

2024

WRANGLER

מדריך הפעלה מקוצר דלייל التشغيل السريع



סמלת
תמיד בתנועה

Jeep®

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב Jeep.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות הפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורוס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא

התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© סמלת מוטורוס בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מקדמה

تهانينا بمناسبة اختيارك سيارة Jeep.

هذا المرشد المختصر باللغة العربية والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان

لاستعمال صحيح للسيارة. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل أنظمة السيارة وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سمלת م.ض.

التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد، يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير

المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقاً.

© سمלת موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים





1. נוריות חיווי ואזהרה.....3
2. צמיגים וגלגלים.....9
3. טעינה ותדלוק.....13
4. שירות ותחזוקה.....30
5. במקרה חירום.....34

נוריות חיווי אדומות	
נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC) ↔ עמוד 135	
נורית אזהרה של טמפרטורת נוזל קירור גבוהה ↔ עמוד 136	
נורית אזהרת מכסה מנוע פתוח ↔ עמוד 136	
נורת שירות של מערכת רכב חשמלי היברידי ← עמוד 136	
נורית אזהרת מצב תקע ← עמוד 136	
נורית אזהרת מומנט מגבלות הפעלה ← עמוד 137	
נורית אזהרת לחץ שמן נמוך ↔ עמוד 136	
נורית אזהרת טמפרטורת שמן המנוע ↔ עמוד 136	

נוריות חיווי אדומות	
נורית אזהרת כרית אוויר ↔ עמוד 134	
נורית אזהרת בלמים ↔ עמוד 134	BRAKE
נורית מערכת הטעינה ↔ עמוד 135	
נורית אזהרת דלת פתוחה ↔ עמוד 135	
נורית אזהרה תקלה בהגה כוח חשמלי (EPS) ↔ עמוד 135	


נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ↔ עמוד 137	
נורית אזהרה מערכת בקרת יציבות (ESC) פעילה ↔ עמוד 137	
נורית אזהרה תקלה בחיישן מפלס דלק ↔ עמוד 138	
נורית חיווי הפסקת מערכת בקרת יציבות ESC OFF ↔ עמוד 138	
נורית חיווי מכסה מילוי דלק משוחרר ↔ עמוד 138	

נוריות חיווי אדומות	
נורית תזכורת חגורת הבטיחות ↔ עמוד 136	
נורית אזהרת דלת תא מטען פתוחה ↔ עמוד 137	
נורית אזהרה תקלה בזיהוי תמרורים (אם קיימת) ↔ עמוד 140	
נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים ↔ עמוד 137	
נורית מערכת אזעקה ↔ עמוד 137	



נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרת שירות במערכת Stop/Start ↔ עמוד 139	
נורית אזהרת תקלה בבקרת השיוט ↔ עמוד 139	
נורית אזהרת תקלה במוט המייצב ↔ עמוד 139	
נורית אזהרת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים ↔ עמוד 139	

נוריות אזהרה צהובות	
נורית אזהרת מפלס דלק נמוך ↔ עמוד 138	
נורית מפלס נוזל שמשות נמוך ↔ עמוד 138	
נורית אזהרת בדיקת מנוע/ חיווי תקלה (MIL) ↔ עמוד 138	
נורית אזהרת שירות 4WD ↔ עמוד 138	
נורית אזהרת שירות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ↔ עמוד 138	
נורית שירות אזהרת התנגשות מלפנים (FCW) ↔ עמוד 138	

נוריות חיווי צהובות	
נורית חיווי מצב Off Road+ 140 עמוד ↵	
נורית חיווי נועל סרן אחורי 140 עמוד ↵	
נורית אזהרת תקלה במוט המייצב 140 עמוד ↵	

נוריות חיווי ירוקות	
נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת ללא רכב מלפנים 140 עמוד ↵	
נורית בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוגדרת עם רכב מלפנים 140 עמוד ↵	
נורית אזהרת מצב 4WD Auto 140 עמוד ↵	
נורית מצב מוכנות בקרת שיט 140 עמוד ↵	

נוריות חיווי צהובות	
נורית חיווי מצב 4WD 140 עמוד ↵	
נורית חיווי מצב 4WD Low 140 עמוד ↵	
נורית חיווי מצב 4H Part Time 140 עמוד ↵	
נורית חיווי תקלה בנועל סרן 140 עמוד ↵	
נורית חיווי נטרול מערכת אזהרת התנגשות מלפנים 140 עמוד ↵	

נוריות חיווי צהובות	
נורית חיווי נועל סרן קדמי ואחורי 140 עמוד ↵	
נורית חיווי מצב סרק 140 עמוד ↵	

נוריות חיווי לבנות	
נורית מצב מוכנות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ↔ עמוד 141	
נורית חיווי מצב הנעה בשני גלגלים גבוה ↔ עמוד 142	
נורית חיווי בקרת נסיעה במדרון (HDC) ↔ עמוד 142	
נורית חיווי בקרת בחירת מהירות (SSC) ↔ עמוד 142	
נורית חיווי מצב מוכנות בקרת שיוט ↔ עמוד 142	
נורית חיווי הגדרה בקרת שיוט ↔ עמוד 142	

נוריות חיווי ירוקות	
נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים ↔ עמוד 141	
נורית חיווי התחדשות מקסימלית ↔ עמוד 141	
נורית חיווי פנסי חניה/ראשיים דולקים ↔ עמוד 141	
נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה ↔ עמוד 141	
נורית אזהרת מצב תקע ↔ עמוד 141	
נוריות מחווני כיוון ↔ עמוד 141	
נורית חיווי מוכן לנהיגה ↔ עמוד 141	

נוריות חיווי כחולות

נורית חיווי אור גבוה
↵ עמוד 142



נוריות חיווי אפורות

נורית חיווי מצב מוכנות בקרת שיוט
↵ עמוד 142

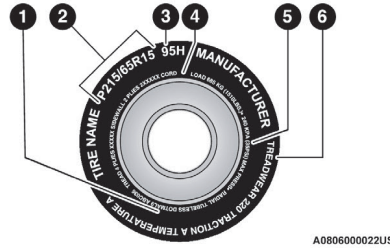


צמיגים**צמיגים - מידע בטיחותי**

מידע בטיחותי על הצמיגים מכסה את הנושאים של המידע הבא: סימוני צמיג, מספרי זיהוי צמיג, מונחים והגדרות של צמיגים, לחצי אוויר בצמיגים ועומסים על הצמיגים.

הערה:

אם רכבך מצויד בגלגלים עם טבעת חישוב, למידע נוסף ולהוראות, עיין למספר החלק הספציפי של טבעת החישוב לרכבים באתר mopar.com או צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

סימוני צמיג**סימוני צמיג**

- 1 - קוד תקן בטיחות ארה"ב (DOT)
- 2 - מידות הצמיג
- 3 - תיאור שימוש
- 4 - קוד עומס מרבי
- 5 - קוד לחץ אוויר מרבי
- 6 - דרגות בלאי סוליה, אחיזה וטמפרטורה

הערה:

- P (מכונית נוסעים) - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. האות P מוטבעת על הדופן של צמיג P-Metric לפני סיווג מידות צמיג. דוגמה: P215/65R15 95H.
- אירופה - מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אירופים. צמיגים שתוכננו לפי תקנים אלה, מידות הצמיג מוטבעות על הדופן שלהם לאחר סיווג מידות הצמיג. האות P אינה נמצאת לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: 215/65R15 96H.

10 צמיגים וגלגלים

- מידות צמיגי אחיזה גבוהה מבוססים על תקני תכנון אמריקאים ומתחילים בקוטר הצמיג המוטבע על דופן הצמיג. דוגמה: 31x10.5 R15 LT
- צמיג חלופי זמני מתוכנן לשימוש זמני בלבד. על הצמיג החלופי הזמני בלחץ גבוה מוטבעת האות T או S על הדופן לפני סיווג מידות הצמיג. דוגמה: T145/80D18 103M
- LT (משאית קלה) – מידות צמיג מטריות מבוססות על תקני תכנון אמריקאים. סיווג מידות צמיג עבור צמיגי LT מטריים זהה לזה של צמיגי P – מטריים, למעט האותיות LT שמוטבעות על דופן הצמיג לפני. דוגמה: LT235/85R16

טבלת מידות צמיג

דוגמה:
<p>דוגמה מידות הצמיג LT 31x10.5 R15, T145/80D18 103M, LT235/85R16C, 215/65R15 96H, 215/65R15XL 95H</p> <p>P = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אמריקאים או "...blank..." "ריק" = צמיג לרכב נוסעים על בסיס תקני תכנון אירופים, או LT = צמיג למשאית קלה על בסיס תקני תכנון אמריקאים או T או S = צמיג חלופי זמני או 31 = קוטר כללי באינצ'ים (in) 145, 235, 215 = רוחב הצמיג במילימטרים (מ"מ) 80, 85, 65 = יחס באחוזים (%)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● יחס בין גובה חתך הצמיג לבין הרוחב שלו, או <p>10.5 = רוחב באינצ'ים (in)</p> <p>R = מבנה הצמיג</p> <ul style="list-style-type: none"> ● R משמעותו צמיג רדיאלי, או ● D משמעותו צמיג דיאגונלי או מעורב <p>15, 16, 18 = גודל החישוק באינצ'ים (in)</p> <p>תיאור שימוש:</p> <p>95 = קוד עומס</p> <ul style="list-style-type: none"> ● קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג יכול לשאת

דוגמה:
<p>H = סמל מהירות</p> <ul style="list-style-type: none"> סמל המציין את תחום המהירויות שהצמיג יכול לשאת עומס התואם לקוד העומס בתנאי הפעלה מסוימים. המהירות המרבית התואמת לסמל המהירות, שניתן להגיע אליה רק בתנאי הפעלה מסוימים (כלומר לחץ אוויר בצמיגים, מטען ברכב, תנאי הדרך, ומגבלות המהירות)
<p>קוד עומס:</p> <p>אם סמלי קוד העומס הבאים אינן קיימים על דופן הצמיג. הדבר מציין צמיג עם עומס סטנדרטי (SL):</p> <ul style="list-style-type: none"> XL = צמיג לעומס גבוה (או מחוזק), או LL = צמיג לעומס קל או C, D, E, F, G = טווחי עומס המשויכים לעומס המרבי שהרכב יכול לשאת בלחץ אוויר המצוין. <p>עומס מרבי – העומס המרבי מציין את העומס המרבי שהצמיג יכול לשאת</p> <p>לחצי ניפוח מרביים – הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה.</p>

מספר זיהוי צמיג (TIN)

ניתן למצוא את מספר TIN בצד אחד או בשני הצדדים של הצמיג; אך קוד התאריך נמצא רק בצד אחד. צמיגים עם דופן לבנה, כוללים קוד תאריך, הנמצא על הדופן הלבנה של הצמיג. חפש את מספר TIN על הדופן החיצונית של צמיג עם דופן שחורה כמותקן ברכב. אם מספר TIN לא נמצא על הצד החיצוני, הוא ימצא על הדופן הפנימית של הצמיג.

דוגמה:
DOT MA L9 ABCD 0301
<p>DOT = משרד התחבורה</p> <ul style="list-style-type: none"> סמל זה מאשר שהצמיג תואם לתקני בטיחות הצמיג של משרד התחבורה של ארה"ב ומושר לשימוש בכביש מהיר.
MA = הקוד שמציג את מקום הייצור של הצמיג (שתי ספרות)
L9 = קוד המציג את גודל הצמיג (שתי ספרות)
ABCD = קוד שמשממש בו יצרן הצמיג (ספרה אחת או ארבע)
03 = מספר המייצג את השבוע שבו הצמיג יוצר (שתי ספרות)
03 משמעותו השבוע השלישי
01 = מספר המייצג את השנה שבה הצמיג יוצר (שתי ספרות)
01 משמעותו 2001
<ul style="list-style-type: none"> לפני שנת 2000, יצרני צמיגים נדרשו רק לרשום רק מספר אחד לייצוג של שנת הייצור של הצמיג. דוגמה: 031 מייצג את השבוע השלישי של שנת 1981 או 1991.

מונחים והגדרות עבור צמיגים

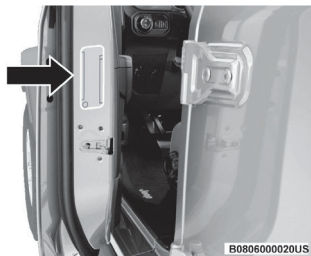
מונח	הגדרה
קורה B	קורת B של הרכב היא קורה מבנית של השלדה הנמצאת מאחורי הדלת הקדמית.
לחץ ניפוח בצמיגים קרים	לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחץ הניפוח נמדד ביחידות של PSI (ליברות לאינץ' רבוע) או kPa (קילו-פסקל)
לחצי ניפוח מרביים	לחצי ניפוח מרביים הם לחצי הניפוח המרביים המותרים בצמיג קר עבור צמיג זה לחצי הניפוח המרביים טבועים על דופן הצמיג.
לחץ אוויר מומלץ בצמיגים קרים	לחצי ניפוח לצמיגים קרים שמליץ עליהם יצרו הרכב מוצגים על לוחית צמיגים.
לוחית צמיגים	תווית המחוברת באופן קבוע לרכב ומתארת את משקל המטען של הרכב, גודל הצמיגים המקוריים ולחצי הניפוח המומלצים בצמיגים קרים.

תווית מידע על צמיגים ועומסים

הערה:

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג.

בדוק את לחצי הניפוח של כל הצמיגים ברכבך כולל הגלגל החלופי (אם קיים), לפחות אחת לחודש ונפח ללחץ המומלץ עבור רכבך.



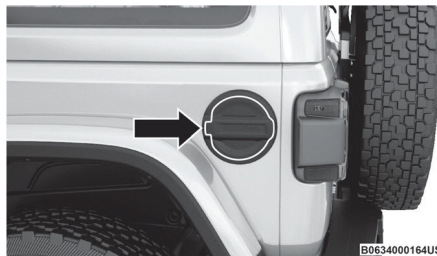
דוגמה למיקום תווית צמיגים (קורה B)



דוגמה למיקום תווית צמיגים (דלת)

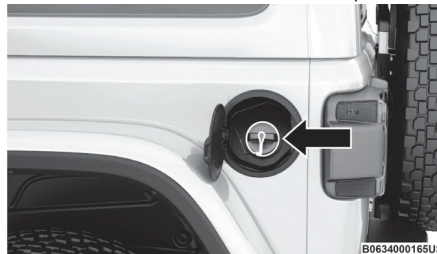
תדלוק הרכב מכסה פתח מילוי דלק

מכסה פתח מילוי דלק נמצא בצד הנהג. אם מכסה פתח מילוי דלק אבד או ניזוק, החלף אותו במכסה חלופי המתאים עבור רכבך.
1. פתח את דלתית פתח מילוי דלק.



דלתית פתח מילוי דלק

2. הסר את מכסה מיכל הדלק בסיבובו נגד כיוון השעון.



מכסה פתח מילוי דלק

3. הכנס את אקדח התדלוק במלואו לתוך צוואר המילוי של מיכל הדלק.
 4. מלא דלק במיכל.
- הערה:**
- כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, מיכל הדלק מלא.
 - המתן 10 שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
 - 5. הסר את פיית התדלוק, התקן מחדש את מכסה מיכל הדלק וסגור אותו.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

- נזק למערכת הדלק או מערכת הפליטה עלול להיגרם משימוש במכסה פתח מילוי דלק לא תואם. מכסה שאינו תואם באופן מלא יכול לאפשר חדירת מזהמים למערכת הדלק. כמו

כן, מכסים לא מקוריים שאינם מתאימים, עלולים לגרום לנורית חיווי תקלה (MIL) להידלק, בשל אדי דלק שדולפים מהמערכת.

- כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

הערה:

- כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול, מיכל הדלק מלא.
- הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כ-1/4 סיבוב עד שתשמע צליל נקישה אחד. זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.
- אם מכסה מיכל הדלק לא נסגר כראוי, נורית חיווי תקלה תידלק, ודא שהמכסה מהודק כל פעם שהרכב מתודלק.

הודעת מכסה מיכל דלק משוחרר

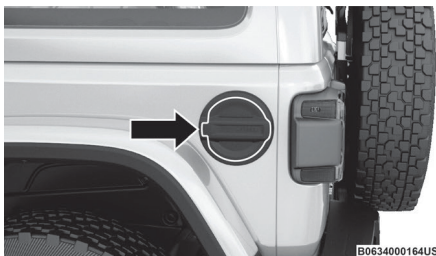
לאחר התדלוק, מערכת האבחון של הרכב יכולה לקבוע האם מכסה פתח מילוי דלק משוחרר לא מותקן כראוי או ניזוק. אם המערכת מזזה תקלה, הודעת gASCAP תוצג בתצוגת מד המרחק. הדק את מכסה פתח מילוי דלק עד שתשמע צליל נקישה. זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב. לחץ על לחצן האיפוס של מד המרחק להפסקת ההודעה. אם הבעיה עדיין קיימת, ההודעה תוצג בפעם הבאה שהרכב יותנע. זה עלול להצביע על מכסה פגום. אם הבעיה מזוהה פעמיים ברצף, המערכת תדליק את נורית תקלה. פתרון הבעיה יגרום לכיבו נורית תקלה.

14 תדלוק הרכב

מיכל הדלק, לחץ שוב על לחצן שחרור דלתית הדלק.

אם לחיצה שנייה על לחצן השחרור של דלתית הדלק לא תפתור את הבעיה, נסה להשתמש במשאבת דלק אחרת. אם כיבוי מוקדם של משאבת הדלק ממשיך להוות בעיה, קח את הרכב למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אם דלתית הדלק לא ננעלת מחדש עם הסגירה, לחץ שוב על לחצן השחרור של דלתית הדלק כדי לאפס את התפס. אם לחיצה שנייה על לחצן שחרור דלתית הדלק אינה מתקנת את הבעיה, קח את הרכב למרכז שירות מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לקבלת שירות.



דלתית פתח מילוי דלק



Ready to Refuel

B0636000104US

הודעת לוח המחוונים (מוכן לתדלוק)

הערה:

- לאחר לחיצה על כפתור השחרור יהיו לך 20 דקות לתדלק את הרכב; מעבר ל-20 דקות תצטרך ללחוץ שוב על כפתור השחרור.
- דלתית הדלק אמורה להיפתח בתוך 15 שניות בתנאים רגילים. ייתכן שייקח יותר זמן להיפתח במצבים מסוימים, כגון טמפרטורות סביבה גבוהות.
- אם אתה שומע קול שריקת פריקת לחץ כאשר מסירים את מכסה הדלק, המותן כדי להתחיל לתדלק את הרכב עד לאחר שהקול יפסק.
- דלתית הדלק קופצת מהרכב כאשר היא משוחררת. כדי לסיים את פתיחת דלתית הדלק, סובב אותה ידנית הרחק מהרכב.

הערה:

- אם משאבת הדלק של עמדת השירות נדלקת שוב ושוב (מפסיקה לספק דלק) לפני מילוי

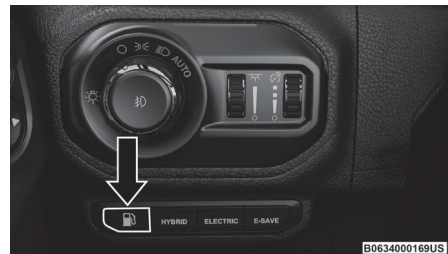
תדלוק הרכב - רכב PHEV

בלבד (אם קיים)

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא את מיכל הדלק לאחר שהוא מלא.

1. שלב את הרכב במצב PARK.
2. לחץ על לחצן שחרור דלתית מילוי הדלק (נמצא מתחת למתג התאורה הראשית).



מתג פתיחת דלתית פתח מילוי דלק

3. לחיצה על הכפתור תתחיל רצף אירועים להודרת לחץ מערכת הדלק. הודעה תוצג בלוח המחוונים כאשר הרכב מוכן לתדלוק.

הערה:

במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות על דלתית פתח מילוי דלק לשבירת הקרח שהצטבר ושחרר את הדלתית באמצעות לחצן השחרור הפנימי. אל תמשוך את הדלתית.

5. הסר את מכסה מילוי הדלק.
6. הכנס את הזרבובית ומלא את הרכב בדלק; כאשר פיית הדלק עושה "קליק" או מפסיקה את הזרמת הדלק זה אומר שמיכל הדלק מלא.
7. המתן חמש שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
8. הסר את פיית הדלק, החזר את מכסה מילוי הדלק על ידי סיבוב עד שתשמע נקישה אחת, ולאחר מכן סגור את דלתית הדלק.

הערה:

- הדק את מכסה פתח מילוי הדלק כרבע סיבוב עד שתשמע צליל נקישה (קליק) אחד.
- זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב.
- לאחר צליל הנקישה, משוך את הידיית שעל המכסה כדי לוודא שהוא מאובטח ומהודק.
- אם הוא משוחרר ואינו מחובר לצינור המילוי, התקן והדק שוב כרבע סיבוב עד שתשמע את הקליק.
- ודא שרצועת קשירת המכסה אינה מהודקת בין המכסה לצינור המילוי.
- אם מכסה מילוי הדלק אינו מהודק כהלכה, נורית האזהרה הצהובה של פקק מילוי דלק רופף וההודעה "בדוק את

מכסה הדלק" יופיעו בלוח המחוונים.
○ ודא שהמכסה מהודק כל פעם שהרכב מתודלק.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. זה מפר את רוב תקנות האש של המדינה ועלול לגרום לנורת החיווי של תקלה להידלק.
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מכלי דלק ניידים על הקרקע בעת המילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשוך למלא את מיכל הדלק לאחר שהוא מלא.

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק

1. מקם את מתג ההתנעה של הרכב במצב RUN (מערכת הנעה פעילה (PSA) לא פעילה).

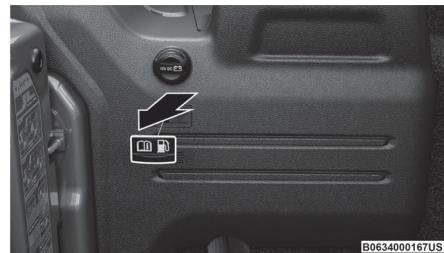
הערה:

אם זה לא יבוצע, שסתום האוורור של המיכל לא ייפתח. זה יגרום להשבתה מוקדמת של משאבת הדלק.

2. גש ללוח הדיפון האחורי באזור תא המטען בצד שמאל של הרכב.

**מיקום ידית שחרור**

3. הסר את מכסה השחרור מלוח פנל הדיפון.
4. לאחר הסרת מכסה השחרור, משוך אותו ישירות מלוח דיפון פנימי כדי לשחרר את דלתית הדלק.



שחרור דלתית פתח מילוי דלק

5. התקן מחדש את מכסה שחרור לדיפון פנימי כשיושלים.
6. המתן 15 שניות ואז התחל לתדלק את הרכב שלך.

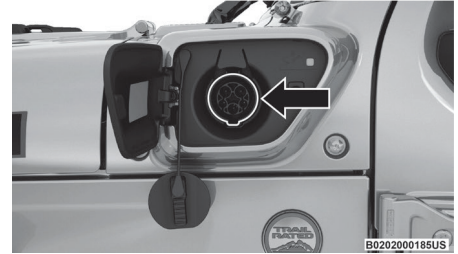
הודעת מכסה מיכל דלק משוחרר

לאחר התדלוק, מערכת האבחון של הרכב יכולה לקבוע האם מכסה פתח מילוי דלק משוחרר לא מותקן כראוי או ניזוק. אם המערכת מזהה תקלה, הודעה gASCAP תוצג במסך מוד המרחק. הדק את מכסה הדלק עד שישמע צליל "קליק". זה חיווי לכך שהמכסה סגור היטב. לחץ על לחצן איפוס מוד המרחק כדי לכבות את ההודעה. אם הבעיה עדיין קיימת, ההודעה תוצג בפעם הבאה שהרכב יותנע. זה עלול להצביע על מכסה פגום. אם הבעיה מזהה פעמיים ברצף, המערכת תדליק את נורת חיווי התקלה MIL. פתרון הבעיה יכבה את נורת האזהרה.

פעולת טעינת מתח גבוה

שקע הטעינה SAE J1772

הרכב שלך משתמש בתקן תעשייתי שקע הטעינה SAE J1772 (שקע הטעינה של הרכב) גם עבור רמת הטעינה (AC 1 120 וולט) וגם עבור רמת הטעינה (AC 2 240 וולט).



מיקום שקע הטעינה של הרכב

פתח את דלת שקע הטעינה על ידי דחיפה ליד הקצה החיצוני האחורי של הדלת, ליד המרכז כדי שיפתח. לאחר מכן השתמש בידך כדי לסובב את דלת מכסה הטעינה למצב פתוח לחלוטין. כדי לסגור את דלת מכסה הטעינה, הצמד את תפס הדלת על ידי לחיצה על הקצה החיצוני האחורי ליד המרכז.

טעינה AC ברמה 1 (120 וולט)

רכבך מצויד בשקעי חשמל 120 וולט, שקע הטעינה SAE J1772 רמה 1, ציוד אספקת רכב חשמלי (EVSE), הנקרא גם כן כבל הטעינה הנייד. טעינה ברמת AC 1 דורשת שקע קיר מוארק

רגיל של 120 וולט NEMA 5-15R יחד עם כבל הטעינה הנייד שסופק עם הרכב.

אזהרה!

- הקפד על ביצוע האזהרות הבאות.
- אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות. הפסק את השימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) מיד אם התקע או השקע התחממו מדי למגע או אם אתה מריח ריח לא רגיל.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) בבניינים המשתמשים בהגנת מעגל מבוססת נתיך. השתמש רק במעגלים חשמליים המוגנים באמצעות מפסק מגן אוטומטי.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) אם התקנים אחרים מחוברים לשקע.
- בעת ניתוק כבל הטעינה הנייד (EVSE) מהשקע בקיר, הקפד למשוך מהתקע ולא מהכבל.
- אל תמשוך, תפתל, תכופף, תדורך או תגרוור את הכבל של כבל הטעינה הנייד (EVSE).
- הפסק להשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) מיד לפני השלמת הטעינה כאשר התקע או הכבל הוזזו או הותאמו.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) אם חיבור התקע לשקע החשמל משוחרר או ששקע החשמל ניזוק או חלוד.

אזהרה!

- אם יש לך ספק בנוגע להתאמה של שקע מעגל החשמל פנה לחשמלאי מוסמך.
- אל תשתמש אם קיימת תקלה או אם כבל הטעינה הנייד (EVSE) ניזוק בצורה כלשהי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אין חלקים הדורשים תחזוקה בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אל תנסה לתקן או לטפל בכבל הטעינה הנייד (EVSE), פעולה זו עלולה לשלול את האחריות לרכב.



כבל הטעינה הנייד (EVSE)

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: הלם, שריפה, נזק לרכוש או פציעה אישית עלולים להתרחש אם לא נעשה שימוש נכון בכבל הטעינה הנייד (EVSE). רכב זה מש"תמש במתח גבוה. אי ביצוע נכון של הוראות הטיענה בספר יכול לגרום לפציעה קשה או למוות.

אזהרה!

- בעת שימוש בתחנת טעינה עם כבל טעינה נייד מחובר, ודא שהכבל אינו פגום באופן גלוי לפני החיבור לרכב.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את כבל הטעינה הנייד. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת עמדת טעינה שנמצאת בשימוש.
- אל תשתמש בתחנת טעינה או בשקע רכב שחוקים או פגומים עם כבל הטעינה AC 2. חיבור לשקעים בלויים או פגומים עלול לגרום לנזק לכבלי הטעינה הניידים (EVSE) ולרכב.
- ודא כי כבל הטעינה הנייד (EVSE) מאוחסן תמיד במקום בטוח. אל תחשוף את מחבר הרכב EVSE J1772 לגשם או לתנאי רטיבות. הימנע מלאפשר למים או לנוזלים אחרים להשפך או לטפטף על קצה חיבור הרכב של מחבר EVSE J1772. אם מים חודרים למכשיר החשמלי, הסיכון להתחשמלות עולה. ודא שלא נכנסה לחות לתקעים ולכבלים לפני השימוש בכבל הטעינה הנייד.
- כבל הטעינה הנייד נבדק לשימוש בטמפרטורות החל מ-40°C ועד 50°C.
- יש לאחסן את כבל הטעינה הנייד בטמפרטורות שבין 40°C ועד 80°C.
- שמור על ההוראות האלה.

הערה:

השימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) הוא לטעינה ברמת AC 1 בלבד.

אזהרה!

הוראות בטיחות חשובות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: מדרוך זה מכיל

- הוראות חשובות שיש לפעול לפיהן במהלך ההתקנה, ההפעלה והתחזוקה של היחידה. בעת השימוש במוצרי חשמל, יש תמיד לציית להוראות בטיחות בסיסיות, כולל ההוראות הבאות:
- קרא את כל ההוראות לפני השימוש בכבל הטעינה הנייד.
- אל תכניס אצבעות או עצמים למחבר כבל הטעינה הנייד.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד אם כבל החשמל הגמיש או כבל הטעינה הנייד (EVSE) מרופט, שבור, או שיש בו בידוד סדוק או כל סימן אחר של נזק.
- אין להשתמש בכבל הטעינה הנייד אם המארז או מחבר הטעינה שבורים, סדוקים, פתוחים או שנראה כל סימן אחר של נזק.
- אל תשתמש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם כבל מאריך.
- כבל הטעינה הנייד עשוי לנסות להתאפס ולהפעיל את עצמו לאחר הפסקת חשמל.
- אין חלקים הניתנים לטיפול בתוך כבל טעינה AC רמה 1. אל תנסה לתקן או לטפל בכבל הטעינה הנייד (EVSE) בעצמך – הדבר עלול לגרום לפציעה.

(המשך)

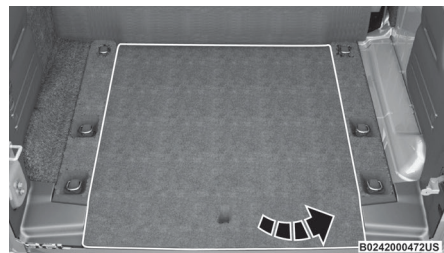
אזהרה!

אין חלקים הניתנים לתחזוקה בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אל תפתח, תפרק, תנקב או תשנה באופן כלשהו בכבל הטעינה הנייד (EVSE). אי ציות לאזהרה זו יכול להסתיים בהתחשמלות, שריפה, נזק לרכוש ופציעה קשה או מוות.

כבל הטעינה הנייד מאוחסן באזור המטען האחורי מתחת לרצפת המטען. כדי לגשת לאזור זה, הרם את רצועת המטען של כיסוי רצפת המטען, והסר את כבל הטעינה הנייד מתיק האחסון בתא התחתון.

הוראות הובלה, העברה ואחסון

אחרי השימוש, צריך לשים את כבל הטעינה הנייד בתוך תיק אחסון ולהחזיר לאזור אחסון המטען. אם כבל הטעינה הנייד יישאר מחוץ לרכב, הקפד להגן על קצה החיבור של הכבל מפני לחות, לכלוך, הצטברות פסולת וזיהום.

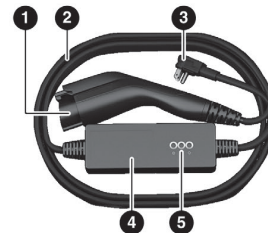


כיסוי רצפת המטען

כבל הטעינה הנייד (EVSE)

כבל הטעינה הנייד (EVSE) שלך תואם ל-SAE J1772, וישים לשימוש עם רכבים המצוידים בפתחי טעינה סטנדרטיים של SAE J1772. EVSE כולל:

- מחבר טעינה
- מארז בדירוג NEMA 6 עם התקן להפסקת זרם טעינה (CCID) עם תצוגת מחוון מצב
- כבל חשמל AC עם תקע NEMA 5-15P בזווית ימנית
- כבל טעינה פנימי/חיצוני, בעל דירוג EV
- תצוגת מחוון מצב



B0202000183US

כבל הטעינה הנייד (EVSE)

- 1- מחברי טעינה
- 2- כבל טעינה
- 3- מארז של כבל הטעינה הנייד (EVSE)
- 4- תקע AC
- 5- תצוגת מחוון מצב

הוראות הארקה**מוצר מוארק המחובר לכבל:**

כבל הטעינה הנייד חייב להיות מחובר. במקרה של בעיות בתפקוד או קלקול, הארקה מספקת נתיב של התנגדות מינימלית לזרם חשמלי כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות. כבל הטעינה הנייד מצויד בכבל מוליך, הארקה ותקע הארקה. יש לחבר את התקע לשקע מתאים המותקן כהלכה ומוארק בהתאם לכל החוקים והתקנות המקומיות.

אזהרה!**הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי:**

חיבור לא תקין של מוליך הארקה הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם כבל הטעינה הנייד - אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

הוראות התקנה והפעלה של כבל הטעינה הנייד (EVSE)

1. הכנס את תקע ה-AC של ה-EVSE לשקע קיר מוארק של 60 הרץ 15A, או 120VA 20A. אין להשתמש בכבל מאריך, במתאם שקע/תקע או בשקע בלוי. כבל הטעינה הנייד לא יפעל בבטחה אלא אם כן הוא מחובר ישירות לשקע בקיר.

הערה:

כבל הטעינה הנייד צריך להיות מחובר למעגל ייעודי, לא למעגל משותף עם מכשירים אחרים אשר צורכים חשמל במעגל.



B0202000187US

תקע AC ושקע בקיר

אזהרה!**הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי:**

חיבור לא תקין של מוליך הארקה הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בדוק עם חשמלאי מוסמך או איש שירות אם יש לך ספק אם שקע הקיר מוארק כהלכה. אל תשנה את התקע שסופק עם המוצר - אם הוא אינו מתאים לשקע, עליך להתקין שקע מתאים על ידי חשמלאי מוסמך.

הפעולות הכפול תוך 10 שניות כדי שזה יעקוף את לוח הזמנים שנקבע.
 ○ מכסה המנוע פתוח – בדוק אם מכסה המנוע פתוח. הטעינה מושבתת כאשר מכסה המנוע פתוח, ותתחדש כאשר מכסה המנוע ייסגר.

5. כדי לעצור את תהליך הטעינה, נתק תחילה את מחבר הטעינה של הרכב ולאחר מכן את כבל הטעינה מהשקע בקיר. כדי לנתק את התקן הרכב, לחץ על הלחצן במחבר.



סרת מחבר הטעינה מכניסת הטעינה של הרכב

6. סגור את פתח הטעינה כאשר כבל הטעינה הנייד אינו מחובר לרכב.

הערה:

זה הרגל טוב להשאיר את מתג ההצתה במצב כבוי בזמן ביצוע טעינה ברמה 1. זה ממזער את כל עומסי הרכב הנוספים שכבל הטעינה הנייד צריך לתמוך בהם. העומסים החשמליים הנוספים יאריכו את זמן טעינת סוללת מתג גבוה.



הכנסת מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב

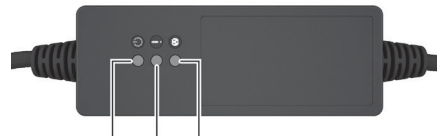
4. כאשר הרכב מתחיל בטעינה, נורית החיווי הירוקה תידלק.

הערה:

הרכב אמור להתחיל בטעינה אוטומטית. אם לא, אנא בדוק את הדברים הבאים:
 ○ כבל טעינה נייד (EVSE) – מחווני המצב של EVSE מאירים ירוק, אדום או צהוב כדי לזהות את מצב הטעינה ← עמוד 15.
 ○ שקע בקיר – בדוק אם שקע הקיר תקין (ללא הפסקת חשמל) ו/או חבר את כבל הטעינה הנייד לשקע קיר אחר.

○ לוח זמנים לטעינה – בדוק אם לוחות הזמנים של הטעינה הופעלו או לא. אם הופעלו, בדוק שאתה נמצא בזמן וביום שנקבעו בשבוע. אם הופעל לוח זמנים לטעינה ברכב, והוא מחוץ לשעה וליום בשבוע, תוכל לעקוף את לוח הזמנים של אירוע טעינה זה על ידי חיבור מחבר הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבורו חזרה לכניסת טעינת רכב. השלם את רצף

2. בדוק אם כבל הטעינה מוכן לטעינה על ידי בדיקת בנוריות החיווי.

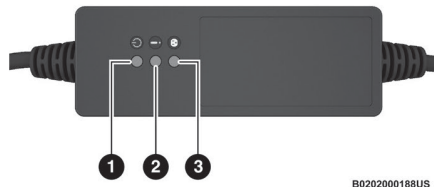


נוריות חיווי של כבל הטעינה הנייד (EVSE)

- 1 – נורית חיווי מתח AC
- 2 – נוריות חיווי תקלה
- 3 – בדוק חיווי יציאה

3. אם כבל הטעינה הנייד מוכן לטעינה, ודא שהרכב נמצא בחנייה, ולאחר מכן חבר את מחבר הטעינה לכניסת הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם כניסת הטעינה של הרכב.

תקלות במערכת הטעינה מוצגות באמצעות נוריות הדולקות קבוע או מהבהבות, הנמצאות בחזית של יחידת בקרת מצב טעינה של כבל הטעינה הנייד. עיין בטבלה למטה



- 1 – נורית לד ירוקה
- 2 – נורית לד אדומה
- 3 – נורית לד צהובה

פתרון בעיות באמצעות תצוגת מחוון המצב

אם הרכב אינו נטען כראוי, עיין בנוחות חיווי המצב. **הנורית הירוקה** מסמנת פעולה נכונה של המערכת.

הנורית האדומה מסמנת כשל במערכת הטעינה.

הנורית הצהובה מסמנת כשל בשקע.

פתרון בעיות במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד

נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
כבוייה	כבוייה	כבוייה	כבל הטעינה אינו מחובר לשקע הטעינה הביתי או שיש הפסקת חשמל בזרם החשמל הביתי.	
דולקת	כבוייה	כבוייה	אין תקלה במערכת החשמל הביתית ניתן לחבר את כבל הטעינה הנייד לשקע הטעינה ברכב.	
דולקת	דולקת (מהבהבת)	דולקת	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	כאשר הטמפרטורה הרגילה מושגת, המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש ברמת זרם נמוכה יותר.

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת	כבויה	דולקת (מהבהבת)	טעינה לרמת זרם נמוכה יותר עקב התחממות יתר של שקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	
דולקת	דולקת	דולקת (מהבהבת)	התחממות יתר של שקע הטעינה של מערכת החשמל הביתית.	נתק בזהירות את כבל הטעינה הן מהרכב והן משקע החשמל והמתן עד שהתקע והשקע יחזרו לטמפרטורות רגילות. לאחר מכן, חבר מחדש את הכבל לשקע החשמל ולרכב וטען שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (2 הבהובים)	דולקת (2 הבהובים)	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת	דולקת (2 הבהובים)	חוסר כבל הארקה בשקע הטעינה של רשת החשמל הביתית.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת (מהבהבת)	כבויה	כבויה	חשמל ביתי מסופק באופן שגוי.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל). אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת הכבל מהרכב והשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (מהבהבת)	כבויה	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID) במשך שנייה אחת לאחר סגירת הממסר. כבל הטעינה מנסה שוב לטעון את הרכב.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).

תקלה במערכת הטעינה של כבל הטעינה הנייד				
נורית לד ירוקה	נורית לד אדומה	נורית לד צהובה	תיאור	פעולה/ תוצאה
דולקת	דולקת	כבויה	התקן הפסקת זרם טעינה הפסיק פעולתו (CCID), ניסיון חוזר מוצא או ניסיון חוזר אינו מתאפשר אם מתרחש תוך שנייה אחת מסגירת הממסר.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת	כבויה	פיזור אנרגיה חשמלית.	נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (מהבהבת)	כבויה	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת (7 הבהובים)	כבויה	זרם טעינה חשמלי גבוה מדי.	ניסיון הטעינה החדש נכשל. נתק את כבל הטעינה מהרכב ומהשקע וחבר אותו מחדש, ולאחר מכן נסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (2 הבהובים)	כבויה	חריגה בטעינה ברכב.	המערכת תבצע ניסיון טעינה חדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות בסך הכל).
דולקת	דולקת (3 הבהובים)	כבויה	תקלת כבל הטעינה.	אם התקלה נמשכת, נתק את טעינת כבל הטעינה מהרכב ומהשקע הביתי, חבר שוב ונסה לטעון שוב. פנה לחשמלאי מוסמך במקרה של חריגה חדשה.
דולקת	דולקת (4 הבהובים)	כבויה		
דולקת	דולקת (5 הבהובים)	כבויה		
דולקת	דולקת (6 הבהובים)	כבויה		

הנחיות למניעת שריפה והתחשמלות:

- ודא שכבל הטעינה ממוקם כך שלא ידרכו עליו, לא ימעדו עליו, או יגרמו לו נזק או פגיעה כלשהם.
- אין בפנים חלקים שניתנים לטיפול המשתמש.
- אין להשתמש בכבל הטעינה אם אתה מבחין בפגם גלוי. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תכניס אצבעות, או עצמים אחרים למחבר הטעינה.
- אל תאפשר לילדים להפעיל כבל טעינה נייד. השגחת מבוגרים היא חובה כאשר ילדים נמצאים בקרבת כבל טעינה נייד הנמצא בשימוש.
- אל תשתמש בכבל טעינה נייד המחובר לכבל מאריך.
- אין לחבר או לנתק את רכיבי כבל הטעינה הנייד בזמן שהוא בשימוש.

כדי לעצור את תהליך הטעינה:

- לחץ על לחצן STOP (עצור) הנמצא בחלקה הקדמי של תחנת EVSE.
- לחץ על הלחצן הנמצא על מחבר רכב EVSE רמה 2.
- הסר את המחבר משקע הטעינה של הרכב.
- חבר את כבל הטעינה לתחנת כבל הטעינה הנייד ושלשל את כבל הטעינה אל המחזיק שלו. אל תשאיר את כבל הטעינה מונח על הקרקע.

זמני טעינה

הגורמים הבאים קובעים את הזמן שיידרש לטעון את סוללת המתח הגבוה:

- מצב הטעינה הנוכחי של סוללת המתח הגבוה
- סוג כבל הטעינה הנייד (רמה 1 - 120 וולט, או רמה 2 - 240 וולט)
- טמפרטורת הסביבה
- האם מתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב RUN במהלך הטעינה.

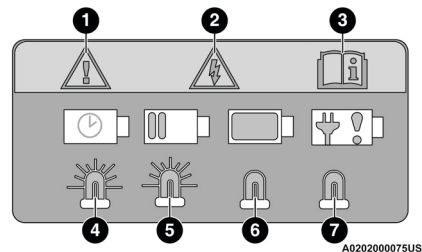
הערה:

- זמני הטעינה הבאים הם הערכות המבוססות על טעינת סוללת מתח גבוה בעלת ערך >1% של מצב טעינה (SOC) המוצג בלוח המחווניים.
- זמני הטעינה ישתנו בהתאם לגיל, המצב, רמת הטעינה, הזרם הזמין המסופק למטען ממקור האנרגיה שלו והטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה.

AC טעינה ברמה 2

(240 וולט, 40 אמפר)

טעינת AC ברמה 2 (240 וולט) דורשת עמדת טעינה של 240 וולט רמה 2 EVSE. מומלץ EVSE של 40 אמפר ברמה 2 להתקנה ביתית. בעת שימוש בעמדות טעינה ציבוריות, וזא שעמדת הטעינה מוכנה לספק טעינה והרכב נמצא ב-PARK (חנייה) לפני שמחבר הטעינה יחובר לשקע הטעינה של הרכב. תשמע "קליק" כאשר מחבר הטעינה מוכנס בצורה נכונה ומתחבר עם שקע הטעינה של הרכב.



תויות אזהרה של שקע טעינה

- 1 - מצב מסוכן
- 2 - סכנה של התחשמלות
- 3 - הפניה למידע נוסף
- 4 - הגדרת טעינה בטיימר (קוצב זמן)
- 5 - בתהליך הטעינה
- 6 - הליך הטעינה השלם
- 7 - תקלה בהליך הטעינה

הערה:

במהלך פעולה רגילה, מחבר הטעינה או תקע ה-AC עשויים להרגיש חמים. אם אחד מהם מרגיש חם במהלך הטעינה, נתק את כבל הטעינה ובקש מחשמלאי מוסמך לבדוק את שקע הקיר לפני שתמשיך בטעינה.

אזהרה!

הוראות הנוגעות לסכנת שריפה או הלם חשמלי: אל תשתמש בכבל טעינה עם שקע שחוק או פגום. שימוש בכבל הטעינה הנייד (EVSE) עם שקע בלוי או פגום עלול לגרום להתחשמלות, שריפה, נזק לרכוש ולמוות או לפציעות חמורות.

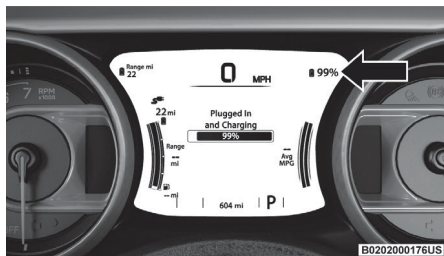
- זמני הטעינה עשויים להיות ארוכים יותר אם הגנה עצמית תרמית מפחיתה את זרם הטעינה מכבל הטעינה הנייד (EVSE).
- אם התנעה של הרכב נמצאת במצב ACC או RUN, מחוון טעינת הרכב עשוי שלא להצביע על מצב טעינה של יותר מ-99%, והוא ימשיך לטעון את הרכב, עקב העומס על הרכב.

זמן טעינה משוער	סוגים של כבל הטעינה הנייד
כ-12 שעות	רמה 1 (120 וולט) (15A)
כשעתיים	רמה 2 (240 וולט) (30A או 32A)

מחווני טעינת רכב

תצוגת סוללת מתח גבוה בלוח המחוונים

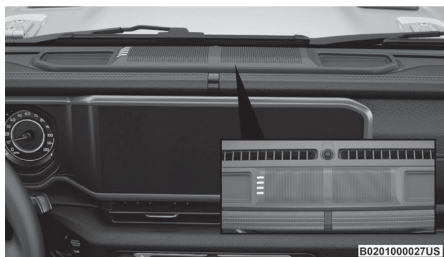
ישנו מחוון תצוגת סוללה הממוקם בלוח המחוונים. תצוגת הסוללה תציין את מצב הטעינה הנוכחי של סוללת המתח הגבוה, כאשר ערך האחוז ממוקם מימין לסמל. כשהוא מחובר לחשמל, סמל הסוללה מצוין גם את רמת הסוללה יחד עם הודעות לגבי הטעינה או האם המערכת ממתינה לטעינה עקב לוח הזמנים של הטעינה. אלה יופיעו אלא אם יש תקלת טעינה. סימן תקע ירוק יוצג בלוח המחוונים, כמו גם הודעות רלוונטיות בעת הטעינה.



תצוגת סוללה במתח גבוה

מחוון מצב טעינה של לוח המחוונים

בנוסף לתצוגת הסוללה בלוח המחוונים, הרכב שלך מצויד במחוון מצב טעינה ויזואלי. מצב מחוון מצב טעינה זה מורכב מארבע נורות המותקנות במרכז העליון של לוח המחוונים שיהיו מוארות כאשר הרכב מחובר למערכת הטעינה.



מחוון מצב הטעינה

מחוון מצב הטעינה מספק אינדיקציה חזותית של מצב הטעינה של סוללת המתח הגבוה במהלך הטעינה. הוא משמש גם לציון בעיית טעינה וכן המתנה לתחילת הטעינה המתוזמנת.

הערה:

- הנורות נגללות זו אחר זו כאשר הרכב מחובר לחשמל מחוץ לזמן לוח הזמנים/יום בשבוע, והוא בהמתנה כדי להתחיל בטעינה.
- בסביבות קיצוניות חמות או קרות, ייתכן שהנורות במחוון מצב הטעינה לא ידלקו. מצבי הטעינה מוצגים בלוח המחוונים. במקרה של שגיאה בתהליך הטעינה, שתי הנורות החיצוניות יבהבו.
- כאשר מכסה המנוע פתוח, האורות במחוון מצב הטעינה לא ידלקו.

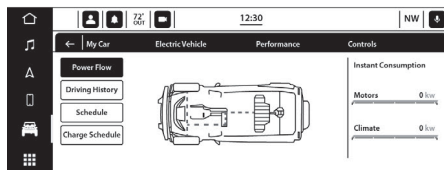
מספר נורות החיווי מוארות	אחוז טעינת הסוללה
נורה ראשונה מהבהבת	0% - 25%
נורה ראשונה דולקת, נורה שנייה מהבהבת	26% - 50%
נורה ראשונה ושנייה דולקות, נורה שלישית מהבהבת	51% - 75%
נורה ראשונה שנייה ושלישית דולקות, נורה רביעית מהבהבת	76% - 99%
כל 4 הנורות דולקות	100%

Power Flow (זרימת אנרגיה)

מסך זרימת אנרגיה מציג את קריאות ההספק הנוכחיות עבור כל הפעולות הבאות:

- מנוע - מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שהמנוע מייצר. בהתבסס על תנאי תפעול הרכב, האנרגיה הזאת משמשת ל: להניע את הרכב, לספק חימום לתא הנוסעים, להפעיל את כל צרכני החשמל של הרכב ולטעון את סוללת המתח הגבוה. פעולת המנוע הינה מבוקרת כדי למקסם את החיסכון בדלק.
- סוללה - מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שסוללת המתח הגבוה מספקת/סופגת כרגע. קילוואט שלילי מציין שסוללת המתח הגבוה של הרכב נטענת.
- אקלים - מציג את כמות ההספק (בקילו-וואט) שמערכת בקרת האקלים משתמשת בו כדי לשמור על הטמפרטורה הפנימית הנוכחית.

נתיבי זרימת האנרגיה מסומנים על ידי כיוון החצים במסך המגע.



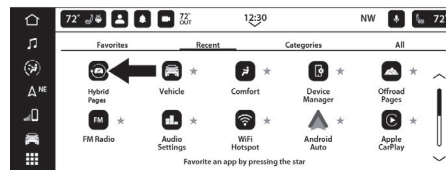
מסך זרימת האנרגיה

מיקום כניסת הטעינה LED

שקע הטעינה LED	
מזב	נורית צבע LED
מציין שהמערכת מחכה לטעינה מתוזמנת.	כחול
מתבצעת טעינה	ירוק מהבהב
מציין שהרכב טעון במלואו.	ירוק מלא
מציין תקלה במערכת הטעינה.	אדום מהבהב

דפים היברידיים חשמלים

מערכת Uconnect כוללת יישום Hybrid Electric (היברידי חשמלי) שמאפשר לך לראות את זרימת האנרגיה, להבין את היסטוריית הנהיגה ולקבוע זמן טעינה של סוללת המתח הגבוה של רכבך. לגישה ליישום, לחץ על לחצן Apps (יישומים) בסרגל התפריט הראשי במסך המגע של מערכת השמע, ואתר את יישום Hybrid Electric (היברידי חשמלי). לחץ על סמל היישום להעלאה של דפים היברידיים חשמליים: זרימת אנרגיה, היסטוריית נהיגה, טעינה מתוזמנת, e-Save, והגדרות טעינה (אם קיימות).

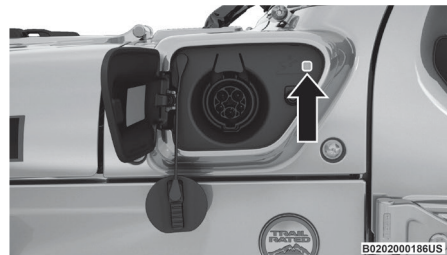


מסך תפריט של היישומים

מציין שגיאה בתהליך הטעינה	שתי נורות חיצוניות מהבהבות
אחוז טעינת הסוללה	מספר נורות החיווי מוארות
מציין שהמערכת ממתינה לזמן שנקבע בלוח הזמנים של הטעינה כדי להתחיל בטעינה	הנורות נדלקות אחת בכל פעם משמאל לימין (כאשר מסתכלים על קדמת הרכב)
מציין חיבור טעינה מוצלח	כל הנורות נדלקות, ואז נכבות מיד

הערה:

עבור כל קטע של נורות מוארות המציינות את אחוז טעינת הסוללה, משתמשים בשני קצבי הבהוב שונים. קצב הבהוב של שנייה אחת פעילה/שנייה אחת כבויה מציין שהחצי הראשון בטעינה. קצב הבהוב גבר ל-0.5 שניות פעיל, 0.5 שניות כבוי מציין שהחצי השני בטעינה. כאשר הסוללה טעונה במלואה, ההבהוב מפסיק והוארות נשארים דולקים ככל שהטעינה נמשכת. ליד כניסת הטעינה ברכב ישנה נורית שמשנה צבע בהתאם למצב הטעינה.



5. בסיום, לחץ על החץ לחזרה. לוח הזמנים הפעיל יצוין באמצעות הסימון מימין לשורת אירוע לוח הזמנים. הפעולה והזמן של האירוע יוצגו.
6. כדי להוסיף עוד אירוע טעינה מתוזמנת, חזור על שלבים אלה.

הערה:

- ניתן לתזמן עד שני אירועי טעינה מתוזמנת עצמאיים בזמן נתון.
- אם נבחר "טעינה מלאה", יש לחבר את הרכב לחשמל תוך חמש דקות מרגע ההתחלה. להלן מצבים שבהם לא ניתן לבצע "טעינה מלאה":
- אם נבחר לחמישה ימים (שני עד שישי), והרכב מחובר לחשמל חמש דקות או יותר לאחר שעת ההתחלה בכל אחד מאותם ימים, "טעינה מלאה" לא תבוצע באותו יום. "טעינה מלאה" תתחדש למחרת בשעה שנקבעה.
 - אם יש אירועי חיבור/ניתוק מרובים לאחר החיבור הראשון תוך חמש דקות, "טעינה מלאה" לא תבוצע באותו היום.
 - אם יוגדרו לוחות זמנים אחרים (מרווח טעינה וכו') במועד מאוחר יותר בנוסף לבחירה ב"טעינה מלאה", והרכב מחובר לאחר חמש דקות מזמן ההתחלה, "טעינה מלאה" לא תבוצע באותו היום. יופעל לוח הזמנים הזמין הבא.

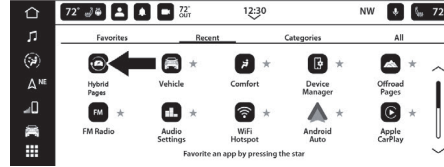
הערה:

- אם לוח הזמנים של הטעינה אינו מופעל, הרכב ייטען בכל פעם שהוא מחובר לחשמל. אין צורך להגדיר את לוח הזמנים של הטעינה כדי להטעין את הרכב.

לוח זמנים לטעינה

כדי להגדיר לוח זמנים לטעינה, בחר באפליקציית היברידי חשמלי (Hybrid Electric App), במסך המגע ובצע את השלבים הבאים:

1. בחר "Schedules" (לוחות הזמנים).

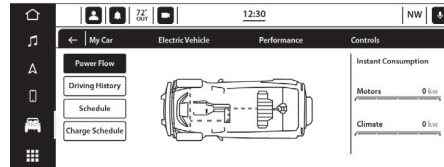


מסך לוחות הזמנים

2. בחר אחד משלושת לוחות הזמנים הזמינים על ידי לחיצה על החץ בצד ימין של המסך.
3. בחר אם טעינה מתוזמנת צריכה להטעין "Until Full" (טעינה מלאה)
4. הגדר את זמן תחילת הטעינה: שעות, דקות ו-AM/PM.

הערה:

זה אמור להתרחש מדי שבוע (כל עוד הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד).

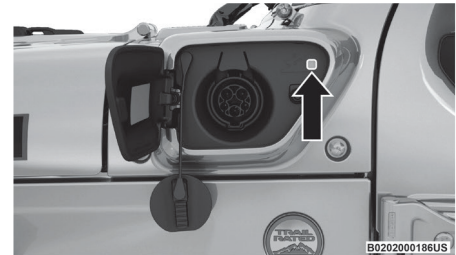


הגדר זמן וימים לטעינה

Driving History (היסטוריית נהיגה)

מסך היסטוריית הנהיגה מציג את הקילומטרים שנסעו בשני מצבים חשמליים מלאים והיברידיים עבור השבוע הקודם והשבוע הנוכחי. הנתונים מוצגים בגרף עמודות: קילומטרים שנוסעים במצב חשמלי מוצגים בצבע ירוק, וקילומטרים במצב היברידי היברידי מוצגים בכחול.

בגרף העמודות, ק"מ שנסעו באותו יום במצב חשמלי (סוללה בלבד) מוצגים תמיד מתחת לק"מ שנסעו במצב היברידי. כאשר ביום אחד בשבוע מגיעים ל-160 ק"מ, ערכי הק"מ שנסעו במצבים חשמליים והיברידיים יופיעו מעל גרף העמודות בצבעים המתאימים (ירוק עבור חשמלי וכחול עבור היברידי).

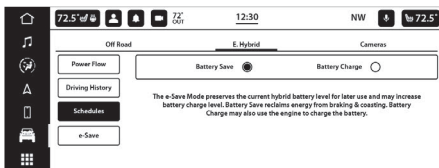


מסך היסטוריית נהיגה

היברידיים חשמליים, ויתחיל לטעון את הרכב באופן מייד. יש להשלים את רצף פעולת החיבור הכפול תוך 10 שניות כדי שהוא יעקוף את לוח הזמנים המתוכננת.

E-SAVE (חיסכון חשמלי)

המסך הרביעי באפליקציית Hybrid Electric שממליץ, הוא מסך eSave (חיסכון חשמלי). ממסך זה, תוכל לציין את ההתנהגות של מצב הנהיגה e-Save (חיסכון חשמלי):



מסך E-SAVE

- חיסכון בסוללה – שומר על מצב הטעינה במתח גבוה ברמתו הנוכחית.

הערה:

- רמת הטעינה עשויה לעלות אם קיימת מספיק אנרגיה מושבת דרך הבלימה הגרנטטיבית.
- טעינת סוללה – משתמשת בכוח נוסף ממנו הבנזין כדי להגביר את מצב הטעינה במתח גבוה, עד 95% קיבולת.

הערה:

למידע על התנעת הרכב שלך בכבלי עזר, עמוד 274.

הגדרות טעינה – עם קיימות

המסך החמישי באפליקציית Hybrid Electric הוא

חיבור כפול תוך 10 שניות כדי שהוא יעקוף את לוח הזמנים המתוכננת.

- אם נבחר "Charge Until Full" (טעינה מלאה), והרכב מחובר לאחר שעת ההתחלה של לוח הזמנים, הרכב יתחיל בטעינה כאשר יגיע לשעת ההתחלה למחרת. אם ברצונך להתחיל בטעינה מיד, ולהמשיך בטעינה עד שהרכב נטען במלואו, עליך לבחור באפשרות "Charge Now" (טעינה עכשיו) או להשתמש באפשרות לעקוף בפעולת תקע כפולה.

קיים גם תזמון לבקרת האקלים שניתן להגדרה ולשליטה על בקרת האקלים או מיזוג תא הנוסעים.

עקיפת לוח זמנים

הערה:

אם הרכב כבוי מחוץ לחלון הטעינה, תוצג הודעת רדיו קופצת. ההודעה הקופצת שואלת את הנהג אם הוא רוצה "לטעון עכשיו?" (Charge Now?) ומספקות את שעת ההתחלה הבאה של לוח הזמנים של הטעינה והזמן המשוער לטעינת הסוללה ל-100%. אם בתוך שעה אחת מורגע בחירת Yes ("כן"), הרכב מחובר לכבל הטעינה הנייד שפעיל, הוא יתחיל להיטען מיד (ויתעלם) באופן זמני מכל לוח זמנים מוגדר של טעינה, כדי לבטל לחלוטין את לוח הזמנים של הטעינה, בחר בתיבת הסימון "הפעל לוח זמנים" (Enable Schedvie) עד להסרת הסימון מהתיבה.

ניתן גם לעקוף את לוח הזמנים של הטעינה אם מחברים את כבל הטעינה הנייד לחשמל, מנתקים, ואז מחברים פעם שנייה לרכב. רצף חיבור כפול זה יעקוף את לוח הזמנים שנקבע באפליקציית דפים

- אם הרכב מחובר בזמן שאינו מוגדר בטעינה המתוזמנת במערכת Uconnect (Charge -1) Until Full (טעינה עד מצב מלא) לא נבחרה), סוללת הרכב לא תיטען. הטעינה תחל מיד אם הרכב מחובר ביום ובשעה שהוגדרו בתזמון. אחרת הטעינה תחל אוטומטית כאשר יגיע השעה/היום שהוגדרו לטעינה או כאשר הרכב מחובר, אם לא הוגדרה הטעינה מתוזמנת. עקיפה של הטעינה המתוזמנת אפשרית וטעינה אוטומטית תחל אם רמת הטעינה של סוללת המונח הגבוה היא מתחת לנקודת הפעולה האופטימלית.

- אם הרכב כבוי מחוץ לחלון הטעינה, תוצג הודעת קופצת במערכת השמע, שתציג אפשרות להתחיל את הטעינה של הרכב מיד. ההודעה הקופצת תשאל את הנהג האם ברצונו Charge Now? (לטעון עכשיו?) ותספק מידע נוסף כולל את זמן ההתחלה של הטעינה המתוזמנת הבאה ואת הזמן המוערך לטעינה מלאה של הסוללה. אם במהלך שעה מבחירת Yes (כן) הרכב מחובר לכבל טעינה, הרכב יחל בטעינה מיד (תוך התעלמות זמנית מהטעינה המתוזמנת). לנטרול מלא של הטעינה המתוזמנת, ראה את מאפיין Schedules (תזמונים) באפליקציית Hybrid Electric.

- ניתן לבטל גם את הטעינה המתוזמנת אם כבל הטעינה מחובר, מנותק ואז שוב מחובר בפעם השנייה לרכב. לאחר החיבור הראשוני לרכב, המתן עד שמחווון טעינת הסוללה בלוח המחווים יידלק לפני ניתוק. "הליך חיבור כפול" יבטל את התזמון השמור במערכת השמע וטעינת הרכב תחל מיד. יש להשלים את הליך

מסך הגדרות טעינה (Charge Settings). ממסך זה ניתן לבחור את הרמה אליה רכבך ייטען. הרמות הניתנות לבחירה הן 1 (רמת טעינה נמוכה) עד 5 (רמת טעינה גבוהה). אם נבחרה רמת טעינה נמוכה, ייקח זמן רב יותר לרכבך להיטען לטעינה מלאה.

הגדרות הטעינה ניתנות להתאמה בלחיצה על לחצני "+" או "-", והזמן המשוער עד לטעינה מלאה יתעדכן בצד ימין של המסך כדי לשקף את הגדרת הטעינה הנבחרת.

הערה:

הגדרות הטעינה יישמרו כל פעם שהרכב מוזדמם ולאחר מכן מופעל מחדש.

שירות ותחזוקה

טיפול תחזוקה תקופתיים

הרכב מצויד במערכת חייוי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חייוי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי הפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרו, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו מועד הצגת ההודעות Oil Change (החלף שמן) Change Oil Required (נדרשת החלפת שמן). הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

בכלי רכב עם צג בלוח המחוונים תוצג ההודעה Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

תכנית תחזוקה

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

בכל מועד החלפת שמן, כפי שמצוין על ידי מערכת חייוי החלפת שמן.

● החלף את השמן ואת המסננים.
● בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חייוי החלפת שמן מופעלת.
● בדוק את מצבר 12 וולט ונקה וחזק את הקטבים כנדרש.
● בדוק את המפרקים האוניברסליים/מהירות קבועה.
● בדוק את רפידות הבלמים, נעלי בלם, דיסקי בלם, רפידת בלם התוף, צינורות בלמים ובלם החניה
● בדוק את הגנת מערכת הקירור של המנוע ואת הצינורות.
● בדוק את מערכת הפליטה.
● בדוק את מסנן האוויר של המנוע אם הרכב נוסע באזורים מאובקים או בשטח, החלף את מסנן אוויר של המנוע אם דרוש.
● בדוק את הסיכון בבריחי הדלתות וסכך במידת הצורך.

הערה:

בשום מקרה אסור שמרווח ההחלפה יעלה על 162,000 ק"מ או 12 חודשים או 350 שעות של פעולת מנוע ללא הפסקה, המוקדם מביניהם. 350 שעות הפעלה של מנוע או זמן הפעלה בסרק נוגעים בדרך כלל רק לציי רכב.

פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה:

- בדוק את שמן המנוע
- בדוק את נזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

בכלי רכב ללא צג בלוח המחוונים, ההודעה Change Oil (החלף שמן) תהבהב במד המרחק בלוח המחוונים ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הערה:

PHEV (אם קיים): האיכות של דלק ושמן מנוע עדיין פוחתת במהלך הזמן, גם אם הרכב אינו נוסע. בנוסף תוצג הודעה לנהג אם המנוע מופעל כדי לבצע טיפול במערכות השימון והדלק. מרכז השירות המורשה מטעם חברת סמלת יאפס את הודעת חייוי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע מתבצעת במקום אחר, לאיפוס המערכת יש לעקוב אחר ההוראות ↶ עמוד 124.

קיבולי נוזלים

נפח	
	דלק (משוער)
65 ליטרים	דגם 4Xe
66 ליטרים	דגמי שתי דלתות
81 ליטרים	דגמי ארבע דלתות
	שמן מנוע עם מסנן
4.73 ליטרים	מנוע דיזל 2.0 ל'
4.73 ליטרים	מנוע דיזל 3.6 ל'
7.1 ליטרים	מנוע 6.4 ל'
	מערכת קירור*
11.4 ליטרים	מנוע 2.0 ל'
3.5 ליטרים	מנוע 2.0 ל' מצנן ביניים
5.3 ליטרים	2.0 ל' PHEV נוזל קירור סוללה (מומלץ לפנות לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ)
5.4 ליטרים	2.0 ל' PHEV נוזל קירור לרכיבי מתח אלקטרוניים (מומלץ לפנות לטיפול במרכז שירות מורשה מטעם חב' סמלת בע"מ)
12.7 ליטרים	מנוע 3.6 ל'
2.2 ליטרים	3.6 ל' יחידת מנוע גנרטור (MGU)
3.1 ליטרים	3.6 ל' נוזל קירור סוללה
14.8 ליטרים	מנוע 6.4 ל'
	* כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד קו MAX.

נוזלים וחומרי סיכה

נוזלי חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	<p>נוזל קירור מנוע</p>
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	<p>מצנן ביניים</p>
<p>אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) או זהה, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS.90032.</p>	<p>נוזל קירור סוללת מתח גבוה ורכיבי מתח אלקטרוניים</p>
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 5W-30 של Mopar® באישור API/SP/GF-6A, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-13340. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זהה SAE 5W-30 API אם הוא בעל סמל הדונאט של API.</p>	<p>שמן מנוע – מנוע 2.0 ל'</p>
<p style="text-align: center;">זהירות!</p> <p style="text-align: center;">אי שימוש בשמן API SP/GF-6A המומלץ או זהה לו, עלול לגרום נזק למנוע שאינו מכוסה במסגרת אחריות הרכב.</p>	
<p>אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע Mopar® SAE 0W-20, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-6395. ניתן להשתמש בשמן מנוע זהה מסוג סינתטי מלא SAE 0W-20 אבל הוא חייב לשאת את סמל טבעת משוננת של API עמוד 293.</p>	<p>שמן מנוע – מנוע 3.6 ל'</p>
<p>אנו ממליצים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 0W-40 של Mopar®, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-A0921. ניתן להשתמש בשמן מנוע זהה סינתטי מלא SAE 0W-40 אבל הוא חייב לשאת את סמל הטבעת עם הסימן המסחרי של API עמוד 293.</p>	<p>שמן מנוע – מנוע 6.4 ל'</p>
<p>אוקטן מינימלי 95 RON.</p>	<p>בחירת דלק – מנוע בנזין 2.0 ל'</p>
<p>אוקטן מינימלי 95 RON.</p>	<p>בחירת דלק – מנוע בנזין 3.6 ל'</p>
<p>מספר אוקטן מחקרי (RON) של 95 או אוקטן גבוה יותר – (RON) 98 עדיף עם תערובת אתנול 0-15%.</p>	<p>בחירת דלק – מנוע 6.4 ל'</p>

זהירות! (המשך)
<ul style="list-style-type: none"> רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.

זהירות! (המשך)
<ul style="list-style-type: none"> אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.

(המשך)

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין, עשוי לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) ואין לערבבו בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידית (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) לא מסוג OAT, הוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז ולשטוף את מערכת הקירור, ולמלא אותה בנוזל OAT חדש (תואם לתקן MS.90032), במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

(המשך)

נוזלים וחומרי סיכה לשלדה

נוזל חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית Mopar® ZF 8&9 Speed ATF או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת ההילוכים.	תיבת הילוכים אוטומטית - אם קיימת
אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 לממסרות אוטומטיות.	תיבת הילוכים ידנית - אם קיימת
אנו ממליצים על חומר סיכה Mopar® ATF+4 לממסרות אוטומטיות.	תיבת העברה
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5).	דיפרנציאל סרן קדמי
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W140) (API GL-5).	דיפרנציאל סרן אחורי (M200 קוד מכירה DRZ)
אנו ממליצים על נוזל סיכה למערכת הנעה והסרן של Mopar® (SAE 75W85) (API GL-5), או זהה. דגמים עם דיפרנציאל מוגבל החלקה Trac-Lok דורש תוסף משנה חיכור או זהה.	דיפרנציאל סרן אחורי (M220 קוד מכירה DRE/DRF)
אנו ממליצים על שימוש בנוזל הבלמים של MOPAR® DOT 3 בתקן SAE J1709.	משאבת בלמים מרכזית
אנו ממליצים על שימוש בנוזל למשאבת הגה כוח חשמלי של Mopar.	מיכל הגה כוח

במקרה חירום

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בהירות שידך אווזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- רכבך יכול לשרד נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון ☎ עמוד 350.
- לחצני ASSIST – I SOS יפעלו אם אתה מחובר לרשת תקשורת פעילה רשת תקשורת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים), המובנות ברכב. שירותי Uconnect אחרים יפעלו רק אם שירות SiriusXM Guardian פעיל ואתה מחובר לרשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה.

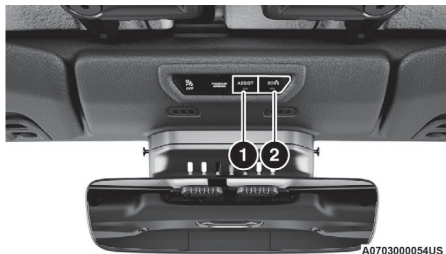
שיחת סיוע - במדינות שנתמך

- לחצן ASSIST משמש לחיבור אוטומטי לאחד ממרכזי התמיכה הבאים:
- שירותי דרך – אם יש נקר או דרושה גרירה, פשוט לחץ על לחצן ASSIST ותקושר למישהו שיכול לסייע לך. מפעיל שירותי דרך ידע מהו רכבך והיכן הוא נמצא. עשויים להיות חיובים נוספים עבור שירותי דרך.
- שירות לקוחות של SiriusXM Guardian – תמיכה מהרכב של SiriusXM Guardian.

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרוקנות המצבר.

מערכת שיחות חירום - אם קיימת



לחצני SOS – I Assist

- 1 – לחצן Assist (סיוע)
- 2 – לחצן SOS (חירום)

אם קיימת, הקונסולה העלית כוללת לחצני חירום (SOS) וסיוע (Assist).

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מתחת לבקרי מערכת בקרת האקלים.



מתג פנסי אזהרת חירום

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי חירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורת חירום. זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה. השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך. כאשר תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

- שירות לקוחות לרכב – כל התמיכה לכל הנושאים האחרים הקשורים ברכב.
- שירות לקוחות של Uconnect – תמיכה כללית בנושאי רדיו, טלפון וניווט.

שיחת חירום – במדינות שנתמך

1. לחץ על לחצן SOS בקונסולה העילית.

הערה:

- במקרה שלחצן SOS נלחץ בשוגג, יש 10 שניות של השהיה לפני שמערכת שיחת חירום יוזמת שיחה למוקד שיחת החירום. לביטול שיחת חירום, לחץ על לחצן בקונסולה העילית או לחץ על לחצן ביטול במסך ההתקן. סיום של שיחת SOS יבנה את הנורית הירוקה בקונסולה העילית.
2. הנורית נמצאת בתוך לחצני ASSIST ו-SOS שבקונסולה העילית תידלק בירוק כאשר נוצרת תקשורת עם מוקד שיחת החירום.
 3. ברגע שנוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום, מערכת שיחת חירום תשדר למוקד את נתוני הרכב החשובים הבאים:
 - ציון העובדה שהנהג ביצע שיחה חירום
 - סוג הרכב.
 - קואורדינטות ה-GPS הידועות האחרונות של הרכב
 4. תוכל לדבר עם מוקד שיחת חירום דרך מערכת השמע של הרכב כדי לקבוע אם נדרשת עזרה נוספת.

אזהרה!

ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידיך אוחזות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הערה:

- רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון.
- לאחר שנוצרה תקשורת בין מערכת שיחת חירום של הרכב ומוקד שיחת חירום, מוקד שיחת חירום יוכל לבצע שיחה קולית עם הרכב כדי לקבוע האם נדרשת עזרה נוספת. לאחר שמוקד שיחת החירום פותח שיחה קולית עם מערכת החירום של הרכב, המוקד יוכל לדבר עם נוסעי הרכב ולשמוע את המתרחש ברכב.
- 5. מערכת שיחת חירום תנסה להישאר מחוברת עם מוקד שיחת חירום עד שמוקד שיחת חירום מסיים את השיחה.

אזהרה!

- אם קיימת סכנה לאדם הנמצא ברכב (לדוגמה ניתן לראות אש או עשן, תנאי הדרך או המיקום מסוכן), אל תחכה לדבר עם מוקד החירום. הנוסעים חייבים לצאת מהרכב מייד, ולעבור למקום בטוח יותר.
- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנת ה-GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות (נתונים) וה-GPS, אשר יכול למנוע מרכב לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור אותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.
- מערכת שיחת חירום מוטמעת במערכת החשמל של הרכב. אל תתקין חלפים או חלקי חילוף חשמליים למערכת החשמל של הרכב. הדבר יכול למנוע מרכבך לשלוח אותות כדי לבצע את שיחת החירום. כדי למנוע התערבות שיכולה לגרום לתקלה במערכת שיחת החירום, לעולם אל תתקין חלפים או חלקי חילוף למערכת החשמל של הרכב (לדוגמה מכשיר קשר, רדיו CB, מתעד נתונים וכו'), ואל תגרום לשינויים באנטנות הרכב. אם המצבר ברכבך נחלש או מתנתק מסיבה כלשהי (כולל בזמן או אחרי תאונה) בין השאר לא יפעלו תקשורת עזרי הרכב, אפלקציות ושירותים אחרים.
- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלתה בעת הצורך. אתה עלול להיפצע ללא הגנת כריות האוויר.

זהירות!
<p>התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התזת חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.</p>

הערה:

- רכבך יכול לשדר נתונים כפי שאושר ע"י ספק שירותי הטלפון.
- לעולם אל תניח דבר על או ליד אנטנות שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או GPS. אתה תוכל למנוע את קליטת האותות של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ואת ה-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. דרוש חיבור רשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) פעילה ואותות GPS שבביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הצידוד.

שיחת חירום אוטומטית – אם קיימת

שיחת חירום אוטומטית הוא שירות בבטיחות באמצעות דיבורית שיכול לחבור אותך מיד עם סיוע במקרה שכריות האוויר הופעלו. עיין בספר ההוראות המצורף של מערכת המולטימדיה, אם קיים.

גם אם מערכת שיחת חירום פעילה לחלוטין, גורמים שמעבר לשליטת חברת FCA עלולים למנוע או להפסיק את מערכת שיחת חירום. גורמים אלו כוללים בין השאר את הדברים הבאים:

- מתג ההתנעה במצב OFF.
- מערכות החשמל של הרכב לא תקינות.
- התוכנה ו/או חומרה של מערכת שיחת החירום נפגעו במהלך תאונה.
- מצבר הרכב איבד מתח או נותק בעקבות תאונה.
- הכיסוי של שירותי LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים) ו/או אותות GPS אינם זמינים או נקטעים.
- תקלה בציוד במוקד של מפעיל שיחת SOS
- שגיאת מפעיל של מוקד שיחת חירום.
- עומס ברשת LTE (קול/נתונים) או 4G (נתונים).
- מזג אוויר
- בניינים, מבנים, פני שטח או מנהרות.

אזהרה!
<p>ציית תמיד לחוקי התעבורה ושים לב למתרחש בדרך. סע תמיד בזהירות שידך אוזנות בגלגל ההגה. אתה נושא באחריות המלאה ובסיכונים הכרוכים בשימוש במאפיינים וביישומים של רכבך. השתמש במאפיינים וביישומים אלה רק שבטוח לעשות זאת. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.</p>

מגבלות מערכת שיחת החירום

מפעילי מוקדי שיחת חירום ושירותי חירום אחרים מחוץ לארה"ב עשויים **לא להגיב** לתקשורת ממערכת שיחת חירום.

אם מערכת שיחת חירום זיהתה תקלה, כל אחד מהדברים הבאים עשוי להתרחש:

- הנורית הדולקת בלחצנים i-ASSIST ו-SOS יידלקו קבוע באדום.
- המסך יציג את ההודעה הבאה: Vehicle device requires service. Please contact your dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).
- תושמע הודעה קולית: Vehicle device requires service. Please contact your dealer (נדרש טיפול בטלפון הרכב. פנה למרכז שירות מורשה).

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • אם הנורית דולקת במראה הפנימית, ייתכן שלא תוכל להפעיל את שירות שיחת חירום SOS. אם הנורית במראה הפנימית דולקת, הבא את הרכב מיד למרכז שירות מורשה לטיפול במערכת שיחת חירום. • המערכת לריסון הנוסעים (ORC) תדלק בנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר בלוח המחוונים אם זיהוי תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרת כרית האוויר דולקת, הבא את הרכב מיד לתיקון במרכז שירות מורשה.

מגבה והחלפת גלגל

השתמש בקוד QR זה לגישה
להדרכה דיגיטלית.



אזהרה!

- אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שם יוכלו להעלותו על מגבה של מוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

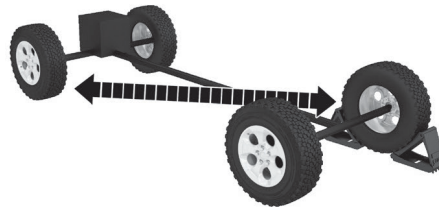
הכנה להגבה הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה או את תיבת ההילוכים הידנית למצב R נסיעה לאחור.
5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
6. סוּם את הגלגל הנמצא באלכסון הנגדי למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי בצד הנהג, סוּם את הגלגל האחורי בצד הנוסע הקדמי.



B0707001153US

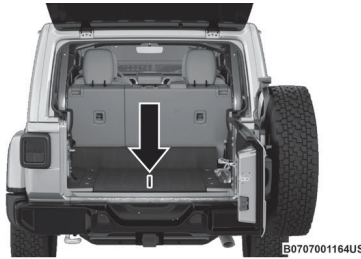
חסימת גלגל

הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה.

מיקום המגבה

המגבה והכלים נמצאים באזור המטען. כדי להוציא את המגבה והכלים פעל באופן הבא:
1. הרם את רצפת תא המטען.



ידיית רצפת המטען

הערה:

ניתן להסיר את רצפת תא המטען לגישה קלה יותר במשיכת רצפת תא המטען ישירות אחורה.

2. הסר את מכסה תא אחסון הכלים בלחיצה על התפס בצד שמאל ומשיכתו כלפי מעלה.



הוצאת הגלגל החלופי

הוראות הפעלת המגבה

אזהרה!

- הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:
- החנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
 - הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
 - שלב את בלם החניה בחוזקה והעבר את בורג היילוכים בתיבת היילוכים אוטומטית למצב חניה. בתיבת היילוכים ידנית שלב להילוך אחורי.
 - חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
 - לעולם אל תניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
 - אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבהתו.

(המשך)

הסרת הגלגל החלופי

1. להסרת הגלגל החלופי מהמנשא, הסר את כיסוי הגלגל, אם קיים.
2. הסר את מכסה המצלמה האחורית בסיבוב בורג הנעילה לשמאל באמצעות ראש הברגה טורקס #T40 והראצ'ט המסופקים עם ערכת הכלים.



פתיחת מכסה המצלמה האחורית

3. הסר את האומים בסיבובם במפתח אומים נגד כיוון השעון. אם קיים, הסר את אום הנעילה באמצעות מפתח נעילה (הנמצא בתא הכפפות) וסיבובו נגד כיוון השעון.



תפס תא אחסון הכלים

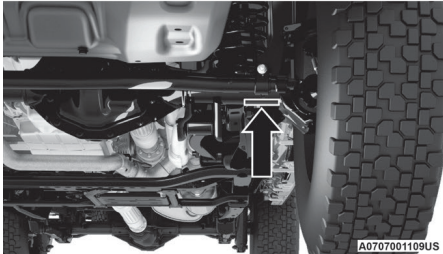
3. סובב את אום הפרפר הפלסטי נגד כיוון השעון כדי לשחרר את המגבה מתא האחסון.



מיקום אום הפרפר הפלסטי

4. הסר את ערכת הכלים וכלי ההתקנה.

4. הפעל את המגבה מהכיוון הקדמי או האחורי של הרכב. הנח את המגבה מתחת לצינור הסרן, המוצג. **אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.**



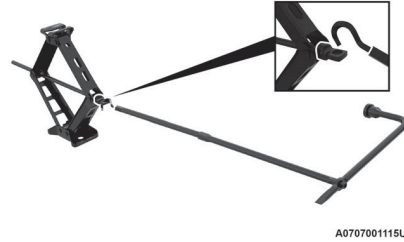
נקודת הרמה קדמית

הערה:

שמור על המגבה והכלים מיושרים בעת הגבת הרכב כדי למנוע נזק לכלי.

זהירות!

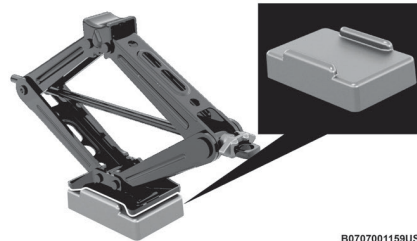
אל תנסה להגביה את הרכב ממיקומים אחרים מלבד אלו שצוינו.



הרכב המגבה וכלי המגבה

הערה:

אם הרכב מגיע מבית החרושת עם צמיגי 25 אינץ' (88.9 ס"מ), מסופק בלוק הרמה למגבה בתא המטען מאחור. בלוק הרמה למגבה משמש ליצירת מרווח גדול יותר מהקרקה בעת החלפה גלגל נקור או התקנת גלגל חלופי. בעת הנחת בלוק הרמה למגבה מתחת למגבה, ודא שהתחתית של המגבה נמצאת באופן בטוח בין הקצוות המורמים של הבלוק.



שימוש בבלוק הרמה למגבה

אזהרה! (המשך)

- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, שם יוכלו להעלותו על מגבה של מוסף.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבת הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את החלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מהתנועה החולפת.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח, מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהסתום פונה כלפי מטה.



060600714

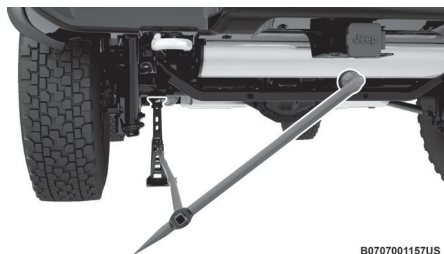
תווית אזהרה של המגבה

1. הוצא את הגלגל החלופי, המגבה ואת הכלים מאזור אחסון.
2. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקה.
3. הרכב את המגבה וכלי המגבה. חבר את ידית המגבה למאריך ולאחר מכן למפתח הברגים.

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

9. הורד את הרכב בסיבוב בורג המגבה לשמאל, והוצא את המגבה.
10. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. עבור בין האומים עד שכל האומים הודקו פעמיים. עיין ב"נתוני מומנט" בפרק "נתונים טכניים" למומנט ההידוק הנכון ← עמוד 344. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת בע"מ.
11. לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.
12. הסר את מכלול המגבה ואת חוסמי הגלגל.
13. אבטח את המגבה ואת הכלים במקומותיהם.
14. אבטח את הצמיג הפגום במנשא הגלגל החלופי. הדק את האומים ואת אום הנעילה.
15. החזר את אום הנעילה למצב נעול על מכה המצלמה בסיבוב לימין באמצעות ראש הברגה טורקס #40 וראצ'ט. התקן מחדש את כיסוי המצלמה בהחלקתו על המצלמה/מנשא הצמיג עד שהוא נתפס במקומו.



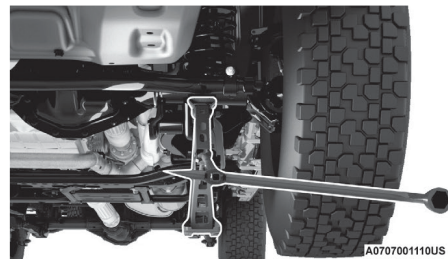
מיקום הרמה אחורי

5. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבהה המזערי מעניק את היציבות המרבית.

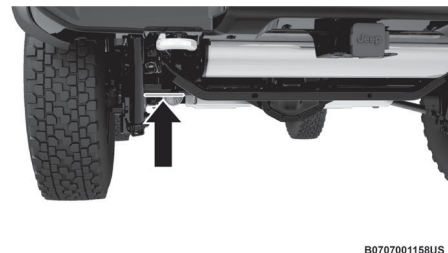
אזהרה!

הגבהה של הרכב לגובה רב יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

6. הסר את האומים ואת הגלגל.
7. התקן את הגלגל החלופי.
8. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים עם כיוון השעון.



מיקום הרמה קדמי



נקודת הרמה אחורית



מיקום אום הנעילה

אזהרה!
צמיג ומגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם.

התנעה באמצעות כבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

רכב נדרש מתח ממצבר 12 וולט כדי להפעיל את סוללת המתח הגבוה. סוללת המתח הגבוה משמשת לטעינת מצבר 12 וולט, לאספקת כוח להפעלה חשמלית של הרכב ולהתנעה של מנוע הבנזין. אם מצבר 12 וולט ברכבך פרוק, ניתן

להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת.

אם סוללת המתח הגבוה גם פרוקה, יהיה צורך לטעון אותה לרמת טעינה (SOC) מינימלית לפני שניתן יהיה להתניע את הרכב:

- אם ניתן לחבר את הרכב למטען רמה 1 או רמה 2 היכן שהוא חונה כעת, יהיה עדיין צורך להתניע את הרכב בכבלי עזר כדי לאפשר לרכב להתחיל הליך טעינת הסוללה. לאחר שטעינת הרכב החלה (מצוין באמצעות הידלקות נורית חיווי מצב טעינה בחלק העליון של לוח המכשירים), ניתן להסיר את כבלי העזר מנקודות חיבור כבלי העזר לרכב.

- אם לא ניתן לחבר את הרכב למטען רמה 1 או רמה 2 היכן שהוא חונה כעת, ניתן להזיז את הרכב באמצעות חיבור מקור מתח 12 וולט לנקודת חיבור כבלי עזר ולאחר מכן לשלב את תיבת ההילוכים ממצב חניה (P) להילוך סרק (N).

- המתח שמספקים כבלי העזר יאפשר גם שחרור של בלם החניה החשמלי. הזז בזהירות את הרכב למקום טעינה רמה 1 או 2. כאשר הרכב מוזז, מקור המתח החיצוני 12 וולט צריך להישאר מחובר לרכב.

הערה:

בעת הזזת הרכב הקפד לשמור על השליטה ברכב. ודא שהרכב מאובטח כדי למנוע הפעלה לא מכוונת במהלך הזזה של הרכב. אם מקור המתח החיצוני וולט מתנתק מנקודות חיבור כבלי עזר של הרכב או יש הפרעה באספקת מתח 12 וולט בעת שהרכב נע, תיבת ההילוכים של הרכב עשויה להשתלב למצב חניה. אל תאפשר לכבלי העזר לגעת זה בזה או ברכב, כיוון שזה יגרום לקצר.

כאשר הרכב בעמדת טעינה, העבר את תיבת ההילוכים למצב פניה, הפעל את בלם החניה החשמלי והתחל את טעינת סוללת המתח הגבוה. לאחר שהרכב מאובטח כנגד תנועה לא מכוונת וטעינת סוללת המתח הגבוה החלה, ניתן לנתק את כבל העזר מנקודות החיבור לרכב.

אזהרה!
אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!
אל תשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

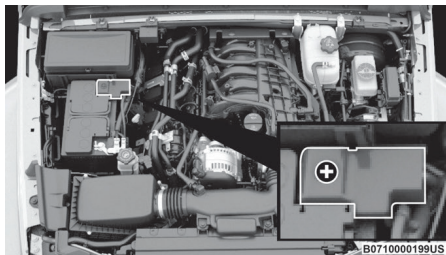
בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

הערה:

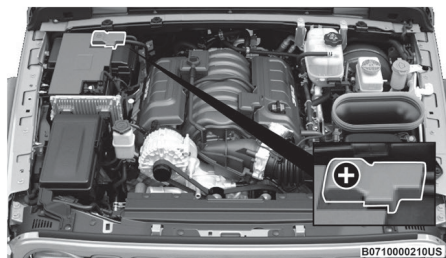
קוטב המצבר החיובי (+) מכוסה על ידי מכסה מגן. הרום את המגן כדי להגיע לקוטב.

להלן השלבים להכנה להתנעה בכבלי עזר:

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה (P) (תיבת הילוכים ידנית למצב NEUTRAL והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. משוך מעלה והסר את מכסה המגן מהקוטב החיובי (+).
4. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.



קוטב מצבר חיובי (+) - מנוע בנזין



קוטב מצבר חיובי (+) - מנוע 6.4

אזהרה!

- אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.
- שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת תא המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.
- מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך, ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

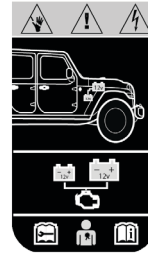
הכנה להתנעה בכבלי עזר

אזהרה!

- השתמש רק בקוטב המצבר החיובי במצבר הראשי להתנעת הרכב. פציעה קשה או מוות עלול להיגרם בניסיון התנעה בכבלי עזר באמצעות המצבר המשני.
- הגז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר אם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- לעולם אל תשתמש במטען מצברים מהיר לשם התנעת חירום, מכיוון שהוא עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות של רכבך, בפרט ליחידות הבקרה של ההתנעה ושל אספקת הדלק.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

המצבר ברכבך נמצא בצדו הימני האחורי של תא המנוע.

אם רכבך מצויד במערכת Stop/Start, הוא יהיה מצויד בשני מצברים ← עמוד 168.



M0624000004US

מצבר משני - אם קיים

הליכי התנעה בכבלי עזר

אזהרה!
אי הקפדה על הליך ההתנעה בכבלי עזר עלול לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לקוטב החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
4. חבר את הצד הנגדי של הכבל השלילי (-) לנקודת הארקה טובה של הרכב. "הארקה" היא חלק ממתכת חשופה/לא צבועה של

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!
אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל- 2,000 סל"ד מאחר שאין בכך כל תועלת בטעינה, נגרם בזבז דלק ועלול להיגרם נזק למנוע הרכב המסייע.

6. ברגע שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך.

ניתוק כבלי עזר

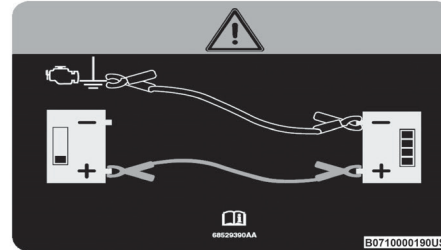
1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר מנקודת הארקה של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע.
3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מהקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע.
4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק.
5. התקן מחדש את מכסה המגן של הקוטב החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב, דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

המנוע, המרכב או השלדה, כגון תושבת אביזרים או בורג גדול. נקודת הארקה חייבת להיות רחוקה מהמצבר וממערכת הזרקת הדלק.

אזהרה!
אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שיווצר, עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה.



תווית התנעה בכבלי עזר

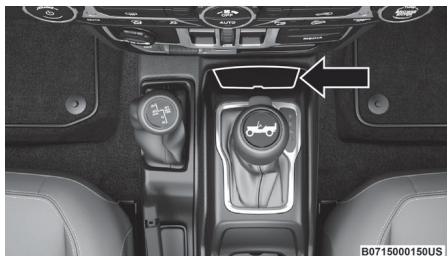
זהירות!
ודא תמיד שקצוות ללא שימוש של כבלי העזר לא ייגעו זה בזה או באחד הרכבים בעת חיבור הכבלים. אי הקפדה על ביצוע ההליך כראוי, עלולה לגרום נזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

אזהרה!

אבטח תמיד את הרכב בהפעלה של בלם החניה במלואו לפני שחרור ידני של מצב חניה. בנוסף, עליך לשבת במושב הנהג כאשר אתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם בעת הפעלת מנגנון שחרור ידני של מצב חניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכב להתחיל לנוע, אם הוא לא מאובטח באמצעות בלם החניה, או לא מחובר כראוי לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח יכול לגרום לפגיעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

בצע את הפעולות הבאות כדי לבצע שחרור ידני של מצב חניה:

1. הפעל את בלם החניה במלואו.
2. באמצעות מברג קטן או כלי קטן דומה הסר את מכסה שחרור ידני של מצב חניה, הנמצא לפני בורר ההילוכים, כדי לאפשר גישה לרצועת השחרור.



מכסה שחרור ידני של מצב חניה

ההילוכים להילוך סרק, אבל אל תעלה את מהירות הסרק של המנוע ומנע את תנועת הרכב באמצעות הבלמים.

- הפסק את פעולת מערכת מיזוג האוויר (A/C). מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- העבר את בקר הטמפרטורה לחימום מרבי ואת בקר האוויר לרמה גבוהה, כדי לאפשר למקור החימום לפעול כמסייע למצנן ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה, עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. העבר את הרכב למצב סרק כשמיזוג האוויר מכובה עד שהמחוג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחוג נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

שחרור ידני של מצב חניה

כדי לדחוף או לגרור את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), ניתן לבצע שחרור ידני של מצב חניה.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו כשאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו'). בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את המצבר הרכב עד כדי כך שיקצרו את אורך חיי השירות שלו, ו/או ימנעו מהמנוע מלהתניע.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

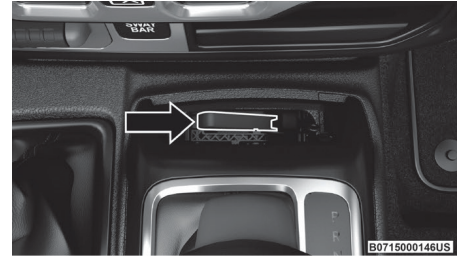
- אם המנוע מתחמם יתר על המידה, יש להביא לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת בע"מ.
- מד הטמפרטורה באזור חם (H).
 - ריח חריף של נוזל קירור.
 - עשן לבן המגיע מהמנוע או ממערכת הפליטה.
 - במיכל נוזל הקירור נראות בועות.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות מנוזל קירור מנוע חם (נוגד קיפאון) או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים יוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח אותו עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תנסה לפתוח את המכסה מבוקר הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל הקירור חמים.

- אם מד הטמפרטורה נע או קרוב לאזור החם (H), אתה יכול להפחית את הסיכון של התחממות יתר באמצעות ביצוע הפעולה הנדרשת.
- בכביש מהיר - האט.
 - בנסיעה בעיר - בעת עצירה, העבר את בורר

3. הוצא את רצועת השחרור דרך הפתח בבסיס הקונסולה.



רצועת שחרור

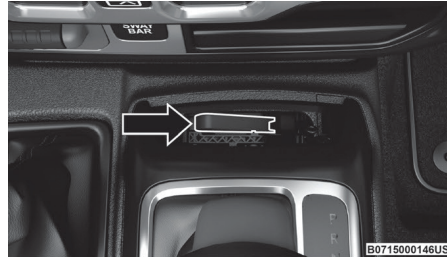
4. לחץ על דושת הבלם ושמור על לחץ יציב.
5. משוך את רצועת השחרור מעלה עד שהמונף ננעל במצב אנכי. הרכב נמצא כעת מחוץ למצב חניה וניתן להיזיז אותו. שחרר את בלם החניה רק כאשר הרכב מחובר כראוי לרכב גור.



מצב משוחרר

לאיפוס שחרור ידני של מצב חניה:

1. משוך מעלה את רצועת השחרור לשחרור ממצב "נעול".
2. הורד את מנוף שחרור ידני של מצב חניה מטה ושמאלה למקומו המקורי.



הרצועה במקומה המקורי

3. הכנס את הרצועה לבסיס הקונסולה והתקן מחדש את המכסה.

הערה:

כאשר הידית נעולה במצב משוחרר, לא ניתן להתקין מחדש את מכסה הגישה.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבוץ, בחול או בשלג, ניתן לעיתים קרובות לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה כמתואר להלן. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפיניו האזור שסביב הגלגלים הקדמיים. בכלי רכב המצוידים בתיבת היילוכים אוטומטית, לחץ והחזק את לחצן הנעילה של בורר ההילוכים. לאחר מכן, העבר הלוך וחזור בין מצב DRIVE למצב REVERSE (בכלי רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית או בין הילוך שני ל- REVERSE ברכב עם תיבת

היילוכים ידנית), תוך כדי לחיצה עדינה על דושת ההאצה. השתמש בלחץ הקטן ביותר האפשרי על דושת ההאצה אשר ישמור על התנועה קדימה ואחורה, מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

הערה:

- לכלי רכב עם תיבת היילוכים אוטומטית: ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי רק כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת היילוכים בהילוך סרק למשך למעלה מ-2 שניות, אתה חייב ללחוץ על דושת הבלם לשילוב מצב נסיעה או הילוך אחורי.
- לחץ על מתג ESC Off, כדי להעביר את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) למצב כיבוי חלקי, לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת בלימה אלקטרונית" בפרק "בטיחות" עמוד 223. לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off להפעלה של המערכת למצב ESC On.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסבסב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים. אם תיבת ההילוכים ומערכת ההינע פעילים, כלי רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים ניתנים לגרירה גם באופן המתואר ↵ עמוד 194.

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה/הילוך שני להילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגובה מ- 24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה. • האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלולים לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים, עלולים לגרום להתחממות יתר של תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמש דקות של ניסיון חילוץ בתנועה קדימה ואחורה. זה יפחית התחממות יתר ואת הסיכון של תקלה בדישוי המצמד ותיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.

מצב גרירה	גלגלים מורמים מהקרקע	דגמי הנעה לארבעת הגלגלים
גרירה על הקרקע	אף גלגל	<ul style="list-style-type: none"> • תיבת הילוכים אוטומטית במצב חניה • תיבת הילוכים ידנית בהילוך משולב (לא סרק) • תיבת העברה במצב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה
גלגלים מורמים או עגלת גרירה	קדמיים	אסורה
	אחוריים	אסורה
על משטח	כל הגלגלים	השיטה הטובה ביותר

הערה: בעת גרירת רכבך, ציית תמיד לתקנות ולחוקים המקומיים. למידע נוסף צור קשר עם רשויות התעבורה המקומיות.

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבע רכיבים למתלים הקדמיים או האחוריים. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין. • אם נדרשת הפעלת ההגה ברכב הנגרר, על מתג ההתנעה להיות במצב ACC או ON/RUN, ולא במצב OFF.

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • אל תשתמש בציוד גרירה בהרמה בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב.

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרושים כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש בשרשראות אבטחה. חבר מוט גרירה או התקן גרירה אחר לקורות השלדה הראשיות של הרכב ולא לפגושים או לתושבות שלהם. יש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב. אם אתה חייב להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו'). בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN ולא ACC.

דגמי הנעה לארבעת הגלגלים

חברת FCA US LLC ממליצה לגרור את הרכב כאשר כל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע. שיטות גרירה תקינות הן גרירה הרכב על משטח, או כאשר קצה אחד של הרכב מורם והקצה השני על עגלת גרירה.

אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההעברה פעילה, ניתן לגרור רכב עם תיבת העברה (בכיוון קדימה, כאשר כל הגלגלים על הקרקע), אם תיבת העברה במצב **סרק (N)** ותיבת ההילוכים במצב חניה (בתיבת הילוכים אוטומטית) או בהילוך משולב (**לא סרק**, בתיבת הילוכים ידנית).
 ← עמוד 194.

זהירות!

- אין להשתמש בהרמת גלגל קדמי או אחורי (אם שאר הגלגלים נותרו על הקרקע). עלול להיגרם נזק פנימי לתיבת ההילוכים או לתיבת העברה אם מתבצעת גרירה באמצעות הרמה של גלגל אחורי או קדמי בלבד.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות הני"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינו מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

ללא שלט רחוק

יש להיזהר במיוחד בעת גרירת רכב כאשר מתג ההתנעה במצב OFF. הדרך המותרת היחידה לגרור רכב ללא מפתח שלט רחוק היא באמצעות משאית משטח. ציוד גרירה נכון דרוש כדי למנוע נזק לרכבך.

גרירה חירום באמצעות לולאת גרירה - אם קיימות

אם הרכב מצויד בלולאות גרירה, הן מותקנות על הפגושים הקדמיים והאחוריים.

הערה:

בעת חילוץ בשטח, מומלץ להשתמש בשתי לולאות הגרירה הקדמיות כדי למזער את הסיכון שייגרם נזק לרכב. השתמש תמיד ברצועת גרירה מאושרת.



A0717000117US

לולאות גרירה קדמיות



B0707001167US

לולאות גרירה אחוריות

אזהרה!

- התרחק מהרכב כאשר הוא נגרר באמצעות לולאות גרירה. רצועות הגרירה עלולות להשתחרר, ולגרום לפציעה חמורה.
- אל תשתמש בשרשרת כדי לשחרר רכב תקוע. שרשראות יכולות להישבר ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית.
- שימוש לא נכון בלולאת הגרירה יכול לגרום לשבירת רכיבים והדבר יוביל לפציעה חמורה או קטלנית.

מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה (EARS)

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה. מאפיין זה הוא רשת תקשורת שמופעלת במקרה של התנגשות ⇨ עמוד 252.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה העיקרית של מתעד נתוני הרכב (EDR) היא לתעד נתונים שיעזרו להבין איך מערכת הרכב פעלו במצבי תאונה מסוימים או מצבים בהם כמעט התרחשה תאונה, לדוגמה התנפחות כרית אוויר או פגיעה במכשול בזמן הנהיגה. ⇨ עמוד 253.

זהירות!

- לולאות גרירה נועדו לשימוש במצב חירום בלבד, לחילוץ רכב תקוע בכביש. מומלץ להשתמש ברצועות גרירה בעת גרירת הרכב, שרשראות עלולות לגרום נזק לרכב.
- אין להשתמש בלולאת הגרירה כדי להזיז את הרכב לשולי הדרך או למקום בו יש מכשולים.
- אל תשתמש בו הגרירה כדי להתחבר למשאית גרירה או לגרירה בכביש מהיר.
- אל תשתמש בלולאת גרירה למשיכת הרכב על משאית משטח.
- אל תשתמש בלולאת גרירה כדי לשחרר רכב תקוע ⇨ עמוד 278.
- עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו ⇨ עמוד 279.

1	اضواء اشارة وتحذير.....	3
2	اطارات وعجلات.....	9
3	الشحن والتزود بالوقود.....	13
4	الخدمات والصيانة.....	30
5	في حالة الطوارئ.....	34


أضواء إشارة حمراء	
ضوء التحكم الإلكتروني في الخانق (ETC) ↩ صفحة 135	
ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد ↩ صفحة 136	
ضوء تحذير غطاء المحرك مفتوح ↩ صفحة 136	
ضوء خدمة نظام السيارة الكهربائية الهجينة ↩ صفحة 136	
ضوء تحذير حالة المقبس ↩ صفحة 136	
ضوء تحذير حدود تشغيل عزم الدوران ↩ صفحة 137	
ضوء تحذير انخفاض ضغط الزيت ↩ صفحة 136	
ضوء تحذير لدرجة حرارة زيت المحرك ↩ صفحة 136	

أضواء إشارة حمراء	
ضوء تحذير الوسادة الهوائية ↩ صفحة 134	
ضوء تحذير الفرامل ↩ صفحة 134	BRAKE
أضواء نظام الشحن ↩ صفحة 135	
ضوء تحذير باب مفتوح ↩ صفحة 135	
ضوء تحذير خلل بنظام المقود الكهربائي المعزز (EPS) ↩ صفحة 135	

أضواء اشارة صفراء	
ضوء تحذيري لنظام المكابح المانعة للاقفال (ABS) صفحة 137 ←	
ضوء تحذير نظام التحكم في الاستقرار (ESC) نشط صفحة 137 ←	
ضوء تحذير خلل مستشعر مستوى الوقود صفحة 138 ←	
ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الثبات ESC OFF صفحة 138 ←	
ضوء مؤشر غطاء فتحة تعبئة الوقود محرر صفحة 138 ←	

أضواء اشارة حمراء	
ضوء التذكير بحزام الأمان صفحة 136 ←	
ضوء تحذير باب صندوق الامتعة مفتوح صفحة 137 ←	
ضوء تحذير عطل التعرف على إشارة المرور (إن وجد) صفحة 140 ←	
ضوء تحذير درجة حرارة ناقل الحركة صفحة 137 ←	
ضوء نظام الإنذار صفحة 137 ←	



أضواء اشارة صفراء	
ضوء تحذير خدمة نظام Stop/Start ↔ صفحة 139	
ضوء التحذير من وجود خلل في نظام التحكم في السرعة ↔ صفحة 139	
ضوء تحذير من وجود عطل في قضيب التوازن ↔ صفحة 139	
ضوء تحذير نظام التحكم في ضغط الإطارات ↔ صفحة 139	

أضواء اشارة صفراء	
ضوء تحذير انخفاض مستوى الوقود ↔ صفحة 138	
ضوء انخفاض مستوى سائل غسيل الزجاج الأمامي ↔ صفحة 138	
ضوء تحذير فحص المحرك/مؤشر الخلل (MIL) ↔ صفحة 138	
ضوء تحذير الخدمة 4WD ↔ صفحة 138	
ضوء تحذير خدمة التحكم التكييفي في السرعة (ACC) ↔ صفحة 138	
ضوء خدمة التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) ↔ صفحة 138	

أضواء إشارة صفراء	
ضوء مؤشر الحالة Off Road+ صفحة 140 ←	
ضوء مؤشر قفل المحور الخلفي صفحة 140 ←	
ضوء تحذير من وجود عطل في قضيب التوازن صفحة 140 ←	

أضواء إشارة خضراء	
ضوء مؤشر التحكم التكييفي في السرعة (ACC) مُعرف لا توجد سيارة في الأمام صفحة 140 ←	
ضوء التحكم التكييفي في السرعة (ACC) مُعرف مع سيارة في الأمام صفحة 140 ←	
ضوء تحذير الحالة 4WD Auto صفحة 140 ←	
ضوء حالة الاستعداد للتحكم في السرعة صفحة 140 ←	

أضواء إشارة صفراء	
ضوء مؤشر الحالة 4WD صفحة 140 ←	
ضوء مؤشر الحالة 4WD Low صفحة 140 ←	
ضوء مؤشر الحالة 4H Part Time صفحة 140 ←	
ضوء مؤشر خلل بقفل المحور صفحة 140 ←	
ضوء مؤشر إلغاء تنشيط نظام التحذير من الاصطدام الأمامي صفحة 140 ←	

أضواء إشارة صفراء	
ضوء مؤشر قفل المحور الأمامي والخلفي صفحة 140 ←	
ضوء مؤشر وضع حيادي صفحة 140 ←	

أضواء اشارة بيضاء	
ضوء حالة الاستعداد لنظام التحكم التكييفي في السرعة (ACC) ↩ صفحة 141	
ضوء مؤشر وضع الدفع الثنائي العالي ↩ صفحة 142	
ضوء مؤشر التحكم في السير على المنحدر (HDC) ↩ صفحة 142	
ضوء مؤشر التحكم في السرعة (SSC) ↩ صفحة 142	
ضوء مؤشر حالة الاستعداد لنظام التحكم في السرعة ↩ صفحة 142	
ضوء مؤشر ضبط السرعة ↩ صفحة 142	

أضواء اشارة خضراء	
ضوء مؤشر مصابيح الضباب الأمامية ↩ صفحة 141	
ضوء مؤشر التجديد الأقصى ↩ صفحة 141	
أضواء وقوف السيارات/ضوء مؤشر المصابيح الأمامية مضاءه ↩ صفحة 141	
ضوء مؤشر النظام Stop/Start نشط ↩ صفحة 141	
ضوء تحذير وضع المقبس ↩ صفحة 141	
أضواء مؤشر الاتجاه ↩ صفحة 141	
ضوء المؤشر على استعداد للقيادة ↩ صفحة 141	

أضواء اشارة زرقاء

ضوء مؤشر الضوء العالي
↩ صفحة 142



أضواء اشارة رمادية

ضوء مؤشر حالة الاستعداد لنظام التحكم في السرعة
↩ صفحة 142



الإطارات

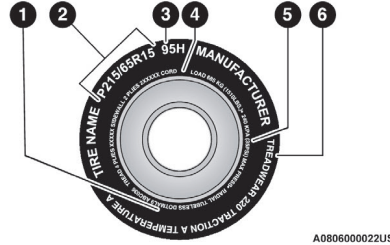
الإطارات - معلومات السلامة

تغطي معلومات سلامة الإطارات موضوعات المعلومات التالية: علامات الإطارات وأرقام تعريف الإطارات ومصطلحات وتعريفات الإطارات وضغوط الإطارات وأحمال الإطارات.

ملاحظة:

إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات ذات حلقة دائرية، فيرجى الحصول على معلومات إضافية وللحصول على تعليمات. راجع رقم الجزء المحدد من حلقة الطوق للمركبات الموجودة في الموقع mopar.com أو اتصل بمركز خدمة معتمد.

علامات الاطار



علامات الاطار

1. رمز معايير السلامة الأمريكية (DOT (TIN)
2. مقاييس الإطار
3. وصف الاستخدام
4. رمز الحمولة القصوى
5. رمز ضغط الهواء الأقصى
6. درجات تآكل النعل وقبضته ودرجة حرارته

ملاحظة:

- P (سيارة الركاب) - أحجام الإطارات المترية بناءً على معايير التصميم الأمريكية. يتم ختم الحرف P على الجدار الجانبي للإطارات P-Metric قبل تصنيف أحجام الإطارات. مثال: P215/65R15 95H.
- أوروبا - تعتمد أحجام الإطارات المترية على معايير التصميم الأوروبية. الإطارات المصممة وفقاً لهذه المعايير يتم ختم مقاييس الإطار على جدارها الجانبي بعد تصنيف مقاييس الإطار. لا يوجد حرف P قبل تصنيف حجم الإطار. مثال: 215/65R15 96H.

- LT (الشاحنة الخفيفة) - أحجام الإطارات المتريّة بناءً على معايير التصميم الأمريكيّة. تصنيف حجم الإطارات للإطارات المتريّة LT هو نفس تصنيف الإطارات المتريّة P، باستثناء الأحرف LT المختومة على الجدار الجانبي للإطار الأمامي. مثال: LT235/85R16.
- تم تصميم الإطار البديل المؤقت للاستخدام المؤقت فقط. يحمل الإطار البديل المؤقت عالي الضغط الحرف T أو S مختومًا على الجدار الجانبي قبل تصنيف أحجام الإطارات. مثال: T145/80D18 103M.
- تعتمد أحجام الإطارات ذات الثبات العالي على معايير التصميم الأمريكيّة وتبدأ بقطر الإطار المختوم على الجدار الجانبي للإطار. مثال: 31x10.5 R15 LT.

لائحة حجم الإطارات

مثال:
أبعاد الإطارات على سبيل المثال P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
<p>P = إطار سيارة ركاب يعتمد على معايير التصميم الأمريكيّة أو "....blank...." "فارغ" = إطار سيارة الركاب بناءً على معايير التصميم الأوروبيّة، أو</p> <p>LT = إطار شاحنة خفيفة يعتمد على معايير التصميم الأمريكيّة أو</p> <p>T أو S = إطار احتياطي مؤقت أو</p> <p>31 = القطر الكلي بالبوصة (in)</p> <p>145, 235, 215 = عرض الإطار بالمليمتر (مم)</p> <p>80, 85, 65 = النسبة المئوية (%)</p> <p>• النسبة بين ارتفاع مقطع الإطار وعرضه، أو</p> <p>10.5 = العرض بالبوصة (in)</p>
<p>R = مبنى الإطارات</p> <p>R وتعني الإطارات الشعاعية، أو</p> <p>D وهذا يعني إطار قطري أو مختلط</p>
15, 16, 18 = حجم الطوق بالبوصة (in)
وصف الاستعمال:
<p>95 = رمز الحمولة</p> <p>• رمز رقمي يتعلق بالحمولة القصوى التي يمكن أن يتحملها الإطار</p>

مثال:
<p>H = رمز السرعة</p> <ul style="list-style-type: none"> • رمز يشير إلى نطاق السرعات التي يمكن للإطار أن يحمل حمولة تتوافق مع رمز الحمولة في ظل ظروف تشغيل معينة. • السرعة القصوى المقابلة لرمز السرعة، والتي لا يمكن الوصول إليها إلا في ظل ظروف تشغيل معينة (مثل ضغط الإطارات، وحمولة السيارة، وظروف الطريق، وحدود السرعة)
<p>رمز الحمولة:</p> <p>إذا لم تكن رموز التحميل التالية موجودة على الجدار الجانبي للإطار. يشير هذا إلى إطار ذو حمولة قياسية (SL):</p> <ul style="list-style-type: none"> • XL = إطار عالي الحمولة (أو مقوى)، أو • LL = إطار تحميل خفيف أو • C, D, E, F, G = نطاق التحميل المرتبط بالحمل الأقصى الذي يمكن للمركبة حمله عند ضغط الهواء المحدد.
<p>الحمولة القصوى - يشير الحمولة القصوى إلى الحمولة القصوى التي يمكن للإطار حملها</p> <p>الحد الأقصى لضغوط النفخ - هو الحد الأقصى لضغوط النفخ المسموح بها في الإطار البارد لهذا الإطار.</p>

رقم تعريف الإطارات (TIN)
 يمكنك العثور على الرقم TIN على أحد جانبي الإطار أو كليهما؛ لكن رمز التاريخ موجود على جانب واحد فقط. الإطارات ذات الجدار الأبيض، تتضمن رمز التاريخ الموجود على الجدار الأبيض للإطار. ابحث عن الرقم TIN على الجدار الخارجي للإطار بجدار أسود كما هو مثبت في السيارة. إذا لم يكن رقم التعريف الضريبي (TIN) موجوداً في الخارج، فسيكون موجوداً في داخل الإطار.

مثال:
DOT MA L9 ABCD 0301
<p>DOT = وزارة المواصلات</p> <ul style="list-style-type: none"> • يشهد هذا الرمز على أن الإطار يتوافق مع معايير سلامة الإطارات الصادرة عن وزارة النقل الأمريكية وأنه معتمد للاستخدام على الطرق السريعة.
MA = الكود الذي يوضح مكان تصنيع الإطار (رقمين)
L9 = رمز يوضح حجم الإطار (رقمين)
ABCD = الرمز الذي تستخدمه الشركة المصنعة للإطارات (مكون من واحد أو أربعة أرقام)
<p>03 = رقم يمثل الأسبوع الذي تم فيه تصنيع الإطار (رقمين)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 03 يعني الأسبوع الثالث
<p>01 = رقم يمثل سنة تصنيع الإطار (رقمين)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 01 معناها 2001 • قبل عام 2000، كان مطلوباً من مصنعي الإطارات إدراج رقم واحد فقط يمثل سنة تصنيع الإطار. مثال: 031 يمثل الأسبوع الثالث من عام 1981 أو 1991.

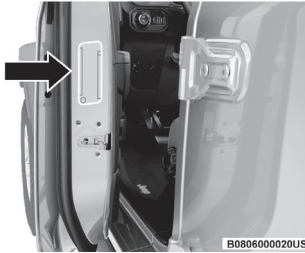
تعريف	مصطلح
عامود B السيارة عبارة عن عامود في مبنى الهيكل يقع خلف الباب الأمامي.	عامود B
يتم تعريف ضغط الهواء في الإطار البارد على أنه ضغط الهواء بعد عدم قيادة السيارة لمدة 3 ساعات على الأقل، أو القيادة لمسافة تقل عن 1.6 كيلومتر بعد ركنها لمدة ثلاث ساعات على الأقل. يتم قياس ضغط النفخ بوحدات PSI (رطل لكل بوصة مربعة) أو kPa (كيلو باسكال).	ضغط نفخ الإطارات الباردة
الحد الأقصى لضغوط النفخ هو الحد الأقصى لضغوط النفخ المسموح بها في الإطار البارد لهذا الإطار. يتم ختم الحد الأقصى لضغوط النفخ على الجدار الجانبي للإطار.	أقصى ضغوط النفخ
تظهر ضغوط النفخ للإطارات الباردة الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للسيارة على لوحة الإطار.	ضغط الهواء الموصى به في الإطارات الباردة
ملصق يتم لصقه بشكل دائم على السيارة ويصف وزن حمولة السيارة وحجم الإطارات الأصلية وضغوط النفخ الموصى بها للإطارات الباردة.	لوحة الاطارات

ملصق معلومات الإطارات والحمولة

ملاحظة:

يتم وضع علامة على ضغط الهواء الصحيح للإطارات الباردة على عامود باب السائق أو على جانب باب السائق.

تحقق من ضغط النفخ لجميع إطارات سيارتك، بما في ذلك العجل الاحتياطي (إن وجدت)، مرة واحدة على الأقل شهرياً وقم بنفخها إلى الضغط الموصى به لسيارتك.



مثال لمكان لاصقة الاطارات(عامود B)



مثال لمكان لاصقة الاطارات (باب)

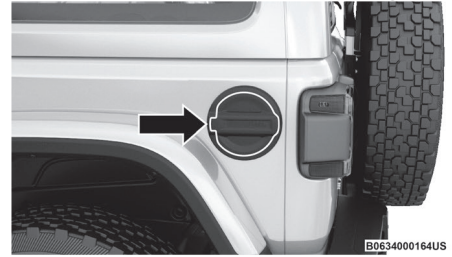
B0806000019U

الوقود والتزود بالوقود - محرك بنزين

غطاء فتحة تعبئة الوقود

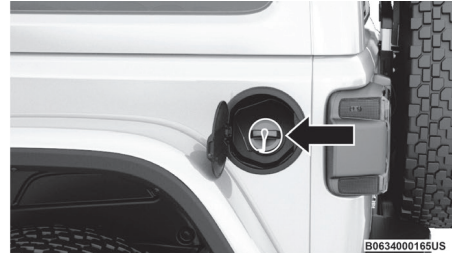
غطاء فتحة تعبئة الوقود موجوده بجانب السائق. اذا ضاع غطاء فتحة تعبئة الوقود او تضرر, غيِّره بغطاء بديل ملائم لسيارتك.

1. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



باب فتحة تعبئة الوقود

2. قم بإزالة غطاء خزان الوقود بتدويره عكس اتجاه الساعة.



غطاء فتحة تعبئة الوقود

3. ادخل خرطوم التعبئة حتى النهايه الى داخل باب تعبئة الوقود, خرطوم التعبئة يفتح باب فتحة التعبئة ويبقيه مفتوح اثناء التزود بالوقود.

4. املا الخزان بالوقود.

ملاحظه:

- عندما يقفز ملقط خرطوم التعبئة او يتوقف عن العمل, خزان الوقود ممتلئ.
- انتظر 10 ثواني قبل اخراج خرطوم التعبئة لتمكين الوقود من الخروج من الخرطوم.
- 5. قم باخراج خرطوم التعبئة, ركب مره اخرى غطاء خزان الوقود واقفله.

تحذير!

- احتفظ دائماً بمصدر اللهب والنار بعيداً عن السيارة أو خارجها, عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوحاً أو عند إعادة التزود بالوقود.
- لا تزود بالوقود أبداً أثناء تشغيل المحرك. بعد هذا في معظم البلدان انتهاكاً للوائح السلامة من الحرائق وقد يتسبب في إضاءة "ضوء مؤشر الخلل".
- قد يندلع حريق إذا تم ملأ الوقود في خزان متنقل داخل السيارة. قد تحترق. ضع دائماً خزانات الوقود المحمولة على الأرض عند تعبئتها.

الحدري!

- قد يحدث تلف في نظام الوقود أو نظام العادم نتيجة لاستخدام غطاء فتحة تعبئة الوقود غير الملائمة. يمكن للغطاء غير الملائم تماماً أن يسمح للملوثات بالدخول إلى نظام الوقود. كما انه

- يمكن أن تتسبب الأغشية غير الأصلية غير الملائمة في إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL), وذلك بسبب تسرب أبخرة الوقود من النظام.
- لتجنب انسكاب الوقود والتعبئة الزائدة, لا تستمر في التعبئة حتى الحافة.

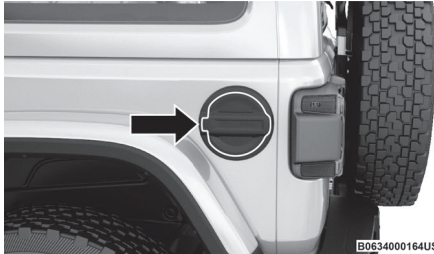
ملاحظة:

- عندما يقفز خرطوم الوقود أو يتوقف عن العمل, يكون خزان الوقود ممتلئاً.
- أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود بمقدار ربع دورة تقريباً حتى تسمع صوت نقرة واحدة. وهذا مؤشر على أن الغطاء مغلق بإحكام.
- إذا لم يتم إغلاق غطاء خزان الوقود بشكل صحيح, فسيضيء ضوء مؤشر العطل. تأكد من إحكام الغطاء في كل مرة يتم فيها تزويد السيارة بالوقود.

إشعار بغطاء خزان الوقود المفكوك

- بعد إعادة التزود بالوقود, يمكن لنظام التشخيص في السيارة تحديد ما إذا كان غطاء فتحة تعبئة الوقود غير مثبت بشكل صحيح أو تالف. إذا اكتشف النظام وجود خلل, فسيتم عرض رسالة gASCAP على شاشة عداد المسافات. أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت نقرة. وهذا مؤشر على أن الغطاء مغلق بإحكام.
- اضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافات لإيقاف الرسالة.
- إذا استمرت المشكلة, فسيتم عرض الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة. قد يشير هذا إلى غطاء تالف. إذا تم اكتشاف المشكلة مرتين على التوالي, فسيقوم النظام بتشغيل ضوء الخلل. حل المشكلة سوف يطفىء ضوء الخلل.

- متكرر (تتوقف عن إمداد الوقود) قبل ملاً خزان الوقود، فاضغط على زر تحرير باب الوقود مرة أخرى. إذا لم يؤدي الضغط على زر تحرير باب الوقود مرة ثانية إلى حل المشكلة، فحاول استخدام مضخة وقود مختلفة. إذا استمر الإغلاق المبكر لمضخة الوقود إذا كانت هناك مشكلة، اصطحب السيارة إلى مركز خدمة معتمد، ويوصى بزيارة مركز خدمة معتمد من شركة سملت موتورز م.ض.
- إذا لم تتم إعادة إقفال باب الوقود عند إغلاقه، فاضغط على زر تحرير باب الوقود مرة أخرى لإعادة ضبط المزلاج. إذا لم يؤدي الضغط على زر تحرير باب الوقود مرة أخرى إلى حل المشكلة، فاصطحب السيارة إلى مركز خدمة معتمد، ويوصى بالخدمة في مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت موتورز م.ض.



باب تعبئة الوقود



Ready to Refuel

B0636000104US

رسالة لوحة القيادة (جاهزة للتزود بالوقود)

ملاحظة:

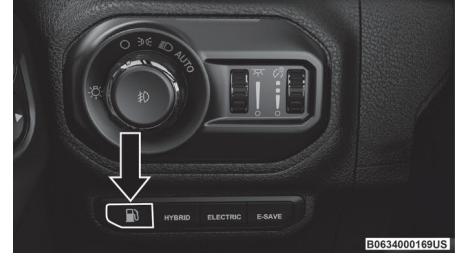
- بعد الضغط على زر التحرير، سيكون لديك 20 دقيقة لتزويد السيارة بالوقود، بعد مرور 20 دقيقة، سيتعين عليك الضغط على زر التحرير مرة أخرى.
 - يجب أن يفتح باب الوقود خلال 15 ثانية في الظروف العادية، قد يستغرق الأمر وقتاً أطول للفتح في مواقف معينة، مثل درجات الحرارة المحيطة المرتفعة.
 - إذا سمعت صوت هواء لتخفيف الضغط عند إزالة غطاء الوقود، فانتظر لبداً تزويد السيارة بالوقود حتى بعد توقف الصوت.
 - 4. يقفز باب الوقود إلى خارج السيارة عند تحريره. لإنهاء فتح باب الوقود، قم بتدويره يدوياً بعيداً عن السيارة.
- ملاحظة:
- إذا تم تشغيل مضخة الوقود في محطة الخدمة بشكل

تزويد السيارة بالوقود - سيارة PHEV

فقط (إذا وجد)

الحذر!
لمنع انسكاب الوقود والتعبئة الزائدة، لا تستمر بالتعبئة حتى الحافة.

2. ضع السيارة في وضع PARK.
3. اضغط على زر تحرير باب فتحة تعبئة الوقود (الموجود أسفل مفتاح الإضاءة الرئيسي).



مفتاح فتح باب فتحة تعبئة الوقود

3. سيؤدي الضغط على الزر إلى بدأ سلسلة من الأحداث لخفض ضغط نظام الوقود. سيتم عرض رسالة على لوحة القيادة عندما

ملاحظة:

- في الطقس البارد، قد يمنع الثلج باب الحشو من الفتح. إذا حدث ذلك، فاضغط برفق على غطاء فتحة تعبئة الوقود لكسر الجليد المتراكم وحرر الغطاء باستخدام زر التحرير الداخلي. لا تسحب الباب.
5. قم بإزالة غطاء فتحة تعبئة الوقود.
 6. أدخل الفوهة واملأ السيارة بالوقود؛ عندما تصدر فوهة الوقود صوت "نقرة" أو تتوقف عن تدفق الوقود، فهذا يعني أن خزان الوقود ممتلئ.
 7. انتظر خمس ثوانٍ قبل إزالة فوهة الوقود للسماح بتصريف الوقود من الفوهة.
 8. قم بإزالة فوهة الوقود، وأعد وضع غطاء فتحة تعبئة الوقود عن طريق الدوران حتى تسمع نقرة واحدة، ثم أغلق باب الوقود.
- **ملاحظة:**
 - أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود حوالي ربع دورة حتى تسمع صوت نقرة واحدة. وهذا مؤشر على أن الغطاء مغلق بإحكام.
 - بعد صدور صوت النقر، اسحب المقبض الموجود على الغطاء للتأكد من أنه آمن ومحكم.
 - إذا كانت فضفاضة وغير متصلة بأنبوب الحشو، قم بتركيبها وإعادة ربطها حوالي ربع دورة حتى تسمع صوت النقر.
 - تأكد من عدم تثبيت شريط ربط الغطاء بين الغطاء وأنبوب التعبئة.
 - إذا لم يتم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح، فسيظهر ضوء تحذير غطاء فتحة تعبئة الوقود المفكوك

- باللون الأصفر ورسالة "التحقق من غطاء الوقود" على لوحة القيادة.
- تأكد من إحكام الغطاء في كل مرة يتم فيها تزويد السيارة بالوقود.

تحذير!

- احتفظ دائماً بمصدر اللهب والنار بعيداً عن السيارة أو خارجها، عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوحاً أو عند إعادة التزود بالوقود.
- لا تزود بالوقود أبداً أثناء تشغيل المحرك. وهذا ينتهك معظم قوانين مكافحة الحرائق في الولاية وقد يتسبب في إضاءة ضوء مؤشر العطل.
- قد يحدث حريق إذا تم تعبئة الوقود في الخزان المحمول داخل السيارة. قد تحترق. ضع دائماً حاويات الوقود المحمولة على الأرض عند تعبئتها.

الحدز!

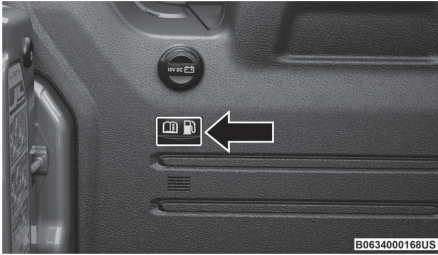
لتجنب انسكاب الوقود والتعبئة الزائدة، لا تستمر في ملأ خزان الوقود بعد امتلاءه.

التحرير الطارئ لباب فتحة تعبئة الوقود

1. ضع مفتاح إشعال السيارة في وضع التشغيل (نظام الدفع نشط (ASP) غير نشط).

ملاحظة:

1. إذا لم يتم ذلك، فلن يتم فتح صمام تنفيس الخزان. سيؤدي ذلك إلى إغلاق مضخة الوقود قبل الأوان.
2. قم بالوصول إلى لوحة البطانة الخلفية في منطقة صندوق السيارة على الجانب الأيسر من السيارة.



مكان ذراع التحرير

3. قم بإزالة غطاء التحرير من لوحة لوحة البطانة.
4. بعد إزالة غطاء التحرير، اسحب مباشرة من لوحة

المشكلة مرتين على التوالي، فسيقوم النظام بتشغيل MIL. سيؤدي حل المشكلة إلى إطفاء ضوء التحذير.

البطانة الداخلية لتحرير باب الوقود.



تحرير باب فتحة تعبئة الوقود

5. أعد تثبيت غطاء التحرير على الجزء الداخلي عند اكتماله.
6. انتظر 15 ثانية ثم ابدأ بتزويد سيارتك بالوقود.

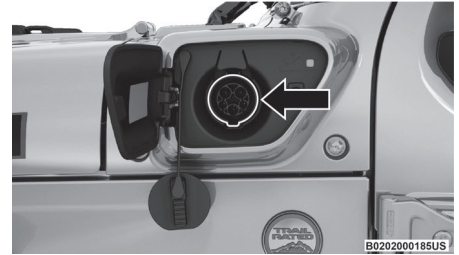
إشعار بغطاء خزان الوقود المفكوك

- بعد إعادة التزود بالوقود، يمكن لنظام التشخيص في السيارة تحديد ما إذا كان غطاء فتحة تعبئة الوقود غير مثبت بشكل صحيح أو تالف. إذا اكتشف النظام وجود خلل، فسيتم عرض رسالة gASCAP على شاشة عداد المسافات. قم بإغلاق غطاء الوقود حتى يتم سماع صوت "نقرة". وهذا مؤشر على أن الغطاء مغلق بإحكام. اضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافات لإيقاف تشغيل الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فسيتم عرض الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة. قد يشير هذا إلى غطاء تالف. إذا تم اكتشاف

عملية شحن الجهد العالي

مقبس الشحن SAE J1772

تستخدم سيارتك مقبس شحن قياسيًا في الصناعة SAE J1772 (مقبس شحن السيارة) أيضًا لمستوى الشحن (AC 1 120 فولت) وأيضا بالنسبة لمستوى التحميل (AC 2 240 فولت).



مكان مقبس شحن السيارة

افتح باب مقبس الشحن بالضغط بالقرب من الحافة الخارجية الخلفية للباب بالقرب من المركز لفتحه. ثم استخدم يدك لتدوير باب غطاء التحميل إلى وضع الفتح الكامل. لإغلاق باب غطاء الحمولة، قم بدمج مزلاج الباب بالضغط على الحافة الخارجية الخلفية بالقرب من المنتصف.

شحن AC بمستوى 1 (120 فولت)

سيارتك مجهزة بمآخذ كهربائية 120 فولت، مقبس الشحن SAE J1772 المستوى 1، معدات إمداد المركبات الكهربائية (EVSE)، ويُسمى أيضًا كابل الشحن المحمول. يتطلب الشحن من المستوى 1 للتيار المتردد مقبس

حائط مؤرخًا قياسيًا بقدرة 120 فولت NEMA 5-15R مع كابل الشحن المحمول المرفق مع السيارة.

تحذير!

- تأكد من اتباع التحذيرات التالية.
- بخلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.
- توقف عن استخدام كابل الشحن المحمول (EVSE) على الفور إذا أصبح القابس أو المقبس ساخناً جداً عند اللمس أو إذا شممت رائحة غير عادية.
- لا تستخدم كابل الشحن المحمول (EVSE) في المباني التي تستخدم لحماية الدائرة القائمة على المصهر. استخدم فقط الدوائر الكهربائية المحمية بواسطة قاطع الدائرة الأوتوماتيكي.
- لا تستخدم كابل الشحن المحمول (EVSE) إذا كانت الأجهزة الأخرى متصلة بالمأخذ.
- عند فصل كابل الشحن المحمول (EVSE) من مأخذ الحائط، تأكد من سحب القابس وليس الكابل.
- لا تقم بسحب كابل EVSE أو لفه أو ثنيه أو الوقوف عليه أو سحبه.
- توقف عن استخدام كابل الشحن المحمول (EVSE) فورًا قبل اكتمال الشحن بعد تحريك القابس أو الكابل أو تعديله.
- لا تستخدم كابل الشحن المحمول (EVSE) إذا كان اتصال القابس بمأخذ الطاقة غير مثبت أو إذا كان مأخذ الطاقة تالفًا أو متآكلًا.

تحذير!

- إذا كانت لديك شكوك حول مدى ملائمة مقبس الدائرة الكهربائية، فاتصل بفني كهربائي مؤهل.
- لا تستخدمه في حالة وجود عطل أو في حالة تلف كابل الشحن المحمول (EVSE) بأي شكل من الأشكال. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سملت م.ض. لا توجد أجزاء تتطلب الصيانة في كابل الشحن المحمول (EVSE). لا تحاول إصلاح أو صيانة مركبة EVSE، فقد يؤدي ذلك إلى إبطال ضمان السيارة.



كابل الشحن المتنقل (EVSE)

تحذير!

تعليمات خطر الحريق أو الصدمة الكهربائية: يمكن أن تحدث صدمة أو حريق أو تلف في الممتلكات أو إصابة شخصية إذا لم يتم استخدام ESVE بشكل صحيح. تستخدم هذه السيارة الجهد العالي. قد يؤدي عدم اتباع تعليمات التحميل الواردة في الكتاب بشكل صحيح إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير!

- عند استخدام محطة شحن مع كابل شحن محمول متصل، تأكد من عدم تلف الكابل بشكل واضح قبل توصيله بالسيارة.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل كابل الشحن المحمول. يلزم إشراف الكبار عندما يكون الأطفال بالقرب من محطة الشحن قيد الاستخدام.
- لا تستخدم محطة شحن أو منفذ شحن باليّا أو تالفًا أو منفذ سيارة مع كابل شحن 2 AC، فقد يؤدي توصيله بمنافذ الشحن البالية أو التالفة إلى تلف EVSE والمركبة.
- تأكد من تخزين كابل الشحن المحمول (EVSE) دائماً في مكان آمن. لا تعرض موصل السيارة EVSE J1772 للمطر أو الظروف الرطبة. تجنب السماح للماء أو السوائل الأخرى بالتسرب أو التقيط على طرف توصيل السيارة الخاص بموصل EVSE J1772. في حالة اختراق الماء للجهاز الكهربائي، يزداد خطر التعرض لصدمة كهربائية. تأكد من خلو المقابس والكابلات من الرطوبة قبل استخدام كابل الشحن المحمول.
- تم اختبار كابل الشحن المحمول للاستخدام في درجات حرارة تتراوح من 40 درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية
- يجب تخزين كابل الشحن المحمول في درجة حرارة تتراوح بين 40 درجة مئوية و80 درجة مئوية. حافظ على هذه التعليمات.

ملاحظة:

استخدام كابل الشحن المحمول (EVSE) مخصص للشحن عند مستوى التيار AC 1 فقط.

تحذير!

- تعليمات السلامة الهامة المتعلقة بخطر الحريق أو الصدمة الكهربائية:** يحتوي هذا الدليل على تعليمات مهمة يجب اتباعها أثناء تركيب الوحدة وتشغيلها وصيانتها. عند استخدام المنتجات الكهربائية، يجب دائماً اتباع تعليمات السلامة الأساسية، بما في ذلك ما يلي:
- اقرأ جميع التعليمات قبل استخدام كابل الشحن المحمول.
 - لا تدخل أصابعك أو أشياء في موصل كابل شحن الهاتف المحمول.
 - لا تستخدم كابل الشحن المحمول إذا كان سلك الطاقة المرن أو كابل الشحن المحمول (EVSE) مهترجاً أو مكسوراً أو به تشقق في العزل أو أي علامة أخرى للتلف.
 - لا تستخدم كابل الشحن المحمول إذا كانت العلبة أو موصل الشحن مكسورة أو متشققة أو مفتوحة أو تظهر عليها أي علامة أخرى للتلف.
 - لا تستخدم كابل الشحن المحمول (EVSE) مع كابل تمديد.
 - قد يحاول كابل الشحن المحمول إعادة ضبط نفسه وتشغيله بعد انقطاع التيار الكهربائي.
 - لا توجد أجزاء قابلة للصيانة داخل كابل شحن التيار المتردد من المستوى 1 لا تحاول إصلاح أو صيانة كابل EVSE بنفسك - فقد يتسبب ذلك في حدوث إصابة.

(تمه)

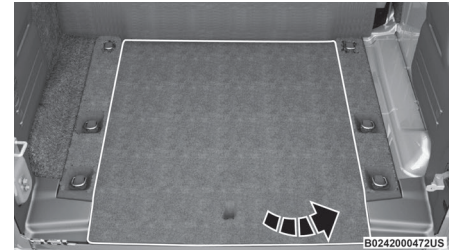
تحذير!

لا توجد أجزاء قابلة للصيانة في كابل الشحن المحمول (EVSE). لا تقم بفتح أو تفكيك أو ثقب أو تعديل كابل الشحن المحمول (EVSE) بأي شكل من الأشكال. قد يؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث صدمة كهربائية أو حريق أو تلف في الممتلكات أو إصابة خطيرة أو الوفاة.

يتم تخزين كابل الشحن المحمول في منطقة الحمولة الخلفية أسفل أرضية الحمولة. للوصول إلى هذه المنطقة، ارفع حزام التحميل الخاص بغطاء أرضية الحمولة، وقم بإزالة كابل الشحن المحمول من حقيبة التخزين الموجودة في الحجرة السفلية.

تعليمات النقل والتحويل والتخزين

بعد الاستخدام، يجب وضع كابل الشحن المحمول في حقيبة تخزين وإعادته إلى منطقة تخزين الشحن. إذا كان سيتم ترك كابل الشحن المحمول خارج السيارة، فتأكد من حماية طرف توصيل الكابل من الرطوبة والأوساخ وتراكم الحطام والتلوث.

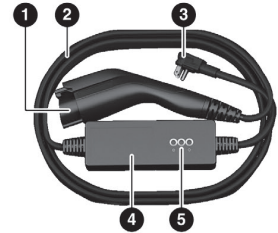


غطاء أرضية صندوق الحمولة

كابل الشحن المحمول (EVSE)

يتوافق كابل الشحن المحمول (EVSE) مع SAE J1772، وهو مناسب للاستخدام مع المركبات المجهزة بمنافذ الشحن المعيارية SAE J1772. يتضمن EVSE ما يلي:

- موصل الشحن
- حاوية حاصلة على تصنيف NEMA 6 مزودة بجهاز قطع تيار الشحن (CCID) مع عرض مؤشر الحالة
- سلك طاقة التيار المتردد مع قابس الزاوية اليميني NEMA 5-15P
- كابل شحن داخلي/خارجي مُصنّف EV
- عرض مؤشر الحالة



B0202000183US

كابل الشحن المحمول (EVSE)

- 1- موصلات الشحن
- 2- كابل الشحن
- 3- علبة كابل الشحن المحمول (EVSE)
- 4- قابس التيار المتردد
- 5- عرض مؤشر الحالة

تعليمات التأريض

منتج مؤرض متصل بالكابل:

يجب تأريض كابل الشحن المحمول. في حالة حدوث خلل، يوفر التأريض مسارًا بأقل مقاومة للتيار الكهربائي لتقليل خطر التعرض لصدمة كهربائية. تم تجهيز كابل الشحن المحمول بكابل موصل ومقبس أرضي ومقبس أرضي. يجب توصيل القابس بمنفذ مناسب تم تركيبه وتأريضه بشكل صحيح وفقًا لجميع القوانين واللوائح المحلية.

تحذير!

إرشادات بخصوص خطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية: قد يؤدي التوصيل غير الصحيح لموصل التأريض الخاص بالجهاز إلى خطر حدوث صدمة كهربائية. تحقق مع كهربائي مؤهل أو شخص صيانة إذا كنت تشك في أن مقبس الحائط مؤرض بشكل صحيح. لا تقم بتعديل القابس المرفق مع كابل الشحن المحمول - إذا لم يكن مناسبًا للمقبس، فيجب أن يكون لديك مقبس مناسب تم تركيبه بواسطة كهربائي مؤهل.

تعليمات تركيب وتشغيل كابل الشحن المحمول

(EVSE)

1. أدخل قابس التيار المتردد الخاص بـ EVSE في مقبس حائط مؤرض بقدرته 60 هرتز 15 أمبير، 20A 120VA، لا تستخدم سلك تمديد أو محول القابس للمقبس، أو مقبس مهترئ؛ لن يعمل كابل الشحن المحمول بأمان ما لم يتم توصيله مباشرة بمقبس الحائط.

ملاحظة:

يجب أن يكون كابل الشحن المحمول متصلًا بدائرة مخصصة، وليس بدائرة مشتركة مع الأجهزة الأخرى التي تستهلك الكهرباء في الدائرة.



قابس التيار المتردد ومقبس الحائط

تحذير!

إرشادات بخصوص خطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية: قد يؤدي التوصيل غير الصحيح لموصل التأريض الخاص بالجهاز إلى خطر حدوث صدمة كهربائية. تحقق مع كهربائي مؤهل أو شخص صيانة إذا كنت تشك في أن مقبس الحائط مؤرض بشكل صحيح. لا تقم بتعديل القابس المرفق مع المنتج - إذا لم يكن مناسبًا للمقبس، فيجب أن يكون لديك مقبس مناسب تم تركيبه بواسطة كهربائي مؤهل.

- الغطاء مفتوح-تحقق مما إذا كان الغطاء مفتوح. يتم تعطيل الشحن عندما يكون الغطاء مفتوح، وسيستأنف عند إغلاق الغطاء.
- 5. لإيقاف عملية الشحن، قم أولاً بفصل موصل شحن السيارة ثم كابل الشحن من مقبس الحائط. لفصل جهاز السيارة، اضغط على الزر الموجود على الموصل.



إزالة موصل الشحن من منفذ شحن السيارة

- 6. أغلق فتحة الشحن عندما لا يكون كابل الشحن المحمول متصلاً بالمركبة.

ملاحظة:

إنها عادة جيدة أن تترك مفتاح الإشعال في وضع إيقاف التشغيل أثناء الشحن عند المستوى 1. وهذا يقلل من أي أحمال إضافية للسيارة يجب أن يدعمها كابل الشحن المحمول. ستؤدي الأحمال الكهربائية الإضافية إلى زيادة وقت شحن بطارية الجهد العالي.



إدخال موصل الشحن في منفذ شحن السيارة

- 4. عندما تبدأ السيارة في الشحن، سيضيء ضوء المؤشر الأخضر.

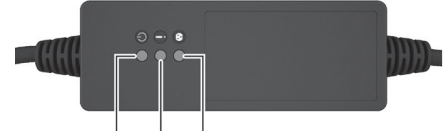
ملاحظة:

يجب أن تبدأ السيارة في الشحن تلقائيًا.

إذا لم يكن الأمر كذلك، يرجى التحقق مما يلي:

- كبل الشحن المحمول (EVSE) - تضيء مؤشرات حالة EVSE باللون الأخضر أو الأحمر أو الأصفر لتحديد حالة الشحن - الصفحة 15.
- مقبس الحائط - تحقق مما إذا كان مقبس الحائط يعمل (لا يوجد انقطاع للتيار الكهربائي) و/أو قم بتوصيل كابل الشحن المحمول بمقبس حائط آخر.
- جدول الشحن-تحقق مما إذا تم تفعيل جداول الشحن أم لا. إذا تم تفعيلها، فتأكد من تواجدك في الوقت المحدد واليوم المحدد من الأسبوع. إذا تم تنشيط جدول شحن السيارة، وكان ذلك خارج الوقت واليوم من الأسبوع، فيمكنك تجاوز الجدول الزمني لحدث الشحن هذا عن طريق توصيل موصل الشحن، وفصله، ثم إعادة توصيله بإدخال شحن السيارة. أكمل تسلسل الإجراء المزدوج خلال 10 ثوانٍ للتغلب على الجدول الزمني المحدد.

- 2. تحقق مما إذا كان كابل الشحن جاهزًا للشحن عن طريق التحقق من أضواء المؤشر.



أضواء مؤشر لكابل الشحن المحمول (EVSE)

1. ضوء مؤشر جهد التيار المتردد
2. أضواء مؤشر الخلل
3. التحقق من إشارة الخروج
3. إذا كان كابل الشحن المحمول جاهزًا للشحن، فتأكد من أن السيارة في وضع الانتظار، ثم قم بتوصيل موصل الشحن بمدخل شحن السيارة. ستسمع "نقرة" عند إدخال موصل الشحن بشكل صحيح وتوصيله بمنفذ شحن السيارة.

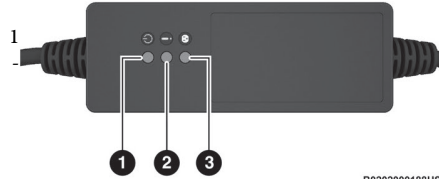
استكشاف الأعطال وإصلاحها باستخدام عرض مؤشر الحالة

إذا لم يتم شحن السيارة بشكل صحيح، فارجع إلى أضواء مؤشر الحالة.

يشير الضوء الأخضر إلى التشغيل الصحيح للنظام.

يشير الضوء الأحمر إلى وجود عطل في نظام الشحن.

يشير الضوء الأصفر إلى فشل المقبس.



1- الضوء الأخضر

2- الضوء الأحمر

3- الضوء الأصفر

تتم الإشارة إلى الأعطال في نظام الشحن من خلال مصابيح LED الثابتة أو الوامضة الموجودة في الجزء الأمامي من وحدة التحكم في حالة الشحن الخاصة بكابل الشحن المحمول.
انظر الجدول أدناه

استكشاف مشاكل في نظام الشحن الخاص بكابل الشحن المحمول وإصلاحها

عمل/ نتيجة	وصف	الضوء الاصفر	الضوء الاحمر	الضوء الأخضر
	كابل الشحن غير متصل بمقبس الشحن المنزلي أو هناك انقطاع في التيار الكهربائي في مصدر الطاقة المنزلي.	مطفئ	مطفئ	مطفئ
	لا يوجد أي خلل في النظام الكهربائي للمنزل، يمكنك توصيل كابل شحن الجوال بمقبس الشحن في السيارة.	مطفئ	مطفئ	مضيء
عند الوصول إلى درجة الحرارة العادية، سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة عند مستوى تيار أقل.	ارتفاع درجة حرارة مقبس الشحن الخاص بالنظام الكهربائي بالمنزل.	مضيء	مضيء (يومض)	مضيء

خلل في نظام الشحن الخاص بكابل شحن الموبايل				
عمل/ نتيجة	وصف	الضوء الاصفر	الضوء الاحمر	الضوء الأخضر
	الشحن إلى مستوى تيار أقل بسبب ارتفاع درجة حرارة مقبس الشحن الخاص بالشبكة الكهربائية المنزلية.	مضيء (يومض)	مطفئ	مضيء
افصل كابل الشحن بعناية عن كل من السيارة ومقبس التيار الكهربائي وانتظر حتى يعود المقبس والقابس إلى درجات الحرارة العادية. ثم أعد توصيل الكابل بمنفذ الطاقة والمركبة واشحنه مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	ارتفاع درجة حرارة مقبس الشحن الخاص بالنظام الكهربائي بالمنزل.	مضيء (يومض)	مضيء	مضيء
سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (إجمالي 6 محاولات).	عدم وجود كابل التأريض في مقبس الشحن الخاص بالشبكة الكهربائية المنزلية.	مضيء (2 يومض)	مضيء (2 يومض)	مضيء
فشلت محاولة الشحن الجديدة. افصل كابل الشحن من السيارة والمقبس وأعد توصيله، ثم حاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	عدم وجود كابل التأريض في مقبس الشحن الخاص بالشبكة الكهربائية المنزلية.	مضيء (2 يومض)	مضيء	مضيء
سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (إجمالي 6 محاولات). إذا استمرت المشكلة، فافصل كابل الشحن من السيارة ومقبس المنزل، وأعد التوصيل وحاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	يتم إمداد الكهرياء المنزلية بشكل غير صحيح.	مطفئ	مطفئ	مضيء (يومض)
سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (إجمالي 6 محاولات).	توقف جهاز قطع تيار الشحن عن العمل (CCID) لمدة ثانية واحدة. يحاول كابل الشحن شحن السيارة مرة أخرى.	مطفئ	مضيء (يومض)	مضيء

خلل في نظام الشحن الخاص بكابل شحن الموبايل				
عمل/ نتيجة	وصف	الضوء الاصفر	الضوء الاحمر	الضوء الأخضر
فشلت محاولة الشحن الجديدة. افصل كابل الشحن من السيارة والمقبس وأعد توصيله، ثم حاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	توقف جهاز قطع تيار الشحن عن العمل (CCID)، أو تم العثور على إعادة المحاولة أو أن إعادة المحاولة غير ممكنة إذا حدثت خلال ثانية واحدة من إغلاق جهاز قطع تيار الشحن.	مطفئ	مضيء	مضيء
افصل كابل الشحن من السيارة والمقبس وأعد توصيله، ثم حاول الشحن مرة أخرى. اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	تبيد الطاقة الكهربائية.	مطفئ	مضيء	مضيء
سيقوم النظام بمحاولة شحن جديدة بعد 30 ثانية (إجمالي 6 محاولات).	تيار الشحن الكهربائي مرتفع جدًا.	مطفئ	مضيء (يومض)	مضيء
فشلت محاولة التحميل الجديدة. افصل كابل الشحن من السيارة والمقبس وأعد توصيله، ثم حاول الشحن مرة أخرى.	تيار الشحن الكهربائي مرتفع جدًا.	مطفئ	مضيء (7 يومض)	مضيء
اتصل بفني كهربائي مؤهل في حالة حدوث خلل جديد.	عطل في كابل الشحن.	مطفئ	مضيء (2 يومض)	مضيء
		مطفئ	مضيء (3 يومض)	مضيء
		مطفئ	مضيء (4 يومض)	مضيء
		مطفئ	مضيء (5 يومض)	مضيء
		مطفئ	مضيء (6 يومض)	مضيء

- تعليمات للوقاية من الحرائق والصدمات الكهربائية:
- تأكد من وضع كابل الشحن بحيث لا يتم الدوس عليه أو التعثر به أو تعرضه للتلف أو الإصابة.
 - لا توجد أجزاء يمكن للمستخدم صيانتها بالداخل.
 - لا تستخدم كابل الشحن إذا لاحظت وجود عيب واضح. اتصل بمركز خدمة معتمد للاصلاح، يوصى بالتوجه إلى مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت موتورز م.ض.
 - لا تدخل أصابعك أو أشياء أخرى في موصل الشحن.
 - لا تسمح للأطفال بتشغيل كابل الشحن المحمول. يلزم إشراف الكبار عندما يكون الأطفال بالقرب من كابل شحن محمول قيد الاستخدام.
 - لا تستخدم كابل شحن محمول متصل بسلك تمديد.
 - لا تقم بتوصيل أو فصل مكونات كابل الشحن المحمول أثناء استخدامه.

لإيقاف عملية التحميل:

- اضغط على زر STOP الموجود في مقدمة محطة EVSE.
- اضغط على الزر الموجود في موصل السيارة EVSE من المستوى 2.
- قم بإزالة الموصل من مقبس شحن السيارة.
- قم بتوصيل كابل الشحن بمحطة كابل الشحن المحمولة ثم قم بتوصيل كابل الشحن بحامله. لا تترك كابل الشحن ملقى على الأرض.

أوقات الشحن

- العوامل التالية تحدد الوقت الذي سيستغرقه شحن بطارية الجهد العالي:
- الحالة الحالية لشحن بطارية الجهد العالي
 - نوع كابل الشحن المحمول (المستوى 1 - 021 فولت، أو المستوى 2 - 042 فولت)
 - درجة الحرارة المحيطة
 - هل مفتاح إشعال السيارة في وضع التشغيل (RUN) أثناء الشحن.

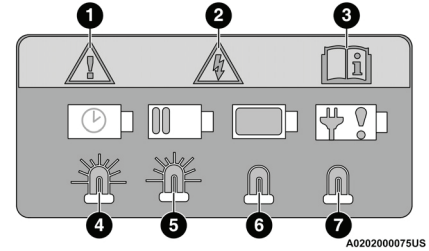
ملاحظة:

- أوقات الشحن التالية هي تقديرات تعتمد على شحن بطارية عالية الجهد بقيمة >1% لحالة الشحن (SOC) المعروضة على لوحة القيادة.
- ستختلف أوقات الشحن حسب العمر والحالة ومستوى الشحن والتيار المتوفر الذي يتم توفيره للشاحن من مصدر الطاقة الخاص به ودرجة حرارة البطارية ذات الجهد العالي.

مستوى شحن التيار المتردد 2

(042 فولت، 04 أمبير)

يتطلب شحن التيار المتردد من المستوى 2 (240 فولت) محطة شحن EVSE من المستوى 240 فولت. يوصى باستخدام EVSE بقدرة 40 أمبير من المستوى 2 للتركيب المنزلي. عند استخدام محطات الشحن العامة، تأكد من أن محطة الشحن جاهزة لتوفير الشحن وأن السيارة في وضع PARK قبل توصيل موصل الشحن بمقبس شحن السيارة. ستسمع "نقرة" عند إدخال موصل الشحن بشكل صحيح وتوصيله بمقبس شحن السيارة.



ملصق تحذيري لمقبس الشحن

- 1- الوضع خطير
- 2- خطر الصدمة الكهربائية
- 3- مرجع للحصول على معلومات إضافية
- 4- وقت الشحن المبرمج (محدد الوقت)
- 5- في عملية الشحن
- 6- تم الانتهاء من عملية الشحن
- 7- عطل في إجراء الشحن

ملاحظة:

أثناء التشغيل العادي، قد يشعر موصل الشحن أو قابس التيار AC بالحرارة. إذا شعرت بالحرارة أثناء الشحن، فافصل كابل الشحن واطلب من كهربائي مؤهل فحص مقبس الحائط قبل مواصلة الشحن.

تحذير!

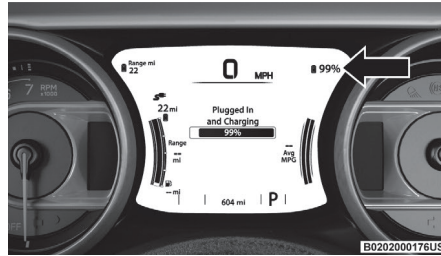
إرشادات تتعلق بخطر نشوب حريق أو صدمة كهربائية: لا تستخدم كابل شحن بمقبس مهترئ أو تالف. قد يؤدي استخدام كابل الشحن المحمول (ESVE) مع مقبس مهترئ أو تالف إلى حدوث صدمة كهربائية أو نشوب حريق أو تلف الممتلكات أو الوفاة أو الإصابة الخطيرة.

يوفر مؤشر حالة الشحن إشارة مرئية لحالة شحن البطارية ذات الجهد العالي أثناء الشحن. يتم استخدامه أيضًا للإشارة إلى مشكلة الشحن بالإضافة إلى انتظار بدأ الشحن المجدول.

ملاحظة:

- تضاء الأضواء واحدًا تلو الآخر عندما تكون السيارة متصلة بالكهرباء خارج الوقت المحدد/اليوم من الأسبوع وتنتظر بدء الشحن.
- في البيئات شديدة الحرارة أو البرودة، قد لا تضيء أضواء مؤشر حالة الشحن. يتم عرض حالات الشحن على لوحة القيادة. في حالة حدوث خلل في عملية الشحن، سيومض المصابيح الخارجية.
- عندما يكون غطاء المحرك مفتوحًا، لن يتم تشغيل أضواء مؤشر حالة الشحن.

نسبة شحن البطارية	تضاء عدة أضواء مؤشر
0 - 25%	وميض الضوء الأول
26% - 50%	الضوء الأول قيد التشغيل، والضوء الثاني يومض
51% - 75%	الضوء الأول والثاني مضاء، والضوء الثالث يومض
76% - 99%	الضوء الأول والثاني والثالث مضاء، والضوء الرابع يومض
100%	جميع الأضواء الأربعة مضاءة



عرض بطارية الجهد العالي

مؤشر حالة الشحن على لوحة القيادة
بالإضافة إلى شاشة عرض البطارية على لوحة القيادة، فإن سيارتك مزودة بمؤشر مرئي لحالة الشحن. مؤشر حالة الشحن يتكون من أربعة مصابيح مثبتة في الجزء العلوي الأوسط من لوحة العدادات والتي سيتم إضاءتها عند توصيل السيارة بنظام الشحن.



مؤشر حالة الشحن

- قد تكون أوقات الشحن أطول إذا كانت الحماية الذاتية الحرارية تقلل من تيار الشحن الصادر من كابل الشحن المحمول (EVSE).
- إذا كان تشغيل السيارة في وضع ACC أو RUN، فقد لا يشير مؤشر شحن السيارة إلى حالة شحن تزيد عن 99%، وسيستمر في شحن السيارة، بسبب الضغط الموجود على السيارة.

أنواع كابلات شحن محموله	وقت الشحن المقدّر
مستوى 1 (120 فولت) (15A)	تقريبًا 12- ساعة
مستوى 2 (240 فولت) (30A أو 32A)	ساعتين

مؤشرات شحن السيارة

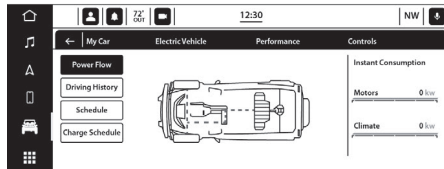
عرض بطارية الجهد العالي على لوحة القيادة

يوجد مؤشر لعرض البطارية على لوحة القيادة. ستشير شاشة البطارية إلى الحالة الحالية لشحن البطارية ذات الجهد العالي، مع وجود قيمة النسبة المئوية على يمين الرمز. عند توصيله، يشير رمز البطارية أيضًا إلى مستوى البطارية بالإضافة إلى إشعارات حول الشحن أو ما إذا كان النظام في انتظار الشحن بسبب جدول الشحن. سوف تظهر هذه ما لم يكن هناك خلل في الشحن. سيتم عرض علامة التوصيل الخضراء على لوحة القيادة، بالإضافة إلى الرسائل ذات الصلة عند الشحن.

Power Flow (تدفق الطاقة)

تعرض شاشة تدفق الطاقة قراءات الطاقة الحالية لكل ما يلي:

- المحرك - يوضح مقدار الطاقة (بالكيلوواط) التي ينتجها المحرك. واستناداً إلى ظروف تشغيل السيارة، يتم استخدام هذه الطاقة في: قيادة السيارة، وتوفير التدفئة لمقصورة الركاب، وتشغيل جميع مستهلكات الطاقة الكهربائية في السيارة، وشحن بطارية الجهد العالي. يتم التحكم في تشغيل المحرك لتحقيق أقصى قدر من توفير الوقود.
 - البطارية - توضح مقدار الطاقة (بالكيلوواط) التي توفرها/تمتصها البطارية ذات الجهد العالي حاليًا. يشير الكيلوواط السالب إلى أن بطارية السيارة ذات الجهد العالي قيد الشحن.
 - المناخ - يعرض مقدار الطاقة (بالكيلوواط) التي يستخدمها نظام التحكم في المناخ للحفاظ على درجة الحرارة الداخلية الحالية.
- تتم الإشارة إلى مسارات تدفق الطاقة من خلال اتجاه الأسهم على شاشة اللمس.

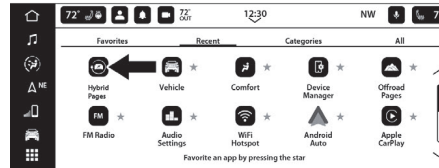


شاشة تدفق الطاقة

مقبس الشحن LED	
وضع	ضوء ملون LED
يشير إلى أن النظام ينتظر الشحن المجدول.	ازرق
الشحن قيد التقدم	اخضر يومض
يشير إلى أن السيارة مشحونة بالكامل.	اخضر كامل
يشير إلى وجود خلل في نظام الشحن.	احمر يومض

صفحات الهجين الكهربائية

يشتمل نظام Uconnect على تطبيق Hybrid Electric الذي يسمح لك برؤية تدفق الطاقة وفهم تاريخ القيادة وتحديد وقت شحن بطارية سيارتك ذات الجهد العالي. للوصول إلى التطبيق، انقر فوق زر التطبيقات في شريط القائمة الرئيسية على شاشة اللمس الخاصة بالنظام الصوتي، وحدد موقع تطبيق Hybrid Electric. انقر فوق أيقونة التطبيق لتحميل الصفحات الكهربائية الهجينة: تدفق الطاقة، وتاريخ القيادة، والشحن المجدول، والحفظ الإلكتروني، وإعدادات الشحن (إن وجدت).

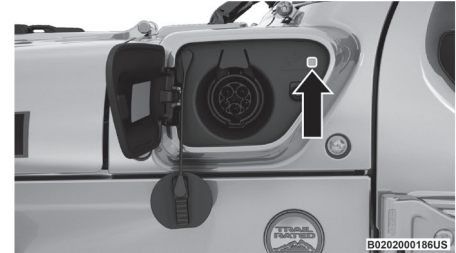


شاشة قائمة التطبيقات

يشير إلى خلل في عملية الشحن	يومض مصباحان خارجيان
نسبة شحن البطارية	تضاء عدة أضواء مؤشر
يشير إلى أن النظام ينتظر الوقت المحدد في جدول الشحن لبدأ الشحن	تضيء مصابيح واحدًا تلو الآخر من اليسار إلى اليمين (عند النظر إلى مقدمة السيارة)
يشير إلى اتصال شحن ناجح	تضاء جميع الأضواء، ثم تنطفئ على الفور

ملاحظة:

لكل جزء من الأضواء المضيئة التي تشير إلى نسبة شحن البطارية، يتم استخدام معدلين مختلفين للوميض. يشير معدل الوميض الذي يبلغ ثانية واحدة للتشغيل/ثانية واحدة للإيقاف إلى أن النصف الأول قيد الشحن. سيزيد معدل الوميض إلى 5.0 ثانية، ويشير إيقاف 5.0 ثانية إلى أن النصف الثاني قيد الشحن. عندما يتم شحن البطارية بالكامل، يتوقف الوميض وتظل الأضواء مضاءة مع استمرار الشحن. بجانب مدخل الشحن في السيارة يوجد ضوء يتغير لونه حسب حالة الشحن.



موقع مدخل الشحن LED

5. عند الانتهاء، انقر فوق سهم الرجوع. ستتم الإشارة إلى الجدول الزمني النشط من خلال علامة التجزئة الموجودة على يمين سطر حدث الجدول الزمني. سيتم عرض الإجراء ووقت الحدث.
6. لإضافة حدث شحن مجدول آخر، كرر هذه الخطوات.

ملاحظة:

يمكنك جدولة ما يصل إلى حدثين شحن مجدولين مستقلين في وقت معين.

في حالة اختيار "الشحن الكامل"، يجب توصيل السيارة بالكهرباء خلال خمس دقائق من البداية. فيما يلي الحالات التي لا يمكن فيها إجراء "الشحن الكامل":

- إذا تم تحديد خمسة أيام (من الاثنين إلى الجمعة)، وتم توصيل السيارة بخمس دقائق أو أكثر بعد وقت البدء في كل يوم من تلك الأيام، فلن يتم إجراء "الشحن الكامل" في ذلك اليوم. سيتم استئناف "الشحن الكامل" في اليوم التالي في الوقت المحدد.
- إذا حدثت عدة أحداث اتصال/قطع اتصال بعد الاتصال الأول خلال خمس دقائق، فلن يتم تنفيذ "الشحن الكامل" في نفس اليوم.
- إذا تم تحديد جداول أخرى (فاصل الشحن، وما إلى ذلك) في تاريخ لاحق بالإضافة إلى اختيار "الشحن الكامل"، وتم توصيل السيارة بعد خمس دقائق من وقت البدء، فلن يتم إجراء "الشحن الكامل" في نفس اليوم. سيتم تفعيل الجدول الزمني التالي المتاح.

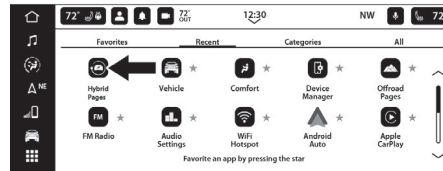
ملاحظة:

- إذا لم يتم تمكين جدول الشحن، فسيتم شحن السيارة في كل مرة يتم توصيلها بالكهرباء. ليست هناك حاجة لضبط جدول الشحن لشحن السيارة.

جدول الشحن

لتحديد جدول الشحن، حدد تطبيق هيبيريدي هجين (Hybrid Electric App)، على شاشة اللمس واتبع الخطوات التالية:

1. اختر "Schedules" (الجدول الزمني).

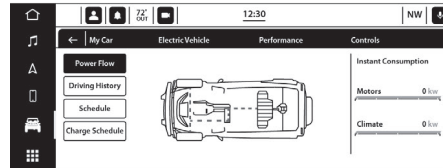


لوحة الجدول الزمني

2. حدد أحد الجداول الثلاثة المتاحة بالنقر فوق السهم الموجود على الجانب الأيمن من الشاشة.
3. اختر ما إذا كان يجب الشحن بالمشحن المجدول "Until Full" (شحن كامل).
4. اضبط وقت بدء الشحن: الساعات والدقائق AM/PM.

ملاحظة:

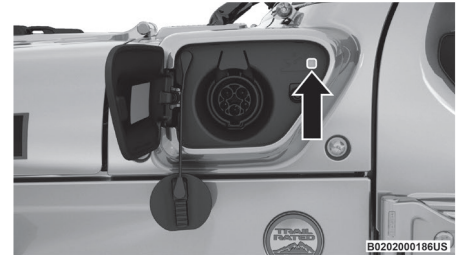
يجب أن يحدث هذا أسبوعيًا (طالما أن السيارة متصلة بكابلات الشحن المحمول).



ضبط الوقت والأيام للشحن

Driving History (تاريخ القيادة)

تعرض شاشة سجل القيادة الأميال المقطوعة في الوضعين الكهربائي والهجين الكامل للأسبوع السابق والأسبوع الحالي. يتم عرض البيانات في رسم بياني شريطي: الكيلومترات المقطوعة في الوضع الكهربائي تظهر باللون الأخضر، والكيلومترات في الوضع الهجين تظهر باللون الأزرق. في الرسم البياني الشريطي، يظهر دائمًا عدد الكيلومترات المقطوعة في ذلك اليوم في الوضع الكهربائي (البطارية فقط) أسفل عدد الكيلومترات المقطوعة في الوضع الهجين. عندما تصل إلى 160 كم في أحد أيام الأسبوع، ستظهر قيم الكيلومترات المقطوعة في الوضعين الكهربائي والهجين فوق الرسم البياني الشريطي بالألوان المناسبة (الأخضر للكهرباء والأزرق للهجين).

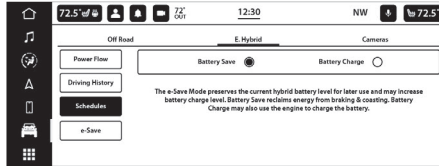


لوحة تاريخ القيادة

شحن السيارة على الفور. يجب إكمال تسلسل إجراء الاتصال المزدوج خلال 01 ثوانٍ لتجاوز الجدول الزمني المبرمج.

E-SAVE (توفير كهربائي)

الشاشة الرابعة في تطبيق Hybrid Electric هي شاشة eSave (توفير كهربائي) من هذه الشاشة، يمكنك تحديد سلوك وضع القيادة eSave: (توفير كهربائي):



شاشة E-SAVE

- توفير البطارية - يحافظ على حالة الشحن ذات الجهد العالي عند مستوياتها الحالي.

ملاحظة:

قد يرتفع مستوى الشحن إذا تم تسخير طاقة كافية من خلال الكبح المتجدد.

- شحن البطارية - يستخدم طاقة إضافية من محرك البنزين لزيادة حالة الشحن عند الجهد العالي، حتى سعة 95%.

ملاحظة:

- للحصول على معلومات حول بدأ تشغيل سيارتك، الصفحة 274.

إعدادات الشحن - إن وجدت

الشاشة الخامسة في التطبيق Hybrid Electric هي شاشة

شحن السيارة على الفور. يجب إكمال إجراء التوصيل المزدوج خلال 10 ثوانٍ لتجاوز الجدول الزمني المبرمج.

- إذا تم تحديد "الشحن حتى اكتمال الشحن"، وتم توصيل السيارة بعد وقت البدء المحدد في الجدول، فستبدأ السيارة في الشحن عندما تصل إلى وقت البدء في اليوم التالي. إذا كنت تريد بدأ الشحن على الفور، ومواصلة الشحن حتى يتم شحن السيارة بالكامل، فيجب عليك تحديد خيار "الشحن الآن" أو استخدام خيار تجاوز إجراء التوصيل المزدوج.

يوجد أيضاً توقيت للتحكم في المناخ يمكن ضبطه والتحكم في تكييف مقصورة الركاب.

تجاوز الجدول الزمني

ملاحظة:

إذا تم إيقاف تشغيل السيارة خارج نافذة الشحن، فسيتم عرض رسالة راديو منبثقة. تسأل الرسالة المنبثقة السائق عما إذا كان يريد "الشحن الآن؟" (Charge Now؟) ويوفر وقت البدء التالي لجدول الشحن والوقت المقدر لشحن البطارية إلى 100%. إذا كانت السيارة متصلة بكابل شحن خلال ساعة من تحديد "نعم"، فستبدأ السيارة في الشحن على الفور (تجاهل الشحن المجدول مؤقتاً). لتعطيل الشحن المجدول بشكل كامل، راجع ميزة Schedules في تطبيق Hybrid Electric App.

يمكن أيضاً إلغاء عملية الشحن المجدولة في حالة توصيل كابل الشحن وفصله ثم توصيله مرة أخرى بالسيارة. بعد التوصيل الأول للسيارة، انتظر حتى يضيء مؤشر شحن البطارية الموجود على لوحة القيادة قبل قطع التوصيل. سيؤدي إجراء التوصيل المزدوج إلى إلغاء التوقيت المحفوظ في النظام الصوتي وسيبدأ

- إذا كانت السيارة متصلة في وقت غير محدد في عملية الشحن المجدولة في نظام Uconnect (ولم يتم تحديد الشحن حتى اكتمال الشحن)، فلن يتم شحن بطارية السيارة. سيبدأ الشحن على الفور إذا كانت السيارة متصلة في اليوم والوقت المحددين في الجدول. بخلاف ذلك، سيبدأ الشحن تلقائياً عند وصول الوقت/اليوم المحدد للشحن أو عند توصيل السيارة إذا لم يتم جدولة الشحن.

من الممكن تجاوز عملية الشحن المجدولة وسيبدأ الشحن تلقائياً إذا كان مستوى شحن البطارية ذات الجهد العالي أقل من نقطة التشغيل المثالية.

- إذا تم إيقاف تشغيل السيارة خارج نافذة الشحن، فسيتم عرض رسالة منبثقة في النظام الصوتي، والتي ستقدم خياراً لبدء شحن السيارة على الفور. ستسأل الرسالة المنبثقة السائق عما إذا كان يريد

Charge Now (الشحن الآن؟) وقدم معلومات إضافية بما في ذلك وقت بدء الشحن المقرر التالي والوقت المقدر لشحن البطارية 100%. إذا كانت السيارة متصلة بكابل شحن خلال ساعة من تحديد "نعم"، فستبدأ السيارة في الشحن على الفور (تجاهل الشحن المجدول مؤقتاً). لتعطيل الشحن المجدول بشكل كامل، راجع ميزة Schedules في تطبيق Hybrid Electric App.

- يمكن أيضاً إلغاء عملية الشحن المجدولة في حالة توصيل كابل الشحن وفصله ثم توصيله مرة أخرى بالسيارة. بعد التوصيل الأول للسيارة، انتظر حتى يضيء مؤشر شحن البطارية الموجود على لوحة القيادة قبل قطع التوصيل. سيؤدي إجراء التوصيل المزدوج إلى إلغاء التوقيت المحفوظ في النظام الصوتي وسيبدأ

إعدادات التحميل (Charge Settings). من هذه الشاشة يمكنك اختيار المستوى الذي سيتم شحن سيارتك به. المستويات القابلة للتحديد هي 1 (مستوى شحن منخفض) إلى 5 مستوى شحن مرتفع). إذا تم تحديد مستوى شحن منخفض، فسوف يستغرق شحن سيارتك وقتاً أطول حتى يتم شحنها بالكامل.

يمكن تعديل إعدادات الشحن بالضغط على الزرين "+" أو "-", وسيتم تحديث الوقت المقدر للشحن الكامل على الجانب الأيمن من الشاشة ليظهر إعداد الشحن المحدد.

ملاحظة:

سيتم حفظ إعدادات الشحن في كل مرة يتم فيها اطفاء السيارة ثم إعادة تشغيلها.

خدمات الصيانة

في المركبات التي لا تحتوي على شاشة عرض لوحة القيادة، ستومض رسالة تغيير الزيت على عداد المسافات بلوحة القيادة وسيصدر صوت تحذيري واحد للإشارة إلى ضرورة تغيير الزيت.

ملاحظة:

PHEV (إذا كان موجوداً): لا تزال جودة الوقود وزيت المحرك تنخفض بمرور الوقت، حتى في حالة عدم قيادة السيارة. بالإضافة إلى ذلك، سيتم عرض رسالة للسائق إذا تم تشغيل المحرك لإجراء صيانة على أنظمة التشحيم والوقود. سيقوم مركز الخدمة المعتمد نيابة عن شركة سمات بإعادة ضبط رسالة إشعار تغيير زيت المحرك بعد الانتهاء من معالجة تغيير الزيت. إذا تم تغيير زيت المحرك في مكان آخر، فيجب اتباع التعليمات لإعادة ضبط النظام ↩ صفحة 124.

ملاحظة:

- يجب ألا تتجاوز فترة التغيير بأي حال من الأحوال 162000 كم أو 12 شهرًا أو 350 ساعة من تشغيل المحرك بدون توقف، أيهما يأتي أولاً. عادةً ما تنطبق 350 ساعة من تشغيل المحرك أو وقت التباطئ على الأساطيل فقط.
- مرة واحدة في الشهر أو قبل رحلة طويلة:
- افحص زيت المحرك
- افحص سائل غسيل الزجاج الأمامي.
- افحص ضغط الإطارات وابتحث عن التآكل أو التلف غير المعتاد. قم بتبديل بين العجلات عند ظهور أول علامة على التآكل غير الطبيعي.
- افحص مستويات السوائل في خزان سائل تبريد المحرك الزائد ومضخة الفرامل المركزية، وقم بإضافتها إذا لزم الأمر.
- افحص التشغيل السليم للإضاءة وجميع المكونات الكهربائية الأخرى.

خدمات الصيانة الدورية

السيارة مزودة بنظام مؤشر تغيير الزيت الأوتوماتيكي. سيذكرك نظام مؤشر تغيير الزيت بأن السيارة بحاجة إلى صيانة دورية. سيتم عرض رسالة لإشارة لتغيير الزيت بناءً على ظروف تشغيل المحرك. هذا يعني أن سيارتك تحتاج إلى صيانة. ستؤثر ظروف التشغيل مثل الرحلات القصيرة المتكررة والقطر والعمل في درجات حرارة شديدة الحرارة أو البرودة على وقت عرض الرسائل. **Change Oil (غير الزيت) Oil Change Required** (يجب تغيير الزيت). قم بإحضار سيارتك للصيانة في أقرب وقت ممكن خلال الـ 500 ميل القادمة.

في المركبات التي تحتوي على شاشة في لوحة القيادة، سيتم عرض الرسالة **Oil Change Required** (يجب تغيير الزيت) وسيصدر صوت تحذيري واحد للإشارة إلى ضرورة تغيير الزيت.

خطة الصيانة

لمعرفة مواعيد الصيانة المناسبة، راجع فصل "خطة الصيانة" في هذا الفصل.

عند كل تاريخ تغيير الزيت، كما هو موضح من خلال نظام مؤشر تغيير الزيت.

تغيير الزيت والفلاتر.
قم بالتبديل بين العجلات عند ظهور أول علامة على تآكل غير طبيعي، حتى قبل تنشيط نظام مؤشر تغيير الزيت.
افحص البطارية بقوة 12 فولت وقم بتنظيف أطرافها وربطها حسب الحاجة.
تحقق من وصلات السرعة العامة/الثابتة.
تحقق من وسادات الفرامل وأحذية الفرامل وأقراص الفرامل وبطانة فرامل الأسطوانة وخرطوم الفرامل وفرامل الانتظار
تحقق من حماية نظام تبريد المحرك والأنابيب.
تحقق من نظام العادم.
افحص فلتر هواء المحرك إذا كانت السيارة تسير في مناطق مرتبة أو على الطرق الوعرة، واستبدل فلتر هواء المحرك إذا لزم الأمر.
تحقق من تشحيم اقفال الابواب وشحمها إذا لزم الأمر.

حجم السوائل

حجم	الوقود (تقديري)
65 لتر	نموذج 4Xe
66 لتر	نماذج بابين
81 لتر	نماذج 4 ابواب
	زيت محرك مع فلتر
4.73 لتر	محرك ديزل 2.0 لتر
4.73 لتر	محرك ديزل 3.6 لتر
7.1 لتر	محرك 6.4 لتر
	نظام التبريد*
11.4 لتر	محرك 2.0 لتر
3.5 لتر	محرك 2.0 لتر المبرد البييني
5.3 لتر	2.0 لتر PHEV سائل تبريد البطارية (يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت م.ض).
5.4 لتر	2.0 لتر PHEV سائل التبريد لمكونات الجهد الإلكتروني (يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد من شركة سمليت م.ض)
12.7 لتر	محرك 3.6 لتر
2.2 لتر	3.6 لتر وحدة محرك المولد (MGU)
3.1 لتر	3.6 لتر سائل تبريد البطارية
14.8 لتر	محرك 6.4 لتر

* يشمل السخان والخزان الزائد ممتلئًا بالخط MAX.

سوائل ومواد تشحيم

مركب	مادة تشحيم أو القطعة الأصلية
سائل تبريد المحرك	نوصي باستخدام مانع التجمد/سائل التبريد من Mopar لمدة 10 سنوات/240.000 كم في صيغة OAT (تقنية الإضافات العضوية) أو نفس الصيغة، والتي تلبى متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.90032.
المبرد البيني	نوصي باستخدام مانع التجمد/سائل التبريد من Mopar لمدة 10 سنوات/240.000 كم مع تركيبة OAT (تقنية الإضافات العضوية) أو نفس التركيبة، والتي تلبى متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.90032.
مبرد البطارية عالي الجهد ومكونات الجهد الإلكتروني	نوصي باستخدام مانع التجمد/سائل التبريد من Mopar لمدة 10 سنوات/240.000 كم مع تركيبة OAT (تقنية الإضافات العضوية) أو نفس التركيبة، والتي تلبى متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS.90032.
زيت المحرك - محرك 2.0 لتر	نوصي باستخدام زيت محرك SAE 5W-30 من Mopar* المعتمد من API/SP/GF-6A من SAE 5W-30 والذي يلبي متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-13340. يمكن استخدام زيت محرك اصطناعي بالكامل مطابق لـ SAE 5W-30 API SP إذا كان يحتوي على رمز API على شكل كعكة.
	الحدرا!
	عدم استخدام الزيت API SP/GF-6A الموصى به أو المماثل له، قد تؤدي إلى تلف المحرك الذي لا يغطيه ضمان السيارة.
زيت المحرك - محرك 3.6 لتر	نوصي باستخدام زيت المحرك SAE 0W-20 من Mopar*، الذي يلبي متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-6395. يمكن استخدام نفس زيت المحرك الاصطناعي الكامل SAE 0W-20 ولكن يجب أن يحمل رمز الحلقة المسننة API صفحة 293.
زيت المحرك - محرك 6.4 لتر	نوصي باستخدام زيت المحرك SAE 0W-40 من Mopar* الاصطناعي بالكامل، والذي يلبي متطلبات معيار المواد الخاص بالشركة المصنعة MS-A0921. يمكن استخدام نفس زيت المحرك الاصطناعي بالكامل SAE 0W-40 ولكن يجب أن يحمل الرمز الدائري مع العلامة التجارية لـ API صفحة 293.
اختبار الوقود - محرك بنزين سعة 2.0 لتر	الاوكتان الادنى 95 RON.
اختبار الوقود - محرك بنزين سعة 3.6 لتر	الاوكتان الادنى 95 RON.
اختبار الوقود - محرك 6.4 لتر	رقم الأوكتان البحتي 95 RON أو أوكتان أعلى -95 RON. هو الأفضل مع خليط الإيثانول بنسبة 15%.

<p>الحذر! (تتمة)</p> <ul style="list-style-type: none"> لم يتم تصميم هذه السيارة لاستخدام سائل التبريد المعتمد على البروبيلين جليكول (مضاد التجمد). لا يُنصح باستخدام سائل التبريد المعتمد على البروبيلين جليكول (مضاد التجمد). 	<p>الحذر! (تتمة)</p> <ul style="list-style-type: none"> لا تملأ بالماء فقط أو بسائل التبريد الذي يحتوي على الكحول (مضاد للتجمد). لا تستخدم مبطئ الصدأ أو مانع الصدأ، لأنها قد لا تكون متوافقة مع سائل تبريد المحرك وسوف تسد المبرد. <p>(تتمة)</p>	<p>الحذر!</p> <ul style="list-style-type: none"> قد يؤدي خلط سائل تبريد (مانع للتجمد) بغير سائل التبريد المحدد بتقنية الإضافات العضوية (OAT) إلى تلف المحرك وتقليل الحماية من الصدأ. يختلف سائل التبريد المزود بتقنية الإضافات العضوية (OAT) عن سائل التبريد (مضاد التجمد) ويجب عدم خلطه مع تقنية الإضافات العضوية الهجينة (HOAT) أو أي سائل تبريد (مضاد للتجمد) متوافق "بشكل عام". إذا كان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ليس من النوع OAT، يتم إدخاله في نظام التبريد في حالة الطوارئ، ويجب تصريف نظام التبريد وشطفه وملأه بسائل OAT جديد (متوافق مع المعيار MS.90032)، في مركز خدمة معتمد في أقرب وقت ممكن . <p>(تتمة)</p>
--	--	---

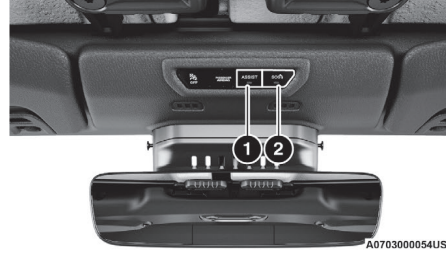
سوائل ومواد تشحيم الهيكل

سائل التشحيم أو القطعة الاصلية	مركب
استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي Mopar® ZF 8&9 Speed ATF أو مثله. يمكن أن يؤثر استخدام السائل الخاطئ على تشغيل ناقل الحركة أو أدائه.	علبة التروس الأوتوماتيكية - إن وجدت
نوصي باستخدام مواد التشحيم Mopar® ATF+4 لناقل الحركة التلقائي.	علبة التروس اليدوية - إن وجدت
نوصي باستخدام مواد التشحيم Mopar® ATF+4 لناقل الحركة التلقائي.	علبة التروس
نوصي باستخدام سائل التشحيم لنظام القيادة والمحور (SAE 75W85) (API GL-5) Mopar® .	المحور التفاضلي الأمامي
نوصي باستخدام سائل التشحيم لنظام القيادة والمحور (SAE 75W140) (API GL-5) Mopar®.	المحور التفاضلي الخلفي (M200 رمز البيع DRZ)
نوصي باستخدام سائل التشحيم لنظام القيادة والمحور (SAE 75W85) (API GL-5) Mopar®، او مطابق. الموديلات المزودة بنظام تفاضلي محدود الانزلاق Trac-Lok تتطلب مضاف يعدل الاحتكاك أو ما يعادله.	المحور التفاضلي الخلفي (M220 رمز البيع DRE/DRF)
نوصي باستخدام سائل الفرامل 3 MOPAR® DOT معيار SAE J1709.	مضخة الفرامل المركزية
نوصي باستخدام سائل مضخة التوجيه الكهربائي من Mopar®.	خزان التوجيه المعزز

في حالة الطوارئ

الى فراغ البطارية.

نظام مكالمة الطوارئ - اذا وجد



ازرار SOS و- Assist

- 1 - زر Assist (مساعدة)
- 2 - زر SOS (طوارئ)

إذا كانت موجودة، فإن لوحة القيادة العلوية تتضمن أزرار الطوارئ (SOS) ومساعدة (Assist).

تحذير!

التزم دائماً بقوانين المرور وانتبه لما يحدث على الطريق. قم دائماً بالقيادة بعناية مع وضع يديك على عجلة القيادة. أنت تتحمل المسؤولية الكاملة والمخاطر المرتبطة باستخدام ميزات وتطبيقات سيارتك. استخدم هذه الميزات والتطبيقات فقط عندما يكون القيام بذلك آمناً. وبخلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.

ملاحظة:

- يمكن لسيارتك نقل البيانات كما وافق عليها مزود خدمة الهاتف ← الصفحة 350.
- سيعمل زر ASSIST و- SOS إذا كنت متصلاً بشبكة اتصالات LTE (صوت/بيانات) نشطة أو 4G (بيانات) مدمجة في السيارة. لن تعمل خدمات Uconnect الأخرى إلا إذا كانت خدمة SiriusXM Guardian نشطة وكنت متصلاً بشبكة LTE (صوت/بيانات) أو 4G (بيانات) نشطة.

نداء المساعدة - في البلدان التي تدعم الخدمة

- يتم استخدام زر المساعدة للاتصال تلقائياً بأحد مراكز الدعم التالية:
- الخدمات على جانب الطريق - في حالة حدوث طرق أو الحاجة إلى القطر، ما عليك سوى الضغط على زر "المساعدة" وسيتم توصيلك بشخص يمكنه مساعدتك. سيرعى مشغل خدمة الطرق ماهية سيارتك ومكانها. قد تكون هناك رسوم إضافية للخدمات على جانب الطريق.
- خدمة عملاء SiriusXM Guardian - الدعم من أسطول SiriusXM Guardian.

مصابيح تحذير الطوارئ

يوجد مفتاح ضوء التحذير من المخاطر في مجموعة المفاتيح أسفل أدوات التحكم في نظام التحكم في المناخ مباشرة.



مفتاح ضوء تحذير الطوارئ

اضغط على المفتاح لتنشيط وامضات الطوارئ. عند تشغيل المفتاح، تومض جميع أضواء الإشارة لتنبيه حركة المرور إلى وجود حالة طوارئ. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف وميض ضوء الطوارئ. هذا نظام تحذير للطوارئ ولا ينبغي استخدامه أثناء تحرك السيارة. استخدمه عندما تكون سيارتك معطلة وقد يشكل خطراً على سلامة مستخدمي الطريق. عندما تغادر سيارتك لطلب المساعدة، ستستمر مصابيح الطوارئ في العمل حتى بعد إدارة مفتاح الإشعال إلى وضع التشغيل OFF.

ملاحظة:

أثناء الاستخدام لفترة طويلة، قد تتسبب وامضات الطوارئ

- خدمة عملاء السيارات - كل الدعم لجميع القضايا الأخرى المتعلقة بالسيارة.
- خدمة عملاء Uconnect - دعم عام لمشكلات الراديو والهاتف والتوجيه.

مكالمة طوارئ - في البلدان التي تدعم الخدمة

1. اضغط على زر SOS الموجود على لوحة القيادة المركزية العلوية.

ملاحظة:

- في حالة الضغط على زر SOS عن طريق الخطأ، يكون هناك تأخير لمدة 10 ثوانٍ قبل أن يبدأ نظام مكالمات الطوارئ الاتصال بمركز اتصالات الطوارئ. لإلغاء مكالمة طوارئ، اضغط على زر في وحدة التحكم المركزية العلوية أو اضغط على زر إلغاء على شاشة الجهاز. سيؤدي إنهاء مكالمة SOS إلى إيقاف تشغيل الضوء الأخضر على وحدة التحكم المركزية العلوية.
2. يوجد الضوء داخل زري ASSIST وSOS الموجودين على وحدة التحكم المركزية العلوية وسيضيء باللون الأخضر عند إنشاء اتصال مع مركز اتصال الطوارئ.
 3. بمجرد أن يتم الاتصال بين السيارة ومركز الطوارئ، سيقوم نظام مكالمات الطوارئ بإرسال بيانات السيارة الهامة التالية إلى المركز:

- مبيّن أن السائق قام بإجراء مكالمة طوارئ
- نوع المركبة.
- آخر إحداثيات GPS المعروفة للمركبة
- 4. يمكنك التحدث إلى مركز اتصال الطوارئ من خلال النظام الصوتي للسيارة لتحديد ما إذا كانت هناك حاجة إلى مزيد من المساعدة.

تحذير!

التزم دائماً بقوانين المرور وانتبه لما يحدث على الطريق. قم دائماً بالقيادة بعناية مع وضع يديك على عجلة القيادة. أنت تتحمل المسؤولية الكاملة والمخاطر المرتبطة باستخدام ميزات وتطبيقات سيارتك. استخدم هذه الميزات والتطبيقات فقط عندما يكون القيام بذلك آمناً. وبخلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.

ملاحظة:

- يمكن لسيارتك نقل البيانات وفقاً لما وافق عليه مزود خدمة الهاتف.
- بعد إنشاء الاتصال بين نظام مكالمات الطوارئ في السيارة ومركز اتصال الطوارئ، سيتمكن مركز اتصال الطوارئ من إجراء مكالمة صوتية مع السيارة لتحديد ما إذا كانت هناك حاجة إلى مساعدة إضافية في السيارة.
- 5. سيحاول نظام مكالمات الطوارئ البقاء على اتصال بمركز اتصال الطوارئ حتى يقوم مركز اتصال الطوارئ بإنهاء المكالمة.

تحذير!

- إذا كان هناك خطر على الشخص الموجود في السيارة (على سبيل المثال، يمكنك رؤية حريق أو دخان، أو أن حالة الطريق أو الموقع خطير)، فلا تنتظر التحدث إلى مركز الطوارئ. يجب على الركاب الخروج من السيارة فوراً، والانتقال إلى مكان أكثر أماناً.
- لا تضع أبداً أي شيء على هوائيات GPS أو بالقرب منها. ستتمكن من منع استقبال الإشارات (البيانات) ونظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، مما قد يمنع سيارتك من إجراء مكالمة طوارئ. يلزم وجود اتصال إشارة GPS حتى يعمل نظام مكالمات الطوارئ بشكل صحيح.
- تم تصميم نظام مكالمات الطوارئ في النظام الكهربائي للسيارة. لا تقم بتكيب قطع غيار أو قطع غيار كهربائية للنظام الكهربائي للمركبة. قد يؤدي ذلك إلى منع سيارتك من إرسال إشارات لإجراء مكالمة الطوارئ. لمنع التداخل الذي قد يؤدي إلى حدوث خلل في نظام مكالمات الطوارئ، يجب عليك عدم تركيب قطع غيار أو قطع غيار للنظام الكهربائي للسيارة (على سبيل المثال، جهاز اتصال لاسلكي، راديو CB، مسجل البيانات، وما إلى ذلك)، ولا تقم بعمل تغييرات في هوائيات السيارة. إذا ضعفت بطارية سيارتك أو انفصلت لأي سبب من الأسباب (بما في ذلك أثناء أو بعد وقوع حادث)، من بين أمور أخرى، فلن تعمل أدوات الاتصال والتطبيقات والخدمات الأخرى في السيارة.
- قد يؤدي إجراء تغييرات على أحد أجزاء نظام الوسادة الهوائية إلى عدم تشغيله عند الحاجة. يمكن أن تتعرض للإصابة دون حماية الوسائد الهوائية.

الحدزر!
قد يؤدي رش المنظف مباشرة على المرأة إلى إتلافها. لذلك، رش مادة تنظيف على قطعة قماش ثم امسح المرأة.

ملاحظة:

- يمكن لسيارتك نقل البيانات وفقاً لما وافق عليه مزود خدمة الهاتف.
- لا تضع أبداً أي شيء على أو بالقرب من هوائيات LTE (الصوت/البيانات) أو 4G (البيانات) وأو هوائيات خدمة GPS. ستتمكن من منع استقبال إشارات خدمات LTE (الصوت/البيانات) أو 4G (البيانات) وإشارة GPS، مما قد يمنع سيارتك من إجراء مكالمات طوارئ. يلزم وجود اتصال نشط بشبكة LTE (صوت/بيانات) أو 4G (بيانات) وإشارات GPS حتى يعمل نظام المكالمات الطوارئ بشكل صحيح.

ملاحظة:

قد تؤدي التغييرات أو التحسينات التي لم تتم الموافقة عليها من قبل الهيئة المسؤولة عن التحقق من ملاءمتها، إلى إلغاء ترخيص المستخدم لتشغيل الجهاز.

مكالمة طوارئ تلقائية - إذا كانت متوفرة

مكالمة الطوارئ التلقائية هي خدمة أمان بدون استخدام اليدين يمكنها توصيلك على الفور بالمساعدة في حالة انتشار الوسائد الهوائية.

راجع دليل التعليمات المرفق لنظام الوسائط المتعددة، إذا كان متاحاً.

- حتى لو كان نظام مكالمات الطوارئ يعمل بكامل طاقته، فإن عوامل خارجية عن سيطرة هيئة الرقابة المالية قد تمنع أو توقف نظام مكالمات الطوارئ. وتشمل هذه العوامل ما يلي:
- مفتاح الإشعال في وضع إيقاف التشغيل.
 - الأنظمة الكهربائية في السيارة لا تعمل بشكل صحيح.
 - تعرض برنامج و/أو جهاز نظام مكالمات الطوارئ للتلف أثناء وقوع حادث.
 - فقد جهد بطارية السيارة أو تم فصلها بعد وقوع حادث.
 - تغطية خدمات LTE (الصوت/البيانات) أو 4G (البيانات) و/أو إشارات GPS غير متاحة أو متقطعة.
 - عطل في المعدات في مركز الاتصال الخاص بمشغل مكالمات SOS
 - خلل في مشغل مركز اتصال الطوارئ.
 - تحميل شبكة LTE (الصوت/البيانات) أو 4G (البيانات).
 - الطقس
 - المباني أو الهياكل أو الأنفاق.

تحذير!

التزم دائماً بقوانين المرور وانتبه لما يحدث على الطريق. قم دائماً بالقيادة بعناية مع وضع يديك على عجلة القيادة. أنت تتحمل المسؤولية الكاملة والمخاطر المرتبطة باستخدام ميزات وتطبيقات سيارتك. استخدم هذه الميزات والتطبيقات فقط عندما يكون القيام بذلك آمناً. وبخلاف ذلك، هناك خطر حدوث إصابات خطيرة أو مميتة.

حدود نظام مكالمات الطوارئ

قد لا يستجيب مشغلو مراكز اتصال الطوارئ وخدمات الطوارئ الأخرى خارج الولايات المتحدة للاتصالات الواردة من نظام مكالمات الطوارئ. إذا اكتشف نظام مكالمات الطوارئ وجود خلل، فقد يحدث أي مما يلي:

- سيضيء الضوء الموجود على زري ASSIST و- SOS باللون الأحمر.
- ستعرض الشاشة الرسالة التالية Vehicle device requires service. Please contact your dealer (يلزم خدمة هاتف السيارة. اتصل بمركز خدمة معتمد).
- سيتم تشغيل رسالة صوتية Vehicle device requires service. Please contact your dealer (يلزم خدمة هاتف السيارة. اتصل بمركز خدمة معتمد).

تحذير!

- إذا كان الضوء مضاءً في المرأة الداخلية، فقد لا تتمكن من تنشيط خدمة مكالمات الطوارئ SOS. إذا كان الضوء الموجود في المرأة الداخلية مضاءً، فقم بإحضار السيارة على الفور إلى مركز خدمة معتمد لإجراء صيانة لنظام مكالمات الطوارئ.
- سيقوم نظام تقييد الركاب (ORC) بتشغيل ضوء التحذير من عطل الوسادة الهوائية على لوحة القيادة في حالة اكتشاف خلل في نظام الوسادة الهوائية. إذا كان ضوء التحذير الخاص بالوسادة الهوائية مضاءً، فقم بإصلاح السيارة على الفور في مركز خدمة معتمد.

الرافعة وتغيير عجل

استخدم رمز QR هذا للوصول إلى التدريب الرقمي.



تحذير!

- لا تحاول تغيير الإطار الموجود على جانب السيارة الأقرب لحركة المرور على الطريق. ابتعد بما فيه الكفاية عن الطريق لتجنب خطر التعرض للدهس عند تشغيل الرافعة وتغيير العجلة.
- من الخطر النزول تحت مركبة مرتفعة. قد تنزلق السيارة من المصعد وتسقط عليك. قد يتم سحقك. لا تضع أبدًا أي جزء من جسمك تحت السيارة المرفوعة. إذا كان عليك النزول أسفل السيارة، فأحضرها إلى مركز الخدمة حيث يمكنهم رفعها على رافعة المرآب.
- لا تقم مطلقًا بتشغيل المحرك أو تسريعه أثناء رفع السيارة.
- المقبس مخصص فقط لتغيير العجلات. لا تستخدم الرافعة لرفع سيارتك للخدمة أو الإصلاح. يجب رفع السيارة فقط على سطح مستو وصلب. تجنب الجليد أو الأسطح الزلقة.

الاستعداد لرفع السيارة

1. ركن السيارة على أرض مستوية وصلبة. تجنب الجليد أو الأسطح الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار الموجود على جانب السيارة الأقرب لحركة المرور على الطريق. ابتعد بما فيه الكفاية عن الطريق لتجنب خطر التعرض للدهس عند تشغيل المصعد وتغيير العجلة.

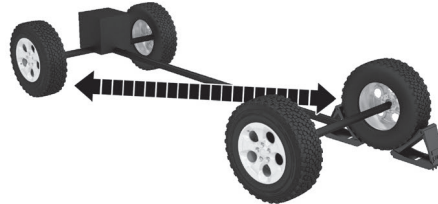
2. تشغيل فلاشات الطوارئ.

3. استخدم فرامل الانتظار.

4. قم بتحويل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع الوقوف أو ناقل الحركة اليدوي إلى الوضع R السفر إلى الخلف.

5. أدر مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

6. ثبت العجلة المقابلة لموضع الرافعة قطرًا من جانبها الأمامي والخلفي. على سبيل المثال، إذا تم استبدال العجلة الأمامية في جانب السائق، فقم بحظر العجلة الخلفية في جانب الراكب الأمامي.



B0707001153US

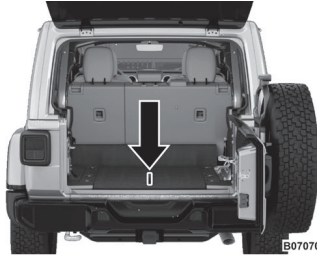
تثبيت العجل

ملاحظة:

لا يجوز ترك الركاب في السيارة أثناء رفع السيارة على الرافعة.

مكان الرافعة

توجد الرافعة والأدوات في منطقة الحمولة. لإزالة الغطاء الخلفي والأدوات، اتبع ما يلي:
1. ارفع أرضية صندوق السيارة.



B0707001164US

مقبض أرضية البضائع

ملاحظة:

يمكن إزالة أرضية صندوق الأمتعة لتسهيل الوصول إليها عن طريق سحب أرضية صندوق الأمتعة إلى الخلف بشكل مستقيم.

2. قم بإزالة غطاء حجرة تخزين الأدوات بالضغط على المزلاج الموجود على الجانب الأيسر وسحبه لأعلى.



إخراج العجل الاحتياطي

تعليمات تشغيل الرافعة

تحذير!

- تأكد من اتباع التحذيرات الخاصة بتغيير العجل لتجنب الإصابة أو تلف السيارة:
- أوقف السيارة دائماً على أرض مستوية وصلبة بعيداً عن الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- قم بتشغيل وامضات الطوارئ.
- قم بتعشيق فرامل الانتظار بقوة وحرك ذراع اختيار التروس في ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع التوقف. في علب التروس اليدوية، انتقل إلى ترس الرجوع للخلف.
- قم بحظر العجل المقابل للعجل المستبدل.
- لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك أو تسريعه أثناء رفع السيارة.
- لا تسمح لأي شخص بالجلوس في السيارة أثناء رفعها.

(تتمة)

إزالة العجل الاحتياطي

1. لإزالة العجل الاحتياطي من الحامل، قم بإزالة غطاء العجل، إذا كان موجوداً.
2. قم بإزالة غطاء الكاميرا الخلفية عن طريق تدوير برغي القفل إلى اليسار باستخدام رأس # T40 المتوفر مع مجموعة الأدوات.



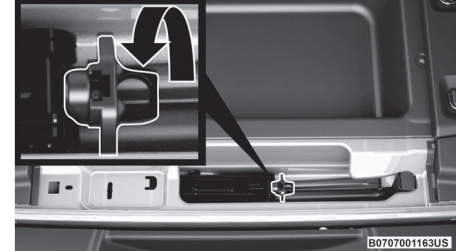
فتح غطاء الكاميرا الخلفية

3. قم بإزالة الصواميل عن طريق قلبها عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام مفتاح الصمولة. إذا كان موجوداً، فقم بإزالة صامولة القفل باستخدام مفتاح القفل (الموجود في حجرة القفازات) و قم بإدارته عكس اتجاه عقارب الساعة.



مقبض حجرة تخزين الأدوات

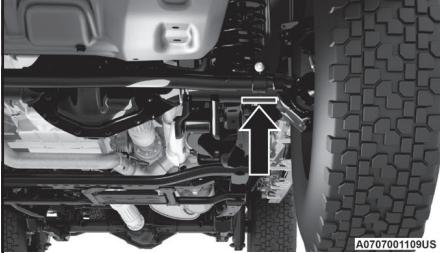
3. أدر صامولة الفراشة البلاستيكية عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير الرافعة من حجرة التخزين.



موضع عجلة الفراشة البلاستيكية

4. قم بإزالة مجموعة الأدوات والمثبت.

4. قم بتشغيل الرافعة من الجزء الأمامي أو الخلفي من السيارة. ضع الرافعة أسفل أنبوب المحور، كما هو موضح. لا ترفع السيارة حتى تتأكد من وضع الرافعة في مكانها الصحيح.



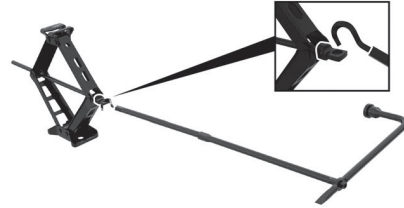
نقطة رفع امامية

ملاحظة:

حافظ على مستوى الرافعة والأدوات عند رفع السيارة لمنع تلف الأداة.

الحدرا!

لا تحاول رفع السيارة من أماكن غير تلك المحددة.

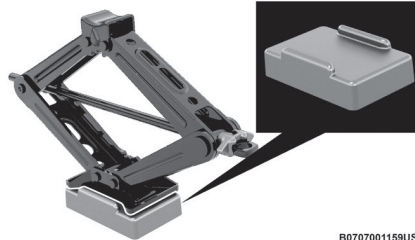


A070700115US

مركبة الفراغ وأداة الفراغ

ملاحظة:

إذا كانت السيارة تأتي من المصنع بإطارات مقاس 25 بوصة (88.9 سم)، يتم توفير كتلة لرفع الرافعة في الصندوق الخلفي. يتم استخدام كتلة رفع الماسحة لتوفير مزيد من الخلوص الأرضي عند استبدال إطار مثقوب أو تركيب عجلة احتياطية. تأكد من أن الجزء السفلي من الناهض مثبت بشكل آمن بين الحواف المرتفعة للكتلة.



B070700115US

استخدام كتلة لرفع الرافعة

تحذير! (تمة)

- لا تنزل تحت السيارة عند رفعها. إذا كان عليك النزول أسفل السيارة، فأحضرها إلى مركز الخدمة حيث يمكنهم رفعها على رافعة المرآب.
- استخدم الرافعة فقط في المواقع المحددة لرفع السيارة لتغيير العجل فقط.
- إذا قمت بإجراء التغيير على الطريق أو بالقرب منه، فاحرص بشدة على عدم الاصطدام بحركة المرور المارة.
- لضمان تخزين الإطار الاحتياطي بشكل صحيح، سواء كان مثقوبًا أو منتفخًا، يجب تخزينه بحيث يكون الصمام متجهًا لأسفل.



060600714

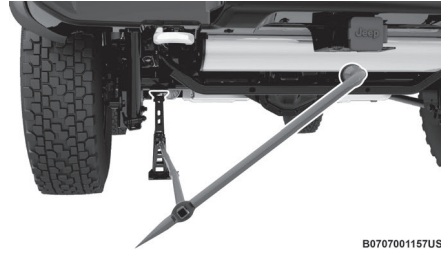
لاصقة تحذير الرافعة

1. قم بإزالة العجل الاحتياطي والدعائم والأدوات من منطقة التخزين.
2. قم بفك صواميل العجل (ولكن لا تقم بإزالتها) عن طريق تحويلها إلى اليسار دورة واحدة مع بقاء العجل على الأرض.
3. قم بتركيب الرافعة وأداة الرافعة. قم بتوصيل مقبض الرافعة بالوصلة ثم بالمفتاح.

تحذير!

لتجنب خطر سقوط السيارة من الرافعة، لا تقم بربط صواميل العجلات بشكل كامل حتى يتم إنزال السيارة على الأرض. قد يؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

9. قم بخفض السيارة عن طريق إدارة برغي الرافعة إلى اليسار، ثم قم بإزالة الرافعة.
10. أكمل ربط صواميل العجلة. اضغط لأسفل على نهاية مفتاح الربط لزيادة الرافعة المائلة. مرر الصواميل حتى يتم شد جميع الصواميل مرتين. راجع "بيانات عزم الدوران" في فصل "البيانات الفنية" لمعرفة عزم الربط الصحيح ← صفحة 344. إذا كانت لديك شكوك حول مستوى الربط المناسب، فتتحقق من الربط باستخدام مفتاح عزم الدوران في المرآب أو مركز خدمة سملت م.ض. المعتمدة.
11. بعد 40 كم، تحقق من عزم ربط الصواميل باستخدام مفتاح عزم الدوران للتأكد من تثبيت جميع صواميل العجلات بإحكام في العجلة.
12. قم بإزالة مجموعة الرافعة وساند العجلات.
13. ثبت الرافعة والأدوات في أماكنها.
14. قم بتأمين الإطار التالف في حامل العجل الاحتياطي. قم بشد الصواميل وصامولة القفل.
15. أعد صامولة القفل إلى موضع القفل على غطاء الكاميرا عن طريق تحويله إلى اليمين باستخدام رأس توركس #40. أعد تركيب غطاء الكاميرا عن طريق تحريكه فوق حامل الكاميرا/الإطار حتى يستقر في مكانه.



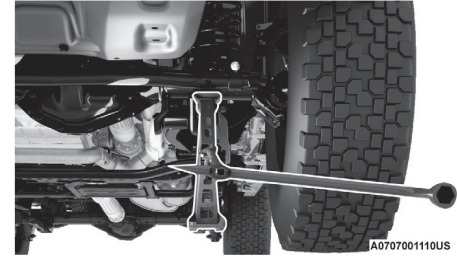
موضع الرفع خلفي

5. ارفع السيارة عن طريق تدوير برغي الرافعة في اتجاه عقارب الساعة. ارفع السيارة حتى يرتفع الإطار عن الأرض ويكون هناك مساحة كافية لتركيب العجلة الاحتياطية. يوفر الحد الأدنى لارتفاع الرافعة أقصى قدر من الاستقرار.

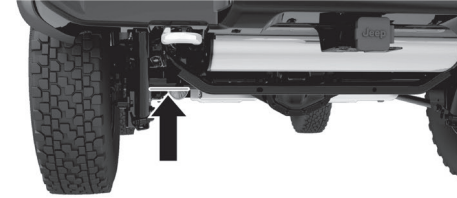
تحذير!

قد يؤدي رفع السيارة إلى ارتفاع أعلى من اللازم إلى عدم استقرار السيارة. فقد تنزلق عن الرافعة وتؤدي إلى إصابة شخص قريب من السيارة. ارفع السيارة فقط إلى الارتفاع اللازم لتغيير الإطار.

6. قم بإزالة الصواميل والعجلة.
7. قم بتركيب العجلة الاحتياطية.
8. قم بتركيب العجلة الاحتياطية في السيارة وأحكام ربط صواميل العجلة بحيث يكون الجانب المائل تجاه العجلة تشديد المكسرات بخفة في اتجاه عقارب الساعة.



موضع الرفع الأمامي



نقطة الرفع الخلفية



موضع صامولة الاقفال

تحذير!

قد يندفع الإطار غير المثبت ومساحات الزجاج الأمامي إلى الأمام أثناء وقوع حادث أو توقف مفاجئ مما قد يعرض ركاب السيارة للخطر. قم دائماً بتخزين الرافعة والأدوات والإطار الاحتياطي في مكانها.

البدء بالكابلات المساعدة

إذا كانت بطارية سيارتك فارغة، فيمكن تشغيل السيارة باستخدام زوج من الكابلات المساعدة وبطارية مركبة أخرى، أو باستخدام مجموعة أدوات تشغيل محمولة. يعد التشغيل السريع أمراً خطيراً إذا تم إجراؤه بشكل غير صحيح، لذا اتبع بعناية الإجراءات الموضحة أدناه.

تحتاج السيارة إلى جهد كهربائي من بطارية 12 فولت لتشغيل بطارية الجهد العالي. تستخدم بطارية الجهد العالي لشحن بطارية 12 فولت، لتزويد الطاقة للتشغيل الكهربائي للسيارة ولبدء تشغيل محرك البنزين. إذا كانت بطارية 12

فولت في سيارتك فارغة، فيمكنك تشغيل السيارة باستخدام زوج من الكابلات مساعد وبطارية مركبة أخرى، أو باستخدام مجموعة تشغيل محمولة. إذا كانت بطارية الجهد العالي فارغة أيضاً، فيسكون من الضروري شحنها إلى الحد الأدنى لمستوى الشحن (SOC) قبل بدأ تشغيل السيارة:

- إذا كان من الممكن توصيل السيارة بشاحن من المستوى 1 أو المستوى 2 حيث تكون متوقفة حالياً، فسيظل من الضروري تشغيل السيارة للسماح للسيارة ببدء إجراء شحن البطارية. بعد بدأ شحن السيارة (يُشار إليه بإضاءة ضوء مؤشر حالة الشحن أعلى لوحة العدادات)، يمكن إزالة الكابلات المساعدة من نقطة توصيل الكابلات المساعدة بالسيارة.
- إذا تعذر توصيل السيارة بشاحن من المستوى 1 أو المستوى 2 حيث تكون متوقفة حالياً، فيمكن تحريك السيارة عن طريق توصيل مصدر طاقة بقدرة 12 فولت بنقطة توصيل كابل مساعد ثم تحويل ناقل الحركة من وضع التوقف (P) إلى الوضع المحايد (N).
- سيسمح الجهد الذي توفره الكابلات المساعدة أيضاً بتحرير فرامل الانتظار الكهربائية. انقل السيارة بعناية إلى موقع الشحن من المستوى 1 أو 2. عند نقل السيارة، يجب أن يظل مصدر الطاقة الخارجي بقدرة 12 فولت متصلاً بالسيارة.

ملاحظة:

عند تحريك السيارة، تأكد من الحفاظ على السيطرة على السيارة. تأكد من تأمين السيارة لمنع التنشيط غير المقصود أثناء تحريك السيارة. إذا انفصل مصدر الطاقة الخارجي فولت عن نقاط توصيل الكابل المساعد للسيارة أو كان هناك انقطاع في مصدر الطاقة 12 فولت أثناء تحريك السيارة، فسيتم تشغيل ناقل الحركة

قد تدخل السيارة في وضع الوقوف. لا تسمح للكابلات المساعدة أن تتلامس مع بعضها البعض أو في السيارة، حيث سيؤدي ذلك إلى حدوث ماس كهربائي.

عندما تكون السيارة في وضع الشحن، قم بتحويل ناقل الحركة إلى وضع الرجوع للخلف، وقم بدمج فرامل الانتظار الكهربائية، وابدأ في شحن البطارية ذات الجهد العالي. بعد تأمين السيارة ضد الحركة غير المقصودة وابدأ شحن بطارية الجهد العالي، يمكن فصل الكابل المساعد من نقاط الاتصال بالسيارة.

تحذير!

لا تحاول تشغيل المحرك إذا كانت البطارية متجمدة. قد تتشقق البطارية أو تنفجر وتتسبب في حدوث إصابة.

الحدز!

لا تستخدم مجموعة أدوات التشغيل أو أي مصدر تعزير آخر بمصدر جهد أعلى من 12 فولت، وإلا فقد تتعرض البطارية أو محرك التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربائي للتلف.

ملاحظة:

عند استخدام مجموعة أدوات التشغيل المحمولة، تأكد من تشغيلها وفقاً لتعليمات التشغيل والتنبيهات الخاصة بالشركة المصنعة.

ملاحظة:

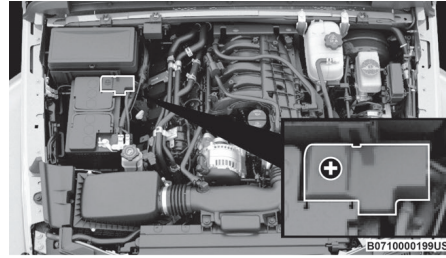
عامود البطارية الموجب (+) مغطى بغطاء واقي.
ارفع الغطاء للوصول إلى العامود.

فيما يلي خطوات الاستعداد للتشغيل بالكابلات المساعدة:

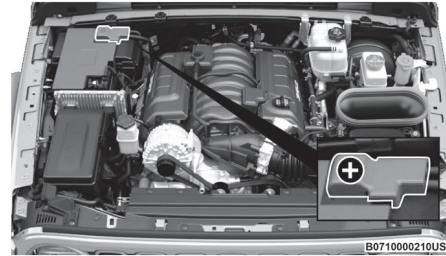
1. استخدم فرامل الانتظار، وقم بتشغيل ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع الوقوف (P) (ناقل الحركة اليدوي في الوضع المحايد وأدر مفتاح الإشعال إلى وضع OFF.
قم بإيقاف تشغيل نظام التدفئة والنظام الصوتي وجميع مستهلكي الكهرباء غير الضروريين.
2. اسحب الغطاء الواقي لأعلى وأزله من القطب الموجب (+).
3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى للتشغيل بالكابلات المساعدة، فقم بإيقاف السيارة على مسافة تسمح بتوصيل الكابلات المساعدة، واستخدم فرامل الانتظار وتأكد من نقل مفتاح الإشعال إلى وضع OFF.

تحذير!

- لا تسمح للمركبات ملامسة بعضها البعض لأن ذلك قد يتسبب في اتصال أرضي قد يؤدي إلى الإصابة.
- احتفظ بمسافة بينك وبين مروحة تبريد المبرد عند فتح حجرة المحرك، قد يعمل عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل. قد تتعرض للإصابة بسبب الشفرات الدوارة.
- قم بإزالة أي مجوهرات معدنية مثل الخواتم، الساعات والأساور التي قد تتلامس مع المكونات الكهربائية. يمكن أن تصاب بجروح خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حامض الكبريتيك الذي يمكن أن يسبب حروقاً لجلدك أو عينيك، وقد ينتج غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. أبعد مصادر اللهب المكشوف والشرار عن البطارية.



قطب البطارية الموجب (+) - محرك البنزين



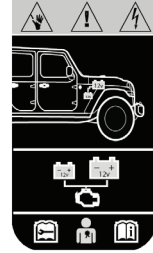
قطب البطارية الموجب (+) - محرك 6.4

التحضير للتشغيل بالكابلات المساعدة**تحذير!**

- استخدم فقط الطرف الموجب للبطارية في البطارية الرئيسية لبدء تشغيل السيارة. قد تنجم الإصابة الخطيرة أو الوفاة عن محاولة التشغيل بالبطارية الثانوية.
- الغاز المنبعث من البطارية قابل للاشتعال والانفجار. أبعد مصادر اللهب المكشوف والشرار عن البطارية. لا تستخدم بطارية مساعدة أو أي وسيلة مساعدة أخرى لبدء التشغيل إذا كان الجهد أعلى من 12 فولت. لا تسمح لكابلات البطارية أن تلمس بعضها البعض.
- لا تستخدم أبداً شاحن بطارية سريع لبدء التشغيل في حالات الطوارئ، لأنه قد يؤدي إلى تلف الأنظمة الإلكترونية في سيارتك، وخاصة وحدات التحكم في الإشعال وإمدادات الوقود.
- إذا كنت تستخدم "شاحن سريع" عندما تكون البطارية في السيارة، فافصل كابل البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية.
- تحتوي أطراف البطارية والمشابك والمعدات ذات الصلة على الرصاص ومركبات الرصاص. اغسل يديك بعد الخدمة.

بطارية سيارتك موجودة في الجانب الأيمن الخلفي من حجرة المحرك.

إذا كانت سيارتك مجهزة بنظام Stop/Start, فسيتم تجهيزها بطاريتين ← صفحة 168.



M062400004US

بطارية ثانوية - اذا وجدت

عملية التشغيل بالكابلات المساعدة

تحذير!

قد يؤدي عدم اتباع إجراءات التشغيل باستخدام الكابلات المساعدة إلى حدوث إصابات وأضرار بالممتلكات بسبب انفجار البطارية.

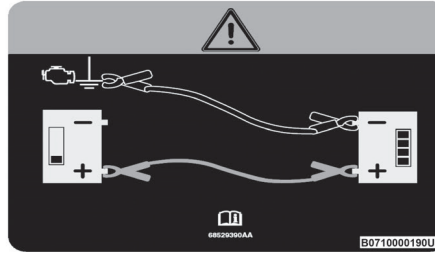
توصيل الكابلات المساعدة

1. قم بتوصيل الطرف الموجب (+) للكابلات المساعد بالقطب الموجب (+) للسيارة ذات البطارية الفارغة.
2. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابلات المساعد الموجب (+) بالقطب الموجب (+) للبطارية المساعدة.
3. قم بتوصيل الطرف السالب (-) للكابلات المساعد بالقطب السالب (-) للبطارية المساعدة.
4. قم بتوصيل الجانب الآخر من الكابل السالب (-) بنقطة تأريض جيدة للسيارة. "الأرضي" عبارة عن جزء معدني مكشوف/غير

مطلي من المحرك أو الهيكل أو الهيكل، مثل حامل الملحقات أو الترياس الكبير. نقطة التأريض يجب أن يكون بعيدًا عن البطارية ونظام حقن الوقود.

تحذير!

لا تقم بتوصيل الكابل بالقطب السالب (-) للبطارية الفارغة. قد تتسبب الشرارة الكهربائية التي تنشأ في انفجار البطارية والتسبب في حدوث إصابة.



ملصق البدء السريع على الكابلات المساعدة

الحد!

تأكد دائمًا من أن الأطراف غير المستخدمة للكابلات المساعدة لا تلامس بعضها البعض أو إحدى السيارات عند توصيل الكابلات. قد يؤدي عدم اتباع الإجراء بشكل صحيح إلى تلف نظام الشحن الخاص بالسيارة المساعدة أو السيارة التي تم تفريغ بطاريتها.

5. قم بتشغيل المحرك في السيارة بالبطارية المساعدة، واترك المحرك في وضع الخمول لعدة دقائق، ثم قم بتشغيل محرك السيارة بالبطارية الفارغة.

تحذير!

لا تقم بتشغيل محرك سيارة المساعدة بسرعة تزيد عن 2000 دورة في الدقيقة، حيث لا فائدة من ذلك في الشحن، ويهدر الوقود وقد يؤدي إلى تلف محرك سيارة المساعدة.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، افصل الكابلات المساعدة بالترتيب العكسي للعمليات.

فصل الكابلات المساعدة

1. أفضل الطرف السالب (-) للكابلات المساعد من نقطة التأريض للسيارة التي تكون البطارية فارغة.
2. أفضل الطرف الآخر من الكابلات المساعد السالب (-) عن القطب السالب (-) للبطارية المساعدة.
3. أفضل الطرف الموجب (+) للكابلات المساعد عن القطب الموجب (+) للبطارية المساعدة.
4. أفضل الطرف الآخر من الكابلات المساعد الموجب (+) عن القطب الموجب (+) للبطارية الفارغة.
5. أعد تركيب الغطاء الواقي للقطب الموجب (+) للسيارة ذات البطارية الفارغة.

ملاحظة:

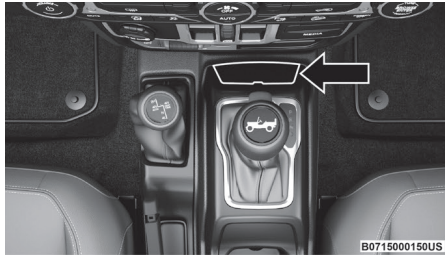
إذا كانت هناك حاجة إلى عدة عمليات تشغيل باستخدام كابلات مساعدة لبدء تشغيل السيارة، فتأكد من فحص البطارية ونظام الشحن في مركز خدمة معتمد، ويوصى بذلك في مركز خدمة معتمد من شركة سمليت م.ض.

الحدزر!

قم دائماً بتأمين السيارة باستخدام فرامل الوقوف بالكامل قبل تحرير وضع الانتظار يدويًا. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تجلس في مقعد السائق عند الضغط بقوة على دواسة الفرامل عند تشغيل آلية تحرير وضع الوقوف اليدوي. سيؤدي تحرير وضع الركن يدويًا إلى بدأ تحرك سيارتك، إذا لم تكن مثبتة بفرامل الانتظار، أو لم يتم تثبيتها بشكل صحيح بمركبة القطر. قد يؤدي تنشيط تحرير وضع الوقوف اليدوي في مركبة غير مؤمنة إلى إصابة خطيرة أو مميتة للأشخاص داخل السيارة أو خارجها.

اتبع هذه الخطوات لإجراء تحرير يدوي لوضع الوقوف:

6. 1. استخدم فرامل الوقوف بالكامل.
7. 2. باستخدام مفك براغي صغير أو أداة صغيرة مشابهة، قم بإزالة غطاء التحرير اليدوي الموجود أمام منقبي التروس. للسماح بالوصول إلى حزام التحرير.



غطاء تحرير وضع الوقوف اليدوي

ذراع اختيار التروس إلى وضع التباطؤ، ولكن لا تزيد من سرعة تباطؤ المحرك وتمنع السيارة من التحرك باستخدام الفرامل.

- قم بإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء (A/C). يضيف نظام تكييف الهواء الحرارة إلى نظام تبريد المحرك ويمكن أن يساعد إيقاف تشغيله في منع هذه الحرارة.
- قم بتحريك التحكم في درجة الحرارة إلى الحد الأقصى للتدفئة والتحكم في التهوية إلى الأعلى، كمساعد للمبرد والمساعدة في إزالة الحرارة من نظام تبريد المحرك.

الحدزر!

القيادة عندما يكون نظام التبريد ساخنًا قد يؤدي إلى تلف السيارة. إذا كان مقياس درجة الحرارة في الوضع الساخن (H)، توقف إلى جانب الطريق. قم بإيقاف تشغيل السيارة مع إيقاف تشغيل مكيف الهواء حتى يعود المؤشر إلى المعدل الطبيعي. إذا ظل المؤشر في المنطقة الساخنة (H) وتم سماع أصوات تحذير لفترة طويلة، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بأحد المتخصصين للحصول على المساعدة.

الإصدار اليدوي لوضع وقوف السيارات

لدفع السيارة أو سحبها في الحالات التي لا يخرج فيها ناقل الحركة من وضع الوقوف (مثل البطارية الفارغة)، يمكنك تحرير وضع الوقوف يدويًا.

الحدزر!

تستهلك الأجهزة المتصلة بمقبس الكهربي في السيارة الكهربياء من بطارية السيارة، حتى في حالة عدم استخدامها (مثل الهواتف المحمولة، وما إلى ذلك). وفي نهاية المطاف، إذا تم توصيلها لفترة طويلة، فإنها تستنزف بطارية السيارة إلى الحد الذي يؤدي إلى تقصير عمر الخدمة و/أو منع المحرك من التشغيل.

إذا سخن المحرك أكثر من اللازم

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك، يجب إحضاره إلى مركز خدمة معتمد للأصلاح ويوصى بزيارة مركز خدمة معتمد من شركة م.ص

- مقياس درجة الحرارة في المنطقة الساخنة (H).
- رائحة قوية من المبرد.
- دخان أبيض يخرج من المحرك أو نظام العادم.
- تظهر الفقاعات في خزان سائل التبريد.

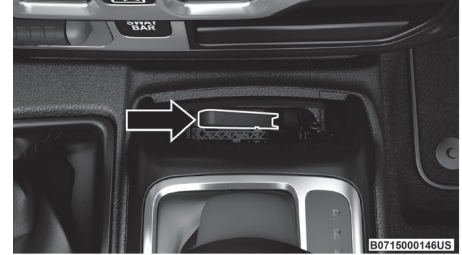
الحدزر!

يمكن أن تتعرض أنت والأشخاص الآخرون للحروق بسبب سائل تبريد المحرك الساخن (مضاد التجمد) أو الأبخرة الخارجة من المبرد. إذا رأيت أو سمعت بخارًا يخرج من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتحه حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول مطلقًا فتح غطاء التحكم في ضغط نظام التبريد عندما يكون الرادياتير أو خزان سائل التبريد ساخنًا.

إذا كان مقياس درجة الحرارة عند المنطقة الساخنة (H) أو بالقرب منها، فيمكنك تقليل خطر ارتفاع درجة الحرارة عن طريق اتخاذ الإجراء المطلوب.

- على الطريق السريع - أبطئ السرعة.
- عند القيادة في المدينة - عند التوقف، قم بتحريك

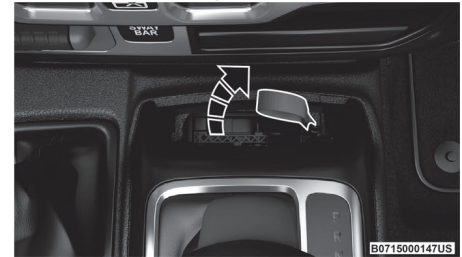
3. قم بإزالة حزام التحريم من خلال الفتحة الموجودة في قاعدة وحدة التحكم.



شريط التحريم

4. اضغط على دواسة الفرامل مع المحافظة على الضغط المستمر.

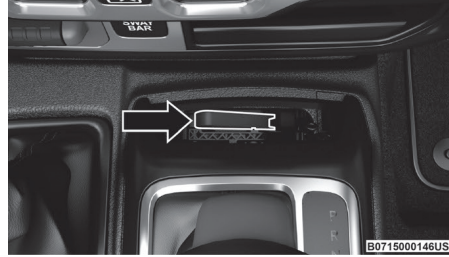
5. اسحب حزام التحريم لأعلى حتى يتم تثبيت الرافعة في الوضع الرأسي. السيارة الآن خارج وضع الوقوف ويمكن تحريكها. حرر فرامل الوقوف فقط عندما تكون السيارة متصلة بشكل صحيح بمركبة القطر.



وضع محرر

إعادة ضبط التحريم اليدوي لوضع الوقوف:

1. اسحب حزام التحريم لأعلى لتحريره من الوضع "المقفل".
2. قم بخفض ذراع تحرير وضع التوقف اليدوي لأسفل وإلى اليسار حتى يصل إلى موضعه الأصلي.



الشريط في مكانه الأصلي

3. أدخل الحزام في قاعدة وحدة التحكم وأعد تثبيت الغطاء.

ملاحظة:

عندما يتم إقفال المقبض في موضع التحريم، لا يمكن إعادة تثبيت غطاء الوصول.

تخلص سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمل أو الثلج، فيمكن تحريرها غالباً عن طريق التحرك ذهاباً وإياباً كما هو موضح أدناه. أدر عجلة القيادة إلى اليسار واليمين لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. في السيارات المجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي، اضغط مع الاستمرار على زر قفل محدد التروس. بعد ذلك، قم بالتبديل ذهاباً وإياباً بين القيادة والرجوع للخلف (في السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي أو بين الترس الثاني والرجوع للخلف في السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي)، مع الضغط

بلطف على دواسة الوقود. استخدم أقل ضغط ممكن على دواسة الوقود مما سيحافظ على استمرار الحركة ذهاباً وإياباً، دون التسبب في دوران العجلات أو تسارع السيارة.

ملاحظة:

- بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي: لا يمكن الانتقال بين وضع القيادة وترس الرجوع للخلف إلا عندما تكون سرعة السيارة 8 كم/ساعة أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع الخمول لأكثر من ثانيتين، يجب عليك الضغط على دواسة الفرامل لدمج ترس القيادة أو ترس الرجوع للخلف.
- اضغط على مفتاح إيقاف تشغيل ESC لتحويل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) إلى وضع إيقاف التشغيل الجزئي، قبل تحريك السيارة للأمام والخلف. لمزيد من المعلومات، راجع موضوع "التحكم الإلكتروني في الفرامل" في فصل "السلامة". ← صفحة 223. بعد إخراج السيارة، اضغط على مفتاح ESC Off مرة أخرى لتنشيط النظام إلى الوضع ESC On.

تحذير!

يمكن أن يكون الدوران السريع للعجلات خطيراً. يمكن أن تتسبب القوى المتولدة عند السرعات المفرطة للعجلات في حدوث تلف أو حتى فشل في المحور أو الإطارات. يمكن أن ينفجر الإطار ويؤدي إلى إصابة شخص ما. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد عن 48 كم/ساعة، أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة دون توقف أثناء توقف السيارة ولا تسمح لأي شخص بالوقوف بالقرب من عجل تدور بأي سرعة.

قطر سيارة معطلة

يصف هذا القسم العمليات المطلوبة لقطر سيارة معطلة من خلال خدمات القطر المهنية. إذا كان ناقل الحركة ونظام الدفع نشطين، فيمكن أيضًا قطر السيارات ذات الدفع الرباعي كما هو موضح في صفحة 194.

الحدري!

- عند التحرك ذهاباً وإياباً لتخليص السيارة عند التبديل بين وضع القيادة/الترس الثاني وترس الرجوع للخلف، لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد عن 24 كم/ساعة، وإلا فقد يحدث تلف لنظام القيادة.
- قد يؤدي تسريع المحرك أو دوران العجلات بسرعات عالية إلى سخونة علبة التروس وتعطلها. لا تقم بتحريك العجلات بسرعة تزيد عن 48 كم/ساعة عند دمج الترس (لا يتم تغيير الترس).

الحدري!

- قد يؤدي تسريع المحرك أو دوران العجلات إلى ارتفاع درجة حرارة صندوق التروس وتعطله. مكن المحرك من العمل عندما يكون ناقل الحركة في وضع حيادي لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دقائق من محاولة تخليص السيارة بالسفر الى الامام او الى الخلف. سيؤدي ذلك إلى تقليل ارتفاع درجة الحرارة وخطر فشل دواسة القابض وناقل الحركة أثناء محاولة تخليص السيارة لفترة طويلة.

مَآذَج الدَفْع الرِّبَاعِي	عجلات مرفوعة عن الارض	وضع القطر
<ul style="list-style-type: none"> • علبة التروس أوتوماتيكية في وضع الوقوف • علبة التروس اليدوية مع الغيار المدمج (وليس الحيادي) • علبة التروس في الوضع المحايد (N) • الجر في الاتجاه الأمامي 	اي من العجلات	الجر على الارض
ممنوعة	الامامية	عجلات مرتفعة أو عربة جر
ممنوعة	الخلفية	
أفضل طريقة	كل العجلات	على مسطح

ملاحظة: عند قطر سيارتك، التزم دائماً باللوائح والقوانين المحلية. لمزيد من المعلومات اتصل بسلطات المرور المحلية.

إذا كانت بطارية السيارة فارغة، فراجع موضوع "تحرير وضع الوقوف يدويًا" في هذا الفصل للحصول على إرشادات حول تحريك ذراع اختيار التروس من وضع الوقوف لتحريك السيارة ← صفحة 277.

الحدري!

- لا تستخدم معدات القطر بالرفع عند القطر. قد تتعرض السيارة للتلف.

هناك حاجة إلى معدات القطر والرفع المناسبة لمنع تلف سيارتك. استخدم فقط قضبان القطر والمعدات الأخرى المصممة لهذا الغرض، وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة. يجب استخدام سلاسل الأمان. قم بتوصيل قضيب الجر أو أي جهاز سحب آخر بعوارض الهيكل الرئيسية للسيارة وليس بالمصدات أو حواملها. يجب الالتزام باللوائح والقوانين المحلية المتعلقة بقطر السيارة. إذا كان يجب عليك استخدام الملحقات (الإرفاعة، مزيلات الصقيع، وما إلى ذلك)، عند القطر، يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ON/RUN وليس ACC.

الحدري!

- عند تثبيت السيارة على مسطح شاحنة، لا تقم بتثبيت المكونات على الرفوف الأمامية أو الخلفية. قد يكون سبب تلف السيارة هو القطر غير السليم.
- إذا كان من الضروري تشغيل عجلة القيادة في السيارة المقطورة، فيجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع ACC أو ON/RUN، وليس في وضع OFF.



حلقات القطر الخلفية

B0707001167US

تحذير!

- ابتعد عن السيارة أثناء قطرها باستخدام عيون القطر. يمكن أن تنفك أحزمة القطر، مما يتسبب في إصابة خطيرة.
- لا تستخدم سلسلة لتحرير مركبة عالقة. يمكن أن تنكسر السلاسل وتتسبب في إصابة خطيرة أو مميتة. قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح لحلقة القطر إلى كسر المكونات مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو مميتة.

بدون جهاز تحكم عن بعد

كن حذرًا بشكل خاص عند قطر سيارة ومفتاح الإشعال في وضع OFF.

الطريقة الوحيدة المسموح بها لقطر سيارة بدون مفتاح التحكم عن بعد هي بواسطة شاحنة مسطحة. هناك حاجة إلى معدات القطر المناسبة لمنع تلف سيارتك.

القطر في حالات الطوارئ باستخدام حلقة القطر - إذا كانت متوفرة

إذا كانت السيارة مزودة بحلقات قطر، يتم تركيبها على المصدات الأمامية والخلفية.

ملاحظة:

عند الإنقاذ في الميدان، يوصى باستخدام حلقتي القطر الأماميتين لتقليل خطر تعرض السيارة للضرر. استخدم دائماً حزام القطر المعتمد.



حلقات القطر الأمامية

A0717000117US

نماذج الدفع الرباعي

توصي شركة FCA US LLC بقطر السيارة مع رفع جميع عجلاتها عن الأرض. تتمثل طرق القطر الصحيحة في قطر السيارة على سطح ما، أو مع رفع أحد طرفي السيارة والطرف الآخر على عربة قطر.

إذا لم يكن هناك مسطح قطر، وكان علبه التروس نشطة، فمن الممكن قطر السيارة باستخدام علبه التروس (في الاتجاه الأمامي، مع وجود جميع العجلات على الأرض). إذا كان علبه التروس في الوضع المحايد (N) و يكون ناقل الحركة في وضع الوقوف (علبة التروس أوتوماتيكية) أو في ناقل الحركة المدمج (ليس في الوضع المحايد، في علبه التروس اليدوية).

↪ صفحة 194.

الحدري!

- لا تستخدم رفع العجلات الأمامية أو الخلفية (إذا بقيت العجلات الأخرى على الأرض). قد يحدث تلف داخلي لصندوق التروس أو علبه النقل إذا تم القطر عن طريق رفع العجلة الخلفية أو الأمامية فقط.
- قد يؤدي سحب السيارة خلاًفاً للتعليمات المذكورة أعلاه إلى إلحاق أضرار جسيمة بصندوق التروس و/أو علبه النقل. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة الأضرار الناجمة عن القطر غير السليم.

نظام استجابة متطور في حالة وقوع حادث (EARS)

هذه السيارة مجهزة بنظام متقدم للاستجابة للحوادث. هذه الميزة عبارة عن شبكة اتصالات يتم تفعيلها في حالة حدوث تصادم ↩ صفحة 252.

مسجل بيانات السيارة (EDR)

السيارة مزودة بمسجل بيانات السيارة (EDR). الغرض الرئيسي من مسجل بيانات السيارة (EDR) هو تسجيل البيانات التي ستساعد في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة في مواقف حوادث معينة أو المواقف التي كانت على وشك وقوع حادث، على سبيل المثال ارتفاع الوسادة الهوائية أو الاصطدام بعائق أثناء القيادة. ↩ صفحة 253.

الحدز!

- حلقات القطر مخصصة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط، لإنقاذ سيارة عالقة على الطريق. يوصى باستخدام أحزمة القطر عند قطر السيارة، حيث يمكن أن تسبب السلاسل ضرراً للسيارة.
- لا تستخدم حلقة القطر لتحريك السيارة إلى جانب الطريق أو إلى مكان توجد به عوائق.
- لا تستخدم خطاف القطر للاتصال بشاحنة قطر أو جر على الطريق السريع.
- لا تستخدم حلقة قطر لسحب السيارة على سطح شاحنة.
- لا تستخدم حلقة القطر لتحرير السيارة العالقة ↩ صفحة 278.
- قد يحدث تلف في السيارة إذا لم تتبع هذه التعليمات ↩ صفحة 279.



Jeep®

www.jeep.co.il | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ד.ל.ח.

08/2024