

LEAP

C10

מדריך למשתמש



סמלית

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC).....	100
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....	100
מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD).....	101
מערכת בקרת אחיזה (TCS).....	101
תפקוד בלימה דינמית (DPF).....	101
סייען בלימה הידראולי (HBA).....	102
סייען שמירת נתיב (LKA).....	102
מערכת בלימה לאחר תאונה (MCB).....	102
בקרת זינוק בעלייה (HHC).....	103
בקרת נסיעה במורד (HDC).....	103
מערכת מניעת התהפכות (ARP).....	104
הגה כוח חשמלי (EPS).....	104
בקרת אור גבוה חכמה (IHBC).....	104
מערכת זיהוי ילד ברכב (CPD).....	104
מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)	
מגבלות של הרדאר והמצלמות.....	108
בקרת שיוט אדפטיבי (LCC).....	110
בקרת מרכז נתיב (LCC).....	114
סייען מהירות חכם (ISA).....	115
עזר לנסיעה בפקקים (TJA).....	116
מערכות בטיחות פעילות	
בלימת חירום אוטומטית (AEB).....	118
אזהרת התנגשות מלפנים (FCW).....	119
אזהרת התנגשות מאחור (RCW).....	121
מערכת ניטור שטחים מתים (BSD).....	121
אזהרת פתיחת דלת (DOW).....	122
התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA).....	123
בלימה לתנועה חוצה מאחור (RCTB).....	123
אזהרת סטייה מנתיב (LDW).....	125
סייען שמירת נתיב (LKA).....	126
אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW).....	126
מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW).....	127
מערכות סיוע לחניה	
מערכת רדאר חניה.....	130
מערכת ניטור היקפית (AVM).....	130
בדיקה ותחזוקה	
בדיקת נזולים וצמיגים.....	134
בדיקת מיזוג אוויר ומסנן אוויר.....	135
בדיקת תא הנוסעים.....	135
בדיקות לאחר התנתעת הרכב.....	136
בדיקות הפעלה.....	136
תחזוקת הרכב.....	137
מצבר.....	141
סוללת המתח הגבוה.....	142
נתיכים.....	144
להבי מגבים.....	153

הקדמה	
הקדמה.....	4
הנחיות לבעלי הרכב	
הנחיות למשתמשים ברכב.....	8
הצהרה.....	8
תיאור הרכב.....	10
הוראות נהיגה.....	12
נהיגה ותנאי סביבה.....	14
טעינה/פריקת הרכב	
טעינת הרכב.....	22
אספקת מתח להתקנים.....	25
הכנה לנסיעה	
יישום Leapmotor.....	29
מפתח הרכב.....	31
דלת.....	37
דלת תא מטען חשמלית.....	33
דלת תא מטען.....	35
מכסה מנוע.....	36
מראה חיצונית.....	35
מראה פנימית.....	38
גלגל הגה.....	38
חלונות חשמליים.....	40
וילון שמש חשמלי.....	41
מגבים ומתזים של השמשה הקדמית.....	42
תאורה חיצונית.....	44
תאורה פנימית.....	45
תא אחסון.....	47
לוח מחוונים.....	49
מסך בקונסולה המרכזית.....	55
התקנים אלקטרוניים.....	58
התקנים אחרים.....	60
נוחות בנסיעה ובנהיגה	
התנעה ונהיגה.....	62
מושבים קדמיים.....	65
מושבים אחוריים.....	67
מערכות בקרה מתקדמות	
מערכת בקרת בקרה של מיזוג האוויר.....	70
מסכי בקרה חכמים.....	74
מסך בקרה מרכזי של מערכת המידע והבידור.....	81
נהיגה בטוחה	
חגורת בטיחות.....	86
כריות אוויר.....	89
בטיחות ילדים.....	92
חגורת בטיחות.....	92
בלם חניה חשמלי (EPB).....	98
תפקוד החזקת בלם Autohold.....	97

164.....	טיפול במקרי חירום.
166.....	גרירת גרור*.
170.....	פעולות בחירום.
	נתונים טכניים
174.....	זיהוי הרכב.
176.....	רדיו הרכב.
178.....	מידות כלליות של הרכב.

תחזוקה תקופתית

156.....	החשיבות של תחזוקה סדירה.
156.....	מקום התחזוקה.
156.....	פירוט התחזוקה.
158.....	מועדי תחזוקה.

במקרה חירום

162.....	ציוד להפעלה בחירום.
----------	---------------------

הקדמה



בעלת רכב LEAP יקר/ה:

אנו מודים לך על בחירתך ברכב בטוח, נוח, חזק וחסכוני מבית Leapmotor. אנו חברה ממוקדת לקוח החולקת עם לקוחותינו את מוצרינו וחותרים להיות חברת טכנולוגיית רכב חשמלית בינלאומית גלובלית באמצעות כישורי הליבה הטכנולוגיים שלנו. אנו שמחים שנוכל ליצור עבורך את הערך המרבי בשימוש ברכבך ובחיים באמצעות האיכות הגבוהה של מוצרינו ושירותינו.

לפני השימוש ברכב, יש לקרוא בעיון את ספר נהג זה ולשמור אותו לצורך שימוש עתידי. ספר הנהג הזה יסייע לך בהבנה ושימוש טובים יותר של רכב LEAP, כדי שרכבך ישמור על ביצועים מיטביים גם בעתיד. ידע מעמיק של רכבך יסייע לך בהבנה טובה יותר כיצד להשתמש ברכב באופן בטוח ומהנה.

בכל שאלה ובקשה שיש לך במהלך השימוש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. מרכז השירות יספק לך את שירותי התיקון והתחזוקה הטובים ביותר. יש להקפיד לבצע את טיפולי התחזוקה במועדם בהתאם לתוכנית התחזוקה של יצרן הרכב.

ספר נהג זה כולל מידע בסיסי על רכבך. בשל הבדלים בין תצורות דגמים והכנסת שדרוגים מאוחרים, ההוראות בספר זה עשויות להיות שונות מהתצורה הקיימת בפועל ברכבך בעת רכישתו, לכן יש להתייחס למצב הקיים בפועל ברכבך. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

ספר נהג זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. בעת מכירה או מסירה של רכבך, יש להשאיר את ספר הנהג לבעלים החדש.

אנו מודים לך על התמיכה והבחירה ברכב Leap.

אין להעתיק או לשכפל את ספר הוראות זה בחלקו או במלואו מבלי לקבל אישור בכתב מנציגיו הרשמיים של היצרן. נגד כל המפר הוראות אלה תוגש תביעה המשפטית.

אמצעי הזהירות בעת השימוש ברכב, מפורטים באמצעות תוויות אזהרה בנמצאות ברכבך ובאמצעות עצות בטיחות הנמצאות בספר זה.

- תווית אזהרה: עיין בנושא "תוויות אזהרה" למידע על המיקומים המדויקים.
- עצות בטיחות: מסבירות באמצעות סמלים וטקסט לאורך ספר זה

תיאור		
אזהרות מפני אופני פעולה שעלולים לגרום להתנגשות, לפציעה ו/או למוות.	אזהרה	
אזהרות מפני פעולות שעלולות לגרום נזק לרכבך.	זהירות	
הצעה שתשפר את ההתקנה, ההפעלה והאמינות ועלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו.	הערה	
תוכן המתייחס להגנת הסביבה.	איכות סביבה	

- תפקוד או התקן המסומן בספר זה בסמל "*", הוא אופציה הקיימת רק בחלק מהדגמים.
- האיורים בספר זה משמשים בעיקר להצגה של מאפיינים ותפקודים של הרכב ומיועדים לצורכי המחשה בלבד.
- למעט הוראות המיוחדות, הכיוונים ברכב (קדימה, אחורה, שמאל וימין) המופיעים בהוראות בספר זה מתייחסים לכיוון נסיעה קדימה של הרכב.

הערות למשתמשים ברכב

הערות למשתמשים ברכב

1. לפני השימוש ברכב, הקפד לקרוא היטב את ספר זה ולמלא בקפידה את ההוראות בספר זה המפרטות את השימוש ברכב. חברת סמלת לא תישא באחריות כלשהי לנזקים שנגרמו בשל שימוש לא ראוי ברכב.
2. הקפד לבצע את שגרת הטיפול בהתאם להוראות בפרק התחזוקה ולנושא מרווחי השירות.
3. על הנהג והנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי ולשמור על תנוחת ישיבה נכונה כדי להבטיח את הבטיחות ואת הנוחות.
4. לפני נהיגה, יש לוודא שהמצבים וההתקנים הבאים תואמים לדרישות הבטיחות:

- מיקום המושב
- זווית המראה הפנימית/והמראה החיצונית
- טווח הנסיעה
- מיקום גלגל ההגה
- דוושת בלם
- תאורת הרכב
- מגבים
- צמיגים

5. לפני היציאה מהרכב על הנהג לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חיווי בלם החניה דולקת.
6. כאשר הרכב פועל, אם נורית אזהרת תקלה דולקת בלוח המחוונים יחד עם הודעת טקסט, על הנהג לעצור בבטחה ולבדוק את המצב בהקדם האפשרי וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
7. טווח הנסיעה המוצג בלוח המחוונים של הרכב עשוי להיות שונה מהערך בפועל, במקרה זה הערך בפועל הוא שקובע.
8. יש לציית לחוקים ולתקנות התעבורה ולנהוג באופן בטוח.
9. ציוד ואבזור שאינו מקורי ולא שונה, הותקן, תוקן או פורק על ידי מרכז שירות מורשה עשוי לגרום נזק לרכב ולסכן את בטיחותך, כמו כן אין לבצע שינויים האסורים בחוק. בכל מקרה של ספק, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
10. במקרה שיהיה ריקול לדגם רכב זה, אנו נשלח לך הודעה על כך.

הצהרה

מתעד נתוני הרכב

ברכב מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). בהתאם לסוג התאונה וחומרתה, מערכת EDR עשויה לשמור את הנתונים הבאים של מערכת היציבות הדינמית ומערכות הבטיחות בעת תאונה (הכוללות אך אינן מוגבלות לגורמים הבאים):

- מיקומי דוושת הבלם ודוושת ההאצה.
- מהירות הרכב (המהירות היא מהירות סיבוב הגלגל, שמחושבת באמצעות חיישן סיבוב הגלגל).
- תאוצה אורכית של הרכב.
- מצב החגירה של חגורות הבטיחות.

הנתונים לעיל עשויים לשמש לתיקון מצב הרכב בעת התאונה ולסייע בביתוחה.

בשל מגבלות האחסון עבור נתוני EDR, המערכת מחלקת את האירועים המתועדים לאירועים שניתנים לכתוב עליהם ולאירועים בלתי מחיקים:

- אירועים מחיקים מתייחסים לאירועי תאונה שבהם ניתן לכתוב על הנתונים של האירוע כאשר אין די מקום אחסון. לדוגמה: המידע שנשמר כאשר אירעה תאונה שבא לא עבר סף ההפעלה של כריות האוויר.
- אירועים בלתי ניתנים למחיקה יישמרו ב-EDR. לדוגמה, נתונים שנשמרו במהלך אירוע שהפעיל כרית אוויר או מותחן חגורת בטיחות.

אנו מתחייבים לא להעביר את הנתונים לצדדים שלישיים למעט במקרים הבאים:

- בהתאם להסכמה עם בעל הרכב (או החוכר של הרכב).
- לבקשה רשמית של משטרה, בית משפט או רשות ממשלתית.
- הם משמשים רק לצורכי ניתוח טכני, מחקר ופיתוח של הרכב ע"י Leapmotor ומידע על הבעלים וזהותו יישארו חסויים.

האופן שבו מושג מידע ממתעד נתוני הרכב (EDR):

נדרש ציוד בדיקה מיוחד לקריאה של נתוני EDR. אם ברצונך לקרוא את נתוני EDR או לדעת יותר על המידע, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

בדיקת הרכב

כדי להבטיח את איכותו של רכב Leap שנמסר, טכנאי בדיקת איכות יבצע מבחן נהיגה מקיף לרכב לפני שהוא יצא מהמפעל. לכן, ייתכן שבמד המרחק ברכב יוצג מרחק קטן מהרכב נסע.

שינויים בחומרה ובתוכנה

1. ציוד ואבזור שאינו מקורי ולא שונה, הותקן, תוקן או פורק על ידי מרכז שירות מורשה עשוי לגרום נזק לרכב ולסכן את בטיחותך, כמו כן אין לבצע שינויים האסורים בחוק.

2. אין לשנות את שלדת הרכב, כיוון שהבטיחות והשליטה ברכב עלולה להיפגע ולסכן את בטיחותך.

3. אין לשנות את הרכיבים האלקטרוניים של הרכב (מעגלים, פנסים, בקורות וכו'). אסור בתכלית האיסור לבצע ניקוי או אתחול ללא אישור. פעולה כזו עלולה לגרום לכשל של המערכת ולסכן את בטיחותך.

4. אין לשנות את המושבים, גלגל ההגה, חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר, אחרת הבטיחות עלולה להיפגע ולסכן את בטיחותך.

5. אין לשנות את מערכת שולל ההתנעה. פעולה זו עלולה לגרום לתקלה במערכת ולסכן את בטיחותך.

6. אין לשנות את מערכת הטעינה כדי למנוע כשל בטעינה ופריצת שריפה.

7. מומלץ להשתמש בחלקי חילוף מקוריים שאושרו ע"י Leapmotor. חלקים מקוריים של Leapmotor נבחנו בקפידה להבטחת נוחות, בטיחות ואמינות, או בחלקים שאושרו לשימוש ע"י המחלקה הטכנית של החברה.

8. אם יש צורך בשינויים או בהשבחה של הרכב, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

שינויים במוצר

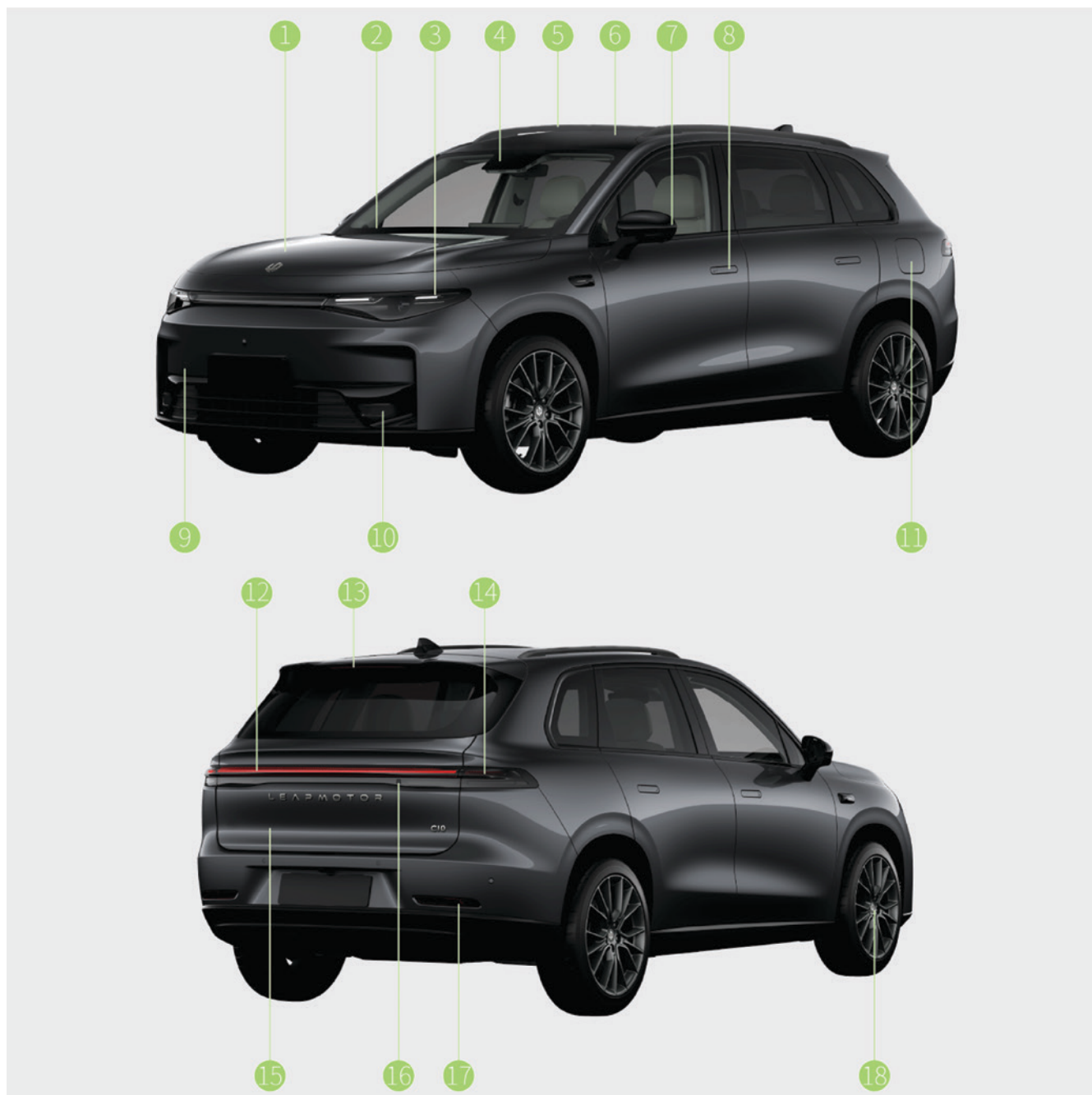
Leapmotor שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים תכנוניים ברכבים ללא מחויבות להכניס שינויים אלה או שינויים דומים בכלי רכב שכבר נמכרו.

ריקול לרכב

במקרה של ריקול לרכב, Leapmotor תספק פתרון הולם המתאים לפגמים שהתגלו ברכב. אם הבעיה ניתנת לפתרון בתיקון או החלפה של חלקים, לאחר קבלת הודעת ריקול, עליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי לביצוע הליך הריקול ולתיקון הפגמים ברכב, כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה.

מאפייני הרכב החדש

סקירה חיצונית



- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. מכסה מנוע | 4. מצלמה קדמית |
| 2. מגב | 5. פנס קדמי משולב |
| 3. פנס קדמי משולב | 6. מסילות גג |
| 4. פנס קדמי משולב | 7. מראה חיצונית |
| 5. מסילות גג | 8. לולאת גרירה קדמית |
| 6. מראה חיצונית | 9. כיסוי שקע הטעינה |
| 7. לולאת גרירה קדמית | 10. פנס בלימה עליון |
| 8. כיסוי שקע הטעינה | 11. דלת תא המטען |
| 9. פנס בלימה עליון | 12. מחזיר אור אחורי |
| 10. דלת תא המטען | 13. גלגל |
| 11. מחזיר אור אחורי | |
| 12. גלגל | |
| 13. גלגל | |
| 14. גלגל | |
| 15. גלגל | |
| 16. גלגל | |
| 17. גלגל | |
| 18. גלגל | |



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 2. מצלמת פנים | 1. לחצן עבור חלון הנהג |
| 4. לוח מחוונים | 3. גלגל הגה |
| 6. תאורת תקרה | 5. מתג משולב |
| 8. מראה פנימית | 7. לחצני וילון גג השמש והתאמה אישית |
| 10. לחצן עבור חלון הנוסע הקדמי | 9. מגן שמש |
| 12. מושב הנוסע הקדמי | 11. ידית פנימית לפתיחת דלת |
| 14. פתח אוויר של מיזוג האוויר | 13. מסך מערכת המידע והבידור |
| 16. משטח טעינה אלחוטי | 15. משענת יד מרכזית |
| 17. מושב הנהג | |

הוראות נהיגה

לפני הנהיגה

למען הבטיחות ולנוחות הנסיעה שלך ושל הנוסעים ברכב, מומלץ לבצע את הבדיקות הבאות לפני כל נסיעה:

- ודא שפנסי הרכב פועלים באופן תקין.
- ודא שלחץ האוויר בצמיגים תקין.
- ודא שאין מכשולים בסביבת הרכב.
- ודא שכל החלונות נקיים, ושניתן לראות דרכם ודרך המראות בצורה ברורה.
- בדוק את טווח הנסיעה של הרכב וודא שלא מופיעה אף הודעת אזהרה בלוח המחוונים.
- ודא שאין דבר המפריע לפעולת הדוושות או להפעלת הרכב.

⚠ אזהרה

- אין לנעול נעליים עם עקב גבוה או כפכפים בעת נהיגה ברכב.

אמצעי זהירות לנהיגה בטוחה

- אנא ודא שבלם החניה משוחרר לחלוטין לפני נסיעה, אחרת רפידות הבלמים עלולות להינזק.
- אסור בהחלט ללחוץ על דוושת ההאצה באגרסיביות כדי למנוע קיצור של אורך חיי השירות של המנוע ושל הבקר.
- אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה בירידות ויש להאט לפני כניסה לפניות.
- השתדל להימנע מחניית הרכב בשיפוע תלול לזמן ממושך.
- בשלב הראשוני של הפעלת הרכב, סוללת המתח הגבוה, השלדה וחלקים אחרים ברכב עדיין לא נמצאים בתנאי ההפעלה הטובים ביותר.
- בזמן זה, טווח הנסיעה המוצג עשוי לסטות מהטווח בפועל, וזוהי תופעה רגילה.

- נהג ברכב בזהירות וציית לחוקי ולתקנות התעבורה.

- שמור את הרכב בתנאי נהיגה תקינים: נסיעה עם נקר בצמיג או תקלות מכניות ברכב היא מסוכנת ביותר. על מנת להפחית את האפשרות לתקלות מסוג זה, בדוק את מצב הרכב בתדירות גבוהה ובצע את הבדיקות הנדרשות באופן סדיר.

- כאשר מתלקחת שריפה ברכב, אנא עזוב את הרכב במהירות האפשרית. אם יוצא עשן מרכיבי מתח גבוה או מרתמות מתח גבוה, אסור להשתמש בזרנוק מים לכיבוי השריפה.

- אם כבל חשוף בולט לתוך או מתוך הרכב, אל תיגע בו כיוון שעלולות להיגרם פציעות או התחשמלות.

- אל תיגע בנוזל שדולף מהרכב. אם עורך או עיניך באו במגע עם אלקטרוליטים אלקאליים חזקים מסוללת המתח הגבוה, שטוף

מיד במים רבים או טפל באיזור עם תמיסת חומצה בורית, ופנה בהקדם האפשרי לטיפול רפואי למניעת פציעה חמורה.

- השתמש בשטיחון במידה הנכונה ומקם אותו כראוי. אסור שהשטיחון יפריע לשימוש התקין בדוושות. כמו כן, תזוזה של הדוושה כתוצאה מהחלקה של השטיחון עלולה לגרום לתאונות דרכים.

אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. אם ילד יפעיל בשוגג אחד או יותר מבקרי הרכב, עלול הדבר להוביל לפציעות ואף למוות. ילד עלול להפעיל בשוגג את הרכב ולגרום לתזוזתו, וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה שתוביל לפציעות ואף למוות. בנוסף, בהתאם לשינויים בטמפרטורת הסביבה, בתוך הרכב עלולות לשרור טמפרטורות קיצוניות אשר יכולות לפצוע או להרוג את הילד.

- בקרת מהירות: נסיעה במהירות מופרזת היא הסיבה העיקרית לתאונות דרכים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך גוברת הסכנה. לכן, עליך להתאים את מהירות הנסיעה ולנהוג בזהירות בהתאם לתנאי הדרך.

- הקפד לחגור כהלכה את חגורות הבטיחות: חגורות הבטיחות הן התקן ההגנה הטוב ביותר בתאונות דרכים. כריות הבטיחות הן רק אמצעי עזר המשלים את הגנת חגורות הבטיחות ולא מחליף אותן, כך שגם אם הרכב מצויד בכריות אוויר, ודא שאתה ונוסעך חגורים תמיד בחגורת בטיחות.

תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה של הנהג



תנוחת הישיבה של הנהג משפיעה במישורין על עייפות הנהג ועל בטיחות הנהיגה. לפני הנהיגה, עליך כנהג לבצע את הפעולות הבאות:

1. שב לעומק מושב הנהג ככל האפשר, והנח את הגב והכתפיים על משענת הגב. כוונן את גובה המושב להשגת שדה ראייה רחב.
2. כוונן את המושב קדימה ואחורה, כך שתוכל ללחוץ על דוושת הבלם כשרגלך כפופה מעט.
3. כוון למרחק של 10 ס"מ מהברכיים.
4. כוונן את זווית משענת הגב, כך שהיא לא תיטה ביותר מ-25° ממצבה הזקוף וכך שהקצה העליון של משענת הראש יהיה בגובה האופקי של קודקוד ראשך.

ולבסוף המנוע ייכבה אוטומטית כאמצעי הגנה. במצב זה, כבה את אספקת המתח לרכב ולאחר מכן הפעל אותה שוב. הרכב יוכל להמשיך בנסיעה.

תקופת ההרצה של רכב חדש

מטרת ההרצה העיקרית היא לשפר את איכות פני השטח והחיכוך של החלקים הנעים. הרצה נכונה של רכב חדש יכולה להאריך את חיי השירות שלו ולשפר את האמינות והיציבות שלו.

תקופת ההרצה היא בנסיעת 1000–2500 הקילומטרים הראשונים. לאחר תקופת ההרצה, ניתן להגיע לכוח המרבי של הרכב. אחרת, ייגרם בלאי מואץ לחלקי המנוע בתקופה הראשונית בשל כוח לא מספק והפעלה בעומס כבד מוקדם מהרצוי.

במהלך השימוש הראשוני, הקפד לבצע את הפעולות הבאות:

- בדוק את החיבור ואת ההידוק של כל חלק.
- בדוק את מפלס נוזל הקירור ובדוק את כל רכיבי מערכת הקירור לגילוי דליפות.
- בדוק את בקר המנוע ואת כל חלקי המנוע לגילוי דליפת שמן. אם הבחנת בממצא חריג, אנא טפל בו באופן מיידי.
- ודא שאין חופש בכל חלקי מנגנון ההיגוי ושהם לא תקועים.
- בדוק אם מערכת הבלימה פועלת באופן תקין ושאין דליפה במפרקי הצינורות.
- ודא שהאביזרים החשמליים, התאורה ולוח המכשירים פועלים באופן תקין.
- ודא שלחץ האוויר בצמיגים תואם ללחץ האוויר המומלץ.
- השתדל לנסוע בכבישים מישוריים ואחידים.
- הימנע מהאצות פתאומיות ומהאטות חדות.

5. כוונן את גלגל הגה למרחק של לפחות 25 ס"מ מהחזה, כך באפשרותך לאחוז את גלגל ההגה עם זרועות מעט כפופות.

6. חגור את חגורת הבטיחות כראוי.

⚠ אזהרה

- אסור לכוון את המושב, את משענת הראש ואת ההגה במהלך הנהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה ברכב ולגרום לתאונות.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע הקדמי

על מנת להבטיח את בטיחות הנסיעה ולהפחית את חומרת הפגיעות בתאונה, שב לעומק המושב ככל האפשר, והנח את הגב והכתפיים על משענת הגב. כוונן את גובה משענת הראש כך שגובה הקצה העליון שלה יהיה בגובה האופקי של קודקוד ראשך. כוונן את המושב למרחק של לפחות 25 ס"מ מלוח המכשירים.



⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, את כל הכוונונים יש לבצע כאשר הרכב נייח.
- אם מתקינים מושב בטיחות לילד על מושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שכרית האוויר מנוטרלת.
- אם הנוסע הקדמי קרוב מדי ללוח המכשירים, מערכת כריות האוויר לא תוכל לספק את מלוא הגנתה.
- עליך לשבת בתנוחת ישיבה נכונה ולחגור את חגורת הבטיחות לכל משך הנסיעה כדי למנוע פציעה במהלך בלימת חירום או תאונה.

הפעלה בטוחה

– אל תטפס בעליות עם מטען כבד או בהאצה חזקה, אחרת עלול להיגרם נזק למנוע ולמערכת הבקרה האלקטרונית ואורך חיי השירות של הרכב עשוי להתקצר.

– אם מתח הסוללה נמוך מדי, המערכת תפחית אוטומטית את הספק המנוע (מהירות הנהיגה המרבית תופחת) ולבסוף המנוע ייכבה כאמצעי הגנה. במצב זה, כבה את אספקת המתח לרכב והפעל אותה שוב. המערכת תספק מתח לרכב, אך אין להמשיך בנהיגה. יש להטעין מיד את הסוללה.

– אם התנגדות הנסיעה רבה מדי (לדוגמה בטיפוס בעליה וכו'), והזרם היוצא מהסוללה חריג, המערכת תפחית אוטומטית את מומנט המנוע (תופחת יכולת הטיפוס המקסימלית של הרכב).

נהיגה ואיכות הסביבה

נהיגה חסכונית

טווח הנסיעה של הרכב וקיבולת סוללת המתח הגבוה מושפעים מהרגלי הנהיגה, מתנאי אחסון הרכב, משיטת הטעינה ומטמפרטורת סוללת המתח הגבוהה. שימוש נכון ברכב והרגלי נהיגה טובים לא רק מייעלים את החסכון בחשמל ומשפרים את טווח הנסיעה של הרכב, אלא מסייעים גם בהארכת חיי השירות שלו.

– האצה והתחלת נסיעה חלקות. התחלת נסיעה והאצות מהירות מגבירות את צריכת האנרגיה ומקצרות את חיי השירות של סוללת המתח הגבוהה. הימנע מלחיצת דוושת ההאצה במלואה להתחלת נסיעה ולהאצה במהלך הנהיגה ברכב. האצה והתחלת נסיעה חלקות מועילות לחסכון באנרגיה ומאטות את הזדקנות סוללת המתח הגבוהה.

– שימוש נכון במערכת השבת האנרגיה. למען הבטיחות, יש להתאים את כוח הבלימה לתנאי הדרך השונים כדי למטב את מצב ההפעלה של הרכב. על מנת לנצל כראוי את מערכת השבת האנרגיה, אנא לחץ על דוושת הבלם בעדינות להאטת הרכב במידת האפשר, כדי להימנע מהאטות חדות.

– שמירה על מהירות נסיעה קבועה. שמור על מהירות נסיעה קבועה בהתאם לתנאי הדרך ולמהירות המותרת.

– התנגדות נמוכה ברוח. פתיחת חלונות בעת נסיעה במהירות גבוהה, עשויה להגביר באופן משמעותי את התנגדות האוויר ולהגביר את צריכת האנרגיה. אנא סגור את החלונות כאשר מהירות הנסיעה עולה על 80 קמ"ש.

– שמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים. אם לחץ האוויר נמוך מדי, התנגדות גלגול הצמיג עולה וכתוצאה מכך עולה צריכת האנרגיה.

– הפחתת עומס המטען ברכב. הימנע מנשיאת חפצים כבדים מיותרים ברכב. חפצים כבדים מגבירים את העומס על מערכת ההנעה ומעלים את צריכת האנרגיה.

– אל תתקין צמיגים בעלי מידה שונה. שימוש בצמיגים גדולים או רחבים יותר עשוי להעלות את צריכת האנרגיה.

– נקה את הרכב כראוי. יש לשמור על שלדת הרכב נקייה מלכלוך ומבוץ, כך תפחית את משקל הרכב וגם תמנע התפתחות קורוזיה.

– שימוש נכון במערכת מיזוג האוויר. מערכת מיזוג האוויר מעלה באופן ניכר את צריכת האנרגיה. אנא, השתמש בה רק כאשר יש בה צורך. בנסיעה במהירות נמוכה, ניתן לפתוח את החלונות כדי לאוורר את הרכב. שימוש במצב מחזור אוויר חוסך אנרגיה בעת שימוש במערכת מיזוג האוויר.

– כבה זמנית תפקודים שאינם חיוניים. התקן החימום הפנימי צורך חשמל רב (כגון חימום מושבים וכו') ויש לכבותו כאשר אין בו צורך.

– בצע באופן סדיר את טיפולי התחזוקה השגרתיים. יש לתחזק את הרכב בהתאם לזמנים המצוינים בתכנית התחזוקה השגרית כדי לשמור על תקינות הרכב.

מצב תקין של המנוע לא רק משפר את הבטיחות בנהיגה, אלא אף מפחית את צריכת האנרגיה.

– תכנן את מסלול הנסיעה. הימנע ככל האפשר מנסיעה בכבישים עמוסים. הדבר לא רק חוסך זמן, אלא גם עוזר במניעת אובדן כוח.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להטעין את הרכב בעומס יתר. בעת העמסת הרכב, יש לחלק באופן שווה את המטען, ככל האפשר, בין הסרן הקדמי לסרן האחורי, ואין לעבור על המשקל המותר.

נסיעה עם מטען

– יש להניח מטען כבד יותר במיקום הפנימי יותר של תא המטען (לכוון קדמת הרכב), ככל האפשר.

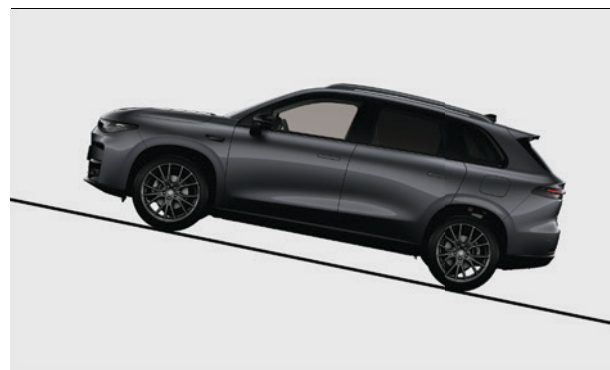
– על כל המטען והחפצים להיות מאובטחים היטב בתא המטען. חפצים משוחררים יכולים לנוע קדימה ואחורה בתוך תא המטען, ולשנות את מרכז הכובד של הרכב ובכך להשפיע על ביצועי הרכב ועל בטיחות הנסיעה בו.

– בעת העברת מטען כבד, ביצועי הנהיגה של הרכב ישתנו בשל שינוי מרכז הכובד שלו, וקיימת סכנה לתאונה. יש להתאים לכן את המהירות ואת סגנון הנהיגה למצב הקיים.

אל תחרוג מהמשקל המותר על הסרן ומהמשקל הכולל המותר. אם תחרוג מהמשקל הכולל המותר ומהמשקל המותר על הסרן, ביצועי הנהיגה ברכב יושפכו, ויגרמו כתוצאה מכך תאונות, פציעות ונזק לרכב.

⚠ אזהרה

- כאשר הרכב פועל, דלת תא המטען חייבת להיות סגורה. אחרת, עלולות להתרחש תאונות.
- השתדל לחלק את המשקל באופן שווה ולקבע את המטען כדי למנוע תאונות בעת בלימת חירום או בהאצה פתאומית של הרכב.



בעת נסיעה במעלה ובמורד מדרון, יש להתאים בזמן את מהירות הנסיעה למדרון כדי למנוע עומס יתר או נזק למערכת הבלימה.
הייה מודע לנקודות הבאות בעת נסיעה במדרון:

- בעת נסיעה בעלייה, יש לנסוע במהירות נמוכה.
- בעת ירידה במורד, אסור להעביר להילוך סרק N. תפקוד הבלימה של מערכת ההנעה עשוי לשמש לבלימת הרכב.
- לפני ירידה במדרון, אתה חייב לוודא שהבלמים פועלים כהלכה.

⚠ אזהרה

- אסור שהרכב ישייט כאשר הוא כבוי או בהילוך סרק (N).

נהיגה במהירויות גבוהות

ככל שמהירות הנסיעה עולה, כך גוברת חומרת הפציעות מתאונות דרכים.
למען הבטיחות שלך ושל אחרים, אנא פעל לפי אמצעי הזהירות הבאים:

- ככל שעולה מהירות הרכב, כך גדל מרחק הבלימה.
לכן בעת הבלימה, יש ללחוץ על דוושת הבלם בהתאם למהירות הרכב ולמרחק הבלימה הנדרש.
- בעת נסיעה בימים גשומים, לא רק שהראות נמוכה, אלא גם אחיזת הכביש של הגלגלים פוחתת, ואתה עלול בנקל לאבד שליטה על ההיגוי ועל הבלמים. מסיבה זו, יש להאט את מהירות הנסיעה.
- בעת נסיעה במהירות גבוהה דרך הר, בעקיפה של כלי רכב גדולים ובמעבר דרך מנהרה, רכבך יהיה מושפע מרוחות צד. לכן, יש להאט את מהירות הנסיעה.
- בעת נהיגה במהירות גבוהה, עליך תמיד לאחוז בחוזקה את גלגל ההגה. בעת החלפת נתיבים או במהלך עקיפה, יש להימנע מזוויות חדות של גלגל ההגה, כדי למנוע סטייה של הרכב. כאשר נדרשת בלימה של הרכב, מוטב ללחוץ כמה לחציות על דוושת הבלם ולמנוע סטייה של הרכב.
- יש לשמור על מרחק נאות בין כלי רכב. בתנאים רגילים, בכבישים יבשים וכשהבלמים תקינים, על המרחק בין הרכבים לא להיות נמוך ממהירות הרכב. אם מהירות הרכב היא 80 קמ"ש, על המרחק לא להיות נמוך מ-80 מ'. כאשר מהירות הרכב היא 100 קמ"ש, על המרחק לא להיות נמוך מ-100 מ'. יש לשים תמיד לב לתמרוני הגבלת המרחק

נהיגה בלילה

- בכביש. בעת נסיעה בגשם, ערפל, שלג, קרח ועל כבישים רטובים, המרחק בין כלי הרכב צריך להיות יותר מכפול.
- חשוב לשים לב לייעוד של הנתיב, לבחור נתיבים אחרים, בעיקר בנתיב הראשי ולבצע עקיפה רק מנתיב העקיפה כדי להבטיח נסיעה זורמת וחלקה.
- בעת יציאה מכביש מהיר, שים לב לתמרוני אזהרה בצומת, לעבור מהנתיב הראשי לנתיב ההאטה ולהיכנס לכביש המהיר דרך המחלף.

- בעת נסיעה בלילה, יש להשתמש בתאורה כיאות.

- הפעל את אלומות האור הנמוך לפני הנהיגה בלילה. אל תשתמש באורות הגבוהים כאשר אתה נוסע אחרי רכב.

- בעת מעבר צומת לא מרומזר, האט והשתמש באור הגבוה ובאור הנמוך לסירוגין.

- בעת נסיעה בכביש עם תאורה מועטה בלילה, כאשר המהירות עולה על 30 קמ"ש, אנא הדלק את האור הגבוה.

- בעת נהיגה בלילה, ייתכן שעיניך יתעייפו בקלות רבה יותר בגלל הטווח הקטן של קרני האור. לכן עליך לנהוג בזהירות יתירה ובמהירות נמוכה. השתדל להימנע מעקיפה. כאשר העקיפה הכרחית, יש להבהב באור הגבוה כדי לאותת לנהג לפניך שאתה עומד לעקוף.

⚠ זהירות

- לפני נהיגה בלילה, אנא וודא שכל הפנסים פועלים באופן תקין.
- אם בעת נהיגה בלילה פנסי הרחוב דולקים, אנא הימנע משימוש ממושך באור הגבוה.
- אנא כבה את האור הגבוה כאשר יש רכב מלפניך או מולך.



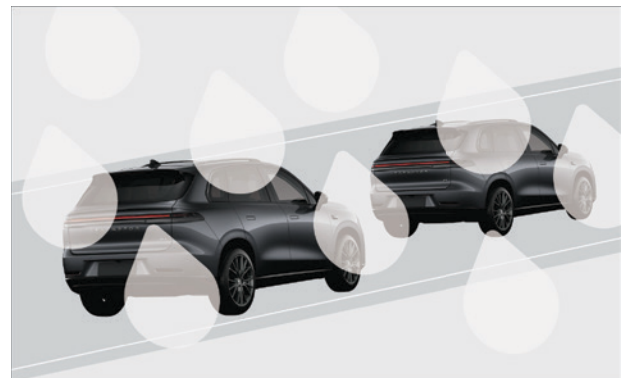
בעת נסיעה בימים גשומים ומושלגים, אנא הקפד על אמצעי הבטיחות הבאים למען בטיחותך ובטיחותם של אחרים:

- השתדל לנהוג במהירות נמוכה על כבישים רטובים וגשומים.
- אל תלחץ בחדות על דוושת הבלם, אלא לחץ לחיצות אחידות וחוזרות כדי למנוע את נעילת הגלגלים. גלגלים נעולים מגדילים את מרחק הבלימה וגורמים לתקלות היגוי.
- האץ והתחל בנסיעה לאט ובמתנות. האצה פתאומית תגרום לסחרור של הגלגלים ולהחלקתם וכתוצאה מכך הרכב יחליק הצדה.
- אל תסובב את גלגל ההגה בחדות, והפעל את ההגה בצורה חלקה ובמהירות בטוחה בפניות.
- אם עליך להתקין שרשראות שלג, יש לבחור בשרשראות התואמות לצמיגי הרכב לפי המפרט, ולציית בקפידה לכל הנחיות יצרן השרשראות לפני התקנתן.
- כשיורד גשם החלונות עלולים להתערפל ולהפחית את הראות והכבישים החלקים מפחיתים את השליטה ברכב. לכן, מומלץ לנהוג בזהירות.
- כשיורד גשם, יש להפעיל בזמן את חימום המראות החיצוניות כדי למנוע מטיפות מים להצטבר על המראות החיצוניות ולגרום להיווצרות נקודות מתות בשדה הראייה של הנהג.
- במקרה של יום מעונן, גשם כבד או יום ערפילי עם ראות מועטה, יש להפעיל בזמן את פנסי הערפל והאור הנמוך.
- כאשר יורד גשם זלעפות או שלא ניתן להמשיך לנסוע במקרה של סופת רעמים וברקים, יש להחנות את הרכב ולהפעיל את המבהבי תאורת החירום. מנע חדירת מים לתא הנוסעים.
- לאחר ימים גשומים, יש לנקות את הרכב כדי למנוע מחומרים חומציים במי הגשם לגרום נזק למשטחי הצבע של הרכב.

⚠ אזהרה

- סביבת הנהיגה בימים גשומים ומושלגים מסוכנת יותר מאשר בכל עונה אחרת. בעת הנהיגה, עליך להיות זהיר במיוחד ולהאט את מהירות הנסיעה כדי למנוע תאונות אשר יכולות לגרום לפציעות ואף למוות.
- בימים גשומים ומושלגים יש לנסוע במהירויות נמוכות. בנסיעה בגשם ובשלג הראות מוגבלת ומשטח הכביש חלק, ועקב כך גובר הסיכון לתאונה שעלולה לגרום לפציעות ואף למוות.

⚠ זהירות



בעת נסיעה בתנאי ערפל, חובה להדליק את פנסי הערפל ולשמור על מהירות נסיעה נמוכה. במהלך הנהיגה, עליך לשים לב להולכי רגל ולכלי רכב ולהפעיל את הצופר בהתאם. כאשר אתה שומע צפירה של רכב אחר, עליך לצפור מיד כדי לציין את המיקום של רכבך. על מנת להבטיח את בטיחותך ובטיחותם של אחרים, אנא שים לב לנקודות הבאות:

- בעת נהיגה בערפל, נסה לנסוע במרכז הכביש במקום לנסוע קרוב לשוליים כדי למנוע התנגשות רכבים שעצרו זמנית בשול הדרך.
- לפני נהיגה בערפל, יש לבדוק היטב את התקן התאורה ברכב. בעת נהיגה, הפעל את פנסי הערפל האחוריים, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים והשתמש בפנסים לשיפור הנראות, ובכך תראה טוב יותר רכבים, הולכי רגל ומצבים בדרך שלפניך ותקל על אחרים לראות את רכבך. כמו כן, אין להשתמש באור גבוה בעת נהיגה בערפל.
- בעת נהיגה בערפל אין להאיץ או לבלום בחוזקה או להפנות את ההגה בחדות.
- אם עליך להפחית את המהירות של הרכב, ראשית שחרר לאט את דוושת ההאצה ולאחר מכן לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים ברצף כדי לשלוט על המהירות ולמנוע התנגשות.
- בעת נסיעה ברחובות ובכבישים עירוניים, שים לב במיוחד לתנאי התנועה ולצמתיים, ושמור על מהירות נסיעה נמוכה כדי למנוע התנגשות עם הולכי רגל או כלי רכב שיוצאים מהצומת.

⚠ אזהרה

- בדוק את מערכת התאורה ברכב לפני הנסיעה, כגון את הפנס הקדמי המשולב ואת פנסי הערפל האחוריים, כדי למנוע תאונות אשר יכולות לגרום לפציעות אישיות ואף למוות.
- הימנע מנסיעה בתנאי ערפל. הראות בנסיעה בערפל כבד היא נמוכה, והיא עלולה לגרום לתאונות שייגרמו לפציעות ואף לסכנת חיים.

– בהתאם לתנאי הדרך השונים, מומלץ לשאת ברכב ציוד חירום: שרשראות שלג, פנס מהבהב, מגרד קרח, שקי חול או מלח, את חפירה, כבלי גרירה וכו'.

– מנע הצטברות קרח ושלג מתחת לכנף הגלגל. קרח ושלג מתחת לכנף הגלגל עשויים להקשות על ביצוע פניות. בעת נסיעה במזג אוויר קר, עצור מדי פעם ובדוק אם הצטברו קרח ושלג מתחת לכנף הגלגל.

– בידוד הסוללה: טמפרטורת הסביבה הנמוכה תשפיע לרעה על ביצועי הסוללה. בסביבה עם טמפרטורות נמוכות, כאשר הרכב חונה או מאוחסן לזמן ממושך, יש לטעון את הרכב.

– בדוק את מצב הסוללה והכבלים: מזג אוויר קר משפיע על רמת טעינת הסוללה, לכן יש לשמור על רמת טעינה מספקת להתנעת הרכב בחורף.

⚠ אזהרה

- החנה את רכבך במקומות יבשים והימנע מחניה במקומות לחים או רטובים.
- הימנע מטעינות תכופות של הרכב בטעינת DC במתח גבוה, כיוון שהדבר עלול לקצר את אורך חיי השירות של סוללת ההנעה.
- אם רמת טעינת הסוללה ירדה ל-0%, חובה להטעין את הסוללה בהקדם האפשרי. אם לא תטעין אותה לאחר משך זמן ממושך, ייתכן שהיא לא תוכל עוד להיטען. אובדן כוח ממושך ברכב עלול גם להוביל לנזק קבוע בסוללה. אם לא ניתן לטעון את הרכב, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אל תחשוף את רכבך לסביבה עם טמפרטורות גבוהות לזמן ממושך, כדי לשמור על הבטיחות ועל אורך חיי השירות של הסוללה.
- אל תפרק או תזיז את רכיבי ורתמות החיווט של סוללת ההנעה, ואל תבצע בהם שינויים, כיוון שעלולות להיגרם כוויות או התחשמלות שיובילו לפציעה או למוות. רתמות החיווט הכתומות הן רתמות חיווט במתח גבוה. משתמשי הרכב לא רשאים לטפל במערכת המתח הגבוה בעצמם.
- אם נדרש טיפול כלשהו, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- על בעל הרכב חלה האחריות והחובה לדאוג למחזור סוללת המתח הגבוה הישנה במתקן מחזור מוסמך. אם סוללת המתח הגבוה הישנה מועברת ליחידה אחרת או לאדם אחר, והסוללה מפורקת או מוסרת ללא אישור, בעל הרכב יישא באחריות על הזיהום הסביבתי שנגרם עקב כך.
- מתח גבוה עלול לגרום לפציעות חמורות לגוף האדם ואף למוות, אנא שים לב לסכנות המתח הגבוה.
- ביצוע הפעולות הבאות חייב להיעשות ע"י בעלי מקצוע מוסמכים בלבד: פירוק, בדיקה, ביצוע שינויים ופעולות נוספות בסוללת המתח הגבוה ובמעגליה. אחרת, עלולים להיגרם פציעה והתחשמלות ואף מוות.
- האלקטרוליט של המצבר הוא חומר משתך. במקרה של מגע עם אלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.
- הקפד לכבות ציוד חשמלי דוגמת תאורה וכו' בצאתך מהרכב.
- לאחר שהמצבר מנותק ומחובר מחדש, תפקודי פתיחת וסגירת החלונות ומניעת הילכדות של החלונות ומניעת הילכדות של גג השמש לא יהיו זמינים.

- לאחר נסיעה דרך שלולית, אנא לחץ קלות על דוושת הבלם כדי לייבש את הבלמים ולהבטיח את פעולתם התקינה.
- רפידות בלמים רטובות לא יכולות לפעול באופן תקין. אם רק רפידת בלם אחת נרטבת ולא פועלת כראוי, ישפיע הדבר על בקרת ההיגוי ועלולות להיגרם תאונות.
- אם נגרם קצר ברכיבים חשמליים או נגרם נזק לסוללת המתח הגבוה או למנוע כתוצאה משקיעה במים, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם הרכב כבה כתוצאה מחדירת מים, אל תתניע שוב את הרכב. במקום זאת, נתק מיד את אספקת המתח ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם ברצונך לפלס את דרכך דרך מקטע דרך מוצף, אנא חצה אותו במהירות קבועה ונמוכה.

נהיגה בדרכים חלקות



בעת נסיעה בגשם כבד או בכבישים חלקים או מכוסים בקרח או בשלג, אחיזת הכביש של הצמיגים פוחתת, ולכן נהיגה במהירות גבוהה מסוכנת. הייה מודע לנקודות הבאות בעת נסיעה בדרכים חלקות:

- הימנע מנסיעה עם צמיגים שחוקים וסע במהירות נמוכה יותר.
- שמור על מהירות נסיעה נמוכה. הימנע מהתחלות נסיעה ומהאצות פתאומיות ומהירות, מבלימה חדה ומסיבובים חדים של גלגל ההגה.

אמצעי זהירות לנהיגה בחורף

- לאחר הנסיעה ברכב, החנה אותו מיד במקום חניה מקורה.
- בדוק באופן סדיר את מפלס נוזל הקירור.
- הימנע מקפיאת קרח ושלג סביב ידידות הדלתות: רסס תכשיר להפשרת קרח או גליצרין לתוך משטח ידידות הדלתות כדי למנוע קפיאה.
- השתמש בנוזל לשטיפת שמשות המותאם לתנאי האקלים בסביבתך.
- הסר מיד קרח ושלג ממשטחי הרכב, כיוון שהם יכולים לגרום לתפקוד לא תקין של הרכב ולהציב סכנות בטיחותיות.

- התקן והסר שרשראות שלג במקום בטוח.
- ניתן להתקין שרשראות שלג רק על הגלגלים האחוריים.
- התקן את שרשראות השלג בדיוק לפי הנחיות יצרן השרשראות.
- לאחר שהותקנו שרשראות שלג, אסור שמהירות הנסיעה על דרכים המכוסות בשלג וקרח תעלה על 30 קמ"ש או על המהירות שצוינה ע"י יצרן השרשראות.
- על מנת להפחית את השחיקה של הצמיגים ושל שרשראות השלג, יש להימנע משימוש בשרשראות שלג על דרכים שאינן מכוסות בשלג.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש בשרשראות שלג על כבישים יבשים.
- יש לנהוג בזהירות, להימנע ממכשולים, ממהמורות בכביש ומפניות חדות. אחרת, עלול להיגרם נזק לרכב.
- אין להתקין שרשראות שלג על צמיגים שאינם בלחץ אוויר תקין.
- אם ברצונך לחצות מקטע דרך מוצף, אנא חצה אותו במהירות קבועה ונמוכה.
- בכל רכב שמותקנות בו שרשראות שלג, יש להימנע מפניות חדות או מבלימה עם גלגלים נעולים.
- יש להתקין את שרשראות השלג על שני הגלגלים בו זמנית ולפרקן מיד כאשר אין בהן צורך.
- אם נשמעים רעשים חריגים משרשראות השלג, זה מצוין כי ייתכן ששרשרת השלג באה במגע עם חלקי הרכב, דוגמת המתלה, מרכב או צינורות הבלמים. אנא עצור את הרכב ובדוק מיד.

💡 הערה

- במדינות ובאזורים שונים ישנם חוקים ותקנות שונים בנוגע לשימוש בשרשראות שלג. לפני התקנה של שרשראות שלג, יש לברר את החוקים והתקנות בנוגע לשימוש בהם במדינה ובאזור שבהם אתה נהג. אין להתקין שרשראות שלג אם אינך יודע אם השימוש בהן מותר במדינה או באזור.

- במקרה של דליפת נוזל מסוללת המתח הגבוה, היא עלולה להשפיע באופן חמור על בטיחות השימוש בסוללה ואף להתלקחות שריפה.
- במקרה של דליפת אלקטרוליט מסוללת המתח הגבוה, אנא פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם דולף נוזל מסוללת המתח הגבוה כתוצאה מהתנגשות, יש לחלץ את הרכב בעזרת צוות מקצועי ומוסמך, ויש לוודא שהם מרכיבים משקפי מגן ועוטמים כפפות מבודדות ושארף אדם לא נוגע ישירות בנוזל שדלף.
- אל תתקרב לרכב במקום שבו דולף נוזל מסוללת המתח הגבוה.
- במקרה של דליפת אלקטרוליט, הימנע ממגע עם העור והעיניים. אם נוצר מגע, אנא שטוף בכמות רבה של מים ופנה לטיפול רפואי. אסור שאף אדם או בעל חיים יבלע כל חלק מהסוללה או את החומרים שהיא מכילה.

שרשראות שלג



שרשראות שלג לא נכללות בצידוד של רכבך והמידע המובא להלן הוא לייחוס בלבד.

נהיגה בתנאים קשים, כגון שלג או קרח על הכביש יכולה להגביר את שחיקת הצמיג ולגרור לבעיות נוספות. יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים, כדי להפחית את התקלות בחורף:

- יש להשתמש בשרשראות השלג רק במקרי חירום או בעת נהיגה באזורים מסוימים שדורשים זאת עפ"י חוק.
- לפני רכישת והתקנת שרשראות שלג, התייעץ עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם עליך להתקין שרשראות שלג בעת נסיעה בשלג עמוק, בחר שרשראות שמידתן תואמת למידת צמיגי הרכב.
- שרשראות שלג לא מתאימות, יסבו נזק לצמיגים, לגלגלים, למתלים, למערכת הבלימה ולמרכב הרכב.
- בנוסף, העלאת המהירות, האצות חירום, בלימות חירום, תמרוני הגה בחירום ופעולות אחרות יהיו מסוכנות יותר.
- בלימות חירום על כבישים המכוסים בשלג או קרח יכולה לגרום לסטייה או להחלקה.
- חשוב לשמור על מרחק בלימה הולם מהרכב שלפניך וללחוץ קלות על דוושת הבלם. שרשרות שלג המותקנות על הצמיגים יכולות לספק אחיזה מסוימת אבל אינן יכולות למנוע החלקה לצד. בעת התקנת או הסרת שרשראות שלג, אנא הקפד על אמצעי זהירות הבאים:

⚠️ זהירות

נהיגה במזג אוויר חם



בנהיגה במזג אוויר חם, יש להקפיד על אמצעי הזהירות לנהיגה במזג אוויר חם כדי לשמור בטיחותך ובטיחות אחרים.

בקיץ טמפרטורת הסביבה גבוהה והרכב חשוף יותר להתחממות יתר. לכן, בקיץ יש לבצע בדיקה ותחזוקה של מערכת הקירור של הרכב לעתים קרובות יותר ויש להסיר בזמן חומר זר ואבנית בין מיכל נוזל הקירור למצנן.

⚠️ זהירות

- אין לנעול כפכפים או נעלי עקב גבוה בעת נהיגה.
- מאחר שבמזג אוויר בקיץ חם, חיוני לבדוק האם בכבלים ברכב יש קצר או הזדקנות. האם התקעים משוחררים, האם המצבר/הסוללה במצב פעולה תקין וכו', כדי למנוע התלקחות עצמית ברכב.
- בקיץ לחץ האוויר בצמיגים עולה עם העלייה בטמפרטורה וקיים סיכון להפצצות צמיג.
- כאשר נורית חיווי לחץ אוויר בצמיגים דולקת בלוח המחוונים במהלך הנהיגה, יש לעצור את הרכב מיד במקום בטוח ולהמתין לירידת הטמפרטורה של הצמיגים לפני שחוזרים שוב לנהיגה.
- בקיץ אין להשאיר את הרכב חשוף לסביבה חמה ואין להשאיר חפצים דליקים (מציתים, ניירות, צעצועי בד וכו') בקרבת לוח המכשירים של הרכב.

אמצעי זהירות לנהיגה בכבישים מוצפים

1. יש לבדוק את עומק המים לפני חצייתם עם הרכב. אסור שעומק המים המרבי יהיה גבוה יותר מהקצה התחתון של המרכב.
 2. בשום פנים ואופן אין לחנות, לנסוע לאחור, לכבות את הרכב ולהתניעו במים.
- בעת חציית מים, נטרל את תפקוד השבת האנרגיה, שמור על מהירות נמוכה וחצה את הקטע המוצף במהירות קבועה ונמוכה.
 - כאשר הרכב חוצה כביש מוצף, אפקט הבלימה יופחת ביחס לבדרך כלל. במצב זה, המשיך הנסיעה אטית ולחץ קלות על דוושת הבלם כמה פעמים ברציפות, כדי להחזיר את הבלמים לפעולה תקינה.
 - חובה לנהוג במהירות נמוכה, כיוון שאחרת גלים יכולים לעלות בקדמת הרכב ומים יחדרו לתא המנוע או לחלקים אחרים של הרכב.

- בעת נסיעה דרך מים, חלקים אחדים של הרכב דוגמת מערכת החשמל, השלדה, מערכת ההנעה וסוללת המתח הגבוהה, עלולים להינזק באופן חמור.
- הגלים הנוצרים מכלי רכב הנוסעים מולך, עלולים לעלות מעל גובה המים המותר לרכבך.
- ייתכן שבתוך המים מוסתרים בורות בכביש, שלוליות בוך או אבנים והם יקשו עוד יותר על חציית המים.
- חציית מים מלוחים אינה מותרת. מלח עלול לגרום לחלודה ברכב. אם חלק כלשהו של הרכב בא במגע עם מים מלוחים, יש לשטוף אותו מיד בכמות רבה של מים.
- לאחר חציית מים, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה מקיפה של הרכב כדי לוודא שלא נשקפות סכנות נסתרות ולהבטיח את בטיחות הנסיעה ברכב. בעת שטיפת הרכב או לאחר נסיעה בכבישים מוצפים, יעילות הבלימה תפחת באופן ניכר אם רפידות הבלמים ודיסקי הבלם טבלו במים. מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר מבדרך כלל, הרכב ייטה לצד אחד ולא יהיה ניתן לשלב את בלם החניה. במקרה זה, עליך לנהוג במהירות נמוכה וללחוץ לחיצות עדינות וקבועות על דוושת הבלם כדי לייבש את הבלמים. המתן עד שהבלימה חוזרת לתפקוד רגיל לפני המשך נסיעה רגילה ברכב.

השפעת חדירת מים לחלקי המתח הגבוה:

- חלקי מתח גבוה הם התקנים אלקטרוניים. לאחר שהרכב חצה מים, לא ניתן לייבש אותם לחלוטין באמצעות ייבוש בשמש או באוויר.
- לחדירת מים לחלקי המתח גבוה יש השפעה רבה על הבידוד שלהם. ישנם הרבה חומרים מוליכים במים, שעלולים לגרום לקצר פנימי בחלקי המתח הגבוה או במערכת המתח הגבוה.
- כתוצאה מכך, ביצועי הרכב ובטיחות הנסיעה בו עלולים לפחות באופן משמעותי.
- לחדירת מים לחלקי המתח הגבוה יש השפעה ניכרת על שעור ההגנה מחדירת מים, על כושר העמידה המתח ועל ביצועים נוספים וקיימת סכנת בטיחות רבה יותר.

אמצעי זהירות לנסיעה בתנאי דרך שונים

- בעת נסיעה בדרכים עם רוחות צד ומשבי רוח חזקים, האט מראש ושלוט בהתאם במהירות הנסיעה ובגלגל ההגה.
- הימנע מנסיעה על עצמים עם קצוות חדים או על מכשולים אחרים בדרך, כדי למנוע נזק חמור דוגמת פיצוץ הצמיג.
- בעת נסיעה על כביש משופש או עם מהמורות, סע לאט. אחרת, השלדה יכולה להיפגע וייגרם נזק לרכב.
- בעת נסיעה במורד, האט מראש כדי למנוע בלימת חירום אשר יכולה לגרום להתחממות מערכת הבלמים או לבלאי מואץ שלהם.
- בעת נסיעה על כבישים חלקים, היזהר בעת ההאצה או הבלימה. האצה פתאומית או בלימת חירום עלולות לגרום להחלקת הרכב. סע במהירות נמוכה ואחידה על דרכים מכוסות בשלג או קרח, והימנע מהאצות חדות או מבלימת חירום. במידת הצורך, ניתן להתקין שרשראות שלג על הגלגלים.

נהיגה בטמפרטורות נמוכות

בסביבה עם טמפרטורות נמוכות, ביצועי הצמיגים פוחתת, אחיזת הכביש פוחתת ועולה האפשרות לנזק מהתנגשות. בטמפרטורות נמוכות מ-5°C, אחיזת הכביש של לצמיגים עם ביצועים גבוהים (צמיגי קיץ) יורדת ולא מומלץ לנסוע איתם בתנאי שלג/ קרח. במזג אוויר קר, הצמיגים עשויים להתקשות ולהשמיע רעש בקילומטרים הראשונים של הנסיעה, עד להתחממותם.

טעינת הרכב

אמצעי זהירות בטעינה

1. כאשר נדלקת נורית טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. אל תטען את הרכב לאחר שהסוללה התרוקנה לגמרי, אחרת זה ישפיע על אורך החיים של סוללת המתח הגבוה.

2. לפני הטעינה, יש לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חייו בלם החניה דולקת.

3. כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, הרכב עשוי לא להיטען בהספק הטעינה המלא בתחילת הטעינה, וההספק יגבר כאשר טמפרטורת הסוללה תעלה.

4. יש למנוע מצידוד הטעינה להיחבט, או למקם אותו בקרבת מקורות חום.

5. אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.

6. כאשר מתחדשת אספקת המתח החיצונית לאחר הפסקת חשמל קצרה, ציוד הטעינה ימשיך אוטומטית את הטעינה (זמן ההתחלה מחדש של הטעינה עשוי להיות ארוך) ואין צורך לחבר מחדש את ציוד הטעינה. במקרה של מספר הפסקות חשמל, יש לעצור את הטעינה ולבדוק האם אספקת המתח תקינה.

7. במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.

8. אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.

9. אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לבצע טעינת AC לפחות אחת לחודש ולבצע טעינה מלאה של הסוללה לאיזון הסוללה ולתחזוקה. לשיפור חיי השירות של סוללת הרכב. אל תשאיר את הרכב למשך למעלה משבוע כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מאוד ($40\% \leq$ בערך).

10. מומלץ לטעון את הסוללה בטעינה איטית AC בשלוש הטעינות הראשונות לאחר קבלת הרכב, כדי לסייע בשמירת התקינות של הסוללה.

11. כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.

⚠ אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע התחשמלות, תאונות או פציעות קשות:

- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו מכוסה.
- אין לשנות את רכיבי מערכת הטעינה של הרכב ואת ציוד הטעינה ברכב ללא אישור, אחרת קיים סיכון לפגיעה או למוות מהתחשמלות.

- אסור בהחלט לטעון את הרכב בסביבה של גזים, נוזלים דליקים וחומרי בעירה.

- אסור בהחלט לטעון את הרכב בחוץ בגשם ובסופות רעמים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או לציוד הטעינה.

- כדי למנוע פגיעת ברק, אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים.

- לפני טעינה, יש לוודא שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו. אם קיים נזק, חלודה או שבר במשטח השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם ציוד הטעינה הנזק לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או ציוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נגב אותם בניגוב במטלית יבשה לפני טעינת הרכב.

- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.

- אם נפלט ריח או עשן במהלך הטעינה, יש לעצור את הטעינה מיד ולצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פגיעה כתוצאה מהתחשמלות.

- לפני התחלת הטעינה, על המשתמש בהתקן רפואי כגון קוצב לב מושתל או דפברילטור מושתל, לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי כדי לוודא עמו את ההשפעה של טעינת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושתל.

⚠ זהירות

- לפני ניתוק המטען, הקש במסך מערכת המידע והבידור לשחרור הנעילה של תקע הטעינה, אחרת יגרם נזק למנגנון הנעילה.

- אין לשטוף את שקע הטעינה במהלך הטעינה כדי למנוע נזקים לרכב או לציוד הטעינה.

- אין למשוך בכוח את בתקע מהרכב במהלך הטעינה, כדי למנוע תאונות.

- כאשר הרכב נטען, מאוורר הקירור עשוי לפעול אוטומטית, זוהי תופעה רגילה.

- כאשר מתבצעת טעינה ומערכת מיזוג האוויר פעילה, זמן הטעינה יתארך.

- אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה לאחר הטעינה, אל תנסה למשוך בכוח את המטען. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- אסור לילדים להפעיל את ציוד הטעינה ולהתקרב לציוד בעת טעינה.

- ודא שציוד הטעינה מנותק משקע הטעינה כאשר הרכב פועל.

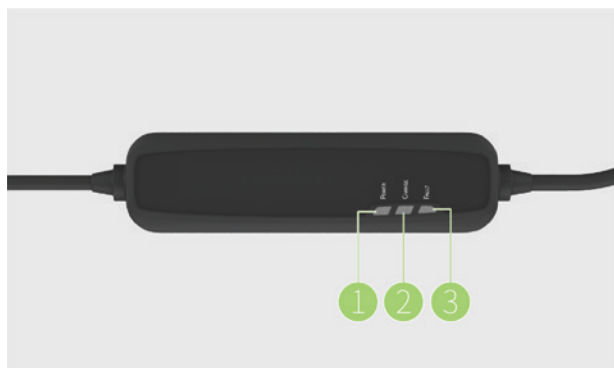
- יש לסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה לאחר סיום הטעינה למניעת חדירת גשם, שלג או חומרים זרים אחרים.

- יש לטעון את רכבך כראוי בהתאם להוראות הטעינה. טעינה בכבלי עזר או פעולות אחרות אסורות בהחלט כדי למנוע תאונות.

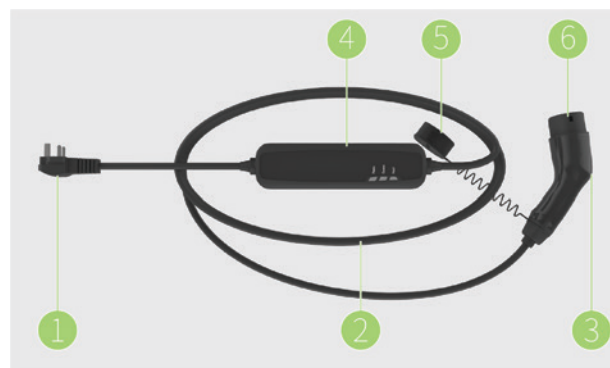
⚠ אזהרה

- אין לה להשתמש בציוד טעינה בשמש ישירה או במקום סגור.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים בחיבור AC, כדי למנוע סכנות.
- אין לדרוך, למשוך, לפתל או לכופף את כבל הטעינה.
- אין לטעון אם כבל הטעינה ניזוק.
- טמפרטורת הפעלה של מטען AC היא -30°C - 55°C .

נוריות חיווי של מטען נייד



1. נורית חיווי אספקת מתח
2. נורית חיווי טעינה
3. חיווי תקלה



1. תקע שקע חשמל ביתי
2. כבל טעינה
3. לחצן שחרור מנעילה
4. נורית חיווי המטען
5. תקע הטעינה
6. מכסה מגן לתקע הטעינה

מצב הפעלה/תקלה	נורית חיווי אספקת מתח ①	נורית חיווי טעינה ②	נורית חיווי תקלה ③
מצב התחלתי	דולקת קבוע	הבהוב אחד	הבהוב אחד
המתנה למצב טעינה	דולקת קבוע	כבוי	כבוי
מצב טעינה רגילה	דולקת קבוע	מהבהבת	כבוי
הטעינה הושלמה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבוי
תקלת הארקה	מהבהבת	כבוי	מהבהבת
תקלה במתאם המטען	מהבהבת	כבוי	דולקת קבוע
תקלת זיהוי בצד הרכב	דולקת קבוע	כבוי	דולקת קבוע
תקלת טמפרטורת גבוהה	דולקת קבוע	כבוי	מהבהבת
תקלת זליגת זרם	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת
תקלת זרם יתר	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע

שקע הטעינה

שקע הטעינה נמצא בצד האחורי השמאלי של הרכב.



2. חיבור המטען:

פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה 1 (מכסה שקע טעינה איטית AC) או 2 (שקע טעינה מהירה DC). חבר את מטען AC או DC לשקע הטעינה. החיבור התבצע כראוי כאשר נשמעת נקישת ההשתלבות.



3. חיווי מצב הטעינה:

במהלך טעינה, חיווי חיבור הטעינה בלוח המחוונים יידלק ומסך הטעינה יוצג. לאחר שהטעינה תושלם, ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) תוצג בלוח המחוונים.

4. הוצאת מחבר הטעינה:

לאחר שחרור הנעילה של הרכב, הקש על Settings - Charging - Unlock Slow Charging Plug (הגדרות-טעינה- שחרור שקע טעינה איטית) במסך בקונסולה המרכזית, משוך את המטען והחזר אותו כראוי למקומו. (הערה: במקרה של טעינה מהירה יש לשחרר את נעילת תקע הטעינה מעמדת הטעינה).

5. סגור את מכסה המגן של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

⚠ אזהרה

- יש לציית להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה.
- אין לשטוף את שקע הטעינה כאשר הוא פתוח.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AC / טעינה מהירה DC



1. שקע טעינה איטית AC

2. שקע טעינה מהירה DC

⚠ אזהרה

- אין לפרק או לשנות את שקע הטעינה ללא קבלת אישור.

הוראות טעינה

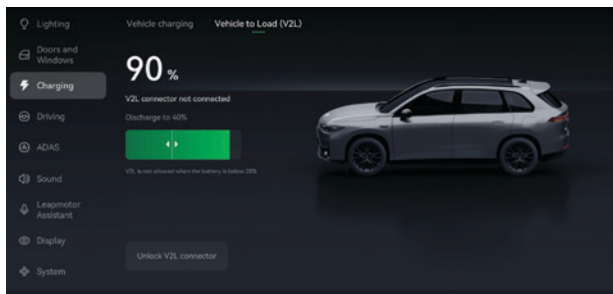
כדי להשיג חוויית נהיגה מהנה יותר מה-LEAP שלך, הקפד לטעון את רכבך בהתאם לשיטת הטעינה המתוארת להלן.

בדיקות לפני טעינה

- ודא שמחבר הטעינה לא פגום, שכבל הטעינה אינו בלוי ושתקע הטעינה אינו חלוד.
- ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.
- כבה את ההתקנים החשמליים ברכב (כגון פנסים, מיזוג אוויר וכו'). ציוד חשמלי זה יגביר את צריכת האנרגיה וזמן הטעינה יתארך.

כיצד לטעון

- פתיחת דלתית שקע הטעינה:
- לאחר חניה, לחץ על דלתית שקע הטעינה.



4. ניתן להגדיר לפריקה בממשק Setting - Charging External Discharging – (הגדרות- טעינה- פריקה חיצונית) דרך מסך הבקרה המרכזי.

5. לאחר שהפריקה הושלמה, הקש על Unlock Discharging Plug (שחרר נעילת תקע פריקה) לשחרור נעילת ציוד חיבור הפריקה, סגור את המכסה של שקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע הטעינה והנח את מחבר הפריקה במקומו.

⚠ אזהרה

- ודא שהמתח במצב כבוי לפני הפריקה.
- במהלך הפריקה אל תיגע במחבר הפריקה, אחרת אתה עלול להתחשמל.
- אם אתה מבחין במצב חריג במהלך הפריקה, כגון ריח או עשן, יש להפסיק מיד את השימוש ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מאחר וציוד חשמלי (כגון מקדחה חשמלית, שואב אבק, פטישון חשמלי, מכונת כביסה, משאבת מים גדולה, רתכת חשמלית, מסור חשמלי ומנועים או שנאים אחרים) צורכים מתח רב בעת ההפעלה, עשוי להיגרם עומס יתר על הממיר ברכב בקלות, ובכך ישפיע על אורך החיים של הממיר ואף עשוי לגרום נזק, לכן לא מומלץ להשתמש במכשירי אינדוקציה.
- אין להשתמש במחבר פריקה פגום, סדוק, בלוי, שבור, ניזוק בצורה אחרת או לא פעיל.
- אין להשתמש במחבר פריקה כאשר הרכב או המחבר (תקע) ניזוק.
- אין לפתוח, לפרק, לתחזק, לטפל או לשנות את מחבר הפריקה.
- אין לגעת בקצה מחבר הפריקה בחפץ מתכתי (כגון חוטים, כלים או מחטים).
- אין לגרום נזק למחבר הפריקה עם עצמים חדים.
- אין להכניס חומרים זרים לכל חלק של מחבר הפריקה.
- אין להשתמש במחבר הפריקה בגשם, שלג או סופות רעמים או מזג אוויר סוער אחר.
- אין לנתק את מחבר הפריקה במהלך הפריקה.
- אם יורד גשם במהלך הפריקה, אין לאפשר למים לזרום לאורך הכבל או לאפשר ללחות להצטבר במחבר הפריקה או שקע הטעינה של הרכב.
- אין לחבר את מחבר הטעינה כשהרכב נמצא בגשם או בשלג. במקרה זה, יש להוציא את מחבר הפריקה שהוכנס יש לעצור קודם את הפריקה, הקש על Settings - Charging Discharging Plug Unlocking – (הגדרות- טעינה שחרור נעילת תקע פריקה) במסך הבקרה המרכזי ומשוך החוצה את מחבר הפריקה.
- הקפד להגן על מחבר הפריקה מלחות, מים וחידרת חומרים זרים. אין להשתמש במחבר פריקה שניזוק או שיש חשש שניזוק או החליד.



1. כאשר הרכב נמצא בטעינה איטית AC או טעינה מהירה DC ולא ניתן לנתק את המטען לאחר ביטול הנעילה במשך מספר פעמים, פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון בתא המטען האחורי בצד שמאל של תא המטען.

2. מצא את הכבל לשחרור נעילת מחבר טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC, משוך את הכבל ולאחר מכן הוצא את המחבר.

אספקת מתח להתקנים

הרכב כולל תפקוד של אספקת מתח למכשירי חשמל.

🔑 הערה

- הרכב לא מגיע עם מחבר פריקה. לפרטים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לשימוש במחבר פריקה, עיין במדריך ההוראות שסופק איתו.

בדיקות לפני פריקה

1. ודא שמחבר הפריקה לא פגום, שכבל החיבור אינו בלוי ושבתקע החיבור אין חלודה או קורוזיה.
2. ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

הוראות ההפעלה לפריקה

1. הפעל את הרכב.
2. פתח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה שקע טעינה איטית AC.
3. חבר את מחבר הטעינה לשקע טעינה איטית AC ולאחר מכן חבר את ההתקן החיצוני.

- אין לנקות את מחבר הפריקה באמצעות חומרי ניקוי.
- השימוש במחבר הפריקה יכול להשפיע על פעולת ציוד רפואי או שתל אלקטרוני או לגרום להם (כגון קוצב לב או דפיברילטור משותלים). לפני שימוש במחבר פריקה, יש להתייעץ עם יצרן הציוד האלקטרוני בנוגע להשפעה של טעינה על ההתקן האלקטרוני.
- ודא שהשימוש במחבר הפריקה לא מפריע להולכי רגל, לכלי רכב או לעצמים אחרים.
- אסור לחבר התקנים חשמליים שהעוצמה שלהם גדולה יותר מערך העוצמה שמספק מחבר הפריקה.

הערה

- כאשר רמת הטעינה של הרכב נמוכה מ-20%, לא ניתן לספק מתח להתקנים חיצוניים.

יישום Leapmotor

הורדת יישום Leapmotor

יש להוריד את היישום כדי לשלוט ברכב באמצעות הטלפון הנייד. משתמשי איפון/ אנדרואיד יכולים לחפש, להוריד ולהתקין את היישום דרך ה-Appstore/ App Market.

רישום משתמש והתחברות

בממשק "Registration" הכנס את כתובת הדוא"ל שנתת ברכישת הרכב, הקש על Next, הגדר את הסיסמה שלך, את החשבון ואת העדפות הפרטיות בהתאם להודעות המערכת, השלם את האימות דרך קישור האימות שתקבל במייל ולאחר מכן היכנס שוב.

קישור/ ביטול קישור הרכב

בממשק "My", הקש על סמל סריקת הקוד וסרוק את קוד ה-QR ברכב כדי לקשר את הרכב.

בממשק "My", היכנס לממשק "My Vehicle" כדי לבטל את קישור הרכב.

הערה

- אם כתובת המייל שאתה מכניס בכניסה ליישום שונה מכתובת המייל שמילאת ברכישת הרכב, אימות סריקת קוד ה-QR יישל.
- לאחר השלמת קישור הרכב, תוכל לצפות בנתוני הרכב שלך, כולל מיקומו, טווח הנסיעה ומצב הרכב.

שלט רחוק

באפשרותך לשלוט בתפקודי הרכב מרחוק באמצעות יישום Leapmotor, כולל נעילה/ביטול נעילה, הפעלת/ כיבוי מיזוג האוויר וכו'.

רכב

בממשק "My Car", תוכל לקבל מידע הקשור לרכב ולשלוט מרחוק בתפקודים הבאים:

- מצב הרכב: הצגת מצב הדלתות הנוכחי, טווח הנסיעה שנותר ברכב, תקלות ומידע סטטוס נוסף.
- איזור קיצורי הדרך: להפעלה מהירה של נעילה/ ביטול מעילת הרכב, דלת תא המטען, חלונות וכו'.
- בקרת טמפרטורה בתא הנוסעים: לכוון מרחוק של בקרת טמפרטורה בתא הנוסעים.

4. מפתח דיגיטלי: להגדרת תפקודי מפתח ה-Bluetooth.

5. מיקום הרכב בזמן אמת: להצגת מיקום הרכב בזמן אמת.

6. הכנה בלחיצה אחת: להגדרת תפקוד ההכנה.

7. נסיעה: לבדיקת צריכת האנרגיה של הרכב בנסיעה.

הערה

- כאשר הרכב נכנס למצב READY, לא ניתן להשתמש בתפקוד מיזוג האוויר ביישום Leapmotor.
- אם לא תנעל את הרכב לאחר 3 דקות מיציאתך ממנו, יישום Leapmotor יתזכר אותך.

מרכז הטעינה

בממשק "Charging Center", באפשרותך להגדיר את התפקודים הבאים:

- סף רמת טעינה מרבית
- טעינה מתוזמנת
- תזמון חימום קדם של הסוללה

מפה

הקש על "Real-time Vehicle Location" כדי להיכנס לממשק המפה. בממשק "Map", תוכל לצפות במיקום הרכב הנוכחי, לצפור בצופר לאיתור הרכב ולנווט באמצעות חיפוש היעד.

מפתח דיגיטלי

הקש על סמל "Digital Key" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק המפתח הדיגיטלי. בממשק "Digital Key", באפשרותך להשלים את ההגדרות הבאות:

- הפעלת/ הפסקת פעולת תפקודי מפתח ה-Bluetooth.
- הגדרת מצב נעילה/ביטול נעילה: ביטול נעילה אוטומטי, נעילה אוטומטית, נעילה/ביטול נעילה באמצעות ידית הדלת.
- הפעלת/ הפסקת פעולת צליל הנעילה.
- תפקוד אבחון תקלה.
- הגדרת איזור הגילוי, שבו תוכל להתאים אישית את מרחק ביטול הנעילה.

יעד: לאחר שהרכב הופעל למצב switch on, יסונכרן מידע הניווט שהוגדר באפליקציה בטלפון הנייד.

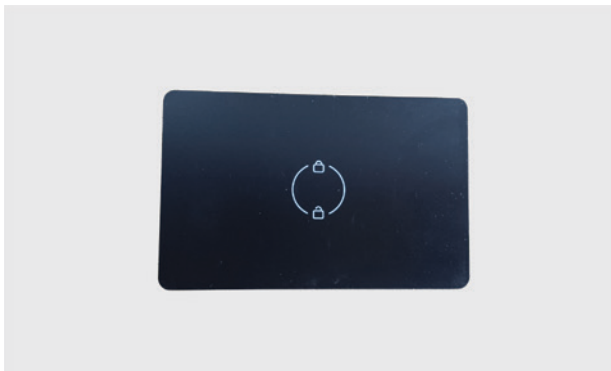
הגדרות מיזוג אוויר: משנה את מצב מיזוג האוויר ביישום בטלפון הנייד לכוונון עוצמת האוורור והטמפרטורה של מיזוג האוויר.

מצב מושב: להגדרת מצב חימום המושבים.

חימום גלגל ההגה והמראות: להגדרת מצב חימום גלגל ההגה* או חימום מראות חיצוניות.

מפתח הרכב

מפתח NFC



ביטול נעילה: גע באיזור זיהוי ה-NFC במראה החיצונית בדלת הנהג ליותר משנייה אחת לביטול הנעילה.

נעילה: כאשר כל הדלתות סגורות ומשולב מצב חניה P, גע באיזור זיהוי ה-NFC במראה החיצונית בדלת הנהג ליותר משנייה אחת לנעילת הרכב.

⚠ אזהרה

• אל תשאיר ילדים או אנשים עם מוגבלות לבד בתוך הרכב. כאשר הדלת נעולה, ילדים או אנשים עם מוגבלות יתקשו לצאת בעצמם מהרכב במקרה חירום.

⚠ זהירות

- הקפד שמפתח ה-NFC לא יבוא במגע עם נוזל, אחרת עלול להיגרם נזק למפתח.
- אל תחזיק את מפתח ה-NFC בקרבת או יחד עם התקנים שעלולים לייצר שדות מגנטיים (טלפון נייד, מערכת סטריאו וכו'), אחרת פעולת המפתח עלולה להיכשל.
- בעת יציאתך מהרכב, אנא זכור לקחת עמך את מפתח ה-NFC, אחרת ייתכן שהרכב לא יינעל.
- מפתח ה-NFC הוא רכיב אלקטרוני. אין להכות בו, לפרק או לחשוף אותו לקרינת שמש ישירה, לטמפרטורות גבוהות, ללחות או לרעידות חזקות.
- אם מפתח ה-NFC אבד או ניזוק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי, כדי למנוע את גניבת הרכב או תאונות.
- אל תניח את מפתח ה-NFC בתא המטען, כיוון שהוא עלול להינעל שם בשוגג.

הערה

- כאשר אתה מתקרב לרכב לטווח מסוים עם הטלפון הנייד שלך, אתה יכול לנעול/ לבטל את נעילת הרכב אוטומטית או לנגוע בידית דלת הנהג כדי לנעול / לבטל את נעילת הרכב. במהלך השימוש בו, עליך להפעיל את ה-Bluetooth של הטלפון הנייד, לאפשר גישה לאישור המיקום, להגדיר את המיקום ל -"תמיד", ולהפעיל את המיקום המדויק (מערכת IOS) / מתג מיקום (אנדרואיד) ואת תפקוד ההפעלה העצמית של היישום (אנדרואיד).
- הגדר את המיקום של יישום Leapmotor ל-Always (תמיד) כדי למנוע מצב שבו לא יהיו נתוני מיקום כאשר היישום פועל ברקע.
- הפעל את תפקוד ההפעלה העצמית יישום Leapmotor ואת הרשות להפעלתו ברקע.
- לא כל הטלפונים הניידים תומכים בתפקודי מפתח Bluetooth לא אינדוקטיבי, בעוד שכל הטלפונים הניידים תומכים ב-Bluetooth אינדוקטיבי.

התאמה אישית

בממשק "Custom" (התאמה אישית), באפשרותך להשלים את ההגדרות הבאות:

- לגרור את אייקון קיצור הדרך כדי לשנות את הסדר.
- קיצורי דרך לתפקודים דוגמת נעילת/ ביטול נעילת הרכב, פתיחת/ סגירת דלת תא המטען, סגירת חלונות, חימום קדם של הסוללה וכו'.

בקרת טמפרטורת תא הנוסעים

הקש על לחצן "Interior Temperature Control" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק בקרת טמפרטורת תא הנוסעים. בממשק זה תוכל להפעיל/ לכבות את מיזוג האוויר, לכוון את הטמפרטורה ולהגדיר חימום/ אוורור* מושבים, חימום גלגל ההגה, חימום מראה חיצונית, חימום או קירור מהיר והפעלה מתוזמנת של מיזוג האוויר.

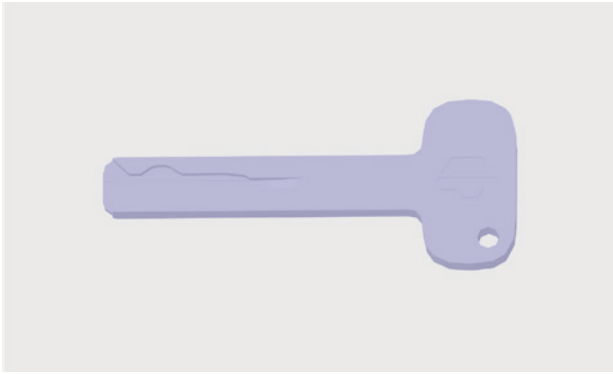
נסיעה

הקש על לחצן "Travel" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק צריכת האנרגיה בנסיעה. בממשק צריכת האנרגיה בנסיעה, תוכל לצפות במרחק הנסיעה המצטבר, בצריכת האנרגיה ל-100 ק"מ בששת השבועות האחרונים ובנתוני הנסיעה בשבוע החולף.

הכנה לנסיעה בלחיצה אחת

הקש על לחצן "One-button Preparation" בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק ההכנה לנסיעה בלחיצה אחת. בממשק ההכנה לנסיעה בלחיצה אחת, באפשרותך להגדיר את התפקודים הבאים:

מפתח מכני



כאשר לא ניתן לנעול/ לבטל את נעילת הדלתות באמצעות מפתח ה-NFC, ניתן לבצע זאת באמצעות המפתח המכני.

הערה

- יש להשתמש במפתח המכני לנעילת/ ביטול נעילת הרכב רק במקרה חירום.
- אם קיימת תקלה במפתח ה-NFC, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכי LEAP. המפתח המכני מסופק בנפרד והוא לא משולב במפתח ה-NFC. אנא אחסן את המפתח המכני בנפרד ושמור עליו היטב כדי שלא תאבדו.

מפתח Bluetooth



מפתח Bluetooth יכול להחליף מפתחות רכב רגילים לשליטה ברכב.

רק כאשר הטלפון הנייד מחובר לרכב דרך Bluetooth והאימות הושלם, הוא יוכר כמפתח חוקי:

1. הפעל את ה-Bluetooth בטלפון הנייד.
2. הגדר את אישור מיקום יישום Leapmotor ל-"מאושר תמיד".
3. היכנס ליישום Leapmotor.
4. בחר את הרכב הנוכחי בממשק "My Car".
5. הקש על אייקון מפתח Bluetooth בממשק "My Car" כדי להיכנס לממשק ההגדרות ולהפעיל את התפקוד.

- מפתח ה-NFC הוא רכיב אלקטרוני. למניעת נזק למפתח ה-NFC, הקפד על ההנחיות הבאות:
- אל תניח את מפתח ה-NFC במקום חם דוגמת לוח המכשירים ואל תחשוף אותו לשמש.
- אל תפרק אותו.
- אל תכופף בכוח את מפתח ה-NFC.
- אל תניח את מפתח ה-NFC במשטח הטעינה כאשר המטען האלווטי פועל.
- אל תחשוף את מפתח ה-NFC למים ואל תנקה אותו במכשיר ניקוי אולטראסוני.
- אין להניח את מפתח ה-NFC בקרבת התקנים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון טלפון נייד.
- אל תחבר כל חפצים (כגון כיסוי מתכת) שעשויים לחסום את הגלים האלקטרומגנטיים למפתח ה-NFC.
- באפשרותך לרשום מפתח חלופי לרכבך. למידע נוסף, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכי LEAP.
- מפתח ה-NFC פועל דרך תקשורת שדה קרוב ונדרשת התאמה מלאה לזיהוי שלו.
- טווח הזיהוי של מפתח ה-NFC הוא בין 1-2 מ"מ והזיהוי שלו עשוי לקחת כ-1-2 שניות.
- אל תניח את מפתח ה-NFC בקרבת חפצים מתכתיים או מגנטיים.
- אין להדביק דבר על משטח מפתח ה-NFC.
- אל תשאיר ילדים או בעלי חיים לבד בתוך הרכב.
- רכב לא מאוורר עלול להתחמם מאוד, ועלולות להיגרם פציעות חמורות ואף מוות לילדים או לבעלי חיים ללא השגחת מבוגר כיוון שהם לא יוכלו לצאת מהרכב. ילדים עלולים להיפצע כתוצאה מהפעלת ציוד הרכב ונשקפת להם סכנה אם ייכנסו זרים לרכב.
- אל תתקין כיסויי הגנה (לדוגמה כיסויי הגנה מתכתיים) אשר עלולים להפריע לאות השידור.

הערה

- כאשר הדלת נפתחת לאחר ביטול נעילת הרכב, הרכב יופעל אוטומטית למצב switch on ומסך מערכת המידע והבידור ולוח המחוונים יידלקו אוטומטית. לאחר נעילת הרכב, הרכב יכובה אוטומטית ומסך מערכת המידע והבידור ולוח המחוונים ייכבו אוטומטית.
- על הנהג לוודא שהרכב נעול לפני שהוא עוזב את הרכב.

דלתות

תפקודי מפתח Bluetooth

נעילת/ ביטול נעילת דלת באמצעות מפתח NFC



הצמד את מפתח ה-NFC לאיזור ההפעלה במראת דלת הנהג למשך כשנייה אחת, ולאחר שהרכב מזהה את מפתח ה-NFC ניתן להשתמש או להפעיל את מאפיין הנעילה/ ביטול הנעילה.

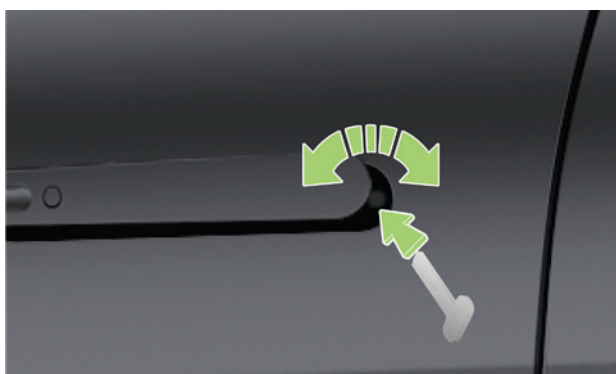
הערה

- ניתן להגדיר את חיווי תאורת הנעילה/ ביטול הנעילה* במסך מערכת המידע והבידור.
- ניתן להגדיר את הפתיחה/ קיפול אוטומטיים של המראות החיצוניות במסך מערכת המידע והבידור.
- אם במשך דקה מביטול נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC/ יישום Leapmotor/ מפתח Bluetooth, לא נפתחה אף אחת מארבע הדלתות, הרכב ינעל שוב אוטומטית.

נעילת/ ביטול נעילת דלת באמצעות המפתח המכני



1. לחץ ידנית על הקצה הקדמי של ידית דלת הנהג והארך את הידית לחשיפת פתח מנעול המפתח המכני.



2. הכנס את המפתח המכני לפתח המנעול.

מס'	תפקוד
1	ביטול נעילה אוטומטית בהתקרבות לרכב
2	נעילה אוטומטית בהתרחקות מהרכב
3	נעילה אוטומטית בניתוק Bluetooth
4	נעילה/ביטול נעילה באמצעות לחצן בידית דלת הנהג
5	תפקוד אבחון אוטומטי
6	עדכון מרחוק OTA



אם מפתח Bluetooth בטלפון הנייד התחבר בהצלחה והוא נמצא בתוך טווח הזיהוי, כאשר הרכב נעול, לחץ על הלחצן בידית דלת הנהג כדי לבטל את נעילת הרכב. כאשר הרכב משוחרר מנעילה, הרכב ניח, כל הדלתות סגורות ומושב הנהג פנוי, לחץ על הלחצן בידית דלת הנהג כדי לנעול את הרכב ולכבות אותו.

לחץ והחזק את הלחצן בידית הדלת למעל 10 שניות כדי לאפס את מפתח ה-Bluetooth. (אם מפתח Bluetooth אינו זמין או לא מזוהה כאשר אתה מנסה לשלוט ברכב באמצעותו, תוכל לנסות לאפס אותו כדי לפתור את הבעיה).

הערה

- בעת התחברות למפתח ה-Bluetooth, הפעל את תפקוד ה-Bluetooth ואת הגילוי שלו בטלפון הנייד.
- בתוך טווח הזיהוי של הרכב ניתן להפעיל את התפקודים המוזכרים מעלה באמצעות מפתח Bluetooth ביישום Leapmotor כרגיל וללא תלות ברשת.
- על מנת להבטיח את השימוש התקין במפתח Bluetooth, אנא עדכן את גרסת Leapmotor App (iOS1.18.26) אנדרואיד 1.18.33 ומעלה).

1. בטל את נעילת הרכב והתנע את המנוע, פתח את יישום Leapmotor בטלפון הנייד והשאר את הטלפון קרוב למושב הקדמי בתהליך הפעלת מפתח ה-Bluetooth.

2. ביישום Leapmotor, פתח את ממשק "My Car", הקש על "Digital Key", הפעל את מתג "Bluetooth Key" ועקוב אחר ההודעות לצימוד.

הערה

- בעת התחברות למפתח ה-Bluetooth, הפעל את תפקוד ה-Bluetooth ואת הגילוי שלו בטלפון הנייד.

פתיחת דלת מבחוץ



כאשר נעילת הרכב מבוטלת, לחץ באצבעך על החלק השקוע בידית כדי להטות את חלקה האחורי של ידית הדלת ומשוך אותה לפתיחת הדלת. לאחר שחרור ידית הדלת, היא תחזור אוטומטית למצבה המקורי.

זהירות

- בעת שטיפת הרכב טמפרטורות נמוכות מ- 0°C , אל תכוון מים בלחץ גבוה ישירות על ידית הדלת, אלא נקה אותה בעדינות עם מטלית רטובה.

הערה

- אם קפא קרח או שלג על ידית הדלת, באפשרותך ללחוץ חזק על הידית לחיצות חוזרות כדי להסיר את הקרח.
- אם הקרח עבה, תצטרך להשתמש בכלי להסרת הקרח כדי לפתוח את הדלת.

3. סובב את המפתח עם כיוון השעון לביטול נעילת דלת הנהג. סובב את המפתח נגד כיוון השעון לנעילת דלת הנהג.

4. אם ברצונך לנעול את הדלתות האחרות, אתה יכול לסובב את מנעול הדלת בכיוון החץ בחור המנעול. לאחר סגירת הדלת, ניתן לנעול אותה. בזמן זה, לא ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ.



זהירות

- בעת פתיחת הדלתות באמצעות המפתח המכני במזג אוויר קר מאוד, אם לא ניתן לסובב את המפתח להוצאתו, אנא אל תוציא אותו בכוח ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- לאחר הפעלת תפקוד 'כיבוי הרכב לביצוע תחזוקה' במסך המידע והבידור, ניתן לנעול את הרכב באמצעות המפתח המכני.

נעילה/ ביטול נעילה מרכזית

כאשר כל הדלתות סגורות, ניתן לנעול או לבטל את נעילתן בלחיצה על לחצן "Vehicle Lock" בממשק קיצורי הדרך במסך המידע והבידור.

נעילת/ ביטול נעילת דלת באמצעות מפתח Bluetooth



לאחר שנוצר חיבור מוצלח בין הטלפון הנייד לרכב דרך ה-Bluetooth, ניתן להפעיל את תפקוד הכניסה ללא מפתח ע"י נשיאת מפתח ה-Bluetooth בטלפון הנייד.

הערה

- אנא הפעל את נעילת ההגנה לילדים כאשר נוסעים ילדים ברכב.
- שימוש בנעילת ההגנה לילדים יכול למנוע מהם לפתוח את הדלת האחורית ולמנוע את הסיכון לתאונות.
- כאשר נעילת ההגנה לילדים מופעלת, מנוטרלות הידיות לפתיחת הדלתות האחוריות, ולא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך הרכב.

תזכורת 'דלת פתוחה'

לאחר פתיחת דלת, מוצגת הודעה על כך בלוח המחוונים.

ביטול נעילה אוטומטי לאחר התנגשות

אם הרכב היה מעורב בתאונה, נעילת הדלתות תבוטל ומהבהבי החירום יופעלו אוטומטית.

הערה

- אם הרכב נחבט בחוזקה, ביטול הנעילה האוטומטי תלוי בעוצמת החבטה ובסוג התאונה.

נעילה תלויית מהירות

כאשר מהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש, הדלתות ינעלו אוטומטית.

דלת תא מטען חשמלית*

סגירת/פתיחת דלת תא המטען

ניתן לפתוח/ לסגור את דלת תא המטען באמצעות יישום Leapmotor.



ידית פנימית לפתיחת דלת



לאחר שהרכב משוחרר מנעילה, משוך את ידית הדלת הפנימית לפתיחה של הדלת.

אזהרה

- אין למשוך אף ידית דלת פנימית במהלך נסיעה.

זהירות

- לאחר הפעלת נעילת הבטיחות לילדים, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית מתוך הרכב. במקרה זה, עליך לבטל את נעילת הדלת ולפתוח אותה מחוץ לרכב. אל תפעיל כוח רב מדי בעת משיכת ידית הדלת הפנימית, כדי למנוע נזק לרכב.

נעילת בטיחות לילדים

דלתות הרכב האחוריות מצוידות בנעילת בטיחות לילדים כדי למנוע מהילדים לפתוח את הדלתות מתוך הרכב.



מתג נעילת הבטיחות לילדים נמצא בסף הדלת האחורית, וכדי להפעיל את הנעילה יש להכניס לתוכו את המפתח ולסובב אותו בכיוון המוצג באיור. כעת, נעילת הבטיחות לילדים היא במצב נעול ולא ניתן לפתוח את הדלתות מתוך הרכב, אלא רק מבחוץ, למען בטיחות הילדים.

זהירות

- כאשר מופעלת נעילת הבטיחות לילדים, אין להשאיר ילדים לבד ברכב, כדי למנוע פציעות ותאונות.
- לאחר הפעלת מצב נעילת הבטיחות לילדים, יש לוודא שהיא אכן במצב ON.

הגדרות במסך הבקרה המרכזי



בממשק "Settings - Doors and Windows" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן דלת תא המטען במסך הבקרה המרכזי לפתיחת/ סגירת/ עצירת דלת תא המטען. הקש על לחצן Liftgate Height במסך הבקרה המרכזי כדי להיכנס לממשק כוון גובה דלת תא המטען והחלק את המקש מעלה ומוטה לכוון גובה פתיחת דלתת תא המטען.

פתיחת חירום של דלת תא מטען חשמלית

כאשר לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית כרגיל, ניתן לפתוח אותה מתוך הרכב.

1. פתח את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי וקפל את משענת הגב של כלפי קדמת הרכב והיכנס לתא המטען.



2. הסר את כיסויי מנעול דלת תא המטען.



3. הסט את ידית פתיחת החירום עם כיוון השעון כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען ודחוף את הדלת כלפי חוץ.

ניתן לפתוח את דלת תא המטען הסגורה בלחיצה על הלחצן החיצוני בדלת, כאשר הרכב נייח ונעילת כל הדלתות מבוטלות. ניתן לסגור את דלת תא המטען הפתוחה בלחיצה על הלחצן הפנימי בדלת  כאשר הרכב נייח.



במהלך פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, לחץ על הלחצן הפנימי בדלת , אם ברצונך לעצור את תנועתה.

לאחר פתיחת דלת תא המטען החשמלית, פתח אותה ידנית לגובה הרצוי ולחץ והחזק את המתג הפנימי בדלת תא המטען  כדי לקבוע את הגובה הנוכחי כגובה הפתיחה של דלת תא המטען. בזמן זה, יושמע צליל ארוך כדי לציין שהגדרת הגובה הושלמה בהצלחה.

⚠️ זהירות

- אם נותקה אספקת המתח לרכב כאשר דלת תא המטען פתוחה או בתנועה, התפקוד החשמלי של הדלת מנוטרל. לאחר חידוש אספקת המתח לרכב, עליך לסגור ידנית את דלת תא המטען פעם אחת לפני הפעלת התפקוד החשמלי של דלת תא המטען.

💡 הערה

- במהלך פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, לחץ על הלחצן הפנימי בדלת, אם ברצונך לעצור את תנועתה.
- במהלך פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, ניתן לעצור את תנועתה באמצעות יישום Leapmotor או דרך מסך הבקרה המרכזי.
- על הנהג חלה האחריות להנחות את הנוסעים ברכב (בעיקר ילדים) על אופן השימוש בדלת תא המטען החשמלית למען הבטיחות.
- אם דלת תא המטען החשמלית נעצרת במהלך הפתיחה/ הסגירה, כאשר הזווית שלה נמוכה מהזווית המינימלית (20%), תבוצע רק פעולת הפתיחה כדי למנוע את סגירת הדלת באופן שגוי.

תפקוד מניעת הילכדות בדלת תא המטען

דלת תא מטען*

פתיחת/ סגירת דלת תא המטען

פתיחת דלת תא המטען

עיין בהוראות הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית. לאחר ביטול נעילת דלת תא המטען, עליך להרים ידנית את דלת תא המטען לגובה הרצוי.

סגירת דלת תא המטען



משוך את ידית הסגירה הפנימית כלפי מטה לכיוון הפגוש הפנימי, ולאחר מכן לחץ אותה מטה לסגירת הדלת.

פתיחת חירום של דלת תא המטען תא המטען

כאשר לא ניתן לפתוח את דלת תא המטען כרגיל, ניתן לפתוח אותה מתוך הרכב.

1. פתח את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי וקפל את משענת הגב של כלפי קדמת הרכב והיכנס לתא המטען.



2. הסר את כיסוי מנעול דלת תא המטען.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לנסוע ברכב כאשר דלת תא המטען החשמלי פתוחה.
- בעת פתיחת/ סגירת דלת תא המטען החשמלית, אנא בדוק את סביבת הרכב כדי למנוע פציעות.
- הסר משקעים (כגון שלג או קרח) מדלת תא המטען לפני פתיחתה. אחרת, הם עלולים לגרום לדלת להיסגר לפתע לאחר פתיחתה.
- בעת אחסון מיכלי נוזלים, שים לב שהם סגורים היטב כדי למנוע נזק לרכב משפיכת נוזלים.
- אם אירעה דליפה, נקה אותה בהקדם האפשרי.
- אם הפריטים לא מקובעים או לא מקבעים כראוי, הם עלולים להחליק, להתהפך או להיזרק ולפגוע בנהג ובנוסעי הרכב. קיימת סכנת פציעות, בעיקר בעת בלימת פתע או פנייה חדה.
- אל תפתח/ תסגור את דלת תא המטען כאשר נמצאים אנשים או עצמים במסלול התנועה שלה.
- למען בטיחותך ולמניעת פציעות, אל תציב את גופך בתוך טווח התנועה של דלת תא המטען במהלך הפתיחה/ סגירה שלה.
- אל תניח את המפתח בתא המטען, כיוון שהוא עלול להינעל שם בשוגג.
- אל תנהג ברכב כאשר דלת תא המטען לא נעולה כראוי. אם היא תפתח לפתע, החפצים בתא המטען עשויים ליפול ולגרום לתאונות.
- אין להפעיל את דלת תא המטען כאשר הרכב בתנועה.
- אין לפתוח את דלת תא המטען כאשר יש עליה עומס משמעותי (כגון שלג, קרח וכו') כדי למנוע נזק לרכב או תאונות בטיחותיות.
- בשום פנים ואופן, אין לאפשר לילדים לשחק בתא המטען.
- אין לאפשר לאף אחד לשבת תא המטען.
- אל תתקין אביזרים על דלת תא המטען כדי למנוע תקלה בפעולת הדלת.
- יש להיזהר בפתיחת דלת תא המטען ברוח חזקה.
- בעת שנושבת רוח חזקה, דלת תא המטען עלולה להיפתח יותר מדי ולגרום להתעקמות הדלת.
- אם דלת תא המטען קפואה או מכוסה בקרח ושלג, אין לפתוח את דלת תא המטען בכוח. יתן להפעיל את החימום ולחכות עד שהטמפרטורה בתוך הרכב תעלה לפני פתיחת דלת תא המטען. במקרה חירום, כאשר יש צורך בפתיחה מיידית של דלת תא המטען, ניתן לשפוך מים חמים להמסת הקרח והשלג ולפתוח את דלת תא המטען לאחר שהם נמסו.
- תפקוד מניעת ההילכדות עשוי לא לפעול ממש לפני סגירתה המלאה של דלת תא המטען.
- בעת סגירה ידנית של דלת תא המטען, אנא נקוט אמצעי זהירות כדי למנוע הילכדות.
- כאשר דלת תא המטען נפתחת/נסגרת ברוח חזקה היא עלולה לזוז בפתאומיות בשל הרוח החזקה.



2. בקדמת מכסה המנוע, הנח את ידיך על המיקומים המוצגים באיור ולחץ במהירות עד לנעילת מכסה תא המנוע.

3. על מנת לוודא שמכסה המנוע אכן ננעל, נסה בעדינות להרימו מהקצה הקדמי שלו.



3. הסט את ידית פתיחת החירום של דלת תא המטען בכיוון השעון כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען ודחוף את הדלת כלפי חוץ.

מכסה המנוע



ידית פתיחת מכסה המנוע נמצאת בחלק התחתון השמאלי של לוח המכשירים.

פתיחת מכסה המנוע

משוך פעמיים ברצף את ידית פתיחת מכסה המנוע והרם את המכסה לפתיחתו.

לאחר פתיחת מכסה המנוע, מוצגת הודעה על כך בלוח המחוונים.

סגירת מכסה המנוע

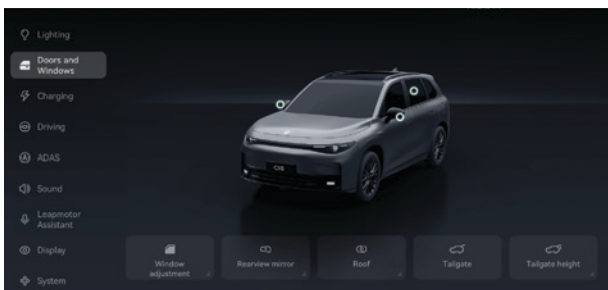


1. דחוף מטה בעדינות את מכסה המנוע עד שהוא בא במגע

⚠ אזהרה

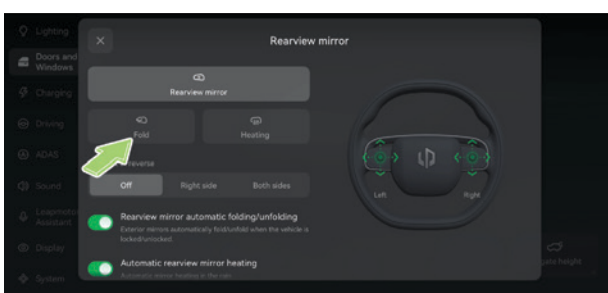
- לפני שאתה מתחיל בנסיעה, יש לוודא שמכסה המנוע סגור היטב. אחרת, מכסה המנוע עלול להיפתח לפתע במהלך הנסיעה ועלולות להיגרם תאונות כתוצאה מכך.
- כדי למנוע שריטות במכסה המנוע, אל תחזיק בידך חפצים (דוגמת מפתח ה-NFC).
- לפני פתיחת מכסה המנוע בתנאי שלג וקרח, נקה את השלג (או הקרח) שהצטבר עליו.

מראה חיצונית



בממשק "Settings - Doors and Windows" במסך מערכת המידע ובידור, הקש על לחצן "Rearview Mirror Adjustment" כדי להיכנס לממשק הגדרות המראה החיצונית. בממשק זה תוכל לבצע הגדרות עבור המראות החיצוניות.

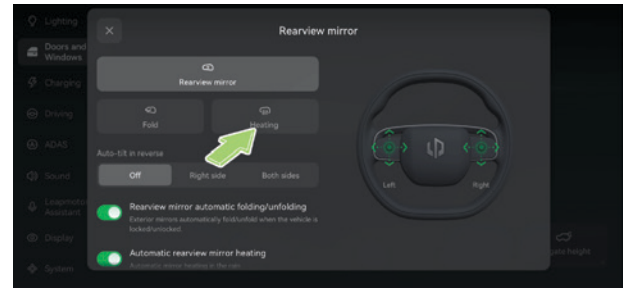
קיפול חשמלי של המראות החיצוניות





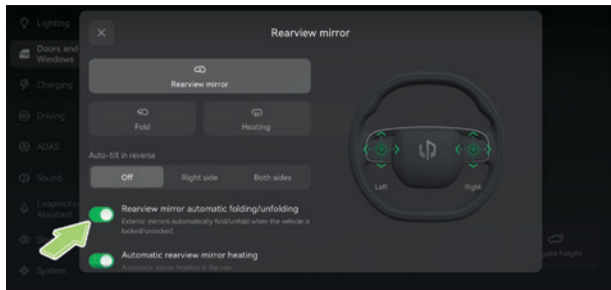
כאשר המראות פרושות, הקש על לחצן "Fold" כדי לקפלן חשמלית. כאשר הן מקופלות, לחץ על לחצן "Unfold" כדי לפרוש אותן חשמלית.

חימום המראות החיצוניות



גע בלחצן "Close/Only Right/Left and Right" במסך הבקרה המרכזי, שלב הילוך נסיעה לאחור (R) והמראות יוטו מטה לזווית מסוימת. זמן מה לאחר הוצאה מהילוך נסיעה לאחור (R), ישובו המראות החיצוניות אוטומטית למיקומן המקורי.

קיפול מראות אוטומטי בנעילה/ פתיחת מראות אוטומטית בביטול נעילה



בממשק כוונן המראות החיצוניות במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן "Heating", ושתי המראות החיצוניות יחוממו להפשרה והסרת אדים מהירות בימים גשומים ומושלגים.

לחץ על לחצן "Auto Side Mirror Heating", ולאחר שתפקוד זה מופעל, יחוממו המראות החיצוניות באופן אוטומטי בימים גשומים.

הערה

- חימום המראות החיצוניות יופסק אוטומטית לאחר 20 דקות, כדי למנוע צריכת אנרגיה מופרזת.

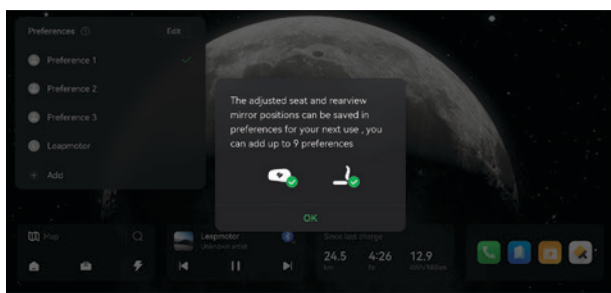
כוונון חשמלי של המראות החיצוניות

בממשק כוונן המראות החיצוניות במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן "Rearview Mirror Adjustment" והחלק מעלה/ מטה/ שמאלה/ ימינה את מתגי הגלילה על גלגל ההגה כדי לכוון את זווית המראה השמאלית/ הימנית מעלה/ מטה. העבר אותם ימינה/ שמאלה כדי לכוון את הזווית של המראה הימנית/ השמאלית לכיוון שמאל/ ימין.

אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המראות החיצוניות במהלך נהיגה, כיוון שתוסח דעתך ועלולות להיגרם תאונות.

זיכרון המראה החיצונית



תפקוד זה יכול לשמור אוטומטית בזיכרון את זווית המראות החיצוניות ב-"מועדפים". אם אתה משנה ל"העדפה" אחרת, המערכת שולפת מהזיכרון את הזווית השמורה בזיכרון.

ניתן להפעיל את ההגדרות המועדפות בדף הגדרות ה-"מועדפים" בסרגל העליון של מסך מערכת המידע ובידור.

הטיית המראות מטה בעת נסיעה לאחור

בעת נסיעה לאחור, יוטו המראות החיצוניות מטה באופן אוטומטי, כדי להקל עליך לראות את הדרך בחניה ובנסיעה לאחור.

מראה פנימית

לשיפור בטיחות הנסיעה, מותקנת מראה פנימית שדרכה יכול הנהג לראות את הנעשה בכביש מאחורי הרכב.

מניעת סנוור ידנית



כאשר הרכב נוסע בלילה, הפניית ידית הכוונון קדימה כמוצג בחץ באיור יכולה למנוע ביעילות את סנוור הנהג. כאשר הרכב נוסע ביום, הפניית ידית הכוונון אחורה כמוצג בחץ באיור יכול להשיב את שדה הראייה לאחור.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוון את המראה הפנימית במהלך נהיגה, כיוון שתוסח דעתך ועלולות להיגרם תאונות.
- אין להתקין דבר מסביב למראה הפנימית, כיוון שזה עלול להפריע לנהג להבחין בתנאי הדרך.
- אין לתלות חפצים כבדים על המראה הפנימית, לטלטל אותה או למשוך אותה בחוזקה.
- אל תפעיל כוח על המראה הפנימית בעת כוונון ידני שלה, כיוון שהמראה עלולה ליפול.

📍 הערה

- אנא כוון את המראה הפנימית לזווית הרצויה לפני תחילת הנסיעה.

גלגל ההגה

סקירת לחצני גלגל ההגה



1. לחצן נעילה/ ביטול נעילת הרכב

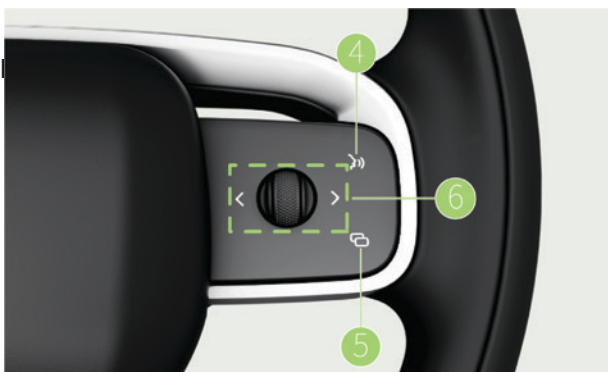
לחץ על הלחצן כדי לנעול/ לבטל את נעילת הרכב.

2. לחצן התאמה אישית

לחץ על הלחצן (פעם אחת או פעמיים) כדי להפעיל את תפקוד ההפשרה הקדמית/ מערכת ניטור היקפית (AVM)/ כוונון המראות/ השתקת מערכת המולטימדיה בהתאם להגדרות ההתאמה האישית.

3. גלגלת שמאלית

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית ACC פועלת, מהירות השיוט עולה/ יורדת ב- 1 קמ"ש בכל סיבוב של הגלגלת מעלה/ מטה. לחץ על הגלגלת לשמירת המהירות. הסט את הגלגלת שמאלה/ ימינה כדי להפחית/ להגדיל את מרחק המעקב.



4. זיהוי קולי

לחץ על הלחצן להפעלת הזיהוי הקולי.

5. מעבר בין יישומי לוח המכשירים

מערכת הניווט, מידע מערכת המידע והבידור ונתוני המרחק מועברים בצורה מעגלית בתצוגה הימנית של לוח המכשירים.

6. גלגלת ימנית

בעת השמעת מוזיקה או רדיו במערכת המולטימדיה, גלול מעלה להגברת עוצמת הקול ומטה להנמכתה. לחץ על הגלגלת כדי להפעיל או לעצור את ההשמעה. גלילה שמאלה: מעבר לשיר הקודם. גלילה ימינה: מעבר לשיר הבא.

וקדימה, מעלה ומטה למיקום הרצוי.

3. לאחר שגלגל ההגה כוון כרצוי, דחוף חזרה את ידית הכוון של גלגל ההגה ונעל את גלגל ההגה.

4. טלטל את גלגל ההגה מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול במקומו בכל הכיוונים.

⚠ אזהרה

- אל תכוון את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה שתוביל לתוצאות חמורות.
- לאחר כוון גלגל ההגה, ודא כי הוא נעול בבטחה. אחרת, הוא עלול לזוז לפתע ועלולות להיגרם תאונות עם השלכות חמורות.

⚠ זהירות

- על הנהג לאחוז תמיד את גלגל ההגה בצד החיצוני (בשעות 9 ו-3) במהלך הנסיעה.
- כתוצאה מכוון שגוי של גלגל ההגה או תנוחת ישיבה לא נכונה, עלולות להיגרם פציעות קשות. על מנת להבטיח את בטיחות הנסיעה, על גלגל ההגה לפנות לכיוון החזה של הנהג, ומומלץ במרחק של 25 ס"מ לפחות, כדי שמערכת כריות האוויר תוכל לספק את מלוא הגנתה במקרה של תאונה.

חימום גלגל ההגה



תפקוד חימום גלגל ההגה מחמם את גלגל ההגה במזג אוויר קר



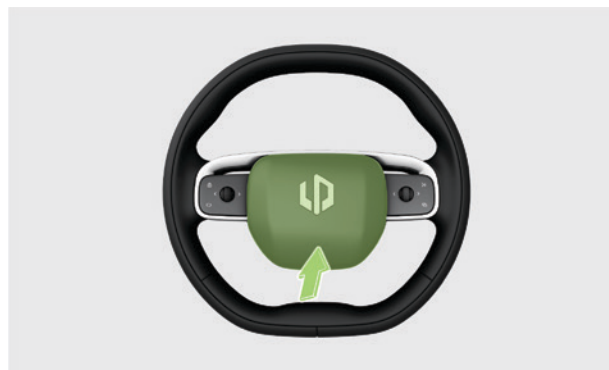
אם נכנסת שיחה, גלול שמאלה כדי לענות לשיחה או ימינה לניתוקה.

כוון המראה החיצונית: גלול מעלה/ מטה כדי לכוון את זווית המראה הימנית מעלה/ מטה. גלול שמאלה/ ימינה כדי לכוון את זווית המראה הימנית שמאלה/ ימינה.

🔑 הערה

- ניתן להגדיר את תפקוד לחצן UD (התאמה אישית) בממשק "Settings - Driving - Custom" במסך מערכת המידע והבידור.

צופר



לחץ על מרכז גלגל ההגה כדי לצפור בצופר והרפה כדי להפסיק את הפעולה.

🔑 הערה

- אין לצפור בצופר במקומות שהצפירה בהם אסורה (מוסדות, בתי ספר, בתי חולים, שכונות מגורים וכו') כדי לשמור על השקט.
- בעת צפירה בצופר, אנא ציית לחוקים ולתקנות המקומיים.

כוון גלגל ההגה



ידית כוון גלגל ההגה נמצאת מתחת לכיסוי עמוד ההגה. אופן הכוון:

1. הוצא את ידית כוון גלגל ההגה.
2. החזק את גלגל ההגה חזק בשתי ידיך, וכוון אותו אחורה

הערה

- למידע אודות שימוש בלחצני שאר החלונות, עיין בהוראות השימוש בלחצן חלון הנהג.
- לפני היציאה מהרכב, ודא שהחלונות סגורים במלואם.
- אם פותחים וסוגרים את אותו חלון כמה פעמים ברצף, החלון עשוי להיכנס למצב הגנה שבו לא יהיה ניתן להפעילו. לאחר כ-2 דקות, החלון ישוב לפעולה רגילה.
- תפקוד הפתיחה/ סגירה האוטומטית של החלונות מתפקד רק לאחר אתחול.
- אם תפקוד הפתיחה/ סגירה האוטומטית של החלונות לא פועל, יש לאתחל שוב את החלונות.

תפקוד מניעת הילכדות בחלונות

כל ארבעת החלונות ברכב מצוידים בתפקוד מניעת הילכדות. אם מזהה מכשול במהלך הסגירה האוטומטית של החלון, שיפריע לפעולה, החלון ינוע מטה למרחק מסוים וייעצר.

אזהרה

- ייתכן שחפצים קלים או קטנים לא יזוהו ושתפקוד מניעת ההילכדות לא יופעל.
- אסור בשום פנים ואופן להציב חלק גוף כלשהו כדי לבדוק את תפקוד מניעת ההילכדות.
- אם תפקוד מניעת הילכדות מופעל 3 פעמים ברצף באותו חלון, התפקודים פתיחת/ סגירת חלון אוטומטית ומניעת הילכדות לא יהיו זמינים עוד ויהיה ניתן לפתוח/ לסגור את החלון ידנית (בזמן זה, על הדלת להיות סגורה כדי החלון ייסגר). לאחר אתחול מחדש, התפקודים ישובו לפעולה רגילה.
- על הנהג חלה האחריות להנחות את הנוסעים ברכב (בעיקר ילדים) על אופן השימוש הבטוח בחלונות החשמליים למען הבטיחות.
- בעת סגירת החלונות, אנא ודא שהנהג וכל הנוסעים ברכב מרחיקים מהחלון את ידיהם, ראשם ואיברי גוף אחרים, כדי למנוע פציעות.

הערה

- תפקוד מניעת ההילכדות אינו פועל בעת סגירת חלון ידנית. אם תפקוד מניעת הילכדות מופעל בסגירת חלון כאשר הרכב נעול, הצופר יצפצף פעמיים ופנסי האיתות יבהבו.

בממשק קיצורי הדרך "Shortcuts" במסך מערכת המידע והבידור, ניתן להפעיל/ להפסיק את חימום גלגל ההגה.

זהירות

- לאחר שתפקוד חימום גלגל ההגה הופעל, אם אינך חש בשינוי הטמפרטורה לאורך זמן או שגלגל ההגה חם, כבה מיד את התפקוד ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

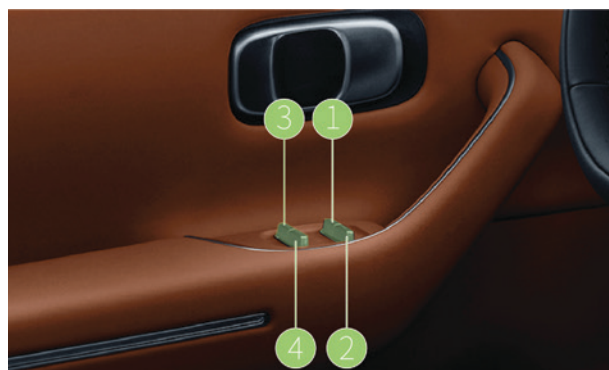
הערה

- בממשק A/C במסך מערכת המידע והבידור, ניתן להפעיל/ להפסיק את חימום גלגל ההגה האוטומטי. לאחר שתפקוד החימום האוטומטי הוגדר לפעיל, המערכת תופעל אוטומטית כאשר הטמפרטורות נמוכות.

חלונות חשמליים

בקרי החלונות בצד הנהג

לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, ניתן לפתוח ולסגור את ארבעת החלונות מהמתגים בצד הנהג.



1. לחצן החלון החשמלי הקדמי השמאלי
2. לחצן החלון החשמלי הקדמי הימני
3. לחצן החלון החשמלי האחורי השמאלי
4. לחצן החלון החשמלי האחורי הימני

סגירת חלון ידנית: לחץ והחזק את לחצן 1 לאחור, וחלון הנהג יתרומם. שחרור הלחצן יעצור את הרמת החלון.

סגירת חלון אוטומטית: בעת לחיצת לחצן 1 לאחור, חלון הנהג מתרומם. עם שחרור הלחצן, החלון יתרומם לסגירה מלאה.

פתיחת חלון ידנית: לחץ והחזק את לחצן 1 לפנים, וחלון הנהג ייפתח. שחרור הלחצן יעצור את פתיחת החלון.

פתיחת חלון אוטומטית: בעת לחיצת לחצן 1 לפנים, החלון יורד מטה. עם שחרור הלחצן, החלון יורד לפתיחה מלאה. אופן הפעלת לחצנים 2, 3 ו-4 זהה לאופן הפעלת לחצן 1 והם מפעילים רק את החלון התואם.

וילון שמש חשמלי

הווילון החשמלי מופעל דרך מתג הבקרה והזיהוי הקולי.

בקרי וילון השמש



לחץ והחזק את בקר וילון השמש לאחר, לפתיחת וילון גג השמש. שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועתו.

לחץ את בקר וילון השמש לאחר, לפתיחה מלאה של וילון גג השמש.

לחץ והחזק את בקר וילון השמש לפנים, לסגירת וילון גג השמש. שחרר את הלחצן כדי לעצור את תנועתו.

לחץ את בקר וילון השמש לפנים, לסגירה מלאה של וילון גג השמש.

תפקוד מניעת הילכדות של וילון גג השמש

אם וילון גג השמש נתקל במכשול במהלך סגירתו, הוא יחליק לאחור ותנועתו תיעצר.

⚠ אזהרה

- ייתכן שתפקוד מניעת הילכדות של וילון גג השמש לא יפעל על חפצים קטנים או דקים.
- אסור בשום פנים ואופן להציב חלק גוף כלשהו כדי לבדוק את תפקוד מניעת הילכדות.
- בעת סגירת וילון גג השמש, אנא ודא שהנהג וכל הנוסעים ברכב מרחיקים מווילון גג השמש את ידיהם, ראשם ואיברי גוף אחרים, כדי למנוע פציעות.

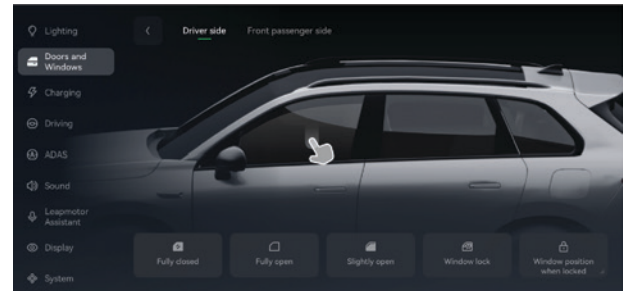
אתחול וילון גג השמש

אם וילון גג השמש לא נסגר כרגיל או לא נסגר במלואו לאחר זמן מה, יש לאתחל אותו.
אופן אתחול וילון גג השמש:

- כאשר וילון גג השמש פתוח, לחץ לפנים והחזק את לחצן בקרת וילון גג השמש.
- לאחר שווילון גג השמש נסגר, שחרר את הלחצן. תוך 6 שניות,

כאשר הדלת סגורה, סגור ידנית את החלון למצב סגירה מלאה למשך יותר משניה. לאחר שמנוע החלון מפסיק את פעולתו, שחרר את הלחצן לפתיחה מלאה של החלון להשלמת אתחול החלון.

הגדרות במסך הבקרה המרכזי



ניתן להגדיר את החלונות בממשק "Settings - Doors and Windows" במסך הבקרה המרכזי.

– הגדר את מיקום החלון הנוכחי לסגור לחלוטין, פתוח לחלוטין, או למצב אוורור.

– הגדר שבנעילת הרכב יישמר המצב הנוכחי, מצב סגירת החלון או מצב אוורור.

– הגדר את תפקוד נעילת החלון.
אם תפקוד "Window Lock" (נעילת החלון) מופעל, הנוסע הקדמי והנוסעים האחוריים לא יוכלו להפעיל את החלון שלצידם.

⚠ אזהרה

- למרות תפקוד ההגנה מפני הילכדות, חשוב לשים לב שמסלול תנועת החלון אינו חסום, כיוון שבתנאים מסוימים לא ניתן להבטיח את פעולת התפקוד (לדוגמה כאשר העצם החוסם הוא דק או רך).
- כדי למנוע הילכדות, אל תאפשר לילדים להפעיל את החלונות. לפני עזיבת הרכב, אנא סגור את כל החלונות.
- בעת נהיגה בתנאי דרך מיוחדים, סגירת החלון עשויה להפעיל את תפקוד מניעת ההילכדות.
- אל תפעיל את החלונות כאשר יש מכשול בנתיב התנועה של החלון כדי למנוע את הילכדותו או נזק לחלון.

💡 הערה

- באפשרותך לשלוט בסגירת החלון/ אוורור באמצעות יישום Leapmotor, ולבקר את פתיחת/ סגירת החלון בתפקוד הזיהוי הקולי.

כבוי: המגב נשאר במצבו ואינו נע.

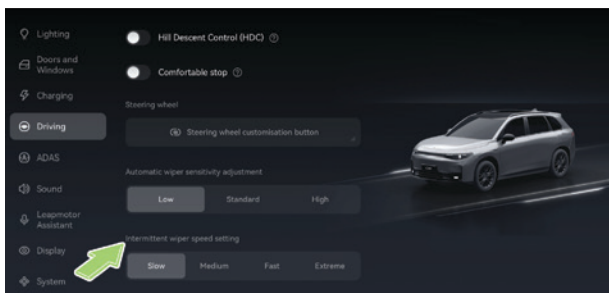
ניגוב אוטומטי: המגב בוחר אוטומטית את תדירות הניגוב או מופסק אוטומטית בהתאם לכמות הגשם.

ניגוב לסירוגין: המגב פועל במרווחים מסוימים.

ניגוב איטי: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות נמוכה.

ניגוב מהיר: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות גבוהה.

הגדרות במסך הבקרה המרכזי



בממשק "Settings - Driving" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן הגדרת מהירות הניגוב לסירוגין כדי לקבוע את מרווחי הפעלת המגב.

פעולה אוטומטית של המגבים הקדמיים



סובב את מתג המגבים הקדמיים למצב AUTO. לאחר הפעלת המצב האוטומטי, המגב בוחר אוטומטית את תדירות הניגוב או מופסק אוטומטית בהתאם לכמות הגשם.

לחץ שוב לפניים והחזק את לחצן בקרת וילון גג השמש. בזמן זה, וילון גג השמש יבצע מחזור פתיחה וסגירה אוטומטי. לאחר עצירתו, שחרר את לחצן בקרת וילון גג השמש כדי להשלים את תהליך האתחול.

⚠ אזהרה

- אל תפעיל את וילון גג השמש כאשר יש מכשול בנתיב התנועה של החלון כדי למנוע את הילכדותו או נזק לוויילון גג השמש.
- כדי למנוע הילכדות, אל תאפשר לילדים להפעיל את וילון גג השמש.

⚠ זהירות

- יש לתחזק את וילון גג השמש באופן סדיר, אחרת הוא ירעיש בעת פעולתו כתוצאה מחדירת אבק.
- אם וילון גג השמש מופעל למשך מעל 250 שניות, תפקוד הגנת התחממות מנוע וילון גג השמש יפסיק את תנועת הוויילון.

💡 הערה

- אם אחד המקרים הבאים מתרחש במהלך אתחול וילון גג השמש, האתחול ייכשל ויש לבצע אותו שוב:
- לחצן בקרת וילון גג השמש לא נלחץ ומוחזק ברציפות במהלך האתחול.
- אספקת המתח לרכב מנותקת במהלך האתחול.
- וילון גג השמש לא נסגר.

מגבים ומתזים של השמשה הקדמית

בקרה ידנית של המגבים הקדמיים



סובב את מתג המגב בידיית בקרת המגבים מעלה לבחירת מצב הפעלת המגב.

בקרת המגב האחורי



לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, סובב את מתג המגבים בידית המגבים למצב ON והמגב יפעל לסירוגין במהירות איטית.
כאשר מתג המגב האחורי מופסק או שהרכב נכבה, המגב האחורי יפסיק את תנועתו.

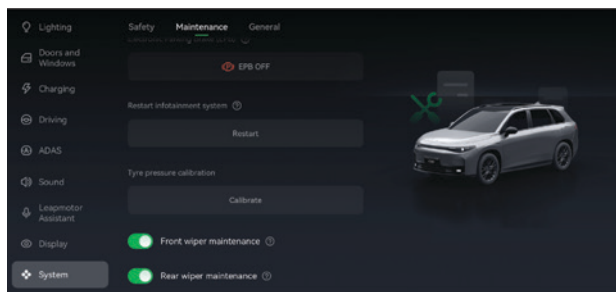
שטיפת החלון האחורי

לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, העבר את ידית המגבים למצב  והמתג האחורי יתז על החלון האחורי ובו זמנית המגב יפעיל 3 ניגובים.

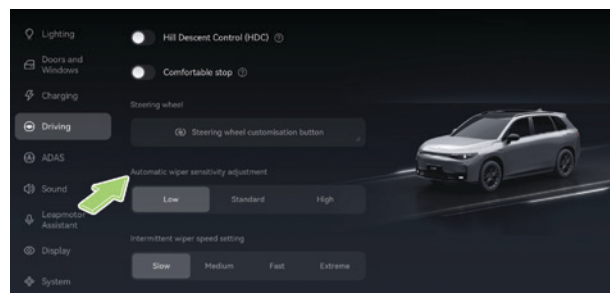
הערה

- על מנת למנוע נזק למנגנון מערכת שטיפת השמשות, יש לעשות בה שימוש סביר ומתון.
- בעת שימוש בתפקוד שטיפת השמשות, אנא סגור את דלת תא המטען כדי שלא יותז נוזל שטיפת שמשות אל תוך הרכב.
- אנא התאם את סוג נוזל שטיפת השמשות לתנאי סביבת הרכב. אסור בהחלט למלא מים במיכל נוזל השטיפה, כיוון שהם עלולים לקפוא במערכת שטיפת השמשות בטמפרטורה נמוכה ויגרם נזק לרכב.

מצב תחזוקת מגב



בממשק "Settings - System - Maintenance" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן front/rear wiper maintenance כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת תפקוד התחזוקה של המגב הקדמי/ האחורי.



בממשק "Settings - Driving" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן Wiper Sensitivity (רגישות המגב) כדי להפעיל/ להפסיק את המגב הקדמי כאשר מזוזה גשם, בהתאם לרגישות שקבעת.

זהירות

- בעת שטיפת הרכב או לאחר כיבוי הרכב, אנא כבה את תפקוד הניגוב האוטומטי כדי למנוע נזק למגב או פציעות.
- ניגוב אוטומטי הנו תפקוד עזר, ועל הנהג עדיין להפעיל ידנית את המגבים בעת שנדרש, בהתאם לתנאי הסביבה החיצונית, למען בטיחות הנהיגה.
- אם יש על השמשה הקדמית חול, קרח או שלג, מומלץ להסיר אותם ידנית לפני הפעלת המגבים. אחרת, ייתכן שהם יגרמו נזק למנוע המגב או ללהב המגב.

שטיפת השמשה הקדמית



כאשר הרכב מופעל, לחץ על לחצן המתז בקצה ידית המגבים והמגב יפעל פעם אחת.
בלחיצה ארוכה על לחצן המתזים, המתז הקדמי יתז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית והמגב יבצע שלושה ניגובים במהירות נמוכה. לאחר כמה שניות, המגב יבצע ניגוב בודד ויפסיק את פעולתו.

⚠ אזהרה

- בעת נסיעה בלילה או בסביבה עם ראות נמוכה, אל תדליק רק את פנסי החניה, אחרת עלולות להיגרם תאונות.

💡 הערה

- בעת נסיעה בלילה או בסביבה עם ראות נמוכה, כאשר הרכב חונה זמנית, הדלק את פנסי החניה כדי ששאר הנהגים יבחינו ברכבך. משום שפנסי החניה נכבים אוטומטית עם כיבוי הרכב, השאר את הרכב מופעל.

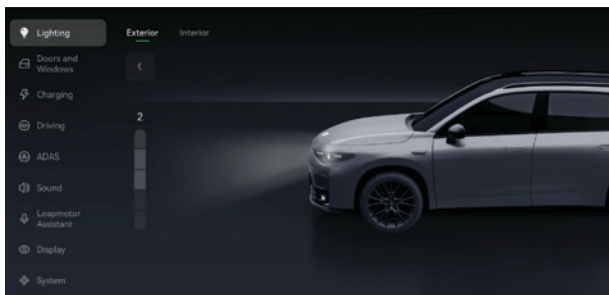
הדלקת האור הנמוך

הקש על לחצן Headlamps On להדלקת פנסי החניה ואלומות האור הנמוך.

הפעלת תאורה אוטומטית

הקש על לחצן auto light (תאורה אוטומטית) להפעלת תפקוד התאורה האוטומטית. כאשר תפקוד התאורה האוטומטית מופעל, פנסי החניה ואלומות האור הנמוך יידלקו ויכבו אוטומטית בהתאם לעוצמת האור החיצוני שמזוהה ע"י החיישן.

לחצן כוונון גובה של הפנס הראשי



הקש על לחצן כוונון גובה של הפנס הראשי כדי להיכנס לממשק "Headlamp Height Adjustment". החלק את הבקר מעלה ומטה כדי לכוון את גובה הפנס הראשי.

הדלקת פנס ערפל

הקש על לחצן fog lamp כדי להדליק את פנסי הערפל מלפנים/ מאחור ובו זמנית יידלקו אוטומטית גם פנסי החניה והאור הנמוך. הקש שוב על הלחצן לכיבוי פנסי הערפל.

⚠ אזהרה

- בעת נהיגה בערפל, הפעל את פנסי ערפל והאט, צפור כדי להזהיר הולכי רגל ונהגים אחרים.

תאורת ליווי (לווה אותי הביתה)

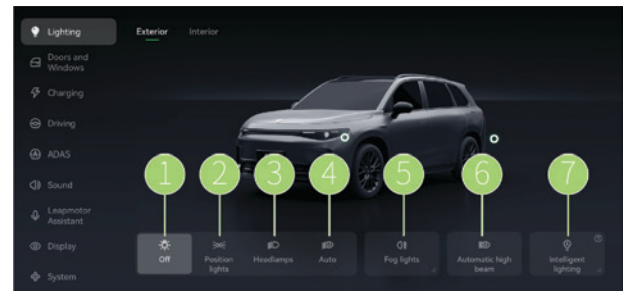
ניתן להפעיל/ להפסיק את פעולת תפקוד זה דרך מסך מערכת המידע והבידור. כאשר תפקוד תאורת הליווי הביתה מופעל, אם הרכב ננעל כאשר התאורה החיצונית חלשה, פנסי החניה והאור הנמוך יידלקו באופן אוטומטי למשך זמן מה. אם במהלך זמן הפעלתם הרכב יינעל שוב, ימשיכו פנסי החניה והאור הנמוך לדלוך לפרק זמן מסוים.

⚠ אזהרה

- לפני החלפת להבי המגבים הקדמיים/ האחורי, הקפד להעביר את המגבים למצב תחזוקה. לאחר מכן, המגבים יפעלו עד לעצירתם. לאחר עצירתם, ניתן להרים את זרוע המגב ולהחליף את להב המגב. לאחר ההחלפה, אנא כבה את מצב תחזוקת המגבים.
- לא ניתן להשתמש במגבים כאשר הם במצב תחזוקה.
- ניתן להפעיל את מצב תחזוקת המגבים רק כאשר הרכב לא מותנע.

תאורה חיצונית

הפעלת התאורה באמצעות מסך מערכת המידע והבידור



מתגי התאורה החיצונית משולבים במסך הבקרה המרכזי. ניתן לשלוט בתאורה החיצונית בממשק Light במסך הבקרה המרכזי:

1. לחצן כיבוי
2. לחצן הדלקת פנסי החניה
3. לחצן הדלקת הפנסים הראשיים
4. לחצן Auto (תאורה אוטומטית)
5. לחצן כיבוי/ הדלקת פנסי הערפל
6. לחצן הפעלת האור הגבוה האוטומטי
7. לחצן תאורה חכמה

💡 הערה

- כאשר יש הבדלי טמפרטורה משמעותיים בסביבה לחה, מים עשויים להתעבות בתוך הפנס הראשי, פנסי התאורה* והפנסים האחוריים. אם אדי המים נעלמים לגמרי או כמעט לגמרי לאחר שהפנסים היו דלוקים במשך זמן מה, משמעות הדבר שהפנסים הראשיים, פנסי התאורה* והפנסים האחוריים תקינים.

כיבוי התאורה

לחץ על לחצן Lights Off לכיבוי כל הפנסים.

הדלקת פנסי החניה

הקש על position lamp on להדלקת פנסי החניה הקדמי, פנסי החניה האחורי, תאורת לוחית הרישוי ותאורת המתגים והבקר בתא הנוסעים.

הערה

- כאשר יש תקלה בפנס איתות בצד אחד, מחוון הכיוון יבהב במהירות כפולה מהרגיל בעת הפעלתו.
- כאשר גלגל ההגה או ידית המגבים חוזרים למצב האמצעי, פנס האיתות יפסיק להבהב.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת, פנסי האיתות השמאלי והימני יבהבו בזמנית.
- כאשר דלת נפתחת ממצב סגור לחלוטין, פנס האיתות יבהב 3 פעמים בצד הדלת הנפתחת.

תאורת ביטול נעילת הרכב

לאחר ביטול נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor, פנסי החניה ייכבו אוטומטית לאחר 15 שניות.

פנסי בלימה ופנס בלימה עליון

כאשר דוושת הבלם נלחצת, פנסי הבלימה ופנס הבלימה העליון יידלקו.

פנסי נסיעה לאחור

כאשר הרכב מותנע, בעת שילוב הילוך נסיעה לאחור R, תידלק תאורת הנסיעה לאחור והם ייכבו בעת הוצאה מהילוך נסיעה לאחור.

תאורה פנימית

תאורת תקרה קדמית

הפעלה ידנית של תאורת התקרה הקדמית



1. מנורת תקרה קדמית שמאלית

2. מנורת תקרה קדמית ימנית

כאשר תאורת התקרה הקדמית כבויה, לחץ על מנורת התקרה הקדמית השמאלית להדלקתה ולחץ עליה שוב לכיבוי. הדלק/כבה את מנורת התקרה הקדמית הימנית באותו אופן.

הפעלת התאורה באמצעות ידית בקרה התאורה

הדלקת האור הגבוה



כאשר האור הנמוך דולק, הזז את ידית התאורה כלפי חוץ, כמוצג בחץ באיור, כדי להדליק את האור הגבוה. כאשר האור הגבוה דולק, הסט את הידית כלפי פנים כדי לכבות את האור הגבוה.

⚠️ זהירות

- מטעמי בטיחות, עשה שימוש סביר באור הגבוה כדי למנוע את סנוורם של שאר הנהגים בכביש.

הערה

- כאשר האור הגבוה פועל, אם תכבה א האור הנמוך, ייכבה גם האור הגבוה.

הבהוב אזהרה באור הגבוה

על מנת להזהיר נהגים אחרים שבכוונתך לעקוב, משוך את ידית התאורה לכיוון גלגל ההגה ומשחרר באופן חוזר, והאור הגבוה יבהב כדי לציין על כך לשאר הנהגים.

הפעלת פנסי האיתות



כאשר הרכב מופעל, דחוף מטה את ידית התאורה כדי להפעיל את פנס האיתות השמאלי או דחוף אותה מעלה כדי להפעיל את פנס האיתות הימני.

כאשר הרכב מופעל, דחוף מטה בעדינות את ידית התאורה כדי לסמן על החלפת נתיב בצד שמאל ושחרר את הידית כדי שהיא תחזור למיקומה המקורי. כדי לסמן על החלפת נתיב בצד ימין, דחוף אותה בעדינות מעלה ושחרר את הידית כדי שהיא תחזור למיקומה המקורי.

⚠️ זהירות

- הימנע משימוש בתאורת הפנים בעת נסיעה בלילה. האור עשוי להשפיע על בטיחות הנהיגה של הנהג לגרום לתאונת דרכים.

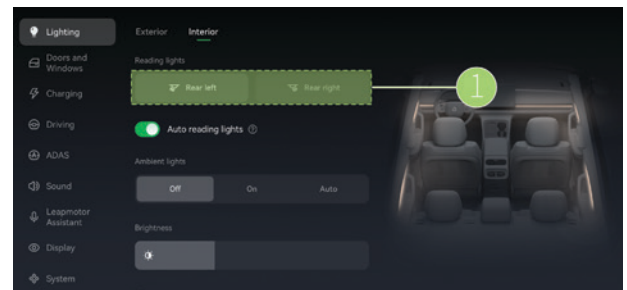
💡 הערה

- במקרה של התנגשות, תאורת התקרה הקדמית תידלק למשך 30 דקות.
- כאשר תאורת התקרה דולקת, ניתן לכבות אותה בלחיצה על לחצנים 1 או 2.

מנורות תקרה אחוריות

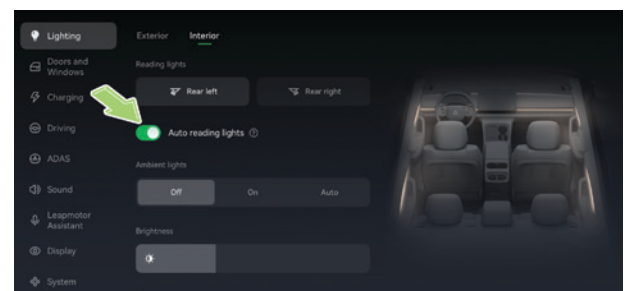


לחץ על מנורת התקרה האחורית השמאלית כדי להדליק אותה, ולחץ עליה שוב לכיבוי. הדלק/ כבה את מנורת התקרה האחורית הימנית באותו אופן.



בממשק "Settings - Lights - Interior" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן 1 כדי להדליק את תאורת התקרה האחורית ולכיבוי, לחץ שוב על הלחצן.

פעולה אוטומטית של תאורת התקרה



בממשק "Settings - Lights - Interior" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על Settings - Lights - Interior כדי להפעיל את תפקוד בקרת תאורת התקרה האוטומטית:

- אם דלת נפתחת כאשר תאורת הסביבה החיצונית חלשה, תאורת התקרה תידלק באופן אוטומטי. אם הדלת נסגרת בעוד תאורת התקרה דולקת, תאורת התקרה תיכבה אוטומטית.
- אם הסביבה החיצונית מוארת יחסית, תאורת התקרה הקדמית לא תידלק.
- אם הרכב מותנע בעת שתאורת התקרה דולקת באופן אוטומטי, היא תיכבה מיד לאחר ההתנעה.
- לאחר ביטול נעילת הרכב, אם תאורת התקרה הייתה כבויה לפני כן, היא תדלק למשך 15 שניות ולאחר מכן תיכבה אוטומטית.
- לאחר נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor, תאורת התקרה תיכבה אוטומטית.

תאורת איפור



- לאחר פתיחת מגן השמש וכיסוי מראה האיפור, תידלק תאורת האיפור.

- לכיבוי תאורת האיפור, סגור את כיסוי מראה האיפור.

תאורת לחצנים ובקרים

- כאשר פנסי החניה נדלקים, נדלקת גם תאורת הלחצנים והבקרים.

- כאשר פנסי החניה נכבים, נכבית גם תאורת הלחצנים והבקרים.

אחסון

תאורת סביבה

תא אחסון בתא המטען

תא המטען



ניתן לאחסן פריטים גדולים יותר בתא המטען.

על מנת להבטיח נהיגה בטוחה ויציבה, יש לחלק את המטען באופן שווה ככל האפשר, ומוטב להניח את החפצים הכבדים עמוק יותר בתא המטען (לכיוון קדמת הרכב).

⚠️ זהירות

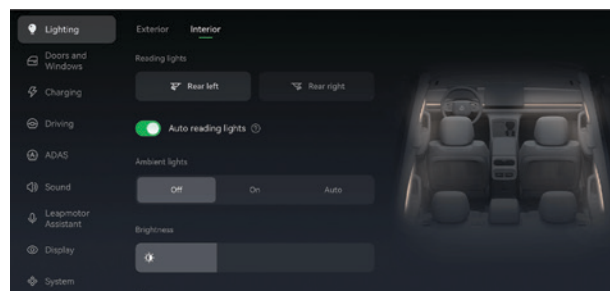
- בעת העמסת פריטים נזולים, יש לוודא שהם במכלים סגורים ושהנזל לא נשפך.
- אל תאפשר לילדים להיכנס תא המטען.
- אסור בהחלט לאחסן חומרים דליקים או נפיצים בתא המטען.
- בעת השימוש בתא המטען יש להקפיד על כללי הזהירות הבאים:
- בעת הובלת פריטים קשיחים או פריטים שמתגלגלים בקלות, יש לעטוף ולארוז אותם בהתאם כדי למנוע תאונות או נזק בעת בלימה או קפיצה של הרכב.
- אל תניח חפצים באופן שמפריע לסגירת דלת תא המטען.
- נקה וסדר את תא המטען באופן סדיר כדי להפחית את העומס בתא המטען ובכך להפחית את צריכת האנרגיה.

הגדלת תא המטען



ניתן להגדיל את חלל האחסון ע"י קיפול המושבים האחוריים. ניתן להשתמש בווי המטען בצד שמאל ימין בתא המטען לתליית פרטי מטען קלים יותר.

תאורת האווירה יכולה לשפר את בהירות התאורה בתוך הרכב כאשר התאורה החיצונית מעומעמת, ולהעניק תאורה רכה ונעימה בתוך הרכב.



בממשק "Settings - Lights - Interior" במסך מערכת המידע והבידור, ניתן לבצע את ההגדרות הבאות עבור תאורת האווירה:

- הגדרת הדלקה/ כיבוי/ פעולה אוטומטית של תאורת האווירה.

- כוונתן הבהירות של תאורת האווירה.
- כוונתן הצבע של תאורת האווירה.
- הגדרת האפקט של תאורת האווירה (סטטי/ הבהוב בצבע אחד/ הבהוב צבעוני).
- הגדרת אזור התצוגה של תאורת האווירה.
- הדלקת/ כיבוי חיווי תאורת הסביבה.
- הפעלה/ הפסקה של קצב המוזיקה. לאחר ההפעלה, באפשרותך לכוון את מצב האור והצל/ מצב דינמי/ מצב רגיל.

תאורת תא המטען



תאורת תא המטען נדלקת עם פתיחת דלת תא המטען וכביית עם סגירתה.

תא אחסון בתא המטען



תא האחסון נמצא בצד שמאל של תא המטען.

תא כפפות



לחץ על הלחצן כדי לפתוח את תא הכפפות.

דחוף מעלה את תא הכפפות לסגירתו.

תאי אחסון ומחזיקי כוסות מלפנים

תא אחסון מרכזי



תא האחסון הקדמי המרכזי נמצא במשענת היד המרכזית.

לשימוש בתא האחסון, הרם את החלק הקדמי של משענת היד.

משענת יד אחורית



משענת היד האחורית נמצאת במושב האחורי האמצעי.

תאי אחסון בדלתות



בתאי האחסון בדפנות של כל הדלתות, ניתן לאחסן חפצים קטנים.

מחזיקי כוסות קדמיים



מחזיקי הכוסות הקדמיים נמצאים בצד הימני הקדמי של תיבת האחסון במשענת היד הקדמית ובצד האחורי שלה.

3. יש לקשור בבטחה את המטען באמצעות חבלים, ואם המטען גדול מדי יש לסמן אותו.

- 4. מטען מגביר את התנגדות הרוח לנסיעת הרכב ומעלה את צריכת האנרגיה, אנא סע בזהירות.
- 5. לאחר שההובלה הסתיימה, הסר את מוטות הקיבוע הצדיים שהתקנת על מסילות הגג.

⚠ אזהרה

- העומס המרבי המותר על מסילות הגג הוא 75 ק"ג. בעת חישוב העומס על הגג, יש לכלול גם את מסילות הגג וגם כלים שנעשה בהם שימוש לאבטחת המטען.
- אין להעמיס מטען החורג ממגבלת העומס על מסילות הגג.

⚠ זהירות

- בעת שינוע של מטען ארוך מאוד או רחב מאוד, אנא מלא אחר דרישות חוקי התעבורה בעניין זה.
- אם הגובה חורג מגובה ההעמסה המרבי, שלוט במהירות בהתאם לתנאי הדרך כדי למנוע נזק למסילת הגג.
- אם הכרחי להעמיס מטען על מסילות הגג, סע ברכב במשנה זהירות וודא שהמטען קשור בבטחה. הקפד לאבטח את המטען גם למסילות הצדיות ולא רק למסילות הרוחב.
- בעת נסיעה עם מטען על הגג, מומלץ לא לנהוג באגרסיביות.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע כוויות, אין להניח משקאות חמים ללא כיסוי במחזיקי הכוסות כאשר הרכב פועל.
- אין להניח כוסות שבירות הן עלולות לגרום לנזק בעת תאונה.
- אל תניח דבר מלבד כוס שתייה או פחית משקה במחזיק הכוסות, אחרת החפצים עלולים ליפול או להסב נזק למחזיק הכוסות.
- אסור לאחסן חומרים מתלקחים, נפיצים או ניתזים בתא האחסון. אנא סגור את המכסה בעת שימוש בתא האחסון.
- אל תאחסן דברים שבירים, מצתים או תרסיסים למניעת נזק שיכול להיגרם מטלטלות ברכב.

כיס מטען במשענת הגב של המושבים הקדמיים



מאחורי משענת הגב של המושבים הקדמיים מותקנים כיסי מטען לאחסון פריטים קטנים דוגמת עיתונים או מפות.

⚠ זהירות

- את תניח בכיסי המטען חפצים חדים או כבדים, כדי למנוע נזק לכיסים.

מסילות גג

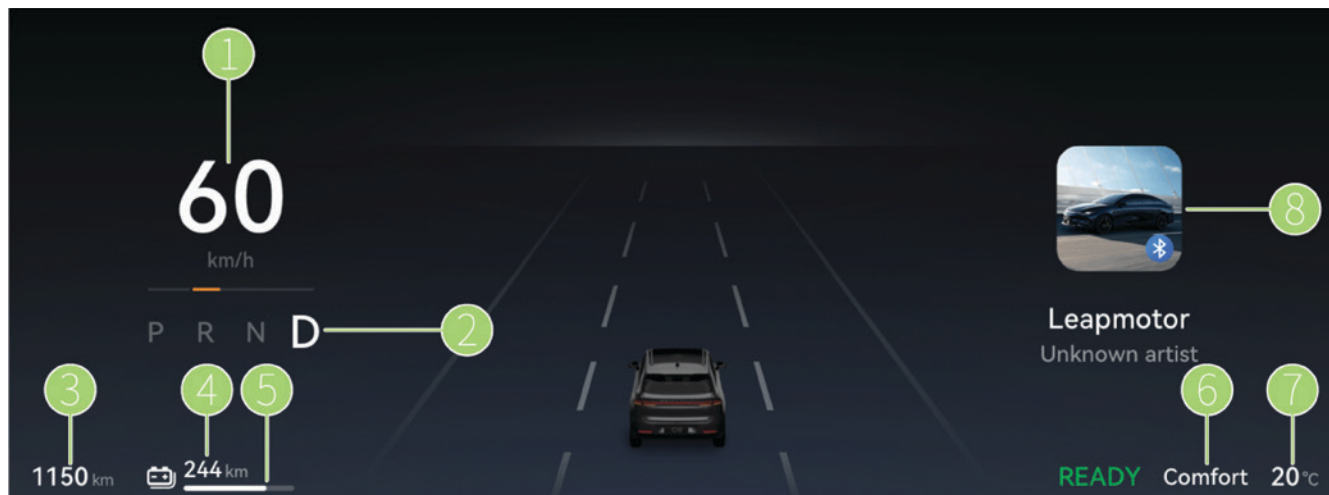
לפני העמסת פריטים על מסילות הגג (לדוג' אופניים, סנובורד וכו'), חובה להתקין עליהן תחילה מוטות רוחב לקיבוע, ואת המטען יש לקבע על מוטות הרוחב.

לוח מחוונים

תצוגת לוח המחוונים

בעת העמסת והובלת מטען ע מסילות הגג, יש להקפיד על אמצעי הבטיחות הבאים:

1. יש לחלק את המטען באופן שווה עדי להימנע מעומס יתר בצד אחד.
2. במידת האפשר, יש למקם את המטען הכבד ביותר במרכז הגג.



1. מד מהירות
2. ההילוך המשולב
3. מד מרחק
4. טווח נסיעה
5. רמת טעינת הסוללה
6. מצב נהיגה
7. טמפרטורה חיצונית
8. מסך תצוגה ימני של לוח המכשירים

מד המהירות: מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית (קמ"ש) של הרכב.

ההילוך המשולב: מציג את ההילוך הנוכחי.

מד מרחק: מציג את המרחק הכולל שנסע הרכב.

טווח נסיעה: מציג את המרחק שניתן לנסוע עם הרכב.

רמת טעינת הסוללה SOC וטווח הנסיעה: מציג את המרחק שניתן לנסוע עם הרכב ברמת טעינת הסוללה הנוכחית.

מצב נהיגה: מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב.

טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה מחוץ לרכב.

מסך תצוגה ימני של לוח המכשירים: מציג מידע של מערכת הניווט, מערכת המידה והבידור ומידע אודו מרחק הנסיעה.

הערה

- טווח הנסיעה בפועל עשוי להיות קצר יותר מהמוצג בשל גורמים סביבתיים ותנאי הנסיעה.
- איפוס מד נסיעה (נסיעה A): ניתן לאפס את מד נסיעה A דרך ממשק "Vehicle State" במסך מערכת המידע והבידור.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי תאורת נסיעה ביום	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקת תאורת הנסיעה ביום.
	מחווון איתות שמאלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות השמאלי.
	מחווון איתות ימני	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות הימני.
	נורית חיווי פנסי חניה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי החניה.

	נורית חיווי פנס ערפל קדמי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי הערפל הקדמיים.
	נורית חיווי פנס ערפל אחורי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס הערפל האחורי.
	נורית חיווי אור נמוך	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הנמוך.
	נורית חיווי אור גבוה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה.
	נורית חיווי האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לפעולת האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לתקלה באור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה באור הגבוה האוטומטי.
	נורית חיווי טווח רמת הטעינה של הרכב	מציגה את הטווח ברמת הטעינה הנוכחית של הרכב.
	נורית חיווי טעינה מתוזמנת	ניתן להגדיר את הטעינה המתוזמנת במסך מערכת המידע והבידור. נורית זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית חיווי חימום קדם של הסוללה	נורית חיווי זו נדלקת בעת חימום קד של הסוללה.
	נורית חיווי טעינה איטית	נורית זו נדלקת כאשר מתבצעת טעינה איטית.
	נורית חיווי טעינה מהירה	נורית זו נדלקת כאשר מתבצעת טעינה מהירה.
	נורית חיווי מחבר טעינה	נורית זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית חיווי של בלם חניה חשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר בלם החניה החשמלי משולב. נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית לחיווי תקלה בבלם החניה החשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית חיווי העברת Autohold למצב on	נורית זו נדלקת כאשר מעבירים את תפקוד ה-Autohold למצב on (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית חיווי הפעלת Autohold	נורית זו נדלקת כאשר מופעל תפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית לחיווי תקלה ב-Autohold	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).

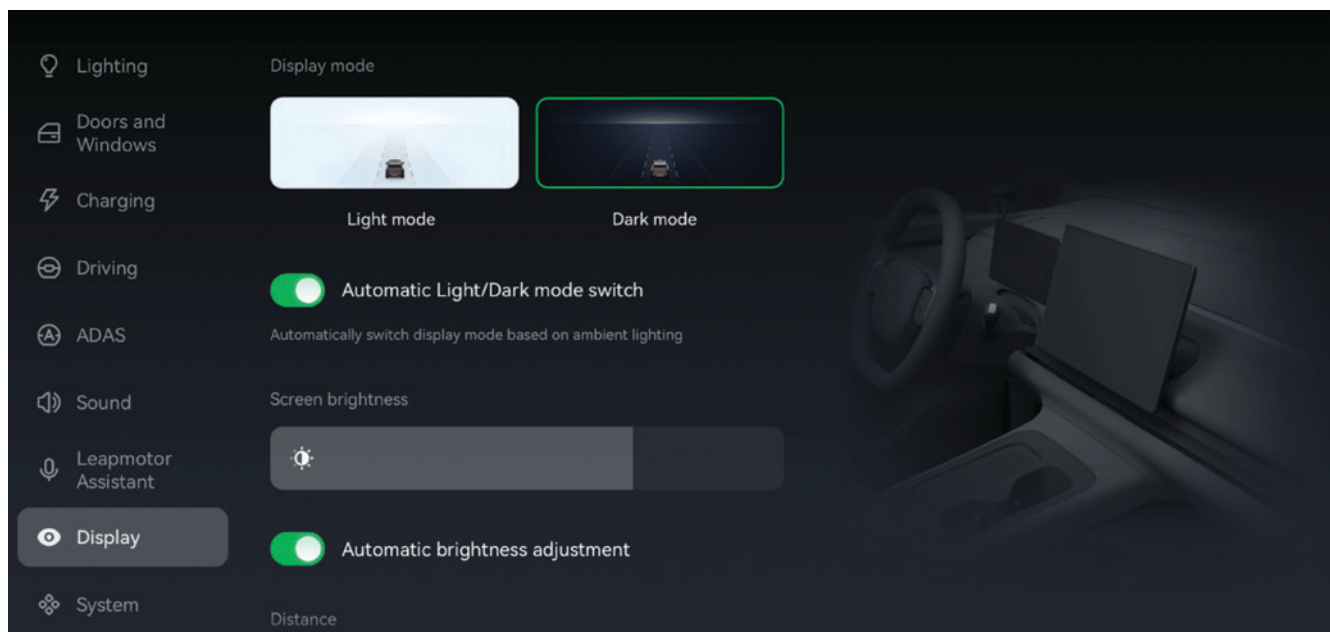
	נורית חיווי בקרת ירידה במדרון	נורית זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת הירידה במדרון.
	נורית לחיווי תקלה בבקרת הירידה במדרון	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבקרת הירידה במדרון.
	נורית לחיווי תקלה בלימת החירום האוטומטית AEB	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת ה-AEB.
	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת	נורית חיווי זו נדלקת כאשר הנהג מפסיק את פעולת בלימת החירום האוטומטית.
	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית לא זמינה	נורית זו נדלקת כדי לציין תקלה בתפקוד ה-AEB או שהמערכת לא זמינה.
	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת אחיזה	נורית זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת האחיזה.
	נורית חיווי להפסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	נורית זו נדלקת כאשר מופסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	נורית זו נדלקת כאשר מופעלת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.
	נורית לחיווי תקלה במערכת הזינוק בעליה HHC	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת הזינוק בעליה.
	נורית חיווי סייען האור הגבוה HBA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל סייען האור הגבוה.
	נורית לחיווי תקלה במערכות LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב.
	נורית חיווי לזמינות של LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב זמינים.
	נורית חיווי להפסקת פעולה של LDW/LKA	נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/ אזהרת סטייה מנתיב כבויים.
	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה	נורית זו נדלקת אם חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.
	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה	נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב הקדמי וחגורת הבטיחות לא חגורה.
	נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה	נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב האחורי וחגורת הבטיחות לא חגורה.
	נורית חיווי פתיחת דלת/ מכסה המנוע	נורית זו נדלקת בעת פתיחת דלת או מכסה המנוע.

		
נורית זו נדלקת לאחר התנעת הרכב.	מחווין READY	
נורית זו נדלקת כאשר המצבר פרוק.	נורית חיווי מצב פריקה של המצבר	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.	נורית תקלה בסוללת המתח הגבוה	
נורית זו נדלקת כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה.	נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	
נורית זו דולקת כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.	נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר כוח המנוע מוגבל.	נורית חיווי הגבלת כוח	
נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלת בידוד ברכב.	נורית חיווי תקלת בידוד	
נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת הבלימה.	נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה	
נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים.	נורית חיווי תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים ABS	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי.	נורית חיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	 
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בכרית האוויר.	נורית חיווי תקלה בכרית האוויר	
נורית זו דולקת לציון תקלת מערכת.	נורית חיווי תקלת מערכת	
נורית זו דולקת כאשר טמפרטורת מערכת ההנעה החשמלית גבוהה מדי.	נורית חיווי התחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בבקר המנוע.	נורית לחיווי תקלה בבקר המנוע	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה ברכב.	נורית חיווי STOP (עצור)	
נורית זו דולקת כאשר יש תקלה בתאורה או בדלת תא המטען.	נורית לחיווי תקלת תאורה	

	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.
	נורית לחיווי תקלה במערכת הסיוע לנהיגה	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו נדלקת כאשר מזוהה תמרור הגבלת מהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו דולקת כאשר לא קיימת הגבלת מהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו דולקת כאשר המערכת לא מצליחה לזהות את מגבלת המהירות.
	נורית חיווי לזיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית חיווי זו דולקת כאשר זמזם אזהרת מהירות יתר כבוי.
	נורית חיווי מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבוי	נורית זו דולקת כאשר מערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות כבוי.
	נורית לחיווי תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות	נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות.
	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) זמינה	נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית זמינה.
	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) בפעולה	נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.
	נורית חיווי מערכת סיוע בנתיב זמינה	נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב זמינה.
	נורית לחיווי פעולה של מערכת סיוע בנתיב	נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב פועלת.
	נורית לחיווי השהייה של מערכת סיוע בנתיב	נורית חיווי זו דולקת כאשר פעולת מערכת סיוע בנתיב מושהית, לדוג' בעת חציית צומת.

הערה

- אם נורית חיווי או נורית אזהרה דולקת או מהבהבת לאחר התנעת הרכב או במהלך נסיעה, היא מציינת שהמערכת הרלוונטית נמצאת במצב פעולה מסוים או שקיימת בה תקלה. עליך לקרוא ולהבין לפרטים את המשמעות של כל נורית חיווי או אזהרה. במקרה של תקלה, אנא פנה למרכז השירות הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.



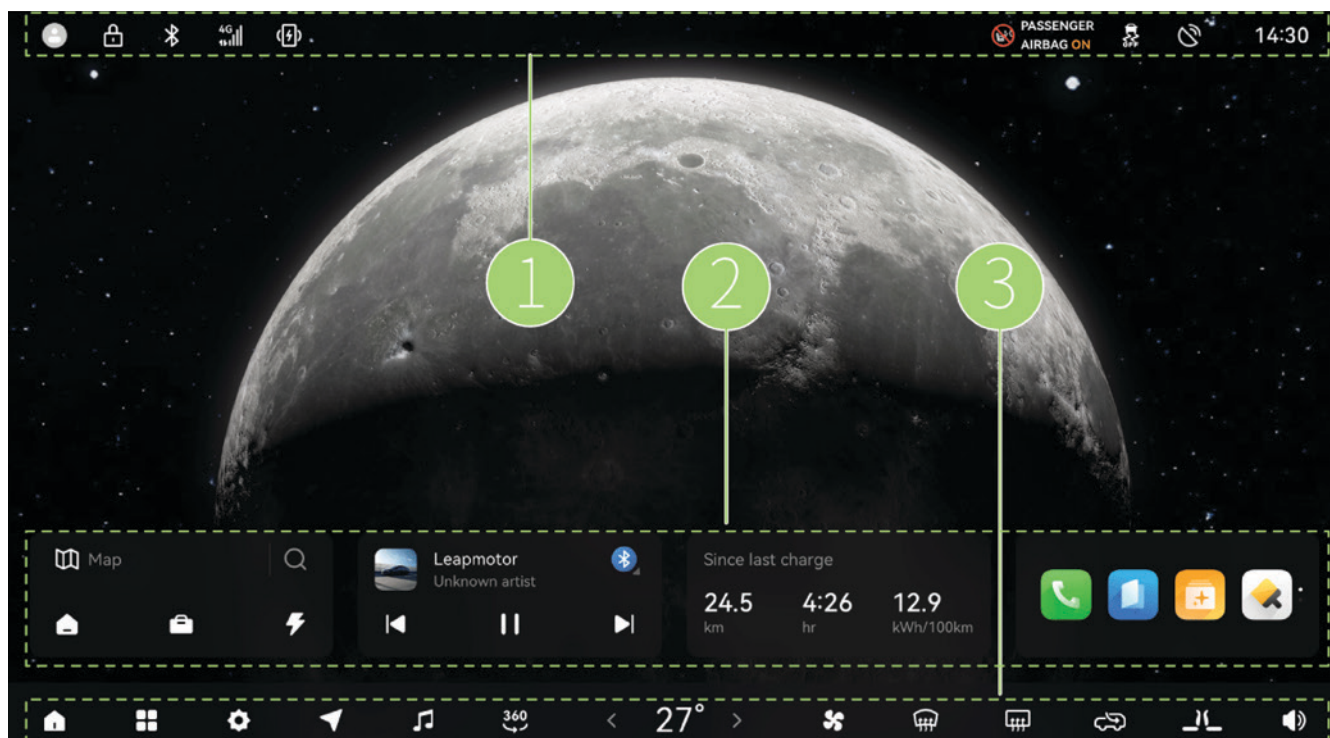
באפשרותך להחליף בין שני מצבי התצוגה בממשק "Settings - Display" במסך הבקרה המרכזי.

הערה

- ממשקי לוח המחוונים עשויים להשתנות בשל הבדלים במאפייני הרכב ובעדכוני OTA.

מסך הקונסולה המרכזית

תצוגת הממשק הראשי



2. סרגל גישה מהירה

1. סרגל עליון

3. סרגל תחתון

סרגל עליון: איזור אישי*, Bluetooth, טעינה אלחוטית, עדכוני מערכת, USB, אזהרות תקלה, רשת, שעה וכו'.

סרגל הגישה המהירה: ניווט, מולטימדיה, מצב הרכב, יישומים (AVM, טלפון, מדריך שימוש, טפט, פרופיל ויישומים נוספים).

סרגל תחתון: ממשק הבית, מרכז יישומים, הגדרות, ניווט, מוזיקה, הפשרת השמשה הקדמית, הפשרת החלון האחורי, מחזור אוויר/ אוויר טרי, חימום/ אוורור* מושבים והגדרות עוצמת הקול (כולל עוצמת קול של מדיה, ניווט, טלפון וזיהוי קולי, צלילים אפקטי צליל וכו').

⚠ אזהרה

- למען בטיחות הנסיעה, אל תשתמש בממשק הראשי במהלך הנסיעה.

סקירת הסמלים בממשק הראשי

סמל	תיאור
מועדפים: הקש כדי להיכנס לממשק המועדפים.	
Bluetooth: בצבע אפור כאשר ה- Bluetooth כבוי, בלבן כאשר הוא דולק אך אינו מחובר ובירוק כאשר הוא מחובר בהצלחה. הקש כדי להיכנס לממשק ה- Bluetooth ולבצע הגדרות.	
רשת: מציג את אות הרשת.	
טעינה אלחוטית: גע כדי להפעיל/ לכבות את הטעינה האלחוטית.	
עדכון מערכת: סמל זה מוצג כאשר יש חבילת עדכון תוכנה, גע בו כדי להיכנס למערכת ולהתחיל את תהליך העדכון.	
חימום מראות חיצוניות: סמל זה מוצג כאשר חימום המראות החיצוניות פועל.	
טעינת USB: חבר USB לטעינה.	
USB: סמל זה מוצג כאשר מחובר התקן USB.	
אות GPS: סמל תצוגת אות ממערכת הניווט.	
הודעת תקלה: סמל זה מוצג כאשר קיימת תקלה ברכב.	
סמל אזהרת בקרת עייפות הנהג: סמל זה מוצג כאשר מזהה עייפות של הנהג. הוא מוצג למשך 15 שניות רצופות. מוצג חלון קופץ עד לאישור הנהג (ספירה לאחור של 15 שניות).	

תקלה מתמשכת ובלתי ניתנת לתיקון של מערכות ADDW ו-DDAM: סמל זה מוצג כאשר קיימת תקלה מתמשכת ובלתי ניתנת לתיקון במערכות ADDW ו-DDAM.	
תקלה זמנית של מערכות ADDW ו-DDAM: סמל זה מוצג כאשר קיימת תקלה זמנית במערכות ADDW ו-DDAM.	
סמל אזהרה של מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW): הסמל מוצג למשך 3 שניות רצופות אשר מזוהה עייפות של הנהג.	
ממשק הבית: הקש כדי לחזור לממשק הבית ולחץ והחזק כדי להיכנס לתפקוד ניהול המשימות.	
מרכז יישומים: הקש כדי להיכנס למרכז היישומים.	
הגדרות: הקש כדי להיכנס לממשק ההגדרות.	
ניווט: הקש כדי להיכנס לממשק ההגדרות.	
מוזיקה: הקש כדי להיכנס לממשק המוזיקה.	
AVM: הקש כדי להיכנס לממשק מערכת בקרת הניטור ההיקפית.	
הורדת טמפרטורה בצד הנהג: הקש כדי להוריד את הטמפרטורה בצד הנהג.	
העלאת טמפרטורה בצד הנהג: הקש כדי להעלות את הטמפרטורה בצד הנהג.	
הדלקת/ כיבוי מיזוג האוויר: הקש כדי להדליק את מערכת מיזוג האוויר (הצגת ממשק A/C) או לכבותה (יציאה מממשק A/C).	
הפשרת השמשה הקדמית: הקש כדי להדליק/ לכבות את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית.	
הפשרת השמשה החלון האחורי: הקש כדי להדליק/ לכבות את תפקוד הפשרת החלון האחורי.	
מחזור אוויר/ הזרמת אוויר טרי: הקש כדי לקבוע את מצב כניסת האוויר.	
חימום/ אוורור מושבים: הקש כדי להיכנס לממשק חימום/ אוורור המושבים.	

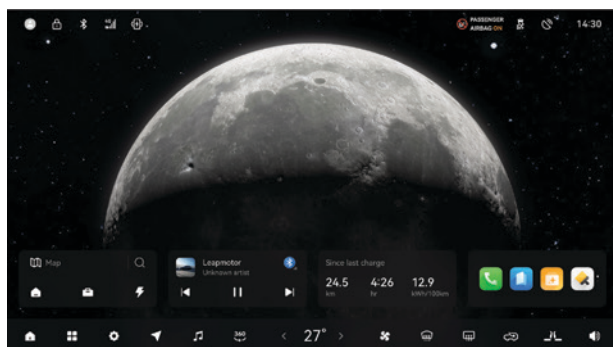
	כוונן עוצמת הקול: הקש כדי לכוון את עוצמת הקול של המדיה, הניווט, הטלפון והזיהוי קולי וכדי להגדיר צלילים ואפקטי הצליל.
	מוליטימדיה: הקש כדי להיכנס לממשק המוליטימדיה של הרכב, בו תוכל לבחור מוזיקת Bluetooth או מוזיקה מקומית בפינה השמאלית העליונה ולהאזין למוזיקה הרצויה.
	AVM: הקש כדי להיכנס למערכת הניטור ההיקפית.
	טלפון: אם ה-Bluetooth לא מחובר, הקש עליו והוא יציג שהטלפון לא מחובר. אם ה-Bluetooth מחובר, הקש עליו כדי להיכנס לממשק הטלפון.
	מדריך השימוש ברכב: הקש כדי להיכנס לממשק מדריך השימוש ברכב.
	פרופיל: הקש כדי להיכנס לממשק הפרופיל ולהגדיר את מצב השמירה, הקמפינג או הניסיון.
	טפט: להגדרת טפט המסך.

הערה

- היישומים המוצגים הם להמחשה בלבד. היישומים עשויים להשתנות בהתאם לתצורת הרכב ולהתקנה או אי התקנה שלהם.

התקנים אלקטרוניים

טעינה אלחוטית



בסרגל העליון של מסך מערכת המידע והבידור, הקש על סמל הטעינה האלחוטית  כדי להפעיל/ לכבות את תפקוד הטעינה האלחוטית.



בעת פעולת הטעינה האלחוטית, דולקת נורית החיווי  במסך הבקרה המרכזית.

איזור החישה של הטעינה האלחוטית נמצא במרכז לוח המכשירים.

אזהרה

- אל תניח דבר בין הטלפון הנייד למשטח הטעינה במהלך הטעינה. חפצים לא מתכתיים עשויים לפגוע בביצועי הטעינה.
- חפצים דוגמת כרטיסים מגנטיים או צ'יפים עשויים להינזק.
- מפתחות, מטבעות וחומרים מתכתיים אחרים עלולים להתחמם ולהציב סכנות בטיחות.
- לשמירה על הבטיחות ולמניעת תאונות, אין להשאיר את הטלפון בטעינה כאשר הנהג אינו ברכב.
- למניעת תאונות דרכים, אל תבדוק את מצב הטעינה לזמן ממושך במהלך הנהיגה.

שקע הטעינה

שקע USB קדמי



שקע USB הקדמי נמצא באזור האחסון מתחת למשטח הטעינה האלחוטי.

הערה

- הרכב לא מצויד במצלמה שמקליטה את הנהיגה.

שקע USB אחורי



שקע ה-USB האחורי ממוקם מתחת לפתחי האוורור.

שקע C קדמי



שקע ה-C הקדמי נמצא באזור האחסון מתחת למשטח הטעינה האלחוטי.

⚠️ זהירות

- הקפד לא להרטיב את חלל האחסון כדי למנוע חדירת מים למודול הטעינה האלחוטי וגרימת נזק לרכיבים האלקטרוניים.
- אין להניח חפצים כבדים במשטח הטעינה כיוון שעלול להיגרם נזק למערכת הטעינה האלחוטי.
- אם במהלך הטעינה האלחוטי אתה מבחין בחפץ מתכתי בין הטלפון שלך למשטח הטעינה, אל תרים אותו מיד מחשש כוויות.
- הפסק מיד את הטעינה האלחוטי, המתן עד שהחפץ יתקרר לפני הרמתו.
- אל תפזר חפצים קטנים כמו חלוקי נחל, חול, פירורי לחם וגזרי נייר לאזור הטעינה, כדי למנוע רעש חריג במאוורר הפנימי.

💡 הערה

- מערכת הטעינה האלחוטי לא תומכת בכל הטלפונים הניידים, אלא רק בכאלה שאושרו כתואמים לתקן Qi.
- אם נגרמים נזקים כתוצאה משימוש במערכת הטעינה האלחוטי עם טלפונים שלא קיבלו אישור תאימות לתקן Qi, לא נישא באחריות על הנזק.
- ניתן להטעין רק טלפון אחד בכל פעם.
- בעת נסיעה על כבישים משובשים, ייתכן שהטעינה תיעצר ותחודש לסירוגין.
- אם הטלפון הנייד סוטה מאיזור הטעינה והטעינה נפסקת, החזר אותו לאיזור הטעינה.
- כדי שהטעינה האלחוטי תתבצע, נדרש חיבור שיתופי של הטלפון הנייד ושל הרכב. אם קיימת בעיה באחד מהם, ייתכן שהטעינה תיכשל.
- טעינת הטלפון הנייד עשויה להיעצר אם הטמפרטורה גבוהה מדי, והיא תחודש כאשר היא תרד.

שקע חשמלי 12V



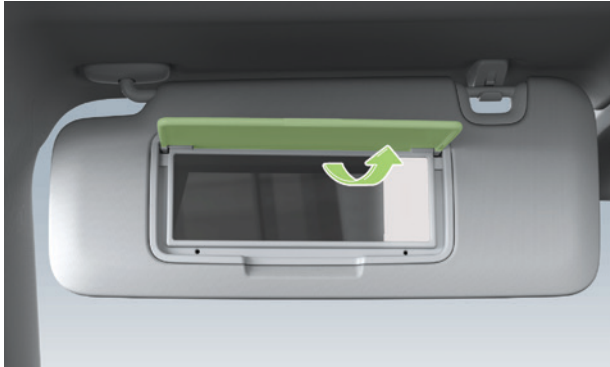
השקע החשמלי נמצא באזור האחסון מתחת למשטח הטעינה האלחוטי וניתן להשתמש בו לאחר פתיחת המכסה.

שקע C אחורי



שקע ה-C האחורי נמצא מתחת לפתחי האוורור מאחור.

מראות איפור



מראת האיפור נמצאת במגן השמש וניתן להשתמש בה לאחר פתיחת הכיסוי.

⚠️ זהירות

- אל תכניס חפצים אחרים ואל תשפוך נוזלים לתוך השקע, אחרת עלולות להיגרם תקלות חשמליות.
- אל תשאיר אביזרים מחוברים לרכב. הטמפרטורה בתוך הרכב עלולה לעלות ולגרום להם נזק.

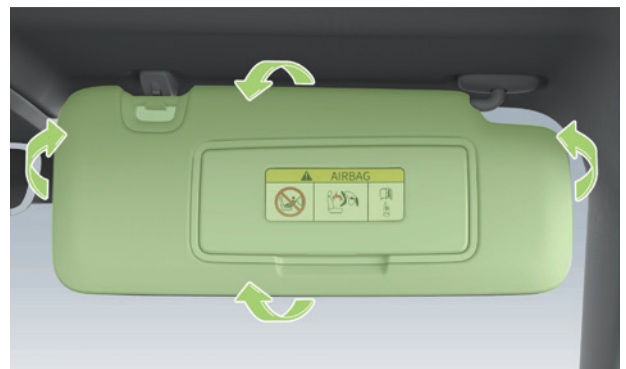
ידית אחיזה



ניתן לאחוז בה כדי לשמור על היציבות בעת נסיעה בדרכים משובשות.

התקנים אחרים

מגני שמש



מגני השמש נמצאים מערך מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי.

הורד את מגן השמש כדי לחסום את קרני השמש מלפנים. נתק את מגן השמש מהעיגון שלו וסובב אותו הצידה כדי לחסום את קרני השמש מהצד.

⚠️ זהירות

- אם מגן השמש לא מקופל, הוא עלול לחסום את שדה הראייה שלך. הקפד לקפל אותו כאשר אין בו עוד צורך.

התנעה ונהיגה

חניה

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב עד לעצירתו.
2. העבר את המתג המשולב למצב P, המתן עד שנורית חייו בלם החניה החשמלי (P) תואר בלוח המחוונים ושחרר את בלם החניה. הרכב עומד במקומו.

אמצעי זהירות בנוגע לחניה

בעת חניה עליך להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- השתדל לחנות בדרך מישורית ולא בשיפוע.
- בעת חניה בשיפוע, הפנה את הגלגלים הקדמיים לכיוון המדרכה, הן אם הרכב בכיוון הירידה או בכיוון העלייה.
- הפעל את בלם החניה ברכב, וגבה את הרכב, את כל הפנסים ואת שאר האביזרים החשמליים.
- לפני עזיבת הרכב, הקפד לקחת עמך את דברי הערך ואת כרטיס ה-NFC, וודא שכל החלונות, הדלתות ודלת תא המטען נעולים.

⚠ אזהרה

- לפני שאתה יוצא מהרכב, אתה חייב לכבות את הרכב, לשלב את בלם החניה ולקחת עמך את המפתח.
- אל תחנה את הרכב בקרבת חומרים דליקים ונפיצים.

העברת הילוכים



R: הילוך נסיעה לאחור

N: הילוך סרק

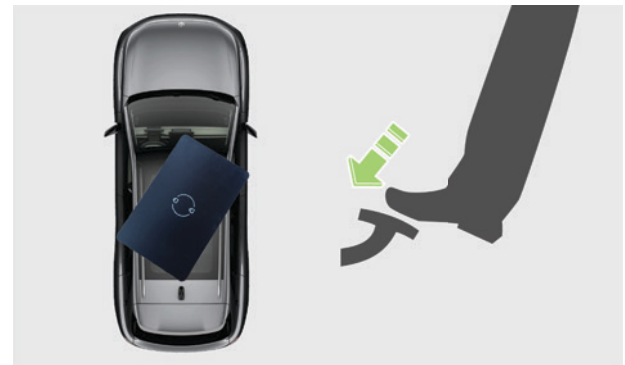
P: מצב חניה

D: הילוך נהיגה

המתג המשולב נמצא בצד הימין התחתון של גלגל ההגה. כדי להעביר הילוכים, דחוף את הידית מעלה ומטה כדי לשלב R, N ו-D. לחץ על הלחצן בקצה הידית כדי לשלב למצב P. ההילוך הנוכחי מוצג בלוח המחוונים.

R (הילוך נסיעה לאחור): העבר להילוך זה בעת נסיעה לאחור. לפני העברה להילוך R, ודא שהרכב בעצירה מוחלטת. בעת העברה מהילוך N ל-R, דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

התנעת הרכב



להתנעת הרכב, עקוב אחר השלבים הבאים:

1. בטל את נעילת הרכב, פתח את הדלת והיכנס לרכב.

2. וודא שמשולב מצב חניה P.

3. לחץ על דוושת הבלם (הנח את כרטיס ה-NFC על משטח הטעינה האלחוטית למשך יותר משנייה אחת), הרכב יותנע וייכנס למצב READY ובלוח המחוונים תופיע ההודעה The vehicle is started and ready to drive.

⚠ זהירות

- אם סוללת המתח הגבוה נפרקה ולא ניתן להתניע הרכב, ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר.
- לפני התנעת הרכב, אנא ודא שהמושבים, גלגל ההגה והמראות החיצוניות/ המראה הפנימית מכוננות כראוי לבטיחות ונוחות הנהיגה.
- לפני התנעת הרכב, אנא ודא כי ניתן ללחוץ את דוושת הבלם עד סוף מהלכה.
- אנא בדוק אם תנאי הסביבה של הרכב מתאימים להתנעת הרכב. אל תתניע את הרכב אם תנאי הסביבה לא מתאימים לך.

💡 הערה

- לפני התנעת הרכב, על הנהג לעבור את בדיקת הנשיפה של בקרת נעילת האלכוהול.
- כאשר הרכב לא מופעל, לא תהיה השפעה של תוצאת בדיקת הנשיפה על התנעת הרכב.

התחלת נסיעה

1. לאחר שהרכב במצב READY, לחץ על דוושת בלם והעבר את המתג המשולב למצב נהיגה D.

2. שחרר את דוושת הבלמים וסע קדימה (כאשר מצב זחילה פועל).

3. שחרר את דוושת הבלמים, לחץ קלות על דוושת ההאצה וסע קדימה (כאשר מצב זחילה כבוי).

דוושות



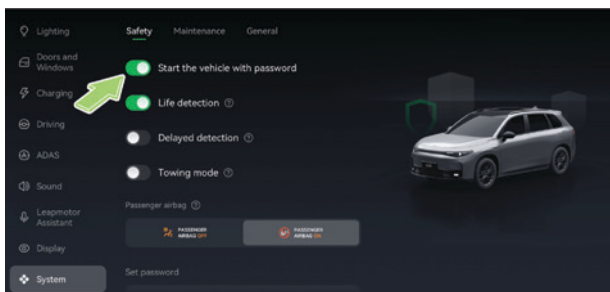
1. דוושת בלם

2. דוושת האצה

⚠️ זהירות

- אין לאחסן דבר באזור הרגליים של הנהג כדי למנוע מחפץ להחליק מתחת לדוושות ולהפריע להפעלה של הדוושות ולגרום לתאונות.
- לפני נהיגה, ודא שניתן ללחוץ על הדוושות כראוי ושהן חוזרות למקומן כרגיל.
- הנהג חייב לנעול נעלים מתאימות הרגישות לתנועת הדוושה.

הזנת סיסמה להתנעת הרכב*



לאחר שהרכב הופעל למצב switch on, יש להזין סיסמה במסך מערכת המידע והבידור כדי להתניע את הרכב.

1. היכנס לממשק "Settings - System - Safety" במסך מערכת המידע והבידור, הפעל/ כבה את התפקוד באפשרות vehicle starting with passwords.

2. הקש על Set Operation Password, והזן פעמיים את המספר שברצונך להגדיר כסיסמה. אם הסיסמה הוגדרה בהצלחה, יינתן אישור.

N: העבר למצב זה לעצירה זמנית.

P: העבר למצב לב לחניית הרכב.

D: העבר להילוך זה בעת נסיעה רגילה קדימה.

⚠️ אזהרה

- אם הרכב נמשך לזמן ארוך לאחר שהמנוע כבה ומשולב הילוך סרק N, עלול להיגרם נזק חמור לתיבת ההילוכים כיוון שהיא לא משומנת.
- בעת החלפת הילוך הנסיעה קדימה אין ללחוץ על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות.
- אל תדחוף את המתג המשולב למצב R כאשר הרכב בתנועה כדי למנוע תאונות.
- לא מומלץ לשייט במורד בהילוך סרק N, גם אם הרכב לא מותנע.
- לאחר עצירת הרכב ושילוב מצב חניה P, אנא וודא שבלם החניה החשמלי משולב כדי למנוע תנועה מקרית של הרכב. במקרה של תקלה בבורר ההילוכים, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לפני היציאה מהרכב או בחניה בשיפוע, אנא וודא שבלם החניה החשמלי משולב כדי למנוע תנועה מקרית של הרכב.

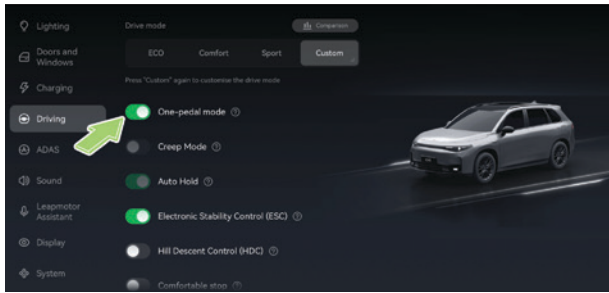
⚠️ זהירות

- לפני שילוב הילוך אחורי R, אנא ודא שהרכב בעצירה מוחלטת אסור לנסוע כאשר דלתות הרכב פתוחות.
- לפני כיבוי הרכב, אנא ודא שמשולב הילוך חניה P.
- אין לשייט בהילוך סרק בנסיעה. פעולה זו מסוכנת ועלול להיגרם בקלות נזק לרכב.
- בעת שילוב הילוך R/D/N, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
- אסור ללחוץ על לחצן מצב חניה P במהלך נסיעה רגילה שאינה מקרה חירום.

🔑 הערה

- במהלך הנסיעה, דחוף כלפי מטה את ידית ההילוכים, ACC (בקרת השייט האדפטיבית) תיכנס למצב פעולה ותוצג בלוח המחוונים ההודעה ACC is on. אם ACC (בקרת השייט האדפטיבית) לא זמינה, תוצג ההודעה ACC is unavailable.

מצב L-PEDAL (נהיגה בדוושה אחת)



במצב זה הנהג צריך רק ללחוץ על דוושת ההאצה, להרים את רגלו ולהרפות ממנה כדי לתפעל את ההאצה, נסיעה, האטה ועצירה מוחלטת של הרכב. מצב זה עונה על כל צרכי הנהיגה הרגילה, הוא גמיש ונוח לתפעול ויכול לשפר באופן משמעותי את טווח הנסיעה.

בממשק "Settings - Driving" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על L-pedal Mode להפעלת/ הפסקת פעולת מצב L-PEDAL (נהיגה בדוושה אחת).

⚠ אזהרה

- הנהג צריך להבין היטב את אופן השימוש במצב L-PEDAL (נהיגה בדוושה אחת) לפני השימוש בו, כדי לא להשתמש באופן שגוי בדוושת ההאצה כדוושת הבלם. על הנהג חלה האחריות הבלעדית לנהיגה בטוחה ברכב.
- האטת מהירות הנסיעה שמתקבלת במצב L-PEDAL (נהיגה בדוושה אחת) לא יכולה לחלוטין להחליף את השימוש בדוושת הבלם.
- אנא לחץ על דוושת הבלם אם נדרש במקרה חירום.
- לאחר שהרכב נעצר ע"י מצב L-PEDAL, אסור לנהג להשאיר את הרכב ללא כל פעולה.
- לא ניתן להשתמש במצב L-PEDAL (נהיגה בדוושה אחת) לחניה. לחנית הרכב, אנא שלב את הילוך חניה וודא שבלם החניה החשמלי מופעל.
- לא מומלץ להשתמש במצב L-PEDAL (נהיגה בדוושה אחת) בתנאי קרח ושלג או בדרכים חלקות.

⚠ זהירות

- מצב L-PEDAL (נהיגה בדוושה אחת) מאט ועוצר את הרכב באמצעות בלימה רגנטטיבית.
- הרכב יכול לעצור על מרבית הדרכים הסלולות, אך אפקט הבלימה מושפע מהשיפוע ומהמטען על הרכב, לכן על הנהג תמיד להיות מוכן לבלום.
- אם תפקוד L-PEDAL לא פועל כראוי, תוצג ההודעה "L-pedal function is abnormal, please take over the brake pedal" ועליך לשלוט על דוושת הבלם. בזמן זה, אפקט ההאטה של הרכב יושפע במידה רבה ועל הנהג להיות מוכן לבלום בעת הצורך.
- כאשר המדרון תלול מדי או קיימת תקלה ברכב, אנא לחץ על דוושת הבלם בזמן כדי למנוע החלקה.

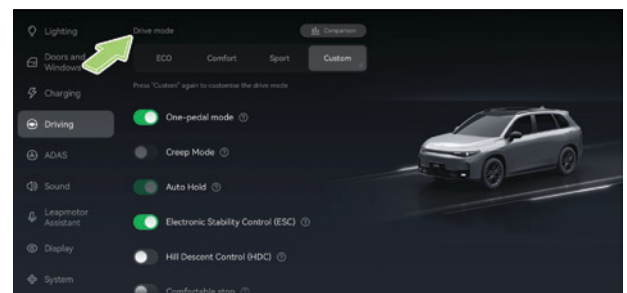
אם עליך לשנות את הסיסמה, בצע את ההליך הבא:
1. היכנס לממשק "Settings - System - Safety" במסך מערכת המידע והבידור והקש על "change the password" (לשנות את הסיסמה).

2. הזן את הסיסמה הקודמת בממשק שינוי הסיסמה ולאחר מכן הזן פעמיים את הסיסמה החדשה.

הערה

- אם נגרם נזק למסך המידע והבידור ואין באפשרותך להזין את הסיסמה כדי להתניע את הרכב, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מצב נהיגה



מצבי הנהיגה ברכב הם ECO (חסכון), EASY (מתון), SPORT (ספורט) ו-UD (התאמה אישית). באפשרותך לבחור מביניהם בהתאם לצורכי הנהיגה.

בממשק "Settings - Driving" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן Driving Mode כדי לבחור מצב נהיגה.

מצב ECO (חיסכון): כאשר הרכב נכנס למצב זה, יוצג ECO בלוח המחוונים. במצב זה, ההאצה עדינה, הבלימה הרגנטטיבית חזקה ותחושת ההגה נוחה.

מצב Easy (מתון): כאשר הרכב נכנס למצב זה, יוצג Easy בלוח המחוונים. במצב זה, ההאצה יציבה, הבלימה הרגנטטיבית חלשה ותחושת ההגה נוחה.

מצב Sport (ספורט): כאשר הרכב נכנס למצב זה, יוצג Sport בלוח המחוונים. במצב זה, ההאצה מתעצמת, הבלימה הרגנטטיבית חזקה ותחושת ההגה ספורטיבית.

מצב UD (התאמה אישית): באפשרותך להתאים קונפיגורציות שונות דוגמת מצב נהיגה ותחושת ההגה בהתאם לסגנון ולהרגלי הנהיגה שלך, כדי להשיג את חווית הנהיגה הטובה ביותר עבורך.

בחירת מצבי נהיגה אחרים לא רק תשפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב, אלא גם תעצים את חווית הנהיגה.

⚠ זהירות

- למען הבטיחות, אנא החלף את מצב הנהיגה רק כאשר הרכב במצב חניה.

סייען הבלימה הנוחה יכול להפחית את ההטיה קדימה שנגרמת מהבלימה ולשפר את הנוחות בבלימה כאשר הוא מופעל. השבת אנרגיה

ברכ מותקנת מערכת השבת אנרגיה, אשר ממירה את האנרגיה המשוחררת בעת בלימה או בשיט לאנרגיה חשמלית באמצעות המנוע החשמלי ומחזירה אותה לסוללת המתח הגבוה.

במהלך נהיגה כאשר דווש האצה משוחררת, תפקוד השבת האנרגיה מופעל והרכב יאט באופן משמעותי. כאשר דווש האצה תילחץ שוב, השבת האנרגיה תופסק.

מושבים קדמיים

מושב הנהג

למושב הנהג יש אפשרות לכוונון חשמלי ב- 6 כיוונים.

כוונון חשמלי של מושב הנהג ב- 6 כיוונים



דחוף את מתג כוונון המושב לפנים או לאחור בכיוון החץ 1 באיור, להחלקת המושב לפנים או לאחור. תנועת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

העלה או הורד את המתג בכיוון החץ 2 המוצג כדי להגביה או להנמיך את המושב. תנועת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

סובב את ידית הכוונון לפנים או לאחור בכיוון החץ 3 באיור, להטיית משענת הגב לפנים או לאחור. תנועת משענת הגב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

הערה

• לאחר הפעלת מצב L-PEDAL (נהיגה בדושה אחת), לא ניתן לקבוע את מצב הזחילה והחזקת הבלם האוטומטית Autohold מופעלת כברירת מחדל.

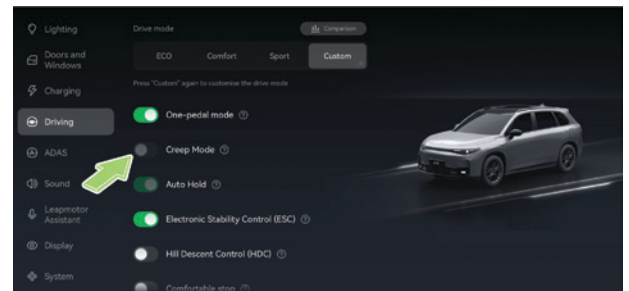
• לא ניתן להפעיל/ להפסיק את מצב L-PEDAL כאשר הרכב נוסע.

• שמירה על האצה והאטה מתונות במהלך נהיגה רגילה עוזרת בשיפור טווח הנסיעה של הרכב.

במצבים הבאים מצב L-PEDAL עשוי להפסיק לפעול או שהוא לא יפעל כשורה:

- רמת טעינת סוללת המתח הגבוה גבוהה/ נמוכה מדי.
- טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה/ נמוכה מדי.
- טמפרטורת המנוע החשמלי גבוהה/ נמוכה מדי.
- מצב הנהיגה הוחלף.
- קיימות תקלות הקשורות לבלמים.

מצב זחילה



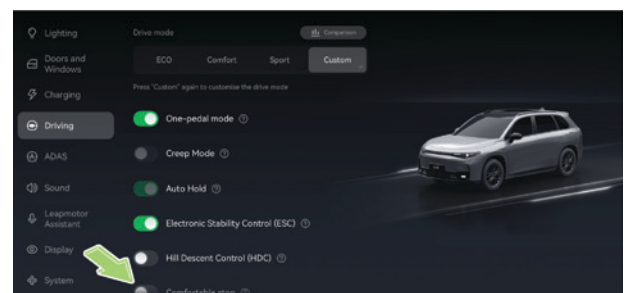
לאחר התנעת המנוע, כאשר הנהג משחרר את דווש האצה, הרכב ייסע במהירות נמוכה ויסייע לנהג במעקב, בנסיעה ובפעולות נוספות.

בממשק "Settings-Driving" במסך הבקרה המרכזי, לחץ על לחצן מצב הזחילה כדי להפעיל/ להפסיק את מצב הזחילה.

הערה

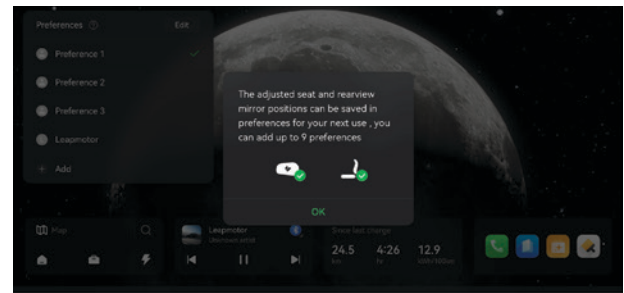
• לא ניתן להפעיל/ להפסיק את פעולת מצב הזחילה לפני כיבוי מצב L-PEDAL (נהיגה בדושה אחת).

בלימה נוחה



בממשק "Settings-Driving" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על חצן comfortable stop כדי להפעיל/ לכבות את מצב הבלימה הנוחה.

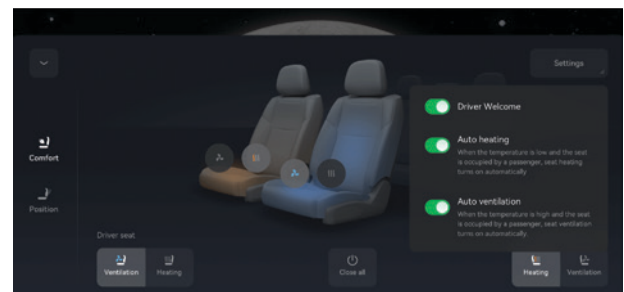
זיכרון מושב הנהג



תפקוד זיכרון מיקום מושב הנהג יכול לשמור אוטומטית את מיקום מושב הנהג במועדפים. בעת שינוי ההעדפה, המערכת יכולה לשלוף אוטומטית את מיקום מושב הנהג השמור בזיכרון.

ניתן להפעיל את ההגדרות המועדפות בדף הגדרות ה-"מועדפים" בסרגל העליון של מסך מערכת המידע ובידור.

נוחות הנהג



בממשק "Seat" במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Driver Courtesy להפעלת/ כיבוי תפקוד זה.

לאחר הפעלת תפקוד זה:

1. כאשר הדלת נפתחת, מושב הנהג יחליק אוטומטית לאחור כדי להקל על הנהג ביציאה מהרכב.
2. כאשר הדלת נסגרת, מושב הנהג יחליק לפנים למיקומו המקורי לפני יציאת הנהג מהרכב.
3. כאשר תפקוד זה מנוטרל, מושב הנהג לא יחליק עוד בכניסת הנהג לרכב או ביציאתו מהרכב.

מושב הנוסע הקדמי



דחוף את מתג כוונן המושב לפנים או לאחור בכיוון החץ 1 באיור, להחלקת המושב לפנים או לאחור. החלקת המושב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

דחוף את ידית הכוונן לפנים או לאחור בכיוון החץ 2 באיור, להטיית משענת הגב לפנים או לאחור. תנועת משענת הגב תיעצר כאשר תרפה מהמתג.

⚠ אזהרה

- בעת כוונן המושב, וודא שהוא אינו פוגע בנוסעים האחרים בעת תזוזתו.
- אל תניח אצבעות או חלקי גוף אחרים מתחת למושב, אחרת אתה עלול להיפגע מהמושב.
- אל תניח שטיחונים או חפצים אחרים שעוביים גדול מ-10 מ"מ, מתחת למושבים הקדמיים. אחרת, הם עלולים להיתפס בעת החלקת ונעילת המושב ולהסב נזק למושב.
- מומלץ להשתמש בשטיחונים ובמוצרים אחרים אשר אושרו רשמית ע"י חברת Leapmotor.
- אל תכוונן את המושבים הקדמיים במהלך נסיעה, כיוון שתוך כדי הכוונן תנוחת הישיבה לא תהיה נכונה ויכולות להיות לכך השפעות בטיחותיות.
- אין לכוונן את המושב בעוד חגורת הבטיחות נעולה באבזם, אחרת עלול להיגרם לה נזק, וכתוצאה מכך היא לא תוכל לספק את הגנתה היעודית, מה שעלול להוביל לפציעות.
- אל תבצע שינויים במושבים הקדמיים ואל תפרק אותם בעצמך.
- בעת נסיעה, עליך לחגור כראוי את חגורת הבטיחות. תנוחת ישיבה לא נכונה עלולה לגרום לתוצאות חמורות.
- אין להניח כריות בין גוף הנהג והנוסעים לבין משענות הגב של המושב, בגלל שהכריות עלולות להשפיע על תנוחת הישיבה ולהפחית את יכולת ההגנה של חגורות הבטיחות.

מושבים אחוריים

הטיית משענת הגב



משוך את מתג נעילת משענת הגב של המושב האחורי וקפל את המושבים האחוריים קדימה ככל האפשר.

החזרת משענות הגב למקומן

הרם את משענת הגב של המושב האחורי עד לכ-10° ממהבזם ודחוף אותה בחוזקה לאחור. כוונן משענת הגב

הפוך את מתג נעילת משענת הגב, ודחוף לאחור את משענת הגב האחורית למצב 2 (לזווית של 5°).

הסרת כרית המושב

הרם בחוזקה את החלק הקדמי של כרית המושב כדי לשחרר אותה משני התפסים שמתחת לכרית המושב, הטה את כרית המושב לזווית מסוימת ומשוך אותה החוצה.

התקנה כרית המושב

הטה בזווית את החלק האחורי של כרית המושב והכנס אותה לרווח בין משענת הגב ללוח התחתון. לחץ בחוזקה את כרית המושב עד להישמע "קליק", המציין כי כרית המושב ננעלה בתפסים כראוי.

אזהרה

- בעת כוונן המושב, וודא שהוא אינו פוגע בנוסעים האחרים בעת תזוזתו.
- אל תניח אצבעות או חלקי גוף אחרים מתחת למושב, אחרת אתה עלול להיפגע מהמושב.
- אין לכוון את המושב בעוד חגורת הבטיחות נעולה באבזם, אחרת עלול להיגרם לה נזק, וכתוצאה מכך היא לא תוכל לספק את הגנתה היעודית, מה שעלול להוביל לפציעות.
- בעת נסיעה, עליך לחגור כראוי את חגורת הבטיחות.
- תנוחת ישיבה לא נכונה עלולה לגרום לתוצאות חמורות.

חימום ואוורור* מושבים



בממשק "Seat" במסך הבקרה המרכזי, הקש על כדי לשנות לפי הסדר: כיבוי חימום - חימום ברמה 3 (חימום מרבי) - חימום ברמה 2 - חימום ברמה 1 (חימום מינימלי) - כיבוי חימום. הקש על כדי לשנות לפי הסדר: כיבוי אוורור - אוורור ברמה 3 (אוורור מרבי) - אוורור ברמה 2 - אוורור ברמה 1 (אוורור מינימלי) - כיבוי אוורור

הקש על לחצן ההגדרות בפינה הימנית העליונה כדי להפעיל/להפסיק את פעולת חימום/ אוורור המושבים האוטומטי. לאחר הפעלת תפקוד חימום/ אוורור המושבים האוטומטי, כאשר הטמפרטורה נמוכה/ גבוהה, חימום/ אוורור המושבים יופעל אוטומטית.

אזהרה

- אין להשתמש בחימום המושבים כאשר המושבים רטובים.
- אין לחמם את המושבים ברמה המרבית לזמן ממושך, כדי למנוע כוויות לנהג ולנוסע הקדמי.
- אל תניח חומר מבודד על המושב, כיוון שזה יכול לגרום להתחממות יתר של מערכת חימום המושבים.
- אל תניח חפצים חדים על המושב כדי למנוע נזק את למושב המחומם.
- אל תנקה את המושב בחומר נוזלי.

הערה

- לאחר שהטמפרטורה של המושב או של א הנוסעים מגיעה לרמה נוחה, מומלץ לנטרל את חימום המושבים כדי להפחית את צריכת האנרגיה.
- הקש על הסמל בחלק התחתון של מסך מערכת המידע והבידור לכניסה מהירה לממשק HVAC ולהגדרת תפקוד חימום/ אוורור המושבים.
- לא ניתן להפעיל בו זמנית את תפקודי חימום ואוורור המושבים.

- אין להניח כריות בין גוף הנהג והנוסעים לבין משענות הגב של המושב, בגלל שהכריות עלולות להשפיע על תנוחת הישיבה ולהפחית את יכולת ההגנה של חגורות הבטיחות.
- בעת קיפול המושבים האחוריים, ודא שאין דבר על כרית המושבים האחוריים ושחגורת הבטיחות אינה נעולה באבזם, אחרת חגורת הבטיחות עלולה להינזק.

הערה

- כאשר יושבים נוסעים במושבים האחוריים, משענות הראש חייבות להיות מכוונות בהתאם לראשי הנוסעים.
- במהלך תהליך הטיית המושב והחזרתו למצבו המקורי, הקפד על הנקודות הבאות:
- כוון את משענת הראש למצבה הנמוך ביותר.
- בדוק אם חגורת הבטיחות מונעת את הטיית המושב קדימה או אחורה.
- בעת התקנת כרית המושב, ודא שאבזמי חגורות הבטיחות האחוריות חשופים לחלוטין.

כוון גובה משענת הראש



הרמה: הרם את משענת הראש לגובה המתאים.

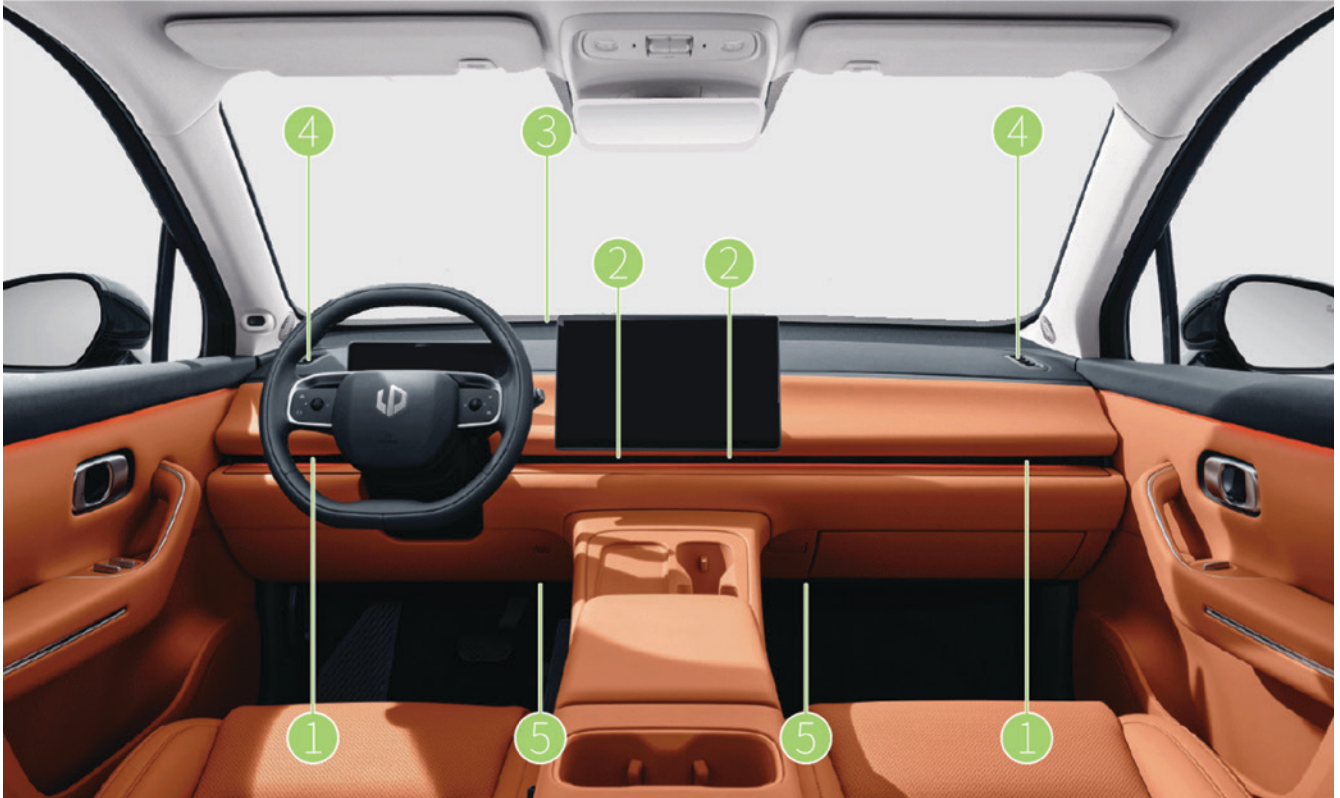
הנמכה: לחץ והחזק את לחצן הנעילה ודחוף את משענת הראש מטה עד לגובה המתאים.

זהירות

- להשגת ההגנה הטובה ביותר, אנא כוון כראוי את משענת הראש בהתאם לגובה הנוסע היושב במושב.
- כוון את משענת הראש כך שגובה מרכז משענת הראש יהיה בגובה העיניים של הנוסע.
- הגובה הנמוך ביותר של משענת הראש לא נועד לשימוש כאשר יושב נוסע במושב. יש להרים ולנעול אותה בהתאם לפני השימוש במושב.
- אל תנהג ברכב עם משענות ראש שהוסרו.
- במהלך תאונה, האצה או בלימה פתאומיות, מושבים ללא משענת ראש לא יוכלו להעניק את ההגנה הראויה לראש הנוסעים ועלולות להיגרם פציעות חמורות.

מערכת בקרת מיזוג האוויר

מיקום פתחי האוורור



מיקום פתחי אוורור קדמיים:

1. פתחי אוורור קדמיים צדדיים
2. פתחי אוורור קדמיים מרכזיים
3. פתחי אוורור להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית
4. פתחי אוורור להפשרה/הסרת אדים מחלונות הצד
5. פתחי אוורור באזור הרגליים



מיקום פתחי אוורור אחוריים:

1. פתח אוורור אחורי מרכזי

2. פתחי אוורור באזור הרגליים

הגדרות לוח בקרה של מיזוג אוויר



1. לחצן AUTO (אוטומטי)	2. לחצן קירור (A/C)
3. לחצן חימום (Heating)	4. לחצן אוורור (Ventilation)
5. בקר כונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי	6. לחצן ECO

7. לחצן מחזור אוויר/אוויר חיצוני	8. לחצן הפשרת חלון אחורי
9. לחצן הפשרת השמשה הקדמית	10. מתג הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר
11. מקשי בקרת מיזוג האוויר	12. לחצן קירור מהיר
13. מתג כוונן עוצמת האוורור	14. לחצן מצב זרימת האוויר
15. לחצני חלוקת אוויר	16. לחצן סנכרון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג
17. בקר כוונן טמפרטורה בצד הנהג	18. לחצן PM2.5 (טיהור אוויר)
19. לחצן חימום גלגל ההגה	20. לחצן הגדרה

כוונן טמפרטורה

גלול מעלה/מטה לכוונן טמפרטורת מיזוג האוויר. טווח הטמפרטורה הוא: נמוך (18°C) – גבוה (32°C).

לחץ על לחצן SYNC (סנכרון) והלחצן יידלק. לאחר מכן הטמפרטורה בצד הנהג והצד הנוסע הקדמי ניתנות לכיוון יחיד. אם אתה מכוון את הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי, בקרינה והנוסע לא יסונכרו יותר. לחיצה חוזרת על לחצן SYNC תכבה אל הלחצן. כעת ניתן יהיה לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד.

הערה

- ניתן לכוונן את הטמפרטורה בצד הנהג והצד הנוסע הקדמי בנפרד.
- הטמפרטורה המוצגת במסך מערכת המידע והבידור היא טמפרטורת היעד של הטמפרטורה המוגדרת, לא הטמפרטורה בפועל בתא הנוסעים.

בחירת מצב חלוקת אוויר

- יש להקיש על לחצן Air Outlet Mode (מצב פתח אוורור) לבחירת מצב חלוקת האוויר הנוכחי.
- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים: הקשה על לחצן תזרים אוויר מפתחי האוורור הקדמיים המרכזיים, פתחי אוורור קדמיים צדדיים ופתח האוורור האחורי המרכזי.
 - מצב הזרמת אוויר לאזור הרגליים: הקשה על לחצן תזרים אוויר מפתחי אזור הרגליים מלפנים ומאחור.
 - מצב הפשרת השמשה הקדמית: הקשה על לחצן תזרים אוויר מפתחי אוורור להפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית ופתחי ההפשרה הצדדיים.

הערה

- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים, מצב הזרמת אוויר לאזור הרגליים ומצב הפשרת השמשה הקדמית ניתנים להפעלה יחדיו בהתאם לצורך.

לחצן מצב זרימת האוויר

הקש על לחצן Blowing Mode (מצב זרימת האוויר) לבחירת כיוון זרימת האוויר של Free Air (זרימה חופשית) Blowing against People (זרימה אל אנשים) Blowing bypassing Vehicle (זרימת אוויר עוקפת אנשים) ו-Vehicle Blowing (זרימת הרכב) עבור הנהג והנוסע הקדמי.

לאחר בחירת Free Air (זרימה חופשית) ניתן לכוונן את כיוון פתחי האוורור באמצעות גרירה של ההנפשה של כיוון האוויר של ממשק מיזוג האוויר במערכת המידע והבידור.

הפשרת השמשה הקדמית הקש על לחצן המערכת תפעיל את הפשרה/הסרת אדים אוטומטית. הקש על לחצן שוב המערכת תפעיל את הפשרה/הסרת אדים מהירה. הקש על לחצן שוב, והמערכת תכבה את ההפשרה/הסרת אדים.

זהירות

- כאשר יש אדים או כפור על השמשה הקדמית, יש להפעיל מיד את הפשרת השמשה הקדמית כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

מתג הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר

לחץ על המתג להפעלה/לכיבוי מערכת מיזוג האוויר.

הפשרת חלון אחורי

לחץ על מתג להפעלת הפשרת החלון האחורי תחמם אוטומטית את החלון האחורי.

הערה

- כדי למנוע צריכת חשמל מופרזת, הפשרת השמשה האחורית תיכבה אוטומטית לאחר הפעלה של 20 שניות.

מצב ECO

הקש על מצב ECO, מיזוג האוויר יעבור למצב הפעלה חסכוני באנרגיה.

הערה

- לאחר שמצב ECO הופעל, מידת הקירור/ החימום של מיזוג האוויר תושפע במידה מסוימת והנוחות תפחת.

מצב מחזור אוויר/אוויר חיצוני

הקשה על לחצן מעבירה את מיזוג האוויר בין מצב מחזור אוויר לבין מצב אוויר חיצוני.

הפריטים הבאים יבוקרו אוטומטית בהתאם לערכי הטמפרטורה המוגדרים:

- כמות האוויר היוצאת מפתחי האוורור.
- מצב חלוקת אוויר.
- מצב מחזור אוויר/ אוויר חיצוני.

הערה

- כדי להשיג את נוחות הנסיעה המרבית במצב מיזוג אוויר אוטומטי, הגדרות הטמפרטורה המומלצות הן 24°C-26°C.
- במצב מיזוג אוויר אוטומטי המערכת תשתמש במצב מחזור אוויר להגברת יכולת הקירור.
- מומלץ להשתמש במצב מיזוג אוויר אוטומטי שבו מיזוג האוויר מתאים במהירות את טמפרטורת תא הנוסעים לטמפרטורת היעד כדי לשמור על תחושה נוחה.

מצב אוורור

הקש על לחצן Ventilation (אוורור) להפעלת מצב האוורור (הזרמת אוויר רגיל).

מצב חימום

הקש על לחצן Heating (חימום) להפעלת מצב חימום.

הערה

- הפעלת מיזוג האוויר במצב מחזור אוויר יכול לשפר את אפקט החימום.
- אם השמשה הקדמית והחלון האחורי מתכסים באדים, אין לנסות להסיר את האדים בהגברת החימום. יש להפעיל את תפקוד הסרת אדים מהשמשה הקדמית והחלון האחורי כדי להשיג הסרת אדים מהירה.
- במצב חימום, הקש על לחצן קירור ליציאה ממצב חימום ולכניסה למצב קירור.
- שימוש במצב חימום יאיץ את צריכת האנרגיה של סוללת המתח הגבוהה. מומלץ להשתמש בכל הניתן בתפקוד חימום המושבים ולהפעיל את מצב חימום רק כשיש צורך.

מצב קירור

הקש על לחצן Cooling (חימום) להפעלת מצב קירור.

זהירות

- ודא שסורג כניסת האוויר בקדמת הרכב אינו חסום (לדוגמה ע"י עלים או שלג).
- אין להניח דבר עם לוח המכשירים כדי למנוע כיסוי של פתחי יציאת האוויר ולמנוע את הסרת האדים מהשמשה הקדמית.
- אל תשהה ברכב לזמן ממושך כאשר החלונות סגורים או תא הנוסעים לא מאוורר היטב, למניעת קוצר נשימה או חנק.

אזהרה

- אין להשתמש במצב מחזור אוויר למשך זמן רב, אחרת תגבר הצטברות פחמן דו חמצני ברכב, מה שיקשה על שמירת הערנות של הנהג והנוסעים.
- הפעל את מצב מחזור אוויר בנהיגה בדרכים מאובקות.
- כאשר יש הפרש ניכר בטמפרטורה בין תא הנוסעים לסביבת הרכב, שימוש במצב מחזור אוויר יגרום בקלות להתערפלות של החלונות והשמשה הקדמית וישפיע על שדה הראייה של הנהג ועלול לגרום לתאונה.

מערכת בקרת איכות אוויר*

כאשר הגדרות מערכת איכות אוויר פעילות, אם ריכוז הגזים המזיקים מחוץ לרכב גבוה מערך מסוים, המערכת תעביר אוטומטית למצב מחזור אוויר. כאשר ריכוז הגזים המזיקים יפחת מהערך, המערכת תעביר אוטומטית למצב אוויר חיצוני.

הקש על לחצן PM2.5, המערכת תעבור אוטומטית למצב אוויר חיצוני לאחר שתנאים מסוימים מתקיימים ומצב הטיהור מתבטל.

מצב קירור מהיר

הקש על הגב לחצן Rapid Cooling (קירור מהיר), המערכת תבצע אוטומטית את ההגדרות הבאות:

- מצב מחזור אוויר.
- מכוונת את עוצמת זרם האוויר למרבית.
- קובעת את הטמפרטורה ל- LO.
- מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים.

יש להקיש שוב ליציאה ממצב הקירור המרבי וחזרה אוטומטית למצב הקודם.

הערה

- מצב הקירור המהיר ניתן להפעלה רק כאשר מצב הקירור מופעל, ולא יפעל במצבים אחרים.
- לאחר שהטמפרטורה בתוך הרכב ירדה לרמה הנדרשת, יש להפסיק את מצב הקירור המהיר כדי להפחית את צריכת האנרגיה ולחסוך בחשמל.
- במקרה של הפעלה במצב קירור מהיר, אם אף פעולה לא מבוצעת המצב יופסק אוטומטית לאחר 3 דקות.

כוונון עוצמת זרם האוויר

הקש על לחצן עוצמת זרם אוויר +/- לכוונון זרימת האוויר מפתחי האוורור. עוצמת זרימת האוויר גוברת/פוחתת ברמה אחת בכל הקשה על הלחצן עד הערך התחתון/ העליון של רמה 1/7.

הערה

- כאשר עוצמת זרם האוויר היא מרבית/מזערית, אם תמשיך ללחוץ על לחצן +/- העוצמה לא תשתנה.

מצב מיזוג אוויר אוטומטי

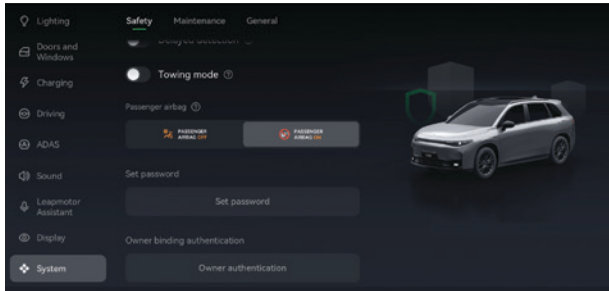
הקש על לחצן AUTO להפעלת מיזוג האוויר במצב אוטומטי.

- מצב טעינת הסוללה (SOC)
- טווח נסיעה
- תצוגה ימנית בלוח המחוונים: מציגה את הניווט, מידע מולטימדיה והמרחק שהרכב נסע.

הערה

- בשל הבדלים בין תצורות רכב ועדכונים OTA וכו', הממשק בלוח המחוונים עשוי להיות שונה מהקיים ברכבך.

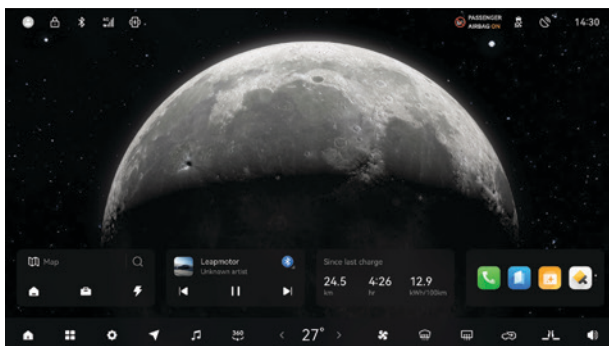
אימות חיבור בעל הרכב



בעל הרכב צריך להוריד את יישום Leapmotor לטלפון הנייד לאימות חיבור הבעלים לרכב. שלבי הליך החיבור הם:

1. הקש על אימות חיבור בעל הרכב, הכנס את סיסמת ההפעלה והמערכת תציג הודעה קופצת עם קוד QR של הרכב.
2. הקש על My - Owner Authentication (שלי- אימות בעלים) בממשק יישום Leapmotor, מקם את קוד QR של הרכב במסך מערכת המידע והבידור בתיבת הסריקה שביישום Leapmotor, ולאחר שיישום Leapmotor יזהה אוטומטית את קוד ה-QR של הרכב, רשום ואמת את יישום Leapmotor להשלמת החיבור.
3. לאחר שהאימות והחיבור הושלמו בהצלחה, בעל הרכב יכול לקבל מידע הקשור לרכב דרך יישום Leapmotor.

ממשק ראשי



סרגל עליון: מועדפים, Bluetooth, טעינה אלחוטית, עדכון המערכת, USB, אזהרת תקלה, רשת ושעה וכו'.

גישה מהירה: ניווט, מולטימדיה מקומית, מצב הרכב, יישומים (מערכת ניווט היקפית, טלפון, מדריך למשתמש, טפט, פרופיל, מזג אוויר ויישומים אחרים)

הערה

- הקש על לחצן חימום במצב קירור ליציאה ממצב קירור ולכניסה למצב חימום.
- במצב קירור, מים מעובים עשויים להיפלט מצינור הניקוז מתחת לרכב, לכן טפטוף מים מתחת לרכב הוא מצב רגיל.
- כדי להאריך את חיי השירות של המדחס, מומלץ להפעילו במצב קירור לפחות אחת לחודש.
- ניתן לשלוט על הפעולות התואמות של מיזוג האוויר באמצעות הזיהוי הקולי או מיישום Leapmotor.

מצב מניעת עובש

גע בלחצן A/C Anti-Mold Mode (מצב מניעת עובש של מיזוג האוויר) בהגדרות מיזוג האוויר. לאחר נעילת הרכב, מיזוג האוויר ימשיך לאוורר את הרכב לפרק זמן מסוים כדי למנוע הצטברות מים והתפתחות חיידקים.

מסכי בקרה חכמים



1. תצוגת לוח המחוונים

2. מסך מערכת מידע ובידור

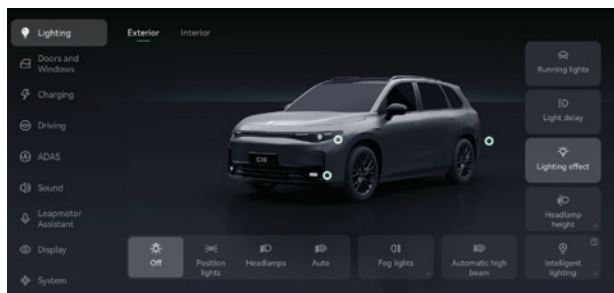
לוח מחוונים

ממשק נהיגה בלוח המחוונים



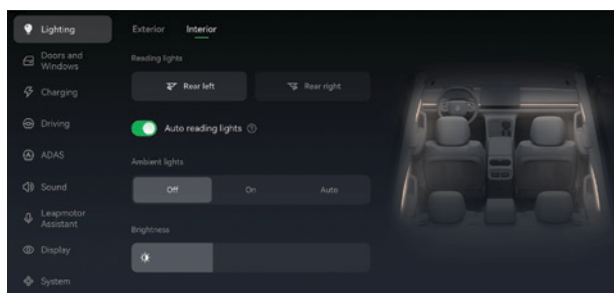
במסך לוח המחוונים ניתן לראות את המידע הבא:

- מהירות
- מצב נהיגה
- הילוך
- P: מצב חניה
- R: הילוך נסיעה לאחור
- N: הילוך סרק
- D: הילוך נהיגה קדמי
- המרחק הכולל שנסע הרכב



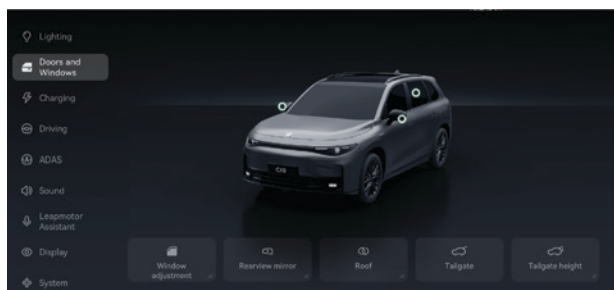
הקש על Lighting - Settings לכניסה לממשק "Exterior" (חיצונית) וניתן להקיש לביצוע הפעולות הבאות:

- הגדרת כיבוי כל התאורה.
- הקשה על סמל לכיבוי פנסי החניה.
- הקשה על סמל לכיבוי האור בנמוך.
- הקשה על סמל לכיבוי תפקוד תאורה אוטומטית.
- הקשה על סמל לפתיחת סרגל לכיבוי/הדלקה של פנסי ערפל קדמיים/אחוריים.
- הקשה על סמל לכיבוי אור גבוה אוטומטי.
- הקשה על סמל לפתיחת סרגל תאורה חכמה להגדרת גובה הפנס הראשי, שפת ממשק התאורה*, שההיית הפעלת תאורה, ותפקודי פנסי נסיעה ביום.



בממשק "Interior" (תאורה פנימית) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:
הגדרת תפקודים קשורים לתאורת התקרה.
הגדרת תפקודים קשורים לתאורת אוויר*.

דלתות וחלונות



בממשק "Settings - Doors & Windows" ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

תפקוד	אפשרויות הגדרה
כוונון חלונות	סגירה פתיחה/אוורור/ נעילת חלון/ חלון כשהרכב נעול (סגירה/נוכחי/אוורור)

סרגל תחתון: מסך הבית, מרכז היישומים, הגדרות ניווט, מוזיקה, מערכת ניווט היקפית, כווןון טמפרטורת צד במיזוג האוויר, הפעלה/כיבוי מיזוג האוויר, הפשרת השמשה הקדמית, הפשרת החלון האחורי, מחזור אוויר/אוויר חיצוני, חימום/אוורור* מושבים וכווןון עוצמת הקול (כולל עוצמת קול מדיה, ניווט, טלפון, מערכת קולית חכמה, צליל ואפקטי צליל וכו').

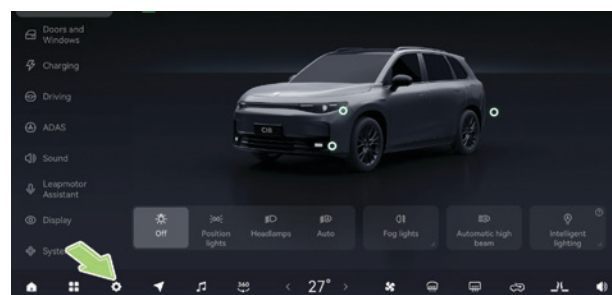
⚠ אזהרה

- למען הבטיחות, אין לתפעל את יישומי הממשק הראשי במהלך הנהיגה.

⚠ זהירות

- בשל עדכוני OTA מקוונים בשלב מאוחר יותר, היישומים המוצגים כאן בממשק הבית נועדו לצורכי המחשה בלבד ויש להתייחס לתצוגה בפועל ברכב.
- כדי לשפר את החוויה של התפקודים הקשורים במסך הבית (כגון הפעלה קולית חכמה ויישום שמע-חזותי) יש להשתמש בהם לאחר התחברות לרשת.

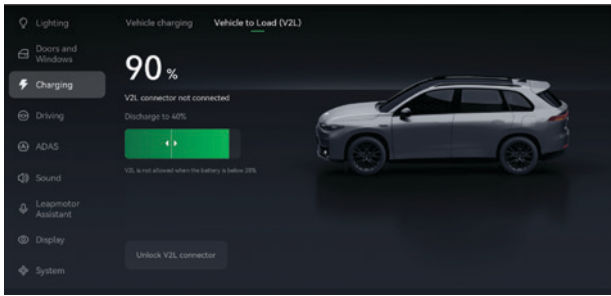
הגדרות



הקש על סמל הגדרות בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע והבידור, תוכל לשלוט על התאורה, הדלתות והחלונות, הטעינה, נהיגה, מערכות נהיגה חכמה, שמע, סיינן Leapmotor, תצוגה, מערכת ותפקודים נוספים.

תאורה

בממשק "Settings - Lighting", ניתן להגדיר את תפקודי התאורה החיצונית ובתוך הרכב.

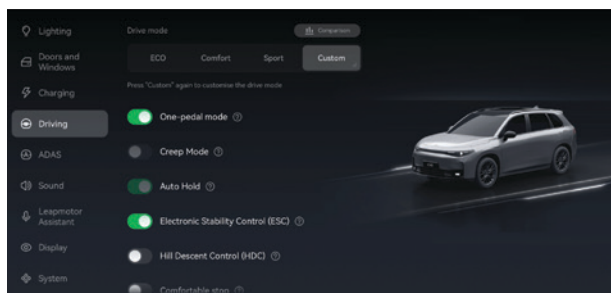


ניתן להגדיר מגבלה עבור פריקה חיצונית.

הערה

- כאשר מצב הטעינה של הרכב פחות מ-20%, לא ניתן לספק מתח להתקנים חיצוניים.

נהיגה



בממשק "Settings - Charging" (הגדרות - טעינה) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

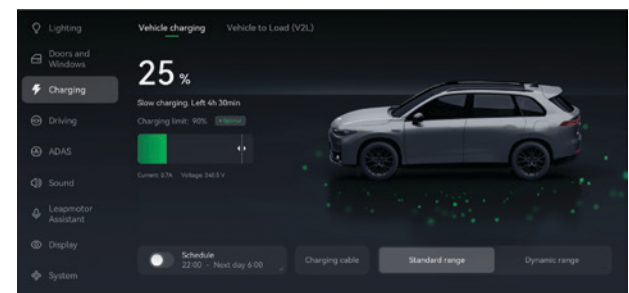
אפשרויות הגדרה	תפקוד
ECO/Easy/Sport/Custom	מצב נהיגה
OFF/ON	נהיגה בדוושה אחת
OFF/ON	מצב זחילה
OFF/ON	Autohold (החזקת בלם אוטומטית)
OFF/ON	ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)
OFF/ON	HDC (בקרת נסיעה במורד)
OFF/ON	Comfort (בלימת נוחות)
הפשרת שמשה קדמית/ השתקת מדיה/ מערכת ניטור היקפית/כוונון מראה	מצב לחצן מותאם אישית בגלגל ההגה (לחיצה אחת או כפולה)
Low/Medium/High (נימון/ בינוני/גבוה)	כוונון רגישות ניגוב אוטומטי
Slow/Medium/Fast/Rapid (איטית/בינונית/מהירה/מהירה מאוד)	מהירות ניגוב לסירוגין

נהיגה חכמה

בממשק "Settings - Intelligent Driving", ניתן להגדיר את מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS) ואת תפקודי בטיחות פעילה וסיוע חזותי.

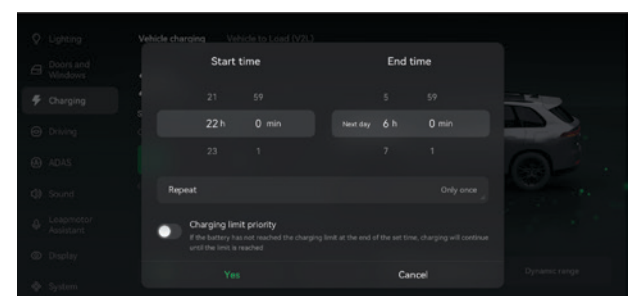
אפשרויות הגדרה	תפקוד
כוונון מראה חיצונית/קיפול/חימום/ הטיה אוטומטית מטה בנסיעה לאחור (מופסקת/רק ימין/ימין ושמאל)/ קיפול או פתיחה אוטומטית/חימום אוטומטי	כוונון מראה חיצונית
מושב נוסע קדמי וכוונון קדימה אחורה/ פתיחה וקיפול של המראות/ הרמת כל החלונות/הורדה/ חימום מראה חיצונית	התאמה אישית של הגג
Open/suspend/close (פתיחה/השהיה/סגירה)	דלת תא המטען*
20%-100%	גובה דלת תא המטען*

טעינה



בממשק "Settings - Charging" ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- הפעלה/הפסקה של תפקוד טעינה מתוזמנת.
- קביעת טעינה מתוזמנת.
- ביטול נעילה לטעינה איטית.
- הגדרת מצב פריקה
- החלק את סרגל חיווי מצב הטעינה כדי לקבוע את מגבלת הטעינה.
- קביעת תצוגת הטווח (רגילה/דינמית)

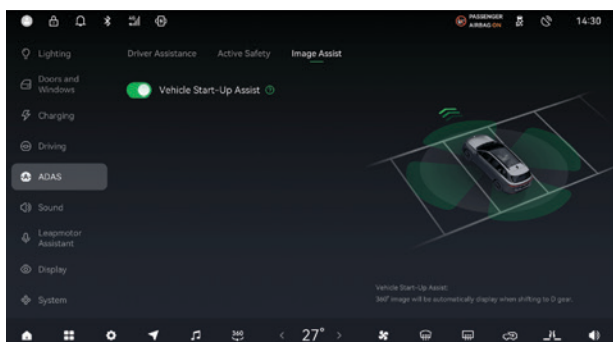


בממשק "Scheduled Charging Time" (זמן טעינה מתוזמנת) ניתן להחליק מעלה/מטה לבחירת זמן התחלת טעינה וסיום טעינה מסוימים, להפעיל/להפסיק את עדיופת מגבלת טעינה ולאחר שתפקוד זה מופעל, אם שיעור טעינת הסוללה אינו מגיע למגבלת הטעינה בשעת הסיום, הטעינה תימשך עד הגעה למגבלת הטעינה.

הערה

- זמן ההתחלה והסיום של הטעינה המתוזמנת לא יכול להיות מעל 12 שעות ולא פחות מ-5 דקות אחרת לא ניתן לבצע הגדרה.

אפשרויות הגדרה	תפקוד
Low/High (גבוהה/נמוכה)	Lane departure warning sensitivity (רגישות אזהרה על סטייה מהנתיב)
OFF/ON	Warning sound (צליל אזהרה)
OFF/ON	BSD warning (אזהרת ניטור שטחים מתים)
OFF/ON	DOW (אזהרת דלת פתוחה)
OFF/ON	RCW (אזהרת התנגשות מאחור)
OFF/ON	RCTA (אזהרת תנועה חוצה מאחור)
warning+braking (אזהרה/אזהרה ובלימה)	רמה
OFF/ON	Distraction warning (אזהרת ערנות)

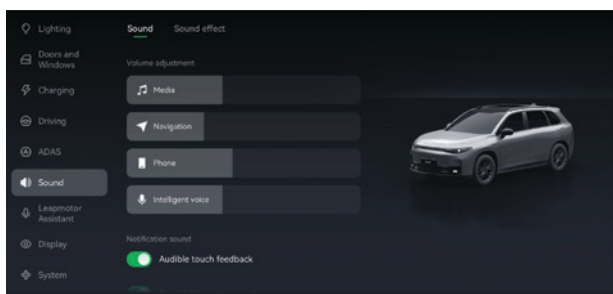


בממשק "Image Assist" (סייען תמונה) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

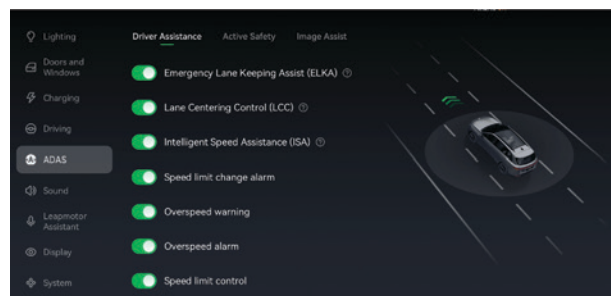
אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	Starting assist image (תמונה סיוע התחלת נסיעה)

קול

בממשק "Sound" (קול), ניתן להגדיר את הגדרות קול ותפקודי אפקטי מקול.

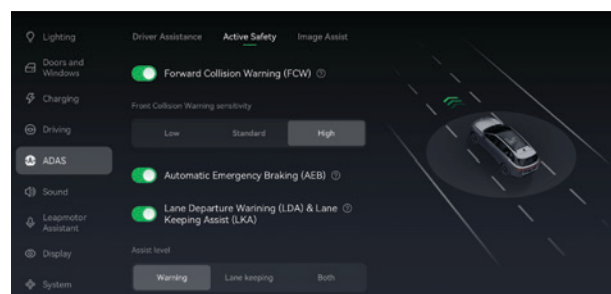


בממשק "Settings - Sound" (הגדרות - קול) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:



בממשק ADAS (מערכות סיוע מתקדמות לנהג) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	Emergency lane keeping assist (סייען שמירת נתיב בחירום)
Centering	Lane Control (בקרת מרכז נתיב LCC)
OFF/ON	ISA (מגביל מהירות חכם)
OFF/ON	Speed limit change tone (שינוי צליל מגבלת מהירות)
OFF/ON	Overspeed alarm (אזהרת מהירות מופרזת)
OFF/ON	Overspeed alarm sound (צליל אזהרת מהירות מופרזת)
OFF/ON	Speed limit control (בקרת מגביל מהירות)



בממשק "Active Safety" (בטיחות פעילה) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

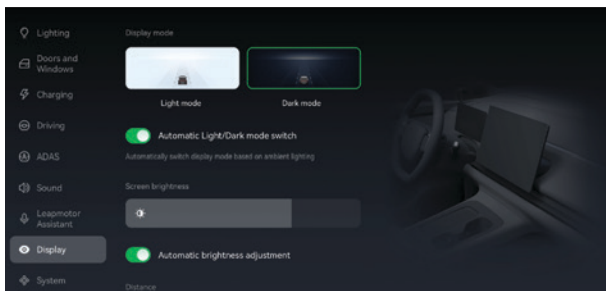
אפשרויות הגדרה	תפקוד
Near/medium/far (קרוב/בינוני/רחוק)	FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)
OFF/ON	AEB (בלימת חירום אוטומטית)
OFF/ON	LDW (אזהרת סטייה מנתיב)
warning+holding (אזהרה/שמירה/אזהרה ושמירה)	רמה

אפשרויות הגדרה	תפקוד
OFF/ON	Voice wake-up (מילת השכמה)
Intelligent mode/driver mode/ front passenger mode (מצב חכם/ מצב נהג/ מצב נוסע קדמי)	Intelligent wake-up (מצב השכמה חכם)
Off/ 10s/ 15s/ 20s (מופסק/ 10 שניות/ 15 שניות/ 20 שניות)	Continuous talk (דיבור רציף)
OFF/ON	Wakeup- free voice (השכמה – קול חופשי)
OFF/ON	Incoming call broadcast (שיחה נכנסת)
ראה את הדוגמאות	List of voice Skills (רשימה של פקודות קוליות)

הערה

- מצב השכמה חכמה ניתן להגדרה רק לאחר שתפקוד מילת השכמה הופעל.

תצוגה



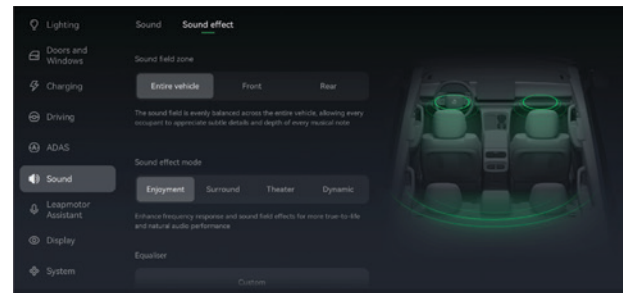
בממשק "Settings – Display", ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- מצב תצוגה בהיר או כהה
- הפעלה/הפסקה הפעלה אוטומטית של מצב כהה/בהיר אוטומטי כאשר נבחר Auto (אוטומטי), המערכת תשנה את המצב אוטומטית בהתאם לתאורת הסביבה.
- החלק שמאלה ימינה לכוון בהירות המסך או הגדר לכוון אוטומטי. כאשר נבחר Auto (אוטומטי) המערכת תכוון אוטומטית את בהירות המסך על בסיס של עוצמת התאורה בתא הנוסעים.
- הגדרת יחידת מרחק ק"מ או מייל.

מערכת

בממשק "Settings - System" (הגדרות – מערכת) באפשרותך להגדיר הגדרות אבטחה, הגדרות תחזוקה והגדרות כלליות.

- כוונון המדיה, הניווט, הטלפון ועוצמת הפעלה קולית חכמה.
- הפעלה/הפסקה צליל מגע.
- הפעלה/הפסקה צליל העברה.
- הפעלה/הפסקה צפצוף צופר בנעילה.
- הפעלה/הפסקה צפצוף הרכב בנסיעה לאחור.
- הפעלה/הפסקה הפחתת עוצמת קול מדיה בעת ניווט.
- הפעלה/הפסקה הפחתת עוצמת קול מדיה בעת פתיחת דלת.
- הפעלה/הפסקה הושעה קולית של מערכת נהיגה חכמה.



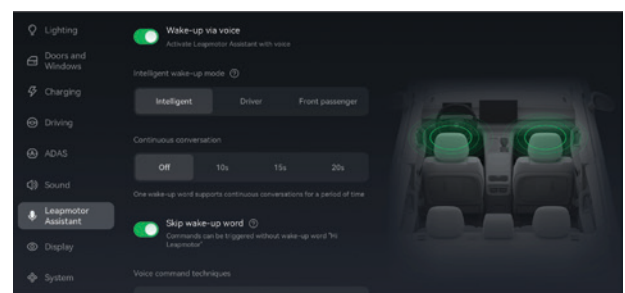
בממשק "Sound effects" (אפקטי צליל) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

אפשרויות הגדרה	תפקוד
Whole vehicle/front row/ rear row (כל הרכב/ מושבים קדמיים/ מושבים אחוריים)	Sound field area (אזור שדה צליל)
enjoyment/ surround/ theater/ motion (הנאה/ היקפי/ תיאטרון/ קולנוע)	Sound effect mode (מצב אפקט צליל)
Custom/pop/rock/ classical/dance/jazz (מותאם/פופ/רוק/קלאסי/ דאנס/ג'ז)	Equalizer (איקווליזר)
OFF/ON	הגברת קול חכמה

הערה

- בשל הבדלים בין תצורות רכב ועדכוני OTA וכו', הממשק בלוח המחוונים עשוי להיות שונה מהקיים ברכבך.

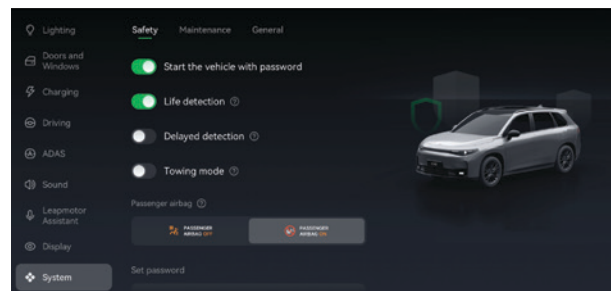
סייען Leapmotor



בממשק "leapmotor assistant" ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

בממשק "System-General", ניתן להפעיל בהקשה את התפקודים הבאים:

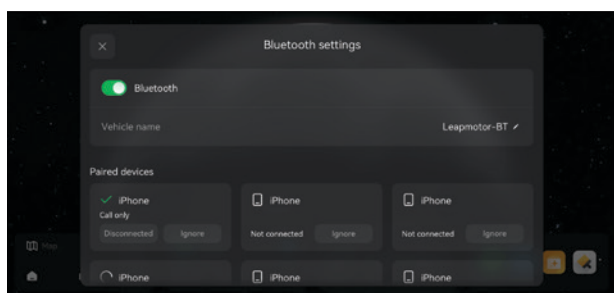
- בדיקת מספר VIN
- הצגת הגרסה האחרונה של תוכנת המערכת והגדרת איפוס להגדרות המפעל.
- הפעלת ניהול ניקיון זיכרון המטמון של היישום.
- הגדרת שפת ממשק הרכב לפי מדינה (כגון סין, בריטניה וכו').
- הגדרה אוטומטית או ידנית של אזורי זמן במדינות שונות. שחזור הגדרות המפעל.



בממשק "System-Safety", ניתן להפעיל בהקשה את התפקודים הבאים:

- הפעלה/הפסקה הפעלת הרכב באמצעות סיסמה.
- הפעלה/הפסקה זיהוי סימני חיים ברכב.
- הפעלה/הפסקה זיהוי מושהה.
- הפעלה/הפסקה מצב גרירה.
- ביטול/הפעלה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- הגדרת סיסמת הפעלה או שינוי סיסמה
- אימות חיבור בעל הרכב.

BLUETOOTH



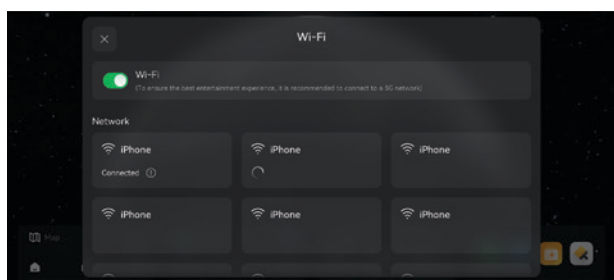
יש להקיש על סמל Bluetooth בסרגל העליון כדי להיכנס ל-"Bluetooth interface" (ממשק "Bluetooth"). בממשק "Bluetooth" מוצגים התקנים מוצמדים והתקנים אחרים הניתנים לחיפוש וניתן להקיש לבחירת ההתקן שברצונך לבחור כדי להתחבר לחיבור ה-Bluetooth המוגדר. שלבי ההתחברות הם:

1. הפעל את תפקוד Bluetooth ברכב.
2. הפעל את תפקוד Bluetooth בטלפון.
3. חפש בהתקן הנייד או במסך ברכב והתחל את הצימוד.
4. ההתקן המצומד האחרון יחובר אוטומטית בהפעלה הבאה.

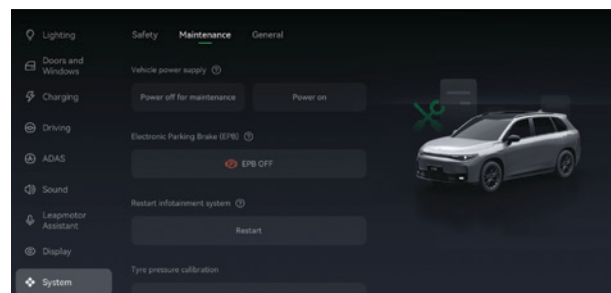
⚠ אזהרה

- למען בטיחותך, אין להגדיר את חיבור ה-Bluetooth בעת הנהיגה.

רשת אלחוטית WLAN



יש להקיש על סמל 4G+ בסרגל העליון כדי להיכנס לממשק "WLAN" (רשת אלחוטית). בממשק "WLAN" (רשת אלחוטית) ניתן להגדיר בהקשה את הגדרו הרשת האלחוטית.

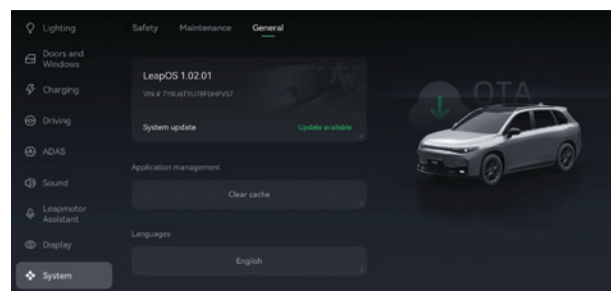


בממשק "System - Maintenance", ניתן להפעיל בהקשה את התפקודים הבאים:

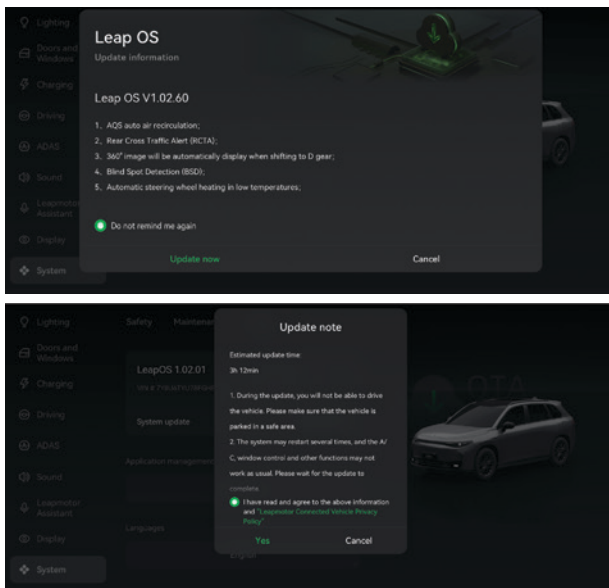
- הגדרת ניתוק או חיבור של המתח לתפקודים.
- הפעלת תפקוד בלם חניה חשמלי.
- אתחול מערכת מידע ובידור: במקרה שהפעלת מערכת השמע נתקעת או שקיימת שגיאה תפקודית, אתחל את המערכת כדי לחדש את פעולתה למצב שבו הרכב מותנע.
- כיוול לחץ האוויר בצמיגים
- הפעלה/הפסקה של תפקוד תחזוקה של המגבים. תפקוד זו נועד אך ורק לצורך החלפה או תיקון של להבי המגבים.

💡 הערה

- רק במצבי חירום וכאשר נדרשים תיקונים, ניתן להשתמש במצב ניתוק מתח למערכת המידע והבידור. הקשה על Maintenance Power-off (ניתוק מתח לתחזוקה) תגרום להדממת הרכב וכניסה למצב תחזוקה הפעלת תפקוד זה במהלך נהיגה מהווה סכנה בטיחותית.



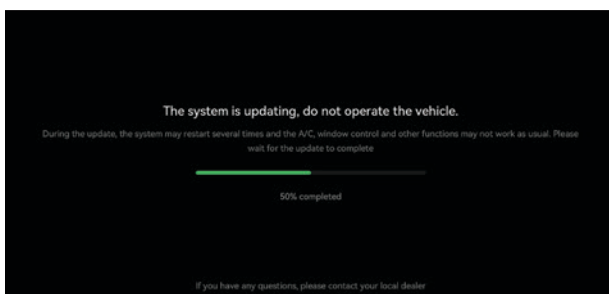
OTA (עדכון אלחוטי)



יש להקיש לכניסה לממשק "System - General" (מערכת-כללי) וכאשר מערכת המידע והבידור תזהה שקיימת חבילת עדכון OTA זמינה מ-Leapmotor, המערכת תבקש אישור לעדכון. הקש על Update Now (עדכון כעת) במסך, המערכת תציג הודעת קופצת של העדכון ולאחר מכן הקש על have read the above information and park the vehicle safely (קראתי את המידע לעיל וחניתי את רכבי בבטחה) והמתן להתקנה לאחר האישור.

הערה

- לפני העדכון, ודא שהרכב בהילוך P, הפעל את בלם החניה ודא שרמת הסעינה מעל 20%.
- תפקודים מסוימים עשויים לא לפעול כראוי במהלך העדכון.
- הקשה על ביטול תאפשר בהתקנה הבאה להקיש על סמל OTA באזור העליון של מסך מערכת המידע והבידור ולפתוח את ממשק עדכון המערכת לעדכון ושדרוג.
- אם תנאי השדרוג אינם מתמלאים, מערכת המידע והבידור תציג הודעה עד אשר מערכת המידע והבידור תשודרג לאחר שהתנאים יתמלאו.



במהלך העדכון, מסך מערכת המידע והבידור ולוח המחוונים יאותחלו מספר פעמים וחלק מתפקודי הבקרה של הרכב עשויים לא להיות זמינים זמנית. לאחר שהעדכון מתחיל, ניתן לבחור גם לנעול את הרכב ולעזוב והמערכת תתעדכן אוטומטית. לאחר שהעדכון הושלם, מסך מערכת המידע והבידור ייכבה אוטומטית והרכב יישאר נעול.

בממשק "WLAN" (מערכות סיוע מתקדמות לנהג) ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- WLAN (רשת אלחוטית): הקש על הסמל להפעלה/הפסקה של תפקודי WLAN. לאחר שתפקוד WLAN הופעל, ניתן לחפש רשתות זמינות.
- Network (רשת): הקש לבחירה של רשת מיועדת, הכנס סיסמה והקש לאישור. ניתן להשתמש בה לאחר החיבור.

אזהרה

- למען בטיחותך, אין להגדיר את חיבור ה-WLAN (רשת אלחוטית) בעת הנהיגה.

פעולות מהירות



החלק מטה מהקצה העליון של מסך הבקרה המרכזי להצגת ממשק "Quick Actions" (פעולות מהירות).

בממשק זה ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- החלקה שמאלה/ימינה לכוון בהירות המסך.
- הגדרה מהירה של מצבי נהיגה ECO (סכנוני), Easy (רגיל), Sport (ספורט) ו-Custom (מותאם)
- שחרור נעילה של המטען.
- הגדרה מהירה של תפקודים כגון דלת תא המטען, נעילת חלונות, כיבוי מסך בלחיצה אחת וכו'.
- הגדרה מהירה של Guard mode (מצב שמירה), Nap mode (מצב תנומה) ו-Camp mode (מצב מחנאות).

אינטראקציה בין מסכים

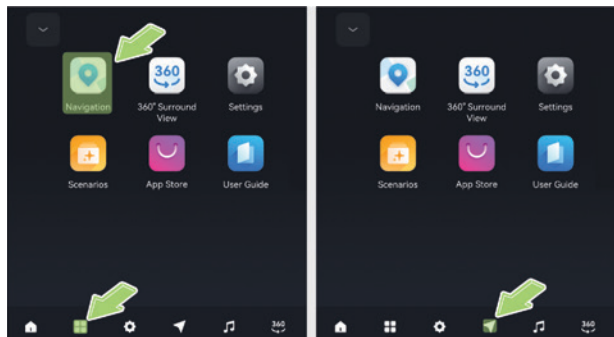


מסך מערכת המידע והבידור יכול לתקשר עם לוח המחוונים. כאשר מידע של מערכת הניווט ומערכת המידע והבידור מוצג ופועל ברקע, המסך בלוח המחוונים יסנכרן עם מידע זה.

הערה

- כאשר יש 8 יישומים בממשק היישומים המותאם, יש למחוק ראשית מספר יישומים אם יש צורך להוסיף עוד יישומים.

מפות



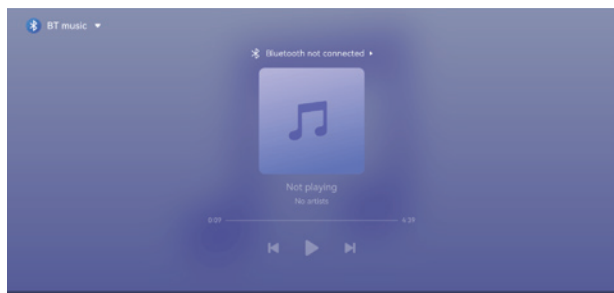
גע בסמל במרכז היישומים או גע בסמל בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע והבידור לכניסה לדף המפה.

על דף המפה, תוכל לבחור את יעד הניווט ואת הגדרות המפה הרלוונטיות, ומסך התצוגה הימני בלוח המחוונים יציג בו זמנית את מידע הניווט.

מדיה מקומית

יש להקיש על הסמל במרכז היישומים של מסך מערכת המידע והבידור לכניסה לממשק המולטימדיה המקומית, וניתן לבחור מוזיקה Bluetooth או מוזיקה מקומית בפינה השמאלית העליונה להאזנה למוזיקה הרצויה.

מוזיקה באמצעות Bluetooth



לפני שימוש במוזיקת Bluetooth, יש לוודא שהטלפון הנייד מצומד ומחובר דרך Bluetooth. לאחר שחיבור Bluetooth הצליח, ניתן להשתמש בתפקוד מוזיקת Bluetooth.

בממשק זה ניתן להגדיר בהקשה את התפקודים הבאים:

- הקש על הסמל כדי להשמיע/לעצור את קטע השמע הנוכחי.
- הקש על הסמל כדי לעבור לרצועת השמע הקודמת.
- הקש על הסמל כדי לעבור לרצועת השמע הבאה.

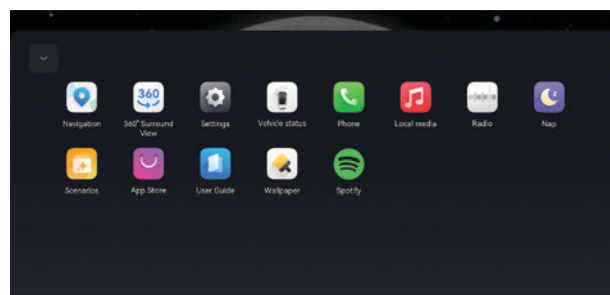
אזהרה

- במהלך העדכון, לא ניתן לנהוג ברכב ולא להשתמש במיזוג האוויר, המשק המשודרג מוצג במסך מסך מערכת המידע והבידור ובלוח המחוונים, ולא ניתן לבצע פעולות אחרות.
- במהלך העדכון, ניתן לפתוח את הדלת כרגיל או להשתמש במפתח ה-NFC לעזיבה של הרכב ולנעילתו. בעת הנעילה, יש לוודא שפנסי האיתות של הרכב מהבהבים פעם אחת.
- אם העדכון הושלם המערכת תופעל מחדש וניתן להשתמש שוב בתפקודי הרכב. אם העדכון נכשל, ניתן לנסות לעדכן שוב או לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מסך בקרה מרכזי של מערכת המידע והבידור

מרכז היישומים

מדריך זה מתאר רק את התוכן של חלק מהיישומים, והמצב בפועל ברכב הוא הקובע.

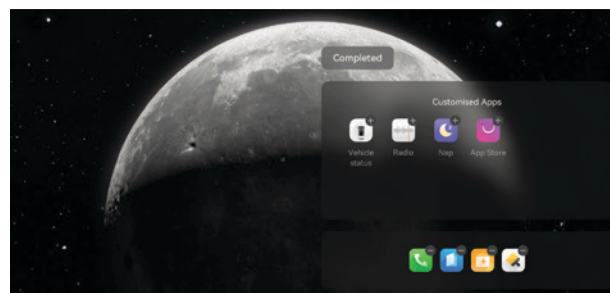


יש להקיש על סמל בבשורה התחתונה של מסך מערכת המידע והבידור לכניסה למסך מרכז היישומים. ניתן לבחור ביישום המתאים ולהקיש לכניסה אליו.

לחץ והחזק את סמל היישום להזזה/הסרת התקנה של היישום.

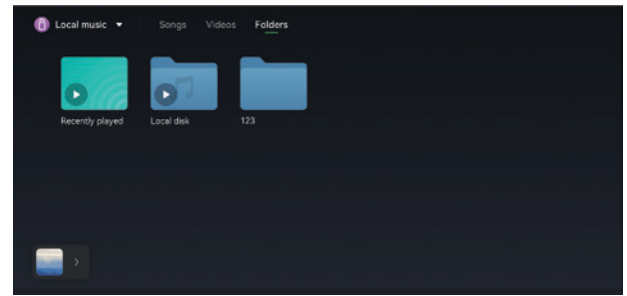
הערה

- היישומים המוצגים באיור נועדו לצורכי המחשה בלבד. בשל הבדלים בין תצורות שונות של הרכב, כמו גם התקנה והסרה של יישומים, יש להתייחס ליישומים המותקנים בפועל ברכבך.



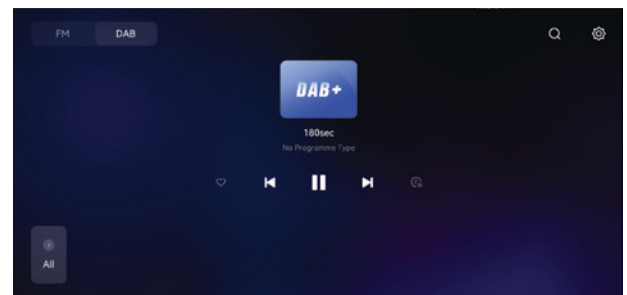
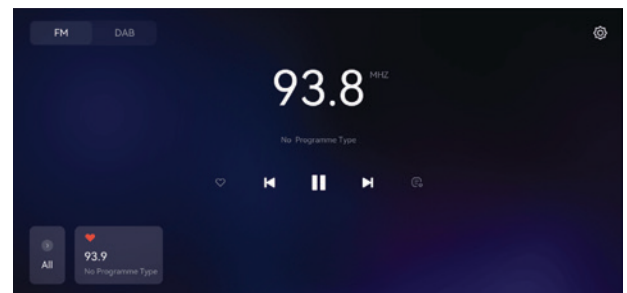
לחץ והחזק את סמל היישום במסך הראשי של כרטיס SD כדי להזיז/להוסיף/למחוק יישום.

מוזיקה מקומית



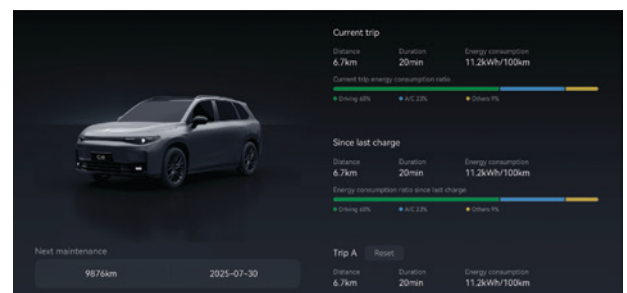
בעת שימוש בהתקן USB חיצוני, ניתן לצפות בתיקיית המוזיקה במסך Local Music (מוזיקה מקומית) ולבחור את המוזיקה שברצונך לנגן מתיקיית המוזיקה.

DAB/FM



במסך DAB/FM ניתן להאזין לתחנות הרדיו האהובות שלך.

מצב הרכב



הקש כל הסמל 🚗 במרכז היישומים לכניסה למסך Vehicle State (מצב הרכב). במסך זה ניתן לראות מידע על מצב הרכב וצריכת האנרגיה.

ניתן לראות את מצב תקינות הרכב. מצב תקינות הרכב מוצג בצד שמאל. אם יש תקלה ברכב או חסר לחץ אוויר בצמיג, תוכן התקלה יוצג בתצוגה השמאלית ולחץ האוויר הלא תקין יוצג במסך הקונסולה המרכזית.

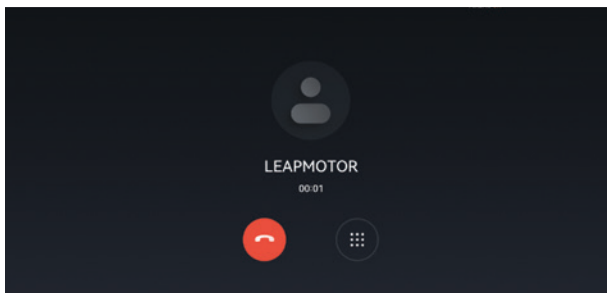
⚠️ זהירות

- אם יש תקלה ברכב, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי להבטחת בטיחותך.

התצוגה הימנית ניתן לראות מידע מפורט כגון נסועה נוכחית, מאז הטעינה האחרונה ונסיעה A.

מצב	תיאור המצב
נסיעה נוכחית	מידע נהיגה מהנסיעה הנוכחית יתאפס אוטומטית לאחר שהרכב יינעל.
EER בנסיעה הנוכחית	יחס יעילות אנרגטית (EER), מיזוג אוויר והתקנים חשמליים אחרים שיתאפס אוטומטית לאחר נעילת הרכב.
מאז הטעינה האחרונה	נתוני הנהיגה הנוכחיים מאז הטעינה האחרונה, שיתאפס אוטומטית בטעינה הבאה.
EER מאז הטעינה האחרונה	יחס יעילות אנרגטית (EER), מיזוג אוויר והתקנים חשמליים אחרים מאז הטעינה האחרונה שיתאפס אוטומטית בטעינה הבאה.
Trip A (נסיעה A)	נסיעה, נתוני הנסיעה מאז האיפוס האחרון של מד המרחק עד עכשיו, שיתאפס בעת לחיצה על לחצן Clear (נקה) במסך.

טלפון

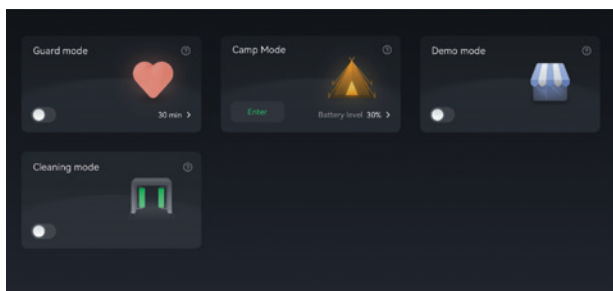


לפני שימוש בטלפון Bluetooth, ודא שטלפון נייד תומך Bluetooth מצומד ומחובר לרכב. לאחר שחיבור באמצעות Bluetooth הושלם בהצלחה, הקש על סמל (טלפון) במרכז היישומים לכניסה לממשק טלפון Bluetooth.

הערה

- לאחר שתפקוד הפעלה קולית מופעל, המערכת תגיב לאמירות כגון Here, Go Ahead וכו'. במצב זה תוכל לומר שם תפקוד או פעולה שברצונך להפעיל, כגון turn on the low beam (הדלק את האור הנמוך) והאור הנמוך יידלק לאחר שמערכת המידע והבידור תזהה את הפקודה. לחץ על לחצן הפעלה קולית בצד שמאל של גלגל ההגה להפעלת תפקוד ההפעלה הקולית.
- ניתן לגשת ישירות לתפקוד באמצעות אמירת מילת ההשכמה Hi, Leapmotor.
- תפקוד הזהוי הקולי תומך כרגע באנגלית, צרפתית, גרמנית, איטלקית וספרדית.

פרופיל



יש ללחוץ על סמל Profile (פרופיל) במסך הימני של מסך מערכת המידע והבידור כדי להיכנס למסך הבית של הפרופיל. ניתן להפעיל/להפסיק את מצבי Guard mode (מצב שמירה), Camp mode (מצב מחנאות), Demo mode (מצב הדמיה), ו-Wash mode (מצב שטיפה):

Guard mode (מצב שמירה): מאפיין זה מופעל כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה מעל 20%. כאשר הוא מופעל, מיזוג האוויר ימשיך לפעול ברכב כאשר הרכב נעול ובמצב הפעלה מופסק. אין להשאיר ילדים ברכב למשך זמן רב.

Camp mode (מצב מחנאות): במצב זה תפקוד הפריקה עדיין פעיל לאחר שהרכב ננעל ונעילה/ביטול נעילה אוטומטית שבאמצעות Bluetooth מנוטרל זמנית. כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוהה נמוכה מהערך המוגדר, מצב מחנאות ינוטרל אוטומטית ומיזוג האוויר יופסק.

Demo mode (מצב הדמיה): לא ניתן לנסוע ברכב. חייב להיות משולב הילוך P. לחץ על דוושת הבלם ומשוך את בלם החניה מעלה להפעלת תפקוד זה. לאחר הפעלת מצב זה הרכב לא יכול לנסוע ותוכל להפעיל את הרכב וירטואלית.

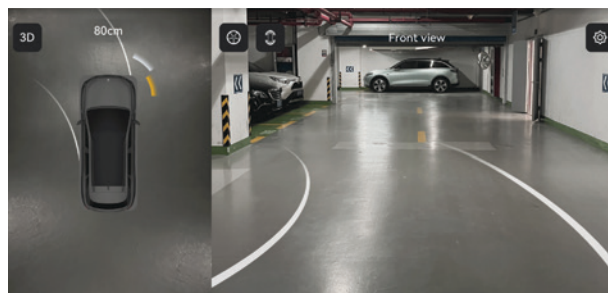
Wash mode (מצב שטיפה): הפעלת מצב שטיפה תנטרל את נעילה אוטומטית ביציאה, בקרת חלונות, דלת תא המטען (רק בדמים עם דלת תא מטען חשמלית) ותעביר את מיזוג האוויר למצב מחזור אוויר, כדי לשמור על הרכב בעת הניקוי. אם שטיפה אוטומטית של הרכב דורשת שמערכת ההילוכים תהיה פעילה, ודא שיש אדם במושב הנהג והעבר את בורר ההילוכים למצב N, שחרר את בלם החניה החשמלי כדי למנוע נזק לרכב.

ניתן לבחור איש קשר מסוים באמצעות השיחות האחרונות ורשימת אנשי הקשר, ולאחר מכן יש להקיש על איש הקשר לביצוע שיחה. במסך זה ניתן גם להשתמש בלוח מקשי ספרות בצד הימני כדי להקליד מספר טלפון לחיגוי לאיש הקשר.

אזהרה

- למען בטיחות הנסיעה שלך, אין להשתמש בלוח המקשים בעת הנהיגה כדי למנוע תאונות.

מערכת ניטור היקפית (AVM)

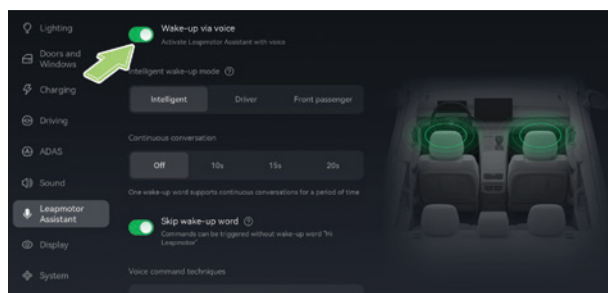


בעת שילוב הילוך נסיעה לאחר, מסך הבקרה המרכזי עובר אוטומטית למסך AVM (מערכת ניטור היקפית) ומציג את התמונה מהמצלמה האחורית. יש להקיש על סמל AVM בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע והבידור או על סמל במרכז היישומים לכניסה למסך. מסך מציג את מיקום הרכב ואת סביבתו, ובכך מפחית את הסיכון לפגיעה לרכב או לתאונה.

הפעלה קולית



לחץ על לחצן הפעלה קולית בצד שמאל של גלגל ההגה להפעלת תפקוד ההפעלה הקולית.



הקש על Voice Wake-up בממשק leapmotor assistant להפעלת תפקוד מילת השכמה.

חגורות בטיחות

פעולת חגורות הבטיחות



גם הנוסעים מאחור חייבים לחגור את חגורת הבטיחות כראוי, אחרת הם עלולים להיזרק קדימה בעת תאונה. נוסע מאחור שאינו חוגר את חגורת הבטיחות לא רק מסכן את עצמו, אלא גם נוסעים אחרים ברכב.



במקרה של בלימת חירום או תאונה, חגורת הבטיחות יכולה לרסן את הנהג במושב, והיא משפרת את הגנת כריות האוויר של הנהג והנוסעים אשר מונעות מהם להיחבט בחלקי הרכב ומפחיתות את חומרת הפציעות. כתוצאה מכך, לחגורת הבטיחות יש חלק חשוב ביותר בהגנה על הנוסעים.

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות

חגירת חגורת הבטיחות



1. משוך לאט ובאופן אחיד את חגורת הבטיחות מהגולל, הקפד שהיא לא תיגלל חזרה.

2. הכנס את לשונית החגורה לאבזם המושב המתאים עד להישמע "קליק".

3. משוך מהר את הרצועה ובדוק שהלשונית מקובעת היטב בתוך האבזם.

4. על רצועת המותן להיות מונחת נמוך בצמוד לירכיים ומהודקת ככל האפשר.

5. רצועת החזה צריכה לעבור לאורך החזה, במרכז רוחב הכתפיים ומהודקת היטב. אם יש חופש, מתח אותה.

⚠ אזהרה

- ודא שחגורת הבטיחות חגורה כהלכה. חגורות בטיחות שאינן חגורות כהלכה מגבירות את חומרת התוצאות במקרה של תאונה.
- לפני חגירת חגורת הבטיחות, ודא שהמושב מכונן כהלכה.
- אסור בהחלט להכניס דבר לאבזם החגורה במקום הלשונית במטרה לנטרל את אזהרת התזכורת לחגירת חגורת הבטיחות.
- אין לחלוק חגורה אחת לשני נוסעים (לדוג' אסור להחזיק ילד בזרועותיך), אחרת חומרת הפציעות עשויה לגבור.

⚠ אזהרה

- לכל אורך הנסיעה, על הנהג ועל הנוסעים לחגור כראוי את חגורת הבטיחות שלהם.
- אם נוסעים ילדים ברכב, יש לבחור מושב ילדים המותאם להם.
- אסור בשום פנים ואופן לפרק את חגורת הבטיחות או לבצע בה שינויים ללא אישור.
- לאחר תאונה, יש להחליף את חגורות הבטיחות, גם אם לא נראה נזק גלוי לחגורות הבטיחות.

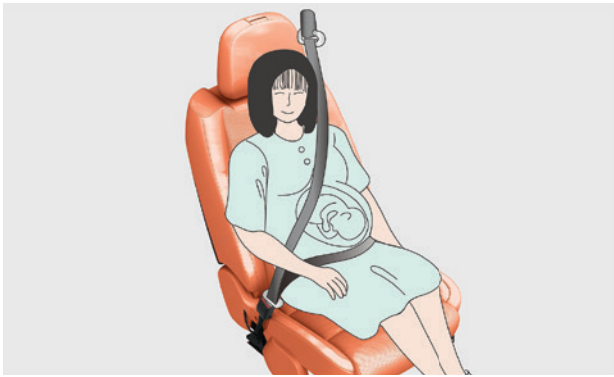
השלכות אי חגירת חגורת בטיחות



במקרה של תאונה, הנהג והנוסעים שאינם חגורים ייזרקו בתוך תא הנוסעים ויפצעו.

גם אם מהירות הנסיעה נמוכה, הכוחות הפועלים על גוף האדם הם גדולים מאוד כאשר מתרחשת תאונה ועלולה בקלות להתרחש תאונה נוספת.

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות בהיריון



על אישה הרה להעביר את רצועת הכתפיים באופן אחיד לאורך החזה, ואת רצועת המותניים לרוחב הירכיים, נמוך ככל האפשר. על חגורת הבטיחות להיות ישרה והדוקה ואין להניח את רצועת הכתף או את רצועת המותן על הבטן.

⚠ אזהרה

- אין להניח דבר בין גוף הנוסע לבין חגורת הבטיחות, כדי לא לפגום בהגנה שהיא מספקת.
- אם אישה הרה לא חוגרת את חגורת הבטיחות כראוי, עלולות להיגרם פציעות חמורות לה ולעובר במקרה של תאונה או בלימת חירום.
- על נשים בהריון לשבת במושב האחורי כדי להימנע מנזק משני לאיזור הבטן במקרה של פתיחת כרית אוויר בתאונה.

אזהרת תזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות



אם הנהג או הנוסע הקדמי לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם במהלך נסיעה, נורית החיווי המתאימה בלוח המחוונים תידלק בליווי צליל אזהרה. נורית החיווי וצליל האזהרה ייכבו לאחר חגירת חגורת הבטיחות.

אם הנוסעים מאחור לא חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם, נורית החיווי לאי חגירת חגורת בטיחות מאחור תידלק בלוח המחוונים עד לחגירת החגורה.

- אל תטה את משענת המושב יותר מדי, אחרת יכולת ההגנה של חגורת הבטיחות תיפגע באופן חמור.
- אל תחגור את חגורת הבטיחות על בגדים עם חלקים קשים, שבירים או חדים, כיוון שהם עלולים להגביר את חומרת הפציעות.

♦ הערה

- אופן החגירה של שאר חגורות הבטיחות ברכב זה לאופן שתואר לעיל. על הנהג חלה האחריות להזכיר לכל הנוסעים האחרים לחגור את חגורת הבטיחות שלהם כהלכה.

שחרור של חגורת הבטיחות



1. החזק את החגורה בסמוך לאבזם כדי למנוע ממנה לקפוץ החוצה במהירות.

2. לחץ על הלחצן האדום באבזם החגורה והוצא את לשונית המתכת. החגורה תיגלל אוטומטית לתוך הגולל שלה.

⚠ אזהרה

- אם חגורת הבטיחות אינה בשימוש, עליה להיות גלולה לחלוטין בתוך הגולל ולא להיות תלויה באוויר.
- אם לא ניתן לגלול לאחור את חגורת הבטיחות במלואה, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ זהירות

- הקפד שלא יחדרו או ידבקו חומרים זרים לאבזם או ללשונית החגורה, דוגמת פיזורים, צדפות, מטבעות, נוזלים דביקים וכו'.
- חומרים אלה עלולים לשבש את פעולת אזהרת התזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות ושל תפקוד הנעילה/ שחרור של חגורת הבטיחות.
- כדי למנוע שחרור מהיר מדי של חגורת הבטיחות, שיכול לגרום נזק בקרבתה, או שחרור איטי מדי ולתקיעתה, אנא החזק את החגורה והנחה אותה בעת גלילתה עד שהיא חוזרת למקומה.
- לפני סגירת דלת, ודא שחגורת הבטיחות לא תילכד בדלת. אחרת, עלול להיגרם נזק הן לדלת והן לחגורת הבטיחות.

אם אחת מהבדיקות לעיל לא עברה בהצלחה, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ אזהרה

- לפני ואחרי כל שימוש בחגורה בדוק אם היא פגומה.
- אם חגורת הבטיחות בלוייה, קרועה, פרומה או פגומה באופן אחר, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש לשמור על חגורת הבטיחות נקייה וללא חומרים זרים בלשונית ובאבזם, אחרת התפקוד התקין של אבזם החגורה עשוי להיפגע.
- אין להכניס שום דבר הדומה ללשונית הנעילה לתוך אבזם חגורת הבטיחות כדי למנוע מאזהרת תזכורת חגורות הבטיחות לפעול כאשר הן לא חגורות.
- אל תתקין אביזרים או התקנים שימנעו את נעילת חגורות הבטיחות, כדי למנוע תקלות שיפגעו ההגנה של חגורות הבטיחות במקרה של תאונה.
- אל תתקין, תסיר, תתקין מחדש, תפרק או תשליך את חגורות הבטיחות ללא אישור.
- כאשר נדרשת תחזוקה לחגורת הבטיחות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש להחליף מיד את מותחני חגורות הבטיחות לאחר שהם הופעלו בתאונה. במספר תאונות, גם אם מותחני חגורת הבטיחות לא הופעלו מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה לבדיקה של המותחנים ולהחלפתם אם נדרש.
- אל תטה את משענת המושב יותר מדי, אחרת יכולת ההגנה של חגורת הבטיחות תיפגע באופן חמור.
- אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מתחת לזרועך, אחרת ייתכן שהיא לא תגן עליך במקרה של תאונה.
- אל תניח לילדים לשחק בחגורות הבטיחות כדי למנוע פציעות.
- בעת הפעלה של מותחן חגורת הבטיחות, יישמע רעש חזק וייפלט עשן לבן.
- אין לגעת במותחן חגורת הבטיחות לאחר שהופעל כדי למנוע כוויה.
- שימוש בחגורות הבטיחות מומלץ גם לנוסעים חולים או בעלי מוגבלויות וכו'. מומלץ בנוסף להתייעץ עם רופא למידע על התקן ריסון המתאים.
- לפני השימוש, אנא בדוק בזהירות את חגורת הבטיחות ואת מנגנון הקיבוע שלה לגילוי נזק או סימנים להתיישנות.
- אם הבחנת בנזק, חגורת הבטיחות אסורה עוד לשימוש ויש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אין לבצע שינויים בחגורת הבטיחות ללא אישור, כדי לא לפגוע בפעולתה התקינה או להוציא אותה מכלל שימוש.
- אין לנקות את חגורת הבטיחות בממסים, השתמש רק בסבון ניטרלי ומים חמים לניקוי חגורת הבטיחות.
- אין להלבין או לצבוע את חגורת הבטיחות, הדבר עלול להחליש מאוד את החוזק של חגורת הבטיחות.
- לאחר ניקוי חגורת הבטיחות יש לנגה אותה במטלית יבשה ולהשאירה לייבוש במקום קריר.
- אל תגלול את חגורת הבטיחות לגולל שלה לפני שהיא התייבשה לחלוטין.

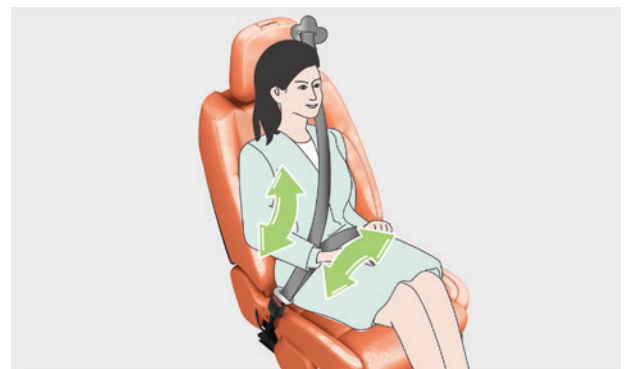
⚠ אזהרה

- אם אזהרת התזכורת לאי חגירה של חגורת הבטיחות לא פועלת באופן תקין, אין להשתמש במושב הרלוונטיים. אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ זהירות

- אנא בדוק לפני הנסיעה האם מונחים חפצים כבדים על המושבים, אשר עלולים להפעיל את המערכת כיוון שהיא תזהה אותם כנוסעים.

מותחני חגורות הבטיחות



בתאונות חזיתיות וצדיות, המערכת יכולה לשפר משמעותית את ההגנה על הנהג והנוסעים. בהתאם לעוצמת הפגיעה, מיד עם הפעלת מותחני חגורות הבטיחות, יהודקו החגורות על גוף הנהג והנוסעים. מגביל העומס של מותחן חגורת הבטיחות יכול להקל את לחץ החגורה על חזה הנוסעים ולשפר את ההגנה בזמן.

⚠ אזהרה

- יש להחליף את מותחני חגורות הבטיחות בהקדם האפשרי אם הם הופעלו בתאונה. בתאונות מסוימות, גם אם מגביל העומס לא הופעל, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקתם והחלפתם, אם נדרש.

בדיקה ותחזוקה של חגורות הבטיחות

על מנת לוודא שחגורות הבטיחות פועלות כראוי, יש לבצע את שלוש הבדיקות הבאות בכל חגורות הבטיחות ברכב:

1. חגור את חגורת הבטיחות ומשוך אותה במהירות בחלקה הקרוב ביותר לאבזם. האבזם צריך הישאר נעול בבטחה.
2. שחרר את חגורת הבטיחות וגלול אותה לאחור ככל האפשר. בדוק האם חגורת הבטיחות רפויה מדי וודא שהיא נגללת עד הסוף בצורה חלקה.
3. משוך מעט את חגורת הבטיחות, אחוז בלשונית ומשוך אותה קדימה במהירות. הגולל אמור להינעל ולמנוע ממנה להשתחרר מדי.

גריטת רכב עם מותחני חגורות בטיחות

כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות מכילים כימיקלים נפוצים. גריטת הרכב ללא פירוק של כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות, עלולה לגרום לתאונות. לפני גריטת הרכב, מומלץ שהם ייגרסו ע"י מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP או ע"י מרכז שירות מורשה אחר.

כריות אוויר



כאשר הרכב מעורב בתאונות דרכים, יש לכריות האוויר תפקיד משמעותי בהגנה על הנהג ועל נוסעי הרכב החגורים בחגורות בטיחות.

במקרה של התנגשות עוצמתית, ההתנפחות המהירה של כריות אוויר משלימה את ההגנה של כריות האוויר. בתאונות ובהתנגשויות מסוימות שעצמתן אינה חמורה דיה, כריות האוויר לא יתנפחו.

כריות האוויר נחלקות לסוגים הבאים, בהתאם לסוגן ולמיקום התקנתן:

- כרית האוויר של הנהג
- כרית האוויר של הנוסע הקדמי
- כרית אוויר צד קדמית
- כרית אוויר מרכזית
- כרית אוויר צד וילון

⚠ אזהרה

- על הנהג לשמור על מרחק גדול מ-25 ס"מ מגלגל ההגה כדי למנוע פציעה מהתנפחות כרית האוויר.
- אל תצמיד חפצים באיזור ההתנפחות של כרית האוויר (דוגמת לוח המכשירים, מושבים קדמיים וקצה התקרה בשני צדיה), כיוון שחפצים אלה עלולים לפצוע את הנהג ואת הנוסעים בעת התנפחות כריות האוויר.
- אסור לנסוע מקדימה להחזיק ילדים, חיות מחמד או חפצים. אם כרית האוויר מתנפחת במהלך תאונה, היא עלולה לגרום לפציעות חמורות ואף למוות.
- אם הכיסוי של כרית האוויר שבור או ניזוק, אל תשתמש ברכב ופנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אסור בתכלית האיסור לתקן, להתאים או לשנות את רכיבי כרית האוויר, החיווט והתוכנה ללא אישור. אחרת מערכת כריות עשויה לא לפעול כראוי, ועלולה לא לפעול או לפעול באופן בלתי צפוי במקרה תאונה ולהגביר את הסיכון לפציעה.

- לאחר שכרית האוויר נפתחת, רכיבי כרית האוויר חמים. כדי למנוע כוויה אין לגעת בהם.
- אין לחבוט ברכיבי כרית האוויר כדי למנוע פתיחה בשוגג של כרית האוויר.
- למערכת כריות האוויר יש יכולת חזקה למניעת השפעות אלקטרומגנטיות מהסביבה. למניעת תאונות, אל תיסע ברכב בסביבה אלקטרומגנטית מעל המותר בחוק המקומי.
- מערכת כריות האוויר לוקחת בחשבון מצבים שכיחים שונים של שימוש לא נכון ואת תנאי הדרך.
- כדי למנוע תאונות, אין לאפשר לגחון הרכב לספוג חבטות או לנסוע באופן לא זהיר בדרכים משובשות.
- אל תניח רגליים, ברכיים או כל איבר אחר של הגוף מעל או בקרבת כרית האוויר כדי למנוע פציעה כאשר כרית האוויר נפתחת.
- אל תרטיב את משענת הגב של המושב, כיוון שזה עלול להפריע להפעלה התקינה של כריות האוויר הצדיות.
- אל תניח כיסוי מושב על משענת הגב של המושב ואל תחליף בעצמך את כיסוי משענת הגב המקורי.
- תחליפים לא מאושרים לכיסוי משענת הגב של המושב עלולים לעכב את פתיחת כריות האוויר הצדיות במקרה של תאונה.
- אסור לנהג ולנוסעים להישען עם גופם או להניח את ראשם על הדלתות. אחרת, הראש או חלקי הגוף האחרים עלולים להיפגע באופן חמור בעת פתיחת כריות האוויר צדיות ועלולות להיגרם פציעות חמורות ואף קטלניות. היזהר מכך במיוחד כאשר ישנם ילדים ברכב.
- אל תבצע שינויים בגלגל ההגה.
- על מנת להפחית את חומרת התוצאות במקרה של תאונה, חובה על הנהג והנוסעים לחגור את חגורת הבטיחות תמיד, הן אם הרכב מצויד בכריות אוויר והן אם לאו.
- אל תבצע שינויים במושב או ברכיביו הפנימיים.
- כרית האוויר יכולה להתנפח רק פעם אחת. אם היא התנפחה בתאונה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

💡 הערה

- התנפחות כרית האוויר מלווה ברעש ובעשן שאינו מזיק, והוא נגרם מהפיצוץ של מנגנון הניפוח.
- בהתאם לעוצמת ואופי ההתנגשות, ייתכן שגם מותחני חגורות הבטיחות יופעלו יחד עם התנפחות כריות האוויר.

כרית האוויר של הנהג



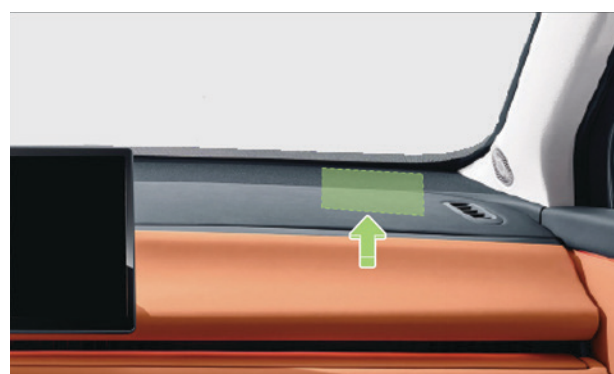
כרית האוויר של הנהג נמצאת בגלגל ההגה ומסומנת במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה קדמית מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנהג ולהפחית את חומרת הפציעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

כרית אוויר צד קדמית



כרית אוויר צד קדמית ממוקמת במשענת הגב של המושב הקדמי, בצד הקרוב לדלת. מיקום כרית האוויר מסומן במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה מהצד מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר הצד קדמית תתנפח במהירות בצד ההתנגשות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפציעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

כרית האוויר של הנוסע הקדמי



כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצאת בלוח המכשירים שלפני הנוסע הקדמי. מיקום כרית האוויר מסומן במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה קדמית מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפציעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

⚠ אזהרה

- אל תישען על הדלת אם מותקנת כרית אוויר צד כאשר הרכב פועל.
- אל תכסה את כרית הצד בכיסוי מושב או באמצעות חפצים אחרים, אחרת כרית האוויר לא תוכל לספק את הגנתה היעודית במקרה של תאונה.
- אל תבצע שינויים במושב או ברכיביו הפנימיים.

כרית אוויר מרכזית



כרית האוויר המרכזית ממוקמת במושב הנהג, בתוך משענת הגב בסמוך למשענת היד המרכזית. מיקום כרית האוויר מסומן במילה AIRBAG. אם במהלך תאונה צדית מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר הצד קדמית תתנפח במהירות בצד הרחוק להתנגשות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסע הקדמי ולהפחית את חומרת הפציעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

תנאים שבהם כריות האוויר עשויות להתנפח



החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב נוסע על דרך מלאת מהירות עמוקות.

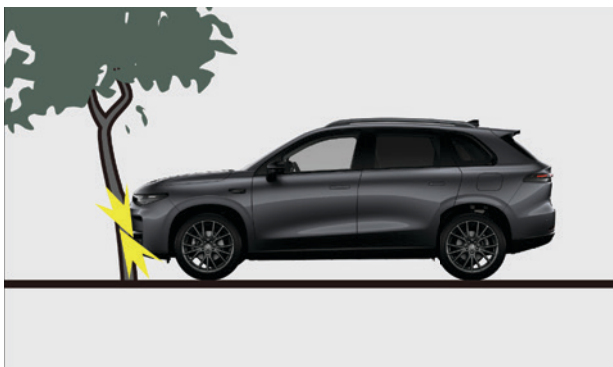


הרכב פוגע בבליטה בצד הדרך, אבן שפה וכו'.



החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב יורד במדרון תלול.

תנאים שבהם כריות האוויר עשויות לא להתנפח



הרכב פוגע בעץ, עמוד בטון, או חפץ דק מלפנים.

כרית אוויר וילון



כריות הווילון מותקנות בשולי הגג בצד ימין ובצד שמאל של הגג, ומסומנות במילה AIRBAG. אם במהלך תאונת צד מתקיימים תנאי ההפעלה, כרית אוויר תתנפח במהירות כדי להעניק הגנה נוספת לנוסעים ולהפחית את חומרת הפציעה. בסוגי התנגשויות מסוימים, המערכת יכולה להפעיל בו זמנית גם כריות אוויר המותקנות במיקומים אחרים.

⚠ אזהרה

- אל תישען על הדלת אם מותקנת כרית אוויר צד כאשר הרכב פועל.

חייוי לתקלה בכרית האוויר

לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, נורית החיווי נדלקת בלוח המחוונים וכבית בתום הבדיקה העצמית של המערכת. במצבים הבאים, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר:

- לאחר שהרכב מופעל במצב "switch on", נורית החיווי לא נדלקת בלוח המחוונים במהלך הבדיקה העצמית של המערכת.
- לאחר שהרכב מופעל במצב "switch on", נורית החיווי לא כבית בתום הבדיקה העצמית של המערכת.
- הנורית נדלקת במהלך הנסיעה.

⚠ אזהרה

- אל תנסה לתקן, להתאים או לשנות את כרית האוויר.
- כרית האוויר יכולה להתנפח רק פעם אחת.
- אם היא התנפחה בתאונה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם קיימת תקלה במערכת כריות האוויר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- המצבים שתוארו לעיל לא מייצגים את כל המצבים.
- ברכב מותקן חיישן עוצמת התנגשות, שקובע האם כל כרית אוויר תתנפח בהתאם לעוצמת וזווית ההתנגשות.

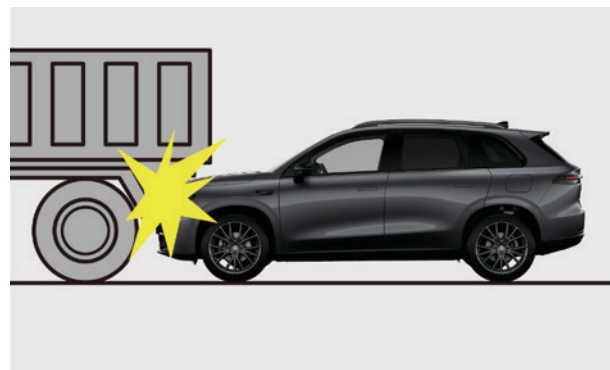
בטיחות ילדים

הערות על הסעת ילדים

על מנת לוודא את בטיחות הילדים במהלך הנסיעה, נדרשת השגחת מבוגר. אגב בחר מושב בטיחות לילד המתאים לגובהו ומשקלו.

אזהרה

- ילדים במשקל נמוך מ-13 ק"ג חייבים לשבת במושב ילדים הפונה לאחור.
- אין להחזיק ילדים על הידיים או להושיב אותם על אדם אחר.
- יש לוודא שהילד שומר על תנוחת ישיבה במהלך כל הנסיעה.
- כאשר ילדים יושבים מאחור, יש להפעיל את נעילת הבטיחות לילדים.
- אל תאפשר לחלק גוף של הילד (לדוג' ראש וידיים) להציץ החוצה מהחלון כאשר הרכב בתנועה.
- כאשר מושב הבטיחות לילד אינו בשימוש, יש להתקין ולקבע אותו כראוי ברכב. אחרת, במקרה תאונה מושב הבטיחות לילד עלול לנוע בתוך הרכב ולפצוע את הנוסעים ברכב.
- כוונן את משענת הגב של המושב שנמצא לפני מושב הבטיחות לילד כדי למנוע ממנה להפריע להתקנת מושב הבטיחות לילד. אחרת, ביצועי מושב הבטיחות לילד עלולים להיפגע.
- אין להמשיך לכוון את מושב הבטיחות לילד לאחר סיום ההתקנה, אחרת מושב הבטיחות לילד עלול לזוז ולא ימלא את תפקיד ההגנה שלו.
- יש להשתמש בעיגונים רק עבור מושב בטיחות לילדים התואמים לעיגוני איזופיקס. אסור לחבר לעיגונים אלה חפצים אחרים, מלבד מושבי בטיחות לילד, כדי למנוע פציעות.
- אל תחבר יותר ממושב בטיחות לילד אחד באמצעות חגורת בטיחות אחת או מחבר עיגון אחד. העומס הנוסף של מספר מושבים יכול לגרום נזק לחגורת הבטיחות או למחבר העיגון, לגרום לפגיעה קשה או אפילו לסכן חיים.
- לאחר שנעילת בטיחות לילדים הופעלה, לא ניתן לפתוח את שתי הדלתות האחוריות מתוך הרכב. במצב זה ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולפתחן רק מבחוץ. אין למשוך את הידיות הפנימיות של הדלת בחוזקה כדי למנוע גרימת נזק.



הרכב פוגע בחלק האחורי של משאית או רכב גדול אחר.



רכב אחר פוגע בחלק האחורי של הרכב.



הרכב לא פגע ברכב אחר או בקיר חזיתית.



הרכב מתהפך.

הסרגל העליון של מסך המידע והבידור יציג מחוון למצב ההפעלה/ נטרול של כרית האוויר הקדמית.

⚠ אזהרה

- המתג נמצא במצב ON (מופעל) כברירת מחדל והוא מופעל בכל פעם שמבוטלת נעילת הרכב והרכב מופעל.
- לאחר העברת המתג למצב מנוטרל, כרית האוויר הקדמית לא תתנפח בכלל. אנא שקול בזהירות האם לנטרל אותה.

קבוצות משקל של מושבי בטיחות לילדים

יש לבחור את מושב הבטיחות לילד בהתאם לתקנות הבטיחות המתייחסות למושבי בטיחות לילדים הנוסעים להסעת ברכב ממונע. מושבי הבטיחות לילד נחלקים לסוגים הבאים:



מושבי בטיחות לילד בקבוצה 0/0+: מתאימים לתינוקות השוקלים פחות מ- 13 ק"ג.



מושב בטיחות לילד בקבוצה I: מתאים לילדים השוקלים 9-18 ק"ג.



מדבקת אזהרה של כרית האוויר נמצאת על מגן השמש של הנוסע הקדמי כדי להזכיר לנוסע הקדמי את הסכנות של פתיחת כרית האוויר ואת האיסור להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושבים המוגנים בכרית אוויר מלפנים (כאשר היא במצב פעיל). הקפד לקרוא הוראות על התווית ולציית להן.



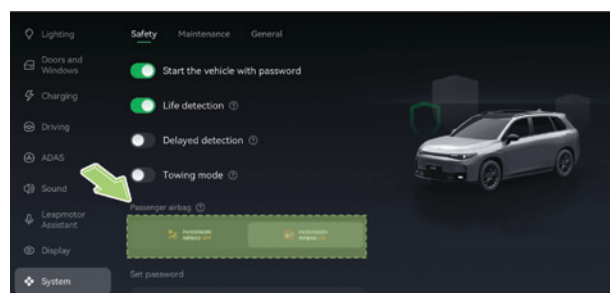
⚠ אזהרה

- אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי. אחרת, במקרה של תאונה, הפגיעה מכרית האוויר של הנוסע הקדמי שנפתחת תגרום לפציעה קשה ואף קטלנית לילד.

נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי

אם אין ברירה אלא להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי בניסיונות מיוחדות, חובה לנטרל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי. ניתן לנטרל את כרית האוויר דרך תפריט ההגדרות Settings במסך מערכת המידע והבידור.

הפעלה



בממשק "Settings-System-Safety" במסך מערכת המידע והבידור, גע בלחצן הפעלה/ נטרול כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

קיימים בשוק סוגים שונים של מושבי בטיחות לילד, ומומלץ להשתמש במושב בטיחות לילד מאושר ומותאם לילד.

מושבי בטיחות לילד מומלצים: ECE-R129. הדירוגים מתבססים על גובה הילד. תואמים לתקן

גובה	יצרן	דגם	חיבור
40-83 ס"מ	DorelEurope	MaxiCosi Pebble360	חגורה
76-105 ס"מ	BritaxRömer	BritaxRömer TriFi x2i-size	איזופיקס+ רצועה
100-150 ס"מ	BritaxRömer	BritaxKid fixi-size*	איזופיקס+ חגורה
135-150 ס"מ	Bebecon fort	Mangai-Fix	חגורה

*למען ההגנה הטובה ביותר, מומלץ להשתמש במושבים אלה עם משענת גב ולוודא שחגורת הבטיחות מחוברת לאורך התקן הבטיחות, SICT ו-XP-pad.



מושב בטיחות לילד בקבוצה II: מתאים לילדים השוקלים 15-25 ק"ג.



מושב בטיחות לילד בקבוצה III: מתאים לילדים השוקלים 22-36 ק"ג.

מושבי בטיחות לילדים המרוסנים באמצעות חגורות בטיחות

מידע על התאימות של מיקומים שונים עבור מושבי בטיחות לילדים:

קבוצת משקל	מיקום המושב			מושב אחורי אמצעי
	מושב הנוסע הקדמי (כרית אוויר של הנוסע הקדמי כבוי)	מושב הנוסע הקדמי (כרית אוויר של הנוסע הקדמי כבוי)	מושב אחורי צדי	
קבוצה 0: > 10 ק"ג	X	X	U(2)	X
קבוצה 0+: > 13 ק"ג	X	U	U(3)	U(3)
קבוצה I: 9-18 ק"ג	U(1)	X	U(4)	U(4)
קבוצה II: 15-25 ק"ג	U(1)	X	U(5)	U(5)
קבוצה III: 22-36 ק"ג	U(1)	X	U(5)	U(5)

משמעות האותיות המצוינות בטבלה הן:

- U - מתאים למושב בטיחות לילד אוניברסלי שאושר לקבוצת משקל זו.
- X - לא מתאים למושב בטיחות לילד עבור קבוצת משקל זו.
- (1) החלק את המושב לאחר ככל האפשר והטה מעט את משענת הגב (כ-25°).
- (2) ניתן להתקין סל קל ברכב ולתפוס לפחות 2 מושבים. הרגל של הילד צריכה להיות קרובה לדלת ככל האפשר.
- (3) אם נדרש, הזז את המושב לאחר ככל האפשר. הזז את המושב הקדמי קדימה ככל האפשר כדי שיהיה מקום למושב הילדים הפונה לאחור, ולאחר מכן הזז אותו אחורה ככל האפשר מבלי לאפשר לו לבוא במגע עם מושב הבטיחות לילד.
- (4) בכל מקרה, יש להסיר את משענת הראש של מושב רכב זה. יש לבצע זאת לפני התקנת מושב הבטיחות לילד. הזז קדימה את מושב הרכב שלפני ילדך והטה מעט קדימה את משענת הגב אם צריך, כך שרגלי ילדך לא יגעו במושב הקדמי.

- (5) בעת התקנת מושב הגבהה לילד (בוסטר), אין להסיר את משענת הראש של הרכב.

מותר השימוש רק במושבי בטיחות בעלי אישור ואשר מותאמים להושבת ילדים. ילד שגובהו עולה על 1.5 מ' יכול להשתמש ישירות בחגורת הבטיחות של הרכב ומושבי הבטיחות לילד צריכים לעמוד בדרישות התקנים והחוקים הרלוונטיים.

בעת חיבור מושב בטיחות לילדים באמצעות חגורת הבטיחות של הרכב, יש לעקוב אחר ההנחיות והוראות ההתקנה כדי להבטיח שרצועת חגורת הבטיחות עוטפת כראוי את מושב הבטיחות לילד ושהוא מותקן בבטחה.

קבוצות מושבי בטיחות לילד

מותר השימוש רק במושבי בטיחות בעלי אישור ואשר מותאמים להושבת ילדים. ילדים שגובהם עולה על 1.50 מ' יכולים לחגור חגורת בטיחות כרגיל כמו המבוגרים. אם נדרש מושב בטיחות לילד, עליו לעמוד בדרישות התקנים והחוקים הרלוונטיים.

מיקום המושב	מושב הנהג	מושב נוסע קדמי		מושב אחורי שמאלי	מושב אחורי אמצעי	מושב אחורי ימני
		הקדמית מופעלת	כרית אוויר של הנוסע			
מיקום המושב מתאים למושב בטיחות לילד אוניברסלי באמצעות חגורת הבטיחות (כן/לא)	לא רלוונטי	כן (*a)	לא	כן	כן*	כן
מושב בטיחות i-size (כן/לא)	לא רלוונטי	לא	לא	כן	לא	כן
מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות לילד הפונה לצד עם עיגוני איזופיקס (L1/L2)*	לא רלוונטי	לא	לא	לא	לא	לא
מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות לילד גדול עם עיגוני איזופיקס שפונה לאחור (R1/R2/R2X/R3)*	לא רלוונטי	לא	לא	R1/R2X/R2/R3	לא	R1/R2X/R2/R3
מושב מתאים להתקנה של מושב בטיחות לילד גדול עם עיגוני איזופיקס שפונה לפנים (F1/F2/F2X/F3)*	לא רלוונטי	לא	לא	F2X/F2/F3	לא	F2X/F2/F3
מושב מתאים להתקנה של מושב הגבהה עם התקן קיבוע (B2/B3)*	לא רלוונטי	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

מערכת עיגוני איזופיקס

הערות:

- הקטגוריות של מושבי הבטיחות לילד מגדרות בהתאם לתקן ECER16/R44/R129. תוכל למצוא את הקטגוריה של מושב הבטיחות לילד במפרטים שלו. מערכת הריסון חייבת להתאים לגילו, למשקלו ולמידותיו של הילד.
- רק בהתקנה עם חגורת הבטיחות.
- (a) במהלך התקנת מושב הבטיחות לילד, יש לכוון בהתאם את הזווית והגובה של משענת הגב של מושב הנוסע הקדמי כדי לוודא שמושב הבטיחות לילד נשאר יציב.
- במהלך התקנת מושב הבטיחות לילד, יש לכוון בהתאם את הגובה של משענת הראש של מושב הרכב או להסיר אותה כדי למנוע הפרעה להתקנה הנכונה של מושב הבטיחות לילד. אם אתה משתמש במושב הגבהה ללא משענת גב, אל תסיר את משענת הראש ממושב הרכב.



מערכת זו מכילה נקודת עיגון תחתונה 1 ונקודה לרצועת קשירה עליונה 2. נקודת העיגון התחתונה של המושבים האחוריים נמצאת ברווח בין משענת הגב לכרית המושב ונקודת העיגון לרצועת הקשירה העליונה נמצאת על משענת הגב של המושב האחורי.

2. הנח את מושב הבטיחות לילד על המושב האחורי, מצא את עיגון איזופיקס התחתון והכנס את התקן החיבור של מושב הבטיחות לילד לנקודת עיגון האיזופיקס ברכב, שנמצאת ברווח של כרית המושב, עד להישמע צליל הנעילה.

3. כוונן את האורך של רגל התמיכה התחתונה, כך שהיא תוכל להיתמך באופן מלא ברצפת הרכב. לאחר סיום התקנת רגל התמיכה, יישמע צפצוף, או שתופיע תצוגה ירוקה בלוח (אחרת היא תוצג באדום).

מערכת אזהרות בטיחות

משבת מנוע (אימובילייזר) ומערכת האזעקה

למשבת המנוע ולמערכת האזעקה יש את המצבים הבאים:

- דריכת המערכת: לאחר עצירת הרכב וסגירת כל הדלתות, נעל את הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor. פנסי האיתות יבהבו פעם אחת. הרכב נכנס למצב האזהרה המוקדמת ומערכת תידוך כעבור 10 שניות. אם נפתחת דלת במהלך מצב האזהרה הראשונית, הרכב ייצא ממצב האזהרה הראשונית ודריכת המערכת תבוטל.
- ביטול דריכת המערכת: אם לאחר דריכת המערכת, אתה מבטל את נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor, כל פנסי האיתות יבהבו פעמיים. בטל את נעילת הרכב כאשר המערכת דרוכה.
- אם לא נפתחת אף אחת מהדלתות תוך 60 שניות, המערכת תידוך שוב.
- אזעקה נגד גניבה: כאשר המערכת דרוכה פתיחה לא מורשית של אחת הדלתות או של דלת תא המטען, תגרום להבהוב פנסי האיתות.
- שחרור האזעקה נגד גניבה: בעת שהאזעקה פועלת, בטל את נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor, והמערכת תצא ממצב האזעקה. פנסי האיתות ייכבו. בשלב זה, בוטל רק מצב האזעקה, אך המערכת עדיין דרוכה. בטל שוב את נעילת הרכב באמצעות מפתח ה-NFC או יישום Leapmotor. המערכת יוצאת ממצב הדריכה ופנסי האיתות יבהבו 4 פעמים.

⚠ אזהרה

- ביצוע שינויים, תוספות או החלפת מערכת האזעקה או משבת המנוע ברכב או ברכיביו עלולים להוביל לכשלים בהתנתת המנוע ובביטול נעילת הדלתות.

⚠ זהירות

- אל תשאיר את המפתח בתוך הרכב, כאשר אתה יוצא מהרכב.
- אל תבצע שינויים במערכת משבת המנוע או תפרק אותה ללא אישור כדי למנוע תקלות.
- לפני נעילת הרכב, ודא שאין אף אחד בקרבת הרכב ושהחלונות סגורים.
- מערכת משבת המנוע יכולה לסייע (אך לא לחלוטין) במניעת גניבת הרכב. כדי להפחית את הסיכוי לגניבה ופריצה, מומלץ לחנות את הרכב במקום חניה בטוח ולהוציא ממנו דברי ערך וחפצים אישיים לפני שעוזבים את הרכב.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות עיגוני איזופיקס תחתונות ונקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה



1. הנח את מושב הבטיחות לילד על המושב האחורי, מצא את עיגון איזופיקס התחתון והכנס את התקן החיבור של מושב הבטיחות לילד (כמוצג בחץ) לנקודת עיגון האיזופיקס ברכב 1, שנמצאת ברווח של כרית המושב, עד להישמע צליל הנעילה.



2. אם משענת הראש מפריעה להתקנה של מושב הבטיחות לילד, הרם אותה למצבה העליון או הסר אותה. העבר את רצועת הקשירה דרך תומך משענת הראש וחבר אותה לנקודת העיגון של רצועת הקשירה העליונה 2, ודא שהרצועה לא מתפתלת.

3. מתח את רצועת הקשירה וטלטל את משענת הגב של מושב הבטיחות לילד כדי לוודא שמושב הבטיחות מותקן בבטחה.

4. הקפד לנעול את כל חגורות הבטיחות שאינן בשימוש ושיש לילד גישה אליהן.

התקנת מושב בטיחות לילד באמצעות עיגוני איזופיקס ורגלי תמיכה

1. התקן את בסיס המושב והורד את רגלי התמיכה בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות.



- הוחלף רק צמיג אחד בסרן הקדמי או האחורי.
- הרכב עמוס במטען כבד בצד אחד של הרכב.
- מותקנות שרשראות שלג כאשר העומס על הגלגל בסרן אחד גבוה, לדוג' בעומס מלא.

במקרים הבאים, יש לכייל את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים:

- לאחר כוונן לחץ האוויר באחד הצמיגים.
- לאחר החלפת גלגל או שינוי מקומו.
- לאחר איזון גלגלים דינמי.
- לאחר ביצוע שינויים טכניים בשלדה.
- לאחר החלפת מודול בקרת היציבות האלקטרונית ESC.
- טמפרטורת הסביבה משתנה ביותר מ-40°C מאז הכיול האחרון.
- לאחר חצי שנה או 10,000 ק"מ.

לפני כיול בקרת לחץ האוויר בצמיגים, עצור את הרכב והתאם את לחצי האוויר בכל הצמיגים לערך המומלץ. כאשר הרכב במצב READY, הקש על לחץ כיול לחץ האוויר בממשק "System - Maintenance" במסך הקונסולה המרכזית. לאחר שהכיול הסתיים בהצלחה, תופיע הודעת אישור.

⚠ אזהרה

- אל תסתמך בלעדית על מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים. אנא בדוק באופן סדיר את מצב הצמיגים, כדי לוודא את תקינותם ושלא קיים נזק דוגמת חתכים, סדקים, קרעים וכו'.
- אם הודעת אזהרה מופיעה במהלך נהיגה, הימנע בפניות חדות ובלימות פתע. האט את הרכב, עצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי ובדוק את מצב הצמיג.
- מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים יכולה לזהות את הגלגל עם לחץ האוויר הנמוך. אם מופיעה הודעת אזהרה של בקרת לחץ האוויר בצמיגים, בדוק גם את שאר הצמיגים, שלא ניתנה עבורם האזהרה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים או לחץ אוויר נמוך עלולים להגביר את שחיקת הצמיג, להפחית את יציבות הנהיגה ולהאריך את מרחק הבלימה.
- לחצי אוויר שונים בצמיגים או לחץ אוויר נמוך עלולים לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, לתקרר ולאיבוד שליטה על הרכב.
- נהיגה עם לחץ אוויר נמוך בצמיג מעלה את סטיית הצמיג וגורמת לצמיג להתחמם במהירות וכתוצאה מכך יגרמו נקרים או היפרדות סוליה.
- אם נעשה שימוש בצמיגים שאינם תואמים את המפרט, עלולות להתרחש תאונות וייגרם נזק לצמיג. לכן, על הנהג חלה האחריות לשמור על לחצי אוויר תקינים בכל הצמיגים. לפני הנסיעה ברכב, התאם את לחצי האוויר בצמיגים ללחצי האוויר המומלצים. בקרת לחץ האוויר בצמיגים יכולה לעבוד כראוי רק כאשר לחץ האוויר בצמיגים קרים תקין בכל ארבעת הגלגלים.



כאשר הרכב נוסע במהירות נמוכה, יישמע צלילי אזהרה להולכי הרגל הנמצאים בקרבתו כדי להעיר את תשומת לבם לנוכחות הרכב.

כאשר הרכב במצב READY (מוכנות) ומשולב הילוך D:

- במהירות רכב בין 0-30 קמ"ש, יישמע צליל אזהרה בעת נסיעה קדימה.
- אם הרכב מאיץ ומהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש, האזהרה להולכי רגל תפסיק לפעול.
- כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור R ומהירות הנסיעה עולה על 0 קמ"ש, יישמע צליל האזהרה להולכי הרגל בנסיעה לאחור.

💡 הערה

- מערכת האזהרה להולכי רגל יכולה רק להשמיע צלילי אזהרה להולכי הרגל ולרכבים בקרבתו, ועל הנהג לשים לב לסביבת הנהיגה בכל זמן נתון.
- אם אינך שומע את אזהרת המערכת בעת נסיעה במהירות נמוכה, אנא חנה את הרכב במקום בטוח ושקט יחסית, פתח את החלון ונהג בהילוך D במהירות קבועה של 20 קמ"ש, כדי לבדוק אם בוקע צליל אזהרה מקדמת הרכב. אם אינך שומע את צליל האזהרה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בחיישן מהירות הגלגל כדי לנטר את לחץ האוויר בצמיגים והיא מפיקה אזהרה לחץ אוויר בצמיגים על סמך הבדלי הרדיוס בין הצמיגים וניתוח של תדירות הרעידות בצמיג.

אם לחץ האוויר בצמיגים לא תקין או אם קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, תידלק נורית אזהרת לחץ האוויר בצמיגים 🚗 בלוח המחוונים ותוצג הודעת טקסט רלוונטית במסך מערכת המידע והבידור.

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים עשויה להפעיל אזהרה במקרים הבאים:

- לחץ האוויר בצמיג שונה ידנית.
- חסר אוויר בצמיג אחד או יותר.
- נגרם נזק מבני לצמיג.

⚠️ זהירות

- בעת נסיעה ברכב בדרכים עם בוך, חצץ, שלג וקרח או בדרכים הרריות או כשאר משולב מצב נהיגה ספורט (Sport), ייתכן שבקרת לחץ האוויר בצמיגים תפעל חלקית או תפסיק לפעול זמנית. אם הרכב נוסע בתנאים שפורטו לעיל למשך זמן ממושך, זמן האזהרה של בקרת לחץ האוויר בצמיגים יתארך.
- אם קיימת תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית ESC, ייתכן שגם בקרת לחץ האוויר בצמיגים תפסיק לפעול.
- תיתכן תקלת מערכת לאחר התקנת צמיגי שלג.
- מערכת TPMS (בקרת לחץ אוויר בצמיגים) עשויה לא לפעול כראוי במקרים הבאים:
- כאשר קיימת תקלה במערכת.
- בעת נסיעה בתנאי שטח.
- לאחר התקנת שרשראות שלג.



פעולת המערכת

הפעלת בלם החניה החשמלי

כאשר הרכב נייח הנהג משלב מצב חניה P באמצעות המתג המשולב, הרכב ישלב אוטומטית את בלם החניה, ונורית חיווי EPB (P) תאיר בלוח המחוונים כדי לציין שבלם החניה החשמלי הופעל.

⚠️ זהירות

- אין לשחרר את בלם החניה החשמלי לפני הזמן, בעיקר כאשר הרכב חונה בשיפוע. אחרת, הרכב עלול להתדרדר.

💡 הערה

- בעת חניה במדרון, מומלץ להניח סדי עצירה לגלגלים או חפצים כבדים אחרים כדי למנוע את התדרדרות הרכב מטה בעת חניה לזמן ממושך.

שחרור בלם החניה החשמלי

כאשר הרכב מופעל במצב switch on, אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים ומשלב הילוך נסיעה קדמי (D) או אחורי (R) ולוחץ על דוושת ההאצה, בלם החניה ישוחרר ותיכבה בלוח המחוונים נורית החיווי של בלם החניה החשמלי (P) כדי לציין את שחרור בלם החניה החשמלי.

💡 הערה

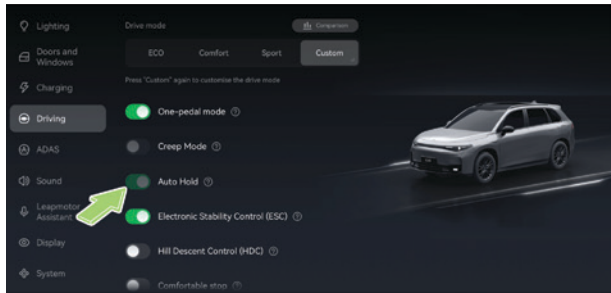
- בעת שילוב/ שחרור בלם החניה החשמלי, יישמע רעש הפעולה של המנוע וזוהי תופעה רגילה.
- כאשר מצבר הרכב פרוק, בלם החניה החשמלי לא יכול להשתלב או להשתחרר.
- כאשר גוררים את הרכב או כשהוא מוסע במתקן שטיפה אוטומטי, יש לשלב הילוך סרק (N), להישאר ברכב ולהשאיר אותו במצב READY.

בלם חניה חשמלי (EPB)

הצגת המערכת

ברכב מותקנת מערכת EPB (בלם חניה חשמלי) כדי להקל על הנהג בשליטה על הרכב. כאשר הרכב נייח והנהג משלב מצב חניה (P) באמצעות המתג המשולב, הרכב ישלב אוטומטית את בלם החניה החשמלי. בעת תחילת נסיעה במדרון, כאשר אתה לוחץ על דוושת ההאצה, בלם החניה החשמלי ישוחרר אוטומטית ויסייע לנהג להתחיל בנסיעה בנוחות.

הפעלה



גע בלחצן Autohold בממשק "Settings-Driving" במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת החזקת הבלם האוטומטית.

מצבי Autohold

כבוי: Autohold כבוי.

הפעלה: Autohold במצב המתנה. במצב זה ה-Autohold פעיל, אך הוא לא במצב חניה. אם במצב זה יתקיימו התנאים לחניה, הוא יחנה אוטומטית.

חניה: Autohold כבר במצב חניה, ונורית החיווי בלוח המחוונים דולקת.

כאשר Autohold מופעל, הדלתות סגורות, הנהג חוגר את חגורת הבטיחות והרכב מתחיל בנסיעה, מצב ה-Autohold ישתנה ממצב כבוי למצב המתנה.

כאשר דוושת הבלם נלחצת והרכב עוצר עצירה מלאה, מצב ה-Autohold משתנה ממצב פעיל למצב חניה.

כאשר ה-Autohold במצב חניה ומשולב הילוך נסיעה לפנים (D) או לאחור (R), ה-Autohold ישוחרר אוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה, בהתאם לשיפוע הדרך.

כאשר ה-Autohold במצב חניה, יתחלף מצב החניה של ה-Autohold לבלם החניה החשמלי במקרים מסוימים (כגון שחרור חגורת הבטיחות לאחר חניה לזמן ארוך יותר וכו').

⚠ אזהרה

- מערכת החזקת הבלם לא יכולה להחליף לחלוטין את חנית הרכב ע"י הנהג, ועל הנהג לשים לב למצב החניה של הרכב בכל עת.
- כאשר הרכב נגרר או מוסע במתקן שטיפה אוטומטי, אסור להפעיל את מערכת החזקת הבלם Autohold.
- אם קיימת תקלה ב-Autohold (נורית החיווי לתקלה נדלקת בלוח המחוונים), אנא עצור את הרכב במקום בטוח וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ זהירות

- לחניה לזמן ממושך, שלב מצב חניה (P), ולאחר מכן בלום את הרכב באמצעות בלם החניה החשמלי.

בלימת חירום דינמית

1. אם בלמי השירות של הרכב כושלים, באפשרותך ללחוץ ברציפות על לחצן P כדי להפעיל בלימת חירום דינמית ברכב.

2. כאשר הנהג משלב הילוך נסיעה לפנים (D) או לאחור (R) ולוחץ על דוושת ההאצה, בלם החניה החשמלי יפסיק את בלימת החירום הדינמית.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בבלימת חירום דינמית אם הדבר אינו הכרחי. אחרת, גוברת הסכנה לתאונה ויקוצרו חיי השירות של מערכת בלם החניה.
- אין להאט את הרכב בעזרת בלם החניה החשמלי כאשר הדבר אינו הכרחי. בלם החניה החשמלי מפעיל כוח בלימה רק על הגלגלים האחוריים ועלולה להתרחש תאונה.

נורית חיווי EPB

1. אם נוריות חיווי בלם החניה החשמלי מהבהבת ברציפות, היא מציינת כי בלם החניה החשמלי משולב/ משוחרר בחלקו או שקיימת תקלה במערכת.

2. אם נורית חיווי בלם החניה החשמלי נדלקת למרות שלא הופעל בלם החניה החשמלי, היא מציינת שיש מצב חריג במערכת.

3. אם נורית החיווי לתקלה בבלם החניה החשמלי נדלקת, היא מציינת שיש מצב חריג במערכת.

מערכת החזקת בלם Autohold

הצגת המערכת

מערכת החזקת הבלם האוטומטית מכונה גם Autohold. כאשר הרכב נעצר בתדירות רבה או למשך זמן קצר (לדוג' בעת המתנה לרמזור, עצירה בשיפוע או בעומס תנועה המאופיין בעצירות ותחילות נסיעה רבות), ה-Autohold יכול לסייע לנהג בייצוב הרכב ולמנוע את תזוזת הרכב ללא הצורך בלחיצה רצופה על דוושת הבלם. כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה והרכב מתחיל לנוע, החזקת בלם אוטומטית תשחרר מיד את הבלמים והרכב יתחיל לנוע בכביש המשופע.

⚠ אזהרה

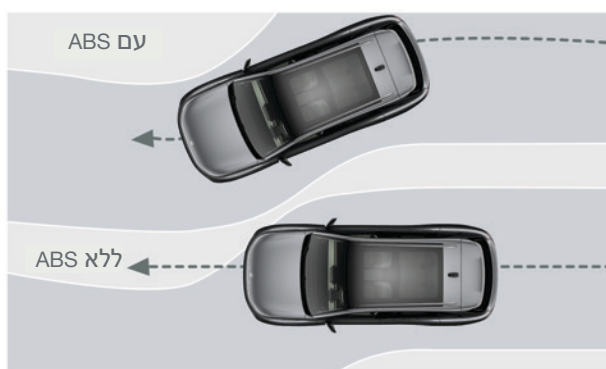
- בקרת היציבות האלקטרונית יכולה לשפר את יציבות הרכב, אך היא מוגבלת בתנאים מורכבים (האצות ונסיעה בדרכים חלקות). אנא הקפד לשלוט במהירות הנסיעה של הרכב ולנהוג בזהירות.

⚠ זהירות

- אם נורית חיווי ESC נדלקת במהלך נסיעה, היא מציינת כי קיימת תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית. יש לעצור את הרכב מיד ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leapmotor.
- כאשר מופסקת פעולת בקרת היציבות האלקטרונית, נדלקת נורית החיווי , והרכב מאבד את תפקוד בקרת יציבות הנהיגה. אנא נהג בזהירות.
- הפעלה שגויה ברכב או ביצוע שינויים ברכב (לדוג' שינויים בשלדה או ברכיבים המשפיעים על ביצועי הגלגלים והצמיגים) עלולים להשפיע על התפקוד של בקרת היציבות האלקטרונית.

🔵 הערה

- אם אחיזת הכביש לא מספקת, אנא כבה את בקרת היציבות האלקטרונית במצבים הבאים:
- מותקנות שרשראות שלג ברכב.
- כאשר הרכב תקוע (לדוג' בבוצ) ויש לנוע קדימה ואחורה כדי לחלצו.
- בעת נסיעה בשלג עמוק או על קרקע רכה.
- למען בטיחות הנהיגה, אל תכבה את בקרת היציבות האלקטרונית ללא אישור.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)**הצגת המערכת**

מערכת מניעת נעילת הגלגלים מכונה גם ABS. כאשר הרכב נבלם בחוזקה על דרך חלקה, ה-ABS יכול למנוע את נעילת הגלגלים ולמנוע מהרכב להחליק, לסטות או לאבד את יכולת ההיגוי.

⚠ אזהרה

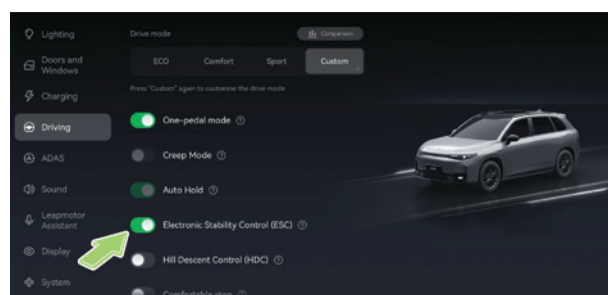
- בעת לחיצה על דוושת הבלם אם נשמע רעש חריקה חזק במהלך נהיגה, יש לעצור במקום בטוח בהקדם האפשרי ולפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP כדי למנוע תאונות ופציעות בשל כשל של הבלמים.

🔵 הערה

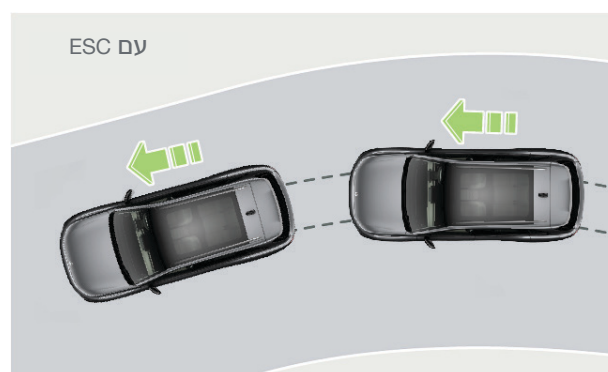
- כאשר החזקת הבלם האוטומטית (Autohold) מופעלת, נדלקת נורית הבלם כדי לציין שהרכב חונה ללא סכנת התדרדרות.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)**הצגת המערכת**

בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא טכנולוגיית בטיחות אקטיבית המסייעת לנהג בבקרת הרכב, והיא יכולה לשפר את יציבות הנהיגה ברכב, למנוע ביעילות סכנות כתוצאה מהחלקת הרכב ולשמור על מסלול נסיעה יציב יחסית של הרכב ולהפחית את הפוטנציאל לתאונות.

הפעלה

גע בלחצן ESC בממשק "Settings-Driving" במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת בקרת היציבות האלקטרונית.



כאשר מערכת ESC פעילה בעת נהיגה, כוח הבלימה יתקן את הסטייה בהתאם למידת ההחלקה לצד כדי למנוע סטייה ממסלול הנסיעה.



כאשר מערכת ESC אינה פועלת, הרכב יסטה ממסלול הנסיעה הרגיל שלו.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

הצגת המערכת

מערכת בקרת אחיזה (TCS) היא מערכת למניעת החלקה הקובעת האם גלגל מונע מחליק באמצעות השוואת מספר הסיבובים של הגלגל המונע לגלגל שאינו מונע והפחתת המהירות של גלגל המונע כאשר מהירות גדולה יותר מזו של הגלגל שאינו מונע.

כאשר הרכב בולם על דרך חלקה, הגלגלים יחליקו וייתכן איבוד השליטה על כיוון הנסיעה. מערכת בקרת אחיזה פועלת אוטומטית לשליטה על עוצמת ההנעה כאשר הרכב מאיץ כדי למזער ככל האפשר את ההחלקה של הגלגלים ולשמור על יציבות הרכב.

⚠️ זהירות

- מערכת בקרת אחיזה (TCS) עשויה לא לפעול כראוי במקרים הבאים:
- אל תנהג ברכב במצב שבו קיימת אפשרות לאיבוד היציבות או הכוח.
- בעת נסיעה בדרכים חלקות, גם אם מערכת בקרת אחיזה פועלת כשורה, לא יהיה ניתן לשלוט בכיוון הנסיעה ולמלא את דרישות הכוח.

תפקוד בלימה דינמית (DBF)

הצגת המערכת

תפקוד בלימה דינמית (DBF) הוא תפקוד בלימה מתקדם המספק בלימת גיבוי בנוסף לבלמי השירות. אם הנהג לוחץ על לחצן P, בקרת היציבות האלקטרונית יכולה לספק כוח בלימה נוסף (בדומה למשיכת בלם חניה מכני במהלך נסיעה), כדי להבטיח שהרכב יישאר יציב ובעל יכולת היגוי במהלך ההאטה.

- על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ולהיות מודע למצבים מסוכנים בעת נהיגה.
- על אף שמערכת ABS יכולה לשפר את מרחק הבלימה, היא אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה ולא למנוע סכנות של החלקת צמיג (כגון כאשר שכבת מים בין הצמיג לדרך מונעת מגע של הצמיג עם הכביש).

⚠️ זהירות

- מערכת ABS לא יכולה לקצר את הזמן או המרחק הנדרשים לעצירת הרכב. התקן זה פשוט מסייע לך לשלוט בהיגוי במהלך בלימה. עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מכלי הרכב האחרים.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את הפחתת היציבות. לכן, במהלך בלימת חירום עליך לבצע פעולות מתונות בהגה. לקיחת פניות רחבות או חדות במהלך הנהיגה עלולה לגרום לרכב לסטות לנתיב הנגדי או לרדת מהכביש.
- מערכת ABS לא יכולה למנוע את החלקת הרכב כתוצאה משינויי כיוון פתאומיים, לדוג' בעת ניסיון לבצע פניות מהירות או להחליף נתיבים בפתאומיות. סע תמיד בזהירות ובמהירות בטוחה בהתאם לתנאי הדרך ולמזג האוויר.
- בעת נסיעה על משטחים רטובים, רכים או בלתי אחידים (לדוג' מקטע דרך מוצף, דרך מכוסה חצץ, שלג וכו'), רכב המצויד במערכת ABS דורש מרחק עצירה ארוך יותר לעומת רכב שללא מערכת ABS. במצבים אלה, על הנהג להפחית את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב האחרים.

💡 הערה

- כאשר הרכב נבלם בחוזקה או על דרכים חלקות, הנהג עשוי לחוש ברעידות בדוושת הבלם. רעידות אלו הן תופעה רגילה בעת התערבות מערכת ABS.
- כאשר הרכב מופעל במצב switch on, נורית חיווי ABS נדלקת בלוח המחוונים כדי לציין שהמערכת פועלת כשורה.
- כאשר הרכב נבלם בחוזקה או על דרכים חלקות, נורית חיווי ABS עשויה להבהב בלוח המחוונים כדי לציין שהמערכת במצב פעולה ושפעולתה תקינה.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

הצגת המערכת

EBD היא חלק ממערכת ה-ABS. כאשר הרכב נבלם באופן רגיל, ה-EBD מאזנת את כוח הבלימה המופעל על הגלגלים הקדמיים והאחוריים, בהתאם לעומס על הרכב. כאשר הרכב מופעל ובלם החניה משוחרר, אם נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה ⚠️ דולקת קבוע, קיימת תקלה

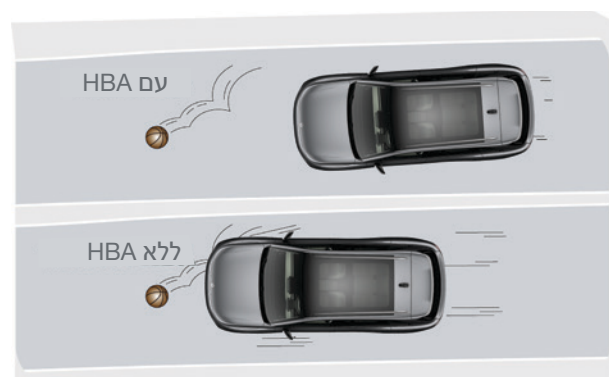
במערכת הבלימה ו-EBD לא תפעל. עצור מיד את הרכב ופנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לתיקון התקלה.

⚠️ אזהרה

- אל תמשיך בנסיעה כאשר נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים דולקת.

סייען בלימה הידראולי (HBA)

הצגת המערכת



מערכת סייען הבלימה ההידראולית מכונה גם HBA. כאשר הרכב בולם, HBA קובעת אם זו בלימת חירום לפי מהירות הרכב ועוצמת הלחיצה על דוושת הבלם. במקרה של בלימת חירום, HBA תסייע לנהג ביצירת כוח בלימה רב יותר בזמן קצר, ובכך היא תקצר את מרחק העצירה.

⚠ אזהרה

- HBA יכול לשפר את בטיחות הנסיעה אבל אינו מונע סכנות שנגרמות בשל אי שמירת מרחק, החלקת הרכב, נסיעה במהירות מופרזת ופניות חדות. אנא נהג בזהירות.

סייען שמירת נתיב בחירום (LKA)

הצגת המערכת

מערכת סייען שמירת נתיב בחירום מכונה גם LKA. במהלך הנסיעה ברכב, אם הרכב עומד לחצות את סימון הנתיב או אם קיימת סכנת התנגשות עם רכב המגיע מהנתיב הסמוך, מאחורי הרכב או מקצה הכביש, המערכת תתערב ותפעיל את גלגל ההגה כדי לתקן את ההיגוי ולמנוע התנגשות. במהלך פעולה זו, על הנהג עדיין להתרכז בנהיגה ולהשגיח על סביבת הרכב בכל עת.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - ADAS" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן Emergency lane keeping assist כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת שמירת הנתיב בחירום.

💡 הערה

- ההערות המתייחסות לסייען שמירת נתיב בחירום מתווספות להערות הנוגעות לסייען שמירת מרכז נתיב (LCC).

מערכת בלימה לאחר תאונה (MCB)

הצגת המערכת

כאשר הרכב מעורב בתאונה והתנפחו כריות האוויר, מערכת בלימה לאחר תאונה (MCB) מפעילה את תפקוד בלימת החירום כדי להפחית את האפשרות להתנגשות נוספת.

הפעלת תפקוד

התפקוד מנטר את עוצמת הלחיצה על דוושת הבלם ודוושת ההאצה למשך זמן קצר, החל מהתנפחות כריות האוויר. כאשר מתקיימים התנאים הבאים, תפקוד הבלימה לאחר תאונה יתחיל לפעול:

- מהירות התנגשות הרכב נמוכה מ-180 קמ"ש.
- דוושת הבלם וההאצה כמעט לא מופעלות.

במצבים שבהם תפקוד הבלימה לאחר תאונה יכול לשלוט ברכב, כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם מעבר לנקודת הלחץ, כוח הבלימה של הנהג מקבל עדיפות על פני כוח הבלימה של תפקוד הבלימה לאחר תאונה. עם זאת, אם הנהג משחרר את דוושת הבלם, תפקוד הבלימה לאחר תאונה ימשיך לבקר אוטומטית את כוח הבלימה.

תנאים להפסקת פעולת המערכת

תפקוד הבלימה לאחר תאונה מנוטרל במצבים הבאים:

- המצערות פתוחה בלמעלה מ-90%.
- הרכב נעצר ל-2 שניות.
- קיימת תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC).
- כאשר קיימת תקלה בתפקוד הבלימה לאחר תאונה.
- לאחר שתפקוד הבלימה לאחר תאונה בקר את בלימת הרכב למשך למעלה מ-10 שניות.

⚠ אזהרה

- מערכת בלימה לאחר תאונה תאט את הרכב כדי להפחית את הסיכוי להתנגשויות נוספות (היא לא יכולה למנוע אותן לחלוטין). כדי למנוע סכנה נוספת, באפשרות הנהג ללחוץ על דוושת ההאצה ולצאת מאיזור התאונה.
- כאשר תפקוד בלימה לאחר תאונה (MCB) עוצר את הרכב לאחר תאונה, סייען בקרת הבלימה ישוחרר. לכן, הנהג חייב ללחוץ על דוושת הבלם או ההאצה כדי לשלוט ברכב ולמנוע תאונה נוספת.

לטווח מהירות נמוכה, מבלי שהנהג יצטרך ללחוץ על דוושת הבלם.

בקרת זינוק בעלייה (HHC)

הצגת המערכת

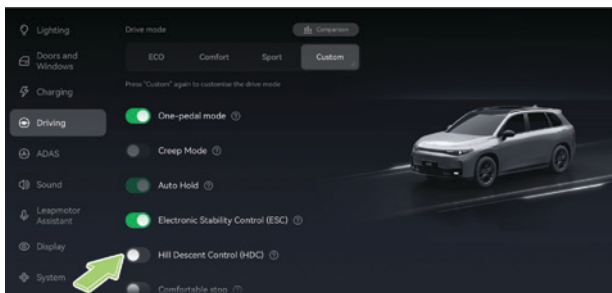


בקרת הזינוק בעלייה מכונה גם HHC. המערכת יכולה למנוע את החלקת הרכב לאחר בעת התחלת נסיעה במעלה המדרון או למנוע את החלקת הרכב לפני בעת נסיעה לאחר בירידה על מנת להקל על הנהג.

הערה

- בקרת זינוק בעלייה פעילה אם המצבים הבאים מתרחשים במקביל:
 - הרכב חונה באופן יציב על כביש בעלייה שהשיפוע שלו מעל 3% במשך 2 שניות.
 - בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תקינה.
 - בלם החניה החשמלי (EPB) תקין ומשוחזר.
 - משולב הילוך נסיעה לפני או לאחר.
 - דוושת הבלם נלחצת בעוצמה מספקת.
- אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעלייה, בקרת זינוק בעלייה תשמור על הרכב במצב נייח למשך 1-2 שניות.
- אם הרכב לא מתחיל לנסוע תוך 1-2 שניות, הבלמים ישוחררו אוטומטית והרכב יחל להידרדר.
- במקרה זה, יש ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

הפעלה



גע בלחצן HDC בממשק "Settings-Driving" במסך הבקרה המרכזי כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת HDC.

אזהרה

- כאשר טמפרטורת הסביבה גבוהה ונעשה שימוש ממושך ב-HDC, ה-HDC תפסיק לפעול אוטומטית כדי למנוע התחממות יתר של דיסקי הבלם והרכב יראה סימני האצה. במקרה זה, לחץ בזמן על דוושת הבלם כדי לשלוט שוב במהירות הרכב.
- בקרת הירידה במדרון יכולה לשמור על מהירות קבועה כאשר הרכב יורד במדרון, ללא חריגה מחוקי הקינטיקה. מטעמי בטיחות, על הנהג להפעיל את הבלמים בזמן בהתאם לתנאי הנהיגה בפועל כדי למנוע תאונות שעשויות להיגרם מירידה במהירות גבוהה מדי.

הערה

- כאשר בקרת הירידה במדרון פועלת, הנהג יכול לכוון את מהירות הירידה במדרון בלחיצה על דוושת הבלם או ההאצה ולהגדיר את טווח מהירות הרכב בין 8-35 קמ"ש.
- אם המהירות חורגת מטווח זה, בקרת הירידה במדרון תפסיק לפעול אוטומטית.

מערכת מניעת התהפכות (ARP)

הצגת המערכת

מערכת מניעת ההתהפכות מכונה גם ARP. המערכת חשה את הפעולות שהנהג מבצע בגלגל ההגה ובשילוב מצב הרכב בזמן הנהיגה, היא יכולה להתערב בכוח הבלימה על הגלגל ובמומנט הנסיעה של מערכת ההנעה בזמן הנכון, ובכך להפחית את סכנת התהפכות הרכב במהלך החלפות נתיב או פעולות היגוי.

הגה כוח חשמלי (EPS)

הצגת המערכת

הגה הכוח החשמלי מסייע לנהג בהשלמת פעולות היגוי ברכב בעזרת מנוע ההגה. הגה הכוח החשמלי יכול לספק לנהג סיוע במידה שונה בהתאם למהירות הרכב או מצב הנהיגה.

בקרת ירידה במדרון (HDC)

הצגת המערכת



בקרת הירידה במדרון (HDC) יכולה לבלום ולהאט את הרכב באופן אקטיבי בעת ירידה במדרון, ולהגביל את מהירות הרכב

⚠️ זהירות

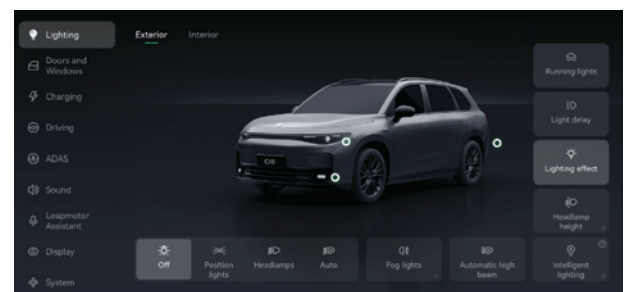
- אם נורית חיווי התקלה בהגה הכוח החשמלי ⚠️ דולקת, ויש השפעה על בטיחות הנהיגה, אנא עצור את הרכב בבטחה וצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם נורית חיווי התקלה בהגה הכוח החשמלי ⚠️ דולקת, גם אם אין השפעה על בטיחות הנהיגה, עליך ליצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מערכת EPS היא רק מערכת לסיוע בכוח ההיגוי והיא לא מספקת כוח היגוי מלא.
- ניתן עדיין לבצע פניות ברכב כאשר המערכת לא מספקת כוח כלל.

בקרת אור גבוה חכם (IHBC)

הצגת המערכת

הרכב יכול להחליף בין האור הגבוה לאור הנמוך אוטומטית, בהתאם לבהירות תאורת הסביבה במהלך הנסיעה. כאשר המערכת מזהה שהתאורה החיצונית חלשה, שאין משתמשי דרך אחרים לפניך והתנאים לפעולתה מתקיימים, היא תפעיל אוטומטית את האור הגבוה.

הפעלה



הקש על לחצן האור הגבוה האוטומטי בממשק "Settings - Lights" במסך מערכת המידע והבידור כדי להפעיל/לנטרל את האור הגבוה האוטומטי.



באפשרותך גם להדליק את האור הגבוה ידנית באמצעות ידית בקרת התאורה משמאל לגלגל ההגה. כאשר סייען האור הגבוה החכם (IHBC) מוגדר למופעל, דחוף את ידית התאורה החוצה לכיוון המוצג בחץ כדי לכבות אותו (פעולה זו יעילה למחזור ההתנעה הנוכחי).

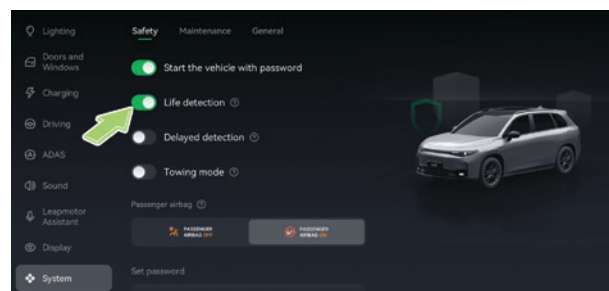
⚠️ אזהרה

- IHBC הוא רק תפקוד עזר לבקרת התאורה והוא לא מחליף את תפקידו של הנהג. כאשר הנהג מתפעל את הידית, פעולת הנהג תקבל עדיפות. על הנהג תמיד לציית לדרישות של חוקי ותקנות התעבורה ולהחליף באופן אקטיבי בין אור גבוה לאור נמוך בהתאם לשינויים בתנאי הדרך.

מערכת זיהוי ילד ברכב (CPD)

הצגת המערכת

מערכת זיהוי ילד ברכב (CPD) נועדה למנוע השארת ברכב והיא מזהה האם יש סימני חיים בתא הנוסעים לאחר שהנהג יוצא מהרכב ונועל אותו. במידת הצורך המערכת נותנת אזהרות ונוקטת באמצעי פעולה אקטיביים כדי להבטיח את הבטיחות של מי שהושאר ברכב.



בממשק "Settings - System - Security" במסך מערכת המידע והבידור, גע בלחצן life detection כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת תפקוד זיהוי הילד ברכב.

מגבלות המערכת

מערכת זו מנטרת סימני חיים. היא מפיקה צלילי אזהרה, תאורת אזהרה והודעות אם לאחר שהרכב הוחנה וננעל כרגיל, זוהו בו סימני חיים. המערכת לא תפעל כראוי אם קיימות תקלות חומרה או בעיות רשת.

⚠ אזהרה

- המערכת לזיהוי ילד ברכב היא רק מערכת סיוע, ובמצבים מסוימים אין באפשרותה לזהות ולהזהיר באופן יעיל. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אנא אל תסמוך רק על אזהרות המערכת.

💡 הערה

- מערכת זיהוי ילד מוגדרת במצב מופעל כברירת המחדל, והיא מופעלת בכל הפעלה של הרכב.

מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)

מיקומי הרדאר והמצלמות

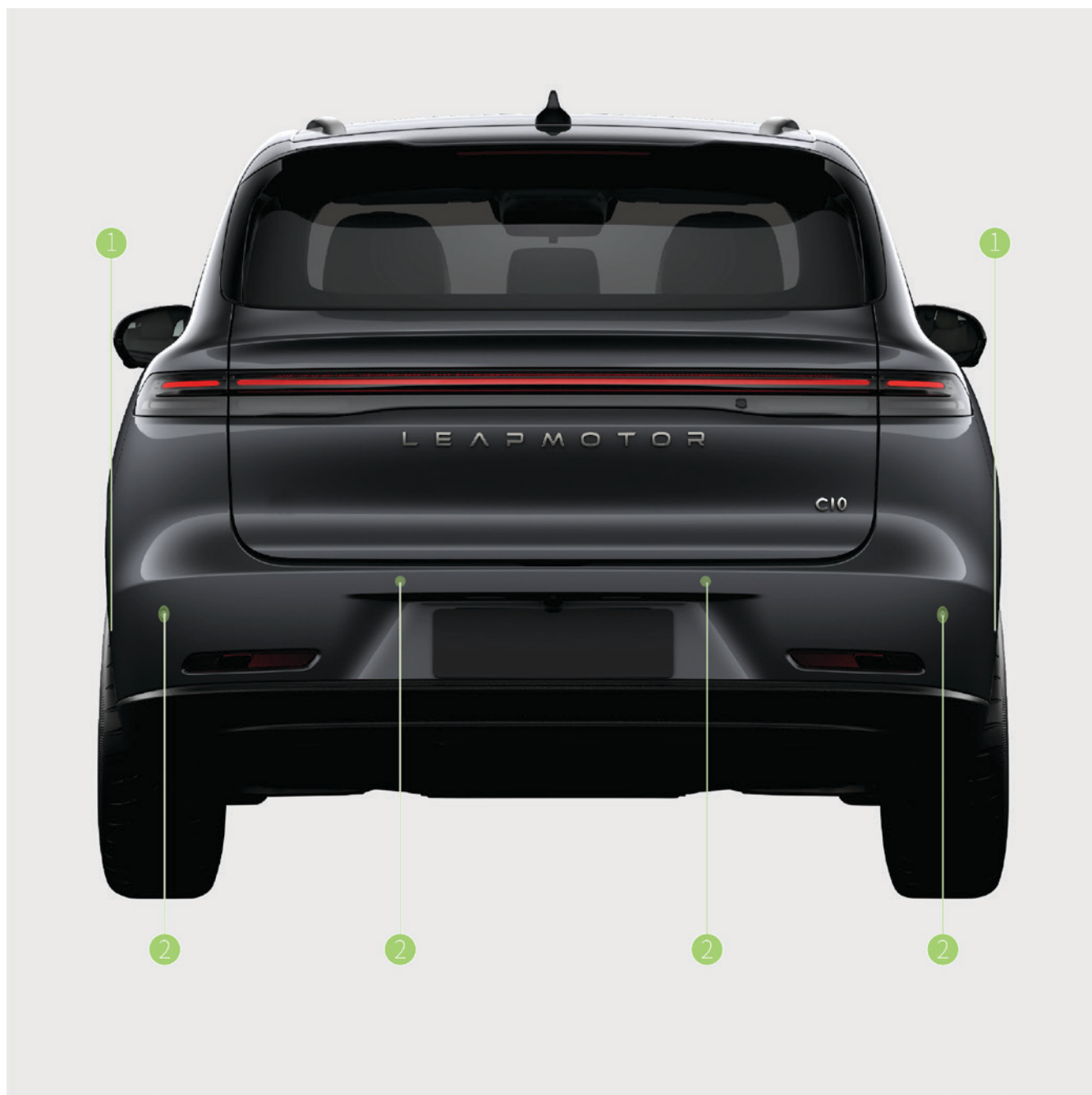
מצלמה



1. מצלמה קדמית עדשה בודדת

2. מצלמת פנים

3. מצלמת מערכת ניטור היקפית (AVM)



1. רדאר גלים מילימטריים צד ימין

2. רדאר נסיעה לאחור

⚠️ זהירות

הרדאר/המצלמה אינם יכולים לזהות את המטרות הבאות:

- כלי רכב מיוחדים, כגון רכבים שהחלק האחורי שלהם מוסתר, רכבים שניזקו, רכבים עם צורה חריגה וכו'.
- בעלי חיים, רמזורים, קירות ומכשולים אחרים בכביש.
- גדרות הפרדה, צמחייה וקירות בטון מסוימים.
- מתקני בחינת רכב, קונוסים, חביות מחסום, חצובות, שלטי עבודות קטנים.
- מכשולים נייחים כמו מתקנים לעבודות בדרך (קונוסי סימון, חביות מחסום, עמודים מפריד, שלט אזהרה משולש או התקני חסימה אחרים).
- מכשולים נייחים, כגון מטאטא כביש הנע לאט או עומד, רכב שהתהפך בתאונה, סלעים גדולים, חצובות, איי תנועה, הולכי רגל החוצים את הכביש וכו'.

במצבים הבאים ייתכן שהרדאר/מצלמה לא יזהו את המטרה או שהזיהוי יהיה מאוחר או שגוי:

- הרדאר והמצלמה חסומים ע"י חומר זר כגון, קרח, שלג, כפור, גשם, ערפל, מים עומדים, אבק וכו' או שהם מלוכלכים.
- יש תקלה ברדאר, במצלמה או ברכיביו.
- מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג, ערפל וכו'.
- הרכב רועד בשל דרכים משובשות או מסיבות אחרות.
- ישנם מקורות גלי קול באותו תדר באזור הרכב.
- ישנם עצמים בקרבת הרכב שיכולים לגרום להחזרי שווא של גלי קול.
- יש על המטרות שזיהה הרדאר שלג, קצף, בדים או חומרים אחרים הסופגים גלי קול.
- העצם המזוהה קטן מדי.
- ישנן נסיבות חריגות, עשויות להינתן אזהרות שווא כתוצאה מ גדרות הפרדה ממתכת, צמחייה וקירות בטון מסוימים וכו'.
- שינוי פתאומי בתאורה כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- צל רחב של בניין, עצמים או רכב גדול.
- מיקום ההתקנה של הרדאר או מצלמה השתנה בשל התנגשות.
- אור חזק כגון פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול או קרינת שמש ישירה.
- הסביבה חשוכה למשל בלילה, בזריחה, בשקיעה, במנהרות וכו'.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

כאשר הרכב בנסיעה, דחוף את המתג המשולב מטה, בקרת השיוט האדפטיבית תיכנס למצב הפעלה, ובלוח המחוונים תוצג ההודעה Full-speed ACC is on (בקרת שיוט אדפטיבית פעילה). אם ACC אינה זמינה, תוצג בלוח המחוונים ההודעה Full-speed ACC is unavailable (בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה).

הצגת המערכת



בקרת שיוט אדפטיבית מכונה בקיצור ACC. במהלך נסיעה רגילה ברכב, ACC שולטת על הכוח ועל מערכת הבלימה באמצעות איסוף מידע על מהירות הרכב, והיא מתאימה אוטומטית את המרחק כדי לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפנים.

בקרת שיוט האדפטיבית (ACC) היא תפקוד סיוע לנהיגה נוחה. אם הדרך מלפנים פנויה, הרכב ישמור על מהירות הנסיעה המרבית המוגדרת. אם יש רכב מלפנים, מהירות הרכב תופחת בהתאם לצורך, כדי לשמור על המרחק הנבחר (המבוסס על זמן) מהרכב מלפנים עד שמהירות השיוט המתאימה ניתנת להשגה.

הפעלה

הפעלה בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)



⚠️ זהירות

בקרת שיוט אדפטיבית אינה זמינה במצבים הבאים:

- תקלה בבקרת השיוט האדפטיבית.
- הרכב לא בהילוך D.
- מהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש
- חגורת הבטיחות של הנהג/הנוסע הקדמי משוחררות.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-130 קמ"ש.
- רדיוס הפנייה של הכביש צר מדי.
- אחת הדלתות פתוחה או מכסה המנוע פתוח.
- דוושת הבלמים נלחצה.
- כאשר ניתנת אזהרת ESC.
- בלם החניה לא שוחרר.
- בקרת נסיעה במורד (HDC) הופעלה.
- השתמש המערכת זו בזיהוי בלילה ובמצבי של חשיכה כגון, בחניונים תת קרקעיים, במנהרות ובגשרים ובתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, שלג וערפל.

💡 הערה

- כאשר הרכב עומד בתנאי ההפעלה של ACC, דחוף את המתג המשולב כלפי מטה להפעלת תפקוד ACC.
- כאשר הרכב אינו עומד בתנאי הפעלה של ACC ו-ACC אינה מופעלת, דחוף את המתג המשולב מטה פעמיים ברצף כדי להפעיל את תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ובקרת מרכז נתיב (LCC).
- כאשר מערכות ACC ו-LCC פעילות במהלך נהיגה, כל התפקודים ינוטרלו אם ישולב הילוך R.
- כאשר ACC מופעלת וישנו רכב מלפנים, ACC תפעל

הפסקת בקרת שיוט אדפטיבית



כאשר בקרה השיוט האדפטיבית פעילה, משוך את המתג המשולב מעלה או לחץ על דוושת הבלמים לנטרול ACC.

1. כאשר דוושת הבלם ודוושת האצה אינן לחוצות, משוך את המתג המשולב כלפי מעלה ליציאה מ-ACC.

2. לחץ על דוושת הבלם ליציאה מ-ACC.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת השיוט האדפטיבית היא מערכת נוחות ואינה מערכת בטיחות, מערכת זיהוי מכשולים או אזהרה מהתנגשות. לכן, הנהג חייב תמיד לשמור על מהירות הרכב, לשים לב לתנאי הדרך ולנקוט בצעדי תיקון בכל עת ולקחת אחריות מלאה על בטיחות הרכב ולא לסמוך לגמרי על ACC.

- מערכת ACC היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה יכולה להתמודד עם כל המצבים היכולים להתרחש בכביש, תנאי מזג האוויר ותנאי דרך מורכבים, ולכן הנהג חייב להשתמש בה בזהירות בהתאם לתנאי מזג האוויר התנועה והראות ולקחת את האחריות המלאה והסופית לנהיגה בטוחה של הרכב.

- אין להשתמש ב-ACC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, בדרכים מכוסות קרח או חלקות או כאשר נהיגה במהירות אחידה אינה רצויה, בתנאי מזג אוויר קשים (כגון גשם כבד, שלג, ערפל סמיך וכו').

- במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שמלפנים ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדי תיקון הנדרשים. אם הרכב מלפנים קרוב מדי ומהירות הרכב גבוהה באופן משמעותי ממהירות הרכב מלפנים, תפקוד הבלימה של ACC אינו יכול לספק בטיחות מוחלטת והנהג חייב לנקוט בפעולות בזמן כדי להפחית את מהירות הרכב ולמנוע תאונה.

אם המערכת לא בוחרת כראוי את רכב המטרה מלפנים, ACC תאיץ את הרכב למהירות שהוגדרה ע"י הנהג.

כדי להבטיח את הנוחות שמעניקה מערכת ACC, המערכת כופה מספר מגבלות על המאפיינים הדינמיים של הרכב:

- האטה מרבית ומידת שינוי ההאטה.
- האצה מרבית ומידת שינוי ההאצה.
- מהירות בסיסית.

ACC עשויה לא להגיב או שתגיב באופן חלקי לגופים הבאים:

- עצמים נייחים כגון רכב תקול.
- נגררים, משאית רכינה, מכליות, משאיות או כלי רכב עם צורה חריגה.

ממהירות 0 קמ"ש עד 130 קמ"ש. כאשר אין רכב מלפנים, ACC תפעל ממהירות 5 קמ"ש עד 130 קמ"ש. ניתן להגדיר את מהירות היעד של בקרת השיוט ניתנת מ-30 קמ"ש עד 130 קמ"ש.

- אם מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש, מהירות בקרת השיוט תוגדר ל-30 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש מהירות בקרת השיוט תוגדר למהירות הנוכחית.

הפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית



1. גלילה של הגלגלת מעלה: להגברת מהירות השיוט.

2. גלילה של הגלגלת מטה: להפחתת מהירות השיוט.

3. גלילה של הגלגלת לשמאל: להפחתת המרחק בין רכבים.

4. גלילה של הגלגלת לימין: להגדלת המרחק בין רכבים.

כאשר ACC פעילה:

1. גלילה איטית מעלה: המהירות תגדל ב-1 קמ"ש בכל שלב.

2. גלילה איטית מטה: המהירות תפחת ב-1 קמ"ש בכל פעם שהגלגלת נגללת שלב אחד.

3. לחיצה על דוושת ההאצה והזזת המתג המשולב מטה: מהירות השיוט תוגדר למהירות הנוכחית.

💡 הערה

- המהירות המרבית שניתן להגדיר את ACC היא 130 קמ"ש.
- המהירות המינימלית שניתן להגדיר את ACC היא 30 קמ"ש, אבל היא יכולה לעצור ב-0 קמ"ש.

כוונון מהירות השיוט של ה-ACC

כאשר ACC פעילה או לא פעילה, ישנם 3 מצבים הניתנים לכוונון עבור מעקב אחר הרכב מלפנים.

1. סובב את מתג הגלילה לשמאל להגדרת זמן מעקב ומרחק קצרים יותר.

2. סובב את מתג הגלילה לימין להגדרת זמן מעקב ומרחק ארוכים יותר.

– המצבים הבאים מגבילים את פעולת ACC והנהג חייב לשים לב היטב במקרים אלה וכן במקרים אחרים:

- ישנם מספר רכבים הנעים במקביל או בהתקרבות לעיקול.
- כאשר הרכב במדרון, ACC עשויה לאבד את רכב המטרה או להעריך לא נכון את המרחק מהרכב שנוסע לפניך. בעת נסיעה במורד, ACC עשויה להגביר את מהירות ולעבור את מהירות השיט המוגדרת.
- כאשר רק חלק מגוף הרכב בנתיב הסמוך בולט לפניך במסלולך (בייחוד כלי רכב גדולים כגון אוטובוסים ומשאיות), ACC עשויה לא לזהות אותו והיא לא תגיב.
- בעת נהיגה, הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן לבצע פעולות תיקון בהתאם לנדרש. הסתמכות על ACC לעצירה מלאה של הרכב כדי למנוע התאונות עלולה להסתיים בפציעה קשה או במוות.

תנאים מגבילים

ACC עשויה להתבטל או להיות בלתי זמינה במצבים הבאים:

- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.
- לא משולב מצב D.
- מהירות הנסיעה מעל 130 קמ"ש.
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- אחת הדלתות, דלת תא המטען או מכסה המנוע פתוחים.
- בקרת האחיזה (TCS) הופעלה.
- בלימת חירום אוטומטית (AEB) הופעלה.
- כרית אוויר נפתחת.
- גלגל נע לאחר (הרכב מדרדר).
- סביבה חשוכה.
- קיימת הפרעה או חסימה של המצלמה מבוצ, כתמי מים, קרח ושלג או סנוור בידי אור או שקיעה.

בעת נהיגה ברכב בשימוש במערכת ACC, אסור:

- להסתמך מדי על המערכת.
- להשתמש במערכת בסביבות הומות עם הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים רבים.
- לא לאחוז בהגה.
- להפנות את המבט מהדרך.

המצבים הבאים, ומצבים נוספים, יכולים לגרום לתקלות בזיהוי של המצלמה, לפגוע בביצועי ACC ולגרום לתפקוד להפסיק לפעול:

- למגבלות המצלמה, עיין בנושא "מערכות סיוע לנהיגה – מגבלות הרדאר והמצלמות".

ACC יכולה לשלוט על מהירות הרכב רק כאשר הרכב נוסע לפניכם.

כאשר הרכב נוסע בתנאי כביש כגון עיקולים חדים, בשל טווח הזיהוי המוגבל של המערכת, היא עשויה לא לזהות את הרכב מלפנים או שיהיה עיכוב ניכר בזיהוי.

- רכב אחר באותו נתיב המתקרב לרכבך.
- כניסה לעיקול מדרך ישרה ונהיגה בדרך מפותלת.
- רוכבי אופניים או הולכי רגל.

במהלך נהיגה, אם רכב מהנתיב הסמוך נע במהירות בנתיבו ונמצא לפני רכבך או נע לפניך בנתיב הסמוך בעת נסיעה בעיקול, מערכת ACC עשויה לזהות אותו בשוגג כרכב מטרה. ACC יכולה לבלום את הרכב כאשר הדבר לא נחוץ או כאשר הנהג לא בולם. כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה, הנהג חייב תמיד להקדיש תשומת לב לשליטה ברכב.

בעת נסיעה צמתים, פסי האטה, מעבר חציה או החלפת נתיבים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, רמפות או אזורים בבניה, הנהג צריך לשלוט ברכב ולבטל את מערכת ACC כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.

במהלך נהיגה, רכבים אחרים עשויים לעקוף במהירות או לשנות נתיב קרוב מאוד לפני רכבך ומערכת ACC עשויה לא לבלום או להאט בזמן.

ACC מתאימה לנסיעה בכבישים מהירים ודרכים בעלות תנאים אידאליים להפעלה. אין להשתמש במערכת ACC בכבישים עירוניים או כאשר תנאי הדרך משתנים לעתים קרובות. כאשר קיימים רכבים או עצמים נייחים, בייחוד כאשר הרכב מלפנים עוזב בפתאומיות את נתיב הנסיעה של רכבך וקיימים רכבים או עצמים נייחים בנתיבך, ACC עשויה לא לזהות את כל העצמים ועלולה לא לבלום/ להאט. בעת השימוש במערכת על הנהג לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן להגיב במהירות בצעדי תיקון נדרשים. הסתמכות יתר על ACC עלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

– ACC עשויה להגיב לרכבים או לעצמים שלא קיימים או אינם בנתיב הנסיעה ולגרום להאטה לא נחוצה או שגויה של הרכב. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב ולא לסמוך תמיד על מערכת ACC.

– במהלך השימוש במערכת ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב למתרחש בסביבה ולשמור על מרחק מתאים מהרכב שמלפנים. כאשר הרכב נכנס בפתאומיות לנתיבך קרוב לרכבך או שהפרש המהירות נמוך מדי, מערכת ACC לא תוכל להגיב בזמן כדי להפחית את המהירות.

במקרה זה הנהג חייב לנקוט בצעדים בזמן כדי להבטיח את הנסיעה הבטוחה. ACC עשויה להפסיק לפעול בכל עת מסיבות שונות. במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שמלפנים ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדי תיקון הנדרשים. הנהג הוא אחראי תמיד על השליטה ברכב והבטחת בטיחות הנהיגה.

המצלמה מותקנת על השמשה הקדמית של הרכב. שדה הראייה של המצלמה עלול להיחסם או להיות מוגבל ע"י לכלוך ומזהמים.

– מערכת ACC יכולה לאפשר לרכב להתחיל לנסוע אוטומטית לאחר עצירה קצרה של הרכב כאשר הנהג לחץ על דוושת ההאצה (לחיצה קלה על הדוושה). בעת הפעולה, הנהג חייב להבטיח שאין מכשולים או משתמשי דרך אחרים, כגון הולכי רגל, לפני רכבך.

הכיוול של המצלמה עשוי להיות מושפע מתאונה או רעידות וביצועיה עלולים להיפגע. במקרה זה יש לכייל אותה.

הערה

- ACC עשויה לבלום רק באופן חלקי במקום לבצע בלימת חירום.
- כאשר שמירת המרחק על בסיס זמן מוגדרת לזמן קצר יחסית, ACC תגיב בעוצמה רבה יותר ועשויה להיגרם לחוסר נוחות.
- הנהג הוא האחראי לקביעת מרחק הבטחון ולשמירה עליו בכל עת. אין להסתמך על ACC לשמירה של מרחק בטחון מדויק ומתאים.
- אין להסתמך על ACC שהיא תאט את הרכב באופן מספק ותמנע תאונה. הקפד על תשומת לב לתנאי הדרך והיה מוכן לנקוט בפעולת תיקון מיידית.
- אין להשתמש ב-ACC בעיר או כאשר תנאי הדרך משתנים.

בקרת מרכז נתיב (LCC)

תיאור המערכת



מערכת בקרת מרכז נתיב מכונה בקיצור LCC. היא מזהה את סימוני הנתיב ומסייעת לנהג בשליטה בהיגוי, וכך היא ממרזת באופן קבוע את הרכב בנתיב הנוכחי. אם היא מזהה שהנהג לא אוזח את גלגל הגהה במהלך הנהיגה, היא תפיק אזהרה חזותית וקולית כדי להורות לנהג לשלוט ברכב כראוי ולנסוע בבטחה.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - ADAS" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן LCC להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד בקרת מרכז נתיב.

הפעלת התפקוד

כאשר תפקוד LCC זמין, הנהג יכול להוריד את הידית מטה להפעלת תפקוד LCC. כאשר התפקוד מופעל, נורית החיווי התואמת תידלק בלוח המחוונים:

- 🟢 LCC מופעלת.
- 🟡 תפקוד LCC זמין.

הערה

- כאשר תפקוד LCC פעיל, ACC תופעל בו זמנית.

יציאה מהתפקוד

מערכת LCC תופסק אוטומטית במצבים הבאים:

1. הנהג מפעיל את גלגל ההגה.

ACC עשויה לגרום לבלימת הרכב כאשר הדבר לא נחוץ או רצוי, שעשויה להיגרם בשל שמירת מרחק קצר מדי.

כאשר קיימים עצמים נייחים או הנעים לאט כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדת תשלום, אופניים או הולכי רגל, ACC עשויה להגיב רק במקרים מסוימים בתנאים מיוחדים מאוד. ACC עשויה לבלום באופן מוגבל במקום לבצע בלימת חירום. אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות (בלימת חירום) קיימת סכנה שבקרת השיט האדפטיבית לא תגיב או תגיב לאט מדי לרכב מלפנים מה שיגרם לבלימה מאוחרת. במקרה כזה, הנהג לא יקבל התרעה על כך שהוא צריך לקחת שליטה ברכב.

בחירת רכב מטרר עשויה להתעכב או להיות מופרעת בעת כניסה ויציאה מעיקולים. במצבים אלה, ACC עשויה לא לבלום כצפוי או לבלום מאוחר מדי.

בנהיגה עם עיקולים חדים כגון כביש מפותל, רכב שבקרת השיט האדפטיבית שלו פעילה עשוי להאיץ כאשר הרכב מלפנים נעלם למשך מספר שניות בשל מגבלת שדה הראייה של המצלמה. במספר מקרים (הרכב מלפנים איטי בהרבה מרכבך, משנה נתיב מהר מדי או המרחק שנשמר קצר מדי וכו'), למערכת אין די זמן להפחית את המהירות. במקרים אלה הנהג חייב להתערב בהתאם. המערכת עשויה לא להפיק אזהרה חזותית וצלילית בכל מצב.

אם הרכב שמערכת ACC פועלות בו קרוב מאוד לנתיב הסמוך (או שהרכב בנתיב הסמוך קרוב מאוד לנתיבך), ACC עשויה להגיב לרכב ולבלום.

שינויים מבניים ברכב, לדוגמה הנמכת השלדה או שינוי מיקום לוחית הרישוי של הרכב, עלולים להשפיע על מערכת ACC. עבור רכבים או עצמים נייחים, בייחוד כאשר הרכב לפניך עוזב את מסלול הנהיגה ויש עצמים או רכבים נייחים מלפנים, ACC עשויה לא לבלום/להאט בגלל שהיא לא תזהה את העצמים. ודא שאתה שם לב לתנאי הדרך מלפנים והיה מוכן לבצע פעולות תיקון במהירות. הסתמכות יתר על ACC עלולה להסתיים בפגיעה קשה או מוות. כמו כן, ACC עשויה להגיב לכלי רכב או עצמים שאינם קיימים או שאינם במסלול הנסיעה שלך, ולגרום לרכב לאט שלא לצורך או שלא כראוי.

ACC עשויה לא לספק בקרת מהירות תקינה בשל יכולת בלימה מוגבלת על מדרונות. היא גם יכולה להעריך באופן שגוי את המרחק לרכב שלפנים. מהירות הנסיעה עשויה לגבור בעת נסיעה במורד, וכתוצאה מכך ייתכן שהרכב יחרוג מהמהירות המוגדרת (ואף יעבור את מגבלת המהירות בכביש). אין להסתמך על ACC להאטה מספקת של הרכב ולמניעת תאונה. בעת נהיגה, הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן לבצע פעולות תיקון בהתאם לנדרש. הסתמכות על ACC להאטה מספקת ולמניעה של תאונות עלולה להסתיים בפגיעה קשה או קטלנית.

⚠️ זהירות

- אם מערכת בלימת חירום אוטומטית מופעלת בו זמנית, מערכת ACC תופסק אוטומטית לאחר שבלימת חירום אוטומטית תופעל.
- אם יש תקלה במערכת ACC, נורית תקלה במערכת סיוע לנהיגה (ADAS) 🚨 תידלק קבוע בלוח המחוונים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

2. הנהג מפעיל את מהבהבי תאורת החירום.

3. הנהג מעביר את המתג המשולב כלפי מעלה.

4. הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.

אזהרת אי אחיזה

כאשר LCC פעילה, אם הנהג מוריד את ידיו מגלגל ההגה למשך זמן רב, אזהרה ברמה 1 תופעל כדי להודיע לנהג לאחוז בגלגל ההגה. אם הנהג ממשיך לא לאחוז את גלגל ההגה, אזהרה ברמה 2 תופעל כדי להודיע לנהג לאחוז בגלגל ההגה. אם הנהג ימשיך לא לאחוז את גלגל ההגה לאחר שאזהרה ברמה 2 הופעלה, תופעל אזהרה ברמה 3.

אזהרה אי אחיזה רמה 1:

"Please turn the steering wheel gently."

אזהרה אי אחיזה רמה 2:

"Please turn the steering wheel gently."

אזהרה אי אחיזה ברמה 3:

"Please control the vehicle, the vehicle has exited the LCC function" (קח שליטה ברכב, תפקוד בקרת מרכז נתיב הפסיק לפעול).

לאחר אי אחיזה של גלגל ההגה במשך זמן רב, המערכת תציג את ההודעה "Please control the vehicle immediately" (קח שליטה ברכב מיד) בלוח המחוונים המורה לנהג לאחוז את גלגל ההגה ולשלוט בעצמו בנהיגה.

אזהרה

- LCC היא רק מערכת עזר. יש לקרוא בעיון את המידע מוצג במסך הפתיחה של התפקוד ולהבין את המגבלות של השימוש בבלימת חירום אוטומטית (AEB) בעת שהיא פעילה.
- LCC אינה תחליף לתשומת הלב של הנהג לתנאי התנועה. הנהג חייב תמיד להיות מודע לסביבה ולאחוז את גלגל ההגה בעת שימוש בתפקוד, כך שהנהג יוכל לשלוט ברכב בזמן כאשר קיימת סכנה אפשרית והנהג נושא באחריות המלאה לבטיחות הרכב.
- הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה ולשלוט על הרכב בכל עת. LCC לא מסוגלת להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך. לעולם אל תשתמש בה בתנאי מזג אוויר גרועים (כגון גשם, שלג או ערפל).
- LCC היא בעלת כוח היגוי מוגבל והיא יכולה לספק רק סיוע היגוי קל לתיקון סטיות, אך אינה יכולה למנוע לחלוטין מהרכב מלסטות מהמסלול. לכן, אל תסמוך יותר מדי על LCC לצורך שליטה ברכב. הנהג חייב תמיד להיות מוכן לשלוט בהיגוי כדי להבטיח את הנהיגה הבטוחה.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת ופעולת המערכת התקינה עשויה להיפגע.
- יש להשתמש ב-LCC בזירות בעומסי תנועה. ההתנהגות של כלי רכב אחרים (כגון רכבים הנכנסים לנתיב או חוצים אותו לפני רכב, הרכב לפניך עוזב את המסלול וכו') עשויה להפריע לפעולה של LCC ולגרום לרכב לבצע תמרון שגוי, לגרום לרכב לשפשף או אף להתנגש ברכבים אחרים ועל הנהג מוטלת

האחריות להתערב בזמן כדי למנוע תאונה עם כלי רכב אחרים.

- אין להשתמש ב-LCC בעיר או כאשר תנאי הדרך משתנים.
- אין להשתמש ב-LCC בדרכים מתפתלות עם פניות חדות, משושות, חלקות או מכוסות בקרח.
- מערכת LCC לא יכולה לסייע באופן יציב בבקרת ההיגוי במצבים אלה.
- כאשר כיוון הנתיבים מלפנים משתנה באופן ניכר, כגון אם נתיבים משתלבים או רוחב הנתיב קטן או גדל לפתע, LCC עשויה לא לפעול כראוי. במצבי כביש כאלו, על הנהג לקחת את השליטה ברכב מראש כדי להבטיח את הנהיגה הבטוחה.
- בעת הפעלת LCC בעיקול, הנהג חייב לאחוז את גלגל ההגה כדי לשלוט על הרכב לפני ש-LCC תפסיק לפעול.
- לעולם אל תשתמש ב-LCC כשהדרך מתפצלת.
- אם רכב משנה נתיב בפתאומיות ונכנס במרחק קצר לפני רכב, LCC עשויה לא לפעול כראוי. במקרה זה, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב בזמן.
- לעולם אל תשתמש ב-LCC כאשר הרכב במצב לא טוב, למשל כאשר יישור הגלגלים או לחצי האוויר בצמיגים אינם תקינים.
- LCC עשויה להפסיק לפעול בפתאומיות בכל עת מסיבות שונות. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שלפניו ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדים הנדרשים. הנהג אחראי על השליטה ברכב בכל עת ונושא באחריות המלאה לנהיגה בטוחה של הרכב.
- LCC עשויה לסייע לעתים בהיגוי במצב שאין בכך צורך או שהנך מעוניין בהיגוי. זה יכול להיגרם בשל סימוני נתיב לא ברורים או שונים או בגלל קווים אחרים או עצמים שדומים לסימוני נתיב על משטח הכביש. במקרה זה, הנהג חייב לקחת את השליטה ברכב בזמן.
- LCC עשויה לא לפעול כראוי בצמתים והיא עשויה לגרום להיגוי לא צפוי שייגרם לסכנות בלתי צפויות, כגון שפשוף רכבים או אף התנגשות עם רכבים אחרים בצומת. לכן, אין להשתמש ב-LCC בצמתים.
- גדרות הפרדה אי תנועה או אבני שפה בצד הדרך עשויים להפריע לחיישנים ולגרום לתקלה בפעולת LCC. במקרה זה, על הנהג לקחת את השליטה ברכב בזמן.
- בכבישים בהם סימוני הנתיב דהויים, חסרים או מכוסים או כאשר הרכב מלפנים פונה או כשרכב חוצה לפני רכב, LCC עשויה לבצע היגוי שגוי.
- כאשר סימוני הנתיב נעלמים או אינם רציפים, על הנהג לקחת שליטה על הרכב בהקדם כדי למנוע סכנות בלתי צפויות שייגרמו בשל תקלה או פעולה לא תקינה של LCC במצב זה.

זהירות

אין להשתמש ב-LCC בגלל שפעולתה תהיה מוגבלת במצבים הבאים:

- קיימים עיקולים חדים בכביש, דרכים משתלבות או שהדרך משושת, בעלת מהמורות, חלקה, מוצפת או מכוסה קרח.
- דרך משופעת או קטע נסיעה בעלייה או בירידה.
- הנתיב רחב או צר מדי.
- דרכים בהן קיימים הולכי רגל או רוכבי אופניים.
- כבישים חשוכים (תנאי תאורה גרועים) או ראות נמוכה (שנגרם מגשם שוטף, שלג, ערפל סמיך וכו').
- כאשר אור חזק (פנסי רכב מהכיוון הנגדי או קרינת שמש ישירה) מפריעה לראות של המצלמה.

מגביל מהירות חכם (ISA)

הצגת המערכת



מערכת סיוע מהירות חכם מכונה בקיצור ISA. במהלך הנהיגה המערכת תשלב את תמרורי הגבלת המהירות שמזהים ע"י המצלמה הקדמית עם נתוני המפה ותודיע לנהג על מגבלת המהירות הנוכחית בלוח המחוונים. כאשר הרכב חורג ממגבלת המהירות בדרך הנוכחית, המערכת תשמיע אזהרה.

הפעלה

בממשק "Intelligent Driving - ADAS" במסך מערכת המידע והבידור, גע בלחצן סיוע מהירות חכם להפעלה/הספקת פעולה של תפקוד סיוע מהירות חכם. לאחר הפעלתו, ניתן להפעיל או להשתיק את אזהרת המהירות ולשנות את תפקודי הודעה על שינוי מגבלת המהירות.

תנאים מגבילים

מגבלת הפעלה סיוע המהירות החכם יכול לזהות רק תמרורים הנראים היטב. בכמה מקרים, התמרורים עשויים לא להיות מזהים או מזהים באופן שגוי:

- הגבלת המהירות רשומה באופן שאינו תואם את התקנות.
- תמרור דהוי, מחזיר אור או לא ברור וכו'.
- התמרור נמצא בעיקול.
- התמרור מוצב בזווית לא נכונה.
- אם התמרור מוסתר לגמרי או חלקית.
- התמרור ממוקם רחוק מדי או גבוה מדי.
- התמרור נמצא על משטח הכביש.

סיוע המהירות החכם לא יפעל במצבים הבאים:

- סיוע המהירות החכם כבוי.
- ערפל כבד, שלג או גשם.
- המצלמה חסומה בחומר זר.
- תקלה בסיוע המהירות החכם.
- נהיגה קרוב מדי לרכב מלפנים והפרעה לטווח הגילוי של המצלמה.

⚠ אזהרה

- מערכת סיוע מהירות חכם יכולה לזהות תמרורי מהירות והיא לא מזהה תמרורים אחרים.
- מערכת סיוע מהירות חכם מזהה רק מגבלת מהירות מרבית עבור הכביש הנוכחי. אל תסמוך על המערכת לקביעת מהירות הנהיגה. יש לנסוע תמיד בתחום המהירות הבטוחה, בהתאם למגבלת המהירות ותנאי הדרך.

- הרכב מלפנים חוסם את שדה הראייה עבור המצלמה ומסתיר את סימוני הנתיב.
- חומרים על השמשה הקדמית חוסמים את הראות של המצלמה (לדוגמה אדים, אבק או מדבקות).
- סימוני הנתיב שחוקים מאוד, מטושטשים או מכוסים או שהם נעלמים בשל שינויים זמניים או שינוי חד במבנה הדרך (לדוגמה פיצול הדרך, הצטלבות או התמזגות).
- עצמים או גופים בסביבה המטילים צללים על הנתיב.
- קיים טקסט או תמרור על משטח הדרך.
- קטעי כביש עם הנחיות תנועה.
- קונוסי אזהרה, תמרורי אזהרה או עצמים אחרים שמונחים על משטח הכביש.
- רכבים גדולים כגון משאיות, אוטובוסים וכו' לצידך או לפניך.
- בשימוש בקטע דרך בבנייה.
- פעולת המצלמה מוגבלת.
- כאשר יש זרימת אוויר בעצמה גבוהה או רוח חזקה בצד אחד של הרכב, היא תשפיע על הביצועים של LCC, ומערכת LCC לא מתאימה לשימוש בתנאי מזג אוויר אלה.
- אם יש תקלה במערכת LCC, נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה תדלוק קבוע בלוח המחוונים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

💡 הערה

- כאשר לא משולב מצב P, לא ניתן לבחור את LCC.

LCC עשויה להתבטל או להיות בלתי זמינה במצבים הבאים:

- ACC הופסקה או אינה פעילה.
- דוושת הבלמים נלחצה.
- בקרה ידנית של היגוי.
- מהירות הנסיעה מעל 130 קמ"ש.
- לא מתקיימים תנאי הנתיב.
- משולב הילוך אחר.
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- דלתות, דלת תא המטען או מכסה מנוע אינם סגורים.
- יש תקלה במערכת או שנדרש תיקון בה.
- הדרך אינה ברמה טובה מספיק.
- ידיו של הנהג אינן אוחזות בגלגל ההגה.
- סביבה חשוכה.
- מזג אוויר גרוע.

הדוגמאות, האזהרות והמגבלות לעיל הן לא המצבים היחידים שעשויים להשפיע על הפעולה התקינה של LCC. בעת שימוש בתפקוד, הנהג חייב לשים לב תמיד לתנאי הדרך לפניו ולהיות מוכן לקחת את השליטה בכל עת כדי להבטיח נהיגה בטוחה.

- כאשר התמרוז אינו ברור או מעוות, נוטה, מחזיר אור, מוסתר חלקית או במלואו, יכולת הזיהוי של המצלמה תפחת או שלא ניתן יהיה לזהות את התמרוז.
- כאשר הרכב נוסע בתנאי דרך מורכבים עם תנועה חוצה של הולכי רגל וכלי רכב, דרך מפותלת, צרה או בעלת מדרונות תלולים או בעת יציאה ממנהרות וכניסה אליהן, סייען המהירות החכם עשוי לא לזהות את תמרוזי הגבלת המהירות בכביש.
- מערכת סייען מהירות חכם היא מערכת עזר בלבד והיא לא יכולה להחליף לחלוטין את שיקול הדעת של הנהג בנוגע למגבלת המהירות בדרך. על הנהג לשים לב לתמרוזי הגבלת מהירות לנסוע בזהירות להיות אחראי באופן מלא לבטיחות הרכב.
- מערכת סייען מהירות חכם יכולה לזהות רק תמרוזי הגבלת מהירות ולהזהיר את הנהג, אך היא לא שולטת באופן פעיל ברכב. השליטה ברכב נמצאת תמיד בידי של הנהג. סע בזהירות.
- אל תסמוך על מערכת סייען מהירות חכם לקביעת מגבלת המהירות או מהירות הנהיגה הנכונה. יש לנסוע תמיד בתחום המהירות הבטוחה בהתאם למגבלת המהירות ותנאי הדרך.

⚠ זירות

- מערכת סייען מהירות חכם לא תזהה תמיד תמרוזי הגבלת מהירות במדויק. המערכת עלולה להעריך באופן שגוי את תנאי הדרך ולספק מגבלת מהירות עבור הנתיב הסמוך שעשויה להיות שונה. המצלמה עשויה לזהות באופן שגוי תמרוזי הגבלת מהירות ולהציג את מגבלת המהירות בלוח המחוונים.
- הביצועים של מערכת סייען מהירות חכם עשויים להיות מושפעים ממוזג האוויר, תאורה והאיכות של תמרוזי התנועה. נסיעה בלילה, אור מאחור, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, כביש מכוסה קרח או שלג, אבק, שינוי פתאומי בבהירות וכו' יכולים לגרום לפגיעה ביכולת הזיהוי ולגרום לכך שתמרוזי הגבלת מהירות לא יזוהו.

💡 הערה

- נתוני המפה וסייען מהירות חכם (ISA) ישודרגו באופן מקוון אחת לשנה ללא עלות במשך שבע שנים, כדי להבטיח את הדיוק של מערכת סייען מהירות חכם בזיהוי תמרוזי הגבלת מהירות.

עזר לנסיעה בפקקים (TJA)

הצגת המערכת

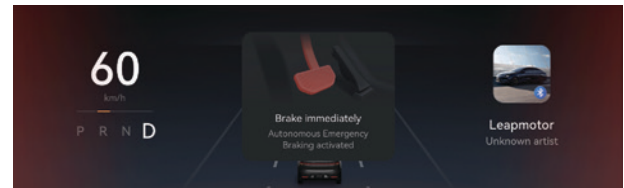
עזר נהיגה בפקקים מכונה בקיצור "TJA". כאשר מערכת LCC מופעלת ומהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש, המערכת תנטר את תנאי הנהיגה של הרכב מלפנים. בדרכים פקוקות, היא יכולה לעקוב אחרי הרכב ולבלום כדי לסייע בשליטה על הרכב.

💡 הערה

- הערות הנוגעות ל-TJA זהות לאלו עבור LCC.

בלימת חירום אוטומטית (AEB)

הצגת המערכת



מערכת בלימת חירום אוטומטית מכונה בקיצור AEB. המערכת משתמש בחיישנים (כגון מצלמות) לניטור מטרות (כגון רכבים, הולכי רגל וכו') הנמצאות לפני הרכב בזמן אמת. כאשר מערכת AEB פעילה, אם היא מזהה שרכבך עומד להתנגש ברכב מלפנים, הנהג אינו מודע לסכנה וכוח הבלימה חלש מדי או מאוחר מדי לבלום, המערכת תפיק אזהרה חזותית וקוליות כדי להתריע לנהג לשים לב לבטיחות הנהיגה או תבלום אוטומטית כדי להפחית את המהירות למניעת התאונה או להפחית את הסיכון להתרחשותה.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן AEB להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד AEB. לאחר הפסקת תפקוד AEB, נורית חייו בלימת חירום אוטומטית מופסקת () תיחלק בלוח המחוונים, תפקוד AEB מופעל כבירית מחדל כשהרכב מופעל.

במהלך נהיגה כאשר AEB מופעלת, אם היא פעלה והפעילה בלימה, לאחר מכן לוח המחוונים יזכיר לנהג לקחת שליטה.

⚠ אזהרה

• AEB היא רק מערכת עזר. יש לקרוא בעיון את ההודעות המוצגות במסך הפתיחה של התפקוד ולהבין את המגבלות של השימוש בבלימת חירום אוטומטית (AEB) בעת שהיא פעילה. טווח הפעולה של AEB עבור רכב מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 150 קמ"ש ועבור רכב נייד, הולכי רגל, רכב דו גלגלי מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 85 קמ"ש.

• מערכת AEB היא מערכת עזר לנהיגה והיא לא מונעת תאונות. לאחר שמערכת AEB מזהה מקרה חירום היא יכולה להפעיל רק בלימה חלקית להפחתת חומרת התאונה והפציעות. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך, לשמור על מרחק מספיק מהרכב שלפניו ולהיות מוכן לבלום ולבצע תמרון היגוי בעל עת. הסתמכות יתר על מערכת AEB יכולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

• בעת שבלימת חירום הופעלה כאשר AEB מתערבת בבלימה, אם הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה או מסובב את גלגל ההגה, AEB תפסיק את פעולתה.

• אם הרכב מציג אזהרה חזותית או קולית, על הנהג לנקוט בצעדים מיידיים למניעת הסכנה.

• כאשר מערכת AEB הופסקה, הרכב לא יבלום, גם אם הוא מזהה מצב אפשרי של התנגשות. מומלץ לא להפסיק את פעולת מערכת זו.

• מרחק הבלימה יתארך על כביש רטוב וחלקלק. אם מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת בקרת אחיזה (TCS) ומערכת בקרת היציבות של הרכב מופעלות, היכולת של בלימת

החירום האוטומטית למזער התנגשות עשויה להיות מופחתת.

• במהלך בלימת חירום אוטומטית דוושת הבלם תילחץ עצמאית במהירות. לכן, אין להניח חפצים מתחת לדוושה כי הם עלולים להפריעה לתנועה החופשית של הדוושה.

• בלימת חירום אוטומטית אינה תחליף לשמירת מרחק מרכבים, רוכבי אופניים והולכי רגל לפני הרכב. יש להימנע מהתקרבות יתר לרכבים, רוכבי אופניים והולכי רגל או נהיגה פראית.

• בלימת חירום אוטומטית מיועדת רק להפחית את חומרת הפגיעה של תאונה מלפנים. בלימת חירום אוטומטית אינה פועלת בעת נסיעה לאחור.

• AEB עשויה לתת אזהרה מוקדמת או להפעיל את הבלמים במקרה של סיכון לתאונה. יש לשים לב למתרחש בדרך באזור שלפני רכבך כדי לחזות האם נדרשת פעולה.

• בשל מגבלות פעולה מובנות של AEB, תיתכן הפעלה שגויה בעת נסיעה ברכב.

• AEB תוכננה רק למנוע התנגשויות בנסיעה לפניכם והיא אינה פועלת בעת נסיעה לאחור. השתמש בבלימת חירום אוטומטית (AEB) בהירות במצבים הבאים:

• נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם או סופות שלג.

• ישנו מכשול נייד מלפנים (כגון רכב תקול).

• המערכת לא מגיבה לבעלי חיים, בעלי חיים החוצים את הכביש ומטרות עם קווי מתאר לא ברורים. כגון: בובת ילדים, קונוסים משולשים, חתלתולים וגורים, עצמים בעלי צורה מיוחדת (כגון מנופים וכו').

• רכבים הנוסעים מהכיוון הנגדי באותו נתיב.

• תנאי דרך כגון פניות ארוכות או צמתים.

• סביבה חשוכה (תנאי תאורה גרועים) או ראות גרועה (בגלל גשם או כבד שלג כבד).

• כאשר אור חזק (פנסי רכב מהכיוון הנגדי או קרינת שמש ישירה) מפריעה לראות של המצלמה.

• כאשר יש משהו על השמשה הקדמית החוסם את שדה הראייה של המצלמה (טיפות מים, אבק או מדבקות).

• במהלך נהיגה, רכב מהנתיב הסמוך נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים, ו-AEB אינה יכולה לבלום בזמן.

• אם מהירות הרכב גדולה יותר ממהירות מסיימת, בלימת חירום אוטומטית (AEB) אינה יכולה למנוע באופן מלא תאונה כאשר מזהה הולך רגל.

• בלימת חירום אוטומטית (AEB) אינה פועלת על רכב מדרדר.

• כאשר המצלמה הקדמית חסומה בלכלוך או מערכת הרדאר ניזוקה בתאונה, AEB אינה יכולה לפעול כראוי.

⚠ זהירות

• לא ניתן להפעיל את AEB כאשר הרכב אינו במצב P.

מערכת אזהרת התנגשות מלפנים (FCW)

הצגת המערכת



מערכת אזהרת התנגשות מלפנים מכונה בקיצור FCW. כאשר המערכת מזהה שהמרחק המרכב שמלפנים קטן מהמרחק הבטוח ויש סכנה להתנגשות, היא תציג אזהרה בלוח המחוונים ותשמיע צליל אזהרה כדי להזהיר את הנהג.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן FCW להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד FCW. התפקוד מופעל כברירת מחדל בעת שהרכב מופעל. לאחר שהמערכת הופעלה, ניתן לכוון את מרחק האזהרה של מערכת אזהרת התנגשות קדמית.

Close (קרוב): בבחירת אפשרות זו, אזהרת המרחק הבטוח תופעל במרחק קצר.

Moderate (בינוני): בבחירת אפשרות זו, אזהרת המרחק הבטוח תופעל במרחק בינוני.

Distant (רחוק): בבחירת אפשרות זו, אזהרת המרחק הבטוח תופעל במרחק גדול.

⚠ אזהרה

- טווח הפעולה של אזהרת התנגשות מלפנים עבור רכב נוסע מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 150 קמ"ש ועבור רכב נייח, הולכי רגל, רכב דו גלגלי מלפנים הוא 10 קמ"ש עד 85 קמ"ש.

⚠ זהירות

- FCW היא מערכת סיוע לנהיגה והיא לא ניתנת לכיבוי במהלך פעולת הרכב.
- FCW אינה מזהירה או נותנת אזהרות שגויות בתנאי מזג אוויר קשים (כגון סופות גשם, שלג, ערפל וכו') ומצבי דרך מורכבים (עקומות, כביש לא ישר וכו').
- FCW אינה יכולה לזהות כלי רכב באותו נתיב, הנעים בכיוון הנגדי או לרוחב אותו נתיב.

🔑 הערה

- ניתן להפעיל את תפקוד FCW רק כאשר הרכב במצב P.
- כאשר מערכת FCW מופסקת, תופיע הודעה במסך הבקרה המרכזי, שיש לאשרה כדי לסגור אותה. לאחר שהרכב יופעל מחדש, התפקוד יופעל מחדש כברירת מחדל.
- אם הרכב מלפנים מבצע בלימה או משנה נתיב בפתאומיות, FCW עשויה לא להגיב ועל הנהג לשלוט ברכב בזמן.

- יש לנקות את המצלמה הקדמית בהקדם, אחרת ייפגע הניטור של הרכב מלפנים.
- אם FCW לא פועלת כשורה, יש לעצור את הרכב בהקדם וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- המצבים הבאים יכולים לפגיעה ביכולת הזיהוי של המצלמה ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי. הם כוללים בין השאר את הגורמים הבאים:
- למגבלות המצלמה, עיין בנושא "סיוע לנהיגה - מגבלות הרדאר והמצלמות".
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה להכיר ולהגיב רק לכלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל שנעים באותו כיוון בהתאם לתנאים.
- המערכת לא תזהה ולא תגיב למטרות מסוימות, שכוללות בין היתר:
- רכבים מהכיוון הנגדי.
- רכבים המגיעים מהצד.
- בעלי חיים.
- רמזורים.
- קירות.
- אמצעי הפרדה (קונוסי אזהרה וכו') עצמים שאינם כלי רכב.
- לא ניתן להבטיח שאזהרת התנגשות מלפנים תוכל לזהות רכבים מיוחדים בכל המצבים, בייחוד בלילה. לדוגמה תלת אופן, רכבים עם נזק בפנסים האחוריים או קו מתאר אחורי לא ברור, כלי רכב שהחלק האחורי שלהם מוסתר, כלי רכב עם צורה לא רגילה, כלי רכב עם משטח אחורי אופקי או שנמוך מגובה מסוים, רכב המוביל רכב אחר וכו'.
- התפקוד עשוי לא לזהות רכבים עומדים או הנעים לאיטם בייחוד בלילה.
- התפקוד עשוי להגיב באופן שגוי במצבים מיוחדים כאשר הרכב צריך לעלות על גורר מוביל או מעבורת.
- כדי שמערכת אזהרת התנגשות מלפנים תפעל באופן המיטבי, המערכת צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל באופן ברור ומושלם ככל האפשר, כלומר היא יכולה לזהות את הראש, הכתפיים, הזרועות, הרגליים, פלג הגוף העליון והתחתון של הולך הרגל באמצעות שילוב של מאפייני תנועה טיפוסיים של אדם.
- מצבים מסוימים יכולים לגרום לכשל בזיהוי של הולך רגל, וכתוצאה מכך אזהרת התנגשות קדמית לא תפעל כצפוי. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:
- הולך רגל הגבוה מ-200 ס"מ ונמוך מ-100 ס"מ.
- הלך רגל הלובש בגדים מסורבלים (כגון מעיל גשם, לבוש רחב וכו') הגורמים למאפיינים העיקריים של הגוף (זרועות, רגליים וכו') לא להיראות ולקווי המתאר של הגוף לא להיות ברורים.
- הולך הרגל מופיע לראשונה בשדה הראייה של המצלמה כאשר הוא קרוב מאוד לרכב.
- הולך הרגל נושא תיק גדול או תרמיל גב.
- צבעי הביגוד של הולך הרגל משתלבים בצבעי הסביבה והוא אינו בולט.
- הולך הרגל מחזיק מטרייה שמסתירה את הראש, הזרועות וכו'.
- הולך הרגל מתכופף או כורע.
- אדם היושב בכיסא גלגלים.
- הולכי הרגל קרובים זה לזה.
- הולך הרגל לובש ביגוד עם חומרים מחזירי אור.

- הולך הרגל נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה וכו'.
- מהירות הולך הרגל משתנה במהירות בעת חציית הרכב.
- כדי לתת את התוצאות הטובות ביותר אזהרת התנגשות מלפנים צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל ואת קווי המתאר של רוכבי אופניים באופן ברור ומושלם ככל האפשר. רוכב אופניים מזוהה הוא רוכב מבוגר הרוכב על אופניים למבוגרים. גורמים מסוימים עשויים לגרום לתקלה בזיהוי של רוכבי אופניים ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:
- המאפיינים של רוכב האופניים או האופניים מוסתרים ע"י לבוש או עצמים אחרים וגורמים לקווי המתאר לא להיות ברורים.
- יש מטען גדול על האופניים.
- האופניים נעים מהר יחסית.
- קיימת ניוטיות נמוכה בין הצבע של בגדי הרוכב והאופניים לבין הרקע.
- המהירות של הרוכב משתנה באופן ניכר.
- הולך הרגל מופיע לראשונה בשדה הראייה של המצלמה כאשר הוא קרוב מאוד לרכב.
- רוכב האופניים נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה וכו'.
- אנשים הרוכבים על אופני איזון, קורקינטים, קטנועים מסוימים, אופניים חשמליים בעלי צורות מיוחדות וכו'.
- מקרים מסוימים יכולים לגרום לאזהרת התנגשות מלפנים לא לפעול כצפוי בגלל שהמטרה אינה נמצאת ישירות לפנים. הם כוללים בין היתר את המצבים הבאים:
- המערכת לא תגיב למטרות בשטחים מתים של המצלמה כגון מטרות באזורים מתים של פינות הרכב ובקצוות כמו כן באזורים מתים מאחורי הרכב ומצדדיו.
- המערכת עשויה לבחור מטרה שגויה או לאבד את המטרה בעת פנייה.
- כאשר הרכב במדרון, המערכת עשויה לאבד את רכב המטרה או להעריך לא נכון את המרחק מהרכב שנוסע לפניך.
- כאשר רק חלק מגוף הרכב בנתיב הסמוך בולט לפניך במסלולך (בייחוד כלי רכב גדולים כגון אוטובוסים ומשאיות), ACC עשויה לא לזהות אותו ולא להגיב.
- כאשר רכב נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים או רכב אחד נכנס או יוצא בפתאומיות לפני רכבך, המערכת עשויה לא לזהות את המצב בזמן.
- בתנאי דרך מיוחדים או מורכבים במצבים מסוימים, מערכת אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא לפעול או לא לפעול כצפוי. הם כוללים בין היתר את הגורמים הבאים:
- מים בוך וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
- תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או חיות.
- תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
- דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
- בעליות ובירידות.
- כבישים משובשים.
- כניסה ויציאה ממנהרה.
- פעולות מסוימות של הנהג עשויות לגרום למערכת FCW עשויה לא להתריע. הן כוללות בין היתר את הפעולות הבאות:
- כאשר הנהג כבר בולם, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- כאשר הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- כאשר הנהג מסובב את ההגה בחדות, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- לפני התחלת הנסיעה יש לוודא שאין מכשולים נמוכים שעשויים להשפיע על הבטיחות של סביבת הרכב, ולמנוע תאונות שנגרמות בשל שדה ראייה חסום.
- כאשר מופעלת מערכת FCW, על הנהג לבדוק מיד האם צעדי הבלימה נדרשים בהתאם לתנאי הדרך.
- טווח הניטור של המצלמה הקשור לאזהרת התנגשות מלפנים הוא מוגבל. תנאי הכביש ומזג האוויר עשויים להשפיע על האזור שאזהרת התנגשות מלפנים יכולה לנטר והנהג חייב לכן לנהוג בזהירות.
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לתת אזהרה מוקדמת כאשר אין סיכון לתאונה.
- יש לשים לב למתרחש בדרך באזור שלפני רכבך כדי לחזות האם נדרשת פעולה.
- עלול להיות עיכוב באזהרות או שהן לא יינתנו כלל אם תנאי התנועה או גורמים חיצוניים מונעים מהמצלמות לזהות כראוי הולכי רגל, רוכבי אופניים וגורמים אחרים.
- כאשר מערכת FCW מופסקת, תופיע הודעה במסך הבקרה המרכזי, שיש לאשרה כדי לסגור אותה. לאחר שהרכב יופעל מחדש, התפקוד יופעל מחדש כברירת מחדל.
- לפני שימוש באזהרת התנגשות מלפנים, הנהג צריך קרוא ולהבין את הוראות השימוש ואת המגבלות של המערכת.
- מערכת אזהרת התנגשות מלפנים היא אמצעי עזר, והיא עשויה לא לפעול בכל מצבי הנהיגה, מצבי התנועה, תנאי מזג האוויר והכביש והיא לא מהווה תחליף לערנות בנהיגה ולשיקול דעת נכון. הנהג הוא האחראי הבלבדי על בטיחות הנהיגה. הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך בעת נהיגה ואסור לו להסתמך על כך שאזהרת התנגשות מלפנים תזהיר מפני סכנות אפשריות.
- גורמים רבים עשויים להשפיע על הביצועים, לגרום לאזהרות לא נחוצות, לא נכונות ולא מדויקות, לבלימות או להימנעות מבלימה. הסתמכות על מערכת FCW לאזהרה ולמניעה של תאונות אפשריות עלולה להסתיים בפציעה קשה או קטלנית. מומלץ מאוד לא להפסיק את פעולתה של אזהרת התנגשות מלפנים. אם היא כבויה, הרכב לא יכול לספק אזהרה או סיוע בבלימה כאשר הוא קובע שהתנגשות עלולה להתרחש.

זיהוי שטחים מתים (BSD)

הצגת המערכת



זיהוי שטחים מתים מכונה בקיצור BSD. כאשר הרכב נוסע קדימה, שטחים מתים משני צידי הרכב מנוטרים בקביעות באמצעות הרדאר. כאשר מזוהים כלי רכב אחרים הנכנסים לשטחים מתים, הנהג מקבל התרעה באמצעות הידלקות או בהובל של נורית חיווי BSD כדי למנוע תאונה במהלך הנהיגה.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן BSD להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד BSD.

כאשר תנאי מהירות מסוימים התמלאו, אם המערכת מזהה רכבים בשטחים מתים, היא תפיק אזהרה מרמה ראשונה. אם הנהג מפעיל את האיתות באותו זמן המערכת תפיק אזהרה מרמה שנייה.

אזהרה מרמה ראשונה: כאשר המערכת נותנת אזהרה מרמה ראשונה נורית חיווי BSD תידלק במראה החיצונית.

אזהרה מרמה שנייה: כאשר המערכת מפעילה אזהרה מרמה 2, נורית חיווי BSD תהבהב במראה החיצונית, ובו זמנית תוצג הודעה קופצת ויישמע צליל אזהרה.

במהלך הנהיגה, כאשר מצבי נהיגה מסוימים מתקיימים, המערכת תפיק אזהרה בשלושת המצבים הבאים ונורית חיווי BSD במראה החיצונית בצד התואם תידלק. אם הופעל האיתות באותו צד בזמן זה, נורית החיווי תהבהב, כדי להזהיר מפני הסכנה בהחלפת נתיבים:

- רכבים אחרים נכנסים לשטח מתח מאחור או מהצד.
- רכב מתקרב במהירות מאחור בנתיב הסמוך.
- רכבים הנכנסים לשטח מתח מלפנים ונשארים בשטח מת לפרק זמן ארוך יותר מהערך המוגדר.

⚠️ זיהירות

- כאשר רכב עוקף במהירות, האזהרה לא תידלק עבור רכבים שעצרו לרגע בשטח מת.

המערכת עשויה להפיק אזהרות גם כאשר אין רכב בשטח מת והמערכת עשויה להזהיר שלא לצורך במצבים הבאים:

- מחסומי הפרדה על הכביש.
- קירות בטון של כביש מהיר.
- אזור עבודות בדרך.
- פניות חדות סביב לבניינים.
- שיחים ועצים.

אזהרת התנגשות מאחור (RCW)

הצגת המערכת

אזהרת התנגשות מאחור מכונה בקיצור RCW. כאשר הרכב נוסע, אם המערכת מזהה שרכב מתקרב לרכבך במהירות וקיימת סכנה להתנגשות מאחור, כדי להזהיר את הרכב מאחור להאט או לשמור מרחק בטוח המערכת תפעיל את המבהבי תאורת חירום.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן RCW להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד RCW.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהתפקוד יפעל:

- הרכב מותנע ואינו בהילוך אחורי R.
- מתג התפקוד מופעל ואין תקלה בתפקוד.

המערכת עשויה להפיק אזהרות כאשר אין כלי רכב באזור הזיהוי. מצבים שבהם עלולה להתרחש אזהרה שווא כוללים:

- הרכב נמצא בחניון.
- כאשר הרכב בדרך לא מישורית.
- אזור עבודות בדרך.
- שיחים ועצים.

⚠️ אזהרה

- RCW הוא תפקוד עזר שאינו יכול להעריך במדויק בכל המצבים את הרכבים המתקרבים ע"י זיהוי עצמים מאחור באמצעות הרדאר. הנהג חייב תמיד להיות מרוכז ולשים לב לסביבה מאחורי רכבו בעת נהיגה, למנוע תאונה עם רכב מאחור ולקחת את האחריות המלאה על ההפעלה הבטוחה של רכבו.

⚠️ זיהירות

- תפקוד RCW אינו יכול לזהות עצמים מאחורי רכבים או מכשולים אחרים.
- כאשר הרכב מאחור נע מהר מאוד, תפקוד RCW עשוי לא להזהיר בזמן.
- אזהרות שווא הן זמניות ויכולות להיות מתוקנות אוטומטית.
- בכמה מקרים, RCW לא תהיה מסוגלת לספק סיוע. מקרים אלה כוללים:
- הרכב מאחור משנה נתיב ברגע האחרון.
- רכבים מאחור מזוהים מאוחר מדי במצבים כגון פניות חדות, מדרונות וכו'.

אזהרת דלת פתוחה (DOW)

הצגת המערכת

התרת אזהרת דלת פתוחה מכונה בקיצור DOW. כאשר הרכב נייח, אם המערכת מזהה שרכבים אחרים נכנסים לשטחים מתים והנהג מתכוון לפתוח דלת בזמן זה, המערכת תפיק אזהרה באמצעות נוריות אזהרה הנמצאות במראה החיצונית בשני הצדדים של הרכב. הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן DOW להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד DOW.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהתפקוד יפעל:

- בורר הילוכים לא במצב R.
- הרכב בעצירה.
- הרכב מופעל.
- מתג התפקוד מופעל ואין תקלה בתפקוד.

המערכת עשויה להפיק אזהרות כאשר אין כלי רכב באזור הזיהוי. מצבים שבהם עלולה להתרחש אזהרת שווא כוללים:

- מחסומי הפרדה על הכביש.
- קירות בטון של כביש מהיר.
- אזור עבודות בדרך.
- שיחים ועצים.
- כאשר הרכב עוצר והמרחק מהחלק האחורי של הרכב קצר מדי.
- יש רכב גדול יותר מאחורי רכבך.

אזהרה

- DOW הוא תפקוד עזר שאינו יכול להעריך במדויק בכל המצבים את הרכבים המתקרבים ע"י זיהוי עצמים בשטחים המתים באמצעות הרדאר. לכן הנהג חייב תמיד להתרכז ולהסתכל על סביבת הרכב בעת פתיחת דלתות, כדי לוודא שאין סכנת התנגשות ברכבים אחרים, הולכי רגל וכיו"ב בעת פתיחת דלתות ולקחת אחריות מלאה על פתיחת דלתות.

זהירות

- אזהרות שווא הן זמניות וייתכן שהן יתוקנו אוטומטית.

התרת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

הצגת המערכת

התרת תנועה חוצה מאחור מכונה בקיצור RCTA. כאשר הרכב נוסע לאחור והמערכת מזהה שקיימים רכבים המגיעים משני הצדדים מאחור, נוריות חיווי שטחים מתים בשתי המראות החיצוניות יידלקו או יבהבו ובו זמנית תוצג הודעה בלוח המחוונים ותישמע אזהרה קולית.

זהירות

- תפקוד BSD יכול רק לסייע לנהג לזהות רכב הנמצא בשטחים מתים בשני הצדדים של הרכב והנהג חייב צריך לשים לב לתנאי הנהיגה של הרכב בכל עת, אחרת עלולות להיגרם סכנות בטיחותיות.
- אם BSD אינו פועל כשורה, יש לעצור את הרכב בהקדם בבטחה וליצור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אזהרות שווא הן זמניות וייתכן שהן יתוקנו אוטומטית.

הערה

- BSD היא מערכת סיוע לנהיגה והיא אינה ניתנת לכיבוי במהלך פעולת הרכב.
- מערכת BSD עשויה לפעול באיחור ולכן על הנהג לשים לב לתנאי הנהיגה של הרכב בכל עת.
- מערכת BSD יכולה לסייע בניטור שטחים מתים של המראות החיצוניות מצד שמאל וימין של הרכב, אך היא אינה תחליף למבט ולשיקול הדעת של הנהג. הנהג חייב תמיד לשמור כל השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- כאשר רכב המטרה מתקרב לרכבך מאחור במהירות גבוהה, מערכת BSD עשויה לא לספק אזהרה מספקת.
- אם עצם שאינו רלוונטי הנמצא מהצד או מאחור, כגון מחסום הפרדה גבוה בעת עבודות בדרך, שלט פרסום גדול, לוח מחזיר במנהרה או עצם אחר עם משטח מחזיר גדול, מזוהה בשוגג כרכב המטרה, מערכת BSD תפיק אזהרה.
- בסביבות מסוימות הזיהוי עשוי להיות מושפע או מעוכב. לדוגמה, כאשר הרוחב של המטרה ברדאר הוא קטן מדי (למשל אופניים, קורקינט חשמלי או הולך רגל), המערכת עשויה לא לזהות את המטרה, וכתוצאה מכך לא תינתן אזהרה. בנוסף, הזיהוי עשוי להיות מושפע מרעש או מהפרעה אלקטרומגנטית וכו' שתגרום לעיכוב או הפרעה.
- במספר מקרים, המערכת תתקשה לספק סיוע לנהג והזיהוי עשוי להיות מושפע או להתעכב. מקרים אלה כוללים בין היתר:
 - הרכב מאחור משנה נתיב ברגע האחרון.
 - רכבים מאחור מזוהים מאוחר מדי במצבים כגון פניות חדות, מדרונות וכו'.
 - כאשר המהירות היחסית של הרכב מאחור גבוהה מ-80 קמ"ש.
 - רכב המטרה מוסתר.
 - חתך הרוחב של המטרה ברדאר ברכב (כגון אופניים או קורקינט חשמלי) קטן מדי.
 - רדיוס הפנייה קטן מדי או בעת כניסה ויציאה מעיקול.
 - מזג אוויר גרוע, כגון גשם שלג. וכו'.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety" במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן RCTA להפעלה/ הפסקת פעולה של תפקוד RCTA.

התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי שהתפקוד יפעל:

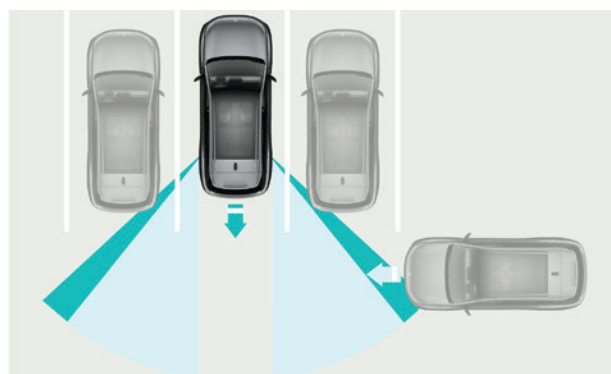
- משולב הילוך אחורי (R) נוסע לאחור.
- מהירות הרכב מתחת ל- 10 קמ"ש.
- מתג התפקוד מופעל ואין תקלה בתפקוד.

כאשר הרדאר מזהה שהרכב נוסע לאחור וקיימים רכבים המתקרבים במהירות מאחור משני הצדדים, מה שעלול לגרום להתנגשות ברכב, תופק אזהרה באמצעות הבהוב של נוריות BSD במראות החיצונית בצד המסוכן.

אזהרת תנועה חוצה מאחור אינה מגיבה למטרות של חיישן שטחים מתים ואינה יכולה לזהות כלי רכב מאחורי מכשולים או מכוניות חונות.

לדוגמה מערכת RCTA אינה מזהה רכבים מאחור הנעים לרוחב במצבים הבאים הכוללים את הגורמים הבאים וגורמים אחרים:

- הרכב עוצר במצב הפנימי ביותר.



- מקומות החנייה הם בזווית מסוימת.



המערכת עשויה להפיק אזהרות גם כאשר אין רכב באזור הזיהוי, והמערכת עשויה להזהיר שלא לצורך במצבים הבאים:

- מחסומי הפרדה על הכביש.
- קירות בטון של כביש מהיר.
- אזור עבודות בדרך.
- פניות חדות סביב לבניינים.

- שיחים ועצים.

- כאשר הרכב עוצר המרחק מהחלק האחורי של הרכב קצר מדי.
- חניון מקורה

⚠ אזהרה

- RCTA הוא תפקוד עזר שאינו יכול להעריך במדויק בכל המצבים את הרכבים המתקרבים ע"י זיהוי עצמים מאחור באמצעות הרדאר. הנהג חייב תמיד להיות מרוכז ולשים לב לסביבה מאחורי רכבו בעת נסיעה לאחור, למנוע תאונה עם רכב מאחור ולקחת את האחריות המלאה על הבטיחות בעת נסיעה לאחור.

⚠ זהירות

- אזהרות שווא הן זמניות ויכולות להיות מתוקנות אוטומטית.

בלימה לתנועה חוצה מאחור (RCTB)

הצגת המערכת

כאשר הרכב נוסע לאחור במהירות נמוכה, הבלמים מופעלים אוטומטית כאשר הרכב עומד להתנגש ברכב הנע לרוחב מאחור, וכך למזער את החומרה של ההתנגשות.

הפעלה

בממשק "Intelligent Driving - Active Safety" נהיגה חכמה - מערכות בטיחות פעילות) במסך הבקרה המרכזי לאחר שתפקוד אזהרת תנועה חוצה מאחור הופעל, גע בלחצן Warning + Brake (אזהרה ובלימה) להפעלה של בלימה לתנועה חוצה מאחור.

תנאים מגבילים

בלימה לתנועה חוצה מאחור היא מערכת סיוע בנהיגה והיא לא מגיבה בכל מצבי התנועה מזג האוויר והדרך.

במקרים הבאים (ווייתכן שגם באחרים) בלימה לתנועה חוצה מאחור לא תוכל לבלום אוטומטית או תפסיק את הבלימה באמצע:

- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- דלת, מכסה המנוע או דלת תא המטען לא סגורים או לא תקינים.
- הנהג מסובב את גלגל ההגה בפתאומיות או שהרכב בסכנה של חוסר יציבות רוחבית (כגון מזווית מופרזת של גלגל ההגה או מהירות מופרזת).
- הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה.
- הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת הבלמים ולאחר מכן משחרר אותה.
- ראות גרוע (כגון גשם, שלג, ערפל וכו').

- תנאי דרך גרועים (לדוגמה החלקה וכו').
- פעולת היגוי חדה.
- קיימת תקלה במערכת בלימה של הרכב.

במצבים הקיימים (או במצבים אחרים), המערכת עשויה לזהות באופן שגוי לא לזהות עצמים בזמן בשל חסימה מאחור או מהצד או סוג, מיקום, זמן הופעה של המטרה וגורמים אחרים שיגרמו למערכת לא להזהיר או לבלום כלל או לא להזהיר או לבלום בזמן.

- מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג, ערפל וכו'.
- ישנו רכב גדול מאחור או מהצד של הרכב החוסם את אזור הזיהוי של רדאר או מצלמת הרכב.
- קיימת חסימה מאחור או בצד או שאור מוחזר מהמכשול והראות מלפנים אינה טובה, וכתוצאה מכך הזיהוי של המכשול לא יהיה ברור, לא מדויק ולא שלם.
- ישנו הולך רגל או רכב דו גלגלי הנושא עצם גדול הבולט מאחורי או מצדדיו.
- ישנו הולך רגל או רכב דו גלגלי מאחור או מהצד של הרכב הנע לאט אל תוך הנתיב או נע בכיוון הנגדי לעבר הרכב.
- הרכב או המטרה מאחורי הרכב או מצדו שלו נמצאים בעיקול.
- ישנה מטרה מאחורי הרכב או מצדו שניתנת לזיהוי רק לאחר שהרכב משנה נתיב.
- מצבים אחרים שהם מחוץ לתנאי הזיהוי או לטווח של הרדאר והמצלמה של הרכב.

במצבים מסוימים המערכת עשויה לא לבלום בזמן בשל כביש חלק, מהירות איטית או מהירה מדי של המטרה או בלימת פתע על המטרה. מצבים אלה כוללים בין היתר:

- תנאי דרך ירודים, לדוגמה הדרך חלקה לאחר הפעלת ממטרות או לאחר גשם.
- ישנם רכבים המשתלבים לנתיבך המהירות או נכנסים קרוב מאוד מאחורי רכבך.
- הפרש המהירויות היחסי בין הרכב לרכב המגיע מהצד מאחור הוא די גדול.
- רכב המגיע מהצד מאחורי רכבך בולם בפתאומיות.
- הרכב עמוס מאוד.
- הרכב נוסע בעלייה, בירידה או בעיקול חד.
- מתקיימים מצבים אחרים המשפיעים על רמת הביצועים.

במצבים עם תאורה גרועה כגון אור חזק והשתקפויות, המערכת עשויה להפיק זיהוי שגוי ואף לבלום שלא לצורך. לדוגמה, המערכת מזהה, מסילה, מסגרת שער, מוט הגבלת גובה או תמרורים, מחזירי אור בכביש כמכשולים ולכן מפעילה בלימה למניעת תאונה.

תפקודי בלימת למניעת תאונה לא יופעל לעתים קרובות והמערכת לא תפעיל את הבלימה שוב למשך מספר שניות לאחר הבלימה למניעת תאונה הקודמת.

⚠ אזהרה

- תפקוד בלימה לתנועה חוצה מאחור הוא תפקוד לסייע בנהיגה שמופעל כאשר כל התנאים כגון מהירות הרכב, סביבת הנהיגה ומצב המכשולים התמלאו. המערכת אינה יכולה לזהות כלי רכב, רוכבי אופניים או הולכי רגל בכל המצבים ועשויה

להיכשל, לפעול לא כראוי או לא בזמן הנכון בשל מספר רב של גורמים כגון מהירות הרכב, סוג המכשול, מרחק מהמכשול, סביבת נהיגה, עיכוב בתגובת המערכת וכו'. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי התנועה והדרך ולעולם לא להסתמך על בלימה לתנועה חוצה מאחור להפחתת המהירות, למניעת תאונה או להפחתת עוצמת ההתנגשות ולעולם לא להשתמש בה כתחליף להפעלת הבלימה הרגילה ע"י הנהג.

- בשל מגבלות המערכת, כאשר רכב מגיע מהצד מאחור, עשויה להתבצע לא צפויה שתגרום לרכב לבלום בפתאומיות בעת נהיגה. קח את השליטה בזמן כדי להבטיח נהיגה בטוחה.
- בלימה לתנועה חוצה מאחור דושת הבלם תנוע מעצמה כלפי מטה במהירות. לכן, יש לוודא שדושת הבלם יכולה לנוע בחופשיות. לדוגמה: ודא שטיחוני הרצפה בצד הנהג מאובטחים והימנע מהנחת חפצים מתחת או מעל לטיחונים (כולל ערימה של שטיחוני רצפה) שיכולים למנוע מדושת הבלם לנוע באופן חופשי.
- כאשר בלימה לתנועה חוצה מאחור מופעלת, הנהג צריך לנקוט בצעדים מידיים כדי למנוע תאונות אחרות או פציעות שייגרמו בשל בלימת חירום. לדוגמה: במצבים בהם יש סיכון להתנגשות, על הנהג ללחוץ על דושת הבלם בזמן כדי להבטיח בלימה. הנהג יכול לקטוע בלימה לא נחוצה בלחיצה מהירה על דושת ההאצה או בסיבוב של גלגל ההגה.
- הנהג חייב לשמור תמיד על ערנות ולשים לב היטב למצבי סכנה שונים בסביבת הרכב. בעת הצורך יש לקחת את השליטה בזמן כדי להבטיח נהיגה בטוחה. אי מילוי ההנחיות שצוינו לעיל ישפיעו על הנהיגה הבטוחה, עשויות לגרום לתאונות ואף עלולות לגרום לנזק לרכוש, פציעה או מוות.

אזהרת סטייה מנתיב (LDW)

הצגת המערכת



אזהרת סטייה מנתיב מכונה בקיצור LDW. באמצעות ניטור זיהוי סימוני הנתיב בשילוב עם מצב הנהיגה של רכב, המערכת תזכיר לנהג להישאר בנתיב באמצעות הצגת סימוני הנתיב בלוח המחוונים ותיתן התרעות כאשר הרכב סוטה מנתיב הנסיעה מבלי להפעיל את פנסי האיתות כדי להבטיח את בטיחות הנהג והנוסעים.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety", במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן סיוען ואזהרת סטייה מנתיב להפעלת התפקוד והקש על Warning (אזהרה) להפעלת תפקוד LDW.

כאשר מערכת LDW פעילה ומהירות הרכב היא לפחות 60 קמ"ש, תפקוד LDW יפעל כאשר המערכת מזהה שהרכב סוטה מהנתיב באופן לא מכוון ונוסע על סימון הנתיב. לוח המחוונים מציג את המצב של הרכב שנוסע על הקו ומתריע

לנהג להמשיך בנסיעה במסלול המקורי באמצעות צליל אזהרה.

▲ אזהרה

- אזהרת סטייה מנתיב (LDW) היא רק מערכת עזר והיא לא יכולה לשלוט באופן פעיל על רכבך ולשנות נתיבים או לשמור את הרכב בנתיב או להישאר בנתיב המקורי. הנהג צריך להישאר ערני, לשים לב לתנאי הדרך, לשלוט באופן פעיל ברכב ולהיות אחראי לבטיחות הרכב.
- מערכת LDW לא תמיד מזהה את סימוני הנתיב. בשל תנאי מזג אוויר קשה או גורמים אחרים, התפקוד עלול לא לתת התרעות או לתת התרעות שגויות. לכן הנהג חייב להתרכז במבט על תנאי הכביש והתנועה ולנסוע בזהירות.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת והפעולה התקינה המערכת עשויה להיפגע.
- עוצמת קול של המערכת השמע ורעש מחוץ לרכב עלולים למנוע מהנהג לשמוע את צלילי האזהרה. יש להימנע מהסחות דעת ככל האפשר ולהתרכז בתנאי הדרך.

▲ זהירות

- אין להסתמך יותר על המידה על מערכת LDW. אין לבחון את המערכת ביצירת מצב הפעלה או המתנה במכוון עד שתפעל. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- לעולם אל השתמש במערכת LDW במצבים הבאים:
 - בצמתים או הצטלבויות.
 - שרשראות שלג מותקנות.
 - צמיגים שחוקים מאוד או לחץ האוויר הצמיגים נמוך.
 - מותקנים צמיגים מסוגים, יצרנים, מותגים או דפוסי סוליה שונים.
- כאשר הרכב נוסע בכביש שמבוצעות בו עבודות (עם מכשולים כגון גדרות הפרדה, קונוסי אזהרה וכו').
- בכביש עם פניות חדות, מדרון תלול, כביש חלק או מכוסה קרח או מזג אוויר גשום מושלג או ערפילי.
- אם הנהג מפעיל איתות ומשנה את נתיב הנסיעה בצד שבו מופעל פנס האיתות, מערכת LDW לא תפעל.
- בעת נהיגה על מדרון תלול או בעיקול, המרחק לרכב מלפנים קרוב מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימוני הנתיב, מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- אם הרכב מטלטל באופן ניכר בשל תנאי הדרך במהלך הנסיעה וכאשר הנהג מאיץ, בולם או מסובב במהירות את גלגל ההגה. מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- סדק בשמשה הקדמית בשדה הראייה של המצלמה של בקר הוידאו הרב תפקודי, שינוי צבע של השמשה הקדמית, הוספה של ציפוי שאינו עומד במפרט, הנחה של עצמים מחזירי אור על לוח המכשירים והתקנה של עצמים המשפיעים על קו הראייה של המצלמה עשויים להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת.
- לבטיחותך אל תבחן את מערכת אזהרת סטייה מנתיב במתכוון. שדה הראייה של המצלמה לא יהיה חסום ע"י עצמים או יושפע מאוד חזק. התפקוד יופסק זמנית אם שדה הראייה חסום זמנית או מופרע באור חזק, המערכת תפעל מחדש לאחר ששדה הראייה יחזור לרגיל.
- אם היא לא חוזרת לפעולה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- האזהרות והמגבלות לעיל אינן משקפות את כל המצבים שעשויים להפריע למערכת LDW. גורמים רבים עשויים לגרום למערכת LDW לא לפעול באופן תקין וכדי למנוע תאונות על הנהג להישאר ערני במהלך כל הנסיעה, להבחין בתנאי הדרך ולצפות את הצורך לנקוט בצעדי תיקון בהקדם האפשרי.
- המקרים הבאים עלולים לגרום למערכת LDW לא לפעול באופן הצפוי או להפסקת פעולה עצמית בשל תקלה בזיהוי של המצלמה בין השאר בגלל גורמים אלו:
 - בעת נסיעה בדרך עם עיקול רחב לדוגמה רמפה של כביש מהיר וכו'.
 - סימוני הנתיב אינם ברורים, שחוקים, חסרים, מחוקים או מוסתרים ע"י צללים של רכבים אחרים, בניינים או הסביבה.
 - הרכב עובר דרך קטעי כביש ללא סימוני נתיב, כגון כבישים לא תקינים, צמתים, אזורי עבודות בדרך וכו'.
 - בעת מעבר דרך קטעי כביש עם סימונים מיוחדים כגון בין השאר הפחתת מהירות, הנחיית תנועה וכו'.
 - בעת מעבר דרך אזור שבו הנתיבים אינם מסומנים כראוי, למשל אזורים היכן שסימוני הנתיב מתחברים יחד או נפרדים, רמפת גישה לכביש מהיר, צמתים עירוניים, נתיב המתנה לפנייה שמאלה וכו'.
- כביש עם שוליים או קווים בעלי ניהודיות גבוהה במקום סימוני נתיב כגון חיבור של כביש, שפה וכו'.
- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל שינויי גובה כגון נסיעה בעלייה או בירידה.
- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל אור, כגון ההחזר מסימוני הנתיב באור חזק ותנאי ראות ירודים או תאורה חלשה בתנאי מזג אוויר קשים ובלילה.
- המרחק בין סימוני הנתיב בשני הצדדים רחב מדי או צר מדי.
- המקרים הבאים עלולים לגרום לבעיות בזיהוי המצלמה שיגרומם לאזהרה ולסייען סטייה מנתיב לא לפעול באופן הצפוי או להפסקת פעולה עצמית בשל תקלה בזיהוי של המצלמה כתוצאה מגורמים אלו (אור אחרים):
 - למגבלות המצלמה, ראה בנושא "סיוע לנהיגה – מגבלות הרדאר והמצלמות".
 - השימוש במערכת LDW אינו מומלץ בתנאי דרך מיוחדים ומורכבים, אחרת LDW עשויה לא לפעול באופן תקין או להפסיק לפעול מעצמה, בשל גורמים הכוללים בין השאר:
 - מים, בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
 - תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או בעלי חיים.
 - תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
 - דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
 - דרכים עם עליות וירידות או כבישים משובשים.
 - כביש צר.
 - כניסה ויציאה ממנהרה.
 - כבישים לא תקינים.
 - כבישים ללא איי תנועה.

◆ הערה

- בכל פעם שהרכב מופעל, המצב האחרון שבחר הנהג יישמר. מערכת LDW תפקיד אזהרה כאשר היא מזהה סטייה לא מכוונת מהנתיב. אין להיבהל או לסובב את ההגה בחדות (אין בכך צורך).

סייען שמירת נתיב (LKA)

מגבלות המערכת

הצגת המערכת



מערכת סייען שמירת נתיב מכונה בקיצור LKA. כאשר הרכב נוסע במהירות שמעל 60 קמ"ש והנהג אינו מפעיל את פנסי האיתות, כאשר המערכת מזהה שהרכב עומד לסטות ממסלול הנסיעה שלו, המערכת באמצעות ניטור זיהוי סימוני הנתיב בשילוב עם מצב הנהיגה של רכב, תפעיל כוח היגוי לתיקון כיוון הנהיגה של הרכב כדי למנוע ממנו מלסטות מהמסלול הנוכחי.

הפעלה

בממשק "Intelligent Driving - Active Safety" נהיגה חכמה – מערכות בטיחות פעילות), במסך מערכת המידע והבידור לאחר שלחצן סייען ואזהרות סטייה מנתיב הופעל, הקש על Holding (שמירה) או Warning + Holding (אזהרה ושמירה) להפעלת תפקוד סייען שמירת נתיב.

הערה

- הערות הנוגעות ל-LKA זהות לאלו עבור LCC.

אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW)

הצגת המערכת

מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג מכונה בקיצור DDAM. במהלך נהיגה רגילה מצב העייפות של הנהג מנוטר בזמן אמת באמצעות מצלמת זיהוי פנים וזיהוי עזר של כמה מהתפקודים של מערכת המידע והבידור.

היא גם משתמשת בתזכורות חזותיות וצליליות לאזהרת הנהג ומתקנת התנהגות נהיגה לא נכונה.

הפעלה

לאחר שהרכב הותנע, מערכת אזהרת עייפות וערנות של הנהג מופעלת כברירת מחדל. כאשר הרכב בהילוך D והמהירות היא בין 10 ל-130 קמ"ש, אם המערכת מזהה הנהג מראה סימני עייפות או הסחת דעת, מסך הבקרה המרכזי יציג הודעה קופצת ואת סמל ☹️ וישמיע צלילי אזהרה כדי להתריע לנהג לנהוג בביטחה.

אם קיימת תקלת מערכת קצרת זמן הניתנת לטיפול (תקלה הניתנת לטיפול כגון: מצלמה חסומה וכו'), המשתמש יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת כהודעה כתובה בדף מצב הרכב במסך הבקרה המרכזי וסמל תזכורת ☹️ בסרגל העליון במסך הבקרה המרכזי, ותפקוד זיהוי עייפות ינוטר. לאחר תיקון התקלה, מערכת DDAW תחזור לפעול כשיידרש.

אם קיימת תקלת מערכת ארוכת טווח שלא ניתנת לטיפול (תקלה שלא ניתנת לטיפול כגון: מעגל מצלמה פתוח וכו'), המשתמש יקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בתזכורת כתובה בדף מצב הרכב במסך הבקרה המרכזי וסמל תזכורת ☹️ בסרגל העליון במסך הבקרה המרכזי, ותפקוד זיהוי עייפות ינוטר. לאחר תיקון תקלה ממושכת (או שלא ניתנת לפתרון עצמי), מערכת DDAW תחזור לפעול כשיידרש.

אזהרה

- DDAW היא רק מערכת עזר. היא אינה יכולה להבטיח זיהוי יעיל ואזהרה בכל המצבים. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך על אזהרות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור כל השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- חשוב מאוד להתרכז בעת נהיגה ולעצור למנוחה במועד הנכון. כאשר אזהרת עייפות מופיעה, הנהג יתאים את סגנון הנהיגה בזמן או יעצור למנוחה באופן בטוח בהקדם האפשרי.
- מערכת DDAW אינה מתערבת באופן פעיל בנהיגה. הנהג הוא תמיד האחראי לנהוג בביטחה ובזהירות.
- מערכת DDAW היא מערכת סיוע לנהג ופעולתה התקינה אינה מובטחת בכל המצבים. הנהג הוא האחראי בכל עת לנהוג ברכב בביטחה ובזהירות ולציית לחוקים ולתקנות התעבורה.
- אין לנהוג כשעייפים. הנהג אחראי לנהוג כאשר הוא במצב בריא וערני במשך כל הנסיעה.

הערה

- מומלץ לנגב את עדשות המצלמה של מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג במטלית כותנה נקייה ולהיזהר לא לשרוט את העדשות.
- התפקודים של מערכת אזהרת עייפות וערנות הנהג עשויים להיות מושפעים מהגורמים הבאים:
 - המצלמה חסומה.
 - המצלמה חשופה לאור חזק ישיר.
 - הפנים של הנהג מוסתרות חלקית בידי אור או שמאפייני הפנים אינם שלמים.
 - הנהג עוטה מסכה או מרכיב משקפיים מסננות קרינה אינפרה אדומה או שחפצים אחרים חוסמים את פיו.
 - הנהג ישוב בתנוחה לא רגילה החורגת מתחום התנוחה הרגילה.
 - אם הנהג חש בעייפות בעת נהיגה, עליו לעצור את הרכב ולנוח בהקדם האפשרי.
 - המצלמה לא תקליט או תשתף תמונות או סרטונים.
 - במספר מקרים, עייפות הנהג וסימנים של נהיגה לא מרוכזת עשויות לא להיות מזוהות, או שתפקוד הזיהוי של המערכת עשוי להיות משופע ויגרום למערכת לא להפיק אזהרות נכונות או לפעול באופן חלקי.

כגון: ADDW מצלמה חסומה וכו'), תתקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בתזכורת כתובה בדף מצב הרכב במסך הבקרה המרכזי וסמל תזכורת  בסרגל העליון במסך הבקרה המרכזי, ותפקוד זיהוי עייפות ינוטרל. לאחר תיקון תקלה ממושכת (או שלא ניתנת לפתרון עצמי), מערכת ADDW תחזור לפעול כשיידרש.

⚠ אזהרה

- מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת היא רק מערכת עזר. היא אינה יכולה להבטיח זיהוי יעיל ואזהרה בכל המצבים. היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך על אזהרות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור כל השליטה ברכב ולנהוג כרגיל תוך ציות לחוקים ולתקנות התעבורה ולהיות אחראי באופן מלא לפעולת הרכב.
- מנוחה במועד הנכון היא חשובה מאוד. כאשר מופיעה אזהרת הסחת דעת, הנהג חייב להתאים את התנהגותו בהקדם.
- מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת אינה מתערבת באופן פעיל בנהיגה. הנהג הוא תמיד האחראי לנהוג בבטחה ובזהירות.
- מערכת אזהרת הסחת דעת מתקדמת היא מערכת סיוע לנהג ופעולתה התקינה אינה מובטחת בכל המצבים. הנהג הוא האחראי בכל עת לנהוג ברכב בבטחה ובזהירות ולציית לחוקים ולתקנות התעבורה.
- לעולם אין לאפשר הסחות דעת בעת נהיגה. הנהג אחראי לנהוג כאשר הוא מרוכז וערני במשך כל הנסיעה.

💡 הערה

- האזהרות של ADDW זהות לאלה של DDAM.

- כאשר יש הפרעה מאור ישיר כגון קרינת שמש או פנסי רכב הבא ממול.
- הנהג ישוב בתנוחה לא רגילה החורגת מתחום התנוחה הרגילה.
- בעת כוונן המראה הפנימית או גלגל ההגה.
- המראה הפנימית חסומה בגורמים אלו או גורמים אחרים, מצלמות דרך חיצונית, ציפוי ומדבקות.
- העיניים מוסתרות, בין השאר בשל הרכבת סוגים מסוימים של משקפי שמש עם החסר אור נמוך, משקפי פולריד וכו', חסימה בידי מסגרת המשקפיים.
- חבישת אביזרים כגון כובעים, צעיפים, בנדנה וכו' שעשויים להשפיע על צורת הראש.
- עטיית מסכות.
- חשוב מאוד להתרכז בעת נהיגה ולעצור למנוחה בזמן הנכון. כאשר אזהרת עייפות מופיעה, הנהג יתאים את סגנון הנהיגה בזמן או יעצור למנוחה באופן בטוח בהקדם האפשרי.
- כאשר משולב הילוך D והמהירות המוצגת בלוח המחוונים מתחת ל-10 קמ"ש, DDAW מופעלת ונמצאת במצב עבודה.

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)

הצגת המערכת

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת מכונה בקיצור ADDW. במהלך נהיגה רגילה היא מנטרת את ערנות הנהג בזמן אמת באמצעות הזיהוי של מצלמת הפנים וזיהוי עזר כמה תפקודי מערכת מידע ובידור, וכך מאפשרת את תפקוד אזהרת הסחת דעת. פעולות המתפרשות כהסחת דעת כוללות, תנועת עיניים, תנועת ראש והטיית הגוף וכו' והן גורמות להפקת אזהרות, הודעות תקלה וכו'.

הפעלה

בממשק "Settings - Intelligent Driving - Active Safety", במסך הבקרה המרכזי, הקש על לחצן **Distraction warning** (אזהרת ערנות) להפעלה/הפסקת פעולה של תפקוד אזהרת הערנות. כאשר הרכב בהילוך D והמהירות היא מעל 10 קמ"ש, אם המערכת מזהה הסחת דעת של הנהג, מסך הבקרה המרכזי יציג את סמל  וישמיע צלילי אזהרה כדי להתריע לנהג לנהוג בבטחה.

תנאים מגבילים

בכל פעם שהרכב מופעל, מבצע בדיקה עצמית כברירת מחדל וסמל  על הסרגל העליון במסך הבקרה המרכזי נדלק.

אם קיימת תקלת מערכת קצרת זמן הניתנת לטיפול (תקלה הניתנת לטיפול כגון: מצלמה חסומה וכו'), תתקבל התרעה על התקלה הנוכחית במערכת בהודעה כתובה בדף מצב הרכב במסך הבקרה המרכזי וסמל תזכורת  בסרגל העליון במסך הבקרה המרכזי, ותפקוד זיהוי עייפות ינוטרל. לאחר תיקון התקלה, מערכת ADDW תחזור לפעול כשיידרש.

אם קיימת תקלת מערכת ארוך לטיפול (תקלה הניתנת לטיפול

מערכת חיישני חניה

הצגת המערכת

מערכת חיישני החניה תסייע לנהג להבחין בסביבת הרכב בעת נסיעה במהירות נמוכה או בנסיעה לאחור. היא מספקת לנהג אזהרות חזותיות וקוליות או הודעות אזהרה כאשר יש מכשול המפריע לנהיגה או לחניה.

רדאר חניה אחורי



הרדאר האחורי מותקן על הפגוש האחורי.

⚠ אזהרה

- אם נגרם נזק לחיישן הרדאר, אל תחליפו או תתקן אותו בעצמך. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- כדי למנוע הפרעה לתפקוד חיישן הרדאר, אין לצבוע אותו או להתקין דבר סביבו.
- אין למסגר את לוחית מספר הרישוי הקדמית והאחורית או להתקין עליהן דבר כדי למנוע הפרעה לפעולת חיישן הרדאר.

⚠ זהירות

- בתנאים הבאים, ייתכן שיהיו למערכת חיישני הרדאר שטחים מתים:
- אדם או עצם הנמצאים 5-10 מ"מ מתחת לחיישני הרדאר.
- מכשולים צרים כגון קורות בידוד, כבלי פלדה לקיבוע עמודי חשמל וכו'.
- תעלות ורכסים מאחורי הרכב.
- אם משטח הפגוש האחורי מכוסה בגשם, שלג או בוך, ביצועי הזיהוי של הרדאר עשויים לפחות. אנא נקה אותם מיד כדי להבטיח את פעולתה התקינה של המערכת.

💡 הערה

- תנאים מסוימים של הרכב ושל האזור בסביבתו עשויים להשפיע על דיוק זיהוי המכשולים של הרדאר.
- מצבים אלו מפורטים להלן:
- יש על הרדאר לכלוך, מים או ערפל.
- יש על הרדאר שלג או קרח.
- כאשר הרדאר מכוסה מכל סיבה שהיא.

- כאשר הרכב נוטה משמעותית לצד אחד או כשהוא עמוס במטען חורג.
- בעת נסיעה בכביש עם מהמורות, מדרון, משטחי חצץ או כרי דשא.
- הרדאר נצבע מחדש.
- סביבת הרכב רועשת מאוד, לדוג' רעש צופרים, רעש מנוע של אופנוע, בלם אוויר של רכב גדול או רעשים נוספים היוצרים גלים אולטראסוניים.
- בקרבת רכב אחר עם מערכת סיוע לחניה.
- הרכב מצויד בטבעת גרירה.
- הפגוש או הרדאר נחבטו בעוצמה רבה.
- אם הרכב מתקרב לאבן שפה גבוהה או מעוקלת.
- בשמש חזקה או בכפור.
- כאשר מותקן מתלה לא מקורי באיכות נחותה מהמתלה המקורי.
- ייתכן שהרדאר לא יוכל לקבוע את המרחק בפועל מעצמים מסוימים בשל צורתם.
- צורת המכשול או החומר שממנו הוא עשוי, עשויים למנוע מהרדאר את זיהוים.
- אם מוצגת תמונה בלוח המחוונים או נשמע צליל אזהרה, ייתכן שהרדאר זיהה מכשול או שהוא מושפע מהסביבה החיצונית. אם הדבר נמשך, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אין להתזיז מים או קיטור ישירות על מיקום הרדאר, אחרת הוא יכול לזוז ממקומו והוא לא יפעל כשורה.
- הרדאר האחורי מותקן על הפגוש האחורי. לכן, כדי למנוע השפעה על ביצועיו, אסור בהחלט לצבוע את הפגוש או להתקין עליו אביזרים החוסמים את הרדאר ללא אישור.
- אם נגרם נזק הרדאר, אל תחליפו או תתקן אותו בעצמך. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- הרדאר אינו יכול לפעול כשורה בכל תנאי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר והדרך. כאשר הרכב פועל בסביבה מורכבת או בתנאים קשים, עליך לנהוג במשנה זהירות ובאחריות מתמדת על הבטיחות בנהיגה.
- יש לבדוק ולתחזק את לוחית הרישוי באופן סדיר כדי למנוע התעקמות או התעוותות שלה אשר יכולות להשפיע על הפעולה התקינה של הרדאר. אם הרדאר לא פועל כשורה, אל תחליפו או תתקן אותו בעצמך. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מערכת ניטור היקפית (AVM)

הצגת המערכת

מערכת הניטור ההיקפית יכולה לספק לנהג תמונת וידאו של השטחים המתים סביב הרכב, כדי שהנהג יוכל לראות את מיקום הרכב ואת המכשולים סביבו. היא מקלה על הנהג לתמך את הרכב למקום החניה ולעבור דרכים מורכבות, ובכך היא מפחיתה ביעילות את הסיכון לשריטות, מכות, התנגשויות ועוד.



המצלמה האחורית מותקנת מעל לוחית הרישוי והיא מצלמת את הנעשה מאחורי הרכב.

⚠️ זהירות

אסור בהחלט להתקין מסגרות לוחית רישוי ללא אישור, כיוון שהן עלולות לחסום את המצלמה הקדמית והאחורית. המצלמות הימנית והשמאלית מותקנות בתחתית שתי המראות החיצוניות והן מצלמות את הנעשה מצדי הרכב.



⚠️ אזהרה

• הנהג לא צריך לסמוך רק על מערכת הניטור ההיקפית. עליו לבדוק את סביבת הרכב ולקבל החלטה נכונה בשילוב המידע המתקבל ממערכת הניטור ההיקפית.

💡 הערה

- מערכת זו משתמשת במצלמה ועשויות להיות סטיות בין אופן הצגת העצמים למצבם בפועל.
- מערכת הניטור ההיקפית משמשת רק לסיוע בעת נהיגה וחניה. מכיוון שיש לה שטחים מתים מסוימים בקדמת ומאחורי הרכב, לא בטוח לסמוך עליה באופן בלעדי. במהלך הנהיגה והחניה, עליך לבדוק את המתרחש מסביב לרכב באמצעים נוספים כדי למנוע תאונות.
- אל תשתמש במערכת הניטור ההיקפית כאשר המראות החיצוניות לא פרושות במלואן, ויש לוודא שכל הדלתות סגורות לחלוטין בעת השימוש במערכת.
- המרחק מהעצם המוצג בתצוגת הניטור ההיקפית עשוי להיות שונה מתחושתך, בייחוד כאשר העצם קרוב יותר לרכב. הנהג צריך לקבוע את המרחק בין הרכב לעצם בנקיטת כמה אמצעים.
- המצלמות מותקנות על הפגוש הקדמי, מתחת לשתי המראות החיצוניות ומעל לוחית הרישוי האחורית. אגב הקפד שלא יהיה דבר שיפריע לפעולתם התקינה של המצלמות.
- בעת ניקוי מרכז הרכב במים בלחץ גבוה, הרחק את הזרם



1. כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש לאחר התחלת הנסיעה, לחץ על מקש ה-AVM כדי להציג את תצוגת הניטור ההיקפית במסך הבקרה המרכזי.

2. הקש על סמל 2D/3D כדי לשנות את ממשק הווידאו לתצוגת מבט סובב.

3. הקש על לחצן Hub כדי להציג את הנעשה מתחת לרכב.

4. הקש על לחצן ההגדרות לביצוע הפעולות הבאות:

- להפעיל/ לבטל את תצוגת השלדה השקופה.
- להפעיל/ לבטל את קווי המסלול הדינמיים.
- להפעיל/ לבטל את צליל אזהרת הרדאר.

⚠️ אזהרה

- אם מערכת הניטור ההיקפית לא פועלת באופן תקין, סע בזהירות ופנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

💡 הערה

- בגלל הבדלים בתצורת הרכב ובעדכוני OTA וכו', ממשק מסך הבקרה המרכזי ברכבך עשוי להיות שונה מהמוצג.



המצלמה הקדמית מותקנת מעל לוחית הרישוי והיא מצלמת את הנעשה לפני הרכב.

מהמצלמות ככל האפשר ואל תתיז עליהן ישירות, כדי לא לפגוע בביצועי המצלמות. אם יש מים או אבק על המצלמות, נקה ונגב אותן מיד.

- אל תדפוק על המצלמה בשום אופן, אחרת היא עלולה להיזק או שתתרחש בה תקלה.

- אם מסך הבקרה המרכזי לא אותחל לחלוטין לאחר התנעת הרכב, תצוגת מערכת הניטור ההיקפית עשויה להבהב או להשתהות בעת הפעלתה או בעת שילוב אחורי R. זוהי תופעה רגילה בתהליך הפעלת המצלמה בעת ההתנעה ואינה מצביעה על תקלה.

- בעת נסיעה ברכב במהירות נמוכה, התצוגה השקופה עשויה להיות מושפעת משינויי מהירות, ומעצירות ובלימות רבות, ותיגרם חוסר התאמה בין התמונה מתחת לרכב לתמונה מחוץ לרכב.

בדיקת נוזלים וצמיגים

⚠ אזהרה

- אין לערבב את נוזל הקירור המקורי עם נוזל קירור שלא אושר ע"י החברה, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב בגלל חוסר התאמה.
- אם השתמשת במקרה חירום בנוזל קירור אחר או במים מזוקקים, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- במקרה של צריכה מהירה או חריגה של נוזל קירור, ייתכן שקיימת דליפה במערכת הקירור. לתיקון התקלה, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- נוזל הקירור חייב להיות מאוחסן בתוך המיכל המקורי שלו. הרחק ילדים מנוזל הקירור כדי למנוע הרעלה כתוצאה מבליעתו.

⚠ זהירות

- יש להוסיף נוזל קירור רק לאחר קירור נוזל הקירור שברכב. אסור למלא נוזל קירור מעל הסימון MAX, אחרת לאחר התנעת המנוע וכשמערכת הקירור תהיה נתונה בלחץ גבוה, נוזל הקירור עלול להישפך.
- אם נוזל הקירור לא קורר, מערכת הקירור נתונה בלחץ גבוה. אסור כעת לפתוח את מכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, כיוון שעלולות להיגרם כוויות מנוזל הקירור החם.

בדיקת נוזל הבלמים

בדוק במרווחים קבועים את מפלס נוזל הבלמים וודא שהוא נמצא בין הסימונים MIN – MAX. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך מסימון LOW, חובה למלא נוזל בלמים.

⚠ אזהרה

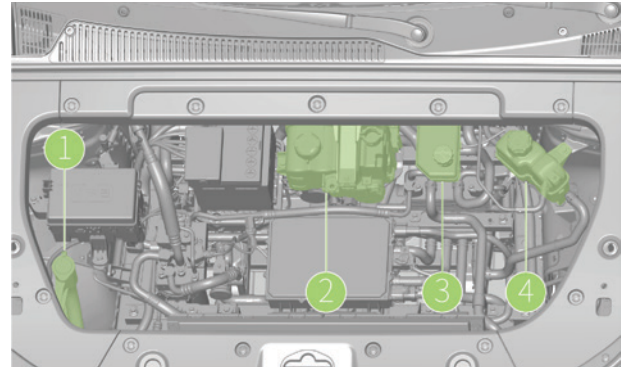
- כיוון שנוזל הבלמים הוא רעיל, יש לאחסן אותו במיכל מקורי ואטום ולהניח אותו במקום בטוח. הרחק ילדים מנוזל הבלמים כדי למנוע הרעלה כתוצאה מבליעתו.
- שימוש בנוזל בלמים משומש או בנוזל בלמים שאינו מתאים לרכב, עלול להפחית במידה ניכרת את אפקט הבלימה ואף לגרום לנזק חמור למערכת הבלימה. חברת סמלת לא תישא באחריות לכל נזק וכשל ברכב אשר נגרמו כתוצאה מכך.
- אם נורית אזהרת תקלה בבלמים נדלקת בלוח המחוונים במהלך הנסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח ובדוק האם מפלס נוזל הבלמים תקין. במידת הצורך, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ זהירות

- יש לנגב מיד נוזל בלמים שנשפך על משטחי הצבע ברכב, זהו חומר משתך.
- השתמש רק בנוזל בלמים חדש שהיה מאוחסן במיכל אטום. אל תשתמש בנוזל בלמים משומש או בנוזל בלמים שאוחסן במיכל פתוח.
- נוזל הבלמים סופח מים מהסביבה וביצועי הבלימה יורדים עקב כך.
- נוזל הבלמים הוא רעיל ביותר. יש לשמור את נוזל הבלמים סגור היטב והרחק מהישג יד של ילדים. אם הוא נבלע בשוגג, פנה מיד לטיפול רפואי.

⚠ אזהרה

- הקפד לכבות את הרכב לפני בדיקת והוספת נוזל קירור, נוזל בלמים ונוזלים אחרים.



1. מיכל נוזל לניקוי שמשות

2. מיכל התפשטות של נוזל קירור המנוע החשמלי וסוללת המתח הגבוה

3. מיכל נוזל בלמים

4. מיכל התפשטות של נוזל הקירור

בדיקת נוזל לניקוי שמשות

בדוק אם יש מספיק נוזל לניקוי שמשות במיכל. אם יש צורך במילוי, אנא מלא בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

- אם נצמדו לשמשה הקדמית חלקיקי חול או אבק רבים, יש לנקותם עם מטלית לפני השימוש במגבים, כדי למנוע נזק ללהב המגב.
- אל תשתמש בנוזל קירור או בתוספים אחרים במקום נוזל לניקוי שמשות, כיוון שהם עלולים להשאיר כתמי שמן על השמשה, וכתוצאה מכך ייחסם שדה הראייה וייגרמו תאונות.

בדיקת נוזל הקירור

כאשר נוזל הקירור קר, בדוק אם מפלס נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MIN – MAX.

♻ אקו

- יש לאסוף ולהשליך נוזל קירור משומש בהתאם לחוקי ותקנות הגנת הסביבה.

בדיקת קרב מסנן אוויר של מערכת מיזוג האוויר

בדוק את קרב מסנן האוויר של מערכת מיזוג האוויר באופן סדיר במרווחי הזמן המצוינים בשגרת הטיפולים. אם נעשה שימוש ממושך ברכב באזורים מאובקים, יש לקצר את מועד תחזוקת מסנן האוויר של מערכת מיזוג האוויר. מומלץ להחליף מראש את קרב מסנן האוויר.

⚠️ זהירות

- כיוון שלא ניתן לשאוב את שכבת הבד האחורית של קרב המסנן בעזרת שואב פנאומטי, לא ניתן לנקותו באופן מלא. אם הוא מתלכלך, יש להחליפו בהקדם האפשרי.
- בגלל החומר המיוחד שממנו עשוי קרב המסנן, לא ניתן לחשוף אותו למים. אחרת, יצטבר עליו אבק שיפחית או אף יחסום את מעבר האוויר למערכת מיזוג האוויר.

💡 הערה

- להחלפת מסנן האוויר, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

בדיקת תא הנוסעים

בדיקת מושב הנהג

בדוק את לחצני הכוונן לפני וללאחר ואת לחצן כוונן הגובה של מושב הנהג. השתמש בלחצני הכוונן לפני וללאחר וודא כי תנועת המושב תקינה. הרם או לחץ את לחצן כוונן הגובה כדי לוודא כי המושב מתרומם או מונמך באופן תקין.

בדוק כי לחצן כוונן משענת הגב פועל בחופשיות והטה אותו קדימה או אחורה כדי לוודא שמשענת הגב מוטיית באופן תקין.

בדוק שמושב הנהג נע בחופשיות.

• נוזל הבלמים עלול לפגוע במשטח הצבע. אם הוא נשפך, נגב אותו מיד עם בד סופג ושטוף עם תערובת של תכשיר לניקוי רכב ומים.

• בדגמים מסוימים, ייתכן שרכיבים בתא המנוע יחסמו את מיכל נוזל הבלמים, ולא תתאפשר בדיקה מדויקת של מפלס נוזל הבלמים. במידת הצורך, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקת המפלס.

• הרכב מתאים אוטומטית את כמויות נוזל הבלמים למידת השחיקה של רפידות הבלמים ולכן מפלס הנוזל עשוי לרדת מעט. הדבר תקין. עם זאת, אם מפלס נוזל הבלמים צונח בפרק זמן קצר, או יורד מתחת לסימון MIN, או אם נדרשים מילויים תכופים, ככל הנראה קיימת דליפה של נוזל בלמים.

• אם מפלס נוזל הבלמים יורד מתחת לגובה הנדרש, תידלק נורית אזוהרה. בנוסף, ייתכן שתופיע הודעת טקסט שתזהיר את הנהג שעליו לבצע מיד פעולות מסוימות. במקרה זה, עליך לעצור מיד את הרכב ולא להמשיך בנסיעה. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, לבדיקת מערכת הבלמים.

• אם נורית אזוהרה בלמים לא כבית או נדלקת במהלך הנסיעה, היא מציינת כי מפלס נוזל הבלמים נמוך מדי. במקרה זה, כדי למנוע תאונות, עליך לעצור מיד את הרכב ולא להמשיך בנסיעה. דאג בהקדם האפשרי לבדיקה מקצועית של המערכת.

• נוזל הבלמים סופח את הלחות מהאוויר. אם נוזל הבלמים מכיל לחות רבה מדי, היא עלולה לאכל את מערכת הבלמים, להוריד במידה ניכרת את נקודת הרתיחה של נוזל הבלמים, ליצור התנגדות של אוויר במהלך בלימת חירום ולפגוע מאוד באפקט הבלמים. לכן, יש להחליף נוזל בלמים כל שנתיים, או כל 40,000 ק"מ, המוקדם מביניהם.

• אל תאחסן נוזל בלמים במכלי מזון ריקים, בבקבוקים או בכל מכל שאינו המכל המקורי שלו. אחרת, עלולים לבלבל בינו לבין מזון או שתייה ויכולה להיגרם הרעלה.

בדיקת סוליית הצמיג ולחץ האוויר בצמיגים

למען בטיחות הנסיעה, יש לבדוק את הצמיגים באופן סדיר.

בדוק אם לחצי האוויר תואמים ללחץ האוויר הנדרש במפרט כאשר הצמיגים קרים.

בדוק את סוליית הצמיג לגילוי חתכים, סדקים, שחיקה מואצת או נזקים אחרים.

צמיגים קרים: לאחר שהרכב חנה למשך 3 שעות לפחות.

⚠️ זהירות

- במהלך הנסיעה אתה מבחין ברעידות או סטיות חריגות, עליך לעצור מיד בזהירות ובמקום בטוח ולבדוק האם קיים נזק לצמיגים.
- יש לבדוק את הצמיגים לפני כל נסיעה ארוכה. אם לחץ האוויר בצמיגים לא תקין, הצמיג עלול להתפוצץ ותיגרם תאונת דרכים.

בדיקת מגבים ומתזים

בדוק את פעולתם התקינה של המגבים וודא שלהבי המגב לא מותירים סימני מריחה או שריטות בעת הניגוב. אחרת, יש להחליפם בהקדם האפשרי.

וודא שהמתזים פועלים ומתזים נוזל ניקוי באופן תקין.

בדיקה גלגל ההגה

וודא שהלחצנים הרב תפקודיים על גלגל ההגה פועלים באופן תקין ואם קיים נזק במשטח העור של ההגה.

בדיקות פעולת הרכב

בדיקת מערכת הבלמים

בדוק שדוושת הבלמים נעה בחופשיות בכל מהלכה ושאינ דבר מתחת לדוושת המפריע ללחיצתה, ודא שהשטח לא מפריע להפעלת דוושת הבלם.

ודא שמערכת הבלמים פועלת כראוי ודיסקי ורפידות הבלם לא משמיעים רעש חריג במהלך הבלמים.

בדוק האם בלם החניה פועל באופן תקין.

בדיקת מערכת ההיגוי

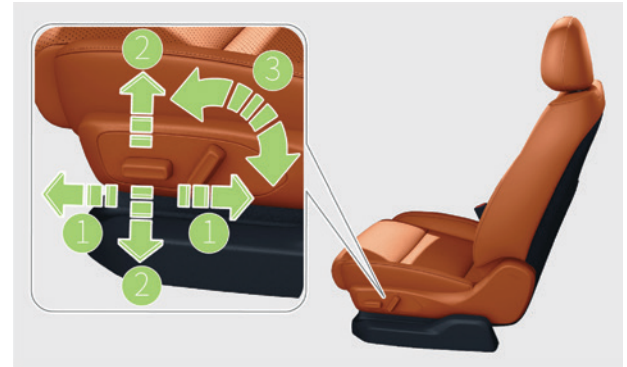
בדוק שמערכת ההיגוי פועלת באופן תקין. ודא שאין חופש חריג בגלגל ההגה, שתנועת גלגל ההגה לא קשה מדי ושלא נשמעים רעשים חריגים.

תחזוקת הרכב

על מנת להבטיח ביצועי רכב טובים, יש לתחזק אותו במהלך השימוש בו:

- התחזוקה נחלקת לשני סוגים: תחזוקה יומית ותחזוקה שגרתית. לביצוע התחזוקה השגרתית, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. התחזוקה היומית מבוצעת ע"י הנהג.
- למען הבטיחות, עליך לציית להנחיות הבטיחות בעת ביצוע כל טיפול תחזוקה או בדיקה. פעולות לא נכונות עלולות לגרום תקלות או נזקים בתפקודי הרכב, ואף להוביל לתאונות.

לתחזוקה שגרתית במרווחי הזמן הנכונים יש חשיבות מכרעת בשימוש ברכב. אנא עיין בהנחיות הנוגעות לתחזוקה והקפד על ביצוע מרווחי התחזוקה לפי הקילומטראז' או מספר החודשים המופיע בפרק "תחזוקה תקופתית" ושים לב להודעות התחזוקה המופיעות בלוח המחוונים. יש לבצע את הבדיקה והתחזוקה היומית לפני כל נסיעה. התחזוקה היומית



1. לחצן הזזת המושב קדימה ואחורה

2. לחצן כונון גובה המושב

3. לחצן כונון זווית משענת הגב

בדיקת חגורות בטיחות

בדוק שגולל חגורת הבטיחות ואבזם החגורה פועלים באופן תקין ושהם מותקנים היטב. בדוק את חגורת הבטיחות לגילוי סדקים, שריטות, שחיקה או נזק אחר.

בדיקת מסכי הרכב

בדוק את תקינות משטחי לוח המחוונים ומסך הבקרה המרכזי לגילוי סדקים, שריטות או נזק.

בדיקת רמת הטעינה

בדוק את ה-SOC המוצג בלוח המחוונים. אם הוא אינו מספק, טען את הרכב בהקדם האפשרי.

בדיקות לאחר התנעת הרכב

בדיקת פעולת לוח המחוונים

וודא שתצוגת לוח המחוונים והנוריות פועלות באופן תקין.

בדיקת הצופר וזמזום האזהרה

וודא שהצופר וזמזום האזהרה פועלים באופן תקין.

בדיקת הפנסים

בדוק את תקינות הפנס הקדמי המשולב, פנס הבלמים, פנס האיתות ושל כונון הגובה של הפנס הראשי.

ניקוי המרכב

– ניקוי סדיר של מרכב הרכב מסייע לשמירת הברק של משטח הרכב ולהגן על גימור הצבע.

– אל תנקה את הרכב תחת קרני שמש ישירות או בסביבה עם טמפרטורה נמוכה מדי. אם הרכב היה חשוף לקרני השמש למשך זמן ממושך, יש לקרר אותו לפני שטיפתו.

– בעץ כניסה למתקן שטיפה אוטומטי, הקפד לציית להנחיות מפעיל המתקן.

⚠ אזהרה

- בעת שטיפה ידנית של הרכב, שמור על הבטיחות והיזהר לא להישרט מפינות ומקצוות חדים של הרכב.
- בעת ניקוי הרכב, אל תתיז מים ישירות לתוך תא המנוע.
- אחרת, אורך חיי השירות של רכיבי המתח הגבוה והריבים החשמליים בתא המנוע עלול להתקצר, וכן עלולה להיגרם התחשמלות.
- אין לשטוף את הרכב במהלך טעינה.
- בעת שטיפת הרכב ומריחת שעווה, אנא בחר בתכשירי ניקוי ושעווה מיוחדים לרכב, בדוק את תאריך התפוגה שלהם לפני השימוש והקפד לאחסן אותם במקום בטוח והרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, אחרת הצבע עלול להינזק.
- בעת שטיפת הרכב בחורף, אם אתה שוטף אותו באמצעות צינור, הקפד לא להתיז ישירות לידיות הדלתות החיצוניות, לשקע הטעינה ולמחברי הדלתות, אחרת אזורים אלה עלולים לקפוא.
- אל תשתמש בספוגים קשים ובתכשירי ניקוי שוחקים לניקוי הרכב, כיוון שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.
- טמפרטורת מי השטיפה צריכה להיות נמוכה מ-60°C.
- אל תנגב את הפנסים במטלית יבשה ואל תשתמש בתכשירי ניקוי שוחקים לניקוי הפנסים, אחרת עדשות הפנס עלולות להישרט. אל תצפה בשעווה את משטחי הפנסים, אחרת עלול להיגרם לפנסים נזק. תכשירי ניקוי המכלים אלוהול או אורגניים (דוגמת חומרים משתכים, מסיר זפת, תכשירי ניקוי מקציפים, מסירי ברזל לרכב, חומר לניקוי חלונות, טינר, תכשיר להסרת קרח, חומרים לטיפול בצבע וכו'), עלולים ליצור סדקים בפנסים ולהסב להם נזק. הגן על הפנסים בעת שטיפת הרכב או בעת התקנת סרט מגן.
- מכסה שקע הטעינה צריך להיות סגור במהלך לרכב שטיפת הרכב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- להסרת לכלוך משקע הטעינה יש להיעזר בצוות מקצועי ומיומן, למניעת פציעות.
- בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה, לחץ מים גבוה מאוד עלול להסב נזק לצבע הרכב.
- אין להתיז מים לתוך תא המנוע כדי למנוע קצר חשמלי של הרכיבים החשמליים.
- אל תקרב את פיית צינור המים לכיסוי מגן האבק (מגומי או משרף) או למחבר.
- אל תשטוף ישירות את התקני המתח הגבוה בתחתית הרכב, כדי למנוע התחשמלות או נזק לרכב.

היא באחריותו של הנהג והוא יכול לבצע אותה בעצמו. במידת הצורך, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ זהירות

- אי ביצוע תחזוקה תקופתית בזמן תפגע בביצועי הרכב ותגרום נזק לרכב ותבטל את כיסוי האחריות.

צעדים לבקרה מפני קורוזיה

חניה: יש לחנות את הרכב במקום מאוורר היטב, ככל האפשר. אל תחנה את הרכב במקום לח, קר, חם או לא מאוורר לפרק זמן ארוך.

נזק לגימור הצבע: כדי למנוע קורוזיה, יש לתקן מיד נזקים קטנים לצבע כגון שריטות או בליטות. לתיקון הנזק, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מגני בוך: בעת נסיעה בכבישים שפוזר עליהם מלח דרכים או בדרכים עם חצץ, מגני הבוך יכולים להגן על הרכב ועל בטיחות הנסיעה של רכבים מאחור. ככל שמגן הבוך גדול יותר וקרוב יותר לפני הכביש, כך גדלה הגנתו לרכבים מאחור. להתקנת מגני בוך, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אמצעי בטיחות לתחזוקה יומית

בעת ביצוע תחזוקה יומית ברכב, על הנהג להיזהר ולפעול עפ"י הנחיות הבטיחות כדי להישמר מפציעות ולמנוע נזק לרכב. אם עולות לך שאלות בנוגע לתחזוקה ותיקון הרכב, אנא צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ אזהרה

- בעת ביצוע תחזוקה יומית של הרכב, על הרכב לחנות במקום בטוח, על קרקע מישורית עם בלם חניה חשמלי מופעל. אל תבצע את התחזוקה היומית במקום שאינו בטוח, עם תנועה כבדה והומה בהולכי רגל, באזורים עם חומרים דליקים ונפיצים או על רמפות.
- בעת ביצוע תחזוקה יומית, יש לפשוט ביגוד משוחרר, לאסוף שיער ארוך, להסיר תכשיטים דוגמת צמידים ושעונים, לעטות כפפות ולנקוט באמצעי הזהירות המתאימים. לאחר ביצוע בדיקה או טיפול, חשוב מאוד להוציא כל חומר זר מתא המטען ולא להשאיר בו כפפות, מטליות וחומרים דליקים או כלי עבודה אחרים.
- כאשר הרכב מופעל במצב switch on מותנע, אל תחבר או תנתק את כבלי המצבר או כל חיבור של רכיב חשמלי.
- אסור בהחלט לקרב ניצוצות לאזור המצבר.
- הימנע ממגע ישיר בין עורך לנולי שירות ושומנים משומשים.

ניתן להסיר שלג על שמשות והמראות בעזרת מגרד חלונות מפלסטיק.

אם השמשות קפאו, ניתן להסיר את הקרח עם תרסיס להמסת קרח או במגרת קרח, אך עליך להיזהר לא להסב נזק לרכב. עליך לגרד את הקרח לאותו כיוון.

⚠️ זהירות

- אסור בהחלט לגרד עם מגרת קרח קדימה ואחורה בכיוונים שונים.
- אל תסיר קרח ושלג מהשמשות והמראות באמצעות מים חמימים או חמים, כיוון שאחרת השמשה או המראות עלולות להתנפץ.
- אם נותרו שאריות גומי, גריז או סיליקון על השמשות, יש להסיר אותן עם תכשיר מיוחד לניקוי חלונות או במסיר סיליקון.

💡 הערה

- אם נערם שלג על השמשות, יש לבטל את הניגוב האוטומטי לפני הפעלת הרכב.
- אל תנקח את השלג ישירות באמצעות המגבים.
- אם השמשות התערפלו או קפאו, הפעל מיד את תפקוד ההפשרה/ הסרת האדים.

ניקוי תא הנוסעים

בעת ניקוי לוח המכשירים, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- לניקוי לוח המכשירים, טבול מטלית רכה במים חמים והסר בעדינות את האבק.
- אל תסיר לכלוך מהמשטחים הפנימיים באמצעות להב או חפץ חד אחר.
- אל תשתמש במברשת בעלת זיפים קשים, כיוון שהיא עלולה להסב נזק למשטחים הפנימיים.
- אל תפעיל לחץ או כוח רב בניגוב המשטחים הפנימיים. הפעלת כוח לא עוזרת לנקות טוב יותר, ואף גורמת נזק למשטחי תא הנוסעים.
- השתדל להשתמש בסבון ניטרלי עדין ככל האפשר, והימנע משימוש בתכשירי ניקוי חזקים או במסירי שומנים.
- אל תספוג במים את המשטחים הפנימיים בעת הניקוי.
- הסר את האבק מהמתגים ומהלחצנים באמצעות מברשת קטנה ורכה.
- נקה את חגורות הבטיחות בספוג או במטלית רכה שהוטבלו בתמיסה של מים וסבון ניטרלי או במים חמים.

⚠️ זהירות

- יש להסיר אספלט ולכלוך אחר ממרכב הרכב באמצעות תכשיר ניקוי מיוחד ולאחר מכן יש לשטוף במים נקיים כדי למנוע נזק לגימור הצבע או למשטח הרכב.
- בעת ייבוש מרכב הרכב, בדוק אם נגרמו שריטות או קילופים לגימור הצבע. אם נמצאו שריטות או קילופים בצבע, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכי LEAP.
- פעל במשנה זהירות בעת ניקוי הרכב במים בלחץ גבוה או בקיטור. הקפד לעקוב אחר ההנחיות והדרישות לניקוי הרכב בקיטור או במים בלחץ גבוה.
- בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה, היזהר לא להפעיל זרם ישיר לכיוון המצלמה או חיישני הרדאר לזמן רב. יש לשמור על מרחק של 30 ס"מ לפחות.

מריחת שעווה

מריחת שעווה באופן סדיר יכולה להגן על גימור הצבע של הרכב ולשמור על הברק שלו. מומלץ למרוח שעווה לפחות אחת לשנה כדי להגן ביעילות על גימור הצבע מנזקי קורוזיה מהסביבה החיצונית ולשמר את עמידותו מפני שריטות קלות. לפני מריחת השעווה, וודא שאין על המרכב כתמי מים. יש לבחור בשעווה באיכות טובה לשמירת גימור הצבע. באופן כללי, זמינים שני סוגי שעווה באיכות גבוהה:

- שעווה (וקס) למרכב: משמשת להגנת משטחי צבע מנזק אשר נגרם מגורמים סביבתיים, כגון קרני השמש וזיהום אוויר, והיא נועדה בעיקר לרכב חדש.
- פוליש וקס: נועדה לשחזר את הברק של גימור צבע אשר התחמצן או איבד את הברק שלו.

💡 הערה

- בעת הציפוי בשעווה, הקפד למנוע מגע של השעווה עם חיישני הרדאר.

ניקוי ותחזוקה של חלקי פלסטיק חיצוניים

באופן כללי, יש לנקות את חלקי הפלסטיק החיצוניים במים, מטלית רכה ומברשת רכה. אם אינך מצליח לנקותם כך ביסודיות, אנא השתמש בתכשיר ניקוי מיוחד לחלקי פלסטיק.

ניקוי חלונות, מראות ומסכים

נקח את השמשות, המראה הפנימית, המראות החיצוניות, המצלמות והמסכים בחומר לניקוי חלונות המכיל אלכוהול ולאחר מכן יבש אותם בעזרת מטלית רכה ונקייה.

לאחר טיפול במשטח הרכב, יש להסיר שאריות שעווה מהשמשות והחלונות באמצעות תכשיר מיוחד ומטלית ניקוי כדי למנוע שריטות בלהבי המגב הקדמי והאחורי.

אל תשתמש בתכשירי ניקוי רגילים (חומרי ניקוי לכביסה, סבונים וכו') לניקוי עור, אחרת משטח העור יאכל או ידהה.

ניקוי ותחזוקה של עור מסיליקון (בד דמוי עור)

לבד דמוי העור יש עמידות גבוהה לתנאי מזג האוויר ובפני דהייה. הוא אינו מצריך טיפול בשעווה או תחזוקה שוטפת. להסרת כתמים רגילים, יש להשתמש במים נקיים או להוסיף סבון ולנקותו ביסודיות.

המלצות להסרת לכלוך רגיל, אבק, עקבות נעליים, בוץ ועוד

מומלץ להשתמש במגבת, מטלית כותנה או ספוג רך הטבול במים ולנגב בעדינות עד שהכתם ייעלם.

המלצות להסרת כתמים קשים

להסרת כתמים מקטשופ, מיץ ענבים, מיץ תפוזים, יין, קפה, חרדל, קרם הגנה לשמש, מסקרה, רוטב סויה ועוד, מומלץ להשתמש במגבת, מטלית כותנה או ספוג רך הטבול בתמיסה המורכבת מ-1 ק"ג מים עם 30 גר' נזול לניקוי כלים ולשפשף בעדינות קדימה ואחורה עד שהכתם ייעלם.

להסרת כתמים שנגרמו מעט כדורי, מרקר, שפתון, יוד, צבעי בגדים וכו', מומלץ להשתמש במגבת, מטלית כותנה או ספוג רך הטבול בתמיסת אתנול 50% או אלקוהול איזופרופיל 70% ולשפשף בעדינות קדימה ואחורה עד שהכתם ייעלם.

⚠️ זהירות

- סיליקון הוא רך. אנא היזהר שהוא לא יבוא במגע עם חפצים חדים, כדי שהוא לא ייקרע או ייגרמו לו נזקים נוספים.
- הימנע מניקוי עם כלים קשיחים וגסים (כמו כדורי ניקוי, מברשת עם שערות נחושת וכו').
- מנע מגע ממשוך של עור הסיליקון עם ממסים אורגניים (כגון דלק, שמן של מכונת תפירה, נפט וכו').
- בעת שימוש בחומרי ניקוי דליקים או באלכוהול, הרחק ממקורות הצתה. עליך לעטות כפפות מגן ולהקפיד שהניקוי יבוצע במקום מאוורר היטב.
- אם אתה מנקה בעזרת תכשירי ניקוי מלבד מים, הקפד לנקות לחלוטין שאריות של תכשיר הניקוי מהמשטח. שאריות של תכשירי הניקוי יקצרו את חיי השירות של עור הסיליקון ויש להסירן בהקדם האפשרי.
- אנא השתמש לניקוי במגבת, מטלית כותנה או ספוג עמידים לצבע.

💡 הערה

- להסרת כתמים קשים, נסה תחילה להשתמש במים נקיים עם תכשיר ניקוי. אם אינך מצליח להסירם לחלוטין, מומלץ לנקותם תוך 24 שעות באלכוהול 50% או אלקוהול איזופרופיל 70%.

⚠️ זהירות

- בדים צבועים או חומרים מסוימים (כגון ג'ינסים ובגדי עור כהים) עלולים להכתים את ריפוד תא הנוסעים. במקרה זה, חשוב לנקות ולטפל באזורים שהוכתמו בהקדם האפשרי.
- אל תתז ישירות לעבר חלק עם לחצנים ובקרים חשמליים. נגב אותם במטלית רכה הטבולה בתכשיר ניקוי.
- חפצים חדים עלולים להסב נזק לפני הריפוד.
- אל תשתמש בתכשירי ניקוי ממסים לניקוי לוח המכשירים, כיסוי כרית האוויר או מוצרי עור.
- אין לחשוף את הרכב לקרני שמש ישירות למשך זמן רב, אחרת משטחי העור עלולים לדהות. אם עליך לחנות בחוץ לזמן ממושך, כסה את משטחי העור.
- חפצים חדים בשולי הבגד עלולים לשרוט את משטחי העור (לדוג' רוכסנים, סיכות, מסמרות, חגורות חדות וכו').
- אל תמרח תכשירי הגנה מהשמש, קרם ידיים ומוצרים דומים על משטחי העור.
- אל תניח על המושבים חפצים חדים, דוגמת מפתחות, מספריים וכו', למניעת שריטות או חתכים במשטחי העור.
- אל תשתמש במוצרי טיפוח אלקוהוליים, משתכים, חומציים או בסיסיים, הפוגעים בשכבת ההגנה של משטחי העור.
- אל תשתמש בפן לשיער לייבוש משטחי העור. טמפרטורה לא מתאימה עלולה לגרום להתכווצות העור. נגב את המשטח והנח לו להתייבש באופן טבעי.
- המנע מהרטבת המושבים.
- אל תשתמש במלבין, בצבע או בתמיסות ניקוי, כיוון שהם עלולים לקצר את אורך חיי השירות של חגורות הבטיחות.
- אל תשתמש בשעווה ליטוש או בחומרי ניקוי על משטח לוח המכשירים או על משטחים אחרים בתא הנוסעים למניעת נזק לשטח הפנים שלהם.
- אין להתז מים לתוך הרכב כדי למנוע קצר חשמלי של הרכיבים החשמליים.
- אל תחשוף את הרכב לקרני שמש ישירות למשך פרק זמן ארוך.
- אל תניח חפצים מוייל, פלסטיק או שעווה על משטחי העור ברכב, כיוון שהם עלולים להידבק לעור כאשר הטמפרטורות עולות בתא הנוסעים.

טיפול בעור

יש לרסס את משטחי העור בשכבה של שעווה מיוחדת לעור ולאחר מכן לנגב במטלית יבשה.

ניקוי משטחי עור

אם לא מנקים ומטפלים בריפודי העור לזמן ממושך, זה עלול לגרום ללחות, עובש, חוסר ברק, סדקים והזדקנות של העור ולפגוע בחוויית הנסיעה. לכן, השימוש בריפוד העור והטיפולו שלו צריכים להתבצע בקפידה על פי ההנחיות הבאות:

- השתמש במטלית לחה להסרת אבק מריפודי העור. אם נדרש ניקוי עמוק יותר, השתמש בתכשיר מיוחד לניקוי עור. לאחר הניקוי, נגב בעדינות את משטחי העור באמצעות מטלית יבשה, או הנח לעור להתייבש באופן טבעי.

ניקוי שטיחונים

אנא נקה את השטיחונים כלהלן:

- יש לנקות את השטיחים בתכשיר קצף איכותי לניקוי.
- ראשית, שאב את האבק בשואב אבק ולאחר מכן שפשף בעזרת ספוג או מברשת טבולים בתכשיר הקצף בתנועות מעגליות.
- אל תשטוף את השטיחונים במים כדי למנוע קורוזיה כתוצאה מהצטברות המים. אנא שמור את השטיחון יבש.

⚠️ זהירות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.
- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב ויזנקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

תחזוקת פסי איטום

פעולת האטמים של הרכב אפשרית הודות למאפייני החומרים שמהם הם מיוצרים. יש למרוח על האטמים באופן סדיר תכשיר לטיפול גומי, כדי להבטיח את הגמישות שלהם לזמן רב.

בלאי בסוליית הצמיג

בדוק את הצמיגים לגילוי נזק, עצמים זרים ושחיקה. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:

- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
- הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החליף את הצמיג.
- קיים בלאי חריג לצמיג.



ישנם מחווני בלאי על הצמיג. הסימנים "TWI" או "Δ" בהיקף הצמיג מציינים את המיקום של מחווני הבלאי. בעזרת סימונים אלה תוכל למצוא את מחווני הבלאי של הצמיג.

הגובה המרבי של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ. אם סוליית הצמיג נשחקה עד לגובה של מחווני הבלאי, לא בטוח יותר להשתמש בצמיג ויש להחליפו מיד.

איזון ויישור גלגלים

במקרה של סטיות חריגות או שחיקת סוליית צמיג חריגה, יש לבצע יישור של הגלגלים.

חוסר איזון דינמי בגלגלים עלול לגרום לתנודות של הגלגל ולבלאי חריג בסוליית הצמיג ולהשפיע על בטיחות הנסיעה. לכן, יש לבדוק באופן סדיר את האיזון הדינמי של הגלגלים.

⚠️ אזהרה

- היזהר שרכיבי וחיווטי כריות האוויר לא יירטבו, אחרת, כריות האוויר עלולות לא להתנפח בעת הצורך או להתנפח שלא לצורך, והתוצאה תהיה פציעה חמורה ואף סכנת חיים.
- אל תשתמש בשעווה או בתכשיר ליטוש, אחרת קרני האור עלולות להשתקף מלוח המחוונים על השמשה הקדמית, ולחסום את שדה הראייה של הנהג. כתוצאה מכך עלולות להיגרם פציעה חמורה ואף סכנת חיים.

⚠️ זהירות

- אל תשפוך נוזלים דוגמת חומרי ניקוי בתוך הרכב, אחרת הלחות עלולה להסב נזק לרכיבים חשמליים. אם נשפך נוזל בשוגג, נגב מהר כל נוזל שנשפך.
- לפני השימוש בתכשיר ניקוי, קרא היטב את ההוראות ומלא אותן במדויק. הימנע משימוש בחומרים אורגניים (ממסים, נפט, כוהל ובנזין) או בתכשירים חומציים, אחרת המשטחים עשויים להדהות, להתקלקל או שייצרו עליהם כתמים.

צמיגים

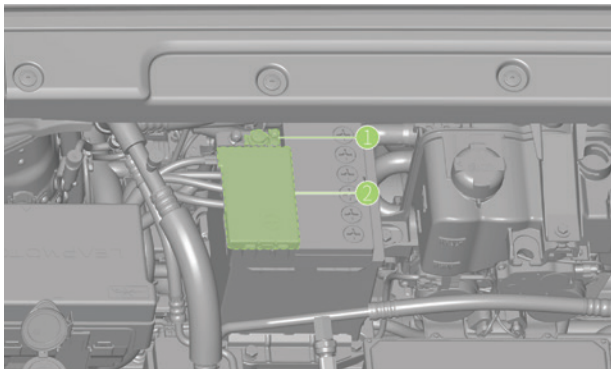
למען הבטיחות, סוג ומידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר המומלץ.

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורם להארכת חיי השירות של הצמיג.

מצבר

אמצעי זהירות הנוגעים למכלול המצבר



1. קוטב שלילי

2. קוטב חיובי

המצבר ממוקם בתא המנוע. המצבר צריך להיות מותקן כראוי ברכב ולוחית הלחץ לקיבועו צריכה להיות מחוזקת היטב.

יש להדק בחוזקה את חבקי הקיבוע של קטבי המצבר וצריך שיהיה מגע טוב כדי למנוע ניצוצות ופיצוץ של המצבר.

תחזוקת המצבר

על מנת להאריך את חיי השירות של המצבר ולשמר פעולה תקינה של מערכת החשמל ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:

- הימנע מטעינת יתר של המצבר או מפריקה ממושכת של המצבר.
- יש לשמור את המצבר הרחק ממקורות חום ולהבנות גליות, ובמהלך הטעינה יש לדאוג לאוורור מספק כדי למנוע כוויות ופציעות.
- הימנע מפריקה של המצבר כתוצאה מצריכת זרם גבוהה לזמן ממושך.
- יש להסיר הצטברות של תחמוצות וגופרית מחבקי הקיבוע המצבר, ולצפות אותם במשחת פטרלסום (וזלין) כדי למנוע קורוזיה.

⚠ אזהרה

- במקרה של מגע עם אלקטרוליט בעיניים או בעור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים פונה לקבלת טיפול רפואי.

⚠ זהירות

- אם מצבר הרכב נפרק (לדוג' כתוצאה מאי שימוש ממושך ברכה), אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אל תחליף את המצבר בעצמך.
- לפני היציאה מהרכב, אנא ודא שכיבית את כל צרכני החשמל, לדוג' תאורה, מערכת המולטימדיה וכו', והחנה את הרכב במקום קריר ויבש.

החלפת צמיג (גלגל)

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

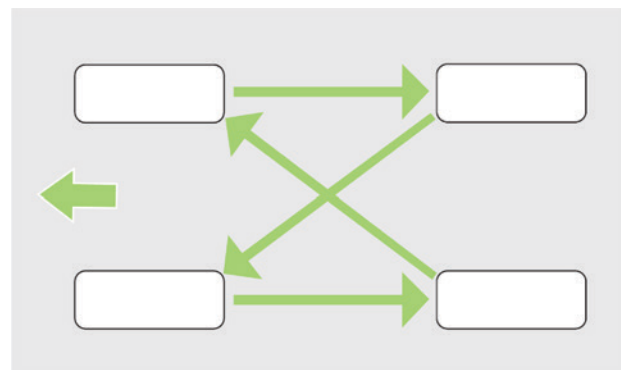
החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר (לפי הסימונים על דופן הצמיג), או שילוב בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, יפחיתו את כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב.

שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית של הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

⚠ זהירות

- אנא החלף צמיגים בזוגות.
- אל תתקין צמיגים במידות שונות או מסוג שונה. אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת ע"י חברת Leapmotor.

סבב צמיגים



על מנת למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, יש לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ. לאחר סבב הצמיגים, התאם את לחץ האוויר לטווח הלחצים המומלץ.

לפני סבב הצמיגים, ודא שלא קיים נזק בצמיגים ובגלגלים. אם לא נמצא נזק, בצע את סבב הצמיגים.

💡 הערה

ברכב מותקנת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, ויש להחליף צמיגים או לבצע סבב צמיגים במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- כאשר נוסעים באזורים קרים, יש להימנע מפריקה מלאה של המצבר למניעת קפיאה של האלקטרוליט.
- בדוק לעתים תכופות את משטחי המצבר ואת הקטבים החיובי והשלילי כדי לוודא שהם מהודקים היטב ושאינן בהם קורוזיה.
- בדוק חזותית את המצבר לגילוי סדקים, התנפחויות ופגמים אחרים. אם נמצא אחד מפגמים אלה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

במהלך טעינת המצבר נפלט גז מימן. זהו גז דליק ונפיץ. לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים לפני הטעינה:

- אם אתה טוען את המצבר בעזרת מטען מצברים, יש להסיר את המצבר מהרכב למניעת תאונות.
- לפני חיבור כבל המטען למצבר או לפני ניתוקו, ודא שמתג ההפעלה של המטען במצב כבוי.
- בעת החלפת מצבר, יש להחליף את המצבר המשומש במצבר מאותו דגם ובעל אותו מפרט. יש לפנות לשם כך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

הערה

- יש למחזר את המצבר המשומש בנקודת מחזור מוסמכת כדי למנוע זיהום אוויר ופציעות.

סוללת המתח הגבוה

סוללת המתח הגבוה היא מקור הכוח של הרכב והיא יכולה להיטען ולהיפרכ באופן חוזר ונשנה. את סוללת המתח הגבוה טוענים באמצעות מקור כוח חיצוני. בעת שיוט או בלימה, סוללת המתח הגבוה יכולה להיטען מהשבת האנרגיה.

זהירות

- סוללת המתח הגבוה נמצאת מתחת לשלדת המרכב. סע בזהירות בעת נסיעה בכביש משובש או בגובה לא אחיד, כדי למנוע פגיעה בה.

מאפייני סוללת המתח הגבוה

עשויים להיות שינויים משמעותיים בביצועי הרכב בשל מאפייני האלקטרוכימיים של הסוללה עצמה וכן לצורך הגנה על הסוללה בנסיבות המתוארות להלן, וזוהי תופעה רגילה:

- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה היא גבוהה, ביצועי משוב הרכב יפחתו וכאשר הטעינה יורדת הם יעלו. לביצועי המשוב יש שלב מעבר משופר.
- בעת טעינה כשרמת הטעינה כבר גבוהה, הטעינה עוברת למצב טעינת טפטוף וזמן סיום הטעינה הסופי יתאחר. זמן הטעינה שנותר המוצג בלוח המכשירים לא יהיה מדויק.

- כאשר רמת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה, ביצועי ההאצה של הרכב יפחתו.

- יכולת הטעינה והפריקה של סוללת המתח הגבוה פוחתות בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, וזמן הטעינה מתארך. זוהי תופעה רגילה.

- בעת נהיגה בטמפרטורות קיצוניות, תיתכן ירידה בביצועי הכוח של הרכב. הכוח הזמין של סוללת המתח הגבוה יורד בטמפרטורות נמוכות, והוא יורד ביחס ישר לירידת הטמפרטורה. אם אתה טוען סוללת מתח גבוה עם רמת טעינה גבוהה בטמפרטורת סביבה נמוכה, היא עשויה להגיע במהירות לרמת טעינה 100%. יש להימנע מחנייה ממושכת של סוללה עם טעינה נמוכה בטמפרטורות נמוכות.

- בתנאי נסיעה רגילים, טווח הנסיעה של הרכב מושפע מהגורמים הבאים:

- הרגלי נהיגה: לדוגמה, טווח הנסיעה בנסיעה המאופיינת בהאצות והאטות תכופות קצר יותר לעומת נסיעה עם מהירות קבועה, וטווח הנסיעה בנסיעה במהירות גבוהה קצר יותר לעומת נסיעה במהירות נמוכה.

- תנאי הדרך: טווח הנסיעה בדרך משובשת או בעליות ארוכות יהיה לדוג' קצר יותר מאשר בנסיעה בדרכים מישוריות ושטוחות.

- טמפרטורת האוויר: טווח הנסיעה קצר יותר בטמפרטורות נמוכות לעומת טמפרטורות רגילות.

- שימוש בציוד חשמלי: טווח הנסיעה עשוי להיות קצר יותר כאשר מיזוג האוויר פועל לעומת כאשר הוא כבוי.

- בעת טעינת הרכב בטעינת DC בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ואת ביצועי הטעינה של הרכב.

- בעת טעינת הרכב בטעינת AC בטמפרטורה נמוכה, כיוון שיכולת הטעינה מוגבלת, יכולת החימום העצמי של הסוללה נמוכה. כדי להעלות את יכולת הטעינה, מחמם הסוללה יופעל הזמן זה, צריכת האנרגיה של המחמם תהיה גבוהה יותר לעומת בטעינת DC ומשך הטעינה יעלה. זו תופעה רגילה בעת טעינת הרכב בטמפרטורת סביבה נמוכה.

- לשיפור חווית השימוש ברכב, אנו ממליצים לטעון את הסוללה מיד לאחר השימוש ברכב. בזמן זה, טמפרטורת הסוללה גבוהה יחסית וביצועי הטעינה עשויים להשתפר כתוצאה מכך. אם טמפרטורת הסוללה נמוכה, הטעינה עשויה להסתיים מוקדם יותר כדי למנוע נזק לסוללה.

- אם מיזוג האוויר פועל בעת טעינה בטמפרטורה נמוכה, ביצועי מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה יושפעו לרעה וכן ביצועי הטעינה של הרכב.

המלצות לשימוש בסוללת המתח הגבוה

להארכת חיי השירות של סוללת ההנעה ולשיפור חווית הנהיגה ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:

- סע ברכב בטמפרטורת סביבה בין -10°C ל- $+40^{\circ}\text{C}$. כאשר רמת טעינת סוללת הנמוכה, אנא טען אותה בהקדם כדי להבטיח טווח נסיעה יעיל וביצועי האצה טובים.
- אל תחנה את הרכב בטמפרטורה נמוכה (נמוכה מ- -10°C) או גבוהה (מעל 40°C) למשך יותר מ-15 ימים.
- בעת נהיגה ברכב, מומלץ להימנע מהאצות והאטות מהירות ותכופות ולבחור בדרכים מישוריות ושטוחות. במידת

⚠️ זהירות

- לשמירת הבטיחות של סוללת המתח הגבוה, יש לחנות את הרכב הרחק מחומרים דליקים ונפוצים, ממקורות שעשויים לגרום להצתה ומחומרים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה יורדת במהלך השימוש ברכב. יש לחנות הרחק ממקורות חום ואין לחשוף אותו לקרני שמש ישירות לזמן ממושך, אחרת חיי השירות של סוללת המתח הגבוה עלולים להתקצר.
- אם לא נעשה שימוש ברכב לזמן ממושך (מעל 7 ימים), מומלץ לשמור על רמת טעינת הסוללה בין 40% ל-60% כדי לשמור על אורך חי השירות של הסוללה. אם לא נעשה שימוש ברכב למשך זמן העולה על 3 חודשים, יש לטעון את הסוללה טעינה מלאה כל שלושה חודשים ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 60%-40%. אם לא מבצעים את הפעולות לעיל, סוללת המתח הגבוה עלולה להיפרק פריקת יתר, ביצועי הסוללה ירדו ואף ייגרם לה נזק. הנזק והתקלות שייגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו באחריות.

מחזור סוללת המתח הגבוה

כאשר הסוללה מגיעה לתום חיי השירות שלה, אנא דאג למחזור בהתאם לחוקים והתקנות המקומיים.

♻️ אקו

- כדי למנוע זיהום סביבתי חמור, אל תשליך או תסלק סוללת מתח גבוה משומשת ללא אישור.

⚠️ אזהרה

- אל תיגע בסוללת מתח גבוה וברכיביה ואל תזיז או תפרק אותם ללא אישור כדי למנוע פציעה.

הצורך, כבה ציוד חשמלי שצריכת האנרגיה שלו גבוהה, דוגמת מיזוג האוויר או כוון את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת הכוח של הציוד החשמלי ולהאריך את טווח הנסיעה.

- שימוש במטען נייד AC לטעינת הרכב מאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה.
- אם אתה משתמש ברכב בפעם הראשונה או מחנה אותו לזמן ממושך מבלי להשתמש בו, רמת הטעינה המופיעה בלוח המחוונים עשויה להיות שגויה. מומלץ לטעון תחילה את הרכב טעינה מלאה.
- על מנת לשמור את סוללת המתח הגבוה במצבה האופטימלי, אנא טען אותה לטעינה מלאה באופן סדיר. מומלץ לטעון אותה מרמת טעינה SOC של 20% ל-100%, עדיף בטעינה איטית, במרווחים של אחת לשבוע.
- בתנאי הפעלה קיצוניים (לדוג' בנסיעה עם האצות והאטות חדות ותכופות), אם טמפרטורת סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי, יכולת הפריקה שלה תפחת בהדרגה וזוהי תופעה רגילה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית אזהרת חימום יתר של סוללת המתח הגבוה תידלק בלוח המחוונים. במקרה זה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- חימום הסוללה נעשה במצב חימום איטי. בעת נסיעה לזמן קצר, השפעת מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה לא מורגשת, צריכת האנרגיה עולה וטווח הנסיעה מתקצר. לאחר נסיעה ארוכה, טמפרטורת הסוללה עולה בגלל התחממות הסוללה. במצב זה, דרישת החימום של סוללת הרכב נמוכה. התפקוד העיקרי של בקרת טמפרטורת הסוללה היא להבטיח את ביצועי הטעינה בטמפרטורה נמוכה, כדי לשפר את החוויה שלך מהרכב.
- אם אתה צפוי לחנות את הרכב לפרק זמן ארוך, ניתן לחנות בחניון תת קרקעי או במחסן חם, כדי להפחית את איבוד החום של הסוללה ולהבטיח את ביצועי הרכב.

⚠️ אזהרה

- למניעת פציעות אישיות, אל תיגע ישירות בסוללת המתח הגבוה.
- במקרה של דליפת נוזל כאשר נגרם נזק לסוללת המתח הגבוה, אל תיגע בנוזל זה.
- אם הוא בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד במים רבים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם סוללת המתח הגבוה עולה באש, יש לכבות אותה בעזרת מטף שמבוסס על מים או בכמות רבה של מים. אל תשתמש במטף כיבוי עם אבקה יבשה.
- אם סוללת המתח הגבוה נפגעה מנזק מכני חמור ונחשפים רכיבי המתח הגבוה, קיימת סכנה חמורה של התלקחות שריפה והתחשמלות, והתוצאה עלולה להיות פציעות חמורות או קטלניות וזיהום סביבתי.
- אסור בשום פנים ואופן לנגוע בקטבים החיובי והשלילי של מארז סוללת המתח הגבוה.
- אסור לרסס נוזלים על רכיבי הסוללה, לדרוך עליהם, להכות אותם או להסב להם נזק, כיוון שפעולות אלה עלולות לגרום להתלקחות שריפה או לפיצוץ של הכימיקלים המשתכים.
- כיוון שמארז סוללת המתח הגבוה היא רכיב מתח גבוה, אסור בהחלט לפרק אותה או לבצע בה תחזוקה ע"י גורם שאינו מוסמך ומאושר לכך.

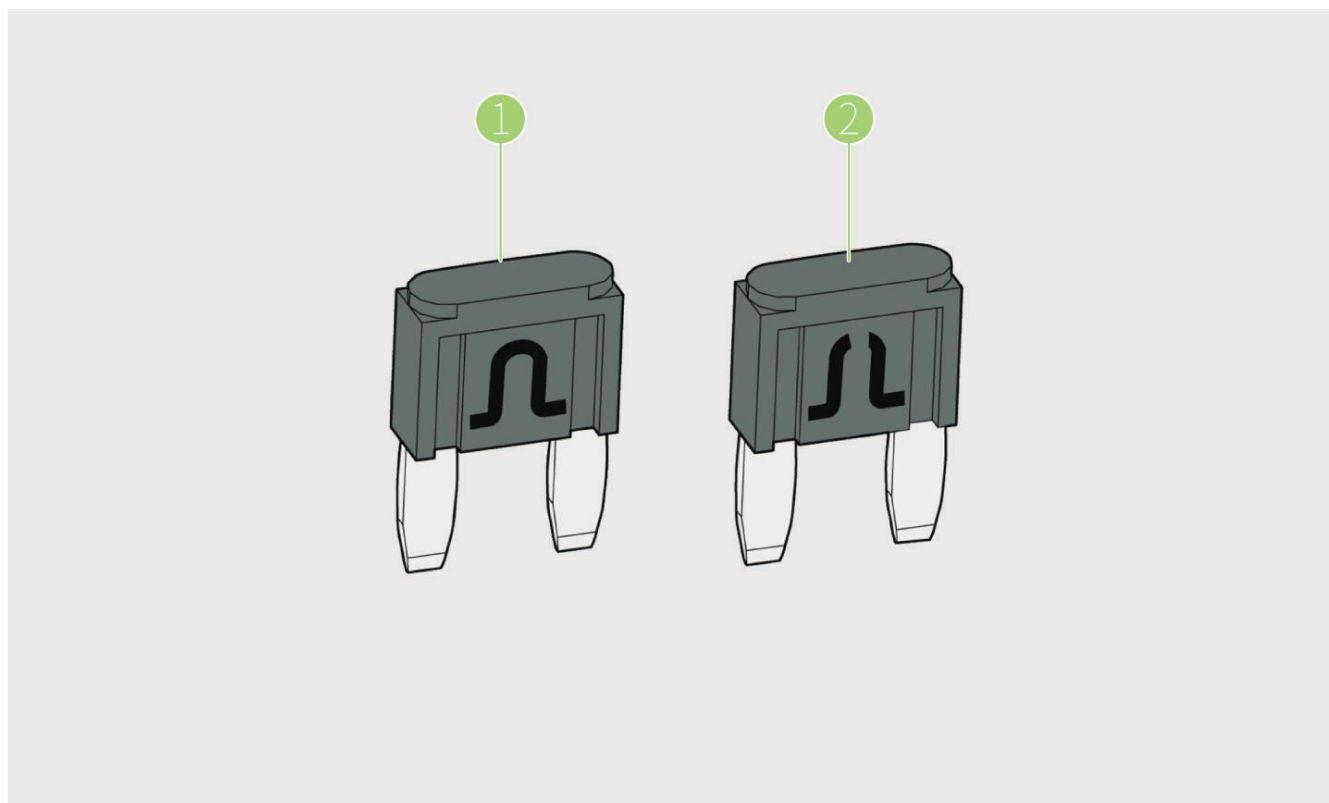
נתיכים

תיאור הנתיכים

הנתיכים ברכב נועדו למנוע נזק לרתמות החיווט כתוצאה מקצר חשמלי או מעומס יתר. מותקנות ברכב שלוש תיבות נתיכים: תיבת נתיכים בתא המנוע, תיבת נתיכים בקוטב החיובי של המצבר ותיבת נתיכים בלוח המכשירים.

לפני בדיקה והחלפה של נתיכים, עליך לוודא שהרכב כבוי.

אם אתה חושד שנתיך נשרף, באפשרותך להוציא אותו מתיבת הנתיכים באמצעות חולץ נתיכים.



1. נתיך תקין

2. נתיך שרוף

הערה

- בדוק האם התיל המתכתי בתוך הנתיך שרוף. אם הוא נשרף, החלף אותו.
- חולץ הנתיכים נמצא התוך תחבת הנתיכים בתא המנוע.

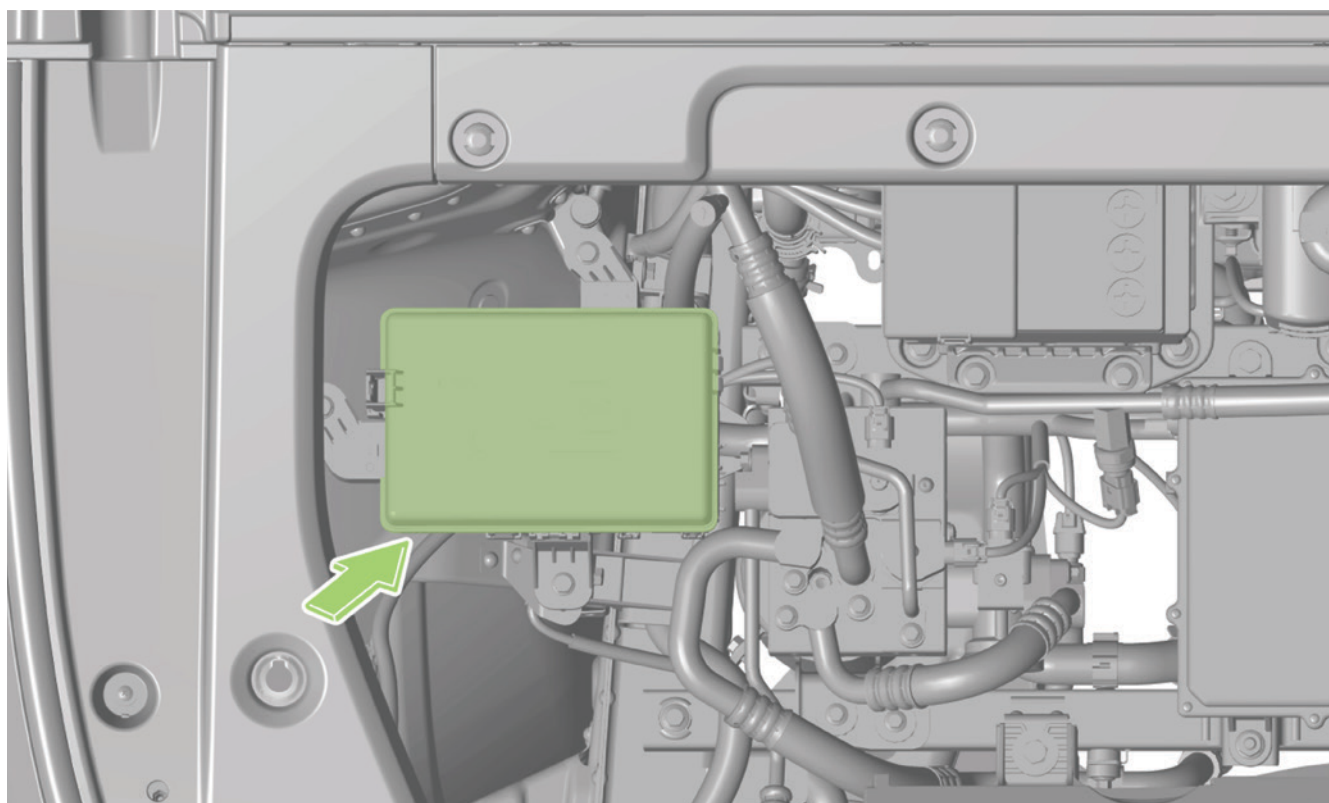
החלפת נתיך

אם אינך מצליח לקבוע אם הנתיך נשרף, החלף את הנתיך החשוד בנתיך חלופי תקין. אם נתיך שרוף, התקן נתיך חדש במקומו. יש להתקין במקומו רק נתיך בעל אותו שיעור זרם המצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

זהירות

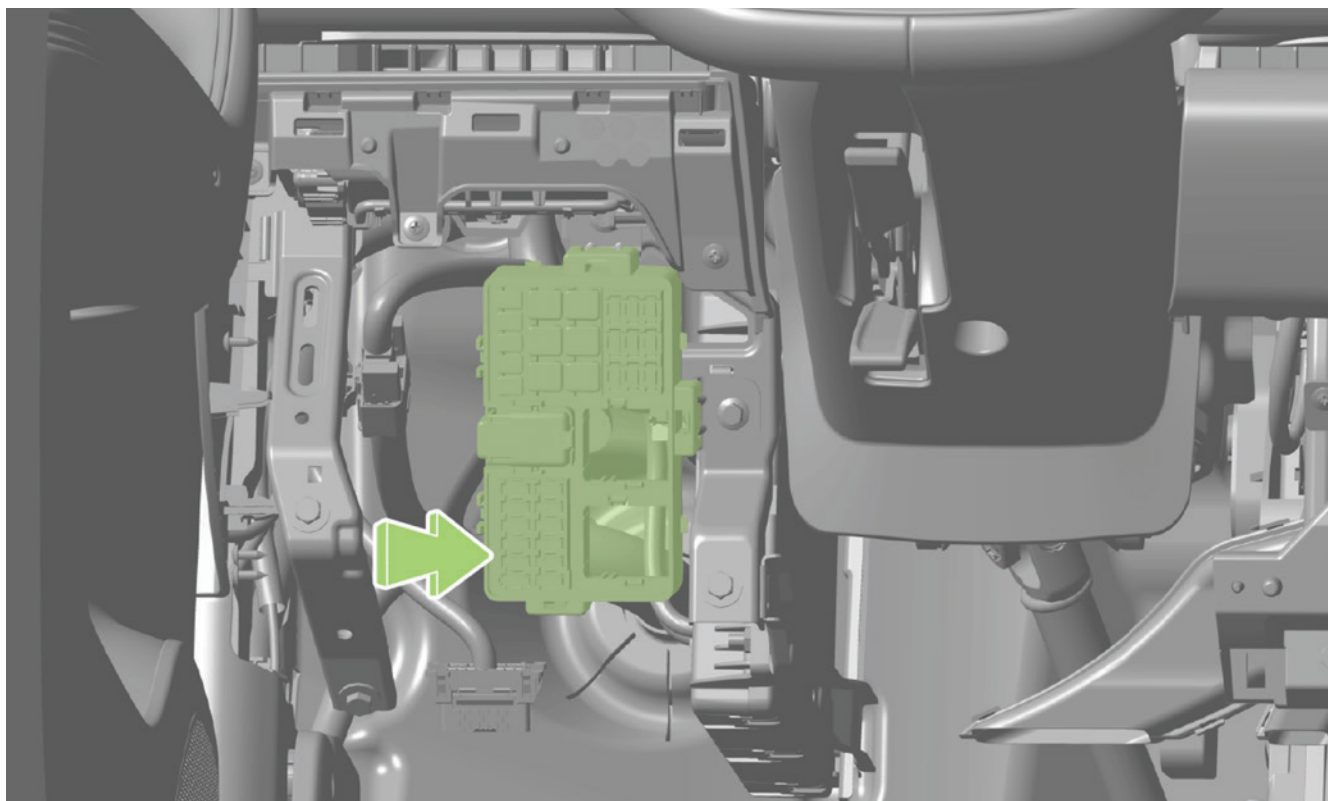
- אל תחליף נתיך בנתיך או בכל עצם אחר עם זרם גבוה מהזרם הנקוב. אחרת, ייגרם נזק חמור למערכת החשמל ועלולה לפרוץ שריפה יש לשמור על תיבת הנתיכים נקייה ויבשה.
- אל תנסה לתקן נתיך שרוף במטרה להשתמש בו שוב, כיוון שעלולה לפרוץ שריפה כתוצאה מעומס יתר על הכבל.
- אם גם לאחר החלפה לנתיך נכון, הנתיך החדש נשרף תוך זמן קצר או שהרכיב החשמלי ממשיך לא לפעול כשורה, ייתכן שקיימת תקלה חשמלית חמורה ברכב.
- אנא פנה מיד למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תיבת נתיכים בתא המנוע



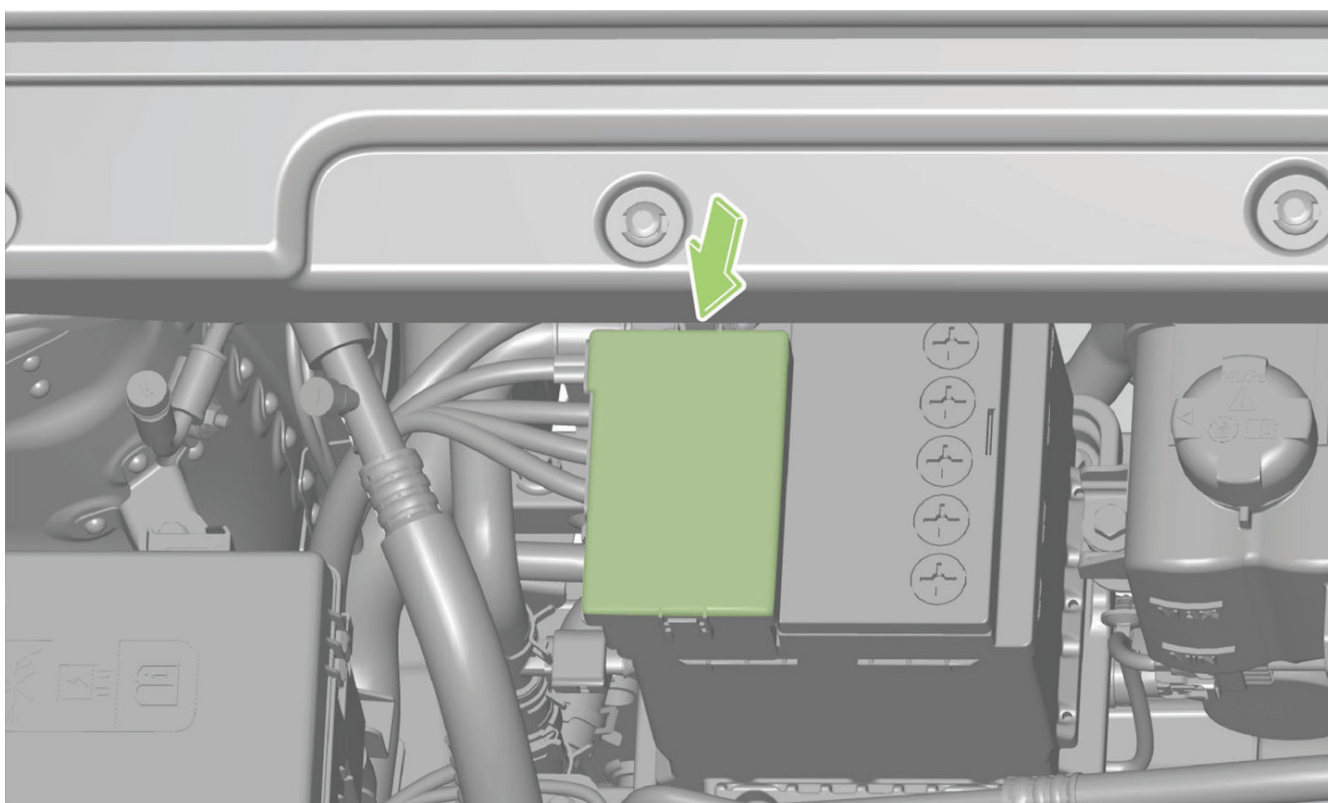
תיבת הנתיכים שבתא המנוע מותקנת בחלק הימני של תא המנוע.

לבדיקת והחלפת נתיכים, פתח את תא המנוע, הסר את כיסוי החיפוי, ומשוך החוצה את מכסה תיבת הנתיכים.



תיבת הנתיכים בלוח המכשירים ממוקמת בלוח המכשירים בצד הנהג.
הסר את לוח החיפוי של לוח המכשירים להשגת גישה לבדיקה ולהחלפה של נתיכים.

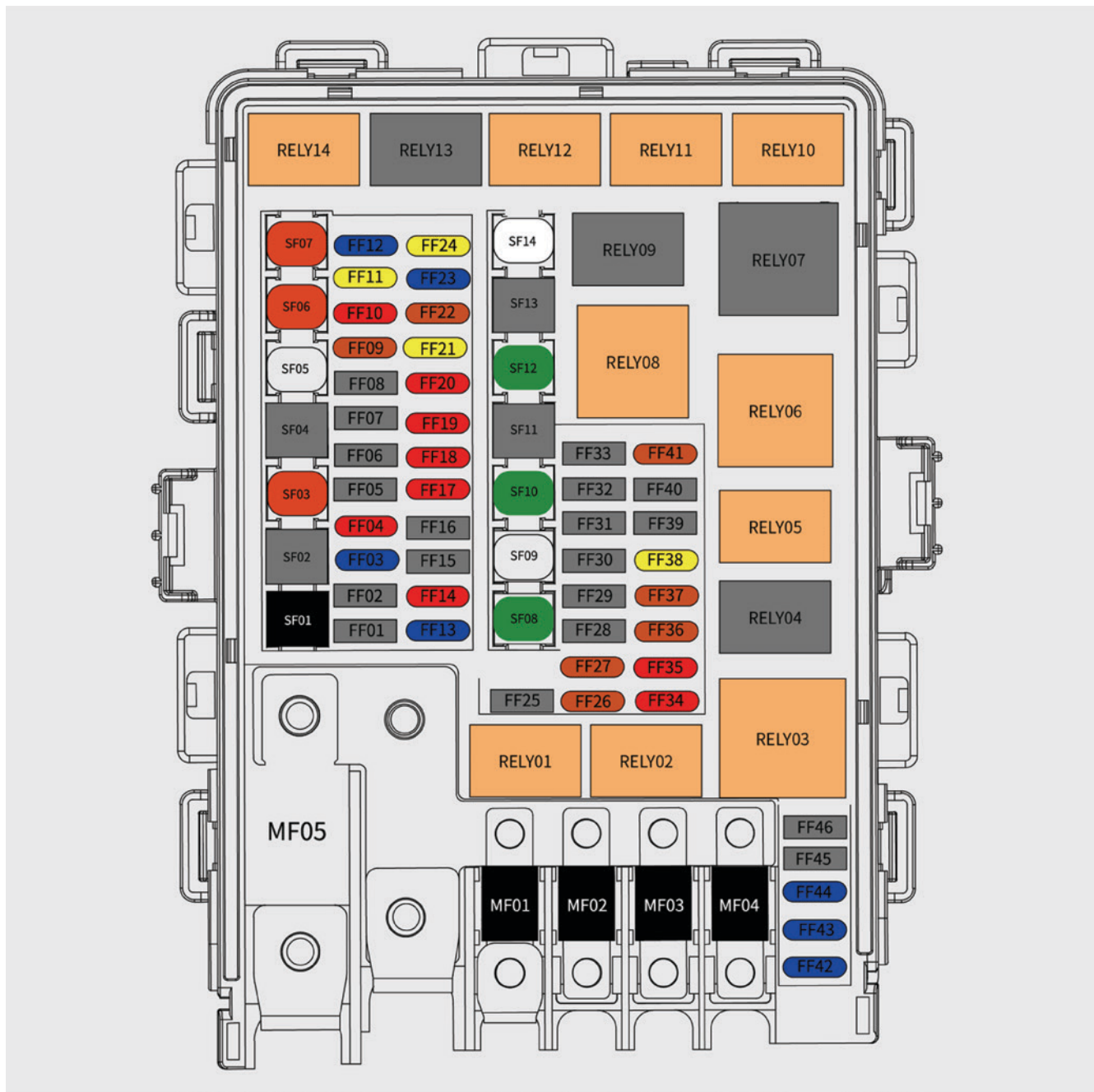
תיבת נתיכים על המצבר



תיבת הנתונים בתא המנוע ממוקמת מעל המצבר בצד ימין בקדמת הרכב.

תיבת הנתיכים על המצבר ממוקמת על הקוטב החיובי של המצבר. הרים את המכסה להשגת גישה לבדיקת ולהחלפת נתיך.

מיקומי נתיכים בתא המנוע



ממסרים

מס'	תפקוד/רכיב	מס'	תפקוד/רכיב
RELY01	ממסר מצב ON3	RELY08	ממסר מפוח
RELY02	צופר	RELY09	-
RELY03	ממסר מאוורר	RELY10	ממסר מפשיר אחורי
RELY04	-	RELY11	ממסר רדאר
RELY05	ממסר פנס ערפל קדמי	RELY12	ממסר מצב ON3

מס'	תפקוד/רכיב	מס'	תפקוד/רכיב
RELY06	ממסר משאבה	RELY13	-
RELY07	-	RELY14	ממסר מצב ON3

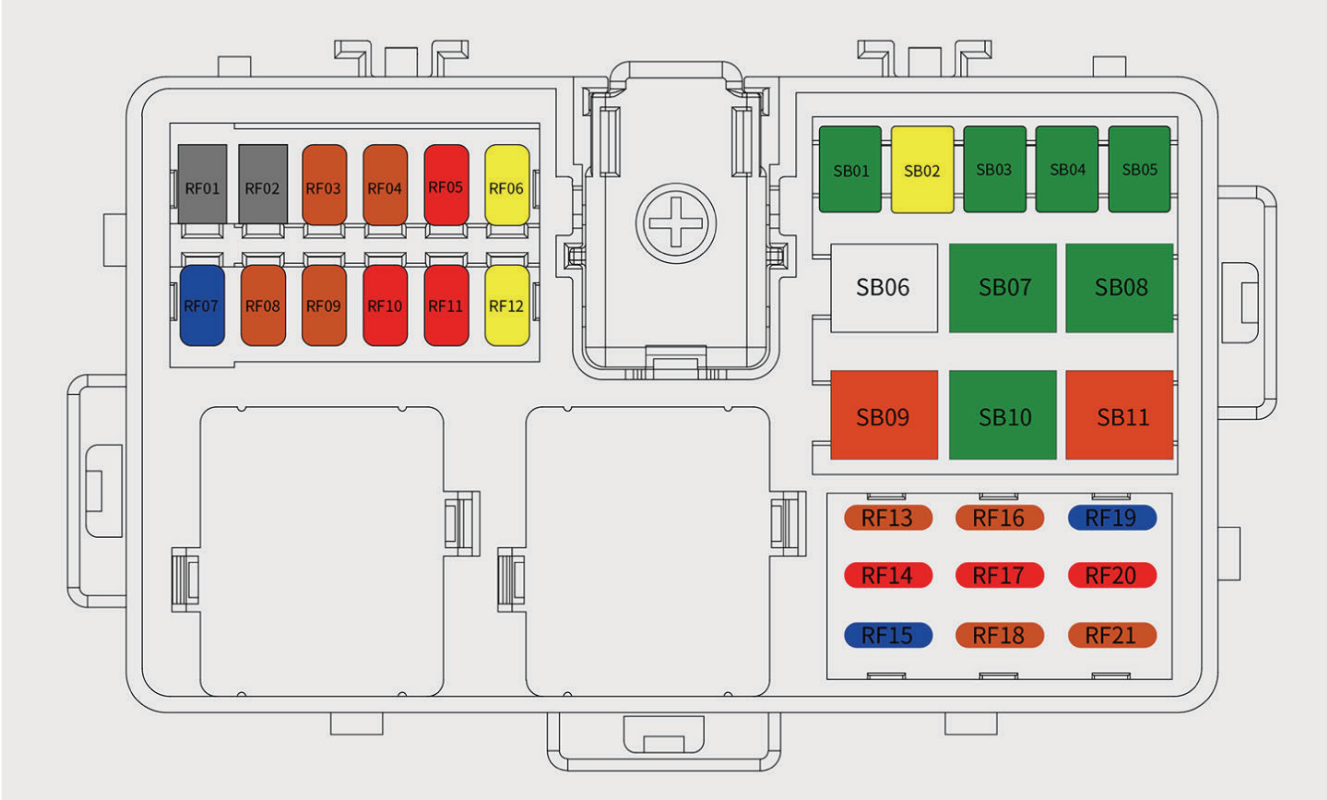
נתיכים

מס'	שיעור הזרם	תפקוד/רכיב
MF01	100A	נתיך אספקת מתח להגה כוח חשמלי EPS
MF02	-	-
MF03	60A	נתיך אספקת מתח להגה כוח חשמלי EPS עם משאבת בלם ראשית
MF04	-	-
SF01	50A	נתיך אספקת מתח למאוורר המעבה
SF02	-	-
SF03	40A	נתיך אספקת מתח: ממסר משאבת מים/ משאבת מים חימום A/C/ יחידה משולבת מכלי עודפים 12V (שסתום 5 מצבים+ משאבת מים של המנוע)/ יחידה משולבת מכלי עודפים 12V (משאבת מים חשמלית)
SF04	-	-
SF05	25A	נתיך אספקת מתח: ממסר ON2C/ מחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח ON2C)/ יחידה משולבת מצלמה קדמית עדשה בודדת (אות בקשת הפעלה/ ON2C)/ טעינה אלחוטית לטלפון נייד (ON2C)/ שקע מתח למצלמת דרך (ON2C)/ שקע USB בסיסי קדמי (ON2C)/ אספקת מתח גיבוי קדמי (ON2C)
SF06	40A	נתיך אספקת מתח למודול בקרת ESC
SF07	40A	נתיך מפוח A/C
SF08	30A	נתיך מפשיר החלון האחורי
SF09	25A	נתיך אספקת מתח ליחידת בקרה אלקטרונית של דלת תא מטען חשמלית
SF10	30A	נתיך למודול בקרת מרכב 4 צד ימין
SF11	-	-
SF12	30A	נתיך אספקת מתח: מכלול מחמם מים/ מדחס מיזוג אוויר/ שסתום התפשטות אלקטרוני קירור/ שסתום תלת מצבי 1/ שסתום התפשטות אלקטרוני של הסוללה/ שסתום תלת מצבי חימום/ שסתום התפשטות אלקטרוני חימום/ מודול משולב חלוקת אוויר/ סורג כניסת אוויר פעיל/ מסנן פתחי אוורור/ מחשב תא נוסעים חכם/ מתג מהלך דוושת בלם/ בקר ניהול תרמי/ חיישן איכות אוויר/ ממסרי מפוח/ ממסרי מאוורר/ ממסר הפשרת חלון אחורי/ מודול PM2.5/ משאבת שמן מנוע ON2B אחורי
SF13	-	-
SF14	-	-
FF01	-	-
FF02	-	-
FF03	15A	נתיך אספקת מתח לפנס ראשי שמאלי

מס'	שיעור הזרם	תפקוד/ רכיב
FF04	10A	נתיך אספקת מתח לממסר פנס ערפל קדמי/ לפנס ערפל קדמי
FF05	-	-
FF06	-	-
FF07	-	-
FF08	-	-
FF09	5A	נתיך אספקת מתח ליחידת בקרה אלקטרונית של דלת תא מטען חשמלית
FF10	10A	נתיך אספקת מתח 1 לבקר ניהול תרמי/ אספקת מתח 2
FF11	20A	נתיך ממסר צופר/ צופר
FF12	15A	נתיך אספקת מתח לפנס ראשי ימני
FF13	15A	נתיך אספקת מתח לממסר ON3/הגה כוח שמלי עם משאבת בלם ראשית/ בקר הגה כוח חשמלי/ מודול בקרת יציבות אלקטרונית/ מחשב תא נוסעים חכם/ מודול בקרת אוויר במצב ON3.
FF14	10A	נתיך אספקת מתח למערכת ניהול מצבר
FF15	-	-
FF16	-	-
FF17	10A	נתיך ממיר פרוטוקול טעינה/ מכלול אספקת מתח דו מצבי
FF18	10A	נתיך אספקת מתח למתג מהלך דוושת בלם
FF19	10A	נתיך אספקת מתח 1 למודול בקרת מרכב צד ימין
FF20	10A	נתיך אספקת מתח לבקר מנוע אחורי/ למערכת ניהול מצבר
FF21	20A	נתיך אספקת מתח לממשק רתמות חיווט של טבעת הגרירה
FF22	5A	נתיך אספקת מתח לממסר רדאר/ רדאר ימני-אחורי של מערכת לניטור שטחים מתיים/ רדאר שמאלי-אחורי של מערכת לניטור שטחים מתיים
FF23	15A	נתיך אספקת מתח 3 למודול בקרת מרכב צד ימין
FF24	20A	נתיך אספקת מתח לממשק רתמות חיווט של טבעת הגרירה
FF25	-	-
FF26	5A	נתיך אספקת מתח להגה כוח חשמלי EPS עם משאבת בלם ראשית/ בקר הגה כוח חשמלי במצב ON3
FF27	5A	נתיך אספקת מתח למודול בקרת ESC/ מחשב תא נוסעים חכם במצב ON3
FF28	-	-
FF29	-	-
FF30	-	-
FF31	-	-
FF32	-	-
FF33	-	-

מס'	שיעור הזרם	תפקוד/ רכיב
FF34	10A	נתיך אספקת מתח: מכלול מחמם מים/ מדחס מיזוג אוויר/ שסתום התפשטות אלקטרוני קירור/ שסתום תלת מצבי 1/ שסתום התפשטות אלקטרוני של הסוללה/ שסתום תלת מצבי חימום/ שסתום התפשטות אלקטרוני חימום/ מודול משולב חלוקת אוויר ON2B
FF35	10A	נתיך אספקת מתח לסורג אוורור אקטיבי/ מסנן יציאת אוויר ON2B
FF36	5A	נתיך אספקת מתח לתא נוסעים חכם/ מתג מהלך דוושת בלם ON2B
FF37	5A	נתיך אספקת מתח: בקר ניהול תרמי/ חיישן איכות אוויר/ ממסרי מפוח/ ממסרי מאוורר/ ממסר הפשרת חלון אחורי/ מודול PM2.5 ON2B
FF38	5A	נתיך אספקת מתח למשאבת שמן מנוע ON2B אחורית
FF39	-	-
FF40	-	-
FF41	5A	נתיך אספקת מתח לתא נוסעים חכם במצב ON2C
FF42	15A	נתיך אספקת מתח למודול מכלי עודפים 12V (שסתום 5 מצבים + משאבת מים של המנוע)
FF43	15A	נתיך אספקת מתח למודול משולב מכלי עודפים 12V (משאבת מים מצבר)
FF44	15A	נתיך אספקת מתח למשאבת מים חימום מיזוג אוויר
FF45	-	-
FF46	-	-

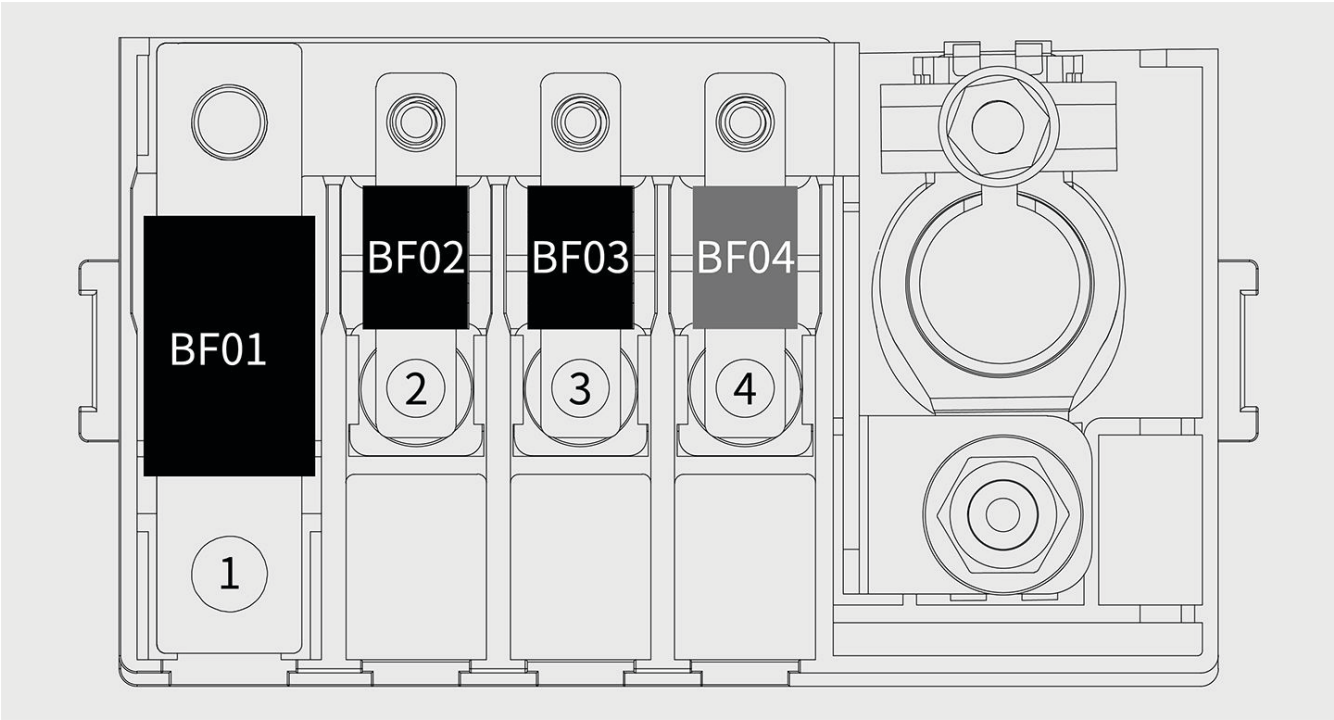
מיקומי הנתיכים בתיבת הנתיכים בלוח המכשירים



שיעור הזרם

מס'	שיעור הזרם	תפקוד/ רכיב
SB01	30A	נתיך אספקת מתח 1 למודול בקרת מרכב צד שמאל
SB02	20A	נתיך אספקת מתח לווילון גג שמש חשמלי
SB03	30A	נתיך אספקת מתח 2 למודול בקרת מרכב צד שמאל
SB04	30A	נתיך אספקת מתח 4 למודול בקרת מרכב צד ימין
SB05	30A	נתיך אספקת מתח 3 למודול בקרת מרכב צד שמאל
SB06	25A	נתיך אספקת מתח לבקר מושבים (חימום ואוורור* מושבים)
SB07	30A	נתיך אספקת מתח לבקר מושב הנהג
SB08	30A	נתיך אספקת מתח לבקר מושב הנוסע הקדמי
SB09	40A	נתיך אספקת מתח למודול בקרת מרכב אחורי (אספקת מתח 1 לדלת תא המטען)
SB10	30A	נתיך אספקת מתח למחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח מחשב מארח 1 +/- אספקת מתח 1)
SB11	40A	נתיך אספקת מתח למודול בקרת מרכב אחורי 2

מס'	שיעור הזרם	תפקוד/ רכיב
RF01	10A	נתיך אספקת מתח לשקע USB בסיסי - קדמי (ON2C)
RF02	-	-
RF03	5A	נתיך אספקת מתח לחיישן גשם/ תאורה
RF04	5A	נתיך אספקת מתח למראה חיצונית שמאלית (אספקת מתח+ NFC)
RF05	10A	נתיך אספקת מתח למחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח מחשב מארח 1/ אספקת מתח 1)
RF06	20A	נתיך אספקת מתח למחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח 1 מגבר)
RF07	15A	נתיך אספקת מתח לשקע אבחון OBD
RF08	5A	נתיך אספקת מתח למכלול DAB/ בקר נעילת אלוהול
RF09	5A	נתיך אספקת מתח למצלמה קדמית משולבת עדשה אחת/ רדאר זיהוי קדמי/ רדאר זיהוי אחורי
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	20A	נתיך אספקת מתח למחשב תא נוסעים חכם (אספקת מתח 2 מגבר)
RF13	5A	הנתיך אספקת מתח למצלמה קדמית משולבת עדשה אחת (מצב ONC)/ בקר נעילת אלוהול (אות התחלה/ ONC2)
RF14	10A	אספקת מתח לטעינה אלחוטית של טלפון נייד (ON2C)/ שקע למצלמת נסיעה (ONC2)
RF15	15A	נתיך אספקת מתח לשקע מערכת דלק קדמי (ON2C)
RF16	5A	נתיך אספקת מתח למודול בקרת כריות אוויר (ON3)
RF17	-	-
RF18	-	-
RF19	-	-
RF20	-	-
RF21	-	-



נתיכים

מס'	שיעור הזרם	תפקוד/ רכיב
BF01	250A	אספקת מתח לתיבת נתיכים בתא המנוע
BF02	125A	אספקת מתח לתיבת נתיכים בלוח המכשירים
BF03	60A	אספקת מתח למודול בקרה ESC
BF04	-	-

להבי מגבים

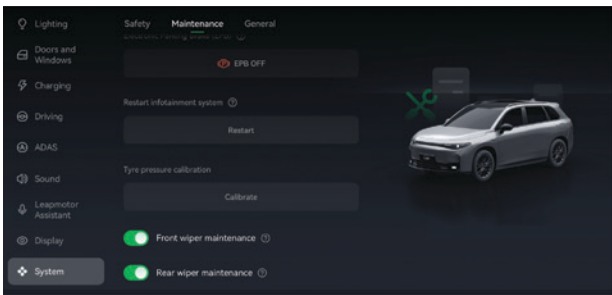
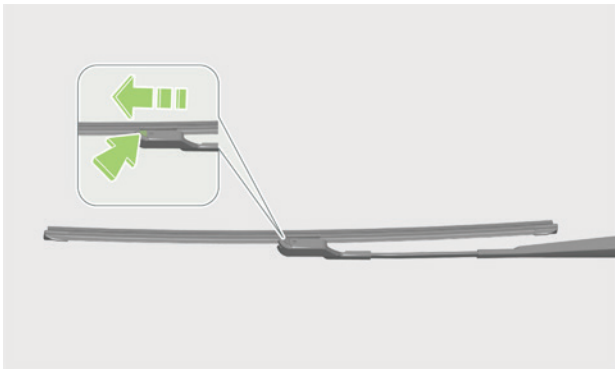
הפעלת מצב תחזוקת המגבים

הערה

לא ניתן להפעיל את מצב תחזוקת המגבים כאשר הרכב אינו במצב switch on או כשמופיע בלוח המחוונים החיווי READY.

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

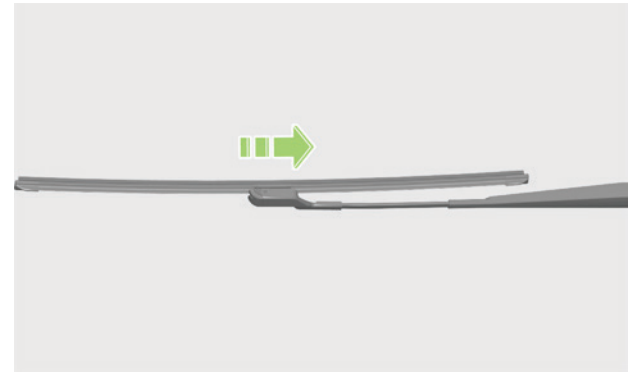
1. הפעל את מצב תחזוקת המגבים, להבי המגבים הקדמיים ינועו למרכז השמשה הקדמית ויעצרו.
2. הרם את הזרוע של המגב שברצונך להחליף.



עליך להפעיל את מצב תחזוקת המגבים, כדי לבדוק את פעולת להבי המגבים ולהחלפתם. כאשר הרכב לא מותנע והמגבים הקדמיים כבויים, הפעל את מצב תחזוקת המגבים הקדמיים/ האחורי בממשק "Settings - System - Maintenance" במסך הבקרה המרכזי ומגבי המגבים ינועו ויעצרו.

בתום בדיקת המגבים והחלפתם, יש לאפס את להב המגב. כבה את מצב תחזוקת המגבים במסך הבקרה המרכזי, המגבים יבצעו ניגוב בודד ויחזרו למיקומם הרגיל.

3. לחץ על שתי לשוניות הנעילה על להב המגב תוך כדי החלקת הלהב כלפי מטה מהזרוע.



4. דחוף חזק את להב המגב בכיוון המוצג באיור עד שישמע צליל נקישת.

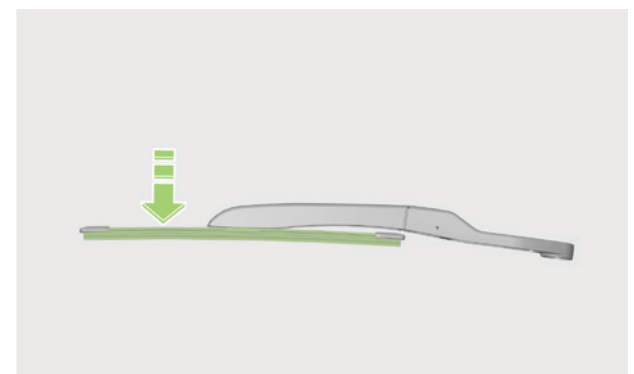
5. החזר את זרוע לשמשה הקדמית.

6. הפסק את מצב תחזוקת המגבים הקדמיים במסך הבקרה המרכזי כדי להחזיר את המגבים למצבם הרגיל.

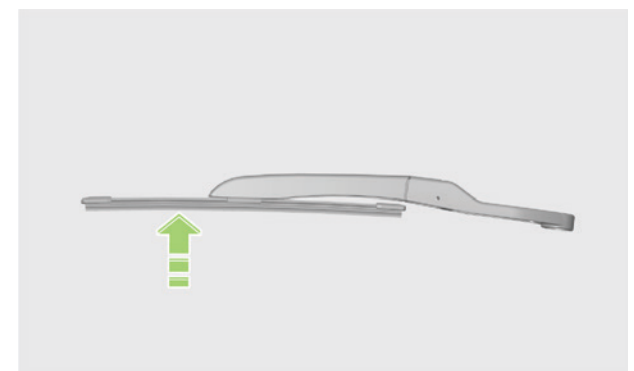
החלפת להבי המגבים של החלון האחורי

1. הפעל את מצב תחזוקת המגב האחורי, להב המגב האחורי ינוע למרכז השמשה הקדמית ויעצור.

2. הרם את הזרוע של המגב שברצונך להחליף.



3. הסר את להב המגב בכיוון המוצג באיור.



4. ישר את להב המגב לאבזם ושלב אותו בדחיפה עד שתישמע נקישת נעילה.

5. החזר את זרוע לשמשה האחורית.

6. הפסק את מצב תחזוקת המגבים האחוריים במסך הבקרה המרכזי כדי להחזיר את המגבים למצבם הרגיל.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או אין נוזלים במיכל נוזל השטיפה.
- אל תשתמש במתזים כאשר אין מספיק נוזל שטיפת שמשות במיכל, כיוון שפעולה זו עלולה לגרום נזק למשאבת נוזל השטיפה.
- לפני הפעלת המגבים, יש להפשיר את השמשות ולהסיר מהן שלג ביסודיות.
- לפני שטיפת הרכב וודא שמתג המגבים במצב כבוי.
- אל תבצע בדיקה או החלפה של המגבים כאשר הם לא במצב תחזוקה.
- אין לאפשר למגב לבוא במגע עם בניין, נפט, מדלל צבע או ממסים אחרים למניעת נזק.
- אל תטלטל את זרועות המגב למניעת נזק לזרועות ולחלקים אחרים.
- לאחר החלפת להב המגב, החזר בעדינות את זרוע המגב לשמשה הקדמית ולווה אותה בידך, כדי שהיא לא תיפול במהירות על השמשה הקדמית ותסב לה נזק.

⚠ זהירות

- בדוק את מצב להבי המגבים באופן סדיר והחלף אותם בלהבי מגבים חדשים בעלי מפרט זהה.
- אל תפתח את תא המטען כאשר זרוע המגב מורמת כיוון שעלול להיגרם נזק לזרוע המגב.
- לאחר החלפת להב המגב, החזר בעדינות את זרוע המגב לשמשה הקדמית ולווה אותה בידך, כדי שהיא לא תיפול במהירות על השמשה הקדמית ותסב לה נזק.

💡 הערה

- לאחר החלפת להב המגב, אגא בטל מיד את מצב תחזוקת המגבים במסך הבקרה המרכזי כדי למנוע נזק למגבים.
- ניתן להפעיל את מצב תחזוקת המגבים רק כאשר הרכב לא מותנע.

החשיבות של תחזוקה סדירה

קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה סדירה. לביצוע תחזוקה תקופתית יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה סדירה מבוצעת ע"י הנהג. ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב.

תחזוקה סדירה מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה של הרכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים עלולה לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב, לאיבוד של חלק מהכוח והביצועים, להתייקרות עלות אחזקת הרכב וכו'.

שגרת הטיפולים

⚠ אזהרה

- אין להמשיך לנסוע ברכב שלא נבדק, אחרת עלולה להיגרם תקלה חמורה ופציעה.

מיקום ביצוע התחזוקה

אנו ממליצים לבצע את התחזוקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

רכיב לתחזוקה	פעולה
סוללת המתח הגבוהה	מארז סוללת מתח גבוה
	בדוק את סביבת סוללת המתח הגבוהה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים.
	מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה
	יש לבדוק ניקיון קורוזיה ונזק במחברי מתח גבוה/נמוך כדי להבטיח שהמחברים מקובעים היטב. יש לבדוק שכבלי הארקה מקובעים היטב ללא חופש.
	מארז סוללת המתח הגבוהה והברגים לשלדה
	יש לבדוק את מארז סוללת המתח הגבוהה (כולל קורת המתלה האחורי) ושבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.
	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז
	יש לבדוק את החלק התחתון של המארז לסימנים של חלודה או עיוות, סימני שריטות כלשהם, קורוזיה, שברים, ולהסיר אבק מהמארז לשמירת ניקיון.
מרכב, שלדה ואביזרים	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נזל קירור
	יש לבדוק ששסתום איזון לחץ אוויר במארז מאובטח ואין בו נזק. יש לבדוק שאין חיבורי צינור נזל הקירור אינם מעוקמים ולא דולפים.
	נתוני הסוללה
	יש לבדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת המתח הגבוהה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.
	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה
	יש לבדוק שמכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה אינו פגום, מנותק או רפוי.
	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוהה
	יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוהה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.
ברגים ואומים חשופים	ברגים ואומים חשופים
	יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם למומנט הנדרש.
	רפידת בלם
	יש לבדוק את הבלאי של רפידת הבלם, שמומלץ להחליפו אם עובי הרפידה פחות מ-2 מ"מ ויש להחליפן מיד שנשמע צליל אזהרה.
	צלחת בילום
נוזל בלמים	צלחת בילום
	יש לבדוק את הבלאי של צלחת הבילום ולהחליפה אם העובי שלה פחות מ-27 מ"מ מ-16 מ"מ מאחור.
	צינורות בלמים גמישים וקשיחים
נוזל בלמים	יש לבדוק נזילות זמן, נזק בצינורות הבלמים ושהם מחוברים היטב.
	בדוק את כמות נוזל הבלמים ואם חסר הוסף נוזל בלמים DOT4 עבור רכבי LEAP. יש להחליף נוזל בלמים אחת לשנתיים או כל 40,000 ק"מ או מוקדם יותר בעת הפעלה בתנאים קשים.

כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי.
כיסוי אטימה של גל הינע	יש לבדוק נזק או נזילה מכיסוי אטימה של גל ההינע.
צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.
עצר הדלת	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.
דלתית שקע הטעינה	יש לבדוק את מהירות הקפיצה של דלתית שקע הטעינה. אם היא איטית יש לנקות אבק משקע הטעינה. אם נדרש, יש לשמן (בהתאם WD40) על הציר בתוך אזור שקע הטעינה.
צמיגים	יש לבדוק את לחץ הצמיגים שהם קרים כדי להבטיח שהם בלחץ הניפוח התקין: ללא עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים: 250kPa / אחוריים 270kPa), עם עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים: 270/270kPa מומלץ להחליף צמיגים כאשר התנאים הבאים מתמלאים: לאחר 3 שנים או 50,000 ק"מ או שעומק הסוליה הוא פחות מ-3 מ"מ. יש לבדוק את בלאי הצמיגים באופן סדיר. החלף צמיגים כל 10,000 ק"מ והדק את אומי הגלגל למומנט של $170 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$. אם מתגלה בלאי חריג של הצמיגים, הרכב מושך לכיוון אחד או במצבים לא תקינים אחרים, בדוק את יישור הגלגלים.
עצר דלת ותומכי גז	יש לבדוק ולנקות אבק.
נוזל קירור	יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור נמצא בטווח התקין ולהוסיף אם חסר. יש להחליף נוזל קירור כל 4 שנים או 40,000 ק"מ. המפרטים של נוזל הקירור החדש חייבים להיות תואמים לנוזל המקורי.
להבי מגבים	יש לבדוק את בלאי וההתיישנות של להבי המגבים ומומלץ להחליפם אחת לשנה.
כבלי הארקה בטיחות	יש לבדוק את נוזל ההידוק של כבלי הארקה בטיחות.
בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.
מנוע חשמלי	בדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, מכסה פתח האוורור של המנוע החשמלי ודליפת שמן מנוע מתחת למנוע.
תיבת הפחתה	יש לבדוק את משטח חיבור תיבת ההפחתה ואת בורגי מילוי/ניקוז שמן לאיתור דליפה או חדירה. יש לבדוק את מומנט ההידוק של מכסה פתח אוורור תיבת ההפחתה וכתמי שמן על הצד החיצוני של בית תיבת ההפחתה.
מערכת הקירור והצינורות	יש לבדוק שבצינורות מערכת הקירור לא התיישנו לא מעוותים ולא דולפים.
שמן תיבת הפחתה	יש להחליף שמן תיבת הפחתה כל 60,000 ק"מ.
מסנן	יש להחליף מסנן כל 60,000 ק"מ.
בית המנוע	יש לנקות ולבדוק את המראה של מעטפת המנוע. יש לבדוק האם המנוע פועל באופן חלק ולא נשמעים רעשים חריג במצבים ללא עומס ובמצבי נהיגה.
בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר המנוע ושל כבל הארקה.
מחברי מתח גבוה ונמוך וכבלי הארקה	יש לבדוק האם החלק החיצוני של המחבר/הכבל שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, ואת מצב הסיכוך של החיווט שאין בו סימני התיישנות, סדקים, שברים או אם בורגי מחברי החיווט רופפים.

אלקטרוניקת הרכב	תאורה, צופר, מגב ומתז	יש לבדוק את התפקוד התקין של התאורה, הצופר, המגבים והמתזים.
	דלת ובריה הדלת	יש לבדוק את התפקוד של הדלתות ובריה הדלת ולכוון במידת הצורך.
	חלקים נעים, מחברים וחיווט	יש לבדוק האם יש חיכוך בין חלקים הנעים והחיווט, האם הם שחוקים; האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.
	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	יש לבדוק התיישנות פגיעות ודליפות בצינורות מערכת הקירור, וכן לבדוק אם קיימת אבנית במיכל העודפים ובצנרת, יש לוודא שמשאבת המים פועלת באופן תקין. יש לבדוק את משטחי המצנן ומיכל נוזל הקירור ולנקות מהם לכלוך ואבק אם קיימים.
	מדחס	יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.
	מערכת מיזוג אוויר	יש לבדוק האם מערכת מיזוג האוויר פועלת אופן תקין ולבדוק דליפות ורעשים חריגים מנוזל הקירור, צנרת מיזוג האוויר והמדחס.
	קרב מסנן מיזוג אוויר	החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם
	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	יש לבדוק האם תוכנת יחידת הבקרה היא העדכנית ביותר ולעדכן במידת הצורך.

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים יש צורך בפרטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- נהיגה בסביבות עם אבק רב, כגון אתרי בנייה ומדבר.
- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזרו עליהן מלח או חומרים שוחקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.
- שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר או שימוש תדיר למטרות מיוחדות, כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו ע"י Leapmotor.

הערה

- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

תכנית תחזוקה

מרווחי תחזוקה	1,000x ק"מ	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
רכיב לתחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
סוללת המתח הגבוה	מארג סוללת המתח הגבוה	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	מחברי מתח גבוה/ נמוך וכבלי הארקה	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	מארג סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארג	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נזל קירור	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נתוני הסוללה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	רפידת בלם	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	צלחת בילום	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, להחליף כל 2 שנים או 40,000 ק"מ.										נזול בלמים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	כיסוי אטימה של גל הינע	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען.	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	עצר הדלת	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	דלתית שקע הטעינה	
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, להחליף כל 3 שנים או 50,000 ק"מ.										צמיגים	
יש לבצע כל 10,000 ק"מ.										סבב צמיגים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	עצר דלת ותומכי גז	
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, להחליף כל 4 שנים או 40,000 ק"מ.										נזל קירור	
יש לבדוק במהלך טיפול תחזוקה ולהחליף אם נדרש.										להבי מגבים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	כבלי הארקות בטיחות	מנוע חשמלי
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	תיבת הפחתה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מערכת הקירור והצינורות	
יש לבדוק בטיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										שמן תיבת הפחתה	
יש לבדוק בטיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										מסנן	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	בית המנוע	

נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מחברי מתח גבוה ונמוך וכבלי הארקה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	תאורה, צופר, מגב ומתז	אלקטרוניקת הרכב
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	דלת ובריש הדלת	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	חלקים נעים, מחברים וחיווט	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מדחס	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מערכת מיזוג אוויר	
החלף כל שנה או כל 20,00 ק"מ										קרב מסנן מיזוג אוויר	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

- J: בדוק, כוונן או הוסף אם נדרש.
- G: החלף

⚠ זehירות

- מומלץ לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם לשגרת הטיפולים שתוארה לעיל, כדי לשמור על הרכב במצב נסיעה מיטבי. תקלות שנגרמו בגלל תחזוקה לקויה, אינן מכוסות באחריות (תיקון, החלפה והחזר) של חברת סמלת.

💡 הערה

- לשמירת סוללת המתח הגבוה במצב מיטבי, מומלץ לבצע טעינה ופריקה מלאה של הרכב באופן סדיר לפחות כל 6 חודשים או 7,000 ק"מ. אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, השתמש בטעינה AC איטית לפחות אחת לחודש לטעינת הסוללה ל-100% כדי לאפשר כיוול עצמי. לבדיקה ולכיוול של קיבול הסוללה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

ציוד להפעלה בחירום

מהבהבי תאורת החירום



מתג מהבהבי תאורת החירום מותקן בלוח הבקרה של מנורת התקרה.

כאשר הרכב תקול או כשיש מצב מסוכן, לחץ על מתג מהבהבי תאורת החירום. הרקע האדום במתג יהבהב, פנסי האיתות הימניים והשמאליים ומחווני הכיוון הימני והשמאלי בלוח המחווניים יהבהבו בהתאמה. בלחיצה נוספת על המתג, ייכבו הנורות במתג ומהבהבי תאורת חירום.

הפעל את מהבהבי תאורת החירום במצבים הבאים:

- קיימת תקלה ברכב.
- הרכב מגיע לפקק תנועה בכביש מהיר או כביש עירוני מהיר והרכב הוא בקצה הפקק.
- הרכב נוסע בערפל.
- הרכב נגרר.

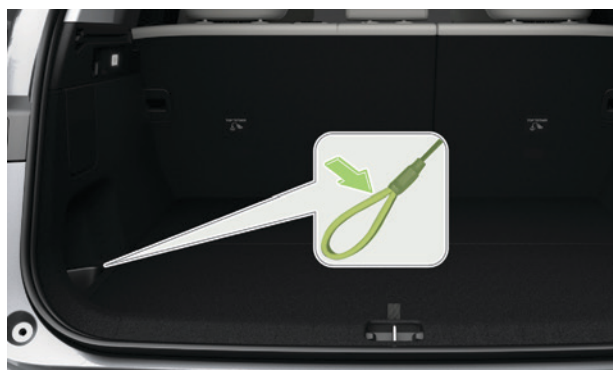
⚠ זehירות

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.
- לאחר כיבוי הרכב, אם אין צורך במהבהבי תאורת החירום, יש לכבותם כדי למנוע התרוקנות המצבר.

💡 הערה

- כאשר מהבהבי תאורת החירום פועלים, אם מתג האיתות מופעל, פנס האיתות התואם יופעל ומהבהבי תאורת החירום יחזרו לפעול לאחר שהאיתות מופסק.
- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, מהבהבי תאורת החירום עשויים לפעול אוטומטית.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AV / טעינה מהירה DC



1. כאשר הרכב נמצא בטעינה איטית AC או טעינה מהירה DC ולא ניתן לנתק את המטען לאחר ביטול הנעילה במשך מספר פעמים, פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון בתא המטען האחורי בצד שמאל של תא המטען.

2. מצא את הכבל לשחרור נעילת מחבר טעינה איטית AC / טעינה מהירה DC, משוך את הכבל ולאחר מכן הוצא את המחבר.

שיחת חירום E-CALL

כאשר הרכב מעורב בתאונה (התנגשות חזיתית, התנגשות צד, התנגשות מאחור, התהפכות וכו') או שהמשתמש לוחץ על לחצן SOS, ניתן להתחבר למוקד החירום ו-MSD (ערכת נתונים מצומצמת) עשויה להישלח למוקד שירות דרך ערוץ חיוב קולי. מרכז השירות יצור קשר עם מרכז שירות מקומי, מוקד חירום רפואי, מוקד חירום משטרה וגופים רלוונטיים אחרים בהקדם האפשרי בהתאם למידע מהרכב, כדי שיגיעו למקום התאונה לסייע בחילוץ.

⚠ זehירות

- מרכזי שירות המחברים לתפקוד שיחת חירום E-CALL אינם זמינים בכל האזורים.
- מערכת שיחת חירום E-CALL דורשת תקשורת דרך רשת סלולרית.

שימוש בשיחת חירום E-CALL



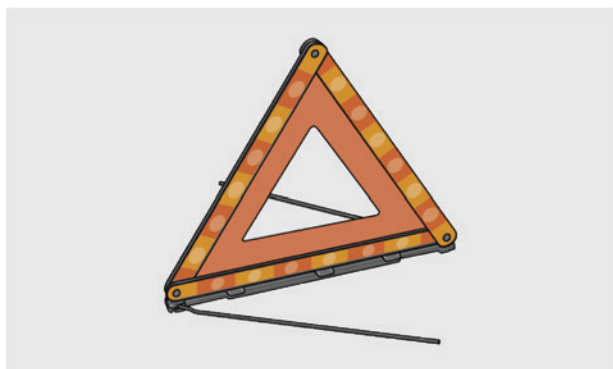
E-CALL תופעל אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת או הרכב מהתהפך. בנוסף המשתמש יכול להפעיל ידנית בלחיצה על לחצן SOS בתקרה (שיחת חירום E-CALL תופעל לאחר לחיצה על הלחצן במשך 2 שניות).

1. משולש אזהרה
2. טבעת גרירה
3. חולץ מכסה חור לטבעת גרירה
4. תקע דו צדדי M3
5. מיכל איטום וניפוח הצמיג
6. מכלול תקע טעינה AC

הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם.
- לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.

אופן השימוש במשולש האזהרה:

1. פתח את מחזירי האור של משולש האזהרה וצור צורת משולש.
 2. הדק את האבזם העגול מעל משולש האזהרה.
 3. פתח את רגלי משולש האזהרה.
- באזור מוצג משולש אזהרה במצב שימוש.

הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.
- בכבישים רגילים, על הנהג להניח משולש האזהרה 50 מטרים (ביום) ו-80 מטרים (בלילה) מול כיוון התנועה. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה 150 מטרים מול כיוון התנועה.
- בכמה מקרים, כגון בימים גשומים או בעיקולים, הנח את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים כדי להזהיר רכבים הבאים מאחור מוקדם ככל האפשר.

זהירות

- תפקוד E-CALL ניתן להפעלה ידנית במקרה של תאונה קשה או במקרה חירום ברכב (כגון התקף לב פתאומי).

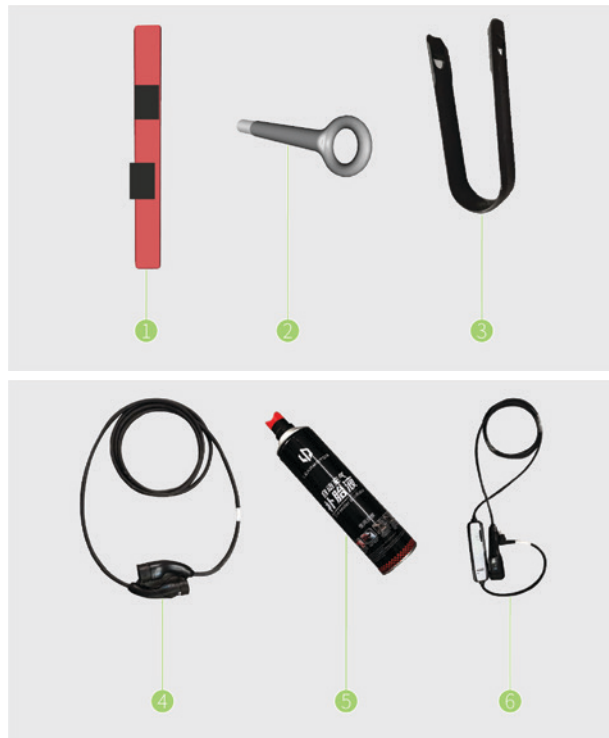
ביטול שיחת חירום E-CALL

ניתן לבטל שיחת חירום E-CALL רק אם היא הופעלה ידנית. ניתן לבטל את שיחת חירום E-CALL בלחיצה על לחצן Hang Up (ניתוק) במסך מערכת המידע והבידור או על לחצן SOS בתקרה. בנוסף שיחת חירום E-CALL ניתנת לניתוק ע"י מוקד הישירות.

ערכת הכלים לרכב



פתח את דלת תא המטען והרם כיסוי רצפת תא המטען.



משולש האזהרה, טבעת הגרירה, מיכל איטום וניפוח הצמיג, חולץ מכסה חור לטבעת הגרירה, פטיש חירום, וכלים אחרים נמצאים תחת כיסוי הרצפה בתא המטען.

אפוד זוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא המטען ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים ברכבים מאחור יוכלו להבחין בך.

אזהרה

• במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

הערה

• לאחר שימוש באפוד הזוהר, אחסן אותו במקומו בתא המטען. אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

פטיש חירום



קיים פטיש חירום ברכב מתחת למושב הנהג ולמושב הנוסע הקדמי. במקרה חירום (שבו לא ניתן להוריד או להעלות את החלון), ניתן להשתמש בפטיש החירום לשבירת החלון ולהיחלצות מהרכב.

אופן השימוש בפטיש החירום:

1. מצא את הנקודה השבירה בקצה של חלון הרכב.
2. החזק את הפטיש בידית והכה חזק בנקודת השבירה.
3. חזור על הפעולה עד שהזכוכית נשברת.

זהירות

- יש להשתמש בפטיש רק במצבי חירום.
- היזהר שלא תיפגע בעת ניפוח הזכוכית.
- פטיש החירום של הרכב נמצא במקום נגיש בקלות.
- השתמש בפטיש החירום של הרכב באופן בטוח.

טיפול במקרי חירום

צמיג נקור

הרכב מצויד בהתקן תיקון צמיג לתיקון חירום של צמיג נקור. במקרים הבאים, לא ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון זמני של הצמיג:

1. הצמיג ניזוק.
2. קיים נזק לדופן הצמיג.
3. החתך בצמיג גדול יותר מ-6 מ"מ.
4. חישוק הגלגל ניזוק.

הערה

- להוראות מפורטות על השימוש בצמיד לתיקון צמיג, עיין בשלבי התיקון במדריך המאזר המצורף להתקן.
- לאחר תיקון הצמיג באמצעות חומר אטימה, אין לנסוע במהירות העולה על 80 קמ"ש.

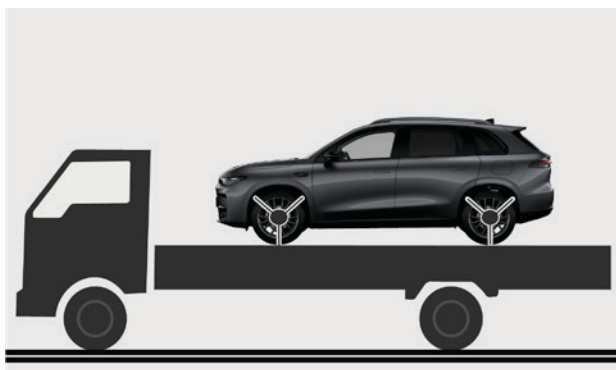
אזהרה

- טמפרטורת האחסון המותרת להתקן האטימה והניפוח היא -40°C - 85°C , אין להניח אותו במקום החשוף לקרינת שמש ישירה כגון השמשה הקדמית והחלון האחורי או במקומות חמים מאוד, ואסור לקרב אותו ללהבה גלויה.

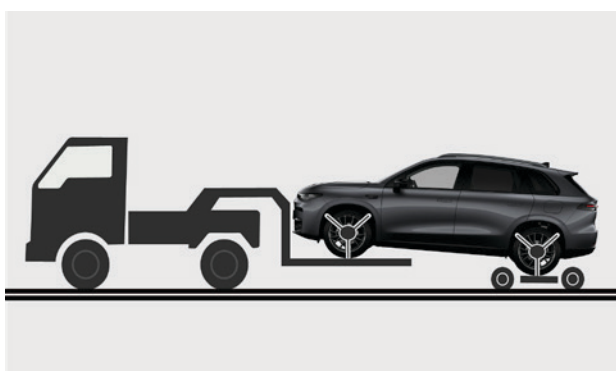
אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גר משטח ללא תלייה של אף אחד מהסרנים, כיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.

גרר משטח



גרר מנוף תלייה



אם הרכב נגרר מקדימה כאשר הגלגלים מורמים על גרור, יש להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

הערה

- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות והתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

גרירת חירום

במקרה של גרירת חירום כאשר לא ניתן להשתמש בגרירה על משטח או בהרמת הגלגלים, ניתן להשתמש בכבל גרירה או שרשרת גרירה שיחברו לטבעת הגרירה בחלק הקדמי של הרכב לגרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, ובדרך מישורית וסלולה.



אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את ההגה חזק בשתי הידיים, ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולנסוע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר עצירה איטית במקום בטוח, יש לבצע תיקון חירום של הצמיג או לחכות לחילוץ, בהתאם למצב.

אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז הכובד ותאבד שליטה על הרכב או שהרכב יתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים ברכבים מאחור ולמנוע תאונות.

רכב תקוע

אם הרכב נתקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבין, שלג או חול מסביב לגלגלים.
- הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.
- התנע את הרכב והאץ בזירות כדי לחלץ את הרכב.

זהירות

- במהלך תהליך ההצאה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

גרירה מלפנים



⚠ אזהרה

- יש להקפיד להדק את טבעת הגרירה בעת התקנתה. אם טבעת הגרירה משתחררת, היא עשויה ליפול בעת גרירה ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.
- אם הרכב לכוד בבוכ, חול או במצבים אחרים שבהם מושכים אותו באמצעות טבעת הגרירה, יש להקפיד לשמור על כל אמצעי הזהירות. אחרת, שימוש בכוח מפרז עלול לגרום לקריעה של כבל הגרירה, פציעה קשה או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אין לטלטל את וו הגרירה. יש להפעיל את הכוח באופן חלק ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

גרירת גרור*

התקן הגרירה של הרכב הוא תפוח גרירה התואם לתקן ECRR55 שיכול לתמוך בצידוד גרירה (כגון נגרים, קרוואן, מנשא אופניים וכו').

גרירת גרור ואביזרי גרירה מגדילים את המשקל וכוח הגרר על הרכב, כך שטווח הנסיעה פוחת משמעותית בעת גרירה. על אף שמד טווח הנסיעה מתאים את הערכת הטווח על בסיס הצידוד המחובר, צריכת האנרגיה בפועל עשויה להשתנות ויש לתכנן את אורך הנסיעה ואת היעד בהתאם לפני הנסיעה.

להתקנה ושימוש במנשא אביזרים, יש לחבר את אביזרי הגרירה. מלא אחרת ההוראות שצורפו למנשא והקפד על התקנות והחוקים המקומיים בנוגע לשימוש במנשאים.

בעת שימוש בהתקן על וו הגרירה, יש לוודא באופן קבוע שהמנשא והמטען שלו מאובטחים בכל עת. יש לוודא את פעולתם התקינה של פנסי ההתקן, אם קיימים.



⚠ זהירות

- כאשר אתה מחבר את הרכב לכבל או לשרשרת גרירה, אל תהדק אותם חזק מדי, כיוון שעלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת הגרירה, הנהג חייב לשבת ברכב ולשלוט על גלגל ההגה ודוושת הבלם כדי למנוע פציעות ונזק לרכב במהלך הגרירה.
- אל תנהג במהירות גבוהה בעת גרירת הרכב.

💡 הערה

- ודא שהגלגלים, מערכת ההנעה, גלגל ההגה והבלמים פועלים כראוי לפני גרירת חירום של הרכב.
- במהלך הגרירה, יש להפעיל את מהבהבי החירום הן ברכב הגורר והן ברכב הנגרר.
- בעת גרירה, הרכב הנגרר צריך לבלום קודם לכן ועל הנהג לחוץ על דוושת הבלם במתינות.

התקנת טבעת גרירה בקדמת הרכב:

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.

2. מכסה פתח טבעת הגרירה הקדמית נמצא בחלק הימני התחתון של הפגוש הקדמי. יש לחוץ על החלק העליון של המכסה לפתיחתו.



3. הברג את טבעת הגרירה לפתח ההתקנה של טבעת הגרירה עם כיוון השעון, והדק אותה.

הפסקה אוטומטית של מצב הגרירה:

- כאשר הגרור מנותק מוּו הגרירה, מצב הגרירה מופסק אוטומטית וחלון קופץ במערכת המידע והבידור יזכיר לך שמצב גרירה הופסק.
- כאשר מצב גרירה הופסק, תצוגת Towing (גרירה) מתחת לשעה בסרגל העליון תיעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית, יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב גרירה הופעל.

⚠️ זהירות

- לאחר הפעלת מצב גרירה, אם לחצת על מתג הפסקת מערכות נהיגה חכמות, הן לא יפעלו מחדש ותוצג הודעה קופצת: Please turn off the towing mode first (ראשית יש לכבות את מצב גרירה).
- כאשר הרכב אינו בהילוך P או שאינו בעצירה מוחלטת, לחץ על מתג הפעלה/הפסקת מצב גרירה ותוצג הודעה קופצת: Please turn on this function when the vehicle is stationary (הפעל את התפקוד כאשר הרכב נייח).
- התפקוד מופסק אוטומטית בכל פעם שהרכב מודמם, ומופעל מחדש אוטומטית בהתאם לאות מוּו הגרירה בכל פעם שהרכב מופעל.

🔑 הערה

- לאחר שמצב גרירה הופעל אוטומטית, עדיין ניתן להפסיקו ידנית, לאחר שמצב גרירה הופסק ידנית ניתן להפעילו מחדש ידנית.

יכולות גרירה

אין לחרוג מעל ערכי כושר הגרירה המרבי (כולל מטען ואבזורים) והעומס האנכי על וו הגרירה הבאים:

235/55 R18*, 245/45 R20*	צמיגים
1500 ק"ג	משקל גרירה מרבי
60 ק"ג	עומס מרבי על וו גרירה

⚠️ אזהרה

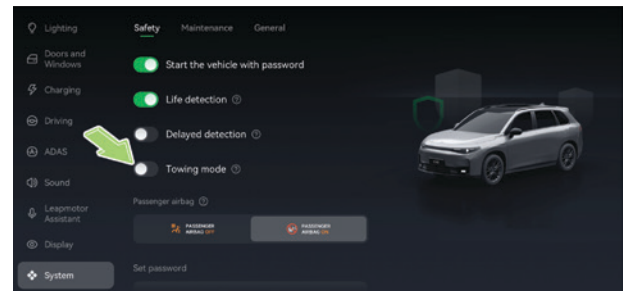
- אין לחרוג מכושר הגרירה המרבי של הרכב או ממשקל הגרור כדי למנוע בלאי ושחיקה מוגברים של הרכב ונזק לרכב.
- העמסת מטען במשקל המרבי המותר תשפיע לרעה על יציבות הרכב ויכולות הבלימה, תגרום לאובדן השליטה ולהגדלת מרחק הבלימה. כתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה קשה.
- בעת חישוב העומס על הסרן האחורי, זכור שיש להוסיף את משקל יצול הגרור, משקל המטען בתא המטען, משקל על הגגון ומשקל הנוסעים במושבבים האחוריים.

⚠️ אזהרה

- אין להתקין מנשא אבזורים ברכב שאינו מצויד בהתקן גרירה. יש לציית לכל החוקים ותקנות המקומיים בנוגע למטען ולגרירה.
- התקן הגרירה עשוי לחסום את שדה הראייה של המראות והמצלמה האחורית ולהשפיע על החיישנים האחוריים. בנוסף, תפקודי סיוע בנהיגה מסוימים לא יפעלו כראוי.

🔑 הערה

- יש לבדוק את כל פנסי הגרור לפני הנסיעה כדי לוודא שהם פועלים כראוי.
- יש לוודא שתפוח הגרירה מחובר היטב.



הפעלה ידנית של מצב הגרירה:

- יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך "P".
- בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Towing mode (מצב גרירה) ותיבת אישור שנייה תקפץ לאחר ההקשה.
- לאחר האישור, מצב גרירה מופעל ותופיע תצוגת Towing (גרירה) נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, כל מערכת הנהיגה החכמות למעט SLIF/SLWF (מידע מגבלת מהירות/אזהרת מגבלת מהירות) מופסקות.

הפסקה ידנית של מצב גרירה:

- יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך "P".
- בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Towing mode (מצב גרירה) ותיבת אישור שנייה תקפץ לאחר ההקשה.
- לאחר האישור, מצב גרירה מופסק ותצוגת Towing (גרירה) מתחת לשעה בסרגל העליון תיעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב גרירה הופעל.

הפעלה אוטומטית של מצב הגרירה:

- אם גרור מחובר לוּו הגרירה אבל מצב גרירה לא הופעל, מצב הגרירה יופעל אוטומטית והודעה קופצת תופיע במסך מערכת המידע והבידור כדי להודיע לך על כך. לחץ לאישור וההודעה הקופצת תיעלם ומצב גרירה יופעל.
- לאחר הפעלת מצב גרירה, תצוגת Towing (גרירה) נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, כל מערכת הנהיגה החכמות למעט SLIF/SLWF (מידע מגבלת מהירות/אזהרת מגבלת מהירות) מופסקות.

לחץ אוויר בצמיגים בעת גרירה

הוראות גרירה

הייעוד העיקרי של רכבך הוא העברת נוסעים. גרירת גרור יוצרת עומס נוסף על המנוע, תיבת ההילוכים, הבלמים, הצמיגים והמתלים ויכולה לקצר באופן משמעותי את טווח הנסיעה. אם נדרש שימוש בגרור, יש לבצע את ההנחיות הבאות:

- יש לנסוע לאט יותר ולהימנע מפעולות פתאומיות. היגוי, יציבות, רדיוס פנייה, מרחק עצירה וביצועי הבלימה של הרכב משתנים בעת גרירת גרור בהשוואה לנסיעה ללא גרור.
- הימנע מתמרונים חדים. הם עלולים לגרום לגרור לבוא במגע עם הרכב ולגרום לו נזק. גלגלי הגרור קרובים יותר לחלק הפנימי של הפנייה מאשר גלגלי הרכב, לכן רדיוס הפנייה צריך להיות גדול יותר כדי למנוע מהגרור לפגוע באבני שפה, תמזורים, עצים או עצמים אחרים.
- הגדל את המרחק הבטוח באמצעות שמירה של לפחות מרחק ביטחון כפול מהרכב שנוסע לפניך, כדי להימנע מבעיות במקרה שנדרשת בלימת חירום. בלימת חירום עשויה להסתיים בהחלקה או שפשוף של הגחון או אובדן שליטה.
- יש לבדוק לעתים קרובות שהמטען מאובטח.
- יש לוודא באופן סדיר שבלמי הגרור פועלים כראוי.
- יש להימנע מחנייה במדרונות.
- יש לבדוק בקביעות שעל רכיבי הגרירה מאובטחים היטב.
- אין להסיע אנשים ברכב נגרר.
- יש למקם חפצים כבדים קרוב ככל האפשר לסרן כדי להפחית את ההשפעה על הרכב כאשר הגרור נע מצד לצד.

חניה בעת גרירה

מומלץ לחנות את הרכב על קרקע ישרה עם שיפוע שאינו עולה על 12%.

אם נדרשת חניה במדרון, הנח סדי עצירה מתחת לגלגלי הגרור באופן הבא:

- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים באופן רצוף.
- אנשים אחרים מניחים את סדי העצירה מתחת לגלגלים בצד הפונה לירידה.
- כאשר הונחו סדי עצירה, שחרר את דוושת הבלם וודא שסדי העצירה תומכים במשקל הגרור (הפסק את Autohold).
- שלב להילוך P והפעל את בלם החניה החשמלי.
- אם הרכב חונה בשיפוע, ודא תמי שכל ככללי הגרור חסומים כראוי, אי ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בנזק קשה לרכב, פציעה ואף מוות.

בעת גרירה, יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומס הנוסף. נפח את הצמיגים ללחץ של 290kpa. בעת גרירה, אין לנסוע בעליות עם שיפוע גבוה מ-12%.

⚠ אזהרה

- לעולם אין לנסות לגרור ברכב עם צמיג שתוקן זמנית. גלגל שתוקן באמצעות ערכה אינו יכול לתמוך בעומס הגרירה. גרירה ברכב עם צמיג פגום או שתוקן בערכת חירום עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

פעולות לפני גרירה

יש לבצע את הפעולות הבאות לפני גרירה:

- בעת גרירה יש לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.
- הכר את כל החוקים ותקנות התעבורה בנוגע לגרירת גרור וציית להם.
- כוונן את המראות כדי להבטיח שאין שטחים מתים.

יש לוודא את הדברים הבאים לפני גרירה:

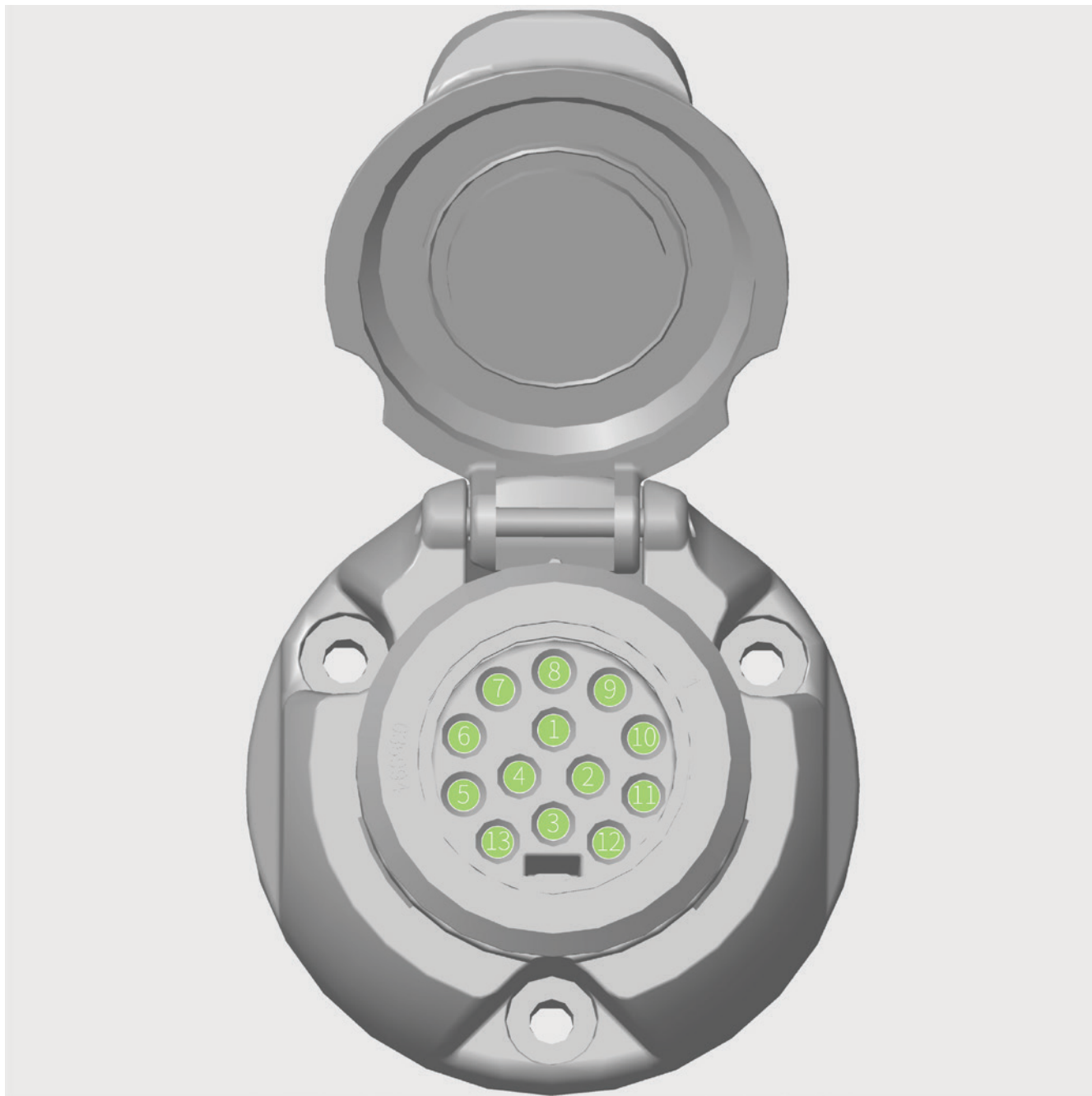
- נהגי הרכב חייבים להיות בעלי רישיון מתאים לגרירת הגרור.
- הרכב חייב להיות על משטח ישר בעת ריתום הגרור. אם חזית הרכב מוטה כלפי מעלה והחלק האחורי מוטה מטה, יש לוודא שאין חריגה ממשקל הגרירה המרבי ומשקל על הגרירה המצוינים בטבלת ערכי הגרירה.
- כל רכיבי הגרירה, אביזרים ומחברים חשמליים במצב תקין ומחוברים כראוי. אם יש בעיות נראות, אין לבצע גרירה.
- יצול הגרירה מחובר כראוי לוו הגרירה.
- כל המטען מאובטח.
- יש סדי עצירה.
- פזר את המטען בגרור באופן אחיד, כך שמשקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ושהוא לא חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה.

⚠ אזהרה

- ודא תמיד שהמטען מאובטח בגרור ואינו יכול לנוע. תזוזה של מטען יכולה לגרום לאובדן שליטה ברכב שעלול להסתיים בפציעה או מוות.
- משקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ואינו חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה. מטען לא מאוזן על הגלגלים או מטען כבד יותר מאחור יכול לגרום לסטיית הגרור שעלולה להסתיים באובדן השליטה ברכב.
- המשקל הנגרר לא יחורג מהמשקל הכולל המותר של הרכב, העומס המרבי על הסרן האחורי ומשקל הגרור הכולל.
- כאשר הוא עמוס הגרור חייב להיות מקביל לקרקע.

⚠ אזהרה

נגזרים בדרך כלל מצוידים בפנסים אחוריים, פנסי בלימה, פנסי צד ופנסי איתות. כדי לספק מתח למערכת התאורה של הגרור, הרכב כולל שקע 13 פינים בחלק התחתון של הפגוש האחורי.



מספר פין	תפקוד	מספר פין	תפקוד
1	פנס איתות שמאלי	2	פנס ערפל אחורי
3	הארקה פינים 1-2 ו-4-8	4	פנס איתות ימני
5	פנס רוחב אחורי צד ימין	6	פנס בלימה

מספר פין	תפקוד	מספר פין	תפקוד
7	פנס רוחב אחורי צד שמאל	8	פנס נסיעה לאחור
9	אספקת מתח 12V	10	אספקת מתח 12V לאביזרים
11	הארקה לפין 10	12	מגעים אופציונליים, בלמים אלקטרומגנטיים וכו'
13	הארקה לפין	9	

כדי למנוע שריפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפיצים.

- במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, קיימת סכנת גבוהה שהם יגרמו לשריפה או יתפוצצו.
- אל תשנה את החיווט ברכב ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים.
- התקנת אביזרים חשמליים אחרים (כגון רמקולי) בעוצמה גבוהה) עשויה לגרום לעומס על כבלי החשמל והתחממות החיווט, שעלולה לגרום להתלקחות.
- אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים בעלי שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.

יש לבצע את הבדיקות הבאות, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- הסר מיד חומרים שומניים וכתמי שמן מהמנוע כדי למנוע שריפות מהידלקות שלהם בטמפרטורות גבוהות.
- בדוק באופן סדיר את המחברים, הבידוד ומיקומי ההתקנה של כל החיווט של הרכב, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, יש לתקן אותה מיד.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה ניתן לשאת מטף כיבוי ברכב ועליך לדעת כיצד להשתמש בו לבדוק אותו באופן סדיר ואם צריך להחליפו.

אמצעי זהירות בנהיגה:

- כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומארז סוללת המתח הגבוה לא יימערך. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להתלקח מהלחץ הרב.
- במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך אזורים אלה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב.
- יש לחנות את הרכב ככל האפשר באזורים שאינם חשופים לקרינת שמש ישירה.

⚠ זהירות

- אין להשתמש באיחוי או בשיטות אחרות לחיבור כבלי גרור, פעולות כאלו עלולות לגרום לנזק למערכת החשמל של הרכב ולגרום לתקלות.

💡 הערה

- לפני ובמהלך גרירה, ודא שהמחברים החשמליים פועלים כראוי ושכל פנסי הגרור פועלים כראוי.
- יש לוודא תמיד שכבלי הגרור לא נוגעים או נגררים על הקרקע ויש מספיק מרווח בפניות.

פעולות בחירום

פעולת חירום בשריפה

אם פורצת שריפה ברכב, יש לבצע את צעדי החירום הבאים:

1. אם פורצת דליקה ברכב, עצור מיד בשוליים וכבה את כל מערכות החשמל ברכב.
2. בדוק את מיקום השריפה הרכב. לאחר שהלהבה גלויה אין לגעת במקור האש בידך כדי למנוע כוויות. אסור בהחלט להשתמש בחומרים מוליכים כגון מים לכיבוי השריפה כדי למנוע התחשמלות ונזק משני למערכת הפנימיות של הרכב.
3. כוון את מטף הכיבוי לחלק התחתון של הלהבה ולמרווחים ברכב או כסה את מקור האש באדמה או חול כדי לבדוד את נקודת ההצתה מאוויר.
4. הפעל שיקול דעת נכון למניעת סכנה משריפה, עזוב את הרכב ושמור ממנו מרחק בטוח.

⚠ אזהרה

- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח שוב. כאשר השריפה הופכת בלתי נשלטת, פנה את האזור והזעק את המשטרה.
- לאחר כיבוי השריפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.

פעולות בחירום בעת חציית מים

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת חציית מים:

1. יש לקבוע את עומק המים לפני חצייתם. אסור שמפליס המים יעלה על הקצה התחתון של מרכב הרכב.

2. יש לנסוע דרך אזור מוצף במהירות נמוכה ולעולם לא לחנות או לנסוע בהילוך אחורי באזור מוצף.

אם חדרו מים לרכב במהלך חציית המים, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. לאחר יציאה מאזור מוצף, החנה את הרכב באזור בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים.

2. אם הרכב יכול להמשיך לנסוע, סע למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP.

אם הרכב אינו יכול להמשיך לנסוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP לצורך חילוץ הרכב.

3. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף, נתק מיד את אספקת המתח.

4. אם ניתן, נתק את כבל הקוטב השלילי של המצבר.

5. אם הרכב הוצף באופן חמור, כל הנוסעים ברכב חייבים לצאת ממנו בהקדם האפשרי.

לאחר חציית מים יש לבצע מיד את הבדיקות הבאות כדי לוודא שניתן לנהוג ברכב באופן בטוח:

1. לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם הבלמים עובדים כראוי.
2. בדוק האם הצופר פועל כראוי.

3. סובב את גלגל ההגה כדי לבדוק אם הגה הכוח החשמלי פועל כראוי.

4. בדוק האם הפנסים פועלים כראוי.

הליכי חירום לטעינה

אם במהלך הטעינה, נורית חייווי של תקלה שלה מטען דולקת, נתק את המטען.

אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP בהקדם האפשרי.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד על לחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר הטעינה מהרכב. אם דרוש, עטה כפפות מגן וצור קשר בהקדם האפשרי, עם מוסך מורשה,

מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהם לא פגומים ושלא קיים בהם נזק. אם הבחנת בנזק, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP. אל תשתמש בכבל טעינה פגום. במקרה של שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח חזקה, גשם, שלג סופות רעמים וכו') במהלך הטעינה, בדוק מיד שהמטען מקובע ויבש. אם דרוש יש לעצור את הטעינה.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע התחשמלות, בעת טיפול ברכב וודא שאינך עונד פריטי מתכת (כגון שרשרות, שעונים וכו').
- אם פרצה שריפה ברכב, אל תיגע באף חלק של הרכב. החילוץ צריך להתבצע בידי אנשי חילוץ מקצועיים המצוידים בצידוד מגן.
- אם לא קיימת סכנה לאף אדם, טפל באש בהקדם האפשרי כדי למנוע שריפה של כל הרכב שעלולה להתפשט ולגרום נזק לכלי רכב ולמתקנים בסביבה.
- לאחר נקיטת אמצעים לקירור סוללת המתח הגבוהה, חובה להיזהר מהתלקחות של סוללת המתח הגבוהה במהלך ההובלה.
- אל תיגע ברכב ששקע במים ללא לבוש ציוד מגן אישי כדי למנוע התחשמלות.
- במקרה של פגיעה במרכב הרכב או שקיעת הרכב במים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב LEAP, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב כתוצאה מנזקים מכניים או סכנת מתח גבוה.
- כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים, אל תיסע בכבישים שעומק המים שלהם לא ידוע לך.
- אל תיסע באזורים המוצפים במים מלוחים כדי למנוע קורוזיה במרכב הרכב.
- אל תיסע דרך מים במשך זמן ארוך כדי למנוע נזק לרכב.

חילוץ רכב שקוע

כאשר הרכב שקוע במים, קיים סיכון גבוה יותר להתחשמלות בגלל שגוף הרכב נמצא במים. בעת טיפול ברכב שקוע, הקפד להשתמש בצידוד מגן לחילוץ ממים. נתק את המתח הגבוה לאחר חילוץ הרכב מהמים.

בשל סיכוי אפשרי לשריפה של סוללת המתח הגבוה של הרכב, יש לנקוט זהירות רבה בטיפול ברכב ששקע במים. המחלצים הראשונים במקום חייבים לקחת בחשבון סכנת התלקחות. הרום את החלק הקדמי של הרכב כדי לאפשר למים להתנקז מהרכב ומסוללת המתח הגבוה. לאחר החילוץ מהמים, בצע את הליכי ניתוק מערכת המתח הגבוה.

אזהרה

- לבש תמיד צידוד מגן מלא בעת ביצוע חילוץ רכב שקוע.
- טיפול ברכב שקוע ללא שימוש בצידוד מגן, עלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

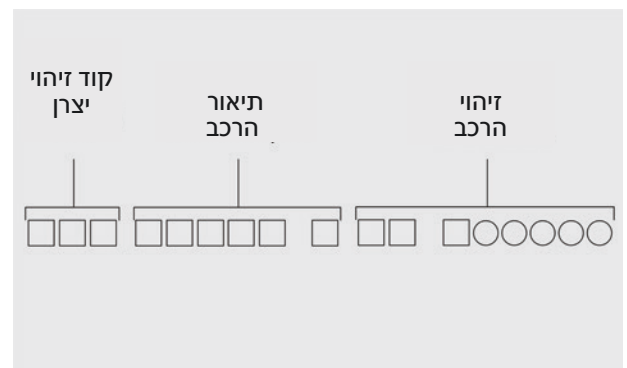
זיהוי רכב

לוחית נתוני הרכב

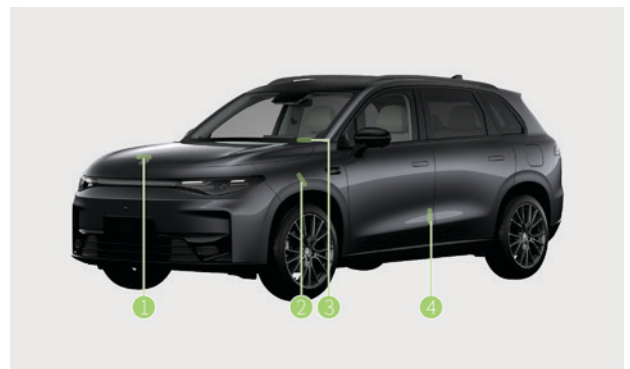


לוחית נתוני הרכב נמצאת בלוח החיצוני של קורה B בצד ימין של הרכב. לוחית נתוני הרכב כוללת מידע דוגמת, מותג הרכב, ארץ הייצור, שנת הייצור, קוד זיהוי הרכב (VIN), נתוני המנוע החשמלי, נתוני סוללת המתח הגבוה וכו'.

מספר זיהוי רכב



מספר זיהוי הרכב הוא קוד הזיהוי הייחודי של הרכב. הוא מורכב מ-17 תווים, והוא כולל את ארץ הייצור, היצרן, שנת הייצור ואת הקוד המאפיין של הרכב. הוא מוטבע או מחובר במקומות הבאים:



1. בקדמת הלוח הפנימי של תא המנוע (מחובר)

2. בבסיס המתלה השמאלי (מחובר)

3. בחלק התחתון השמאלי של השמשה הקדמית (מחובר)

4. בלוח המתכת בדלת הקדמית השמאלית (מחובר)



5. בלוח הפנימי בצד שמאל של דלת תא המטען (מחובר)

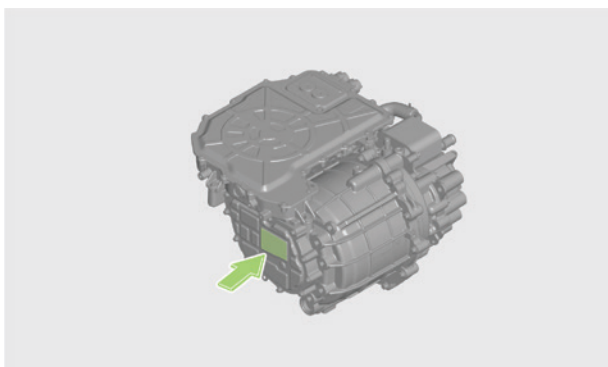
6. בבית הגלגל הימני האחורי (מחובר)

7. בלוח המתכת בדלת הקדמית הימנית (מחובר)

8. בקורת הרצפה מתחת למושב הנוסע הקדמי (מוטבע)

קריאת מספר זיהוי רכב (VIN) בממשק OBD: ממשק OBD נמצא בתחתית החלק השמאלי של לוח המכשירים, וניתן לקרוא ממנו מידע, דוגמת מספר ה-VIN ומצב הרכב, בעזרת כלי אבחון ייעודי.

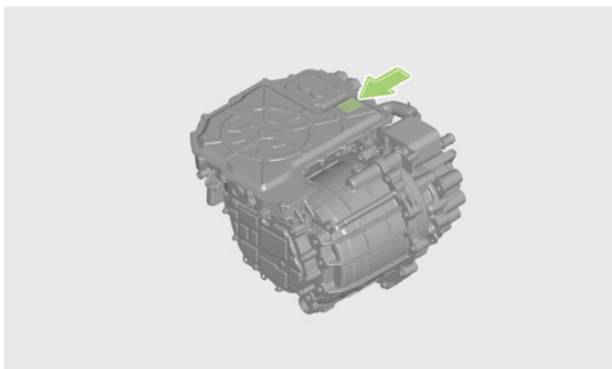
מיקום לוחית המנוע החשמלי



תווית אזהרת המנוע החשמלי מודבקת על בלוק המנוע.

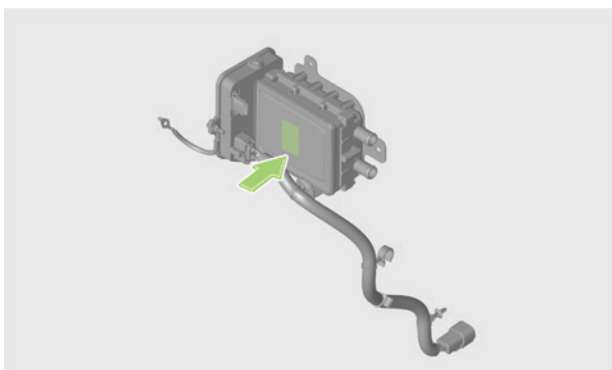
תווית אזהרת מתח גבוה על מדחס המנוע מודבקת על מדחס המנוע.

תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות על בקר המנוע



תווית אזהרת מתח גבוה ואזהרת התחשמלות על בקר המנוע נמצאות בבית בקר המנוע החשמלי.

תווית אזהרת מתח גבוה על מחממי מים PTC



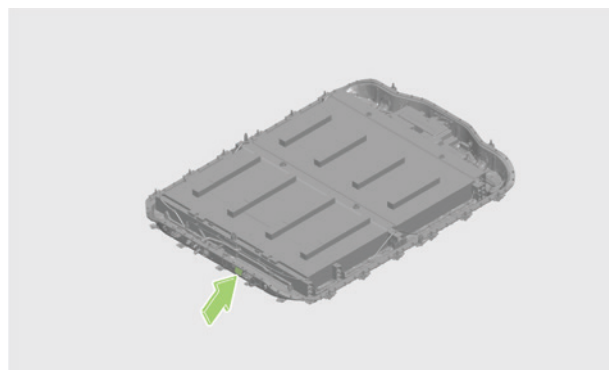
תווית אזהרת מתח גבוה על מחממי מים PTC מודבקת על משטח מחמם המים.

תווית אזהרה של כריות אוויר



תוויות אזהרה של כרית האוויר נמצאות בשני הצדדים של מגן השמש של הנוסע הקדמי.

לוחית נתוני סוללת המתח הגבוה



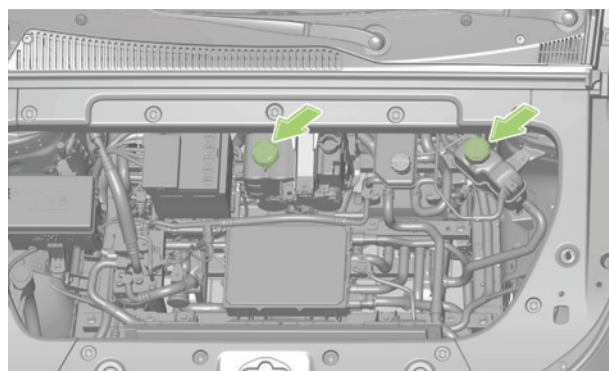
לוחית נתוני סוללת המתח הגבוה נמצאת בצד החיצוני של מארז סוללת המתח הגבוה.

תווית לחץ אוויר בצמיגים



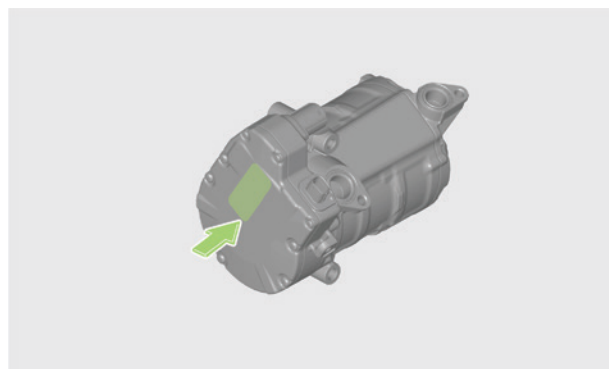
תווית לחץ האוויר בצמיגים נמצאת מעל הברית בלוח החיצוני של קורה B בצד שמאל של הרכב.

תווית אזהרה של נוזל הקירור



תווית האזהרה של נוזל הקירור מודבקת על מכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

תווית אזהרת מתח גבוה על מדחס המנוע



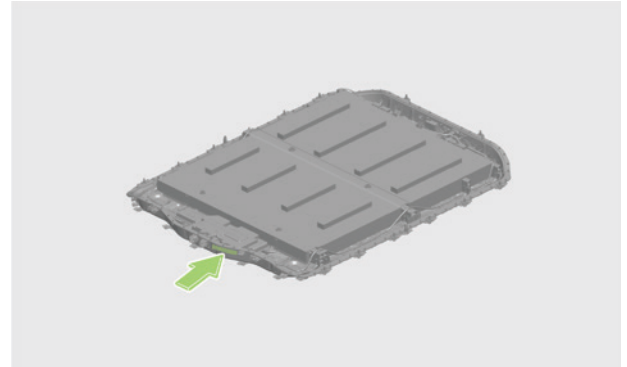
תווית אזהרת מתח גבוה של סוללת המתח הגבוה מודבקת על הצד החיצוני של מארז הסוללה.

חלונית לתוויות

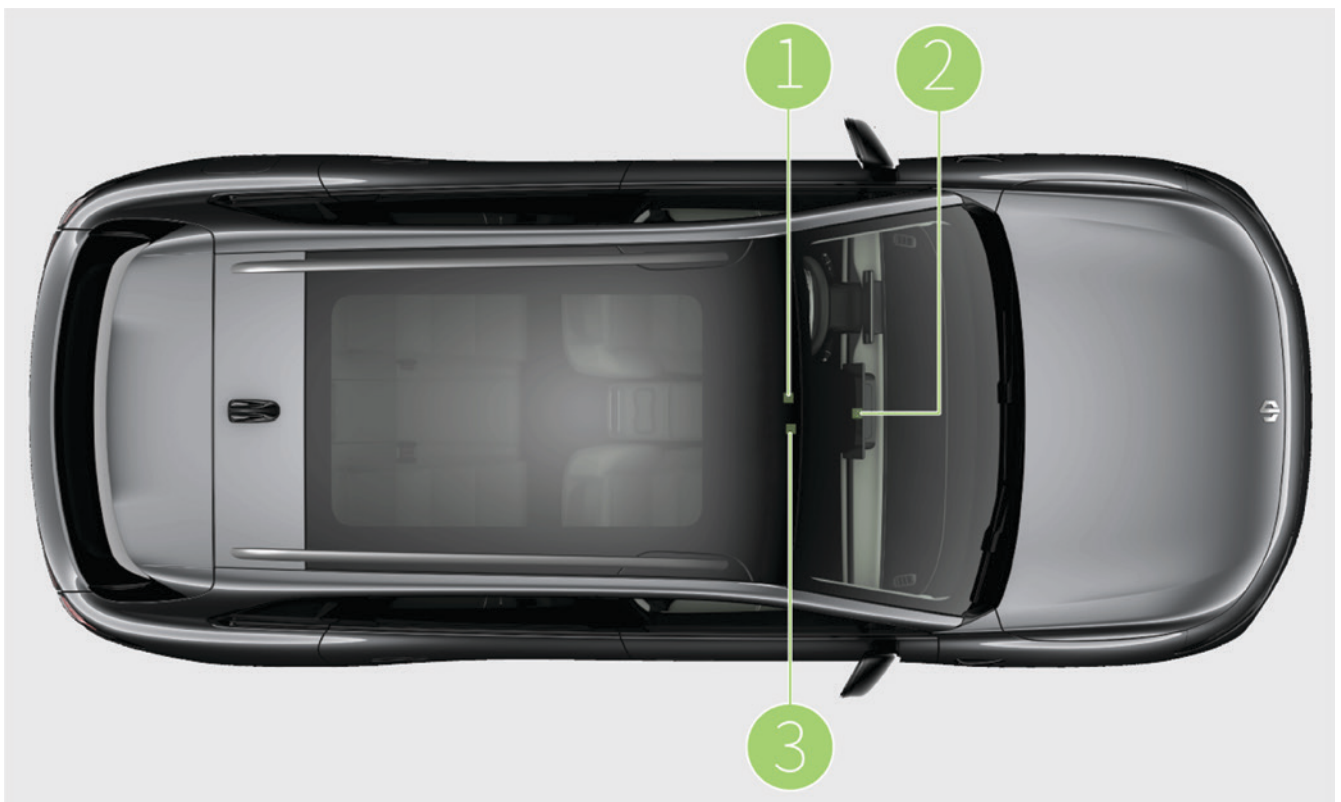


כדי להבטיח את התקנה והקריאה של תוויות אלקטרוניות ברכב, שמורה חלונית לתוויות בצד ימין של השמשה הקדמית.

תווית אזהרת מתח גבוה על מארז סוללת המתח הגבוה



הערה

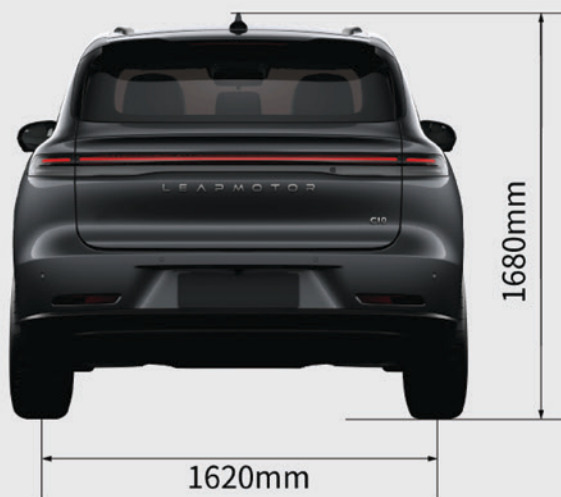
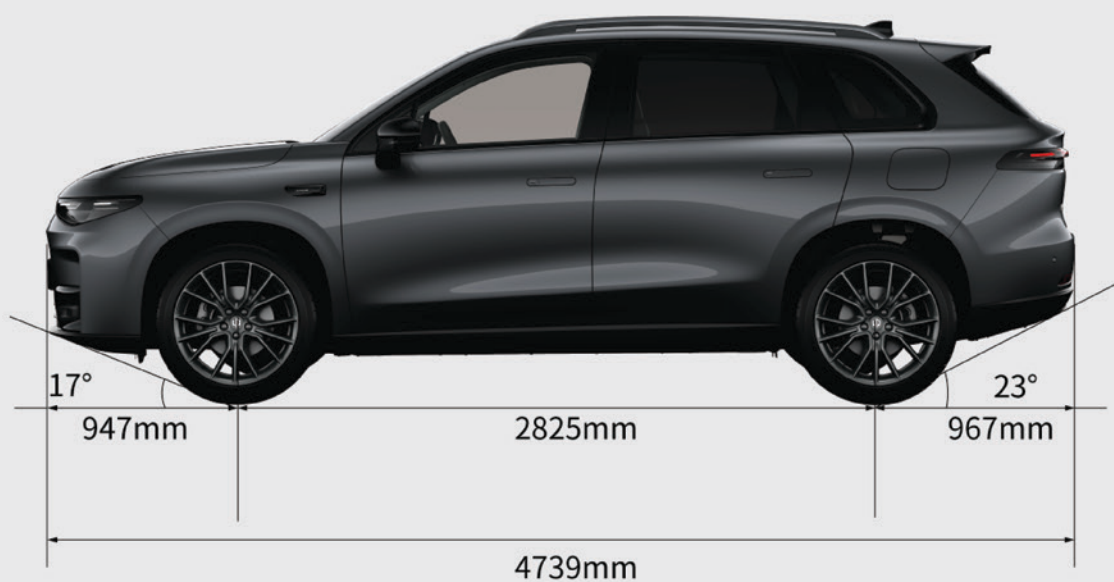


מיקום רדיו	ציוד	הספק מירבי (שיא RMS) W	תדר MHz
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	2	G S M 9 0 0 :880-915
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	2	GSM1800:1710-1785
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.25	WCDMAB1:1920-1980

מיקום רדיו	ציוד	הספק מירבי W (שיא RMS)	תדר MHz
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.25	W C D M A B 5:824-849
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.25	W C D M A B 8:880-915
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LE EB1:1920-1980
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB3:1710-1785
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB5:824-849
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB7:2500-2570
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB8:880-915
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB20:832-862
1	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB28:703-748
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB38:2570-2620
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.2	LT EB40:2300-2400
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	0.002	BLE:2400-2483.5
2	יחידת שליטה לרשת תקשורת ברכב	(קליטה בלבד)	GNSS:1560-1605
2	מחשב תא נוסעים חכם	0.001	BT:2400-2483.5
1	מחשב תא נוסעים חכם	0.016	WIFI:2400-2483.5
			WIFI:5150-5250
			WIFI:5745-5825
3	מודול טעינה אחלוטית	16.5	1-30

מידות כלליות של הרכב

נתונים בסיסיים



מאפיין		פריט
B11		דגם
4739	אורך	מידות כלליות (מ"מ)
1900	רוחב	
1680	גובה	
1625	מלפנים	מפשק גלגלים (מ"מ)
1620	מאחור	
2825		בסיס גלגלים (מ"מ)
1995/1980 (כולל גרור)		משקל עצמי
958/958	סרן קדמי	חלוקת עומס הסרן במשקל עצמי (ק"ג)
1022/1037	סרן אחורי	
2460		משקל מותר מרבי (ק"ג)
1084	סרן קדמי	חלוקת עומס הסרן במשקל מותר מרבי (ק"ג)
1436	סרן אחורי	
150		מרווח גחון מינימלי (עומס מלא) (מ"מ)
947		מתלה קדמי (מ"מ)
967		מתלה אחורי (מ"מ)
11.2		קוטר סיבוב מינימלי (מ')
17	ללא מטען	זווית גישה (°)
23	ללא מטען	זווית נטישה (°)
190		מהירות מרבית (קמ"ש)
2 / גל משני		מספר סרנים/ גל הינע
4x2		סוג הנעה
5		מספר נוסעים
≥ 34		שיפוע מקסימלי (%)
≥ 420		טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)
19.75		צריכת אנרגיה לפי תקן WLTP (קו"ט/ש/ק"מ)
6 שעות	טעינה רגילה AC (30%–80%)	זמן טעינה
30 דקות	טעינה מהירה DC (30%–80%)	

הערה:
המראות החיצוניות לא נכללות במידות הכלליות של הרכב.

נתונים טכניים של המנוע

מאפיין		פריט
מנוע אחורי, הנעה אחורית		סוג הנעה
TZ220XY010		דגם המנוע
80		הספק המנוע (קו"ט)
160		הספק שיא (קו"ט)

מאפיין	פריט
120	מומנט המנוע (N·m)
320	מומנט שיא (N·m)
16000	מהירות שיא (סל"ד)

סוללת המתח הגבוה

מאפיין	פריט
סוללת ליתיום יון	סוג תא סוללה
322.8	מתח נומינלי של מכלול התקן אחסון האנרגיה (V)
210	קיבול נומינלי של מכלול סוללת המתח הגבוה (אמפר לשעה)
69.9	קיבול אחסון כולל של התקן אחסון האנרגיה (קו"ט לשעה)

מערכת בלימה

מאפיין	פריט
דיסק מאוורר	סוג בלם גלגלים קדמיים/ אחוריים
בלם חניה חשמלי EPB	סוג בלם חניה
< 10	מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)
100	מהלך מרבי של דוושת הבלם (מ"מ)
28 – 26	טווח פעולה תקין של בלם דיסק
18 – 16	
26/16	עובי בלם דיסק אחורי/ קדמי (מ"מ)
8 – 2	טווח פעולה תקין של רפידות בלם
7 – 2	
2/2	עובי רפידות בלם קדמיות/ אחוריות (מ"מ)

גלגלים וצמיגים

מאפיין	פריט
245/45 R20*	מפרט הצמיגים
235/55 R18*	איזון דינמי של גלגל (ג')
≤ 8	לחץ אוויר בצמיגים (kPa)
270/250	
270/270	

מאפיין		פריט
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל קדמי	יישור ארבעת הגלגלים
$-0^{\circ}30' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
$-0^{\circ}45' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל אחורי	
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל אחורי	

מושבים

מאפיין		פריט
220/40	מרחק הזזת מושב לאחור/ לפנים (מ"מ) (א)	מושבים קדמיים
25	זווית משענת הגב ($^{\circ}$) (א)	
30/70	זווית הטיית מושב לאחור/ לפנים ($^{\circ}$)	
לא ניתן לכוונון, ניתן להטות משענת גב 4:6	מרחק הזזת מושב לאחור/ לפנים (מ"מ)	מושב אחורי
27	זווית משענת הגב ($^{\circ}$) (א)	
ניתן להטות לאחור ב- 5°	זווית כווןון ($^{\circ}$) לשימוש רגיל במשענת הגב	

הערה (א): בעת מדידת עומק כרית המושב

נתונים טכניים של מכלולים ראשיים נוספים

מאפיין		פריט
תיבת הפחתה מרכזית	סוג	תיבת הפחתה
מתלה עצמאי מקפירסון	מלפנים	מתלים
מתלה עצמאי 5 חיבורים	מאחור	
סבבת ופס משוון	סוג	תיבת היגוי
היגוי כוח חשמלי	מצב היגוי	
כל שנתיים או 40,000 ק"מ	מרווחי החלפה	נוזל בלמים

מפרטי שמן ונוזלי שירות

מאפיין		פריט
12.3 ± 0.6	מפרט OAT-25°C/OAT-40°C (ליטר)	נוזל קירור למנוע ולסוללת המתח הגבוה
2.7 ± 0.3		נוזל קירור למיזוג האוויר

מאפיין	מפרט	פריט
884±70	DOT4 (מ"ל)	נוזל בלמים
1.5	תמיסת שטיפה אתנול -30°C	מיכל נוזל לניקוי שמשות
1100±20	R1234yf (ג')	קור מיזוג אוויר
2.0±0.05	IDEMITSU LUBE LP-EDF-01 (ל')	שמן תיבת הפחתה

הערה:

- קיבול שמן המנוע המפורט לעיל הוא משוער.
- הקיבול בפועל עשוי להשתנות מעט בשל שינויים במוצר, ציוד, תנאי מזג האוויר ועוד. אנא התייחס לקיבול בפועל ברכבך.
- לפרטים נוספים אודות נתוני הרכב והשמן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית ::