי לעלות ב-2 ל-6 psi (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען. למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים, פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!
נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

צמיגים רדיאליים

אזהרה!
שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכבך יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.

תיקון צמיג

אם הצמיג ניזוק ניתן לתקנו אם הוא עומד בתנאים הבאים:

- לא נסעת עם צמיג נקור.
- הנזק הוא בסוליה של הצמיג (נזק לדופן לא ניתן לתיקון).
- הנקר אינו גדול מ-6 מ"מ. למידע נוסף על תיקון צמיגים, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך.

צמיגי אל נקר שניזוקו, או צמיגי אל נקר שחסר בהם אוויר יש להחליף מיד בצמיג אל נקר אחר באותו גודל ומטרת שימוש (עומס וסמל מהירות). החלף גם את חיישן לחץ האוויר כיוון שאינו מיועד לשימוש חוזר.

צמיגי אל נקר - אם קיימים

צמיגי אל נקר מאפשרים לך לנסוע 80 ק"מ במהירות של 80 קמ"ש לאחר אובדן חמור של לחץ אוויר. אובדן חמור זה של לחץ אוויר מכונה מצב אל נקר. מצב אל נקר מתרחש כאשר לחצי האוויר בצמיגים פחתו ב- 14 psi (96 kPa) ומטה. לאחר שצמיג אל נקר הגיע למצב אל נקר, יש לו יכולות

נהיגה מוגבלות ויש להחליפו מיד. לא ניתן לתקן צמיג אל נקר. כאשר מוחלף צמיג אל נקר לאחר נהיגה במצב של חוסר באוויר, החלף את חיישן לחץ האוויר בצמיג כיוון שהוא אינו מתוכנן לשימוש חוזר בעת נהיגה במצב אל נקר (14 psi).

הערה:

יש להחליף חיישן TPMS לאחר נהיגה ברכב על צמיג נקור.

לא מומלץ לנסוע ברכב בעומס מטען מלא או לגרור גרור במצב אל נקר. למידע נוסף, עיין בנושא בקרת לחצי אוויר בצמיגים.

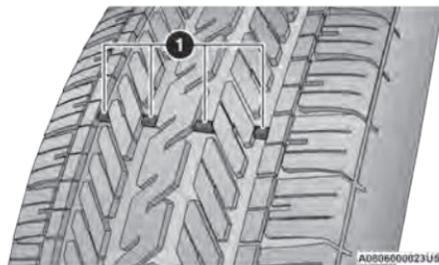
סבסוב גלגל

אין לגרום לסבסוב הגלגלים, כאשר הרכב תקוע בבוקר, חול, שלג או קרח במהירות הגבוהה מ-48 קמ"ש למשך למעלה מ-30 שניות ברצף. למידע נוסף ↪ עמוד 285.

אזהרה!
סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שמייצרים גלגלים המסתובבים במהירות, עשויים לגרום לנזק לצמיג או כשל שלו. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע, ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

מחווני בלאי סוליה

מחווני בלאי סוליה הם חלק מצמיגים מקוריים ומסייעים לקבוע מתי יש צורך להחליף צמיגים.



סוליית הצמיג

מחווני בלאי סוליה

סימני בלאי אלו מוטבעים בתחתית חריצי הסוליה. הם ייראו כפסים כאשר עומק הסוליה הוא 1.6 מ"מ. יש להחליף את הצמיג, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי.

למידע נוסף ⇐ עמוד 338.

אורך חיי צמיג

אורך חיי הצמיג תלוי במספר גורמים משתנים הכוללים בין השאר את:

- סגנון הנהיגה
- לחץ האוויר בצמיג – לחצי אוויר לא תקינים בצמיגים קרים יכולים לגרום להיווצרות בלאי לא אחיד בסוליית הצמיג. בלאי לא אחיד יפחית את אורך חיי הסוליה ויצריך החלפה מוקדמת יותר של הצמיג.
- המרחק שהרכב נסע.
- צמיגי ספורט, צמיגים עם סימול מהירות v או גבוה יותר וצמיגי קיץ באופן כללי הם בעלי אורך חיים קצר יותר. מומלץ לבצע סבב של צמיגים אלה בכל מועד שירות של הרכב.

אזהרה!

יש להחליף את הצמיגים ואת הצמיג החלופי לאחר 6 שנים, ללא קשר למצב הסוליה. אי ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפגיעה קשה או קטלנית.

הערה:

יש להחליף גם את קנה שתום הצמיג בעת התקנת צמיגים חדשים בשל הבלאי בצמיגים הקיימים. אחסן צמיגים שפורקו במקום קר, יבש וחשוך ככל האפשר. הגן על הצמיגים ממגע עם שמן, חומרי סיכה ובנזין.

החלפת צמיגים

הצמיגים של הרכב החדש שלך מהווים איזון בין מאפיינים שונים. יש לבדוק בקביעות בלאי ולחצי אוויר נכונים לצמיגים קרים. אם נדרשת החלפת צמיגים, היצן ממליץ במיוחד על השימוש בצמיגים זהים לצמיגים המקוריים, בגודל באיכות ובביצועים ⇐ עמוד 338.

עיין בנושא "מחווני בלאי סוליה" בפרק זה. לפרטים על הגודל והסוג של הצמיגים שלך, ראה תווית מידע על צמיגים ועומסים או תווית אישור של הרכב. קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג שלך נמצאים על דופן הצמיג המקורי שלך. מומלץ להחליף את הצמיגים בזוג שני צמיגים קדמיים או שני צמיגים אחוריים.

החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. אם אתה מחליף צמיג ודא שמפרטי הצמיג תואמים לצמיג שהוחלף.

מומלץ לפנות למתקן צמיגים מוסמך או מרכז השירות המורשה שלך בכל שאלה שיש לך בנוגע למפרטי הצמיגים וביצועיהם. התקנה של צמיגים לא זהים עלולה להשפיע לרעה על הבטיחות, השליטה והנסיעה של רכבך.

אזהרה!

- אל תשתמש בצמיג, גודל גלגל, קוד עומס מרבי או ערך מהירות השונים מאלו המצוינים לרכבך. שילוב של מספר צמיגים וגלגלים עשוי לשנות את גובהי המתלים ואת מאפייני הביצועים, ויגרום לשינויים בהיגוי בשליטה בלימה של רכבך. התוצאה עשויה להיות היגוי לא צפוי עומס על מערכת ההיגוי והמתלים. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. השתמש רק בצמיגים ובגלגלים בגדלים ובעומסים שאושרו לרכבך.
- לעולם אל תשתמש בצמיג בעל קוד עומס מרבי או מאפיינים נמוכים מהצמיג המקורי שהותקן ברכבך. שימוש בצמיג בעל קוד עומס מרבי נמוך יותר יכול לגרום לכשל של הצמיג בשל עומס יתר. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.
- התקנה של צמיגים שאינם תואמים לערכי המהירות, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

זהירות!

החלפת הצמיגים המקוריים בצמיגים השונים בגודלם תגרום לשגיאה בקריאת מד המהירות ומד המרחק.

סוגי צמיגים**צמיגים לכל העונות – אם קיימים**

צמיגים לכל העונות מספקים אחיזה עבור כל העונות (אביב, קיץ, סתיו וחורף). רמות האחיזה עשויות להשתנות בין דגמים שונים צמיגים לכל העונות. ניתן לזהות צמיגים לכל העונות באמצעות הכיתוב M+S, M&S, M/S או MS על דופן הצמיג. השתמש בצמיגים לכל העונות בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

צמיג קיץ או שלוש עונות – אם קיימים

צמיגי קיץ מספקים אחיזה בדרכים רטובות ויבשות, ואינם מיועדים לנסיעה בשלג או על קרח. אם ברכבך מותקנים צמיגי קיץ, קח בחשבון שצמיגים אלה אינם מיועדים לחורף או לנהיגה בתנאי קור. התקן צמיגי חורף ברכבך כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל-5°C או אם הדרך מכוסה בקרח או שלג. מלידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

צמיגי קיץ אינם כוללים סמל הר/פתיית שלג על דופן הצמיג. השתמש בצמיגי קיץ בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

אזהרה!

אל תשתמש בצמיגי קיץ בתנאי שלג/קרח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב, שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. נהיגה במהירות גבוהה מדי עבור תנאי הדרך גם מהווה סיכון של אובדן השליטה ברכב.

צמיגי שלג

בכמה אזורים נדרש שימוש בצמיגי שלג במהלך החורף. ניתן לזהות צמיגי שלג באמצעות סמל הר/פתיית שלג" על דופן הצמיג.



אם אתה זקוק לצמיגי שלג, בחר בצמיגים הזחים בגודל ובסוג לצמיגים המקוריים. השתמש בצמיגי שלג בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

לצמיגי שלג יש בדרך כללי ערך מהירות מרבית נמוך יותר מהצמיגים המקוריים של רכבך המקורי, ואין לנסוע איתם במהירות שמעל 120 קמ"ש במשך זמן ממושך. למהירויות שמעל 120 קמ"ש, עיין בהוראות של הצמיג המקורי או פעל לפי המלצות מתקן צמיגים מוסמך, בנוגע למהירות הנסיעה הבטוחה, עומסים ולחצי ניפוח בצמיגים קרים.

אף שצמיגים מסומרים משפרים את הביצועים על קרח, יכולת האחיזה וההחלקה על משטחים רטובים או יבשים עשויה להיות פחותה בהרבה מאלו של צמיגים לא מסומרים. בכמה מדינות השימוש בצמיגים מסומרים אסור, לכן יש לבדוק את החוקים והתקנות המקומיות לפני שימוש בצמיגים אלה.

צמיג חלופי – אם קיים

הערה:

בכלי רכב המצוידים בערכת חירום לתיקון צמיג במקום צמיג חלופי, למידע נוסף עיין בנושא "ערכת חירום לתיקון צמיג" בפרק "במקרה חירום".

זהירות!
בלגל מרווח הגחון המופחת כאשר מותקן גלגל קומפקטי או זמני, אין לשטוף את רכבך במתקן שטיפה אוטומטי. עלול להיגרם נזק לרכב.

למגבלות בעת גרירה עם גלגל חלופי זמני ⇨ עמוד 169.

גלגל חלופי התואם לצמיג ולגלגל המקוריים – אם קיים

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל חלופי התואם במבנהו ובתפקודו לגלגל המקורי הקדמי או האחורי של רכבך. גלגל חלופי זה יכול לשמש במהלך סבב צמיגים ברכבך. אם הדבר אפשרי ברכבך, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך לגבי הדרך המומלצת לביצוע.

גלגל חלופי קומפקטי – אם קיים

הגלגל החלופי הקומפקטי נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי קומפקטי בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג. תיאור צמיג חלופי קומפקטי מתחיל באותיות T או S לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.

$S, T =$ צמיג חלופי זמני

מאחר שלצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוק גלגל קומפקטי, מאחר שהגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי קומפקטי. אין להתקין בו זמנית יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד ברכב.

אזהרה!
גלגל קומפקטי או גלגל מתנפח מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי מתנפח – אם קיים

הגלגל החלופי המתנפח נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי מתנפח בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג. דוגמה לתיאור של צמיג חלופי מתנפח: 165/80-17 101P.

מאחר ולצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

נפח את הגלגל החלופי המתנפח רק לאחר שהגלגל מותקן כראוי ברכב. נפח את הגלגל החלופי המתנפח באמצעות משאבה חשמלית לפני הורדת הרכב. אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוק גלגל מתנפח, מאחר והגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי מתנפח.

אזהרה!
גלגל קומפקטי או גלגל מתנפח מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי בגודל מלא – אם קיים

הגלגל החלופי בגודל מלא נועד לשימוש זמני בלבד. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. גלגל חלופי זה עשוי להיות בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הגלגל החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחזורי הבלאי. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכבך בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי זמני – אם קיים

הגלגל החלופי הזמני נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לזהות את הגלגל באמצעות תווית הנמצאת על הגלגל החלופי. התווית כוללת את המגבלות לגלגל חלופי זה. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכבך בהקדם האפשרי.

אזהרה!

גלגל חלופי זמני מיועד רק לשימוש במקרה חירום. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. כאשר מותקן גלגל זה, אל תנהג במהירות הגבוהה מהמהירות הרשומה על הגלגל החלופי הזמני. דאג לניפוח ללחצי האוויר לצמיגים קרים הרשומים בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקינו מחדש בהקדם האפשרי. אחרת, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

טיפול בגלגלים וצלחות גלגל

יש לנקות את כל הגלגלים וצלחות הגלגלים, בייחוד גלגלי אלומיניום ובציפוי כרום, באופן סדיר באמצעות סבון עדין (pH ניטרלי) ומים כדי לשמור על הברק ולמנוע קורוזיה. שטוף את הגלגלים באותה תמיסת סבון המומלצת לרשימת גוף הרכב וזכור תמיד לרחוץ את הרכב כאשר המשטחים אינם חמים למגע. הגלגלים עלולים להיפגם ממגע עם מלח, סודיום כלוריד, מגנזיום כלוריד וקלציום כלוריד וכל וכימיקלים אחרים המשמשים להמסת קרח ולשליטה על אבק ולכלוך בדרכים. נגב מיד במטלית רכה או בספוג וסבון עדין. אל תשתמש בכימיקלים חזקים או מברשת קשה. הם עלולים לגרום נזק לציפוי המגן שמסייע לשמור הגלגלים מקורוזיה ואובדן ברק.

זהירות!

הימנע ממוצרים או ממכוני שטיפה אשר משתמשים בתמיסת חומציות או בסיסיות חזקות או מברשות קשות. מוצרים ומכוני שטיפה אלו עלולים לגרום נזק לציפוי המגן של הגלגל. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות סבון לשטיפת מכונות של MOPAR® חומר ניקוי גלגלים או חומר זהה מומלץ.

בעת ניקוי של גלגלים מלוכלכים מאוד, כולל אבק בלמים רב, יש לבחור בקפידה את החומרים והציוד לניקוי של הצמיגים והגלגלים, כדי למנוע נזק לגלגלים. בחר בחומר ניקוי לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום. מומלץ להשתמש Mopar® Wheel Treatment א-1 ו-Mopar® Chrome

Cleaner או מוצרים זהים להם או לבחור חומר ניקוי לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום.

זהירות!

אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או מברשת קשה, חומרי הברקות מתכת או מנכי תנורים. מוצרים אלו יגרמו נזק לציפוי המגן. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לגלגל של MOPAR® או חומר זהה מומלץ.

הערה:

אם אתה מתכוון להחנות או לאחסן את רכבך לפרק זמן ארוך לאחר ניקוי הגלגלים בחומר לניקוי גלגלים, סע ברכבך ולחץ על הבלמים כדי להוציא את טיפות המים מרכיבי הבלמים. פעולה זו תסיר חלודה אדומה מדיסקיות הבלם וימנע מהרכב לרעוד בעת עזירה.

צמיגים בצבע כרום כהה, כרום סאטן שחור או עם ציפוי שקוף ומעט ברק**זהירות!**

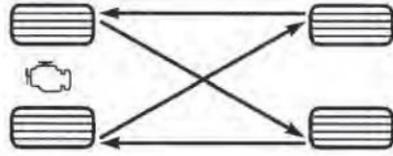
אם רכבך מצויד בצמיגים מהסוג הזה, אל תשתמש בחומר לניקוי גלגלים, חומרים שוחקים או בתרכובות ליטוש. הם עלולים לגרום נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש. שטוף אותם ידנית בלבד בסבון עדין מים ומטלית רכה. בצע זאת על בסיס קבוע, וזה כל מה שנדרש לשמירת הגימור.

שרשראות שלג (התקני אחיזה)

- שימוש בשרשראות שלג דורשות מרווח מספיק בין הצמיג למרכב. מלא אחר ההמלצות הבאות למניעת נזק.
- שרשראות שלג חייבות להיות בגודל המתאים לצמיג, בהתאם להמלצת יצרן הצמיג.
 - אלו הן מידות הצמיג היחידות שמומלצות לשימוש עם שרשראות שלג.
 - עיין בטבלה הבאה למידע על גודל צמיג מומלץ, הסרן, ושרשראות שלג.

שרשרת שלג (גובה מרבי מעל הצמיג או זהה לו)	מידת צמיג/גלגל	סרן	רמת גימור 4X2
S Class	P245/70R17-Tow Row Only 265/60R18 265/50R20	אחורי	LAREDO
	265/60R18 265/50R20		LIMITED
	265/50R20		OVERLAND
20° - S Class	265/50R20		SUMMIT

שרשרת שלג (גובה מרבי מעל הצמיג או זהה לו)	מידת צמיג/גלגל	סרן	רמת גימור 4X4
S Class	P245/70R17-Tow Row Only 265/60R18 265/50R20	אחורי	LAREDO
	265/60R18		TRAILHAWK-Tow Row Only
	265/60R18 265/50R20		LIMITED
20° - S Class 21"-12mm	265/50R20 275/45R21XL		OVERLAND
			SUMMIT



055703771

סבב צמיגים (אחורה בהצלבה)

דירוג צמיגים אחיד של משרד התחבורה

קטגוריות דירוג צמיגים הבאות נוצרו ע"י הרשות לבטיחות בדרכים של ארה"ב.

הדירוג הספציפי ששוך ע"י יצרן הצמיג בכל קטגוריה, מוצג על הדופן של צמיגי הרכב.

כל צמיגים של רכבי נוסעים חייבים להתאים לתקנות הבטיחות הפדרליות בנוסף לדרגות אלה.

המלצות לסבב צמיגים

הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברכב פועלים בעומסים שונים ומבצעים תפקודי היגוי, שליטה ובלימה שונים. מסיבות אלו, הם מתבלים באופן לא אחיד.

השפעות אלו יכולות להיות מופחתות באמצעות סבב צמיגים במועד. היתרונות של סבב צמיגים הם רבים, בעיקר בצמיגים בעלי סוליה לשימוש בתנאים קשים, כגון אלו של צמיגי שטח. סבב צמיגים יגביר את אורך חיי הצמיג, יסייע לשמור על רמות אחיזה בבוץ, שלג וכביש רטוב, ויתרום לנסיעה חלקה ושקטה יותר.

לביור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה. אם דרוש ניתן לבצע סבב גלגלים לעתים קרובות יותר.

יש לפתור את כל הסיבות לבליא מהיר או בלתי רגיל לפני ביצוע סבב גלגלים.

הערה:

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים פרימיום תאטר אוטומטית את ערכי לחצי האוויר ותציג המיקום הנכון ברכב לאחר ביצוע סבב גלגלים. שיטת ביצוע הסבב המומלצת היא "אחורה - מוצלבת" כמוצג באיור.

אזהרה!

שימוש בצמיגים בגדלים או בסוגים שונים (M+S, שלג) על הסרנים הקדמי והאחורי עלול לגרום להיגוי בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.

זהירות!

כדי למנוע נזק לרכב או לצמיגים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בגלל המרווח המוגבל של התקן האחיזה בין הצמיגים ורכיבים אחרים של מערכת המתלים, חשוב שיעשה שימוש רק בהתקני אחיזה תקינים. התקנים שבורים עלולים לגרום לנזק חמור. עצור את הרכב מיד בעת שנשמע רעש שעלול לציין שבר בהתקן. הסר את החלקים הפגומים לפני שימוש נוסף.
- התקן את ההתקן הדוק ככל האפשר ולאחר מכן הדק מחדש לאחר נסיעה של 0.8 ק"מ.
- אל תעבור מהירות של 48 קמ"ש.
- סע בזהירות והימנע מפניות חדות ומהמורות גדולות, בייחוד כאשר הרכב עמוס.
- אל תיסע עם שרשראות במשך זמן רב על כביש יבש.
- הקפד על הוראות של יצרן התקן האחיזה, בנוגע לשיטת ההתקנה, מהירות הנסיעה ומצבי השימוש. סע תמיד במהירות השימוש המומלצת על ידי יצרן ההתקן אם היא נמוכה מ-48 קמ"ש.
- אל תשתמש בהתקני אחיזה על גלגל חלופי קומפקטי.

אזהרה!
דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעת לצמיג שמנופח ללחץ הנכון ואין עליו עומס יתר. מהירות מופרזת, ניפוח חסר, או עומס מופרז או שילוב שלהם, יכול לגרום להצטברות של חום ולכשל אפשרי של הצמיג.

אזהרה!
דירוג אחיזה שמשוך לצמיג זה מבוסס על מבחני אחיזה בעת בלימה בקו ישר ואינם כוללים האצה, פנייה, ציפה, או מאפייני אחיזה בתנאים קיצוניים.

אחסון הרכב

אם אתה מאחסן את הרכב מעל שלושה שבועות, אנו ממליצים שתבצע את הפעולות הבאות כדי למזער את התרוקנות מצבר הרכב:

- נתק את הכבל השילי מהמצבר.
- בכל פעם שאתה מאחסן את הרכב או לא משתמש בו (לדוגמה בחופשה) במשך שבועיים או יותר, הפעל את מערכת מיזוג האוויר במהירות סרק לפחות חמש דקות באוויר צח ובמהירות אורור גבוהה. בכך תבטיח שימוש מספיק של המערכת ותפחית למינימום את האפשרות של גרימת נזק למדחס, כאשר המערכת תופעל מחדש.

דרגות טמפרטורה

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B, C ומייצגות את התנגדות הצמיג להיווצרות חום ויכולתו לפזר אותו, בעת בחינה בתנאים מבוקרים במבחן במעבדה מקורה.

הפעלה ממושכת בטמפרטורות גבוהות יכולה לגרום להידרדרות במצב הצמיג ולקצר את אורך חיי הצמיג, וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל של הצמיג. דרגה C תואמת לדרגה שכל צמיגי רכבי נוסעים חייבים לעמוד בה בהתאם לתקנה בטיחות רכב פדרלית מס' 109. דרגות A ו-B מייצגות רמות גבוהות יותר של ביצועים בתנאי מבחן מעבדה, מאשר הדרגה המינימלית שנדרשת בחוק.

בלאי סוליה

דרגת בלאי הסוליה היא דירוג השוואתי המבוסס על דרגת הבלאי של הצמיג בעת מבחן בתנאים מבוקרים במסלול בדיקה ממשלתי מסוים. לדוגמה צמיג שדירוגו 150 נשחק פי 1.5 יותר לאט מצמיג שדירוגו 100 בהתאם לבחינה במסלול ממשלתי.

הביצועים היחסיים של צמיגים תלויים בתנאי ההפעלה שלהם, אך הם עשויים להיות שונים מהרגיל בשל שוני בסגנונות נהיגה, בפעולות שירות ובמאפיינים של הדרכים ומזג האוויר.

דרגות אחיזה

דרגות האחיזה מהגבוהה ביותר לנמוכה ביותר הן AA, A, B, C ו-C. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב, כפי שנבדק בתנאי מבחן מבוקרים על משטחי אספלט ובטון בהתאם לדרישות ממשלתיות. צמיג שמסומן באות C הוא בעל ביצועי אחיזה גרועים.

מרכב

הגנה מגורמי הסביבה

דרישות הגנה על גוף הרכב משתנות בהתאם למיקום הגאוגרפי והשימוש. כימיקלים המונעים הצטברות שלג וקרח על הדרכים, ואחרים המרוססים על עצים ומשטחי כביש בעונות אחרות מזיקות ביותר למתכת של רכב. חניה בחוץ, שבה נחשף רכב למזהמים הנישאים באוויר, משטחי הדרכים שעליהם רכב נוסע, קור או חום קיצוניים או תנאי קיצון אחרים, ישפיעו לרעה על הצבע, חלקי מתכת והגנת הגחון.

ההמלצות הבאות לתחזוקה יאפשרו לך להשיג את התועלת המיטבית מההגנה מפני קורוזיה המובנית של רכב.

מה גורם לקורוזיה?

קורוזיה היא תוצאה של הידרדרות או הסרה של הצבע ושל שכבת המגן מהרכב.

הסיבות השכיחות ביותר הן:

- מלח דרכים, לכלוך והצטברות לחות.
- פגיעת אבנים וחצץ.
- חרקים, שרף עצים ופיח.
- מלח באוויר בקרבת החוף.
- פגעי מזג האוויר/זיהום תעשייתי.

תחזוקת המרכב וגחון הרכב

ניקוי פנסים ראשיים

רכבך מצויד בפנסים ראשיים ופנסי ערפל בעלי עדשות פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית.

פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות.

למניעת שריטות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בממסים, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

שמירה על המרכב

שטיפה

● שטוף את רכבך באופן תדיר. שטוף תמיד את רכבך בצל באמצעות סבון שטיפת רכב עדין Mopar® ושטוף את גוף הרכב כולו במים נקיים.

● אם חרקים, פיח ומשקעים אחרים הצטברו על הרכב, הסר בחומר ניקוי מיוחד.

● השתמש במוצר ניקוי והברקה איכותי Mopar® להסרת לכלוך מהדרך, כתמים ולהגנה על גימור הצבע. הקפד לא לשרוט את הצבע.

● אל תשתמש בחומרים שוחקים הברקה ומלטשות חשמליות. הם עלולים לפגום בברק או להפוך את שכבת הצבע לדקה יותר.

זהירות!

- אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כגון צמר פלדה או חול לניקוי שישרטו את המתכת ואת המשטחים הצבועים.
- שימוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה מעל 1200 psi, עלול לגרום נזק לצבע ולמדבקות או להסרתם.

טיפול מיוחד

- אם אתה נוהג בדרכים מאובקות או שפזר בהם מלח או בקרבת הים, שטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש.
- חשוב מאוד שחורי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.
- אם גילית פגיעות אבנים או שריטות בצבע, תקן אותם מיד. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם רכבך ניזוק בתאונה או באופן דומה שגרם לנזק לצבע ולציפוי המגן, דאג לתקן את רכבך בהקדם האפשרי. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם אתה נושא מטען מיוחד כגון דשנים, מלח הפשרה וכו', ודא שחומרים אלה ארוזים היטב באופן אטום.
- אם מבוצעות נסיעות רבות על חצץ, מומלץ להתקין מגני בוץ או אבנים מאחורי כל גלגל.
- תקן שריטות בהקדם האפשרי ב-Mopar®. למרכז השירות המורשה שלך יש צבע התואם לצבע רכבך.

במהירות במטלית לחה. כתמים עיקשים ניתנים להסרה במטלית רכה וחומר ניקוי Mopar® Total Clean. מנע מנוזל כלשהו מלהרטיב את ריפוד העור. אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או חומרי ניקוי מבוססי אמוניה.

הערה:

אם העור בהיר, חומרים זרים, לכלוך וצבע מבד יהיו בולטים יותר מאשר בצבעים כהים. העור תוכנן לניקוי קל. ריפוד העור תוכנן לניקוי קל והיצרן ממליץ על ניקוי המושבים באמצעות מטלית עם חומר ניקוי עור Mopar® total care.

זהירות!
אל תשתמש באלכוהול או חומרים מבוססי אלכוהול ו/או חומרים מבוססי קטונים לניקוי מושבי עור, כיוון שעלול להיגרם נזק למושב.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית על בסיס קבוע עם חומר לניקוי זכוכית מסחרי. לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. היזהר בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי המצויד במפשייר חשמלי או באנטנת רדיו. אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות. בעת ניקוי החלון האחורי, רסס חומר ניקוי על מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות.

פלסטיק וחומרים מצופים

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד של Mopar®.

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> מגע ישיר של פלסטיק ומשטחים צבועים או מחופים עם מטהרי אוויר, חומרים דוחי חרקים, קרם הגנה מהשמש או חומרי ניקוי ידיים, עלול לגרום לנזק קבוע. נגב אותם מיד. נזק שנגרם מחומרים אלה עשוי לא להיות מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

ניקוי עדשות הפלסטיק של לוח המחוונים

העדשות שבחזית לוח המחוונים ברכב זה עשויות פלסטיק יצוק שקוף. בעת ניקוי העדשות, הקפד לא לשרוט את הפלסטיק.

נקה עם מטלית רכה ורטובה. יש להשתמש בתמיסת סבון עדינה, שאינה מכילה אחוז גבוה של אלכוהול או חומרי ניקוי שוחקים. אם אתה משתמש בסבון, נגב עם מטלית נקייה לחה. יבש עם מטלית רכה.

משטחי עור

מומלץ לנקות ריפודי עור בחומר ניקוי ריפוד עור Mopar® Total Clean.

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לחה ורכה. חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרום נזק לריפוד עור, ויש להסירם

פנים הרכב

מושבים וריפודי בד

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד של Mopar®.

אזהרה!
אל תשתמש בממסים נדיפים לצורך ניקוי. רבים מהם הם דליקים, ואם משתמשים בהם באזורים סגורים הם עשויים לגרום נזק לנשימה.

תחזוקת חגורות בטיחות

אל תלבין, תצבע או תנקה את חגורת הבטיחות עם ממסים או חומרי ניקוי שוחקים. הדבר יגרום להחלשת הבד. נזקי שמש יחלישו גם הם את הבד.

אם יש לנקות את החגורה, השתמש בתימית סבון עדין ומים פושרים. אל תסיר את חגורות הבטיחות מהרכב לצורך ניקוי שלהן. יבש עם מטלית רכה.

החלף את חגורות הבטיחות אם הן נפרמו או בליוות ואם האבזמים אינם פועלים כראוי.

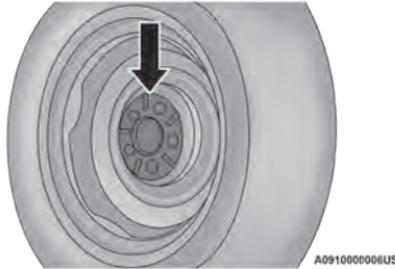
אזהרה!
חגורה פרומה או קרועה עלולה להיתלש בעת תאונה ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את חגורות הבטיחות בקביעות, בדוק לאיתור, חתכים, פרימות או חלקים משוחררים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים. אם רכבך היה מעורב בתאונה או אם יש לך שאלות כלשהן בכל הנוגע לחגורת הבטיחות מנגנון הגלילה הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ או במרכז טיפול ברכב לאחר תאונה של סמלת מוטורס בע"מ.

נתונים טכניים

נתוני מומנט

גודל ראש אום/ בורג	גודל** אומים/ברגים	מומנט אומים/ברגים
22 מ"מ	M14 x 1.50	176 N-m

** השתמש אך ורק באומי גלגל מאושרים ומומלצים. נקה והסר כל לכלוך ושמן לפני ההידוק. בדוק את משטח ההתקנה של הגלגל לפני התקנת הגלגל, והסר כל חלודה וחומר רופף.



משטח התקנה של גלגל

מערכת הבלמים

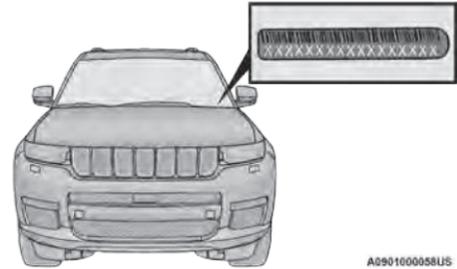
רכבך מצויד במערכת בלמים הידראולית כפולה. אם אחת משתי המערכות ההידראולית, לא פועלת באופן תקין המערכת השנייה עדיין תתפקד. אך תהיה ירידה מסוימת ביכולת הבלימה הכוללת. אתה עשוי לחוש במהלך דוושה ארוך יותר במהלך הפעלתה, יידרש כוח רב יותר להאט או לעצור, ונורית אזהרה של מערכת הבלמים עשויה להידלק. במקרה של אובדן של תגבור בלימה מסיבה כלשהי (למשל, הפעלה חוזרת של הבלמים שהמנוע כבוי) הבלמים עדיין יפעלו. אם זאת, המאמץ שיידרש לבלום את הרכב יהיה גדול יותר מזה שנדרש להפעלה כאשר מגבר הבלם פועל.

נתוני מומנט הידוק של אומי הגלגלים

מומנט הידוק נכון של אומי הגלגלים חשוב במיוחד להבטחת ההתקנה הנכונה של גלגלי הרכב. כל פעם שגלגל הוסר או הוחלף והותקן מחדש ברכב, יש לבדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל באמצעות מפתח מומנט מכייל נכונה ומפתח גביע משושה.

מספר זיהוי רכב (VIN)

מספר זיהוי הרכב (VIN) נמצא על לוחית בפינה הקדמית השמאלית של צג לוח המחוונים וניתן לראותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית.



A091000006US

מספר זיהוי רכב

הערה:

החוק אוסר על שינוי או הסרת מספר VIN.

מנוע 3.6 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן (RON) של 95.

מנוע 5.7 ל'

אל תשתמש בדלק המכיל מתנול או אתנול E85 בריכוז שמעל 15%.

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן (RON) של 95. היצרן ממליץ על שימוש בבנזין באוקטן 95 לקבלת ביצועים מיטביים.

דרישות דלק

בעת הפעלה בבנזין באוקטן הנדרש, שמיעה של רעש נקישות קל מהמנוע אינו סיבה לדאגה. אך אם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה. השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך מזה המומלץ, יכול לגרום לתקלה במנוע שלא תהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש או תשלול אותה.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מנוע 2.0 ל'

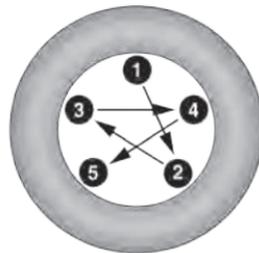
מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 95.

הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. ודא שראש הגביע מוכנס במלואו לתוך האום (אל תכניס אותו רק עד האמצע).

הערה:

אם יש לך ספק בנוגע למידת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה.

לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל כדי להבטיח שכל אומי הגלגל צמודים היטב לגלגל.



A091000004US

אופני הידוק

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל / ברגים במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה.

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בבנזין בעל בעירה נקייה יותר המכונה בנזין משופר. בנזין משופר מכיל מחמצנים ותערובת מיוחדת, כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בנזין משופר שעורבב כראוי יספק ביצועים משופרים ועמידות מנוע ורכיבי מערכת הדלק.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור צריכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

חומר ניקוי TOP TIER מכיל חומרי ניקוי ברמה גבוהה כדי לסייע בהפחתת משקעים במנוע ובמערכת הדלק.



כאשר הוא זמין השימוש בחומר ניקוי TOP TIER מומלץ. בקר באתר www.toptiergas.com לרשימה של משווקים חומר ניקוי בנזין TOP TIER.

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

תערובות בנזין/מחמצנים

כמה ספקי דלק מערבים דלק נטול עופרת עם מחמצנים כגון אתנול.

זהירות!

אל תשתמש בבנזין המכיל אתנול או בנזין המכיל יותר מ- 15% אתנול (E-15). שימוש בתערובות אלו יגרום לבעיות בהתנעה ובהיגה, נזק חמור למערכות דלק, מערכת הפליטה לא תעמוד בתקן O/או נורית תקלה (MIL) תידלק. הסתכל היטב על המדבקות על משאבות הדלק כיוון שצריך להיות מצוין עליהם בבירור אם הדלק מכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15).

היצרן לא יישא באחריות כלשהי לתקלות הנגרמות כתוצאה משימוש בבנזין המכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15) או בבנזין המכיל אתנול ושימוש זה עלול לבטל את האחריות לרכב חדש.

אל תשתמש בדלק E-85 ברכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב

רכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב (FFV) מותאמים להפעלה בבנזין המכיל אתנול ברכיז של עד 15% (E-15). שימוש בבנזין עם תכולת אתנול גבוהה יותר עלול לגרום לשלילת האחריות האחריות המוגבלת לרכב חדש.

אם רכב שאינו מותאם לדלק מעורב מתודלק בשוגג בדלק E-85, במהלך פעולת המנוע עלולה להתרחש אחת או יותר מהתופעות הבאות:

- פעולה בעוצמה פחותה.
- נדלקת נורית חיווי תקלה של מערכת OBD II
- ביצועי מנוע ירודים.
- ביצועי התנעה ונהיגה גרועים במזג אוויר קר.
- מגביר את הסיכון לקורוזיה של רכיבי מערכת הדלק.

המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גפ"מ

שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP) (גפ"מ - גז פחממיני מעובה), עלולים לגרום נזק למנוע, מערכת הפליטה ורכיבי מערכת הדלק. תקלות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גפ"מ אינן באחריותו של היצרן ועלות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

זהירות! (המשך)
<ul style="list-style-type: none"> השימוש בתוספי דלק, אשר נמכרים כמשפרי אוקטן אינו מומלץ. רוב המוצרים האלו מכילים ריכוזים גבוהים של מתנול. נזק למערכת הדלק או בעיות בביצועי הרכב הנגרמות עקב שימוש מתוספי דלק מהסוג הזה אינן באחריותו של היצרן וייתכן שלא יהיו מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

אזהרות מערכת הדלק

זהירות!
<p>ציית להנחיות אלו כדי לשמור על ביצועי הרכב:</p> <ul style="list-style-type: none"> החוק אוסר על השימוש בדלק עם עופרת. שימוש בדלק המכיל עופרת יכול לפגוע בביצועי המנוע ולגרום נזק למערכת בקרת גזי הפליטה. מנוע לא מכוון או תקלות מסוימות בדלק או בהצתה יכולים לגרום להתחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם אתה מבחין בריח חזק של שריפה או בעשן קל, ייתכן שהמנוע לא מכוון או שקיימת תקלה במנוע ועליך לתקן אותו מיד. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

(המשך)

MMT בבנזין

MMT הוא חומר מנגני המכיל תוספים מטליים שמעורבים לכמה סוגי בנזין כדי להעלות אוקטן. בנזין המעורבב עם MMT אינו מספק ביצועים משופרים מעבר לבנזין באוקטן זהה ללא MMT. בנזין שעורבב עם MMT מפחית את אורך החיים של המצתים ואת ביצועי מערכת הפליטה במספר כלי רכב. היצרן ממליץ לא להשתמש בבנזין שמעורבב עם MMT. תכולת MMT של בנזין עשויה לא להיות מצוינת על משאבת הדלק, לכן עליך לשאול בתחנת הדלק האם הבנזין מכיל MMT. MMT נאסר בקליפורניה וע"י הממשל הפדרלי לשימוש בדלק מתוסף.

קיבולי נוזלים

נפח	
	דלק (משוער)
87 ליטרים	כל סוגי המנועים
	שמן מנוע עם מסנן
4.7 ליטרים	מנוע 2.0 ל'
4.7 ליטרים	מנוע 3.6 ל'
6.6 ליטרים	מנוע 5.7 ל'
	מערכת קירור*
9.8 ליטרים	מנוע 2.0 ל'
4.2 ליטרים	מנוע 2.0 ל' מצנן ביניים
10.4 ליטרים	מנוע 3.6 ל' ללא ערכת גרירה
10.9 ליטרים	3.6 ל' עם ערכת גרירה
14.2 ליטרים	מנוע 5.7 ל'
* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.	

נוזלי חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/120,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	<p>נוזל קירור מנוע</p>
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/120,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	<p>מצנן ביניים</p>
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API/SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זהה SAE 5W-30 API SP אם הוא בעל סמל הדונאט של API ← עמוד 297.</p>	<p>שמן מנוע - מנוע 2.0 ל'</p>
<p>זהירות!</p>	
<p>אי שימוש בשמן API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.</p>	
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע SAE 0W-20 של Mopar®, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-6395. ניתן להשתמש בשמן מנוע זהה מסוג סינתטי מלא SAE 0W-20 אבל הוא חייב לשאת את סמל טבעת משוננת של API ← עמוד 297.</p>	<p>שמן מנוע - מנוע 3.6 לי ו-5.7 ל'</p>
<p>אוקטן מינימלי RON 95.</p>	<p>בחירת דלק - מנוע בנזין 2.0 ל'</p>
<p>אוקטן מינימלי RON 95.</p>	<p>בחירת דלק- מנוע בנזין 3.6 ל'</p>
<p>מספר אוקטן מחקרי (RON) 95</p>	<p>בחירת דלק- מנוע בנזין 5.7 ל'</p>

נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

נוזל חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית Mopar® ZF 8&9 Speed ATF או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת הילוכים.	תיבת הילוכים אוטומטית
אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 למסרות אוטומטיות.	תיבת העברה מהירות 1 או 2
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5).	דיפרנציאל סרן (קדמי-אחורי) ללא דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD)
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5) עם תוסף חיכוך.	דיפרנציאל סרן אחורי עם דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD)
אנו ממליצים על שימוש בנוזל הבלמים של MOPAR® DOT 3 בתקן SAE J1703.	משאבת בלמים מרכזית

שירות לקוחות

מידע כללי

כללי התקנות הבאים תקפים לכל התקנים המשדרים גלי רדיו (RF) המותקנים ברכב: התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציוד רדיו הפטור מרישיון. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:

1. התקן זה לא יגרום להפרעה מזיקה ו-
2. ההתקן חייב לקבל כל הפרעה שנקלטה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציוד.

אם דרושה לך עזרה

- היצרן היבואן וסוכניו מעוניינים בשביעות הרצון המלאה שלך מהמוצרים והשירותים שלהם. אם נתקלת בבעיית שירות או קושי אחר, אנו ממליצים על הצעדים הבאים:
- פנה לאחראי או מנהל שירות במרכז שירות מורשה של חברת סמלת מוטורס בע"מ. מנהלי שירות הם האנשים המוסמכים במרכזי שירות לפתרון בעיות שירות.
 - אם הבעיה לא נפתרה, צור קשר עם נציג היצרן הקרוב ביותר למקומך.
 - בעת פנייה למרכז שירות ספק את פרטי המידע הבאים:
 - שםך, כתובתך, ומספר הטלפון.
 - מספר זיהוי הרכב (מספר בן 17 ספרות נמצא על לוחית, נראה דרך השמשה הקדמית בפינה הימנית העליונה של לוח המחוונים בצד הנהג. הוא גם במסמכי הרישוי של הרכב שלך).
 - מרכזי מכירה ושירות מורשים.
 - תאריך המסירה של הרכב וקריאת מד המרחק הנוכחית.
 - היסטוריית טיפולים של רכבך.
 - כל תיאור של בעיה והנסיונות שגרמו להיווצרותה.

אינדקס – יעודכן אחרי הגהות

403.....	שמן מנוע.....	449.....	אורך חיי צמיגים.....	A
405.....	בחירת מסנן שמן.....	369.....	אזהרות בנוגע לגזי פליטה.....	276..... Android Auto™
474.....	בחירת נוזל קירור (נוגד קיפאון).....	340.....	אזהרות מפחמן חד חמצני.....	279..... Apple CarPlay
307.....	בטיחות.....	11.....	אזהרת התהפכות.....	B
369.....	בטיחות, גזי פליטה.....	322, 120.....	אזהרת התנגשות מלפנים.....	Bluetooth
315.....	בלימת חירום.....		אזעקה.....	חיבור לטלפון נייד או התקן
164.....	בלם חניה.....	27.....	דריכת המערכת.....	מסוים לאחר השיוך.....
371.....	במקרה חירום.....	27.....	נטרול המערכת.....	G
380.....	התנעה בכבלי עזר.....	75.....	אחסון.....	212..... GVWR
388.....	לולאות גרירה.....	75.....	אחסון ברכב.....	H
375.....	מגבה.....	91.....	אחסון החלונות.....	58..... HomeLink (פותח דלת מוסך)
468.....	בנזין (דלק).....	456.....	אחסון הרכב.....	U
469.....	בנזין משופר.....	131.....	איפוס שמן.....	Uconnect
469.....	בנזין, מתוסף.....	293.....	איתור הרכב.....	דברים שיש לדעת על
250.....	בקרי הפעלה של מערכת השמע.....	64.....	איתות, פנסים.....	מצב טלפון Uconnect.....
250.....	בקרי מערכת השמע.....	273.....	אל תפריע.....	232..... UCONNECT הגדרות
251.....	בקרי רדיו.....	161.....	אמצעי זהירות בהפעלה.....	271..... תפקודי שיחת טלפון.....
250.....	בקרי שמע בגלגל ההגה.....	469.....	אתנול.....	76..... USB
250.....	בקרים.....		ב	W
250.....	בקרים של מערכת השמע בגלגל ההגה.....	367.....	בדיקות בטיחות.....	293..... Wi-Fi
317.....	בקרת אחיזה.....	367.....	בדיקות בטיחות בתוך הרכב.....	א
	בקרת אקלים.....	369.....	בדיקות בטיחות מחוץ לרכב.....	231..... אבטחת רשת.....
67.....	הפעלה אוטומטית.....	367.....	בדיקות בטיחות של רכבך.....	467..... אומים/ברגים.....
70.....	ידנית.....	421.....	בדיקת מפלס נוזל.....	64..... אור גבוה אוטומטי.....
72.....	בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC).....	421.....	בלמים.....	

- התרעת מצב הרכב.....295
 התרעת תנועה חוצה מאחור.....320
י
 ווי גרירה.....216
 בחיורם.....388
 גרירת גרור.....216
ז
 זהירות בנוגע לגזי פליטה.....369
 זהיו קולי.....55
ח
 חגורות בטיחות.....330
 בדיקה.....465
 הוראות הפעלה.....333
 הליך שחרור פיתול.....334
 חגורות מותניים/כתף.....331
 מאריך.....335
 מאריך של חגורת הבטיחות.....335
 מושבי בטיחות ילדים.....362
 מותחני נעילה אוטומטיים (ALR).....336
 מותחנים.....335
 מותחנים של חגורות בטיחות.....335
 מערכת ניהול אנרגיה.....336
 נקודת עיגון מתכווננת של חגורת כתף.....334
 נקודת עיגון עליונה מתכווננת של חגורת כתף.....334
 נשים הרות.....335
 רצועת כתף מתכווננת.....334
 שחרור פיתול בחגורת מותניים/כתף.....334
 הפעלת המגבה.....375
 הפעלת הנעה בארבעת הגלגלים.....174
 הפעלת פנסי חירום.....371
 הפעלת רדיו.....250
 הפשרת השמשה הקדמית.....24
 הרמת הגג הרך.....94
 הרצה של רכב חדש.....164, 163
 השהיית מגבים (ניגוב לסירוגין).....66
 השלכה
 נוגד קיפאון (נוזל קירור מנוע).....418
 התנעה.....158, 154, 25, 22, 21
 במזג אוויר קר.....154
 במקרה שהמנוע לא מתניע.....157
 לחצן.....21
 מחמם בלוק מנוע.....159
 מרחוק.....25, 22
 מתג.....21
 תיבת הילוכים אוטומטית.....159, 154
 תיבת הילוכים ידנית.....154
 התנעה בכבלי עזר.....380
 התנעה ונהיגה.....154
 התנעה מרחוק
 הגדרות UCONNECT.....24
 יציאה ממצב התנעה מרחוק.....24
 התנעה מרחוק (בנזין).....22
 התנעה מרחוק (דיזל).....25
 התנעת מנוע מוצף.....157
 התקני ריסון לילדים.....352
 התרעת בקרת נהיגה.....297
 חימום גלגל ההגה.....47
 הגנת מקורוזה.....469
 הוספת דלק.....207
 הוספת נוזל קיחור (נוגד קיפאון).....418
 הוראות הגבהה.....377
 החלפת להבי מגבים.....414
 החלפת מסנן שמן.....405
 החלפת מפתח שולל התנעה.....18
 החלפת נורה.....435
 הטיית משענת הגב מושב הנהג.....48
 הכנה להגבהת הרכב.....375
 הליכי התנעה.....382
 הליכי התנעה (מנועי דיזל).....158
 הנעה לארבעת הגלגלים.....174
 העברת הילוכים.....174
 הסעת בעלי חיים.....267
 הסרה של מכסי קצה של הפגוש.....224
 הסרת אדים מהחלונות.....68
 הסרת הגג הרך.....98
 הסרת לחות(ות) קדמיים) של גג קשיח.....102
 העברת הילוכים.....160
 תיבת הילוכים אוטומטית.....159, 154
 תיבת הילוכים ידנית.....154
 תיבת העברה, שילוב למצב סרק (N).....222
 תיבת העברה, שילוב ממצב סרק (N).....223
 העמסת הרכב.....212
 צמיגים.....212
 הפחתת רעשי רוח.....82
 הפעלה במזג אוויר קר.....161, 159

267.....	טלפון נייד	395, 390.....	טיפול תחזוקה תקופתיים	333.....	שימוש בחגורת מותניים/כתף
	שיוך של התקן להזרמת	264.....	טלפון UCONNECT	331.....	תזכורת
268.....	שמע Bluetooth	274.....	איחוד שיחות	335.....	חגורות בטיחות לנשים בהריון
273.....	שיחה קיימת	273.....	ביצוע שיחה שנייה כאשר יש שיחה	331.....	חגורות מותניים/כתף
272.....	שיחות אחרונות	271.....	בקרי שיחה	330.....	חגורת בטיחות
303.....	טלפון נייד	266.....	דיבור טבעי	274.....	חיבור טלפון מתקדם
		270.....	הגדרת טלפון או התקן שמע כמועדף	367.....	חיות מחמד
	ידני	270.....	הורדת ספר טלפונים	47.....	חימום גלגל הגה
164.....	שחרור בלם חניה	272.....	הזנת מספר מלוח מקשים	383.....	חימום יתר, מנוע
424.....	יחידת מתח משולבת (נתיכים)	274.....	המשכת שיחה	51.....	חימום מושבים
276.....	יישומי UCONNECT	271.....	הסרת מועדף	81.....	חלונות
		274.....	העבר את השיחה לטלפון הנייד וממנו	81.....	חשמליים
	כ	273.....	העבר/החזר שיחה למצב החזק	89.....	חלונות גג רך
	כניסה ללא מפתח	266.....	הפעלה	113.....	חלונות צד גג חשמלי
27.....	דריכת מערכת האזעקה	276.....	הפעלת המערכת	77.....	חשמל
27.....	נטרול המערכת		חיבור לטלפון נייד או התקן	81.....	חלונות
19.....	תכנות שלטים רחוקים נוספים	269.....	מסוים לאחר השיוך	79.....	ממיר מתח
29.....	כניסה פסיבית	268.....	חיבור תקשורת באמצעות Bluetooth	58.....	מראות
	כרית אוויר	274.....	חיוג חוזר	31.....	נעילת דלתות
349.....	אם נפתחו	274.....	מעבר בין שיחות		
367.....	הסעת חיות מחמד		מענה או דחייה של שיחה נכנסת -		
351.....	טיפול במערכת כריות האוויר	272.....	אין שיחה קיימת	440.....	טבלת מידות צמיגים
339.....	כריות אוויר לברכיים	270.....	ניהול המועדפים	170.....	טווחי הילוכים
339.....	כריות האוויר הקדמיות	274.....	סיום שיחה	465.....	טיפול בבד
	מערכת תגובה מתקדמת	264.....	סקירה	445.....	טיפול בגלגלים ובצלחות גלגל
350.....	בעת תאונה	274.....	פקודות קוליות	445.....	טיפול בגלגלים ובצמיגים
352.....	מתעד נתוני הרכב (EDR)	267.....	פקודת ביטול	468.....	טיפול בפנים הרכב
338.....	נורית אזהרת כרית אוויר	266.....	פקודת עזרה	457.....	טיפול בצבע
359.....	נורית אזהרת תקלה בכרית אוויר		שיוך (חיבור) מערכת Uconnect		טיפול בשלט הרחוק
340.....	פעולת כרית האוויר			17.....	מערכת כניסה ללא מפתח

- 395..... בדיקת מפלס שמן.....
 475..... בחירת שמן.....
 470, 468..... דרישות דלק.....
 157..... הצפה, התנעה.....
 383..... התחממות יתר.....
 158, 154..... התנעה.....
 380..... התנעה בכבלי עזר.....
 161..... מהירות סרק.....
 159..... מחמם בלוק מנוע.....
 403..... מכסה פתח מילוי שמן.....
 406..... מסנן אוויר.....
 405..... מסנן שמן.....
 418..... נזול קירור (נוגד קיפאון).....
 163..... עצות להרצה.....
 417..... קירור.....
 477, 475, 405, 403..... שמן.....
 405..... שמן סינתטי.....
 121..... תא המנוע.....
 31..... הגנה על ילדים.....
 28..... נעילה חשמלית.....
 31..... נעילת דלתות אוטומטית.....
 115..... מסגרת הדלת.....
 115..... הסרה.....
 116..... התקנה.....
 405..... מסנן אוויר.....
 405..... מסנן אוויר במנוע (מסנן אוויר של המנוע).....
 412..... מסנן מערכת מיזוג אוויר.....
- 64..... פנסי איתות.....
 395, 390..... מועדי תחזוקה.....
 50..... מושב אחורי מתקפל וניתן להזזה.....
 352..... מושבי בטיחות לילדים.....
 46..... מושבים.....
 51..... חימום.....
 48..... כוונן.....
 48..... כוונן גובה.....
 50..... מושב אחורי מתקפל וניתן להזזה.....
 50..... קיפול מושב אחורי.....
 מותחנים
 335..... חגורות בטיחות.....
 446..... מחווני בלאי סוליה.....
 439..... מידע בטיחות על צמיגים.....
 308..... מידע על הבלמים.....
 376..... מיקום מגבה.....
 442..... מיקום קורה B.....
 מכסה לחץ של מערכת הקירור
 412..... (מכסה מצנן).....
 מכסה מיכל דלק
 207..... (מכסה פתח מילוי דלק).....
 מכסים פתחי מילוי
 207..... דלק.....
 412..... מצנן (לחץ נזול קירור).....
 403..... שמן (מנוע).....
 400..... מנוע.....
 369..... אזהרה לגזי פליטה.....
 131..... איפוס שמן.....
 157..... אם המנוע אינו מתניע.....
- 351..... תחזוקה.....
ל
 414..... להבי מגבי השמשה הקדמית.....
 125..... לוח מחוונים.....
 131..... איפוס שמן מנוע.....
 131..... הצגת פריטי תפריט.....
 129..... תיאור.....
 129..... תצוגה.....
 106..... לוחות הגג.....
 212..... לוחית נתונים של הצמיגים והמטען.....
 לחצי אוויר
 443..... צמיגים.....
 121..... לפתיחת מכסה המנוע.....
מ
 289..... מאפייני הפעלה מרחוק, התנעה.....
 מאפייני הפעלה מרחוק,
 נעילה/ביטול נעילת דלתות.....
 290.....
 291..... מאפייני הפעלה מרחוק, צופר ותאורה.....
 232..... מאפיינים הניתנים להתאמה אישית.....
 416..... מגב אחורי.....
 67..... מגב/מתז החלון האחורי.....
 66..... מגבי שמשה קדמית.....
 מדיד
 403..... שמן (מנוע).....
 213..... מדרך לגרירת גרור.....
 371..... מהבהבי תאורת חירום.....
 מהבהבים
 371..... מהבהבי תאורת חירום.....
 150, 64..... מחווני כיוון.....

מפרטים	410	מערכת דלק דיזל - אתחול	מסננים
דלק	421	מערכת הבלמים	דלק
שמן	421	בדיקת מפלס נזול בלמים	השלכת שמן מנוע
מפריד מים	164	חניה	מיזוג אוויר
דיזל	307	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)	מסנן אוויר
מפשיר אדים לשמשה הקדמית	141	נורית אזהרה	שמן מנוע
מפתח שולל התנעה	416	מערכת הפליטה	מספר זיהוי רכב (VIN)
מפתח שלט רחוק	417	מערכת הקירור	מערכות בטיחות
דריכת המערכת	418	בדיקה	מערכות ריסון לילדים
נטרול המערכת		בחירת נזול קירור	זיהוי מיקום עיגוני LATCH
תכנות שלטים רחוקים נוספים	474	(נוגד קיפאון)	ילדים מבוגרים יותר ומושב בטיחות
מפתחות	418	הוספת נזול קירור (נוגד קיפאון)	כיצד לאחסן חגורת בטיחות ALR
החלפה	420	השלכת קרר משומש	שאינה בשימוש
מפתחות חלופיים	419	מכסה לחץ	מושבי בטיחות לילדים, התקנה
מצב הגנה הפחתת עומס חשמלי	420	מפלס נזול קירור	מושבי בטיחות לתינוקות ופעוטות
מצב הגנה על המצבר	418	ניקוז, שטיפה ומילוי	מושבי הגבהה
מצב הגנה על המצבר פעיל	473	קיבול נזול קירור	מיקומי ישיבה
מצב חירום	25, 22	מערכת התנעה מרחוק	נקודות עיגון תחתונות ורצועות
במקרה חירום	55	מערכת זיהוי קולי (VR)	קשירה למושבי ילדים
לחצן שיחת חירום	29	מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח	מערכות שמע (רדיו)
מצב חירום של תיבת היילוכים	29	כניסה פסיבית	מערכת Stop & Start
מצב טלפון	307	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)	מערכת Uconnect
מצב מדיה	67	מערכת מיזוג אוויר	מערכת אבחון ברכב
מצב רדיו	308	מערכת סיוע לבלמים	מערכת בקרה אלקטרונית של הבלמים
מצבר	199	מערכת סיוע לחניה ParkSense	מערכת למניעת התהפכות
נורית של מערכת הטעינה	199	מערכת סיוע לחניה ParkSense, אחורית	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
מצבר ללא תחזוקה	199	מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה	מערכת בקרה אקלים
מצלמה אחורית	350	מפלסי נזולים	מערכת בקרת יציבות (ESC)
מראה אוטומטית למניעת סנוור	422	תיבת היילוכים ידנית	מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

- 144..... נורית אזהרת ABS
 145..... נורית בדיקת המנוע (נורית תקלה)
 142..... נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)
 146..... נורית בקרת שיוט
 142..... נורית דלת פתוחה
 150..... נורית חיובי בקרת נסיעה במדרון
 141..... נורית כרית האוויר
 143..... נורית של לחץ שמן
 145..... נורית תקלה (בדוק מנוע)
 369..... נזילות, נוזלים
 66..... ניגוב לסירוגין (השהיית מגבים)
 317..... ניטור שטחים מתים
 407..... ניקוז מסנן מפריד דלק/מים
 ניקוי
 452..... גלגלים
 459..... ניקוי חלונות
 465..... ניקוי לוח המחוונים
 180..... ניתוק מוט מייצב אלקטרוני
 נעילה
 179..... סרן אחורי
 נעילת דלתות
 31..... הפעלה אוטומטית
 31..... נעילת דלתות אוטומטית
 424..... נתיכים
 o
 454..... סבב צמיגים
 סוללה
 18..... החלפה במפתח שלט רחוק
 470..... סולר
 479..... נוזל סרן
 169..... נועל בלמים/בורר הילוכים
 נורות
 435..... נורות חלופיות
 435..... נורות, פנסים
 141..... נוריות
 141..... אזהרת בלמים
 147..... אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)
 308..... אזהרת סיוע לבלמים
 144..... אזעקה (מערכת אבטחה)
 317..... בקרת אחיזה
 146..... בקרת שיוט
 142..... הגה כוח שמלי
 143..... טמפרטורת שמן
 144..... טמפרטורת תיבת ההילוכים
 144..... כרית האוויר
 150..... מחוון בקרת ירידה במדרון
 150..... מחווני כיוון
 145..... מכסה מילוי דלק משוחרר
 143..... מכסה מנוע פתוח
 144..... מערכת בקרת ייצוב אלקטרונית
 145..... מפלס דלק נמוך
 145..... מפלס נוזל שמשות נמוך
 144..... נורית מערכת בקרת יציבות (ESC)
 145..... נורית תקלה (בדוק מנוע)
 150..... תזכורת אורות דולקים
 143..... תזכורת חגורות בטיחות
 129..... תיאור לוח המחוונים
 129..... נורית אזהרה (תיאור לוח מחוונים)
 58..... מראה חיצונית
 57..... מראה פנימית
 מראות
 57..... מראות
 איפור
 57..... איפור
 58..... חיצונית
 58..... חשמליות
 58..... מחוממות
 57..... מראה אוטומטית למניעת סנוור
 57..... פנימית
 57..... מראות איפור
 58..... מראות מחוממות
 404..... מרכז שירות
 53..... משענות ראש
 212..... משקל כולל מותר
 214..... משקל על וו הגרירה/משקל גרור
 213..... משקלי גרור
 63..... מתג (עמעם) אור גבוה/נמוך
 מתג עמעום
 65..... הפנסים הראשיים
 79..... מתגי עזר
 65..... מתזי השמשה הקדמית
 403..... נוזל
 469..... מתנול
 n
 154..... נהיגה
 418..... נוגד קיפאון (נוזל קירור מנוע)
 420..... השלכה
 421..... נוזל בלמים
 479..... נוזל הגה כוח

467 מומנט הידוק של אום גלגל.....
 448 מחווני בלאי סוליה.....
 440 מידות.....
 445 מידע כללי.....
 נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
 147 (TPMS).....
 443 נתוני לחץ ניפוח צמיגים.....
 443 נתוני עומס.....
 454 סבב.....
 448 סבסוב.....
 451 צמיג חלופי קומפקטי.....
 450 צמיגי שלג.....
 447 רדיאלי.....
 453 שרשראות.....
 439 צמיגים מידע בטיחותי.....
 447 צמיגים רדיאליים.....

ק

473 קיבולי נזלים.....
 88 קיפול הגג הרך למצב Sunrider.....
 55 קיפול מושבים אחוריים.....
 412 קרר מערכת מיזוג אוויר.....

ר

רדיו

258 תחנות השמורות בזיכרון.....
 253 רדיו לווייני.....
 253 רדיו לווייני Sirius.....
 256 מועדפים.....
 255 גינה חוזרת.....

436 פנסים ראשיים.....
 64 ראשיים אוטומטיים.....
 63 תאורה לנהיגה ביום.....
 פנסים ראשיים

435 החלפה.....
 64 הפעלה אוטומטית.....
 64 מתג אור גבוה/נמוך.....
 457 ניקוי.....
 64 פנסים הבהוב בפנסים ראשיים.....
 435 פנסים החלפת נורות.....
 64 תזכורת אורות דולקים.....
 64 פנסים ראשיים אוטומטיים.....
 280, 278, 275, 264, 56 פקודות קוליות.....
 73 בקרת אקלים.....
 82 פתיחה אוטומטית של החלונות.....
 122 פתיחת דלת תא מטען.....
 121 פתיחת מכסה מנוע.....

צ

451 צמיג חלופי קומפקטי.....
 439 צמיגים.....
 449 אורך חיי צמיגים.....
 445 בטיחות.....
 451 גלגל חלופי.....
 455 דירוג איכות.....
 449 החלפה.....
 449 החלפת גלגל.....
 449 התיישנות (אורך חיי צמיגים).....
 445 לחץ אוויר.....
 447 מהירות גבוהה.....

294 סיוע בעת גניבה של הרכב.....
 314 סייען זינוק בעליה.....
 65 סייען מעבר נתיב.....
 439 סימוני צמיג.....
 178 סרן אחורי.....
 479 סרן אחורי (דיפרנציאל).....

ע

199 עזר חניה AutoPark.....
 367 עצות לבטיחות.....

פ

58 פותח דלק מוסך (HomeLink).....
 223 פירוץ מדרגת צד.....
 438 פנס בלימה עליון.....
 438, 64 פנסי איתות.....
 437, 64 פנסי ערפל.....
 457 פנסי ערפל, טיפול.....
 פנסים

63 אלומות אור גבוה.....
 63 בחירת אור גבוה/נמוך.....
 61 הבהוב בפנסים ראשיים.....
 435 החלפת נורה.....
 438 טיפול בפנס אחורי.....
 371 מהבהבי תאורת חירום.....
 64 מתג עמעום הפנסים הראשיים.....
 437 ערפל.....
 438 פנס בלימה עליון.....
 437 פנס צד.....
 438 פנסי איתות.....
 438 פנסים אחוריים.....

121.....	תומך מכסה המנוע.....	405.....	מסנן.....	רדיו לווייני SiriusXM.....
469.....	תוספי דלק.....	143.....	נוריות חייווי לחץ שמן.....	מועדפים.....
331.....	תזכורת חגורות בטיחות.....	405.....	סינתטי.....	נגינה חוזרת.....
390.....	תחזוקה.....	405.....	סמל זיהוי.....	עיון במצב SXM.....
390.....	תחזוקת הרכב.....	477.....	צמיגות.....	ישום SiriusXM Guardian.....
465.....	תחזוקת חגורות בטיחות.....	473.....	קיבול.....	רצפת תא המטען.....
412.....	תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....	405.....	תוספים.....	ש
258.....	תחנות השמורות בזיכרון.....	405.....	שמן מנוע סינתטי.....	שחרור חגורת בטיחות מפותלת.....
258.....	תחנות רדיו שמורות.....		שמשה קדמית.....	שחרור רכב תקוע.....
258.....	תחנות שמורות.....	118.....	קיפול.....	שחרור של מכסה מנוע.....
168, 165.....	תיבת הילוכים.....	118.....	שמשה קדמית מתקפלת.....	שטיחים.....
168.....	אוטומטית.....	297.....	שעון חכם.....	שטיפת הרכב.....
166.....	העברת הילוכים.....	76.....	שקע USB.....	שיוך (חיבור) מערכת Uconnect.....
165.....	ידנית.....	77.....	שקע חשמלי לאביזרים (שקע חשמל).....	לטלפון נייד.....
478.....	נוזל.....	77.....	שקע חשמלי, אביזרים (שקע כוח).....	שיחת חירום.....
423.....	תחזוקה.....	77.....	שקעי חשמל.....	שימון וסיכוך גוף הרכב.....
168.....	תיבת הילוכים אוטומטית.....	77.....	שקעים חשמליים.....	שינויים/התאמות ברכב.....
423.....	בדיקת מפלס נוזל.....	453.....	שרשראות, צמיגים.....	שירותים מקושרים.....
423.....	החלפת נוזל ומסנן.....	453.....	שרשרות שלג (שרשראות לצמיגים).....	שירותים מקושרים - הקדמה.....
423.....	החלפת נוזלים.....		ת	שירותים מקושרים - התחלת השימוש.....
170.....	טווחי הילוכים.....	63.....	תאורה חיצונית.....	שירותים מקושרים - שאלות שכיחות.....
470, 468.....	סוג דלק.....	63.....	תאורה לנהיגה ביום.....	שלח וסע.....
423.....	תוספים מיוחדים.....	65.....	תאורה פנימית.....	שמירה ידנית של תחנות בזיכרון.....
423.....	תיבת הילוכים ידנית.....	65.....	תאורה פנימית ותאורת לוח המחוונים.....	שמן מנוע.....
423.....	בדיקת מפלס נוזל.....		תגבור.....	405, 403.....
478.....	בחירת שמן.....	467.....	בלמים.....	בדיקות.....
166.....	מצבי העברה.....	182.....	היגוי.....	המלצות.....
422.....	תיבת העברה.....	208, 207.....	תדלוק.....	השלכה.....
174.....	הפעלת הנעה בארבעת הגלגלים.....	212.....	תווית אישור.....	השלכת מסנן.....
				מדיד.....
				403.....

478.....	נוזל
422.....	תחזוקה
	תכנות השלט הרחוק
19.....	(מערכת כניסה ללא מפתח)
29.....	תכנות כניסה פסיבית
376.....	תפסים
121.....	מכסה מנוע
263.....	תקליטור

Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ס.ל.ח.