

WRANGLER

מדריך למשתמש



סמלית
תמזיר בתעוה

Jeep[®]

תוכן העניינים

1	7	הקדמה	1
2	15	הכר את רכבך	2
3	120	הכר את לוח המחוונים	3
4	144	התנעה ונהיגה	4
5	201	מולטימדיה	5
6	221	בטיחות	6
7	267	במקרה חירום	7
8	282	שירות ותחזוקה	8
9	347	נתונים טכניים	9
10	353	שירות לקוחות	10
11	354	אינדקס	11

הקדמה

8	מפתח הסמלים
8	אזהרת התהפכות
9	שינויים ברכב
9	מפתח סמלים

הכר את רכבך

15	סוללת מתח גבוה
16	מצב הסוללה
19	מערכת בלימה מתחדשת (SBR)
19	בחירת מצב E
20	פעולת טעינת מתח גבוה
20	שקע הטעינה SAE J1772 10
	טעינה ברמת AC 1
20	(120 וולט, 12 אמפר)
	טעינה ברמת AC 2
27	(240 וולט, 40 אמפר)
27	זמני טעינה
28	מחוזי טעינת רכב
29	אפליקציית דפים היברידים חשמליים

32	מפתחות
32	מפתח שלט רחוק
34	מפתח שולל התנעה
34	מתג התנעה
	התנעה באמצעות מערכת כניסה
34	ונסיעה ללא מפתח
36	מתג התנעה רכב PHEV
37	התנעה מרחוק - אם קיימת
38	כיבד להשתמש בהתנעה מרחוק

57	גלגל הגה
57	גלגל הגה מוטה/טלסקופי
57	חימום גלגל הגה - אם קיים
58	מושב
	כוונון חשמלי של מושבים קדמיים -
58	אם קיים
59	כוונון ידני של מושבים קדמיים - אם קיים
60	כוונון ידני של מושבים אחוריים
	מושב אחורי מתקפל וניתן להזזה -
62	דגמי שתי דלתות
63	משענת יד למושב האחורי - אם קיימת
63	פתיחת משענת היד האחורית
63	חימום מושבים - אם קיים
64	משענות ראש
66	זיהוי קולי של Uconnect
66	הקדמה לזיהוי קולי של Uconnect
66	פקודות קוליות בסיסיות
66	תחילת הפעלה
66	מידע נוסף
67	מראות
67	מראה פנימית
67	מראות איפור עם תאורה
68	מראות חיצוניות
68	מראות חשמליות - אם קיימות
68	חימום מראות - אם קיים
68	פוחת דלת מוסך (HomeLink®) - אם קיים
68	לפני התחלת תכנות HomeLink®
69	מחיקת כל ערוצי HomeLink®
69	זיהוי האם יש לך קוד מתגלגל
69	או קוד רגיל

38	יציאה ממצב התנעה מרחוק
	הפעלה של הפשרת שמש קדמית
38	מרחוק - אם קיימת
	הפעלה מרחוק של מערכות נוחות -
39	אם קיימות
	התנעה מרחוק הפעלה של מפשר מגבי
39	שמש - אם קיים
	התנעה מרחוק - (עבור רכב PHEV בלבד) 39
39	כיבד להשתמש בהתנעה מרחוק
40	כניסה למצב התנעה מרחוק
	יציאה ממצב התנעה מרחוק ללא
40	נהיגה ברכב
40	תזמון מיזוג אוויר (SCC)
41	מערכת אזעקה לרכב - אם קיימת
41	לדריכת המערכת
41	לנטרול המערכת
42	דריכה מחדש של המערכת
42	עקיפה ידנית של מערכת האזעקה
42	דלתות
42	מנעול דלת ידני
42	נעילה חשמלית של דלתות - אם קיימת
	מערכת כניסה ללא מפתח Enter-N-Go -
43	כניסה פסיבית (אם קיימת)
45	נעילת דלתות אוטומטית - אם קיימת
	מערכת נעילת דלתות אחוריות
45	להגנה על ילדים
45	הסרת הדלת הקדמית
48	הסרת הדלת האחורית (דגמי 4 דלתות)
50	ערכת מראה לדלת שהוסרה - אם קיימת
52	התקנת דלת חצי - אם קיימת

קיפול השמשה הקדמית 114

הורדת השמשה הקדמית 114

הרמת השמשה הקדמית 115

מכסה תא המנוע 116

פתיחת מכסה המנוע 116

סגירת מכסה המנוע 117

דלת תא המטען 117

מאפייני תא המטען 118

גגון מטען - אם קיים 118**הכר את לוח המחוונים****לוח מחוונים 120**

תיאור לוח המחוונים 122

לוח מחוונים (עבור רכב PHEV בלבד) 123

תיאור לוח המחוונים (עבור רכב PHEV בלבד) 124

תצוגת לוח המחוונים 124

תצוגת לוח הבקרים מיקום ובקרים 124

סייען החלפת שמן - אם קיים 126

מצב חשמלי לא פעיל זמנית 126

תצוגות והפעלה 128

פריטי תפריט בתצוגת לוח המחוונים 132

הגנה על המצבר עובדת/הודעת

מצבר במצב הגנה - פעולות

להפחתת עומס חשמלי-אם קיים 133

נוריות אזהרה והודעות 134

נוריות אזהרה אדומות 134

נוריות אזהרה צהובות 137

נוריות חיווי צהובות 140

נוריות חיווי ירוקות 140

נוריות חיווי לבנות 141

נוריות חיווי כחולות 142

הפעלה קולית של בקרת האקלים 78

עצות הפעלה 78

אחסון וציוד פנימי 79

אחסון 79

בקרת AUX/USB 80

שקעים חשמליים 81

ממירי מתח - אם קיימים 82

מתגי ציוד עזר - אם קיימים 82

חלונות חשמליים - אם קיימים 84

פתיחה אוטומטית של חלונות 84

מתג נעילת חלונות 84

רעשי רוח 84

גג הרכב 84

הכלים המסופקים 84

קיפול גג הרכב 85

הרמת גג הרכב 94

הסרת גג הרכב 97

התקנת גג הרכב 98

הסרת לוח(ות) קדמי(ים) של גג קשיח 100

התקנת לוח(ות) קדמי(ים) של גג קשיח 103

הסרת גג הקשיח 104

התקנת גג הקשיח 106

מצב Sunrider® לגג קשיח 106

גג מחליק חשמלי - אם קיים 108

מסגרת דלת 111

הסרת מסגרת הדלת 111

התקנת מסגרת הדלת 112

דגמי 4 דלתות - אם קיים 112

התקנת מסגרת הדלת 112

דגמי 2 דלתות - אם קיים 113

תכנות פותח דלת מוסך HomeLink® 69

תכנות HomeLink® להתנן שונה 70

תכנות של לחצן HomeLink® בודד 70

תכנות פתיחת שער 70

אבטחה 71

עצות לפתרון בעיות 71

תאורה חיצונית 71

מתג פנסים ראשיים 71

תאורה לנהיגה ביום (DRL) -

אם קיימת 72

מתג אלומת אור גבוה/נמוך 72

בקרת האור הגבוה האוטומטי -

אם קיימת 72

הבהוב באור גבוה 72

מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים -

אם קיימת 72

תזכורת אורות דולקים 73

פנסי ערפל קדמיים - אם קיימים 73

מחווי כיוון 73

סייען מעבר נתיב - אם קיים 73

תאורה פנימית 73

תאורת נוחות פנימית 73

בקרי עמעום 73

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית 74

הפעלת מגבי שמשה קדמית 74

מגב/מתז החלון האחורי - אם קיים 75

בקרת האקלים 75

בקרת אקלים אוטומטית -

תיאור ותפקוד 75

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) -

אם קיימת 77

170	תקלה במערכת
	מערכת STOP/START –
170	תיבת הילוכים ידנית (אם קיימת)
171	מצב הדממה אוטומטית
	סיבות אפשריות לאי פעולה
171	של הדממת אוטומטית של המנוע
171	התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית
172	הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start
172	הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start
172	תקלה במערכת
172	מערכות בקרת שיוט – אם קיימות
172	בקרת שיוט
174	בקרת שיוט אדפטיבי (ACC)
	מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense –
180	אם קיימת
180	חיישני ParkSense
180	תצוגת אזהרות ParkSense
181	תצוגת ParkSense
182	הפעלה ונטרול ParkSense
	תחזוקה של מערכת סיוע לחניה
182	ParkSense
183	ניקוי של מערכת ParkSense
	אמצעי זהירות בשימוש
183	במערכת ParkSense
183	מצלמת נסיעה לאחור
184	מערכות מצלמה קדמית – אם קיימת
185	תדלוק הרכב
186	מכסה פתח מילוי דלק
186	הודעת מכסה מיכל דלק לא סגור
188	תדלוק הרכב – (עבור רכב PHEV בלבד)
188	הודעת מכסה מיכל דלק לא סגור

152	מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים BTSI
152	תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים
155	הנעה בארבעת הגלגלים
155	תיבת העברה ארבעה מצבים – אם קיימת
157	תיבת העברה חמישה מצבים – אם קיימת
159	סרן אחורי Trac-Lok – אם קיים
	נעילת סרן קדמי ואחורי (Tru-Lok) –
159	אם קיימת
	נעילת סרן אחורי בלבד (Tru-Lok) –
159	אם קיימת
160	ניתוק אלקטרוני של מוט מייצב – אם קיים
161	נהיגת שטח Off road+ – אם קיימת
161	מומנט שמור – 6.4 ל' (אם קיים)
162	מצב פליטה כפול – 6.4 ל' (אם קיים)
162	שימוש בכננת – RUBICON (אם קיים)
162	דברים שיש לדעת לפני שימוש בכננת
162	הבנת המאפיינים של כננת
163	אביזרים של הכננת
163	הפעלת הכננת
167	טכניקות קשירה
168	הגה כוח אלקטרו-הידראולי
	טכנולוגיית חיסכון בדלק – 6.4 ל'
168	(אם קיים)
	מערכת STOP/START – תיבת הילוכים
168	אוטומטית (אם קיימת)
169	מצב הדממה אוטומטית
	סיבות אפשריות לאי פעולה
169	של הדממת אוטומטית של המנוע
169	התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית
170	הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start
170	הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

142	נוריות חיווי אפורות
142	מערכת אבחון ברכב OBD II
	מערכת אבחון ברכב (OBD II) –
143	אבטחת רשת
	בדיקת מערכת הפליטה
143	ותוכניות תחזוקה

התנעה ונהיגה

	התנעת המנוע – מנוע בנזין (אם קיים)
144	תיבת הילוכים ידנית – אם קיימת
144	תיבת הילוכים אוטומטית – אם קיימת
144	התנעה רגילה – מנוע בנזין
145	מצב חניה אוטומטי
146	התנעה לאחר חניה ארוכה
146	במקרה שהמנוע לא מתניע
146	מזג אוויר קר במיוחד (מתחת ל-30°C)
146	לאחר התנעה
147	התנעת המרכב – (עבור רכב PHEV בלבד)
147	התנעה רגילה
148	לאחר התנעה
	להדממת הרכב באמצעות
148	לחצן ENGINE START/STOP
148	המלצות להרצת המנוע
148	המלצות להרצת המנוע 6.4 ליטר
149	בלם חניה
150	תיבת הילוכים ידנית – אם קיימת
150	העברת הילוכים
151	הורדת הילוך
151	תיבת הילוכים אוטומטית – אם קיימת
152	נועל בורר הילוכים

264	הסעת בעלי חיים.....
264	רכבים מקושרים.....
264	בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב.....
	בדיקות בטיחות תקופתיות
265	שיש לבצע מחוץ לרכב.....
265	גזי פליטה.....
266	אזהרות מפחמן חד חמצני.....

במקרה חירום

267	פנסי אזהרת חירום
	מערכת שיחת סיוע וחירום-
267	אם קיימת
270	מגבה והחלפת גלגל
270	הכנה להגבהה.....
270	מיקום מגבה.....
271	הוצאת הגלגל החלופי.....
271	הוראות הגבהה.....
274	התנעה באמצעות כבלי עזר
275	הכנה להתנעה בכבלי עזר.....
276	הליכי התנעה בכבלי עזר.....
277	אם המנוע מתחמם יתר על המידה
277	שחרור ידני מצב חניה
278	שחרור רכב תקוע
279	גרירת רכב מושבת
280	דגמי הנעה בארבעת הגלגלים.....
280	ללא שלט רחוק.....
280	ווי גרירה למקרי חירום - אם קיימים.....

217	נטייה וגלגול.....
218	מצלמת מסלול - אם קיימת.....
218	תיעוד מסלול - אם קיים.....
219	מדרכי נסיעה הרפתקנית.....

בטיחות

מערכות בטיחות

221	מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....
	מערכת אזהרה קולית להולכי רגל
221	- אם קיימת.....
222	תזכורת מושב אחורי (RSRA) - אם קיימת.....
	מערכת בקרה אלקטרונית
222	של הבלמים (EBC).....

מערכות עזר לנהיגה

228	מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) -
	אם קיימת.....
228	מערכת להפחתת סיכון להתנגשות
231	מלפנים (FCW) - אם קיימת.....
	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים
231	(TPMS).....

מערכות ריסון לנוסעים

237	רכיבים של מערכות ריסון לנוסעים.....
237	הערות בטיחות חשובות.....
238	מערכות חגורות בטיחות.....
245	מערכות ריסון נוספות (SRS).....
253	מושבי בטיחות לילדים.....
264	עצות בטיחות
264	הסעת נוסעים.....

העמסת הרכב

188	תווית אישור.....
-----	------------------

גרירת גרור

189	הגדרות מקובלות לגרירה.....
189	סוגי ווי גרירה.....
190	משקלי גרירת גרור
191	(ערכי משקל מרבי של גרור).....
191	משקל גרור ומוט גרירה.....
192	דרישות גרירה.....
193	עצות לגרירה.....

גרירת הרכב

(עלי ידי רכב אחר וכו')

194	גרירת הרכב מאחורי רכב אחר.....
194	גרירת רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים.....

עצות לנהיגה

195	עצות לנהיגה בכביש.....
196	עצות לנהיגה בשטח.....

מולטימדיה

מערכות UCONNECT

אבטחת רשת

הגדרות UCONNECT

מאפיינים הניתנים להתאמה אישית

201

בקרי שמע בגלגל ההגה

הפעלת רדיו

216

הפעלת מערכת השמע וטלפונים ניידים

מידע רגולטורי ובטיחותי

216

דפי נהיגת שטח - אם קיים

דינמיקת הרכב

217

מחווני מדי עזר

217

מערכת תגובה מתקדמת

בעת תאונה (EARS).....	281
מתעד נתוני הרכב (EDR).....	281

שירות ותחזוקה

טיפולים תחזוקה תקופתיים.....	282
תכנית תחזוקה.....	282
תא מנוע.....	289
מנוע בבזין 2.0 לי'.....	289
מנוע בבזין 2.0 PHEV.....	290
מנוע בבזין 3.6 לי'.....	291
מנוע בבזין 6.4 לי'.....	292
בדיקת מפלס שמן.....	293
הוספת נוזל שטיפת שמשות.....	293
מצבר ללא תחזוקה.....	293
שטיפה בלחץ גבוה.....	294
תחזוקת הרכב.....	294
שמן מנוע.....	294
מסנן שמן מנוע.....	295
מסנן אוויר למנוע.....	295
בדיקת רצועות ההינע של האבזירים.....	297
תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....	298
שימון וסיכון המרכב.....	300
להבי מגבי השמשה הקדמית.....	301
מערכת פליטה.....	301
מערכת הקירור.....	302
מערכת הבלמים.....	305
נוזל סרן קדמי/אחורי.....	306
תיבת העברה.....	306

נתונים טכניים

מספר זיהוי רכב (VIN).....	347
מערכת הבלמים.....	347
נתוני מומנט הידוק אומי גלגל.....	347
נתוני מומנט.....	347
דרישות דלק - מנועי בבזין.....	348
מנוע 2.0 לי'.....	348
מנוע 3.6 לי'.....	348
מנוע 6.4 לי'.....	348
בבזין לאוויר נקי.....	348
בבזין משופר.....	348
תוספי דלק.....	348
תערובות בבזין/מחמצנים.....	348
אל תשתמש בדלק E-85.....	349
ברכבים שאינם מותאמים לדלק.....	349
המרת מערכת הדלק לגז טבעי.....	349
או גז טבעי דחוס.....	349
מתיל ציקלופנטדיניל.....	349
מנגן טריקרבניל (MMT) בבבזין.....	349
אזהרות מערכת הדלק.....	349
קיבולי נוזלים.....	350
נוזלים וחומרי סיכה למנוע.....	350
נוזלים וחומרי סיכה לשלדה.....	352
שירות לקוחות.....	353
אינדקס.....	354

תיבת הילוכים ידנית - אם קיימת.....	306
תיבת הילוכים אוטומטית - אם קיימת.....	306
נתיכים.....	307
החלפת נורות.....	321
צמיגים.....	324
צמיגים מידע בטיחותי.....	324
צמיגים - מידע כללי.....	330
סוגי צמיגים.....	332
צמיג חלופי - אם קיים.....	333
טיפול בגלגלים וצלחות גלגל.....	334
שרשראות שלג.....	335
המלצות לסבב צמיגים.....	336
דירוג צמיגים אחד	
של משרד התחבורה.....	336
בלאי סוליה.....	337
דרגות אחיזה.....	337
דירוג טמפרטורה.....	337
אחסון הרכב.....	337
אחסון הרכב - רכב PHEV (אם קיים).....	338
מרכב.....	339
הגנה מגורמי הסביבה.....	339
תחזוקת המרכב וגחון הרכב.....	339
שמירה על המרכב.....	339
פנים הרכב.....	341
מידע בטיחותי בנוגע לשטיחים.....	341
הסרת שטיחים.....	341
מושבים וריפוד.....	345
פלסטיק וחומרים מצופים.....	345
משטחי עור.....	346
משטחי זכוכית.....	346

הקדמה

1

לקוח יקר,

אנו מברכים אותך על בחירתך ברכב ג'יפ חדש. הייה בטוח בדיוק העבודה, בעיצוב הייחודי ובאיכות הגבוהה של הרכב. זהו רכב פנאי שטח. הוא יכול לנסוע למקומות ולבצע משימות שרכבי נוסעים רגילים אינם יכולים לבצע. מומלץ להשקיע זמן להכיר את הרכב, שכן יכולות ההיגוי והתמרונים שלו בכביש ובשטח שונות מיכולות של כלי רכב אחרים. דגם ההנעה לשני גלגלים של רכב זה תוכנן לנסיעה בדרכים סלולות בלבד. הוא לא נועד לנהיגה בתנאי שטח או בתנאים קשים אחרים שדורשים רכב עם הנעת לארבעת הגלגלים. לפני תחילת הנסיעה ברכב זה, עיין בספר הנהג. ודא שאתה מכיר את כל הבקרים של הרכב, בייחוד אלו שנועדו לבלימה, להיגוי, להעברת ההילוכים ולשילוב תיבת העברה. למד כיצד הרכב מתנהג בתנאי דרך שונים. יכולות הנהיגה שלך ישתפרו עם צבירת ניסיון. בעת נהיגה בדרכי שטח או עבודה עם הרכב, אל תעמיס על הרכב ואל תצפה שיתגבר על איתני הטבע. ציית תמיד לחוקים ולתקנות המקומיות בכל מקום שבו אתה נהג. כמו עם כלי רכב אחרים, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתנגשות. לפרטים נוספים, ראה עמוד 195.

ספר זה הופק בסיועם של מומחי שירות מהנדסים כדי לסייע לך להכיר את ההפעלה ואת התחזוקה של רכבך. הקדש זמן לקריאת מעמיקה לפני שתחל לנהוג ברכב. הקפדה על ההוראות, ההמלצות, העצות והאזהרות החשובות בספר זה יבטיחו הפעלה בטוחה ומהנה של רכבך.

ספר זה מתייחס לכל הדגמים של הרכב ומכיל את כל הציוד כולל ציוד אופציונלי וציוד המיועד לשווקים מסוימים. לכן עליך להתייחס רק למידע הקשור לרמת האבזור, המנוע והגרסה שרכשת. כל תוכן בספר המתייחס למידע עשוי לא רלוונטי או לא רלוונטי לרכבך יזוהה באמצעות הכיתוב "אם קיים"; או "אם דרוש". כל המידע הכלול בספר זה נועד לסייע לך להשתמש ברכבך בדרך הטובה ביותר. FCA US LLC שואפת לשיפור מתמיד של הרכבים המיוצרים, מסיבה זו היא שומרת לעצמה את הזכות להכניס שינויים בדגם מסיבות טכניות או מסחריות.

כאשר אתה זקוק לשירות, זכור שמרכז השירות המורשה של חברת סמלת בע"מ מכיר את רכבך בצורה הטובה ביותר, הטכנאים בו הם בעלי הכשרה, נעשה בו שימוש בחלפי MOPAR מקוריים והם ישמחו להעניק לך שירות שיהיה לשביעות רצונך.

בברכת נסיעה בטוחה ומהנה
סמלת מוטורס בע"מ

מפתח הסמלים

אזהרה!	אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפציעה ו/או למוות.
זהירות!	אזהרות מפני פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך.
הערה:	הצעה שתשפר את ההתקנה, ההפעלה והאמינות. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו.
עצה:	עצות/רעיונות/פתרונות כלליים לשימוש קל יותר ברכב ולהפעלתו.
חץ הפניה למידע נוסף	עקוב אחר הפניה זו למידע נוסף על מאפיין מסוים.
הערות שוליים	מידע נוסף רלוונטי הקשור לנשוא.



אזהרת התהפכות

כלי רכב פנאי שטח הם בסכנה גבוהה יותר להתהפכות מאשר סוגי כלי רכב אחרים. לרכב זה מרווח גחון ומרכז כבידה גבוהים יותר משל כלי רכב פרטיים. הוא מתפקד טוב יותר בסוגים רבים של דרכי שטח. עם זאת, נהיגה לא בטוחה יכולה לגרום לאיבוד שליטה על כל סוג של רכב. בגלל מרכז הכבידה הגבוה יותר, הסיכוי להתהפכות עקב איבוד שליטה הוא גבוה יותר מאשר כלי רכב אחרים. לכן, אל תבצע פניות חדות, תמרונים פתאומיים, או כל פעולת נהיגה מסוכנת אחרת, מכיוון שאתה עלול לאבד שליטה על רכבך. הפעלה לא בטוחה של רכב זה עלולה לגרום להתנגשות, להתהפכות, או לפציעה חמורה או קטלנית. נהג בזהירות.



תווית אזהרה מפני התהפכות

אי שימוש בחגורות הבטיחות במושבי הנהג והנוסעים עלול לגרום לפציעה חמורה או קטלנית. הנתונים בארה"ב מלמדים ששימוש בחגורות בטיחות עשוי להפחית את המוות בתאונה ב- 10,000 נפש ומעלה בכל שנה ולהפחית את פציעות הגורמות נכות בשני מיליונים בשנה. בהתנגשות בעקבות התהפכות, נוסע לא חגור נמצא בסכנה גבוהה יותר למוות באופן משמעותי, מנוסע חגור. חגור תמיד את חגורת הבטיחות.

אם לא תקרא את הספר בשלמותו, אתה עלול להחסיר מידע חשוב. ציית לכל ההתרעות האזהרות.

נוריות חיווי אדומות	
נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC) ↩ עמוד 135	
נורית אזהרה של טמפרטורת נוזל קירור גבוהה ↩ עמוד 136	
נורית אזהרת מכסה מנוע פתוח ↩ עמוד 136	
נורת שירות של מערכת רכב חשמלי היברידי ← עמוד 136	
נורית אזהרת מצב תקע ← עמוד 136	
נורית אזהרת מומנט מגבלות הפעלה ← עמוד 137	
נורית אזהרת לחץ שמן נמוך ↩ עמוד 136	
נורית אזהרת טמפרטורת שמן המנוע ↩ עמוד 136	

שינויים ברכב

אזהרה!
התאמות או שינויים שיבוצעו ברכב זה עלולים להשפיע באופן משמעותי על הנסיעה והבטיחות ולהגביר את סכנת ההתנגשות, וכתוצאה מכך את הסיכון לפציעה חמורה או למוות.

מפתח סמלים

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. הקפד תמיד לציית לכל האזהרות בעת שימוש ברכבך. ראה להלן את ההגדרות עבור כל סמל ↩ עמוד 141.

נוריות חיווי אדומות	
נורית אזהרת כרית אוויר ↩ עמוד 134	
נורית אזהרת בלמים ↩ עמוד 134	
נורית מערכת הטעינה ↩ עמוד 135	
נורית אזהרת דלת פתוחה ↩ עמוד 135	
נורית אזהרה תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS) ↩ עמוד 135	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ↩ עמוד 137	
נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה ↩ עמוד 137	
נורית אזהרה תקלה בחיישן מפלס דלק ↩ עמוד 138	
נורית חיווי הפסקת מערכת בקרת יציבות ESC OFF ↩ עמוד 138	
נורית חיווי מכסה מילוי דלק משוחרר ↩ עמוד 138	

נוריות חיווי אדומות	
נורית תזכורת חגורת הבטיחות ↩ עמוד 136	
נורית אזהרת דלת תא מטען פתוחה ↩ עמוד 137	
נורית אזהרה תקלה בזיהוי תמרורים (אם קיימת) ↩ עמוד 140	
נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים ↩ עמוד 137	
נורית מערכת אזעקה ↩ עמוד 137	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרת שירות במערכת Stop/Start ↔ עמוד 139	
נורית אזהרת תקלה בבקרת השיוט ↔ עמוד 139	
נורית אזהרת תקלה במוט המייצב ↔ עמוד 139	
נורית אזהרת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים ↔ עמוד 139	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך ↔ עמוד 138	
נורית מפלס נוזל שמשות נמוך ↔ עמוד 138	
נורית אזהרת בדיקת מנוע/ חיווי תקלה (MIL) ↔ עמוד 138	
נורית אזהרת שירות 4WD ↔ עמוד 138	
נורית אזהרת שירות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ↔ עמוד 138	
נורית שירות אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) ↔ עמוד 138	

נורית חיווי צהובות	
נורית חיווי מצב Off Road+ ↩ עמוד 140	
נורית חיווי נועל סרן אחורי ↩ עמוד 140	
נורית אזהרת תקלה במוט המייצב ↩ עמוד 140	

נורית חיווי ירוקות	
נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים ↩ עמוד 140	
נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים ↩ עמוד 140	
נורית אזהרת מצב 4WD Auto ↩ עמוד 140	
נורית מצב מוכנות בקרת שיט ↩ עמוד 140	

נורית חיווי צהובות	
נורית חיווי מצב 4WD ↩ עמוד 140	
נורית חיווי מצב 4WD Low ↩ עמוד 140	
נורית חיווי מצב 4H Part Time ↩ עמוד 140	
נורית חיווי תקלה בנועל סרן ↩ עמוד 140	
נורית חיווי נטרול מערכת אזהרת התנגשות מלפנים ↩ עמוד 140	

נורית חיווי צהובות	
נורית חיווי נועל סרן קדמי ואחורי ↩ עמוד 140	
נורית חיווי מצב סרק ↩ עמוד 140	

נוריות חיווי לבנות	
נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבית (ACC) ↔ עמוד 141	
נורית חיווי מצב הנעה בשני גלגלים גבוה ↔ עמוד 142	
נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) ↔ עמוד 142	
נורית חיווי בקרת בחירת מהירות (SSC) ↔ עמוד 142	
נורית חיווי מצב מוכנות בקרת שיט ↔ עמוד 142	
נורית חיווי הגדרה בקרת שיט ↔ עמוד 142	

נוריות חיווי ירוקות	
נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים ↔ עמוד 141	
נורית חיווי התחדשות מקסימלית ↔ עמוד 141	
נורית חיווי פנסי חניה/ראשיים דולקים ↔ עמוד 141	
נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה ↔ עמוד 141	
נורית אזהרת מצב תקע ↔ עמוד 141	
נוריות מחווני כיוון ↔ עמוד 141	
נורית חיווי מוכן לנהיגה ↔ עמוד 141	

נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אור גבוה
↩ עמוד 142

**נוריות חיווי אפורות**

נורית חיווי מצב מוכנות בקרת שיוט
↩ עמוד 142



הכר את רכבך

2

סילוק סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה שלך נועדה להחזיק מעמד לאורך כל החיים של הרכב שלך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטסור בע"מ לגבי המידע על סילוק סוללת המתח הגבוה אם קיים צורך להחליף אותה.

אזהרה!

רכבך כולל סוללת מתח גבוה ליתיום-יון אטומה. אם הסוללה תושלך לא כראוי, קיימת סכנה להתחשמלות או פליטת רעלים שעלולים לגרום לכוויות, פגיעות במערכת הנשימה, שריפה וסכנות אחרות שעלולות להסתיים בפציעה קשה או קטלנית.

מידע כללי

- הרכב מצויד גם במערכת ניהול סוללות המיועדת:
- להבטיח הפעלה בטוחה.
 - למקסם את טווח הנהיגה.
 - להאריך את חיי הפעולה של סוללת המתח הגבוה

הערה:

במהלך התנעה וכיבוי של הרכב, רעש נקישה עשוי להישמע מתוך הרכב. כאשר הרכב מתכונן להתניע, מגיע סוללת מתח גבוה בתוך המצבר סגורים כדי להפוך את החשמל המאוחסן בפנים זמין לשימוש הרכב. לאחר כיבוי הרכב, המגעים נפתחים, כדי לבדוד חשמלית את המצבר ממערכות רכב אחרות. רעש נקישה שנשמע הוא צליל המגעים הללו כשהם נפתחים ונסגרים במהלך פעולה רגילה.

אזהרה!

- לעולם אל תנסה להסיר את התקן ניתוק השירות של סוללת המתח הגבוה. ניתוק שירות של סוללת המתח הגבוה משמש כאשר נדרש מרכבך שירות בדי טכנאי מוסמך במרכז שירות מורשה. אי ציות לאזהרה זו יכול לגרום להתחשמלות, פליטת מזהמים, שריפה וסכנות אחרות שעלולות לגרום למוות או לפציעות קשות כולל כוויות קשות, פציעות במערכת הנשימה ועיוורון.
- בסוללת המתח הגבוה ובית הסוללה אין חלקים שאינם או טכנאי בלתי מוסמך צריכים לתחזק. לעולם אתה או טכנאי בלתי מוסמך אל תפתחו, תפרקו, תחדרו או תטפלו בסוללת המתח הגבוה, בית הסוללה הכבלים או המחברים שלהם בכל צורה שהיא. נזק לרכיבים אלה יכול להסתיים בהתחשמלות, פליטת רעלים, שריפה וכוויות קשות, פגיעות במערכת הנשימה ועיוורון. עליך להביא את הרכב למרכז שירות מורשה לכל טיפול או תחזוקה ברכיבי המתח הגבוה.
- מערכת המתח הגבוה עשויה להתחמם במהלך ההתנעה ולאחריה ובעת כיבוי הרכב או טעינתו. היזהר ממתח גבוה ומהטמפרטורה הגבוהה. אי הקפדה על האזהרה עשויה להסתיים בכוויות חמורות.

סוללת מתח גבוה

הרכב שלך מצויד בסוללת ליתיום-יון במתח גבוה המשמשת להפעיל את מערכות ההנעה החשמליות ואת מערכת החשמל 12 וולט של הרכב.

סוללת המתח הגבוה ממוקמת מתחת למושב האחורי.

סוללות ליתיום-יון מספקות את היתרונות הבאים:

- סוללות ליתיום-יון הן קלות יותר מסוגים אחרים של סוללות נטענות באותו גודל.
- סוללות ליתיום-יון שומרות על הטעינה שלהן; הן מאבדות רק כ-3 אחוז מהטעינה שלהן בחודש.
- לסוללות ליתיום-יון אין זיכרון, מה שאומר שלא צריך לפרוק אותן לחלוטין לפני הטעינה מחדש, כמו עם כמה סוללות אחרות.
- את סוללות ליתיום-יון ניתן להטעין ולפרוק אלפי פעמים.

שירות הניתוק של סוללת המתח הגבוה

שירות הניתוק של סוללת המתח הגבוה ממוקם מתחת ללוח הגישה, מתחת למושב האחורי בצד שמאל.

אם הרכב שלך זקוק לשירות סוללת המתח הגבוה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטסור בע"מ.

אזהרה!
במקרה של תאונה: • אם עדיין ניתן לנהוג ברכבך, עצור בצד הדרך כאשר בטוח לעשות זאת, העבר את תיבת ההילוכים למצב חניה, הפעל את בלם החניה ודוּמם את הרכב. • היזהר מחלקים או כבלים חשופים של מערכת המתח הגבוה. כדי למנוע התחשמלות שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית, לעולם אל תיגע בחייוט במחברים והחלקים אחרים של מערכת המתח הגבוה, כגון יחידת ממיר המתח וסוללת ליתיום-יון. • דליפות או נזק לסוללת ליתיום-יון עלולות לגרום לשריפה ולפליטת עלים שעלולים לגרום לכוויות קשות, פגיעות במערכת הנשימה ופציעות קשות אחרות או אף מוות. אם אתה מזהה דליפות, פנה לשירותי חירום מיד. מאחר שנוזל הדולף מסוללת ליתיום-יון עשוי להיות ליתיום מנגן, לעולם אל תיגע בנוזל הדולף ברכב או מחוצה לו. אם הנוזל בא במגע עם עורך או עיניך, שטוף את האזורים מיד בכמות רבה של מים ופנה מיד לקבלת טיפול רפואי, כדי למנוע פציעה קשה. • אם השריפה היא בתוך רכבך, עזוב את הרכב בהקדם האפשרי. השתמש רק במטפים מסוג ABC, BC או C המיועדים לטיפול בשריפה חשמלית. שימוש בכמות קטנה של מים או במטפה כיבוי אש מסוג שגוי, יכול לגרום לפציעה קשה או התחשמלות. • אם אינך יכול להעריך את הבטיחות של הרכב בשל הנזק לרכב, אל תיגע ברכב. השאר את הרכב בצור קשר עם שירותי חירום. הודע לאנשים המגיעים לזירה שמדובר ברכב היברידי-חשמלי.

אזהרה!
• במקרה של תאונה הדורשת טיפול במרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה. מצב הסוללה בטמפרטורות קיצוניות, גבוהות או נמוכות, ייתכן שיהיה צורך לבקר טמפרטורת סוללת המתח הגבוה, ולכן ייתכן ויהיה צורך לחבר את הרכב לחשמל. אם טמפרטורת הסביבה היא 15°C או מתחת בעת כיבוי הרכב, לוח המחוונים יציג את ההודעה Plug In Vehicle To Condition Battery. (חבר את הרכב לבקרת הטמפרטורה של הסוללה) אם טמפרטורת הסוללה נמוכה מ 30°C-, או גבוהה למעלה מ- 55°C, הרכב לא יתניע: • אם הרכב מחובר לחשמל בטמפרטורות הסוללה הללו, לוח המחוונים יציג את ההודעה Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed (אנא השאר את המפתח במצב RUN – דרושה בקרת טמפרטורה של הסוללה). • אם הרכב אינו מחובר לחשמל בטמפרטורות הסוללה הללו, לוח המחוונים יציג את ההודעה הבאה לוח המחוונים: Plug In Vehicle To Condition Battery. (חבר את הרכב לבקרת טמפרטורה של הסוללה) הערה: • כאשר מוצגת ההודעה Please Leave Key In RUN — Battery Conditioning Needed (נא להשאיר את המפתח במצב RUN – יש צורך בבקרת טמפרטורה של הסוללה), השאר את מתח ההתנעה במצב RUN. כדי שטמפרטורת הסוללה תתאזן העבר את מתח

ההתנעה חזרה למצב OFF כאשר ההודעה נעלמת, ואז תתניע את המנוע. כאשר הודעה זו מוצגת, אל תפעיל בקרי מיזוג אוויר.

- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות אלו, בזמן שהרכב מחובר לחשמל ומתח ההתנעה נמצא במצב OFF, הרכב עלול "להתעורר" כדי להכין מראש את סוללת המתח הגבוה לשימוש.
- מומלץ שהרכב יהיה מחובר לחשמל למשך הלילה במידת האפשר כדי למקסם את הטווח החשמלי של הרכב.
- מומלץ שסוללת המתח הגבוה לא תהיה חשופה לאור שמש ישיר בסביבות טמפרטורות גבוהות בזמן שהרכב כבוי. הדבר עלול לגרום נזק לסוללה.

ההודעות יוצגו רק כאשר מתח ההתנעה נמצא במצב RUN וסוללת המתח הגבוה אינה מוכנה לספק כוח הנעה. ההודעות יוצגו גם אם היה ניסיון כושל להגיע למצב READY (מוכן) כאשר טמפרטורות תא סוללת מתח גבוהה היו קרות מדי או חמות מדי.

לוח חשמל חיצוני – אם קיים

אזהרה!

הוראות בטיחות חשובות למניעת סכנת

שריפה והתחשמלות: פרסום זה מכיל הוראות

ואזהרות חשובות שיש לציית להם במהלך השימוש בלוח חשמל חיצוני. לפני שימוש בו ודא

שבדקת את הציוד דליפות או נזקי מים. אי ציות לאזהרות ולהוראות יכול לגרום להתחשמלות

ולשריפה שעלולות שיכולה למוות או לפציעה קשה.

לוח החשמל החיצוני מספק גמישות מרבית בהפעלה של עומסים חיצוניים באמצעות מערכת המתח הגבוה בשלושה מצבי הפעלה:

1. מצב Hybrid (היברידי)
 - מצב היברידי מספק איזון בין יעילות וזמינות הכוח.
 - לחץ על לחצן התחדשות מקסימלית וכאשר הנורית בלחצן נדלקת, מצב היברידי מופעל.
 - ברירת המחדל בעת ההפעלה היא מנוע פועל (אם לא פועל כבר). פועל במשך חמש שניות ולאחר מכן כבה אם תנאי ההפעלה לא מתמלאים.
 - כאשר הסוללה נטענת עד לסף המינימלי, המנוע מודמם. מחזור טעינה/פריקה היברידי מתחיל והמנוע יפעל בהתאם לצורך ויותנע/יודמם מעת לעת.
 - אזהרת מפלס דלק נמוך מוצגת בתצוגת לוח המחוונים והמנוע מודמם. הלוח מושך מתח מהסוללה עד שהיא מגיע לרמת הטעינה המינימלית (מנוע הבנזין לא יותנע).
2. מצב Electric (חשמלי)
 - זמין כאשר רמת הטעינה של הסוללה היא מעל לסף המינימלי.
 - סוללת מתח גבוה מספקת מתח עד שהיא נפרקת ולאחר מכן הלוח מפסיק לפעול.
 - מנוע הבנזין לא יופעל לעולם.
3. מצב Generator (טעינה)
 - המנוע פועל כדי לטעון את הסוללה ולהפעיל את המערכת (ניתן להפעלה לאחר התנעה).
 - המנוע פועל והסוללה נטענת עד הגעה למפלס הדלק נמוך או הגעה לרמת הטעינה המרבית של הסוללה.

לוח החשמל החיצוני מאפשר העברה של אנרגיה מהרכ לעומסים חיצוניים (כלי עבודה, מצנע, מייבש שיער או ציוד קמפינג), המחובר לשקע חשמל של לוח החשמל החיצוני.

הערה:

- כאשר לוח החשמל החיצוני מחובר ולא נלחץ הלחצן בלוח, הרכב לא יקבל את המידע הנדרש להספקת מתח לצרכן. הרכב יתריע בהודעה קופצת External issue detected (מצב חיצוני זוהה) וחייב תקלה. כאשר הלחצן בלוח החשמל נלחץ, התקלות יימוחקו והספקת המתח תתבצע.
- כאשר לוח החשמל החיצוני מופעל והעברת מתח אינה מתחילה במשך 60 דקות, הליך האימות יסתיים. הפעל את הרכב לאימות מחדש של לוח החשמל החיצוני.
- במהלך 60 הדקות שהאימות פעיל, וכאשר מתבצעת העברת מתח, לוח החשמל החיצוני עשוי לעבור למצב שינה. במצב זה, לחיצה על לחצן לוח החשמל החיצוני תפעיל את התפקוד והצרכנים יחזרו לצריכת חשמל.
- לוח החשמל החיצוני יתאפס למצב OFF (כבוי) כל פעם שמכלול לוח החשמל החיצוני מנותק.
- כאשר מכלול לוח החשמל החיצוני מחובר, הרכב לא יכול להגיע למצב מנוק לנטיעה.
- כאשר מכלול לוח החשמל החיצוני מופעל, יידרש הליך אימות מחדש של המפתח כדי להגיע למצב מוכנות לנטיעה.

אזהרה!

- המנוע עשוי לפעול בסרק במהלך השימוש בחשמל מהשקעים. מנוע פועל פולט גזי פליטה המכילים פחמן חד חמצני שעלול לגרום לפציעה או מוות אם הוא נשאף. לעולם אל תשתמש באזורים סגורים או מתוחמים.
- לעולם אל תשתמש בלוח החשמל החיצוני, שקע הטעינה של הרכב או תקע חשמל 3 פינים כאשר ידך רטובות. הפעל תמיד את לוח החשמל החיצוני בידים יבשות. לעולם אל תאפשר ללוח החשמל החיצוני להירטב. אל תפעיל אותו במקומות רטובים או לחים ואל תטבול אותו במים. השתמש רק בציוד חשמלי עם תפקוד/דירוג עמידות למים או השתמש בסביב חסינה למים. אל תשתמש בו בגשם או בסביבה לחה מאוד.
- לעולם את תכנים עצמים מתכתיים למחברי לוח החשמל החיצוני או בשקע הטעינה של הרכב, כיוון שפעולה כזו תגרום לנזק למגעים המחברים.
- לעולם אל תפרק את לוח החשמל החיצוני.
- אל תיצור עומס באמצעות כבלים מאריכים.
- אם קיימת סכנה מברקים, אל תשתמש בלוח החשמל החיצוני מחוץ לרכב.
- כאשר לוח החשמל החיצוני פועל, מאוורר הקירור של הרכב יפעל אוטומטית גם אם המנוע מודמם. אל תניח את ידך בקרבת מאוורר הקירור כאשר הוא פועל.
- לעולם אל תשתמש בציוד חשמלי הדורש אספקת מתח רציפה כגון ציוד רפואי. אספקת המתח עשויה להיקטע בהתאם למצב הרכב.

- אזהרת מפלס דלק נמוך מוצגת בתצוגת לוח המחוונים או שרמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה מושגת. המנוע מודמם והלוח מושך מתח מהסוללה עד שהיא מגיע לרמת הטעינה המינימלית אם מנוע הבנזין לא מותנע.

הערה:

אם לוח החשמל החיצוני במצב היברידי ולחצן ההתחדשות המרבית נלחץ בפעם השנייה, לוח החשמל החיצוני יעבור כברירת מחדל למצב טעינה אם המנוע פועל. לוח החשמל החיצוני יעבור כברירת מחדל למצב חשמלי אם רמת הטעינה של הסוללה היא מעל לסף המינימלי והמנוע כבוי. אם המנוע כבוי ורמת הטעינה היא מתחת לסף המינימלי, המערכת תעבור למצב תקלה ותיכבה.

זיהירות!

אזהרות בטיחות חשובות בנוגע להפעלה ושימוש בלוח החשמל:

- חשוב למלא אחר ההוראות והאזהרות של לוח החשמל החיצוני הנוגעות לשימוש ולהפעלה. אי ציות להוראות יגרום לנזק ללוח החשמל החיצוני, לרכב ו/או למכשיר חשמלי.
- לעולם אל תשאיר ציוד/התקנים חשמליים מחוברים ופועלים כאשר לוח החשמל החיצוני נשאר ללא השגחה.
- מומלץ לחבר את הציוד/ההתקנים החשמליים ישירות ללוח החשמל החיצוני.
- לעולם אל תשתמש בציוד/התקנים חשמליים בעלי צריכה גבוהה כגון מזגן, מכונת כביסה או מייבש כביסה.
- מוצר זה מכיל סוללת ליתיום-יון ויש להשליכו בהתאם כדי למנוע שריפה ונזק לסביבה. אין להשליכו עם פסולת ביתית.

מצב הפעלה רגיל

הערה:

- 1 הרכב חייב להיות תקין כדי להפעיל את מאפיין זה. חבר את תקע החשמל של לוח החשמל החיצוני לרכב החשמלי שלך.
- 2 לחץ לחיצה קצרה אחת על לחצן AC ON. נורית חייווי לוח החשמל החיצוני תידלק ולאחר מכן תיכבה ופנסי האיתות של הרכב יבהבו.
- 3 הפעל את תפקוד v2L כדי לספק מתח AC ללוח החשמל החיצוני. לאחר ההפעלה יהיה אפשר להשתמש בלוח החשמל החיצוני ברכבך.
- 4 לוח החשמל החיצוני מוכן לספק מתח זרם חילופין לשקעי AC.

הערה:

ודא שמתג ההפעלה של ציוד/התקן חשמלי במצב כבוי לפני שתכניס את התקע לשקע החשמל של לוח החשמל החיצוני.

זיהירות!

כבה ונתק את לוח החשמל החיצוני אם ציוד/התקן חשמלי כלשהו פולט ריח מזוה או מתחיל להעלות עשן כאשר הוא מופעל או פועל.

5. להפסקת מתח AC לשקעי AC, לחץ לחיצה קצרה אחת על לחצן AC ON. זרם החליפין לשקעים ינותק.

הערה:

הרכב יפסיק את תפקוד v2L ויפסיק לספק מתח ללוח החשמל החיצוני.

האנרגיה שנועדה לתמוך בעומסים מסופקת באמצעות סוללת המתח הגבוה של הרכב. הממיר ברכב ימיר את הזרם הישר (DC) מסוללת המתח הגבוה לזרם חילופין (AC) שיתמוך בצרכנים. לוח החשמל החיצוני כולל סוללת פנימית נטענת שתפעיל את התקשורת חיצונית עם הרכב החשמלי שלך. אם טעינת הסוללה הפנימית נמוכה/פרוקה, תצטרך להשתמש במקור מתח USB מסוג C כדי להפעיל את לוח החשמל החיצוני.

הערה:

ודא שיש לך מקור מתח USB מסוג C או מתאם חיצוני שיכול לספק עוצמה של 5V/2A למחבר מסוג C.

מצב בדיקת סוללה

בעת הליך זה לוח החשמל החיצוני אינו יכול להתחבר לרכב:

1. לחץ על לחצן AC ON בלוח החשמל במשך שנייה אחת להפעלה של המתח הפנימי של לוח החשמל החיצוני. נורית המתח תידלק ותיכבה.
2. לחץ שוב על לחצן AC ON לחיצה קצרה. מחוון ההתנהגות יבהב פעם אחת ולאחר מכן יבהב שלוש פעמים כדי לציין שיש מספיק מתח להפעלת לוח החשמל החיצוני.

הערה:

אם הוא אינו מבהב שלוש פעמים, המשמעות שטעינת הסוללה הפנימית נמוכה. השתמש במחבר מסוג C או במקור מתח מסוג C לטעינת הסוללה הפנימית.



מתג מצב E-Select

- היברידי: מוריד תחילה את טווח החשמל, ולאחר מכן את טווח הדלק.
 - עובר אוטומטית בין השימוש בדלק לשימוש בסוללה ליעילות וביצועים מרביים.
 - מערכת מיזוג ובקרת אוויר הטובה ביותר וביצועי האצה.
 - מצב ברירת המחדל
- חשמלי: מונע מהמנוע לפעול, אלא אם כן אתה זקוק לו ללא דיחוי.
 - ביצועי האצה וחיסום עלולים להיפגע.
 - המנוע יופעל במהלך אירוע האצה חזקה (WOT), או אם בקרת שיטט מחייבת זאת.
 - הרכב יעבור אוטומטית למצב היברידי עם הגעה ל-0% מצב טעינה (SOC).
 - הפעלת התיבה באופן ידני אינה מותרת אלא במצב 4WD Low וכאשר מערכת בקרת מהירות (SSC) מופעלת.

התחדשות מקסימלית

התחדשות מקסימלית היא תכונה משלימה של מערכת למניעת נעילת גלגלים. כאשר היא מופעלת, היא תשתמש במערכת הבלימה המתחדשת כדי לעזור להאט את הרכב כאשר הנהג משחרר את דוושת ההאצה. תכונה זאת מאפשרת לך להפחית באופן מתון את מהירות הנסיעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. תמיד יש צורך להפעיל את דוושת הבלם כדי להביא את הרכב לעצירה מלאה.



לחצן התחדשות מקסימלית

ניתן להפעיל תכונה זו על ידי לחיצה על לחצן התחדשות מקסימלית, מתחת למסך הרדיו.

הערה:

תכונת ההתחדשות המקסימלית תישאר מופעלת מרגע שנבחרה, גם לאחר הפעלה מחדש של הרכב.

מצב E-Select

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מצבים שונים בלחיצה על הלחצנים הבאים הממוקמים מתחת למתג הפנסים הראשיים.

איפוס לוח החשמל החיצוני

1. אם מופעל מפסק מעגל תקלת הארקה (GFCI), הוא יסגור את זרם החילופין (AC) למצב נעילה ונורית המתח תהבהב במשך 20 שניות.
2. לאיפוס מצב v2L (טעינה מהרכב), נתק את מתאם EV למשך 10 שניות וחבר אותו שוב.
3. לחץ על לחצן AC ON כדי שאות קו הבקרה יתקשר עם הרכב להתנעה ולהליך הפעלה של לוח חשמל חיצוני.

מערכת בלימה מתחדשת

(רגנרטיבית) (RBS)

לרכב שלך יש מערכת בלימה מתחדשת שממלאת את סוללת המתח הגבוה של הרכב במהלך האטה, והיא שימושית במיוחד בעת תנועה עם עצירות והתחלות נסיעה בעיר. המנועים החשמליים, המניעים את הרכב קדימה, יכולים לפעול כגנרטורים בעת בלימה. מערכת למניעת נעילת גלגלים מטעינה מחדש את סוללת המתח הגבוה בתנאי בלימה מסוימים על ידי לכידה מחדש של אנרגיה שאחרת תאבד בזמן בלימה. הכוח החשמלי שנוצר חוזר לסוללת המתח הגבוה לשימוש מאוחר יותר, למשל כאשר רצוי להאיץ. מערכת למניעת נעילת גלגלים משתמשת בבלמי חיכוך הידראוליים רגילים, בבלימה רגנרטיבית או בשילוב של שניהם להאטת הרכב. אם המערכת מזהה תנאי החלקה בזמן בלימה, נעשה שימוש בחיכוך בלבד להאטת הרכב. מערכת בלימה מתחדשת יכולה לגרום להארכת חיים של בלמים הידראוליים; עם זאת, יש להקפיד על כל הבדיקות, התחזוקה המתוכננת ומרווחי השירות של בלמי השירות של הרכב.

- E-SAVE (חיסכון חשמלי) מנוע בלבד. שומר את טווח חשמלי/מצב טעינה הנוכחי למועד מאוחר יותר.
 - טווח חשמלי/מצב טעינה עשוי לעלות, אך לא יקטן ברוב תנאי הנהיגה. תחת עומס כבד, כמו למשל בזמן משיכת נגרר, מצב טעינה עשוי לקטון.
 - המנוע עשוי לכבות בעצירה.
 - אתה יכול להתאים עוד יותר את תפוקת חיסכון חשמלי (E-Save) בצג הדיזיין עמוד 201.

פעולת טעינת מתח גבוה

שקע הטעינה SAE J1772

הרכב שלך משתמש בתקן תעשייתי שקע הטעינה SAE J1772 (שקע הטעינה של הרכב) גם עבור רמת הטעינה (120 AC וולט) וגם עבור רמת הטעינה (240 AC וולט).



מיקום שקע הטעינה של הרכב

פתח את דלת שקע הטעינה על ידי דחיפה ליד הקצה החיצוני האחורי של הדלת, ליד המרכז כדי שיתפתח. לאחר מכן השתמש בידך כדי לסובב את דלת מכסה הטעינה למצב פתוח לחלוטין. כדי

לסגור את דלת מכסה הטעינה, הצמד את תפס הדלת על ידי לחיצה על הקצה החיצוני האחורי ליד המרכז.

טעינה AC ברמה 1 (120 וולט)

רכבך מצויד בשקעי חשמל 120 וולט, שקע הטעינה SAE J1772 רמה 1, ציוד אספקת רכב חשמלי (EVSE), הנקרא גם כן כבל הטעינה הנייד. טעינה ברמת 1 AC דורשת שקע קיר מוארך רגיל של 120 וולט NEMA 5-15R יחד עם כבל הטעינה הנייד שסופק עם הרכב.

אזהרה!

- הקפד על ביצוע האזהרות הבאות. אחרת, קיימות סכנת פציעות חמורות או קטלניות. הפסק את השימוש בכבל הטעינה הנייד
- (EVSE) מיד אם התקע או השקע התחמומו מדי למגע או אם אתה מריח ריח לא רגיל.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) בבניינים המשתמשים בהגנת מעגל מבוססת נתיך. השתמש רק במעגלים חשמליים המוגנים באמצעות מפסק מגן אוטומטי.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) אם התקנים אחרים מחוברים לשקע.
- בעת ניתוק כבל הטעינה הנייד (EVSE) מהשקע בקיר, הקפד למשוך מהתקע ולא מהכבל.
- אל תמשוך, תפתל, תכופף, תדרוך או תגרור את הכבל של כבל הטעינה הנייד (EVSE).
- הפסק להשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) מיד לפני השלמת הטעינה כאשר התקע או הכבל הוזזו או הותאמו.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) אם חיבור התקע לשקע החשמל משוחרר או ששקע החשמל ניזוק או חלוד.

אזהרה!

- אם יש לך ספק בנוגע להתאמה של שקע מעגל החשמל פנה לחשמלאי מוסמך.
- אל תשתמש אם קיימת תקלה או אם כבל הטעינה הנייד (EVSE) ניזוק בצורה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אין חלקים הדורשים תחזוקה בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אל תנסה לתקן או לטפל בכבל הטעינה הנייד (EVSE), פעולה זו עלולה לשלול את האחריות לרכב.



כבל הטעינה הנייד (EVSE)

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: הלם, שריפה, נזק לרכוש או פציעה אישית עלולים להתרחש אם לא נעשה שימוש נכון בכבל הטעינה הנייד (EVSE). רכב זה משתמש במתח גבוה. אי ביצוע נכון של הוראות הטעינה בספר יכול לגרום לפציעה קשה או למוות.

אזהרה!

- בעת שימוש בתחנת טעינה עם כבל טעינה נייד מחובר, ודא שהכבל אינו פגום באופן גלוי לפני החיבור לרכב.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את כבל הטעינה הנייד. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת עמוד טעינה שנמצאת בשימוש.
- אל תשתמש בתחנת טעינה או בשקע רכב שחוקים או פגומים עם כבל הטעינה AC 2. חיבור לשקעים בלויים או פגומים עלול לגרום לנזק לכבלי הטעינה הניידים (EVSE) ולרכב.
- ודא כי כבל הטעינה הנייד (EVSE) מאוחסן תמיד במקום בטוח. אל תחשוף את מחבר הרכב EVSE J1772 לגשם או לתנאי רטיבות. הימנע מלאפשר למים או לנוזלים אחרים להשפך או לטפוף על קצה חיבור הרכב של מחבר EVSE J1772. אם מים חודרים למכשיר החשמלי, הסיכון להתחשמלות עולה. ודא שלא נכנסה לחות לתקעים ולכבלים לפני השימוש בכבל הטעינה הנייד.
- כבל הטעינה הנייד נבדק לשימוש בטמפרטורות החל מ-40°C ועד 50°C.
- יש לאחסן את כבל הטעינה הנייד בטמפרטורות שבין 40°C ועד 80°C.
- שמור על ההוראות האלה.

הערה:

השימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) הוא לטעינה ברמת 1 AC בלבד.

אזהרה!

הוראות בטיחות חשובות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: מדרוך זה מכיל

- הוראות חשובות שיש לפעול לפיהן במהלך ההתקנה, ההפעלה והתחזוקה של היחידה.
- בעת השימוש במוצרי חשמל, יש תמיד לציית להוראות בטיחות בסיסיות, כולל ההוראות הבאות:
- קרא את כל ההוראות לפני השימוש בכבל הטעינה הנייד.
- אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר כבל הטעינה הנייד.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד אם כבל החשמל הגמיש או כבל הטעינה הנייד (EVSE) מרופט, שבור, או שיש בו בידוד סדוק או כל סימן אחר של נזק.
- אין להשתמש בכבל הטעינה הנייד אם המארז או מחבר הטעינה שבורים, סדוקים, פתוחים או שנראה כל סימן אחר של נזק.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם כבל מאריך.
- כבל הטעינה הנייד עשוי לנסות להתאפס ולהפעיל את עצמו לאחר הפסקת חשמל.
- אין חלקים הניתנים לטיפול בתוך כבל טעינה AC רמה 1. אל תנסה לתקן או לטפל בכבל הטעינה הנייד (EVSE) בעצמך – הדבר עלול לגרום לפציעה.

(המשך)

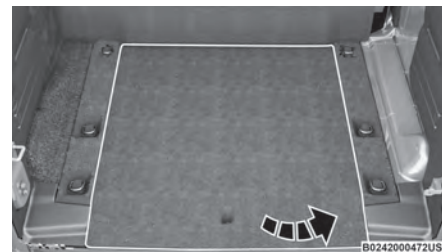
אזהרה!

אין חלקים הניתנים לתחזוקה בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אל תפתח, תפרק, תנקב או תשנה באופן כלשהו בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אי ציות לאזהרה זו יכול להסתיים בהתחשמלות, שריפה, נזק לרכוש ופציעה קשה או מוות.

כבל הטעינה הנייד מאוחסן באזור המטען האחורי מתחת לרצפת המטען. כדי לגשת לאזור זה, הרם את רצועת המטען של כיסוי רצפת המטען, והסר את כבל הטעינה הנייד מתיק האחסון בתא התחתון.

הוראות הובלה, העברה ואחסון

אחרי השימוש, צריך לשים את כבל הטעינה הנייד בתוך תיק אחסון ולהחזיר לאזור אחסון המטען. אם כבל הטעינה הנייד יישאר מחוץ לרכב, הקפד להגן על קצה החיבור של הכבל מפני לחות, לכלוך, הצטברות פסולת וזיהום.

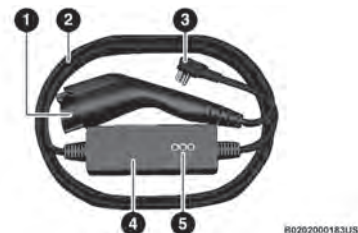


כיסוי רצפת המטען

כבל הטעינה הנייד (EVSE)

כבל הטעינה הנייד (EVSE) שלך תואם ל-SAE J1772, וישים לשימוש עם רכבים המצוידים בפתחי טעינה סטנדרטיים של SAE J1772. EVSE כולל:

- מחבר טעינה
- מארז בדיוק NEMA 6 עם התקן להפסקת זרם טעינה (CCID) עם תצוגת מחוון מצב
- כבל חשמל AC עם תקע NEMA 5-15P בזווית ימנית
- כבל טעינה פנימי/חיצוני, בעל דירוג EV
- תצוגת מחוון מצב



כבל הטעינה הנייד (EVSE)

- 1- מחברי טעינה
- 2- כבל טעינה
- 3- מארז של כבל הטעינה הנייד (EVSE)
- 4- תקע AC
- 5- תצוגת מחוון מצב

הוראות הארקה

מוצר מוארק המחובר לכבל:

כבל הטעינה הנייד חייב להיות מוארק. במקרה של בעיות בתפקוד או קלקול, הארקה מספקת נתיב של התנגדות מינימלית לזרם חשמלי כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות. כבל הטעינה הנייד מצויד בכבל מוליך, הארקה ותקע הארקה. יש לחבר את התקע לשקע מתאים המותקן כהלכה ומוארק בהתאם לכל החוקים והתקנות המקומיות.

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי:

חיבור לא תקין של מוליך הארקה הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם כבל הטעינה הנייד - אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

הוראות התקנה והפעלה של כבל

הטעינה הנייד (EVSE)

1. הכנס את תקע ה-AC של ה-EVSE לשקע קיר מוארק של 60 הרץ 15A, או 120VA 20A. אין להשתמש בכבל מאריך, במתאם שקע/תקע או בשקע בלוי. כבל הטעינה הנייד לא יפעל בבטחה אלא אם כן הוא מחובר ישירות לשקע בקיר.

הערה:

כבל הטעינה הנייד צריך להיות מחובר למעגל ייעודי, לא למעגל משותף עם מכשירים אחרים אשר צורכים חשמל במעגל.



תקע AC ושקע בקיר

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי:

חיבור לא תקין של מוליך הארקה הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם המוצר - אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

- מכסה המנוע פתוח – בדוק אם מכסה המנוע פתוח. הטעינה מושבתת כאשר מכסה המנוע פתוח, ותתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר.

5. כדי לעצור את תהליך הטעינה, נתק תחילה את מחבר הטעינה של הרכב ולאחר מכן את כבל הטעינה מהשקע בקיר. כדי לנתק את התקן הרכב, לחץ על הלחצן במחבר.



הסרת מחבר הטעינה מכניסת הטעינה של הרכב

6. סגור את פתח הטעינה כאשר כבל הטעינה הנייד אינו מחובר לרכב.

הערה:

זה הרגל טוב להשאיר את מתג ההצתה במצב כבוי בזמן ביצוע טעינה ברמה 1. זה ממזער את כל עומסי הרכב הנוספים שכבל הטעינה הנייד צריך לתמוך בהם. העומסים החשמליים הנוספים יאריכו את זמן טעינת סוללת מתג גבוה.



הכנסת מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב

4. כאשר הרכב מתחיל בטעינה, נורית החיווי הירוקה תידלק.

הערה:

הרכב אמור להתחיל בטעינה אוטומטית. אם לא, אנא בדוק את הדברים הבאים:

- כבל טעינה נייד (EVSE) – מחוויי המצב של EVSE מאירים ירוק, אדום או צהוב כדי לזהות את מצב הטעינה ← עמוד 15.
- שקע בקיר – בדוק אם שקע הקיר תקין (ללא הפסקת חשמל) ו/או חבר את כבל הטעינה הנייד לשקע קיר אחר.

- לוח זמנים לטעינה – בדוק אם לוחות הזמנים של הטעינה הופעלו או לא. אם הופעלו, בדוק שאתה נמצא בזמן וביום שנקבעו בשבוע. אם הופעל לוח זמנים לטעינה ברכב, והוא מחוץ לשעה וליום בשבוע, תוכל לעקוף את לוח הזמנים של אירוע טעינה זה על ידי חיבור מחבר הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבורו חזרה לכניסת טעינת רכב. השלם את רצף הפעולות הכפול תוך 10 שניות כדי שזה יעקוף את לוח הזמנים שנקבע.

2. בדוק אם כבל הטעינה מוכן לטעינה על ידי בדיקת בנוריות החיווי.



נוריות חיווי של כבל הטעינה הנייד (EVSE)

- 1 – נורית חיווי מתח AC
- 2 – נוריות חיווי תקלה
- 3 – בדוק חיווי יציאה

3. אם כבל הטעינה הנייד מוכן לטעינה, ודא שהרכב נמצא בחנייה, ולאחר מכן חבר את מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם כניסת הטעינה של הרכב.

פתרון בעיות באמצעות תצוגת

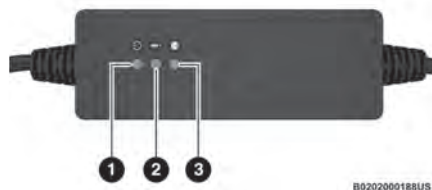
מחווני המצב

אם הרכב אינו נטען כראוי, עיין בנורות חיווי המצב.

הנורית הירוקה מסמנת פעולה נכונה של המערכת.

הנורית האדומה מסמנת כשל במערכת הטעינה.

הנורית הצהובה מסמנת כשל בשקע.



- 1 – נורית לד ירוקה
- 2 – נורית לד אדומה
- 3 – נורית לד צהובה

פתרון בעיות במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד

נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
כבוי	כבוי	כבוי	כבל הטעינה אינו מחובר לשקע הטעינה הביתי או שיש הפסקת חשמל בזרם החשמל הביתי.	
דולקת	כבוי	כבוי	אין תקלה במערכת החשמל הביתית ניתן לחבר את כבל הטעינה הנייד לשקע הטעינה ברכב.	
דולקת	דולקת (מהבהבת)	דולקת	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	כאשר הטמפרטורה הרגילה מושגת, המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש ברמת זרם נמוכה יותר.

תקלות במערכת הטעינה מוצגות באמצעות נוריות הדולקות קבוע או מהבהבות, הנמצאות בחזית של יחידת בקרת מצב טעינה של כבל הטעינה הנייד. עיין בטבלה למטה

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד

נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת	כבויה	דולקת (מהבהבת)	טעינה לרמת זרם נמוכה יותר עקב התחממות יתר של שקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	
דולקת	דולקת	דולקת (מהבהבת)	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	נתק בזהירות את כבל הטעינה הן מהרכב והן משקע החשמל והמתן עד שהתקע והשקע יחזרו לטמפרטורות רגילות. לאחר מכן, חבר מחדש את הכבל לשקע החשמל ולרכב וטען שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (2 הבהובים)	דולקת (2 הבהובים)	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת	דולקת (2 הבהובים)	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת (מהבהבת)	כבויה	כבויה	חשמל ביתי מסופק באופן שגוי.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל). אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת הכבל מהרכב והשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (מהבהבת)	כבויה	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID) במשך שנייה אחת לאחר סגירת הממסר. כבל הטעינה מנסה שוב לטעון את הרכב.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת	דולקת	כבוייה	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID), ניסיון חוזר מוצא או ניסיון חוזר אינו מתאפשר אם מתרחש תוך שנייה אחת מסגירת הממסר.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת	כבוייה	פיזור אנרגיה חשמלית.	נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (מהבהבת)	כבוייה	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת (7 הבהובים)	כבוייה	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (2 הבהובים)	כבוייה	חריגה בטעינה ברכב.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת (3 הבהובים)	כבוייה	תקלת כבל הטעינה.	אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת כבל הטעינה מהרכב ומהשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (4 הבהובים)	כבוייה		
דולקת	דולקת (5 הבהובים)	כבוייה		
דולקת	דולקת (6 הבהובים)	כבוייה		
דולקת	דולקת (6 הבהובים)	כבוייה		

הנחיות למניעת שריפה והתחשמלות:

- ודא שכבל הטעינה ממוקם כך שלא ידרכו עליו, לא ימעדו עליו, או יגרמו לו נזק או פגיעה כלשהם.
- אין בפנים חלקים שניתנים לטיפול המשתמש.
- אין להשתמש בכבל הטעינה אם אתה מבחין בפגם גלוי. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תכניס אצבעות, או עצמים אחרים למחבר הטעינה.
- אל תאפשר לילדים להפעיל כבל טעינה נייד. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת כבל טעינה נייד הנמצא בשימוש.
- אל תשתמש בכבל טעינה נייד המחובר לכבל מאריך.
- אין לחבר או לנתק את רכיבי כבל הטעינה הנייד בזמן שהוא בשימוש.

כדי לעצור את תהליך הטעינה:

- לחץ על לחצן STOP (עצור) הנמצא בחלקה הקדמי של תחנת EVSE.
- לחץ על הלחצן הנמצא על מחבר רכב EVSE רמה 2.
- הסר את המחבר משקע הטעינה של הרכב.
- חבר את כבל הטעינה לתחנת כבל הטעינה הנייד ושלשל את כבל הטעינה אל המחזיק שלו. אל תשאיר את כבל הטעינה מונח על הקרקע.

זמני טעינה

הגורמים הבאים קובעים את הזמן שיידרש

לטעון את סוללת המתח הגבוה:

- מצב הטעינה הנוכחי של סוללת המתח הגבוה
- סוג כבל הטעינה הנייד (רמה 1 – 120 וולט, או רמה 2 – 240 וולט)
- טמפרטורת הסביבה
- האם מתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב RUN במהלך הטעינה.

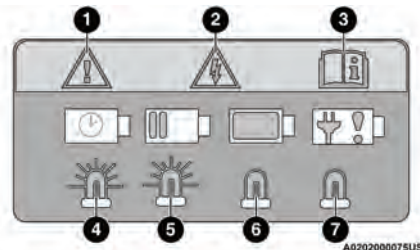
הערה:

- זמני הטעינה הבאים הם הערכות המבוססות על טעינת סוללת מתח גבוה בעלת ערך >1% של מצב טעינה (SOC) המוצג בלוח המחוונים.
- זמני הטעינה ישתנו בהתאם לגיל, המצב, רמת הטעינה, הזרם הזמין המסופק למטען ממקור האנרגיה שלו והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה.

AC טעינה ברמה 2

(240 וולט, 40 אמפר)

טעינת AC ברמה 2 (240 וולט) דורשת עמדת טעינה של 240 וולט רמה 2 EVSE. מומלץ EVSE של 40 אמפר ברמה 2 להתקנה ביתית. בעת שימוש בעמדות טעינה ציבוריות, ודא שעמדת הטעינה מוכנה לספק טעינה והרכב נמצא ב-PARK (חנייה) לפני שמחבר הטעינה יחובר לשקע הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם שקע הטעינה של הרכב.



תוויות אזהרה של שקע טעינה

הערה:

הרכב אמור להתחיל בטעינה אוטומטית. אם לא,

אנא בדוק את הדברים הבאים:

- עמדת הטעינה – בדוק את הסימונים וההוראות בעמדת הטעינה.
- לוח זמנים לטעינה – בדוק אם לוח הזמנים של הטעינה מופעל ואם כן, האם הרכב נמצא כרגע בזמן/יום הטעינה המתוכננים (יום חול/סוף שבוע) אם לוח הזמנים של הטעינה מופעל בתוך הרכב, אתה יכול לעקוף אותו עבור אירוע טעינה זה על ידי חיבור מחבר הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבור חזרה לשקע הטעינה של הרכב. השלם את רצף הפעולות הכפול תוך 10 שניות כדי שזה יעקוף את לוח הזמן שנקבע.
- מכסה המנוע פתוח – בדוק אם מכסה המנוע פתוח. הטעינה מושבתת כאשר מכסה המנוע פתוח, ויתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר.

1 – מצב מסוכן

2 – סכנה של התחשמלות

3 – הפניה למידע נוסף

4 – היגדרת טעינה בטיימר (קוצב זמן)

5 – בתהליך הטעינה

6 – הליך הטעינה הושלם

7 – תקלה בהליך הטעינה

הערה:

במהלך פעולה רגילה, מחבר הטעינה או תקע ה-AC עשויים להרגיש חמים. אם אחד מהם מרגיש חם במהלך הטעינה, נתק את כבל הטעינה ובקש מחשמלאי מוסמך לבדוק את שקע הקיר לפני שתמשיך בטעינה.

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלה

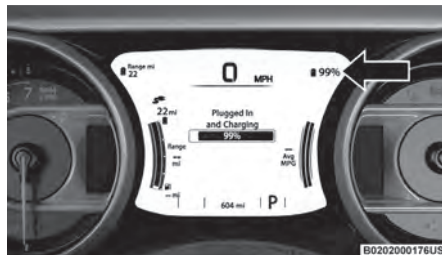
חשמלי: אל תשתמש בכבל טעינה עם שקע שחוק או פגום. שימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם שקע בלוי או פגום עלול לגרום להתחשמלות, שריפה, נזק לרכוש ולמוות או לפציעות חמורות.

מחווני מצב הטעינה מספק אינדיקציה חזותית של מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה במהלך הטעינה. הוא משמש גם לציון בעיית טעינה וכן המתנה לתחילת הטעינה המתוזמנת.

הערה:

- הנורות נגללות זו אחר זו כאשר הרכב מחובר לחשמל מחוץ לזמן לוח הזמנים/יום בשבוע, והוא בהמתנה כדי להתחיל בטעינה.
- בסביבות קיצוניות חמות או קרות, ייתכן שהנורות במחווני מצב הטעינה לא ידלקו. מצבי הטעינה מוצגים בלוח המחווונים. במקרה של שגיאה בתהליך הטעינה, שתי הנורות החיצוניות יבהבו.
- כאשר מכסה המנוע פתוח, האורות במחווני מצב הטעינה לא ידלקו.

מספר נורות החיווי מוארות	אחוז טעינת הסוללה
נורה ראשונה מהבהבת	0% - 25%
נורה ראשונה דולקת, נורה שנייה מהבהבת	26% - 50%
נורה ראשונה ושנייה דולקות, נורה שלישית מהבהבת	51% - 75%
נורה ראשונה שנייה ושלישית דולקות, נורה רביעית מהבהבת	76% - 99%
כל 4 הנורות דולקות	100%
שתי נורות חיצוניות מהבהבות	מציין שגיאה בתהליך הטעינה



תצוגת סוללה במתח גבוה

מחווני מצב טעינה של לוח המחווונים
בנוסף לתצוגת הסוללה בלוח המחווונים, הרכב שלך מצויד במחווני מצב טעינה ויזואלי. מצב מחווני מצב טעינה זה מורכב מארבע נורות המותקנות במרכז העליון של לוח המחווונים שיהיו מוארות כאשר הרכב מחובר למערכת הטעינה.



מחווני מצב הטעינה

- זמני הטעינה עשויים להיות ארוכים יותר אם הגנה עצמית תרמית מפחיתה את זרם הטעינה מכבל הטעינה הנייד (EVSE).
- אם התנעה של הרכב נמצאת במצב ACC או RUN, מחווני טעינת הרכב עשוי שלא להצביע על מצב טעינה של יותר מ-99%, והוא ימשיך לטעון את הרכב, עקב העומס על הרכב.

זמן טעינה משוער	סוגים של כבל הטעינה הנייד
כ-12 שעות	רמה 1 (120 וולט) (15A)
כשעתיים	רמה 2 (240 וולט) (30A או 32A)

מחווני טעינת רכב

תצוגת סוללת מתח גבוה בלוח המחווונים

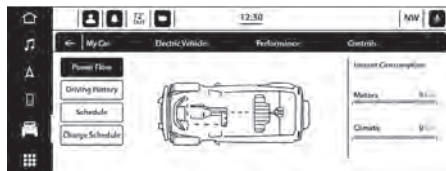
ישנו מחווני תצוגת סוללה הממוקם בלוח המחווונים. תצוגת הסוללה תציין את מצב הטעינה הנוכחי של סוללת המתח הגבוה, כאשר ערך האחוז ממוקם מימין לסמל. כשהוא מחובר לחשמל, סמל הסוללה מציין גם את רמת הסוללה יחד עם הודעות לגבי הטעינה או האם המערכת ממתינה לטעינה עקב לוח הזמנים של הטעינה. אלה יופיעו אלא אם יש תקלת טעינה. סימן תקע ירוק יוצג בלוח המחווונים, כמו גם הודעות רלוונטיות בעת הטעינה.

Power Flow (זרימת אנרגיה)

מסך זרימת אנרגיה מציג את קריאות ההספק הנוכחיות עבור כל הפעולות הבאות:

- מנוע – מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שהמנוע מייצר. בהתבסס על תנאי תפעול הרכב, האנרגיה הזאת משמשת ל: להניע את הרכב, לספק חימום לתא הנוסעים, להפעיל את כל צרכני החשמל של הרכב ולטעון את סוללת המתח הגבוה. פעולת המנוע הינה מבוקרת כדי למקסם את החיסכון בדלק.
- סוללה – מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שסוללת המתח הגבוה מספקת/סופגת כרגע. קילוואט שלילי מציין שסוללת המתח הגבוה של הרכב נטענת.
- אקלים – מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שמערכת בקרת האקלים משתמשת בו כדי לשמור על הטמפרטורה הפנימית הנוכחית.

נתיבי זרימת האנרגיה מסומנים על ידי כיוון החצים במסך המגע.

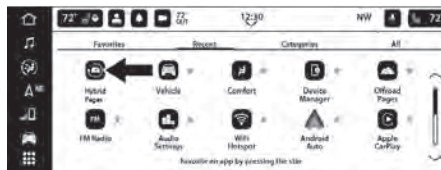


מסך זרימת האנרגיה

שקע הטעינה LED	
נורית צבע LED	מצב
כחול	מציין שהמערכת מחכה לטעינה מתוזמנת.
ירוק מהבהב	מתבצעת טעינה
ירוק מלא	מציין שהרכב טעון במלואו.
אדום מהבהב	מציין תקלה במערכת הטעינה.

דפים היברידיים חשמלים

מערכת Uconnect כוללת יישום Hybrid Electric (היברידי חשמלי) שמאפשר לך לראות את זרימת האנרגיה, להבין את היסטוריית הנהיגה ולקבוע זמן טעינה של סוללת המתח הגבוה של רכבך. לגישה ליישום, לחץ על לחצן Apps (יישומים) בסרגל התפריט הראשי במסך המגע של מערכת השמע, ואחר את יישום Hybrid Electric (היברידי חשמלי). לחץ על סמל היישום להעלאה של דפים היברידיים חשמליים: זרימת אנרגיה, היסטוריית נהיגה, טעינה מתוזמנת, e-Save, והגדרות טעינה (אם קיימות).



מסך תפריט של היישומים

מספר נורות החיווי מוארות	אחוז טעינת הסוללה
הנורות נדלקות אחת בכל פעם משמאל לימין (כאשר מסתכלים על קדמת הרכב)	מציין שהמערכת ממתינה לזמן שנקבע בלוח הזמנים של הטעינה כדי להתחיל בטעינה
כל הנורות נדלקות, ואז נכבות מיד	מציין חיבור טעינה מוצלח

הערה:

עבור כל קטע של נורות מוארות המציינות את אחוז טעינת הסוללה, משתמשים בשני קצבי הבהוב שונים. קצב הבהוב של שנייה אחת פעילה/שנייה אחת כבויה מציין שהחצי הראשון בטעינה. קצב הבהוב גבר ל-0.5 שניות פעיל, 0.5 שניות כבויה מציין שהחצי השני בטעינה. כאשר הסוללה טעונה במלואה, ההבהוב מפסיק והאורות נשארים דולקים ככל שהטעינה נמשכת. ליד כניסת הטעינה ברכב ישנה נורית שמסמלת צבע בהתאם למצב הטעינה.



מיקום כניסת הטעינה LED

Driving History (היסטוריית נהיגה)

מסך היסטוריית הנהיגה מציג את הקילומטרים שנסעו בשני מצבים חשמליים מלאים והיברידיים עבור השבוע הקודם והשבוע הנוכחי. הנתונים מוצגים בגרף עמודות: קילומטרים שנסעו במצב חשמלי מוצגים בצבע ירוק, וקילומטרים במצב היברידי היברידי מוצגים בכחול.

בגרף העמודות, ק"מ שנסעו באותו יום במצב חשמלי (סוללה בלבד) מוצגים תמיד מתחת לק"מ שנסעו במצב היברידי. כאשר ביום אחד בשבוע מגיעים ל-160 ק"מ, ערכי הק"מ שנסעו במצבים חשמליים והיברידיים יופיעו מעל גרף העמודות בצבעים המתאימים (ירוק עבור חשמלי וכחול עבור היברידי).

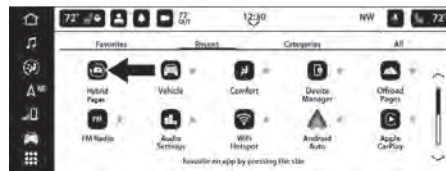


מסך היסטוריית נהיגה

לוח זמנים לטעינה

כדי להגדיר לוח זמנים לטעינה, בחר באפליקציית היברידי חשמלי (Hybrid Electric App). במסך המגע ובצע את השלבים הבאים:

1. בחר "Schedules" (לוחות הזמנים).

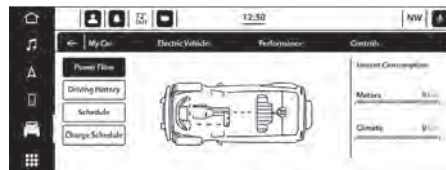


מסך לוחות הזמנים

2. בחר אחד משלושת לוחות הזמנים הזמינים על ידי לחיצה על החץ בצד ימין של המסך.
3. בחר אם טעינה מתוזמנת צריכה להטעין "Until Full" (טעינה מלאה)
4. הגדר את זמן תחילת הטעינה: שעות, דקות AM/PM-1.

הערה:

זה אמור להתרחש מדי שבוע (כל עוד הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד).



הגדר זמן ימים לטעינה

5. בסיום, לחץ על החץ לחזרה. לוח הזמנים הפעיל יצוין באמצעות הסימון מימין לשורת אירוע לוח הזמנים. הפעולה והזמן של האירוע יוצגו.
6. כדי להוסיף עוד אירוע טעינה מתוזמנת, חזור על שלבים אלה.

הערה:

- ניתן לתזמן עד שני אירועי טעינה מתוזמנת עצמאיים בזמן נתון.
- אם נבחר "טעינה מלאה", יש לחבר את הרכב לחשמל תוך חמש דקות מרגע ההתחלה. להלן מצבים שבהם לא ניתן לבצע "טעינה מלאה":
 - אם נבחר לחמישה ימים (שני עד שישי), והרכב מחובר לחשמל חמש דקות או יותר לאחר שעת ההתחלה בכל אחד מאותם ימים, "טעינה מלאה" לא תבוצע באותו יום. "טעינה מלאה" תתחדש למחרת בשעה שנקבעה.
 - אם יש אירועי חיבור/ניתוק מרחבים לאחר החיבור הראשון תוך חמש דקות, "טעינה מלאה" לא תבוצע באותו היום.
 - אם יוגדרו לוחות זמנים אחרים (מרווח טעינה וכו') במועד מאוחר יותר בנוסף לבחירה ב"טעינה מלאה", והרכב מחובר לאחר חמש דקות מזמן ההתחלה, "טעינה מלאה" לא תבוצע באותו היום. יופעל לוח הזמנים הזמין הבא.

הערה:

- אם לוח הזמנים של הטעינה אינו מופעל, הרכב ייטען בכל פעם שהוא מחובר לחשמל. אין צורך להגדיר את לוח הזמנים של הטעינה כדי להטעין את הרכב.

E-SAVE (חיסכון חשמלי)

המסך הרביעי באפליקציית Hybrid Electric eSave (חיסכון חשמלי). ממסך זה, תוכל לציין את ההתנהגות של מצב הנהיגה e-Save (חיסכון חשמלי):



מסך E-SAVE

- חיסכון בסוללה – שמור על מצב הטעינה במתח גבוה ברמתו הנוכחית.
- הערה:** רמת הטעינה עשויה לעלות אם קיימת מספיק אנרגיה מושבת דרך הבלימה הרגנטטיבית.
- טעינת סוללה – משתמשת בכוח נוסף ממנוע הבנדין כדי להגביר את מצב הטעינה במתח גבוה, עד 95% קיבולת.

הערה:

למידע על התנעת הרכב שלך בכבלי עזר, עמוד 274.

הגדרות טעינה – אם קיימות

המסך החמישי באפליקציית Hybrid Electric הוא מסך הגדרות טעינה (Charge Settings). ממסך זה ניתן לבחור את הרמה אליה רכבך יטען. הרמות הניתנות לבחירה הן 1 (רמת טעינה נמוכה) עד 5 (רמת טעינה גבוהה). אם נבחרה רמת טעינה נמוכה, ייקח זמן רב יותר לרכבך להיטען לטעינה מלאה.

- אם נבחר "Charge Until Full" (טעינה מלאה), והרכב מחובר לאחר שעת ההתחלה של לוח הזמנים, הרכב יתחיל בטעינה כאשר יגיע לשעת ההתחלה למחרת. אם ברצונך להתחיל בטעינה מיד, ולהמשיך בטעינה עד שהרכב נטען במלואו, עליך לבחור באפשרות "Charge Now" (טעינה עכשיו) או להשתמש באפשרות לעקוף בפעולת תקע כפולה.

קיים גם תזמון לבקרת האקלים שניתן להגדרה ולשליטה על בקרת האקלים או מיזוג תא הנוסעים.

עקיפת לוח זמנים

הערה:

- אם הרכב כבוי מחוץ לחלון הטעינה, תוצג הודעת רדיו קופצת. ההודעה הקופצת שואלת את הנהג אם הוא רוצה "לטעון עכשיו?" (Charge Now?) ומספקת את שעת ההתחלה הבאה של לוח הזמנים של הטעינה והזמן המשוער לטעינת הסוללה ל-100%. אם בתוך שעה אחת מרגע בחירת Yes ("כן"), הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד שפעיל, הוא יתחיל להיטען מיד (ויתעלם באופן זמני מכל לוח זמנים מוגדר של טעינה). כדי לבטל לחלוטין את לוח הזמנים של הטעינה, בחר בתיבת הסימון "הפעל לוח זמנים" (Enable Schedvie) עד להסרת הסימון מהתיבה. ניתן גם לעקוף את לוח הזמנים של הטעינה אם מחברים את כבל הטעינה הנייד לחשמל, מנתקים, ואז מחברים פעם שנייה לרכב. רצף חיבור כפול זה יעקוף את לוח הזמנים שנקבע באפליקציית דפים היברידיים חשמליים, ויתחיל לטעון את הרכב באופן מיידי. יש להשלים את רצף פעולת החיבור הכפול תוך 10 שניות כדי שהוא יעקוף את לוח הזמנים המתוכנן.

- אם הרכב מחובר בזמן שאינו מוגדר בטעינה המתוזמנת במערכת Uconnect (i-Charge Until Full (טעינה עד מצב מלא) לא נבחרה), סוללת הרכב לא תיטען. הטעינה תחל מיד אם הרכב מחובר ביום ובשעה שהוגדרו בתזמון. אחרת הטעינה תחל אוטומטית כאשר יגיע השעה/היום שהוגדרו לטעינה או כאשר הרכב מחובר, אם לא הוגדרה הטעינה מתוזמנת.
- עקיפה של הטעינה המתוזמנת אפשרית וטעינה אוטומטית תחל אם רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא מתחת לנקודת הפעולה האופטימלית.
- אם הרכב כבוי מחוץ לחלון הטעינה, תוצג הודעת קופצת במערכת השמע, שתציג אפשרות להתחיל את הטעינה של הרכב מיד. ההודעה הקופצת תשאל את הנהג אם ברצונו Charge Now? (לטעון עכשיו?) ותספק מידע נוסף כולל את זמן ההתחלה של הטעינה המתוזמנת הבאה ואת הזמן המוערך לטעינה מלאה של הסוללה. אם במהלך שעה מבחירת Yes (כן) הרכב מחובר לכבל טעינה, הרכב יחל בטעינה מיד (תוך התעלמות זמנית מהטעינה המתוזמנת). לנטרול מלא של הטעינה המתוזמנת, ראה את מאפיין Schedules (תזמונים) באפליקציית Hybrid Electric.
- ניתן לבטל גם את הטעינה המתוזמנת אם כבל הטעינה מחובר, מנותק ואז שוב מחובר בפעם השנייה לרכב. לאחר החיבור הראשוני לרכב, המתן עד שמחווון טעינת הסוללה בלוח המחווים יידלק לפני ניתוק. "הליך חיבור כפול" יבטל את התזמון השמור במערכת השמע וטעינת הרכב תחל מיד. יש להשלים את הליך חיבור כפול תוך 10 שניות כדי שהוא יעקוף את לוח הזמנים המתוכנן.

הגדרות הטעינה ניתנות להתאמה בלחיצה על לחצני "4" או "-", והזמן המשוער עד לטעינה מלאה יתעדכן בצד ימין של המסך כדי לשקף את הגדרת הטעינה הנבחרת.

הערה:

הגדרות הטעינה יישמרו כל פעם שהרכב מוזמם ולאחר מכן מופעל מחדש.

מפתחות

מפתח שלט רחוק

הרכב מצויד במפתח שלט רחוק התומך בכניסה פסיבית, הפעלה מרחוק ללא מפתח (RKE), כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go (אם קיימת) והתנעה מרחוק (אם קיימת). השלט הרחוק מאפשר לך לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות ודלת תא המטען ממרחק של עד כ-20 מ'. אין צורך לכוון את השלט לרכב על מנת להפעיל את המערכת. מפתח שלט רחוק כולל מפתח מכני.

הערה:

האות ממפתח השלט הרחוק האלחוטי עלול להיחסם אם הוא יימצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים. הקליטה עלולה להיות לקויה.

כאשר ההתנעה מופעלת והרכב נע במהירות של 4 קמ"ש, כל פעולות מפתח השלט הרחוק מנוטרלות.

אזהרה!

לחץ על לחצן שחרור המפתח המכני, רק כאשר השלט הרחוק אינו מופנה לכיוון, בייחוד לכיוון העיניים ולעצמים שעלולים להינזק, כגון ביגוד.

זהירות!

הרכיבים האלקטרוניים בתוך השלט הרחוק עלולים להינזק, אם המפתח נחשף למכות חזקות. כדי לשמור על יעילות מרבית של הרכיבים האלקטרוניים בתוך המפתח, אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר.



מפתח שלט רחוק

- 1 - לחצן שחרור מפתח מכני
- 2 - נורית LED
- 3 - לחצן ביטול נעילה
- 4 - לחצן נעילה
- 5 - לחצן התנעה מרחוק
- 6 - לחצן אזעקת חירום

הערה:

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. מצב סוללה חלשה של שלט רחוק יצוין בהודעה בתצוגת לוח המחוונים או בנורית LED בשלט הרחוק. אם נורית ה-LED בשלט הרחוק אינה דולקת יותר לאחר לחיצה על לחצן של השלט הרחוק, נדרשת החלפה של סוללת השלט הרחוק.

השלכה לא הולמת של סוללות השלט הרחוק עלולה להזיק לסביבה. פנה למרכז שירות מורשה לסילוק הולם של הסוללות.

נעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחץ לחיצה אחת קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק, כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג, או לחץ פעמיים כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת ארגז המטען. לנעילת כל הדלתות, לחץ על לחצן נעילה פעם אחת.

כאשר משוחררת נעילת הדלתות, פנסי האיתות יהבהבו ותאורת הכניסה תידלק. כאשר דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יהבהבו פעמיים והצופר יצפצף.

הערה:

ניתן להתאים את המערכת כך שכל הדלתות ישתחררו מנעילה בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה דרך הגדרות Uconnect ⚙️ עמוד 201.

מאפיין מפתח מחוץ לרכב

אם מפתח תקף אינו מזהה בתוך הרכב כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN או START, ההודעה Key Fob Has Left The Vehicle (מפתח שלט רחוק מחוץ לרכב) תופיע בתצוגת לוח המחוונים יחד עם

2. הסר את הסוללה הריקה באמצעות הכנסת מברג שטוח לחריצי הסרת הסוללה והחלקת הסוללה קדימה ומעלה והיזהר לא לפגוע במעגל האלקטרוני מתחתיה.



החלפת סוללה

3. התקן את הסוללה החדשה בשלט הרחוק, כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה. דחוף את הסוללה עד שהיא תפוסה היטב מתחת ללשוניות.
4. הרכב מחדש את מכסה גב המפתח וודא שהוא מיושר היטב לפני חיבורו שלו בחזרה למקומו.

אזהרה!

- מפתח השלט הרחוק מכיל סוללת מטבע. אין לבלוע את הסוללה, סכנת כוויה כימית. אם סוללת מטבע נבלעת, היא עלולה לגרום לכוויות תוך שעותיים בלבד ולגרום למוות.
- אם אתה חושב שסוללה נבלעה או חדרה לגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- הרחק סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים. אם תא סוללות אינו סגור היטב, הפסק להשתמש בשלט והרחק אותו מהישג ידם של ילדים.

החלפת הסוללה במפתח השלט הרחוק

הסוללה המומלצת להחלפה היא CR2450.

הערה:

- מומלץ להשתמש בסוללה של MOPAR®. סוללות לא מקוריות עשויות לא לעמוד בדרישות היצרן למידות סוללת מטבע.
 - סוללות שמכילות פרכלוראט דורשות טיפול מיוחד. למידע נוסף עיין www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.
 - אל תיגע בקוטבי הסוללה או במעגל המודפס שנמצאים בצד האחורי של השלט.
 - כאשר סוללת השלט הרחוק חלשה, תוצג אזהרה בלוח המחוונים ונורית ה-LED בשלט הרחוק לא תידלק כאשר לחצן נלחץ.
1. הסר את המכסה האחורי של מפתח השלט הרחוק בהכנסת מברג שטוח לחריץ בתחתית של השלט הרחוק. הפעל לחץ קל עד שהמכסה מתנתק היזהר לא להזיק לאטם. המשיך לשחרר את הלשוניות הנותרות נגד כיוון השעון עד שמכסה בית סוללה ניתן להסרה.



1-3 נקודות לשחרור המכסה האחורי

צלי אזהרה. אזהרה חזותית וקולית חיצונית גם תופעל כדי להזהיר את הנהג.

צופר הרכב יישמע שלוש פעמים והפנסים החיצוניים יבהבו פעם אחת.

הערה:

- הדלתות חייבות להיפתח ולהיסגר כדי שהרכב יבדוק נוכחות של מפתח שלט רחוק. מאפיין מפתח מחוץ לרכב לא יפעל עד שהדלתות ייסגרו. מאפיין מפתח נשאר ברכב יופעל כאשר הדלת הראשונה סגורה ולא מזוהה מפתח שלט רחוק ברכב. אם האזהרה הופעלה ולאחר מכן דלתות אחרות נסגרו, לא יינתנו עוד אזהרות.
- התרעות אלו לא יפעלו אם המנוע הושאר מותנע כאשר מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב.

שימוש באזעקת חירום

להפעלה ולהפסקה של אזעקת חירום לחץ על לחצן אזעקת חירום. כאשר אזעקת חירום פעילה, פנסי האיתות יבהבו, יישמעו צפירות מקוטעות (אם קיים צופר אזעקה) ותאורת הפנים תידלק. אזעקת החירום תפעל כשלוש דקות אלא אם תופסק בלחיצה חוזרת על הלחצן או בבטיעה במהירות של 24 קמ"ש ומעלה.

הערה:

התאורה פנימית תיכבה אם אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN כאשר מאפיין אזעקת חירום פעיל. אך הפנסים והצופר (אם קיים) צופר אזעקה ימשיכו לפעול. ייתכן שתצטרך להתקרב למרחק של פחות מ-20 מטרים מהרכב בעת שימוש בשלט הרחוק להפסקת אזעקת חירום בשל רעשי תדר רדיו שפולטת המערכת.

תכנות מפתח שלט רחוק וקבלת מפתחות נוספים

ניתן לתכנת את השלט הרחוק במרכז שירות מורשה.

הערה:

- לאחר שתוכנת עבור רכב מסוים, לא ניתן לתכנת מפתח שלט רחוק עבור רכב אחר.
- ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לאלקטרוניקת הרכב, כדי לפתוח ולהתניע את הרכב.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את כל המפתחות ונעל את כל הדלתות.
- לכלי רכב עם מערכת התנעה ללא מפתח, זכור תמיד להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

ניתן לשכפל את השלטים הרחוקים במרכז שירות מורשה. השכפול מתבצע על ידי תכנות מפתח שלט רחוק "נקי" עבור רכב מסוים. מפתח שלט רחוק "נקי" הוא שלט שמעולם לא תוכנת.

הערה:

- הבא עמך את כל המפתחות של הרכב בעת טיפול במערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקוודד במוסך היבואן.
- יש להזמין מפתחות התואמים לצורת המפתח כדי להתאים למנועולי הרכב.

מפתח שולל התנעה

מערכת שוללת ההתנעה עם המפתח המקוודד מונעת הפעלה לא מורשת של הרכב באמצעות נטרול המנוע. אין צורך לדרוך או להפעיל את המערכת. הפעולה היא אוטומטית, בין אם הרכב נעול או לא.

המערכת משתמשת בשלט רחוק, בלחצן התנעה ללא מפתח ובמקלט רדיו כדי למנוע הפעלה לא מורשת של הרכב. לכן, ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לרכב כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. לא ניתן לתכנת מחדש למערכת מפתח שהגיע מרכב אחר.

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, נורית האבטחה של הרכב תידלק למשך 3 שניות לביצוע בדיקה של הנורה. אם היא ממשיכה לדלוך לאחר בדיקת הנורה, סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. נוסף על כך, אם הנורית מתחילה להבהב לאחר סיום הבדיקה, סימן שנעשה שימוש במפתח שלט רחוק שאינו תקף להתנעת המנוע. במקרה של התנעה באמצעות מפתח תקף אבל יש תקלה במערכות האלקטרוניות של הרכב, המנוע יותנע ויודם לאחר שתי שניות.

אם נורית האבטחה של הרכב נדלקת במהלך הפעלה רגילה (המנוע פועל למשך יותר מ-10 שניות), סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. במקרה זה, פנה בהקדם למוסך מורשה לטיפול בבעיה.

זהירות!

מערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקוודד לא מתאימה לחלק ממערכות ההפעלה מרחוק הקיימות בשוק. שימוש במערכות אלה עלול לגרום לבעיות בהתנעה ובתפקוד הבטיחות.

כל השלטים הרחוקים שסופקו לך עם הרכב תוכנתו לאלקטרוניקת הרכב ממערכות ההפעלה מרחוק ← עמוד 350.

הערה:

שלט רחוק שלא תוכנת, ייחשב כמפתח שאינו תקף.

מתג התנעה

התנעה באמצעות מערכת Enter-N-Go

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך תא הנוסעים.

ללחצן התנעה START/STOP יש מספר מצבי הפעלה מסומנים בכתב ומאירים כאשר הם פעילים. המצבים הם OFF, ACC, RUN, START-I.



אל תשתמש במפתח מכני

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלטת רחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את השלטת הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

הערה:

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלטת הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח את החלק הצר של השלטת הרחוק מול הלחצן START/STOP, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.

זהירות!

- אל תשתמש במפתח מכני על לחצן התנעה START/STOP.
- אל תשתמש בעצמים חדים (כגון מברג וכו') להוצאת הלחצן ממתג ההתנעה. לחצן זה הוא חלק ממכלול ואינו ניתן להסרה. עלול להיגרם נזק לכיסוי הסיליקון.



שיטת התנעת חירום



A0205000045US

לחצן התנעה START/STOP

- OFF - 1
- ACC - 2
- RUN - 3

ניתן להעביר את לחצן ההתנעה לאחד מהמצבים הבאים:

OFF

- המנוע דומם.
- ניתן עדיין להפעיל התקני חשמל מסוימים (נעילה מרכזית, אזעקה וכד').

ACC

- המנוע לא הותנע.
- התקני חשמל מסוימים זמינים (בקרת אקלים, חימום מושבים וכד').

RUN

- מצב נהיגה.
- כל התקני החשמל זמינים.

START

- המנוע יותנע.

זהירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות וקח עמך את מפתח השלט.

הערה:

- למידע על התנעה רגילה ראה עמוד 144.
- עם פתיחת דלת הנהג בעת שמתג ההתנעה במצב ON/RUN (המנוע לא פועל), יישמע אות קולי כדי להזכיר לך להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF. נוסף לאות הקולי, תופיע ההודעה Ignition Or Accessory On (התנעה או אביזר במצב ON) בלוח המחוונים.

מתג התנעה – רכב PHEV בלבד

תפקוד זה מאפשר לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת כפתור, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך תא הנוסע.

הערה:

רכב זה מצויד בתכונת כיבוי אוטומטי. אם הרכב נשאר עם מתג התנעה במצב RUN (המנוע אינו פועל) עם בורר ההילוכים ב-PARK למשך 30 דקות, הוא יכבה את הרכב באופן אוטומטי. אם דלת הנהג נפתחת, ואז נסגרת כשההנעה פעילה והרכב בחנייה, הרכב יכבה. יוצגו הודעות בלוח המחוונים כדי ליידע אותך על אירוע מתוזמן. תצוגת לוח המחוונים תציג את ההודעה "מוכן לנהיגה" בליווי שלושה צלצולים קוליים בזמן היציאה.

צלצולים אלה יושמעו ללא קשר אם שלט המפתח נשאר ברכב או לא. הצופר ישמע שלוש פעמים אם השלט אינו ברכב ומצב ההתנעה הוא מצב READY.

כדי להפעיל מחדש את הרכב, בצע את התהליך הרגיל להתנעת הרכב שלך.

לתפקוד "התנעה ללא מפתח בלחיצת כפתור" מספר מצבי הפעלה שמסומנים בתוויות ומאירים בעודם בפעולה. המצבים האלה הם, OFF, ACC, RUN ו-START.

הערה:

- לחיצה על לחצן ההתנעה START/STOP עשויה להפעיל רק את מערכת ההנעה החשמלית ולא להתניע את מנוע הרכב (אם הפעלת המנוע אינה נדרשת כעת על ידי המערכת ההיברידית). READY יופיע בלוח המחוונים בכל פעם שהרכב פועל במצב חשמלי והרכב עומד.
- אם התנעה של הרכב היא במצב ACC או RUN, ייתכן שמחווון טעינת הרכב לא יציג ערך גבוה מ-99% במצב הטעינה עקב עומסי הרכב.



לחצן התנעה/דימום ללא מפתח

- 1 - OFF (מכובה)
- 2 - מצב ACC
- 3 - מצב RUN

ניתן להעביר את לחצן ההתנעה לאחד מהמצבים הבאים:

OFF

- הרכב נעצר
- התקני חשמל מסוימים זמינים

ACC

- התקני חשמל מסוימים זמינים
- כוח מכני (הנעת רכב) אינו זמין

מצב RUN

- מצב נסיעה
- כל התקני החשמל זמינים
- כל עוד מופיעה READY בתצוגת המחוונים, אין זה משנה אם המנוע פועל או לא, הנעה של הרכב זמינה.

מצב START (התחלה)

- הרכב יתניע.

הערה:

התנעת הרכב זמינה רק לאחר שהרכב עבר את מצב START (התחלה).

זהירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. כבה תמיד את הרכב, הסר את המפתחות מהרכב ונעל את כל הדלתות כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

הערה:

אם הבלם נלחץ ומתג ההתנעה במצב RUN עם כבל הטעינה הנייד מחובר לרכב, תצוגת לוח המחוונים לא תציג את מצב READY. כאשר כבל הטעינה הנייד (EVSE) מנותק מהרכב, הרכב יעבור למצב READY. אם הרכב לא יוצא 30 דקות ממצב PARK לאחר ניתוק החשמל, הרכב ישבית את מצב READY. לאחר 30 דקות נוספות עם מכסה תא המנוע סגור.

למידע נוסף על התנעה רגילה, ראה עמוד 147.

התנעה מרחוק – אם קיימת

המערכת משתמשת בשלט הרחוק כדי להתניע את המנוע בנוחות מחוץ לרכב, ובצורה בטוחה. למערכת טווח קליטה של 100 מ'.



התנעה מרחוק משמשת להפשרת החלונות במזג אוויר קר ולהשגת טמפרטורה נוחה בכל טמפרטורת הסביבה לפני שהנהג נכנס לרכב.

זהירות!

- אל תלחץ את המפתח המכני כנגד לחצן ההתנעה START/STOP.
- אל תשתמש בעצמים מתכתיים חדים (כגון מברג וכו') כדי להוציא את הכפתור ממתג ההתנעה. לחצן זה הוא חלק ממכלול ואינו ניתן להסרה. זה עלול לגרום נזק לכיסוי הסיליקון.

הערה:

באקלים קיצוני (סביבות חמות או קרות), יהיה צורך לחבר את הרכב לחשמל לפני התנעת הרכב, אחרת ייתכן שהרכב לא יתניע.

אזהרה!

- בעת עזיבת הרכב, הסר תמיד את שלט המפתח מהרכב ונעל את רכבך.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב לבדם מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את שלט המפתח ברכב או בקרבתו, או במיקום גיש לילדים, ואל תשאיר את מתג ההתנעה 'n Go Keyless Enter™ במצב RUN. ילד עלול להפעיל את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.

תנאים שעלולים לגרום למנוע לפעול

- כאשר מצב הטעינה של הסוללה ההיברידית (SOC) הוא פחות מ-1%.
- בעת הפעלת תאוצת רכב מקסימלית
- תוך שמירה על Exhaust System Catalyst Temperature (זרז הטמפרטורה של מערכת הפליטה) במצב היברידי או E-Save (חיסכון חשמלי)
- כאשר מכסה המנוע פתוח עם מתג ההתנעה במצב RUN, מצב post-START.
- כאשר מצב ידני/מצב TIP נמצא בשימוש.
- כאשר המנוע פועל באופן זמני במצב רענון דלק ושמן (למשל אם המערכת מזהה מצב דלק מעופש או שמן מיושן לאחר תקופה ארוכה ללא הפעלת המנוע).
- כאשר הרכב מופעל בטמפרטורות סביבה קרות מאוד.
- כאשר הרכב נמצא בטמפרטורת סביבה נמוכה יותר וייתכן שיהיה צורך לתמוך בחימום תא הנוסעים.
- אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרחוק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנה את החלק הצר של השלט הרחוק מול הלחצן START/STOP, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.

הערה:

- תפקוד התנעה מרחוק פועל רק בכלי רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית.
- מכשולים בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולים להקטין את הטווח.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

יצד להשתמש בהתנעה מרחוק

לחץ שתי לחיצות קצרות ושחרר את לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, בתוך 5 שניות. דלתות הרכב ודלת תא המטען ינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפץ פעמיים. לחיצה על הלחצן תדומם את המנוע.

הערה:

- בהתנעה מרחוק, המנוע יפעל למשך 15 דקות.
- ניתן להשתמש בהתנעה מרחוק רק פעמיים.
- אם יש תקלה במנוע, או אם מפלס הדלק נמוך, תתבצע התנעה ולאחר מכן הדממה של הרכב, תוך 10 שניות.
- פנסי החניה נדלקים ומוסיפים לדלוק בעת שהרכב במצב התנעה מרחוק.
- מסיבות בטיחותיות, פעולת החלונות החשמליים

מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק.

- על מנת שיהיה ניתן להתניע את הרכב לאחר מחזור שלישי, יש להעביר קודם לכן את ההתנעה למצב ON/RUN.
- על מנת שתתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתמלא:
- בורר ההילוכים במצב PARK.
- הדלתות סגורות.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דלת תא המטען סגורה.
- מתג אזהרת החירום כבוי.
- מתג הבלם לא פעיל (דוושת הבלם לא לחוצה).
- רמת הטעינה של המצבר סבירה.
- לחצן אזהרת חירום לא נלחץ.
- מפלס הדלק ברמה המינימלית הנדרשת.
- המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרחוק קודמת.

- מערכת האזעקה של הרכב אינה פעילה.
- נורית חייוי תקלה/בדיקת מנוע אינו דולק.
- נורית חייוי מים בדלק לא דולקת.
- נורית המתן להתנעה אינה דולקת.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

יציאה ממצב התנעה מרחוק

לנהיגה ברכב לאחר התנעה מרחוק, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק כדי לשחרר את נעילת הדלתות, או שחרר את נעילתן דרך ידיות הדלתות באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go עם כניסה פסיבית. לאחר מכן נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת). לאחר מכן, לפני תום מחזור ה-15 הדקות, לחץ ושחרר את לחצן התנעה START/STOP.

מערכת התנעה מרחוק תדומם את המנוע בלחיצה קצרה נוספת על לחצן התנעה מרחוק בשלט הרחוק, או אם המנוע ממשיך לפעול למשך כל 15 דקות ההפעלה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בקרת האקלים תחזור להגדרות שנקבעו קודם לכן (טמפרטורה, בקרת יציאת אוויר וכו').

הערה:

- למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת תנטרל את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה להתנעה מרחוק.
- בכלי רכב שמצוידים בתפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go עם מפתח חכם, ההודעה Remote Start Active — Push Start Button (התנעה מרחוק פעילה – לחץ על לחצן התנעה) תופיע בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה תישאר עד שתלחץ על הלחצן ההתנעה START/STOP.

הפעלה של הפשרת השמשה הקדמית מרחוק – אם קיים

כאשר התנעה מרחוק פעילה והטמפרטורה החיצונית היא 4.5°C ומטה, המערכת תפעיל אוטומטית את הפשרת השמשה הקדמית למשך 15 דקות או פחות. משך הזמן תלוי בטמפרטורת

- Remote Start Cancelled — System Falt (התנעה מרחוק בוטלה – תקלת מערכת)
 - Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (התנעה מרחוק מנוטרלת – התנע את הרכב לביצוע איפוס)
- ההודעות בתצוגת לוח המחוונים נותרות עד שההתנעה מועברת למצב ON/RUN.

התנעה מרחוק – אם קיימת

(רכב PHEV בלבד)

הערה:

התנעה מרחוק בזמן שהרכב מחובר לחשמל עשויה שלא תמיד להתניע את המנוע.



המערכת משתמשת בשלט הרחוק כדי להתניע את המנוע בנוחות מחוץ לרכב, תוך שמירה על האבטחה. למערכת טווח קליטה של 100 מ'. התנעה מרחוק מפעילה גם את מערכת בקרת האקלים בטמפרטורות מעל 26.7°C , וההגה המחומים (אם מצוידים) וההגה המחומים (אם מצויד) בטמפרטורות מתחת ל 4.4°C .

הערה:

הפרעות הנמצאות בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולות להקטין את הטווח.

כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק

על מנת שתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- בורר ההילוכים במצב PARK
- הדלתות סגורות
- דלת תא המטען סגורה
- מתג אזהרת החירום כבוי

בקרת האקלים יחזרו להגדרות ברירת המחדל של מיזוג אוויר מרבי, מצב דו-כיווני ומחזור אוויר פעיל.

למידע נוסף על הגדרות בקרת טמפרטורה אוטומטית או ידנית, ראה עמוד 67.

הערה:

תפקודים אלה ימשיכו לפעול בעת שהתנעה מרחוק, או עד שההתנעה תועבר למצב ON/RUN. הגדרות בקרת אקלים תשתנה אם הנהג ישנה אותן ידנית כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק. זה כולל כיבוי של בקרת האקלים באמצעות מתג הכיבוי.

התנעה מרחוק הפעלה של מפשיר מגבי שמשה – אם קיים

כאשר ההתנעה מרחוק פועלת והטמפרטורה בחוץ היא מתחת 0.6°C מפשיר מגבי שמשה יפעל. יציאה ממצב התנעה מרחוק תחזיר למצב הפעלה הקודם. אם מפשיר מגבי השמשה הקדמית פעיל, הטיימר ופעולות המפשיר ימשיכו לפעול.

הודעת ביטול התנעה מרחוק

ההודעות הבאות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים אם פעולת ההתנעה מרחוק נכשלת או מופסקת לפני הזמן:

- Remote Start Cancelled — Door Open (התנעה מרחוק בוטלה – דלת פתוחה)
- Remote Start Cancelled — Hood Open (התנעה מרחוק בוטלה – מכסה המנוע פתוח)
- Remote Start Cancelled — Fuel Low (התנעה מרחוק בוטלה – מפלס הדלק נמוך)
- Remote Start Cancelled — Swing Gate Open (התנעה מרחוק בוטלה – דלת תא מטען פתוחה)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (התנעה מרחוק בוטלה – חלף הזמן)

הסביבה. כאשר זמן ההפעלה הקצוב חלף המערכת תתאים אוטומטית את ההגדרות לתנאי הסביבה.

להפעלה מפורטת עיין "הפעלה מרחוק של מערכות נוחות – אם קיימת" בסעיף הבא.

הפעלה מרחוק של מערכות נוחות – אם קיימת

כאשר התנעה מרחוק מופעלת, הפשרת השמשה הקדמית והחלון האחורי מופעלות אוטומטית במזג אוויר קר. חימום גלגל ההגה וחימום משוב הנהג יופעלו גם הם אם הוגדרו בתפריט נוחות של הגדרות Uconnect עמוד 232. במזג אוויר חם, אוורור המושב של הנהג יפעל אוטומטית כאשר ההתנעה מרחוק מופעלת, אם הוגדר דרך תפריט נוחות. הרכב יכוון את הגדרות בקרת אקלים בהתאם לטמפרטורת הסביבה.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) – אם קיימת

מערכת בקרת האקלים תכוון אוטומטית למצב או טמפרטורה אופטימליים בהתאם לטמפרטורת הסביבה. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בקרת האקלים תחזור להגדרות הקודמות.

בקרת טמפרטורה ידנית (MTC) – אם קיימת

- בטמפרטורות סביבה של 4.5°C ומטה, הגדרות בקרת האקלים יחזרו להגדרות ברירת המחדל של חום מרבי, עם הכנסת אוויר מבחוץ. אם חלף זמן ההפעלה של טיימר המפשיר הקדמי, הרכב ייכנס למצב מעורב.

- אם טמפרטורות הסביבה היא בין 4.5°C ל- 26°C , הגדרות בקרת האקלים מבוטלות על ההגדרה האחרונה שנבחרה ע"י הנהג.
- בטמפרטורות סביבה של 26°C ומעלה, הגדרות

- מתג הבלם לא פעיל (דוושת הבלם לא נלחצה)
- סוללת 12 וולט ברמת טעינה סבירה
- לחצן PANIC (אזעקת חירום) לא נלחץ
- המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרחוק קודמת.
- חייווי מערכת האזעקה של הרכב מזהבה.
- ההתנעה במצב OFF.
- מיכל הדלק מלא עד למפלס המינימלי
- ההכרחי
- כל הדלתות הניתנות להסרה הוסרו.
- נורית חייווי תקלה (MIL) כבויה בעוד שמערכת ההנעה של הרכב פעילה ללא שינוי במצב ההתנעה, המתג יכבה והרכב ייכבה.

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

כניסה למצב התנעה מרחוק

לחץ ושחרר את לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, פעמיים תוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים (אם מופעל בהגדרות Uconnect), והצופר יצפצף פעמיים (אם מופעל בהגדרות Uconnect). לאחר מכן המנוע/הרכב יתניעו, והרכב יישאר במצב התנעה מרחוק למשך מחזור של 15 דקות.

הערה:

- ניתן להתניע את הרכב פעמיים רצופות (שני מחזורים של 15 דקות) באמצעות שלט המפתח. לאחר שני אירועים של התנעה מרחוק, יש למקם את מתג ההצתה במצב RUN לפני שניתן יהיה לקבל בקשות נוספות להתנעה מרחוק.
- אורות החניה ידלקו ויישארו דולקים במהלך מצב הפעלה מרחוק.
- מסיבות בטיחותיות, פעולת החלונות החשמליים מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק.

יציאה ממצב התנעה מרחוק ללא נהיגה ברכב

לחץ לחיצה קצרה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, או אפשר השלמת מחזור אחד של 15 דקות של התנעה מרחוק. בנוסף, ניתן למקם את מתג ההתנעה במצב RUN (מערכת הנעה זמנית) על ידי לחיצה על לחצן ההתנעה עם השלט בתוך הרכב, ולאחר מכן לחיצה נוספת על לחצן ההתנעה כדי להציב את המתג במצב OFF.

הערה:

למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת תנטול את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה להתנעה מרחוק. למידע נוסף, עיין בנושא ↵ עמוד 38.

תזמון מיזוג אוויר (scc)

מאפיין זה מאפשר לנהג מיזוג מקדים (חימום או קירור) של תא הנוסעים על בסיס של זמני היציאה המתוכננים. סמפרטורת היעד מוגדרת מראש לאותם ערכים המשמשים את מאפיין התנעה מרחוק. שלא כמו התנעה מרחוק, הנהג אינו צריך ליזום את הפעלת מיזוג האוויר של תא

הנוסעים בלחיצה על לחצן הפעלה מרחוק, במקום זאת משמש זמן יציאה מתוכנן. כמו כן כל תזמון מיזוג אוויר של תא הנוסעים יופעל בידי סוללת המתח הגבוה הפועלת יחד עם כבל הטעינה הנייד (EVSE) המחובר לרכב. שלא כמו בהתנעה מרחוק, בהפעלה מתוזמנת של מיזוג תא הנוסעים (scc) מנוע הבנדין של הרכב לא יפעל לספק כוח או חימום למיזוג תא הנוסעים.

כדי לשמור על הכוח של סוללת המתח הגבוה, הנהג יכול לבחור בין לאפשר לסוללה להתרוקן ל-1% או להפסיק את מיזוג תא הנוסעים (scc) כאשר סוללת המתח הגבוה ירדה לרמת טעינה (soc) של 25%. אחוזי הסוללה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים.

ניתן לתזמן עד שלושה זמני טעינה מתוזמנת עצמאיים עבור מאפיין מיזוג תא הנוסעים וטעינה מתוזמנת לטעינה של סוללת המתח הגבוה. הטיימרים ניתנים לשימוש יחד עם מיזוג תא הנוסעים וטעינה מתוזמנת, אבל רק שלושה טיימרים זמניים.

זמני ההפעלה של מיזוג תא הנוסעים משמשים להפעלה של הרכב כדי שמערכת בקרת אקלים תוכל למזג את תא הנוסעים לזמן ההפעלה המוגדרת על בסיס של תנאי ההפעלה של הרכב, סמפרטורת הסביבה וזמן היציאה המתוכנן הבא. הרכב יקבע מתי להתחיל את מיזוג תא הנוסעים. מיזוג תא הנוסעים מתחיל עד 30 דקות לפני זמן היציאה המתוכנן, בתנאי שתנאי סוללת המתח הגבוה קיימים.

מיזוג תא הנוסעים יפעל עד 15 דקות לאחר זמן היציאה המתוכנן. לאחר שנוצר תזמון הפעלה, ניתן ליישם אותו ליום או מספר ימים בשבוע. ההפעלה המתוזמנת ניתנת להגדרה רק לשבוע הנוכחי או לחזרה שבועית עד שהמאפיין מופסק או שהתזמון משתנה.

וקוליות. אם גורם כלשהו מפעיל את האזעקה, מערכת האבטחה של הרכב תפעיל התרעות חזותיות וקוליות: יישמעו צפירות, פנסי החניה ו/או פנסי האיתות יבהבו ונורית האזעקה בלוח המחוונים תבהב.

לדריכת המערכת

לדריכת מערכת האזעקה של הרכב, פעל באופן הבא:

1. אם ישנן דלתות פתוחות, סגור אותן.
2. ודא שמתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב OFF.
3. לנעילת הרכב, פעל באחת הדרכים הבאות:
 - בעת שדלת הנהג או הנוסע פתוחות, לחץ על לחצן הנעילה שנמצא על מתג מנעול הדלת החשמלי בתוך הרכב.
 - לחץ על לחצן הנעילה בידית הדלת החיצונית המצוידת בתפקוד כניסה פסיבית באמצעות מפתח שלט רחוק תקף זמין באותו אזור חיצוני ☞ עמוד 43.
 - לחץ על לחצן הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

הערה:

מערכת האזעקה של הרכב לא תיזכר אם אתה נועל את הדלתות באמצעות מנעול דלת ידני.

לנטרול המערכת

ניתן לנטרל את מערכת אזעקת האבטחה של הרכב באחת הדרכים הבאות:

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
- אחוז בידית הדלת של מערכת כניסה פסיבית (אם קיימת) ☞ עמוד 43.
- העבר את מתג ההתנעה ממצב OFF.

5. בחר האם תזמון מיזוג תא הנוסעים (SCC) תיעצר כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה מגיעה ל-25% ומטה.

6. הגדר אתזמן היציאה: שעות, דקות ו-AM/PM (בוקר/אחר הצהרים).



הגדרת תזמון בקרת אקלים

7. בחר את בימים שבהם תזמון מיזוג תא הנוסעים יפעל. מחוון Repeat (חזרה) יידלק כדי לציין שתזמון מיזוג תא הנוסעים יתרחש כל שבוע ביום/ימים הנבחרים בשעה הנבחרת. אם אתה מבטל את הבחירה באפשרות Repeat (חזרה) כל הימים בשבוע ייפכו אפורים והרכב יבצע תזמון מיזוג תא הנוסעים רק פעם אחת, שיתרחש בזמן הזמין הבא התואם לזמן תזמון תא הנוסעים (ללא קשר לאיזה יום הוא הוגדר במקור לפני שבוטלה הבחירה ב-Repeat (חזרה)).
8. לקביעת של תזמון מיזוג אוויר נוסף, לחץ על X וחזור על השלבים האלה.

מערכת אזעקה לרכב – אם קיימת

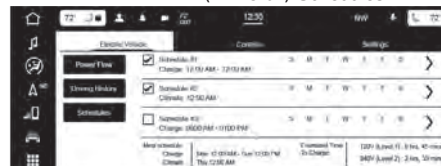
מערכת האזעקה לרכב מנטרת את הדלתות לזיהוי פתיחה לא מורשית, ואת לחצן ההתנעה לזיהוי ניסיון התנעה לא מורשה. כאשר האזעקה מופעלת, מנטרלים המתגים הפנימיים של מנעולי הדלתות. האזעקה מפעילה התרעות חזותיות

על מנת שיתבצע הפעלת מתוזמנת של מיזוג תא הנוסעים, כל התנאים הבאים צריכים להתקיים:

- בורר ההילוכים במצב PARK
- הדלתות סגורות
- מכסה תא המנוע סגור
- דלת תא המטען סגורה
- מתג אזהרת החירום כבוי
- מצבר 12 וולט ברמת טעינה סבירה
- מפתח השלט רחוק לא בתוך הרכב
- מתג ההתנעה במצב OFF.
- התנעה מרחוק לא הופעלה

קביעת תזמון מיזוג תא הנוסעים:

1. בחר באפליקציית Hybrid Electric במסך המגע.
2. בחר Schedules (תזמונים).



מסך לוחות הזמנים

3. בחר תזמון להגדרה (1, 2 או 3) בלחיצה על החץ התואם בצד ימין של מסך המגע.
4. בחר Climate Schedule (תזמון בקרת אקלים).



בחירת תזמון בקרת אקלים

הערה:

- צילינדר המנעול של דלת הנהג, אינו יכול לדרוך או לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב.
- כאשר המערכת דרוכה, המתגים הפנימיים של מנעול הדלת החשמלי לא ישחררו את נעילת הדלתות.

מערכת האזעקה של הרכב תוכננה להגן על רכבך. עם זאת, באפשרותך ליצור מצבים בהם המערכת תפעיל אזעקת שווא. אם התרחשו אחד ממקרי הדריכה שתוארו, מערכת האזעקה של הרכב תידרך, ללא קשר להיותך בתוך הרכב או מחוצה לו. אם אתה נשאר ברכב ופותח דלת, תישמע האזעקה. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

אם מערכת האזעקה של הרכב דרוכה אך המצבר מתנתק, המערכת תישאר דרוכה בעת החיבור מחדש של המצבר. הפנסים יבהבו וישמע הצופר. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת האזעקה של הרכב.

דריכה מחדש של המערכת

אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני ואינה מנוטרלת, מערכת האזעקה של הרכב תכבה את הצופר לאחר 29 שניות (5 שניות בין מחזור פעולה ועד ל- 8 מחזורי פעולה). לאחר מכן המערכת תדריך את עצמה מחדש.

עקיפה ידנית של מערכת האבטחה

מערכת האזעקה של הרכב לא תידרך אם תנעל את הדלתות באמצעות נעילה ידנית.

דלתות

זהירות!
טיפול ואחסון לא הולם של הדלתות הניתנות להסרה עלולים לגרום נזק לאטמים, ולגרום למים לחדרו לפנים הרכב.

מנעול דלת ידני

כל הדלתות ניתנות לנעילה באמצעות ידית דו מצבית בצד הפנימי של הדלת. לנעילת הדלת בעת יציאה מהרכב, לחץ על הידית קדימה למצב הנעול וסגור את הדלת. לביטול הנעילה של הדלתות דחוף את הידית לאחור.



מנעול דלת ידני

הערה:

המפתח המכני הנשלף יכול לשמש לנעילה ולשחרור נעילה של הדלתות, דלת תא המטען, תא הכפפות ושל תאי אחסון.

אזהרה!

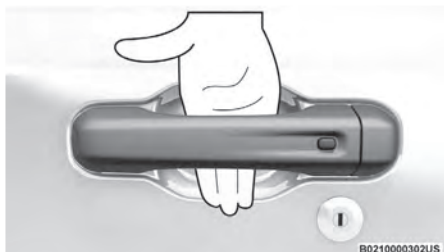
- למען הביטחון האישי שלך ולבטיחות בעת התנגשות, נעל את דלתות הרכב לפני תחילת הנסיעה, וגם בעת חניה ויציאה מהרכב.
- בעת יציאה מהרכב, כבה תמיד את ההצתה וצא מהרכב עם המפתח. שימוש בצידוד הרכב ללא השגחה עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שגוי לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או להזיז את הרכב.

נעילה חשמלית של דלתות – אם קיימת

מתגי נעילת הדלת החשמליים נמצאים על לוחות הדלתות הקדמיות. לחץ על המתג קדימה לשחרור נעילת הדלתות ואחורה לנעילת הדלתות.

לשחרור הנעילה מצד הנהג או הנוסע הקדמי

כאשר מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח תקף נמצא במרחק של עד 1.5 מ' מידית הדלת, אחוז בידיה כדי לשחרר את נעילת הרכב. אחיזה בדלת הנהג תשחרר את הנעילה של דלת הנהג אוטומטית. אחיזה בדלת הנוסע הקדמי תשחרר את הנעילה של כל הדלתות ודלת תא המטען אוטומטית.



אחוז בידיה דלת לשחרור הנעילה

הערה:

בעת אחיזה בידיה דלת הנהג, תשחרר הנעילה של דלת הנהג או של כל הדלתות, בהתאם להגדרות שנבחרו במערכת Uconnect ⚡ עמוד 201.

מניעת נעילה בלתי מכוונת

לצמצום האפשרות לנעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת באפשרות פתיחה אוטומטית של הדלת אשר תפעל רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF.

כניסה והתנעה ללא מפתח – כניסה פסיבית (אם קיימת)

מערכת כניסה פסיבית מאפשרת לך לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות ודלת תא המטען, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

הערה:

- ניתן להפעיל/לנטרל את מערכת הכניסה הפסיבית דרך הגדרות Uconnect ⚡ עמוד 232.
- ייתכן שמפתח השלט רחוק לא ייקלט על ידי מערכת הכניסה הפסיבית, אם המפתח נמצא ליד טלפון סלולרי, מחשב נייד או התקנים אלקטרוניים אחרים, התקנים אלו עלולים לחסום את הקליטה האלחוטית של מפתח השלט רחוק, ולמנוע ממערכת הכניסה הפסיבית לנעול או לשחרר מנעילה את הרכב.
- שחרור נעילה באמצעות מערכת הכניסה הפסיבית תפעיל את תאורת הגעה לרכב (אור נמוך, תאורת לוחית רישוי, פנסי חניה) למשך הזמן שהוגדר הגדרות Uconnect בין 0, 30, 60 או 90 שניות. שחרור מנעילה פסיבית גם יגרם לפנסי האיתות להבהב פעמיים.
- אם אתה עוטה כפפות, או אם ידך גשם/שלג על ידיה דלת המצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, גרישות שחרור הנעילה עלולות להיפגע וזמן התגובה יהיה יותר בהתאם.
- הדלתות עלולות להינעל ולהשתחרר מנעילה אם מים יותזו על ידיה דלת עם כניסה פסיבית אם מפתח השלט הרחוק נמצא מחוץ לרכב במרחק של 1.5 מטרים מהידיה.
- אם הרכב שוחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח, אך לא נפתחה דלת תוך 60 שניות, הרכב ינעל עצמו מחדש וידרוך את מערכת האזעקה (אם קיימת).



מתג לנעילה חשמלית של הדלתות

אזהרה!

- למען הביטחון האישי שלך ולבטיחות בעת התנגשות, נעל את דלתות הרכב לפני תחילת הנסיעה, וגם בעת חניה ויציאה מהרכב.
- בעת יציאה מהרכב, כבה תמיד את ההצתה וצא מהרכב עם המפתח. שימוש בציוד הרכב ללא השגחה עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שגוי לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או להזיז את הרכב.

לנעילת הדלתות

לחיצה על לחצן הנעילה של תפקוד כניסה פסיבית כאשר אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב במרחק של 1.5 מ' מידידות דלתות הנהג או הנוסע הקדמי, תנעל את דלתות הרכב ואת דלת תא המטען.

**לנעילה לחץ על לחצן הנעילה שעל ידידת הדלת****הערה:**

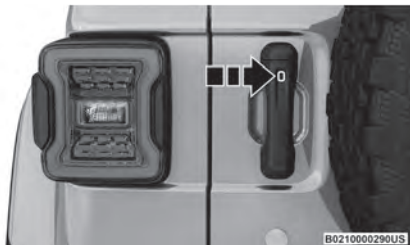
בעת לחיצה על לחצן הנעילה בידידת הדלת, אל תחזיק בידידת הדלת בעת הנעילה אחרת, ייתכן שנעילת אחת הדלתות או כולן תשוחרר.

**אל תאחז את ידידת הדלת בעת נעילה**

ניתן לנעול את דלתות הרכב גם באמצעות לחצן הנעילה הנמצא על החלק הפנימי של הדלת.

ביטול נעילה/ פתיחה של דלת תא המטען

תפקוד הפתיחה של דלת תא המטען מובנה בידידת הפתיחה של דלת תא המטען. בעת שמפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, נמצא במרחק של 1.5 מדלת מותאם המטען, אחוז בידידת דלת תא המטען כדי לשחרר אוטומטית את נעילת דלת תא המטען ומשטרך את ידידת דלת תא המטען לפתיחה.

**לחצן כניסה פסיבית של דלת תא המטען****לנעילת דלת תא המטען**

לחיצה על לחצן הנעילה של תפקוד הכניסה ללא מפתח בידידת דלת תא המטען, כאשר אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב במרחק של 1.5 מ' מידידת דלת תא המטען, תנעל את דלתות הרכב ודלת תא המטען.

הערה:

- לאחר לחיצה על לחצן הנעילה, עליך להמתין למשך 3 שניות לפני שתוכל לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח או ידידת הדלת. באופן זה באפשרותך לבדוק אם הרכב נעול באמצעות משיכת אחת הידידות, וללא חשש שכתוצאה מכך הרכב ישחרר את נעילת הדלתות.

מניעת נעילה בלתי מכוונת זמינה רק בכלי רכב בעלי לחצן התנעה START/STOP. ישנם שלושה מצבים שמפעילים את החיפוש של תפקוד מניעת הנעילה בכלי רכב המצויד במערכת כניסה ללא מפתח:

- אחת מדלתות הרכב פתוחה ונלחץ לחצן הנעילה במפתח השלט הרחוק לכניסה ללא מפתח.
 - אחת מדלתות הרכב פתוחה ונעשה נסיון לנעול על ידי ידידת הדלת עם תפקוד כניסה ללא מפתח.
 - אחת מדלתות הרכב פתוחה ונעשה נסיון לנעול על ידי המתג בלוח הדלת.
- בכל אחד ממצבים אלה, ולאחר סגירת כל הדלתות הפתוחות, יתבצע חיפוש של תפקוד מניעת נעילה בלתי מכוונת. אם תפקוד מניעת הנעילה מזהה מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח בתוך הרכב, תשוחרר נעילת הרכב על מנת להתריע על כך לנהג.
- אם תפקוד הכניסה ללא מפתח נוטרל דרך מערכת Uconnect, הגנת המפתח המתוארת בפרק זה נותרת זמינה/פעילה.

הערה:

- נעילת הדלתות תשוחרר רק כאשר מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח זוהה בתוך הרכב. נעילת הדלתות לא תשוחרר בכל אחד מהמצבים הבאים:
- מפתח שלט רחוק נוסף לכניסה ללא מפתח מזהה מחוץ לרכב, במרחק של 1.5 מ' מידידת רכב המצוידת בכניסה ללא מפתח.
 - הדלתות ננעלות אוטומטית באמצעות המתגים לנעילת הדלתות.
 - נעשו שלושה ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתג הנעילה בלוח הדלת ולאחר מכן הדלתות נסגרות.

הסרת הדלת הקדמית

אזהרה!

אל תיסע ברכב בדרכים ציבוריות כאשר הדלתות הוסרו כיוון שלא תקבל את ההגנה שהן מעניקות. הליך זה נועד לשימוש בנהיגת שטח בלבד.

2



A0210000002US

תווית אזהרת הסרת דלת

אזהרה!

- כל הנוסעים חייבים לחגור חגורות בטיחות בעת נסיעה בשטח כשהדלתות מוסרות. למידע על עצות לנהיגה בשטח, עיין ↵ עמוד 196.
- אל תאחסן את הדלתות המוסרות בתוך הרכב, כיוון שהן עלולות לגרום לפציעה במקרה של תאונה.

הערה:

- כאשר מערכת נעילת דלתות להגנה על ילדים פעילה, ניתן לפתוח את אותה הדלת רק באמצעות הידית החיצונית, גם אם המנועול הפנימי אינו נעול.
- לאחר ביטול פעולת מערכת נעילת דלתות להגנה על ילדים, בדוק תמיד שהדלת במצב הרצוי, מתוך הרכב.
- לאחר הפעלת המערכת להגנה על ילדים, בדוק תמיד את הדלת מבפנים כדי לוודא שהיא במצב נעול.
- ליציאת חירום בעת שהמערכת פעילה, הזז לאחור את מתג הנעילה של הדלת (הנמצא על מסגרת הדלת), גלול למטה את החלון ופתח את הדלת באמצעות הידית החיצונית.

אזהרה!

הימנע ממצב של הילכדות נוסעים ברכב בעת התנגשות. זכור שכשמערכת נעילת הדלתות להגנה על ילדים פעילה (במצב נעול), ניתן לפתוח את הדלתות רק מחוץ לרכב.

הערה:

הפעל תמיד את נעילת הבטיחות כאשר אתה מסיע ילדים. אחרי שהפעלת את נעילת הבטיחות לילדים בשתי הדלתות האחוריות, נסה לפתוח את הדלתות מבפנים כדי לבדוק שהיא אכן משולבת. אחרי שהופעלה נעילת הבטיחות לילדים, לא ניתן לפתוח את הדלתות מבפנים. לכן, לפני צאתך מהרכב ודא שאף אחד לא נשאר בפנים.

- אם תפקוד הכניסה ללא מפתח נוטרל דרך מערכת Uconnect, הגנת המפתח המתוארת בפרק "מניעת נעילה בלתי מכוונת של הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח" נותרת זמינה/פעילה.
- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרחוק מרוקנת ↵ עמוד 350.

נעילת דלתות אוטומטית - אם קיימת

תפקוד נעילת דלתות אוטומטית פעילה כברירת מחדל. כאשר היא פעילה, הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר מהירות הרכב מעל 24 קמ"ש. ניתן להפעיל ולנטרל את נעילת דלתות אוטומטית במרכז שירות מורשה בהסכמה בכתב של הלקוח. פנה למרכז שירות מורשה לצורך טיפול.

מערכת נעילת דלתות אחוריות להגנה על ילדים

ליצירת סביבה בטוחה יותר לילדים קטנים במושב האחורי, הדלתות האחוריות מצוידות במערכת נעילת אחוריות להגנה על ילדים. לשימוש במערכת, פתח את הדלתות האחוריות, ובעזרת להב מברג שטוח (או מפתח החירום) סובב את החוגה עד למצב נעילה או שחרור נעילה.



A0210000257US

מיקום נעילת דלתות להגנה על ילדים

המראות החיצוניות מותקנות על הדלתות. אם אתה בוחר להסיר את הדלתות, פנה למרכז שירות מורשה להתקנת מראות על מסגרת הדלת.

חוקי התעבורה מחייבים שימוש במראות חיצוניות בעת נסיעה בדרך.

הערה:

- הדלתות הן כבדות היזהר בעת פירוקן.
- הפין של ציר הדלת עלול להישבר אם יהדקו אותו יותר מדי במהלך התקנה מחדש של הדלת (מומנט הידוק מרבי: 10 N-m). למידע על עצות לנהיגה בשטח, עיין ב- עמוד 196.
- כאשר הדלתות הקדמיות הוסרו הודעה "Blind Spot Alert Temporarily Unavailable" (ניטור שטחים מתים לא זמין זמנית) תופיע בתצוגת לוח המחוונים. גם מראות חשמליות ונעילת דלתות חשמלית לא יהיו זמינות.

כדי להסיר את הדלתות הקדמיות, פעל באופן הבא:

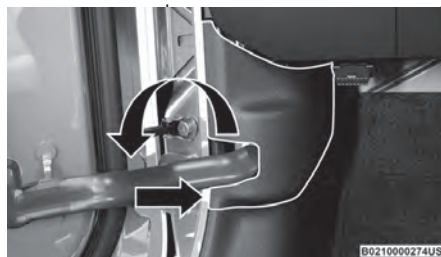
1. הורד מטה את החלון למיניע נזק כלשהו.
2. הסר את אום פין הציר מהצירים החיצוניים העליונים והתחתונים (באמצעות מברג טורקס #T50)

הערה:

אומי פין הציר ניתנים לאחסון במקום אחסון לברגים מתחת לרצפת האחסון האחורי.



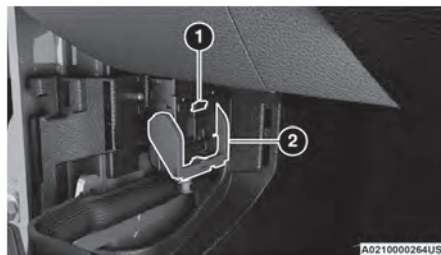
אום פין ציר



גישה לחיווט הדלת

הערה:

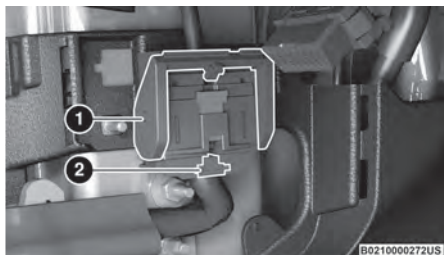
- אל תפתח בכוח, כיוון שזה יגרום לשבירת מכסה הפלסטיק.
4. משוך את לשונית הנעילה האדומה של רתמת החיווט.



רתמת חיווט סגורה

- 1 - לשונית נעילה אדומה
- 2 - ידית רתמת חיווט

5. דחוף והחזק כלפי מטה את לשונית האבטחה השחורה שמתחת לרתמת החיווט, והרם את הרתמה למיקום הפתוח.



רתמת חיווט פתוחה

- 1 - ידית רתמת חיווט (מצב פתוח)
- 2 - לשונית אבטחה שחורה

2. משוך לאט את הבורג להוצאת זרוע עצר הדלת עד שתרגיש שההתנגדות גדלה. אל תנסה למשוך את זרוע עצר הדלת החוצה במלואה.
3. בישיבה בתוך הרכב, החזק את הדלת סגורה חלקית והכנס את הבורג לחזר במרכב.
4. באמצעות אצבעותיך, סובב את הבורג בכיוון השעון לפחות שני סיבובים מלאים. משוך בעדינות את הבורג כדי לוודא שהוא מקובע.
5. באמצעות ידית הדלת, משוך בעדינות הדלת למצב פתוח. זרוע עצר הדלת תימשך החוצה מהדלת. אתה עשוי לשמוע את רעש זרוע עצר הדלת כנגד הבורג.
6. הדק את הבורג במלואו בהתאם להוראות.

אזהרה!

למניעת פציעה הקפד להרחיק את זרועותיך, ידיך, אצבעותיך וכל חפץ מאזור זרוע עצר הדלת במהלך הליכי ההסרה וההתקנה.

זהירות!

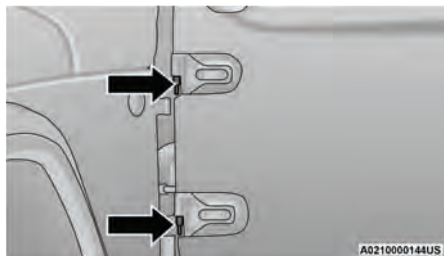
- אל תסגור את הדלת לפני חיבור מחדש של עצר הדלת למרכב. אחרת עלול להיגרם נזק לעצר הדלת.
- אל תהדק יותר מדי את בורגי טורקס, עלול להיגרם נזק לחלקי הרכב.
- הפינים של ציר הדלת עלול להישבר אם ידקו אותו יותר מדי במהלך התקנה מחדש של הדלת (מומנט הידוק מרבי: 8.1 N-m).

התקנת הדלתות הקדמיות

1. אתר את פני הציר העליון והתחתון בדלת והורד אותם לגוף הצירים ברכב.

הערה:

הפין של הציר העליון ארוך יותר, ויכול לסייע בהחזרת הדלת למקומה בעת התקנה מחדש.



מיקומי פין הציר

2. כאשר הדלת פתוחה, יישר את תושבת עצר הדלת עם החורים במרכב. הכנס את בורג העצר והדק באמצעות מפתח טורקס #40 ל-27.0 N-m.
3. הכנס את בורגי הצירים העליון והתחתון לתוך הצירים. הדק את הברגים באמצעות מפתח טורקס #40 ל-5.2 N-m.

הערה:

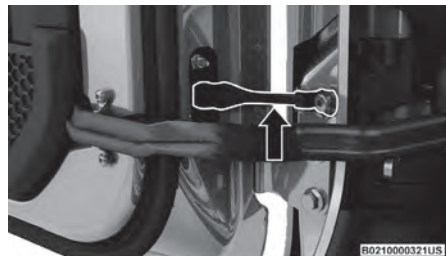
אם זרוע עצר הדלת תקועה בתוך הדלת, בצע את ההוראות הבאות להתקנת זרוע עצר הדלת.

1. הכנס את זרוע עצר הדלת לתושבת זרוע עצר הדלת. ודא שהבורג מיושר נכון.

6. כאשר רתמת החיווט פתוחה, משוך ישר למטה את מחבר החיווט ונתק אותו. אחסן את מחבר החיווט ברשת התחתונה בדלת.
7. כאשר הדלת פתוחה, הסר את בורג העצר מעצר הדלת בצד המרכב. (באמצעות ראש הברגה טורקס #T40)

הערה:

שמור את זרוע עצר הדלת במצב פתוח להתקנה מחדש קלה יותר. ראה את ההערה בהמשך בנוגע למצב שבו זרוע עצר הדלת נדחפת לתוך הדלת כאשר הדלת פורקת.



זרוע עצר הדלת

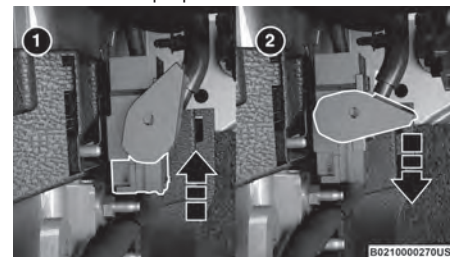
8. כאשר הדלת פתוחה, הרם את הדלת בעזרה של אדם נוסף, להוצאה של פני הציר מהצירים שלהם והסרת הדלת.

חיבור מחדש של מחבר החיווט לרתמת החיווט

להתקנה מחדש של מחבר החיווט בדלת הרכב לרתמת החיווט ברכב, בצע את הפעולות הבאות:
הערה:

ודא שיש מספיק חופש במחבר החיווט במהלך ההתקנה. סגור את הדלת מעט אם דרוש עוד חופש.

1. הפעל לחץ קל עם אצבעך והכנס את מחבר החיווט לרתמת החיווט עד שידית רתמת החיווט מתחילה לרדת לכיוון פין הנעילה.



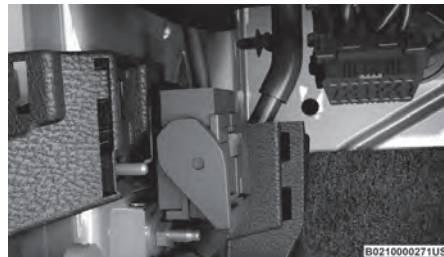
חיבור רתמות החיווט

- 1 - תושבת מחבר ישירות לרתמה
- 2 - ידית רתמת חיווי מופעל בהורדה

זהירות!

חיבור לא נכון של מחבר החיווט לרתמה יגרום נזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות.

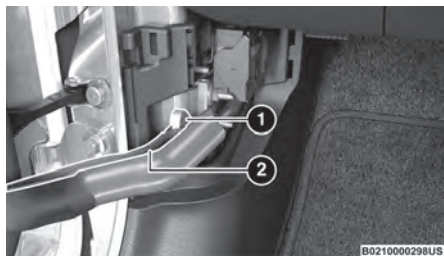
2. לאחר שידית רתמת החיווט התחילה לנוע בלחץ של הכנסת מבחר החיווט לתושבת, המשיך בהורדת ידית רתמת החיווט למצב סגור לחלוטין.



מצב סגור לגמרי

3. לחץ על לשונית הנעילה האדומה מטה לנעילתה במקומה.

4. חבר את רצועת ה בד של הדלת לוו המתכת בתוך הרכב.



חיבור רצועת בד

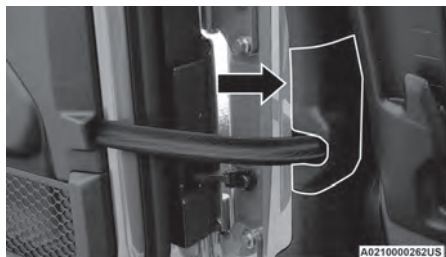
- 1 - ו מתכת
- 2 - רצועת בד

5. התקן מחדש את מכסה פתח הגישה לחיווט.

הסרת הדלת האחורית (דגמי 4 דלתות)

אזהרה!

אל תיסע ברכב בדרכים ציבוריות כאשר הדלתות הוסרו כיוון שלא תקבל את ההגנה שהן מעניקות. הליך זה נועד לשימוש בנהיגת שטח בלבד. אי ציות לאזהרות אלו עלול לגרום למוות או לפציעות חמורות.

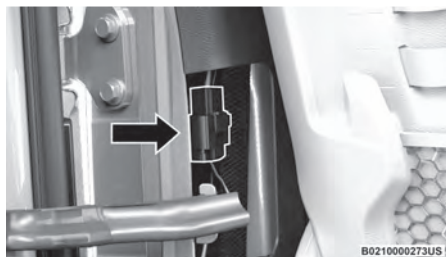


גישה לחיווט הדלת

5. נתק את מחבר החיווט.

הערה:

לחץ על הלשונית בתחתית של רתמת החיווט, כדי לשחרר את לשונית המחבר ולאפשר את ניתוקו.



מחבר חיווט

1. הורד מטה את החלון למניעת נזק כלשהו.
2. הסר את אומי פין הציר מהצירים החיצוניים העליונים והתחתונים (באמצעות מברג טורקס #T50).

הערה:

אומי פין הציר ניתנים לאחסון במגש האחסון מתחת לרצפת המטען האחורית.



אום פין ציר

3. הזז את המושבים הקדמיים קדימה עד הסוף.
4. פתח והסר את מכסה הפלסטיק של פתח גישה לחיווט מתחתית של קורה B.



A0210000002US

תווית אזהרת הסרת דלת

אזהרה!

- כל הנוסעים חייבים לחגור חגורות בטיחות בעת נסיעה בשטח כאשר הדלתות מוסרות. למידע על עצות לנהיגה בשטח, עיין עמוד 196.
- אל תאחסן את הדלתות המוסרות בתוך הרכב, כיוון שהן עלולות לגרום לפציעה במקרה של תאונה.

הערה:

- הדלתות הן כבדות היזהר בעת פירוקן.
- הפין של ציר הדלת עלול להישבר אם יהדקו אותו יותר מדי במהלך התקנה מחדש של הדלת (מומנט הידוק מרבי: 10 N-m). למידע על עצות לנהיגה בשטח, עיין עמוד 196.

6. כאשר הדלת פתוחה, הסר את בורג העצר מעצר הדלת בצד המרכב (באמצעות מברג טורקס #T40).



זרוע עצר הדלת

7. כאשר הדלת פתוחה, הרם את הדלת בעזרת של אדם נוסף, להוצאה של פני הציור מהציורים שלהם והסרת הדלת. להתקנה מחדש של הדלת(ות), בצע את השלבים שתוארו בסדר פעולות הפוך.

הערה:

הפין של הציור העליון ארוך יותר, ויכול לסייע בהחזרת הדלת למקומה בעת התקנה מחדש.

ערכת מראה לדלת שהוסרה-אם קיימת

אם קיימת ערכה לדלת שהוסרה, ניתן להתקין את המראות החיצוניות על החלק העליון של גוף צירי הדלתות לאחר שהדלתות הקדמיות הוסרו.

אזהרה!

- כל הנוסעים חייבים לחגור חגורות בטיחות בעת נסיעה כשהדלתות מוסרות. למידע על עצות לנהיגה בשטח, עיין ↵ עמוד 223.
- אל תאחסן את הדלתות המוסרות בתוך הרכב, כיוון שהן עלולות לגרום לפציעה במקרה של תאונה.



השתמש בקוד QR זה לגישה להדרכה דיגיטלית.

להתקנת מראות לדלת שהוסרה, בצע את הפעולה הבאות:

1. הסר את הדלתות הקדמיות כמתואר ↵ עמוד 45.



מראה לדלת שהוסרה

2. הסר את לוח הצד הקרוב ביותר לדלת באמצעות ראש הברגה טורקס #40, ואחסן במקום בטוח.



מיקום בורג לוח צד

3. דחוף את תושבת המראה קדימה לכיוון קורה A, תוך שאתה מוודא שתחתית התושבת מיושרת עם ציר הדלת העליון והחור מהבורג המוסר של הלוח.



דחוף את התושבת לקורת A

2



הורדת מכלול מראה על התושבת

8. הכנס את שלושת בורגי המראה למכלול המראה והדק לתושבת באמצעות ראש הברגה טורקס #30. מומנט ההידוק המומלץ לבורגי המראה הוא 5.5 Nm.



מיקומי בורגי המראות

9. חזור על הפעולות בצד השני של הרכב.
הערה:

אם הערכה מותקנת עם תושבת פנס אופציונלי, תותב התושבת משלב 4 אינו נחוץ. השתמש בלוח מרווח עבור תושבת הפנס.



חיבור התושבת לרכב

1 - גלגלת הידוק
2 - בורג כתף ציר

6. הדק את בור התושבת ואת בורג כתף הציר באמצעות מברג טורקס #40. המומנט המומלץ להידוק הוא 8 Nm לבורג התושבת ו-10 Nm לבורג כתף הציר.
7. הכנס מטה את מכלול המראה לתושבת המראה.

4. הנח את תותב התושבת מתחת תושבת המראה (מעל לחור בורג הלוח) והכנס את בורג התושבת לתושבת המראה דרך תותב התושבת.



חיבור התושבת לרכב

1 - תותב התושבת
2 - בורג התושבת

5. הכנס את הבורג של כתף הציר דרך החלק התחתון של ציר הדלת העליון לתושבת המראה, ולאחר מכן סובב את גלגלת ההידוק התושבת לכיוון הצד האחורי של הרכב לאבטחת תושבת המראה לקורה A.

התקנת דלת חצי - אם קיימת

זהירות!

- אל תיכנס למתקן שטיפה אוטומטי כאשר מותקנות דלתות חצי. עלולות להיגרם שריטות וחומר הברקה עלול להצטבר על החלונות.
- טיפול ואחסון לא הולמים בדלתות החצי עלולים לגרום נזק לאטמים שיגרמו למים לחדור לתוך הרכב.
- יש למקם כראוי את החלק העליון של דלת החצי, כדי להבטיח אטימה. התקנה שגויה יכולה לגרום למים לחדור לתוך הרכב.
- אחסן את הרוכסנים ואת חלונות החצי העליון של הדלתות הקדמיות והאחוריות באזור קורת ה העליונה כדי למנוע נזק לחלונות כשהם לא בשימוש.
- אל תנסה להפעיל את רוכסן דלת חצי בטמפרטורה 5°C ומטה עלול להיגרם נזק לחלון.

השתמש בקוד QR זה לגישה להדרכה דיגיטלית.



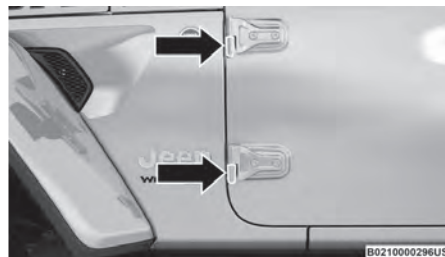
ייתכן שהרכב מצויד בדלתות חצי. להתקנת דלתות חצי ברכב, בצע את הוראות המצורפות לאריזה שסופקה עם הדלתות. ניתן לרכוש חלקי חילוף דרך השירות של Mopar®.

להתקנת דלתות חצי קדמיות ואחוריות, פעל באופן הבא:

- הסר את הדלתות השלמות מהרכב. למידע נוסף על הסרת דלת קדמית, עיין [ל](#) עמוד 45. למידע נוסף על הסרת דלת אחורית, עיין [ל](#) עמוד 48.
- אתר את פני הציר העליון והתחתון בדלת והורד אותם לגוף הצירים ברכב.

הערה:

הפין של הציר העליון ארוך יותר, ויכול לסייע בהחזרת הדלת למקומה בעת התקנה מחדש.



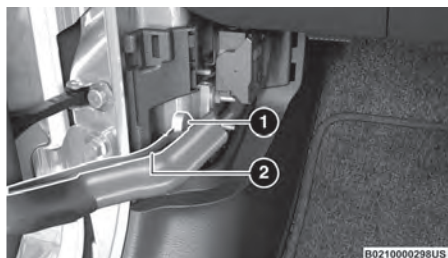
פני ציר תחתון של דלת חצי

- הכנס את בורגי הצירים העליון והתחתון לתוך הצירים. הדק את הברגים באמצעות מפתח טורקס #40 ל- 5.2 N-m .

זהירות!

- אל תסגור את הדלת לפני חיבור מחדש של עצר הדלת. אחרת עלול להיגרם נזק לעצר הדלת.
- אל תהדק מדי את בורגי טורקס, עלול להיגרם נזק לחלקי הרכב.
- הפינים של ציר הדלת עלולים להישבר אם הם יהודקו מדי במהלך התקנה מחדש של הדלת (מומנט הידוק מרבי: 8.1 N-m).

- חבר את רצועת הבד של הדלת לוו המתכת בתוך הרכב.



רצועת בד

- 1 - וו מתכת
- 2 - רצועת בד

2



דחוף מטה לחיבור מלא של החלק העליון

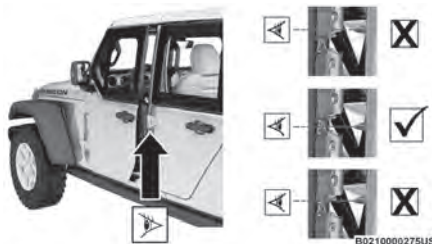


להסרה הכנס כלי לחור שירות של האטם

יישור בריח הדלת

זהירות!

לאחר התקנה ראשונית של דלתות החצי, הבא את הדלת למצב של כמעט סגירה וודא שבריש הדלת מיושר עם גוף פין הנעילה. המגע בין שני החלקים האלו יכול לגרום לנזק לדלת ולפין הנעילה.



בדוק את יישור הבריח ופין הנעילה

ג. באמצעות הכלי, משוך למעלה לאט מהמרכז של האטם להסרתו.

8. ודא שהחלון של החלק העליון של דלת החצי רכוס במלואו, הכנס את החלק העליון לחלק התחתון של דלת החצי תוך מיקום המוטות בחורים שלהם.



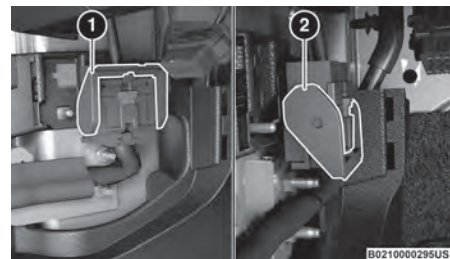
הורד את החלק העליון של דלת החצי לחורי ההתקנה

9. דחוף מטה בחוזקה כדי שהחלק העליון של דלת החצי יקובע באופן מלא.

5. חבר את רתמת החיווט של החצי התחתון של דלת החצי למחבר בתוך הרכב.

הערה:

ודא שרתמת החיווט של הדלתות הקדמיות סגורה לגמרי.



רתמת חיווט קדמית

- 1 - רתמת חיווט פתוחה
- 2 - רתמת חיווט סגורה

6. התקן מחדש את מכסה פתח גישה לחיווט.

7. כאשר דלתות חצי מסופקות עם הרכב, לחצי התחתון של דלתות החצי יהיו אטמים בחורי המוטות שיהיה צורך להסיר לפני התקנת החלק העליון. כדי להסיר את האטמים האלו, פעל באופן הבא:

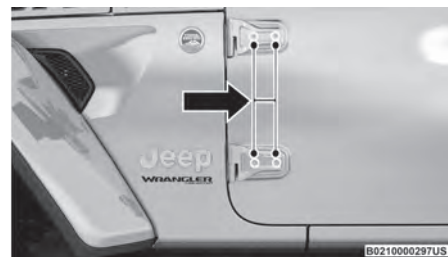
א. אתר את חור השירות במרכז של כל אטם בחצי התחתון של דלת החצי. (שניים בכל דלת קדמית או אחורית)

ב. הכנס כלי (מומלץ וו או מקל דיפון) בחור השירות.

הערה:

התאם רק את הדלת כדי שתתאים נכונה לעצר הדלת. אל תתאים את העצר כיוון שזה יכול להשפיע על המיקום של הדלת השלמה. אם הדלת אינה מיושרת וממוזכזת בין הבריה לפין הנעילה, בצע את הפעולות הבאות:

1. שחרר (אך אל תסיר) את ארבעת הברגים על צירי הדלתות באמצעות ראש הברגה טורקס T50 # המסופק.



מיקומי צירי דלתות

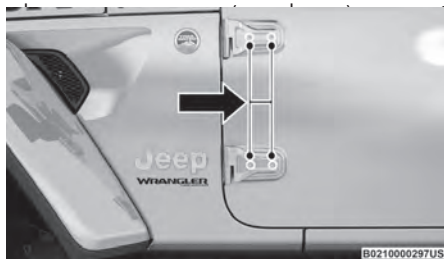
2. כאשר הברגים משוחררים החזק את הדלת במצב כמעט סגור ובדוק שהבריה ופין הנעילה מיושרים.
3. כאשר הבריה ופין הנעילה מיושרים המשך לסגירת הדלת בעדינות והדק את בורגי הציר למומנט של 27.5 Nm (מומנט מרבי: 37 N-m).

כוון דלת תחתונה

זהירות!

לאחר התקנה הראשונה של דלתות החצי, סגור לאט כל דלת לבדיקה של המגע עם גוף הרכב. התקנה לא נכונה של צירי הדלתות יכולה לגרום למרווח לא אחיד שיגרום נזק לגוף הרכב סביב הדלת.

אם הדלת אינה ננעלת כראוי לאחר ההתקנה, אם יש הפרעה בין הלוחות או מרווח לא אחיד סביב הדלתות כאשר הדלת נסגרת (לדוגמה: מקים הדלת נראה נמוך ויותר מדי לאחור), יש לכוון את מיקום הדלתות על הצירים. לשם כך בצע את הפעולות הבאות:



מיקומי צירי דלתות

הערה:

אל תכוון את צירי הדלתות במרכב או כל חלק של בריח הדלת, כיוון ששינויים בחלקים אלה ישפיע על תפקוד הדלת השלמה.

2. כאשר הברגים משוחררים ניתן להזיז את הדלת קדימה באמצעות דחיפת ידיה הדלת קדימה לחלק הקדמי של הרכב ו/או מעלה מעלה באחיזת ידיה הדלת והרמת הגג מעלה.
3. כאשר הרווח בין הדלת לגוף הרכב הוא אחיד סביב הדלת, הדק את בורגי הצירים למומנט של 27.5 N-m (מומנט מרבי: 37 N-m).

כוון דלת עליונה

לאחר התקנה של דלתות חצי, אם מים חודרים או שיש רעש רוח, ייתכן שיש צורך לכוון את האטם של החלק העליון של דלתות החצי.

לקביעה אם צריך לכוון את החלק העליון, בצע את הפעולות הבאות:

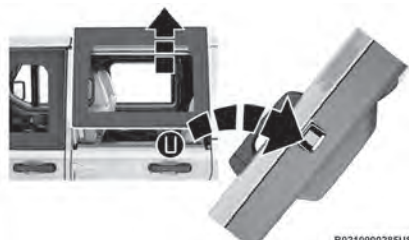
1. קבע באיזו דלת יש בעיה.
2. פתח את הדלת המשופעת והחזק נייר במידות של שטר לרוחב החלק העליון של פתח הדלת צמוד לגוף הרכב ליד מקור הדליפה/הרעש. ודא שחצי מהנייר הוא מעל האזור שבו אטם הדלת נוגע בפתח הדלת, כאשר החצי התחתון מתחתיו.
3. סגור את הדלת על הנייר ומשוך את הנייר כלפי מעלה. אם הנייר נע מעט ללא כל התנגדות, יש לכוון את החלק העליון של דלת החצי באזור זה להגברת ההידוק של האטם.



B0210000287US

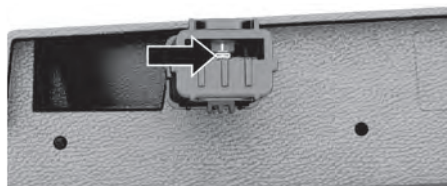
ראש הבורג צמוד למוט

5. סגור את הדלת וחזור על "מבחן הנייר". אם דרוש, חזור על הליך השחרור.
6. אם דרוש, הוסף את לוחית המרווח בחלק התחתון של חור ההתקנה לאטימה של החלק העליון לגג:
 - א. הרם את החלק העליון של דלת החצי מהחלק התחתון.
 - ב. נקח את תחתית חור ההתקנה.



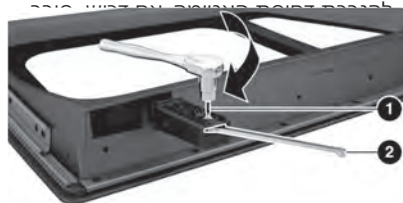
B0210000288US

הסרת חלק העליון של דלתות החצי וניקוי חורי התקנה



מיקום אום בתוך המוט

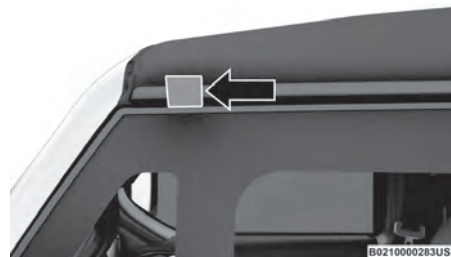
3. באמצעות מפתח אלן 3 מ"מ (לא מסופק) סובב את הבורג בצד של המוט נגד כיוון השעון (תוך החזקת הבורג המשוחרר עם המפתח)



B0210000286US

סובב את הברג להידוק האטם

- 1 – מפתח אלן 3 מ"מ
- 2 – מפתח פתוח 8 מ"מ
4. הדק את האום בתחתית של המוט באמצעות מפתח וודא שראש הבורג צמוד למשטח המוט.
- התקן מחדש את דלת החצי העליונה.



B0210000283US

ביצוע מבחן נייר

קיימת בדיקה נוספת שניתן לבצע באמצעות פנס וסיוע של אדם אחר.

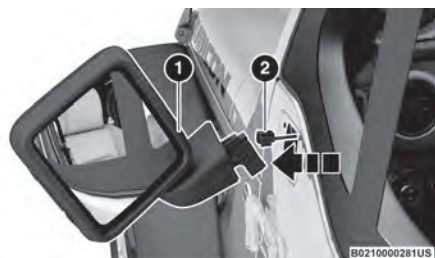
אדם אחד צריך להיות בתוך הרכב, ולהזיז את הפנס סביב ההיקף של אטם הדלת, בהארה כלפי חוץ. האדם האחר צריך לעמוד מוחץ לרכב ולבדוק את האור העובר דרך האטם. אם האור נראה דרך אזור האטם, יש לכוון את הדלת. לכוונת הידוק האטם בצע את הפעולות הבאות:

1. פתח את הדלת והרם את החלק העליון של דלת החצי והוצא מהחלק התחתון. הנה את החלק העליון על משטח נקי ויבש.
2. באמצעות מפתח 8 מ"מ (לא מסופק), שחרר את האום הנמצא בתחתית מוט החלק העליון של דלת החצי, קרוב ככל האפשר לאיזור שבו "מבחן הנייר" זיהה מרווח.



מיקום רתמת החיווט

2. הכנס את רתמת החיווט בחוזקה לתוך חיבור במראה החיצונית בצד הנהג.



חבר את רתמת החיווט למראה החיצונית

1 - רתמת חיווט
2 - מראות חיצוניות

הסרת דלת החצי

להסרת דלת החצי, בצע את שלבי ההתקנה בסדר פעולות הפוך.

הערה:

בעת הסרה של חלק עליון של דלתות החצי, דחוף מעלה בחוזקה במרכז של החלק העליון של דלתות החצי עד שהמוטות מתנתקים מהחלק התחתון.



דחיפה מעלה להסרת חלק עליון של דלתות חצי

התקנת מראה חצי דלת - אם קיימת

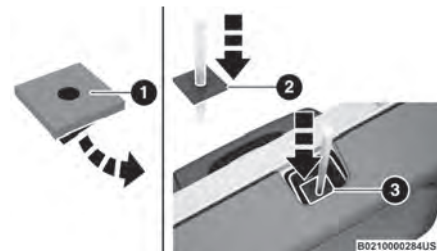
רכב PHEV בלבד

ברכב PHEV המראות החיצוניות של דלתות החצי מגיעות בנפרד והן לא מותקנות.

כדי להתקין את המראות החיצוניות של דלת הכניסה על חצאי הדלתות, בצע את הפעולות הבאות:

1. אתר את רתמת החיווט בצד החיצוני של חצי הדלת הקדמית.

- ג. החלק לוחית המרווח על עיפרון או כלי דומה.
- ד. הסר את הכיסוי מהחלק הדביק של לוחית המרווח והכנס את לוחית המרווח באמצעות העיפרון לחור.
- ה. לחץ את לוחית המרווח לתחתית החור והוצא את העיפרון לאחר שלוחית המרווח במקומה.



לחיצה של לוחית המרווח בחוזקה לתחתית חור ההתקנה

- 1 - הסרת כיסוי הגב הדביק של לוחית המרווח.
- 2 - הכנסת עיפרון דרך חור לוחית המרווח
- 3 - לחיצה של העיפרון והלוחית לתוך החור.

ו. התקן מחדש את החלק העליון של דלתות החצי.

הערה:

אם ההידוק גדול מדי בפינה הקדמית העליונה של הדלתות האחוריות, האטם עלול להתעוות.

אזהרה!

אל תכוונו את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונון עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

2

גלגל הגה מחומם – אם קיים

גלגל ההגה כולל גוף חימום העוזר לשמור על ידיים חמימות במזג אוויר קר. לתפקוד חימום גלגל ההגה יש הגדרת טמפרטורה אחת בלבד. לאחר שחימום גלגל ההגה הופעל, הוא יישאר פועל עד שתכבה אותו. חימום גלגל ההגה עשוי לא להידלק כאשר ההגה כבר חם.



- לחצן הבקרה של תפקוד חימום גלגל ההגה נמצא בבקרי בקרת האקלים או בבקרים במסך המגע.
- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה פעם אחת כדי להפעיל את גוף החימום.
- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה פעם שנייה כדי לכבות את גוף החימום.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.
למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, ראה  עמוד 39.

גלגל הגה

גלגל הגה מוטה/טלסקופי

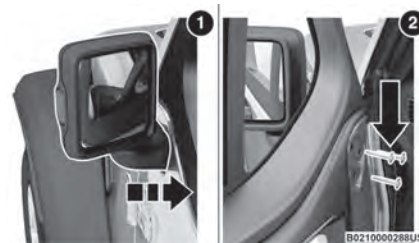
תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם להאריך או לקצר אותו. ידית ההטיה/טלסקופית נמצאת בעמוד ההגה.



ידית הטיה/טלסקופית של גלגל ההגה

לשחרור נעילת עמוד ההגה, דחוף את הידית למטה (לכיוון הרצפה). להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להגדלת או להקטנת עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך. לנעילת עמוד ההגה במקומו, משוך את הידית למעלה עד שהעמוד ישתלב לחלוטין.

3. הנח את בסיס המראה החיצונית לתוך החור בדלת, ותמך בו תוך חיבור שלושת ברגי המראה דרך החלק הפנימי של הדלת באמצעות ראש הברגה טורקס T40.



חבר מראה חיצונית

- 1 – מראת תמיכה מבחוץ
- 2 – חבר שלושה ברגי מראה מבפנים

הערה:

המומנט המומלץ עבור ברגי המראה הוא 8.0Nm.
4. חזור על שלבים 1-3 בדלת הקדמית בצד הנגדי.

אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויי הגה או שמיכות, מכל סוג או חומר. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יותר על המידה.

מושבים

המושבים הם חלק ממערכת הריסון לנוסעים של הרכב.

אזהרה!

- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לנוסעים לשבת באף אזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.

כוונן חשמלי במושבים הקדמיים – אם קיים

אזהרה!

- כוונן מושב בעת הנהיגה עלול להיות מסוכן. מושב אשר נע בעת נהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב שעלולה לגרום להתנגשות ולפציעה חמורה או מוות.
- יש לכוונן מושבים לפני חגירת החגורות וכאשר הרכב בעצירה. חגורה שלא מכוונת היטב עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

דגמים מסוימים מצוידים במושב נהג חשמלי ו/או מושב נוסע קדמי חשמלי. מתג כוונן המושב החשמלי ומתג הטיית המושב החשמלי נמצאים בצד החיצוני של המושב, קרוב לרצפה. השתמש במתג כוונן המושב החשמלי לכוונן הגובה, הזווית או מיקום קדימה/אחורה. השתמש במתג הטיית המושב לכוונן זווית משענת הגב.



מתגי מושב חשמלי

- 1 – מתג המושב החשמלי
2 – מתג הטיית מושב חשמלי

כוונן קדימה או אחורה

ניתן לכוונן את המושב קדימה ואחורה. בדחיפת מתג המושב קדימה או אחורה, המושב ינוע בכיוון הזזת המתג. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

כוונן גובה

ניתן לכוונן את גובה המושב למעלה או למטה. משוך מאלה או דחוף מטה את מתג המושב, והמושב ינוע בכיוון הזזת המתג. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

כוונן הטיה

ניתן להעלות או להוריד את כרית המושב. הרם או הורד את החלק הקדמי של מתג המושב, והחלק הקדמי של כרית המושב ינוע באותו הכיוון.

כוונן המשענת קדימה או אחורה

ניתן להטות את משענת הגב קדימה ואחורה. דחוף את מתג הטיית המושב החשמלי קדימה או אחורה, ומשענת הגב תנוע בכיוון הזזת המתג. שחרר את המתג כאשר משענת הגב במיקום הרצוי.

אזהרה!

אל תיסע כאשר משענת הגב מוטה מדי כך שרצועת הכתף אינה מונחת על חזך. במקרה של תאונה אתה עשוי להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ועלול להיפצע באופן קשה או קטלני.



ידית כוונן גובה המושב

כוונן הטיית משענת הגב במושב ידני

להטיית המושב, משוך את רצועת ההטיה והטה גופך קדימה או אחורה בהתאם לכיוון התנועה הרצוי של משענת הגב. שחרר את הרצועה כאשר משענת הגב נמצאת במיקום הרצוי והיא תינעל במקומה.



רצועת הטייה



ידית כוונן המושב

אזהרה!

- כוונן המושב בעת נהיגה הוא מסוכן. כוונן מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימות סכנת התנגשות וכתוצאה פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

כוונן גובה של מושב ידני

מושב הנהג יכול להיות מוגבה או מונמך באמצעות ידיית הנמצאת בצד החיצוני של המושב. משוך את הידית למעלה כדי להגביה את המושב, או דחוף אותה למטה כדי להנמיך את גובה המושב. ייתכן שיידרשו מספר משיכות/לחיצות להשגת המיקום הרצוי.

תמיכה חשמלית לגב התחתון – אם קיימת
כלי רכב עם כוונן חשמלי למושב, הנהג והנוסע הקדמי עשויים להיות מצוידים במתג כוונן חשמלי לתמיכה בגב התחתון, הנמצא בצד החיצוני של המושב החשמלי. לחץ על המתג קדימה ואחורה להגברת התמיכה בגב התחתון. לחץ על המתג אחורה להפחתת התמיכה בגב התחתון. דחיפה מעלה או מטה של המתג מעלה ומורידה את מיקום התמיכה.



מתג לתמיכת גב חשמלית

כוונן ידני של המושבים הקדמיים כוונן ידני של המושבים הקדמיים קדימה/אחורה

ניתן להזיז את הכיסא לפנים או לאחור באמצעות ידיית שנמצאת לפני כרית המושב, ליד הרצפה. ממקום מושבך, הרים את הידית שנמצאת מתחת לכרית המושב, והזז את המושב לפנים או לאחור. שחרר את הידית כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, זוז קדימה או אחורה במושב כדי לוודא שתופסני המושב במקומם.

כוון ידני של המושבים האחוריים

אזהרה!

אל תניח ציוד או מטען מעבר לגובה של משענות המושבים. זה עשוי להגביל את הראות ולהוות סכנה אם המטען או הציוד יעוף במקרה של בלימת פתע או תאונה.

מושב אחורי מתקפל בפיצול 60/40 דגם 4 דלתות

ניתן לקפל את כל חלק של המושבים האחוריים למצב שטוח כדי להגדיל את שטח האחסון.

הערה:

- ודא שהמושבים הקדמיים ממוקמים קדימה ושמשענות הגב ישרות. כך יהיה ניתן לקפל את המושב האחורי ביתר קלות.
- משענת הראש המרכזית צריכה להיות במצב הנמוך ביותר, כדי למנוע מגע עם הקונסולה המרכזית בעת קיפול המושב.

אזהרה!

- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים יושבים וחגורים כראוי.

תפקוד כניסה קלה של מושב הנוסע הקדמי - דגמי שתי דלתות

משוך מעלה את ידית שחרור כניסה קלה הנמצאת בגב המושב על החלק הקרוב לצד החיצוני של הרכב והחלק את המושב קדימה.



ידית כניסה קלה

להחזרת המושב למיקום הישיבה, הרם את משענת הגב של המושב למצב זקוף עד שהיא ננעלת, ודחוף את המושב עד שהוא ננעל במסילות.

הערה:

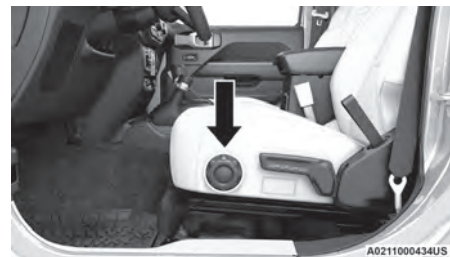
- מושבים קדמיים המצוידים בכוון חשמלי לא מצוידים בידית כניסה קלה.
- מסילת מושב הנוסע הקדמי כוללת זיכרון, שיחזיר את המושב למיקומו המקורי.
- אין להשתמש ברצועת ההטיה ובידית כניסה קלה במהלך ההחזרה האוטומטית של המושב למקומו.

אזהרה!

אל תיגע כשמשענת המושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על החזה שלך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

תמיכת הגב התחתון

גלגלת התמיכה לגב התחתון ממוקמת בצד החיצוני של המושב החשמלי. סובב את הבקר קדימה להגברת מידת התמיכה לגב התחתון ואחורה להפחתת התמיכה.



בקר תמיכת הגב התחתון

2. הפוך את כרית המושב למעלה וקדימה.



הפוך את המושב קדימה

3. משוך את ידית שחרור משענת המושב כלפי מעלה (ממוקמת בצד החיצוני של משענת



הרם את ידית שחרור משענת המושב

הערה:

משיכת הידית באופן חלקי תקפל את משענת הראש קדימה. משיכתו עד למעלה תשחרר את משענת המושב.

להרמת המושב האחורי

הרם את משענת המושב ונעל אותה במקומה. לאחר מכן, הרם את משענת הראש עד שהיא תינעל במקומה. אם מטען באזור תא המטען מונע נעילה מלאה של המושב האחורי, אתה תיתקל בקושי להחזיר את המושב למיקומו המקורי.

אזהרה!

ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושב הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. סימן אדום על רצועת המשיכה גלוי אם משענת הגב אינה נעולה בבטחה. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.

הפוך וקפל את המושב האחורי - רכבי

להרמת המושב

ניתן לקפל את המושב האחורי המפוצל 60/40 לתוספת מקום מטען. כדי לקפל את המושב, פעל באופן הבא:

1. אחוז בצד הקיצוני של כרית המושב ומשוך אותה למעלה.



משוך את רצועת שחרור קדימה

קיפול המושבים האחוריים

ישנן שתי ידיות שחרור הנמצאות בחלק העליון בצד החיצוני של המושב האחורי. שתי ידיות השחרור הגדולות יותר מקפלות המושב ואת משענות הראש ביחד. שתי ידיות השחרור הקטנות יותר מקפלות את משענות הראש בנפרד לשיפור הראות.

לקיפול המושב, הרם את ידית שחרור הגדולה כלפי מעלה. משענת הראש מתקפלת אוטומטית כאשר הידית נמשכת.



ידית שחרור משענת הראש

הערה:

אם המושב האחורי נשאר מקופל למשך זמן רב, אבזמי חגורות הבטיחות עלולים לעוות את צורת כריות המושב.

זהו מצב רגיל, כרית המושב תחזור לצורתה המקורית זמן מה לאחר הרמת המושב האחורי למצב הרגיל.

4. קפל את משענת המושב קדימה אל הרצפה.



קפל את משענת המושב למטה

5. חזור על התהליך בצד השני אם תרצה.

להרמת המושב האחורי

1. הרם את משענת המושב ונעל אותה במקומה.

הערה:

אם מטען באזור תא המטען מונע נעילה מלאה של המושב האחורי, אתה תיתקל בקושי להחזיר את המושב למיקומו המקורי.

2. הרם את משענת הראש עד שהיא תינעל במקומה.

3. החזר את כרית המושב למקומה המקורי.

אזהרה!

- ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושב הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.

אזהרה!

- אל תאחסן פריטים על גבי הסוללה מתחת לכרית המושב. אסור שלתחתית המושב האחורי תהיה כל חסימה המונעת ממנו להיות במצב הנמוך לחלוטין, אחרת ייתכן שהחלק התחתון לא יינעל במהלך תאונה חזיתית. אם כרית המושב לא יורדת עד הסוף, עלולה להיגרם פציעה חמורה.

מושב אחורי מתקפל וניתן להזהז - דגמי שתי דלתות

הערה:

- לפני קיפול המושב האחורי, ייתכן שיהיה צורך להזיז את המושבים הקדמיים.
- ודא שהמושבים הקדמיים ממוקמים קדימה ושמשענות הגב ישרות. כך יהיה ניתן לקפל את המושב האחורי ביתר קלות.

קיפול המושב האחורי

1. הרם את ידית השחרור משענת הגב וקפל את משענת הגב קדימה.



ידית שחרור המושב האחורי

2. הפוך לאט את כל המושב קדימה.

שימוש ברצועות אבטחה

1. ישנן שתי רצועות אבטחה בגב המושב באחורי ושתי לולאות תואמות בצד האחורי של כל קורה C. פתח את צמדן וולקרו ברצועה והשחל אותה דרך הלולאה. קפל את צמדן וולקרו כדי להשאיר את המושב במיקום המקופל. יש לבצע את הפעולה בשני הצדדים.



מיקום של רצועת אבטחה של מושב אחורי מתקפל

2. לחזרה של המושב למיקום הרגיל, בצע את השלבים בסדר פעולות הפוך.

פתיחת משענת היד האחורית

הרם את משענת הראש האמצעית. לאחר מכן, משוך את לשונית משענת היד האחורית, כדי לשחרר את המשענת מהמושב ומשוך קדימה את המשענת.

2



מיקום לשונית משענת היד

החלק המרכזי של משענת הגב של המושב האחורי יכול לשמש גם כמשענת יד עם מחזיקי כוסות.

חימום מושבים – אם קיים

לחצני הבקרה של תפקוד חימום המושבים הקדמיים נמצאים במרכז לוח המכשירים מתחת למסך המגע וכן בתפריט בקרת האקלים שבמסך המגע.



משענת יד למושב האחורי – אם קיימת

החלק המרכזי של המושב האחורי יכול לשמש גם כמשענת יד עם מחזיקי כוסות. לפתיחה שלה, משוך את הרצועה מתחת למשענת הראש ומשוך את המשענת קדימה.



משענת יד אחורית

הערה:

ניתן להסיר את פנים מחזיקי הכוסות לצורך ניקוי.

אזהרה!

יש לוודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה. אם משענת הגב אינה נעולה היטב במיקומה המושב לא יספק את היציבות הראויה עבור מושבי בטיחות לילדים ו/או הנוסעים. מושב שאינו מעוגן כראוי עלול לגרום לפציעה קשה.

הסרת המושבים האחוריים

1. לחץ את מוט השחרור בכל צד ומשוך את המושב החוצה והרחק מהתושבות התחתונות.



מיקום רצועת שחרור

2. הוצא את המושב מהרכב.

3. להתקנה של המושב האחורי, בצע את הפעולות בסדר ההפוך.

הערה:

אין לנסוע ברכב מבלי לחבר את העיגונים של המושב האחורי.

אזהרה!

- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לנוסע לשבת באף אזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים יושבים וחגורים כראוי.
- במקרה של תאונה, אתה ונוסעין עלולים להיפצע אם המושבים אינם מקובעים כראוי לרצפה. ודא תמיד שהמושבים נעולים במלואם.



לחצן שחרור קדמי

- 1 - לחצן שחרור
2 - לחצן כוונן

משענות ראש

משענות הראש נועדו להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של התנגשות מאחור, באמצעות הגבלת תנועת הראש. יש לכוון את המשענות כך שהקצה העליון שלהן נמצא מעל הקצה העליון של האוזן שלך.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פציעה בצוואר בעת תאונה.
- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענת ראש או כאשר היא אינה מותקנת כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

משענות ראש קדמיות

על מנת להרים את משענת הראש משוך אותה כלפי מעלה. על מנת להוריד את משענת הראש לחצן הכוונן בבסיס המשענת ודחוף מטה את משענת הראש. אין צורך ללחוץ את לחצן השחרור לכיוון משענת הראש. להסרת משענת הראש, הרם עד הסוף ולאחר מכן לחץ על לחצני כוונן והשחרור בבסיס של כל מוט תוך משיכת משענת הראש מעלה. להתקנה מחדש של משענת הראש, הכנס את מוטות משענת הראש לחורים ודחוף מטה. לאחר מכן כוון את המשענת לגובה המתאים.

- לחץ על לחצן חימום המושב פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI (גבוה).
- לחץ על לחצן חימום המושב פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה MED (בינוני).
- לחץ על לחצן חימום המושב פעם שלישית כדי להפעיל את ההגדרה LO (נמוך).
- לחץ על לחצן חימום המושב פעם רביעית לכיבוי החימום.

הערה:

- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.
- עוצמת החימום הנבחרת תישאר פעילה עד שישנו אותה. למידע על השימוש בהתנעה מרחוק, ראה עמוד 39.

אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יותר על המידה. ישיבה במושב שחומם יותר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

אזהרה!

- משענת ראש חופשית תיזרק קדימה בעת תאונה או בלימת חזקה ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית לנוסעי הרכב. אחסן תמיד במקום בטוח משענת ראש שהוסרה במיקום מחוץ לתא הנוסעים.
- חובה להתקין מחדש את כל משענות הראש שהוסרו ברכב כדי להגן כראוי על הנוסעים. בצע את הוראות ההתקנה שפורטו לעיל לפני נסיעה ברכב או ישיבה במושב.

הערה:

אל תמקם מחדש את משענת הראש 180 מעלות במיקום הלא נכון בניסיון להשיג מרווח נוסף מהעורף.

משענות ראש אחוריות – דגם 4 דלתות

המושב האחורי כולל משענות ראש צדדיות מתקפלות לא מתכוונות, וכן משענת ראש אמצעית הניתנת להסרה. לקיפול משענות הראש במושב הצדדיים, משוך את ידית השחרור הפנימית הנמצאת בחלק העליון של המושב האחורי.

להחזרת משענת הראש למצב זקוף הרם את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה. למידע על ניתוב רצועת קשירה עליונה למושב בטיחות לילד, עיין ➔ עמוד 237.

אזהרה!

- אל תסיע נוסעים ברכב כאשר משענות הראש האחוריות אינן מותקנות. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- משענת ראש חופשית תיזרק קדימה בעת תאונה או בלימת חזקה ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית לנוסעי הרכב. אחסן תמיד משענת ראש שהוסרה במקום בטוח מחוץ לתא הנוסעים.
- יש להתקין מחדש את כל משענות הראש שהוסרו ברכב כדי להגן כראוי על הנוסעים. בצע את הוראות ההתקנה שפורטו לעיל לפני נסיעה ברכב או ישיבה במושב.

משענות ראש אחוריות – דגמי שתי דלתות

המושב האחורי כולל שתי משענות ראש שאינן מתכוונות אך ניתנות לקיפול. לקיפול משענת הראש הצדדית, משוך את רצועת השחרור הנמצאת בחלק החיצוני של כל מושב אחורי.



מיקום רצועת קיפול של משענת ראש אחורי



משענת ראש אחורית מקופלת



ידית למשענת ראש אחורית



משענת ראש אחורית מקופלת



לחצני פקודה קולית של Uconnect

- 1 - לחץ לביצוע שיחה או למענה לשיחה, שליחה או קבלה של הודעת טקסט.
- 2 - לחץ על לחצן זיהוי קולי להפעלת תפקודי רדיו, מדיה, ניווט ובקרת אקלים.
- 3 - לחץ על לחצן ניתוק שיחה לסיום השיחה.

מידע נוסף

Mopar © 2023 FCA US LLC כל הזכויות שמורות. Uconnect – FCA US LLC הם סימנים מסחריים רשומים של FCA US LLC. SiriusXM® וכל הסמלים והסימנים הקשורים הם סימנים מסחריים של SiriusXM® Radio Inc. ©
 עמוד 350.

זיהוי קולי של Uconnect

הקדמה לזיהוי קולי של Uconnect

התחל להשתמש במערכת Uconnect בעזרת העצות המהירות הללו. הן מפרטות פקודות קוליות עיקריות שעליך לדעת כדי לשלוט על מערכת הזיהוי הקולי (VR).

פקודות קוליות בסיסיות

ניתן להשתמש בפקודות הקוליות הבסיסיות הבאות בכל מצב בשימוש במערכת Uconnect. לחץ על לחצן VR «» לאחר הצפצוף אומר:

- **Cancel** לביטול ההפעלה הקולית הנוכחית.
- **Help** לשמיעת רשימה של הצעות לפקודות קוליות.
- **Repeat** להאזנה חוזרת להודעת המערכת.
- שים לב לסימנים הגרפיים המודיעים לך על מצב מערכת הזיהוי הקולי.

התחלת הפעלה

לחצן זיהוי קולי «» משמש להפעלה/לנטרול מערכת זיהוי קולי.

- עצות שימושיות לשימוש במערכת זיהוי קולי: הפחתת רעשי רקע רוח ושיחות נוסעים הן דוגמאות לרעשים שעשויים להשפיע על הזיהוי.
- דבר ברור בקצב ובעוצמה רגילה, כשהפנים קדימה וישר.
- בכל פעם שאתה נותן פקודה קולית, אתה חייב ראשית ללחוץ על לחצן VR, להמתין עד לצפצוף ואז לומר את הפקודה הקולית.
- אתה יכול לקטוע את הודעת העזרה או הוראת המערכת בלחיצה על לחצן VR ואמירת פקודה קולית מהקטגוריה הנוכחית.

להחזרת משענת הראש למצב זקוף הרם את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה. על מנת להרים את משענת הראש האמצעית משוך אותה כלפי מעלה. על מנת להוריד את משענת הראש האמצעית, לחץ על לחצן הכוונן בבסיס המשענת ודחוף אותה למטה. להסרת משענת הראש האמצעית, לחץ על לחצן השחרור בבסיס משענת הראש. למידע על ניתוב רצועת קשירה עליונה למושב בטיחות לילד, עיין « עמוד 237.

הערה:

הנמך את משענת הראש האמצעית כדי למנוע מגע עם הקונסולה המרכזית בעת קיפול המושב.

אזהרה!

- אל תסיע נוסעים ברכב כאשר משענות הראש האחוריות אינן מותקנות. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- משענת ראש חופשית תזרזק קדימה בעת תאונה או בלימת חזקה ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית לנוסעי הרכב. אחסן תמיד משענת ראש שהוסרה במקום בטוח מחוץ לתא הנוסעים.
- חובה להתקין מחדש את כל משענות הראש שהוסרו ברכב כדי להגן כראוי על הנוסעים. בצע את הוראות ההתקנה שפורטו לעיל לפני נסיעה ברכב או ישיבה במושב.

מראות חיצוניות

ניתן לכוון את המראות החיצוניות למרכז של הנתיב הסמוך כדי להשיג שדה ראייה מיטבי.

**מראה אוטומטית למניעת סנוור**

מאפיין עמעום אוטומטי ניתן להפעלה ולכיבוי בהגדרות של Uconnect של עמוד 201.

זהירות!

התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התז חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

**מראה חיצונית****אזהרה!**

כלי רכב ועצמים אחרים נראים במראה הקמורה החיצונית רחוקים יותר מאשר הם במציאות. הסתמכות על מראות אלה עלולה לגרום להתנגשות עם כלי רכב או עצם אחר. השתמש במראה הפנימית כדי לאמוד את הגודל והמרחק של רכב שנראה במראת הצד של הנוסע הקדמי.

**מראת איפור****מראות****מראה פנימית****מראה ידנית - אם קיימת**

ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוון את המראה למרכז החלון האחורי.

ניתן להסיט את המראה למצב לילה (לכיוון החלק האחורי של הרכב) כדי להפחית סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך, באמצעות הזזה של הבקר הקטן שמתחת למראה. יש לכוון את המראה כשהיא נמצאת במצב יום (לכיוון השמשה הקדמית).

**כוון מראה ידנית****מראה אוטומטית למניעת סנוור - אם קיימת**

ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים (מעלה, מטה, ימינה ושמאלה) על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוון את המראה למרכז החלון האחורי.

מראה זו מתכווננת באופן אוטומטי למניעת סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך.

הערה:

עמעום אוטומטי מבוטל בעת נסיעה לאחור, על מנת לשפר את הראייה לאחור.

מראות חיצוניות עם פנסי איתות – אם

קיימות

המראות החיצוניות בצד הנהג והנוסע הקדמי עם פנס איתות כוללות נורות LED, הנמצאות בפינה החיצונית העליונה של כל מראה. נורות ה-LED הן פנסים איתות שמהבהבים בהתאם להפעלת פנסי האיתות הקדמיים והאחוריים הפעלת מהבהבי חירום גם תפעיל את נורות ה-LED.

מראות חשמליות – אם קיימות

בקרי המראות החשמליות נמצאים על דופן הדלת, ליד ידית פתיחת הדלת.



בקר הפעלה של מראה חשמלית

בקרי המראה החשמלית כוללים לחצנים לבחירת המראות השונות ולחצן השולט על ארבעה כיוונים. לכוון מראה, בחר בלחצן L (שמאל) או R (ימין) לבחירת המראה לכוון.

באמצעות מתג הבקרה, לחץ על אחד מארבעת החיצים לכיוון אליו תרצה להסיט את המראה.

חימום מראות – אם קיים



מראות אלו מחוממות להפשרת כפור או קרח. אפשרות זו מופעלת בכל פעם שמפעילים את מפשיר האדים בחלון האחורי (אם קיים) ← עמוד 69.

פותח דלת מוסך אוניברסלי (HomeLink®) (אם קיים)



לחצני HomeLink® ונורית חיווי

השתמש בקוד QR זה לגישה להדרכה דיגיטלית.



- HomeLink® מחליף עד שלושה משדרי שלט רחוק המפעילים התקנים כגון דלת חניית מוסך, שער חשמלי, תאורה או מערכת אזעקה ביתית. מערכת HomeLink® מופעלת ממתח ממצבר 12 וולט שלך.

- לחצני HomeLink® נמצאים על הקונסולה המרכזית או מגן השמש ומיועדים לשלושה זיכרונות HomeLink® שונים. להפעלה, לחץ ושחרר את אחד מלחצני HomeLink® המתוכנתים. הלחצנים יפעילו את התקנים שהם תוכנתו להם בכל לחיצה של לחצן HomeLink®.
- נורית חיווי של HomeLink® נמצא מעל ללחצן המרכזי.

הערה:

HomeLink® מנוטרל כאשר מערכת האבטחה של הרכב פעילה ← עמוד 350.

לפני התחלת תכנות HomeLink®

לתכנות יעיל יותר ולשידור מדויק של אות רדיו מומלץ להתקין סוללה חדשה בשלט הרחוק של ההתקן המיועד לתכנות עם מערכת HomeLink®. ודא שהמשדר הידני מתוכנת להפעלה של ההתקן שאתה מנסה לתכנת אליו את לחצן HomeLink®.

שליבים אחרונים בפתוח דלת מוסך עם קוד מתגלגל

הערה:

יש לך 30 שניות לביצוע שלב 2 לאחר השלמת שלב 1.

1. על מנוע פתיחת דלת המוסך (שבחניית המוסך), אתר את לחצן LEARN או TRAIN. בדרך כלל הוא נמצא היכן שכל האנטנה התלוי מחובר למנוע פתיחת דלת המוסך/ההתקן. לחץ בחוזקה ושחרר את לחצן LEARN או TRAIN.
 2. חזור לרכב ולחץ על לחצן HomeLink® המתוכנת פעמיים (החזק את הלחצן במשך שתי שניות בכל פעם). אם מנוע פתיחת דלת המוסך פועל, התכנות הושלם.
 3. לחץ על לחצן זיכרון HomeLink® כדי לוודא שמנוע פתיחת דלת המוסך פועל. אם מנוע פתיחת דלת המוסך אינו פועל, חזור על השלבים האחרונים של הליך קוד מתגלגל.
- שליבים אחרונים בפתוח דלת מוסך עם קוד לא מתגלגל**
1. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® וידא שגורית החיווי נדלקת. אם גורית חיווי HomeLink® דולקת קבוע התכנות הסתיים.
 2. לחץ על לחצן זיכרון HomeLink® כדי לוודא שמנוע פתיחת דלת המוסך פועל. אם מנוע פתיחת דלת המוסך אינו פועל, חזור על ההליך מהתחלה.

אזהרה!

- הדלת או השער המונעים יפתחו וייסגרו, בעת תכנות של משדר אוניברסלי. אל תתכנת את המשדר כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער.

(המשך)

התקנים ללא קוד מתגלגל

רוב ההתקנים שיוצרו לפני 1995 אינם כוללים קוד מתגלגל. התקנים אלה לא יהיו בעלי לחצן LEARN או TRAIN.

תכנות פותח דלת מוסך HomeLink®

לתכנות לחצני HomeLink® כלשהן להפעלת מנוע פותח דלת המוסך, בצע את הפעולות הבאות:

הערה:

כל לחצני HomeLink® ניתנים לתכנות באמצעות הליך זה. אין צורך למחוק את כל הזיכרונות בעת תכנות לחצנים נוספים.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. החזק את השלט הרחוק 3 עד 8 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת, תוך שמירה שגורית החיווי של HomeLink® נמצאת בשדה הראייה שלך.
3. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® שברצונך לתכנת תוך לחיצה והחזקה של הלחצן בשלט הרחוק שאתה מנסה להחליף.
4. המשך להחזיק את שני הלחצנים והבט על גורית החיווי של HomeLink®. גורית החיווי תהבהב באטיות ולאחר מכן במהירות. כאשר זה קורה, שחרר את הלחצנים.

הערה:

ודא שמנוע פותח דלת המוסך מחובר לפני מעבר לשלבים האחרונים של קוד מתגלגל/לא מתגלגל.

ודא שרכבך חונה מחוץ לחניית המוסך לפני שתתחיל לתכנת. מומלץ למחוק את כל הזיכרונות של HomeLink® לפני שימוש ראשוני בו.

מחיקת כל זיכרונות HomeLink®

למחיקת זיכרונות בצע את ההליך הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. לחץ והחזק את שני לחצני HomeLink® החיצוניים (ו-ו) למשך 20 שניות או עד שגורית חיווי HomeLink® מהבהבת.

הערה:

יש למחוק את כל הזיכרונות רק כאשר מתכנתים את HomeLink® בפעם הראשונה. אל תמחק את כל הזיכרונות בעת תכנות לחצנים נוספים.

זיהוי האם יש לך קוד מתגלגל או קוד רגיל

לפני תכנות ההתקן לאחר מלחצני HomeLink®, אתה חייב לקבוע אם ההתקן כולל קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל.

התקני קוד מתגלגל

כדי לקבוע אם ההתקן בעל קוד מתגלגל, רמז חשוב הוא תאריך היצור. בדרך כלל התקנים לאחר 1995 כוללים קוד מתגלגל. התקן עם קוד מתגלגל יכול לחצן LEARN או TRAIN הנמצא היכן שהאנטנה מתחברת להתקן. הלחצן עשוי לא להיות גלוי מיד במבט על ההתקן. השם והצבע של הלחצן עשוי להשתנות בהתאם ליצרן.

הערה:

לחצן LEARN או TRAIN אינו לחצן המשמש בדרך כלל להפעלת ההתקן.

אזהרה! (המשך)

- אל תפעיל את מנוע הרכב במוסך או אזור מוגבל, בעת תכנות המשרד. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני (CO), גז נטול צבע וריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות שלך או של אחרים, או למוות.

תכנות HomeLink® להתקן שונה

הליך תכנות HomeLink להתקן אחר זהה להליך התכנות לפתיחת דלת מוסך → עמוד 69. ודא אם להתקן יש קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל לפני שתתחיל בהליך התכנות.

הערה:

חוקי תדרי רדיו בקנדה דורשים שאותות יושהו (או ייפסקו) לאחר מספר שניות של שידור, אשר עשוי לא להיות ארוך מספיק עבור HomeLink® לקליטת האות במהלך התכנות. בדומה לחוק הקנדי, כמה פותחי שערים המיוצרים בארה"ב כוללים תפקוד הפסקת שידור זהה. ייתכן ויהיה צורך לבצע את ההליך פעמים רבות כדי לשייך בהצלחה את ההתקן ללחצני HomeLink®.

תכנות של לחצן HomeLink® בודד

כדי לתכנת מחדש של לחצן HomeLink® בודד שכבר תוכנת בעבר ללא מחיקת כל הזיכרונות, בצע את הפעולות הבאות. זהה אם להתקן שברצונך לתכנת ללחצן HomeLink® יש קוד מתגלגל או קוד לא מתגלגל.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN, אבל אל תתניע את המנוע.
2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.
3. מבלי לשחרר את הלחצן המשך לשלב 2 של "תכנות HomeLink® לפותח דלת מוסך" ובצע את כל שאר השלבים.

תכנות פתיחת שער

לתכנות של משרדים מקנדה/ארה"ב הדורשים הפסקה של אות המשרד לאחר מספר שניות של שידור.

חוקי תדרי רדיו בקנדה דורשים שאותות משרד יושהו (או ייפסקו) לאחר מספר שניות של שידור, אשר עשוי לא להיות ארוך מספיק עבור HomeLink® לקליטת האות במהלך התכנות. בדומה לחוק הקנדי, כמה פותחי שערים המיוצרים בארה"ב כוללים תפקוד הפסקת שידור זהה.

ייתכן שמוטב לנתק את ההתקן במהלך תהליך התכנות כדי למנוע התחממות של מנוע פותח דלת המוסך או השער.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.

הערה:

עבור כלי רכב המצוידים בתפקוד כניסה והתנעה ללא מפתח Go™ 'n Enter Keyless, העבר את מתג ההתנעה למצב RUN. בעת תכנות של HomeLink® כאשר המנוע פועל ברכבך, ודא שרכבך מחוץ לחניית המוסך, אחרת דלת המוסך תישאר פתוחה כל הזמן.

2. החזק את השלט הרחוק הידני 3 עד 8 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת, תוך שמירה שנורית החיווי של HomeLink® נמצאת בשדה הראייה שלך.
3. המשך ללחוץ ולהחזיק את לחצן HomeLink®, תוך כדי שאתה לוחץ ומשחרר (מחזור) את הלחצן בשלט רחוק כל שתי שניות עד ש-HomeLink® קלט בהצלחה את תדר השידור. נורית החיווי תהבהב באטיות ולאחר מכן במהירות כאשר הלימוד הושלם.
4. הבט על נורית החיווי של HomeLink® עד שתבחין בשינוי בקצב ההבהוב. כאשר הקצב משתנה, התכנות הושלם. ייתכן שייקח 30 שניות או יותר במקרים נדירים. פותח דלת מוסך עשוי להיפתח ולהיסגר בעת התכנות.
5. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® ודא שנורית החיווי נדלקת.

הערה:

- אם נורית החיווי דולקת קבוע, התכנות הסתיים ודלת המוסך/ההתקן צריכים לפעול כאשר לחצן HomeLink® נלחץ.
 - לתכנות של שני לחצני HomeLink® הנותרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן. אל תמחק את הזיכרונות.
- אם ניתקת את פותח דלת המוסך/ ההתקן לצורך התכנות, חבר אותו כעת.



מתג פנסים ראשיים

- 1 - בקר סיבובי לפנסים הראשיים
- 2 - מתג פנסי ערפל
- 3 - בקר עוצמת תאורה פנימית

סובב את מתג הפנסים הראשיים בכיוון השעון לנקודת העצירה הראשונה להדלקת פנסי חניה ותאורת לוח המחוונים. סובב את מתג הפנסים הראשיים בכיוון השעון לנקודת העצירה השנייה להדלקת פנסי פנסים ראשיים, חניה ותאורת לוח המחוונים.

אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה גלוש לאתר האינטרנט HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.

אזהרה!

- גזי הפליטה של הרכב מכילים את הגז הרעיל פחמן חד חמצני. אל תפעיל את מנוע הרכב בחניית המוסך, בעת תכנות המשרד. גזי פליטה יכולים לגרום לפציעה קשה או קטלנית.
- הדלת או השער המונעים ייפתחו וייסגרו, בעת תכנות של משרד אוניברסלי. אל תתכנת את המשרד כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער. השתמש במשרד זה רק לפותח דלת מוסך הכולל תפקוד "עצירה וחזרה" בהתאם לדרישות תקני הבטיחות האמריקאיים. זה כולל את רוב דגמי פותח דלת מוסך שיוצרו לאחר 1982. אל תשתמש בפותח דלת מוסך ללא תפקודי בטיחות אלה.

תאורה חיצונית

מתג פנסים ראשיים

מתג הפנסים הראשיים ממוקם בצד השמאלי של לוח המחוונים, ליד גלגל ההגה. מתג זה שולט בפעולות הפנסים הראשיים, פנסי החניה, הפנסים הראשיים האוטומטיים (אם קיימים), תאורת לוח המחוונים, תאורה פנימית ופנסי ערפל (אם קיימים).

תכנות מחדש של לחצן HomeLink® בודד (פותח שער)

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
2. לחץ והחזק את לחצן HomeLink® הרצוי עד שנורית החיווי מתחילה להבהב לאחר 20 שניות. אל תשחרר את הלחצן.
3. מבלי לשחרר את הלחצן המשך לשלב 2 של "תכנות קוד מתגלגל" ובצע את כל שאר השלבים.

אבטחה

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות לפני שאתה מוכר או מעביר את הרכב לאדם אחר. לשם כך, לחץ והחזק את שני הלחצנים הצדיים למשך 20 שניות עד שנורית החיווי מהבהבת. לידיעתך, כל הזיכרונות יימחקו. לא ניתן למחוק זיכרונות בודדים. HomeLink מנוטרל כאשר מערכת האזעקה של הרכב פעילה.

עצות לפתרון בעיות

אם יש לך בעיות בתכנות של HomeLink, הנה כמה פתרונות שכיחים:

- החלף את הסוללה בשלט הרחוק של פותח דלת המוסך.
- לחץ על לחצן LEARN (לימוד) של פותח דלת המוסך כדי להשלים את הליך הלימוד של הקוד המתגלגל.
- אם ניתקת את ההתקן לפני התכנות, זכור לחברו מחדש.

תאורה לנהיגה ביום – אם קיימת

תאורה לנהיגה ביום דולקת כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים כבוי והמנוע פועל. ניתן להפסיק את פעולת תאורה לנהיגה ביום בהפעלת בלם החניה.

הערה:

- במספר רכבים פנסים לנהיגה ביום עשויים להיות מנוטרלים או שעוצמתם תפחת בצד אחד של הרכב (כאשר פנסי האיתות יפעלו בצד זה) או בשני הצדדים של הרכב (כאשר פנסי אזהרת חירום פועלים).

מתג בחירת אלומת אור גבוה/נמוך

דחוף את הידית הרב תפקודית לכיוון לוח המחוונים כדי להעביר את הפנסים הראשיים לאלומת אור גבוה. הידית תחזור למצב האמצעי. לחזרה לאור נמוך, משוך את הידית לכיוון גלגל ההגה או דחף את הידית לכיוון לוח המחוונים.



ידית רב תפקודית

בקרת האור הגבוה האוטומטי – אם קיימת

מערכת הבקרה של ההפעלה האוטומטית של האור הגבוה מספקת תאורה לראייה קדימה בעת נהיגה בלילה, באמצעות הפעלה אוטומטית של אלומת האור הגבוה. פעולה זו אפשרית באמצעות מצלמה דיגיטלית שמותקנת בקדמת הרכב. המצלמה מזהה אורות ייחודיים של כלי רכב ומחליפה אוטומטית בין אלומת האור הגבוה לנמוך עד אשר הרכב חולף.

הערה:

- בקרת האור הגבוה האוטומטי ניתנת להפעלה ולכיבוי בבחירת ON – Auto High Beams (אור גבוה אוטומטי) בהגדרות Uconnect עמוד 232, כמו גם בכיבוי תפקוד אור גבוה אוטומטי והעברת הידית הרב תפקודית למצב אור גבוה.
- כלי רכב עם פנסים ראשיים קדמיים ואחוריים שבורים, מכוסים בוך, או שראיתם חסומה, יובילו לכך שפנסי רכבך ידלקו לזמן רב יותר (כאשר אתה קרוב לרכב). כמו כן לכלוך, סרטי הדבקה

או גורמים אחרים על השמשה הקדמית או על עדשת המצלמה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת.

איתות בעזרת הפנסים הראשיים

אתה יכול לאותת לרכב אחר באמצעות הפנסים הראשיים במשיכה קלה של הידית הרב תפקודית לעברך. האור הגבוה בפנסים הראשיים יידלק ויישאר דולק, עד שהידית תשוחרר.

מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים – אם קיימת

מערכת זו מדליקה או מכבה את הפנסים הראשיים בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה החיצונית. כדי להדליק את המערכת ולהפעלה אוטומטית של הפנסים הראשיים, סובב את מתג הפנסים הראשיים לכיוון השעון עד למעצור האחרון. כאשר המערכת פועלת, מערכת ההשהיה של הפנסים של הפנסים הראשיים תפעל גם כן. המשמעות שהפנסים הראשיים יישארו דלוקים אחרי שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF עד 90 שניות. לכיבוי מידי של המערכת האוטומטית, סובב את המתג למצב שאינו AUTO.

הערה:

יש להתניע את המנוע על מנת להפעיל את הפנסים במצב האוטומטי.



תאורת נוחות פנימית

כאשר יש דלת פתוחה והתאורה הפנימית מופעלת, סיבוב בקר עמעום תאורת לוח המחוונים עד למצב התחתון, יכבה את כל התאורה הפנימית של הרכב. במצב זה ניתן להשאיר את הדלתות פתוחות למשך זמן רב ללא פריקת המצבר.

בקר עמעום

בקר עמעום תאורת לוח המחוונים הם חלק ממתג הפנסים הראשיים, והוא נמצא בצד שמאל של לוח המכשירים.



בקר עמעום

הערה:

אם אחד הפנסים נשאר דולק אך אינו מהבהב, או אם קצב ההבהוב מהיר מדי, בדוק אם יש תקלה בנורה.

סייען מעבר נתיב - אם קיים

הזז את הידית לכיוון מעלה או מטה, עד המעצור, ופנס האיתות (הימני או השמאלי) יבהב שלוש פעמים לפני שיכבה אוטומטית.

תאורה פנימית

תאורת נוחות פנימית

תאורת הנוחות הפנימית תידלק כאשר הדלתות הקדמיות נפתחות, באמצעות סיבוב בקר עמעום תאורת לוח המחוונים (הגלגלת מימין) למעלה עד הסוף, או אם קיים כאשר לחצן שחרור נעילה נלחץ בשלט הרחוק.

פנסים נוחות פנימיים נמצאים במרכז הרכב בקשת הספורט של הרכב וכוללים פנס מרכזי גדול וארבע מנורות קריאה קטנות יותר. ניתן להפעיל את תאורת הנוחות באמצעות לחיצה על הפינה הימנית של העדשה. לחיצה שנייה על העדשה תכבה את התאורה.

תזכורת אורות דולקים

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF והפנסים הראשיים או פנסי החניה דולקים, יישמע אות קולי עם פתיחת דלת הנהג.

פנסי ערפל קדמיים - אם קיימים

להפעלת פנסי הערפל הקדמיים, הפעל את פנסי החניה או אור נמוך בפנסים הראשיים ולחץ על מתג פנסי ערפל. לחיצה שנייה על מתג פנסי ערפל תכבה את פנסי הערפל.



מתג פנסי ערפל קדמיים

מחווני כיוון

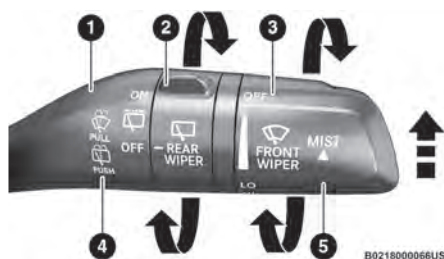
הזז את הידית מעלה או מטה להפעלת פנסי האיתות. החיצים בכל צד של לוח המחוונים יבהבו כדי לסמן פעולה תקינה של פנסי האיתות.

כאשר פנסי החניה או הפנסים הראשיים דולקים, סיבוב של בקר העמעום הימני מעלה יגביר את בהירות של תאורת לוח המחוונים. סיבוב של בקר העמעום השמאלי יכוון את רמות התאורה ההיקפית (לדוגמה בגומחות הרגליים ובידיות הדלתות).

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

ידית הבקרה להפעלת מגבים/מתזים של השמשה הקדמית נמצאת בצד ימין של עמוד ההגה. המגבים הקדמיים מופעלים באמצעות סיבוב המתג שבקצה הידית.

הפעלת מגבי שמשה קדמית



הפעלת מגב/מתז השמשה הקדמית

- 1 – משוך להפעלת מתזי השמשה הקדמית
- 2 – סובב להפעלת המגב האחורי (אם קיים)
- 3 – סובב להפעלת המגבים הקדמיים
- 4 – דחוף קדימה להפעלת המגב האחורי
- 5 – דחוף לניגוב בודד.

סובב את הקצה של הידית כלפי מעלה, לנקודת העצר הראשונה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין להפעלת המגבים במהירות נמוכה. סובב את הקצה של הידית כלפי מעלה לנקודת העצר השנייה מעבר להגדרות ניגוב לסירוגין להפעלת המגבים במהירות גבוהה.

זהירות!

במזג אוויר קר הפסק את מתג המגבים ואפשר להם להגיע לנקודת המוצא לפני כיבוי המנוע. אם לא תעביר את מתג המגבים למצב כבוי והמגבים יקפאו על השמשה הקדמית, ייגרם נזק למנוע המגבים כאשר הרכב יותנע מחדש.

ניגוב לסירוגין

השתמש באחת המהירויות של הפעלת המגבים לסירוגין כאשר תנאי מזג האוויר דורשים מחזור ניגוב אחד עם הפסקות משתנות בין מחזורי ניגוב. סובב את המתג בקצה הידית למעצור הראשון לאחת מארבע הגדרות ניגוב לסירוגין. ניתן לכוון את ההשהיה לפרק זמן שבין שנייה אחת ל-18 שניות.

הערה:

זמני ההשהיה של המגב תלויים במהירות הרכב. אם הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-16 קמ"ש, זמני ההשהיה יוכפלו.

מגבי השמשה הקדמית

להפעלת המתזים, דחוף את קצה לכיוון החזק את הידית כל עוד דרושה שטיפה. אם הידית נמשכה בעת זמן ההשהיה, המגבים יחלו לפעול וייבצעו עוד שניים או שלושה ניגובים לאחר שהידית תשוחרר. לאחר מכן יחודש הניגוב לסירוגין שהוגדר קודם לכן.

בקרת אקלים אוטומטית – תיאור ותפקוד



בקר בקרת אקלים אוטומטית מערכת Uconnect 5
וצג 12.3 אינץ'

לחצן MAX A/C

לחץ ושחרר את לחצן MAX A/C במסך המגע, לשנות את הגדרה הנוכחית לעוצמת הקירור הקרה ביותר. מגדיר ביצוע קירור מרבי. נורית החיווי דולקת

כאשר מצב MAX A/C מופעל. לחיצה נוספת תבטל את מצב MAX A/C.

הערה:

לחצן MAX A/C זמין רק דרך מסך המגע. הלחצן מגדיר את ביצועי הקירור המרבי. נורית החיווי דולקת כאשר מצב MAX A/C מופעל. במצב MAX A/C, ניתן לכוון את עוצמת המאוורר ומצב זרימת האוויר בהתאם להגדרות המשתמש הרצויות. לחיצה על הגדרות אחרות תגרום להפסקת מצב MAX A/C.

לחצן A/C

לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח, כדי להחליף בין מצב מחזור אוויר



מגב/מתז החלון האחורי – אם קיים

המתז הסיבובי במרכז ידית מגב/מתז השמשה הקדמית מפעיל את תפקוד מגב/מתז החלון האחורי.

סובב את המתז כלפי מעלה עד לנקודת העצירה הראשונה כדי להפעיל ניגוב לסירוגין, ועד לנקודת העצירה השנייה כדי להפעיל ניגוב רצוף של השמשה האחורית.



דחוף את המגבים לכיוון לוח המחוונים כדי להפעיל את המגב האחורי. משאבת השטיפה והמגב ימשיכו לפעול כל עוד הידית מווחזקת.



הערה:

כצעד הגנתי, המשאבה תפסיק לפעול אם המתז לחוץ ליותר מ-20 שניות. לאחר שחרור המתז, המשאבה תחזור לפעולה רגילה.

אם המגב האחורי פועל כאשר מתז ההתנעה מועבר למצב OFF, המגב יחזור אוטומטית למצב חניה. כאשר הרכב יותנע מחדש, המגב ימשיך לפעול בהתאם למיקום המתז.

הערה:

רכבך מצויד במצלמת TrailCam, הפעלת המגב האחורי תתז גם נוזל לשטיפת מצלמת TrailCam.

מערכת בקרת האקלים

מערכת בקרת האקלים מאפשרת לך לווסת את הטמפרטורה, את זרימת האוויר ואת כיוון האוויר בתוך הרכב. הבקרים נמצאים במסך המגע (אם קיים) או בלוח המכשירים מתחת למערכת השמע.

משיכת הידית בעת שהיא במצב כבוי תפעיל את המגבים למשך שניים או שלושה מחזורי ניגוב, ולאחר מכן יפסיקו את פעולתם.

הערה:

כצעד הגנתי, המשאבה תפסיק לפעול אם המתז לחוץ ליותר מ-20 שניות. לאחר שחרור המתז, המשאבה תחזור לפעולה רגילה.

אזהרה!

איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או מכשולים אחרים בדרך. כדי למנוע התכנסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשרי האדים לפני ובמהלך השימוש במתזים.

ניגוב בודד

דחוף מעלה את ידית המגבים לביצוע ניגוב בודד לניקוי ערפל או התזה מרכב חולף. כל עוד הידית מווחזקת המגבים ימשיכו לפעול.

הערה:

אפשרות ניגוב בודד לא מפעילה את משאבת השטיפה, כך שלא יותז נוזל שטיפה על השמשה עם הפעלת האפשרות. כדי להתז נוזל שטיפה על השמשה יש להשתמש בתפקוד המתזים.

למידע על טיפול המגבים והחלפתם, עיין עמוד 299.

למצב אוויר חיצוני. נורית החיווי מאירה כאשר מצב A/C מופעל.

לחצן מיזוג האוויר A/C מאפשר הפעלה או כיבוי ידניים של המזג. עם הפעלת מערכת מיזוג האוויר, ירום אוויר קר ויבש מהפתחים לתוך חלל הרכב.

לחצן מחזור אוויר



לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח, כדי להחליף בין מצב מחזור אוויר למצב אוויר חיצוני. נורית חיווי מחזור אוויר ונורית חיווי A/C דולקות כאשר לחצן מחזור אוויר נדלק. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר כאשר החיצוני מלא בעשן, ריחות לא נעימים, אבק או לחות גבוהה. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר עבור כל המצבים. ייתכן שמצב מחזור האוויר יהיה לא זמין (להלצנים במסך המגע אפורים), אם קיימים תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית. ניתן לבטל את בחירת מצב A/C באופן ידני, מבלי להפריע לבחירה במצב מסוים. שימוש ממושך במצב מחזור אוויר עלול לגרום לאוויר ברכב להיות דחוס, ועלולים להיווצר אדים על החלונות. לא מומלץ להשתמש במצב זה למשך זמן רב.

מצב מחזור אוויר עשוי לבצע התאמות אוטומטיות כדי לשפר את נוחות הנוסעים מבחינת חימום, קירור, ייבוש אוויר וכו'.

במזג אוויר קר, שימוש במצב מחזור אוויר עלול לגרום להתכסות החלונות באדים.

לחצן AUTO



קבע את הטמפרטורה הרצויה ולחץ לחיצה קצרה על לחצן AUTO במסך המגע או לחץ על הלחצן בלוח הבקרה. מצב AUTO ישיג את הטמפרטורה

הרצויה וישמור עליה באמצעות כוונן מהירות המאוורר וזרימת האוויר. מיזוג האוויר (A/C) עשוי לפעול במהלך פעולה של מצב AUTO לשיפור הביצועים. מומלץ מאוד להשתמש במצב AUTO להשגת היעילות המרבית. לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח, כדי להחליף בין מצב מחזור אוויר למצב אוויר חיצוני. נורית החיווי מאירה כאשר מצב AUTO מופעל. ניתן להחליף בין מצב אוטומטי למצב ידני במערכת זו  עמוד 77.

הפשרת אדים של שמשה קדמית



לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח כדי לשנות את ההגדרה של חלוקת זרימת האוויר הנוכחית למצב הפשרת אדים. נורית חיווי הפשרת אדים מהשמשה הקדמית דולקת כאשר הפשרת אדים מהשמשה הקדמית פעילה. האוויר זורם מהשמשה הקדמית ומפתחי הפשרת אדים של החלונות הצדדיים. בחירה בלחצן הפשרת האדים עשויה להגביר את עוצמת זרימת האוויר. השתמש במצב הפשרת אדים עם הגדרות טמפרטורה מרביות כדי להשיג את ההפשרה הטובה ביותר של השמשה הקדמית והחלון הצדדי. בעת החלפת המצבים של לחצן הפשרת האדים של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר תחזור להגדרה הקודמת.

לחצן הפשרת אדים מהחלון האחורי



לחץ ושחרר את הלחצן במסך המגע, או לחץ ושחרר את הלחצן בלוח הבקרה להפעלת מפשיר האדים בחלון האחורי וחימום המראות החיצוניות (אם קיימים). נורית החיווי דולקת כאשר מפשיר האדים בחלון האחורי מופעל. הפשרת אדים בחלון האחורי מופסקת אוטומטית לאחר 10 דקות.

זהירות!

אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לגופי החימום:

- הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונקה את השטחים המקבילים לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הסגתן במים חמים.
- אל תשתמש במגרידים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
- הרחק עצמים למרחק בטוח מהחלון.

לחצני הגברה והנמכה של טמפרטורה עבור

הנהג והנוסע הקדמי

לחצנים אלה מספקים לנהג ולנוסע הקדמי שליטה עצמאית בטמפרטורה.



להגדרות טמפרטורה גבוהה יותר, לחץ על הלחצן האדום בלוח הבקרה או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ האדום.



להגדרות טמפרטורה נמוכה יותר, לחץ על הלחצן הכחול בלוח או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ הכחול.

הערה:

המספרים שבתצוגת הטמפרטורה יוצגו רק אם קיימת מערכת בקרת אקלים אוטומטית.

לחצן סנכרון SYNC



לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין הפעלה או כיבוי של אפשרות סנכרון. נורית החיווי דולקת כאשר מצב SYNC מופעל. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית את תפקוד זה.

הערה:

לחצן SYNC זמין רק דרך מסך המגע.

בקרת מאוורר



אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר. ישנן שבע מהירויות אוורור שונות. כוונן מהירות האוורור יגרום למצב הפעלה לעבור ממצב אוטומטי למצב ידני. ניתן לבחור בכל מהירות באמצעות בקר האוורור בלוח הבקרה או הלחצנים במסך המגע.

- **לוח בקרה:** סיבוב הבקר בכיוון השעון יגביר את מהירות האוורור מהמהירות הנמוכה ביותר. מהירות המאוורר פוחתת עם סיבוב הבקר נגד כיוון השעון.
- **מסך מגע:** השתמש בסמל המציין מהירות מניפה נמוכה כדי להפחית את העוצמה. השתמש בסמל המציין מהירות גבוהה כדי להגביר אותה. ניתן לבחור במהירות גם על ידי לחיצה על אזור מד המניפה בין הסמלים.

בקרת מצבים



לחץ על אחד מלחצני המצב במסך המגע לשינוי חלוקת זרימת אוויר. ניתן לשנות את מצב חלוקת זרימת האוויר כך שהאוויר יצא מפתחי האוורור בלוח המכשירים, הפתחים ברצפה, פתחי המפשיר ופתחי מפשיר האדים.

מצב לוח מכשירים



האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המכשירים. ניתן לכוון כל פתח אוורור לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האוורור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. מתחת לפתחי האוורור ממוקמת חוגה לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים.

מצב דו כיווני



האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המכשירים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

הערה:

בתנאים מסוימים מצב דו כיווני מספק אוויר קר יותר דרך הפתחים בלוח המחוונים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.

מצב רצפה



האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.

מצב משולב



אוויר מוזרם דרך הפתחים ברצפה, המפשיר ופתחי האוורור להפשרת חלונות הצד. הגדרה זו פועלת באופן הטוב ביותר בתנאי קור ושלג, הדורשים חום נוסף בשמשה הקדמית. הגדרה זו טובה להבטחת נוחות, בעת הפחתת הלחות מהשמשה הקדמית.

לחצן כיבוי של מערכת בקרת אקלים



לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או לחץ על הלחצן בבקר מהירות האוורור להפעלה/כיבוי של מערכת בקרת האקלים.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) – אם קיימת

הפעלה אוטומטית

1. לחץ על לחצן AUTO בלוח המכשירים או במסך המגע, על לוח בקרת הטמפרטורה האוטומטית (ATC).
2. לאחר מכן, כוון לטמפרטורה הרצויה באמצעות כוונן לחצני הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, סימן שהמערכת השיגה רמת נוחות שתשימר אוטומטית.
3. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות. אתה תשיג את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.

הערה:

- אין צורך לשנות את הגדרות הטמפרטורה עבור כלי רכב חמים או קרים. המערכת מכווננת אוטומטית את הטמפרטורה, מצב זרימת האוויר ומהירות המניפה על מנת לספק תחושת נוחות מיידית.
- ניתן לבחור הצגה של הטמפרטורה בשיטה המטרית באמצעות מאפיין התכנות המותאם בהגדרות Uconnect  עמוד 232.

לקבלת נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטית ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המניפה תישאר נמוכה עד להתחממות המנוע. מהירות המניפה תגבר ותעבור למצב אוטומטי.

הפעלה ידנית

ניתן להפעיל את כל תפקודי מערכת זו גם באופן ידני. הסמל AUTO בתצוגת ATC הקדמית ייכבה בעת שימוש בהפעלה ידנית של המערכת.

הפעלה קולית של בקרת האקלים

מכוונת את הטמפרטורה ברכב ללא מגע יד ושומרת על נוחות כל הנוסעים תוך כדי נסיעה. לחץ על לחצן VR בגלגל ההגה. לאחר הצפצוף, אמור את הפקודות הבאות...

“Set the driver temperature to 70 degrees” (כוון

את הטמפרטורה הנהג ל-70 מעלות)

Set passenger temperature to 70 degrees (כוון

את הטמפרטורה לנוסע ל-70 מעלות)

לידיעתך: פקודות קוליות עבור בקרת האקלים ניתנות לשימוש רק לכוון הטמפרטורה הפנימית ברכב. פקודות קוליות אינן יכולות להפעיל את חימום המושבים או גלגל ההגה, אם קיימים.

עצות להפעלה**הערה:**

עיין בטבלה המופיעה בהמשך הפרק עבור הצעות להגדרות בקרה לתנאי מזג אוויר שונים.

הפעלה בקיץ

יש להגן על מערכת קירור המנוע באמצעות נזול נגד קיפאון באיכות גבוהה. כך תוכל לספק הגנה מפני היווצרות חלודה והתחממות יתר של המנוע. מומלץ להשתמש בנזול קירור OAT (מסוג MS.90032).

הפעלה בחורף

כדי להבטיח ביצועים מרביים של תפקודי החימום וההפשרה, ודא שמערכת הקירור של המנוע פועלת כראוי, ושנעשה שימוש בסוג נזול הקירור הנכון עם כמות וריכוז מתאימים. שימוש במצב מחזור אוויר במהלך חודשי החורף אינו מומלץ, כיוון שחלונות הרכב עלולים להתכסות באדים.

אחסון לקראת יציאה לחופשה

למידע על תחזוקות מערכת בקרת האקלים כאשר הרכב מאוחסן לפרק זמן ארוך, ראה  עמוד 456.

התעבות אדים על החלונות

חלונות הרכב נוטים להתכסות באדים בחלקם הפנימי במזג אוויר מתון, גשום ו/או לח. כדי להסיר את האדים, בחר במצב הפשרה או משולב והגדל את מהירות האוויר. אל תשתמש במצב מחזור אוויר ללא מיזוג אוויר לפרקי זמן ארוכים, מאחר והחלונות עלולים להתערפל.

כניסת אוויר בחוץ

ודא שכניסת האוויר מבחוץ, הממוקמת ממש לפני השמשה הקדמית, חופשית מחסימות כגון עלים. עלים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו למרזבים,

הם עלולים לחסום את ניקוז המים. בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג וקרח.

מסנן אוויר לתא הנוסעים

מערכת בקרת האקלים מסננת החוצה אבק ואבקנים המצויים באוויר. פנה למרכז שירות, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ כדי לטפל במסנן תא הנוסעים שלך, ולהחליף אותו בעת הצורך.

מערכת STOP/START – אם קיימת

במצב הדממה אוטומטית, מערכת בקרת האקלים תכוון אוטומטית את זרימת האוויר לשמירה על הנוחות בתא הנוסעים. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש.

טבלת עצות הפעלה

הטבלה למטה היא למצב הפעלה ידני.

מזג אוויר	הגדרת בקרה
מזג אוויר חם מאד ופנים הרכב חם מאד	הגדר מזג בקרה  (מצב לוח המכשירים). הפעל את ^{AC} (מיזוג אוויר), ואת מהירות האוויר כוון למהירות גבוהה. פתח את החלונות לדקה כדי להוציא את האוויר החם החוצה. כוון את הבקרים בתאם לרצוי להשגת נוחות.
מזג אוויר חם	הפעל את ^{AC} (מיזוג האוויר) והגדר את מצב חלוקת האוויר ל  (לוח המכשירים).

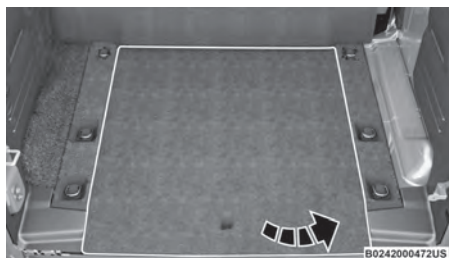


מנעול תא אחסון במשענת היד המרכזית

תא האחסון במשענת היד המרכזית עשוי להיות מצויד במנעול.

תא אחסון האחורי – אם קיים

תא האחסון האחורי נמצא מתחת לרצפת תא המטען.
לגישה לתא האחסון, הרם את רצועת רצפת תא המטען בחלק האחורי של תא המטען.



כיסוי תא האחסון האחורי

אזהרה!
אל תפעיל את הרכב כשתא הכפפות פתוח. נסיעה עם תא כפפות פתוח יכולה לגרום לפציעה בעת תאונה.

תא אחסון במשענת היד המרכזית

במשענת היד בקונסולה המרכזית קיימים תא אחסון עליון ותא אחסון תחתון. לפתיחת תא האחסון העליון הרם את ידית השחרור העליונה. לפתיחת תא האחסון התחתון, הרם את ידית השחרור התחתונה.



קונסולה מרכזית

- 1 – ידית פתיחת תא אחסון עליון
- 2 – ידית פתיחת תא אחסון תחתון

מזג אוויר	הגדרת בקרה
שמשוי וקריר	הפעל ב (מצב דו כיווני).
תנאי קור ולחות	הגדר את מצב הבקרה (מצב רצפה) והפעל את (מיזוג האוויר) כדי לשמור על החלונות נקיים מאדים.
מזג אוויר קר	הגדר את מצב הבקרה (מצב רצפה) אם מתחילים להצטבר אדים על השמשה הקדמית, העבר את הבקרה למצב (מצב משולב).

אחסון וציוד פנימי

אחסון

תא כפפות

תא הכפפות נמצא בלוח המחוונים בצד הנוסע. כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך ושחרר את הידית.



תא הכפפות



כיסוי תא האחסון האחורי (דגם שצי דלתות)

מחזיקי כוסות מוארים – אם קיימים

בכלי רכב מסויימים, מחזיקי הכוסות הקדמיים מצוידים בטבעת תאורה המאירה את מחזיקי הכוסות הקדמיים. טבעת התאורה נשלטת באמצעות בקר עוצמת התאורה הפנימית ➔ עמוד 73.

בקרת AUX/USB

יחידת המדיה נמצאת בלוח המכשירים מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים. מאחורי מכסה יחידת המדיה ישנו שקע AUX אחד, שקע USB סוג C אחד, ושקע USB רגיל אחד. שני שקעי ה-USB מאפשרים לך לנגן מוזיקה מ-MP3, מטלפונים חכמים או מהתקני USB דרך מערכת השמע של הרכב.

חיבור טלפון חכם לשקע USB עשויה להפעיל את תפקודי Android Auto ו־Apple CarPlay, אם קיימים. למידע נוסף עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect.

שקעי USB לטעינה חכמה מספקים מתח עד שעה לאחר כיבוי ההצתה.

הערה:

● לאחר שהתקן מחובר לשקע USB, הוא יתחיל להיטען ומוכן לשימוש עם המערכת. שקעים מסוג C או A המיועדים לטעינה בלבד ניתנים לשימוש בזמנית אבל לא ניתן לשימוש יחידו בעת ניגון מדיה. בעת שימוש בשקעים מסוג C ומסוג A לטעינה בלבד יחידו, עוצמת הטעינה תהיה נמוכה יותר.

● שני השקעים חולקים אותו חיבור נתונים. אך המשתמש אינו יכול לעבור בין הסוגים A או סוג C.

לדוגמה, אם התקן מחובר לשקע USB מסוג A והתקן אחר מחובר לשקע USB מסוג C, תופיע הודעה שתאפשר לך לבחור באיזה התקן ברצונך להשתמש.



יחידת מדיה

1 – שקע AUX

2 – שקע סוג C

3 – שקע USB סוג A

שקע USB שני נמצא בקונסולה המרכזית ומאפשר לך לנגן מוזיקה מהתקן USB באמצעות מערכת השמע של הרכב.

שקעי USB שלישי ורביעי (אם קיימים) נמצאים מאחורי הקונסולה המרכזית, מעל למימיר המתח. שני השקעים האלו מיועדים לטעינה בלבד.



שקעי USB (לטעינה בלבד) בצד האחורי של הקונסולה המרכזית

כאשר התקן או טלפון חכם חדש מחובר לשקע USB, ההודעה הבאה תוצג בהתאם להתקן שבשימוש:

- "A new device is now connected. Previous connection was lost (התקן חדש מחובר כעת. החיבור הישן נותק)."
- "now connected. [שם טלפון]."
- "Previous connection was lost (התקן חדש מחובר כעת. החיבור הישן נותק)."
- "Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device (התקן אחר מחובר כעת לאותו שקע USB. נא נתק את ההתקן הראשון לשימוש בהתקן השני)."

הערה:

טען התקני USB לא נתמכים רק משקעי USB לטעינה בלבד. אם התקן לא נתמך מחובר לשקע USB מדיה, במסך המגע תוצג הודעה שההתקן אינו נתמך.

זהירות!

- אל תחרוג מהערך המרבי של 160 ואט (13 אמפר) ב- 12 וולט. אם תתבצע חריגה של עוצמת הזרם מעל 160 ואט (13 אמפר), יהיה צורך להחליף את הנתיך המגן על המערכת.
- שקעי החשמל נועדו אך ורק כתקעים לאביזרי עזר. אל תכניס שום דבר אחר לשקעים החשמליים, הדבר יגרום לנזק לשקע וישרוף את הנתיך. שימוש לא נכון בשקע החשמל יגרום לנזק שלא יהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

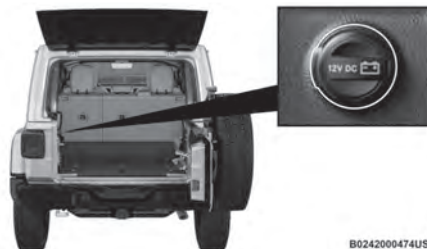
אזהרה!

- למניעת פציעה חמורה ואף מוות:
- אל תכניס עצמים כלשהם לתוך השקעים.
- אל תיגע בידיים רטובות.
- סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

זהירות!

- ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב עשוי לצרוך מתח ממצבר הרכב, אפילו שאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב מספיק כדי לקצר את אורך חיי השירות שלו ולמנוע את התנתעת המנוע
- ציוד הצורך מתח רב (כגון, מקררים, שואבי אבק, פנסים וכו') יקצרו את חיי המצבר אפילו מהר יותר. היזהר בשימוש בהם ואל תשתמש בהם באופן רצוף.

(המשך)



שקע חשמל בתא המטען



מיקום נתיך שקעי חשמל

- נתיך F43 20A צהוב, שקע חשמל אחורי (מוזן מהמצבר זמין תמיד).
- נתיך F45 20A צהוב שקע חשמל אחורי (מופעל רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/ RUN או ACC).

אזהרה!

אל תחבר או תסיר התקן חיצוני בעת נהיגה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

שקעים חשמליים

ישנם שני שקעי חשמל 12 וולט (13 אמפר) שמסוגלים לספק חשמל לאביזרים המיועדים לשימוש באמצעות מתאמים סטנדרטים לשקעי חשמל.

שקעי החשמל הקדמיים נמצאים במרכז לוח המכשירים מתחת לבקרי האקלים ומוזנים ממתג ההתנעה. מתח יהיה זמין כאשר מתג ההתנעה יהיה במצב ON/RUN או ACC.



שקע חשמלי קדמי

בכלי רכב המצוידים ברמקול סאבוופר אחורי ישנו שקע חשמלי שני באזור תא המטען והוא מוזן ישירות ממצבר הרכב.

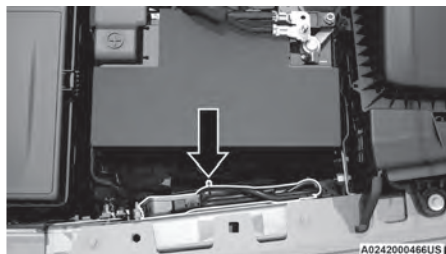


מתגי עזר

הערה:

שמירה של המצבים האחרונים מתרחשת כאשר סוג המתג מוגדר לנעול ומקור המתח למתג התנעה.

מתגי העזר שולטים על הממסרים שמספקים מתח לחוטים הלא מחוברים. חוטים אלו ממזקקים מתחת ללוח המכשירים בתא הנוסעים ובצד ימין בתא המנוע ליד המצבר.



חיבור מתגי עזר – מתחת למכסה המנוע

בממיר המתח מובנית הגנה מפני עומס יתר. ממיר המתח יכבה אוטומטית אם זרם החשמל עובר את מגבלת 150 וואט. ממיר המתח יתאפס אוטומטית ברגע שההתקן האלקטרוני ינותק מהשקע. אם עוצמת הזרם היא מעל 170 וואט, ייתכן ויהיה צורך לאפס את ממיר המתח ידנית.

אזהרה!

למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

- אל תכניס עצמים כלשהם לתוך השקעים.
- אל תגיע בידיים רטובות.
- סגור את המכסה כאשר אינו בשימוש.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

מתגי ציוד עזר – אם קיימים

ישנם ארבעה מתגי ציוד עזר הממוקמים בחלק התחתון של לוח המתגים בלוח המכשירים וניתן להשתמש בהם להפעלת התקנים חשמליים שונים. התפקוד של מתגי העזר ניתן לשינוי מהגדרות Uconnect ↵ עמוד 201.

- כל המתגים ניתנים להתאמה באופן הבא:
- **סוג ההפעלה של המתג:** נעול או רגעי
- **מקור מתח:** מצבר או מתג התנעה
- **היכולת לשמור את המצב האחרון במצבי המפתח השונים:** On (פעילה) או Off (לא פעילה)

זהירות!

- אחרי שימוש באבזרים הצורכים חשמל רב, או במשך זמן רב כשהרכב לא פועל (והאבזרים מחוברים), חובה לנסוע עם הרכב מספיק זמן בשביל שהאלטרנטור יטעין את מצבר הרכב מחדש.
- שקעי החשמל נועדו אך ורק לתקעים של אבזרי עזר. אל תתלה אף סוג של אבזר או תושבת של אבזר מהתקע. שימוש לא נכון בשקע החשמל יכול לגרום לנזק.

ממיר מתח – אם קיים

ישנו שקע ממיר מתח (150 W) 115 V בצד האחורי של הקונסולה המרכזית כדי להמיר מתח DC למתח AC.

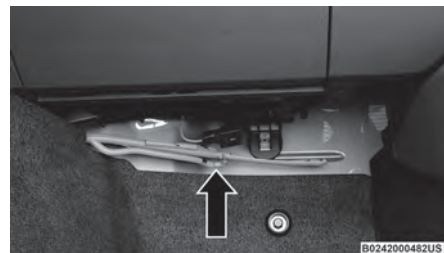
השקע יכול להפעיל טלפונים ניידים, מכשירים אלקטרוניים והתקנים בעוצמה נמוכה הדורשים הספק של עד 150 W. קונסולות משחק מסוימות צורכות מעל מגבלת ההספק וכך גם רוב כלי העבודה החשמליים.



ממיר מתח

בנוסף לארבעה כבלי מתגים לציוד עזר, חוט מהמצבר והחוט מההתנעה גם נמצאים בתא הנוסעים מתחת ללוח המכשירים בצד הנוסע.

ערכה של מחברי חיווט ושרוולים מתכווצים מסופקים עם מתגי העזר כדי לסייע בחיבור/ התקנה של התקנים חשמליים.



חיבור מתגי עזר – מתחת ללוח המכשירים

טבלת צבעי חוטים

מיקומים	צבע חוט	נתיך	תפקוד המעגל
תא הנוסעים (מתחת ללוח המכשירים בצד הנוסע) ובתא המנוע בצד ימין ליד מצבר	בז/ורוד	F93 – 40 אמפר	מתג עזר 1
תא הנוסעים (מתחת ללוח המכשירים בצד הנוסע) ובתא המנוע בצד ימין ליד מצבר	ירוק/ורוד	F92 – 40 אמפר	מתג עזר 2
תא הנוסעים (מתחת ללוח המכשירים בצד הנוסע) ובתא המנוע בצד ימין ליד מצבר	כתום/ורוד	F103 – 15 אמפר	מתג עזר 3
תא הנוסעים (מתחת ללוח המכשירים בצד הנוסע) ובתא המנוע בצד ימין ליד מצבר	כחול כהה/ורוד	F108 – 15 אמפר	מתג עזר 4
תא הנוסעים (מתחת ללוח המכשירים בצד הנוסע)	אדום/לבן	F72 – 10 אמפר	מצבר
תא הנוסעים (מתחת ללוח המכשירים בצד הנוסע)	ורוד/כתום	F50 – 10 אמפר	הפעלה

חלונות חשמליים – אם קיימים

מתגי החלונות החשמליים נמצאים בלוח המכשירים מתחת לבקרי בקרת האקלים. לחץ את המתג מטה כדי לפתוח את החלון ומעלה כדי לסגור את החלון. המתג השמאלי העליון שולט על החלון הקדמי השמאלי והמתג הימני העליון שולט על החלון הימני הקדמי.

אזהרה!

לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ואל תיתן להם לשחק עם החלונות החשמליים. אל תשאיר את מפתח השלטת הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שגוי לילדים. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בחלונות בעת הפעלת המתגים. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.



מתגי הפעלה של חלונות חשמליים

לפתיחה חלקית של החלון (ידינית), לחץ לחיצה קצרה על מתג הפתיחה ושחרר אותו.

הערה:

מתגי ההפעלה של החלונות החשמליים נשארים פעילים במשך 10 דקות לאחר כיבוש מתג ההתנעה. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

דגמי ארבע דלתות

המתג השמאלי התחתון שולט על החלון האחורי השמאלי והמתג הימני התחתון שולט על החלון הימני האחורי.

הערה:

ישנם מתגי חלונות המצויים על החלק האחורי של הקונסולה המרכזית עבור החלונות האחוריים בדגמי ארבע דלתות.

פתיחה אוטומטית של חלונות

מתגי החלונות של הנהג והנוסע הקדמי מאפשרים פתיחה וסגירה של החלונות באופן אוטומטי. לחץ על מתג החלון לנקודת העצר השניה ושחרר, החלון ייפתח באופן אוטומטי. כדי לעצור את החלון מפתיחה מלאה בעת הפעלת אפשרות הפתיחה האוטומטית, משוך את המתג משיכה קצרה כלפי מעלה.

אזהרה!

כאשר החלון כמעט סגור אין הגנה מפני היתפסות. ודא שעצמים אינם קרובים לחלון בעת סגירתו.

מתג נעילת חלונות



מתג נעילה חלונות

מתג נעילת החלונות מאפשר לנטרל את מתגי החלונות של הנוסעים במושב האחורי. לנטרל מתגי החלונות סובב את המתג מטה. להפעלה של מתגי החלונות סובב את המתג מעלה.

רעשי רוח

רעשי רוח הנם היווצרות של לחץ על האוזניים, או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או פתוחים חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום ע"י פתיחת החלונות.

גג הרכב

הכלים המסופקים

לנוחיותך, ערכת כלים מסופקת עם הרכב ומאוחסנת בקונסולה המרכזית. הערכה כוללת את הכלים ההכרחיים הנדרשים לביצוע הפעולות המתוארות בהמשך. כל החלקים מתחברים לראצ'ט לשימוש קל.

הערה:

הגג הרך והגג הקשיח מיועדים לשימוש בנפרד. האחריות של רכבך לא תכסה נזק שנגרם משימוש בשני הגגות בו זמנית.

זהירות!

- אל תיכנס למתקן שטיפה אוטומטי כאשר מותקן גג רך. עלולות להיגרם שריטות לחלונות והצטברות של שעווה.
- אל תוריד את הגג כאשר הטמפרטורה מתחת ל-5°C. אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- אל תיטע ברכבך עד שהגג יחובר במלואו למסגרת השמשה הקדמית והמרכב או הוסר במלואו.
- אל תוריד את הגג לגמרי כאשר החלונות מותקנים. החלונות והגג הרך עלולים להינזק.
- בצע את הפעולות הנכונות לניקוי ולטיפול בגג הרך של הרכב. עמוד 337.
- אל תשתמש בכלי כלשהו (מברגים וכו') להוצאה או שימוש בכוח על המהדקים, התפסים או המחזיקים לאבטחת הגג הרך.
- אל תמשוך או תשתמש בכוח על מסגרת הגג הרך בעת פתיחה וסגירה. אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לפנים הרכב ממים, לכתמים או עובש על החלק העליון של הגג.
- מומלץ שלא יהיו מים על הגג לפני קיפולו. הפעלת הגג, פתיחת דלק או הורדת חלון כאשר הגג רטוב יאפשר למים לנזול לפנים הרכב.
- טיפול ואחסון לא הולם של חלקי הגג הניתנים להסרה עלולים לגרום נזק לאטמים, ולגרום למים לחדור לפנים הרכב.
- יש למקם את הגג הרך נכונה, כדי להבטיח אטימה. התקנה שגויה יכולה לגרום לחידרת מים לפנים הרכב.

אזהרה!

- חלון הצד האחורי מהבד והגג הרך מתוכננים רק לגנה מפני גורמי מזג אוויר. אל תסמוך עליהם לשמירת הנוסעים ברכב או להגנה על כנגד פציעה במהלך תאונה. הקפד תמיד לחגור את חגורות הבטיחות.
- ודא שכל הידיים והאצבעות רחוקים מנקודות היתפסות בעת התקנה והסרה של הגג הרך. מנגנון ההרמה וקשתות הצד יכולים לגרום לפציעה קשה אם האצבעות או הידיים ייתפסו ביניהם.

זהירות!

הגג הרך לא תוכנן לנשיאה של עומסים נוספים כגון גגוני מטען, צמיגים חלופיים, ציוד בניה, ציד או טיולים, ו/או מטען וכו'. כמו כן הוא אינו מתוכנן כחלק מבני של הרכב ולכן אינו יכול לשאת כראוי עומסים נוספים מלבד הצטברות משקעים (גשם, שלג וכו').

אם הטמפרטורה היא מתחת ל-24°C ו/או הגג הרך קופל במשך זמן מסוים, ייראה כאילו הגג הרך התקפל בעת הרמתו ויהיה קשה להתקין אותו. זה נגרם מתכונותיו הטבעיות של ויניל או חומרים אקריליים מהם מורכב הגג הרך.

העבר את הרכב לאזור חם. משוך באופן אחיד את חומר הגג הרך. הוויניל יחזור מחדש לגודלו המקורי וניתן יהיה להתקין את הגג. אם הטמפרטורה היא 5°C ומטה, אל תנסה לקפל את הגג הרך או את הלוחות האחוריים או הצדדיים.



80229000066US

הכלים המסופקים

- 1 - ראצ'ט
- 2 - ראש הברגה טורקס #T50
- 3 - ראש הברגה טורקס #T40
- 4 - מפתח גביע 15 מ"מ

אם רכבך מצויד בגג כפול (דגמי 4 דלתות בלבד), הגג הרך יסופק בקופסה נפרדת הנמצאת בחלק האחורי של הרכב לצורכי משלוח בלבד.

קיפול הגג הרך למצב Sunrider

השתמש בקוד QR זה לגישה להדרכה דיגיטלית.



Scan me



B0233000025US

מבט מהצד על רכיבי דגם ארבע דלתות

- 6 - קשת
- 7 - מחזיק קדמי של חלון צד אחורי
- 8 - מחזיק תחתון של חלון צד אחורי
- 9 - חלון צד אחורי

- 1 - קשת
- 2 - קשת
- 3 - קשת
- 4 - קשת
- 5 - קשת



B0232000053US

מבט מהצד על רכיבי דגם שתי דלתות

- 6 - קשת
- 7 - מחזיק קדמי של חלון צד אחורי
- 8 - מחזיק תחתון של חלון צד אחורי
- 9 - חלון צד אחורי

- 1 - קשת
- 2 - קשת
- 3 - קשת
- 4 - קשת
- 5 - קשת



רכיבי חלון דלת תא מטען שתיים וארבע דלתות

- 1 - נקודות הצמדה מחזיק חלון אחורי
- 2 - עמודי חלון אחורי

3 - מחזיקי מוט דלת תא המטען

הערה:

- כל הוראות ההורדה והרמה של הגג הרך תקפות הן לדגמי שתי דלתות והן לדגמי ארבע דלתות.
- התמונות המוצגות הן של דגם ארבע דלתות. המראה של רכיבי דגם שתי דלתות עשוי להיות שונה.

הערה:

אם אתה משאיר את הגג הרכב במיקום Sunrider®, אבטח את החלק העליון באמצעות שתי רצועות וולקרו לקשירה המאוחסנות בקונסולה המרכזית.

3. מהצדדים השמאלי והימני, הרם את קשת 1 של הגג הרכב להתחלת ההליך.



שלב שלישי

4. הזז לצד של הרכב והשתמש במחבר הצד לקיפול הגג הרכב לאחור.



שלב רביעי

הערה:

- ניתן לנהוג ברכב במיקום Sunrider® שלוחות הצד מותקנים לגמרי או מוסרים לגמרי.
- החלון האחורי וחלונות הצד האחוריים חייבים להיות מוסרים לפני הנמכת הגג הרכב כדי למנוע נזק לגג. נקה את החלון האחורי וחלונות הצד לפני הסרתם כדי למנוע את שריטתם במהלך הסרת הגג הרכב.
- אם קשה להפריד את מחזיקי הפלסטיק בשל אבק מהנסיעה וכו', נקה אותם עם תמיסת סבון עדינה ומברשת קטנה. ניתן להשיג חומרי ניקוי מתאימים במרכז שירות מורשה.

האפשרויות הבאות זמינות בעת קיפול הגג הרכב:

- מיקום Sunrider כאשר חלון אחורי ולוחות צד אחוריים מותקנים.
- מיקום Sunrider כאשר חלון אחורי ולוחות צד אחוריים הוסרו.
- מיקום Sunrider כאשר חלון אחורי מותקן ולוחות צד אחוריים הוסרו.
- גג מקופל באופן מלא כאשר לוחות צד אחוריים הוסרו.
- יש להסיר ולהתקין את שני חלונות הצד האחוריים יחדיו.

קיפול הגג הרכב למצב Sunrider:

- הזז את שני מגני השמש לכיוון השמשה הקדמית.
- שחרר את תפסי הנעילה של מוט הרוחב הקדמי במשיכת הידית מטה. וודא שהם משוחררים לגמרי מנקודת הקיבוע שלהם.



שלב שני

הסרת חלונות הגג הרך

הערה:

לפני הנמכה מלאה של הגג הרך, **חובה** להסיר את החלון האחורי ואת חלונות הצד האחוריים.

הסרת החלון האחורי

1. כאשר דלת תא המטען פתוחה, הסר את מחזיקי הפלסטיק של החלון האחורי מהפינות הימנית והשמאלית התחתונות.



שלב ראשון

2. אחוז במוט דלת תא המטען, סובב כלפי חוץ ומעלה לשחרור שלו מהמחזיקים הימני והשמאלי.



שלב 2 (צד שמאל מוצג)

3. בעת החזקה של החלון במקומו, החלק את מוט דלת תא המטען לשמאל והפרד אותו מהחלון האחורי. אחסן את לוחות הצד בתיק אחסון החלון האחורי של הגג הרך (אם קיים), או במקום בטוח.



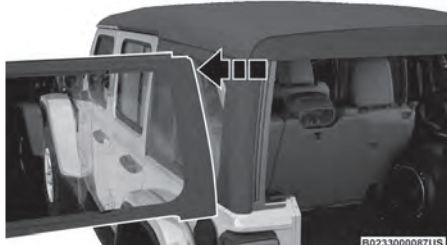
שלב שלישי

4. הסר את המחזיקים מפלסטיק משני עמודי החלון הצדדי.



שלב רביעי

5. תוך שמירה על החלון האחורי מיושר, החלק אותו לשמאל עד שהוא נפרד לחלוטין מהמחזיק שלו. **אל תמשוך למטה בעת הסרת החלון האחורי. אחרת עלול להיגרם נזק למחזיק החלון.**



שלב חמישי

הסרת חלונות צד אחוריים בצד ימין ובצד שמאל:

1. דרך הפתח האחורי, דחוף את הפינה התחתונה החוצה ושחרר את הלשונית מתחתית מוט החלון.



שלב ראשון

2. שחרר את צמדני וולקרו שנמצאים בפינה הקדמית עליונה של כל חלון צד אחורי.



שלב שני

3. התחל מהחלק האחורי של הרכב הסר את מחזיקי הפלסטיק לאורך תחתית החלון בתנועה לכיוון חזית הרכב.



שלב שלישי

4. הסר את מחזיקי הפלסטיק מהחלק התחתון לחלק העליון של חזית החלון.



שלב רביעי

5. תוך שמירה על החלון מיושר, החלק אותו לאחור עד שהוא נפרד לחלוטין מהמחזיק שלו. אל תמשוך למטה בעת הסרת החלון. אחרת עלול להיגרם נזק למחזיק החלון.



שלב חמישי

6. אחסן את תיק אחסון חלונות הגג הרך (אם קיים) במקום בטוח.

הערה:

למידע על השימוש בתיק האחסון, ראה להלן.

3. הנח את חלון הצד האחורי השני עד הסוף לצד שמאל כאשר הצד הפנימי של החלון פונה מטה ומוט החלון פונה החוצה.



שלב שלישי

- 1 - חלון צד אחורי פונה מטה
2 - מחיצה שניה מקופלת מטה



שלב ראשון

- 1 - חלון צד אחורי פונה מטה
2 - שתי המחיצות מקופלות מטה

2. קפל את המחיצה הראשונה מעלה לכיסוי חלון הצד האחורי הראשון.



שלב שני

תיק אחסון חלונות של גג רך - אם קיים

כדי לאחסן בבטחה את החלון האחורי וחלונות הצד של הגג הרכ, פעל באופן הבא:

הערה:

אין לאחסן את מוט דלת תא המטען שחוסר בתיק אחסון חלונות של גג רך (אם קיים).

1. כאשר התיק פתוח במלואו, קפל את שני חוצצי הברד מטה והנח באופן שטוח את חלון הצד האחורי הראשון עד הסוף לצד ימין כאשר הצד הפנימי של החלון פונה מטה ומוט החלון פונה החוצה.

הערה:

חלונות הצד האחוריים מסומנים במספרים 1 ו-2 בחלק הפנימי של מוט החלון.



שלב ראשון



שלב שלישי

4. משוך את הגג הרך ואפשר לו להחליק לאחור באופן חופשי במסילות המנחות למיקום מאוחסן.



שלב רביעי

זהירות!

אי מילוי ההוראות הבאות עלול לגרום לנזק לגג הרכב של הרכב.

6. סגור את תיק האחסון ואחסן במקום בטוח.



שלב שישי

קיפול מלא של הגג הרך

1. הסר את החלון האחורי ואת חלונות הצד ↵ עמוד 90.
2. ממצב Sunrider ↵ עמוד 85, הסר את רצועות האבטחה אם הן חוברו, והזז את הגג לכיוון החלק האחורי של הרכב.
3. אתר את נועל Sunrider מתחת לקשת 6 של הגג הרך בצד שמאל.

4. קפל את המחיצה השנייה מעלה לכיסוי חלון הצד האחורי השני.



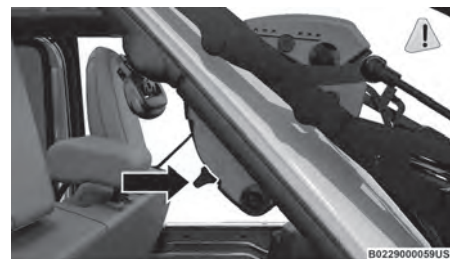
שלב רביעי

5. הנח את החלון האחורי בחלק העליון של המחיצה השנייה.



שלב חמישי

5. תוך דחיפה קלה מטה של הגג הרך המתקפל, החלק את ידית הנעילה של מנגנוני העזר להרמה בצד ימין ובצד שמאל למצב נעול.



שלב חמישי (מצב נעול)

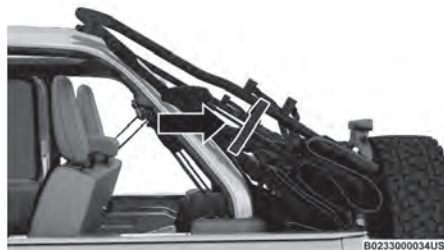
6. לאחר שהנועל נמצא במצב "נעול", דחוף מטה בכל צד של הגג הרך המקופל כדי לאבטח אותו. יישמע צליל נקישת השתלבות.



שלב שישי

הערה:

אבטח את החלק העליון באמצעות שתי רצועות וולקרו לקשירה המאוחדות בקונסולה המרכזית.



שלב שישי

הרמת הגג הרך

השתמש בקוד QR זה לגישה להדרכה דיגיטלית.



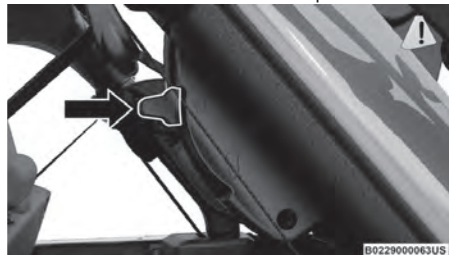
הרמת הגג הרך ממצב הנמכה מלא

1. ממצב הנמכה מלא, שחרר את שתי רצועות האבטחה אם נעשה בהן שימוש.

זהירות!

אי ביצוע השלבים הבאים עלול לגרום נזק לגג הרך או לרכב.

2. בעת דחיפה מטה של הגג הרך, החלק את ידית הנעילה של מנגנוני העזר להרמה בצד שמאל וימין למצב "לא נעול".



שלב שני

3. לחץ מעלה וקדימה מקשת מספר 5 לאורך מסילת ההנחיה למצב Sunrider עד שהוא ננעל במקומו בנקישה.



שלב שלישי

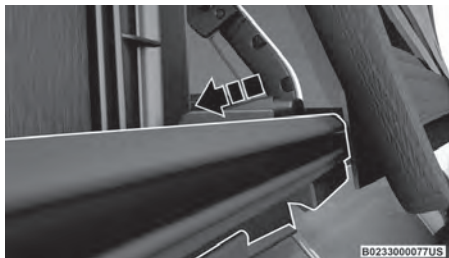
1 - מצב לא נעול
2 - מיקום קשת #5

התקנת חלונות הגג הרך

התקנת חלונות הצד הימני והשמאלי

1. מהצד האחורי של הרכב הנחה את החלק העליון של החלון למחזיק והחלק קדימה תוך שמירה של החלון מיושר. חזור על התהליך בצד השני.

2



שלב ראשון

2. מקם את החלק העליון של מוט חלון הצד האחורי לכיסוי העליון והכנס את הלשונית המחזיקה לתפס.



שלב שני

6. מתוך הרכב, דחוף את הידית של נועל המוט הקדמי מטה עד שהוא משתלב בתפס שלו. חזור על התהליך בצד השני.



שלב שיש

7. משוך את הידית מטה תוך לחיצה על הוו, ונעל את הנועל במקומו.



שלב שביעי

4. משוך אותו בעדינות אחורה על קשת #6 כדי לוודא שהגג הרך המתקפל ננעל במצב Sunrider.



שלב חמישי

5. באמצעות מחבר הצד, הרם ודחוף את הגג הרך לעבר חזית הרכב שאתה מנחה אותו למצב סגור.

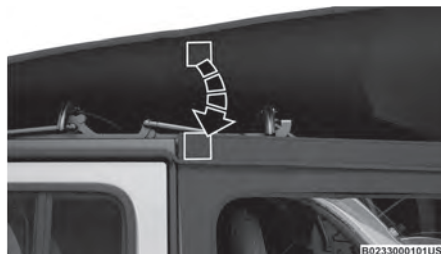


שלב חמישי

הערה:

חשוב מאוד שהמחזיקים יהיו משולבים באופן מלא לפני שתתחיל שוב בנסיעה.

4. אבטח בצמדני וולקרו בפיינה הקדמית של כל חלון צד אחורי בלחיצה עליהם בחוזקה.



שלב רביעי

התקנת החלון האחורי

1. הכנס את החלון האחורי למחזיקים מהצד שמאל ובצד ימין תוך שמירה של החלון מיושר.



שלב ראשון

2. הכנס את מוט דלת תא המטען למחזיקים בתחתית של החלון האחורי מצד שמאל לצד ימין.



שלב שני



שלב שני

זהירות!

אי מילוי שלבי הוראות ההתקנה של חלונות הצד האחוריים עלול לגרום לנזק לגג הרך של הרכב.

3. שלב את המחזיקים לחלק העליון של החלונות תוך שאתה מוודא שהם משולבים במלואם, ולאחר מכן את המחזיקים לאורך החלק התחתון של החלונות.



שלב שלישי

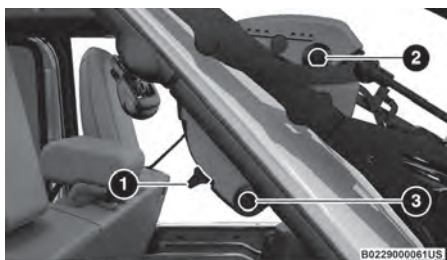
1 - מחזיק בחלק הקדמי של חלון הצד האחורי
2 - מחזיק בחלק התחתון של חלון הצד האחורי

2



שלב שני

3. באמצעות ראש הברגה טורקס #40 והראצ'ט המסופקים, הברג את שני בורגי הטורקס של כל מנגנון הרמה, לאחר מכן הרם את המנגנון והסר מהרכב.



שלב שלישי

- 1 - מנגנון נעילה
- 2 - בורג טורקס
- 3 - בורג טורקס



שלב שישי

הערה:
למידע על הסרת הגג הרך, ראה להלן.

הסרת הגג הרך

השתמש בקוד QR זה לגישה להדרכה דיגיטלית.



1. קפל לגמרי את הגג הרך ⇐ עמוד 93.

זהירות!

אי מילוי ההוראות הבאות עלול לגרום לנזק לגג הרך של הרכב.

2. ודא שמנגנון העזר להרמה בשני הצדדים של הגג הרך המקופל במצב "נעול" לפני ההסרה, ונשמע צליל נקישה בעת לחיצה על קשת #1 מכל צד של מנגנוני העזר להרמה.

3. סובב את מוט דלת תא המטען למחזיקי הצד השמאלי והימני.



שלב שלישי

4. יישר את החלון האחורי ראשית לחלון הצד האחורי **בצד ימין** ושלב את מחזיקי הפלסטיק.
5. חזור על הפעולה עבור חלון הצד האחורי בצד שמאל.



שלב חמישי

6. שלב את מחזיקי החלון האחורי בפינות התחתונות הימנית והשמאלית.

4. משוך את ידידת השחרור בחלק העליון של המסילה לאחור כדי לשחרר את מחבר הצד של המסילה.



שלב רביעי



שלב רביעי

5. חזור על התהליך בצד השני.

6. בעזרת שני אנשים, הרם את הגג הרכב מעלה והרחק מהרכב והיזהר למנוע פגיעה בדיפון ובקשת הספורט ומנשא הגלגל החלופי. אחסן את הגג הרכב במקום בטוח, נקי ויבש.



שלב שישי

7. באמצעות ראצ'ט וראש הברגה טורקס #50 שחרר את בורג הטורקס בשתי הפינות של החלק האחורי של תא הנוסעים, והסר את המחזיקים.



שלב שביעי

התקנת הגג הרכב

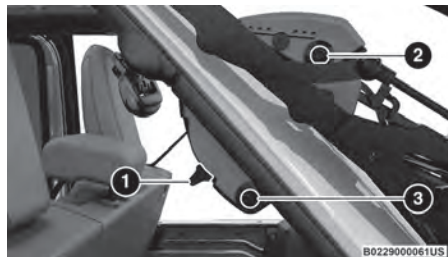
1. אם הוא מותקן הסר את הגג הקשיח ↵ עמוד 104.
2. התקן את מסילות הדלתות, התחל מקדימה ולאחר מכן האחוריות בכל צד. להוראות על ערכי מומנט ההידוק המתאימים עבור בורגי טורקס של מסילות הדלתות ↵ עמוד 112.
3. התקן את המחזיקים האחוריים בכל צד של החלק האחורי של הרכב באמצעות ראש הברגה טורקס #50 וראצ'ט המסופקים. ראה את הטבלה להלן לביור מומנטי ההידוק המומלצים.



שלב שלישי

זהירות!

אל תהדק יותר מדי את בורגי טורקס. עלול להיגרם נזק למחזיקים.



שלב חמישי

- 1 - מנגנון נעילה
- 2 - בורג טורקס
- 3 - בורג טורקס

מינימלי	מקסימלי	מומנט הידוק עבור בורגי טורקס
12.0 N-m	17.0 N-m	13.5 N-m

זהירות!

אל תהדק יותר מדי את הברגים. הידוק יתר יכול לפגוע בברגים.



שלב רביעי

5. באמצעות ראצ'ט וראש הברגה טורקס #40 התקן והדק את בורגי טורקס בסיבובם בכיוון השעון. אבטח אותם עד שהם מהודרים (עין בטבלה להלן לבירור מומנטי ההידוק המומלצים), היזהר לא להדק יותר מדי את הברגים ולגרום נזק להברגות. חזור על התהליך בצד השני.

מינימלי	מקסימלי	מומנט הידוק עבור בורגי טורקס
12.0 N-m	17.0 N-m	13.5 N-m

זהירות!

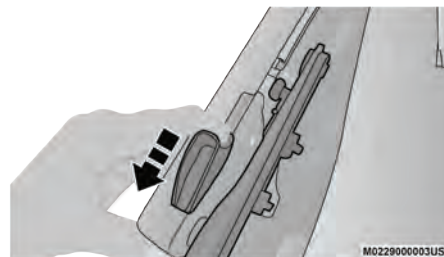
אי מילוי ההוראות הבאות עלול לגרום לנזק לגג הרכב של הרכב.

4. ודא שמנגנון העזר להרמה במצב "נעול", הרם את הגג הרכב למקומו בחלק האחורי של הרכב כאשר מחברי הצד פונים קדימה. הורד את מנגנון העזר להרמה על המחזיקים בשני הצדדים (בצד הפנימי של קשת הספורט).



שלב רביעי

6. בעת משיכת ידית השחרור בחלק העליון של המסילה לאחור, מקם את מחבר הצד למסילת ההנחיה בחלק העליון של המסילה ולאחר מכן שחרר את הידית.



שלב שישי

7. שחרר והסר את כיסוי תא המטען השחור. יש להשליך את הכיסוי הזה. הוא נועד רק לצורכי הגנה בעת המשלוח.

8. הרם את הגג הרך ↶ עמוד 94.

הערה:

ודא שרתמת החיווט בפינה האחורית השמאלית אינה תפוסה בקשתות הגג הרך לפני הרמת הגג.

הסרת לוחות (קדמיים) של גג קשיח

זהירות!

- הגג הקשיח אינו מתוכנן לשאת עומסים נוספים, כגון גגון מטען לא מקורי, צמיגים חלופיים, חומרי בניין, צייד או מחנאות וכי' ↶ עמוד 118.
- אל תיסע ברכבך עד שהגג יחובר במלואו למסגרת השמשה הקדמית לקשת בספורט ולצדדי המרכב או הוסר במלואו.
- אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לפנים הרכב ממים, לכתמים או עובש:
- מומלץ שלא יהיו מים על הגג לפני קיפול. הפעלת הגג, פתיחת דלת או הורדת חלון כאשר הגג רטוב יאפשר למים לנזול לפנים הרכב.
- מכלול הגג הקשיח חייב להיות ממוקם נכונה, כדי להבטיח אטימה. התקנה שגויה יכולה לגרום לחדירת מים לפנים הרכב.
- טיפול ואחסון לא הולם של חלקי הגג הניתנים להסרה עלולים לגרום נזק לאטמים, ולגרום למים לחדור לפנים הרכב.
- יש למקם את הלוחות הקדמיים נכונה, כדי להבטיח אטימה. התקנה שגויה יכולה לגרום לחדירת מים לפנים הרכב.



B0230000058US

רכיבי הגג הקשיח דגם 4 דלתות

- 1 - לוח ימני
- 2 - לוח שמאלי
- 3 - גג קשיח



B0230000033US

רכיבי הגג הקשיח דגם 2 דלתות

- 1 - לוח ימני
- 2 - לוח שמאלי
- 3 - גג קשיח

הערה:

- כל הוראות ההורדה והרמה של הגג הקשיח תקפות הן לדגמי שתי דלתות והן לדגמי ארבע דלתות.
- התמונות המוצגות הן בדגם ארבע דלתות והמראה של רכיבי דגם שתי דלתות עשוי להיות שונה.
- **חובה להסיר את הלוח השמאלי לפני שיהיה ניתן להסיר את הלוח הימני.**



שלב רביעי

5. הרם את תיק האחסון לרכב כאשר הווים והרצועות פונים לחלק האחורי של המושב האחורי. חבר את התפס החלק התחתון של התיק לנקודת העיגון של מושב הבטיחות לילד בבסיס של המושב האחורי.
6. לפף את הרצועה העליונה סביב משענות הראש האחוריות והשחל את הרצועה דרך האבזם. משוך את הרצועה להידוק תיק האחסון בבטחה כנגד המושב האחורי.

התקנת לוח(ות) קדמי(ים) של גג קשיח

1. פתח את הנועל הקדמי בתוך הרכב, ואת שלושת הנועלים בצורת L בכל לוח.
2. הנח את הלוח הימני על מסגרת השמשה הקדמית כאשר פין המיקום נכנס לחור ההתקנה הקדמי ולאחר מכן את הלוח השמאלי, ודא שאינם בולטים. ודא שהלוחות מיושרים עם המרכב.

- 1- לוח קדמי נעול
- 2- לוח קדמי משוחרר

4. הסר את לוח הגג בצד שמאל.
5. חזור על השלבים שתוארו לעיל בצד הימני.

תיק אחסון ללוחות גג קשיח - אם קיים

תיק אחסון ללוחות גג מאפשר לאחסן את לוחות הגג הקשיחים. תיק האחסון מכיל שני תאים. הנח את התיק ללוחות כך שהוולקרו פונה כלפי מעלה. פתח את התיק וקפל לאחור את השפה החיצונית.

הערה:

ודא כי תפס לוח הקדמי סגור לפני הכנסת הלוח לתיק הלוחות.

1. הכנס את לוח הגג השמאלי לתיק כאשר התפסים פונים כלפי מעלה.
2. קפל את מחיצת הלוח השחור (ודא המחיצה מונחת שטוח).
3. הכנס את לוח הגג הימני לתיק כאשר התפסים פונים כלפי מעלה.

הערה:

ודא כי תפס לוח הקדמי סגור לפני הכנסת הלוח לתיק הלוחות.

4. ישר את תת השפה חיצונית וסגור את רוכסן תיק לוחות הגג הקשיחים.

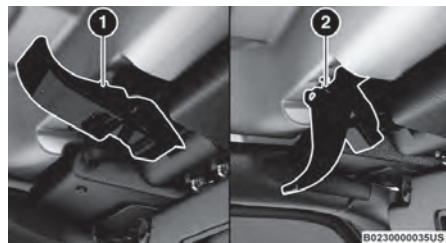
להסרת לוח(ות) קדמי(ים) של גג קשיח פעל באופן הבא:

1. הורד מטה את מגני השמש לעבר השמשה הקדמית.
2. סובב את שלושת הנועלים בצורת L על לוח צד שמאל (אחד קדימה, אחד מאחור ואחד בצד החיצוני), לשחרור שלהם מהגג.



שלב שני

3. שחרר את נועל הלוח השמאלי של הנהג הנמצא מעל השמשה הקדמית.



שלב שלישי

3. אבטח את הלוחות ביצוע אותם צעדים כמו ההסרה רק בסדר פעולות הפוך.

הערה:

כדי למנוע נזילות מים, האטמים של לוחות הגג צריכים להיות נקיים מאבק ומלכלוך לפני ההתקנה.

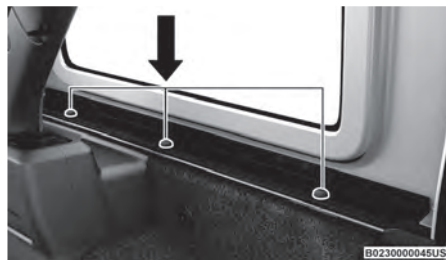
הסרת הגג הקשיח

1. הסר את הלוחות הקדמיים כמתואר עמוד 100.
2. פתח את שתי הדלתות הקדמיות.
3. באמצעות ראש הברגה טורקס #50 וראצ'ט, הסר את שני בורגי טורקס המחברים את הגג הקשיח לקורה C (ליד החלק העליון של הדלתות הקדמיות) בכל צד.



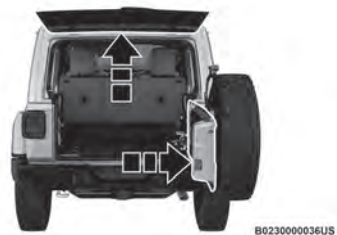
שלב שלישי

4. הסר את ששת בורגי טורקס המחברים את הגג הקשיח לרכב (לאורך המרכב מבפנים – שלושה בכל צד) באמצעות ראש הברגה טורקס #50.



שלב רביעי

5. פתח את דלת תא המטען במלואה ליצירת מרווח מספיק לזכוכית החלון האחורי. הרם את החלון האחורי.



שלב חמישי

6. אתר את רתמת החיווט וצינור המתז בצד השמאלי האחורי בתוך הרכב.



שלב שישי

7. שחרר את לשונית הנעילה בלחיצה עליה מטה.



שלב שביעי

11. אבטח את רתמת החיווט למרכב באמצעות תקיעתה בשקע ושילוב של לשונית הנעילה.



שלב אחד עשר

12. אבטח את צינור המתז בניתוקו סמוך למיכל, לאחר מכן התקן מחדש את מכסה התא.



שלב שנים עשר

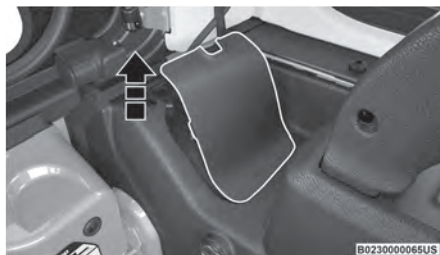
13. הורד את החלון האחורי וסגור את דלת תא המטען.

9. להסרת צינור המתג, לחץ על לחצן השחרור על מחבר הצינור ומשוך מטה.



שלב תשיעי

10. אחסן את רתמת החיווט ואת צינור המתז בתא מתחת לדיפון. לגישה לתא האחסון, הרם את מכסה הדיפון כמתואר באיור.



שלב עשירי

8. להסרת רתמת החיווט, לחץ על הלשונית פנימה תוך משיכה מטה לניתוק.



שלב שמיני



שלב שמיני

14. הסר את הגג הקשיח מהרכב. הנח את הגג הקשיח על משטח רך למניעת נזק.

זהירות!

הסרה של החלק האחורי של הגג הקשיח דורשת ארבעה מבוגרים, אחד בכל פינה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לנזק לגג הקשיח.

התקנת הגג הקשיח

אם מסגרות הדלתות מותקנות בעת שימוש בגג רך יש להסירן לפני התקנת גג קשיח. להיליכי ההסרה ↵ עמוד 111.

להתקנת הגג הקשיח, הנח את הגג הקשיח על הרכב תוך שאתה מוודא שהגג מיושר עם המרכב בצדדים ומאחור ווודא שיש רווח אחיד בין החלון המתורמם והגג הקשיח. התקן בביצוע שלבי ההסרה בסדר פעולות הפוך.

הערה:

- בדוק את אטמי הגג הקשיח לנזק והחלף אם דרוש.
- בורגי טורקס מחברים את הגג הקשיח למרכב צריכים להיות מהודקים באמצעות ראצ'ט וראש הברגה טורקס #T50.

- גג קשיח לקורה B: 13.5 N-m +/- 2.7 N-m
- גג קשיח למסילה J: 17.5 N-m +/- 3.5 N-m

מצב Sunrider® לג קשיח

אזהרה!

אל תפתח או תסגור את הגג הרך Sunrider® בעת נהיגה. הפעלה של הגג הרך בעת נהיגה עלולה לגרום לנהג לאבד את השליטה ברכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

ניתן להשתמש בגג רך Sunrider® במקום לוחות הגג הקדמיים לפתיחה מהירה וקלה של האזור מעל מושבי הנהג והנוסע הקדמי.



גג Sunrider® לג קשיח

כדי להתקין את הגג הרך Sunrider®, פעל באופן הבא:

1. הסר את הלוחות הקדמיים כמתואר ↵ עמוד 102.
2. בעזרת אדם נוסף הנח את גג Sunrider® על החלק העליון של הרכב תוך שאתה מוודא שאתה מיישר עם החורים במסילות הצד הקדמיות והאחוריות.



הנחת גג Sunrider® על הרכב

3. העבר את תושבת מסגרת הדלת הקדמית סביב המסילה מהצד והכנס את בורג חיבור מסילת הדלת (הבורג המסופק ללא לוחית מרווח). הדק עם ראש הברגה טורקס #40 עד שהוא צמוד.



חיבור בורג מסילת דלת קדמית

8. מתוך הרכב, דחוף את הידית של נועל המוט הקדמי מטה עד שהוא משתלב בתפס שלו. משוך את הידית כלפי מעלה לאחור, תוך לחיצה על לוחית הנעילה, לנעילת הבריה במקומו. חזור על התהליך בצד השני.



שילוב שני תפסי הנעילה



מיקום מהדק אחורי

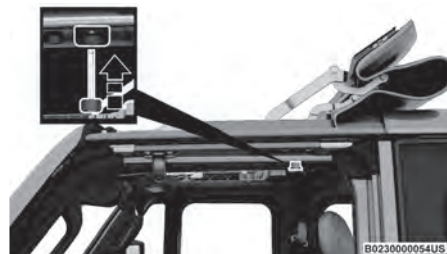
הערה:
אנו ממליצים על מומנט הידוק של 5N·m לבורג חיבור המהדק האחורי.

7. מתוך הרכב, הרם ומשוך את גג Sunrider® קדימה באמצעות הידית המשולבת על המסגרת הקדמית העליונה של הגג. הנחה ידנית את הגג להך למצב סגור.



דחוף את גג Sunrider® קדימה

4. הכנס את בורג חיבור מסילת הדלת האחורית (מסופק בורג עם לוחית מרווח) מלמטה הדק עם ראש הברגה טורקס #40 עד שהוא צמוד.



חיבור בורג מסילת דלת אחורית

5. חזור על השלבים 3 ו-4 בצד השני של הרכב.

הערה:
אנו ממליצים על מומנט הידוק של 12N·m לבורג חיבור מסילת הדלת הקדמית והאחורית.

6. חבר את המהדק האחורי במרכז של החלק האחורי של גג Sunrider® באמצעות שני בורגי חיבור המהדק האחורי. הדק עם ראש הברגה טורקס #40 עד שהוא צמוד.

לפתיחת גג רך Sunrider®

כדי לפתוח את הגג הרכב Sunrider®, פעל באופן הבא:

1. הזז את שני מגני השמש לכיוון השמשה הקדמית.
2. שחרר את תפסי הנעילה של מוט הרוחב הקדמי במשיכת הידית מטה. וודא שהם משוחררים לגמרי מנקודת הקיבוע שלהם.



3. שחרור שני תפסי הנעילה הקדמיים מהחלק הקדמי של גג Sunrider®, הרם ודחוף את החלק הקדמי לאחור למצב Sunrider®.



מצב Sunrider®

4. אבטח את החלק העליון באמצעות שתי רצועות וולקרו לקשירה המסופקות עם ערכת Sunrider®, והדק כל אחת מהן סביב מסילות הצד בכל צד לאחזקת גג Sunrider® במקומו.



מיקום רצועות וולקרו גג מחליק חשמלי – אם קיים

זהירות!

הורדת השמשה הקדמית אינה מומלצת בכלי רכב המצויד בגג מחליק חשמלי. עלול להיגרם נזק לחלק העליון ולאטם של המסגרת העליונה.

אם רכבך מצויד בגג מחליק חשמלי, מתגי הבקרה נמצאים מלפנים בלוח הדיפון העליון מימין למגן השמש של הנהג.



מתגי גג מחליק חשמלי

- 1 – מתג פתיחה
- 2 – מתג סגירה

הערה:

- הגג החשמלי אינו ניתן להסרה. ניתן להסיר את חלונות הצד האחוריים ולאחסן אותם בתיקי אחסון המסופקים. ← עמוד 110.
- הגג החשמלי לא יפתח בטמפרטורות שמתחת ל-20°C. אך אם הוא נפתח בטמפרטורה גבוהה יותר, ניתן לסגור אותו בטמפרטורות שמעל -40°C.
- הגג החשמלי לא יפעל בנסיעה במהירות מעל 96 קמ"ש.

הערה:

עלולה להתרחש השהיה קטנה בהשמעת שמע בעת פתיחה וסגירה של הגג המחליק החשמלי כתוצאה ממעבר של מערכת בין מצבי שמע עבור גג חשמלי סגור וגג חשמלי פתוח.

תחזוקת גג חשמלי

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית. למידע חשוב נוסף על ניקוי וטיפול עבור הרכב ☞ עמוד 337.

הפעלה עם מתג התנעה מנותק

מתג גג השמש יכול להישאר פעיל, במצב שהיית אבירים חשמליים, למשך כ-10 דקות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

הערה:

השהיית ניתוק ההתנעה ניתנת לתכנות ממערכת Uconnect ☞ עמוד 201.

לימוד מחדש

בכלי הרכב המצוידים בגג חשמלי, ישנו תהליך של לימוד מחדש שמאפשר כיול של גג השמש, כאשר תפקוד "הפעלה מהירה" אינו פועל. לאתחול הפעולה של הגג החשמלי, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב RUN והתנע את המנוע.

הערה:

2. המנוע חייב לפעול כדי לבצע את הליך הלימוד.
3. ודא שהגג החשמלי סגור לחלוטין.
4. לחץ והחזק את מתג הסגירה למשך 10 שניות. הגג החשמלי יעבור למצב כיול.
4. המשך להחזיק את את מתג הסגירה בעת שהגג נפתח במלואו ולאחר מכן חוזר ונסגר במלואו.

סגירה/פתיחה ידנית

לפתיחת הגג החשמלי, לחץ והחזק את מתג הפתיחה למצב פתיחה מלאה ולאחר מכן שחרר. לסגירה ידנית של הגג החשמלי, לחץ והחזק את המתג למצב סגירה מלאה ולאחר מכן שחרר. כל שחרור של המתג במהלך פתיחה או סגירה תעצור את תנועת הגג החשמלי. הגג יישאר במצב פתוח חלקית עד ללחיצה נוספת והחזקה של המתג.

מערכת הגנה מפני היתפסות

המערכת מאתרת כל הפרעה בפתח של הגג החשמלי בזמן תפקוד הסגירה המהירה. במידה והתגלתה הפרעה במסלול הגג החשמלי, הגג יחזור אוטומטית לאחור. במקרה כזה, סלק את ההפרעה. לאחר מכן, לחץ ושחרר את מתג הסגירה של גג השמש לסגירה מהירה.

אזהרה!

כאשר הגג החשמלי כמעט סגור, אין הגנה מפני היתפסות. כדי להימנע מפציעות יש להרחיק חלקי גוף כמו זרועות, ידיים, אצבעות ועצמים אחרים מנתיב הסגירה של הגג.

הערה:

- הגג המחליק החשמלי עשוי לנוע לאחור אם הוא נסגר במהלך רוח נגדית. אם הדבר קורה, לחץ והחזק שוב את מתג הגג המחליק החשמלי לסגירת הגג באופן מלא.
- אם הגג החשמלי נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.

אזהרה!

- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח במצב ACC או ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש הנפתח בעת הפעלת המתג. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר הגג פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למוות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים חגורים גם הם.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג החשמלי. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים בלבוט החוצה דרך פתח הגג החשמלי. עלולות להתרחש פציעות.

פתיחה וסגירה של הגג החשמלי סגירה/פתיחה מהירה

לחץ על מתג הפתיחה ושחרר לאחר חצי שנייה. הגג החשמלי ייפתח אוטומטית מכל מצב. הגג החשמלי ייפתח במלואו וייעצר אוטומטית. לחץ על מתג הסגירה ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייסגר אוטומטית מכל מצב. הגג החשמלי ייסגר במלואו וייעצר אוטומטית. בזמן פתיחה מהירה או סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את תנועת גג השמש.

5. שחרר את מתג הסגירה לאחר שגג השמש הגיע למצב של סגירה מלאה. האתחול הסתיים והגג החשמלי מוכן לפעולה.

הערה:

אם מתג הסגירה משוחרר בכל עת במהלך הליך הלימוד מחדש, הלימוד מחדש לא יושלם, ויש להתחיל מחדש את ההליך.

הסרת חלון צד אחורי

בכלי רכב המצוידים בגג חשמלי מחליק, חלונות הצד האחוריים ניתנים להסרה.

להסרת חלונות אלו, בצע את הפעולות הבאות:

1. פתח את דלת תא המטען, והרם את החלון האחורי.
2. פתח את דלתות הצד הקרובות לחלונות הצד האחוריים.
3. אתר את תפסי הנעילה של חלון הצד האחורי (שניים לכל חלון) בחלק הפנימי של החלון.
4. סובב את התפס השמאלי **בכיוון השעון** לשחרורו.
5. סובב את התפס הימני **נגד כיוון השעון** לשחרורו.



שלב חמישי

- 1 - סובב את הידית השמאלית בכיוון השעון
- 2 - סובב את הידית הימנית נגד כיוון השעון

6. מחוץ לרכב, הרם את החלון מעלה והוצא מהרכב.

הערה:

אל תמשוך מטה או תפעיל משקל על החלונות לאחר שהבריחים משוחררים.

אחרת עלול להיגרם נזק לפינים המחזיקים את החלונות המקומם.



שלב שישי



שלב שישי

7. אחסן את חלונות הצד האחוריים בתיק האחסון המסופק ושמור במקום בטוח, או הדק באופן בטוח למושב האחורי.

תיק אחסון חלונות צד

לשימוש בתיקי אחסון עבור חלונות הצד האחוריים, פעל באופן הבא:

1. כאשר התיק פתוח לחלוטין ומחיצת הבד מורמת, הכנס את חלון הצד הראשון כאשר תפסי הנעילה פונים החוצה לריפוד הספוג. לאחר הכנסתו, קפל את המחיצה על החלון.



שלב ראשון

- 1 - תיק פתוח מחיצה מורמת
- 2 - הורד את המחיצה על החלון (תפסים פונים החוצה)

2. הנח את החלון השני לתוך ריפוד הספוג כאשר תפסי הנעילה פונים החוצה. סגור באופן מלא את התיק.

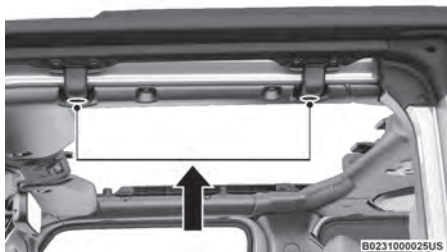
הערה:

לאחר ששני החלונות נמצאים בתיק, החלק החיצוני של החלונות יפנה זה כלפי זה כאשר כל תפסי הנעילה פונים לצידו החיצוני של התיק.

הסרת מסגרת הדלת הערה:

בדגמי ארבע דלתות, יש להסיר ראשית את מסגרות הדלתות האחוריות ולאחר מכן את מסגרות הדלתות הקדמיות.

- השתמש בראצ'ט וראש הברגה טורקס T40 לשחרור בורגי הטורקס בצד התחתון של ציר הדלת (שניים בכל דלת) והסר את הברגים.



מיקום ברגי מסגרת הדלת

- לאחר שהם משוחררים במלואם, הסר את הברגים במשיכתם מטה.

הערה:

הברגים לא יפלו גם לאחר שהם שוחררו הם תוכננו להיות מוחזקים במקומם.

אזהרה!

בעת התנגשות עלולים חלונות צד אחוריים שאינם מקובעים ברכב עלולים לגרום לפציעה. הם עלולים להתעופף לכל עבר בעצירת פתע או על קרקע משובשת ולפגוע במישהו ברכב. אל תאחסן חלונות צד אחוריים ברכב מבלי לאבטח אותם כפי שמפורט כאן.

מסגרת דלת

אזהרה!

- אל תיסע ברכב בדרכים ציבוריות כאשר הדלתות הוסרו כיוון שלא תקבל את ההגנה שהן מעניקות. הליך זה נועד לשימוש בנהיגת שטח בלבד.

זהירות!

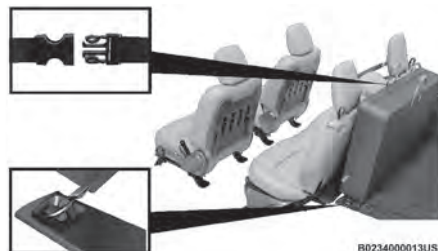
- אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק לפנים הרכב ממים, לכתמים או עובש:
- פתיחת דלת או הורדת חלון כאשר הגג רטוב יאפשר למים לנזול לפנים הרכב.
 - טיפול ואחסון לא הולם של מסגרות הדלתות הניתנות להסרה עלולים לגרום נזק לאטמים, ולגרום למים לחדור לפנים הרכב.
 - יש למקם את מסגרות הדלת נכונה, כדי להבטיח אטימה. התקנה שגויה יכולה לגרום לחדירת מים לפנים הרכב.



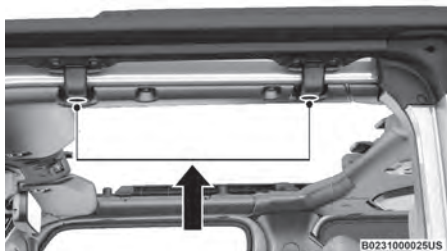
שלב שני

- חלון שני ממוקם מעל למחיצה
- תיק סגור לחלוטין

- אחסן את התיק במקום בטוח, או באזור תא המטען של הרכב באבטוח של התיק בתא המטען. זה נעשה בחיבור הרצועות בחלק העליון של התיק למשענות ראש האחוריות, כמו גם חיבור מהדק תחתית התיק לזו הקשירה הקדמית ביותר בתא המטען.



שלב שלישי



שלב שלישי

מינימלי	מקסימלי	מומנט הידוק עבור בורגי טורקס
8.1 N-m	9.9 N-m	9 N-m

זהירות!

אל תהדק מדי את בורגי טורקס. הידוק יתר יכול לפגוע בברגים.

4. הכנס את פין מסגרת הדלת האחורית לחור בחלק העליון של המרכב בדיוק מאחורי פתח הדלת האחורית.

אזהרה!

- אל תיסע ברכב בדרכים ציבוריות כאשר הדלתות ו/או מסגרות הדלתות הוסרו כיוון שלא תקבל את ההגנה שהן מעניקות. הליך זה נועד לשימוש בנהיגת שטח בלבד.
- אל תיסע ברכב בדרכים ציבוריות כאשר הדלתות הוסרו כיוון שלא תקבל את ההגנה שהן מעניקות. הליך זה נועד לשימוש בנהיגת שטח בלבד.

התקנת מסגרת הדלת – דגם 4 דלתות (אם קיים)

- התקן ראשית את מסגרת הדלת הקדמית.
- מקם בזהירות את מסגרת הדלת הקדמית באטם הגומי בחלק העליון של השמשה הקדמית וישר עם החורים עבור בורגי טורקס (שניים לכל דלת).
- העבר את תושבות המסגרת סביב הצד של המסגרת והכנס את הברגים מלמטה. הדק אותם עם ראש הברגה טורקס T40 עד שהם צמודים, היזהר לא להבריגם באלכסון או להדקם יותר מדי. עיין בטבלה למפרטי המומנטים המדויקים של בורגי מסגרות הדלתות.



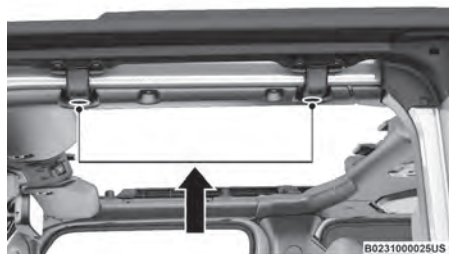
שחרור ברגים מתחת למסגרת

3. הרם את המסגרת מעלה והסר אותה מהרכב.



שלב שלישי

4. אחסן את הברגים באופן בטוח בתא אחסון ברגים.
5. חזור על ההליך עבור מסגרת הדלת הקדמית (דגמי ארבע דלתות).



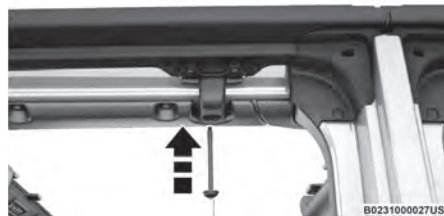
שלב שני

מינימלי	מקסימלי	מומנט הידוק עבור בורגי טורקס
8.1 N-m	9.9 N-m	9 N-m

זהירות!

אל תהדק מדי את בורגי טורקס. הידוק יתר יכול לפגוע בברגים.

6. העבר את תושבות המסגרת סביב הצד של המסילה והכנס את הברגים מלמטה. הדק אותם עם ראש הברגה טורקס T40 עד שהם מהודקים, היזהר לא להבריגם באלכסון או להדקם יותר מדי. עיין בטבלה למפרטי המומנטים המדויקים של בורגי מסגרות הדלתות.



הכנס את הברגים מתחת למסגרת

התקנת מסגרת הדלת דגמי שתי דלתות-אם קיים

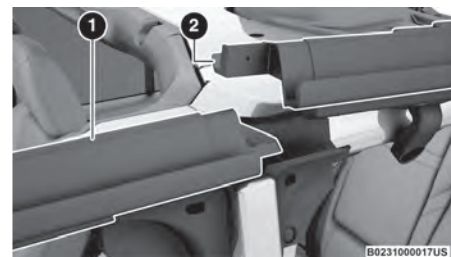
1. מקם בזהירות את מסגרת הדלת הקדמית באטם הגומי בחלק העליון של השמשה הקדמית וישר עם החורים עבור בורגי טורקס (שניים לכל דלת).

2. העבר את תושבות המסגרת סביב הצד של המסילה והכנס את הברגים מלמטה. הדק אותם עם ראש הברגה טורקס #40 עד שהם צמודים, היזהר לא להבריגם באלכסון או להדקם יותר מדי. עיין בטבלה למפרטי המומנטים המדויקים של בורגי מסגרות הדלתות.



שלב רביעי

5. מקם בעדינות את החלק העליון של מסגרת הדלת על המסילה האחורית והחלק האחורי של מסגרת הדלת הקדמי, ודא שאטמי הגומי ממוקמים באופן שטוח. ודא כי האטמים מותקנים כראוי כדי למנוע נזילות מים.



מיקום המסגרת מעל לדלת

- 1 - מסילת דלת קדמית
- 2 - מסגרת דלת אחורית

קיפול השמשה הקדמית

זהירות!

הורדת השמשה הקדמית אינה מומלצת בכלי רכב המצויד בגג מחליק חשמלי. עלול להיגרם נזק לחלק העליון ולאטם של המסגרת העליונה.

השמשה המתקפלת של רכבך היא רכיב מבני שיכול להעניק הגנה מספר סוגים של תאונות. השמשה הקדמית מספקת הגנה כנגד גורמי מזג האוויר, לכלוך מהכביש, וענפים דקים ועצמים אחרים.

אל תיסע ברכב בדרכים ציבוריות כאשר השמשה הקדמית מקופלת, כיוון שלא תקבל את ההגנה המבנית שהיא מעניקה.

אם דרוש עבור שימושים מסוימים בשטח, ניתן לקפל את השמשה הקדמית. עם זאת לא תקבל את ההגנה של השמשה הקדמית. אם אתה מקפל את השמשה הקדמית, סע לאט ובזהירות.

מומלץ לא לנסוע מעל 16 קמ"ש בטווח הילוכים נמוך בנהיגת שטח כאשר השמשה הקדמית מקופלת.

הרם את השמשה הקדמית מיד כאשר המצב שדרש את קיפולה הסתיים ולפני חזרה לנסיעה בכביש. אתה ונוסעך חייבים לחגור את חגורות הבטיחות בכל עת בנהיגה בכביש ובשטח, ללא קשר לאם השמשה מקופלת או לא.

אזהרה!

הקפד לציית לאזהרות הבאות כדי לסייע במניעת פציעה:

- אל תנהג ברכב בדרך כאשר השמשה הקדמית מקופלת.
- נהג ברכב רק כשהשמשה הקדמית מאובטחת כראוי במיקום עליון או תחתון.
- הגן על עינייך במשקפי מגן, בכל עת כאשר השמשה הקדמית מקופלת.
- הקפד לבצע בזהירות את ההוראות להרמת השמשה הקדמית. ודא שהשמשה הקדמית המקופלת, מגבי השמשה הקדמית, ומוטות הצד וכל החלקים והברגים מותקנים ומהודקים כראוי לפני נהיגה ברכב. אי הקפדה על ההוראות האלו עשוי למנוע את ההגנה שהרכב מספק לנוסעים במספר תאונות.
- אם אתה מסיר את הדלתות, אחסן אותן מחוץ לרכב. במקרה של תאונה, דלת חופשית עלולה לגרום לפציעה.

הורדת השמשה הקדמית

1. לפני ביצוע הפעולות הבאות:

- אם הרכב מצויד בגג רך **חייבים** לקפל את הגג ויש להסיר את מסגרת הדלתות לפני הורדת השמשה הקדמית.
- אם הרכב שלך מצויד בגג קשיח, **חובה** לפרק את לוחות גג Freedom לפני הורדת השמשה הקדמית.
- למידע נוסף עיין בהוראות הבאות:
- קיפול הגג הרך ➔ עמוד 93.
- מסגרת הדלת ➔ עמוד 111
- לוחות גג קשיח ➔ עמוד 103.

זהירות!

אי הקפדה על הוראות אלה, עלולה לגרום נזק לאטם העליון של הרכב.

2. הסר ידינית את מכסי המגן מעל אומי בורגי מגבי השמשה הקדמית.



שלב שני

- 1 - מכסה אום בורג משושה מותקן
- 2 - מכסה אום בורג משושה מוסר

3. השתמש בגביע 15 מ"מ להסרת שני האומים המשושים והסר את זרועות המגבים.
4. עבור לתוך הרכב והורד את מגני השמש מטה.
5. השתמש בראש הברגה טורקס T40 להסרת 4 בורגי טורקס הנמצאים בחלק הפנימי של השמשה הקדמית.

בקרת שיט אדפטיבית (ACC) / אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) מכסה הגנת חיישן – אם קיים

הרכב שלך עשוי לכלול מכסה מגן המשמש כדי להגן על חיישן ACC/FCW כאשר השמשה הקדמית מקופלת. להתקנת המכסה, בצע את הפעולות הבאות:

1. חבר את החלק העליון של המכסה כך שהוא נתפס במסגרת העליונה.
2. הורד את המכסה מטה ודחוף אותו כך שיכסה את החלק הפתוח.
3. בדוק שהמכסה מחובר היטב.

הערה:

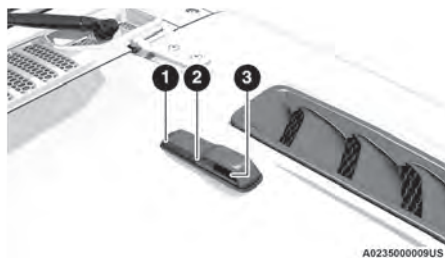
הקפד להסיר את המכסה לפני החזרת השמשה למצב הרגיל. אחסן את המכסה בתא המטען.

הוראות ניקוי

במהלך קיפול השמשה הקדמית, אבק/לכלוך יכול להצטבר על המכסה ולחסום את עדשת המצלמה. השתמש במטלית מיקרופיבר לניקוי עדשת המצלמה, היחידה והחלק הפנימי של המכסה, היזהר לא לגרום נזק או לשרוט את היחידה.

הרמת השמשה הקדמית

1. שחרר את רצועת הקשירה של השמשה הקדמית במצב המקופל.
2. הרם את השמשה הקדמית.



שלב שישי

- 1 – פיית מתז
- 2 – רפידת מגן
- 3 – נקודת קשירה

7. אבטח את השמשה הקדמית בהעברת רצועת קשירה לנקודת הקשירה ברפידת המגן בכל צד של מכסה המנוע ועל מסגרת השמשה הקדמית. הדק את הרצועה לאבטחת השמשה הקדמית במקומה.

זהירות!

אל תהדק מדי! אחרת, עלול להיגרם נזק לשמשה הקדמית.



שלב חמישי

- 1 – בורגי טורקס בצד החיצוני
- 2 – בורגי טורקס בצד המרכב

הערה:

אחסן את בורגי ההתקנה בחורי ההתקנה המקוריים והדק לשמירה, או בתא אחסון הברגים.

6. הורד את השמשה הקדמית בעדינות עד שהיא נוגעת ברפידת המגן של נקודת הקשירה (אם קיימת).

3. השתמש בראש הברגה טורקס T40 להתקנת 4 בורגי טורקס הנמצאים בחלק הפנימי של השמשה הקדמית (שניים מכל צד של המסגרת העליונה של השמשה הקדמית). הברג אותם עד שהם צמודים. היזהר לא להבריגם באלכסון או להדקם יותר מדי.



מיקום בורגי טורקס פנימיים

- 1 - בורגי טורקס בצד החיצוני
- 2 - בורגי טורקס בצד המרכזי

4. התקן מחדש את זרוע השמשה הקדמית באמצעות מפתח גביע 15 מ"מ. ראשית ישר את הקצה של הלהב לסימן T בשמשה. לאחר מכן החזק את הזרוע במיקום, התקן מחדש את האום המשושה והדק עד שהוא מחוזק. היזהר לא להדק יותר מדי. חזור על הפעולה עבור הזרוע השנייה.

5. התקן את מכסי המגן של אומי הברגים של זרועות המגבים ודחוף בעדינות עד שהם נתפסים במקומם.

שחרר את שני התפסים החיצוניים של מכסה המנוע.



מיקומי התפסים

הרם את מכסה המנוע והנח את כף ידך (כשהיא פונה כלפי מטה) במרכז פתח המנוע. אתר את תפס הבטיחות במרכז, ודחוף אותו לצד ימין לפתיחה.



הנח יד בפתח מכסה המנוע

הוצא את מוט התמיכה ממכסה המנוע והכנס אותו לנקודה תמיכה בקורת המצנן.



שלב חמישי

- 1 - מכסה אום בורג משושה מותקן
- 2 - מכסה אום בורג משושה מוסר

6. לאחר השלמת הפעולות לעיל:

- אם רכבך מצויד בגג רך, התקן מחדש את מסיכות הדלתות והרם את הגג.
- אם רכבך מצויד בגג קשיח, התקן את לוחות הגג.

מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה המנוע

אזהרה!

עבור רכב PHEV: העבר תמיד את מתג ההתנעה למצב OFF לפני פתיחת מכסה המנוע. אם מתג ההתנעה במצב RUN ומערכת ההנעה פעילה כאשר מכסה המנוע נפתח, המנוע יתניע אוטומטית, ואנשים שאינם מתכננים מהרכב עלולים להיפצע על ידי החלקים הנעים של המנוע.

לפתיחת דלת תא המטען משוך את הידית.



ידית דלת תא מטען

הערה:

סגור את החלון הנפתח למעלה לפני שתסגור את דלת תא המטען (דגמי גג קשיח בלבד).

אזהרה!

נהיגה כשדלת תא המטען פתוחה תאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך רכבך. אתה ונוסעי הרכב יכולים להיפגע מאדי גזים אלו. הקפד לסגור את החלון הנפתח מעלה בעת נסיעה ברכב.

זהירות!

אל תאחז בלהב המגב האחורי בעת סגירת החלון הנפתח מעלה, הדבר עלול לגרום לו נזק.

הערה:

ייתכן שיידרש ניקוי של צירי דלת תא המטען ורצועת האבטחה, אם נשמעות חריקות בעת פתיחת דלת תא המטען. הצטברות הדגרתית של לכלוך ואבק על רצועת האבטחה יכול לגרום לכשל של רצועת האבטחה ותידרוש החלפתה. למידע נוסף על הליכי ניקוי הרכב, עיין ב- עמוד 338.

סגירת מכסה המנוע

לסגירת מכסה המנוע, הוצא את מוט התמיכה מקורת המצנן וחבר אותו בתפס המחזיק במכסה המנוע. הורד את מכסה המנוע באטיות. אבטח את שני תפסי מכסה המנוע.

הערה:

אם הרכב הפסיק לטעון את סוללת המתח הגבוה עם פתיחת מכסה המנוע, הרכב יחדש את הטעינה עם סגירת מכסה המנוע.

אזהרה!

ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך קדימה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

זהירות!

על מנת למנוע אפשרות לנזק, אל תטרוק את מכסה המנוע כדי לסגור אותו.

דלת תא מטען

ניתן לשחרר את נעילת דלת תא המטען באופנים הבאים:

- מפתח מכני (אם קיים מנעול מכני)
- שלט מערכת כניסה ללא מפתח (אם קיימת)
- מתג שחרור נעילה חשמלי בדלתות הקדמיות (אם קיים)
- ידית כניסה פסיבית בדלת תא המטען (אם קיימת).



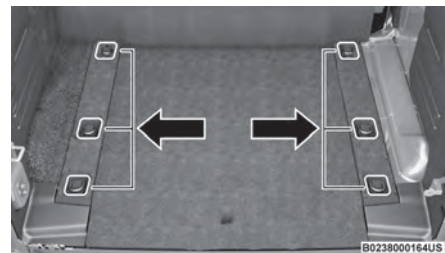
הערה:

- הרכב חייב להיות נייח ובמצב PARK (חניה).
- ייתכן ותידרוש ללחוץ מעט על מכסה המנוע לפני לחיצה על תפס הבטיחות.
- לפני הרמת מכסה המנוע, בדוק שזרועות המגבים אינן בתנועה ואינן במצב מורם.
- עבור רכבי PHEV: אם הרכב טען באופן פעיל את סוללת המתח הגבוה בעת פתיחת מכסה המנוע, הרכב יפסיק את הטעינה עד לסגירת מכסה המנוע.
- עבור רכבי PHEV: מצב ההנעה החשמלי לא יהיה זמין כאשר מכסה המנוע פתוח. הודעה תוצג בתצוגת לוח המחוונים כדי להתריע על כך לנהג.

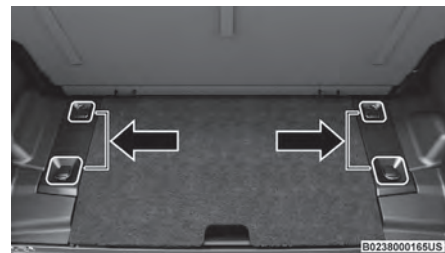
מאפייני תא המטען

ווים ולולאות לקשירת המטען

לולאות הקשירה נמצאות באזור רצפת תא המטען כדי לקבע בבטחה מטען כשהרכב נוסע.



לולאות קשירת מטען (דגמי ארבע דלתות)



לולאות קשירת מטען (דגמי שתי דלתות)

אזהרה!

- לולאות קשירה אינן נקודות עיגון בטוחות עבור רצועת קשירה עליונה למושב בטיחות לילדים. בעצירה פתאומית או תאונה, לולאת הקשירה עלולה להשתחרר ולאפשר למושב הבטיחות ללדת להשתחרר. הילד יכול להיפצע קשות. השתמש רק בנקודות העיגון המיועדות לרצועות קשירה למושב בטיחות לילדים.
- כדי לסייע בהגנה כנגד פציעה אישית, אסור שנוסעים ישבו בתא המטען האחורי. שטח תא המטען מיועד לנשיאת מטען בלבד, לא נוסעים, שצריכים לשבת במושבים ולחגור את חגורות הבטיחות.
- המשקל ומיקום של מטען ונוסעים יכולים לשנות את מרכז הכובד של הרכב ואת השליטה ברכב. כדי למנוע אובדן שליטה שיטתיים בפציעה, בצע את ההנחיות הבאות בעת העמסת מטען:
 - אל תישא מטען החורג מהעומס המרבי המותר שכתוב במדבקה על הדלת השמאלית או בקורה המרכזית של דלת שמאל.
 - מקום תמיד את המטען באופן אחיד על רצפת תא המטען. הנח חפצים כבדים נמוך וקדימה ככל האפשר.
 - הנח כמה שיותר מטען לפני הסרן האחורי. יותר מדי משקל או משקל שמונח באופן לא מאוזן על או מאחורי הסרן האחורי יכול לגרום לסטול הרכב.
 - אל תערום ציוד או מטען מעבר לגובה של משענות מושבים. זה עשוי להגביל את הראות ולהוות סכנה אם הם יעופו במקרה של בלימת פתע או תאונה.

גגון מטען – אם קיים

הערה:

גגוני מטען מיועדים לשימוש רק עם גג קשיח.

גגון מטען מיועד לאפשר נשיאת מטען נוסף על רכב עם גג קשיח. אסור שהמטען שנישא על הגג עם מנשא יהיה מעל משקל של 45 ק"ג, כולל משקל קורות הרוחב והמטען גם צריך להיות מחולק באופן מאוזן. חובה להשתמש בקורות רוחב כאשר שמים מטען על הגגון. בדוק את הרצועות לעיתים קרובות כדי לוודא שהמטען קשור היטב.

הערה:

ניתן לקנות קורות רוחב במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ בעל חלפי MOPAR® מקוריים. מנשאים חיצוניים לא יגדילו את יכולת העומס המרבית של הרכב. ודא שסך כל הנוסעים והמטען בתוך הרכב, כולל המטען על הגגון, לא עובר את יכולת העומס המרבית של הרכב.

אזהרה!

המטען חייב להיות קשור היטב לפני נסיעה. מטען שלא קשור היטב לגגון, לקורות הרוחב או לגג עצמו, יכול לעוף מהרכב במיוחד במהירות גבוהה, ולגרום לפציעה ונזק לרכוש. מלא אחר האזהרות של גגון המטען בעת נשיאת מטען על גגון הרכב או על הגג.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לגגון המטען ולרכב, על תעבור את יכולת העומס המרבית של גגון המטען. ודא שמטען כבד יחולק באופן אחיד ככל האפשר, וודא שהמטען יהיה קשור כראוי.
- מטען ארוך שאורכו עובר את השמשה הקדמית כמו לוחות עץ או גלשנים, צריך להיות קשור היטב בחלק הקדמי והאחורי של הרכב.
- הנח שמיכה או אמצעי הגנה אחר בין שטח הגג למטען.
- סע במהירות נמוכה יותר ופנה בזהירות בפניות בעת נשיאת מטען גדול או כבד על גגון המטען. רוח חזקה המתרחשת באופן טבעי או עקב משאית שנוסעת ליד, יכולה לגרום למטען לנוע מעלה באופן פתאומי. מומלץ לא להוביל מטען גדול ושטוח כגון, לוחות עץ או גלשנים, שהובלתם עלולה לגרום לנזק למטען ולרכב.
- המטען חייב תמיד להיות מאובטח ראשית לקורות הרוחב, יחד עם לולאות הקשירה המשמשות כנקודות קשירה נוספות במידת הצורך. לולאות הקשירה משמשות אך ורק כנקודות קשירה נוספות. אל תשתמש במנגנון מותחן רצועה ביחד עם לולאות הקשירה. בדוק את הרצועות לעיתים קרובות כדי לוודא שהמטען קשור היטב.

הכר את לוח המחוונים

לוח מחוונים







השתמש בקוד QR זה לגישה
להדרכה דיגיטלית.

תיאור של לוח המחוונים

1. מד סל"ד

- מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה
(סל"ד x 1000)

זהירות!

אל תפעיל את המנוע באופן שיגרם למחט
להיות באזור האדום של מד הסל"ד. עלול להיגרם
נזק למנוע.

2. מד טמפרטורה

- מד טמפרטורה מראה את טמפרטורת נוזל
הקירור. כאשר המד נמצא בטווח הנורמלי,
הדבר מראה שמערכת קירור המנוע עובדת
היטב.
- המד ככל הנראה יצביע על טמפרטורה
גבוהה יותר בעת נהיגה במזג אוויר חם או
בעת נהיגה בדרך הררית, בעליות או בעת
גרירת גרור. אסור שהמד יחרוג מעבר לטווח
הנורמלי.

אזהרה!

קיימת סכנה ממערכת קירור המנוע החמה.
אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות
מנוזל קירור מומלץ לצור קשר עם מרכז שירות
מורשה עם המנוע מתחמם יתר על המידה.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום
נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב
חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב
למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג
יחזור לטווח הנורמלי אם המד נשאר בתחום H,
דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות
מורשה לצורך טיפול.

3. צג לוח המחוונים

- צג לוח המחוונים כולל צג המציג תצוגה
אינטראקטיבית נהג  עמוד 124.

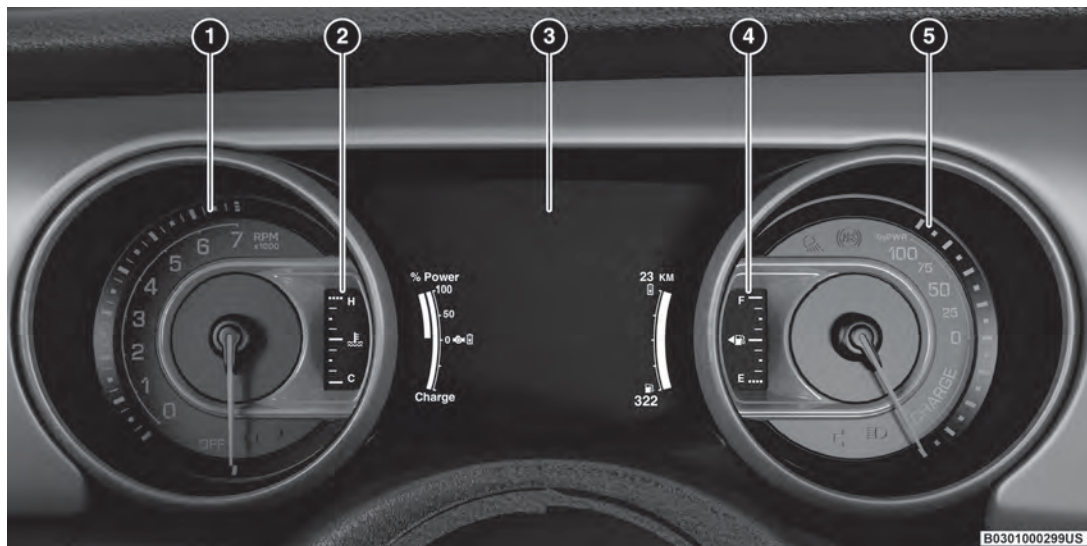
4. מד דלק

- המד מציג את המפלס של הדלק במיכל
הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב
ON/RUN.
-  סמל משאבת הדלק כולל ראש
חץ המצביע על הצד שבו נמצא
פתח מילוי הדלק של הרכב.

5. מד מהירות

- מציג את מהירות הרכב.

לוח מחוונים לרכבי PHEV בלבד



תיאור של לוח המחוונים

1. מד סל"ד

- מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד X 1000).

זהירות!

אל תפעיל את המנוע באופן שיגרם למחט להיות באזור האדום של מד הסל"ד. עלול להיגרם נזק למנוע.

2. טמפרטורת נוזל קירור

- מד זה מציג את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. מחוג המד סביר שייציג טמפרטורות גבוהות יותר בעת נסיעה במזג אוויר חם, בהרים ובעלויות או בעומסי תנועה. אם נורית האזהרה האדומה דולקת בעת נהיגה, עצור את הרכב בבטחה ודמם את המנוע. אל תפעיל את הרכב עד שמקורר הבעיה ייפתר.

אזהרה!

מערכת קירור מנוע חמה היא דבר מסוכן. אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ אם המנוע מתחמם יתר על המידה.

אזהרה!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לצורך טיפול.

3. צג לוח המחוונים

- צג לוח המחוונים כולל צג אינטראקטיבי לנהג. כאשר קיימים התנאים המתאימים, תצוגה זו מציגה הודעות ← עמוד 124.

4. מד דלק

- המד מציג את המפלס של הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.
- חץ משאבת הדלק מצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.



5. מד מתח/טעינה

- מד זה מייצג את מקור הכוח שנוצל להאצת הרכב. הטבעת החיצונית הירוקה מייצגת את תפוקת הסוללה במתח גבוה (HV) במהלך האצה, והמתח הנכנס במהלך התחדשות. הטבעת הפנימית הצהובה מייצגת את תפוקת המנוע.

תצוגת לוח המחוונים

רכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, המציגה מידע שימושי לנהג. כשמתג ההתנעה נמצא במצב OFF, סגירה/פתיחה של הדלת תדליק את התצוגה ותראה במד המרחק את המספר הכולל של הקילומטרים. תצוגת לוח המחוונים נועדה להציג לך מידע חשוב על מערכות הרכב ותפקודיו. באמצעות הצג אינטראקטיבי לנהג הממוקם על לוח המכשירים, לוח המחוונים יכול להראות לך כיצד המערכות עובדות ולהזהיר אותך כשהן לא עובדות. הבקרים המותקנים על גלגל ההגה מאפשרים לך לגלוש ולהיכנס לתפריטים הראשיים ותפריטי משנה. אתה יכול לגשת למידע הרצוי ולבצע בחירות והתאמות.

מיקום תצוגת לוח המחוונים

והבקרים

תצוגת לוח המחוונים נמצאת במרכז לוח המחוונים.

עצור בבטחה הרכב יכבה בקרוב – דגמי PHEV בלבד



עצור בבטחה הרכב יכבה בקרוב

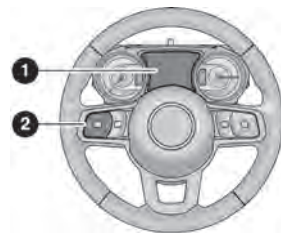
הודעת אזהרה עצור בבטחה הרכב יכבה בקרוב הודעת אזהרה זו תופיע בתצוגת לוח המחוונים כאשר מזוזה שלרכב עומדת להיות בעיה תפעולית בקרוב, שתגרום למערכת ההנעה של הרכב להיכבות. אם הנורית נדלקת בעת נהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה.

- הודעה זו תוצג באופן קבוע.
- לא ניתן למחוק אותה בלחיצה אל לחצן.
- ישמע צליל אזהרה בודד.

- לחצן חץ אחורה/שמאלה
לחץ ושחרר את לחצן < החץ השמאלי כדי להגיע למסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי.
- לחצן חץ מעלה
לחץ ושחרר את לחצן > לגלילה מעלה בפריטי תפריט ראשי.

- לחצן חץ ימין
לחץ ושחרר את לחצן > החץ הימני כדי להגיע למסכי המידע או מסכי תפריטי המשנה של פריט מהתפריט הראשי.

- לחצן חץ מטה
לחץ ושחרר את לחצן החץ < למטה כדי לגלול מטה בין פריטי התפריט הראשי.
- לחצן OK
לחץ על לחצן OK לגישה/לבחירה למסכי מידע או למסכי משנה של התפריט הראשי. לחץ והחזק את לחצן החץ OK למשך שנייה אחת כדי לאפס תכונות מוצג/נבחר שניתן לאפס.

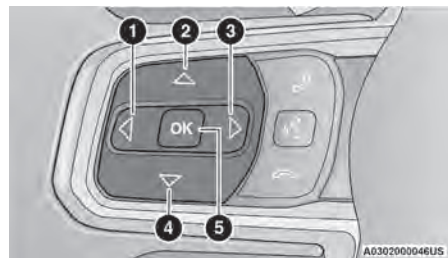


A03020009126US

מיקום תצוגת לוח המחוונים

- 1 – מסך תצוגת לוח המחוונים
- 2 – בקרי תצוגת לוח המחוונים

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מידע בלחיצה על הלחצנים הבאים בגלגל ההגה:



A0302000046US

לחצני בקרת צג לוח המחוונים

- 1 – לחצן חץ שמאל
- 2 – לחצן חץ מעלה
- 3 – לחצן חץ ימין
- 4 – לחצן חץ מטה
- 5 – לחצן OK

עצור בבטחה וצא מהרכב בהקדם האפשרי - דגמי PHEV בלבד



**הודעת אזהרה עצור בבטחה וצא מהרכב בהקדם
האפשרי**

הודעת אזהרה זו תופיע בתצוגת לוח המחוונים אם מערכת מזהה התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה. מצב זה עלול לגרום לשריפה ברכב ולשחרור גזים רעילים או דליקים. להפחתת הסיכון לפריצת שריפה, מערכת ההנעה החשמלית תיכבה תוך 30 שניות מהצגת האזהרה. במצב זה הרכב עשוי לא להאיץ, אך עדיין ניתן להפעיל את ההגה ואת הבלמים של הרכב. עצור והחנה את הרכב במקום פתוח. כל הנוסעים חייבים לצאת מהרכב בהקדם האפשרי להתרחק למרחק בטוח מהרכב. לאחר שכל הנוסעים יצאו בבטחה מהרכב, התקשר לשירותי חירום מיד. גם אם אינך רואה להבות, שריפה עלולה לפרוץ בכל רגע לכן אל תנסה תיכנס שוב לרכב ולהתניע את המנוע.

- הודעה זו תוצג באופן קבוע.
- לא ניתן למחוק אותה בלחיצה אצל לחצן.
- יישמע צליל אזהרה מהיר ומתמשך.

זהירות!

אם בלוח המחוונים מופיעה הנחייה להחליף שמן מנוע, אל תאפס את מחוון השירות מבלי להחליף שמן. אחרת, עלול להיגרם נזק למנוע.

זהירות!

התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה יכולה לגרום לנזק למערכות חשמליות. אל תנסה להתניע מחדש את הרכב. הרכב חייב להיגרר למרכז שירות מורשה.

איפוס החלפת שמן - אם קיים

השתמש בקוד QR זה לגישה להדרכה דיגיטלית.



הרכב עשוי להיות מצויד במערכת חיווי להחלפת שמן מנוע. הודעת Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) מוצגת למשך חמש שניות לאחר שנשמע צליל בודד, לציון המועד הבא של החלפת השמן. מערכת חיווי החלפת שמן המנוע תלויה בעומס ההפעלה, כך שמועדי השירות עשויים להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה האישי שלך.

אם לא תאפוס, הודעה זו תמשיך להיות מוצגת בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. להסתרה זמנית של ההודעה, לחץ על לחצן **OK** ושחרר אותו. לאיפוס מערכת חיווי החלפת שמן (לאחר טיפול שגרתי) ראה את ההליך הבא.

איפוס מערכת חיווי החלפת שמן

1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ על לחצן למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
2. היכנס לתפריט משנה Oil Life (החלפת שמן) ב-Vehicle Info (נתוני הרכב) בתצוגת לוח המחוונים.
3. לחץ על הלחצן **OK** והחזק אותו לחוץ עד שיגיע ל-100%.

הערה

אם הודעת חיווי דולקת כאשר אתה מתניע את המנוע, מערכת חיווי החלפת שמן מנוע לא התאפסה. אם דרוש חזור על ההליך.

מצב חשמלי לא פעיל זמנית

אם מצב הנעה חשמלי אינו זמין, הסיבה תוצג למשך חמש שניות בעת ההתנעה. אם נורית בדיקת שמן מנוע דולקת, פנה מיד למרכז שירות מורשה.

במצב רענון דלק ושמן.



הודעת מצב רענון דלק ושמן

הרכב ייכנס אוטומטית למצב רענון דלק ושמן כדי למנוע סכנה של דלק ישן, וכדי להבטיח שימוש של רכיבי מנוע הבעירה הפנימית. כאשר מצב זה פועל, מנוע הבעירה פנימית יפעל כדי לספק לרכב הנעה (הפעלה חשמלית בלבד מנוטרלת). הודעה תופיע בתצוגת לוח המחוונים בכל פעם שמצב רענון דלק ושמן פעיל.

הרכב יצא אוטומטית ממצב רענון דלק ושמן כאשר תנאי השימוש הושגו. אם הרכב נכנס למצב רענון דלק ושמן, בשל דלק שהיה במיכל הדלק במשך זמן רב (והפך לדלק מיושן), המנוע יפעל כאשר הרכב מופעל (הפעלה חשמלית בלבד מנוטרלת) עד שאזהרת מפלס דלק נמוך תופיע. ניתן גם לצאת ממצב רענון דלק ושמן מהר יותר בהוספת מינימום 15 ליטרים של דלק חדש למיכל הדלק של הרכב.

הערה:

אם הרכב נכנס למצב רענון דלק ושמן כדי לשמור על שימוש המנוע, הוספת הדלק לא תביא ליציאה מהמצב מוקדם יותר.

הגנה חום עשויה להשבית את המצב החשמלי

- המנוע, תיבת ההילוכים או רצועת ההנעה של המנוע קרים מדי. כמה מערכות דורשות חימום כדי לפעול כראוי אם טמפרטורת הסביבה היא מתחת ל°C-9. במצב הנעה חשמלי.
- יכולות החימום החשמלי של תא הנוסעים מוגבלות (או שגיאת מחמם תא נוסעים חשמלי) – שלא כמו רכב חשמלי לחלוטין (BEV), Wrangler PHEV יכול לחמם את תא הנוסעים ביעילות באמצעות מנוע הבנזין בעת הפעלה כשטמפרטורת הסביבה היא מתחת ל°C-9.
- טמפרטורה גבוהה מידי של סוללת המתח הגבוה, המנועים החשמליים או המגעים. זהו מאפיין הגנת חומרה זמני. ביצועי הרכב יתחדשו כאשר ההגנה אינה נחוצה יותר. אם ביצועי הרכב מלווים בהידלקות נורית תקלה כללית (MIL), הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה.

הגנה רכיב שעשויה להשבית את המצב החשמלי

- מתח נמוך של סוללת המתח הגבוה – הפעלה במצב חשמלי במהירות גבוהה בייחוד עם גלגלים וצמיגים לא מקוריים, יכולה לגרום לכך.
- תקלות אחרות במערכת ההנעה החשמלית מצוינות באמצעות הודעה MIL - Please bring the vehicle to your dealership for service (תקלה כללית) – הבא את הרכב למרכז שירות לטיפול).
- מצב רענון דלק ושמן – ראה את הפסקה הבאה.

מצב רענון דלק ושמן

מאחר וניתן להפעיל את הרכב במשך פרקי זמן ארוכים ללא הפעלת מנוע הבעירה הפנימית, הדלק במיכל הדלק עשוי להתיישן או שיוכלת השימוש של השמן מהמנוע תפחת. למניעת נזק למנוע ו/או למערכת הדלק בשל דלק מיושן ולשמירת יכולת השימוש של מנוע הבעירה הפנימית, הרכב מצויד



הודעת מצב חשמלי לא פעיל זמנית

ראה את המידע הבא עבור הסיבות השכיחות ביותר שמצב חשמלי לא זמין:

פעולות של הנהג שמנוטרלות את המצב החשמלי

- תיבת ההילוכים במצב ידני – העבר למצב S לשימוש במצב חשמלי.
- לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, כשנדרש כוח רב מעבר למגבלות של מערכת ההנעה החשמלית, תגרום למנוע הבנזין לפעול כדי לאפשר למערכת ההינע להפיק את הכוח המשובל המרבי הזמין במצב היברידי.
- נסיעה ממושכת במהירות גבוהה במצב חשמלי – שימוש במנוע הבנזין יעיל יותר במהירויות גבוהות מאשר במצב הנעה חשמלי.
- בחירת תיבת ההעברה ומצבי נהיגה – מצב eSave מפעיל כמעט תמיד את מנוע הבנזין. מצב היברידי, במצב 4WD Low, גם מפעיל את מנוע הבנזין.
- טווח נהיגה חשמלי הגיעה לאפס – עליך לטעון את הרכב כדי להמשיך בנהיגה חשמלית או להמשיך לנהוג כרגיל במצב היברידי.
- מכסה המנוע פתוח (או תקלה במתג מכסה המנוע) – נועד למנוע הפעלת מנוע לא צפויה כשמכסה המנוע פתוח.

אם הרכב נכנס למצב רענון דלק ושמן לשמירה על יכולות השימון של המנוע, המנוע עשוי לפעול עד לשעתיים וחצי כשהוא בחום מלא כאשר הרכב פועל (מצב חשמלי לא פעיל). אם הרכב מודמם לפני שהתנאים ליציאה ממצב רענון התמלאו, המנוע עשוי לפעול במשך זמן נוסף בנסיעות הבאות. רענון שמן לוקח יותר זמן בטמפרטורות קפואות.

הערה:

- נסיעות קצרות תכופות בתנאי טמפרטורת סביבה נמוכות נוטות יותר להפעיל את מצב השימון.
- מצב הנעה חשמלי לא יהיה פעיל זמנית כאשר רענון דלק ושמן (FORM) פעיל. אל תנסה לחזור למצב החשמלי לפני שהליך FORM הושלם.

זהירות!

אם בלוח המחוונים מופיעה הנחייה להחליף שמן מנוע, אל תאפס את מחוון השירות מבלי להחליף שמן. אחרת, עלול להיגרם נזק למנוע.

תצוגות והודעות

תצוגת לוח המחוונים נמצאת במרכז לוח המחוונים ומורכבת ממספר אזורים:

- מסך ראשי – הטבעת הפנימית של התצוגה תהיה שחורה בתנאים רגילים, צהובה לאזהרות לא חמורות ואדומה לאזהרות חמורות.
- נקודות תפריט משנה – כאשר יש תפריטי משנה, המיקום של תפריט המשנה מוצג כאן.
- מיידע/מחוונים ניתנים להתאמה
- מצב בורר ההילוכים (PRND)
- תצוגה אינטראקטיבית לנהג (מצפן, טמפרטורה, טווח עד מיכל ריק, נסיעה A, נסיעה B, צריכת דלק ממוצעת, צריכת דלק נוכחית ושעה)
- מצב הנעה בארבעה גלגלים (4WD) – אם קיימת

תצוגת לוח המחוונים תציג באופן רגיל את התפריט הראשי או את המסכים של התפריט הראשי של המאפיין הנבחר. אזור התצוגה הראשי גם מציג הודעות קופצות ואזהרות או הודעות מיידע. ההודעות הקופצות מתחלקות למספר קטגוריות:

הודעות שמורות של חמש שניות

כאשר התנאים המתאימים מתרחשים, הודעות אלו משתלטות על אזור התצוגה הראשי למשך חמש שניות ולאחר מכן חוזר המסך הקודם. רוב ההודעות מסוג זה נשמרות (כל עוד המצב המפעיל קיים) וניתן לצפות בהן מהאפשרות Messages (הודעות) בתפריט הראשי. דוגמאות לסוג זה של הודעה Right Front Turn Signal Lamp Out (פנס איתות קדמי ימני לא פועל) – Low Tire Pressure (לחץ אוויר נמוך בצמיג).

הודעות לא שמורות

סוג זה של הודעות מוצג כל הזמן או עד שהמצב שהפעיל את ההודעה תוקן. דוגמאות להודעה Turn Signal On (איתות פועל) (אם האיתות הושאר פועל) – Lights On (תאורת דולקת) (אם הנהג השאיר את התאורה דולקת)

הודעות לא שמורות עד מצב RUN

הודעות אלו קשורות בעיקר להתנעה מרחוק. סוג זה של הודעה מוצג עד שמתג ההתנעה מועבר למצב RUN. דוגמאות לסוג זה של הודעות Remote Start Canceled - Door Ajar (התנעה מרחוק בוטלה – דלת פתוחה) – Press-I Brake Pedal and Push Button to Start (לחץ על דוושת הבלם ולחץ על מתג ההתנעה)

הודעות לא שמורות של חמש שניות

כאשר התנאים המתאימים מתרחשים, הודעות אלו משתלטות על אזור התצוגה הראשי למשך חמש שניות ולאחר מכן חוזר המסך הקודם. דוגמה של הודעה זו היא Automatic High Beams On (אור גבוה אוטומטי פועל).

להלן חלק מההודעות המוצגות:

הערה:

הודעות מסוימות עשויות לדרוש טיפול במרכז שירות מורשה.

ACC Override (עקיפת בקרת שיט אדפטיבית)	Oil Change Due (הגיע מועד החלפת שמן)	Front Seat Belts Unbuckled (חגורות הבטיחות הקדמיות לא חגורות)
Cruise Set To XXX mph or km/h (בקרת שיט הוגדרה ל XXX מי"ש או קמ"ש)	Fuel Low (מפלס דלק נמוך)	Driver Seat Belt Unbuckled (חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה)
Service Shifter (נדרש שירות לבורר ההילוכים)	Service Anti-lock Brake System (שירות למערכת מניעת נעילת גלגלים)	Passenger Seat Belt Unbuckled (חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה)
Tire Pressure Screen With LowTire(s) (מסך לחצי אוויר בצמיגים עם צמיג בלחץ נמוך)	Service Electronic Throttle Control (שירות לבקרת מצערת אלקטרונית)	Traction Control Off (בקרת אחיזה מופסקת)
Service Tire Pressure System (נדרש שירות למערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים)	Service Power Steering (נדרש שירות הגה כוח)	Washer Fluid Low (מפלס נוזל שטיפה נמוך)
Park Brake Engaged (בלם חניה משולב)	Cruise Off (בקרת שיט מופסקת)	Oil Pressure Low (לחץ שמן נמוך)
Brake Fluid Low (מפלס נוזל בלמים נמוך)	Cruise Ready (בקרת שיט מוכנה)	Oil Level Low (מפלס שמן נמוך) – אם קיים
Right Front Turn Signal Light Out (פנס איתות קדמי ימני לא דולק)	Lights On (תאורה דולקת)	Engine Temperature Hot (טמפרטורת המנוע גבוהה)
Left Rear Turn Signal Light Out (פנס איתות אחורי שמאלי לא דולק)	Left Front Turn Signal Light Out (פנס איתות קדמי שמאלי לא דולק)	Right Rear Turn Signal Light Out (פנס איתות אחורי שמאלי לא דולק)
Remote Start Active Push Start Button (התנעה מרחוק פעילה לחץ על לחצן ההתנעה)	Vehicle Not In Park (רכב לא במצב חניה)	Ignition or Accessory On (מצב התנעה או אביזרים פעיל)
Remote Start Canceled Liftgate Open (התנעה מרחוק בוטלה דלת תא מטען פתוחה)	Remote Start Canceled — Hood Open (התנעה מרחוק בוטלה – מכסה המנוע פתוח)	Remote Start Canceled — Fuel Low (התנעה מרחוק בוטלה – מפלס הדלק נמוך)
Remote Start Disabled Start To Reset (התנעה מרחוק נוסרה הפעל לאיפוס)	Remote Start Canceled — Time Expired (התנעה מרחוק בוטלה – חלף הזמן)	Remote Start Canceled — Door Open (התנעה מרחוק בוטלה – דלת פתוחה)
Door Open (דלת פתוחה)	Service Air Bag Warning Light (נדרש שירות לנורית אזהרת כרית אוויר)	Service Air Bag System (נדרש שירות למערכת כריות האוויר)
Vehicle Speed Too High To Shift to D (מהירות הרכב גבוהה מדי לשילוב להילוך D)	Hood Open (מכסה מנוע פתוח)	Doors Open (דלתות פתוחות)
Vehicle Speed is Too High to Shift to R (מהירות הרכב גבוהה מדי לשילוב להילוך אחורי)	Shift Not Allowed (העברת הילוך אסורה)	Liftgate Open (דלת תא מטען פתוחה)
	Service Transmission (נדרש שירות בתיבת ההילוכים)	Vehicle Speed is Too High to Shift to P (מהירות הרכב גבוהה מדי לשילוב להילוך P)

פריטי תפריט הניתנים לבחירה בתצוגת לוח המחוונים

ניתן להציג בתצוגת לוח המחוונים את פריטי התפריט הבאים:

הערה:

בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

מד מהירות	מערכות סיוע לנהיגה – אם קיימות	Stop/Start (עצור/טע)
נתוני רכב	צריכת דלק	שמע
תצוגת נהיגת שטח	נתוני נסיעה	הודעות
הגדרות מסך	הגדרות	מצב שיחת טלפון

הערה:

פריטי תפריט לוח המחוונים מוצגים במרכז לוח המחוונים. פריטי התפריט עשויים להשתנות בהתאם למאפייני רכבך.

מד מהירות

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד אשר סמל תפריט המד מהירות יופיע בצג לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן **OK** למעבר בין מייל לשעה לקמ"ש.

נתוני רכב

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד אשר סמל תפריט נתוני הרכב יופיע בצג לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן החיצים **השמאלי** ◀ או **הימני** ▶ לגלילה בתפריט משנה של מידע ולחץ על לחצן **OK** לבחירה ולאיפוס של תפריטים הניתנים לאיפוס.

Tire Pressure (לחץ אוויר בצמיגים)	Coolant Temperature (טמפרטורת נוזל קירור)	Transmission Temperature (טמפרטורת תיבת ההילוכים – תיבת הילוכים אוטומטית בלבד)
Oil Temperature (טמפרטורת שמן)	Oil Pressure (לחץ שמן)	Oil Life (החלת שמן)
Battery Voltage (מתח מצבר)	Single Gauge Submenu (תפריט משנה של מד יחיד) – אם קיים	Critical Level Logic (לוגיקת רמה מסוכנת) – אם קיים

Off-Road (נהיגת שטח)

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד אשר סמל תפריט נהיגת שטח יופיע בצג לוח המחוונים.

לחץ ושחרר את לחצן החץ **השמאלי** ◀ או **הימני** ▶ לגלילה בתפריט המשנה למידע.

מערכת הינע

- זווית גלגלים קדמיים: מציג תצוגה גרפית וערך מספרי של הזווית הממוצעת של הגלגלים הקדמיים בהתאם לכיוון גלגל ההגה.

- מצב נעילת תיבת העברה: מציג סמל "מנעול" רק מצבים 4WD High, 4WD High, 4WD High, חלקי, או 4WD Low.

- נעילת סרן ומצב מוט מייצב (אם קיים): מוצגת תצוגת גרפית של נעילת סרן קדמי ואחורי או אחורי בלבד ותצוגה גרפית של חיבור מוט מייצב עם הודעת טקסט (מחובר או מנותק).

• נטייה וגלגול

- מציג את זווית הנטייה והגלגול של הרכב בתצוגה גרפית וערך מספרי של הזווית במסך.

הערה:

אם מהירות הרכב גבוהה מכדי להציג את הנטייה והגלגול, "–" יוצג במקום המספרים והתצוגה הגרפית תהיה אפורה. הודעה המציינת כשהמהירות הנדרשת למאפיין זמינה גם תוצג.

מערכות סיוע לנהיגה – אם קיימות

תפריט מערכת סיוע לנהיגה מציג את מצב מערכת בקרת השיט האדפטיבית.

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד אשר סמל תפריט סיוע לנהיגה יופיע בצג לוח המחוונים.

בקרת שיט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת

הצג בלוח המחוונים מציג את ההגדרות הנוכחיות של מערכת ACC. המידע המוצג תלוי במצב מערכת ACC.

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC) (הנמצא על גלגל ההגה), עד שאחת מההודעות הבאות מוצגת בצג בלוח המחוונים:

בקרת השיט האדפטיבית מופסקת

בעת ש ACC הופסקה, יופיע בצג Adaptive Cruise Control Off.

בקרת השיט האדפטיבית מוכנה

כאשר ACC הופעלה אבל עדיין לא הוגדרה מהירות, יופיע בצג Adaptive Cruise Control Ready.

לחץ על לחצן +SET או SET- (הנמצאים על גלגל ההגה) וההודעה הבאה תופיע בצג בלוח המחוונים:

ACC SET

כאשר ACC הוגדרה, המהירות שהוגדרה תופיע בלוח המחוונים.

מסך ACC יוצג פעם אחת, אם בוצעה אחת הפעולות הבאות של מערכת ACC:

- מעל קצב מסוים של שינוי ייחשב לא יעיל.

- צבע סרגל המד ישתנה מירוק לצהוב לכתום.

- "בלימה" מבוססת על מידת ההאטה.

- המד יזוז למטה רק כאשר דוושת הבלם נלחצת (או האטה עם בקרת שיוט או ACC).

- צבע סרגל המדד ישתנה מירוק לצהוב לכתום.

- צבע סרגל המד ישתנה מירוק לצהוב לכתום. המד יעבור בצורה חלקה למעלה ולמטה, ויהיה שינוי הדרגתי על בסיס יעילות.

- מרכז המד הוא 0% תאוצה ו-0% בלם.

- 36--/+ 0-35% מהמילוי ירוק, +/- 36--

- 80% צהוב ו-100%-81 כתום (עם תערובת בין כל צבע).



מד מאמן יעילות

Charge/Power (טעינה/אנרגיה)

- הטעינה מיוצגת על ידי מילוי המד בצד שמאל.
- אנרגיה מיוצגת על ידי מילוי המד בצד ימין.

- נוכחי - הצג מראה את תצורת הדלק הנוכחית (מייל לגלון, ל"ק/מ, ק"מ/ל"י) בעת הנהיגה.

צריכת אנרגיה

- לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד שצריכת אנרגיה תודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ **השמאלי** ◀ או **הימני** ▶ לגלילה בתפריט המשנה של הנתונים הבאים:

- מד צריכת אנרגיה ממוצע + ערך (החזק את **OK** כדי לאפס)
- מד צריכת אנרגיה נוכחי + ערך
- טווח כולל

Hybrid Info (נתונים היברידיים)

- לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד שנתונים היברידיים מודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ **השמאלי** ◀ או **הימני** ▶ לגלילה בתפריט המשנה של הנתונים הבאים:

טווח עד מיכל ריק

- טווח חשמלי
- טווח היברידי
- טווח כולל

מאמן יעילות

- יעקוב אחר הנהיגה הנוכחית שלך כדי לעזור לך לנהוג בצורה יעילה ככל האפשר.
- "Accel" מבוסס על מידת התאוצה (שונה מ-MPG).

- המד יזוז למעלה רק כאשר דוושת ההאצה נלחצת (או כשהרכב מאיץ עם בקרת שיוט או ACC).

- System Cancel (ביטול המערכת)
- Driver Override (התערבות הנהג)
- System Off (מערכת הופסקה)
- ACC Proximity Warning (אזהרת קרבה של ACC)
- ACC Unavailable Warning (אזהרת ACC אינה זמינה)

הערה:

תצוגת לוח המחוונים תחזור לתצוגה האחרונה שנבחרה לאחר חמש שניות של חוסר פעילות של תצוגת ACC ➔ עמוד 174.

צריכת דלק

לחץ ושחרר את לחצני החצים **למעלה** ▲ או **למטה** ▼, עד אשר סמל תפריט צריכת הדלק יסומן בתצוגת לוח המחוונים.

לחץ והחזק בלחצן **OK** כדי לאפס את תפקוד צריכת דלק ממוצעת.

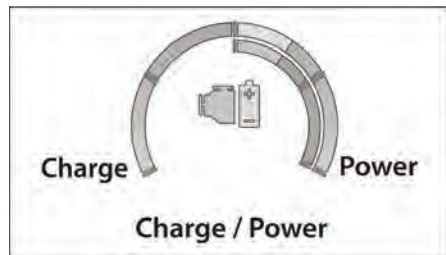
לחץ על לחצן **שמאלי** ◀ או **ימין** ▶ לבחירת תצוגה עם או ללא נתוני צריכת הדלק הנוכחית.

- טווח - הצג מראה את המרחק המוערך שהרכב יכול לנסוע עם כמויות הדלק שנותרה במיכל. כשהמרחק המוערך הוא פחות מ-16 ק"מ, צג הטווח יציג את ההודעה Low (נמוך). אחרי הוספת כמויות משמעותיות של דלק לרכב, הודעת מפלס דלק נמוך תפסיק להופיע ותופיע הודעה חדשה שתציג את מפלס הדלק החדש. לא ניתן לאפס את המפלס באמצעות לחצן **OK**.

הערה:

שינוי משמעותי בסגנון הנהיגה או במטען שמועמס על הרכב, ישפיעו מאד על המרחק בפועל שהרכב יכול לנסוע, בלי קשר לערך המפלס המוצג.

- ממוצע - הצג מראה את תצורת הדלק הממוצעת (מייל לגלון, ל"ק/מ, ק"מ/ל"י) מאז האיפוס האחרון.



מד טעינה/אנרגיה

E-Drive Mode (מצב נהיגה חשמלי)

- היברידי מתאים אוטומטית לנהיגה היעילה ביותר.
- מצב חשמלי חוסך דלק לשימוש מאוחר יותר.
- מצב E-SAVE חוסך סוללה לשימוש מאוחר יותר.

מנועי בנזין – נתוני נסיעה

לחץ על החיצים **מעלה** ▲ ו**מטה** ▼ עד שסמל/שם Trip מודגש בתצוגת לוח המחוונים, לאחר מכן לחץ ושחרר את לחצני החיצים **שמאלה** ◀ או **ימינה** ▶ כדי לבחור Trip A- או Trip B. מידע נסיעה A או B יציג את הפרטים הבאים:

- מרחק
- צריכת דלק ממוצעת
- זמן שחלף

החזק את לחצן **OK** כדי לאפס את כל הנתונים.

מנועי PHEV בלבד

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד שמידע נסיעה יודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ **השמאלי** ◀ או **הימני** ▶ לגלילה בתפריטים המשנה Trip A (נסיעה A) ו Trip B (נסיעה B) מידע נסיעה יציג את הפרטים הבאים:

Trip A (נסיעה A)

- מרחק חשמלי
- מרחק היברידי
- מרחק כולל
- צריכת אנרגיה ממוצעת
- זמן שחלף

החזק את לחצן **OK** כדי לאפס את תפקוד המידע.

Trip B (נסיעה B)

- מרחק חשמלי
- מרחק היברידי
- מרחק כולל
- צריכת אנרגיה ממוצעת
- זמן שחלף

החזק את לחצן **OK** כדי לאפס את תפקוד המידע.

Stop/Start (עצור/סע) – אם קיים

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **למעלה** ▲ או **למטה** ▼, עד אשר הסמל/השם של מערכת STOP/START מודגש בתצוגת לוח המחוונים. המסך יציג את מצב תפקוד Stop/Start.

שמע

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **למעלה** ▲ או **למטה** ▼, עד אשר הסמל/השם של תפריט Audio (שמע) מסומן בתצוגת לוח המחוונים. תפריט זה יציג את המידע על מקור השמע, כולל שם השיר, שם האמן ומקור השמע בליווי של גרפיקה.

הודעות

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **למעלה** ▲ או **למטה** ▼, עד אשר סמל תפריט ההודעות מודגש. תפקוד זה מראה את מספר הודעות האזהרה השמורות בזיכרון. לחיצה על לחצן חץ **ימני** ▶ תאפשר לראות את ההודעות השמורות. כאשר לא מוצגות הודעות, תוצג ההודעה No Stored Messages (אין הודעות שמורות).

הגדרת מסך

לחץ ושחרר את לחצני החיצים **למעלה** ▲ או **למטה** ▼, עד אשר הסמל/השם של תפריט Screen (מסך) יופיע בצג לוח המחוונים. משוך ושחרר את לחצן **OK** כדי להיכנס לתפריטי המשנה ומלא אחר הוראות המופיעות על המסך על פי הצורך. תפקוד הגדרת מסך מאפשר לך לשנות את המידע המופיע על לוח המחוונים וגם את מיקומו.

הערה:

כמה מהמאפיינים עשויים לא להיות זמינים בהתאם לצידוד האופציונלי הקיים ומצב הרכב הנוכחי.

הגדרת מסך פריטים הנבחרים על ידי הנהג

חלק עליון שמאלי		
ריק	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ, ק"מ/ליטר)	צריכת דלק נוכחית (ליטר/100 ק"מ, ק"מ/ליטר)
טמפרטורה חיצונית	מצפן	מרחק נסיעה A
טווח עד מיכל ריק	זמן	מרחק נסיעה B

חלק מרכזי עליון		
ריק	מצפן	זמן
טמפרטורה חיצונית	צריכת דלק ממוצעת (ליטר/100 ק"מ, ק"מ/ליטר)	מרחק נסיעה A
טווח עד ריקון המיכל	שמע	מד מהירות
צריכת דלק נוכחית (ליטר/100 ק"מ, ק"מ/ליטר)	מרחק נסיעה B	שם התפריט

תפריטים מועדפים		
מד מהירות	Stop/Start (עצור/עו)	נתוני רכב
תצוגת נהיגת שטח - אם קיימת (הצג/ הסתר)	הודעות	סיוע לנהג - אם קיימת (הצג/ הסתר)

צריכת דלק (הצג/ הסתר)	הגדרות מסך	נתוני נסיעה (הצג/הסתר)
שמע (הצג/ הסתר)		

תצוגת הילוך - אם קיימת

- מלאה
- יחידה

הילוך נוכחי - אם קיים

- פעילה
- לא פעילה

מד מרחק - אם קיים

- הצג
- הסתר

ברירות מחדל (שחזור כל ההגדרות לברירת המחדל)

- ביטול
- שחזר

תפריט עם אפשרות (הצג/הסתר) משמעותו שהמשתמש יכול בלחיצה על לחצן **OK** להציג או להסתיר את התפריט בתצוגת לוח המחוונים.

מצב שיחת טלפון - אם קיים

הודעה קופצת על שיחה נכנסת תוצג בכל מסך בלוח המחוונים. ההודעה הקופצת תוצג במסך עד שהיא תימחק או שהשיחה תיחדה, תיענה או תסתיים.

הערה:

הגדרות Uconnect מאפשרות ביטול של הצגת הודעות קופצות. תפריט השמע לא יושפע מכך וגם לא כל מידע על הטלפון ☎ עמוד 201.

כל שיחה נכנסת, שיחה פעילה ושיחה יוצאת

תופיע במקום מידע השמע שלך.

שם המתקשר יוצג רק אם:

- המספר משויך למספר הטלפון. אחרת, מספר הטלפון יוצג במקום שם המשתמש.

- הטקסט/הגופן של השם אינו נתמך ע"י לוח המחוונים.
- לוח המחוונים לא מציג דבר במקום השם. שם המשתמש ארוך מהמספר המרבי של התווים. שני או שלושת התווים האחרונים שנכנסים יוחלפו ב- "...".

הערה:

מידע השמע יופיע שוב בתצוגת לוח המחוונים לאחר סיום השיחה.

הגנה על המצבר פעילה/הודעת מצבר במצב הגנה - פעולות להפחתת עומס חשמלי - אם קיים

הרכב מצויד בחיישן מצבר חכם (IBS) כדי לבצע בקרה נוספת של המערכת החשמלית ומצב מצבר הרכב.

אם מערכת IBS מזהה תקלה במערכת הטעינה, או אם המצבר מתבלה, המערכת מבצעת פעולות להפחתת העומס החשמלי כדי להאריך את זמן ומרחק הנסיעה של הרכב. המערכת מפחיתה את זרם החשמל או מכבלה לחלוטין עומסים חשמליים שאינם הכרחיים.

הפחתת עומס פעילה רק כאשר המנוע פועל. תוצג הודעה אם קיימת סכנה שהמצבר יתרוקן עד לנקודה בה הרכב יתקע עקב מחסור בהספקת חשמל, או שהרכב לא יתניע מחדש אחרי הדממתו.

כאשר הפחתת העומס פועלת, ההודעה Battery

Saver On (הגנה על המצבר פעילה) או Battery

Saver Mode (מצב הגנה על המצבר) תופיע על צג לוח המחוונים.

הודעות אלו מראות שמצבר הרכב נמצא במצב טעינה נמוך ונוסף לכך שהוא ממשיך לאבד טעינה חשמלית בקצב שמערכת הטעינה לא יכולה להתגבר עליה.

הערה:

- מערכת הטעינה אינה תלויה בהפחתת עומסים.
- מערכת הטעינה מאבחנת את עצמה בו-זמנית.
- אם נורית מערכת הטעינה דולקת ייתכן שיש תקלה במערכת. עמוד 135.

העומסים החשמליים עשויים להיפסק (אם קיימים), ותפקודים של הרכב עשויים להיות מושפעים כתוצאה מההפחתה בעומסים:

- חימום מושבים/אוורור מושבים/חימום גלגל ההגה
- מפשיר אדים אחורי וחימום המראות
- מערכת HVAC
- מערכת ממיר מתח 150W
- מערכות שמע וטלמטיקה
- איבוד טעינה של המצבר עשוי להצביע על אחד או יותר מהמצבים הבאים:

- מערכת הטעינה לא יכולה לספק מספיק חשמל למערכת הרכב מפני שהעומסים החשמליים גדולים מדי עבורה. מערכת הטעינה ממשיכה לפעול כרגיל.
- הפעלת כל צרכני החשמל של הרכב (לדוגמה, הגדרות מרביות של מערכת מיזוג האוויר, תאורה פנימית וחימום, עומס יתר של שקעי חשמל 12V, 150W ושקעי USB) בעת תנאי נהיגה מסוימים (נהיגה בעיר, גרידה, עצירות תכופות).
- התקנת ציוד אופציונלי כגון תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות והתקנים דומים.
- נסיעה בתנאים לא רגילים (נסיעות קצרות מלוות בחניה לפרקי זמן ממושכים).
- הרכב חנה למשך פרק זמן ממושך (שבועות, חודשים).

- המצבר הוחלף לאחרונה ולא נטען לחלוטין.
- המצבר התרוקן בעקבות צרכן חשמל שנשאר פועל בעת שהרכב חנה.
- נעשה שימוש ממושך במצבר בעת שהמנוע לא פעל, על מנת להפעיל את הרדיו, התאורה, המטענים וההתקנים הניידים בעלי מתח +12V כגון שואבי אבק, קונסולות משחקים והתקנים דומים.

מה לעשות כאשר מופיעה הודעה על פעולה להפחתת עומס חשמלי (Battery Saver On)

(Battery Saver Mode)

במהלך נסיעה:

- הפחת עומסים חשמליים במידת האפשר:
- כבה תאורה לא נחוצה (פנימית או חיצונית)
- בדוק אם יש התקנים המחוברים לשקעי 12V, 150W או USB
- בדוק את הגדרות מערכת החימום ומיזוג האוויר (עוצמת האוורור, טמפרטורה)
- בדוק את הגדרות מערכת השמע (עוצמת הקול)

לאחר נסיעה:

- בדוק אם הותקן ציוד לאחר הרכישה (תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות) ואת המפרטים שלו, אם קיימים (צרכני חשמל וכיבוי ההתנעה).
- בצע הערכה של מחזורי הנהיגה האחרונים (מרחק שנסע הרכב, משך הנסיעה והחניה).
- אם ההודעה מופיעה במשך מספר נסיעות וביצוע הערכה של הרכב ושל סגנון הנהיגה לא סייע ביהיו המקור לתקלה, הרכב צריך לקבל טיפול.

נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי אדומות

נורית אזהרת כרית אוויר

נורית אזהרה זו תידלק לציון תקלה בכרית האוויר, ותישאר דולקת למשך 4 עד 8 שניות בעת בדיקת נוריות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN. אם זוהתה תקלה בכרית האוויר, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוך עד שהתקלה תטופל. אם הנורית לא נדלקה במהלך ההתנעה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת בלמים

נורית אזהרה נורית זו מנטרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שינעה בעיה במיכל המערכת למניעת נעילת הגלגלים.

BRAKE



נורית אזהרת תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS)

נורית אזהרה זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת EPS (הגה כוח חשמלי).
 ← עמוד 168.



אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.

3

נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה בבקרת מצערת אלקטרונית (ETC). אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם



לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (P). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוך בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה כשיר לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי.

הערה:

הנורית עשויה לדלוך אם דוושות ההאצה והבלמים נלחצות בו זמנית.

אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול המנוע עלול לאבד מעוצמתו, מהירות הסרק שלו תעלה/ או שיפעל באופן לא סדיר או עלול להיכבות בפתאומיות ותידרש גרידה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

כלי רכב המצוידים במערכת ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים), מצוידים גם במערכת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורית אמורה להידלק ל- 2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ. הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

הערה:

נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלמים.

נורית מערכת הטעינה

נורית אזהרה זו מאירה כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, ייתכן שישנה תקלה במערכת הטעינה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.



ייתכן שישנה תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב כשור.

נורית אזהרה דלת פתוחה

נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין.



הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלט הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישנה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS. מערכת הבלמים הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוזה לאחר ירידת המפלט במכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים. הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.

הערה:

הנורית עשויה להבהב לזמן קצר בפניות חדות שמשנות את מצב מפלט נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלט הנוזל חייב להיבדק. אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.

אזהרה

הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

נורית אזהרת טמפרטורת נוזל קירור מנוע

נורית אזהרה זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה יותר מדי, הנורית תידלק ויישמע צליל אזהרה יחיד. אם הטמפרטורה תגיע לגבול העליון, יישמע צליל אזהרה רציף למשך ארבע דקות או עד שהמנוע יתקרר, הקודם מביניהם.

אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (N). אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מיד, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לתיקון התקלה ☞ עמוד 277.

נורית אזהרה מכסה מנוע פתוח

נורית זו תידלק כאשר מכסה מנוע פתוח או לא סגור היטב.
הערה:
אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.

נורית שירות של מערכת רכב חשמלי**היברידי - רכב PHEV בלבד**

נורית אזהרה זו תידלק כאשר יש צורך בשירות למערכת החשמלית ההיברידית. היא תתלווה בהודעה "Service Hybrid" (Service Hybrid System) "Electric Vehicle" (שירות כלי רכב חשמליים היברידיים) בלוח המחוונים. אם נורית החיווי נשארת דלוקה או ממשיכה להידלק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת לחץ שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. לאחר שהרכב עצר בבטחה, התנע מחדש את המנוע והשגח על נורית אזהרת לחץ שמן. אם נורית אזהרת לחץ שמן עדיין דולקת דומם את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה של סמלת בע"מ. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. אם הנורית אינה דולקת עוד, ניתן להפעיל את המנוע אבל מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן

נורית אזהרה זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. המתן עד שטמפרטורת שמן המנוע תרד לרמה הרגילה.

נורית אזהרה תקלה מצב תקע - רכב PHEV בלבד

נורית אזהרה זו תידלק כאשר מתגלה תקלת מצב תקע (כאשר הרכב אינו בתנועה). היא תתלווה בהודעת לוח המחוונים המציינת את סוג התקלה. ייתכן שתקבל אחת מההודעות הבאות אם מתגלה תקלה:

- "Service Charging System" – אם אתה רואה הודעה זו, מומלץ לנתק ולחבר שוב, או לנסות עמדת טעינה אחרת. אם התקלה

- נמשכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לבדיקה ולתיקון התקלה. "Station" – אם אתה רואה הודעה זו, ייתכן שעמדת הטעינה כבויה, יש תקלה פנימית או שתתזמן להיטען מאוחר יותר. מומלץ לנסות עמדת הטעינה אחרת. אם התקלה נמשכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

הערה:

- ייתכן שדגמי EVSE J1772 ישנים או שאינם תואמים לא יתמכו בטעינה של רכב זה. אם רכב זה אינו נטען, ייתכן שהוא מחובר לתקן EVSE ברמה 2 שאינו תואם, ומחוונים יבהבו. אנא זהה כשל זה בפני מפעיל האתר ו/או ספק EVSE.
- לפני שניתן לנהוג ברכב זה, יש לנתק את כבל הטעינה של EVSE מהרכב.

נורית תזכורת חגורת הבטיחות

נורית אזהרה זו תידלק כאשר הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה יישמע צליל אזהרה הנורית תידלק. בעת נהיגה אם חגורת הבטיחות של הנהג או הנוסע הקדמי לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תבהב או תישאר דולקת, ויישמע צליל אזהרה ☞ עמוד 237.

אם הנורית נשארת דלוקה או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל, אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת גם אם נורית ABS אינה נדלקת כאשר ההתנעה מועברת למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, בדוק את תקינות הנורה במרכז שירות מורשה.

אזהרה!
אם אתה ממשיך לנסוע כאשר הודעת CLUTCH HAT (מצמד חם) מוצגת, נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים תידלק, אתה יכול לגרום למצמד להתחמם יותר על המידה ולגרום לשריפה.

זהירות!
נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל. אם אתה ממשיך לנסוע כאשר הודעת CLUTCH HAT (מצמד חם) מוצגת, נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים תידלק, אתה יכול לגרום למצמד להתחמם יותר על המידה ולגרום לנזקים למצמד, לתיבת הילוכים או לכשל שלהם.

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה
נורית אזהרה זו דולקת כאשר דלת תא המטען פתוחה.



הערה:

אם הרכב בנסיעה, יישמע גם צליל אזהרה בודד.

נורית אזהרת מומנט מוגבל

- רכב PHEV בלבד

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר תאוצת הרכב מוגבלת עקב ירידה בביצועי המנוע או המנוע החשמלי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לשירות אם התאורה נמשכת.



נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים - אם קיימת

נורית אזהרה זו דולקת כדי להזהיר מטמפרטורה גבוהה של נוזל תיבת ההילוכים. זה יכול להתרחש בהפעלה בתנאים מאומצים, כגון בגרירת גרור.



אם הנורית דולקת, עצור את הרכב והפעל את המנוע במהירות סרק או קצת מהר יותר, כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) עד שהנורית כבית. לאחר שהנורית כבית, אתה יכול להמשיך בנסיעה כרגיל.

אזהרה!
נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לרתיחת הנוזל, לגלוש לכיוון המנוע החם או רכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.

3

נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה - אם קיימת



- נורית האזהרה תציין מתי מערכת בקרת יציבות פעילה. נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, וכאשר ESC פועלת. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע פועל, סימן שקיימת תקלה במערכת. אם נורית אזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.
- נוריות החיווי ESC OFF ו-ESC נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN.
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. זו היא תופעה רגילה והיא תיפסק כאשר המערכת תפסיק לפעול.
- הנורית נדלקת כאשר מתרחשת הפעלה של מערכת בקרת היציבות.

נורית מערכת אזעקה - אם קיימת

הנורית תהבהב במהירות למשך כ-15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר עד שהאזעקה תנטרל.



נוריות אזהרה צהובות

נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו מנטרת את המערכת למניעת נעילת גלגלים. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN והיא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות.



נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת - אם קיימת



הנורית מציינת שמערכת בקרת יציבות (ESC) מופסקת. בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN או ACC/ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, גם אם כוונתה קודם לכן.

נורית אזהרת תקלה בחיישן מפלס דלק



נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בחיישן מפלס דלק. אם נורית זו דולקת, הבא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית חיווי מכסה מילוי דלק משוחרר (קיימת)



הנורית תידלק כשמכסה מילוי דלק משוחרר. סגור היטב את מכסה המילוי כדי שהאור יכבה. אם הנורית לא נכבית, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך



נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 7.5 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק. הנורית תישאר דלוקה עד למילוי דלק.

נורית מפלס נוזל לניקוי שמשות נמוך - אם קיימת



נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך
↪ עמוד 288.

נורית אזהרה בדיקת מנוע/חיווי תקלה (MIL)



נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בעת העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

תנאים מסויימים כגון מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. במידה והנורית ממשיכה לדלק במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.

אם נורית MIL מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתרעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה.

אזהרה!

כאשר קיימת תקלה בממיר הקטליטי כפי שהוזכר לעיל, הטמפרטורות יכולות להיות גבוהות יותר מאשר הטמפרטורות הנמדדות במצבי הפעלה רגילים. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה איטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית בדיקת רכב/חיווי תקלה (MIL) דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על צרכנות הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

נורית אזהרה טיפול במערכת 4WD - אם קיימת



נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת ההנעה לארבעת הגלגלים (4WD). אם הנורית ממשיכה לדלק, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להביע את הרכב למרכז שירות מורשה הקרוב לבדיקה באופן מיידי.

נורית אזהרת שירות בקרת שיט אדפטיבית - אם קיימת



נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית אינה פועלת וזקוקה לטיפול ↪ עמוד 174.

נורית תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) - אם קיימת



נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ↪ עמוד 231.

הרכב שלך מצויד גם בחייווי תקלה במערכת חייווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כדי להתריע שהמערכת לא פועלת כראוי. נורית החייווי של המערכת משולבת בנורית החייווי של לחץ האוויר הנמוך. הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוק.

פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, על עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת.

מלפועל באופן תקין. יש לבדוק תמיד שמערכת TPMS פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיג או גלגל אחד או יותר ברכבך כדי לוודא שמערכת חייווי לחץ אוויר בצמיגים תמשיך לפעול כראוי לאחר התקנת הצמיגים או הגלגלים החלופיים.

זהירות!

מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקנים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.

זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או יותר בתת לחץ אוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. אם ברכבך קיימים צמיגים במידות שונות מאלו המופיעות בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה.

הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים על ידי הדלקה של נורית החייווי. לכן, כאשר נדלקת נורית האזהרה, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החייווי של המערכת.

נורית חייווי תקלה במערכת Stop/Start – אם קיימת



נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת Stop/Start ונדרש תיקון. הבא את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה תקלה בבקרת שיוט



נורית זו דולקת כדי לציין שישנה תקלה במערכת בקרת שיוט ונדרש תיקון. פנה למרכז שירות מורשה לבדיקה ולתיקון התקלה.

נורית אזהרת תקלה במוט המייצב



נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת ניתוק מוט מייצב. ← עמוד 160.

נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)



נורית האזהרה נדלקת, כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ איטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה.

אם צמיג אחד או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חייווי התואם לכל צמיג.

נורית אזהרת תקלה בזיהוי תמרומים (TSR) אם קיים



נורית זו תידלק כדי לציין תקלה במערכת זיהוי התמרומים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ אם הנורית ממשיכה לדלוק לאחר התנגעת המנוע.

נוריות חיווי צהובות

נורית חיווי 4WD – אם קיים



נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנהגה בארבעה גלגלים. וגלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות.

נורית חיווי 4WD Low – (תחום הנהגה נמוך) – אם קיים



נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנהגה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים. עמוד 155.

נורית חיווי 4WD Part Time – (תחום הנהגה חלקי) אם קיים



נורית זו מתריעה לנהג שמצב נהיגה הנהגה בארבעת הגלגלים זמנית פעיל, וגלי ההינע האחורי והקדמי נעולים יחד מכנית ומאלצים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות.

נורית חיווי תקלה בנועל סרן



הנורית תידלק כאשר תזוזה תקלה בנועל הסרן הקדמי ו/או האחורי.

נורית חיווי FCW OFF (מערכת התנגשות מלפנים כבויה) – אם קיימת



נורית זו דולקת כדי לציין שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים כבויה. עמוד 231.

נורית חיווי נועל סרן קדמי ואחורי



נורית זו נדלקת עם נעילת הסרן הקדמי, האחורי או שניהם. יוצג חיווי של סמל מנעול על הסרנים הקדמי והאחורי, כדי לציין את מצב הנעילה הנוכחי.

נורית חיווי הילוך סרק – אם קיים



נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב סרק.

נורית חיווי Off Road+ – (נהיגת שטח+) אם קיים



נורית חיווי זו תידלק כאשר מצב Off Road+ הופעל.

נורית חיווי נועל סרן אחורי



הנורית תידלק כאשר תזוזה תקלה בנועל הסרן האחורי. עמוד 155.

נורית חיווי מוט מייצב – אם קיימת



נורית זו נדלקת כאשר המוט המייצב הקדמי מנותק. עמוד 160.

נוריות חיווי ירוקות

נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

מוגדרת ללא רכב מלפנים – אם קיימת



נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיט האדפטיבית ולא מזוהה רכב מלפנים. עמוד 174.

נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת

עם רכב מפנים – אם קיימת



הנורית תוצג כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת וזוהה רכב מלפנים. עמוד 174.

נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה – אם קיימת

הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב פעיל של הדממה אוטומטית.



נורית אזהרת מחווי כיוון

כאשר מחוון כיוון ימני או שמאלי מופעל נורית מחוון הכיוון תהבהב בנפרד ופנס האיתות התואם יבהב. כאשר הידית הרב תפקודית מוזזת למטה (שמאל) או למעלה (ימין).



הערה:

- אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ.
- אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת תקלה בנורת איתות חיצונית.

נוריות חיווי לבנות

נורית מצב מוכנות בקרת שיט אדפטיבית (ACC) – אם קיים

נורית זו תידלק כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) הופעלה אך עדיין לא הוגדרה מהירות.



- "Max Regeneration Unavailable" – מופיע כשהתפקוד מתבקש, אך הרכב אינו מסוגל לעמוד בדרישות. נורית לד תהבהב במשך חמש שניות כדי לציין חוסר זמינות ← עמוד 19.

נורית חיווי פנסים ראשיים/חניה דולקים

נורית זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה.



נורית אזהרת מצב תקע- רכב PHEV בלבד

כאשר הרכב מחובר לחשמל, נורית החיווי היורקה של התקע הירוקה תידלק אם כבל הטעינה הנייד של רכב חשמלי (EVSE) מחובר היטב ליציאת הטעינה.



- זה מצוין שהתקע מזהה, אבל זה לא אומר שמתבצעת טעינה. הנורית תתלווה להודעה בלוח המחוונים המציינת את מצב טעינה:
- "Plugged In And Charging" (מחובר ונטען).
 - "Plugged In And Waiting to Charge On" (מחובר לחשמל ומחכה לטעינה לפי לוח זמנים מתוזמן).
 - "Plugged in and Charging Complete" (מחובר לחשמל ונטען באופן מלא).

הערה:

לא ניתן לנהוג ברכב עד שהוא מנותק מטעינה/חשמל.

נורית חיווי מוכנות לנהיגה- רכב PHEV בלבד

נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שלרכב יש מספיק חשמל לנסיעה, ללא קשר למהירות הרכב.



נורית חיווי 4WD Auto – (תחום הנעה אוטומטי) אם קיים

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים אוטומטי. המערכת תעביר כוח לכל ארבעת הגלגלים ותעביר את הכוח בין הסרנים הקדמי והאחורי בהתאם לצורך. מצב זה יספק את האחיזה המרבית במצבי דרך יבשה וחלקלקה.



נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים משופר

נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת השיט פועלת ומוגדרת למהירות הרצויה ← עמוד 172.



נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים – אם קיימים

נורית זו נדלקת כאשר פנסי ערפל קדמיים דולקים ← עמוד 71.



נורית חיווי התחדשות מקסימלית- רכב PHEV בלבד

נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שתפקוד התחדשות מקסימלית (Max Regeneration) פועל ומוכן. כאשר המתג נלחץ, הודעות הבאות יופיעו על לוח המחוונים:



- "Max Regeneration On" – מופיע כשהתפקוד פעיל.
- "Max Regeneration Off" – מופיע כשהתפקוד מכובה.

נורית חיווי מצב הנעה בשני גלגלים גבוה – אם קיים לוח מחוונים משופר

2H

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בשני גלגלים גבוה.

נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) – אם קיימת



נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת נסיעה במדרון. הנורית תדלוק קבוע כאשר המערכת דרוכה. ניתן להפעיל את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD Low, ומהירות הרכב פחות מ- 48 קמ"ש. אם תנאים אלו לא מתמלאים בעת הפעלת בקרת המדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.

נורית חיווי התחדשות מקסימלית – רכב PHEV בלבד



נורית חיווי זו תידלק כדי לציין שתפקוד התחדשות מקסימלית (Max Regeneration) פועל ואינו מוכן. כאשר המתג נלחץ,

הודעות הבאות יופיעו על לוח המחוונים:

- "Max Regeneration On" – מופיע כשהתפקוד פעיל.
- "Max Regeneration Off" – מופיע כשהתפקוד מכובה.
- "Max Regeneration Unavailable" – מופיע כשהתפקוד מתבקש, אך הרכב אינו מסוגל לעמוד בדרישות. פנס לד יהבהב במשך חמש שניות כדי לציין חוסר זמינות ← עמוד 19.

נורית חיווי בקרת Selec-Speed – אם קיימת



נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת Selec-Speed מופעלת. כדי להפעיל את בקרת Selec-Speed, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD Low, ולחץ על הלחצן בלוח

המחוונים.

הערה:

אם תיבת ההעברה אינה במצב 4WD Low, תוצג ההודעה To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (לכניסה למצב בקרת בקרת בחירת שיט של להילוך 4WD Low) בתצוגת לוח המחוונים.

נורית מצב מוכנות בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים משופר



נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.

נורית הגדרת בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים בסיסי



נורית חיווי זו תידלק כאשר בקרת שיט פועלת ומוגדרת מהירות.

נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אלומת אור גבוה



נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. כאשר אלומות אור נמוך דלוקות, לחץ על הידית הרב תפקודית קדימה (לעבר חזית הרכב) להפעלת האור הגבוה. משוך את הידית הרב תפקודית לאחור (לעברך) לכיבוי אלומות אור גבוה. באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.

נוריות חיווי אפורות

נורית הגדרת בקרת שיט – אם קיים לוח מחוונים בסיסי



נורית זו תידלק כאשר בקרת השיט פעילה, אך המהירות עדיין לא נקבעה.

מערכת אבחון ברכב – OBD II

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת הנקראת OBD II. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב כמו תצרוכת הדלק יהיו טובים יותר, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות משרד התחבורה.

במידה ויש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, תפעיל מערכת OBD II את נורית חיווי בקרת המערכות. היא גם תאחסן בזיכרון את קודי האבחון

הערה:

אם תתניע את המנוע תצטרך לעשות את הבדיקה מחדש.

2. ברגע שמתג ההתנעה יהיה במצב ON, אתה תראה שמופיע סמל נורית חיווי תקלה (MIL) כחלק מבדיקת נוריות רגילה.

3. אחד משני הדברים הבאים יקרו כ-15 שניות לאחר מכן:

- נורית MIL תהבהב כ-10 שניות ולאחר מכן הנורית תישאר דולקת עד שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF או שתתניע את המנוע. אם זה קורה זה אומר שמערכת ה-OBD ברכך **לא מוכנה** לפעולה ואיך צריך להמשיך את ביצוע הבדיקה למערכת הפליטה והתחזוקה.

- נורית MIL לא תהבהב כלל, הנורית תידלק עד שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF או שתתניע את המנוע. אם זה קורה זה אומר שמערכת ה-OBD ברכך **מוכנה** לפעולה, ואתה כן צריך להמשיך את ביצוע הבדיקה למערכת הפליטה והתחזוקה.

אם מערכת ה-OBD **לא מוכנה** לפעולה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לטיפול. אם רכבך עבר טיפול לאחרונה או שמצברו התרוקן או הוחלף, כל מה שאתה צריך לעשות זה לבסוס כרגיל כדי שמערכת ה-OBD תתעדכן. תוכל לדעת אם המערכת **מוכנה** אחרי ביצוע מחדש של רצף הבדיקות שהוזכר לעיל.

בין אם מערכת ה-OBD ברכך מוכנה לפעולה או לא, אם נורית MIL דולקת בזמן הפעלה רגילה של הרכב, אתה צריך לבדוק את הרכב במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לפני ביצוע בדיקה למערכת הפליטה והתחזוקה אתה יכול להיכשל בבדיקת מערכת הפליטה והתחזוקה אם נורית MIL דולקת כשהמנוע עובד.

אזהרה!

- מערכות רכב, כולל מערכות בטיחות שונות, עלולות להיפגע. הנהג גם עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונה שתסתכם בפציעות קשות או קטלניות.
- תתאפשר גישה, או גישה למשתמשים אחרים, למידע המאוחסן במערכות הרכב שלך, כולל מידע אישי.

בדיקת מערכת הפליטה ותוכניות תחזוקה

ייתכן שבמקומות מסוימים עליך על פי חוק לעבור בדיקה של מערכת הפליטה של הרכב במקום מורשה על פי החוק אם לא תבצע את הבדיקה ייתכן שלא תוכל לקבל רישיון לרכב.

במדינות ובאזורים בהם נדרשת בדיקה ותחזוקה (I/M), בדיקה זו תוודא שנורית חיווי תקלה (MIL) פועלת ואינה דולקת כאשר המנוע פועל ושמערכת ה-OBD מוכנה לבדיקה.



ייתכן שהמערכת **לא** תהיה מוכנה לפעולה אם רכבך עבר טיפול לאחרונה, או אם מצבר הרכב התרוקן או הוחלף לאחרונה. אם מערכת ה-OBD תקבע שהרכב לא מוכן לבדיקת מערכת הפליטה ותחזוקה, ייתכן שרכבך לא יעבור את הבדיקה. אתה יכול לבצע בדיקה פשוטה ברכבך לפני ביצוע הבדיקה במקום המורשה. עליך לעשות את הדברים הבאים כדי לבדוק אם מערכת ה-OBD ברכך מוכנה:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON אבל אל תתניע את המנוע.

ומידע נוסף בכדי לסייע לטכנאי השירות לבצע את אבחון התקלות. למרות שהרכב יהיה בדרך כלל במצב נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, יש לפנות למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

זהירות!

- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה כללית דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורות הדלק ועל הנהיגה ברכב. הרכב חייב לעבור טיפול לפני ביצוע בדיקות במערכת הפליטה.
- אם נורית MIL מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות מורשה לטיפול בבעיה.

אבחנת רשת של מערכת אבחון ברכב OBD II

רכבך צריך להיות מצויד במערכת האבחון ה-OBD בשילוב עם יציאת רשת שמאפשרת גישה למידע על הביצועים של מערכת הפליטה. ייתכן שטכנאי שירות יהיו זקוקים לגישה למידע זה כדי לסייע לך באבחון התקלה ובטיפול ברכב במערכת הפליטה.

אזהרה!

- חיבור ציוד ליציאת הרשת של מערכת OBD II יוצב רק על ידי טכנאי מוסמך, ורק כדי לקרוא את מספר זיהוי הרכב (VIN) לאבחון ולטיפול ברכב.
- אם מחובר ציוד לא מאושר ליציאת הרשת של מערכת האבחון, כמו למשל מכשיר רישום של התנהגות הנהג, עלולים להתרחש המצבים הבאים:

התנעה ונהיגה

התנעת המנוע

לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות וחגור את חגורת הבטיחות.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלטת רחוק ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלטת הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

תיבת הילוכים ידנית – אם קיימת

הפעל את בלם החניה העבר את ידית ההילוכים להילוך סרק ולחץ על דושת המצמד להתנעת המנוע. רכב זה מצויד במערכת מניעת התנעה ללא לחיצה על המצמד. הוא לא יתניע אם דושת המצמד לא תילחץ עד הרצפה.

דגמי הנעה בארבעת הגלגלים – בלבד

במצב 4L, אם מנוע הרכב כבה, המנוע יותנע גם אם דושת המצמד לא תילחץ עד הסוף. מאפיין זה משפר את ביצועי נהיגת השטח באמצעות אפשרות התנעה במצב 4L ללא לחיצה על דושת המצמד. נורית חייווי 4H Low תידלק כאשר תיבת העברה תשובל למצב זה.

תיבת הילוכים אוטומטית – אם קיימת

התנע את המנוע כשידית ההילוכים במצב חניה או במצב סרק. לחץ על דושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו.

התנעה רגילה – מנוע בנזין

להתנעת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP

1. תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה.
2. לחץ והחזק את דושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.
3. המערכת מתניעה את הרכב. אם הרכב לא מתניע, המתנע יתנתק אוטומטית לאחר 10 שניות.
4. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני התחלת ההתנעה, לחץ שוב על לחצן ההתנעה.

הערה:

התנעה רגילה של מנוע קר או חם מושגת ללא פמפום או לחיצה על דושת ההאצה.

להדממת המנוע באמצעות לחצן

ENGINE START/STOP

1. העבר את בורר הילוכים למצב חניה, ולאחר מכן לחץ על לחצן ENGINE START/STOP ושחרר אותו.
2. מתג ההתנעה יחזור למצב OFF.
3. אם בורר ההילוכים אינו במצב חניה (כאשר הרכב נייח) ולחצן ENGINE START/STOP נלחץ פעם אחת, תיבת ההילוכים תעבור אוטומטית למצב חניה והמנוע יודם, אולם מערכת ההתנעה תישאר במצב ACC (לא מצב OFF) לעולם אל תצא מהרכב כשמצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול להידורר.
4. אם בורר ההילוכים במצב סרק ומהירות הרכב מתחת ל-8 קמ"ש לחיצה על לחצן START/STOP פעם אחת תדומם את המנוע. מתג ההתנעה יישאר במצב ACC.
5. אם מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש, לחצן ENGINE START/STOP חייב להיות לחוץ במשך שתי שניות (או שלוש לחיצות קצרות רצופות) כדי לדומם את המנוע. ההתנעה תישאר במצב ACC (לא מצב OFF) אם המנוע הודם כאשר תיבת ההילוכים לא במצב חניה.

אם מצב חניה אינו משולב והנהג יוצא מהרכב כאשר המנוע פועל, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל אם כל התנאים הבאים יתמלאו:

- הרכב מצויד בתיבת הילוכים בעלת 8 מהירויות.
- דלת הנהג אינה סגורה או במקרה שדלת הנהג הוסרה, אם הנהג קם מהמושב (חישן בכרית המושב מגלה שהנהג איננו).
- הרכב אינו במצב חניה.
- דלת הנהג הוסרה
- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש או פחות.
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו
- דושת הבלם אינה לחוצה.

ההודעה **AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear** (מצב חניה אוטומטי פעיל העבר למצב חניה ושלב הילוך) תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

בכמה מקרים תצוגה גרפית של ParkSense תוצג בלוח המחוונים. במקרים אלה, בורר ההילוכים חייב להיות מוחזר למצב P כדי לבחור הילוך.

אם הנהג מעביר למצב חניה כאשר הרכב בתנועה, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל רק אם מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש ומטה.

ההודעה **Vehicle Speed is Too High to Shift to P** (מהירות הרכב גבוהה מדי להעברה למצב P) תוצג בלוח המחוונים אם מהירות הרכב מעל 1.9 קמ"ש.

אזהרה!

אם מהירות הרכב מעל 1.9 קמ"ש, תיבת ההילוכים תעבור כברירת מחדל למצב סרק עד שמהירות הרכב תרד מתחת ל 1.9 קמ"ש. רכב שמושאר במצב סרק עלול להידרדר. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

אזהרה!

- חוסר תשומת לב של הנהג עלולה לגרום לאי שילוב של מצב חניה. בצע תמיד בדיקה חזותית שמצב חניה משולב, במבט שהאות P דולקת קבוע בלוח המחוונים ועל גבי בורר ההילוכים. אם מחוון P מהבהב, מצב חניה אינו משולב. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.
- מצב חניה אוטומטי הוא תפקוד גיבוי. הוא אינו מיועד להחליף את הצורך להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת ההילוכים למצב חניה.

אם מצב חניה אינו משולב והנהג מדומם את המנוע, מצב חניה אוטומטי עשוי לפעול.

מצב חניה אוטומטי יפעל אם כל התנאים הבאים יתמלאו:

- הרכב מצויד בתיבת הילוכים בעלת 8 מהירויות.
- דלת הנהג אינה סגורה או במקרה שדלת הנהג הוסרה, אם הנהג קם מהמושב (חישן בכרית המושב מגלה שהנהג איננו).
- הרכב אינו במצב חניה.
- מהירות הרכב היא 1.9 קמ"ש או פחות.
- מתג ההתנעה הועבר ממצב RUN אל OFF.

הערה:

בכלי רכב עם כניסה והתנעה ללא מפתח (Keyless Go), המנוע יכבה ומתג ההתנעה ישתנה למצב ACC.

הערה:

המערכת תודמם אוטומטית ומתג ההתנעה יעבור למצב OFF לאחר 30 דקות של חוסר פעילות של מתג ההתנעה, לאחר שהוא הושאר במצב ACC או RUN (המנוע אינו פועל) ותיבת ההילוכים במצב חניה.

תפקודי לחצן ENGINE START/STOP – כאשר דושת הבלם אינה לחוצה (במצב חניה או בהילוך סרק)

אופן הפעולה של לחצן ENGINE START/STOP זהה לזה של מתג ההתנעה רגיל. יש לו שלושה מצבים: ACC, OFF, ו-RUN. לשינוי מצב ההתנעה ללא התנעת המנוע ולישימוש באביזרים מלא אחר, ההוראות הבאות:

1. התחל כשמתג ההתנעה במצב OFF.
2. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת למעבר למצב ACC (בלוח המחוונים יוצג ACC).
3. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שנייה למעבר למצב RUN (בלוח המחוונים יוצג ON/RUN).
4. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שלישית להחזרת מתג ההתנעה למצב OFF (בלוח המחוונים יוצג OFF).

מצב חניה אוטומטי

מצב חניה אוטומטי הוא תפקוד נוסף המסייע להעברת הרכב במצב חניה כאשר המצבים בעמודים הבאים מתרחשים. זוהי מערכת גיבוי ואין להסתמך עליה כשיטה העיקרית להעברת תיבת ההילוכים למצב חניה. המצבים שבהם מצב חניה אוטומטי יפעל מתוארים בדפים הבאים.

4 L

מצב חניה אוטומטי מנוטרל בעת הפעלה של הרכב במצב 4 L.

ההודעה **AutoPark Disabled** (מצב חניה אוטומטי מנוטרל) תוצג בלוח המחוונים.

הודעות נוספות לנהג יוצגו כשאר שני המצבים הבאים מתרחשים:

- הרכב אינו במצב חניה.
- דלת הנהג פתוחה

ההודעה **AutoPark Not Engaged** (מצב חניה אוטומטי לא משולב) תוצג בלוח המחוונים. צליל אזהרה יושמע עד שהרכב יועבר למצב חניה או שדלת הנהג תיסגר.

בצע תמיד בדיקה חזותית שרכבך במצב חניה במבט על שהאות P דלוקה בלוח המחוונים ועל בורר ההילוכים. כאמצעי ביטחון נוסף, הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב.

התנעה לאחר חניה ארוכה הערה:

התנעה לאחר חניה ארוכה נדרשת כאשר הרכב לא הותנע או ננהג במשך 30 ימים.

1. התקן מטען מצבר או כבלי עזר למצבר כדי לוודא שהמצבר יהיה טעון בעת התנעת המנוע.
2. העבר את מתג ההתנעה למצב START, ושחרר כשהמנוע יתניע.
3. אם המנוע לא מתניע תוך 10 שניות, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF, המתן 10 עד 15 שניות, ולאחר מכן חזור על הליך "התנעה לאחר חניה ארוכה".
4. אם המנוע אינו מתניע אחרי שמונה ניסיונות, אפשר למתנע להתקשר במשך 10 דקות לפחות, וחזור על ההליך לאחר מכן.

זהירות!

כדי למנוע נזק למתנע, אל תנסה להתניע את המנוע בריציפות במשך יותר מ-10 שניות בכל פעם. המתן 10 עד 15 שניות לפני שאתה מנסה שוב.

אם המנוע אינו מתניע

אם המנוע אינו מתניע לאחר ביצוע "התנעה רגילה" והרכב לא חנה לתקופה ארוכה, כפי שהוגדרה לעיל, ייתכן שהמנוע מוצף. לחץ על דוושת ההאצה על הסוף לרצפה והחזק אותה שם. הפעלת ההתנעה לא יותר מ-10 עד 15 שניות. פעולה זו אמורה להוציא דלק עודף במקרה שהמנוע מוצף. השאר את מתג ההתנעה במצב RUN, שחרר את דוושת ההאצה וחזור על הליך "התנעה רגילה".

אזהרה!

- לעולם אל תשפוך דלק או נוזלים דליקים ישירות לתוך פתח כניסת האוויר של בית המצער, בניסיון להתניע את הרכב. הדבר עלול לגרום להתלקחות ולגרום לפציעה חמורה.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אל תנסה לדחוף או לגרור את הרכב כדי להתניע אותו. לא ניתן להתניע רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בדרך זו. דלק לא שרוף עלול להיכנס לממיר הקטליטי ולאחר שהמנוע יותנע, הוא יוצת ויגרום נזק לממיר.
- אם מצבר הרכב פרוק, ניתן להשתמש בכבלי עזר להתנעת הרכב ממצבר עזר או ממצבר של רכב אחר. התנעה מסוג זה עלולה להיות מסוכנת אם לא תבוצע כראוי ☞ עמוד 274.

זהירות!

כדי למנוע נזק למתנע, אל תנסה להתניע את המנוע בריציפות במשך יותר מ-10-15 שניות בכל פעם. המתן 10-15 שניות לפני שאתה מנסה שוב.

הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל -30°C)

כדי להבטיח התנעה אמינה בטמפרטורות אלה, מומלץ להשתמש במחמם חשמלי חיצוני של בלוק המנוע (זמין לרכישה אצל מפצים מורשים).

לאחר התנעה

מהירות הסרק של המנוע מבוקרת אוטומטית, והיא תפחת כאשר המנוע יתחמם.

התנעת הרכב - רכב PHEV

(אם קיים)

לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות וחגור את חגורת הבטיחות שלך.

אזהרה!

- לפני יציאה מרכב, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב PARK והפעל את בלם החניה.
- ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, מפתח השלט הרוחק לא ברכב והרכב ננעל.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד 'n Go Keyless Enter™ (כניסה נסיעה ללא מפתח) במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום בתוך הרכב עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.

הפעל את מצב מערכת הנעה פעילה (PSA) או את מצב Ready to Drive (מוכן לנהיגה) כאשר בורר ההילוכים במצב P (PARK). לחץ על דושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו. בטמפרטורות קיצוניות, גבוהות או נמוכות, ייתכן שיהיה צורך לאזן את טמפרטורת סוללת המתח הגבוה, ולכן ייתכן ויהיה צורך לחבר את הרכב לחשמל ← עמוד 16.

הערה:

אם מצב מתג ההתנעה לא משתנה בלחיצה על הלחצן, ייתכן שסוללת השלט הרוחק חלשה או מרוקנת. במצב זה, ישנה שיטת גיבוי להפעלת מתג ההתנעה. הנח השלט הרוחק מול הלחצן - EN-GINE TART/STOP, ולחץ להפעלת מתג ההתנעה.

התנעה רגילה

הבאת הרכב למצב READY (רכב מוכן) באמצעות השימוש בלחצן התנעה START/STOP.

1. תיבת ההילוכים צריכה להיות במצב PARK (מצב חניה) או NEUTRAL (במצב סרק). לחץ והחזק את דושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן START/STOP. ENGINE.
2. מחוון READY יופיע בלוח המחוונים כאשר הרכב במצב מוכן לנהיגה, מה שעשוי לכלול את התנעת המנוע בהתאם לתנאים כגון מצב טעינת הסוללה וטמפרטורת המנוע.
3. אם ברצונך לסיים את מצב Ready to Drive (מוכן לנהיגה), לחץ שוב על הלחצן.

תפקודי לחצן ENGINE START/STOP - כאשר דושת הבלם אינה לחוצה (במצב חניה או בהילוך סרק)

אופן הפעולה של לחצן ENGINE START/STOP

דומה לזה של מתג התנעה על ידי מתן שלושה מצבים: ON\RUN ו OFF, ACC. לשינוי מצבי ההתנעה ללא התנעת הרכב ולישימוש באביזרים מסוימים מלא אחר ההוראות הבאות:

1. התחל כשמתג ההתנעה במצב OFF.
2. לחץ על לחצן START/STOP פעם אחת מבלי ללחוץ על דושת הבלם, כדי למקם את מתג ההתנעה במצב ACC (לוח המחוונים יציג "ACC").
3. לחץ על לחצן START/STOP פעם שנייה מבלי ללחוץ על דושת הבלם, כדי למקם את מתג ההתנעה במצב ON\RUN (לוח המחוונים יציג "Ignition or Accessory On" (התנעה או אביזר מופעל).

הערה:

- אין אפשרות לנהוג ברכב במצב "Ignition or Accessory On", ראה "הבאת הרכב למצב READY (רכב מוכן) באמצעות לחצן START/STOP שהוגדר קודם לכן בנושא זה למידע נוסף.
4. לחץ על לחצן START/STOP פעם שלישית, מבלי ללחוץ על דושת הבלם, כדי למקם את מתג ההתנעה במצב OFF (לוח המחוונים יציג "OFF").

הערה:

לחץ על דושה אחת בכל פעם תוך כדי נסיעה ברכב. ביצועי המומנט של הרכב עשויים להיות מופחתים אם שתי הדוושות נלחצות בו-זמנית. אם מזהה לחץ על שתי הדוושות בו-זמנית, תוצג הודעת אזהרה בלוח המחוונים ← עמוד 124.

לאחר התנעה

כדי ליעיל את צריכת האנרגיה, הרכב ישלם אוטומטית בהפעלת המנוע.

כדי לכבות את הרכב באמצעות לחצן התנעה/עצירה של המנוע

1. העבר את בורר הילוכים למצב חניה PARK, ולאחר מכן לחץ על לחצן ENGINE START/STOP ושחרר אותו.
2. מחוץ מותג ההתנעה יחזור למצב OFF.
3. אם בורר הילוכים אינו במצב חנייה PARK, ומהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש, כאשר לחצן ENGINE START/STOP נלחץ, תצוגת לוח המחוונים תציג את ההודעה Vehicle not in Park (רכב לא בחנייה), והרכב ימשיך לפעול.
4. אם בורר הילוכים אינו במצב חנייה PARK, עם מהירות רכב נמוכה מ-8 קמ"ש, כאשר לחצן ENGINE START/STOP נלחץ ברציפות למשך שתי שניות לפחות (או שלוש לחיצות קצרות ברציפות), מותג ההתנעה יצא ממצב Ready ויעבור למצב Accessory (אביזר). לעולם אל תצא מהרכב שמצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול להידרדר.

הערה:

- רכב זה מצויד בתכונת סגירה אוטומטית. אם הרכב נשאר במצב READY (רוב פועל) עם בורר הילוכים ב-PARK למשך 30 דקות, הרכב יכבה את עצמו אוטומטית.
- הרכב מספק התראה אוטומטית באמצעות השימוש בהתראת שלושה צפצופי צופר, צלצול לוח המחוונים והודעת לוח המחוונים ("שלוש מפתח יצא מהרכב") אם הרכב לא היה כבוי (עדיין "מוכן לנסיעה") ושלט מפתח תקף אינו מזוהה בתוך תא הנוסעים, לאחר

הערה:

מנועים חדשים עשויים לצרוך קצת שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתם. זוהי תופעה רגילה של ההרצה ואינה סימן לתקלה.

המלצות להרצת המנוע 6.4 (אם קיים)

הליך ההרצה מתרחש בעיקר במהלך 805 הק"י לומטרים הראשונים וממשיך עד להחלפת השמן הראשונה.

מומלץ שהנהג יקפיד על הפעולות הבאות במהלך תקופת ההרצה של רכב חדש:

0 עד 161 קילומטרים:

- אל תשאיר את המנוע פועל במצב סרק למשך פרק זמן ארוך.
- לחץ על דוושת ההאצה באיטיות ולא יותר מחצי ממהלכה כדי להימנע מההאצה מהירה.
- הימנע מבלימות חזקות.
- נהג כאשר מהירות המנוע מתחת ל-3,500 סל"ד.
- שמור על מהירות רכב מתחת ל-88 קמ"ש וציית למגבלות המהירות המקומיות.
- 161 עד 483 קילומטרים:
- לחץ על דוושת ההאצה באיטיות ולא יותר מחצי ממהלכה כדי להימנע מההאצה מהירה בהילוכים נמוכים (ראשון עד שלישי).
- הימנע מבלימות חזקות.
- נהג כאשר מהירות המנוע מתחת ל-5,000 סל"ד.
- שמור על מהירות רכב מתחת ל-112 קמ"ש וציית למגבלות המהירות המקומיות.

פתיחה וסגירה של כל דלת תא הנוסעים (מחייב סגירת כל הדלתות לפני שתבצע בדיקת השלט). התראות אוטומטיות אלו נועדו להזכיר לנהג לכבות את הרכב לפני עזיבתו, וכן, ליידיע את הנהג שייתכן ששלט המפתח של הרכב הוסר מהרכב בשוגג על ידי נוסע יוצא. לאחר מתן התראת צופר, קולות צופר אוטומטיים נוספים יעוכבו עד להזזת בורר הילוכים מ-PARK או להפעלת ההתנעה.

המלצות להרצת המנוע

לא נדרשת תקופת הרצה ארוכה למכלולי מנוע והנהגה (תיבת הילוכים וסרן) ברכב שלך.

סע במתינות במהלך 500 הקילומטרים הראשונים. לאחר 100 ק"מ ניתן להעלות את המהירות עד למהירות רצויה של 80 או 90 קמ"ש.

בעת נסיעה, האצה רגועה במהירות מלאה במגבלות החוק תתרום להרצה טובה. אך האצה חזקה בהילוך נמוך מזיקה, ויש להימנע ממנה. שמן המנוע שמואל במפעל הוא חומר סיכה באיכות גבוהה לשימור אנרגיה. החלפות שמן צריכות להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב.

למידע על הצמיגות ודירוג האיכות ☞ עמוד 348.

זהירות!

לעולם אל תשתמש בשמן למערכת ללא מסנן או שמן מינרלי רגיל במנוע, אחרת עלול להיגרם לו נזק.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלט רחוק ונעל את הרכב.
- לעולם אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה היא מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- ודא שבלם החניה משוחרר במלואו לפני שתתחיל בנסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלימה והתנגשות.
- הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת היציאה מהרכב, אחרת או עלול להידרדר ולגרור לנזק או לפציעה. כמו כן, הקפד לשלב מצב חניה בתיבת הילוכים אוטומטית או הילוך אחורי או ראשון בתיבת הילוכים ידנית. אי מילוי הנחיות אלה, עלול לאפשר לרכב להידרדר ולגרור לנזק או לפציעה.

זהירות!

אם נורית אזהרת הבלמים דולקת בעת שבלם החניה משוחרר, עשויה להיות תקלה במערכת הבלימה. דאג לבדיקה מיידית של מערכת הבלימה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



ידית בלם חניה

כאשר בלם החניה משולב ומתג ההתנעה במצב ON, נורית אזהרת בלמים תידלק בלוח המחוונים.

הערה:

- כאשר בלם החניה הופעל ומשולב הילוך, נורית אזהרת בלמים תהבהב אם מוזהר מהירות הנסיעה. אם הרכב נע מעל 8 ק"מ, יישמע צליל התרעה כדי להזהיר את הנהג. שחרר את בלם החניה במלואו לפני שתתחיל בנסיעה ברכב.
 - נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.
- בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה. בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית הפעל את בלם החניה לפני העברת ידית ההילוכים למצב PARK, אחרת העומס על מנגנון הנעילה של תיבת ההילוכים עלול להקשות על הוצאת בורר ההילוכים ממצב חניה.

483 עד 805 קילומטרים:

- הפעל את המנוע בטווח סל"ד המרבי, העבר הילוכים ידנית (ידיות או ידית הילוכים) במהירות סל"ד גבוהות יותר כאשר ניתן.
 - אל תאיץ את הרכב בלחיצה מלאה על דוושת ההאצה במשך זמן ארוך.
 - שמור על מהירות רכב מתחת ל-136 קמ"ש וציית למגבלות המהירות המקומיות.
- ב-2,414 הקילומטרים הראשונים:
- אל תשתתף במרוצים, מסלולי נהיגה ספורטיבית או פעילויות דומות.

הערה:

בדוק את שמן המנוע בכל תדלוק והוסף אם דרוש. צריכת השמן והדלק גבוהה יותר לפני החלפת השמן הראשונית. הפעלת המנוע כשמפלס השמן נמוך מסימן המילוי תגרור נזק חמור למנוע.

בלם חניה

לפני יציאה מהרכב וודא שבלם החניה משולב היטב. כמו כן, הקפד להעביר לשלב מצב חניה בתיבת הילוכים אוטומטית או הילוך אחורי או ראשון בתיבת הילוכים ידנית.

ידית בלם החניה נמצאת בקונסולה המרכזית. להפעלת בלם החניה משוך את הידית בחוזקה ככל האפשר. לשחרור בלם החניה, משוך מעט את ידית בלם החניה מעלה, לחץ על הלחצן המרכזי והורד את ידית בלם החניה עד הסוף.

תיבת הילוכים ידנית – אם קיימת

אזהרה!

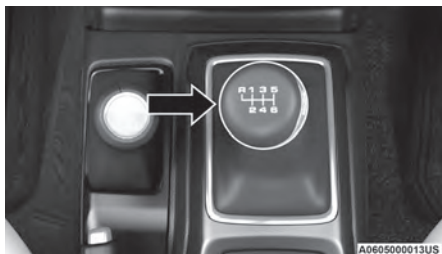
אתה ואחרים עלולים להיפצע אם תשאיר את הרכב ללא השגחה ומבלי להפעיל את בלם החניה באופן מלא. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב, ובמיוחד בשיפוע.

זהירות!

- לעולם אל תנהג ברכב כשרגלך נשענת על דוושת המצמד, ואל תנסה לעצור את רכבך כשהוא עומד על גבעה באמצעות משיכה חלקית של דוושת המצמד, כיוון שזה יגרום לשחיקת דוושת המצמד. אם אתה ממשיך להפעיל את הרכב בדרך זו, בלוח המחוונים תוצג הודעת CLUTCH HOT (מצמד חם) או תידלק נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים.
- אל תחזיק את ירך על ידיית ההילוכים במהלך נסיעה, מכיוון שהכוח שידך מפעילה, קל ככל שיהיה, עלול להוביל לבלאי מוקדם של רכיביה הפנימיים של תיבת ההילוכים.

הערה:

במזג אוויר קר, ייתכן שיידרש מאמץ רב יותר להעברת הילוך עד שהנוזל בתיבת ההילוכים יתחמם. זוהי תופעה רגילה.



ידיית הילוכים תיבת הילוכים ידנית

על מנת להעביר הילוכים, לחץ את דוושת המצמד עד הסוף, והעבר את ידיית ההילוכים למצב הרצוי (תרשים מצבי ההילוכים מופיע על ידית בורר ההילוכים). ההילוך המשולב יוצג בלוח המחוונים. כדי לשלב הילוך אחורי מהילוך סרק, הרם את טבעת ההילוך האחורי הנמצאת מתחת ללחצן, והזז את ידיית ההילוכים שמאלה עד הסוף ולאחר מכן קדימה.

העברת הילוכים

לחץ על דוושת המצמד עד הסוף לפני העברת הילוכים. שחרר את דוושת הבלם ובאותו הזמן לחץ קלות על דוושת ההאצה.

עליך להשתמש תמיד בהילוך הראשון כשהרכב מותנע ממצב נייח.

הערה:

מידה מסוימת של רעש מתיבת ההילוכים היא דבר נורמלי. הרעש הזה מורגש במיוחד כאשר הרכב נמצא במצב סרק כשדוושת המצמד משוחררת, אולם ניתן לשמוע אותו גם בזמן נהיגה. ייתכן גם שהרעש יהיה מורגש יותר כשתיבת ההילוכים חמה. רעש זה הוא נורמלי ואינו מציינ בעיה בדוושת המצמד או תיבת ההילוכים.

מהירות הילוך מומלצת לרכב

על מנת להשתמש בידיית ההילוכים הידנית שלך בצורה יעילה לתצרוכת הדלק וביצועי הרכב, יש צורך להעלות הילוך על פי ההמלצות שמופיעות בטבלת מהירות הילוך. העבר הילוך על פי מהירויות הרכב המצוינות להאצה. ייתכן שהמלצות אלו לא יהיו תקפות כאשר הרכב נושא מטען כבד או בעת גרירת גרור.

מהירויות העברת הילוך בתיבת הילוכים ידנית (קמ"ש)

מנוע	מהירויות	1 ל-2	2 ל-3	3 ל-4	4 ל-5
3.6 ל"	האצה	24	39	80	104
	שיוט	16	31	64	88
					105

הערה: מהירויות הרכב המוצגות בטבלה לעיל הן למצבים 2H ו-4H בלבד. מהירויות הרכב במצב 4L נמוכות משמעותית.

זהירות! (המשך)
- אי ציות להמלצות המהירויות המקסימליות להורדת הילוך עלול לגרום נזק למנוע ו/או נזק לחוצה. - ירידה ממדרון בנהיגת שטח כשדווש המצמד לחוצה יכולה להוביל לנזק לדווש המצמד.

המהירויות המקסימליות המומלצות להורדת הילוך

4

זהירות!
אי ציות להמלצות המהירויות המקסימליות להורדת הילוך עלול לגרום נזק למנוע ו/או נזק לדווש המצמד אפילו אם דווש המצמד לחוצה.

זהירות!
- דילוג על הילוכים או הורדת הילוכים במהירות גבוהה עלולים לגרום נזק למנוע ולמערכת המצמד. כל ניסיון להחלפה להילוך נמוך יותר כאשר דווש המצמד לחוצה עלול לגרום לנזק למערכת המצמד. העברת הילוך להילוך נמוך יותר ושחרור דווש המצמד יכולה לגרום נזק למנוע. - בעת ירידה ממדרון הקפד להוריד רק הילוך אחד בכל פעם כדי להימנע ממהירות יתר של המנוע, דבר העלול לגרום נזק למנוע ו/או לדווש המצמד, אפילו אם דווש המצמד לחוצה. אם תיבת ההעברה נמצאת בטווח הנמוך מהירויות הרכב הגורמות נזק למנוע ולדווש המצמד יהיו נמוכות באופן משמעותי.

(המשך)

הורדת הילוך

מומלץ לעבור מהילוך גבוה להילוך נמוך כדי לשמור על הבלמים בעת נסיעה במדרון תלול. בנוסף, הורדת הילוך בזמן הנכון תעניק האצה טובה יותר כשתרצה לחזור למהירות הקודמת. יש להוריד הילוך באופן הדרגתי כדי למנוע מהירות יתר של המנוע ודווש המצמד, אל תדלג על הילוכים.

הערה:

מערכת העברת הילוכים הידנית כוללת חוסמי הילוכים שימנעו הורדת הילוכים להילוך ראשון או שני מעל למהירויות מסוימות.

אזהרה!
אל תוריד הילוכים להגדלת בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק.

מהירות הורדת הילוכים בתיבת הילוכים ידנית בקמ"ש					
בחירת הילוכים	5 - 6	4 - 5	3 - 4	2 - 3	1 - 2
מהירות מרבית	129	113	81	48	24

הערה: מהירויות הרכב המוצגות בטבלה לעיל הן למצבים 2H - 4H בלבד, המהירויות במצב 4L הן נמוכות באופן משמעותי.

תיבת הילוכים אוטומטית - אם קיימת

חובה לחוץ ולהחזיק את דווש הבלם בעת הוצאה ממצב חניה.

אזהרה! (המשך)
רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים עם לא שולב מצב חניה. בדוק על ידי ניסיון להעביר את בורר ההילוכים ממצב חניה, שדווש הבלם אינה לחוצה. ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב.

(המשך)

אזהרה!
לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.

(המשך)

הערה:

תיבת ההילוכים אינה נעולה במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב ACC (למרות שהמנוע כבוי). ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה ושמתג ההתנעה במצב OFF (ולא ACC) לפני יציאה מהרכב.

מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים

הרכב מצויד במערכת נעילת בלם/בורר ההילוכים (BTSI) המחזיק את בורר ההילוכים במצב PARK אם דוושת הבלמים לא לחוצה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה גם כדי להעביר מהילוך סרק להילוך קדמי או להילוך נסיעה מאחר, כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים

טווח העברת ההילוכים (PRNDM) מוצג בצדו של בורר ההילוכים ובולוח המחוונים. לבחירת הילוך, לחץ על לחצן שחרור נעילה והעבר את בורר ההילוכים קדימה או אחורה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה. עליך גם ללחוץ על דוושת הבלם כדי להוציא את תיבת ההילוכים ממצב DRIVE או ממצב REVERSE כשהרכב עצר או נוסע במהירות נמוכה. בחר בטווח הילוכים P לתנאי נסיעה רגילה.

הערה:

במקרה של אי התאמה בין מיקום בורר ההילוכים להילוך בפועל (לדוגמה כאשר הנהג משלב למצב חניה בעת נסיעה), מחוון מיקום הילוך יהבהב ברצף עד שהבורר יוחזר למצב המתאים או כשהעברה המבוקשת ניתנת להשלמה.

אזהרה! (המשך)

יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.

- אל תשאיר את מפתח השלטן הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים.
- אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

זהירות!

עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אזהרות הבטיחות הבאות:

- העבר למצב PARK חניה או להילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.
- אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך קדמי כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק.
- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

נועל מתג התנעה במצב חניה

הרכב מצויד בנועל מתג התנעה של מצב חניה, המונע את העברת מתג ההתנעה למצב OFF לפני שבורר ההילוכים הועבר למצב PARK חניה. באופן זה לא תוכל לעזוב את הרכב כשבורר ההילוכים אינו במצב חניה. המערכת גם נועלת את תיבת הילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

אזהרה! (המשך)

- ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברה למצב חניה, ודא שמחוון ההילוכים דולק באופן קבוע לציון שהרכב במצב חניה (P) ואינו מהבהב. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בבירור, לפני צאתך מהרכב.
- מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אינך לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב לפגוע באדם או במכשול. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת ההילוכים למצב חניה והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיבת ההילוכים נעולה במצב PARK, כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלטן הרוחק מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני.

(המשך)

הערה:

בדגמים עם הנעה לארבעת הגלגלים, ודא שתיבת העברה במצב נהיגה.

זהירות!

- לפני העברת בורר ההילוכים ממצב חניה, עליך להתניע את המנוע וללחוץ על דוושת הבלם.
- אחרת, עלול להיגרם נזק לבורר ההילוכים.
- אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

4

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת את תיבת ההילוכים כראוי למצב חניה:

- בעת העברה למצב חניה, לחץ על לחצן הנעילה על בורר ההילוכים והעבר את בורר ההילוכים עד הסוף קדימה בעוצמה עד לעצירתו ושילובו המלא.
- הבט בתצוגת מיקום הילוך וודא שמצב חניה (P) מוצג ושאינו מוזהב.
- כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שבורר ההילוכים אינו יוצא ממצב חניה.

הילוך אחורי (R)

ההילוך נועד לנסיעה ברכב לאחור. שלב להילוך אחורי רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

הילוך סרק (N)

השתמש בהילוך זה כאשר הרכב עומד במשך זמן רב והמנוע פועל. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה, אם אתה יוצא מהרכב.

הערה:

אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק (בדחיפה קדימה), בורר ההילוכים נמצא כנראה במצב AutoStick (+/-) (למעט מצב S).

במצב AutoStick, ההילוכים (1, 2, 3 וכו') מוצגים בלוח המחוונים. העבר את בורר ההילוכים לימין (למצב נסיעה [D]) לשם מעבר למצב חניה, הילוך אחורי, והילוך סרק.

טווחי הילוכים

אל תלחץ על דוושת ההאצה בעת העברה ממצב חניה או סרק.

הערה:

לאחר בחירת הילוך המתן לרגע כדי לאפשר לתיבת ההילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד כשהמנוע קר.

חניה (P)

מצב זה מסייע לבלם החניה באמצעות נעילת תיבת ההילוכים. ניתן להתניע את המנוע במצב זה. לעולם אל תשלב למצב חניה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה בעת יציאה מהרכב בטווח זה. בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר ההילוכים למצב חניה. בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.

בעת יציאה מהרכב תמיד:

- הפעל את בלם החניה.
- שלב את בורר ההילוכים למצב חניה.
- העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
- קח עמך את מפתח השלט הרחוק.

תיבת הילוכים מבוקרת אלקטרונית מתאימה את יחסי העברה בהתאם לאופן הנהיגה ולתנאי הדרך והסביבה. בקרת תיבת ההילוכים האלקטרונית בעלת יכולת כיול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות. זהו מצב טבעי וההחלפות ייהפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.

העבר למצב נסיעה DRIVE, מצב חניה PARK או הילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים.

מצבי העברה הזמינים של בורר ההילוכים הם מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק, נסיעה וידני (AutoStick). ניתן לבצע העברת הילוך ידנית באמצעות בקרת ההילוכים של AutoStick העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידני (AutoStick) (לא במצב S) תעביר ידנית את ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים. עמוד 155.



בורר ההילוכים

אזהרה!

אל תגלוש בהילוך סרק ולעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטוחות אשר מגבילות את היכולות להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

זהירות!

- גרירת הרכב, גלישה או נסיעה מכל סיבה אחרת כשבורר הילוכים בהילוך סרק עלולה לגרום נזק לתיבת הילוכים.
- גרירה באמצעות רכב אחר ⚡ עמוד 194.
- גרירת רכב מושבת ⚡ עמוד 279.

נסיעה (ס)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינעירוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת הילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בכל ההילוכים הקדמיים. הילוך נסיעה מספק את מאפייני הנהיגה המיטביים בכל התנאים הרגילים.

כאשר מתבצעות החלפות הילוכים תכופות (כגון בהפעלת הרכב בתנאי עומס כבד, באזור הררי, בנסיעה מול רוח נגדית, או בעת גרירת גרור כבד), השתמש בבקרת העברה של AutoStick כדי לבחור בהילוך נמוך ⚡ עמוד 155. בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר תשפר את הביצועים ותאריך את חיי השירות של תיבת הילוכים בהפחתת מספר החלפות הילוכים וההתחממות.

במזג אוויר קר במיוחד (30°C ומטה), פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים ומהירות הרכב. הפעולה הרגילה תתחדש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה הרצויה.

ידיני (M)

מצב ידיני (+/-, M) (למעט מצב נסיעה) מאפשר שליטה ידינית מלאה על העברת ההילוכים (מכונה גם מצב AutoStick). העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידיני (AutoStick) תעביר ידינית את ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים ⚡ עמוד 155.

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם זוהה מצב שעלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים, מצב חירום של תיבת ההילוכים יופעל. במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי הרכב ייפגעו קשות והמנוע עלול להיות מוודם בעת נסיעה. במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים עשויה לא לשלב מחדש אם המנוע הודם והותנע שוב. נורית תקלה (MIL) עשויה להידלק. הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים חמורים יותר ותציין אלו תנאים נחוצים.

במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות:

הערה:

- במקרים בהם ההודעה בלוח המחוונים מציינת שלא ניתן יהיה לשלב ההילוכים לאחר הדממת המנוע, בצע את ההליך הבא רק במקום מתאים (מומלץ במרכז שירות מורשה).
 - אפילו אם ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים להביא את הרכב למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטוסר בע"מ קיים ציוד אבחון המסוגל לבדוק את תיבת ההילוכים.
 - אם לא ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, נדרש טיפול של מרכז שירות מורשה.
1. עצור את הרכב.
 2. שלב למצב חניה בתיבת הילוכים. אם לא ניתן, שלב להילוך סרק.
 3. לחץ והחזק את מתג ההתנעה עד שהמנוע מודם.
 4. המתן 30 שניות בערך.
 5. התנע מחדש את המנוע.
 6. העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

אזהרה!

אל תוריד הילוכים להגדלת בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה או לפציעה.

הנעה בארבעת הגלגלים

אזהרה!

אי שילוב מלא של תיבת העברה עלול לגרום לנזק לתיבת העברה או לאובדן כוח והשליטה ברכב, ועלולה להתרחש תאונה. אל תנהג ברכב אם תיבת העברה אינה משולבת במלואה.

- יתרונות ההפעלה של מצב AutoStick הן:
 - תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט (למניעת מאמץ של המנוע) ויוצג ההילוך הנוכחי.
 - תיבת ההילוכים תוריד באופן אוטומטי להילוך ראשון בעת שהרכב מאט לקראת עצירה. לאחר עצירה, הנהג צריך להעלות הילוך (+) כאשר הרכב מאיץ.
 - אתה יכול להתחיל לנסוע מעצירה בהילוך ראשון, שני (או שלישי, במצב 4L). לחיצה על ידית (+) (בעצירה) תאפשר התחלת נסיעה מהילוך שני. התחלת נסיעה בהילוך שני או שלישי עשויה לסייע בתנאי שלג או קרח.
 - אם הורדת ההילוך המבוקש תגרום למנוע למהירות יתר, ההעברה לא תתבצע.
 - המערכת תתעלם מהניסיון להעלות הילוך בעת שמהירות הרכב נמוכה מדי.
 - החזקה של בורר ההילוכים במצב (-), תוריד הילוך הנמוך ביותר האפשרי במהירות הנוכחית.
 - העברת הילוכים תהיה מורגשת יותר כשמצב AutoStick פעיל.
 - המערכת תעבור למצב העברה אוטומטית אם מזהזה תקלה או התחממות יתר.

הערה:

כאשר בקרת נסיעה במודר פעילה, מצב AutoStick אינו פעיל.

כדי לצאת ממצב AutoStick, החזר את בורר ההילוכים למצב נסיעה (D). ניתן לצאת ממצב AutoStick או לעבור אליו מבלי להוריד את רגלך מדוושת ההאצה.

מצב AutoStick

מצב AutoStick הוא תפקוד הפעלה של תיבת ההילוכים על ידי הנהג, המאפשר החלפת הילוכים ידנית ומעניק לך שליטה טובה יותר על הרכב. מצב AutoStick מאפשר לך להפיק את המרב מבלימת המנוע, לבטל מצבים בלתי רצויים של העלאות או הורדות הילוכים ולשפר את הביצועים הכלליים של הרכב. המערכת יכולה להעניק לך שליטה גדולה יותר במהלך עקיפה, נהיגה בעיר, דרך חלקלקה, דרך הררית, גרירת גרור ומצבים רבים אחרים.



ידית הילוכים על ההגה (אם קיים)

- 1 - (-) ידית הורדת הילוך
- 2 - (+) ידית העלאת הילוך

הפעלה

להפעלת מצב AutoStick, העבר את בורר ההילוכים למיקום ידני (M) (ליד מיקום נסיעה (D)). ההילוך המשולב כעת יוצג בלוח המחוונים. במצב AutoStick, אתה יכול להשתמש בבורר ההילוכים במצב ידני להעברת ההילוכים ידנית.



בורר ההילוכים להנעת ארבעה גלגלים

למידע נוסף על השימוש המתאים של כל אחד ממצבי העברה של הנעה לארבעת הגלגלים, ראה את המידע המפורט להלן:

2H

הנעה בגלגלים האחוריים תחום גבוה – מצב זה מיועד לנסיעה רגילה בעיר ובכביש מהיר בדרך יבשה ומוצקת.

4H

הנעה בארבעת הגלגלים תחום גבוה – תחום זה מעביר את המומנט המרבי לגל הינע הקדמי, ומאלץ את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. תחום זה מספק אחיזה נוספת רק בדרכים חלקות ולא מוצקות.

מצב סרק (N)

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה, כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב סרק (N) של תיבת העברה מנתק את גלי ההינע הקדמי והאחורי מיחידת

(המשך)

אזהרה! (המשך)

ההנעה ותאפשר לרכב להידרדר, אפילו אם תיבת ההילוכים האוטומטית במצב חניה (או שמשולב הילוך בתיבת הילוכים ידנית). יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

מצב סרק – תחום זה מנתק את גלי ההינע הקדמי והאחורי מיחידת ההינע. הוא משמש לגרירת הרכב על ידי רכב אחר ⚡ עמוד 194.

4L

הנעה בארבעת הגלגלים תחום נמוך – תחום זה מספק הנעה בארבעת הגלגלים במהירות נמוכה. תחום זה מעביר את המומנט המרבי עבור גל הינע הקדמי, ומאלץ את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. תחום זה מספק אחיזה נוספת רק בדרכים חלקות ולא מוצקות. אל תעבור מהירות של 40 קמ"ש.

תיבת העברה מיועדת להיות משולבת במצב 2H בדרכים רגילות בעיר ובכבישים מהירים, כגון שולי דרך מוצקים.

כאשר נדרשת אחיזה נוספת, ניתן לבחור במצב 4H או 4L הנועל את גלי ההינע הקדמי והאחורי יחד, ומאלץ את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. מצבי 4H ו-4L מיועדים רק לדרכים חלקות ולא מוצקות ולא מיועדים לנהיגה רגילה. נהיגה במצב 4H ו-4L על משטחים מוצקים ויבשים, עלולה לגרום לבלאי מוגבר של הצמיגים ולנזק לרכיבים של מערכת ההינע. למידע נוסף על העברה למצבים 4H ו-4L, עיין בנושא "הילכי העברה" בעמוד זה.

בלוח המחוונים תוצג התרעה לנהג שהרכב במצב הנעה בארבעת הגלגלים, וגלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו. הנורית תידלק כאשר תיבת

ההעברה מועברת למצב 4H.

בעת נסיעה במצב 4L מהירות המנוע גבוהה פי שלושה בערך (פי ארבעה לדגמי רוביקון) במצב 2H או 4H בכל סוג של דרך. הקפד לא להפעיל את מנוע במהירות יתר.

הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת שצמיגים בגודל, מסוג והיקף זהה יהיו מותקנים בכל גלגל. כל שוני ישפיע לרעה על העברה ויגרום לנזק לתיבת העברה. בגלל שהנעה לארבעת הגלגלים מעניקה אחיזה משופרת, יש נטייה לחרוג ממהירויות העצירה והפנייה הבטוחות. אל תיסע במהירות גבוהה יותר מאשר תנאי הדרך מאפשרים.

הילכי העברה

2H ל-4H או 4H ל-2H

העברה בין מצבים 2H ו-4H ניתנת לביצוע כאשר הרכב עומד או כשהוא בתנועה. תחום מהירות העברה המועדף הוא בין 0 ל-72 קמ"ש. כאשר הרכב בתנועה, תיבת העברה תשתלב/תתנתק מהר יותר תשחרר לרגע את דוושת ההאצה לאחר השלמת ההעברה. אל תאיץ בעת שילוב תיבת העברה. הפעל עוצמה קבועה בעת שילוב תיבת ההעברה.

הערה:

- אל תנסה לשלב בעת סבסוב של הגלגלים הקדמיים או האחוריים. המהירויות של גלי ההינע הקדמי והאחורי חייבות להיות זהות כדי שההעברה תתבצע. העברה בעת סבסוב של הגלגלים הקדמיים או האחוריים עלולה לגרום נזק לתיבת ההעברה.
- עיכוב בהעברה מהנעה בארבעת הגלגלים עשוי להתרחש בשל בלאי לא אחיד של הצמיגים, לחצי אוויר נמוכים או לא זהים, עומס רב על הרכב או טמפרטורות נמוכות.

הרכב מזהה אובדן של אחיזה. מספק אחיזה נוספת בתנאי דרך משתנים.

4H PART TIME

הנעה בארבעת הגלגלים זמנית תחום גבוה – תחום זה מעביר את המומנט המרבי עבור גל ההינע הקדמי, ומאלץ את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. תחום זה מספק אחיזה נוספת רק בדרכים חלקות ולא מוצקות.

הילוך סרק (N)

תיבת העברה חמישה מצבים – אם קיימת

תיבת ההעברה כוללת חמישה מצבים:

- 2H (הנעה בשני גלגלים תחום גבוה)
- 4H Auto (הנעה בארבעה גלגלים אוטומטית תחום גבוה)
- 4H PT (הנעה בארבעה גלגלים זמנית תחום גבוה)
- N (סרק)
- 4L (הנעה בארבעה גלגלים תחום נמוך)



בורר מצבי נהיגה הנעה בארבעת הגלגלים

למידע נוסף על השימוש המתאים של כל אחד ממצבי העברה של הנעה לארבעת הגלגלים, ראה את המידע המפורט להלן:

2H

הנעה בגלגלים האחוריים תחום גבוה – מצב זה מיועד לנסיעה רגילה בעיר ובכביש מהיר בדרך יבשה ומוצקה.

4H AUTO

מצב הנעה בארבעת הגלגלים אוטומטית תחום גבוה – מעבירה כוח לגלגלים הקדמיים. מערכת הנעה בארבעת הגלגלים תשולב אוטומטית כאשר

● הגברה של מאמץ ההעברה עם המהירות, היא רגילה.

במזג אוויר קר, ייתכן שיידרש מאמץ רב יותר להעברה עד שהנזול בתיבת ההעברה יתחמם. זוהי תופעה רגילה.

4H ל-4L או 4L ל-4H

כאשר הרכב נע במהירות של 2 עד 5 קמ"ש, העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב סרק (N) או לחץ על המצמד בתיבת הילוכית ידנית.

כאשר הרכב נע במהירות של 2 עד 5 קמ"ש, העבר את ידית תיבת העברה בחוזקה למיקום הרצוי. אל תעצור בשילוב תיבת העברה במצב N (סרק).

לאחר שהעברה הושלמה, העבר את תיבת ההילוכים למצב נסיעה או שחרר את דוושת המצמד בתיבת הילוכים ידנית.

הערה:

העברה אל מצב 4L או ממנו אפשרית כאשר הרכב בעצירה מוחלטת, אך ייתכן קושי בהעברה אם השיניים המשתלבות אינן מיושרות כראוי. ייתכן שיידרשו מספר ניסיונות עד ששיני המצמד יהיו מיושרות והעברה תושלם. השיטה המומלצת היא בעת שהרכב נע במהירות של 2 עד 5 קמ"ש. הימנע מניסיון לשלב למצב 4L כאשר הרכב נע במהירות גבוהה יותר מ-2 עד 5 קמ"ש.

אזהרה!

אי שילוב מלא של תיבת העברה, עלול לגרום נזק לתיבת ההעברה או אובדן כוח או שליטה ברכב, ועלולה להתרחש תאונה. אל תנהג ברכב אם תיבת העברה אינה משולבת במלואה.

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק (N) של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה (או שמשולב הילוך בתיבת הילוכים ידנית). יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

מצב סרק – תחום זה מנתק את גלי ההינע הקדמי והאחורי מיחידת ההינע. הוא משמש לגרירת הרכב על ידי רכב אחר ⚡ עמוד 194.

4L

הנעה בארבעת הגלגלים תחום נמוך – תחום זה מספק הנעה בארבעת הגלגלים במהירות נמוכה. תחום זה מעביר את המומנט המרבי עבור גל הינע הקדמי, ומאלץ את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. תחום זה מספק אחיזה נוספת רק בדרכים חלקות

ולא מוצקות. אל תעבור מהירות של 40 קמ"ש. תיבת ההעברה מתוכננת לנהיגה במצב הנעה בשני הגלגלים (2H) או מצב הנעה בארבעת הגלגלים (4H AUTO) בעיר או בכבישים מהירים על משטחי דרך מוצקים ויבשים. נהיגת הרכב במצב 2H משפר את צריכת הדלק כיוון שהסרן הקדמי אינו משולב במצב 2H.

למצבים משתנים, יש להשתמש במצב 4H AUTO. במצב זה, הסרן הקדמי משולב אבל הכוח מועבר לגלגלים האחוריים. הנעה בארבעת הגלגלים תשולב אוטומטית כאשר הרכב מזהה אובדן של אחיזה. בגלל שהסרן הקדמי משולב, מצב זה יגרום לצריכת דלק גבוהה יותר מבמצב 2H.

כאשר נדרשת אחיזה נוספת, ניתן לבחור במצב 4H או 4L כדי לנעול את גלי ההינע הקדמי והאחורי יחד, ולאליץ את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. מצבי 4H ו-4L מיועדים רק לדרכים חלקות ולא מוצקות ולא מיועדים לנהיגה רגילה. נהיגה במצב 4H או 4L על משטחים מוצקים ויבשים, עלולה לגרום לבליאי מוגבר של הצמיגים ולנזק לרכיבי מערכת ההינע. למידע נוסף על העברה למצבים 4H או 4L, עיין בנושא "הליכי העברה" בעמוד זה.

בלוח המחוונים תוצג התרעה לנהג שהרכב במצב הנעה בארבעת הגלגלים וגלי ההינע הקדמי והאחורי נעולים יחדיו. הנורית תידלק כאשר תיבת ההעברה מועברת למצב 4H.

בעת נסיעה במצב 4L, מהירות המנוע גבוהה פי שלושה בערך (פי ארבעה לדגמי רוביקון) מבמצב 2H או 4H בכל סוג של דרך. הקפד לא להפעיל את המנוע במהירות יתר.

הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת שצמיגים באותה הגודל, סוג והיקף יהיו מותקנים בכל גלגל. כל שוני ישפיע לרעה על העברה ויגרום לנזק לתיבת העברה.

בגלל שהנעה לארבעת הגלגלים מעניקה אחיזה משופרת, יש נטייה לחרוג ממהירויות הצעירה והפנייה הבטוחות. אל תיסע במהירות גבוהה יותר מאשר תנאי הדרך מאפשרים.

הליכי העברה

2H ל-4H Auto 4H Auto ל-2H

העברה בין מצבים 2H או 4H Auto ניתנת לביצוע כאשר הרכב עומד או כשהוא בתנועה. תחום מהירות העברה המועדף הוא בין 0 ל-72 קמ"ש. כאשר הרכב בתנועה, תיבת העברה תשתלב/תתנתק מהר יותר אם תשחרר לרגע את דוושת ההאצה לאחר השלמת ההעברה. אל תאיץ בעת שילוב תיבת העברה. הפעל עוצמה קבועה בעת שילוב תיבת ההעברה.

2H/4H Auto ל-4H PT 4H PT ל-4H Auto

העברה בין מצבים 2H /4H Auto ל-4H PT ניתנת לביצוע כאשר הרכב עומד או בעת שהוא בתנועה. תחום מהירות העברה המועדף הוא בין 0 ל-72 קמ"ש. כאשר הרכב בתנועה, תיבת העברה תשתלב/תתנתק מהר יותר אם תשחרר לרגע את דוושת ההאצה לאחר השלמת ההעברה. אל תאיץ בעת שילוב תיבת העברה. הפעל עוצמה קבועה בעת שילוב תיבת ההעברה.

הערה:

- אל תנסה לשלב בעת סבסוב של הגלגלים הקדמיים או האחוריים. המהירויות של גלי ההינע הקדמי והאחורי חייבות להיות זהות כדי שההעברה תתבצע. העברה בעת סבסוב של הגלגלים הקדמיים או האחוריים עלולה לגרום נזק לתיבת ההעברה.
- עיכוב בהעברה מהנעה בארבעת הגלגלים עשוי להתרחש בשל בליאי לא אחיד של הצמיגים, לחצי אוויר נמוכים או לא זהים, עומס רב על

הרכב או טמפרטורות נמוכות.

- הגברה של מאמץ ההעברה עם המהירות, היא רגילה.

במזג אוויר קר, ייתכן שיידרש מאמץ רב יותר להעברה עד שהנוזל בתיבת ההעברה יתחמם. זוהי תופעה רגילה.

4H PART TIME/4H Auto ל-4L 4L PART TIME/4H Auto

כאשר הרכב נע במהירות של 2 עד 5 קמ"ש העבר את תיבת ההילוכים למצב סרק (N). כאשר הרכב במהירות של 2 עד 5 קמ"ש, העבר את ידית תיבת העברה בחוזקה למיקום הרצוי. אל תעצור בשילוב תיבת העברה במצב M (סרק). לאחר שהעברה הושלמה, העבר את תיבת ההילוכים למצב S או שחרר את דוושת המצמד בתיבת הילוכים ידנית.

הערה:

העברה לא מצב 4L או ממנו אפשרית כאשר הרכב בעצירה מוחלטת, אך ייתכן קושי בהעברה אם השיניים המשתלבות אינן מיושרות כראוי. ייתכן שיידרשו מספר ניסיונות עד ששיני המצמד יהיו מיושרות והעברה תושלם. השיטה המומלצת היא שבעת שהרכב נע במהירות של 2 עד 5 קמ"ש, הימנע מניסיון לשלב למצב 4L כאשר הרכב נע במהירות גבוהה יותר מ-2 עד 5 קמ"ש.

אזהרה!

אי שילוב מלא של תיבת העברה, עלול לגרום נזק לתיבת ההעברה או אובדן כוח או שליטה ברכב, ועלולה להתרחש תאונה. אל תנהג ברכב אם תיבת העברה אינה משולבת במלואה.

הערה:

נוריות החיווי יבהבו עד שהסרנים יינעלו או ישוחררו מנעילה באופן מלא. לשחרור מנעילה של הסרנים, לחץ על מתג שחרור נעילה.

נעילת הסרן תשוחרר אם הרכב יועבר ממצב 4L, או כשמתג ההתנעה יועבר למצב OFF.

נועל הסרן משוחרר בנסיעה במהירות מעל 48 קמ"ש, ויינעל שוב מחדש לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל- 16 קמ"ש.



לוח מתג נעילת סרן

נעילת סרן אחורי בלבד (Tru-Lok) – אם קיים

ניתן לנעול את הסרן האחורי במצב 4H אם התנאי המתאימים מתמלאים.

אזהרה!

מצב זה נועד לשימוש בנסיעה מוחץ לכביש או בשטח. אין להשתמש בו בכבישים סלולים.

תפקוד זה יפעל רק כשהתנאים הבאים מתמלאים:

- מתג ההתנעה במצב 4L, ותחום העברה 4L.
- מהירות הרכב היא 16 קמ"ש או פחות.

הגלגל הימני והשמאלי מסתובבים באותה מהירות. להפעלה של המערכת, לחץ מטה את מתג נעילת סרן לנעילת הסרן האחורי בלבד (נורית REAR ONLY דולקת), לחץ את המתג מעלה לנעילת הסרן הקדמי והאחורי (נוריות FRONT + REAR יידלקו). כאשר הסרן האחורי נעול לחיצה על החלק התחתון של המתג שוב, תנעל או תשחרר מנעילה את הסרן הקדמי.

סרן אחורי Trac-Lok – אם קיים

סרן אחורי Trac-Lok מספק עוצמת הנעה קבועה לגלגלים האחוריים ומפחית סבסוב גלגל במקרה של אובדן אחיזה באחד מהגלגלים המונעים. אם יש שינוי בין שני הגלגלים האחוריים, הדיפרנציאל מחלק אוטומטית את המומנט הזמין בהעברה של יותר מומנט לגלגל עם האחיזה.

Trac-Lok יעיל במיוחד בתנאי נהיגה בדרכים חלקות. אם שני הגלגלים האחוריים נמצאים על משטח חלקלק. לחיצה קלה על דוושת ההאצה תספק את המומנט המרבי.

אזהרה!

בכלי רכב הכוללים דיפרנציאל מוגבל החלקה, לעולם אל תפעיל המנוע כאשר גלגל אחד מורם מהקרקע. הרכב עשוי לנסוע באמצעות הגלגל האחורי שנוגע בקרקע, ולגרום לאובדן שליטה ברכבך.

נועל סרן (Tru-Lok) קדמי ואחורי – אם קיים

מתג נעילת סרן נמצא בלוח המחוונים (מימין לגלגל ההגה).

מתג נעילת סרן נמצא בלוח המחוונים (מימין לגלגל ההגה).



מתג נעילת סרן

תפקוד זה יפעל רק שהתנאים הבאים מתמלאים:

- מתג ההתנעה במצב RUN, ותחום העברה 4H.
 - הרכב חייב להיות במצב Off Road+
↪ עמוד 161.
 - בקרת היציבות חייבת להיות במצב "מבוטל"
↪ עמוד 224.
 - הרכב חייב להיות לא במצב החלקה או פנייה חדה.
- להפעלת המערכת לחץ מטה את מתג AXLE LOCK לנעילת הסרן האחורי בלבד (חיווי REAR ONLY יידלק).

לשחרור מנעילה של הסרנים, לחץ על מתג שחרור נעילה.

נעילת הסרן מתנתקת כאשר הרכב יוצא ממצב 4H מצב Off Road+ מופסק ע"י הנהג, מבוטלת ההפסקה המלאה של בקרת היציבות, או מתג ההתנעה מועבר למצב OFF.

הערה:

נוריות החיווי יבהבו עד שהסרנים יינעלו או ישוחררו מנעילה באופן מלא. מערכת נעילת הסרן האחורי מנתקת זמנית את נועל הסרן האחורי במספר תנאים. אם הדבר קורה, הסרן האחורי יינעל מחדש מיד כאשר המערכת תאפשר זאת.

ניתוק אלקטרוני של מוט מייצב - אם קיים

הרכב עשוי להיות מצויד בניתוק אלקטרוני של מוט מייצב. המערכת מאפשרת מהלך תנועה גדול יותר של המתלה הקדמי בנסיעה בשטח. המערכת נשלטת מלחצן SWAY BAR הנמצא בלוח המחוונים (מימין לעמוד ההגה).



לחצן מוט מייצב

לחץ על לחצן SWAY BAR להפעלת המערכת. לחץ שוב על המתג להפסקת פעולת המערכת. נורית חיווי של מוט מייצב (הנמצאת בלוח המחוונים) תידלק כאשר המוט המייצב נותק. נורית חיווי של מוט מייצב תבהב במהלך ההפעלה, או כאשר תנאי ההפעלה לא מתקיימים.

המוט המייצב צריך להישאר משולב במהלך תנאי נהיגה רגילה בכביש.

אזהרה!

ודא שהמוט המייצב חובר מחדש לפני נהיגה על משטחים מוצקים או במהירות מעל 29 קמ"ש. מוט מייצב מנותק עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב, שתסתיים בפגיעה קשה. במצבים מסוימים, המוט המייצב הקדמי מגביר את יציבות הרכב ומסייע לשליטה ברכב. המערכת מנטרת את מהירות הרכב ותנסה לשלב את המוט המייצב במהירות שמעל 29 קמ"ש. נורית חיווי מוט מייצב תבהב או תידלק קבוע. כאשר מהירות הרכב תרד מתחת ל-22 קמ"ש המערכת תנסה לחזור שוב למצב נהיגת שטח.

לניתוק המוט המייצב, העבר את תיבת העברה למצבים 4H או 4L ולחץ על לחצן SWAY BAR כדי לעבור למצב נהיגת שטח ↪ עמוד 155. נורית חיווי מוט מייצב תבהב עד שהמוט המייצב ינותק באופן מלא.

הערה:

יכולה להתבצע נעילת מומנט של המוט המייצב כאשר המתלה הימני והשמאלי אינם באותו גובה. מצב זה מתרחש בהפרשים בין משטחי נהיגה או עומס ברכב. כדי למנוע ניתוק/חיבור מחדש של המוט המייצב, החצים הימני והשמאלי של המוט חייבים להיות מיושרים. היישור עשוי לדרוש העברת הרכב לקרקע ישרה או לטלטול מצד לצד.

לחזרה למצב כביש, לחץ שוב על לחצן SWAY BAR.

- בקרת יציבות אלקטרונית: ESC מופסקת ללא הגבלת מהירות.
- Off Road+: תעבור למצב מופסק לאחר הדממת המנוע.
- בקרת שיט ובקרת השיט האדפטיבית (ACC) לא יפעלו כאשר משתמשים במצב Off Road+.
- הודעה ייעודית תוצג בלוח המחוונים כדי לציין זאת אם אחד התפקודים מופעל במצב Off Road+.
- אם לחצן ESC OFF נלחץ כאשר מצב Off Road+ פעיל, הדברים הבאים יתרחשו:
 - לחיצה על לחצן ESC OFF: בקרת אחיזה תופסק אבל בקרת היציבות תישאר פעילה.
 - לחיצה ממושכת על לחצן ESC OFF במשך חמש שניות: בקרת אחיזה ובקרת יציבות יתבטלו.

עודדת מומנט - 6.4 ל' (אם קיים)

בעת ביצוע זינוק באמצעות כוח בלמים, עודדת מומנט מופעלת אוטומאית כדי להפחית את הזמן הנדרש למערכת יניקה להתמלא באוויר. שמירת מומנט מספקת זרימת אוויר גדולה יותר למנוע מאשר היה גדרש קודם, מפסיקה את זרימת הדלק לצילינדרים רבים ומעכבת את הניצוץ בהתאם לנדרש להחזקת המומנט מזרימת אוויר נוספת ב"עתודה". מיד כאשר הנהג מזניק את הרכב, זרימת הדלק מתחדשת והניצוץ מופעל מידית להספקת עתודת המומנט. עבור מהירות מנוע בזינוק נתונה, מומנט נוסף מסופק מהר יותר מאשר אפשרי ללא עתודת מומנט.

הערה:

בשל האופן שבו המנוע מבוקר בעת עודדת מומנט, נוצר צליל פליטה ייחודי ורטט המנוע גובר.

- מצב Off Road+ לא פועל במצב הנהגה לשני הגלגלים תחום גבוה (2H). אם הלחצן נלחץ במצב 2H, תצוגת לוח המחוונים תציג את את ההודעה Off Road+ Unavailable Shift to 4H (מצב Off Road+ אינו זמין העבר למצב 4H).
- כאשר מצב Off Road+ פעיל, המצבים הבאים יקרו:
 - מחוון Off Road+ יידלק בתצוגת לוח המחוונים.
 - הודעה על מצב ההפעלה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.
 - Off Road pages (דפי נהיגת שטח) יוצגו בצג מערכת המולטימדיה (אם קיימת)
- כאשר מצב Off Road+ פועל, הרכב יתנהג בדרכים שונות בהתאם למצב הנהגה בארבעת הגלגלים שנבחר.
- כאשר מצב Off Road+ פועל, הרכב יתנהג בדרכים שונות בהתאם למצב הנהיגה בארבעת הגלגלים שנבחר. השיפורים הבאים יתבצעו במצב Off Road+.

4L

- כיול מנוע/תיבת הילוכים: זחילת סלעים ומיקוד יכולת שליטה, שינוי בתכנית העברה בעת זחילת סלעים, כיול דוושה כדי להשיג טווח נמוך, פועל במהירויות נמוכות.
- בקרת אחיזה: כוונן דפרנציאל נעילת בלם אגרסיבי במהירות נמוכה בהילוך ראשון.
- Off Road+: שומר את המצב האחרון לאחר הדממת המנוע.

4H

- כיול מנוע/תיבת הילוכים: שיפור ביצועים בנסיעה בחול/ התמקדות בהחלקת גלגל, שינוי באופן ההחלפה עבור מצב ספורט, כיול דוושה אגרסיבי, פועל במהירויות מנוע גבוהות
- בקרת אחיזה: מהירות גלגל גבוה, כוונן החלקה דיפרנציאל נעילת בלם ללא ניהול מנוע

אזהרה!

אם המוט המייצב לא יחזור למצב כביש, נורית חיווי מוט מייצב תהבהב בלוח המחוונים ויציבות הרכב תפחת. אל תנסה לנהוג ברכב במהירות מעל 29 קמ"ש. במהלך נהיגה במהירות מעל 29 קמ"ש, כאשר המוט המייצב מנותק, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב, ועלולה להיגרם פציעה קשה.

Off-Road+ (נהיגת שטח) - אם קיימת

כאשר הוא מופעל Off Road+ מתוכנן לשפר את חוויית המשתמש בעת נהיגה בשטח. להפעלת מצב Off Road+ לחץ על מתג Off Road+ בלוח הבקרים. ביצועי הרכב ישתפרו כתלות במצב ההנהגה בארבעת הגלגלים (4H) שפעיל.



מתג Off Road+

מצב פליטה כפול – 6.4 ל' (אם קיים)

הרכב מצויד במצב פליטה כפול המתוכנן לספק נהיגה שקטה וצליל ספורטיבי. למערכת יש שני מצבים, Performance Exhaust ON (פליטת ביצועים פעילה) – Performance Exhaust OFF (פליטת ביצועים מופסקת). לחצן על לוח המכשירים משמש למעבר בין ההגדרות ונורית דולקת כאשר Performance Exhaust ON (מצב פליטת ביצועים פעיל) פועל. במצב זה שסתומי הפליטה נשלטים ליצירת צליל עמוק וספורטיבי. הודעה מופיעה לרגע בלוח המחוונים כאשר מצב הפליטה משתנה. כאשר הגדרות Performance Exhaust OFF (פליטת ביצועים מופסקת) פעילה, השסתומים נסגרים, למעט במהירות ובעומסי מנוע גבוהים, שהם נפתחים ללא כל הודעה.

**לחצן מצב פליטה כפול**

מצב פליטת ביצועים מופסקת כברירת מחדל, אם מופעל מצב פליטה ביצועים בלחיצה על לחצן הפליטה, הגדרה זו תישמר לאחר שינוי מצב נהיגה ולאחר התנתעת המנוע מחדש.

שימוש בכננת – RUBICON (אם קיימת)**דברים שיש לדעת לפני שימוש בכננת****מידע כללי על הכננת**

רכבך מצויד בכננת חילוץ חשמלית. כננת זו משתמשת במתח חשמלי ממערכת הטעינה של הרכב, להפעלה של מנוע המותח חבל כננת על תוף הכננת דרך תמסורת הפחתה פלנטרית. מעצם טבעה כננת מסוגלת לייצר כוחות חזקים מאוד ויש להשתמש בה בזהירות. אין להפעיל את הכננת מבלי לקרוא ולהבין את כל הוראות ההפעלה של הכננת.

מתיחה של חבל הכננת

חבל הכננת חייב להימתח כראוי לפני השימוש. בצע את ההוראות הבאות למתיחת החבל:
1. שחרר את החבל והשאר חמש כריכות של חבל על תוף הכננת.
2. חבר את הו לנקודת עיגון מתאימה.

זהירות!

חבל הכננת חייב להיות גלול על תוף הכננת בכיוון המצוין על מדבקת סיבוב התוף של הכננת.

הבנת המאפיינים של כננת**רכיבי הכננת**

- שלט רחוק:** השלט הרחוק מקשר בין המפעיל לכננת. השלט הרחוק מאפשר להוציא את החבל מהכננת, לגלול אותו ולעצור את הכננת. להפעלת הכננת, יש לחוץ על מתג ההפעלה כלפי מטה לגלילה וכלפי ומעלה להוצאה. הכננת תפסיק לפעול אם המתג ימצא במצב סרק (אמצע).
- מנוע:** מנוע הכננת מקבל את המתח ממערכת הטעינה של הרכב.

זהירות!

עליך להיות בטוח שנקודת העיגון תעמוד בעומס הנדרש למתיחת חבל הכננת.

- הפעל כוח מתיחה של לפחות 454 ק"ג בעת מתיחת החבל. היזהר תמיד שהחבל לא יצטבר בצד אחד של התוף ושהוא נגלל באופן מסודר על התוף.

אזהרה!

- עטה תמיד כפפות עור בעת טיפול בחבל סינטי.
- לעולם אל תיגע בחבל הסינטי או בו בעת מתיה או תחת עומס.
- לעולם אל תשלב או תנתק מצמד אם הכננת תחת עומס, החבל הסינטי מתוח או שתוף החבל בתנועה.
- עמוד הרוחק מהבל הסינטי והעומס והרוחק אנשים אחרים מהכננת.
- הרוחק ידיים וביגוד מהחבל הסינטי או מהוו ומהפתח המנחה במהלך הפעולה ובעת גלילה.
- לעולם אל תכרוך חבל סינטי סביב עצמו.
- השתמש תמיד בשרשרת קשירה, כבל קשירה, או מגן עץ כנקודת עיגון.
- לעולם אל תחבר את רצועת החילוץ לוו הכננת להגברת האורך של המשיכה.
- לעולם אל תנסה לגרור את הרכב באמצעות רצועת חילוץ המחוברת ישירות לוו הכננת.
- לעולם אל תשתמש ברצועות בנג'י או ברצועות נמתחות הן יוצרות כוח פוטנציאלי עצום ומסוכן כאשר הן נמתחות.
- נתק תמיד את השלט הרוחק כאשר הוא אינו בשימוש.
- לעולם אל תפעיל את הכננת כשיש פחות מעשרה ליפופים של חוט סינטי סביב תוף הכננת.
- בעת שימוש בשלט רחוק בתוך הרכב, העבר תמיד את השלט הרוחק דרך החלון כדי למנוע היתפסות של החוט בדלת.
- לעולם אל תשאיר את השלט הרוחק מחובר לכננת בעת שחרור חופשי, חבלול או ללא פעולה.

גלגלת הרמה: כאשר משתמשים בה באופן נכון, גלגלת הרמה רב תכליתית מאפשרת לך להגביר (1) את כוח המשיכה של הכננת ולשנות (2) את כיוון המשיכה מבלי להזיק לחבל הכננת. שימוש נכון בגלגלת הרמה מפורט בנושא "לפני משיכה".



סביבול/סגיר: סגיר (שאקל) הוא אמצעי ביטחון לחיבור לולאות בקצה כבלים, רצועות וגלגלות הרמה. פין הסגיר מושחל כדי לאפשר הסרה קלה. **מגן גזע עץ:** בדרך כלל עשוי מניילון קשיח ואיכותי, הוא מעניק למפעיל נקודת חיבור לחוט הכננת למגוון רחב של נקודות עיגון ועצמים וכן מגן על עצים חיים.



שרוול חיכוך: שרוול חיכוך מסופק עם החבל הסינטי ויש להשתמש בו יחד עם החבל הסינטי בכל עת כדי להגן על החבל מחיכוך אפשרי. השרוול מתלבש באופן רופף כדי שאפשר יהיה למקם אותו לאורך החבל הסינטי להגנה ממשטחים קדים ופיניות חדות.

הפעלת הכננת שלך

אזהרה!

- אי ציות לאזהרות אלו בנוגע לשימוש הנכון עלול להסתיים בפציעה קשה.
- השתמש תמיד ברצועת הקשירה להחזקת הוו בעת גלילה או שחרור של כבל.
 - לעולם אל תשתמש בה כמנוף.
 - לעולם אל תשתמש בה להזזת אנשים.
 - לעולם אל תחרוג מעבר ליכולת של החבל הסינטי.

(המשך)

3. **שקע השלט:** שקע השלט (מתחת למכסה) מאפשר חיבור שלט רחוק ליחידת הבקרה כדי להפעיל את הכננת.

4. **ידיית מצמד:** ידיית המצמד מאפשרת לנתק את תוף הכננת ממונע הכננת כדי לאפשר לחבל להימשך ביד.

5. **חבל סינטי/ו:** החבל הסינטי עם הוו מאפשר לכננת להתחבר לנקודת עיגון ולספק כוח משיכה. החבל הסינטי הוא גמיש מאוד, קל משקל והוא צף.

6. **תוף כננת עם בלם משולב:** תוף הכננת מאפשר אחסון של החבל על הכננת ומעביר את הכוח לחבל. הכננת מצוידת בבלם מובנה שיפסיק את הסיבוב של תוף הכננת אם מנוע הכננת מופסק.

זהירות!

אם אינה מותקנת, רצועת הוו חייב להיות מותקנת על הוו.

פתח מנחה: הפתח המנחה לכניסה פועל להנחיית החבל הסינטי ולמזעור הנזק לחבל.

אביזרי כננת

האביזרים הבאים הכרחיים לחיבור הכננת לנקודות עיגון לשינוי הכיוון של המשיכה ולהפעלה בטוחה של הכננת.

כפפות: חשוב מאוד לעטות כפפות מגן בעת שימוש בכננת או טיפול בחבל הכננת. הימנע מביגוד רפוי או כל חפץ שעלול להיתפס בחבל ובחלקים נעים אחרים.



מידע כללי

- התאמן בשימוש בגלגלת לפני שתזדקק לה.
כמה נקודות מפתח בעת שימוש בכננת:
- קח תמיד את הזמן הנדרש לך להערכת המצב ולתכנון המשיכה בזהירות.
 - אל תדורר בעת שימוש בכננת.
 - השתמש בציוד המתאים למצב.
 - עטה תמיד כפות עור כדי לאפשר לחבל הסינטי להחליק דרך ידיך בעת טיפול בחבל.
 - רק המפעיל צריך לטפל בחבל הסינטי ובשלט הרחוק.
 - חשוב תמיד על הבטיחות.

חילוץ רכב באמצעות כננת**זהירות!**

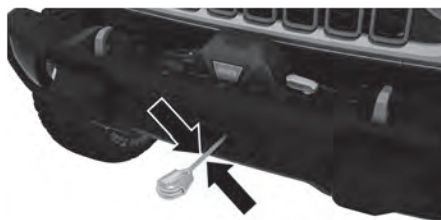
- הכר תמיד את הכננת: הקדש זמן כדי לקרוא ולהבין היטב את הוראות ההפעלה וההתקנה ואת המדריך הבסיסי לטכניקות הפעלת כננת שצורפו, כדי להכיר את הכננת ולהבין את אופן פעולתה.
- בדוק תמיד את התקנת הכננת ואת מצב החבל הסינטי לפני הפעלת הכננת. יש להחליף מיד חבל פרום, מעוך או ניזוק. כננת ניזוקה או משוחררת חייבת להיות מתוקנת מיד.
- ודא תמיד שכל גורם שעשוי להפריע להפעלה בטוחה של הכננת יסולק לפני הפעלת הכננת.
- הרחק תמיד את כבל השלט הרחוק מהתוף, החוט הסינטי והמנגנון.

(המשך)

זהירות!

- בדוק סדקים, מעיכות, פרימות או חיבורים משוחררים. החלף אם קיים נזק.
- היזהר לא למשוך את קולר חבל הגלגלת דרך הגלילים. הבט והקשב לכננת להתאמה נכונה.
- לעולם אל תעביר את הווך דרך הפתח המנחה, אחרת עלול להיגרם נזק.

1. בדוק אם קיים נזק בכננת, בתושבת הכננת ובחבל הסינטי. אל תשתמש בכננת אם התושבת משוחררת או שהחבל בלוי, פרום או ניזוק.



B0618000045US

חבל כננת

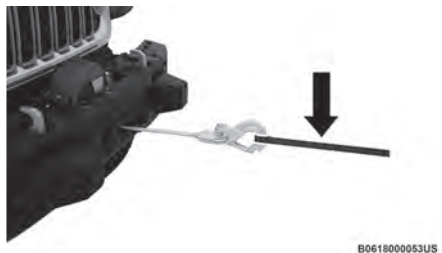
2. עטה ככפות.
3. נתקן את המצמד כדי לאפשר תנועה חופשית של תוף הכננת, סובב את ידית המצמד על הכננת לניתוק. תנועה חופשית שומרת על אנרגיית הסוללה.



B0618000046US

ידית שחרור חופשי

4. שחרר את הווך הכננת מנקודת העיגון. חבר את רצועת הווך לווך (אם אינה מחוברת).



B0618000053US

רצועת הווך**אזהרה!**

לעולם אל תיגע בווך הכננת כאשר מיישהו אחר שולט על פעולת הכננת או במהלך הפעלת הכננת.

(המשך)

8. נעל את המצמד. נעל את תוף הכננת בסיבוב ידית המצמד על הכננת לשילובה.

הערה:

ודא תמיד שהמצמד משולב או משוחרר במלואו.

9. חבר את השלט רחוק לתיבת הבקרה של הכננת הנמצאת בחלק הקדמי של הכננת. היזהר שכבל השלט הרחוק לא יהיה תלוי לפני הכננת. אם אתה בוחר לשלוט על הכננת מתוך הרכב, העבר תמיד את השלט דרך החלון כדי למנוע מהכבל להיתפס בדלת. נתק תמיד את השלט הרחוק כאשר הוא לא נמצא בשימוש.

4



מחבר שלט מרחוק של הכננת

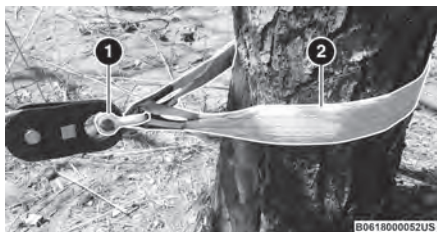
10. מתח את החוט הסינתטי. באמצעות מתג השלט הרחוק, מתח את החבל עד שאין ריפיון. לאחר שהחבל מתוח, התרחק ממנו ולעולם אל תדרוך עליו.
11. בדוק את נקודת העיגון. ודא שכל החיבורים מאובטחים ונקיים מכלכלוך לפני שתמשיך בהפעלת הכננת.

הערה:

כיצד לבחור נקודות עיגון: עיגון בטוח חיוני

לפעולת הכננת. נקודת עיגון חייבת להיות חזקה מספיק כדי להחזיק שהכננת פועלת. נקודת עיגון טבעיות כוללות, עצים, גדמי עץ וסלעים. חבר את הכבל נמוך ככל האפשר. אם אין נקודות עיגון טבעיות בעת חילוץ רכב אחר רכב יתפוך לנקודת העיגון. במקרה זה הקפד שתיבת ההילוכים במצב סרק הפעל את בלם החניטה וחסון את הגלגלים כדי למנוע מהרכב לזוז. באופן אידיאלי, רצויה נקודת עיגון המאפשרת לך למשוך ישר בכיוון שהרכב ינוע. זה מאפשר לחבל הסינתטי להימתח באופן הדוק ואחיד על תוף הגלילה. נקודת עיגון רחוקה ככל האפשר תספק לכננת את כוח המשיכה הגדול ביותר.

7. חבר את סביבול/סגיר ומגן גזע עץ. חבר את הסגיר לשני הצדדים של הרצועה או השרשרת ודרך הוו, היזהר לא להדק יותר מדי (הדק ושחרר 1/2 סיבוב).



מגן גזע עץ

- 1 - סביבול/סגיר
2 - מגן גזע עץ

אזהרה!

לעולם אל תיגע בחבל הכננת או בוו בעת מתיחה או תחת עומס.

5. משוך את החבל הסינתטי לנקודת העיגון. משוך מספיק חבל סינתטי להגעה לנקודת העיגון שלך. כדי למנוע אובדן הקצה החזק את רצועת הוו בעת העבודה.



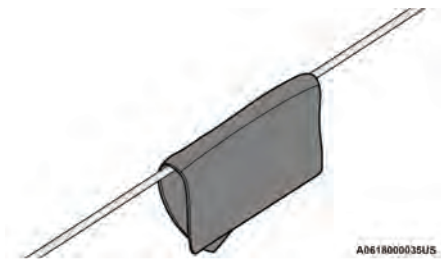
משיכת החבל הסינתטי

6. אבטח את נקודת העיגון, לאחר שיצרת את נקודת העיגון שלך, אבטח את מגן העץ ואת שרשרת הקשירה סביב לעצם.

זהירות!

עליך תמיד להיות בטוח לחלוטין שנקודת העיגון הנבחרת תעמוד בעומס.

12. בדוק את החבל הסינטיטי. החבל הסינטיטי צריך להתלפף סביב תוף הגלילה באופן מסודר. גלילה לא נכונה יכולה לגרום נזק לחבל הסינטיטי.



שמירה עבה על החבל

במצבים מסוימים אתה עשוי להחליט להניח שמירה עבה או עצם דומה על החבל. שמירה עבה יכולה לספוג את האנרגיה אם החבל הסינטיטי ייקרע. הנח אותה במרכז החבל בין הכננת למקודת העיגון. עשה זאת לפני שהחבל נמתח. אל תתקרב או תזיז את השמירה לאחר שהחבל מתוח. אל תאפשר לו להימשך לתוך הפתח המנחה. אם דרוש להזיז או להסיר את השמירה, ראשית הרפה את המתח מהחבל.

13. **אזהרה "אין כניסה לאנשים":** הודע על פעולותיך. ודא שכל מי שנמצא בקרבה מיידית לסביבת הפעלת הכננת מודע לחלוטין לכוונותיך לפני שאתה מתחיל במשיכה. הגדר לאנשים צופים היכן הם יכולים לעמוד – לעולם לא מאחורי או לפני הרכב ולעולם לא בקרבת החבל הסינטיטי או לגלגלת ההרמה. במקרה שלך, ייתכן שיהיה צורך באזורים אסורים לכניסת אנשים נוספים.

הערה:

• הימנע מחימום יתר של מנוע הכננת. בעת הפעלה ממושכת, הפסק את פעולת הכננת במרווחים סבירים כדי לאפשר למנוע הכננת להתקרר.

למה לשים לב בעומס: החבל הסינטיטי חייב להיגלל על התוף כפי שמצוין במדבקת סיבוב התוף שעל הכננת. כאשר אתה מפעיל, ודא שהחבל הסינטיטי נמתח באופן אחיד והדוק. הימנע מעומסים דינמיים באמצעות שימוש לסירוגין במתח הבקרה להעלמת הריפיון בחבל. עומסים דינמיים יכולים לעבור רגעית את ערכי הכננת והחבל הסינטיטי. במלך משיכות צד החבל הסינטיטי נוטה להיערם בצד אחד של התוף. ערמה זו יכולה להיות גדולה מספיק לגרימת נזק לכננת. לכן ישר את המשיכות ישר ככל האפשר והפסק את פעולת הכננת אם החבל הסינטיטי מתקרב למוטות בקישור או ללוחית התושבת. לתיקון של גלילה לא אחידה, שחרר חלק מהחבל ונתב אותו מחדש לצד הנגדי של התוף, מה שישחרר מרחב להמשך הגלילה.

15. אבטח את הרכב. כאשר החילוץ של הרכב הסתיים, הקפד לאבטח את בלמי הרכב והעבר את תיבת ההילוכים למצב חניה. שחרר את המתח של החבל הסינטיטי.

16. נתק את החבל הסינטיטי ונתק מנקודת העיגון.



אזורים אסורים לאנשים

14. התחל במשיכה. כאשר מנועי הרכבים עם הכננת פועלים והחבל הסינטיטי כבר מתוח קלות, התחל במשיכה איטית ורציפה. הקפד שהחבל נגלל באופן אחיד והדוק על תוף הגלילה. לסיוע נוסף הרכב הנמשך יכול לנוע בעת שהוא נמשך באמצעות הכננת. המשיך במשיכה עד שהרכב על קרקע יציבה. אם ביכולתך לנהוג ברכב, פעולת הפעלת הכננת הושלמה.

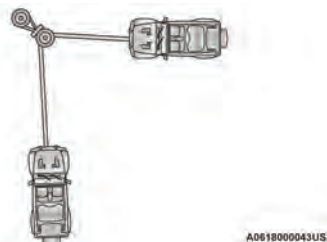


שימוש בשלט הרחוק

טכניקות חבלול

מצבי הפעלת כננת שונים דורשים יישום של טכניקות הפעלת כננת שונות. מצבים אלה כוללים מרחק קטן מדי להשגת משיכה מרבית באמצעות קשירת חבל בקו ישיר, הגברה פשוטה של כוח המשיכה, או שמירה על מצב משיכה בקו ישר. עליך להעריך אלו טכניקות נכונות עבור המצב שלך. חשוב תמיד על בטיחות.

כיצד לשנות את כיוון המשיכה



שינוי כיווני המשיכה

כל הפעולות הכננת צריכות להתבצע בקו ישר מהכננת לעצם הנמשך. זה ממזער את הסיכוי שהחבל הסינטיטי ייגלל רק על צד אחד של התוף, ישפיע על יעילות המשיכה ויזיק לחבל הסינטיטי. לגלגל הרמה, המאובטח לנקודה ישירות מול הרכב יאפשר לך לשנות את כיוון המשיכה כאשר החבל הסינטיטי עדיין ב-90° לגלילה נכונה של התוף.

הוא לרצועה. החזק את רצועת הוו בין אגודלך והאצבע לשמירת המתח של החבל הסינטיטי. הובל את החבל הסינטיטי לעבר הפתח המנחה, בגלילה של שארית החבל באמצעות הפעולות קצרות של מתג השלט הרוחק. 18. אחסן את הוו על הלולאה הקיצונית ביותר על הפתח המנחה לכניסה.



וו במצב מאוחסן

19. נתק את את השלט הרוחק. נתק את כבל השלט הרוחק מיחידת הבקרה ואחסן אותו במקום נקי ויבש. הפעלת הכננת הושלמה. התקן את המכסה על תקע הסולנואיד.

הערה:

אחסן תמיד את השלט הרוחק במקום מוגן נקי ויבש.

17. גלול את החבל הסינטיטי. האדם המחזיק בחבל הסינטיטי צריך להוליך את החבל ולא לאפשר לו להחליק דרך היד. שלוט על הכננת כל זמן.



גלילה של החבל הסינטיטי

אזהרה!

למניעת פציעה קשה, לעולם אל תכניס את אצבעך לתוך אזור הוו בעת הפעלה.

הערה:

כיצד לגלול כשאין עומס: סדר את כבל השלט הרוחק כך שלא ייתפס בכננת. סדר את החבל הסינטיטי כך שלא יתעקם או יסתבך בעת הגלילה. הקפד שכל החבל הסינטיטי שכבר על תוף הגלילה מתוח מעט ומפוזר באופן שווה. הדק ויישר את השכבות אם צריך. שמור על החבל הסינטיטי מתוח מעט וגלול את החבל על תוף הכננת בשכבות אחידות. חזור על ההליך עד שוו הכנת נמצא באותו מרחק שהשלט הרוחק נמצא מהכננת. תפוס את הוו בין אגודלך לאצבע וחבר את

הגברת כוח המשיכה

בכמה מקרים, ייתכן שתזדקק לכוח משיכה נוסף. השימוש בגלגלת הרמה ישפר את היכולת המכנית ויגביר את כוח ההרמה.

חבל כפול

בגלל שכוח המשיכה פוחת בהתאם למספר השכבות של החבל הסינתטי על תוף הכננת, ניתן להשתמש בגלגלת הרמה כדי להכפיל את החבל ולקבל יותר חבל. זה יפחית את מספר שכבות של חבל סינתטי על התוף ויגביר את כוח המשיכה. התחל בהזנה של מספיק חבל סינתטי לשחרור וו הכננת. חבר את הוו לשלדה או לוו הגרירה של רכבך באמצעות גלגל הרמה, משוך מספיק חבל סינתטי כדי להגיע לנקודת העיגון. אל תחבר את הוו לערכת ההתקנה. אבטח את נקודת העיגון עם מגן לעץ או עם שרשרת קשירה לגרירה. חבר את הסביבול/סגיר. חבר את הסגיר לשני הצדדים של הרצועה/השרשרת והיזהר לא להדק יותר על המידה (הדק ושחרר חצי סיבוב).

הגה כוח אלקטרו-הידראולי

רכבך מצויד בהגה כוח אלקטרו-הידראולי שמאפשר תגובה רבה יותר והפעלה קלה יותר בעת תמרון. אם יש תקלה במערכת הגה כוח אלקטרו-הידראולי המונעת ממנה מלהעניק תגבור להיגוי, המערכת תפעל באמצעות יכולת ההיגוי המכנית.

זהירות!

תמרוני נהיגה חדים יכולים לגרום למשאבת התגבור החשמלית להפחית או להפסיק את תגבור הכוח כדי למנוע נזק למערכת. פעולה רגילה תתחדש כאשר המערכת תתקור.

אם ההודעה SERVICE POWER STEERING (הגה כוח דרוש תיקון) וסמל מהבהב מוצגים בתצוגת לוח המחוונים, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול. ייתכן שהגה הכוח לא עובד עמום 124.

אם סמל וההודעה POWER STEERING SYSTEM HOT (הגה כוח חם) מוצגים על צג לוח המחוונים, ייתכן שבוצעו תמרוני הגה קיצוניים שגרמו להתחממות מערכת כוח ההגה. עד שיפסק המצב של התחממות יתר, תגבור הגה הכוח לא יפעל באופן זמני. כאשר בטוח לעשות זאת, עצור במקום בטוח, ותן לרכב לפעול במצב סרק לכמה דקות עד לכיבוי הנורות עמום 124.

הערה:

- גם אם הגה הכוח אינו פועל, עדיין ניתן יהיה להפעיל את ההגה. במצבים אלו עדיין יהיה צורך במאמץ רב יותר להיגוי, במיוחד במהירויות נמוכות ובמהלך תמרוני חניה.
- אם המצב ממשיך, פנה למרכז שירות מורשה.

טכנולוגיית חיסכון בדלק – 6.4 ל'**(אם קיימת)**

מאפיין זה מאפשר לשפר את צריכת הדלק באמצעות סגירה של ארבעה מתוך שמונה צילינדרים המנוע בעת פעולה בעומס קל. המערכת היא אוטומטית והנהג אינו צריך לעשות דבר. היא אינה זמינה כאשר משולב מצב 4L. קיים גם מחוון ארבעה צילינדרים בלוח המחוונים המציין מתי מאפיין זה פעיל.

הערה:

ייתכן שיידרש זמן מסוים עד שמערכת זו תחזור לתפקוד מלא לאחר ניתוק המצבר.

מערכת STOP/START – תיבת**הילוכים אוטומטית – אם קיימת**

תפקוד Stop/Start נועד להפחית צריכת הדלק. המערכת תדום את המנוע באופן אוטומטי במהלך עצירה אם דרישות הפעלה מתקיימות. שחרור דוושת הבלם או לחיצה על דוושת ההאצה תתניע מחדש את המנוע באופן אוטומטי.

בכלי רכב עם התנעה – הדממה אוטומטית מותקן מתנע לעומס כבד, מצבר משופר ושיפורים נוספים לחלקי מנוע, כדי לטפל בהתנעות מנוע רבות יותר. כלי רכב המצוידים במערכת eTorque מכילים גנרטור לשימוש מאומץ, בנוסף לסוללה חשמלית, כדי לאגור אנרגיה מהאטת הרכב לשימוש בעת התנעת המנוע לאחר עצירה וכן להספקת סיוע במומנט בעת התחלת נסיעה.

הערה:

מומלץ שמערכת Stop/Start תנוטרל במהלך נסיעה בשטח.

- טמפרטורת המנוע או מערכת הפליטה גבוהה מדי.
- לא משולב הילוך קדמי. מכסה המנוע פתוח.
- תיבת העברה במצב 4L או סרק.
- דוושת הבלם אינה לחוצה בעוצמה מספקת.
- דוושת ההאצה נלחצה.
- לא הושג סף המהירות מהעצירה הקודמת.
- זווית ההגה גדולה מתנאי הסף (בדגמים עם התנעה-הדממה אוטומטית בלבד).
- בקרת השיט האדפטיבית פעילה והוגדרה מהירות.
- הרכב נמצא בגובה רב.
- קיימת תקלה במערכת.
- קיימת אפשרות לנהוג ברכב מספר פעמים מבלי שמערכת STOP/START תעבור למצב STOP/START READY בתנאים קיצוניים יותר מאלו שפורטו לעיל.

התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית

כאשר משולב הילוך קדמי, המנוע יותנע כאשר דוושת הבלם תשוחרר או דוושת ההאצה תילחץ. תיבת ההילוכים תשתלב באופן אוטומטי לאחר התנעה מחדש של המנוע.

תפקוד Stop/Start מופעל לאחר כל התנעה רגילה של המנוע. המערכת תיכנס למצב מוכנות STOP/START READY ואם כל התנאים אחרים יתמלאו, יכולה לעבור למצב הדממה אוטומטית STOP/START AUTOSTOP ACTIVE.

להפעלת מצב הדממה אוטומטית, אחד

מהמצבים הבאים חייב להתרחש:

- המערכת חייבת להיות במצב STOP/START READY. הודעת STOP/START READY תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start עמוד 124.
- הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת.
- בורר ההילוכים חייב להיות בהילוך קדמי ודוושת הבלמים לחוצה.

סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה אוטומטית של המנוע

- לפני הדממת המנוע, המערכת תבדוק האם תנאי הבטיחות והנוחות עומדים בדרישות.
- ניתן לראות מידע מפורט על הפעולה של מערכת Stop/Start בלוח המחוונים במסך Stop/Start.
- המערכת עשויה לא לדומם את המנוע בתנאים הבאים (ייתכנו גם תנאים נוספים):
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג אינה סגורה.
- טמפרטורת המצבר גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- טעינת המצבר חלשה.
- הרכב עומד במדרון תלול.
- החימום או הקירור של תא הנוסעים פעיל ועדיין לא הושגה הטמפרטורה הרצויה.
- בורר הילוכים במצב MANUAL (M)
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה במהירות מפוח גבוהה.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב MAX A/C.
- המנוע לא הגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה.

מצבר משני

ייתכן שרכבך מצויד במצבר משני המשמש להפעלת מערכת Stop/Start ומערכת חשמל 12 וולט של הרכב. המצבר המשני נמצא מאחורי קשת הגלגל בצד הנוסע הקדמי.



מיקומי המצברים

- 1 - מצבר ראשי
- 2 - מצבר משני

מצב הדממה אוטומטית

אזהרה!

- כלי רכב עם מערכת Stop/Start מצוידים בשני מצברים. יש לנתק את המצבר הראשי ואת המצבר המשני כדי למנוע מתח חשמלי של 12 וולט במערכת החשמל.
- עלולה להיגרם פגיעה קשה או קטלנית אם לא תנתק את שני המצברים. כדי לדעת כיצד לנתק נכון את המצברים יש לפנות למרכז שירות מורשה.

מערכת STOP/START – תיבת הילוכים ידנית – אם קיימת

תפקוד Engine Stop/Start (ESS) נועד להפחית צריכת הדלק. המערכת תדומם את המנוע באופן אוטומטי במהלך עצירה אם דרישות הפעלה מתקיימות. שחרור דוושת הבלם או לחיצה על דוושת ההאצה תתניע מחדש את המנוע באופן אוטומטי. בכלי רכב עם התנעה – הדממה אוטומטית מותקן מתנע לעומס כבד, מצבר משופר ושיפורים נוספים לחלקי מנוע, כדי לטפל התנעות מנוע רבות יותר. כלי רכב המצוידים במערכת eTorque מכילים גנרטור לשימוש מאומץ, בנוסף לסוללה חשמלית, כדי לאגור אנרגיה מהאטת הרכב לשימוש בעת התנעת המנוע לאחר עצירה וכן להספקת סיוע במומנט בעת התחלת נסיעה.

הערה:

מומלץ שמערכת Stop/Start תנוטרל במהלך נסיעה בשטח.

מצבר משני

ייתכן שרכבך מצויד במצבר משני המשמש להפעלת מערכת Stop/Start ומערכת חשמל 12 וולט של הרכב. המצבר המשני נמצא מאחורי קשת הגלגל בצד הנוסע הקדמי.



מתג STOP/START OFF

הערה:

מערכת STOP/START תחזור להיות פעילה בכל פעם שהמנוע יודמם וייתנע מחדש.

הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תיכבה.

תקלה במערכת

אם יש תקלה במערכת STOP/START, המערכת לא תדומם את המנוע. הודעת /SERVICE STOP/START SYSTEM תוצג בתצוגת לוח המחוונים בליווי נורית STOP/START צהובה ➡ עמוד 129. אם מוצגת הודעת /SERVICE STOP/START SYSTEM בתצוגת לוח המחוונים, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה. אם מתרחשת תקלה במהלך הדממה אוטומטית, ייתכן שהרכב לא יתניע אוטומטית ויהיה צורך להתניע באמצעות מתג ההתנעה.

תנאים בהם המנוע יותנע באופן אוטומטי, בעת שמצב הדממה אוטומטית פעיל:

- בורר ההילוכים הועבר מהילוך נסיעה (D).
- כאשר יש טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים.
- קיים הפרש משמעותי בין הטמפרטורה בתא הנוסעים לטמפרטורה שהוגדרה במערכת מיזוג האוויר.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה.
- בוצע כונון ידני של טמפרטורת מיזוג האוויר או מהירות המאוורר.
- מתח המצבר נמוך מדי.
- נלחץ מתג STOP/START OFF.
- תקלה במערכת STOP/START.
- זמן התנעה/הדממה אוטומטית פעילה ארוך מ-5 דקות.
- תיבת ההעברה נמצאת במצב 4L או סרק.
- גלגל ההגה סובב מעבר לסף. (רק דגמים עם התנעה והדממה אוטומטית)

הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים), הנורית במתג תידלק. הודעת /STOP/START OFF תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start ותפקוד הדממה אוטומטית ינוטרל ➡ עמוד 124.

- מיזוג האוויר מוגדר למצב MAX A/C.
- קיימת אפשרות לנהוג ברכב מספר פעמים מבלי שמערכת STOP/START תעבור למצב STOP/START READY בתנאים קיצוניים מאלו שפורטו לעיל.

התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית
כאשר בורר ההילוך בהילוך סרק, המנוע יותנע כשדוושית המצמד תילחץ (אין צורך ללחוץ על הדוושית במלואה). הרכב ייכנס למצב STOP/START SYSTEM NOT READY עד שמהירות הרכב תהיה מעל 8 קמ"ש.

- המצבים הבאים יגרמו למנוע להתנעה אוטומטית של המנוע במצב STOP/START ACTIVE (פעיל):**
- יש הפרש משמעותי בין הטמפרטורה בתא הנוסעים לטמפרטורה הוגדרה במערכת מיזוג האוויר האוטומטית.
 - מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה.
 - בוצע כונון ידני של טמפרטורת מיזוג האוויר או של מהירות המאוורר לרמה גבוהה יותר.
 - זמן התנעה/הדממה אוטומטית פעילה ארוך מ-5 דקות.
 - מתח המצבר נמוך מדי.
 - מהירות הרכב גבוהה מ-8 קמ"ש.
 - נלחץ מתג STOP/START OFF
 - תיבת העברה במצב 4L או סרק (N).
 - גלגל ההגה סובב מעבר לסף (דגמי ESS בלבד).

התנאים הבאים צריכים להתקיים כדי שמצב הדממה אוטומטית STOP/START ACTIVE (פעיל) יפעל:

- המערכת חייבת להיות במצב STOP/START READY (מוכן). הודעת STOP/START READY תוצג בתצוגת לוח המחוונים. ← עמוד 124.
- מהירות הרכב פחות מ-3 קמ"ש.
- בורר הילוכים חייב להיות בהילוך סרק ודוושית המצמד לחוצה במלואה.

סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה אוטומטית של המנוע

- לפני הדממת המנוע, המערכת תבדוק האם תנאי הבטיחות והנוחות עומדים בדרישות. במצבים הבאים המנוע לא יודמם (ייתכנו גם מצבים נוספים):
- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- הטמפרטורה החיצונית מתחת ל 12°C או מעל 43°C .
- יש הפרש משמעותי בין הטמפרטורה בתא הנוסעים לטמפרטורה הוגדרה במערכת מיזוג האוויר האוטומטית.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה.
- המנוע לא הגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה.
- המצבר פרוק.
- הרכב נמצא בהילוך אחורי.
- מכסה המנוע פתוח.
- תיבת העברה במצב 4L או סרק (N).
- מושב הנהג ריק או שדלת הנהג פתוחה.
- הרכב נמצא בגובה רב.
- הרכב עומד במדרון תלול.
- משולב הילוך נסיעה קדימה.
- זווית ההגה גדולה מתנאי הסף (בדגמי ESS בלבד).
- יש תקלה במערכת.



מיקומי המצברים

- 1 - מצבר ראשי
- 2 - מצבר משני

מצב הדממה אוטומטית

אזהרה!

- כלי רכב עם מערכת Stop/Start מצוידים בשני מצברים. יש לנתק את המצבר הראשי ואת המצבר המשני כדי למנוע מתח חשמלי של 12 וולט במערכת החשמל.
- עלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית אם לא נתקן את שני המצברים. כדי לדעת כיצד לנתק נכון את המצברים יש לפנות למרכז שירות מורשה.

תפקיד Stop/Start מופעל לאחר כל התנעה רגילה של המנוע. הוא יישאר במצב STOP/START NOT READY (לא מוכן) עד שתיטע קדימה במהירות של מעל 8 ק"מ. באותה עת, המערכת תעבור למצב STOP/START READY ואם כל התנאים יתמלאו, יוכלו לעבור למצב הדממה אוטומטית STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (פעיל).

הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start

1. לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים) הנורית במתג תידלק.

**מתג STOP/START OFF**

2. הודעת STOP/START OFF תוצג בתצוגת לוח המחוונים ⚡ עמוד 124.
3. בעצירה הבאה (לאחר לחיצה על לחצן כיבוי מערכת Stop/Start), המנוע לא יודמם.
4. אם מערכת Stop/Start הופסקה ידנית, ניתן להתניע ולדומם את המנוע רק בהפעלת מתג ההתנעה.
5. מערכת Stop/Start תחזור להיות פעילה בכל פעם שהמנוע יודמם ויותנע מחדש.

הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים). הנורית במתג תיכבה.

תקלה במערכת

אם יש תקלה במערכת STOP/START, המערכת לא תדומם את המנוע. הודעת SERVICE STOP/START (שירות מערכת הדממה אוטומטית) תוצג בתצוגת לוח המחוונים ⚡ עמוד 124.

אם מוצגת הודעת SERVICE STOP/START (שירות מערכת הדממה אוטומטית) בתצוגת לוח המחוונים דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה.

אם מתרחשת תקלה במהלך הדממה אוטומטית, ייתכן שהרכב לא יתניע אוטומטית ויהיה צורך להתניע באמצעות מתג ההתנעה.

מערכות בקרת שיוט - אם קיימות

- הרכב שלך עשוי להיות מצויד במערכת בקרת שיוט או מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC):
- מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) לנסיעה במהירות הקבועה שהוגדרה.
 - בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) לשמירת המרחק בין רכבך לרכב שמלפנים ובאמצעות בקרת השיוט הקבועה להתאמה אוטומטית של המהירות שהוגדרה מראש.

הערה:

- בכלי רכב המצוידים בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC), אם מערכת ACC לא הופעלה, בקרת שיוט במהירות קבועה לא תזהה רכבים לפניך. היה מודע תמיד לתפקוד הנבחר.
- ניתן להשתמש רק במאפיין בקרת שיוט אחד. לדוגמה אם הופעל מצב בקרת שיוט במהירות קבועה, לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית, ולהפך.

בקרת שיוט

בעת שהיא מופעלת, בקרת השיוט שולטת על תפקוד דוושת ההאצה במהירויות מעל 32 קמ"ש. לחצני בקרת השיוט נמצאים בצד ימין של גלגל ההגה.

**לחצני בקרת שיוט**

- 1 - SET(+)/האצה/הגדרה
- 2 - CANCEL/ביטול
- 3 - SET(-)/האטה
- 4 - הפעלה/כיבוי
- 5 - RES/חידוש

אזהרה!

הפעלת בקרת שיוט עלולה להיות מסוכנת במצבים שהמערכת אינה יכולה לשמור על מהירות קבועה. רכבך עלול לנוע מהר מדי במצבים מסוימים, ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב ותיגרם תאונה. אל תשתמש בבקרת השיוט בעומס תנועה כבד או בדרכים מתפתלות, מכוסות בקרח או בשלג או בדרכים חלקות.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ על לחצן RES ושחרר אותו. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 32 קמ"ש.

הפסקת פעולה

לחיצה קלה על דוושת הבלם, לחיצה על לחצן CASC (ביטול), או לחיצה רגילה על הבלם בעת האטת הרכב, תנטרל את בקרת השיט מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון. התנאים הבאים גם יגרמו לרכב להפסיק את פעולת בקרת השיט מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון:

- בלם החניה מופעל.
- מתרחש מצב הקשור ביציבות.
- בורר ההילוכים הועבר מהילוך נסיעה קדמי (D).
- מהירות יתר של המנוע.
- דוושת המצמד נלחצה (תיבת הילוכים ידנית בלבד)
- המנוע פועל בסל"ד נמוך (תיבת הילוכים ידנית בלבד).

לחיצה על לחצן הפעלה/כיבוי או העברת מתג ההתנעה למצב OFF תמחק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.

- לחיצה בודדת על לחצן SET (+) או SET (-) תשנה את המהירות בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת תגביר או תפחית בקמ"ש נוסף.
- אם הלחצן נלחץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תשתנה ב-10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת החדשה תישמר.

האצה לעקיפה

לחץ על דוושת האצה כפי שאתה עושה באופן רגיל. כאשר הדוושה תשוחרר, הרכב יחזור למהירות שהוגדרה.

שימוש בבקרת שיט בדרך הררית

תיבת ההילוכים מסוגלת להוריד הילוכים בירידות כדי לשמור על מהירות הרכב. מערכת בקרת השיט תשמור על המהירות בעליות ובירידות. חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. במדרונות תלולים, הרכב עשוי להאיץ או להאט באופן ניכר, לכן מומלץ לנהוג ללא שימוש בבקרת השיט.

אזהרה!

הפעלת בקרת שיט עלולה להיות מסוכנת במצבים שהמערכת אינה יכולה לשמור על מהירות קבועה. רכבך עלול לנוע מהר מדי במצבים מסוימים, ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב ותיגרם תאונה. אל תשתמש בבקרת השיט בעומס תנועה כבד או בדרכים מתפתלות, מכוסות בקרח או בשלג או בדרכים חלקות.

הפעלה

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי להפעלת בקרת השיט. נורית הבטיחות בלוח המחוונים תידלק. להפסקת פעולת המערכת, לחץ שוב על לחצן ההפעלה/כיבוי. נורית חייוו בקרת שיט תיכבה. יש להפסיק את פעולת המערכת כאשר היא אינה בשימוש.

אזהרה!

השארת בקרת השיט פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

הגדרת מהירות רצויה

הפעל את בקרת השיט.

הערה:

הרכב צריך לנסוע במהירות אחידה על קרקע ישרה לפני לחיצה על הלחצנים SET (+) או SET (-). כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET (+) או SET (-) ושחרר. שחרר את דוושת ההאצה והרכב ייסע במהירות שהוגדרה.

שינוי הגדרת מהירות

הגברת או הפחתת המהירות המוגדרת

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת שיט, ניתן להגדילה בלחיצה על לחצן SET (+), או להפחיתה בלחיצה על לחצן SET (-).

אופן ההפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

לחצני בקרת השיוט (הנמצאים בצד ימין של גלגל ההגה) מפעילים את בקרת השיוט האדפטיבית.



לחצני בקרת השיוט האדפטיבית

- 1 - לחצן הגדלת מרחק
- 2 - לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיוט אדפטיבית
- 3 - לחצן הקטנת מרחק

תפריט בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

תצוגת לוח המחוונים מציגה את הגדרות מערכת ACC הנוכחיות. תצוגת לוח המחוונים נמצאת במרכז לוח המחוונים. המידע המוצג תלוי במצב מערכת ACC.

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) (הנמצא על גלגל ההגה) עד שאחת מהודעות הבאות מוצגת בצג בלוח המחוונים:

בקרת השיוט האדפטיבית מופסקת

בעת ש- ACC הופסקה, יופיע בצג Adaptive Cruise Control Off.

אזהרה! (המשך)

- מערכת ACC:
 - אינה מגיבה להולכי רגל, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי ועצמים ניחים (לדוגמה רכב שעצר בפקק תנועה או רכב מושבת).
 - אינה לוקחת בחשבון תנאי דרך, תנועה ומזג אוויר ופעולתה עשויה להיות מוגבלת בתנאי ראות מוגבלת.
 - אינה מזהה תמיד מצבי תנועה מורכבים, ולכן עלולה לא להפיק אזהרות מרחק או להפיק אזהרות מרחק שגויות.
 - בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, הבא את הרכב למצב של עצירה מלאה בעת נסיעה אחרי רכב והחזק את הרכב עומד לפחות שתי שניות במצב עצירה. אם רכב המטרה אינו מתחיל לנוע תוך שתי שניות, מערכת ACC תציג הודעה שהמערכת תשחרר את הבלמים ויש להפעילם ידנית. יישמע צליל אזהרה כאשר הבלמים ישוחררו.
- אין להשתמש במערכת ACC:
 - בעת נהיגה בערפל, בגשם כבד, בשלג כבד, גשם מעורב בשלג, תנועה צפופה וממציב נהיגה מורכבים (למשל באתרי עבודות בדרך).
 - בעת כניסה לנתיב פנייה או יציאה מכביש מהיר, בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מכוסי קרח, שלג חלקלקים או בעלי עליות וירידות תלולות.
 - בעת גרירת גרור בעליות וברידות תלולות.
 - כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) משפרת את נוחות הנסיעה של בקרת השיוט בעת נסיעה בכבישים מהירים או בדרכים ראשיות. אך היא אינה מערכת בטיחות ואינה מתוכננת למנוע תאונות. תפקוד בקרת שיוט פועל באופן שונה אם רכבך אינו מצויד במערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ⚡ עמוד 172.

הערה:

- אם חיישן ACC מזהה רכב מלפנים, ACC תבלום מעט או תאיץ (מבלי לחרוג מהמהירות שהוגדרה) באופן אוטומטי לשמירה על המרחק המוגדר מראש בין רכבים, תוך התאמה למהירות הרכב שמלפנים.
- כל שינוי בשלדה/מתלים או שינויים בגודל צמיגי הרכב, ישפיעו על הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית ומערכת אזהרת התנגשות.
- בקרת שיוט במהירות קבועה לבדה (בלי שהופעלה ACC) לא תזהה את כלי הרכב מלפנים. שים לב תמיד לתפקוד שנבחר ⚡ עמוד 350.

אזהרה!

- בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לנהיגה פעילה של הנהג. זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכבך. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

(המשך)

הגדרת מהירות רצויה

כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET(+) או SET(-) ושחרר.
המהירות שהוגדרה תופיע על צג לוח המחוונים.

הערה:

ניתן להשתמש בבקרת שיוט במהירות קבועה ללא הגדרת מרחק עבור ACC. להחלפה בין מצבי הבקרה לחץ על **לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC)**, שמפסיק את פעולת ACC ובקרת שיוט במהירות קבועה. לחיצה על **לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיוט במהירות קבועה** יגרם להפעלה (שנייה) מצב בקרת שיוט במהירות קבועה.

4

אזהרה!

במצב בקרת שיוט במהירות קבועה (ללא בקרת מרחק של ACC) המערכת אינה מגיבה לרכבים הנוסעים מלפנים. בנוסף אזהרת הקרבה אינה פועלת ולא תישמע התראה אפילו כשאתה קרוב מדי לרכב שלפניך, מאחר שנוכחות רכב מלפנים והמרחק בין רכבים אינו מזהה. הקפד לשמור על מרחק בטוח בין רכבך לרכב שנוסע מלפנים. ודא תמיד איזה מצב נבחר.

אם המערכת מוגדרת כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 32 קמ"ש, המהירות תוגדר כברירת מחדל ל- 32 קמ"ש.

הערה:

לא ניתן לכוון מהירות בקרת שיוט קבועה לפחות מ- 32 קמ"ש. אם אחת המערכות מוגדרת כאשר מהירות הרכב היא **מעל 32 קמ"ש**, המהירות המוגדרת תהיה מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.

- כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק.
- כאשר תיבת ההילוכים הידנית בהילוך ראשון.
- מהירות הרכב נמוכה מ- 32 קמ"ש (תיבת הילוכים ידנית)
- כאשר מהירות הרכב היא מחוץ לתחום המהירות המינימלי.
- כאשר הבלמים התחממו מדי.
- כאשר דלת הנהג פתוחה במהירויות נמוכות.
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה במהירויות נמוכות.
- מצב ESC Full-Off פעיל.
- כאשר מצב נהיגה שטח+ פעיל (אם קיים).

הפעלה/הפסקת פעולה

לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). תפריט ACC בלוח המחוונים יציג את ההודעה ACC Ready (בקרת השיט האדפטיבית מוכנה).
להפסקת פעולת המערכת לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC). המערכת תיכבה ועל לוח המחוונים תופיע ההודעה Adaptive Cruise Control (ACC) Off.

אזהרה!

השארית בקרת השיט פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

בקרת השיט האדפטיבית מוכנה

כאשר ACC הופעלה אבל עדיין לא הוגדרה מהירות, יופיע בצג Adaptive Cruise Control Ready.

בקרת שיוט אדפטיבית מוגדרת

כאשר הלחצן SET(+) או SET(-) (הנמצאים בגלגל ההגה) נלחצים, יופיע בצג ACC SET.
כאשר ACC הוגדרה, המהירות שהוגדרה תופיע בצג בלוח המחוונים.
מסך ACC יכול להיות מוצג שוב אם פעולת ACC הבאות התבטעו.

- System Cancel (ביטול המערכת)
- Driver Override (התערבות הנהג)
- System Off (מערכת הופסקה)
- ACC Proximity Warning (אזהרת קרבה של ACC)
- ACC Unavailable Warning (אזהרת ACC אינה זמינה)

תצוגת לוח המחוונים תחזור לתצוגה האחרונה שנבחרה לאחר חמש שניות של חוסר פעילות של תצוגת ACC.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

המהירות המינימלית הניתנת להגדרה במערכת ACC היא 32 קמ"ש.

כאשר המערכת מופעלת ונמצאת במצב מוכנות, ההודעה ACC Ready תוצג בלוח המחוונים.
כאשר פעולת המערכת מופסקת, ההודעה Adaptive Cruise Control (ACC) Off תוצג בלוח המחוונים.

הערה:

- אינך יכול להפעיל את ACC במצבים הבאים:
- מצב 4 WD Low משולב.
- כאשר הבלמים מופעלים.
- כאשר בלם החניה משולב.

בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, לא ניתן להגדיר את ACC כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל-32 קמ"ש או כאשר משולב הילוך ראשון.

הערה:

- השארת רגלך על דוושת ההאצה יכולה לגרום לרכב להמשיך להאיץ מעבר למהירות המוגדרת. הודעה DRIVER OVERRIDE (התערבות נהג) תוצג בצג בלוח המחוונים.
- אם אתה ממשיך להאיץ מעבר למהירות שהוגדרה כאשר מרחק ACC מוגדר, המערכת לא תבקר את המרחק בין רכבך לרכב שלפניך. מהירות הרכב תיקבע רק על ידי מיקום דוושת ההאצה.

לביטול

- המצבים הבאים יבטלו את מערכות בקרת השיט האדפטיבית או מערכת בקרת שיט במהירות קבועה:
- דוושת הבלם נלחצה.
- לחצן CANC (ביטול) נלחץ.
- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) הופעלה.
- בורר ההילוכים הועבר ממצב נסיעה.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלה.
- בלם הניה מופעל.
- טמפרטורת מערכת הבלימה מעל לטמפרטורה הרגילה (התחממות יתר).
- בקרת ייצוב גרור (TSC) פעילה.
- הנהג הפעיל את מצב הפסקה מלאה של ESC.
- מהירות הרכב נמוכה מ-24 קמ"ש (תיבת הילוכים ידנית בלבד)
- דוושת המצמד נלחצה במשך למעלה מ-10

הערה:

- כאשר מצב ACC פעיל, אם הרכב נעצר למשך למעלה משתי שניות, המערכת תתבטל. הנהג יידרש להפעיל את הבלמים לשמירת הרכב במקומו.
- לא ניתן לחדש את פעולת את ACC אם רכב עומד במרחק קצר לפני רכבך.

אזהרה!

יש להשתמש בתפקוד חידוש פעולה רק אם התנועה בדרך מאפשרת. חידוש מהירות מוגדרת גבוהה או נמוכה מדי לתנאי התנועה והדרך הקיימים עלולה לגרום להאצה או להאטה שיהיו חדות מדי מכדי לאפשר הפעלה בטוחה. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

שינוי הגדרת מהירות

הגברה/הפחתה של מהירות

- לאחר הגדרת המהירות, ניתן להגביר את המהירות המוגדרת בלחיצה על לחצן SET(+) או להפחית אותה בלחיצה על לחצן SET(-).
- לחיצה בודדת על לחצן SET(+) או SET(-) תשנה את המהירות בקמ"ש אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר או תפחית בעוד קמ"ש אחד.
- בלחיצה ארוכה של הלחצן, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. המהירות המוגדרת החדשה תוצג בצג בלוח המחוונים.

שניות (תיבת הילוכים ידנית בלבד).

- הרכב נמצא בהילוך סרק במשך למעלה מ-10 שניות (תיבת הילוכים ידנית בלבד).
- הנהג העביר להילוך ראשון (תיבת הילוכים ידנית בלבד).
- המצבים הבאים יבטלו רק את מערכת ACC:
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה במהירויות נמוכות.
- דלת הנהג נפתחה בנסיעה במהירות נמוכה.

הפסקת פעולה

המערכת תיכבה והמהירות המוגדרת תימחק מהזיכרון אם:

- לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיט האדפטיבית (ACC) נלחץ.
- לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיט במהירות קבועה נלחץ.
- מתג ההתנעה במצב OFF.
- מצב 4WD Low משולב.

חידוש

- אם יש מהירות השמורה בזיכרון לחץ על לחצן RES (חדש) ולאחר הורד את רגלך מדוושת ההאצה.
- הצג בלוח המחוונים יציג את המהירות האחרונה שהוגדרה.
- ניתן לחדש את הפעולה בכל מהירות מעל 32 קמ"ש כאשר בקרת השיט במהירות קבועה פעילה.
- ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 0 קמ"ש כאשר ACC פעילה.

אם אין רכב מלפנים, הרכב ישמור על המהירות שהוגדרה. אם מזוהה רכב איטי יותר באותו נתיב, יוצג הסמל "חיווי רכב מזוהה" בצד בלוח המחוונים, ומהערכת תתאים את מהירות הרכב אוטומטית לשמירה המרחק המוגדר, ללא קשר למהירות המוגדרת.

הרכב ישמור על המרחק המוגדר עד אשר:

- הרכב מלפנים יאיץ למהירות שמעל המהירות המוגדרת.
 - הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר או מוחץ לתחום הראות של החיישן.
 - הגדרות המרחק משתנות.
 - המערכת מתנתקת עמוד 175.
- עוצמת הבלימה המרבית שמפעילה ACC מוגבלת, אך הנהג יכול תמיד ללחוץ בעצמו על דוושת הבלם, אם יש צורך בכך.

הערה:

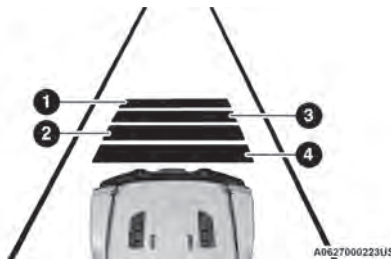
כאשר מערכת ACC בולמת, פנסי הבלימה נדלקים. אזהרת קרבה תתריע לנהג כאשר ACC מעריכה שרמת הבלימה המרבית אינה מספיקה לשמירה על המרחק המוגדר. אם הדבר קורה, אזהרה חזותית BRAKE! (בלום) תהבהב בצד בלוח המחוונים וישמע צליל התרעה בעת ש ACC ממשיכה להפעיל את עוצמת הבלימה המרבית שלה.

הערה:

מסך BRAKE! בצד בלוח המחוונים מזהיר את הנהג לנקוט בפעולה ואינו בהכרח סימן שמערכת אזהרת התנגשות קדמית מבצעת בלימה בעצמה.

הגדרת מרחק בין רכבים ב-ACC

הגדרות שמירת מרחק מהרכב שלפנים עבור ACC ניתנות לשינוי בין ארבעה קווים (ארוך ביותר) שלושה קווים (ארוך), שני קווים (בינוני), וקו אחד (קצר). באמצעות הגדרות המרחק ומהירות הרכב ACC מחשבת ומגדירה את המרחק מהרכב שמלפנים. הגדרות המרחק מוצגות בצד בלוח המחוונים.



הגדרת מרחק

- 1 - הגדרת המרחק הארוך ביותר (ארבעה קווים)
- 2 - הגדרת מרחק בינוני (שני קווים)
- 3 - הגדרת מרחק ארוך (שלושה קווים)
- 4 - הגדרת מרחק קצר (קו אחד)

להגדלת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הגדלת מרחק ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק גדלות בקו אחד (ארוך יותר). להפחתת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הפחתת מרחק ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק פוחתות בקו אחד (קצר יותר).

הערה:

כאשר אתה נוסע מעל למהירות המוגדרת ולוחץ על לחצן SET+ או SET-, המהירות המוגדרת החדשה תהיה המהירות הנוכחית של הרכב.

כאשר ACC פעילה:

- כאשר אתה לוחץ על לחצן SET(-) להפחתת המהירות, אם כוח הבלימה של המנוע אינו מאט דיו את הרכב עד שיגיע למהירות המוגדרת, מערכת הבלמים תאט את הרכב אוטומטית.
- מערכת ACC מפעילה אוטומטית את הבלמים עד לעצירה מלאה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים. אם ACC עוקבת אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה מלאה, רכבך ישחרר את בלמי הרכב שתי שניות לפני הגעה לעצירה מלאה.
- מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעלייה או בירידה. אך, חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. נוסף על כך, תיתכן הורדת הילוכים בעת נסיעה בעלייה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנוצחת לשמירת המהירות המוגדרת. בעת נהיגה בעלייה או בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלימה היא מעל לטווח התקין (התחממות יותר).

סייען עקיפה

בעת נסיעה כאשר מערכת ACC מופעלת תוך שמירת מרחק מרכב הנוסע מלפנים, המערכת תאיץ עד למהירות שהוגדרה עבור ACC כדי לסייע בעקיפת הרכב. האצה נוספת זו תופעל כאשר יופעל מחוון הכיוון השמאלי ותהיה פעילה רק בעת עקיפה מצד שמאל.

פעולת ACC בעצירה (תיבת הילוכים אוטומטית בלבד)

במקרה שמערכת בקרת שיוט אדפטיבית מביאה את הרכב לעצירה בעת שמירת מרחק מהרכב מלפנים, הרכב שלך יתחיל לנוע ללא צורך בפעולת נהג כלשהי אם הרכב מלפנים מתחיל לנוע תוך שתי שניות לאחר שרכבך עצר.

אם הרכב שמלפנים אינו מתחיל לנוע במהלך שתי שניות לאחר שהרכב עצר, ה-ACC יבטל את העצירה והבלמים ישוחררו. הודעת ביטול תופיע בצג בלוח המחוונים ויושמע צליל אזהרה. הנהג יידרש להתערב ברגע זה.

כאשר ACC עם עצירה מחזיקה את רכבך במצב נייח, אם חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה או שדלת הנהג נפתחה, מערכת ACC עם עצירה תתבטל והבלמים ישוחררו. הודעת ביטול תופיע בצג בלוח המחוונים ויושמע צליל אזהרה. הנהג יידרש להתערב ברגע זה.

אזהרה!

כאשר מחודשת פעולת מערכת ACC, הנהג חייב להבטיח שאין הולכי רגל, כלי רכב או עצמים בנתיב הנסיעה של הרכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה**אזהרת "נקת חיישן קדמי בחזית הרכב"**

אזהרה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן דארר קדמי) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת.

הדבר מתרחש בעיקר בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או שלג. במקרים אלה תופיע ההודעה לעיל בצג בלוח המחוונים והמערכת תפסיק לפעול.

ההודעה יכולה להיות מוצגת לעתים בעת נסיעה באזורים עם חזזרי אור חזקים (לדוגמה קרח ושלג או מנהרות עם אירחים מחזירי אור) מערכת ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

הערה:

אם מוצגת אזהרת ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן דארר קדמי), מצב בקרת שיוט במהירות קבועה עדיין פעיל.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה הנהג, יש לבדוק את החיישן. ייתכן שדרוש ניקוי או הסרת חסימה. החיישן נמצא במרכז הרכב מאחורי הגריל התחתון. לשמירה על הפעולה התקינה של מערכת ACC, חשוב להקפיד על צעדי התחזוקה הבאים:

- שמור תמיד את החיישן נקי. נגב את החיישן בהירות במטלית רכה. היזהר לא לגרום נזק לעדשות.
- אל תסיר את הברגים מהחיישן. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או לתפקוד לקוי

- שלה וידרש כיוון מחדש של החיישן. אם נגרם נזק לחיישן או לחזית הרכב בהתנגשות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תחבר את החיישן אביזרים נוספים בקרבת החיישן, כולל חומרים שקופים או סורגים לא מקוריים. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה.

כאשר המצב שבגללו המערכת נטרלה אינו קיים יותר, המערכת תחזור למצב Adaptive Cruise Control Off (בקרת שיוט אדפטיבית מופסקת) ופעולתה תתחדש לאחר שיחדשו את פעולתה.

הערה:

אם ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן דארר קדמי) מוצגת לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוך או חסימה אחרת, דאג לכיוון מחדש של החיישן במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה נקה שמשה קדמית

אזהרה ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות תפקוד מוגבל. נקה את השמשה הקדמית) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת. הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או שלג על השמשה או הצטברות אדים על השמשה. במקרים אלה תופיע ההודעה ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות תפקוד מוגבל. נקה את השמשה הקדמית) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת.

דוגמה לרכב בשולי הנהיגה

פניות ועיקולים

בעת נסיעה בעיקול כאשר מערכת ACC פעילה, המערכת עשויה להפחית את מהירות הרכב ואת ההאצה מסיבות של יציבות, כאשר אין רכב מלפנים. כאשר הרכב יוצא מהפניה המערכת תחדש את המהירות המוגדרת המקורית. זה חלק מפעולה תקינה של מערכת ACC.

הערה:

בפניות חדות תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל.

שימוש ב-ACC בדרך לא מישורית

בעת נהיגה בדרך לא מישורית, תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל. ACC עשויה לא לזהות רכב הנוסע בנתיב שלך בהתאם למהירות, העומס על הרכב, תנאי התנועה ותלילות המדרונות.



B0627000245US

דוגמה לפעולת ACC במדרונות

על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, ACC לא תהיה פעילה זמנית. אם הדבר קורה, נסה להפעיל מחדש את ACC מאוחר יותר, לאחר התנעה. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC

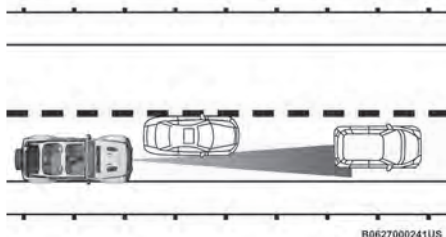
בתנאי נהיגה מסוימים, ייתכנו בעיות בזיהוי של ACC. במקרים אלה, ACC עשויה לבלום מאוחר או באופן בלתי צפוי. הנהג צריך לשמור על ערנות ולהגיב במידת הצורך. המצבים הבאים הן דוגמאות למצבים כאלה:

גרירת גרור

גרירת גרור אינה מומלצת בעת שימוש בבקרת השיט האדפטיבית.

רכב בשולי הנהיגה

ACC עשויה לא לזהות כלי רכב הנוסע באותו נתיב אבל נמצא בצד ולא בדיוק מולך, או רכב המגיע מנתיב השתלבות צדדי. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הרכב שבשולי הנהיגה עשוי לנוע אל נתיב הנסיעה או מחוצה לו ולגרור לרכב לבלום או להאיץ באופן פתאומי.



B0627000241US

Functionality Clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות תפקוד מוגבל. נקה את השמשה הקדמית). וביצועי המערכת ישובשו. הודעה זו יכולה להיות מותג לעתים בנסיעה בתנאי מזג אוויר קשים. מערכת ACC/ FCW תחזור לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית. אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, על הנהג לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה הנמצאת בצד האחורי של המראה הפנימית. ייתכן שידרשו ניקוי או הסרת חסימה. כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא.

הערה:

אם ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות תפקוד מוגבל נגב את השמשה הקדמית) מוצגת לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוץ או חסימה אחרת, דאג לבדיקה של השמשה הקדמית והמצלמה הקדמית במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה "דרוש שירות בבקרת שיוט אדפטיבית/ אזהרת התנגשות קדמית"

אם המערכת נכבית, וההודעה ACC/FCW Unavailable Service Required (בקרת שיוט אדפטיבית/אזהרת התנגשות לא זמינה, דרוש שירות) Cruise/FCW Unavailable Service Required (בקרת שיוט/אזהרת התנגשות קדמית לא זמינה, דרוש שירות) מוצגת בלוח המחוונים, ייתכן שקיימות תקלה זמנית המגבילה את תפקוד ACC.

מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense – אם קיימת

מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense מספקת חיוויים חזותיים וצלילים למרחק בין הפגוש האחורי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור, למשל בעת חניה. לפרטים על מגבלות המערכת והמלצות עמוד 203.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

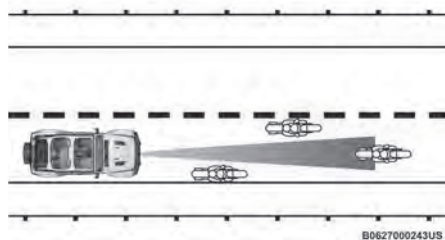
ניתן להפעיל את ParkSense רק כאשר בורר הילוכים בהילוך אחורי. אם ParkSense מופעלת כאשר בורר ההילוכים במצב זה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה. כאשר משולב הילוך אחורי ומהירות ההפעלה של המערכת היא מעל למהירות הנ"ל, תוצג אזהרה בצג בלוח המחוונים שתציין שמהירות הרכב גבוהה מדי. המערכת תיהפך פעילה שוב לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל- 9 קמ"ש.

חיישני סיוע לחניה ParkSense

ארבעת חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של המכשול.

תצוגת אזהרות ParkSense

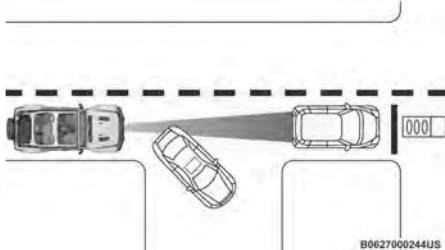
מסך אזהרת ParkSense נמצא בצג בלוח המחוונים עמוד 124. הוא מספק אזהרות חזותיות המציירות את המרחק בין הפגוש האחורי והמכשול שהתגלה.



דוגמה לרכב צר

רכבים ועצמים דוממים

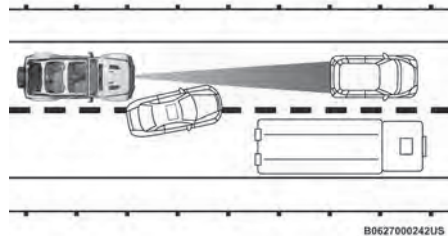
ACC אינה מגיבה לעצמים דוממים ורכבים עומדים. לדוגמה, ACC לא תגיב במצבים שבהם הרכב שלפניך עוזב את הנתיב והרכב שמלפניו עצר בנתיב שלך. היא תתייחס לכלי רכב עומד כאל עצם דומם כיוון שהיא לא זיהתה תנועה שלו קודם לכן. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.



דוגמה לעצם דומם ורכב ניח

החלפת נתיב

ACC עשויה לא לזהות רכב עד שהוא ייכנס במלואו לנתיב נסיעתך. באיור הבא ACC עדיין לא זיהתה את הרכב שמחליף נתיב והיא עשויה לא לזהות אותו עד שיהיה מאוחר מדי עבור פעולת מניעה. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.



דוגמה לשינוי נתיב

כלי רכב צרים

ייתכן שכלי רכב צרים הנוסעים בשוליים החיצוניים של הנתיב או נכנסים לקצה הנתיב לא יזוהו עד שיהיו ישירות במרכז הנתיב. המערכת עלולה לא לשמור על מספיק מרחק מהרכב שנוסע מלפנים.

הקדמי מצד שמאל ו/או ימין והמערכת תשמיע צליל מהיר. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל מהיר לרציף.

אם זוהה מכשול במרכז האזור האחורי, תוצג קשת אחת קבועה במרכז האזור האחורי, וישמע צפצוף של חצי שנייה. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה ממהיר לרציף. אם מזהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת מהבהבת אחת באזור

תצוגת ParkSense

תצוגת האזהרה תפעל כדי לציין את מצב המערכת כאשר משולב הילוך אחורי. המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת באזור אחד או יותר, בהתאם למרחק המכשול ומיקומו ביחס לרכב.



B0628000182US

קשתות סייען חניה ParkSense

- 4 - צליל איטי/קשת קבועה
- 5 - צליל איטי/קשת קבועה
- 6 - צליל בודד כל 0.5 שניה קשת קבועה

- 1 - צליל רצוף/קשת מהבהבת
- 2 - צליל מהיר/קשת מהבהבת
- 3 - צליל מהיר/קשת מהבהבת

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה

הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול:

התרעות אזהרה מאחור							
מרחק מאחור (ס"מ)	מעל 200 ס"מ	150-200 ס"מ	120-150 ס"מ	100-120 ס"מ	65-100 ס"מ	30-65 ס"מ	פחות מ- 30 ס"מ
קשתות-שמאל	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שניה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות - מרכז	ללא	שישית דולקת קבוע	חמישית דולקת קבוע	רביעית דולקת קבוע	שלישית מהבהבת	שניה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
קשתות ימין	ללא	ללא	ללא	ללא	ללא	שניה מהבהבת	ראשונה מהבהבת
סוג צלילי אזהרה	ללא	בודד - חצי שנייה (למרכז חלק אחורי בלבד)	איטי (למרכז חלק אחורי בלבד)	איטי (למרכז חלק אחורי בלבד)	מהיר (למרכז חלק אחורי בלבד)	מהיר	רציף
עוצמת קול של רדיו מופחתת	לא	כן	כן	כן	כן	כן	כן

הערה: מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה.

הפעלה והפסקת פעולה של מערכת

ParkSense



ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה ParkSense באמצעות מתג מערכת סיוע לחניה ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג Uconnect. כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה PARKSENSE OFF במשך כחמש שניות בלוח המחוונים עמוד 124. כאשר ידית ההילוכים מועברת להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בצג בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד ידית ההילוכים בהילוך אחורי. הנורית במתג ParkSense תידלק כאשר הפסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה.

הנורית במתג PARKSENSE כבויה כאשר המערכת מופעלת. אם מתג ParkSense נלחץ ונדרש טיפול במערכת, נורית PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוך באופן קבוע.

תחזוקה של מערכת סיוע לחניה

במהלך התנעת הרכב, כאשר מערכת סיוע לחניה אחורית זיהתה מצב של תקלה, יישמע צליל אזהרה בודד בכל התנעה ותוצג ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS (מערכת סיוע לחניה אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים) או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (מערכת סיוע לחניה אינה זמינה, נדרש שירות).

כאשר בורר הילוכים מועבר להילוך אחורי והמערכת מזהה תקלה, תוצג ההודעה הבאה בצג בלוח המחוונים PARKSENSE Unavailable rear sensors wiper (מערכת סיוע לחניה אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים) או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (מערכת סיוע לחניה אינה זמינה, נדרש שירות), כל עוד ההילוך האחורי משולב. במצב זה, מערכת ParkSense לא תפעל. אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים) בצג בלוח המחוונים, ודא שהמשטח החיצוני והצד התחתון של הפגוש האחורי וצדדו הקדמי נקי ומשולג, קרח, בוץ או כל

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סייען חניה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מצלמת נסיעה לאחור

ברכב מותקנת מצלמת מערכת ParkView, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי. התמונה תוצג במסך בצג מערכת מסך המגע, יחד עם האזהרה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם. מצלמת ParkView נמצאת בחלקו האחורי של הרכב במרכז של מנשא הגלגל החלופי.

הפעלה ידנית של מצלמת נסיעה לאחור

1. לחץ על לחצן Controls (בקרים) הנמצא בתחתית צג Uconnect.
2. לחץ על לחצן Backup Camera (מצלמת נסיעה לאחור) להפעלת מערכת מצלמת נסיעה לאחור.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי והשהיית המצלמה כבויה, מצב המצלמה האחורית מתבטל, והמסך הקודם יופיע שוב.

כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי הפגוש או שהיא תספק התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי הפגוש.

- כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או וו גרירה וכי' במרחק של 30 ס"מ ומטה מהפגוש האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חישן, ולהציג את ההודעה UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (המערכת אינה זמינה, נדרש שירות) בצג בלוח המחוונים.

אזהרה!

- הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחיוב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת, עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהמקומים. כמו כן, החישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה של מכשול מאחורי הרכב.

מכשול אחר, ובצע התנעה חוזרת. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה. אם מופיעה ההודעה UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (המערכת אינה זמינה. נדרש שירות) בצג בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

ניקוי של מערכת ParkSense

נקה את חיישני ParkSense במים, סבון לניקוי רכב ומטלית רכה. אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. בתחנות רחיצה, נקה את החיישנים במהירות ושמוור על מרחק של 10 ס"מ לפחות בין הקיסור או מתני לחץ גבוה והחישנים. אל תשרוט או תדחוף את החיישנים. אחרת, אתה עלול לגרום נזק לחיישנים.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- בעת הפסקת פעולת ParkSense תוצג ההודעה PARKSENSE OFF בלוח המחוונים. כמו כן, כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר הפסקת חוזרת של המנוע.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.
- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי והשהיית המצלמה מופעלת, תצוגת המצלמה תמשיך להופיע עד 10 שניות לאחר העברה מהילוך אחורי, אלא אם מהירות הרכב היא מעל ל-13 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב חניה, מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, או שנלחץ לחצן סגירה תמונה במסך [X] ליציאה מתצוגת מצלמת וידאו.

כאשר תצוגת מצלמה אחורית מופעלת באמצעות לחצן Backup Camera (מצלמה אחורית) בתפריט Controls (בקרים) ומהירות הרכב היא 13 קמ"ש ומעלה, תחל השהיית משך תצוגה לתמונה. התמונה תמשיך להיות מוצגת במשך 10 שניות.

הערה:

- אם הרכב נשאר במהירות שמתחת ל- 13 קמ"ש, תצוגת המצלמה האחורית תוצג באופן קבוע עד שהיא תנוטרל בלחיצה על לחצן X במסך המגע, שהרכב הועבר למצב חניה או שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
- לחצן X במסך המגע לנטרול תצוגת תמונה מהמצלמה האחורית, זמין רק כאשר משולב הילוך אחורי.

כאשר היא מופעלת, קווי ההנחיה מוצגים על התמונה כדי לציין את רוחב הרכב ואת נתיב התנועה המשוער על בסיס מיקום לגלגל ההגה. הקו המרכזי המקווקו מציין את מרכז הרכב, כדי לסייע בחניה ויישור וו גרירה לחיבור גרור. כאשר הם מופעלים, קווי ההנחיה קבועים יוצגו על התמונה, כדי לציין את רוחב הרכב. האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב.

הטבלה הבאה מציגה המרחקים המשוערים מכל אזור:

אזור	מרחק מהחלק האחורי של הרכב
אדום	0 - 30 ס"מ
צהוב	30 ס"מ - 2 מ'
ירוק	2 מ' ומעלה

אזהרה!

הנהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב יש להשתמש במערכת ParkView רק כאמצעי עזר. מצלמת ParkView אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- הנהג אחראי בכל עת לבטיחות בחניה בעת שימוש במצלמת ParkView.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמת ParkView, כדי שתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יבט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkView.

הערה:

אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את המצלמה.

מערכת מצלמה קדמית - אם

קיימת

רכבך מצויד במערכת מצלמה קדמית TrailCam שמאפשרת להציג על המסך תמונה של האזור לפני רכבך. התמונה תוצג בצג מסך מגע, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך.



מצלמה קדמית

הערה:

המערכת תישאר במצב פעיל כאשר מצב 4WD Low (4L) פועל. ניתן לשנות את ההגדרות של מערכת TrailCam דרך מערכת Uconnect עמוד 201.



- הערה:**
- אם הרכב נשאר במהירות שמתחת ל- 13 קמ"ש כאשר מצב 2WD או 4WD High פעיל, תצוגת המצלמה הקדמית תוצג באופן קבוע עד שהיא תנטרל בלחיצה על לחצן X במסך, כשהרכב הועבר למצב חניה או שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
 - הלחצן X במסך המגע נטרול תצוגת תמונה מהמצלמה זמין רק כאשר לא משולב הילוך אחורי.
 - תצוגת TrailCam תישאר פעילה ללא קשר למהירות הרכב והזמן כאשר מצב 4wd LOW משולב.

- ניקוי מצלמה קדמית TrailCam**
- לחץ והחזק את לחצן Clean Camera (נקה מצלמה) הנמצא בתצוגת TrailCam לשטיפת המצלמה. נוזל השטיפה יותז כל עוד הלחצן לחוץ. בנוסף, אם רכבך מצויד במערכת שטיפת חלון אחורי, כאשר היא מופעלת תתבצע שטיפה גם של מצלמת TrailCam.
- ניתן לשטוף את המצלמה עד 20 שניות בכל פעם בעת החזקה של הלחצן.
 - מערכת ניקוי המצלמה אינה זמינה בעת שמתבצע ניקוי של השמשה הקדמית.

תדלוק הרכב

מכסה פתח מילוי דלק

- מכסה פתח מילוי דלק נמצא בצד הנהגה. אם מכסה פתח מילוי דלק אבד או ניזוק, החלף אותו במכסה חלופי המתאים עבור רכבך.
1. פתח את דלתית פתח מילוי דלק.

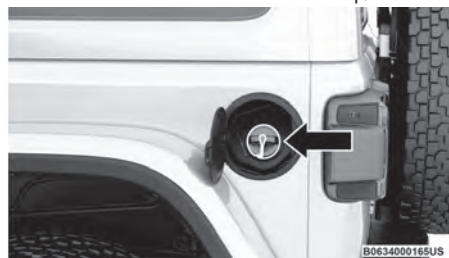
הפעלת ידנית של TrailCam
ניתן להפעיל את תצוגת TrailCam בביצוע הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן FWD Camera (מצלמה קדמית) בבקרים במסך.
 - לחץ על לחצן Forward Facing Camera (מצלמה קדמית) בתפריט היישומים.
 - לחץ על לחצן TrailCam בדפי נהיגת שטח Off (Road Pages).
 - לחץ על לחצן Off Road+ כאשר נבחרה Auto Launch Off Road+ (הפעלה אוטומטית של מצב נהיגת שטח+) (אם קיימת) בהגדרות המצלמה. תצוגת TrailCam ניתנת להפעלה גם בלחיצה על סמל  בתצוגת מצלמה אחורית. תצוגת המצלמה האחורית ניתנת להפעלה גם בלחיצה על סמל  בתצוגת TrailCam. כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (והשהיית המצלמה כבויה) כאשר מצב מצלמה קדמית TrailCam פעיל, המערכת תצא ממצב TrailCam והמסך הקודם יופיע שוב. כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (והשהיית המצלמה הופעלה) כאשר מצב מצלמה קדמית TrailCam פעיל, תצוגת TrailCam תוצג עד 10 שניות אלא אם מהירות הרכב היא מעל 13 קמ"ש, בורר ההילוכים הועבר למצב חניה או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, או נלחץ לחצן X במסך המגע לביטול התצוגה של תמונת מצלמת TrailCam.
- כאשר תצוגת TrailCam מופעלת באמצעות הפעלה ידנית ומהירות הרכב היא 13 קמ"ש ומעלה, תחל ספירת משך תצוגה לתמונה. התמונה תמשיך להיות מוצגת עד שיעברו 10 שניות.

4

דלתית פתח מילוי דלק

2. הסר את מכסה מיכל הדלק בסיבובו נגד כיוון השעון.



מכסה פתח מילוי דלק

3. הכנס את אקדח התדלוק במלואו לתוך צוואר המילוי של מיכל הדלק.
 4. מלא דלק במיכל.
- הערה:**
- כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, מיכל הדלק מלא.

- המתן 10 שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
- 5. הסר את פיית התדלוק, התקן מחדש את מכסה מיכל הדלק וסגור אותו.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

- נזק למערכת הדלק או מערכת הפליטה עלול להיגרם משימוש במכסה פתח מילוי דלק לא תואם. מכסה שאינו תואם באופן מלא יכול לאפשר חדירת מזהמים למערכת הדלק. כמו כן, מכסים לא מקוריים שאינם מתאימים, עלולים לגרום לנורית חיווי תקלה (MIL) להידלק. בשל אדי דלק שדולפים מהמערכת.
- כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

הערה:

- כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, מיכל הדלק מלא.
- הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כ-1/4 סיבוב עד שתשמע צליל נקישה אחד. זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.
- אם מכסה מיכל הדלק לא נסגר כראוי, נורית חיווי תקלה תידלק. ודא שהמכסה מהודק כל פעם שהרכב מתודלק.

הודעת מכסה מיכל דלק משוחרר

לאחר התדלוק, מערכת האבחון של הרכב יכולה לקבוע האם מכסה פתח מילוי דלק משוחרר לא מותקן כראוי או ניזוק. אם המערכת מזהה תקלה, הודעת gASCAP תוצג בתצוגת מיד המרחק. הדק את מכסה פתח מילוי דלק עד שתשמע צליל נקישה. זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב. לחץ על לחצן האיפוס של מיד המרחק להפסקת ההודעה. אם הבעיה עדיין קיימת, ההודעה תוצג בפעם הבאה שהרכב יותנע. זה עלול להצביע על מכסה פגום. אם הבעיה מזהה פעמיים ברצף, המערכת תדליק את נורית תקלה. פתרון הבעיה יגרום לכיבוי נורית תקלה.

תדלוק הרכב - רכב PHEV בלבד (אם קיים)

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא את מיכל הדלק לאחר שהוא מלא.

1. שלב את הרכב במצב PARK.
2. לחץ על לחצן שחרור דלתית מילוי הדלק (נמצא מתחת למתג התאורה הראשית).



מתג פתיחת דלתית פתח מילוי דלק

Ready to
Refuel

B0634000169US

הודעת לוח המחווים (מוכן לתדלוק)



דלתית פתח מילוי דלק

הערה:

- במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות על דלתית פתח מילוי דלק לשבירת הקרח שהצטבר ושחרר את הדלתית באמצעות לחצן השחרור הפנימי. אל תמשוך את הדלתית.
5. הסר את מכסה מילוי הדלק.
6. הכנס את הזרבובית ומלא את הרכב בדלק; כאשר פיית הדלק עושה "קליק" או מפסיקה את הזרמת הדלק זה אומר שמיכל הדלק מלא.
7. המתן חמש שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
8. הסר את פיית הדלק, החזר את מכסה מילוי הדלק על ידי סיבוב עד שתשמע נקישה אחת, ולאחר מכן סגור את דלתית הדלק.

הערה:

- הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כרבע סיבוב עד שתשמע צליל נקישה (קליק) אחד.
- זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.

הערה:

- לאחר לחיצה על כפתור השחרור יהיו לך 20 דקות לתדלק את הרכב; מעבר ל-20 דקות תצטרך ללחוץ שוב על כפתור השחרור.
- דלתית הדלק אמורה להיפתח בתוך 15 שניות בתנאים גלילים. ייתכן שייקח יותר זמן להיפתח במצבים מסוימים, כגון טמפרטורות סביבה גבוהות.
- אם אתה שומע קול שריקת פריקת לחץ כאשר מסירים את מכסה הדלק, המתן כדי להתחיל לתדלק את הרכב עד לאחר שהקול ייפסק.
- 4. דלתית הדלק קופצת מהרכב כאשר היא משוחררת. כדי לסיים את פתיחת דלתית הדלק, סובב אותה ידנית הרחק מהרכב.

הערה:

- אם משאבת הדלק של עמדת השירות נדלקת שוב ושוב (מפסיקה לספק דלק) לפני מילוי מיכל הדלק, לחץ שוב על לחצן שחרור דלתית הדלק.
- אם לחיצה שנייה על לחצן השחרור של דלתית הדלק לא תפתור את הבעיה, נסה להשתמש במשאבת דלק אחרת. אם כיבוי מוקדם של משאבת הדלק ממשיך להוות בעיה, קח את הרכב למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אם דלתית הדלק לא ננעלת מחדש עם הסגירה, לחץ שוב על לחצן השחרור של דלתית הדלק כדי לאפס את התפס. אם לחיצה שנייה על לחצן שחרור דלתית הדלק אינה מתקנת את הבעיה, קח את הרכב למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לקבלת שירות.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. זה מפר את רוב תקנות האש של המדינה ועלול לגרום לנזק חיוני של תקלה להידלק.
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מכלי דלק ניידים על הקרקע בעת המילוי.

זהירות!

- כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא את מיכל הדלק לאחר שהוא מלא.

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק

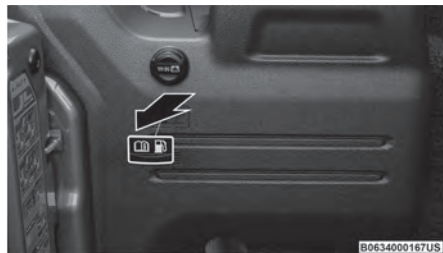
1. מקום את מתג ההתנעה של הרכב במצב RUN (מערכת הנעה פעילה (PSA) לא פעילה).
- הערה:
אם זה לא יבוצע, שסתום האוורור של המיכל לא ייפתח. זה יגרום להשבתה מוקדמת של משאבת הדלק.
2. גש ללוח הדיפון האחורי באזור תא המטען בצד שמאל של הרכב.

**מיקום ידית שחרור**

3. הסר את מכסה השחרור מלוח פנל הדיפון.
4. לאחר הסרת מכסה השחרור, משוך אותו ישירות מלוח דיפון פנימי כדי לשחרר את דלתית הדלק.

העמסת הרכב**תווית אישור**

כפי שנדרש על פי תקנות הבטיחות, תווית האישור מודבקת ברכבך על הדלת או העמוד בצד הנהג. תווית זו מכילה את החודש ושנת היצור, משקל כולל מותר (GVWR), משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR), קדמי ואחורי לוחית של מספר זיהוי רכב (VIN). תווית זו כוללת גם מספר המציין את החודש, יום והשעה (MDH), ומציינת את החודש, יום והשעה של הייצור הברקוד המוצג בתחתית התווית הוא מספר זיהוי הרכב (VIN) שלך.

**שחרור דלתית פתח מילוי דלק**

5. התקן מחדש את מכסה שחרור לדיפון פנימי כשיושלם.
6. המתן 15 שניות ואז התחל לתדלק את הרכב שלך.

הודעת מכסה מיכל דלק משוחרר

לאחר התדלוק, מערכת האבחון של הרכב יכולה לקבוע האם מכסה פתח מילוי דלק משוחרר לא מותקן כראוי או ניזוק. אם המערכת מזהה תקלה, הודעה gASCAP תוצג במסך מד המרחק. הדק את מכסה הדלק עד שישמע צליל "קליק". זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב. לחץ על לחצן איפוס מד המרחק כדי לכבות את ההודעה. אם הבעיה עדיין קיימת, ההודעה תוצג בפעם הבאה שהרכב יותנע. זה עלול להצביע על מכסה פגום. אם הבעיה מזהה פעמיים ברצף, המערכת תדליק את נורית חיווי התקלה MIL. פתרון הבעיה יכבה את נורית האזהרה.

משקל כולל מותר (GVWR)

משקל כולל מותר (GVWR), הוא המשקל הכולל המותר של הרכב הכולל את הנהג, נוסעים, התקני גרירה ומטען. התווית גם מציינת את היכולת המקסימלית של מערכת הסרנים הקדמיים ואחוריים (GAWR) יש צורך להגביל את העומס הכולל כך שהוא לא יעבור את יכולת ההעמסה של המשקל הכולל ויכולת העמסה של המשקלים הכוללים של הסרנים הקדמיים והאחוריים.

משקל מטען

משקל מטען הרכב מוגדר כמשקל שהרכב יכול לשאת, משקל זה כולל את משקל הנהג, משקל כל הנוסעים, התקני גרירה ומטען.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. יש לחלק את המטען באזור המטען באופן שימנע חריגה ממשקל הכולל המותר על כל סרן.

משקל כולל של גרור (GTW)

GTW הוא משקל הגרור כולל משקל המטען, חומרים מתכלים וציוד (קבוע או זמני) שהוטען בגרור או מחוצה לו שהוא במצב "עמוס ומוכן לפעולה".

הדרך המומלצת למדידת המשקל הכולל של הגרור היא להעלות את הגרור העמוס על מאזני רכב. כל המשקל של הגרור חייב להיות על המאזניים.

משקל כולל משולב (GCWR)

GCWR הוא המשקל הכולל המשולב המותר של רכבך והגרור כאשר הם נשקלים יחד.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. חלק את המטען באופן אחיד על הסרנים הקדמי והאחורי. ודא שאינך עובר על העומס המותר לסרן הקדמי או לסרן האחורי ☞ עמוד 212.

אזהרה!

חשוב שלא תעבור את המשקל הכולל המותר על הסרנים הקדמי והאחורי. חריגה מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה מסוכנים.

משקל מוט גרירה (TW)

משקל מוט הגרירה הוא הכוח כלפי מטה שמפעיל הגרור על וו הגרירה. עליך להתחשב בערך זה ברכבך.

שטח חזית הגרור

שטח חזית הגרור הוא הגובה המרבי של חזית הגרור כפול הרוחב המרבי של חזית הגרור.

על יכולת הנסיעה של הרכב ואופן הפעולה של הבלמים.

זהירות!

אל תעמיס את הרכב כך שהוא יהיה כבד יותר מיכולת המשקל המותר או המשקל המותר על הסרנים הקדמיים והאחוריים. אם תעשה זאת, חלקים מהרכב עלולים להישבר, או שזה ישנה את אופן הפעולה של הרכב. בעקבות זאת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב. בנוסף, העמסת יתר יכולה לקצר את חיי הרכב.

גרירת גרור

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על מגבלות על סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע באופן בטוח. לפני גרירת גרור, עיין בקפידה במידע זה לגרירת מטען באופן יעיל ובטוח ככל האפשר. כדי לשמור על כיסוי האחריות המוגבלת עבור רכב חדש, מלא אחר הדרישות וההמלצות במדריך זה בכל הנוגע לכלי רכב המשמשים לגרירת גרור.

הגדרות מקובלות לגרירה

ההגדרות הבאות עבור גרירת גרור יסייעו לך בהבנת המידע הבא:

משקל כולל מותר (GVWR)

GVWR הוא המשקל הכולל המותר של רכבך. משקל זה כולל את הנהג, הנוסעים, המטען ומשקל מוט הגרירה. העומס הכולל חייב להיות מוגבל כך שלא תעבור את המשקל הכולל המותר ☞ עמוד 188.

המשקל הכולל המותר על כל סרן נקבע על פי רכיבים המערכת עם כושר הנשיאה הנמוך ביותר (סרן, קפיצים, צמיגים או גלגלים). סרנים כבדים יותר או רכיבי מתלים אשר לעיתים מצוינים כרכיבים בעלי עמידות יתרה, לא בהכרח יגדילו את המשקל הכולל המותר (GVWR) של הרכב.

משקל עצמי

המשקל העצמי של הרכב מוגדר כמשקל הכולל של הרכב עם כל הנוזלים כולל מיכל הדלק מלא, אך בלי נוסעים או מטען ברכב. המשקל העצמי הקדמי והאחורי נקבע באמצעות שקילת הרכב על משקל מסחרי לפני הושבת נוסעים או הוספת מטען לרכב.

העמסה

הדרך הטובה ביותר לקבוע את המשקל הכולל בפועל והמשקל הקדמי והאחורי של רכבך כשהוא על האדמה היא לשקול אותו כשהוא עמוס ומוכן לשימוש.

יש צורך לשקול קודם את כל הרכב על משקל מסחרי כדי לוודא שלא קיימת חריגה במשקל הכולל המותר (GVWR). יש לבדוק את המשקל הקדמי והאחורי של הרכב בנפרד כדי לוודא שהעומס מחולק כראוי על הסרנים הקדמיים והאחוריים. בעת שקילת הרכב ייתכן שתהיה חריגה במשקל הכולל המותר של הסרן הקדמי או האחורי, בעוד שהמשקל הכולל המותר לא חרג מהטווח המצויין.

אם כן, יש צורך להעביר משקל מלפנים לאחור או מאחור על פי הצורך, בהתאם למגבלות המשקל המצוינות. אפסן את הפריטים הכבדים יותר למטה, וודא שהמשקל מפוזר בצורה שווה. אחסן היטב פריטים משוחררים לפני שאתה מתחיל בנסיעה. פיזור משקל בצורה לא מאוזנת יכול להשפיע לרעה

בקרת ייצוב גרור (TSC) – אם קיימת

TSC הוא מקשר טלסקופי שניתן להתקין בין וו הגרירה לכף הריתום של הגרור.
הוא מספק חיכוך ניתן להתאמה המשווה באמצעות תנועה טלסקופית לשיכוך כל תנועת טלטול לא רצויה של הגרור בעת נסיעה.

התקן גרירה תומך

התקן גרירה תומך במשקל מוט הגרירה בדיוק באותו אופן אם זה היה מטען הנמצא על וו הגרירה, או נקודת חיבור אחרת ברכב.
סוגים אלו של התקני גרירה משמשים בדרך כלל לגרירת גרורים קטנים ובינוניים.

הגדרות סוגי ווי גרירה

הטבלה הבאה מציגת את התקנים התעשייתיים עבור משקל גרור כולל אשר סוג התקן הגרירה יכול לגרור. יש להיעזר בה בבחירה של וו הגרירה הנכון המתאים לתנאי הגרירה.

הגדרות סוגי ווי גרירה	
סיווג	תקנים למשקל נשיאה מרבי של וו הגרירה
קבוצה I – עומס קל	907 ק"ג
קבוצה II – עומס בינוני	1,587 ק"ג
קבוצה III – עומס כבד	2,721 ק"ג
קבוצה IV – עומס כבד מאוד	4,535 ק"ג
עין בטבלה "משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)", למידע על משקלי גרור כולל (GTW) מרביים הניתנים לגרירה באמצעות מערכת ההנעה של רכבך.	
כל ווי הגרירה צריכים להיות מותקנים באופן מקצועי ברכבך.	

התקן גרירה המחלק משקל

המערכת המחלקת משקל מפעילה מינוף באמצעות מוטות (העמסה) קפיציים.
משתמשים בהם בדרך כלל עבור מטענים כבדים יותר, כדי לחלק את משקל מוט הגרירה בין הסרן הקדמי של רכב הגרור וסרן/סרני הגרור.
אם השימוש נעשה על פי הנחיות היצרן, הנסיעה תהיה יותר מאוזנת, ההיגוי והבלימה יהיו עקביים יותר ויגבירו את הבטיחות בעת גרירה.
הוספת בקרת ייצוב גרור חיכוך/הידראולי גם מפחיתה את ההיטלטלות הנגרמת מתנועה ורוחות צד ומוסיפה ליציבות לרכב הגורר והגרור.
בקרת ייצוב גרור והתקן גרירה המחלק משקל (איזון המטען) מומלצים עבור מוטות גרירה כבדים

יותר, וייתכן שיהיה בהם צורך בהתאם לתצורת/העמסת הרכב והגרור, ודרישות המשקל הכולל המותר על הסרנים (GAWR).

אזהרה!

- התקן גרירה המחלק משקל שאינו מותאם כראוי, יכול להפחית את השליטה, היציבות, יכולת הבלימה של הרכב ולגרום לתאונה.
- התקני גרירה המחלקים משקל עשויים לא להיות תואמים לבלימה חדה עבור גרור. למידע נוסף התייעץ עם יצרן הגרור והתקן הגרירה או עם מרכז מורשה לרכבים הגוררים גרור.

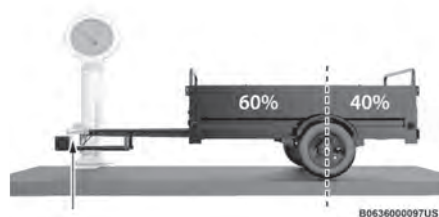
משקלי גרירה של גרור (ערכי משקלי הגרור המרביים)

מנוע	דגם	GCWR (משקל כולל משולב המותר)	שטח חזית הגרור	משקל גרור כולל (GTW)	משקל מוט גרירה מרבי (ראה הערה)
2.0 ליטר	שתי דלתות	3,636 ק"ג	1.86 מ"ר	907 ק"ג	91 ק"ג
	ארבע דלתות	3,682 ק"ג	2.79 מ"ר	1,587 ק"ג	158 ק"ג
	ספורט/סהרה	4,082 ק"ג	2.79 מ"ר	1,587 ק"ג	158 ק"ג
2.0 PHEV	רוביקון	4,173 ק"ג	2.79 מ"ר	1,587 ק"ג	158 ק"ג
	שתי דלתות	3,636 ק"ג	1.86 מ"ר	907 ק"ג	91 ק"ג
3.6 ליטר	ארבע דלתות	3,682 ק"ג	2.79 מ"ר	1,587 ק"ג	158 ק"ג
	ארבע דלתות	4,082 ק"ג	2.79 מ"ר	1,587 ק"ג	158 ק"ג
6.4 ליטר					

התייחס לחוקי התנועה עבור מהירות מקסימלית לגרירה.

הערה:
משקל מוט הגרירה חייב להיות מחושב כחלק
המשקל המושלב של הנוסעים והמטען (GVWR)
ואין לחרוג לעולם מהמשקל המצוין על לוחית
נתונים של הצמיגים והמטען ← עמוד 321.

משקל גרור ומוט גרירה
לעולם אל תחרוג מהמשקל המרבי המותר למוט
הגרירה הטבוע על הפגוש או על וו הגרירה.



חלוקת משקל

- התחשב בגורמים הבאים בעת חישוב המשקל על
הסרן האחורי של הרכב:
- משקל גרור ומוט הגרירה
 - משקל של מטען אחר או ציוד שהועמס ברכב
או עליו.
 - משקל הנהג והנוסעים.

הערה:
זכור שכל עצם שנמצא בגרור או עליו מוסיף לעומס
על רכבך. כמו כן, תוספות שהותקנו במפעל או
בתוספות שהותקנו לאחר מכן, חייבות להיות
כלולות בחישוב של העומס הכולל על רכבך. ראה
"לוחית נתונים של הצמיגים והמטען" למשקל
הכולל המושלב המותר של נוסעים ושל מטען
ברכבך.

דרישות גרירה

כדי לשפר את ההרצה של רכיבי מערכת הנעה של רכב חדש, יש להקפיד ההנחיות הבאות:

אזהרה!

גרירה לא נכונה עלולה לגרום לתאונה. ציית להנחיות אלה כדי להפוך את גרירת הגרור לבטוחה ככל האפשר.

- ודא שהמטען מאובטח בגרור ולא יזוז בעת הנסיעה. בעת גרירת מטען שאינו מאובטח באופן מוחלט, עשויות להתרחש תנודות משקל אשר יקשו על הנהג לשלוט ברכב. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- בעת גרירה של גרור, אל תעמיס יותר מדי את הגרור או את הרכב. עומס יתר יכול לגרום לאיבוד השליטה, נזק או ירידה בביצועים של הבלמים, הסרנים, המנוע, תיבת ההילוכים, ההיגוי, המתלים, השלדה או הצמיגים.
- יש להשתמש תמיד בשרשראות אבטחה בין רכבך לגרור. חבר תמיד את השרשראות למחזיקי הווים של התקן הגרירה של הרכב הצלב את השרשראות מתחת למוט הגרירה ואפשר חופש מספיק עבור פניות.
- אין להחנות במדרון רכב שמחובר אליו גרור. בעת חניה הפעל בלם החניה ברכב הגורר. העבר את תיבת ההילוכים של הרכב הגורר למצב חניה. תמיד חסום את גלגלי הגרור או הנח סדי עצירה.
- אין לעבור את המשקל הכולל המשולב המותר.
- המשקל המרבי חייב להיות מחולק בין הרכב הגורר והגרור כך שלא תהיה חריגה מארבעת הערכים האלו:

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- המשקל הכולל המותר (GVWR)
- משקל גרור כולל (GTW)
- משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)
- ערכי משקל מוט גרירה עבור התקן גרירה שבשימוש.

זהירות!

- אל תגרור גרור כלל במהלך 805 הקילומטרים הראשונים של נהיגה ברכב חדש. עלול להיגרם נזק למנוע, לסרנים ולחלקים אחרים.
- לאחר מכן, במהלך 805 הקילומטרים הבאים, בעת גרירת גרור אל תנהג במהירות שמעל 80 קמ"ש ואל תחל בנסיעה במהירות מנוע גבוהה. הדבר יגרום לבלאי של המנוע וחלקים אחרים של הרכב בעומסים כבדים.

דרישות גרירה - צמיגים

- לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך.
- בדוק את לחצי הניפוח התקינים של צמיגי הגרור לפני שימוש בגרור.
- בדוק סימני בלאי בצמיגים או נזק לצמיגים לפני גרירת גרור.
- החלפת צמיגים בצמיגים לעומסי מטען כבדים, לא תגדיל את ערכי המשקל הכולל המותר (GVWR) והעומס המרבי המותר על הסך (GAWR).
- למידע נוסף עיין ב־ עמוד 321.

דרישות גרירה - בלמי גרור

- אל תחבר את מערכת הבלמים ההידראולית או מערכת תת הלחץ של הרכב עם זו של הגרור. זה יכול לגרום לבלימה לא תקינה ולסכנת לפציעה.

- נדרש בקר בלמי גרור המופעלים חשמלית בעת גרירת גרור עם בלמים המופעלים חשמלית. בעת גרירת גרור המצויד במערכת בלמים הידראוליים נדרש בקר בלמים חשמליים.
- בלמי גרור מומלצים לגרורים שמעל משקל של 453 ק"ג ונדרשים עבור גרורים מעל משקל של 907 ק"ג.

אזהרה!

- אל תחבר את בלמי הגרור של רכבך למערכת הבלימה ההידראולית של רכבך. הדבר עלול לגרום לעומס על מערכת הבלימה לגרום לכשל בפעולתה. ייתכן שלא יהיו לך בלמים כאשר תזדקק להם בעת תאונה.
- גרירת גרור תגביר את מרחק העצירה. בעת גרירת גרור, עליך לשמור מרחק נוסף בין רכבך לרכב שלפניך. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.

זהירות!

אם הגרור שוקל למעלה מ- 453 ק"ג כאשר הוא עמוס, הוא צריך להיות מצויד בבלמים עצמיים עם כוח בלימה מספיק. אי ציות לתנאים אלה, עלול לגרום לבלאי מואץ של רפידות הבלמים, מהלך דושת בלם ארוך יותר ומרחקי עצירה ארוכים יותר.

דרישות גרירה - פנסי גרור וחיווט

בעת גרירת גרור, ללא קשר לגודל הגרור, התקנת פנסי הבלימה ופנסי האיתות בגרור נדרשת להבטחת הבטיחות. חבילת גרירת גרור כוללת רמת חיווט עם ארבעה פיינים ושבעה פיינים. השתמש במחברי רתמות חיווט המאושרים על ידי המפעל.

תיבת הילוכים אוטומטית - אם קיימת

בעת גרירה שלב למצב נסיעה. תיבת הילוכים כוללת תפקוד המונע החלפות הילוכים תכופות בעת גרירה. אך, אם בעת גרירה מתרחשות החלפות הילוכים תכופות במצב נסיעה (D), השתמש במצב AutoStick להעברה ידנית של הילוכים לבחירת הילוך נמוך יותר.

הערה:

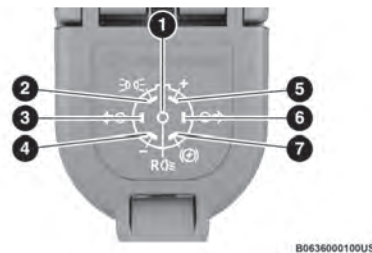
נהיגה בהילוך נמוך יותר בעת הפעלת הרכב בתנאי עומס כבדים, ישפר את הביצועים ויארך את חיי תיבת הילוכים באמצעות הפחתת החלפות הילוכים תכופות והצטברות חום. פעולה זו גם תעניק בלימת מנוע טובה יותר.

מצב ידני AutoStick - אם קיים

- בעת שימוש בבקרת הילוכים AutoStick, בחר בהילוך הגבוה ביותר שיאפשר ביצועים סבירים וימנע החלפות הילוכים תכופות. לדוגמה בחר "5" אם ניתן לשמור על המהירות הרצויה. בחר "3" או "4" אם עליך לשמור על המהירות הרצויה.
- למניעת התחממות יתר, הימנע מנהיגה ממושכת בסליד גבוה. חזור להילוך גבוה יותר או מהירות גבוהה יותר כאשר תנאי הדרך והשיפוע מאפשרים זאת.

בקרת שיט - אם קיימת

- אל תשתמש בה בדרכים הרריות או בעת נשיאת מטענים כבדים.
- בעת שימוש בבקרת השיט, אם המהירות יורדת ביותר מ-16 קמ"ש, הפסק את פעולתה עד שהמהירות חוזרת למהירות השיט.
- השתמש בבקרת השיט בדרכים מישוריות בעת נשיאת מטען קל כדי להשיג צריכת דלק מיטבית.



מחבר 7 פינים

- 1 - פנסי נסיעה לאחור
- 2 - פנסי נסיעה
- 3 - פנס בלימה/איתות שמאלי
- 4 - הארקה
- 5 - מצבר
- 6 - פנס בלימה/איתות ימני
- 7 - בלמים חשמליים

עצות לגרירה

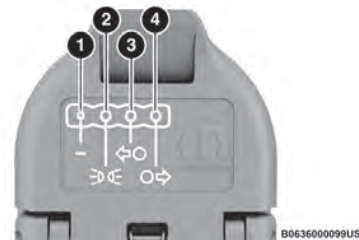
לפני התחלת נסיעה, התאמן בסיבוב, עצירה ונסיעה לאחור עם גרור באזור שאין בו תנועת רכב רבה. ברכב עם תיבת הילוכים ידנית, כשמחבור גרור יש להתחיל בנסיעה בהילוך ראשון כדי למנוע החלקת מצמד מופרזת.

הערה:

אל תחתוך או תחבר חוטים לרתמות החיווט של הרכב. כדי להשלים את החיבור החשמלי אתה חייב לחבר את הכבל למחבר הגרור. עיין באיורים הבאים.

הערה:

- נתקן את מחבר הכבל החשמלי של הגרור מהרכב לפני הכנסת סירה (או כל התקן אחר המחובר למחבר החשמלי של הרכב) לתוך המים.
- זכור לחבר אותו שוב כאשר אתה מתרחק



מחבר 4 פינים

- 1 - הארקה
- 2 - חניה
- 3 - פנס בלימה/איתות שמאלי
- 4 - פנס בלימה/איתות ימני

גרירת הרכב (על ידי רכב אחר)

גרירת הרכב מאחורי רכב אחר

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים
גרירה על הקרקע	ללא	ראה הוראות • תיבת הילוכים אוטומטית במצב חניה • הילוך מושלב בתיבת הילוכים ידנית (לא במצב סרק N) • תיבת העברה במצב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה.
עגלת גרירה	קדמיים	אסורה
	אחוריים	אסורה
על גרור	כולם	מוותרת

הערה: בעת גרירת רכב, ציית תמיד לתקנות ולחוקים המקומיים. למידע נוסף צור קשר עם רשויות התעבורה המקומיות.

גרירת הרכב – דגמי הנעה לארבעת הגלגלים

הערה:

חובה להעביר את תיבת העברה למצב סרק (N), את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה ותיבת ההילוכים הידנית חייבת להיות בהילוך (לא N) לפני גרירה מאחורי רכב אחר.

זהירות!

- אין לגרור באמצעות עגלת גרירה רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים. גרירה כשרק זוג אחד של גלגלים על הקרקע (קדמיים או אחוריים) תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. גרור כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע או כשכל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע (באמצעות גרור).
- גרור רק בכיוון קדימה. גרירה של הרכב לאחור יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת העברה.
- תיבת הילוכים אוטומטית צריכה להיות במצב חניה בגרירה באמצעות רכב אחר.

(המשך)

זהירות! (המשך)

- בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית יש לשלב הילוך (לא סרק N) בעת גרירה באמצעות רכב אחר.
- לפני גרירה באמצעות רכב אחר, בצע את ההליך המתואר בנושא "העברה למצב סרק (N)" כדי להיות בטוח לחלוטין שתיבת ההעברה במצב סרק (N). אחרת, עלול להיגרם נזק פנימי.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת ההעברה. נזק מגרירה לא תקינה אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.
- אל תשתמש במוט גרירה שמחובר אל הפגוש של רכבך. הפגוש עלול להינזק.

הערה:

- בעת העברת תיבת העברה ממצב סרק (N), המנוע צריך להיות מודמם למניעת נזק לגלגלי השיניים.
8. שלב את בורר ההילוכים למצב חניה בתיבת הילוכים אוטומטית או לסרק בתיבת הילוכים ידנית.
9. שחרר את דוושת הבלם.
10. נתק את הרכב מהרכב הגורר.
11. התנע את המנוע.
12. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
13. שחרר את בלם החניה.
14. העבר את תיבת ההילוכים למצב נסיעה, שחרר את דוושת הבלם, ובדוק שהרכב פועל באופן תקין.

עצות לנהיגה

עצות לנהיגת בכביש

רכבי שטח הם בעלי מרווח גחון גבוה יותר ומפשק צר יותר כדי שהם יוכלו לפעול במגוון של מצבים בתנאי שטח. מאפייני העיצוב הייחודיים משמעותם שנקודת מרכז כובד שלהם גבוהה ממכוניות נוסעים רגילות.

היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש, המאפשר לחזות בעיות. הם אינם מיועדים לבצע פנייה במהירויות שבהן מכוניות נוסעים רגילות מסוגלות, בדיוק כמו שמכוניות ספורט מונמכות אינן מיועדות לנסיעה בשטח. הימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים. כמו עם כלי רכב אחרים, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתהפכות הרכב.

בתיבת הילוכים ידנית) למשך 5 שניות וודא שהרכב אינו זז.

9. חזור על השלבים שבע ושמונה כאשר תיבת ההילוכים האוטומטית במצב נסיעה (D) או תיבת הילוכים ידנית בהילוך ראשון.
10. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
11. הפעל את בלם החניה בחוזקה.
12. שלב למצב חניה בתיבת הילוכים או שלב הילוך בתיבת הילוכים ידנית (לא מצב סרק).

זהירות!

עשוי להתרחש נזק לתיבת ההילוכים אם תיבת ההילוכים מועברת למצב חניה, כאשר תיבת העברה במצב סרק (N) והמנוע פועל. כאשר תיבת העברה במצב סרק (N), ודא שהמנוע מודמם לפני העברה למצב חניה.

13. חבר את הרכב לרכב הגורר באמצעות מוט גרירה תואם.
14. שחרר את בלם החניה.

העברה ממצב סרק (N)

בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לשימוש רגיל.

1. הבא את הרכב לעצירה מלאה, השאר אותו מחובר לרכב הגורר.
2. הפעל את בלם החניה במלואו.
3. התנע את המנוע.
4. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
5. שלב להילוך סרק בתיבת הילוכים.
6. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
7. העבר את ידית תיבת העברה למיקום הרצוי.

שילוב הילוך סרק N

בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לגרירה באמצעות רכב אחר.

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק (N) של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. (או בתיבת הילוכים ידנית ההילוך משולב). יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

זהירות!

חובה לעקוב אחרי השלבים האלה כדי לוודא שתיתבת העברה נמצאת במצב סרק (N) לפני גרירה על ידי רכב אחר למניעת נזק לרכיבים הפנימיים.

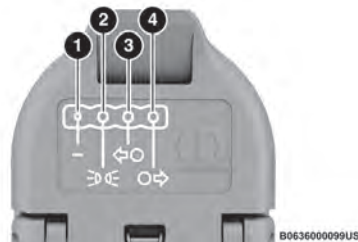
1. הבא את הרכב לעצירה מלאה על קרקע ישרה.
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם.
3. העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב סרק.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
5. העבר את תיבת ההעברה למצב סרק (N).
6. התנע את המנוע.
7. שלב להילוך אחורי בתיבת הילוכים.
8. שחרר את דוושת הבלם (ואת דוושת המצמד).

עצות לנהיגה בשטח הסרת מדרגת צד – אם קיימת

הערה:

לפני נהיגת שטח, יש להסיר מדרגות צד כדי למנוע נזק.

1. הסר את שני אומי ובורג אחד מהחלק התחתון של הרכב לפני לכל אחת מהתושבות.



אומים בתחתית הרכב

2. הסר את מדרגת הצד.

הסרה של מכסי קצה של הפגוש

מכסי הקצה של הפגוש של רכבך ניתנים להסרה בבצוע הפעולות הבאות:

הערה:

מכסה קצה פגוש ניתנים להסרה רק בפגושי פלדה.

1. שחרר את שני הברגים המחזיקים את התושבת (ברגים 1 ו-2) למכסי הקצה באמצעות ראש הברגה טורקס T45. אל תסיר את הברגים.



בורג 1



בורג 2

2. הסר את שאר שמונת הברגים הנותרים.
3. הסר בעדינות את מכסה קצה הפגוש מהרכב ואחסן אותו היכן שלא ייגרם לו נזק.
4. חזור על הליך זה בכל צד.

עקרונות בסיסיים של נהיגת שטח

בעת נהיגת שטח אתה עשוי לפגוש סוגים רבים של תוואי שטח. עליך להכיר את השטח לפני התחלה בנסיעה. ישנם סוגים רבים של משטחים: אדמה

דחוסה, חצץ, סלעים, עשב, חול, בוצ, שלג וקרח. כל משטח משפיע אחרת על ההיגוי, השליטה והאחיזה של רכבך. שליטה על רכבך היא המפתח לנהיגת שטח מוצלחת, לכן שמור תמיד על אחיזה חזקה בגלגל ההגה ועל תנוחת נהיגה נכונה. הימנע מהאצות ובלימות פתאומיות. ברוב המקרים אין תמורים שלטי מגבלת מהירות או רמזורים. לכן עליך להשתמש בשיקול דעתך על מה בטוח ומה לא. בעת נסיעה בשטח, עליך להביט תמיד למכשולים בשטח ולשינויים בתוואי הקרקע. המפתח הוא תכנון של מסלול הנהיגה העתידי תוך התחשבות בטיב השטח שאתה עתיד לנהוג בו.

הערה:

מומלץ שמערכת Stop/Start ואזהרת התנגשות קדמית (אם קיימת) ינוטרלו במהלך נסיעה בשטח.

אזהרה!

- חגור תמיד את חגורת הבטיחות וקשור היטב את המטען. מטען לא מאובטח יכול לעוף בנהיגת שטח.
- ממיר קטליטי לא תקין יכול להגיע לטמפרטורות גבוהות יותר מטמפרטורת ההפעלה הרגילה. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה אטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימות סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.

האוויר בצמיגים בלפחות 15 psi כדי לאפשר מגע גדול יותר של הצמיג עם המסלול. הפחתת לחץ האוויר בצמיגים משפרת באופן משמעותי את האחיזה בעת נהיגה על חול רך, אבל אתה חייב לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר הרגיל לפני נהיגה על משטחים מוצקים. ודא שיש לך איך לנפח את הצמיגים לפני הפחתת לחץ האוויר.

זהירות!

הפחתת לחץ האוויר בצמיגים עלולה לגרום להפרדה של הצמיג מהחישוק ולאובדן מוחלט של לחץ האוויר. להפחתת הסיכון של התנתקות הצמיג מהחישוק, בעת הפחתת לחץ האוויר, הפחת את המהירות והימנע מפניות חדות או פעולות היגוי פתאומיות.

אחיזה. אם אתה מתחיל להאט נסה לסובב את גלגל ההגה לא יותר מרבע סיבוב מצד לצד להגברת האחיזה. זה יאפשר לצמיגים מגע עם קרקע חדשה ויסייע לשמירה על המשכיות התנועה.

זהירות!

בדרכים מכוסות שלג או קרח, אל תוריד הילוכים במהירות מנוע או במהירות רכב גבוהה, בגלל שבלימת המנוע עלולה לגרום להחלקה ולאובדן שליטה.

Mud (בוץ)

בוץ עמוק יוצר יניקה חזקה סביבי הגלגלים וקשה מאוד לנוע דרכו. עליך לנוע במצב נסיעה ולשלב את תיבת ההעברה למצב 4L לשמירה על המשכיות התנועה.

אם אתה מתחיל להאט, נסה לסובב את גלגל ההגה לא יותר מרבע סיבוב מצד לצד להגברת האחיזה. בורות בוץ מהווים סכנה חמורה לנזק לרכב ולהיתקעות. הם בדרך כלל מלאים בשאריות מרכבים אחרים שנתקעו בהם. נוהל נכון לפני כניסה לבור בוץ, צא מהרכב ובדוק כמה הוא עמוק, אם ישנם מכשולים סמויים והאם הרכב יכול להיחלץ בבטחה אם הוא ייתקע.

Sand (חול)

קשה מאוד לנוע על חול רך בצמיגים עם לחץ אוויר מלא. בעת חצייה של אזורי חול רך שמור על המשכיות תנועה ועל תעצור. המפתח לנסיעה על חול רך היא שימוש בצמיגים בלחץ אוויר מתאים, האצה איטית, הימנעות מתנועות פתאומיות ושמירה על המשכיות התנועה. אם אתה מתכוון לנוע על חול רך או דיונות, הפחת את לחץ

מתי להשתמש בתחום העברה 4L

בעת נסיעה בשטח, העבר את תיבת ההילוכים למצב 4L נמוך לאחיזה נוספת ושליטה בנסיעה בדרכים חלקות או קשות, בעלייה או ירידה במדרונות תלולים, ולהגברת כוח נוסף במהירות נמוכה. תחום העברה זה צריך להיות מוגבל למצבים קשים כגון שלג כבד, בוץ או חול בעת שנדרש כוח נוסף במהירות נמוכה. יש להימנע מנסיעה במהירות שמעל 40 קמ"ש בעת נסיעה בתחום העברה 4L.

זהירות!

אל תשתמש בתחום העברה 4L בדרכים סלולות ויבשות, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

בלימה והאצה בו זמנית

מצבי נהיגת שטח רבים דורשים האצה ובלימה בו זמנית (הפעלה בשתי הרגליים). בעת טיפוס על סלעים, בולי עץ או מכשולים מדורגים אחרים, באמצעות בלימה קלה והאצה קלה ישמור שהרכב לא יטלטל או יקפץ. הטכניקה הזו משמשת גם אם אתה צריך לעצור ולהתניע את הרכב במדרון תלול.

נסיעה בשלג, בוץ וחול

Snow (שלג)

בנסיעה בשלג כבד או כאשר נדרשת שליטה נוספת בנסיעה במהירויות נמוכות, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואת תיבת העברה למצב 4L. אל תעביר להילוך נמוך יותר מהדרוש כדי לשמור על מהירות תנועה קדימה. מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסבסוב של הגלגלים ולאובדן

אזהרה!

חציית מכשולים יכולה לגרום עומס פתאומי על מערכת ההיגוי שיכול לגרום לאובדן שליטה ברכב.

שימוש במכוון

במקרים רבים קשה לראות את המכשול ולקבוע את הנתיב המתאים. קביעת נתיב נכון עשוי להיות קשה ביותר כאשר אתה נתקל במספר מכשולים. במקרים אלה דאג שמיישהו ינחה אותך הנסיעה מעל, דרך או סביב המכשול. דאג שהאדם יעמוד במרחק בטוח לפניך כאשר הוא יכול לראות את המכשול, את הצמיגים שלך ואת הגחון של הרכב ולהנחות אותך.

חציית של סלעים גדולים

בעת גישה לסלעים גדולים, בחר את המסלול שמבטיח שאתה עובר עם הגלגלים שלך מעל הגדול ביותר מהם. כך הגחון יתרומם מעל למכשול. הסוליה של הצמיג היא קשיחה ועבה יותר מדופן הצמיג ומתוכננת לעבודה קשה. הסתכל תמיד לפניך ונסה לעלות עם הגלגלים על הסלעים הגדולים.

זהירות!

- הימנע מלהעביר בין הגלגלים סלע גדול מספיק שיכול לפגוע בסרנים או בגחון הרכב שלך.
- לעולם אל תנסה לבסוע מעל סלע שגדול מספיק לפגוע בסיפי הדלתות.

חציית נקיק, ערוץ, שוחה, תעלת סחיפה או תלם

המפתח לשמירת יציבות הרכב בעת חציית נקיק, ערוץ, שוחה, תעלת סחיפה או תלם גדול הוא גישה בזווית. התקרב למכשולים אלו בזווית של 45 מעלות ואפשר לכל לגלגל לעבור בנפרד את המכשול. עליך להיזהר בעת חציית מכשולים גדולים עם שוליים תלולים. אל תנסה לעבור מכשול עם צדדים תלולים בזווית גדולה מספיק כדי להעמיד

את הרכב בסיכון של התהפכות. אם אתה נלכד בתוך תלם, חפור שוחה קטנה בצד ימין או שמאל בזווית של 45 מעלות לפני הצמיגים הקדמיים. השתמש באדמה שהוצאת למילוי התלם שלפני החפירה שיצרת. כעת אתה תוכל לנהוג החוצה בנסיעה בקו החפירה שיצרת בזווית של 45 מעלות.

אזהרה!

קיימת סכנה מוגברת להתהפכות בעת חציה של מכשול בכל זווית בייחוד עם דפנות תלולות.

מעבר בולי עץ

למעבר של בול עץ התקרב אליו בזווית קלה (10 עד 15 מעלות). זה מאפשר לצמיג קדמי אחד להיות על בול העץ כאשר השני מתחיל לטפס על בול העץ. בעת טיפוס על בול העץ, שלוט על הבלימה והאצה כדי לנמנע סיבסוב של בול העץ מתחת לגלגלים שלך. לאחר מכן רד באטיות מבול העץ באמצעות בלימה.

זהירות!

אל תנסה לעבור בולי עץ עם היקף גדול יותר ממרווח הגחון של הרכב אחרת הרכב עלול להיתקע.

היתקעות על מכשול

אם אתה נשאר תלוי או נתקע על עצם, צא מהרכב ונסה לקבוע אם הרכב תלוי, היכן יש מגע עם הגחון ומהי הדרך הטוב ביותר לחלץ את הרכב. בהתאם למה שבמגע עם הרכב, הגבה את הרכב והנח מספר סלעים מתחת לצמיגים כך שהמשקל יעבור מהנקודה הגבוהה כאשר אתה יורד עם רכבך. אתה יכול גם לטלטל את הרכב או למשוך אותו בכננת מהמכשול.

זהירות!

שימוש בכננת או טלטול להיחלצות מעצמים קשיחים עלול לגרום נזק לגחון הרכב.

טיפוס במדרון

טיפוס במדרון דורש שיקול דעת והבנה טובה של היכולות שלך ואת המגבלות של רכבך. מדרונות יכולים להיות אתגרים קשים. כמה מהם פשוט תלולים מדי ואין לנסות לטפס עליהם. עליך להיות תמיד בטוח ביכולותיך וביכולות הרכב שלך. במדרונות תלולים סע תמיד ישירות מעלה או מטה. לעולם אל תנסה לטפס עליהם באלכסון.

לפני טיפוס במדרון תלול

כאשר אתה מתקרב למדרון, אמוד את השיפוע ואת התלילות שלו. קבע אם הוא תלול מדי. הבט מה האחיזה בשוליים של צדדי מסלול העלייה. האם המסלול ישר מעלה ומטה? מהו יש בראשו ומצדו האחר? האם יש תלמים, סלעים, ענפים או מכשולים אחרים במסלול? האם ניתן לחלץ את הרכב בבטחה אם יש בעיה? אם הכל נראה תקין ואתה חש בטוח, שלב להילוך נמוך כאשר מצב 4L נמוך משולב וסע בזהירות, שמור על תנועה רציפה בעת טיפוס במדרון.

טיפוס במדרון

לאחר שקבעת שניתן להמשיך ושיילבת להילוך המתאים, ישר את רכבך בכיוון מעלה לעלייה הישרה ביותר האפשרית. האץ במתינות והפעל עוצמה רבה יותר כאשר אתה מתחיל בטיפוס במדרון. אל תאיץ במהירות למדרון תלול, שינוי פתאומי בשיפוע יכול לגרום לאובדן שליטה. אם החלק הקדמי מתחיל לקפוז, הרפה מעט מודוושת האצה והחזר את ארבעת הצמיגים למגע

יש לנהוג רק דרך אזורים שמיועדים ומאושרים למעבר. סע בזהירות והימנע מגרימת נזק לסביבה. עליך לדעת את היכולות של הרכב שלך ולהיות מוכן לחלץ אותו אם יקרה משהו.

אין לעצור או לדומם את הרכב בעת חציית מים עמוקים אלא אם נכנסו מים לפתח יניקת האוויר של הרכב. אם המנוע נכבה, אל תנסה להתניעו. קבע ראשית אם חדרו אליו מים. המפתח לכל חצייה היא נמוך ואיטי. העבר הילוך ראשון בתיבת הילוכים ידנית) או הילוך נסיעה (תיבת הילוכים אוטומטית) ושלב את תיבת העברה למצב 4L והמשך בנסיעה במהירות קבועה ואיטית (5 עד 8 קמ"ש לכל היותר) בהאצה קלה. שמור על הרכב בתנועה, אל תנסה להאיץ בעת החצייה. לאחר חציית מים הגבוהים מהחלק התחתון של הדיפרנציאליים של הסרנים בדוק את הרכב לזיהוי סימנים של חדירת מים.

4

זהירות!

- חדירת מים לסרנים, תיבת הילוכים, תיבת העברה או לתא הנוסעים יכולה להיגרם אם אתה ממנהר מדי או במים עמוקים מדי. מים יכולים לגרום לנזק קבוע למנוע, למערכת ההינע או מכלולים אחרים של הרכב והבלמים של רכבך יהיו יעילים פחות לאחר שנרטבו ו/או באו במגע עם בוץ.
- בעת נסיעה דרך מים אל תיסע במהירות שמעל ל- 8 קמ"ש. בדוק תמיד את עומק המים לפני כניסה אליהם, כאמצעי זהירות, ובדוק לאחר מכן את כל הנוזלים. נסיעה דרך מים עשויה לגרום נזק שלא יהיה מכוסה באחריות המוגבלת עבור רכב חדש.

נהיגה לרוחב שיפועים

אם ניתן, הימנע מנהיגה לרוחב שיפועים. אם הדבר דרוש, היה מודע ליכולות רכבך. נהיגה לרוחב שיפועים מעבירה משקל רב יותר לגלגלים הנמצאים במורד, שמגביר את הסיכון של החלקה מהמדרון או התהפכות. ודא שהשטח בעל אחיזה טובה והקרקע מוצקה ויציבה. אם ניתן סע בשיפוע בזווית קטנה מעלה או מטה.

אזהרה!

נסיעה לרוחב שיפועים יכולה להגביר את הסיכון להתהפכות שיכול לגרום לפציעה קשה.

אם הרכב כבה או שהתנועה קדימה מואטת
אם המנוע כבה או התנועה קדימה מואטת בעת טיפוס במדרון תלול, אפשר לרכב לעצור ולחץ מיד על הבלמים. התנע מחדש את הרכב ושלב הילוך אחורי. סע לאט לאחור במורד הגבעה ואפשר בלימת מנוע כדי לשלוט על הירידה והפעל את הבלמים, אם דרוש אך היזהר לא לגרום לנעילת הגלגלים.

אזהרה!

אם המנוע כבה, כוח התנועה קדימה אבד, או אינך יכול להגיע לקצה מדרון תלול או שיפוע, לעולם אל תנסה להסתובב לאחור. הרכב עלול להתהפך ולהתגלגל. סע תמיד לאחור בזהירות בהילוך אחורי. לעולם אל תיסע לאחור רק באמצעות הילוך סרק ובלימה. זכור לעולם אל תיסע באלכסון לרוחב שיפועים סע תמיד ישירות מעלה או מטה.

חציית מים

יש לנהוג בזהירות מרבית בעת חציית כל סוג של מים. יש להימנע ככל האפשר מחציית מים, ורק אם דרוש לבצע זאת באופן בטוח ואחראי.

עם הקרקע. כאשר אתה מתקרב לראש המדרון, הרפה מדוושת ההאצה באיטיות ועבור באיטיות את השיא. אם הגלגלים מתחילים להחליק כאשר אתה מתקרב לראש הגבעה, הרפה מדוושת האצה ושמור על תנועה קדימה בסיבוב מהיר של גלגל ההגה, לא יותר מרבע סיבוב מצד לצד. פעולה זו עשויה לספק אחיזה חדשה במשטח ובדרך כלל תספק אחיזה להשלמת הטיפוס. אם אתה לא מצליח להגיע לראש הגבעה, שלב הילוך אחורי ורד ישר במורד המדרון באמצעות בלימת המנוע ובלמי הרכב.

אזהרה!

לעולם אל תטפס על מדרון בזווית או תנסה להסתובב על מדרון תלול. נסיעה לרוחב שיפועים יכולה להגביר את הסיכון להתהפכות שיכול לגרום לפציעה קשה.

נהיגה במורד

לפני ירידה במורד תלול, עליך לקבוע אם הוא תלול מדי לירידה בטוחה במדרון. מהי האחיזה של הקרקע? האם השיפוע תלול יותר לנסיעה איטית ומבוקרת במורד? האם קיימים מכשולים? האם זו ירידה ישרה? האם יש מספיק מרחק בבסיס של המדרון כדי להשתלט על הרכב אם הרכב יורד מהר מדי? האם אתה חש בטוח ביכולת שלך להמשיך, אם כן שלב למצב 4L והמשך בזהירות. אפשר בלימת מנוע כדי לשלוט על הירידה והפעל את הבלמים, אם דרוש, אך היזהר לא לגרום לנעילת הגלגלים.

אזהרה!

אל תרד ממדרון תלול בהילוך סרק. השתמש בבלמים יחד עם בלימת מנוע. ירידה מהירה מדי ממדרונות יכולה לגרום לאיבוד שליטה ולפציעה קשה או מוות.

לפני חצייה של כל סוג של מים

כאשר אתה מתקרב לכל סוג של מים, עליך לקבוע אם אתה יכול לחצות אותו בבטחה ובאופן אחראי. אם דרוש, צא מהרכב היכנס למים ובדוק את התנאים באמצעות מקל.

עליך להיות בטוח בעומק שלו, זווית הגישה תנאי הזרם והקרקעית. היזהר במים עכורים או בוציים, בדוק מכשולים נסתרים. ודא שאתה לא פוגע בטבע ושניתן לחלץ את הרכב במקרה הצורך. המפתח לחציית בטוחה הוא עומק המים, תנאי הזרם והקרקעית. אם הקרקעית רכה הרכב עלול לשקוע, וגובה המים שהרכב נמצא בהם יעלה. קח זאת בחשבון כאשר אתה קובע את העומק ואת היכולת לחצות בבטחה.

חציית שלוליות, ברכות, אזורים מוצפים או מקורות מים עומדים אחרים

שלוליות, ברכות, אזורים מוצפים או מקורות מים עומדים אחרים, מכילים בדרך כלל מים עכורים. בעת חציית שלוליות מים עכורים או בורות בוץ חבר לרכב שרשראות גרירה לפני הכניסה. זה יקל על חילוץ מהיר יותר, נקי יותר וקל יותר. אם קבעת שניתן לחצות בבטחה, המשיך בנסיעה איטית בהילוך נמוך.

זהירות!

מים בוציים עלולים להפחית את היעילות של מערכת הקירור ולהותיר משקעים בתוך המצנן.

חצייה של תעלות, נחלים, נהרות רדודים או מים זורמים אחרים

מים זורמים עלולים להיות מסוכנים מאוד. לעולם אל תנסה לחצות זרם מים מהיר או נהר גם באזור רדוד. זרם מים מהירים מסוגל בקלות לדחוף

את רכבך במורד הזרם, ולסחוף אותו ללא שליטה. גם במים רדודים מאוד, זרם חזק עדיין יכול לסחוף את הקרע מתחת לגלגלים ולהכניס את רכבך למצב מסוכן. ישנה סכנה גדולה של פציעה ונזק לרכב במים הזורמים לאט העמוקים יותר ממרווח הגחון של הרכב. לעולם אל תנסה לחצות מים זורמים שעמוקים יותר ממרווח הגחון של הרכב. גם זרם איטי יכול לדחוף רכב כבד במורד הזרם וניתן לאבד שליטה אם המים עמוקים מספיק כדי לדחוף שטח גדול של מרכב הרכב. לפני שתמשיך, קבע את עוצמת הזרימה ואת עומק המים, זווית הגישה, מצב הקרקעית ואם ישנם מכשולים. לאחר מכן חצה בזווית מסוימת בכיוון מעלה הזרם בנסיעה איטית בהילוך נמוך.

אזהרה!

לעולם אל תיסע דרך זרם מים חזק. הרכב עלול להידחף במורד הזרם, ולסחוף אותו ללא שליטה. אתה והנוסעים שלך עלולים להיפצע או לטבוע.

לאחר נסיעה בשטח

- נסיעה בשטח מאמצת יותר את הרכב מאשר נסיעה כבבשי. לאחר נסיעה בשטח, מומלץ מאוד לבדוק אם נגרם נזק. באופן זה תוכל לטפל בבעיות מיד, ושהרכב יהיה מוכן מיד לנסיעה בעת הצורך.
- בצע בדיקה מקיפה של תחתית הרכב. בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מתלים, ואת מערכת הפליטה, לאיתור נזק.
- בדוק שאין בוץ או לכלוך על המצנן ונקה במידת הצורך.
- בדוק אם המחברים המוברגים משוחררים בייחוד בשלדה, רכבי מערכת ההינע, בהיגוי ובמתלה.

הדק אותם, אם דרוש, בהתאם למומנט הידוק המצוין בחוברת השירות.

- בדוק שלא תפוסים צמחים או שיחים. הם עשויים להוות סכנת צריפה. הם עלולים להסתיר נזק לצינורות הדלק, צינורות הבלמים, אטמי סבת הסך וגלי הינע.
- לאחר נסיעה ממושכת בבוץ, חול, מים או תנאים לכלוך דומים, נקה ובדוק את המצנן, מאוורר הקירור, דיסקי הבלמים, הגלגלים, רפידות הבלמים ומחברי הסרנים בהקדם האפשרי.

הערה:

בדוק את חורי האוורור בבית תיבת הילוכים הידנית לבוץ או לכלוך ונקה אם נדרש.

אזהרה!

חומרים שוחקים בחלקים כלשהם של הבלמים עלולים לגרום לבלאי בלתי צפוי של הבלמים. ייתכן שלא תהיה לך כוח בלימה מרבי בעת הצורך למניעת תאונה. אם אתה מפעיל הרכב בתנאי לכלוך, דאג לניקוי ולבדיקת הבלמים בהקדם האפשרי.

- אם אתה חש ברעידות יוצאות דופן לאחר נהיגה בבוץ, בשלוליות או בתנאים דומים, בדוק אם הצטבר לכלוך על הגלגלים. חומר זר עלול לגרום לאי איזון של הגלגלים והסרת החומר יגרום להחזרת המצב לתיקונו.

מולטימדיה

מערכת Uconnect שלך עשויה לכלול לחצני כיבוי או השתקה בלוח הבקרה. לחץ על לחצן כיבוי תצוגה על לוח הבקרה לכיבוי מסך המגע של מערכת Uconnect. לחץ על הלחצן שוב או הקש על המסך להפעלת המסך. לחץ על לחצן חץ החזרה ליציאה מתפריט או אפשרות מסוימת במערכת Uconnect.

מאפיינים הניתנים להתאמה אישית



מסך מגע ולוח בקרה של מערכת Uconnect 5 NAV עם צג 12.3 אינץ'

- 1 – לחצני Uconnect במסך המגע
- 2 – לחצני Uconnect בלוח הבקרה

גרסת התוכנה (כמו תוכנת Uconnect) המעודכנת ביותר.

אזהרה!

- הכנס לרכב רק מדיה (התקן USB, או תקליטור) שמגיעה ממקור אמין. מדיה ממקור לא ידוע יכולה להכיל תוכנה זדונית, שאם תותקן ברכבך, היא עלולה להגביר את הסיכון של חדירה למערכות הרכב.
- כמו תמיד, אם תחוש בהתנהגות לא רגילה של הרכב, הבא את רכבך מיד למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

הגדרות Uconnect

מערכת Uconnect מופעלת בשילוב של לחצנים במסך מגע ובלוח הבקרה הנמצאים במרכז לוח המכשירים ומאפשרים ללקוח גישה להגדרות ושינוי שלהן. לחצנים אלו מאפשרים לך גישה ושינוי של מאפיינים הניתנים להתאמה ע"י המשתמש. מאפיינים רבים עשויים להיות שונים בהתאם לדגם הרכב.

הלחצנים בלוח הבקרה נמצאים מתחת ו/או לצד מערכת Uconnect במרכז לוח המכשירים. בנוסף קיים בקר גלילה/אישור בצד ימין. סובב את בקר הסיבובי לגלילה דרך תפריטים ושנה את ההגדרות. לחץ על מרכז הבקר פעם אחת או יותר לבחירה או לשינוי ההגדרה.

מערכות UCONNECT

למידע מפורט אודות מערכת Uconnect 5 NAV עם צג 12.3 אינץ', עיין בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect.

הערה:

התמונות של מסך Uconnect נועדו לצורכי המחשה בלבד וייתכן שלא יציגו את התוכנה הקיימת ברכב באופן מדויק.

אבטחת רשת

במידה וישם, ניתן לחבר את רכבך לרשתות אלחוטיות או קוויות.

רשתות אלה מאפשרות לרכבך לשלוח ולקבל נתונים. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי.

רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית.

טכנולוגיית תוכנה של רכב ממשיכה להתפתח לאורך הזמן, וג'ופי וספקיה, ממשיכים להעריך ולפעול בהתאם לנדרש. כמו תמיד אם התפקוד אינו מתפקד כרגיל, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ☎ עמוד 350, או עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect למידע נוסף על יצירת קשר.

ייתכן שעדיין יהיה קיים סיכון של חדירה לא חוקית למערכות הרכב שלך, אפילו כאשר מותקנת ברכבך

עבור מערכות Uconnect 5 עם צג 12.3 אינץ'
 לחץ על לחצן הרכב, ולאחר מכן על לחצן Settings (הגדרות) בראש מסך המגע. בתפריט זה מערכת Uconnect מאפשרת לך גישה לכל המאפיינים הנגישים הניתנים להתאמה.

הערה:

- בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.
 - יש לשנות את כל ההגדרות כאשר מתג ההתנעה במצב RUMON.
- בעת ביצוע בחירה, לחץ על מסך המגע, לכניסה למצב הרצוי. כאשר אתה במצב הרצוי, לחץ ושחרר

את ההגדרה הרצויה עד שמופיע סימן בחירה ליד ההגדרה, המאשר שהיא נבחרה.
 לאחר שההגדרה הושלמה, לחץ על לחצן הרכב ליציאה ממסך ההגדרות. לחיצה על החיצים מעלה או מטה בצד ימין של המסך תאפשר גלילה מעלה ומטה בהגדרות הזמינות.

תצוגה

כאשר לחצן Display נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לערכת הנושא (אם קיימת), בהירות וצבע מסך המגע. ההגדרות הזמינות הן:
הערה:
 הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Language (שפה)	ההגדרה תשנה את השפה של מערכת UCONNECT ותצוגת לוח המחוונים. השפות הזמינות הן אנגלית (ארה"ב), צרפתית (קנדה), ספרדית (מקסיקו) ואיטלקית.
Display Mode (מצב תצוגה)	הגדרה זו תאפשר לך להגדיר את הבהירות ידנית או שהמערכת תגדיר אותן אוטומטית. אם נבחרה הגדרה Auto (אוטומטית) המערכת תכוון אוטומטית בהירות התצוגה. הגדרה Manual (ידנית) תאפשר למשתמש לכוון את הבהירות של התצוגה.
Theme Mode (מצב ערכת הנושא)	ההגדרה תאפשר לך לשנות את הבהירות של ערכת הנושא של התצוגה. אפשרויות ההגדרה הן Light (בהיר), Dark (כהה) או Auto (אוטומטי). בחר להצגת ערכת הנושא במצב בהיר או כהה מצב Auto משנה את ערכת הנושא בהתאם למצב הפנסים הראשיים.
Set Theme (הגדר ערכת נושא)	ההגדרה תאפשר לך לשנות את מראה התצוגה.
Units (יחידות)	הגדרה זו מאפשרת להגדיר בנפרד יחידות מידה עבור Speed (מהירות) (מי"ש או קמ"ש), Distance (מרחק), מייל או ק"מ, Fuel Consumption (צריכת דלק) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, ל"100 או ק"מ או ק"מ/ל") Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa, או בר) ו-Temperature (טמפרטורה) (°C, או °F).
Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע)	הגדרה זו תאפשר לך להגדיר האם מסך המגע ישמיע צליל או לא.
Show Main Category Bar Labels (הצג תוויות סרגל לקטגוריה מרכזית)	הגדרה זו מאפשרת להציג או לא להציג את תוויות הסרגל לקטגוריה ראשית.

שם הגדרה	תיאור
Display Brightness Nighttime (בהירות תצוגה בלילה)	זמינה רק כשמצב התצוגה מוגדר ל-Manual (ידיני). הגדרה זו תאפשר כוונן של הגדרות Brightness Nighttime (בהירות לילה). האפשרויות הן 1 עד 10.
Display Brightness Daytime (בהירות תצוגה ביום)	זמינה רק כשמצב התצוגה מוגדר ל-Manual (ידיני). הגדרה זו תאפשר כוונן של הגדרות Brightness Daytime (בהירות יום). האפשרויות הן 1 עד 10.
Cluster Options (אפשרויות לוח המחוונים)	הגדרה זו מאפשרת לך לבחור איזה תוכן יוצג בכל אזור הניתן להתאמה בתצוגת לוח המחוונים.
Warning Cluster Buzzer Volume (עוצמת זמזום לוח המחוונים)	הגדרה זו מאפשרת לכוון את עוצמת הקול של זמזום לוח המחוונים. האפשרויות הניתנות לבחירה הן Low (נמוך), Mid (בינוני), ו-High (גבוה).
Navigation Turn-By-Turn In Cluster (ניווט פניה אחר פנייה בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג הודעות ניווט בתצוגת לוח המחוונים.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (הצגת הודעות קופצות של הטלפון)	הגדרה זו תציג התרעות והודעות מהטלפון בתצוגת לוח המחוונים.
Auto Launch with Off-Road + (הפעלת אוטומטית של מצב נהיגת שטח)	הגדרה זו תקבע כיצד מצב נהיגת שטח יופעל דרך מערכת השמע כאשר הרכב מופעל. האפשרויות הן Off (כבוי), Forward Camera (מצלמה קדמית) (אם קיימת), Off Road Pages-I (דפי נהיגת שטח)

My Profile (הפרופיל שלי)

כאשר לחצן My Profile (הפרופיל שלי) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לפרופילים של הרכב. **הערה:** בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Language (שפה)	הגדרה זו תשנה את השפה של מערכת UCONNECT ותצוגת לוח המחוונים. השפות הזמינות הן Español (Mexico) (ספרדית מקסיקו), English (United States) (אנגלית ארה"ב), Italiano (איטלקית), ו-Français (Canada) (צרפתית קנדה).
Display Mode (מצב תצוגה)	הגדרה זו תכוון את התצוגה של מערכת השמע למצבים Auto (אוטומטי) או Manual (ידיני). מצב Manual מאפשר התאמה רבה יותר של תצוגת מערכת השמע.
Display Brightness Nighttime (בהירות תצוגה בלילה)	הגדרה זו תאפשר כוונן של הגדרות Brightness Nighttime (בהירות לילה). האפשרויות הן 1 עד 10.

שם הגדרה	תיאור
Display Brightness Daytime (בהירות תצוגה ביום)	הגדרה זו תאפשר כוונון של הגדרות Brightness Daytime (בהירות יום). האפשרויות הן 1 עד 10.
Theme Mode (מצב ערכת נושא)	ההגדרה תאפשר לך לשנות את הבהירות של ערכת הנושא של התצוגה. אפשרויות ההגדרה הן Light (בהיר), Dark (כהה) ו-Auto (אוטומטי). בחר להצגת מראה התצוגה במצב בהיר או כהה מצב Auto משנה את המראה בהתאם למצב הפנסים הראשיים.
Set Theme (הגדר ערכת נושא)	ההגדרה תאפשר לך לשנות את מראה התצוגה.
Units (יחידות מידה)	ההגדרות יאפשרו להגדיר בנפרד את יחידות המידה עבור Speed (מהירות) מי"ש או קמ"ש, Distance (מרחק) (מייל או ק"מ), Fuel Consumption (צריכת דלק) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, לי/100 ק"מ או ק"מ/לי) Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa, או בר) Temperature (טמפרטורה) (°C, או °F).
Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע)	הגדרה זו תאפשר לך להגדיר האם מסך המגע ישמיע צליל או לא.
Show Main Category Bar Labels (הצג תוויות סרגל לקטגוריה מרכזית)	הגדרה זו מאפשרת להציג או לא להציג את תוויות הסרגל לקטגוריה ראשית.
Time format (תבנית שעה)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר את תבנית השעה (AM/PM). סנכרון זמן עם GPS חייב להיות כבוי (Off) כדי שאפשרות זו תהיה זמינה. הגדרת 12 hrs תגדיר את תצוגת השעה לתבנית 12 שעות. הגדרת 24 hrs תגדיר את תצוגת השעה לתבנית 24 שעות.
Voice Options (אפשרויות קול)	הגדרה זו מאפשרת לשנות את אפשרויות קול של מערכת השמע לגבר (Male) או לאישה (Female).
Wake Up Word (מילת "השכמ" המערכת)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר מילת השכמה (Wake Up) למערכת. האפשרויות הזמינות הן Off (כבוי), Hey, Uconnect (היי יוקונקט), ו-Hey, Jeep (היי ג'יפ).
Voice Barge-in (קטיעת הודעה קולית)	הגדרה זו מאפשרת להפעיל או להפסיק קטיעת הודעה קולית.
Show Command List (הצגת רשימת פקודות)	הגדרה זו מאפשרת להציג או לא להציג את רשימת הפקודות.
Navigation Settings (הגדרות ניווט)	הגדרה זו תנתב לרשימה של הגדרות ניווט. למידע נוסף עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect.
Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (חימום/אוורור אוטומטי למושב הנהג ולגלגל ההגה בהתנעת הרכב)	הגדרה זו תפעיל את מערכת הנוחות של הרכב ואת חימום המושבים או חימום גלגל ההגה כאשר הרכב מותנע מרוחק או ההתנעה מופעלת. ההגדרה Off (כבוי) לא תפעיל את מערכות הנוחות. הגדרת Remote Start (התנעה מרוחק) תפעיל את מערכות הנוחות רק בעת שימוש בהתנעה מרוחק. הגדרה All Start (כל התנעה) תפעיל את מערכות הנוחות כל פעם שהרכב מותנע.
Radio Off Delay (השהיית כיבוי מערכת השמע)	הגדרה זו תשאיר מספר מאפיינים חשמליים פעילים לאחר שהמנוע הודמם. כאשר דלת כלשהי נפתחת, המערכת האלקטרונית תופסק. ההגדרות הזמינות הן 0 min – 20 min.

שם הגדרה	תיאור
Radio Off with Door (כיבוי מערכת השמע עם דלת)	ההגדרות יאפשרו לקבוע האם מערכת השמע תיכבה כאשר אחת הדלתות נפתחת.
Audio Settings (הגדרות שמע)	הגדרות אלו יפתחו תפריט משנה, המכיל את הגדרות השמע. למידע נוסף על הגדרות השמע, עיין בהוראות ההפעלה של מערכת Uconnect.
App Drawer Favoriting Pop-ups (חלונות קופצים של מגירת יישומים מועדפים)	הגדרה זו תאפשר להפעיל (On) או לנטרל (Off) את החלונות הקופצים של מגירת יישומים מועדפים.
App Drawer Unfavoritings Pop-ups (חלונות קופצים מגירת יישומים לא מועדפים)	הגדרה זו תאפשר להפעיל (On) או לנטרל (Off) את החלונות הקופצים של מגירת יישומים לא מועדפים.
New Text Message Pop-ups	הגדרה זו תאפשר להציג הודעות קופצות עבור הודעת טקסט חדשה. אפשרויות ההגדרה הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Missed Calls Message (הודעת שיחות שלא נענו)	הגדרה זו תאפשר להציג הודעות קופצות עבור שיחות שלא נענו. אפשרויות ההגדרה הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Navigation Pop-ups (הודעה קופצת של ניווט)	הגדרה זו תאפשר להציג הודעות קופצות של מערכת הניווט. אפשרויות ההגדרה הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Reset App Drawer To Default Order (איפוס סידור מגירת יישומים לברירת מחדל)	הגדרה זו תאפס את מגירת היישומים למערך שהוגדר במפעל.
Restore Settings to Default (שחזור הגדרות לברירת מחדל)	הגדרה זו תחזיר את ההגדרות ששוננו להגדרות ברירת מחדל.
More Profile Options (אפשרויות פרופיל נוספות)	הגדרה זו תאפשר גישה לעוד אפשרויות פרופיל.
Warning Cluster Buzzer Volume (עוצמת צליל אזהרה בלוח המחוונים)	הגדרה זו מאפשרת לכוון את עוצמת קול צליל אזהרה בלוח המחוונים. האפשרויות הניתנות לבחירה הן Low (נמוך), Mid (בינוני), ו-High (גבוה).
Cluster Options (אפשרויות לוח המחוונים)	הגדרה זו תציג אפשרויות עבור לוח המחוונים דרך מסך מגע של Uconnect. האפשרויות הכלולות הן Trip B On Cluster (נסיעה בלוח המחוונים), Custom Areas on Cluster (אזורים מותאמים בלוח המחוונים), ו-Widget List (רשימת יישומים).
Auto-On Comfort (תפקוד נוחות אוטומטי)	הגדרה זו תפעיל את מערכת הנוחות של הרכב ואת חימום המושבים או חימום גלגל ההגה כאשר הרכב מותנע מרחוק או ההתנעה מופעלת. ההגדרה Off (כבוי) לא תפעיל את מערכות הנוחות. הגדרת Remote Start (התנעה מרחוק) תפעיל את מערכות הנוחות רק בעת שימוש בהתנעה מרחוק. הגדרה All Start (כל התנעה) תפעיל את מערכות הנוחות כל פעם שהרכב מותנע.
Navigation Turn-By-Turn In Cluster (ניווט פניה אחר פנייה בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג הודעות ניווט בתצוגת לוח המחוונים.
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (הצגת חלונות קופצים של הטלפון בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג התרעות והודעות מהטלפון בתצוגת לוח המחוונים.

בטיחות/סיוע לנהיגה

כאשר לחצן Safety/Driving Assistance (סיוע לבטיחות/לנהיגה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות של הגדרות הבטיחות של הרכב. אפשרויות אלה משתנות בהתאם למאפיינים הקיימים ברכב. ההגדרות עשויות להיות מוצגות ברשימה או בתיקיות משנה במסך. לגישה לתיקיות משנה בחר בתיקיה הרצויה, והאפשרויות הזמינות השייכות למאפיין יוצגו במסך.

הערה: בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Forward Collision Warning (אזהרת התנגשות מלפנים) – נמצאת בתפריט משנה Automatic Emergency Braking (בלימת חירום אוטומטית)	הגדרה זו תפעיל או תפסיק את מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW). ההגדרה Off (כבויה) תנטרל את מערכת FCW. ההגדרה Warning Only (אזהרה בלבד) תשמיע צליל אזהרה כאשר מזוהה סכנת התנגשות. ההגדרה Warning + Active Braking (אזהרה ובלימה פעילה) תשמיע צליל אזהרה ותפעיל לחץ מסוים על הבלמים כאשר מזוהה סכנת התנגשות.
Forward Collision Warning Sensitivity (רגישות אזהרת התנגשות מלפנים) – נמצאת בתפריט משנה Automatic Emergency Braking (בלימת חירום אוטומטית)	ההגדרה תשנה את המרחק שבו אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) משמיעה צליל אזהרה. ההגדרה Medium (ביניים) תגרום למערכת FCW להשמיע צליל אזהרה כאשר העצם נמצא בטווח ראייה, ומזוהה סיכון אפשרי של התנגשות. ההגדרה Near (קרוב) תגרום למערכת FCW להשמיע צליל אזהרה כאשר העצם קרוב יותר לרכב. ההגדרה Far (רחוק) תגרום למערכת FCW להשמיע צליל אזהרה כאשר העצם במרחק רב יותר מהרכב.
Active Driving Assist Steering Wheel Vibration (רטט בגלגל ההגה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את הרטט בגלגל ההגה של מערכת סיוע לנהיגה פעילה.
ParkSense סיוע לחניה	הגדרה זו משנה את הסוג של התראת ParkSense כאשר עצם קרוב מזוהה ויכולה להשמיע צליל אזהרה וגם להציג תמונה.
Front ParkSense Volume (עוצמת קול סייען ParkSense קדמי)	הגדרה זו מאפשרת לכוון את עוצמת הקול של מערכת ParkSense קדמית. ההגדרות הזמינות הן: Low (נמוך), Medium (בינוני) High-I (גבוה).
Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי)	הגדרה זו מאפשרת לכוון את עוצמת הקול של מערכת ParkSense אחורית. ההגדרות הזמינות הן: Low (נמוך), Medium (בינוני) High-I (גבוה).
Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי)	הגדרה זו מעניקה סיוע בבלימה כאשר מערכת ParkSense אחורית מזהה סיכוי להתנגשות בעצם.
Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתים)	ההגדרה זו תשנה את סוג ההתרעה כאשר מזוהה עצם בשטח מת של הרכב. ההגדרה Off תפסיק את התרעת שטחים מתים. ההגדרה Lights (נוריות) תפעיל את נוריות האזהרה במראות החיצוניות. ההגדרה Lights & Chime (נוריות וצליל) תפעיל את הנוריות במראות החיצוניות ותשמיע צליל אזהרה.
Traffic Sign Recognition (זיהוי תמרורים)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את זיהוי תמרורים.
Traffic Sign Assist (סייען תמרורים)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את סייען התמרורים.

שם הגדרה	תיאור
Traffic Sign Assist Warning (אזהרת סייען תמרורים)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר את סוג אזהרה של סייען תמרורים. האפשרויות הזמינות הן Off (כבויה), Visual (חזותית), Visual + Chime (חזותית וצליל).
New Speed Zone Indication (חיווי אזור מהירות חדשה)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר האם וכיצד המערכת תזהיר אותך כאשר מגבלת המהירות באזור השתנתה. האפשרויות הזמינות הן Off (כבויה), Visual (חזותית), Visual + Chime (חזותית וצליל).
Drowsy Driver Alert (התרעת עייפות הנהג)	הגדרה זו מנטרת את אופן הנהיגה של הנהג ומזהירה אותו במקרה של שינוי המצביע על כך שהנהג לא ערני. האפשרויות הזמינות הן Off (מופסקת) ו-On (פעילה).
Highway Assist Steering Wheel Vibration (רטט בגלגל ההגה של מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר)	הגדרה זו מאפשרת להתאים את הרטט בגלגל ההגה של מערכת סיוע לנהיגה בכביש מהיר. האפשרויות הזמינות הן Off (מופסק) ו-On (פעיל).
Tire Fill Assist (סייען ניפוח צמיגים)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את סייען ניפוח צמיגים.
Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את סייען זינוק בעלייה.
Intelligent Speed Options (סייען מהירות חכם)	הגדרה זו מאפשרת להתאים את אפשרויות סייען מהירות חכם. האפשרויות הניתנות לבחירה הן Manual Confirm (אישור ידני) ו-Auto Confirm (אישור אוטומטי).
New Speed Zone Indication (חיווי אזור מהירות חדשה)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר האם וכיצד המערכת תזהיר אותך כאשר מגבלת המהירות באזור השתנתה. האפשרויות הזמינות הן Off (כבויה), Visual (חזותית), Visual + Chime (חזותית וצליל).
Rear Seat Alert (התרעת מושב האחורי)	כאשר הגדרה זו מופעלת והדלתות האחוריות נפתחות כאשר המנוע פועל, או אם המנוע מופעל במהלך 10 דקות מפתיחת דלת, הודעה תוצג לבדיקת המושב האחורי כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
Front Passenger Airbag (כרית אוויר של הנוסע הקדמי)	הגדרה זו מאפשרת לך להפעיל או לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
Power Side Step (מדרגת צד חשמלית)	הגדרה זו תפעיל את מדרגת הצד החשמלית. הגדרת Auto תפתח את המדרגה כאשר הדלת נפתחת ותקפל אותה כאשר הדלת נסגרת. ההגדרה Off תנטרל את התפקוד הזה.

שעון ותאריך

כאשר לחצן Clock & Date (שעון ותאריך) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לשעון המובנה של הרכב. **הערה:** בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Sync Time With GPS (סנכרון שעה באמצעות GPS)	הגדרה זו תסנכרן את השעה בהתאם לנתוני מקלט GPS של המערכת. המערכת תשלט על השעה דרך מיקום GPS
Set Time (כוון שעה)	ההגדרה תאפשר לך לכוון את השעות ואת הדקות. סנכרון שעה באמצעות GPS חייב להיות כבוי כדי שהגדרה זו תהיה זמינה. ההגדרה + תעלה את ערך השעות או הדקות, ההגדרה – תפחית את ערך השעות או הדקות.
Time format (תבנית שעה)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר את תבנית השעה (AM/PM). סנכרון זמן עם GPS חייב להיות כבוי (Off) כדי שאפשרות זו תהיה זמינה. הגדרת 12 hrs תגדיר את תצוגת השעה לתבנית 12 שעות. הגדרת 24 hrs תגדיר את תצוגת השעה לתבנית 24 שעות. תוכל גם לכוון את השעון.
Set Date (הגדר תאריך)	ההגדרה תאפשר לך לכוון את התאריך.
Show Time in Status Bar (הצג שעה בשורת מצב)	ההגדרה תציג את תצוגת השעה בסרגל המצב של מערכת השמע.
ShowTime and Date DuringScreen Off (הצג זמן ותאריך כשהמסך כבוי)	הגדרה זו תאפשר את הצגת זמן ותאריך כשהמסך כבוי. האפשרויות הזמינות הן On (פעילה) ו- Off (מופסקת).

טלפון/Bluetooth

כאשר לחצן Phone/Bluetooth® (טלפון/Bluetooth®) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לתקשורת Bluetooth® מהתקני שמע חיצוניים או טלפונים חכמים. מתפריט זה ניתן להציג רשימה של התקני שמע או טלפונים חכמים מצומדים. **הערה:** בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Device Manager (מנהל התקן)	הגדרה זו תפתח את המסך הראשי של מנהל התקן.
Do Not Disturb All (אל תפריע להכול)	הגדרה זו תפתח את תפריט הגדרות Do Not Disturb All (אל תפריע להכול). האפשרויות הזמינות הן Off (מופסק) ו- On (פעיל).

שם הגדרה	תיאור
Enable Two Active Phones (אפשר שני טלפונים פעילים)	הגדרה זו תאפשר או תנטרל שני טלפונים פעילים ברכב. ההגדרות האפשריות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Phone Pop-ups Displayed In Cluster (הצגת חלונות קופצים של הטלפון בלוח המחוונים)	הגדרה זו תציג התרעות והודעות מהטלפון בתצוגת לוח המחוונים.

קול

כאשר לחצן Voice (קול) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת הזיהוי הקולי ברכב.
הערה: בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

שם הגדרה	תיאור
Voice Options (אפשרויות קול)	הגדרה זו מאפשרת לשנות את אפשרויות הקול של מערכת השמע לגבר (Male) או לאישה (Female).
Wake Up Word (מילת השכמה של המערכת)	הגדרה זו מאפשרת לך להגדיר מילת השכמה (Wake Up) למערכת. האפשרויות הזמינות הן Off (כבוי), Hey, Uconnect (היי 'יוקונקט'), ו-Hey, Jeep (היי 'ג'יפ').
Voice Barge-in (קטיעת הפעלה קולית)	הגדרה זו מאפשרת לך להגיב קולית לפני שהמערכת השלימה את ההודעה. האפשרויות הזמינות הן On (פעילה) ו-Off (מופסקת).
Show Command List (הצגת רשימת פקודות)	הגדרה זו תאפשר לך להציג או להסתיר את רשימת הפקודות. ההגדרה With Help (עם עזרה) תציג את רשימת הפקודות ותיאור מקוצר של פעולת הפקודה. ההגדרה Never (לעולם) לא תפסיק את הצגת רשימת הפקודות.

Navigation (ניווט)

כאשר לחצן Navigation (שמע) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת הניווט המובנית של הרכב. הגדרות אלה יכולות לשנות את הסמלים המוצגים במפה – כיצד "זמני הגעה מחושבים" ואת סוגי המסלול.
 למידע נוסף על ניווט והגדרות, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect שלך.

מצלמה

כאשר לחצן Camera (מצלמה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לתפקודי המצלמה ברכב.

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
ParkView Backup Camera Delay (השהיית מצלמה אחורית של ParkView)	ההגדרה תוסיף השהיה למצלמת נסיעה לאחר בעת העברה להילוך אחורי.
Active ParkView Backup Camera Guidelines (קווי הנחיה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את תצוגת קווי ההנחיה פעילים של המצלמה האחורית.
ParkView Backup Camera FixedGuide lines (קווי הנחיה קבועים למצלמה אחורית של ParkView)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את תצוגת קווי ההנחיה קבועים של מצלמה אחורית.
Forward Facing Camera Guidelines (קווי הנחיה של מצלמה קדמית)	ההגדרה תפעיל או תפסיק את תצוגת קווי ההנחיה של המצלמה הקדמית.

מראות ומגבים

כאשר לחצן Mirrors & Wipers (מראות ומגבים) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לתפקודי המראות והמגבים.

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Headlights With Wipers (פנסים ראשיים עם מגבים)	ההגדרה תפעיל את הפנסים הראשיים כאשר המגבים פעילים.

תאורה

כאשר לחצן Lights (תאורה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לתפקודי התאורה החיצונית והפנימית.

הערה:

- כאשר נבחרה הגדרה Daytime Running Lights, ניתן להפעיל ולכבות את הפנסים לנהיגה ביום. מאפיין זה מאושר בחוק רק במקום הרכישה של הרכב.
- הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)	ההגדרה הזו מאפשרת להגדיר את אורך הזמן עד לכיבוי הפנסים הראשיים לאחר הדממת המנוע. ההגדרות הזמינות הן: 0 sec, 30 sec, 60 sec – 90 sec (0, 30, 60 – 90 שניות)
Illuminated Approach (תאורת הגעה לרכב)	ההגדרה הזו מאפשרת להגדיר את אורך הזמן עד לכיבוי הפנסים הראשיים לאחר שחרור הנעילה של הרכב. ההגדרות הזמינות הן: 0 sec, 30 sec, 60 sec – 90 sec (0, 30, 60 – 90 שניות)
Headlights With Wipers (פנסים ראשיים עם מגבים)	ההגדרה תפעיל את הפנסים הראשיים כאשר המגבים פעילים.
Auto Dim High Beams (בקרה אוטומטית של הפנסים הראשיים)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או לכבות את הבקרה אוטומטית של הפנסים הראשיים.
Daytime Running Lights (תאורה לנהיגה ביום)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או לכבות פנסי נהיגה ביום.
Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)	הגדרה זו מפעילה או מפסיקה את הבהוב הפנסים בעת שלחץ הנעילה בשלט הרוחק נלחץ.
Interior Ambient Light (תאורת אווירה פנימית)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או לכבות את תאורת אווירה פנימית.

דלתות ונעילה

כאשר לחצן Doors & Locks (דלתות ונעילה) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לנעילה ולשחרור נעילה של דלתות הרכב.

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית)	ההגדרה מאפשרת לך לשנות את ההגדרה עבור נעילת דלתות אוטומטית כאשר מהירות הרכב היא 24 קמ"ש.

שם הגדרה	תיאור
Auto Unlock On Exit (שחרור נעילה אוטומטי ביציאה)	הגדרה זו תשחרר את נעילת הדלתות כאשר דלת כלשהי נפתחת מבפנים.
Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)	הגדרה זו מפעילה או מפסיקה את הבהוב הפנסים בעת שלחצן הנעילה בשלט הרחוק נלחץ.
Sound Horn With Lock (צליל צופר בנעילה)	הגדרה זו תפעיל את הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ בשלט הרחוק. ההגדרה Off תבטל את צפצוף של הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ. ההגדרה 1st Press תשמיע צפצוף של הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ פעם אחת. ההגדרה 2nd Press תשמיע צפצוף של הצופר כאשר לחצן הנעילה נלחץ פעמיים.
Sound Horn With Remote Start (צליל צופר בהתנעה מרחוק)	הגדרה זו תפעיל את הצופר כאשר לחצן התנעה מרחוק נלחץ בשלט הרחוק.
1st Press Of Key Fob Unlocks (לחיצה ראשונה על לחצן ביטול הנעילה בשלט)	ההגדרה תשנה את מספר הלחיצות שיש ללחוץ על לחצן הנעילה לשחרור הנעילה של כל הדלתות. ההגדרה Driver Door (דלת הנהג) תשחרר רק את הנעילה בדלת הנהג בלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה. ההגדרה All Doors (כל הדלתות) תשחרר את הנעילה בכל הדלתות בלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה.
Passive Entry (כניסה פסיבית)	הגדרה זו תאפשר לך להפעיל או להפסיק מאפיין כניסה פסיבית (כניסה והתנעה ללא מפתח Enter-N-Go).

מערכות מושבים ונוחות

כאשר לחצן Seats & Comfort נלחץ במסך המגע, המערכת מציגה אפשרויות הקשורות למערכות הנוחות של הרכב כאשר התנעה מרחוק הופעלה או כאשר הרכב הותנע.

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Auto-On Heated Seat & Steering Wheel (חימום אוטומטי למושב וגלגל ההגה בהתנעת הרכב)	הגדרה תפעיל את מערכות הנוחות של הרכב וחימום המושבים (אם קיים) או חימום גלגל ההגה, כאשר הרכב מותנע מרחוק או כאשר הרכב הותנע. ההגדרה Off תפסיק את פועלת מערכות הנוחות. הגדרת Remote Start (התנעה מרחוק) תפעיל את מערכות הנוחות רק בעת שימוש בהתנעה מרחוק. הגדרת All Start (כל התנעה) תפעיל את מערכות הנוחות כל פעם שהרכב מותנע.

מתגי ציוד עזר

כאשר לחצן AUX נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות לארבעת מתגי ציוד העזר:

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
AUX 1-4	ההגדרה תתאים את סוג מקור המתח עבור אבעת מתגי ציוד עזר של הרכב. ישנם שני סוגים: Latching (מקושר) ו-Momentary (זמני) מקור המתח למתגי AUX יכול לקבל מתח מהמצבר (Battery) או ממתג ההתנעה (Ignition). בנוסף להגדרות הסוג של ומקור המתח אתה יכול להגדיר את אם הרכב יזכור את ההגדרות האחרונות של מתגי ציוד העזר. ניתן להגדיר את השמירה של ההגדרות האחרונות למצב On (פעיל) או Off (מופסק). שמירה של המצבים האחרונים מתרחשת כאשר סוג המתג מוגדר לנעילה ומקור המתח למתג התנעה.

אפשרויות הוצאת מפתח

לאחר שלחצן Key Off Options נלחץ במסך המגע, האפשרויות הבאות זמינות:

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Doors On Key Off Power Delay (השהיית מתח בפתיחת דלת כשהמנוע פועל)	הגדרה זו תשמור על פעולת ציוד חשמלי מסוים לאחר שהמנוע הופעל. כאשר דלת נפתחת, אספקת החשמל תופסק. ההגדרות הזמינות הן: 0 sec, 45 sec, 5 min – 10 דקות, 45 שניות, 5 דקות
Doors Off Key Off Power Delay (השהיית מתח בפתח דלת כשהמנוע מודמם)	הגדרה זו תשמור על פעולת ציוד חשמלי מסוים לאחר שהמנוע הודמם. כאשר דלת נפתחת, אספקת החשמל תופסק. ההגדרות הזמינות הן: 0 sec, 45 sec, 5 min – 10 דקות, 45 שניות, 5 דקות
Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)	ההגדרה הזו מאפשרת להגדיר את אורך הזמן עד לכיבוי הפנסים הראשיים לאחר הדממת המנוע. ההגדרות הזמינות הן 0 שניות, 30 שניות, 60 שניות ו-90 שניות

שמע

כאשר לחצן Audio (שמע) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת השמע של הרכב. הגדרות אלו ישנו את מיקום השמע בתוך הרכב, יכוונו את הצלילים הנמוכים והגבוהים והגדרות נגינה אוטומטית מהתקן שמע או מטלפון נייד.

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Balance/Fade (איזון/דעיכה)	הגדרה זו תכוון את רמות השמע מרמקולים מסוימים בחלק הקדמי/ האחורי השמאלי/ הימני של הרכב. ניתן להזיז את סמל הרמקול להגדרת מיקום השמע.
Equalizer	הגדרה זו מכוונת את טווח שמע של Bass (צליל נמוך), Mid (בינוני), ו-Treble (גבוה).
Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות)	הגדרות זו מתאימה עת עוצמת הקול לעלייה במהירות. במהירויות גבוהות יותר עוצמת הקול תוגבר יותר ככל שהרכב יאיץ. ההגדרות הזמינות הן: Off (מופסק), 1, 2, 3.
AUX Volume Offset (עוצמת קול התקן חיצוני)	הגדרה זו מכוונת את רמות השמע מהתקן שמחובר באמצעות שקע AUX. ההגדרות הזמינות הן: +1 -.
Auto Play (נגינה אוטומטית)	הגדרה זו תתחיל אוטומטית להשמיע שמע מהתקן מחובר.
Surround Sound (צליל היקפי)	הגדרה זו מפעיל או תפסיק את מערכת הציל ההיקפי.
Loudness (הגברת קול)	הגדרה זו תשפר את איכות השמע בעוצמות קול נמוכות.

הגדרת מערכת SiriusXM® – אם קיימת

כאשר לחצן SiriusXM® Setup (הגדרת SiriusXM) נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות הקשורות למערכת רדיו לווייני SiriusXM. הגדרות אלה ניתנות לשימוש כדי לדלג על ערוצי רדיו מסוימים ולהשמיע שירים אהובים מההתחלה.

הערה:

- נדרש מנוי של שירותי רדיו לווייני SiriusXM כדי שהגדרות אלו יהיו זמינות.
- הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
SiriusXM® Account, Profile, And Settings (חשבון, פרופיל והגדרות של SiriusXM®)	הגדרה זו מעבירה לתפריט הגדרות SiriusXM® בתוך תפריט SiriusXM®.
Block Explicit	הגדרה זו תדלג על תוכן המסומן כ"תוכן בוטה". האפשרויות הזמינות הן On (פעיל) ו-Off (מופסק).

איפוס/שחזור הגדרות

כאשר לחצן Reset נלחץ במסך המגע, המערכת תציג את האפשרויות לאיפוס מערכת Uconnect חזרה להגדרות ברירת המחדל. הגדרות אלה מאפשרת לנקות מידע אישי ולאפס הגדרות נבחרות מתפריטים אחרים.

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Reset App Drawer To Default Order (איפוס מגירת יישומים לסידור ברירת מחדל)	הגדרה זו תאפס את מגירת היישומים לסידור הגדרת המפעל.
Restore Apps (שחזור יישומים)	הגדרה זו תשחזר את כל היישומים שהותקנו. מאפיין זה משמש כאשר יש בעיה ביישומים המותקנים.
Restore Settings to Default (שחזור הגדרות לברירת מחדל)	הגדרה זו תחזיר את ההגדרות ששוננו להגדרות ברירת מחדל.
Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)	הגדרה זו תציג חלון קופץ שיאפשר לך לנקות מידע אישי מהמערכת, כולל התקני Bluetooth והגדרות שמורות.

System Information (נתוני מערכת)

כאשר לחצן System Information (נתוני מערכת) נלחץ במסך המגע, המערכת מציגה את אפשרויות מידע מערכת השמע.

הערה: הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות בהתאם לאפשרויות הרכב.

שם הגדרה	תיאור
Software Licenses (רישיונות תוכנה)	הגדרה זו תציג את מסך נתוני רישיון תוכנה.
Version Information (מידע גרסה)	כאשר תפקוד זה נבחר, מסך Version Information יופיע, ויציג את המידע על הגרסה של מערכת השמע שלך.
License Information (מידע רישיון)	כאשר תפקוד זה נבחר, מסך License Information יופיע, ויציג מידע על הרישיונות של מערכת השמע שלך.

בקרי שמע בגלגל ההגה

בקרי השליטה מרחוק במערכת השמע נמצאים בצדו האחורי של גלגל ההגה משני הצדדים.

**בקרי שליטה מרחוק במערכת השמע**

הבקר הימני הוא מסוג מתג דנד עם לחצן במרכזו, והוא שולט על עוצמת הקול ומצבי מערכת השמע. לחיצה על חלקו העליון תגביר את עוצמת הקול ולחיצה על חלקו התחתון תפחית את עוצמת הקול.

לחיצה על הלחצן במרכז תגרום למערכת השמע לעבור בין מצבי ההפעלה השונים (AM/FM/SXM או מדיה וכו').

הבקר השמאלי הוא מתג דנד עם לחצן במרכזו. תפקודו הבקר השמאלי משתנה בהתאם למצב שבו נמצאת מערכת השמע.

התיאור הבא מפרט את הפעולה של הבקר השמאלי בכל מצב.

הפעלת רדיו

לחיצה על חלקו העליון של המתג תבצע חיפוש מעלה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה, ולחיצה על חלקו התחתון של המתג תבצע חיפוש מטה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה. הלחצן שנמצא במרכז הבקר השמאלי יעביר לתחנה השמורה הבאה שנשמרה בלחצן תחנות שמורות.

מצב מדיה

לחיצה בודדת על חלקו העליון של הלחצן תעביר לרצועה הבאה במדיה שנבחרה (Aux/USB, Bluetooth®). לחיצה בודדת על החלק התחתון תחזיר לתחילת הרצועה או לתחילת הרצועה הקודמת, אם הלחיצה מבוצעת במהלך שמונה שניות לאחר שהרצועה הנוכחית החלה לנגן.

הפעלת מערכת השמע וטלפון נייד

בתנאים מסוימים הטלפון הנייד ברכב עשוי לגרום להפרעות ולרעשים במערכת השמע. ניתן להפחית את הסבירות או לבטל את התופעות במיקום מחדש של אנטנת הטלפון הנייד. מצב זה לא יגרום נזק למערכת השמע. אם ביצונו מערכת השמע אינם משתפרים דיים לאחר מיקום מחדש של האנטנה, מומלץ להנמיך את עוצמת השמע של מערכת השמע במהלך שימוש בטלפון הנייד כאשר מערכת Uconnect אינה בשימוש.

מידע רגולטורי ובטיחותי**ארה"ב/קנדה**

חשיפה לקרינה שידור רדיו

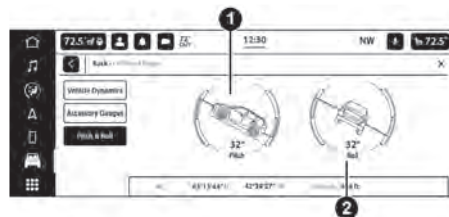
תפוקת עוצמת קרינת רדיו של של רדיו אלחוטי פנימי הוא מתחת למגבלות החשיפה לכלי רדיו FCC. על אף זאת יש מלהשתמש בציד הרדיו במרחק של לפחות 20 ס"מ מוגף האדם.

הרדיו האלחוטי הפנימי פועל במסגרת ההנחיות שנמצאות בתקנות בטיחות לציד רדיו ובהמלצות השימוש בו, שמשקף הסכמה בקרב הקהילה המדעית.

יצרן הרדיו מאמין שציד הרדיו האלחוטי הפנימי בטוח לשימוש הלוקחות. רמת האנרגיה הנפלטת הוא פחות בהרבה מהקרינה האלקטרומגנטית הנפלטת מהתקנים אלחוטיים דוגמת טלפונים ניידים. אך, השימוש בתקשורת אלחוטית עשוי להיות מוגבל במספר מצבים או סביבות, כגון בעת טיסה. אם אינך בטוח בנוגע למגבלות, אנו ממליצים לפנות לגורמים מוסמכים לפני הפעלת ציד רדיו אלחוטי עמוד 350.

דפי נהיגת שטח - אם קיימים

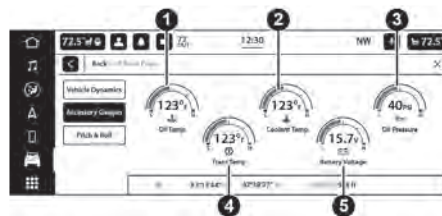
אם רכב מצויד בדפי נהיגת שטח, שמציגים את מצב הרכב בעת הפעלה בשטח. הם מספקים נתונים בנוגע למצב מערכת ההינע, מצב תיבת ההעברה, מד שמן/נוזל קירור, זווית הנטייה והגלגול של הרכב וגישה למערכת Trailcam. למעבר לדפי נהיגת שטח לחץ על לחצן Off Road במסך המגע, ובחר ב- Off Road Launch.



תפריט זוויות נטייה וגלגול 2H/4H

- 1 - זווית נטייה נוכחית
- 2 - זווית גלגול נוכחית

מדי עזר
דף Accessory Gauges (מדי אביזרים) מציג את המצב הנוכחי של טמפרטורות נזול קירור, טמפרטורת השמן, לחץ שמן (דגמי בנזין בלבד), טמפרטורות תיבת הילוכים ומתח המצבר.



מדי עזר תפריט מערכת הינע 2WD/4WD

- 1 - טמפרטורת שמן מנוע
- 2 - טמפרטורת נזול קירור
- 3 - לחץ שמן (מנועי בנזין בלבד)
- 4 - טמפרטורת תיבת הילוכים (תיבת הילוכים אוטומטית בלבד)
- 5 - מתח מצבר

זווית נטייה וגלגול

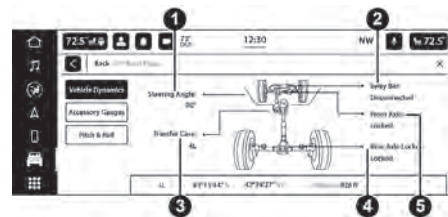
דף Pitch And Roll (זוויות נטייה וגלגול) מציג את הנטייה הנוכחית של הרכב זווית מעלה או מטה ואת הגלגול (זווית מצד לצד) במעלות. מדי זוויות נטייה וגלגול מהווים המחשה חזותית לזוויות הנוכחיות של הרכב.

דינמיקת הרכב

דף Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב) מציג מידע בנוגע למערכת ההינע של הרכב.

המידע הבא מוצג:

- זווית היגוי במעלות
- מצב תיבת העברה
- מצב של הסרן האחורי
- מצב של הסרן הקדמי
- מצב של המוט המייצב

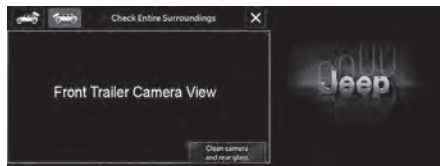


דינמיקת הרכב תפריט מערכת הינע 2WD/4WD

- 1 - זווית היגוי
- 2 - מוט מייצב
- 3 - מצב תיבת העברה
- 4 - מצב נועל סרן אחורי
- 5 - מצב נועל סרן קדמי

מצלמת שביל קדמית - אם קיימת

רכבך מצויד במערכת מצלמה קדמית TrailCam שמאפשרת להציג על המסך תמונה של האזור לפני רכבך. התמונה תוצג בצג מסך מגע, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. להפעלה לחץ על לחצן TrailCam במסך המגע.



הפעלת מצלמת שביל

מאפיין הקלטת אם קיים סקירה

מאפיין הקלטת מסלול ניתן לגישה במגוון של דרכים: ממסך לוח המחוונים של הרכב, מתפריט מגירת היישומים, מדפי שטח בלשונית דינמית רכב, או ממאפיין Start Recording (התחל הקלטה) ביישום Adventure Guides (מדריכי נסיעה הרפתקנית).

באפשרות של Trail Recording (הקלטת מסלול) תוכל להתחיל להקליט את המסלול שלך או לצפות בהקלטות שמורות, שם תוכל לראות את המסלולים הקודמים שהוקלטו.

הקלטת מסלול והפסקת הקלטה

להתחלת הקלטת מסלול, בחר Start Recording (התחל הקלטה) לעבר תחתית מסך המגע. לאחר הבחירה, המסלול שלך יתחיל להקליט כל עוד תרצה. כאשר המסלול הסתיים, לחץ על Stop Recording (הפסק הקלטה). בחר אם לשמור את המסלול. אם בחרת לשמור את המסלול, הוא יישמר ויופיע ב-Saved Recordings (הקלטות שמורות). בחירת Cancel (ביטול) לא תשמור את המסלול והמסלול יימחק.

הערה:

לאחר 48 קילומטרים תוצג הודעה במסך המגע שתשאל האם לשמור את ההקלטה.

הוספת נקודת ציון

בצד השמאלי התחתון של מסך המגע בחר Add Waypoint (הוסף נקודת ציון) ממסך הקלטת המסלול. זה יאפשר למשתמש לנעוץ מיקום לאורך המסלול, הן במהלך ההקלטה ואחריה. ישנן שלוש אפשרויות נבחרות לסימון נקודת ציון:

ניתן להוסיף נקודת ציון כשהרכב בנסיעה או בעצירה, אבל ניתן לערוך נקודת ציון רק כשהרכב בעצירה. כבירת מחדל נקודות ציון מקבלות שם

כרונולוגי לפי הסדר שבו הן סומנו או נוספו. ניתן לשנות את שמן מאוחר יותר, בלחיצה על סמל עריכה הנמצא מימין לשם ברירת המחדל של נקודת הציון.

- מקומות
- מכשול
- הנחיה

הערה:

נקודת ציון ניתנת למיקום בין אם הרכב בתנועה או לא, אבל ניתן לערוך אותה רק כאשר הרכב עומד.

הרחב/צמצם תצוגה

ממסך הקלטת מסלול, לחץ על לחצן "הרחב" Expand הנמצא בצד ימין של תצוגת המפה כדי להגדיל את מסך מפת מסלול במהלך הקלטה. בתצוגה מורחבת לחץ על לחצן צמצם שיכווץ את מפת המסלול במהלך הקלטת המסך.

עריכת מסלול

לאחר סיום הקלטת המסלול, יהיה סרגל לדירוג הקושי של המסלול להתייחסות עתידית. הסרגל הוא בין 1 ל-10 כשאחד הוא הקל ביותר ו-10 הכי קשה.

הערה:

הגדרת הקושי אינה נדרשת לשמירת המסלול וניתנת לעריכה מאוחר יותר.

עריכה/מחיקה נקודות ציון

לעריכה של נקודת ציון, בחר בנקודת הציון הרצויה במפה. לאחר הבחירה בחר את סוג נקודת הציון לאחר מכן בחר את תת הסוג המתאר את נקודת ציון. תת סוגי נקודות ציון רשומים בטבלה הבאה:

מקומות	מכשולים	הנחיה
קמפינג	בוץ	מעט שמאלה
תמונת נוף	סלע	מעט ימינה

מקומות	מכשולים	הנחיה
אזור כינוס	חול	ללא מוצא
תחילת מסלול	עלייה תלולה	חד שמאלה
מים	ירידה תלולה	חד ימינה
	מים	לאט
		סגירת דרך

ניתן לשנות מאוחר יותר שם של נקודת ציון באמצעות סמל עיפון הנמצא מימין של שם ברירת המחדל של נקודת הציון. בחירה של סמל העיפון תעלה את המקלדת שמאפשרת לשנות את שם נקודת הציון.

הערה:

עריכת נקודות ציון אינה זמינה כאשר הרכב בתנועה. לעריכה ולהתאמה של נקודות ציון, הרכב לא יכול להיות בתנועה.

אם ברצונך למחוק נקודת ציון, בחר נקודת ציון שיצרת ולחץ על לחצן מחק נקודת ציון הנמצא בכיוון תחתית המסך. הודעה קופצת Your waypoint was deleted successfully (נקודת הציון נמחקה בהצלחה) תופיע במסך המגע שלך לאחר שמחיקת נקודת הציון הסתיימה בהצלחה.

שמירה וביטול מסלול

בעת סיום העריכה של המסלול בחר Save (שמור). המסלול יישמר בלשונית Saved Recordings (הקלטות שמורות). בחירת Cancel (בטל) תמחק את המסלול ומסך קופץ יופיע וישאל האם אתה בטוח שברצונך לבטל את הקלטת המסלול הנוכחי. בחירת No, Don't Cancel (לא אל תבטל) או סמל X, תחזיר למסך עריכת נקודת ציון. בחירת Yes, Cancel (כן, בטל) תבטל את הקלטת המסלול שנבחר.



קושי מסלול

הערה:

לחץ על לחצן Map View (תצוגת מפה) לצפייה בסיכום מורחב של כל המסלול ורמת הקושי שלו.



לחצן תצוגת מפה



תצוגת קושי מסלול מורחבת

הערה:

כל מסך פרטי מסלול יספק לך מידע כגון כתובת, מספר טלפון, שעות פתיחה/סגירה אופייניות ודרישות הרכב.



כפש מסלול נהיגת שטח

הערה:

- נדרש מינוי פעיל לשירותים המקושרים של Brand Connect לגישה למאפיין מדריכי הרפתקאה. אם אין לך מינוי פעיל, לחץ על לחצן Register (המגע ירשם) במסך המגע ומלא אחר ההוראות.
- אם אין רשת תקשורת, תוצג הודעה במסך המגע שלך Data connection temporarily not available. Please try again later (תקשורת נתונים זמינה זמנית. נסה שנית מאוחר יותר). לחץ על OK וודא שיש חיבור רשת יציב.
- אם אין תוצאות חיפוש בתוך האזור שבו הוספת את הכתובת או את מילת המפתח, הודועה No Results Found (לא נמצאו תוצאות) תופיע במסך המגע שלך.
- 2. המרחק לכל תוצאת חיפוש יופיע בצד שמאל של כל יעד. רמת הקושי של המסלול תוצג בצד ימין של כל יעד. בחר מסלול שברצונך לנווט אליו.

מסלולים שמורים

כדי לצפות במסלולים שנשמרו קודם לכן, לחץ על לחצן Saved Recordings (הקלטות שמורות) בדף הבית של Trail Recording (הקלטות מסלול). לאחר כניסה להקלטות שמורות, רשימת המסלולים שנשמרו קודם לכן תופיע. סמל הסרה בקצה הימני של כל מסלול ימחק את המסלול. למחיקת כל המסלולים בחר Delete All (מחק הכול) באזור התחתון של מסך המגע.

הערה:

הקלטות שמורות ניתנות לגישה גם אם המינוי לשירותי Brand connected פג. לאחר בחירת הקלטה שמורה, יהיו זמינות אפשרויות לצפייה, לעריכה, למחיקה או לייצוא של ההקלטות להתקן USB. לחיצה על View Performance Data (צפה בנתוני ביצועים) תציג את הנתונים, הגלגול, הגובה והמיקום של כל נקודות ציון נבחרת. מאפיין לכידת תמונה זמין, היכן שתמונת נתוני ביצועים ניתנה ליצוא להתקן USB מחובר.

יצוא הקלטה להתקן USB

לאחר בחירת ההקלטה השמורה, לחץ על לחצן יצוא באזור התחתון של מסך המגע ובחר את סמל USB. לאחר מכן תופיע הודעה קופצת המציינת אם ההעברה הסתיימה בהצלחה או לא.

מדריכי נסיעה הרפתקנית - אם קיימים

לגישה למדריכי נסיעה הרפתקנית, לחץ על סמל הרכב בשורת המצב התחתונה של מסך המגע. מלווה המחווים של הרב לחץ כל (מדריכי נסיעה הרפתקנית).

לחיפוש מסלול נהיגת שטח:

1. לחץ על תיבת החיפוש והכנס כתובת או מילת מפתח.

3. לחץ על לחצן Preview Trail (תצוגה מקדימה של מסלול) להצגת מידע המסלול. לחץ על לחצן Start Recording (התחל הקלטה) שיחזיר אותך לדף הנחיתה של יישום הקלטת מסלול, שבו תוכל לשמור את ההקלטה, לצפות בהקלטות שמורות ולראות את המרחק ליעד שלך.



תצוגה מקדימה של מסלול

הערה: לחיצה על חץ חזרה בדף Trail Info (מידע מסלול) תחזיר אותך בחזרה למסך פירוט מסלול.

4. לחץ על לחצן Navigate To Trail (נווט למסלולים שהורדו) שישלח את הכיוונים למערכת הניווט TomTom.



נווט למסלול

5. אם המסלול אינו קיים בזיכרון במקומי שלך מערכת Uconnect שלך, לחץ על לחצן Download (הורדה). אם המסלול כבר קיים, המשמעות שהוא הורד בעבר, לחץ על לחצן Check For Updates (בדוק עבור עדכונים).

הערה:

- תוצג ההודעה Trail Updated Successfully (מסלול עודכן בהצלחה) בחלק העליון של מסך המגע אם עדכון המסלול הושלם כראוי. אם מוצג Trail could not update Not enough space (מסלול לא עודכן. אין די שטח אחסון), תצטרך לפנות שטח אחסון תחת Downloaded Trails (מסלולים שהורדו) בהסרת מסלולים שלא נדרשים או לא רצויים יותר. No Updates available (אין עדכונים זמינים) משמעותו שהמסלול שבחרת מעודכן. לחיצה על X באחד מהמסכים תחזיר למסך פירוט מסלול.

מסלולים בקרבתך

מאפיין Trails Near You (מסלולים בקרבתך) מציג את 20 המסלולים הראשונים על בסיס של 805 קילומטרים מהמיקום הנוכחי של רכבך.

הערה:

אם אין מסלולים ברדיוס של 805 קילומטרים ממיקום הנוכחי של רכבך יוצג "No Results Found" (לא נמצאו תוצאות) במסך המדע.

מסלולים טעונים מראש

Preloaded Trails (מסלולים טעונים מראש) אינם ניתנים למחיקה מהרשימה, כיוון שאלו מסלולי ברירת מחדל הנשארים באופן קבוע במערכת.



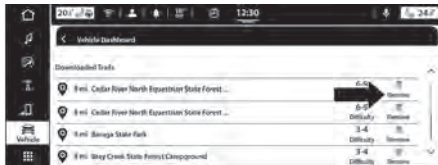
מסלולים שהורדו

הערה:

לחץ על Preloaded Trails (מסלולים טעונים מראש) לצפייה ברשימה של מסלולים טעונים מראש במערכת Uconnect שלך.

הערה:

- ההודעה Trail Downloaded Successfully (מסלול הורד בהצלחה) תוצג בחלק העליון של מסך המגע עם הורדת המסלול הושלמה כראוי. לאחר Check for updates (בדוק עדכונים) יהיה זמין אם ברצונך לבדוק עדכונים למסלול.
- Downloaded Trails Full Free up some space (מסלולים שהורדו מלא, פנה שטח אחסון) יוצג בחלק העליון של מסך המגע אם אין מספיק שטח אחסון. לחץ על לחצן Downloaded Trails (מסלולים שהורדו) להסרת מסלולים קיימים. לחץ על לחצן Remove להסרה של מסלול מהרשימה. תוצג בקשת אישור, Are you sure you want to delete this trail? (האם אתה בטוח שברצונך למחוק את מסלול זה?) בחר Yes (כן) להצגת המחיקה המוצלחת של המסלול הנבחר או לחץ על No (לא) או על לחצן X ותחזור לרשימת מסלולים שהורדו.



הסרת מסלולים שהורדו

בטיחות

מערכות בטיחות

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת זו מסייעת לנהג לשמור על יציבות הרכב ושליטה בבלמים בתנאי בלימה קשים. המערכת מונעת אוטומטית את נעילת הגלגלים ומגדילה את אחיזת הרכב בכביש בעת בלימה.

מערכת ABS עורכת תהליך בדיקה עצמית עם כל הפעלה של הרכב, כדי לבדוק את תקינותה. במהלך הבדיקה, ייתכן שתשמע רעשי נקישת קלים ורעשי מנוע.

המערכת מופעלת בעת בלימה, כאשר היא מזהה את נעילתו של גלגל אחד או יותר. תנאי דרך כגון קרח, שלג, חצץ, בליטות בכביש, פסי מסילות רכבת, לכלוך או עצירות פתאומיות, עלולים להגדיל את הסיכויים להפעלת מערכת ABS. כאשר מערכת ABS מופעלת, ייתכנו גם המצבים הבאים:

- רעש מנוע של ABS (ייתכן שהרעש ימשך לאחר העצירה).
- תנודות של הדוושה.
- תורגש לחיצה קלה כלפי מטה על דוושת הבלמים לקראת סוף העצירה.

מערכת ABS תוכננה לפעול על צמיגים מקוריים של היצרן (OEM). שינויים עלולים לגרום להפחתת הביצועים של המערכת.

אזהרה!

- מערכת ABS מכילה ציוד אלקטרוני מתוחכם שעלול להיות מושפע מהתקנה לא נכונה של מכשירי רדיו או מגלים גבוהים של שידוריו. ייתכן שהמערכת תאבד מיכולת הבלימה שלה. התקנת ציוד מסוג זה צריכה להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים לכך.
- פעולות "פמפום" של הדוושה למניעת נעילת הגלגלים יפחיתו את יעילות בלימתה, ועלולים לגרום לתאונה. ה"פמפום" גם מגדיל את מרחק העצירה. לחץ בחוזקה על הדוושה כאשר אתה צריך להאט או לעצור את הרכב.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את פעולת החוקים הפיזיקליים על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את הבלימה או את יעילות ההיגוי מעבר למתאפשר על ידי מצב בלמי הרכב, הצמיגים או אחיזת הכביש.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקורבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.
- אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ABS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים

נורית האזהרה הצהובה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תאיר למשך 4 שניות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם עם זאת, מערכת הבלימה הרגילה ממשיכה לתפקד כרגיל אם נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים דולקת.

אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, ייתכן שישנה תקלה. דאג לבדוק ולתקן את הנורית בהקדם האפשרי.

ההתרעה קולית להולכי רגל

רכב מצויד במערכת ההתרעה קולית להולכי רגל מערכת התרעה קולית להולכי רגל משתמשת בצלילים ברורים כדי להתריע להולכי רגל שהרכב שלך מתקרב. בנוסף, המערכת תצביע על שינויים במהירות הרכב על ידי שינוי הנפח היחסי.

המערכת משתמשת בשני רמקולים חיצוניים. האחד ממוקם בתא מתחת למכסה המנוע והשני בחלק האחורי של הרכב. מערכת התרעה קולית להולכי רגל פעילה כשהרכב לא במצב חניה ונוסע במהירות נמוכה.

בהתאם להילוך הנבחר (REVERSE, DRIVE או NEUTRAL), המערכת מפעילה את מיקום הרמקולים המתאים בהתבסס על כיוון הנסיעה המיועד.

הערה:

המערכת פעילה בנסיעה במצב חשמלי בלבד.

אזהרה!

מערכת ההתרעה קולית להולכי רגל לא נועדה למנוע התנגשות. זוהי תמיד אחריות הנהג לשמור על המרחק מכלי רכב אחרים, מאנשים ועצמים אחרים. והכי חשוב להפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות לנהיגה זאת יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

תזכורת מושבים אחוריים (RSRA) – אם קיימת

תזכורת מושבים אחוריים (RSRA) מדירה אותך באמצעות התרעה חזותית וקולית על אפשרות שחפץ, נוסע או חית מחמד הושאר במושב האחוריים אם דלת אחורית נפתחה 10 דקות לפני שמתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN המערכת אינה מזהה ישירות עצמים, נוסעים או חיות מחמד במושב האחוריים. כאשר התנאים שפורטו לעיל מתקיימים RSRA תציג הודעה Check Rear Seat (בדוק מושב אחורי) בלוח המחוונים ותשמיע צליל אזהרה כאשר הנהג מעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

להפעלה או לנטרול של תזכורת מושב אחורי (RSRA) ← עמוד 201.

אזהרה!

- לפני יציאה מהרכב, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב PARK והפעל את בלם החניה.
- ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרוחץ מהרכב ונעל את הרכב.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן קשה או קטלני. יש להזהיר ילדים לא לגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום בתוך הרכב עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.

מערכת בלמים עם בקרה אלקטרונית (EBC)

ברכבך מותקנת מערכת בלמים מתקדמת עם בקרה אלקטרונית (EBC). הכוללת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת סיוע לבלמים (BAS), מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD), מערכת למניעת התהפכות (ERM), מערכת בקרת יציבות (ESC), סייען זינוק בעליה (HSA) ומערכת בקרת אחיזה (TCS). מערכות אלו עובדות יחדיו לשיפור יציבות הרכב ולבקרת היגוי בתנאי נהיגה שונים.

רכבך עשוי להיות מצויד גם במערכת ירידה במדרון (HDC), במערכות סיוע לבלימה בגשם (RBS), בלימה מוגברת בחירום (RAB), ובקרת ייצוב גרור (TSC).

נורית אזהרה בלמים

נורית האזהרה האדומה של מערכת הבלמים תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות נוספות. אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן שקיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לבדוק ולתקן את המערכת מיד. אם הנורית לא דלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, ייתכן שישנה תקלה בנורה. דאג לבדוק ולתקן את הנורית בהקדם האפשרי.

מערכת סיוע לבלמים (BAS)

מערכת ה-BAS נועדה לשפר את ביצועי הבלימה של הרכב בזמן בלימת פתע. המערכת מזהה מצב של בלימת פתע על ידי מדידת שינוי וכמות הפעלת הבלמים, ואז מפעילה לחץ אופטימלי על הבלמים. באופן זה ניתן לקצר את מרחקי הבלימה. מערכת BAS משלימה את המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). הפעלה מהירה מאוד של הבלמים מפעילה את מערכת BAS. כדי ליהנות מיתרונות מערכת זו, עליך להפעיל לחץ רציף על דוושת הבלם עד לעצירה (אל "תפמפם" את הדוושה). אל תפחית את עוצמת הלחיצה על דוושה הבלם כל עוד יש צורך בכך. מערכת BAS תחזל לפעול ברגע שדוושת הבלם תשוחרר.

אזהרה!

מערכת BAS לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת BAS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.

(המשך)

נורית חייוו ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. הקפד להתאים את מהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך לתנאי הדרך הקיימים.

אזהרה!

- מערכת ESC אינה יכולה למנוע מחוקי הפיזיקה לפעול על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע תאונות הנובעות מאיבוד שליטה על הרכב, בגלל סגנון נהיגה שאינו מתאים לתנאי הדרך. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.
- שינויים שבוצעו ברכב, או אי תחזוקה של הרכב, עלולים לשנות את מאפייני ההיגוי ולהשפיע על ביצועי מערכת ESC. שינויים שבוצעו במערכת ההיגוי, במתלים, במערכת הבלמים, שינוי סוג וגודל הצמיגים או גודל הגלגלים, עלולים להשפיע על ביצועי מערכת ESC. צמיגים בעלי לחץ אוויר או בלאי לא שווים עלולים להשפיע גם על ביצועי המערכת. שינויים שבוצעו ברכב או תחזוקה לקויה שהקטינו את יעילות מערכת ESC, עלולים להגדיל את הסכנה של איבוד שליטה על הרכב, התהפכות הרכב ופציעה או מוות.

אזהרה!

קיימים גורמים רבים העלולים לגרום להרמת גלגל או להתהפכות, כמו העמסה לא נכונה של הרכב, תנאי הדרך והנהיגה. מערכת ERM לא יכולה למנוע הרמת גלגל או התהפכות כתוצאה מגורמים כגון נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים או בכלי רכב אחרים. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ERM בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת זו משפרת את הבקרה ואת היציבות הכוויית במצבי נהיגה שונים. ESC מתנתנת היגוי יתר או תת היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגל המתאים, כדי להתנגד למצב של היגוי יתר/תת היגוי. המערכת גם עשויה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי.

- היגוי יתר – כאשר הרכב פונה יותר מהנדרש בהתאם למצב ההגה.
 - תת היגוי – כאשר הרכב פונה פחות מהנדרש בהתאם למצב ההגה.
- ESC משתמשת בגללים כדי לגלות את המסלול הרצוי, ומשווה אותו למסלול בו נע הרכב. כאשר שני המסלולים לא תואמים, מערכת ESC מפעילה כוח בלימה על הגלגל המתאים בכדי לעזור לרכב לחזור לנתיב הרצוי במקרים של היגוי יתר או תת היגוי.

נורית חייוו הפעלה/תקלה של ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, מתחיל להבהב ברגע שמערכת ESC מופעלת. נורית חייוו הפעלה/תקלה של ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם

אזהרה!

אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת BAS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת זו מנהלת את החלוקה של מומנט הבלימה בין הסרן הקדמי והאחורי, באמצעות הגבלת לחץ הבלימה על הסרן האחורי. באופן זה המערכת מונעת החלקה של הגלגלים האחוריים שעלולה לגרום לאי יציבות של הרכב. כמו כן היא מונעת את נעילתו של הסרן האחורי על ידי ABS לפני הסרן הקדמי.

מערכת למניעת התהפכות (ERM)

מערכת זו מונעת את הינתקות הגלגל מהדרך באמצעות מעקב תמידי אחר תנועות ההגה ומהירות הנסיעה.

כאשר המערכת מאתרת תמרון הגה ומהירות נסיעה אשר עלולים לגרום להרמת גלגל, היא מפעילה את הבלם המתאים ואף יכולה להקטין את הספק המנוע כדי להפחית את הסיכוי של הרמת גלגל.

המערכת יכולה להפחית את הסיכוי להרמת גלגל רק במקרה של תמרוני היגוי חזקים במיוחד. היא אינה יכולה למנוע הרמת גלגל הנובעת מסיבות אחרות כגון תנאי הדרך, נסיעה בדרך לא סלולה והתנגשות במכשולים או בכלי רכב אחרים.

הערה:

מערכת ERM מנוטרלת כאשר מערכת בקרת היציבות נמצאת במצב Full Off (אם קיים). להסבר מפורט על מצבי ESC ➔ עמוד 223.

מצבי פעולת מערכת ESC

בהתאם לדגם הרכב ולמצב הפעולה, למערכת ESC ישנם מספר מצבי פעולה.

ESC On

ESC On הוא מצב פעולה רגיל של המערכת. המערכת תהיה במצב זה בכל התנעה של המנוע. יש להשתמש במצב זה ברוב תנאי הנהיגה. בשאר המצבים יש להשתמש רק במצבים מסוימים המפורטים בפרק זה.

מצב Partial Off (כיבוי חלקי)

המצב החלקי נועד לחיויית נהיגה יותר ספורטיבית. מצב זה עשוי לשנות את סף ההפעלה של המערכות TCS ו-ESC, כדי לאפשר לסחרור גבוה מהרגיל של הגלגלים. מצב זה מועיל במיוחד אם הרכב תקוע.

כדי לבחור במצב כיבוי חלקי, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החייו של הלחצן תידלק. כדי להפעיל שוב את המערכת, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החייו של הלחצן תיכבה.

הערה:

בכלי רכב עם מספר מצבים חלקיים של המערכת ESC, לחיצה לרגע קצר על הלחצן תחליף בין מצבי ESC. ייתכן שיהיה צורך לחוץ שוב על הלחצן לרגע קצר כדי להפעיל את ESC On.

אזהרה!

- כאשר המערכת במצב "כיבוי חלקי", מערכת TCS המשובלת במערכת ESC (מלבד אפשרות ההחלקה המוגבלת המתוארת בנושא TCS) מנוטרלת, ונורית החייו ESC off תידלק. במצב זה, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מנוטרלת, ויציבות הרכב המוצעת על ידי מערכת ESC מופחתת.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- בקרת ייצוב הגרור (TCS) מנוטרלת כאשר מערכת ESC נמצאת במצב הכיבוי החלקי.

מצב Full Off (מצב מבוטל) – אם קיים

מצב זה נועד לשימוש בנסיעה בשטח. אין להשתמש בו בכבישים סלולים. במצב זה, תפקודי TCS ו-ESC כבויים כדי לבחור במצב הכבוי, לחץ על הלחצן ESC Off והחצן אותו לחוץ 5 שניות כאשר הרכב עומד והמנוע פועל. לאחר 5 שניות, יישמע אות קולי, נורית החייו של ESC Off תידלק, ותופיע הודעה בלוח המחוונים. כדי להפעיל שוב את מצב ESC On, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off.

הערה:

המערכת עשויה להחליף בין המצב הכבוי לבין המצב החלקי כאשר מהירות הרכב גבוהה מהמהירות שנקבעה. כאשר המהירות יורדת מתחת למהירות שנקבעה, המערכת תחזור למצב הכבוי. מצבי ההפעלה של ESC עשויים להיות מושפעים גם ממצבי נהיגה, אם קיימים.

אם הרכב מצויד במצב Off Road+ או Off Road+ פעיל כאשר מצב Full Off (כיבוי מלא) מערכת ESC לא תעבור למצב Partial Off (כיבוי חלקי) בכל מהירות ותישאר במצב כבוי עד ליציאה ממצב Off Road+ או שמצב ESC מופעל מחדש ע"י הנהג.

אזהרה!

- במצב הכיבוי של ESC, תפקודי הפחתת המומנט והיציבות מנוטרלים. לכן, היציבות המוגברת שמציעה מערכת ESC לא תהיה זמינה. במקרה חירום של תמרונים חדים, מערכת ESC לא תפעל כדי לשלוט ביציבות. מצב Full Off נועד לנהיגה בדרכי שטח בלבד.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- מערכת ESC לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע התנגשויות.

נורית חייו הפעלה / תקלה של ESC ונורית חייו**ESC OFF**

נורית חייו הפעלה / תקלה של ESC הממוקמת בלוח המחוונים, דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר ל-ON. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע

פועל. אם נורית החייו ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגלתה תקלה במערכת. אם נורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה. נורית חייו ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, תתחיל להבהב ברגע שהצמיגים איבדו אחיזה ומערכת ESC מופעלת. נורית ESC מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חייו ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת האצה והאץ מעט ככל האפשר. ודע שהמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.



נורית החיווי ECS OFF (כבוי)
מסמנת שהנהג בחר להפעיל את
מערכת ESC במצב מופחת.

הערה:

- נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC ונורית חיווי ESC OFF נדלקות רגעית בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON.
- בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, מערכת ESC תופעל גם כן, אפילו אם כוונתה קודם לכן.
- מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.

בקרת ירידה במדרון (HDC) – אם קיימת

בקרת הירידה במדרון נועדה לנסיעה במהירות נמוכה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low. המערכת שולטת במהירות הרכב בנסיעה במורד, בתנאי נהיגה שונים. המערכת שולטת לשם כך במערכת הבלמים.

למערכת HDC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב off (המערכת אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (המערכת זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או המצערת).
3. מצב Active (המערכת זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת HDC

כדי להפעיל את מערכת בקרת הירידה במדרון לחץ על הלחצן HDC, אך קודם לכן התנאים הבאים

חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע נמצאת במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב פחותה מ- 8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה. (אם הדלתות מותקנות, דלת חייבת להיות סגורה. אם הדלתות פורקות, חגורת הבטיחות חייבת להיות חגורה.)

הפעלת HDC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי בעת ירידה במדרון בעל שיפוע מספיק תלול. המהירות המוגדרת למערכת HDC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים +/-/. להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת HDC:

מהירויות המתקבלות עבור HDC

- חניה P – לא נקבעה מהירות. ייתכן שהמערכת זמינה אך היא לא תפעל.
- הילוך נסיעה לאחור R – 1 קמ"ש
- הילוך סרק N – 2 קמ"ש
- הילוך נסיעה S – 1 קמ"ש
- הילוך ראשון – 1 קמ"ש
- הילוך שני – 2 קמ"ש
- הילוך שלישי – 3 קמ"ש
- הילוך רביעי – 4 קמ"ש
- הילוך חמישי – 5 קמ"ש
- הילוך שישי – 6 קמ"ש
- הילוך שביעי – 7 קמ"ש
- הילוך שמיני – 8 קמ"ש
- הילוך תשיעי – 9 קמ"ש – אם קיים

הערה:

במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת המערכת HDC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת HDC על ידי הפעלת דוושת ההאצה או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת HDC

- מערכת HDC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג עוקף את מהירות מערכת HDC באמצעות דוושת ההאצה או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ- 64 קמ"ש.
- הרכב נוסע בירידה במדרון לא מספיק תלול, על גבי משטח אופקי, או בעליה במדרון.
- בורר ההילוכים מועבר למצב חניה P.
- **נטרול מערכת HDC**
- מערכת HDC מנוטרלת ואינה זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג לוחץ על לחצן HDC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה מופעל.
- דלת הנהג פתוחה. (דלת הנהג נפתחה, אם הדלתות מותקנות, או חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה אם הדלתות אינן מותקנות.)
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש למשך יותר מ- 70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 64 קמ"ש (המערכת תנתקת באופן מיידי).

- מערכת HSA מזהה שטמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.

חיווי לנהג

- בלוח המחוונים מופיע סמל HSA, ונורית החיווי במתג HSA תותנת לנהג חיווי על המצב הנוכחי של מערכת HSA.
- הסמל בלוח המחוונים והנורית במתג ידלקו ויישארו דולקים כאשר מערכת HSA מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הסמל בלוח המחוונים והנורית במתג יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר הנהג לוחץ על מתג HSA אך תנאי הפעלה אינם מתקיימים.
- הנורית והסמל יבהבו למשך מספר שניות לאחר מכן יכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל והנורית בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת HSA מתנתקת עקב התחממות הבלמים. ההבהוב ייפסק ומערכת HSA תחזור לפעולה ברגע שהבלמים יתקררו מספיק.

אזהרה!

תפקיד מערכת בקרת הירידה במדרון נועד רק בשביל לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

סייען זינוק בעליה (HSA)

מערכת HSA מתוכננת לסייע לנהג בעת התחלת הנסיעה ממצב עצירה על מדרון. אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעת שהרכב עומד במדרון, המערכת תשמור לזמן קצר את לחץ הבלימה שהופעל. אם הנהג אינו מפעיל את ההאצה במהלך זמן קצר זה, המערכת תשחרר את לחץ הבלימה והרכב ידרדר במורד המדרון כרגיל.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שמערכת HSA תהיה פעילה:

- התפקוד חייב להיות מופעל.
- הרכב חייב להיות במצב עצירה.
- בלם החניה חייב להיות משוחרר.
- דלת הנהג חייבת להיות סגורה. (אם הדלתות מותקנות, הדלת חייבת להיות סגורה. אם הדלתות אינן מותקנות, חגורות הבטיחות של הנהג חייבת להיות חגורה).
- הרכב חייב לעמוד על פני מדרון מספיק תלול.
- ההילוך המשולב חייב להיות תואם לכיוון הנסיעה של הרכב במעלה השיפוע (לדוגמה, רכב שפניו כלפי מעלה נמצא בהילוך קדמי, רכב הנוסע לאחור במעלה השיפוע משולב להילוך אחורי).
- מערכת HSA תפעל בהילוך אחורי ובכל ההילוכים הקדמיים. המערכת לא תפעל אם הרכב נמצא בהילוך סרק או בהילוך חניה. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, אם דוושת המצמד לחוצה מערכת HSA תישאר פעילה.

אזהרה!

ייתכנו מצבים כגון עליות קלות, כאשר הרכב עמוס, או בזמן גרירת גרור, אשר בהם המערכת לא תופעל ותיתכן הידרדרות קלה. מערכת HSA אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה. זוהי תמיד אחריות הנהג לשמור על המרחק מכלי רכב אחרים, מאנשים ועצמים אחרים. והכי חשוב להפעלה בטוחה של הבלמים בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

הפעלה ונטרול מערכת HSA

ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

גרירה עם HSA

המערכת תסייע בזמן תחילת נסיעה בעליה עם גרור.

אזהרה!

- אם אתה משתמש בבקר בלימת גרור עם הגרור שלך, אפשר להפעיל ולשחרר את בלמי הגרור עם מתג הבלימה. במקרה כזה, כאשר דוושת הבלם משתחררת, ייתכן שלא יופעל מספיק לחץ בלימה כדי להחזיק את הרכב והגרור על המדרון. כדי למנוע הידרדרות במורד בזמן חידוש ההאצה, הפעל ידנית את בלמי הגרור לפני שתשחרר את דוושת הבלם.
- HSA אינה מהווה תחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה בעת יציאה מהרכב, ודא גם שתיתב הילוכים במצב PARK.
- אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

עזרה לבלימה בגשם (RBS)

מערכת זו משפרת את יכולת הבלימה בתנאי כביש רטוב. היא מפעילה לחץ נמוך על הבלמים כדי ליישב אותם מטיפות מים שהצטברו. המערכת מופעלת כאשר המגבים של השמשה הקדמית פועלים במהירות גבוהה או נמוכה. כאשר המערכת פועלת, הנהג לא ירגיש בה ואין צורך בהתערבות במערכת.

הגדרות מהירויות המתקבלות עבור SSC - אם קיים מצב Off-Road+

- הילוך ראשון - 1 קמ"ש
- הילוך שני - 1.5 קמ"ש
- הילוך שלישי - 2 קמ"ש
- הילוך רביעי - 2.5 קמ"ש
- הילוך חמישי - 3 קמ"ש
- הילוך שישי - 4 קמ"ש
- הילוך שביעי - 6 קמ"ש
- הילוך שמיני - 8 קמ"ש
- הילוך נסיעה לאחור R - 1 קמ"ש
- הילוך סרק N - 2 קמ"ש
- חניה P - המערכת זמינה אך היא לא פועלת.

הערה:

- במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת המערכת SSC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.
- פעולת SSC מושפעת ממצב נהיגה Off Road+ אם הוא פעיל. שינויים אלו עשויים להיות מורגשים לנהג ויתקבלו כשינויי רמת האגרסיביות.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת SSC על ידי הפעלת דוושת ההאצה או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג עוקף את מהירות מערכת SSC באמצעות דוושת ההאצה או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש אך עדיין

הפעלת SSC

- ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי כאשר התנאים הבאים מתקיימים:
- הנהג משחרר את דוושת ההאצה.
- הנהג משחרר את דוושת הבלם.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- תיבת ההילוכים נמצאת בכל מצב מלבד מצב חניה P.
- מהירות הרכב פחותה מ- 32 קמ"ש.
- דלת הנהג סגורה. (אם הדלתות מותקנות, הדלת חייבת להיות סגורה. אם הדלתות פורקו, חגורת הבטיחות חייבת להיות חגורה).
- המהירות המוגדרת למערכת SSC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים. בנוסף, המהירות שנקבעה על ידי מערכת SSC תפחת בעת עלייה במדרון, ורמת הפחתת המהירות תלויה בזווית העלייה.
- להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת SSC:

מהירויות המתקבלות עבור SSC

- הילוך ראשון - 1 קמ"ש
- הילוך שני - 2 קמ"ש
- הילוך שלישי - 3 קמ"ש
- הילוך רביעי - 4 קמ"ש
- הילוך חמישי - 5 קמ"ש
- הילוך שישי - 6 קמ"ש
- הילוך שביעי - 7 קמ"ש
- הילוך שמיני - 8 קמ"ש
- הילוך תשיעי - 9 קמ"ש (אם קיים)
- הילוך נסיעה לאחור R - 1 קמ"ש
- הילוך סרק N - 2 קמ"ש
- חניה P - המערכת זמינה אך היא לא פועלת.

בלימה מוגברת בחירום (RAB)

מערכת זו מפחיתה את הזמן הדרוש להגיע לבלימה מלאה במקרה של בלימת חירום. המערכת מזדה מצב חירום לפי מהירות עזיבת המצערת על ידי הנהג. מערכת בקרת הבלימה של הרכב (EBC) תכין את מערכת הבלמים לעצירת חירום.

בקרת בחירת מהירות (SSC) - אם קיימת

בקרת בחירת המהירות נועדה לנסיעה במהירות נמוכה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low בלבד. המערכת שומרת על מהירות הרכב בזמן נסיעה על ידי שליטה בבלמים או במומנט.



למערכת SSC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב Off (האפשרות אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (האפשרות זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או דוושת האצה).
3. מצב Active (האפשרות זמינה ושוטטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת SSC

- כדי להפעיל את מערכת בקרת בחירת המהירות (SSC) לחץ על הלחצן SSC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:
- מערכת ההינע במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב פחותה מ- 8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה (אם הדלתות מותקנות, הדלת חייבת להיות סגורה. אם הדלתות פורקו, חגורת הבטיחות חייבת להיות חגורה).
- הנהג אינו מפעיל את המצערת.

תקלה של מערכת ESC תהבהב, הספק המנוע עשוי לרדת ויתכן תחושה של הפעלת הבלמים בחלק מהגלגלים כדי לנסות להפסיק את הטלטול של הגרור. מערכת TSC מנוטרלת כאשר מערכת ESC במצב חלקי או במצב כבוי.

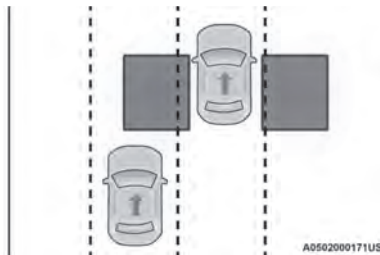
אזהרה!

אם מערכת TSC מופעלת בזמן הנסיעה, האט את הרכב, עצור במקום הבטוח הקרוב ביותר ושנה את עומס המטען של הגרור כדי למנוע טלטול.

מערכות עזר לנהיגה

מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) – אם קיימת

המערכת לניטור שטחים מתים משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בתוך הפנסים האחוריים, כדי לזהות כלי רכב (פרטיים, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צידי של הרכב.



אזורי זיהוי מאחור

אזהרה!

תפקיד מערכת בקרת בחירת המהירות (SCC) הוא רק לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במוד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת זו עוקבת אחר סחרור כל אחד מהגלגלים המניעים. אם מתגלה סחרור באחד הגלגלים, המערכת מפעילה לחץ בלמים על הגלגלים) המסתחרר, ו/או מקטינה את כוח המנוע כדי לספק האצה ויציבות מוגברים. אפשרות של מערכת בקרת אחיזה נקראת SL – בלימת דיפרנציאל מוגבלת, אפשרות הדומה לדיפרנציאל מוגבל החלקה ומבקרת את סחרור הגלגלים על הסך המניע. אם אחד הגלגלים על הציר מסתובב מהר יותר מהשני, המערכת תפעיל כוח בלימה על הגלגל המסתחרר. ניתן להעביר יותר מהמומנט הנוצר על ידי המנוע לגלגל שלא מסתחרר. מערכת SLC תישאר פעילה גם אם מערכת בקרת היציבות או בקרת אחיזה נמצאות במצב של ניתוק חלקי.

בקרת ייצוב גרור (TSC)

מערכת זו נעזרת בחיישנים ברכב כדי לזהות גרור המטלטל בצורה קיצונית ותפעל בצורה הנכונה כדי לנסות ולהפסיק את הטלטול.

הערה:

המערכת אינה יכולה להפסיק את הטלטול של כל הנגררים. נהג בזירות כאשר אתה גורר גרור ופעל על פי הוראות היצרן. לפרטים נוספים, ראה עמוד 189.

כאשר מערכת TCS פעילה, נורית החיווי הפעלה/

נמוכה מ- 64 קמ"ש.

- הרכב מועבר למצב חניה.

ניתוק מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת ואינה זמינה אם אחד מהמציבים הבאים מתרחש:
 - הנהג לוחץ על לחצן SSC.
 - מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
 - בלם החניה מופעל.
 - מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש למשך יותר מ- 70 שניות.
 - מהירות הרכב גבוהה מ- 64 קמ"ש. המערכת מתנתקת באופן מיידי.
 - דלת הנהג פתוחה. (דלת הנהג נפתחה, אם הדלתות מותקנות, או חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה אם הדלתות אינן מותקנות).

חיווי לנהג

- בלוח המחווים מופיע סמל SSC, ונדלקת נורית בלחצן SSC, אשר מספקת חיווי לנהג אודות המצב הנוכחי של מערכת SSC.
- הסמל והנורית בלחצן ידלקו וישארו דלוקים כאשר מערכת SSC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הסמל והנורית בלחצן יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר הנהג לוחץ על לחצן המערכת SSC אך תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.
- הסמל בלוח המחווים והנורית בלחצן יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל בלוח המחווים והנורית בלחצן יבהבו ולאחר מכן יכבו כאשר מערכת SSC מתנתקת עקב התחממות הבלמים.

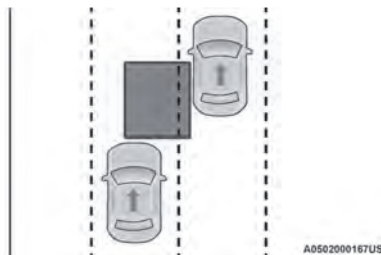


מיקום נורית אזהרה

מערכת הניטור מנסרת את אזור הגילוי משלושה כיוונים אפשריים (מהצד, מאחור, מלפנים) בזמן הנסיעה כדי לזהות אם נדרשת התרעה. במקרה שכן, המערכת תפעיל התרעה בעת כניסה לאזורים הללו.

כניסה מהצד

כלי רכב אשר נוסעים באחד מצידיו הרכב ונכנסים לאזור הגילוי.



ניטור צד

המערכת גם מזהה חסימה אם הרכב מופעל באזורים שבהם יש החזר רדאר נמוך מאוד כגון מדבר או במקביל לאזור ירידה חדה בגובה. אם החסימה מזוהה, ההודעה Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners מתים לא זמין זמנית, נגב פינות אחוריות) תופיע בלוח המחוונים והנוריות יידלקו בשתי המראות ואזהרת ניטור שטחים מתים (BSM) וסיוע ביציאה מחניה (RCP) לא יתבצעו. זוהי תופעה רגילה. המערכת תשוב לפעול כרגיל אוטומטית כאשר המצב לא יהיה קיים. כדי למזער חסימות של המערכת, אל תחסום את אזור הפגוש האחורי באזור שמותקנים בו חיישני הרדאר בעצמים זרים (מדבקות פגוש, מנשאי אופניים, וכו') ושומר אותו נקי.



מיקום רדאר BSM (צד שמאל מוצג)

מערכת הניטור מתריעה לנהג על כלי רכב באזורי הגילוי על ידי הפעלת נורית אזהרה הממוקמת במראות החיצוניות, בנוסף להשמעת צליל התרעה והפחתת עוצמת השמע של הרדיו. עמוד 231.

עם הפעלת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSM תידלק לרגע בשתי מראות הצד החיצוניות, כדי שהנהג ידע שהמערכת פועלת כשורה. חיישני המערכת פועלים כאשר הרכב באחד מהילוכי הנסיעה הקדמיים או האחורי, ונכנסת למצב המתנה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב חניה.

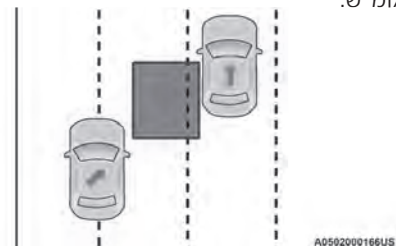
אזור הגילוי של המערכת מכסה כנתיב אחד מכל צד של הרכב (3.8 מ'). אזור זה מתחיל במראת הצד ונמשך עד כ-3 מטרים מאחורי הפגוש האחורי של הרכב. מערכת BSM מנסרת את האזורים משני צידי הרכב, כאשר הוא מגיע למהירות של 10 קמ"ש ומעלה, ותתריע לנהג אם קיימים כלי רכב באזורים אלו.

הערה:

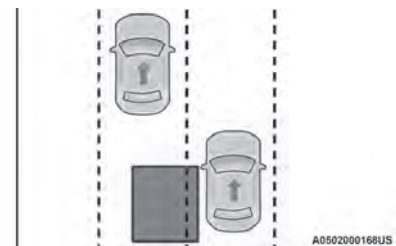
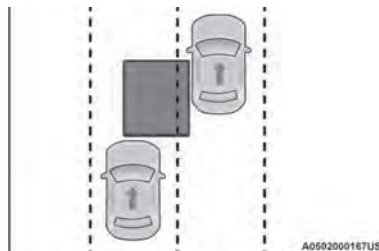
- המערכת לניטור שטחים מתים לא מתריעה לנהג על כלי רכב מתקרבים אשר אינם נמצאים באזורים המנוסרים.
 - אזורי הניטור של המערכת לא משתנים אם רכבך גורר גורר. לכן, ודא שהנתיב פנוי עבורך ועבור הגורר שלך באופן עצמאי לפני שתעבור נתיב. אם הגורר או חפץ אחר (למשל, אופניים, ציוד ספורטיבי) בולט מצידו הרכב, ייתכן שהמערכת תתריע בצורה ממושכת כל עוד הרכב נמצא בהילוך  עמוד 201.
 - ייתכן שבעת הפעלת מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) נוריות חיווי האזהרה של המראה הצדדית יבהבו וייכבו כשאופנוע או כל עצם קטן אחר יישאר לצד הרכב במשך זמן ממושך (יותר מכמה שניות).
- מערכת BSM עלולה להיחסם אם שלג, קרח, בוץ או מהמים מהדרך יצטברו על הפגוש האחורי היכן שחיישני הרדאר מותקנים.

כניסה מאחור

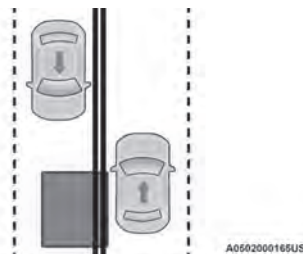
כלי רכב המגיעים מאחוריך באחד מצידי הרכב
ונכנסים לאזור הגילוי בהפרש מהירויות של עד 48
קמ"ש.

**ניטור אחורי****עקיפת תנועה**

אם אתה עוקף רכב אחר בנסיעה איטית יחסית
הפחותה מ-24 קמ"ש, והרכב נשאר בשטח
המות ליותר מ-1.5 שניות, נורית האזהרה תידלק.
אם הפרש המהירויות גדול מ-24 קמ"ש, נורית
האזהרה לא תידלק.

**עקיפה/התקרבות****עקיפה/מעבר**

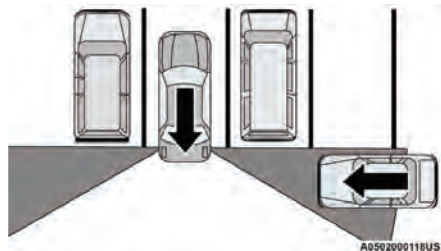
מערכת הניטור לשטחים מתים תוכננה כך שלא
תתריע בפני עצמים דוממים כמו מעקות צד,
תמורות, קירות, עצים וכד'. למרות זאת, ייתכן
שהמערכת תתריע על עצמים אלו. זוהי פעולה
תקינה ולא נדרש תיקון למערכת.
המערכת לא תתריע לך על עצמים הנעים בכיוון
ההפוך לכיוון נסיעתך ← עמוד 350.

**תנועה מהכיוון הנגדי****אזהרה!**

המערכת לניטור שטחים מתים נועדה לסייע
לנהג לזהות עצמים בשטחים מתים. המערכת לא
נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי
חיים. אפילו אם רכבך מאובזר במערכת הניטור,
הבט תמיד במראות הרכב, הבט מעבר לכתף
והשתמש בפנסי האיתות לפני ביצוע מעבר
נתיב. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או
קטלניות.

התרעת תנועה חוצה מאחור (RCP)

אפשרות זו נועדה לסייע לנהג כאשר הוא יוצא
מחניה בה אזור הראייה שלו מוגבל או חסום. סע
באיטיות ובזהירות החוצה מהחניה עד שהחלק
האחורי של הרכב יהיה חשוף.
למערכת יהיה אז שדה ראייה ברור של תנועה חוצה
ואם רכב מתקרב מאחור יתגלה, היא תזהיר את
הנהג.

**אזורי זיהוי RCP**

המערכת מנטרת את אזורי הזיהוי האחוריים משני
צידי של הרכב, עבור עצמים הנעים לכיוון הרכב
במהירות של לפחות 5 קמ"ש, ועד למהירות של
32 קמ"ש, כמו בנסיעה בחניונים.

ההודעה "Blind Spot Alert Temporarily Unavailable" (ניטור שטחים מתים לא זמין זמנית) תופיע בתצוגת לוח המחוונים וניטור שטחים מתים ינוטרל. למרות שהמערכת תמשיך להציג במערכת Uconnect את מצב ניטור שטחים מתים שהיה פעיל קודם לכן, לא יישמעו או יוצגו אזהרות. כל עוד הדלתות מוסרות, בלוח המחוונים יוצג חלון קופץ "Blind Spot Alert Temporarily Unavailable" (ניטור שטחים מתים לא זמין זמנית) כתזכורת שהמערכת מנוטרלת, בכל פעם שמתג ההתנעה מופעל.

לאחר התקנה מחדש של שתי הדלתות, המערכת תחדש את פעולתה בהתאם למצב המותאם אישית שנבחר.

אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) בשילוב עם בלימה פעילה – אם קיימת

המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנה של התנגשות עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות וחזותיות (בתצוגת לוח המחוונים). היא עשויה גם לבלום מעט כדי להזהיר את הנהג במקרה של סכנת התנגשות מלפנים. האזהרות והבלימה מאפשרות לנהג מספיק זמן להגיב ולמנוע תאונה אפשרית.

הערה:

המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי לתאונה מלפנים. כאשר המערכת קובעת שיש סכנה לתאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל בלימת אזהרה.

אם הנהג אינו נוקט בפעולת בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים. אם הנהג מגיב לאזהרות בבלימה, והמערכת מזהה

נורית/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתים
בעת הפעלת מצב חיווי/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצוניות התואמת לרכב שזוהה. אם מחוון כיוון הופעל, והוא תואם להתראה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה. בעת שמופעל מחוון כיוון ומזוהה עצם באותו צד ובאותה עת, שתי ההתרעות יופעלו. בנוסף להתרעה הצלילית, אם מערכת השמע פועלת היא תושתק.

הערה:

מערכת השמע תושתק גם בעת שמערכת BSM מפיקה התרעה צלילית. כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושתק. אם מופעל איתות חירום, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה.

הפסקת פעולה של התרעה על עצמים בשטחים מתים

כאשר המערכת כבויה, לא יופיעו התרעות חזותיות או קוליות ממערכת ניטור שטחים מתים וממערכת התרעת תנועה חוצה מאחור.

הערה:

המערכת לניטור שטחים מתים תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע. בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.

הסרת דלתות

כאשר דלתות הנהג או דלת הנוסע הקדמי הוסרו,

כאשר המערכת פועלת והרכב נמצא בהילוך אחורי, מופיעות התראות קוליות וחזותיות לנהג, ומופחתת עוצמת השמע של הרדיו.

הערה:

באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב חונים. אם החיישנים חסומים על ידי עצמים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל לסייע לנהג.

אזהרה!

מערכת התרעה על תנועה חוצה מאחור היא לא מערכת סיוע לנסיעה מאחור. היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב הנוסעים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת RCP. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מצבי פעולה

קיימים שלושה מצבי פעולה שטחים מתים ישימים במערכת Uconnect.

נורית התרעה על עצמים בשטחים מתים בלבד

בעת הפעלת מצב התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצוניות התואמת לרכב שזוהה. אך, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושתק.

כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תסייע ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה. אם FCW מופעלת במהירות הנמוכה מ- 52 קמ"ש, היא עשויה להפעיל בלימה מרבית כדי למנוע את הסיכון להתנגשות מלפנים. אם המערכת בולמת את הרכב בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב ניח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים.



אזהרת מערכת FCW

כאשר המערכת קובעת שסכנת ההתנגשות ברכב מלפנים כבר אינה סבירה, הודעה האזהרה תנטרל ⚡ עמוד 350.

הערה:

- המהירות המינימלית להפעלת המערכת היא 5 קמ"ש.
- המערכת עשויה לזהות עצמים אחרים מלבד כלי רכב, כמו שלטי דרך או מחסומים שנמצאים בשדה הראייה. אלו מקרים תקינים ומעידים על פעולה תקינה של המערכת.
- לא מומלץ לבדוק את פעולת המערכת. לצורך מניעת מקרים כאלו, המערכת תפסיק את

- פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור התנעה יחיד.
- מערכת ההתרעה להתנגשות מלפנים נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד. אם הרכב נוסע בשטח, יש לבטל את פעולת המערכת כדי למנוע התרעות בלתי נחוצות מהסביבה.
- מערכת FCW עשויה לא להגיב לעצמים מסוימים, כגון עצמים גבוהים, עצמים שלא בנתיב הנסיעה או רחוקים מאוד, תנועה נגדית או כלי הרכב הנוסעים באותה המהירות או גבוהה יותר.
- המערכת תפסיק את פעולתה בדיוק כמו מערכת בקרת השיט האדפטיבית, כאשר מסכי התצוגה לא יהיו זמינים.

אזהרה!

מערכת אזהרה זו לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. במקרים נדירים, המערכת עשויה להגיב לעצמים בסביבה, כגון מנהרות גשרים, מעקות בטיחות וכו'. הנהג הוא האחראי למנוע התנגשות באמצעות השליטה על הרכב, על ההגה הבלמים או האצה. תגובות בלימה לא רצויות יכולות להיות מבטולות באמצעות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הפעלה או כיבוי מערכת ההתרעה להתנגשות מלפנים

- לחצן FCW ממוקם בלוח הבקרים שבצד Uconnect לפרטים נוספים, ראה ⚡ עמוד 201.
- כדי להפעיל את מערכת FCW, לחץ על לחצן אזהרת התנגשות מלפנים פעם אחת.
- כדי להפסיק את מערכת FCW, לחץ על לחצן אזהרת התנגשות מלפנים פעם אחת.

הערה:

- כאשר FCW במצב on (פעיל) היא יכולה להזהיר את הנהג מסכנה של התנגשות ברכב שמלפנים.
- כאשר FCW היא במצב off (לא פעיל), המערכת לא תזהיר את הנהג מסכנה של התנגשות ברכב שמלפנים. שינוי מצב מערכת FCW למצב כבוי (off) יגרום להצגת FCW OFF בתצוגת לוח המחוונים.
- שינוי מצב מערכת FCW ל-Only Warning (לאזהרה בלבד) ימנע מהמערכת לבצע בלימה אוטונומית מוגבלת, או לספק סיוע בלימה נוסף אם הנהג אינו בולם חזק מספיק במקרה שקיימות סכנה של התנגשות מלפנים.
- כאשר מצב FCW מוגדר Warning and Braking (אזהרה ובלימה) הוא יאפשר למערכת להזהיר את הנהג מסכנה אפשרית להתנגשות עם רכב מלפנים באמצעות אזהרות קוליות/חזותיות ולהפעיל בלימה אוטונומית.
- המערכת תחזור למצב האחרון שנבחר לאחר העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.

לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד ב-1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר. הצמיג קר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות. לחצי אוויר בצמיגים קרים, אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים, ראו עמוד 321.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

המערכת תמשיך להתרועע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתקן לערך הנכון. כאשר נורית האזהרה (נורית TPMS) נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר הלחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להעלות את מידת הלחץ ל-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

המערכת תעודקן אוטומטית ונורית האזהרה TPMS תיכבה. כאשר המערכת תקבל את לחצי הצמיגים המעודכנים. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל-20 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש לפחות.

התרעה מוגבלת של המערכת

אם בלוח המחוונים מוצגת ההודעה ACC/FCW Limited Functionality (תפקוד המערכות ACC/FCW מוגבל) ACC/FCW Limited Functionality Clean IX Front Windshield (תפקוד המערכות ACC/FCW מוגבל, נקה את השמשה הקדמית), ייתכן שמשהו מפריע למערכת לפעול כראוי. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, הבלימה האקטיבית לא תהיה זמינה לחלוטין. כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרת אחזקה של מערכת FCW

אם המערכת מפסיקה את פעולתה ובלוח המחוונים מוצגת ההודעה:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (מערכות ACC/FCW לא זמינות, נדרש שירות)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (מערכות בקרת שיט/FCW לא זמינות, נדרש שירות)

כנראה שקיימת תקלה פנימית במערכת. למחות שעדיין ניתן לנהוג ברכב, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ כדי לתקן את התקלה.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר.

הערה:

האזהרה בלוח המחוונים תוצג עד שהצמיג ינופח ללחץ האוויר בתווית לחצי אוויר בצמיגים. לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם

מצבי בלימה ורגישות של FCW

ניתן לתכנת את הרגישות של FCW ואת הבלימה הפעילה דרך מערכת Uconnect. לפרטים נוספים, ראו עמוד 201.

● Far (רחוק)

כאשר הרגישות של FCW מוגדרת ל-Far (רחוק), המערכת מסוגלת להזהיר את הנהג מסכנה אפשרית להתנגשות עם רכב מלפנים במרחק רב יותר באמצעות אזהרות קוליות/חזותיות. נהגים זהירים יותר שלא מפריעות להם אזהרות תכופות יותר עשויים להעדיף הגדרה זו.

הערה:

הגדרת Far עשויה לגרום למערכת FCW להפיק יותר אזהרות מפני התנגשות אפשרית.

● Medium (בינוני)

כאשר הרגישות של FCW מוגדרת ל-Medium (בינוני), המערכת מסוגלת להזהיר את הנהג מסכנה אפשרית להתנגשות עם רכב מלפנים באמצעות אזהרות קוליות/חזותיות.

● Near (קרוב)

כאשר הרגישות של FCW מוגדרת ל-Near (קרוב), המערכת מסוגלת להזהיר את הנהג מסכנה אפשרית להתנגשות עם רכב מלפנים במרחק קרוב יותר באמצעות אזהרות קוליות/חזותיות.

אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר האפשרויות "רחוק" ו"בינוני", ובכך מתאפשרת חוויית נהיגה דינמית יותר. נהגים בעלי סגנון דינמי או ספורטיבי שרצים להימנע מאזהרות תכופות יותר עשויים להעדיף הגדרה זו.

הערה:

הגדרת Near (קרוב) עשויה לגרום למערכת FCW להפיק פחות אזהרות מפני התנגשות אפשרית.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכב (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 33 psi. אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ האמיתי בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד ל-7°C, הלחץ ירד לכ-24 psi. לחץ האוויר הזה נמוך מספיק להדלקת נורית האזהרה של TPMS. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל-28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוך. במצב זה, נורית אזהרת TPMS תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ בתווית לחצי אוויר מומלצים של הרכב 327.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS.

זהירות!

- מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או מבנה שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. חיישני מערכת TPMS לא נועדו עבור צמיגים לא מקוריים. צמיגים אלו יכולים לגרום לפעילות משושבת של כל המערכת ולנזק בחיישנים. מומלץ להשתמש בצמיגים מקוריים כדי להבטיח פעילות תקינה של מערכת TPMS.

(המשך)

זהירות! (המשך)

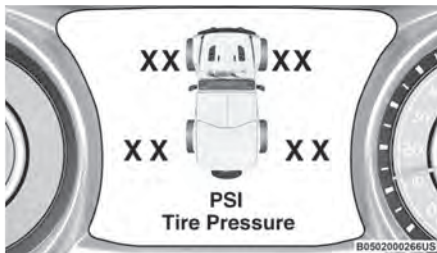
- שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ, כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם יש להרכיב חזרה את מכסה פייט הניפוח של הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

הערה:

- מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או על מצבו.
- אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים, אלא אם הרכב שלך מצויד בהתרת ניפוח צמיג (TFA).
- נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בצריכת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.
- יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים באמצעות מד לחץ מדויק גם אם לחץ האוויר לא נמוך מספיק כדי להדליק את נורית האזהרה של המערכת.
- שינוי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS תנטר את לחץ האוויר בפועל בצמיג.

אופן הפעולה של המערכת

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיה אלחוטית ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים, כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים המותקנים על כל גלגל ומהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.



תצוגת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק את הלחץ בכל הצמיגים ברכבך מדי חודש ולשמור על הלחץ הנכון.

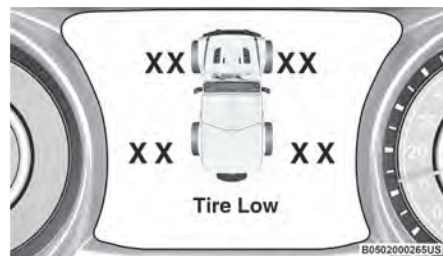
TPMS מכילה את המרכיבים הבאים:

- יחידת מקלט
- 4 חיישני ניטור לחץ אוויר בצמיגים
- הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחוונים, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים.
- נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

אזהרות לחץ אוויר נמוך בצמיגים



נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים תידלק בלוח המחוונים וישמע צליל כאשר לחץ האוויר נמוך באחד הגלגלים או יותר. בנוסף, תופיע בלוח המחוונים ההודעה Tire Low (צמיג נמוך) למשך לפחות חמש שניות יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ של כל צמיג, כאשר לחצי אוויר נמוכים יוצגו בצבעים שונים.



אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

אם הדבר קורה, עליך לעצור בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי הניפוח של כל צמיג ברכבך ולנפח כל אחד מהם ללחץ האוויר המומלץ בהתאם לערך לחצי אוויר בצמיגים קרים המוצג בתווית Inflate to xx. לאחר שהמערכת קיבלה את העדכון, היא תתעדכן אוטומטית, ערכי לחצי האוויר בתצוגה הגרפית בלוח המחוונים יוצגו שוב בצבע הרגיל, ונורית אזהרה TPMS תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4psi מעל הלחץ הקר המומלץ, כדי לכבות את נורית האזהרה של TPMS. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך עד ל-20 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש.

אזהרת אחזקה של מערכת TPMS

כאשר מתגלה תקלה, המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה, וישמע צליל אזהרה. בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים מפרדים (-) במקום ערכי הלחץ, כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטו על ידי המערכת.

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד התקלה קיימת. אם התקלה אינה קיימת יותר, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום מקפים. תקלה במערכת עלולה לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

- תקלה עקב התקנים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זה לתדר של חיישני מערכת TPMS.
- התקנת חלונות כהים לא מקוריים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.
- שלג או קרח סביב הגלגלים או בתי הגלגלים.
- שימוש בשרשראות שלג לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

רכבים עם צמיג חלופי בגודל מלא

1. לגלגל החלופי הקומפקטי או לצמיג החלופי בגודל מלא הלא מתאים, אין חיישני לחץ אוויר. לכן, מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) לא תוכל לבקר את לחץ האוויר בצמיג החלופי.
2. כאשר לגלגל חלופי בגודל מלא מוחלף בגלגל עם לחץ אוויר נמוך, בהפעלה הבאה של מתג התנעה נורית אזהרה של TPMS עדין תהיה דלוקה, וישמע צליל התרעה והודעת Inflate xx to xx (נפח ללחץ xx) תוצג בלוח המחוונים והתצוגה הגרפית עדיין תציג את ערכי לחץ האוויר הנמוך בצבע אחר.
3. נסיעה של עד 20 דקות ובמהירות מעל 24 קמ"ש, תכבה את נורית האזהרה של TPMS כל עוד אף אחד מהצמיגים אינו מתחת לסף התחתון של אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.

נטרול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים והחישוקים (צמיגי כביש) בגלגלים וחישוקים ללא חיישני TPMS, כמו למשל לגלגי וצמיגי חורף. על מנת לנטרל את מערכת TPMS, תחילה עליך להחליף את כל צמיגי הרכב בכאלו שאינם מצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 20 דקות ובמהירות גבוהה מ-24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה.

ההודעה SERICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בצל לוח המחוונים, ולאחר מכן יופיעו מקפים (-) במקום ערכי הלחץ.

עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע ההודעה המתאימה, אך המקפים (-) יישארו במקום ערכי הלחץ.

כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו המצויידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך עד 20 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תיכבה. ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) תופיע בתצוגה ולאחר מכן יופיעו ערכי הלחץ במקום הקווים. עם ההתנעה הבאה, תיעלם גם ההודעה SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM (טפל במערכת לחץ אוויר בצמיגים) מהתצוגה, בתנאי שלא התגלה כשל.

התרעת ניפוח צמיג

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר לחצי האוויר המומלצים בצמיגים הושגו בעת ניפוח הצמיג או הוצאת אוויר.

המשתמש יכול להחליט להפעיל או לנטרל את תפקוד התרעת ניפוח צמיג דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

הערה:

- ניתן לנפח רק צמיג אחד בכל פעם בעת שימוש במערכת התרעת ניפוח צמיג.
- התרעת ניפוח צמיג לא תפעל אם יש תקלה קיימת במערכת TPMS או אם המערכת במצב מנוטרל (אם קיימת).

המערכת תפעל כאשר המערכת מזהה עלייה בלחץ האוויר בעת ניפוח הצמיג. מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN ותיבת הילוכים במצב

חניה (P) בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, יש להפעיל את בלם החניה.

הערה:

אין צורך שהמנוע יפעל כדי שמצב התרעת ניפוח צמיג יפעל.

נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים.

פעולה:

- הצופר ישמיע צפצוף כדי שהמשתמש יידע מתי לעצור את ניפוח הצמיג, כאשר הושג לחץ האוויר המומלץ.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניפוח הצמיג ממשיך.
- הצופר יצפצף שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.
- הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם שוחרר יותר מדי אוויר מהצמיג וימשיך לצפצף כל חמש שניות אם ניקוז האוויר מהצמיג ממשיך.

הערה:

התרעת ניפוח צמיג מוגדרת למצב Disabled (מנוטרלת) כל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב OFF. כדי להפעיל מחדש את התרעת ניפוח הצמיג בפעם הבאה שמתג ההתנעה מועבר למצב RUN, עליך להפעיל מחדש את התפקוד דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) – אם קיים

התרעת ניפוח צמיג מותאמת (STFA) היא מאפיין אופציונלי הכלול כחלק ממערכת התרעת ניפוח צמיג. המערכת מתוכננת לאפשר למשתמש לבחור את לחץ האוויר שאליו יש לרוקן או לנפח את הצמיגים הקדמיים והאחוריים למתן משב למשתמש בעת ניפוח או שחרור אוויר מהצמיגים.

הערה:

לישימוש במאפיין STFA, התרעת ניפוח צמיג חייבת להיות מופעלת דרך הגדרות משתמש במערכת השמע.

מאפליקציה Tire Fill Alert בתפריט היישומים במערכת Uconnect, באפשרותך לבחור הגדרות לחץ אוויר בצמיגים הקדמיים והאחוריים בגלילה בטווח xx עד 15 psi במרווחים של 1 psi עבור כל הגדרה של סך. xx = לחצי האוויר בצמיגים קרים הרשומים בתווית עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים, כפי שרשומים בתווית לחצי האוויר בצמיגים של הרכב. באפשרותך גם לשמור ערך לחץ אוויר שנבחר עבור כל סך דרך מערכת Uconnect כערך שמור. ניתן לשמור עד שני לחצי אוויר נבחרים במערכת Uconnect לחצי צמיגי הסך הקדמי והאחורי. לאחר שבחרת לחצי אוויר עבור הצמיגים הקדמיים והאחוריים שברצונך לנפח או להוציא אוויר, תוכל לנפח או לשחרר אוויר מצמיג אחד בכל פעם.

הערה:

מערכת STFA תומכת רק בניפוח ושחרור אוויר מצמיג אחד בכל פעם. המערכת תופעל כאשר מקלט TPMS מזהה שינוי בלחץ אוויר בצמיג. ההתנעה חייבת להיות במצב ON/RUN כאשר תיבת הילוכים במצב חניה P בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ובהילוך סרק ובולם חניה מופעל בכלי רכב עם תיבת הילוכים

6. כל הנוסעים חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם כראוי.
7. יש להזיז את מושב הנהג והנוסע הקדמי לאחור במידת האפשר כדי לאפשר לכריות האוויר מרווח פתיחה.
8. אל תישען על הדלת או על החלון. אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד והן נפתחות, כריות הצד ייפתחו בחוזקה לתוך המרווח בין הנוסעים לבין הדלת. הנוסעים עלולים להיפגע כתוצאה מכך.
9. אם יש צורך לשנות את מערכת כריות האוויר ברכבך כדי להתאימה לאדם עם מוגבלויות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם ברכב לא מותקן מושב אחורי, אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור ברכב.

מערכות ריסון לנוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר ברכבך כולל את מערכות הריסון:

מרכיבים של מערכות ריסון לנוסעים

- מערכות חגורות בטיחות
 - מערכות ריסון נוספות (SRS) – כריות אוויר
 - מערכות ריסון לילדים
- דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם נציג השירות.

הערות בטיחות חשובות

קרא בעיון את המידע הבא, על מנת להשתמש במערכות הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ועל בטיחות הנוסעים ברכב.

להלן מספר צעדים אותם תוכל לנקוט כדי להוריד את הסיכון לפגיעה מכריות האוויר:

1. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.
2. ילדים שאינם גדולים מספיק לחגור את חגורת הבטיחות כראוי ➔ עמוד 253, יש לחגור בהתקן ריסון מתאים במושב האחורי, או במושב הגבה שמקובעים למקום באמצעות חגורות הבטיחות.
3. אם ילד בין הגלים 2 ל-12 (שאינו יושב במושב בטיחות הפונה לאחור) חייב לשבת במושב הנוסע הקדמי, הזז את הכיסא לאחור ככל האפשר והשתמש במושב בטיחות לילד מתאים ➔ עמוד 253.
4. אל תאפשר לילד להזיז את חגורת הבטיחות מהחזה אל מאחורי הגב או אל מתחת ליד.
5. קרא את ההוראות בנוגע למושבי הבטיחות לילדים בעיון כדי לוודא שימוש נכון.

ידינית. נוריות אזהרה יידלקו כדי לאשר שהרכב במצב התרעת ניפוח צמיג.

כאשר מצב התרעת ניפוח צמיג נבחר, מסך לחצי האוויר בצמיגים יוצג בלוח המחוונים. נוריות האזהרה לא יידלקו בעת ניפוח הצמיג, חיישן מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) עשוי להיות במצב לא פעיל ולמנוע מאות חיישן TPMS להיקלט. במקרה זה ייתכן שיהיה צורך להזיז את הרכב מעט קדימה ואחורה.

הצופר יצפצץ כדי לציין שמצב STFA בעת ניפוח/ניקוז אוויר מהצמיגים. הצופר יצפצץ במצבי STFA הבאים:

1. הצופר יצפצץ פעם אחת כאשר הושג לחץ האוויר המוגדר כדי להודיע למשתמש להפסיק לנפח או לנקז אוויר מהצמיג.
2. הצופר ישמיע שלושה צפצופים אם הצמיג מולא יותר מדי או רוקן יותר מדי.
3. הצופר יצפצץ שוב פעם אחת כאשר מספיק אוויר הוסף או שוחרר כדי להגיע ללחץ האוויר התקין.

מערכות חגורות בטיחות

יש לחגור חגורות בטיחות אפילו אם אתה נהג מיומן ואפילו בנסיעות קצרות. ייתכן שנהג אחר יפגע בך. תאונה יכולה להתרחש ברחוב ליד הבית או הרחק מהעיר. מחקרים מראים שחגורות הבטיחות מצילות חיים ויכולות להקטין את חומרת הפגיעות במקרה של התנגשות. חלק מהפגיעות הקשות ביותר מתרחשות כאשר הנוסע מושלך מן הרכב. חגורות הבטיחות מקטינות באופן משמעותי את הסיכון שמישהו יושלך מהרכב בזמן התנגשות, וכן את האפשרות להיפגע מהתנגשות בחלקים פנימיים של הרכב. כל אדם שיושב ברכב ממונע חייב לחגור חגורת בטיחות בכל זמן נתון.

מערכת תזכורת חגורות בטיחות (BeltAlert) תזכורת חגורות בטיחות למושבים הקדמיים – אם קיימת

תפקוד זה נועד להזכיר לנהג ולנוסע הקדמי הצדי (אם המושב שלו מצויד בתזכורת) לחגור את חגורות הבטיחות. התפקוד פעיל כל עוד מתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN.



חיווי ראשון

אם הנהג לא חגור בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב START או ON/RUN, יישמע אות קולי למשך מספר שניות. אם, באותו המצב, הנהג או הנוסע במושב הקדמי הצדי (אם קיימת תזכורת לחגורת בטיחות במושב זה) לא חגורים, נורית ההתרעה של תפקוד התזכורת תידלק באדום ותישאר דולקת עד שהנהג והנוסע הקדמי יחגרו את חגורות הבטיחות. נורית תזכורת חגורות הבטיחות תהפוך לזיהור כאשר חגורת הבטיחות חגורה. לאחר שהנהג והנוסע במושב הקדמי הצדי חגור את חגורות הבטיחות שלהם כל נוריות תזכורת חגורות הבטיחות ייכבו. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא

פעילה כאשר המושב ריק.

רצף תזכורת חגורות הבטיחות

רצף תזכורת חגורת הבטיחות מופעל כאשר הרכב נוסע במהירות הגבוהה ממהירות נקובה, והנהג או הנוסע במושב הקדמי הצדי לא חגורים (אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בתפקוד התזכורת). תזכורת חגורת הבטיחות במושב הקדמי הצדי לא תהיה פעילה כאשר המושב ריק. הרצף מתחיל על ידי הבהוב של נורית ההתרעה והשמעת אות קולי לסיורגין. ברגע שהרצף הושלם, נורית ההתרעה נשארת דולקת עד לחגירת חגורות הבטיחות. רצף התזכורת עשוי לפעול שוב בהתאם למהירות הרכב, ועד שחגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי הצדי חגורות. על הנהג להזכיר לשאר הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

שינוי מצב

אם הנהג או הנוסע במושב הקדמי הצדי (אם מושב הנוסע הקדמי הצדי מצויד בתפקוד התזכורת) משחררים את חגורות הבטיחות שלהם בעת שהרכב בנסיעה, רצף תזכורת חגורות הבטיחות יתחיל עד לחגירת חגורות הבטיחות. התזכורת במושב הנוסע הקדמי הצדי לא פעילה כאשר המושב ריק. ייתכן שהתזכורת תופעל אם יהיה מטען כבד או בעל חיים על מושב הנוסע הקדמי הצדי, או אם המושב מוטה לחלוטין לאחור (אם האפשרות קיימת). מומלץ לעגן בעלי חיים במושב האחורי (אם קיים) בהתקן ריסון מתאים או בארגז נסיעה הניתן לעיגון באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב, ולאבטח היטב את המטען. ניתן להפעיל או לבטל את פעולת התזכורת במרכז השירות. חברת FCA US LLC ממליצה לא לבטל את פעולת התזכורת.

הערה:

אם בוטלה פעולת התזכורת והנהג או הנוסע הקדמי הצדי (אם קיימת התרעה חגורות בטיחות לנוסע הקדמי הצדי) לא חגורים, נורית ההתרעה של התזכורת תידלק ותישאר דולקת עד לחגירת חגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי הצדי.

חגורות מותניים/כתף

לכל המושבים ברכב יש חגורת מותניים/כתף. מתקן הגלילה של חגורת הבטיחות ננעל רק במקרה של בלימת פתע או התנגשות. במצב רגיל, רצועת הכתף חופשית לנוע בהתאם לגופך. אולם, במקרה של התנגשות, החגורה ננעלת ומונעת השלכה של הנוסע בתוך הרכב, ואת הסכנה של פציעה כתוצאה מכך.

אזהרה!

- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא יפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.
- בעת התנגשות, אתה והנוסעים ברכב עלולים להיפצע פציעות חמורות אם אתם לא חגורים כראוי. אתה עלול להיפגע מהחלקים הפנימיים של הרכב או מנוסעים אחרים, או להיזרק אל מחוץ לרכב. ודא תמיד שאתה ושאר הנוסעים ברכב חגורים כראוי.
- מסוכן לנסוע באזורי הובלת מטען, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.

אזהרה! (המשך)

יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את מערכת חגורות הבטיחות ואל תבצע בה שינויים. אם רכבך היה מעורב בתאונה או אם יש לך שאלות כלשהן בכל הנוגע לחגורת הבטיחות או למנגנון הגלילה, הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

הוראות שימוש בחגורת מותניים/כתף

1. היכנס לרכב וסגור את הדלת. הישען לאחר וכונן את המושב.
2. להב האבזם של חגורת הבטיחות נמצא מעל משענת הגב של המושב הקדמי, וליד הזרוע שלך במושב האחורי (בכלי רכב המצוידים במושב אחורי). אחוז בלהב ומשוך החוצה את החגורה. משוך את להב האבזם לאורך מתקן המתיחה במידת הצורך, כדי לאפשר לחגורה להקיף את המותניים שלך.



משיכת להב אבזם חגורת הבטיחות

אזהרה!

- ודא שחגורת הבטיחות מונחת ללא פיתולים על גופך. אם אין באפשרותך ליישר חגורת בטיחות מפותלת, פנה למרכז שירות לביצוע התיקון.
- חגורת בטיחות שנחגרה לתוך האבזם הלא נכון לא תגן עליך כראוי. חגורת מותניים הנחגרת גבוה מדי יכולה להגדיל את הסכנה של פגיעה בזמן התנגשות. הקפד לחגור אותה לתוך האבזם הקרוב אליך ביותר.
- חגורה רופפת מדי לא תגן עליך כראוי. במקרה של בלימת פתע אתה עלול לנוע קדימה במידה מסוכנת. הדק את חגורת הבטיחות לגופך.
- אין לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע שלך. בעת התנגשות גופך עלול להיחבט במשטחים הפנימיים של הרכב ולהגביר את הפגיעה בראש ובצוואר. חגורת בטיחות הנחגרת מתחת לזרוע עלולה לגרום לפציעות פנימיות. עצמות הכתף חזקות יותר מהצלעות. חגור את החגורה סביב הכתף כדי שהעצמות החזקות יותר יספגו את עוצמת ההתנגשות.
- חגורת כתף שמונחת מאחוריך לא תגן עליך כראוי בעת התנגשות. יש סיכוי גדול יותר לפגיעת ראש בעת התנגשות אם אתה לא חוגר את חגורת הכתף שלך. יש להשתמש בחגורת הכתף והמותניים ביחד.
- חגורה פרומה או קרועה עלולה להתנתק בעת התנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים.

אזהרה! (המשך)

- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי. כדי להפחית את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות, כל הנוסעים והנהג חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.
- הגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.
- אסור לחגור שני אנשים עם חגורת בטיחות אחת. הם עלולים להתנגש אחד בשני בזמן תאונה ולהיפגע באופן חמור. לעולם אל תשתמש בחגורת מותניים/כתף או בחגורת מותניים לחגירת יותר מאדם אחד, ללא קשר לגודלו.

אזהרה!

- חגורת מותניים שמונחת גבוה מדי עלולה להגדיל את הסיכון לפציעה בעת התנגשות. העוצמה של החגורה לא תיספג במוותניים או בעצמות האגן, אלא באזור הבטן. ודא תמיד שהחלק התחתון של חגורת הביטחות מונח נמוך על מותניך ומהודק היטב.
- חגורת בטיחות מפותלת עלולה לא להגן עליך כראוי. בעת התנגשות היא אף עלולה לחתוך אותך.

(המשך)

3. לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד להישמע צליל נקישה.



הכנסת להב האבזם לתוך האבזם

4. מקם את חגורת המותניים באופן הדוק לרוחב המותניים, מתחת לבטן. משוך את חגורת המותניים כדי להסיר ממנה ריפיון. ניתן להרפות את חגורת המותניים במידה והיא הדוקה מדי, באמצעות הטיית האבזם ומשיכת חגורת המותניים. חגורת מותניים מהודקת מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה במקרה של התנגשות.



חגורת המותניים

5. הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. המותחן ידק אותה במידה הנכונה.

6. כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם. החגורה תימשך אוטומטית למצב מאוחסן. במידת הצורך החלק מטה את האבזם כדי לאפשר לחגורה לחזור למקומה.

שחרור פיתול בחגורת מותניים/כתף

פעל באופן הבא כדי לשחרר פיתול למצב ישר בחגורת המותניים/כתף.

1. מקם את האבזם קרוב ככל האפשר אל נקודת העיגון.

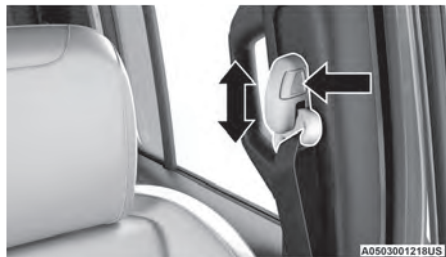
2. במרחק של כ-15 עד 30 ס"מ מעל האבזם, אחוז וסובב את החגורה ב-180 מעלות כדי ליצור קיפול אשר מתחיל מיד מעל האבזם.

3. החלק את האבזם מעלה מעל החגורה המקופלת. החגורה המקופלת חייבת להיכנס לחריץ האבזם.

4. המשך להחליק את האבזם כלפי מעלה עד אשר הוא עובר את האזור המקופל והחגורה כבר לא מפותלת.

נקודת עיגון עליונה מתכווננת של חגורת כתף

חגורת הכתף במושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנת לכוונון כלפי מעלה או מטה כדי שתהיה מונחת כראוי, הרחק מצווארך. לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את העיגון, והזז אותו כלפי מעלה או מטה למצב המתאים ביותר עבורך.



נקודת עיגון עליונה מתכווננת

ככלל, אם אתה נמוך מהמומוצע, עדיף שמצב החגורה יהיה נמוך יותר. אם אתה גבוה מהמומוצע, עדיף שמצב החגורה יהיה גבוה יותר. לאחר שחרור לחצן העיגון, הזז אותו כלפי מעלה או מטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הערה:

נקודת העיגון העליונה המתכווננת מצוידת באפשרות "העלאה קלה". אפשרות זו מאפשרת את הרמת נקודת העיגון העליונה ללא צורך בלחיצה על לחצן השחרור. כדי לוודא שבנקודת העיגון נעולה במקומה, הזז את העיגון כלפי מטה.

אזהרה!

- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו ניתן להחליק החוצה מהחגורה. מלא אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.

(המשך)

קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים מצוידות במתקן קדם-מתיחה שמתוכנן לבטל את חופש החגורה במקרה של התנגשות. מתקן זה משפר את ביצועי החגורה על ידי כך שהוא מבטיח שהחגורה תהיה מהודקת היטב סביב הנוסע מוקדם ככל האפשר, במקרה של התנגשות. קדם-מותחנים פועלים ביעילות ללא תלות בממדי הנוסע, כולל אלו שבמושב בטיחות לילדים.

הערה:

מתקן זה אינו מהווה תחליף לחגירה נכונה של החגורה על ידי הנוסע. חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת היטב ובצורה מהודקת. קדם-המותחנים מופעלים על ידי יחידת הבקרה של מערכת הריסון לנוסעים (ORC). בדומה לכריות האוויר, מתקנים אלה מיועדים לשימוש חד-פעמי. אם הופעלו כריות האוויר או קדם-המותחנים, יש להחליף אותם מיד בחדשים.

מערכת ניהול אנרגיה

מערכת חגורת הבטיחות של המושב הקדמי וייתכן שגם מערכת חגורת הבטיחות של המושב האחורי מצוידות במערכת ניהול אנרגיה, היכולה להקטין עוד יותר את הסיכון של פגיעה במקרה של התנגשות. מערכת חגורות הבטיחות מצוידת במכלול מותחן המתוכנן לשחרר את החגורה בצורה מבוקרת.

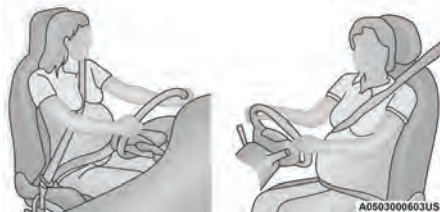
מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

ייתכן שחגורות הבטיחות במושב הנוסעים מאובזרות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) אשר משמשים לעיון בטוח של מושבי בטיחות לילדים.

אזהרה!

- שימוש במארץ חגורת בטיחות כאשר אינו נדרש מגביר את הסיכון לפגיעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה. השתמש במארץ חגורת בטיחות רק כאשר רצועת המותניים אינה ארוכה מספיק ורק במיקומי הישיבה המומלצים. הסר ואחסן את המארץ חגורת בטיחות כאשר אין בו צורך יותר.

חגורות בטיחות לנשים בהריון



נשים בהריון וחגורות בטיחות

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן. יש למקם את החגורה צמוד ומתחת לבטן, ולרוחב עצמות המותניים החזקות. יש להניח את חגורת הכתף מעבר לחזה והרחק מהצוואר. אין להניח את חגורת הכתף מאחורין או מתחת הזרוע.

אזהרה!

- הנח את רצועת הכתף על החזה כאשר היא מתוחה, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.
- כוונן לא נכון של חגורת הבטיחות עלול להפחית את היעילות שלה במקרה של התנגשות.
- בצע תמיד את כל כוונני החגורה כאשר הרכב עומד.

מארץ של חגורת הבטיחות

אם חגורת הבטיחות אינה ארוכה מספיק להיות מונחת כראוי כאשר החגורה נמשכה במלואה ונקודת העיגון העליונה של רצועת הכתף (אם קיימת) היא המצב התחתון ביותר, ניתן השיג במרכזי שירות מארץ של חגורת הבטיחות. יש להשתמש במארץ של חגורת הבטיחות רק אם חגורת הבטיחות קיימת אינה ארוכה מספיק. כאשר מארץ חגורת הבטיחות, אינו דרוש עבור נוסע אחר יש להסירו.

אזהרה!

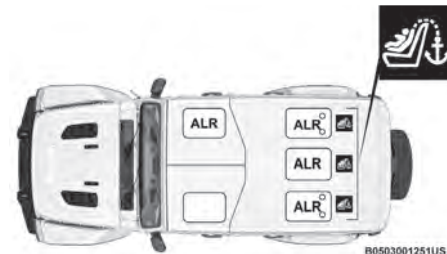
- השתמש רק במארץ חגורת בטיחות אם זה נדרש פיזית, כדי להתאמה נכונה של חגורת הבטיחות המקורית. אל תשתמש במארץ חגורת בטיחות אם, בעת חגירה המרחק בין הקצה הקדמי של אבזם מארץ חגורת הבטיחות ומרכז של גוף הנוסע פחות מ- 15 ס"מ בערך.

(המשך)

האיור הבא מתאר את אפשרות הנעילה של כל מושב ברכב. למידע נוסף, ראה ↗ עמוד 260.



מיקום מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) (בדגם 2 דלתות)



מיקום מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) (בדגם 4 דלתות)

אם הנוסע יושב במושב המצויד במוותחני הנעילה אוטומטיים בעת נסיעה רגילה, משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להקיף את הנוסע במושב, כדי להימנע מהפעלת המערכת. אם המותחנים

כיצד להשתמש במצב נעילה אוטומטית

1. חגור את חגורת המותניים והכתף.
2. אחוז בחגורת הכתף ומשוך אותה כלפי מטה לכל אורכה.
3. אפשר לחגורה לחזור. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.

כיצד לבטל את מצב נעילה אוטומטית

נתק את חגורת המותניים/כתף ואפשר את חזרתה המלאה כדי לבטל את מצב הנעילה האוטומטית ולהפעיל את מצב נעילת החירום של הרכב.

אזהרה!

- לאחר בדיקה לפי המתואר בספר זה, חובה להחליף את מכלול החגורה אם מערכת מותחני הנעילה האוטומטיים (ALR) או כל תפקוד אחר של חגורת הבטיחות לא עובד כראוי.
- אי החלפת מכלול החגורה עלול להגביר את הסיכון של פגיעה בהתנגשות.
- אין להשתמש במצב הנעילה האוטומטית כדי לרסן נוסעים שחוגרים את חגורות הבטיחות, או ילדים שיושבים במושבי הגבהה. מצב הנעילה נועד להתקנת מושבי בטיחות לילד הפונים לאחור או הפונים לפנים, ומצוידים ברתמה להתקנה.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

אזהרה!

התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקת לבדיקת תקינותה או נשאר דולקת לאחר התנגעת הרכב, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, פנה מיד למרכז שירות לטיפול במערכת כריות האוויר. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.

נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר

אם זוהתה תקלה בנורית אזהרת כרית האוויר, אשר יכולה להשפיע על מערכת הריסון הנוספת (SRS), נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר תידלק בלוח המחוונים. נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר תמשיך לדלוך כל עוד התקלה קיימת. בנוסף, יישמע צליל בודד כדי להתריע על כך שנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר נדלקה וזוהתה תקלה. אם נורית אזהרת תקלה בכריות אוויר נדלקת קבוע או לסירוגין בעת נהיגה מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ. ☞ עמוד 134.



לבקר מערכת הריסון יש גם מערכת גיבוי שתנפח את כריות האוויר גם אם המצבר חלש או נותק לפני פתיחת הכריות.

כמו כן, המערכת מדליקה את נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים למשך עד 8 שניות לבדיקת תקינות עצמית, בעת שמוטג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN. הנורית כבית לאחר סיום בדיקת התקינות. במידה ותתגלה תקלה באחד מרכיבי המערכת, נורית כריות האוויר תידלק רגעית או ברציפות. צליל התרעה יחיד יישמע במידה והנורית נדלקת שוב לאחר ההתנעה הראשונית. הבקר מכיל גם אבחונים שידליקו את נורית אזהרת כריות האוויר בלוח המחוונים אם ישנה תקלה שעלולה להשפיע על המערכת. האבחון גם מאחסן בזיכרון את אופי התקלה. על אף שאין סיבה לבצע פעולות תחזוקה במערכת כריות האוויר, במקרים הבאים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לתיקון המערכת.

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת במהלך עד 8 השניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
- נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר פרק הזמן של עד 8 שניות.
- נורית האזהרה נדלקת לסירוגין או נשארת קבועה במהלך הנסיעה.

הערה:

אם מד המהירות, מד הסל"ד או כל מד אחר הקשור למנוע לא עובד, ייתכן שגם מערכת הריסון לנוסעים תהיה מנוטרלת. ייתכן שכריות האוויר לא יגנו עליך במקרה כזה. פנה מיד למרכז שירות לטיפול בתקלה במערכת כריות האוויר.

מערכות ריסון נוספות (SRS)

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם מרכז השירות שלך.

מערכת כריות האוויר צריכה להיות מוכנה להגן עליך בעת התנגשות. מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החייט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר.

ייתכן שמערכת כריות האוויר ברכבך כוללת:

רכיבי מערכת כריות אוויר

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר ☞
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר במושבים הקדמיים
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד נוספות
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- קדם מותנחים של חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב
- מערכות זיהוי נוסע

נורית אזהרת כרית אוויר

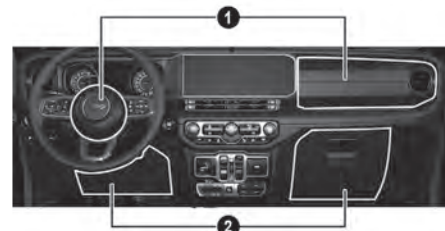
המערכת מנטרת את מוכנות המעגלים האלקטרוניים של מערכת כריות האוויר בכל עת שמוטג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN או START. אם מתג ההתנעה



נמצא במצב OFF או ACC, מערכת כריות האוויר לא תפעל וכריות האוויר לא ייפתחו.

כריות אוויר קדמיות

רכבך מצויד בכריות אוויר קדמיות ובחגורות מותניים/כתף במושבבים הקדמיים. כריות האוויר הקדמיות הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. כרית האוויר של הנהג נמצאת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המחוונים מעל תא הכפפות. התוויות SRS AIRBAG או AIRBAG מוטבעות על כיסוי הכריות.



מיקום כרית אוויר קדמית וכרית אוויר לברכיים

- 1 – כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 – כרית אוויר לברכיים של הנהג והנוסע הקדמי

אזהרה!

- ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה או ללוח המחוונים בעת פתיחה של כרית האוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה, ואף למוות. כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. הישען לאחור, כך שתוכל לאחוז בהגה בקלות או לגעת בלוח המחוונים.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

מאפייני כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי

למערכת כריות האוויר המתקדמת יש כריות לנהג ולנוסע הקדמי המתנפחות בצורה שלבית. המערכת פועלת לפי חומרת ההתנגשות המזוהה על ידי בקר הריסון לנוסעים, אשר מקבל מידע מחיישני ההתנגשות הקדמיים (אם קיימים) או מרכיבים אחרים של המערכת.

השלב הראשון של הניפוח מופעל מיד ברגע ההתנגשות שדורשת פתיחה של כרית האוויר. עוצמת הניפוח היא חלשה יותר ממקרים בהם חומרת ההתנגשות נמוכה. עוצמת ניפוח חזקה יותר משמשת למקרים בהם חומרת ההתנגשות גבוהה. ייתכן שרכב זה מצויד במתג אבזם חגורות בטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי, אשר מזדה מקרה בו הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים. מתג האבזם של חגורת הבטיחות עשוי לכוון את קצב הניפוח של כריות האוויר המתקדמות.

ייתכן שרכב זה מצויד בחיישני מסילת מושב עבור מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי, היכולים להתאים את קצב הניפוח של כריות האוויר המתקדמות בהתאם למיקום המושב.

רכב זה כולל מערכת סיווג נוסע (OCS) במושב הנוסע הקדמי. מערכת OCS מתוכננת להפעלת או נטרול של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי בהתאם למשקל הנוסע. היא מיועדת לנטרול כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי בעת שאין נוסע במושב ועבור נוסעים שהמשקל שלהם מסווג אותם לא בקטגוריה של מבוגר. זה יכול להיות ילד, נער או אף מבוגר.

נורית חיווי Passenger Air Bag DISABLE (PAD) (כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי מנוטרלת) (אור כתום על קשת הספורט העליונה) מודיע לנהג ולנוסע במושב הקדמי כשכרית האוויר המתקדמת של המושב הקדמי מנוטרלת. נורית חיווי PAD דולקת והכיתוב PASSENGER AIR BAG OFF מוצג כדי להתרע שכרית האוויר המתקדמת של הנוסע לא תיפתח במהלך התנגשות.

הערה:

כאשר מושב הנוסע הקדמי פנוי או כאשר מונח עליו עצם קל, כרית האוויר המתקדמת של הנוסע לא תיפתח על אף שנורית חיווי מערכת נטרול כרית אוויר של הנוסע (PAD) אינה דולקת.

אזהרה!

- אין להניח חפצים על כריות האוויר בלוח המחוונים ובגלגל ההגה או בסביבתן, מאחר שהם עלולים לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה שתגרום לפתיחת כריות האוויר.
- אין להניח חפצים על מכסי כריות האוויר או בסביבתן, ואל תנסה לפתוח אותן ידנית. אתה עלול לגרום נזק לכריות ולהיפגע, מכיוון שהן עלולות לא להיות תקינות. כיסוי המגן של כרית האוויר מתוכנן להיפתח רק בעת התנפחות הכרית.

(המשך)

מעבירה את מידע זה לבקר מערכת ריסון (ORC).
ORC משתמש בסיווג כדי לקבוע האם עליו להפעיל
או לנטרל את כרית האוויר המתקדמת של הנוסע
הקדמי. כדי שמערכת סיווג נוסע (OCS) תפעל כפי
שתוכננה חשוב שהנוסע הקדמי ישב כראוי ויחגור
כראוי את חגורת הבטיחות. נוסעים היושבים כראוי:

- יושבים זקוף.
- פונים לפנים.
- יושבים במרכז של כרית המושב כאשר רגליהם
על הרצפה או קרוב לרצפה.
- יושבים שגבם נשען על משענת הגב ומשענת
הגב זקופה.



תנוחת ישיבה נכונה

האוויר יכולות להיפתח במלואן. הכריות נפתחות
במלואן פחות מהזמן שלוקח למצמץ בעיניים.
לאחר מכן הן מתרוקנות במהירות במהלך ריסון
הנהג והנוסע הקדמי.

מערכת סיווג נוסעים (OCS) - מושב נוסע קדמי

OCS היא חלק ממערכת בטיחות מבוקרת פדרלית
עבור הרכב. מערכת OCS מתוכננת להפעלת או
נטרול של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע
הקדמי בהתאם למשקל הנוסע. היא מיועדת
לנטרול כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי
בעת שאין נוסע במושב ועבור נוסעים שהמשקל
שלהם מסווג אותם לא בקטגוריה של מבוגר. זה
יכול להיות ילד, נער או אף מבוגר.

מערכת סיווג נוסעים (OCS) מורכבת מהרכיבים הבאים:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- יחידת סיווג נוסע (OCM) וחיישן הנמצא במושב
הנוסע הקדמי.
- נורית חייו נטרול כרית האוויר של מושב הנוסע
הקדמי (PAD) הנמצאת בחלק העליון של קשת
הספורט
- נורית אזהרת כרית אוויר
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

יחידת סיווג נוסע (OCM) וחיישן

יחידת סיווג נוסע (OCM) ממוקמת מתחת למושב
הנוסע הקדמי. החיישן נמצא מתחת לריפוד כרית
המושב. הנוסע. החיישן יזהה כל משקל שנמצא על
המושב. OCM משתמשת במידע מהחיישן כדי
לקבוע את הדירוג הסביר ביותר של הנוסע. OCM

אזהרה!

- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה
להוביל לפציעות חמורות במקרה של
התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם
חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב.
בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר
כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת
הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.

הפעלת כריות האוויר הקדמיות

כריות האוויר הקדמיות תוכננו לספק הגנה נוספת
בשילוב עם חגורות הבטיחות. אין הן מקטינות את
הסכנה לפציעה כתוצאה מהתנגשות אחורית, צידית
או מצב של התהפכות הרכב. לא בכל תאונה חזיתית
יופעלו כריות האוויר הקדמיות, גם אם נגרם נזק לרכב
במהלך התאונה. לדוגמה, בעת התנגשויות בעמודים,
התנגשות גחון, התנגשות זוויתית.

למרות זאת, תלוי בסוג ובמיקום התאונה ברכב,
ייתכן שכריות האוויר הקדמיות ייפתחו גם בתאונה
עם כלי רכב קטן שיגרום להאטה חזקה.
מאחר שהחיישנים מודדים את האטת הרכב,
מהירות הרכב והנזק אינם מספיקים כדי להחליט
אם כריות האוויר היו צריכות להיפתח או לא.
חגירת חגורות הבטיחות הכרחית לשיפור הבטיחות
שלך בכל סוג של התנגשות, לשמירה על מיקומך
במושב ועל המרחק מכרית האוויר.

כאשר המערכת לריסון נוסעים מזהה התנגשות
הדורשת פתיחה של כריות האוויר, יישלח אות
ליחידות הניפוח. כמות גדולה של גז לא רעיל
מוזרמת מיד כדי לנפח את כריות האוויר הקדמיות.
כיסוי מרכז גלגל ההגה והחלק הקדמי העליון של
לוח המחוונים מופרדים ומתקפלים, כך שכריות

ocs מנטרלת את הפתיחה של כרית האוויר המתקדמת של מושב הנוסע הקדמי אם ocs מעריכה ש:

- מושב הנוסע הקדמי אינו תפוס או שיש עליו משקל נמוך מאוד.

- במושב הנוסע הקדמי מותקן מושב בטיחות לילד הפונה לאחור.
- במושב הנוסע הקדמי יושב ילד, לרבות ילד היושב במושב בטיחות לילד הפונה לפנים או מושב בוסטר.

- מושב הנוסע הקדמי תפוס ויושב בו נוסע קל משקל, לרבות ילד או מבוגר קל משקל.
- הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי ושבחלק מהזמן אין משקל על המושב.

מערכת נטרול כרית אוויר של הנוסע הקדמי (PAD)		
מצב נוסע במושב הקדמי	מצב נורית חיווי נטרול כרית אוויר מקדמת של הנבוע הקדמי (PAD)	מצב כרית האוויר של הנוסע הקדמי
מושב פנוי* לא חגור	לא דולקת	מנטרלת
מושב פנוי* חגור	PASSENGER AIR BAG OFF	מנטרלת
שקיות קניות, תיקים כבדים או חפצים קלים יחסית	PASSENGER AIR BAG OFF	מנטרלת
מושב בטיחות לילד הפונה לאחור**	PASSENGER AIR BAG OFF	מנטרלת
ילד כולל ילד במושב בטיחות הפונה לפנים או מושב הגבהה**	PASSENGER AIR BAG OFF	מנטרלת
מבוגר קל משקל	PASSENGER AIR BAG OFF	מנטרלת
מבוגר היושב כראוי	לא דולקת	פעילה

נורית חיווי נטרול כרית האוויר של מושב הנוסע



OFF
2

הקדמי (PAD)
נורית חיווי נטרול כרית האוויר של מושב הנוסע הקדמי (PAD) (דולקת בכתום על קשת הספורט העליונה) מתריעה לנהג ולנוסע במושב הקדמי כשכרית האוויר המתקדמת של המושב הקדמי מנטרלת. נורית חיווי PAD דולקת והכיתוב PASSENGER AIR BAG OFF מוצג כדי להתריע שכרית האוויר המקדמת של הנוסע לא תיפתח במהלך התנגשות.
כאשר מושב הנוסע הקדמי פנוי או כאשר מונח עליו עצם קל, כרית האוויר המתקדמת של הנוסע לא תיפתח על אף שנורית חיווי מערכת נטרול

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

* כאשר מושב הנוסע הקדמי פנוי או כאשר מונח עליו עצם קל, כרית האוויר המתקדמת של הנוסע לא תיפתח על אף שנורית חיווי מערכת נטרול כרית אוויר של הנוסע (PAD) אינה דולקת.

** ילד עשוי להיות מזוהה כמבוגר, וכרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי תפעל במלוא העוצמה. לעולם אל תרשה לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי ולעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד כולל מושב בטיחות הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי.

נוסעים קלים (כולל מבוגרים קלים)

כאשר נוסעים קלים כולל מבוגרים קלים יושבים במושב, ייתכן שכרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי תנטרל. לכן כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי עשויה לפעול או לא לפעול כאשר נוסעים קלים כולל מבוגרים קלים (בהתאם לגודל) יושבים במושב הקדמי. זה אינו סימן לכך ש OCS אינה פועלת באופן תקין.

הנהג והנוסע חייבים תמיד להביט על נורית חיווי PAD כדי לוודא האם כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי פעילה או מנוטרלת. אם נורית החיווי דולקת עם הכיתוב PASSENGER AIR BAG OFF, כאשר מובגר יושב במושב הנוסע הקדמי, הנוסע צריך לשנות את תנוחתו במושב עד שנורית חיווי PAD תיכבה.

אם נורית חיווי PAD דולקת עם הכיתוב PASSENGER AIR BAG OFF, כרית האוויר המתקדמת של מושב הנוסע הקדמי לא תתנפח בעת התנגשות.

אל תפחית או תגביר את המשקל על מושב הנוסע הקדמי

הנוסע הקדמי חייב לשבת כראוי, כדי שמשקלו יהיה ממקום כראוי. אחרת, קיימות סכנת פציעות חמורות או קטלניות. OCS תקבע את הדירוג הסביר של הנוסע בהתאם לסיווג הנוסע שזוהה. אם OCS תזהה משקל מופחת או מוגבר של הנוסע הקדמי, כרית האוויר של הנוסע הקדמי עשויה להיות מנוטרלת או מופעלת בעת תאונה. זה אינו סימן לכך ש OCS אינה פועלת באופן תקין.

הפחתת המשקל של הנוסע הקדמי על כרית מושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום לשיגיה בנטרול כרית אוויר מתקדמת של הנוסע שתגרום לפגיעה קשה או קטלנית.

2. הסר עצמים נוספים ממושב הנוסע הקדמי, כגון כריות, מושבי עיסוי, שמיכות וביגוד עודף.
3. החזר את משענת הגב למצב מורם במלואו.
4. נוסע מבוגר חייב לשבת במרכז המושב כאשר רגלי הנוסע מונחות בנוחות על הרצפה או קרוב לה, כאשר הגב נשען כנגד משענת הגב.
5. התנע מחדש את הרכב ודאג שהנוסע יישאר במקומו שתיים או שלוש דקות לאחר התנעת המנוע.

אזהרה!

- אם נורית חיווי PAD נשארת דולקת עבור נוסע מבוגר, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה לטיפול במערכת כריות האוויר. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- אם נורית חיווי PAD דולקת עם הכיתוב PASSENGER AIR BAG OFF, נורית החיווי המתקדמת של מושב הנוסע הקדמי לא תתנפח בעת התנגשות.
- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.
- ילדים מתחת ועד לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

כרית אוויר של הנוסע (PAD) אינה דולקת. נורית חיווי PAD לא תדלוק כאשר מובגר יושב כראוי במושב הנוסע הקדמי. הנהג ומבוגר היושב במושב הקדמי חייבים לוודא שנורית חיווי PAD אינה דולקת כאשר מובגר יושב במושב הנוסע הקדמי. אם מבוגר אינו יושב כראוי, ייתכן שכרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי תנטרל ונורית חיווי PAD תידלק.

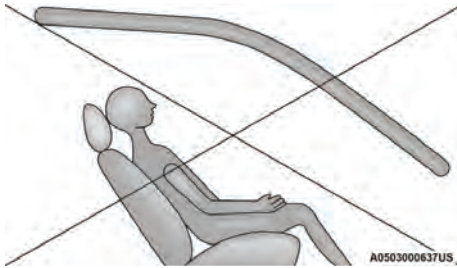
נורית חיווי PAD צריכה להידלק וכרית האוויר המתקדמת של הנוסע צריכה להיות מנוטרלת ברוב המקרים שבהם ילדים יושבים ומרוסנים כראוי במושב הנוסע הקדמי ועבור רוב מושבי בטיחות לילדים המותקנים כראוי. אך בתנאים מסוימים גם אם מושב בטיחות לילד מותקן כראוי, נורית חיווי PAD לא תידלק גם אם כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי מנוטרלת. מצב זה יכול להתרחש עם מושב הבטיחות קל יותר מהמשקל המינימלי הנדרש להדלקת נורית חיווי PAD. **לעולם** אל תניח שכרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי מנוטרלת אלא אם נורית חיווי PAD דולקת יחד עם הכיתוב PASSENGER AIR BAG OFF.

הערה:

אם חגורת הבטיחות חגורה במושב פנוי, נורית חיווי PAD תידלק.

אם נורית חיווי PAD דולקת במושב עם נוסע מבוגר:

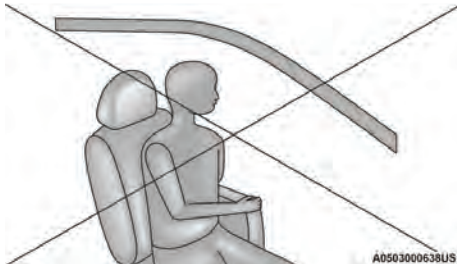
- אם נוסע מבוגר יושב במושב הנוסע הקדמי ונורית חיווי PAD דולקת, ייתכן שהנוסע אינו יושב כראוי. בצע את הפעולות הבאות כי לאפשר למערכת OCS לזהות את משקל הנוסע המבוגר להפעלת כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי:
1. דומם את המנוע ודאג שהמבוגר יצא מהרכב.



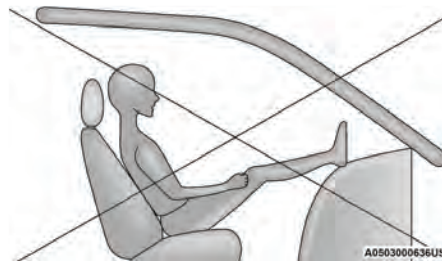
תנוחת ישיבה לא נכונה



תנוחת ישיבה לא נכונה



תנוחת ישיבה לא נכונה



תנוחת ישיבה לא נכונה

גידול במשקל הנוסע הקדמי במושב הנוסע הקדמי עשוי להתבטא בעוצמת פתיחה מלאה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

דוגמאות לתנוחת ישיבה לא נכונה הן:

- משקל הנוסע הקדמי מועבר לחלק אחר ברכב (כגון הדלת, משענת היד או לוח המכשירים).
- הנוסע הקדמי נשען קדימה, הצידה או מסתובב שפניו לאחור.
- משענת הגב של הנוסע הקדמי אינה במצב זקוף לגמרי.
- הנוסע הקדמי נושא או מחזיק חפץ בעת ישיבה (לדוגמה, תיק, קופסה וכו').
- עצמים תקועים מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- עצמים תקועים בין מושב הנוסע הקדמי לקונסולה המרכזית.
- אביזרים עשויים לשנות את המשקל על מושב נוסע קדמי אם הם מחוברים אליו.
- כל דבר שעשוי להפחית או לעלות את המשקל על מושב הנוסע הקדמי.
- OCS מזהה את הנוסע הקדמי בהתאם להערכה הסבירה ביותר. אם הנוסע במושב הקדמי אינו יושב כראוי, המערכת עלולה לקבל אות ששונה ממצב שבו הנוסע יושב כראוי, לדוגמה:

אזהרה!

- אם מושב בטיחות לילד, ילד, נער או מבוגר אינם ממוקמים כראוי במושב הנוסע הקדמי, OCS עלולה לקבל אות ששונה ממשקל הנוסע כאשר הוא יושב כראוי. הדבר עלול לגרום לפציעה קשה או אף קטלנית בעת תאונה.

(המשך)

- אל תחליף את כיסוי המושב או הכרית בכיסוי מושב או בכרית לא מקורית.
- אל תוסיף כיסוי מושב או שטיחון נוסף.
- לעולם אין לשנות או להחליף רכיב כלשהו של מערכת הריסון הנוספת (SRS) או של רכיב הקשור למערכת SRS או מותחן או חלק כלשהו שלא אושר ע"י חברת FCA US LLC.

אזהרה!

- שינויים או תיקונים בלתי מאושרים במכלול מושב הנוסע, רכיבים קשורים כיסוי המושב או כרית המושב, עלולים לגרום לשינוי בלתי מכוון בפרסות כרית האוויר במקרה של תאונה חזיתית. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או קטלנית לנוסע המושב הקדמי אם הרכב יהיה מעורב בתאונה. רכב שהוכנס בו שינויים עלול לא להיות תואם לתקנות הבטיחות ברכב הפדרלי (FMVSS) ו/או לתקנות הבטיחות ברכב הקנדי (CMVSS).
- התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מגני ברכיים

מגני הברכיים מסייעים להגן על הברכיים של הנהג והנוסע הקדמי, ולמקם אותם בתנוחה הנחה ביותר בעת פתיחת כריות האוויר הקדמיות.

אזהרה!

- אין לחתוך, לקדוח או לטפל בכל צורה היא במגני הברכיים.
- אין להתקין אביזרים על מגני הברכיים כמו נוריות אזהרה, רכיבי סטריאו שונים, מכשירי קשר וכד'.

אזהרה!

- הנחת חפץ על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי עלולה למנוע את הפעולה התקינה של OCS, שעלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית בעת תאונה. אל תניח חפצים על הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי.
- אם יש תקלה במערכת OCS, נורית חיווי PAD ונורית אזהרת כרית אוויר ידלקו כדי להתריע שכרית אוויר מתקדמת על הנוסע הקדמי מנוטרלת. אם דבר זה קורה, כרית אוויר מתקדמת של הנוסע הקדמי תישאר מנוטרלת עד שהתקלה תיפטר. עליך להביא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מכלול מושב הנוסע מכיל רכיבים חיוניים של OCS שעלולים להשפיע על פתיחת של כרית האוויר המתקדמת של הנוסע הקדמי. כדי שמערכת OCS תוכל לדרג כראוי את המשקל על המושב, רכיבי OCS חייבים לפעול באופן תקין. אל תבצע שינויים ברכיבי מושב הנוסע הקדמי, במכלול או בכיסוי המושב. אם יש לבצע תיקון במושב, בכיסוי או בכרית מסיבה כשלה, הבא את הרכב במוסך שירות מורשה. יש להשתמש באביזרים למושב מקוריים של FCA US LLC.

יש למלא בקפידה את הדרישות הבאות:

- אל תכניס שינויים כלשהם במושב הנוסע הקדמי או רכיביו.
- אל תשתמש בכיסוי מושב או בכריות של שנות דגם קודמות או מאוחרות יותר שלא אושרו ע"י פיאט-קרייזלר לשימוש לתיקון בדגם הרכב שלך. השתמש תמיד בכיסויים או בכריות מושב המיועדות לרכבך.

אזהרה!

- חגור תמיד את חגורת הבטיחות ושב כראוי, כאשר משענת הגב במצב זקוף, גבך נשען עליה, ואתה יושב זקוף, עם הפנים לפנים והרגלים מונחות בנוחות על הרצפה או סמוך לה.
- אל תישא או תחזיק חפצים כלשהם (לדוגמה, תיק, קופסה וכו') בעת ישיבה במושב הנוסע הקדמי. החזקה של חפץ עלולה לספק אות למערכת OCS ששונה ממשקל הנוסע היושב כראוי, ועלולה לגרום לפציעה קשה או למוות בעת תאונה.

נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר ידלק כאשר OCS אינה יכולה לזהות את המצב של מושב הנוסע הקדמי.

תקלה במערכת OCS עשויה להשפיע על הפעולה ש מערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר ידלק, אינה נדלקת בעת התנועה, או נשארת דלוקה לאחר התנועה המנוע, או נדלקת בעת נסיעה, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה!

- התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקת לבדיקת תקינותה או נשארת דלוקת לאחר התנועה הרכב, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ לטיפול במערכת כריות האוויר.

(המשך)

כריות אוויר צדדיות נוספות כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs)

ברכב זה מותקנות כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs).
הכריות נמצאות בצד החיצוני של המושבים הקדמיים. הן מסומנות על ידי הכיתוב SRS AIRBAG או AIRBAG בתווית או בצד החיצוני של המושבים. כריות SAB מסייעות להקטין את סכנת הפציעה במהלך התנגשויות צד מסוימות, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.



תווית של כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב

כאשר הכריות נפתחות, הן יוצאות דרך התפר הצידי של המושב, לתוך המרווח שבין הנוסע לבין הדלת. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

אזהרה!

אין להשתמש בכיסויי מושבים או להניח חפצים בינך לבין כריות האוויר צד. הם עלולים לפגוע בך בעת פתיחת הכריות ולגרום לפציעות קשות.

כריות אוויר צד מסוג וילון (SABIC)

הרכב מצויד בכריות אוויר צד מסוג וילון (SABIC) כריות אוויר צד מסוג וילון (SABIC) נמצאות מעל לחלון המד. הדיפון המכסה את כריות אוויר צד מסוג וילון מסומן בכיתוב SRS AIRBAG או AIRBAG.



מיקום תווית של כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs)

כריות אוויר צד מסוג וילון עשויות להפחית את הסיכון לפגיעת ראש ופציעות אחרות לנוסעים במושבם הקדמיים והאחוריים במספר תאונות צד וזאת בנוסף להפחתת הסיכוי לפציעה שמעניקות חגורות הבטיחות ומבנה המרכב. כריות אוויר וילון נפתחות כלפי מטה, ומכסות את חלונות הצד. כרית אוויר וילון שמתנפחת דוחפת את הקצה החיצוני של כיסוי התקרה מהדרך ומכסה את החלון.

הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא חגורים ולא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר לפציעה בעת פתיחת כרית אוויר.

כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי או מלא דרך החלונות במקרים מסוימים של התנגשויות צד.

אזהרה!

- אל תערום ציוד או מטען לגובה שיחסום את נתיב הפתיחה של כריות האוויר וילון. אזור הדיפון מעל לחלונות הצד, שבו נמצאות כריות אוויר וילון ונתיב הפתיחה שלהן, צריך להישאר פנוי מכל מכשול.
- על מנת שכריות הווילון יעבדו כראוי, אל תתקין אביזרים כלשהם ברכבך שעלולים לשנות את הגג. אל תתקין גג שמש לא מקורי ברכבך. אל תתקין על הגג מנשאים שדורשים הברגה קבועה (באמצעות ברגים) ואל תקדח בגג הרכב מכל סיבה שהיא.

התנגשויות צדדיות

כריות האוויר צד והווילון תוכננו לפעול במקרים של התנגשויות מסוימות. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר צד מסוג שנפגע או במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. בהתנגשויות צדדיות, החיישנים הצדדיים מסייעים למערכת הריסון לנוסעים לקבוע את התגובה הרצויה להתנגשות. המערכת מכוילת כך שהיא יכולה לנפח את כריות האוויר צד בעת התנגשות צדדית ברכב בעוצמה

- לחצן אבזם חגורות הבטיחות
- כריות אוויר צד נוספות
- חיישני פגיעה קדמיים וצדדיים
- מותחנים של חגורות הבטיחות
- חיישני מיקום מושב
- מערכת סיווג נוסע

אם כריות האוויר נפתחות

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתרוקן מיד לאחר התנפחותן.

הערה:

כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות אוויר צד לא יופעלו בכל סוג של התנגשות. אין פירוש הדבר שקיימת תקלה במערכת כריות האוויר. אם נקלעת לתאונה הדורשת הפעלה של כריות האוויר, עלולים לקרות הדברים הבאים:

- החומר ממנו עשויות כריות האוויר עלול לגרום לפעמים אדמומיות או גירויים בעור. הגירויים דומים לכוויות כתוצאה מחיכוך בחבל או מהחלקה על רצפת חדר כושר. הם אינם נגרמים כתוצאה ממגע עם חומר כימי. הם אינם קבועים ולרוב נרפאים במהירות. עם זאת, אם הפגיעות לא נרפאו תוך מספר ימים או אם קיימות שלפוחיות, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- כאשר הכריות מתרוקנות ייתכן שתראה חלקיקים דמויי עשן. חלקיקים אלו הינם תוצר לוואי רגיל של תהליך הפעלת החנקן הבלתי רעיל המשמש לניפוח הכריות. חלקיקים זעוריים אלו עלולים לגרות את העור, העיניים, האף והגרן.

אזהרה!

- כריות האוויר הצדיות זקוקות למרווח פתיחה. אל תישען על הדלת או על החלון. שב זקוף ובמרכז מושבך.
- קרבה מוגזמת לכריות האוויר הצדיות בזמן פתיחתן עלולה לגרום לפגיעה קשה ואף למוות.
- הסתמכות על כריות אוויר צדיות בלבד עלולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר צד, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר צד כלל לא יפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר צד.

הערה:

ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם יפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

רכיבי מערכת כריות האוויר

הערה:

מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר, כפי שמתואר למטה:

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים

● כריות אוויר של הנהג והנוסע הקדמי

שמצריכה את פתיחת הכריות. בהתנגשויות צדדיות, כריות האוויר צד נפתחות באופן עצמאי: התנגשות בצד שמאל תנפח את כרית האוויר השמאלית והתנגשות בצד ימין תנפח את כרית האוויר הימנית בלבד.

פגיעה ברכ בלבד אינה בהכרח סיבה מספקת לפתיחת כריות האוויר. ייתכן שכריות האוויר צד לא יפתחו כלל, לרבות בהתנגשויות שמתרחשות בזוויות מסוימות, או במקרים בהם ההתנגשות לא פוגעת בתא הנוסעים.

הכריות הקדמיות עשויות להיפתח בעת התנגשות גחון או התנגשות זוויתית. כריות האוויר צד הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ.

אזהרה!

- נוסעים, לרבות ילדים, הנמצאים קרוב מדי לכריות האוויר עלולים להיפגע קשות או להיחרג. לנוסעים ברכב ובעיקר לילדים אסור להישען על הדלתות או להירדם עליהן, או באזור הפתיחה של כריות האוויר, אפילו אם הם יושבים במושב בטיחות ייעודי.
- חגורות הבטיחות (ומושב הבטיחות לילדים, אם יש בהם צורך) הן חיוניות להגנה על ביטחונך בכל התנגשות. הן גם מסייעות לך לשמור על מקומך במושב בעת התנפחות הכריות. כדי להשיג את ההגנה הטובה ביותר מכריות אוויר הצד, הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות כראוי ולשבת זקופים כשגבם נשען על המושב. ילדים צריכים לשבת במושב בטיחות או במושב הגבהה שמתאימים לגודלם.

אם אתה סובל מגירוי בעור או בעיניים, שטוף את האזור במים קרים. אם אתה סובל מגירוי באף או בגרון, שאף אוויר צח. אם הגירוי נמשך, פנה לקבלת טיפול רפואי. אם חלקיקים אלו נדבקים ללבוש, נקה את הבגד לפי הוראות היצרן. אל תיסע ברכב לאחר שכריות האוויר הופעלו. אחרת, אם תהיה מעורב בהתנגשות נוספת תיוותר ללא כריות האוויר להגנה.

אזהרה!

כריות אוויר וקדם מותחני חגורות בטיחות שהופעלו לא יוכלו להגן עליך במקרה של התנגשות נוספת. דאג להחלפת הכריות, קדם המותחנים ומותחני הנעילה על ידי מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ. כמו כן, טפל גם במערכת הריסון לנוסעים (ORC).

הערה:

- ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם יפתחו עם פתיחת כרית האוויר.
- לאחר כל מקרה של התנגשות יש לקחת את הרכב למוסך שירות באופן מיידי.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

אם לאחר התנגשות מערכת התקשורת והחשמל נשארת תקינה, מערכת הריסון תקבע בהתאם לסוג ההתנגשות אם להפעיל את מערכת התגובה המתקדמת, באופן הבא:

- ניתוק אספקת הדלק למנוע (אם קיימת).
- ניתוק הזרם מהמצבר למנוע חשמלי (אם קיים).
- פנסי חירום כל עוד יש מתח במצבר.
- הדלקת תאורת הפנים, אשר תישאר דולקת

עד להתרוקנות המצבר או במשך 15 דקות מהתערובות המערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

- שחרור נעילה חשמלית של הדלתות.
- רכבך גם עשוי להיות מתוכנן לביצוע אחת מהפעולות הבאות בתגובה להפעלת מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.
- כיבוי מחמם מסנן הדלק, כיבוי מנוע מאוורר מיזוג האוויר, סגירת פתח מחזור של מערכת מיזוג האוויר.
- ניתוק זרם המצבר ל:
 - מנוע
 - מנוע חשמלי (אם קיים)
 - הגה כוח חשמלי
 - מגבר בלם
 - בלם חניה חשמלי
 - בורר הילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית
 - צופר
 - מגב קדמי

הערה:

לאחר תאונה, זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב START או ON/OFF ולהוציא את המפתח ממתג ההתנעה למניעת התרוקנות המצבר. בדוק בזהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע. אם אין כל דליפות דלק או נזק למערכות החשמל של הרכב (לדוגמה פנסים ראשיים), לאחר התאונה אפס את המערכת בהליך המתואר להלן. בכל מקרה של פסק, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

תהליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה – בניין

כדי לאפס את תפקודי מערכת התגובה המתקדמת בעת תאונה, יש להעביר את מתג ההתנעה ממצב START או ON/RUN למצב OFF. בדוק בזהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע. לאחר תאונה אם הרכב לא מתניע לאחר ביצוע הליך האיפוס, יש לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה לבדיקה ולאיפוס של מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

תהליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה – רכבי PHEV

לאחר שמתרחש אירוע הדורש הפעלה של מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה, כאשר המערכת פעילה, תוצג הודעת Service Hybrid Electric Vehicle System (שירות מערכת רכב היברידי חשמלית) בלוח המחוונים.

על מנת לאפס את סוללת המתח הגבוה ואת המנוע, יש לגרור את הרכב מיד אל מרכז שירות, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ ולאפס את מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה. על מנת לאפס באופן מיידי את מהבהבי החירום, את התאורה הפנימית, את נעילת הדלת החשמלית או את מערכת מיזוג אוויר (HVAC), יש להעביר את מתג ההתנעה מ-START או ON/RUN ל-OFF.

מערכות ריסון לילדים

כל נוסע ברכב חייב להיות חגור, כולל ילדים ותינוקות. החוק מחייב שכל הילדים הקטנים ברכב יהיו מרוסנים במושב בטיחות תואם. אי ציות לחוק עלול לגרום לצעדי ענישה. ילדים עד גיל 12 חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי, במידת האפשר. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

אזהרה!

בהתנגשות, ילד לא חגור עלול להיות מושלך בתוך הרכב. הכוח הנדרש כדי לאחוז אפילו בתינוק היושב עליו עלול להיות כל כך גדול שלא תוכל להחזיק אותו, ואין זה משנה כמה חזק אתה. היילד עלול להיפצע קשות ואף למות. כל ילד שנוסע ברכב חייב לשבת במושב בטיחות המתאים למידתו.

ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות המותאמים לגדלים שונים: עבור פטוט בן יומיו עד ילד שכמעט גדול מספיק כדי לשבת חגור בחגורת הבטיחות למבוגרים.

עיון תמיד בהוראות היצרן של מושב הבטיחות כדי לוודא שמושב הבטיחות אכן מתאים לילדך. מלא בקפידה אחר כל ההוראות והאזהרות שמופיעות בחוברת ההדרכה של מושב הבטיחות ועל התוויות שמוצמדות למושב הבטיחות.

לפני קניית סוג כלשהו של מערכת ריסון, ודא שיש לה תווית אישור ושהיא עומדת בתקני הבטיחות. עליך לוודא גם שניתן להתקין אותה ברכב שבו היא תשמש.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב הוא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. המתעד נועד לרשום נתונים הקשורים לדינמיות הרכב ולמערכת הבטיחות למשך פרק זמן קצר, בדרך כלל עד 30 שניות.

המתעד מתוכנן לתעד את הנתונים כגון אלה:

- כיצד מערכות מסוימות ברכב תפקדו.
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים היו מהודקות.
- כמה נלחצו (אם בכלל) דוושות ההאצה או הבלמים
- באיזו מהירות נסע הרכב.

נתונים אלו עשויים לסייע להבין טוב יותר את הנסיבות להתרחשות של תאונות או פציעות.

הערה:

המידע מתועד רק אם התרחשה תאונה. לא מתועדים נתונים בנסיעה רגילה ולא מתועדים נתונים אישיים, כגון שם, מין, גיל ומיקום התאונה. למרות זאת, גורמי החוק יכולים להצליב את המידע המתועד באמצעות המתעד, עם המידע שנאסף בעת חקירת תאונה.

על מנת לקרוא את המידע הזה יש צורך בציוד מיוחד, ובגישה לרכב ולמתעד. בנוסף ליצרני הרכב, גורמים אחרים כגון יחידות אכיפת חוק מסוימות המצוידות במכשירים אלו, יכולים לקבל גישה לרכב ולמתעד, ולקרוא את הנתונים.

תחזוקת מערכת כריות האוויר שלך

אזהרה!

- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר. אל תשנה את הרכיבים, ואל תוסיף סמלים או תוויות מכל סוג על הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה, או על גבי החלק העליון של לוח המחוונים מול מושב הנוסע. אל תשנה את הפגוש הקדמי או את מבנה הרכב, ואל תוסיף מדרגות צד או לוחות צד לא מקורים.
- ביצוע תיקונים באחד הרכיבים של מערכת כריות האוויר בעצמך הוא מסוכן. יש להודיע לכל מי שמטפל ברכבך שמותקנות בו כריות אוויר.
- אל תנסה לשנות חלק כלשהו של מערכת כריות האוויר. שינויים אלו עלולים לגרום לניפוח בלתי מתוכנן של הכריות או לפעולה בלתי תקינה. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול בכריות האוויר. אם יש צורך בתיקון כלשהו של המושב כולל הריפוד והכרית. (כולל הסרה או שחרור/הידוק של בורגי התקנה של המושב), הבא את הרכב למרכז שירות מורשה. יש להשתמש רק באביזרים למושב מקוריים של היצרן. התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

הערה:

למידע נוסף ראה באתר <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers>

או חפשו באתר הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

סיכום ההמלצות עבור מושבי בטיחות לילדים בכלי רכב

גודל הילד, גובהו, משקלו או גילו	סוגים מומלצים של מושבי בטיחות לילדים	
ילדים בני שנתיים או צעירים יותר, שלא הגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב הבטיחות.	סל קל או מושב בטיחות דו כיווני, הפונה לאחור במושב האחורי של הרכב.	תינוקות ופעוטות
ילדים בני לפחות שנתיים שמשקלם או גובהם מעל למגבלות של מושב בטיחות לילד הפונה לאחור.	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים עם רתמה בעלת חמש נקודות עיגון, במושב האחורי של הרכב.	ילדים קטנים
ילדים שגדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, אך אינם יכולים לחגור כראוי את חגורות הבטיחות.	מושב הגבהה להתאמה לחגורת הבטיחות וחגורת הבטיחות במושב האחורי של הרכב.	ילדים גדולים יותר
ילדים בני 12 או צעירים יותר, שהגיעו למגבלות הגובה והמשקל של מושב ההגבהה.	חגורת בטיחות בישיבה במושב האחורי ברכב.	ילדים הגדולים מדי למושבי בטיחות

מושבי בטיחות לתינוקות ופעוטות

מומחי בטיחות ממליצים שילדים יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לאחור עד גיל שנתיים, או עד שגובהם ומשקלם עולה על המגבלות של מושב הבטיחות. ניתן להשתמש בשני סוגי מושבי בטיחות הפונים לאחור: סל קל ומושבי בטיחות דו כיווניים.

בסל קל ניתן להשתמש רק כמושב בטיחות הפונה לאחור. הוא מומלץ עבור ילדים מגיל לידה עד שהם מגיעים למגבלות המשקל והגובה של הסל קל. מושבי בטיחות לילד דו כיווניים ניתנים לשימוש ברכב כמושב בטיחות הפונה לאחור או כמושב בטיחות הפונה לפנים. מושבי בטיחות לילד דו כיווניים הם בעלי מגבלת משקל גבוהה יותר במצב הפונה לאחור מאשר של סל-קלים, כך שניתן

להשתמש בהם במצב פונה לאחור לילדים שגדלו ממידות הסל קל שלהם, אבל עדיין הם חייבים להיות בני שנתיים או פחות. ילדים צריכים להיות מוסעים במושב בטיחות הפונה לאחור עד שהם יגיעו למגבלות המשקל והגובה שמושב הבטיחות הדו כיווני מאפשר.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- אין להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב קדמי של הרכב. השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי. אם הרכב אינו כולל מושב אחורי אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור ברכב.

ילדים מבוגרים יותר ומושב בטיחות

5. האם הילד יכול לשבת בצורה זו כל הנסיעה? אם התשובה לאחת השאלות האלו היא "לא", על הילד להיעזר במושב בטיחות המתאים לו. אם הילד משתמש בחגורת המותניים/כתף, דאג לבדוק אותה תקופתית וודא שאבזם החגורה מחובר היטב. אם הילד זז במושב או יושב כפוף החגורה עלולה לזוז ממקומה. אם חגורת הכתף נוגעת בפנים או בצוואר, הזז את הילד קרוב יותר למרכז הרכב, או השתמש במושב הגבהה על מנת למקם נכון את חגורת הבטיחות על הילד.

אזהרה!

לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו. בעת התנגשות, חגורת הכתף לא תגן על הילד כראוי והוא עלול להיפגע קשות ואף למות. ילד חייב לחגור נכון את חגורת הבטיחות, גם את רצועת הכתף וגם את רצועת המותניים.

אזהרה! (המשך)

- לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפנים או לאחור מכיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני כוונן מיקום מושב הרכב. לאחר התאמת המיקום החדש של המושב, התקן שוב את מושב הבטיחות לילד.
- כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות עיגוני LATCH, או הסר אותו מהרכב. אל תשאיר את המושב משוחרר ברכב. במקרה של עזירה פתאומית או תאונה, המושב עלול לפגוע בנוסעים או במשענות הגב, ולגרום לפציעות חמורות.

ילדים הגדולים מדי למושבי הגבהה

ילדים הגדולים מספיק לחגור חגורת בטיחות בנוחות, ושרגליהם ארוכות מספיק להיות כפופות מעבר לכרית המושב כאשר יושבים וגבם צמוד למשענת הגב, צריכים לשבת במושב האחורי. השתמש במבחן 5 השלבים כדי להחליט האם הילד יכול להשתמש רק בחגורת הבטיחות.

1. האם הילד יכול לשבת זקוף כאשר גבו נשען במלואו על משענת הגב?
2. האם הילד יכול לקפל את רגליו בקצה המושב בנוחות, כאשר הוא עדיין נשען על המשענת?
3. האם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נמצאת בין הצוואר לבין זרועו של הילד?
4. האם רצועת המותניים ממוקמת נמוך ככל האפשר, ונוגעת בירכיו של הילד ולא בבטנו?

ילדים בני שנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור יוסעו ברכב במושב בטיחות הפונה לפנים.

מושבי בטיחות הפונים לפנים ומושבים דו כיווניים המשמשים במצב פונה לפנים מיועדים לילדים בני למעלה משנתיים או שגדלו מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לאחור.

ילדים צריכים להיות מוסעים במושבי בטיחות הפונים לפנים עם רתמה כל זמן שהדבר אפשרי עד שהם גדלו מעבר למגבלות של מושב הבטיחות. כל הילדים שמשקלים וגובהם מעבר למגבלות של מושב בטיחות הפונה לפנים, צריכים להשתמש במושב הגבהה (בוסטר) וחגורת בטיחות עד שחגורת הבטיחות תתאים להם כראוי.

אם הילד אינו יכול לשבת במושב שגבו צמוד למשענת הגב ושברכיו מכופפות מעב לכרית המושב, עליו להשתמש במושב הגבהה. מושב הגבהה למיקום חגורת הבטיחות מוחזק באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב.

אזהרה!

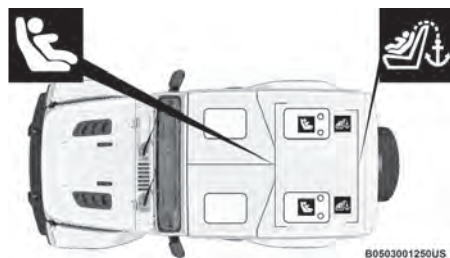
- התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילד עלולה לגרום לכשל בתפקודו. הוא עלול להשתחרר בעת התנגשות, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

(המשך)

המלצות לחיבור מושבי בטיחות לילדים

השתמש בשיטת חיבור המסומנת למטה בסימן X				משקל משולב של הילד + מושב הבטיחות	סוג המושב
חגורת בטיחות + רצועת קשירה עליונה	LATCH - עיגונים תחתונים ורצועת קשירה עליונה	חגורת בטיחות בלבד	LATCH - עיגונים תחתונים בלבד		
		X	X	עד 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור
		X		מעל 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור
X	X			עד 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים
X				מעל 29.5 ק"ג	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים

מיקומי עיגוני LATCH להתקנת מושבי בטיחות לילדים ברכב



מיקומי עיגוני LATCH (דגם 2 דלתות)
 סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
 סמל רצועת קשירה עליונה

להתקנה של מושב בטיחות לילד LATCH ישנם שני עיגונים תחתונים הממוקמים מאחורי כריות המושבים באזור חיבורן עם משענות הגב, ורצועת קשירה עליונה הממוקמת בגב המושב. נקודות עיגון אלו משמשות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים עם עיגוני LATCH מבלי להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב. כמה מיקומי מושב עשויים לכלול רצועת קשירה עליונה אבל לא עיגונים תחתונים. במיקומי מושבים אלה, יש להשתמש בחגורת הבטיחות עם רצועת הקשירה עליונה להתקנת מושב הבטיחות. למידע נוסף ראה את הטבלה הבאה.

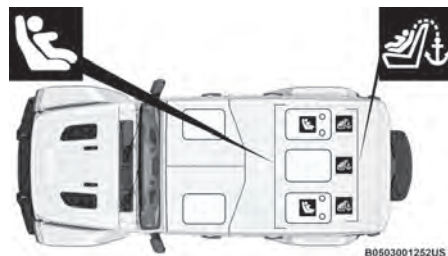
מערכת ריסון עם נקודת עיגון תחתונה ורצועת קשירה עבור ילדים (LATCH)



022668173

תווית LATCH

רכבך מצויד במערכת עיגון מושבי בטיחות המכונה LATCH, שהיא ראשי תיבות באנגלית של נקודות עיגון תחתונות ורצועת קשירה עבור ילדים. מערכת LATCH היא בעלת שלוש נקודות עיגון



סמל נקודת עיגון תחתונה (שתי נקודות עיגון בכל מושב)
סמל רצועת קשירה עליונה

מיקומי עיגוני LATCH (דגם 4 דלתות)

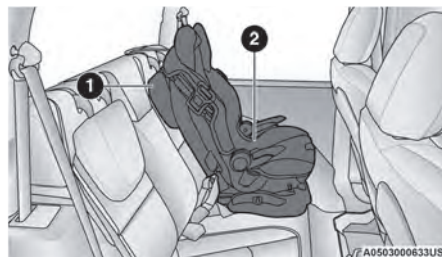
שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות LATCH

6	השתמש במערכת עיגון LATCH עד שהמשקל המושלם של הילד ומושב הבטיחות הוא 29.5 ק"ג. השתמש בחגורת בטיחות ורצועת קשירה עליונה במקום במערכת עיגון LATCH, כאשר המשקל המושלם מעל 29.5 ק"ג.	עד 29.5 ק"ג	מהי מגבלת המשקל (משקל הילד + משקל מושב הבטיחות) עבור שימוש במערכת עיגון LATCH לחיבור מושב בטיחות לילד?
	אל תשתמש בחגורת הבטיחות כאשר אתה משתמש במערכת עיגון LATCH להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים. מושבי הגבהה ניתנים לחיבור לעיגוני LATCH אם יצרך מושב ההגבהה מתיר זאת. למידע נוסף, עיין בהוראות של מושב ההגבהה.	לא	האם ניתן להשתמש יחד במערכת עיגון LATCH ובחגורות הבטיחות להתקנה של מושב בטיחות הפונה לאחור או הפונה לפנים?
	4 דלתות: אתה יכול להתקין מושבי בטיחות לילדים עם עיגונים תחתונים גמישים בממושב האמצעי. העיגונים הפנימיים הם במרחק של 484 מ"מ. אל תתקין מושבי בטיחות לילדים עם עיגונים תחתונים קשיחים במושב האמצעי.	2 דלתות - לא קיים מושב אמצעי, 4 דלתות - כן	האם ניתן להתקין מושב בטיחות לילד במושב האמצעי באמצעות עיגונים תחתונים עבור LATCH של המושבים הצדדיים?
	לעולם אל "תחלוק" עיגון LATCH בין שני מושבי בטיחות או יותר. אם במיקום המרכזי אין עיגוני LATCH תחתונים, השתמש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב הבטיחות המרכזי ליד מושב בטיחות המחובר בעיגוני LATCH במושב הצדדי.	לא	האם שני מושבי בטיחות ניתנים לחיבור באמצעות עיגוני LATCH תחתונים?

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות LATCH		
האם מושב בטיחות הפונה לאחור יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי?	כן	מושב הבטיחות יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי, אם יצרן המושב מתיר את המגע. למידע נוסף, עיין בהוראות של מושב הבטיחות.
האם ניתן להסיר את משענות הראש האחוריות?	2 דלתות - לא 4 דלתות - כן	דגמי שתי דלתות - ללא דגמי ארבע דלתות - ניתן להסיר את משענות הראש של כל מושב אחורי, אם הן מפריעות להתקנה של מושב בטיחות לילד. למידע נוסף עיין ב־ עמוד 64.

זיהוי מיקום העיגונים של LATCH

נקודות העיגון התחתונות הן מוטות עגולים הממוקמים מאחורי כרית המושב במקום המפגש עם המשענת. ניתן לראות אותם רק כאשר אתה מתכופף במושב האחורי כדי להתקין את המושב. ניתן לחוש בהם בקלות אם מעבירים את האצבעות במקום החיבור של המושב עם המשענת. אם רכבר מצויד בתוויות נקודות עיגון על משענת הגב, הן ייצאו קצת מעל לנקודת העיגון התחתונות.



מושב בטיחות כאשר משענת הראש מקופלת

- 1 - משענת ראש מקופלת
- 2 - מושב בטיחות לילד

הערה:

אם משענת ראש מתקפלת, בלתי ניתנת להסרה מפריעה להתקנה של מושב בטיחות לילד, ניתן לקפל את משענת הראש ולהתקין את מושב הבטיחות לפניה (דגמי שתי דלתות).

אזהרה!

ודא תמיד שמשענת הראש במצב הזקוף שלה כאשר במושב יושב נוסע שאינו משתמש במושב בטיחות לילד. ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

מושבי בטיחות הפונים לאחור יהיו מצוידים ברצועת קשירה עליונה.
בקצה הרצועה ישנו וו המתחבר לנקודת העיגון של הרצועה, ומשמש כאמצעי להידוק הרצועה לאחר חיבורה לנקודת העיגון.

עיגון LATCH במושב האמצעי דגמי שתי דלתות:

אזהרה!

רכב זה אינו כולל מיקום ישיבה אמצעי. אל תשתמש בנקודת עיגון LATCH עבור מושב בטיחות לילד במרכז המושב האחורי.

דגמי ארבע דלתות:

אל תתקין מושבי בטיחות לילדים עם עיגונים תחתונים קשיחים במושב האחורי המרכזי. התקן סוג זה של מושבי בטיחות לילדים רק במושבים הצדדיים. מושבי בטיחות לילדים עם חיבורים תחתונים גמישים עם רצועה ניתנים להתקנה בכל מושב אחורי.

אזהרה!

אל תשתמש באותו עיגון תחתון, כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. אם אתה מתקין מושב בטיחות תואם לעיגוני LATCH אחד ליד השני עליך להשתמש בחגורת הבטיחות עבור המיקום המרכזי. אתה יכול להשתמש בעיגוני LATCH או בחגורת הבטיחות להתקנת מושבי בטיחות לילדים במושבים הצדדיים.
עייני 260 בעמוד להוראות התקנה כלליות.

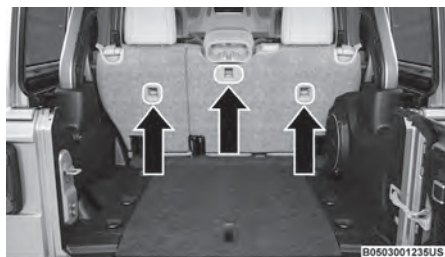
עקוב תמיד אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן.



עיגוני רצועת קשירה עליונה (דגמי 2 דלתות)

דגמי ארבע דלתות:

ישנן נקודות עיגון של רצועת הקשירה העליונה מאחורי כל אחד ממשענות הגב של המושב האחורי.



עיגוני רצועת קשירה עליונה (דגמי 4 דלתות)

מושבי - בטיחות לילדים מסוג LATCH יהיו מצוידים במוט קשיח או רצועה גמישה בכל צד. לכל מוט יהיה וו או מחבר לצורך חיבור לעיגונים ואמצעי להידוק החיבור אל העיגון. ייתכן שגם מושבי בטיחות הפונים לפנים ומספר



עיגוני LATCH (דגמי 2 דלתות)



עיגוני LATCH (דגמי 4 דלתות)

זיהוי המיקום של עיגוני הקשירה העליונה

ישנן נקודות עיגון של רצועת הקשירה העליונה מאחורי כל אחת ממשענות הגב של המושב האחורי, ליד הרצפה.



התקנת מושב בטיחות לילד תואם LATCH

אם במושב בו אתה רוצה להתקין את מושב הבטיחות קיימת חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטית (ALR), אחסן את חגורת הבטיחות לפי ההוראות המפורטות ☞ עמוד 260. בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות כדי לבדוק אילו סוגים של חגורות בטיחות קיימות בכל מושב.

1. שחרר את אמצעי הכיוון במחברים התחתונים ועל גבי רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, כך שתוכל לחבר אותם ביתר קלות לנקודות העיגון ברכב.
2. מקם את מושב הבטיחות בין נקודות העיגון התחתונות לאותו מושב ברכב. אם משענת הגב של המושבים אחוריים ניתנת להטיה אתה עשוי להידרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מקום מספק למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב הקדמי קדימה כדי להגדיל את המקום.
3. חבר את ווים התחתונים או המחברים של מושב הבטיחות לנקודות העיגון התחתונות במושב הנבחר ברכב.
4. אם למושב הבטיחות יש רצועת קשירה, חבר אותה לנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה ☞ עמוד 262.
5. הדק את כל הרצועות תוך כדי דחיפת מושב הבטיחות לאחור ולמטה לכיוון המושב. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.
6. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור

במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ- 25.4 מ"מ לכל כיוון.

כיצד לאחסן חגורת בטיחות עם מותחן נעילה**אוטומטי (ALR) שלא נעשה בה שימוש:**

כאשר משתמשים במערכת LATCH כדי להתקין מושב בטיחות לילד, אחסן את כל חגורות הבטיחות עם מותחני נעילה אוטומטיים שאינן בשימוש על ידי נוסעים אחרים, או משמשות לאבטחת מושב הבטיחות. חגורה שאינה בשימוש עלולה לפגוע בילד אם הוא ישחק איתה ובטעות ינעל את מנגנון הנעילה של החגורה. לפני שמתקינים מושב בטיחות לילד באמצעות מערכת LATCH, חגור את חגורת הבטיחות מאחורי מושב הבטיחות והרחק מהישג ידו של הילד. אם החגורה מפריעה בהתקנת מושב הבטיחות, במקום לחגור את החגורה מאחורי המושב העבר אותה דרך חגורת מושב הבטיחות לילד והדק אותה לאבזם. אל תנעל את חגורת הבטיחות. יש להסביר לכל הילדים ברכב שחגורת הבטיחות אינה צעצוע ושאסור להם לשחק איתה.

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב בטיחות לילד לעיגוני LATCH עלולה להוביל לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.
- עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד בעומסים המופעלים על מושב בטיחות לילד המותקן כראוי. בשום אופן הן לא נועדו לשימוש באמצעות חגורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.

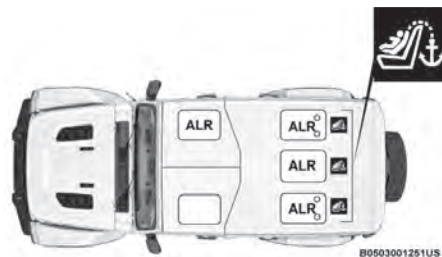
התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

אבטחת מושב בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועות המותניים/כתף.

אזהרה!

- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות.
- מלא אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

חגורות הבטיחות במושב מצוידות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) שנועדו לשמור על חלק המותניים של חגורת הבטיחות מהודק סביב מושב הבטיחות לילד, כך שאין צורך להשתמש במהדק נעילה. ניתן להעביר את המותחנים למצב נעול באמצעות משיכת החגורה מהתושבת, ולאחר מכן להניח לחגורה להתגלגל חזרה. אם המותחן נעול, יישמע צליל נקישה כאשר החגורה חזרה למקומה בתושבת. למידע נוסף על מותחני נעילה אוטומטיים (ALR), עיין בתיאור ☞ עמוד 241. למידע נוסף עיין בטבלה הבאה ובנושאים הבאים.



מיקומי מותחן נעילה אוטומטי (דגמי 4 דלתות)

ALR – מותן נעילה אוטומטי ניתן לשינוי
סמל נקודת קשירה עליונה



מיקומי מותחן נעילה אוטומטי (דגמי 2 דלתות)

ALR – מותן נעילה אוטומטי ניתן לשינוי
סמל נקודת קשירה עליונה

6

שאלות שכיחות על התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות

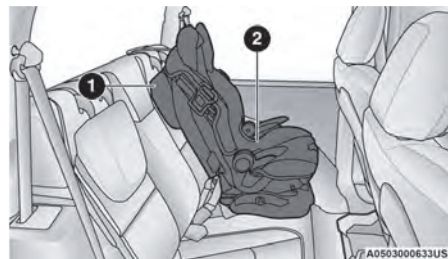
השתמש תמיד ברצועת קשירה עליונה בעת שימוש בחגורת הבטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד הפונה לפנים, עד למגבלת משקל המומלץ של מושב הבטיחות.	מגבלת המשקל של מושב הבטיחות לילד	מהי מגבלת המשקל (משקל הילד + משקל מושב הבטיחות) עבור שימוש ברצועות קשירה עליונות וחגורות הבטיחות להתקנת מושב בטיחות לילד?
מגע בין מושב הנוסע הקדמי למושב הבטיחות מותר, אם יצרן המושב מתיר את המגע.	כן	האם מושב בטיחות הפונה לאחור יכול לגעת בגב מושב הנוסע הקדמי?
2 דלתות – לא 4 דלתות – ניתן להסיר את משענות הראש של כל מושב אחורי, אם הן מפריעות להתקנה של מושב בטיחות לילד עמוד 64.	2 דלתות – לא 4 דלתות – כן	האם ניתן להסיר את משענות הראש האחוריות?
אל תפתל את מנגנון החגורה במיקום הישיבה עם מותחני גלילה אוטומטיים (ALR).	לא	האם ניתן לפתל את מנגנון האבזם כדי להדק את חגורת הבטיחות בנתיב כנגד מושב הבטיחות לילד?

הערה:

אם משענת ראש מתקפלת, בלתי ניתנת להסרה מפריעה להתקנה של מושב בטיחות לילד, ניתן לקפל את משענת הראש ולהתקין את מושב הבטיחות לפניה (דגמי שתי דלתות).

אזהרה!

ודא תמיד שמשענת האש במצב הזקוף שלה כאשר במושב יושב נוסע שאינו משתמש במושב בטיחות לילד. ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות.



מושב בטיחות כאשר משענת הראש מקופלת

- 1 – משענת ראש מקופלת
- 2 – מושב בטיחות לילד

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושב ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועות המותניים/כתף.

אזהרה!

- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות.
- עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

1. מקם את מושב הבטיחות במרכז המושב. בדגמים מסוימים תיידרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.
2. משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להעביר אותה דרך נתיב החגורה במושב הבטיחות. אל תגרום לפיתול חגורת הבטיחות.
3. החלק את להב האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה.
4. משוך את החגורה כך שתהדק את חלק החגורה התחתון (באזור המותניים) אל מושב הבטיחות.
5. כדי לנעול את חגורת הבטיחות, משוך את כל חגורת הבטיחות החוצה ממנגנון הנעילה שלה. לאחר מכן, אפשר לחגורה לחזור לתוך המנגנון. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה

- המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.
 6. נסה למשוך את החגורה החוצה ממנגנון הנעילה שלה. אם היא נעולה, לא תוכל למשוך את החגורה חזרה החוצה. אם המנגנון לא ננעל, חזור על ההוראות בסעיף 5.
 7. לבסוף, הדק את החגורה סביב מושב הבטיחות, תוך כדי דחיפתו לפנים ולאחור אל תוך מושב הרכב.
 8. אם למושב בטיחות לילד יש רצועת קשירה עליונה ולמיקום הישיבה יש נקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה, חבר והדק את רצועת הקשירה העליונה. עיין ב־עמוד 262 להנחיות על חיבור רצועת קשירה עליונה.
 9. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ- 25.4 מ"מ לכל כיוון.
- כל מערכת חגורות בטיחות נעשית רפוייה עם הזמן, לכן בדוק את החגורה מפעם לפעם והדק אותה כנדרש.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה

אזהרה!

אל תחבר את רצועת הקשירה עליונה לכל נקודה אחרת לפני מושב הבטיחות, כולל מסגרת המושב או נקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה. חבר את רצועת הקשירה העליונה של מושב בטיחות הפונה לאחור לנקודת עיגון לרצועת קשירה עליונה המאושרת עבור מושב זה,

(המשך)

אזהרה!

- חיבור לא נכון של הרצועה עלול לגרום לתזוזה מוגברת של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות מאחורי מושב הילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב בטיחות לילד.
- אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, שים לב שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה (דגמי שתי דלתות)



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה (דגמי ארבע דלתות עם משענת יד מרכזית)

3. חבר את הו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה כפי שמופיע באיור.
4. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

אזהרה!

ונמצאת מאחורי הקצה העליון של המושב. ראה 256 עמוד למיקום של נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונות ברכבך.



1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון. אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר בו קיימת נקודת עיגון לרצועה בגב המושב.
2. העבר את רצועת הקשירה בצורה ישירה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענת ראש אחורית מתכווננת, הרם את משענת הראש, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחוברים אותה לגב המושב. אם הדבר אינו אפשרי, הנמך את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה מסביב לצד החיצוני של משענת הראש.

חיבור רצועת קשירה במושב המרכזי - ארבע דלתות ללא משענת יד מרכזית

1. אם משענת הראש המרכזית ניתנת לכוונון הורד אותה עד הסוף למטה.
2. נתב את רצועת הקשירה מעל למשענת הגב ולמשענת הראש.



נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה (דגמי ארבע דלתות ללא משענת יד מרכזית)

3. חבר את וו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה הנמצא בגב המושב.
4. הסר את העודפים ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

עצות בטיחות

הסעת נוסעים

לעולם אין להסיע נוסעים בתא המטען.

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.
- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיכוי גבוה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי.

הסעת חיות מחמד

כריות אוויר הנפתחות במושב הקדמי עלולות לפגוע בחיית המחמד שלך. בעל חיים ללא ריסון יושלך ממקומו והוא עלול להיפגע, או לפגוע בנוסעים בעת בלימת פתע או התנגשות. יש לרסן חיות מחמד במושב האחורי (אם קיים), ברמתה או במנשא מתאימים, המהודקים באמצעות חגורות הבטיחות.

כלי רכב מקושרים

הפרטיות של תקשורת ברשת אלחוטית או קווית אינה יכולה להיות מובטחת. צדדים שלישיים עלולים ליירט באופן לא חוקי מידע או תקשורת פרטית ללא הסכמתך. למידע נוסף עיין "איסוף נתונים ופרטיות" בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect ובנושא "אבטחת מערכת האבחון של הרכב (Uconnect)" בפרק "הכר את לוח המחוונים שלך" עמוד 143.

אזהרה!

לא ניתן לשער או לחזות את כל התוצאות האפשריות של חדירה למערכות הרכב שלך. תפקודי מערכות הרכב, כולל מערכות הקשורות בבטיחות עלולים להיפגע או שאתה עלול לאבד את השליטה ברכב, ועלולה להיגרם תאונה שתגרום לפציעה קשה או מוות.

בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב חגורות בטיחות

בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים.

יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות הקדמיות לאחר התנגשות. יש להחליף את חגורות הבטיחות לאחר התנגשות, באם ניזוקו בתאונה (מנגנון הנעילה נפגע, החגורות נקרעו וכד'). החלף את חגורות הבטיחות אם יש ספק לגבי תקינותה.

נורית אזהרת כרית אוויר



עם העברת מתג ההתנעה למצב ON, הנורית  נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי. לאחר בדיקת הנוריות, אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוך עד שהתקלה תטופל. אם הנורית נדלקת וכבית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, דאג לבדיקה של הרכב בהקדם האפשרי. למידע נוסף עמוד 237.

מפשיר אדים

בדוק את פעולת מפשיר האדים על ידי בחירת מצב הפשרה וקבע את פעולת המניפה על מהירות גבוהה. במצב זה תחוש שזרם האוויר מופנה כלפי השמשה הקדמית. אם מפשיר האדים אינו פועל, פנה למרכז שירות לתיקון התקלה.

מידע בטיחותי בנוגע לשיטיונים

השתמש תמיד בשיטיונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. השתמש רק בשיטיונים שלא מפריעים להפעלת הדוושות. השתמש רק בשיטיון רצפה המחובר היטב באמצעות מהדקי שיטיון הרצפה, כך שהוא לא יחליק מחוץ למקומו ויפריע בדרך כלשהי להפעלת הדוושה, או יפגע בהפעלה הבטוחה של רכבך.

אורות

היעזר באדם נוסף כדי לבדוק את תקינות התאורה החיצונית ופנסי הבלמים בזמן שאתה מטפל בבקרי האורות. בדוק את פעולת נוריות החיווי בלוח המחוונים עבור פנסי האיתות ואלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים.

מנועולי הדלתות

בדוק שהדלתות נסגרות וננעלות כהלכה.

נזילות

בדוק את השטח מתחת לרכב לאחר חניית לילה, האם קיימות דליפות של דלק, שמן, נוזל קירור המנוע או נוזלים אחרים. בדוק גם שאין אדי דלק או דליפות של נוזל הבלמים. אם התגלו, יש לאתר את מקורם ולדאוג לטיפול מיידי.

גזי פליטה

אזהרה!

- גזי פליטה עלולים לפגוע ואף לגרום למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. כדי למנוע נשימה של פחמן חד-חמצני (CO), ציית להוראות הבטיחות:
 - אל תפעיל את המנוע במקום סגור כמו מוסך, לפרק זמן ארוך יותר מהדרוש לכניסה או ליציאה מהאזור.
 - אם יש צורך לנסוע עם דלת תא המטען/דלתות אחוריות פתוחות, ודא שכל החלונות סגורים ושמינפת בקרת האקלים פועלת בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.

אזהרה! (המשך)

- השטחון בצד הנוסע הקדמי מיועד לאזור רגליו של הנוסע הקדמי בלבד.
- ודא תמיד שחפצים לא יכולים ליפול לאזור רגליו של הנהג כאשר הרכב בנסיעה. חפצים אלו עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לחוסר שליטה על הרכב.
- אין להניח חפצים מתחת לשטחון (לדוגמה, מגבות, מפתחות וכו'). חפצים אלו עלולים לשנות את מיקום השטחון על הרצפה ולהפריע לפעולת הדוושות.
- אם השטח ברכב הוסר או הורכב מחדש, ודא תמיד שהוא מורכב כהלכה, ובדוק שחיבורי השטחונים מהודקים היטב לריפוד הרכב. כדי לבדוק שאין הפרעה, לחץ על כל אחת מהדוושות עד סופן ולאחר מכן הרכב מחדש את השטחונים.
- מומלץ להשתמש בתמיסת סבון עדין ומים בלבד לניקוי השטחונים. לאחר הניקוי, בדוק תמיד שהשטחונים הורכבו כהלכה, ומשוך אותם קלות כדי לבדוק שאובטחו לרצפת הרכב באמצעות המהדקים.

בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע מחוץ לרכב צמיגים

בדוק סימני בלאי של סולית הצמיג וסימני שחיקה לא אחידים. בדוק אם יש אבנים, מסמרים, שברי זכוכית או חפצים אחרים הנעוצים בסוליה או בדופן הצמיג. בדוק שאין חתכים או סדקים בסוליה או בדופן הצמיג, ושאין בליטות בדופן הצמיג. בדוק שאומי הגלגלים מהודקים, ואת לחץ האוויר בצמיגים (כולל בצמיג החלופי).

אזהרה!

- שטחונים פגומים, מקופלים, שחוסמים את האזור או שלא הורכבו כהלכה, או מהדקי שטחונים פגומים, עלולים להפריע לפעולת הדוושות ולשליטתן ברכב. למניעת פציעה חמורה ואף מוות:
 - שים לב תמיד שהשטחון מחובר למהדקים ברצפה באופן מיטבי. אין להרכיב את השטחונים הפוך או בכיוון ההפוך. יש למשוך קלות את השטחונים באופן קבוע, על מנת לוודא שהם מחוברים היטב.
 - יש להסיר תמיד את השטחונים הקיימים מרצפת הרכב לפני החלפתם בחדשים. לעולם אל תשתמש בשטחונים חדשים על גבי שטחונים שכבר קיימים ברכב.
 - השתמש תמיד בשטחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. לעולם אל תרכיב שטחונים שאינם יכולים להתפס היטב בחיבורים ברצפה. אם יש צורך להחליף את השטחונים, השתמש בשטחונים מאושרים על ידי היצרן ומאותו סוג, דגם ושנה של הרכב שלך.
 - השטחון בצד הנהג מיועד לאזור רגליו של הנהג בלבד. כדי לבדוק שהשטחונים לא מפריעים, יש להחנות את הרכב, לכבות את המנוע וללחוץ על כל הדוושות עד סופן (כולל המצמד, אם קיים). אם השטחון מפריע לפעולת אחת הדוושות, או אם אינו מחובר היטב, הסר אותו מהרצפה ואחסן אותו בתא המטען.



(המשך)

אזהרות מפחמן חד חמצני

אזהרה!
פחמן חד חמצני הוא גז פליטה רעיל. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הרעלת פחמן חד חמצני: • הימנע משאיפת גזי פליטה. הם מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח, העלול לגרום למוות. לעולם אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים, כגון מוסך, ולעולם אל תשב במשך זמן רב, במכונית חונה כשמנוע פועל. אם המכונית עומדת במקום פתוח, כאשר המנוע פועל למשך פרק זמן לא קצר, כוון את מערכת האוורור להכנסת אוויר צח מחוץ לרכב. • תחזוקה הולמת תגן מפני פחמן חד חמצני. דאג לבדיקת מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מועלה על מגבה. דאג לתקן במהרה כל גורם חריג. עד לתיקון המצב נהג כשכל החלונות פתוחים. • בעת היציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

אזהרה! (המשך)

- אם יש צורך להישאר ברכב חונה עם מנוע פועל, קבע את מערכת האוורור על מצב של הזרמת אוויר חיצוני לתוך הרכב. הגדר את האוורור לעוצמה גבוהה.

הדרך הטובה ביותר למניעת חדירת גז פחמן דו חמצני לתוך חלל הרכב היא שמירה על מערכת גזי פליטה תקינה.

בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם. תפרים פרוצים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך תא הנוסעים. בנוסף, בדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם, למקרה שיש צורך בשימון או בהחלפת השמן. החלף אותם במידת הצורך.

במקרה חירום

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידך אוזנות בגלל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון ☎ עמוד 350.
- לחצני ASSIST – SOS יפעלו אם אתה מחובר לרשת תקשורת פעילה רשת תקשורת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים), המובנות ברכב. שירותי Uconnect אחרים יפעלו רק אם שירות SiriusXM Guardian פעיל ואתה מחובר לרשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה.

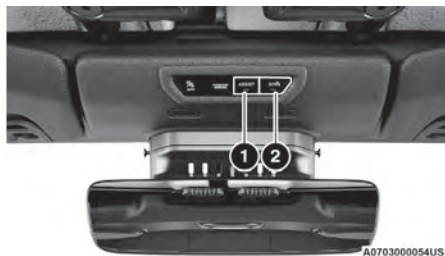
שיחת סיוע – במדינות שנתמך

- לחצן ASSIST משמש לחיבור אוטומטי לאחד ממרכזי התמיכה הבאים:
- שירותי דרך – אם יש נקר או דרושה גרירה, פשוט לחץ על לחצן ASSIST ותקושר למישהו שיכול לסייע לך. מפעיל שירותי דרך ידע מהו רכבך והיכן הוא נמצא. עשויים להיות חיובים נוספים עבור שירותי דרך.
- שירות לקוחות של SiriusXM Guardian – תמיכה מהרכב של SiriusXM Guardian.

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרוקנות המצבר.

מערכת שיחות חירום – אם קיימת



לחצני SOS – ASSIST

- 1 – לחצן ASSIST (סיוע)
- 2 – לחצן SOS (חירום)

אם קיימת, הקונסולה העלית כוללת לחצני חירום (SOS) וסיוע (Assist).

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים.



מתג פנסי אזהרת חירום

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום. זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה. השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך. כאשר תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

- שירות לקוחות לרכב – כל התמיכה לכל הנושאים האחרים הקשורים ברכב.
- שירות לקוחות של Uconnect – תמיכה כללית בנושאי רדיו, טלפון וניווט.

שיחת חירום – במדינות שנתמך

1. לחץ על לחצן SOS בקונסולה העילית.

הערה:

- במקרה שלחצן SOS נלחץ בשוגג, יש 10 שניות של השהיה לפני שמערכת שיחת חירום יוזמת שיחה למוקד שיחת החירום. לביטול שיחת חירום, לחץ על לחצן בקונסולה העילית או לחץ על לחצן ביטול במסך ההתקן. סיום של שיחת SOS יכבה את הנורית הירוקה בקונסולה העילית.
2. הנורית נמצאת בתוך לחצני ASSIST ו-SOS שבקונסולה העילית תידלק בירוק כאשר נוצרת תקשורת עם מוקד שיחת חירום.
 3. ברגע שנוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום, מערכת שיחת חירום תשדר למוקד את נתוני הרכב החשובים הבאים:
 - ציון העובדה שהנהג ביצע שיחה חירום
 - סוג הרכב.
 - קואורדינטות ה-GPS הידועות האחרונות של הרכב
 4. תוכל לדבר עם מוקד שיחת חירום דרך מערכת השמע של הרכב כדי לקבוע אם נדרשת עזרה נוספת.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון.
- לאחר שנוצרה תקשורת בין מערכת שיחת חירום של הרכב ומוקד שיחת חירום, מוקד שיחת חירום יוכל לבצע שיחה קולית עם הרכב כדי לקבוע האם נדרשת עזרה נוספת. לאחר שמוקד שיחת החירום פותח שיחה קולית עם מערכת החירום של הרכב, המוקד יוכל לדבר עם נוסעי הרכב ולשמע את המתרחש ברכב.
- 5. מערכת שיחת חירום תנסה להישאר מחוברת עם מוקד שיחת חירום עד שמוקד שיחת חירום מסיים את השיחה.

אזהרה!

- אם קיימת סכנה לאדם הנמצא ברכב (לדוגמה ניתן לראות אש או עשן, תנאי הדרך או המיקום מסוכן), אל תחכה לדבר עם מוקד החירום. הנוסעים חייבים לצאת מהרכב מיד, ולעבור למקום בטוח יותר.
- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנת ה-GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות (נתונים) וה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור אותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.
- מערכת שיחת חירום מוטמעת במערכת החשמל של הרכב. אל תתקין חלפים או חלקי חילוף חשמליים למערכת החשמל של הרכב. הדבר יכול למנוע מרכבך לשלוח אותות כדי לבצע את שיחת החירום. כדי למנוע התערבות שיכולה לגרום לתקלה במערכת שיחת החירום, לעולם אל תתקין חלפים או חלקי חילוף למערכת החשמל של הרכב (לדוגמה מכשיר קשר, רדיו CB, מתעד נתונים וכו'), ואל תגרום לשינויים באנטנות הרכב. אם המצבר ברכבך נחלש או מתנתק מסיבה כלשהי (כולל בזמן או אחרי תאונה) בין השאר לא יפעלו תקשורת עזרי הרכב, אפלקציות ושירותים אחרים.
- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר.

זהירות!
התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התזת חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

הערה:

- רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון.
- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנות שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ואות ה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור רשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה ואותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לזווד את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הצידוד.

שיחת חירום אוטומטית - אם קיימת

שיחת חירום אוטומטית הוא שירות בטיחות באמצעות דיבורית שיכול לחבור אותך מיד עם סיוע במקרה שכריות האוויר הפועלו. עיין בספר ההוראות המצורף של מערכת המולטימדיה, אם קיים.

- גם אם מערכת שיחת חירום פעילה לחלוטין, גורמים שמעבר לשליטת חברת FCA עלולים למנוע או להפסיק את מערכת שיחת חירום. גורמים אלו כוללים בין השאר את הדברים הבאים:
- מתג ההתנעה במצב OFF.
 - מערכות החשמל של הרכב לא תקינות.
 - התוכנה ו/או חומרה של מערכת שיחת החירום נפגעו במהלך תאונה.
 - מצבר הרכב איבד מתח או נותק בעקבות תאונה.
 - הכיסוי של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או אותות GPS אינם זמינים או נקטעים.
 - תקלה בציוד במוקד של מפעיל שיחת SOS.
 - שגיאת מפעיל של מוקד שיחת חירום.
 - עומס ברשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים).
 - מזג אוויר
 - בניינים, מבנים, פני שטח או מנהרות.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושום לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מגבלות מערכת שיחת החירום

- מפעילי מוקדי שיחת חירום ושירותי חירום אחרים מחוץ לארה"ב עשויים **לא להגיב** לתקשורת ממערכת שיחת חירום.
- אם מערכת שיחת חירום זיהתה תקלה, כל אחד מהדברים הבאים עשוי להתרחש:
- הנורית הדולקת בלחצנים i-ASSIST ו-SOS יידלקו קבוע באדום.
 - המסך יציג את ההודעה הבאה Vehicle device requires service. Please contact your dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).
 - תושמע הודעה קולית Vehicle device requires service. Please contact your dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).

אזהרה!

- אם הנורית דולקת במראה הפנימית, ייתכן שלא תוכל להפעיל את שירות שיחת חירום SOS. אם הנורית במראה הפנימית דולקת, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה לטיפול במערכת שיחת חירום.
- המערכת לריסון הנוסעים (ORC) תדלק בנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר בלוח המחוונים אם זיהוי תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרת כרית האוויר דולקת, הבא את הרכב מיד לתיוקן במרכז שירות מורשה.

מגבה והחלפת גלגל

השתמש בקוד QR זה לגישה
להדרכה דיגיטלית.



Scan me

אזהרה!

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שם יוכלו להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

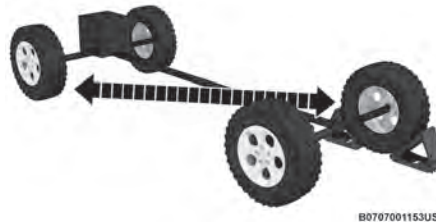
הכנה להגבה הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקת. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה או את תיבת ההילוכים הידנית למצב R נסיעה לאחור.
5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי בצד הנהג, חסום את הגלגל האחורי בצד הנוסע הקדמי.



B0707001153US

חסימת גלגל

הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה.

מיקום המגבה

המגבה והכלים נמצאים באזור המטען. כדי להוציא את המגבה והכלים פעל באופן הבא:

1. הרם את רצפת תא המטען.



ידיית רצפת המטען

הערה:

ניתן להסיר את רצפת תא המטען לגישה קלה יותר במשיכת רצפת תא המטען ישירות אחורה.

2. הסר את מכסה תא אחסון הכלים בלחיצה על התפס בצד שמאל ומשיכתו כלפי מעלה.



הוצאת הגלגל החלופי

הוראות הפעלת המגבה

אזהרה!

- הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:
- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
 - הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
 - שלב את בלם החניה בחוזקה והעבר את בורר ההילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית למצב חניה. בתיבת הילוכים ידנית שלב להילוך אחורי.
 - חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
 - לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
 - אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבהתו.

(המשך)

הסרת הגלגל החלופי

1. להסרת הגלגל החלופי מהמנשא, הסר את כיסוי הגלגל, אם קיים.
2. הסר את מכסה המצלמה האחורית בסיבוב בורג הנעילה לשמאל באמצעות ראש הברגה טורקס #T40 והראצ'ט המסופקים עם ערכת הכלים.



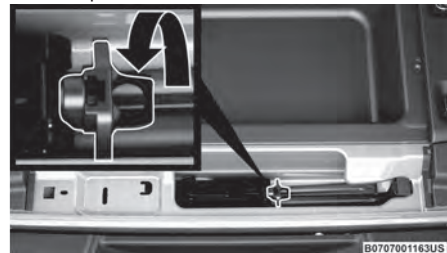
פתיחת מכסה המצלמה האחורית

3. הסר את האומים בסיבובם במפתח אומים נגד כיוון השעון. אם קיים, הסר את אום הנעילה באמצעות מפתח נעילה (הנמצא בתא הכפפות) וסיבובו נגד כיוון השעון.



תפס תא אחסון הכלים

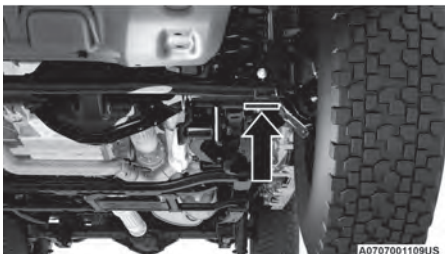
3. סובב את אום הפרפר הפלסטי נגד כיוון השעון כדי לשחרר את המגבה מתא האחסון.



מיקום אום הפרפר הפלסטי

4. הסר את ערכת הכלים וכלי ההתקנה.

4. הפעל את המגבה מהכיוון הקדמי או האחורי של הרכב. הנח את המגבה מתחת לצינור הסרן, המוצג. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**

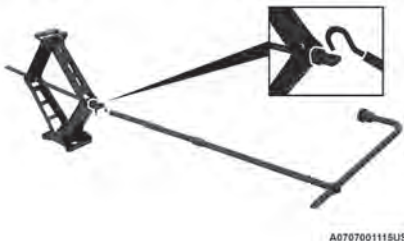


נקודת הרמה קדמית

הערה:
שמור על המגבה והכלים מיושרים בעת הגבהת הרכב כדי למנוע נזק לכלי.

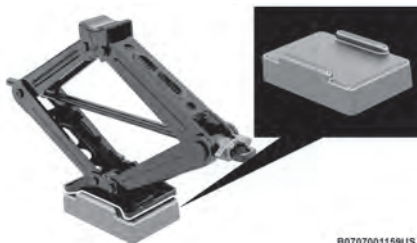
זהירות!

אל תנסה להגביה את הרכב ממיקומים אחרים מלבד אלו שצוינו.



הרכב המגבה וכלי המגבה

הערה:
אם הרכב מגיע מבית החרושת עם צמיגי 25 אינץ' (88.9 ס"מ), מסופק בלוק הרמה למגבה בתא המטען מאחור. בלוק הרמה למגבה משמש ליצירת מרווח גדול יותר מהקרקע בעת החלפה גלגל נקור או התקנת גלגל חלופי. בעת הנחת בלוק הרמה למגבה מתחת למגבה, ודא שהתחתית של המגבה נמצאת באופן בטוח בין הקצוות המורמים של הבלוק.



שימוש בבלוק הרמה למגבה

אזהרה! (המשך)

- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שם יוכלו להעלותו על מגבה של מוסך.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבהת הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מהתנועה החולפת.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח, מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהשסתום פונה כלפי מטה.



060600714

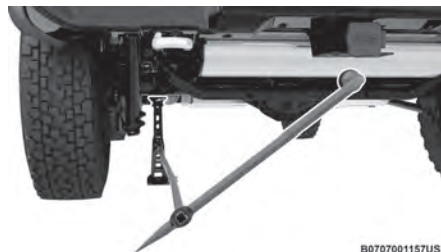
תווית אזהרה של המגבה

1. הוצא את הגלגל החלופי, המגבה ואת הכלים מאזור אחסון.
2. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.
3. הרכב את המגבה וכלי המגבה. חבר את ידיית המגבה למארז ולאחר מכן למפתח הברגים.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

9. הורד את הרכב בסיבוב בורג המגבה לשמאל, והוצא את המגבה.
10. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. עבור בין האומים עד שכל האומים הודקו פעמיים. עיין ב"נתוני מומנט" בפרק "נתונים טכניים" למומנט ההידוק הנכון ל עמוד 344. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.
11. לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.
12. הסר את מכלול המגבה ואת חוסמי הגלגל.
13. אבטח את המגבה ואת הכלים במקומותיהם.
14. אבטח את הצמיג הפגום במנשא הגלגל החלופי. הדק את האומים ואת אום הנעילה.
15. החזר את אום הנעילה למצב נעול על מכסה המצלמה בסיבוב לימין באמצעות ראש הברגה טורקס 40# וראצ'ט. התקן מחדש את כיסוי המצלמה בהחלקתו על המצלמה/מנשא הצמיג עד שהוא נתפס במקומו.



מיקום הרמה אחורי

5. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבה המזערי מעניק את היציבות המרבית.

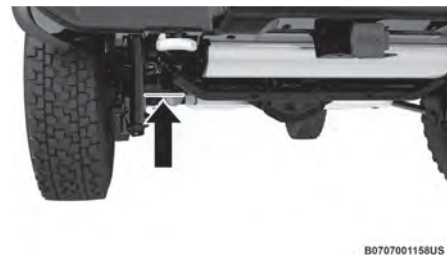
אזהרה!

הגבהה של הרכב לגובה רב יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

6. הסר את האומים ואת הגלגל.
7. התקן את הגלגל החלופי.
8. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים עם כיוון השעון.



מיקום הרמה קדמי



נקודת הרמה אחורית



מיקום אום הנעילה

כאשר הרכב בעמדת טעינה, העבר את תיבת ההילוכים למצב פניה, הפעל את בלם החניה החשמלי והתחל את טעינת סוללת המתח הגבוה. לאחר שהרכב מאובטח כנגד תנועה לא מכוונת וטעינת סוללת המתח הגבוה החלה, ניתן לנתק את כבל העזר מנקודות חיבור לרכב.

אזהרה!

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!

אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת.

אם סוללת המתח הגבוה גם פרוקה, יהיה צורך לטעון אותה לרמת טעינה (soc) מינימלית לפני שניתן יהיה להתניע את הרכב:

- אם ניתן לחבר את הרכב למטען רמה 1 או רמה 2 היכן שהוא חונה כעת, יהיה עדיין צורך להתניע את הרכב בכבלי עזר כדי לאפשר לרכב להתחיל הליך טעינת הסוללה. לאחר שטעינת הרכב החלה (מצוין באמצעות הידלקות נורית חייווי מצב טעינה בחלק העליון של לוח המכשירים), ניתן להסיר את כבלי העזר מנקודת חיבור כבלי העזר לרכב.

- אם לא ניתן לחבר את הרכב למטען רמה 1 או רמה 2 היכן שהוא חונה כעת, ניתן להזיז את הרכב באמצעות חיבור מקור מתח 12 וולט לנקודת חיבור כבלי עזר ולאחר מכן לשלב את תיבת ההילוכים ממצב חניה (P) להילוך סרק (N).

- המתח שמספקים כבלי העזר יאפשר גם שחרור של בלם החניה החשמלי. הזז בזהירות את הרכב למקום טעינה רמה 1 או 2. כאשר הרכב מוזז, מקור המתח החיצוני 12 וולט צריך להישאר מחובר לרכב.

הערה:

בעת הזזת הרכב הקפד לשמור על השליטה ברכב. ודא שהרכב מאובטח כדי למנוע הפעלה לא מכוונת במהלך הזזה של הרכב. אם מקור המתח החיצוני וולט מתנתק מנקודות חיבור כבלי עזר של הרכב או יש הפרעה באספקת מתח 12 וולט בעת שהרכב נע, תיבת ההילוכים של הרכב עשויה להשתלב למצב חניה. אל תאפשר לכבלי העזר לגעת זה בזה או ברכב, כיוון שזה יגרום לקצר.

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

לרכב נדרש מתח ממצבר 12 וולט כדי להפעיל את סוללת המתח הגבוה. סוללת המתח הגבוה משמשת לטעינת מצבר 12 וולט, לאספקת כוח להפעלה חשמלית של הרכב ולהתנעה של מנוע הבנזין. אם מצבר 12 וולט ברכבך פרוק, ניתן

הערה:

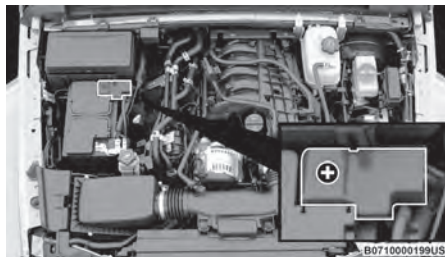
קוטב המצבר החיובי (+) מכוסה על ידי מכסה מגן. הרום את המגן כדי להגיע לקוטב.

להלן השלבים להכנה להתנעה בכבלי עזר:

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה (P) (תיבת הילוכים ידנית למצב NEUTRAL והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. משוך מעלה והסר את מכסה המגן מהקוטב החיובי (+).
4. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

אזהרה!

- אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.
- שמור מרחק ממאוור הקירור של המצנן בעת פתיחת תא המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשית מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.
- מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך, ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.



קוטב מצבר חיובי (+) - מנוע בניין



קוטב מצבר חיובי (+) - מנוע 6.4

הכנה להתנעה בכבלי עזר

אזהרה!

- השתמש רק בקוטב המצבר החיובי במצבר הראשי להתנעת הרכב. פציעה קשה או מוות עלול להיגרם בניסיון התנעה בכבלי עזר באמצעות המצבר המושני.
- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר אם מתח הגבוה מ- 12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- לעולם אל תשתמש במטען מצברים מהיר לשם התנעת חירום, מכיוון שהוא עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות של רכבך, בפרט ליחידות הבקרה של ההתנעה ושל אספקת הדלק.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

המצבר ברכבך נמצא בצדו הימני האחורי של תא המנוע.

אם רכבך מצויד במערכת Stop/Start, הוא יהיה מצויד בשני מצברים → עמוד 168.



מצבר משני - אם קיים

הליכי התנעה בכבלי עזר

אזהרה!

אי הקפדה על הליך ההתנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

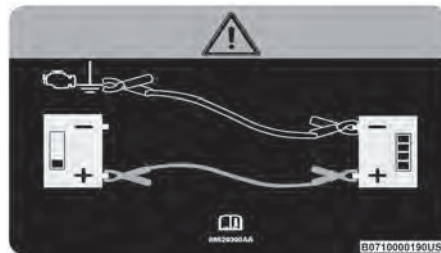
חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לקוטב החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
4. חבר את הצד הנגדי של הכבל השלילי (-) לנקודת הארקה טובה של הרכב. "הארקה" היא חלק ממתכת חשופה/לא צבועה של

המנוע, המרכב או השלדה, כגון תושבת אביזרים או בורג גדול. נקודת ההארקה חייבת להיות רחוקה מהמצבר וממערכת הזרקת הדלק.

אזהרה!

אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייווצר, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה.



תווית התנעה בכבלי עזר

זהירות!

ודא תמיד שקצוות ללא שימוש של כבלי העזר לא ייגעו זה בזה או באחד הרכבים בעת חיבור הכבלים. אי הקפדה על ביצוע ההליך כראוי, עלולה לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!

אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל-2,000 סל"ד מאחר שאין בכך כל תועלת בטעינה, נגרם בזבוז דלק ועלול להיגרם נזק למנוע הרכב המסייע.

6. ברגע שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך.

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מנקודת הארקה של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מהקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
5. התקן מחדש את מכסה המגן של הקוטב החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

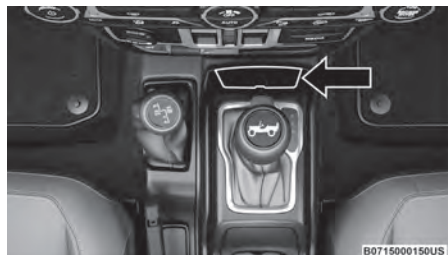
אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב, דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה!

אבטח תמיד את הרכב בהפעלה של בלם החניה במלואו לפני שחרור ידני של מצב חניה. בנוסף, עליך לשבת במושב הנהג כאשר אתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם בעת הפעלת מנגנון שחרור ידני של מצב חניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכב להתחיל לנוע, אם הוא לא מאובטח באמצעות בלם החניה, או לא מחובר כראוי לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח יכול לגרום לפגיעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

בצע את הפעולות הבאות כדי לבצע שחרור ידני של מצב חניה:

1. הפעל את בלם החניה במלואו.
2. באמצעות מברג קטן או כלי קטן דומה הסר את מכסה שחרור ידני של מצב חניה, הנמצא לפני בורר ההילוכים, כדי לאפשר גישה לרצועת השחרור.



מכסה שחרור ידני של מצב חניה

מהירות הסרק של המנוע ומנע את תנועת הרכב באמצעות הבלמים.

- הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר (A/C). מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- העבר את בקר הטמפרטורה לחימום מרבי ואת בקר האוויר לרמה גבוהה, כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצנן ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוג נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

שחרור ידני של מצב חניה

כדי לדחוף או לגרור את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), ניתן לבצע שחרור ידני של מצב חניה.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חיי השירות שלו, ו/או ימנעו מהמנוע מלהתניע.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

אם המנוע מתחמם יתר על המידה, יש להביא לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.

- מד הטמפרטורה באזור חם (H).
- ריח חריף של נוזל קירור.
- עשן לבן המגיע מהמנוע או ממערכת הפליטה.
- במיכל נוזל הקירור נראות בועות.

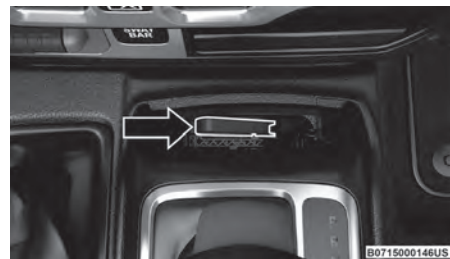
אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות מנוזל קירור מנוע חם (נוגד קיפאון) או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים יוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח אותו עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תנסה לפתוח את המכסה מבוקר הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל הקירור חמים.

אם מד הטמפרטורה נע או קרוב לאזור החם (H), אתה יכול להפחית את הסיכון של התחממות יתר באמצעות ביצוע הפעולה הנדרשת.

- בכביש מהיר – האט.
- בנסיעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תעלה את

3. הוצא את רצועת השחרור דרך הפתח בבסיס הקונסולה.



רצועת שחרור

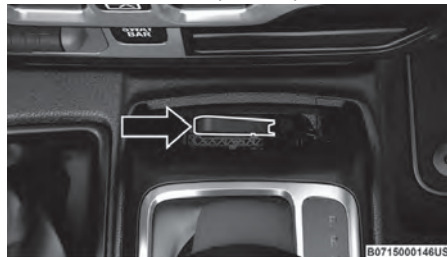
4. לחץ על דוושית הבלם ושמוך על לחץ יציב.
5. משוך את רצועת השחרור מעלה עד שהמנוף ננעל במצב אנכי. הרכב נמצא כעת מחוץ למצב חניה וניתן להזיז אותו. שחרר את בלם החניה רק כאשר הרכב מחובר כראוי לרכב גורר.



מצב משוחרר

לאיפוס שחרור ידני של מצב חניה:

1. משוך מעלה את רצועת השחרור לשחרור ממצב "נעול".
2. הורד את מנוף שחרור ידני של מצב חניה מטה ושמאלה למקומו המקורי.



הרצועה במקומה המקורי

3. הכנס את הרצועה לבסיס הקונסולה והתקן מחדש את המכסה.

הערה:

כאשר הידית נעולה במצב משוחרר, לא ניתן להתקין מחדש את מכסה הגישה.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבויץ, בחול או בשלג, ניתן לעיתים קרובות לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה כמתואר להלן. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפיני האזור שסביב הגלגלים הקדמיים. בכלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית, לחץ והחזק את לחצן הנעילה של בורר ההילוכים. לאחר מכן, העבר הילוך וחזור בין מצב DRIVE למצב REVERSE (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או בין הילוך שני ל- REVERSE ברכב עם תיבת

הילוכים ידנית), תוך כדי לחיצה עדינה על דוושית ההאצה. השתמש בלחץ הקטן ביותר האפשרי על דוושית ההאצה אשר ישמור על התנועה קדימה ואחורה, מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

הערה:

- לכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית: ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי רק כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך למעלה מ-2 שניות, אתה חייב ללחוץ על דוושית הבלם לשילוב מצב נסיעה או הילוך אחורי.
- לחץ על מתג ESC Off, כדי להעביר את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב כיבוי חלקי, לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת בלימה אלקטרונית" בפרק "בטיחות" עמוד 223. לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off. הפעלה של המערכת למצב ESC On.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולים לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסבסב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים. אם תיבת ההילוכים ומערכת ההינע פעילים, כלי רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים ניתנים לגרירה גם באופן המתואר ☞ עמוד 194.

זהירות!
• בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגובה מ- 24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה. • האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

זהירות!
• האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים, עלולים לגרום להתחממות יתר של תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמש דקות של ניסיון חילוץ בתנועה קדימה ואחורה. זה יפחית התחממות יתר ואת הסיכון של תקלה בדוושת המצמד ותיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים
גרירה על הקרקע	אף גלגל	• תיבת הילוכים אוטומטית במצב חניה • תיבת הילוכים ידנית בהילוך משולב (לא סרק) • תיבת העברה במצב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה
גלגלים מורמים או עגלת גרירה	קדמיים	אסורה
	אחוריים	אסורה
על משטח	כל הגלגלים	השיטה הטובה ביותר

הערה: בעת גרירת רכב, ציית תמיד לתקנות ולחוקים המקומיים. למידע נוסף צור קשר עם רשויות התעבורה המקומיות.

זהירות!
• בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע רכיבים למתלים הקדמיים או האחוריים. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין. • אם נדרשת הפעלת ההגה ברכב הנגרר, על מתג ההתנעה להיות במצב ACC או ON/RUN, ולא במצב OFF.

אם מצבר הרכב פרוק, עיין בנושא "שחרור ידיני של מצב חניה" בפרק זה להוראות על העברת בורר ההילוכים מחוץ למצב חניה לצורך הזזת הרכב ☞ עמוד 277.

זהירות!
• אל תשתמש בציוד גרירה בהרמה בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב.

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרושים כדי למנוע נזק לרכב. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש בשרשראות אבטחה. חבר מוט גרירה או התקן גרירה אחר לקורות השלדה הראשיות של הרכב ולא לפגושים או לתושבות שלהם. יש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב. אם אתה חייב להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו'). בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN ולא ACC.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים

חברת FCA US LLC ממליצה לגרור את הרכב כאשר כל הגלגלים **אינם** נוגעים בקרקע. שיטות גרירה תקינות הן גרירה הרכב על משטח, או כאשר קצה אחד של הרכב מורם והקצה השני על עגלת גרירה.

אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההעברה פעילה, ניתן לגרור רכב עם תיבת העברה (בכיוון קדימה, כאשר **כל** הגלגלים על הקרקע), **אם** תיבת העברה במצב **סרק (N)** ותיבת ההילוכים במצב חניה (בתיבת הילוכים אוטומטית) או בהילוך משולב (**לא סרק**, בתיבת הילוכים ידנית).
↵ עמוד 194.

זהירות!

- אין להשתמש בהרמת גלגל קדמי או אחורי (אם שאר הגלגלים נותרו על הקרקע). עלול להיגרם נזק פנימי לתיבת ההילוכים או לתיבת העברה אם מתבצעת גרירה באמצעות הרמה של גלגל אחורי או קדמי בלבד.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

ללא שלט רחוק

יש להיזהר במיוחד בעת גרירת רכב כאשר מתג ההתנעה במצב OFF. הדרך המותרת היחידה לגרור רכב ללא מפתח שלט רחוק היא באמצעות משאית משטח. ציוד גרירה נכון דרוש כדי למנוע נזק לרכבך.

גרירה חירום באמצעות לולאת גרירה – אם קיימות

אם הרכב מצויד בלולאות גרירה, הן מותקנות על הפגזשים הקדמיים והאחוריים.

הערה:

בעת חילוץ בשטח, מומלץ להשתמש בשתי לולאות הגרירה הקדמיות כדי למזער את הסיכון שייגרם נזק לרכב. השתמש תמיד ברצועת גרירה מאושרת.



לולאות גרירה קדמיות



לולאות גרירה אחוריות

אזהרה!

- התרחק מהרכב כאשר הוא נגרר באמצעות לולאות גרירה. רצועות הגרירה עלולות להשתחרר, ולגרום לפציעה חמורה.
- אל תשתמש בשרשרת כדי לשחרר רכב תקוע. שרשראות יכולות להישבר ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית.
- שימוש לא נכון בלולאת הגרירה יכול לגרום לשבירת רכיבים והדבר יוביל לפציעה חמורה או קטלנית.

מערכת תגובה מתקדמת בעת

תאונה (EARS)

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

מאפיין זה הוא רשת תקשורת שמופעלת במקרה של התנגשות ➔ עמוד 252.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה העיקרית של מתעד נתוני הרכב (EDR) היא לתעד נתונים שיעזרו להבין איך מערכות הרכב פעלו במצבי תאונה מסוימים או מצבים בהם כמעט התרחשה תאונה, לדוגמה התנפחות כרית אוויר או פגיעה במכשול בזמן הנהיגה. ➔ עמוד 253.

זהירות!

- לולאות גרירה נועדו לשימוש במצב חירום בלבד, לחילוץ רכב תקוע בכביש. מומלץ להשתמש ברצועות גרירה בעת גרירת הרכב, שרשראות עלולות לגרום נזק לרכב.
- אין להשתמש בלולאת הגרירה כדי להזיז את הרכב לשולי הדרך או למקום בו יש מכשולים.
- אל תשתמש בוו הגרירה כדי להתחבר למשאית גרירה או לגרירה בכביש מהיר.
- אל תשתמש בלולאת גרירה למשיכת הרכב על משאית משטח.
- אל תשתמש בלולאת גרירה כדי לשחרר רכב תקוע ➔ עמוד 278.
- עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו ➔ עמוד 279.

שירות ותחזוקה

טיפול תחזוקה תקופתיים

הרכב מצויד במערכת חייוי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חייוי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי הפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרו, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו מועד הצגת ההודעות Oil Change (החלף שמן) Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן). הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

בכלי רכב עם צג בלוח המחוונים תוצג ההודעה Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

תכנית תחזוקה

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

בכל מועד החלפת שמן, כפי שמצוין על ידי מערכת חייוי החלפת שמן.

● החלף את השמן ואת המסננים.
● בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חייוי החלפת שמן מופעלת.
● בדוק את מצבר 12 וולט ונקה וחזק את הקטבים כנדרש.
● בדוק את המפרקים האוניברסליים/מהירות קבועה.
● בדוק את רפידות הבלמים, נעלי בלם, דיסקי בלם, רפידת בלם התוף, צינורות בלמים ובלם החניה
● בדוק את הגנת מערכת הקירור של המנוע ואת הצינורות.
● בדוק את מערכת הפליטה.
● בדוק את מסנן האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, החלף את מסנן אוויר של המנוע אם דרוש.
● בדוק את הסיכון בבריחי הדלתות וסכך במידת הצורך.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 162,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של פעולת מנוע ללא הפסקה, המוקדם מביניהם. 350 שעות הפעלה של מנוע או זמן הפעלה בסרק נוגעים בדרך כלל רק לצי רכב.

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את שמן המנוע
- בדוק את נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

בכלי רכב ללא צג בלוח המחוונים, ההודעה Change Oil (החלף שמן) תהבהב במד המרחק בלוח המחוונים ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הערה:

PHEV (אם קיים): האיכות של דלק ושמן מנוע עדיין פוחתת במהלך הזמן, גם אם הרכב אינו נוסע. בנוסף תוצג הודעה לנהג אם המנוע מופעל כדי לבצע טיפול במערכות השימון והדלק. מרכז השירות המורשה מטעם חברת סמלת יאפס את הודעת חייוי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע מתבצעת במקום אחר, לאיפוס המערכת יש לעקוב אחר ההוראות 🔄 עמוד 124.

תכנית תחזוקה

הערה:

- לאחר שביצעת את טיפול השירות האחרון בטבלה, המשיך בטיפול במועדי התחזוקה, תוך שמירה על המרווחים שצינו בתכנית ובסימון כל פעולה בנקודה או הערה ייעודית. ביצוע טיפולים מההתחלה של תכנית התחזוקה עשוי לגרום למרווחים להיות ארוכים יותר מהנדרש עבור פעולות מסוימות.
- סכך את צירי הדלתות והחיבורים בגריז ליתיום לבן פעמיים בשנה.

מועדי תחזוקה (מס' חודשים או ק"מ המוקדם מביניהם)

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	קילומטרים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	החלף שמן מנוע ומסנן שמן. אם הרכב עובד בתנאי עבודה קשים, נא ראה פירוט בעמ' 286.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בצע סבב גלגלים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדוק את הסיכור בבריחי הדלתות וסכך במידת הצורך
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח: בדוק את מסנן האוויר של המנוע, החלף אותו אם דרוש.
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בדוק את רפידות הבלמים והחלף אם דרוש.
		X			X			X			X			X			X			בדוק את מערכת הפליטה.
X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בדוק חזותית את מצב: צבע חיצוני, הגנת הגחון, צינורות גמישים וקשיחים, (מערכות פליטה – דלק – בלמים) חלקי גומי (מכסים, שרולים, תותבים וכו')

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	קילומטרים
		x			x			x			x			x			x			בדוק את המתלה הקדמי, קצוות מוט הקישור, אטמי הציריות והמתלה האחורי והחלף אם דרוש.
x				x				x				x				x				בדוק את נוזל הסרן קדמי והאחורי, החלף אם אתה משתמש ברכב כניידת, מונית, בשטח או גורר גרור לעתים תכופות.
x								x								x				בדוק את נוזל תיבת ההעברה.
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדוק את המפרקים אוניברסליים/מהירות קבועה.
x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		החלף נוזל בלמים כל 24 חודשים בשימוש בנוזל בלמים DOT 4. יש להחליף נוזל בלמים DOT 4 על בסיס זמן בלבד, לא על בסיס של קילומטרים.
x				x				x				x				x				כוון את בלם החניה בכלי רכב המצוידים בבלמי דיסק בארבעת הגלגלים.

240	228	216	204	192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
240,000	228,000	216,000	204,000	192,000	180,000	168,000	156,000	144,000	132,000	120,000	108,000	96,000	84,000	72,000	60,000	48,000	36,000	24,000	12,000	קילומטרים
x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		החלף מסנן אוויר של המנוע.
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	החלף מסנן אוויר של תא הנוסעים.
x					x					x					x					החלף מצתים (מנועי 2.0 ל"). מועדי החלפת המצתים מבוססים על מספר הקילומטרים שהרכב נסע בלבד.
				x																החלף חגור(ו)ת ההנעה של אביזרים.
x										x										נקז והחלף את נוזל קירור מנוע, יחידת כוח חשמלית ונוזל קירור המנוע כל 10 שנים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם.
				x								x								החלף נוזל תיבת העברה אם אתה משתמש ברכב לאחת מהמטרות הבאות: ניידת, מונית או גורר גרור לעתים תכופות.
								x												בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך. תחזוקה מומלצת למשתמש ע"י היצרן אבל אינה נדרשת לצורך שמירה על האחריות על פליטות מזהמים.

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיבים ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

טיפול תחזוקה תקופתיים – מנוע

6.4

הרכב מצויד במערכת חיווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חיווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי הפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכב. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו על מועד הצגת ההודעות Change Oil (החלף שמן) Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן).

הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

מרכז השירות המורשה מטעם חב' סמלת בע"מ. יאפס את הודעת חיווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. לאיפוס המערכת עקוב אחר ההוראות ⇐ עמוד 131.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 12,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.

החלפת מסנן שמן מנוע

שאריות שמן עשויות להישפך מבית המסנן בעת התקנת מסנן חדש אם שאריות השמן לא ינוקזו מבית המסנן או שלא חלף פרק זמן מספיק כדי ששמן המנוע יתנקז חזרה למנוע. בעת טיפול במסנן השמן של המנוע, הסר בזהירות את המסנן והשתמש באקדח יניקה להסרת השאריות של השמן שנשארו בבית המסנן והמתן 30 דקות לניקוז השמן בחזרה למנוע. בעת טיפול במסנן השמן של המנוע, פתח את מכסה המסנן 6 סיבובים בערך עד שטבעת האטימה של המכסה נראית ועצור. המתן חמש דקות כאשר המכסה במצב זה כדי לאפשר לשמן המנוע המלוכלך להתנקז בחזרה למנוע. לאחר חמש דקות, יש להסיר ולהשליך את מכלול המכסה והמסנן. בעת התקנה של מכלול מסנן חדש, ודא שהמכסה מהודק למומנט המתאים כדי למנוע מצבים של לחץ שמן נמוך.

תנאי הפעלה קשים

- החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 7,500 ק"מ, או 6 חודשים אם אתה משתמש ברכב בתנאי הפעלה קשים הבאים:
- נסיעות עם עצירות תכופות.
 - נסיעה בתנאי אבק.
 - נסיעות קצרות מתחת ל- 16 ק"מ.
 - גרירת גרור.
 - מונית, רכב משטרה או רכב משלוחים (רכב מסחרי).
 - נסיעה בשטח או בתנאי מדבר.

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את מפלס שמן מנוע.
- בדוק את מפלס נזול השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נזול קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, במידת הצורך.
- בדוק את התפקוד של כל הפנסים בתאורה בפנים ומחוץ לרכב.

150	144	138	132	126	120	114	108	102	96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	חודשים
250	240	230	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	או ק"מ באלפים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	החלף שמן מנוע ומסנן שמן.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שהגיע מועד התחזוקה.
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בעת שימוש ברכב באחד מהמצבים הבאים: בתנאי אבק או בשטח, בדוק את מסנן האוויר של המנוע והחלף במידת הצורך.
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בדוק את רפידות הבלמים, והחלף במידת הצורך.
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדוק את המפרקים האוניברסליים/מהירות קבועה.
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בדוק את מערכת הפליטה.
X					X					X					X						X				כוון את בלם החניה בכלי רכב המצוידים בבלמי דיסק בארבעת הגלגלים.
X					X					X					X						X				נקז את תיבת ההעברה ומלא מחדש.
					X										X										בדוק את חגורות ההנעה של האביזרים, והחלף במידת הצורך.
	X				X				X				X				X					X			בדוק נוזל סרן קדמי ואחורי, החלף אם משמש למטרות הבאות: רכב משטרה, מונית, צי רכב, שטח או גרירה תכופה של גרור.

288 שירות ותחזוקה

מספר חודשים או ק"מ, המוקדם מביניהם.

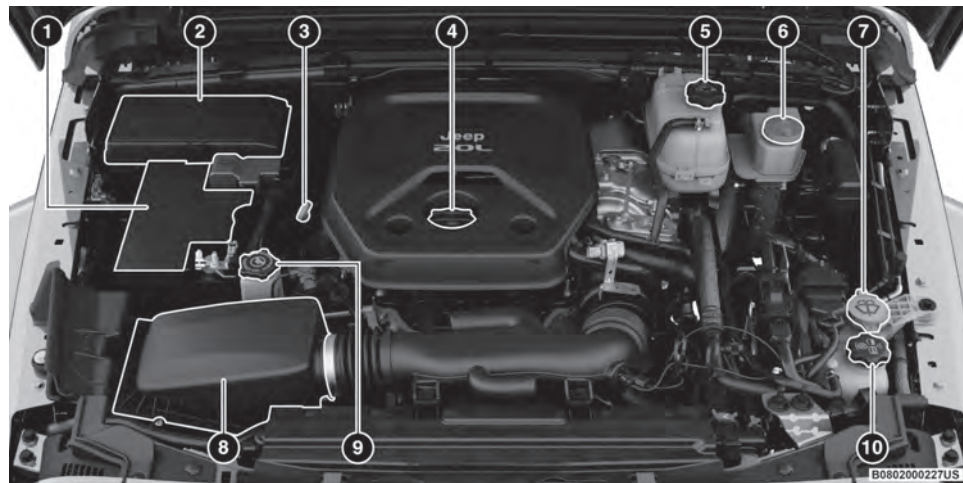
שנים															או ק"מ באלפים
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
240	224	208	192	176	160	144	128	112	96	80	64	48	32	16	
תחזוקה נוספת															
														X	החלף שמן ומסנן שמן
X			X			X			X			X			החלף מסנן אוויר של המנוע
יש להחליף כל 19,000 ק"מ.															החלף את מסנן אוויר של תא הנוסעים
			X							X					החלף מצתים (מנועי 2.0 ל').
X					X										נקז והחלף את נוזל הקירור של המנוע, מערכות המתח האלקטרוני ונוזל הקירור של הסוללה ב-10 שנים או 240,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם.
			X						X						החלף נוזל תיבת העברה אם אתה משתמש ברכב שלך עבור כל אחד מהבאים: משטרה, מונית, צי רכב גרירת גרור תכופה.
					X										בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך.
			X				X				X				החלף את נוזל הסרן האחורי אם אתה משתמש ברכבך לשימוש כניידת, מונית, צי רכב, או גרירה תכופה.
														X	סובב את הצמיגים.

1. מועד החלפת מצתים מבוסס על מספר הקילומטרים שהרכב נסע, ולא על מועדי שירות שנתיים.

אזהרה!

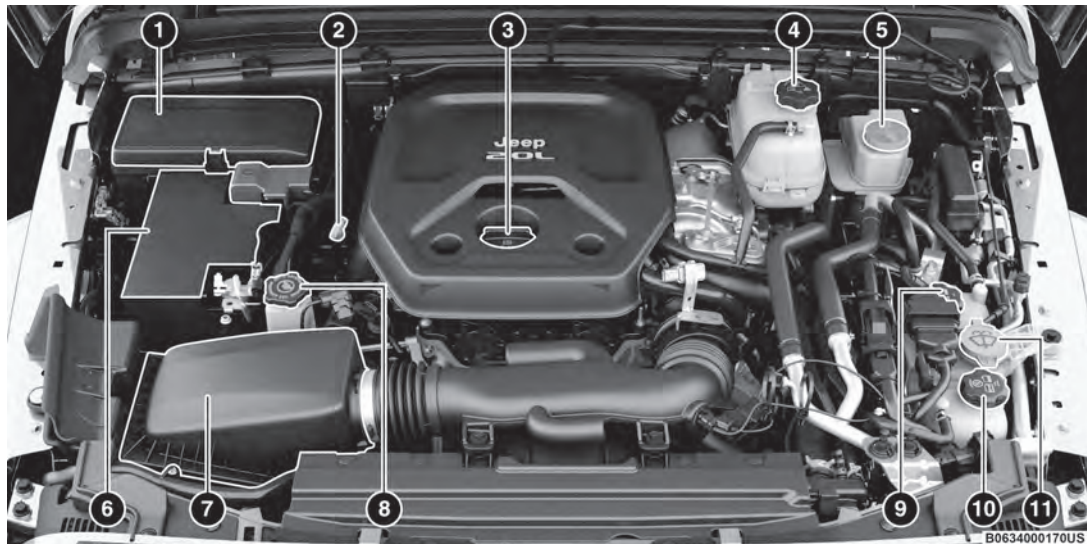
- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעת עבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכיב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

תא מנוע מנוע בנזין 2.0 לי



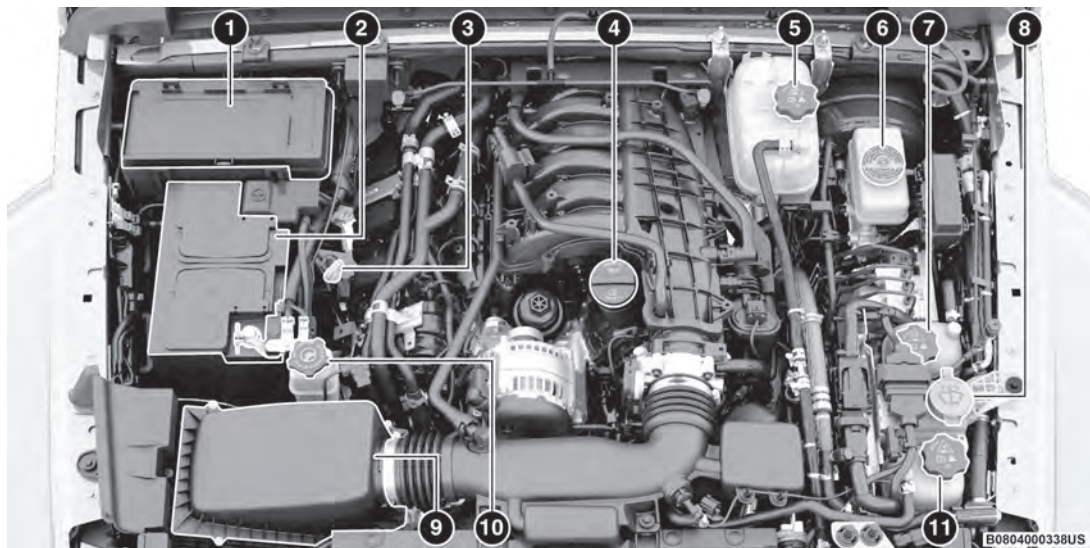
- 1 - מצבר
- 2 - תיבת חלוקת מתח מרכזית (נתיכים)
- 3 - מדיד שמן מנוע
- 4 - פתח מילוי שמן מנוע
- 5 - מכסה מיכל נוזל קירור מנוע

- 6 - מכסה מיכל נוזל בלמים
- 7 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 8 - מסנן האוויר של המנוע
- 9 - מכסה מיכל נוזל הגה כוח
- 10 - מכסה מיכל נוזל קירור מצנן ביניים



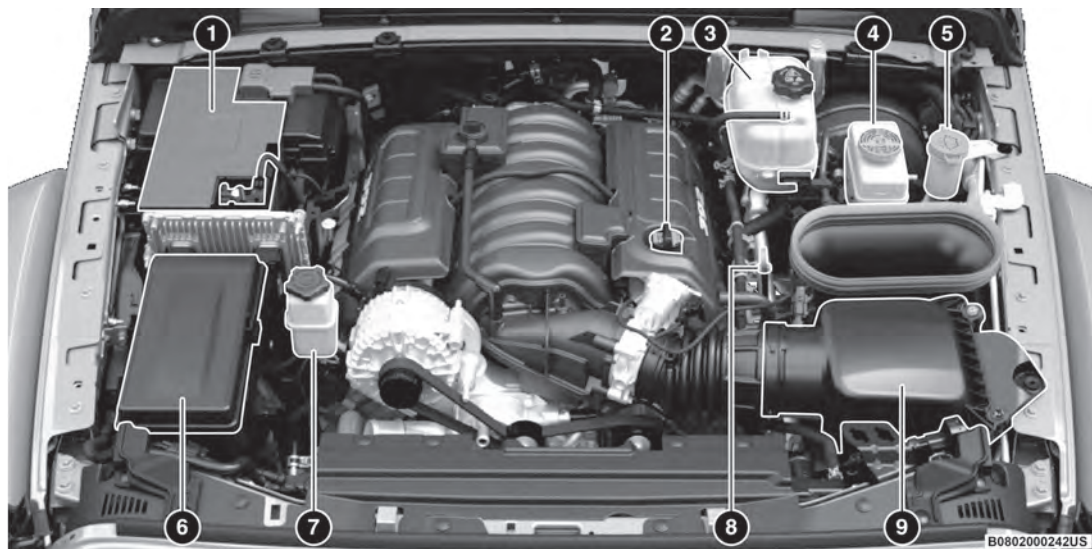
- 7 - מסנן האוויר של המנוע
- 8 - מיכל נזל ההגה כוח
- 9 - מיכל נזל קירור סוללת מתח גבוה
- 10 - מצנן הביניים/מכסה מיכל נזל קירור רכיבי מתח אלקטרוניים
- 11 - מיכל נזל שטיפה

- 1 - תיבת מתח (נתיכים)
- 2 - מדיד שמן מנוע
- 3 - פתח מילוי שמן מנוע
- 4 - מכסה מיכל נזל קירור מנוע
- 5 - מכסה מיכל נזל בלמים
- 6 - מצבר 12 וולט



- 7 - מכסה לחץ של מיכל סוללה היברידית - אם קיים
- 8 - מכסה מיכל נוזל שטיפה
- 9 - קרב מסנן אוויר מנוע
- 10 - מכסה מיכל נוזל הגה כוח
- 11 - יחידת מכסה לחץ קירור מנוע גנרטור - אם קיים

- 1 - תיבת מתח (נתיכים)
- 2 - מצבר
- 3 - מדיד שמן מנוע
- 4 - פתח מילוי שמן מנוע
- 5 - מכסה מיכל נוזל קירור מנוע
- 6 - מכסה מיכל נוזל בלמים



- 6- תיבת מתח (נתיכים)
- 7- מיכל נוזל הגה כוח
- 8- מדיד שמן מנוע
- 9- קרב מסנן האוויר של המנוע

- 1 - מצבר
- 2 - פתח מילוי שמן מנוע
- 3 - מיכל נוזל קירור מנוע
- 4 - מיכל נוזל בלמים
- 5 - מכסה מיכל נוזל שטיפת שמשות

אזהרה!
נוזלי שטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם נוזל שטיפה.

מצבר ללא תחזוקה

רכבך מצויד במצבר ללא תחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

אזהרה!
- נוזל המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או אף לעוורון. מנע מגע של נוזל המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. ☞ עמוד 274. - הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלוייה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה. - קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

(המשך)

זהירות!
מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאובדן לחץ שמן, שעלול לגרום נזק למנוע.

הוספת נוזל שטיפת שמשות

מיכל הנוזלים של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי (אם קיים) משותף ונמצא בתא המנוע. הקפד לבדוק את המפלס במיכל באופן סדיר. מלא את המיכל בנוזל שטיפת שמשות בלבד (לא בנוזל קיפאון למצנן). בעת מילוי של מיכל נוזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים. הדבר יסייע לפעולת המגבים, למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נוזל השטיפה.

הערה:

בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נוזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנוזלים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.

בדיקת מפלס שמן מנוע

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלס שמן המנוע בפרקי זמן קבועים, כגון בכל תדלוק. הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר שמנוע חם לגמרי הודמם. בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. ישנם ארבע סוגים של מדיד שמן:

- אזור מקווקו
- אזור מקווקו עם הכיתוב SAFE.
- אזור מקווקו עם הכיתוב MIN בקצה התחתון ו-MAX בקצה העליון.
- אזור מקווקו עם שקעים והכיתוב MIN ו-MAX בקצוות של הטווח.

הערה:

הקפד שמפלס שמן המנוע יהיה תמיד באזור המקווקו על המדיד.

הערה:

בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נוזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון וכו', היזהר משפיכת הנוזלים על המנוע. יש להסיר כל שארית שנשפכה על המנוע באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה. הוספת 1 ליטר של שמן כאשר השמן נמצא בטווח הסימון התחתון במדיד בעת הבדיקה, תגרום למפלס השמן להגיע לטווח העליון של הסימון העליון.

אזהרה! (המשך)

- כלי רכב עם מערכת Stop/Start מצוידים בשני מצברים. יש לנתק את המצבר הראשי ואת המצבר המשני כדי למנוע מתח חשמלי של 12 וולט במערכת החשמל.
- עלולה להיגרם פגיעה קשה או קטלנית אם לא תנתק את שני המצברים. כדי לדעת כיצד לנתק נכון את המצברים יש לפנות למרכז שירות מורשה.

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי את הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזה.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק מתח התנעה.
- כלי רכב עם מערכת Stop/Start מצוידים בשני מצברים. יש לנתק את המצבר הראשי ואת המצבר המשני כדי למנוע מתח חשמלי של 12 וולט במערכת החשמל.
- אם כבלי המצמד מהקטבים השליליים אינם מבודדים כראוי הם יכולים לגרום לקפיצה או נחשול מתח במערכת ולגרום לנזק ברכיבים חשמליים הכרחיים.

שטיפה בלחץ גבוה

ניקוי תא המנוע במכשיר שטיפה בלחץ גבוה אינה מומלצת.

זהירות!

אמנם ננקטו אמצעי זהירות מתאימים להגנה על החלקים והמחברים, אך הלחץ שמייצרים מכשירים אלה הוא כל כך גבוה שהגנה נגד חדירת מים אינה מובטחת.

תחזוקת הרכב

אנשי השירות המקצועיים, הכלים והציוד מיוחדים במרכז השירות המורשה מטעם חב' סמלת בע"מ, מאפשרים לו לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברת השירות כוללת מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך. עיין בחוברת השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן חמור בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע רק טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

שמן מנוע

בחירת שמן מנוע

לבחירת שמן מנוע ⇨ עמוד 350.

הערה:

מנועי Hemi (6.4 ל') עשויים להשמיע נקישות לאחר ההתנעה שיפסקו לאחר כ-30 שניות. זו תופעה רגילה ולא תפגע במנוע. תופעה זו יכולה להתרחש בעת נסיעות קצרות. לדוגמה אם הרכב מותנע ומזדמם לאחר נסיעה קצרה. בעת ההתנעה מחדש, עשויות להישמע נקישות. סיבות אחרות יכולות להיות אם הרכב לא היה בשימוש במשך פרק זמן ארוך, שמן לא נכון, החלפות שמן מאוחרות או פעולה ארוכה בסרק. אם המנוע ממשיך להשמיע נקישות או אם נורית חיווי תקלה (MIL) נדלקת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ.

סמל זיהוי של המכון האמריקאי לדלקים (API) לשמן מנוע

סמלים אלה מציינים שהשמן אושר על ידי המכון האמריקאי לדלקים (API). היצרן ממליץ רק על שמנים בעלי אישור API.

סמל טבעת משוננת של API הוא אישור לשמני מנוע: 0W-20, 0W-30 – I 5W-30.



סמל ה"דונאט" של API הוא אישור לשמני מנוע 0W-40 – I 5W-40.

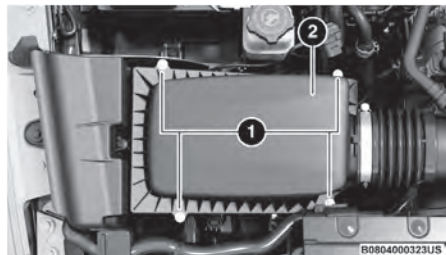


בדיקה והחלפה של מסנן אוויר

מלא אחר מועדי ההחלפה המוצגים בתכנית התחזוקה בפרק זה.

הסרת מסנן אוויר של המנוע

1. שחרר את התפסים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.



מכסה מסנן אוויר של המנוע

- 1 - תפסים
- 2 - מכסה מסנן האוויר של המנוע

מסנן שמן מנוע

יש להחליף מסנן שמן מנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

מומלץ להחליף במסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסננים להחלפה. אנו ממליצים על שימוש במסנן שמן מנוע של Mopar®. אם מסנני שמן מנוע של Mopar® אינם זמינים, השתמש רק במסננים העומדים בדרישות SAE/USCAR-36 לביצועי מסנן או מעל לה.

מסנן אוויר של המנוע

למועדי התחזוקה הנכונים ראה עמוד 282.

הערה:

הקפד על טיפולי התחזוקה המופיעים בנושא "תנאי הפעלה קשים", אם הדבר חל על נהיגתך.

אזהרה

מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') מספקים מידה מסוימת של הגנה במקרה של כשל בעירה במנוע (backfire). אל תסיר את מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'), אלא אם הסרה זו הכרחית לתיקון או טיפול. ודא שאף אחד אינו נמצא בקרבת תא המנוע לפני התנתעת הרכב כאשר מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

בחירת מסנן אוויר של המנוע

עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסנני אוויר להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים בשמן המנוע כיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

שמני מנוע סינתטיים

המנוע שלך תוכנן לשימוש בשמני מנוע סינתטיים. יש להשתמש רק בשמני מנוע סינתטיים באישור API. אין להשתמש בשמני מנוע סינתטיים שאין להם את שני סימולי האישור ואינם בדרגת צמיגות SAE התואמת.

תוספים לשמן המנוע

היצרן ממליץ לא להשתמש בתוספי שמן מנוע מכל סוג (למעט חומר צבע לגילוי דליפות). שמן המנוע הוא חומר מהונדס ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.

סילוק של שמן מנוע משומש ומסנני שמן

יש להקפיד על סילוק שמן מנוע ומסנני שמן משומשים. סילוק לא אחראי של שמן ומסנני שמן משומשים, עלול לגרום לנזק סביבתי. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, תחנת דלק או הרשות הממשלתית האחראית לשם ביורן אופן הפינוי של שמן מנוע ומסנני שמן משומשים באזורך.

2. משוך את תעלת מכסה המנוע בחלק העליון שלה לניתוק פניי הלחיצה לאורך אטם הגומי והסר מהרכב.



הסרת תא מים ראשון

הסרת תא מפריד המים הראשון - מנוע 6.4 ליטרים

הרכב מצויד במערכת תעלת מכסה מנוע לסינון של מים, אבק ולכלוך כדי למנוע מהם לחדור למסנן האוויר של המנוע. אם נדרש, ניתן להסיר את תא מפריד מים הראשון לצורך ניקוי.

הסרה

1 שחרר את ששת המהדקים מתא מפריד המים הראשון באמצעות כלי מתאים.

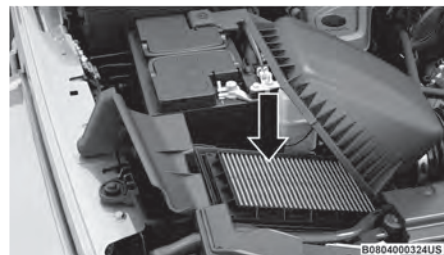


תא מפריד המים הראשון

1 - מהדקים

הערה:

המהדקים נועדו להישאר בתא מפריד המים הראשון ואין להסירם.



מכסה מסנן אוויר של המנוע

התקנה של קרב מסנן אוויר של המנוע

הערה:

אם דרוש, בדוק ונקה את בית המסנן מלכלוך או שאריות לפני הכנסת קרב מסנן אוויר חדש.

1. התקן את קרב מסנן האוויר החדש בבית המסנן כאשר משטח הבדיקה של מסנן האוויר פונה כלפי מטה.
2. הדק את התפסים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.

זהירות!

אל תהדק מדי את מכסה מסנן האוויר של המנוע, אחרת עלול להיגרם נזק.

התקנה של מסנן אוויר של המנוע: הערה:

- אם דרוש, בדוק ונקה את בית המסנן מלכלוך או שאריות לפני הכנסת קרב מסנן אוויר חדש.
1. התקן את קרב מסנן האוויר החדש בבית המסנן כאשר משטח הבדיקה של מסנן האוויר פונה כלפי מטה.
 2. הדק את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.

זהירות!

אל תהדק מדי את מכסה מסנן האוויר של המנוע, אחרת עלול להיגרם נזק.

בדיקת רצועות הינע של האביזרים

אזהרה!

- אל תנסה לבדוק רצועת הינע של האביזרים כאשר המנוע פועל.
- בעת עבודה ליד מאוורר המצנן, נתקן את חוט ההזנה למאוורר. המאוורר מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת גם אם המנוע דומם. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

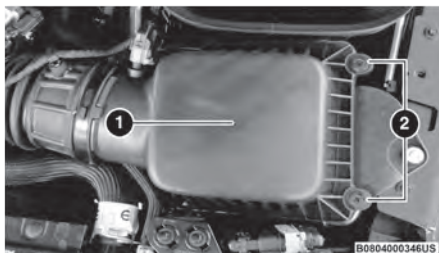
בדיקה והחלפה של מסנן אוויר –

מנוע 6.4 ליטר

מלא אחר מועדי ההחלפה המוצגים בתכנית התחזוקה בפרק זה.

הסרת מסנן אוויר של המנוע

1. שחרר את הברגים של מכסה מסנן האוויר של המנוע באמצעות כלי מתאים.



מכסה מסנן אוויר של המנוע

- 1 – מכסה מסנן האוויר של המנוע
- 2 – ברגים

- 2 הרם את מכסה מסנן האוויר לגישה לקרב מסנן האוויר באמצעות סיבוב הציר ומשיכת המכסה הרחק מהמנוע.
- 3 הסר את קרב מסנן האוויר מבית המסנן.

התקנה:

הערה:

בדוק ונקה את בית המסנן מלכלוך או שאריות לפני התקנה מחדש.

1. ישיר את מפריד המים הראשון למכסה מנוע/ מפריד שני שלב את פני הלחיצה ואת האטם.



תא מפריד מים ראשון

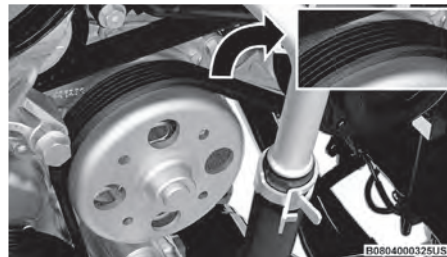
- 1 – פין לחיצה
- 2 – אטם (בצד האחורי)

הערה:

שני החלקים צריכים להשתלב בלחיצה. החלק הקוני של המפריד השני יכול לסייע באיתור חלקים.

2. חבר ביד שאת ששת המהדקים התופסים.
3. הדק את המהדקים אל תהדק אותם יותר מדי.

בעת בדיקת רצועות ההינע של האביזרים, סדקים זעירים לרוחב המשטח מצלע לצלע, נחשבים לתקינים. הם אינם סיבה להחלפת הרצועה. אך סדקים לאורך (לא לרוחב) הצלעות אינם תקינים. כל רצועה עם סדקים לאורך הצלעות חייבת להיות מוחלפת. החלף גם את הרצועה במקרה של בלאי מופרז, מיתרים פרומים או שפשוף חמור.



רצועות אביזרים

מצבים הדורשים החלפה:

- שברים בצלעות (צלע אחת או שתיים נפרדו מגוף הרצועה)
- בלאי של הצלעות או הרצועה
- סדקים אורכיים ברצועה (סדקים בין שני צלעות)
- החלקת הרצועה
- "דילוג" (הרצועה אינה שומרת על המיקום הנכון על המותחן).
- רצועה קרועה
- רעש (שריקות, צפצופים או רעשים הנשמעים בעת שרצועת ההינע פועלת)

מצבים מסוימים יכולים להיגרם בשל רכיב תקול, לדוגמה מותחן רצועה מקולקל. יש לבדוק בקפידה את מותחני הרצועות לנזק ולכוונון התקין. ייתכן שלצורך החלפת רצועה במספר דגמים יידרשו כלים מיוחדים, מומלץ להביא את רכבך לטיפול במרכז שירות מורשה.

תחזוקת מערכת מיזוג האוויר

הבא בתחילת כל עונה חמה את הרכב לבדיקה ולשירות של מערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ כדי להבטיח את הפעולה המיטבית של המערכת. הטיפול צריך לכלול ניקוי צלעות המעבה ובדיקת הפעלה. כמו כן יש לבדוק את מתח רצועות ההינע.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בקררים ושמיני מדחס שהיצרן אישר לשימוש במערכת מיזוג האוויר שלך. כמה קררים הם דליקים ועלולים להיות נפוצים ולגרום לפציעתך. קררים ושמינים אחרים שאינם מאושרים יגרמו לתקלה במערכת, שתדרוש תיקונים יקרים. למידע נוסף על האחריות, עיין בחוברת האחריות.
- מערכת מיזוג האוויר כוללת קרר בלחץ גבוה. למניעת סכנת פציעה או נזק למערכת, הוספת קרר או תיקון כלשהו הדורש ניתוק צינורות, חייב להתבצע על ידי איש מקצוע.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים במערכת מיזוג האוויר שלך, הם עלולים לגרום נזק לרכיבי מערכת מיזוג האוויר. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

השבה ומחזור של קרר R-1234yf

קרר מערכת מיזוג אוויר R-1234yf הוא מימן פלואורי אולפיני (HFO) שמאפשר ע"י הסוכנות לשמירת הסביבה כגז ידידותי לאוזון עם תרומה נמוכה להתחממות כדור הארץ. היצרן ממליץ על ביצוע טיפול במערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ או במרכז שירות מומחה למזגני רכב בעל ציוד מחזור והשבה.

הערה:

יש להשתמש רק בקררי מיזוג אוויר ושמיני מדחס PAG המאושרים ע"י היצרן.

מסנן האוויר של תא הנוסעים

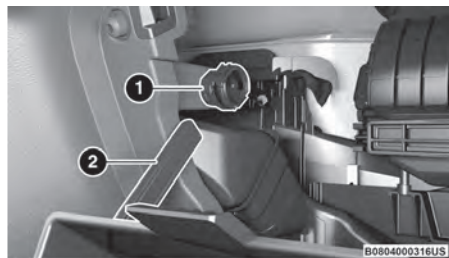
אזהרה!

אין להסיר את מסנן האוויר לתא הנוסעים, כאשר המנוע פועל, או כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN. כאשר המסנן בתא הנוסעים הוסר והמדחס פועל הוא עלול לבוא במגע עם ידיך או להעיף כללוך ושאריות לעיניך, ולגרום לפציעה.

זהירות!

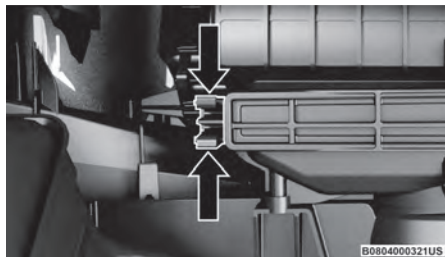
מסנן מיזוג האוויר מזהה באמצעות חץ המציין את כיוון זרימת האוויר דרך המסנן. התקנה שגויה של המסנן תגרום לצורך להחליפו לעתים קרובות יותר.

7. סגור את מכסה הגישה לבית מסנן האוויר והלשוניות המחזיקות.
8. סובב את מכסה תא הכפפות חזרה למקומו, ודא ששילבת היטב את מנגנון הפתיחה.



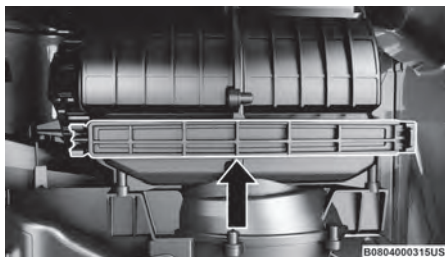
מנגנון פתיחה

- 1 - בית מנגנון הפתיחה
- 2 - זרוע מנגנון הפתיחה



לשוניות מחזיקות פתח הגישה של מסנן האוויר

5. הסר את מסנן אוויר של תא הנוסעים מבית כניסת האוויר של מיזוג האוויר. משוך את קרבי המסננים בלחיצה עליהם בצד ימין ליצירת מרווח.



מסנן האוויר של תא הנוסעים

6. התקן את מסנן האוויר של תא הנוסעים כשמחזיני המיקום פונים לכיוון של ההסרה.

מסנן מיזוג האוויר נמצא בפתח כניסת האוויר שמאחורי תא הכפפות. בצע את הפעולות הבאות להחלפת המסנן:

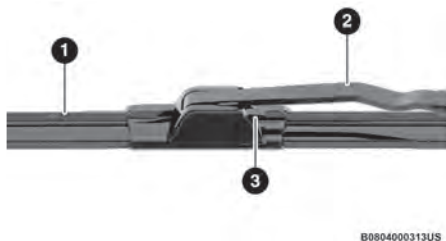
1. פתח את תא הכפפות ורוקן את תוכנו.
2. דחוף את עצר מכסה תא הכפפות והורד את המכסה.



עצר תנועה של מכסה תא הכפפות

3. סובב את מכסה תא הכפפות כלפי מטה.
4. נתק את שתי הלשוניות המחזיקות את מכסה פתח הגישה של מסנן האוויר תא הנוסעים לבית מיזוג האוויר.

למועדי התחזוקה הנכונים ראה ↗ עמוד 282.

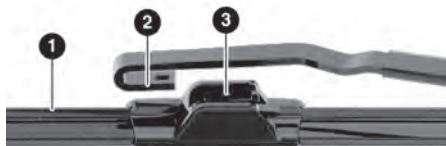


B0804000313US

להב מגב עם לשונית שחרור במצב נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - זרוע המגב
- 3 - לשונית שחרור

2. לניתוק להב המגב מזרוע המגב, הרם את המכסה, לחץ על לשונית השחרור ותוך החזקת זרוע המגב עם יד אחת, החלק את להב המגב מטה לעבר הבסיס של זרוע המגב.



B0804000314US

להב מגב עם לשונית שחרור במצב לא נעול

- 1 - להב המגב
- 2 - זרוע המגב
- 3 - מחזיק וו

הערה:

אורך החיים של המגבים משתנה בהתאם למיקום הגאוגרפי ולתדירות השימוש. מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימני מריחה, פסי מים ונקודות רטובות. אם אחד ממגבים אלו מתרחש, נקה את להבי המגבים או החלף, במידת הצורך.

יש לבדוק באופן סדיר את להבי המגבים וזרועות המגבים, לא רק בעת שקיימות בעיות בתפקוד המגבים. הבדיקה צריכה לכלול את הנקודות הבאות:

- בלאי וקצוות לא אחידים
- חומרים זרים
- התקשות או סדקים
- עיוות או סימני עייפות

אם להב המגב או זרוע המגב ניזוקו, החלף את זרוע המגב או הלהב בחדש. אל תנסה לתקן זרוע מגב או להב מגב שניזוקו.

הסרה/התקנה של להב המגב

זהירות!
אל תאפשר לזרוע המגב ליפול בחזרה על השמשה ללא להב מגב, אחרת ייגרם נזק לשמשה.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב במצב מורם לגמרי.

שימון וסינון המרכב

מנועולים וכל נקודות ציר של המרכב, כולל רכיבים כגון מסילות מושב, צירי דלתות, נקודות ציר וגלגלות, דלת ארגז המטען, תא המטען, צירי מכסה ארגז המטען, דלתות הזזה וצירי מכסה תא המנוע, צריכים להיות משומנים בקביעות עם חומר סיכה מבוסס ליתיום, כגון MOPAR® Spray White Lube כדי להבטיח הפעלה קלה ולהגן מפני חלודה ובלאי. לפני שימוש בחומר סיכה כלשהו יש לנגב את החלק, כדי לנקותו מאבק ומלכלוך. לאחר השימון יש לנגב עודפי שמן וחומר סיכה. יש לשים לב במיוחד לרכיבי הבריה של מכסה המנוע כדי להבטיח פעולה תקינה. בעת ביצוע טיפולים אחרים בתא המנוע יש לנקות ולשמן את תפס מכסה המנוע ואת מנגנון השחרור ותפס הבטיחות. יש לשמן את צילינדר המנועולים החיצוניים אחת לשנתיים, מומלץ לעשות זאת בסתיו ובאביב. השתמש בכמות קטנה של חומר סיכה כגון MOPAR® Lock Cylinder Lubricant ישירות בצילינדר המנועול.

להבי מגבי שמשה קדמית

נקה את להבי הגומי של המגבים ואת השמשה הקדמית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה וחומר ניקוי עדין ולא שוחק. כך יוסרו משקעי מלח ואבק דרכים.

הפעלה של מגבים על שמשה יבשה למשך זמן רב, עלולה לגרום לנזק ללהבי המגבים. השתמש תמיד בנוזל שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית. מנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בנזין וכי.

התקנת המגב האחורי

1. הרים את המגב במלואו מהחלון האחורי.
2. הכנס את פין ציר להב המגב לפתח בקצה של זרוע המגב וסובב את המגב למקומו.
3. הנח את המגב על החלון האחורי וסגור את דלת תא המטען.

מערכת הפליטה

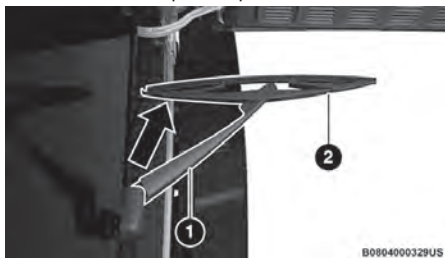
ההגנה הטובה ביותר מפני חדירת פחמן חד חמצני לתא הנוסעים היא מערכת פליטה המתוחזקת כראוי.

בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם.

קווי תפר פתוחים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר לגזי פליטה לחדור לתא הנוסעים. בנוסף, דאג לבדיקת מערכת הפליטה כל פעם שהרכב מורם לצורך סיכור והחלפת שמן.

החלף במידת הצורך.

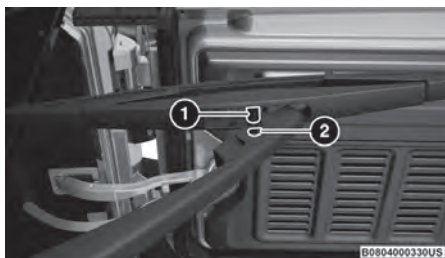
2. הרים את זרוע המגב מהחלון האחורי וסובב את להב המגב כלפי חוץ לניתוקו מזרוע המגב.



להב מגב וזרוע מגב

- 1 - זרוע המגב
- 2 - להב המגב

3. הנח את זרוע המגב בזהירות על החלון האחורי.



להב מגב הוסר מזרוע המגב

- 1 - פין ציר להב המגב
- 2 - נקודת חיבור בזרוע המגב

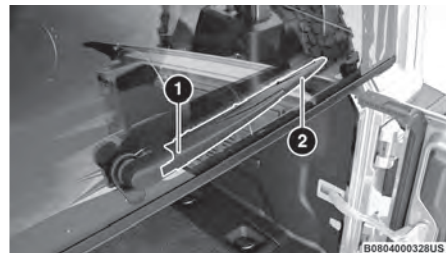
3. כאשר להב המגב מנותק, הסר את להב המגב מזרוע המגב.
4. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

התקנת להבי מגבי השמשה הקדמית

1. הרים את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב במצב מורם לגמרי.
2. הכנס את להב המגב ליד הוו שבקצה של זרוע המגב.
3. החלק את להב המגב על הוו שעל זרוע המגב, התפס ישתלב ותישמע נקישה, ולאחר מכן סגור את המכסה.
4. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

הסרה/התקנה של להב מגב החלון האחורי

1. פתח את דלת תא המטען לגישה לזרוע המגב.



מכלול מגב אחורי

- 1 - זרוע המגב
- 2 - להב המגב

אזהרה!

- גזי פליטה עלולים לגרום לפציעה ואף למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. שאיפת הגז עלולה לגרום לאיבוד הכרה ולהרעלה. למניעת שאיפת פחמן חד חמצני ראה ↶ עמוד 266.
- מערכת פליטה חמה יכולה לפריצת שריפה אם אתה חונה מעל חומרים דליקים, כגון עשב או עלים ועצמים אלו באים במגע עם מערכת הפליטה של רכבך.

אזהרה! (המשך)

אל תחנה או תפעיל את רכבך באזורים בהם מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.

זהירות!

- הממיר הקטליטי דורש שימוש בדלק נטול עופרת בלבד. דלק המכיל עופרת יבטל את היעילות של הממיר הקטליטי כהתקן שליטה על גזי פליטה ועשוי להפחית את ביצועי המנוע ולגרם לנזק כבד למנוע.
- נזק לממיר הקטליטי עלול להיגרם אם רכבך לא נשמר במצב הפעלה תקין. במקרה של תקלה במנוע, בייחוד מנוע מזייף או שינוי ניכר בביצועים, דאג לתיקון רכב בהקדם האפשרי. המשך הפעלה של רכבך כאשר יש תקלה חמורה יכול לגרום להתחממות הממיר ועלול לגרום לנזק לממיר או לרכב.

בתנאי הפעלה רגילים, לא דרושה תחזוקה של הממיר הקטליטי. אך חשוב לשמור על מנוע מכון היטב כדי להבטיח פעולה תקינה של הממיר הקטליטי, ולמנוע נזק אפשרי לממיר.

הערה:

שינוי מכון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליו. מצבים יוצאי דופן כגון פעולת מנוע לא תקינה, ריח חריכה, עשויים להצביע על התחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם הדבר קורה, עצור את הרכב, דומם את המנוע ואפשר לו להתקרר. יש לבצע מיד טיפול הכולל כיוון לפי מפרטי היצרן.

- כדי למזער את האפשרות לנזק לממיר הקטליטי:
- אל תדומם את המנוע או תשנה את מצב מתג ההתנעה, כאשר משולב הילוך והרכב בתנועה.
 - אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או בדחיפה.
 - אל תפעיל את המנוע במהירות סרק כאשר רכיב התנעה כלשהו מנותק או מוסר, למשל בעת בדיקת אבחון, או למשך זמן ארוך כאשר המנוע פועל באופן לא סדיר בסרק או באופן לא תקין.

מערכת קירור**אזהרה!**

- אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמזנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמזנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המזנן או מיכל העודפים חמים.
- הרחק את ידך, כלים, ביגוד ותכשיטים ממאזור הקירור של המזנן. המאזור יכול להתחיל לפעול בכל עת, בין אם המנוע פועל ובין אם לאו.
- בעת עבודה בקרבת מאזור הקירור של המזנן, נתק את כבל אספקת המתח למנוע המאזור והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. המאזור מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת אם מתג ההתנעה במצב ON.

בדיקת נוזלי קירור

בדוק את נוזל הקירור של המנוע, מצנן הביניים (אם קיים) ויחידת מנוע גנרטור (MGU) (אם קיימת) כל 12 חודשים (אם ניתן, לפני תחילת העונה הקרה). אם נוזל הקירור של המנוע, הסוללה (אם קיימת), מצנן הביניים (אם קיים) ומנוע גנרטור (MGU) (אם קיים) מזוהם או נראה לא נקי, יש לנקות את המערכת לשטוף אותה ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה. בדוק אם בחזית מעבה מיזוג האוויר (אם קיים) הצטברו חרקים, עלים וכו'. אם הוא מלוכלך, נקה בעדינות בתזת מים מצינור גינה אנכית על פני המעבה (אם קיים) או על המזנן.

בדוק האם צינורות מערכת הקירור של המנוע, הסוללה (אם קיימת), מצנן הביניים ו-MGU (אם קיים) מתפוררים, סדוקים, קרועים, חתוכים, ואת הידוק של החיבור למיכל העודפים של המזנן. בדוק את המערכת כולה לאיתור דליפות. אל תסיר את מכסה הלחץ של מילוי נוזל קירור כאשר מערכת הקירור חמה.

מערכת קירור – ניקוז, שטיפה ומילוי מחדש הערה:

במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכת אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) מזוהם או מכיל משקעים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ לניקוי ולשטיפתו עם נוזל קירור תוסף אורגני (OAT) (נוגד קיפאון) (תואם לתקן MS.90032)

למועדי התחזוקה הנכונים ראה ☞ עמוד 282.

- 50% נוזל קירור OAT העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של 37°C . פנה לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.
- השתמש רק במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.
- הערה:**
- זוהי אחריותו של הנהג לשמור על המפלס התקין, להשגת רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.
- היזהר בעת מילוי נוזלים בתא המנוע כגון שמן מנוע, נוזל שטיפת שמשות, נוגד קיפאון, וכו', כדי להפחית שפיכה של נוזלים על המנוע. כל שארית שנשפכה על המנוע יש להסיר באמצעות אוויר דחוס או מטלית נקייה.
- במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת פנה למרכז שירות מורשה.
- ערבוב של סוגים שונים של נוזל קירור (נוגדי קיפאון) אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למערכת הקירור. אם עורבבו נוזלי קירור HOAT ו-OAT, דאג שמרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ ינקז, ישטוף וימלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) בהקדם האפשרי.

- מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.
- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.
- במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

הוספת נוזל קירור

- רכבך יוצר לפעולה עם נוזל קירור משופר (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032), המאפשר מועדי שירות ארוכים יותר. ניתן להשתמש בנוזל קירור המנוע (נוגד קיפאון) עד לעשר שנים או 240,000 ק"מ לפני שיהיה צורך להחליפו. למניעת קיצור של תקופת השירות הארוכה, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032) במשך כל חי השירות של הרכב.
- עיי בהמלצות לשימוש בנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT), העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.
- בעת הוספת נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון):
- אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar® ל-10 שנים/ 240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני), העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.
- ערבב תמיסה של מים מזוקקים עם לפחות

מערכת נוזל קירור חשמלי/סוללה - PHEV

- מערכות נוזל קירור אלו חייבות לקבל שירות על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם מפלס נוזל הקירור נמוך מהמצוין במיכל, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לקבלת שירות.
- השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכות הקירור.
- אם המפלס של מערכת נוזל הקירור של הסוללה נמוך, נורית שירות מערכת רכב חשמלי היברדי תידלק בלוח המחוונים.

בחירת נוזל קירור

למידע נוסף עיין ↗ עמוד 351.

הערה:

- ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין יכולה לגרום נזק למנוע ולהפחית את ההגנה מקורוזיה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה ואין לערבב אותו עם נוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברדי (HOAT) או עם כל נוזל קירור אחר (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף וימלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.
- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים

מכסה לחץ של מערכת הקירור

המכסה חייב להיות מהודק היטב כדי למנוע אובדן של נוזל קירור (נוגד קיפאון), וכדי להבטיח שנוזל קירור (נוגד קיפאון) יחזור למצבן ממיכל העודפים של נוזל הקירור, אם קיים.

יש לבדוק ולנקות את המכסה, אם ישנה הצטברות של חומרים זרים על משטחי האיטום.

אזהרה!

- אל תפתח את מערכת קירור המנוע שהיא חמה. לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם מדי. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כווייה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

פינוי נוזל קירור משומש

נוזל קירור (נוגד קיפאון) OAT או HOAT על בסיס אתילן גליקול הוא חומר תחת פיקוח הדורש פינוי מתאים. בדוק עם הרשויות המקומיות לקביעת החוקים התקפים באזורך. למניעת בליעה על ידי בעלי חיים או ילדים, אל תאחסן נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול במיכלים פתוחים או תשאיר שלוליות של החומר על הקרקע. אם נוזל נבלע, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

מפלס נוזל קירור

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נוזל הקירור תקין. כאשר המנוע מודמם וקר, המפלס של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) במיכל העודפים צריך להיות בין הטווחים המצוינים על המיכל.

המצבן באופן רגיל נשאר תמיד מלא ואין צורך להסיר את מכסה הלחץ של המצבן, אלא לבדיקת נקודת הקפיאה של נוזל הקירור או להחלפתו. ידע את איש השירות שלך על כך. כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש.

כאשר נחוצה הוספה של נוזל קירור (נוגד קיפאון) לשמירת המפלס התקין יש להוסיף למיכל העודפים רק נוזל OAT, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032. אין למלא מילוי יתר.

מפלס נוזל קירור מנוע**אזהרה!**

- אל תפתח את מערכת קירור המנוע שהיא חמה. לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם מדי. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כווייה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

כאשר המנוע מודמם וקר, המפלס של נוזל הקירור (במיכל העודפים צריך להיות בטווח התקין בין הסימונים ADD ל-FULL במדיד).

- הסר את המכסה של מדיד המפלס של מיכל נוזל הקירור.
- נקה את נוזל הקירור מהמדיד.
- החזר את המכסה לפתח של מיכל נוזל הקירור ללא הידוק המכסה.
- הסר את המכסה עם המדיד ובדוק את מפלס נוזל הקירור במדיד.

המצבן באופן רגיל נשאר תמיד מלא ואין צורך להסיר את מכסה הלחץ של המצבן, אלא לבדיקת נקודת הקפיאה של נוזל הקירור או להחלפתו. ידע את איש השירות שלך על כך. כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש.

כאשר נחוצה הוספה של נוזל קירור (נוגד קיפאון) לשמירת המפלס התקין יש להוסיף למיכל העודפים רק נוזל OAT, העומד בדרישות תקן חומרים MS.90032. אין למלא מילוי יתר.

הערות בנוגע למערכת הקירור**הערה:**

בעת עצירת הרכב לאחר נסיעה של מספר קילומטרים, ייתכן שתראה אדים יוצאים מחזית תא המנוע. הדבר נובע לרוב מלחות כתוצאה מגשם, שלג או הצטברות של לחות גבוהה על המצבן שהתאדו כאשר התרמוסטט נפתח כדי לאפשר לנוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) חם להיכנס למצבן. אם כאשר אתה בודק את תא המנוע, אינך מבחין בדליפה מהמצבן או מצינור, ניתן לנהוג ברכב בבטחה. האדים ייעלמו במהרה.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו ☞ עמוד 264. שימוש בנוזל בלמים מסוג לא נכון עלול לגרום נזק כבד למערכת הבלמים ו/או לפגום בביצועיה. הסוג הנכון של נוזל הבלמים המתאים לרכבך, רשום גם על מיכל נוזל בלמים המקורי.
- כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד.
- נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרתיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרום לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.
- מילוי יתר יכול לגרום לנזילה של נוזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולהתלקחות הנוזל. נוזל בלמים עלול גם לגרום נזק לצבע או לווייל, יש להקפיד למנוע מגע שלו עם משטחים אלה.
- מגע זיהום של נוזל הבלמים מנוזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להינזק, ולגרום לכשל חלקי או מלא של הבלמים, שעלול להסתיים בתאונה.

מערכת הבלמים

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של מערכת הבלמים, יש לבצע בדיקה תקופתית של רכיבי מערכת הבלמים. לבירור מועדי התחזוקה המתאימים ☞ עמוד 282.

אזהרה!

השארית הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסיכון לתאונה. נהיגה בעת שרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה, עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים, בלא רפידות חריג, ונזק אפשרי לבלמים. לא תישמר יכולת הבלימה המרבית במקרה חירום.

בדיקת מפלס נוזל - מיכל נוזל בלמים

יש לבדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל בלמים בכל טיפול, או מיד לאחר שנורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת. אם דרוש, הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימן המלא בצד של מיכל נוזל הבלמים. הקפד לנקות את החלק העליון של המיכל לפני הסרת המכסה.

בבלמי דיסק, מפלס הנוזל צפוי לרדת ככל שרפידות הבלם נשחקות. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם כאשר הרפידות מוחלפות. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מאוד, בדוק דליפות במערכת. למידע נוסף ☞ עמוד 349.

- הימנע ממילוי יתר של מיכל העודפים.
- בדוק את נקודת הקפיאה של נוזל הקירור במצנן ובמיכל העודפים. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון), יש צורך להגן גם על תוכנו של מיכל העודפים נגד קיפאון.
- אם נדרשת הוספה תכופה של נוזל קירור (נוגד קיפאון), יש לבצע בדיקת לחץ לאיתור דליפות במערכת.
- שמור על ריכוז נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) של לפחות 50% נוזל OAT (התואם לתקן MS.90032) ומים מזוקקים להגנה הולמת מקורוזיה של המנוע המכיל חלקי אלומיניום.
- ודא שהצינורות של מיכל העודפים של נוזל הקירור, אינם מכופפים או סתומים.
- שמור על ניקיון חזית המצנן. אם רכבך מצויד במזגן, שמור על ניקיון המעבה.
- אל תחליף את התרמוסטט להפעלה בקיץ או בחורף. אם נדרשת החלפת תרמוסטט, התקן רק סוג מתאים של תרמוסטט. סוגים אחרים עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון), צריכת דלק מוגברת והגברת פליטות גזי פליטה מזהמים.

נוזל סרן קדמי/אחורי

בדיקות מפלס שגרתיות אינן נדרשות בעת טיפול שירות רגיל. בעת ביצוע טיפול ברכב מסיבות אחרות, יש לבדוק את המשטחים של מכלול הסרן. אם יש חשש לנזילת נוזל סרן בדוק את המפלס.

בדיקת מפלס נוזל

הנוזל צריך להיות בערך 3 מ"מ מתחת לקצה התחתון של חור המילוי.

הערה:

ודא שהרכב ישר ונתמך ע"י הסרנים.

הוספת נוזל

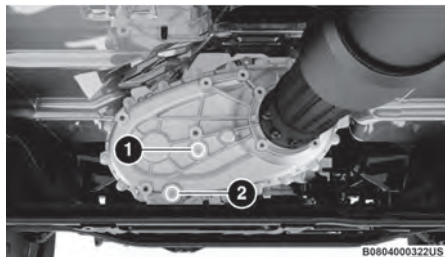
הוסף נוזל רק דרך חור המילוי ורק למפלס שצוין לעיל.

בחירת חומר סיכה

השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן.
↪ עמוד 264.

תיבת העברה**בדיקת מפלס נוזל**

מפלס הנוזל צריך להיות בקצה התחתון של חור המילוי כאשר הרכב במצב מאוזן.



תיבת העברה

1 – חור מילוי

2 – חור ניקוז

ניקוז ומילוי

למידע על מועדי תחזוקה נכונים ↪ עמוד 282.

בחירת חומר סיכה

השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן.
↪ עמוד 349.

תיבת הילוכים ידנית – אם קיימת**בדיקת מפלס נוזל**

בדוק את מפלס הנוזל על ידי הסרת פקק המילוי. מפלס הנוזל חייב להיות בין תחתית חור המילוי ונקודה שתהיה לא יותר מ 4.76 מ"מ מתחת לתחתית החור.
הוסף נוזלים לפי הצורך כדי לשמור על מפלס נוזלים תקין.

תדירות של החלפת נוזלים

בתנאי הפעלה רגילים, נוזל תיבת הילוכים שמולא במפעל יספק סיכון מספק לכל אורך חייו הרכב. אם הנוזל זוהם במים, יש להחליפו מיד. אם לא, החלף בהתאם לתכנית התחזוקה המומלצת.
↪ עמוד 282.

בחירת חומר סיכה

השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן.
↪ עמוד 349.

תיבת הילוכים אוטומטית – אם קיימת**תוספים מיוחדים**

היצרן ממליץ לא להוסיף תוספים מיוחדים לתיבת הילוכים. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (ATF) הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו. לכן אין להוסיף תוספים לתיבת הילוכים. אל תשתמש בחומרי איטום לתיבת הילוכים, כיוון שהם ישפיעו לרעה על האטמים.

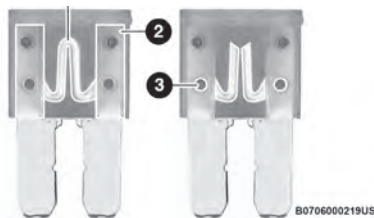
זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים כיוון שהם עלולים לגרום נזק לרכיבי תיבת הילוכים. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

הנתיכים מגנים על מערכות חשמליות מפני זרם יתר.

כאשר התקין אינו עובד, עליך לבדוק האם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתך.

כמו כן, עליך להיות מודע לכך שבעת שימוש בשקעי חשמל במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע מודמם, המצבר עלול להתרוקן.



נתיכי להב

- 1 - מוליך חשמלי
- 2 - נתיך להב עם מוליך חשמל טוב/פועל
- 3 - נתיך להב עם מוליך חשמל לא טוב/לא עובד (נתיך שרוף).

הערה:

אין להשתמש בשטיפות כימיות באף תיבת הילוכים, יש להשתמש רק בחומר סיכה מאושר.

זהירות!

שימוש בנזול תיבת הילוכים שאינו מומלץ ע"י היצרן, עלול לגרום לירידה באיכות העברת ההילוכים ו/או רעידות בממיר מומנט.

נתיכים מידע כללי

אזהרה!

- בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל אותו ערכי אמפר כמו הנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או בחומר אחר. אם נתיך בערך הנכון נשרף שוב, קיימת בעיה במעגל וחובה לתקנו. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או חומר אחר. שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפגיעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש.
- לפני החלפת נתיך ודא שמתג ההנעה במצב כבוי ושכל הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.
- אם נתיך הגנה כללי למערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלימה), מערכות ההנעה (מנוע תיבת תיבת הילוכים) או מערכת ההיגוי נשרף, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ.

בדיקת מפלס נזול

מפלס הנזול נקבע מראש במפעל ואינו דורש שינוי בתנאי הפעלה רגילים. מכוון שאין צורך בבדיקה שגרתית של מפלס הנזולים, לתיבת ההילוכים אין מדיד. מרכז השירות המורשה שלך יכול לבדוק את מפלס נזול תיבת ההילוכים באמצעות כלי בדיקה מיוחדים.

אם אתה מבחין בדליפת נזול או חש בתקלה בתיבת ההילוכים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ לבדיקת מפלס נזול תיבת ההילוכים. הפעלת הרכב כאשר מפלס הנזול אינו תקין עלולה לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.

זהירות!

אם קיימת נזילה מתיבת ההילוכים, הבא את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה. אחרת, עלול להיגרם נזק כבד לתיבת ההילוכים.

החלפת נזול ומסנן

בתנאי הפעלה רגילים, נזול תיבת ההילוכים שמולא במפעל יספק סיכון מספק לכל אורך חייו הרכב. החלפת נזול ומסנן שגרתיות אינן דרושות. אך יש להחליף את הנזול והמסנן אם הנזול זוהם (במים וכו'), או אם תיבת ההילוכים אינה פעולת מכל סיבה שהיא.

בחירת חומר סיכה

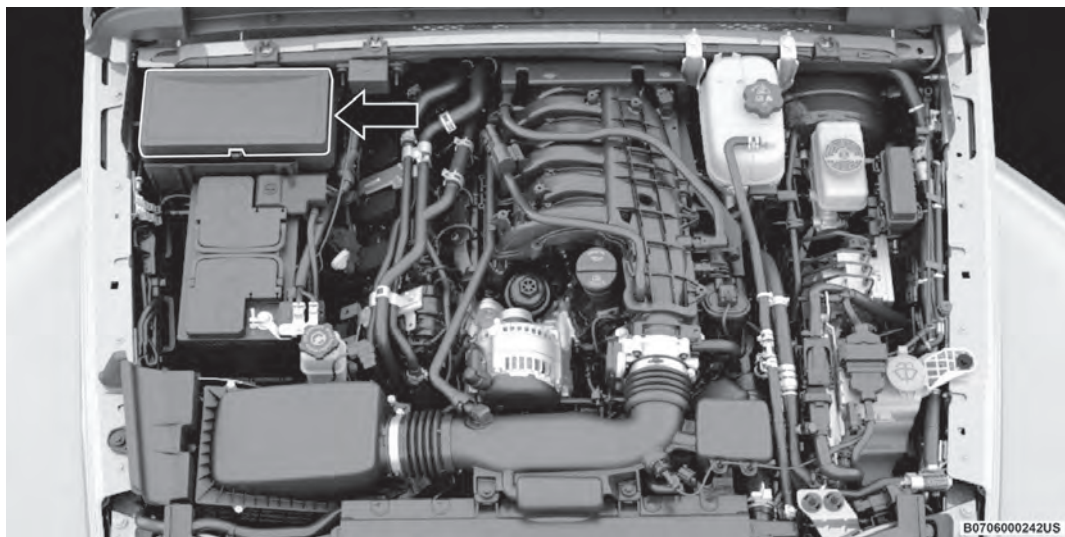
חשוב להשתמש בחומר הסיכה המתאים לתיבת ההילוכים לצורך קבלת ביצועים מיטביים ויארץ את חיי תיבת ההילוכים. השתמש אך ורק בנזול המומלץ ע"י היצרן  עמוד 349. חשוב לשמור על מפלס התקין של נזול תיבת ההילוכים באמצעות הנזול המומלץ.

תיבת נתיכים מרכזית (PDC)

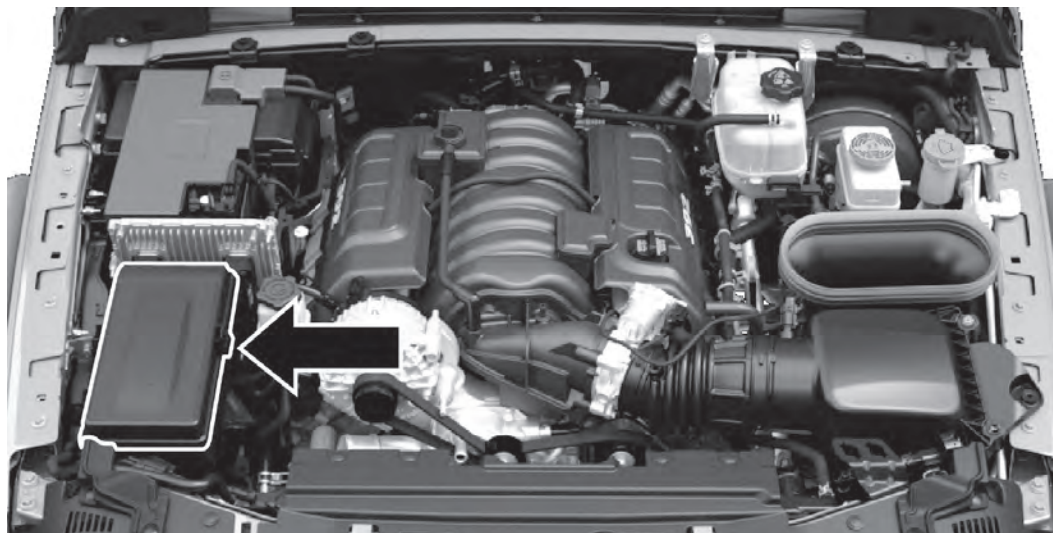
תיבת הנתיכים המרכזית נמצאת בתא המנוע ליד המצבר. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים וממסרים. המכסה העליון של תיבת הנתיכים המרכזית כולל תווית המציינת את המיקום, התפקוד והגודל של נתיך/ממסר הניתן להחלפה.

זהירות!

בעת התקנת מכסה תיבת הנתיכים, הקפד לוודא שהמכסה מותקן כראוי וסגור היטב. אחרת, מים עלולים לחדור לתיבת הנתיכים המרכזית ולגרום לתקלה במערכת החשמל.



מיקום תיבת הנתיכים המרכזית



מיקום תיבת הנתיכים המרכזית - מנוע 6.4

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F01	-	-	חלופי*
F02	40 אמפר ירוק	-	מתנע
F03	-	5 אמפר חום זהוב	חיישן חכם למצבר (IBS)
F04	-	20 אמפר צהוב	משאבת דלק מנוע/יחידת בקרה
F05	-	5 אמפר חום זהוב	שער אבטחה
F06	-	-	חלופי*
F07	-	15 אמפר כחול	משאבת קירור של מצנן טמפרטורה נמוכה (LTR)*
F08	-	15 אמפר כחול	יחידת בקרה של תיבת ההילוכים TCM-8HP CYGNUS
F09	-	-	חלופי*
F10	-	15 אמפר כחול	מנעול עמוד ההגה (ESCL)
F11	-	10 אמפר אדום	שקע וט (USB – AUX)
F12	-	25 אמפר שקוף	מגבר HI-FI
F13	-	-	חלופי*
F14	-	-	חלופי*
F15	-	15 אמפר כחול	לוח המחוונים (IPC)/יחידת מתגים – עומס גבוה (SWITCH BANK-HD ELEC)
F16	-	-	חלופי*
F17	-	-	חלופי*
F18	-	10 אמפר אדום	מצמד מיוזג אוויר (AC CLUTCH)
F19	-	-	חלופי*
F20	30 אמפר ורוד	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 1 – תאורה פנימית
F21	-	20 אמפר צהוב	מגב אחורי

שירות ותחזוקה 311

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F22	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת המנוע (ECM)/בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)
F23	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת הינע (PCM) / יחידת בקרה של המנוע (ECM)
F24	30 אמפר ורוד	-	מושב חשמלי נוסע קדמי
F25	-	10 אמפר אדום	יחידת העברה אלקטרונית (MOD SBW)
F26	40 אמפר ירוק	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 2 - תאורה חיצונית #1
F27	30 אמפר ורוד	-	מגבים קדמיים
F28	40 אמפר ירוק	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 3 - נעילה חשמלית
F29	40 אמפר ירוק	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 4 - תאורה חיצונית #2
F30	30 אמפר ורוד	-	מדרגה חשמלית מתקפלת
F31	-	10 אמפר אדום	שקע אבחון
F32	-	10 אמפר אדום	יחידת חימום אוורור מיזוג האוויר (HVAC CTRL MOD) / מנעול עמוד ההגה (SCL) / יחידת בקרת נוסע (OCM) / יחידת זיהוי נהג (DPDM)
F33	-	10 אמפר אדום	מערכת ParkTronics (PTS) / מצלמה אינפרה אדומה (IRCM) / נוריות מערכת כריות אוויר (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	-	10 אמפר אדום	בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) / הגה כוח הידראולי חשמלי (EHPS) / הפעלה מחדש יחידת בקרה חכמה (SBCM)
F35	30 אמפר ורוד	-	משאבת ואקום של הבלמים*
F36	30 אמפר ורוד	-	יחידת גרירת גרור*
F37	30 אמפר ורוד	-	מחבר גרירת גרור 7W*
F38	20 אמפר כחול	-	יחידת בקרת מנוע (ECM)
F39	-	-	חלופי*
F40	-	15 אמפר כחול	יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM) / נעילת סרן (AXLE LOC) קדמי אחורי

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F41	–	15 אמפר כחול	לוח מחוונים (IC) / הפעלה שער אבטחה (SGW)
F42	–	10 אמפר אדום	הזנה ממסר בקרה של בקרת מתח
F43	–	20 אמפר צהוב	PWR (מטען) BATT
F44	–	10 אמפר אדום	מחממי מצלמה אינפרא אדום (IRCAM)
F45	–	20 אמפר צהוב	PWR (מטען) IGN
F46	–	10 אמפר אדום	יחידת כווןן אוטומטי של פנסים ראשיים/מנוע כווןן/מתג פנסים ראשיים
F47	–	–	חלופי*
F48	–	–	חלופי*
F49	–	10 אמפר אדום	בקר מערכת ריסון (ORC)
F50	–	10 אמפר אדום	*HD ACC
F51	–	10 אמפר אדום	טלויזיה דיגיטלית (DSRC) / USB / מראה פנימית (ISRM) / יחידת מצפן
F52	–	20 אמפר צהוב	מצית סיגריות
F53	–	–	חלופי*
F54	–	–	חלופי*
F55	–	10 אמפר אדום	יחידת בקרת ראות מרכזית (CVPM)
F56	–	10 אמפר אדום	חיישן טמפרטורה ברכב/ הזנה סליל חימום PTC
F57	–	20 אמפר צהוב	חימום מושב הנהג
F58	–	20 אמפר צהוב	חימום מושב הנוסע
F59	30 אמפר ורוד	–	מושב נהג חשמלי
F60	–	15 אמפר כחול	יחידת גלגל הגה נוחות (HTD STR WHEEL) (CSWM)

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F61	-	15 אמפר כחול	חיישן שטחים מתים שמאלי (LBSS) / חיישן שטחים מתים ימני (RBSS) / יחידת בקרת מערכת סיוע מתקדמת לנהיגה מרכזית (CADM) – נמוך*
F62	-	10 אמפר אדום	סולנואיד מערכת פליטה*
F63	-	10 אמפר אדום	בקר מערכת ריסון (ORC)
F64	-	-	חלופי*
F65	-	-	חלופי*
F66	40 אמפר ירוק	-	מנוע מפוח מיזוג אוויר קדמי
F67	-	-	חלופי*
F68	-	-	חלופי*
F69	-	10 אמפר אדום	KIN / RF hub
F70	-	25 אמפר שקוף	הזרקה/סליל הצתה
F71	-	-	חלופי*
F72	-	10 אמפר אדום	מערכת בקרת שיט אדפטיבית אלקטרונית HD *
F73	20 אמפר כחול	-	PWR שמאל
F74	20 אמפר כחול	-	PWR ימין
F75	-	-	חלופי*
F76	-	20 אמפר צהוב	יחידת בקרה של המנוע (ECM)
F77	-	10 אמפר אדום	חימום מראות
F78	-	10 אמפר אדום	מצב פריצה / צופר אזעקה / חיישני פריצה
F79	-	20 אמפר צהוב	יחידת בקרה מוט מייצב חכמה
F80	-	15 אמפר כחול	SOL 1,2 BLOCK SHIFT *

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F81	30 אמפר ורוד	–	מפשיר אדים אחורי
F82	–	–	חלופי*
F83	–	–	חלופי*
F84	–	–	חלופי*
F85	–	–	חלופי*
F86	–	–	חלופי*
F87	–	–	חלופי*
F88	–	–	חלופי*
F89	–	10 אמפר אדום	יחידת בקרת עמוד ההגה (SSCM) / בקרת שיוט (CRUISE CTL) טלוויזיה דיגיטלית EVIC / DTV / נורית כיבוי כרית אוויר
F90	20 אמפר כחול	–	פנס חניה גרירת גרור*
F91	–	20 אמפר צהוב	צופר
F92	40 אמפר ירוק	–	סד אביזרים *#2
F93	40 אמפר ירוק	–	סד אביזרים *#1
F94	–	10 אמפר אדום	שקע USB כפול
F95	–	–	חלופי*
F96	–	10 אמפר אדום	מתג חלון חשמלי
F97	–	20 אמפר צהוב	רדיו
F98	–	10 אמפר אדום	יחידת מתגים חשמלית – עומס כבד / שטח
F99	–	–	חלופי*
F100	30 אמפר ורוד	–	בקרת יציבות-בקרת מנוע ושסתומים

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F101	30 אמפר ורוד	-	יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM)
F102	-	15 אמפר כחול	יחידת תיבת טלמטיקה /2 יחידת DCSD
F103	-	15 אמפר כחול	HD אביזרים *#3
F104	-	15 אמפר כחול	מתג כוונן גב תחתון (מושב נהג ונוסע קדמי)
F105	-	10 אמפר אדום	קונסולה מרכזית של לוח המכשירים (ICS) / חימום קירור מיזוג אוויר (HVAC) / בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)
F106	50 אמפר אדום	-	בקרת שיוט אלקטרונית (ESC) / מנוע משאבה
F107	-	20 אמפר צהוב	פנס בלימה/איתות גרור שמאל*
F108	-	15 אמפר כחול	HD אביזרים *#4
F109	-	30 אמפר ורוד	פנס בלימה/איתות גרור ימין*
F110	30 אמפר ורוד	-	ממיר מתח
F111	20 אמפר כחול	-	פנסי נסיעה לאחור גרירת גרור*

נתיכים - רכב PHEV

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F01	-	5 אמפר חום זהוב	הפעלת מחמם נזול קירור חשמלי מתח גבוה
F02	-	-	חלופי*
F03	-	5 אמפר חום זהוב	חיישן חכם למצבר (IBS)
F04	-	20 אמפר צהוב	משאבת דלק MTR / FPCM
F05	-	5 אמפר חום זהוב	שער אבטחה
F06	-	15 אמפר כחול	BPCM

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F07	-	15 אמפר כחול	PEC-2 (משאבת נוזל קירור LTR)
F08	-	15 אמפר כחול	יחידת בקרה של תיבת ההילוכים TCM-8HP CYGNUS
F09	-	5 אמפר חום זהוב	IDCM
F10	-	15 אמפר כחול	מנעול עמוד ההגה (ESCL)
F11	-	10 אמפר אדום	שקע UCI (USB ו-AUX)
F12	-	25 אמפר שקוף	מגבר HIFI
F13	-	10 אמפר אדום	PIM - ספק כוח ראשי משני
F14	-	10 אמפר אדום	PIM - ספק כוח ראשי
F15	-	15 אמפר כחול	לוח המחוונים (IPC)/יחידת מתגים - עומס גבוה (SWITCH BANK-HD ELEC)
F16	-	-	חלופי*
F17	40 אמפר ירוק	-	משאבת שמן תיבת הילוכים
F18	-	10 אמפר אדום	מדחס מיזוג אוויר חשמלי
F19	-	5 אמפר חום זהוב	מחונן יציאת הטעינה
F20	30 אמפר ורוד	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 1 - תאורה פנימית
F21	-	20 אמפר צהוב	מגב החלון האחורי*
F22	-	10 אמפר אדום	ETC /ECM / PIM
F23	-	-	חלופי*
F24	30 אמפר ורוד	-	מושב חשמלי נוסע קדמי
F25	-	10 אמפר אדום	יחידת העברה אלקטרונית (MOD SBW)
F26	40 אמפר ירוק	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 2-תאורה חיצונית #1
F27	30 אמפר ורוד	-	מגבים קדמיים

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F28	40 אמפר ירוק	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 3-נעילה חשמלית
F29	40 אמפר ירוק	-	בקר מרכב מרכזי (CBC) 4-תאורה חיצונית #2
F30	-	-	מדרגה חשמלית מתקפלת*
F31	-	10 אמפר אדום	שקע אבחון
F32	-	10 אמפר אדום	יחידת חימום אוורור מיזוג האוויר (HVAC CTRL MOD) / מנעול עמוד ההגה (SCL) / יחידת בקרת נוסע (OCM) / יחידת זיהוי נהג (DPDM)
F33	-	10 אמפר אדום	מודול PTS / IRCM
F34	-	10 אמפר אדום	בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) / הגה כוח הידראולי חשמלי (EHPS) / הפעלה מחדש יחידת בקרה חכמה (SBCM)
F35	-	-	חלופי*
F36	30 אמפר ורוד	-	מחבר גרירת גרור חשמלי
F37	30 אמפר ורוד	-	מחבר גרירת גרור 7W
F38	20 אמפר כחול	-	יחידת בקרת מנוע (ECM)
F39	-	-	חלופי*
F40	-	15 אמפר כחול	יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM) / נעילת סרן (AXLE LOC) קדמי אחורי
F41	-	15 אמפר כחול	לוח מחוונים (IC) / הפעלה שער אבטחה (SGW)
F42	-	-	חלופי*
F43	-	20 אמפר צהוב	שקע חשמל (תא מטען) סוללה
F44	-	10 אמפר אדום	מחממי מצלמה אינפרא אדום (IRCAM)
F45	-	20 אמפר צהוב	שקע חשמל (תא מטען) מתג התנעה*
F46	-	10 אמפר אדום	יחידת כוונן אוטומטי של פנסים ראשיים/מנוע כוונן/מתג פנסים ראשיים

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F47	-	10 אמפר אדום	מודול הולכי רגל לרכב שקט - QVPM
F48	-	10 אמפר אדום	חלופי*
F49	-	10 אמפר אדום	בקר מערכת ריסון (ORC)
F50	-	10 אמפר אדום	HD ACC
F51	-	10 אמפר אדום	ECM / PIM / *400W ממיר / USB / ISRV / Compass Mod
F52	-	20 אמפר צהוב	מצית סיגריות
F53	-	10 אמפר אדום	רמקולים אלחוטיים*
F54	-	-	חלופי*
F55	-	10 אמפר אדום	CVPM
F56	-	10 אמפר אדום	חיישן טמפרטורה ברכב
F57	-	20 אמפר צהוב	מושב נהג קדמי מחומם
F58	-	20 אמפר צהוב	מושב נוסע קדמי מחומם
F59	30 אמפר ורוד	-	מושב נהג חשמלי*
F60	-	15 אמפר כחול	חימום גלגל ההגה
F61	-	15 אמפר כחול	חיישן שטחים מתים שמאלי (LBSS) / חיישן שטחים מתים ימני (RBSS) / *CADM LO
F62	-	-	חלופי*
F63	-	10 אמפר אדום	בקר מערכת ריסון (ORC)
F64	-	-	חלופי*
F65	50 אמפר אדום	-	ממיר מתח 400W
F66	40 אמפר ירוק	-	מנוע מפוח מיזוג אוויר קדמי

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F67	-	15 אמפר כחול	BCP - משאבה פעילה טמפרטורה נמוכה
F68	-	-	חלופי*
F69	-	10 אמפר אדום	KIN/RF Hub
F70	-	25 אמפר שקוף	סליל התנעה / מזרק דלק
F71	-	10 אמפר אדום	מחמם נזל קירור סוללה
F72	-	10 אמפר אדום	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית אלקטרונית HD
F73	20 אמפר כחול	-	גג חשמלי שמאל*
F74	20 אמפר כחול	-	גג חשמלי ימין*
F75	-	5 אמפר חום זהוב	מחונן טעינת הסוללה/ מצב Sw Bank PHEV
F76	-	20 אמפר צהוב	ECM
F77	-	10 אמפר אדום	חימום מראות
F78	-	10 אמפר אדום	מצב פריצה / סירנה / חיישני פריצה
F79	-	20 אמפר צהוב	יחידת בקרה מוט מייצב חכמה
F80	-	15 אמפר כחול	סולנואיד העברה 1/2 יחידת בקרת מנוע/ מיכל דלק סולנואיד
F81	30 אמפר ורוד	-	מפשיר אחורי (EBL)
F82	-	-	חלופי*
F83	50 אמפר אדום	-	בקרת יציבות-בקרת מנוע ושסתומים
F84	20 אמפר כחול	-	PIM - מודול ממיר המתח - צד אספקת מתח
F85	-	15 אמפר כחול	PECP - משאבה פסיבית טמפרטורה נמוכה
F86	-	-	חלופי*
F87	-	15 אמפר כחול	AHP - משאבת עזר טמפרטורה גבוהה

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F88	-	-	חלופי*
F89	-	10 אמפר אדום	יחידת בקרת עמוד ההגה / בקרת שיוט / בקרת לוח מחוונים אלקטרוני / נוריות מערכת כריות אוויר
F90	20 אמפר כחול	-	פנס חניה גרירת גרור
F91	-	20 אמפר צהוב	צופר
F92	40 אמפר ירוק	-	HD אביזרים #2
F93	40 אמפר ירוק	-	HD אביזרים #1
F94	-	10 אמפר אדום	שקע USB כפול
F95	-	-	חלופי*
F96	-	10 אמפר אדום	מתג חלון חשמלי
F97	-	20 אמפר צהוב	רדיו
F98	-	20 אמפר צהוב	יחידת מתגים חשמלית - עומס כבד / שטח
F99	-	-	חלופי*
F100	-	-	חלופי*
F101	30 אמפר ורוד	-	יחידת בקרת מערכת הינע DCTM
F102	-	15 אמפר כחול	יחידת תיבת טלמטיקה /2 יחידת DCSD
F103	-	15 אמפר כחול	HD אביזרים #3
F104	-	15 אמפר כחול	מתג כוונן גב תחתון (מושב נהג והנוסע הקדמי)
F105	-	10 אמפר אדום	קונסולה מרכזית של לוח המכשירים (ICS) / חימום קירור מיזוג אוויר (HVAC) / בקרת מצערת אלקטרונית ETC
F106	50 אמפר אדום	-	בקרת מהירות אלקטרונית (ESC) - מנוע משאבה
F107	-	20 אמפר צהוב	פנס בלימה/איתות גרור שמאל
F108	-	15 אמפר כחול	HD אביזרים #4

תקע	נתיך מחסנית	נתיך זעיר	תיאור
* אם קיים			
F109	-	20 אמפר צהוב	פנס בלימה/איתות גרור ימין
F110	30 אמפר ורוד	-	ממיר מתח 150W
F111	20 אמפר כחול	-	פנסי נסיעה לאחור גרירת גרור

הלקוח יכול לבחור להפעיל את שקע מתח בתא המטען דרך נתיך F43 בהזנה מהמצבר או דרך נתיך 45 בהזנה ממתג ההתנעה שהוא במצב פעיל.

החלפת נורות

נורות חלופיות, שמות ומספרי הנורה

חלק זה כולל תיאור נורות ומספרי חלקי חילוף למקרה שנדרשת החלפת הנורה.
הערה: מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ להחלפת נורות לד.

תאורה פנימית	
שם הנורה	מספר הנורה
נורית חיווי תיבת הילוכים אוטומטית	658
נורית בקרת חימום (2)	194
נורית בקרה מתג נדנד (מפשיר חלון אחורי ומגב/מתג חלון אחורי)	**
מנורת תקרה	912

** ניתן להשיג נורות רק אצל משווק מורשה.

תאורה חיצונית	
שם הנורה	מספר הנורה
פנסים ראשיים (2)	H13
פנסים ראשיים פרימיום	לד
פנס חניה קדמי/איתות (2) דגם Sport	7444NALL
פנס חניה קדמי /איתות (2) פרימיום	לד
בסיס' (Sahara/Rubicon) פנס איתות	7440NALL/WY21WLL
בסיס' (Sahara/Rubicon) פנס חניה לנהיגה ביום (DRL)	7443LL

תאורה חיצונית	
שם הנורה	מספר הנורה
פנסי צד קדמיים (2)	לד
פנסי ערפל בסיסיים	PSX24W
פנסי ערפל פרימיום	לד
פנסים אחוריים לד פרימיום	לד
פנס בסיסי אחורי / בלימה / איתות	3157
פנס בסיסי אחורי / נסיעה לאחור מסוג נורה	7440
פנס בסיסי אחורי פנסי איתות צדיים	לד
פנס בלימה עליון	לד
תאורת לוחית רישוי	לד
הערה: המספרים מתייחסים לסוגי נורות מסחריות הניתנות לרכישה. אם יש להחליף נורה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ או לעיין בחוברת השירות.	

החלפת נורות

הערה:

ערפול של העדשות יכול להתרחש במצבי מזג אוויר מסוימים. הוא יתבהר בדרך כלל כאשר תנאי מזג האוויר ישתנו ויאפשרו את האידוי של ההתעבות. הפעלת הנורות תאיץ בדרך כלל את תהליך ההתבהרות.

פנסים ראשיים הלוגן – אם מותקנים

להחלפה בצע את הפעולות הבאות:

1. פתח את מכסה המנוע ותמוך בו באמצעות מוט התמיכה.

2. הסר את הסורג הקדמי. סובב את המחזיקים בחלק העליון 1/4 סיבוב נגד כיוון השעון והסר.
3. משוך את התחתית של הסורג החוצה החל מצד אחד לאורכו לעבר הצד השני.
4. הסר את שלושת הברגים שמחברים את הפנס הראשי לרכב.
5. הסר את הנורה מהרכב.
6. הוצא את הנורה מהמחזיק שלה.

7. אחוז בנורה וסובב רבע סיבוב נגד כיוון השעון.
8. הוצא את הנורה מבית הנורה.
9. לחץ על לשונית הנעילה של המחבר למצב משוחרר.
10. נתק את המחבר מהנורה.
11. דחוף את המחבר על בסיס הנורה החדש ודחוף את לשונית הנעילה למצב נעילה.

פנס אחורי, בלימה, איתות ונסיעה לאחור

להחלפה בצע את הפעולות הבאות:

1. הסר את המכסה בדיפון הפנימי לגישה לבורג החיבור היחיד של מכלול הפנס האחורי.



מכסה בדיפון

2. הסר את בורג החיבור ונתק את המחבר החשמלי, לאחר מכן הסר את מכלול הפנס האחורי מהרכב.

הערה:

אם נדרש, לחץ על לשונית המכלול הנמצאת בלוח הפנימי מאחורי בית הנורה.

3. הסר את שלושת הברגים מתושבת המחבר לשקעי הגישה לנורה.
4. סובב את השקע המתאים רבע סיבוב נגד כיוון השעון, והסר אותו מבית הנורה.

פנסי צד קדמיים LED

להחלפה בצע את הפעולות הבאות:

1. הסר את מהדקי בטנת קשת הגלגל הקדמי לגישה לבורג פנסי הצד והמחבר החשמלי.
2. הסר את בורג קיבוע בחלק האחורי של מכלול פנס הצד הקדמי ונתק את המחבר החשמלי.
3. הסר והחלף את מכלול פנס הצד LED הקדמי.

פנסי ערפל קדמיים הלוגן

להחלפה בצע את הפעולות הבאות:

1. אחוז מתחתית הרכב בחלקה האחורי של נורית פנס הערפל האחורי.
2. נתק את צמת החיווט למחבר פנס הערפל האחורי.
3. אחוז בחוזקה בנורה בשני התפסים ולחץ אותם יחד לשחרור הנורה מהחלק האחורי של בית פנס הערפל הקדמי.
4. משוך את הנורה ישר החוצה מהפתח בבית הנורה וחבר את הנורה החלופית.

זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידך. לכלוך שומני עלול לגרום לקיצור משמעותי של אורך חיי הנורה. אם הנורית בא במגע עם משטח שומני כלשהו, נקה את הנורה באלכוהול לניקוי.

פנסי ערפל קדמיים LED

אם הרכב מצויד בפנסי ערפל LED יש להחליפם כמכלול.

זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידך. לכלוך שומני עלול לגרום לקיצור משמעותי של אורך חיי הנורה. אם הנורית בא במגע עם משטח שומני כלשהו, נקה את הנורה באלכוהול לניקוי.

12. התקן מחדש את בית הנורה. סובב את הנורה רבע סיבוב בכיוון השעון

פנס חניה קדמי/ אחורי

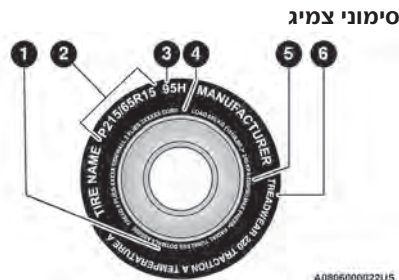
להחלפה בצע את הפעולות הבאות:

1. הסר את מהדקי בטנת קשת הגלגל הקדמי לגישה לבתי הנורה.



בטנת הגלגל

2. סובב את מכלול בית הנורה רבע סיבוב נגד כיוון השעון והסר מבית הנורה. משוך את הנורה ישירות מבית הנורה להחלפתה.



סימוני צמיג

- 1 - קוד תקן בטיחות ארה"ב (DOT (TIN)
- 2 - מידות הצמיג
- 3 - תיאור שימוש
- 4 - קוד עומס מרבי
- 5 - קוד לחץ אוויר מרבי
- 6 - דרגות בלאי סוליה, אחיזה וטמפרטורה

הערה:

- P (מכונית נוסעים) - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. האות P מוטבעת על הדופן של צמיגי P-Metric לפני סיווג מידות צמיג. דוגמה: P215/65R15 95H.
- אירופה - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אירופים. צמיגים שתוכננו לפי תקנים אלה, מידות הצמיג מוטבעות על הדופן שלהם לאחר סיווג מידות הצמיג. האות P אינה נמצאת לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: 215/65R15 96H.

תאורת לוחית רישוי - אם קיימת

עין בהנחיות הבאות להחלפה:

הערה:

להתקנת נורה חדשה, בצע את הפעולות לעיל בסדר פעולות הפוך. בעת התקנה של נורה חדשה, אין לגעת בידיים חשופות עם הנורה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ להחלפת פנסי LED.

צמיגים

צמיגים - מידע בטיחותי

מידע בטיחותי על הצמיגים מכסה את הנושאים של המידע הבא: סימוני צמיג, מספרי זיהוי צמיג, מונחים והגדרות של צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים ועומסים על הצמיגים.

הערה:

אם רכבך מצויד בגלגלים עם טבעת חישוב, למידע נוסף ולהוראות, עיין למספר החלק הספציפי של טבעת החישוב לרכבים באתר mopar.com או צור קשר עם מרכז שירות מורשה.



B0705000487US

הוצאת נורה

5. משוך את הנורה ישירות מבית הנורה להחלפתה.

פנס בלימה עליון (CHMSL)

פנס הבלימה העליון מותקן על תושבת שנמשכת מדלת תא המטען מאחורי הגלגל האחורי. אם נדרש טיפול, השג מכלול LED ממשווק או מרכז שירות מורשה.

להחלפה בצע את הפעולות הבאות:

1. הסר את הגלגל החלופי
2. הוצא את הברגים שעל מכסה מנשא הגלגל.
3. הוצא את שני הברגים ממכלול הפנס ונתק את המחבר החשמלי.

- LT (משאית קלה) – מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. סיווג מידות צמיג עבור צמיגי LT מטריים זהה לזה של צמיגי P – מטריים, למעט האותיות LT שמוטבעות על דופן הצמיג לפני. דוגמה: LT235/85R16.
- צמיג חלופי זמני מתוכנן לשימוש זמני בלבד. על הצמיג החלופי הזמני בלחץ גבוה מוטבעת האות T או S על הדופן לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M.
- מידות צמיגי אחיזה גבוהה מבוססים על תקני תכנון אמריקאים ומתחילים בקוטר הצמיג המוטבע על דופן הצמיג. דוגמה: LT 31x10.5 R15.

טבלת מידות צמיג

דוגמה:
דוגמה מידות הצמיג LT 31x10.5 R15, T145/80D18 103M, LT235/85R16C, 215/65R15 96H, P215/65R15XL 95H
P = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אמריקאים או "....blank...." "ריק" = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אירופים, או LT = צמיג למשאית קלה על בסיס תקני תכנון אמריקאים או T או S = צמיג חלופי זמני או 31 = קוטר כללי באינצ'ים (in) 145, 235, 215 = רוחב הצמיג במילימטרים (מ"מ) 80, 85, 65 = יחס באחוזים (%) ● יחס בין גובה חתך הצמיג לבין הרוחב שלו, או 10.5 = רוחב באינצ'ים (in)
R = מבנה הצמיג ● R משמעותו צמיג רדיאלי, או ● S משמעותו צמיג דיאגונלי או מעורב
18, 16, 15 = גודל החישוק באינצ'ים (in)
תיאור שימוש:
95 = קוד עומס ● קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג יכול לשאת

דוגמה:
H = סמל מהירות - סמל המציין את תחום המהירויות שהצמיג יכול לשאת עומס התואם לקוד העומס בתנאי הפעלה מסוימים. - המהירות המרבית התואמת לסמל המהירות, שניתן להגיע אליה רק בתנאי הפעלה מסוימים (כלומר לחץ אוויר בצמיגים, מטען ברכב, תנאי הדרך, ומגבלות המהירות) קוד עומס: אם סמלי קוד העומס הבאים אינן קיימים על דופן הצמיג. הדבר מציין צמיג עם עומס סטנדרטי (SL): XL = צמיג לעומס גבוה (או מחוזק), או LL = צמיג לעומס קל או C, D, E, F, G = טווחי עומס המשויכים לעומס המרבי שהרכב יכול לשאת בלחץ אוויר המצוין. עומס מרבי – העומס המרבי מציין את העומס המרבי שהצמיג יכול לשאת לחצי ניפוח מרביים – הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה.

מספר זיהוי צמיג (TID)

ניתן למצוא את מספר חוד בצד אחד או בשני הצדדים של הצמיג; אך קוד התאריך נמצא רק בצד אחד. צמיגים עם דופן לבנה, כוללים קוד תאריך, הנמצא על הדופן הלבנה של הצמיג. חפש את מספר חוד על הדופן החיצונית של צמיג עם דופן שחורה כמותקן ברכב. אם מספר חוד לא נמצא על הצד החיצוני, הוא ימצא על הדופן הפנימית של הצמיג.

דוגמה:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = משרד התחבורה
סמל זה מאשר שהצמיג תואם לתקני בטיחות הצמיג של משרד התחבורה של ארה"ב ומושר לשימוש בכביש מהיר.
MA = הקוד שמציג את מקום הייצור של הצמיג (שתי ספרות)
L9 = קוד המציג את גודל הצמיג (שתי ספרות)
ABCD = קוד שמשתמש בו יצרן הצמיג (ספרה אחת או ארבע)
03 = מספר המייצג את השבוע שבו הצמיג יוצר (שתי ספרות)
03 משמעותו השבוע השלישי
01 = מספר המייצג את השנה שבה הצמיג יוצר (שתי ספרות)
01 משמעותו 2001 - לפני שנת 2000, יצרני צמיגים נדרשו רק לרשום רק מספר אחד לייצוג של שנת הייצור של הצמיג. דוגמה: 031 מייצג את השבוע השלישי של שנת 1981 או 1991.

מונחים והגדרות עבור צמיגים

מונח	הגדרה
קורה B	קורת B של הרכב היא קורה מבנית של השלדה הנמצאת מאחורי הדלת הקדמית.
לחץ ניפוח בצמיגים קרים	לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחץ הניפוח נמדד ביחידות של PSI (ליברות לאינץ' רבוע) או kPa (קילו-פסקל)
לחצי ניפוח מרביים	לחצי ניפוח מרביים הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה לחצי הניפוח המרביים טבועים על דופן הצמיג.
לחץ אוויר מומלץ בצמיגים קרים	לחצי ניפוח לצמיגים קרים שמליץ עליהם יצרו הרכב מוצגים על לוחית צמיגים.
לוחית צמיגים	תווית המחוברת באופן קבוע ומתארת את משקל המטען של הרכב, גודל הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים בצמיגים קרים.

תווית מידע על צמיגים ועומסים

הערה:

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.

בדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים ברכבך כולל הגלגל החלופי (אם קיים), לפחות אחת לחודש ונפח ללחץ המומלץ עבור רכבך.

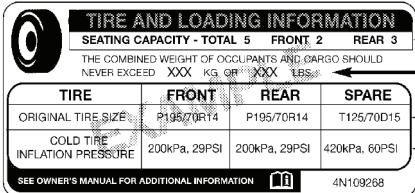


דוגמה למיקום תווית צמיגים (קורה B)



דוגמה למיקום תווית צמיגים (דלת)

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען



TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

לוחית נתונים של הצמיגים והמטען

לוחית זו מספקת לך מידע חשוב על:

1. מספר אנשים שהרכב יכול להסיע.
2. המשקל המרבי שהרכב יכול לשאת.
3. גדלי צמיגים המיועדים לרכבך.
4. לחצי ניפוח בצמיג קר עבור צמיגים קדמיים, אחוריים וחלופי.

העמסה

העומס המרבי על הצמיגים אינו יכול לעלות על יכולת הנשיאה של הצמיגים ברכבך. לא תחרוג מיכולת הנשיאה של הצמיגים, אם תקפיד על היצמדות לתנאי העמסה, גודל הצמיג ולחצי ניפוח לצמיגים קרים, המצוינים על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען בנושא ➤ עמוד 188.

הערה:

בתנאי העמסה מרבית של הרכב, אין לעבור על ערכי משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR) עבור הסרנים הקדמי והאחורי.

למידע נוסף ➤ עמוד 188.

לקביעת תנאי העמסה המרביים עבור רכבך, אתר

את הפסקה The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs (המשקל המושב של נוסעים ומטען לעולם לא יעלה על XXX ק"ג או XXX ליברות) על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען.

המשקל המושב של נוסעים, מטען/ציוד ומשקל על זו הגרירה (אם קיים) לעולם לא יחרוג מעל המשקל הרשום כאן.

צעדים לקביעת מגבלת העומס הנכונה

- (1) אתר את הכיתוב The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg (המשקל המושב של נוסעים ומטען לעולם לא יעלה על XXX ק"ג) בלוחית הנתונים של רכבך.
- (2) קבע את המשקל של הנהג והנוסעים שישעו ברכב.
- (3) החסר את המשקל הכולל של הנהג והנוסעים מ-XXX ק"ג.
- (4) הערך שמתקבל שווה למשקל המטען הניתן להעמסה. לדוגמה, אם ערך XXX שווה ל-1400 ליברות ויהיה חמישה נוסעים במשקל של 150 ליברות ברכבך, המשקל הזמין עבור המטען הוא 560 ליברות. (1400 - 750 (5 x 150) = 650)

- (5) קבע את המשקל המושב של מטען/ציוד המועמס ברכב. משקל זה אסור שיעלה על ערך משקל מטען שחושב בשלב 4.
- (6) אם רכבך יגרור גורר, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכבך. עיין במדריך שלך, לקביעה כיצד יש להפחית את משקל המטען שמובל ברכבך.

דוגמה מטריית של מגבלת עומס

לדוגמה, אם ערך XXX שווה ל-635 ק"ג ויהיו חמישה נוסעים במשקל של 68 ק"ג ברכבך, המשקל הזמין עבור המטען הוא 295 ק"ג (635 - 340 (5x68) = 295 kg) כמוצג בשלב 4.

הערה:

- אם רכבך יגרור גורר, המשקל של הגרור שלך יועבר אל רכבך. הטבלה הבאה מציגה דוגמאות כיצד יש לחשב את המשקל הכולל המותר של מטען, ומשקלי גרירה של רכבך עם ערכים שונים של כמות נוסעים וגודל הנוסעים. טבלה זו מיועדת להמחשה בלבד ואינה מתארת במדויק את תצורת הישיבה ויכולת הנשיאה של רכבך. עבור הדוגמה הבאה, המשקל המושב של נוסעים ומטען אסור שיעבור את 392 ק"ג.

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

811a4d11

אזהרה!

עומס יתר על צמיגי רכבך הוא מסוכן. עומס יתר עלול לגרום לכשל של הצמיג, להשפיע על השליטה ברכב ולהגדיל את מרחק העצירה. השתמש בצמיגים המומלצים עבור מגבלת המשקל של רכבך. לעולם אל תעמיס עליהם יותר מהמותר.

צמיגים – מידע כללי

לחץ אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבעה תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות
- צריכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה

בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.
- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות יכולים לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או ניפוח יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי, ועלול לגרום כשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד בצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר-שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

הערה:

- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

צריכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים תגרום להגברת צריכת הדלק.

בלאי סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוסי בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקה או התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה. לחץ האוויר משתנה ב-1 psi (7 kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסך, בייחוד בחורף.

דוגמה: אם הטמפרטורה במוסך = 20°C והטמפרטורה החיצונית = 0°C , אז יי להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב-1 psi (21 kPa), ששווה ל-7 psi (7 kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית 12°C . לחץ האוויר עשוי לעלות ב-2 ל-6 psi (13 עד 40 kPa) במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרים נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש העלאה של

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שמייצרים גלגלים המסתובבים במהירות, עשויים לגרום לנזק לצמיג או כשל שלו. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע, ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

מחוני בלאי סוליה

מחוני בלאי סוליה הם חלק מצמיגים מקוריים ומסייעים לקבוע מתי יש צורך להחליף צמיגים.



סוליית הצמיג

1 – מחון בלאי סוליה

סימני בלאי אלו מוטבעים בתחתית חריצי הסוליה. הם ייראו כפסים כאשר עומק הסוליה הוא 1.6 מ"מ. יש להחליף את הצמיג, כאשר הסוליה שחוקה עד למחוני הבלאי.

למידע נוסף ⇨ עמוד 329.

צמיגי אל נקר שניזוקו, או צמיגי אל נקר שחסר בהם אוויר יש להחליף מיד בצמיג אל נקר אחר באותו גודל ומטרת שימוש (עומס וסמל מהירות). החלף גם את חיישן לחץ האוויר כיוון שאינו מיועד לשימוש חוזר.

צמיגי אל נקר – אם קיימים

צמיגי אל נקר מאפשרים לך לנסוע 80 ק"מ במהירות של 80 קמ"ש לאחר אובדן חמור של לחץ אוויר. אובדן חמור זה של לחץ אוויר מכונה מצב אל נקר. מצב אל נקר מתרחש כאשר לחצי האוויר בצמיגים פחתו ב- 14 psi (96 kPa) ומטה. לאחר שצמיגי אל נקר הגיע למצב אל נקר, יש לו יכולות נהיגה מוגבלות ויש להחליפו מיד. לא ניתן לתקן צמיגי אל נקר. כאשר מוחלף צמיגי אל נקר לאחר נהיגה במצב של חוסר באוויר, החלף את חיישן לחץ האוויר בצמיגי כיוון שהוא אינו מתוכנן לשימוש חוזר בעת נהיגה במצב אל נקר (14 psi).

הערה:

יש להחליף חיישן TPMS לאחר נהיגה ברכב על צמיגי נקר.

לא מומלץ לנסוע ברכב בעומס מטען מלא או לגרור גרור במצב אל נקר. למידע נוסף, עיין בנושא בקרת לחצי אוויר בצמיגים.

סבסוב גלגל

אין לגרום לסבסוב הגלגלים, כאשר הרכב תקוע בבובץ, חול, שלג או קרח במהירות הגבוהה מ-48 קמ"ש למשך למעלה מ-30 שניות ברצף. למידע נוסף ⇨ עמוד 278.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה. אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

צמיגים רדיאליים

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכב יגרום לשליטה לקויה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.

תיקון צמיג

אם הצמיגי ניזוקו ניתן לתקנו אם הוא עומד בתנאים הבאים:

- לא נסעת עם צמיגי נקר.
 - הנזק הוא בסוליה של הצמיג (נזק לדופן לא ניתן לתיקון).
 - הנקר אינו גדול מ-6 מ"מ.
- למידע נוסף על תיקון צמיגים, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך.

אורך חיי צמיג

אורך חיי הצמיג תלוי במספר גורמים משתנים הכוללים בין השאר את:

- סגנון הנהיגה
- לחץ האוויר בצמיג – לחצי אוויר לא תקינים בצמיגים קרים יכולים לגרום להיווצרות בלאי לא אחיד בסולית הצמיג. בלאי לא אחיד יפחית את אורך חיי הסוליה ויצריך החלפה מוקדמת יותר של הצמיג.
- המרחק שהרכב נסע.
- צמיגי ספורט, צמיגים עם סימול מהירות V או גבוה יותר וצמיגי קיץ באופן כללי הם בעלי אורך חיים קצר יותר. מומלץ לבצע סבב של צמיגים אלה בכל מועד שירות של הרכב.

אזהרה!

יש להחליף את הצמיגים ואת הצמיג החלופי לאחר 6 שנים, ללא קשר למצב הסוליה. אי ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית.

הערה:

יש להחליף גם את קנה שסתום הצמיג בעת התקנת צמיגים חדשים בשל הבלאי בצמיגים הקיימים. אחסן צמיגים שפורקו במקום קר, יבש וחשוך ככל האפשר. הגן על הצמיגים ממגע עם שמן, חומרי סיכה ובנזין.

החלפת צמיגים

הצמיגים של הרכב החדש שלך מהווים איזון בין מאפיינים שונים. יש לבדוק בקביעות בלאי ולחצי אוויר נכונים לצמיגים קרים. אם נדרשת החלפת צמיגים, היצרן ממליץ במיוחד על השימוש בצמיגים זהים לצמיגים המקוריים, בגודל באיכות ובביצועים. עיין בנושא "מחווני בלאי סוליה" בפרק זה. לפרטים על הגודל והסוג של הצמיגים שלך, ראה תווית מידע על צמיגים ועומסים או תווית אישור של הרכב. קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג שלך נמצאים על דופן הצמיג המקורי שלך.

למידע נוסף על קוד העומס וסמל המהירות עבור הצמיג ⇐ עמוד 322.

מומלץ להחליף את הצמיגים בזוג שני צמיגים קדמיים או שני צמיגים אחוריים. החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. אם אתה מחליף צמיג ודא שמפרטי הצמיג תואמים לצמיג שהוחלף. מומלץ לפנות למתקן צמיגים מוסמך או מרכז השירות המורשה שלך בכל שאלה שיש לך בנוגע למפרטי הצמיגים וביצועיהם. התקנה של צמיגים לא זהים עלולה להשפיע לרעה על הבטיחות, השליטה והנסיעה של רכבך.

אזהרה!

- אל תשתמש בצמיג, גודל גלגל, קוד עומס מרבי או ערך מהירות השונים מאלו המצויים לרכבך. שילוב של מספר צמיגים וגלגלים עשוי לשנות את גובהי המתלים ואת מאפייני הביצועים, ויגרום לשינויים בהיגוי בשליטה בלימה של רכבך.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- התוצאה עשויה להיות היגוי לא צפוי ועומס על מערכות ההיגוי והמתלים. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. השתמש רק בצמיגים ובגלגלים בגדלים ובעומסים שאושרו לרכבך.
- לעולם אל תשתמש בצמיג בעל קוד עומס מרבי או מאפיינים נמוכים מהצמיג המקורי שהותקן ברכבך. שימוש בצמיג בעל קוד עומס מרבי נמוך יותר יכול לגרום לכשל של הצמיג בשל עומס יתר. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.
- התקנה של צמיגים שאינם תואמים לערכי המהירות, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

זהירות!

החלפת הצמיגים המקוריים בצמיגים השונים בגודלם תגרום לשגיאה בקריאת מד המהירות ומד המרחק.

סוגי צמיגים**צמיגים לכל העונות – אם קיימים**

צמיגים לכל העונות מספקים אחיזה עבור כל העונות (אביב, קיץ, סתיו וחורף). רמות האחיזה עשויות להשתנות בין דגמים שונים צמיגים לכל העונות. ניתן לזהות צמיגים לכל העונות באמצעות הכיתוב M+S, M&S, M/S או MS על דופן הצמיג.

אם הדבר אפשרי ברכבך, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך לגבי הדרך המומלצת לביצוע.

גלגל חלופי קומפקטי - אם קיים

הגלגל החלופי הקומפקטי נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי קומפקטי בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג. תיאור צמיג חלופי קומפקטי מתחיל באותיות T או S לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: 145/80D18 103M T, S = צמיג חלופי זמני

מאחר שלצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוב גלגל קומפקטי, מאחר שהגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי קומפקטי. אין להתקין בו זמנית יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד ברכב.

אזהרה!

גלגל קומפקטי או גלגל מתנפח מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. הקפד על ציזות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

יותר מהצמיגים המקוריים של רכבך המקורי, ואין לנסוע איתם במהירות שמעל 120 קמ"ש במשך זמן ממושך. למהירויות שמעל 120 קמ"ש, עיין בהוראות של הצמיג המקורי או פעל לפי המלצות מתקן צמיגים מוסמך, בנוגע למהירות הנסיעה הבטוחה, עומסים ולחצי נפוח בצמיגים קרים. אף שצמיגים מסומרים משפרים את הביצועים על קרח, יכולת האחיזה וההחלקה על משטחים רטובים או יבשים עשויה להיות פחותה בהרבה מאלו של צמיגים לא מסומרים. בכמה מדינות השימוש בצמיגים מסומרים אסור, לכן יש לבדוק את החוקים והתקנות המקומיות לפני שימוש בצמיגים אלה.

צמיג חלופי - אם קיים הערה:

בכלי רכב המצוידים בערכת חירום לתיקון צמיג במקום צמיג חלופי, למידע נוסף עיין בנושא "ערכת חירום לתיקון צמיג" בפרק "במקרה חירום".

זהירות!

גלגל מרווח הגחון המופחת כאשר מותקן גלגל קומפקטי או זמני, אין לשטוף את רכבך במתקן שטיפה אוטומטי. עלול להיגרם נזק לרכב.

למגבלות בעת גרירה עם גלגל חלופי זמני ➔ עמוד 192.

גלגל חלופי התואם לצמיג ולגלגל המקוריים - אם קיים

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל חלופי התואם במבנהו ובתפקודו לגלגל המקורי הקדמי או האחורי של רכבך. גלגל חלופי זה יכול לשמש במהלך סבב צמיגים ברכבך.

השתמש בצמיגים לכל העונות בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

צמיגי קיץ או שלוש עונות - אם קיימים

צמיגי קיץ מספקים אחיזה בדרכים רטובות ויבשות, ואינם מיועדים לנסיעה בשלג או על קרח. אם ברכבך מותקנים צמיגי קיץ, קח בחשבון שצמיגים אלה אינם מיועדים לחורף או לנהיגה בתנאי קור. התקן צמיגי חורף ברכבך כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל-5°C או אם הדרך מכוסה בקרח או שלג. למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

צמיגי קיץ אינם כוללים סמל הר/פתית שלג על דופן הצמיג. השתמש בצמיגי קיץ בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

אזהרה!

אל תשתמש בצמיגי קיץ בתנאי שלג/קרח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב, שתסתיים בפגיעה קשה או קטלנית. נהיגה במהירות גבוהה מדי עבור תנאי הדרך גם מהווה סיכון של אובדן השליטה ברכב.

צמיגי שלג

בכמה אזורים נדרש שימוש בצמיגי שלג במהלך החורף. ניתן לזהות צמיגי שלג באמצעות סמל "הר/פתית שלג" על דופן הצמיג.

אם אתה זקוק לצמיגי שלג, בחר בצמיגים הזהים בגודל ובסוג לצמיגים המקוריים. השתמש בצמיגי שלג בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה. לצמיגי שלג יש בדרך כלל ערך מהירות מרבית נמוך



גלגל חלופי בגודל מלא - אם קיים

הגלגל החלופי בגודל מלא נועד לשימוש זמני בלבד. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. גלגל חלופי זה עשוי להיות בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הגלגל החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחזורי הבלאי. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכב בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי זמני - אם קיים

הגלגל החלופי הזמני נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לזהות את הגלגל באמצעות תווית הנמצאת על הגלגל החלופי. התווית כוללת את המגבלות לגלגל חלופי זה. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. מאחר שהצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכב בהקדם האפשרי.

אזהרה!

גלגל חלופי זמני מיועד רק לשימוש במקרה חירום. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. כאשר מותקן גלגל זה, אל תנהג במהירות הגבוהה מהמהירות הרשומה על הגלגל החלופי הזמני. דאג לניפוח ללחצי האוויר לצמיגים קרים הרשומים בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקינו מחדש בהקדם האפשרי. אחרת, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

טיפול בגלגלים וצלחות גלגל

יש לנקות את כל הגלגלים וצלחות הגלגלים, בייחוד גלגלי אלומיניום ובציפוי כרום, באופן סדיר באמצעות סבון עדין (pH נייטרלי) ומים כדי לשמור על הברק ולמנוע קורוזיה. שטוף את הגלגלים באותה תמיסת סבון המומלצת לרחיצת גוף הרכב וזכור תמיד לרוחץ את הרכב כאשר המשטחים אינם חמים למגע. הגלגלים עלולים להיפגע ממגע עם מלח, סודיום כלוריד, מגנזיום כלוריד וקלציום כלוריד וכן וכימיקלים אחרים המשמשים להמסת קרח ולשליטה על אבק ולכלוך בדרכים. נגב מיד במטלית רכה או בספוג וסבון עדין. אל תשתמש בכימיקלים חזקים או מברשת קשה. הם עלולים לגרום נזק לציפוי המגן שמסייע לשמור הגלגלים מקורוזיה ואובדן ברק.

זהירות!

הימנע ממוצרים או ממכונני שטיפה אשר משתמשים בתמיסות חומציות או בסיסיות חזקות או מברשות קשות. מוצרים ומכונני שטיפה אלו עלולים לגרום נזק לציפוי המגן של הגלגל. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות סבון לשטיפת מכוניות של MOPAR® חומר ניקוי גלגלים או חומר זהה מומלץ.

בעת ניקוי של גלגלים מלוכלכים מאוד, כולל אבק בלמים רב, יש לבחור בקפידה את החומרים והציוד לניקוי של הצמיגים והגלגלים, כדי למנוע נזק לגלגלים. בחר בחומר ניקוי לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום. מומלץ להשתמש Mopar® Chrome-1 או Mopar Wheel Treatment-1 Cleaner או מוצרים זהים להם או לבחור חומר ניקוי

לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום.

זהירות!

אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או מברשת קשה, חומרי הברקת מתכת או מנקי תנורים. מוצרים אלו יגרמו נזק לציפוי המגן. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לגלגל של MOPAR® או חומר זהה מומלץ.

הערה:

אם אתה מתכוון להחנות או לאחסן את רכבך לפרק זמן ארוך לאחר ניקוי הגלגלים בחומר לניקוי גלגלים, סע ברכבך ולחץ על הבלמים כדי להוציא את טיפות המים מרכיבי הבלמים. פעולה זו תסיר חלודה אדומה מדיסקיות הבלם וימנע מהרכב לרעוד בעת עצירה.

צמיגים בצבע כרום כהה, כרום סאטן שחור או עם ציפוי שקוף ומעט ברק**זהירות!**

אם רכבך מצויד בצמיגים מהסוג הזה, אל תשתמש בחומר לניקוי גלגלים, חומרים שוחקים או בתרכובות ליטוש. הם עלולים לגרום נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש. שטוף אותם ידנית בלבד בסבון עדין מים ומטלית רכה. בצע זאת על בסיס קבוע, וזה כל מה שנדרש לשמירת הגימור.

335 שירות ותחזוקה

- שרשראות שלג חייבות להיות בגודל המתאים לצמיג, בהתאם להמלצת יצרן הצמיג.
- אלו הן מידות הצמיג היחידות שמומלצות לשימוש עם שרשראות שלג.
- עיין בטבלה הבאה למידע על גודל צמיג מומלץ, הסרן, ושרשראות שלג.

שרשראות שלג (התקני אחיזה)

שימוש בשרשראות שלג דורשות מרווח מספיק בין הצמיג למרכב. מלא אחר ההמלצות הבאות למניעת נזק.

מנועי בנזין רמת גימור	סרן	מידת צמיג/גלגל	שרשרת שלג (גובה מרבי מעל הצמיג או זהה לו)
Sport	אחורי	245/75R17	Autosock IX S IO
	אחורי	LT315/70R17C	Autosock
	אחורי	LT285/75R17C	Autosock
Sahara	אחורי	255/70R18	Autosock
Rubicon	אחורי	LT255/75R17C LT285/70R17C LT315/70R17C	Autosock
Rubicon 392	אחורי	LT315/70R17C	Autosock
Summit	אחורי	275/55R20	Autosock

8

מנוע PHEV רמת גימור	סרן	מידת צמיג/גלגל	שרשרת שלג (גובה מרבי מעל הצמיג או זהה לו)
Sport	אחורי	275/55R20 LT285/70R17C	Autosock
Sahara	אחורי	255/70R18 275/55R20	Autosock
Summit	אחורי	275/55R20	Autosock
Rubicon	אחורי	LT255/75R17C LT285/70R17C	Autosock

זהירות!
הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת שצמיגים בגודל, מסוג והיקף זהה יהיו מותקנים בכל גלגל. צמיגים בגודל שונה יכולים לגרום לכשל ליחידת העברת כוח. יש להקפיד על מועדי הסבב כדי ליצב בלאי בצמיגים.

דירוג צמיגים אחד של משרד התחבורה

קטגוריות דירוג צמיגים הבאות נוצרו ע"י הרשות לבטיחות בדרכים של ארה"ב.

הדירוג הספציפי ששוו"ע יצרן הצמיג בכל קטגוריה, מוצג על הדופן של צמיגי הרכב.

כל צמיגים של רכבי נוסעים חייבים להתאים לתקנות הבטיחות הפדרליות בנוסף לדרגות אלה.

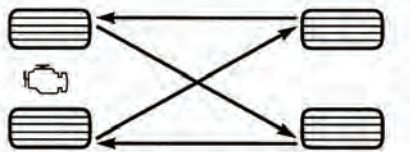
זהירות! (המשך)
אל תשתמש בהתקני אחיזה על גלגל חלופי קומפקטי.

המלצות לסבב צמיגים

הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברכב פועלים בעומסים שונים ומבצעים תפקודי היגוי, שליטה ובלימה שונים. מסיבות אלו, הם מתבלים באופן לא אחיד.

השפעות אלו יכולות להיות מופחתות באמצעות סבב צמיגים במועד. היתרונות של סבב צמיגים הם רבים, בעיקר בצמיגים בעלי סוליה לשימוש בתנאים קשים, כגון אלו של צמיגי שטח. סבב צמיגים יגביר את אורך חיי הצמיג, יסייע לשמור על רמות אחיזה בבוצ, שלג וכביש רטוב, ויתרום לנסיעה חלקה ושקטה יותר.

לכירור מועדי התחזוקה המתאימים ⇐ עמוד 282. יש לפתור את כל הסיבות לבלאי מהיר או בלתי רגיל לפני ביצוע סבב צמיגים. שיטת ביצוע הסבב המומלצת היא "אחורה – בהצלבה" כמוצג באיור.



055703771

סבב צמיגים (אחורה בהצלבה)

אזהרה!
שימוש בצמיגים בגדלים או בסוגים שונים (M+S, שלג) על הסרנים הקדמי והאחורי עלול לגרום להיגוי בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.

זהירות!
כדי למנוע נזק לרכב או לצמיגים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים: - בגלל המרווח המוגבל של התקן האחיזה בין הצמיגים ורכיבים אחרים של מערכת המתלים, חשוב שייעשה שימוש רק בהתקני אחיזה תקינים. התקנים שבורים עלולים לגרום לנזק חמור. עצור את הרכב מיד בעת שנשמע רעש שעלול לציין שבר בהתקן. הסר את החלקים הפגומים לפני שימוש נוסף. - התקן את ההתקן הדוק ככל האפשר ולאחר מכן הדק מחדש לאחר נסיעה של 0.8 ק"מ. - אל תעבור מהירות של 48 קמ"ש. - סע בזהירות והימנע מפניות חדות ומהמורות גדולות, בייחוד כאשר הרכב עמוס. - אל תיסע עם שרשראות במשך זמן רב על כביש יבש. - הקפד על הוראות של יצרן התקן האחיזה, בנוגע לשיטת ההתקנה, מהירות הנסיעה ומצבי השימוש. סע תמיד במהירות השימוש המומלצת על ידי יצרן ההתקן אם היא נמוכה מ- 48 קמ"ש.

(המשך)

אחסון הרכב

דרגות טמפרטורה

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B, C ומייצגות את התנגדות הצמיג להיווצרות חום ויכולתו לפזר אותו, בעת בחינה בתנאים מבוקרים במבחן במעבדה מקורה.

הפעלה ממושכת בטמפרטורות גבוהות יכולה לגרום להידרדרות במצב הצמיג ולקצר את אורך חיי הצמיג, וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל של הצמיג. דרגה C תואמת לדרגה שכל צמיגי רכבי נוסעים חייבים לעמוד בה בהתאם לתקנה בטיחות רכב פדרלית מס' 109. דרגות A ו-B מייצגות רמות גבוהות יותר של ביצועים בתנאי מבחן מעבדה, מאשר הדרגה המינימלית שנדרשת בחוק.

אזהרה!

דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעת לצמיג שמונח ללחץ הנכון ואין עליו עומס יתר. מהירות מופרזת, ניפוח חסר, או עומס מופרז או שילוב שלהם, יכול לגרום להצטברות של חום ולכשל אפשרי של הצמיג.

בלאי סוליה

דרגת בלאי הסוליה היא דירוג השוואתי המבוסס על דרגת הבלאי של הצמיג בעת מבחן בתנאים מבוקרים במסלול בדיקה ממשלתי מסוים. לדוגמה צמיג שדירוגו 150 נשחק פי 1.5 יותר לאט מצמיג שדירוגו 100 בהתאם לבחינה במסלול ממשלתי.

הביצועים היחסיים של צמיגים תלויים בתנאי ההפעלה שלהם, אך הם עשויים להיות שונים מהרגיל בשל שוני בסגנונות נהיגה, בפעולות שירות ובמאפיינים של הדרכים ומזג האוויר.

דרגות אחיזה

דרגות האחיזה מהגבוהה ביותר לנמוכה ביותר הן AA, A, B, C. דרגות אלה מייצגות את יכולת הצמיג לעצור על כביש רטוב, כפי שנבדק בתנאי מבחן מבוקרים על משטחי אספלט ובטון בהתאם לדרישות ממשלתיות. צמיג שמסומן באות C הוא בעל ביצועי אחיזה גרועים.

אזהרה!

דירוג האחיזה שמשויך לצמיג זה מבוסס על מבחני אחיזה בעת בלימה בקו ישר ואינם כוללים האצה, פנייה, ציפה, או מאפייני אחיזה בתנאים קיצוניים.

אזהרה!

- שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.
- כלי רכב עם מערכת Stop/Start מצוידים בשני מצברים. יש לנתק את המצבר הראשי ואת המצבר המשני כדי למנוע מתח חשמלי של 12 וולט במערכת החשמל.
- אחרת עלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית אם לא תנתק את שני המצברים. כדי לדעת כיצד לנתק נכון את המצברים יש לפנות למרכז שירות מורשה.

שמירה על המרכב שטיפה

- שטוף את רכבך באופן תדיר. שטוף תמיד את רכבך בצל באמצעות סבון שטיפת רכב עדין Mopar® ושטוף את גוף הרכב כולו במים נקיים.
- אם חרקים, פיח ומשקעים אחרים הצטברו על הרכב, הסר בחומר ניקוי מיוחד.
- השתמש במוצר ניקוי והברקה איכותי Mopar® להסרת לכלוך מהדרך, כתמים ולהגנה על גימור הצבע. הקפד לא לשרוט את הצבע.
- אל תשתמש בחומרים שוחקים הברקה ומלטשות חשמליות. הם עלולים לפגום בברק או להפוך את שכבת הצבע לדקה יותר.

זהירות!

- אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כגון צמר פלדה או חול לניקוי שישרטו את המתכת ואת המשטחים הצבועים.
- שימוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה מעל 1200 psi, עלול לגרום נזק לצבע ולמדבקות או להסרתם.

טיפול מיוחד

- אם אתה נוהג בדרכים מאובקות או שפוזר בהם מלח או בקרבת הים, שטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש.
- חשוב מאוד שחורי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.

מה גורם לקורוזיה?

קורוזיה היא תוצאה של הידרדרות או הסרה של מצב הצבע ושל שכבת המגן מהרכב. הסיבות השכיחות ביותר הן:

- מלח דרכים, לכלוך והצטברות לחות.
- פגיעת אבנים וחצץ.
- חרקים, שרף עצים ופיח.
- מלח באוויר בקרבת החוף.
- פגעי מזג האוויר/זיהום תעשייתי.

תחזוקת המרכב וגחון הרכב ניקוי פנסים ראשיים

רכבך מצויד בפנסים ראשיים ופנסי ערפל בעלי עדשות פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית. פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות. למניעת שריטות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין. אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בממסים, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

הערה:

לרכב היברידי יש תכונה של הפעלה מחדש המתרחשת כל שלושה שבועות. תכונה זו מטעינה את מצבר 12 וולט מסוללת מתח גבוה. זה יקרה כל עוד סוללת מתח גבוה נשארת מעל מצב הטעינה המינימלי ← עמוד 147.

זהירות!

לפני הסרה של כבלי המצבר מהקטבים השלילי והחיובי, המתן לפחות דקה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וסגור את דלת הנהג. בעת חיבור מחדש של כבלי המצבר החיובי והשלילי של המצבר ודא שמתג ההנעה במצב OFF ודלת הנהג סגורה.

מרכב

הגנה מגורמי הסביבה

דרישות הגנה על גוף הרכב משתנות בהתאם למיקום הגאוגרפי והשימוש. כימיקלים המונעים הצטברות שלג וקרח על הדרכים, ואחרים המרוססים על עצים ומשטחי כביש בעונות אחרות מזיקות ביותר למתכת של רכבך. חניה בחוץ, שבה נחשף רכבך למזהמים הנישאים באוויר, משטחי הדרכים שעליהם רכבך נוסע, קור או חום קיצוניים או תנאי קיצון אחרים, ישפיעו לרעה על הצבע, חלקי מתכת והגנת הגחון. ההמלצות הבאות לתחזוקה יאפשרו לך להשיג את התועלת המיטבית מההגנה מפני קורוזיה המובנית של רכבך.

- אם גילית פגיעות אבנים או שריטות בצבע, תקן אותם מיד. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם רכבך ניזוק בתאונה או באופן דומה שגרם לנזק לצבע ולציפיו המגן, דאג לתקן את רכבך בהקדם האפשרי. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם אתה נושא מטען מיוחד כגון דשנים, מלח הפשרה וכו', ודא שחומרים אלה ארוזים היטב באופן אטום.
- אם מבוצעות נסיעות רבות על חצץ, מומלץ להתקין מגני בוץ או אבנים מאחורי כל גלגל.
- תקן שריטות בהקדם האפשרי ב-Mopar.
- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ להם יש צבע התואם לצבע רכבך.

טיפול ושמיירת המראה של דגמי גגות רכים

- לשמירה על המראה של פנים רכבך והגג, הקפד על כללי הזהירות הבאים:
- אל תיכנס למתקן שטיפה אוטומטי כאשר מותקן גג רך. עלולות להיגרם שריטות לחלונות והצטברות של שעווה.
- הימנע מלהשאיר את הרכב חונה ללא השגחה כאשר הגג פתוח, חשיפה לשמש או לגשם עלולה לפגוע בפנים הרכב.
- אל תשתמש בחומרי ניקוי חזקים או חומרי הלבנה על חומר הגג, כיוון שהם עלולים לגרום לנזק.
- אל תאפשר לחומר לניקוי ויניל לנזול על משטח צבוע ולהשאיר סימנים.
- לאחר ניקוי של הגג הך של הרכב ודא שהוא יבש לחלוטין לפני קיפולו.

- היזהר במיוחד בעת ניקוי החלונות בביצוע ההוראות הבאות בנושא "טיפול בחלונות גג רך".

רחיצה – השתמש בקצף סבון עדן Mopar, מים פושרים ומברשת עם זיפים רכים. אם דרוש ניקוי נוסף, השתמש בחומר ניקוי מקציף על כל הגג, אבל תמוך בגג מלמטה.

שטיפה – הקפד להסיר לחלוטין את כל השרידים של חומר הניקוי מהגג באמצעות מים נקיים. זכור שיש לאפשר לגג להתייבש לפני קיפולו.

זהירות!

- אי הקפדה על כללי הזהירות עלול לגרום לנזק מחדירת מים לפנים הרכב, כתמים או טחב על הגג.
- אל תיכנס למתקן שטיפה אוטומטי כאשר מותקן גג רך. עלולות להיגרם שריטות לחלונות והצטברות של שעווה.
- מומלץ שלא יהיו מים על הגג לפני קיפולו. הפעלת הגג, פתיחת דלת או הורדת חלון כאשר הגג רטוב יאפשרו למים לנזול לפנים הרכב.
- נקה בזהירות את הרכב, התזת מים ישירות לפסי האיטום עלולה לגרום למים לחדור לפנים הרכב.
- טיפול ואחסון לא הולם של חלקי הגג הניתנים להסרה עלולים לגרום נזק לאטמים, ולגרום למים לחדור לפנים הרכב.
- יש למקם את הלוחות הקדמיים נכונה, כדי להבטיח אטימה. התקנה שגויה יכולה לגרום לחדירת מים לפנים הרכב.

זהירות!

- הימנע מרחיצת רכב במברשות/גלגלות במתקנים אוטומטיים. רחץ את הרכב באופן ידני בלבד בחומרי ניקוי ניטרליים ויבש אותו במטלית לחה מעור צבי. אין להשתמש בחומרים שוחקים ו/או חומרי הברקה לניקוי הרכב. יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד.
- אל תחנה (ככל אפשר) את הרכב מתחת לעצים. הסר שרף צמחים מיד, מכיוון שקשה מאוד להסיר שרף יבש ותצטרך להשתמש בחומרים קשיחים ו/או בחומרי הברקה הפוגעים במראה של הצבע.
- אל תשתמש בנוזל שטיפה לא מדולל לניקוי השמשה הקדמית והחלון האחורי, אלא דלל אותו ב-50% מים. השתמש בנוזל שטיפת שמשות לא מדולל רק אם צריך בגלל טמפרטורות חיצוניות.

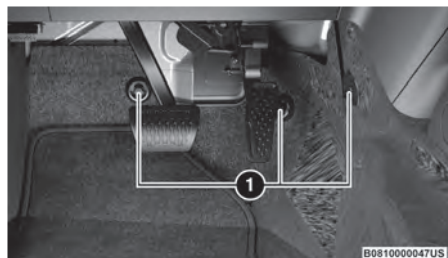
תחזוקה של חלונות לגג רך

- רכב עם גג רך כולל חלונות פלסטיק גמישים העשויים להישרט אלא אם יטפלו בהם באופן מיוחד בהתאם להוראות הבאות:
- לעולם אל תשתמש במטלית יבשה להסרת אבק. במקום זאת, **השתמש במטלית מיקרופיבר או מבד כותנה רך שהורטבה במים קרים או פושרים נקיים, ונגב לרוחב החלון, לא מעלה ומטה**. פעולה זו תסיר שריטות עדינות ותשפר את הראות ותעניק הגנה מקרינה אולטרה סגולה למניעת הצהבה.

הסרת שטיחונים

שטיחון קדמי (בדגמי 2 ו-4 דלתות):

1. הסר את טבעות האבטחה הקדמיות.



שטיחון קדמי

3 - טבעות אבטחה

2. משוך את השטיחון מקדימה לאחור.



הסרת השטיחון הקדמי

אזהרה!

- אם מפעילים את הרכב כשהשטיחונים לא במקומם, הרצפה עשויה להתחמם וקיים סיכון לכוויות.
- שטיחונים פגומים, מקופלים, שחוסמים את האזור או שלא הורכבו כהלכה, או מהדקי שטיחונים פגומים, עלולים להפריע לפעולת דוושת הבלמים וההאצה ולאובדן השליטה ברכב. למניעת פציעה חמורה ואף מוות: חבר תמיד את השטיחון באמצעות טבעות האבטחה.
- ודא תמיד שחפצים לא יכולים ליפול לאזור רגליו של הנהג כאשר הרכב בנסיעה. חפצים אלו עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לחוסר שליטה על רכב.
- אין להניח חפצים מתחת לשטיחון (לדוגמה, מגבות, מפתחות וכו'). חפצים אלו עלולים לשנות את מיקום השטיחון על הרצפה ולהפריע לפעולת הדוושות.
- השתמש רק בשטיחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. לעולם אל תרכיב שטיחונים שאינם יכולים להיותפס היטב בחיבורים ברצפה. אם יש צורך להחליף את השטיחונים, השתמש בשטיחונים מאושרים על ידי היצרן ומאותו סוג, דגם ושנה של הרכב שלך.
- אם השטיח ברכב הוסר או הורכב מחדש, ודא תמיד שהוא מורכב כהלכה, ובדוק שחיבורי השטיחונים מהודקים היטב לריפוד הרכב. כדי לבדוק שאין הפרעה, לחץ על כל אחת מהדוושות עד סופן ולאחר מכן הרכב מחדש את השטיחונים.

- בעת רחיצה, לעולם אל תשתמש במים חמים או בסבון שאינו עדין. לעולם אל תשתמש בממסים כגון אלוהות או חומרי ניקוי חזקים.
- שטוף תמיד עם מים קרים ולאחר מכן נגב עם מטלית רכה, לחה ונקייה.
- בעת הסרת כפור, שלג או קרח לעולם אל תשתמש במגרד או בחומרי הפשרה. השתמש במים פושרים אם אתה חייב לנקות את החלון במהירות.
- שרידים (חול, בוץ/לכלוך, אבק או מלח) מנהיגת שטח ישפיעו על פעולת מהדקי הפלסטיק של החלונות. אפילו נסיעה רגילה בכביש ושטיפת הרכב משפיעים בסופו של דבר על פעולת מחזיקי הפלסטיק של החלונות. לשמירה על קלות השימוש במחזיקים החלונות, יש לנקות ולשמן באופן סדיר כל מחזיק פלסטיק בנפרד. נקה אותם בתמיסת סבון עדינה ומברשת קטנה. ניתן להשיג חומרי ניקוי מתאימים במרכז שירות מורשה.
- לעולם אל תדביק מדבקות, תוויות דביקות או כל סרט על החלונות. דבקים הם קשים להסרה ועלולים לגרום לנזק לחלונות.

פנים הרכב

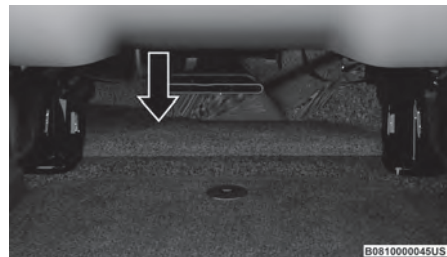
מידע בטיחותי בנוגע לשטיחונים

השתמש תמיד בשטיחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. השתמש רק בשטיחונים שלא מפריעים להפעלת הדוושות. השתמש רק בשטיחון רצפה המחובר היטב באמצעות מהדקי שטיחון הרצפה, כך שהוא לא יחליק מחוץ למקומו ויפריע בדרך כלשהי להפעלת הדוושה, או יפגע בהפעלה הבטוחה של רכבך.

3. הסר את הטבעות מתחת למושב הקדמי.
ראשית של השטיחון האחורי ולאחר מכן של השטיחון הקדמי.

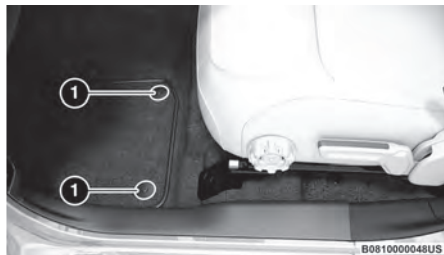


4. נקודת חיבור השטיחונים הקדמי והאחורי
מתחת לחלק האחורי של המושב הקדמי,
פתח את נקודת החיבור של השטיחון ולאחר
מכן משוך את הקצה האחורי והחלק את
השטיחון קדימה (אל תסיר את רצועות
הקשירה).



נקודות חיבור של השטיחונים מתחת למושבים
הקדמיים

5. לבסוף פתח את נקודת החיבור של השטיחון
סביב תושבת המושב והסר את שתי טבעות
האבטחה.



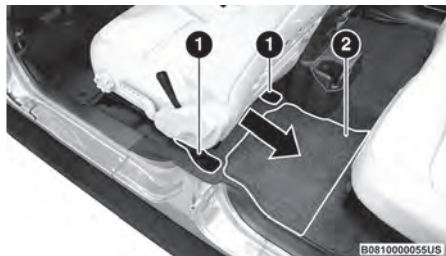
מושבים קדמיים ורצפה

1 – טבעות אבטחה

6. בעת התקנה מחדש של השטיח, בצע
את השלבים בסדר הפעולות ההפוך, וודא
שהשטיחון תחוב מתחת לספי הרגליים, קורות
B והקונסולה ולאחר מכן הדק את טבעות
האבטחה.

שטיחון אחורי (דגמי 4 דלתות):

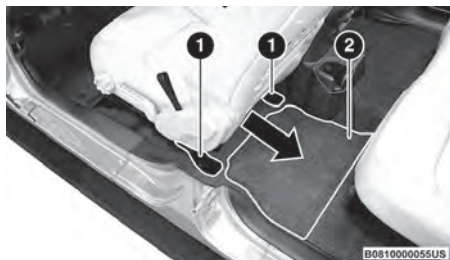
1. הסר את הטבעות מתחת למושב הקדמי
(אחת משמאל ואחת מימין).
2. לאחר מכן משוך את השטיחון החוצה לאחור
ופתח את נקודת החיבור של השטיחון סביב
תושבות המושב הקדמי.



משוך לכיוון אחורי הרכב

- 1 – נקודת חיבור שטיחונים
- 2 – שטיחון אחורי

3. הסר את טבעות האבטחה תחת המושב
האחורי (אחת מכל צד, ימין שמאל) תחילה
את הטבעת עבור שטיח המטען ואח"כ עבור
השטיח האחורי.



משוך את השטיחון לאחור

- 1 - נקודת חיבור השטיחון
- 2 - שטיח אחורי

שטיח אחורי (דגמי שתי דלתות):

1. הסר את המושבים האחוריים.
2. הסר את טבעות הצד (אחת שמאלית ואחת ימנית). ראשית את הטבעת משטיח הצד ולאחר מכן מהשטיח האחורי.

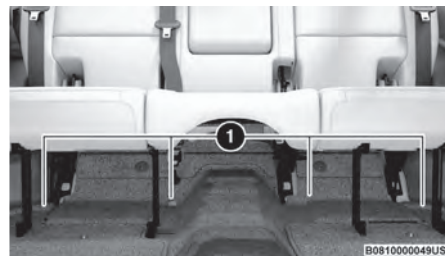


שטיח צד

- 1 - טבעת אבטחה

3. הסר את הטבעת מתחת למושב הקדמי (אחת משמאל ואחת מימין).
4. לאחר מכן משוך את השטיחון החוצה לאחור ופתח את נקודת החיבור של השטיחון סביב תושבות המושב הקדמי.

4. משוך את השטיחון החוצה לפנים ופתח את אזור הפיצול של השטיחון סביב תושבות המושב הקדמי.



מתחת למושב האחורי

- 1 - נקודת חיבור השטיחון

5. בעת התקנה מחדש של השטיחון, בצע את השלבים בסדר הפעולות ההפוך, וודא שהשטיחון תחוב מתחת לסיפים, קורות B והקונסולה ולאחר מכן הדק את טבעות האבטחה.

5. בעת התקנה מחדש של השטיחון, בצע את השלבים בסדר הפעולות ההפוך, וודא שהשטיחון תחוב מתחת לסיפים, קורות B והקונסולה ולאחר מכן הדק את טבעות האבטחה.

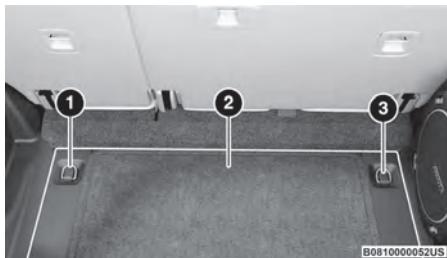
שטיח בתא המטען (דגמי ארבע דלתות):

1. הסר את הטבעות מתחת למושב האחורי (אחת משמאל ואחת מימין)
2. משוך את השטיחון החוצה לאחור ופתח את נקודת החיבור של השטיחון סביב אזור החיבור במושב הקדמי.

**מתחת למושב האחורי**

- 1 - נקודת חיבור השטיחון
- 2 - שטיח אחורי

3. הסר את השטיחון מתחת לרצפת תא המטען והתומכים הצדדיים ולאחר מכן משוך את השטיחון החוצה.

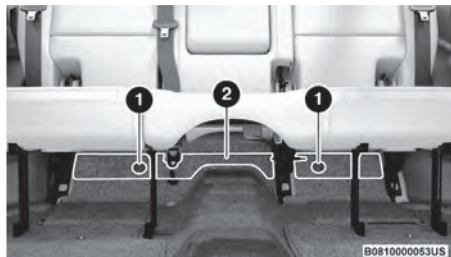
**רצפת תא המטען**

- 1 - תומך צדי
- 2 - רצפת תא המטען
- 3 - תומך צדי

4. בעת התקנה מחדש של השטיחון, בצע את השלבים בסדר הפעולות ההפוך, וודא שהשטיחון תחוב מתחת לסיפים, קורות ב והקונסולה ולאחר מכן הדק את טבעות האבטחה.

שטיח בתא המטען (דגמי ארבע דלתות) עם מסתיר מרווח:

1. הסר את הטבעות מתחת למושב האחורי (אחת משמאל ואחת מימין)
2. הוצא את השטיחון במשיכה קדימה ופתח את נקודת החיבור של השטיחון סביב תושבת המושב האמצעי.

**מתחת למושב האחורי**

- 1 - טבעות אבטחה
- 2 - נקודת החיבור השטיחון

3. בעת התקנה מחדש של השטיחון, בצע את השלבים בסדר הפעולות ההפוך, וודא שהשטיחון תחוב מתחת לסיפים, קורות ב והקונסולה ולאחר מכן הדק את טבעות האבטחה.

אזהרה!

חגורה פרומה או קרועה עלולה להיתלש בעת תאונה ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את חגורות הבטיחות בקביעות, בדוק לאיתור, חתכים, פרימות או חלקים משוחררים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים. אם רכבך היה מעורב בתאונה או אם יש לך שאלות כלשהן בכל הנוגע לחגורת הבטיחות מנגנון הגלילה הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ או במרכז טיפול ברכב לאחר תאונה של סמלת מוטורס בע"מ.

פלסטיק וחומרים מצופים

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד של Mopar®.

זהירות!

- מגע ישיר של פלסטיק ומשטחים צבועים או מחופים עם מטהרי אוויר, חומרים דוחי חרקים, קרם הגנה מהשמש או חומרי ניקוי ידיים, עלול לגרום לנזק קבוע. נגב אותם מיד.
- נזק שנגרם מחומרים אלה עשוי לא להיות מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

שטיח צד (דגמי שתי דלתות):

1. הסר את טבעות הצד ולאחר את התחתונות (הימנית והשמאלית).
2. משוך את השטיחון החוצה לאחור ופתח את נקודת החיבור של השטיחון סביב אזור החיבור במושב הקדמי.
3. בעת התקנה מחדש של השטיחון, בצע את השלבים בסדר הפעולות ההפוך, וודא שהשטיחון תחוב מתחת לסיפים, קורות B והקונסולה ולאחר מכן הדק את טבעות האבטחה.

מושבים וריפודי בד

לניקוי ריפוד בד ושטיחים השתמש בחומר ניקוי מיוחד של Mopar®.

אזהרה!

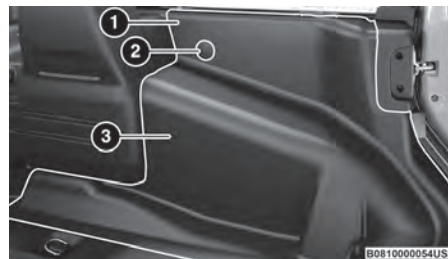
אל תשתמש בממסים נדיפים לצורך ניקוי. רבים מהם הם דליקים, ואם משתמשים בהם באזורים סגורים הם עשויים לגרום נזק לנשימה.

תחזוקת חגורות בטיחות

אל תלבין, תצבע או תנקה את חגורת הבטיחות עם ממסים או חומרי ניקוי שוחקים. הדבר יגרום להחלשת הבד. נזקי שמש יחלישו גם הם את הבד. אם יש לנקות את החגורה, השתמש בתמיסת סבון עדין ומים פושרים. אל תסיר את חגורות הבטיחות מהרכב לצורך ניקוי שלהן. יבש עם מטלית רכה. החלף את חגורות הבטיחות אם הן נפרמו או בלויים ואם האבזמים אינם פועלים כראוי.

שטיח צד (דגמי ארבע דלתות):

1. הסר את טבעות הצד (אחת שמאלית ואחת ימנית).
2. משוך את השטיחון החוצה לאחור ופתח את נקודת החיבור של השטיחון סביב אזור החיבור במושב הקדמי.



דופן פנימית

- 1 - עיגון עליון
- 2 - טבעת אבטחה
- 3 - שטיח צד

3. בעת התקנה מחדש של השטיחון, בצע את השלבים בסדר הפעולות ההפוך, וודא שהשטיחון תחוב מתחת לסיפים, קורות B והקונסולה ולאחר מכן הדק את טבעות האבטחה.

ניקוי עדשות הפלסטיק של לוח המחוונים

העדשות שבחזית לוח המחוונים ברכב זה עשויות פלסטיק יצוק שקוף. בעת ניקוי העדשות, הקפד לא לשרוט את הפלסטיק.

נקה עם מטלית רכה ורטובה. יש להשתמש בתמיסת סבון עדינה, שאינה מכילה אחוז גבוה של אלכוהול או חומרי ניקוי שוחקים. אם אתה משתמש בסבון, נגב עם מטלית נקיה לחה. יבש עם מטלית רכה.

משטחי עור

מומלץ לנקות ריפודי עור בחומר ניקוי ריפוד עור Mopar® Total Clean.

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לחה ורכה.

חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרום נזק לריפוד עור, ויש להסירם במהירות במטלית לחה. כתמים עיקשים ניתנים להסרה במטלית רכה וחומר ניקוי Mopar® Total Clean. מנע מנוזל כלשהו מלהרטיב את ריפוד העור. אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או חומרי ניקוי מבוססי אמוניה.

הערה:

אם העור בהיר, חומרים זרים, לכלוך וצבע מבד יהיו בולטים יותר מאשר בצבעים כהים. העור תוכנן לניקוי קל. ריפוד העור תוכנן לניקוי קל וחברת FCA ממליצה על ניקוי המושבים באמצעות מטלית עם חומר ניקוי עור Mopar® total care.

זהירות!

אל תשתמש באלכוהול או חומרים מבוססי אלכוהול ו/או חומרים מבוססי קטונים לניקוי מושבי עור, כיוון שעלול להיגרם נזק למושב.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית על בסיס קבוע עם חומר לניקוי זכוכית מסחרי. לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. היזהר בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי המצויד במפשיר חשמלי או באנטנת רדיו. אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות. בעת ניקוי החלון האחורי, רסס חומר ניקוי על מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות.

נתונים טכניים

נתוני מומנט גלגל חלופי

גודל ראש אום/ בורג	גודל** אומים/ברגים	מומנט אומים/ברגים
22 מ"מ	M14 x 1.50	80 N-m

** השתמש אך ורק באומי גלגל מאושרים ומומלצים.
נקה והסר כל לכלוך ושמן לפני ההידוק.
מומנט הידוק עבור מנשא הגלגל החלופי נמצא על
דלת תא המטען.



B091000007US

משטח התקנה של גלגל

הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל
אום הודק פעמיים. ודא שראש הגביע מוכנס
במלואו לתוך האום (אל תכניס אותו רק עד
האמצע).

ונורית אזהרה של מערכת הבלמים עשויה להידלק.
במקרה של אובדן של תגבור בלימה מסיבה כלשהי
(למשל, הפעלה חוזרת של הבלמים שהמנוע כבוי)
הבלמים עדיין יפעלו. אם זאת, המאמץ שיידרש
לבלום את הרכב יהיה גדול יותר מזה שנדרש
להפעלה כאשר מגבר הבלם פועל.

נתוני מומנט הידוק של אומי הגלגלים

מומנט הידוק נכון של אומי הגלגלים חשוב במיוחד
להבטחת ההתקנה הנכונה של גלגלי הרכב.
כל פעם שגלגל הוסר או הוחלף והותקן מחדש
ברכב, יש לבדוק את מומנט ההידוק של אומי
הגלגל באמצעות מפתח מומנט מכיל נכונה
ומפתח גביע משושה.

נתוני מומנט

גודל ראש אום/ בורג	גודל** אומים/ברגים	מומנט אומים/ברגים
22 מ"מ	M14 x 1.50	176 N-m

** השתמש אך ורק באומי גלגל מאושרים ומומלצים.
נקה והסר כל לכלוך ושמן לפני ההידוק.
בדוק את משטח ההתקנה של הגלגל לפני התקנת
הגלגל, והסר כל חלודה וחומר רופף.

מספר זיהוי רכב

מספר זיהוי הרכב (VIN) נמצא על לוחית בפינה
הקדמית השמאלית של קורת A וניתן לראותה
מבחוץ דרך השמשה הקדמית.



A0901000078US

מספר זיהוי רכב

הערה:
החוק אוסר על שינוי או הסרת מספר VIN.

מערכת הבלמים

רכבך מצויד במערכת בלמים הידראולית כפולה.
אם אחת משתי המערכות ההידראוליות, לא פועלת
באופן תקין המערכת השנייה עדיין תתפקד.
אך תהיה ירידה מסוימת ביכולת הבלימה הכוללת.
אתה עשוי לחוש במהלך דוושה ארוך יותר במהלך
הפעלתה, יידרש כוח רב יותר להאט או לעצור,



אופני הידוק

לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל כדי להבטיח שכל אומי הגלגל צמודים היטב לגלגל.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל / ברגים במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה.

דרישות דלק

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או לכיבוי פתאומי או מגמגום של המנוע. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק מתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מנוע 2.0 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 95.

מנוע 3.6 ל'

מנוע זה תוכנן לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק צריכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91.

מנוע 6.4 ל'

אל תשתמש בדלק המכיל מתנול או אתנול E85 בריכוז שמעל 15% במנוע זה. המנוע תוכנן לפעול בבנזין נטול עופרת באיכות גבוהה עם מספר אוקטן מחקרי (RON) 95 או גבוה יותר. היצור ממליץ על שימוש באוקטן 98 לביצועים מיטביים.

בנזין לאוויר נקי יותר

קיימים סוגים רבים של תערובות בנזין לשמירה על אוויר נקי בייחוד באזורים שרמות זיהום האוויר גבוהות. תערובות אלו מספקות בעירה נקייה יותר של דלק וחלק מהם נחשבים כבנזין משופר. היצור תומך במאמצים לשמירה על אוויר נקי יותר. תוכל לסייע בכך בשימוש בתערובות אלה כשהן יהיו זמינות.

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בבנזין בעל בעירה נקייה יותר המכונה בנזין משופר. בנזין משופר מכיל מחמצנים ותערובות מיוחדות, כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בנזין משופר שעורבב כראוי יספק ביצועים משופרים ועמידות מנוע ורכיבי מערכת הדלק.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור צריכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב. יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

תערובות בנזין/מחמצנים

כמה ספקי דלק מערבבים דלק נטול עופרת עם מחמצנים כגון אתנול.

זהירות!

אל תשתמש בבנזין המכיל מתנול או בנזין המכיל יותר מ- 15% אתנול (E-15). שימוש בתערובות אלו יגרום לבעיות בהתנעה ובנהיגה, נזק חמור למערכות דלק, מערכת הפליטה לא תעמוד בתקן /או נורית תקלה (MIL) תידלק. הסתכל היטב על המדבקות על משאבות הדלק כיוון שצריך להיות מצוין עליהם בבירור אם הדלק מכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15).

שימוש בתוספי דלק מהסוג הזה אינן באחריותו של היצרן וייתכן שלא יהיו מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

הערה:

שינוי מכון במערכת בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליו.

MMT בבנזין

MMT הוא חומר מנגני המכיל תוספים מטליים שמעורבים לכמה סוגי בנזין כדי להעלות אוקטן. בנזין המעורב עם MMT אינו מספק ביצועים משופרים מעבר לבנזין באוקטן זהה ללא MMT. בנזין שעורבב עם MMT מפחית את אורך החיים של המצתים ואת ביצועי מערכת הפליטה במספר כלי רכב. היצרן ממליץ לא להשתמש בבנזין שמעורבב עם MMT. תכולת MMT של בנזין עשויה לא להיות מצוינת על משאבת הדלק, לכן עליך לשאול בתחנת הדלק האם הבנזין מכיל MMT. MMT נאסר בקליפורניה וע"י הממשל הפדרלי לשימוש בדלק מתוסף.

אמצעי זהירות הנוגעים למערכת הדלק

הערה:

- החוק אוסר על השימוש בדלק עם עופרת. שימוש בדלק המכיל עופרת יכול לפגוע בביצועי המנוע ולגרום נזק למערכת בקרת גזי הפליטה.
- מנוע לא מכון או תקלות מסוימות בדלק או בהצתה יכולים לגרום להתחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם אתה מבחין בריח חזק של שריפה או בעשן קל, ייתכן שהמנוע לא מכון או שקיימת תקלה במנוע ועליך לתקן אותו מיד. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ.
- השימוש בתוספי דלק, אשר נמכרים כמשפרי אוקטן אינו מומלץ. רוב המוצרים האלו מכילים ריכוזים גבוהים של מתנול. נזק למערכת הדלק או בעיות בביצועי הרכב הנגרמות עקב

היצרן לא יישא באחריות כלשהי לתקלות הנגרמות כתוצאה משימוש בבנזין המכיל מעל ל- 15% אתנול (E-15) או בנזין המכיל מתנול ושימוש זה עלול לבטל את האחריות לרכב חדש.

אל תשתמש בדלק E-85 ברכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב

רכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב (FFV) מותאמים להפעלה בבנזין המכיל אתנול בריכוז של עד 15% (E-15). שימוש בבנזין עם תכולת אתנול גבוהה יותר עלול לגרום לשלילת האחריות האחריות המוגבלת לרכב חדש.

אם רכב שאינו מותאם לדלק מעורב מתודלק בשוגג בדלק E-85, במהלך פעולת המנוע עלולה להתרחש אחת או יותר מהתופעות הבאות:

- פעולה בעוצמה פחותה.
- נדלקת נורית חיווי תקלה של מערכת OBD
- ביצועי מנוע ירודים.
- ביצועי התנעה ונהיגה גרועים במזג אוויר קר.
- מגביר את הסיכון לקורוזיה של רכיבי מערכת הדלק.

המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גפ"מ

שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP) (גפ"מ - גז פחמימני מעובה), עלולים לגרום נזק למנוע, מערכת הפליטה ורכיבי מערכת הדלק.

תקלות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גפ"מ אינן באחריותו של היצרן ועלולות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

קיבולי נוזלים

נפח	
	דלק (משוער)
65 ליטרים	דגם 4Xe
66 ליטרים	דגמי שתי דלתות
81 ליטרים	דגמי ארבע דלתות
	שמן מנוע עם מסנן
4.73 ליטרים	מנוע דיזל 2.0 ל'
4.73 ליטרים	מנוע דיזל 3.6 ל'
7.1 ליטרים	מנוע 6.4 ל'
	מערכת קירור*
11.4 ליטרים	מנוע 2.0 ל'
3.5 ליטרים	מנוע 2.0 ל' מצנן ביניים
5.3 ליטרים	2.0 ל' PHEV נוזל קירור סוללה (מומלץ לפנות לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ)
5.4 ליטרים	2.0 ל' PHEV נוזל קירור לרכיבי מתח אלקטרוניים (מומלץ לפנות לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ)
12.7 ליטרים	מנוע 3.6 ל'
2.2 ליטרים	3.6 ל' יחידת מנוע גנרטור (MGU)
3.1 ליטרים	3.6 ל' נוזל קירור סוללה
14.8 ליטרים	מנוע 6.4 ל'
* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.	

נוזלים וחומרי סיכה

רכיב	נוזלי חומר סיכה או חלק מקורי
נוזל קירור מנוע	אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.
מצנן ביניים	אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.
נוזל קירור סוללת מתח גבוה ורכיבי מתח אלקטרוניים	אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.
שמן מנוע – מנוע 2.0 ל'	אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API/SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זהה SAE 5W-30 API אם הוא בעל סמל הדונאט של API.
זהירות! אי שימוש בשמן API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.	
שמן מנוע – מנוע 3.6 ל'	אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע SAE 0W-20 של Mopar®, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-6395. ניתן להשתמש בשמן מנוע זהה מסוג סינתטי מלא SAE 0W-20 אבל הוא חייב לשאת את סמל טבעת משוונת של API עמוד 293.
שמן מנוע – מנוע 6.4 ל'	אנו ממליצים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 0W-40 של Mopar®, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-A0921. ניתן להשתמש בשמן מנוע זהה סינתטי מלא SAE 0W-40 אבל הוא חייב לשאת את סמל הטבעת עם הסימן המסחרי של API עמוד 293.
בחירת דלק – מנוע בנזין 2.0 ל'	אוקטן מינימלי 95 RON.
בחירת דלק – מנוע בנזין 3.6 ל'	אוקטן מינימלי 95 RON.
בחירת דלק – מנוע 6.4 ל'	מספר אוקטן מחקרי (RON) של 95 או אוקטן גבוה יותר – (RON) 98 עדיף עם תערובת אתנול 0-15%.

זהירות! (המשך)	זהירות! (המשך)	זהירות!
רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.	אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.	ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין, עשוי לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) ואין לערבבו בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידית (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) לא מסוג OAT, הוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז ולשטוף את מערכת הקירור, ולמלא אותה בנוזל OAT חדש (תואם לתקן MS.90032), במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

(המשך)

נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

רכיב	נוזל חומר סיכה או חלק מקורי
תיבת הילוכים אוטומטית - אם קיימת	השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית Mopar® ZF 8&9 Speed ATF או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת ההילוכים.
תיבת הילוכים ידנית - אם קיימת	אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 למסורות אוטומטיות.
תיבת העברה	אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 למסורות אוטומטיות.
דיפרנציאל סרן קדמי	אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5).
דיפרנציאל סרן אחורי (M200 קוד מכירה DRZ)	אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W140) (API GL-5).
דיפרנציאל סרן אחורי (M220 קוד מכירה DRE/DRF)	אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5), או זהה. דגמים עם דיפרנציאל מוגבל החלקה Trac-Lok דורש תוסף משנה חיכוך או זהה.
משאבת בלמים מרכזית	אנו ממליצים על שימוש בנוזל הבלמים של MOPAR® DOT 3 בתקן SAE J1709.
מיכל הגה כוח	אנו ממליצים על שימוש בנוזל למשאבת הגה כוח חשמלי של Mopar.

שירות לקוחות

מידע כללי

יחידת בקרה ממסר משולב (IRCM)
 דגם FCC ID: L2C0054TR IC: 3432A-0054TR
 התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני
 התעשייה הקנדית לציוד רדיו הפטור מרישיון
 השימוש כפוף לשני תנאים מצטברים:
 (1) אסור שההתקן יגרום להפרעה מזיקה, ו (2)
 ההתקן חייב לאפשר קליטה של הפרעות כלשהן,
 כולל כזו שתגרום להפעלה בלתי רצויה.

הערה:

שינויים או התאמות שאינם מאושרים במפורש
 בידי הצד האחראי לתאימות, עשויים לגרום לבטל
 את אישור הפעלת הציוד בידי המשתמש. המונח
 IV: לפני מספר אישור לציוד רדיו משמעותו עמידה
 במפרט התעשייה הקנדי.

הערה:

ציוד זה תואם למגבלות חשיפה לקרינה שהוגדרה
 עבור סביבה לא מבוקרת. ציוד זה צריך להיות
 מותקן ומופעל במרחק של לפחות 20 ס"מ
 מהמצנן ומהגוף שלך.

אם אתה זקוק לעזרה

חברת סמלת מוטורס בע"מ ורשת מרכזי השירות
 המורשים שלה מעוניינים מאוד בשביעות הרצון
 שלך מהמוצרים ומהשירות שלהם. אם יש לך
 בעיית שירות או בעיה אחרת אנו ממליצים לנקוט
 בפעולות הבאות:

- דבר על הבעיה עם מנהל מרכז שירות או מנהל
 השירות. מנהל במרכז השירות הוא בעמדה
 הטובה ביותר לפתרון של הבעיה במהירות.
- אם הבעיה לא נפתרה, צור קשר עם נציג היצרן
 הקרוב ביותר למקומך.
- בעת פנייה למרכז שירות, ספק את פרטי המידע
 הבאים:
- שמך, כתובתך, ומספר הטלפון.
- מספר זיהוי הרכב (מספר בן 17 ספרות) נמצא
 על לוחית, נראה דרך השמשה הקדמית בפינה
 הימנית העליונה של לוח המכשירים בצד הנהג.
 הוא גם נמצא במסמכי הרכב שלך.
- מרכז המכירה ממנו נרכש הרכב ומרכז שירות
 המטפל ברכב.
- תאריך המסירה של הרכב וקריאת מד המרחק
 הנוכחית.
- היסטוריית הטיפולים של רכבך.
- תיאור מדויק של של הבעיה והנסיבות שגרמו
 להיווצרותה.

אינדקס

א

אבטחת רשת.....	143
אבחון ברשת OBD II.....	142
אזעקה 41.....	
אחסון וציווד פנימי.....	79
אחסון הרכב.....	337
איתות 73.....	

ב

בטיחות 221.....	
בדיקות תקופתיות שיש לבצע מחוץ	
לרכב.....	264
הערות חשובות.....	237
עצות בטיחות.....	264
בלם חניה.....	149
בקרת אקלים.....	75
בקרת שיוט.....	172
בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....	174

ג

גג הרכב.....	84
גגון מטען.....	118
גזי פליטה.....	265
גלגל - החלפה.....	270
גלגל הגה.....	57
בקרי שמע בגלגל ההגה.....	216
גרירת גרור.....	189
גרירת הרכב.....	194

ד

דלק - דרישות.....	348
דלתות.....	42
מסגרת דלת.....	111
דפי נהיגת שטח.....	216

ה

הגה כוח אלקטרו-הידראולי.....	168
הנעה בארבעת בגלגלים.....	155
הסעת בעלי חיים.....	264
הסעת נוסעים.....	264
העמסת הרכב.....	188
הרצה.....	148
התנעה באמצעות כבלי עזר.....	274
התנעה מרחוק.....	37
התנעת המנוע - מנוע בנזין.....	144
התנעת הרכב (PHEV).....	147

ז

זיהוי הרכב (VIN).....	347
זיהוי קולי של Uconnect.....	66

מערכת STOP / START (תיבת הילוכים אוטומטית) 168.....
 מערכת STOP / START (תיבת הילוכים אוטומטית) 170.....
 מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense 180.....
 מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS) 281.....
 מערכת שמע- הפעלה 216.....
 מפתחות 32.....
 מצב פליטה כפול (6.4 לי) 162.....
 מצלמה קדמית 184.....
 מצלמת נסיעה לאחור 183.....
 מראות 67.....
 מרכב 339.....
 מתג התנעה 34.....
 מתג שולל התנעה 34.....

לחץ אוויר בצמיגים - מערכת בקרה (TPMS) 231

מ

מגב ומתז של החלון האחורי 75.....
 מגבה והחלפת גלגל 270.....
 מגבים ומתזים של השמשה הקדמית 74.....
 מולטימדיה 201.....
 מומנט שמור (6.4 לי) 161.....
 מושבים 82, 58.....
 מערכות בטיחות 221.....
 מערכת אזהרה קולית להולכי רגל 221.....
 מערכת בקרה אלקטרונית של הבלמים 222.....
 מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 221...
 תזכורת מושב אחורי 222.....
 מערכות בקרת שיוט 172.....
 מערכות עזר לנהיגה 228.....
 מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים 231.....
 מערכת לניטור שטחים מתים 228.....
 מערכות ריסון נוסעים 237.....

נ

חגורות בטיחות 238.....
 חימום יתר 277.....
 חירום 267.....
 חלונות חשמליים 84.....
 חסכון בדלק - טכנולוגיה (6.4 לי) 168.....

ט

טיפול תחזוקה תקופתיים 282.....
 טלפון נייד - הפעלה 216.....
 טעינת מתח גבוה 20.....

כ

כבלי עזר 274.....
 כננת - שימוש 162.....
 כריות אוויר 245.....

ל

לוח מחוונים 120.....
 נוריות אזהרה והודעות 134.....
 תצוגת לוח המחוונים 124.....

נ

נהיגה – עצות 195

נהיגת שטח 216

נוזלים 350

נוריות אזהרה והודעות 134

נתונים – תיעוד 281

נתונים טכניים 347

ו

סוללת מתח גבוה 15

ע

עצות לנהיגה..... 195

פ

פותח דלת מוסך (HomeLink) 68

פנים הרכב 341

פנסי אזהרת חירום 267

פנסי ערפל 73

פנסים ראשיים 71

פנסים ראשיים אוטומטיים 72

צ

צמיגים 324

ש

שחרור ידי 277

שחרור רכב תקוע 278

שיחת סיוע וחירום 267

שלט רחוק 32

שמשה קדמית – קיפול 114

שקע חשמלי 81

ת

תא המטען – דלת 117

תא המנוע 289

מכסה תא המנוע 116

תאורה חיצונית 71

תאורה פנימית 73

תאי אחסון 79

תדלוק 185

תדלוק (רכב PHEV) 188

תחזוקה

טיפולים תקופתיים 282

תחזוקת הרכב 294

תיבת הילוכים אוטומטית 151

תיבת הילוכים ידנית 150

תיעוד נתונים 281



Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ד.ל.ח.

08/2023