



Grand Cherokee

ספר נהג

ספר הנהג Grand Cherokee



רח' המגשימים 6 א ת.ד 7934 פתח-תקווה 4934829
טל. *8181

יודגש כי צריכת הדלק בפועל עשויה להיות שונה מהמצויין לעיל היות והיא מושפעת מאופי הנהיגה והשימוש ברכב, תנאי הדרך, מזג האוויר ומגורמים נוספים. למידע נוסף, נא לפנות לנציג המכירות. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. בכפוף לתנאי חוברת האחריות המלאה של הרכב, התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

jeep.co.il | f

רמת האבזור הבטיחותי:



| קוד דגם | תיאור דגם | רמת הבטיחותי האבזור |
|---------------|--|---------------------|
| 158 | GRAND CHEROKEE LAREDO | 4 |
| 200 | GRAND CHEROKEE LAREDO PLUS | 6 |
| 157, 156, 159 | GRAND CHEROKEE TRAILHAWK / LIMITED / LIMITED PSR | 7 |

מדד זיהום אוויר*



*המדד מנושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

| מדד זיהום אוויר* | נתוני צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ) | | | דגם |
|------------------|--------------------------------|----------|------|--------------------|
| 15 | 8.2 | ביניהוני | 14.3 | עירוני |
| | | | | GRAND CHEROKEE 3.6 |

לקוח יקר,

ברצוננו לברך אותך ולהודות לך על בחירתך **Grand Cherokee**. יצרנו ספר נהג זה, כדי לעזור לך להכיר את כל מאפייני הרכב ולהשתמש בו באופן הטוב ביותר. רכב זה מיועד לשימוש יומיומי, כמו גם לשימושים ספציפיים. מומלץ להקדיש זמן להיכרות עם המאפיינים הדינמיים של רכבך. בספר תמצא מידע, עצות ואזהרות חשובות על שימוש ברכבך וכיצד להגיע לביצועים הטובים, על סמך המאפיינים הטכניים של האלפא רומאו שלך.

מומלץ לקרוא את הספר עד סופו לפני נסיעתך הראשונה, כדי להכיר את הבקרים, ומעל הכל, את הבלמים, מערכת ההיגוי ואת תיבת ההילוכים. בו זמנית, באפשרותך ללמוד את התנהגות הרכב בדרכים שונות.

ספר זה אף מתאר מאפיינים מיוחדים ועצות, וכן מידע חיוני לנהיגה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה של אלפא רומאו שלך לאורך זמן. לאחר קריאתו מומלץ לשמור את הספר בתוך הרכב, כדי שיהיה נגיש בעת הצורך, וכדי שיישאר בתוך הרכב אם יימכר.

בחוברת האחריות המצורפת תמצא תיאור השירותים שהחברה מציעה ללקוחותיה, את תעודת האחריות ואת התנאים לשמירה על תוקפה. ספר נהג זה מתאר את כל גרסאותיו של אלפא רומאו. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש או מחויבות כלשהי להחיל שינויים זהים או דומים במכוניות שכבר נמכרו. כמו כן המדריך מתייחס לכל הדגמים ומכיל את כל הציוד, כולל ציוד אופציונלי המותקן במפעל. משום כך, יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן במכוניתך.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות שלנו יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת בע"מ במרכזי השירות שלה.

בברכת נסיעה טובה ובטוחה,

סמלת, היבואנית הרשמית של רכבי אלפא רומאו,
פיאט, אבארט, ג'יפ, קרייזלר, ראם, איווקו וסובארו



תוכן העניינים

| | | |
|----------|----------------------------------|----|
| 3..... | הקדמה..... | 1 |
| 7..... | תיאור גרפי של תוכן העניינים..... | 2 |
| 13..... | הכר את רכבך..... | 3 |
| 75..... | הכר את לוח המחוננים..... | 4 |
| 107..... | בטיחות..... | 5 |
| 155..... | התנעה ונהיגה..... | 6 |
| 245..... | במקרה חירום..... | 7 |
| 271..... | שירות ותחזוקה..... | 8 |
| 319..... | נתונים טכניים..... | 9 |
| 327..... | מולטימדיה..... | 10 |
| 383..... | שירות לקוחות..... | 11 |
| 389..... | אינדקס..... | 12 |

הקדמה

- 4..... הקדמה •
- 4..... אזהרת התהפכות •
- 4..... אזהרה חשובה •
- 5..... כיצד להשתמש בספר זה •
- 5..... מידע חיוני •
- 5..... סמלים •
- 6..... התרעות ואזהרות •
- 6..... שינויים ברכב •

הקדמה

אנו שמחים לברך אותך עם בחירתך ברכב ג'יפ החדש. הייה בטוח בדיוק העבודה, בתכנון הייחודי ובאיכות הגבוהה של הרכב.

זהו רכב פנאי שטח, המיועד לביצועים שונים מאלו של כלי רכב רגילים. מומלץ להשקיע זמן להכיר את הרכב, שכן יכולות ההיגוי והתמרונים שלו שונים מיכולות של כלי רכב אחרים, גם בדרכים סלולות וגם בתנאי שטח.

הדגם הדו-גלגלי של רכב זה תוכנן לנסיעה בדרכים סלולות בלבד. הוא לא נועד לנהיגה בתנאי שטח או בתנאים קשים אחרים שדורשים רכב עם הנעת 4 גלגלים.

לפני תחילת הנסיעה ברכב זה, עיין בספר הנהג ובחוברות הנוספות. ודא שאתה מכיר את כל הבקרים של הרכב, בייחוד אלו שנועדו לבלימה, להיגוי, לתיבת ההילוכים ולהעברות הילוכים. למד את התנהגות הרכב בתנאי דרך שונים. קח את הזמן, ומיומנויות הנהיגה שלך ישתפרו ככל שתצבור יותר ניסיון. בעת נהיגה בדרכי שטח או בעת טיפול ברכב, אל תעמיס על הרכב ואל תצפה שיתגבר על איתני הטבע. בעת נהיגה הקפד תמיד לציית לדרישות החוק.

כמו עם כלי רכב אחרים, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתנגשות. למידע נוסף, עיין בנושא "עצות לנהיגה" בפרק "התנעה והפעלה".

הערה:

לאחר עיון בספר הנהג, יש לאחסנו ברכב על מנת לאפשר גישה קלה, ויש להעבירו לבעלים הבאים עם מכירה.

הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה או בהתנגשות.

נהיגה במהירות גבוהה מדי או בעת שכרות עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, להתנגשות בכלי רכב אחרים או בעצמים, להדררות מדרך ראשית או להתהפכות. כל אחד מהמצבים הללו עלול לגרום לפגיעה קטלנית או למוות. נוסף על כך, אי שימוש בחגורות הבטיחות מגביר את הסכנה לפגיעה או למוות.

כדי לשמור על פעולה תקינה של הרכב, יש להקפיד על טיפול ותחזוקה במועדים הקבועים שמומלצים בספר זה, במוסך יבואן או מפיץ מורשים, אשר להם צוות מקצועי, ציוד וכלים מיוחדים לביצוע כל שירות.

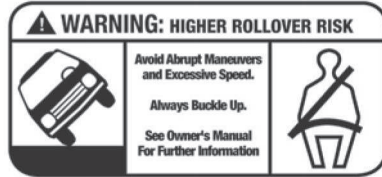
היצרן ומפיציו מעוניינים בשביעות רצונך מהרכב. אם נתקלת בבעיה בקבלת שירות או בכיסוי האחריות, ללא מתן פיתרון מתאים, פנה למוסך היבואן המורשה או למחלקת ההנהלה של המפיץ.

מוסך היבואן או המפיץ שלך ישמחו לסייע לך בכל שאלה בנוגע לרכב.

אזהרת התהפכות

כלי רכב פנאי שטח הם בסכנה גבוהה יותר להתהפכות מאשר סוגי כלי רכב אחרים. לרכב זה מרווח גחון ומרכז כבידה גבוהים יותר משל כלי רכב פרטיים. הוא מתפקד טוב יותר בסוגים רבים של דרכי שטח. עם זאת, נהיגה לא בטוחה יכולה לגרום לאיבוד שליטה בכל סוג של רכב. בגלל מרכז הכבידה הגבוה יותר, הסיכוי להתהפכות עקב איבוד שליטה הוא גבוה יותר מאשר כלי רכב אחרים.

לכן, אל תבצע פניות חדות, תמרונים פתאומיים, או כל פעולת נהיגה מסוכנת אחרת, מכיוון שאתה עלול לאבד שליטה על רכבך. הפעלה לא בטוחה של רכב זה עלולה לגרום להתנגשות, להתהפכות, או לפגיעה חמורה או קטלנית. נהג בזהירות.



80b4e0f0

תווית אזהרה מפני התהפכות

אי שימוש בחגורות הבטיחות במושבי הנהג והנוסעים, עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית. בהתנגשות בעקבות התהפכות, נוסע לא חגור נמצא בסכנה גבוהה יותר באופן משמעותי למוות, מאשר נוסע חגור. חגור תמיד את חגורת הבטיחות.

אזהרה חשובה

ספר זה מתאר ציוד שהיה קיים ברכב בעת פרסומו. לחברה ניתנת הזכות לפרסם מהדורות מעודכנות בכל עת.

ספר הנהג נכתב בסיוע טכנאי שירות ומהנדסים מומחים, על מנת שתוכל ללמוד ולהכיר את ההפעלה והתחזוקה של רכבך החדש. מסופקת גם חוברת אחריות ומסמכים נוספים עבור הלקוח. מומלץ לקרוא בעיון את המסמכים הללו. הקפדה על ההנחיות וההמלצות בספר זה תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך.

לאחר עיון בספר הנהג, יש לאחסנו ברכב על מנת לאפשר גישה קלה, ויש להעבירו לבעלים הבאים עם מכירה.

היצרן יכול לבצע שינויים בתכנון ובמפרטים, ולהתקין תוספים או התאמות במוצרים השונים מבלי שיהיה חייב בהתקנתם על מוצרים קודמים.

ספר הנהג מתאר ומפרט את התפקודים הסטנדרטיים או התפקודים הזמינים לרכישה. לכן, ייתכן שחלק מהציוד ומהאביזרים המפורטים בספר לא כלולים ברכבך.

הערה:

הקפד לקרוא את ספר הנהג לפני התחלת הנהיגה ברכבך, ולפני התקנת חלפים/אביזרים נוספים, או ביצוע התאמות ברכב.

עקב ריבוי החלפים והאביזרים של יצרנים אחרים הזמינים בשוק, היצרן לא יכול להבטיח שבטיחות הנהיגה ברכבך לא תיפגע בגלל התקנה או חיבור של חלפים אלו. גם אם חלפים אלו מאושרים, (רישיון הפעלה כללי, לדוגמה, או שניתן להתקינם בתכנון מאושר) או אם הופק רישיון הפעלה עבור הרכב הספציפי לאחר התקנתם, לא ניתן להניח שבטיחות הנהיגה לא נפגעה. לכן, מומחים וסוכנויות לא יישאו באחריות. היצרן יישא באחריות רק במידה והחלפים אושרו או הומלצו במפורש על ידי היצרן, והותקנו במוסך רשמי של היבואן. כך גם לגבי התאמות שיבוצעו ברכבך.

האחריות שלך לא תכסה חלפים שלא סופקו על ידי היצרן. היא גם לא תכסה את העלות לגבי תיקונים או התאמות שיש לבצע בגלל התקנה או שימוש בחלפים, ברכיבים, בציוד, בחומרים או בתוספים לא מקוריים של היצרן. האחריות גם לא תכסה עלות תיקונים של נזקים או מצב רעוע של הרכב שנגרם עקב שינויים שבוצעו

ברכבך, ושלא תואמים למפרט של היצרן.

חלפי MOPAR® מקוריים, אביזרים ומוצרים נוספים שאושרו על ידי היצרן, כולל עצות מומחים, זמינים במוסך הרשמי של היבואן שלך.

כיצד להשתמש בספר זה

מידע חיוני

היעזר בתוכן העניינים כדי למצוא את המידע המעניין אותך.

תיאורים ואיורים מסוימים עשויים להיות שונים מהציוד שהותקן ברכבך, זאת מכיוון שמפרט הרכב תלוי בפריטים ובציוד שהוזמן.

האינדקס שנמצא בסוף הספר מכיל רשימה של הנושאים הכלולים בספר.

סמלים

עיון בתיאורי הסמלים שבטבלה הבאה, שכן נעשה בהם שימוש ברכבך ולכל אורך הספר.



01053317

שינויים ברכב

התרעות ואזהרות

אזהרה!

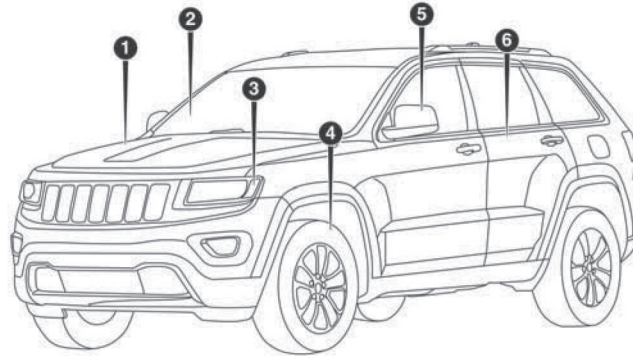
התאמות או שינויים שיבוצעו ברכב זה עלולים להשפיע באופן משמעותי על הנסיעה והבטיחות. קיימת סכנת התנגשות שעלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

בספר זה תמצא אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפציעה ו/או למוות. הוא מכיל גם התרעות על פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך. אם לא תקרא את הספר בשלמותו אתה עלול לפספס מידע חשוב. קרא בעיון את כל האזהרות וההתרעות.

תיאור גרפי של תוכן העניינים

- 8סקירה קדמית •
- 9סקירה אחורית •
- 10לוח מחוונים •
- 11פנים הרכב •

סקירה קדמית



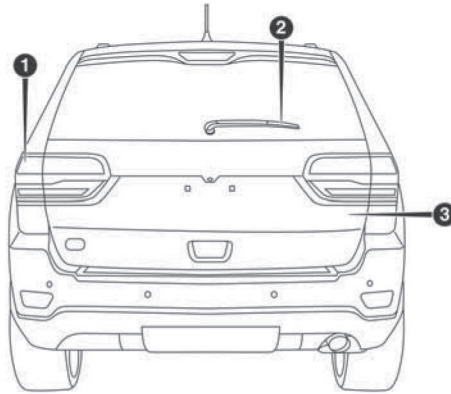
0401098170US

סקירה קדמית

- גלגלים/צמיגים - 4
- מראות חיצוניות - 5
- דלתות - 6

- תא המנוע - 1
- שמשה קדמית - 2
- פנסים ראשיים - 3

סקירה אחורית

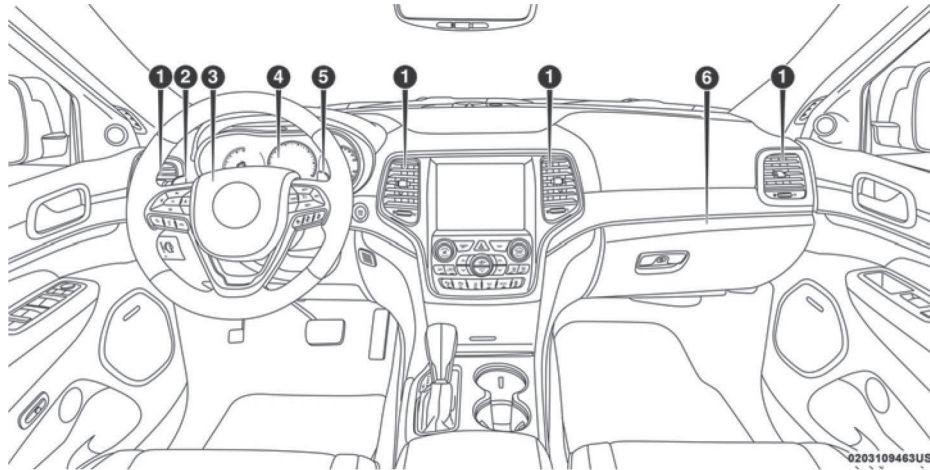


0401098198US

סקירה אחורית

- 1 – פנסים אחוריים
- 2 – מגב החלון האחורי
- 3 – דלת תא המטען

לוח מחוונים

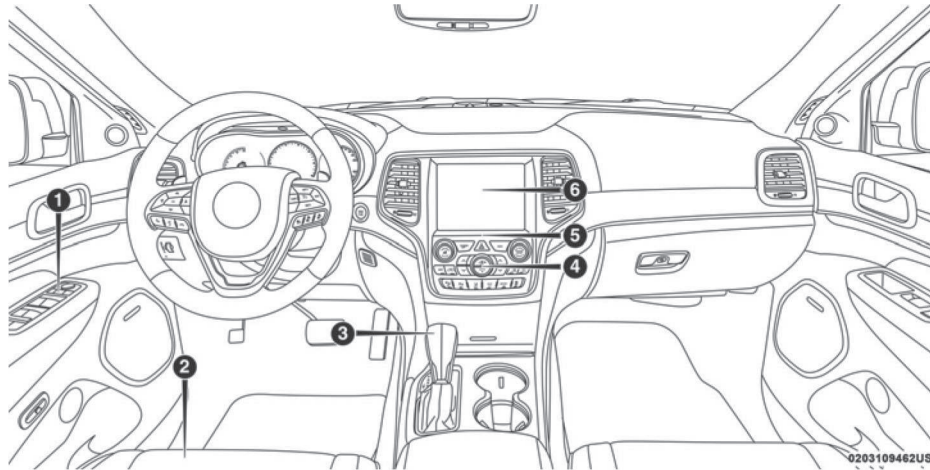


לוח מחוונים

- 4 - לוח מחוונים
- 5 - ידית החלפת הילוכים
- 6 - תא כפפות

- 1 - פתחי אוורור
- 2 - ידית רב תפקודית
- 3 - גלגל הגה

פנים הרכב



מאפייני פנים הרכב

4 - בקרי מיזוג אוויר

5 - לוח מתגים

6 - רדיו Uconnect

1 - מתגי חלונות חשמליים

2 - מושבים

3 - בורר הילוכים

הכר את רכבך

- 18.....מפתחות
- 18..... מפתח שלט רחוק
- 20..... מנעול גלגל ההגה - אם קיים
- 20..... מתג ההתנעה
- 20..... התנעה באמצעות מערכת כניסה ללא מפתח והתנעה
- 21..... הודעת ON של הרכב
- 22..... מערכת התנעה מרחוק - אם קיימת
- 22..... כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק
- 22..... הודעת ביטול התנעה מרחוק
- 23..... כניסה למצב התנעה מרחוק
- 23..... יציאה ממצב התנעה מרחוק ללא נסיעה ברכב
- 23..... יציאה ממצב התנעה מרחוק עם נסיעה ברכב
- 23..... מערכות נוחות - (Comfort) אם קיימות
- 23..... מפתח מקודד
- 24..... תכנות מפתח שלט רחוק
- 24..... שלטים רחוקים חלופיים
- 24..... מערכת אזעקה לרכב - אם קיימת
- 24..... דריכה מחדש של המערכת
- 24..... דריכת המערכת®

- לנטרול המערכת..... 25
- עקיפה ידנית של מערכת האזעקה..... 25
- התרעה מפני חבלה..... 25
- דלתות..... 25
- מנעולי דלת ידניים..... 25
- מנעולי דלת חשמליים..... 26
- מערכת כניסה ללא מפתח -כניסה פסיבית והתנעה..... 26
- שחרור נעילה אוטומטי של הדלתות עם עצירת הרכב..... 28
- מערכת נעילת דלתות אחוריות להגנה על ילדים..... 28
- מושבים..... 29
- כוונן ידני מושבים קדמיים..... 29
- כוונן ידני מושבים אחוריים..... 31
- כוונן חשמלי במושבים הקדמיים - אם קיים..... 32
- מתג זיכרון במושב הנהג - אם קיים..... 33
- חימום מושבים (אם קיים)..... 35
- אוורור מושבים קדמיים (אם קיים)..... 36
- משענות ראש..... 36
- משענות ראש אקטיביות נוספות במושבים הקדמיים..... 37
- משענות ראש במושבים האחוריים..... 38
- גלגל הגה..... 38
- גלגל הגה מוטה/טלסקופי..... 38
- עמוד הגה מוטה/טלסקופי חשמלי..... 39
- חימום גלגל הגה (אם קיים)..... 39
- מראות..... 40
- מראה פנימית יום/לילה - אם קיימת..... 40
- מראה אוטומטית למניעת סנוור - אם קיימת..... 40
- מראות חיצוניות..... 40

- מראות חיצוניות אוטומטיות למניעת סנוור - אם קיימות.....41
- קיפול המראות החיצוניות41
- מראות חשמליות41
- הטיית מראות צד בעת נסיעה לאחור מותקן רק בכלי רכב עם תפקוד זיכרון מושב- (אם קיים).....41
- קיפול חשמלי של מראות חיצוניות - אם קיים.....41
- מראות איפור מוארות.....42
- אפשרות הארכה של מגן השמש - אם קיימת.....42
- תאורה חיצונית.....43
- מתג פנסים ראשיים.....43
- מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים - אם קיימת.....43
- מערכת אוטומטית לפילוס גובה פנסים ראשיים - פנסי H10 בלבד.....43
- פנסים מותאמים עם נורות H10 בי-קסנון - אם קיימים.....43
- פנסי חניה ותאורת לוחה מחוונים.....43
- הפעלת פנסים ראשיים אוטומטית עם מגבים.....44
- תפקוד השהיית פנסים ראשיים.....44
- תזכורת אורות דולקים.....44
- תאורה לנהיגה ביום - אם קיימת.....44
- פנסי ערפל קדמיים ואחוריים - אם קיימים.....44
- הידית הרב תפקודית.....45
- פנסי איתות.....45
- סייען מעבר נתיב - אם קיים.....45
- מתג בחירת אלומת אור גבוה/נמוך.....45
- הבהוב באורה גבוה.....45
- הפעלה אוטומטית של אלומת האור הגבוה - אם קיימת.....45
- הגנה על המצבר.....45
- תאורה פנימית.....46
- תאורת נוחות.....46

- 47 מתג הפעלה של מגבים ומתזים של השמשה הקדמית
- 47 הפעלת מגבי שמשה קדמית
- 48 מערכת הפעלת מגבים לסירוגין
- 48 הפעלת מתזי שמשה קדמית
- 48 מצב ערפל
- 48 מערכת מגבים עם חיישן גשם - אם קיימת
- 49 מגב/מתז החלון האחורי
- 49 מתזי פנסים ראשיים - אם קיימים
- 50 בקרת אקלים
- 50 סקירה
- 56 בקרת טמפרטורה אוטומטית - (ATC) אם קיימת
- 57 עצות להפעלה
- 59 חלונות
- 59 מתגי החלונות החשמליים
- 59 תפקוד פתיחה אוטומטית
- 59 סגירה אוטומטית עם הגנה מפני היתפסות
- 59 אתחול סגירה אוטומטית
- 60 מתג נעילת חלונות
- 60 רעשי רוח
- 60 גג שמש חשמלי - אם קיים
- 60 פתיחה מהירה של גג השמש
- 61 סגירה מהירה של גג השמש
- 61 רעשי רוח
- 61 מגן שמש
- 61 הגנה מפני היתפסות
- 61 פתיחה מהירה לאורור של גג השמש
- 61 תחזוקת גג השמש
- 61 הפעלה עם מתג התנעה מנותק

- 61.....הליך לימוד מחדש •
- 62.....גג שמש פנורמי עם הצללה חשמלית - אם קיים •
- 62.....פתיחת גג השמש •
- 63.....סגירה מהירה של גג השמש •
- 63.....פתיחה מהירה של הצללה חשמלית •
- 63.....סגירה מהירה של הצללה חשמלית •
- 63.....פתיחה מהירה לאווור של גג שמש פנורמי •
- 63.....הגנה מפני היתפסות •
- 64.....רעשי רוח •
- 64.....תחזוקת גג השמש •
- 64.....הפעלה עם מתג התנעה מנותק •
- 64.....מכסה תא המנוע •
- 64.....פתיחת המכסה •
- 64.....סגירת המכסה •
- 65.....דלת תא מטען •
- 65.....פתיחה •
- 65.....סגירה •
- 66.....דלת תא מטען חשמלית - אם קיימת •
- 67.....אביזרים בתא המטען •
- 69.....ציוד פנימי •
- 69.....תאי אחסון •
- 71.....מחזיקי כוסות •
- 71.....אפשרות הארכה של מגן השמש - אם קיימת •
- 71.....שקעי חשמל •
- 73.....מערכת פנסים ראשיים אוטומטיים - אם קיימת •
- 73.....מנשא גג - אם קיים •

מפתחות

ברכבך קיימת מערכת כניסה ללא מפתח. מערכת ההתנעה מכילה מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ומערכת התנעה באמצעות לחצן START/STOP. מערכת הכניסה ללא מפתח מכילה מפתח שלט רחוק ותפקוד כניסה ונסיעה ללא מפתח.

הערה:

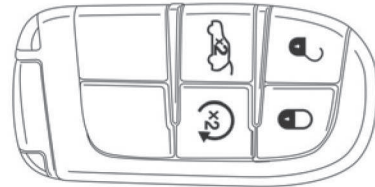
ייתכן שמפתח השלט הרחוק לא ייקלט על ידי מערכת הבקרה של כניסה ללא מפתח, אם הוא נשאר בתוך הרכב וליד טלפון נייד, מחשב נישא או התקנים אלקטרוניים אחרים, מכיוון שהם עלולים לחסום את התדר.

מפתח שלט רחוק

מפתח השלט הרחוק מאפשר לך לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות ודלת תא המטען ממרחק של עד כ- 20 מטרים. ללא צורך לכוון את השלט לרכב על מנת להפעיל את המערכת.

הערה:

במצב OMRUN, לחצן הנעילה מנוטרל. רק לחצן שחרור הנעילה פעיל.



מפתח שלט רחוק

0301101272NA



0301101274NA

מפתח שלט רחוק עם מפתח חירום

לשחרור נעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחץ על לחצן שחרור הנעילה של הדלת הפנימית, בלוח הדלת.

לחץ פעם אחת ולרגע קצר על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג, או פעמיים תוך 5 שניות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען.

ניתן להתאים את המערכת כך שכל הדלתות

ישתחררו מנעילה בלחיצה הראשונה על הלחצן. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". פנסי האיתות יהבהבו כדי להעיד על כך שנעילת הדלתות שוחררה. מערכת הכניסה המוארת תופעל.

לחיצה ראשונה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק

תפקוד זה מאפשר למערכת לשחרר את נעילת דלת הנהג, או את כל הדלתות, בלחיצה הראשונה על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה" כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית.

הערה:

אם הרכב מצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח, עיין בנושא "כניסה והתנעה ללא מפתח", שמופיע תחת "דלתות" בפרק זה.

לנעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחץ לרגע קצר על לחצן הנעילה בשלט הרחוק כדי לנעול את כל הדלתות ואת דלת תא המטען.

פנסי האיתות יהבהבו והצופר ישמיע קול. למידע נוסף על תכנות, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אם הרכב מצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח, עיין בנושא "כניסה והתנעה ללא מפתח", שמופיע תחת "דלתות" בפרק זה.

אם אחת הדלתות או דלת תא המטען פתוחות, הדלתות ינעלו. נעילת הדלתות תשוחרר



0214097048US

סוללה חלופית בשלט הרחוק

1 - סוללת השלט הרחוק

3. הסר את הסוללה באמצעות סיבוב החלק האחורי (בעוד פני הסוללה כלפי מטה), ודפיקה קלה על משטח קשיח, כמו שולחן. לאחר מכן החלף את הסוללה. להחלפת הסוללה, התאם את הקוטב עם הסימון + לחלק הפנימי של תושבת הסוללה עם אותו הסימון, שנמצא שבחלק האחורי. היזהר לא לגעת בסוללה החדשה באצבעותיך. השמנים הטבעיים שמצויים על העור עלולים לגרום להדרדרות הסוללה. אם נגעת בסוללה, נקה אותה באמצעות אלכוהול.

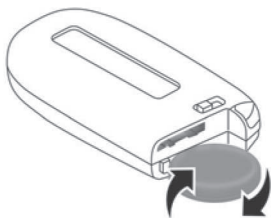
4. לחץ יחדיו את שני החלקים להרכבה מחדש של כיסוי השלט הרחוק.



0301101916NA

הוצאת מפתח החירום

2. הכנס את הקצה של מפתח החירום, או מברג שטוח מספר 2, לתוך החריץ והפרד בעדינות את שני החלקים שמרכיבים את השלט הרחוק. היזהר לא לפגוע באיטום השלט.



0301101916NA

הפרדת שני החלקים באמצעות מטבע

שוב באופן אוטומטי אם המפתח נשאר בתוך תא הנוסע. אחרת, הנעילה לא תשוחרר.

סוללה חלופית בשלט הרחוק

סוג הסוללה החלופית המומלצת לשלט הרחוק הוא CR2032.

הערה:

- סוללות שמכילות פרכלוראט דורשות טיפול מיוחד.
- אל תיגע בקוטבי הסוללה או במעגל המודפס שנמצאים בצד האחורי של השלט.

1. להוצאת מפתח החירום, הזז הצידה באמצעות אגודלך את התפס המתכתי שנמצא בחלק האחורי של השלט הרחוק, ומשוך החוצה את המפתח בידך השנייה.



0301106957US

הוצא את מפתח החירום

1 - לחצן שחרור מפתח חירום

2 - מפתח חירום

אזהרה!

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את המפתחות ונעל את הרכב.
- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלטת הרכב בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח במצב ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. התחממות של פנים הרכב עלולה לגרום פציעות חמורות או למוות.

זהירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות והוצא את המפתח מההתנעה.

הערה:

למידע נוסף, עיין בנושא "נוהל התנעה" בפרק "התנעה והפעלה".

הודעת ON של הרכב

עם פתיחת דלת הנהג, בעת שמתג ההתנעה במצב RUN (המנוע לא פועל), יישמע אות קולי כדי להזכיר לך להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF. נוסף לאות הקולי, תופיע ההודעה Ignition Or Accessory On (התנעה או אביזר במצב ON) בלוח המחוונים.

הערה:

מתגי החלונות החשמליים וגג השמש החשמלי (אם קיים) יישארו פעילים עד ל- 10 דקות מרגע העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה. ניתן לתכנת את התזמון של תפקוד זה.

אזהרה!

- בצאתך מהרכב, העבר תמיד את תיבת ההילוכים האוטומטית להילוך PARK, שלב את בלם החניה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF, הוצא את מפתח השלטת הרכב ונעל את הרכב. אם הרכב מצויד במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח, ודא תמיד שההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלטת הרכב ונעל אחריו את הרכב.
- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את השלטת הרכב בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח במצב ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. התחממות של פנים הרכב עלולה לגרום פציעות חמורות או למוות.

- הדלתות סגורות
- דלת תא המנוע סגורה
- דלת תא המטען סגורה
- מתג אזהרת החירום כבוי
- מתג הבלימה לא פעיל (דוושת הבלם לא לחצה)
- רמת הטעינה של המצבר סבירה
- המערכת לא מנוטרלת בעקבות התנעה מרחוק קודמת
- חיווי מערכת האזעקה של הרכב מהבהב
- התנעה במצב STOP/OFF
- מיכל הדלק מלא עד למינימום ההכרחי

אזהרה!

אל תתניע מנוע או תשאייר אותו בהרצה באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

הרחק את השלטים הרחוקים מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

הודעת ביטול התנעה מרחוק

ההודעות הבאות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים אם פעולת ההתנעה מרחוק נכשלת או מופסקת לפני הזמן:

אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאייר אותו בהרצה באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, נטול הצבע והריח. פחמן חד-חמצני הוא רעיל, ושאיפה ממנו עלולה לגרום לפציעות חמורות שלך או של אחרים, או למוות.
- הרחק את השלטים הרחוקים מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות שלך ושל אחרים, או למוות.

כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק

- לחץ פעמיים על לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, תוך 5 שניות. לחיצה שלישית על הלחצן תדומם את המנוע.
- בהתנעה מרחוק, המנוע יפעל למשך 15 דקות (time out) בלבד, אלא אם ההתנעה הועברה למצב ON/RUN.
- יש להתניע ידנית את הרכב באמצעות לחיצה על לחצן ההתנעה START/STOP, לאחר שני מחזורים רצופים של תזמון time out.

על מנת שתתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתמלא:

- בורר ההילוכים במצב PARK

זהירות!

רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב נעל תמיד את כל הדלתות והסר את המפתח מההתנעה.

מערכת התנעה מרחוק - אם קיימת

המערכת משתמשת בשלט הרחוק כדי להתניע את המנוע בנוחות מוחץ לרכב, ובצורה בטוחה. למערכת טווח קליטה של 100 מטר.



מערכת ההתנעה מרחוק מפעילה גם את בקרת האקלים, אורור המושבים (אם קיים) בטמפרטורה גבוהה מ-26.7°C, חימום המושבים האופציונלי וחימום גלגל ההגה האופציונלי בטמפרטורה נמוכה מ-4.4°C. למידע נוסף, עיין בנושאים "חימום מושבים קדמיים" ו"אורור מושבים קדמיים" בפרק זה.

הערה:

- רק כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית ניתן לצייד בתפקוד התנעה מרחוק.
- הפרעות בטווח בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולות להקטין טווח זה.

- Remote Start Cancelled — Door Open (התנעה מרחוק בוטלה –דלת פתוחה)
 - Remote Start Cancelled — Hood Open (התנעה מרחוק בוטלה –דלת תא המנוע פתוחה)
 - Remote Start Cancelled — Fuel Low (מפלס הדלק נמוך)
 - Remote Start Aborted Timer Expired (התנעה מרחוק הופסקה – טיימר הסתיים)
 - Remote Start Aborted Trunk Open (התנעה מרחוק הופסקה – תא המטען פתוח)
 - Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (התנעה מרחוק מנוטרלת – התנע את הרכב לביצוע איפוס)
- ההודעות בתצוגת לוח המחוונים נותרות עד שההתנעה מועברת למצב ON/RUN.

כניסה למצב התנעה מרחוק

לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה מרחוק שבשלט הרחוק, תוך 5 שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפץ פעמיים. המנוע יותנע, והרכב יישאר במצב התנעה מרחוק למשך 15 דקות.

הערה:

- אם יש תקלה במנוע, או אם מפלס הדלק נמוך, תתבצע התנעה ולאחר מכן הדממה של הרכב, תוך 10 שניות.
- פנסי החניה נדלקים ומוסיפים לדלוק בעת שהרכב במצב התנעה מרחוק.
- מסיבות בטיחותיות, פעולת החלונות החשמליים מנוטרלת כאשר הרכב נמצא במצב התנעה מרחוק.

- ניתן להפעיל את המנוע באמצעות השלט הרחוק פעמיים, לאחר מחזור של 15 דקות בכל פעם. אולם, על מנת שיהיה ניתן להתניע את הרכב לאחר מחזור שלישי, יש להעביר קודם לכן את ההתנעה למצב ON/RUN.

ליציאה ממצב התנעה מרחוק ללא נסיעה ברכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה מרחוק, או אפשר השלמת מחזור אחד של 15 דקות של התנעה מרחוק.

הערה:

למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת תנטרל את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן ההתנעה מרחוק, למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה להתנעה מרחוק.

ליציאה ממצב התנעה מרחוק עם נסיעה ברכב

לפני תום 15 הדקות, לחץ לחיצה קצרה על לחצן שחרור הנעילה במפתח שלט הרחוק כדי לשחרר את נעילת הדלתות, או שחרר את נעילתן באמצעות מערכת הכניסה וההתנעה ללא מפתח, שזמינה דרך ידיות הדלתות. לאחר מכן נטרל את מערכת האזעקה של הרכב (אם קיימת). בנוסף, לפני תום 15 הדקות, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן START/STOP.

הערה:

בכלי רכב שמצוידים במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח, ההודעה Remote Start Button Active – Push Start Button (התנעה ללא מפתח פעילה – לחץ על לחצן start) תופיע

בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה תישאר עד שתלחץ על הלחצן Start.

מערכות נוחות (Comfort) – אם קיימת

בעת שהתנעה ללא מפתח פעילה, תפקוד Auto-Comfort יפעל בכל רגע בו תנאי הטמפרטורה מתאימים. כאשר התפקוד מנוטרל, ללא קשר להתנעה מרחוק או לתפקוד הכניסה ללא מפתח, חימום המושב של הנהג יפעל אוטומטית במזג אוויר קר. במזג אוויר חם, אוורור המושב של הנהג יפעל אוטומטית כאשר ההתנעה מרחוק מנוטרלת. תפקודי מושבים אלה ימשיכו לפעול בעת שההתנעה מרחוק פעילה, או עד שההתנעה תועבר למצב ON/RUN.

הערה:

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת Auto Comfort דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף על פעולת מערכת הנוחות, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מפתח מקודד

מערכת שוללת ההתנעה עם המפתח המקודד מונעת הפעלה לא מורשית של הרכב באמצעות נטרול המנוע. אין צורך לדרוך או להפעיל את המערכת. פעולתה אוטומטית, בין אם הרכב נעול ובין אם לאו.

המערכת משתמשת במפתח שלט רחוק, בלחצן התנעה ללא מפתח ובמקלט רדיו כדי למנוע פעולה לא מורשית של הרכב. ניתן

מערכת אזעקה לרכב – אם קיימת

מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב מנטרת את דלתות הרכב, מכסה הרכב, מנוע המנוע, דלת תא המטען ותפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go, כדי למנוע הפעלה לא מורשית של הרכב. בעת שמערכת האזעקה דרוכה, המתגים הפנימיים לשחרור נעילת הדלתות ודלת תא המטען אינם פעילים. אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני, מערכת האזעקה תספק את האותות החזותיים והקוליים הבאים:

- תהיה פעימה בצורך
- פנסי האיתות יבהבו
- נורית הבטיחות בלוח המחוונים תבהב

דריכה מחדש של המערכת

אם האזעקה מופעלת על ידי גורם חיצוני ואינה מנוטרלת, מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב תכבה את הצופר לאחר כ- 90 שניות. לאחר מכן המערכת תדרוך עצמה מחדש.

לדריכת המערכת

לדריכת מערכת אזעקת הבטיחות, פעל באופן הבא:

1. ודא שמתג ההתנעה של הרכב נמצא במצב OFF.

- בכלי רכב המצוידים במערכת כניסה ללא מפתח, יש לוודא שמתג ההתנעה במצב OFF.

תכנות מפתח שלט רחוק

ניתן לתכנת את השלטים הרחוקים במוסך יבואן מורשה.

שלטים רחוקים חלופיים

הערה:

ניתן להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לאלקטרוניקת הרכב, כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. לאחר שתוכנת עבור רכב מסוים, לא ניתן לתכנת מפתח שלט רחוק עבור רכב אחר.

זהירות!

- בצאתך מהרכב קח עמך את כל המפתחות.
- זכור להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ברכב שמצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go.

הערה:

ניתן לשכפל את השלטים הרחוקים במוסך יבואן מורשה. השכפול מתבצע על ידי תכנות מפתח שלט רחוק "נקי" עבור רכב מסוים. מפתח שלט רחוק "נקי" הוא שלט שמעולם לא נעשה בו שימוש.

הבא עמך את כל המפתחות של הרכב בעת טיפול במערכת שולל ההתנעה עם מפתח מקודד במוסך היבואן.

להשתמש רק בשלטים רחוקים שתוכנתו בהתאם לרכב כדי לפתוח ולהתניע את הרכב. המערכת לא תאפשר התנעה של המנוע באמצעות מפתח שלט רחוק שאינו תקף. המערכת תדומם את המנוע תוך 2 שניות אם נעשה ניסיון להתנעת המנוע במפתח שלט רחוק שאינו תקף.

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, נורית הבטיחות של הרכב תידלק למשך 3 שניות לביצוע בדיקה של הנורה. אם היא ממשיכה לדלוק לאחר בדיקת הנורה, סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. נוסף על כך, אם הנורית מתחילה להבהב לאחר סיום הבדיקה, סימן שנעשה שימוש במפתח שלט רחוק שאינו תקף להתנעת המנוע. כל אחד מהמקרים יגרם להדממת המנוע לאחר 2 שניות.

אם נורית הבטיחות של הרכב נדלקת במהלך הפעלה רגילה (המנוע פועל למשך יותר מ-10 שניות), סימן שיש תקלה באלקטרוניקה. במקרה זה, פנה בהקדם למוסך מורשה לטיפול בבעיה.

זהירות!

מערכת שוללת ההתנעה עם מפתח מקודד אינה מתאימה למערכות מסוימות להפעלה מרחוק הקיימות בשוק. שימוש במערכות אלה עלול לגרום לבעיות בהתנעה ובתפקוד הבטיחות.

כל השלטים הרחוקים שסופקו לך עם הרכב תוכנתו לרכב זה.

2. לנעילת הרכב, פעל באחת הדרכים הבאות:
 - בעת שדלת הנהג או הנוסע פתוחות, לחץ על לחצן הנעילה שנמצא על מתג מנעול הדלת החשמלי בתוך הרכב.
 - לחץ על לחצן הנעילה שנמצא על ידית הדלת החיצונית לפתיחה עם מפתח חכם. ודא שאתה משתמש במפתח שלט רחוק שהינו תקף ונמצא באותו האזור (למידע נוסף, עיין בנושא "דלתות" בפרק "הכר את רכבך").
 - לחץ על לחצן הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
3. סגור דלתות פתוחות.

לנטרול המערכת

ניתן לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב באחת הדרכים הבאות:

 - לחץ על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.
 - אחוז בידי דלת לפתיחה עם מפתח חכם על מנת לשחרר את נעילת הדלת. למידע נוסף, עיין בנושא "דלתות" בפרק "הכר את רכבך".
 - העבר את מתג ההתנעה למצב שאינו OFF.

הערה:

 - צילינדר המנעול של דלת הנהג, ולחצן תא המטען שעל מפתח השלט הרחוק, אינם יכולים לדרוך או לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב.
 - המערכת תישאר דרוכה בעת פתיחה חשמלית של תא המטען. לחיצה על

לחצן תא המטען לא תנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב. אם נכנס אדם לרכב דרך תא המטען ופותח את אחת הדלתות, תישמע האזעקה.

כאשר המערכת דרוכה, המתגים הפנימיים של מנעול הדלת החשמלי לא ישחררו את נעילת הדלתות.

מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב תוכננה להגן על רכבך. עם זאת, באפשרותך ליצור מצבים בהם המערכת תפעיל אזעקת שווא. אם התרחשו אחד ממקרי הדריכה שתוארו, מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב תידרך, ללא קשר להיותך בתוך הרכב או מחוצה לו. אם אתה נשאר ברכב ופותח דלת, תישמע האזעקה. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב.

אם מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב דרוכה אך המצבר מתנתק, המערכת תישאר דרוכה בעת החיבור מחדש של המצבר. הפנסים יבהבו ויישמע הצופר. במקרה כזה יש לנטרל את מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב.

עקיפה ידנית של מערכת האזעקה

מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב לא תידרך אם תנעל את הדלתות באמצעות נעילה ידנית.

התרעה מפני חבלה

אם האזעקה הופעלה על ידי גורם חיצוני בהיעדרך, ולאחר שניטרלת אותה נשמע קול הצופר שלוש פעמים והפנסים מהבהבים שלוש פעמים, וודא שאין חבלות ברכב.

דלתות

מנעולי דלת ידניים

ניתן לנעול ידנית את מנעולי הדלת החשמליים באמצעות מתג הנעילה הפנימי לנעילת הדלת. לנעילת הדלתות, דחוף למטה את מתג הנעילה הפנימי של כל אחת מהדלתות, בלוח הדיפון של הדלת. לשחרור הנעילה של הדלתות הקדמיות, משוך כל ידית פנימית עד למעצור הראשון. לשחרור הנעילה של הדלתות האחוריות, משוך למעלה את מתג הנעילה הפנימי בלוח הדיפון. אם מתג הנעילה מכוון למטה בעת סגירת הדלת, הדלת תינעל. לכן, ודא שמפתח השלט הרחוק לא נמצא בתוך הרכב בעת סגירת הדלת.

הערה:

נעילה ידנית של הרכב לא תדרוך את אזעקת הבטיחות של הרכב.

אזהרה!

- למען הבטיחות והבטיחות האישית בעת התנגשות, נעל את דלתות הרכב לפני תחילת הנסיעה, וגם בעת חנייה ויציאה מהרכב.

(המשך)

הערה:

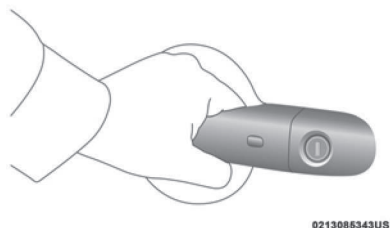
• למידע נוסף על תכנות ONOFF של תפקוד הכניסה ללא מפתח, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

• אם אתה עוטה כפפות, או אם ירד גשם/ שלג על ידית הדלת המצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, רגישות שחרור הנעילה עלולה להיפגע וזמן התגובה יהיה אטי יותר בהתאם.

• אם הרכב שוחרר מנעילה באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח, אך לא נפתחה דלת תוך 60 שניות, הרכב ינעל עצמו מחדש וידרוך את מערכת האזעקה.

לשחרור הנעילה מצד הנהג

באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מטרים מידידת דלת הנהג, אחוז בידידת כדי לשחרר את נעילת דלת הנהג באופן אוטומטי.



אחוז בידידת הדלת לשחרור הנעילה



מתג לנעילה חשמלית של הדלתות

דלת הנהג תשוחרר מנעילה באופן אוטומטי אם המפתח נמצא בתוך הרכב בעת שנעשה שימוש במתג הנעילה שבדיפון הדלת. בניסיון השלישי, הדלתות ינעלו גם אם המפתח נמצא בפנים.

אם מתג נעילת הדלת נלחץ בעת שההתנעה נמצאת במצב ACC או ב-ON/RUN, ודלת הנהג פתוחה, הדלתות לא ינעלו.

אם ננעלת דלת אחורית, לא ניתן לפתוח אותה מתוך הרכב מבלי לשחרר קודם את נעילת הדלתות. ניתן לשחרר את נעילת הדלת ידנית באמצעות הרמת מתג הנעילה.

מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח

תפקוד הכניסה ללא מפתח הוא תוסף למפתח השלט הרחוק של הרכב ומאפיין של מערכת הכניסה וההתנעה ללא מפתח. תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר את נעילת הדלתות ודלתית מיכל הדלק, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או שחרור הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

אזהרה! (המשך)

- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את המפתחות ונעל את הרכב. אם הרכב מצויד בתפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go, ודא תמיד שההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק ונעל אחריך את הרכב. שימוש בציוד הרכב ללא השגחה עלול לגרום לפציעות חמורות או למוות.
- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממשפר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדווששת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.

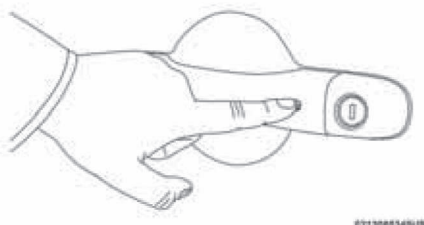
מנועולי דלת חשמליים

מתגי נעילת הדלת החשמליים נמצאים על לוחות הדלתות הקדמיות. דחוף את המתג כדי לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות.

- **נעשים שלושה ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה בלוח הדלת ולאחר מכן הדלתות נסגרות.**
- **מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח נמצא במרחק של 1.5 מטרים מידידת רכב המצוידת בכניסה ללא מפתח.**

לנעילת הדלתות ודלת תא המטען

לחיצה על לחצן הנעילה של תפקוד הכניסה ללא מפתח באמצעות אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב, ובמרחק של 1.5 מטרים מידידת דלתות הנהג או הנוסע הקדמי. אל תחזיק את ידיהן הדלת בעת לחיצה על לחצן הנעילה שעל הידית. אחרת, ייתכן שנעילת אחת הדלתות או כולן תשוחרר.



לנעילה לחץ על לחצן הנעילה שעל ידיהן הדלת

מצבים שמפעילים את החיפוש של תפקוד מניעת הנעילה בכל רכב המצויד במערכת כניסה ללא מפתח:

- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח.
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי ידית הדלת עם תפקוד כניסה ללא מפתח.
- אחת מדלתות הרכב פתוחה ובקשה לנעילה נעשית על ידי המתג בלוח הדלת.
- מערכת אזעקת הבטיחות של הרכב במצב דריכה או קדם-דריכה, ודלת תא המטען עוברת ממצב פתוח לסגור.
- דלת תא המטען עוברת ממצב פתוח לסגור ותפקוד התנעה ללא מפתח פעיל.

בכל אחד ממצבים אלה, ולאחר סגירת כל הדלתות הפתוחות, יתבצע חיפוש של תפקוד מניעת נעילה בלתי מכוונת. אם תפקוד מניעת הנעילה מזהה מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח בתוך הרכב, תשוחרר נעילת הרכב על מנת להתריע על כך לנהג.

הערה:

- **נעילת הדלתות תשוחרר רק כאשר מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח זוהה בתוך הרכב. נעילת הדלתות לא תשוחרר בכל אחד מהמצבים הבאים:**
- **הדלתות ננעלות אוטומטית באמצעות המתגים לנעילת הדלתות.**

הערה:

אם הוגדרה האפשרות "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה", תשוחרר נעילת כל הדלתות עם אחיזתך בידידת דלת הנהג. למידע נוסף על הבחירה בין האפשרויות "שחרור נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה" לבין "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה", עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

לשחרור הנעילה מצד הנוסע הקדמי

באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מטרים מידידת דלת הנוסע הקדמי, אחוז בידידת כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ודלת תא המטען באופן אוטומטי.

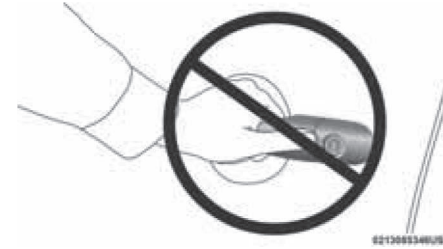
הערה:

כל הדלתות ישוחררו מנעילה עם אחיזת ידידת דלת הנוסע, ללא תלות בהגדרת שחרור הנעילה של דלת הנהג ("שחרור נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה" או "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה").

מניעת נעילה בלתי מכוונת של הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח (FOBik-Safe)

לצמצום האפשרות לנעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת באפשרות פתיחה אוטומטית של הדלת אשר תפעל אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF.

מניעת נעילה בלתי מכוונת זמינה רק בכלי רכב בעלי מערכת כניסה ללא מפתח. ישנם חמישה



אל תחזיק בידית הדלת בעת הנעילה

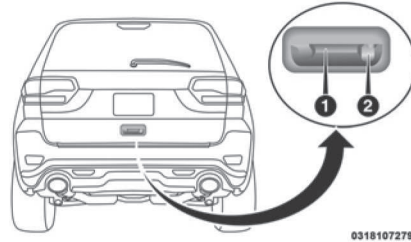
הערה:

- לאחר לחיצה על לחצן הנעילה, עליך להמתין למשך 2 שניות לפני שתוכל לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות, באמצעות תפקוד הכניסה ללא מפתח או ידית הדלת. באופן זה באפשרותך לבדוק אם הרכב נעול באמצעות משיכת אחת הידיות, וללא חשש שכתוצאה מכך הרכב ישחרר את נעילת הדלתות.
- אם תפקוד הכניסה ללא מפתח נוטרל דרך מערכת Uconnect, הגנת המפתח המתוארת בנושא "מניעת נעילה בלתי מכוונת של הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק לכניסה ללא מפתח" נותרת זמינה/פעילה.
- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרחוק מרוקנת.

ניתן לנעול את דלתות הרכב גם באמצעות לחצן הנעילה שבלוח הדלת הפנימי של הרכב.

לשחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען

מאפיין שחרור הנעילה של תא המטען באמצעות כניסה ללא מפתח הנו חלק מתפקוד השחרור האלקטרוני של תא המטען. באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מטרים מתא המטען, דחוף את פתח השחרור האלקטרוני בתא המטען לפתיחה בתנועה אחת.



0318107278US

פתח שחרור אלקטרוני לפתיחת תא המטען/ מיקום לחצן כניסה ללא מפתח לתא המטען

- 1 - פתח שחרור אלקטרוני של תא המטען
- 2 - מיקום לחצן נעילה

לנעילת תא המטען

באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מטרים מתא המטען, לחץ על לחצן הנעילה של תפקוד כניסה ללא מפתח, שנמצא על הידית החיצונית של דלת תא המטען.

הערה:

לחצן הנעילה של תפקוד הכניסה ללא מפתח ינעל את כל הדלתות ואת דלת תא המטען. תפקוד שחרור הנעילה הנו חלק מתפקוד השחרור האלקטרוני של תא המטען.

שחרור נעילה אוטומטי של הדלתות עם עצירת הרכב

שחרור הנעילה של הדלתות יתבצע באופן אוטומטי בכלי רכב עם נעילה חשמלית של דלתות, אם:

1. תפקוד שחרור נעילה אוטומטי עם עצירת הרכב פועל.
2. כל הדלתות סגורות.
3. בורר ההילוכים לא היה משולב בהילוך חניה, ולאחר מכן שולב להילוך חניה.
4. כל אחת מהדלתות נפתחת.

מערכת נעילת דלתות אחוריות להגנה על ילדים

ליצירת סביבה בטוחה יותר לילדים קטנים במושב האחורי, הדלתות האחוריות מצוידות במערכת נעילה אחורית להגנה על ילדים.

לשימוש במערכת, פתח את הדלתות האחוריות, ובעזרת להב מברג (או מפתח החירום) סובב את החוגה עד למצב נעילה או שחרור נעילה. כאשר המערכת פעילה באחת הדלתות, ניתן לפתוח את אותה הדלת רק באמצעות הידית החיצונית, גם אם המנעול הפנימי אינו נעול.

כוונן ידני (מושבים קדמיים)

אזהרה!

- קיימת סכנה בכוונן מושב בעת הנסיעה. תנועה פתאומית של הכיסא עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. ייתכן שחגורת בטיחות לא תתאים לגופך ואתה עלול להיפצע. כוונן את המושב רק בעת שהרכב חונה.
- אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ולהיפצע באופן קל או אפילו חמור. כוונן את גב המושב רק בעת שהרכב חונה.

כוונן ידני של המושבים הקדמיים לפנים/לאחור

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במושב נוסע קדמי שמתכוון באופן ידני. ניתן להזיז את הכיסא לפנים או לאחור באמצעות ידית שנמצאת לפני כרית המושב, ליד הרצפה.

אזהרה!

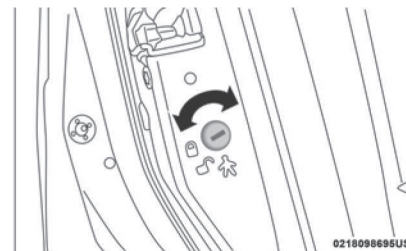
הימנע ממצב של הילכדות נוסעים ברכב בעת התנגשות. זכור שבעת שמערכת נעילת הדלתות להגנה על ילדים פעילה (במצב נעול), ניתן לפתוח את הדלתות רק מחוץ לרכב.

מושבים

המושבים הם חלק ממערכת הריסון לנוסעים של הרכב.

אזהרה!

- מסוכן לנסוע באזורי הובלת משאות, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- ודא שכל הנוסעים יושבים וחגורים כראוי.



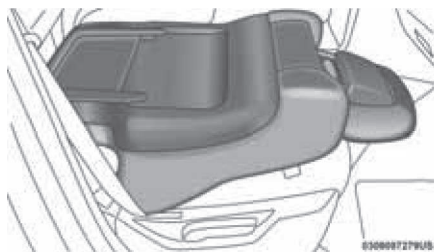
תפקוד נעילת דלתות להגנה על ילדים

הערה:

- כאשר המערכת פעילה, ניתן לפתוח את אותה הדלת רק באמצעות הידית החיצונית, גם אם המנועל הפנימי אינו נעול.
- לאחר ביטול פעולת המערכת להגנה על ילדים, בדוק תמיד שהדלת במצב הרצוי, מתוך הרכב.
- לאחר הפעלת המערכת להגנה על ילדים, בדוק תמיד שהדלת במצב הרצוי, מתוך הרכב.
- ליציאת חירום בעת שהמערכת פעילה, משוך למעלה את מתג הנעילה של הדלת (מצב לא נעול), גלול למטה את החלון ופתח את הדלת באמצעות הידית החיצונית.

אפשרות כיפול מושב נוסע קדמי - אם קיימת

בכדי לקפל את המושב למצב שטוח, הרם את ידית המושב ודחוף את המשענת קדימה. בכדי להחזיר את המשענת למצב ישיבה, הרם את המשענת עד לנעילתה.



משענת מושב נוסע קדמי מקופלת למצב שטוח

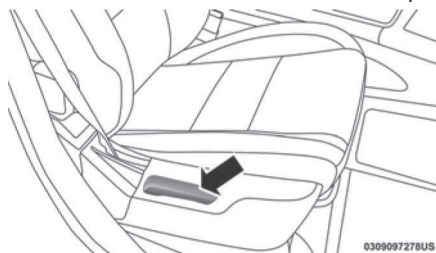
אזהרה!

- קיימת סכנה בכיוון מושב בעת הנסיעה. תנועה פתאומית של הכיסא עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. ייתכן שחגורת בטיחות לא תהיה מותאמת לגופך, ואתה עלול להיפצע פציעה חמורה או להיהרג. כוונן את המושב רק בעת שהרכב חונה.

(המשך)

הטיה ידנית לאחור של משענת מושב נוסע קדמי

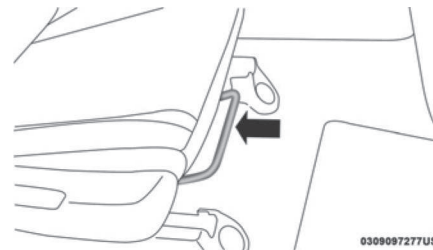
לכוונן משענת המושב, הרם את הידית שנמצאת בצד החיצוני של המושב, הישען לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי, ולאחר מכן שחרר את הידית. להחזרת המושב למיקום הקודם, הרם את הידית והישען קדימה. לאחר מכן שחרר את הידית.



ידית הטיה לאחור

אזהרה!

אל תיסע עם משענת מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.



ידית כונון

ממקום מושבך, הרם את הידית שנמצאת מתחת לכרית המושב, והזז את המושב לפנים או לאחור. שחרר את הידית כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי. לאחר מכן, באמצעות משקל גופך, הזז את המושב לפנים או לאחור כדי לוודא שתופסני המושב במקומם.

אזהרה!

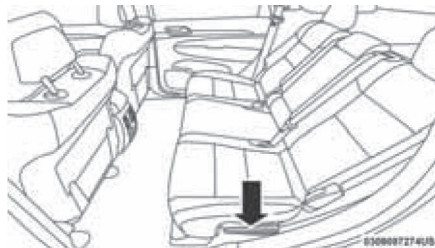
- קיימת סכנה בכיוון המושב בעת נהיגה. כוונן מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה מכך פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוונן את המושבים לפני חגירת חגורת הבטיחות, ובעוד הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הערה:

אם המושב האחורי נשאר מקופל למשך זמן רב, אבזמי חגורות הבטיחות עלולים לעוות את צורת כריות המושב. זהו מצב רגיל, וכרית המושב תחזור לצורתה המקורית זמן מה לאחר הרמת המושב האחורי למצב ישר.

להרמת המושב האחורי

הרם את המושב האחורי ונעל אותו למקומו. אם מטען באזור תא המטען מונע נעילה מלאה של המושב האחורי, אתה תיתקל בקושי להחזיר את המושב למיקומו המקורי.

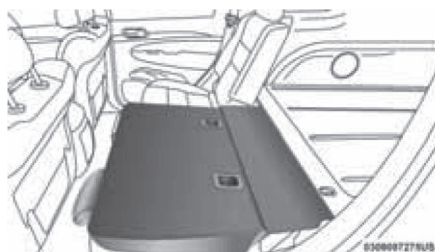


ידית שחרור מושב אחורי

הערה:

- אל תקפל 60% מהמושב האחורי בעת שחגורות המושב השמאלי החיצוני והמושב האמצעי חגורות.
- אל תקפל 40% מהמושב האחורי בעת שחגורות המושב הימני החיצוני חגורה.

2. קפל את המושב האחורי במלואו.



מושב אחורי במצב מקופל

אזהרה! (המשך)

- אל תיסע עם משענת מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזק. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ולהיפצע פציעה חמורה או להיהרג. כוונן את משענת המושב רק בעת שהרכב חונה.

זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

כוונן ידני (מושבים אחוריים)

להנמכת המושב האחורי

ניתן להנמיך את שני הצדדים של המושב האחורי, כך שיהיה ניתן להעמיס מטען גדול על הרכב, וגם להשאיר מקום ישיבה.

הערה:

ודא שהמושבים הקדמיים ממוקמים קדימה ושמשענות הגב ישורות. כך יהיה ניתן לקפל את המושב האחורי ביתר קלות.

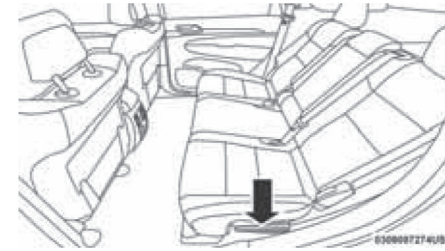
1. הרם למעלה את ידית השחרור על מנת לשחרר את המושב ממקומו.

אזהרה!

- ודא שהמושב האחורי נעול במקומו. אם המושב לא נעול במקומו, הוא לא יספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או לנוסעים. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.
- אין להתייחס לאזור המטען בחלק האחורי של הרכב (בעת שמשענות המושב נעולות במצב ישר או מקופלות למטה), כאל אזור משחקים עבור ילדים בעת שהרכב בנסיעה. הם עלולים להיפצע חמורות במקרה של התנגשות. ילדים צריכים לשבת במקומם בשילוב מערכות הריסון המתאימות.

מושב אחורי נוטה לאחור

להטיית משענת המושב האחורי לאחור, הרם את הידית שנמצאת בצד החיצוני של המושב, הישען לאחור עד שהמושב יגיע למיקום הרצוי, ולאחר מכן שחרר את הידית. להחזרת המושב למיקום הקודם, הרם את הידית והישען קדימה. לאחר מכן שחרר את הידית.



מתגי המושב החשמלי

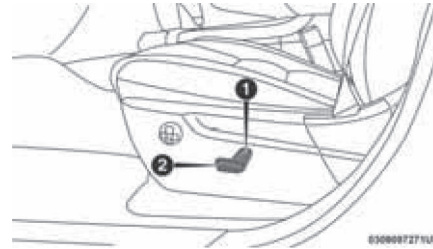
אזהרה!

אל תיטע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

כוון חשמלי במושבים הקדמיים - אם קיים

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במושב

נהג ונוסע קדמי חשמליים בעלי 8 כיווני תנועה. מתגי המושב החשמלי ממוקמים בצד החיצוני של המושב. ישנם שני מתגים ששולטים בתנועת כרית ומשענת המושב.



ידית שחרור מושב אחורי

1 - מתג למשענת

2 - מתג למושב

כוון המושב לפני או לאחור

ניתן לכוון את המושב לפני או לאחור. דחוף את מתג המושב לפני או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

כוון המושב למעלה או למטה

ניתן לכוון את גובה המושב למעלה או למטה. הרם או הורד את מתג המושב, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

הטיית המושב למעלה או למטה

ניתן לכוון את זווית המושב למעלה או למטה. הרם או הורד את החלק הקדמי של מתג המושב, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

הטיית משענת הגב

ניתן לכוון את זווית משענת הגב לפני או לאחור. דחוף את מתג המשענת לפני או לאחור, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

אזהרה!

- קיימת סכנה בכוון המושב בעת נהיגה. כוון מושב בעת הנהיגה עלול לגרום לאיבוד שליטה על הרכב. קיימת סכנת התנגשות וכתוצאה מכך פציעה חמורה או מוות.
- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורת הבטיחות, ובעוד הרכב חונה. חגורה שלא הותאמה כראוי עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- אל תיטע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

זהירות!

ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את יכולתו לנוע, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

לחצן תמיכה לגב במושב - אם קיים

כלי רכב המצוידים במושבי נוסעים או נהג חשמליים עשויים להיות מצוידים גם בלחצן תמיכה לגב. לחצן התמיכה לגב ממוקם בצד החיצוני של המושב החשמלי. דחוף קדימה את הלחצן כדי להגביר את התמיכה לגב. דחוף אחורה את הלחצן כדי להוריד את התמיכה לגב. דחיפת הלחצן למעלה או למטה ירים או יוריד את זווית התמיכה.



לחצן תמיכה לגב

מתג זיכרון במושב הנהג - אם קיימת

תפקוד זה מאפשר שמירת שני סוגים שונים

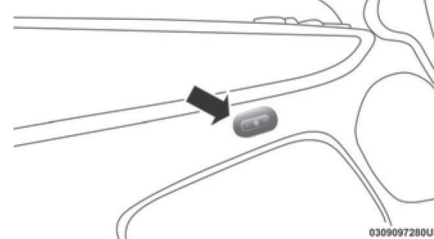
של פרופיל זיכרון, כך שניתן לקרוא להם בקלות באמצעות לחיצה על מתג הזיכרון. כל פרופיל מכיל הגדרות מצב רצויות של מושב הנהג, המראות הצדדיות, ההטיה החשמלית, עמוד ההגה הטלסקופי (אם קיים) ותחנות רדיו מסוימות שנקבעו מראש. ניתן לתכנת את מפתח השלט הרחוק כך שיקרא לאותם המצבים עם לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.

הערה:

רכב מצויד בשני מפתחות שלט רחוק. ניתן לקשר מפתח שלט רחוק אחד למצב זיכרון 1, ואת המפתח השני למצב זיכרון 2.

מתג זיכרון המושב נמצא על דיפון לוח הדלת של הנהג. המתג מכיל שלושה לחצנים: לחצן ההגדרה (S), שמפעיל את תפקוד השמירה בזיכרון.

לחצנים (1) ו-(2) שקוראים לאחד מתוך שני פרופילי הזיכרון שנשמרו.



מתג זיכרון מושב

תכנות תפקוד הזיכרון

הערה:

ליצירת פרופיל זיכרון חדש, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
2. התאם את כל הגדרות פרופיל הזיכרון להעדפות הרצויות (מושב, מראה צדדית, הטיה חשמלית, עמוד הגה טלסקופי [אם קיים] ותחנות רדיו שנקבעו מראש).
3. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון.
4. ב-5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון (1) או (2). מצב הזיכרון שנבחר יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

הערה:

- ניתן להגדיר פרופילי זיכרון ללא חניית הרכב (מצב PARK), אך הרכב חייב להיות במצב זה על מנת לקרוא לפרופיל זיכרון.
 - להגדרת פרופיל זיכרון במפתח השלט הרחוק שלך, עיין בנושא "קישור וניתוק של מפתח שלט רחוק עם תפקוד כניסה ללא מפתח לזיכרון" שמופיע בפרק זה.
- קישור וניתוק של מפתח שלט רחוק עם תפקוד כניסה ללא מפתח לזיכרון**

ניתן לתכנת את מפתחות השלט הרחוק כך שיקראו לאחד מתוך שני פרופילי זיכרון שנשמרו מראש בזיכרון. לשם כך, לחץ על

לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק.

הערה:

לפני תכנות המפתחות, עליך לבחור במאפיין Memory Linked To FOB ("זיכרון מחובר למפתח שלט רחוק") במסך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה". לתכנות מפתחות השלט הרחוק, פעל באופן הבא:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
2. בחר פרופיל זיכרון רצוי: (1) או (2).

הערה:

אם עדיין לא הוגדר פרופיל זיכרון, עיין בנושא "תכנות תפקוד הזיכרון" בפרק זה להנחיות התכנות.

3. לאחר הקריאה לפרופיל, לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההגדרה (S) במתג הזיכרון.
4. ב-5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון (1) או (2). הודעה Memory Profile Set ("פרופיל זיכרון הוגדר") מספר (1) או (2) תופיע בלוח המחוונים.
5. לחץ לחיצה קצרה על לחצן הנעילה במפתח השלט הרחוק, תוך 10 שניות.

הערה:

ניתן לנתק את מפתחות השלט הרחוק מהגדרות הזיכרון באמצעות לחיצה על לחצן ההגדרה (S), ועד 10 שניות לאחר מכן לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק.

קריאה למצב השמור בזיכרון

הערה:

הרכב חייב להיות להיות במצב PARK על מנת לקרוא למצב השמור בזיכרון. אם נעשה ניסיון קריאה בעת שהרכב אינו במצב PARK, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים.

קריאה למצב נהג השמור בזיכרון - 1

- לקריאה להגדרות הזיכרון 1 עבור נהג באמצעות מתג הזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון (1) במתג הזיכרון.
- לקריאה להגדרות הזיכרון עבור נהג באמצעות מפתח השלט הרחוק, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח שמקושר למצב זיכרון (1).

קריאה למצב נהג השמור בזיכרון - 2

- לקריאה להגדרות הזיכרון 2 עבור נהג באמצעות מתג הזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון (2) במתג הזיכרון.
- לקריאה להגדרות הזיכרון עבור נהג באמצעות מפתח השלט הרחוק, לחץ על לחצן שחרור הנעילה במפתח שמקושר למצב זיכרון (2).

ניתן לבטל קריאה למצב השמור בזיכרון באמצעות לחיצה על כל אחד מלחצני הזיכרון במהלך הקריאה (1, S, או 2). ביטול הקריאה יפסיק מיד את תנועת המושב ועמוד ההגה של

הנהג (אם קיים). יש להמתין שנייה אחת לפני שניתן יהיה לבצע קריאה נוספת.

הקלה על כניסה/יציאה מהרכב

תפקוד זה מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסה/יציאת הנהג מהרכב.

מרחק התזוזה של המושב תלוי במיקום המושב בפעם האחרונה שהעברת את מתג ההתנעה למצב OFF.

- עם העברת מתג ההתנעה למצב OFF, אם מושב הנהג נמצא במרחק שווה או גדול מ-67.7 מ"מ מנקודת העצירה האחורית, הוא ינוע כ-60 מ"מ לאחור. מצב המושב יחזור להגדרה הקודמת שלו כאשר תעביר את מתג ההתנעה למצב ACC או RUN.
- תפקוד ההקלה על כניסה/יציאה מהרכב מנוטרל כאשר המושב נמצא במרחק נמוך מ-22.7 מ"מ מנקודת העצירה האחורית. במצב זה, אין צורך בתזוזת המושב כדי להקל על כניסה/יציאה מהרכב.
- לכל הגדרת מצב שנשמר בזיכרון מקושר מצב כניסה/יציאה קלה.

הערה:

תפקוד ההקלה על כניסה/יציאה מהרכב אינו פעיל עם קבלת הרכב מהמפעל. ניתן להפעיל (או לבטל) את התפקוד דרך מאפייני התכנות במערכת Uconnect. עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

חימום מושבים (אם קיים)

דגמים מסוימים מצוידים בחימום מושבים קדמיים ואחוריים, גם בכריות המושב וגם במשענות הגב.

אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

חימום מושבים קדמיים

לחצני הבקרה של תפקוד חימום המושבים הקדמיים נמצא במסך הבקרים או האקלים במסך המגע.

באפשרותך לבחור בין הגדרות החימום HI, LO או OFF. נוריות חיווי המותקנות בלחצני מסך המגע מציינות את עוצמת החימום. כאשר עוצמת החימום גבוהה (HI) דולקות שתי נוריות, כאשר היא נמוכה (LO) דולקת נורית אחת, וכאשר החימום מופסק לא דולקות נוריות.

- לחץ על לחצן חימום המושב 🖱️ פעם אחת כדי להפעיל את ההגדרה HI.
- לחץ על לחצן חימום המושב 🖱️ פעם שנייה כדי להפעיל את ההגדרה LO.
- לחץ על לחצן חימום המושב 🖱️ פעם שלישית למצב כבוי (OFF).

אם נבחרה עוצמת חימום HI לפרק זמן ממושך, המערכת מחליפה אוטומטית לעוצמת חימום LO לאחר 60 דקות. השינוי יוצג בתצוגה. עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר כ-45 דקות.

הערה:

- לאחר שנבחרה עוצמה, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.
- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה ללא מפתח

בדגמים המצוידים בהתנעה ללא מפתח, ניתן לתכנת את חימום המושבים כך שיפעלו יחד עם ההתנעה.

התכנות אפשרי דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".




אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

חימום מושבים אחוריים (אם קיים)

דגמים מסוימים מצוידים בחימום המושבים האחוריים בשני הצדדים. שני מתגים לחימום

לחצני האורור של המושבים הקדמיים ממוקמים במערכת Uconnect. הגישה ללחצנים אפשרית דרך מסך הבקרים או מסך האקלים.

- לבחירה במהירות HI, לחץ על לחצן אורור המושב  פעם אחת.
- לבחירה במהירות LO, לחץ על לחצן אורור המושב  פעם שנייה.
- לחץ על לחצן אורור המושב  פעם שלישית למצב כבוי (OFF).

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אורור המושבים.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה ללא מפתח

בדגמים המצוידים בהתנעה ללא מפתח, ניתן לתכנת את אורור המושבים כך שיפעלו יחד עם ההתנעה.

התכנות אפשרי דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

משענות ראש

משענות הראש יכולות להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר במקרה של התנגשות מאחור, באמצעות הגבלת תנועת הראש. יש לכוון את המשענות כך שהקצה העליון שלהן נמצא מעל הקצה העליון של האוזן שלך.

הראשונות. לאחר מכן עוצמת החימום יורדת לעוצמה גבוהה רגילה. אם נבחרה עוצמת חימום HI לפרק זמן ממושך, המערכת מחליפה אוטומטית לעוצמת חימום LO לאחר 60 דקות. בו בזמן, נורית אחת נכבית. עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר כ-45 דקות.

אזהרה!

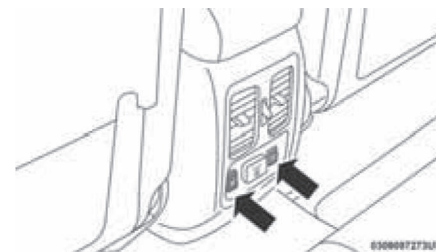
• אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.

• אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

אורור מושבים קדמיים (אם קיים)

מאורורים, המותקנים בכרית המושב ובמשענת הגב, מושכים אוויר מתא הנוסע ומניעים אותו דרך חריצים קטנים בכיסוי המושבים, על מנת לקרר את הנהג והנוסע הקדמי במזג אוויר חם. למאוררים שתי מהירויות: HI ו-LO.

המושבים מאפשרים לנוסעים במושב האחורי להפעיל את החימום באופן עצמאי. המתגים עבור חימום כל מושב נמצאים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית.



מתגים לחימום מושבים אחוריים

באפשרותך לבחור בין הגדרות החימום, HI או LO או OFF. נוריות חיווי צהובות המותקנות בלחצנים מציינות את עוצמת החימום. כאשר עוצמת החימום גבוהה (HI) דולקות שתי נוריות, כאשר היא נמוכה (LO) דולקת נורית אחת, וכאשר החימום מופסק לא דולקות נוריות.

לחץ פעם אחת לבחירה בעוצמת חימום HI. לחץ פעם שנייה לבחירה בעוצמת חימום LO. לחץ פעם שלישית על הלחצן כדי לכבות את החימום לחלוטין (OFF).

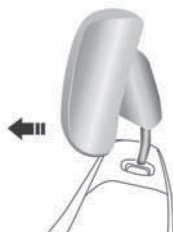


כאשר נבחרה עוצמת החימום HI, התפקוד יספק חימום מוגבר ב-4 דקות ההפעלה



0309097266US

משענת ראש אקטיבית במצב רגיל



0309097267US

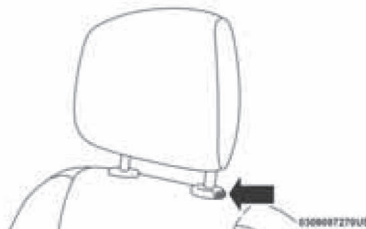
משענת ראש אקטיבית מוטיית קדימה

הערה:

- הסרת משענות הראש תתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ולמטרות טיפול בלבד. פנה למוסך רשמי של היבואן לביצוע ההסרה.
- למידע נוסף על פריסה של משענות הראש האקטיביות, עיין בנושא

מאחור. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

על מנת להרים את משענת הראש משוך אותה כלפי מעלה. על מנת להוריד את משענת הראש, לחץ על לחצן הכוונן בבסיס המשענת ודחוף אותה למטה.



0309097279US

לחצן כוונן

לנוחות מרבית, ניתן להטות את משענות הראש האקטיביות לפנים ולאחור. כדי להטות את משענת הראש קדימה כך שתהיה קרובה יותר לעורפך, משוך לכיוונך את הקצה התחתון של המשענת. כדי להרחיק את המשענת מעורפך, דחוף לאחור את הקצה התחתון שלה.

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת תאונה.
- אין לכוון את משענות הראש בעת שהרכב בתנועה. נהיגה ברכב ללא משענת ראש או כאשר היא אינה מותקנת כראוי, עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות בעת התנגשות.

משענות ראש אקטיביות נוספות במושבים הקדמיים

משענות ראש אקטיביות הן פסיביות וניתנות לפריסה. לא ניתן להבדיל בין משענות ראש רגילות לאקטיביות, אלא אם בוצעה בדיקה חזותית. משענות הראש האקטיביות (AHR) מחולקות לשני חצאים, כאשר החצי הקדמי מכיל קצף רך ובר, והחצי השני מורכב מפלסטיק.

כאשר המשענות האקטיביות נפרסות, החצי הקדמי מתרחב על מנת לצמצם את המרחק בין עורף הנוסע לבין המשענת. מערכת זו נועדה להפחית את הסיכון של פגיעה לנהג או לנוסע הקדמי במקרים מסוימים של התנגשות

אזהרה!

ישיבה עם משענת ראש במצבה הנמוך ביותר עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות בעת התנגשות. ודא תמיד שמשענות הראש נמצאות במנח ישר כאשר יושב אדם במושב.

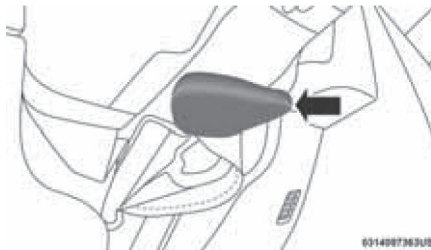
הערה:

למידע נוסף על התקנה נכונה של רצועת קשירה של מושב בטיחות לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

גלגל הגה

גלגל הגה מוטה/טלסקופי

תפקוד זה מאפשר הטיה של גלגל ההגה למטה או למעלה, וגם להאריך או לקצר אותו. ידית ההטיה/טלסקופית נמצאת מתחת לגלגל ההגה, בקצהו של עמוד ההגה.

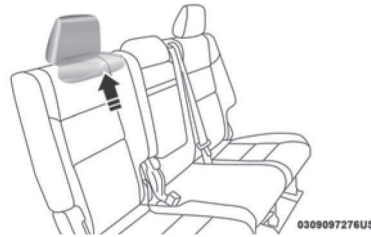


ידית הטיה/טלסקופית

משענות ראש במושבים האחוריים

לא ניתן לכוון את משענות הראש בשני הצדדים של המושב האחורי. הן יורדות יחד עם קיפול המושב האחורי למצב שטוח, אך לא חוזרות למצב הרגיל לאחר הרמת המושב. לאחר הרמת המושב למנח ישר, הרם את משענת הראש עד שהיא ננעלת במקומה. לא ניתן להסיר משענות אלה.

למשענת הראש האמצעית יכולת כונון מוגבלת. משוך למעלה את המשענת כדי להרים אותה, או דחוף אותה למטה כדי להוריד אותה.



משענות ראש אחוריות

"מערכות ריסון לנוסעים/אתחול מצב משענות ראש אקטיביות (AHR) בפרק "בטיחות".

אזהרה!

- על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת התנגשות.
- אין להניח חפצים על משענות הראש כמו מעילים, כיסויי מושב או נגני DVD ניידים. חפצים אלה עלולים להפריע לפריסת המשענות בזמן תאונה ולגרום לפציעות חמורות או למוות.
- משענות הראש האקטיביות עלולות להיפתח כתוצאה מקבלת מכה פתאומית על ידי יד, רגל או מטען רופף. כדי להימנע מפריסה לא מכוונת של משענות הראש האקטיביות, ודא שכל המטען של הרכב קשור היטב. אי ציות להנחיות אלה עלול להוביל לפציעות במקרה של פריסת המשענות.



אזהרה! (המשך)

לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

חימום גלגל הגה (אם קיים)

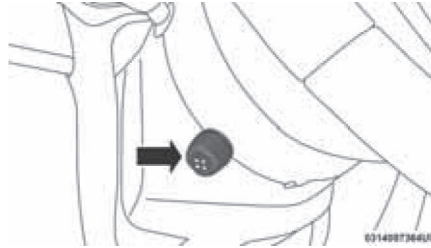
גלגל ההגה כולל גוף חימום העוזר לשמור על ידיים חמימות במזג אוויר קר. לתפקוד חימום גלגל ההגה קיימת הגדרת טמפרטורה אחת בלבד. מרגע הדלקת החימום, הוא יפעל למשך כ-80 דקות או יותר לפני שייכבה באופן אוטומטי. משך החימום עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. תפקוד חימום גלגל ההגה עשוי להיכבות מוקדם או לא לפעול כלל אם גלגל ההגה כבר חם.

לחצן חימום גלגל ההגה ממוקם במערכת Uconnect. הגישה ללחצן אפשרית דרך מסך הבקרים או ממסך האקלים.

- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה  פעם אחת כדי להפעיל את גוף החימום.
- לחץ על לחצן חימום גלגל ההגה  שנייה אחת כדי לכבות את גוף החימום.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.



עמוד הגה מוטה/טלסקופי חשמלי

להטיית עמוד ההגה, הזז את הידית למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להארכת או לקיצור עמוד ההגה, משוך את הידית לכיוון, או דחוף אותה הרחק ממך, בהתאם לצורך.

הערה:

בדגמים המצוידים בתפקוד זיכרון מושב הנהג, ניתן להשתמש במפתח השלטת הרוחק או במתג הזיכרון בדיפון הלוח של דלת הנהג כדי להחזיר את עמוד ההגה המוטה/טלסקופי חזרה למצב קדם-התכנות. למידע נוסף, עיין בנושא "זיכרון מושב הנהג" בפרק זה.

אזהרה!

אל תכוונו את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונת עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלול לגרום לנהג

לשחרור נעילת עמוד ההגה, דחוף את הידית למטה (לכיוון הרצפה). להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להארכת או לקיצור עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך. לנעילת עמוד ההגה במקומו, משוך את הידית למעלה עד לשילובה.

אזהרה!

אל תכוונו את עמוד ההגה במהלך הנהיגה. כוונת של עמוד ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עם עמוד הגה לא נעול, עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

עמוד הגה מוטה/טלסקופי חשמלי

תפקוד זה מאפשר הטיה של עמוד ההגה למטה או למעלה, וגם להאריך או לקצר אותו. ידית הטיית עמוד הגה מוטה/טלסקופי חשמלי נמצאת מתחת לידית הרב תפקודית בעמוד ההגה.

באפשרותך להפעיל או לכבות את האפשרות באמצעות לחיצה על הלחצן שבתחתית המראה. נורית חיווי בלחצן תאיר כדי לציין שהאפשרות מופעלת.



0310106046US

מראה אוטומטית למניעת סנוור

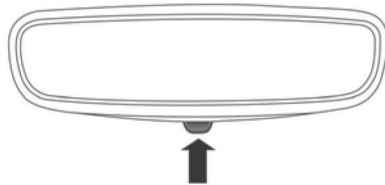
זהירות!

התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התז חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

מראות חיצוניות

לכוונן אופטימלי, כוונן את המראות למרכז הנתיב הסמוון, עם חפיפה קלה של האזור המשתקף במראה הפנימית.

החלק האחורי של הרכב) כדי להפחית סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך, באמצעות הזזה של הבקר הקטן שמתחת למראה. יש לכוונן את המראה כשהיא נמצאת במצב יום (לכיוון השמשה הקדמית).



0310104483NA

כוונן מראה לראייה לאחור

מראה אוטומטית למניעת סנוור - אם קיימת

ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוונן את המראה למרכז החלון האחורי.

מראה זו מתכווננת באופן אוטומטי למניעת סנוור מפנסי כלי רכב שנוסעים מאחוריך.

הערה:

אפשרות זו מבטלת בעת נסיעה לאחור, על מנת לשפר את הראייה לאחור.

כלי רכב המצוידים בתפקוד התנעה ללא מפתח

בדגמים המצוידים בהתנעה ללא מפתח, ניתן לתכנת את חימום גלגל ההגה כך שיפעל יחד עם ההתנעה, דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מוליטימדיה".

אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם פועל לאורך זמן.
- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויי הגה או שמיכות, מכל סוג או חומר. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.

מראות

מראה פנימית יום/לילה - אם קיימת

ניתן להזיז את המראה לכל הכיוונים על מנת להתאימה לכל נהג. יש לכוונן את המראה למרכז החלון האחורי.

ניתן להסיט את המראה למצב לילה (לכיוון

אזהרה!

כלי רכב ועצמים אחרים נראים במראה הקמורה החיצונית רחוקים יותר מאשר במציאות. הסתמכות על מראות אלה עלולה לגרום להתנגשות עם כלי רכב או עצם אחר. השתמש במראה הפנימית כדי לאמוד את הגודל והמרחק של רכב שנראה במראה הצד הקמורה החיצונית.

מראות חיצוניות אוטומטיות למניעת סנוור – אם קיימות

המראות החיצוניות יתאימו עצמן אוטומטית לעוצמת הסנוור של כלי הרכב מאחוריך. ניתן לשלוט באפשרות זו באמצעות המראה הפנימית האוטומטית למניעת סנוור. המראות יפעלו אוטומטית יחד עם המראה הפנימית למניעת סנוור.

קיפול המראות החיצוניות

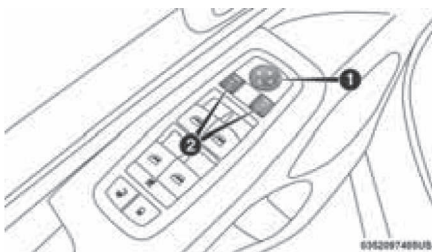
המראות החיצוניות מותקנות על ציר כך שהן יכולות לזוז קדימה ואחורה, וע"י כך למנוע פגיעה בהן. לצירים ישנם שלושה מצבים:

- מצב קדמי מלא
- מצב אחורי מלא
- מצב רגיל

מראות חשמליות

לחצן ההפעלה של המראה החשמלית נמצא על דיפון לוח הדלת של הנהג.

בקרי המראה החשמלית כוללים לחצנים לבחירת המראות השונות ולחצן השולט על ארבעה כיוונים. לכוונן מראה, בחר בלחצן המתאים לה. באמצעות מתג הבקרה, לחץ על אחד מארבעת החצים לכיוון אליו תרצה להסיט את המראה.



לחצן הפעלה של מראה חשמלית

1 – לחצן כיוון המראות

2 – לחצני בחירת מראה

ניתן לשלוט במצבים קבועים מראש של המראות החשמליות באמצעות תפקוד זיכרון המושב. למידע נוסף, עיין בנושא "זיכרון מושב הנהג" בפרק "הכר את רכבך".

חימום מראות – אם קיים

מראות אלו מחוממות להפשרת כפור או קרח. אפשרות זו מופעלת בכל פעם שמפעילים את מפשיר האדים



בחלון האחורי (אם קיים). למידע נוסף, עיין בנושא "בקרי אקלים".

הטיית מראות צד בעת נסיעה לאחור (מותקן רק בכלי רכב עם תפקוד זיכרון מושב) – אם קיים

תפקוד זה מספק כוונן אוטומטי של המראות החיצוניות, דבר שמקל על ראיית הכביש שמצידי הדלתות הקדמיות ולאחור. המראות החיצוניות יטו מעט מטה בעת שילוב להילוך נסיעה לאחור. לאחר העברה להילוך אחר, המראות יחזרו למצבן הרגיל. לכל הגדרת מצב מושב שנשמר בזיכרון, מקושר מצב הטיית מראות צד בעת נסיעה לאחור.

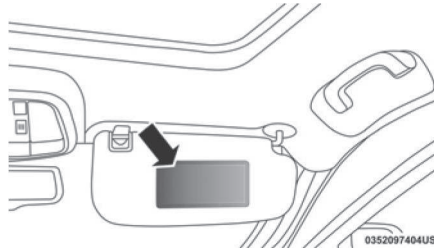
הערה:

תפקוד הטיית מראות הצד בעת נסיעה לאחור אינו פעיל עם קבלת הרכב מהמפעל. ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הטיית מראות הצד בעת נסיעה לאחור באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect בפרק "מולטימדיה".

קיפול חשמלי של מראות חיצוניות – אם קיים

תפקוד זה מאפשר קיפול אוטומטי של המראות לאחור ופתיחתן למצב נסיעה.

לחצן ההפעלה של הקיפול החשמלי של המראות ממוקם בין לחצני המראות החשמליות L (שמאל) ו-R (ימין). לחץ על הלחצן פעם אחת והמראות יתקפלו לאחור.



0352097404US

מראות איפור מוארות

אפשרות הארכה של מגן השמש - אם קיימת

אפשרות הארכה של מגן השמש מאפשרת גמישות נוספת של מיקום המגן לחסימת אור השמש.

1. פתח את מגן השמש.
2. שחרר את התפס המרכזי של המגן.
3. סובב את המגן כך שיחסום את החלון הצדדי.
4. הארך את המגן כדי לספק הגנה נוספת מפני אור השמש.

הערה:

ניתן להאריך את להב המגן גם כאשר הוא מכסה את השמשה הקדמית, כדי לספק הגנה נוספת מפני אור השמש שחודר דרך השמשה.

- אם בוצע קיפול ידני של המראות, הן לא ייפתחו חזרה באופן אוטומטי.

הערה:

תפקוד הקיפול/פתיחה האוטומטי של המראות אינו פעיל עם קבלת הרכב מהמפעל. ניתן להפעיל או לכבות את תפקוד הקיפול/פתיחה האוטומטי של המראות באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

איפוס של תפקוד קיפול חשמלי של מראות חיצוניות

במקרים הבאים ייתכן שיהיה צורך באיפוס תפקוד הקיפול:

- חסימה בלתי מכוונת של תנועת המראות בעת הקיפול.
- קיפול/פתיחה ידנית בלתי מכוונת.
- המראות חוזרות ממצב פתיחה.
- המראות רועדות ורוטטות במהירות נסיעה רגילה.

לאיפוס: קפל ופתח את המראות באמצעות לחיצה על הלחצן (ייתכן שיהיה צורך בלחיצות חוזרות ונשנות). יתבצע איפוס של המראות והחזרתן למצב נסיעה רגיל.

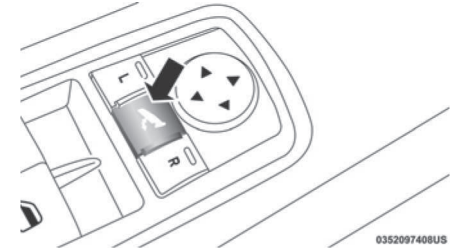
מראות איפור מוארות

לשימוש במראות האיפור המוארות, הטה למטה את אחד ממגני השמש.

הרם את הכיסוי כדי לחשוף את המראה. התאורה תידלק באופן אוטומטי.

לחיצה נוספת תחזיר את המראות למצב הנסיעה הרגיל.

אם בוצע קיפול ידני של המראות לאחר הפעלה חשמלית, יש ללחוץ פעם נוספת על הלחצן כדי להחזיר את המראות למצב הרגיל. אם לא מתבצע קיפול אוטומטי, בדוק שלא הצטבר קרח או לכלוך באזור הציר, שעלול להשפיע על פעולתן.



0352097408US

לחצן הפעלת קיפול חשמלי של מראות חיצוניות

קיפול חשמלי אוטומטי של מראות

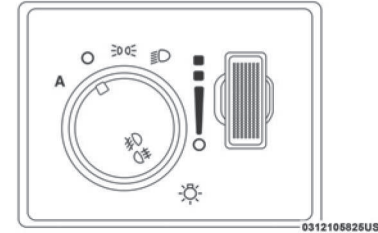
כאשר תפקוד זה מופעל, המראות החיצוניות יתקפלו לאחור עם יציאה מהרכב (מתג ההתנעה במצב OFF, הדלתות סגורות ונעולות).

- אם בוצע קיפול אוטומטי של המראות, הן ייפתחו חזרה בהפעלת המנוע והעברת ההתנעה למצב ON.

תאורה חיצונית

מתג פנסיים ראשיים

מתג הפנסיים הראשיים ממוקם בצד השמאלי של לוח המחוונים, ליד גלגל ההגה. המתג שולט בפעולת הפנסיים הראשיים, פנסי החניה, אורות לוח המחוונים, תאורת תא המטען ופנסי הערפל (אם קיימים).



מתג פנסיים ראשיים

להפעלת הפנסיים הראשיים, סובב את המתג בכיוון השעון. במצב זה נדלקים גם פנסי החניה, הפנסיים האחוריים, תאורת לחיית הרישוי ותאורת לוח המחוונים. לכיבוי הפנסיים הראשיים, סובב את המתג בחזרה למצב כבוי O.



הערה:

• רכבך מצויד בפנסיים ראשיים ובפנסי ערפל (אם קיימים) בעלי עדשות

פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית. פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות.

• למניעת שריטות וירידה באיכות האור, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסיים עם תמיסת מים וסבון עדין.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי ניקוי קשיחים, בתמיסות, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

מערכת פנסיים ראשיים אוטומטיים - אם קיימת

מערכת זו מפעילה או מבטלת את פעולת הפנסיים הראשיים בהתאם לתאורת הסביבה החיצונית. להפעלת המערכת, סובב את מתג הפנסיים הראשיים למצב (AUTO) A.

כאשר המערכת פעילה, תפעל גם מערכת ההשהיה של הפנסיים, כך שבעת יציאה מהרכב הם ימשיכו לדלוך למשך 90 שניות נוספות לאחר כיבוי ההתנעה באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב OFF. לכיבוי מייד של המערכת האוטומטית, סובב את המתג למצב שאינו AUTO.

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את הפנסיים במצב האוטומטי.

מערכת אוטומטית לפילוס גובה פנסיים ראשיים - פנסי HUD בלבד

מערכת זו מכוונת את אלומת הפנסיים כדי למנוע סנוור של נהגים אחרים. המערכת מבצעת כוונן אוטומטי של גובה אלומת הפנסיים בתגובה לתנאי העומס על הרכב.

פנסיים מותאמים עם נורות HUD בי-קסנון - אם קיימים

מערכת זו מפנה באופן אוטומטי אלומת אור גבוהה לכיוון הנסיעה של הרכב.

הערה:

- בכל פעם שמופעלת מערכת הפנסיים המותאמים, יתבצע אתחול של הפנסיים על ידי רצף של סיבובים.
- מערכת הפנסיים המותאמים פעילה רק בעת נסיעה קדימה.

ניתן לכבות את להפעיל את המערכת באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

פנסי חניה ותאורת לוח המחוונים

להפעלת פנסי החניה ותאורת לוח המחוונים, סובב את מתג הפנסיים הראשיים בכיוון השעון. לכיבוי פנסי החניה, סובב את המתג בחזרה למצב כבוי O.



הפעלת פנסים ראשיים אוטומטית עם מגבים

אם רכבך מצויד במערכת פנסים ראשיים אוטומטית, הוא מצויד גם באפשרות זו. כאשר המערכת פעילה במצב אוטומטי והמנוע פועל, הפנסים ידלקו אוטומטית עם הפעלת המגבים. ניתן לתכנת מערכת זו דרך מסך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אם רכבך מצויד ב"מערכת מגבים רגישה לגשם" ומערכת זו מופעלת, הפנסים הראשיים ידלקו אוטומטית לאחר שהמגבים ישלימו חמישה מחזורי ניוגו במשך דקה אחת. הם ייכבו כארבע דקות לאחר סיום פעולת המגבים. למידע נוסף, עיין בנושא "מגבים ומתזים של השמשה הקדמית" בפרק זה.

הערה:

כאשר הפנסים הראשיים מופעלים בעת נהיגה באור יום, תאורת לוח המחוונים תעומעם אוטומטית לרמה נמוכה יותר של תאורת לילה.

תפקוד שהיית פנסים ראשיים

רכבך מצויד בתפקוד שהיה שמכבה את הפנסים הראשיים עד כ- 90 שניות מרגע צאתך מהרכב. התפקוד מופעל עם העברת מתג ההתנעה למצב OFF בעת שמתג הפנסים הראשיים מופעל, ולאחר מכן מתג הפנסים עובר למצב OFF. ניתן לבטל את תפקוד ההשהיה באמצעות הפעלה וכיבוי של

התפקוד, או באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב ON.

הערה:

- **התכנות אפשרי דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".**

- **תפקוד ההשהיה מופעל אוטומטית אם השארת את מתג הפנסים הראשיים במצב AUTO, בעת שההתנעה במצב OFF.**

תזכורת אורות דולקים

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF והפנסים הראשיים, פנסי החניה, או תאורת תא המטען דולקים, יישמע אות קולי עם פתיחת דלת הנהג.

תאורה לנהיגה ביום - אם קיימת

פנסי התאורה לנהיגה ביום (עוצמה נמוכה) מופעלים כאשר המנוע פועל ותיבת ההילוכים לא נמצאת במצב PARK. הפנסים יוסיפו לדלוק עד העברת מתג ההתנעה למצב OFF או ACC, או עד שישולב בלם החניה.

הערה:

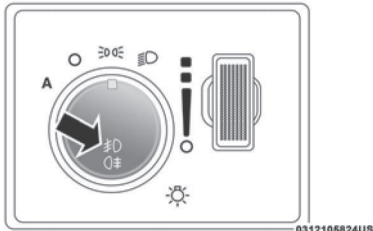
- **אם מופעל פנס איתות, נוריות פנסי התאורה לנהיגה ביום בצד של הפנס שהופעל ייכבו, ויישאר כבויים כל עוד פנס האיתות פועל. לאחר הפסקת הפעולה של פנס האיתות, פנסי התאורה לנהיגה ביום יאירו.**

- **ניתן לנטרל את תפקוד התאורה לנהיגה ביום דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".**

בנהיגה רגילה בשעות הלילה יש להשתמש במתג הפנסים הראשיים.

פנסי ערפל קדמיים ואחוריים - אם קיימים

ניתן להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים לפי הצורך כאשר הראות לקויה בשל ערפל. הפנסים ידלקו בסדר הבא: לחץ פעם אחת על מתג הפנסים הראשיים כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים. לחץ פעם שנייה על המתג כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים (הפנסים הקדמיים יוסיפו לדלוק). לחץ פעם שלישית על המתג כדי לכבות את פנסי הערפל האחוריים (הפנסים הקדמיים יוסיפו לדלוק). לחץ פעם רביעית כדי לכבות גם את פנסי הערפל הקדמיים.



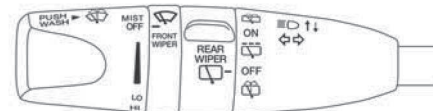
מתג פנסי ערפל

הערה:

על מנת שיהיה ניתן ללחוץ על מתג פנסי הערפל, יש להפעיל תחילה את פנסי החנייה או את הפנסים הראשיים.

ידיית רב תפקודית

הידיית הרב תפקודית נמצאת משמאל לעמוד ההגה.



0312105826US

ידיית רב תפקודית

פנסי איתות

הזז את הידיית כלפי מעלה או מטה, והחצים בכל צד של לוח המחוונים יבהבו כדי לסמן פעולה תקינה של פנסי האיתות הקדמיים והאחוריים.

הערה:

אם אחד הפנסים נשאר דולק אך אינו מהבהב, או אם קצב ההבהוב מהיר מדי, בדוק אם יש פגם בנורה. אם המחווין אינו דולק עם הזזת הידיית, תיתכן בעיה במחווין.

סייען מעבר נתיב - אם קיים

הזז את הידיית לכיוון מעלה או מטה, עד המעצור, ופנס האיתות (הימני או השמאלי) יבהבו שלוש פעמים לפני שיכבה אוטומטית.

מתג בחירת אלומת אור גבוה/נמוך

דחוף את הידיית הרב תפקודית לכיוון לוח המחוונים כדי להעביר את הפנסים הראשיים לאלומת אור גבוה. משיכת הידיית חזרה לכיוון גלגל ההגה תחזיר את אלומת האור הנמוך, או תכבה לחלוטין את האור הגבוה.

הבהוב באור הגבוה

באפשרותך לאותת לרכב חולף באמצעות הפנסים הראשיים על ידי משיכה קלה של הידיית הרב תפקודית לכיוון. אלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים תאיר עד לשחרור הידיית.

הפעלה אוטומטית של אלומת האור הגבוה - אם קיימת

מערכת הבקרה של ההפעלה האוטומטית של האור הגבוה מספקת תאורה לראייה קדימה בעת נהיגה בלילה, באמצעות פעולה אוטומטית של אלומת האור הגבוה. פעולה זו אפשרית באמצעות מצלמה דיגיטלית שמוותקנת על המראה הפנימית לראייה לאחור. המצלמה מזהה אורות ייחודיים של כלי רכב ומחליפה אוטומטית בין אלומת האור הגבוה לנמוך עד אשר הרכב חולף.

הערה:

• **ניתן להפעיל או לכבות את מערכת הבקרה של ההפעלה האוטומטית**

של האור הגבוה באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect בפרק "מולטימדיה".

• **כלי רכב עם פנסים ראשיים קדמיים ואחוריים שבורים, מכוסים בוץ, או שראייתם חסומה, יובילו לכך שפנסי רכבך יידלקו לזמן רב יותר (כאשר אתה קרוב לרכב). כמו כן לכלוך, סרטי הדבקה או גורמים אחרים על השמשה הקדמית או על עדשת המצלמה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת.**

אם הוחלפה השמשה הקדמית או עדשת הבקרה של נורת האור הגבוה האוטומטי, יש לכוון את העדשה שנית על מנת להבטיח פעולה תקינה. פנה לשם כך למוסך היבואן שלך.

מערכת הגנה על המצבר

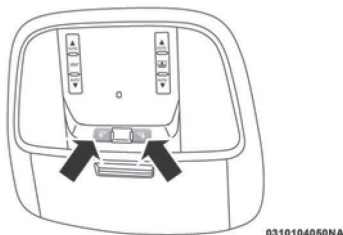
כדי להגן על אורך חיי המצבר של הרכב, יורדים העומסים על התאורה הפנימית והחיצונית.

אם מתג ההתנעה הועבר למצב OFF ונשארה דלת פתוחה למשך 10 דקות, או אם בקר העמעות מסובב למעלה עד סופו למשך 10 דקות, התאורה הפנימית תיכבה אוטומטית.

הערה:

כאשר מתג ההתנעה במצב ON ההגנה על המצבר מנוטרלת.

ניתן להדליק כל נורית באמצעות לחיצה על לחצן באחד הצדדים של הקונסולה. לחצנים אלה מוארים כדי שתוכל לאתרם בחושך. לחיצה נוספת תכבה את האור. התאורה תידלק לאחר לחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק של תפקוד הכניסה ללא מפתח.

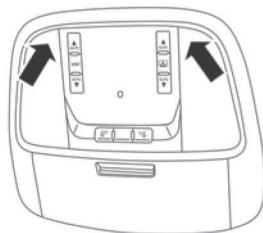


0310104050NA

לחצני תאורת קריאה/מפה קדמית

תאורת נוחות

ניתן להפעיל את תאורת הנוחות באמצעות לחיצה על החלק העליון של עדשות המנורות. לכיבוי המנורות לחץ שוב על העדשות.

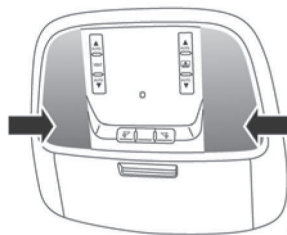


0310104042NA

תאורת נוחות

תאורת קריאה/מפה קדמית - אם קיימת

נוריות תאורת הקריאה/מפה הקדמית ממוקמות בקונסולה העליונה.



0310104042NA

תאורת קריאה/מפה קדמית

אם הפנסים הראשיים מוסיפים לדלוק כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית לאחר 8 דקות. אם הפנסים הראשיים הופעלו ונשארו דולקים למשך 8 דקות בעת שההתנעה במצב OFF, התאורה החיצונית תיכבה אוטומטית.

הערה:

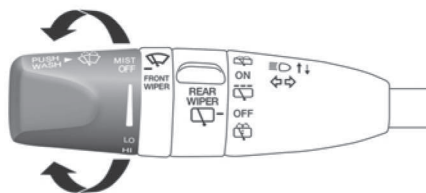
מצב הגנה על המצבר מבטלת את ההתנעה במצב OFF ומתג הפנסים הראשיים מסובב למצב פנסי חניה. פנסי החניה יוסיפו לדלוק וירוקנו את המצבר.

תאורה פנימית

תאורת הנוחות ותאורת הגג מופעלות עם פתיחת הדלתות הקדמיות, או כאשר בקר העמעום (בקר מסתובב שנמצא מימין למתג הפנסים הראשיים) מסובב למעלה עד סופו. אם רכב מצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח ולחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק נלחץ, תאורת הנוחות ותאורת הגג יידלקו. כאשר יש דלת פתוחה והתאורה הפנימית מופעלת, סיבוב בקר העמעום למטה, עד למעצור (כיבוי), יכבה את כל נוריות התאורה הפנימית של הרכב. במצב זה ניתן להשאייר את הדלתות פתוחות למשך זמן רב ללא פריקת המצבר.

הפעלת מגבי שמשה קדמית

סובב את קצה הידית לאחד מארבעת מצבי הפעולה עבור הגדרות ניגוב לסירוגין, למצב החמישי עבור ניגוב במהירות נמוכה ולמצב השישי עבור ניגוב במהירות גבוהה.

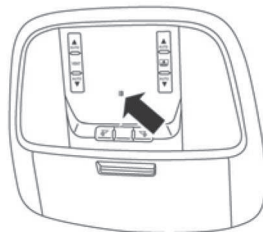


0312105827US

הפעלת מגבי שמשה קדמית

זהירות!

נקח והסר כל הצטברות של שלג שמונעת את חזרתם של להבי המגבים למצב "השהיה". אם פעולת המגבים הופסקה אך הלהבים לא יכולים לחזור למצב "השהיה", עלול להיגרם נזק למנוע המגבים.

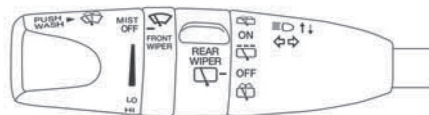


0310104047NA

תאורת סביבה

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

בקרי המגבים ומתזים של השמשה הקדמית ממוקמים בידית הרב תפקודית, משמאל לעמוד ההגה. המגבים הקדמיים מופעלים באמצעות סיבוב המתג שבקצה הידית. למידע נוסף, עיין בנושא "מגבי/מתזי החלון האחורי" בפרק זה.

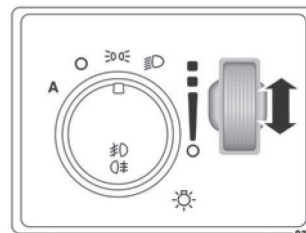


0312105826US

ידית רב תפקודית

בקרת עמעום

ניתן לעמעם את תאורת לוח המחוונים באמצעות סיבוב של בקר העמעום למעלה (עוצמה גבוהה) או למטה (עוצמה נמוכה). סיבוב הבקר כלפי מעלה עד להישמע צליל נקישה, בעת שהפנסים הקדמיים דולקים, מספק עוצמת תאורה גבוהה יותר של תצוגות לוח המחוונים, הרדיו והקונסולה העליונה. מצב זה שימושי כאשר נדרשת הדלקה של הפנסים הקדמיים במהלך שעות היום.



0312105822US

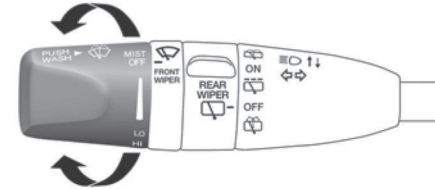
בקר עמעום

תאורת סביבה - אם קיימת

הקונסולה העליונה מצוידת באפשרות של תאורה סביבה. תאורה זו משפרת את הראייה של אזור הרצפה והקונסולה המרכזית.

מערכת הפעלת מגבים לסירוגין

השתמש באחת מארבעת המהירויות של הפעלת המגבים לסירוגין כאשר תנאי מזג האוויר דורשים מחזור ניגוב אחד, עם הפסקות משתנות בין מחזורי ניגוב. זהו המצב הרצוי. במהירות גבוהה מ-16 קמ"ש, ניתן לווסת את ההשהיה מהפרש מקסימלי של 18 שניות בין מחזורי ניגוב (מצב הפעלה ראשון), למחזור ניגוב של שנייה אחת (מצב הפעלה רביעי).



0312105827US

מערכת הפעלת מגבים לסירוגין

הערה:

אם הרכב נוסע במהירות הנמוכה מ-16 קמ"ש, זמני ההשהיה יוכלו.

הפעלת מתזי שמשה קדמית

להפעלת המתזים, דחוף את קצה הידית לכיוון גלגל ההגה. החזק את הידית כל עוד דרושה השטיפה. דחיפת הידית בעת מצב ניגוב לסירוגין תפעיל את המגב למשך כמה

48

מחזורי ניגוב, לאחר שהידית תשוחרר. לאחר מכן תתחדש הפעולה לסירוגין כפי שנבחרה קודם לכן.



0312106828US

הפעלת מתזי שמשה קדמית

דחיפת הידית בעת שהיא במצב כבוי תפעיל את המגב למשך כמה מחזורי ניגוב, ולאחר מכן תכבה את פעולתם.

אזהרה!

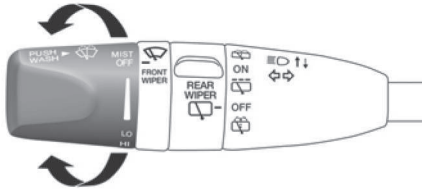
איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או במכשולים אחרים בדרך. כדי למנוע התכנסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני ובמהלך השימוש במתזים.

מצב ערפל

השתמש באפשרות זו כאשר תנאי מזג האוויר דורשים שימושים בודדים של מחזור ניגוב. סובב את קצה הידית למטה למצב MIST (ערפל),

ושחרר את הידית להפעלת מחזור ניגוב בודד.
הערה:

אפשרות הערפל לא מפעילה את משאבת השטיפה, כך שלא יותז נוזל שטיפה על השמשה עם הפעלת האפשרות. כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה יש להשתמש בתפקוד המתזים.



0312106827US

בקר ערפל

מערכת מגבים עם חיישן גשם - אם קיימת

המערכת חשה לחות על השמשה ומפעילה אוטומטית את המגבים. אפשרות זו יעילה במיוחד למצבים של התזת מים מהכביש או התזה של נוזל השטיפה מרכב אחר. סובב את הידית הרב תפקודית לאחד מארבעת מצבי ההפעלה כדי להפעיל מערכת זו.

ניתן לכוון את רגישות המערכת באמצעות הידית. מצב השהיה מס' 1 הוא בעל הרגישות הנמוכה ביותר, ומצב השהיה מס' 4 הוא בעל הרגישות הגבוהה ביותר. יש להשתמש במצב

השהיה 3 לתנאי גשם רגיל. ניתן להשתמש במצבים 1 ו-2 אם אתה מעוניין ברגישות נמוכה יותר של המגבים. ניתן להשתמש במצב 4 אם אתה מעוניין ברגישות גבוהה יותר. אם אינך משתמש במערכת, העבר את מתג המגבים למצב OFF.

הערה:

• **חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג המגבים נמצא במצב מהירות נמוכה או גבוהה.**

• **ייתכן ומצב הרגישות לא יפעל כראוי במקרה של קרח או מים מלוחים שהתייבשו על השמשה.**

• **שימוש בחומר דוחה גשם המכיל שעווה או סיליקון עלול להפחית את ביצוע חיישן הגשם.**

• **ניתן לכבות או להפעיל את המערכת באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect בפרק "מולטימדיה".**

למערכת חיישן הגשם יש אפשרויות הגנה על להבי זרועות המגבים, אשר לא יפעלו במקרים הבאים:

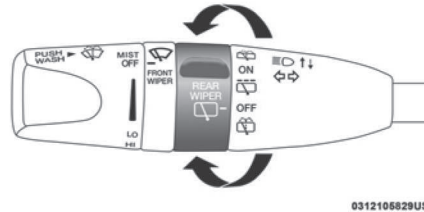
• **טמפרטורת סביבה נמוכה** – כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON בפעם הראשונה, מערכת החיישן לא תפעל עד להעברת מתג המגבים, מהירות הרכב תהיה גבוהה מ-5 קמ"ש, או עד שטמפרטורת הסביבה גבוהה מ-0°C.

• **תיבת הילוכים במצב סרק (NEUTRAL)** – כאשר מתג ההתנעה במצב ON, ותיבת

ההילוכים האוטומטית בהילוך סרק, מערכת החיישן לא תפעל עד להעברת מתג המגבים, מהירות הרכב תהיה גבוהה מ-5 קמ"ש, או עד להעברת בורר ההילוכים להילוך אחר.

מגב/מתז החלון האחורי

בקרי המגב והמתז של החלון האחורי ממוקמים בידיית הרב תפקודית, משמאל לעמוד ההגה. מגב/מתז החלון האחורי מופעל באמצעות סיבוב המתג שבאמצע הידיית.



בקרת מגב/מתז חלון אחורי

סובב את החלק המרכזי של הידיית כלפי מעלה עד למעצור הראשון כדי להפעיל ניגוב לסירוגין, ועד למעצור השני כדי להפעיל ניגוב קבוע של החלון.

סיבוב נוסף כלפי מעלה יפעיל את משאבת השטיפה, אשר תוסיף לפעול כל עוד המתג לא ישוחרר. עם שחרור המתג, המגבים יחזרו לפעולת ניגוב קבוע של החלון האחורי. סיבוב הבקר כלפי מטה ממצב OFF יפעיל את משאבת השטיפה של החלון האחורי, אשר תוסיף לפעול כל עוד המתג לא

ישוחרר. שחרור המתג יחזיר את הבקר למצב OFF והמגבים יבצעו מספר מחזורי ניגוב לפני שיחזרו למצב השהיה.

הערה:

כצעד בטיחותי, המשאבה תפסיק לפעול אם המתג לחוץ ליותר מ-20 שניות. לאחר שחרור המתג המשאבה תחזור לפעולה רגילה.

אם המגב האחורי פועל כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF, המגב יחזור בעצמו למצב "השהיה".

מתזי פנסים ראשיים - אם קיימים

הידיית הרב תפקודית מפעילה את מתזי הפנסים הראשיים כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON והפנסים דולקים. הידיית הרב תפקודית נמצאת משמאל לעמוד ההגה.

לשימוש במתזים, דחוף את הידיית כלפי מעלה לכיוון עמוד ההגה, ולאחר מכן שחרר אותה. מתזי הפנסים יתיזו סילון מתוזמן של נוזל שטיפה על כל אחת מעדשות הפנסים. בנוסף, יופעל מחזור שטיפה של מתזי השמשה הקדמית.

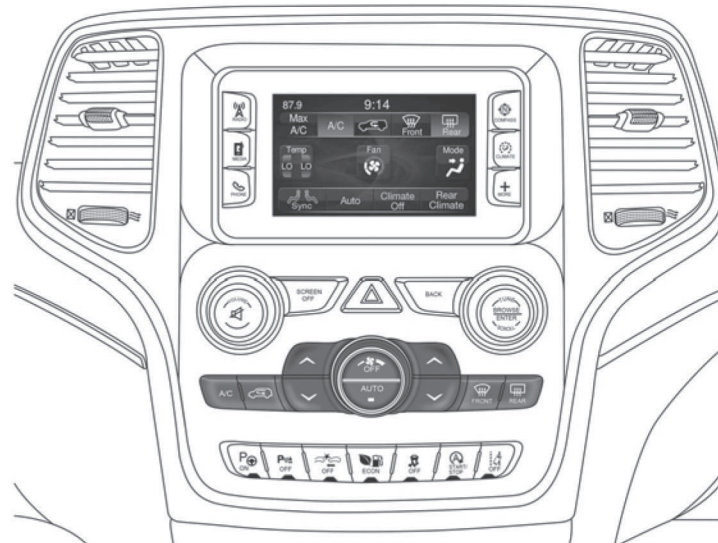
הערה:

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON והדלקת הפנסים הראשיים, מתזי הפנסים יפעלו יחד עם ההפעלה הראשונה של מתזי השמשה הקדמית. לאחר מכן יפעלו לאחר כל 11 מחזורי התזה על השמשה.

בקרת אקלים

סקירה

מערכת בקרת האקלים מאפשרת לך לווסת את הטמפרטורה, את זרימת האוויר ואת כיוון האוויר בתוך הרכב. הבקרים ממוקמים מתחת לרדיו בלוח המחוונים.



בקרי בקרת אקלים אוטומטית Uconnect 5.0






0313102574NA



בקרי בקרת אקלים אוטומטית Uconnect 8.4/8.4 NAV

תיאור הבקרים

| סמל | תיאור |
|---|---|
| <p>MAX A/C</p> | <p>לחצן הפעלה של מצב MAX A/C לחץ ושחרר את הלחיצה כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי מאירה כאשר מצב MAX A/C מופעל. לחיצה ושחרור נוספים יפעילו מצב ידני של MAX A/C, ונורית החיווי תיכבה.</p> |
| <p>A/C</p> | <p>לחצן הפעלה של מצב A/C לחץ ושחרר את הלחיצה כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית. נורית החיווי מאירה כאשר מצב A/C מופעל.</p> |
|  | <p>לחצן מחזור אוויר לחץ ושחרר לחצן זה במסך המגע או בלוח, כדי להחליף בין מצב מחזור אוויר למצב אוויר חיצוני. ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר כאשר האוויר החיצוני מלא בעשן, ריחות לא נעימים, אבק או לחות גבוהה.</p> <p>הערה:</p> <ul style="list-style-type: none"> • שימוש ממושך במצב מחזור אוויר עלול לגרום לאוויר ברכב להיות דחוס, ועלולים להיווצר אדים על החלונות. לא מומלץ להשתמש במצב זה למשך זמן רב. • שימוש במצב מחזור אוויר בתנאי מזג אוויר קרים או לחים עלול לגרום להיווצרות של אדים על החלונות, בשל הצטברות של לחות בתוך הרכב. להפשרת אדים מרבית יש לבחור במצב אוויר חיצוני. • ניתן להשתמש במצב מחזור אוויר עבור כל המצבים, למעט עבור הפשרת אדים. • ניתן לבטל את בחירת מצב A/C באופן ידני, מבלי להפריע לבחירה במצב מסוים. |

| סמל | תיאור |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">AUTO</p> | <p style="text-align: center;">לחצן AUTO</p> <p>מווסת אוטומטית את הטמפרטורה בתוך תא הרכב באמצעות התאמת העוצמה והחלוקה של זרימת האוויר. ניתן להחליף בין מצב אוטומטי למצב ידני במערכת זו. למידע נוסף, עיין בנושא "הפעלה אוטומטית".</p> |
| <p style="text-align: center;"> FRONT</p> | <p style="text-align: center;">לחצן הפשרת אדים של שמשה קדמית</p> <p>לחצן זה משנה את ההגדרה של חלוקת זרימת האוויר למצב הפשרת אדים. נורית החיווי מאירה כאשר מצב זה מופעל. האוויר זורם מהשמשה הקדמית ומפתחי אוורור האדים של החלונות. בחירה בלחצן הפשרת האדים עשויה להגביר את עוצמת זרימת האוויר. השתמש במצב הפשרת אדים עם הגדרות טמפרטורה מרביות, כדי להשיג את ההפשרה הטובה ביותר של השמשה הקדמית. בעת החלפת המצבים של לחצן הפשרת האדים של השמשה הקדמית, מערכת מיזוג האוויר תחזור להגדרה הקודמת.</p> |
| <p style="text-align: center;"> REAR</p> | <p style="text-align: center;">לחצן הפשרת אדים של חלון אחורי</p> <p>לחצן זה מפעיל את מפשיר האדים בחלון האחורי ואת חימום המראות החיצוניות (אם קיים). נורית החיווי מאירה כאשר מפשיר האדים בחלון האחורי מופעל. הפשרת אדים בחלון האחורי מופסקת אוטומטית לאחר 10 דקות.</p> |
| <p style="text-align: center;"></p> | <p style="text-align: center;">לחצני הגברה והנמכה של טמפרטורה עבור נהג ונוסע קדמי</p> <p>מספקים לנהג ולנוסע הקדמי שליטה עצמאית בטמפרטורה. להגדרות טמפרטורה גבוהה יותר, לחץ על הלחצן האדום בלוח המכשירים או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ האדום. להגדרות טמפרטורה נמוכה יותר, לחץ על הלחצן הכחול בלוח המכשירים או במסך המגע, או לחץ והחלק את מד הטמפרטורה במסך המגע בכיוון החץ הכחול.</p> |

| סמל | תיאור |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">SYNC</p> | <p>לחצן סנכרון SYNC</p> <p>לחץ על לחצן SYNC במסך המגע כדי להחליף בין מצב כבוי למופעל של אפשרות סנכרון. נורית החיווי SYNC מאירה כאשר מצב זה מופעל. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי להגדרת הטמפרטורה בצד הנהג. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי בעת שמצב סנכרון מופעל, תכבה אוטומטית את המצב.</p> |
| <p>בקר על לוח המכשירים</p>  <p>לחצני מסך מגע</p> | <p>בקרת מניפה</p> <p>אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס לתוך מערכת מיזוג האוויר. ישנן שבע מהירויות מניפה שונות. ניתן לבחור בכל מהירות באמצעות בקר המניפה בלוח המכשירים או הלחצנים במסך המגע.</p> <ul style="list-style-type: none"> לוח מכשירים: מהירות המניפה גוברת, מהמהירות הנמוכה ביותר, עם סיבוב הבקר בכיוון השעון. מהירות המניפה פוחתת עם סיבוב הבקר נגד כיוון השעון. מסך מגע: השתמש בסמל המציינ מהירות מניפה נמוכה כדי להפחית את העוצמה. השתמש בסמל המציינ מהירות גבוהה כדי להגביר אותה. ניתן לבחור במהירות גם על ידי לחיצה על אזור מד המניפה בין הסמלים. |
| <p>מצב לוח מחוונים</p>  | <p>מצב לוח מחוונים</p> <p>האוויר מוזרם דרך פתחי האוורור בלוח המחוונים. ניתן לכוון כל פתח אוורור בנפרד לכיוון הרצוי של זרימת האוויר. ניתן לכוון את פתחי האוורור במרכז לוח המכשירים ובצדדים כלפי מעלה או מטה, ולשני הצדדים, כדי לווסת את כיוון זרימת האוויר. מתחת לפתחי האוורור ממוקמת חוגה לחסימת הזרימה או להתאמת כמות האוויר שמוזרם דרך הפתחים.</p> |
| <p>מצב משולב</p>  | <p>מצב משולב</p> <p>האוויר מוזרם דרך פתחי אוורור בלוח המחוונים וברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ומפתחי האוורור להפשרת חלונות הצד.</p> <p>הערה:</p> <p>להגברת הנוחות, ישנו הבדל בטמפרטורות בין פתחי האוורור העליונים והתחתונים, כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך הפתחים בלוח המחוונים, ואוויר חם יותר דרך הפתחים ברצפה.</p> |

| סמל | תיאור |
|--|---|
| מצב רצפה  | מצב רצפה האוויר מוזרם דרך פתחי האווורור ברצפה. כמות קטנה של אוויר מוזרמת דרך המפשיר ומפתחי האווורור להפשרת חלונות הצד. |
| מצב משולב רצפה/הפשרה  | מצב משולב רצפה/הפשרה אוויר מוזרם דרך הפתחים ברצפה, מהמפשיר ומפתחי האווורור להפשרת חלונות הצד. הגדרה זו פועלת באופן המיטבי ביותר בתנאי קור ושלג, הדורשים חום נוסף בשמשה הקדמית. הגדרה זו טובה להבטחת נוחות, בעת הפחתת הלחות מהשמשה הקדמית. |
| OFF | בקר כיבוי של מערכת בקרת אקלים לחצן זה מכבה את מערכת בקרת האקלים. |

זהירות!

אי ציות לאזהרות הבאות עלול לגרום נזק למרכיבי תפקוד החימום:

הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונקה את השטחים המקבילים לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים.

(המשך)

זהירות! (המשך)

אל תשתמש במגרדים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
 הרחק עצמים מרחק בטוח מהחלון.

תפקודי מערכת בקרת אקלים

A/C (מיזוג אוויר)

לחצן מיזוג האוויר A/C מאפשר הפעלה או כיבוי ידניים של המזגן. עם הפעלת מערכת מיזוג האוויר, יזרום אוויר קר ויבש מהפתחים לתוך חלל הרכב. כדי לחסוך בתצרוכת הדלק, לחץ על לחצן A/C בכדי לכבות את המזגן, וכוון ידנית את הגדרות מצב זרימת האוויר והמניפה. ודא שבחרת רק במצבי הזרימה של לוח מחוונים, משולב או רצפה.

הערה:

אם נוצרו אדים על השמשה הקדמית או על חלונות הצד, הפעל את מצב ההפשרה והגבר את מהירות המניפה, בהתאם לצורך.

אם ביצועי מערכת המיזוג נמוכים מהמצופה, בדוק שלא הצטברו לכלוך או חרקים על החלק הקדמי של מדחס המזגן (ממוקם לפני הרדיאטור). נקה את האזור באמצעות התזת קלה של מים, מהאזור הקדמי של הרדיאטור ועד למדחס.

מצב MAX A/C

מגדיר ביצוע קיחור מרבי.

לחץ ושחרר את הלחצן כדי להחליף בין מצב MAX A/C להגדרות הקודמות. נורית החיווי מאירה כאשר מצב MAX A/C מופעל.

במצב MAX A/C, ניתן לכוון את עוצמת

המניפה ומצב זרימת האוויר בהתאם להגדרות המשתמש הרצויות. כדי לצאת מהגדרת MAX A/C יש ללחוץ על הגדרות אחרות.

מחזור אוויר

כדי למנוע חדירה של עשן, ריחות לא נעימים או לחות גבוהה לתוך הרכב, או יש צורך בקירור מהיר של פנים הרכב, ניתן לבחור במצב מחזור אוויר פנימי באמצעות לחיצה על לחצן מחזור האוויר. נורית החיווי של מצב מחזור אוויר מאירה כאשר מצב זה מופעל. לחיצה נוספת על הלחצן תכבה את מצב מחזור האוויר ותאפשר כניסת אוויר חיצוני לרכב.

הערה:

במצב אוויר קר, שימוש במצב מחזור אוויר עלול לגרום להתכסות החלונות באדים. ייתכן שמצב מחזור האוויר לא יהיה זמין (הלחצנים במסך המגע אפורים), אם יש תנאים להיווצרות אדים על החלק הפנימי של השמשה הקדמית. במערכות עם בקרת אקלים ידנית, אין להשתמש במצב מחזור אוויר בעת שימוש במצב ההפשרה, כדי לשפר את פעולת הסרת האדים. בחירה במצב זה תנטרל אוטומטית את מחזור האוויר. אם יתבצע ניסיון להפעיל את מחזור האוויר במצב זה, נורית LED על לחצן הבקרה תהבהב ולאחר מכן תיכבה.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) - אם קיימת

הפעלה אוטומטית

1. לחץ על לחצן AUTO בלוח המכשירים או במסך המגע, על לוח בקרת הטמפרטורה האוטומטית (ATC).
 2. כוון לטמפרטורה הרצויה באמצעות כווןן לחצני הטמפרטורה של הנהג והנוסע הקדמי. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוצגת, סימן שהמערכת השיגה רמת נוחות שתישמר אוטומטית.
 3. אין צורך לשנות את ההגדרות כאשר הושגה רמת הנוחות. אתה תחוה את היעילות הרבה ביותר כאשר תאפשר למערכת לתפקד באופן אוטומטי.
- הערה:**
- אין צורך לשנות את הגדרות הטמפרטורה עבור כלי רכב חמים או קרים. המערכת מכווננת אוטומטית את הטמפרטורה, מצב זרימת האוויר ומהירות המניפה על מנת לספק תחושת נוחות מיידית.
 - ניתן לבחור הצגה של הטמפרטורה בשיטה המטרית באמצעות מאפיין התכנות. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

לקבלת נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטית ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המניפה תישאר נמוכה עד להתחממות המנוע. מהירות המניפה תגבר ותעבור למצב אוטומטי.

הפעלה ידנית

ניתן להפעיל מערכת זו גם ידנית. הסמל AUTO בתצוגת ATC הקדמית, ייכבה בעת שימוש בהפעלה ידנית של המערכת.

הערה:

המערכת לא תזהה אוטומטית הצטברות של ערפל, אדים או קרח על השמשה הקדמית. יש לבחור ידנית במצב הפשרה כדי להסיר אדים מהשמשה הקדמית ומחלונות הצד.

עצות להפעלה

הערה:

עייני בטבלה המופיעה בהמשך הפרק עבור הצעות להגדרות בקרה לתנאי מזג אוויר שונים.

הפעלה בקיץ

יש להגן על מערכת קירור המנוע באמצעות נוזל נגד קיפאון באיכות גבוהה. כך תוכל לספק הגנה מפני היווצרות חלודה והתחממות יתר של המנוע. מומלץ להשתמש בנוזל קירור OAT (מסוג MS.90032).

הפעלה בחורף

כדי להבטיח ביצועים מרביים של תפקודי החימום וההפשרה, ודא שמערכת הקירור של המנוע פועלת כראוי, ושנעשה שימוש בסוג נוזל הקירור הנכון עם כמות וריכוז מתאימים. שימוש במצב מחזור אוויר במהלך חודשי החורף אינו מומלץ, כיוון שחלונות הרכב עלולים להתכסות באדים.

אחסון לקראת יציאה לחופשה

בכל פעם שאתה מאחסן את רכבך, או מוציא אותו משימוש (לדוגמה ביציאה לחופשה) לשבועיים או יותר, הפעל את מערכת מיזוג האוויר כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך כחמש דקות, באוויר טרי ועם עוצמת מהירות גבוהה של המניפה. בכך תבטיח שימוש מספיק של המערכת ותפחית למינימום את האפשרות של גרימת נזק למדחס, כאשר המערכת תופעל מחדש.

התעבות אדים על החלונות

חלונות הרכב נוטים להתכסות באדים בחלקם הפנימי במזג אוויר מתון, גשום ו/או לח. כדי להפשיר את האדים, בחר במצב הפשרה או משולב רצפה/הפשרה, והגדל את מהירות המניפה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר ללא מיזוג אוויר לפרקי זמן ארוכים, מאחר והחלונות עלולים להתערפל.

כניסת אוויר חיצוני

ודא שכניסת האוויר החיצוני, הממוקם לפני השמשה הקדמית, חופשית מחסימות כגון עלים. עלים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו למרזבים, הם עלולים לחסום את ניקוז המים. בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג וקרח.

מסנן אוויר בחלל הרכב

מערכת בקרת האקלים מסננת החוצה אבק ואבקנים המצויים באוויר. פנה למוסך רשמי של היבואן כדי לטפל במסנן חלל הרכב שלך, ולהחליף אותו בעת הצורך.

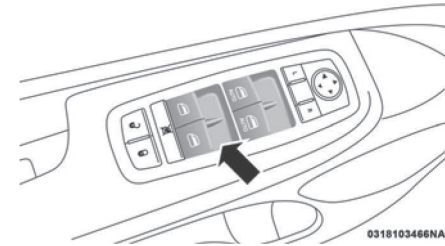
טבלת עצות להפעלה

| מזג אוויר | הגדרות בקרה |
|--|---|
| <p>מזג האוויר ופנים הרכב חמים מאוד</p>  | <p>הפעל את מצב הבקרה , והגדר עוצמת מניפה גבוהה. הורד את החלונות למשך דקה על מנת לאפשר לאוויר החם לצאת מחלל הרכב. כאשר הטמפרטורה ברכב תהיה נוחה יותר, כוונן את הבקרים למצב נוחות.</p> |
| <p>מזג אוויר חמים</p>  | <p>הפעל את  עם מצב הבקרה .</p> |
| <p>מזג אוויר קריר</p> | <p>הפעל את מצב .</p> |
| <p>מזג אוויר קריר ולח</p>  | <p>הגדר את מצב הבקרה  והפעל את  כדי לשמור על החלונות נקיים מאדים.</p> |
| <p>מזג אוויר קר</p> | <p>הגדר מצב בקרה  אם השמשה הקדמית מתחילה להתכסות באדים, סובב את הבקר למצב .</p> |

חלונות

מתגי החלונות חשמליים

הבקרים בדלת הנהג שולטים בחלונות של כל הדלתות ברכב.



מתגי חלונות חשמליים

ישנם מתגים על הדיפון של כל אחת מהדלתות, באמצעותם ניתן להפעיל את החלונות החשמליים של כל נוסע. החלונות יפעלו רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON/RUN.

הערה:

בכלי רכב המצוידים במערכת Uconnect, מתגי ההפעלה של החלונות החשמליים נשארים פעילים במשך 10 דקות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה. ניתן לתכנת את משך הזמן. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אזהרה!

לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב, ואל תיתן להם לשחק עם החלונות החשמליים. אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ACC או ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בחלונות בעת הפעלת המתגים. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

תפקוד פתיחה אוטומטית

מתגי החלונות של הנהג והנוסע הקדמי מאפשרים פתיחה אוטומטית של החלונות באופן אוטומטי. לחץ לחיצה קצרה על מתג הפתיחה של החלון והוא ייפתח אוטומטית.

לפתיחה חלקית של החלון, לחץ לחיצה קצרה על מתג הפתיחה ושחרר אותו כאשר תרצה לעצור את פתיחת החלון.

כדי לעצור את החלון מפתיחה מלאה בעת הפעלת אפשרות הפתיחה האוטומטית, משוך משיכה קצרה כלפי מעלה את המתג.

סגירה אוטומטית עם הגנה מפני היתפסות

משוך כלפי מעלה את מתג החלון ושחרר לאחר זמן קצר. החלון ייסגר אוטומטית.

כדי לעצור את החלון מסגירה מלאה בעת

הפעלת אפשרות הסגירה האוטומטית, לחץ לחיצה קצרה על המתג.

לסגירה חלקית של החלון, משוך כלפי מעלה את המתג ושחרר אותו כאשר תרצה לעצור את סגירת החלון.

הערה:

- אם החלון נתקל במכשול בזמנהלך הסגירה האוטומטית, הוא יהפוך כיוון ולאחר מכן יחזור למטה. הסר את המכשול והפעל שוב את המתג כדי לסגור את החלון.

- זעזוע בעקבות תנאי דרך קשים עלול לגרום להפיכת כיוון בלתי צפויה של החלון בזמן הסגירה האוטומטית. במקרה כזה, משוך קלות את המתג והחזק אותו כדי לסגור את החלון באופן ידני.

אזהרה!

כאשר החלון כמעט סגור אין הגנה מפני היתפסות. כדי להימנע מפציעות יש להיזר חלקי גוף כמו זרועות, ידיים, אצבעות ועצמים אחרים מנתיב הסגירה של החלון.

אתחול סגירה אוטומטית

במקרה וסגירת החלונות האוטומטית אינה עובדת, כפי הנראה יש לאתחל את המערכת. לאתחול סגירה אוטומטית:

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלטת הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח במצב ACC או ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש החשמלי בעת הפעלת המתג. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למוות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים חגורים גם הם.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח בגג. אתה עלול להיפצע.

פתיחה מהירה של גג השמש

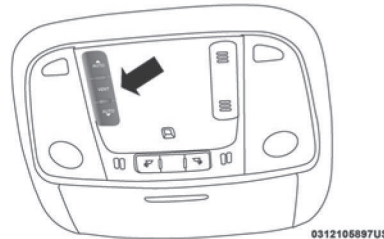
לחץ על חלקו האחורי של המתג ושחרר לאחר חצי שנייה. החלון ייפתח אוטומטית מכל מצב. גג השמש ייפתח במלואו ויעצור אוטומטית. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה". במהלך פתיחה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את החלון.

רעשי רוח

רעשי רוח הנם היווצרות של לחץ על האוזניים, או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש, או פתח כל חלון אחר.

גג שמש חשמלי - אם קיים

מתג החלון הנפתח בגג החשמלי ממוקם בין מגני השמש על הקונסולה העליונה.



0312106897US

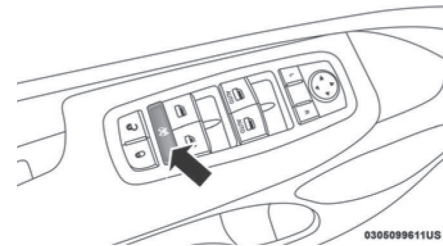
מתג הפעלה של גג שמש חשמלי

1. משוך כלפי מעלה את מתג ההפעלה לסגירה מלאה של החלון. החזק את המתג למשך שתי שניות נוספות לאחר שהחלון נסגר.

2. לחץ כלפי מטה על מתג ההפעלה לפתיחה מלאה של החלון. החזק את המתג למשך שתי שניות נוספות לאחר שהחלון נפתח.

מתג נעילת חלונות

מתג נעילת החלונות ממוקם על דיפון דלת הנהג, ומאפשר לנטרל את מתגי החלונות של הנוסעים במושב האחורי. להפעלת אפשרות זו, לחץ לחיצה קצרה על מתג נעילת החלונות (נורית החיווי של הלחצן תאיר). לביטול אפשרות זו, לחץ לחיצה קצרה נוספת על מתג נעילת החלונות (נורית החיווי של הלחצן תיכבה).



0305099611US

מתג נעילת חלונות

פעולה ידנית

לפתיחת גג השמש, לחץ על חלקו האחורי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את תנועת החלון. גג השמש ומגן השמש יישארו פתוחים חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

סגירה מהירה של גג השמש

לחץ על חלקו הקדמי של המתג ושחרר לאחר חצי שנייה. החלון ייסגר אוטומטית מכל מצב. גג השמש ייסגר במלואו ויעצור אוטומטית. פעולה זו נקראת "סגירה מהירה". בזמן סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את החלון.

פעולה ידנית

לסגירת גג השמש, לחץ על חלקו הקדמי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את תנועת החלון, והוא יישאר סגור חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

רעשי רוח

רעשי רוח הנם היווצרות של לחץ על האזניים, או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש (אם קיים) פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים

כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש, או פתח כל חלון אחר.

מגן שמש

ניתן לפתוח את מגן השמש ידנית, אולם הוא ייפתח אוטומטית עם פתיחת גג השמש.

הערה:

לא ניתן לסגור את מגן השמש אם גג השמש פתוח.

הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה מאתר כל הפרעה בפתיחת גג השמש בזמן תפקוד הסגירה המהירה. במידה והתגלתה הפרעה במסלול החלון, החלון יחזור מעצמו לאחור. במקרה כזה סלק את ההפרעה.

הערה:

אם החלון נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינוטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.

פתיחה מהירה לאורור של גג השמש

לחץ על לחצן האורור ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייפתח למצב אורור. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה לאורור", והיא תתרחש ללא תלות במצב גג השמש. בזמן סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

תחזוקה גג השמש

השתמש בחומרי ניקוי עדינים בלבד ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית.

הפעלה עם מתג התנעה מנותק

הערה:

- מתג גג השמש יכול להישאר פעיל, במצב שהיית אביזרים חשמליים, למשך כ-10 דקות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.
- ניתן לתכנת תפקוד זה דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הליך לימוד מחדש

בכלי הרכב המצוידים בגג שמש נפתח בגודל רגיל, ישנו הליך של לימוד מחדש שמאפשר כיול של גג השמש, כאשר תפקוד "סגירה אוטומטית" אינו פועל. לאתחול הפעולה של גג השמש, פעל באופן הבא:

- העבר את מתג ההתנעה למצב ACC ON/RUN.
- ודא שגג השמש סגור לחלוטין.

אזהרה! (המשך)

- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. אתה עלול גם להיפצע פציעה חמורה או למות. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים חגורים גם הם.

- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח בגג. אתה עלול להיפצע.

פתיחת גג השמש

לגג השמש שתי עצירות אוטומטיות למצב הפתוח: עצירת נוחות ועצירה מלאה. פתיחת הנוחות נועדה לצמצום רעשי הרוח.

פתיחה מהירה

לחץ על חלקו האחורי של המתג ושחרר אותו לאחר חצי שנייה. החלון ייפתח אוטומטי למצב פתיחת הנוחות. לחיצה נוספת על חלקו האחורי של המתג תביא לפתיחה מלאה של גג השמש, ולאחר מכן לעצירה אוטומטית. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה". במהלך פתיחה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.



מתגי גג שמש פנורמי והצללה חשמלית

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. אל תשאיר את מפתח השלטת הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח במצב ACC או ON/RUN. נוסעים, במיוחד ילדים, עלולים להיתפס בגג השמש הנפתח בעת הפעלת המתג. היתפסות זו עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

(המשך)

3. לחץ על מתג הסגירה והחזק אותו. גג השמש יגיע למעצור, ולאחר 10 שניות יעבור למצב אוורור.

4. שחרר את מתג הסגירה, ולאחר 5 שניות לחץ עליו שנית והשאר אותו לחוץ כדי להתחיל את הליך הלימוד מחדש. גג השמש ישלים מחזור מלא של פתיחה וסגירה ויחזור לאחר מכן למצב סגור במלואו.

הערה:

אם מתג הסגירה שוחרר בעת הליך הלימוד מחדש, יהיה צורך לחזור על ההליך מהשלב הראשון.

5. שחרר את מתג הסגירה רק לאחר שגג השמש הגיע למצב של סגירה מלאה. האתחול הסתיים וגג השמש מוכן לפעולה.

גג שמש פנורמי עם הצללה חשמלית - אם קיים

מתג גג השמש הפנורמי ממוקם בין מגני השמש על הקונסולה העליונה, מצד שמאל.

מתג ההצללה החשמלית ממוקם בין מגני השמש על הקונסולה העליונה, מצד ימין.

פעולה ידנית

לפתיחה מלאה של גג השמש, לחץ על חלקו האחורי של המתג והחזק אותו לחוץ. הגג ייפתח אוטומטית למצב פתיחת הנוחות. לחיצה נוספת על חלקו האחורי של המתג תביא לפתיחה מלאה של גג השמש, ולאחר מכן לעצירה אוטומטית. שחרור המתג יעצור את תנועת הגג. גג השמש וההצלה יישארו פתוחים חלקית עד ללחיצה נוספת על חלקו האחורי של המתג.

הערה:

אם ההצלה החשמלית במצב סגור בעת הפעלה ידנית או פתיחה מהירה של גג השמש, ההצלה תיפתח אוטומטית לפתיחת הנוחות לפני שגג השמש ייפתח במלואו.

סגירה מהירה של גג השמש

לחץ על חלקו הקדמי של המתג ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייסגר אוטומטית מכל מצב. גג השמש ייסגר במלואו ויעצור אוטומטית. פעולה זו נקראת "סגירה מהירה". במהלך סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

פעולה ידנית

לסגירת גג השמש, לחץ על חלקו הקדמי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את תנועת גג השמש, והוא יישאר סגור חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

פתיחה מהירה של הצללה חשמלית

לחץ על חלקו האחורי של מתג ההצלה ושחרר אותו לאחר חצי שנייה. ההצלה תיפתח ותעצור אוטומטית כאשר תגיע למצב פתיחת נוחות. לחיצה נוספת על המתג כאשר ההצלה במצב פתיחת נוחות תביא לפתיחה מלאה ולעצירה אוטומטית של ההצלה. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה". במהלך פתיחה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את ההצלה.

פעולה ידנית*

לפתיחת ההצלה, לחץ על חלקו האחורי של המתג והחזק אותו לחוץ. ההצלה תיפתח ותעצור אוטומטית* במצב פתיחת הנוחות. לחיצה נוספת על חלקו האחורי של המתג תביא לפתיחה מלאה אוטומטית של ההצלה. שחרור המתג יעצור את תנועת ההצלה, והיא תישאר פתוחה חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

סגירה מהירה של הצללה חשמלית

לחץ על חלקו הקדמי של המתג ושחרר לאחר חצי שנייה. ההצלה תיסגר אוטומטית מכל מצב. אם הגג הפנורמי סגור במלואו, ההצלה תיסגר גם היא ותעצור אוטומטית. פעולה זו נקראת "סגירה מהירה". במהלך סגירה מהירה, כל הזזה של המתג תעצור את ההצלה.

הערה:

אם גג השמש פתוח, ההצלה תיסגר עד שתגיע למצב פתיחת נוחות. לחיצה נוספת על המתג תביא לסגירה מלאה ואוטומטית של גג השמש הפנורמי ושל ההצלה החשמלית.

פעולה ידנית

לסגירת ההצלה, לחץ על חלקו הקדמי של המתג והחזק אותו לחוץ. שחרור המתג יעצור את תנועת ההצלה, והיא תישאר סגורה חלקית עד ללחיצה נוספת על המתג.

פתיחה מהירה לאוורור של גג השמש

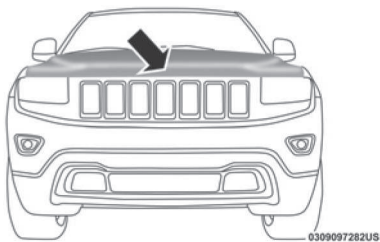
לחץ על לחצן האוורור ושחרר לאחר חצי שנייה. גג השמש ייפתח למצב אוורור. פעולה זו נקראת "פתיחה מהירה לאוורור", והיא תתרחש ללא תלות במצב גג השמש. בזמן אוורור מהיר, כל הזזה של המתג תעצור את גג השמש.

הערה:

אם ההצלה החשמלית במצב סגור בעת לחיצה על מתג האוורור, ההצלה תיפתח אוטומטית לפתיחת הנוחות לפני שגג השמש ייפתח למצב אוורור.

הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה מאתר כל הפרעה בפתיחת גג השמש בזמן תפקוד הסגירה המהירה. אם והתגלתה הפרעה במסלול גג השמש, הגג



מיקום תפס בטיחות

סגירת המכסה

1. החזק את המכסה הפתוח ביד אחת, וביד השנייה הסר את מוט התמיכה ממושב. הכנס את המוט ללשונית הנעילה.
2. הנמך את מכסה המנוע למרחק של כ-30 ס"מ מעל תא המנוע ותן לו ליפול. ודא שמכסה תא המטען סגור היטב.

אזהרה!

ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך קדימה. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

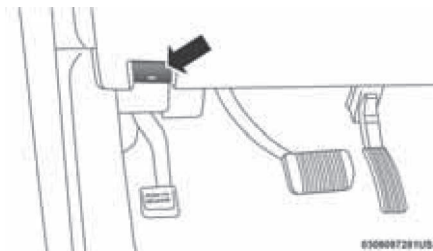
הקדמיות תבטל תפקוד זה.

- ניתן לתכנת מערכת זו דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מכסה תא המנוע פתיחת המכסה

כדי לפתוח את מכסה תא המנוע יש לשחרר תחילה את שתי הנעילות:

1. משוך את ידית השחרור הממוקמת מתחת ללוח המחוונים ולפני דלת הנהג.



פתיחת המכסה

2. הזז שמאלה את תפס הבטיחות הממוקם מתחת למכסה תא המנוע, והרם את המכסה.

יחזור מעצמו לאחור. במקרה כזה סלק את ההפרעה.

הערה:

אם החלון נתקל שלוש פעמים רצופות בהפרעה, תפקוד ההגנה מפני היתפסות ינוטרל ויהיה צורך לסגור את החלון באופן ידני.

רעשי רוח

רעשי רוח הנם היווצרות של לחץ על האוזניים, או שמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש (אם קיים) פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש, או פתח כל חלון אחר.

תחזוקת גג השמש

השתמש בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית.

הפעלה עם מתג התנעה מנותק

הערה:

- מתג גג השמש יכול להישאר פעיל, במצב השהיית אביזרים חשמליים, למשך כ-10 דקות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. פתיחת אחת מהדלתות

זהירות!

למניעת נזקים, אל תסגור את מכסה תא המנוע בטריקה. הורד את המכסה לגובה של 30 ס"מ, ולאחר מכן שחרר אותו לסגירה. ודא שהמכסה השתלב בשתי לשוניות הנעילה. ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה.

דלת תא מטען פתיחה

ניתן לפתוח את דלת תא המטען מתוך הרכב באמצעות אחת הדרכים הבאות: לחיצה על לחצן חשמלי לפתיחת הדלת שממוקם בקונסולה העליונה, שימוש במפתח השלט הרחוק מחוץ לרכב, או באמצעות השחרור האלקטרוני של דלת תא המטען.

לשחרור נעילה/פתיחה של דלת תא המטען

ניתן לשחרר את נעילת הדלת במספר דרכים:

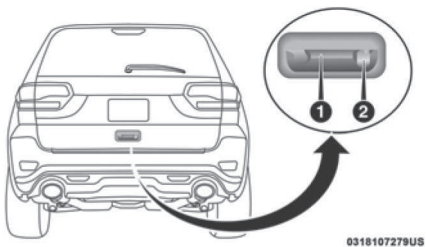
- מפתח שלט רחוק
- ידית חיצונית
- לחצן בקונסולה העליונה

תפקוד שחרור הנעילה האלקטרוני ללא מפתח הנו חלק מובנה של שחרור הנעילה האלקטרוני של דלת תא המטען. באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מ' מתא המטען, לחץ על פתח שחרור הנעילה האלקטרוני בתא המטען

לפתיחה בתנועה אחת. לחץ פעמיים על הלחצן במפתח השלט הרחוק במשך 5 שניות כדי לשחרר את נעילת הדלת.

הערה:

אם האפשרות של שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים, לחיצה על השחרור האלקטרוני בדלת תא המטען תשחרר את נעילת כל הדלתות. אם האפשרות של שחרור נעילת דלת הנהג בלחיצה ראשונה מופיעה בתצוגת לוח המחוונים, לחיצה על השחרור האלקטרוני תשחרר את נעילת דלת תא המטען. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".



מיקום לחצן הנעילה/כניסה ללא מפתח

1- שחרור אלקטרוני של דלת תא המטען

2- מיקום לחצן הנעילה

הערה:

השתמש במפתח השלט הרחוק, או במתגי הנעילה החשמליים שממוקמים על דיפון הדלתות הקדמיות, כדי לנעול ולשחרר את נעילת דלת תא המטען. המנעולים הידניים בדלתות וצילינדר הנעילה בדלת הנהג לא יינעלו וישחררו את נעילת דלת תא המטען.

אזהרה!

נסיעה עם תא מטען פתוח עלולה לגרום לגזי פליטה רעילים לחדור לתוך הרכב, ולפגוע בנהג ובנוסעים. ודא שדלת תא המטען סגורה בעת הפעלת הרכב.

סגירה

אחוז בידית הנעילה של דלת תא המטען והורד את הדלת לסגירה. שחרר את הידית כאשר דלת תא המטען נסגרת מאליה.

נעילת תא המטען

כדי לנעול את תא המטען באמצעות מפתח שלט רחוק עם כניסה ללא מפתח, ובמרחק של 1.5 מ' מתא המטען, לחץ על לחצן הנעילה של תפקוד כניסה ללא מפתח, שנמצא על הידית החיצונית של דלת תא המטען.

הערה:

תפקוד שחרור הנעילה הנו חלק מתפקוד השחרור האלקטרוני של תא המטען.

דלת תא מטען חשמלית – אם קיימת

ניתן לפתוח או לסגור את הדלת החשמלית באמצעות לחיצה על לחצן תא המטען שממוקם בקונסולה הקדמית העליונה. אם הדלת כבר פתוחה במלואה, ניתן לסגור אותה באמצעות לחיצה על לחצן דלת תא המטען שממוקם על הדיפון השמאלי האחורי, ליד פתח הדלת. אם דלת תא המטען בתנועה, לחיצה על לחצן דלת תא המטען תהפוך את כיוון פעולתה.

בעת לחיצה כפולה על לחצן דלת תא המטען במפתח השלט הרחוק, יישמע אות קולי ופנסי האיתות יהבהבו להתרעת פתיחה או סגירה של דלת תא המטען. אפשרות זו זמינה אם תפקוד הפנסים עם מנעול הופעל דרך הגדרות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

- במקרה של תקלה באספקת החשמל לדלת תא המטען, ניתן להשתמש בלשונית שחרור חירום לפתיחת תא המטען. הלשונית מותקנת על הדיפון של דלת תא המטען.
- אם דלת תא המטען נשארה פתוחה למשך פרק זמן ממושך, ייתכן שיהיה צורך לסגור אותה ידנית כדי לאפס את התפקוד החשמלי.

אזהרה!

התפעול החשמלי עלול לגרום לפציעה אישית או נזק למטען. ודא שאין גורמים המפריעים לנתיב הסגירה והפתיחה של דלת תא המטען. ודא שדלת תא המטען סגורה ובעולה לפני התחלת הנסיעה.

הערה:

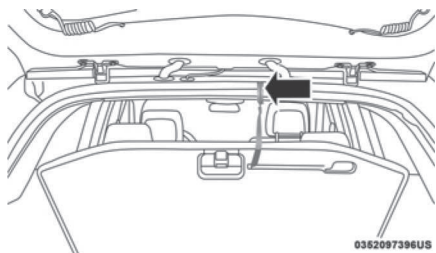
- הלחצנים החשמליים של דלת תא המטען לא יפעלו אם משולב הילוך או אם הרכב בנסיעה.
- הדלת החשמלית של תא המטען לא תפעל בטמפרטורות נמוכות מ-30°C, או גבוהות מ-65°C. הסר כל הצטברות של שלג או קרח מעל דלת תא המטען לפני לחיצה על כל אחד מהלחצנים החשמליים.
- אם קיים מכשול בפתיחה או בסגירה של דלת תא המטען, היא תבצע תנועה לכיוון ההפוך.
- קיימים גם חיישני מגע בצידי דלת תא המטען. כל מגע בהם יפעיל את דלת תא המטען למצב פתיחה.
- אם הדלת אינה פתוחה במלואה, לחץ פעמיים על לחצן דלת תא המטען במפתח השלט הרחוק כדי לפתוח אותה.
- אם פתח השחרור האלקטרוני נלחץ בעת שהדלת החשמלית נסגרת, הדלת תבצע תנועה הפוכה ותיפתח במלואה.

- אם פתח השחרור האלקטרוני נלחץ בעת שהדלת החשמלית נפתחת, המנוע של הדלת יתנתק כדי לאפשר הפעלה ידנית.
- אם הדלת נתקלת במספר מכשולים באותו ניסיון פתיחה או סגירה, המנגנון החשמלי יפסיק את פעולתו ויתאפשר מצב ידני בלבד.

אזהרה!

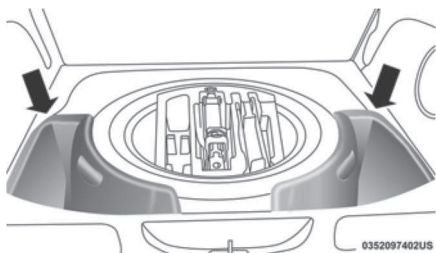
- נסיעה עם תא מטען פתוח עלולה לגרום לגזי פליטה רעילים לחדור לתוך הרכב, ולפגוע בנהג ובנוסעים. ודא שדלת תא המטען סגורה בעת הפעלת הרכב.
- אם אין ברירה אלא לנסוע עם דלת תא המטען במצב פתוח, ודא שכל החלונות סגורים, ושמתג המניפה של בקרת האקלים אינו פועל במצב מרבי. אל תשתמש במצב מחזור האוויר.

שני תאים נוספים ממוקמים מתחת לרצפת המטען. כדי להגיע אליהם יש להרים את רצפת המטען ולחבר את רצועת הקשירה המחוברת לרצפה אל הפתח של דלת תא המטען.



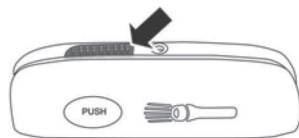
0352097396US

רצועת קשירה



0352097402US

תאי אחסון תחתונים בתא המטען



0352097398US

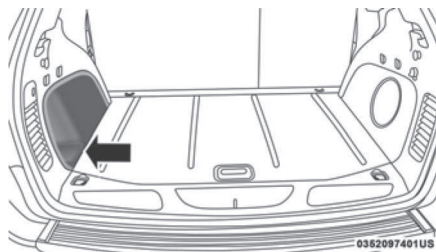
מתג להפעלת הפנס

תאי אחסון בתא המטען

ישנם ארבעה תאי אחסון הניתנים להסרה, שממוקמים באזור האחורי של תא המטען. ישנם שני תאי אחסון הממוקמים בכל צד של תא המטען.

הערה:

אם רכבך מצויד בסאבוופר אחורי, תא האחסון באותו צד לא יהיה זמין.



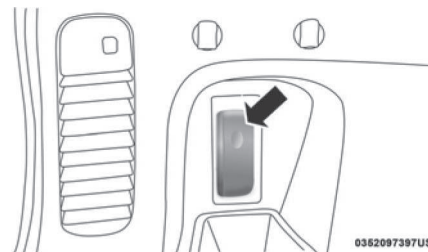
0352097401US

תאי אחסון בתא המטען

אביזרים בתא המטען

פנס נטען

הפנס הנטען מותקן בצד השמאלי של אזור תא המטען. הפנס נשלף החוצה דרך הלוח הקדמי בעת הצורך. הפנס מכיל שתי נוריות LED שמופעלות על ידי סוללות ליתיום אשר נטענות כאשר הפנס מוחזר למקומו. לחץ על הפנס כלפי פנים כדי לשחרר אותו.



0352097397US

לחץ לשחרור הפנס

להפעלת הפנס, לחץ על המתג פעם אחת לתאורה חזקה, פעמיים לתאורה חלשה או פעם שלישית לכיבוי.

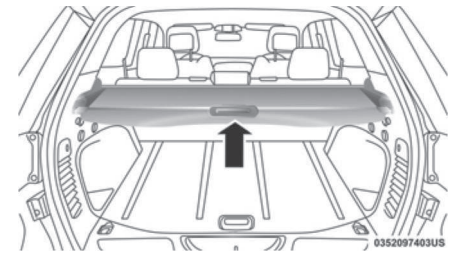
כיסוי מתקפל לשטח המטען - אם קיים

הערה:

הכיסוי משמש להסתרת המטען ולא לקשירתו. הוא לא ימנע את תזוזת המטען או פגיעה של מטען משוחרר בנוסעים.

כדי לכסות את שטח המטען:

1. אחוז בידית המרכזית של הכיסוי ומשוך אותו מעבר לאזור המטען.
2. הכנס את קצוות הכיסוי לתוך המגרעות שבדפנות שלו.
3. דלת תא המטען יכולה להיפתח כאשר הכיסוי מוצב במקומו.



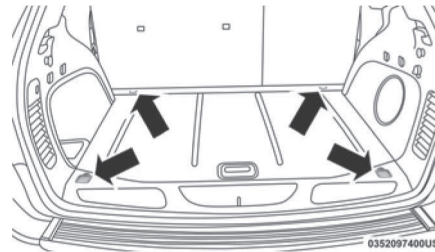
כיסוי המטען

אזהרה!

בזמן תאונה, כיסוי מטען שאינו מחובר כראוי עלול לגרום לפגיעה. הוא עלול להשתחרר בזמן בלימת פתע ולפגוע באחד הנוסעים. אל תאחסן את כיסוי המטען על התחתית של תא המטען או באזור הנוסעים. הוצא את הכיסוי מהרכב כאשר הוא לא מחובר למקומו. אל תאחסן אותו ברכב.

עוגנים לקשירת מטען

העוגנים, הממוקמים על רצפת תא המטען, משמשים לאבטחת מטען כאשר הרכב בתנועה.

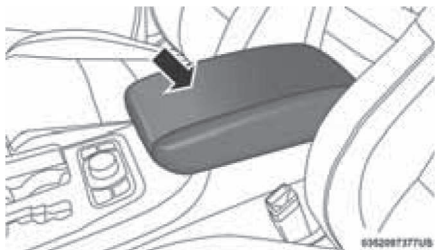


עוגנים לקשירת מטען

אזהרה!

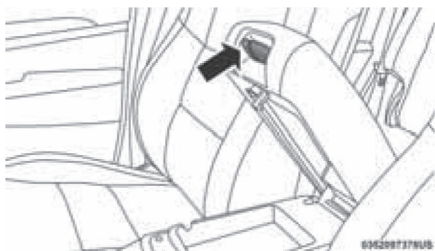
- אין להסיע נוסעים בשטח תא המטען, שכן הסעת נוסעים במקום זה עלולה לגרום לפציעות חמורות. אזור המטען נועד להעמסת מטען בלבד, לא עבור נוסעים, שצריכים לשבת במושביהם ולחגור את חגורות הבטיחות.
- עוגני קשירת המטען לא משמשים לקשירת מושבי בטיחות לילדים. במקרה של בלימת פתע או תאונה, הם עלולים להשתחרר ולגרום להשתחררות מושב הבטיחות של הילד. הילד עלול להיפצע באופן חמור. השתמש אך ורק ברצועות הקשירה שסופקו עבור מושבי הבטיחות לילדים.
- משקל ומיקום המטען והנוסעים עלולים לשנות את מרכז הכובד של הרכב ואת צורת הנהיגה. כדי להימנע מאובדן שליטה על הרכב ומאפשרות של פגיעה באדם, מלא אחר ההנחיות הבאות בעת העמסת מטען על הרכב:
- אל תעמיס על הרכב מטען החורג מהמשקל המותר, כפי שמצוין בתווית הממוקמת על הדלת השמאלית או העמוד המרכזי השמאלי.
- הנח את המטען בחלוקה שווה על פני תא המטען. חפצים כבדים יש להניח במקום נמוך וקדמי ככל האפשר.
- הנח כמות גדולה של מטען ככל הניתן לפני הסרן האחורי. משקל גדול מדי או מטען המונח בצורה לא נכונה על או מאחורי הסרן האחורי, עלול לגרום לטלטול החלק האחורי של הרכב.

(המשך)



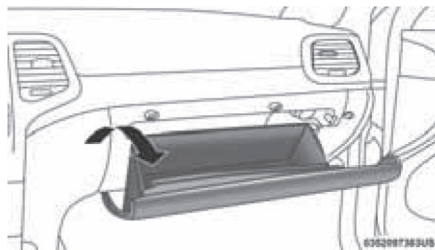
תא אחסון

לפתיחת תא האחסון העליון, משוך כלפי מעלה את הלשונית הקטנה שממוקמת על המכסה.



לשונית תא האחסון

לפתיחת תא האחסון התחתון, משוך כלפי מעלה את הלשונית הגדולה שממוקמת על המכסה.



תא כפפות פתוח

תא אחסון בדלת

ישנם תאי אחסון גדולים המובנים בדלתות למען גישה נוחה.



תא אחסון בדלת

קונסולה מרכזית

הקונסולה המרכזית מכילה תא אחסון עליון ותא אחסון תחתון.

אזהרה! (המשך)

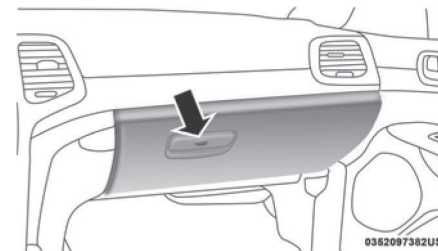
- אל תערום מזוודות או מטען גבוה יותר מחלקה העליון של משענת המושב האחורי. במצב זה שדה הראייה עלול להיחסם, או שהמטען או המזוודות עלולים להתעופף במקרה של בלימת פתע או תאונה.

ציוד פנימי

תאי אחסון

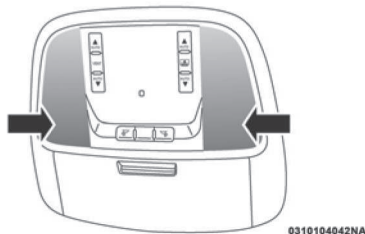
תא כפפות

תא הכפפות ממוקם בצדו הימני של לוח המחוונים.



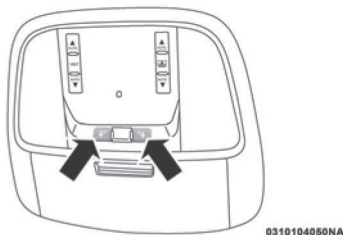
תא כפפות

לפתיחת התא, משוך כלפיך את הידית והורד את דלת התא.



תאורת קריאה/מפה קדמית

לחיצה נוספת תכבה את האור. הנוריות נדלקות גם בעת פתיחת אחת הדלתות. התאורה תידלק גם עם לחיצה על לחצן שחרור הנעילה במפתח השלט הרחוק.



לחצני תאורת קריאה/מפה קדמית

תאורת נוחות

ניתן להדליק את תאורת הנוחות באמצעות לחיצה על החלק העליון של עדשת התאורה. לחיצה נוספת תכבה את האור.

אזהרה! (המשך)

נהיגה עם מכסה פתוח של הקונסולה המרכזית עלול לגרום לפגיעה בעת התנגשות.

קונסולה עליונה

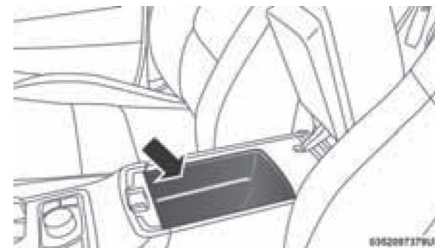
הקונסולה העליונה מכילה תאורת נוחות/קריאה ומקום אחסון למשקפי שמש. מתגי דלת תא מטען חשמלית וגג שמש חשמלי עשויים להיות כלולים, אם קיימים.



קונסולה עליונה

תאורת קריאה/מפה קדמית - אם קיימת

התאורה מותקנת בקונסולה העליונה. ניתן להדליק כל נורית באמצעות לחיצה על לחצן באחד הצדדים של הקונסולה. לחצנים אלה מוארים כדי שתוכל לאתרם בחושך.



תא אחסון תחתון

רכבך עשוי להיות מצויד בנגן CD או DVD, הממוקם בקונסולה המרכזית.



נגן DVD/CD בתא האחסון התחתון - אם קיים

אזהרה!

אל תפעיל את הרכב כאשר מכסה הקונסולה המרכזית פתוח.

(המשך)

אפשרות הארכה של מגן השמש - אם קיימת

אפשרות הארכה של מגן השמש מאפשרת גמישות נוספת של מיקום המגן לחסימת אור השמש.

1. פתח את מגן השמש.
2. שחרר את התפס המרכזי של המגן.
3. משוך את מגן השמש לכיוון המראה לראייה לאחור כדי להאריך.

שקעי חשמל

רכב מצויד בשקעים חשמליים המספקים מתח של 12 וולט (15 אמפר), ומיועדים לשימוש של צרכני זרם קטנים, טלפונים ניידים ואביזרי אלקטרוניקה עם צריכת חשמל נמוכה. השקעים מסומנים עם סמל "מפתח" או "מצבר", אשר מעיד על אופן הטעינה של השקע. שקע המסומן בסמל "מפתח" ייטען רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON או ACC. שקע המסומן בסמל "מצבר" ניזון ישירות מהמצבר ולכן ייהיה טעון כל הזמן.

הערה:

- כאשר הרכב אינו בשימוש, יש לנתק או להסיר לחלוטין אביזרים שמחוברים לשקע ה"מצבר" כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב.
- יש להשתמש בשקע מצת של חברת MOPAR על מנת להבטיח פעולה תקינה.

מחזיקי כוסות

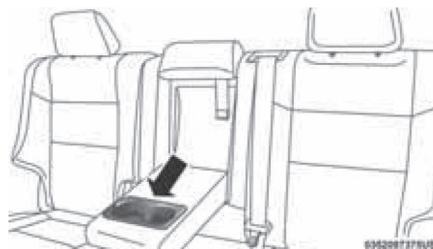
בקונסולה המרכזית ישנם שני מחזיקי כוסות לשימוש הנוסעים מלפנים.



0362097381US

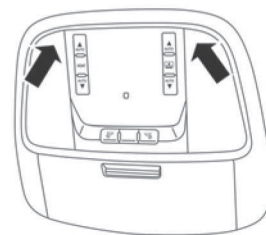
מחזיקי כוסות קדמיים

לנוסעים במושב האחורי יש שני מחזיקי כוסות הממוקמים במשענת היד המתקפלת בגב המושב האמצעי.



0362097379US

מחזיקי כוסות אחוריים

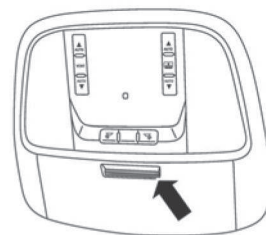


0310104042NA

תאורת נוחות

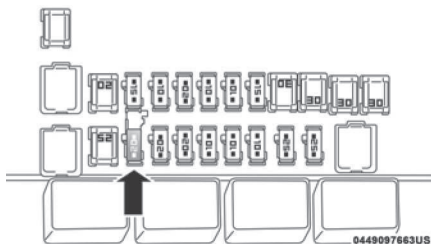
תא אחסון למשקפיים

בחלק הקדמי של הקונסולה יש תא לאחסון משקפיים. התא נפתח ונסגר בלחיצה. לפתיחת התא לחץ על כיסוי הכרום של הדלת. לסגירת התא לחץ שוב על הכיסוי.

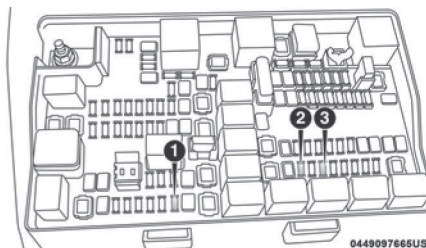


0322104394NA

תא אחסון למשקפיים

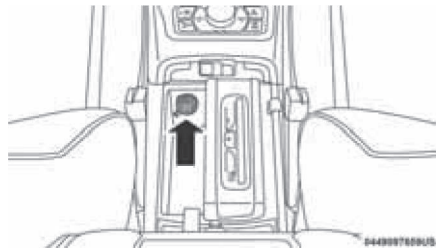


שקע חשמלי עבור נתיך של לוח כנף אחורי ימני



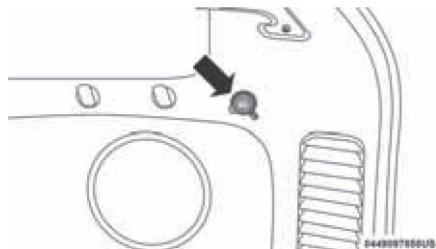
מיקום נתיכים של שקעים חשמליים

- 1 - נתיך 20 F104 אמפר צהוב שקע חשמלי בתא אחסון בקונסולה
- 2 - נתיך 20 F90-F91 אמפר צהוב שקע חשמלי של לוח כנף ימני אחורי
- 3 - נתיך 20 F93 אמפר צהוב מצית סיגריות בלוח מחוונים



שקע חשמל בקונסולה המרכזית

השקע החשמלי האחורי ממוקם בצד הימני של אזור תא המטען.



שקע חשמלי אחורי

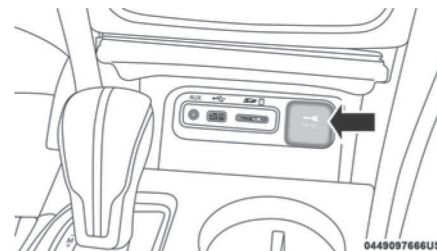
הערה:

ניתן להפעיל את השקע האחורי עם התנעת הרכב, או להגדיר הפעלה באמצעות המצבר, כך שהוא יפעל כל זמן שהמצבר פועל. פנה לשם כך למוסך היבואן שלך.

זהירות!

השקעים החשמליים נועדו לתקעים של אביזרים בלבד. אל תכניס חפצים אחרים לשקעים מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לשקע ולשרוף נתיך. שימוש לא נכון בשקע החשמלי עלול לגרום נזק שלא מכוסה על ידי אחריות הרכב שלך.

שקע החשמל הקדמי ממוקם בתוך אזור האחסון במרכז לוח המחוונים. פתח את תא האחסון על ידי לחיצה על הדלתית.



שקע חשמלי קדמי

בנוסף לשקע הקדמי, ישנו שקע נוסף הממוקם בתוך תא האחסון בקונסולה המרכזית.

אזהרה!

- כדי למנוע פציעה חמורה או מוות:
- השתמש רק בהתקנים שמתאימים לשקעים חשמליים אלו של 12 וולט.
- אין לגעת בשקע בידיים רטובות.
- סגור את מכסה השקע כאשר הוא אינו בשימוש ובעת הנהיגה.
- טיפול לא נכון בשקע עלול לגרום להתחשמלות.

זהירות!

- אביזרים רבים שניתן לחברם לשקע צורכים זרם מהמצבר גם כאשר אינם בשימוש (למשל טלפון נייד, וכדומה). אם הם מחוברים לזמן ארוך הם עלולים לגרום לירידת כוח של המצבר כך שאורך חייו פוחת, ו/או למנוע את התנעת המנוע.
- אביזרים הצורכים זרם גדול יותר (כדוגמת מקררים, שואב אבק, פנסים וכד') יפרקו את המצבר במהירות גדולה יותר. השתמש באביזרים אלו לסיורגין ובזהירות רבה יותר.

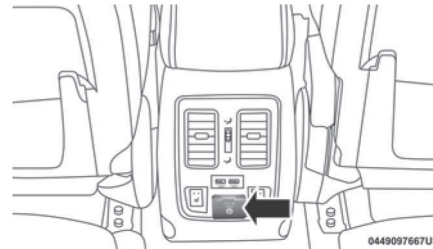
(המשך)

זהירות! (המשך)

- לאחר השימוש באביזרים שצורכים זרם רב, או לאחר תקופות ממושכות מבלי להפעיל את המנוע (בעוד האביזרים עדיין מחוברים), עליך להסיע את הרכב מספיק זמן כדי שהמחולל יטען את המצבר.

ממיר מתח - אם קיים

ממיר מתח של 115 או 230 וולט, בעל הספק 150 ואט, ממוקם בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית. הממיר משמש להמרת זרם DC ל-AC. הממיר יכול לטעון טלפונים ניידים, התקנים אלקטרוניים והתקנים אחרים הצורכים זרם נמוך של עד 150 ואט. קונסולות מתקדמות שמתאימות למשחקי וידאו עשויות לחרוג ממגבלת הספק זו, כמו גם מרבית המחשבים החדשים ואביזרי החשמל.



ממיר מתח

הממיר מצויד בהגנה פנימית מפני עומס יתר. אם יש חריגה מהספק של 150 ואט, ממיר המתח ייכבה אוטומטית. הממיר יאתחל את עצמו ברגע שיוסר ההתקן החשמלי מהשקע. כדי למנוע עומס יתר על המעגל החשמלי, ודא שהדירוג החשמלי של ההתקנים מתאים לשקע לפני שאתה מחבר אותם לממיר.

אזהרה!

כדי למנוע פציעה חמורה או מוות: אין להכניס חפצים לשקע. אין לגעת בשקע בידיים רטובות. סגור את מכסה השקע כאשר אינו בשימוש. טיפול לא נכון בשקע עלול לגרום להתחשמלות.

מנשא גג - אם קיים

מסילות האורך והרוחב מיועדות לנשיאת משקל בכלי רכב המצוידים במנשא גג. המשקל המרבי המותר הוא 68 ק"ג, ויש לחלק אותו על הגג באופן אחיד.

הערה:

אם רכבך אינו מצויד במסילות, מוסך היבואן שלך יכול להזמין ולהתקין עבורך מסילות של חברת MOPAR, שתוכננו במיוחד עבור מערכת מנשא גג זו.

חלק את המשקל באופן אחיד על המסילות. מנשא הגג לא מגדיל את עומס המשקל המותר של הרכב. ודא שהמשקל הכולל של המטען בתוך הרכב בשילוב המשקל שעל מנשא הגג אינו חורג מהגבלת המשקל הכוללת של הרכב.

להסרת המסילות, שחרר את החיבורים הממוקמים בקצה העליון של כל מסילה, כשמונה סיבובים באמצעות המפתח המיוחד נגד גנבות של MOPAR, שסופק יחד עם המסילות. לאחר מכן הזז את המסילות למיקום הרצוי, מקבילות למסגרת הגג. הדק את המסילות למיקומן החדש באמצעות המפתח.

הערה:

- **על מנת למנוע רעשי רוח כאשר המסילות אינן בשימוש, מקם את המסילות במרחק של 61 ס"מ אחת מהשנייה לכל היותר. להשגת רעש מינימלי, הזז את המסילה הקדמית לפנים או לאחור במרחקים של 2.5 ס"מ בכל פעם.**

- **אם מטען או כל חפץ מתכתי מונח מעל לאנטנת הרדיו הלווייני (אם קיים), עלולה להיות הפרעה בקליטה שלו. לשיפור הקליטה של הרדיו הלווייני, הימנע מלהניח את המסילה האחורית מעל לאנטנה.**

אזהרה!

המטען צריך להיות מאובטח על המסילות לפני התחלת הנסיעה. מטען שלא אובטח כראוי עלול להשתחרר ולעוף מהרכב, בייחוד בנסיעה במהירויות גבוהות. קיימת סכנה של פציעה חמורה ונזק לרכוש. פעל בהתאם להנחיות הזהירות בנוגע למנשא הגג בעת נשיאת מטען.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לגג הרכב, אסור לשאת מטען על הגג ללא שימוש במסילות. המטען צריך להיות מאובטח וממוקם מעל המסילות ולא ישירות על הגג. אם הכרחי לשאת את המטען על הגג, יש לפרוש שמיכה או אמצעי הגנה אחר בין המטען לשטח הגג.
- כדי למנוע נזק למערכת המנשא ולרכב, אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על המנשא של 68 ק"ג. חלק תמיד את המטען באופן שווה ככל האפשר ואבטח אותו בהתאם.
- מטענים ארוכים החורגים מעבר לשמשה הקדמית, כגון לוחות עץ או גלשנים, או מטענים בעלי חלק קדמי גדול, יש לאבטח לחלק הקדמי וגם לחלק האחורי של הרכב.

(המשך)

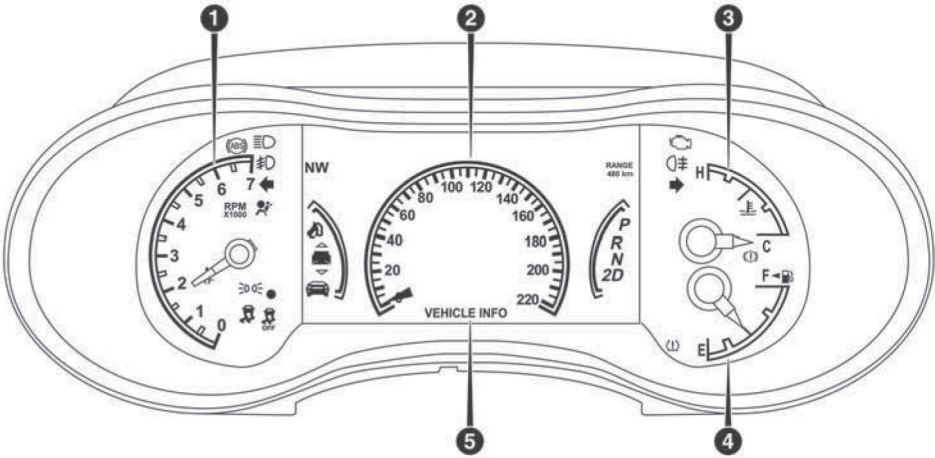
זהירות! (המשך)

- בעת נשיאת מטען כבד או גדול על הגג, יש לנסוע במהירות נמוכה ולבצע פניות בזהירות. משבי רוח, בגלל תנאי מזג האוויר או תנועת כלי רכב אחרים, עלולים להרים באופן פתאומי את המטען. הדבר חשוב במיוחד עבור מטענים גדולים ושטוחים, ועלול להיגרם נזק למטען או לרכב.

הכר את לוח המחוונים

- 76..... לוח מחוונים.....
- 77..... תיאור לוח המחוונים.....
- 77..... תצוגת לוח המחוונים - אם קיימת.....
- 77..... מיקום תצוגת לוח המחוונים והבקרים.....
- 78..... איפוס חיווי החלפת שמן.....
- 79..... הודעות בתצוגת לוח המחוונים.....
- 80..... פריטים בתפריט תצוגת לוח המחוונים.....
מצב הגנה על המצבר מופעל/הודעת מצב הגנה על המצבר -
- 82..... פעולות להפחתת עומס חשמלי - אם קיים.....
- 83..... מחשב נסיעה.....
- 84..... נוריות אזהרה/חיווי והודעות.....
- 84..... נוריות חיווי אדומות.....
- 90..... נוריות חיווי צהובות.....
- 99..... נוריות חיווי כחולות.....
- 99..... נוריות חיווי ירוקות.....
- 103..... נוריות חיווי לבנות.....
- 105..... מערכת אבחון ברכב OBD II.....
- 105..... אבטחת סייבר של מערכת האבחון ברכב (OBD II).....

לוח מחוונים



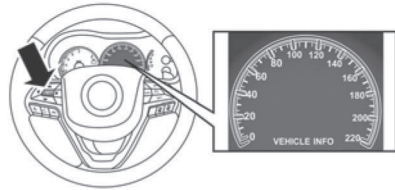
0401106376US

לוח מחוונים בסיסי

תקלה. הבקרים על גלגל ההגה מאפשרים לך לדפדף ולהיכנס לתפריטים הראשיים והמשניים בתצוגה. באפשרותך להיכנס לתפריט שתוצה ולבחור הגדרות והתאמות.

מיקום תצוגת לוח המחוונים והבקרים

תצוגת לוח המחוונים ממוקמת במרכז לוח המחוונים.



0402107406US

מיקום תצוגת לוח המחוונים

להלן הפריטים העיקריים בתפריט:

- מד מהירות ראשי
- נתוני רכב
- תנאי שטח - אם קיימים
- סיוע לנהיגה - אם קיים

זהירות! (המשך)

H, עצור בצד הדרך ודומם את המנוע. הפעל את המנוע במהירות סרק בעת שמיזוג האוויר כבוי, עד אשר המחווג חוזר לתחום הרגיל. אם המחווג נשאר בתחום החם H, דומם מיד את המנוע והזמן שירות.

4. מד דלק

- מציג את כמות הדלק במיכל כאשר מתג ההתנעה במצב RUN/ON.
 - סמל משאבת הדלק מצביע על מיקום פתח מילוי הדלק בצד הרכב.
5. תצוגת לוח המחוונים
- תצוגת לוח המחוונים מספקת תצוגה דינמית לנהג. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

תצוגת לוח המחוונים - אם קיימת

ייתכן שרכבך מצויד בתצוגת לוח מחוונים, שמספקת מידע שימושי לנהג. כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב OFF/STOP, כל פתיחה או סגירה של דלת תפעיל את התצוגה, ותציג את המספר הכולל של הק"מ במד הנסיעה. מסך התצוגה תוכנן להציג לנהג מידע חשוב בנוגע למערכות ולתפקודים של הרכב. מסך התצוגה הדינמית יכול להראות לך כיצד עובדות המערכות, ולהזהיר אותך במקרה של

תיאור לוח המחוונים

1. טכומטר

- מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (RPM x 1000).

2. מד מהירות

- מציג את מהירות הנסיעה של הרכב.

3. מד טמפרטורה

- מציג את טמפרטורת נוזל הקירור במנוע. כל מצב בו המחווג נמצא בתחום הרגיל מציין פעולה תקינה של מערכת הקירור.
- במקרה של נהיגה במזג אוויר חם, בעליות או במקרה של גרירת גרור, סביר שהמחווג יצביע על טמפרטורת גבוהות יותר. אל תניח למחווג לעבור את הגבול העליון של התחום הרגיל.

אזהרה!

קיימת סכנה בנסיעה עם מערכת קירור מנוע חמה. אתה או נוסעים אחרים עלולים לסבול מכוויות כתוצאה מאדים או מנוזל קירור רותח. פנה למוסך יבואן מורשה אם רכבך מתחמם יתר על המידה.

זהירות!

נסיעה עם מערכת קירור מנוע חמה עלולה לגרום נזק לרכבך. אם המחווג נמצא באזור

(המשך)

מערכת החיווי להחלפת שמן הנה מחזורית, כך שמרווח הזמן בין מועדי החלפת השמן עשוי להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה שלך.

אם ההודעה לא מאופסת, היא תוסיף להופיע בתצוגה בכל פעם שתעביר את מתג ההתנעה למצב RUMON. לכיבוי זמני של ההודעה, לחץ ושחרר את הלחצן OK. כדי לאפס את מערכת החיווי להחלפת שמן (לאחר ביצוע הטיפול), בצע את ההנחיות הבאות.

הליך איפוס החלפת שמן

1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ ושחרר את המתג STOP/START ENGINE והעבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
2. לחץ לחיצה מלאה, לאט, על דוושת ההאצה 3 פעמים במשך 10 שניות.
3. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ פעם אחת ושחרר על המתג ENGINE STOP/START למצב OFF/LOCK.

הערה:

אם הודעת החיווי מאירה עם התנעת הרכב, המערכת לא אופסה. במידת הצורך, חזור על ההליך.

דרך נוספת לאיפוס חיווי החלפת שמן

1. מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, לחץ ושחרר על המתג ENGINE STOP/START והעבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN (אל תתניע את המנוע).
2. נווט לתפריט המשנה Oil Life (אורך חיי השמן הנוותרים) בתוך Info Vehicle (נתוני

• לחצן למטה (DOWN)

לחץ ושחרר את לחצן החץ DOWN כדי לדפדף למטה בין פריטי התפריט הראשי.



• לחצן בחירה (ימין)

לחץ ושחרר את לחצן החץ RIGHT כדי לקבל גישה למסכי המידע או למסכי המשנה של פריט בתפריט הראשי.



• לחצן חזרה (BACK)

לחץ ושחרר את לחצן החץ BACK כדי לקבל גישה למסכי המידע או למסכי המשנה של פריט בתפריט הראשי.



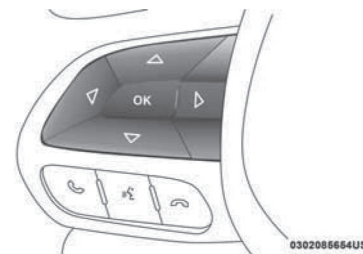
• לחצן OK

לחץ על הלחצן OK כדי לקבל גישה/לבחור במסכי המידע או במסכי המשנה של פריט בתפריט הראשי. החזק את לחצן החץ OK לחוץ למשך שנייה אחת על מנת לאפס מאפיינים מוצגים/שנבחרו (שניתנים לאיפוס).

איפוס חיווי החלפת שמן

רכבך מצויד במערכת חיווי המציינת את הזמן להחלפת שמן. ההודעה Required Change Oil ("זמן להחלפת שמן") תופיע בתצוגת לוח המחוונים למשך 5 שניות, לאחר הישמע אות קולי, כדי לציין את המועד הבא להחלפת שמן.

- חיסכון בתצרוכת דלק
 - נסיעה
 - Start/STOP – אם קיים
 - מערכת שמע
 - הודעות שמורות
 - הגדרות מסך
 - אזהרת מהירות – אם קיימת
- המערכת מאפשרת לנהג לבחור במידע באמצעות לחיצה על הלחצנים הבאים בגלגל ההגה:



לחצנים בתצוגת לוח המחוונים

• לחצן למעלה (UP)

לחץ ושחרר את לחצן החץ UP כדי לדפדף למעלה בין פריטי התפריט הראשי.



- (פתוחה) Remote Start Aborted Time Expired (התנעה מרחוק מבוטלת - נגמר הזמן)
- Remote Start Disabled Start To Reset (התנעה מרחוק מנוטרלת - התנע את הרכב לביצוע איפוס)
- Service Air Bag System (טפל במערכת כריות אוויר)
- Service Air Bag Warning Light (טפל בנורית אזהרה של מערכת כריות אוויר)
- Door Open (דלת פתוחה)
- Doors Open (דלתות פתוחות)
- Liftgate Open (דלת תא מטען פתוחה)
- Hood Open (דלת תא מנוע פתוחה)
- Shift Not Allowed (לא ניתן להעביר הילוכים)
- Vehicle Speed Too High To Shift to D (מהירות גבוהה מדי. לא ניתן להעביר להילוך נסיעה D)
- Vehicle Speed is Too High to Shift to R (מהירות גבוהה מדי. לא ניתן להעביר להילוך נסיעה לאחור)
- Vehicle Speed is Too High to Shift to P (מהירות גבוהה מדי. לא ניתן להעביר להילוך חניה P)
- Service Transmission (טפל בתיבת ההילוכים)
- Service Shifter (טפל בידית בורר ההילוכים)
- Service Air Suspension System (טפל במערכת מתלי אוויר)
- Normal Ride Height Achieved (גובה נסיעה רגיל הושג)
- Aerodynamic Ride Height Achieved (גובה נסיעה אווירודינמית הושג)

- Speed Warning Set to XXX MPH (אזהרת מהירות הגודרה ל- XX קמ"ש)
- Speed Warning Exceeded (חריגה ממגבלת מהירות)
- Parking Brake Engaged (בלם חניה משולב)
- Brake Fluid Low (מפלס נוזל בלמים נמוך)
- Service Electronic Braking System (טפל במערכת בלימה אלקטרונית)
- Engine Temperature Hot (טמפרטורת מנוע גבוהה)
- Lights On (אורות דולקים)
- Right Front Turn Signal Light Out (פנס איתות קדמי ימני כבוי)
- Right Rear Turn Signal Light Out (פנס איתות אחורי ימני כבוי)
- Left Front Turn Signal Light Out (פנס איתות קדמי שמאלי כבוי)
- Left Rear Turn Signal Light Out (פנס איתות אחורי שמאלי כבוי)
- Ignition or Accessory on (מתג ההתנעה או אביזרים מופעלים)
- Vehicle Not In Park (הרכב לא במצב חניה)
- Remote Start Active Push Start Button (התנעה מרחוק פעילה - לחץ על לחצן start)
- Remote Start Cancelled Fuel Low (התנעה מרחוק מבוטלת - מפלס דלק נמוך)
- Remote Start Cancelled Too Cold (התנעה מרחוק מבוטלת - מנוע קר מדי)
- Remote Start Cancelled Door Open (התנעה מרחוק מבוטלת - דלת פתוחה)
- Remote Start Cancelled Hood Open (התנעה מרחוק מבוטלת - דלת תא המנוע פתוחה)
- Remote Start Cancelled Liftgate Open (התנעה מרחוק מבוטלת - דלת תא המטען פתוחה)

רכב) שבתצוגת לוח המחוונים.

3. לחץ על הלחצן OK והחזק אותו לחוץ עד אשר המד מגיע ל- 100%.

הודעות בתצוגת לוח המחוונים

תצוגת לוח המחוונים מציגה, בין היתר, את ההודעות הבאות:

- Front Seatbelts Unbuckled (חגורות בטיחות קדמיות לא חגורות)
- Driver Seat Unbuckled Belt (חגורת הבטיחות במושב הנהג לא חגורה)
- Passenger Seat Belt Unbuckled (חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי לא חגורה)
- Traction Control Off (בקרת אחיזה כבוייה)
- Fluid Washer Low (מפלס נוזל שטיפה נמוך)
- Oil Pressure Low (לחץ שמן נמוך)
- Oil Change Due (מועד להחלפת שמן)
- Fuel Low (מפלס דלק נמוך)
- Service Anti lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים)
- Service Electronic Throttle Control (מערכת בקרה אלקטרונית של המצערת)
- Service Power Steering (היגוי כוח חשמלי)
- Cruise Off (בקרת שיוט מבוטלת)
- Cruise Ready (בקרת שיוט מוכנה לפעולה)
- ACC Override (השתלטות של מערכת ACC)
- Cruise Set To XXX MPH (בקרת שיוט מוגדרת ל- XXX ק"מ)
- Tire Pressure Screen With Low Tire(s) (Inflate Tire to XX" מסך לחץ אוויר בצמיגים עם לחץ נמוך בצמיגים, "מלא לחץ אוויר בצמיג ל- XX")
- Service Tire Pressure System (טפל במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)

השטח מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **לימין** או **לשמאל** כדי להציג את התפקוד מתלי אוויר, מערכת ההינע.

מערכות סיוע לנהג

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **למטה** או **למעלה** עד אשר כותרת התפריט של מערכות הסיוע לנהג מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

תפריט מערכת בקרת שיט מסתגלת (ACC) – אם קיימת

תצוגת לוח המחוונים מציגה את הגדרות מערכת ACC הנוכחיות. המידע שמוצג תלוי במצב המערכת.

לחץ על הלחצן להפעלה או לכיבוי מערכת ACC (ממוקם על גלגל ההגה), עד אשר אחת ההודעות הבאות מופיעה בתצוגה:

Adaptive Cruise Control Off (מערכת בקרת שיט אדפטיבית כבויה)

הודעה זו תופיע כאשר המערכת כבויה.

Adaptive Cruise Control Ready (מערכת בקרת שיט אדפטיבית מוכנה לפעולה)

הודעה זו תופיע כאשר המערכת מופעלת, אך עדיין לא נבחרה הגדרה של מהירות הרכב.

לחץ לחיצה קצרה על הלחצן **SET +** או **SET -**

(ממוקם על גלגל ההגה) עד אשר תופיע ההודעה הבאה בתצוגה:

ACC SET (מערכת ACC מוגדרת)

כאשר המערכת מוגדרת, המהירות שהוגדרה תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

ייתכן שמסך ACC יופיע שוב אם תתרחש

פעולה מסוימת שמפעילה את המערכת, כמו למשל:

מד מהירות

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **למטה** או **למעלה** עד אשר כותרת התפריט של מד המהירות מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **לימין** או **לשמאל** כדי לבחור בתצוגת המהירות הדיגיטלית הגדולה או הקטנה.

נתוני רכב

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **למטה** או **למעלה** עד אשר כותרת התפריט של נתוני הרכב מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **לימין** או **לשמאל** כדי לדפדף בין תפריטי המשנה. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן **OK** כדי לבחור בתפריטי המשנה או לאפס אותם:

Tire Pressure (לחץ אוויר בצמיגים)

Transmission Temperature (טמפרטורת

תיבת ההילוכים)

Oil Temperature (טמפרטורת שמן המנוע)

Oil Pressure - Gasoline Vehicle Only (מידת

לחץ השמן – בכלי רכב עם מנוע בנזין בלבד)

Life Oil (אורך חייו השמן)

Voltage Battery (מתח המצבר)

Terrain - If Equipped (תנאי

שטח – אם קיים התפקוד)

Air Suspension - If Equipped (מערכת מתלי

אוויר – אם קיימת)

מערכת הינע:

Wheel Front Angle (זווית גלגל קדמי)

T-Case (תיבת העברה)

Axle Lock (נעילת סרן)

Wheel Articulation ●

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **למטה** או **למעלה** עד אשר הסמל/כותרת של תנאי

● Off Road 1 Ride Height Achieved (נסיעה בשטח 1 – גובה נסיעה הושג)

● Off Road 2 Ride Height Achieved (נסיעה בשטח 2 – גובה נסיעה הושג)

● Entry/Exit Ride Height Achieved (גובה נסיעה למצב כניסה/יציאה הושג)

● Selected Ride Height Not Permitted (לא ניתן לעבור לגובה הנסיעה הנבחר)

● Service Air Suspension System Immediately (טפל מיד במערכת מתלי אוויר)

● Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (הנמך מהירות כדי לשמור על גובה הנסיעה שנבחר)

● Air Suspension System Cooling Down Please Wait (מערכת מתלי האוויר מתקררת, אנא המתן)

● Vehicle Cannot Be Lowered Door Open (הרכב לא יכול לרדת – דלת פתוחה)

● Air Suspension Temporarily Disabled (מערכת מתלי אוויר מנוטרלת זמנית)

● Battery Low Start Engine To Change Ride Height (מתח מצבר נמוך. התנע את המנוע כדי להחליף גובה נסיעה)

● הפרק על נוריות החיווי הניתנות להגדרה מחולק לנוריות לבנות או ירוקות המוצגות מימין, ונוריות חיווי צהובות או אדומות המוצגות משמאל.

● **פריטים בתפריט תצוגת לוח המחוונים**

● **הערה:**

● **הפריטים בתפריט תצוגת לוח המחוונים ממוקמים במרכז לוח המחוונים. הפריטים עשויים להשתנות בהתאם למאפייני הרכב שלך.**

● **פריטים בתפריט תצוגת לוח המחוונים**

● **הערה:**

● **הפריטים בתפריט תצוגת לוח המחוונים ממוקמים במרכז לוח המחוונים. הפריטים עשויים להשתנות בהתאם למאפייני הרכב שלך.**

● **פריטים בתפריט תצוגת לוח המחוונים**

● **הערה:**

● **הפריטים בתפריט תצוגת לוח המחוונים ממוקמים במרכז לוח המחוונים. הפריטים עשויים להשתנות בהתאם למאפייני הרכב שלך.**

- שינוי הגדרת מרחק
 - ביטול מערכת
 - התערבות הנהג
 - מערכת כבוייה
 - אזהרת קרבה של מערכת ACC
 - אזהרת אי זמינות של מערכת ACC
- אם לא מוצגת פעולה של מערכת ACC במשך 5 שניות, תצוגת לוח המחוונים תחזור לתצוגה האחרונה שנבחרה.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה והפעלה".

שמירת נתיב LaneSense – אם קיימת

תצוגת לוח המחוונים מציגה את הגדרות הנסיעה הנוכחיות של מערכת שמירת נתיב. המידע שמוצג תלוי במצב המערכת ובתנאי השטח הרצויים. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת נתיב הנסיעה LaneSense – אם קיימת" בפרק "התנעה והפעלה".

חיסכון בתצורת דלק

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ למטה או למעלה עד אשר הסמל של חיסכון בתצורת דלק מאיר בתצוגת לוח המחוונים. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן OK כדי לאפס את מאפיין החיסכון בדלק.

- טווח – הערכת המרחק בק"מ עד להתרוקנות מיכל הדלק. אם נותרו פחות מ-48 ק"מ, תצוגת הטווח תשתנה להודעה LOW FUEL (מפלס דלק נמוך). כדי לכבות את ההודעה יש להוסיף כמות נאותה של דלק למיכל. יוצג טווח חדש. לא

ניתן לאפס את הטווח באמצעות הלחצן OK.

הערה:

שינויים משמעותיים בסגנון הנהיגה או בעומס המטען על הרכב ישפיעו מאוד על הערכת המרחק שנתר לנסיעה עד להתרוקנות המיכל, ללא קשר לטווח שמוצג.

- ממוצע – תצרוכת הדלק הממוצעת (בקמ"ש) מאז האיפוס האחרון.
- נוכחי – תצרוכת הדלק הנוכחית (בקמ"ש) בעת נהיגה.

מידע על נסיעה

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ למטה או למעלה עד אשר הכותרת של תפריט הנסיעה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. החלף בין לחצני החצים לימין או לשמאל כדי לבחור בנסיעה A או בנסיעה B. המידע יופיע בתצוגה באופן הבא:

- מרחק – המרחק הכולל שנסע הרכב (בק"מ) מנסיעה A לנסיעה B מאז האיפוס האחרון.
 - ממוצע – תצרוכת הדלק הממוצעת (בקמ"ש) של נסיעה A או נסיעה B מאז האיפוס האחרון.
 - זמן שעבר – פרק הזמן הכולל של הנסיעה מאז שנסיעה A או B אופסו.
- לחץ על הלחצן OK והחזק אותו לחוץ כדי לאפס את מאפיין המידע.

תפקוד Start/Stop – אם קיים

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ למטה או למעלה עד אשר הכותרת של תפריט Start/Stop מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

שמע

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ למטה או למעלה עד אשר הכותרת של תפריט השמע מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

הודעות שמורות

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ למטה או למעלה עד אשר הסמל של תפריט ההודעות מאיר בתצוגת לוח המחוונים. מאפיין זה מציג את המספר של הודעות האזהרה השמורות בזיכרון. לחיצה על לחצן לימין או לשמאל מאפשרת גלילה בין ההודעות השמורות.

הגדרות מסך

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ למטה או למעלה עד אשר הסמל/כותרת של תפריט הגדרות המסך תאיר בתצוגת לוח המחוונים. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן OK כדי להיכנס לתפריטי המשנה ולבחור בהגדרות הרצויות. מאפיין זה מאפשר לך לבחור איזה מידע יוצג בלוח המחוונים, והיכן.

פריטים נבחרים על ידי הנהג בהגדרות המסך

תצוגת הלוח נסיעה

- מלא (ברירת המחדל)
- יחיד

מצב הגנה על המצבר מופעל/הודעת מצב הגנה על המצבר – פעולות להפחתת עומס חשמלי – אם קיים

רכב זה מצויד בחיישן חכם למצבר (IBS), כדי לבצע ניטור נוסף של המערכת החשמלית ושל מצב המצבר.

אם מערכת IBS מזהה תקלה במערכת הטעינה, או אם המצבר מתבלה, המערכת מבצעת פעולות להפחתת העומס החשמלי כדי להאריך את זמן ומרחק הנסיעה של הרכב. המערכת מפחיתה את זרם החשמל או מכבה לחלוטין עומסים חשמליים שאינם הכרחיים.

תפקוד הפחתת העומס החשמלי פעיל רק כאשר המנוע פועל. המערכת תציג הודעה במקרה של סכנת התרוקנות של המצבר, עד כדי כך שהרכב עלול להיעצר עקב חוסר אספקת חשמל, או שהרכב לא יתניע בתחילת הנסיעה הבאה.

כאשר תפקוד הפחתת העומס החשמלי מופעל, תופיע ההודעה On Saver Battery (מצב הגנה על המצבר מופעל) או Battery Mode Saver (מצב הגנה על המצבר) בתצוגת לוח המחוונים.

הודעות אלו מציינות שרמת הטעינה של המצבר נמוכה, והמצבר מוסיף להתרוקן באופן כזה שהמערכת לא מסוגלת להחזיקו טעון.

- תנאי השטח (הצג/הסתר)
- מערכות סיוע לנהג (הצג/הסתר)
- תצורות דלק (הצג/הסתר)
- מידע על נסיעה (הצג/הסתר)
- Start/Stop (עצור/סע)
- שמע (הצג/הסתר)
- הודעות
- הגדרות מסך
- אזהרת מהירות (הצג/הסתר)

התפריט עם האפשרות הצג/הסתר מאפשר למשתמש ללחוץ על הלחצן **OK** כדי לבחור אם להציג או להסתיר תפריט זה בתצוגת לוח המחוונים.

אזהרת מהירות – אם קיימת

לחץ לחיצה קצרה על לחצן החץ **למטה** או **למעלה** עד אשר הסמל/כותרת של תפריט אזהרת המהירות תאיר בתצוגת לוח המחוונים. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן **OK** כדי להיכנס לתפריט זה. השתמש בלחצן החץ **למעלה** או **למטה** כדי לבחור במהירות הרצויה, ולאחר מכן לחץ לחיצה קצרה על הלחצן **OK** כדי להגדיר את המהירות. אם ישנה חריגה מהמהירות שהוגדרה, נורית החיווי של אזהרת המהירות תופיע בתצוגת לוח המחוונים, יישמע אות קולי ותופיע הודעת אזהרה.

צד שמאל למעלה

- ריק
- מצפן (ברירת המחדל)
- טמפרטורה חיצונית
- זמן
- טווח
- תצורת דלק ממוצעת
- תצורת דלק נוכחית
- נסיעה A
- נסיעה B

צד ימין למעלה

- ריק
- מצפן
- טמפרטורה חיצונית (ברירת המחדל)
- זמן
- טווח
- תצורת דלק ממוצעת
- תצורת דלק נוכחית
- נסיעה A
- נסיעה B

ברירות מחדל (החזרת כל ההגדרות לברירות המחדל שלהן)

- ביטול
- שחזור
- **הילוך נוכחי**
- מצב ON
- מצב OFF (ברירת מחדל)
- **תפריטים מועדפים – קיים**
- מד מהירות
- נתוני רכב

הערה:

● **מערכת הטעינה אינה תלויה בהפחתת עומסים. מערכת הטעינה מאבחנת את עצמה בו-זמנית.**

● **אם נורית מערכת הטעינה דולקת תיתכן תקלה במערכת. למידע נוסף, עיין בנושא "נורית מערכת הטעינה" תחת "נוריות אזרה והודעות", שבפרק "הכר את לוח המחוונים".**

העומסים החשמליים שעשויים להיפסק (אם קיימים), ואפשרויות ברכב שעשויות להיות מושפעות כתוצאה מההפחתה בעומסים הינם:

- חימום מושבים/אזורור מושבים/חימום גלגל ההגה
- מחזיקי כוסות מחוממים/קרים – אם קיימים
- מפשיר אדים אחורי וחימום המראות
- מערכת HVAC
- מערכת ממיר מתח 115V AC
- מערכות שמע וטלמטיקה

איבוד טעינה של המצבר עשוי להצביע על אחד מהמצבים הבאים:

- מערכת הטעינה לא יכולה להעביר מספיק חשמל למערכת הרכב מפני שהעומסים החשמליים גדולים מדי עבורה. המערכת ממשיכה לפעול כרגיל.
- הפעלת כל צרכני החשמל של הרכב (לדוגמה, הגדרות מירביות של מערכת HVAC, תאורה פנימית וחימום, עומס יתר של שקעי חשמל 12V, 115V AC+)

ויציאות USB) בעת תנאי נהיגה מסוימים (נהיגה בעיר, גריה, עצירות תכופות).

התקנת אפשרויות כגון תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות והתקנים דומים.

● מחזורי נסיעה חריגים (נסיעות קצרות מלוות בחניה לפרקי זמן ממושכים).

● הרכב חנה למשך פרק זמן ממושך (שבועות, חודשים).

● המצבר הוחלף לאחרונה ולא נטען לחלוטין.

● המצבר התרוקן בעקבות צרכן חשמל שנשאר פועל בעת שהרכב חנה.

● נעשה שימוש ממושך במצבר בעת שהמונע לא פעל, על מנת להפעיל את הרדיו, התאורה, המטענים וההתקנים הניידים בעלי מתח +12V כגון שואבי אבק, קונסולות משחקים והתקנים דומים.

כיצד לפעול כאשר מופיעה הודעה על נקיטת פעולה להפחתת עומס חשמלי ("מצב הגנה על המצבר פועל" או "מצב הגנה על המצבר")

במהלך נסיעה:

- הפחתת עומסים חשמליים במידת האפשר:
 - כבה אורות מיותרים (פנימיים או חיצוניים)
 - בדוק אם יש התקנים שניתן לחבר ליציאות 12V, 115V AC+ או USB
 - בדוק את הגדרות מערכת HVAC

(עוצמת המניפה, טמפרטורה)

- בדוק את הגדרות הרדיו (עוצמת השמע)

לאחר נסיעה:

● בדוק אם הותקן ציוד לאחר הרכישה

(תאורה נוספת, מתגים קשיחים, מערכות שמע, אזעקות) ואת המפרטים שלו, אם קיימים (צרכני חשמל וכיבוי ההתנעה).

● בצע הערכה של מחזורי הנהיגה האחרונים (מרחק שנסע הרכב, משך הנסיעה והחניה).

● אם ההודעה מופיעה במשך מספר נסיעות וביצוע הערכה של הרכב ושל סגנון הנהיגה לא סייע בזיהוי המקור לתקלה, הרכב צריך לקבל טיפול.

מחשב נסיעה

מחשב הנסיעה נמצא בתצוגת בלוח

המחוונים. לחץ ושחרר את לחצני החצים

למעלה או **למטה**, עד אשר ההודעה Trip Info

(מידע על הנסיעה) תופיע בתצוגה.

לחץ ושחרר את לחצני החצים **שמאלה** או

ימינה כדי לבחור בנסיעה A או B.

Trip A (נסיעה A)

● מציג את מרחק הנסיעה הכולל של

נסיעה A מאז האיפוס האחרון.

● מציג את זמן הנסיעה שחלף של נסיעה A

מאז האיפוס האחרון.

Trip B (נסיעה B)

- מציג את מרחק הנסיעה הכולל של נסיע
- B מאז האיפוס האחרון.
- מציגה את זמן הנסיעה שחלף של נסיעה B מאז האיפוס האחרון.

זמן הנסיעה

מציג את הזמן הכולל שנסע הרכב מאז האיפוס האחרון, בעת שמתג ההתנעה נמצא במצב ACC. חישוב זמן הנסיעה יתחיל מרגע העברת מתג ההתנעה למצב ON או START.


כדי לאפס תפקוד נסיעה

האיפוס יתרחש רק אם נבחר תפקוד שניתן לאיפוס (מודגש). לחץ על הלחצן **OK** והחזק אותו לחוץ על מנת להעלים את התפקוד שניתן לאיפוס מהתצוגה.


נוריות אזהרה והודעות

נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי. חיוויים אלה נועדו להתרוע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב, על כל פנים. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות, אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונאליות וייתכן שלא יופיעו.


נוריות חיווי אדומות נורית תזכורת חגורת הבטיחות

| פירוש הסמל | נורית חיווי אדומה |
|---|---|
| <p>נורית תזכורת חגורת הבטיחות כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, RUN, הנורית תידלק למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם חגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרת במהלך בדיקת הנורית, יישמע אות קולי. אם חגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע אות קולי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".</p> |  |

נורית אזהרת כרית אוויר

| פירוש הסמל | נורית חיווי אדומה |
|--|---|
| <p>נורית אזהרת כרית אוויר</p> <p>עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, הנורית נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי. אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל. אם הנורית נדלקת וכבית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, דאג לבדיקה של הרכב בהקדם האפשרי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".</p> |  |

נורית אזהרת בלמים

| פירוש הסמל | נורית חיווי אדומה |
|--|---|
| <p>נורית אזהרת בלמים</p> <p>נורית זו מציגה אפשרויות שונות במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שישנה בעיה בעתודת המערכת למניעת נעילת הגלגלים.</p> <p>אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלס הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישנה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS. מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוהה לאחר ירידת המפלס במכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים. הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.</p> <p>הערה: הנורית עשויה להבהב לזמן קצר במהלך סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנוזל חייב להיבדק.</p> <p>אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.</p> |  |

אזהרה!

הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן שחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.


כלי רכב המצוידים במערכת ABS, מצוידים גם במערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי. ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF

למצב ON\RUN. הנורית אמורה להידלק ל- 2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה. הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON\RUN.


הערה:

נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.


נורית מערכת אזעקה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| נורית מערכת אזעקה הנורית תהבהב במהירות למשך כ- 15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר כאשר מערכת האזעקה דרוכה. |  |


נורית אזהרת לחץ שמן

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| נורית אזהרת לחץ שמן נורית זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומום מיד את המנוע. ישמע צליל התרעה כאשר הנורית תידלק. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה יפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע. |  |


נורית אזהרת חום מנוע

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית אזהרת חום מנוע</p> <p>נורית זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה עד לגבול H, יישמע אות קולי יחיד ותידלק הנורית.</p> <p>אם הנורית נדלקת במהלך נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (N). אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות לקבלת סיוע. למידע נוסף, עיין בנושא "אם המנוע מתחמם יתר על המידה" בפרק "במקרה חירום".</p> |  |


נורית אזהרת טמפרטורת שמן

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת טמפרטורת שמן</p> <p>נורית זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה מדי. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע.</p> |  |


נורית מערכת הטעינה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית מערכת הטעינה</p> <p>נורית זו נדלקת כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, תיתכן תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. תיתכן תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור. אם נדרשת התנעת חירום בעזרת כבלים, עיין בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".</p> |  |


נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)</p> <p>נורית זו מציינת כי ישנה תקלה במערכת בקרת המצערת האלקטרונית. אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (PARK). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוק בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה מתאים לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי. אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול לאבד מעוצמת המנוע וייתכן ויהיה צורך בגרירת הרכב. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.</p> |  |


נורית אזהרת הגה כוח חשמלי

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת הגה כוח חשמלי</p> <p>נורית זו מסמלת את תפקוד האזהרה של מערכת EPS (מערכת הגה כוח). למידע נוסף, עיין בנושא "הגה כוח" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית אזהרה דלת פתוחה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרה דלת פתוחה נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין. הערה: אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.</p> |  |

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה נורית זו תידלק כאשר דלת תא המטען של הרכב פתוחה. הערה: אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.</p> |  |

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים נורית זו מציינת כי טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מדי. מצב זה עלול לקרות עקב שימוש רב. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. לאחר מכן, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב סרק ואפשר למנוע לפעול במהירות סרק או מהר מכך עד לכיבוי הנורית.</p> |  |


אזהרה!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לנוזל לרתוח וכתוצאה מכך, לגעת במנוע החם או ברכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.


זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל.


נורית אזהרה דלת תא מנוע פתוחה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| נורית אזהרה דלת תא מנוע פתוחה נורית זו תידלק כאשר דלת תא המנוע פתוחה או לא סגורה לחלוטין. |  |

נוריות חיווי צהובות**נורית חיווי פנס ערפל אחורי**

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| נורית חיווי פנס ערפל אחורי נורית זו נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי דולק. |  |

נורית אזהרת תקלה במנוע

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי בדיקת מנוע/בקרת מערכות</p> <p>נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD II. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בהעברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקונה.</p> <p>מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. אם הנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.</p> <p>אם הנורית מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מיידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות מיד למרכז שירות.</p> |  |


זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי בדיקת מנוע/בקרת מערכות דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות לטיפול בבעיה.


אזהרה!

תקלה בממיר הקטליטי יכולה לגרום להתחממות מוגברת של הממיר. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה אטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.


נורית חיווי מערכת בקרת יציבות (ESC)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי מערכת בקרת יציבות (ESC) – אם קיימת</p> <p>נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגלטה תקלה במערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות הגבוהה מ- 48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.</p> <p>נוריות החיווי ESC ו- ESC OFF נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN.</p> <p>בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON\RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, אפילו אם כובתה קודם לכן.</p> <p>מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.</p> <p>הערה: הנורית מציינת שקיים אירוע פעיל של מערכת ESC.</p> |  |

נורית חיווי מערכת בקרת יציבות ESC OFF – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת בקרת יציבות ESC OFF – אם קיימת</p> <p>נורית זו מסמלת שמערכת בקרת היציבות כבויה.</p> |  |

נורית אזהרת מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים</p> <p>נורית האזהרה נדלקת יחד עם הודעה כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ אטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה. אם אחד הצמיגים או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התואם לכל צמיג ברציפות.</p> |  |

דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת. יש לוודא תמיד שהמערכת פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים.

הערה:

מאפיינים חיצוניים (כמו טמפרטורה, למשל), עלולים להשפיע על מידע מערכת TPMS שמופיע בלוח המחזורים.

זהירות!

מערכת TPMS מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים ותכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך.

(המשך)

לכן, כאשר נדלקת נורית החיווי, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי ולנפח אותם לערך התקין. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים, יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בתצרוכת הדלק, בלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר אינו נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר. הנורית תבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוך ברציפות. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית

זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או מספר צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. (אם ברכבך קיימים צמיגים שונים מאלו המופיעים בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה). הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד מהצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי.


זהירות! (המשך)

שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או סגנון שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים עלולים לגרום נזק לחיישני לחץ האוויר.


(המשך)**זהירות! (המשך)**

שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים, עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות כדי לבדוק את תפקוד החיישן.


נורית חיווי מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)</p> <p>נורית זו מבקרת את מערכת ABS. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות.</p> <p>אם הנורית נשארת דולקת בעת הנסיעה, תיתכן תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל אם נורית חיווי ABS אינה דולקת.</p> <p>אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקת מערכת הבלימה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS. אם נורית הבקרה אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בדוק את תקינות הנורה במרכז השירות.</p> |  |


נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך</p> <p>נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 9.1 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק.</p> |  |


נורית חיווי טיפול במערכת Stop/Start – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי מערכת Stop/Start נורית זו מציינת שישנה תקלה במערכת Stop/Start. פנה למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה.</p> |  |


נורית מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים (FCW) כבויה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים – אם קיימת נורית זו מציינת שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים כבויה.</p> |  |


נורית חיווי טיפול במערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים נורית זו מציינת שישנה תקלה במערכת FCW. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |

נורית מפלס נוזל שמשות נמוך – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית מפלס נוזל שמשות נמוך – אם קיימת נורית זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך.</p> |  |

נורית חיווי טיפול במערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית אינה פועלת וזקוקה לטיפול. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית חיווי מצב 4WD Low – אם קיים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---------------------------|
| <p>נורית חיווי 4WD Low (תחום הנעה נמוך) נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמיים והאחוריים ננעלים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים. למידע נוסף על הנעת ארבעה גלגלים ולשימוש נכון, עיין בנושא "הנעת ארבעה גלגלים – אם קיימת", בפרק "התנעה ונהיגה".</p> | <p>4WD LOW</p> |


למידע נוסף על הנעת ארבעה גלגלים ולשימוש נכון, עיין בנושא "הנעת ארבעה גלגלים - אם קיימת", בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמיים והאחוריים ננעלים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים.



נורית חיווי LaneSense - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי LaneSense - אם קיימת מערכת LaneSense מאירה בצהוב כאשר היא מזהה מצב של סטייה מהנתיב. LaneSense מהבהבת בצהוב כאשר המערכת מזהה קרבה לנתיב, וסוטה לנתיב הימני. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת התרעה על סטייה מנתיב LaneSense - אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense נורית זו תידלק כאשר מערכת נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense אינה פועלת וזקוקה לטיפול. פנה למרכז השירות.</p> |  |


נורית מתלי אוויר – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|--|
| <p>נורית מתלי אוויר נורית זו נדלקת כאשר מערכת מתלי האוויר מתאימה באופן פעיל את גובה הרכב.</p> |   |


נורית חיווי טיפול במערכת 4WD – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי טיפול במערכת 4WD אם הנורית ממשיכה לדלוק, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להסיע את הרכב למרכז השירות הקרוב לבדיקה באופן מיידי.</p> |  |


נוריות חיווי כחולות
נורת חיווי אלומת אור גבוהה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי כחולות |
|---|---|
| <p>נורת חיווי אלומת אור גבוה נורת זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוה. דחוף קדימה את הידית הרב תפקודית כדי להפעיל את אלומת האור הגבוה. משוך כלפיך את הידית כדי להפעיל את האורות הנמוכים. באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.</p> |  |


נוריות חיווי ירוקות
נורת חיווי פנסים ראשיים/חניה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורת חיווי פנסים ראשיים/חניה נורת זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה.</p> |  |


נורת חיווי פנסי ערפל קדמיים - אם קיימים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורת חיווי פנסי ערפל קדמיים נורת זו נדלקת כאשר פנסי הערפל הקדמיים דולקים.</p> |  |


נורית אזהרת מחווני כיוון

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורית אזהרת מחווני כיוון עם הפעלת ידית האיתות על ידי דחיפתה למטה (מחוון שמאל) או למעלה (מחוון ימין), נוריות החיווי בצורת חצים בלוח המחוונים, מהבהבות כדי לסמן את הדלקת פנס האיתות השמאלי או הימני. הערה: <ul style="list-style-type: none"> • אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ. • אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת נורית איתות חיצונית תקולה. </p> |  |


נורית הגדרת בקרת שיט - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|---|---|
| <p>נורית הגדרת בקרת שיט נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיט. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיט- אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ללא רכב מזוהה מלפנים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ללא רכב מזוהה מלפנים נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט אך לא זוהה רכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם זיהוי רכב מלפנים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם זיהוי רכב מלפנים נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט וזוהה רכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית חיווי מצב ספורט

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|------------|---|
| |  |
| | <p>נורית חיווי מצב ספורט נורית זו תידלק כאשר מצב ספורט פעיל.</p> |


נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|------------|---|
| |  |
| | <p>נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב פעיל של הדממה אוטומטית.</p> |


נורית חיווי LaneSense מערכת התרעה - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|------------|---|
| |  |
| | <p>נורית חיווי LaneSense - מערכת התרעה על סטייה מנתיב חיווי נורית LaneSense תידלק ירוק כהה כאשר שני סימוני הנתיב זוהו, והמערכת תספק התרעות חזותיות בצג בלוח המחוונים ואזהרת תנודה של גלגל ההגה אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת התרעה על סטייה מנתיב LaneSense - אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |


נוריות חיווי לבנות
נורית חיווי בקרת שיוט מוכנה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי בקרת שיוט מוכנה נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיוט פועלת, אך המהירות עוד לא נקבעה.</p> |  |


נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מוכנה - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מוכנה - אם קיימת נורית זו תידלק כאשר בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) הופעלה ומוכנה לפעולה. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) - אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |

נורית חיווי בקרת בחירת מהירות - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי בקרת בחירת מהירות SSC נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת בחירת שיוט מופעלת. כדי להפעיל את המערכת, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD LOW, ולחץ על הלחצן בלוח המחוונים. הערה: אם תיבת ההעברה אינה במצב זה, תוצג ההודעה To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (לכניסה למצב בקרת בחירת מהירות שלב להילוך 4WD LOW) בתצוגת לוח המחוונים.</p> |  |


נורית חיווי LaneSense מערכת התרעה על סטייה מנתיב - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי LaneSense מערכת התרעה על סטייה מנתיב כאשר מערכת LaneSense מופעלת, נורית החיווי של המערכת נדלקת בלבן, וזוהו סימוני הנתיב הימני או השמאלי, או אף לא אחד. נורית החיווי תהפוך לירוקה כאשר שני הנתיבים מזוהים והמערכת מוכנה לספק התרעות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים במקרה של סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת התרעה על סטייה מנתיב LaneSense - אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |

נורית חיווי מצב מוגבל

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|---|---------------------|
| <p>נורית חיווי מצב מוגבל נורית זו תידלק כאשר מצב מוגבל פעיל. למידע נוסף, עיין בנושא "מצבי נהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> | <p><i>Valet</i></p> |

נורית חיווי בקרת ירידה במדרון - אם קיימת (HDC) - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי בקרת ירידה במדרון - אם קיימת (HDC) נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת ירידה במדרון. הנורית תידלק ברציפות כאשר המערכת דרוכה. ניתן לדרוך את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב לא גבוהה מ- 48 קמ"ש. אם תנאים אלו אינם מתמלאים בעת הפעלת בקרת הירידה במדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.</p> |  |

מערכת אבחון ברכב – OBD II

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת הנקראת OBD II. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים האוטומטית. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב כמו תצרוכת הדלק יהיו טובים יותר, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות משרד התחבורה.

במידה ויש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, תפעיל מערכת OBD II את נורית החיווי בקרת מערכות. בנוסף היא תאחסן בזיכרון את קודי האבחון ומידע נוסף בכדי לסייע לטכנאי השירות לבצע את אבחון התקלות. למרות שהרכב יהיה בדרך כלל במצב נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, יש לפנות למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי.

זהירות!

- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי בדיקת מנוע/בקרת מערכות דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצרוכת הדלק ועל הנהיגה ברכב. הרכב חייב לקבל שירות לפני ביצוע בדיקות למערכת הפליטה.
- אם הנורית מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות לטיפול בבעיה.

אבטחת רשת של מערכת אבחון ברכב OBD II

רכבך צריך להיות מצויד במערכת האבחון OBD II בשילוב עם יציאת רשת שמאפשרת גישה למידע על הביצועים של מערכת הפליטה. ייתכן שטכנאי שירות יהיו זקוקים לגישה למידע זה כדי לסייע לך באבחון התקלה ובטיפול ברכב.

אזהרה!

- חיבור ציוד ליציאת הרשת של מערכת OBD II יתבצע רק על ידי טכנאי מוסמך, ורק כדי לאבחן ולטפל ברכבך.
- אם מחובר ציוד לא מאושר ליציאת הרשת של מערכת האבחון, כמו למשל מכשיר רישום של התנהגות הנהג, עלולים להתרחש המצבים הבאים:
 - מערכות רכב, כולל מערכות בטיחות שונות, עלולות להיפגע. הנהג גם עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונה שתסתיים בפציעות חמורות או קטלניות.
 - תתאפשר גישה, או גישה למשתמשים אחרים, למידע המאוחסן במערכות הרכב שלך, כולל מידע אישי.

למידע נוסף, עיין בנושאים "נהלי פרטיות" ו"אבטחת רשת Uconnect" בפרק "מידע על גישה למערכת Uconnect" בחוברת ההוראות הנפרדת להפעלת הרדיו. ניתן לקרוא על הנושאים האלו גם בנושא "אבטחת רשת" בפרק "מולטימדיה".

בטיחות

- מערכות בטיחות 108
- מערכת למניעת נעילת גלגלים ABS 108
- מערכת בלימה עם בקרה אלקטרונית 108
- מערכות עזר לנהיגה 117
- מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) - אם קיימת 117
- מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים FCW 120
- נורית לניטור לחץ אוויר בצמיגים TPMS 122
- מערכות ריסון לנוסעים 125
- מאפיינים של מערכות ריסון לנוסעים 125
- הערות בטיחות חשובות 126
- מערכות חגורות הבטיחות 126
- מערכות ריסון נוספות (SRS) - כריות אוויר 133
- מושבי בטיחות לילדים - הסעת ילדים בטוחה 140
- הסעת חיות מחמד 150
- עצות לבטיחות 150
- הסעת נוסעים 150
- גזי פליטה 151
- בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב 151
- בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע מחוץ לרכב 153

מערכת ABS מיועדת לשימוש עם גלגלים מקוריים. שינויים עלולים לגרום לביצועים נמוכים של המערכת.

נורית אזהרת מערכת למניעת נעילת גלגלים

נורית האזהרה הצהובה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, תיתכן תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל אם נורית אזהרת הבלמים אינה דולקת.

אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבדיקה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, תיתכן תקלה. דאג לבדוק ולתקן את הנורית בהקדם האפשרי.

מערכת בלמים עם בקרה אלקטרונית

ברכבך מותקנת מערכת בלמים מתקדמת עם בקרה אלקטרונית הכוללת מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD), מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת סיוע לבלמים (BAS), סייען זינוק בעליה (HSA), מערכת בקרת אחיזה (TCS), מערכת בקרת יציבות (ESC) ומערכת למניעת התהפכות (ERM). כל המערכות פועלות יחד לשיפור

אזהרה!

- מערכת ABS מכילה ציוד אלקטרוני מתוחכם שעלול להיות מושפע מהתקנה לא נכונה של מכשירי רדיו או מגלים גבוהים של שידוריו. ייתכן שהמערכת תאבד מיכולת הבלימה שלה. התקנת ציוד מסוג זה צריכה להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים לכך.
- פעולות "פמפום" של המערכת למניעת נעילת הגלגלים יפחיתו את יעילות בלימתה, ועלולים לגרום לתאונה. ה"פמפום" גם מגדיל את מרחק העצירה. לחץ בחוזקה על הדוושה כאשר אתה צריך להאט או לעצור את הרכב.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע את החלת החוקים הפיזיקליים על הרכב. כמו כן, היא אינה יכולה להגביר את הבלימה או את יעילות ההיגוי מעבר למתאפשר על ידי מצב בלמי הרכב, הצמיגים או אחיזת הכביש.
- מערכת ABS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב.
- אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ABS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

מערכות בטיחות

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת זו מסייעת לנהג לשמור על יציבות הרכב ולשלוט בבלמים בתנאי בלימה קשים. המערכת מונעת אוטומטית את נעילת הגלגלים ומגדילה את אחיזת הרכב בכביש בעת בלימה.

מערכת ABS עורכת תהליך בדיקה עצמית עם כל הפעלה של הרכב כדי לבדוק את תקינותה. במהלך הבדיקה, ייתכן שתשמע רעשי נקישה קלים ורעשי מנוע.

המערכת מופעלת בעת בלימה, כאשר היא מזהה את נעילתו של גלגל אחד או יותר. תנאי דרך כגון קורח, שלג, חצץ, בליטות בכביש, פסי מסילות רכבת, לכלוך או עצירות פתאומיות, עלולים להגדיל את הסיכויים להפעלת מערכת ABS.

כאשר מערכת ABS מופעלת, ייתכנו גם המצבים הבאים:

- רעש מנוע של ABS (ייתכן שהרעש ימשיך לאחר העצירה).
- צלילי נקישה של שסתומי סולנואיד.
- תנועות קלות של הדוושה.
- תורגש לחיצה קלה כלפי מטה על דוושת הבלמים לקראת סוף העצירה.
- מצבים אלו הנם מאפיינים רגילים של מערכת ABS.

יציבות הרכב ולבקרת היגוי בתנאי נהיגה שונים. בנוסף, ברכבך מותקנות גם בקרת ייצוב הגרור (TSC), מערכת עזר לבלימת חירום (RAB), סיוע לבלימה בגשם (RBS), מומנט היגוי דינמי (DST), בקרת ירידה במדרון (HDC) ובקרת בחירת מהירות (SSC).

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

מערכת זו מנהלת את החלוקה של מומנט הבלימה בין הסרן הקדמי והאחורי, באמצעות הגבלת לחץ הבלימה על הסרן האחורי. באופן זה המערכת מונעת החלקה של הגלגלים האחוריים שעלולה לגרום לאי יציבות של הרכב. כמו כן היא מונעת את נעילתו של הסרן האחורי על ידי ABS לפני הסרן הקדמי.

נורית אזהרת בלמים

נורית האזהרה הצהובה תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות.

אם הנורית נשארת דולקת או נדלקת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה במערכת הבלימה. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אם הנורית לא נדלקת עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, תיתכן תקלה בנורית. דאג לבדוק ולתקן את הנורית בהקדם האפשרי.

מערכת סיוע לבלמים (BAS)

מערכת ה-BAS נועדה לשפר את ביצועי הבלימה של הרכב בזמן בלימת פתע. המערכת מזהה מצב של בלימת פתע על ידי

מידת שיעור וכמות הפעלת הבלמים, ואז מפעילה לחץ אופטימלי על הבלמים. באופן זה ניתן לקצר את מרחקי הבלימה. מערכת BAS משלימה את המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). לחיצה מהירה מאוד של הבלמים מפעילה את מערכת BAS. כדי ליהנות מיתרונות מערכת זו, עליך להפעיל לחץ רציף על דוושת הבלם עד לעצירה (אל "תפמפם" את הדוושה). אל תרפה מדוושת הבלם כל עוד יש צורך בכך. מערכת BAS תחדל לפעול ברגע שתלחץ על דוושת הבלם.

אזהרה!

מערכת BAS אינה יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת BAS אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת BAS בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

סייען זינוק בעליה HSA

מערכת HSA מתוכננת לסייע לנהג בעת התחלת הנסיעה ממצב עצירה על מדרון. אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעת שהרכב עומד במדרון, המערכת תשמור לזמן קצר את לחץ הבלימה שהופעל. אם הנהג אינו מפעיל את המצערת במהלך זמן קצר זה, המערכת תשחרר את לחץ הבלימה והרכב ידרדר במורד המדרון.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שמערכת HSA תהיה פעילה:

- התפקוד חייב להיות מופעל
- הרכב חייב להיות במצב עצירה.
- בלם החניה חייב להיות משוחרר.
- דלת הנהג חייבת להיות סגורה.
- הרכב חייב לעמוד על פני מדרון מספיק תלול.
- ההילוך המשולב חייב להיות תואם לכיוון הנסיעה של הרכב במעלה השיפוע (לדוגמה, רכב שפניו כלפי מעלה נמצא בהילוך קדמי, רכב הנוסע לאחור במעלה השיפוע משולב להילוך אחורי).
- מערכת HSA תפעל בהילוך אחורי ובכל ההילוכים הקדמיים. המערכת לא תפעל אם הרכב נמצא בהילוך סרק או בהילוך חניה. בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, אם דוושת המצמד לחוצה מערכת HSA תישאר פעילה.

אזהרה!

ייתכנו מצבים כגון עליות קלות, כאשר הרכב עמוס, או בזמן גרירת גרור, אשר בהם המערכת לא תופעל ותיתכן הידרדרות קלה. מערכת HSA אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה. הנהג אחראי תמיד לשמור על

(המשך)

אזהרה! (המשך)

המרחק מכלי רכב אחרים, מאנשים ומאובייקטים אחרים. הוא אחראי גם על הפעלה בטוחה של הבלמים בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה עלול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

הפעלה ונטרול מערכת HSA

ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה. לשינוי ההגדרות הקיימות, פעל באופן הבא:

- למידע נוסף על נטרול המערכת דרך תצוגת לוח המחוונים, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

- למידע נוסף על נטרול המערכת דרך הגדרות Uconnect, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

בכלי רכב שלא מצוידים בתצוגת לוח מחוונים, פעל באופן הבא:

- 1 מקם את גלגל ההגה במרכז (הגלגלים הקדמיים פונים קדימה).

- 2 שלב את בורר ההילוכים למצב חניה.

- 3 הפעל את בלם החניה.

- 4 התנע את המנוע.

- 5 סובב את גלגל ההגה שמאלה כמעט עד 180°.

- 6 לחץ ארבע פעמים במשך 20 שניות, על הלחצן ESC Off שנמצא בקבוצת המתגים מתחת לבקרת האקלים. נורית החיווי של הלחצן תידלק ותיכבה פעמיים.

- 7 סובב את גלגל ההגה חזרה למרכז, וסובב אותו עוד חצי סיבוב לימין.

- 8 העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ולאחר מכן חזרה ל-ON. אם הרצף הושלם כראוי, נורית החיווי של הלחצן ESC Off תהבהב מספר פעמים כדי לאשר שמערכת HSA מנוטרלת.

- 9 חזור על שלבים אלו אם ברצונך להחזיר תפקוד זה להגדרה הקודמת.

גרירה עם HSA

המערכת תסייע בנוסף במהלך תחילת נסיעה בעליה עם גרור.

אזהרה!

- אם אתה משתמש בבקר בלימת נגור עם הגרור שלך, ניתן להפעיל ולשחרר את בלמי הגרור עם מתג הבלימה. במקרה כזה, כאשר דוושת הבלם משתחררת, ייתכן שלא יופעל מספיק לחץ בלימה כדי להחזיק את הרכב והגרור על המדרון. לפני שתשחרר את דוושת הבלם, האצה, הפעל ידנית את בלמי הגרור לפני שתשחרר את דוושת הבלם.

- HSA אינה מהווה תחליף לבלם החניה. שלב תמיד את בלם החניה בעוזבך את הרכב. ודא גם שתביט ההילוכים במצב חנייה PARK.

- אי ציות להנחיות האלה עלול לגרום להתנגשות או לפציעה חמורה.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת זו עוקבת אחר סחרור כל אחד מהגלגלים המניעים. אם מתגלה סחרור באחד מהגלגלים, המערכת מפעילה לחץ בלמים על הגלגלים) המסתחרר, ו/או מקטינה את כוח המנוע כדי לספק האצה ויציבות מוגברים. תיפקוד של מערכת בקרת האחיזה הנקרא BLD - בלימת דיפרנציאל מוגבלת, אפשרות בדומה לדיפרנציאל מוגבל החלקה ומבקר את סחרור הגלגלים על הסך המניע. אם אחד הגלגלים על הציר מסתובב מהר יותר מהשני, המערכת תפעיל כוח בלימה על הגלגל המסתחרר. כך ניתן להעביר יותר מהמומנט

הנוצר על ידי המנוע גלגל שלא מסתחרר. מערכת זו תישאר פעילה גם אם מערכת בקרת היציבות או בקרת האחיזה נמצאות במצב של ניתוק חלקי.

מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת זו משפרת את הבקרה הכיוונית ואת היציבות במצבי נהיגה שונים. ESC מתקנת היגוי יתר או תת היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגל המתאים כדי להתנגד למצב של היגוי יתר/תת. המערכת גם עשויה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי.

ESC משתמשת בחיישנים כדי לגלות את המסלול הרצוי, ומשווה אותו למסלול בו נע הרכב. כאשר שני המסלולים לא תואמים, מערכת ESC מפעילה כוח בלימה על הגלגל המתאים בכדי לעזור לרכב לחזור לנתיב הרצוי במקרים של היגוי יתר/תת.

- היגוי יתר – כאשר הרכב פונה יותר מהמתאים למצב ההגה.
- תת היגוי – כאשר הרכב פונה פחות מהמתאים למצב ההגה.

נורית חיווי ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, תתחיל להבהב ברגע שמערכת ESC מופעלת. הנורית מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית החיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדושת ההאצה והפעל את המצערות מעט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

אזהרה!

- מערכת ESC אינה יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע תאונות הנובעות מאיבוד שליטה על הרכב, בגלל סגנון נהיגה שאינו מתאים לתנאי הדרך. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.
- שינויים שבוצעו ברכב, או אי תחזוקה של הרכב, עלולים לשנות את מאפייני ההיגוי ולהשפיע על ביצועי מערכת ESC. שינויים שבוצעו במערכת ההיגוי, במתלים, במערכת הבלימה, שינוי סוג וגודל הצמיגים או גודל הגלגלים, עלולים להשפיע על ביצועי מערכת ESC. צמיגים בעלי לחץ אוויר או בלאי לא שווה, עלולים להשפיע גם על ביצועי המערכת. שינויים שבוצעו ברכב או תחזוקה לקויה שהקטינו את יעילות מערכת ESC, עלולים להגדיל את הסכנה של איבוד שליטה על הרכב, התהפכות הרכב ופציעה או מוות.

מצבי פעולת מערכת ESC

הערה:

בהתאם לדגם הרכב ולמצב הפעולה, למערכת ESC ישנם מספר מצבי פעולה.

מצב ESC On

מצב פעולה רגיל של המערכת. המערכת תהיה במצב זה בכל התנעה של המנוע. יש להשתמש במצב זה ברוב תנאי הנהיגה. בשאר המצבים יש להשתמש רק במצבים מסוימים המפורטים בפרק זה.

מצב Partial Off (כיבוי חלקי)

המצב החלקי נועד לחוויית נהיגה יותר ספורטיבית. מצב זה עשוי לשנות את סף ההפעלה של המערכות TCS ו-ESC, כדי לאפשר לסחרור גבוה מהרגיל של הגלגלים. מצב זה מועיל במיוחד אם הרכב תקוע.

כדי לבחור במצב החלקי, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תידלק. כדי להפעיל שוב את המערכת, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off ונורית החיווי של הלחצן תיכבה.

הערה:

בכלי רכב עם מספר מצבים חלקיים של מערכת ESC, לחיצה לרגע קצר על הלחצן תחליף בין מצבי ESC. ייתכן שיהיה צורך ללחוץ שוב על הלחצן לרגע קצר כדי להפעיל את ESC.

הערה:

- כאשר המערכת במצב כיבוי חלקי, מערכת TCS המשולבת במערכת ESC (מלבד אפשרות ההחלקה המוגבלת) מנוטרלת, ונורית החיווי ESC Off תידלק. במצב זה, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מנוטרלת, ויציבות הרכב המוצעת על ידי מערכת ESC נפגעת.
- בקרת ייצוב הגרור (TCS) מנוטרלת כאשר מערכת ESC נמצאת במצב הכיבוי החלקי.

מצב Full Off (מצב מבוטל) – אם קיים

מצב זה נועד לשימוש בנסיעה בשטח. אין להשתמש בה בכבישים סלולים. במצב זה, תפקודי TCS ו-ESC כבויים. כדי לבחור במצב הכבוי, לחץ על הלחצן ESC Off והחזק אותו לחוץ במשך 5 שניות כאשר הרכב עומד והמנוע פועל. לאחר 5 שניות, יישמע אות קולי, נורית החיווי של ESC Off תידלק, ותופיע הודעה בלוח המחוונים. כדי להפעיל שוב את מצב ESC ON, לחץ לרגע קצר על הלחצן ESC Off.

הערה:

המערכת עשויה להחליף בין המצב הכבוי לבין המצב החלקי כאשר מהירות הרכב גבוהה מהמהירות שנקבעה. כאשר המהירות יורדת מתחת למהירות שנקבעה, המערכת תחזור למצב הכבוי.

מצב Full Off ניתן להפעלה רק במצב בקרת אחיזה, אם קיים.

מצבי ההפעלה של ESC עשויים להיות מושפעים גם ממצבי נהיגה, אם קיימים.

אזהרה!

- במצב הכיבוי של ESC, תפקודי הפחתת המומנט והיציבות מנוטרלים. לכן, היציבות המוגברת שמציעה מערכת ESC לא תהיה זמינה. במקרה חירום של תמרונים חדים, מערכת ESC לא תפעל כדי לשלוט ביציבות. מצב Full Off נועד לנהיגה בדרכי שטח בלבד.
- כאשר ESC כבויה, היציבות המוגברת שמציעה המערכת לא תהיה זמינה. במקרה חירום של תמרונים חדים, מערכת ESC לא תפעל כדי לשלוט ביציבות. מצב Full Off נועד לנהיגה בדרכי שטח בלבד.
- מערכת ESC אינה יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן, היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם אינה יכולה למנוע התנגשויות.

הערה:
מערכת ERM מנוטרלת כאשר מערכת בקרת היציבות נמצאת במצב Full Off (אם קיים). למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת יציבות" שבפרק זה.

אזהרה!
 קיימים גורמים רבים העלולים לגרום להרמת גלגל או להתהפכות, כמו העמסה לא נכונה של הרכב, תנאי הדרך והנהיגה. מערכת ERM לא יכולה למנוע הרמת גלגל או התהפכות כתוצאה מגורמים כגון נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים או בלתי רכב אחרים. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ERM בצורה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

בקרת ייצוב גרור (TSC)
 מערכת זו נעזרת בחיישנים ברכב כדי לזהות גרור המטלטל בצורה קיצונית, ותפעל בצורה הנכונה כדי לנסות ולהפסיק את הטלטול. המערכת מופעלת באופן אוטומטי מיד עם הזיהוי של הגרור המיטלטל בצורה קיצונית.

● **מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו נהנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.**

נורית החיווי והאזהרה של מערכת ESC מסמנת שהנהג בחר להפעיל את מערכת ESC במצב מופחת.



מערכת למניעת התהפכות (ERM)
 מערכת זו מונעת את הינתקות הגלגל מהדרך באמצעות מעקב תמידי אחר תנועות ההגה ומהירות הנסיעה. כאשר המערכת מאתרת תמרון הגה ומהירות נסיעה אשר עלולים לגרום להרמת גלגל, היא מפעילה את הבלם המתאים ואף יכולה להקטין את הספק המנוע כדי להפחית את הסיכוי של הרמת גלגל. המערכת תפעל רק במקרה של תמרוני היגוי חזקים במיוחד. היא אינה יכולה למנוע הרמת גלגל הנובעת מסיבות אחרות כגון תנאי הדרך, נסיעה בדרך לא סלולה, היתקלות במכשולים או בכלי רכב אחרים.

נורית חיווי ואזהרה ESC ונורית חיווי ESC OFF



נורית החיווי והאזהרה של ESC בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגלתה תקלה במערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבידוק ולטיפול בתקלה.

נורית חיווי ESC, הממוקמת בלוח המחוונים, תתחיל להבהב ברגע שהצמיגים איבדו אחיזה ומערכת ESC מופעלת. הנורית מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית החיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת האצה והפעל את המצעררת מעט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

הערה:

- **בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נוריות מערכת ESC נדלקות לזמן קצר.**
- **בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, מערכת ESC תופעל גם כן, אפילו אם כובתה קודם לכן.**

הערה:

המערכת אינה יכולה להפסיק את הטלטול של כל הנגרים. נהג זזהירות כאשר אתה גורר גרור, ופעל על פי הוראות היצרן. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת גרור" בפרק "התנעה ונהיגה".

כאשר מערכת TCS פעילה, נורית החיווי והאזהרה של מערכת ESC תהבהב, הספק המנוע עשוי לרדת ותיטכן תחושה של הפעלת הבלמים בחלק מהגלגלים כדי לנסות להפסיק את הטלטול. מערכת TSC מנוטרלת כאשר מערכת ESC במצב חלקי או במצב כבוי.

אזהרה!

אם מערכת TSC מופעלת בזמן הנסיעה, האט את הרכב, עצור במקום הבטוח הקרוב ביותר ושנה את עומס המטען של הגרור כדי למנוע טלטול.

מערכת עזר לבלימת חירום (RAB)

מערכת זו מפחיתה את הזמן הדרוש להגיע לבלימה מלאה במקרה של בלימת חירום. המערכת מזהה מצב חירום לפי מהירות עזיבת המצערת על ידי הנהג. מערכת בקרת הבלימה של הרכב (EBC) תכין את מערכת הבלימה/העצירת חירום.

סיוע לבלימה בגשם (RBS)

מערכת זו משפרת את יכולת הבלימה בתנאי כביש רטוב. היא מפעילה לחץ נמוך על הבלמים כדי לייבש אותם מטיפות מים שהצטברו. המערכת מופעלת כאשר מערכת המגבים של השמשה הרקדמית פועלים במהירות גבוהה או נמוכה. כאשר המערכת פועלת, הנהג לא ירגיש בה ואין צורך בהתערבותו במערכת.

מומנט היגוי דינמי (DST)

מערכת זו הנה שילוב של המערכות ESC ו-EPS, אשר מספקות מומנט בגלגל ההגה בתנאי נסיעה מסוימים בהם מערכת ESC מזהה חוסר יציבות של הרכב. המומנט שגלגל ההגה מקבל נועד לעזור לנהג להבין את התנהגות ההיגוי המיטבית כדי לשמור על יציבות הרכב. ההודעה היחידה שמקבל הנהג כאשר ההתרעה פעילה היא המומנט בגלגל ההגה.

הערה:

אפשרות DST נועדה רק לעזור לנהג להבין את אופן הפעולה הנכון באמצעות הפעלת מומנט בגלגל ההגה. לכן, היעילות של אפשרות זו תלויה ברגישות הנהג ובתגובה הכללית למומנט המורגש. חשוב להבין שאפשרות זו לא תשלוט בהיגוי של הרכב, כלומר הנהג עדיין אחראי על השליטה ברכב.

בקרת ירידה במדרון (HDC) – אם קיימת

בקרת הירידה במדרון נועדה לנסיעה במהירות נמוכה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low. המערכת שולטת במהירות הרכב בנסיעה במורד, בתנאי נהיגה שונים. המערכת שולטת לשם כך במערכת הבלימה.

למערכת HDC ישנם שלושה מצבים:

- 1 מצב off (האפשרות אינה זמינה ולא תופעל).
- 2 מצב Enabled (האפשרות זמינה ומוכנה אך תנאי הפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או המצערת).
- 3 מצב Active (האפשרות זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת HDC

כדי להפעיל את מערכת בקרת הירידה במדרון לחץ על הלחצן HDC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע נמצאת במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב פחותה מ-8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.

הפעלת HDC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי בעת ירידה במדרון בעל שיפוע מספיק תלול. הנהג יכול לכוון את מהירות הירידה, כך

שתתאים לתנאי הנסיעה, באמצעות בורר ההילוכים. להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת HDC:

מהירויות המתקבלות עבור HDC

חניה P – לא נקבעה מהירות. ייתכן שהמערכת הופעלה אך היא לא תפעל.

- הילוך נסיעה לאחור R 1 קמ"ש
- הילוך סרק N 2 קמ"ש
- הילוך נסיעה D 1 קמ"ש
- הילוך ראשון 1 קמ"ש
- הילוך שני 2 קמ"ש
- הילוך שלישי 3 קמ"ש
- הילוך רביעי 4 קמ"ש
- הילוך חמישי 5 קמ"ש
- הילוך שישי 6 קמ"ש
- הילוך שביעי 7 קמ"ש
- הילוך שמיני 8 קמ"ש
- הילוך תשיעי 9 קמ"ש (אם קיים)

הערה:

במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת מערכת HDC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.

התערבות הנהג

הנהג יכול להתערב ע"י עקיפת פעולת מערכת HDC על ידי הפעלת המצערת או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת HDC

מערכת HDC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- הנהג עוקף את מהירות מערכת HDC באמצעות המצערת או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ- 64 קמ"ש.
- הרכב נוסע בירידה במדרון שאינו מספיק תלול, על גבי משטח אופקי, או בעליה במדרון.
- בורר ההילוכים מועבר למצב חניה P.

ניתוק מערכת HDC

- מערכת HDC מנוטרלת ואינה זמינה אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג לוחץ על לחצן HDC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה מופעל.
- דלת הנהג נפתחת.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש למשך יותר מ- 70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מיידי).
- מערכת HDC מזהה שטמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.

משוב חוזר לנהג

בלוח המחוונים מופיע סמל HDC, ועל גבי לחצן המערכת נדלקת נורית LED, אשר מספקת משוב חוזר לנהג אודות המצב הנוכחי של המערכת.

- הסמל ונורית החיווי שבלוח המחוונים ידלקו וישארו דלוקים כאשר מערכת HDC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הסמל ונורית החיווי יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן ייכבו כאשר הנהג לוחץ על לחצן המערכת HDC אך תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.
- הנורית והסמל יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן ייכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל והנורית בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת HDC מתנתקת עקב התחממות הבלמים. הבהבו ייפסק ומערכת HDC תחזור לפעולה ברגע שהבלמים יתקררו מספיק.

אזהרה!

תפקיד מערכת בקרת הירידה במדרון הוא רק לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

בקרת בחירת מהירות (SSC) – אם קיימת

בקרת בחירת המהירות נועדה לנסיעה במהירות נמוכה בדרכי שטח, כאשר הרכב בהילוך 4WD Low. המערכת שומרת על מהירות הרכב בזמן נסיעה על ידי שליטה בבלמים או במומנט.

למערכת SSC ישנם שלושה מצבים:

1 מצב off (האפשרות אינה זמינה ולא תופעל).

2 מצב Enabled (האפשרות זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או המצערת).

3 מצב Active (האפשרות זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת SSC

כדי להפעיל את מערכת בקרת בחירת המהירות לחץ על הלחצן SSC, אך קודם לכן התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מערכת ההינע נמצאת במצב 4WD Low.
- מהירות הרכב פחותה מ- 8 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג אינו מפעיל את המצערת.

הפעלת SSC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- הנהג משחרר את המצערת.
- הנהג משחרר את דוושת הבלם.
- תיבת ההילוכים נמצאת בכל מצב מלבד מצב חניה P.
- מהירות הרכב פחותה מ- 32 קמ"ש.

המהירות המוגדרת למערכת SSC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוונון באמצעות בורר ההילוכים. בנוסף, המהירות שנקבעה על ידי מערכת SSC תפחת בעת עלייה במדרון, ורמת הפחתת המהירות תלויה בזווית העלייה. להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת SSC:

מהירויות המתקבלות עבור SSC

- הילוך ראשון 1 קמ"ש
- הילוך שני 2 קמ"ש
- הילוך שלישי 3 קמ"ש
- הילוך רביעי 4 קמ"ש
- הילוך חמישי 5 קמ"ש
- הילוך שישי 6 קמ"ש
- הילוך שביעי 7 קמ"ש
- הילוך שמיני 8 קמ"ש
- הילוך תשיעי 9 קמ"ש (אם קיים)
- הילוך נסיעה לאחור R 1 קמ"ש
- הילוך סרקן N 2 קמ"ש
- חניה P = המערכת נשארת זמינה אך היא לא תפעל

הערה:

במהלך פעולת המערכת, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיעו על פעולתה, אך לא ישנו את ההילוך הנבחר על

ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת מערכת SSC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.

ביצועי מערכת SSC מושפעים ממצב בחירת השטח. שינויים אלו עשויים להיות מורגשים לנהג ויתקבלו כשינויי רמת האגרסיביות.

התערבות הנהג:

הנהג יכול להתערב ע"י עקיפת פעולת המערכת SSC באמצעות הפעלת המצערת או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת SSC

מערכת SSC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- הנהג עוקף את מהירות מערכת SSC באמצעות המצערת או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ- 64 קמ"ש.
- בורר ההילוכים מועבר למצב חניה P.

ניתוק מערכת SSC

מערכת SSC מנוטרלת ואינה זמינה אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- הנהג לוחץ על לחצן SSC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD Low.
- בלם החניה מופעל.
- דלת הנהג נפתחת.

- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש למשך יותר מ- 70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 64 קמ"ש (המערכת מתנתקת באופן מיידי).

משוב חוזר לנהג:

בלוח המחוונים מופיע סמל SSC, ועל גבי לחצן המערכת נדלקת נורית LED, אשר מספקת משוב חוזר לנהג אודות המצב הנוכחי של המערכת.

- הסמל ונורית החיווי שבלוח המחוונים יידלקו וישארו דלוקים כאשר מערכת SSC מופעלת או זמינה. זהו מצב פעולה רגיל של המערכת.
- הסמל ונורית החיווי יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן ייכבו כאשר הנהג לוחץ על לחצן המערכת SSC אך תנאי ההפעלה אינם מתקיימים.
- הנורית והסמל יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן ייכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל והנורית בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת SSC מתנתקת עקב התחממות הבלמים.

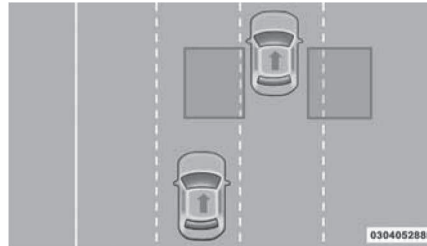
אזהרה!

תפקיד מערכת בקרת בחירת המהירות הוא רק לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

מערכות עזר לנהיגה

מערכת לניטור שטחים מתים (BSM) – אם קיימת

המערכת לניטור שטחים מתים משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בפגוש האחורי, כדי לזהות כלי רכב (פרטיים, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צידי של הרכב.



זיהוי מאחור

עם הפעלת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSM תידלק לרגע בשתי מראות הצד החיצוניות כדי שהנהג ידע שהמערכת פועלת כשורה. חיישני המערכת פועלים כאשר הרכב באחד מהילוכי הנסיעה הקדמיים או האחורי, ונכנסים למצב המתנה כאשר תיבת הילוכים נמצאת במצב חניה.

אזור הגילוי של המערכת מכסה כנתיב אחד מכל צד של הרכב (3.8 מ'). אזור זה מתחיל

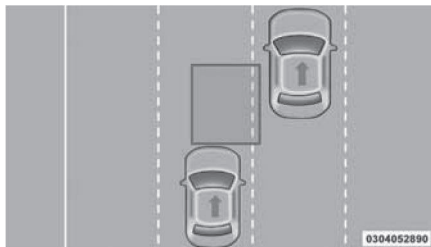
במראת הצד ונמשך עד כ- 3 מ' מאחורי הרכב. המערכת מנטרת את שני הצדדים של הרכב כאשר הוא מגיע למהירות של 10 קמ"ש ומעלה, ותתריע לנהג אם קיימים כלי רכב באזורים אלו.

הערה:

- המערכת לניטור שטחים מתים אינה מתריעה לנהג על כלי רכב מתקרבים. אשר אינם נמצאים באזורים המנוטרים.

- אזורי הניטור של המערכת אינם משתנים אם רכבך גורר גורר. לכן, ודא שהנתיב פנוי עבורך ועבור הגורר שלך באופן עצמאי לפני שתעבור נתיב. אם הגורר או חפץ אחר (למשל, אופניים, ציוד ספורטיבי) בולט מצידי רכבך, ייתכן שהמערכת תתריע בצורה ממושכת כל עוד הרכב נמצא בהילוך.

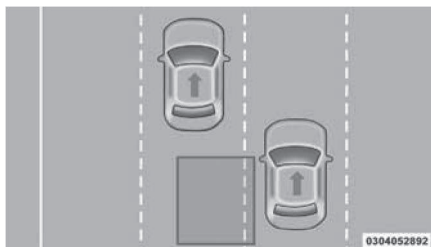
אזור החיישנים בפגוש האחורי צריך להיות תמיד נקי משלג, קרח, בוץ ולכלוך כדי שהמערכת לניטור השטחים המתים תפעל כראוי. אל תחסום את אזור החיישנים בחפצים זרים כגון מדבקות, מנשא לאופניים וכד'.



זיהוי מאחור

עקיפת תנועה

אם אתה עוקף רכב אחר בנסיעה איטית יחסית הפחותה מ- 24 קמ"ש, והרכב נשאר בשטח המת ליותר מ- 1.5 שניות, נורית האזהרה תידלק. אם הפרש המהירויות גדול מ- 24 קמ"ש, נורית האזהרה לא תידלק.

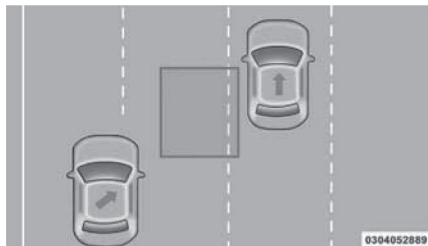


התקרבות לעקיפה

מערכת הניטור מנטרת את אזור הגילוי משלושה כיוונים אפשריים (מהצד, מאחור, מלפנים) בזמן הנסיעה כדי לזהות אם נדרשת התרעה. במידה וכן, המערכת תפעיל התרעה.

זיהוי מהצד

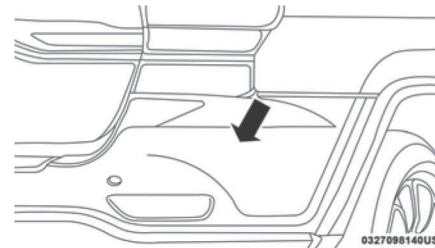
כלי רכב אשר נוסעים באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי.



זיהוי מהצד

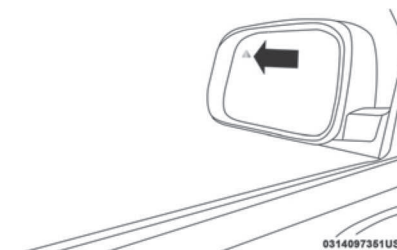
זיהוי מאחור

כלי רכב המגיעים מאחוריך באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי בהפרש מהירויות של עד 48 קמ"ש.

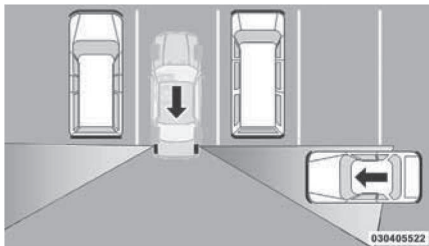


מיקום חיישן

מערכת הניטור מתריעה לנהג על כלי רכב באזורי הגילוי על ידי הפעלת נורית אזהרה הממוקמת במראות החיצוניות בנוסף להשמעת צליל התרעה והפחתת עוצמת השמע של הרדיו. למידע נוסף, עיין בנושא "מצבי הפעלה".



מיקום נורית אזהרה



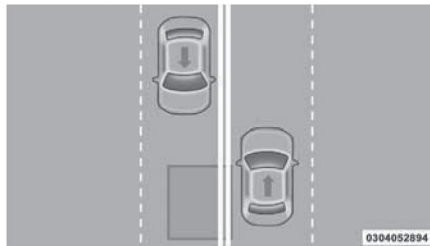
אזורי הגילוי ביציאה מחניה

המערכת מנסרת את אזורי הזיהוי האחוריים משני צידי של הרכב, עבור עצמים הנעים לכיוון הרכב במהירות של לפחות 5 קמ"ש, ועד למהירות של 32 קמ"ש, כמו בבטיחה באזורי חניה.

הערה:

באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב חונים. אם החיישנים חסומים על ידי עצמים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל לסייע לנהג.

כאשר המערכת פועלת והרכב נמצא בהילוך אחורי, מופיעות התראות קוליות וחזותיות לנהג, ומופחתת עוצמת השמע של הרדיו.

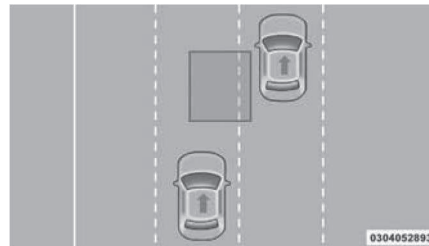


תנועה נגדית

אזהרה!
המערכת לניטור שטחים מתיים נועדה לסייע לנהג לזהות עצמים בשטחים מתיים. המערכת לא נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים. אפילו אם רכבך מאובזר במערכת הניטור, הבט תמיד במראות הרכב, הבט מעבר לכתף והשתמש בפנסו האיתות לפני ביצוע מעבר נתיב. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

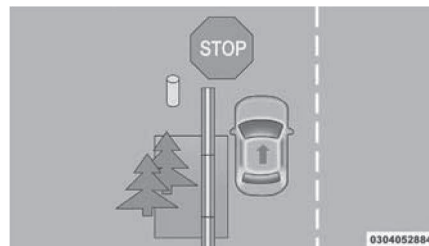
התרעת תנועה חוצה מאחור (RCP)

אפשרות זו נועדה לסייע לנהג כאשר הוא יוצא מחניה בה אזור הראייה שלו מוגבל או חסום. סע באיטיות ובזהירות החוצה מהחניה עד שהחלק האחורי של הרכב יהיה חשוף. המערכת תוכל לזהות אם קיים רכב המתקרב ולהתרעע לנהג.



לאחר ביצוע עקיפה

מערכת הניטור לשטחים מתיים תוכננה כך שלא תתרעע על עצמים דוממים כמו מעקות צד, תמרורים, קירות, עצים וכד'. למרות זאת, ייתכן שהמערכת תתרעע על עצמים אלו. זוהי פעולה תקינה ולא נדרש תיקון למערכת.



עצמים דוממים

המערכת לא תתרעע לך על עצמים הנעים בכיוון ההפוך לכיוון נסיעתך.

אזהרה!

מערכת התרעת תנועה חוצה מאחור היא לא מערכת גיבוי לנהג. היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב הנוסעים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת זו. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים ורכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מצבי פעולה

קיימים שלושה מצבי פעולה במערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

חיווי התרעה על עצמים בשטחים מתים בלבד

בעת הפעלת מצב התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אך, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה מאחור (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושתק.

נורית/קול התרעה על עצמים בשטחים מתים

בעת הפעלת מצב חיווי/צליל התרעה על עצמים בשטחים מתים, מערכת BSM תציג התרעות חזותיות במראה החיצונית התואמת לרכב שזוהה. אם מחוון כיוון הופעל, והוא תואם להתראה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה. בעת שמופעל מחוון כיוון ומזוהה עצם באותו צד ובאותה עת, שתי ההתרעות יופעלו. בנוסף להתרעה הצלילית, אם מערכת השמע פועלת היא תושתק.

הערה:

מערכת השמע תושתק גם בעת שמערכת BSM מפיקה התרעה צלילית.

כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת השמע תושתק. אם מופעל איתות חיהום, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה.

הפסקת פעולה של התרעה על עצמים בשטחים מתים

כאשר המערכת כבויה, לא יופיעו התרעות חזותיות או קוליות ממערכת ניטור שטחים מתים וממערכת התרעת תנועה חוצה מאחור.

הערה:

המערכת לניטור שטחים מתים תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע.

בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.

מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים (FCW) בשילוב עם בלימה פעילה

המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנה של התנגשות עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות וחזותיות (בתצוגת לוח המחווים). היא עשויה גם לבלום מעט כדי להזהיר את הנהג במקרה של סכנת התנגשות מלפנים. ההתרעות והבלימה מאפשרות לנהג מספיק זמן להגיב ולמנוע תאונה אפשרית.

הערה:

המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי לתאונה מלפנים. כאשר המערכת מחליטה שיש סכנה לתאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל בלימת אזהרה. אם הנהג אינו נוקט בפעולת בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים. אם הנהג נוקט פעולה ובולם, והמערכת מזהה כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תעזור ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה.

כדי להפעיל את אפשרות ההתרעה, לחץ שנית על לחצן המערכת.

ביטול ההתרעה יגרום לכך שהמערכת לא תזהיר אותך מפני התנגשות ברכב שמלפנים.

הערה:

מצב ברירת המחדל ON של המערכת נשמר מהפעלת רכב אחת לשנייה. אם בוצע כיבוי של המערכת, היא תחזור למצב ON עם הפעלת הרכב הבאה.

שינוי מצב ההתרעה והבלימה האקטיבית

ניתן לשנות את הגדרות הרגישות של מערכת התרעה NPBH להתנגשות מלפנים ושל הבלימה האקטיבית דרך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect בפרק "מולטימדיה".

ההגדרה "בינוני" היא מצב ברירת המחדל של מערכת ההתרעה, וההגדרה של הבלימה האקטיבית היא ON. באופן זה המערכת יכולה להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפניך באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, ולהפעיל מעט את הבלמים.

המצב "רחוק" של מערכת ההתרעה מאפשר לה להזהיר את הנהג מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים באמצעות התרעות קוליות/חזותיות, כאשר הרכב רחוק מרכבך, מאשר ההגדרה "בינוני". אפשרות זו מספקת את זמן התגובה הטוב ביותר C כדי למנוע התנגשות אפשרית.

לצורך מניעת מקרים כאלו, המערכת תפסיק את פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור התנעה יחיד.

מערכת ההתרעה מפני התנגשות מלפנים נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד. אם הרכב נוסע בשטח, יש לבטל את פעולת המערכת כדי למנוע התרעות מהסביבה שאינן נחוצות. אם הרכב עובר למצב 4WD Low, מצב Full-Off או ESC, המערכת תפסיק את פעולתה באופן אוטומטי.

אזהרה!

מערכת אזהרה זו לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה, והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא בעל האחריות על הרכב, והוא השולט בהגה ובבלמים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

הפעלה או כיבוי מערכת ההתרעה מפני התנגשות מלפנים (FCW)

הערה:

מצב ברירת המחדל של המערכת הוא ON. באופן זה המערכת יכולה להזהיר אותך מפני התנגשות ברכב שמלפנים.

לחצן המערכת ממוקם בלוח המתגים שבתצוגת Uconnect.

כדי לבטל את אפשרות ההתרעה, לחץ על לחצן המערכת פעם אחת.

אם המערכת מופעלת במהירות הנמוכה מ-42 קמ"ש, היא עשויה להפעיל בלימה חלקית או מירבית כדי למנוע את הסיכוי להתנגשות מלפנים. אם המערכת בולמת את הרכב בלימה מלאה, היא תשאיר את הרכב נייח למשך שתי שניות, ולאחר מכן תשחרר את הבלמים.

BRAKE!



0323001258

אזהרת המערכת

כאשר המערכת מזהה שההתנגשות עם הרכב מלפנים כבר אינה מהווה איום, הודעת האזהרה תיעלם.

הערה:

● **המהירות המינימלית להפעלת המערכת היא 2 קמ"ש.**

● **המערכת עשויה לזהות עצמים אחרים מלבד כלי רכב, כמו שלטי דרך או מחסומים שנמצאים בשדה הראייה. אלו מקרים תקינים ומעידים על פעולה תקינה של המערכת.**

● **לא מומלץ לבדוק את פעולת המערכת.**

באפשרות האל תקור בעת נסיעה ברכב עם עומסים כבדים או שגורר גרור.

המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר.

לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד בכ- 1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר, כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות. **למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה".** הלחץ בצמיג יעלה בעת נסיעה, זהו מצב רגיל ואין צורך בהתאמת הלחץ המוגבר ללחץ רגיל.

המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתוקן לערך הנכון, כאשר נורית האזהרה נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הקדמיות), ייתכן שמשהו מפריע למערכת לפעול כראוי. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, הבלימה האקטיבית לא תהיה זמינה לחלוטין. כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אזהרת תקלה במערכת

אם המערכת מפסיקה את פעולתה ובלוח המחוונים מוצגת ההודעה:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (מערכת ACC/FCW לא זמינות, נדרש שירות)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (מערכת בקרת שיוט/FCW לא זמינות, נדרש שירות)

כנראה שקיימת תקלה פנימית במערכת. למרות שעדיין ניתן לנהוג ברכב, פנה לאחד ממרכזי השירות כדי לתקן את התקלה.

מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) הערה:

עבור כלי רכב המצוידים בצמיגי אל תקור - אם מערכת TPMS מודדת לחץ אוויר של 14 psi בצמיג או נמוך יותר, בדוק את לחץ האוויר והחלף את הצמיג בהקדם האפשרי. במידת לחץ הנמוכה מ- 14 psi הצמיג פועל במצב אל תקור. במצב זה, מומלץ לנסוע במהירות של עד 80 קמ"ש, למרחק מירבי של 80 ק"מ. היצורן לא ממליץ להשתמש

שינוי מצב המערכת ל"קרוב" מאפשר לה להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים כאשר אתה קרוב אליו. אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר האפשרויות "רחוק" ו"בינוני", ובכך מתאפשרת חוויית נהיגה דינאמית יותר.

כיבוי אפשרות הבלימה האקטיבית לא מאפשר למערכת לספק בלימה עצמאית, או סיוע בלימה נוסף אם הנהג אינו בולם מספיק חזק במקרה של אפשרות להתנגשות מלפנים.

הערה:

- **המערכת תחזור למצב האחרון שנבחר לאחר העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.**
- **המערכת עלולה לא להגיב לעצמים מסוימים, כגון עצמים גבוהים, עצמים שלא בנתיב הנסיעה או רחוקים מאוד, תנועה נגדית או כלי הרכב הנוסעים באותה המהירות או גבוהה יותר.**
- **המערכת תפסיק את פעולתה בדיוק כמו מערכת בקרת השיוט הפעילה, כאשר מסכי התצוגה לא יהיו זמינים.**

התרעה מוגבלת של המערכת

אם בלוח המחוונים מוצגת ההודעה ACC/Functionality Limited (תפקוד המערכות ACC/FCW מוגבל) או ACC/FCW Limited (תפקוד המערכות ACC/FCW מוגבל, נקה את השמשה

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל-4psi מעל האזהרה כדי לכבות את נורית האזהרה.

המערכת תעודכן אוטומטית ונורית האזהרה תיכבה. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ-10 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכבך (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 33 psi. אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ הנמדד בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד למינוס 7°C, הלחץ ירד לכ-24 psi. לחץ אוויר זה נמוך מספיק כדי להדליק את נורית האזהרה לניטור לחץ אוויר נמוך בצמיגים. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל-28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוך. הנורית תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ.

זהירות!

- מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכב. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או סגנון שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם, יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג כדי למנוע חדירת לחות או לכלוך שעלולים להזיק לחיישן.

הערה:

- **מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או במצבו.**
- **אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים.**
- **נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים עלולה לגרום**

לחיימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בתצורת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחיזת הכביש ובמרחק העצירה.

- **יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים באמצעות מד מתאים, גם אם לחץ האוויר אינו נמוך מספיק כדי להדליק את נורית האזהרה של המערכת.**
- **שינויי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS תעקוב אחר לחץ האוויר האמיתי בצמיג.**

מערכת פרימום

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיית אלחוט ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים שמהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.

לאחר הניפוח, המערכת תתעדכן באופן אוטומטי, האיורים של ערכי הלחץ בתצוגה יחזרו לצבע המקורי ונורית האזהרה של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים תיכבה. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 10 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש.

התרעת טיפול במערכת TPMS

בעת גילוי כשל במערכת, נורית האזהרה תהבהב במשך 75 שניות, ולאחר מכן תישאר דלוקה. בנוסף יישמע צליל אזהרה. ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת TPM) תופיע בתצוגת לוח המחווניום. ההודעה מלווה באיור, עם קווים " - - " עבור ערכי הלחץ כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטים על ידי המערכת.

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד הכשל קיים. אם הכשל כבר לא קיים, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TPM SYSTEM לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום הריק. כשל במערכת עלול לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

- תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPM.
- התקנת חלונות כהים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.

תופיע ההודעה Tire Low (לחץ אוויר נמוך בצמיג) בלוח המחווניום, יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ והצמיג בצבעים שונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחווניום" בפרק "הכר את לוח המחווניום".

הערה:

המערכת יכולה להציג ערכי לחצי אוויר ב-PSI, BAR או kPa.

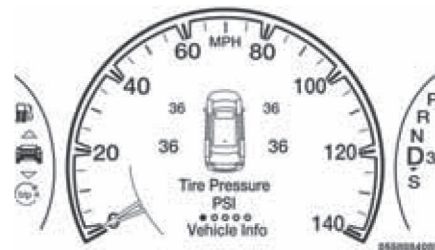


תצוגת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

במקרה שקיים לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים, יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי, ולנפח אוויר בצמיגים, שמופיעים בצבע שונה בתצוגה הגרפית, עד ללחץ האוויר המומלץ לצמיג קר.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ כדי לכבות את נורית האזהרה.



תצוגת מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים

הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק באופן סדיר את הלחץ בכל הצמיגים ולשמור על הלחץ הנכון.

מערכת TPMS כוללת את הרכיבים הבאים:

- יחידת קליטה
 - 4 חיישני מעקב
 - הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחווניום, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים
 - נורית אזהרת לחץ אוויר בצמיגים
- ### אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

נורית האזהרה בלוח המחווניום תידלק וישמע צליל התראה, כאשר לחץ האוויר באחד או יותר מארבעת הצמיגים ירד מתחת לרמה המומלצת. בנוסף,



- שלג או קרח על הגלגלים או על בתי הגלגלים.
- שימוש בשרשראות לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצויידים בחיישני TPMS.

הערה:

אין חיישן של המערכת בגלגל החלופי. מערכת TPMS לא תוכל לנטר את לחץ האוויר. אם ברצונך להתקין גלגל חלופי במקום אחד הגלגלים שברכב שמידת הניפוח שלו נמוכה מהמומלץ, עם מחזור ההתנעה הבא, נורית האזהרה תישאר דלוקה, יישמע אות קולי ובתצוגת לוח המחוונים יוצג עדיין איור בצבע אחר של ערכי הלחץ. לאחר נסיעה ארוכה מ- 10 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע. בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת TPM) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים (- -) במקום ערכי הלחץ. עם כל מחזור התנעה, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע, תופיע ההודעה המתאימה בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים (- -) במקום ערכי הלחץ. ברגע שתתקן או תחליף את הצמיג

המקורי ותרכיב אותו בחזרה ברכב במקום הגלגל החלופי, מערכת TPMS תתעדכן אוטומטית.

בנוסף, נורית האזהרה תיכבה ובתצוגת המחוונים יופיע איור עם ערכי לחץ חדשים במקום הקווים (- -), כל עוד אין צמיג עם לחץ אוויר נמוך מספיק. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 10 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש.

ביטול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים עם הצמיגים בגלגלים ללא חיישני TPMS, כמו למשל גלגלי וצמיגי חורף.

תחילה, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו ללא חיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 10 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה. ההודעה SERVICE TPM SYSTEM תופיע בתצוגת לוח המחוונים ויופיעו קווים (- -) במקום ערכי הלחץ.

עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע ההודעה המתאימה, אך הקווים (- -) יישארו במקום ערכי הלחץ.

כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו המצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 10 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש. המערכת

תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תיכבה. ההודעה המתאימה תופיע בתצוגה ולאחר מכן יופיעו ערכי הלחץ במקום הקווים. עם ההתנעה הבאה, תיעלם גם ההודעה מהתצוגה, בתנאי שלא התגלה כשל.

מערכת ריסון לנוסעים

ציוד הבטיחות החשוב ביותר ברכב כולל את מערכות הריסון:

מאפיינים של מערכות ריסון לנוסעים

- מערכות חגורות בטיחות
 - מערכות ריסון נוספות (SRS) - כריות אוויר
 - משענות ראש אקטיביות נוספות
 - מערכות ריסון לילדים
- דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם מרכז השירות שלך.

הערות בטיחות חשובות

קרא בעיון את המידע בנושא, על מנת להשתמש במערכות הריסון בצורה נכונה ולשמור על בטיחותך ועל בטיחות הנוסעים ברכב.

להלן מספר צעדים בהם תוכל לנקוט כדי להוריד את הסיכון לפגיעה מכריות האוויר:

1. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.



תווית אזהרה על מגן השמש של הנוסע הקדמי

2. אם ילד בין הגילאים 2 ל-12 חייב לנסוע במושב הקדמי (לא במושב בטיחות הפונה לאחור), הזז את הכיסא לאחור במידת האפשר והשתמש במושב הבטיחות המתאים (למידע נוסף, עיין בנושא "מושב בטיחות לילדים" בפרק זה).

3. ילדים שאינם גדולים מספיק כדי לחגור

את חגורת הבטיחות היטב (למידע נוסף, עיין בנושא "מושב בטיחות לילדים" בפרק זה), יש לחגור בהתקן ריסון מתאים במושב האחורי, או במושב הגבהה שמקובעים למקום באמצעות חגורת הבטיחות. ילדים גדולים יותר שלא משתמשים במושב בטיחות או הגבהה, צריכים לשבת במושב האחורי חגורים היטב בחגורת הבטיחות.

4. אל תאפשר לילד להזיז את חגורת הבטיחות מהחזה אל מאחורי הגב או אל מתחת ליד.
5. קרא את ההוראות בנוגע למושב הבטיחות לילדים בעיון כדי לוודא שימוש נכון.

6. כל הנוסעים חייבים לחגור תמיד את חגורת הבטיחות שלהם כראוי.

7. יש להזיז את מושב הנהג והנוסע הקדמי לאחור במידת האפשר כדי לאפשר לכריות האוויר מרווח פתיחה.

8. אל תישען על הדלת או על החלון. אם רכבך מצויד בכריות אוויר צד והן נפתחות, כריות הצד ייפתחו בחוזקה לתוך המרווח בין הנוסעים לבין הדלת. הנוסעים עלולים להיפגע כתוצאה מכך.

9. אם יש צורך לשנות את מערכת כריות האוויר ברכבך כדי להתאימה לאדם נכה, פנה למרכז שירות לפי המידע תחת הנושא "שירות לקוחות".

אזהרה!


- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.

מערכות חגורות הבטיחות

יש לחגור חגורות בטיחות אפילו אם אתה נהג מיומן ואפילו בנסיעות קצרות. ייתכן שנהג אחר יפגע בך. תאונה יכולה להתרחש ברחוב ליד הבית או הרחק מהעיר.

מחקרים מראים שחגורות הבטיחות מצילות חיים ויכולות להקטין את חומרת הפגיעות במקרה של התנגשות. חלק מהפגיעות הקשות ביותר מתרחשות כאשר הנוסע מושלך מן הרכב. חגורות הבטיחות מקטינות באופן משמעותי את הסיכון שמישהו יושלך מהרכב בזמן התנגשות, וכן את האפשרות להיפגע מהתנגשות בחלקים פנימיים של הרכב. כולם חייבים להיות חגורים ברכב בכל זמן.

מערכת תזכורת חגורות בטיחות (BeltAlert) **תזכורת לחגירת חגורות בטיחות במושב** **הנהג והנוסע הקדמי - אם קיימת**

 תפקוד זה נועד להזכיר לנהג ולנוסע הקדמי (אם המושב שלו מצויד בתזכורת) לחגור את חגורות הבטיחות. התפקוד פעיל כל עוד מתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN.

חיווי ראשון

אם הנהג אינו חגור בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב START או ON/RUN, יישמע אות קולי למושך מספר שניות. אם, באותו המצב, הנהג או הנוסע הקדמי אינם חגורים, נורית ההתרעה של תפקוד התזכורת תידלק ותישאר דלוקה עד שהנהג והנוסע הקדמי יחגרו את חגורות הבטיחות. התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק.

רצף תזכורת חגורות הבטיחות

רצף תזכורת חגורת הבטיחות מופעל כאשר הרכב נוסע במהירות הגבוהה ממהירות נקובה, והנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים (אם מושב הנוסע הקדמי מצויד בתפקוד התזכורת). תזכורת חגורת הבטיחות במושב הנוסע הקדמי לא תהיה פעילה כאשר המושב ריק. רצף התזכורת מתחיל על ידי הבהוב של נורית ההתרעה והשמעת אות קולי לסירוגין. ברגע שהרצף הושלם, נורית ההתרעה נשארת דולקת עד לחגירת חגורות הבטיחות. רצף התזכורת עשוי לפעול שוב בהתאם למהירות

הרכב, ועד שחגורות הבטיחות במושב הנהג והנוסע הקדמי חגורות. על הנהג להזכיר לשאר הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.

שינוי מצב

אם הנהג או הנוסע הקדמי מתיירים את חגורות הבטיחות שלהם בעת שהרכב בנסיעה, רצף תזכורת חגורות הבטיחות יתחיל לפעול עד לחגירת חגורות הבטיחות בשנית.

התזכורת במושב הנוסע הקדמי לא פעילה כאשר המושב ריק. ייתכן שהתזכורת תופעל אם יהיה מטען כבד או בעל חיים על מושב הנוסע הקדמי, או אם המושב מוטה לחלוטין לאחור (אם האפשרות קיימת). מומלץ לעגן בעלי חיים במושב האחורי (אם קיים) בהתקן ריסון מתאים או בארגז נסיעה הניתן לעיגון באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב, ולאבטח היטב את המטען.

ניתן להפעיל או לבטל את פעולת התזכורת במרכז השירות. חברת FCA US LLC ממליצה לא לבטל את פעולת התזכורת.

הערה:

אם בוטלה פעולת התזכורת ומושב הנהג או הנוסע הקדמי אינם חגורים, נורית ההתרעה של התזכורת תידלק ותישאר דלוקה עד לחגירת חגורות הבטיחות במושבים אלה.

חגורות מותניים/כתף

לכל המושבים ברכב קיימת חגורת מותניים/כתף.

מתקן המתיחה של חגורות הבטיחות ננעל רק במקרה של בלימת פתע או התנגשות. במצב רגיל רצועת הכתף חופשית לנוע בהתאם לגופך. אולם, במקרה של התנגשות, החגורה ננעלת ומונעת השלכה של הנוסע בתוך הרכב, ואת הסכנה של פציעה כתוצאה מכך.

אזהרה!

הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- בעת התנגשות, אתה והנוסעים ברכבך עלולים להיפצע פציעות חמורות אם אתם אינם חגורים כראוי. אתה עלול להיפגע מהחלקים הפנימיים של הרכב או מנוסעים אחרים, או להיזרק אל מחוץ לרכב. ודא תמיד שאתה ושאר הנוסעים ברכב חגורים כראוי.
- מסוכן לנסוע באזורי הובלת משאות, בתוך הרכב או מחוצה לו. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סבירות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.
- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישובים וחגורים כראוי. כדי להפחית את הסיכון לפציעות במקרה של התנגשות, כל הנוסעים והנהג חייבים לחגור את חגורות הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר במושבים שלהם.
- חגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו החלקה החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אסור לחגור שני אנשים באמצעות חגורת בטיחות אחת. הם עלולים להתנגש אחד בשני בזמן תאונה ולהיפגע באופן חמור. לעולם אל תשתמש בחגורת מותניים/כתף או בחגורת מותניים לחגירת יותר מאדם אחד, ללא קשר לגודלו.
- חגורת מותניים שמונחת גבוה מדי עלולה להגדיל את הסיכון לפגיעה בעת התנגשות. העוצמה של החגורה לא תיספג במוותניים או בעצמות האגן, אלא באזור הבטן. ודא תמיד שהחלק התחתון של חגורת הביטחון מונח נמוך על מותניך ומהודק היטב.
- חגורת בטיחות מפותלת עלולה לא להגן עליך כראוי. בעת התנגשות היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שחגורת הבטיחות מונחת ללא פיתולים על גופך. אם אין באפשרותך ליישר חגורת בטיחות מפותלת, פנה למרכז שירות לביצוע התיקון.
- חגורת בטיחות שנחגרה לתוך האבזם הלא נכון לא תגן עליך כראוי. חגורת מותניים הנחגרת גבוה מדי יכולה להגדיל את הסכנה של פגיעה בזמן התנגשות. הקפד לחגור אותה לתוך האבזם הקרוב אליך ביותר.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

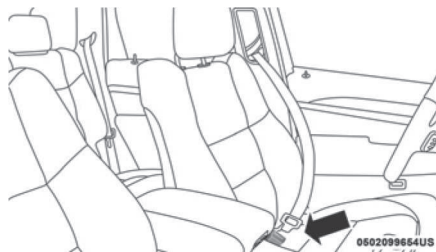
- חגורה רופפת מדי לא תגן עליך כראוי. במקרה של בלימת פתע אתה עלול לנוע קדימה במידה מסוכנת. הדק את חגורת הבטיחות לגופך.
- אין לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע שלך. בעת התנגשות גופך עלול להיחבט במשטחים הפנימיים של הרכב ולהגביר את הפגיעה בראש ובצוואר. כמו כן עלולות להיגרם פגיעות פנימיות. הכתף חזקה יותר מהצלעות ויכולה לספוג מהלומות בצורה טובה יותר.
- חגורת כתף שמונחת מאחוריך לא תגן עליך כראוי בעת התנגשות. יש סיכוי גדול יותר לפגיעת ראש בעת התנגשות אם אתה לא חוגר את חגורת הכתף שלך. יש להשתמש בחגורת הכתף והמותניים ביחד.
- חגורה פרומה או קרועה עלולה להתנתק בעת התנגשות ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את מערכת חגורות הבטיחות ואל תבצע בה שינויים. יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות לאחר התנגשות.

- הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר היא אינה רפויה ככל הניתן, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.
- כדי לשחרר את החגורה, לחץ על הלחצן האדום שבאבזם. החגורה תימשך אוטומטית למצב אחסון. במידת הצורך החלק מטה את האבזם כדי לאפשר לחגורה לחזור למקומה.

פעולת החזרת פיתול חגורת מותניים/כתף

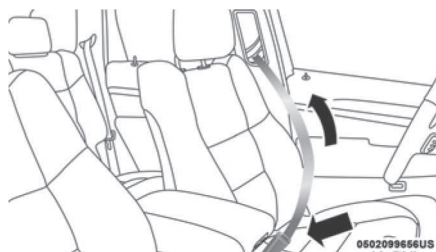
פעל באופן הבא כדי לפתל בחזרה למצב ישר את חגורת המותניים/כתף.

- מקם את האבזם קרוב ככל האפשר אל נקודת התפס.
- במרחק של כ- 15-30 מעל האבזם, אחוז וסובב את החגורה ב- 180 מעלות כדי ליצור קיפול אשר מתחיל מיד מעל האבזם.
- החלק את האבזם למעלה מעל החגורה המקופלת. החגורה המקופלת חייבת להיכנס לחריץ האבזם.
- המשך להחליק את האבזם כלפי מעלה עד אשר הוא עובר את האזור המקופל והחגורה כבר לא מפותלת.



הכנסת להב האבזם לתוך האבזם

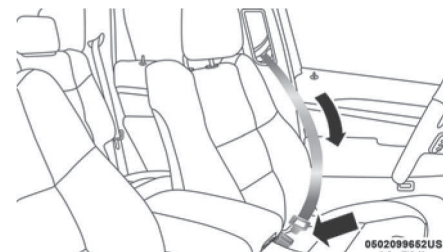
מקם את חגורת המותניים באופן הדוק לרוחב המותניים, מתחת לבטן. משוך את חגורת המותניים כדי להרפות אותה. ניתן להרפות את חגורת המותניים במידה והיא הדוקה מדי, באמצעות הטיית האבזם ומשיכת חגורת המותניים. חגורת מותניים מהודקת מקטינה את האפשרות שתחליק מתחת לחגורה במקרה של התנגשות.



מתיחת חגורת המותניים

הוראות שימוש בחגורת מותניים/כתף

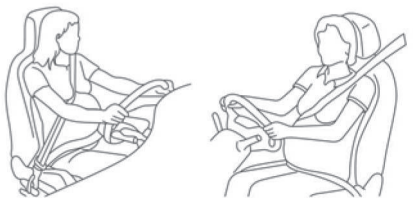
- היכנס לרכב וסגור את הדלת. הישען לאחור וכוונן את המושב.
- להב האבזם של חגורת הבטיחות נמצא מעל משענת הגב של המושב הקדמי, וליד הזרוע שלך במושב האחורי (בכלי רכב המצוידים במושב אחורי). אחוז בלהב ומשוך החוצה את החגורה. משוך את להב האבזם לאורך מתקן המתיחה במידת הצורך, כדי לאפשר לחגורה להקיף את המותניים שלך.



משיכת להב אבזם חגורת הבטיחות

- לאחר שמשכת את החגורה במידה מספקת, הכנס את הלהב לתוך האבזם עד להישמע צליל נקישה.

חגורות בטיחות לנשים בהריון



0220098664US

חגורות בטיחות לנשים בהריון

נשים הרות חייבות לחגור חגורות בטיחות, מכיוון שהחגורות מפחיתות משמעותית את סכנת הפציעות עבורן ועבור עובריהן.

יש למקם את החגורה צמוד ומתחת לבטן, ולרוחב עצמות המותניים החזקות. יש להניח את חגורת הכתף מעבר לחזה והרחק מהצוואר. אין להניח את חגורת הכתף מאחוריך או מאחורי הזרוע.

קדם מותחנים של חגורות הבטיחות

חגורות הבטיחות של המושבים הקדמיים מצוידים במתקן קדם-מתיחה שמתוכנן לבטל את רפיון החגורה במקרה של התנגשות. מתקן זה משפר את ביצועי החגורה על ידי כך שהוא מבטיח שהחגורה תהיה מהודקת היטב סביב הנוסע, מוקדם ככל האפשר במקרה של התנגשות. קדם-מותחנים פועלים ביעילות ללא תלות בממדי הנוסע, כולל אלו שבמושב בטיחות לילדים.

הערה:

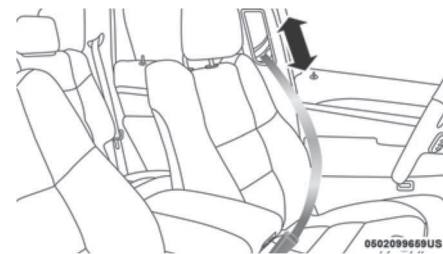
נקודת העיגון העליונה המתכווננת מצוידת באפשרות "העלאה קלה". אפשרות זו מאפשרת את הרמת נקודת העיגון העליונה ללא צורך בלחיצה על לחצן השחרור. כדי לוודא שנקודת העיגון נעולה במקומה, הזז את העיגון כלפי מטה.

אזהרה!

- הגירה לא נכונה של חגורות הבטיחות עלולה לגרום לפציעות חמורות יותר בעת התנגשות. עלולות להיגרם פגיעות פנימיות, או אפילו החלקה החוצה מהחגורה. עקוב אחר ההוראות כדי לחגור את חגורת הבטיחות שלך כהלכה ולשמור גם על הנוסעים ברכב בטוחים.
- הנח את חגורת הכתף על החזה כאשר היא אינה רפויה ככל הניתן, כך שתרגיש בנוח והחגורה לא תהיה מונחת על הצוואר. מתקן המתיחה יהדק אותה במידה הנכונה.
- כוונן לא נכון של חגורת הבטיחות עלול להפחית את היעילות שלה במקרה של התנגשות.

נקודת עיגון עליונה מתכווננת של חגורת כתף

חגורת הכתף במושב הנהג והנוסע הקדמי ניתנת לכוונון כלפי מעלה או מטה כדי שתהיה מונחת כראוי, הרחק מצווארך. לחץ על לחצן השחרור כדי לשחרר את העיגון, והזז אותו כלפי מעלה או מטה למצב המתאים ביותר עבורך.



0502099669US

נקודת עיגון עליונה מתכווננת

ככלל, אם אתה נמוך מהמוצע, עדיף שמצב החגורה יהיה נמוך יותר. אם אתה גבוה מהמוצע, עדיף שמצב החגורה יהיה גבוה יותר. לאחר שחרור לחצן העיגון, הזז אותו כלפי מעלה או מטה כדי לוודא שהוא נעול היטב.

הערה:

מתקן זה אינו מהווה תחליף לחגירה נכונה של החגורה על ידי הנוסע. חגורת הבטיחות צריכה להיות מונחת היטב ובצורה מהודקת.

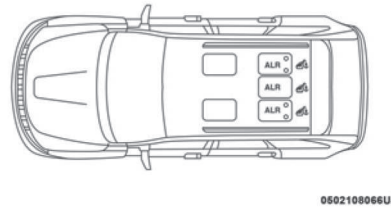
קדם-המותחנים מופעלים על ידי יחידת הבקרה של מערכת הריסון לנוסעים (ORC). בדומה לכריות האוויר, מתקנים אלה מיועדים לשימוש חד-פעמי. אם הופעלו כריות האוויר או קדם-המותחנים, יש להחליף אותם בחדשים.

מערכת ניהול אנרגיה

רכבך מצויד במערכת חגורות בטיחות עם אפשרות ניהול אנרגיה למושבים הקדמיים, כדי להקטין עוד יותר את הסיכון של פגיעה במקרה של התנגשות. מערכת חגורות הבטיחות מצוידת במכלול מותחן המתוכנן לשחרר את החגורה בצורה מבוקרת.

מותחני נעילה אוטומטיים (ALR) - אם קיימים

ייתכן שחגורות הבטיחות במושבי הנוסעים מאובזרות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) אשר משמשים ליעגון בטוח של מושבי בטיחות לילדים. למידע נוסף, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורות הבטיחות" שבפרק "מושבי בטיחות לילדים". האיור הבא מתאר את אפשרות הנעילה של כל מושב ברכב.



מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

אם הנוסע יושב במושב שמאובזר במותחני נעילה אוטומטיים בעת נסיעה רגילה, משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להקיף את הנוסע במושב, כדי להימנע מהפעלת המערכת. אם המותחנים הופעלו, יישמע צליל של נקישות עם משיכת החגורה. הנח לחגורת הבטיחות לחזור עד הסוף למקומה בתוך המנגנון ולאחר מכן משוך שוב את החגורה מספיק כדי לחגור את הנוסע. החלק את האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישיה.

במצב נעילה אוטומטי, חגורת הכתף ננעלת מראש באופן אוטומטי. חגורת הבטיחות עדיין תחזור למקומה כדי לבטל כל רפיון שקיים של חגורת הכתף. השתמש במצב הנעילה בכל פעם שמושב בטיחות לילד מותקן במושב שמאובזר בתפקוד זה. ילדים מתחת לגיל 12 צריכים להיות חגורים תמיד במושב האחורי.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.

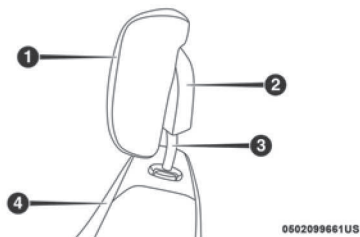
כיצד להשתמש במצב נעילה אוטומטי

1. חגור את חגורת המותננים והכתף.
2. אחוז בחגורת הכתף ומשוך אותה כלפי מטה לכל אורכה.
3. אפשר לחגורה לחזור. בעת חזרתה יישמע צליל נקישיה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטי.

כיצד לבטל את מצב נעילה אוטומטי

נתק את חגורת המותננים/כתף ואפשר את חזרתה המלאה כדי לבטל את מצב הנעילה האוטומטית ולהפעיל את מצב נעילת החיורם של הרכב.

רכיבי מערכת משענות ראש אקטיביות (AHR) נוספות:



רכיבי מערכת משענות ראש אקטיביות (AHR) נוספות

- 1 - החצי הקדמי של משענות הראש (מכיל קצף רך ובד)
- 2 - החצי האחורי של משענות הראש (מורכב מפלסטיק)
- 3 - זיזים לכוונון המשענות
- 4 - משענת הגב

אזהרה!

על כל הנוסעים, לרבות הנהג, לוודא שמשענות הראש מותקנות כראוי לפני ישיבה במושב או התחלת נסיעה. כך, יהיה ניתן להפחית את הסיכון של פגיעה בצוואר בעת התנגשות.

(המשך)

כיצד משענות הראש האקטיביות הנוספות (AHR) עובדות?

מערכת הריסון לנוסעים (ORC) קובעת אם סוג או חומרת ההתנגשות האחורית ברכב דורשים פתיחה של משענות הראש האקטיביות. משענות הראש האקטיביות של המושבים הקדמיים ייפתחו אם יש צורך בכך עקב התנגשות אחורית.

כאשר המשענות האקטיביות נפתחות, החצי הקדמי מתרחב על מנת לצמצם את המרחק בין עורף הנוסע לבין המשענת. מערכת זו נועדה להפחית את הסיכון של פגיעה לנהג או לנוסע הקדמי במקרים מסוימים של התנגשות מאחור.

הערה:

משענות הראש האקטיביות הנוספות יכולות להיפתח או לא להיפתח במקרה של התנגשות קדמית או צדדית. אך אם במקרה של התנגשות קדמית מתרחשת גם התנגשות שנייה אחורית, ייתכן שמשענות הראש ייפתחו בהתאם לחומרה ולסוג הפגיעה.

אזהרה!

- לאחר בדיקה לפי המתואר בספר זה, חובה להחליף את מכלול החגורה אם מערכת מותחני הנעילה האוטומטיים או כל תפקוד אחר של חגורת הבטיחות לא עובד כראוי.
- אי החלפת מכלול החגורה עלול להגדיל את הסיכון של פגיעה בהתנגשות.
- אין להשתמש במצב הנעילה האוטומטית כדי לרסן נוסעים שחוגרים את חגורות הבטיחות, או ילדים שיושבים במושב הגבהה. מצב הנעילה נועד להתקנת מושבי בטיחות לילד הפונים לאחור או הפונים לפנים, ומצוידים ברמתמה להתקנה.

משענות ראש אקטיביות נוספות (AHR)

משענות ראש אלה הן פסיביות וניתנות לפריסה. לא ניתן להבדיל בין משענות ראש רגילות לאקטיביות, אלא אם בוצעה בדיקה חזותית. משענות הראש האקטיביות (AHR) מחולקות לשני חצאים, כאשר החצי הקדמי מכיל קצף רך ובד, והחצי השני מורכב מפלסטיק.

רכיבי מערכת כריות האוויר

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר נהג ונוסע קדמי
- כריות אוויר צד נוספות
- כריות אוויר ברכיים נוספות
- חיישני פגיעה קדמיים וצדיים
- קדם מותחנים של חגורות הבטיחות
- לחצן אבזם חגורות הבטיחות

נורית אזהרת כרית אוויר

המערכת לריסון הנוסעים מנטרת את מוכנות המעגלים האלקטרוניים של מערכת כריות האוויר בכל עת שמתג ההתנעה נמצא במצב START או ON/RUN. אם מתג



ההתנעה נמצא במצב OFF או ACC, מערכת כריות האוויר לא תפעל וכריות האוויר לא ייפתחו.

למערכת הריסון לנוסעים יש גם מערכת גיבוי שתנפח את כריות האוויר גם אם המצבר חלש או נותק לפני פתיחת הכריות.

במושבים הקדמיים במרכז שירות של FCA US LLC. ניסיון לאתחל את המשענות שלא במרכז שירות עלול לגרום נזק למשענות ולפגוע ביעילותן.

אזהרה!

משענות ראש שנפתחו לא יכולות להגן עליך בכל סוגי ההתנגשויות. פנה למרכז שירות על מנת שיאתחלו את המשענות בהקדם האפשרי.

מערכות ריסון נוספות (SRS) - כריות אוויר

דגמים מסוימים עשויים להיות מצוידים במערכות הבטיחות שמתוארות בפרק זה, וייתכן שהן אופציונליות בדגמים אחרים. ודא זאת עם מרכז השירות שלך.

מערכת כריות האוויר צריכה להיות מוכנה להגן עליך בעת התנגשות. מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החייוט המחבר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר. ייתכן שמערכת כריות האוויר ברכבך כוללת:

אזהרה! (המשך)

- אין להניח הפצים על משענות הראש כמו מעילים, כיסויי מושב או נגני DVD ניידים. הפצים אלה עלולים להפריע לפריסת המשענות בזמן תאונה ולגרום לפציעות חמורות או למוות.

- משענות הראש האקטיביות עלולות להיפתח כתוצאה מקבלת מכה פתאומית על ידי יד, רגל או מטען רופף. כדי להימנע מפריסה לא מכוונת של משענות הראש האקטיביות, ודא שכל המטען של הרכב קשור היטב. אי ציות להנחיות אלה עלול להוביל לפציעות במקרה של פריסת המשענות.

הערה:

למידע נוסף על מיקום וכוונת נכונים של משענת הראש, עיין בנושא "משענות ראש אקטיביות" בפרק "הכר את רכבך".

אתחול של משענות ראש אקטיביות (AHR)

אם משענות הראש מופעלות במהלך התנגשות, החצי הקדמי מתרחב על מנת לצמצם את המרחק בין עורף הנוסע לבין המשענת (ראה איור). אל תיסע ברכב לאחר שמשענות הראש הופעלו. יש להחזיר את משענות הראש למצבן המקורי כדי שיוכלו להגן על הנוסעים במידה הטובה ביותר בכל סוגי ההתנגשויות. יש לאתחל את המשענות

כמו כן, המערכת מדליקה את נורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים למשך 4 עד 8 שניות לבדיקת תקינותו, בעת שמתג ההתנעה הועבר קודם כל למצב ON/RUN. הנורית כבית לאחר סיום בדיקת התקינות. במידה ותתגלה תקלה באחד מרכיבי המערכת, נורית כריות האוויר תידלק רגעית או ברציפות. צליל התרעה יחיד יישמע במידה והנורית נדלקת לאחר ההתנעה.

המערכת לריסון הנוסעים מכילה גם אבחונים שידליקו את נורית אזהרת כריות האוויר בלוח המחוונים אם ישנה תקלה שעלולה להשפיע על המערכת. האבחון גם מאחסן בזיכרון את אופי התקלה. על אף שאין סיבה לבצע פעולות תחזוקה במערכת כריות האוויר, במקרים הבאים פנה מיד למרכז שירות לתיקון המערכת.

- נורית האזהרה של כריות האוויר לא נדלקת במהלך 4 עד 8 השניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN.
- נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר פרק הזמן של 4 עד 8 שניות.
- נורית האזהרה נדלקת לסירוגין או נשארת דלוקה במהלך הנסיעה.

הערה:

אם מד המהירות, מד הסל"ד או כל מד אחר הקשור למנוע לא עובד, ייתכן שגם מערכת הריסון לנוסעים תהיה מנוטרלת. ייתכן שכריות האוויר לא יגנו עליך במקרה כזה. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי לטיפול בתקלה במערכת כריות האוויר.

אזהרה!

התעלמות מנורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים פירושה שכריות האוויר לא יגנו עליך בעת התנגשות. אם הנורית לא נדלקת לבדיקת תקינותה או נשארת דולקת לאחר התנעת הרכב, או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, פנה מיד למרכז שירות לטיפול במערכת כריות האוויר.

נורית אזהרת כרית אוויר

אם זוהתה תקלה בנורית אזהרת כרית האוויר, אשר יכולה להשפיע על מערכת הריסון הנוספת (SRS), נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר תידלק בלוח המחוונים.



נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר תמשיך לדלוך כל עוד התקלה קיימת.

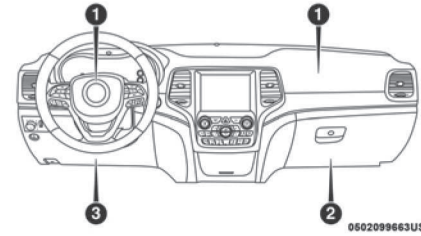
בנוסף, יישמע צליל בודד כדי להתריע על כך שנורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר נדלקה וזוהתה תקלה.

אם נורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר נדלקת קבוע או לסירוגין בעת נהיגה פנה מיד למרכז שירות מורשה.

למידע נוסף בנוגע לנורית אזהרת תקלה בנורית כריות אוויר עיין בנושא "הודעות ונוריות אזהרה/חיווי" בפרק "הכר את לוח המחוונים" בספר נהג זה.

כריות אוויר קדמיות

רכבך מצויד בכריות אוויר קדמיות ובחגורות מותניים/כתף במושבים הקדמיים. כריות האוויר הקדמיות הן תוספת למערכת הריסון של חגורות הבטיחות. כרית האוויר של הנהג נמצאת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המחוונים מעל תא הכפפות. התוויות "כרית אוויר SRS" או "כרית אוויר" מוטבעות על כיסוי הכריות.



מיקום כרית אוויר קדמית וכרית אוויר לברכיים

- 1 - כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי
- 2 - מגני ברכיים של הנוסע הקדמי
- 3 - מגני ברכיים/כרית אוויר לברכיים של הנהג

אזהרה!

- ישיבה קרובה מדי לגלגל ההגה או ללוח המחוונים בעת פתיחה של כרית האוויר עלולה לגרום לפגיעה חמורה, ואף למוות. כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. הישען לאחור, כך שתוכל לאחוז בהגה בקלות או לגעת בלוח המחוונים.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפגיעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.

מאפייני כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי

למערכת כריות האוויר המתקדמת ישנן כריות לנהג ולנוסע הקדמי המתנפחות בצורה שלבית. המערכת פועלת לפי חומרת ההתנגשות המזוהה על ידי מערכת הריסון לנוסעים, אשר מקבלת מידע מחיישני ההתנגשות הקדמיים (אם קיימים) או מרכיבים אחרים של המערכת. השלב הראשון של הניפוח מופעל מיד ברגע ההתנגשות שדורשת פתיחה של כרית האוויר. עוצמת הניפוח היא חלשה יותר במקרים בהם חומרת ההתנגשות נמוכה. עוצמת ניפוח חזקה יותר משמשת למקרים בהם חומרת ההתנגשות גבוהה.

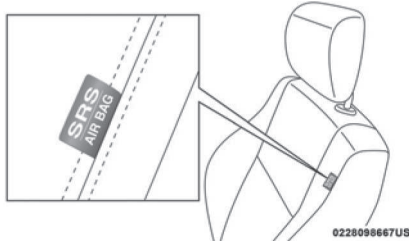
ייתכן שרכב זה מצויד במתג חגורות בטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי, אשר מזהה מקרה בו הנהג או הנוסע הקדמי לא חגורים. מתג האבזם של חגורת הבטיחות עשוי להתאים את קצב הניפוח של כריות האוויר המתקדמות.

אזהרה!

- אין להניח חפצים על כריות האוויר בלוח המחוונים ובגלגל ההגה או בסביבתן, מאחר ואלו עלולים לגרום לפגיעות חמורות במקרה של תאונה שתגרום לפתיחת כריות האוויר.
- אין להניח חפצים על מכסי כריות האוויר או בסביבתן, ואל תנסה לפתוח אותן ידנית. אתה עלול לגרום נזק לכריות ולהיפגע, מכיוון שהן עלולות לא להיות תקינות. כיסוי המגן של כרית האוויר מתוכנן להיפתח רק בעת התנפחות הכרית.
- הסתמכות על כריות האוויר בלבד עלולה להוביל לפגיעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר.

הפעלת כריות האוויר הקדמיות

כריות האוויר הקדמיות תוכננו לספק הגנה נוספת בשילוב עם חגורות הבטיחות. אין הן מקטינות את הסכנה לפגיעה כתוצאה מהתנגשות אחורית, צידית או מצב של התהפכות הרכב. לא בכל תאונה חזיתית יופעלו כריות האוויר הקדמיות, גם אם נגרם נזק לרכב במהלך התאונה. לדוגמה, התנגשויות בעמודים, התנגשות גחון או תאונה זוויתית.



תווית של כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב

הכריות מסייעות להקטין את סכנת הפציעה במהלך התנגשויות צד מסוימות ו/או במקרים של התהפכות הרכב, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות והשלדה.

כאשר הכריות נפתחות הן יוצאות דרך התפר הצידי של המושב, לתוך המרווח שבין הנוסע לבין הדלת. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

אזהרה!

- אין לחתוך, לקדוח או להתעסק עם מגני הברכיים באף צורה.
- אין להתקין איברים על מגני הברכיים כמו נריות אזעקה, רכיבי סטריאו שונים, מכשירי קשר וכד'.

כרית אוויר נוספת לברכיים של הנהג

רכב זה מצויד בכרית אוויר נוספת לברכיים של הנהג, שמותקנת בלוח המחוונים, מתחת לעמוד ההגה. יחד עם חגורות הבטיחות, קדם המותחנים וכריות האוויר הקדמיות, כרית האוויר הנוספת לברכיים מספקת הגנה מוגברת לנהג ולנוסע הקדמי.

כריות אוויר צד נוספות

רכבך מצויד בשני סוגים של כריות אוויר צד:

1. כריות אוויר צד נוספות שמותקנות במושב (SABs): ממוקמות בתפר הצידי של המושבים הקדמיים. הכריות מסומנות על ידי התווית SRS AIRBAG או AIRBAG שמחוברת לתפר הצידי של המושבים.

למרות זאת, תלוי בסוג ובמיקום התאונה ברכב, ייתכן שכריות האוויר הקדמיות ייפתחו גם בתאונה עם כלי רכב קטן שיגרום להאטה חזקה.

מאחר והחיישנים מודדים את האטת הרכב, מהירות הרכב והנזק אינם מספיקים כדי להחליט אם כריות האוויר היו צריכות להיפתח או לא.

חגירת חגורות הבטיחות חשובה לשיפור הבטיחות שלך בכל סוג של התנגשות, לשמירה על מיקומך במושב ועל המרחק מכרית האוויר. כאשר המערכת לריסון נוסעים מזהה התנגשות הדורשת פתיחה של כריות האוויר, יישלח אות ליחידות הניפוח. כמות גדולה של גז לא רעיל מוזרמת מיד כדי לנפח את כריות האוויר הקדמיות.

כיסוי מרכז גלגל ההגה והחלק הימני העליון של לוח המחוונים מופרדים ומתקפלים, כך שכריות האוויר יכולות להיפתח במלואן. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ בעיניים. לאחר מכן הן מתרוקנות במהירות כדי לרסן את הנהג והנוסע הקדמי.

מגני ברכיים

מגני הברכיים מסייעים להגן על הברכיים של הנהג והנוסע הקדמי, ולמקם אותם בתנוחה הנוחה ביותר בעת פתיחת כריות האוויר הקדמיות.

אזהרה!

אין להשתמש בכיסויי מושבים או להניח חפצים בינך לבין כריות האוויר צד. הם עלולים לפגוע בך בעת פתיחת הכריות ולגרם לפגיעות חמורות.

2. כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs) ממוקמות מעל החלונות הצדדיים, ומסומנות גם הן בתווית SRS AIRBAG או AIRBAG.



מיקום תווית של כריות אוויר צד מסוג וילון (SABICs)

כריות האוויר מסוימות להקטין את האפשרות של פגיעת ראש או פגיעות אחרות של הנוסעים במושבים החיצוניים הקדמיים והאחוריים, בנוסף להגנה שמספקות חגורות הבטיחות. השלדה.

הכריות מתנפחות כלפי מטה ומכסות את שני החלונות שבצד הפגיעה. הכרית שנפתחת פורצת דרך התפר ומכסה את החלון. הכריות נפתחות במהירות ובעוצמה, כך שנוסעים עלולים להיפגע אם הם לא יושבים כראוי במושבם, או אם ישנם עצמים במסלול הפתיחה של הכריות. ילדים הם אף בסיכון גבוה יותר.

אזהרה!

- אל תערום מטען שיחסום את נתיב הפתיחה של כריות האוויר וילון. אזור זה צריך להישאר פנוי מכל מכשול.
- על מנת שכריות הוילון יעבדו כראוי, אל תתקין אביזרים ברכבך שעלולים לשנות את הגג. אל תתקין גג שמש לא מקורי ברכבך. אל תתקין על הגג מנשאים שדורשים הברגה קבועה (באמצעות ברגים או מסמרים). אין לקדוח בגג הרכב מכל סיבה שהיא.

כריות האוויר צד והוילון תוכננו כך שהן פועלות במקרים של התנגשויות מסוימות והתהפכות של הרכב. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר בצד מסוים שנפגע או במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספיק טובה לפתיחת כריות האוויר.

כריות האוויר צד הן תוספת למערכות הריסון של חגורות הבטיחות. הכריות נפתחות במלואן בפחות מהזמן שלוקח למצמץ בעיניים.

אזהרה!

- נוסעים, לרבות ילדים, הנמצאים קרוב מדי לכריות האוויר עלולים להיפגע קשות או להיהרג. לנוסעים ברכב ובעיקר לילדים אסור להישען על הדלתות או להירדם עליהן, אפילו אם הם יושבים במושב בטיחות ייעודי.
- חגורות הבטיחות (ומושבי הבטיחות לילדים, אם יש בהם צורך) הן חיוניות להגנה על בטחונך בכל התנגשות. הן גם מסייעות לך לשמור על מקומך במושב בעת התנפחות הכריות. לקבלת הגנה מיטבית של הכריות, הנוסעים חייבים לחגור את החגורות כראוי ולשבת זקופים במושבם. ילדים צריכים לשבת במושבי בטיחות או במושבי הגבהה שמתאימים לגודלם.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- כריות האוויר זקוקות למרווח פתיחה. אל תישען על הדלת או על החלון. שב זקוף ובמרכז מושבך.
- קרבה מוגזמת לכריות האוויר צד בזמן פתיחתן עלולה לגרום לפגיעה קשה ואף למוות.
- הסתמכות על כריות האוויר צד בלבד עלולה להוביל לפציעות חמורות במקרה של התנגשות. כריות האוויר צד, בשילוב עם חגורות הבטיחות, מאבטחות אותך למושב. בהתנגשויות מסוימות ייתכן שכריות האוויר צד כלל לא ייפתחו. חגור תמיד את חגורת הבטיחות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר צד.

הערה:

ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסויי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם ייפתחו עם פתיחת כרית האוויר.

התנגשויות צדדיות

בהתנגשויות צדדיות, החיישנים הצדדיים מסייעים למערכת הריסון לנוסעים לקבוע את התגובה הרצויה להתנגשות. המערכת מכילת כך שהיא יכולה לנפח את כריות האוויר צד בעת התנגשות צדדית ברכב בעוצמה שמצריכה את פתיחת הכריות. בהתנגשויות צדדיות,

כריות האוויר צד נפתחות באופן עצמאי, כאשר התנגשות בצד שמאל תנפח את כרית האוויר השמאלית והתנגשות בצד ימין תנפח את כרית האוויר הימנית בלבד.

ייתכן שכריות האוויר צד לא ייפתחו כלל, לרבות בהתנגשויות שמתרחשות בזוויות מסוימות, או במקרים בהם ההתנגשות לא פוגעת בתא הנוסע. הכריות הקדמיות עשויות להיפתח בעת התנגשות גחון או התנגשות זוויתית.

מקרים של התהפכות הרכב

כריות האוויר צד תוכננו להיפתח במקרים מסוימים של התהפכות הרכב. המערכת לריסון הנוסעים (ORC) קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר במקרה של התהפכות, על פי סוג וחומרת הפגיעה. פגיעה ברכב בלבד אינה בהכרח סיבה מספיק טובה לפתיחת כריות האוויר.

כריות האוויר צד לא ייפתחו בכל מקרי ההתהפכות. המערכת שמזהה התהפכות קובעת אם יש צורך בפתיחת כריות האוויר. במקרה של התהפכות או כמעט התהפכות, כאשר יש צורך בפתיחת כריות האוויר, המערכת שמזהה את ההתהפכות תפעיל גם את קדם המותחנים של חגורות הבטיחות משני צידי הרכב.

במקרים מסוימים של התנגשות צד או התהפכות, כריות האוויר צד עשויות להקטין את האפשרות שהנוסעים יושלכו מהרכב באופן חלקי או מלא דרך החלונות.

מערכת הריסון לנוסעים (ORC) מבקרת את המעגלים הפנימיים ואת החיווט המחובר שקשור לרכיבים החשמליים של מערכת כריות האוויר, כפי שמתואר למטה:

רכיבי מערכת כריות האוויר

- בקר מערכת ריסון (ORC)
- נורית אזהרת כרית אוויר
- עמוד וגלגל הגה
- לוח מחוונים
- מגני ברכיים
- כריות אוויר נהג ונוסע קדמי
- כריות אוויר צד נוספות
- כריות אוויר ברכיים נוספות
- חיישני פגיעה קדמיים וצידיים
- קדם מותחנים של חגורות הבטיחות
- לחצן אבזם חגורת הבטיחות

אם כריות האוויר נפתחות

כריות האוויר מתוכננות להתרוקן מיד לאחר התנפחותן.

הערה:

כריות האוויר הקדמיות ו/או כריות אוויר צד לא יופעלו בכל סוג של התנגשות. אין פירוש הדבר שקיימת תקלה במערכת כריות האוויר.

אם נקלעת לתאונה הדורשת הפעלה של כריות האוויר, עלולים לקרות הדברים הבאים:

תהליך איפוס מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה

כדי לאפס את אפשרויות מערכת התגובה המתקדמת בעת תאונה, יש להעביר את מתג ההתנעה ממצב START או ON/RUN למצב OFF. בדוק בזהירות שאין דליפה של דלק בתוך תא המנוע ועל הרצפה ליד המנוע וליד מיכל הדלק, לפני איפוס מערכת התנעת המנוע.

טיפול במערכת כריות האוויר

אזהרה!

- שינויים באחד החלקים של מערכת כריות האוויר עלולים לגרום לכשל בהפעלת בעת הצורך. אתה עלול להיפגע ללא תמיכת כריות האוויר. אל תשנה את הרכיבים, ואל תוסיף סמלים או תוויות מכל סוג על הכיסוי האמצעי של גלגל ההגה, או על גבי החלק הימני של לוח המחוונים. אל תשנה את הפגוש הקדמי או את מבנה הרכב, ואל תוסיף מדרגות צד.
- אל תבצע תיקונים באחד הרכיבים של מערכת כריות האוויר בעצמך. יש בכך סכנה. יש להודיע לכל מי שמטפל ברכבך שמוותקנות בו כריות אוויר.

(המשך)

אזהרה!

כריות אוויר וקדם מותחנים שהופעלו לא יוכלו להגן עליך במקרה של התנגשות נוספת. דאג להחלפת הכריות, קדם המותחנים ומותחני הנעילה על ידי מרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. כמו כן, טפל גם במערכת הריסון לנוסעים (ORC).

הערה:

- ייתכן שלא יהיה ניתן לראות את כיסוי הכריות בתוך התפר של המושב, אך הם ייפתחו עם פתיחת כרית האוויר.
 - לאחר כל מקרה של התנגשות יש לקחת את הרכב למוסך שירות באופן מיידי.
- ### מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה
- אם לאחר התנגשות מערכת התקשורת והחשמל נשארות תקינות, מערכת הריסון תקבע בהתאם לסוג ההתנגשות אם להפעיל את מערכת התגובה המתקדמת, באופן הבא:
- הפסקת אספקת הדלק למנוע.
 - הפעלת פנסי החירום עד להתרוקנות המצבר או עד לכיבוי לחצן פנסי החירום. ניתן לנטרל את פנסי אזהרת החירום באמצעות לחיצה על לחצן הפנסים.
 - הפעלת התאורה הפנימית ברכב, שתמשיך לדלוך עד להתרוקנות המצבר.
 - פתיחת הדלתות עם נעילה חשמלית.

- החומר ממנו עשויות כריות האוויר עלול לגרום לפעמים אדמומיות או גירויים בעור הנוסעים בעת התנפחות הכריות. הגירויים דומים לכוויות כתוצאה מחיכוך בחבל או מהחלקה על רצפת חדר כושר. הם אינם נגרמים כתוצאה ממגע עם חומר כימי. הם אינם קבועים ולרוב נרפאים במהירות. עם זאת, אם הפגיעות לא נרפאו תוך מספר ימים או אם קיימות שלפוחיות, פנה לקבלת טיפול רפואי בהקדם האפשרי.

- כאשר הכריות מתרוקנות ייתכן שתראה חלקיקים דמויי עשן. חלקיקים אלו הינם תוצר לוואי רגיל של תהליך הפעלת החנקן הבלתי רעיל המשמש לניפוח הכריות. חלקיקים זעוריים אלו עלולים לגרות את העור, העיניים, האף והגרון. אם אתה סובל מגירוי בעור או בעיניים, שטוף את האזור במים קרים. אם אתה סובל מגירוי באף או בגרון, שאוף אוויר צח. אם הגירוי נמשך, פנה לקבלת טיפול רפואי. אם חלקיקים אלו נדבקים ללבוש, נקה את הבגד לפי הוראות היצרן.

אל תיסע ברכב לאחר שכריות האוויר הופעלו. אחרת, אם תהיה מעורב בהתנגשות נוספת תיוותר ללא כריות האוויר להגנה.

מושבי בטיחות לילדים – הסעת ילדים בטוחה



0228018957

תווית מושב בטיחות לילד

כל נוסע ברכב חייב להיות חגור, כולל ילדים ותינוקות. התקן האירופי EC/2003/20 דורש שימוש תקין בכל מערכות הריסון, בכל מדינות EC.

ילדים עד גובה 1.5 מ' ועד גיל 12 חייבים תמיד להיות חגורים במושב האחורי. סטטיסטיקת תאונות מעידה כי הילדים בטוחים יותר במושב האחורי מאשר במושב הקדמי.

אזהרה!

בהתנגשות, ילד לא חגור עלול להיות מושלך בתוך הרכב. הכוח הנדרש כדי לאחוז בתינוק עלול להיות גדול מיכולתך.

(המשך)

- כמה נלחצו דוושות ההאצה או הבלמים, אם בכלל, ובאיזו מהירות נסע הרכב.
- נתונים אלו עשויים לסייע להבין טוב יותר את הנסיבות להתרחשות של תאונות או פציעות.

הערה:

המידע מתועד רק אם התקיימה תאונה. לא מתועדים נתונים בנסיעה רגילה ולא מתועדים נתונים אישיים כגון שם, מין, גיל ומיקום התאונה. מרות זאת, גורמי החוק יכולים להצליב את המידע המתועד באמצעות המתעד עם המידע שנאסף בעת חקירת תאונה.

על מנת לקרוא את המידע הזה יש צורך בציוד מיוחד, ובגישה לרכב ולמתעד. רק יצרני הרכב ויחידות חוק מסוימות המצוידות במכשירים אלו יכולים לקבל גישה לרכב ולמתעד, ולקרוא את הנתונים.

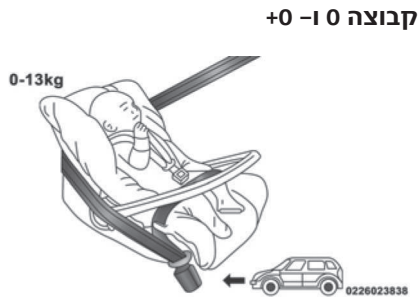
אזהרה! (המשך)

- אל תנסה לשנות את החלקים של המערכת. שינויים אלו עלולים לגרום לניפוח בלתי מתוכנן של הכריות או לפעולה בלתי תקינה. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך טיפול בכריות. אם יש צורך לטפל במושב הנהג, לרבות התפר החיצוני וכרית המושב (הסרה או שחרור/חיזוק של ברגי החיבור של המושב), יש לעשות זאת במרכז שירות מורשה. יש להשתמש באביזרים למושב מקוריים של היצרן. התאמת מערכת כריות האוויר לאנשים בעלי מוגבלות תתבצע במרכז שירות מורשה בלבד.

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב הוא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. המתעד נועד לרשום נתונים הקשורים לדינמיות הרכב ולמערכת הבטיחות למשך פרק זמן קצר, בדרך כלל עד 30 שניות. רשימת המידע שמתועד ברכב זה:

- כיצד מערכות מסוימות ברכב תפקדו.
- האם חגורות הבטיחות של הנהג והנוסעים היו מהודקות.



איור א'

מומחי בטיחות ממליצים על הסעת ילדים כאשר פניהם מופנים לאחור כמה זמן שניתן. ילדים עד 13 ק"ג חייבים לשבת במושב בטיחות המופנה לאחור כמוצג באיור א'. מושב זה תומך בראשו של הילד ומפחית את המתח המופעל על הצוואר במקרה של האצה פתאומית או תאונה.

מושב הבטיחות המופנה לאחור מחובר לרכב באמצעות חגורת הבטיחות כפי שמוצג באיור א', ואת התינוק יש לחגור ברמתה של המושב עצמו.

קבוצה 0-13kg

בדוק את הכתוב בתווית מושב הבטיחות. בתווית של מושבי הבטיחות המאושרים לשימוש חייב להופיע מידע על קבוצת המשקל המתאימה וסימן בקרה. התווית חייבת להיות מוצמדת לקביעות למושב הבטיחות לילד. אל תסיר את התווית מהמושב.

אזהרה!

סכנה! אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. עיין בתוויות על מגן השמש למידע נוסף. פתיחה של כרית האוויר בתאונה תגרום לילד פציעות חמורות וקטלניות ללא תלות בעוצמת הפגיעה. מומלץ תמיד להסיע ילדים במושב בטיחות מתאים המותקן במושב האחורי, מכיוון שבו יהיה הילד מוגן היטב בעת תאונה.

מושבי בטיחות אוניברסליים לילדים

האיורים הבאים מציגים את כל אחד מסוגי המושבים האוניברסליים. מוצגים גם ההתקנים הטיפוסיים. התקן את מושב הבטיחות לפי ההוראות המצורפות אליו.

לחגירה נכונה של חגורת הבטיחות על מושב הבטיחות, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות".

מושבי בטיחות עם בסיס ISOFIX זמינים להתקנה בטוחה במושב ללא שימוש בחגורת הבטיחות של הרכב.

אזהרה! (המשך)

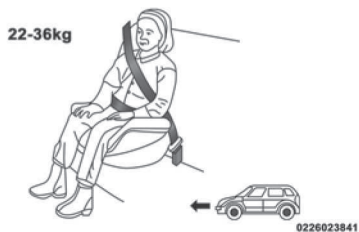
הילדים ונוסעים אחרים עלולים להיפגע אנושות. כל ילד שנוסע ברכב חייב לשבת במושב בטיחות המתאים למידותיו.

ישנם סוגים שונים של מושבי בטיחות המותאמים לגדלים שונים: עבור פעוט בן יומו ועד ילד שכמעט גדול מספיק כדי לשבת חגור בחגורת הבטיחות למבוגרים. התנוחה הבטוחה ביותר לילד היא נסיעה במושב הפונה לאחור. תנוחה זו היא המגנה ביותר במקרה של תאונה. עיין תמיד בהוראות היצרן כדי לוודא שמושב הבטיחות אכן מתאים לילדך. מלא בקפידה אחר כל ההוראות והאזהרות שמופיעות בחוברת ההדרכה של מושב הבטיחות ועל התוויות שמוצמדות למושב.

באירופה מאפייניהם של מושבי הבטיחות מוסדרים בתקן ECE-R44 המחלק אותם לחמש קבוצות משקל:

| סוג קבוצה | קבוצת משקל |
|-----------|------------|
| קבוצה 0 | עד 10 ק"ג |
| קבוצה 0+ | עד 13 ק"ג |
| קבוצה 1 | 9-18 ק"ג |
| קבוצה 2 | 15-25 ק"ג |
| קבוצה 3 | 22-36 ק"ג |

קבוצה 3



איור ד'

ילדים במשקל 22 עד 36 ק"ג אשר גדולים מספיק כדי להשתמש בחגורת הכתף למבוגרים, יכולים לשבת במושב הבטיחות המותרים לקבוצה 3. במושב הבטיחות לילד המותרים לקבוצה 3, חגורת המותניים מהודקת לאגן הילד. הילד צריך להיות מספיק גבוה כדי שחגורת הכתף תעבור על החזה ולא על הצוואר.

באיור ד' מוצגת דוגמה למושב בטיחות לילד מקבוצה 3 אשר נמצא במיקום הנכון במושב האחורי.

קבוצה 2



איור ג'

ילדים במשקל 15 עד 25 ק"ג אשר גדלו מעבר לגודל המותר עבור קבוצה 1, יכולים לשבת במושב הבטיחות המותרים לקבוצה 2.

כפי שמוצג באיור ג', מושבי הבטיחות בקבוצה 2 נועדו למקם נכונה את הילד ביחס לחגורת הבטיחות הרלוונטית כדי שרצועת הכתף תעבור על חזה הילד ולא על צווארו, וכדי שרצועת החיק תעבור על האגן ולא על הבטן.

אזהרה!

- אין להניח מושב בטיחות לילד הפונה לאחור מול כרית אוויר. כרית אוויר נפתחת במושב הנוסע הקדמי עלולה לגרום למוות או לפציעות חמורות לילדים עד גיל 12, כולל אלו שיושבים במושב הבטיחות הפונה לאחור.
- השתמש במושב בטיחות לילד הפונה לאחור רק במושב האחורי.

קבוצה 1



איור ב'

ילדים במשקל 9 עד 18 ק"ג שייכים לקבוצה 1, ויכולים לשבת במושב בטיחות המופנה קדימה (כמו באיור ב'). מושב מסוג זה מיועד לילדים מבוגרים יותר אשר גדלו מעבר לגודל המותר עבור קבוצה 0 או 0+.

תאימות המושבים לשימוש במערכת מושבי בטיחות אוניברסליים

בהתאם לתקן אירופי EC/2003/2003 התאמתו של כל מושב להתקנת מושב בטיחות אוניברסלי מוצגת בטבלה הבאה:

אזהרה! (המשך)

המיקום של מושב הרכב. לאחר התאמת המיקום החדש של המושב, התקן שוב את מושב הבטיחות לילד.

- כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, עגן אותו ברכב באמצעות חגורת הבטיחות מהרכב. אל תשאיר את המושב משוחרר ברכב. במקרה של עצירה פתאומית או תאונה, המושב עלול לפגוע בנוסעים או במשענות הגב, ולגרום לפציעות חמורות.

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב הבטיחות לילד עלולה לגרום לכשל בתפקוד הוא עלול להשתחרר בעת התנגשות, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למוות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.
- לאחר התקנת המושב ברכב, אל תזיז את מושב הרכב לפני או לאחור מכיוון שחיבורי מושב הבטיחות עלולים להשתחרר כתוצאה מכך. הסר את מושב הבטיחות לפני שינוי

(המשך)

| טבלת מיקום מושב בטיחות אוניברסלי לילד (או אתר אחר) | | | |
|--|----------------|-------------------|------------------|
| קבוצות משקל | מושב נוסע קדמי | מושב אחורי חיצוני | מושב אחורי אמצעי |
| קבוצה 0: עד 10 ק"ג | X | U | U |
| קבוצה 0+: עד 13 ק"ג | X | U | U |
| קבוצה 1: 9 ק"ג עד 18 ק"ג | X | U | U |
| קבוצות 2 ו-3: 15 ק"ג עד 36 ק"ג | X | U | U |

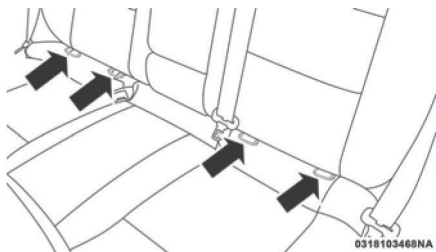
X = המושב אינו מתאים להסעת ילדים בקבוצת גיל/משקל זו.

U = מתאים למושבי בטיחות אוניברסליים שאושרו לקבוצת גיל/משקל זו.

עילית הממוקמת בגב המושב.
דוגמה למושב בטיחות ISOFIX אוניברסלי עבור
קבוצה 1 מוצג באיור ה'. מושבים אלו זמינים גם
עבור הקבוצות האחרות.

זיהוי מיקום העיגונים של ISOFIX

נקודות העיגון התחתונות הן
מוטות עגולים הממוקמים מאחורי
כרית המושב במקום המפגש עם
המשענת, מתחת לסמלי העיגון
שמופיעים על המשענת. ניתן
לראות אותם כאשר אתה מתכופף במושב
האחורי כדי להתקין את המושב. ניתן לחוש
בהם בקלות אם מעבירים את האצבעות
במקום החיבור של המושב עם המשענת.



מיקום עיגונים תחתונים במושב האחורי

או השתמש במושב הגבהה על מנת למקם
נכונה את חגורת הבטיחות על הילד.

אזהרה!

לעולם אל תרשה לילד להניח את רצועת
הכתף מתחת לזרוע או מאחורי גבו. בעת
התנגשות, חגורת הכתף לא תגן על הילד
כראוי והוא עלול להיפגע קשות ואף למות.
ילד חייב לחגור נכון את חגורת הבטיחות, גם
את רצועת הכתף וגם את רצועת המותניים.

מערכת ריסון לילד מסוג ISOFIX



0226023842

איור ה'

רכבן מצויד במערכת ריסון הנקראת ISOFIX.
מערכת זו מאפשרת התקנה של מושבי
בטיחות עם עיגוני ISOFIX ללא שימוש בחגורות
הבטיחות של הרכב. ישנם שני עיגונים
תחתונים הממוקמים מאחורי כריות המושבים
באזור חיבור עם משענת הגב, ורצועת קשירה

חגורות בטיחות עבור ילדים מבוגרים יותר

ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור
חגורת בטיחות רגילות במקום לשבת במושב
הבטיחות.

בצע את בדיקת חמשת השלבים הבאה כדי
להחליט אם הילד יכול להשתמש בחגורות
הבטיחות של הרכב, או אם עליו להמשיך
להשתמש במושב הבטיחות המיועד לקבוצות
1-3:

1. האם הילד יכול לשבת זקוף כאשר גבו נשען
במלוואו על משענת הגב?
2. האם הילד יכול לקפל את רגליו בקצה
המושב בנוחות, כאשר הוא עדיין נשען על
המשענת?
3. האם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות
נמצאת בין הצוואר לבין זרועו של הילד?
4. האם רצועת המותניים ממוקמת נמוך ככל
האפשר, ונוגעת בירכיו של הילד ולא בבטנו?
5. האם הילד יכול לשבת בצורה זו כל הנסיעה?

אם התשובה לאחת השאלות האלו היא "לא",
על הילד להיעזר במושב בטיחות המתאים
לקבוצה 2 או 3. אם הילד משתמש בחגורת
המותניים/כתף, דאג לבדוק אותה תקופתית
וודא שאבזם החגורה מחובר היטב. אם הילד
זז במושב או יושב כפוף החגורה עלולה לזוז
ממקומה. אם חגורת הכתף נוגעת בפנים או
בצוואר, הזז את הילד קרוב יותר למרכז הרכב,

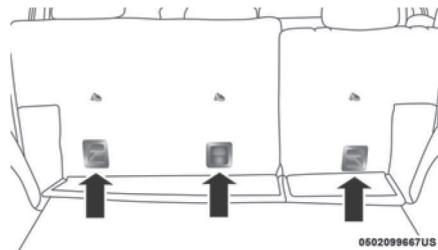
אזהרה! (המשך)

- אל תשתמש ברצועת הקשירה המרכזית כדי להתקין את מושב הבטיחות ISOFIX. השתמש בחגורת הבטיחות כדי להתקין את מושב הבטיחות במושב המרכזי.
- אל תשתמש באותו עיגון תחתון כדי להתקין מספר מושבי בטיחות. לקבלת הוראות התקנה, עיין בנושא "התקנת מושב בטיחות לילד מסוג ISOFIX".

רצועת קשירה במשענת יד

במושב האמצעי האחורי ישנה רצועת קשירה אשר מחזיקה את משענת היד במצב מורם, עבור מושבי בטיחות הפונים לאחור ומאובטחים באמצעות חגורת הבטיחות.

1. הורד את משענת היד לקבלת גישה לרצועת הקשירה. הרצועה ממוקמת מאחורי משענת היד ומחוברת לכיסוי הפלסטיק שבגב המושב.



משיכת לוח הרצפה לקבלת גישה לנקודות העיגון ברצועת הקשירה העליונה

מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX יהיו מצוידים במוט קשיח מכל צד. לכל מוט יהיה מחבר לצורך חיבור לעיגונים ואמצעי להידוק החיבור אל העיגון. ייתכן שגם מושבי בטיחות הפונים לפנים ומספר מושבי בטיחות הפונים לאחור יהיו מצוידים ברצועת קשירה עליונה. בקצה הרצועה ישנו וו המתחבר לנקודת העיגון של הרצועה, ומשמש כאמצעי להידוק הרצועה לאחר חיבורה לנקודת העיגון.

ISOFIX במושב המרכזי

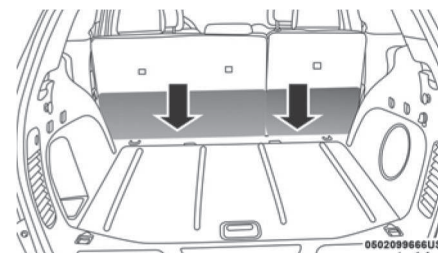
אזהרה!

- אין להתקין מושב בטיחות לילד במושב האמצעי באמצעות מערכת ISOFIX. מיקום זה אינו מאושר להתקנת מושב בטיחות ISOFIX מכל סוג.

(המשך)

זיהוי המיקום של עיגוני הקשירה העליונה

ישנן נקודות עיגון ברצועת הקשירה העליונה מאחורי כל אחד ממשענות הגב של המושב האחורי. לגישה נוחה, משוך את לוח הרצפה עם השטיח מעבר למושב האחורי, ובאמצעות כך חשוף את נקודות העיגון.



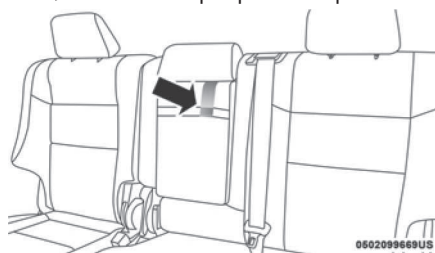
הסרת לוח הרצפה לקבלת גישה לנקודות העיגון ברצועת הקשירה העליונה

עקוב תמיד אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן.

תאימות המושבים לשימוש במערכת מושבי בטיחות ISOFIX

הטבלה שלהלן מציגה את אפשרויות ההתקנה השונות עבור מושב בטיחות לילדים עם בסיס ISOFIX, במושבים המצוידים בעיגוני ISOFIX בהתאם לתקן אירופי ECE 16.

3. הרם את משענת היד ובאמצעות הוו חבר את רצועת הקשירה אל הרצועה הממוקמת בחלק הקדמי של המשענת.



חיבור רצועת הקשירה של משענת היד במושב המרכזי



2. משוך את הרצועה על מנת לנתקה מכיסוי הפלסטיק. רצועת קשירה של משענת היד במושב המרכזי

טבלת מיקומים של מושבי בטיחות ISOFIX

| מושב אחורי אמצעי | מושב אחורי ימני מושב אחורי שמאלי | מושב נוסע קדמי | קיבוע | סיווג גודל | קבוצות משקל |
|------------------|----------------------------------|----------------|--------|------------|----------------|
| X | X | X | ISO/L1 | F | סלקל |
| X | X | X | ISO/L2 | G | |
| X | X | X | (1) | | |
| X | IUF/IUF | X | ISO/R1 | E | 0 - עד 10 ק"ג |
| X | X | X | (1) | | |
| X | IUF/IUF | X | ISO/R1 | E | 0+ - עד 13 ק"ג |
| X | IUF/IUF | X | ISO/R2 | D | |
| X | IUF/IUF | X | ISO/R3 | C | |
| X | X | X | (1) | | |

| טבלת מיקומים של מושבי בטיחות ISOFIX | | | | | |
|-------------------------------------|------------|---------|----------------|----------------------------------|------------------|
| קבוצות משקל | סיווג גודל | קיבוע | מושב נוסע קדמי | מושב אחורי ימני מושב אחורי שמאלי | מושב אחורי אמצעי |
| 1 - 9 עד 18 ק"ג | D | ISO/R2 | X | IUF/IUF | X |
| | C | ISO/R3 | X | IUF/IUF | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF/IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF/IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF/IUF | X |
| | | (1) | X | X | X |
| 2 - 15 עד 25 ק"ג | | (1) | X | X | X |
| 3 - 22 עד 36 ק"ג | | (1) | X | X | X |

מפתח האותיות שבטבלה:

- (1) עבור CRS חסר סיווג הגודל ISO/XX (מ-A ל-G) לקבוצת המשקל הרלוונטית, יציין יצרן הרכב אילו מושבי בטיחות ISOFIX מומלצים לכל מושב.
- IUF = מתאים למושבי בטיחות ISOFIX הפונים לפנים מסוג "אוניברסלי" שאושרו לשימוש בקבוצת משקל זו.
- X = מיקום ISOFIX אינו מתאים למושבי ISOFIX בקבוצת משקל ו/או גודל זו.
- IUF* = מושב בטיחות לילד שמותקן במושב האחורי האמצעי, צריך להיות ממוקם כך שאינו נוגע בגב המושב.
- IUF** = ניתן להתקין סלקל בגודל F-I-G רק כאשר הגג הנפתח פתוח.

עקוב תמיד אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב. לא כל מושבי הבטיחות לילדים יותקנו כפי שמתואר כאן. זכור כי אל בסיס ה-ISOFIX האוניברסלי באפשרותך לחבר רק מושבי בטיחות שבתו תקן ECE R44 R44/03 או גבוה יותר Universal Isofix.

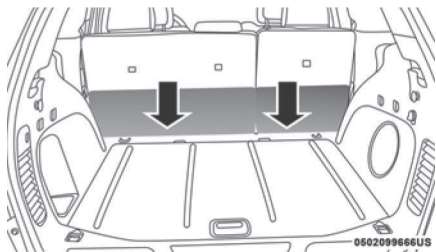
התקנת מושב בטיחות לילד המתאים ל ISOFIX:

אם במושב בו אתה רוצה להתקין את מושב הבטיחות קיימת חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטית (ALR), אחסן את חגורת הבטיחות לפי ההוראות המפורטות. עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות" כדי לבדוק אילו סוגים של

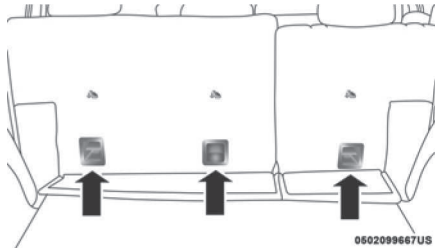
חגורות בטיחות קיימות בכל מושב.

1. שחרר את אמצעי הכיוון במחברים התחתונים ועל גבי רצועת הקשירה העליונה של מושב הבטיחות, כך שתוכל לחבר אותם ביתר קלות לנקודות העיגון ברכב.

2. מקם את מושב הבטיחות בין נקודות העיגון התחתונות לאותו מושב ברכב. בדגמים מסוימים נדרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה, ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.



משיכת לוח הרצפה לקבלת גישה לנקודות העיגון של רצועת הקשירה העליונה



נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה (בגב המושב)

3. העבר את רצועת הקשירה בצורה ישירה וקצרה ככל האפשר ממושב הבטיחות אל נקודת העיגון. אם רכבך מצויד במשענת ראש אחורית מתכווננת, הרם אותה, ואם אפשר, העבר את רצועת הקשירה

אזהרה! (המשך)

- עיגוני מושב הבטיחות נועדו לעמוד בעומסים מסוימים. בשום אופן הן לא נועדו לשימוש באמצעות חגורות בטיחות רגילות, רתמות, או כדי לחבר חפצים או ציוד אחרים לרכב.
- התקן את מושב הבטיחות ברכב רק כאשר הוא ניח. המושב מותקן נכון בתושבת שלו כאשר אתה שומע נקישת נעילה.

התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה

1. הבט מאחורי גב המושב בו אתה מתכנן להרכיב את מושב הבטיחות כדי למצוא את נקודת העיגון. ייתכן ותיאלץ להזיז את המושב קדימה כדי לאפשר גישה טובה יותר אל נקודת העיגון. אם אין נקודת עיגון במושב זה, מקם את מושב הבטיחות במושב אחר בו קיימת נקודת עיגון לרצועה בגב המושב (אם קיים).
2. לקבלת גישה לנקודות העיגון מאחורי גב המושב, משוך את לוח הרצפה עם השטיח מעבר למושב האחורי, ובאמצעות כך חשוף את נקודות העיגון.

3. חבר את המחברים של מושב הבטיחות לנקודות העיגון התחתונות במושב הנבחר ברכב.

4. אם למושב הבטיחות יש רצועת קשירה, חבר אותה לנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה. להוראות על אופן החיבור, עיין בנושא "התקנת מושבי בטיחות לילד באמצעות נקודות עיגון של רצועת קשירה עליונה".

5. הדק את כל הרצועות תוך כדי דחיפת מושב הבטיחות לאחור ולמטה לכיוון המושב. הסר את הרפיון ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

6. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפנים ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ-25 מ"מ לכל כיוון.

אזהרה!

- התקנה לא נכונה של מושב בטיחות לילד ISOFIX באמצעות חיבור לנקודות העיגון עלולה להוביל לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות. עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

חגורות הבטיחות במושב האחורי מאובזרות במותחני נעילה אוטומטיים (ALR) שנועדו לשמור על חלק המותחנים של חגורת הבטיחות מהודק סביב מושב הבטיחות לילד. ניתן להעביר את המותחנים למצב נעול באמצעות משיכת החגורה ממנגנון הנעילה שלה, ולאחר מכן להניח לחגורה להתגלגל חזרה. אם המותחן נעול, ישמע צליל נקישה כאשר החגורה חזרה למקומה במנגנון הנעילה. למידע נוסף על המותחנים, עיין בתיאור על "מצב נעילה אוטומטי" תחת הנושא "מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)", בפרק "מערכות ריסון לנוסעים".

כיצד לאחסן חגורת בטיחות עם מותחן נעילה אוטומטי (ALR) שלא נעשה בה שימוש

כאשר משתמשים במערכת ISOFIX כדי להתקין מושב בטיחות לילד, אחסן את כל חגורות הבטיחות עם מותחני נעילה אוטומטיים שאינן בשימוש על ידי נוסעים אחרים, או משמשות לאבטחת מושב הבטיחות. חגורה שאינה בשימוש עלולה לפגוע בילד אם הוא ישחק איתה ובטעות ינעל את מנגנון הנעילה של החגורה. לפני שמרכיבים מושב בטיחות ילד באמצעות מערכת ISOFIX, חגור את חגורת הבטיחות מאחורי מושב הבטיחות והרחק

אזהרה!

- לא ניתן לראות את נקודות העיגון של הרצועה עד לקיפול הלוח. אל תשתמש בוים לאבטחת מטען, אותם ניתן לראות על הרצפה מאחורי המושבים, כדי לחבר את נקודת העיגון של רצועת הקשירה אל מושב הבטיחות לילד.
- חיבור לא נכון של הרצועה עלול לגרום לתזוזה מרובה של ראש הילד ולפגיעה בו. השתמש רק בנקודות העיגון הממוקמות מאחורי מושב הילד כדי לאבטח רצועת קשירה עליונה של מושב בטיחות לילד.
- אם רכבך מצויד במושב אחורי מפוצל, שים לב שרצועת הקשירה לא נכנסת במרווח בין המושבים כאשר אתה מהדק את הרצועה.

התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות חגורת בטיחות

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועת המותחנים/כתף.

אזהרה!

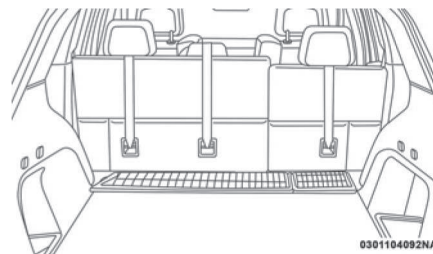
- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות.

(המשך)

מתחת למשענת הראש ובין שני המוטות המחברים אותה לגב המושב. אם לא ניתן לעשות זאת, הנמך את משענת הראש והעבר את רצועת הקשירה מסביב לצד החיצוני של משענת הראש.

4. במושב האמצעי, העבר את רצועת הקשירה מעל גב המושב ומשענת הראש, ולאחר מכן חבר את הוו לנקודת העיגון בגב המושב.

5. חבר את הו רצועת הקשירה של מושב הבטיחות אל נקודת העיגון של הרצועה כפי שמופיע באיור.



חיבור רצועת הקשירה העליונה

6. הסר את הרפיון ברצועות בהתאם להוראות היצרן של מושב הבטיחות לילד.

מהישג ידו של הילד. אם החגורה מפריעה בהתקנת מושב הבטיחות, במקום לחגור את החגורה מאחורי המושב העבר אותה דרך החגורה של מושב הבטיחות לילד ולאחר מכן חגור אותה. אל תנעל את חגורת הבטיחות. יש להסביר לכל הילדים ברכב שחגורת הבטיחות אינה צעצוע ושאסור להם לשחק איתה.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות מותחני נעילה אוטומטיים (ALR)

אבטחת מושבי בטיחות לילדים למושבים ברכב צריכה להתבצע באמצעות חגורות בטן או באמצעות חלק זה ברצועת המותניים/כתף.

אזהרה!

- התקנה או אבטחה לא נכונה של מושב הבטיחות עלולה לגרום לכשל בתפקודו, והילד עלול להיפצע אנושות ואף למות.
- עקוב אחר הוראות היצרן של מושב הבטיחות בעת התקנתו ברכב.

1. מקם את מושב הבטיחות במרכז המושב. בדגמים מסוימים נדרש להסיט מעט את גב המושב או להרים את משענת הראש כדי להציב את מושב הבטיחות כראוי. אם ניתן להזיז את המושב האחורי קדימה ואחורה, הזז אותו אחורה ככל האפשר כדי לאפשר מרווח תקין למושב הבטיחות. ניתן גם להזיז את המושב קדימה לשם כך.

2. משוך את חגורת הבטיחות מספיק כדי להעביר אותה דרך נתיב החגורה במושב הבטיחות. אל תגרום לפיתול חגורת הבטיחות.

3. החלק את להב האבזם לתוך התפס עד להישמע צליל נקישה.

4. משוך את החגורה כך שתהדק את חלק החגורה התחתון (באזור המותניים) אל מושב הבטיחות.

5. כדי לנעול את חגורת הבטיחות, משוך את כל חגורת הבטיחות החוצה ממנגנון הנעילה שלה. לאחר מכן, אפשר לחגורה לחזור לתוך המנגנון. בעת חזרתה יישמע צליל נקישה המציין שהחגורה נמצאת כעת במצב נעילה אוטומטית.

6. נסה למשוך את החגורה החוצה ממנגנון הנעילה שלה. אם היא נעולה, לא תוכל למשוך את החגורה חזרה החוצה. אם המנגנון לא ננעל, חזור על ההוראות בסעיף 5.

7. לבסוף, הדק את החגורה סביב מושב הבטיחות, תוך כדי דחיפתו לפניו ולאחור אל תוך מושב הרכב.

8. בדוק שמושב הבטיחות מותקן כראוי ומהודק היטב על ידי משיכת ההתקן לפניו ולאחור במושב, בכיוון נתיב החגורה. הוא לא אמור לזוז ביותר מ- 25 מ"מ לכל כיוון.

כל מערכת חגורות בטיחות נעשית רפויה עם הזמן, לכן בדוק את החגורה מפעם לפעם והדק אותה כנדרש.

הסעת חיות מחמד

כריות אוויר הנפתחות במושב הקדמי עלולות לפגוע בחיית המחמד שלך. בעל חיים ללא ריסון יושלך ממקומו והוא עלול להיפגע, או לפגוע בנוסעים בעת בלימת פתע או התנגשות.

יש לרסן חיות מחמד במושב האחורי, ברתמה או במנשא מתאימים, המהודקים באמצעות חגורות הבטיחות.

עצות לבטיחות

הסעת נוסעים

לעולם אין להסיע נוסעים בתא המטען.

אזהרה!

- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. התחממות של פנים הרכב עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.
- מסוכן ביותר להסיע נוסעים באזור מטען, בפנים או מחוץ לרכב. בעת התנגשות, אנשים הנוסעים באזורים אלה הם בעלי סיבות גבוהה יותר להיפצע או להיהרג.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אל תאפשר לאף נוסע לשבת באזור ללא מושב וחגורת בטיחות ברכב בעת הנסיעה.
- ודא שכל הנוסעים ישוּבים וחגורים כראוי.

גזי פליטה

אזהרה!

גזי פליטה עלולים לפגוע ואף לגרום למוות. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני, שהוא גז נטול צבע וריח. שאיפת הגז עלולה לגרום לאיבוד הכרה ולהרעלה. כדי להימנע משאיפת הגז, יש לנהוג על פי עצות הבטיחות שלהלן בכלי רכב שמצוידים במונע שמונתנע בגז:

- אל תפעיל את המנוע במקום סגור כמו מוסך, לפרק זמן ארוך יותר מהדרוש לכניסה או לציאה מהאזור.
- אם יש צורך לנסוע עם דלת/מכסה תא המטען/דלתות אחוריות פתוחות, ודא שכל החלונות סגורים ושמיניפת בקרת האקלים פועלת בעוצמה גבוהה. אל תשתמש במצב מחזור אוויר.
- אם יש צורך להישאר ברכב חונה עם מנוע פועל, קבע את מערכת האוורור על מצב של הזרמת אוויר חיצוני לתוך הרכב. הגדר עוצמה גבוהה של המניפה.

הדרך הטובה ביותר למניעת חדירת גז פחמן דו חמצני לתוך חלל הרכב היא שמירה על מערכת גזי פליטה תקינה.

בכל פעם שתשים לב לרעש חריג ממערכת הפליטה, אם נכנסו גזים רעילים לרכב או אם תחתית או חזית הרכב נפגעה, גש מיד למרכז השירות על מנת לבדוק את מערכת הפליטה ואת חלקיה. ודא שאין חלקים שבורים או פגועים, ושחלקים לא התבלו או ניתקו ממקומם. תפרים פרוצים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר כניסה של גזים רעילים לתוך תא הנוסעים. בנוסף, בדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מורם, למקרה שיש צורך בשימון או בהחלפת השמן. החלף אותם במידת הצורך.

בדיקות בטיחות שיש לבצע בתוך הרכב

חגורות בטיחות

בדוק את המערכת באופן שוטף, חפש אחר חתכים, פרימה, או חלקים רופפים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק את המערכת ואל תבצע בה שינויים.

יש להחליף את מערכות חגורות הבטיחות הקדמיות לאחר התנגשות. יש להחליף את חגורות הבטיחות לאחר התנגשות, אם ניזקו בתאונה (מנגנון הנעילה נפגע, החגורות נקרעו וכד'). החלף את חגורת הבטיחות אם יש ספק לגבי תקינותה.

נורית אזהרת כרית אוויר

עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, הנורית (אוויר) נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקות תקינותה. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי. אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק וישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוך עד שהתקלה תסופל. אם הנורית נדלקת וכבית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, דאג לבדיקה של הרכב בהקדם האפשרי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

מפשיר אדים



בדוק את פעולת מפשיר האדים על ידי בחירת מצב הפשרה וקבע את פעולת המניפה על מהירות גבוהה. במצב זה תחוש שזרם האוויר מופנה כלפי השמשה הקדמית. אם מפשיר האדים אינו פועל, פנה למרכז שירות לתיקון התקלה.

מידע בטיחותי בנוגע לשיטחונים

השתמש תמיד בשיטחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. השתמש רק בשיטחונים שלא מפריעים לתנועת הדוושות, ושצמודים לרצפת הרכב באמצעות מהדקי השיטחונים כך שלא יינתקו ממקומם, וכדי שלא יפריעו לפעולה התקינה של הרכב באף צורה.

אזהרה!

שטיחונים פגומים, מקופלים, שחוסמים את האזור או שלא הורכבו כהלכה, או מהדקי שטיחונים פגומים, עלולים להפריע לפעולת הדוושות ובכך לשליטתך ברכב. למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

- שים לב תמיד שהשטיחון מחובר  למהדקים ברצפה באופן מיטבי. אין להרכיב את השטיחונים במנח או בכיוון ההפוך. יש למשוך קלות את השטיחונים באופן קבוע, על מנת לוודא שהם מחוברים היטב.
- יש להסיר תמיד את השטיחונים הקיימים מרצפת הרכב  לפני החלפתם בחדשים. לעולם אל תשתמש בשטיחונים חדשים על גבי שטיחונים שכבר קיימים ברכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

● השתמש תמיד בשטיחונים שמתאימים לגודל רצפת הרכב. לעולם אל תרכיב שטיחונים שאינם יכולים להיתפס היטב בחיבורים ברצפה. אם יש צורך להחליף את השטיחונים, השתמש בשטיחונים מאושרים על ידי היצרן ומאותו סוג, דגם ושנה של הרכב שלך.

● השטיחון בצד הנהג מיועד לאזור רגליו של הנהג בלבד. כדי לבדוק שהשטיחונים לא מפריעים, יש להחנות את הרכב, לכבות את המנוע וללחוץ על כל הדוושות עד סופן (כולל המצמד, אם קיים). אם השטיחון מפריע לפעולת אחת הדוושות, או אם אינו מחובר היטב, הסר אותו מהרצפה ואחסן אותו בתא המטען.

● השטיחון בצד הנוסע הקדמי מיועד לאזור רגליו של הנוסע הקדמי בלבד.

● ודא תמיד שחפצים לא יכולים ליפול לאזור רגליו של הנהג כאשר הרכב בנסיעה. חפצים אלו עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לחוסר שליטה על רכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

● אין להניח חפצים מתחת לשטיחון (לדוגמה, מגבות, מפתחות וכד'). חפצים אלו עלולים לשנות את מיקום השטיחון על הרצפה ולהפריע לפעולת הדוושות.

● אם ריפוד הרכב הוסר או הורכב מחדש, ודא תמיד שהוא מורכב כהלכה, ובדוק שחיבורי השטיחונים מהודקים היטב לריפוד הרכב. כדי לבדוק שאין הפרעה, לחץ על כל אחת מהדוושות עד סופן ולאחר מכן הרכב מחדש את השטיחונים.

● מומלץ להשתמש בתמיסת סבון עדין ומים בלבד לניקוי השטיחונים. לאחר הניקוי, בדוק תמיד שהשטיחונים הורכבו כהלכה, ומשוך אותם קלות כדי לבדוק שאובטחו לרצפת הרכב באמצעות המהדקים.

בדיקות בטיחות תקופתיות שיש לבצע מחוץ לרכב

צמיגים

בדוק סימני בלאי של סוליית הצמיג וסימני שחיקה לא אחידים. בדוק אם יש אבנים, מסמרים, שברי זכוכית או חפצים אחרים הנעוצים בסוליה או בדופן הצמיג. בדוק שאין חתכים או סדקים בסוליה או בדופן הצמיג, ושארין בליטות בדופן הצמיג. בדוק שאומי הגלגלים מהודקים, ואת לחץ האוויר בצמיגים (כולל בצמיג החלופי).

תאורה

היעזר באדם נוסף כדי לבדוק את תקינות התאורה החיצונית ופנסי הבלמים בזמן שאתה מטפל בבקרי האורות. בדוק את פעולת נוריות החיווי בלוח המחוונים עבור פנסי האיתות ואלומת האור הגבוה בפנסים הראשיים.

מנעולי הדלתות

בדוק שהדלתות נסגרות וננעלות כהלכה.

נזילות

בדוק את השטח מתחת לרכב לאחר חניית לילה, האם קיימות דליפות של דלק, שמן, נוזל קירור המנוע או נוזלים אחרים. בדוק גם שאין אדי דלק או דליפות של נוזל הבלמים. במידה והתגלו, יש לאתר את מקורם ולדאוג לטיפול מיידי.

התנעה ונהיגה

- 159..... הליכי התנעה - מנועי בניזין..... •
- 159..... תיבת הילוכים אוטומטית..... •
- 159..... התנעה רגילה..... •
- 160..... אם המנוע אינו מתניע..... •
- 160..... הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל- -30°C)..... •
- 160..... לאחר התנעה..... •
- 160..... הליכי התנעה - מנועי דיזל..... •
- 161..... תיבת הילוכים אוטומטית..... •
- 161..... התנעה במזג אוויר קר מאוד..... •
- 161..... הליכי התנעה רגילה תפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go..... •
- 162..... נוזלי התנעה..... •
- 162..... הפעלה רגילה - מנועי דיזל..... •
- 163..... אמצעי זהירות במזג אוויר קר..... •
- 164..... הפעלת המנוע במהירות סרק..... •
- 164..... הדממת המנוע..... •
- 165..... עצות בנוגע למערכת הקירור - תיבת הילוכים אוטומטית..... •
- 165..... מערכת STOP/START - אם קיימת..... •
- 165..... מצב אוטומטי..... •
- 166..... סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה אוטומטית של המנוע..... •
- 166..... התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית..... •
- 166..... הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start..... •
- 167..... הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start..... •
- 167..... תקלה במערכת..... •
- 167..... מחמם בלוק מנוע - אם קיים..... •
- 167..... המלצות להרצת המנוע - מנועי 3.6 ל' ו- 5.7 ל'..... •
- 168..... המלצות להרצת המנוע - מנועי דיזל..... •

| | | |
|----------|--|---|
| 168..... | בלם חניה | • |
| 169..... | תיבת הילוכים אוטומטית | • |
| 170..... | נועל מתג התנעה של מצב חניה | • |
| 170..... | מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים | • |
| 170..... | מצב חיסכון בתצורת דלק (ECO) | • |
| 171..... | תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים | • |
| 175..... | מצב ספורט - אם קיים | • |
| 175..... | הנעה בארבעת הגלגלים | • |
| 175..... | הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור Quadra-Trac I - אם קיימת | • |
| 176..... | הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור Quadra-Trac II - אם קיימת | • |
| 176..... | מצבי העברה | • |
| 177..... | הליכי העברה | • |
| 178..... | מערכת Quadra-Drive II - אם קיימת | • |
| 178..... | QUADRA-LIFT - אם קיימת | • |
| 178..... | תיאור | • |
| 180..... | מצבי מתלי אוויר | • |
| 181..... | מצב תצוגת הודעות - מערכת המתלים | • |
| 181..... | הפעלה | • |
| 182..... | בורר מצבי נהיגת שטח - אם קיים | • |
| 182..... | בחירת מצבי נהיגה בשטח | • |
| 183..... | הודעות בתצוגת לוח המחוונים | • |
| 183..... | טכנולוגיית חיסכון בדלק מנועי 5.7 ל' בלבד - אם קיימת | • |
| 183..... | הגה כוח | • |
| 183..... | בקרת שיוט - אם קיימת | • |
| 184..... | הפעלה | • |
| 184..... | גדרת מהירות | • |
| 184..... | שינוי הגדרת מהירות | • |
| 185..... | האצה לעקיפה | • |
| 185..... | חידוש המהירות | • |
| 185..... | הפסקת פעולה | • |
| 185..... | בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) - אם קיימת | • |
| 186..... | אופן הפעולה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) | • |
| 187..... | הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) | • |
| 187..... | הפעלה/נטרול | • |

| | | |
|----------|--|---|
| 187..... | הגדרת המהירות הרצויה ACC | • |
| 188..... | ביטול | • |
| 188..... | הפסקת פעולה | • |
| 188..... | חידוש פעולה | • |
| 188..... | שינוי הגדרת מהירות | • |
| 189..... | הגדרת מרחק בין רכבים ב- ACC | • |
| 191..... | סייען עקיפה | • |
| 191..... | פעולת ACC בעת עצירה | • |
| 191..... | תפריט בקרת שיוט אדפטיבי (ACC) | • |
| 192..... | תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה | • |
| 193..... | אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC | • |
| 194..... | מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) | • |
| 196..... | מערכת סיוע לחניה אחורית ParkSense - אם קיימת | • |
| 197..... | חיישני סייען חנייה ParkSense | • |
| 197..... | תצוגת אזהרות ParkSense | • |
| 197..... | תצוגת ParkSense | • |
| 199..... | הפעלה ונטרול מערכת ParkSense | • |
| 199..... | תחזוקה של מערכת סיוע לחניה אחורית | • |
| 200..... | ניקוי של מערכת ParkSense | • |
| 200..... | אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense | • |
| 201..... | סייען חניה קדמי ואחורי ParkSense - אם קיים | • |
| 202..... | חיישני ParkSense | • |
| 202..... | תצוגת אזהרות ParkSense | • |
| 202..... | תצוגת ParkSense | • |
| 205..... | הפעלה והפסקת פעולה של מערכת ParkSense | • |
| 205..... | תחזוקה של מערכת סייען חניה ParkSense | • |
| 206..... | ניקוי של מערכת ParkSense | • |
| 206..... | אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense | • |
| 207..... | מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense - אם קיימת | • |
| 208..... | הפעלה ונטרול של מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense | • |
| 208..... | הפעלת תצוגה של סייען חניה במקביל | • |
| 212..... | הפעלה תצוגה של סייען חניה בניצב | • |
| 216..... | מערכת התרעה על סטייה מנתיב LANESENSE - אם קיימת | • |
| 216..... | פעולת המערכת | • |

| | | |
|----------|---|---|
| 217..... | LANESENSE מערכת של פעולה של | • |
| 217..... | LANESENSE מערכת של | • |
| 219..... | LANESENSE מערכת של | • |
| 219..... | מצלמת נסיעה לאחור - אם קיימת | • |
| 221..... | תדלוק הרכב - מנועי בנזין | • |
| 222..... | שחרור חירור של פתח מילוי הדלק | • |
| 222..... | תדלוק הרכב - מנועי דיזל | • |
| 223..... | מניעת שימוש בדלק מזוהם | • |
| 223..... | אחסון דלק - מנועי דיזל | • |
| 223..... | נוזלים להפחתת גזי פליטה | • |
| 224..... | אחסון נוזל להפחתת גזי פליטה | • |
| 224..... | הוספת נוזל להפחתת גזי פליטה | • |
| 225..... | גרירת גרור | • |
| 226..... | הגדרות מקובלות לגרירה | • |
| 226..... | חיבור כבל אבטחה | • |
| 228..... | משקלי גרירה של גרור דגמים שאינם SRT | • |
| 229..... | הסרת כיסוי תושבת וו הגרירה (דגמי Summit) אם קיים | • |
| 228..... | משקל גרור ומוט גרירה | • |
| 229..... | דרישות גרירה | • |
| 233..... | עצות לגרירה | • |
| 235..... | גרירת הרכב (עלי ידי רכב אחר וכו') | • |
| 235..... | גרירת הרכב מאחורי רכב אחר | • |
| 235..... | גרירת רכב עם הנעה לשני הגלגלים | • |
| | גרירת רכב עם מערכת הנעה Quadra-Trac I (תיבת העברה | • |
| 236..... | במהירות בודדת) דגמי הנעה לארבע גלגלים | • |
| | גרירת רכב עם מערכת הנעה | • |
| 236..... | Quadra-Trac II/Quadra-Drive II דגמי הנעה לארבע גלגלים | • |
| 239..... | עצות לנהיגה | • |
| 239..... | עצות לנהיגה בכביש | • |
| 239..... | עצות לנהיגה בשטח | • |

הליכי התנעה – מנועי בנזין

לפני התנעת הרכב, כוונן את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והורה לנוסעים אחרים גם לעשות זאת.

אזהרה!

- לפני יציאה מרכב, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב PARK והפעל את בלם החניה. אם הרכב מצויד בתפקוד הכניסה ללא מפתח, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק ונעל את הרכב.

- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.

- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. התחממות של פנים הרכב עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

תיבת הילוכים אוטומטית

בורר ההילוכים חייב להיות בהילוך סרק או במצב חניה, לפני שאתה מתניע את המנוע. לחץ על דוושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו.

זהירות!

עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אמצעי הזהירות אלה:

- אל תעביר מהילוך אחורי, מהילוך סרק או ממצב חניה להילוך נסיעה לפני כשאתה במנוע אינו במהירות סרק.

- העבר למצב חניה רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.

- העבר להילוך אחורי או ממנו רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה והמנוע נמצא במהירות סרק.

- לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

התנעה רגילה

להתנעת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP.

1. תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה.
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.
3. המערכת תפעל ותנסה להתניע את המנוע. אם הרכב לא מתניע, המתנע יתנתק אוטומטית לאחר 10 שניות.
4. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני התחלת ההתנעה, לחץ שוב על לחצן ההתנעה.

הערה:

התנעה רגילה של מנוע קר או חם תתבצע ללא צורך בלחיצה על דוושת האצה.

להדממת המנוע באמצעות לחצן ENGINE START/STOP.

1. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה, ולאחר מכן לחץ על לחצן ENGINE START/STOP ושחרר אותו.
2. מתג ההתנעה יחזור למצב OFF.
3. אם בורר ההילוכים אינו במצב חניה, לחצן ENGINE START/STOP חייב להיות לחוץ במשך שתיים או שלוש שניות רצופות כאשר מהירות הרכב מעל 8 קמ"ש, לפני

הפעלה בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל 30°C-)

כדי להבטיח התנעה אמינה בטמפרטורות אלה, מומלץ להשתמש במחמם חשמלי חיצוני של בלוק המנוע (זמין לרכישה אצל מפיצים מורשים).

לאחר התנעה

מהירות הסרק של המנוע מבוקרת אוטומטית, והיא תפחת כאשר המנוע יתחמם.

הליכי התנעה – מנועי דיזל

לפני התנעת הרכב, כוונן את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והורה לנוסעים אחרים גם לעשות זאת.

ניתן להפעיל את המתנע עד 30 שניות בכל פעם. המתן פרק זמן מסוים בין נסיונות התנעה כדי להגן על המתנע מתחממות.

אזהרה!

- לפני יציאה מרכב, העבר תמיד את בורר ההילוכים למצב PARK והפעל את בלם החניה. אם הרכב מצויד בתפקוד הכניסה ללא מפתח, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק ונעל את הרכב.

(המשך)

- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שנייה למעבר למצב RUN (בלוח המחוונים יוצג ON/RUN).
- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם שלישית להחזרת מתג ההתנעה למצב OFF (בלוח המחוונים יוצג OFF).

אם המנוע אינו מתניע

אזהרה!

- לעולם אל תשפוך דלק או נוזלים דליקים ישירות לתוך פתח כניסת האוויר של בית המצער, בניסיון להתניע את הרכב. הדבר עלול לגרום להתלקחות ולגרום לפגיעה חמורה.
- אל תנסה לדחוף או לגרור את הרכב כדי להתניע אותו. לא ניתן להתניע רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בדרך זו. דלק לא שרוף עלול להיכנס לממיר הקטליטי ולאחר שהמנוע יותנע, הוא יוצת ויגרום נזק לממיר.
- אם מצבר הרכב פרוק, ניתן להשתמש בכבלי עזר להתנעת הרכב ממצבר עזר או ממצבר של רכב אחר. סוג זה של התנעה עלולה להיות מסוכנת אם לא תבוצע כראוי. למידע נוסף, ראה "הליך התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

הדממת המנוע. מתג ההתנעה יישאר במצב ACC עד שבורר ההילוכים יועבר למצב חניה והלחצן יילחץ פעמיים למצב OFF. אם בורר הילוכים אינו במצב חניה ולחצן ENGINE START/STOP נלחץ פעם אחת, תוצג ההודעה Vehicle Not In Park (הרכב לא במצב חניה) בלוח המחוונים והמנוע ימשיך לפעול. לעולם אל תצא מהרכב בעת שמצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול להידרדר.

הערה:

אם מתג ההתנעה יושאר במצב ACC או RUN (המנוע אינו פועל) ותיבת ההילוכים במצב חניה, המערכת תעבור אוטומטית למצב OFF לאחר 30 דקות של חוסר פעילות.

תפקודי לחצן ENGINE START/STOP – כאשר דושת הבלם אינה לחוצה (במצב חניה או בהילוך סרק)

אופן הפעולה של לחצן ENGINE START/STOP זהה לזה של מתג התנעה רגיל. יש לו שלושה מצבים: ACC, RUN, OFF. לשינוי מצבי התנעה ללא התנעת המנוע ולשימוש באביזרים מלא אחר ההוראות הבאות:

- הפעל כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.
- לחץ על לחצן ENGINE START/STOP פעם אחת למעבר למצב ACC (בלוח המחוונים יוצג ACC).

אזהרה! (המשך)

- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. התחממות של פנים הרכב עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

הערה:

בעת התנעת המנוע בטמפרטורות נמוכות מאוד, עשוי להיפלט עשן לבן. מצב זה ייעלם כאשר המנוע יתחמם.

זהירות!

- אין לנסות להתניע את המנוע מעל ל-30 שניות. אם המנוע אינו מותנע במשך פרק זמן זה, המתן לפחות שתי דקות עד שהמתנע יתקרר לפני ניסיון התנעה חוזר.
- אם נורית חייוי מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנני הדלק כדי למנוע נזק למנוע. למידע נוסף ראה "ניקוז מים ממפריד דלק/מים" בפרק "שירות ותחזוקה".

תיבת הילוכים אוטומטית

התנע את המנוע כשבורר ההילוכים במצב חניה. לחץ על דושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו.

התנעה במזג אוויר קר מאוד

מחמם בלוק המנוע הוא מחמם בהתנגדות חשמלי המותקן על שרול המים של מערכת הקירור של המנוע. הפעלה של המחמם דורשת חיבור לשקע חשמל ז"ח 110 - 115 וולט באמצעות כבל מוארק עם שלושה פינים. השימוש בו מומלץ באזורים שבהם הטמפרטורה יורדת במשך תקופות ממושכות מתחת לטמפרטורה של -23°C . יש להשתמש בו אם הרכב לא הופעל במשך הלילה או במשך זמן רב ויש לחבר אותו למשך שעתיים לפני ההתנעה. השימוש בו דרוש להתנעה בטמפרטורות קרות מתחת ל- -28°C .

הערה:

כבל מחמם בלוק המנוע הוא אופציה המותקנת במפעל. אם רכבך אינו מצויד בכבלי מחמם, ניתן להשיגם אצל משווקים מורשיים.

- מחמם 12 וולט המובנה בבית מסנן הדלק מסייע למניעת צמיגות של הסולר. הוא נשלט באמצעות תרמוסטט מובנה.
- מערכת חימום מקדים של סולר משפרת את ההתנעה ומפחיתה את כמות העשן הלבן שנוצר בשעת התחממות המנוע.

הליכי התנעה רגילה תפקוד הכניסה ללא מפתח Enter-N-Go

שים לב לנוריות החיווי בלוח המחוונים בעת התנעת המנוע.

הערה:

התנעה רגילה של מנוע קר או חם תבצע ללא צורך בלחיצה על דושת האצאה.

1. תמיד הפעל את בלם החניה.
2. לחץ והחזק את דושת הבלם, תוך לחיצה אחת על לחצן ENGINE START/STOP.

הערה:

תיתכן השהיה של ההתנעה למשך של עד 5 שניות בתנאי קור קיצוני. מחוון Wait to Start (המתן להתנעה) יידלק במהלך הליך החימום המקדים. כאשר המחוון ייכבה המנוע יותנע באופן אוטומטי.

זהירות!

אם נורית חייו מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנני הדלק כדי למנוע נזק למנוע. למידע נוסף ראה "ניקוז מים ממפריד דלק/מים" בפרק "שירות ותחזוקה"

3. המערכת תפעיל את המתנע באופן אוטומטי להתנעת המנוע. אם הרכב לא מתניע, המתנע ינתקן אוטומטית לאחר 25 שניות.

4. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני התחלת ההתנעה, לחץ שוב על לחצן ההתנעה.

5. בדוק שנורית אזהרת לחץ שמן כבוייה.

6. שחרר את בלם החניה.

נוזלי התנעה

המנוע מצויד במערכת מצתי להט לחימום מקדים. אם תמלא אחר הוראות בספר זה המנוע יותנע בכל מצב ללא צורך בנוזלי התנעה כלשהם.

אזהרה!

• אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברת חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

• בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

• אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.

• אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.

הפעלה רגילה – מנועי דיזל

מלא אחר ההוראות הבאות בעת התנעת מנוע דיזל.

• כל נוריות החיווי כבוייה.

• נורית חייו תקלה (MIL) כבוייה.

• נורית חייו לחץ שמן מנוע כבוייה.

• פעולת מד מתח:

מד המתח עשוי להציג תנודות במד בטמפרטורות מנוע שונות. הדבר נגרם בשל פעולת מצתי להט. המספר של מחזורי ההתנעה ואורכם נשלטים על ידי יחידת הבקרה של המנוע. פעולת חימום של מצתי להט עשויה להימשך מספר דקות, לאחר שפעולת המחמם הושלמה, מחט מד המתח תתייבב.

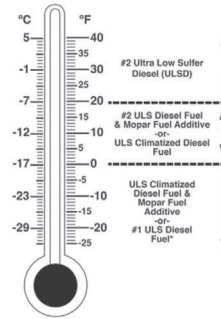
אמצעי זהירות במזג אוויר קר

הפעלה בטמפרטורת סביבה מתחת ל-0°C, ייתכן שתדרוש תנאים מיוחדים. האיור הבא מפרט את האפשרויות:

טווח פעולה של דלק

הערה:

השתמש אך ורק בסולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר.



056309078RUS

איור טווח פעולה של דלק

יש להשתמש בסולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר מס' 1 רק אם קיימים תנאי כפור קיצוני במשך זמן רב.

הערה:

- שימוש בסולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר לטמפרטורה נמוכה או סולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר מס' 1 יגביר את צריכת הדלק.
- סולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר לטמפרטורה נמוכה הוא תערובת של סולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר מס' 2 וסולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר מס' 2 אשר מפחיתים את הטמפרטורה והיווצרות גבישי שעווה בדלק.
- דירוג הדלק צריך להיות מסומן בבירור על משאבת הדלק.
- יש להשתמש במנוע בסולר בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר. שימוש בדלק שאינו מתאים יכול לגרום נזק למנוע ולמערכת הפליטה. למידע נוסף ראה "דרישות דלק" ב"מפרטים טכניים".
- אם סולר לטמפרטורה נמוכה או סולר

בעל תכולת גופרית נמוכה ביותר מס' 1 אינו זמין והרכב מופעל בטמפרטורה שמתחת למינוס 6°C במשך זמן רב, מומלץ להשתמש בתוסף דלק Mopar Premium Diesel Fuel Treatment (או זהה לו) כדי למנוע הגברת הצמיגות של הסולר (ראה איור טווח פעולה של דלק).

שימוש בשמן מנוע

ראה "טיפול במרכז שירות" בפרק "שירות ותחזוקה".

חימום מנוע

הימנע מהפעלת המנוע במהירויות גבוהות כאשר הוא קר. בעת התנעה של מנוע קר, הבא את המנוע לטמפרטורת הפעולה לאט כדי לאפשר ללחץ השמן להתייצב בעת חימום המנוע. אם הטמפרטורה היא מתחת ל- 0°C, הפעל את המנוע במהירויות מתונות למשך חמש דקות לפני הפעלת עומס מלא.

הפעלת המנוע במהירות סרק

הימנע מהפעלת המנוע במהירות סרק במשך זמן רב, הפעלה ממושכת במהירות סרק מזיקה למנוע מכיוון שטמפרטורת תא הבעירה עשויה לצנוח נמוך כל כך ותיווצר בעירה לא מושלמת של הדלק. בעירה לא מושלמת גורמת להצטברות פחמן ולכה על טבעות הבוכנה, שסתומי ראשי הצילינדר ונחירי מזרקי הדלק. כמו כן, דלק לא שרוף עלול להיכנס לבית הארכובה, לדלל את השמן ולגרום לבלאי גבוה של המנוע.

הדממת המנוע

לאחר הפעלת בעומס מלא, הפעל את המנוע במהירות סרק במשך מספר דקות לפני הדממתו. הפעלה במצב סרק תאפשר לשמן ולנוזל הקירור לפזר את החום העודף של מגדש הטורבו.

הערה:

עיין בטבלה הבאה להליך הדממת המנוע המתאים.

| תנאי נהיגה | מטען | טמפרטורת מגדש טורבו | זמן פעולה בסרק (דקות) לפני הדממת מנוע |
|------------------|----------------|---------------------|---------------------------------------|
| עצירה ונסיעה | ריק | קר | ללא |
| עצירה ונסיעה | בינוני | | 0.5 |
| נסיעה בכביש מהיר | בינוני | חם | 1.0 |
| נהיגה בעיר | משקל כולל מרבי | | 1.5 |
| נסיעה בכביש מהיר | משקל כולל מרבי | | 2.0 |
| נסיעה בעלייה | משקל כולל מרבי | חם | 2.5 |

הערה:

בתנאים מסוימים מאוורר הקירור יפעל לאחר שהמנוע הודמם. תנאים אלו הם עומס כבד או טמפרטורות גבוהות.

עצות אודות למערכת הקירור - תיבת הילוכים אוטומטית

להפחתת הסיכון של התחממות יתר של מנוע ותיבת ההילוכים בטמפרטורות סביבה גבוהות, בצע את הפעולות הבאות:

- נהיגה בעיר - בעת עצירה העבר את תיבת ההילוכים להילוך סרק והגבר את מהירות הסרק של המנוע.
- נסיעה בכביש מהיר - הפחת את המהירות.
- נסיעה בעלייה - שלב להילוך נמוך יותר.
- מיזוג אוויר - כבה באופן זמני.

הערה:

אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי מיזוג האוויר ייכבה באופן אוטומטי.

אל תפעיל את המנוע כאשר לחץ שמן המנוע נמוך

אם נורית אזהרת לחץ שמן מנוע נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. ישמע צליל התרעה בעת שהנורית תידלק.

הערה:

אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.

זהירות!
אם לחץ השמן יורד מתחת לרמה הרגילה, דומם מיד את המנוע. אי ציות מיידי להוראה זו עלול לגרום לנזק חמור למנוע.

אל תפעיל את המנוע במידה וקיימת תקלה במנוע או באחד מחלקיו

אזהרות מוקדמות מתקבלות לכל תקלות המנוע לפני שחלקים מתקלקלים. שים לב לשינויים בביצועים וברעשים ולסימנים חזותיים המצביעים על כך שיש לבצע תיקוני שירות. הסימנים החשובים הם:

- המנוע מגמגם או רועד באופן חמור
- איבוד כוח פתאומי
- רעשי מנוע מוזרים
- נזילות של דלק, שמן ונוזל קירור
- שינוי פתאומי, מחוץ לטווח הפעולה הרגיל של טמפרטורת הפעולה של המנוע.
- עשן סמיך.
- נפילה של לחץ שמן מנוע.

מערכת STOP/START - אמצעי קיימת

מערכת Stop/Start נועדה להפחתת תצרוכת הדלק. המערכת תדומם את המנוע באופן אוטומטי במהלך עצירה אם דרישות הפעלה מתקיימות. שחרור דוושת הבלם או לחיצה על דוושת ההאצה תתניע מחדש את המנוע באופן אוטומטי.

מצב הפעלה אוטומטי

תפקוד Stop/Start מופעלת לאחר כל התנעה רגילה של המנוע. באותה עת, המערכת תעבור למצב STOP/START READY ואם כל התנאים יתמלאו, יכלה לעבור למצב הדממה אוטומטית STOP/START AUTOSTOP ACTIVE.



להפעלת מצב הדממה אוטומטי התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- המערכת חייבת להיות במצב STOP/START READY הודעת STOP/START READY תוצג בלוח המחוונים בתצוגת מערכת Stop/Start. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".
- הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת.
- בור ההילוכים חייב להיות בהילוך קדמי ודוושת הבלמים לחוצה.

המנוע יודמם, מחוג מד הסל"ד יעבור לאפס ומחווין Stop/Start יידלק כדי לציין שהדממה אוטומטית פעילה. הגדרות שבוצעו יישמרו לאחר שהמנוע יותנע מחדש.

סיבות אפשריות לאי פעולה של הדממה אוטומטית של המנוע

לפני הדממת המנוע, המערכת תבדוק אם תנאי הבטיחות והנוחות עומדים בדרישות. ניתן לראות ידע מפורט על הפעולה של מערכת Stop/Start בלוח המחווונים במסך Stop/Start. המערכת עשויה לא לדומם את המנוע בתנאים הבאים:

- הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו.
- דלת הנהג אינה סגורה.
- טמפרטורת המצבר גבוהה מדי או נמוכה מדי
- טעינת המצבר חלשה
- הרכב עומד במדרון תלול.
- החימום או הקירור של תא הנוסעים פעיל ועדיין לא הושגה הטמפרטורה הרצויה.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה במהירות מפוח גבוהה.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב MAX A/C.
- המנוע לא הגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה.
- לא משולב הילוך קדמי.
- מכסה המנוע פתוח.
- משולב מצב העברה 4LO.
- דוושת הבלם אינה לחוצה בעוצמה מספקת.

גורמים אחרים שעשויים למנוע מהדממה האוטומטית לפעול הם:

- דוושת ההאצה נלחצה.
- טמפרטורת המנוע גבוהה מדי.
- הרכב לא נסע במהירות של לפחות 8 קמ"ש לאחר ההדממה האוטומטית הקודמת.
- זווית ההגה גבוהה מתנאי הסף.
- בקרת השיט האדפטיבית פעילה והוגדרה מהירות.

קיימת אפשרות לנהוג ברכב מספר פעמים מבלי שמערכת STOP/START תעבור למצב STOP/START READY בתנאים קיצוניים מאלו שפורטו לעיל.

התנעת המנוע במצב הדממה אוטומטית

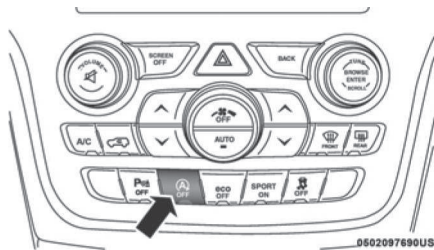
כאשר משולב הילוך קדמי, המנוע יותנע כאשר דוושת הבלם תשוחרר או דוושת ההאצה תילחץ. תיבת ההילוכים תשתלב באופן אוטומטי לאחר התנעה מחדש של המנוע.

תנאים בהם המנוע יותנע באופן אוטומטי, בעת שמצב הדממה אוטומטית פעיל:

- בורר ההילוכים הועבר מהילוך נסיעה קדמי.
- לשמירה על טמפרטורת תא הנוסעים.
- מיזוג האוויר מוגדר למצב הפשרה מלאה.
- בוצע כונון ידני של טמפרטורת מיזוג האוויר או מהירות המאוורר.

- מתח המצבר נמוך מדי.
- ואקום במערכת הבלימה נמוך מדי (למשל לאחר מספר לחיצות על דוושת הבלם)
- נלחץ מתג STOP/START OFF
- תקלה במערכת STOP/START
- מערכת הנעה לארבעה גלגלים נמצאת במצב 4LO

הפסקה ידנית של מערכת Stop/Start



מתג STOP/START OFF

1. לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים) הנורית במתג תידלק.
 2. הודעת STOP/STAR OFF תוצג בתצוגת לוח המחווונים.
- למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחווונים" בפרק "הכר את לוח המחווונים".

בעת שיוט האצה רגעית במהירות מלאה במגבלות החוק תתרום להרצה טובה. עם זאת, האצה חזקה בהילוך נמוך היא מזיקה ויש להימנע ממנה.

שמן המנוע, נזול תיבת ההילוכים וחומר סיכה לסרן שמולאו במפעל, הם באיכות גבוהה ומסייעים לשמירת אנרגיה. החלפת שמן נזול, וחומר סיכה צריכים להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב. למידע על הצמיגות ודירוג איכות ראה "נזולים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים".

זהירות!

לעולם אל תשתמש בשמן למערכת ללא מסנן או שמן מינרלי רגיל במנוע, אחרת עלול להיגרם לו נזק.

הערה:

מנועים חדשים עשויים לצרוך מעט שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתם. זוהי תופעה רגילה של ההרצה ואינה סימן לתקלה. בדוק את מפלס השמן באמצעות מחוון שמן המנוע במהלך ההרצה. הוסף שמן אם דרוש.

מחמם בלוק מנוע - אם קיים

מחמם בלוק המנוע מחמם את המנוע וע"י כך מאפשר התנעה מהירה יותר כשמזג אוויר קר. חבר את הכבל לשקע חשמל ז"ח 110 - 115 וולט באמצעות כבל מוארק עם שלושה פינים.

מחמם בלוק המנוע חייב להיות מחובר לפחות שעה אחת לפני שהמנוע יהיה חם מספיק.

מחמם בלוק המנוע נמצא:

- מנוע 3.6 ל' - מוצמד לצינור מדיד השמן.
- מנוע 5.7 ל' - מוהודק לרתמת המזרקים.

אזהרה!

זכור לנתק את הכבל לפני שאתה מתחיל בנסיעה. נזק לכבל החשמל עלול לגרום להתחשמלות.

המלצות להרצת המנוע - מנועי 3.6 ל' ו- 5.7 ל'

עקוב אחר ההמלצות הבאות בעת הרצה של מנועי 3.6 ל' ו- 5.7 ל': לא נדרשת תקופת הרצה ארוכה למכלולי ההנעה (מנוע, תיבת הילוכים, מצמד וסרן אחורי) ברכב החדש שלך. סע במתינות במהלך 500 הקילומטרים הראשונים. לאחר 100 ק"מ ניתן להעלות את המהירות עד למהירות רצויה של 80 או 90 קמ"ש.

3. בעצירה הבאה (לאחר לחיצה על לחצן כיבוי מערכת STOP/START), המנוע לא יודמם.

4. מערכת STOP/START תחזור להיות פעילה בכל פעם שהמנוע יודמם ויותנע מחדש.

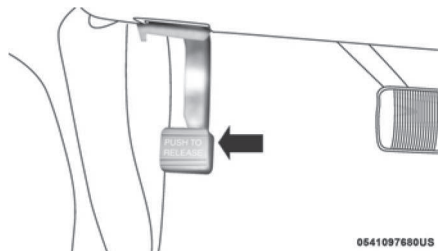
הפעלה ידנית של מערכת Stop/Start

לחץ על מתג STOP/START OFF (נמצא באזור המתגים) הנורית במתג תיכבה.

תקלה במערכת

אם יש תקלה במערכת STOP/START, המערכת לא תדומם את המנוע. הודעת SERVICE STOP/START SYSTEM תוצג בתצוגת לוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

אם מוצגת הודעת SERVICE STOP/START SYSTEM בתצוגת לוח המחוונים, דאג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה.



בלם חניה

כאשר בלם החניה משולב ומתג ההתנעה במצב ON, נורית האזהרה Brake תידלק בלוח המחוונים.

הערה:

● כאשר בלם החניה הופעל ומשולב הילוך, נורית האזהרה Brake תהבהב. אם הרכב נע יישמע צליל התרעה כדי להזהיר את הנהג. שחרר את בלם החניה במלואו לפני שתתחיל בנסיעה ברכב.

● נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל. היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.

בעת חניה במדרון, חשוב לשוב לשוב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד, ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה. הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר ההילוכים למצב חניה.

שמן המנוע שמולא במפעל הוא חומר סיכה באיכות גבוהה לשימור אנרגיה. החלפות שמן צריכות להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב. הצמיגות ודירוג האיכות המומלצים רשומים בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים" בספר נהג זה. לעולם אין להשתמש בשמן למערכת ללא מסנן או בשמן מינרלי רגיל

בלם חניה

לפני עזיבת הרכב, ודא שבלם החניה משולב במלואו, והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה. בלם החניה המופעל ברגל נמצא בפינה השמאלית מתחת ללוח המכשירים. להפעלת בלם החניה, לחץ בחוזקה עד הסוף על דוושת הבלם. לשחרור בלם החניה, לחץ על דוושת בלם החניה פעם שנייה ושחרר כאשר תרגיש את בלם החניה משתחרר.

המלצות להרצת המנוע - מנועי דיזל

מנוע דיזל אינו דורש תקופת הרצה בשל מבנהו. הפעלה רגילה אפשרית בתנאי שהמלצות הבאות תישמרנה:

- חמם את המנוע לפני שתפעיל אותו תחת עומס.
- אל תפעיל את המנוע במהירות סרק במשך זמן רב.
- השתמש בהילוך מתאים למניעת מאמץ של המנוע.
- שים לב למחווני לחץ השמן והטמפרטורה שלו.
- בדוק מפלסי שמן ונוזל קירור לעתים קרובות.
- נהג במהירויות שונות בנסיעה בכביש מהיר בעת נשיאה או גרירה של מטען כבד.

הערה:

הפעלה בעומס קל כגון בעת גרירת גרור קל או ללא מטעם תאריך את הזמן עד שהמנוע יגיע לתחום היעילות המלאה. תבחין בירידה בחיסכון בתצרוכת הדלק ובעוצמת המנוע.

תיבת הילוכים אוטומטית

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים אם לא שולב מצב חניה. בדוק על ידי ניסיון להעביר את בורר ההילוכים ממצב חניה שדוושית הבלם אינה לחוצה. ודא שתיבת ההילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב.
- ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברה למצב חניה, וודא שמחוון ההילוכים דולק באופן קבוע לציון שהרכב במצב חניה (P) ואינו מהבהב. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בבירור, לפני צאתך מהרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של רכב המצויד בתפקוד כניסה ללא מפתח Enter-N-Go במצב ACC או ON\RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.
- ודא שבלם החניה משוחרר במלואו לפני שתתחיל בנסיעה, אחרת עלולה להיגרם תקלה במערכת הבלימה והתנגשות.
- הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת היציאה מהרכב, אחרת הרכב עלול להידרדר ולגרום לנזק או לפציעה. כמו כן, הקפד להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. אי מילוי הנחיות אלה, עלול לאפשר לרכב להידרדר ולגרום לנזק או לפציעה.

זהירות!

אם נורית האזהרה Brake דולקת בעת שבלם החניה משוחרר, עשויה להיות תקלה במערכת הבלימה. דאג לבדיקה מיידית של מערכת הבלימה במרכז שירות מוסמך.

אחרת העומס על מנגנון הנעילה של תיבת ההילוכים עלול להקשות על הוצאת בורר ההילוכים ממצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

אזהרה!

- לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר ההילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.
- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את המפתחות ונעל את הרכב.
- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושית הבלם או בבורר ההילוכים.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אתה לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולפגוע באדם או במכשול. שלב להילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת הילוכים למצב חניה ואת מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיבת הילוכים נעולה במצב PARK כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.
- בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלטת הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר הילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלטת הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.

זהירות!

- עלול להיגרם נזק לתיבת הילוכים אם לא תקפיד על אמצעי זהירות אלה:
- העבר למצב חניה או להילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה.
 - אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך קדמי כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק.
 - לפני העברה להילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

הערה:

חובה ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם בעת העברה ממצב חניה.

נועל מתג התנעה של מצב חניה

הרכב מצויד בנועל מתג התנעה של מצב חניה המונע את העברת מתג ההתנעה למצב OFF לפני שבורר הילוכים הועבר למצב חניה. פעולה זו מונעת מהנהג לעזוב את הרכב מבלי להעביר את בורר הילוכים למצב חניה. המערכת גם נועלת את תיבת הילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

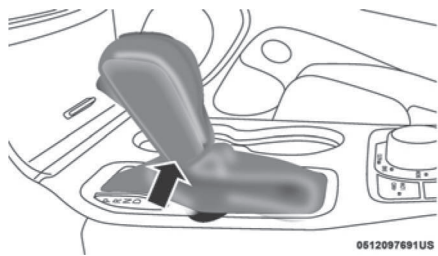
מערכת נועל בלמים/בורר הילוכים

הרכב מצויד במערכת נועל בלם/בורר הילוכים (BTSI) המחזיק את בורר הילוכים במצב PARK אם דוושת הבלמים לא לחוצה. להעברת בורר הילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה כדי להעביר להילוך סרק להילוך קדמי או להילוך נסיעה לאחר, כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

מצב חיסכון בתצרוכת דלק (ECO)

מצב חיסכון בתצרוכת דלק (ECO) משפר את תצרוכת הדלק הכוללת של הרכב בתנאי נסיעה רגילים. לחץ על מתג ECO בקונסולה המרכזית של לוח המכשירים להפעלה או לנטרול של מצב ECO. הנורית במתג מציינת מתי מצב ECO מנוטרל.

אפשרויות באמצעות בקרת העברה AutoStick (למידע נוסף עיין בנושא "AutoStick"). העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידני (AutoStick) (למעט מצב נסיעה), או הפעלה של ידיות העברת ההילוכים (+/-), תעביר ידנית את ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים.



בורר ההילוכים

הערה:

אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק (בדחיה קדימה), בורר ההילוכים נמצא כנראה במצב AutoStick (+/-) (ליד מיקום מצב נסיעה D). במצב AutoStick, ההילוכים (1, 2, 3 וכו') מוצגים בלוח המחוונים. העבר את בורר ההילוכים לימין (למצב נסיעה D) לשם מעבר למצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק.

הפעלת מצב ECO. מחולל תדרים ברכב מייצר גלי קול נגדיים המשודרים ממערכת השמע כדי לשמור על השקט במכונית.

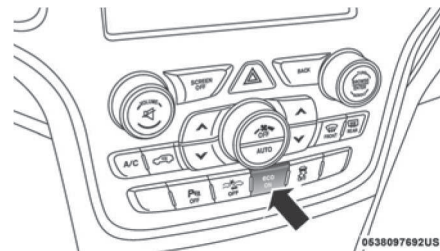
תיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים

טווח העברת ההילוכים (PRNDM) מוצג משני הצדדים של בורר ההילוכים ובלוח המחוונים. לבחירת הילוך, לחץ על לחצן שחרור נעילה והעבר את בורר ההילוכים קדימה או אחורה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה. בנוסף עליך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את בורר ההילוכים מהילוך סרק להילוך נסיעה או להילוך אחורי כאשר הרכב עצר או נעל במהירות נמוכה (ראה בסעיף מערכת נעל בלמים/בורר הילוכים). בחר בטווח נסיעה לתנאי נסיעה רגילה.

תיבת הילוכים מבוקרת אלקטרונית מתאימה את יחסי העברה בהתאם לאופן הנהיגה ולתנאי הדרך והסביבה. בקרת תיבת ההילוכים האלקטרונית בעלת יכולת כיול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות. זהו מצב טבעי וההחלפות ייפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.

העבר למצב נסיעה, מצב חניה או להילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים.

מצבי העברה הזמינים של בורר ההילוכים הם מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק, נסיעה וידני (AutoStick). העברות ידניות



מתג מצב חיסכון בתצורת דלק

כאשר מצב חיסכון בתצורת דלק (ECO) פעיל, מערכת הבקרה של הרכב ישנו את התפקודים הבאים:

תיבת ההילוכים תעביר להילוך גבוה מוקדם יותר ולהילוך נמוך מאוחר יותר.

ביצועי הנהיגה הכלליים יהיו פחותים מהביצועים המיטביים.

כלי רכב עם מתלי אוויר Quadra-Lift יפעלו במצב Aero בטווח רחב יותר של מהירויות. למידע נוסף עיין בסעיף על Quadra-Lift.

תפקודי מצב ECO אחדים עשויים להיות מנוטרלים זמנית בהתאם לטמפרטורה וגורמים אחרים.

ביטול רעשים פעיל - דגמי Summit בלבד

רכבך מצויד במערכת ביטול רעשים פעיל. מערכת זו כוללת ארבעה מיקרופונים המותקנים בריפוד הגג ומזהים רעש לא רצוי ממערכת הפליטה, אשר קיים לעתים בעת

טווחי הילוכים

אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר.

הערה:

לאחר בחירת הילוך המתן לרגע כדי לאפשר לתיבת הילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד במזג אוויר קר.

חניה (P)

מצב זה מסייע לבלם החניה באמצעות נעילת תיבת הילוכים. לא ניתן להתניע את המנוע במצב זה. לעולם אל תשלב למצב חניה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה בעת שמשולב מצב חניה.

בעת חניה על קרקע ישרה, ניתן להעביר את בורר הילוכים קודם למצב חניה ולאחר מכן להפעיל את בלם החניה.

בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר הילוכים למצב חניה. בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.

בעת יציאה מהרכב תמיד:

- הפעל את בלם החניה.
- שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.
- העבר את מתג ההתנעה למצב OFF
- קח עמך את מפתח השלט רחוק.

הערה:

בדגמים עם הנעה לארבעה הגלגלים ודא שתיבת ההעברה במצב נסיעה.

אזהרה!

● לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר הילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.

● רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים אם לא שולב מצב חניה. בדוק על ידי ניסיון להעביר את בורר הילוכים ממצב חניה שדוושית הבלם אינה לחוצה. ודא שתיבת הילוכים במצב חניה לפני שתצא מהרכב.

● ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברת למצב חניה, וודא שמחוון הילוכים דולק באופן קבוע לציון שהרכב במצב חניה (P) ואינו מהבהב. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בביחור, לפני צאתך מהרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

● מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אתה לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה העלול לאבד שליטה ברכב ועלול לפגוע במישהו או במשהו. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.

● תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת הילוכים למצב חניה והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיבת הילוכים נעולה במצב PARK, כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.

● בעת יציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדושת הבלם או בבורר ההילוכים.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו, או במיקום שנגיש לילדים. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להניע את הרכב.

זהירות!

- לפני העברת בורר ההילוכים ממצב חניה, עליך להתניע את המנוע ולחוץ על דושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לבורר ההילוכים.
- אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או הילוך סרק לכל הילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההינע.

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת כראוי למצב חניה:

- בעת העברה למצב חניה, לחץ על לחצן שחרור נעילה על בורר ההילוכים והעבר את בורר ההילוכים עד הסוף קדימה בעוצמה עד שהוא משתלב.
- הבט בתצוגת מיקום הילוך וודא שמצב חניה (P) מוצג ושאינו מהבהב.
- כאשר דושת הבלם משוחררת, ודא שבורר ההילוכים אינו יוצא ממצב חניה.

הערה:

אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (בדחיפה קדימה), בורר ההילוכים נמצא כנראה במצב AutoStick (+/-) (ליד מיקום מצב נסיעה D). במצב AutoStick, ההילוכים (1, 2, 3 וכו') מוצגים בלוח המחוונים. העבר את בורר ההילוכים לימין (למצב נסיעה D) לשם מעבר למצב חניה, הילוך אחורי, והילוך סרק.

הילוך אחורי (R)

ההילוך נועד לנסיעה ברכב לאחור. שלב להילוך אחורי רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

הילוך סרק (N)

השתמש בהילוך זה כאשר הרכב עומד במשך זמן רב והמנוע פועל. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה, אם אתה יוצא מהרכב.

אזהרה!

לעולם אל תגלוש בהילוך סרק ולעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטיחותיות אשר מגבילות את היכולות להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה.

זהירות!

גרירת הרכב, גלישה או נסיעה מכל סיבה אחרת כשבורר ההילוכים בהילוך סרק עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. למידע נוסף עיין ב"גרירת רכב" בפרק "התנעה ונהיגה" ו"גרירת רכב מושבת" בפרק "במקרה חירום".

נסיעה (D)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינעירוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה ותצרוכת דלק מיטבית. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בכל ההילוכים הקדמיים. הילוך נסיעה מספק את מאפייני הנהיגה המיטביים בכל התנאים הרגילים.

כאשר מתבצעות החלפות הילוכים תכופות (כגון בהפעלת הרכב בתנאי עומס כבד, באזור הררי, בנסיעה מול רוח נגדית, או בעת גרירת גרור כבד), השתמש בבקרת העברה AutoStick.

(למידע נוסף ראה AutoStick בפרק זה), לבחירת הילוך נמוך יותר. בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר תשפר את הביצועים ותאריך את חיי השירות של תיבת ההילוכים בהפחתת מספר החלפות ההילוכים וההתחממות.

במהלך מזג אוויר קר במיוחד (-30°C ומטה), פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים ומהירות הרכב. הפעולה הרגילה תתחדש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה הרצויה.

ידי (M)

מצב ידי (+/-, M) (ליד מיקום מצב נסיעה D) מאפשר שליטה ידנית מלאה על העברת ההילוכים (מכונה גם מצב AutoStick, למידע נוסף ראה "AutoStick" בנושא בפרק זה). העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידי (AutoStick) תעביר ידנית את ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים.

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם זוהה מצב שעלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים, מצב חירום של תיבת ההילוכים יופעל. במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי המכונית ייפגעו קשות והמנוע עלול להיות מודמם בעת נסיעה. במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים עשויה לא

שלב מחדש אם המנוע הודמם והותנע שוב. נורית תקלה (MIL) עשויה להידלק. הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים חמורים יותר ותציין אלו תנאים נחוצים.

במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות:

הערה:

במקרים בהם ההודעה בלוח המחוונים מציינת שלא ניתן יהיה לשלב ההילוכים לאחר הדממת המנוע, בצע את ההליך הבא רק במקום מתאים (מומלץ במרכז שירות מורשה).

1. עצור את הרכב.
2. שלב למצב חניה בתיבת ההילוכים. אם לא ניתן שלב להילוך סרק.
3. לחץ והחזק את מתג ההתנעה עד שמנוע מודמם.
4. המתן כ-30 שניות.
5. התנע מחדש את המנוע.
6. העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

הערה:

אפילו אם ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים להביא את הרכב למרכז

שירות מורשה בהקדם האפשרי. במרכז שירות מורשים קיים ציוד אבחון המסוגל לקבוע אם הבעיה עלולה לחזור.

אם לא ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים, דרוש טיפול של מרכז שירות מורשה.

מצב AutoStick

מצב AutoStick הוא תפקוד הפעלה של תיבת ההילוכים על ידי הנהג המאפשר החלפת הילוכים ידנית ומעניק לך שליטה טובה יותר על הרכב. מצב AutoStick מאפשר לך להפיק את המרב מבלימת המנוע, לבטל מצבים בלתי רצויים של העלאות או הורדות הילוכים ולשפר את הביצועים הכלליים של הרכב. המערכת יכולה להעניק לך שליטה גדולה יותר במהלך עקיפה, נהיגה בעיר, דרך חלקלקה, דרך הררית, גרירת גרור ומצבים רבים אחרים.

הפעלה

להפעלת מצב AutoStick, העבר את בורר ההילוכים למיקום ידי (M) (ליד מיקום מצב נסיעה D), או הפעל את אחת מידידות העברת ההילוכים בגלגל ההגה. לחיצה של ידידת העברת ההילוכים (-) לכניסה למצב AutoStick תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא, כאשר לחיצה של ידידת העברת ההילוכים (+) לכניסה למצב AutoStick תעלה הילוך להילוך הגבוה יותר הבא. ההילוך המשולב כעת יוצג בלוח המחוונים. במצב AutoStick, אתה יכול להשתמש בבורר ההילוכים (במצב ידי) או ידידות העברת

מצב ספורט - אם קיים

רכבך מצויד במאפיין מצב ספורט. מצב זה מיועד להגדרת אופן נהיגה ספורטיבי טיפוסי. המנוע, תיבת ההילוכים ומערכת ההיגוי כולם מוגדרים להגדרות הספורטיביות שלהם. מצב ספורט מעניק האצה מהירה יותר ושינוי בהעברת ההילוכים לשיפור חוויית הנהיגה, וכן תחושה משופרת ביותר של היגוי. ניתן להפעיל או להפסיק את מצב זה בלחיצה על לחצן בשורת המתגים שבלוח המכשירים.

הנעה בארבעת הגלגלים

הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור Quadra-Trac I - אם קיימת

Quadra-Trac I היא תיבת העברה בעלת מהירות אחת (תחום HI בלבד), אשר מספקת הנעה קבועה לארבעת הגלגלים. לא נדרשת התערבות של הנהג. מערכת בקרת אחיזה בבלימה (BTC), אשר משלבת את מערכת ABS הרגילה ובקרת האחיזה כדי להתנגד להחלקה של גלגל כלשהו ומאפשרת העברת מומנט נוסף לגלגלים שיש להם אחיזה.

- אם הורדת ההילוך המבוקש תגרום למנוע למהירות יתר, והעברה לא תתבצע.
- המערכת תתעלם מהניסיון להעלות הילוך בעת שמהירות הרכב נמוכה מדי.
- החזקה של ידית העברת ההילוכים (-), או החזקה של בורר ההילוכים במצב (-), תוריד הילוך הנמוך ביותר האפשרי במהירות הנוכחית.
- העברת ההילוכים תהיה מורגשת יותר בעת שמצב AutoStick פעיל.
- המערכת תעבור למצב העברה אוטומטית אם מזהה תקלה או התחממות יתר.

הערה:

כאשר מצב בקרת בחירת מהירות או בקרת נסיעה במורד פעיל, מצב AutoStick אינו פעיל.

להפסקת פעולת AutoStick חוזר את בורר ההילוכים להילוך נסיעה (D) או לחץ והחזק את ידית העברת ההילוכים (+) (אם בורר ההילוכים כבר נמצא במצב נסיעה) עד ש D יופיע שוב בלוח המחוונים. ניתן לצאת ממצב AutoStick או לעבור אליו מבלי להוריד את רגלך מדוושת ההאצה.

אזהרה!

אל תוריד הילוכים להגדלת בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה או לפציעה.

ההילוכים, להפעלה ידנית של תיבת ההילוכים. הזזת בורר ההילוכים קדימה (-) במצב ידני (M), או לחיצה של ידית העברת ההילוכים (-) בגלגל ההגה, תוריד הילוך להילוך הנמוך יותר הבא. הזזת בורר ההילוכים אחורה(+) או לחיצה של ידית העברת ההילוכים (+) תעלה הילוך.

הערה:

ניתן לנטרל/לאפשר את הפעולה של ידיות העברת הילוכים מהגדרות האישיות במערכת Uconnect.

במצב AutoStick, הנהג יכול להוריד או להעלות הילוכים (+/-) (באמצעות בורר ההילוכים, או ידיות העברת ההילוכים), אלא אם הדבר יגרום לעומס על המנוע או למהירות יתר. ההילוך הנוכחי יישמר עד שתבוצע העלאת או הורדת הילוך, למעט במצבים המתוארים להלן.

- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט (למניעת מאמץ של המנוע) ותציג את הילוך הנוכחי.
- תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי להילוכים הראשונים בעת שהרכב מאט לקראת עצירה. לאחר עצירה, הנהג יכול להעלות הילוך (+) כאשר הרכב מאיץ.
- אתה יכול להתחיל לנסוע מעצירה בהילוך ראשון שני (או שלישי, במצב 4LO, מצב שלג או מצב חול). לחיצה על ידית (+) (בעצירה) תאפשר התחלת נסיעה מהילוך שני. התחלת נסיעה בהילוך שני או שלישי עשויה לסייע בתנאי שלג או קרח.

הערה:

מערכת I Quadra-Trac אינה מתאימה לתנאים שבהם מומלץ להשתמש בתחום 4WD LOW. למידע נוסף, עיין בנושא "עצות לנהיגת שטח" בפרק "התנעה ונהיגה".

הוראות הפעלה/אמצעי זהירות עבור II Quadra-Trac – אם קיימת

תיבת העברה II Quadra-Trac היא אוטומטית לחלוטין בנהיגה רגילה במצב 4WD AUTO. תיבת העברה II Quadra-Trac כוללת שלושה מצבים:

- 4WD HI
- NEUTRAL
- 4WD LOW

תיבת העברה זו היא אוטומטית לחלוטין במצב 4WD HI.

כאשר נדרשת אחיזה נוספת, ניתן לבחור במצב 4WD LOW הנועל את גלי ההינע הקדמי והאחורי יחד, ומאלץ אותם לפעול באותה מהירות. מצב 4WD LOW מיועד לנסיעה על קרקע לא יציבה, ודרכים חלקות. נהיגה במצב 4WD LOW על משטחים מוצקים ויבשים, עלולה לגרום לבלאי מוגבר של הצמיגים ולנזק לרכיבי מערכת ההינע.

בעת נסיעה במצב 4WD LOW מהירות המנוע גבוהה פי שלושה בערך מבמצב 4WD HI בכל סוג של דרך.

176

הקפד לא להפעיל את המנוע במהירות יתר ולא לנסוע במהירות שמעל 40 קמ"ש.

הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת צמיגים בגודל, סוג והיקף זהה יהיו מותקנים בכל גלגל. כל שוני ישפיע לרעה על העברה ויגרום לנזק לתיבת ההעברה.

בכלל שהנעה לארבעת הגלגלים מעניקה אחיזה משופרת, יש נטייה לחרוג ממהירויות העצירה והפנייה הבטוחות. אל תיסע במהירות גבוהה יותר מאשר תנאי הדרך מאפשרים.

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

מצבי העברה

למידע נוסף על השימוש המתאים של כל אחד ממצבי העברה של הנעה לארבעת הגלגלים, עיין במידע המפורט להלן:

4WD AUTO

טווח הילוך זה משמש במשטחים כגון קרח, שלג חצץ, חול ומשטחים מוצקים ויבשים.

הערה:

ראה "בורר מצבי נהיגה שטח – אם קיים" בהמשך פרק זה, למידע נוסף על המצבים השונים והשימושים המיועדים להם.

מצב סרק

מצב זה מנתק את גלי ההינע ממערכת ההינע. הוא משמש לגרירת הרכב על ידי רכב אחר. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

4WD LOW

טווח הילוך זה מיועד להנעה לארבעת הגלגלים במהירות נמוכה. הוא מספק הפחתת מהירות נוספת אשר מאפשרת להגביר את המומנט שמועבר לגלגלים הקדמיים והאחוריים, תוך כדי העברת הכוח המרבי רק משטחי דרך לא יציבים וחלקים. אל תעבור מהירות של 40 קמ"ש.

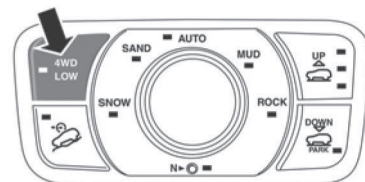
הערה:

ראה "בורר מצבי נהיגה שטח - אם קיים" בהמשך פרק זה, למידע נוסף על המצבים השונים והשימושים המיועדים להם.

הליכי העברה

4WD LOW ל 4WD HI

כאשר מהירות הרכב בין 0 ל- 5 קמ"ש, מתג ההתנעה במצב ON או שהמנוע פועל, העבר את תיבת ההילוכים למצב N ולחץ על לחצן 4WD LOW פעם אחת על מתג תיבת ההעברה. נורית חייווי 4WD LOW בלוח המחוונים תחל להבהב ותישאר דולקת כאשר ההעברה הושלמה.



0568098510US

מתג תיבת העברה

4WD HI → 4WD LOW

כאשר מהירות הרכב בין 0 ל- 5 קמ"ש, מתג ההתנעה במצב ON או שהמנוע פועל, העבר את תיבת ההילוכים למצב N ולחץ על לחצן 4WD LOW פעם אחת על מתג תיבת ההעברה. נורית חייווי 4WD LOW בלוח המחוונים תחל

להבהב ותישאר דולקת כאשר ההעברה הושלמה.

הערה:

- **אם מצבי/שילובי העברה אינם מתאימים, או שמתקיימים תנאי הגנת הטמפרטורה של המנוע של תיבת העברה, הודועה Put Trans in N Below 3 mph (5 km/h) עבור מצב 4x4 High Slow מתחת ל- 5 קמ"ש העבר את תיבת העברה למצב N ולחץ על 4 Low (Low 4) תהבהב בתצוגת לוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".**

- **העברה אל מצב 4WD LOW או ממנו אפשרית כאשר הרכב בעצירה מוחלטת, אך ייתכן קושי בהעברה אם שני דיסקי המצמד אינן מיושרות כראוי. ייתכן שיידרשו מספר ניסיונות עד ששני המצמדים יהיו מיושרות והעברה תושלם. השיטה המומלצת היא שהרכב נע במהירות של 0 עד 5 קמ"ש. אם הרכב נע מהר יותר מ- 5 קמ"ש, לא יתאפשר שילוב של תיבת ההעברה.**

שילוב להילוך סרק N

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק (N) מבלי להפעיל קודם את בלם החניה.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

מצב הילוך סרק (N) של תיבת ההעברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

1. עצור את הרכב עצירה מלאה כאשר המנוע פועל.
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם. לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה במצב זה.
3. שלב להילוך סרק בתיבת הילוכים.
4. אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, ודא שהם מוגדרים למצב נסיעה רגיל.
5. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך 4 שניות. הנורית מאחורי סמל (N) תהבהב לציון שמתבצעת העברה. הנורית תפסיק להבהב (תמשך לדלוק קבוע), כאשר ההעברה למצב סרק (N) הושלמה. הודעת NEUTRAL תוצג בתצוגת לוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

מערכת Quadra-Drive II – אם קיימת

מערכת Quadra-Drive II האופציונלית כוללת שני מצבי מצמד ממיר מומנט. המצמד כולל דיפרנציאל אלקטרוני מוגבל החלקה (ELSD) ותיבת העברה II Quadra-Trac. סרן (ELSD) האופציונלי הוא אוטומטי לחלוטין ואינו דורש פעולה כלשהי מצד הנהג. בתנאי נהיגה רגילים, היחידה מתפקדת כסרן רגיל, ע"י החלקת המומנט באופן שווה בין הגלגלים מימין ומשמאל, כאשר יש הבדל אחיזה בין הגלגלים מימין ומשמאל, המצמד יזהה את הפרשי המהירות. כאשר גלגל אחד מתחיל להסתובב מהר יותר מהאחר המומנט יועבר באופן אוטומטי מהגלגל בעל האחיזה הפחותה לגלגל עם האחיזה הטובה יותר. על אף שתיבת העברה ומצמד הסרן שונים במבנה שלהם, אופן פעולתם דומה. פעל בהתאם להוראות העברה של תיבת העברה II Quadra-Trac (מוקדם יותר בפרק זה), להעברה של המערכת.

QUADRA-LIFT – אם קיימת

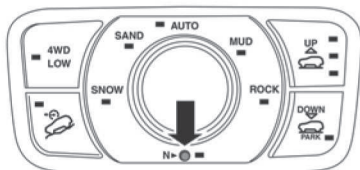
תיאור

מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift מעניקה יכולת איזון מטען מתמדת יחד עם כוונן גובה הרכב בלחיצת כפתור. הרכב ירים ויוריד את גובה הנסיעה כדי להתאימו לתנאי הנהיגה המתאימים. במהירויות גבוהות, הרכב יוריד את גובה הנסיעה האירודינמי ובעת הפעלת מצבי נסיעת שטח, הרכב יעלה את גובה הנסיעה

העברה למצב סרק (N)

בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לשימוש רגיל.

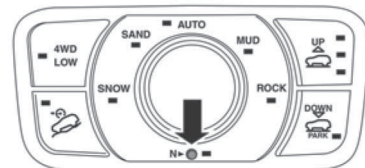
1. הבא את הרכב לעצירה מלאה.
2. תמיד הפעל את בלם החניה.
3. התנע את המנוע.
4. לחץ והחזק את דוושת הבלם. לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה במצב זה.
5. שלב להילוך סרק בתיבת ההילוכים.
6. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך שנייה.



0518098513US

מתג מצב סרק (N)

7. כאשר נורית מצב סרק (N) כבית, שחרר את לחצן N.
8. לאחר שלחצן מצב סרק (N) שוחרר, תיבת ההעברה תעבור למצב שמצוין במתג הבורר.



0518098513US

מתג מצב סרק (N)

6. לאחר שהעברה הושלמה, ונורית מצב סרק (N) דולקת, שחרר את לחצן N.
7. שלב להילוך אחורי בתיבת הילוכים.
8. שחרר את דוושת הבלם למשך 5 שניות וודא שהרכב אינו זז.

הערה:

אם מצבי/שילובי העברה אינם מתאימים, **ההודעה ההודעה** **To Tow Vehicle Safely, Read the Neutral Shift Procedure in Owner's Manual** (לגרירה בטוחה של הרכב, עיין בהליך העברה למצב סרק בספר הנהג) תהבהב **בצג בלוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".**

הרכב נשארת בין 32 קמ"ש ל- 40 קמ"ש במשך למעלה מ- 20 שניות או שמהירות הרכב היא מתחת ל- 32 קמ"ש. הרכב יעבור למצב אווירודינמי ללא קשר למהירות הרכב, אם הרכב במצב ספורט.

מצב כניסה/יציאה (מנמיך את הרכב בכ- 40 מ"מ)

מיקום זה מנמיך את הרכב כדי להקל על כניסה ויציאה של נוסעים מהרכב, כמו כן מנמיך את צידו האחורי של הרכב כדי להקל על טעינה ופריקה של מטען. להפעלה של מצב כניסה/יציאה, לחץ על לחצן DOWN פעם אחת ממצב נסיעה רגיל (NRH) כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל- 40 קמ"ש. לאחר שמהירות הרכב יורדת מתחת ל- 24 קמ"ש גובה הרכב יתחיל להיות מונמך. אם הרכב נשאר במהירות בין 24 קמ"ש ל- 40 קמ"ש במשך למעלה מ- 60 שניות, או שמהירות הרכב מעל 40 קמ"ש, מצב כניסה/יציאה יתבטל. ליציאה ממצב כניסה/יציאה, לחץ לחיצה בודדת על לחצן Up כאשר מצב כניסה/יציאה פעיל או סע במהירות העולה על 24 קמ"ש.

יותר. לחץ על לחצן UP פעם אחת ממימין NRH כאשר מהירות הרכב היא מעל 61 קמ"ש. במיקום OR1, אם מהירות הרכב נשארת בין 64 קמ"ש ל- 80 קמ"ש במשך למעלה מ- 20 שניות או אם מהירות הרכב מעל 80 קמ"ש, הרכב יונמך אוטומטית למצב נסיעה רגיל (NRH). למידע נוסף, עיין בנושא "עצות לנהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה".

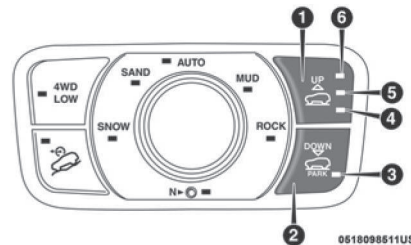
מצב שטח 2 - (OR2) (מרים את הרכב כ-55 מ"מ)

זהו מיקום שנועד רק לנסיעת שטח שבה נדרש מרווח הגחון המרבי. להפעלת מצב OR2, לחץ על לחצן UP פעמיים ממימין NRH או פעם אחת ממימין OR1 כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 32 קמ"ש. בעת שהרכב במצב OR2, אם המהירות עולה על 40 קמ"ש הרכב יעבור אוטומטית למצב OR1. למידע נוסף, עיין בנושא "עצות לנהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה".

מצב אווירודינמי - (מנמיך את הרכב בכ- 15 מ"מ)

מיקום זה מעניק יכולת אווירודינמית משופרת באמצעות הנמכת הרכב. הרכב יעבור באופן אוטומטי למצב אווירודינמי כאשר מהירות הרכב נשארת בין 83 קמ"ש ל- 90 קמ"ש במשך למעלה מ- 20 שניות או שמהירות הרכב היא מעל 90 קמ"ש. הרכב יחזור באופן אוטומטי למצב נסיעה רגיל (NRH) כאשר מהירות

בהתאם. ניתן להשתמש בלחצנים ליד בורר מצב שטח בקונסולה המרכזית להגדרת גובה הנסיעה המתאים לתנאים השונים.



בורר מצב שטח

- 1 - לחצן מעלה
- 2 - לחצן מטה
- 3 - נורית חייווי מצב כניסה/יציאה (ניתן להתאמה על ידי הנהג)
- 4 - נורית חייווי מצב גובה נסיעה רגיל (ניתן להתאמה על ידי הנהג)
- 5 - נורית חייווי מצב שטח 1 (ניתן להתאמה על ידי הנהג)
- 6 - נורית חייווי מצב שטח 2 (ניתן להתאמה על ידי הנהג)

גובה נהיגה רגיל (NRH) - זה המיקום הרגיל של המתלים עבור נהיגה רגילה.

מצב שטח 1 - (OR1) (מרים את הרכב כ-28 מ"מ)

זהו המיקום הראשוני עבור כל מצבי שטח עד שנדרש שימוש במצב שטח 2. התוצאה היא נסיעה חלקה ונוחה

הערה:

ניתן לאפשר את ההנמכה האוטומטית של הרכב למצב כניסה/יציאה באמצעות מערכת מסך מגע של מערכת שמע Uconnect. אם מאפיין זה מאפשר, הרכב יונמך רק אם בורר ההילוכים נמצא במצב חניה, בורר מצב שטח במצב AUTO וגובה הרכב צריך להיות במצב רגיל או אווירודינמי. הרכב לא יונמך באופן אוטומטי אם גובה מתלי האוויר הוא במצב שטח 2 או מצב שטח 1. אם הרכב מצויד במערכת אזעקה נגד גניבות (ITM), ההנמכה לא תתבצע כאשר מתג ההתנעה במצב OFF והדלת פתוחה כדי למנוע הפסקת פעולה של האזעקה.

בורר מצב שטח ישנה באופן אוטומטי את גובה הרכב לגובה המתאים, בהתאם למצב של בורר מצב שטח. ניתן לשנות את הגובה ממצב ברירת מחדל של בורר מצב שטח באמצעות השימוש הרגיל בלחצני מתלי האוויר. למידע נוסף, עיין בנושא "בורר מצב שטח" בפרק "התנעה ונהיגה".

לביצוע השינויים המנוע צריך להיות מותנע. בעת הנמכת הרכב כל הדלתות, כולל דלת תא המטען חייבות להיות סגורות. אם נפתחת דלת כלשהי בעת שהרכב מונמך השינוי לא יושלם עד שהדלת הפתוחה או הדלתות הפתוחות ייסגרו.

מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift משתמשת בדפוס הרמה והנמכה אשר שומר שהפנסים הראשיים לא יסנוורו את התנועה בנתיב הנגדי. בעת הרמת הרכב, החלק האחורי של הרכב יוגבה קודם ולאחר מכן החלק הקדמי. בעת הנמכת הרכב, החלק הקדמי יונמך קודם ולאחר מכן החלק האחורי.

לאחר שהמנוע הודמם, ייתכן שתחוש שמערכת מתלי האוויר פועלת לרגע, זו תופעה תקינה. המערכת מתקנת את מיקום הרכב כדי להבטיח את הגובה ההולם.

כדי לסייע להחלפת גלגל חלופי, מערכת מתלי אוויר Quadra-Lift כוללת מאפיין אשר מאפשר נטרול האיזון האוטומטי. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

אם קיימת מערכת שמע עם מסך מגע כל הפעלה/נטרול של תפקודי מתלי האוויר, חייבת להתבצע ממערכת השמע. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אזהרה!

מערכת מתלי האוויר משתמשת באוויר דחוס בלחץ גבוה להפעלת המערכת. כדי למנוע פציעה או נזק למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

מצבי מתלי אוויר

מערכת מתלי האוויר כוללת מצבים רבים להגנת המערכת במצבים מיוחדים.

מצב גלגל/מגבה

כדי לסייע להחלפת גלגל חלופי, מערכת מתלי האוויר כוללת מאפיין אשר מאפשר נטרול האיזון האוטומטי. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

יש לאפשר מצב זה כאשר המנוע פועל.

מצב כניסה/יציאה אוטומטי

כדי לסייע לכניסה וליציאה מהרכב, מערכת מתלי האוויר כוללת מרכיב אשר מנמיך אוטומטית את הרכב לגובה כניסה/יציאה. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

יש לאפשר מצב זה כאשר המנוע פועל.

מצב הובלה

כדי לסייע בהובלת הרכב על משטח גרירה, מערכת מתלי האוויר כוללת מאפיין אשר יעביר את הרכב לגובה כניסה/יציאה וינטרל את מערכת איזון גובה אוטומטי. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

יש לאפשר מצב זה כאשר המנוע פועל.

מצב תצוגת הודעות מערכת המתלים

הגדרות Suspension Display Messages (תצוגת הודעות מערכת מתלים) מאפשרות לך רק להציג אזהרות של מערכת המתלים. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

יש לאפשר מצב זה כאשר המנוע פועל.

מצב כיוון גלגלים

הפעל מצב זה לפני ביצוע כיוון גלגלים. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

יש לאפשר מצב זה כאשר המנוע פועל.

אם קיימת מערכת שמע עם מסך מגע כל הפעלה/נטרול של תפקודי מתלי האוויר, חייבת להתבצע ממערכת השמע. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הודעות בתצוגת לוח המחוונים

כאשר מתרחש מצב מסוים, תוצג הודעה בלוח המחוונים.

למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הפעלה

נוריות חיווי 3 עד 6 יידלקו כדי להציג את המצב הנוכחי של הרכב. נוריות חיווי מהבהבות יציגו את המיקום שהמערכת מתכוונת להגיע אליו. בעת הרמה, אם מספר נוריות חיווי מהבהבות בלחצן Up, נורית החיווי המהבהבת של המצב הגבוה ביותר מציינת את המצב שהמערכת מתכוונת אליו. בעת הנמכה, אם מספר נוריות חיווי מהבהבות בלחצן Up, נורית החיווי המהבהבת של המצב הנמוך ביותר מציינת את המצב שהמערכת מתכוונת אליו.

לחיצה בודדת על לחצן Up תעביר את המתלה מיקום אחד גבוה יותר מהמיקום הנוכחי, בהנחה שכל התנאים מולאו (כלומר המנוע פועל, המהירות מתחת למהירות הסף וכו'). ניתן ללחוץ על לחצן Up מספר פעמים, כל לחיצה תגביה ברמה אחת לגובה המבוקש עד לגובה המרבי של מצב שטח 2 או הגובה המרבי המותר בהתאם לתנאים הנוכחיים (כלומר מהירות הרכב וכיו"ב).

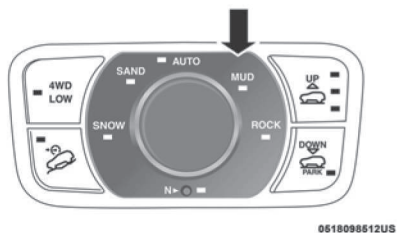
לחיצה בודדת על לחצן DOWN תעביר את המתלה מיקום אחד נמוך יותר מהמיקום הנוכחי, בהנחה שכל התנאים מולאו (כלומר המנוע פועל, המהירות מתחת למהירות הסף וכו'). ניתן ללחוץ מספר פעמים על לחצן DOWN. כל לחיצה תנמיך את הרכב ברמה אחת עד למצב המינימלי של מצב חניה או המיקום הנמוך ביותר האפשרי בהתאם לתנאים הנוכחיים (כלומר מהירות הרכב וכיו"ב).

שינוי גובה אוטומטיים יתבצעו בהתאם למהירות הרכב וגובה הרכב הנוכחי. נורית החיווי והודעות בצג בלוח המחוונים יפעלו באותו זמן כמו בשינויים אוטומטיים או בשינויים שבוצעו על ידי הנהג.

- מצב שטח 2 (OR2) – נוריות החיווי 4, 5 ו-6 יתדלקנה כאשר הרכב במצב OR2.
- מצב שטח 1 (OR1) – נוריות החיווי 4 ו-5 יתדלקנה כאשר הרכב במצב OR1.
- גובה נסיעה רגיל (NRH) – נורית חיווי 4 יתדלק כאשר הרכב במצב זה.

- מצב כניסה/יציאה – נורית חיווי 3 יתדלק כאשר הרכב במצב כניסה/יציאה. אם מופעל מצב כניסה/יציאה כאשר מהירות הרכב היא בין 24 קמ"ש ל-40 קמ"ש נורית חיווי 4 תישאר דולקת קבוע ונורית חיווי 3 תהבהב, בעת שהמערכת ממתינה שמהירות הרכב תפחת. אם מהירות הרכב פוחתת ונשארת מתחת ל-24 קמ"ש נורית חיווי 4 כבית ונורית חיווי 3 תהבהב עד שמצב כניסה/יציאה יושג ואז נורית חיווי 3 תדלוק קבוע. אם במהלך שינוי למצב כניסה/יציאה, מהירות הרכב תעלה מעל 24 קמ"ש, שינוי הגובה יושהה עד שמהירות הרכב תרד מתחת ל-24 קמ"ש ושינוי גובה למצב כניסה/יציאה יימשך, או שהמהירות היא מעל 40 קמ"ש וגובה הרכב יחזור למצב נסיעה רגיל. ניתן לבחור

- **Sand** (חול) - כיוול למצב שטח לשימוש במשטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון חול ועשב רטוב. מערכת ההינע מכוונת לספק אחיזה מרבית. ניתן לחוש במידה מסוימת של התנגדות במשטחים בעלי עבירות נמוכה יותר. בקרות הבלם האלקטרוני מוגדרות להגבלת ניהול בקרת האחיזה של המצערת וסבסוב הגלגל. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, ברירת המחזל של גובה הנסיעה עבור מצב חול היא מצב נסיעה רגיל (NRH).



בורר מצב שטח

בורר מצבי השטח כולל את האפשרויות הבאות:

- **Mud** (בוץ) - כיוול למצב שטח לשימוש במשטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון בוץ. מערכת ההינע מכוונת לספק אחיזה מרבית. ניתן לחוש במידה מסוימת של התנגדות במשטחים בעלי עבירות נמוכה יותר. בקרות הבלם האלקטרוני מוגדרות להגבלת ניהול בקרת האחיזה של המצערת וסבסוב הגלגל. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, הגובה ישתנה למצב נסיעת שטח 1.
- **Rock** (סלעים) - כיוול לנסיעה בשטח הזמין רק במצב 4WD Low. הרכב יורם (אם מצויד במתלי אוויר) לשיפור מרווח גחון משופר. כוונן אחיזה ע; יכולת היגוי משופרת לשימוש בשטח בקרקע הדורשת אחיזה גבוהה. משמש למעבר מכשולים במהירויות נמוכות כגון סלעים גדולים, תלמים עמוקים וכו'. אם הרכב מצויד במתלי אוויר הגובה ישתנה למצב שטח 2. אם בורר מצבי שטח במצב ROCK, ותיבת העברה מועברת ממצב 4WD Low למצב 4WD High, מערכת בחירת מצבי שטח תחזור למצב AUTO.

את מצב כניסה/יציאה כאשר הרכב עומד בתנאי שהמנוע פועל והדלתות סגורות.

- מצב הובלה - אף נורית חיווי לא תידלק. נהיגה אינה אפשרית במצב הובלה.
- מצב גלגל/מגבה - נוריות חיווי 1 3 - 6 יידלקו. נהיגה אינה אפשרית במצב גלגל/מגבה.
- מצב כיוון גלגלים - נוריות חיווי 1 3 - 4 יידלקו. נהיגה אינה אפשרית במצב כיוון גלגלים.

בורר מצבי נהיגה בשטח - אם קיים

בחירת מצבי נהיגה בשטח

בורר מצבי נהיגה בשטח משלב יכולות של מערכות בקרת הרכב בשילוב כווננים של הנהג, כדי לספק את הביצועים הטובים ביותר בכל סוגי השטח.

- **Snow** - כוונן לתוספת יציבות במזג אוויר קר. השתמש במצב זה על דרכים ובמשטחים בעלי אחיזה נמוכה כגון שלג. במצב Snow (שלג) (בהתאם למספר מצבי הפעלה), תיבת ההילוכים עשויה להשתמש בהילוך שני (במקום הילוך ראשון) במהלך התחלת נסיעה, כדי להפחית את החלקת הגלגל. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, ברירת המחזל של גובה הנסיעה עבור מצב שלג היא מצב נסיעה רגיל (NRH).
- **Auto** - ניתן להשתמש במצב אוטומטי לחלוטין להנעה מלאה לארבעה גלגלים בכביש ובשטח. מאזן את האחיזה באמצעות פעולות היגוי בלתי מורגשות לשליטה ברכב ולהאצה משופרת לעומת כלי רכב עם הנעה לשני הגלגלים. אם הרכב מצויד במתלי אוויר, הגובה ישתנה למצב נסיעה רגיל (NRH).

הערה:

הפעל את בקרת נסיעה במורד או את בקרת בחירת מהירות עבור בקרה במדרונות תלולים. למידע נוסף ראה "מערכת בקרת בלם אלקטרונית" בפרק זה.

הודעות בתצוגת לוח המחוונים

כאשר מתרחש מצב מסוים, תוצג הודעה בלוח המחוונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

טכנולוגיית חיסכון בדלק מנועי

5.7 ל' בלבד - אם קיימת

מאפיין זה משפר את תצורת הדלק באמצעות הפסקת פעולת ארבעה מבין שמונה הצילינדרים של הרכב במהלך נסיעה בתנאי עומס קל ושיוט. המערכת היא אוטומטית ואין צורך בפעולה כלשהי מצד הנהג או כישורי נהיגה נוספים.

הערה:

ייתכן שיידרש זמן מסוים עד שמערכת זו תחזור לתפקוד מלא לאחר ניתוק המצבר.

הגה כוח

מערכת הגה כוח חשמלי תגביר את תגובת הרכב ותקל על התמרון במקומות צרים. המערכת תשנה את אופן התגבור ותספק היגוי קל בעת חנייה, והיגוי קשיח יותר בעת נהיגה.

אם קיימת תקלה במערכת הגה כוח חשמלי המונעת ממנה לספק תגבור, עדיין ניתן יהיה להפעיל את ההגה באופן ידני.

ניתן לבחור במספר הגדרות הגה כוח חשמלי באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף ראה "מאפיינים הניתנים להתאמה" בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

אזהרה!

המשך נסיעה עם תגבור מופחת יכול לסכן אותך ואחרים. יש להביא את הרכב לתיקון בהקדם האפשרי.



אם סמל אזהרת הגה כוח חשמלי מוצג וההודעה SERVICE "POWER STEERING" או "POWER STEERING ASSIST OFF - SERVICE" מוצגת בצג בלוח המחוונים, יש להביא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

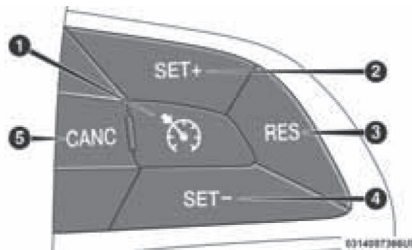
הערה:

- גם אם הגה הכוח אינו פועל, עדיין ניתן יהיה להפעיל את ההגה. במצב זה יידרש מאמץ רב יותר להיגוי, בייחוד במהירויות נמוכות בתמרונים חניה.
- אם המצב ממשיך, פנה למרכז שירות מורשה.

בקרת מהירות - אם קיימת

בעת שהיא מופעלת בקרת המהירות משתלטת על דוושת האצה במהירויות מעל 40 קמ"ש.

לחצני בקרת המהירות נמצאים בצד ימין של גלגל ההגה.



לחצני בקרת מהירות

- 1 - הפעלה/כיבוי
- 2 - SET+ / האצה
- 3 - RES / חידוש
- 4 - SET- / האטה
- 5 - CANCEL / ביטול

הערה:

כדי להבטיח פעולה תקינה, מערכת בקרת המהירות תוכננה להפסיק לפעול אם מספר רב של תפקודי בקרת מהירות הופעלו בו זמנית. אם הדבר מתרחש ניתן לחדש את פעולת מערכת בקרת המהירות בלחיצה על לחצן הפעלה/גיבוי של בקרת השיוט והגדרה מחדש של מהירות הרכב הרצויה.

אזהרה!

הפעלת בקרת מהירות עלולה להיות מסוכנת במצבים שהמערכת אינה יכולה לשמור על מהירות קבועה. רכבך עלול לנוע מהר מדי במצבים מסוימים, ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב ותיגרם תאונה. אל תשתמש בבקרת המהירות בעומס תנועה כבד או בדרכים מתפתלות, מכוסות בקרח או בשלג או בדרכים חלקות.

הפעלה

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי להפעלת בקרת המהירות. ההודעה CRUISE CONTROL READY תוצג בצג בלוח המחוונים, כדי לציין שבקרת המהירות פעילה. להפסקת פעולת המערכת, לחץ שוב על לחצן הפעלה/כיבוי. ההודעה CRUISE CONTROL OFF תוצג בצג בלוח המחוונים כדי לציין שבקרת המהירות אינה פעילה. יש להפסיק את פעולת המערכת כאשר אינה בשימוש.

אזהרה!

השארת בקרת המהירות פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

הגדרת מהירות רצויה

הפעל את בקרת המהירות. כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET+ או SET- ושחרר. שחרר את דוושת האצה והרכב ייסע במהירות שהוגדרה. לאחר שהוגדרה מהירות, תוצג ההודעה CRUISE CONTROL SET TO MPH km/h כדי לציין שהמהירות הוגדרה. נורית חיווי בקרת שיוט יחד עם המהירות שהוגדרה יוצגו בלוח המחוונים כאשר המהירות הוגדרה.

שינוי הגדרת מהירות

הגברת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת מהירות, ניתן להגדילה בלחיצה על לחצן SET+. ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג באמצעות הגדרות לוח המכשירים (אם קיימת). למידע נוסף עיין בפרק "הכר את לוח המחוונים". מרווחי המהירות תלויים ביחידת

המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטרי (קמ"ש).

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

- לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגביר את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד קילומטר אחד.
- אם הלחצן לחוץ באופן רצוף, המהירות המוגדרת תגדל עד שהלחצן ישוחרר, והמהירות המוגדרת החדשה תישמר.

האצה לעקיפה

לחץ על דוושת האצה כפי שאתה עושה באופן רגיל. כאשר הדוושה לחוצה, הרכב יחזור למהירות שהוגדרה.

יחידוש המהירות

ליחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ על לחצן RES ושחרר אותו. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 32 קמ"ש.

הפסקת פעולה

- לחיצה קצרה על דוושת הבלם, לחיצה על לחצן CANC, או לחיצה רגילה על דוושת הבלם בעת האטה, תגרום לרכב להפסיק את פעולת בקרת המהירות מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.
- לחיצה על לחצן הפעלה/כיבוי או העברת מתג ההתנעה למצב OFF ימחק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.

שימוש בבקרת המהירות בדרך הררית

תיבת ההילוכים מסוגלת להוריד הילוכים בירידות כדי לשמור על מהירות הרכב.

הערה:

מערכת בקרת המהירות תשמור על המהירות בעליות ובירידות. חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה.

במדרונות תלולים, הרכב עשוי להאיץ או להאט באופן ניכר, לכן מומלץ לנהוג ללא שימוש בבקרת המהירות.

אזהרה!

הפעלת בקרת מהירות עלולה להיות מסוכנת במצבים שהמערכת אינה יכולה לשמור על מהירות קבועה. רכבך עלול לנוע מהר מדי במצבים מסוימים, ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב ותיגרם תאונה. אל תשתמש בבקרת המהירות בעומס תנועה כבד או בדרכים מתפתלות, מכוסות בקרח או בשלג או בדרכים חלקות.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- אם קיימת

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) משפרת את נוחות הנסיעה של בקרת השיוט בעת נסיעה בכבישים מהירים או בדרכים ראשיות. אך היא אינה מערכת בטיחות ואינה מתוכננת למנוע תאונות. תפקוד בקרת שיוט פועל באופן שונה. עיין בנושא התואם בפרק זה.

ACC מאפשרת לך לשמור על בקרת השיוט פועלת בתנאי תנועה קלה עד בינונית מבלי צורך לאתחל כל הזמן את בקרת השיוט. ACC משתמשת בחיישן רדאר ומצלמה קדמית המיועדים לזהות כלי רכב הנוסעים לפניך.

הערה:

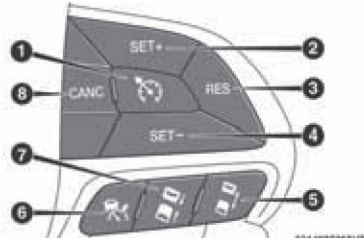
- אם הרכב לא מזהה רכב לפניך, בקרת השיוט האדפטיבית תשמור על המהירות הקבועה המוגדרת.
- אם חיישן ACC מזהה רכב מלפנים, ACC תבלום מעט או תאיץ (מבלי לחרוג מהמהירות שהוגדרה) באופן אוטומטי לשמירה על המרחק המוגדר מראש בין רכבים, תוך התאמה למהירות הרכב שמלפנים.

למערכת בקרת השיוט שני מצבים:

- בקרת שיוט אדפטיבית לשמירה על מרחק בטוח בין רכבים.
- מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) לנסיעה במהירות הקבועה שהוגדרה. למידע נוסף ראה "מצב בקרת שיוט רגילה מהירות קבועה" בפרק זה.

אופן הפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

לחצני בקרת השיוט (הנמצאים בצד ימין של גלגל ההגה) מפעילים את בקרת השיוט האדפטיבית.



לחצני בקרת השיוט האדפטיבית

- 1 - הפעלה/כיבוי בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה)
- 2 - SET+/האצה
- 3 - RES/חידוש
- 4 - SET-/האטה
- 5 - הגדלת מרחק מוגדר
- 6 - הפעלה/כיבוי בקרת שיוט אדפטיבית
- 7 - הקטנת מרחק מוגדר
- 8 - CANCEL/ביטול

הערה:

כל שינוי בשלדה/מתלים או במידת הצמיג של הרכב ישפיע על הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית ומערכת ההתרעה מפני התנגשות מלפנים.

אזהרה! (המשך)

- אינה לוקחת בחשבון תנאי רחוב, תנועה ומזג אוויר ופעולתה עשויה להיות מוגבלת בתנאי ראות קשה.
- אינה מזהה תמיד מצבי תנועה מורכבים, ולכן עלולה לא להפיק אזהרות מרחק או להפיק אזהרות מרחק שגויות.
- תביא את הרכב למצב של עצירה מלאה בעת נסיעה אחרי רכב ותחזיק את הרכב עומד לפחות 3 דקות במצב עצירה. אם הרכב המזוהה לא יתחיל לנוע במהלך 3 הדקות, בלם החניה יופעל ומערכת ACC תתבטל.

עליך להפסיק את פעולת מערכת ACC:

- בעת נהיגה בערפל, בגשם כבד, בשלג כבד, גשם מעורב בשלג, תנועה צפופה וממצבי נהיגה מורכבים (למשל באתרי עבודות בדרך).
- בעת כניסה לנתיב פנייה או בעת יציאה מכביש מהיר, בעת נהיגה בכבישים מפותלים, מכוסי קרח, שלג חלקלקים או בעלי עליות וירידות תלולות.
- בעת גרירת גרור בעליות ובירידות תלולות.
- כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

הערה:

בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) לא תגיב לכלי רכב הנוסעים מלפנים. שים לב תמיד למצב הנבחר.

ניתן לשנות את המצבים באמצעות לחצני בקרת השיוט. שני מצבי הבקרה הם שונים. ודא תמיד איזה מצב נבחר.

אזהרה!

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות. היא אינה תחליף לפעולות נהיגה פעילה זו תמיד אחריות הנהג לשים לב לתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר, מהירות הרכב, המרחק מהרכב שמלפנים והכי חשוב הפעלת הבלמים כדי להבטיח הפעלה בטוחה של הרכב בכל תנאי הדרך. יש להקדיש תמיד את תשומת הלב המרבית לנהיגה ולשמירה על השליטה ברכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

- מערכת ACC:
- אינה מגיבה להולכי רגל, רכבים המגיעים מהכיוון הנגדי ועצמים נייחים (לדוגמה רכב שעצר בפיקק תנועה או רכב מושבת).

(המשך)

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

בקרת השיוט האדפטיבית מופסקת

אזהרה!

השארית בקרת השיוט פעילה כאשר אינה בשימוש היא מסוכנת. אתה יכול בשוגג להגדיר את המערכת או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

הגדרת מהירות ACC הרצויה

כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה לחץ על לחצן SET+ או SET- ושחרר. הצג בלוח המחוונים יציג את המהירות שהוגדרה.

אם המערכת מוגדרת כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 30 קמ"ש, המהירות תוגדר כברירת מחדל ל- 30 קמ"ש.

הפעלה/נטרול

לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC). תפריט ACC בלוח המחוונים יציג את ההודעה ACC Ready.

ACC Ready

0323001278

בקרת השיוט האדפטיבית מוכנה

להפסקת פעולת המערכת לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC). המערכת תיכבה ובלוח המחוונים יוצג aptive Cruise Control (ACC) Off.

הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) רק אם מהירות הרכב היא 0 קמ"ש.

המהירות המינימלית הניתנת להגדרה במערכת ACC היא 30 קמ"ש.

המערכת מופעלת ונמצאת במצב מוכנות, ההודעה ACC Ready תוצג בלוח המחוונים.

כאשר פעולת המערכת הופסקה תוצג הודעה Adaptive Cruise Control (ACC) Off בלוח המחוונים.

הערה:

אינך יכול להפעיל את ACC במצבים הבאים:

- כאשר מצב 4WD Low משולב.
- בעת לחיצה על הבלמים.
- כאשר בלם החניה משולב.
- כאשר תיבת ההילוכים במצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק.
- כאשר מהירות הרכב היא מחוץ לתחום טווח המהירות.
- כאשר הבלמים חמים מדי.
- כאשר דלת הנהג פתוחה במהירויות נמוכות.
- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה במהירויות נמוכות.
- כאשר מצב ESC Full-Off פעיל

- **לא ניתן לחדש את פעולת ACC אם רכב עומד במרחק קצר לפני רכבך.**

אזהרה!

אין להשתמש בתפקוד חידוש פעולה אלא אם כן התנועה בדרך מאפשרת. חידוש מהירות מוגדרת גבוהה מדי או נמוכה מדי לתנאי התנועה והדרך הקיימים עלולה לגרום להאצה או להאטה גבוהות מכדי לאפשר הפעלה בטוחה. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

שינוי הגדרת מהירות הגברת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת שיוט, ניתן להגדילה בלחיצה על לחצן SET+.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג באמצעות הגדרות לוח המכשירים (אם קיימת). למידע נוסף עיין בפרק "הכר את לוח המחוונים". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטריה (קמ"ש).

בנסיעה במהירות נמוכה. דלת הנהג נפתחה בנסיעה במהירות נמוכה.

- הנהג הפעיל את ESC למצב שטח.
- טמפרטורה מערכת הבלימה מעל לטמפרטורה הרגילה (התחממות יתר).
- בקרת ייצוב גרור פעילה.

הפסקת פעולה

- המערכת תיכבה והמהירות המוגדרת תימחק מהזיכרון אם:
- לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נלחץ.
- לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) נלחץ.
- מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
- מצב ההנעה מועבר למצב 4WD Low.

חידוש פעולה

אם יש מהירות השמורה בזיכרון לחץ על לחצן RES (חדש) ולאחר מכן הורד את רגלך מדוושת ההאצה. הצג בלוח המחוונים יציג את המהירות האחרונה שהוגדרה.

הערה:

- **אם רכבך עומד במשך למעלה משתי שניות, פעולת המערכת תתבטל ותוגבר עוצמת הבלימה. הנהג יידרש להפעיל את הבלמים לשמירה על הרכב במצב נייח.**

אם המערכת מוגדרת כאשר מהירות הרכב מעל ל- 30 קמ"ש, המהירות תוגדר כברירת מחדל ל- 30 קמ"ש.

הערה:

לא ניתן להגדיר את ACC אם רכב עומד במרחק קצר לפני רכבך.

הסר את רגלך מדוושת ההאצה. אחרת הרכב ימשיך להאיץ מעבר למהירות המוגדרת. אם הדבר מתרחש:

- ההודעה DRIVER OVERRIDE (התערבות נהג) תוצג בצג בלוח המחוונים.
- המערכת לא תבקר את המרחק בין רכבך לרכב שלפניך. מהירות הרכב תיקבע רק על ידי מיקום דוושת ההאצה.

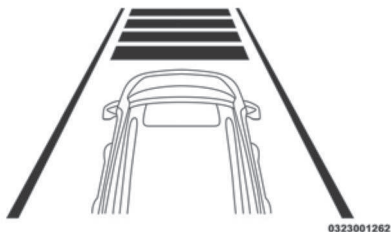
ביטול

המצבים הבאים יבטלו את המערכת:

- דוושת הבלם הופעלה.
- לחצן CANC נלחץ.
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) התערבה.
- בורר ההילוכים הועבר ממצב נסיעה.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלה.
- בלם החניה מופעל.
- חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה.

הגדרת מרחק בין רכבים ב- ACC

הגדרות שמירת מרחק מהרכב שלפנים עבור ACC ניתנות לשינוי בין ארבעה קווים (ארוך ביותר) שלושה קווים (ארוך), שני קווים (ביניים), וקו אחד (קצר). באמצעות הגדרות המרחק ומהירות הרכב ACC מחשבת ומגדירה את המרחק מהרכב שמלפנים. הגדרות המרחק מוצגות בצג בלוחו המחוונים.



הגדרות מרחק 4 קווים (ארוך ביותר)

הערה:

● **כאשר אתה עוקף את המערכת ולוחץ על לחצן SET+ או SET-, המהירות הנוכחית של הרכב תיהפך למהירות המוגדרת.**

● **כאשר אתה לוחץ על לחצן SET- להפחתת המהירות, אם כוח הבלימה של המנוע אינו מאט דיו את הרכב עד שיגיע למהירות המוגדרת, מערכת הבלימה תאט אוטומטית את הרכב.**

● **מערכת ACC מפעילה אוטומטית את הבלמים עד לעצירה מלאה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים. אם ACC עוקבת אחר הרכב שמלפנים עד לעצירה מלאה, רכבך ישחרר את בלמי הרכב שתי שניות לפני הגעה לעצירה מלאה.**

● **מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעלייה או בירידה. אך, חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. נוסף על כך, תיתכן הורדת הלוכים בעת נסיעה בעלייה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנחוצה לשמירת המהירות המוגדרת. בעת נהיגה בעלייה או בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלימה היא מעל לטווח התקין (התחממות יתר).**

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

● לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגביר את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בעוד קילומטר אחד.

● אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. הגידול במהירות שהוגדרה יוצג בצג בלוח המחוונים.

הפחתת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות ב- ACC, ניתן להפחית את המהירות המוגדרת בלחיצה על לחצן SET-.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג באמצעות הגדרות לוח המכשירים (אם קיימת). למידע נוסף עיין בפרק "הכר את לוח המחוונים". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטרית (קמ"ש).

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

● לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית בקילומטר אחד נוסף.

● אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תפחת במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. המהירות המופחתת שהוגדרה תוצג בצג בלוח המחוונים.

מחוץ לתחום הראות של החיישן.

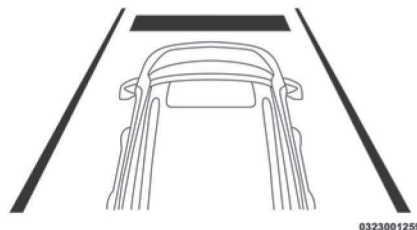
- הגדרות המרחק משתנות.
- המערכת מתנתקת. (ראה את המידע על הפעלת ACC).

עוצמת הבלימה המרבית שמפעילה ACC מוגבלת, אך הנהיג יכול תמיד ללחוץ בעצמו על דוושת הבלם.

הערה:

כאשר מערכת ACC בולמת פנסי הבלימה נדלקים.

אזהרת קרבה תתריע לנהיג כאשר ACC מעריכה שרמת הבלימה המרבית אינה מספיקה לשמירה על המרחק המוגדר. אם הדבר קורה, תוצג אזהרה חזותית "BRAKE" אשר תהבהב בצג בלוח המחוונים ויישמע צליל התרעה בעת ACC ממשיכה להפעיל את עוצמת הבלימה המרבית שלה.



הגדרות מרחק 1 קו אחד (קצר)

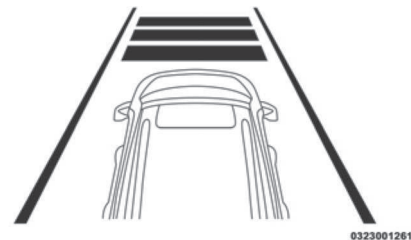
להגדלת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הגדלת מרחק מוגדר ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק גדלות בקו אחד (ארוך יותר).

להפחתת הגדרות מרחק, לחץ על לחצן הפחתת מרחק מוגדר ושחרר. כל פעם שהלחצן נלחץ הגדרות המרחק פוחתות בקו אחד (קצר יותר).

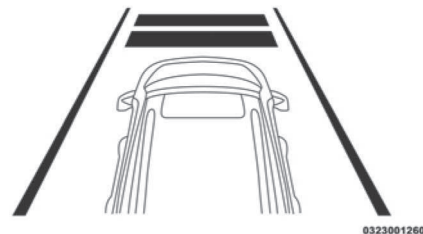
אם אין רכב מלפנים, הרכב ישמור על המהירות שהוגדרה. אם מזוהה רכב איטי יותר באותו נתיב, יוצג הסמל "חיווי רכב מזוהה" בצג בלוח המחוונים, והמערכת תתאים את מהירות הרכב אוטומטית לשמירת המרחק המוגדר, ללא קשר למהירות המוגדרת.

הרכב ישמור על המרחק המוגדר עד אשר:

- הרכב מלפנים יאיץ למהירות שמעל המהירות המוגדרת.
- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר או



הגדרות מרחק 3 קווים (ארוך)



הגדרות מרחק 2 קווים (בינוני)

הערה:

מסך "Brake!" בלוח המחוונים מזהיר את הנהג שעליו לנקוט בפעולה ואינו מציין שמערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מבצעת בלימה בעצמה.

סייען עקיפה

בעת נסיעה כאשר ACC מופעלת תוך שמירת מרחק מרכב הנוסע מלפנים, המערכת תאיץ עד למהירות שהוגדרה עבור ACC כדי לסייע בעקיפת הרכב. בנסיעה במקומות בהם התנועה נעה בצד ימין, האצה נוספת תופעל כאשר יופעל מחוון הכיוון השמאלי ותהיה פעילה רק בעת עקיפה מצד שמאל. בנסיעה במקומות בהם התנועה נעה בצד שמאל, האצה נוספת תופעל כאשר יופעל מחוון הכיוון הימני ותהיה פעילה רק בעת עקיפה מצד ימין.

הערה:

בעת מעבר בין מקומות שבהם התנועה נעה בצדדים שונים של הדרך, מערכת ACC תזהה אוטומטית את כיוון התנועה.

פעולת ACC בעת עצירה

אם ACC מביאה את הרכב לעצירה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים, אם הרכב שמלפנים יחל לנוע במהלך שתי שניות לאחר שרכבך עצר, רכבך ימשיך בנסיעה ללא צורך בשום התערבות של הנהג.

אם הרכב שמלפנים אינו מתחיל לנוע במהלך שתי שניות לאחר שהרכב עצר, ACC תבטל את העצירה והבלמים ישוחררו. הודעת ביטול תופיע בצג בלוח המחוונים ויושמע צליל אזהרה. הנהג ידרש להתערב ברגע זה.

כאשר ACC עם עצירה מחזיקה את רכבך במצב נייח, אם חגורת הבטחות של הנהג שוחררה או שדלת הנהג נפתחה, מערכת ACC עם עצירה תבטל והבלמים ישוחררו. הודעת ביטול תופיע בצג בלוח המחוונים ויושמע צליל אזהרה. הנהג ידרש להתערב ברגע זה.

אזהרה!

כאשר מחודשת פעולת מערכת ACC, הנהג חייב להבטיח שאין הולכי רגל, כלי רכב או עצמים בנתיב הנסיעה של הרכב. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות למוות או לפציעה חמורה.

תפריט בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

הצג בלוח המחוונים מציג את הגדרות מערכת ACC הנוכחיות. הצג בלוח המחוונים נמצא במרכז לוח המחוונים. המידע המוצג תלוי במצב מערכת ACC.

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) (הנמצא על גלגל ההגה) עד שאחת מההודעות הבאות מוצגת בצג בלוח המחוונים:

בקרת השיוט האדפטיבית מופסקת

בעת ש ACC הופסקה יופיע בצג "Adaptive Cruise Control Off".

בקרת השיוט האדפטיבית מוכנה

כאשר ACC הופעלה אבל עדיין לא הוגדרה מהירות, יופיע בצג "Adaptive Cruise Control Ready".

לחץ על לחצן SET+ או SET- (הנמצאים על גלגל ההגה) וההודעה הבאה תופיע בצג בלוח המחוונים.

ACC SET

כאשר ACC הוגדרה, המהירות שהוגדרה תופיע בלוח המחוונים.

מסך ACC יוצג פעם אחת אם בוצעה אחת מהפעולות הבאות של מערכת ACC:

- System Cancel (ביטול המערכת)
- Driver Override (התערבות הנהג)
- System Off (מערכת הופסקה)
- ACC Proximity Warning (אזהרת קרבה של ACC)
- ACC Unavailable Warning (אזהרת ACC אינה זמינה)
- תצוגת לוח המחוונים תחזור לתצוגה האחרונה שנבחרה לאחר חמש שניות של חוסר פעילות של תצוגת ACC.

תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה

אזהרת נקה חיישן קדמי בחזית הרכב

האזהרה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (בקרת שיוט אדפטיבית/ התרעת התנגשות אינה זמינה. נגב חיישן קדמי) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת.

הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוץ, לכלוך או שלג. במקרים אלה תופיע ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor בצג בלוח המחוונים והמערכת תפסיק לפעול.

ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor עשויה לפעמים להיות מוצגת בעת נהיגה באזורים עם החזרי אור (מנהרה עם מחזירי אור או קרח ושלג). מערכת ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עמם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

הערה:

אם אזהרת ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor הופעלה, מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) עדיין פעיל. למידע נוסף ראה "מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה)" בפרק זה.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה הנהג נדרש לבדוק את החיישן. ייתכן שדרוש ניקוי או הסרת חסימה. החיישן נמצא במרכז הרכב מאחורי הסורג התחתון.

לשמירה על הפעולה התקינה של מערכת ACC, חשוב להקפיד על צעדי התחזוקה הבאים:

- שמור תמיד את החיישן נקי. נגב את החיישן בזהירות במטלית רכה. היזהר לא לגרום נזק לעדשות.
- אל תסיר את הברגים מהחיישן. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או לתפקוד לקוי שלה וכתוצאה מכך לצורך כונון מחדש של החיישן.
- אם נגרם נזק לחיישן או לחזית הרכב בהתנגשות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה.
- אל תחבר או תתקין אביזרים נוספים בקרבת החיישן, כולל חומרים שקופים או סורגים לא מקוריים. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה.
- כאשר המצב שבגללו המערכת נוטרלה אינו קיים יותר, המערכת תחזור למצב Adaptive Cruise Control Off (בקרת שיוט אוטומטית מופסקת) והפעולה תתחדש לאחר שיחדשו את פעולתה.

הערה:

• אם ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (למשל בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוץ או חסימה אחרת, דאג לכוון מחדש של החיישן במרכז שירות מורשה.

• התקנת כף פילוס, מגן קדמי, וסורג לא מקורי או ביצוע שינויים בסורג אינם מומלצים. הם יחסמו את החיישן ויימנעו את פעולת בקרת שיוט האדפטיבית/ התרעת התנגשות.

אזהרה נקה שמשה קדמית

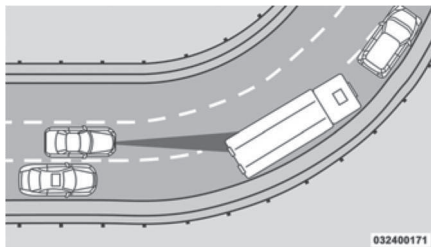
האזהרה ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield (בקרת שיוט אדפטיבית/ התרעת התנגשות תפקוד מוגבל. נקה את השמשה הקדמית) תוצג ויישמע צליל התרעה כאשר קיימים תנאים המונעים זמנית את פעולת המערכת. הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכת ACC עשויה לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוץ, לכלוך או שלג על השמשה, או הצטברות אדים על השמשה. במקרים אלה תופיע ההודעה ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield ופעולת המערכת תושפע רעה.

פניות ועיקולים

בעת נסיעה בעיקול דרך כאשר ACC פעילה, המערכת עשויה להפחית את מהירות הרכב ואת ההאצה מסיבות של יציבות, כאשר אין רכב מלפנים. כאשר הרכב יוצא מהעיקול המערכת תחדש את המהירות המוגדרת המקורית. זה חלק מפעולה תקינה של מערכת ACC.

הערה:

בעקומות חדות תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל.



דוגמה לפנייה או עיקול

נסה להפעיל מחדש את ACC מאוחר יותר, לאחר התנעה. אם הבעיה נמשכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC

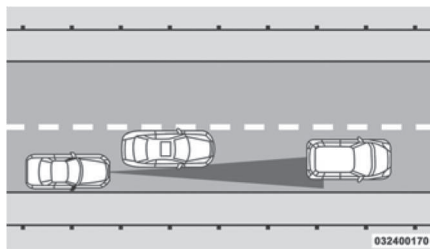
בתנאי נהיגה מסוימים, ייתכנו בעיות בזיהוי של ACC במקרים אלה, ACC עשויה לבלום מאוחר או באופן בלתי צפוי. הנהג צריך לשמור על ערנות ולהגיב במידת הצורך.

גרירת גרור

גרירת גרור הינה מומלצת בעת שימוש בבקרת השייט האדפטיבית.

רכב בשולי הנתב

ACC עשויה לא לזהות כלי רכב הנוהג באותו נתיב אבל נמצא בצד ולא בדיוק מולך, או רכב המגיע מנתיב השתלבות צדדי. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הרכב שבצד הנתיב עשוי לנוע אל נתיב הנסיעה או מחוצה לו ולגרום לרכב לבלום או להאיץ באופן פתאומי.



דוגמה לרכב בשולי הנתב

ההודעה ACC/ FCW Limited Functionality Clean Front Windshield תוצג לעתים בעת נסיעה בתנאי מזג אוויר קשים. מערכת ACC תחזור לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עמם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, הנהג נדרש לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה הנמצאת בצד האחורי של המראה הפנימית. ייתכן שדרוש ניקוי או הסרת חסימה.

כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, המערכת תחזור לתפקוד מלא.

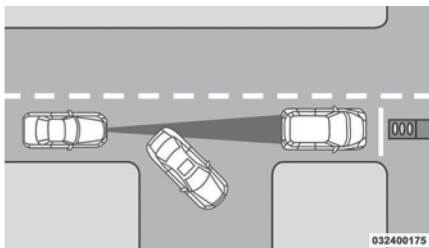
הערה:

אם ההודעה ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor (למשל בכל נסיעה) מבלי שקיים שלג, גשם או בוץ או חסימה אחרת, דאג לבדיקה של השמשה הקדמית והמצלמה הקדמית במרכז שירות מורשה.

אזהרת דרוש טיפול בבקרת שייט אדפטיבית/אזהרת התנגשות

אם המערכת ACC/FCW Unavailable Service Required (בקרת שייט אדפטיבית/התרעת התנגשות לא זמינה, דרוש טיפול) או FCW Unavailable Service Required (בקרת שייט/התרעת התנגשות לא זמינה, דרוש טיפול) כבית וההודעה מוצגת בלוח המחוונים, עלולה להיות שגיאת מערכת זמנית או תקלה זמנית המגבילה את תפקוד ACC. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, ACC לא תהיה פעילה באופן מני. אם הדבר קורה,

עומדים. לדוגמה, ACC לא תגיב למצבים שבהם רכב שלפניך עוזב את הנתיב והרכב שמלפניו עומד על הנתיב. הייה ערני תמיד ומוכן לבלום, אם דרוש.

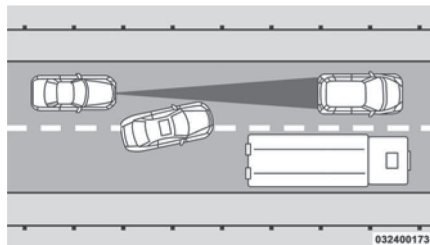


דוגמה לעצם דומם ורכב ניח

מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה)

בנוסף לבקרת השיוט האדפטיבית (ACC), קיים מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) לנסיעה במהירויות קבועות. מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) מתוכנן לשמירה על מהירות נסיעה מוגדרת מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה. מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) יפעל רק אם מהירות הרכב היא מעל 30 קמ"ש.

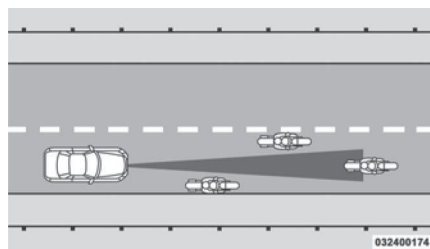
להחלפה בין מצבי הבקרה לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), שמפסיק את פעולת ACC ובקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה). לחיצה על לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) תגרום להפעלה (שינוי ל) מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה).



דוגמה לשינוי נתיב

כלי רכב צרים

כמה כלי רכב צרים הנוסעים בשוליים החיצוניים של הנתיב או נכנסים לקצה הנתיב לא יזוהו עד שיהיו ישירות במרכז הנתיב. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים.



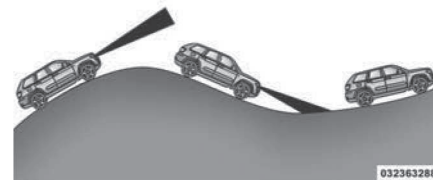
דוגמה לרכב צר

רכבים ועצמים דוממים

ACC אינה מגיבה לעצמים דוממים ורכבים

שימוש ב-ACC בדרך שאינה מישורית

בעת נהיגה בדרך לא מישורית, ACC עשויה לא לזהות רכב הנוסע בנתיב. תפקוד ACC עשוי להיות מוגבל בהתאם למהירות, העומס על הרכב, תנאי התנועה ותלילות המדרונות.



דוגמה לפעולת ACC במדרונות

שינוי נתיב

ACC עשויה לא לזהות רכב עד שהוא ייכנס במלואו לנתיב נסיעתך. באיור הבא ACC עדיין לא זיהתה את הרכב שמחליף נתיב והיא עשויה לא לזהות אותו עד שיהיה מאוחר מדי עבור פעולת מניעה. ACC עשויה לא לזהות את הרכב עד שהוא יהיה כולו בתוך נתיב הנסיעה. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הייה ערני תמיד ומוכן לבלום, אם דרוש.

אזהרה!

במצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה), המערכת אינה מגיבה לרכבים הנוסעים מלפנים. בנוסף חיישן הקרבה אינו פועל ולא תישמע התראה אפילו כשאתה קרוב מדי לרכב שלפניך, מאחר שנוכחות רכב מלפנים והמרחק בין רכבים אינו מזהה. הקפד לשמור על מרחק בטוח בין רכבך לרכב שנוסע מלפנים. ודא תמיד איזה מצב נבחר.

הגדרת מהירות רצויה

הפעל את מצב בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה). כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה, לחץ על לחצן SET+ או SET- ושחרר. שחרר את דוושת האצה והרכב ייסע במהירות שהוגדרה. לאחר שהוגדרה מהירות, תוצג ההודעה CRUISE CONTROL SET TO MPH km/h כדי לציין שהמהירות הוגדרה. נורית זו תידלק כאשר המערכת מופעלת באמצעות לחצן ההפעלה/כיבוי. היא נדלקת ברוק כאשר בקרת השיוט מוגדרת.



שינוי הגדרת מהירות

הגברת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת שיוט, ניתן להגדילה בלחיצה על לחצן SET+.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג באמצעות הגדרות לוח המכשירים (אם קיימת). למידע נוסף עיין בפרק "הכר את לוח המחוונים". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטריה (קמ"ש).

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

לחיצה בודדת על לחצן SET+ תגביר את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תגביר בקילומטר אחד נוסף.

אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תגבר במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. המהירות המוגברת שהוגדרה תוצג בלוח המחוונים.

הפחתת המהירות

כאשר מוגדרת מהירות בבקרת שיוט, ניתן להגדילה בלחיצה על לחצן SET-.

ניתן לבחור את יחידות המידה המועדפות על הנהג באמצעות הגדרות לוח המכשירים (אם קיימת). למידע נוסף עיין בפרק "הכר את לוח המחוונים". מרווחי המהירות תלויים ביחידת המהירות שנבחרה ארה"ב (מי"ש) או מטריה (קמ"ש).

מהירות בשיטה המטרית (קמ"ש)

לחיצה בודדת על לחצן SET- תפחית את המהירות המוגדרת בקילומטר אחד. כל לחיצה נוספת על הלחצן תפחית בקילומטר אחד נוסף.

אם הלחצן נלחץ ברצף, המהירות המוגדרת תפחת במרווחים של 10 קמ"ש עד שהלחצן ישוחרר. המהירות המופחתת שהוגדרה תוצג בלוח המחוונים.

ביטול

התנאים הבאים יבטלו את פעולת בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) מבלי למחוק את הזיכרון:

- דוושת הבלם הופעלה.
- לחצן CANC נלחץ.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלה.
- בלם החניה מופעל.
- טמפרטורה מערכת הבלימה מעל לטמפרטורה הרגילה (התחממות יתר).
- בורר ההילוכים הועבר ממצב נסיעה.
- הנהג הפעיל את ESC למצב שטח.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ על לחצן RES ושחרר אותו. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 30 קמ"ש.

הפסקת פעולה

- המערכת תיכבה והמהירות המוגדרת תימחק מהזיכרון אם:
- לחצן הפעלה/כיבוי בקרת שיוט רגילה (מהירות קבועה) נלחץ.
- מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
- מצב ההנעה מועבר למצב 4WD Low.
- לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) נלחץ.

סייען חניה אחורית – ParkSense

אם קיימת

מערכת סייען חניה אחורית ParkSense מספקת חייווים חזותיים וצלילים למרחק בין הפגוש האחורי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור, למשל בעת חניה. אם רכבך מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ייתכן שהבלמים יופעלו וישוחררו אוטומטית בעת ביצוע תמרון חניה, אם המערכת מזהה סכנה של התנגשות במכשול.

הערה:

- הנהג יכול לעקוף את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה, הפסקת מערכת ParkSense בלחיצה על מתג ParkSense, או החלפת הילוך כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת.
- בלימה אוטומטית לא תהיה פעילה אם בקרת היציבות האלקטרונית אינה פעילה.
- בלימה אוטומטית לא תהיה זמינה אם יש תקלה בסייען חניה ParkSense או במערכת הבלימה.
- תפקוד בלימה אוטומטית יפעל רק אם האטת הרכב אינה מספקת כדי למנוע התנגשות עם העצם המזוהה.
- תפקוד בלימה אוטומטית עלול לא לפעול מהר מספיק עבור עצמים שנמצאים מצדו השמאלי ו/או הימני

של החלק האחורי של הרכב.

- ניתן להפעיל/להפסיק את תפקוד הבלימה האוטומטית מאפשרות Customer- Programmable Features (מאפיינים הניתנים להתאמה) של מערכת Uconnect.

- ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה של בלימה אוטומטית במהלך מחזורי ההתנעה.

תפקוד בלימה אוטומטית מיועד לסייע לנהג במניעת התנגשויות אפשריות עם עצמים שזוהו בעת נסיעה בהילוך אחורי.

הערה:

- הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב.
- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- הנהג חייב להישאר תמיד בשליטה מלאה על האמת הרכב ועל הבלימה והוא האחראי על תנועות הרכב.

עיון בצעדי זהירות בשימוש במערכת ParkSense לפרטים על מגבלות המערכת והמלצות.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הותנע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

ניתן להפעיל את ParkSense רק כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי.



0329098162US

צלילי בודד כל 1/2 שנייה



0329098164US

צליל איטי

תצוגת ParkSense

כאשר הרכב בהילוך אחורי יזוהה מכשול, תצוגת אזהרות תופיע ותציג את מצב המערכת.



0329098235US

סייען חניה מוכן

המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי של הרכב בהתאם למרחק מהמכשול ולמיקומו ביחס לרכב.

אם מזוהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת אחת באזור האחורי מצד שמאל ו/או ימין ותשמיע צליל. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל בודד כל 1/2 שנייה, לאיטי, מהיר ולרציף.

אם ParkSense מופעל כאשר בורר ההילוכים במצב זה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה. כאשר משולב הילוך אחורי והמהירות היא מעל למהירות ההפעלה, תוצג אזהרה בלוח המחוונים המציינת שמהירות הרכב גבוהה מדי. המערכת תיהפך פעילה שוב לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל- 9 קמ"ש.

חיישני סייען חניה ParkSense

ארבעה חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של העצם.

תצוגת אזהרות ParkSense

מסך אזהרות ParkSense יוצג רק אם הוא נבחר מאפשרות Uconnect - Programmable Features של מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מסך אזהרת ParkSense נמצא בצג בלוח המחוונים. הוא מספק אזהרות חזותיות המציינות את המרחק בין הפגוש האחורי והמכשול שהתגלה. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול:



צליל מהיר

0329098160US



צליל איטי

0329098166US



צליל רצוף

0329098162US



צלילי מהיר

0329098168US

| התרעות אזהרה | | | | | | | |
|----------------|--------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------|-----------------------|
| פחות מ- 30 ס"מ | 65-30 ס"מ | 100-65 ס"מ | 120-100 ס"מ | 150-120 ס"מ | 150-100 ס"מ | מעל 200 ס"מ | מרחק מאחור (ס"מ) |
| רציף | מהיר | מהיר | איטי | איטי | צליל בודד כל 1/2 שנייה | ללא | סוג צלילי אזהרה |
| ראשונה מהבהבת | שנייה מהבהבת | ללא | ללא | ללא | ללא | ללא | קשת שמאלית |
| ראשונה מהבהבת | שנייה מהבהבת | שלישית מהבהבת | רביעית דולקת קבוע | חמישית דולקת קבוע | שישית דולקת קבוע | ללא | קשת מרכזית |
| ראשונה מהבהבת | שנייה מהבהבת | ללא | ללא | ללא | ללא | ללא | קשת ימנית |
| כן | כן | כן | כן | כן | כן | לא | עוצמת קול רדיו מופחתת |

הנורית במתג Parksense תידלק כאשר הפוסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה. הנורית במתג PARKSENSE כבויה כאשר המערכת מופעלת. אם מתג Parksense נלחץ ונדרש טיפול במערכת, נורית PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע.

תחזוקה של מערכת סיוע לחניה אחורית

במהלך התנתת הרכב, כאשר מערכת סיוע לחניה אחורית זיהתה מצב של תקלה, יושמע צליל התרעה אחד בכל פעם שיונתע המנוע, ותוצג ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE

ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה שהייתה קיימת לפני הדממת המנוע.

הפעלה ונטרול מערכת ParkSense

ניתן להפעיל או להפסיק את פעולת ParkSense באמצעות מתג ParkSense.

כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה PARKSENSE OFF למשך לפחות חמש שניות. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים". כאשר בורר ההילוכים יועבר להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב.



הערה:

מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה.

הגדרות עוצמת צליל אזהרה

הגדרות עוצמת צליל אזהרה בנוסיעה לאחור ניתנות לבחירה מאפשרות Customer Programmable Features - של מערכת Uconnect, למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הגדרות עוצמת קול של צליל אזהרה הן: נמוך, ביניים וגבוה. הגדרת ברירת המחדל של המפעל היא ביניים.

תספק התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי הפגוש.

- כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או ווגרירה וכו' במרחק של 30 ס"מ ומטה מהפגוש האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חיישן, ולהציג את ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE. נדרש שירות בלוח המחוונים.
- יש להפסיק את פעולת ParkSense כאשר דלת תא המטען פתוחה והרכב בהילוך אחורי. דלת תא מטען פתוחה תגרום להתרעות שגויות לגבי מכשול נמצא מאחורי הרכב.

אזהרה!

- הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

(המשך)

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

הערה:

- ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.
- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.
- בעת הפסקת פעולת ParkSense תוצג ההודעה PARKSENSE OFF בלוח המחוונים. כמו כן כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.
- כאשר תעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בלוח המחוונים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב.
- כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.
- נקה את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי הפגוש או שהיא

PARKSENSE WIPE REAR SENSORS אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים) PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE או PARKSENSE REQUIRED אינה זמינה, נדרש טיפול) בלוח המחוונים. ראה "תצוגת לוח המחוונים" כאשר בורר הילוכים מועבר להילוך אחורי והמערכת מזהה תקלה, תוצג ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR PARKSENSE UNAVAILABLE SENSORS או SERVICE REQUIRED, כל עוד הילוך האחורי משולב. במצב זה, מערכת ParkSense לא תפעל.

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS בלוח המחוונים, ודא שהמשטח החיצוני של הצד התחתון של הפגוש האחורי נקי וחופשי משלג, קרח, בוץ, לכלוך וחסיםות אחרות ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה.

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED בלוח המחוונים, פנה למרכז שירות מורשה.

ניקוי של מערכת ParkSense

נקח את חיישני ParkSense במים, סבון לניקוי רכב ומטלית רכה. אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. אל תשרוט או תדחוף את החיישנים. אחרת, אתה עלול לגרום נזק לחיישנים.

אזהרה! (המשך)

● לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה על מכשול מאחורי הרכב.

זהירות!

● מערכת ParkSense היא רק סייען חנייה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.

● יש לנהוג את הרכב באטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

סייען חניה קדמי ואחורי

ParkSense – אם קיים

מערכת סייען חניה ParkSense מספקת חיויים חזותיים וצלילים למרחק בין הפגוש האחורי ו/או הקדמי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור או קדימה, למשל בעת חניה. אם רכבך מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, ייתכן שהבלמים יופעלו וישוחררו אוטומטית בעת ביצוע תמרון חניה, אם המערכת מזהה סכנה של התנגשות במכשול.

הערה:

● הנהג יכול לעקוף את הבלימה האוטומטית בלחיצה על דוושת האצה, הפסקת מערכת ParkSense בלחיצה על מתג ParkSense, או החלפת הילוך כאשר הבלימה האוטומטית מופעלת.

● בלימה אוטומטית לא תהיה פעילה אם בקרת היציבות האלקטרונית אינה פעילה.

● בלימה אוטומטית לא תהיה זמינה אם יש תקלבה בסייען חניה ParkSense או במערכת הבלימה.

● תפקוד בלימה אוטומטית יפעל רק אם האטת הרכב אינה מספקת כדי למנוע התנגשות אם העצם המזוהה.

● תפקוד בלימה אוטומטית לא יהיה זמין אם תיבת ההעברה במצב 4LO.

● תפקוד הבלימה האוטומטית עשוי לא לפעול מהר מספיק עבור עצמים מהצד השמאלי ו/או הימני של החלק האחורי של הרכב.

● ניתן להפעיל/להפסיק את תפקוד הבלימה האוטומטית מאפשרות Customer- Programmable Features (מאפיינים הניתנים להתאמה) של מערכת Uconnect.

● ParkSense ישמור על ההגדרה האחרונה של בלימה אוטומטית במהלך מחזורי ההתנעה.

תפקוד הבלימה האוטומטית מיועד לסייע לנהג להימנע מהתנגשויות אפשריות עם מכשולים שזוהו, בעת נסיעה לאחור, בהילוך אחורי.

הערה:

- הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב.
- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- הנהג חייב להישאר תמיד בשליטה מלאה על הרכב ועל הבלימה והוא האחראי על תנועות הרכב.

עיין בצעדי זהירות בשימוש במערכת ParkSense לפרטים על מגבלות המערכת והמלצות.

ParkSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הימנע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

ניתן להפעיל את ParkSense רק כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי או במצב נסיעה. אם ParkSense מופעל כאשר בורר ההילוכים באחד מהמצבים האלה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה. תצוגת אזהרה תופיע בצג בלוח המחוונים לציון שהרכב נמצא בתחום מהירות הפעולה של ParkSense. המערכת תיהפך פעילה שוב לאחר שמהירות הרכב תרד מתחת ל-9 קמ"ש.

חיישני סייען חניה ParkSense

ארבעה חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של העצם.

שישה חיישני ParkSense, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב שבתוך תחום הפעולה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים ממרחק של 30 ס"מ עד למרחק של 120 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה ישר בהתאם למיקום, הסוג, והכיוון של השעון.

תצוגת אזהרות ParkSense

מסך אזהרות ParkSense יוצג רק אם הוא נבחר מאפשרות Customer - Programmable Features של מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

מסך אזהרת ParkSense נמצא בצג בלוח המחוונים. הוא מספק אזהרות חזותיות המציינות את המרחק בין הפגוש האחורי והמכשול שהתגלה. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

תצוגת ParkSense

כאשר הרכב בהילוך אחורי וזוהה מכשול, תצוגת אזהרות תופיע ותציג את מצב המערכת.



סייען חניה מוקן

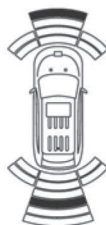
המערכת תציין מכשול שזוהה באמצעות הצגת קשת בודדת בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי של הרכב בהתאם למרחק מהמכשול ולמיקומו ביחס לרכב.

אם מזוהה מכשול בצד שמאל ו/או ימין של החלק האחורי, התצוגה תציג קשת אחת באזור האחורי מצד שמאל ו/או ימין והמערכת תשמיע צליל. ככל שהרכב נע קרוב יותר למכשול, בתצוגה תופיע קשת בודדת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל בודד כל 1/2 שנייה, לאיטי, מהיר ולרציף.



0329098169US

צילי מהיר



0329098166US

צילי איטי רק מאחור



0329098161US

צילי בודד כל 1/2 שנייה



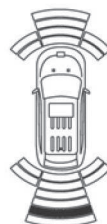
0329098161US

צילי רצוף



0329098167US

צילי איטמהיר רק מאחורי



0329098163US

צילי איטי

הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת האזהרה מציגה קשת מהבהבת בודדת ונשמע צליל רצוף. הטבלה הבאה מציגה את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול:

| התרעות אזהרה מאחור | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|
| מרחק מאחור (ס"מ) | מעל 200 ס"מ | 150-100 ס"מ | 120-150 ס"מ | 100-120 ס"מ | 65-100 ס"מ | 30-65 ס"מ | פחות מ- 30 ס"מ |
| סוג צלילי אזהרה | ללא | צליל בודד כל 1/2 שנייה | איטי | איטי | מהיר | מהיר | רציף |
| קשת שמאלית | ללא | ללא | ללא | ללא | ללא | שנייה מהבהבת | ראשונה מהבהבת |
| קשת מרכזית | ללא | שישית דולקת קבוע | חמישית דולקת קבוע | רביעית דולקת קבוע | שלישית מהבהבת | שנייה מהבהבת | ראשונה מהבהבת |
| קשת ימנית | ללא | ללא | ללא | ללא | ללא | שנייה מהבהבת | ראשונה מהבהבת |
| עוצמת קול רדיו מופחתת | לא | כן | כן | כן | כן | כן | כן |

| התרעות אזהרה מקדימה | | | | | |
|-----------------------|-------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|
| מרחק מקדימה (ס"מ) | מעל 120 ס"מ | 100-120 ס"מ | 65-100 ס"מ | 30-65 ס"מ | פחות מ- 30 ס"מ |
| סוג צליל אזהרה | ללא | ללא | ללא | מהיר | רציף |
| קשת שמאלית | ללא | ללא | ללא | שנייה מהבהבת | ראשונה מהבהבת |
| קשת מרכזית | ללא | רביעית דולקת קבוע | שלישית מהבהבת | שנייה מהבהבת | ראשונה מהבהבת |
| קשת ימנית | ללא | ללא | ללא | שנייה מהבהבת | ראשונה מהבהבת |
| עוצמת קול רדיו מופחתת | לא | לא | לא | כן | כן |

PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב. הנורית במתג ParkSense תידלק כאשר הופסקה פעולת PARKSENSE או כאשר קיימת תקלה. הנורית במתג PARKSENSE כבויה כאשר המערכת מופעלת. אם מתג ParkSense נלחץ ונדרש טיפול במערכת, נורית PARKSENSE תהבהב לרגע ולאחר מכן תדלוק באופן קבוע.

תחזוקה של מערכת סייען החניה

במהלך התנתת הרכב, כאשר מערכת סייען חניה אחורית זיהתה מצב של תקלה, יישמע צליל אזהרה בודד בכל התנעה ותוצג ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS (PARKSENSE) אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים/הקדמיים)

נמוך, ביניים וגבוה. הגדרת ברירת המחדל של המפעל היא ביניים.

ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה שהייתה קיימת לפני הדממת המנוע.

הפעלה הפסקת פעולה של מערכת ParkSense

ניתן להפעיל או להפסיק את פעולת ParkSense באמצעות מתג ParkSense.

כאשר מתג ParkSense נלחץ להפסקת פעולת המערכת, תוצג ההודעה PARKSENSE OFF למשך לפחות חמש שניות. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים"

בפרק "הכר את לוח המחוונים". כאשר בורר ההילוכים יועבר להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בלוח המחוונים תוצג ההודעה



הערה:

מערכת ParkSense תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע, אם היא פועלת, כאשר המערכת משמיעה צליל אזהרה.

התרעות צליליות של סייען חניה קדמי

ParkSense תפסיק את השמעת צלילי האזהרה כ- 3 שניות לאחר זיהוי מכשול, בעת שהרכב עומד ודוושת הבלם לחוצה.

הגדרות עוצמת צליל אזהרה

ניתן לשנות את הגדרות עוצמת צליל אזהרה קדמי ואחורי ממערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הגדרות עוצמת קול של צליל אזהרה הן:

PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE או PARKSENSE REQUIRED אינה זמינה, נדרש (שירות) למשך חמש שניות. כאשר בורר הילוכים מועבר להילוך אחורי והמערכת מזהה תקלה, תוצג ההודעה הקופצת הבאה בצג בלוח המחוגנים PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS (PARKSENSE) WIPE FRONT SENSORS אינה זמינה נגב את החיישנים האחוריים/ הקדמיים) או UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED (PARKSENSE) אינה זמינה, נדרש שירות) למשך חמש שניות. לאחר חמש שניות יוצג סמל גרפי של רכב עם המלל UNAVAILABLE (לא זמין) במיקום של החיישנים הקדמיים או האחוריים בהתאם לתקלה שהתגלתה. המערכת תמשיך לספק התראות בצורת קווי קשת בצד שבו לא קיימת תקלה. התרעות אלו יקטעו את התרעות PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS או PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED עם מתגלה במהלך חמש השניות של ההודעה הקופצת. סמל הרכב ימשיך להיות מוצג כל עוד הרכב בהילוך אחורי. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוגנים" בפרק "הכר את לוח המחוגנים".

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS, PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS בצג בלוח המחוגנים, ודא שהמשטח החיצוני והצד התחתון של הפגוש אחורי נקי

וחופשי. אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה.

אם מופיעה ההודעה PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED בצג בלוח המחוגנים, פנה למרכז שירות מורשה.

ניקוי של מערכת ParkSense

נקה את חיישני ParkSense במים, בסבון לניקוי רכב ובמטלית רכה. אל תשתמש במטליות מחוספסות או קשות. אל תשרוט או תדחוף את החיישנים. אחרת, אתה עלול לגרום נזק לחיישנים.

אמצעי זהירות בשימוש במערכת ParkSense

הערה:

- **ודא שהפגוש האחורי נקי משלג, קרח, בוץ, לכלוך ושאריות, כדי לשמור על הפעולה התקינה של מערכת ParkSense.**
- **פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על פעולת ParkSense.**

כאשר אתה מפסיק את פעולת ParkSense בלוח המחוגנים תופיע ההודעה PARKSENSE OFF. כמו כן כאשר תפסיק את פעולת מערכת ParkSense, היא תישאר כבויה עד שתפעיל אותה שוב, אפילו לאחר התנעה חוזרת של המנוע.

כאשר תעביר את בורר הילוכים להילוך אחורי והמערכת מופסקת, בלוח המחוגנים תוצג ההודעה PARKSENSE OFF, כל עוד הילוך אחורי משולב.

כאשר מערכת ParkSense פועלת, היא תפחית את עוצמת הקול של מערכת השמע כאשר מושמע צליל אזהרה.

נקח את חיישני ParkSense באופן סדיר, היזהר לא לשרוט אותם או לגרום להם נזק. החיישנים חייבים להיות נקיים מקרח, שלג, רפש, בוץ, לכלוך ושאריות. אחרת, המערכת לא תפעל כראוי. מערכת ParkSense עלולה לא לזהות את המכשול שמאחורי או לפני הפגוש או שהיא תספק התרעות שגויות על קיום מכשול מאחורי הפגוש.

כבה את מערכת ParkSense באמצעות מתג ParkSense, אם מורכב אביזר כגון מנשא אופניים או וו גרירה וכו' במרחק של 30 ס"מ ומטה מהפגוש האחורי. אחרת, המערכת עשויה לזהות את העצם הקרוב כבעיית חיישן, ולהציג את ההודעה PARKSENSE REQUIRED אינה זמינה, נדרש שירות) בצג בלוח המחוגנים.

יש להפסיק את פעולת המערכת כאשר דלת תא המטען פתוחה. דלת תא מטען פתוחה תגרום להתרעות שגויות על מכשול הנמצא מאחורי הרכב.

אזהרה!

- הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- לפני שימוש במערכת ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה על מכשול מאחורי הרכב.

זהירות!

- מערכת ParkSense היא רק סייען חנייה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג את הרכב באטיות בעת שימוש במערכת ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense – אם קיימת

- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מיועדת לסייע לנהג במהלך חניה במקביל או חניה בניצב באמצעות זיהוי של מקום חניה מתאים, מתן הוראות קוליות/חזותיות ובקרה של גלגל ההגה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מוגדרת כמערכת "אוטונומית למחצה" מאחר שהנהג נדרש לשלוט על דוושת ההאצה, בורר ההילוכים והבלמים. בהתאם לסוג החניה שנבחר על ידי הנהג, מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense יכולה לתמוך את הרכב למקום חניה במקביל או חניה בניצב. בשני הצדדים (כלומר בצד הנהג או בצד הנוסע).

הערה:

- הנהג אחראי תמיד על השליטה ברכב, על זיהוי מכשולים בסביבת הרכב וחייב להתערב אם דרוש.
- המערכת מיועדת לסייע לנהג ולא להחליף אותו.
- במהלך תמרון אוטונומי למחצה, אם הנהג נוגע בגלגל ההגה לאחר שקיבל הוראה להסיר את ידיו מגלגל ההגה, המערכת תתבטל, והנהג יידרש להשלים את תמרון החניה בעצמו.
- המערכת עשויה לא לפעול בכל המצבים (למשל בתנאי סביבה כגון גשם כבד, שלג וכו' או בעת חיפוש מקום חניה עם משטחים הסופגים גלים מקורות על-קוליים).
- כלי רכב חדשים שנקנו מסוכן מורשה, צריכים לנוע לפחות 48 ק"מ לפני שמערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תכיל באופן מלא ותפעל כראוי. הדבר נובע מהכיל הדינמי של הרכב הנועד לשפר את הביצועים של התפקוד. המערכת גם תבצע כיוול דינמי מתמשך כדי לפצות על הפרשים הנובעים מצמיגים עם עודף או חוסר של לחץ אוויר וצמיגים חדשים.

- נלחץ.
- דלת הנהג סגורה.
- דלת תא המטען סגורה.
- מהירות הרכב פחותה מ- 25 קמ"ש.

הערה:

אם הרכב נע במהירות של כ-25 קמ"ש בערך, בצג בלוח המחוונים תופיע הוראה לנהג להאט אם הרכב נוסע במהירות שמעל כ-30 קמ"ש בערך, המערכת תתבטל. הנהג יהיה חייב להפעילה מחדש בלחיצה על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense.

- המשטח החיצוני והצד התחתון של הפגושים האחורי והקדמי נקיים ואינם מכוסים בשלג, קרח, בוץ לכלוך או חסימה אחרת.

בעת שהמתג לחוץ, הנורית במתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תהבהב לרגע ולאחר מכן תיכבה אם אחד מהתנאים שפורטו לעיל אינו מתקיים.

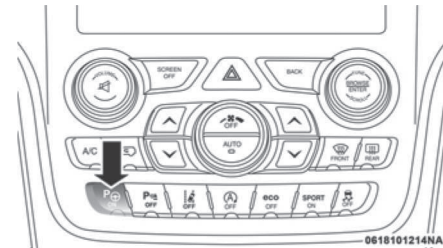
הפעלה/תצוגה של סייען חניה במקביל

כאשר מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense פועלת ההודעה - Active ParkSense Searching Perpendicular Push OK to Switch to Perpendicular Searching - אתה יכול לעבור למצב חניה בניצב אם ברצונך בכך. לחץ על לחצן OK בקבוצת הלחצנים בצד שמאל של גלגל ההגה לשינוי הגדרות מקום החניה.

- מהירות הרכב מעל 30 קמ"ש בעת חיפוש מקום חניה.
- מהירות הרכב מעל 7 קמ"ש במהלך הנחיית היגוי פעילה למקום חניה.
- נגיעה בגלגל ההגה במהלך הנחיית היגוי למקום חניה.
- לחיצה על מתג מערכת סיוע לחניה קדמית או אחורית.
- דלת הנהג נפתחת.
- הדלת תא המטען נפתחת.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית/מערכת מניעת נעילת גלגלים מתערבת.
- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של שש החלפות הילוכים בין הילוך נסיעה (תיבת הילוכים אוטומטית או הילוך קדמי (תיבת הילוכים ידנית) להילוך אחורי. אם לא ניתן להשלים את התמרון באמצעות שש החלפות הילוכים, המערכת תתבטל ובלוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את התמרון באופן ידני.
- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תפעל ותאטר מקום חניה רק כאשר התנאים הבאים יתקיימו:
- משולב הילוך נסיעה (תיבת הילוכים אוטומטית) או הילוך קדמי (תיבת הילוכים ידנית).
- מתג ההתנעה במצב RUN.
- מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense

הפעלה ונטרול של מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense

ניתן להפעיל ולנטרל את מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense באמצעות מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense הנמצא בקבוצת המתגים מתחת לצג Uconnect .



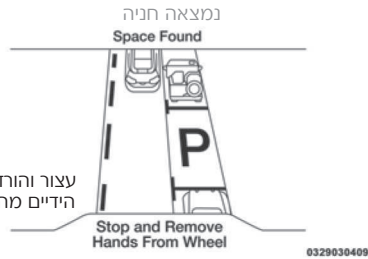
מיקום מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense

להפעלת מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, לחץ שוב על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense (הנורית תידלק).

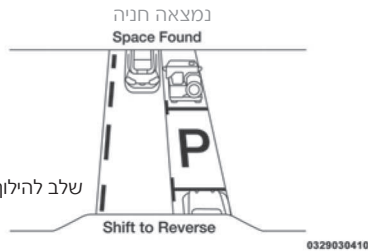
להפסקת פעולת מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense, לחץ פעם אחת על מתג מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense (הנורית כבית).

מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תופסק באופן אוטומטי במצבים הבאים:

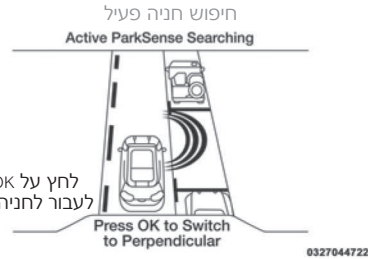
- תמרון החניה הושלמה.



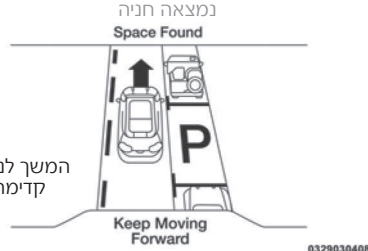
נמצאה חניה - עצור והורד את הידיים מההגה
לאחר שהרכב עצר והורדת את ידיך מגלגל ההגה, תקבל הוראה לשלב את בורר ההילוכים להילוך אחורי.



נמצאה חניה - שלב להילוך אחורי
כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.



חיפוש חניה פעיל
כאשר נמצא מקום חניה זמין, והרכב אינו ממוקם נכון תקבל הוראה לנוע קדימה למיקום המקביל להפעלת הליך חניה במקביל.

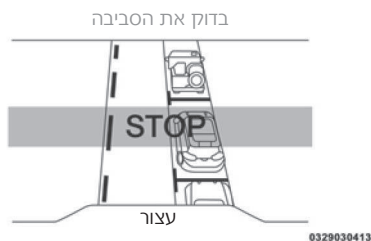


נמצאה חניה - המשך לנוע קדימה
לאחר שהרכב נמצא במיקום, תקבל הוראה לעצור את תנועת הרכב ולהסיר את הידיים מגלגל ההגה.

הערה:

- בעת חיפוש חניה, השתמש במחווני הכיוון כדי לבחור את הצד שבו הרכב יבצע את תמרון החניה. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תחפש באופן אוטומטי מקום חניה בצד של הנוסע אם מחוון כיוון לא הופעל.
- הנהג צריך לוודא שמקום החניה שנבחר נשאר חופשי וללא מכשולים (כגון הולכי רגל, אופניים וכו').
- הנהג אחראי להבטיח שמקום החניה שנבחר מתאים לתמרון וחופשי/פנוי מכל עצמים תלויים או בולטים לתוך מקום החניה (למשל סולמות, דלתות אחוריות וכו' של עצמים/כלי רכב קרובים).
- בעת חיפוש מקום חניה, הנהג חייב לנהוג במקביל או בניצב (תלוי בסוג החניה) לכלי רכב אחרים ככל הניתן.
- התפקוד יציג רק את מקום החניה האחרון שהתגלה (לדוגמה: במעבר של שורה של מקומות חניה, המערכת תציג את מקום החניה האחרון עבור התמרון).

כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה לאחור, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.



בדוק את הסביבה - עצור

הערה:

זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך או כאשר נדרשת התערבות של הנהג.

הערה:

• הנהג הוא האחראי על השימוש בבלמים ודווש האצה במהלך תמרון חניה אוטומטי למחצה.

• כאשר המערכת מורה לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה, הנהג צריך לבדוק את הסביבה ולהתחיל לנוע לאחור באטיות.

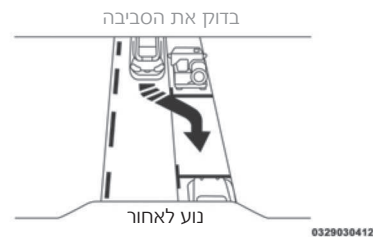
• מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של שש החלפות הילוכים בין הילוך נסיעה (תיבת הילוכים אוטומטית או הילוך קדמי (תיבת הילוכים ידנית) להילוך אחורי. אם לא ניתן להשלים את התמרון באמצעות שש החלפות הילוכים, המערכת תתבטל ובצג בלוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את התמרון באופן ידני.

• המערכת תבטל את התמרון אם מהירות הרכב היא מעל 7 קמ"ש במהלך הנחית היגוי פעילה למקום חניה. המערכת תתריע לנהג במהירות של 5 קמ"ש שעליון להאט. הנהג הוא האחראי להשלמת תמרון החניה, אם המערכת מתבטלת.

• אם המערכת מתבטלת במהלך תמרון מסיבה כלשהי, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב.



בדוק את הסביבה - המתן להשלמת התמרון
המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.



בדוק את הסביבה -נוע לאחור

הערה:
 זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך או כאשר נדרשת התערבות של הנהג.
 לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי.



בדוק את הסביבה - שלב להילוך אחורי

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע קדימה.



בדוק את הסביבה -נוע קדימה

כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה קדימה, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.



בדוק את הסביבה - עצור

לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים למצב נסיעה.



בדוק את הסביבה - שלב למצב נסיעה

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.



בדוק את הסביבה - המתן להשלמת התמרון



תצוגת חיפוש חניה פעיל

0327044723

הערה:

- בעת חיפוש מקום חניה, השתמש במחווני הכיוון לבחירת הצד שבו תרצה לחנות. מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense תחפש באופן אוטומטי מקום חניה בצד של הנוסע אם מחוון כיוון לא הופעל.
- הנהג צריך לוודא שמקום החניה שנבחר נשאר חופשי וללא מכשולים (כגון הולכי רגל, אופניים וכו').
- הנהג אחראי להבטיח שמקום החניה שנבחר מתאים לתמרון וחופשי/פנוי מכל עצמים תלויים או בולטים לתוך מקום החניה (למשל סולמות, דלתות אחוריות וכו' של עצמים/כלי רכב קרובים).

Check Parking Position תוצג לרגע.



0329030421

חניה פעילה הושלמה - בדוק את מיקום החניה הפעילה/תצוגה של סייען חניה בניצב

כאשר מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense פעילה ההודעה Active ParkSense Searching תוצג בלוח המחווונים. לחץ על לחצן OK בקבוצת הלחצנים בצד שמאל של גלגל ההגה לשינוי הגדרות מקום החניה. אתה יכול לעבור למצב חניה בניצב אם ברצונך בכך.

כאשר מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense פועלת ההודעה Active ParkSense Searching תוצג בלוח המחווונים. Push OK to Switch to Parallel



0329030419

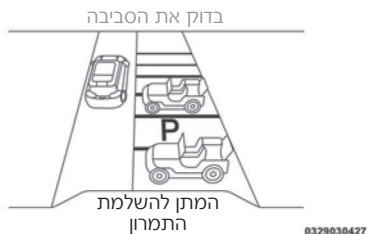
בדוק את הסביבה - המתן להשלמת התמרון
המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.



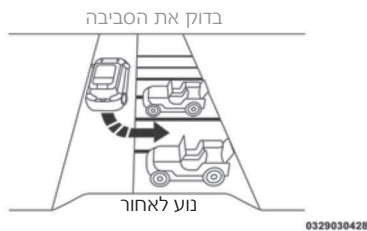
0329030420

בדוק את הסביבה -נוע לאחור

הרכב כעת במצב חניה במקביל. כאשר התמרון הושלם, הנהג יקבל הוראה לבדוק את מיקום החניה של הרכב. אם הנהג מרוצה ממיקום הרכב, עליו להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. ההודעה - Active ParkSense Complete

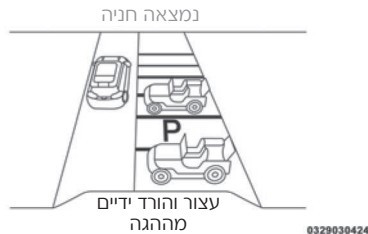


בדוק את הסביבה - המתן להשלמת התמרון
 המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.



בדוק את הסביבה -נוע לאחור
הערה:

- הנהג הוא האחראי על השימוש בבלמים ודוושת האצה במהלך תמרון חניה אוטומטי למחצה.



נמצאה חניה- עצור והורד את הידיים מההגה
 לאחר שהרכב עצר והורדת את ידיך מגלגל ההגה, תקבל הוראה לשלב את בורר ההילוכים להילוך אחורי.

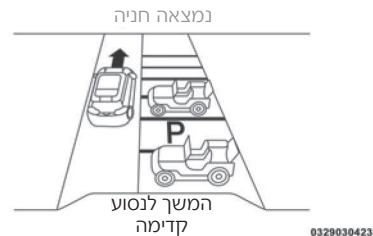


נמצאה חניה - שלב להילוך אחורי
 כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

- בעת חיפוש מקום חניה, הנהג חייב לנהוג במקביל או בניצב (תלוי בסוג החניה) לכלי רכב אחרים ככל הניתן.

- התפקוד יציג רק את מקום החניה האחרון שהתגלה (לדוגמה: במעבר של שורה של מקומות חניה, המערכת תציג את מקום החניה האחרון עבור התמרון).

כאשר נמצא מקום חניה זמין, והרכב אינו ממוקם נכון תקבל הוראה לנוע קדימה למיקום הרכב להפעלת הליך חניה בניצב.



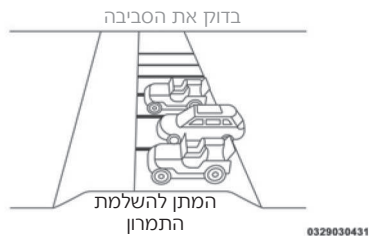
נמצאה חניה - המשך לנוע קדימה

לאחר שהרכב נמצא במיקום, תקבל הוראה לעצור את תנועת הרכב ולהסיר את הידיים מגלגל ההגה.



בדוק את הסביבה - שלב למצב נסיעה

כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג המתין עד שהתמרון יושלם.



בדוק את הסביבה - המתן להשלמת התמרון



בדוק את הסביבה - עצור

הערה:

זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך או, כאשר נדרשת התערבות של הנהג.

לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים למצב נסיעה.

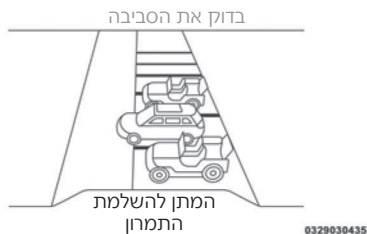
- כאשר המערכת מורה לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה, הנהג צריך לבדוק את הסביבה ולהתחיל לנוע לאחור באטיות.

- מערכת סיוע לחניה פעילה ParkSense מאפשרת מספר מרבי של שש החלפות הילוכים בין הילוך נסיעה (תיבת הילוכים אוטומטית או הילוך קדמי (תיבת הילוכים ידנית) להילוך אחורי. אם לא ניתן להשלים את התמרון באמצעות שש החלפות הילוכים, המערכת תתבטל ובצג בלוח המחוונים תופיע הוראה להשלים את התמרון באופן ידני.

- המערכת תבטל את התמרון אם מהירות הרכב היא מעל 7 קמ"ש במהלך הנחית היגוי פעילה למקום חניה. המערכת תתריע לנהג במהירות של 5 קמ"ש שעליון להאט. הנהג הוא האחראי להשלמת תמרון החניה, אם המערכת מתבטלת.

- אם המערכת מתבטלת במהלך תמרון מסיבה כלשהי, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב.

כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה לאחור, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.



בדוק את הסביבה - המתן להשלמת התמרון
 המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.



בדוק את הסביבה -נוע לאחור

הערה:
 זו אחריות הנהג להשתמש בבלמים לעצירת הרכב. על הנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את הרכב, בעת שהוא מקבל הוראה לכך או, כאשר נדרשת התערבות של הנהג. לאחר שהרכב עצר, הנהג יקבל הוראה להעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי.



בדוק את הסביבה - שלב להילוך אחורי
 כאשר הנהג העביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי, המערכת עשויה להורות לנהג להמתין עד שהתמרון יושלם.

המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולנוע לאחור.



בדוק את הסביבה -נוע קדימה
 כאשר הרכב הגיע לסוף התנועה קדימה, המערכת תורה לנהג לבדוק את הסביבה ולעצור את תנועת הרכב.



בדוק את הסביבה - עצור

זהירות!

- מערכת חניה פעילה ParkSense היא רק סייען חנייה ואינה יכולה לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות חלק מהזמן או כלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג את הרכב באטיות בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense.

מערכת התרעה על סטייה

מנתיב LANESENSE

– אם קיימת

פעולת המערכת

מערכת התרעה על סטייה מנתיב פועלת במהירויות של מעל 60 קמ"ש ומתחת ל-180 קמ"ש. מערכת התרעה על סטייה מנתיב משתמשת במצלמה הקדמית כדי לזהות את סימוני הנתיב ולהעריך את מיקום הרכב בתוך תחומי הנתיב.

אזהרה!

- על הנהג להיזהר בעת ביצוע תמרון חניה במקביל או בניצב, אפילו בעת שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב ולפניו, הבט לאחור ולפנים, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור וקדימה. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.
- לפני שימוש במערכת חניה פעילה ParkSense, מומלץ מאוד שמכלול וו גרירה או תפוח גרירה ינותק מהרכב כאשר הרכב אינו משמש לגרירה. אחרת עלול להיגרם נזק לכלי רכב או עצמים כיוון שוו הגרירה קרוב יותר למכשול מהפגוש האחורי, כאשר נשמע צליל אזהרה רצוף מהרמקולים. כמו כן, החיישן עשוי לזהות את וו הגרירה או תפוח הגרירה, בהתאם לגודלו ולצורתו ולספק התרעה שגויה על מכשול מאחורי הרכב.

הרכב כעת במצב חניה בניצב. כאשר התמרון הושלם, הנהג יקבל הוראה לבדוק את מיקום החניה של הרכב. אם הנהג מרוצה ממיקום הרכב, עליו להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה. ההודעה - Active ParkSense Complete - Check Parking Position תוצג לרגע.

חניה פעילה הושלמה

בדוק את מיקום
החניה

0329030437

חניה פעילה הושלמה - בדוק את מיקום החניה

להפעלה של מערכת LaneSense, לחץ על לחצן LaneSense (הנורית כבית). הודעת LaneSense On תוצג בלוח המחוונים.

מערכת LaneSense פעילה

0617094660US

הודעת LaneSense On

להפסקת פעולה של מערכת LaneSense, לחץ על לחצן LaneSense (הנורית נדלקת).

הערה:

LaneSense תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הונע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON/RUN.

הודעות אזהרה של LaneSense

מערכת LaneSense תציג את מצב הסטייה בנתיב הנוכחי בצג בלוח המחוונים.

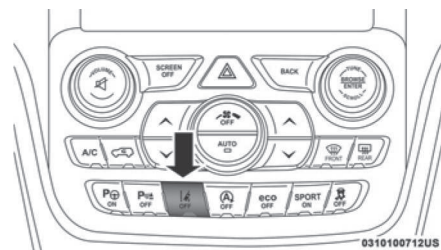
הערה:

כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, מערכת LaneSense תבדוק שהנהג אווז בגלגל ההגה בידי ותשמיע התרעה קולית כאשר לא מזהה שהנהג אינו אווז בידי בגלגל ההגה. המערכת תתבטל אם הנהג חוזר לאחוז את ההגה בידי.

הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת LANESENSE

מצב ברירת המחדל של מערכת LaneSense הוא לא פעיל. נורית הLED בלחצן LaneSense תידלק כאשר המערכת אינה פעילה.

לחצן LaneSense נמצא בקבוצת הלחצנים שמתחת לצג Uconnect.

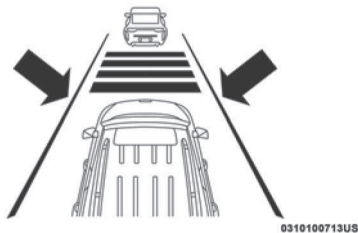


לחצן אזהרה של LaneSense

כאשר מזהים שני סימוני נתיב והנהג סוטה באופן בלתי מכוון לנתיב (מבלי שיופעל מחוון כיוון), מערכת LaneSense מפעילה התרעה תחושית בצורה של תנודה של גלגל ההגה כדי להתריע לנהג להישאר בתחומי הנתיב. אם הנהג ממשיך לסטות באופן בלתי מכוון מחוץ לנתיב, מערכת התרעה על סטייה מנתיב תציג אזהרה חזותית בצג בלוח המחוונים כדי להתריע לנהג להישאר בתחומי הנתיב.

הנהג יכול לבטל ידנית את ההתרעה התחושית באמצעות הפעלה של גלגל ההגה, בכל עת.

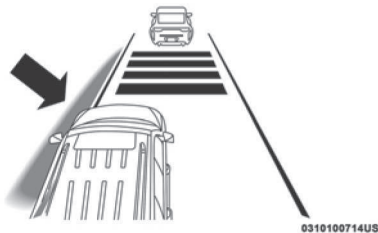
כאשר מזהה רק סימן נתיב אחד והנהג סוטה באופן בלתי מכוון מעבר לסימן הנתיב (ללא הפעלת מחוון כיוון), מערכת LaneSense מספקת אזהרה חזותית בצג בלוח המחוונים להצגת התרעה לנהג להישאר בתחומי הנתיב. כאשר רק סימן נתיב אחד מזהה, לא תתבצע אזהרה תחושית.



זוהו נתיבים (קווים לבנים/חיוויי ירוק)

כאשר מערכת LaneSense מזהה מצב של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה והקו השמאלי הדק יהפכו לצבע צהוב קבוע. חיווי LaneSense ישתנה מירוק קבוע ללבן קבוע. בו-זמנית תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.

לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב, גלגל ההגה יסובב לצד ימין.



התקרבות לגבול נתיב (קו צהוב עבה מהבהב, קו צהוב דק קבוע/ חיווי צהוב מהבהב)

הערה:

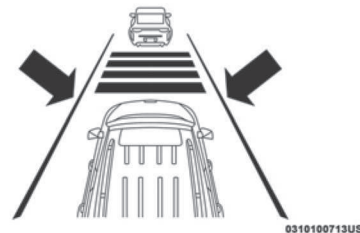
מערכת LaneSense פועלת באופן דומה עבור סטייה לנתיב הימני כאשר מזוהה רק סימון נתיב מימין.

סטייה לנתיב שמאלי - שני סימוני הנתיב זוהו

כאשר מערכת LaneSense פעילה, הקווים האפורים הופכים ללבנים כדי לציין ששני סימוני הנתיב זוהו. חיווי LaneSense הוא ירוק כהה כאשר שני סימוני הנתיב זוהו, והמערכת תספק התרעות חזותיות בצג בלוח המחוונים ואזהרת תנודה של גלגל ההגה, אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

צג לוח מחוונים משופר

כאשר מערכת LaneSense פועלת, קווי הנתיב הם אפורים כאשר לא זוהו גבולות נתיב ממשני הצדדים וסימון LaneSense מוצג בצבע לבן מלא.



מערכת פעילה (קווים אפורים/ חיווי לבן)

סטייה לנתיב שמאלי - רק סימון נתיב שמאלי זוהה

כאשר מערכת LaneSense פועלת, חיווי LaneSense הוא לבן מלא ורק סימון הנתיב השמאלי זוהה והמערכת מוכנה לספק התרעות חזותיות בצג בלוח המחוונים אם מבוצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב.

כאשר מערכת LaneSense מזהה שהרכב מתקרב לסימון הנתיב וקיים סיכון של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה יהבהב בצהוב, הקו הדק השמאלי יישאר בצבע צהוב מלא וחיווי LaneSense משתנה מלבן מלא לצהוב מהבהב.

מניעת נעילת גלגלים, מערכת בקרת אחיזה, בקרת יציבות אלקטרונית, אזהרת התנגשות וכו').

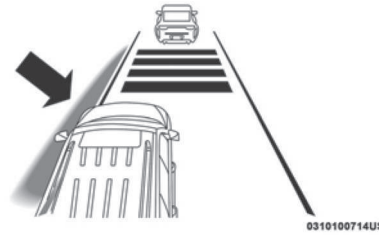
מצלמת נסיעה לאחור

- אם קיימת

ברכבך עשויה להיות מתוקנת מצלמת נסיעה לאחור של מערכת ParkView, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים בהילוך אחורי. התמונה תוצג במסך בצג מערכת ניווט/מולטימדיה, יחד עם ההתרעה Check entire surroundings (בדוק את הסביבה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם. מצלמת ParkView נמצאת בחלקו האחורי של הרכב מעל ללוחית הרישוי.

כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך אחורי (כאשר השהיה תצוגת מצלמה כבויה), מצב מצלמה אחורית מתבטל, ומסך ניווט או שמע יוצג שוב.

כאשר בורר ההילוכים מוצא מהילוך אחורי (השהיית מצלמה הופעלה), התצוגה האחורית עם קווי הנחיה דינמיים יוצגו עד 10 שניות לאחר העברה מהילוך אחורי, אלא אם מהירות הרכב בתנועה קדימה היא מעל 8 קמ"ש, בורר הילוכים הועבר למצב חניה או מתכ ההתנעה הועבר למצב OFF.



התקרבות לגבול נתיב (קו צהוב עבה מהבהב, קו צהוב דק קבוע/ חיווי צהוב מהבהב)

הערה:

מערכת LaneSense פועלת באופן דומה עבור סטייה לנתיב הימני.

שינוי מצב התרעה של מערכת Lanesense

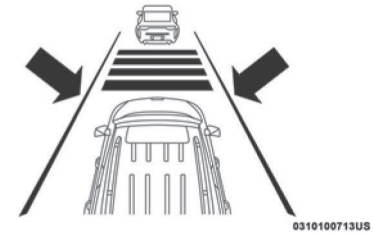
הגדרות מערכת LaneSense מאפשרות להתאים את העוצמה של אזהרה בגלגל ההגה ואת רגישות תחום אזהרה (מוקדם/ מאוחר) ממסך מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הערה:

• **כאשר המערכת פעילה, היא תפעל במהירות שמעל 60 קמ"ש ומתחת ל-180 קמ"ש.**

• **השתמש במחווני הכיוון לביטול האזהרות.**

• **המערכת תפעיל את גלגל ההגה כאשר מערכת הבטיחות הופעלה. (מערכת**



זיהוי נתיב (קו צהוב עבה קבוע, קו צהוב דק קבוע/ חיווי צהוב קבוע)

- כאשר מערכת LaneSense מזהה שהרכב מתקרב לסימן הנתיב וקיים סיכון של סטייה מנתיב, הקו השמאלי העבה יהבהב בצהוב, הקו הדק השמאלי יישאר בצבע צהוב מלא. חיווי LaneSense ישתנה מצהוב קבוע לצהוב מהבהב. באותה עת, תתבצע תנועה של גלגל ההגה בכיוון הנגדי לגבול הנתיב.
- לדוגמה: בעת התקרבות לצד שמאל של הנתיב גלגל ההגה יסובב לצד ימין.

הערה:

מצלמת נסיעה לאחור ParkView כוללת מצבים ניתנים להתאמה שניתן לבחורם באמצעות מערכת Uconnect. למידע נוסף, עיין בנושא "הגדרות Uconnect" בפרק "מולטימדיה".

הבאה מציגה את המחקים המשוערים עבור כל אזור:

כאשר היא מופעלת, קווי ההנחיה מוצגים על התמונה כדי לציין את רוחב הרכב ואת נתיב התנועה המשוער על בסיס מיקום גלגל ההגה. הקו המרכזי המקווקו מציין את מרכז הרכב, כדי לסייע בחניה ויישור או גרירה לחיבור גרור. האזורים המוצגים בצבעים שונים מציינים את המרחק מהחלק האחורי של הרכב. הטבלה

| מרחק מהחלק האחורי של הרכב | אזור |
|---------------------------|------|
| 0-30 ס"מ | אדום |
| 30 ס"מ - 2 מ' | צהוב |
| 2 מ' ומעלה | ירוק |

מצלמה אחורית - תצוגה שהילוך משולב

כאשר הרכב במצב חניה, הילוך סרק, או מצב נסיעה, ניתן להפעיל את המצלמה האחורית באמצעות לחצן המצלמה האחורית בתפריט בקרות. תפקוד זה מאפשר לנהג לצפות באזור שמאחורי הרכב (או גרור, אם קיים) עד לעשר שניות שהילוך משולב. אם הרכב נשאר במהירות שמתחת ל-13 קמ"ש, תצוגת המצלמה האחורית תוצג באופן קבוע עד שהיא תנטרל בלחיצה על לחצן X במסך המגע.

זהירות!

- כדי למנוע נזק לרכב יש להשתמש במערכת ParkView רק כאמצעי עזר. מצלמת ParkView אינה מסוגלת להציג כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמת ParkView, כדי ששתוכל לעצור כאשר מוצג מכשול. מומלץ שהנהג יביט מעבר לכתפו בעת שימוש במערכת ParkSense.

הערה:

אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את המצלמה.

אזהרה!

נהג חייב להיזהר בעת נסיעה לאחור גם בעת שימוש במצלמת נסיעה לאחור ParkView. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

- הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.
- ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.
- שפוך דלק לפתח המשפך.
- הסר את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור האחסון בגלגל האחורי.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי הדלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק בעת שהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק נשאב למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

- כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

הערה:

במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות על דלתית פתח מילוי דלק לשבירת הקרח שהצטבר ושחרר את הדלתית באמצעות לחצן השחרור הפנימי. אל תמשוך את הדלתית.

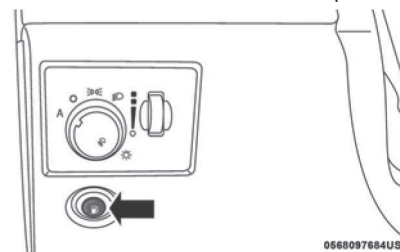
3. איו מכסה של פתח מילוי הדלק. מכסה נפתח פנימי אוטם את צינור מילוי הדלק.
4. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק הפייה פותחת ומחזיקה את המכסה הפנימי בעת התדלוק.
5. תדלק את הרכב, כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.
6. המתן 5 שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
7. הסר את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח מילוי דלק.

תדלוק חירום ממיכל דלק נייד

- רוב מיכלי דלק ניידים יפתחו את המכסה הנפתח הפנימי.
- מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממיכל נייד.
- הוצא את המשפך מאזור האחסון של הגלגל החלופי.

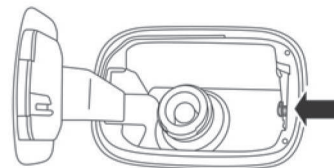
תדלוק הרכב - מנועי בנזין

1. לחץ על מתג פתיחת דלתית פתח מילוי דלק (הנמצאת מתחת למתג התאורה).

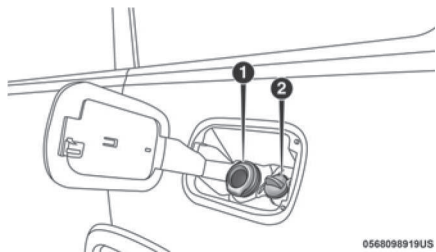


מתג פתיחת דלתית פתח מילוי דלק

2. פתיחה של מכסה מילוי דלק



בריח של דלתית מילוי דלק



0568098919US

מיקום פתחי מילוי סולר ונוזל הפחתת גזי פליטה

- 1 - מיקום פתח מילוי דלק
- 2 - מיקום פתח מילוי נוזל הפחתת גזי פליטה

הערה:

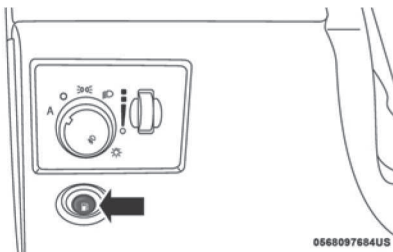
איו מכסה לפתח מילוי הדלק. מכסה נפתח פנימי אוטם את צינור מילוי הדלק.

- 3. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק הפייה פותחת ומחזיקה את המכסה הפנימי בעת התדלוק.
- 4. תדלק את הרכב, כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.
- 5. הסר את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח מילוי דלק.

הערה:
אם דלתית פתח המילוי אינה נפתחת לאחר שכבל השחרור הידני נמשך, יש להחזיר את מפעיל הבריה למצב סגור.

תדלוק הרכב - מנועי דיזל

- 1. לחץ על מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק (הנמצאת מתחת למתג התאורה)



0568097684US

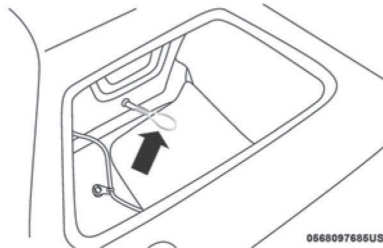
מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק

- 2. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק.

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי הדלק

אם אינך יכול לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק, השתמש במנגנון שחרור חירום של דלתית פתח מילוי הדלק.

- 1. פתח את דלת תא המטען.
- 2. לחץ על הקצה הפנימי של תא האחסון השמאלי לכיוון המרכז, הקצה החיצוני יקפוץ.
- 3. תפוס את הקצה החיצוני ביד השנייה לניתוק התפסים.
- 4. הסר את תא האחסון.
- 5. משוך את כבל השחרור לפתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, דחוף את כבל השחרור חזרה למיקום המקורי, כדי להחזיר את בריח דלתית פתח מילוי הדלק למיקום הסגור.



0568097685US

כבל שחרור

היא חיונית. למידע נוסף, עיין "טיפול במרכז שירות" בפרק "שירות ותחזוקה".

אחסון דלק – מנועי דיזל

אם אתה מאחסן כמויות של דלק, חשוב לדאוג גם לתחזוקה טובה של דלק מאוחסן. דלק המזוהם במים, מאפשר גדילה של חיידקים. חיידקים אלה יוצרים "רפש" שיסתום את מערכת סינון הדלק ואת צינורות הדלק. נקז התעבות מהמיכל והחלף את מסנן הדלק על בסיס קבוע.

הערה:

אם מנוע דיזל מופעל עד שהדלק יאזל, אוויר יישאב למערכת הדלק.

למידע נוסף, עיין אם הרכב אינו מתניע, ראה טיפול במרכז שירות / אתחול אם אזל הדלק במנוע "שירות ותחזוקה".

אזהרה!

אל תפתח את מערכת הדלק בלחץ גבוה כאשר המנוע פועל. פעולת המנוע יוצרת לחץ דלק גבוה. דלק בלחץ גבוה עלול להתיז ולגרום לפציעה או למוות.

נוזלי הפחתת גזי פליטה

רכבך מצויד בממיר קטליטי להפחתת גזי פליטה העומד בתקנים המחמירים ביותר לפליטות מנועי דיזל הנדרשים על ידי רשויות הגנת הסביבה.

הערה:

דא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.

3. שפוך דלק לפתח המשפך.

4. הסר את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור האחסון בהגלגל האחורי.

אזהרה!

• הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שלדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.

• לעלולם אל תדלק שהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".

• עלולה להתרחש שריפה אם דלק נשאב למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

הימנע משימוש בדלק מזוהם

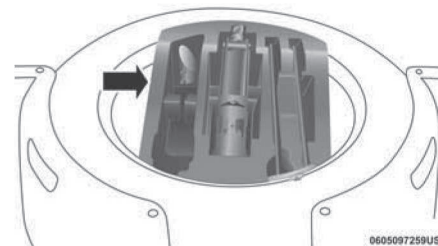
דלקים מזוהמים במים או בלכלוך יכולים לגרום לנזק חמור או למערכת הדלק של המנוע. תחזוקה תקינה של מסנן הדלק ומיכל הדלק

תדלוק חירום ממיכל דלק נייד

הנב מיכלי דלק ניידים יפתחו את המכסה הנפתח הפנימי.

מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממיכל נייד.

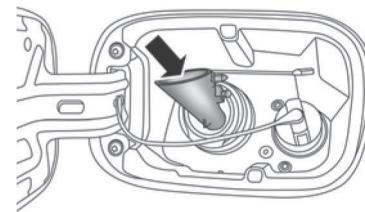
1. הוצא את המשפך מאזור האחסון של הגלגל החלופי.



0605097259US

מיקום משפך דלק

2. הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.



0568098917US

מיקום בעת תדלוק חירום

מטרת הממיר הקטליטי (SCR) הוא להפחית את רמות NOx (תחמוצות חנקן הנפלטות ממנועים) המזיקות לבריאות ולסביבה, לרמה הקרובה לאפס. כמויות קטנות של נזל הפחתת גזי פליטה (DEF) מוזרקים למערכת הפליטה בחלקו העליון של הממיר הקטליטי, כאשר הוא מתאדה, הוא ממיר את עשן תחמוצות החנקן (NOx) לגז חנקן (N2) ולאדי מים (H2O) בלתי מזיקים, שני מרכיבים טבעיים באוויר שאנו נושמים. אתה יכול לנסוע בידעה שרכבך תורם לעולם נקי יותר ובריא יותר בשביל הדורות הבאים.

תיאור המערכת

רכבך מצויד במערכת הזרקת נזל הפחתת פליטות דיזל (DEF), וממיר קטליטי סלקטיבי (SCR) כדי לעמוד בדרישות מזג האוויר.

מערכת הזרקת DEF מכילה את המרכיבים הבאים:

- מיכל DEF
- משאבת DEF
- מזרק DEF
- צינורות DEF עם חימום חשמלי
- חיישני תחמוצות חנקן
- חיישני טמפרטורה
- ממיר קטליטי SCR

מערכת הזרקת DEF והממיר הקטליטי מאפשרים עמידה בדרישות פליטות עבור מנועי דיזל, תוך שמירה על צריכת דלק מיטבית, ביצועי נהיגה וערכי העוצמה והכוח של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הערה:

- רכבך מצויד במערכת הזרקת נוסל הפחתת גזי פליטה DEF. ייתכן שלעתים תישמע רעשי נקישות מחלקו התחתון לש הרכב בעת עצירה. זוהי תופעה רגילה.

- משאבת DEF תפעל למשך זמן מסוים לאחר המנוע הודמם לניקוי מערכת DEF. זוהי פעולה תקינה וייתכן שיישמע רעש מחלקו האחורי של הרכב.

אחסון נזל הפחתת גזי פליטה

נזל הפחתת גזי פליטה (DEF) נחשב נזל בבטוח בעל אורך חיי מדף ארוכים. אם DEF נשמר בטמפרטורה שבין -12°C ל- 32°C , אורך החיים שלו הוא שנה.

DEF יכול לקפוא בטמפרטורות נמוכות ביותר. לדוגמה, DEF יקפא בטמפרטורה של -11°C ומטה. המערכת תוכננה לפעול בסביבה זאת.

הערה:

בעת עבודה עם DEF, חשוב לדעת ש:

- כל המיכלים והחלקים הבאים במגע עם DEF חייבים תואמים ל- DEF (פלסטיק או פלדת אל חלד) יש להימנע משימוש בנחושת, פליז, אלומיניום, ברזל או פלדה שאינה אלחלד, כיוון ש- DEF יגרום להם לקורוזיה.

- אם נשפך DEF, יש לנגבו כולו.

הוספת נזל הפחתת גזי פליטה

מד DEF (נמצא בצג בלוח המחוונים) יציג את מפלס DEF שנשאר במיכל. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הערה:

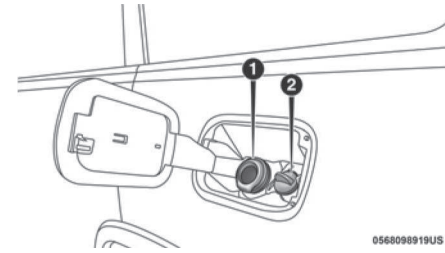
תנאי נהיגה (גובה, מהירות הרכב, מטען וכו') ישפיעו על כמות DEF שרכבך צורך.

הליך מילוי DEF

הערה:

עיין "נוזלים וחומרי סיכה" בפר "מפרטים טכניים" לביורו סוג הנוזל הנכון.

1. הסר את המכסה מפתח מילוי DEF (נמצא תחת דלתית פתח מילוי דלק)



מיקום פתחי מילוי סולר ונוזל הפחתת גזי פליטה

- 1 - פתח מילוי סולר
- 2 - פתח מילוי נוזל הפחתת גזי פליטה
2. הכנס את מתאם/פיית מילוי DEF לפתח מילוי DEF.

הערה:

- **ייתכן שייקח למד DEF עד חמש שניות להתעדכן לאחר הוספת 3.7 ליטרים של נוזל נוזל הפחתת גזי פליטה (DEF). אם קיימת תקלה הקשורה למערכת DEF, המפלט החדש עשוי לא להתעדכן במד. פנה לטיפול במרכז שירות ממורשה.**
- **מד DEF עשוי גם לא להתעדכן מיד לאחר מילוי מחדש אם הטמפרטורה של נוזל DEF מתחת ל-11°C. מחמם**

צינורות DEF עשוי לחמם את נוזל DEF ולאפשר למד לעדכן את התצוגה לאחר הפעלה במשך זמן מסוים. בתנאי קור קיצוניים, ייתכן שהמפלט החדש שמולא לא יוצג במד, אלא לאחר מספר נסיעות.

זהירות!

- כדי למנוע נזילה של DEF ונזק אפשרי למיכל DEF, אין למלא מילוי יתר של מיכל DEF.
- אין למלא מילוי יתר. DEF יקפא בטמפרטורה של 11°C- מערכת DEF מתוכננת לפעול בטמפרטורות שמתחת נקודת הקיפאון של DEF, אך המיכל מולא יתר על המידה וקופא עלול להיגרם לו נזק.
- כאשר DEF נשפך, נקה את האזור מיד עם מים והשתמש החומרים סופגים לספיגת נזילות בקרקע.
- אל תנסה להתניע את המנוע אם DEF הוסף בטעות למיכל הדלק כיוון שעשוי להיגרם נזק חמור למנוע שלך, כולל למשאבת הדלק ולמזרקים ולרכיבים אחרים.

(המשך)

זהירות! (המשך)

- לעולם אל תוסיף כל חומר מלבד DEF למיכל - בייחוד סוגים של פחמימנים כגון סולר, תוספי דלק, בנזין או כל חומר על בסיס דלק. גם כמות קטנה של חומרים אלה, פחות מ-100 חלקיקים לימיליון או פחות מ-29 מ"ל ל-295 ליטרים יזהמו את מערכת DEF וידרשו החלפה החומר. אם משתמשים במיכל, משפך או פייה למילוי המיכל, הם צריכים להיות חדשים או שימשו בעבר למילוי רק של DEF. נוזלי DEF של MOPAR מסופקים עם פייה חיבור המיועדת לצורך זה.

3. הפסק את מילוי מיכל DEF כאשר אחד מהדברים הבאים מתרחש: DEF מפסיק לזרום מבקבוק המילוי לפתח מילוי DEF, DEF נשפך החוצה מפתח המילוי, או שפית משאבת DEF נסגרת באופן אוטומטי.
4. התקן מחדש את המכסה על פתח מילוי DEF.

גרירת גרור

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על מגבלות על סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע באופן בטוח. לחפסני גרירת גרור, עיין בקפידה במידע זה לגרירת מטען באופן יעיל ובטוח ככל האפשר.

שטח חזית הגרור

שטח חזית הגרור הוא הגובה המרבי של חזית הגרור כפול הרוחב המרבי של חזית הגרור.

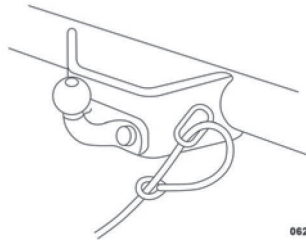
חיבור כבל אבטחה

תקנות הבלימה האירופיות עבור גרור עם בלמים עד 3,500 ק"ג דורשות שבגוררים יותקן התקן חיבור נוסף או שרשרת אבטחה.

המיקום המומלץ עבור חיבור כבל אבטחה לגרור רגיל הוא חריץ הנמצא בצד של תושבת הו הגרירה.

עם נקודת חיבור

- לזווית גרירה נתיקים העבר את הכבל דרך נקודת החיבור וחבר אותו בחזרה לעצמו בלולאה או חבר את התפס ישירות לנקודת חיבור.



0621100946US

קשירה לתפוח גרירה ניתק

אזהרה! (המשך)

בהתקן גרירה המחלק את המשקל, כדי להבטיח את השליטה ואת היציבות של הרכב. אם אתה משתמש בהתקן גרירה רגיל, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרורם לתאונה.

משקל כולל משולב (GCWR)

GCWR הוא המשקל הכולל המשולב המותר של רכבך והגרור כאשר הם נשקלים יחד.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. חלק את המטען באופן אחיד על הסרנים הקדמי והאחורי. ודא שאינך עובר על העומס המותר לסרן הקדמי או לסרן האחורי. למידע נוסף, עיין "מטען ברכב/תווית רישוי הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

אזהרה!

חשוב שלא תעבור את המשקל הכולל המותר על הסרנים הקדמי והאחורי. חריגה מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרורם לתאונה.

משקל מוט גרירה (TW)

משקל מוט הגרירה הוא הכוח כלפי מטה שמפעיל הגרור על הו הגרירה. עליך להתחשב בערך זה ברכבך.

כדי לשמור על יציבות האחריות המוגבלת עבור רכב חדש, מלא אחר הדרישות וההמלצות במדריך זה בכל הנוגע לכלי רכב המשמשים לגרירת גרור.

הגדרות מקובלות לגרירה

ההגדרות הבאות עבור גרירת גרור יזייעו לך בהבנת המידע הבא:

משקל כולל מותר (GVWR)

GVWR הוא המשקל הכולל המותר של רכבך. משקל זה כולל את הנהג, הנוסעים, המטען ומשקל מוט הגרירה. העומס הכולל חייב להיות מוגבל כך שלא תעבור את המשקל הכולל המותר. למידע נוסף, עיין "מטען ברכב/תווית רישוי הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

משקל כולל של גרור (GTW)

GTW הוא משקל הגרור כולל משקל המטען, חומרים מתכלים וציוד (קבוע או זמני) שהוטען בגורר או מחוצה לו שהוא במצב "עמוס ומוכן לפעולה".

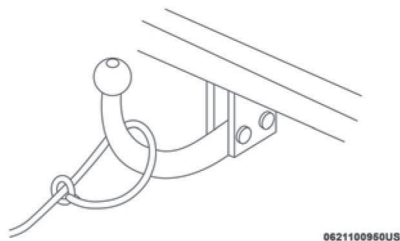
הדרך המומלצת למדידת המשקל הכולל של הגרור היא להעלות את הגרור העמוס על מאזני רכב. כל המשקל של הגרור חייב להיות על המאזניים.

אזהרה!

עם המשקל הכולל של הגרור הוא 2,267 ק"ג ומעלה, מומלץ להשתמש בהתקן גרירה

(המשך)

- עבור תפוח גרירה קבוע, קשור את הכבל סבוב צוואר תפוח הגרירה. אם אתה מחבר את הכבל בדרך זו השתמש רק בלולאה אחת.

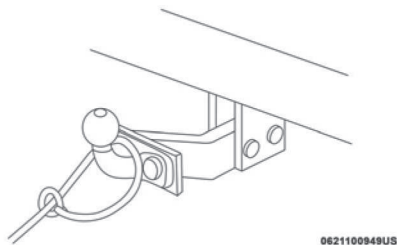


0621100960US

קשירה לצוואר תפוח גרירה ניתק

ללא נקודות חיבור

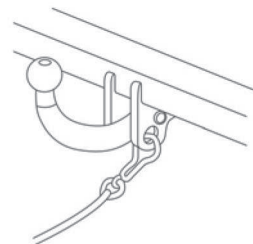
- עבר וו גרירה ניתק, עליך לציית להוראות היצרן או הספק.



0621100949US

חיבור בתפס לתפוח גרירה

- עבור וו גרירה קבוע חבר את התפס ישירות לנקודה המיועדת. אפשרות זו חייבת להיות מאושרת במפורש על ידי יצרן הגרור, מאחר שהתפס עשוי לא להיות חזק מדי לשימוש באופן זה.



0621100947US

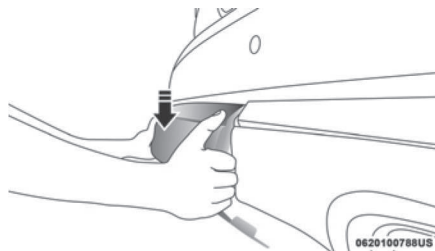
קשירה לצוואר תפוח גרירה

משקלי גרירה של גרור (משקל מרבי מותר של גרור) – לא דגמי SRT

הטבלה הבאה מציינת את ערכי משקלי הגרור המרביים הניתנים לגרירה עבור מערכת ההינע שלך.

| מנוע/תיבת הילוכים | משקל גרור כולל (GTW) – גרור עם בלמים | משקל גרור כולל (GTW) – גרור ללא בלמים | משקל מוט גרירה (ראה הערה) |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| בנזין 3.6 ל' – מערכת קירור רגילה | 1,588 ק"ג | 750 ק"ג | 79 ק"ג |
| בנזין 3.6 ל' – מערכת קירור לתנאים קשים | 2,268 ק"ג | 750 ק"ג | 141 ק"ג |
| בנזין 5.7 ל' – מערכת קירור רגילה | 2,268 ק"ג | 750 ק"ג | 113 ק"ג |
| בנזין 5.7 ל' – מערכת קירור לתנאים קשים (למעט Summit) | 3,500 ק"ג | 750 ק"ג | 175 ק"ג |
| בנזין 5.7 ל' – דגמי Summit מערכת קירור לתנאים קשים | 2,949 ק"ג | 750 ק"ג | 175 ק"ג |
| 3.0 ל' דיזל – דגמי הנעה אחורית | 2,949 ק"ג | 750 ק"ג | 750 ק"ג |
| 3.0 ל' דיזל – דגמי הנעה לכל הגלגלים (למעט Summit) | 3,500 ק"ג | 750 ק"ג | 175 ק"ג |
| 3.0 ל' דיזל – דגמי Summit | 2,949 ק"ג | 750 ק"ג | 147 ק"ג |
| בעת גרירת גרור ניתן לחרוג ממשקל המטען הכולל המותר בלא יותר מ-10% או 100 ק"ג, הערך הנמוך מבין השניים ומהירות הנסיעה מוגבלת ל-100 קמ"ש ומטה. | | | |
| הערה: | | | |
| משקל מוט הגרירה חייב להיות מחושב כחלק המשקל המושלב של הנוסעים והמטען ואין לחרוג לעולם מהמשקל המצוין על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען. למידע נוסף, עיין "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה" | | | |

2. משוך את תחתית הכיסוי מטה (לעברך), משוך מטה ונתק את הלשוניות הממוקמות בחלק העליון של כיסוי תושבת וו הגרירה.



כיסוי תושבת וו הגרירה

להתקנה מחדש של כיסוי תושבת וו הגרירה לאחר סיום הגרירה בצע ההליך בסדר פעולות הפוך.

הערה:

וודא את השילוב של כל הלשוניות של כיסוי תושבת וו הגרירה בפגוש לפני ההתקנה.

משקל גרור ומוט גרירה

לעולם אל תחרוג מהמשקל המרבי במותר למוט הגרירה הטבוע על הפגוש או על וו הגרירה.

התחשב בגורמים הבאים בעת חישוב המשקל על הסרן האחורי של הרכב:

- משקל מוט הגרירה של הגרור.
- משקל של מטען אחר או ציוד שהועמס

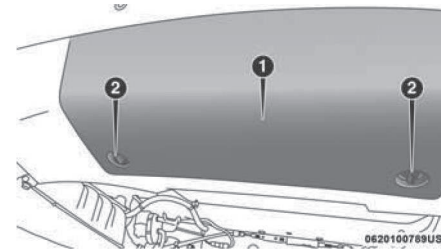
הסרת כיסוי תושבת וו הגרירה (דגמי Summit) אם קיים

ברכב מותקן כיסוי לתושבת וו גרירה, יש להסירו לגישה לתושבת וו הגרירה (אם קיימת). כיסוי תושבת וו הגרירה נמצא המרכז הפגוש האחורי.

1. סובב את שני תפסי הנעילה הנמצאים בתחתית כיסוי תושבת וו הגרירה, $1/4$ סיבוב נגד כיוון השעון.

הערה:

השתמש בכלי מתאים כגון מטבע בחרי שבפסי הנעילה אם אתה נדרשת הפעלת כוח.



כיסוי תושבת וו הגרירה

- 1 - כיסוי תושבת וו הגרירה
- 2 - תפסי נעילה

ברכבך או עליו.

- משקל הנהג והנוסעים.

הערה:

זכור שכל עצם שנמצא בגרור או עליו מוסיף לעומס על רכבך. כמו כן, תוספות שהותקנו במפעל או בתוספות שהותקנו לאחר מכן, חייבות להיות כלולות בחישוב של העומס הכולל על רכבך. ראה "לוחית נתונים של הצמיגים והמטען" למשקל הכולל המשולב המותר של נוסעים ושל מטען ברכבך.

דרישות גרירה

כדי לשפר את ההרצה של רכיבי מערכת הנהג של רכב חדש, יש להקפיד ההנחיות הבאות:

זהירות!

- אל תגרור גרור כלל במהלך 805 הקילומטרים הראשונים של נהיגה ברכב חדש. עלול להיגרם נזק למנוע, לסרנים ולחלקים אחרים.
- לאחר מכן במהלך 805 הקילומטרים הבאים, בעת גרירת גרור אל תנהג במהירות שמעל 80 קמ"ש ואל תחל בנסיעה במהירות מנוע גבוהה. הדבר מסייע לבלאי של המנוע וחלקים אחרים של הרכב בעומסים כבדים.

בצע את התחזוקה הרשומה ב"טיפולים תקופתיים". למידע נוסף, עיין "טיפולים תקופתיים" בפרק "שירות ותחזוקה".

מרווחי שירות בעת גרירת גרור לעולם אל תחרוג העומס המרבי המותר על הסרנים והמשקל הכולל המשולב המותר.

אזהרה!

- גרירה לא נכונה עלולה לגרום לתאונה. ציית להנחיות אלה כדי להפוך את גרירת הגרור לבטוחה ככל האפשר.
- ודא שהמטען מאובטח בגרור ולא יזוז בעת הנסיעה. בעת גרירת מטען שאינו מאובטח באופן מוחלט, עשויות להתרחש תנודות משקל אשר יקשו על הנהג לשלוט ברכב. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.
- בעת גרירה של גרור, אל תעמיס יותר מדי את הגרור או את הרכב. עומס יתר יכול לגרום לאיבוד השליטה, נזק או ירידה בביצועים של הבלמים, הסרנים, המנוע, תיבת ההילוכים, ההיגוי, המתלים, השלדה או הצמיגים.
- יש להשתמש תמיד בשרשראות אבטחה בין רכבך לגרור. חבר תמיד את השרשראות למחזיקי הווים של התקן הגרירה של הרכב הצלב את השרשראות מתחת למוט הגרירה ואפשר חופש מספיק עבור פניות.

(המשך)

אזהרה! (המשך)

- אין להחנות במדרון רכב שמחובר אליו גרור. בעת חניה הפעל בלם החניה ברכב הגורר. העבר את תיבת ההילוכים של הרכב הגורר למצב חניה. לכלי רכב עם הנעה לארבעת הגלגלים, ודא שתתיבת העברה הועברה להילוך סרק. תמיד חסום אל גלגלי הגרור או הנח סדי עצירה.
- אין לעבור את המשקל הכולל המשולב המותר.
- המשקל המרבי חייב להיות מחולק בין הרכב הגורר והגרור כל שלא תהיה חריגה מארבעת הערכים האלו:
 1. המשקל הכולל המותר (GVWR)
 2. משקל גרור כולל (GTW)
 3. העומס המרבי המותר על הסרן (GAWR)
 4. ערכי משקל מוט גרירה עבור התקן גרירה שבשימוש

דרישות גרירה - צמיגים

- אין לגרור גרור בעת שימוש בצמיג חלופי קומפקטי.
- לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. למידע נוסף, עיין "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה"
- בדוק את לחצי הניפוח התקינים של צמיגי הגרור לפני שימוש בגרור.
- בדוק סימוני בלאי בצמיגים או נזק לצמיגים

לפני גרירת גרור. למידע נוסף, עיין "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה"

- בעת החלפת צמיגים, עיין "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה" להליכי החלפת התקינים. החלפת צמיגים בצמיגים לעומסי מטען כבדים, לא יגדיל את ערכי המשקל הכולל המותר (GVWR) והעומס המרבי המותר על הסרן (GAWR).

דרישות גרירה - בלמי גרור

- אל תחבר את מערכת הבלמים ההידרואלית או מערכת תת הלחץ של הרכב עם זו של הגרור. זה יכול לגרום לבלימה לא תקינה ולסכנת לפציעה.
- נדרש בקר בלמי גרור המופעלים חשמלית בעת גרירת גרור עם בלמים המופעלים חשמלית. בעת גרירת גרור המצויד במערכת בלמים הידרואליים נדרש בקר בלמים חשמליים.
- בלמי גרור המומלצים לגרורים שמעל משקל של 453 ונדרשים עבור גרור מעל משקל של 907 ק"ג.



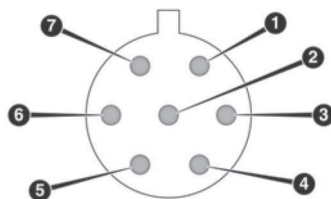
0621100962US

חיבור 13 פינים - אם קיים

הערה:

אל תחתוך או תחבר אותן לרתמות החיווט של הרכב.

כדי להשלים את החיבור החשמלי אתה חייב לחבר את הכבל למחבר הגרור ראה באיורים הבאים.



0601085401US

מחבר 7 פינים

- 1 - מצבר
- 2 - פנס נסיעה לאחור
- 3 - פנס בלימה/איתות ימני
- 4 - בלמים חשמליים
- 5 - הארקה
- 6 - פנס בלימה/איתות שמאלי
- 7 - פנסי נסיעה

אזהרה!

- אל תחבר את בלמי הגרור של רכבך למערכת הבלימה הידראולית של רכבך. הדבר עלול לגרום לעומס על מערכת הבלימה לגרום לכשל בפעולתה. ייתכן שלא יהיו לך בלמים כאשר תזדקק להם בעת תאונה.
- גרירת גרור תגביר את מרחק העצירה. בעת גרירת גרור עליך לשמור מרחק נוסף בין רכבך לרכב שלפניך. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.

זהירות!

אם הגרור שוקל למעלה מ-453 ק"ג כאשר הוא עמוס, הוא צריך להיות מצויד בבלמים עצמיים עם כוח בלימה מספיק. אי ציות לתנאים אלה, עלול לגרום לבלאי מוץ של רפידות הבלמים, מהלך דוושית בלם ארוך יותר ומרחקי עצירה ארוכים יותר.

דרישות גרירה - פנסי גרור וחיווט

בעת גרירת גרור, ללא קשר לגודל הגרור, התקנת פנסי הבלימה ופנסי האיתות בגרור נדרשת להבטחת הבטיחות.

חבילת גרירת גרור כוללת רתמת חיווט עם ארבעה פינים ושבעה פינים השתמש במחברי רתמות חיווט המאושרים על ידי המפעל.

| מספר פין | תפקוד | צבע חוט |
|--|--|-----------|
| 1 | פנס איתות שמאלי | שחור/לבן |
| 2 | פנס ערפל אחורי | לבן |
| 3 ^א | הארקה/ קו חזרה למגעים (פינים) 1, 2 ו- 4 עד 8. | חום |
| 4 | פנס איתות ימני | שחור/ירוק |
| 5 | פנס חניה אחורי ימני, פנס סימון, ופנס לוחית רישוי. ב | ירוק/אדום |
| 6 | פנסי בלמים | שחור/אדום |
| 7 | פנס חניה אחורי שמאלי, פנס סימון, ופנס לוחית רישוי. ב | ירוק/שחור |
| 8 | פנסי נסיעה לאחור | כחול/אדום |
| 9 | אספקת מתח קבועה (+12V) | אדום |
| 10 | אספקת מתח מבוקרת בידי מתג ההתנעה (+12V) | צהוב |
| 11 ^א | קו חזרה למגע (פין) 10 | צהוב/חום |
| 12 | הכנה לחיבור עתידי | - |
| 13 ^א | קו חזרה למגע (פין) 9 | אדום/שחור |
| הערה: | | |
| המיקום של פין 12 שונה מ"קידוד עבור גרור מחובר" ל"הכנה לחיבור עתידי" | | |
| <p>^א אין לחבר את שלושת מעגלי קווי החזרה באופן חשמלי לנגרר.</p> <p>^ב תאורת לוחית הרישוי האחורית צריכה להתחבר כך. שתקבל מתח מקו 5 וגם מקו 7.</p> | | |

עצות לגרירה

לפני התחלת נסיעה, התאמן בסיבוב, עצירה ונסיעה לאחור עם גרור באזור שאין בו תנועת רכב רבה.

תיבת הילוכים אוטומטית

בעת גרירה שלב למצב נסיעה. תיבת הילוכים כוללת תפקוד המונע החלפות הילוכים תכופות בעת גרירה. אך, אם בעת גרירה מתרחשות החלפות הילוכים תכופות במצב נסיעה, בחר מצב TOW גרירה או השתמש במצב AutoStick להעברה ידנית של הילוכים לבחירת הילוך נמוך יותר.

הערה:

שימוש במצב TOW, או שילוב הילוך נמוך יותר (באמצעת מצב העברה ידנית AutoStick), בעת הפעלת הרכב בתנאי עומס כבדים, ישפר את הביצועים ויארין את חיי תיבת הילוכים באמצעות הפחתת החלפות הילוכים תכופות והצטברות חום. פעולה זו גם תעניק בלימת מנוע טובה יותר.

מצב TOW

כד להפחית את הסיכון של התחממות יתר של תיבת הילוכים, בחר במצב TOW (גרירה) בעת נהיגה באזור הררי, או הורד להילוך נמוך יותר (באמצעות ידיות החלפת הילוכים AutoStick) במקדורנות תלולים יותר.

מצב AutoStick

- בעת שימוש בשימוש בבקרת הילוכים AutoStick, בחר בהילוך הגבוה ביותר שיאפשר ביצועים סבירים וימנע החלפות הילוכים תכופות. לדוגמה בחר "5" אן ניתן לשמור על המהירות הרצויה. בחר "3" או "4" אם עליך לשמור על המהירות הרצויה.
- למניעת התחממות יתר, הימנע מניעה ממושכת בסל"ד גבוה. הפחת את מהירות הרכב בהתאם לנדרש למניעת נהיגה בסל"ד גבוה. חזור להילוך גבוה יותר או מהירות גבוהה יותר כאשר תנאי הדרך והשיפוע מאפשרים זאת.

בקרת שיוט - אם קיימת

- אל תשתמש בה בדרכים הרריות או בעת נשיאת מטענים כבדים.
- בעת שימוש בבקרת שיוט, אם המהירות יורדת ביותר מ-16 קמ"ש, הפסק אותהנ עש שניתן לחזור למהירות השיוט.
- השתמש בבקרת השיוט בדרכים מישוריות בעת נשיאת מטען קל כדי להשיג צריכת דלק מיטבית.

מערכת קירור

כדי להחית את התחממות יתר של המנוע ותיבת הילוכים בצע את הפעולות הבאות:

נהיגה בעיר

בעת עצירה לפרקי זמן קצרים, העבר את

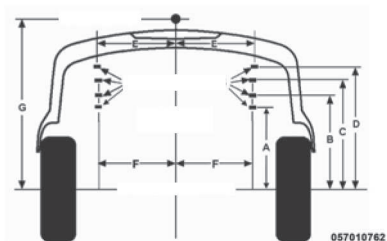
תיבת הילוכים להילוך סרק והגבר את מהירות הסרק של המנוע.

נסיעה בינעירונית

הפחת מהירות.

מיזוג אוויר

כבה אותו שמנית.



מידות ונקודות חיבור או גרירה

גרור, ציוד בלימה, איזון הגרור (יישור), ומראות מתאימות הינם ציוד נדרש או מומלץ ביותר.

נקודות חיבור של או גרירה

לרכב יידרש ציוד נוסף לגרירת גרור באופן בטוח ויעיל. או הגרירה חייב להיות מחובר לרכב בנקודות בנקודות החיבור בשלדת הרכב. ראה את הטבלה הבאה כדי לקבוע את נקודות החיבור המדויקות. ציוד נוסף כגון בקרת ייצוב

| או גרירה קבוע, ניתק או מתקפל | |
|------------------------------|----------------------|
| 565 מ"מ | A |
| 636 מ"מ | B |
| 707 מ"מ | C |
| 733 מ"מ | D |
| 494 מ"מ | E |
| 447 מ"מ | F |
| 1093 מ"מ | G (אורך שלוחה מרבית) |

גרירת הרכב (עלי ידי רכב אחר וכו') גרירת הרכב מאחורי רכב אחר

| מזב גרירה | גלגלים מורמים מהקרקע | דגמי הנעה בשני גלגלים | דגמי הנעה לארבעת הגלגלים ללא מצב 4-LO | דגמי הנעה לארבעת הגלגלים עם ב 4-LO |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|
| גרירה על הקרקע | ללא | אסורה | אסורה | <p>ראה הוראות</p> <ul style="list-style-type: none"> • תיבת הילוכים במזב חניה • תיבת הילוכים במזב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה. • נתק את כבל המצבר מהקוטב השלילי |
| עגלת גרירה | קדמי | אסורה | אסורה | אסורה |
| | אחורי | מותרת | אסורה | אסורה |
| הכל | מותרת | מותרת | מותרת | מותרת |

הערה:

- בעת גרירת רכב, ציית תמיד לתקנות ולחוקים המקומיים. למידע נוסף צור קשר עם רשויות התעבורה המקומיות.
- כלי רכב המצוידים במתלי אוויר Quadra-Lift חייבים להיות מועברים למזב הובלה לפני קשירת (מהמרכב) לגרור או למשאית הובלה. למידע נוסף, עיין בנושא "Quadra-Lift" בפרק "התנעה ונהיגה". אם לא ניתן להעביר את הרכב למזב הובלה (לדוגמה כאשר לא ניתן להתניע את המנוע), יש להדק

את רצועות הקשירה מעל הצמיגים באמצעות רצועות מיוחדות (לא למרכב). אי ציות להוראות עלול לגרום להופעת קודי תקלה ו/או לאובדן של מתח קשירה.

גרירת רכב עם הנעה לשני הגלגלים

אל תגרור את הרכב שכל הגלגלים נוגעים בקרקע. עלול להיגרם נזק למערכת הינע.

גרירת גרור (לדגמי הנעה לשני גלגלים) מותרת רק כאשר הגלגלים האחוריים אינם נוגעים בקרקע. ניתן לבצע זאת באמצעות עגלת גרירה או גרור. אם אתה משתמש בעגלת גרירה, בצע את הפעולות הבאות:

1. אבטח היטב את הרכב לעגלת הגרירה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.

הערה:

אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, ודא שהם מוגדרים למזב נסיעה רגיל.

2. עלה עם הגלגלים האחוריים על עגלת הגרירה.
3. הפעל את בלם החניה בחוזקה שלב את בורר ההילוכים למזב חניה.
4. העבר את מתג ההתנעה למזב OFF.

5. אבטח כראוי את הגלגלים האחוריים לעגלה, בהתאם להוראות יצרן עגלת הגרירה.

6. העבר את מוג ההתנעה למצב ON\RUN, אבל אל תתניע את המנוע.

7. ודא גלגל ההגה אינו נעול.

8. התקן התקן הידוק מתאים המתוכנן לגרירה, כדי לקבע את הגלגלים הקדמיים במצב ישר.

9. נתק את הכבל מהקוטב השלילי של המצבר ואבטח אותו הרחק מהמצבר.

הערה:

ניתוק של מצב הרכב ימחק את זיכרון התחנות של הרדיו ועשוי להשפיע על הגדרות אחרות של הרכב. הוא גם עלול לגרום להופעת קודי תקלה שונים, ולהידלקות נורית חיווי תקלה כאשר המצב ריחובר שוב.

זהירות!

גרירה כאשר הגלגלים האחוריים על הקרקע, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה באופן לא תקין אינה מכוסה באחריות עובר רכב חדש.

גרירת רכב עם מערכת הנעה Quadra-Trac I (תיבת העברה במהירות בודדת) דגמי הנעה לארבע גלגלים

גרירת רכב על ידי רכב אחר אינה מותרת. לדגמים אלו אין מצב הילוך סרק (N) בתיבת העברה.

הערה:

ניתן לגרור את הרכב על משאית משטח או גרור כאשר כל הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

זהירות!

גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינה מכוסה באחריות עובר רכב חדש.

גרירת רכב עם מערכת הנעה Quadra-Drive II/Quadra-Trac II דגמי הנעה לארבע גלגלים

חובה להעביר את תיבת העברה למצב סרק (N) ואת תיבת ההילוכים למצב חניה לפני גרירה מאחורי רכב אחר. לחצן בחירת מצב סרק (N) נמצא ליד הבורר של תיבת העברה למצב סרק (N) וממנו יכולה להתבצע שבורר תיבת העברה בכל מצב.

זהירות!

• אין לגרור באמצעות גרירה רכב עם הנעה בארבעת הגלגלים. גרירה שרק זוג אחד של גלגלים על הקרקע (קדמיים או אחוריים) יגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. גרירה עם כל ארבעת הגלגלים על הקרקע, שכל ארבעת הגלגלים אינם נודעים בקרקע (באמצעות גרור).

• גרור רק בכיוון קדימה. גרירה של הרכב לאחור יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת העברה.

• תיבת ההילוכים צריכה להיות במצב חניה בגרירה האמצעות רכב אחר.

• לפני גרירה באמצעות רכב אחר, בצע את ההליך המתואר בנושא "העברה למצב סרק (N)" כדי להיות בטוח לחלוטין שתיבת העברה במצב סרק (N). אחרת, עלול להיגרם נזק פנימי.

• גרירת הרכב בניגוד להוראות הנ"ל, יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינה מכוסה באחריות עובר רכב חדש.

• אל תשתמש במוט גרירה שמחובר אל הפגוש ששל רכבך. הפגוש עלול להינזק.

שילוב הילוך סרק N

אזהרה!

אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת העברה משולבת בהילוך סרק מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק (N) של תיבת העברה מנטרל את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

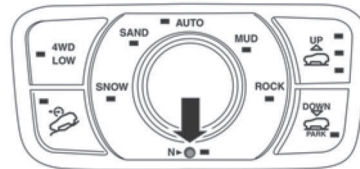
בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לגרירה באמצעות רכב אחר.

זהירות!

חובה לעקוב אחרי השלבים האלה כדי לוודא שתיבת העברה נמצאת במצב סרק (N) לפני גרירה על ידי רכב אחר למניעת נזק לרכיבים הפנימיים.

1. עצור את הרכב בצורה מלאה כאשר המנוע פועל.
2. לחץ והחזק את דוושת הבלם. לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה במצב זה.
3. שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.

4. אם הרכב מצויד במתלי אוויר Quadra-Lift, ודא שהם מוגדרים למצב נסיעה רגיל.
5. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך 4 שניות. הנורית מאחורי סמל (N) תהבהב לציון שמתבצעת העברה. הנורית תפסיק להבהב (תמשיך לדלוק קבוע), כאשר העברה למצב סרק (N) הושלמה. הודעה FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM IN NEUTRAL (הנעה לארבעת הגלגלים במצב סרק) תופיע בצג בלוח המחוונים.

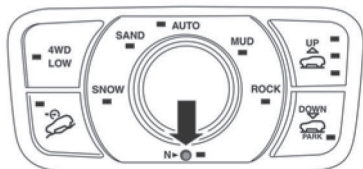


051809513US

מתג מצב סרק (N)

6. לאחר שהעברה הושלמה, הנורית מצב סרק (N) דולקת, שחרר את לחצן N.
7. שלב הילוך אחורי בתיבת הילוכים.
8. שחרר את דוושת הבלם למשך 5 שניות וודא שהרכב אינו זז.

9. לחץ והחזק את דוושת הבלם. לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה במצב זה. שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.
10. הפעל את בלם החניה בחוזקה
11. כאשר תיבת ההילוכים ותיבת העברה במצב סרק לחץ והחזק את לחצן ENGINE START/STOP שהמנוע מודמם.
12. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה. שחרר את דוושת הבלם.
13. לחץ פעמיים על מתג ENGINE STOP/START (מבלי ללחוץ על דוושת האצה), להעברת מתג ההתנעה למצב OFF.
14. חבר את הרכב לגורר באמצעות מוט גרירה תואם.
15. שחרר את בלם החניה.
16. העבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN, אבל אל תתניע את המנוע.
17. ודא שגלגל ההגה אינו נעול.
18. נתק את הכבל מהקוטב השלילי של המצבר ואבטח אותו הרחק מהמצבר.



0510098513US

מתג מצב סרק (N)

9. כאשר נורית מצב סרק (N) כבית, שחרר את לחצן N. לאחר שלחצן מצב סרק (N) שוחרר, תיבת העברה תעבור למצב שמצוין במתג הבורר.
10. שלב את בורר ההילוכים למצב חניה. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
11. שחרר את דוושת הבלם.
12. נתק את הרכב מהרכב הגורר.
13. התנע את המנוע.
14. לחץ והחזק את דוושת הבלם. לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה במצב זה.
15. שחרר את בלם החניה.
16. העבר את תיבת ההילוכים למצב נסיעה, שחרר את דוושת הבלם, ובדוק את שהרכב פועל באופן תקין.

- אם הרכב מצויד במתלי אוויר -Quadra-Lift, יש להתניע את הרכב ולהשאירו פועל למשך לפחות 60 שניות (כאשר כל הדלתות סגורות) לפחות אחת ל-24 שעות. תהליך זה מאפשר למתלי האוויר לכוון את גובה הרכב כדי לפצות על השפעות הטמפרטורה.

העברה למצב סרק (N)

בצע את הפעולות הבאות להכנת רכבך לשימוש רגיל.

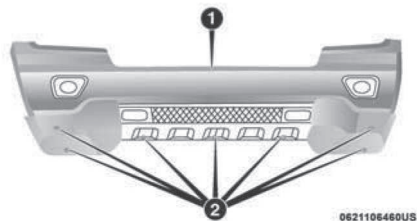
1. הבא את הרכב לעצירה מלאה, השאר אותו מחובר לרכב הגורר.
2. הפעל את בלם החניה בחוזקה
3. חבר מחדש את הכבל לקוטב השלילי של המצבר.
4. העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF.
5. התנע את המנוע.
6. לחץ והחזק את דוושת הבלם. לחץ את דוושת הבלמים והחזק אותה במצב זה.
7. שלב הילוך סרק בתיבת הילוכים.
8. באמצעות עט כדורי או חפץ דומה, לחץ והחזק את לחצן N השקוע בתיבת העברה למשך שנייה.

הערה:

ניתוק של מצבר הרכב ימחק את זיכרון התחנות של הרדיו ועשוי להשפיע על הגדרות אחרות של הרכב. הוא גם עלול לגרום להופעת קודי תקלה שונים, ולהידלקות נורית חיווי תקלה כאשר המצב יחובר שוב.

הערה:

- שלבים 1 עד 4 חייבים להתבצע לפני הלחיצה על לחצן מצב סרק (N), והם חייבים להישמר עד שהחלפה בוצעה. אם אחת מהדרישות אינה מתקיימת לפני לחיצה על לחצן מצב סרק (N) או אינה נשמרת במהלך החלפת ההילוך, נורית חיווי מצב סרק (N) תהבהב ברצף עד שכל הדרישות יתמלאו או עד שלחצן מצב סרק (N) ישוחרר.
- מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN כדי שתתבצע העברה וכדי שנוריות חיווי מיקום יידלקו. אם מתג ההתנעה אינו במצב ON/RUN, העברה לא תתבצע ואף ננורית חיווי מיקום לא תידלק או תהבהב.
- נורית חיווי מצב סרק (N) מהבהבת, מציינת שהדרישות להעברה לא התמלאו.



מסיט אוויר בפגוש קדמי

1 - פגוש קדמי

2 - מהדקים של מסיטי אוויר של הפגוש הקדמי

הערה:

בדגמי Summit החלק התחתון של הפגוש הקדמי אינו ניתן להסרה.

הסרת חלק תחתון של הפגוש הקדמי:

1. הסר את שבעה המהדקים ברבע סיבוב.
2. התחל מצד אחד של הרכב, נתק את החלק התחתון של הפגוש מהחלק העליון של הפגוש. תפוס את החלק הפנימי של בית הגלגל. משוך אותו כלפי מטה לעברך, הוצא את הלשוניות מהחריצים בחלק העליון.
3. המשך בביצוע הפעולה לרוחב הרכב, הוצא את הלשוניות הנותרות מהחריצים בחלק העליון.

היתרון של מרווח גחון גבוה יותר היא ראות טובה יותר של הכביש, המאפשר לחזות בעיות. הם אינם מיועדים לפנייה במהירויות שלהן רכבי נוסעים רגילים מסוגלים, בדיוק כמו שמכוניות ספורט מונמכות אינן מועדות לנסיעה בשטח. הימנע מפיניות חדות ותמרונים פתאומיים. כמו עם כלי רכב אחרים, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתהפכות הרכב.

עצות לנהיגה בשטח

הערה:

לפני נהיגה בשטח בדגמים למעט גרסת Summit המצוידים בחבילה לנסיעה בשטח, הסר את החלק התחתון של הפגוש לפניית נזק. החלק התחתון של הפגוש מחובר לחלק התחתון של הפגוש הקדמי בתופסנים המחוברים ברבע סיבוב שניתן להסירם ביד. ראשית יש להסיר את תושבת לוחית רישוי אם קיימת.

הערה:

- **שלב 1 עד 5 חייבים להתבצע לפני הלחיצה על לחצן מצב סרק (N), והם חייבים להישמר עד שהחלפה בוצעה. אם אחת מהדרישות אינה מתקיימת לפני לחיצה על לחצן מצב סרק (N) או אינה נשמרת במהלך החלפת ההילוך, נורית חיווי מצב סרק (N) תהבהב ברצף עד שכל הדרישות יתמלאו או עד שלחצן מצב סרק (N) ישוחרר.**
- **מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN כדי שתתבצע העברה וכדי שנוריות חיווי מיקום יידלקו. אם מתג ההתנעה אינו במצב ON/RUN, העברה לא תתבצע ואף נורית חיווי מיקום לא תידלק או תהבהב.**
- **נורית חיווי מצב סרק (N) מהבהבת, מציינת שהדרישות להעברה לא התמלאו.**

עצות לנהיגה

עצות לנהיגה בכביש

רכבי שטח הם בעלי מרווח גחון גבוה יותר ומפשק צר יותר כדי שהם יוכלו לפעול במגוון של מצבים בתנאי שטח. מאפייני העיצוב הייחודיים משמעותם שנקודת מרכז כובד שלהם גבוהה יותר מבכלי רכב רגילים.

הערה:

אל תסיר את החלק התחתון של הפגוש כך שהו יהיה תלוי בלשוניות בצדדים הנגדיים כיוון שעלול להיגרם נק לחלק העליון ולחלק העליון.

4. אחוז את החלק התחתון במקום בטוח.

הערה:

מומלץ להסיר את חיישן הרדאר מרכב המצויד בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC). חיישן רדאר זה מכויל במיוחד לרכבך ואינו ניתן להחלפה בחיישני רדאר אחרים.

הליך הסרת חיישן הרדאר (אם קיימת בקרת שיוט אדפטיבית [ACC]):

1. כאשר החלק התחתון של הפגוש הוסר, יש לך גישה לחיישן ולתשובת שלו, נתק את רתמת החיווט מהחיישן.

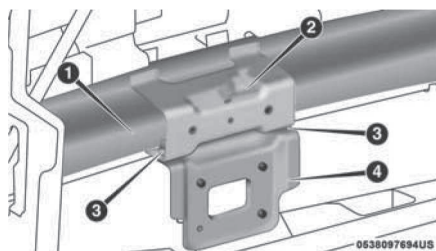
2. באמצעות כלי מתאים, נתק את מהדק החיווט מהתשובת.

3. באמצעות כלי מתאים, הסר את שני התפסים המחזיקים את תשובת החיישן לקורת הפגוש.

הערה:

מומלץ לסמן את המיקום כדי להקל על ההתקנה מחדש.

4. אתר את מחבר המגן בחלקו האחורי של קורת הפגוש.



קורת הפגוש

- 1 - החלק הפנימי של קורת הפגוש
- 2 - מיקום מחבר המגן
- 3 - מהדקי תשובת חיישן
- 4 - תשובת חיישן

הערה:

רק דגמים עם חבילת שטח מצוידים במחבר מגן.

5. הסר את התקע ממחבר המגן והתקן את החיישן.

6. התקן את מחבר רתמת החיווט למחבר המגן.

7. אחסן את החיישן והתשובת במקום בטוח.

הערה:

כל תפקודי בקרת השיוט, ינוטרלו כאשר חיישן הרדאר מפורק.

הליך הסרת חיישן הרדאר (אם קיימת בקרת שיוט אדפטיבית [ACC]):

1. נתק את מחבר רתמת החיווט ממחבר המגן לקורת הפגוש.

2. הסר את התקע מחיישן הרדאר והתקן את מחבר המגן.

3. באמצעות הסימנים שנגעשו קודם לכן, התקן מחדש את חיישן הרדאר והתשובת באמצעות שני המהדקים.

הערה:

ייתכן שיידרש כיוון מסוים לאחר התקנת הפגוש כדי ליישר את החיישן עם הפגוש.

4. התקן את מחבר רתמת החיווט לחיישן הרדאר.

הערה:

אם מתרחשת תקלה, פנה למרכז שירות מורשה, כיוון שיתכן ודרוש כוונן של החיישן.

התקנה של החלק התחתון של הפגוש

הערה:

יש לבצע זאת באמצעות אדם נוסף.

1. התחל ממרכז הרכב שלב בחלק העליון של הפגוש מספר מספיק של לשוניות, שיתמכו במשקל של החלק התחתון של הפגוש (בדרך כלל לשונית אחת או שתיים).

2. עבוד בכיוון החלק החיצוני, שלב את הלשוניות לחריצים בצד אחד של הרכב.
3. חזור למרכז הרכב וחזור על שלבה 2 בצד השני.

הערה:

- **ייתכן שתידרש להפעיל כוח נוסף כל מספר לשוניות כדי לוודא שהן השתלבו לגמרי.**
- **אל תשתמש בכלים כידי להפעיל כוח על הלשוניות, אחרת עלול להיגרם נזק לחלק התחתון של הפגוש.**
- 4. התקן מחדש את שבעה המהדקים ברבע סיבוב.

QUADRA-LIFT - אם קיימת

בעת נהיגת שטח מומלץ לבחור בגובה הנמוך ביותר המאפשר את מעבר המכשול או השטח. יש לשנות את הגובה בהתאם לנדרש בעקבות השינויים בשטח.

בורר מצב שטח ישנה באופן אוטומטי את גובה הרכב לגובה המתאים בהתאם למצב של בורר מצב שטח. ניתן לשנות את הגובה ממצב ברירת מחדל של בורר מצב שטח באמצעות השימוש הרגיל בלחצני מתלי האוויר. למידע נוסף, עיין בנושא "עצות לנהיגת שטח" בפרק "התנעה ונהיגה".

מתי להשתמש במצב 4WD LOW - אם קיים

בעת נסיעה בשטח, העבר את תיבת העברה למצב 4WD LOW לתוספת אחיזה. טווח העברה

זה מוגבל למצבים קשים כגון שלג כבד, בוץ או חול בעת שנדרש כוח נוסף במהירות נמוכה. יש להימנע מנסיעה במהירות שמעל 25 קמ"ש בעת נסיעה בטווח העברה 4WD LOW.

אזהרה!

אין לנסוע בטווח 4WD LOW על משטחים יבשים, עלול להידרם נזק למערכת ההינע. טווח 4WD LOW נועל את גלי ההינע הקדמי והאחורי יחדיו ואינו מאפשר הפרשי מהירות בין גלי ההינע הקדמי והאחורי. נסיעה במצב 4WD LOW על שטח סלול יגרום ליצירת כוחות פיתול במערכת ההינע, השתמש רק במשטחים רטובים וחלקים.

חציית מים

למרות שהרכב מסוגל לנסוע בדרך מוצפת, ישנם כמה צעדי זהירות שיש לנקוט לפני כניסה למים.

הערה:

רכבך מסוגל לחצות מכשול מים בגובה 51 ס"מ, בעת חציית נחלים זורמי מים קטנים. כדי לשמור על ביצועים מיטביים יש להעביר את פעולת מערכת האוויר והחימום למצב מחזור במהלך חציית מים.

זהירות!

בעת נסיעה דרך מים אל תיסע במהירות שמעל ל- 8 קמ"ש. בדוק תמיד את עומק המים לפני כניסה אליהם, כאמצעי זהירות, ובדוק לאחר מכן את כל הנוזלים. נסיעה דרך מים עשויה לגרום נזק שלא יהיה מכוסה באחריות המוגבלת עבור רכב חדש.

נסיעה דרך מים שעומקם מעל מספר סנטימטרים, דורש זהירות מוגברת כדי להבטיח את הבטיחות ולמנוע נזק לרכבך. אם אתה חייב לנסוע דרך מים, נסה לקבוע את עומק המים ומצב הקרקעית (ומיקום של מכשולים) לפני נסיעה דרכם. המשך בזהירות ושמור על מהירות קבועה ומבוקרת של פחות מ- 8 קמ"ש במים עמוקים כדי למזער היווצרות גלים.

מים זורמים

במקרה של מים הזורמים במהירות ומפלסם עולה (כמו בשטפונות), הימנע מחציה עד שהמפלס ירד צו/או הזרם ייחלש. אם עליך לחצות מים זורמים אל תחצה מים בעומק שמעל 23 ס"מ. מים זורמים יכולים לשחוק את הקרקעית ולגרום לרכבך שלקוע עמוק יותר. קבע את נקודת(ות) היציאה שבמורד הזרם מנוקדת הכניסה כדי לאפשר היסחפות.

מים עומדים

הימנע מנסיעה במים עומדים עמוקים יותר מ- 51 ס"מ, והפחת את המהירות בהתאם כדי למזער היווצרות גלים. המהירות המרבית בחציית בעומק של 51 ס"צ פחות מ- 8 קמ"ש.

תחזוקה

לאחר חציית מים עמוקים, בדוק את הנוזלים והשמנים של הרכב (שמן מנוע, נוזל תיבת הילוכים, סרנים ותיבת העברה) כדי לוודא שלא זוהמו. יש לנקות/להחליף נוזל מזהם (נוזל חלבי ומוקצף) בהקדם האפשרי כדי למנוע נזק לרכיבים.

נסיעה בשלג, בוץ וחול

בנסיעה בשלג כבד, בעת גרירה או כאשר נדרשת שליטה נוספת בנסיעה במהירויות נמוכות, אם נדרש, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך ואת תיבת העברה למצב 4WD LOW. למידע נוסף, עיין בנושא "הפעלת הנעה בארבעת הגלגלים" בפרק "התנעה ונהיגה". אל תעביר הילוך נמוך יותר מהדרוש כדי לשמור על מהירות תנועה קדימה. מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסבסוב של הגלגלים ולאובדן אחיזה.

הימנע מהורדת הילוכים פתאומיות על דרכים מושלגות ומכוסות קרח, בגלל שבלימת המנוע עלולה לגרום להחלקה ולאובדן שליטה.

טיפוס במדרון

הערה:

לפני שאתה מטפס במדרון, קבע את התנאים בפסגה ו/או בצד השני.

לפני טיפוס במדרון תלול, העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך יותר והעבר את תיבת העברה למצב 4WD LOW. השתמש בהילוך ראשון ומצב 4WD LOW למדרונות תלולים ביותר.

אם אתה המנוע כבה או התנועה קדימה נעצרת בעת טיפוס במדרון תלול, בלום את הרכב מיד באמצעות הבלמים. התנע מחדש את הרכב ושלב הילוך אחורי. סע לאט במורד, ואפשר לבלימת המנוע לשלוט על הרכב. אם הבלמים נדרשים לשליטה על מהירות הרכב, הפעל אותם במתינות כדי למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים.

אזהרה!

אם המנוע כבה, כוח התנועה קדימה אבד, או אינך יכול להגיע לקצה של הגבעה או המדרון התלולים, לעולם אל תנסה להסתובב לאחור. הרכב עלול להתהפך ולהתגלגל. סע תמיד לאחור בזהירות בהילוך אחורי. לעולם אל תיטע לאחור רק באמצעות הילוך סרק ובלימה.

זכור לעולם אל תיטע באלכסון לרוחב שיפועים סע תמיד ישירות מעלה או מטה.

אם הגלגלים מתחילים להחליק כארש אתה מתקרב לראש הגבעה, הרפה מדושת האצה ושמור על תנועה קדימה בסיבוב איטי של הגלגלים הקדמיים. פעולה זו עשויה לספק אחיזה חדשה במשטח ובדרך כלל תספק אחיזה להשלמת הטיפוס.

אחיזה נסיעה במורד

בעת ירידה מגבעות או הרים, השתמש בבקרת נסיעה במורד או בבקרת בחירת מהירות כדי למנוע בלימה חזקה ורצופה.

אם הרכב אינו מצויד בבקרת נסיעה במורד או בבקרת בחירת מהירות, בצע את הפעולות הבאות:

העבר את תיבת ההילוכים להילוך נמוך, ואת תיבת העברה לטווח 4WD LOW. אפשר לרכב לנסוע לאט במורד כאשר כל הגלגלים מסתובבים כנגד כוח המנוע. הדבר יאפשר לשלוט במהירות הרכב ובכיוונו.

בעת ירידה במורד, בלימה חוזרת עלולה לגרום להיחלשות הבלמים ולאובדן כושר הבלימה. הימנע מבלימה חזקה בשילוב להילוך נמוך יותר, בכל עת שניתן.

לאחר נסיעה בשטח

נסיעה בשטח מאמצת יותר את הרכב מאשר נסיעה בכביש. לאחר נסיעה בשטח, מומלץ מאוד לבדוק קיום נזק. באופן זה תוכל לטפל בבעיות מיד, ושהרכב יהיה מוכן מיד לנסיעה בעת הצורך.

- בצע בדיקה מקיפה של תחתית הרכב. בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מתלים, ואת מערכת הפליטה, לאיתור נזק.
- בדוק שאין בוץ או לכלוך על המצנן ונקה במידת הצורך.
- בדוק את החופש המחברים מוברגים בייחוד בשלדה, במערכת ההינע, בהיגוי ובמתלה. הדק אותם, אם דרוש, בהתאם למומנט הידוק המצוין בחוברת השירות.
- בדוק שלא תפוסים צמחים או שיחים. הם עשויים להוות סכנת שריפה. הם עלולים להסתיר נזק לצינורות הדלק, צינורות הבלמים, אטמי סבבת הסך וגלי הינע.
- לאחר נסיעה ממושכת בבוץ, חול, מים או תנאים לכלוך דומים, נקה את המצנן, מאוורר הקירור, דיסקי הבלמים, הגלגלים, רפידות הבלמים ומחברי הסרנים בהקדם האפשרי.

אזהרה!

חומרים שוחקים בחלקים כלשהם של הבלמים עלולים לגרום לשחיקה בלתי צפויה של הבלמים. ייתכן שלא תהיה לך כוח בלימה מרבי בעת הצורך למניעת תאונה. אם אתה מפעיל הרכב בתנאי לכלוך, דאג לניקוי ולבדיקת הבלמים בהקדם האפשרי.

- אם אתה חש ברעידות יוצאות דופן לאחר נהיגה בבוץ, בשלוליות או בתנאים דומים, בדוק אם הצטבר לכלוך על הגלגלים. חומר זר עלול לגרום לאי איזון של הגלגלים והסרת החומר יגרום להחזרת המצב לתיקונו.

במקרה חירום

- 247 פנסי אזהרת חירום •
- 247 החלפת נורות •
- 247 נוריות חלופיות •
- 249 החלפת נורות •
- 251 נתיכים •
- 251 מידע כללי •
- 252 נתיכים בתא המנוע •
- 256 מגבה והחלפת גלגל •
- 256 מיקום מגבה •
- 257 אחסון גלגל חלופי •
- 257 הכנה להגבהת הרכב •
- 257 הוראות להפעלת המגבה •
- 260 התקנת צמיג •
- 261 הצהרת תאימות •
- 262 אמצעי זהירות לשימוש במגבה •
- 263 התנעה בכבלי עזר •
- 263 הכנה להתנעה בכבלי עזר •
- 264 הליך התנעה בכבלי עזר •
- 265 תדלוק חירום •
- 265 אם המנוע מתחמם יתר על המידה •
- 265 שחרור ידני של מצב חניה •
- 267 שחרור רכב תקוע •

- גרירת רכב מושבת 267. גרירת רכב מושבת
- ללא שלט רחוק 268. ללא שלט רחוק
- דגמי הנעה לשני גלגלים 268. דגמי הנעה לשני גלגלים
- דגמי הנעה לארבעה גלגלים 268. דגמי הנעה לארבעה גלגלים
- מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה EARS 269. מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה
- מתעד נתוני הרכב (EDR) 269. מתעד נתוני הרכב (EDR)

פנסי אזהרת חירום

מתג פנסי אזהרת חירום נמצא בקבוצת המתגים קצת מעל לבקרי מערכת בקרת האקלים.

לחץ על המתג להפעלת מהבהבי החירום. כאשר המתג הופעל כל פנסי האיתות מהבהבים כדי להתריע לתנועה



על קיומו של מצב חירום. לחץ על המתג פעם נוספת לכיבוי מהבהבי תאורתה חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה, השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך.

כאשר תעזוב את רכבך כדי להזעיק עזרה, מהבהבי החירום ימשיכו לפעול גם לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF

הערה:

בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום לפריקת המצבר.

החלפת נורות

נורות חלופיות

תאורה פנימית

| מספר הנורה | |
|------------|-----------------------------|
| 194 | תאורת תא הכפפות |
| L002825W5W | תאורת ידית אחיזה |
| VT4976 | מנורות קריאה בקונסולה בתקרה |
| 214-2 | מנורת תא המטען |
| V26377 | תאורת מראת איפור |
| 906 | תאורה מתחת ללוח המכשירים |
| 103 | לוח המחוגנים (תאורה כללית) |
| 74 | נורת חירום/חיווי |

תאורה חיצונית

| מספר הנורה | |
|---|---------------------------------------|
| H11 | פנסים ראשיים אור נמוך - (אם קיים) |
| D3S (החלפה במרכז שירות מורשה) | פנסים ראשיים פרימיום (אור נמוך/גבוה) |
| 9005 | פנסים ראשיים אור גבוה - (אם קיים) |
| לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) | פנס חניה/איתות פרימיום |
| לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) | פנסי נסיעה ביום פרימיום (DRL) |
| H11 | פנסי ערפל קדמיים |
| W5W | פנסי סימון קדמיים - אם קיימים |
| לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) | פנסי סימון קדמיים פרימיום - אם קיימים |
| 7444NA (WY27/8W) | פנס חניה/איתות קדמי - אם קיים |
| 7440NA (WY21W) | פנסי איתות אחוריים צדדיים |
| לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) | פנסי עזר על דלת תא המטען |
| 921 (W16W) | פנס נסיעה לאחור על דלת תא המטען |
| לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) | תאורת לוחית רישוי |
| KRD LCP 3157 | פנסי בלימה בגוף הרכב |
| לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) | פנסים אחוריים בגוף הרכב |
| לד - (החלפה במרכז שירות מורשה) | פנס CHMSL בלימה עליון |
| <p>הערה: המספרים מתייחסים לסוגי נורות מסחריות הניתנות לרכישה ממרכז השירות שלך. אם יש להחליף נורה, פנה למרכז שירות מורשה או עיין בחוברת השירות.</p> | |

החלפת נורות

פנסים ראשיים עם נורות פריקה גבוהה (HID)אם קיימים

הפנסים הראשיים הם מסוג נורת פריקה בלחץ גבוה. מתח גבוה יכול להישאר במעגל אפילו אם מתג התאורה במצב כבוי והמפתח הוצא ממתג ההתנעה. **לכן, אל תנסה לטפל בנורות הפנסים הראשיים בעצמך. אם נורת פנס ראשי אינה פועלת באופן תקין, פנה לתיקון במרכז שירות מורשה.**

אזהרה!

מעבר של זרם גבוה מתרחש בשקעי נורות פריקה גבוהה (HID) כאשר מתג ההתנעה במצב ON הוא עלול לגרום למכת חשמל או להתחשמלות חמורה אם אינו מטופל כראוי. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.

הערה:

בכלי רכב המצוידים בנורות פריקה גבוהה (HID) כאשר הפנסים הראשיים נדלקים, ישנו גוון כחול בפנסים. הוא יפחת וייהפך ללבן לאחר כ-10 שניות כאשר המערכת נטענת.

פנסים ראשיים הלוגן - אם קיימים

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את נורת אור גבוה או אור נמוך רבע סיבוב נגד כיוון השעון והסר אותה מבית הנורה.
3. נתק את המחבר החשמלי והחלף את הנורה.

זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידך. לכלוך שומני עלול לגרום לקיצור משמעותי של אורך חיי הנורה. אם הנורית בא במגע עם משטח שומני כלשהו, נקה את הנורה באלכוהול לניקוי.

פנסי איתות קדמיים

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את נורת פנס האיתות רבע סיבוב נגד כיוון השעון והסר אותה מבית הנורה.
3. נתק את המחבר החשמלי והחלף את הנורה.

זהירות!

אל תיגע בנורה החדשה בידך. לכלוך שומני עלול לגרום לקיצור משמעותי של אורך חיי הנורה. אם הנורית בא במגע עם משטח שומני כלשהו, נקה את הנורה באלכוהול לניקוי.

פנסי ערפל קדמיים

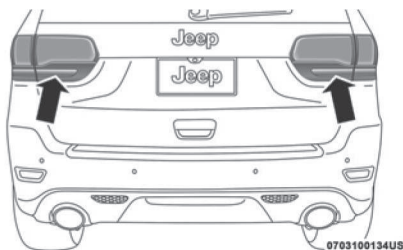
1. הגעה לפנס דרך החתך במגן הבוץ בפגוש ונתק את החיווט של מחבר פנס הערפל.
2. אחזו בחוזקה בנורה בשני הסגרים ולחץ אותם יחד לשחרור הנורה מהחלק האחורי של בית פנס הערפל הקדמי.
3. משוך את הנורה ישר החוצה מהפתח בבית הנורה.

זהירות!

- אל תיגע בנורה החדשה בידך. לכלוך שומני עלול לגרום לקיצור משמעותי של אורך חיי הנורה. אם הנורית באה במגע עם משטח שומני כלשהו, נקה את הנורה באלכוהול לניקוי.
- השתמש תמיד בנורה בסוג ובגודל הנכונים. נורה בסוג או גודל שגוי עלולה להתחמם מדי ולגרום נזק לפנס, לשקע או לחיווט.

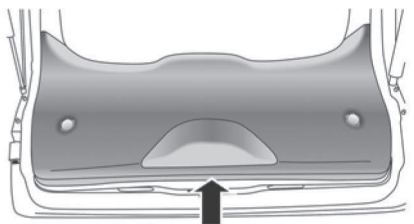
4. יישר את הלשוניות של נורת פנס הערפל הקדמי עם החריצים שבקולר הפתח של החלק האחורי של בית הנורה של פנס הערפל הקדמי.
5. הכנס את הנורה לבית הנורה עד שהלשוניות יהיו משולבות בחריצים שבקולר.

פנס אחורי בדלת תא המטען

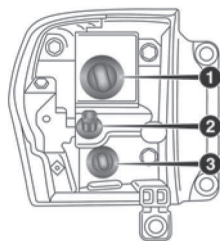


פנסים אחוריים בדלת תא המטען

1. פתח את דלת תא המטען.
2. השתמש בכלי מתאים להסרת לוח הדיפון התחתון של דלת תא המטען.



לוח תחתון של דלת תא המטען



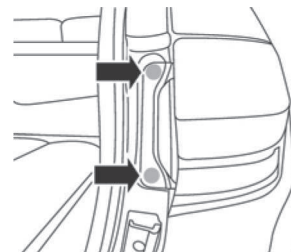
החלק האחורי של הפנס האחורי

- 1- שקע נורת פנס בלימה
 - 2- מחבר פנס אחורי לד - אין לנתק
 - 3- שקע נורת פנס איתות אחורי
5. משוך את הנורה והסר אותה משהשקע.
 6. החלף את הנורה התקן מחדש את השקע וחבר מחדש את מכלול הפנס.

6. לחץ את הנורה בעוצמה ובאופן אחיד לבית הנורה עד שהיא משתלבת במלואה במקומה.
7. חבר את צמת החיווט למחבר פנס הערפל האחורי.

פנסים אחוריים, בלימה ואיתות

1. פתח את דלת תא המטען.
2. הסר את שני הפינים הלחיצים מבית הנורה בדלת תא המטען.



פינים לחיצים של הפנס האחורי

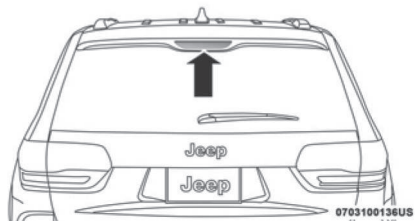
3. אחוז בפנס האחורי ומשוך אותה לאחור בעוצמה כדי להפריד את הפנס מגוף הרכב.
4. סובב את השקע נגד כיוון השעון והסר את הפנס.

אזהרה! (המשך)

- לפני הכנסת נתיך ודא שמתג ההנעה במצב כבוי ושכל הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.
- אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה.
- אם נתיך הגנה כללי למערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלימה מערכות ההנעה מנוע בית הילוכים או מערכת ההיגוי) נשרף, פנה למרכז שירות מורשה.

מידע כללי

הנתיכים מגנים עם מערכות חשמליות מפני זרם יתר.
כאשר התקן אינו עובד, עליך לבדוק אם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתך.
כמו כן, עליך להיות מודע לכך שבעת שימוש בשקעי חשמל במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע מודמם, המצבר עלול להתרוקן.



פנס בלימה עליון

תאורת לוחית רישוי

נורות תאורת לוחית רישוי הן מסוג לד. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.

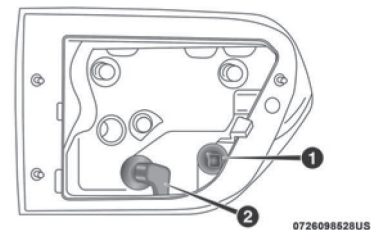
נתיכים

אזהרה!

- בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל אותו ערכי אמפר כמו הנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או בחומר אחר. שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפגיעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש.

(המשך)

3. המשך בהסרת הדיפון.
4. נתק את שתי נורות לוחות הדיפון.
5. כעת הפנסים האחוריים נראים. סובב את השקעים) נגד כיוון השעון.



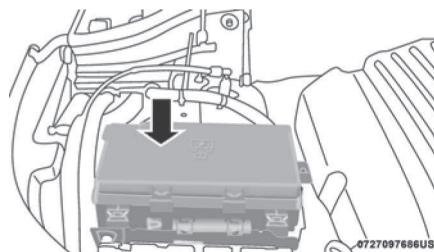
החלק האחורי של הפנס האחורי בדלת תא המטען

- 1 - מחבר פנס עזר אחורי לד - אין לנתק
- 2 - שקע נורת פנס נסיעה לאחור

6. הסר/החלף את הנורה/ות
7. התקן מחדש את השקעים(ים).
8. בצע את הפעולות בסדר הפוך להתקנה מחדש של דיפון דלת תא המטען.

פנס בלימה עליון (CHMSL)

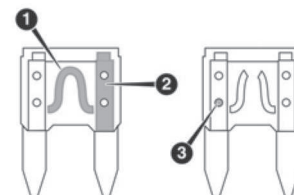
פנס הבלימה העליון הוא מסוג לד. יש לטפל בו במרכז שירות מורשה.



תיבת נתיכים מרכזית

נתיכים בתא המנוע

תיבת הנתיכים המרכזית נמצאת בתא המנוע ליד המצבר. התיבה המרכזית מכילה נתיכי מחסנית, נתיכים זעירים, ממסרים ומפסקי מגן. תיאור של כל נתיך וההתקן המוגן נמצא בצד הפנימי של המכסה, כמו כן מספר השקע של כל נתיך טבוע על המכסה הפנימי ותואם לטבלה הבאה.



0704085631US

נתיכי להב

- 1- מעגל חשמלי
- 2- נתיך להב תקיין
- 3- נתיך להב לא תקיין

| תיאור | נתיך זעיר | נתיך מחסנית | תקע |
|---|-----------|--------------|-----|
| מניפת מצנן | - | 60 אמפר צהוב | F03 |
| מדחס למתלי אוויר - אם קיים | - | 40 אמפר ירוק | F05 |
| משאבת בלמים למערכת מניעת נעילת גלגלים, מערכת בקרת אחיזה אלקטרונית | - | 40 אמפר ירוק | F06 |
| סולנואיד מתנע | - | 30 אמפר רווד | F07 |
| מחמם סולר (מנועי דיזל בלבד) משאבת ואקום של הבלם | - | 30 אמפר רווד | F09 |
| בקר מרכב/תאורה חיצונית #2 | - | 40 אמפר ירוק | F10 |
| בלמים חשמליים של הגרור - אם קיימים | - | 30 אמפר רווד | F11 |
| בקר מרכב/ #3 נעילה מרכזית | - | 40 אמפר ירוק | F12 |
| מנוע מאוורר קדמי | - | 40 אמפר ירוק | F13 |
| בקר מרכב/ #4 תאורה חיצונית #1 | - | 40 אמפר ירוק | F14 |

| תיאור | נתיך זעיר | נתיך מחסנית | תקע |
|---|--------------|--------------|-----|
| מערכת שטיפה של הפנסים הראשיים - אם קיימת | - | 30 אמפר ורוד | F17 |
| סולנואיד משענת ראש - אם קיים | - | 20 אמפר כחול | F19 |
| יחידת דלת הנוסע | - | 30 אמפר ורוד | F20 |
| יחידת בקרת מנוע | - | 20 אמפר כחול | F22 |
| תאורה פנימית #1 | - | 30 אמפר ורוד | F23 |
| יחידת דלת הנהג | - | 30 אמפר ורוד | F24 |
| מגבים קדמיים | - | 30 אמפר ורוד | F25 |
| מערכת מניעת נעילת גלגלים/מודול בקרת יציבות /שסתומים | - | 30 אמפר ורוד | F26 |
| פנסים אחוריים של הגרור - אם קיימים | - | 20 אמפר כחול | F28 |
| פנסי חניה של הגרור - אם קיימים | - | 20 אמפר כחול | F29 |
| שקע גרור - אם קיים | - | 30 אמפר ורוד | F30 |
| יחידת בקרת מערכת הינע | - | 30 אמפר ורוד | F32 |
| בקרת דיפרנציאל החלקה | - | 30 אמפר ורוד | F34 |
| גג שמש - אם קיים | - | 30 אמפר ורוד | F35 |
| מפשיר אחורי | - | 30 אמפר ורוד | F36 |
| מנוע מאורר אחורי - אם קיים | - | 25 אמפר שקוף | F37 |
| ממיר מתח - 115V AC אם קיים | - | 30 אמפר ורוד | F38 |
| דלת תא מטען חשמלית - אם קיימת | - | 30 אמפר ורוד | F39 |
| פנסי נסיעה ביום/כוונון גובה פנסים ראשיים | 10 אמפר אדום | - | F40 |
| צופר | 20 אמפר צהוב | - | F42 |
| שקע אבחון | 10 אמפר אדום | - | F44 |
| קונסולה מרכזית/בקרת אקלים | 10 אמפר אדום | - | F49 |

| תקע | נתיך מחסנית | נתיך זעיר | תיאור |
|-----|-------------|-----------------|--|
| F50 | - | 20 אמפר צהוב | יחידת בקרת מתלי אוויר - אם קיימים |
| F51 | - | 15 אמפר כחול | יחידת מתג התנעה/התנעה ללא מפתח /מנעול עמוד ההגה |
| F52 | - | 5 אמפר חום זהוב | חיישן מצבר |
| F53 | - | 20 אמפר צהוב | פנס איתות/בלימה שמאלי של הגרור - אם קיים |
| F56 | - | 15 אמפר כחול | ציוד נוסף) מנועי דיזל בלבד) |
| F57 | - | 20 אמפר צהוב | חיישן NOX |
| F58 | - | 15 אמפר כחול | פנסים ראשיים, HID צד שמאל - אם קיים |
| F59 | - | 10 אמפר אדום | משאבת ניקוז) דגמי דיזל בלבד) |
| F60 | - | 15 אמפר כחול | יחידת בקרת תיבת ההילוכים |
| F61 | - | 10 אמפר אדום | יחידת בקרת תיבת ההילוכים / חיישן חלקיקים) מנועי דיזל בלבד) |
| F62 | - | 10 אמפר אדום | מצמד מיזוג אוויר |
| F63 | - | 20 אמפר צהוב | סלילי התנעה) בנזין, (מחמם אוריאה) דיזל) |
| F64 | - | 25 אמפר שקוף | מזרקי דלק /יחידת הינע |
| F66 | - | 10 אמפר אדום | גג שמש/מתגי חלון הנוסע/חיישן גשם |
| F67 | - | 15 אמפר כחול | תקליטור/יחידת דיבורית - Bluetooth אם קיימת |
| F68 | - | 20 אמפר צהוב | מנוע מגב אחורי |
| F69 | - | 15 אמפר כחול | מתח הזנה לזרקור - אם קיים |
| F70 | - | 20 אמפר צהוב | מנוע משאבת דלק |
| F71 | - | 30 אמפר ירוק | מגבר שמע |
| F72 | - | 10 אמפר אדום | יחידת בקרת ניהול מנוע -אם קיימת |
| F73 | - | 15 אמפר כחול | פנס ראשי - HID אם קיים |

| תקע | נתיך מחסנית | נתיך זעיר | תיאור |
|---------|-------------|--------------|---|
| F75 | - | 10 אמפר אדום | בקרת מצבר כפולה - אם קיימת |
| F76 | - | 10 אמפר אדום | מערכתל מניעת נעילת גלגלים /בקרת ייציבות אלקטרונית |
| F77 | - | 10 אמפר אדום | יחידת בקרת הינע /יחידת ניתוק סרן קדמי |
| F78 | - | 10 אמפר אדום | יחידת בקרת מנוע /הגה כוח חשמלי |
| F80 | - | 10 אמפר אדום | פותח דלת מוסך אוניברסלי /מצפן /יחידת אזעקה |
| F81 | - | 20 אמפר צהוב | פנס איתות/בלימה ימני של הגרור -אם קיים |
| F82 | - | 10 אמפר אדום | יחידת בקרה של עמוד ההגה /בקרת שיוט DTV / |
| F83 | - | 10 אמפר אדום | דלתית פתח מילוייה דלק |
| F84 | - | 15 אמפר כחול | קבוצת מתגים / לוח המכשירים |
| F85 | - | 10 אמפר אדום | מודול כרית אוויר |
| F86 | - | 10 אמפר אדום | מודול כרית אוויר |
| F87 | - | 10 אמפר אדום | מתלה אוויר - אם קיים /שקע גרור /יחידת בקרה של עמוד ההגה |
| F88 | - | 15 אמפר כחול | לוח המחוונים |
| F90/F91 | - | 20 אמפר צהוב | שקע חשמל נבחר (מושבים אחוריים) |
| F92 | - | 10 אמפר אדום | מנורת קונסולה אחורית - אם קיימת |
| F93 | - | 20 אמפר צהוב | מצית סיגריות |
| F94 | - | 10 אמפר אדום | בורר הילוכים/יחידת תיבת העברה |
| F95 | - | 10 אמפר אדום | מצלמה אחורית/סייען חניה |
| F96 | - | 10 אמפר אדום | מתג חימום מושבים אחוריים /מטען פנס יד - אם קיים |
| F97 | - | 20 אמפר צהוב | חימום מושבים אחוריים וחימום גלגל ההגה - אם קיימים |

| תקע | נתיך מחסנית | נתיך זעיר | תיאור |
|------|-------------|--------------|--|
| F98 | - | 20 אמפר צהוב | חימום מושבים קדמיים - אם קיים |
| F99 | - | 10 אמפר אדום | בקרת אקלים/מודול מערכות עזר לנהג / מכשיר קשר |
| F100 | - | 10 אמפר אדום | שיכוך פעיל - אם קיים |
| F101 | - | 15 אמפר כחול | מראה אלקטרו-כרומית/אור גבוה אוטומטי - אם קיים |
| F103 | - | 10 אמפר אדום | מחמם תא נוסעים (מנועי דיזל בלבד) / מיזוג אוויר אחורי |
| F104 | - | 20 אמפר צהוב | שקעי חשמל לוח מכשירים/קונסולה מרכזית |

מגבה והחלפת גלגל

אזהרה! (המשך)

- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה לצורך הרמת רכבך לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקורח אומ משטחים חלקים.

מיקום המגבה

מגבה מסוג מספרניים וכלים להחלפת גלגל מאוחסנים בתא המטען, מתחת לרצפה.

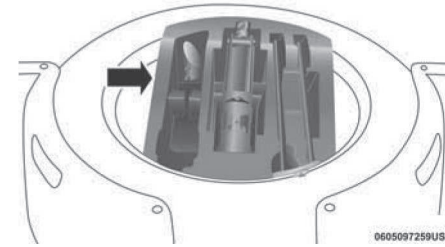
זהירות!

- בעת התקנה של מכסה תיבת הנתיכים הקפד לוודא שהמכסה מותקן כראוי וסגור היטב. אחרת, מים עלולים לחדור לתיבת הנתיכים המרכזית ולגרום לתקלה במערכת החשמל.
- בעת החלפת נתיך שרוף, מומלץ להשתמש רק בנתיך בעל ערך אמפר זהה. השימוש בנתיך בעל ערך אמפר אחר, עלול לגרום לעומס יתר על מערכת החשמל. אם נתיך בערך הנכון שוב נשרף, קיימת בעיה במעגל וחובה לתקנו.

אזהרה!

- אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של הידרסות בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת רכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.

(המשך)



מיקום אחסום המגבה

הערה:

המשפך למערכת ללא מכסה פתח מילוי דלק נמצא מעל הגלגל החלופי. אם אזל הדלק ברכבך ויש לתדלקו ממכל נייד, הכנס את המשפך לצוואר פתח המילוי ומלא את המיכל. בכלי רכב ללא גלגל חלופי, משפך מילוי דלק מאוחסן בתא אחסון בצד שמאל מתחת ללוח רצפת תא המטען. למידע נוסף על מערכת ללא מכסה לפתח מילוי דלק, עיין ב"תדלוק הרכב בפרק "התנעה ונהיגה" במדריך זה.

אחסון גלגל חלופי

הגלגל החלופי מאוחסן מתחת לרצפת תא המטען ומקובע למקומו באמצעות אום פרפר.

הכנה להגבה הרכב

זהירות!

הרם תמיד את הרכב מנקודות ההגבה הנכונות. אי הקפדה על הוראות אלה, עלולה לגרום נזק לגחון הרכב ולרכיביו.

1. החנה את הרכב על קרקע ישרה ומוצקה. הימנע מקרח אום משטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף גלגל בצד הרכב הקרוב לתנועה, התרחק ככל האפשר מהדרך כדי להימנע מפגיעה בעת הפעלת המגבה או החלפת גלגל.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
3. הפעל את בלם החניה.
4. העבר את בורר ההילוכים למצב חניה.
5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון נגדי

למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי. למשל אם אתה מחליף את הגלגל הקדמי הימני חסום את הגלגל האחורי השמאלי.



הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה.

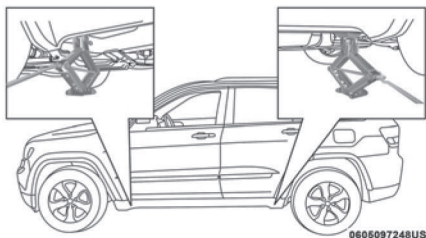
7. בכלי רכב המצויד במתלי אוויר-Quadra-Lift עיין ב - Quadra-Lift "אם קיים בפרק "התנעה ונהיגה" למידע נוסף על נטרול האיזון האוטומטי.

הוראות להפעלת המגבה

אזהרה!

- הקפד למלא אחר האזהרות להחלפת גלגל, כדי למנוע פציעה או נזק לרכב:
- חנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
- הפעל את מהבהבי תאורת החירום.
- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
- שלב את בלם החניה בחוזקה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבהתו.

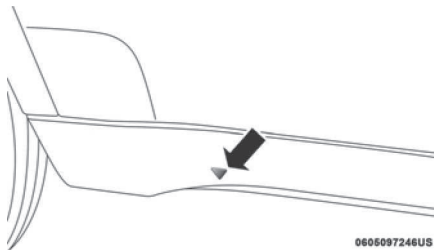
(המשך)



0605097248US

מיקומי הגבהה

- עבור הסרן הקדמי, מוקם את המגבה על תושבת המרכב בדיוק מאחורי הצמיג הקדמי המצוין באמצעות סמל נקודת ההגבהה המשולש על בסיס סף הדלת. אל תרים את המרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.



0605097246US

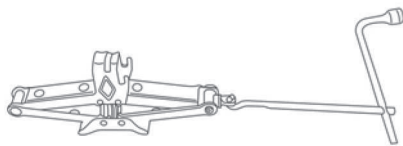
סמל הרמה על בסיס סף הדלת

תווית אזהרה של המגבה

זהירות!

אל תנסה להרים את המרכב בהגבהה במקומות שלא צוינו כנקודות הגבהה בהוראות של המרכב.

- הוצא את הגלגל החלופי, המגבה ואת הכלים מאזור האחסון.
- שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל, סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.
- הרכב תא המגבה וכלי המגבה



0605097244US

אזהרה! (המשך)

- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבהתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שיחות היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבהת המרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, הגלגל הנקור או המנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהשתותם פונה כלפי מטה.



060600714

אזהרה!

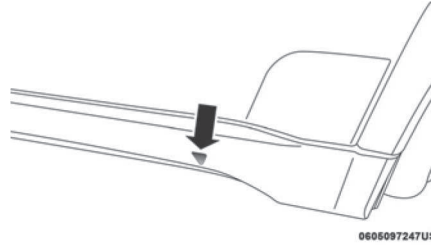
הגבהה של הרכב לגובה גבוה יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

7. הסר את האומים ואת הגלגל.

8. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את אומי הגלגל כאשר הצד המשופע כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

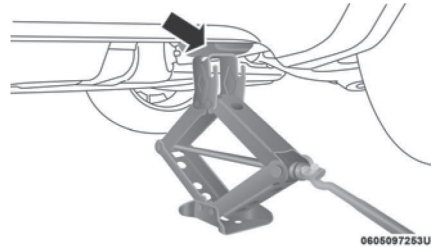
זהירות!

הקפד להתקין את הגלגל החיצוני כשהסתום פונה כלפי חוץ. עלול להיגרם נזק לרכב, אם צמיג מותקן באופן שגוי.



0605097247US

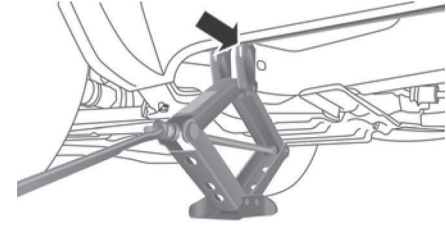
סמל הרמה על בסיס סף הדלת



0605097253US

מיקום הרמה אחורי

6. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו נוגע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובהה הגבהה המזערי מעניק את היציבות המרבית.



0605097262US

מיקום הרמה קדמי

5. להחלפת הגלגל האחורי, מקם את המגבה בחריץ בתושבת החיבור האחורית קצת קדימה מהגלגל האחורי המצוינת באמצעות סמל נקודת ההגבהה המשולש על בסיס סף הדלת. אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.

זהירות!

אל תרים את הרכב מהבסיס של דופן המרכב. ודא שהמגבה ממוקם כראוי במקומו בתוך החריץ. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תקפיד על כך.

הערה:
אל תיסע עם גלגל חלופי למעלה מ- 80 ק"מ במהירות שלא תעלה על 80 קמ"ש.

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם. דאג לתיקון מידי או להחלפה של הגלגל הנקור.

התקנת צמיג רגיל

1. התקן צמיג רגיל על הסרן.
2. התקן את אומי הגלגל כאשר הקצה המשופע של האום פונה כלפי הגלגל. הדקן קלות את האומים.

אזהרה!

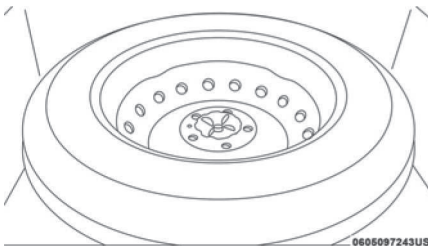
כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

3. הנמך את הרכב לקרקע בסיבוב המגבה נגד כיוון השעון.

בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או במרכז שירות מורשה.

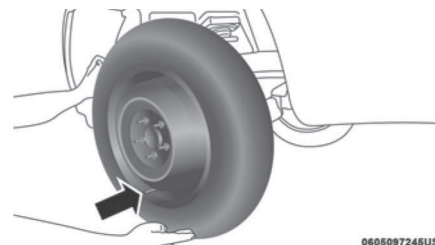
11. הנמך את המגבה עד למצב סגור לגמרי והחזר אותו ואת הכלים למיקום המתאים במגש הספוג.

12. הסר את המכסה המרכזי הקטן ואבטח כראוי את הגלגל הנקור בתא המטען.



אחסון גלגל חלופי

13. תקן בהקדם האפשרי את הצמיג הנקור וגלגל עם חישוק אלומיניום, אבטח כראוי את הגלגל החלופי באמצעות אום פרפר מיוחד והדקן למומנט של 5N-m, החזר מחדש את המגבה ואת מגש הספוג של ערכת הכלים, וסגור היטב את רצפת תא המטען.



0605097245U5

התקנת צמיג חלופי

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

9. הנמך את הרכב לקרקע בסיבוב המגבה נגד כיוון השעון.

10. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. הדקן את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. למידע על מומנט ההידוק הנכון של האומים ראה את נתוני המומנט ב"מפרטים טכניים". אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה,

5. האדם האחראי לקובץ הטכני:

FlexNGate - Barcelona

Avda de la Riera, 7-9

Sant Just Desvern, Barcelona, SPAIN 08960

6. סימוכין לתקנים מחייבים: PF- 12074

7. בוצע ב: Bradford, ON CANADA

8. תאריך: 30/09/2015



Tony Fabiano

0605091831US

| ה סוג מגבה | ו) כושר הרמה | ג) קוד דגם | ד) דגם הרכב |
|---------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| FGMF1 | עד 1200 ק"ג | MK | Jeep® Compass |
| FGLF1 | עד 1000 ק"ג | KL | Jeep Cherokee |
| FGLF2 | עד 1000 ק"ג | JK | Jeep Wrangler |
| FGLF3 | עד 1700 ק"ג | WK | Jeep Grand Cherokee |

3. יצרנים (1):

**Ventra של FlexNGate Seeburn
Group Co**

**P.O. Box 1170 65 Industrial Road, Tottenham,
ON CANADA LOG 1W0**

4. יצרנים (2):

**FlexNGate Queretaro Ventramex, S.A. de
C.V Av. Manantiales No. 3**

**Parque Industrial Bernardo Quintana, El
Marques Queretaro C.P. 76249 - Mexico**

4. עיין בנתוני מומנט למומנט ההידוק הנכון.

5. לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

הצהרת תאימות

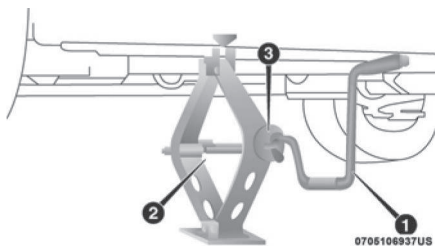
1. החתום מטה טוני פביו, המייצג את היצרן, מצהיר בזאת שהמכשור המתואר להלן ממלא את כל הדרישות הרלוונטיות של:

● תקנת האיחוד האירופי EC/2006/42 למיכון

2. תיאור הציוד.

א) תיאור כללי: מגבה לרכב

ב) שימוש: הגבהת רכב



דוגמה למגבה

- 1 - ידית
- 2 - בורג
- 3 - מחבר

תחזוקה

- ודא שלא הצטבר לכלוך בבורג.
- שמור על הבורג משומן.
- לעולם אל תבצע שינויים במגבה.

מצבים שבהם אסור להשתמש:

- טמפרטורה מתחת ל- 40°C-.
- על קרקע חולית או בוצית.
- על קרקע לא ישרה.
- במדרונות תלולים.
- בתנאי מזג אוויר קיצוניים: סערות רעמים, טיפונים, הוריקנים, סופות שלג, סערות וכד'.

זהירות!

המגבה הוא כלי המיועד במיוחד להחלפת גלגל, במקרה של צמיג נקור או נזק לצמיג של הרכב שלו הוא שייך או בכלי רכב מאותו דגם. אסור בהחלט להשתמש במגבה למטרות אחרות או בדגמי רכב אחרים. לעולם אל תבצע משימות תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב ואל תחליף צמיגי קיץ בחורף ולהיפך. לעולם אל תיכנס מתחת לרכב מורם. אם עליך לבצע עבודות מתחת לרכב, פנה למרכז שירות מורשה. הצבה שגויה של מגבה עלולה לגרום לרכב ליפול: הצב את המגבה בנקודות הייעודיות בלבד. אל תשתמש במגבה, כדי להרים עומסים הגבוהים מאלה הנקובים בתווית. לעולם אל תתניע מנוע ברכב שמורם על מגבה. אם הרכב מורם לגובה רב מהדרוש הרכב והמגבה עלולים לאבד יציבות, והרכב עלול ליפול מהמגבה ולגרום נזק רב. לכן הרם את הרכב רק לגובה הנדרש להתקנת/החלפת גלגל.

אמצעי זהירות לשימוש במגבה

כדי להשלים את חוברת השימוש והתחזוקה שאליה נספח זה מצורף, ניתנות להלן מספר הוראות לשימוש נכון במגבה.

אזהרה!

בעת שימוש בידית המגבה (1) ודא שהיא מסתובבת באופן חופשי ושאינך משפשף את ידיך בקרקע בעת הסיבוב. אפילו החלקים הנעים של "הבורג" (2) והמחברים (3) יכולים לגרום לפציעות: הימנע ממגע בהם. נקה אותם היטב אם התלכלכו בגריז.

התנעה בכבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

אזהרה!

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!

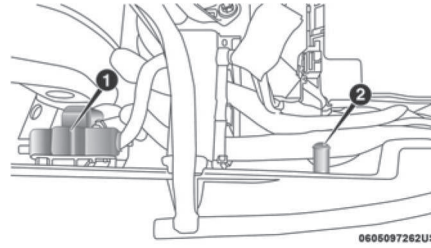
על תשתמש בערכת התנעה או מקור מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילו לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

הכנה להתנעה בכבלי עזר

המצבר ברכבך ממוקם מתחת למושב הנוסע הקדמי. ישנם חיבורי עזר למצבר בתא המנוע כדי לסייע להתנעה בכבלי עזר.



חיבורי עזר למצבר

- 1 - חיבור עזר חיובי (+) (עם מכסה מגן)
- 2 - חיבור עזר שלילי (-)

אזהרה!

שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.

הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.

מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

הערה:

הקפד שקצות הכבלים המנותקים לא נוגעים זה בזה, או ברכב האחר, עד החיבור לשם התנעה בכבלי עזר.

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה, והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF/LOCK.
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. הסר את מכסה המגן ממחבר כבל העזר החיובי (+). משוך מעלה את המכסה והסר אותו.
4. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

אזהרה!

אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

הליך התנעה בכבלי עזר

אזהרה!

אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלולה לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!

אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום לנזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

ודא במשך כל ההליך שקצות כבל העזר אינם נוגעים זה בזה או באחד מהרכבים בעת חיבורם.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
4. חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) לחיבור העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אזהרה!

אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייווצר עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה. השתמש בנקודת ההארקה המיוחדת בלבד. אל תשתמש בשום חלק מתכתי חשוף אחר.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!

אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל- 2000 סל"ד מאחר ואין בכך כל תועלת בטעינה, גורם לבזבז דלק ועלול לגרום נזק למנוע הרכב המסייע.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך:

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר ממחבר העזר השלילי (-) של המצבר הפרוק.

2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.

4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

5. התקן מחדש את מכסה המגן של חיבור העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה.

זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו שאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו').

בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב דיו לכדי לקצר את אורך חיי השירות שלו ולמנוע מהמנוע מלהתניע.

תדלוק חירום

המשפך עבור מערכת ללא מכסה לפתח מילוי דלק, ממוקם באזור אחסון בגלגל החלופי. אם אזל הדלק ברכבך ויש לתדלקו ממיכל נייד, הכנס את המשפך לצוואר פתח המילוי ומלא את המיכל.

למידע נוסף על מערכת ללא מכסה לפתח מילוי דלק, עיין ב"תדלוק הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה" במדריך זה.

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש, אתה יכול להפחית את האפשרות של התחממות יתר של המנוע בביצוע הפעולה התואמת.

- בכביש מהיר – האט.
- בנסיעה בעיר – בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך סרק, אבל על תעלה את מהירות הסרק של המנוע ומנע את תנועת הרכב באמצעות הבלמים.

הערה:

ישנם צעדים אותם תוכל לנקוט כדי למנוע מצב אפשרי של התחממות יתר.

- **אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכית מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור**

של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.

- **אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצנן ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.**

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלול לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם (H), עצור בצד הדרך. אפשר למנוע לפעול במהירות סרק, כאשר המזג כבוי, עד שהמחוג חזור לאזור של טמפרטורה תקינה. אם המחוג נשאר בתחום החם (H) ונשמעים צלילי התרעה ממושכים, כבה מיד את המנוע וקרא לעזרת איש מקצוע.

שחרור ידני של מצב חניה

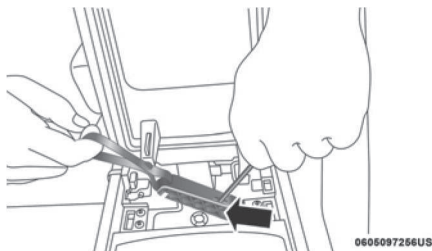
אזהרה!

אבטח תמיד את הרכב בהפעלה של בלם החניה במלואו, לפני שחרור ידני של מצב חניה. ביצוע שחרור ידני של מצב חניה יגרום לרכבך להתחיל לנוע אם אינו מאובטח באמצעות בלם החניה או בחיבור לרכב גורר. הפעלה של שחרור ידני של מצב חניה ברכב שאינו מאובטח יכול לגרום לפציעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

כדי להזיז את הרכב במצבים בהם תיבת ההילוכים לא יוצאת ממצב חניה (כגון מצבר פרוק), יש לבצע שחרור ידני של מצב חניה.

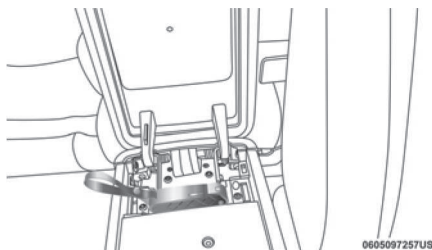
בצע את הפעולות הבאות כדי לבצע שחרור ידני של מצב חניה:

1. הפעל את בלם החניה בחוזקה.
2. פתח את הקונסולה המרכזית ואתר את מכסה מנגנון שחרור ידני של מצב חניה, שחרר את המכסה באמצעות הוצאה מהצירים בקונסולה.



בריח השחרור

2. לאחר שהלחץ שוחרר והמנוף שוחרר, הקפד לאחסן אותו כשהוא מאובטח.



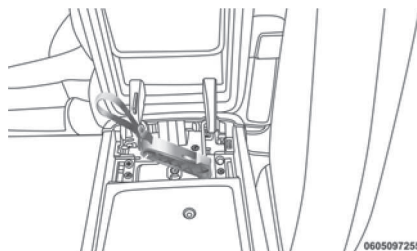
מצב אחסון

0605097257US

הערה:

הקפד להתקין מחדש את המכסה בהחזרתו למקומו.

ההילוכים נמצאת כעת מחוץ למצב חניה וניתן להזיז את הרכב.



מצב משוחרר

0605097255US

זהירות!

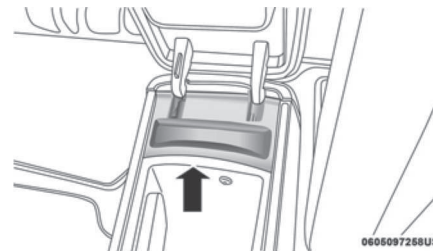
סגירת משענת היד כאשר שחרור ידני של מצב חניה מתבצע עלול לגרום נזק למנגנון שחרור ידני של מצב חניה, תיבת ההילוכים ו/או משענת היד.

הערה:

אבטח את הרכב נגד תזוזה באמצעות בלם החניה.

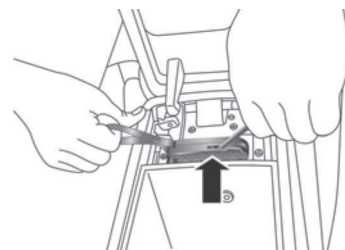
לניתוק מנוף שחרור ידני של מצב חניה:

1. לניתוק שחרור ידני של מצב חניה הפעל לחץ כלפי מעלה בדחיפת בריח השחרור לעבר הרצועה לנעילת המנוף.



מכסה שחרור ידני של מצב חניה

3. באמצעות מברג או כלי דומה, לחץ על בריח המתכת לעבר רצועת השחרור.



בריח השחרור

0605097264US

4. כאשר בריח המתכת במצב פתוח, דחוף בו זמנית מעלה את רצועת השחרור עד שהמנוף נע ונתפס במצב משוחרר. תיבת

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבויץ, בחול או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה. סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לפינני האזור שסביב הגלגלים הקדמיים. לחץ והחזק את לחצן הנעילה של בורר ההילוכים. לאחר מכן, העבר בין מצב נסיעה והילוך אחורי תוך לחיצה קלה על דוושת האצה.

הערה:

ניתן לבצע העברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי כאשר מהירות הרכב היא 8 קמ"ש ומטה. כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך למעלה משתי שניות אתה חייב ללחוץ על דוושת הבלם לשילוב מצב נסיעה או הילוך אחורי.

השתמש בלחץ הקטן ביותר האפשרי על דוושת ההאצה אשר ישמור על התנועה קדימה ואחורה מבלי לגרום לסבסוב של הגלגלים או להאצת הרכב.

הערה:

לחץ על מתג ESC Off (אם דרוש), כדי להפסיק זמנית את פעול מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC), לפני תנועה קדימה ואחורה של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרה בלימה אלקטרונית" בפרק "בטיחות". לאחר שהרכב חולץ, לחץ שוב על מתג ESC Off להפעלה של המערכת למצב ESC On.

אזהרה!

סבסוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות גלגל מופרזות, עלולות לגרום נזק, או אפילו לכשל של הסרן או הצמיגים. צמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

זהירות!

- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלול לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמש דקות של ניסיון חילוץ בתנועה קדימה ואחורה. זה יפחית את התחממות היתר ואת הסיכון של תקלה בתיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.
- בעת תנועה קדימה ואחורה לחילוץ בהעברה בין מצב נסיעה והילוך אחורי, אל תסובב את הגלגלים במהירות הגבוהה מ-24 קמ"ש, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

(המשך)

זהירות! (המשך)

- האצת המנוע או סבסוב של הגלגלים במהירויות גבוהות, עלול לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. הוא גם עלול לגרום לנזק לצמיגים. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש בעת שהילוך משולב (לא מבוצעת החלפת הילוך).

גרירת רכב מושבת

סעיף זה מתאר את הפעולות הנדרשות לגרירת רכב מושבת באמצעות שירותי גרר מקצועיים. אם תיבת ההילוכים ומערכת ההינע פעילות, רכבים משובתים חייבים להיגרר כפי שמתואר בנושא "גרירת הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

הערה:

כלי רכב המצוידים במתלי אוויר Quadra-Lift חייבים להיות מועברים למצב הובלה לפני קשירתם (מהמרכז) לגרור או למשאית הובלה. למידע נוסף עיין בסעיף על-Quadra Lift. אם לא ניתן להעביר את הרכב למצב הובלה (לדוגמה כאשר לא ניתן להתניע את המנוע), יש להדק את רצועות הקשירה מעל הצמיגים באמצעות רצועות מיוחדות. אי ציות להוראות עלול לגרום להופעת קודי תקלה ו/או לאובדן של מתח קשירה.

| מצב גרירה | גלגלים מורמים מהקרקע | דגמי הנעה קדמית | דגמי הנעה לארבעת הגלגלים |
|-----------------------------|-------------------------|---|---|
| גרירה על הקרקע | ללא | אם תיבת ההילוכים פועלת: <ul style="list-style-type: none"> • תיבת ההילוכים בהילוך סרק • מהירות מרבית 48 קמ"ש • מרחק מרבי 48 ק"מ | עיין בהוראות "גרירה באמצעות רכב אחר" בפרק "התנעה ונהיגה" <ul style="list-style-type: none"> • תיבת ההילוכים במצב חניה • תיבת ההילוכים במצב סרק (N) • גרירה בכיוון קדימה. • מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN (או שכבל המצבר השלילי מנותק). |
| גלגלים מורמים או עגלת גרירה | קדמיים | | מותר |
| משטח | אחוריים | השיטה הטובה ביותר | השיטה הטובה ביותר |
| | הכל | | |

אינו נמצא היא על משאית משטח. ציוד גרירה נכון דרוש כדי למנוע נזק לרכבך.

דגמי הנעה בשני גלגלים

היצרן ממליץ לגרור את רכבך על משטח כאשר כל ארבעת הגלגלים אינם נוגעים בקרקע.

אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההילוכים פעילה, ניתן לגרור את הרכב (כאשר הגלגלים האחוריים מורמים) בתנאים הבאים:

- תיבת ההילוכים צריכה להיות בהילוך סרק או במצב חניה. עין בנושא "שחרור ידני של מצב חניה" בפרק זה להוראות על העברת תיבת ההילוכים להילוך סרק, כאשר המנוע מודמם.

זהירות!

- אל תשתמש בציוד גרירה בהרמה בעת גרירה. עלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת אבטחת הרכב למשאית משטח, אל תקבעו לרכיבים של המתלים הקדמיים או האחוריים. נזק לרכב עלול להיגרם מגרירה באופן לא תקין.
- אם נדרשת הפעלת ההגה ברכב הנגרר, על מתג ההתנעה להיות במצב ACC או ON/RUN, ולא במצב LOCK/OFF.

ללא שלט רחוק

יש להיזהר במיוחד בעת גרירת רכב כאשר מתג ההתנעה במצב LOCK/OFF. שיטת הגרירה המותרת היחידה כאשר השלט רחוק

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרוש כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. חובה להשתמש בשרשראות אבטחה חבר מוט הגרירה או התקן גרירה אחר לקורות השלדה הראשיות של הרכב ולא לפגושים או לתושבות שלהם. יעש לציית לתקנות ולחוקים המקומיים בנוגע לגרירת רכב. אם עליך להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו') בעת הגרירה, מתג ההתנעה צריך להיות במצב ON/RUN ולא ACC.

אם מצבר הרכב פרוק, עין בנושא "שחרור ידני של מצב חניה" בפרק זה להוראות על העברת בורר ההילוכים מחוץ למצב חניה לצורך גרירה.

מערכת תגובה מתקדמת בעת

תאונה (EARS)

רכב זה מצויד במערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה.

למידע נוסף על מערכת תגובה מתקדמת בעת תאונה, עיין ב"מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

מתעד נתוני הרכב (EDR)

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). המטרה המרכזית של מתעד נתוני הרכב הוא לרשום, במספר מצבי תאונה או כמעט תאונה, כגון פעולת כריות האוויר או פגיעה במכשול, נתונים אשר יסייעו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב.

למידע נוסף על מתעד נתוני הרכב (EDR), עיין ב"מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".

בת שתי מהירות (בכיוון קדימה, כאשר כל הגלגלים על הקרקע) אם תיבת העברה במצב סרק (N) ותיבת ההילוכים במצב **חניה**. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

בכלי רכב עם תיבת העברת מהירות אחת אין מצב סרק, ולכן אין **חובה** לגררם כאשר כל הגלגלים **אינם** נוגעים בקרקע.

זהירות!

- אין לגרור בהרמה רק של הגלגלים הקדמיים או האחוריים. עלול להיגרם נזק פנימי לתיבת ההילוכים או לתיבת העברה אם מתבצעת גרירה בהרמה רק של הגלגלים האחוריים או הקדמיים.
- גרירת הרכב בניגוד להוראות ה"נ", יכולה לגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ו/או לתיבת העברה. נזק מגרירה באופן לא תקין אינה מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

- מהירות הגרירה לא תעלה על 48 קמ"ש.
- מרחק הגרירה לא יעלה על 48 ק"מ.

אם תיבת ההילוכים פעילה, או שיש לגרור את הרכב במהירות שמעל 48 קמ"ש או למרחק של יותר מ- 48 ק"מ, גרור כשהגלגלים האחוריים **מורמים**. שיטות גרירה תקינות היא גרירה הרכב על משטח, או כאשר הגלגלים הקדמיים מורמים והגלגלים האחוריים על עגלת גרירה, או (בעת שימוש בהתקן קיבוע מיוחד של גלגל ההגה להחזקת הגלגלים הקדמיים ישרים) כאשר הגלגלים האחוריים מורמים והגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע.

זהירות!

גרירה במהירות גבוהה יותר מ- 48 קמ"ש או במהירות גדולה יותר מ- 48 קמ"ש כאשר הגלגלים האחוריים נוגעים בקרקע תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים. נזק מגרירה באופן לא תקין אינה מכוסה באחריות עבור רכב חדש.

דגמי הנהעה לארבעת הגלגלים

היצרן ממליץ לגרור את הרכב כאשר כל הגלגלים **אינם** נוגעים בקרקע. שיטות גרירה תקינות היא גרירת הרכב על משטח, או כאשר צד אחד של הרכב מורם והצד השני על עגלת גרירה.

אם אין בנמצא משטח גרירה, ותיבת ההעברה פעילה, ניתן לגרור רכב עם תיבת העברה

שירות ותחזוקה

- טיפולי תחזוקה תקופתיים.....273
- טיפולי תחזוקה תקופתיים - מנועי בנזין.....273
- טיפולי תחזוקה תקופתיים - מנועי דיזל.....277
- תא מנוע.....281
- מנוע 3.6 ל'.....281
- מנוע 5.7 ל'.....282
- מנוע דיזל 3.0 ל'.....283
- בדיקת מפלס שמן מנוע - מנועי בנזין.....284
- מפלס שמן מנוע - מנועי דיזל.....284
- הוספת נוזל שטיפת שמשות.....284
- מצבר ללא תחזוקה.....285
- טיפול במרכז שירות.....285
- שמן מנוע.....286
- מסנן שמן מנוע.....287
- מסנן אוויר של המנוע.....287
- תחזוקת מערכת מיזוג האוויר.....290
- בדיקת רצועות ההינע של האביזרים.....292
- ניקוז מסנן מפריד דלק/מים - מנוע דיזל.....293
- החלפת מסנן דלק בגחון הרכב - מנוע דיזל.....293
- אתחול במקרה שאול הדלק במנוע - מנוע דיזל.....294
- אופן פעולת התחדשות - הודעה על הליך הפעולה (מנוע דיזל).....295
- נוזל להפחתת גזי פליטה/AdBlue.....295
- שימון וסיכוך המרכב.....295
- להבי מגבי השמשה הקדמית.....296

| | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 299 | מערכת הפליטה | • |
| 300 | מערכת הקירור | • |
| 303 | מערכת הבלימה | • |
| 304 | תיבת הילוכים אוטומטית | • |
| 304 | נוזל סרן קדמי/אחורי | • |
| 305 | בדיקת מפלס נוזל של תיבת העברה | • |
| 305 | הרמת הרכב | • |
| 305 | צמיגים | • |
| 305 | צמיגים - מידע כללי | • |
| 309 | סוגי צמיגים | • |
| 310 | צמיג חלופי - אם קיים | • |
| 311 | טיפול בגלגלים וצלחות גלגל | • |
| 312 | שרשראות שלג (התקני אחיזה) | • |
| 312 | שרשראות שלג (התקני און) | • |
| 313 | המלצות לסבב צמיגים | • |
| 313 | אחסון הרכב | • |
| 313 | אחסון הרכב | • |
| 314 | החלק החיצוני של הרכב | • |
| 314 | החלק החיצוני של הרכב | • |
| 314 | הגנה מפני תנאי מזג האוויר | • |
| 315 | תחזוקת המרכב וגחון הרכב | • |
| 315 | תחזוקת המרכב וגחון הרכב | • |
| 315 | שמירה על המרכב | • |
| 315 | פנים הרכב | • |
| 315 | מושבים וריפודי בד | • |
| 316 | פלסטיק וחלקים מצופים | • |
| 316 | פלסטיק וחלקים מצופים | • |
| 316 | רכיבים מעור | • |
| 316 | רכיבים מעור | • |
| 317 | משטחי זכוכית | • |
| 317 | משטחי זכוכית | • |

טיפול תחזוקה תקופתיים

טיפולים תחזוקה תקופתיים - מנועי בנזין

טיפול התחזוקה התקופתיים הרשומים בספר זה חייבים להתבצע במועדים ובמרחקים המצוינים כדי לשמור על אחריות הרכב וכדי להבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב. ייתכן ותידרש תחזוקה תכופה יותר לרכבים הפועלים בתנאים קשים, כגון אזורים מאובקים או בנסיעות קצרות. יש לבצע בדיקה ותיקון בכל פעם שקיימת תקלה ברכב.

מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

בלוח המחווני תוצג ההודעה Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הודעת חיווי של החלפת שמן תוצג כ- 11,200 ק"מ לאחר ביצוע החלפת השמן הקודמת. הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 800 הקילומטרים הבאים.

הערה:

- הודעת חיווי החלפת שמן לא תנטר את הזמן מאז החלפת השמן האחרונה. החלף את שמן המנוע אם חלפו 12 חודשים מאז החלפת השמן האחרונה, אפילו אם הודעת חיווי החלפת השמן לא נדלקה.
- החלף את השמן לעתים קרובות יותר אם אתה נוסע בשטח במשך זמן רב.
- לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה של שמן המנוע מעל 12,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חיווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע אינה מתבצעת במרכז שירות מורשה, ניתן לאפס את ההודעה באמצעות הצעדים המתוארים בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחווני".

בכל עצירה לתדלוק

- בדוק את שמן המנוע 5 דקות לאחר שהמנוע החם הודמם. בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, ישפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. הוסף שמן מנוע אם המפלס נמצא בסימן ADD או MIN או מתחת לו.
- בדוק את נוזל השטיפה של השמשה קדמית והוסף אם דרוש.

אחת לחודש

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב צמיגים עם גילוי הסימן הראשון לבלאי חריג.
- בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים בהתאם לנדרש.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

בכל החלפת שמן

- החלף את מסנן שמן המנוע
- בדוק את צינורות וקווי הבלמים.

זהירות!

אי ביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות עלול לגרום נזק לרכב.

תכנית תחזוקה - רכבי בניין

| 240,000 | 228,000 | 216,000 | 204,000 | 192,000 | 180,000 | 168,000 | 156,000 | 144,000 | 132,000 | 120,000 | 108,000 | 96,000 | 84,000 | 72,000 | 60,000 | 48,000 | 36,000 | 24,000 | 12,000 | מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם) |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 240 | 228 | 216 | 204 | 192 | 180 | 168 | 156 | 144 | 132 | 120 | 108 | 96 | 84 | 72 | 60 | 48 | 36 | 24 | 12 | או חודשים |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | החלף שמן מנוע ומסנן שמן. †† |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | סבב צמיגים |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | אם רכבך פועל באחד מהתנאים הבאים: אבק או נהיגה בשטח בדוק את מסנן האוויר של המנוע והחלף במידת הצורך. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | בדוק את רפידות הבלמים, והחלף במידת הצורך. |
| | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | X | | בדוק את מערכת הפליטה. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | בדוק את מפרקי מהירות קבועה. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | בדוק חזותית: צבע חיצוני, גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרולים, גלי הינע, תותבים וכד') |

| 240,000 | 228,000 | 216,000 | 204,000 | 192,000 | 180,000 | 168,000 | 156,000 | 144,000 | 132,000 | 120,000 | 108,000 | 96,000 | 84,000 | 72,000 | 60,000 | 48,000 | 36,000 | 24,000 | 12,000 | מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם) |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 240 | 228 | 216 | 204 | 192 | 180 | 168 | 156 | 144 | 132 | 120 | 108 | 96 | 84 | 72 | 60 | 48 | 36 | 24 | 12 | או חודשים |
| | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | X | | | בדוק את המתלים הקדמיים, מוטות קישור ואטמי הגומי שלהם, והחלף במידת הצורך. |
| X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | בדוק נזול סרן קדמי ואחורי, החלף אם משמש כרכב משטרה, מונית, צי רכב, שטח או גרירה תכופה של גרור. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | החלף נזול בלמים כל 24 חודשים, אם נעשה שימוש בנוזל בלמים DOT 4** |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | X | | החלף את מסנן מערכת מיזוג האוויר. |
| X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | כונן את בלם החניה בכלי רכב המצוידים בבלמי דיסקן בארבעת הגלגלים. |
| X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | X | | | | החלף מסנן אוויר של המנוע. |
| | | X | | | | | | | | | X | | | | | | | | | החלף מצתים* |
| | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | החלף חגור(ו)ת ההנעה של אביזרים |

| 240,000 | 228,000 | 216,000 | 204,000 | 192,000 | 180,000 | 168,000 | 156,000 | 144,000 | 132,000 | 120,000 | 108,000 | 96,000 | 84,000 | 72,000 | 60,000 | 48,000 | 36,000 | 24,000 | 12,000 | מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם) |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 240 | 228 | 216 | 204 | 192 | 180 | 168 | 156 | 144 | 132 | 120 | 108 | 96 | 84 | 72 | 60 | 48 | 36 | 24 | 12 | או חודשים |
| X | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | נקז והחלף את נזול קירור מנוע כל 120 חודשים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם. |
| X | | | | | | | | X | | | | | | | | X | | | | בדוק או החלף את נזול תיבת העברה אם אתה משתמש ברכבך לאחד מהשימושים הבאים: רכב משטרה, מונית, צי רכב, או גרירה תכופה. |
| | | | | X | | | | | | | | X | | | | | | | | החלף נזול תיבת העברה. |
| | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך † |

אזהרה! (המשך)

אי ביצוע של הבדיקות והטיפול הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

(המשך)

* מועד החלפת מצתים מבוסס על מספר הקילומטרים שהרכב נסע, ולא על מועדי שירות שנתיים.

** נזול בלמים DOT 4 יוחלף על בסיס של זמן, ולא על בסיס של מרחקי נסיעה.

† תחזוקה מומלצת לבעל הרכב על ידי היצרן אבל אינה נדרשת לצורך שמירה על האחריות עבור גזי פליטה.

תנאי הפעלה קשים

†† החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 7,500 ק"מ או 12 חודשים אם אתה משתמש ברכב בתנאי הפעלה קשים הבאים:

- נסיעות עם עצירות תכופות
- נסיעה בתנאי אבק
- נסיעות קצרות מתחת ל- 16 ק"מ
- גרירת גרור
- מונית, רכב משטרה או רכב משלוחים (רכב מסחרי)
- נסיעה בשטח או בתנאי מדבר.

טיפול תחזוקה תקופתיים - מנועי דיזל

הרכב מצויד במערכת חיווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת חיווי החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חיווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי ההפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו על הצגת הודעת Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן).

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חיווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע אינה מתבצעת במרכז שירות מורשה, ניתן לאפס

את ההודעה באמצעות הצעדים המתוארים בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

החלפת מסנן שמן מנוע

שאריות שמן עשויות להישפך מבית המסנן בעת התקנת מסנן חדש אם שאריות השמן לא ינוקזו מבית המסנן או שלא חלף פרק זמן מספיק כדי ששמן המנוע יתנקז חזרה למנוע. בעת טיפול במסנן השמן של המנוע, הסר בזהירות את המסנן והשתמש באקדח יניקה להסרת השאריות של השמן שנשארו בבית המסנן והמתן 30 דקות לניקוז השמן בחזרה למנוע.

כדי לסייע לך בקבלת חווית הנהיגה הטובה ביותר, היצרן ציין את מועדי השירות והתחזוקה המסוימים הנדרשים לשמירה על הפעולה התקינה והבטיחות של רכבך.

היצרן ממליץ שמועדי שירות אלו יבוצעו במרכז שירות מורשים מטעם חברת סמל"ת בע"מ. הטכנאים במרכזי שירות מורשים מכירים את רכבך טוב יותר, ויש להם את ההכשרה המתאימה, את החלפים המקוריים ואת כלים אשר תוכננו במיוחד ויכולים למנוע תיקונים יקרים עתידיים.

יש לבצע את טיפולי השירות במועדים אשר צוינו בחלק זה.

הערה:

• לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה של שמן המנוע מעל 20,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.

• נקז והחלף את נוזל קירור מנוע כל 120 חודשים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם.

בכל עצירה לתדלוק

• בדוק את שמן המנוע 5 דקות לאחר שהמנוע החם הודמם. בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, ישפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. הוסף שמן מנוע אם המפלס נמצא בסימן ADD או MIN או מתחת לו.

• בדוק את נוזל השטיפה של השמשה הקדמית והוסף אם דרוש.

אחת לחודש

• בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.

• בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים בהתאם לנדרש.

• בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.

• בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

זהירות!
 אי ביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות
 עלול לגרום נזק לרכב.

בכל החלפת שמן

- החלף את מסנן שמן המנוע
- בדוק את צינורות וקווי הבלמים.
- בדוק נוכחות של מים במסנן הדלק/יחידת מפריד המים.

תכנית תחזוקה - רכבי דיזל

| 240,000 | 220,000 | 200,000 | 180,000 | 160,000 | 140,000 | 120,000 | 100,000 | 80,000 | 60,000 | 40,000 | 20,000 | מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם) חודשים |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--|
| 144 | 132 | 120 | 108 | 96 | 84 | 72 | 60 | 48 | 36 | 24 | 12 | |
| (*) | | | | | | | | | | | | החלף שמן מנוע ומסנן שמן |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | מלא לגמרי את מיכל נוזל AdBlue. |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | סרב צמיגים |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | אם רכבך פועל באחד מהתנאים הבאים: אבק או נהיגה בשטח בדוק את מסנן האוויר של המנוע והחלף במידת הצורך. |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | בדוק את רפידות הבלמים, והחלף במידת הצורך. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | X | בדוק את מערכת הפליטה. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | בדוק את מפרקי מהירות קובועה. |

| 240,000 | 220,000 | 200,000 | 180,000 | 160,000 | 140,000 | 120,000 | 100,000 | 80,000 | 60,000 | 40,000 | 20,000 | מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם) חודשים |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--|
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | בדוק חזותית: צבע חיצוני, גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרולים, גלי הינע, תותבים וכד') |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | בדוק את המתלים הקדמיים, מוטות קישור ואטמי הגומי שלהם, והחלף במידת הצורך. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | החלף נזול בלמים כל 24 חודשים, אם נעשה שימוש בנזול בלמים DOT 4 (**) |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | בדוק נזול סרן קדמי ואחורי, החלף אם משמש כרכב משטרה, מונית, צי רכב, שטח או גרירה תכופה של גרור. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | החלף מסנן דלק |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | כוונן את בלם החניה בכלי רכב המצוידים בבלמי דיסק בארבעת הגלגלים. |
| X | | X | | X | | X | | X | | X | | החלף מסנן אוויר של המנוע. |
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | החלף מסנן אוויר של מיזוג האוויר/תא הנוסעים |
| | | | | X | | | | | | | | החלף חגור(ו)ת ההנעה של אביזרים |
| X | | X | | | | | | | | | | נקז והחלף את נזול קירור מנוע כל 10 שנים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם. |

| 240,000 | 220,000 | 200,000 | 180,000 | 160,000 | 140,000 | 120,000 | 100,000 | 80,000 | 60,000 | 40,000 | 20,000 | מרחק בקילומטרים או זמן שחלף (המוקדם מביניהם) חודשים |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--|
| 144 | 132 | 120 | 108 | 96 | 84 | 72 | 60 | 48 | 36 | 24 | 12 | |
| | | X | | | | X | | | | X | | בדוק או החלף את נוזל תיבת העברה אם אתה משתמש ברכבך לאחד מהשימושים הבאים: רכב משטרה, מונית, צי רכב, או גרירה תכופה. |
| X | | | | X | | | | X | | | | החלף נוזל תיבת העברה. |

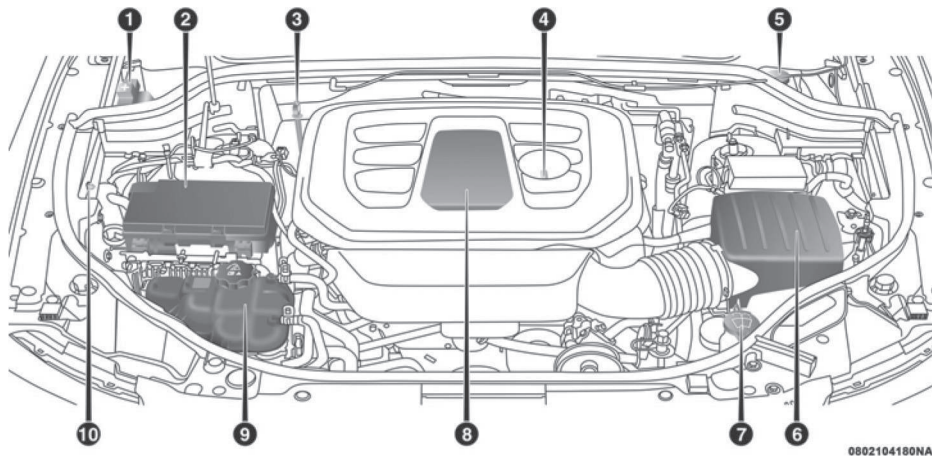
אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.
- אי ביצוע של הבדיקות והטיפולים הנדרשים ברכב, עלול לגרום לתקלה ברכב ולהשפיע על ביצועי הרכב והשליטה בו. הדבר עלול לגרום לתאונה.

(* מרווח השירות בפועל להחלפה של שמן המנוע וקרוב מסנן שמן המנוע תלויים בתנאי השימוש ברכב ומצוינים באמצעות נוריות אזהרה או הודעה בלוח המחוונים. אם המכוננית משמשת בעיקר לנסיעות בעיר או שהדלק שבשימוש אינו תואם לגמרי לתקן האירופי EN590, מומלץ להחליף את המסנן אחת לשנה.

(**) מועד החלפת נוזל בלמים מבוסס על מועדי שירות תקופתיים ולא על מספר הקילומטרים שהרכב נסע.

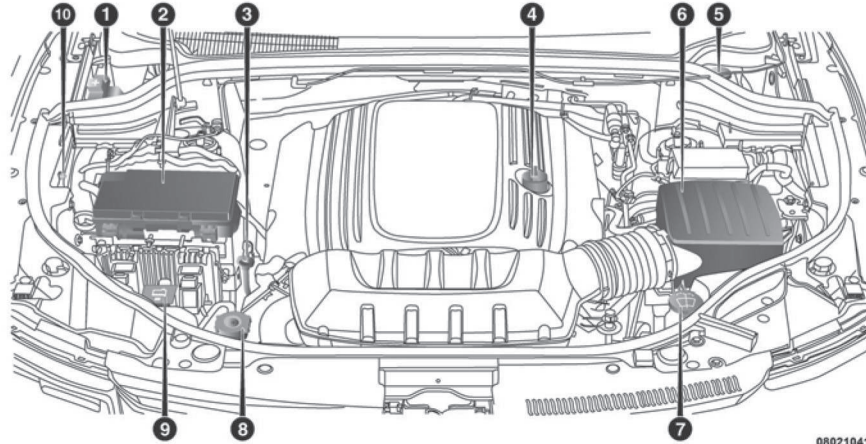
תא מנוע מנוע 3.6 ל'



0802104180NA

- 1 - קוטב מצבר חיובי להתנעה בכבלי עזר
- 2 - תיבת מתח (נתיכים)
- 3 - מדיד שמן מנוע
- 4 - פתחי מילוי שמן מנוע
- 5 - מיכל נזול בלמים
- 6 - מסנן אוויר
- 7 - מיכל נזול שטיפה
- 8 - פתח החלפת מסנן שמן
- 9 - מיכל נזול קירור מנוע
- 10 - קוטב מצבר שלילי להתנעה בכבלי עזר

מנוע 5.7 ל'

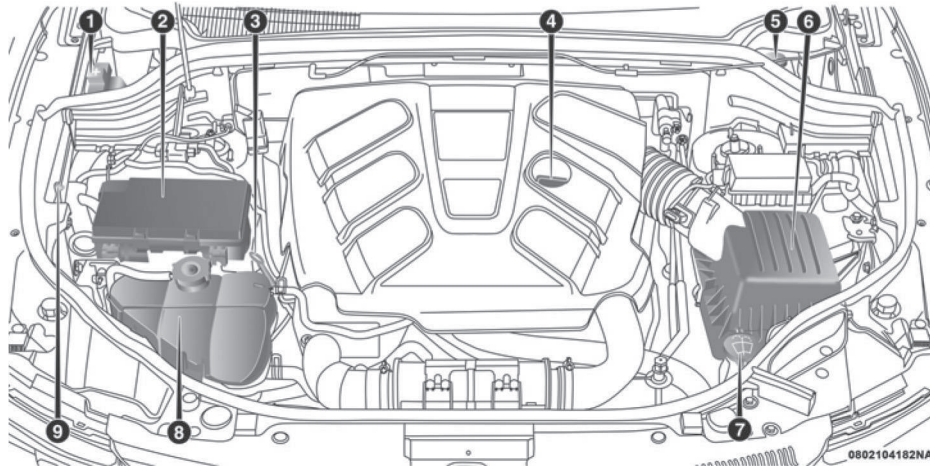


0802104183NA

- 6 - מסנן אוויר
- 7 - מיכל נוזל שטיפה
- 8 - מכסה לחץ של נוזל קירור (מצנן)
- 9 - מיכל נוזל קירור מנוע
- 10 - קוטב מצבר שלילי להתנעה בכבלי עזר

- 1 - קוטב מצבר חיובי להתנעה בכבלי עזר
- 2 - תיבת מתח (נתיכים)
- 3 - מדיד שמן מנוע
- 4 - פתחי מילוי שמן מנוע
- 5 - מיכל נוזל בלמים

מנוע דיזל 3.0 ל'



- 1 - קוטב מצבר חיובי להתנעה בכבלי עזר
- 2 - תיבת מתח (נתיכים)
- 3 - מדיד שמן מנוע
- 4 - פתחי מילוי שמן מנוע
- 5 - מיכל נוזל בלמים
- 6 - מסנן אוויר
- 7 - מיכל נוזל שטיפה
- 8 - מיכל נוזל קירור מנוע
- 9 - קוטב מצבר שלילי להתנעה בכבלי עזר

זהירות!
מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאובדן לחץ שמן ועלול לגרום נזק למנוע.

הערה:

ייתכן שמפלט השמן יהיה גבוה קצת יותר מבדיקה הקודמת. הדבר יכול לנבוע מסולר שנמצא זמנית בבית הארכובה בשל פעולת התחדשות של מסנן חלקיק דיזל. הדלק יתאדה בתנאי הפעלה רגילים.

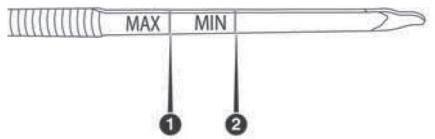
לעולם אל תפעיל את המנוע כאשר המפלט הוא מתחת לסימן MIN או מעל לסימן MAX.

הוספת נוזל שטיפת שמשות

תצוגת לוח המחוונים תציין מתי מפלט נוזל השטיפה הוא נמוך. כאשר חיישן מפלט נמוך של נוזל יזהה מפלט נמוך, יידלק סימן השמשה הקדמית בתצוגת הסמלים הגרפיים ותוצג ההודעה WASH FLUID LOW (מפלט נוזל שטיפה נמוך).

מיכל נוזל השטיפה משותף למתזי השמשה הקדמית ולמתז החלון האחורי מיכל הנוזל נמצא בתא המנוע, הקפד לבדוק את מפלט הנוזל באופן סדיר. מלא את המיכל בנוזל שטיפת שמשות בלבד (לא בנוגד קיפאון למצבן).

ראשית ודא שהמנוע הגיע לטמפרטורת הפעולה המלאה, לאחר מכן המתן 5 דקות לאחר הדממת המנוע, לפני בדיקת השמן.



056809822US

מדיד שמן

1 - סימן MAX (מרבי)

2 - סימן MIN (מזערי)

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפך את הדיוק של קריאת מפלט השמן. הוסף שמן אך ורק כאשר המפלט מתחת לסימן MIN על המדיד. הקיבול הכללי מסימן MIN לסימן MAX הוא 1.6 ליטר.

בדיקת מפלט שמן מנוע - מנוע בנזין

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלט התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלט שמן המנוע בפרקי זמן קבועים, כגון בכל תדלוק. הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר שמנוע חם לגמרי הודמם.

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפך את הדיוק של קריאת מפלט השמן. הקפד שמפלט שמן המנוע יהיה תמיד באזור הבטוח על המדיד. הוספה של 946 מ"ל של שמן כאשר המפלט הוא בתחתית האזור הבטוח, תגרום לעליית המפלט לקצה העליון של האזור הבטוח במנועים אלה.

זהירות!
מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאובדן לחץ שמן ועלול לגרום נזק למנוע.

בדיקת מפלט שמן מנוע - מנוע דיזל

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלט התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלט שמן המנוע באופן סדיר. הזמן הטוב ביותר לבדיקת מפלט שמן המנוע הוא לפני התנעת הרכב לאחר שחנה במשך הלילה. בעת בדיקת שמן לאחר הפעלת המנוע,

בעת מילוי של מיכל נוזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים, הדבר יסייע לפעולת המגבים. למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נוזל השטיפה.

אזהרה!

נוזלי שטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם נוזל שטיפה.

מצבר ללא תחזוקה

רכבך מצויד במצבר ללא תחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

אזהרה!

- נוזל המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או לעורוץ. מנע מגע של נוזל המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. למידע נוסף, עיין ב"הליך התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".
- גז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות להבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או בכל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידיך לאחר טיפול.

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי ואת הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזיה.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק את מתח ההתנעה.

טיפול במרכז שירות מורשה

אנשי השירות המקצועיים, הכלים והציוד המיוחדים במרכז השירות המורשה שלך מאפשרים לו לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברות השירות הזמינות כוללות מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך. עיין בחוברות השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

שמן מנוע

החלפת שמן מנוע - מנוע בנזין

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

החלפת שמן מנוע - מנוע דיזל

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "מועדי תחזוקה" בפרק זה.

בחירת שמן למנוע בנזין

לביצועים מיטביים והגנה מרבית בכל תנאי ההפעלה, היצרן ממליץ רק על שמני מנוע באישור API, העומדים בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395, FCA9.55535- או ACEA A1/B1 CR1.

בחירת שמן מנוע למנוע דיזל

לביצועים מיטביים והגנה מרבית בכל תנאי ההפעלה, היצרן ממליץ רק על שמני מנוע העומדים בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-10902, ובעלי אישור ACEA E9/E7 או A3/B4 ועומדים בדרישות של פיאט-קרייזלר.

סמל זיהוי של המכון האמריקאי לדלקים (API) לשמן מנוע

סמל זה משמעותו שהשמן אושר על ידי המכון האמריקאי לדלקים (API). היצרן ממליץ רק על שמני בעלי אישור API.

הסמל מאשר שמני מנוע בסיווג, 0W-20, 0W-30, 5W-20,



10W-30 - 5W-30.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה בשמן המנוע כיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

צמיגות שמן מנוע - מנוע 3.6 ל'

מומלץ להשתמש בשמן מנוע SAE 0W-20 המתאים לפעולה בכל טווחי הטמפרטורות. שמן מנוע זה משפר את יכולת ההתנעה בטמפרטורה נמוכה ואת תצורת הדלק של הרכב.

צמיגות שמן המנוע המומלצת לרכבך רשומה גם על מכסה פתח מילוי שמן מנוע. למידע נוסף על מיקום פתח מילוי שמן מנוע, עיין באיור "תא המנוע" בפרק זה.

צמיגות שמן מנוע - מנוע 5.7 ל'

מומלץ להשתמש בשמן מנוע SAE 5W-20 המתאים לפעולה בכל טווחי הטמפרטורות. שמן מנוע זה משפר את יכולת התנעה בטמפרטורה נמוכה ואת תצורת הדלק של הרכב.

צמיגות שמן המנוע המומלצת לרכבך רשומה גם על מכסה פתח מילוי שמן מנוע. למידע נוסף על מיקום פתח מילוי שמן מנוע, עיין באיור "תא המנוע" בפרק זה.

הערה:

כלי רכב עם מנועי 5.7 ל' חייבים להשתמש בשמן SAE 5W-20. אחרת פעולת מערכת חיסכון בדלק עלולה להשתבש.

צמיגות שמן מנוע - מנוע דיזל 3.0 ל'

זהירות!

רכבך מצויד במנוע דיזל בעל טכנולוגיה מתקדמת ובמערכת פליטה שתוכננו להגביל את פליטת החלקיקים מהמנוע לסביבה. תקינות המנוע ואורך החיים של מסנן החלקיקים של מערכת הפליטה תלויים מאוד בשימוש בשמן המנוע הנכון.

אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע **סינתטי** 5W-40, למשל של MOPAR, העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-10902 בקטגוריית שמן מנוע ובעלי סיווג ACEA E9/E7 או A3/B4.

צמיגות שמן המנוע המומלצת לרכבך רשומה גם על מכסה פתח מילוי שמן מנוע. למידע נוסף על מיקום פתח מילוי שמן מנוע, עיין באיור "תא המנוע" בפרק זה.

שמני מנוע סינתטיים

באפשרותך להשתמש בשמני מנוע סינתטיים בתנאי שהם עומדים בדרישות איכות השמן המומלצות, והם מוחלפים במועדי השירות שנקבעו להחלפת השמן והמסנן.

אין להשתמש בשמני מנוע סינתטיים שאין להם את שני סימולי האישור ואינם בדרגת צמיגות SAE התואמת.

תוספים לשמן המנוע

היצרן ממליץ לא להשתמש בתוספי שמן מנוע מכל סוג (למעט חומר צבע לגילוי דליפות). שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.

סילוק של שמן מנוע משומש ומסנני שמן

יש להקפיד על סילוק שמן מנוע ומסנני שמן משומשים. סילוק לא אחראי של שמן ומסנני שמן משומשים, עלול לגרום לנזק סביבתי. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, תחנת דלק או הרשות הממשלתית האחראית לשם בירור אופן הפינוי של שמן מנוע ומסנני שמן מושמשים באזורך.

מסנן שמן מנוע

יש להחליף מסנן שמן מנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

היצרן ממליץ על מסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. השתמש במסנני מסוג זה להחלפה. עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסננים להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה כדי להבטיח את איכות טיפול השירות. מומלץ להשתמש במסנני שמן מנוע של MOPAR שהם באיכות הגבוהה ביותר.

מסנן אוויר של המנוע

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

הערה:

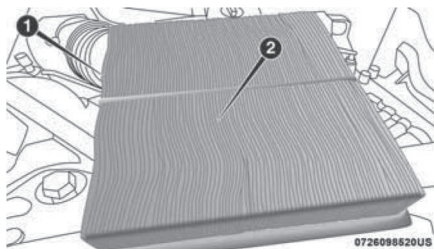
הקפד על תחזוקה ב"תנאי הפעלה קשים", אם דרוש.

אזהרה!

מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') מספקים מידה מסוימת של הגנה במקרה של כשל בעירה במנוע (backfire). אל תסיר את מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'), אלא אם כן הסרה זו הכרחית בשל תיקון או טיפול. ודא שאף אחד אינו נמצא בקרבת תא המנוע לפני התנעת הרכב כאשר מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') הוסרה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

בחירת מסנן אוויר של המנוע

עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסנני אוויר להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה כדי להבטיח את איכות טיפול השירות. מומלץ להשתמש במסנני האוויר של MOPAR, שהם בעלי איכות גבוהה ביותר.



מסנן אוויר

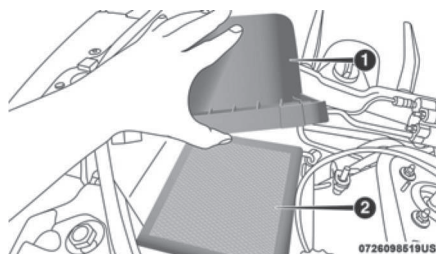
- 1 - מסנן האוויר
 - 2 - משטח בדיקה של מסנן האוויר
- התקנה של מסנן אוויר של המנוע**

הערה:

אם דרוש, בדוק ונקה את בית המסנן מלכלוך או שאריות לפני הכנסת קרב מסנן אוויר חדש.

- 1. התקן את קרב מסנן האוויר החדש בבית המסנן כאשר משטח הבדיקה של מסנן האוויר פונה כלפי מטה.
- 2. התקן את מכסה מסנן האוויר על לשוניות מיקום בית מסנן האוויר.
- 3. סגור את התפסים הקפיציים לקיבוע מכסה מסנן האוויר לתושבת שלו.

2. הרם את מכסה מסנן האוויר לגישה למסנן האוויר.



מכלול מסנן אוויר פתוח

- 1 - מכסה מסנן האוויר
 - 2 - קרב מסנן האוויר
3. הסר את קרב מסנן האוויר ממקומו.

בדיקה והחלפה של מסנן אוויר - מנוע בניזן

בדוק אם יש לכלוך או שאריות במסנן האוויר של המנוע. אם מצאת לכלוך או שאריות יש להחליף את מסנן האוויר של המנוע.

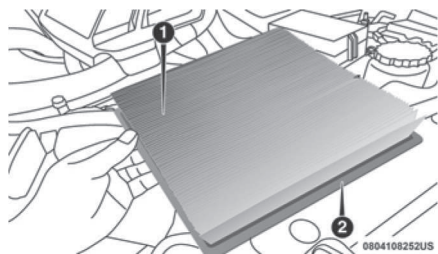
הסרת מסנן אוויר של המנוע

1. שחרר את התפסים הקפיציים שעל מכסה מסנן האוויר.



מכסה מסנן אוויר

- 1 - חבק צינור מסנן אוויר
- 2 - צינור אוויר
- 3 - תפסים קפיציים



מסנן אוויר

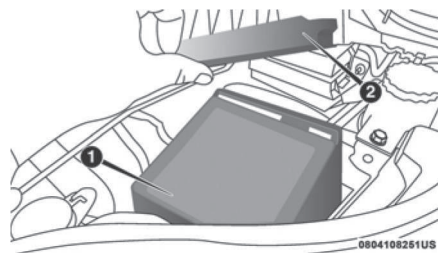
- 1 - משטח בדיקה של מסנן האוויר
- 2 - קרב מסנן האוויר

התקנה של מסנן אוויר של המנוע

הערה:

אם דרוש, בדוק ונקה את בית המסנן מלכלוך או שאריות לפני הכנסת קרב מסנן אוויר חדש.

1. התקן את קרב מסנן האוויר החדש בבית המסנן כאשר משטח הבדיקה של מסנן האוויר פונה כלפי מטה.
2. התקן את מכסה מסנן האוויר על לשוניות מיקום בית מסנן האוויר.
3. סגור את התפסים הקפיציים לקיבוע מכסה מסנן האוויר לתושבת שלו.



מכלול מסנן אוויר פתוח

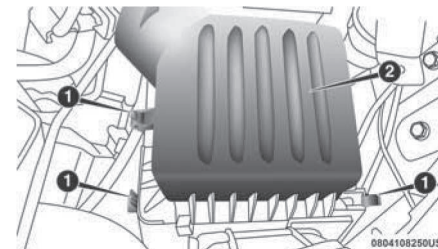
- 1 - קרב מסנן האוויר
- 2 - מכסה מסנן האוויר
3. הסר את קרב מסנן האוויר ממקומו.

בדיקה והחלפה של מסנן אוויר - מנוע דיזל

בדוק אם יש לכלוך או שאריות במסנן האוויר של המנוע. אם מצאת לכלוך או שאריות יש להחליף את מסנן האוויר של המנוע.

הסרת מסנן אוויר של המנוע

1. שחרר את התפסים הקפיציים שעל מכסה מסנן האוויר.



מכסה מסנן אוויר

- 1 - תפסים קפיציים
- 2 - מכסה מסנן האוויר
2. הרם את מכסה מסנן האוויר לגישה למסנן האוויר.

תחזוקת מערכת מיזוג האוויר

הבא בתחילת כל עונה חמה את הרכב לבדיקה ולשירות של מערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה כדי להבטיח את הפעולה המיטבית של המערכת. הטיפול צריך לכלול ניקוי צלעות המעבה ובדיקת הפעלה. כמו כן יש לבדוק את מתח רצועת ההינע.

אזהרה!

- השתמש אך ורק בקררים ושמיני מדחס שהיצרן אישר לשימוש במערכת מיזוג האוויר שלך. כמה קררים הם דליקים ועלולים להיות נפיצים ולגרום לפציעתך. קררים ושמינים אחרים שאינם מאושרים יגרמו לתקלה במערכת, שתדרוש תיקונים יוקרתיים. למידע נוסף על האחריות, עיין בחוברת האחריות.
- מערכת מיזוג האוויר כוללת קרר בלחץ גבוה. למניעת סכנת פציעה או נזק למערכת, הוספת קרר או תיקון כלשהו הדרוש ניתוק צינורות, חייב להתבצע על ידי איש מקצוע.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים במערכת מיזוג האוויר שלך, הם עלולים לגרום נזק לרכיבי מערכת מיזוג האוויר. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

השבה ומחזור של קרר R134a – אם קיים

קרר מערכת מיזוג אוויר R134a הוא מימן פלואורי פחמני (HFC) הידודתי לסביבה. היצרן ממליץ על ביצוע טיפול במערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה או במרכז שירות מומחה למזגני רכב בעל ציוד מחזור והשבה.

הערה:

יש להשתמש רק בקררי מיזוג אוויר ושמיני מדחס PAG המאושרים ע"י היצרן.

השבה ומחזור של קרר R-1234yf

קרר מערכת מיזוג אוויר R-1234yf הוא מימן פלואורי אולפיני (HFO) שקיבל תמיכת הסוכנות לשמירת הסביבה כגז ידידותי לאוזון עם תרומה נמוכה להתחממות כדור הארץ. היצרן ממליץ על ביצוע טיפול במערכת מיזוג האוויר במרכז שירות מורשה או במרכז שירות מומחה למזגני רכב בעל ציוד מחזור והשבה.

הערה:

יש להשתמש רק בקררי מיזוג אוויר ושמיני מדחס PAG המאושרים ע"י היצרן.

החלפת מסנן מיזוג האוויר

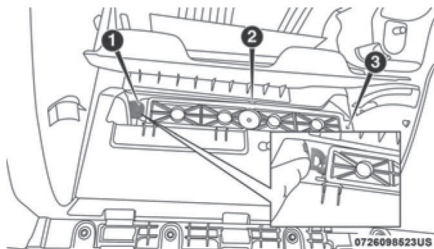
לביורר מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

אזהרה!

אין להסיר מסנן האוויר בתא הנוסעים, כאשר המנוע פועל, או כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON/RUN. כאשר המסנן בתא הנוסעים הוסר והמדחס פועל, הוא עלול לבוא במגע עם ידוך או להעיף לכלוך ושאריות לעיניך, ולגרום לפציעה.

מסנן מיזוג האוויר נמצא בפתח שמאחורי תא הכפפות. בצע את הפעולות הבאות להחלפת המסנן:

1. פתח את תא הכפפות ורוקן את תוכנו.

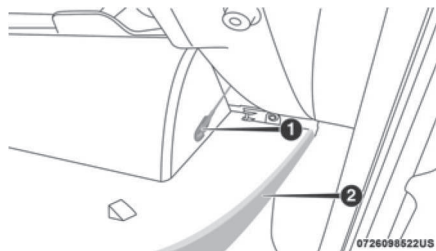


מכסה מסנן מיזוג האוויר

- 1 - לשונית מחזיקה
 - 2 - לחצנית אמצעית
 - 3 - ציר מכסה המסנן
6. הסר את מסנן מיזוג האוויר במשיכתו ישר החוצה מבית המסנן.
 7. התקן מסנן אוויר חדש כאשר החץ על המסנן פונה לכיוון הריצפה. בעת התקנה של מכסה המסנן, ודא שהלשוניות המחזיקות משתלבות במלואן במכסה.

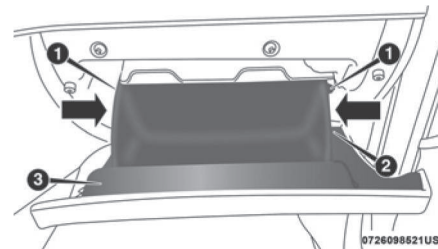
הערה: בעת ניתוק מכסה תא הכפפות מהצירים, תחוש בהתנגדות מסוימת.

4. כאשר מכסה תא הכפפות משוחרר, הסר את מימיו ההחזקה של תא הכפפות ואת תפס המיתר בהחלקת התפס לעבר מכסה תא הכפפות והוצא התפס ממכסה תא הכפפות.



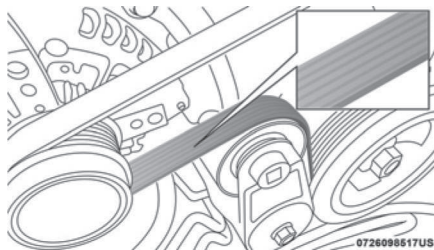
צד ימין של תא הכפפות

- 1 - מיתר החזקת תא הכפפות
 - 2 - מכסה תא כפפות
5. הסר את מכסה המסנן בניתוק הלשונית המחזיקה והלחצנית באמצע המקבעות על מכסה המסנן לבית שלו. נתק את הלחצנית האמצעית במשיכת המכסה החוצה. שחרר את מכסה המסנן מהציר שבצד ימין להסרתו המלאה.



תא כפפות

- 1 - עצר פתיחת תא הכפפות
 - 2 - מיתר החזקת תא הכפפות
 - 3 - מכסה תא כפפות
2. ישנם שני עצרים לפתיחת תא הכפפות בשני הצדדים של מכסה תא הכפפות, הרים מעט את מכסה תא הכפפות ודחוף אותו פנימה לשחרור העצר מצד אחד וחזור על ההליך בצד השני.
 3. משוך את צד ימין של מכסה תא הכפפות לכיוון החלק האחורי של הרכב לניתוק מכסה תא הכפפות מהצירים שלו.



רצועת אביזרים

מצבים הדורשים החלפה:

- שברי צלעות (צלע אחת או שתיים נפרדו מגוף הרצועה)
- בלאי של הצלעות או הרצועה
- סדקים אורכיים ברצועה (סדקים בין שני צלעות)
- החלקת הרצועה
- "דילוג" (הרצועה אינה שומרת על המיקום הנכון כל המותחן).
- רצועה קרועה (הערה: זהה את הבעיה ותקן אותה לפני התקנת רצועה חדשה).
- רעש (שריקות, צפצופים או רעשים הנשמעים בעת שרצועת ההינע פועלת).

בדיקת רצועות ההינע של האביזרים

אזהרה!

- אל תנסה לבדוק את רצועת ההינע של האביזרים כאשר המנוע פועל.
- בעת עבודה ליד מאוורר המצנן, נתק את חוט ההזנה למאוורר. המאוורר מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת גם אם המנוע דומם. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.
- אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע את טיפולי התחזוקה כאשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

בעת בדיקת רצועות ההינע של האביזרים, סדקים זעירים לרוחב המשטח מצלע לצלע, נחשבים לתקינים. הם אינם סיבה להחלפת הרצועה. אך סדקים לאורך (לא לרוחב) הצלעות אינם תקינים. כל רצועה עם סדקים לאורך בצלעות חייבת להיות מוחלפת. החלף גם את הרצועה במקרה של בלאי מופרז, מיתרים פרומים או שפשוף חמור.

זהירות!

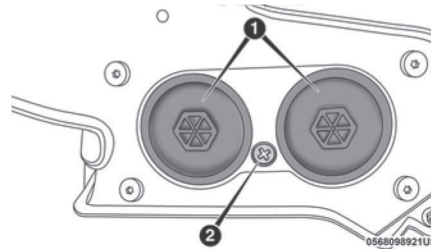
מסנן מיזוג האוויר מזוהה באמצעות חץ המצוין את כיוון זרימת האוויר דרך המסנן. התקנה שגויה של המסנן תגרום לצורך החליפו לעתים קרובות יותר.

8. התקן מחדש את מכסה תא הכפפות על הצירים שלו וחבר את מיתר החזקת תא הכפפות באמצעות הכנסת התפס לתא הכפפות והחלקתו בכיוון הנגדי למכסה תא הכפפות.

9. דחוף את הדלת עד כמעט מצב סגירה לשילוב עצרי פתיחת תא הכפפות.

הערה:

ודא שצירי מכסה תא הכפפות ועצרי הפתיחה משולבים באופן מלא.



מכלול מסנן דלק

- 1 - פתח גישה למסנן דלק
- 2 - עינית ניקוז מים בדלק

במהלך 10 הדקות מהדממת המנוע, פתח את שסתום ניקוז המסנן (הנמצא בתחתית בית המסנן) נגד כיוון השעון לניקוז המים מהדלק, אפשר למים להתנקז. השאר את שסתום הניקוז פתוח עד שכל המים והמזהמים הוסרו. כאשר נראה דלק נקי, סגור את שסתום הניקוז בסיבוב בכיוון השעון.

לאחר הניקוז המלא של המים ממסנן הדלק, נורית חייוי מים בדלק תישאר דלוקה במשך 10 שניות. אם המים נוקזו כאשר המנוע פעל, נורית חייוי מים בדלק עשויה להישאר דלוקה במשך 3 דקות.

מצבים מסוימים יכולים להיגרם בשל מותחן רצועה מקולקל. יש לבדוק בקפידה את מותחני הרצועות לנזק ולכוונן התקין.

ייתכן שלצורך החלפת רצועה במספר דגמים ידרשו כלים מיוחדים, מומלץ להביא את רכבך לטיפול במרכז שירות מורשה.

ניקוז מסנן מפריד דלק/מים - מנוע דיזל

בית מסנן מפריד דלק/מים נמצא בצד שמאל של הרכב לפני מיכל הדלק. הגישה הנוחה ביותר לשסתום ניקוז מים היא מתחת לרכב.

זהירות!

- אל תנקז את מסנן מפריד דלק/מים כאשר המנוע פועל.
- סולר עלול לגרום נזק למשטחים סלולים. נקז את המסנן למיכל מתאים.

אם ישנם מים במפריד המים כאשר המנוע פועל, או בעת שמתג ההתנעה במצב ON, נורית חייוי מים במסנן דלק תידלק ויישמע צליל התרעה. ברגע זה עליך לדוּמם את המנוע ולנקז את המים מבית המסנן.

הערה:

יש להקפיד על סילוק הולם של כל הנוזלים מהרכב. סילוק לא אחראי של נוזלים משומשים, עלול לגרום לנזק סביבתי. צור קשר עם הרשות המקומית או עם תחנת שירות, או רשות ממשלתית, לפרטים על תהליכי מחזור ולהיכן ניתן לפנות כראוי נוזלים ומסננים באזורך.

אם נוקזו מעל 60 מ"ל של דלק, מלא אחר ההוראות עבור "אתחול במקרה שאזל הדלק במנוע".

החלפת מסנן דלק בגחון הרכב - מנוע דיזל

הערה:

שימוש במסנן דלק שאינו עומד בדרישות סינון והפרדת מים של היצרן, עלול לפגוע ביעילות מערכת הדלק ובאורך החיים שלה.

זהירות!

- סולר עלול לגרום נזק למשטחים סלולים. נקז את המסנן למיכל מתאים.
- אל תמלא את מסנן הדלק בעת התקנה של מסנן דלק חדש. ייתכן שלכלוך ייכנס למסנן הדלק בעת ביצוע פעולה זו. מומלץ להתקין את המסנן כאשר הוא יבש ולאפשר למשאבת מיכל הדלק לאתחל את מערכת הדלק.

אתחול במקרה שאזל הדלק במנוע – מנוע דיזל

אזהרה!

אל תפתח את מערכת הדלק בלחץ גבוה כאשר המנוע פועל. פעולת המנוע יוצרת לחץ דלק גבוה. דלק בלחץ גבוה עלול להתיז ולגרום לפציעה או למוות.

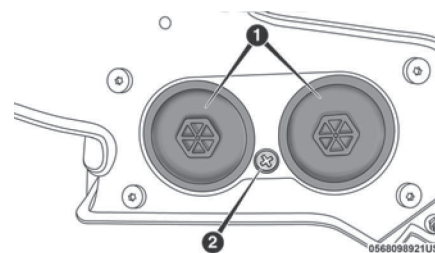
1. הוסף כמות משמעותית של דלק 8 עד 19 ליטרים.
2. לחץ פעמיים על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם להעברת הרכב למצב RUN. משאבת מיכל הדלק תופעל למשך כ- 30 שניות. חזור על התהליך פעמיים.
3. התנעה את המנוע באמצעות הליך התנעה רגיל. למידע נוסף, עיין בנושא "הליכי התנעה" בפרק "התנעה ונהיגה".

8. נגב את משטח האיטום של המכסה ובית המסנן.

זהירות!

היזהר בעת התקנה של מסנן דלק חדש כדי למנוע מלכלוך מלהיכנס למערכת הדלק.

9. שמן טבעת איטום (אורינג) בפילטר החדש בשמן מנוע נקי.
10. התקן את קרב המסנן לבית המסנן בסיבוב בכיוון השעון, השתמש המפתח גביע להידוק.
11. חזור על שלבים 5 עד 10 לטיפול במסנן הדלק השני שבמכלול.
12. לאחר התנעת המנוע ודא שאין נזילה מהמסנן.



מכלול מסנן דלק

- 1 - פתח גישה למסנן דלק
- 2 - עינית ניקוז מים בדלק
1. ודא שהמנוע הודמם.
2. הנח מיכל ניקוז מתחת למכלול מסנן הדלק.
3. פתח את שסתום ניקוז מים ואפשר למים ולדלק שהצטברו להתנקז.
4. סגור את שסתום ניקוז המים.
5. נגב את הצד התחתון של בית המסנן כדי למנוע מזיהום מלהיכנס למערכת הדלק בעת טיפול.
6. הסר באמצעות מפתח גביע. סובב נגד כיוון השעון להסרה.
7. הסר את קרב המסנן המשומש מבית המסנן ודאג לפינוי בהתאם לדרישות החוק המקומי.

זהירות!

המתנע יפעל כ-30 שניות בכל פעם. המתן שתי דקות בין ניסיונות התנעה.

הערה:

המנוע עשוי לפעול באופן לא אחיד עד שהאוויר יתנקז ממערכת הדלק.

אזהרה!

אל תשתמש באלכוהול או בנזין כחומר לערבוב בדלק. הם יכולים להיות בלתי יציבים בתנאים מסוימים וקיימת סכנת פיצוץ אם הם יעורבבו עם סולר.

זהירות!

בשל חוסר בחומרי סיכה באלכוהול או בבנזין, השימוש של חומרים אלה עלול לגרום לנזק למערכת הדלק.

הערה:

- שימוש בביובי-דיזל בריכוז שמעל 20% יכול להשפיע לרעה על יכולת מסנן הדלק להפריד בין המים לדלק, ולגרום לחלודה ולנזק למערכת הדלק בלחץ גבוה.

- בנוסף תוספי דלק הנמכרים בשוק, אינם נחוצים להפעלה התקינה של מנוע הדיזל שלך.

- לתנאי קור קיצוניים מומלץ להשתמש בחומר סיוע להתנעה קרה "Mopar Premium Diesel Fuel Treatment".**

אופן פעולת התחדשות - הודעה על הליך הפעולה (מנוע דיזל)

מנוע זה עומד בכל דרישות תקני פליטת מזהמים עבור מנועי דיזל. לעמידה בתקני פליטה אלה רכבך מצויד במנוע ומערכת פליטה מתקדמים. מערכות אלה משתלבות באופן בלתי מורגש ברכבך ומנהלות באמצעות יחידת בקרת הינע (PCM). יחידת הבקרה שולטת על תהליך הבעירה של המנוע ומאפשרת לממיר הקטליטי של מערכת הפליטה ללכוד ולשרוף חלקיקי חומר (PM) מזהמים, ללא כל צורך בתגובה או פעולה מצידך.

בנוסף, רכבך יכול להתריע לך על פעולות תחזוקה נוספות הנדרשות ברכב או במנוע.

למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

אזהרה!

מערכת הפליטה החמה עשויה לגרום לפריצת שריפה אם אתה חונה מעל חומרים דליקים חומרים אלו כגון עשב או עלים עלולים לבוא במגע עם מערכת הפליטה. אל תחנה או תפעיל את רכבך באזורים בהם שמערכת הפליטה עלול לבוא במגע עם חומרים דליקים.

נוזל להפחתת גזי פליטה/AdBlue

Adblue המכונה לעתים בשם של הרכיב הפעיל בו, אוריאיה הוא רכיב מפתח של מערכות ממיר קטליטי סלקטיבי (SCR), אשר מסייעות לרכבי דיזל לעמוד בתקני הפליטה המחמירים. DEF הוא נוזל להפחתת פליטות אשר מגיב עם גזי הפליטה של המנוע בנוכחות זרז להפיכת עשן המכיל תחמוצות חנקן (NOx) לחנקן ואדי מים בלתי מזיקים.

למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" ב"מפרטים טכניים"

שימון וסיכוך המרכב

מנעולים וכל נקודות ציר של המרכב, כולל רכיבים כגון מסילות מושב, צירי דלתות, נקודות ציר וגלגלות, דלת תא המטען, צירי מכסה המנוע, צריכים להיות משומנים בקביעות עם חומר סיכה מבוסס ליתיום, כגון MOPAR Spray White Lube.

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב במצב מורם לגמרי.



להב מגב עם לשונית שחרור במצב נעול

- 1 - מגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

2. לניתוק להב המגב מזרוע המגב, הרם מעלה את לשונית השחרור ותוך החזקת זרוע המגב עם יד אחת, החלק את להב המגב מטה לעבר הבסיס של זרוע המגב.

הערה:

אורך החיים של המגבים משתנה בהתאם למיקום הגאוגרפי ולתדירות השימוש. מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימני מריחה, פסי מים ונקודות רטובות. אם אחד ממצבים אלו מתרחש, נקה את להבי המגבים או החלף, במידת הצורך.

יש לבדוק באופן סדיר את להבי המגבים וזרועות המגבים, לא רק כשקיימות בעיות בתפקוד המגבים. הבדיקה צריכה לכלול את הנקודות הבאות:

- בלאי וקצוות לא אחידים
- חומרים זרים
- התקשות או סדקים
- עיוות או סימני עייפות

אם להב המגב או זרוע המגב ניזוקו, החלף את זרוע המגב או הלהב בחדש. אל תנסה לתקן זרוע מגב או להב מגב שניזוקו.

הסרה/התקנה של להבי מגבי השמשה הקדמית

זהירות!

אל תאפשר לזרוע המגב ליפול בחזרה על השמשה ללא להב מגב, אחרת ייגרם נזק לשמשה.

המבטיח פעולה שקטה וקלה והגנה מפני חלודה ובלאי. לפני שימוש בחומר סיכה כלשהו, יש לנגב את החלקים ולנקות אותן מאבק ולכלוך, לאחר הסיכוך יש להוריד שמן וחומר סיכה עודפים. יש לשים לב במיוחד לרכיבי הבריש של מכסה המנוע כדי להבטיח פעולה תקינה בעת ביצוע טיפולים אחרים בתא המנוע יש לנקות ולשמן את בריח מכסה המנוע, מנגנון השחרור ותפס הבטיחות.

יש לשמן את צילינדר המנועולים החיצוניים אחת לשנתיים, מומלץ לעשות זאת בסתיו ובאביב. השתמש בכמות קטנה של חומר סיכה כגון MOPAR Lock Cylinder Lubricant שיירות בצילינדר המנועול.

להבי מגבי השמשה הקדמית

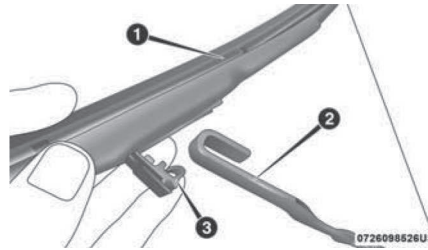
נקה את להבי הגומי של המגבים ואת השמשה הקדמית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה ובחומר ניקוי עדין ולא שוחק. כך יוסרו משקעי מלח ואבק דרכים.

הפעלה של מגבים על שמשה יבשה למשך זמן רב, עלולה לגרום לנזק ללהבי המגבים. השתמש תמיד בנוזל שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית. נמנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בנזין וכו'.

התקנת להבי מגבי השמשה הקדמית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה, עד שזרוע המגב במצב מורם לגמרי.
2. מקם את להב המגב ליד הוו בקצה של זרוע המגב כאשר לשונית שחרור להב המגב פתוחה וצד הלהב של המגב פונה מעלה ובכיוון הנגדי לשמשה הקדמית.
3. הכנס את הוו בקצה הזרוע בפתח שבלהב המגב מתחת ללשונית השחרור.
4. החלק את להב המגב עד שהוא מיושר עם זרוע המגב. לחץ מטה את לשונית השחרור עד שהיא ננעלת במקומה. השתלבות במצב נעול תהיה מלווה בצליל נקישה.
5. הנח את זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.



להב המגב שהוסר מזרוע המגב

- 1 - להב המגב
- 2 - זרוע המגב
- 3 - לשונית שחרור

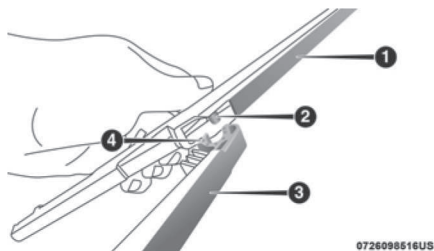


להב מגב עם לשונית שחרור במצב משוחרר

- 1 - זרוע המגב
- 2 - לשונית שחרור
- 3 - זרוע המגב

3. כאשר להב המגב משוחרר, הסר את להב המגב מזרוע המגב בהחזקת זרוע המגב ביד אחת והפרדת להב המגב מזרוע המגב עם היד השנייה (העבר את להב המגב לכיוון צד ימין של הרכב להפרדת להב המגב מזרוע המגב).

4. כאשר אתה עדיין אוחז בלהב המגב, העבר את הלהב המגב מעלה הרחק מזרוע המגב לניתוקו.

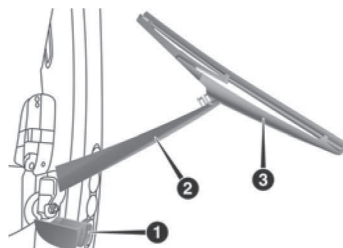


0726098514US

להב המגב שהוסר מזרוע המגב

- 1 - להב המגב
- 2 - פין ציר זרוע המגב
- 3 - זרוע המגב
- 4 - נקודת חיבור בזרוע המגב
5. הנח את קצה זרוע המגב בזהירות על השמשה הקדמית.

2. הרם את המגב האחורי במלואו מהחלון האחורי.



0726098516US

להב המגב במצב מקופל

- 1 - מכסה ציר זרוע המגב
- 2 - זרוע המגב
- 3 - להב המגב
3. להסרת הלהב המגב מזרוע המגב, אחוז בידך הימנית בתחתית של הלהב המגב קרוב ככל האפשר לזרוע המגב. בידך השמאלית החזק את זרוע המגב בעת שאתה מושך את הלהב המגב מזרוע המגב מעבר לעצר, רחוק מספיק לשחרור פין ציר הלהב המגב מנקודת החיבור בקצה של זרוע המגב.

הערה:

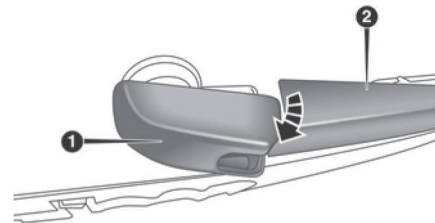
תחוש בהתנגדות יחד עם צליל ניתוק.

הסרה/התקנה של להב מגב החלון האחורי

1. הרם את מכסה ציר זרוע המגב האחורי מהשמשה כדי לאפשר את הרמת זרוע המגב מהחלון.

הערה:

לא ניתן להרים במלואו את המגב האחורי מהשמשה, אלא אם מכסה זרוע המגב מורם ראשית. ניסיון להרים את זרוע המגב האחורי מבלי להרים את מכסה ציר זרוע המגב עשוי לגרום נזק לרכב.



0726098514US

מכסה ציר זרוע המגב במצב משוחרר

- 1 - מכסה ציר זרוע המגב
- 2 - זרוע המגב

התקנת מגב אחורי

1. הרם את מכסה ציר זרוע המגב האחורי מהשמשה כדי לאפשר את הרמת זרוע המגב מהחלון.

הערה:

לא ניתן להרים במלואו את המגב האחורי מהשמשה, אלא אם מכסה זרוע המגב מורם ראשית. ניסיון להרים את זרוע המגב האחורי מבלי להרים את מכסה ציר זרוע המגב עשוי לגרום נזק לרכב.

2. הרם את המגב האחורי במלואו מהחלון האחורי.

3. הכנס את פין ציר להב המגב לפתח בצד אחד של זרוע המגב. אחוז בקצה התחתון של זרוע המגב ביד אחת, ולחץ את להב המגב כשהוא מיושר עם זרוע המגב עד שהוא משתלב במקומו.

4. הורד את המגב עם הלהב המותקן על החלון האחורי והחזר את מכסה ציר זרוע המגב בחזרה למקומו.

מערכת הפליטה

ההגנה הטובה ביותר מפני חדירת פחמן חד חמצני לתא הנוסעים היא מערכת פליטה מתוחזקת כראוי.

אם אתה חש בשינוי ברעש של מערכת הפליטה, או אם אתה חש באדי פליטה בתוך הרכב, או בעת שנפגעו גחון הרכב או הצד האחורי, דאג

לבדיקת כוללת על ידי איש מקצוע של מערכת הפליטה והאזורים הסמוכים לה לזיהוי חלקים שבורים, ניזוקים, בלויים או שיצאו ממקומם. קווי תפר פתוחים או חיבורים רופפים עלולים לאפשר לגזי פליטה לחדור לתא הנוסעים. בנוסף, דאג לבדיקת מערכת הפליטה בכל פעם שהמכונית מורמת לצורך סיכוך והחלפת שמן. החלף במידת הצורך.

אזהרה!

● גזי פליטה עלולים לגרום לפציעה או להרוג. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני (CO), גז מסוכן, חסר צבע וריח. שאיפה שלו יכולה לגרום לאובדן הכרה ובסופו של דבר להרעלה. הימנע משאיפת פחמן חד חמצני, עיין בנושא "עצות בטיחות" בפרק "בטיחות".

● מערכת הפליטה החמה עשויה לגרום לפריצת שריפה אם אתה חונה מעל חומרים דליקים חומרים אלו כגון עשב או עלים עלולים לבוא במגע עם מערכת הפליטה. אל תחנה או תפעיל את רכבך באזורים בהם מערכת הפליטה עלולה לבוא במגע עם חומרים דליקים.

זהירות!

● הממיר הקטליטי דורש שימוש בדלק נטול עופרת בלבד. דלק המכיל עופרת יבטל את היעילות של הממיר הקטליטי כהתקן שליטה על גזי פליטה ועשוי להפחית את ביצועי המנוע ולגרום לנזק כבד למנוע.

● נזק לממיר הקטליטי עלול להיגרם אם רכבך לא נשמר במצב הפעלה תקין. במקרה של תקלה במנוע, בייחוד מנוע מזייף או שינוי ניכר בביצועים, דאג לתיקון הרכב בהקדם האפשרי. המשך הפעלה של רכבך כאשר יש תקלה חמורה יכול לגרום להתחממות הממיר ועלול לגרום לנזק לממיר או לרכב.

בתנאי הפעלה רגילים, לא דרושה תחזוקה של הממיר הקטליטי. אך חשוב לשמור על מנוע מכוון היטב כדי להבטיח פעולה תקינה של הממיר הקטליטי, ולמנוע נזק אפשרי לממיר.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת פליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום להטלת קנסות עליך.

בדיקת נזל קירור מנוע

בדוק את הגנת נזל הקירור של המנוע (נוגד קיפאון) כל 12 חודשים (אם ניתן, לפני תחילת העונה הקרה). אם נזל הקירור (נוגד הקיפאון) מזוהם, יש לנקז את המערכת לשטוף אותה ולמלא מחדש בנזל קירור OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני) (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה. בדוק אם בחזית מעבה מיזוג האוויר הצטברו חרקים, עלים וכו'. אם הוא מלוכלך, נקה בעדינות בתזת מים מצינור גינה אנכית על פני המעבה.

בדוק אם צינורות מערכת הקירור של המנוע מתפוררים, סדוקים, קרועים, חתוכים, ואת ההידוק של החיבור למיכל העודפים של המצנן. בדוק את המערכת כולה לאיתור דליפות. אל תסיר את מכסה הלחץ של מילוי נזל קירור כאשר מערכת הקירור חמה.

מערכת קירור - ניקוז, שטיפה ומילוי מחדש הערה:

במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.

אם נזל קירור (נוגד קיפאון) מזוהם או שנראים בו משקעים, דאג שמרכז השירות המורשה ינקה וישטוף את המערכת בנזל OAT (נוגד קיפאון) (התואם לתקן MS.90032)

אזהרה! (המשך)

● אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חמים.

● הרחק את ידך, כלים, ביגוד ותכשיטים ממאוורר הקירור של המצנן. המאוורר יכול להתחיל לפעול בכל עת, בין אם המנוע פועל ובין אם לאו.

● בעת עבודה בקרבת מאוורר הקירור של המצנן, נתק את כבל אספקת המתח למנוע המאוורר והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. המאוורר מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת אם מתג ההתנעה במצב ON.

● אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה לחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חם.

מצבים יוצאי דופן כגון פעולת מנוע לא תקינה, ריח חריכה, עשויים להצביע על התחממות יתר של הממיר הקטליטי. אם הדבר קורה, עצור את הרכב, דומם את המנוע ואפשר לו להתקרר. יש לבצע מיד טיפול הכולל כיוון לפי מפרטי היצרן.

כדי למזער את האפשרות לנזק לממיר הקטליטי:

- אל תדומם את המנוע או תשנה את מצב מתג ההתנעה, כאשר משולב הילוך והרכב בתנועה.
- אל תנסה להתניע את המנוע בגרירה או בדחיפה.
- אל תפעיל את המנוע במהירות סרק כאשר חוט מצת כלשהו מנותק או מוסר, כגון לשם בדיקת אבחון, או למשך זמן ארוך כאשר המנוע פועל באופן לא סדיר בסרק או באופן לא תקין.

מערכת הקירור

אזהרה!

- דומם את המנוע ונתק את חוט אספקת המתח למאוורר קירור המצנן לפני עבודה בקרבת המאוורר.

(המשך)

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

בחירה של נוזל קירור

למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" ב"מפרטים טכניים".

זהירות!

• ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין תפחית את הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידי (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי". אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן OAT) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

(המשך)

זהירות! (המשך)

- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.
- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.

הוספת נוזל קירור

רכבך יוצר לפעולה עם נוזל קירור משופר (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032), המאפשר מועדי שירות ארוכים יותר. ניתן להשתמש בנוזל קירור המנוע (נוגד קיפאון) עד לעשר שנים או 240,000 ק"מ לפני שיהיה צורך להחליפו. למניעת קיצור של תקופת השירות הארוכה, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור (נוזל קירור OAT התואם לתקן MS.90032) במשך כל חיי השירות של הרכב.

עיין בהמלצות לשימוש בנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT), העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט-קרייזלר MS.90032. בעת הוספת נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון)

• אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של MOPAR ל-10 שנים/ 240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני), העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט-קרייזלר MS.90032.

• ערבב תמיסה של מים מזוקקים עם לפחות 50% נוזל קירור OAT העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט-קרייזלר MS.90032. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של 37°C -.

• השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

• באחריותו של הנהג לשמור על המפלס התקין, להשגת רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.

הערה:

• **במספר רכבים נדרשים כלי עבודה המיוחדים להוספת נוזל קירור. אי מילוי נאות של מערכות אלה, עלול לגרום לנזק פנימי חמור למנוע. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת, פנה למרכז שירות מורשה.**

- **ערבוב של סוגים שונים של נוזל קירור (נוגדי קיפאון) אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למערכת הקירור. אם עורבבו נוזלי קירור HOAT ו-OAT, דאג שמרכז שירות מורשה ינקז, ישטוף וימלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) בהקדם האפשרי.**

מכסה לחץ של מערכת הקירור

המכסה חייב להיות מהודק היטב כדי למנוע אובדן של נוזל קירור (נוגד קיפאון), וכדי להבטיח שנוזל קירור (נוגד קיפאון) עודף יחזור מהמצנן למיכל העודפים.

יש לבדוק ולנקות את המכסה, אם ישנה הצטברות של חומרים זרים על משטחי האיטום.

אזהרה!

- אל תפתח את מערכת קירור המנוע כשהיא חמה. לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם מדי. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כווייה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

פינוי נוזל מנוע משומש

נוזל קירור (נוגד קיפאון) על בסיס אתילן גליקול הוא חומר תחת פיקוח הדורש פינוי מתאים. בדוק עם הרשויות המקומיות לקביעת החוקים התקפים באזורך. למניעת בליעה על ידי בעלי חיים או ילדים, אל תאחסן נוזל קירור על בסיס אתילן גליקול במיכלים פתוחים או תשאיר שלוליות של חומר על הקרקע. אם ילד או בעל חיים בלע את החומר, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי. נקה מיד כל נזילה על הקרקע.

מפלס נוזל קירור

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נוזל הקירור תקין. כאשר המנוע מודמם וקר, המפלס של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) במיכל העודפים צריך להיות בין החומים המצוינים על המיכל.

המצנן באופן רגיל נשאר תמיד מלא ואין צורך להסיר את מכסה הלחץ שלו, אלא לבדיקת נקודת הקפיאה של נוזל הקירור או להחלפתו. ידע את איש השירות שלך על כך.

כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע היא תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש.

כאשר נחוצה הוספה של נוזל קירור (נוגד קיפאון) לשמירת המפלס התקין יש להוסיף למיכל העודפים רק נוזל OAT, העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS.90032. אין למלא מילוי יתר.

נקודות חשובות

הערה:

בעת עצירת הרכב לאחר נסיעה של מספר קילומטרים, ייתכן שתראה אדים יוצאים מחזית תא המנוע. הדבר נובע לרוב מלחות כתוצאה מגשם, שלג או הצטברות של לחות גבוהה על המצנן שהתאדו כאשר התרמוסטט נפתח כדי לאפשר לנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם להיכנס למצנן.

אם בבדיקה בתא המנוע אינך מבחין בדליפה מהמצנן או מצינור, ניתן לנהוג ברכב בבטחה. האדים ייעלמו.

- הימנע ממילוי יתר של מיכל העודפים.
- בדוק את נקודת הקפיאה של נוזל הקירור במצנן ובמיכל העודפים. אם יש צורך להוסיף נוזל קירור (נוגד קיפאון), יש להגן גם על תוכנו של מיכל העודפים כנגד קפיאה.
- אם נדרשת הוספה תכופה של נוזל קירור (נוגד קיפאון), יש לבצע בדיקת לחץ לאיתור דליפות במערכת.
- שמור על ריכוז נוזל הקירור (נוגד הקיפאון) של לפחות 50% נוזל OAT (התואם לתקן MS.90032) ומים מזוקקים להגנה הולמת מקורוזיה של המנוע המכיל חלקי אלומיניום.
- ודא שהצינורות של מיכל העודפים של נוזל הקירור, אינם מכופפים או סתומים.
- שמור על ניקיון המצנן. אם רכבך מצויד במזגן, שמור על ניקיון המעבה.

אל תחליף את התרמוסטט להפעלה בקיץ או בחורף. אם נדרשת החלפת תרמוסטט, התקן רק סוג מתאים של תרמוסטט. סוגים אחרים עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של נוזל הקירור (נוגד הקיפאון), תצרוכת דלק מוגברת והגברת פליטות גזי פליטה מזהמים.

מערכת הבלימה

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של מערכת הבלימה, יש לבצע בדיקה תקופתית של רכיבי מערכת הבלימה. לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

אזהרה!

השארת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסיכון לתאונת נהיגה בעוד שרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים, לבלאי רפידות חריג, ולנזק אפשרי לבלמים. לא תישמר יכולת הבלימה המרבית בעת בלימה.

בדיקת מפלס נוזל – מיכל נוזל בלמים

יש לבדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל הבלמים בכל טיפול, או מיד לאחר שנורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת. אם דרוש, הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימן המלא בצד של מיכל נוזל הבלמים. הקפד לנקות את החלק העליון של המיכל לפני הסרת המכסה. בבלמי דיסק מפלס הנוזל צפוי לרדת ככל שרפידות הבלם נשחקות. יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם כאשר הרפידות מוחלפות. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מאוד, בדוק דליפות במערכת. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" ב"מפרטים טכניים".

אזהרה!

- השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים". שימוש בנוזל בלמים מסוג לא נכון עלול לגרום נזק כבד למערכת הבלימה / או לפגום בביצועיה. הסוג הנכון של נוזל הבלמים המתאים לרכבך, רשום גם על מיכל נוזל בלמים המקורי.
- כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד. נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרתיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרום לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.
- מילוי יתר עלול לגרום לנזילה של נוזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולפריצת דליקה. נוזל בלמים עלול גם לגרום נזק לצבע או לוויניל, יש להקפיד למנוע מגע שלו עם משטחים אלה.
- מנע זיהום של נוזל הבלמים מנוזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להינזק, ולגרום לכשל חלקי או מלא של הבלמים, שעלול להסתיים בתאונה.

תיבת הילוכים אוטומטית

בחירת חומר סיכה

חשוב להשתמש בחומר הסיכה המתאים לתיבת ההילוכים לצורך קבלת ביצועים מיטביים. השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים". חשוב לשמור על מפלס התקין של נוזל תיבת ההילוכים באמצעות הנוזל המומלץ.

הערה:

אין להשתמש בשטיפות כימיות באף תיבת הילוכים, יש להשתמש רק בחומר סיכה מאושר.

זהירות!

שימוש בנוזל תיבת הילוכים שאינו מומלץ ע"י היצרן, עלול לגרום לירידה באיכות העברת הילוכים ו/או רעידות בממיר מומנט. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים".

תוספים מיוחדים

היצרן ממליץ לא להוסיף תוספים מיוחדים לתיבת ההילוכים. נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (ATF) הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו. לכן אין להוסיף תוספים לתיבת ההילוכים. אל תשתמש בחומרי איטום לתיבת ההילוכים, כיוון שהם ישפיעו לרעה על האטמים.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים כיוון שהם עלולים לגרום נזק לרכיבי תיבת ההילוכים. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

בדיקת מפלס נוזל

מפלס הנוזל הנוזל נקבע מראש במפעל ואינו דורש שינוי בתנאי הפעלה רגילים. לא דרושות בדיקות שגרתיות של מפלס הנוזל, לכן לתיבת ההילוכים אין מדיד. מרכז השירות המורשה שלך יכול לבדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים באמצעות כלי בדיקה מיוחדים. אם אתה מבחין בדליפת נוזל או חש בתקלה בתיבת ההילוכים, פנה מיד למרכז שירות מורשה לבדיקת מפלס נוזל הבלמים. הפעלת הרכב כאשר מפלס הנוזל אינו תקין עלולה לגרום נזק כבד לתיבת ההילוכים.

זהירות!

אם קיימת נזילה מתיבת ההילוכים, הבא את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה. אחרת, עלול להיגרם נזק כבד לתיבת ההילוכים. למרכז השירות מורשה שלך יש את הכלים המתאימים, להתאמה של המפלס התקין של נוזל תיבת ההילוכים.

החלפת נוזל ומסנן

בתנאי הפעלה רגילים, נוזל תיבת ההילוכים שמולא במפעל יספק סיכור מספק לכל אורך חייו הרכב.

החלפת נוזל ומסנן שגרתיות אינן דרושות. אך יש להחליף את הנוזל והמסנן אם הנוזל זוהם (במים וכו'), או אם תיבת ההילוכים אינה פועלת מכל סיבה שהיא.

נוזל סרן קדמי/אחורי

בדיקות מפלס שגרתיות אינן נדרשות בעת טיפול שירות רגיל.

בעת ביצוע טיפול ברכב מסיבות אחרות, יש לבדוק את המשטחים של מכלול הסרן. אם יש חשש לנזילת נוזל סרן בדוק את המפלס. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים".

בדיקת מפלס נוזל סרן קדמי

מפלס נוזל סרן קדמי - אסור שיפחת מ- 3 מ"מ מתחת לחור המילוי.

יש להדק את בורגי המילוי והניקוז למומנט של

30 טו N-m.

זהירות!

אל תהדק את הברגים יותר מדי אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בדיקת מפלס נוזל סרן אחורי

מפלס נוזל סרן אחורי אסור שיפחת מ- 3 מ"מ מתחת לחור המילוי.

יש להדק את בורגי המילוי והניקוז למומנט של 30 עד 40 N-m.

זהירות!

אל תהדק את הברגים יותר מדי אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בחירת חומר סיכה

השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים".

בדיקת מפלס נוזל של תיבת העברה

בדיקות מפלס שגרתיות אינן נדרשות בעת טיפול שירות רגיל. בעת ביצוע טיפול ברכב מסיבות אחרות, יש לבדוק את המשטחים של תיבת העברה. אם יש חשש לנזילת נוזל, בדוק את המפלס. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים".

הוספת נוזל

כאשר הרכב על קרקע ישרה, הוסף נוזל דרך חור המילוי עד שהוא יוצא מהחור.

ניקוז

הסר ראשית את בורג המילוי ולאחר מכן את בורג הניקוז. מומנט ההידוק לבורגי המילוי והניקוז הוא 20 עד 34 N-m.

זהירות!

אל תהדק את בורגי המילוי והניקוז. אחרת עלול להיגרם להם נזק.

בחירת חומר סיכה

השתמש אך ורק בנוזל המומלץ ע"י היצרן. למידע נוסף עיין בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" ב"מפרטים טכניים".

הרמת הרכב

כאשר יש צורך להרים את הרכב, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה או מוסך שירות.

צמיגים

צמיגים - מידע כללי על לחץ אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח תקינים חיוניים לפעולה בטוחה והולמת של רכבך. ארבע תחומים עיקריים מושפעים מלחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים:

- הבטיחות והשליטה ברכב
- תצרוכת הדלק
- בלאי סוליה
- נוחות הנסיעה.

בטיחות

אזהרה!

- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
- ניפוח חסר מגביר את הכיפוף של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיג.
- ניפוח יתר מפחית את יכולת השיכוך של הצמיג. עצמים על הכביש ובורות עלולות לגרום נזק שעלול לגרום לכשל של הצמיג.
- ניפוח חסר או יתר של צמיגים עלול להשפיע על ההיגוי ועלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג שיגרום לאובדן השליטה ברכב.
- לחצי אוויר לא זהים בצמיגים עלולים לגרום לבעיות בהיגוי. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.
- לחצי אוויר שונים בצדדים של הרכב עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.
- נהג תמיד כשהצמיגים מנופחים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.

ניפוח חסר וניפוח יתר – שניהם משפיעים על יציבות ועלולים לגרום להיגוי איטי או מופרז.

הערה:

- **לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לתגובת היגוי לא יציבה ובלתי צפויה.**
- **לחצי אוויר שונים בצמיגים בצדדים השונים עלולים לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.**

תצרוכת דלק

ההתנגדות לגלגול של צמיגים לא מנופחים יגרמו להגברת תצרוכת הדלק.

בלאי סוליה

לחצי ניפוח לא תקינים בצמיגים קרים עלולים לגרום לדפוסי בלאי חריגים ולהפחית את אורך החיים של הסוליה, ויחייבו החלפה מוקדמת של הצמיגים.

נוחות נסיעה ויציבות הרכב

לחצי אוויר תקינים בצמיגים תורמים לנוחות הנסיעה. ניפוח יתר גורם לרעידות ולנסיעה לא נוחה.

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.

- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקת התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים – אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה.

לחץ האוויר משתנה ב- 1psi (7kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון, אם אתה בדוק את לחצי האוויר בתוך מוסך, בייחוד בחורף.

לדוגמה: אם הטמפרטורה במוסך היא 20°C והטמפרטורה החיצונית 0°C, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב- 3psi (21kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו.

לחץ האוויר עשוי לעלות ב 2 ל- 6 psi 13 עד 40 kPa במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרות נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען. למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה.

אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

צמיגים רדיאליים

אזהרה!

שילוב של צמיגים רדיאליים עם סוגים אחרים של צמיגים ברכבך יגרום לשליטה גרועה ברכב. חוסר היציבות עלול לגרום לתאונה. השתמש תמיד בארבעה צמיגים רדיאליים. לעולם אל תשלב צמיגים מסוגים שונים.

תיקון צמיג

אם הצמיגים שלך ניזוקו, ייתכן שניתן לתקנם אם הם עומדים בתנאים הבאים:

- לא נסעת עם צמיג נקור.
- הנזק הוא בסוליה של הצמיג (נזק לדופן לא ניתן לתיקון).
- הנקר אינו גדול מ- 6 מ"מ.

למידע נוסף על תיקון צמיגים, התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך.

צמיגי אל נקר שניזוקו או צמיגי אל נקר שחסר בהם אוויר - יש להחליפם בצמיג אל נקר באותם גודל ומטרת שימוש (עומס וסמל מהירות).

צמיגי אל נקר - אם קיימים

צמיגי אל נקר מאפשרים לך לנסוע 80 ק"מ במהירות של 80 קמ"ש לאחר אובדן חמור של לחץ אוויר. אובדן חמור זה של לחץ אוויר מכונה מצב אל נקר. מצב אל נקר מתרחש כאשר לחצי האוויר בצמיגים פחתו ב- 14psi 96 kPa ומטה. לאחר שצמיג אל נקר הגיע למצב אל נקר, יש לו יכולות נהיגה מוגבלות ויש להחליפו מיד. לא ניתן לתקן צמיג אל נקר.

לא מומלץ לנסוע ברכב בעומס מטען מלא או לגרור גרור במצב אל נקר.

למידע נוסף עיין בנושא בקרת לחצי האוויר בצמיגים

בסוב לגל

אין לגרום לסבסוב הגלגלים, כאשר הרכב תקוע בבויץ, חול, שלג או קרח במהירות הגבוהה מ- 48 קמ"ש למשך למעלה מ- 30 שניות ברצף.

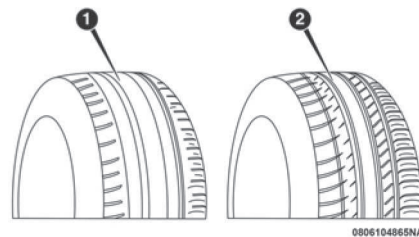
למידע נוסף, עיין ב"שחרור רכב תקוע" בפרק "במקרה חירום".

אזהרה!

בסובו מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שמיצרים גלגלים המסתובבים במהירות, עשויים לגרום לנזק לצמיג או לכשל שלו. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים למהירות שמעל 48 קמ"ש, או למשך למעלה מ-30 שניות ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע, ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות שהיא.

מחווני בלאי סוליה

מחווני בלאי סוליה הם חלק מצמיגים מקוריים, ומסייעים לקבוע מתי יש צורך להחליף צמיגים.



סוליית הצמיג

1 - צמיג שחוק
2 - צמיג חדש

סימני בלאי אלו מוטבעים בתחתית חריצי הסוליה. הם יראו כפסים כאשר עומק הסוליה הוא 1.6 מ"מ. יש להחליף את הצמיג, כאשר

הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. למידע נוסף, עיין בנושא "החלפת צמיגים" בפרק זה.

אורך חיי צמיג

אורך חיי הצמיג תלוי במספר גורמים הכוללים בין השאר את:

- סגנון הנהיגה
- לחץ האוויר בצמיג - לחצי אוויר לא תקינים בצמיגים קרים יכולים לגרום להיווצרות בלאי לא אחיד בסוליית הצמיג. בלאי לא אחיד יפחית את אורך חיי הסוליה ויצריך החלפה מוקדמת יותר של הצמיג.
- מרחק שהרכב נסע.
- צמיגי ספורט, צמיגים עם סימול מהירות V או גבוה יותר וצמיגי קיץ באופן כללי הם בעלי אורך חיים קצר יותר. מומלץ לבצע סבב של צמיגים אלה בכל מועד שירות של הרכב.

אזהרה!

יש להחליף את הצמיגים וכולל הצמיג החלופי לאחר 6 שנים, ללא קשר למצב הסוליה. אי ציות לאזהרות אלה עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית.

אחסן צמיגים שפורקו במקום קר, יבש וחשוך ככל האפשר. הגן על הצמיגים ממגע עם שמן חומרי סיכה ובנזין.

החלפת צמיגים

הצמיגים של הרכב החדש שלך מהווים איזון בין מאפיינים שונים. יש לבדוק בקביעות בלאי ולחצי אוויר נכונים לצמיגים קרים. אם נדרשת החלפת צמיגים, היצן ממליץ במיוחד על השימוש בצמיגים זהים לצמיגים המקוריים בגודל, באיכות ובביצועים. עיין בנושא "מחווני בלאי סוליה" בחלק זה. לפרטים על הגודל והסוג של הצמיגים שלך, ראה תווית מידע על צמיגים ועומסים או תווית אישור של הרכב. קוד עומס מרבי וסמל מהירות עבור הצמיג שלך נמצאים על דופן הצמיג המקורי שלך.

מומלץ להחליף את הצמיגים בזוג שני צמיגים קדמיים או שני צמיגים אחוריים. החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על השליטה ברכב. אם אתה מחליף צמיג ודא שמפרטי הצמיג תואמים לצמיג שהוחלף.

מומלץ לפנות למתקן צמיגים מוסמך או מרכז השירות המורשה שלך בכל שאלה שיש לך בנוגע למפרטי הצמיגים וביצועיהם. התקנה של צמיגים לא זהים עלולה להשפיע לרעה על הבטיחות, השליטה והנסיעה של רכבך.

אזהרה!

- אל תשתמש בצמיג, גודל גלגל, קוד עומס מרבי או בערך מהירות השונים מאלו המצוינים לרכבך. שילוב של מספר צמיגים וגלגלים עשויים לשנות את מידות המתלים ואת מאפייני הביצועים, ויגרמו לשינויים בהיגוי בשליטה ובבלימה של רכבך. התוצאה עשויה להיות היגוי לא צפוי ועומס על מערכות ההיגוי והמתלים. אתה יכול לאבד שליטה ברכב ועלולה להתרחש תאונה שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. השתמש רק בצמיגים ובגלגלים בגדלים ובעומסים שאושרו לרכבך.
- לעולם על תשתמש בצמיג בעל קוד עומס מרבי או מאפיינים נמוכים מהצמיג המקורי שהותקן ברכבך. שימוש בצמיג בעל קוד עומס מרבי נמוך יותר, יכול לגרום לכשל של הצמיג בשל עומס יתר. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.
- התקנה של צמיגים שאינם תואמים לערכי המהירות, עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

זהירות!

החלפת הצמיגים המקוריים בצמיגים השונים בגודלם יגרום לשגיאה בקריאת מד המהירות ומד המרחק.

סוגי צמיגים

צמיגים לכל העונות - אם קיימים

צמיגים לכל העונות מספקים אחיזה עבור כל העונות (אביב, קיץ, סתו וחורף). רמות האחיזה עשויות להשתנות בין דמים שונים צמיגים לכל העונות. ניתן לזהות צמיגים לכל העונות באמצעות הכיתוב M+S, M&S, M/S או MS על דופן הצמיג. השתמש בצמיגים לכל העונות בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

צמיג קיץ או שלוש עונות - אם קיימים

צמיג קיץ מספקים אחיזה בדרכים רטובות ויבשות, ואינם מיועדים לנסיעה בשלג או על קרח. אם ברכבך מותקנים צמיגי קיץ, קח בחשבון שצמיגים אלה אינם מיועדים לחורף או לנהיגה בתנאי קור. התקן צמיגי חורף ברכבך כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל-5°C או אם הדרך מכוסה בקרח או בשלג. למידע נוסף, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

צמיג קיץ אינם כוללים סמל הר/פתית שלג על דופן הצמיג. השתמש בצמיגי קיץ בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.

אזהרה!

אל תשתמש בצמיגי קיץ בתנאי שלג/קרח. אתה עלול לאבד שליטה ברכב, שתסתיים בפציעה קשה או קטלנית. נהיגה במהירות גבוהה מדי עבור תנאי הדרך גם מהווה סיכון של אובדן השליטה ברכב.

צמיגי שלג

בכמה אזורים נדרש שימוש בצמיגי שלג במהלך החורף. ניתן לזהות צמיגי שלג באמצעות סמל "הר/פתית שלג" על דופן הצמיג.

אם אתה נזקק לצמיגי שלג, בחר בצמיגים שהם בגודל ובסוג של הצמיגים המקוריים. השתמש בצמיגי שלג בקבוצות של ארבעה, אחרת הבטיחות והשליטה ברכב תושפע לרעה.



לצמיגי שלג יש בדרך

כלל ערך מהירות מרבית נמוך יותר מהצמיגים המקוריים של רכבך ואין לנסוע איתם במהירות שמעל 120 קמ"ש במשך זמן ממושך. למהירויות שמעל 120 קמ"ש, עיין בהוראות של הצמיג המקורי או פעל לפי המלצות מתקן צמיגים מוסמך, בנוגע למהירות הנסיעה הבטוחה, עומסים ולחצי ניפוח בצמיגים קרים.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישובן גלגל קומפקטי, מאחר והגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי קומפקטי. אין להתקין בו זמנית יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד ברכב.

אזהרה!

גלגל קומפקטי או גלגל מתנפח מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחזורי הבלאי. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי התואם לצמיג ולגלגל המקוריים – אם קיים

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל חלופי התואם במבנהו ובתפקודו לגלגל המקורי הקדמי או האחורי של רכבך. גלגל חלופי זה יכול לשמש במהלך סבב גלגלים ברכבך. אם הדבר אפשרי ברכבך התייעץ עם מתקן צמיגים מוסמך לגבי הדרך המומלצת לביצוע.

גלגל חלופי קומפקטי – אם קיים

הגלגל החלופי הקומפקטי נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי קומפקטי בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג. תיאור צמיג קומפקטי מתחיל באותן T או S הקודמת לערך הגודל. דוגמה: T145/80D18 103M

S, T = צמיג חלופי זמני

מאחר ולצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

אף שצמיגים מסומרים משפרים את הביצועים על קרח, יכולת האחיזה וההחלקה על משטחים רטובים או יבשים עשויה להיות פחותה בהרבה מאלו של צמיגים לא מסומרים. בכמה מדינות השימוש בצמיגים מסומרים אסור, לכן יש לבדוק את החוקים והתקנות המקומיות לפני שימוש בצמיגים אלה.

צמיג חלופי – אם קיים

הערה:

בכלי רכב המצוידים בערכת חירום לתיקון צמיג במקום צמיג חלופי, למידע נוסף עיין בנושא "ערכת חירום לתיקון צמיג" בפרק "במקרה חירום".

זהירות!

בגלל מרווח הגחון המופחת כאשר מותקן גלגל קומפקטי או זמני, אין לשתוף את רכבך במתקן שטיפה אוטומטי. עלול להיגרם נזק לרכב.

גלגל חלופי מתנפח – אם קיים

הגלגל החלופי המתנפח נועד לשימוש זמני בלבד. ניתן לדעת אם רכבך מצויד בגלגל חלופי קומפקטי בעיון בתיאור הצמיג בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת בפתח דלת הנהג או על דופן הצמיג.

דוגמה לתיאור של צמיג חלופי מתנפח:

165/80-17-101P

מאחר ולצמיג זה יש אורך חיי סוליה מוגבלים, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש בהקדם האפשרי.

נפח את הגלגל החלופי המתנפח רק לאחר שהגלגל מותקן כראוי ברכב. נפח את הגלגל החלופי המתנפח באמצעות משאבה חשמלית לפני הורדת הרכב.

אל תתקין מכסי גלגלים או תנסה להתקין צמיג רגיל על חישוק גלגל מתנפח, מאחר והגלגל מיועד במיוחד לגלגל חלופי מתנפח.

אזהרה!

גלגל קומפקטי או גלגל מתנפח מיועדים לשימוש זמני בלבד. אין לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש כאשר מותקנים גלגלים אלה. גלגל חלופי זמני הוא בעל אורך חיי סוליה מוגבל.

יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. הקפד על ציות לאזהרות התקפות לגלגל החלופי שלך. אחרת, עלול להיגרם כשל של הגלגל החלופי ואובדן השליטה ברכב.

גלגל חלופי בגודל מלא – אם קיים

הגלגל החלופי בגודל מלא נועד לשימוש זמני בלבד. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. לגלגל חלופי זה עשוי להיות בעל אורך חיי סוליה מוגבל. יש להחליף את הצמיג החלופי, כאשר הסוליה שחוקה עד למחווני הבלאי. מאחר והצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכבך בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי זמני – אם קיים

הגלגל החלופי זמני נועד לשימוש זמני במצבי חירום בלבד. ניתן לזהות את הגלגל באמצעות תווית הנמצאת על הגלגל החלופי. התווית כוללת את המגבלות לצמיג חלופי זה. גלגל זה עשוי להיראות זהה לגלגל מקורי, המותקן על הסרן האחורי או הקדמי, אבל הוא לא. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. מאחר והצמיג אינו זהה לצמיגים המקוריים, תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקן אותו ברכבך בהקדם האפשרי.

אזהרה!

גלגל חלופי זמני מיועד רק לשימוש במקרה חירום. התקנה של גלגל חלופי זמני תשפיע על השליטה ברכב. כאשר מותקן צמיג זה, אל תנהג במהירות הגבוהה מהמהירות הרשומה על הצמיג החלופי הזמני. דאג לניפוח ללחצי האוויר לצמיגים קרים הרשומים בתווית מידע על צמיגים ועומסים הנמצאת על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. תקן (או החלף) את הצמיג המקורי והתקינו מחדש בהקדם האפשרי. אחרת, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב.

טיפול בגלגלים וצלחות גלגל

יש לנקות את כל הגלגלים וצלחות הגלגלים, בייחוד גלגלי אלומיניום ובציפוי כרום, באופן סדיר באמצעות סבון עדין (Ph ניטרלי) ומים כדי לשמור על הברק ולמנוע קורוזיה. שטוף את הגלגלים באותה תמיסת סבון המומלצת לרחיצת גוף הרכב.

הגלגלים עלולים להיפגם ממגע עם מלח, סודיום כלוריד, מגנזיום כלוריד וקלציום כלוריד וכו' ומכמיקלים אחרים המשמשים להמסת קרח ולשליטה על אבק ולכלוך בדרכים.

נגב מיד במטלית רכה או בספוג וסבון עדין. אל תשתמש בכימיקלים חזקים או במברשת קשה. הם עלולים לגרום נזק לציפוי המגן שמסייע לשמור על הגלגלים מקורוזיה ואובדן ברק.

הערה:

חומרי ניקוי רבים עבור גלגלים הקיימים בשוק מכלים חומצות חזקות או תוספים אלקליים חזקים שעלולים לגרום נזק למשטח הגלגל.

זהירות!

הימנע ממוצרים או ממכוני שטיפה אשר משתמשים בתמיסות חומציות או בסיסיות חזקות או ממברשות קשות. מוצרים ומכוני שטיפה אלו עלולים לגרום נזק למיפוי המגן של הגלגל. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לגלגל של MOPAR או בחומר זהה מומלץ.

בעת ניקוי של גלגלים מלוכלכים מאוד, כולל אבק בלמים רב, יש לבחור בקפידה את החומרים והציוד לניקוי של הצמיגים והגלגלים כדי למנוע נזק לגלגלים. מומלץ להשתמש ב-Mopar Wheel Treatment או ב-Mopar Chrome Cleaner או במוצרים אחרים להם או לבחור חומר ניקוי לא שוחק, לא חומצי לגלגלי אלומיניום או כרום. אל תשתמש באף מוצר על גלגלי כרום מושחרים. ייגרם נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש.

זהירות!

אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או במברשת קשה, חומרי הברק מתכת או במגני תנורים. מוצרים אלו יגרמו נזק לציפוי המגן. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש. שטוף את הרכב רק באמצעות חומר ניקוי לגלגל של MOPAR או בחומר זהה מומלץ.

הערה:

אם אתה מתכוון להחנות או לאחסן את רכבך לפרק זמן ארוך לאחר ניקוי הגלגלים בחומר לניקוי גלגלים, סע ברכבך למשך מספר דקות לפני כן. נסיעה ברכב והפעלת הבלמים בעת עצירה תפחית את הסיכון של החלדת דיסקי הבלמים.

גלגלי כרום מושחרים

זהירות

אם ברכבך מותקנים גלגלי כרום מושחרים אל תשתמש בחומר לניקוי גלגלים ותרכובות ליטוש או שוחקות. ייגרם נזק בלתי הפיך לגימור, שאינו מכוסה באחריות המוגבלת לרכב חדש. השתמש בסבון עדין מים ומטלית רכה. בצע זאת על בסיס קבוע, זה כל מה שנדרש לשמירת הגימור.

שרשראות שלג (התקני אחיזה)

- שימוש בשרשראות שלג דורשות מרווח מספיק בין הצמיג למרכב. מלא אחר ההמלצות הבאות למניעת נזק.
- שרשראות שלג חייבות להיות בגודל המתאים לצמיג, בהתאם להמלצת יצרן הצמיג.
- התקן רק על הגלגלים האחוריים בשל המרווח המוגבל, השתמש בשרשראות שלג מוקטנות או התקני אחיזה הבולטים לא יותר מ- 12 מ"מ מפרופיל הצמיג בצמיגי P265/60R18 109T, 265/ 60R18 110H, 265/50R20 107V, 265/ 50R20XL 111V.

אזהרה!

שימוש בצמיגים בגדלים או בסוגים שונים (M+S, שלג) על הסרנים הקדמי והאחורי עלול לגרום להיגוי בלתי צפוי. אתה עלול לאבד שליטה ולגרום לתאונה.

זהירות!

כדי למנוע נזק לרכב או לצמיגים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים:

- בגלל המרווח המוגבל בין התקן האחיזה של הצמיגים ורכיבים אחרים של מערכת המתלים, חשוב שיעשה שימוש רק התקני אחיזה תקינים. התקנים שבורים עלולים לגרום לנזק חמור. עצור את הרכב מיד כשנשמע רעש שעלול להצביע על התקן שבור. הסר את החלקים הפגומים לפני שימוש נוסף.

- התקן את ההתקן הדוק ככל האפשר ולאחר מכן הדק מחדש לאחר נסיעה של 0.8 ק"מ.

- אל תעבור מהירות של 48 קמ"ש.

- סע בזהירות והימנע מפניות חדות וממהמורות גדולות, בייחוד כאשר הרכב עמוס.

(המשך)

זהירות! (המשך)

- אל תיסע במשך זמן רב על כביש יבש.
- הקפד על הוראות של יצרן התקן האחיזה, בנוגע לשיטת ההתקנה, מהירות הנסיעה ומצבי השימוש. סע תמיד במהירות השימוש המומלצת על ידי יצרן ההתקן אם היא נמוכה מ- 48 קמ"ש.
- אל תשתמש בהתקני אחיזה על גלגל חלופי קומפקטי.

המלצות לסבב צמיגים

הצמיגים הקדמיים והאחוריים ברכבך פועלים בעומסים שונים ומבצעים תפקודי היגוי, שליטה ובלימה שונים. מסיבות אלו, הם מתבלים באופן לא אחיד

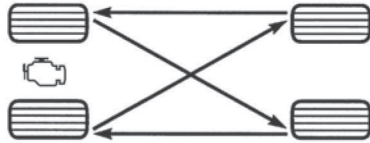
השפעות אלו יכולות להיות מופחתות באמצעות סבב צמיגים במועד. היתרונות של סבב צמיגים הם גדולים בעיקר בצמיגים בעלי סוליה לשימוש בתנאים קשים כגון אלו של צמיגי שטח. סבב גלגלים יגביר את אורך חיי הצמיג, יסייע לשמור על רמות אחיזה בבוץ, שלג וכביש רטוב, ויתרום לנסיעה חלקה ושקטה יותר.

לבירור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה. אם דרוש ניתן לבצע סבב גלגלים לעתים קרובות יותר. יש לפתור את כל הסיבות לבלאי מהיר או בלתי רגיל לפני ביצוע סבב גלגלים.

הערה:

ערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגי פרימיום תאתר אוטומטית את ערכי לחצי האוויר ותציג את המיקום הנכון ברכב לאחר ביצוע סבב גלגלים.

שיטת ביצוע הסבב המומלצת היא "אחורה - מוצלבת" כמוצג באיור.



055703771

סבב צמיגים

אחסון הרכב

אם הרכב חונה למשך למעלה מחודש, הקפד על צעדי הזהירות הבאים:

- החנה את רכבך במקום מכוסה, יבש ואם ניתן מאוורר, כאשר החלונות פתוחים במקצת.
- בדוק שבלם החניה החשמלי אינו משולב.

- נתק את הכבל של הקוטב השלילי (-), וודא שהמצבר טעון במלואו. במהלך האחסון בדוק את טעינת המצבר מדי שלושה חודשים.
- אם לא ניתקת את המצבר ממערכת החשמל, בדוק את טעינתו אחת לחודש.
- נקה והגן על חלקי צבע במריחת שעוות מגן.
- נקה והגן על חלקי מתכת מלוטשת במריחת שעוות מגן.
- פזר אבק טלק על להבי המגבים הקדמיים והאחורי והשאר אותם במצב מורם מהשמשה.
- כסה את הרכב עם כיסוי מתאים והיזהר לא לפגוע במשטחים הצבועים על ידי העברה על גבי משטחים מלוכלכים. אל תשתמש ברצועות פלסטיק כיוון שהן אינן מאפשרות אידוי של לחות שעל משטחי הרכב.
- נפח את הצמיגים ללחץ של $psi +7.25$ (+0.5 בר) גבוה יותר מהלחץ הרשום על תווית הצמיגים ובדוק באופן סדיר.
- אל תנקז את מערכת הקירור של המנוע.
- כאשר הרכב עומד ללא שימוש למשך שבועיים או יותר, הפעל את המנוע במהירות סרק למשך חמש דקות, כאשר מאוורר מערכת מיזוג האוויר פועל במהירות גבוהה. הדבר יבטיח את השימון התקין של המערכת, וכך יפחית את הסיכון להיווצרות נזק למדחס כאשר הרכב יופעל שוב.

הערה:

כאשר הרכב לא הותנע או נסע במשך לפחות 30 יום, נדרש הליך התנעה לחניה ארוכה. למידע נוסף, עיין בנושא "הליכי התנעה" בפרק "התנעה ונהיגה".

זהירות!

לפני הסרה של כבלי המצבר מהקטבים השלילי והחיובי, המתן לפחות דקה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וסגור את דלת הנהג. בעת חיבור מחדש של כבלי המצבר החיובי והשלילי של המצבר ודא שמתג ההתנעה במצב OFF ודלת הנהג סגורה.

המרכב

הגנה מפני תנאי מזג האוויר

דרישות הגנה על גוף הרכב משתנות בהתאם למיקום הגאוגרפי והשימוש. כימיקלים המונעים הצטברות שלג וקרח על הדרכים, ואחרים המרוססים על עצים ומשטחי כביש בעונות אחרות, מזיקות ביותר למתכת של רכבך. חניה בחוץ, שבה נחשף רכבך למזהמים הנישאים באוויר, משטחי הדרכים שעליהם רכבך נוסע, קור או חום קיצוניים או תנאי קיצון אחרים, ישפיעו לרעה על הצבע, חלקי מתכת והגנת הגחון.

ההמלצות הבאות לתחזוקה יאפשרו לך להשיג את התועלת המיטבית מההגנה מפני הקורוזיה המובנית של רכבך.

מה גורם לקורוזיה?

קורוזיה היא תוצאה של הידרדרות או הסרה של מצב הצבע ושל שכבת המגן מהרכב.

הסיבות השכיחות ביותר הן:

- מלח דרכים, לכלוך והצטברות לחות.
- פגיעת אבנים וחץ.
- חרקים, שרף עצים ופיח.
- מלח באוויר בקרבת החוף.
- פגעי מזג האוויר/זיהום תעשייתי.

תחזוקת המרכב וגחון הרכב

ניקוי פנסיים ראשיים

רכבך מצויד בפנסים ראשיים וערפל (אם קיים) בעלי עדשות פלסטיק. הפלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר עדשות זכוכית.

פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות.

למניעת שריטות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בממסים, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

שמירה על המרכב

שטיפה

- שטוף את רכבך באופן תדיר. שטוף תמיד את רכבך בצל באמצעות נוזל MOPAR Car Wash, או בסבון לשטיפת רכב עדין ושטוף את גוף הרכב כולו במים נקיים.
- אם חרקים, פיח ומשקעים אחרים הצטברו על הרכב, הסר בחומר ניקוי MOPAR Super Kleen Bug and Tar Remover.
- השתמש במוצר ניקוי והברקה איכותי כגון MOPAR Cleaner Wax להסרת לכלוך מהדרך וכתמיים, ולהגנה על גימור הצבע. הקפד לא לשרוט את הצבע.

- אל תשתמש בחומרים שוחקים והברקה ובמלטשות חשמליות הם עלולים לפגום בברק או להפוך את שכבת הצבע לדקה יותר.

זהירות!

- אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים כגון צמר פלדה או חול לניקוי שישרטו את המתכת ואת המשטחים הצבועים.
- שימוש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה מעל 1,200psi 8 274 kPa עלול לגרום לנזק לצבע ולמדבקות או להסרתם.

טיפול מיוחד

- אם אתה נוהג בדרכים מאובקות או שפוזר בהם מלח או בקרבת הים, שטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש.
- חשוב מאוד שחורי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.
- אם גילית פגיעות אבנים או שריטות בצבע, תקן אותם מיד. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם רכבך ניזוק בתאונה או באופן דומה שגרם לנזק לצבע ולשכבת המגן, דאג לתקן את רכבך בהקדם האפשרי. העלות של תיקונים כאלה היא באחריות בעל הרכב.
- אם אתה נושא מטען מיוחד כגון דשנים,

מלח הפשרה וכו', ודא שחומרים אלה ארוזים היטב באופן אטום.

- אם מבוצעות נסיעות רבות על חצץ, מומלץ להתקין מגני בוץ או אבנים מאחורי כל גלגל.

- השתמש בחומר MOPAR Touch Up Paint לתיקון שריטות בהקדם האפשרי. למרכז השירות המרשה שלך יש צבע התואם לצבע רכבך.

פנים הרכב

מושבים וריפודי בד

לניקוי ריפוד ובד השתמש בחומר MOPAR Total Clean.

אזהרה!

אל תשתמש בממסים נדיפים לצורך ניקוי. רבים מהם הם דליקים, ואם משתמשים בהם באזורים סגורים הם עלולים לגרום נזק לנשימה.

תחזוקת חגורות בטיחות

אל תלבין, תבצע או תנקה את חגורת הבטיחות עם ממסים או חומרי ניקוי שוחקים. הדבר יגרום להחלשת הבד. נזקי שמש יחלישו גם הם את הבד.

אם יש לנקות את החגורה, השתמש בתמיסת סבון עדין ובמים פושרים. אל תסיר את חגורת הבטיחות מהרכב לצורך ניקוי שלהן. יבש עם מטלית רכה.

החלף את חגורות הבטיחות אם הן פרומוט או בלויות ואם האבזמים אינם פועלים כראוי.

אזהרה!

חגורה פרומה או קרועה עלולה להיתלש בעת תאונה ולהשאיר אותך ללא הגנה. בדוק את חגורות הבטיחות בקביעות, בדוק לאיתור, חתכים, פרימות או חלקים משוחררים. יש להחליף מיד חלקים פגומים. אל תפרק ואל תבצע שינויים במערכת. יש להחליף את מכלולי חגורות הבטיחות לאחר תאונה, אם הם ניזוקו (כלומר גולל עקום, רצועה חתוכה וכו').

פלסטיק וחלקים מצופים

לניקוי ריפוד וויניל השתמש בחומר MOPAR Total Clean.

זהירות!

- מגע ישיר של פלסטיק ושל משטחים צבועים או מחופים עם מטהרי אוויר, חומרים דוחי חרקים, קרם הגנה מהשמש או חומרי ניקוי ידיים, עלול לגרום לנזק קבוע. נגב אותם מיד.
- נזק שנגרם מחומרים אלה עשוי שלא להיות מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

ניקוי עדשות הפלסטיק של לוח המחוונים

העדשות שבחזית לוח המחוונים ברכב זה עשויות פלסטיק יצוק שקוף. בעת ניקוי העדשות, הקפד לא לשרוט את הפלסטיק.

1. נקה עם מטלית רכה ורטובה. יש להשתמש בתמיסת סבון עדינה, שאינה מכילה אחוז גבוה של אלכוהול או חומרי ניקוי שוחקים. אם אתה משתמש בסבון, נגב עם מטלית נקייה לחה.

2. יבש עם מטלית רכה.

רכיבים מעור

מומלץ לנקות ריפודי עור בחומר MOPAR Total Clean.

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לחה ורכה. חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרום נזק לריפוד עור ויש להסירם כראוי במטלית לחה. כתמים עקשים ניתנים להסרה במטלית רכה וחומר MOPAR Total Clean. מנע מנוזל כלשהו מלהרטיב את ריפוד העור. אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או בחומרי ניקוי מבוססי אמוניה. אין צורך להשתמש בחומרים לטיפול בעור כדי לשמור על מצבו המקורי.

הערה:

אם העור בהיר, חומרים זרים, לכלוך וצבע מבד יהיו בולטים יותר מאשר בצבעים כהים. ריפוד העור תוכנן לניקוי קל ופיאט-קרייזלר ממליצה על ניקוי של המושבים באמצעות מטלית עם חומר ניקוי עור MOPAR total care.

זהירות!

אך תשתמש באלכוהול או בחומרים מבוססי אלכוהול ו/או חומרים מבוססי קטונים לניקוי מושבי עור, כיוון שעלול להיגרם נזק למושב.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית על בסיס קבוע עם MOPAR Glass Cleaner, או חומר לניקוי זכוכית ביתי. לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק. היזהר בעת ניקוי החלק הפנימי של החלון האחורי המצויד במפשיר חשמלי או באנטנת רדיו. אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות. בעת ניקוי החלון האחורי, רסס חומר ניקוי על מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות.

נתונים טכניים

- 320 מספר זיהוי רכב •
- 320 מערכת הבלימה •
- 320 מומנט הידוק של אומי הגלגלים •
- 320 נתוני מומט הידוק •
- 321 דרישות דלק - מנועי בנזין •
- 321 מנוע 3.6 ל' •
- 321 מנוע 5.7 ל' •
- 322 מתנול •
- 322 אתנול •
- 322 בנזין משופר •
- 322 שימוש בדלק E-85 ברכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב •
- 322 המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גפ"מ •
- 322 תוספי דלק •
- 323 אזהרות לגבי פחמן חד חמצני •
- 323 דרישות דלק - מנועי דיזל •
- 324 קיבולי נוזלים •
- 325 נוזלים וחומרי סיכה •
- 325 מנוע •
- 326 שלדה •

מומנט הידוק של אומי הגלגלים

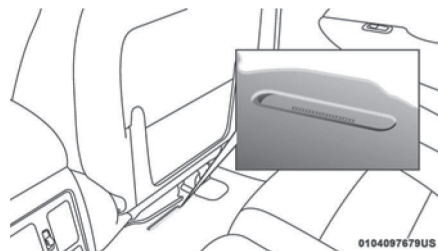
מומנט הידוק נכון של אומי הגלגל חשוב במיוחד להבטחת ההתקנה הנכונה של גלגל הרכב. בכל פעם שגלגל הוסר או הוחלף והותקן מחדש ברכב, יש לבדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל ולהתאימו במידת הצורך.

נתוני מומנט

| גודל ראש אום | **גודל אומים | מומנט אומים |
|--------------|--------------|-------------|
| 22 מ"מ | M14 x 1.50 | N-m 176 |

** השתמש אך ורק באומי גלגל מאושרים ומומלצים ונקח והסר כל לכלוך ושמן לפני ההידוק.

בדוק את טבור ההתקנה של הגלגל לפני התקנת הגלגל והסר כל חלודה וחומר רופף.



מיקום VIN מרכב צד ימין מקדימה

הערה:

החוק אוסר על שינוי או על הסרת מספר VIN.

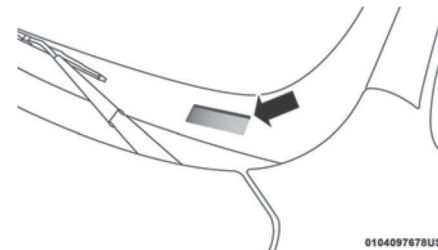
מערכת הבלימה

רכבך מצויד במערכת בלמים הידראולית. אם אחת משתי המערכות ההידראולית לא פועלת באופן תקין המערכת השנייה עדיין תתפקד. אך תהיה ירידה מסויימת ביכולת הבלימה הכוללת. אתה עשוי לחוש במהלך דוושה ארוך יותר במהלך הפעלתה, יידרש כוח רב יותר להאט או לעצור, ונורית אזהרה של מערכת הבלימה עשויה להידלק.

במקרה של אובדן של תגבור בלימה מסיבה כלשהי (למשל, הפעלה חוזרת של הבלמים בעת שהמנוע כבוי) הבלמים עדיין יפעלו. אם זאת, המאמץ שיידרש לבלום את הרכב יהיה גדול יותר מזה שנדרש להפעלה כאשר מגבר הבלם פועל.

מספר זיהוי רכב

מספר זיהוי הרכב (VIN) נמצא על לוחית הנמצאת בפניה הקדמית השמאלית של לוח המחוונים, וניתן לראותה מבחוץ דרך השמשה הקדמית. המספר גם מוטבע במרכב בצד ימין מקדימה, מאחורי המושב הקדמי הימני. הזז את מושב הקדמי הימני כדי שתוכל לראות את מספר VIN המוטבע. מספר זה גם מופיע במדבקות נתוני הרכב הדבוקה לחלון של הרכב שלך. שמור את התויות הזאת לשם תיעוד נוח של מספר זיהוי הרכב והצידוד האופציונלי.



מיקום מספר VIN

התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, להגנה מקורוזיה ובתוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור תצרוכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מנוע 5.7 ל'

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק תצרוכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91 או 95. היצרן ממליץ על שימוש בבנזין באוקטן 95 לקבלת ביצועים מיטביים.

רעשי נקישות קלים במהירויות מנוע נמוכות אינם מזיקים למנוע. אם זאת, רעשי נקישות חזקים במהירויות גבוהות עלולים לגרום נזק, ויש לדאוג לתיקון מיידי. בבנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם.



0605006372

אופני הידוק

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

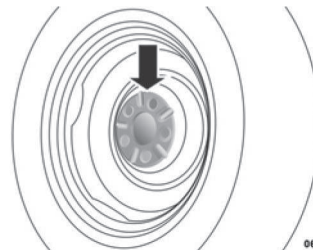
דרישות דלק - מנועי בנזין

מנוע 3.6 ל'

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק תצרוכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91.

רעשי נקישות קלים במהירויות מנוע נמוכות אינם מזיקים למנוע. אם זאת, רעשי נקישות חזקים במהירויות גבוהות עלולים לגרום נזק, ויש לדאוג לתיקון מיידי.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון



0605097260US

טבור התקנה של הגלגל

הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים.

הערה:

אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או במרכז שירות מורשה.

לאחר 40 ק"מ בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל כדי להבטיח שכל אומי הגלגל צמודים היטב לגלגל.

ברכיז של עד 15% (E-15). שימוש בבנזין עם תכולת אתנול גבוהה יותר עלול לגרום לשלילת האחריות המוגבלת לרכב חדש. אם רכב שאינו מותאם לדלק מעורב מתודלק בשוגג בדלק E-85, במהלך פעולת המנוע עלולה להתרחש אחת או יותר מהתופעות הבאות:

- פעולה בעוצמה פחותה.
- נדלקת נורית חיווי תקלה של מערכת OBD II
- ביצועי מנוע ירודים.
- ביצועי התנעה ונהיגה פחותים במזג אוויר קר.
- סיכון מוגבר לקורוזיה של מערכת הדלק.

המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גפ"מ
שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP) (גפ"מ - גז פחמימיני מעובה), עלולים לגרום נזק למנוע, למערכת הפליטה ולרכיבי מערכת הדלק. בעיות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גפ"מ אינן באחריותו של היצרן ועלולות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי להגנה מקורוזיה ובתוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור תצרוכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

אתנול

היצרן ממליץ לא להשתמש ברכבך בדלק המכיל מעל 15% אתנול. תדלוק רכבך בדלק מספק אמין עשויה להפחית את הסיכון של חריגה מהגבול של 15% ו/או משימוש בדלק לא תקין. קח בחשבון ששימוש בתערובת דלק עם אתנול, צפוי להגביר את תצרוכת הדלק, בשל תכולת אנרגיה נמוכה של אתנול. בעיות הנגרמות משימוש בתערובות מתנול ובנזין אינן מכוסות באחריות היצרן.

זהירות!

שימוש בדלק עם ריכוז אתנול מעל 15%, עלול לגרום לתקלות במנוע, קשיים בהתנעה ובנהיגה, ובלאי של רכיבים. השפעות שליליות אלה עלולות לגרום לנזק קבוע לרכבך.

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בבנזין בעל בעירה נקייה יותר המכונה בנזין משופר. בנזין משופר מכיל מחמצנים ותערובת מיוחדת כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בנזין משופר שעורבב כראוי יספק ביצועים ועמידות משופרים למנוע לרכיבי מערכת הדלק.

שימוש בדלק E-85 ברכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב

רכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב (FFV) מותאמים להפעלה בבנזין המכיל אתנול

אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור תצרוכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מוגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מתנול

מתיל בריכוזים שונים משמש לערבוב עם בנזין נטול עופרת. תוכל למצוא דלקים המכילים מתנול בריכוז של 3% ומעלה יחד עם כהלים המכונים קוסולבנטים. בעיות הנגרמות משימוש בתערובות מתנול ובנזין אינן מכוסות באחריות היצרן. למרות ש MTBE הוא מחמצן שנוצר ממתנול, אין לו את ההשפעות השליליות של המתנול.

אזהרה!

אל תשתמש בדלקים המכילים מתנול. שימוש בתערובות אלה עלול לגרום לבעיות ולנזק בהתנעה ובנהיגה לרכיבים חשובים של מערכת הדלק.

סולר רק לעתים רחוקות נקי ממים. כדי למנוע תקלות במערכת הדלק, נקז את המים שהצטברו במפריד דלק/מים באמצעות פתח ניקוז מפריד דלק/מים שבבית מסנן הדלק. אם אתה מתדלק בדלק באיכות טובה וממלא אחר העצות לעיל עבור הפעלה במזג אוויר קר, אין צורך בשימוש במשפרי דלק ברכבך. אם קיים באזורך סולר פרימיום באוקטן גבוה הוא עשוי לשפר את הביצועים בהתנעה קרה או חימום.

זהירות!

אם נורית חייווי מים בדלק נשאר דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנני הדלק כדי למנוע נזק למנוע. למידע נוסף ראה "ניקוז מים ממפריד דלק/מים" בפרק "שירות ותחזוקה".

דרישות דלק – מנועי דיזל

תדלק את רכבך בסולר באיכות טובה מספק אמין. במשך רוב השנה, סולר מס' 2 העומד במפרטי ASTM (לשעבר האגודה האמריקאית לבדיקה ולחומרים) D-975 בדירוג S15, יעניק ביצועים טובים. אם רכבך מופעל במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל -7°C), או אם נדרשת הפעלה ממושכת במזג אוויר קר יותר מהרגיל, השתמש בסולר מס' 2 מותאם לאקלים סולר מס' 2 מדולל ב- 50% סולר מס' 1. כרתיווצר הגנה טוב יותר מדלק סמיך או היווצרות שעווה שתסתום את מסנני הדלק. **הרכב חייב להשתמש בסולר איכותי העומד בתקן EN 590. ניתן להשתמש בביודיל בריכוז של עד 7% העומד בתקן EN 590.**

אזהרה!

אל תשתמש באלכוהול או בנזין כחומר לערבוב בדלק. הם יכולים להיות בלתי יציבים בתנאים מסוימים וקיימת סכנת פיצוץ אם הם יעורבבו עם סולר.

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

אזהרות לגבי פחמן חד חמצני

אזהרה!

פחמן חד חמצני הוא גז פליטה רעיל. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע הרעלת פחמן חד חמצני:

- הימנע משאיפת גזי פליטה. הם מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח, העלול לגרום למוות. לעולם אל תפעיל את המנוע במקומות סגורים, כגון מוסך, ולעולם אל תשב במשך זמן רב במכונית חונה בעת שמונעה פועל. אם המכונית עומדת במקום פתוח, כאשר המנוע פועל למשך פרק זמן לא קצר, כוונן את מערכת האוורור להכנסת אוויר צח מחוץ לרכב.
- תחזוקה הולמת תגן מפני פחמן חד חמצני. דאג לבדיקת מערכת הפליטה בכל פעם שהרכב מועלה על מגבה. דאג לתקן במהרה כל גורם חריג. עד לתיקון המצב נהג כשכל החלונות פתוחים.

קיבולי נוזלים

| מטרי | |
|--|---|
| דלק (משוער) | |
| 93 ליטרים | כל המנועים |
| 30.3 ליטרים | מיכל נוזל AdBlue |
| שמן מנוע עם מסנן | |
| 5.6 ליטרים | מנוע 3.6 ל' (אישור API, SAE 0W-20) |
| 6.6 ליטרים | מנוע 5.7 ל' (אישור API, SAE 5W-20) |
| 7.7 ליטרים | מנוע דיזל 3.0 ל' (סינתטי ACEA-A3/B4, SAE 5W-40 או API CJ-4/SM) |
| מערכת קירור* | |
| 9.9 ליטרים | מנוע 3.6 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 מיל) |
| 14.6 ליטרים | מנוע 5.7 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 מיל) - ללא ערכת גרירת גרור |
| 15.2 ליטרים | מנוע 5.7 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 מיל) - עם ערכת גרירת גרור |
| 11.4 ליטרים | מנוע דיזל 3.6 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 ק"מ) |
| * כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד לקו MAX. | |

נוזלים וחומרי סיכה

מנוע

| רכיב | נוזל חומר סיכה און חלק מקורי |
|------------------------------|--|
| נוזל קירור מנוע | אנו ממליצים על שימוש בנוגד קיפאון/נוזל קירור של MOPAR ל-10 שנים/ 150,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני), העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS.90032. |
| שמן מנוע - מנוע 3.6 ל' | אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע באישור API SAE 0W-20, , העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395 או FCA 9.55535-CR1. ראה את הרשום על מכסה פתח מילוי הדלק לדירוג SAE הנכון. |
| שמן מנוע - מנוע 5.7 ל' | אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע באישור API SAE 5W-20, , העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-6395 או FCA 9.55535-CR1. ראה את הרשום על מכסה פתח מילוי הדלק לדירוג SAE הנכון. |
| שמן מנוע - מנוע דיזל 3.0 ל' | אנו ממליצים על שימוש בשמן מנוע סינתטי 5W-40, למשל של MOPAR, העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-10902 או FCA 9.55535-D3 ובקטגוריית שמן מנוע A3/B4 או API CJ 4/5M. |
| מסנן שמן מנוע | אנו ממליצים על מסנני שמן מנוע של MOPAR. |
| מצתים | אנו ממליצים על מצתים של MOPAR. |
| בחירת דלק - מנוע 3.6 ל' | לפחות אוקטן 91 |
| בחירת דלק - מנוע 5.7 ל' | מינימום אוקטן 91 מומלץ אוקטן 95 |
| בחירת דלק - מנוע דיזל 3.0 ל' | ציטאן 50 או גבוה יותר (פחות מ- 10 ppm גופרית) |
| AdBlue | נוזל למערכת פליטה של MOPAR (אישור DEF) (API) או זהה בעל אישור API עבור תקן ISO 22241. השימוש בנוזלים שאין להם אישור API עבור תקן ISO 22241, עלול לגרום נזק למערכת. |

שלדה

| רכיב | נוזל חומר סיכה און חלק מקורי |
|---|---|
| תיבת הילוכים אוטומטית | השתמש רק בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית Mopar ZF 8&9 Speed ATF או זהה לו. שימוש בנוזל לא נכון עלול להשפיע על הפעולה או הביצועים של תיבת הילוכים. |
| תיבת העברה - מהירות בודדת (Quadra-Trac I) | אנו ממליצים על חומר סיכה לתיבת העברה MOPAR NV 247/245. |
| תיבת העברה - שתי מהירויות (Quadra-Trac II) | אנו ממליצים על שימוש בנוזל תיבת הילוכים אוטומטית MOPAR ATF+4 או מוצר זהה לו תואם ATF+4. |
| דיפרנציאל סרן קדמי | אנו ממליצים על שימוש בחומר סיכה סינתטי למסרה ולסרן של MOPAR בדירוג SAE 75W-85 (API-GL5). |
| דיפרנציאל סרן אחורי - עם דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD) | אנו ממליצים על חומר סיכה סינתטי לסרן GL-5 של MOPAR בדירוג SAE 75W-85 עם חיכוך משתנה. |
| דיפרנציאל סרן אחורי - ללא דיפרנציאל מוגבל החלקה אלקטרוני (ELSD) | אנו ממליצים על שימוש בחומר סיכה סינתטי למסרה ולסרן של MOPAR בדירוג SAE 75W-85 (API-GL5). |
| משאבת בלמים מרכזית | אנו ממליצים על נוזל בלמים ומצמד של MOPAR מסוג DOT 4, העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט-קרייזלר MS.90039. יש להחליף נוזל DOT 4 כל 24 חודשים ללא קשר למספר הקילומטרים שהרכב נסע. |

מולטימדיה

- 329..... מערכת שמע UCONNECT
- 329..... סרגל תפריט מותאם
- 329..... אבטחת רשת
- 330..... הגדרות UCONNECT
- 330..... לחצנים בלוח הבקרה
- 330..... לחצנים במסך המגע
- 330..... מאפיינים בהתאמת הלקוח - הגדרות אישיות של Uconnect 5.0
- 346..... מאפיינים בהתאמת הלקוח - הגדרות של Uconnect 8.4
- 362..... דפי נהיגת שטח - אם קיימים
- 363..... שורת מצב של דפי נהיגת שטח
- 363..... מערכת הינע
- 363..... מתלים
- 364..... זווית נטייה וגלגול - אם קיימת
- 364..... מחווני מדי עזר
- 364..... בורר מצבי נהיגת שטח - אם קיים
- 365..... בקרי שמע בגלגל ההגה - אם קיימים
- 365..... הפעלת רדיו
- 365..... נגן תקליטורים
- 366..... בקר IPOD/USB/MP3 - אם קיים
- 366..... מערכת שמע למושבים האחוריים UCONNECT (RSE) - אם קיימת
- 366..... תחילת הפעלה
- 367..... מסך וידאו דו ערוצי
- 367..... נגן תקליטור Blu-ray

| | | |
|-----|--|---|
| 368 | נגן משחקי וידאו | ● |
| 368 | נגן תקליטורי DVD/Blu-ray ממסך מערכת השמע | ● |
| 369 | הערות חשובות עבור מערכת מסך וידאו דו ערוצי | ● |
| 370 | שלט רחוק לנגן תקליטור Blu-ray - אם קיים | ● |
| 371 | הפעלת אוזניות | ● |
| 371 | בקרים | ● |
| 371 | החלפת סוללות האוזניות | ● |
| 371 | אחריות מוגבלת לאוניות אלחוטיות לכל ח"י המוצר | ● |
| 374 | הפעלת מערכת השמע וטלפון נייד | ● |
| 374 | עצות מהירות למערכת זיהוי קולי UCONNECT | ● |
| 374 | הקדמה למערכת UCONNECT | ● |
| 375 | התחלת הפעלה | ● |
| 375 | פקודות קוליות בסיסיות | ● |
| 376 | רדיו | ● |
| 376 | מדיה | ● |
| 377 | טלפון | ● |
| 377 | שליחת הודעות טקסט | ● |
| 378 | בקרת אקלים (NAV 8.4/8.4) | ● |
| 379 | ניווט (NAV 8.4/8.4) | ● |
| 379 | אם קיימת Siri Eyes Free | ● |
| 380 | תפקוד אל תפריע | ● |
| 380 | מידע נוסף | ● |
| 381 | תחזוקת תקליטורים | ● |

מערכות שמע UCONNECT


למידע מפורט אודות מערכת UCONNECT שלך ראה בחוברת הפעלה של UCONNECT.

סרגל תפריט מותאם

לנוחיותך, ניתן לשנות את תצוגת המאפיינים והשירותים בסרגל התפריט הראשי של UCONNECT. בצע את הפעולות הבאות:



תפריט ראשי Uconnect 8.4/8.4 NAV

1. לחץ על לחצן Apps  לפתיחת מסך היישומים.
2. לחץ והחזק, ולאחר מכן גרור את היישום הנבחר להחלפת הקיצור הנוכחי בסרגל תפריט ראשי.

קיצור הדרך החדש יהיה כעת יישום/קיצור דרך פעיל בסרגל תפריט ראשי.

אבטחת רשת

ניתן לחבר את רכבך לרשתות אלחוטיות או קויות. רשתות אלה מאפשרות לרכבך לשלוח ולקבל נתונים. הנתונים מאפשרים למערכות ולמאפיינים ברכבך לתפקד כראוי.

רכבך עשוי לכלול מאפייני אבטחה מסוימים, כדי להפחית את הסיכון לכניסה לא מורשית ולא חוקית למערכות הרכב ותקשורת אלחוטית. טכנולוגיית תוכנה של רכב ממשיכה להתפתח לאורך הזמן, ופיאט-קרייזלר וספקיה ממשיכים להעריך ולפעול בהתאם לנדרש. בדומה למחשב או למכשירים אחרים, עשויים להידרש עדכוני תוכנה לרכבך כדי לשפר את השימושיות והביצועים של המערכות שלך או כדי להפחית את הסיכון האפשרי של חדירה בלתי חוקית למערכת הרכב שלך.

ייתכן שעדיין יהיה קיים סיכון של חדירה לא חוקית למערכות הרכב שלך, אפילו כאשר מותקנת ברכבך גרסת התוכנה (כמו תוכנת Uconnect) המעודכנת ביותר.

אזהרה!

- לא ניתן לשער או לחזות את כל התוצאות האפשריות של חדירה למערכות הרכב שלך. תפקודי מערכות הרכב כולל מערכות הקשורות בבטיחות עלולים להיפגע או שתאבד השליטה ברכב, ועלולה להיגרם תאונה שתגרום לפציעה קשה או למוות.
- הכנס לרכב רק מדיה (התקן USB, כרטיס SD או תקליטור) שמגיע ממקור אמין. מדיה ממקור לא ידוע יכולה להכיל תוכנה זדונית, שאם תותקן ברכבך, עלולה להגביר את הסיכון של חדירה למערכות הרכב.
- כמו תמיד ייתכן ותחוש בהתנהגות לא רגילה של הרכב. הבא את רכבך מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמל"ת בע"מ.

הערה:

- פיאט קרייזלר או היבואן עשויים להתקשר אליך בנוגע לעדכונים.
- כדי לשפר את אבטחת הרכב ולמזער את הסיכון של פירצת אבטחה על בעל הרכב:
 - לבדוק באופן סדיר בכתובת www.driveuconnect.com/software-update, כדי לבדוק אם יש עדכונים למערכת Uconnect

לחצנים בלוח הבקרה

הלחצנים בלוח הבקרה נמצאים מתחת למערכת Uconnect במרכז לוח המכשירים. בנוסף יש בקר גלילה/הזנה הנמצא בצד שמאל של בקר מערכת בקורת האקלים במרכז לוח המכשירים. סובב את הבקר לגלילה בתפריטים ולשינוי הגדרות (כלומר 30, 60, 90), לחץ במרכז הבקר פעם או פעמיים לבחירה או לשינוי הגדרות (כלומר ON, OFF)

מערכת Uconnect שלך עשויה לכלול לחצני כיבוי או חזרה מתחת לצג Uconnect.

לחץ על לחצן כיבוי מסך לכיבוי מסך המגע של מערכת Uconnect. לחץ על לחצן כיבוי מסך פעם שנייה להפעלת מסך המגע.

לחץ על לחצן חזרה ליציאה מתפריט או לאפשרות במערכת Uconnect.

לחצנים במסך המגע

הלחצנים במסך המגע נגישים מצג מערכת Uconnect.

מאפיינים בהתאמת הלקוח - הגדרות אישיות של Uconnect 5.0

לחץ על לחצן MORE שבלוח הבקרה להצגת מסך הגדרות תפריט. במצב זה מערכת Uconnect מאפשרת לך גישה למאפיינים הניתנים לתכנות העשויים להיות ברכבך, כגון תצוגה, קול, שעון ותאריך, בטיחות ומערכות עזר, תאורה, דלתות ונעילה, הפעלה אוטומטית של מערכות נוחות, אפשרויות הדממת מנוע, הגדרת מצפן, שמע, טלפון/Bluetooth, הגדרות



לחצני Uconnect 5.0 במסך מגע ובלוח הבקרה

- 1 - לחצני Uconnect במסך המגע
- 2 - לחצני Uconnect בלוח הבקרה



לחצני Uconnect 8.4/8.4 NAV במסך מגע ובלוח הבקרה

- 1 - לחצני Uconnect במסך המגע
- 2 - לחצני Uconnect בלוח הבקרה

● לחבר ולהשתמש רק בהתקני מדיה ממקור אמין (למשל טלפון נייד, התקני USB, ותקליטורים) שלך.

הפרטיות של תקשורת ברשת אלחוטית או קוויית אינה יכולה להיות מובטחת. צדדים שלישיים עלולים לייט באופן לא חוקי מידע או תקשורת פרטית ללא הסכמתך. למידע נוסף עיין ב"הליכי שמירת פרטיות - מערכת שמע של מערכת Uconnect 8.4 ובנושא "אבטחת מערכת האבחון של הרכב (OBD II)" בפרק הכר את לוח המחוונים שלך".

הגדרות Uconnect

מערכת Uconnect מופעלת בשילוב של לחצנים במסך מגע ובלוח הבקרה הנמצאים במרכז לוח המכשירים ומאפשרים ללקוח גישה להגדרות ושינויי. מאפיינים רבים עשויים להיות שונים בהתאם לדגם הרכב.

Sirius, שחזור הגדרות, מחיקת מידע אישי ומידע מערכת.

הערה:

ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע.

בעת ביצוע בחירה, לחץ על מסך המגע, לכניסה למצב הרצוי. לאחר שהמצב פעיל, לחץ ושחרר את ההגדרה הרצויה ובצע את הבחירה. לאחר שההגדרה הושלמה, לחץ על לחצן חץ חזרה/הושלם במסך המגע או לחצן

Back בלוח הבקרה לחזרה לתפריט הקודם או לחץ על לחצן X במסך המגע לסגירת מסך ההגדרות. לחיצה על החצים מעלה או מטה בצד ימין של המסך תאפשר גלילה מעלה מטה בהגדרות הזמינות.

הערה:

יש לשנות את כל ההגדרות כאשר מתג ההתנעה במצב RUN.

תצוגה
לאחר לחיצה על לחצן Display במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות במסך המגע:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|---|---|--------------------------------|
| Display Mode (מצב תצוגה) | | Manual (ידני) / Auto (אוטומטי) |
| Display Brightness With Headlights ON (בהירות תצוגה כשהפנסים דולקים) | + | - |
| הערה: לביצוע שינויים בהגדרות Display Brightness With Headlights ON (בהירות תצוגה כשהפנסים דולקים), הפנסים הראשיים חייבים לדלוק ומתג עמעום התאורה הפנימית חייב להיות במצבים "תהלוכה" או "מסיבה". | | |
| Display Brightness With Headlights OFF (בהירות תצוגה כשהפנסים לא דולקים) | + | - |
| הערה: לביצוע שינויים בהגדרות Display Brightness With Headlights OFF (בהירות תצוגה כשהפנסים לא דולקים), הפנסים הראשיים חייבים להחיות כבויים ומתג עמעום התאורה הפנימית חייב להיות במצבים "תהלוכה" או "מסיבה". | | |

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|---|--|--|
| Set Language (הגדר שפה) | | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>הערה: כאשר אפשרות Set Language (הגדר שפה) נבחרה, תוכל לבחור אחת ממספר רב של שפות (פורטוגזית ברזילאית/ גרמנית / אנגלית / ספרדית/ צרפתית/ איטלקית/ הולנדית/ פולנית/ טורקית/ רוסית/ ערבית) להצגת כל המונחים, כולל תפקודי נסיעה ומערכת הביווט (אם קיימת). לחץ על לחצן Set Language (הגדר שפה) במסך המגע, לאחר מכן לחץ על לחצן השפה הרצויה במסך המגע, עד שסימן הבחירה מופיע ליד השפה.</p> | | |
| Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע) | | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| Control Screen Time-Out – If Equipped (זמן קצוב להפעלת מסך הבקרה) – אם קיים | | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>הערה: כאשר מאפיין זה נבחר, מסך הבקרה יישאר פעיל במשך חמש שניות לפני שזמן ההפעלה עובר. כאשר מאפיין זה אינו פעיל, המסך יישאר פתוח עד שהוא ייסגר ידנית. לחץ על לחצן Control Screen Time-Out במסך המגע עד שסימן הבחירה מוצג לצד ההגדרה, ומראה שההגדרה נבחרה.</p> | | |

יחידות מידה

לאחר לחיצה על לחצן Units (יחידת מידה) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|--|---|
| Units (יחידות מידה) | | US (ארה"ב) Metric (מטרי) Custom (מותאם) |
| <p>הערה: אפשרות Custom (מותאם) מאפשרת להגדיר בנפרד יחידות מידה עבור Speed (מהירות) MPH, או km/h (מי"ש או קמ"ש), Distance (מרחק) mi, or km (מייל או ק"מ), Fuel Consumption (תצרוכת דלק) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, לי/100 ק"מ או ק"מ/לי) Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa או בר) Temperature (טמפרטורה (C°, או F°))</p> | | |

קול

לאחר לחיצה על לחצן Voice (קול) במסך המגע
ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | | שם הגדרה |
|-------------------|---------------------|---------------|--|
| Detailed (מפורטת) | | Brief (קצרה) | Voice Response Length (אורך תגובה קולית) |
| Never (לעולם לא) | With Help (עם עזרה) | Always (תמיד) | Show Command List (הצגת רשימת פקודות) |

שעון ותאריך

לאחר לחיצה על לחצן Clock & Date (שעון ותאריך)
במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | | | שם הגדרה |
|---|----|-------------------|-------------------|---------------------------------------|
| PM | AM | 24 hour (24 שעות) | 12 hour (12 שעות) | Set Time and Format (הגדרת זמן ושעון) |
| הערה: בהגדרת Set Time and Format (הגדרת זמן ושעון), לחץ על לחצני החצים התואמים לכוון השעה הנכונה. | | | | |
| חץ למטה | | חץ למעלה | | Set Date (הגדרת תאריך) |
| הערה: בהגדרת Set Date (הגדרת תאריך), לחץ על לחצני החצים התואמים לכוון התאריך הנכון. | | | | |

בטיחות/סיוע

לאחר לחיצה על לחצן Safety/Assistance (בטיחות סיוע) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | | אפשרויות לבחירה |
|--|--|--|--|
| ParkSense (מערכת ParkSense) – אם קיימת | | | Sound and Display (צליל ותצוגה) Sound Only (צליל בלבד) |
| הערה: מערכת ParkSense תסרוק לגילוי עצמים מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים מועבר להילוך אחורי, ומהירות הרכב היא פחות מ- 11 קמ"ש. היא תספק התרעה (צלילית ו/או חזותית) כדי לציין את הקרבה לעצמים אחרים. ניתן להגדיר את המערכת לאפשרויות Sound Only (צליל בלבד) או Sound and Display (צליל ותצוגה). לשינוי מצב ParkSense, לחץ ושחרר את לחצן Sound Only או Sounds and Display. | | | |
| Front ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense קדמי) | | | High (גבוה) Medium (בינוני) Low (נמוך) |
| Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי) | | | High (גבוה) Medium (בינוני) Low (נמוך) |
| הערה: הגדרות עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי ניתנות לבחירה מתצוגת לוח המחוונים. הגדרות עוצמת קול של צליל אזהרה הן: LOW, MEDIUM, ו-HIGH (נמוך, בינוני וגבוה). הגדרת ברירת המחדל של המפעל היא MEDIUM. לביצוע בחירה לחץ על לחצן Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי) במסך המגע, המציג את ההגדרה הנבחרת. ParkSense תשמור על ההגדרה האחרונה שהייתה קיימת לפני הדממת המנוע. | | | |
| Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי) – אם קיים | | | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| הערה: כאשר מאפייני זה נבחר, מערכת ParkSense תזהה עצמים שממוקמים מאחורי הרכב ומשתמשים בבלימה אוטומטית כדי לסייע בבלימת הרכב (רק אם מערכת ParkSense פעילה). | | | |
| LaneSense Sensitivity (רגישות סטייה מנתיב) | | | Early (מוקדם) Medium (בינוני) Late (מאוחר) |
| הערה: הגדרות LaneSense Sensitivity (רגישות מערכת LaneSense) קובעות באיזה מרחק מערכת LaneSense תזהיר אותך, באמצעות משוב בגלגל ההגה, מסטייה מנתיב. | | | |

| אפשרויות לבחירה | | | שם הגדרה |
|---|-----------------|--------------------------|--|
| High (גבוה) | Medium (בינוני) | Low (נמוך) | LaneSense Strength (עוצמת התרעת LaneSense) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Tilt Mirrors in Reverse (הטיית מראות בנסיעה לאחור) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) - אם קיימים |
| <p>הערה: מאפיין ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) יוצר שכבה על גבי התמונה של המצלמה האחורית של קווי הנחייה פעילים, דינמיים, או קווי רשת כדי לסייע להמחשת הרוחב של הרכב' ונתיב הנסיעה לאחור המשווער, על בסיס של מיקום גלגל ההגה כאשר אפשרות זו נבחרה. הקו המרכזי המקווקו מציין את מרכז הרכב, כדי לסייע בחניה ויישור או גרירה לחיבור גרור.</p> | | | |
| Off (כיבוי) | On (פעיל) | | ParkView Backup Camera Delay (השהיית מצלמה אחורית של ParkView) - אם קיימת |
| <p>הערה: כאשר בורר היילוכים מועבר מהילוך אחורי (כאשר השהיית, תצוגת מצלמה כבויה), מצב מצלמה אחורית מתבטל, ומסך ניווט או שמע יוצג שוב. כאשר בורר היילוכים מוצא מהילוך אחורי (השהיית מצלמה הופעלה), התצוגה האחורית עם קווי הנחייה דינמיים יוצגו עד 10 שניות לאחר העברה מהילוך אחורי, אלא אם מהירות הרכב בתנועה קדימה היא מעל 12 קמ"ש, בורר היילוכים הועבר למצב חניה או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF. להגדרת השהיית, המצלמה של ParkView, לחץ על לחצן MORE + בלוח הבקרה, לחצן settings (הגדרות) במסך המגע, ולאחר מכן על הלחצן Safety & Driving Assistance (בטיחות וסיוע בנהיגה) במסך המגע. לחץ על לחצן Parkview Backup camera Delay (השהיית מצלמה אחורית של ParkView) במסך המגע להפעלה או לביטול השהיית ParkView.</p> | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Rain Sensing Auto Wipers (הפעלה אוטומטית של מגבים באמצעות חיישן הגשם) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה) - אם קיים |
| לא פעיל | פעיל | | Paddle Shifters (ידיות העברת היילוכים) |

| | | | |
|---|----------------|---|--|
| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה | |
| Off (כיבוי) | On (פעיל) | Forward Collision Warning On/ Off (הפעלה/ביטול התרעה מפני התנגשות) - אם קיימת | |
| <p>הערה: שינוי מצב התרעה מפני התנגשות ל- Off (לא פעיל) מבטל את התרעת המערכת מהתנגשות אפשרית ברכב שמלפנים. בכל פעם שהרכב מותנע מצב מערכת התרעת התנגשות מלפנים מוגדר ל ON (פעיל). אם המערכת מוגדרת למצב OFF (לא פעיל) היא תעבור שוב למצב ON (פעיל), כאשר הרכב יותנע מחדש.</p> | | | |
| Near (קרוב) | Med (בינוני) | Far (רחוק) | Forward Collision Sensitivity (רגישות של התרעה מפני התנגשות) - אם קיימת |
| <p>הערה: הגדרות Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity (רגישות של מערכת התרעה מפני התנגשות פלוס) קובעות באיזה מרחק יחסי מהרכב שמלפנים תזהיר המערכת מפני סכנת התנגשות ברכב שמלפניך, בהתאם לאפשרות שנבחרה. ההגדרה Far (רחוק) תעניק לך את זמן התגובה הארוך ביותר, בעוד שההגדרה Near (קרוב) תספק את זמן התגובה הקצר ביותר, בהתאם למרחק בין שני הרכבים.</p> | | | |
| On (פעילה) | Off (לא פעילה) | Forward Collision Warning-Plus (FCW+) Active Braking (התרעה מפני התנגשות בשילוב בלימה פעילה) - אם קיים | |
| <p>הערה: הגדרות Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity (רגישות של מערכת התרעה מפני התנגשות פלוס) קובעות באיזה מרחק יחסי מהרכב שמלפנים המערכת תזהיר מפני סכנת התנגשות ברכב שמלפניך, בהתאם לאפשרות שנבחרה. ההגדרה Far (רחוק) תעניק לך את זמן התגובה הארוך ביותר, בעוד שבהגדרה Near (קרוב) זמן התגובה יהיה הקצר ביותר, בהתאם למרחק בין שני הרכבים.</p> | | | |
| Lights and Chime (תאורה וצליל) | Lights (תאורה) | Off (לא פעילה) | Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתים) - אם קיים |
| <p>הערה: כאשר מאפייני Blind Spot Alert נבחר, מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מופעלת ותציג התרעות חזותיות במראות החיצוניות, או שתציג התרעות חזותיות ותשמיע התראות צליליות כאשר מחוץ כיוון מופעל. כאשר Off נבחר, מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מנוטרלת. אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, אפילו אם הסורג לא נפגע, החיישן עשוי לצאת ממקומו. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה של חברת סמ"ת כדי לוודא את יישור החיישן. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSM.</p> | | | |

תאורה

לאחר לחיצה על לחצן Lights (תאורה) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | | | שם הגדרה |
|--|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| 90 sec (90 שניות) | 60 sec (60 שניות) | 30 sec (30 שניות) | 0 sec (0 שניות) | Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) |
| <p>הערה: כאשר מאפיין Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) נבחר הוא מאפשר כוונן משך הזמן שהפנסים ממשיכים לדלוק לאחר שהמנוע הודמם.</p> | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | Headlights With Wipers (פנסים ראשיים ומגבים) - אם קיים |
| 90 sec (90 שניות) | 60 sec (60 שניות) | 30 sec (30 שניות) | 0 sec (0 שניות) | תאורת הגעה לרכב |
| <p>הערה: כאשר מאפיין זה נבחר, ניתן להגדיר את הזמן שהפנסים הראשיים יישארו דולקים לאחר שבוטלה הנעילה של הדלתות באמצעות השלט הרחוק.</p> | | | | |
| Off (לא פעילה) | | On (פעיל) | | אור גבוה אוטומטי - אם קיים |
| <p>הערה: כאשר האפשרות Auto High Beams (אור גבוה אוטומטי) נבחרה, הפעלה אוטומטית של אלומות אור גבוה בפנסים הראשיים תופעל/תנוטרל.</p> | | | | |
| Off (לא פעילה) | | On (פעיל) | | Daytime Running Lights (תאורה לנהיגה ביום) |
| Off (לא פעילה) | | On (פעיל) | | Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה) |

דלתות ונעילה

לאחר לחיצה על לחצן Doors & Locks (דלתות ונעילה) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|--|--|
| Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית) | | On (פעילה) / Off (לא פעילה) |
| הערה: מאפיין Auto Door Locks נועל את כל הדלתות באופן אוטומטי כאשר הרכב מגיע למהירות של 20 קמ"ש. | | |
| Auto Unlock On Exit (ביטול נעילה אוטומטי ביציאה) | | On (פעילה) / Off (לא פעילה) |
| הערה: כאשר מאפיין Auto Unlock On Exit מופעל נעילת כל הדלתות תתבטל כאשר הרכב עצר ותיבת ההילוכים במצב חניה או בהילוך סרק ודלת הנהג נפתחת. | | |
| Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה) | | On (פעילה) / Off (לא פעילה) |
| 1st Press of Key Fob Unlocks (ביטול נעילה בלחיצה ראשונה בשלט הרחוק) | | Driver Door (דלת הנהג) / All Doors (כל הדלתות) |
| הערה: כאשר האפשרות Driver נבחרה, תבוטל נעילה רק של דלת הנהג בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק ופעמיים לביטול נעילה של דלתות הנוסעים. כאשר נבחר All, הנעילה של כל הדלתות תתבטל בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק. אם נבחרה אפשרות All, תתבטל הנעילה של כל הדלתות ללא קשר עם אחזו בידי דלת של מערכת כניסה ללא מפתח. אם נבחרה האפשרות Driver, מבוטלת הנעילה רק של דלת הנהג כאשר אוחזים בידי דלת הנהג. נגיעה בידי דלת יותר מפעם אחת, תגרום רק לפתיחה בודדת של דלת הנהג. אם דלת הנהג נפתחת ניתן להשתמש במתג נעילה/ביטול נעילה בחלקה הפנימי של הדלת לביטול הנעילה של כל הדלתות (או השתמש בשלט הרחוק) | | |
| Passive Entry (כניסה ללא מפתח) – אם קיימת | | On (פעילה) / Off (לא פעילה) |
| הערה: זה מאפשר לך לנעול ולשחרר את נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או ביטול הנעילה שבמפתח השלט הרחוק. כדי לבצע את הבחירה לחץ על לחצן Passive Entry במסך המגע לבחירת On (פעילה) או Off (לא פעילה). | | |

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|--|-----------------------------|
| Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות אישיות המקושרות לשלט הרחוק) - אם קיימות | | On (פעיל) / Off (לא פעיל) |
| <p>הערה: תפקוד Personal Settings Linked to Key Fob מאפשר קריאה אוטומטית לכל ההגדרות השמורות במיקום בזיכרון (מושב הנהג, מראות חיצוניות, מיקום גלגל ההגה ותחנות רדיו שמורות) כדי לשפר את נוחות הכניסה והיציאה של הנהג מהרכב.</p> | | |
| Power Liftgate Alert (התרעת דלת תא מטען חשמלית) - אם קיימת | | On (פעילה) / Off (לא פעילה) |
| <p>הערה: תפקוד Power Liftgate Alert מתריע כאשר דלת תא המטען מתרוממת או יורדת.</p> | | |

Auto Comfort Systems (מערכות נוחות

אוטומטיות) - אם קיימות

לאחר לחיצה על לחצן Auto-On Comfort (הפעלת תפקודי נוחות אוטומטיים) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|---|--|--|
| Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (חימום/אוורור אוטומטי למושב נהג וגלגל ההגה בהתנעת הרכב) - אם קיימת | | Off (לא פעילה) / Remote Start (הפעלה מרחוק) / All Start (הפעלת הכול) |
| <p>הערה: כאשר תפקוד זה נבחר חימום מושב הנהג וחימום גלגל ההגה יופעלו אוטומטית כאשר הטמפרטורות מתחת ל-4.4°C. כאשר הטמפרטורה היא מעל 26.7°C אוורור מושב הנהג יפעל. לביצוע הבחירה לחץ על Auto Heated Seats (חימום אוטומטי של מושבים) לחצן במסך המגע ולאחר מכן בחר Off (לא פעילה), Remote Start (הפעלה מרחוק) או All Start (הפעלת הכול).</p> | | |

אפשרויות הדממת מנוע

לאחר לחיצה על לחצן Engine Off Options (אפשרויות הדממת מנוע) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | | | שם הגדרה |
|--|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|--|
| 10 min (10 דקות) | 5 min (5 דקות) | 45 sec (45 שניות) | 0 sec (0 שניות) | Engine Off Power Delay (השהיית הדממת מנוע) - אם קיימת |
| <p>הערה: כאשר תפקוד Engine Off Power Delay (השהיית הדממת מנוע) נבחר, מתגי חלונות החשמל, מערכת השמע מערכת טלפון Uconnect (אם קיימת), נגן תקליטורי DVD (אם קיים), גג שמש חשמלי (אם קיים) ושקעי החשמל יישארו פעילים עד ל- 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.</p> | | | | |
| 90 sec (90 שניות) | 60 sec (60 שניות) | 30 sec (30 שניות) | 0 sec (0 שניות) | Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) |
| <p>הערה: כאשר מאפיין Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) נבחר הוא מאפשר כוונון משך הזמן שהפנבים ממשיכים לדלוך לאחר שהמנוע הודמם.</p> | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | Easy Exit Seat (כניסה קלה למושב) - אם קיימת |
| <p>הערה: תפקוד Easy Exit Seat (כניסה קלה למושב) מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג כדי להקל על כניסת/יציאת הנהג מהרכב.</p> | | | | |

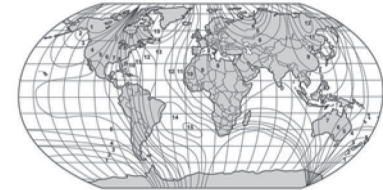
הגדרות מצפן - אם קיים

לאחר לחיצה על לחצן Compass Settings (הגדרות מצפן) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

הערה:

לפני ביצוע כיוול של המצפן יש להגדיר את אזור סטיית המצפן.

| שם הגדרה | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Compass Variance (סטיית מצפן) | | | | | | | | | | | | | | |
| אפשרויות לבחירה | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| <p>כאשר תפקוד Compass Variance (סטיית מצפן) נבחר, הוא מאפשר להגדיר את סטיית המצפן לכל מספר מ-1 עד 15 בהתאם למפת אזורי הסטייה של המצפן.</p> <p>סטיית מצפן היא ההפרש בין הקוטב הצפוני לקוטב המגנטי. כדי לפצות על ההפרש יש להגדיר את הסטייה לאזור שבו הרכב נוסע, לפי המפה שבאיור. לאחר שהוגדר כראוי, המצפן יפצה אוטומטית על ההפרשים בעת הכיוול ויספק את כיוון הצפון המדויק ביותר.</p> | | | | | | | | | | | | | | |



מפתח אזורי סטיית מצפן

| Compass Calibration (כיוול מצפן) | |
|---|--|
| Start (הפעלה) | |
| <p>הערה: לחץ על Compass Calibration במסך המגע לכניסה לכיוול. להתחלת כיוול המצפן, לחץ על לחצן Yes במסך המגע והשלם סיבוב אחד או יותר (באזור ללא עצמים גדולים מתכתיים או מגנטיים) תוצג הודעה במסך המגע כאשר המנצפן כויל בהצלחה.</p> <p>הרחק חומרים מגנטיים מהחלון האחורי, כגון טלפון נייד מחשב נייד וגלאי רדאר. שם מודול המצפן ממוקם והוא יכול לגרום להפרעה לחיישן המצפן, ולהצגת קריאה שגויה.</p> | |

שמע

לאחר לחיצה על לחצן Audio (שמע) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות כוונן | | | | שם הגדרה | |
|---|--|--------------|--|----------------------|--|
| Treble (צלילים גבוהים) | | Mid (ביניים) | | Bass (צלילים נמוכים) | |
| Equalizer הערה: מתצוגה זו תוכל לכוון את הגדרות Bass (צלילים נמוכים) Mid (ביניים) ו-Treble (צלילים גבוהים). כוון את ההגדרות באמצעות לחצני כוונן "+" ו-"-" במסך המגע או בבחירת נקודה כלשהי על הסרגל בין לחצני "+" ו-"-" במסך המגע. Bass/Mid/Treble מאפשרות להחליק את אצבעך בכיוון מעלה או מטה לשינוי ההגדרות וגם ללחוץ ישירות על ההגדרה הרצויה. | | | | | |
| לחצן חץ שמאל | | לחצן חץ ימין | | לחצן חץ למעלה | |
| Balance/Fade (איזון/דעיכה) הערה: בתצוגה זו תוכל לכוון את האיזון/דעיכה של השמע באמצעות לחצן חץ במסך מגע כדי לכוון את רמת הצליל מהרמקולים מקדימה ומאחורה או מצד ימין ושמאל. לחץ על לחצן "C" מרכז במסך המגע כדי לאפס את האיזון ואת הדעיכה להגדרת המפעל. | | | | | |
| 1 | | 2 | | 3 | |
| Off (לא פעילה) | | On (פעילה) | | Off (לא פעילה) | |
| No (לא) | | Yes (כן) | | Yes (כן) | |
| Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות) הערה: תפקוד זה כאשר מופעל, משפר את איכות השמע בעוצמות קול נמוכות | | | | | |
| +3 | | -3 | | +3 | |
| AUX Volume Offset (עוצמת קול התקן חיצוני) - אם קיימת הערה: תפקוד זה מאפשר את היכולת לכוון את רמת השמע של התקנים ניידים המחוברים באמצעות כניסת AUX. | | | | | |

טלפון/Bluetooth

לאחר לחיצה על לחצן Phone/Bluetooth (טלפון/Bluetooth) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|----------------|--------------------------|
| Paired Phones (טלפון משויך) | | רשימה של טלפונים משויכים |
| הערה: Paired Phones מציג את הטלפונים אשר חוברו למערכת טלפון/Bluetooth. למידע נוסף עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect. | | |
| Display Phone Info In Cluster (הצגת נתוני טלפון בלוח המחוונים) | Off (לא פעילה) | On (פעילה) |

מתלים

לאחר לחיצה על לחצן Suspension (מתלים) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|------------|----------------------------|
| Auto Entry/Exit Suspension (מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטי) | On (פעילה) | Off (לא פעילה) |
| הערה: כאשר נבחרה הגדרה Auto Entry/Exit Suspension, ובורר ההילוכים מועבר למצב חניה, הרכב מונמך אוטומטית מגובה הנסיעה הגבוה לצורך כניסה/יציאה קלה. | | |
| Display Suspension Messages (תצוגת הודעות מתלים) | All (הכול) | Warnings Only (אזהרה בלבד) |
| הערה: Suspension Display Messages מאפשרות לבחור אם ברצונך שמערכת המתלים תציג את כל ההודעות עבור המתלים או רק אזהרות עבור המתלים. | | |

| שם הגדרה | אפשרויות לבחירה | |
|---|-----------------|---------------|
| Tire Jack Mode (מצב גלגל/מגבה) | On (פעיל) | Off (לא פעיל) |
| הערה: כאשר הגדרות Tire Jack Mode נבחרות, מערכת מתלי האוויר מנוטרלת כדי למנוע איזון אוטומטי כאשר הרכב מורם על מגבה לצורך החלפת צמיג. | | |
| Transport Mode (מצב הובלה) | On (פעיל) | Off (לא פעיל) |
| הערה: כאשר נבחרו הגדרות Transport Mode מערכת מתלי האוויר מנוטרלת כדי לסייע בהובלה על משאית משטח. | | |
| Wheel Alignment Mode (מצב כיוון גלגלים) | On (פעיל) | Off (לא פעיל) |
| הערה: הגדרות Wheel Alignment Mode מונעות איזון אוטומטי של מתלי האוויר בעת ביצוע טיפול כיוון גלגלים. | | |

הגדרת רדיו - אם קיים

לאחר לחיצה על לחצן Radio Setup (הגדרת רדיו) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | אפשרויות לבחירה | |
|--|-----------------|---------------|
| Regional (אזורי) - (אם קיים) | On (פעיל) | Off (לא פעיל) |
| הערה: אם תפקוד Regional נבחר, הוא כופה מעבר לתחנות מקומיות לאחר בחירת אפשרות מעבר אוטומטי לתחנות רדיו. | | |

שחזור הגדרות

לאחר לחיצה על לחצן Restore Settings (שחזור הגדרות) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|--|----|--------------|
| Cancel (ביטול) | OK | שחזור הגדרות |
| הערה: כאשר מאפיין זה נבחר ההגדרות יתאפסו להגדרות בררת מחדל. | | |

Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)

לאחר לחיצה על לחצן Clear Personal Data (מחק נתונים אישיים) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|---|----|---|
| Cancel (ביטול) | OK | Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים) |
| הערה: כאשר תפקוד Clear Personal Data נבחר, כל הנתונים האישיים כולל התקני Bluetooth ותחנות שמורות יימחקו. | | |

נתוני מערכת

לאחר לחיצה על לחצן System Information (נתוני מערכת) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | אפשרויות לבחירה |
|--|-------------------------|
| System information (נתוני מערכת) | מסך נתוני תוכנת המערכת. |
| הערה: כאשר תפקוד זה נבחר מסך System Information יופיע ויציג את נתוני תוכנת המערכת. | |

לחץ על לחצן X במסך המגע לסגירת מסך ההגדרות. לחיצה על החצים מעלה או מטה בצד ימין של המסך תאפשר גלילה מעלה מטה בהגדרות הזמינות.

מאפיינים בהתאמת הלקוח - הגדרות אישיות של Uconnect 8.4

לחץ על לחצן  Apps, ולאחר מכן על לחצן Settings (הגדרות) במסך המגע להצגת מסך הגדרות תפריט. במצב זה מערכת Uconnect מאפשרת גישה למאפיינים הניתנים להתאמה שעשויים להיות קיימים כגון תצוגה, יחידת מידה, קול, שעון, בטיחות וסיוע לנהיגה, תאורה, דלתות ונעילה, תפקודי נוחות אוטומטיים, אפשרויות הדממת מנוע, ניקוי נתונים אישיים ונתוני מערכת.

הערה:

- ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע בכל פעם.
- בהתאם לאפשרויות הרכב, הגדרות התפקודים עשויות להיות שונות.

בעת ביצוע בחירה, לחץ על מסך המגע, לכניסה למצב הרצוי. כאשר אתה במצב הרצוי, לחץ ושחרר את ההגדרה הרצויה עד שמופיע סימן בחירה ליד ההגדרה, המאשר שהיא נבחרה. לאחר שההגדרה הושלמה, לחץ על לחצן חץ חזרה במסך המגע לחזרה לתפריט הקודם או

תצוגה

לאחר לחיצה על לחצן Display במסך המגע
ההגדרות הבאות יהיו זמינות במסך המגע:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|---|--------------------------|---|
| Auto (אוטומטי) | Manual (ידני) | Display Mode (מצב תצוגה) |
| - | + | Display Brightness With Headlights ON (בהירות תצוגה כשהפנסים דולקים) |
| <p>הערה: לביצוע שינויים בהגדרות Display Brightness With Headlights ON (בהירות תצוגה כשהפנסים דולקים), הפנסים הראשיים חייבים לדלוק ומתג עמעום התאורה הפנימית לא יהיה במצבים "תהלוכה" או "מסיבה".</p> | | |
| - | + | Display Brightness With Headlights OFF (בהירות תצוגה כשהפנסים לא דולקים) |
| <p>הערה: לביצוע שינויים בהגדרות Display Brightness With Headlights OFF (בהירות תצוגה כשהפנסים לא דולקים), הפנסים הראשיים חייבים להחיות כבויים ומתג עמעום התאורה הפנימית לא יהיה במצבים "תהלוכה" או "מסיבה".</p> | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Set Theme (הגדר ערכת נושא) |
| <p>הערה: כאשר האפשרות Set Theme (הגדר ערכת נושא) נבחרה, תוכל לבחור ערכת נושא עבור תצוגת המסך. כדי לבצע את הבחירה, לחץ על לחצן Set Theme במסך המגע, ולאחר מכן בחר את ערכת הנושא הרצויה עד שמוצג סימן אישור המציין שההגדרה נבחרה.</p> | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Set Language (הגדר שפה) |
| <p>הערה: כאשר אפשרות Set Language (הגדר שפה) נבחרה, תוכל לבחור אחת ממספר רב של שפות (פורטוגזית ברזיל/ גרמנית /אנגלית / ספרדית/ צרפתית/ איטלקית/ הולנדית/ פולנית/ פורטוגזית/ טורקית/ רוסית/ ערבית) להצגת כל המונחים, כולל תפקודי נסיעה ומערכת הניווט (אם קיימת). לחץ על לחצן Set Language (הגדר שפה) במסך המגע, לאחר מכן לחץ על לחצן השפה הרצויה במסך המגע, עד שסימן הבחירה מופיע ליד השפה.</p> | | |

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|---|--|---|
| Keyboard (מקלדת) | | Latin Keyboard (מקלדת לטינית) Smart Keyboard Selection (בחירת מקלדת חכמה) |
| <p>הערה: מקלדת לטינית מציגה פריסות מקלדת שונות שניתן לבחור מהן. המקלדות הניתנות לבחירה הן מקלדת ABCDEF, מקלדת QWERTY, ומקלדת AZERTY.</p> | | |
| Touchscreen Beep (צפצוף מסך המגע) | | <input type="checkbox"/> |
| Control Screen Time-Out (זמן קצוב להפעלת מסך הבקרה) - אם קיים | | <input type="checkbox"/> |
| <p>הערה: כאשר מאפיין Control Screen Time-Out נבחר, מסך הבקרה יישאר פעיל במשך חמש שניות לפני שזמן ההפעלה עובר. כאשר מאפיין זה אינו פעיל, המסך יישאר פתוח עד שהוא ייסגר ידנית.</p> | | |
| Nav Next Turn Pop-up in Cluster (חלון קופץ ניווט הפנייה הבאה בלוח המחוונים) | | <input type="checkbox"/> |
| <p>הערה: כאשר המאפיין Navigation Turn-By-Turn In Cluster נבחר, הוראות ניווט פנייה לאחר פנייה יוצגו בתצוגת לוח המחוונים כאשר הרכב יתקרב לפנייה המיועדת, בהתאם למסלול המתוכנן.</p> | | |

Units (יחידות מידה)

לאחר לחיצה על לחצן Units (יחידת מידה)
במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | | שם הגדרה |
|--|---------------|------------|---------------------|
| Custom (מותאם) | Metric (מטרי) | US (ארה"ב) | Units (יחידות מידה) |
| <p>הערה: Custom (מותאם) מאפשרת להגדיר בנפרד יחידות מידה עבור Speed (מהירות) MPH, או km/h (מי"ש או קמ"ש), Distance (מרחק) mi, or km (מייל או ק"מ), Fuel Consumption (תצרוכת דלק) (מייל לגלון ארה"ב, מייל לגלון בריטניה, ל/100 ק"מ או ק"מ/ל) Pressure (לחץ אוויר) (psi, kPa, או בר) Temperature (טמפרטורה (C°, או F°))</p> | | | |

קול

לאחר לחיצה על לחצן Voice (קול) במסך המגע
ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | | שם הגדרה |
|-------------------|---------------------|---------------|--|
| Detailed (מפורטת) | | Brief (קצרה) | Voice Response Length (אורך תגובה קולית) |
| Never (לעולם לא) | With Help (עם עזרה) | Always (תמיד) | Show Command List (הצגת רשימת פקודות) |

שעון

לאחר לחיצה על לחצן Clock (שעון) במסך המגע
ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sync Time With GPS (סנכרן זמן עם GPS) |
| - | + | Set Time Hours (כווןן שעה) |

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|-----------------|-----------------|
| הערה: מאפיין Set Time Hours מאפשר כוונן של השעות. לחצן Sync time with GPS במסך המגע חייב להיות לא מסומן. | | |
| Set Time Minutes (כוונן דקות) | | - + |
| הערה: מאפיין Set Time Minutes מאפשר כוונן של הדקות. לחצן Sync time with GPS במסך המגע חייב להיות לא מסומן. | | |
| Time format (תבנית שעה) | 12hrs (12 שעות) | 24hrs (24 שעות) |

בטיחות/סיוע

לאחר לחיצה על לחצן Safety/Assistance (בבטיחות סיוע) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|---|--|--|
| Forward Collision Warning (התרעה מפני התנגשות) - אם קיימת | | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| הערה: שינוי מצב התרעה מפני התנגשות ל Off (לא פעיל) מבטל את התרעת המערכת מהתנגשות אפשרית ברכב שמלפנים. ברירת המחדל של מצב מערכת FCW הוא ON (פעילה) בכל התנעה. אם מצב המערכת שונה ל OFF (לא פעיל), הוא יחזור מחדש למצב ON כאשר הרכב יותנע מחדש. | | |
| Forward Collision Sensitivity (רגישות של התרעה מפני התנגשות) - אם קיימת | | Near (קרוב) Med (בינוני) Far (רחוק) |
| הערה: הגדרות Forward Collision Warning Plus (FCW+) Sensitivity (רגישות של מערכת התרעה מפני התנגשות פלוס) קובעות באיזה מרחק יחסי מהרכב שמלפנים המערכת תזהיר מפני סכנת התנגשות ברכב שמלפניך, בהתאם לאפשרות שנבחרה. ההגדרה Far (רחוק) תעניק לך את זמן התגובה הארוך ביותר, בעוד שבהגדרה Near (קרוב) זמן התגובה יהיה הקצר ביותר, בהתאם למרחק בין שני הרכבים. | | |

| | | | |
|--|--------------------------|--|---|
| אפשרויות לבחירה | | | שם הגדרה |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Forward Collision Warning Active Braking (התרעה מפני התנגשות עם בלימה פעילה) - אם קיימת | |
| הערה: הגדרות Forward Collision Warning Plus (FCW+) התרעה מפני התנגשות פלוס) כוללת סייען בלימה מתקדם ABA. ABA מפעיל כוח בלימה נוסף כאשר הנהג אינו מפעיל כוח מספיק על הבלמים למניעת תאונה אפשרית. | | | |
| Late (מאוחר) | Medium (בינוני) | Early (מוקדם) | LaneSense Sensitivity (רגישות סטייה מנתיב) |
| הערה: הגדרות LaneSense Sensitivity (רגישות מערכת LaneSense) קובעות באיזה מרחק מערכת LaneSense תזהיר אותך, באמצעות משוב בגלגל ההגה, מסטייה מנתיב. | | | |
| High (גבוה) | Medium (בינוני) | Low (נמוך) | LaneSense Strength (עוצמת התרעת LaneSense) |
| Comfort (נוחות) | Normal (רגיל) | Sport (ספורט) | Power Steering (הגה כוח) |
| הערה: הגדרות Steering Feel Options (אפשרויות תחושת כוח) תאפשרנה לך לכוון את המאמץ ותחושת היגוי. לחץ על לחצן Comfort (נוחות) במסך המגע כדי לספק מאמץ ותחושת היגוי מאוזנים. לחץ על לחצן Normal (רגיל) במסך המגע כדי לספק תחושת היגוי גדולה יותר, הדורשת מאמץ רב יותר. לחץ על לחצן Sport (ספורט) במסך המגע כדי לספק תחושה זו. | | | |
| Sound and Display (צליל ותצוגה) | | Sound Only (צליל בלבד) | ParkSense (מערכת ParkSense) - אם קיימת |
| הערה: מערכת ParkSense מוגדרת לפעילה. היא תסרוק לגילוי עצמים מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים מועבר להילוך אחורי, כאשר מהירות הרכב היא פחות מ- 11 קמ"ש. היא תספק התרעה (צלילית ו/או חזותית) כדי לציין את הקרבה לעצמים אחרים. ניתן להגדיר את המערכת לאפשרויות Sound Only (צליל בלבד) או Sound and Display (צליל ותצוגה). | | | |
| High (גבוה) | Medium (בינוני) | Low (נמוך) | Front ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense קדמי) |
| High (גבוה) | Medium (בינוני) | Low (נמוך) | Rear ParkSense Volume (עוצמת קול של סייען ParkSense אחורי) |

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה | |
|--|--|--------------------------|--|
| Rear ParkSense Braking Assist (בלימה אוטומטית של סייען ParkSense אחורי) - אם קיים. | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| הערה: כאשר תפקוד Rear ParkSense Braking Assist נבחר, מערכת סייען חניה תזהה עצמים הנמצאים מאחורי הרכב כדי לסייע בלימה פעילה לעצירת הרכב. | | | |
| Tilt Mirrors in Reverse (הטיית מראות בנסיעה לאחור) | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| הערה: כאשר מאפיין Blind Spot Alert נבחר מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מופעלת ותציג התרעות חזותיות במראות החיצוניות, או שתציג התרעות חזותיות ותשמיע התראות צליליות כאשר מחוון כיוון מופעל. כאשר Off נבחר, מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מנוטרלת. אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, אפילו אם הסורג לא נפגע, החיישן עשוי לצאת ממקומו. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת כדי לוודא את יישור החיישן. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSM. | | | |
| Auto Folding Side Mirrors (קיפול חשמלי של מראות חיצוניות) - אם קיים | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Paddle Shifters (ידיות העברת הילוכים) | | Enable (פעיל) | Disable (לא פעיל) |
| Blind Spot Alert (התרעת שטחים מתים) - אם קיים | | Off (לא פעיל) | Lights and Chime (תאורה וצליל) Lights (תאורה) |
| הערה: כאשר מאפיין Blind Spot Alert נבחר מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מופעלת ותציג התרעות חזותיות במראות החיצוניות, או שתציג התרעות חזותיות ותשמיע התראות צליליות כאשר מחוון כיוון מופעל. כאשר Off נבחר, מערכת ניטור שטחים מתים (BSM) מנוטרלת. אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, אפילו אם הסורג לא נפגע, החיישן עשוי לצאת ממקומו. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת כדי לוודא את יישור החיישן. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSM. | | | |

| שם הגדרה | | | אפשרויות לבחירה | | |
|--|--|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) - אם קיימים | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| הערה: מאפיין ParkView Backup Camera Active Guide Lines (קווי הנחייה פעילים של מצלמה אחורית של ParkView) יוצר שכבה על גבי התמונה של המצלמה האחורית של קווי הנחיה פעילים, דינמיים, או קווי רשת כדי לסייע להמחשת הרוחב של הרכב ונתיב הנסיעה לאחור המשוער, על בסיס של מיקום גלגל ההגה כאשר אפשרות זו נבחרה. הקו המרכזי המקווקו מציין את מרכז הרכב כדי לסייע בחניה ויישור או גרירה לחיבור גרור. | | | | | |
| ParkView Backup Camera Delay (השהיית מצלמה אחורית של ParkView) - אם קיימת | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| הערה: הגדרות ParkView Backup Camera Delay קובעות אם המסך יציג את תמונת המצלמה האחורית לאחר השהיה של 10 שניות לאחר ששולב הליוך אחורי. השהיה זו תתבטל אם מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש, בורר ההילוכים הועבר למצב PARK, או מתג ההתנעה הועבר למצב OFF. | | | | | |
| Rain Sensing Auto Wipers (הפעלה אוטומטית של מגבים באמצעות חיישן הגשם) | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה) - אם קיים | | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

Lights (תאורה)

לאחר לחיצה על לחצן Lights (תאורה) במסך

המוגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | | | אפשרויות לבחירה | | | |
|---|--|--|--|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) | | | | 0 sec (0 שניות) | 30 sec (30 שניות) | 60 sec (60 שניות) | 90 sec (90 שניות) |
| הערה: כאשר מאפיין Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) נבחר הוא מאפשר כוונון משך הזמן שהפנסים ממשיכים לדלוק לאחר שהמנוע הודמם. | | | | | | | |

| אפשרויות לבחירה | | | | שם הגדרה |
|---|-------------------|--------------------------|-----------------|--|
| 90 sec (90 שניות) | 60 sec (60 שניות) | 30 sec (30 שניות) | 0 sec (0 שניות) | Headlight Illuminated On Approach (תאורת הגעה לרכב) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Headlights With Wipers (פנסים ראשיים ומגבים) - אם קיימים |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Auto Dim High Beams (אור גבוה אוטומטי) - אם קיים |
| <p>הערה: כאשר האפשרות Auto High Beams (אור גבוה אוטומטי) נבחרה, הפעלה אוטומטית של אלומות אור גבוה בפנסים הראשיים תופעל/תנוטרל.</p> | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Steering Directed Headlights (פנסים ראשיים מכווני היגוי) - (אם קיים) |
| <p>הערה: אם מאפיין זה נבחר, הפנסים הראשיים יסתובבו בהתאם לשינוי בזווית גלגל ההגה. לביצוע הבחירה, לחץ על לחצן Steering Directed Headlights במסך המגע, עד שיוצג סימן בחירה ליד ההגדרה המציין שההגדרה נבחרה.</p> | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Daytime Running Lights (תאורה לנהיגה ביום) - אם קיימת |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Headlight Dip (אור נמוך בפנסים ראשיים) - אם קיימים |
| <p>הערה: בחר במאפיין זה בנסיעה בצד הנגדי של הכביש להפעלת האור הנמוך. לביצוע הבחירה, לחץ על לחצן Headlight Dip במסך המגע, עד שיוצג סימן בחירה ליד ההגדרה המציין שההגדרה נבחרה.</p> | | | | |

דלתות ונעילה

לאחר לחיצה על לחצן Doors & Locks (דלתות ונעילה)
במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|--|--------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית) |
| <p>הערה: מאפיין Auto Door Locks נועל את כל הדלתות באופן אוטומטי כאשר הרכב מגיע למהירות של 20 קמ"ש.</p> | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Auto Unlock On Exit (ביטול נעילה אוטומטי ביציאה) |
| <p>הערה: כאשר מאפיין זה נבחר, נעילת כל הדלתות תתבטל כאשר הרכב עצר ותיבת ההילוכים במצב חניה או בהילוך סרק ודלת הנהג נפתחת.</p> | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Flash Lights with Lock (הבהוב פנסיים בעת נעילה) |
| All Doors (כל הדלתות) | Driver Door (דלת הנהג) | 1st Press of Key Fob Unlocks (ביטול נעילה בלחיצה ראשונה בשלט הרחוק) |
| <p>הערה: כאשר האפשרות Driver Door נבחרה באמצעות 1st Press of Key Fob Unlocks, תבטול הנעילה רק בדלת הנהג בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט רחוק. כדי לבטל את הנעילה בכל הדלתות, עליך ללחוץ פעמיים על לחצן ביטול הנעילה. כאשר האפשרות All Doors נבחרה באמצעות 1st Press of Key Fob Unlocks, תבטול הנעילה בכל הדלתות בלחיצה הראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט רחוק אם הרכב תוכנת לאפשרות All Doors בלחיצה ראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט רחוק, תבטול הנעילה של כל הדלתות כאשר תאחז אחת מידות הדלתות התומכת בתפקוד כניסה ללא מפתח. אם הרכב תוכנת לאפשרות Driver Doors בלחיצה ראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט רחוק, תבטול הנעילה רק של דלת הנהג, בעת שתאחז בידידת דלת הנהג. בתפקוד כניסה ללא מפתח, אם הרכב תוכנת לאפשרות Driver Doors בלחיצה ראשונה על לחצן ביטול נעילה בשלט רחוק, נגיעה יותר מפעם אחת בידידת הדלת תגרום רק לפתיחת דלת הנהג. אם Driver Door נבחרה, לאחר שדלת הנהג נפתחה, ניתן להשתמש במתג נעילה/ביטול נעילה בחלקה הפנימי של הדלת לביטול הנעילה של כל הדלתות (או השתמש בשלט הרחוק).</p> | | |

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|--|--|
| Passive Entry (כניסה ללא מפתח) – אם קיימת | | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>הערה: תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או ביטול הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.</p> | | |
| Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות אישית המקושרות לשלט הרחוק) – אם קיימות | | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <p>הערה: תפקוד זה מאפשר קריאה אוטומטית לכל ההגדרות השמורות במיקום בזיכרון (מושב הנהג, מראות חיצוניות, מיקום גלגל ההגה ותחנות רדיו שמורות) כדי לשפר את נוחות הכניסה והיציאה של הנהג מהרכב.</p> | | |
| Power Liftgate Alert (התרעת דלת תא מטען חשמלית) – אם קיימת | | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |

Auto Comfort Systems (מערכות נוחות אוטומטית) – אם קיימות

לאחר לחיצה על לחצן Auto-On Comfort (הפעלת תפקודי נוחות אוטומטיים) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|--|--|
| Auto-On Driver Heated/ Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (חימום/ אוורור אוטומטי למושב נהג וגלגל ההגה בהתנעת הרכב) – אם קיים | | Off (לא פעיל) <input type="checkbox"/> Remote Start (הפעלה מרחוק) <input type="checkbox"/> All Start (הפעלת הכול) <input type="checkbox"/> |
| <p>הערה: כאשר תפקוד זה נבחר, חימום מושב הנהג וחימום גלגל ההגה יופעל אוטומטית כאשר הטמפרטורות מתחת ל-4.4°C. כאשר הטמפרטורה היא מעל 26.7°C אוורור מושב הנהג יפעל.</p> | | |

אפשרויות הדממת מנוע

לאחר לחיצה על לחצן Engine Off Options (אפשרויות הדממת מנוע) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | | | שם הגדרה |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Easy Exit Seat (כניסה/יציאה קלה) |
| 10 min (10 דקות) | 5 min (5 דקות) | 45 sec (45 שניות) | 0 sec (0 שניות) | Engine Off Power Delay (השהיית הדממת מנוע) |
| 90 sec (90 שניות) | 60 sec (60 שניות) | 30 sec (30 שניות) | 0 sec (0 שניות) | Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים) |

Suspension (מתלים) – אם קיימת

לאחר לחיצה על לחצן Suspension (מתלים) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|--|--------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Auto Entry/Exit Suspension (מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטי) |
| <p>הערה: כאשר נבחרה הגדרה Auto Entry/Exit Suspension, ובורר ההילוכים מועבר למצב חניה, הרכב מונמך אוטומטית מגובה הנסיעה הגבוה לצורך כניסה/יציאה קלה.</p> | | |
| Warnings (אזהרות) | All (הכול) | Display Suspension Messages (תצוגת הודעות מתלים) |
| <p>הערה: הגדרות Suspension Display Messages מאפשרות לבחור אם ברצונך שמערכת המתלים תציג את כל ההודעות עבור המתלים או רק אזהרות עבור המתלים.</p> | | |

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|---|--------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tire Jack Mode (מצב גלגל/מגבה) |
| הערה: כאשר הגדרות Tire Jack Mode נבחרות, מערכת מתלי האוויר מנוטרלת כדי למנוע איזון אוטומטי כאשר הרכב מורם על מגבה לצורך החלפת צמיג. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Transport Mode (מצב הובלה) |
| הערה: כאשר נבחרו הגדרות Transport Mode מערכת מתלי האוויר מנוטרלת כדי לסייע בהובלה על משאית משטח. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wheel Alignment Mode (מצב כיוון גלגלים) |
| הערה: הגדרות Wheel Alignment Mode מונעות איזון אוטומטי של מתלי האוויר בעת ביצוע טיפול כיוון גלגלים. | | |

שמע

לאחר לחיצה על לחצן Audio (שמע) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| | | | | |
|--|--------------------|----------------------|--------------------------|---|
| שם הגדרה | | | | אפשרויות לבחירה |
| Balance/Fade (איזון/דעיכה) | | | | סמל רמקול |
| הערה: בתצוגה זו תוכל לכוון את האיזון/דעיכה של השמע בלחיצה על סמל הרמקול לכיוון כל מיקום בתיבה. | | | | |
| Equalizer | | | | |
| Treble (צלילים גבוהים) | Mid (צלילי ביניים) | Bass (צלילים נמוכים) | | |
| הערה: מתצוגה זו תוכל לכוון את הגדרות Bass (צלילים נמוכים) Mid (צלילי ביניים) ו-Treble (צלילים גבוהים). כוון את ההגדרות באמצעות לחצני כווןון "+", "-" במסך המגע או בבחירת נקודה כלשהי על הסרגל בין לחצני "+" ו-" במסך המגע. Bass/Mid/Treble מאפשרות להחליק את אצבעך בכיוון מעלה או מטה לשינוי ההגדרות וגם לחוץ ישירות על ההגדרה הרצויה. | | | | |
| Speed Adjusted Volume (עוצמת קול מותאמת מהירות) | | | | |
| 3 | 2 | 1 | Off (לא פעיל) | |
| Off (לא פעיל) | | | On (פעיל) | Surround Sound (צליל היקפי) - אם קיים |
| - | | | + | AUX Volume Offset (עוצמת קול התקן חיצוני) - אם קיימת |
| הערה: תפקוד זה מאפשר את היכולת לכוון את רמת השמע של התקנים נידים המחוברים באמצעות כניסת AUX. | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> | AutoPlay (ניגון אוטומטי) |
| הערה: כאשר הגדרות AutoPlay מופעלות, הניגון יתחיל אוטומטית מיד לאחר שההתקן חובר. | | | | |

טלפון/Bluetooth

לאחר לחיצה על לחצן Phone/Bluetooth (טלפון/Bluetooth) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|---|---------------|------------------------------------|
| Paired Phone And Audio Sources (טלפוני והתקני שמע משויכים) | | רשימה של טלפונים והתקני שמע ששויכו |
| הערה: מאפיין זה מציג את הטלפונים והתקני השמע שחוברו למערכת טלפון/Bluetooth. למידע נוסף עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect. | | |
| Display Phone Info In Cluster (הצגת נתוני טלפון בלוח המחוונים) | Off (לא פעיל) | On (פעיל) |

הגדרת רדיו - אם קיים

לאחר לחיצה על לחצן Radio Setup (הגדרת רדיו) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | | אפשרויות לבחירה |
|--|--|------------------------------|
| Regional (אזורי) - (אם קיים) | | On (פעיל) Off (לא פעיל) |
| הערה: אם תפקוד Regional נבחר, הוא כופה מעבר לתחנות מקומיות לאחר בחירת אפשרות מעבר אוטומטי לתחנות רדיו. | | |

שחזור הגדרות

לאחר לחיצה על לחצן Restore Settings (שחזור הגדרות) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|---|----|--------------|
| Cancel (ביטול) | OK | שחזור הגדרות |
| הערה: כאשר מאפיין זה נבחר, ההגדרות יתאפסו להגדרות ברירת מחדל. | | |

Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים)

לאחר לחיצה על לחצן Clear Personal Data (מחק נתונים אישיים) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| אפשרויות לבחירה | | שם הגדרה |
|--|----|---|
| Cancel (ביטול) | OK | Clear Personal Data (מחיקת נתונים אישיים) |
| הערה: כאשר תפקוד Clear Personal Data נבחר, כל ההנתונים האישיים, כולל התקני Bluetooth ותחנות שמורות יימחקו. | | |

System information (נתוני מערכת)

לאחר לחיצה על לחצן System Information (נתוני מערכת) במסך המגע ההגדרות הבאות יהיו זמינות:

| שם הגדרה | אפשרויות לבחירה |
|--|-------------------------|
| System information (נתוני מערכת) | מסך נתוני תוכנת המערכת. |
| הערה: כאשר תפקוד זה נבחר, מסך System Information יופיע ויצג את נתוני תוכנת המערכת. | |

דפי נהיגת שטח כוללים את הדפים הבאים הניתנים לבחירה:

- Drivetrain (מערכת הינע)
- Suspension (מתלים)
- Pitch and Roll (זווית נטייה וגלגול) – אם קיימת
- Accessory Gauge (מדי אביזרים)
- Selec-Terrain (בורר נהיגת שטח) – אם קיים



1 – יישום דפי נהיגת שטח

2 – לחצן יישומים של מערכת Uconnect

דפי נהיגת שטח – אם קיימים

רכבך מצויד בדפי נהיגת שטח, שמציגים את מצב הרכב בעת הפעלה בשטח. הם מספקים נתונים בנוגע לגובה הרכב, מצב תיבת ההעברה, זווית הנטייה והגלגול של הרכב (אם קיימת) ומצב בורר מצבי נהיגת שטח פעיל. למעבר לדפי נהיגת שטח לחץ על לחצן Apps במסך המגע, ובחר ב Off Road Pages.



- 1 - גלגל הגה
- 2 - מצב תיבת העברה
- 3 - מצב נועל סרן אחורי

מתלים

דף Suspension (מתלים) מציג מידע בנוגע למערכת המתלים של הרכב.

המידע הבא מוצג:

- מחוון תנועת מתלה
- מצב גובה נסיעה נוכחי - אם קיים רגיל
- נהיגת שטח 1
- נהיגת שטח 2
- כניסה/יציאה
- אווירודינמי



- 1 - מצב תיבת העברה הנוכחי (מוצג רק במצב 4WD LOW)
- 2 - מצב בורר נהיגת שטח - אם קיים
- 3 - קווי האורך והרוחב במיקום נוכחי
- 4 - גובה נוכחי מעל פני הים
- 5 - מצב בקרת ירידה במדרון/בחירת מהירות ומהירות מוגדרת

מערכת הינע

דף Drivetrain (מערכת הינע) מציג מידע בנוגע למערכת ההינע של הרכב.

המידע הבא מוצג:

- זווית היגוי במעלות
- מצב תיבת העברה
- מצב של הסרן האחורי - אם קיים

שורת מצב של

דפי נהיגת שטח

שורת המצב של דפי נהיגת שטח נמצאת בחלק התחתון של דפי נהיגת שטח ומוצגת בכל אחד מחמשת דפי המשנה הניתנים לבחירה. היא מספקת מידע המתעדכן בקביעות על הפריטים הבאים:

- מצב תיבת העברה הנוכחי (מוצג רק במצב 4WD LOW)
- מצב בורר נהיגת שטח - אם קיים
- קווי האורך והרוחב במיקום נוכחי
- גובה נוכחי מעל פני הים
- מצב בקרת ירידה במדרון/בחירת מהירות בקמ"ש



- 1 - טמפרטורת נוזל קירור
- 2 - טמפרטורת שמן מנוע
- 3 - לחץ שמן (מונעי בדזין בלבד)
- 4 - מתח מצבר
- 5 - טמפרטורת תיבת הילוכים

בורר מצבי נהיגת שטח – אם קיים

דף Selec-Terrain (בורר נהיגת שטח) מציג את מצב נהיגת שטח הקיים בתמונה ברזולוציה גבוהה. כוונן מצב בורר נהיגת השטח ישנה את התמונה על המסך. מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON/RUN להצגת נתוני בורר מצבי נהיגת שטח.

זווית נטייה וגלגול – אם קיימת

דף Pitch And Roll (זווית נטייה וגלגול) מציג את הנטייה הנוכחית של הרכב זווית מעלה או מטה ואת הגלגול (זווית מצד לצד) במעלות. מדי זווית נטייה וגלגול מהווים המחשה חזותית לזווית הנוכחית של הרכב.



- 1 - זווית נטייה נוכחית
- 2 - זווית גלגול נוכחית

מחווני מדי עזר

דף Accessory Gauges (מחווני מדי עזר) מציג את המצב הנוכחי של טמפרטורות נוזל קירור, טמפרטורות השמן, לחץ שמן (דגמי בדזין בלבד), טמפרטורת תיבת הילוכים ומתח המצבר.

הערה:

תנועת המתלה תוצג באמצעות צבע צהוב במחווני תנועת מתלה. אם גובה הנסיעה כוונן, מחווני גובה הנסיעה במסך יעבור לגובה המתאים ומחווני תנועת המתלה יציג את התנועה ואת השינוי בגובה.



- 1 - מחווני תנועת מתלה
- 2 - גובה נסיעה נוכחי

בהתאם למצב שבו נמצאת מערכת השמע. התיאור הבא מפרט את הפעולה של הבקר השמאלי בכל מצב.

הפעלת רדיו

לחיצה על חלקו העליון של המתג תבצע חיפוש מעלה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה, ולחיצה על חלקו התחתון של המתג תבצע חיפוש מטה לתחנה הבאה הניתנת להאזנה.

הלחצן שנמצא במרכז הבקר השמאלי יעביר לתחנה השמורה הבאה שנשמרה בלחצן תחנות שמורות.

נגן תקליטורים

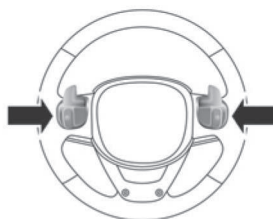
לחיצה בודדת על חלקו העליון של הלחצן תעביר לרצועה הבאה בתקליטור. לחיצה בודדת על החלק התחתון תחזיר לתחילת הרצועה או לתחילת הרצועה הקודמת, אם הלחיצה מבוצעת שנייה לאחר שהרצועה הנוכחית החלה לנגן.

אם אתה לוחץ על החלק העליון או התחתון פעמיים, תנוגן הרצועה השנייה, שלוש פעמים הרצועה השלישית וכן הלאה.

בקרי שמע בגלגל ההגה

– אם קיימים

בקרי השליטה מרחוק במערכת השמע נמצאים בצדו האחורי של גלגל ההגה. להפעלת הבקרים הושט ידך מאחורי גלגל ההגה.



0449097675US

בקרי שמע של מערכת השמע (מאחורי גלגל ההגה)

הבקר הימני הוא מסוג מתג נדנד עם לחצן במרכזו השולט על עוצמת הקול ומצבי מערכת השמע. לחיצה על חלקו העליון תגביר את עוצמת הקול ולחיצה על חלקו התחתון תפחית את עוצמת הקול.

לחיצה על הלחצן במרכז תגרום למערכת השמע לעבור בין מצבי ההפעלה השונים (AM/FM/CD/AUX/VES וכו')

הבקר השמאלי הוא מתג נדנד עם לחצן במרכזו. תפקוד הבקר השמאלי משתנה

המצבים הניתנים לבחירה הם:

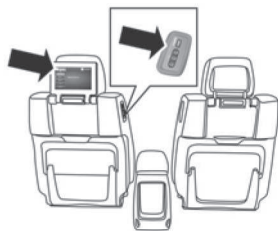
- Snow (שלג)
- Sand (חול)
- Auto (אוטומטי) – ברירת מחדל
- Mud (בוץ)
- Rock (סלעים) – הרכב חייב להיות במצב 4WD LOW

הערה:

בדפי בורר נהיגת שטח, שורת המצב של דפי נהיגת שטח גם תציג את מצב בורר נהיגת שטח הנוכחי.



מצב בורר נהיגת שטח הנוכחי



0449097674US

מערכת RSE ערוץ 1

מערכת הכוללת מסכי וידאו ID ערוצי, ערוץ 1 (אחורי 1) בשלט רחוק ובאוזניות, מתייחס למסך 1 (צד הנהג) וערוץ 2 (אחורי 2) בשלט רחוק ובאוזניות מתייחס למסך 2 (צד הנוסע).

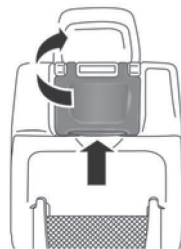


0449097673US

בקרי בחירת ערוצים בשלט רחוק של מערכת RSE

תחילת הפעלה

- המסך או המסכים נמצאים בחלקו האחורי של המושבים הקדמיים: פתח את צג LCD באמצעות הרמתו.



0449097660US

צג מערכת RSE

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON או ACC.
- ייתכן שרכבך מצויד בנגן תקליטורי Blu-ray. אם קיים נגן תקליטורי Blu-ray, הסמל יוצג בתצוגת הנגן.
- הפעל את מערכת הבידור למושבים האחוריים בלחיצה על מתג ההפעלה/כיבוי בשלט רחוק.
- בעת שמסך או מסכי הוידאו פתוחים והוכנס תקליטור DVD/Blu-ray לנגן, המסך או המסכים יופעלו באופן אוטומטי, משדר האוזניות האלחוטיות יפעל ותחל הנגינה.

בקרי iPod/USB/MP3 – אם קיים

תפקוד זה מאפשר חיבור של iPod או התקן USB באמצעות שקע USB.

בקרי iPod תומך בדגמי iPod Mini, 4G, Photo, 5G Nano, ובטלפוני iPhone. כמה גרסאות תוכנה של iPod אינן תואמות לגמרי לתפקודי בקרי iPod. גלוש לאתר Apple לצורך עדכון התוכנה.

למידע נוסף עיין בחוברת הפעלה של מערכת Uconnect.

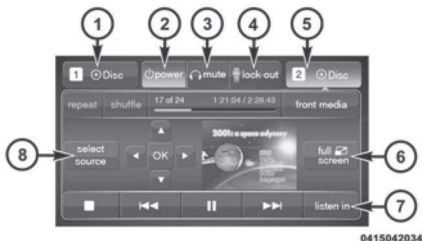
מערכת בידור למושבים האחוריים (RSE) UCONNECT – אם קיימת

- מערכת הבידור למושבים האחוריים מיועדת להעניק הנאה למשפחתך למשך שנים רבות. אתה יכול לנגן תקליטורי שמע, DVD או Blu-ray, להאזין לשמע באמצעות אוזניות אלחוטיות, או לחבר ולהפעיל מגוון של משחקי וידאו או התקני שמע תואמים.
- עיין בהוראות השימוש כדי להכיר את מאפייני המערכת ואופן פעולתה.

ולאחר מכן על לחצן full screen (מסך מלא).

- צפייה בתקליטור Play במסך מערכת השמע אינה זמינה בכל האזורים/המדינות. הרכב חייב לעמוד ובורר ההילוכים חייב להיות במצב חניה בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית.

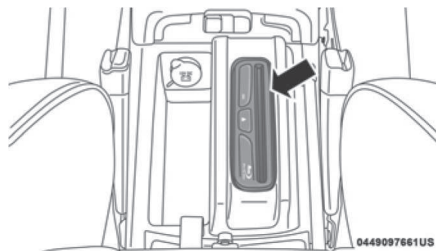
שימוש במסך מגע של מערכת השמע



מסך בקרה מדיה לאחור

1. מצב ערוץ RSE 1

מציין שהמקור הנוכחי הוא מסך 1/ערוץ 1. לחצן זה יודגש כאשר המסך/הערוץ הפעיל נשלט על ידי משתמש מקדימה. אם הלחצן אינו מודגש, בחר לחצן לגישה לבקרי מקור מסך 1/ערוץ 1.



מיקום נגן תקליטור Blu-ray

1. הכנס תקליטור Blu-ray לנגן התקליטורים כאשר התווית פונה כפי שמוצג על נגן Blu-ray. המערכת תבחר באופן אוטומטי את המצב המתאים לאחר שהתקליטור זוהה ויוצג, תפריט המסך, שפת המסך או תתחיל הנגינה של הרצועה הראשונה.

2. לצפייה בתקליטור Blu-ray במסך אחורי 1 בצד הנהג, ודא שהשלט הרחוק או האוזניות נמצאות בערוץ אחורי 1.

3. לצפייה בתקליטור Blu-ray במסך אחורי 2 בצד הנוסע, ודא שהשלט הרחוק או האוזניות נמצאות בערוץ אחורי 2.

הערה:

- כדי לצפות בתקליטור Blu-ray בצד מערכת השמע, לחץ על לחצן Media, ולאחר מכן לחץ על לחצן Disc (תקליטור). לחץ על לחצן Play (נגן)



0449097672US

בקרי בחירת ערוצים באוזניות של מערכת RSE

- ניתן לשלוט במערכת מהמושבים הקדמיים באמצעות מסך המגע של מערכת השמע, או מהמושבים האחוריים באמצעות השלט רחוק.

מסך וידאו דו ערוצי

הערה:

באופן כללי יש שתי דרכים להפעיל את תפקודי מערכת הבידור למושבים האחוריים.

- השלט הרחוק
- מסך המגע של מערכת השמע (אם קיים)

נגן תקליטור Blu-ray

ניגון תקליטור Blu-ray

נגן תקליטור Blu-ray נמצא בקונסולה המרכזית.

שקעי שמע/וידאו RCA/HDMI (AUX/HDMI) בצד של כל מושב מאפשרים שלוט על תצוגת הוידאו ישירות ממצלמת הוידאו, חבר משחק וידאו להצגתו על המסך, או נגן מוזיקה ישירות מנגן MP3.

בעת חיבור מקור חיצוני לכניסת AUX/HDMI, ודא שאתה מחבר בהתאם לקוד הצבעים של שקעי שמע/וידאו:

1. כניסת HDMI
2. כניסת שמע ימין (אדום)
3. כניסת שמע שמאל (לבן)
4. כניסת וידאו (צהוב)

הערה:

מספר קונסולות וידאו מתקדמות עשויות לחרוג ממגבלת המתח המרבי של ממיר המתח של הרכב.

נגן תקליטורי DVD/Blu-ray ממסך מערכת השמע

1. הכנס תקליטור DVD/Blu-ray כאשר התווית פונה כפי שמצוין על נגן DVD/Blu-ray. המערכת תבחר באופן אוטומטי את המצב המתאים לאחר שהתקליטור זוהה ויוצגו, תפריט המסך, שפת המסך או תתחיל הנגינה של הרצועה הראשונה.
2. לצפייה בתקליטור DVD/Blu-ray במסך אחורי 1 (מושב אחורי מאחורי הנהג), ודא

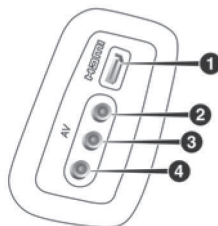
- לחץ על לחצן Media במסך המגע ולאחר מכן לחץ על לחצן מדיה לאחור במסך המגע.
- לחץ על לחצן OK במסך המגע להתחלת הנגינה בתקליטור Blu-ray במסך המגע של מערכת השמע.

שימוש בשלט הרחוק

- בחר ערוץ שמע (אחורי 1 למסך האחורי בצד הנהג ואחורי 2 למסך האחורי בצד הנוסע) ולאחר מכן לחץ על מקש המקור ובאמצעות החצים מעלה ומטה, בחר תקליטור מהתפריט ולחץ על לחצן OK.
- לחץ על מקש popup/menu (תפריט/חלון קופץ) לניווט בתפריט ובאפשרויות התקליטור.

נגן משחקי וידאו

חבר את קונסולות משחקי הוידאו לשקעי שמע/וידאו RCA/HDMI הנמצאים בצד של כל מושב.



0449097671US

שקעי שמע/וידאו RCA/HDMI

2. הפעלת/כיבוי RSE

לחץ על Power להפעלה/כיבוי של RSE.

3. השתקה RSE

Mute משתיק את האוזניות לנסיעה הנוכחית. לחיצה על Mute שוב תפעיל את האוזניות.

4. נעילת שלט רחוק של RSE

לחץ על Lock Out להפעלת/נטרול של תפקודי השלט הרחוק.

5. מצב ערוץ 2 RSE

מציין שהמקור הנוכחי הוא מסך 2/ערוץ 2. לחצן זה יודגש כאשר המסך/הערוץ הפעיל נשלט על ידי משתמש מקדימה. אם הלחצן אינו מודגש, בחר לחצן לגישה לבקרי מקור מסך 2/ערוץ 2.

6. מצב מסך מלא של מערכת השמע

בחר בלחצן זה למעבר למצב מסך מלא.

7. מצב שמע בתא נוסעים

בחר בלחצן זה להעברת שמע תא הנוסעים למקור השמע במערכת הבידור למושבים האחוריים המוצג כרגע על מסך בקרת המדיה לאחור.

8. מצב RSE

בחר בלחצן זה לשינוי המקור הפעיל (מודגש) של מסך/ערוץ אחורי במסך בקרת המדיה לאחור.

בקרת מדיה לאחור.



מסך בקרת מדיה לאחור

3. לחץ על לחצנים 1 או 2 במסך המגע ובחר את לחצן המקור במסך המגע. לחץ על לחצן DISC במסך המגע בטור MEDIA. ליציאה לחץ על X בצד הימני העליון של המסך.



מסך מקור למערכת בידור למושבים האחוריים

שבור הערוצים בשלט הרחוק והאוזניות נמצא בערוץ אחורי 1.

3. לצפייה בתקליטור Blu-ray במסך אחורי 2 (מושב אחורי מאחור הנוסע הקדמי), ודא שבור הערוצים בשלט הרחוק והאוזניות נמצא בערוץ אחורי 2.

שימוש בשלט הרחוק

1. בחר בלחצן SOURCE בשלט הרחוק.
2. בעת לחיצה על ערוץ אחורי 1 או 2, בחר דיסק בלחיצה על לחצני מעלה/מטה/שמאל/ימין ולאחר מכן לחץ על לחצן אישור OK.



בחר מצב DISC במסך מערכת בידור למושבים האחוריים

שימוש בבקרי מערכת השמע במסך המגע

1. לחץ על לחצן Media במסך המגע של מערכת שמע Uconnect.
2. לחץ על לחצן Rear Media להצגת מסך

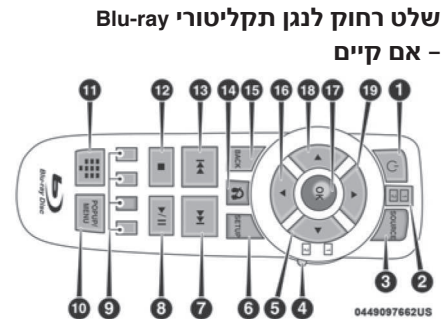
הערה:

לחיצה על מסך במערכת השמע כאשר תקליטור DVD או Blu-ray מנוגן, מציגה את תפקודי השליטה מרחוק הבסיסיים עבור נגינת DVD כגון סצינה, נגינה, הפסקה, הרצה קדימה, הרצה לאחור ועצירה. לחיצה על X בפניה העליונה יסגור את מסך תפקודי השלט הרחוק.

הערות חשובות עבור מערכת מסך וידאו דו ערוצי

- מערכת הבידור למושבים האחוריים יכולה לשדר בו זמנית שני ערוצי שמע סטריאו ווידאו.
- נגן תקליטורים Blu-ray יכול לנגן תקליטורי שמע, Blu-ray + DVD.
- בחירת מקור וידאו בערוץ אחורי 1, הווידאו יוצג במסך אחורי 1 וישמע בערוץ 1.
- בחירת מקור וידאו בערוץ אחורי 2, הווידאו יוצג במסך אחורי 2 וישמע בערוץ 2.
- ניתן לשמוע את השמע באמצעות האוזניות גם אם המסך או המסכים סגורים.

16. ▼ - לחץ לניווט בתפריטים.
17. OK - לחץ לבחירת אפשרות מסומנת בתפריט.
18. ◀ - לחץ לניווט בתפריטים.
19. ▲ - לחץ לניווט בתפריטים.
5. ► - לחץ לניווט בתפריטים.
6. SETUP - לחץ לגישה לתפריט הגדרות מסך.
7. ►► - לחץ והחזק להרצה מהירה של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים.
8. II/► - (נגינה/הפסקה) - מתחיל/מחדש או מפסיק נגינה של תקליטורים.
9. לחצנים בארבעה צבעים - לחץ לגישה למאפייני תקליטור Blu-ray.
10. POPUP/MENU - לחץ לאפשרויות ניגון חוזר או אקראי, תפריט קופץ של תקליטור Blu-ray, תפריט כותר DVD או לגישה לתפריט התקליטור.
11. לוח מקשים - לחץ לניווט לפרקים או לכותרים.
12. ■ (עצירה) - עוצר את נגינת התקליטור.
13. ◀◀ - לחץ והחזק להרצה מהירה לאחור של רצועת השמע או פרק הווידאו הנוכחיים.
14. ↺ - השתק את שמע האוזניות.
15. BACK - לחץ ליציאה מתפריטים או חזרה למסך בחירת מקור.



שלט רחוק של נגן תקליטורי Blu-ray בקרים וחיוויים

1. הפעלה - מפעיל/מפסיק את המסך ואת משדר האוזניות האלחוטיות לערוץ הנבחר. לשמיעה כאשר המסך סגור, לחץ על לחצן הפעלה להפעלת משדר האוזניות.
2. מחווני בחירת ערוץ - כאשר הלחצן נלחץ, לחצן הערוץ שנבחר נדלק לרגע.
3. SOURCE - לחץ לכניסה למסך בחירת מקור.
4. מתג בורר ערוץ/מסך - מצוין איזה ערוץ נשלט על ידי השלט הרחוק. כאשר מתג הבורר נמצא במצב 1, השלט הרחוק שולט על תפקוד האוזניות בערוץ 1 (מסך שמאלי). כאשר מתג הבורר נמצא במצב 2

הפעלת אוזניות

האוזניות יכולות לקלוט שני ערוצי שמע נפרדים באמצעות משדר אינפרה אדום ממסך הוידאו. אם לא נשמע צליל לאחר הגברת עוצמת השמע, ודא שהמסך מופעל, הערוץ אינו מושתק ובורר ערוץ האוזניות נמצא בערוץ הנכון. אם עדיין לא נשמע צליל, בדוק שהסוללות המותקנות באוזניות טעונות.



044809760US

אוזניות של מערכת בידור למושב האחרים

- 1 - לחצן הפעלה/כיבוי
- 2 - בקרי עוצמת קול
- 3 - מתג בחירת ערוץ

בקרים

מחוון הפעלה של האוזניות והבקרים נמצאים בכיסוי האוזנייה הימנית.

הערה:

מערכת הוידאו האחורית חייבת להיות מופעלת לפני שיהיה ניתן להשתמש באוזניות. כדי להאריך את חיי הסוללות, האוזניות כבות אוטומטית, כ-3 דקות לאחר שמערכת הוידאו האחורית כובתה.

שינוי מצבי שמע של האוזניות

1. ודא שמתג בורר ערוץ/מסך שלט רחוק באותו מיקום של מתג הבורר באוזניות.

הערה:

- כאשר מתגי בורר הערוצים של האוזניות ושל השלט הרחוק הם על ערוץ 1, השלט ישלוט על ערוץ 1 והאוזניות יכוונו לשמע בערוץ 1.
- כאשר מתגי בורר הערוצים של האוזניות ושל השלט הרחוק הם על ערוץ 2, השלט ישלוט על ערוץ 2 והאוזניות יכוונו לשמע בערוץ 2.

2. לחץ על לחצן SOURCE בשלט הרחוק.
3. לחיצה על לחצן SOURCE תעביר למצב הבא.
4. כאשר תפריט בחירת מצבים מוצג על המסך, השתמש בלחצני הסמן בשלט הרחוק לניווט למצבים הזמינים ולחץ על לחצן OK לבחירת המצב החדש.

5. לביטול תפריט בחירת מצב, לחץ על לחצן BACK בשלט רחוק.

החלפת סוללות האוזניות

כל זוג אוזניות מופעלות באמצעות שתי סוללות AAA. כדי להחליף את הסוללות:

1. אתר את תא הסוללות בבית האוזנייה השמאלית של האוזניות, ולאחר מכן החלק את מכסה בית הסוללות כלפי מטה.
2. החלף את הסוללות, וודא שאתה מכניס אותן לפי סימון הקוטביות המוצג.
3. התקן מחדש את מכסה בית הסוללות.

אחריות מוגבלת לאוניות אלחוטיות לכל חיי המוצר

מה אחריות זו אינה מכסה? אחריות זו מכסה את המשתמש או הקונה הראשוני (להלן "אתה" או "שלך") של אוזניות אלחוטיות (להלן "המוצר") Unwired Technology LLC (להלן "Unwired"). האחריות אינה ניתנת להעברה.

מה אורך זמן הכיסוי של האחריות? אחריות זו תקפה כל עוד המוצר בבעלותך.

מה אחריות זו מכסה? למעט המקרים המפורטים להלן, אחריות זו מכסה כל מוצר אשר נעשה בו שימוש רגיל ויש בו תקלה שנגרמה מכשל בייצור או בחומרים.

מה אחריות זו אינה מכסה? האחריות אינה מכסה כל נזק או פגם שנגרמו כתוצאה משימוש לא נאות או שינויים שבוצעו במוצר שלא ע"י Unwired. ספוגי האוזניות יתבלו במשך הזמן בשימוש רגיל, ובמפורש אינם מכוסים. (ניתן לרכוש ספוג חלופי תמורת תשלום סמלי). חברת UNWIRED TECHNOLOGY אינה אחראית לכל פגיעה או נזקים לאנשים או לרכוש אשר ייגרמו משימוש, תקלה או פגם במוצר, וכן אינה אחראית לכל נזק כללי, מיוחד, ישיר, עקיף, אגבי, תוצאתי, לדוגמה, עונשיים או נזקים אחרים מכל סוג או תנאי כלשהו. כמה מדינות ואזורים עשויים לאסור על החרגה או הגבלה של נזקים אגביים או תוצאתיים, כך שהמגבלה שצוינה לעיל לא תהיה תקפה לגביך. אחריות זו מקנה לך זכויות חוקיות מסוימות. ייתכן שיש לך זכויות נוספות, העשויות להשתנות מתחום שיפוט אחד למשנהו.

מה Unwired תעשה? Unwired לפי שיקול דעתה, תתקן או תחליף את המוצר הפגום. Unwired שומרת לעצמה את הזכות להחליף כל מוצר שייצרו הופסק בדגם דומה. אחריות זו היא האחריות הבלעדית עבור מוצר זה, ומפרטת את הסעדים והתרופות הייחודיים בכל הנוגע למוצרים פגומים,

והיא מחליפה כל סוגי אחריות אחרים (מפורשים או משתמעים), כולל על אחריות שהיא או סחירות או כשירות עבור שימוש כלשהו.

אם יש לך שאלות כלשהן או אתה נזקק להבהרות בכל הנוגע לאוזניות האלחוטיות של Unwired, פנה אלינו בטלפון 1-888-293-3332 או בדוא"ל customersupport@unwiredtechnology.com.

תוכל לרשום את האוזניות האלחוטיות של Unwired בטלפון 1-888-293-3332.

נתוני מערכת תפריט תקליטור

בעת האזנה לתקליטור שמע או לתקליטור נתונים לחיצה על לחצן POP UP/MENU בשלט רחוק, תציג רשימה של פקודות לשליטה על נגינת התקליטור.

הגדרות תצוגה



הגדרות תצוגה של מסך וידאו

בעת צפייה במקור וידאו (תקליטור Blu-ray, וידאו DVD כאשר התקליטור במצב נגינה, וידאו Aux),

לחיצה על לחצן SETUP בשלט הרחוק תפעיל את תפריט הגדרות תצוגה. הגדרות אלה שולטות על הצגה של הוידאו על המסך. הגדרות ברירת מחדל כבר נקבעו לצפייה מיטבית, כך שאין כל צורך בשינוי הגדרות אלה בתנאים רגילים.

לשינוי ההגדרות, לחץ על לחצני הניווט בשלט הרחוק (▲, ▼) לבחירת פריט, ולאחר מכן על לחצני ניווט בשלט רחוק (▲, ▼) לשינוי ההגדרה הנוכחית של הפריט. לאיפוס כל ההגדרות להגדרות המקוריות בחר באפשרות תפריט הגדרות ברירת מחדל ולחץ על לחצן אישור OK.

אפשרות Disc Features (מאפייני תקליטור) שולטת על הגדרות נגן תקליטור Blu-ray של DVD שמנוג.

האזנה לשמע כאשר המסך סגור

להאזנה לשמע בלבד של ערוץ כאשר המסך סגור:

- הגדר את השמע למקור ולערוץ המתאימים.
- סגור את מסך הווידאו.
- לשינוי מצב השמע הנוכחי, לחץ על לחצן SOURCE בשלט הרחוק. מצב השמע הבא ייבחר באופן אוטומטי ללא צורך בבחירה מתפריט Mode/Source (מצב/מקור).

- כאשר המסך ייפתח שוב, מסך הווידאו יחל לפעול אוטומטית ויציג את תפריט התצוגה או המדיה הנואם.

אם המסך נסגר ולא נשמע צליל, ודא שהאוזניות מופעלות (נורית חייווי ON דולקת) ומתג הבורר של האוזניות מכוון לערוץ הנכון. אם האוזניות מופעלות, לחץ על לחצן הפעלה בשלט הרחוק להפעלת השמע. אם עדיין לא נשמע צליל, בדוק שהסוללות המותקנות באוזניות טעונות.

תבניות תקליטור

נגן תקליטורי Blu-ray יכול לנגן את סוגי התקליטורים הבאים בקוטר 12 ס"מ:

- BDMV: BD (פרופיל 1.1), BDAV (פרופיל 1.1)
- AVCREC, DVD-Video, DVD-Audio, DVD, AVCHD, DVD-VR
- CD-TEXT, VCD, CD-DA, CD
- DivX, WMA, MP3, DVD/CD (גרסאות 3 – 6) פרופיל 3.0

אזורי קוד DVD

נגן תקליטורי Blu-ray ותקליטורי DVD רבים כוללים קידוד לאזור גיאוגרפי. אזורי קוד אלו חייבים להיות תואמים כדי שהתקליטור ינוגן. אם אזור הקוד של תקליטור ה-DVD אינו תואם לאזור הקוד של הנגן, התקליטור לא ינוגן.

תמיכה בתקליטורי שמע DVD

כאשר תקליטור שמע DVD מוכנס לנגן תקליטורי Blu-ray, כותר שמע DVD בתקליטור יושמע כברירת מחדל (רוב תקליטורי שמע DVD כוללים גם כותר וידאו, אבל המערכת תתעלם מכותר הווידאו). כל התוכניות הרב ערוציות מעורבות לשני ערוצים, פעולה שעשויה להפחית את עוצמת הקול. אם אתה מגביר את עוצמת הקול כדי לפצות על שינוי העוצמה, זכור להוריד את עוצמת הקול לפני החלפת תקליטור, או למצב אחר.

תקליטורים צרובים

נגן תקליטורי Blu-ray ינגן תקליטורי CD-R and CD-RW שנצברו בתבניות CD-Audio או Video-CD, או תקליטור המכיל קובצי MP3 או WMA. הנגן גם ינגן תוכן וידאו DVD שנצבר על תקליטורי DVD-R או DVD-RW disc. תקליטורי DVD-ROM אינם נתמכים (מסחריים או צרובים).

אם אתה צורב תקליטור באמצעות מחשב, ייתכן שנגן תקליטורי Blu-ray לא יצליח לנגן חלקים מהתקליטור או כולו, אפילו אם הוא הוקלט בתבנית נתמכת ונגנים אחרים מסוגלים לנגנו. כדי למנוע בעיות של נגינה, השתמש בהנחיות הבאות בעת צריבת תקליטורים.

- המערכת מתעלמת מתקליטורים פתוחים. ניתן לנגן רק תקליטורים שנסגרו בסיום הצריבה.
- תקליטורים בצריבה רב פעמית מכילים מספר צריבות תקליטור שמע, הנגן ימספר מחדש את הרצועות כך שכל רצועה תקבל מספר ייחודי.

- לתקליטור נתונים (או CD-ROM) השתמש תמיד בתבנית ISO-9660 (רמה 1 או רמה 2), Joliet, או Romeo. תבניות אחרות (כגון UDF, HFS, או אחרות) אינן נתמכות.

- הנגן יכול לזהות מספר מרבי של 512 קבצים ו-99 תיקיות לכל תקליטור CD-R או CD-RW.

- במקרה של הקלטה של תבניות מדיה מעורבות על DVD, ינוגן רק חלק Video-TS של התקליטור.

אם עדיין יש לך בעיות בצריבה של תקליטור שניתן לנגנו בנגן תקליטורי Blu-ray, פנה לקבלת מידע נוסף מיצרן תוכנת הצריבה, על צריבת תקליטורים הניתנים לנגינה.

השיטה המומלצת לסימון תקליטורים צרובים (CD-RW, CD-R, ו-DVD-R) היא בטוש בלתי מחיק. תוויות דביקות עשויות להיפרד מהתקליטור, לגרום לתקיעה ולנזק בלתי הפיך לנגן התקליטורים.

קבצי שמע דחוסים (MP3 ו-WMA)

נגן תקליטורי Blu-ray מסוגל לנגן קובצי MP3 Windows Media Audio –1 MPEG-1 Audio Layer 3 (בדרך כלל CD-R או CD-RW).

- נגן תקליטורי Blu-ray משתמש תמיד בסימנת הקובץ כדי לקבוע את תבנית השמע, כך שקבצי MP3 חייבים תמיד להסתיים ב mp3. או MP3. כדי למנוע נגינה שגויה, אל תשתמש בסימונת אלה לקבצים אחרים.

הפעלת מערכת השמע וטלפון

נייד

בתנאים מסוימים הטלפון הנייד ברכב עשוי לגרום להפרעות ולרעשים במערכת השמע. ניתן להפחית את הסבירות או לבטל את התופעות ע"י מיקום מחדש של אנטנת הטלפון הנייד. מצב זה לא יגרום נזק למערכת השמע. אם ביצועי מערכת השמע אינם משתפרים דיים לאחר מיקום מחדש של האנטנה, מומלץ להנמיך את עוצמת השמע של מערכת השמע במהלך שימוש בטלפון הנייד כאשר מערכת Uconnect (אם קיימת) אינה בשימוש.

עצות מהירות למערכת זיהוי

קולי UCONNECT

הקדמה למערכת Uconnect

התחל להשתמש במערכת Uconnect ביישום עצות הזהרת המהירות האלו. הן מפרטות פקודות קוליות עיקריות ועצות שעליך לדעת כדי לשלוט על מערכת Uconnect 5.0 או NAV 8.4/8.4.

אם בתקליטור קיימת רצועה פגומה, אשר גורמת לשגיאות בהשמעה או בצפייה הממשית מעל שתי שניות, נגן תקליטורי Blu-ray ינסה להמשיך את הנגינה בדילוג קדימה שנייה אחת עד שלוש בכל פעם. אם התקליטור הגיע לסוף, נגן תקליטורי Blu-ray יחזור לתחילת התקליטור וינסה להתחיל את ההשמעה מהרצועה הראשונה.

נגן תקליטורי Blu-ray עשוי להפסיק לפעול בטמפרטורות גבוהות מאוד, כגון שהטמפרטורה בתוך הרכב היא 48.9°C. כאשר הדבר מתרחש, הנגן יציג הודעה High Temp ויכבה את המסכים מאחור עד שטמפרטורה תרד לרמה בטוחה. הכיבוי הכרחי להגנה על המערכת האופטית של נגן תקליטורי Blu-ray.

הסכם שימוש במוצר

מוצר זה מכיל טכנולוגיה להגנת זכויות יוצרים המוגנת בפטנטים בארה"ב ובחוקי קניין רוחני אחרים. שימוש בטכנולוגיית הגנת זכויות יוצרים חייב להיות מאושר על ידי חברת Macrovision, ומיועד רק לשימוש ביתי או לצפייה מוגבלת המאושרים ע"י Macrovision. אין לבצע הנדסה לאחור או פירוק.

טכנולוגיות MLP Lossless – I Dolby Digital מיוצרות ברישיון של Dolby Laboratories. MLP Lossless, Dolby, וסמל D הכפול הם סימנים מסחריים רשומים של חברת Dolby Laboratories. עבודות חסויות שלא פורסמו. זכויות יוצרים 1992–1997 Dolby Laboratories. כל הזכויות שמורות.

● עבור קובצי MP3, רק גרסה 1 של תווית נתונים ID3 1 (כגון שם אמן, שם רצועה, אלבום וכו') נתמכים.

● כל קובץ מוגן (כגון קבצים שהורדו מחנויות מוזיקה מקוונות) לא ינוגן. נגן Blu-ray ידלג אוטומטית על הקובץ ויחל את הנגינה מהקובץ הבא.

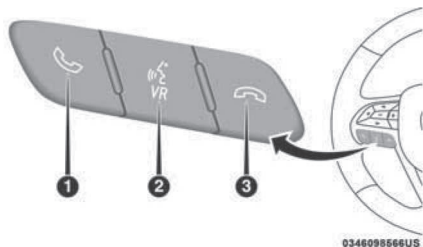
● תבניות דחיסה אחרות של קבצים כגון AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis, ו-ATRAC3 לא ינוגנו. נגן Blu-ray ידלג אוטומטית על הקובץ ויחל את הנגינה מהקובץ הבא.

● אם אתה יוצר את הקבצים בעצמך מומלץ שקצב הסיביות הקבוע עבור קובצי MP3 יהיה בין 96 ל-192Kbps ושקצב הסיביות הקבוע עבור קובצי WMA יהיה בין 64 ל-192Kbps. קצב סיביות משתנה גם נתמך. עבור שתי התבניות קצב הדגימה המומלץ הוא 44.1kHz או 48kHz.

● לשינוי הקובץ הנוכחי, השתמש בשלט הרחוק או בלחצן ▲ של נגן תקליטורי Blu-ray למעבר לקובץ הבא או בלחצן ▼ לחזרה לתחילת הקובץ הנוכחי או הקובץ הקודם.

שגיאות תקליטור

אם נגן תקליטורי Blu-ray אינו יכול לקרוא את התקליטור, הודעת Disc Error (שגיאת תקליטור) תוצג במסך האחורי ובצג מערכת השמע. תקליטור מלוכלך, ניזוק או בתבנית לא תואמת הן הסיבות האפשריות להודעת Error.



לחצני פקודה קולית של Uconnect

- 1 - לחץ לביצוע שיחה או למענה לשיחה, לשליחה או לקבלה של הודעת טקסט.
- 2 - לכל מערכת השמע: לחץ להפעלת תפקודי מערכת השמע או מדיה. עבור מערכת NAV 8.4/8.4 בלבד: לחץ להתחלת תפקודי ניווט, יישומים ומזג אוויר.
- 3 - לחץ לסיום שיחה.

פקודות קוליות בסיסיות

- ניתן להשתמש בפקודות הקוליות הבסיסיות הבאות בכל מצב בשימוש במערכת Uconnect. לחץ על לחצן VR למי. לאחר הצפוף אמור ...
- **Cancel** לביטול ההפעלה הקולית הנוכחית
 - **Help** לשמיעת רשימה של הצעות לפקודות קוליות
 - **Repeat** להאזנה חוזרת להודעת המערכת

התחלת הפעלה

כל מה שאתה צריך כדי לשלוט על מערכת Uconnect באמצעות קולך, הם הלחצנים בגלגל ההגה.

1. בקר באתר UconnectPhone.com לבדיקת תאימות תכנות הטלפון הנייד ולהוראות על חיבור טלפון למערכת.
2. הפחתת רעשי רקע רוח ושיחות נוסעים הן דוגמאות לרעשים שעשויים להשפיע על הזיהוי.
3. דבר ברור בקצב ובעוצמה רגילים כשהפנים בכיוון לפניכם. המיקרופון נמצא במראה הפנימית ומכוון לכיוון הנהג.
4. בכל פעם שאתה נותן פקודה קולית, אתה חייב ראשית ללחוץ על לחצן זיהוי קולי (VR) או לחצן הטלפון, להמתין עד אחרי לצפוף ולומר את הפקודה הקולית.
5. אתה יכול לקטוע את הודעת העזרה או הוראת המערכת בלחיצה על לחצן VR או לחצן הטלפון ואמירת פקודה קולית מהקטגוריה הנוכחית.



Uconnect 5.0



Uconnect 8.4 NAV



Uconnect 8.4 NAV

רדיו
השתמש בקולך למעבר מהיר לתחנות רדיו AM או FM שברצונך להאזין להן.

לחץ על לחצן VR למעבר. לאחר הצפצוף אמור...

- **Tune to ninety-five-point-five FM** (כוונן לערוץ 95.5 FM)
- **Tune to Satellite Channel Hits 1** (כוונן לערוץ לוויין Hits 1)

עצה: בכל עת אם אתה לא בטוח מה לומר או רוצה ללמוד פקודה קולית, לחץ על לחצן VR ואמור **Help**. המערכת תפיק רשימה של פקודות.



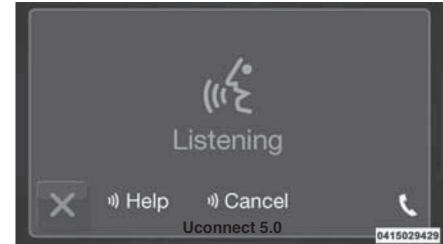
רדיו "UCONNECT 5.0"

מדיה
מערכת Uconnect מאפשרת חיבור באמצעות USB, SD, Bluetooth ושקעי אביזרים (אם קיימים). הפעלה קולית אפשרית רק להתקנים המחוברים באמצעות USB או AUX. (נגינת תקליטור בשליטה מרוחק אינה אפשרית בכל הרכבים.)

לחץ על לחצן VR למעבר. לאחר הצפצוף אמור את הפקודות הבאות ועקוב אחר ההוראות למעבר למקור המדיה וא לבחירת אמן.

- **Change source to Bluetooth** (שנה מקור ל Bluetooth)
- **Change source to AUX** (שנה מקור ל-AUX)
- **Change source to USB** (שנה מקור ל-USB)
- Play artist (נגן אמן) ;Beethoven Play album (נגן אלבום) ;Greatest Hits

שים לב לסימנים הגרפיים המודיעים לך על מצב מערכת הזהוי הקולי. הסימנים מופיעים במסך המגע.



Uconnect 8.4 NAV



טלפון UCONNECT 5.0



טלפון Uconnect 8.4/8.4 NAV

שליחת הודעות טקסט

מערכת Uconnect תודיע על הודעה נכנסת. לחץ על לחצן הטלפון 📞 ואמור **Listen** (האזן). (טלפון נייד תואם חייב להיות מחובר למערכת Uconnect).

טלפון

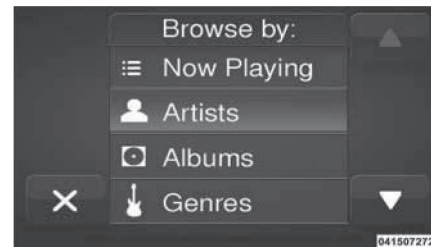
מערכת Uconnect מקלה על מענה לשיחות טלפון באמצעות הדיבורית. כאשר לחצן ספר הטלפונים מואר במסך המגע, המערכת מוכנה לפעולה. גלוש לאתר UconnectPhone.com לבדיקת תאימות הטלפון הנייד שלך והוראות זיווג.

לחץ על לחצן הטלפון 📞. לאחר הצפוף, אמור את הפקודות הבאות...

- **Call** (טלפון אל)
- **Dial** 123-456-7890 (חייג -456-123 (7890 ומלא אחר הוראות המערכת.
- **Redial** (חיוג חוזר לשיחה יוצאת האחרונה)
- **Call back** (טלפן לשיחה הנכנסת האחרונה)

עצה: בעת מתן פקודה קולית, לחץ על לחצן 📞 ואמור **Call**, לאחר מכן בטא את השם **בדיוק** כמו שהוא רשום בספר הטלפונים. כאשר לאיש הקשר יש כמה מספרי טלפון, ניתן לומר **Call John Smith work** (טלפן ל... עבודה).

Play ;Moonlight Sonata (נגן שיר) song
 genre (נגן סוג מוסיקה) Classical.
עצה: לחץ על לחצן browse במסך המגע להצגת כל המוזיקה בתקן USB או AUX. הפקודה הקולית שלך חייבת להתאים **במדויק** לגונית האמן, האלבום, השיר או סוג המוזיקה המוצגים.



Uconnect 5.0 Media



Uconnect 8.4/8.4 NAV Media

נסיעה. (אם הרכב מצויד בבקרת אקלים).
 לחץ על לחצן VR על לאחר הצפוף, אמור את
 הפקודות הבאות...

- **Set driver temperature to 70 degrees**
 (כוון את הטמפרטורה לנהג ל-70 מעלות)
- **Set passenger temperature to 70 degrees**
 (כוון את הטמפרטורה לנוסע ל-70 מעלות)

עצה: פקודות קוליות עבור בקרת האקלים,
 ניתנות לשימוש רק לכוונן הטמפרטורה
 הפנימית ברכב. פקודות קוליות אינן יכולות
 להפעיל את חימום המושבים או לגלג ההגה,
 אם קיימים.



בקרת אקלים Uconnect 8.4/8.4 NAV

עצה: לטלפון הנייד שלך יש יישום מלא של
 פרופיל גישה להודעות (MAP), נצל את היתרון
 של תכונה זו. לפרטים אודות MAP, גלוש לאתר
 UconnectPhone.com.

טלפוני Apple iPhone iOS 6 ודגמים מאוחרים
 יותר תומכים בקריאה של הודעות **נכנסות**. כדי
 להפעיל תכונה זו ב-iPhone, בצע את ארבעת
 השלבים הפשוטים הבאים:



הגדרות הודעות iPhone

- 1 - בחר "Settings" (הגדרות).
- 2 - בחר "Bluetooth".
- 3 - בחר (i) עבור הרכב המשוך.
- 4 - הפעל את "Show Notifications" (הצג הודעות)

עצה: מענה להודעת טקסט אינו תואמל
 iPhone, אבל אם רכבך מצויד התפקוד Siri
 Eyes Free, אתה יכול להשתמש בפקודות
 קוליות לשליחת הודעות קוליות.

בקרת אקלים (NAV 8.4/8.4)

חם מדי? קר מדי? כוון את הטמפרטורה ברכב
 ללא מגע יד ושמור על נוחות כל הנוסעים תוך

1. לאט שהודעת הטקסט הנכנסת נקראה,
 לחץ על לחצן . לאחר הצפוף אמור...
Reply (השב)
2. האזן להודעות Uconnect . לאחר הצפוף,
 חזור על אחת מההודעות המוגדרות מראש
 ומלא אחר הודעות המערכת.

| מענה מוגדר מראש להודעות טקסט | | |
|---|---|--|
| .See you later (נתראה מאוחר יותר) | .Stuck in traffic (נתקעת) (בתנועה) | .Yes. (כן) |
| I'll be late (אני מאחר) | Start without (התחילו בלעדי) | .No. (לא) |
| I will be <number> .minutes late (אחר ב < > דקות) | Where are you? (איפה אתה?) | .Okay |
| | Are you there yet? (אתה כבר לשם?) | .Call me (תתקשר אלי) |
| | I'll call you later (אתקשר אליך מאוחר יותר) | I need directions. (צריך הנחיות) |
| | Can't talk right now. (לא יכול לדבר כרגע) | I'm on my way. (בדרך) |
| | | I'm lost (הלכתי לאיבוד). |
| | | .Thanks. (תודה) |



ניהול Siri Eyes Free

תחילת הפעלה

ודא שתפקוד Siri מופעל ב iPhone שלך.



מסכי הפעלה של Siri

- 1 - בחירת הגדרות
- 2 - בחירת Siri
- 3 - בחירת Siri
- 4 - הפוך את Siri לזמינה
- 5 - בחירת General (כללי).



Uconnect 8.4 NAV Navigation

Siri Eyes Free – אם קיימת

Siri מאפשרת לך שימוש בקול לשליחת הודעות טקסט, בחירת מדיה, חיגוג ועוד. Siri משתמשת בשפה טבעית כדי להבין למה אתה מתכוון ותגיב כדי לאשר את הבקשה. המערכת מיועדת לשמירת המבט שלך על הכביש וידיך על ההגה באמצעות מתן אפשרות ל Siri לסייע לך בביצוע משימות שימושיות.

כדי להפעיל את Siri, לחץ והחזק ולאחר מכן שחרר את לחצן מערכת זיהוי קולי (VR) בגלגל ההגה. לאחר שתשמע צפצוף כפול, תוכל לבקש מ Siri להשמיע פודקאסטים, מוזיקה, לתת הנחיות, לקרוא הודעות טקסט ועוד פעולות רבות שימושיות.

ניווט (NAV 8.4/8.4)

תפקוד ניווט של מערכת Uconnect מסייע לחיסכון בזמן ולהגברת היעילות כאשר אתה יודע בדיוק כיצד להגיע למקום כלשהו. (ניווט היא אופציה למערכת 8.4 Uconnect. פנה בכל עת למרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת להפעלת תפקוד הניווט.)

- 1. להכנסת יעד, לחץ על לחצן VR. לאחר הצפצוף אמור:
- עבור מערכת 8.4 Uconnect אמור: **Enter state** (אמור מדינה)
- עבור מערכת 8.4 NAV Uconnect אמור: **Find address** ... (מצא כתובת...)

2. לאחר מכן, מלא אחר הוראות המערכת. **עצה:** להתחלת חיפוש עבור נקודת עניין, לחץ על לחצן VR. לאחר הצפצוף אמור: **Find nearest coffee shop** (מצא את [בית הקפה] הקרוב ביותר).

הטקסט שלא נענו, כאשר תפקוד "אל תפריע" היה פעיל.

תפקוד Do Not Disturb מסוגל למענה אוטומטי על הודעת טקסט, שיחה או שניהם, כאשר שיחה נכנסת נדחית ומועברת לתא קולי.

הודעות המענה האוטומטיות יכולות להיות:

- I am driving right now, I will get back to you shortly (בנסיעה, אחזור אליך מיד)
- יצירת הודעת מענה אוטומטי מותאמת של עד 160 תווים.

הערה:

רק 25 תווים מוצגים במסך המגע בעת הקלדת הודעה מותאמת.

כאשר תפקוד אל תפריע מופעל, ניתן לבחור שיחת ועידה כך שתוכל עדיין לבצע שיחה נוספת מבלי להפריע לשיחות נכנסות.

הערה:

מענה באמצעות הודעת טקסט אינו נתמך

ב-iPhone.

מענה אוטומטי באמצעות הודעת טקסט, זמין רק בטלפונים התומכים בBluetooth MAP.

מידע נוסף

© 2016 FCA US LLC. כל הזכויות שמורות. Mopar ו-Uconnect הם סימנים מסחריים רשומים של FCA US LLC. הוא סימן מסחרי של חברת Google Inc.

- Read text message from Sarah (קרא הודעת טקסט משרה)
- Take me to the nearest coffee shop (קח אותי לבית הקפה הקרוב ביותר)

הערה:

- **דבר ברור בקצב ובעוצמה רגילים כשהפנים בכיוון לפנים, כדי להבטיח הבנת הפקודה.**
- **Siri זמינה מדגמי iPhone 4S ומעלה.**

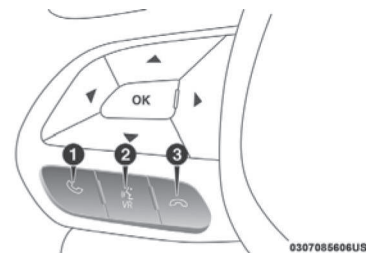


Siri Eyes Free

תפקוד אל תפריע

תפקוד Do Not Disturb, מאפשר לך לנטרל הודעות עבור שיחות נכנסות והודעות טקסט, המאפשרים לך להשאיר את העיניים על הכביש ואת הידיים על ההגה. לנוחיותך, יש תצוגה המתעדת את השיחות ואת הודעות

1. חבר את התקן תואם Siri למערכת השמע של הרכב. עיין בחוברת ההפעלה של מערכת Uconnect לפרטים על הליך החיבור.



לחצני זיהוי קולי/Siri

- 1 - לחצן מענה לשיחה
- 2 - לחצן זיהוי קולי/Siri Eyes Free
- 3 - לחצן ניתוק שיחה

הערה:

לחיצה ושחרור של לחצן זיהוי תפקודי זיהוי קולי הרגילים של המערכת. לחיצה והחזקה של הלחצן, ולאחר מכן שחרור, תפעיל את תפקודי Siri.

2. לאחר צפוף כפול, החל בדי שיח עם Siri. דוגמאות לפקודות ולשאלות ל Siri:
 - Play Rolling Stones (נגן רולינג סטונס)
 - Send text message to John (שלח הודעת טקסט לג'ון)

תחזוקת תקליטורים

לשמירת תקליטורים במצב תקין, נקוט בצעדי הזהירות הבאים:

1. אחוז בתקליטור בקצהו, הימנע מנגיעה במשטח.
2. אם התקליטור מלוכלך, נקה את משטח התקליטור במטלית רכה בניגוב מהמרכז.
3. אל תדביק נייר או מדבקה על התקליטור, הימנע מלשרוט את התקליטור.
4. אל תשתמש בממסים כגון בנזן, מדלל צבע, חומרי ניקוי או תרסיסי הגנה מחשמל סטטי.
5. אחסן את התקליטור באריזה שלו לאחר הוצאתו.
6. אל תחשוף את התקליטור לקרינת שמש ישירה.
7. אל תאחסן את התקליטור בטמפרטורה גבוהה.

הערה:

אם יש קושי בנגינת תקליטור מסוים, ייתכן שהוא ניזוק (למשל שרוט, הציפוי המחזיר אור הוסר, שיער, לחות או טיפות על התקליטור), גדול מדי או מוגן מפני נהיגה. נסה תקליטור שאתה יודע שהוא תקין לפני תיקון נגן התקליטורים.

11

שירות לקוחות

30883

אם דרושה לך עזרה

היצרן היבואן וסוכניו מעוניינים בשביעות הרצון המלאה שלך מהמוצרים והשירותים שלהם. אם נתקלת בבעיית שירות או קושי אחר, אנו ממליצים על הצעדים הבאים:

פנה לאחראי או מנהל שירות במרכז שירות מורשה של חברת סמל"ת. מנהלי שירות הם האנשים המוסמכים במרכזי שירות לפתרון בעיות שירות.

בעת פנייה למרכז שירות ספק את פרטי המידע הבאים:

שמך, כתובתך, ומספר הטלפון.

מספר זיהוי הרכב (מספר בן 17 ספרות הנמצא על תווית, הפינה השמאלית הקדמית של לוח המכשירים, ונראית דרך השמשה הקדמית. היא נמצאת גם במסמכי הרישוי של הרכב שלך)

מרכזי מכירה ושירות מורשים.

תאריך המסירה של הרכב וקריאת מד המרחק הנוכחית.

היסטוריית טיפולים של רכבך.

כל תיאור של בעיה והנסיבות שגרמו להיווצרותה.

הודעת שינוי בעלות

..... דגם
..... מספר רישוי
..... שם הבעלים החדש
..... כתובת הבעלים החדש
..... מס' טלפון

אם נמכר באמצעות סוכנות סמלת, החתם בחותמת למעלה.

בעלים ראשון

הודעת שינוי בעלות

..... דגם
..... מספר רישוי
..... שם הבעלים החדש
..... כתובת הבעלים החדש
..... מס' טלפון

אם נמכר באמצעות סוכנות סמלת, החתם בחותמת למעלה.

בעלים שני

12

אינדקס

3889

| | |
|----------|----------------------------|
| 113..... | מערכת למניעת התהפכות ERM |
| 113..... | בקרת ייצוב גרור TSC |
| 114..... | מערכת עזר לבלימת חירום RAB |
| 114..... | סיוע לבלימה בגשם RBS |
| 114..... | מומנט היגוי דינמי DST |
| 114..... | בקרת ירידה במדרון HDC |
| 116..... | בקרת בחירת מהירות SSC |
| 150..... | בטיחות - עצות |
| 366..... | בידור - מערכת |
| 168..... | בלם חניה |
| 303..... | בלימה - מערכת |
| 183..... | בקרת מהירות |
| 185..... | בקרת שיוט אדפטיבית |

ג

| | |
|----------|-----------------------|
| 33..... | גב - תמיכה |
| 60..... | גג שמש חשמלי |
| 62..... | גג שמש פנורמי |
| 151..... | גזי פליטה |
| 39..... | גלגל הגה - חימום |
| 38..... | גלגל הגה מוטה/טלסקופי |

א

| | |
|----------|-----------------------|
| 105..... | אבחון ברכב - מערכת |
| 36..... | אזור מושבים קדמיים |
| 371..... | אזניות |
| 44..... | אורות דולקים - תזכורת |
| 24..... | אזעקה לרכב - מערת |
| 313..... | אחסון הרכב |
| 45..... | אלומת אור גבוה |
| 50..... | אקלים - בקרה |
| 58..... | אקלים - עצות להפעלה |
| 52..... | אקלים - תיאור הקרים |
| 56..... | אקלים - תפקודי מערכת |

ב

| | |
|----------|---------------------------------------|
| 108..... | בטיחות - מערכות |
| 108..... | מערכת למניעת נעילת גלגלים ABS |
| 109..... | מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית EBD |
| 109..... | מערכת זיוע לבלמים BAS |
| 109..... | סייען זינוק בעלייה HSA |
| 110..... | מערכת בקרת אחיזה TCS |
| 111..... | מערכת בקרת יציבות ESC |

| | |
|----------|--------------------------|
| ה | |
| 195..... | הגדרת מהירות..... |
| 172..... | הילוכים - טווחים..... |
| 150..... | הליכי התנעה..... |
| 175..... | הנעה בארבעת הגלגלים..... |
| 63..... | הצללה חשמלית..... |
| 167..... | הרצה..... |
| 162..... | התנעה - נוזלים..... |
| 22..... | התנעה מרחוק - מערכת..... |

| | |
|----------|---------------------|
| ו | |
| 368..... | וידאו - משחקים..... |

| | |
|----------|---------------------------|
| ז | |
| 320..... | זיהוי - מספר..... |
| 33..... | זיכרון - תפקוד תכנות..... |

| | |
|----------|---|
| ח | |
| 130..... | חגורות בטיחות לנשים בהריון..... |
| 131..... | חגורות בטיחות - מותחני נעילה אוטומטיים..... |
| 127..... | חגורות בטיחות - תזכורת..... |

| | |
|----------|-----------------------|
| 20..... | גלגל הגה - מנעול..... |
| 310..... | גלגל חלופי..... |
| 233..... | גרירה - עצות..... |
| 225..... | גרירת גרור..... |
| 235..... | גרירת הרכב..... |
| 267..... | גרירת רכב מושבת..... |

| | |
|----------|------------------------------|
| ט | |
| 162..... | דיזל - מנוע..... |
| 321..... | דלק - דרישות..... |
| 183..... | דלק - חסכון..... |
| 163..... | דלק - טווח פעולה..... |
| 221..... | דלק - תדלוק מנועי בנזין..... |
| 222..... | דלק - תדלוק מנועי דיזל..... |
| 26..... | דלת - מנעול חשמלי..... |
| 25..... | דלת - מנעול ידני..... |
| 25..... | דלתות..... |
| 338..... | דלתות ונעילה..... |

כ

- 263.....כבלי עזר.....
68.....כיסוי מתקפל לתא מטען.....
133.....כריות אוויר SRS.....
136.....כריות אוויר ברכיים.....
136.....כריות אוויר נוספות.....
134.....כריות אוויר - נוריות אזהרה.....
134.....כריות אוויר קדמיות.....

ל

- 298.....להב מגב חלון אחורי.....
296.....להבי מגבי השמשה הקדמית.....
76.....לוח מחוונים.....
43.....לוח מחוונים - תאורה.....

מ

- 49, 299.....מגב/מתז חלון אחורי.....
256.....מגבה.....
47.....מגבי שמשה קדמית.....
48.....מגבים עם חיישן גשם.....

- 129.....חגורות מותניים/כתף.....
78.....חיווי החלפת שמן.....
35.....חימום מושבים קדמיים.....
59.....חלונות חשמליים.....
196.....חניה אחורית - סייען PakSense.....
201.....חניה קדמית - סייען PakSense.....

ט

- 273.....טיפולי תחזוקה תקופתיים - מנועי בנזין.....
277.....טיפולי תחזוקה תקופתיים - מנועי דיזל.....
343.....טלפון.....
374.....טלפון נייד.....

י

- 28.....ילדים - הגנת דלתות.....
140.....ילדים - מושבי בטיחות.....
141.....ילדים - מושבי בטיחות אוניברסליים.....
144.....ילדים - מערכת ריסון איזופיקס.....

| | |
|---------|-----------------------------|
| 341 | מצפן |
| 40 | מראות |
| 41 | מראות - חימום |
| 40 | מראות חיצוניות |
| 41 | מראות למניעת סנוור |
| 42 | מראות - קיפול חשמלי |
| 314 | מרכב |
| 285 | מרכז שירות מורשה |
| 30 | משענת מושב נוסע |
| 36 | משענות ראש |
| 37, 133 | משענות ראש אקטיביות |
| 38 | משענות ראש במושבים האחוריים |
| 48 | מתזי שמשה קדמית |
| 49 | מתזי פנסים ראשיים |
| 140 | מתעד נתוני הרכב EDR |

נ

נהיגה - מערכות עזר

| | |
|-----|-------------------------------------|
| 117 | מערכת לניטור שטחים מתים BSM |
| 119 | התרעת תנועה חוצה מאחור RCP |
| 120 | מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים FCW |
| 122 | מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים TPMS |

| | |
|-----|------------------------------|
| 61 | מגן שמש |
| 42 | מגן שמש - הארכה |
| 80 | מד מהירות |
| 242 | מדרון - טיפוס |
| 30 | מושב נוסע קדמי - קיפול |
| 31 | מושבים אחוריים - כוונן ידני |
| 32 | מושבים אחוריים - כוונן חשמלי |
| 29 | מושבים קדמיים - כוונן ידני |
| 167 | מחמם בלון מנוע |
| 83 | מחשב נסיעה |
| 241 | מים - חצייה |
| 73 | ממיר מתח |
| 164 | מנוע - הדממה |
| 164 | מנוע - חימום |
| 73 | מנשא גג |
| 287 | מסנן אוויר |
| 165 | מערכת Stop/Start |
| 23 | מפתח מקודד |
| 24 | מפתח שלט רחוק - תכנות |
| 18 | מפתחות |
| 45 | מצבר - הגנה |
| 219 | מצלמת נסיעה לאחור |

| | |
|-----|---------------------------------|
| 90 | דלת תא מנוע פתוחה |
| 90 | פנס ערפל אחורי |
| 91 | תקלה במנוע |
| 92 | בקרת יציבות |
| 93 | לחץ אוויר בצמיגים |
| 94 | מערכת למניעת נעילת גלגלים |
| 94 | מפלס שמן |
| 95 | Stop/Start מערכת |
| 95 | התרעה מפני התנגשות |
| 96 | נוזל שמשות נמוך |
| 96 | בקרת שיוט אדפטיבית |
| 97 | LaneSense |
| 98 | מתלי אוויר |
| 98 | מערכת 4WD |
| 99 | אלומת אור גבוה |
| 99 | פנסים ראשיים |
| 99 | פנסי ערפל קדמיים |
| 100 | מחווני כיוון |
| 100 | בקרת שיוט |
| 101 | בקרת שיוט אדפטיבית |
| 102 | מצב ספורט |
| 379 | ניווט |
| 251 | נתיכים |

| | |
|-----|-----------------------------|
| 239 | נהיגה - עצות |
| 249 | נורות - החלפה |
| 324 | נוזלים - קיבול |
| | נוריות |
| 103 | בחירת מהירות |
| 104 | מצב מוגבל |
| 104 | ירידה במדרון |
| 84 | נוריות אזהרה והודעות |
| 84 | תזכורת חגורת בטיחות |
| 85 | כרית אוויר |
| 85 | אזהרת בלמים |
| 86 | מערגת אזעקה |
| 86 | אזהרת לחץ שמן |
| 87 | אזהרת חום מנוע |
| 87 | טמפרטורת שמן |
| 87 | מערכת טעינה |
| 88 | בקרת מצערת אלקטרונית |
| 88 | הגה כח חשמלי |
| 89 | דלת פתוחה |
| 89 | דלת תא מטען פתוחה |
| 89 | טמפרטורת תיבת הילוכים |

ו

- 19.....סוללה בשלט רחוק
- 216.....סטייה מנתיב - התרעה
- 325.....סיכה - חומרים
- 175.....ספורט - מצב
- 9.....סקירה אחורית
- 8.....סקירה קדמית

ז

- 68.....עוגנים לקשירת מטען
- 47.....עמעום - בקרה

ח

- 315.....פנים הרכב
- 67.....פנס נטען
- 247.....פנסי אזהרת חירום
- 45.....פנסי איתות
- 43.....פנסי חניה
- 44.....פנסי ערפל
- 43.....פנסים ראשיים אוטומטיים
- 43.....פנסים ראשיים - מתג

ט

- 260.....צמיג - החלפה
- 309.....צמיגים - סוגים
- 307.....צמיגים רדיאליים

י

- 333.....קול
- 70.....קונסולה עליונה

יא

- 344.....רדיו
- 125.....ריסון לנוסעים
- 267.....רכב תקוע - שחרור
- 292.....רצועות הינע

יב

- 362.....שטח - נהיגה
- 383.....שירות לקוחות
- 326.....שלדה
- 286.....שמן מנוע - החלפה
- 284.....שמן מנוע - מפלס

| | |
|---------------|---------------------------|
| 46,70..... | תאורת קריאה |
| 265..... | תדלוק חירום |
| 169,304 | תיבת הילוכים אוטומטית |
| 347..... | תצוגה |
| 192..... | תצוגת הודעות אזהרה ותזוקה |
| 381..... | תקליטורים - תחזוקה |
| 365..... | תקליטורים - נגן |

| | |
|----------|------------------------|
| 342..... | שמע |
| 365..... | שמע - בקרים בגלגל ההגה |
| 329..... | שמע - מערכת UCONNECT |
| 333..... | שעון ותאריך |
| 71 | שקעי חשמל |

ת

| | |
|--------------|----------------------|
| 69..... | תא אחסון בדלת |
| 71 | תא אחסון למשקפיים |
| 69..... | תא כפפות |
| 65..... | תא מטען - דלת |
| 28..... | תא מטען נעילה/פתיחה |
| 66..... | תא מטען - דלת חשמלית |
| 281..... | תא מנוע |
| 64..... | תא מנוע - מכסה |
| 67..... | תאי אחסון בתא המטען |
| 337..... | תאורה |
| 43,248 | תאורה חיצונית |
| 44..... | תאורה לנהיגה ביום |
| 46..... | תאורה פנימית |
| 46,70..... | תאורת נוחות |

מדריך מקוצר

1. נוריות אזהרה והודעות 398
2. לחצי אוויר בצמיגים 419
מערכת TPMS (ניטור עקיף של לחץ האוויר בצמיגים)..... 420
3. החלפת גלגל או שימוש בערכה לתיקון נקר 423
4. תחזוקה שוטפת בסיסית 425
בדיקת נוזלים וקיבולים..... 431
5. דלק ותדלוק 432
תדלוק הרכב 432
דרישות דלק..... 436
6. הוראות למקרה חירום 439
התנעת חירום באמצעות כבלי עזר 439
גרירה..... 441

1. נוריות אזהרה והודעות


נורית האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל ממצים

ו/או חלופיים למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא בעיון רב, על כל פנים. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות, אם הן זמינות.


ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה, בהתאם לאפשרויות הציוד ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונאליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי אדומות


נורית תזכורת חגורת הבטיחות

| פירוש הסמל | נורית חיווי אדומה |
|---|---|
| <p>נורית תזכורת חגורת הבטיחות</p> <p>כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, הנורית תידלק למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם חגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרת במהלך בדיקת הנורית, יישמע אות קולי. אם חגורת הבטיחות של הנהג לא נחגרת לאחר שלב בדיקת הנורית או במהלך הנסיעה, הנורית תהבהב או תישאר דולקת, ויישמע אות קולי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".</p> |  |

נורית אזהרת כרית אוויר

| פירוש הסמל | נורית חיווי אדומה |
|--|---|
| <p>נורית אזהרת כרית אוויר</p> <p>עם העברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, הנורית נדלקת למשך 4-8 שניות לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקה, נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לדאוג לבדיקה של מערכת כריות האוויר בהקדם האפשרי. אם זוהתה תקלה בנורית האזהרה, היא תידלק ויישמע אות קולי. היא תוסיף לדלוק עד שהתקלה תטופל. אם הנורית נדלקת וכבית לסירוגין, או נשארת דולקת במהלך הנסיעה, דאג לבדיקה של הרכב בהקדם האפשרי. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכות ריסון לנוסעים" בפרק "בטיחות".</p> |  |

נורית אזהרת בלמים

| פירוש הסמל | נורית חיווי אדומה |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת בלמים</p> <p>נורית זו מציגה אפשרויות שונות במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה. אם הנורית נדלקת, סימן שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלמים נמוך, או שישינה בעיה בעתודת המערכת למניעת נעילת הגלגלים. אם הנורית דולקת כאשר בלם החניה אינו מופעל ומפלס הנוזל תקין, ישנה אפשרות שמערכת ABS/ESC זיהתה שישינה תקלה במערכת הבלמים ההידראולית או במגבר הבלם. במקרה כזה הנורית תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם התקלה היא במגבר הבלם, בכל לחיצה על דוושת הבלם תורגש פעימה עקב הפעלת מערכת ABS. מערכת הבלימה הכפולה נותנת גיבוי בלימה במקרה של כשל חלקי במערכת ההידראולית. נזילה בכל אחד מחלקי המערכת תזוהה לאחר ירידת המפלס במכל נוזל הבלמים ותדליק את נורית הבלמים. הנורית תישאר דלוקה עד לתיקון התקלה.</p> <p>הערה: הנורית עשויה להבהב לזמן קצר במהלך סיבובים חדים שמשנים את מצב מפלס נוזל הבלמים. במקרה כזה, הרכב חייב לעבור טיפול ומפלס הנוזל חייב להיבדק.</p> <p>אם זוהה כשל במערכת הבלמים, נדרש טיפול מיידי.</p> |  |

נורית בקרה ABS. יש לתקן את מערכת ABS באופן מיידי.

ניתן לבדוק את תקינות נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON. הנורית אמורה להידלק ל- 2 שניות ולהיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם הנורית לא נדלקת, פנה למרכז שירות מורשה. הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב ON. RUN.


הערה:
נורית זו מציינת רק שבלם החניה מופעל.
היא אינה מציינת את עוצמת הבלימה.

אזהרה!


הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן שחלק ממערכת הבלמים אינו פועל. מרחק הבלימה עלול להיות ארוך יותר. עלולה לקרות תאונה. הבא את הרכב לבדיקה באופן מיידי.

כלי רכב המצוידים במערכת ABS, מצוידים גם במערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD). במקרה של תקלה במערכת EBD, נורית אזהרת מערכת הבלמים תידלק יחד עם


נורית מערכת אזעקה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית מערכת אזעקה הנורית תהבהב במהירות למשך כ- 15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. לאחר מכן הנורית תמשיך להבהב בקצב איטי יותר כאשר מערכת האזעקה דרוכה.</p> |  |


נורית אזהרת לחץ שמן

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת לחץ שמן נורית זו תידלק כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע. ישמע צליל התרעה כאשר הנורית תידלק. אל תפעיל את הרכב עד שמקור הבעיה ייפתר. נורית זו אינה מציינת את מפלס השמן במנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע בתא המנוע.</p> |  |


נורית אזהרת חום מנוע

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת חום מנוע נורית זו מזהירה מפני התחממות יתר של המנוע. כאשר הטמפרטורה עולה עד לגבול H, יישמע אות קולי יחיד ותידלק הנורית. אם הנורית נדלקת במהלך נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. העבר את ידיית ההילוכים למצב סרק (N). אם קריאת הטמפרטורה אינה יורדת למצב הרגיל, דומם את המנוע מייד ופנה למרכז שירות לקבלת סיוע. למידע נוסף, עיין בנושא "אם המנוע מתחמם יתר על המידה" בפרק "במקרה חירום".</p> |  |


נורית אזהרת טמפרטורת שמן

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת טמפרטורת שמן נורית זו תידלק כאשר טמפרטורת שמן המנוע גבוהה מדי. אם הנורית נדלקת בעת נסיעה, עצור את הרכב ודומם מיד את המנוע.</p> |  |


נורית מערכת הטעינה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית מערכת הטעינה נורית זו נדלקת כאשר המצבר לא נטען כראוי. אם הנורית נשארת דולקת בעת שהמנוע פועל, תיתכן תקלה במערכת הטעינה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. תיתכן תקלה במערכת החשמלית של הרכב או ברכיב קשור. אם נדרשת התנעת חירום בעזרת כבלים, עיין בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".</p> |  |


נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)</p> <p>נורית זו מציינת כי ישנה תקלה במערכת בקרת המצערת האלקטרונית. אם זוהתה תקלה בעת שהמנוע פועל, היא תישאר דלוקה או תהבהב, בהתאם לאופי התקלה. עצור את הרכב בבטחה, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF ושלב את בורר תיבת ההילוכים להילוך חניה (PARK). הנורית אמורה להיכבות. אם הנורית ממשיכה לדלוק בזמן שמנוע הרכב פועל, לרוב הרכב יהיה מתאים לנהיגה. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות בהקדם האפשרי. אם הנורית ממשיכה להבהב בזמן פעולת המנוע, הרכב עלול לאבד מעוצמת המנוע וייתכן ויהיה צורך בגרירת הרכב. פנה למרכז שירות בהקדם האפשרי. הנורית תידלק לזמן קצר כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ON/RUN לצורך בדיקת תקינותה. אם הנורית לא נדלקת במהלך ההתנעה, פנה למרכז שירות מורשה.</p> |  |


נורית אזהרת הגה כוח חשמלי

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת הגה כוח חשמלי</p> <p>נורית זו מסמלת את תפקוד האזהרה של מערכת EPS (מערכת הגה כוח). למידע נוסף, עיין בנושא "הגה כוח" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית אזהרה דלת פתוחה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרה דלת פתוחה נורית זו תידלק כאשר אחת הדלתות פתוחה או לא סגורה לחלוטין. הערה: אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.</p> |  |

נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרה דלת תא מטען פתוחה נורית זו תידלק כאשר דלת תא המטען של הרכב פתוחה. הערה: אם הרכב בנסיעה, יישמע גם אות קולי.</p> |  |

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|--|---|
| <p>נורית אזהרת טמפרטורת תיבת הילוכים נורית זו מציינת כי טמפרטורת נוזל תיבת ההילוכים גבוהה מדי. מצב זה עלול לקרות עקב שימוש רב. אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך. לאחר מכן, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב סרק ואפשר למנוע לפעול במהירות סרק או מהר מכך עד לכיבוי הנורית.</p> |  |


אזהרה!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, עלולה לגרום לנוזל לרתוח וכתוצאה מכך, לגעת במנוע החם או ברכיבי הפליטה, ולגרום לשרפה.


זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום לנזק חמור לתיבת ההילוכים ולכשל.


נורית אזהרה דלת תא מנוע פתוחה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי אדומות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרה דלת תא מנוע פתוחה נורית זו תידלק כאשר דלת תא המנוע פתוחה או לא סגורה לחלוטין.</p> |  |

נוריות חיווי צהובות**נורית חיווי פנס ערפל אחורי**

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי פנס ערפל אחורי נורית זו נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי דולק.</p> |  |

נורית אזהרת תקלה במנוע

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי בדיקת מנוע/בקרת מערכות</p> <p>נורית זו מהווה חלק ממערכת אבחון התקלות של הרכב הנקראת OBD II. המערכת מבקרת את פעולת המנוע, ואת תיבת ההילוכים האוטומטית. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה במצב ON, לפני התנעת המנוע. אם הנורית לא נדלקת בהעברת מתג ההתנעה למצב ON/RUN, יש לדאוג לתיקונה.</p> <p>מכסה פתח מילוי דלק חסר או רופף, או איכות דלק ירודה, עלולים לגרום להידלקות הנורית לאחר התנעת המנוע. אם הנורית ממשיכה לדלוך במהלך סגנונות נהיגה שונים, יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז השירות. ברוב המקרים הרכב ימשיך בנסיעה רגילה ולא יהיה צורך בגרירה.</p> <p>אם הנורית מתחילה להבהב בעת שהמנוע פועל, היא מתריעה על תקלה חמורה שיכולה לגרום לאיבוד עוצמת מנוע מיידית, או תקלה חמורה בממיר הקטליטי. במקרה כזה יש לפנות מיד למרכז שירות.</p> |  |


אזהרה!

תקלה בממיר הקטליטי יכולה לגרום להתחממות מוגברת של הממיר. מצב זה עלול לגרום לשרפה בנסיעה אטית או בעת החניה מעל משטחים דליקים כגון עץ, עלים יבשים, קרטונים וכו'. קיימת סכנת מוות או פציעה חמורה לנהג, לנוסעים או לאחרים בסביבה.


זהירות!

נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי בדיקת מנוע/בקרת מערכות דולקת, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע, להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם הנורית מהבהבת, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. פנה מיד למרכז שירות לטיפול בבעיה.


נורית חיווי מערכת בקרת יציבות (ESC)

| פירוש הסמל | נורית חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת בקרת יציבות (ESC) – אם קיימת</p> <p>נורית זו הממוקמת בלוח המחוונים דולקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. הנורית צריכה להיכבות כאשר המנוע פועל. אם נורית החיווי ESC דולקת באופן קבוע כאשר המנוע בפעולה, סימן שהתגליתה תקלה במערכת. אם הנורית נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות הגבוהה מ- 48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות לבדיקה ולטיפול בתקלה.</p> <p>נוריות החיווי ESC – ו- ESC OFF נדלקות לזמן קצר בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN.</p> <p>בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, מערכת ESC תופעל גם כן, אפילו אם כובתה קודם לכן.</p> <p>מערכת ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר המערכת מפסיקה לפעול, בסיום התמרון שגרם להפעלתה.</p> <p>הערה: הנורית מציינת שקיים אירוע פעיל של מערכת ESC.</p> |  |

נורית חיווי מערכת בקרת יציבות ESC OFF – אם קיימת

| פירוש הסמל | נורית חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת בקרת יציבות ESC OFF – אם קיימת</p> <p>נורית זו מסמלת שמערכת בקרת היציבות כבויה.</p> |  |

נורית אזהרת מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים נורית האזהרה נדלקת יחד עם הודעה כדי לציין שלחץ האוויר בצמיגים נמוך מהערך המומלץ ו/או שחל איבוד לחץ אטי. בנסיבות אלה, אין ערובה לחיי שירות ארוכים של צמיגים ולתצרוכת דלק נמוכה. אם אחד הצמיגים או יותר נמצאים במצב זה, התצוגה תציג חיווי התואם לכל צמיג ברציפות.</p> |  |

דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים. תקלה במערכת TPMS עלולה להיגרם מסיבות שונות, הכוללות התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים שמונעים את פעולתה התקינה של המערכת. יש לוודא תמיד שהמערכת פועלת כהלכה לאחר התקנה של צמיגים חלופיים או גלגלים.

הערה:

מאפיינים חיצוניים (כמו טמפרטורה, למשל), עלולים להשפיע על מידע מערכת TPMS שמופיע בלוח המחוונים.

זהירות!

מערכת TPMS מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך.

(המשך)

לכן, כאשר נדלקת נורית החיווי, יש לעצור את הרכב ולבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם האפשרי ולנפח אותם לערך התקין. נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים, יכולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל. לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בתצרוכת הדלק, בלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.

יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם לחץ האוויר אינו נמוך מספיק כדי להדליק את נורית החיווי של המערכת. נורית החיווי של המערכת משולבת בנורית החיווי של לחץ האוויר. הנורית תהבהב למשך דקה אם תזוהה תקלה במערכת, ולאחר מכן תמשיך לדלוק ברציפות. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת. כאשר הנורית

זהירות!

אל תמשיך לנהוג עם צמיג אחד או מספר צמיגים ריקים מאוויר, מכיוון שהם עלולים לשבש את השליטה ברכב. עצור את הרכב אך הימנע מבלימה חדה ומתנועות היגוי פתאומיות. תקן מיד את הצמיג באמצעות ערכת התיקון המיועדת לכך ופנה למרכז שירות בהקדם האפשרי.

כל צמיג, כולל צמיג חלופי (אם סופק), חייב להיבדק לפחות פעם בחודש כאשר הוא קר ומנופח ללחץ המומלץ על ידי היצרן, כפי שמופיע בתווית לחצי הניפוח או על לוחית הרכב. (אם ברכב קיימים צמיגים שונים מאלו המופיעים בתווית יצרן הרכב, עליך לוודא את לחץ הניפוח הנכון לצמיגים אלה). הרכב מצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) כאמצעי בטיחות נוסף. מערכת זו מתריעה על לחץ אוויר נמוך באחד מהצמיגים על ידי הדלקה של נורית החיווי.


זהירות! (המשך)

שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או סגנון שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים עלולים לגרום נזק לחיישני לחץ האוויר.


(המשך)**זהירות! (המשך)**

שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים, עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות כדי לבדוק את תפקוד החיישן.


נורית חיווי מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)</p> <p>נורית זו מבקרת את מערכת ABS. הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN. היא תמשיך לדלוך למשך 4 שניות נוספות.</p> <p>אם הנורית נשארת דולקת בעת הנסיעה, תיתכן תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. אולם, במקרה כזה מערכת הבלימה הרגילה מתפקדת כרגיל אם נורית חיווי ABS אינה דולקת.</p> <p>אם נורית ABS דולקת, פנה למרכז שירות לבידוק מערכת הבלימה ולתיקון התקלה בהקדם האפשרי, כדי ליהנות מיתרונות מערכת ABS. אם נורית הבקרה אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON/RUN, בדוק את תקינות הנורה במרכז השירות.</p> |  |


נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרה של מפלס דלק נמוך</p> <p>נורית זו תידלק כאשר מפלס הדלק ירד מתחת לכ- 9.1 ליטר, ותישאר דלוקה עד למילוי מכל הדלק.</p> |  |


נורית חיווי טיפול במערכת Stop/Start – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי מערכת Stop/Start נורית זו מציינת שישנה תקלה במערכת Stop/Start. פנה למרכז השירות לבדיקה ולתיקון התקלה.</p> |  |


נורית מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים (FCW) כבויה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים – אם קיימת נורית זו מציינת שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים כבויה.</p> |  |


נורית חיווי טיפול במערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים נורית זו מציינת שישנה תקלה במערכת FCW. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |

נורית מפלס נוזל שמשות נמוך - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית מפלס נוזל שמשות נמוך - אם קיימת נורית זו נדלקת כאשר מפלס נוזל הניקוי לשמשות נמוך.</p> |  |

נורית חיווי טיפול במערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית אינה פועלת וזקוקה לטיפול. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) - אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית חיווי מצב 4WD Low - אם קיים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|-----------------------|
| <p>נורית חיווי 4WD Low (תחום הנעה נמוך) נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמיים והאחוריים ננעלים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים. למידע נוסף על הנעת ארבעה גלגלים ולשימוש נכון, עיין בנושא "הנעת ארבעה גלגלים - אם קיימת", בפרק "התנעה ונהיגה".</p> | <p>4WD LOW</p> |


למידע נוסף על הנעת ארבעה גלגלים ולשימוש נכון, עיין בנושא "הנעת ארבעה גלגלים – אם קיימת", בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית זו מתריעה בפני הנהג שהרכב נמצא במצב הנעה בארבעה גלגלים נמוך. גלי ההינע הקדמיים והאחוריים ננעלים יחדיו, ומכריחים את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה המהירות. מצב זה מספק הפחתת גלגל שיניים נוספת המאפשרת העברת מומנט מוגבר לגלגלים.



נורית חיווי LaneSense – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי LaneSense – אם קיימת מערכת LaneSense מאירה בצהוב כאשר היא מזהה מצב של סטייה מהנתיב. LaneSense מהבהבת בצהוב כאשר המערכת מזהה קרבה לנתיב, וסוטה לנתיב הימני. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת התרעה על סטייה מנתיב LaneSense – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense – אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense נורית זו תידלק כאשר מערכת נורית חיווי תקלה במערכת LaneSense אינה פועלת וזקוקה לטיפול. פנה למרכז השירות.</p> |  |


נורית מתלי אוויר - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|--|
| <p>נורית מתלי אוויר נורית זו נדלקת כאשר מערכת מתלי האוויר מתאימה באופן פעיל את גובה הרכב.</p> |   |


נורית חיווי טיפול במערכת 4WD - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי צהובות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי טיפול במערכת 4WD אם הנורית ממשיכה לדלוק, או נדלקת במהלך הנסיעה, סימן שמערכת 4WD אינה פועלת כראוי. יש לבדוק ולתקן את המערכת. מומלץ להסיע את הרכב למרכז השירות הקרוב לבדיקה באופן מיידי.</p> |  |


נוריות חיווי כחולות
נורת חיווי אלומת אור גבוהה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי כחולות |
|---|---|
| <p>נורת חיווי אלומת אור גבוהה נורת זו מציינת שהפנסים הראשיים פועלים באלומת אור גבוהה. דחוף קדימה את הידית הרב תפקודית כדי להפעיל את אלומת האור הגבוהה. משוך כלפיך את הידית כדי להפעיל את האורות הנמוכים. באפשרותך לאותת לרכב אחר באמצעות אלומת אור הגבוהה, על ידי משיכה קלה של הידית כלפיך.</p> |  |


נוריות חיווי ירוקות
נורת חיווי פנסים ראשיים/חניה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורת חיווי פנסים ראשיים/חניה נורת זו תידלק יחד עם הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החניה.</p> |  |


נורת חיווי פנסי ערפל קדמיים - אם קיימים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורת חיווי פנסי ערפל קדמיים נורת זו נדלקת כאשר פנסי הערפל הקדמיים דולקים.</p> |  |


נורית אזהרת מחווני כיוון

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|---|---|
| <p>נורית אזהרת מחווני כיוון עם הפעלת ידית האיתות על ידי דחיפתה למטה (מחוון שמאל) או למעלה (מחוון ימין), נוריות החיווי בצורת חצים בלוח המחוונים, מהבהבות כדי לסמן את הדלקת פנס האיתות השמאלי או הימני. הערה: • אות קולי קבוע יישמע אם מחוון האיתות לא נכבה לאחר נסיעה של 1.6 ק"מ. • אם אחת מנוריות החיווי מהבהבת בקצב מהיר, בדוק אם קיימת נורית איתות חיצונית תקולה.</p> |  |


נורית הגדרת בקרת שיוט - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורית הגדרת בקרת שיוט נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט- אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ללא רכב מזוהה מלפנים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירקות |
|--|---|
| <p>נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ללא רכב מזוהה מלפנים נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט אך לא זוהה רכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם זיהוי רכב מלפנים

| פירוש הסמל | נוריות חיווי ירקות |
|--|---|
| <p>נורית הגדרת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עם זיהוי רכב מלפנים נורית זו תידלק כאשר נקבעה מהירות למערכת בקרת השיוט וזוהה רכב מלפנים. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נורית חיווי מצב ספורט

| פירוש הסמל | נורית חיווי ירוקות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מצב ספורט נורית זו תידלק כאשר מצב ספורט פעיל.</p> |  |


נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה – אם קיימת

| פירוש הסמל | נורית חיווי ירוקות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי מערכת Stop/Start פעילה הנורית תידלק כאשר מערכת Stop/Start תהיה במצב פעיל של הדממה אוטומטית.</p> |  |


נורית חיווי LaneSense מערכת התרעה – אם קיימת

| פירוש הסמל | נורית חיווי ירוקות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי LaneSense – מערכת התרעה על סטייה מנתיב חיווי נורית LaneSense תידלק ירוק כהה כאשר שני סימוני הנתיב זהו, והמערכת תספק התרעות חזותיות בצג בלוח המחוונים ואזהרת תנודה של גלגל ההגה אם מתבצעת סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת התרעה על סטייה מנתיב LaneSense – אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |


נוריות חיווי לבנות
נורית חיווי בקרת שיט מוכנה

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי בקרת שיט אמוכנה נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת השיט פועלת, אך המהירות עוד לא נקבעה.</p> |  |


נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוכנה - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוכנה - אם קיימת נורית זו תידלק כאשר בקרת שיט אדפטיבית (ACC) הופעלה ומוכנה לפעולה. למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת שיט אדפטיבית (ACC) - אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |

נורית חיווי בקרת בחירת מהירות - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי בקרת בחירת מהירות SSC נורית זו תידלק כאשר מערכת בקרת בחירת שיט מופעלת. כדי להפעיל את המערכת, ודא שהרכב נמצא במצב 4WD LOW, ולחץ על הלחצן בלוח המחוונים. הערה: אם תיבת ההעברה אינה במצב זה, תוצג ההודעה To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (לכניסה למצב בקרת בחירת מהירות שלב להילוך 4WD LOW) בתצוגת לוח המחוונים.</p> |  |


נורית חיווי LaneSense מערכת התרעה על סטייה מנתיב - אם קיימת

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|--|---|
| <p>נורית חיווי LaneSense מערכת התרעה על סטייה מנתיב כאשר מערכת LaneSense מופעלת, נורית החיווי של המערכת נדלקת בלבן, וזוהו סימוני הנתיב הימני או השמאלי, או אף לא אחד. נורית החיווי תהפוך לירוקה כאשר שני הנתיבים מזוהים והמערכת מוכנה לספק התרעות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים במקרה של סטייה בלתי מכוונת מהנתיב. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת התרעה על סטייה מנתיב LaneSense - אם קיימת" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> |  |

נורית חיווי מצב מוגבל

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|---|---------------------|
| <p>נורית חיווי מצב מוגבל נורית זו תידלק כאשר מצב מוגבל פעיל. למידע נוסף, עיין בנושא "מצבי נהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה".</p> | <p>Valet</p> |

נורית חיווי בקרת ירידה במדרון - אם קיימת (HDC)

| פירוש הסמל | נוריות חיווי לבנות |
|---|---|
| <p>נורית חיווי בקרת ירידה במדרון - אם קיימת (HDC) נורית זו מסמלת את הפעלת מערכת בקרת ירידה במדרון. הנורית תידלק ברציפות כאשר המערכת דרוכה. ניתן לדרוך את המערכת רק כאשר תיבת ההילוכים משולבת במצב 4WD LOW, ומהירות הרכב לא גבוהה מ-48 קמ"ש. אם תנאים אלו אינם מתמלאים בעת הפעלת בקרת הירידה במדרון, נורית החיווי של המערכת תהבהב.</p> |  |

2. לחצי אוויר בצמיגים

לחצי ניפוח צמיגים

לחצי האוויר הנכונים בצמיגים קרים רשומים על קורת דלת הנהג או על הצד של דלת הנהג. לפחות אחת לחודש:

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים במד לחץ אוויר זעיר מדויק ונפח במידת הצורך. אל תקבע את הניפוח הנכון לפי מראה הצמיגים. צמיגים עשויים להראות מנופחים באופן תקין גם כאשר חסר בהם אוויר.
- בדוק סימני בלאי או נזק בצמיגים.

זהירות!

לאחר בדיקת התאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן בחזרה תמיד את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לשסתום, שעלולה לגרום נזק לקנה השסתום.

לחצי האוויר הרשומים על התווית הם תמיד "לחצי אוויר בצמיגים קרים". לחץ אוויר בצמיג קר מוגדר כלחץ אוויר לאחר שהרכב לא נסע לפחות 3 שעות, או נסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר שחנה במשך שלוש שעות לפחות. לחצי אוויר בצמיגים קרים - אסור שיעלו על לחצי האוויר המוטבעים על דפנות הצמיג.

בדוק את לחצי האוויר לעתים קרובות אם הם חשופים לטמפרטורות חיצוניות שונות, כיוון שלחצי האוויר משתנים בהתאם לשינוי בטמפרטורה.

לחץ האוויר משתנה ב- 1psi (7kPa) על כל עלייה של 7°C בטמפרטורה. קח זאת בחשבון אם אתה בודק את לחצי האוויר בתוך מוסך, ביחוד בחורף.

לדוגמה: אם הטמפרטורה במוסך היא 20°C והטמפרטורה החיצונית 0°C, אז יש להגדיל את לחצי האוויר לצמיגים קרים ב- 3psi (21kPa) לכל 7°C לטמפרטורה חיצונית זו.

לחץ האוויר עשוי לעלות ב 2 ל- 6 13psi עד 40 kPa במהלך הפעולה. אל תפחית את העלייה הזאת בלחץ האוויר, אחרת לחץ האוויר יהיה נמוך מדי.

לחצי אוויר לנסיעה במהירות גבוהה

היצרן ממליץ לנסוע במהירויות בטוחות בהתאם למגבלות המהירות בחוק. כאשר מגבלות המהירות או תנאי הדרך מאפשרות נסיעה במהירויות גבוהות, שמירה על לחצי אוויר נכונים היא חשובה ביותר. נסיעה במהירות גבוהה עשויה לדרוש הגברה של לחצי האוויר בצמיגים והפחתת משקל המטען. למידע על מהירויות הפעלה בטיחותיות מומלצות, מטען ולחצי אוויר בצמיגים קרים פנה למשווק צמיגים מורשה או משווק ציוד מקורי.

אזהרה!

נהיגה במהירות גבוהה כאשר רכבך בעומס מלא היא מסוכנת. העומס הנוסף על הצמיגים עלול לגרום לכשל שלהם, וכתוצאה מכך לתאונה חמורה.

אל תנהג כשהרכב בעומס מרבי במשך זמן ממושך במהירויות שמעל 120 קמ"ש.

להדליק את נורית האזהרה לניטור לחץ אוויר נמוך בצמיגים. נסיעה במצב כזה תגרום ללחץ לעלות חזרה ל- 28 psi, אך הנורית תמשיך לדלוק. הנורית תיכבה רק לאחר ניפוח האוויר ללחץ המומלץ.

זהירות!

- מערכת TPMS תוכננה עבור הגלגלים והצמיגים המקוריים של הרכב. היא מותאמת ללחצים של גודל הצמיגים המותקנים ברכבך. שימוש בצמיגים ובגלגלים לא מקוריים או בעלי גודל, סוג ו/או סגנון שונה, עלול לגרום לפעולה בלתי רצויה של המערכת או נזק לחיישנים. גלגלים לא מקוריים יכולים לגרום נזק לחיישנים. שימוש בחומרי איטום לתקרים בצמיג שאינם מקוריים עלול לגרום נזק לחיישן המערכת TPMS. לאחר שימוש בחומר איטום לא מקורי, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות כדי לבדוק את תפקוד החיישן.
- לאחר בדיקת הצמיגים וניפוחם, יש להרכיב חזרה את מכסה פיית הניפוח של הצמיג כדי למנוע חדירת לחות או לכלוך שעלולים להזיק לחיישן.

הערה:

- מערכת TPMS לא נועדה להחליף טיפול רגיל בצמיגים, או כדי להתריע על כשל בצמיג או במצבו.

ואין צורך בהתאמת הלחץ המוגבר ללחץ רגיל. המערכת תזהיר את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך, אם הלחץ ירד מתחת לסף האזהרה מכל סיבה, גם עקב השפעת הטמפרטורה החיצונית או שחרור טבעי של אוויר דרך הצמיג.

המערכת תמשיך להתריע לנהג על לחץ אוויר נמוך כל עוד התנאים הללו מתקיימים, ולא תפסיק עד אשר לחץ האוויר בצמיגים יתקן לערך הנכון. כאשר נורית האזהרה נדלקת, יש להעלות את לחץ האוויר ללחץ המומלץ לצמיג קר כדי שהנורית תיכבה.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ כדי לכבות את נורית האזהרה.

המערכת תעודכן אוטומטית ונורית האזהרה תיכבה. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 10 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש.

לדוגמה, מידת הלחץ המומלצת לצמיג קר ברכבך (שחנה למשך יותר משלוש שעות) היא 33 psi, אם הטמפרטורה החיצונית היא 20°C והלחץ הנמדד בצמיג הוא 28 psi, כאשר הטמפרטורה תרד למינוס 7°C, הלחץ ירד לכ- 24 psi. לחץ אוויר זה נמוך מספיק כדי

מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

הערה:

עבור כלי רכב המצוידים בצמיגי אל תקר - אם מערכת TPMS מודדת לחץ אוויר של 14 psi בצמיג או נמוך יותר, בדוק את לחץ האוויר והחלף את הצמיג בהקדם האפשרי. במידת לחץ הנמוכה מ- 14 psi הצמיג פועל במצב אל תקר. במצב זה, מומלץ לנסוע במהירות של עד 80 קמ"ש, למרחק מירבי של 80 ק"מ. היצורן לא ממליץ להשתמש באפשרות האל תקר בעת נסיעה ברכב עם עומסים כבדים או שגורר גרור.

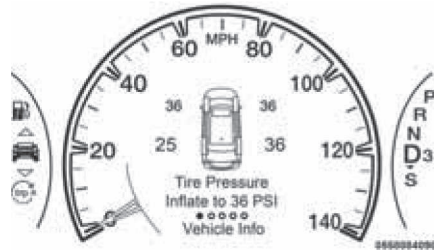
המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מזהירה את הנהג מפני לחץ אוויר נמוך בצמיגים על בסיס הלחץ המומלץ לצמיג קר.

לחץ האוויר בצמיגים עשוי להשתנות בהתאם לטמפרטורה החיצונית. בכל ירידה של 6.5°C הלחץ יורד בכ- 1psi. כלומר, כאשר הטמפרטורה יורדת, גם לחץ האוויר בצמיגים יורד. מילוי לחץ אוויר ייעשה כאשר הצמיג קר, כלומר לאחר שהרכב לא נסע במשך שלוש שעות לפחות, או שנסע פחות מ- 1.6 ק"מ לאחר פרק זמן של שלוש שעות. **למידע נוסף על ניפוח נכון של האוויר בצמיגים, עיין בנושא "צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה".** הלחץ בצמיג יעלה בעת נסיעה, זהו מצב רגיל

בצמיג) בלוח המחווונים, יחד עם איור המציג את ערכי הלחץ והצמיג בצבעים שונים. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחווונים" בפרק "הכר את לוח המחווונים".

הערה:

המערכת יכולה להציג ערכי לחצי אוויר ב- PSI, BAR, kPa.

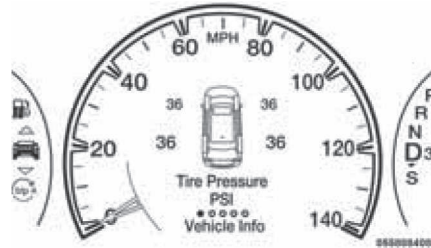


תצוגת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

במקרה שקיים לחץ אוויר נמוך באחד הצמיגים, יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי, ולנפח אוויר בצמיגים, שמופיעים בצבע שונה בתצוגה הגרפית, עד ללחץ האוויר המומלץ לצמיג קר.

הערה:

בעת ניפוח צמיג חם, ייתכן שיהיה צורך להגדיל את מידת הלחץ ל- 4psi מעל הלחץ הקר המומלץ כדי לכבות את נורת האזהרה.



תצוגת מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים

הערה:

יש חשיבות רבה לבדוק באופן סדיר את הלחץ בכל הצמיגים ולשמור על הלחץ הנכון.

מערכת TPMS כוללת את הרכיבים הבאים:

- יחידת קליטה
- 4 חיישני מעקב
- הודעות אזהרה שונות, אשר מופיעות בתצוגת לוח המחווונים, ואיורים המתארים את לחץ האוויר בצמיגים
- נורת אזהרת לחץ אוויר בצמיגים

אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים

נורת האזהרה בלוח המחווונים תידלק ויישמע צליל התראה, כאשר לחץ האוויר באחד או יותר מארבעת הצמיגים ירד מתחת לרמה המומלצת. בנוסף, תופיע ההודעה Tire Low (לחץ אוויר נמוך

● **אין להשתמש ב-TPMS כמד לחץ בזמן ניפוח הצמיגים.**

● **נסיעה ברכב עם לחץ אוויר נמוך בצורה משמעותית בצמיגים עלולה לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל לחץ אוויר נמוך בצמיג יכול גם לגרום לעליה בתצורת הדלק, לבלאי מהיר של הצמיג ולירידה באחידות הכביש ובמרחק העצירה.**

● **יש לזכור כי מערכת TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקה רגילה של הצמיג, ובאחריות הנהג לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגים באמצעות מד מתאים, גם אם לחץ האוויר אינו נמוך מספיק כדי להדליק את נורת האזהרה של המערכת.**

● **שינויי טמפרטורה עונתיים ישפיעו על לחץ האוויר, ומערכת TPMS תעקוב אחר לחץ האוויר האמיתי בצמיג.**

מערכת פרימיום

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בטכנולוגיית אלחוט ביחד עם חיישנים אלקטרוניים המותקנים על חישוקי הגלגלים כדי לעקוב אחר הלחץ בצמיגים. החיישנים שמהווים חלק משסתום הניפוח של הצמיג, משדרים את הלחץ בצמיג אל יחידת קליטה.

הגלגל החלופי, מערכת TPMS תתעדכן אוטומטית.

בנוסף, נורית האזהרה תיכבה ובתצוגת המחוונים יופיע איור עם ערכי לחץ חדשים במקום הקווים (-), כל עוד אין צמיג עם לחץ אוויר נמוך מספיק. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 10 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש.

ביטול מערכת TPMS (אם קיים)

ניתן לבטל את פעולת המערכת אם מחליפים את כל הגלגלים עם הצמיגים בגלגלים ללא חיישני TPMS, כמו למשל גלגלי וצמיגי חורף.

תחילה, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו ללא חיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 10 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה. ההודעה SERVICE TPM SYSTEM תופיע בתצוגת לוח המחוונים ויפיעו קווים (-) במקום ערכי הלחץ.

עם מחזור ההתנעה הבא, לא יישמע האות הקולי ולא תופיע ההודעה המתאימה, אך הקווים (-) יישארו במקום ערכי הלחץ.

כדי להפעיל שוב את המערכת, החלף את כל גלגלי הרכב בכאלו המצוידים בחיישני לחץ אוויר. לאחר מכן, סע ברכב למשך 10 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש. המערכת תשמיע צליל, נורית האזהרה תהבהב למשך 75

הגלגלים.

- שימוש בשרשראות לגלגלים ברכב.
- שימוש בגלגלים/צמיגים שלא מצוידים בחיישני TPMS.

הערה:

אין חיישן של המערכת בגלגל החלופי. מערכת TPMS לא תוכל לנטר את לחץ האוויר. אם ברצונך להתקין גלגל חלופי במקום אחד הגלגלים שברכב שמידת הניפוח שלו נמוכה מהמומלץ, עם מחזור ההתנעה הבא, נורית האזהרה תישאר דלוקה, יישמע אות קולי ובתצוגת לוח המחוונים יוצג עדיין איור בצבע אחר של ערכי הלחץ. לאחר נסיעה ארוכה מ- 10 דקות ובמהירות גבוהה מ- 24 קמ"ש, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע. בנוסף, תופיע ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת TPM) בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים (-) במקום ערכי הלחץ. עם כל מחזור התנעה, נורית האזהרה תהבהב למשך 75 שניות ולאחר מכן תישאר דלוקה באופן קבוע, תופיע ההודעה המתאימה בתצוגת לוח המחוונים למשך חמש שניות, ולאחר מכן יופיעו קווים (-) במקום ערכי הלחץ. ברגע שתתקן או תחליף את הצמיג המקורי ותרכיב אותו בחזרה ברכב במקום

לאחר הניפוח, המערכת תתעדכן באופן אוטומטי, האיורים של ערכי הלחץ בתצוגה יחזרו לצבע המקורי ונורית האזהרה של המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים תיכבה. לקבלת מידע זה, ייתכן שיהיה צורך לנסוע ברכב למשך כ- 10 דקות ובמהירות של 24 קמ"ש.

התרעת טיפול במערכת TPMS

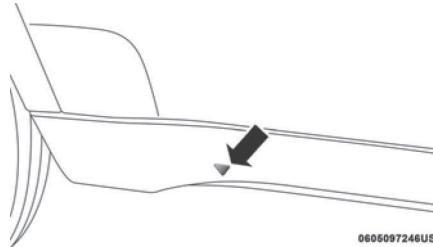
בעת גילוי כשל במערכת, נורית האזהרה תהבהב במשך 75 שניות, ולאחר מכן תישאר דלוקה. בנוסף יישמע צליל אזהרה. ההודעה SERVICE TPM SYSTEM (טפל במערכת TPM) תופיע בתצוגת לוח המחוונים. ההודעה מלווה באיור, עם קווים "-" -" עבור ערכי הלחץ כדי לציין אילו חיישנים לא נקלטים על ידי המערכת.

בכל מחזור התנעה, התרעה זו תחזור על עצמה, כל עוד הכשל קיים. אם הכשל כבר לא קיים, נורית האזהרה תפסיק להבהב, ההודעה SERVICE TPM SYSTEM לא תופיע בתצוגה, וערכי הלחץ יופיעו במקום הריק. כשל במערכת עלול לקרות עקב אחד מהמצבים הבאים:

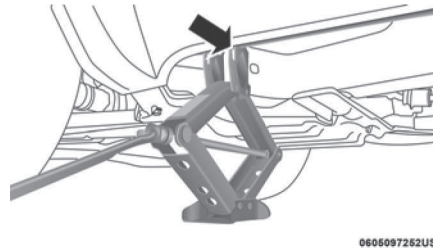
- תקלה עקב מכשירים אלקטרוניים סמוכים או נהיגה בקרבת מכשירים הפועלים על תדר רדיו זהה לתדר של חיישני מערכת TPM.
- התקנת חלונות כהים שמשפיעה על אותות גלי הרדיו.
- שלג או קרח על הגלגלים או על בתי

3. החלפת גלגל

הקדמי המצוין באמצעות סמל נקודת ההגבה המשולש על בסיס סף הדלת. אל תרים את הרכב עד שאתה בטוח שהמגבה ממוקם כראוי.



סמל הרמה על בסיס סף הדלת



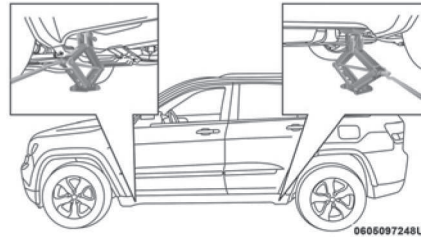
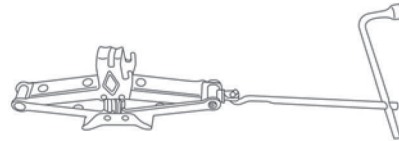
מיקום הרמה קדמי

5. להחלפת הגלגל האחורי, מקם את

1. הוצא את הגלגל החלופי, המגבה ואת הכלים מאזור האחסון.

2. שחרר (אבל אל תסיר) את אומי הגלגל בסיבובם לשמאל, סיבוב אחד כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.

3. הרכב תא המגבה וכלי המגבה



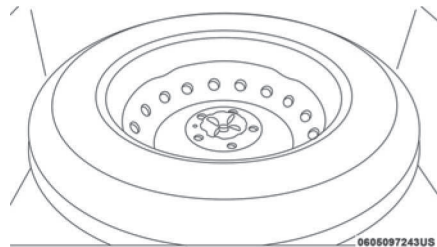
מיקומי הגבהה

4. עבור הסרן הקדמי, מקם את המגבה על תושבת המרכב בדיוק מאחורי הצמיג

10. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. הדק את אומי הגלגל בתבנית כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. למידע על מומנט ההידוק הנכון של האומים ראה את נתוני המומנט ב"מפרטים טכניים". אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או במרכז שירות מורשה.

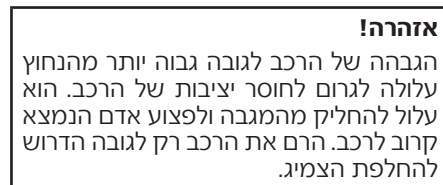
11. הנמך את המגבה עד למצב סגור לגמרי והחזר אותו ואת הכלים למיקום המתאים במגש הספוג.

12. הסר את המכסה המרכזי הקטן ואבטח כראוי את הגלגל הנקור בתא המטען.



אחסון גלגל חלופי

נגוע בקרקע וקיים רווח מספיק להתקנת הגלגל החלופי. גובה הגבה המזערי מעניק את היציבות המרבית.

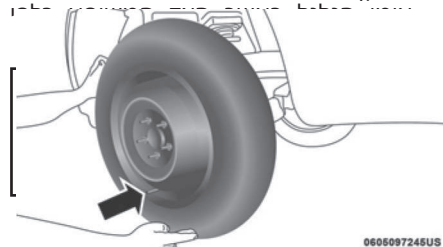


אזהרה!

הגבה של הרכב לגובה גבוה יותר מהנחוץ עלולה לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הצמיג.

7. הסר את האומים ואת הגלגל.

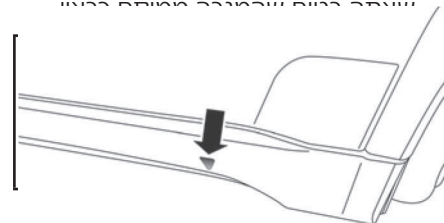
8. התקן את הגלגל החלופי ברכב והברג את



התקנת צמיג חלופי

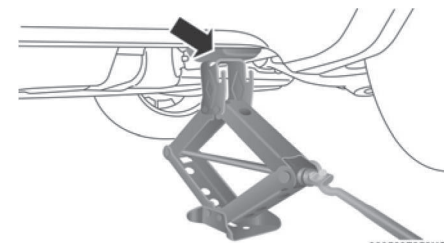
9. הנמך את הרכב לקרקע בסיבוב המגבה נגד כיוון השעון.

המגבה בחריץ בתושבת החיבור האחורית קצת קדימה מהגלגל האחורי המצוינת באמצעות סמל נקודת ההגבה המשולש על בסיס סף הדלת. אל תרים את הרכב עד שישירב בסיס הצמיג עם המגבה.



0606097247US

סמל הרמה על בסיס סף הדלת



0606097263US

מיקום הרמה אחורי

6. הרם את הרכב בסיבוב בורג המגבה בכיוון השעון. הרם את הרכב עד שהצמיג אינו

4. תחזוקה שוטפת בסיסית

טיפולי תחזוקה תקופתיים

טיפולים תחזוקה תקופתיים - מנועי בנזין

טיפול התחזוקה התקופתיים הרשומים בספר זה חייבים להתבצע במועדים ובמרחקים המצוינים כדי לשמור על אחריות הרכב וכדי להבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב. ייתכן ותידרש תחזוקה תכופה יותר לרכבים הפועלים בתנאים קשים, כגון אזורים מאובקים או בנסיעות קצרות. יש לבצע בדיקה ותיקון בכל פעם שקיימת תקלה ברכב.

מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

בלוח המחווני תוצג הודעה Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן) ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הודעת חייוו של החלפת שמן תוצג כ- 11,200 ק"מ לאחר ביצוע החלפת השמן הקודמת. הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 800 הקילומטרים הבאים.

הערה:

- הודעת חייוו החלפת שמן לא תנטר את הזמן מאז החלפת השמן האחרונה. החלף את שמן המנוע אם חלפו 12 חודשים מאז החלפת השמן האחרונה, אפילו אם הודעת חייוו החלפת השמן

אזהרה!

כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל במלואם, עד שהרכב הונמך לקרקע. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

3. הנמך את הרכב לקרקע בסיבוב המגבה נגד כיוון השעון.
4. עיין בנתוני מומנט למומנט ההידוק הנכון.
5. לאחר 40 ק"מ, בדוק את מומנט ההידוק של האומים עם מפתח מומנט כד לוודא שכל אומי הגלגל מקובעים היטב בגלגל.

13. תקן בהקדם האפשרי את הצמיג הנקור וגלגל עם חישוק אלומיניום, אבטח כראוי את הגלגל החלופי באמצעות אום פרפר מיוחד והדק למומנט של 5N-m, החזר מחדש את המגבה ואת מגש הספוג של ערכת הכלים, וסגור היטב את רצפת תא המטען.

הערה:

אל תיסע עם גלגל חלופי למעלה מ- 80 ק"מ במהירות שלא תעלה על 80 קמ"ש.

אזהרה!

צמיג ומגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק לפנים בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את המגבה והכלים ואת הצמיג החלופי במקומם. דאג לתיקון מידי או להחלפה של הגלגל הנקור.

התקנת צמיג רגיל

1. התקן צמיג רגיל על הסרן.
2. התקן את אומי הגלגל כאשר הקצה המשופע של האום פונה כלפי הגלגל. הדק קלות את האומים.

לא נדלקה.

- החלף את השמן לעתים קרובות יותר אם אתה נוסע בשטח במשך זמן רב.
- לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה של שמן המנוע מעל 12,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חייווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע אינה מתבצעת במרכז שירות מורשה, ניתן לאפס את ההודעה באמצעות הצעדים המתוארים בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

בכל עצירה לתדלוק

- בדוק את שמן המנוע 5 דקות לאחר שהמנוע החם הודמם. בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, ישפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. הוסף שמן מנוע אם המפלס נמצא בסימן ADD או MIN או מתחת לו.
- בדוק את נזל השטיפה של השמשה הקדמית והוסף אם דרוש.

אחת לחודש

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב צמיגים עם גילוי הסימן הראשון לבלאי חריג.
- בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים

בהתאם לנדרש.

- בדוק את מפלסי הנזלים במיכל העודפים של נזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

בכל החלפת שמן

- החלף את מסנן שמן המנוע
- בדוק את צינורות וקווי הבלמים.

זהירות!

אי ביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות עלול לגרום נזק לרכב.

תנאי הפעלה קשים

- †† החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 7,500 ק"מ או 12 חודשים אם אתה משתמש ברכב בתנאי הפעלה קשים הבאים:
- נסיעות עם עצירות תכופות
 - נסיעה בתנאי אבק
 - נסיעות קצרות מתחת ל- 16 ק"מ
 - גרירת גרור
 - מונית, רכב משטרה או רכב משלוחים (רכב מסחרי)
 - נסיעה בשטח או בתנאי מדבר.

טיפול תחזוקה תקופתיים -

מנועי דיזל

הרכב מצויד במערכת חייווי אוטומטית להחלפת שמן. מערכת חייווי החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי.

הודעת חייווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי ההפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכב. תנאי הפעלה כגון נסיעות קצרות רבות, גרירת גרור, הפעלה בטמפרטורות חמות או קרות באופן קיצוני, ישפיעו על הצגת הודעת Oil Change Required (נדרשת החלפת שמן).

מרכז השירות המורשה שלך יאפס את הודעת חייווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע אינה מתבצעת במרכז שירות מורשה, ניתן לאפס את ההודעה באמצעות הצעדים המתוארים בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

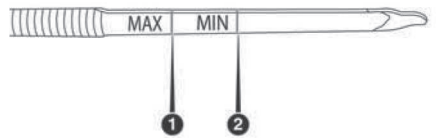
החלפת מסנן שמן מנוע

שאריות שמן עשויות להישפך מבית המסנן בעת התקנת מסנן חדש אם שאריות השמן לא ינוקזו מבית המסנן או שלא חלף פרק זמן מספיק כדי ששמן המנוע יתנקז חזרה למנוע. בעת טיפול במסנן השמן של המנוע, הסר בזהירות את המסנן והשתמש באקדח יניקה להסרת שאריות של השמן שנשארו בבית המסנן והמתן 30 דקות לניקוז השמן בחזרה למנוע.

זהירות!
 מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאובדן לחץ שמן ועלול לגרום נזק למנוע.

בדיקת מפלס שמן מנוע - מנוע דיזל

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. הטוב ביותר לבדיקת מפלס שמן המנוע הוא לפני התנעת הרכב לאחר שחנה במשך הלילה. בעת בדיקת שמן לאחר הפעלת המנוע, ראשית ודא שהמנוע הגיע לטמפרטורת הפעולה המלאה, לאחר מכן המתן 5 דקות לאחר הדממת המנוע, לפני בדיקת השמן.



מדיד שמן

1 - סימן MAX (מרבי)

אחת לחודש

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק. בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אפילו לפני שמערכת חיווי החלפת שמן מופעלת.
- בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים בהתאם לנדרש.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע ובמשאבת הבלם המרכזית, והוסף במידת הצורך.
- בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

בדיקת מפלס שמן מנוע - מנוע בנזין

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. בדוק את מפלס שמן המנוע בפרקי זמן קבועים, כגון בכל תדלוק. הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר שמונוע חם לגמרי הודמם.

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. הקפד שמפלס שמן המנוע יהיה תמיד באזור הבטוח על המידו. הוספה של 946 מ"ל של שמן כאשר המפלס הוא בתחתית האזור הבטוח, תגרום לעליית המפלס לקצה העליון של האזור הבטוח במנועים אלה.

כדי לסייע לך בקבלת חוות הנהיגה הטובה ביותר, היצרן ציין את מועדי השירות והתחזוקה המסוימים הנדרשים לשמירה על הפעולה התקינה והבטיחות של רכבך.

היצרן ממליץ שמועדי שירות אלו יבוצעו במרכז שירות מורשים מטעם חברת סמל"ת בע"מ. הטכנאים במרכזי שירות מורשים מכירים את רכבך טוב יותר, ויש להם את ההכשרה המתאימה, את החלפים המקוריים ואת כלים אשר תוכננו במיוחד ויכולים למנוע תיקונים יקרים עתידיים.

יש לבצע את טיפולי השירות במועדים אשר צוינו בחלק זה.

הערה:

- לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה של שמן המנוע מעל 20,000 ק"מ או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.
- נקז והחלף את נוזל קירור מנוע כל 120 חודשים או 240,000 ק"מ המוקדם שביניהם.

בכל עצירה לתדלוק

- בדוק את שמן המנוע 5 דקות לאחר שהמנוע החם הודמם. בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, ישפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. הוסף שמן מנוע אם המפלס נמצא בסימן ADD או MIN או מתחת לו.
- בדוק את נוזל השטיפה של השמשה הקדמית והוסף אם דרוש.

2 - סימן MIN (מזערי)

בדיקת שמן המנוע כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, תשפר את הדיוק של קריאת מפלס השמן. הוסף שמן אך ורק כאשר המפלס מתחת לסימן MIN על המידד. הקיבול הכללי מסימן MIN לסימן MAX הוא 1.6 ליטר.

זהירות!

מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאובדן לחץ שמן ועלול לגרום נזק למנוע.

הערה:

ייתכן שמפלס השמן יהיה גבוה קצת יותר מבבדיקה הקודמת. הדבר יכול לנבוע מסולר שנמצא זמנית בבית הארכובה בשל פעולת התחדשות של מסנן חלקיק דיל. הדלק יתאדה בתנאי הפעלה רגילים.

לעולם אל תפעיל את המנוע כאשר המפלס הוא מתחת לסימן MIN או מעל לסימן MAX.

הוספת נוזל שטיפת שמשות

תצוגת לוח המחווים תציין מתי מפלס נוזל השטיפה הוא נמוך. כאשר חיישן מפלס נמוך של נוזל יזהה מפלס נמוך, יידלק סימן השמשה הקדמית בתצוגת הסמלים הגרפים ותוצג ההודעה WASHER FLUID LOW (מפלס נוזל שטיפה נמוך).

428

מיכל נוזל השטיפה משותף למתזי השמשה הקדמית ולמתז החלון האחורי מיכל הנוזל נמצא בתא המנוע, הקפד לבדוק את מפלס הנוזל באופן סדיר. מלא את המיכל בנוזל שטיפת שמשות בלבד (לא בנוגד קיפאון למצב).

בעת מילוי של מיכל נוזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים, הדבר יסייע לפעולת המגבים. למניעת קפיאת מערכת השטיפה במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נוזל השטיפה.

אזהרה!

נוזלי שטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם נוזל שטיפה.

מצבר ללא תחזוקה

רכבך מצויד במצבר ללא תחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

אזהרה!

- נוזל המצבר הוא חומר מאכל העלול לגרום לכוויות או לעוורון. מנע מגע של נוזל המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון מעל המצבר בעת חיבור הדקי כבלים. אם חומצה הותזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים. למידע נוסף, עיין ב"הליך התנעה בכבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".
- גז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או בכל עזר התנעה אחר עם מתח הגבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.
- קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את ידך לאחר טיפול.

סמל זיהוי של המכון האמריקאי לדלקים (API) לשמן מנוע

סמל זה משמעותו שהשמן אושר על ידי המכון האמריקאי לדלקים (API). היצרן ממליץ רק על שמני בעלי אישור API.

הסמל מאשר שמני מנוע בסיווג, 0W-20, 5W-20, 0W-30,



.10W-30 -I 5W-30

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה בשמן המנוע כיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

צמיגות שמן מנוע - מנוע 3.6 ל'

מומלץ להשתמש בשמן מנוע SAE 0W-20 המתאים לפעולה בכל טווחי הטמפרטורות. שמן מנוע זה משפר את יכולת ההתנעה בטמפרטורה נמוכה ואת תצורת הדלק של הרכב.

צמיגות שמן המנוע המומלצת לרכבך רשומה גם על מכסה פתח מילוי שמן מנוע. למידע

שמן מנוע

החלפת שמן מנוע - מנוע בנזין

לביור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "תכנית תחזוקה" בפרק זה.

החלפת שמן מנוע - מנוע דיזל

לביור מועדי התחזוקה המתאימים, עיין בפרק "מועדי תחזוקה" בפרק זה.

בחירת שמן למנוע בנזין

לביצועים מיטביים והגנה מרבית בכל תנאי ההפעלה, היצרן ממליץ רק על שמני מנוע באישור API, העומדים בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר -FCA9.55535-MS-6395, ACEA A1/B1 או CR1.

בחירת שמן מנוע למנוע דיזל

לביצועים מיטביים והגנה מרבית בכל תנאי ההפעלה, היצרן ממליץ רק על שמני מנוע העומדים בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-10902, ובעלי אישור ACEA E9/E7 או A3/B4 ועומדים בדרישות של פיאט-קרייזלר.

זהירות!

- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי לקוטב החיובי ואת הכבל השלילי לקוטב השלילי. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-). הדקי המצבר חייבים להיות מהודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מקורוזיה.
- אם אתה משתמש ב"מטען מהיר" כאשר המצבר ברכב, נתק את שני כבלי המצבר לפני חיבור המטען למצבר. אל תשתמש במטען מצברים מהיר כדי לספק את מתח ההתנעה.

טיפול במרכז שירות מורשה

אנשי השירות המקצועיים, הכלים והציוד המיוחדים במרכז השירות המורשה שלך מאפשרים לו לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברת השירות הזמינה כוללת מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך. עיין בחוברת השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

נוסף על מיקום פתח מילוי שמן מנוע, עיין באיור "תא המנוע" בפרק זה.

צמיגות שמן מנוע - מנוע 5.7 ל'

מומלץ להשתמש בשמן מנוע SAE 5W-20 המתאים לפעולה בכל טווחי הטמפרטורות. שמן מנוע זה משפר את יכולת התנעה בטמפרטורה נמוכה ואת תצרוכת הדלק של הרכב.

צמיגות שמן המנוע המומלצת לרכבך רשומה גם על מכסה פתח מילוי שמן מנוע. למידע נוסף על מיקום פתח מילוי שמן מנוע, עיין באיור "תא המנוע" בפרק זה.

הערה:

כלי רכב עם מנועי 5.7 ל' חייבים להשתמש בשמן SAE 5W-20. אחרת פעולת מערכת היסכון בדלק עלולה להשתבש.

צמיגות שמן מנוע - מנוע דיזל 3.0 ל'

זהירות!

רכבך מצויד במנוע דיזל בעל טכנולוגיה מתקדמת ובמערכת פליטה שתוכננה להגביל את פליטת החלקיקים מהמנוע לסביבה. תקינות המנוע ואורך החיים של מסנן החלקיקים של מערכת הפליטה תלויים מאוד בשימוש בשמן המנוע הנכון.

אבו ממליצים על שימוש בשמן מנוע **סינתטי** 40-5W, למשל של MOPAR, העומד בדרישות תקן חומרים של פיאט- קרייזלר MS-10902 בקטגוריית שמן מנוע ובעלי סיווג ACEA E9/E7 או A3/B4.

צמיגות שמן המנוע המומלצת לרכבך רשומה גם על מכסה פתח מילוי שמן מנוע. למידע נוסף על מיקום פתח מילוי שמן מנוע, עיין באיור "תא המנוע" בפרק זה.

שמני מנוע סינתטיים

באפשרותך להשתמש בשמני מנוע סינתטיים בתנאי שהם עומדים בדרישות איכות השמן המומלצות, והם מוחלפים במועדי השירות שנקבעו להחלפת השמן והמסנן.

אין להשתמש בשמני מנוע סינתטיים שאין להם את שני סימולי האישור ואינם בדרגת צמיגות SAE התואמת.

תוספים לשמן המנוע

היצרן ממליץ לא להשתמש בתוספי שמן מנוע מכל סוג (למעט חומר צבע לגילוי דליפות). שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.

סילוק של שמן מנוע משומש ומסנני שמן

יש להקפיד על סילוק שמן מנוע ומסנני שמן משומשים. סילוק לא אחראי של שמן ומסנני שמן משומשים, עלול לגרום לנזק סביבתי. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, תחנת

דלק או הרשות הממשלתית האחראית לשם בירור אופן הפינוי של שמן מנוע ומסנני שמן מושמשים באזורך.

מסנן שמן מנוע

יש להחליף מסנן שמן מנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

היצרן ממליץ על מסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. השתמש במסנני מסוג זה להחלפה. עשויים להיות הבדלים ניכרים בין מסננים להחלפה. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה כדי להבטיח את איכות טיפול השירות. מומלץ להשתמש במסנני שמן מנוע של MOPAR שהם באיכות הגבוהה ביותר.

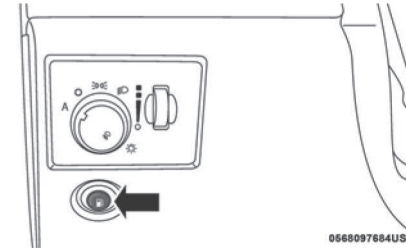
קיבולי נוזלים

| מטרי | |
|--|---|
| דלק (משוער) | |
| 93 ליטרים | כל המנועים |
| 30.3 ליטרים | מיכל נוזל AdBlue |
| שמן מנוע עם מסנן | |
| 5.6 ליטרים | מנוע 3.6 ל' (אישור API, SAE 0W-20) |
| 6.6 ליטרים | מנוע 5.7 ל' (אישור API, SAE 5W-20) |
| 7.7 ליטרים | מנוע דיזל 3.0 ל' (סינתטי ACEA-A3/B4, SAE 5W-40 או API CJ-4/SM) |
| מערכת קירור* | |
| 9.9 ליטרים | מנוע 3.6 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 מיל) |
| 14.6 ליטרים | מנוע 5.7 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 מיל) – ללא ערכת גרירת גרור |
| 15.2 ליטרים | מנוע 5.7 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 מיל) – עם ערכת גרירת גרור |
| 11.4 ליטרים | מנוע דיזל 3.6 ל' (נוזל קירור מנוע/נוגד קיפאון MOPAR נוסחה 10 שנים/150,000 ק"מ) |
| * כולל מחמם ומיכל עודפים מלא עד לקו MAX. | |

5. דלק ותדלוק

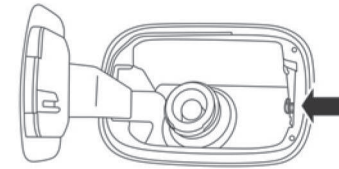
תדלוק הרכב – מנועי בנזין

1. לחץ על מתג פתיחת דלתית פתח מילוי (הנמצאת מתחת למתג התאורה).



מתג פתיחת דלתית פתח מילוי דלק

2. פתיחה של מכסה מילוי דלק



בריח של דלתית מילוי דלק

הערה:

- הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.
- ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.
- שפוך דלק לפתח המשפך.
- הסר את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור האחסון בגלגל האחורי.

אזהרה!

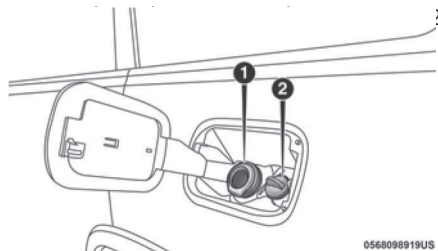
- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי הדלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק בעת שהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חייוי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק נשאב למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

במזג אוויר קר, קרח עשוי למנוע את פתיחת דלתית פתח המילוי. אם הדבר קורה, לחץ קלות על דלתית פתח מילוי דלק לשבירת הקרח שהצטבר ושחרר את הדלתית באמצעות לחצן השחרור הפנימי. אל תמשוך את הדלתית.

3. איו מכסה של פתח מילוי הדלק. מכסה נפתח פנימי אוטם את צינור מילוי הדלק.
4. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק הפייה פותחת ומחזיקה את המכסה הפנימי בעת התדלוק.
5. תדלק את הרכב, כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.
6. המתן 5 שניות לפני הוצאת פיית התדלוק כדי לאפשר לדלק להתנקז מהפייה.
7. הסר את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח מילוי דלק.

תדלוק חירום ממיכל דלק נייד

- רוב מיכלי דלק ניידים יפתחו את המכסה הנפתח הפנימי.
- מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממיכל נייד.
- הוצא את המשפך מאזור האחסון של הגלגל החלופי.



מיקום פתחי מילוי סולר ונוזל הפחתת גזי פליטה

- 1 - מיקום פתח מילוי דלק
- 2 - מיקום פתח מילוי נוזל הפחתת גזי פליטה

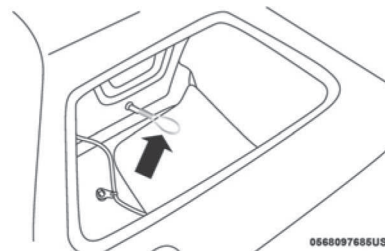
הערה:

איו מכסה לפתח מילוי הדלק. מכסה נפתח פנימי אוטם את צינור מילוי הדלק.

3. הכנס את פיית התדלוק לצינור התדלוק הפייה פותחת ומחזיקה את המכסה הפנימי בעת התדלוק.

4. תדלק את הרכב, כאשר הדק אקדח התדלוק קופץ או מפסיק לפעול מיכל הדלק מלא.

5. הסר את אקדח התדלוק וסגור את דלתית פתח מילוי דלק.



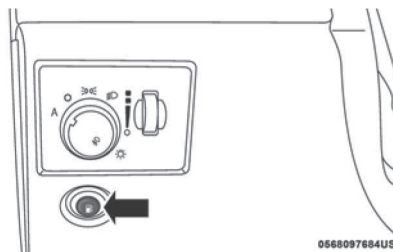
כבל שחרור

הערה:

אם דלתית פתח המילוי אינה נפתחת לאחר שכבל השחרור הידני נמשך, יש להחזיר את מפעיל הבריה למצב סגור.

תדלוק הרכב - מנועי דיזל

1. לחץ על מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק (הנמצאת מתחת למתג התאורה)



מתג פתיחת דלתית פתח מילוי הדלק

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי הדלק

אם אינך יכול לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק, השתמש במנגנון שחרור חירום של דלתית פתח מילוי הדלק.

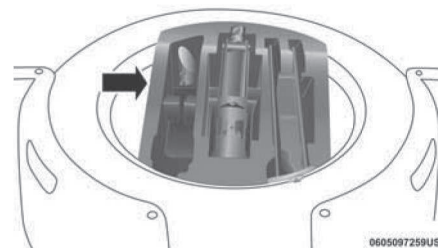
1. פתח את דלת תא המטען.
2. לחץ על הקצה הפנימי של תא האחסון השמאלי לכיוון המרכז, הקצה החיצוני יקפוץ.
3. תפוס את הקצה החיצוני ביד השנייה לניתוק התפסים.
4. הסר את תא האחסון.
5. משוך את כבל השחרור לפתיחת דלתית פתח מילוי הדלק, דחוף את כבל השחרור חזרה למיקום המקורי, כדי להחזיר את בריח דלתית פתח מילוי הדלק למיקום הסגור.

תדלוק חירום ממיכל דלק נייד

רוב מיכלי דלק ניידים יפתחו את המכסה הנפתח הפנימי.

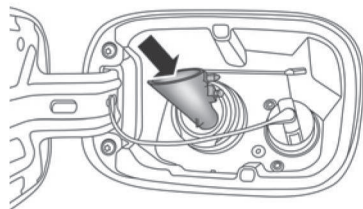
מסופק משפך המיועד לפתוח את המכסה הפנימי כדי לאפשר תדלוק חירום ממיכל נייד.

1. הוצא את המשפך מאזור האחסון של הגלגל החלופי.



מיקום משפך דלק

2. הכנס את המשפך לאותו פתח מילוי המשמש את אקדח התדלוק.



0568098917US

מיקום בעת תדלוק חירום

הערה:

ודא שהמשפך מוכנס במלואו ומחזיק את המכסה הפנימי פתוח.

3. שפוך דלק לפתח המשפך.

4. הסר את המשפך מצינור המילוי, נקה אותו לפני החזרתו לאזור האחסון בגלגל האחורי.

אזהרה!

- הרחק תמיד מקור להבה ואש ברכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי דלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעלולם אל תתדלק בעת שהמנוע פועל. ברוב המדינות זו הפרה של תקנות בטיחות באש ועלולה לגרום להידלקות "נורית חיווי תקלה".
- עלולה להתרחש שריפה אם דלק נשאב למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מיכלי דלק ניידים על הקרקע בעת מילוי.

זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

מניעת משימוש בדלק מזוהם

דלקים מזוהמים במים או בכלוך יכולים לגרום לנזק חמור למערכת הדלק של המנוע. תחזוקה תקינה של מסנן הדלק ומיכל הדלק היא חיונית. למידע נוסף, עיין בנושא "טיפול במרכז שירות" בפרק "שירות ותחזוקה".

אחסון דלק – מנועי דיזל

אם אתה מאחסן כמויות של דלק, חשוב לדאוג גם לתחזוקה טובה של דלק מאוחסן. דלק המזוהם במים, מאפשר גדילה של חיידקים. חיידקים אלה יוצרים "רפש" שיסתום את מערכת סינון הדלק ואת צינורות הדלק. נקז התעבות מהמיכל והחלף את מסנן הדלק על בסיס קבוע.

הערה:

אם מנוע דיזל מופעל עד שהדלק יאזל, אוויר יישאב למערכת הדלק.

אם הרכב אינו מתניע עיין בנושא טיפול במרכז שירות / אתחול אם אזל הדלק במנוע "שירות ותחזוקה".

אזהרה!

אל תפתח את מערכת הדלק בלחץ גבוה כאשר המנוע פועל. פעולת המנוע יוצרת לחץ דלק גבוה. דלק בלחץ גבוה עלול להתיז ולגרום לפציעה או למוות.

נוזלים להפחתת גזי פליטה

רכבן מצויד בממיר קטליטי להפחתת גזי פליטה העומד בתקנים המחמירים ביותר לפליטות מנועי דיזל הנדרשים על ידי רשויות הגנת הסביבה.

מטרת הממיר הקטליטי (SCR) הוא להפחית את רמות NOx (תחמוצות חנקן הנפלטות ממנועים) המזיקות לבריאות ולסביבה, לרמה הקרובה לאפס. כמויות קטנות של נוזל הפחתת גזי פליטה (DEF) מוזרקים למערכת הפליטה בחלקו העליון של הממיר הקטליטי, כאשר הוא מתאדה, הוא ממיר את עשן תחמוצות החנקן (NOx) לגז חנקן (N₂) ולאדי מים (H₂O) בלתי מזיקים, שני מרכיבים טבעיים באוויר שאנו נושמים. אתה יכול לבסוע בידעה שרכבך תורם לעולם נקי יותר ובריא יותר בשביל הדורות הבאים.

תיאור המערכת

רכבן מצויד במערכת הזרקת נוזל הפחתת פליטות דיזל (DEF), וממיר קטליטי סלקטיבי (SCR) כדי לעמוד בדרישות הפליטות.

מערכת הזרקת DEF מכילה את המרכיבים

הבאים:

- מיכל DEF
- משאבת DEF
- מזרק DEF
- צינורות DEF עם חימום חשמלי
- חיישני תחמוצות חנקן
- חיישני טמפרטורה
- ממיר קטליטי SCR

מערכת הזרקת DEF והממיר הקטליטי מאפשרים עמידה בדרישות פליטות עבור מנועי דיזל, תוך שמירה על תצורת דלק מיטבית, ביצועי נהיגה וערכי העוצמה והכוח של הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הערה:

- **רכבן מצויד במערכת הזרקת נוזל הפחתת גזי פליטה DEF. ייתכן שלעתים תישמע רעשי נקישות מחלקו התחתון של הרכב בעת עצירה. זוהי תופעה רגילה.**
 - **משאבת DEF תפעל למשך זמן מסוים לאחר שהמנוע הודמם לניקוי מערכת DEF. זוהי פעולה תקינה וייתכן שישמע רעש מחלקו האחורי של הרכב.**
- אחסון נוזל להפחתת גזי פליטה**

נוזל הפחתת גזי פליטה (DEF) נחשב נוזל בבטוח בעל אורך חיי מדף ארוכים. אם DEF נשמר בטמפרטורה שבין 12°- ל- 32°C, אורך החיים שלו הוא שנה.

DEF יכול לקפוא בטמפרטורות נמוכות ביותר. לדוגמה, DEF יקפא בטמפרטורה של 11°C- ומטה. המערכת תוכננה לפעול בסביבה זאת.

הערה:

בעת עבודה עם DEF, חשוב לדעת ש:

- **כל המיכלים והחלקים הבאים במגע עם DEF חייבים להיות תואמים ל- DEF (פלסטיק או פלדת אל חלד) יש להימנע משימוש בנחושת, פליז, אלומיניום, ברזל או פלדה שאינה אלחלד, כיוון ש- DEF יגרום להם לקורוזיה.**
- **אם נשפך DEF, יש לנגבו כולו.**

הוספת נוזל להפחתת גזי פליטה

מד DEF (נמצא בצג בלוח המחוונים) יציג את מפלס DEF שנשאר במיכל. למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים".

הערה:

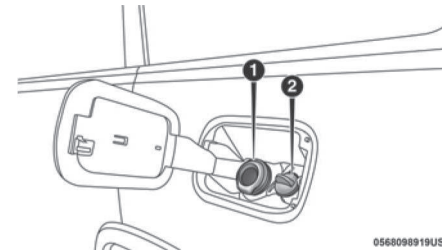
תנאי נהיגה (גובה, מהירות הרכב, מטען וכו') ישפיעו על כמות DEF שרכבך צורך.

הליך מילוי DEF

הערה:

עיינ בנושא "נוזלים וחומרי סיכה" בפרק "מפרטים טכניים" לביור סוג הנוזל הנכון.

1. הסר את המכסה מפתח מילוי DEF (נמצא תחת דלתית פתח מילוי הדלק)



מיקום פתחי מילוי סולר ונוזל להפחתת גזי פליטה

- 1 - פתח מילוי סולר
- 2 - פתח מילוי נוזל להפחתת גזי פליטה

2. הכנס את מתאם/פיית מילוי DEF לפתח מילוי DEF.

הערה:

• ייתכן שייקח למד DEF עד חמש שניות להתעדן לאחר הוספת 3.7 ליטרים של נוזל להפחתת גזי פליטה (DEF). אם קיימת תקלה הקשורה למערכת DEF,

המפלס החדש עשוי לא להתעדכן במד. פנה לטיפול במרכז שירות מורשה.

• מד DEF עשוי גם לא להתעדכן מיד לאחר מילוי מחדש אם הטמפרטורה של נוזל DEF מתחת ל- -11°C . מחמם צינורות DEF ולאפשר למד לעדכן את התצוגה לאחר הפעלה במשך זמן מסוים. בתנאי קור קיצוניים, ייתכן שהמפלס החדש שמולא לא יוצג במד, אלא לאחר מספר נסיעות.

זהירות!

- כדי למנוע נזילה של DEF ונזק אפשרי למיכל DEF, אין למלא מילוי יתר של מיכל DEF.
- אין למלא מילוי יתר. DEF יקפא בטמפרטורה של -11°C מערכת DEF מתוכננת לפעול בטמפרטורות שמתחת נקודת הקיפאון של DEF, אך אם המיכל מולא יתר על המידה וקופא עלול להיגרם לו נזק.
- כאשר DEF נשפך, נקה את האזור מיד עם מים והשתמש בחומרים סופגים לספיגת נזילות בקרקע.
- אל תנסה להתניע את המנוע אם DEF הוסף בטעות למיכל הדלק כיוון שעשוי להיגרם נזק חמור למנוע שלך, כולל למשאבת הדלק ולמזרקים ולרכיבים אחרים.

דרישות דלק - מנועי בניין

מנוע 3.6 ל'

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק תצרוכת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבניין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91.

רעשי נקישות קלים במהירויות מנוע נמוכות אינם מזיקים למנוע. אם זאת, רעשי נקישות

חזקים במהירויות גבוהות עלולים לגרום נזק, יש לדאוג לתיקון מיד.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, להגנה מקורוזיה ובתוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור תצורת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מנוע 5.7 ל'

מנועים אלו תוכננו לעמוד בכל תקנות הפליטה ולספק תצורת דלק וביצועים מעולים, בעת שימוש בבנזין נטול עופרת איכותי באוקטן מינימלי (RON) של 91 או 95. היצרן ממליץ על שימוש בבנזין באוקטן 95 לקבלת ביצועים מיטביים.

רעשי נקישות קלים במהירויות מנוע נמוכות אינם מזיקים למנוע. אם זאת, רעשי נקישות חזקים במהירויות גבוהות עלולים לגרום נזק,

יש לדאוג לתיקון מיד. בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם.

אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי, הגנה מקורוזיה ותוספים מייצבים. שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור תצורת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע הכבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

מתנול

מתיל בריכוזים שונים משמש לערבוב עם בנזין נטול עופרת. תוכל למצוא דלקים המכילים מתנול בריכוז של 3% ומעלה יחד עם כהלים המכונים קוסולבנטיים. בעיות הנגרמות משימוש בתערובות מתנול ובנזין אינן מכוסות באחריות היצרן. למרות ש MTBE הוא מחמצן שנוצר ממתנול, אין לו את השפעות השליליות של המתנול.

אזהרה!

אל תשתמש בדלקים המכילים מתנול. שימוש בתערובות אלה עלול לגרום לבעיות ולנזק בהתנעה ובנהיגה לרכיבים חשובים של מערכת הדלק.

אתנול

היצרן ממליץ לא להשתמש ברכבך בדלק המכיל מעל 15% אתנול. תדלוק רכבך בדלק מספק אמין עשויה להפחית את הסיכון של חריגה מהגבול של 15% ו/או משימוש בדלק לא תקין. קח בחשבון ששימוש בתערובת דלק עם אתנול, צפוי להגביר את תצורת הדלק, בשל תכולת אנרגיה נמוכה של אתנול. בעיות הנגרמות משימוש בתערובות מתנול ובנזין אינן מכוסות באחריות היצרן.

זהירות!

שימוש בדלק עם ריכוז אתנול מעל 15%, עלול לגרום לתקלות במנוע, קשיים בהתנעה ובנהיגה, ובלאי של רכיבים. השפעות שליליות אלה עלולות לגרום לנזק קבוע לרכבך.

בנזין משופר

באזורים רבים נדרש שימוש בבנזין בעל בעירה נקייה יותר המכונה בבנזין משופר. בבנזין משופר מכיל מחמצנים ותערובת מיוחדת כדי להפחית את פליטות הרכב ושיפור איכות האוויר.

השימוש בבנזין משופר מומלץ. בבנזין משופר

שעורבב כראוי יספק ביצועים ועמידות משופרים למנוע לרכיבי מערכת הדלק.

שימוש בדלק E-85 ברכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב

רכבים שאינם מותאמים לדלק מעורב (FFV) מותאמים להפעלה בבנזין המכיל אתנול ברכיז של עד 15% (E-15). שימוש בבנזין עם תכולת אתנול גבוהה יותר עלול לגרום לשלילת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

אם רכב שאינו מותאם לדלק מעורב מתודלק בשוגג בדלק E-85, במהלך פעולת המנוע עלולה להתרחש אחת או יותר מהתופעות הבאות:

- פעולה בעוצמה פחותה.
- דלקת נורית חיווי תקלה של מערכת OBD II
- ביצועי מנוע ירודים.
- ביצועי התנעה ונהיגה פחותים במזג אוויר קר.
- סיכון מוגבר לקורוזיה של מערכת הדלק.

המרת מערכת הדלק לגז טבעי או גפ"מ
שינויים המאפשרים למנוע לפעול בגז טבעי דחוס (CNG) או פרופאן נוזלי (LP) (גפ"מ - גז פחממימיני מעובה), עלולים לגרום נזק למנוע, למערכת הפליטה ולרכיבי מערכת הדלק. בעיות הנגרמות כתוצאה מהפעלה בגז טבעי או גפ"מ אינן באחריותו של היצרן ועלולות לבטל את האחריות או לא להיות מכוסות במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש.

תוספי דלק

מלבד שימוש בדלק נטול עופרת באוקטן הנכון, מומלץ להשתמש בבנזין המכיל חומרי ניקוי להגנה מקורוזיה ובתוספים מייצבים.

שימוש בבנזין המכיל רכיבים אלה עשוי לעזור לשיפור תצרוכת הדלק, להפחית פליטות ולשמור על ביצועי הרכב.

יש להימנע משימוש לא מבוקר בחומרי ניקוי למערכת הדלק. רבים מחומרים אלה מיועדים להסרת משקעים וחומרי הברקה ועשויים להכיל ממסים פעילים או רכיבים דומים. אלו עלולים לגרום נזק לאטמים ולדיאפרגמה של מערכת הדלק.

דרישות דלק - מנועי דיזל

תדלק את רכבך בסולר באיכות טובה מספק אמין. במשך רוב השנה, סולר מס' 2 העומד במפרטי ASTM (לשעבר האגודה האמריקאית לבדיקה ולחומרים) D-975 בדירוג S15, יעניק ביצועים טובים. אם רכבך מופעל במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל -7°C), או אם נדרשת הפעלה ממושכת במזג אוויר קר יותר מהרגיל, השתמש בסולר מס' 2 מותאם לאקלים סולר מס' 2 מדולל ב- 50% סולר מס' 1. כרתיווצר הגנה טוב יותר מדלק סמיך או היווצרות שעווה שתסתום את מסנני הדלק. **הרכב חייב להשתמש בסולר איכותי העומד בתקן EN 590. ניתן להשתמש בביודיזל ברכיז של עד 7% העומד בתקן EN 590.**

אזהרה!

אל תשתמש באלכוהול או בנזין כחומר לערבוב בדלק. הם יכולים להיות בלתי יציבים בתנאים מסוימים וקיימת סכנת פיצוץ אם הם יעורבבו עם סולר.

סולר רק לעתים רחוקות נקי ממים. כדי למנוע תקלות במערכת הדלק, נקז את המים שהצטברו במפריד דלק/מים באמצעות פתח ניקוז מפריד דלק/מים שבבית מסנן הדלק. אם אתה מתדלק בדלק באיכות טובה וממלא אחר העצות לעיל עבור הפעלה במזג אוויר קר, אין צורך בשימוש במשפרי דלק ברכבך. אם קיים באזורך סולר פרימיום באוקטן גבוה הוא עשוי לשפר את הביצועים בהתנעה קרה או חימום.

זהירות!

אם נורית חיווי מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את המנוע לפני שאתה מנקז את המים ממסנני הדלק כדי למנוע נזק למנוע. למידע נוסף ראה "ניקוז מים ממפריד דלק/מים" בפרק "שירות ותחזוקה".

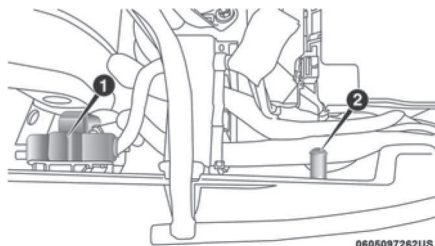
תדלוק חירום

המשפך עבור מערכת ללא מכסה לפתח מילוי דלק, ממוקם באזור אחסון בגלגל החלופי. אם אזל הדלק ברכבך ויש לתדלקו ממילוי נייד, הכנס את המשפך לצוואר פתח המילוי ומלא

6. הוראות למקרה חירום

התנעה בכבלי עזר

אם המצבר ברכבך פרוק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.



חיבורי עזר למצבר

1 - חיבור עזר חיובי (+) (עם מכסה מגן)

2 - חיבור עזר שלילי (-)

אזהרה!

שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת שמתג ההתנעה במצב ON. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.

הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.

מצברים מכילים חומצה גופרתית שעלולה לגרום לצריבות לעורך או לעיניך ועשויים לייצר גז מימן דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר.

אזהרה!

אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

זהירות!

על תשתמש בערכת התנעה או מקור מתח אחר עם מקור מתח מעל 12 וולט אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילו לפי הוראות ההפעלה והזהירות של היצרן.

הכנה להתנעה בכבלי עזר

המצבר ברכבך ממוקם מתחת למושב הנוסע הקדמי. ישנם חיבורי עזר למצבר בתא המנוע כדי לסייע להתנעה בכבלי עזר.

את המיכל.

למידע נוסף על מערכת ללא מכסה לפתח מילוי דלק, עיין ב"תדלוק הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה" במדריך זה.

הערה:

הקפד שקצות הכבלים המנותקים לא נוגעים זה בזה, או ברכב האחר, עד החיבור לשם התנעה בכבלי עזר.

1. הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב חניה, והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF/LOCK.
2. כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
3. הסר את מכסה המגן ממחבר כבל העזר החיובי (+). משוך מעלה את המכסה והסר אותו.

4. אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את חיבור כבלי העזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF.

אזהרה!

אל תאפשר לרכבים לגעת זה בזה כיוון שהדבר עשוי לגרום לחיבור הארקה שעלול להסתיים בפציעה.

הליך התנעה בכבלי עזר

אזהרה!

אי הקפדה על הוראות התנעה בכבלי עזר עלולה לגרום לפציעה ולנזק לרכוש בשל התפוצצות המצבר.

זהירות!

אי הקפדה על ביצוע ההליך בסדר נכון עלול לגרום לנזק למערכת הטעינה של הרכב המסייע או הרכב עם המצבר הפרוק.

הערה:

ודא במשך כל ההליך שקצות כבל העזר אינם נוגעים זה בזה או באחד מהרכבים בעת חיבורם.

חיבור כבלי עזר

1. חבר את הקצה החיובי (+) של כבל העזר לחיבור העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
3. חבר את הקצה השלילי (-) של כבל העזר לקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
4. חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) לחיבור העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אזהרה!

אל תחבר את הכבל לקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. ניצוץ חשמלי שייוצר עלול לגרום להתפוצצות המצבר ולגרום לפציעה. השתמש בנקודת הארקה המיוחדת בלבד. אל תשתמש בשום חלק מתכתי חשוף אחר.

5. התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק.

זהירות!

אל תריץ את המנוע של הרכב המסייע מעל ל- 2000 סל"ד מאחר ואין בכך כל תועלת בטעינה, גורם לבזבוז דלק ועלול לגרום נזק למנוע הרכב המסייע.

6. לאחר שהמנוע הותנע, נתק את כבלי העזר בסדר פעולות הפוך:

ניתוק כבלי עזר

1. נתק את הקצה השלילי (-) של כבל העזר ממחבר העזר השלילי (-) של המצבר הפרוק.

על המאזניים.

אזהרה!

אם המשקל הכולל של הגרור הוא 2,267 ק"ג ומעלה, מומלץ להשתמש בהתקן גרירה

(המשך)

אזהרה! (המשך)

המחלק את המשקל, כדי להבטיח את השליטה ואת היציבות של הרכב. אם אתה משתמש בהתקן גרירה רגיל, אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרור לתאונה.

משקל כולל משולב (GCWR)

GCWR הוא המשקל הכולל המשולב המותר של רכב והגרור כאשר הם נשקלים יחד.

משקל כולל מותר על הסרנים (GAWR)

GAWR הוא העומס המרבי המותר על הסרן הקדמי והאחורי. חלק את המטען באופן אחיד על הסרנים הקדמי והאחורי. ודא שאינך עובר על העומס המותר לסרן הקדמי או לסרן האחורי. למידע נוסף, עיין ב"מטען ברכב/תווית רישוי הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

אזהרה!

חשוב שלא תעבור את המשקל הכולל המותר על הסרנים הקדמי והאחורי. חריגה מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה.

גרירת גרור

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על מגבלות לגבי סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע באופן בטוח. לחפסני גרירת גרור, עיין בקפידה במידע זה לגרירת מטען באופן יעיל ובטוח ככל האפשר.

כדי לשמור על כיסויי האחריות המוגבלת עבור רכב חדש, מלא אחר הדרישות וההמלצות במדריך זה בכל הנוגע לכלי רכב המשמשים לגרירת גרור.

הגדרות מקובלות לגרירה

ההגדרות הבאות עבור גרירת גרור יסייעו לך בהבנת המידע הזה:

משקל כולל מותר (GVWR)

GVWR הוא המשקל הכולל המותר של רכבך. משקל זה כולל את הנהג, הנוסעים, המטען ומשקל מוט הגרירה. העומס הכולל חייב להיות מוגבל כך שלא תעבור את המשקל הכולל המותר. למידע נוסף, עיין ב"מטען ברכב/תווית רישוי הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה".

משקל כולל של גרור (GTW)

GTW הוא משקל הגרור כולל משקל המטען, חומרים מתכלים וציוד (קבוע או זמני) שהוטען בגורר או מחוצה לו כשהוא במצב "עמוס ומוכן לפעולה"

הדרך המומלצת למדידת המשקל הכולל של הגרור היא להעלות את הגרור העמוס על מאזני רכב. כל המשקל של הגרור חייב להיות

2. נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

3. נתק את הקצה החיובי (+) של כבל העזר מחיבור העזר החיובי (+) של המצבר המסייע.

4. נתק את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

5. התקן מחדש את מכסה המגן של חיבור העזר החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה.

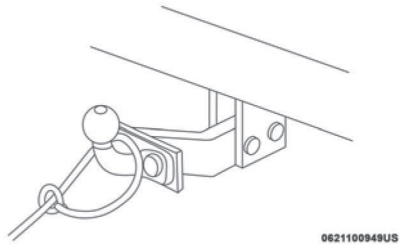
זהירות!

ציוד המחובר לשקעי החשמל של הרכב צורך חשמל ממצבר הרכב, אפילו שאינו בשימוש (למשל טלפונים סלולריים וכו').

בסופו של דבר אם הם יהיו מחוברים למשך זמן ארוך, הם ירוקנו את מצבר הרכב דיו לכדי לקצר את אורך חיי השירות שלו ולמנוע מהמנוע מלהתניע.

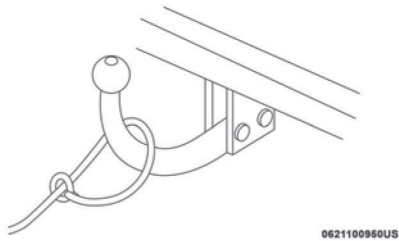
ללא נקודות חיבור

- עבר וו גרירה ניתק, עליך לציית להוראות היצרן או הספק.

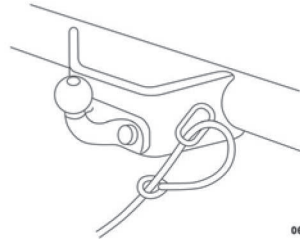


חיבור בתפס לתפוח גרירה

- עבור תפוח גרירה קבוע, קשור את הכבל סביב צוואר תפוח הגרירה. אם אתה מחבר את הכבל בדרך זו השתמש רק בלולאה אחת.

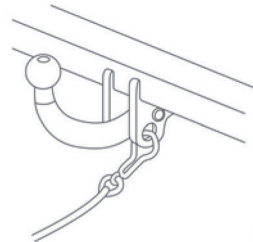


קשירה לצוואר תפוח גרירה ניתק



קשירה לתפוח גרירה ניתק

- עבור וו גרירה קבוע חבר את התפס ישירות לנקודה המיועדת. אפשרות זו חייבת להיות מאושרת במפורש על ידי יצרן הגרור, מאחר שהתפס עשוי לא להיות חזק מדי לשימוש באופן זה.



קשירה לצוואר תפוח גרירה

משקל מוט גרירה (TW)

משקל מוט הגרירה הוא הכוח כלפי מטה שמפעיל הגרור על וו הגרירה. עליך להתחשב בערך זה ברכיב.

שטח חזית הגרור

שטח חזית הגרור הוא הגובה המרבי של חזית הגרור כפול הרוחב המרבי של חזית הגרור.

חיבור כבל אבטחה

תקנות הבלימה האירופיות עבור גרור עם בלמים עד 3,500 ק"ג דורשות שבגוררים יותקן התקן חיבור נוסף או שרשרת אבטחה.

- המיקום המומלץ עבור חיבור כבל אבטחה לגרור רגיל הוא חרוץ הנמצא בצד של תושבת וו הגרירה.

עם נקודת חיבור

- לוווי גרירה נתיקים העבר את הכבל דרך נקודת החיבור וחבר אותו בחזרה לעצמו בלולאה או חבר את התפס ישירות לנקודת חיבור.

משקלי גרירה של גרור (משקל מרבי מותר של גרור) - לא דגמי SRT

הטבלה הבאה מציינת את ערכי משקלי הגרור המרביים הניתנים לגרירה עבור מערכת ההינע שלך.

| מנוע/תיבת הילוכים | משקל גרור כולל (GTW) - גרור עם בלמים | משקל גרור כולל (GTW) - גרור ללא בלמים | משקל מוט גרירה (ראה הערה) |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| בנזין 3.6 ל' - מערכת קירור רגילה | 1,588 ק"ג | 750 ק"ג | 79 ק"ג |
| בנזין 3.6 ל' - מערכת קירור לתנאים קשים | 2,268 ק"ג | 750 ק"ג | 141 ק"ג |
| בנזין 5.7 ל' - מערכת קירור רגילה | 2,268 ק"ג | 750 ק"ג | 113 ק"ג |
| בנזין 5.7 ל' - מערכת קירור לתנאים קשים (למעט Summit) | 3,500 ק"ג | 750 ק"ג | 175 ק"ג |
| בנזין 5.7 ל' - דגמי Summit מערכת קירור לתנאים קשים | 2,949 ק"ג | 750 ק"ג | 175 ק"ג |
| 3.0 ל' דיזל - דגמי הנעה אחורית | 2,949 ק"ג | 750 ק"ג | 147 ק"ג |
| 3.0 ל' דיזל - דגמי הנעה לכל הגלגלים (למעט Summit) | 3,500 ק"ג | 750 ק"ג | 175 ק"ג |
| 3.0 ל' דיזל - דגמי Summit | 2,949 ק"ג | 750 ק"ג | 147 ק"ג |
| בעת גרירת גרור ניתן לחרוג ממשקל המטען הכולל המותר בלא יותר מ- 10% או 100 ק"ג, הערך הנמוך מבין השניים ומהירות הנסיעה מוגבלת ל- 100 קמ"ש ומטה. | | | |
| הערה: | | | |
| משקל מוט הגרירה חייב להיות מחושב כחלק מהמשקל המשולב של הנוסעים והמטען ואין לחרוג לעולם מהמשקל המצוין על לוחית נתונים של הצמיגים והמטען. למידע נוסף, עיין ב"צמיגים" בפרק "שירות ותחזוקה" | | | |

دليل سريع

1. اضواء تحذير واضواء إشارة 446
2. ضغط الهواء في الاطارات 467
3. تغيير عجل أو استعمال طقم تصليح ثقب 471
4. صيانة روتينية اساسية 473
5. الوقود والتزود بالوقود 480
6. تعليمات لحالة الطوارئ 487


1. أضواء التحذير ورسائل

ضوء التحذير/مؤشر التحذير تضيء على لوحة القيادة سوية مع رسالة مخصصة و/أو إشارة صوتية. وتهدف هذه المؤشرات إلى تنبيه السائق وتحذيره، وعلى هذا النحو لا يمكن اعتبارها شاملة و/أو بديلاً للمعلومات الواردة


في دليل السائق، والتي ينبغي قراءتها بعناية، على أي حال. ارجع دائماً إلى المعلومات الواردة في هذا الفصل إذا كانت المركبة تعاني من خلل. سيتم عرض جميع الأضواء النشطة أولاً، إن وجدت.

من الممكن أن يتم عرض قائمة الفحص للنظام بشكل مختلف، اعتماداً على خيارات المعدات والحالة الراهنة للسيارة. بعض المصابيح اختيارية وقد لا تظهر.


أضواء مؤشرات حمراء ضوء تذكير حزام الأمان

| معنى الرمز | ضوء مؤشر احمر |
|--|---|
| ضوء تذكير حزام الامان |  |
| عندما يتم تشغيل مفتاح التشغيل إلى ON/RUN، فإن الضوء يضيء لمدة 4-8 ثواني للتحقق من حسن سير عمله. إذا لم يكن حزام أمان السائق مقفلاً أثناء فحص الضوء، فستسمع إشارة صوتية. إذا لم يقفل حزام الامان الخاص بالسائق بعد مرحلة فحص الضوء أو أثناء القيادة، فسيومض الضوء أو يظل في وضع التشغيل، وستسمع إشارة صوتية. لمزيد من المعلومات، راجع "أنظمة تقييد الركاب" في قسم "الأمان". | |

ضوء تحذير الوسادة الهوائية

| معنى الرمز | ضوء مؤشر احمر |
|---|---|
| ضوء تحذير الوسادة الهوائية |  |
| وع تشغيل مفتاح التشغيل إلى ON/RUN، يستمر الضوء لمدة 4-8 ثواني للتحقق من حسن سير عمله. إذا لم يتم تشغيل الضوء، استمرت بالاضاءة أو أضيئت أثناء القيادة، يجب الاهتمام بفحص نظام الوسائد الهوائية في أقرب وقت ممكن. إذا تم الكشف عن خطأ في ضوء التحذير، ستضيء وستسمع إشارة صوتية. وسوف تستمر بالاضاءة حتى يتم التعامل مع العطل وتصليحه. إذا كان الضوء يضيء ويتوقف بالتناوب، أو بقيت مضاءة أثناء القيادة، تأكد من التحقق من السيارة في أقرب وقت ممكن. لمزيد من المعلومات، راجع "أنظمة تقييد الركاب" في قسم "الأمان". | |

ضوء تحذير للفرامل

| معنى الرمز | ضوء مؤشر احمر |
|--|---|
| <p>ضوء تحذير للفرامل</p> <p>هذا الضوء يعرض امكانيات مختلفة بمجموعة الفرامل، يشمل فحص مستوى سائل الفرامل وتشغيل فرامل الوقوف. اذا اضاء الضوء، علامة ان فرامل الوقوف مشغلة، في حال انخفاض مستوى سائل الفرامل، او توجد مشكلة في المجموعة الاحتياطية لمنع اغلاق العجلات. اذا اضاء الضوء عندما لا تكون فرامل الوقوف مشغلة ومستوى السائل صحيح، تكون الامكانية ان مجموعة ABS/ESC لاحظت ان هناك عطل بمجموعة الفرامل الهيدروليكية (المدارة او المحركة بالماء) او بمكببر الفرامل (مكثف الفرامل)، في هذه الحالة الضوء يبقى مضيئاً حتى يتم تصليح العطل. اذا كان العطل بمكببر الفرامل (مكثف الفرامل)، عند كل ضغط على دواسة الفرامل، تلاحظ قرعة (ضربة) بسبب تشغيل المجموعة ABS، مجموعة الفرامل المزدوجة تعطي اضافة فرملة في حالة فشل جزئي بالمجموعة الهيدروليكية. يلاحظ اي تسرب في كل جزء من اجزاء المجموعة بعد انخفاض المستوى في حاوية زيت الفرامل ويضاء ضوء الفرامل. الضوء يبقى مضاءً حتى يتم تصليح العطل.</p> <p>ملاحظة: الضوء ممكن ان يضيء بصورة متقطعة لوقت قصير عند الانعطافات الحادة التي تغير من حالة مستوى زيت الفرامل. في هذه الحالة، على المركبة ان تمر في حالة معالجة وفحص مستوى الزيت.</p> <p>اذا لوحظ فشب في مجموعة الفرامل يطلب معالجة فورية.</p> |  |

يمكن فحص صلاحية ضوء التحذير للفرامل بتحويل مفتاح التشغيل من حالة OFF الى حالة ON/RUN. من المفترض اي يضيء الضوء بعد مرور ثانيتين ثم يتطفئ الا اذا كانت فرامل التوقف مشغلة، او اذا لوحظ عطل في نظام الفرامل. اذا لم يضيء الضوء، توجه لمرکز الخدمة المؤهل. الضوء يضيء ايضاً عند تشغيل فرامل الوقوف عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN.

ملاحظة:


هذا الضوء يُشير فقط عندما تكون فرامل الوقوف قيد التشغيل. ولا يشير الى قوة الفرملة (الكبح).

احذر!


القيادة في سيارة عندما يكون ضوء الفرامل الاحمر مُضاء خطر جداً. من الممكن ان جزء من نظام الفرامل لا يعمل. مسافة الفرملة قد تكون اطول. وذلك يؤدي ذلك لحدوث حادث. احضر سيارتك للفحص فوراً.

المركبات المجهزة بنظام ABS، مجهزة ايضاً بنظام توزيع قوة الفرملة الكهربائية (EBD). في حالة عطل بنظام (EBD)، ضوء التحذير في نظام الفرامل يضيء سوية مع ضوء الفحص ABS، يجب تصليح نظام ABS حالاً.


ضوء نظام الانذار

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|--|---|
| <p>ضوء نظام الانذار الضوء يضيء بتقطع سريع لمدة 15 ثانية عندما يكون نظام الانذار في حالة استعداد، بعد ذلك الضوء يستمر بالاضاءة المتقطعة بسرعة ابطئ عندما يكون نظام الانذار مشدود (باستعداد).</p> |  |


ضوء تحذير ضغط الزيت

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|--|---|
| <p>ضوء تحذير ضغط الزيت هذا الضوء يضيء في حالة انخفاض ضغط الزيت في المحرك. اذا اضاء الضوء اثناء القيادة، اوقف السيارة وقم بتسكين المحرك على الفور. تسمع صوت انذار عندما يضيء الضوء. لا تقم بتشغيل المركبة الى ان تقوم باصلاح الخلل. هذا الضوء لا يشير الى مستوى الزيت في المحرك. يجب فحص مستوى الزيت في المحرك في حجرة المحرك.</p> |  |


ضوء تحذير حرارة المحرك

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|---|---|
| <p>ضوء تحذير حرارة المحرك</p> <p>هذا الضوء يحذر من ازدياد في حرارة المحرك. عندما ترتفع الحرارة للحد H، تسمع اشارة صوتية واحدة ويضيء الضوء. اذا اضاء الضوء اثناء القيادة، توقف بسرعة جانب الطريق. اذا كان نظام التبريد الهوائي (A/C) يعمل، قم بايقاف عمله. حوّل ذراع الغيارات (التروس) لوضع الخمول (N). اذا كانت قراءة الحرارة لا تتخفف عن الوضع الطبيعي، اسكن (قم بتعطيل) المحرك فوراً وتوجه الى مركز الخدمات لتلقي المساعدة. لمعلومات اضافية، تمعن في موضوع "اذا سخن المحرك اكثر من اللازم" في جزء "في حالة الطوارئ".</p> |  |


ضوء تحذير حرارة الزيت

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|--|---|
| <p>ضوء تحذير حرارة الزيت</p> <p>هذا الضوء يضيء عندما تكون حرارة الزيت مرتفعة جداً. اذا اضاء الضوء اثناء القيادة، اوقف المركبة واسكن (قم بتعطيل) المحرك فوراً.</p> |  |


ضوء نظام التعبئة (الشحن)

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|--|---|
| <p>ضوء نظام التعبئة (الشحن)</p> <p>هذا الضوء يضيء في حالة عدم شحن البطارية كما يجب. اذا استمر الضوء بالاضاءة في حالة عدم عمل المحرك، من الممكن وجود عطل (خلل) في نظام التعبئة (الشحن). توجه لمركز الخدمة المؤهل في اسرع وقت ممكن. من الممكن وجود عطل (خلل) في النظام الكهربائي للمركبة او بمنصر يتعلق به. اذا تطلب تشغيل طارئ بمساعدة الكوابل، تمعن في موضوع "تشغيل بمساعدة كوابل مساعدة" في جزء "في حالة الطوارئ".</p> |  |


ضوء فحص الصمام الكهربائي (ETC)

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|---|---|
| <p>ضوء فحص الصمام الخانق الكهربائي (ETC)</p> <p>هذا الضوء يشير الى خلل في نظام فحص الصمام الخانق الكهربائي. اذا لوحظ خلل في حالة عمل المحرك، يبقى الضوء مُضاء او يضيء بتقطع، حسب طبيعة الخلل. اوقف المركبة بحذر، قم بتغيير مفتاح التشغيل لوضع OFF مع تحكيم حجرة إلبيارات (التروس) لحالة التوقف (PARK). من المفترض عندها ان ينطفئ الضوء. اذا استمر الضوء بالاضاءة اثناء عمل محرك المركبة، عندما غالبا تكون المركبة مستعدة للقيادة. مع ذلك يُنصح بالتوجه لمركز الخدمة في اسرع وقت ممكن. اذا استمر الضوء بالاضاءة المتقطعة اثناء عمل المحرك، من الممكن ان يؤدي ذلك لخسارة المركبة لقوة المحرك ومن المحتمل عندها ان تحتاج المركبة للجّرّ. توجه لمركز الخدمة في اسرع وقت ممكن. يضيء الضوء لوقت قصير عند ادارة مفتاح التشغيل لوضع ON/RUN لفحص صلاحيته. اذا لم يضيء الضوء خلال عملية التشغيل، توجه لمركز خدمة مؤهل.</p> |  |


ضوء تحذير مقود طاقة كهربائي

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|--|---|
| <p>ضوء تحذير مقود طاقة كهربائية</p> <p>هذا الضوء يُشير لفعالية التحذير لنظام EPS (نظام المقود). لمعلومات اضافية، تمعن في موضوع "المقود" في جزء " تشغيل وقيادة".</p> |  |


ضوء تحذير باب مفتوح

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|---|---|
| <p>ضوء تحذير باب مفتوح هذا الضوء يُضيء عندما تكون احد الابواب مفتوحة او غير مقفلة بإحكام. ملاحظة: إذا كانت المركبة في حالة قيادة، يُسمع ايضاً صوت اشارة صوتية.</p> |  |

ضوء تحذير باب حجرة التعبئة (الشحن) مفتوح

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|--|---|
| <p>ضوء تحذير باب حجرة التعبئة (الشحن) مفتوح هذا الضوء يضيء عندما يكون باب حجرة التعبئة (الشحن) في المركبة مفتوحاً. ملاحظة: إذا كانت المركبة في حالة قيادة، يُسمع ايضاً صوت اشارة صوتية.</p> |  |

ضوء تحذير حرارة علبه الغيارات (التروس)

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|---|---|
| <p>ضوء تحذير حرارة علبه الغيارات (التروس) هذا الضوء يؤشر على ان حرارة علبه الغيارات (التروس) مرتفعة جداً. هذه الحالة قد تحدث عند الاستعمال بكثرة. اذا اضاء الضوء اثناء القيادة، توقف بحذر على جانب الطريق. بعد ذلك، قم بتغيير ذراع محكم الغيارات (التروس) لحالة الخمول (غير فعال) وقم بالسماح للمحرك بالعمل بسرعة زائفة (غير فعالة) او اسرع من ذلك حتى ينطفئ الضوء.</p> |  |


تحذير!

السفر المتواصل في حالة يكون فيها ضوء تحذير حرارة علبه الغيارات (التروس) مُضاء، قد تسبب في غليان الزيت ونتيجة لذلك، قد يحدث تماس في المحرك الساخن او احد الانابيب، والتسبب بحرقها.

احذروا!


السفر المتواصل في حالة يكون فيها ضوء تحذير حرارة علبه الغيارات (التروس) مُضاء، قد تسبب ضرر كبير لعلبة الغيارات (التروس) وخرابها.

ضوء تحذير باب حجرة المحرك مفتوح


| معنى الرمز | اضواء مؤشرات حمراء |
|---|---|
| ضوء تحذير باب حجرة المحرك مفتوح هذا الضوء يُضيء عندما تكون احد الابواب مفتوحة او غير مقفلة بإحكام. |  |

أضواء مؤشرات صفراء

ضوء مؤشر مصباح الضباب الخلفي

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|---|---|
| ضوء مؤشر مصباح الضباب الخلفي هذا الضوء يُضيء عندما يكون مصباح الضباب الخلفي مُضاء. |  |

ضوء تحذير خلل في المحرك

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|---|---|
| <p>ضوء مؤشر فحص المحرك/رقابة الانظمة</p> <p>هذا الضوء عبارة عن جزء من نظام رقابة حالات الخلل في المركبة المسماة OBd II. النظام يراقب عمل المحرك، وعلبة الغيارات (التروس) الاوتوماتيكية (الآلية). الضوء يضيء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON، قبل تشغيل المحرك. اذا لم يُضئ الضوء عند تحويل المفتاح لوضع ON/RUN، يجب الاهتمام بتصليحها.</p> <p>عدم وجود غطاء فتحة تعبئة الوقود او رخو، او جودة الوقود متدنية، كل هذه تسبب لاضاءة الضوء بعد تشغيل المحرك. اذا استمر الضوء بالاضاءة اثناء طرق قيادة مختلفة، يجب احضار المركبة للفحص في مركز الخدمة. في غالبية الحالات تستمر المركبة في القيادة العادية دون الحاجة للجبر.</p> <p>اذا بدأ الضوء بالاضاءة المتقطعة اثناء عمل المحرك، هذا ينبه على حدوث خلل خطير قد يسبب في فقدان قوّة المحرك في الحال، او خلل في مبرمج التشغيل البياني، عند حالة كهذه يجب التوجه لمركز الخدمة.</p> |  |

احذرا!

السفر المتواصل في حالة يكون فيها ضوء تحذير فحص المحرك، تسبب ضرر بنظام رقابة المحرك، تؤثر في استهلاك الوقود وعلى القيادة في المركبة. اذا اضاء ضوء متقطع، اشارة على ان المحرك قابل لفقدان من قوته وقابل للتسبب بضرر للمبرمج البياني. توجه فورا لمركز الخدمة لمعالجة المشكلة.

تحذير!

خلل في المبرمج البياني تسبب سخونة عالية للمبرمج. حالة كهذه تسبب الحريق اثناء القيادة ببطئ او عند الوقوف فوق مسطحات تحترق مثل الاخشاب، اوراق جافة، كراتين وما شابه. هنالك خطر موت او اصابة خطيرة للسائق، للمسافرين والآخرين في المنطقة.


ضوء مؤشر نظام رقابة الاستقرار (الثبات) (ESC)

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|--|---|
| <p>ضوء مؤشر نظام رقابة الاستقرار (الثبات) (ESC) - اذا وُجدت</p> <p>هذا الضوء الموجود في لوحة القيادة يضيء عندما نحول مفتاح التشغيل لحالة ON/RUN. من المفترض ان ينطفئ الضوء عندما يشتغل المحرك. اذا اضاء ضوء المؤشر ESC باستمرار عندما يكون المحرك في حالة عمل، اشارة على وجود خلل في النظام. اذا استمر الضوء في الاضاءة بعد تشغيل المفتاح عدة مرات متتالية، والمركبة سافرت عدة كيلومترات بسرعة اكثر من 48 كيلومتر في الساعة، احضر المركبة في اسرع وقت ممكن لمركز الخدمة للفحص ولتصليح الخلل.</p> <p>ضوء المؤشر ESC و ESC OFF يضاء لبرهة من الزمن في كل مرة نحول مفتاح التشغيل لحالة ON/RUN .</p> <p>في كل مرة نحول مفتاح التشغيل لحالة ON/RUN، نظام ESC يُشغل ايضا، حتى لو أطفأت سابقاً.</p> <p>نظام ESC ينتج اصوات (ازيز) او ضربات (طرقات) عندما تشتغل. هذه الطاهرة عادية، الاصوات تتوقف عندما يتوقف عمل النظام، في نهاية المناورة التي تسببت بعملها.</p> <p>ملاحظة : الضوء يعلن عن وجود حدث فعّال لنظام ESC.</p> |  |

ضوء مؤشر نظام رقابة الاستقرار (الثبات) (ESC OFF) - اذا وُجدت

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|--|---|
| <p>ضوء مؤشر نظام رقابة الاستقرار (الثبات) (ESC OFF) - اذا وُجدت</p> <p>هذا الضوء يرمز ان نظام الرقابة المستقرة مطفئة.</p> |  |

ضوء تحذير نظام حراسة ضغط الهواء في الاطارات

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|--|---|
| <p>ضوء تحذير نظام حراسة ضغط الهواء في الاطارات</p> <p>ضوء التحذير يضيء مع رسالة للتأشير ان ضغط الهواء في الاطارات منخفض عن القيمة المفضلة او عن بدء فقدان الهواء ببطئ. في هذه الحالات، لا توجد كفاية لخدمات طويلة للاطارات واستهلاك وقود منخفض.</p> <p>اذا كان احد الاطارات او اكثر في هذه الحالة، المعرض يعرض مؤشراً يلائم كل اطار بالتوالي.</p> |  |

على تركيب اطارات بديلة، او اطارات تمنع فعالية النظام بصورة صحيحة. يجب التأكد دائماً من ان النظام يعمل حسب المطلوب بعد تركيب اطارات بديلة.

ملاحظة:

عوامل خارجية (كالحرارة، مثلاً)، قد تؤثر على معلومات نظام TPMS التي تظهر في لوحة القيادة.

احذر!

نظام TPMS هو نظام لحراسة ضغط الهواء في الاطارات نُظمت من اجل الاطارات والعجلات الاصلية للمركبة. هو ملائم للضغوطات حسب حجم الاطارات المركبة في سيارتك.

(تتمة)

لذلك، عندما يضيء ضوء المؤشر يجب ايقاف المركبة وفحص ضغط الهواء في الاطارات في اسرع وقت ممكن ونفخها للقيمة الصحيحة.

القيادة في مركبة مع ضغط هواء منخفض بصورة واضحة في الاطارات، يمكنها ان تسبب في سخونة زائدة للاطار وللخلل. ضغط هواء منخفض في الاطار يسبب في ارتفاع الاستهلاك بالوقود، تآكل سريع للاطار وانخفاض القدرة على السيطرة في الطريق وبمسافة التوقف.

يجب التذكير على ان نظام TPMS ليس بديل لصيانة اطار عادية، ومسؤولية السائق ان يحرس او يحافظ على ضغط هواء صحيح في الاطارات، وايضا اذا كان ضغط الهواء ليس منخفضاً بشكل كاف لان يضيء ضوء المؤشر للنظام. ضوء مؤشر النظام مرتبط بضوء مؤشر ضغط الهواء، الضوء يضيء بتقطع لمدة دقيقة اذا اثبت خلل في النظام، وبعد ذلك يستمر بالاضاءة بشكل مستمر. هذه العملية تعود على نفسها مع كل عملية تشغيل للمركبة، لطالما وجد الخلل. عندما يضيء الضوء، من الممكن ان لا يستطيع النظام الانذار عن ضغط هواء منخفض في الاطارات. خلل في نظام TPMS تحصل بسبب عدة عوامل، المحتوية

احذر!

لا تستمر في القيادة اذا كان اطار واحد او عدة اطارات خالية من الهواء، فذلك يسبب في عدم السيطرة على المركبة. اوقف المركبة ولكن امتنع من فرملة حادة وحركات توجيه مفاجئة. قم بتصليح الاطار في الحال بواسطة طقم التصليح المعدة لذلك وتوجه لمركز الخدمة في اسرع وقت ممكن.

كل اطار، يشمل اطار التبدل (اذا رُود)، يجب فحصه مرة في الشهر على الاقل، عندما يكون بارد ومنفوخ حسب مواصفات المنتج، كما يظهر في قائمة ضغط النسخ او على لوحة السيارة. (اذا وُجد في مركبتك اطارات مختلفة من التي تظهر في قائمة منتج المركبة، عليك التأكد من ضغط النسخ الصحيح لهذه الاطارات).

المركبة مزوَّدة بنظام لحراسة ضغط الهواء في الاطارات (TPMS) كوسيلة امان اضافية.

هذا النظام يُبذّر على ضغط هواء منخفض في احد الاطارات بواسطة اضاءة الضوء المؤشر.


احذروا! (تتمة)

استعمال اطارات وعجلات غير اصلية او لها مواصفات في الكبر والنوع او نوعية مختلفة، من الممكن ان تسبب في عمل غير مرغوب به للنظام او ضرر للمستشعرات. عجلات غير اصلية من الممكن ان تسبب ضرر لمستشعر ضغط الهواء.


احذروا! (تتمة)

استعمال مواد عازلة (محكمة الغلق) للثقب في الاطار والتي غير اصلية، من الممكن ان تسبب ضرر لمستشعر نظام TPMS. بعد استعمال مادة محكمة الغلق غير اصلية، يجب احضار المركبة لمركز الخدمة لكي يتم فحص عمل المستشعر.

(تتمة)**ضوء مؤشر نظام لمنع اغلاق العجلات (ABS)**

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|---|---|
| ضوء مؤشر نظام لمنع اغلاق العجلات (ABS) هذا الضوء يراقب نظام ABS، الضوء يضيء عندما يكون مفتاح التشغيل محوّل لوضع ON/RUN، يستمر في الاضاءة لمدة 4 ثوان اضافية. اذا استمرت اضاءة الضوء اثناء القيادة، من الممكن وجود خلل في القسم الذي يمنع اغلاق العجلات. يجب الفحص وتصليح النظام. ولكن، في حالة كهذه نظام الفرملة العادية تعمل كالعتاد اذا ضوء التحذير ABS غير مضيء. اذا اضاء ضوء ABS توجه لمركز الخدمة لفحص نظام الفرملة في اسرع وقت ممكن، كي نستفيد من ميزات النظام ABS. اذا لم يضيء ضوء المراقبة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN، افحص صلاحية الضوء في مركز الخدمة. |  |


ضوء تحذير مستوى وقود منخفض

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|--|---|
| ضوء تحذير مستوى وقود منخفض هذا الضوء يضيء عندما ينخفض مستوى الوقود عن 9.1 لتر وتبقى مضيئة حتى امتلاء حاوية الوقود. |  |


ضوء مؤشر معالجة في نظام Stop/Start - اذا وُجدت

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|---|---|
| ضوء مؤشر معالجة في نظام Stop/Start - اذا وُجدت هذا الضوء يُشير لوجود خلل في نظام Stop/Start، توجه لمركز الخدمة للفحص وتصليح الخلل. |  |


ضوء نظام الانذار الامامي (FCW) مطفئ

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|--|---|
| ضوء نظام الانذار الامامي - اذا وُجد هذا الضوء يُشير الى ان نظام الانذار الامامي مطفئ (لا يعمل). |  |


ضوء مؤشر نظام معالجة التحذير من الاصطدام الأمامي - إذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|---|---|
| ضوء نظام الإنذار الأمامي هذا الضوء يُشير لوجود خلل في نظام FCW. لمزيد من المعلومات، تمعن في موضوع "التحكم التكييفي للسرعة (ACC) - إذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة". |  |

ضوء مستوى منخفض لزيت الزجاج - اذا وُجد

| | |
|---|---|
| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
| ضوء مستوى منخفض لزيت الزجاج - اذا وُجد هذا الضوء يُضيء عندما ينخفض مستوى زيت التنظيف للزجاج. |  |

ضوء مؤشر معالجة في نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC)

| | |
|---|---|
| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
| ضوء مؤشر معالجة في نظام التحكم في السرعة التكيفي (ACC) هذا الضوء يُضيء عند توقف عمل نظام السرعة التكيفي وبجاجة للتصليح. لمعلومات اضافية، تمعن في موضوع "التحكم التكيفي للسرعة (ACC) - إذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة". |  |


ضوء مؤشر حالة 4WD Low - إذا وُجد

| | |
|---|--------------------|
| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
| ضوء مؤشر حالة 4WD Low (مجال تحريك منخفض) هذا الضوء يُنبئ السائق من ان المركبة في حالة حركة منخفضة في الاربع اطارات. محاور الحركة (التحريك) الامامية والخلفية تغلق سوية، وتجبر الاطارات الامامية والخلفية على ان تدور بنفس السرعة. يوفر هذا الوضع تخفيض إضافي للعتاد ويسمح بزيادة قوة الدوران على العجلات. لمزيد من المعلومات حول الدفع الرباعي والاستخدام الصحيح، تمعن في موضوع "الدفع الرباعي - إذا وُجد"، في جزء "التشغيل والقيادة". | 4WD LOW |


إضافة للمعتاد ويسمح بزيادة قوة الدوران على العجلات. لمزيد من المعلومات حول الدفع الرباعي والاستخدام الصحيح، تمعن في موضوع "الدفع الرباعي - إذا وُجد"، في جزء "التشغيل والقيادة".

هذا الضوء يُنبّه السائق على ان المركبة في حالة حركة منخفضة في الأربع عجلات. محاور الحركة الامامية والخلفية تتغلق سوية، وتجبر العجلات الامامية والخلفية على التحرك بنفس السرعة. يوفر هذا الوضع تخفيض


ضوء مؤشر LaneSense - إذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|--|---|
| <p>ضوء مؤشر LaneSense - إذا وُجد</p> <p>نظام LaneSense يُضيء بالاصفر عندما يتم تحديد حالة انحراف عن المسار. نظام LaneSense يُضيء بالاصفر عندما يحدد النظام اقتراب للمسار، وانحراف للمسار الايمن. لمعلومات اضافية، تمعن في موضوع "نظام التنبيه عند الانحراف عن المسار LaneSense - إذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة".</p> |  |


ضوء مؤشر خلل في نظام LaneSense - إذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|---|---|
| <p>ضوء مؤشر خلل في نظام LaneSense - إذا وُجد</p> <p>هذا الضوء يُضيء عندما يكون نظام ضوء مؤشر الخلل في نظام LaneSense غير فعّال وبجاجة لتصليح. توجه لمركز الخدمة.</p> |  |


ضوء تعليق الهواء - اذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|---|---|
| ضوء تعليق الهواء - اذا وُجد هذا الضوء يُضيء عندما يتلائم نظام تعليق الهواء بشكل فعّال مع ارتفاع المركبة. |  |


ضوء مؤشر معالجة في نظام 4WD - اذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات صفراء |
|--|---|
| ضوء مؤشر معالجة في نظام 4WD اذا استمر الضوء في الاضاءة، او اُضيء اثناء القيادة، اشارة على ان نظام 4WD غير فعّال كما يجب. يجب فحص وتصليح النظام. يُنصح بقيادة المركبة الى اقرب مركز خدمة للفحص الفوري. |  |


أضواء مؤشرات زرقاء
ضوء مؤشر اشعاع ضوئه عالي

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات زرقاء |
|--|---|
| <p>ضوء مؤشر اشعاع ضوئه عالي هذا الضوء يشير الى ان المصابيح الرئيسية تعمل باشعاع ضوئي عال. اضغط الى الامام الذراع متعددة الاستخدامات لكي تُشغل الاشعاع الضوئي العالي. اسحب باتجاهك هذا الذراع لكي تشغل الاضواء المنخفضة. يمكنك ان تشير لمركبة اخرى بمساعدة الضوء العالي، عن طريق سحب اليد قليلا باتجاهك.</p> |  |


أضواء مؤشرات خضراء
ضوء مؤشر المصابيح الرئيسية / وقوف

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|--|---|
| <p>ضوء مؤشر المصابيح الرئيسية / وقوف هذا الضوء يضيء سوية مع تشغيل المصابيح الرئيسية او مصابيح الوقوف.</p> |  |


ضوء مؤشر مصابيح الضباب الامامية - اذا وجدوا

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|--|---|
| <p>ضوء مؤشر مصابيح الضباب الامامية هذا الضوء يضيء عندما تكون مصابيح الضباب الامامية مُضاءة.</p> |  |


ضوء تحذير اشارات الاتجاه

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|--|---|
| <p>ضوء تحذير اشارات الاتجاه</p> <p>عند تشغيل ذراع التأشير بضغطها الى الاسفل (الاشارة الى اليسار) او للاعلى (الاشارة الى اليمين) ، مصابيح الاشارة على شكل اسهم في لوحة القيادة، تومض (تضيء بتقطع) كي تُؤشر عن اضاءة المؤشر اليساري او اليميني.</p> <p>ملاحظة:</p> <ul style="list-style-type: none"> • اشارة صوتية ثابتة تُسمع اذا لم يتم اطفاء مؤشر الاشارة بعد القيادة لمدة 1.6 كم. • اذا كانت احدى اضواء المؤشرات تومض (تضيء بتقطع) بسرعة، عليك فحص وجود خلل في ضوء الاشارات الخارجي. |  |


ضوء اعداد التحكم في السرعة - اذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|--|---|
| <p>ضوء اعداد التحكم في السرعة</p> <p>سببىء هذا الضوء عندما يتم تحديد سرعة لنظام التحكم في السرعة. لمعلومات اضافية، تمعن في موضوع "التحكم في السرعة - إذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة".</p> |  |

ضوء التحكم في السرعة التكييفي (ACC) بدون تحديد مركبة في المقدمة

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|---|---|
| <p>ضوء التحكم في السرعة التكييفي (ACC) بدون تحديد مركبة في المقدمة</p> <p>سيضيء هذا الضوء عندما يتم تحديد سرعة لنظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) - إذا وُجد في جزء "التشغيل والقيادة".</p> |  |


ضوء التحكم في السرعة التكييفي (ACC) مع تحديد مركبة في المقدمة

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|---|---|
| <p>ضوء التحكم في السرعة التكييفي (ACC) مع تحديد مركبة في المقدمة</p> <p>سيضيء هذا الضوء عندما يتم تحديد سرعة لنظام التحكم في السرعة وتم تحديد مركبة في المقدمة. لمعلومات اضافية، تمعن في موضوع "التحكم في السرعة التكييفي (ACC) - إذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة".</p> |  |


ضوء مؤشر وضع رياضي

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|---|---|
| ضوء مؤشر وضع رياضي هذا الضوء يُضيء عندما يكون الوضع الرياضي فعّال. |  |


ضوء مؤشر نظام Stop/Start فعّال - اذا وُجدت

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|---|---|
| ضوء مؤشر نظام Stop/Start فعّال هذا الضوء يُضيء عندما يكون نظام Stop/Start فعّال للهدوء التلقائي. |  |


ضوء مؤشر LaneSense - نظام تنبيه - اذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات خضراء |
|--|---|
| ضوء مؤشر LaneSense - نظام تنبيه لانحراف عن المسار ضوء مؤشر LaneSense يُضيء بالخضر الداكن عندما يتم تحديد علامتي المسار، والنظام يعطي تحذيرات مرئية على جهاز العرض في لوحة القيادة وتحذير متذبذب في عجل المقود اذا حدث انحراف غير مقصود عن المسار. معلومات اضافية، تمنع في موضوع "نظام التنبيه عند الانحراف عن المسار LaneSense - اذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة". |  |


أضواء مؤشرات بيضاء
ضوء مؤشر التحكم في السرعة جاهز

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات بيضاء |
|--|---|
| ضوء مؤشر التحكم في السرعة جاهز سيضيء هذا الضوء عندما يكون نظام التحكم في السرعة فَعَال، ولكن لم يتم تحديد السرعة بعد. |  |


ضوء مؤشر التحكم في السرعة التكييفي (ACC) جاهز - اذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات بيضاء |
|---|---|
| ضوء التحكم في السرعة التكييفي (ACC) جاهز - اذا وُجد سيضيء هذا الضوء عند تشغيل نظام التحكم في السرعة التكييفي (ACC) وجاهز للتشغيل. لمعلومات اضافية، تمعن في موضوع "التحكم في السرعة التكييفي (ACC) - اذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة". |  |


ضوء مؤشر التحكم في السرعة - اذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات بيضاء |
|--|---|
| ضوء مؤشر التحكم في سرعة SSC سيضيء هذا الضوء عند تشغيل نظام التحكم في اختيار السرعة. لبداء تشغيل النظام، تأكد من أن السيارة في وضع 4WD LOW، واضغط على الزر الموجود على لوحة القيادة. ملاحظة: إذا لم يكن مربع النقل في هذا الوضع، تُعرض الرسالة To Enter Selec-Speed Shift to 4WD Low (للدخول لوضع التحكم في اختيار السرعة للعتاد 4WD LOW) في شاشة عرض لوحة القيادة. |  |

ضوء مؤشر LaneSense - نظام تنبيه عند انحراف عن المسار - إذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات بيضاء |
|---|---|
| <p>ضوء مؤشر LaneSense نظام تنبيه عند انحراف عن المسار</p> <p>عند تشغيل نظام LaneSense، يتحول ضوء مؤشر النظام إلى اللون الأبيض، ويتم تحديد علامات المسار اليساري أو اليميني، أو لا شيء. يتحول ضوء المؤشر إلى اللون الأخضر عندما يتم الكشف عن المسارين ويكون النظام جاهزاً لتوفير تنبيهات مرئية على شاشة لوحة القيادة في حالة الانحراف غير المقصود عن المسار. لمعلومات إضافية، تمعن في موضوع "نظام التنبيه عند الانحراف عن المسار LaneSense - إذا وُجد" في جزء "التشغيل والقيادة".</p> |  |

ضوء مؤشر وضع مُقَيّد (محدود)

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات بيضاء |
|---|---|
| <p>ضوء مؤشر وضع مُقَيّد (محدود)</p> <p>سيُضيء هذا الضوء عند تشغيل الوضع المحدود. لمعلومات إضافية، تمعن في موضوع "اوضاع (حالات) القيادة" في جزء "التشغيل والقيادة".</p> |  |

ضوء مؤشر التحكم عند النزول على منحدر (HDC) - إذا وُجد

| معنى الرمز | اضواء مؤشرات بيضاء |
|--|---|
| <p>ضوء مؤشر التحكم عند النزول على منحدر (HDC) - إذا وُجد</p> <p>هذا الضوء يرمز إلى تشغيل نظام التحكم عند النزول على المنحدر. سيُضيء الضوء بشكل مستمر عند تشغيل النظام. لا يمكن ضبط النظام إلا عندما يتم دمج علبة الفيارات (التروس) في وضع 4WD LOW، ولا تزيد سرعة المركبة عن 48 كيلومتر في الساعة. إذا لم يتم التقيد بهذه الشروط عند تشغيل التحكم عند النزول في المنحدر، فسيومض ضوء مؤشر النظام.</p> |  |

2. ضغط الهواء في الاطارات

ضغط نفخ الاطارات

ضغط الهواء الصحيح للإطارات الباردة مكتوب على سقف/جانب باب السائق. على الأقل مرة شهرياً:

- افحص ضغط الهواء بالإطارات بجهاز قياس ضغط هواء صغير ودقيق. افحص الحجم أيضاً عند الحاجة. لا تحكم على درجة النفخ الصحيح حسب مظهر الإطار. يمكن للإطارات أن تظهر بدرجة إنتفاخ سليمة حتى عندما لا تحوي كمية هواء كافية.
- افحص علامات البلى والضرر على الإطارات.

ضغط الهواء يتغير بـ 1psi (7kPa) مقابل كل 7C زيادة بدرجة الحرارة. عليك أخذ هذا بالحسبات عندما تفحص ضغط الهواء بالكراج، خصوصاً بفصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة الحرارة بالكراج 20 سلزيوس ودرجة الحرارة الخارجية 0 سلزيوس ، عليك أن ترفع درجة ضغط الهواء بالإطار البارد بـ 3psi (21kPa) لكل 7 درجات سلزيوس حسب درجة الحرارة الخارجية. ضغط الهواء يمكن أن يزيد من 2 إلى 6 psi (13psi حتى 40kPa) خلال العملية. لا تتجاهل هذه الزيادة وإلا سيكون ضغط الهواء أقل من اللازم.

ضغط الهواء للسفر بسرعة مرتفعة

الشركة المصنعة توصي بالسفر ضمن مجال السرعة الآمنة حسب تقييد السرعة القانوني. إذا سمحت لك ظروف الشارع القيادة بسرعة عالية ضمن السرعة القانونية، عندها هناك أهمية كبيرة للحفاظ على ضغط هواء مناسب. للسفر بسرعات عالية عليك زيادة ضغط الهواء بالإطارات والتقليل من وزن الحمولة. لمزيد من التفاصيل حول سرعات التشغيل الآمنة الموصى بها، الحمولة أو ضغط الهواء بالإطارات عليك التوجّه لمسوّق إطارات متخصص أو مسوّق معدات أصلية.

احذر!

بعد فحص وضبط ضغط الهواء في الإطارات، عليك إرجاع صمام الإطار لمكانه. بهذه الطريقة ستمنع دخول الرطوبة والأوساخ للصمام، وستمنع إحداث ضرر لحاجز الصمام.

ضغط الهواء المكتوب على الملصق هو "ضغط الهواء بالإطارات الباردة". ضغط الهواء بإطار بارد مُعرّف كضغط الهواء بعد مرور 3 ساعات منذ السفر الأخيرة للمركبة، أو في حالة سفر المركبة لمسافة أقل من 1.6 كم بعد توقفه لمدة لا تقل عن 3 ساعات. يجب على ضغط الهواء بالإطار البارد أن لا يتجاوز الضغط المكتوب على الإطار.

عليك فحص ضغط الهواء بالإطارات بأوقات متقاربة في حال تعرّض الإطارات لدرجات حرارة خارجية مختلفة، لأن ضغط الهواء يتغيّر حسب تغيير درجة الحرارة.

احذر!

السفر بسرعة عالية بمركبة ذات حمولة كاملة خطر. الحمل الزائد على الإطارات قد يُسبب لفشلها وبالتالي قد يُسبب حادث. لا تقم بالقيادة، عندما تكون المركبة مع حمولة زائدة، لفترة زمنية طويلة بسرعة أعلى من 120 كم بالساعة.

ضغط الهواء هذا منخفض كفاية حتى يُضيء مصباح التحذير لرصد ضغط هواء منخفض بالإطارات. القيادة بهذا الوضع ستزيد الضغط لدرجة 28psi من جديد، لكن المصباح سيستمر بالإشتعال. المصباح سينطفئ فقط عند نفخ الهواء للضغط الموصى به.

احذر!

● نظام TPMS خُطِّطَ حسب الإطارات الأصلية للمركبة. تم ضبطها حسب الضغط لحجم الإطارات المركب بالمركبة. استخدام إطارات أو عجلات غير أصلية أو إطارات ذات حجم، نوع أو أسلوب مختلف قد يؤدي إلى إجراء غير مرغوب به للنظام أو قد يحدث ضرر للمجسات. عجلات غير أصلية قد يضرّ بالمجسات. استخدام مواد غير أصلية لسدّ الثقب بالإطار قد يضرّ بمجسات نظام TPMS. إذا قمت باستخدام مواد غير أصلية، عليك التوجه لاحقاً لمركز الخدمة لفحص أداء المجسات بالمركبة.

● بعد فحص ونفخ الإطارات، يجب إغلاق غطاء فوهة النفخ للإطار لكي تمنع دخول الأوساخ والرطوبة التي يمكن أن تضرّ بالمجسات.

ملاحظة :

● نظام TPMS لم يُبنى ليحل محل الصيانة العادية للإطارات أو لكي يُحذّر من عطل في الإطار أو وضعه.

بفصل "الخدمة والصيانة". الضغط بالإطار يزيد خلال القيادة، هذا وضع طبيعي ولا حاجة لملائمة الضغط المرتفع للضغط العادي. النظام يقوم بتحذير السائق عند انخفاض الضغط تحت خط التحذير بتأثير أي سبب سواء كان تأثير درجة الحرارة الخارجية أو بسبب خروج الهواء بشكل طبيعي من الإطار.

يستمر النظام لتحذير السائق بخصوص الضغط المنخفض، ما دامت الأسباب المؤثرة مستمرة، ولا يتوقف حتى يتم تعديل الضغط للقيمة السليمة. عندما يُضيء مصباح التحذير، عليك زيادة ضغط الهواء للضغط المطلوب للإطار البارد حتى يُطفأ المصباح.

ملاحظة :

عند نفخ الإطارات الساخن، ممكن أن تحتاج لزيادة الضغط بـ 4psi أكثر من الضغط البارد الموصى به حتى يُطفأ مصباح التحذير.

سيتم تحديث النظام تلقائياً وسيُطفأ مصباح التحذير. للحصول على هذه المعلومات، ربما تحتاج للسفر لمدة 10 دقائق بالمركبة بسرعة 24 كم بالساعة.

مثال، الضغط الموصى به للإطار البارد بمركبتك (بعد توقفها لـ 3 ساعات على الأقل) هو 33psi. إذا كانت درجة الحرارة الخارجية هي 20 سلزيوس والضغط المقاس بالإطار هو 28psi، عندها عندما تنخفض درجة الحرارة إلى -7 سلزيوس، الضغط سينخفض إلى 24psi تقريباً.

نظام لمراقبة ضغط الهواء بالإطارات (TPMS) ملاحظة :

بالنسبة للمركبات المجهزة بإطارات "التكر" - عليك فحص ضغط الهواء واستبدال الإطارات بأسرع ما يمكن في حالة قياس نظام TPMS ضغط هواء 14psi أو أقل. عندما يكون ضغط الهواء أقل من 14psi سيعمل الإطارات بوضعية "التكر". في هذه الحالة، عليك السفر بسرعة لا تتعدى 80 كم بالساعة لمسافة لا تزيد عن 80 كم. الشركة المصنعة لا توصي باستخدام وضعية "التكر" عند السفر بمركبة مع حمولات ثقيلة أو في حالة جرّ مقطورة.

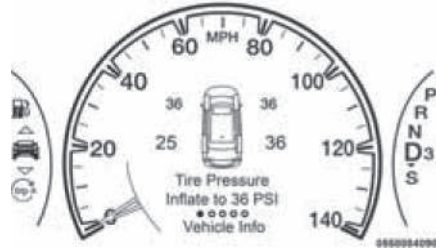
النظام لمراقبة ضغط الهواء بالإطارات (TPMS) يقوم بتحذير السائق عند وجود ضغط هواء أقل من الضغط الموصى به للإطار البارد.

ضغط الهواء بالإطارات يمكنه التغيّر حسب درجة الحرارة الخارجية. ينخفض الضغط بـ 1psi مع كل إنخفاض بـ 6.5 سلزيوس. ذلك يعني أنه عندما تنخفض درجة الحرارة، ينخفض ضغط الهواء بالإطارات أيضاً. عملية ملأ ضغط الهواء تتم عندما يكون الإطار بارداً، أي بعد مرور 3 ساعات منذ السفر الأخيرة للمركبة، أو في حالة سفر المركبة لمسافة أقل من 1.6 كم بعد توقفه لمدة لا تقل عن 3 ساعات. للمزيد من التفاصيل حول النفخ المناسب للهواء بالإطارات، عليك مراجعة موضوع "الإطارات"

منخفض بالإطار) بلوحة التحكّم، وظهور رسمة تُظهر قيمة ضغط الهواء بالإطار بألوان مختلفة. لمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "عرض لوحة التحكّم" في الفصل "تعرف على لوحة المفاتيح".

ملاحظة :

النظام يستطيع عرض قيم ضغط الهواء بـ - BAR، PSI، أو kPa.

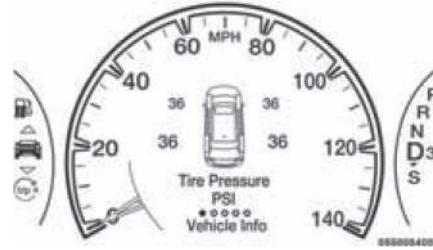


عرض ضغط هواء منخفض بالإطارات

في حال وجود ضغط هواء منخفض بأحد الإطارات، يجب التوقف بأسرع وقت ممكن، ونفخ الإطار الذي يظهر بلون مختلف بالرسم البياني حتى الضغط المطلوب بالإطار البارد.

ملاحظة :

عند نفخ إطار ساخن، عليك غالباً أن ترفع درجة الضغط بـ 4psi أكثر من الضغط البارد الموصى به لكي ينطفئ مصباح التحذير.



عرض نظام مراقبة ضغط الهواء بالإطارات

ملاحظة :

هناك أهمية كبيرة لفحص الضغط بكل الإطارات بشكل دوري والحفاظ على الضغط المناسب بجمعها.

نظام TPMS يحوي الأجزاء التالية:

- وحدة استقبال
- مجسّات استشعار
- رسائل تحذير مختلفة، التي تظهر على عرض لوحة التحكّم، ورسومات تصفّ ضغط الهواء بالإطارات
- مصباح تحذير ضغط الهواء بالإطارات

احذر ضغط هواء منخفض بالإطارات

مصباح التحذير سيضيء وسيُسمع صوت تحذيري عندما ينخفض ضغط الهواء بإطار واحد أو أكثر من الإطارات الأربعة تحت المستوى المطلوب. بالإضافة لظهور الرسالة "Tire Low" (ضغط هواء

• لا يجب استعمال TPMS كجهاز قياس ضغط أثناء نفخ الإطارات.

• قيادة المركبة أثناء وجود ضغط هواء منخفض بالإطارات قد يؤدي لتسخين الإطارات أكثر من اللازم ولفشله. ضغط هواء منخفض بالإطارات قد يؤدي إلى زيادة باستهلاك الوقود، تآكل سريع للإطارات، وانخفاض السيطرة على الطريق وبمسافة التوقف.

• يجب التذكّر أن نظام TPMS لا يُشكّل بديل للصيانة العادية للإطارات، ومن مسؤولية السائق أن يحافظ على ضغط هواء سليم للإطارات بمساعدة جهاز قياس مناسب، حتى لو كان ضغط الهواء ليس منخفض كفاية لإشعال مصباح التحذير للنظام.

• التغييرات الموسمية بدرجات الحرارة تؤثر على ضغط الهواء، ونظام TPMS يتابع ضغط الهواء الحقيقي بالإطارات.

نظام بريميموم

نظام ضبط ضغط الهواء بالإطارات (TPMS) يستعمل تكنولوجيا لاسلكية بالإضافة للمجسّات الإلكترونية المركبة على أطواق العجلات لمتابعة الضغط بالإطارات. المجسّات التي تعتبر جزءاً من صمّام النفخ للإطارات، ترسل الضغط بالإطار لوحدة الإستقبال.

بعد عملية النفخ، سيتم تحديث النظام تلقائيًا، ستعود الرسومات لوح العرض للونها الأصلي وسيُطفأ مصباح التحذير. للحصول على هذه المعلومات، ربما تحتاج للسفر لمدة 10 دقائق بالمركية بسرعة 24 كم بالساعة.

تحذيرات معالجة نظام TPMS

عند إكتشاف فشل بالنظام، مصباح التحذير سيومض لمدة 75 ثانية، وبعد ذلك سيبقى مضيء. بالإضافة لذلك ستسمع صوت تحذيري. ستظهر الرسالة SERVICE TPM SYSTEM (قم بمعالجة نظام TPM) على شاشة العرض للوح التحكم. سترفق رسمة مع الرسالة، مع خطوط "-" - من أجل قيم الضغط لكي تظهر أي مجسات لم تستقبل من النظام.

مع كل تشغيل جديد للمركبة، سيظهر هذا التحذير من جديد ما دام الفشل مستمر. عندما يتم إصلاح الفشل، مصباح التحذير سيتوقف عن الوميض، الرسالة SERVICE TPM SYSTEM ستختفي من الشاشة، وقيم ضغط الهواء ستعود للظهور بمكانها. فشل في النظام يمكن أن يحصل نتيجة أحد الأوضاع التالية:

- خلل نتيجة وجود أجهزة إلكترونية قريبة أو قيادة المركبة بجانب أجهزة تعمل على نفس تردد أمواج الراديو التي تعمل عليها مجسات إستشعار نظام TPM.
- تركيب نوافذ داكنة التي قد تمنع من مرور أمواج الراديو.

- وجود ثلج أو جليد على العجلات أو على غطاء العجلات.
- إستعمال سلاسل للعجلات بالمركبة.
- إستعمال عجلات/ إطارات غير مجهزة بمجسات إستشعار TPMS.

ملاحظة :

لا يوجد مجسّ إستشعار للنظام بالمجل الاحتياطي. نظام TPMS لن يستطيع مراقبة ضغط الهواء بذلك الإطارات. إذا قمت بإستبدال أحد الإطارات ذات ضغط الهواء المنخفض بإطار احتياطي، عندها عند دورة التشغيل القادمة، سيبقى مصباح التحذير مضيء، سيستمر الصوت التحذيري وستبقى الرسمة بشاشة عرض لوح التحكم ظاهرة بلون مختلف. بعد القيادة لمدة أكثر من 10 دقائق بالمركية بسرعة أكبر من 24 كم بالساعة، مصباح التحذير سيومض لمدة 75 ثانية، وبعد ذلك سيبقى مضيء بشكل دائم. بالإضافة إلى ذلك، ستظهر الرسالة SERVICE TPM SYSTEM (قم بمعالجة نظام TPM) على شاشة العرض للوح التحكم لمدة 5 ثواني. وستظهر خطوط "-" - بدل قيم الضغط. عند قيامك بتركيب إستبدال الإطارات الأصلي من جديد مكان الإطارات الاحتياطي، عندها سيتم تحديث نظام TPMS تلقائيًا.

سيُطفأ مصباح التحذير وستظهر قيم ضغط الهواء بالإطارات بدل الخطوط "-" - من جديد بشاشة العرض للوحة التحكم، ما دام الضغط فيها ليس منخفضًا كفاية. للحصول على هذه المعلومات، ربما تحتاج للسفر لمدة 10 دقائق بالمركية بسرعة 24 كم بالساعة.

إلغاء نظام TPMS (إذا وُجد)

يمكن إلغاء عمل النظام في حال قيامك بإستبدال كل العجلات مع الإطارات بعجلات بدون مجسات إستشعار TPMS ، مثل عجلات وإطارات فصل الشتاء.

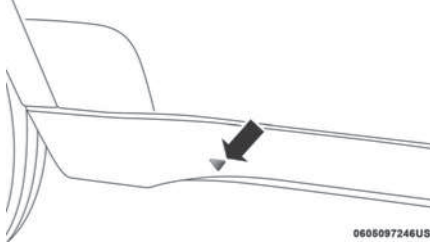
أولاً قم بإستبدال كل عجلات المركبة بأخرى بدون مجسات ضغط هواء. بعدها قم بقيادة المركبة لمدة 10 دقائق بسرعة 24 كم بالساعة. سيقوم النظام بإصدار صوت، سيومض مصباح التحذير لمدة 75 ثانية وبعدها سيبقى مضيء بشكل دائم. ستظهر الرسالة SERVICE TPM SYSTEM على شاشة العرض للوح التحكم وستظهر خطوط "-" - بدل قيم الضغط.

عند تشغيل المركبة مرة أخرى، سيختفي الصوت والرسالة لكن الخطوط "-" - ستبقى مكان قيم ضغط الهواء بالإطارات.

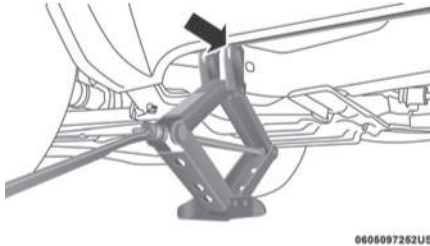
لتشغيل النظام مرة أخرى، قم بإستبدال كل عجلات المركبة بأخرى مع مجسات ضغط هواء. بعدها قم بقيادة المركبة لمدة 10 دقائق بسرعة 24 كم بالساعة. سيقوم النظام بإصدار صوت، سيومض مصباح التحذير لمدة

3. إستبدال الإطار

حامل الهيكل بالضبط خلف الإطار الخلفي حيث
رمز نقطة الرفع المثلث الموجود على أسفل قاعدة
الباب. لا تقم برفع المركبة قبل أن تتأكد أن الجاك
موجود بمكانه الصحيح.



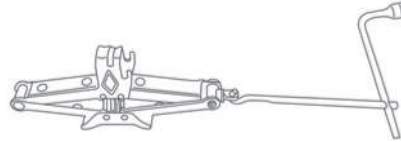
رمز الرفع على قاعدة آخر الباب



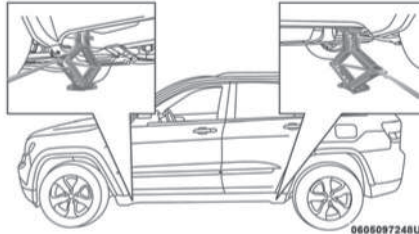
مكان الرفع الأمامي

5. لإستبدال الإطار الخلفي، قم بوضع الجاك بالفتحة

1. أخرج الإطار الإحتياطي، الجاك، والأدوات من منطقة التخزين.
2. قم بفك (ليس كُلياً) براغي العجل عن طريق إدارتها للييسار، حيث الإدارة الأولى عندما يكون العجل ما زال على الأرض.
3. قم بتركيب الجاك وأدواته.



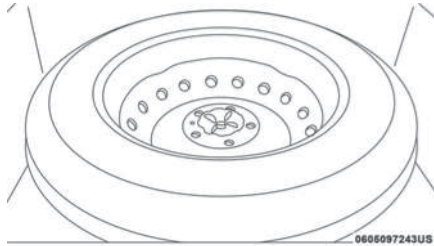
الجاك وأدوات التبديل



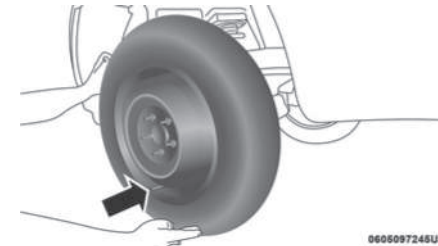
مواقع الرفع

4. بالنسبة للمحور الأمامي، قم بوضع الجاك على

9. قم بإنزال المركبة للأرض عن طريق إدارة الجاك مع عكس إتجاه الساعة.
10. قم بشد براغي العجل حتى النهاية. قم بدع مفتاح البراغي من طرفه للأسفل حتى تزيد الرافعة. قم بشد براغي العجل بشكل النجمة حتى تتأكد أن كل برغي تم شدّه مرتين. لمزيد من التفاصيل حول قوة الشدّ الملائم، أنظر لمعطيات القوق في "المواصفات التقنية". إذا كنت تشك بدرجة الشدّ المناسبة، قم بفحصها بواسطة مفتاح القوة بالكراج أو بمركز الخدمة المتخصص.
11. قم بخفض الجاك حتى وضعية الإغلاق الكليّ وأعدّه مع الأدوات مكانه الصحيح بعلبة الإسفنج.
12. قم بإزالة الغطاء المركزي الصغير و قم بوضع الإطار المثقوب بعناية بصندوق السيارة.



تخزين العجل الاحتياطي



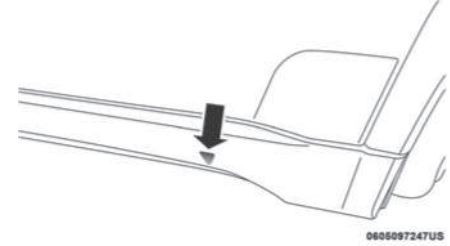
تركيب الإطار الاحتياطي

6. قم برفع المركبة عن طريق إدارة برغي الجاك مع إتجاه الساعة. إرفع المركبة حتى يرتفع الإطار عن الأرض ويكون هنالك متسع كافٍ لتركيب الإطار الإحتياطي. الإرتفاع الأقل يعطي الاستقرار الأكثر.

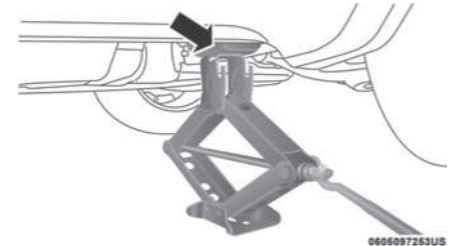
احذر!
رفع المركبة لإرتفاع أكثر من الحاجة سيؤدي لعدم إستقرار المركبة. يمكن للمركبة أن تنزلق وتؤدي الشخص القريب منها. قم برفع المركبة فقط للإرتفاع المطلوب لإستبدال الإطار.

7. قم بإزالة البراغي والعجل.
8. قم بتركيب العجلة الاحتياطية في المركبة ثم قم برغي صوامل العجلات مع الجانب المنحدر نحو العجلة. قم بتشديد الصوامل.

في مقبس التوصيل الخلفية قليلاً أمام العجل الخلفي حيث رمز نقطة الرفع المثلث الموجود على أسفل قاعدة الباب. لا تقم برفع المركبة قبل أن تتأكد أن الجاك موجود بمكانه الصحيح.



رمز الرفع على قاعدة آخر الباب



مكان الرفع الخلفي

4. صيانة روتينية أساسية علاجات الصيانة الدورية

علاجات الصيانة الدورية - محركات البنزين

علاجات الصيانة الدورية المذكورة بهذا الكتاب يجب أن تتم بالمواعيد والمسافات المذكورة للمحافظة على كفاءة المركبة ولضمان أداؤها ودقتها القصوى. يمكن أن تحتاج المركبات الموجودة تحت ظروف قاسية، مناطق مغبرة أو مسافات طويلة، لعملية صيانة دوريات متقاربة. يجب فحص وإصلاح كل خلل بالمركبة بكل مرة.

نظام مؤشر تبديل الزيت ستذكرك بحاجة المركبة للصيانة الدورية.

عند الحاجة لتبديل الزيت، ستظهر الرسالة Oil Change Required (يجب تغيير الزيت) بلوحة القيادة/ العدادات وسيُسمع صوت تحذير واحد.

الرسالة الإشعارية لضرورة تبديل الزيت ستظهر بعد 11200 كم تقريباً من التبديل الأخير للزيت. عليك إحضار مركبتك للصيانة بأسرع ما يمكن خلال الـ 800 كم القادمة.

ملاحظة :

- الرسالة الإشعارية لضرورة تبديل الزيت ليست متعلقة بالوقت الذي مرّ من تبديل الزيت الأخير. عليك القيام بتبديل زيت المحرك عند مرور 12 شهراً منذ تبديل الزيت الأخير، حتى بدون ظهور الرسالة.

احذر!

لكي تمنع خطر وقوع المركبة من الجاك، عليك ألا تشد براغي العجل للنهاية، ما دام العجل لم يلمس الأرض. عدم التقيد بهذه التعليمات قد يؤدي لوقوع إصابة خطيرة أو حتى الموت.

3. أنزل المركبة للأرض عن طريق إدارة الجاك عكس إتجاه الساعة.
4. قم بمراجعة معطيات القوة لكي تقوم بقوة شدّ صحيحة.
5. بعد مسافة 40 كم، قم بفحص قوة الشدّ للبراغي بمساعدة مفتاح القوة لكي تتأكد أن كل براغي العجل مثبتة بشكل جيد بالعجل.

13. قم بإصلاح العجل المثقوب بأسرع ما يمكن، والعجلة مع حافة الألمنيوم. قم بتأمين العجل الإحتياطي بشكل مناسب بمساعدة برغي فراشة خاصّ وقم بشدّه لقوة 5N-m. قم بإعادة الجاك وعلبة الإسفنج لمجموعة الأدوات وأغلق جيداً أرضية صندوق المركبة.

ملاحظة :

لا تقم بالقيادة مع عجل إحتياطي أكثر من 80 كيلومتر بسرعة لا تزيد عن 80 كيلومتر في الساعة.

احذر!

إذا لم تقم بتأمين الإطار والجاك بشكل صحيح، قد يُسبب ذلك إلقاءها للأمام وقت وقوع حادث أو توقف فجائي وممكن أن يُعرضوا للخطر. قم دائماً بتخزين الجاك والأدوات والإطار الإحتياطي بمكانهم الصحيح. اهتم بإصلاح الإطار المثقوب أو إستبداله بشكل فوري.

تركيب إطار عادي

1. قم بتركيب إطار عادي على المحور.
2. قم بتركيب براغي العجل حيث يكون الجانب المائل لكل برغي متجه نحو العجل. قم بشدّها بشكل خفيف.

- عليك تبديل الزيت بفضترات متقاربة أكثر إذا كنت تقوم بالقيادة في الميدان لفترة زمنية طويلة.
- يجب أن لا تتجاوز فترة تبديل زيت المحرك أكثر من 12 شهراً أو 12000 كم، الأقصر بينهم.

مركز الخدمة المعتمد سيقوم بإبطال رسالة الإشعار لضرورة تبديل الزيت بعد إنهاء عملية تبديل الزيت. إذا لم تقم بتبديل الزيت بمركز خدمة، عندها عليك تتبّع الخطوات المشروحة بموضوع "شاشة العرض للوحة القيادة" بفصل "تعرف على لوحة القيادة" للقيام بإبطال الرسالة.

بكل توقف للتزود بالوقود

- قم بفحص الزيت بعد 5 دقائق من إيقاف تشغيل المحرك. للحصول على درجة دقة أعلى عند فحص مستوى الزيت، على المركبة أن تكون أرض مستوية. أضف زيت محرك في حال كان المستوى عند علامة ADD أو MIN أو أسفل.
- قم بفحص سائل غسل الزجاج الأمامي وأضفه عند الحاجة.

مرة شهرياً

- قم بفحص ضغط الهواء بالإطارات وابتحث عن مناطق التآكل/ الضرر فيها. قم بفحص الإطارات عند ظهور علامة التآكل الاستثنائي الأولى.

- قم بفحص البطارية، وقم بتنظيف وتقوية الأقطاب حسب المطلوب.
- قم بفحص مستويات السائل بجاوية الفواض لسائل تبريد المحرك وبمضخة الفرامل المركزية، وأضف سائل عند الحاجة.

بكل تغيير للزيت

- قم بتغيير فلتر زيت المحرك.
- قم بفحص أنابيب وخطوط الفرامل.

احذر!

عدم التقيّد بتعليمات الصيانة المطلوبة قد يؤدي لإحداث ضرر للمركبة.

شروط تشغيل صعبة

عليك تبديل زيت المحرك وفلتر زيت المحرك كل 7500 كم أو 12 شهراً في حال استخدامك للمركبة تحت الظروف القاسية التالية:

- السفر مع الكثير من التوقفات
- السفر لأقل من 16 كم
- السفر بطقس مُعبّر
- سحب مقطورة
- سيارة أجرة، سيارة شرطة، أو سيارة لتسليم الطلبات (سيارة تجارية)
- السفر بظروف صحراوية أو في الميدان

علاجات الصيانة الدورية - محركات الديزل

المركبة مجهزة بنظام مؤشر أوتوماتي لتبديل الزيت. هذا النظام سيقوم بتذكيرك بحاجة المركبة للصيانة الدورية.

رسالة إشعار لتبديل الزيت ستظهر بناءً على ظروف تشغيل المحرك حيث تعني أن هناك حاجة لخدمة المركبة. يتأثر ظهور رسالة الإشعار Oil Change Required (يجب تغيير الزيت) بظروف التشغيل مثل السفر لمسافات قصيرة بشكل متكرر، سحب مقطورة، التشغيل بدرجة حرارة مرتفعة أو منخفضة بشكل متطرف.

مركز الخدمة المعتمد سيقوم بإبطال رسالة الإشعار لضرورة تبديل الزيت بعد إنهاء عملية تبديل الزيت. إذا لم تقم بتبديل الزيت بمركز خدمة، عندها عليك تتبّع الخطوات المشروحة بموضوع "شاشة العرض للوحة القيادة" بفصل "تعرف على لوحة القيادة" للقيام بإبطال الرسالة.

إستبدال فلتر زيت المحرك

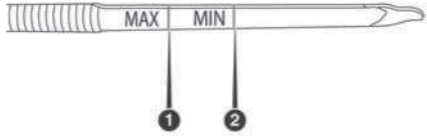
عند تركيب فلتر زيت محرك جديد، قد ينسكب الزيت من بيت الفلتر في حال عدم تصفية الزيت من بيت الفلتر أو في حال عدم مرور الوقت الكافي لكي يعود الزيت للمحرك من جديد. عند معالجة فلتر زيت المحرك، قم بإزالة الفلتر بحذر، استعمل مسدس الشفط لإزالة بواقي الزيت المتبقية ببيت الفلتر وانتظر لمدة 30 دقيقة لإعادة الزيت للمحرك من جديد.

احذر!

تعبئة زائدة عن الحاجة أو أقل من الحاجة للزيت قد يسبب لدخول الهواء أول لفقدان ضغط الزيت مما قد يؤدي لإحداث الضرر للمحرك.

التحقق من مستوى زيت المحرك - محرك ديزل

لكي تضمن تزييت مناسب لمحرك مركبتك، يجب الحفاظ على المستوى المطلوب لزيت المحرك. عليك فحص مستوى زيت المحرك بشكل دوري. الوقت الأفضل لفحص زيت المحرك هو قبل تشغيل المركبة بعد أن توقف خلال الليلة الماضية. عند فحص مستوى الزيت بعد تشغيل المحرك، قم أولاً بالتأكد أن المحرك وصل لدرجة التشغيل المطلوبة، بعدها عليك إنتظار مرور 5 دقائق من إيقاف تشغيل المحرك قبل فحص مستوى الزيت.



056809922US

مقياس الزيت

1. علامة MAX (الحد الأقصى)
2. علامة MIN (الحد الأدنى)

مرة شهرياً

- قم بفحص ضغط الهواء بالإطارات وابحث عن مناطق التآكل / الضرر فيها. قم بفحص الإطارات عند ظهور علامة التآكل الإستثنائي الأولى.
- قم بفحص البطارية، و قم بتطهير وتقوية الأقطاب حسب المطلوب.
- قم بفحص مستويات السائل بجاوية الفواض لسائل تبريد المحرك وبمضخة الفرامل المركزية، وأضف سائل عند الحاجة.

التحقق من مستوى زيت المحرك - محرك بنزين

لكي تضمن تزييت مناسب لمحرك مركبتك، يجب الحفاظ على المستوى المطلوب لزيت المحرك. عليك فحص مستوى زيت المحرك ضمن فترات زمنية محددة، مثلاً عند كل تزود للوقود. الوقت الأفضل لفحص زيت المحرك هو بعد مرور 5 دقائق من إيقاف تشغيل المحرك.

للحصول على درجة دقة أعلى عند فحص مستوى الزيت، على المركبة أن تكون أرض مستوية. اهتم دائماً ببقاء مستوى الزيت ضمن المجال الآمن على مقياس الزيت. عليك إضافة 946 ميليلتر من الزيت عندما يكون مستوى الزيت بالحد الأدنى من المجال الآمن حيث سيرتفع مستوى الزيت عندها للحد الأقصى من المجال الآمن لتلك المحركات.

لكي نساعدك للحصول على أفضل تجربة قيادة، قامت الشركة المصنعة حدّدت مواعيد الصيانة والخدمة المطلوبة للحفاظ على سلامة مركبتك وأدائها السليم.

الشركة المصنعة توصي أن تتم مواعيد الخدمة المذكورة في مركز خدمة معتمد من قبل شركة "MOTOP" بلا "M". الفنيين في مركز الخدمة المعتمد يعرفون سيارتك بشكل أفضل، مرّوا بالتدريب المناسب، ويملكون المعدّات والقطع البديلة الأصلية التي أعدت خصيصاً بحيث تمنع إصلاحات ثمينة بالمستقبل.

يجب القيام بخدمات العلاج بالمواعيد ضمن المواعيد المذكورة بهذا القسم.

ملاحظة :

- يجب أن لا تتجاوز فترة تبديل زيت المحرك أكثر من 12 شهراً أو 20000 كم، الأقصر بينهما.
- قم باخراج وتبديل سائل تبريد المحرك كل 120 شهراً أو 240000 كم، الأقصر بينهما.

بكل توقف للتزود بالوقود

- قم بفحص الزيت بعد 5 دقائق من إيقاف تشغيل المحرك. للحصول على درجة دقة أعلى عند فحص مستوى الزيت، على المركبة أن تكون أرض مستوية. أضف زيت محرك في حال كان المستوى عند علامة ADD أو MIN أو أسفل.
- قم بفحص سائل غسل الزجاج الأمامي وأضفه عند الحاجة.

احذر!

- سائل البطارية هو مادة آكلة ويمكن أن يُسبب الحروق أو فقدان النظر. امنع أي إتصال بين السائل وبين عينيك، جلدك، أو ملابسك. لا تتكئ على البطارية أثناء وصل أقطاب الكوابل. في حال رش حامض البطارية على عينيك، جلدك أو ملابسك، عليك شطف المنطقة المصابة جيداً بكمية كبيرة من المياه. لمزيد من التفاصيل، راجع "إجراء بدء التشغيل بمساعدة الكوابل" بفصل "حالة طوارئ".
- الغاز المنطلق من البطارية هو غاز قابل للإشتعال وللإنفجار. عليك إبعاد أي مصدر لشملة مكشوفة أو شرارة عن البطارية. لا تقم بإستعمال بطارية مُساعدة أو بكل جهاز مُساعد بحيث يزيد الجهد عن 12 فولط. لا تسمح بملامسة الكوابل للجهاز.
- أقطاب البطارية، الاطراف والمعدّات الرُفّقة تحوي الرصاص ومُركبات الرصاص. عليك بغسل يديك بعد العملية.

وستظهر الرسالة WASHERFLUIDLOW (مستوى سائل الغسل منخفض).

حاوية سائل الغسل مشترك لمُرشّات الزجاج الأمامي ومُرشّ الزجاج الخلفي. حاوية السائل موجودة بحجرة المحرك. قم بفحص مستوى السائل بشكل دوري. قم بتعبئة الحاوية فقط بسائل لغسل الزجاج الأمامي (وليس بمضاد التجمّد للمبرد).

عند تعبئة حاوية سائل الغسل، قم بترطيب منشفة أو قطعة قماش ببعض الماء وقم بمسح شفرات المساحات. سيُساعد هذا لتحسين أداءها. لمنع تجمّد السائل في الطقس البارد، عليك إختيار محلول ذو قدرة على الصمود بمجال درجات الحرارة للطقس. يمكنك إيجار مجال درجة الحرارة على ملصق حاوية سائل الغسل.

احذر!

سوائل الغسل المتاحة للشراء قابلة للإشتعال. يمكن إشتعالها ويمكن أن تُؤذي للحروق. يجب الحذر أثناء إستعمالها/التعبئة.

بطارية بدون صيانة

مركبتك مزوّدة ببطارية بدون صيانة. لذلك لا حاجة لإضافة الماء أو للقيام بعمليات فحص دورية.

فحص زيت المحرك عندما تكون السيارة على أرض مستوية، تحسّن دقة قراءة مستوى الزيت. قم بإضافة الزيت فقط عندما يكون المستوى موجود تحت علامة MIN على المقاييس. السعة العامة من علامة MIN إلى علامة MAX هي 1.6 لتر.

احذر!

تعبئة زائدة عن الحاجة أو أقل من الحاجة للزيت قد يُسبب لدخول الهواء أول لفقدان ضغط الزيت مما قد يؤدي لإحداث الضرر للمحرك.

ملاحظة:

يمكن أن يكون مستوى الزيت أعلى منه في الفحص السابق. قد يعود ذلك إلى السوائل المتواجدة مؤقتاً بعلبة الكرنك بسبب عملية تجديد فلتر جسيمات ديزل. سيتبخر الوقود عند التشغيل العادي.

لا يُقّم أبداً بتشغيل المحرك عندما يكون مستوى الزيت أقل من العلامة MIN أو أعلى من علامة MAX.

إضافة سائل لغسل الزجاج الأمامي

عندما يكون مستوى سائل الغسل منخفض سيظهر ذلك على شاشة عرض لوحة التحكّم. عندما يقوم المحسّ بإستشعار مستوى منخفض للسائل، ستشعل علامة الزجاج الأمامي بشاشة العرض ضمن الرموز البيانية،

رمز تعريف للمعهد الأمريكي للوقود (API) لزيت المحركات

هذا الرمز يعني أنه تمت الموافقة على الزيت من قبل المعهد الأمريكي للوقود (API). الشركة المصنعة توصي فقط بزيوت ذات موافقة API. الرمز يوافق على زيوت محرك حسب التصنيف، 0W-20، 0W-30 5W-20، 5W-30، 10W-30



احذر!

لا تقم باستخدام مواد للغسل بزيت المحرك لأن ذلك يمكن أن يحدث ضرر للمحرك. ضرر كهذا لا يندرج تحت كفاءة مركبة جديدة.

لزوجة زيت المحرك - محرك 3.6 لتر

يُنصح باستخدام زيت محرك 0W-20 SAE المناسب للعمل بكل درجات الحرارة. زيت المحرك هذا يُحسن قدرة بدء التشغيل بدرجة حرارة منخفضة بالإضافة لِيُحسّن إستهلاك الوقود بالمركبة.

لزوجة زيت المحرك المناسبة لمركبتك مكتوبة على غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا. لمزيد من التفاصيل حول مكان فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع الرخصة "حجرة المحرك" بهذا الفصل.

زيت المحرك

إستبدال زيت المحرك - محرك بنزين

لتوضيح مواعيد الصيانة المناسبة، راجع فصل "خطة الصيانة" بهذا الفصل.

إستبدال زيت المحرك - محرك ديزل

لتوضيح مواعيد الصيانة المناسبة، راجع فصل "خطة الصيانة" بهذا الفصل.

إختيار زيت لمحرك بنزين

للحصول على الأداء الأمثل والحدّ الأقصى من الحماية في جميع ظروف التشغيل، توصي الشركة المصنعة فقط بزيوت محركات بموافقة API، التي تستوفي المتطلبات وفق معيار المواد التابع لـ FCA9.55535 - كرايولر - MS، أو ACEA A1/B1، أو MS-6395 CR1.

إختيار زيت لمحرك ديزل

للحصول على الأداء الأمثل والحدّ الأقصى من الحماية في جميع ظروف التشغيل، توصي الشركة المصنعة فقط بزيوت محركات بموافقة API، التي تستوفي المتطلبات وفق معيار المواد التابع لـ FCA9.55535 - كرايولر - MS، وأصحاب موافقة ACEA E9/E7 أو A3/B4 وتستوفي متطلبات FCA9.55535 - كرايولر.

احذر!

- عند تبديل كوابل البطارية، عليك التأكد من وصل الكابل الموجب للقطب الموجب والكابل السالب للقطب السالب. يمكن التعرف على أقطاب البطارية من خلال العلامات على غلاف البطارية، الموجب (+) والسالب (-). يجب وصل اطراف البطارية بشكل جيد لأقطاب البطارية ويجب أن لا تكون متآكلة.
- إذا استخدمت "شاحن سريع" بتواجد البطارية بالمركبة، عندها عليك فصل كلا كابلي البطارية قبل وصل الشاحن للبطارية. لا تقم بإستعمال شاحن بطاريات سريع لتزويد جهد بدء التشغيل.

التعامل مع مركز خدمة معتمد

طاقم الخدمة المهني، الأدوات والمعدات الخاصة بمركز الخدمة المعتمد خاصتك تساعد للقيام بكل عمليات المعالجة بالشكل المهني الأفضل. يمكنك معاينة كراسات الخدمة المتوفرة لمزيد من التفاصيل حول خدمات المعالجة والصيانة لمركبتك. راجع كراسات الخدمة قبل قيامك بالمعالجة بنفسك.

لزوجة زيت المحرك - محرك 5.7 لتر

يُنصح باستخدام زيت محرك SAE 5W-20 المناسب للعمل بكل درجات الحرارة. زيت المحرك هذا يُحسّن قدرة بدء التشغيل بدرجة حرارة منخفضة بالإضافة لتحسين إستهلاك الوقود بالمركبة.

لزوجة زيت المحرك المناسبة لمركبتك مكتوبة على غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا. لمزيد من التفاصيل حول مكان فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع الرسمة "حجرة المحرك" بهذا الفصل.

ملاحظة :

يجب على المركبات ذات محرك 5.7 لتر استخدام زيت SAE 5W-20. خلاف ذلك، عمل نظام التوفير بالوقود سيتشوش.

لزوجة زيت المحرك- محرك ديزل 3.0 لتر

احذر !

مركبتك مجهزة بمحرك ديزل صاحب تكنولوجيا متقدمة وبنظام إطلاق الجسيمات من المحرك للبيئة. سلامة المحرك ومدة صلاحية فلتر الجسيمات لنظام الإطلاق متعلقين بشكل كبير باستخدام زيت المحرك الصحيح.

نحن نوصي باستخدام زيت المحرك الاصطناعي 5W-40، مثل التابع لـ MOPAR، الذي يستوفي المتطلبات وفق معيار المواد التابع لـ API SAE 5W-40 - MS-10902. بمجموعة زيت المحرك وأصحاب التصنيف ACEA E9/E7 أو A3/B4.

لزوجة زيت المحرك المناسبة لمركبتك مكتوبة على غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا. لمزيد من التفاصيل حول مكان فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع الرسمة "حجرة المحرك" بهذا الفصل.

زيوت محرك اصطناعية

يمكنك استخدام زيوت محرك اصطناعية بشرط أن تستوفي جميع متطلبات جودة الزيت الموصى بها، وأن يتم تغييرها بمواعيد الخدمة المقررة لتبديل الزيت والفلتر. لا يجب استعمال زيوت اصطناعية إن لم تحمل كلا رموز الموافقة أو إن لم تكن لزوجتها بدرجة SAE المناسبة.

إضافات لزيت المحرك

توصي الشركة المصنعة بعدم استخدام أي إضافة مهما كانت لزيت المحرك (ما عدا مادة الصبغة لإكتشاف التسريب). زيت المحرك عبارة عن مادة مهندسة صناعياً وأي إضافة له قد تضرّ بوظيفته.

إزالة زيت محرك مستعمل وفلاتر للزيت

يجب التشديد على التخلص من زيت المحرك ومن فلاتر الزيوت المستعملة. إزالة غير مسؤولة للزيوت

ولفلاترها قد تؤدي لإحداث ضرر بالبيئة. قم بالاتصال مع مركز الخدمة المعتمد، محطة الوقود، أو السلطة الحكومية المسؤولة من أجل توضيح كيفية التخلص من زيت المحرك وفلاتر الزيت المستخدمة بمنطقتك.

فلتر زيت محرك

يجب تبديل فلتر زيت المحرك مع كل تبديل لزيت المحرك.

إختيار فلتر زيت محرك

توصي الشركة المصنعة باستخدام فلتر زيت محرك بتدفق كامل ذو استعمال مرة واحدة فقط. استعمل فلاتر من هذه النوع عند التبديل أيضًا. يوجد هنالك فروقات كبيرة بين فلاتر التبديل. يجب استخدام فلاتر ذات جودة عالية فقط لكي تضمن جودة خدمة المعالجة. يوصى باستخدام فلاتر زيت المحرك التابعة لـ صاحبة الجودة الأفضل.

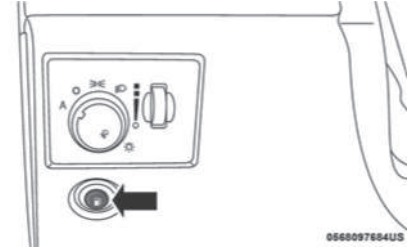
سعة السوائل

| قياس | |
|----------|--|
| | وقود (مُقَدَّر) |
| 93 لتر | كل المحركات |
| 30.3 لتر | حاوية سائل AdBlue |
| | زيت محرك مع فلتر |
| 5.6 لتر | محرك 3.6 لتر (موافقة SAE 0W-20, API) |
| 6.6 لتر | محرك 5.7 لتر (موافقة SAE 5W-20, API) |
| 7.7 لتر | محرك ديزل 3.0 لتر (اصطناعي SAE 5W-40 . ACEA-A3/B4 أو API CJ-4/SM) |
| | جهاز تبريد* |
| 9.9 لتر | محرك 3.6 لتر (سائل تبريد محرك/ مضاد للتجمد MOPAR صيغة 10 سنوات/ 150000 مل) |
| 14.6 لتر | محرك 5.7 لتر (سائل تبريد محرك/ مضاد للتجمد MOPAR صيغة 10 سنوات/ 150000 مل) - بدون طقم مقطورة السحب |
| 15.2 لتر | محرك 5.7 لتر (سائل تبريد محرك/ مضاد للتجمد MOPAR صيغة 10 سنوات/ 150000 مل) - مع طقم مقطورة السحب |
| 11.4 لتر | محرك ديزل 3.6 لتر (سائل تبريد محرك/ مضاد للتجمد MOPAR صيغة 10 سنوات/ 150000 مل) |
| | * يشمل سخان وحاوية الفوائض مليئة حتى خط MAX |

5. الوقود والتزود بالوقود

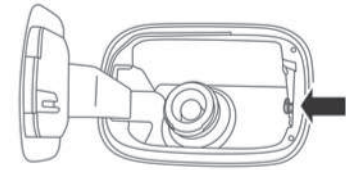
تزود المركبة بالوقود - محركات بنزين

1. اضغط على مفتاح فتح باب فتحة تعبئة الوقود (الموجود أسفل زر الإضاءة).



مفتاح لفتح باب فتحة تعبئة الوقود

2. فتح غطاء التعبئة للوقود.



ترباس باب تعبئة الوقود

ملاحظة:

خلال الطقس البارد، قد يمنع الجليد فتح باب فتحة تعبئة الوقود. في حال حدوث ذلك، قم بالضغط قليلاً على باب فتحة تعبئة الوقود لكسر الجليد الذي تجمّع وافتح الباب بمساعدة مفتاح الفتح الداخلي. لا تقم بسحب الباب.

3. لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. فتح غطاء داخلي يسد أنبوب تعبئة الوقود.

4. قم بإدخال فوهة التزود بالوقود لأنبوب تعبئة الوقود. الفوهة ستفتح وستمسك الغطاء الداخلي خلال التزود بالوقود.

5. قم بالتزود بالوقود، وعندما يقف شد مسدس التزود بالوقود أو عندما يتوقف عن العمل عندها يكون خزان الوقود قد امتلأ.

6. قم بالانتظار لمدة 5 ثواني قبل إخراج فوهة التزود بالوقود لكي تسمح للوقود للخروج منها.

7. قم بإزالة مسدس التزود بالوقود وأغلق باب فتحة التعبئة.

التزود بالوقود من خزان وقود متنقل عند الطوارئ

• معظم خزانات الوقود المتنقلة يمكنها فتح الغطاء الداخلي.

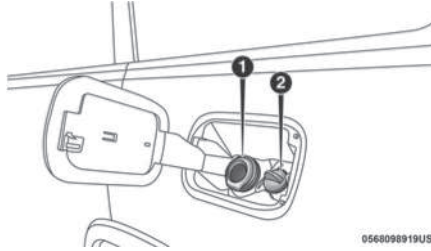
• تم توفير قمع / أنبوب لفتح الغطاء الداخلي للتزود بالوقود من خزان متنقل عند الطوارئ.

- أخرج القمع / الأنبوب من مكان تخزين العجل الإحتياطي.
- أدخل القمع / الأنبوب لفتحة تعبئة الوقود حيث يُدخّل مسدس التعبئة عادةً.
- قم بالتأكد من دخول القمع / الأنبوب حتى النهاية وأنه يُحافظ على الغطاء الداخلي مفتوحاً.
- أسكب الوقود لفتحة القمع / الأنبوب.
- قم بإزالة القمع / الأنبوب، نظّفه جيداً قبل إعادته لمكانه بمكان تخزين العجل الخلفي.

احذر!

- قم بإبعاد أي مصدر للنار أو الإشتعال بالمركبة أو خارجها أثناء قيامك بالتزود بالوقود أو في حال فتح فتحة خزان الوقود بالمركبة.
- لا تقم أبداً بالتزود بالوقود أثناء تشغيل المحرك. بمعظم الدول سيُعتبر هذا خرقاً لقواعد السلامة عند التعامل مع النار ويمكن أن يؤدي ذلك لإشعال مصباح الإشعاع بوجود خلل.
- يمكن التسبب بحريق في حال إنسكاب الوقود من خزان الوقود المتنقل بداخل المركبة. يمكن أن تتعرض للحرق. قم بوضع خزان الوقود المتنقل على الأرض عند التزود بالوقود.

2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود.



مكان فتحات تعبئة السولر وسائل التقليل من الغازات المتباعدة

- 1) مكان فتحة تعبئة الوقود
- 2) مكان فتحة تعبئة سائل التقليل من الغازات المتباعدة

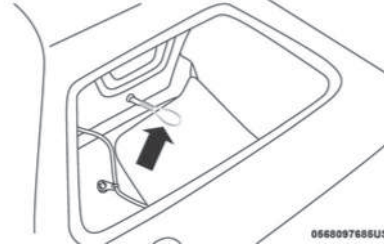
ملاحظة :

لا يوجد غطاء لفتحة تعبئة الوقود. فتح غطاء داخلي يسد أنبوب تعبئة الوقود.

3. قم بإدخال فوهة التزود بالوقود لأنبوب تعبئة الوقود. الفوهة ستفتح وستمسك الغطاء الداخلي خلال التزود بالوقود.

4. قم بالتزود بالوقود، وعندما يقفّر شدّ مسدس التزود بالوقود أو عندما يتوقف عن العمل عندها يكون خزان الوقود قد امتلأ.

5. قم بإزالة مسدس التزود بالوقود وأغلق باب فتحة التعبئة.



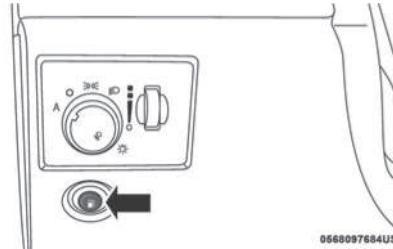
كابل التحرير

ملاحظة :

في حال عدم فتح باب فتحة التعبئة بعد شدّ الكابل اليدوي، عندها عليك إغلاق الترباس مرة أخرى.

التزود بالوقود - محركات ديزل

1. اضغط على مفتاح فتح باب فتحة تعبئة الوقود (الموجود أسفل زر الإضاءة).



مفتاح لفتح باب فتحة تعبئة الوقود

احذر!

لا تقم بتعبئة الخزّان حتى الأطراف، لكي لا تسبب بتعبئة أكثر من اللازم أو إنسكاب الوقود.

تحرير باب فتحة تعبئة الوقود عند الطوارئ

في حال عدم قدرتك على فتح باب فتحة تعبئة الوقود، قم باستخدام نظام الفتح الطارئ لباب فتحة تعبئة الوقود.

1. افتح باب صندوق السيارة.

2. اضغط على الطرف الداخلي لحجرة التخزين اليساري نحو المركز، عندها سيقفز الطرف الخارجي.

3. أمسك الطرف الخارجي باليد الأخرى لفصل المزلاج.

4. قم بإزالة حجرة التخزين.

5. قم بسحب الكابل لفتح باب فتحة تعبئة الوقود. ادفع الكابل لمكانه الأصلي من جديد لإعادة ترباس باب فتحة التعبئة لوضعيته المغلقة.

احذر!
لا تقم بتعبئة الخزّان حتى الأطراف، لكي لا تتسبب بتعبئة أكثر من اللازم أو إنسكاب الوقود.

يُمنع استخدام وقود ملوث

وقود ملوث بالمياه أو بأوساخ أخرى قد يُسبب ضرر كبير لجهاز وقود المحرك.
من الضروري القيام بالصيانة لفلتر ولخزّان الوقود. لمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "معالجة بمركز الخدمة" بفصل "خدمة وصيانة".

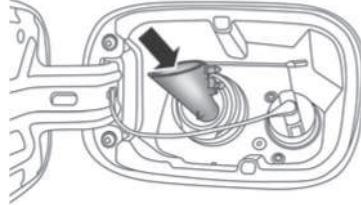
تخزين الوقود - محركات ديزل

عليك الإهتمام بصيانة الوقود المخزّن في حال قيامك بتخزين كميات من الوقود. وقود ملوث بالمياه يسمح بتكاثر البكتيريا. تقوم البكتيريا بصناعة الترسبات التي تقوم بدورها بسدّ جهاز فلتر الوقود وأنايب الوقود. عليك التخلص من التكاثر بالخزّان وتبديل الفلتر بشكل دوري.

ملاحظة :

إذا نفذ الوقود واستمر محرك ديزل بالعمل، عندها سيتم سحب هواء لجهاز الوقود.

في حال فشل المركبة ببدء التشغيل، قم بمعاينة موضوع المعالجة بمركز الخدمة/إعادة تشغيل في حال نفاذ وقود المحرك "خدمة وصيانة".



مكان تعبئة الوقود عند الطوارئ

ملاحظة :

- قم بالتأكد من دخول القمع / الأنبوب حتى النهاية وأنه يُحافظ على الغطاء الداخلي مفتوحاً.
- أُسكب الوقود لفتحة القمع / الأنبوب.
- قم بإزالة القمع / الأنبوب، نظّفه جيداً قبل إعادته لمكانه بمكان تخزين العجل الإحتياطي.

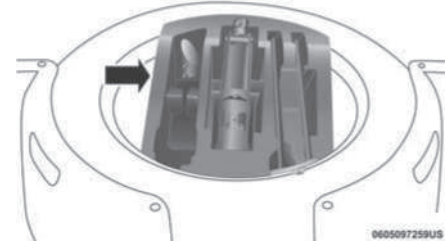
احذر!

- قم بإبعاد أي مصدر للنار أو الإشتعال بالمركبة أو خارجها أثناء قيامك بالتزوّد بالوقود أو في حال فتح فتحة خزّان الوقود بالمركبة.
- لا تقم أبداً بالتزوّد بالوقود أثناء تشغيل المحرك، بمعظم الدول سيعتبر هذا خرقاً لقواعد السلامة عند التعامل مع النار ويمكن أن يؤدي ذلك لإشعال مصباح الإشعاع بوجود خلل.
- يمكن التسبّب بحريق في حال إنسكاب الوقود من خزّان الوقود المتنقل بداخل المركبة. يمكن أن تتعرض للحرق. قم بوضع خزّان الوقود المتنقل على الأرض عند التزوّد بالوقود.

التزوّد بالوقود من خزّان وقود متنقل عند الطوارئ

معظم خزّانات الوقود المتنقلة يمكنها فتح الغطاء الداخلي. تم توفير قمع / أنبوب لفتح الغطاء الداخلي للتزوّد بالوقود من خزّان متنقل عند الطوارئ.

1. أخرج القمع / الأنبوب من مكان تخزين العجل الإحتياطي.



مكان قمع الوقود

2. أدخل القمع / الأنبوب لفتحة تعبئة الوقود حيث يُدخّل مسدس التعبئة عادةً.

احذر!

لا تقم بفتح جهاز الوقود بضغط كبير خلال تشغيل المحرك، عمل المحرك يُحدث ضغط وقود كبير. وقود بضغط كبير يمكن أن يقوم برشك وبالتالي يمكن أن يسبب الإصابات أو الموت.

سوائل للتقليل من الغازات المنبعثة

مركبتك مزودة بمحوّل التحفيز للتقليل من الغازات المنبعثة حسب المعايير الأشدّ بخصوص إنبعاثات محركات ديزل المطلوبة من قبل سلطات حماية البيئة.

هدف المحوّل التحفيز (SCR) هو التقليل من مستوى NOx (أوكسيد النيتروجين المنبعث من المحركات)، المضر للصحة وللبيئة، أقرب ما يمكن إلى الصفر. كمية صغيرة من سائل التقليل من الغازات المنبعثة (DEF) ترمى لجهاز إطلاق الغازات (العامد) بالجزء العلوي للمحوّل، وعندما يتخبريقوم بتحويل دخان أوكسيد النيتروجين (NOx) لغاز نيتروجين (N2) ولأبخرة ماء (H2O) غير مضرّة، حيث تعتبر هذه الغازات مركبات طبيعية بالهواء الذي نتنفسه. يمكنك القيادة مع العلم أن مركبتك تساهم في صنع عالم أنظف وصحي أكثر للأجيال القادمة.

وصف النظام

مركبتك مجهزة بجهاز رشّ السائل للتقليل من إنبعاثات ديزل (DEF)، ومحوّل التحفيز إنقائي (SCR) لكي تستوفي متطلبات الإنبعاثات.

جهاز رشّ DEF يحوي المركبات التالية:

- خزّان DEF
- مضخة DEF
- حقنة DEF
- أنابيب DEF مع سخّان كهربائي
- مجسّات إستشعار أوكسيد النيتروجين
- مجسّات إستشعار الحرارة
- محوّل التحفيز SCR

جهاز رشّ DEF والمحوّل التحفيز تساعد بإستيفاء متطلبات الإنبعاثات من قبيل محركات ديزل، مع المحافظة على إستهلاك الوقود الأمثل، أداء القيادة وقيم قوة وقدرة المركبة.

لمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "شاشة العرض للوحة التحكم" بفصل "تعرف على لوحة التحكم".

ملاحظة :

- **مركبتك مجهزة بجهاز رشّ السائل للتقليل من إنبعاثات ديزل (DEF). يمكن أحياناً أن تسمع ضجيج طرقات بأسفل المركبة عند التوقف. هذا وضع طبيعي.**
- **بعد إطفاء المحرك، ستعمل مضخة DEF لمدة زمنية معينة لتنظيف جهاز DEF. هذه عملية سليمة ويمكن أن ترافقها صوت طرقات من خلف السيارة.**

تخزين السائل للتقليل من الغازات المنبعثة

سائل التقليل من الغازات المنبعثة (DEF) يعتبر سائل آمن ذو مدة صلاحية طويلة. يحال حفظ DEF بدرجة حرارة 12-32 سلزيوس، عندها تستمر مدة صلاحيته لمدة سنة كاملة.

يمكن لـ DEF أن يتجمد بدرجات حرارة أقل من هذا. مثلاً، سيجمد DEF بدرجة حرارة 11- سلزيوس. تمّ تخطيط الجهاز للعمل بهذه البيئة.

ملاحظة :

عند تعاملك مع DEF، عليك أن تعرف :

- كل الخزّانات والأجزاء التي تلامس DEF عليها أن تكون مناسبة لـ DEF (بلاستيك، أو فولاذ أو الفولاذ المقاوم للصدأ). يجب الإمتناع عن إستعمال النحاس، الألومنيوم، الحديد، الفولاذ الغير مقاوم للصدأ لأنه يمكن أن تتآكل عند تعرّضها لـ DEF.

- في حال إنسكاب DEF، يجب تنظيفه بأكمله.

إضافة سائل للتقليل من الغازات المنبعثة

جهاز قياس DEF (موجود بشاشة العرض للوحة التحكم) يظهر مستوى DEF المتبقي بالخزّان. للمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "شاشة عرض لوحة التحكم" بفصل "تعرف على لوحة التحكم".

ملاحظة :

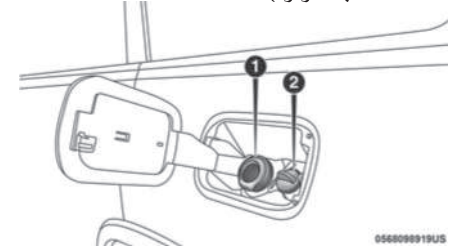
ظروف القيادة (الإرتفاع، سرعة المركبة، الحمولة إلخ...) تؤثر على كمية DEF التي تستهلكها المركبة.

إجراء تعبئة DEF

ملاحظة :

راجع موضوع "سوائل وزيتوت تشحيم" بالفصل "المواصفات الفنية" لمعرفة نوع السائل الملائم.

1. قم بإزالة غطاء مفتاح تعبئة DEF (موجود تحت باب فتحة تعبئة الوقود).



مكان فتحات تعبئة السوائل وسائل التقليل من الغازات المنبعثة

- 1 مكان فتحة تعبئة الوقود
 - 2 مكان فتحة تعبئة سائل التقليل من الغازات المنبعثة
2. قم بإدخال فوهة تعبئة DEF لفتحة تعبئة DEF.

ملاحظة :

• يمكن أن يحتاج مقياس DEF لمدة 5 ثواني لكي يقوم بالتحديث تلقائياً بعد إضافة 3.7 لترات من السائل لتقليل الغازات المنبعثة (DEF). في حال

احذروا!

- لا تقم بتعبئة خزان DEF أكثر من اللازم وإلا يمكن أن يحصل تسرب DEF وبالتالي إحداث الضرر بالخزان.
- لا تقم بتعبئة خزان DEF أكثر من اللازم. سيتجمد DEF بدرجة حرارة 11- سلسيوس. الجهاز مصمم بحيث يعمل بدرجات الحرارة أقل من درجة تجمد DEF لكن إذا قمت بتعبئة الخزان أكثر من اللازم وتجمد عندها سيسبب ذلك إحداث ضرر.
- في حال إنسكاب DEF، يجب تنظيفه جيدا بالماء، واستخدام مواد ماصة لمصّ التسرب من الأرض.
- لا تقم بتشغيل المركبة في حال قيامك بتعبئة DEF عن طريق الخطأ بخزان الوقود. هذا كفيل بإحداث ضرر كبير لمحرك، لمضخة الوقود، ولباقى المركبات والأجزاء الأخرى.

متطلبات الوقود – محركات بنزين

محرك 3.6 لتر

هذه المحركات صُممت للإمتثال لجميع معايير الإنبعاث ولتزويد إستهلاك وقود وأداء الأفضل أثناء إستعمال البنزين الخالي من الرصاص ذو الجودة مع أوكتان أدنى (RON) 91.

الأصوات الخفيفة الصادرة عند القيادة بسرعات منخفضة لا تؤذي المحرك. مع هذا، الأصوات القوية عند السفر بالسرعات المرتفعة ممكن أن تؤذي المحرك لذلك يجب إصلاحها بأسرع وقت.

البنزين ذو الجودة المنخفضة ممكن أن يسبب المشاكل مثل إعاقة تشغيل المحرك أو إطفاء مفاجئ أو تشويش بعمل المحرك. في حال ظهور هذه الظواهر عليك استخدام الوقود من محطات أخرى قبل إحضار المركبة لتلقي الخدمة.

يوصى بإستعمال بنزين يحوي على مواد منظّفة، بالإضافة لكونه خالي من الرصاص مع الأوكتان الصحيح، للحماية من التآكل، كما ينصح بالإضافات المثبتة. إستخدام البنزين بهذه المواصفات يمكن أن يساعد بتحسين إستهلاك الوقود، التقليل من الإنبعاثات والحفاظ على أداء المركبة.

محرك 5.7 لتر

هذه المحركات صُممت للامتثال لجميع معايير الإنبعاث ولتزويد إستهلاك وقود وأداء الأفضل أثناء إستعمال البنزين الخالي من الرصاص ذو الجودة مع أوكتان أدنى 91 (RON) أو 95.

توصي الشركة المصنّعة بإستخدام بنزين بأوكتان 95 للحصول على الأداء الأفضل.

الأصوات الخفيفة الصادرة عند القيادة بسرعات منخفضة لا تؤذي المحرك. مع هذا، الأصوات القوية عند

السفر بالسرعات المرتفعة ممكن أن تؤذي المحرك لذلك يجب إصلاحها بأسرع وقت.

البنزين ذو الجودة المنخفضة ممكن أن يسبب المشاكل مثل إعاقة تشغيل المحرك أو إطفاء مفاجئ أو تشويش بعمل المحرك. في حال ظهور هذه الظواهر عليك استخدام الوقود من محطات أخرى قبل إحضار المركبة لتلقي الخدمة.

يوصى بإستعمال بنزين يحوي على مواد منظّفة، بالإضافة لكونه خالي من الرصاص مع الأوكتان الصحيح، للحماية من التآكل، كما ينصح بالإضافات المثبتة. إستخدام البنزين بهذه المواصفات يمكن أن يساعد بتحسين إستهلاك الوقود، التقليل من الإنبعاثات والحفاظ على أداء المركبة.

ميثانول

يُستخدم الميثانول بتركيز مختلفة لخلطه مع البنزين الخالي من الرصاص. يمكنك إيجاد وقود يحوي ميثانول بتركيز 3% وأكثر مع الكحول المسمى كوسولوفنتيم.

المشاكل الناتجة من خلط البنزين مع الميثانول لا تدخل ضمن كفاءة الشركة المصنّعة. بالرغم أن MTBE هو مُؤكسد تم صنّعه من الميثانول إلا أنه لا يمتلك نفس التأثير السلبي للميثانول.

احذر!

لا تقم بإستخدام الوقود الذي يحوي الميثانول. إستخدام هذا الخليط قد يسبب مشاكل وضرر بالتشغيل والقيادة لمركبات وأجزاء مهمة بجهاز الوقود.

إيثانول

توصي الشركة المصنّعة بعدم إستخدام وقود يحوي أكثر من 15% إيثانول بمركبتك. عند تزودك بالوقود من مُورد موثوق به، عندها تقل فرص التزود بوقود يتجاوز نسبة 15% و/أو إستخدام وقود غير سليم. عليك الأخذ بالحسبان أن إستعمالك لخليط وقود مع إيثانول، متوقع أن يزيد من إستهلاك الوقود بسبب المحتوى المنخفض للطاقة لدى لإيثانول. المشاكل الناتجة من خلط البنزين مع الإيثانول لا تدخل ضمن كفاءة الشركة المصنّعة.

احذر!

إستخدام وقود يحوي أكثر من 15% إيثانول يمكن أن يسبب خلل بالمحرك، مشاكل وضرر بالتشغيل والقيادة لمركبات وأجزاء مهمة بجهاز الوقود. هذه التأثيرات السلبية قد تسبب بضرر دائم للمركبة.

بنزين مُحسّن

في مناطق كثيرة يُطلب إستخدام بنزين ذو احتراق أنظف المسمى بنزين مُحسّن. البنزين المُحسّن يحوي مواد

مؤكسدة وخليط خاص للتقليل من المواد المنبعثة من المركبة وبالتالي تحسين جودة الهواء. يوصى بإستعمال البنزين المحسّن. البنزين المحسّن، الذي تم خلطه كما يجب، يوفر متانة وأداء بشكل أفضل للمحرك ولأجزاء جهاز الوقود.

إستخدام وقود E-85 بالمركبات الغير ملائمة لوقود مختلط

المركبات الغير ملائمة لإستعمال وقود مختلط (FFV)، ملائمة للتشغيل عن طريق بنزين يحوي إيثانول حتى نسبة 15% (E-15). إستخدام بنزين مع نسبة إيثانول أكثر من 15% سيُبطّل الكفاءة المحددة للمركبة الجديدة.

إذا تم إستعمال وقود E-85 عن طريق الخطأ بمركبة غير ملائمة لإستخدام الوقود المختلط، عندها يمكن أن يحصل واحد أو أكثر من الظواهر التالية:

- تشغيل بقوة أقل.
- إشعال مصباح إشعار بالخلل بنظام OBD II.
- أداء سيء للمحرك.
- أداء التشغيل والقيادة أقل في الطقس البارد.
- المخاطرة بتآكل جهاز الوقود.

تحويل جهاز الوقود لغاز طبيعي أو لغاز البترول المسال (LPG)

التغييرات التي تُمكن المحرك من العمل بغاز طبيعي مضغوط (CNG) أو بروبان سائل (LP) (LPG - غاز البترول المسال) قد تؤدي لإحداث ضرر للمحرك ، لجهاز

الإنبعاثات، ولأجزاء جهاز الوقود. المشاكل الناتجة عن التشغيل بالغاز الطبيعي أو بغاز البترول المسال 51"م غير مشمولة بكفالة الشركة المصنعة ويمكن أن تبطل الكفالة أو أن لا تتضمن داخل إطار الكفالة المحددة للمركبة الجديدة.

إضافات الوقود

يوصى بإستعمال بنزين يحوي على مواد منظّفة، بالإضافة لكونه خالي من الرصاص مع الأوكتان الصحيح، للحماية من التآكل، كما ينصح بالإضافات المثبّطة. إستخدام البنزين بهذه المواصفات يمكن أن يساعد بتحسين إستهلاك الوقود، التقليل من الإنبعاثات والحفاظ على أداء المركبة.

يجب الإمتناع عن إستخدام المواد المنظّفة بجهاز الوقود بشكل غير مراقب. الكثير من هذه المواد مخصص لإزالة الرواسب ومواد التلميع ويمكن أن تحوي مذاب فعّال أو مركبات مشابهة مما يمكنه أن يسبّب الضرر لحشايا الحجاب الحاجز بجهاز الوقود.

متطلبات الوقود - محركات ديزل

قم بتزويد مركبتك بسولر ذي جودة جيدة من مورّد أمين. خلال معظم السنة، سولر رقم 2 الذي يستوفي مواصفات ASTM (اللجنة الأمريكية السابقة للتحقق وللمواد) D-975 بتصنيف S15، يقوم بتوفير أداء جيد. إذا كانت مركبتك تعمل بطقس بارد جداً (أقل من 7- سلزيوس)، أو إذا احتجت لتقيادتها بطقس أبرد من العادة لفترات متواصلة، عندها قم بإستخدام سولر رقم 2 المناسب لمناخ سولر رقم 2 المخفّف بـ 50% سولر رقم

1. بهذه الطريقة ستوفر حماية أفضل من الوقود اللزج أو من تكوّن شمع الذي قد يسدّ فلاتر الوقود. يجب أن تستخدم وقود بجودة تستوفي متطلبات معيار EN 590. يمكن إستخدام بيوديزل بتركيز حتى 7% حسب المعيار EN 590.

احذر!

لا تقم بخلط البنزين أو الكحول مع الوقود. يمكن أن يضرّ ذلك بثبات الخليط وبالتالي هنالك خطر الانفجار عند الخلط مع السولر.

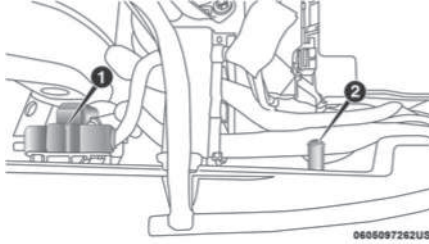
يكون السولر نظيف من المياه فقط بأوقات متباعدة. لكي تمنع حدوث خلل بجهاز الوقود، قم بتصفية المياه التي تجمّعت بفواصل الوقود/الماء بواسطة فتحة التصفية لفواصل الوقود/الماء الموجود ببيت فلتر الوقود. إذا قمت بإستخدام وقود بجودة جيدة وتقيّدت بالنصائح المذكورة بخصوص التشغيل بالطقس البارد، عندها لا حاجة لإستخدام محسّن الوقود بمركبتك. إن تواجد سولر بريميوم بأوكتان عالي بمنطقتك، يمكنه أن يحسّن من أداء التشغيل البارد والساخن.

احذر!

إذا أضاء مصباح الإشعار بوجود ماء بالوقود، عندها لا تقم بتشغيل المحرك قبل التخلص من الماء من فلتر الوقود وإلا تسببت بالضرر للمحرك. لمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "تصريف المياه من فاصل الوقود/الماء" بفصل "خدمة وصيانة".

6. تعليمات للطوارئ

التشغيل بمساعدة الكوابل



توصيل مساعد للبطارية

- 1) توصيل مساعد موجب (+) (مع غطاء واقعي)
- 2) توصيل مساعد سالب (-)

احذر!

حافظ على مسافة كافية من مروحة التبريد للمبرد عند فتح المحرك. يمكن أن تعمل لكل لحظة ما دام زر التشغيل بوضعية ON. يمكن أن تصاب من الشفرات التي تدور.

قم بإزالة كل مجوهراتك المعدنية مثل الخواتم، الساعات، والأساور حيث يمكن أن تلامس الأجزاء الكهربائية. يمكن أن تصاب بشدة.

تحتوي البطارية على حامض الكبريت الذي يستطيع أن يسبب الحروقات لجلدك أو لعينيك ويمكنها إنتاج غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وللانفجار. قم بإبعاد أي مصدر لشفلة مكشوفة أو للشرار من البطارية.

التزوّد بالوقود عند الطوارئ

القمع / الأنبوب التابع لجهاز بدون غطاء لفتحة تعبئة الوقود موجود بحجرة تخزين العجل الإحتياطي. في حال نفاذ الوقود من المركبة ووجب عليك التزوّد بالوقود من الخزان المتقل، عندها عليك إدخال القمع / الأنبوب لرقبة فتحة التعبئة وتعبئة الخزان.

لمزيد من التفاصيل حول جهاز بدون غطاء لفتحة تعبئة الوقود، راجع "التزوّد بالوقود" بالفصل "التشغيل والقيادة" بهذا المرشد.

احذر!

لا تحاول تشغيل المحرك في حال تجمّد البطارية. يمكن أن يحدث صدع بالبطارية أو انفجارها والتسبب بالإصابات.

احذر!

لا تقم باستخدام طقم التشغيل أو أي مصدر جهد آخر مع جهد أعلى من 12 فولط وإلا يمكن أن يحدث ضرر للبطارية، لمحرك المشغل، مولد التيار البديل أو لنظام الكهرباء.

ملاحظة :

عند استخدامك لطقم التشغيل المتقل، تأكد من تشغيله حسب تعليمات التشغيل والسلامة من المصنّع.

التحضير للتشغيل بالكوابل

البطارية بمركبتك موجودة تحت مقعد السائق الأمامي. يوجد توصيل مساعد للبطارية بحجرة المحرك لإستخدامها عند التشغيل بمساعدة الكوابل.

ملاحظة :

تأكد أن أطراف الكوابل منفصلة عن بعضها البعض وعن المركبة الأخر حتى التوصيل لأجل التشغيل.

1. شغل فرملة التوقف، قم بنقل ناقل الحركة الأوتوماتكي لوضعية التوقف، وأنقل زر التشغيل لوضعية OFF/LOCK.
2. قم بإطفاء جهاز التسخين، نظام الصوت وكل مستهلكات الكهرباء الغير ضرورية.
3. قم بإزالة الغطاء الواقي من موصل الكابل الموجب (+)، إسحب الغطاء للأعلى وقم بإزالته.
4. إذا إستعنت بمركبة أخرى للتشغيل بمساعدة الكوابل، قم بركن المركبة ضمن مسافة كافية لوصول الكوابل. شغل فرملة التوقف وتأكد أن زر التشغيل بوضعية OFF.

احذر!

لا تسمح لتلامس المركبتين لأن ذلك قد يسبب توصيل أرضي مما قد يؤدي للتسبب بالإصابة.

إجراء التشغيل بمساعدة الكوابل

احذر!

عدم التقيد بتعليمات التشغيل بمساعدة الكوابل يمكن أن يؤدي للإصابات وإلحادات الضرر بالمتلكات جراء إنفجار البطارية.

احذر!

عم التقيد بتنفيذ الإجراء بالترتيب الصحيح يمكن ان يؤدي لإحداث ضرر لجهاز الشحن للمركبة المساعدة أو للمركبة ذات البطارية الفارغة.

ملاحظة :

تأكد، خلال كل الإجراء، أن أطراف الكوابل منفصلة عن بعضها البعض وعن المركبتين عند التوصيل.

توصيل الكوابل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب (+) للكابل للتوصيل الموجب (+) للمركبة ذات البطارية الفارغة.
2. قم بتوصيل الطرف الثاني للكابل الموجب (+) للقطب الموجب (+) للبطارية المساعدة.
3. قم بتوصيل الطرف السالب (-) للكابل للقطب السالب (-) للبطارية المساعدة.
4. قم بتوصيل الطرف الثاني للكابل السالب (-) للتوصيل السالب (-) لبطارية المركبة ذات البطارية الفارغة.

احذر!

لا تقم بتوصيل الكابل للقطب السالب (-) للبطارية الفارغة. شرارة كهربائية كفيلة بإحداث انفجار بالبطارية والتسبب بالإصابات. إستخدم نقاط التأريض الخاصة فقط. لا تقم باستخدام أي جزء معدني مكشوف آخر.

5. قم بتشغيل المحرك بالمركبة صاحبة البطارية المساعدة، دع المحرك يعمل بسرعة غير فعالة لبعض الدقائق، وبعدها قم بتشغيل المحرك التابع للمركبة صاحبة البطارية الفارغة.

احذر!

لا تقم بتشغيل المحرك الخاص بالمركبة المساعدة أكثر من 2000 دورة في الدقيقة لأن ذلك لن يفيد بعملية الشحن. سيؤدي فقط لهدر الوقود ويمكن أن يؤدي لضرر بمحرك المركبة المساعدة.

6. بعد تشغيل المحرك، قم بفصل الكوابل بترتيب عكسي.

فصل الكوابل

1. قم بفصل الطرف السالب (-) للكابل من التوصيل السالب (-) لبطارية المركبة ذات البطارية الفارغة.

احذر!

إذا كان وزن السحب الكليّ أكثر من 2267 كغم، عندها يُفضّل استخدام جهاز لسحب/الجرّ الذي يقوم بتوزيع الوزن بحيث يضمن إستقرار المركبة والسيطرة عليها. إذا كنت تستخدم جهاز سحب/جرّ عاديّ ممكن أن تؤدي لفقدان السيطرة على المركبة وبالتالي التسبّب بجاذة.

الوزن الكليّ المدموج (GCWR)

GCWR هو الوزن الكليّ المدموج المسموح به لمركبتك والسحب عندما يتم وزنها معاً.

الوزن الكليّ المسموح به على المحاور (GAWR)

GAWR هو الحمولة القصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية. قم بتوزيع الحمولة بشكل متوازن على المحاور الأمامية والخلفية. تأكد أنك لا تتجاوز الحمولة المسموح بها على المحور الأمامي أو على المحور الخلفي. لمزيد من التفاصيل، راجع "حمولة بالمركبة/ ملصق الترخيص للمركبة" بفصل "التشغيل والقيادة".

احذر!

من المهم أن لا تتجاوز الوزن الكليّ المسموح به على المحاور الأمامية والخلفية. تجاوز هذه القيم قد يسبّب لأوضاع قيادة خطيرة. ممكن أن تفقد السيطرة على المركبة وتؤدي لحادث.

سحب مقطورة

بهذا الجزأ يمكنك أن تجد نصائح السلامة ومعلومات حول التقييدات بخصوص أنواع الجر/السحب التي تستطيع المركبة تنفيذها بشكل آمن. قبل سحب مقطورة، قم بمراجعة هذه المعلومات حول جرّ الحمولة بشكل ناجح وأمن قدر الإمكان.

لكي تحافظ على تغطية الكفالة الخاصة بالمركبة الجديدة، قم بتنفيذ التعليمات والنصائح المذكورة بهذا المرشد بكل ما يتعلق بالمركبات المستعملة لسحب مقطورة.

تعريفات متفق عليها للجرّ/السحب

التعريفات التالية بخصوص سحب مقطورة ستساعدك بفهم المعلومات القادمة:

الوزن الكليّ المسموح به (GVWR)

GVWR هو الوزن الكليّ المسموح لمركبتك. يشمل هذا الوزن السائق، الركاب، الحمولة ووزن قضيب الجرّ. الضغط الكليّ يجب أن يتحدد بحيث لا يتجاوز الوزن الكليّ المسموح به. لمزيد من التفاصيل، راجع "حمولة بالمركبة/ ملصق الترخيص للمركبة" بفصل "التشغيل والقيادة".

الوزن الكليّ للمقطورة (GTW)

GTW هو وزن المقطورة ويشمل الحمولة، المؤن والمعدّات (الدائمة أو المؤقتة) التي تم تحميلها أو بالمقطورة أو خارجه عند وجوده لوضع "مضغوط وجاهز للعمل".

الطريقة الأفضل لقياس الوزن الكليّ للسحب هي أن تقوم بتحميل السحب على ميزان المركبة. كل الوزن الخاص بالسحب يجب أن يكون على كفتي الميزان.

2. قم بفصل الطرف الثاني للكابل السالب (-) من القطب السالب (-) لبطارية المركبة المساعدة.
3. قم بفصل الطرف الموجب (+) للكابل من التوصيل الموجب (+) لبطارية المركبة المساعدة.
4. قم بفصل الطرف الثاني للكابل الموجب (+) من القطب الموجب (+) لبطارية المركبة المساعدة.
5. قم بتركيب الغطاء الواقي للتوصيل الموجب (+) لبطارية المركبة ذات البطارية الفارغة.

إذا احتجت لتشغيل متكرر بمساعدة الكوابل لتشغيل المركبة عندها عليك التأكد من فحص البطارية وجهاز الشحن بمركز خدمة معتمد.

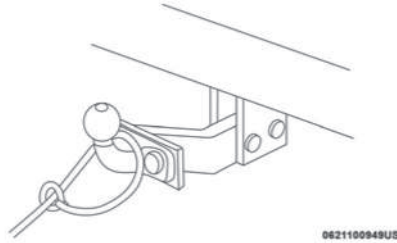
احذر!

كل جهاز موصل للمقابس الكهربية للمركبة يستهلك الكهرباء من بطارية المركبة حتى لو لم يتم إستخدامه (مثل الهواتف النقالة...).

إذا إستمر وصلهم لمدة طويلة، قد يؤدي هذا لتفريغ بطارية المركبة وبالتالي لتقصير مدة خدمتها حتى منع تشغيل المحرك.

بدون نقاط التوصيل

- بخصوص || انقطاع السحب ، عليك تنفيذ التعليمات الصادرة من المورد أو من الشركة المصنعة.

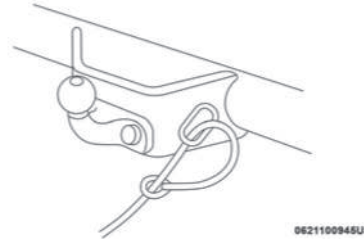


التوصيل بالمقبض لتفاحة السحب

- بخصوص تفاحة سحب ثابتة، عليك ربط الكابل حول رقبة تفاحة السحب. إذا قمت بربط الكابل بهذه الطريقة عندها عليك استخدام حلقة واحدة فقط للربط.

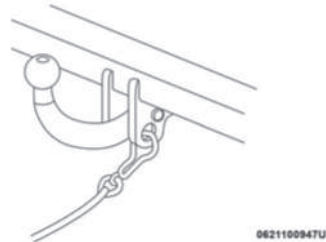


التوصيل لرقبة تفاحة السحب انقطع



التوصيل لتفاحة سحب انقطع

- للحصول على || سحب ثابت، قم بوصول المقبض مباشرة للنقطة المحددة. يجب أولاً التأكد من وجود تصريح واضح من قبل الشركة المصنعة لتنفيذ هذا الإحتمال ، لأنه من الممكن أن لا يكون المقبض قويًا بما فيه الكفاية.



التوصيل لرقبة تفاحة السحب

وزن قضيب الجرّ (TW)

وزن قضيب الجرّ هو القوة نحو الأسفل التي يُشغّلها السحب على الجرّ. يجب أن تتبّه لهذه القيمة بمركبتك.

مساحة واجهة السحب

مساحة واجهة السحب عبارة عن الإرتفاع الأقصى للواجهة ضرب العرض الأقصى لواجهة السحب.

توصيل كابل الأمان

المعايير الأوروبية للفرملة للسحب مع فرامل حتى 3500 كغم تطلب أن يتم تركيب توصيل آخر أو كابل أمان للقاطرة. المكان الأفضل لتوصيل كابل الأمان هو الفتحة الموجودة بالجانب قاعدة || السحب.

مع نقاط التوصيل

- لـ || اكياس السحب قم بإدخال الكابل من خلال نقطة الوصل و قم بوصله بنفسه من جديد بشكل حلقة أو قم بوصول المقبض مباشرةً لنقطة الوصل.

أوزان الجرّ والسحب (أقصى وزن مسموح للسحب) - لا نماذج SRT

يحدد الجدول التالي قيم السحب القصوى التي يمكن سحبها لنظام القيادة لديك.

| وزن شريط السحب (انظر الملاحظة) | وزن سحب يشمل (GTW) سحب بدون فرامل | وزن سحب يشمل (GTW) سحب مع فرامل | محرك/ناقل حركة |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 79 كغم | 750 كغم | 1,588 كغم | بنزين 3.6 لتر - نظام تبريد عادي |
| 141 كغم | 750 كغم | 2,268 كغم | بنزين 3.6 لتر - نظام تبريد لظروف صعبة |
| 113 كغم | 750 كغم | 2,268 كغم | بنزين 5.7 لتر - نظام تبريد عادي |
| 175 كغم | 750 كغم | 3,500 كغم | بنزين 5.7 لتر - نظام تبريد لظروف صعبة (الا Summit) |
| 175 كغم | 750 كغم | 2,949 كغم | بنزين 5.7 لتر - نماذج Summit نظام تبريد لظروف صعبة |
| 147 كغم | 750 كغم | 2,949 كغم | 3.0 لتر ديزل - نماذج قيادة خلفية |
| 175 كغم | 750 كغم | 3,500 كغم | 3.0 لتر ديزل - نماذج قيادة لكل العجلات (الا Summit) |
| 147 كغم | 750 كغم | 2,949 كغم | 3.0 لتر ديزل - نماذج Summit |
| عند سحب مقطورة، يمكنك تجاوز الوزن المسموح به الإجمالي لا يزيد عن 10% أو 100 كغم، القيمة المنخفضة بين الاثنين وسرعة القيادة تقتصر على 100 كم / ساعة أو أقل. | | | |
| <p>ملاحظة:</p> <p>يجب أن يحسب وزن شريط السحب كجزء من الوزن المشترك للركاب والحمولة ويجب ألا يتجاوز الوزن المشار إليه على لوحة بيانات الشاحن والإطارات. لمزيد من المعلومات، راجع "الإطارات" في "الخدمة والصيانة"</p> | | | |