



T03

מדריך הפעלה מקוצר דלייל التشغيل السريع



סמלת::

מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב LEAP.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות ההפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב.

יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורוס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא

התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© סמלת מוטורוס בע"מ. כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمه

תהנינו בהנאות אחריות סיארה LEAP.

זהו המרشد המוקצר בללגה הערבית والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان

لاستعمال صحيح للسيارة. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل أنظمة السيارة وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات إضافية لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سمלת م.ض.

التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد، يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير

المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقًا.

© سمלת موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

1. לוח מחוונים.....4

3. צמיגים וגלגלים.....8

4. תחזוקה תקופתית.....11

5. טעינת/פריקת הרכב.....20

6. במקרה חירום.....27

נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים



⚠ הערה

- בשל הבדלים במפרטי הרכב, התצוגה של נוריות החיווי והאזהרה בלוח המחוונים עשויה להיות שונה. עקוב אחר ההודעות המופיעות ברכבך.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

מחון איתות שמאלי: אם פנס האיתות השמאלי יופעל לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, מחון הכיוון יבהבה. המחון יבהבה גם כאשר יופעלו מהבהבי חירום.



מחון איתות ימני: אם פנס האיתות הימני יופעל לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, מחון הכיוון יבהבה. המחון יבהבה גם כאשר יופעלו מהבהבי חירום.



פנסי נסיעה ביום: אם פנסי נסיעה ביום הופעלו לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, נורית החיווי תידלק.



פנס חנייה: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם פנסי החניה הופעלו, נורית החיווי תדלוק קבוע.



פנס ערפל אחורי: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם פנס הערפל האחורי דולק, נורית החיווי תדלוק קבוע.



אור נמוך: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם הופעל האור הנמוך בפנסים הראשיים, נורית החיווי תדלוק קבוע.



אור גבוה: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם הופעל האור הגבוה בפנסים הראשיים, נורית החיווי תדלוק קבוע.



נורית חיווי טווח נותר: הנורית דולקת קבוע כאשר הרכב מופעל במצב switch on.



נורית חיווי בלם חניה: כאשר בלם החניה לא משוחרר והרכב במצב switch on, נורית החיווי דולקת קבוע.



נורית חיווי מצב פריקה של המצבר: דולקת כאשר אספקת המתח של הרכב היא מהמצבר. בעת מעבר למצב אספקת מתח מסוללת ההנעה, הנורית נכבית.



נורית חיווי בקרת יציבות מופסקת: כאשר מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC מופסקת דרך מערכת המידע והבידור, הנורית דולקת קבוע.



נורית חיווי READY: הנורית דולקת קבוע כאשר הרכב מותנע, לאחר שהרכב מכובה נורית החיווי תיכבה.	
נורית חיווי AVH: דולקת קבוע כאשר מערכת החזקת בלם אוטומטית הופעלה דרך מסך מערכת המידע והבידור.	
נורית חיווי CCS: כאשר מערכת בקרת שיוט (CCS) מופעלת, נורית החיווי היא אפורה, כאשר בקרת השיוט פועלת, נורית החיווי היא כחולה.	
נורית חיווי ACC: כאשר מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מופעלת, נורית החיווי היא אפורה, כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת נורית החיווי היא כחולה.	
נורית חיווי LDW: דולקת קבוע כאשר מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) הופעלה ממסך מערכת המידע והבידור ומתפקדת באופן תקין.	
נורית חיווי אזהרת סטייה מנתיב מופסקת: דולקת קבוע כאשר מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) הופסקה ממסך מערכת המידע והבידור.	
נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת: דולקת קבוע כאשר מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) הופסקה ממסך מערכת המידע והבידור.	
נורית חיווי תמרוך מגבלת מהירות במגביל המהירות החכם: הנורית דולקת קבוע כאשר מערכת במגביל מהירות חכם (ISA) מופעלת ומזהה תמרוך מגבלת מהירות. החיווי יבהב 3 פעמים כאשר הרכב מאיץ.	

נוריות אזהרה

נורית חיווי השתקת אזהרת מהירות יתר במגביל מהירות החכם: דולקת קבוע כאשר צליל אזהרה של מהירות יתר מופסק דרך מערכת המידע והבידור כאשר	
מגביל המהירות החכם (ISA): דולקת קבוע כאשר מגביל המהירות החכם (ISA) הופסק. (נורית חיווי זו מקבלת קדימות על פני נורית חיווי 'מגביל מהירות חכם' (ISA) לא מזהה תמרוך מגבלת מהירות').	
נורית אזהרת תקלת תאורה: אם יש תקלה בפנס איתות לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.	
נורית אזהרת תקלה בסוללת ההנעה: אם יש תקלה בסוללת ההנעה לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.	
נורית אזהרת טעינת סוללה נמוכה של סוללת ההנעה: דולקת קבוע כאשר הרכב במצב switch on והטעינה של סוללת ההנעה נמוכה.	
נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת ההנעה: דולקת קבוע כאשר הרכב מופעל והטמפרטורה של סוללת ההנעה גבוהה מאוד.	
נורית חיווי הגבלת כוח: אם לאחר שהרכב הופעל מערכת הכוח של הרכב התחממה מדי או קיימת בה תקלה, הרכב ייסע בכוח מופחת ונורית החיווי דולקת קבוע או תבהב.	
נורית אזהרת תקלה בידוד: אם יש תקלת בידוד של הרכב, נורית האזהרה תידלק במהלך הבדיקה העצמית לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, ולא תיכבה.	

נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע במושב האחורי השמאלי לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנוסע במושב האחורי השמאלי אינו חוגר את חגורתה בטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע במושב האחורי הימני לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנוסע במושב האחורי הימני אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת תקלה בכרית האוויר במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם יש תקלה בכרית אוויר, נורית האזהרה דולקת קבוע.



נורית אזהרת מצב דלת: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם דלת לא סגורה נורית האזהרה תידלק ויוצג חיווי מצב דלת פתוחה של הדלת התואמת.



נורית אזהרת מכסה תא מנוע ודלת תא מטען: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם מכסה המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים, נורית האזהרה תידלק ויוצג חיווי לפתיחה של מכסה או דלת.



נורית אזהרת תקלת מערכת: אם יש תקלה במערכת המתח לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.



נורית אזהרת תקלת EPB: אם יש תקלה בהגה הכוח החשמלי לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.



נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת הבלימה, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת תקלת ABS: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת מניעת נעילת גלגלים ABS, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת תקלת ESC: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה ב-ESC, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת תקלת EPS: אם יש תקלה בהגה הכוח החשמלי לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.



נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנהג אינו חוגר את חגורתה בטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנוסע הקדמי אינו חוגר את חגורתה בטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרה BSD/נורית אזהרת DOW (ימין): דולקת קבוע כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב מאחור מצד ימין לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת DDAW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי עייפות הנהג לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת ADDW: הנורית דולקת קבוע כאשר מזהה תקלה במערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת תקלת DDAW/ADDW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה זמנית במערכת זיהוי עייפות הנהג (DDAW) או במערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת תקלת DDAW/ADDW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה קבועה במערכת זיהוי עייפות הנהג (DDAW) או במערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת מהירות מופרזת ISA: הנורית מהבהבת כשהמערכת מזהה שמהירות הרכב היא מעל מגבלת המהירות בתמור שזוהה.



נורית אזהרת תקלת ISA: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה במערכת מגביל מהירות חכם (ISA) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת תקלת LDW/LKA: דולקת קבוע כאשר הרכב מותנע ויש תקלה במערכות אזהרת סטייה מנתיב (LDW) או סיען שמירת נתיב (LKA).



נורית אזהרת התחממות המנוע: דולקת קבוע כאשר הרכב מופעל במצב switch on, והטמפרטורה של המנוע גבוהה מאוד.



נורית אזהרת תקלת מנוע: אם יש תקלה במנוע לאחר שהרכב הופעל למצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.



נורית אזהרת תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת תקלת AVH: דולקת כאשר הרכב מופעל במצב switch on ויש תקלה בתפקוד החזקת רכב אוטומטית (AVH).



נורית אזהרת תקלת ADAS: נשארת דולקת כאשר יש תקלה במערכות ABS, מערכת בקרת נסיעה לאחור, או DOW.



נורית אזהרת תקלת AEB/FCW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה במערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) או באזהרת התנגשות מלפנים (FCW) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת AEB לא זמינה: הנורית דולקת קבוע אם מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) לא זמינה (בשל תנאי מזג אוויר, נטרול מערכת ESC וכו') לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרה BSD/נורית אזהרת DOW (שמאל): דולקת קבוע כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב מאחור מצד שמאל לאחר שהרכב הותנע.



מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בחיישנים אלחוטיים זעירים רגישים מאוד, המותקנים בצמיגים, ומודדים את נתוני לחץ האוויר בצמיגים כאשר הרכב בתנועה או נייח. נתוני לחץ האוויר מוצגים בזמן אמת במסך מערכת המידע והבידור.

תפקוד אזהרה

נורית אזהרת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים 🚨 בלוח המחוונים תידלק והודעת אזהרה תואמת תוצג במסך מערכת המידע והבידור במקרה של לחץ אוויר חריג או תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.

כאשר במסך מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה על לחץ אוויר לא תקין בצמיג, יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים ולנפח את הצמיג ללחץ האוויר התקין.

כאשר במסך מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה על תקלה במערכת TPMS, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap. צפה במידע על לחצי האוויר בצמיגים במסך Vehicle Control - Health (בקרת הרכב - תקינות) דרך מערכת המידע והבידור.

עין בטבלה הבאה לפרטים על סוגי התרעות והסיבות לבן:

סוג התרעה	סיבת התקלה
התרעת לחץ אוויר גבוה מדי	לחץ האוויר בצמיגים גבוה ב-25% מהערך התקין.
התרעת לחץ אוויר נמוך מדי	לחץ האוויר בצמיגים נמוך ב-25% מהערך התקין.
התרעת סוללת חיישן חלשה	סוללת החיישן חלשה מדי

התרעת דליפת אוויר מהירה	לחץ האוויר בצמיג נופל במהירות ביותר מ-30kPa (4.35psi) תוך זמן קצר (במהלך דקה אחת).
התרעה של אות חיישן חריג	בקר הקליטה לא למד להכיר את חיישן לחץ האוויר בצמיג או שהחיישן חסר.

⚠ אזהרה

- אם הודעת אזהרה מופיעה במהלך נהיגה, הימנע בפניות חדות ובלימות פתע. האט ועצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי. נהיגה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לצמיג ולהגביר את הסיכוי שתידרש החלפת הצמיג. אם הצמיג נפגע באופן חמור, הוא עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות קשות או קטלניות.
- מערכת TPMS משדרת באופן סדיר את לחצי אוויר ונתונים אחרים ללוח המחוונים ולמסך מערכת המידע והבידור. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים נופל בפתאומיות או צמיג מתפוצץ, יחידת הניטור יכולה לשרד רק נתונים ללוח המחוונים ומסך מערכת מידע ובידור במהלך המדידה הבאה, מה שיכול לגרום לאובדן שליטה בעת נהיגה. אם הצמיג ניזוק ויחידת הניטור גם ניזוקה ולא יכולה להתריע, או אם הצמיג החשוך ניזוק, יש לעצור את הרכב מיד ואין לחכות לאזהרה שתוצג בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור לפני העצירה.
- אם לחץ האוויר בצמיג חריג, המערכת לא תמנע את הנסיעה ברכב. לכן, לפני כל נסיעה, על הנהג להתניע את הרכב ובעוד הרכב נייח, עליו לבדוק האם לחצי האוויר בצמיגים הם בערכים התקינים. אם לחצי האוויר בצמיגים אינם תקינים, אל תנהג ברכב, אחרת עלול לגרום נזק לרכב או אף פציעה קשה או קטלנית.

⚠ זהירות

- משך השימוש של מערכת TPMS קשור לרכיבים כגון מרחק נסיעה יומי.
- התקנה שגויה של TPMS תשפיע על מדידת לחצי האוויר בצמיג. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap למוצר להתקנה והחלפה של יחידת TPMS בידי אנשי מקצוע.

- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב ויינזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

בדיקת צמיגים

בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר בצמיגים, בדוק גם בדיקה חזותית לגילוי נזק, חדירת עצם זר ומצב השחיקה. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:

- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
- הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג.
- קיים בלאי חריג לצמיג.

תחזוקת צמיגים

לחצי אוויר תקינים והרגלי נהיגה טובים יאריכו את חיי השירות של הצמיגים.

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן סדיר.
- בדוק את מצב הצמיגים באופן סדיר, ומדי פעם בדוק את הבלאי שלהם.
- הקפד שהצמיגים לא יוכתמו בשמן.
- אל תבצע פניות או האצות פתאומיות.
- יש לאזן כל גלגל לאחר שהותקן עליו צמיג חדש או לאחר תיקון הצמיג.

החלפת צמיגים וגלגלים

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

- אם מוחלפים חישוקי הגלגל, מוחלף מיקום הגלגלים או מוחלפת יחידת TPMS יש לבצע כיוול מחדש של כל מערכת TPMS. מומלץ שהכיוול יבוצע בידי אנשי מקצוע במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap. אחרת, המערכת עשויה לא לפעול.

- כיוון שלחץ האוויר משתנה בהתאם לטמפרטורת הסביבה, יש לנפח או לנקז אוויר בהתאם לערכי לחצי האוויר בצמיגים המוצגים בלוח המחוונים וללחצי האוויר בצמיגים התקניים לפי הנדרש.

- מערכת TPMS מעבירה מידע באופן אלחוטי, וביצועי הקליטה עלולים להיות ירודים בסביבה שבה יש הפרעות חזקות.

תחזוקת צמיגים

למען הבטיחות, סוג מידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר המומלץ.

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורמת להארכת חיי השירות של סוליית הצמיג.

הרכב מצוידת במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים. כשהצמיג קר, בדוק את ערכי לחץ האוויר בצמיגים דרך Health interface - Vehicle Control במסך מערכת המידע הבידור ובמידת הצורך, נפח אותם.

צמיגים קרים: מציגים נחשבים לקרים לאחר שהרכב חנה 3 שעות לפחות או לאחר נסיעה שלא עולה על 1.6 ק"מ.

⚠️ זירות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.

נתונים טכניים של גלגלים וצמיגים

מאפיין		פריט
165/65 R15		מפרט הצמיגים
230 / 230	עומס חלקי (מלפנים/ מאחור)	לחץ אוויר בצמיגים KPA (psi))
250 / 250	עומס מלא (מלפנים/ מאחור)	
$0.08^\circ \pm 0.08^\circ$	התכנסות גלגלים קדמיים (צד אחד)	יישור ארבעת הגלגלים (ללא עומס)
$-0.15^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
$5.01^\circ \pm 0.75^\circ$	זווית קדם של ציר יד הסרן של גלגל קדמי	
12.434°	זווית נטייה של ציר יד הסרן של גלגל קדמי	
$-0.9^\circ \pm 0.33^\circ$	זווית שפיעה של גלגל אחורי	
$0.005^\circ \pm 0.33^\circ$	התכנסות גלגלים אחוריים (צד אחד)	
$38.5^\circ \pm 3^\circ$	פנימי	זווית גלגלים קדמיים (ללא עומס)
$31.5^\circ \pm 3^\circ$	חיצוני	

אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר לפי הסימונים על דופן הצמיג, או אם משלבים בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב יפחתו.

שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

מוטב להחליף את כל ארבעת הצמיגים באותו זמן, ואם הדבר אינו אפשרי או לא הכרחי, יש להחליף בזוגות – שני הקדמיים או שני האחוריים. החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על יכולת התמרון של הרכב.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מתבססת על השוואה של מהירויות הגלגלים. לכן, כאשר מחליפים את הצמיגים, חובה להחליף לצמיגים חדשים במידה זהה לצמיגים המקוריים.

ⓘ הערה

- אל תתקין ברכב בו זמנית שני סוגי צמיגים שונים: רדיאליים, צמיגים שכבתיים ודיאגנוליים. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת ע"ח חברת Leapmotor.

צמיגי חורף

ברכב מותקנים צמיגי קיץ אשר הביצועים ואחיזת הכביש שלהם עשויים להיפגע בטמפרטורות נמוכות, ובנוסף הם פגיעים יותר לנזק מהתנגשות. במזג אוויר קר, הצמיגים עשויים להתקשות ולהשמיע רעש בקילומטרים הראשונים של הנסיעה, עד להתחממותם. להשגת הביצועים הטובים ביותר, מומלץ להתקין צמיגי חורף בעונת החורף. אגב בחר צמיגי חורף או צמיגים ממוספרים ראויים ובהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים.

חשיבות התחזוקה

תחזוקה שגרתית מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה ברכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפול עלול לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב ולאבדוד של חלק מהכוח והביצועים, להשפיע על בטיחות הנהיגה, להגביר את עלות אחזקת הרכב וכו'.

אמצעי זהירות עבור תחזוקה תקופתית

תחזוקה תקופתית של הרכב היא אמצעי חשוב להבטחת נהיגה בטוחה ולשמירה על הרכב במצב טוב. ניתן לעיין בהוראות הרלוונטיות בספר זה כדי לבצע את שגרת הטיפולים בעצמך, או מוטב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תוכן תחזוקה

רכיב לתחזוקה	פעולה
מארז סוללת ההנעה	בדוק את סוללת ההנעה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים
מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה	יש לבדוק האם מחברי מתח גבוה/נמוך נקיים, האם קיימים קורוזיה או נזק והאם החיבור חזק, האם כבלי הארקה מחוברים היטב ולא רופפים.
מארז סוללת ההנעה והברגים לשלדה	יש לבדוק את מארז סוללת ההנעה (כולל קורת המתלה האחורי) ושבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.
ניקוי החלק החיצוני התחתון של המארז	יש לבדוק שאין קורוזיה או עיוות במארז הסוללה. יש לבדוק האם יש שריטות, קורוזיה, נזק או קילופים בציפוי PVC של החלק התחתון. יש לנקות את המארז לשמירת ניקיונו.
ניקוי החלק החיצוני של כיסוי עליון של המארז	יש לבדוק האם קיימים סדקים, בליטות וכו' על החלק העליון של כיסוי המארז. יש לבדוק האם שסתום האיזון מאובטח. הסר אבק מהמארז כדי לשמור על ניקיון מיטבי.

יש לבדוק את הפריטים הבאים לפני נסיעה. אם נמצא משהו חריג, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP או לכל מרכז שירות מורשה אחר.

- בדוק האם קיבול הטעינה של סוללת ההנעה הוא תקין.
- בדוק האם מפלס נוזל קירור/נוזל בלמים/נוזל שטיפת שמשות הוא תקין.
- בדוק האם כל הפנסים והצופר פועלים באופן תקין.
- בדוק את הבלאי של הצמיגים ואת לחץ האוויר התקין בצמיגים.
- בדוק את יכולת הבלימה של מערכת הבלימה.
- בדוק האם יש מידע אזהרה על תקלה בלוח המחוונים והאם המידע מוצג כראוי.
- בדוק האם המתגים והבקרים פועלים באופן תקין.
- בדוק האם רכיבי חגורת הבטיחות פועלים כראוי.

פעולה	רכיב לתחזוקה	
יש לבדוק האם לוח המגן למארז הסוללה ניזוק, נפל וכדומה.	לוח מגן למארז הסוללה	
יש לבדוק האם שסתום איזון לחץ אוויר מקובע היטב ללא נזק והאם יש סימני דליפת נוזל קירור או עיוותים בצינור נוזל קירור.	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור	
בדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת ההנעה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.	נתוני הסוללה	
יש לבדוק האם מכסה חור מיקום של מארז הסוללה שלם, לא נפל או רופף.	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	
יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת ההנעה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת ההנעה	
יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם לנדרש.	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
יש לבדוק את השחיקה של רפידות הבלמים. מומלץ להחליף אותן אם עובי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים נמוך מ-3 מ"מ. אם נשמע צליל אזהרה, החלף מיד.	בלמי דיסק	
יש לבדוק בלאי בצלחות הבילום. כאשר העובי של צלחות הבלם הקדמיות נמוך מ-18 מ"מ והעובי של צלחות הבילום האחוריות נמוך מ-8 מ"מ, יש להחליף.	צלחת בילום	
יש לבדוק את נוזל הבלמים כל שנה או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם) ולהוסיף נוזל בלמים DOT4 אם נדרש. יש להחליף את נוזל הבלמים כל שנתיים או 40,000 ק"מ המוקדם מביניהם, או במועד מוקדם יותר במקרה של הפעלה בתנאים קשים.	נוזל בלמים	
יש לבדוק האם הצינורות הגמישים והקשיחים של מערכת הבלמים, דולפים, ניזוקים ומחוברים כראוי.	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים קרים כדי להבטיח שלחץ האוויר תקין: צמיגים קדמיים: 230kPa (33psi) (ללא עומס) / 250kPa (36psi) (עם עומס), צמיגים אחוריים: 230kPa (33psi) (ללא עומס) / 250kPa (36psi) (עם עומס). מומלץ להחליף צמיגים כל 60,000 ק"מ, יש לבדוק את סוליית הצמיג ולהחליף את הצמיג אם עומק הסולייה נמוך מ-3 מ"מ. יש לבדוק את בלאי הצמיגים ולבצע סבב גלגלים כל 10,000 ק"מ ולהדק את אומי הגלגל למומנט המצוין.	צמיגים	

תחזוקה תקופתית

רכיב לתחזוקה	פעולה
כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	יש לבדוק האם כיסוי האטימה ניזוק או דולף.
	גל הינע וכיסוי אטימה
	יש לבדוק האם כיסוי האטימה ניזוק או דולף.
	צירי דלתות מכסה מנוע ודלת תא מטען
	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים היטב ולנקות לכלוך ואבק. אם הם לא נעים באופן חלק, יש לשמנם.
	עצר הדלת
	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים היטב ולנקות לכלוך ואבק. אם הם לא נעים באופן חלק, יש לשמנם.
	מנועול
	יש לבדוק את פעולת המנועול ולכוון במידת הצורך. יש לנקות אבק באופן סדיר ולשמן את החלקים הנעים של המנועול.
	פס איטום של הרכב
מערכת הנעה חשמלית	בדיקה והסרת לכלוך ואבק.
	מתלה אוויר
	בדיקה והסרת לכלוך ואבק.
	יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור בתחום התקין. יש להוסיף נוזל קירור במידת הצורך.
	נזול קירור (ללא תחזוקה)
	יש לבדוק את המצב/הבלאי של להבי המגבים ולהחליף במידת הצורך.
	להבי מגבים
	יש לבדוק האם הארקות בטיחות מהודקות כראוי.
	כבלי הארקות בטיחות
	יש לבדוק האם בורגי חיבור חלקים חיצוניים מהודקים כראוי.
בורגי חיבור חלקים חיצוניים	יש לבדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, דליפות שמן מפתחי ניקוז ומאגן השמן מתחת למנוע הרכב.
	מנוע הרכב
	יש לבדוק האם קיימות דליפות שמן ממשטחי המפרקים של תיבת ההפחתה וממסנן השמן ובורגי הניקוז. יש לבדוק את מומנט ההידוק של פקק אוורור של תיבת ההפחתה ואת סימני מפלס השמן על החלק החיצוני של קצה מוצא תיבת ההפחתה.
	תיבת הפחתה
כבל פאזות U/V/W של המנוע וכבל הארקה של המנוע	יש למדוד את ההתנגדות של פאזות U, V ו-W של המנוע, את התנגדות הבידוד של המנוע ואת ההתנגדות הארקה של כבל הארקה של המנוע.

רכיב לתחזוקה	פעולה
מערכת הקירור והצינורות	יש לבדוק את המצב ועיוותים או דליפות מצינורות מערכת הקירור.
	יש לבדוק את חיישני המיקום והטמפרטורה ולמדוד את התנגדות שלהם ואת הערך התנגדות הבידוד.
	יש להחליף שמן תיבת הפחתה אחת לשנתיים או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).
	יש לנקות ולבדוק את הגוף של יחידת ההינע החשמלית. יש לבדוק אם הוא פועלת באופן תקין והאם נשמעים רעשים חריגים בפעולה ללא עומס ובעת נהיגה.
מכלול בית ויחידת ההינע חשמלית	יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר המנוע ואת ההידוק של כבל הארקה.
	כבל תלת פאזי של הבקר והמנוע
	חיווט ממיר DC/ DC ובורגי מבחר חיווט
	יש לבדוק האם הסיכוך של חיווט ממיר DC/ DC בלוי, סדוק או מנותק. יש לבדוק האם בורגי מחבר החיווט משוחררים.
	מחבר טעינה מהירה וחיווט
	יש לבדוק האם המשטח של מחבר/חיווט טעינה מהירה שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, האם הסיכוך של חיווט המחבר המהיר בלוי, סדוק או מתקלף והאם בורגי חבר החיווט משוחררים.
בקר מנוע	מחבר PTC/CCM
	בדוק שהמשטח של מחבר/חיווט PTC ו-CCM שלום ואינו משוחרר.
	יש לבדוק ולוודא שהתאורה, הצופר והמגבים פועלים בכל הרכב.
	יש לבדוק האם החיבור של החלקים הנעים עם החיווט שחוק, האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.
אלקטרוניקת הרכב	חלקים נעים מחברים וחיווט
	יש לבדוק בלוי עיוותים או דליפות מצינורות מערכת הקירור. יש לבדוק את מיכל נוזל הקירור הצינורות ומפלס הנוזל והאם משאבת המים פעולת כראוי.
	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים
	יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.
מדחס	

תחזוקה תקופתית

רכיב לתחזוקה	פעולה
מערכת מיזוג אוויר	יש לבדוק האם תפקודי מיזוג האוויר פועלים כראוי והאם יש דליפות או רעשים לא רגילים המערכת הקירור, קווי מיזוג האוויר והמזג. בתנאים רגילים יש לנקות את קרב מסנן האוויר כל 6 חודשים או 10,000 קילומטרים (המוקדם מביניהם) ולהחליף אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).
מסנן מיזוג אוויר	
מכלול כבל טעינה מהירה/איטית	
גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	
	יש לבדוק את הניקיון של שקע הטעינה. יש לבדוק האם החיווט שלם, ללא נזק ומאובטח ללא חופש.
	יש לבדוק האם גרסת תוכנה של יחידת הבקרה של הרכב מעודכנת ולעדכנה אם נדרש.

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים, יש צורך בפריטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- נהיגה בסביבות עם אבק רב כגון אתרי בנייה ומדבר.
- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזר עליהם מלח או חומרים שוחקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.
- שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר או שימוש תדיר למטרות מיוחדות כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו ע"י Leapmotor.

טבלת מועדי תחזוקה שגרתית

(לפי ק"מ או חודשים, המוקדם מביניהם)

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	מרווחי תחזוקה	X1,000 ק"מ
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	רכיב לתחזוקה	מספר חודשים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	סוללת ההנעה	מארז סוללת ההנעה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		מארז סוללת ההנעה והברגים לשלדה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		ניקוי החלק החיצוני התחתון של המארז
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי העליון של המארז
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		לוח מגן למארז הסוללה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		נתוני הסוללה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת ההנעה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מרכב שלדה ואביזרים	ברגים ואומים חשופים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		רפידות בלמים

תחזוקה תקופתית

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	X1,000 ק"מ	מרווחי תחזוקה
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	רכיב לתחזוקה
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		צלחת בילום
בדיקה כל שנה או 20,000 ק"מ, החלפה כל שנתיים או 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)												נוזל בלמים
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		צינורות בלמים גמישים וקשיחים
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, יש להחליף כל 3 שנים או 60,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)												צמיגים
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		כיסויי אטימה של מנגנון ההיגוי
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		כיסויי אטימה של גל הינע
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		צירי דלתות מכסה מנוע ודלת תא מטען
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		עצר הדלת
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		מנעולים
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		פס איטום של הרכב
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		מתלה אוויר
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		נוזל קירור (ללא תחזוקה)
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י		להב מגב

מערכת הנעה חשמלית	כבלי הארקת בטיחות	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
מנוע הרכב	מנוע הרכב	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	תיבת הפחתה	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	כבל פאזות U/V/W של המנוע וכבל הארקה של המנוע	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	מערכת הקירור והצינורות	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	חיישני מיקום וטמפרטורה	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	שמן תיבת הפחתה	מומלץ להחליף כל שנתיים או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)									
	מכלול בית ויחידת ההינע חשמלית	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
בקר מנוע	בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	כבל תלת פאזי של הבקר והמנוע	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	חיווט ממיר DC/ DC ובורגי מבחר חיווט	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	מחבר טעינה מהירה וחיווט	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
	מחבר PTC/CCM	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י
אלקטרוניקת הרכב	תאורה, צופר, מגב ומתז	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י

תחזוקה תקופתית

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	X1,000 ק"מ	מרווחי תחזוקה
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	רכיב לתחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חלקים נעים מחברים וחיווט	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת נזול קירור ומשאבת מים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מדחס	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת מיזוג אוויר	
מומלץ להחליף כל שנה או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)											מסנן מיזוג אוויר	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מכלול כבל טעינה מהירה/איטית	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

• J: בדוק, כוונן או הוסף אם נדרש.

ⓘ הערה

- לשמירת סוללת ההנעה במצב מיטבי, יש לבצע באופן סדיר (לפחות אחת ל-6 חודשים או 7,000 ק"מ) טעינה ופריקה מלאות של הסוללה לצורך כיול עצמי. ניתן גם לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך בדיקת הקיבול וכיול.

ⓘ זהירות

- מומלץ לבצע את טיפולי התחזוקה הנזכרים לעיל כדי להבטיח שהרכב יימצא במצב מיטבי וכדי למנוע בעיות אחריות בתיקונים, בהחלפה ומחלוקות בנוגע למדיניות החזרה בשל תחזוקה לא ראויה.

הוראות טעינה

כדי להשיג חוויית נהיגה מהנה יותר עם רכב Leapmotor שלך, הקפד לטעון את רכבך בהתאם לשיטת הטעינה המתוארת להלן.

⚠ אזהרה

- מערכת טעינת הרכב פועלת במתח גבוה ושינויים בלתי מורשים ברכיבי מערכת הטעינה של הרכב או נגיעה בחלקים שניזוקו יכולים לגרום להתחשמלות ואף לסכן את חייך.
- יש לטעון את הרכב בסביבה מוגנת (הרחק מנוזלים, מקורות אש וכו').
- בימים גשומים או מושלגים, אין לטעון את הרכב במקום פתוח כדי למנוע סיכון של קצר חשמלי.
- אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים כדי למנוע פגיעת ברק.
- לפני טעינה, יש לוודא שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו. אם קיים נזק, חלודה או שבר בפני השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם ציוד הטעינה הנזכר לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או ציוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נקה אותם בניגוב במטלית יבשה לפני טעינת הרכב.
- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.
- אין לשטוף את שקע הטעינה במהלך הטעינה כדי למנוע נזקים לרכב או לציוד הטעינה.
- אם אתה חש בריח חריג או עשן ברכב בעת הטעינה, יש להפסיק מיד את הטעינה.
- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פגיעה כתוצאה מהתחשמלות.
- על אדם המשתמש בהתקן רפואי כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור מושתל, לפנות ליצרן ההתקן הרפואי, לפני התחלת הטעינה, לבדיקת ההשפעה של טעינת רכב על ההתקן המושתל, כיוון שטעינה עשויה להשפיע על ההתקן

הרפואי ולגרום לפגיעה קשה שעלולה לסכן את חייך.

- אסור לקטינים להפעיל את ציוד הטעינה ולהתקרב לציוד בעת טעינה.
- יש לטעון את רכבך כראוי בהתאם להוראות הטעינה. טעינה בכבלי עזר ופעולות אחרות אסורות בהחלט כדי למנוע תאונות.

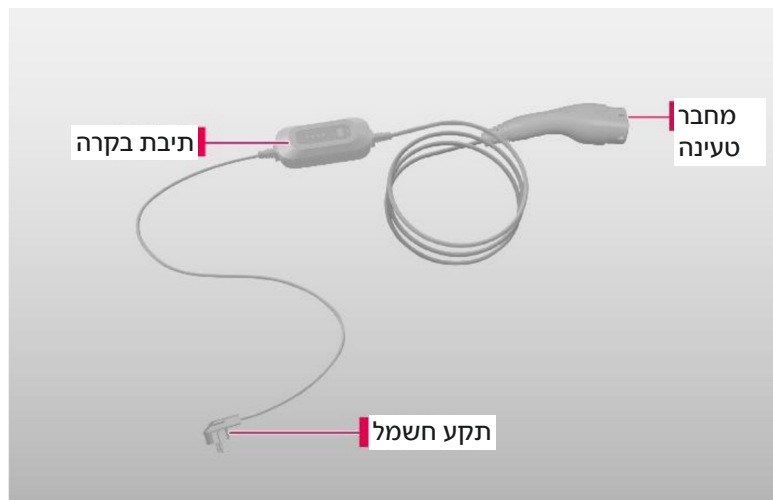
אמצעי זהירות בטעינה

יש להקפיד על ההוראות הבאות במהלך הטעינה:

- כאשר נדלקת נורית אזהרת טעינת מצבר נמוכה בלוח המחוונים, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. אל תטען את הרכב לאחר שהסוללה התרוקנה לחלוטין, אחרת זה ישפיע על אורך החיים של סוללת ההנעה.
- לפני הטעינה יש לוודא שהרכב נמצא במצב P ובלם החניה מופעל.
- אם נדרש קירור או חימום של סוללת ההנעה, הסוללה תחומם או תקורר אוטומטית לאחר שהמטען יחובר עד שהסוללה תגיע לטמפרטורה הנדרשת, כך שהעוצמה בשלב הטעינה עשויה להשתנות והזמן הנדרש לטעינה מלאה עשוי להתארך.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, הרכב עשוי לא להיטען בהספק הטעינה המלא בתחילת הטעינה, וההספק יגבר כאשר טמפרטורת הסוללה תעלה. ככל הניתן, יש לטעון מקומות בחמים יותר כגון חניון תת קרקעי, כדי לקצר את משך הטעינה. כאשר התנאים מתקיימים, מערכת החימום תופעל לחימום הסוללה.
- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה, אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר מכסה המגן של שקע הטעינה פתוח. אל תחבוט יש בציוד הטעינה ואל תמקם אותו בקרבת מחמם או מקורות חום אחרים. אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.
- כאשר מתחדשת אספקת המתח החיצונית לאחר הפסקת חשמל קצרה, ציוד הטעינה ימשיך אוטומטית את הטעינה (זמן ההתחלה מחדש של הטעינה עשוי להיות ארוך) ואין צורך לחבר מחדש את ציוד הטעינה. במקרה של מספר הפסקות חשמל, יש לעצור את הטעינה ולבדוק האם אספקת המתח תקינה.

טעינת AC

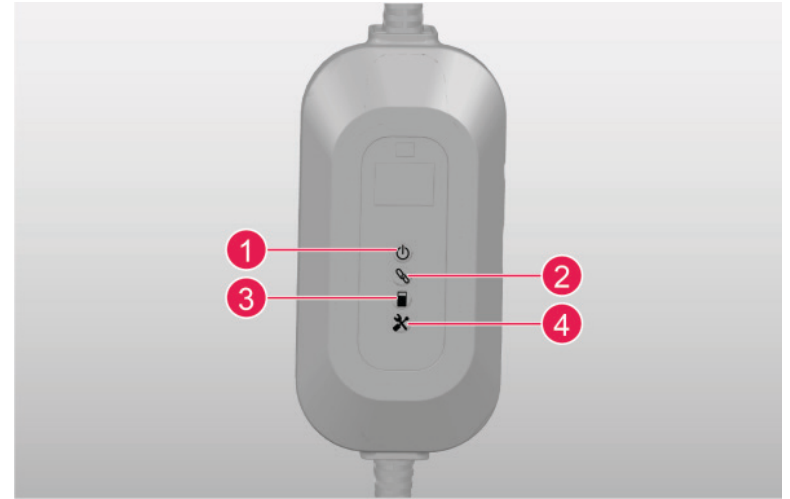
מצב 1*



תיבת בקרה של מטען AC

- במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.
- המערכת תפסיק אוטומטית את הטעינה כאשר סוללת ההנעה טעונה במלואה.
- אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לבצע טעינת AC (ל-100%) לפחות אחת לחודש ולבצע טעינה מלאה של הסוללה כדי לאזן את מתח הסוללה, לתחזק את הסוללה ולהאריך את חיי השירות שלה. אל תשאיר את הרכב למשך למעלה משבוע כאשר טעינת סוללת ההנעה נמוכה מאוד (10%-20% בערך).
- מומלץ לטעון את הסוללה בטעינה איטית AC בשלוש הטעינות הראשונות לאחר קבלת הרכב, כדי לסייע בשמירת התקינות של הסוללה.
- כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.
- כאשר הרכב נטען, מאוורר הקירור עשוי לפעול אוטומטית, זוהי תופעה רגילה.
- כאשר מתבצעת טעינה ומערכת מיזוג האוויר פעילה, זמן הטעינה יתארך.

תאור המצב	מצב נורית חיווי הטעינה			
	נורית חיווי תקלה (אדומה)	נורית חיווי טעינה (ירוקה)	נורית חיווי חיבור פעיל (כחולה)	נורית חיווי מתח (צהובה)
הושלמה הטעינה	כבוי	מהבהבת	מהבהבת	דולקת קבוע
תקלת נקודה בקרה (CP)	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת	דולקת קבוע
תת מתח/ מתח יתר	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	דולקת קבוע
הגנת זליגה	דולקת קבוע	כבוי	מהבהבת	דולקת קבוע
הגנת זרם יתר	מהבהבת	כבוי	מהבהבת	דולקת קבוע

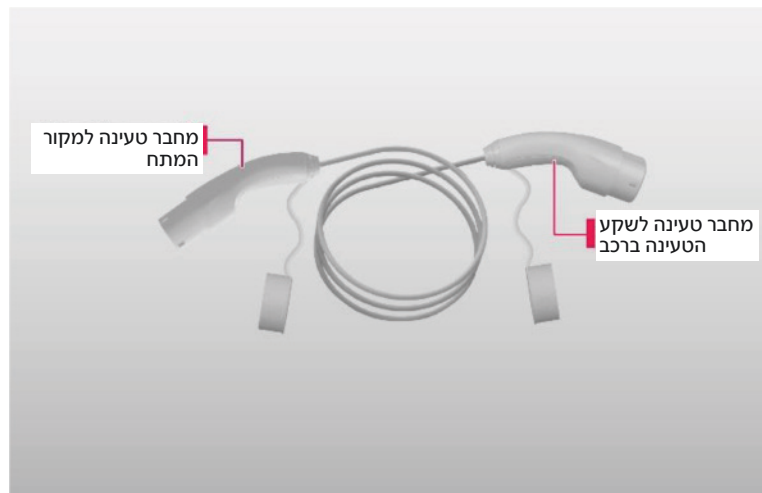


1. נורית חיווי מתח
2. נורית חיווי חיבור פעיל
3. נורית חיווי טעינה
4. נורית חיווי תקלה

משמעות של נוריות חיווי טעינה בתיבת בקרה של מטען AC:

תאור המצב	מצב נורית חיווי הטעינה			
	נורית חיווי תקלה (אדומה)	נורית חיווי טעינה (ירוקה)	נורית חיווי חיבור פעיל (כחולה)	נורית חיווי מתח (צהובה)
מתח מופסק	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי
בדיקה	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת

מצב 2*



⚠ אזהרה

- אין להשתמש בצידוד טעינה בשמש ישירה או במקום סגור.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים בחיבור צידוד טעינה AC, כדי למנוע סכנות.
- אין לדרוך על הכבל, למשוך אותו, לכופף אותו או לקשור אותו.
- אסורה טעינה אם הכבל ניזוק.
- כאשר צידוד הטעינה אינו תקין, אל תנסה לתקן אותו בעצמך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה.
- השתמש בשקע בעל הארקה תקינה.
- השתמש במקור מתח עם הגנת זליגה.
- ודא שתקע החשמל ושקע אספקת המתח תואמים לפני הטעינה.

תאור המצב	מצב נורית חיווי הטעינה			
	נורית חיווי תקלה (אדומה)	נורית חיווי טעינה (ירוקה)	נורית חיווי חיבור פעיל (כחולה)	נורית חיווי מתח (צהובה)
תקלת הארקה	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	מהבהבת
אזהרת טמפרטורה	מהבהבת	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת
טמפרטורה גבוהה מתמשכת	מהבהבת	כבויה	דולקת קבוע	מהבהבת

שיטות טעינה

לפני טעינה

בדוק שהתקן הטעינה במצב תקין לפני הטעינה.

הליך הטעינה

1. לאחר עצירה מלאה של הרכב, העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, לחץ קלות על צד ימין של דלתית שקע הטעינה בחזית הרכב ופתח את הדלתית לאחר שהיא קפצה החוצה.



2. בעת שימוש בטעינת AC, הסר את המכסה משקע הטעינה האיטית.

⚠ הערה

• כאשר מחבר הטעינה אינו בשימוש, כסה את המחבר במכסה המגן.

שקע הטעינה



שחרר את נעילת הרכב, לחץ קלות על צד ימין של דלתית שקע הטעינה ופתח את שקע הטעינה.

סגור את מכסה המגן של שקע הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

3. פתח את מכסה המגן של מחבר הטעינה וודא שתקע ושקע הטעינה אינם חסומים. הכנס את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.
4. חבר למקור אספקת המתח והפעל את עמדת הטעינה להתחלת הטעינה.

טעינה

במהלך הטעינה, נורית חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים דולקת ומסך הטעינה מוצג.

ⓘ הערה

- אין למשוך בכוח את מחבר הטעינה בעת הטעינה כדי למנוע סכנות בטיחותיות.

סיום הטעינה

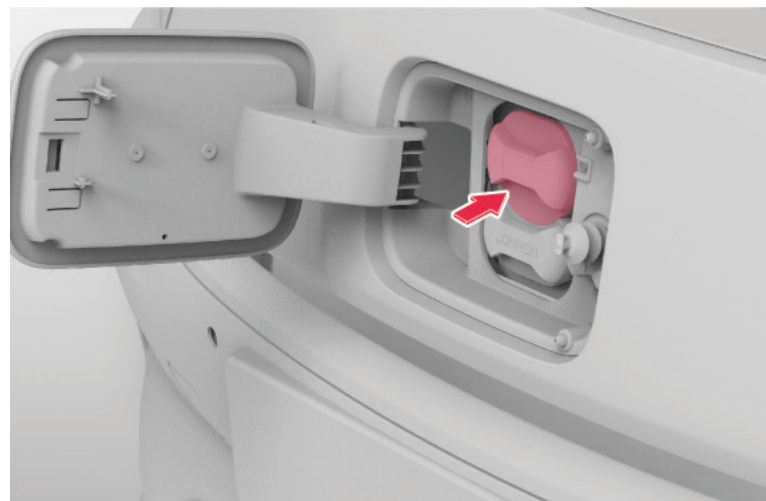
בתום הטעינה של הרכב, מופיעה ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) בלוח המחוונים.

הוצאת מחבר הטעינה

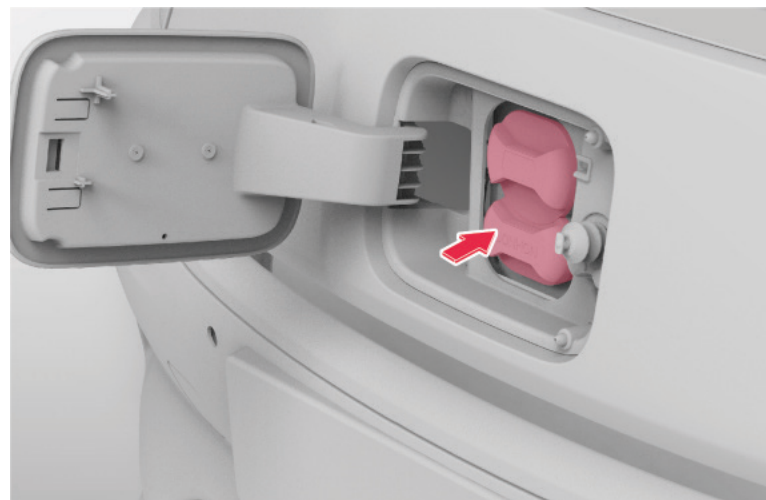
לאחר שטעינת AC הושלמה, שחרר את נעילת הרכב ותוך 30 שניות משוך החוצה את מחבר הטעינה משקע הטעינה האיטית AC.

ⓘ הערה

- אם מחבר הטעינה לא יוסר מהרכב תוך 30 שניות משחרור נעילת הרכב, מחבר הטעינה יינעל שוב ולא יהיה ניתן לנתקו מהרכב מבלי לשחרר שוב את נעילת הרכב.



בעת שימוש בטעינה מהירה DC, הסר את המכסים משקע הטעינה האיטית ומשקע הטעינה המהירה.



⚠ הערה

- מצב הטעינה המתוזמנת מומלץ בשימוש יומיומי. הוא יסייע להאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה ויעכב את הירידה ביכולותיה.
- טעינה מתוזמנת זמינה בעת טעינה ממטעני AC.

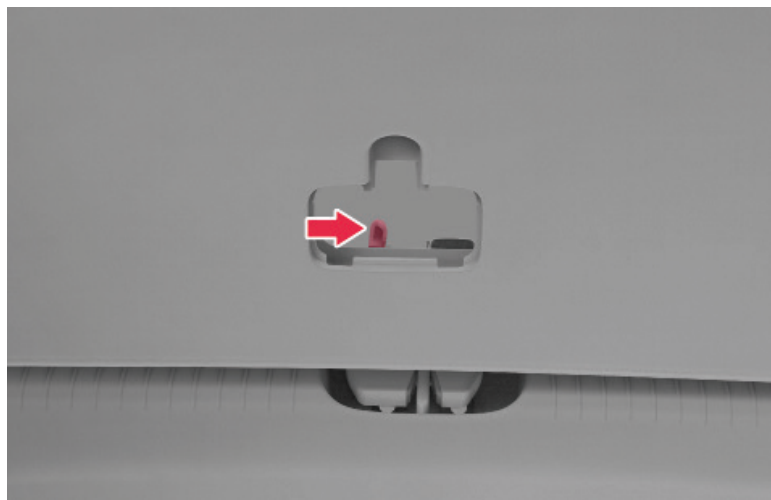
הקש על Charger Unlock (שחרור המטען) כדי לשחרר את מחבר הטעינה בתפריט Quick Control - Vehicle Control (בקורות הרכב - בקורות מהירות) או החלק את סרגל הגלילה הצדדי במערכת המולטימדיה. לאחר שמחבר הטעינה משוחרר מנעילה, הוצא את מחבר הטעינה משקע הטעינה האיטית AC ברכב. כאשר לא ניתן לשחרר את מחבר הטעינה באמצעות תפריט Quick Control - Vehicle Control (בקורות הרכב - בקורות מהירות) או סרגל הגלילה הצדדי במערכת המולטימדיה, הפעל את מתג שחרור הנעילה הידני במחבר הטעינה כדי לנסות לשחרר את מחבר הטעינה. (לפרטים, עיין בנושא "נעילה שחרור נעילה בחירום" (עמוד 206)). לאחר שטעינה מהירה DC הושלמה, ניתן להוציא את מחבר הטעינה לאחר שעמדת הטעינה הפסיקה את הטעינה.

⚠ הערה

- לאחר הטעינה, אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה, אל תנסה למשוך בכוח את המטען. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה.
- לאחר ניתוק מחבר הטעינה, התקן את מכסה מחבר הטעינה, סגור את דלתית שקע הטעינה והחזר את מחבר הטעינה למקומו.
- ודא שמחבר הטעינה מנותק משקע הטעינה כאשר הרכב פועל.
- שיטת הטעינה שפורטה לעיל היא רק תיאור כללי ועשויה להיות מעט שונה, בהתאם להוראות של ציוד הטעינה ועמדת הטעינה. מלא אחר הוראות אלה במהלך הטעינה.

תזמון טעינה

כדי להקל על השימוש ברכבך, ניתן להפעיל את תפקוד הטעינה המתוזמנת בתפריט Vehicle Control-Charging Settings (בקורות הרכב - הגדרות טעינה) במסך מערכת המולטימדיה. בממשק Charging Settings (הגדרות טעינה) הפעל Timed Charging (טעינה מתוזמנת) והגדר את Start Time (זמן ההתחלה) ואת Charging Limit (מגבלת הטעינה).



ביטול נעילה במקרה של התנגשות

במקרה של התנגשות שבה הופעלו כריות האוויר, מבוטלת נעילת כל הדלתות, אם אירעה במהלך הנסיעה התנגשות וכריות האוויר הופעלו, תאורת התקרה נדלקת ומהבהבי החירום מופעלים.
תפקוד הנעילה האוטומטית מתבטל ומתג נעילת הדלתות המרכזית מנוטרל. ניתן להשיבם לפעילות ע"י נעילת הרכב והתנעה מחודשת.

פעולות הניתנות לביצוע ע"י בעל הרכב

נעילה/ ביטול נעילה בחירום

פתיחת חירום של תא המטען

אם במקרה חירום אינך מצליח לפתוח כרגיל את הדלתות או את דלת תא המטען, ניתן לפתוח אותן באופן הבא:

1. במקרה חירום, קפל מטה את המושבים האחוריים והיכנס לתא המטען.
2. הסר את כיסוי מתג החירום שנמצא על דלת תא המטען.



3. הזז את מתג החירום בכיוון המוצג באיור ופתח את דלת תא המטען.

נעילה/ ביטול נעילה באמצעות המפתח המכני



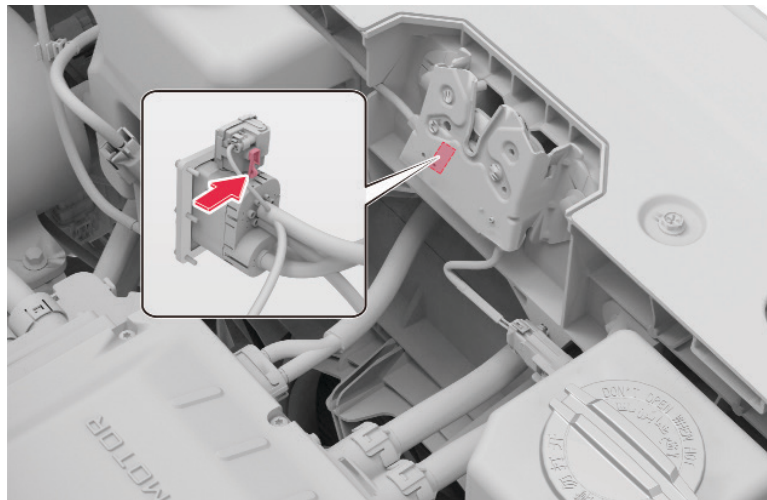
המפתח המכני הנמצא בשלט הרחוק. כאשר לא ניתן לנעול/ לבטל את נעילת הדלתות באמצעות השלט הרחוק, ניתן לבצע זאת באמצעות המפתח המכני. הכנס את המפתח המכני לחור המפתח בדלת הנהג וסובב את המפתח:

- סובב את המפתח עם כיוון השעון לביטול נעילת הדלת.
- סובב את המפתח נגד כיוון השעון לנעילת הדלת.

ⓘ הערה

- עיין בנושא "מפתח מכני" (עמוד 34) להנחיות כיצד להוציא את המפתח המכני.

ביטול נעילה בחירום של מחבר הטעינה



כאשר לא ניתן לשחרר את מחבר הטעינה באמצעות תפריט Vehicle Control Quick Control – (בקורות הרכב – בקורות מהירות) או סרגל הגלילה הצדדי במערכת המידע ובידור, נתק את כבל אספקת המתח, בטל ידנית את הנעילה ונסה למשוך החוצה את מחבר הטעינה.

1. פתח את מכסה המנוע, לחצן ביטול הנעילה הידני של מחבר הטעינה נמצא בחלק הפנימי של הפגוש הקדמי.
2. שנה את המצב של לחצן ביטול הנעילה הידני ונסה למשוך את המחבר החוצה.

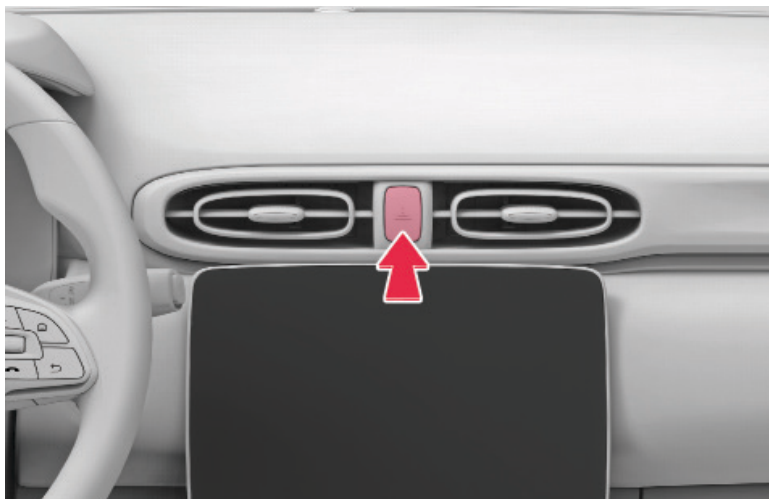
אתחול של וילון גג השמש*

אם לא ניתן לסגור את וילון גג השמש במלואו, או שהוא אינו נסגר כלל בשיטת ההפעלה הרגילה לאחר שימוש בו מספר פעמים, יש לאתחל את וילון גג השמש ידנית.

⚠ הערה

- יש ללחוץ על לחצן סגירת וילון גג השמש במשך כל פעולת האתחול.
- אם במהלך האתחול אתה משחרר את לחצן סגירת וילון גג השמש או אם הרכב יוצא ממצב READY, תיעצר מיד תנועת וילון גג השמש והאתחול יופסק. במקרה זה, יש לחזור על תהליך אתחול וילון גג השמש.

הפעלת מהבהבי החירום



להפעלת/ כיבוי מהבהבי החירום: לחץ על לחצן מהבהבי החירום, הנורית האדומה שעל הלחצן תידלק וכל פנסי האיתות ונורית מחווני הכיוון בלוח המחוונים יבהבו בזמנית.

לחץ שוב על לחצן מהבהבי החירום כדי לכבות את הנורית בלחצן ואת מהבהבי החירום.



תהליך האתחול:

1. כאשר הרכב במצב READY, סגור את וילון גג השמש ידנית או אוטומטית לסגירה מלאה.
2. שחרר את הלחצן, לחץ שוב על לחצן סגירת וילון גג השמש והחזק אותו לחוץ למשך כל התהליך.
3. לאחר לחיצה של כ- 10 שניות, וילון גג השמש יאותחל וינוע באופן הבא: הוא ייסגר סגירה מלאה, ינוע לאחור למס' מילימטרים, ייפתח במלואו וייסגר שוב.
4. לאחר השלמת רצף התנועות, הוא יהיה סגור במלואו.
5. שחרר את לחצן סגירת וילון גג השמש כדי לסיים את תהליך האתחול.

⚠ אזהרה

- בעת אתחול וילון גג השמש, יש לוודא שלא יילכד אף איבר של אחד הנוסעים, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות.

לבישת האפוד הזוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא הכפפות ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים ברכבים מאחור יוכלו להבחין בך.

⚠ אזהרה

- במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

ⓘ הערה

- לאחר הורדת האפוד הזוהר, החזר אותו לתא הכפפות.
- אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

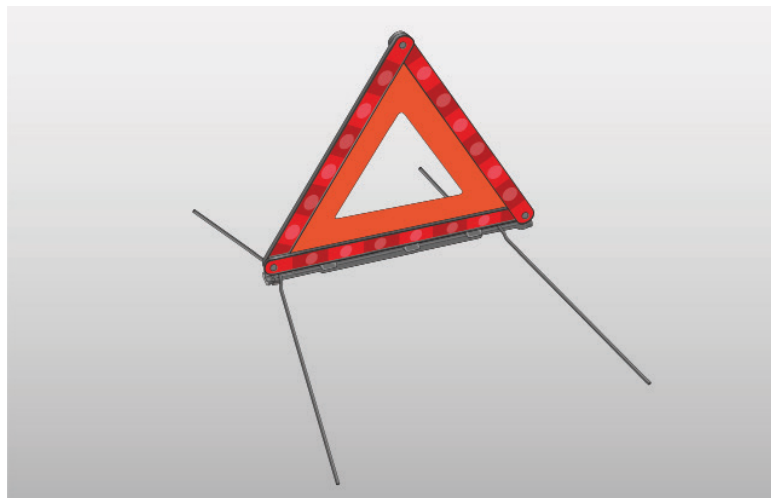
במקרים הבאים, הפעל את מהבהבי החירום כדי למשוך את תשומת לבם של שאר המשמשים בדרך ולהפחית את הסיכון לתאונת דרכים:

- כאשר קיימת תקלה ברכב.
- כאשר אתה מגיע לקצה של פקק תנועה.
- כאשר רכבך גורר רכב אחר או שנגרר.

ⓘ הערה

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.

הצבה של משולש האזהרה



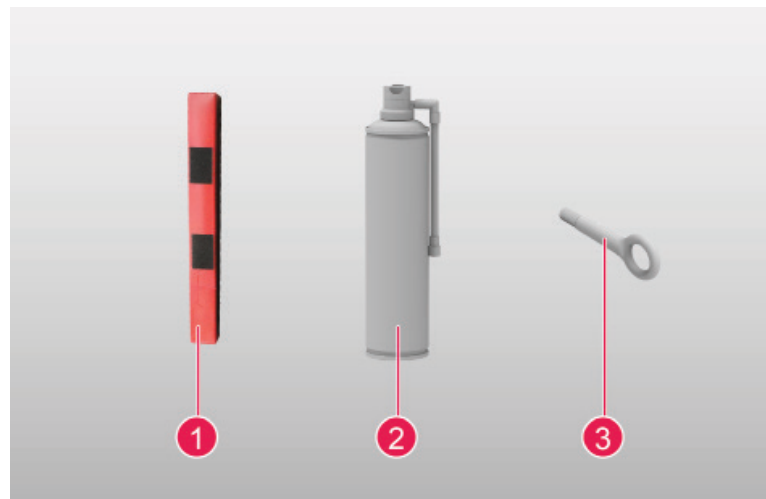
משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא אותו מתא המטען ופתח אותו.

ⓘ הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.

ערכת הכלים של הרכב

ערכת הכלים של הרכב נמצאת בתוך תא המטען.



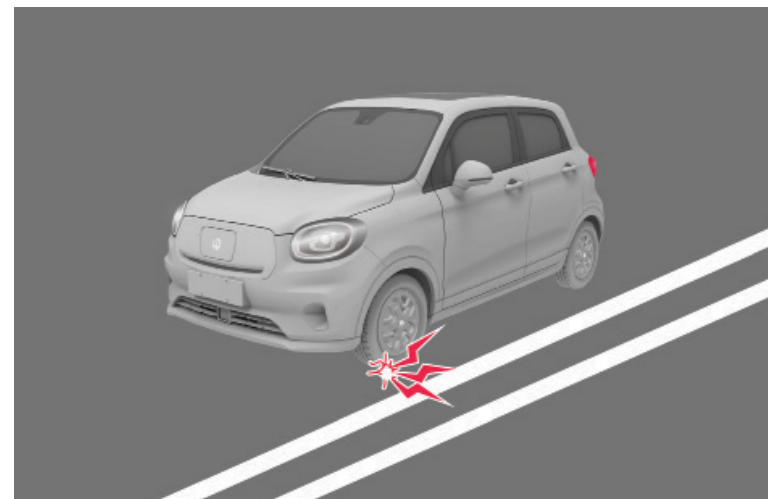
1. משולש אזהרה
2. ערכת חירום לתיקון הצמיג
3. וו גרירה

ⓘ הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם. לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

תיקון צמיגים

אם צמיג התפוצץ

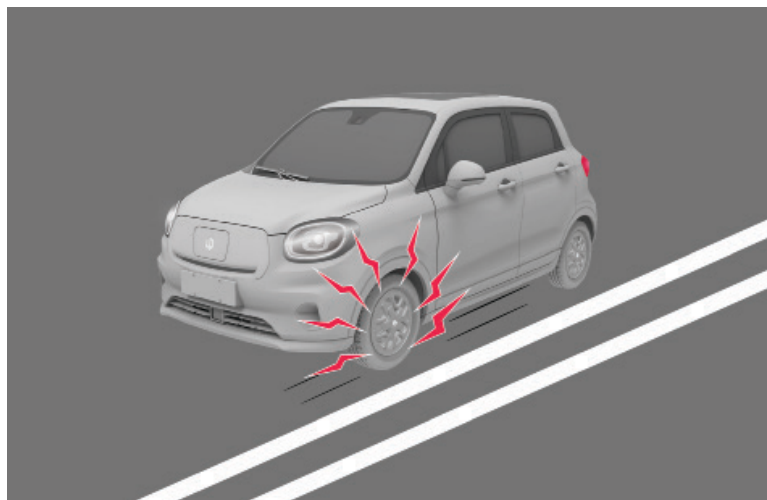


אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, חזק את ההגה חזק בשתי הידיים, לחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב וסע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם.
לאחר נסיעה איטית למקום בטוח, עצור את הרכב והמתן לשירותי הדרך.

⚠ אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז כוח הכבידה ותאבד שליטה ע הרכב או שהרכב יתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים ברכבים מאחור ולמנוע תאונות.

נקר בצמיג



כאשר מתרחש נקר בצמיג, לחץ בעדינות על דוושת הבלם והאט את הרכב תוך נסיעה בקו ישר לשולי הדרך ועצור במקום בטוח. תקן את הצמיג או המתן לשירותי הדרך.

⚠ אזהרה

- בעת תיקון הצמיג או המתנה לשירותי הדרך, הפעל את מהבהבי החירום והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים האחרים ולמנוע תאונה.

⚠ זהירות

- אל תמשיך לנהוג עם צמיג נקור, אף לא למרחק קצר, כיוון שעלול להיגרם לצמיג נזק בלתי הפיך.

- אם מועד התפוגה קרוב או חלף, החלף אותו בזמן.

במקרים הבאים, לא ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון זמני של הצמיג:

- הצמיג נקרע.
- נגרם נזק לדופן הצמיג.
- נגרם נקר מעצם חד שקוטרו גדול מ- 6 מ"מ.
- טבור הצמיג נחשף.
- טבור הצמיג ניזוק.

אופן השימוש בערכת החירום לתיקון צמיג

1. החנה את הרכב במקום בטוח והצב את משולש האזהרה.
2. נער היטב את בקבוק חומר האיטום לפני השימוש.
3. הסר את מכסה שסתום ניפוח הצמיג.
4. הסר את מכסה הבטיחות משסתום החיבור של הבקבוק.



5. הדק בבטחה את השסתום בבקבוק האיטום לשסתום הצמיג.

ערכת חירום לניפוח אוטומטי של הצמיג



ערכת חירום לניפוח אוטומטי של הצמיג מסופקת עם רכב זה לטיפול בבעיות בצמיג, דוגמת נקר.

⚠ אזהרה

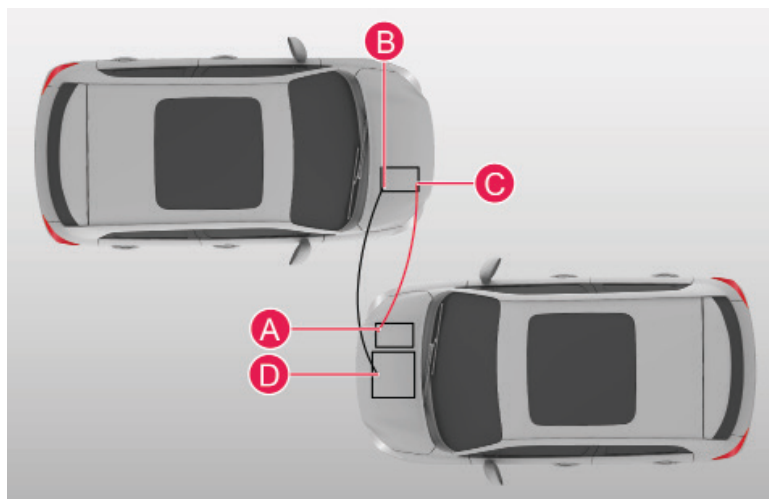
- שאיפת חומר איטום הצמיג עשויה להיות מסוכנת לבריאות. אם נבלע חומר איטום, מומלץ לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי. אל תנסה לגרום להקאה.
- אם לומר איטום בא במגע עם העיניים או עם העור, שטוף מיד בכמות רבה של מים. אם אתה ממשיך לחוש בגירוי, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- הרחק מהישג ידם של ילדים.

⚠ הערה

- לפני השימוש בערכת החירום, אנא בדוק את תוקף התפוגה של חומר האיטום.

התנעה בכבלי עזר

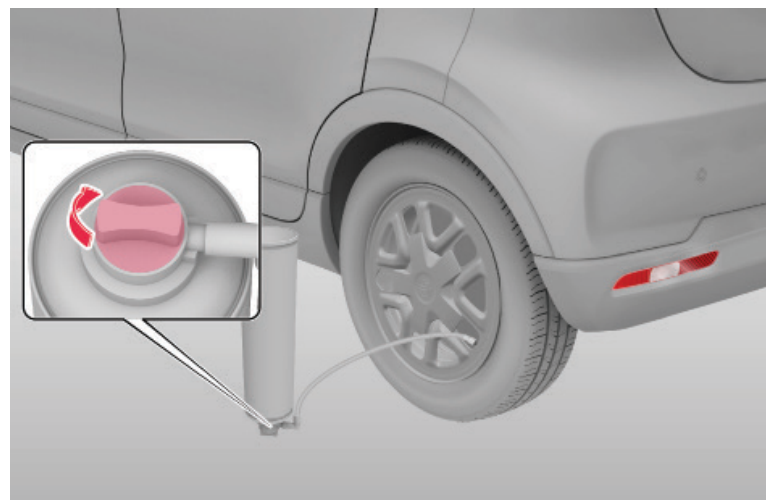
אם מצבר הרכב נפרק, נסה להתניע את רכבך באמצעות חיבור כבלי התנעה לרכב אחר.



חבר את הכבלים בסדר הבא:

1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק (A).
2. חבר את הקצה האחר של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע (C).
3. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע (B).
4. חבר את הקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) לחלק מתכתי לא צבוע של מנוע ההנעה של הרכב בעל המצבר הפרוק (D), אך הרחק מהחלקים הנעים של מנוע ההנעה ושל המצבר.
5. התנע את הרכב המסייע והנח לו לפעול לזמן מה.

6. פתח בהברגה את מתג השסתום של הבקבוק בכיוון השעון והעמד את הבקבוק על ראשו.



7. לאחר שככל חומר האיטום הוחדר לצמיג, סובב את השסתום בבקבוק האיטום, והחזר את מכסה השסתום בצמיג כדי להשלים את התיקון.
8. אם לאחר נסיעה של 10 ק"מ במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש לחץ האוויר הנמדד בצמיג הוא בין 20-43.5 psi (3-1.4 בר), אתה יכול להמשיך בנסיעה. אם לחץ האוויר גבוה מ-43.5 psi (3 בר), הורד אוויר דרך שסתום הציג ללחץ המומלץ. אם הוא נמוך מ-20 psi (1.4 בר), עצור מיד והזמן שירותי דרך.

החלפת סוללת השלט הרחוק

אם במשך כמה ניסיונות אינך מצליח לנעול/ לבטל את נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק, עליך להחליף את סוללת השלט הרחוק.

1. השתמש בכלי מתאים להחלפה בעדינות לאורך חריץ הפתיחה בתחתית השלט הרחוק לכיוון הקצוות החיצוניים בשני הצדדים, פתח מעלה והסר אתה מכסה האחורי של השלט הרחוק.



2. בעזרת כלי פלסטיק, חלץ את הסוללה הישנה והכנס חדשה (מסוג CR2032), כאשר הצד "+" פונה לכיוון הכיסוי התחתון של השלט הרחוק (הצד עם הלוגו של Leapmotor).

⚠️ זירות

- אל תאפשר לקצה השני של הכבל לנגוע בדבר לפני שתמשיך לשלב הבא.
- אל תחבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) למצבר הפרוק.
- נסה להתניע את הרכב עם המצבר הפרוק. אם לא הצלחת להתניע אותו לאחר מספר ניסיונות, ייתכן שנדרש תיקון ברכב. דאג להביא את רכבך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לתשומת לבך, במהלך התנעה באמצעות כבלי עזר, אסור לחבר בין הקטבים השליליים של שני המצברים.
- בעת התנעה באמצעות כבלי עזר, אסור ששני כלי הרכב יבואו במגע זה עם זה. אחרת, מיד עם חיבור הקוטב החיובי בשני המצברים, הזרם יכול לעבור מיד וייגרם נזק לרכבך.

נתק את כבלי העזר בסדר הבא:

1. נתק את הכבל השחור השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הכבל השחור השלילי (-) של הרכב עם המצבר המסייע.
3. נתק את הכבל האדום החיובי (+) של הרכב עם המצבר המסייע.
4. נתק את הכבל האדום החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

⚠️ זירות

- אם כבלי העזר מנותקים או מחוברים בסדר שגוי, עלול להתרחש קצר חשמלי וכתוצאה מכך ייגרם נזק לכלי הרכב. כל נזק שייגרם כתוצאה מכך, לא יכוסה במסגרת האחריות. לכן, הקפד לחבר ולנתק את כבלי העזר בסדר הנכון, וודא שהכבלים לא באים במגע זה עם זה או עם מתכות אחרות.

הגנת הסביבה

- סוללות מכילות חומרים רעילים ומשתכים. אנא סלק סוללות משומשות באופן המתחשב בסביבה.

טעינת חירום

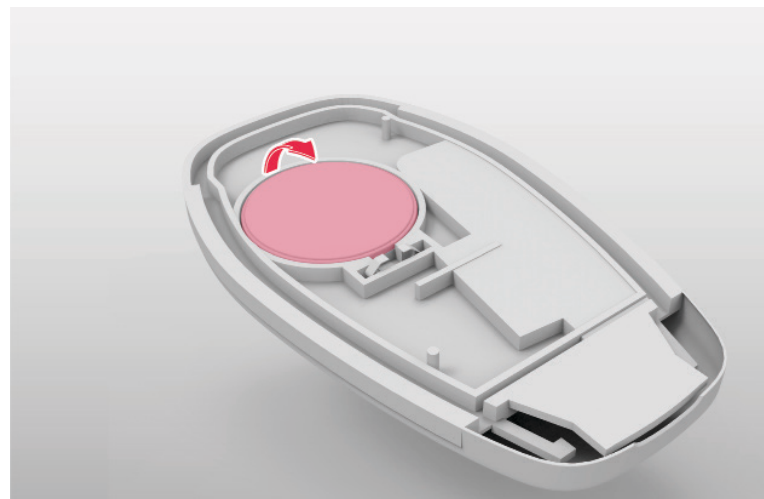
אם במהלך הטעינה, מתרחשת תקלה במטען, נתק אותו.
אם נדרש, אנא צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד בלחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר במידת הצורך, אנא עטה כפפות מבודדות וצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, הטעינה מהרכב. מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהוא לא פגום או ניזוק. אם הבחנת בנזק, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, לתיקון או להחלפה. אל תשתמש בכבל טעינה בלוי.

אם במהלך הטעינה חל שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח, גשם, שלג, סופת רעמים וכו'), ודא מיד שמחבר הטעינה מותקן בבטחה, מוגן ויבש. במקרה של ברקים, אל תיעג בכבל הטעינה או במרכב הרכב. במידת הצורך, הפסק את הטעינה.



אזהרה

- אחוז בסוללה בעדינות ורק בקצוותיה. סימני אצבעות על המשטח שלה יכולים לקצר את אורך חיי השירות שלה.

3. לחץ את הכיסוי התחתון למקומו לאחר ההחלפה.

אזהרה

- הרחק סוללות מהישג ידם של ילדים, כיוון שקיימת סכנת בליעה.

זהירות

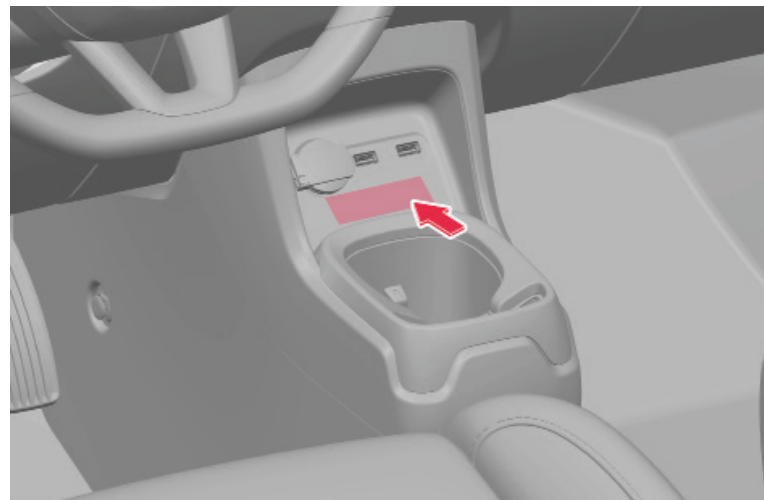
- מומלץ להחליף סוללה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אל תחליף סוללה אם ידיך מזיעות או רטובות כדי למנוע מהסוללה להחליד.

הפעלה ידנית של שיחת חירום E-CALL



מצב *1

התנעת הרכב בחירום



כאשר סוללת השלט הרחוק נחלשת, קרב את מפתח השלט הרחוק לאזור המוצג באיור, מתחת לשקע החשמל המובנה ברכב, ולחץ על לחצן Start/Stop תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם כדי להתניע את הרכב.

שיחת חירום E-CALL

רכב זה מצויד בשיחת חירום E-CALL. אם התרחשה תאונה או במקרי חירום אחרים, באפשרותך לבצע שיחת חירום באמצעות המערכת.

הפעלה אוטומטית של שיחת חירום E-CALL
אם הרכב היה מעורב בתאונה או בהתנגשות, מערכת E-CALL תחייג אוטומטית למוקד החירום ותשלח מידע רלוונטי (כולל שעת התאונה, מיקום מדויק, נתוני הרכב, מצב שיחת החירום וכו'), כדי שכוחות ההצלה יוכלו לפעול בהתאם.

3. התנע את הרכב והאץ בזירות כדי לחלץ את הרכב.

⚠ זירות

- במהלך תהליך ההצעה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.



מצב 2*

אם התרחשה תאונה או במקרי חירום אחרים, פתח את כיסוי לחצן E-CALL בתאורת התקרה, ולחץ והחזק את הלחצן לזמן מה כדי לחייג ידנית למוקד החירום. מערכת E-CALL תשלח למוקד החירום מידע רלוונטי (כולל שעת התאונה, מיקום מדויק, נתוני הרכב, מצב שיחת החירום וכו'), כדי שכוחות ההצלה יוכלו לפעול בהתאם.

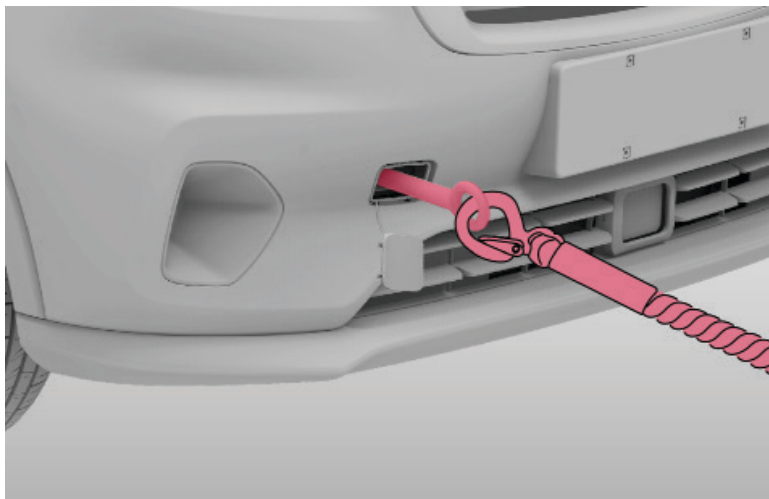
חילוץ בדרך

חילוץ רכב שקוע

אם הרכב שקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבוק, שלג או חול מסביב לגלגלים.
2. הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.

גרירה מלפנים

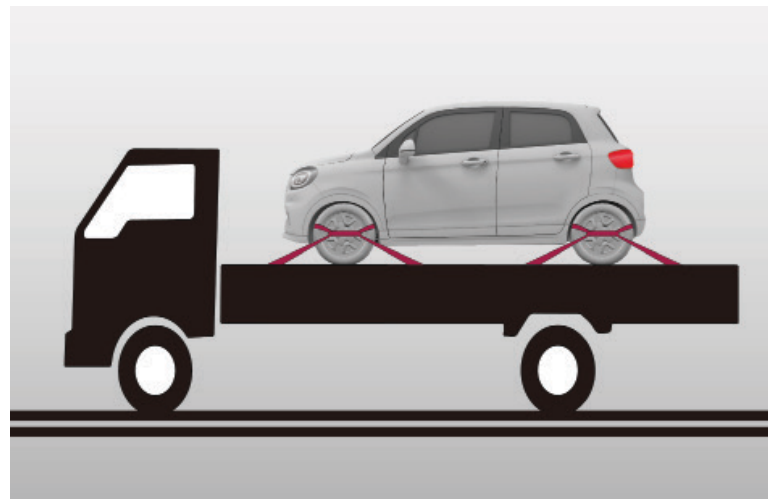


⚠️ זהירות

- כאשר אתה מחבר את הרכב לכבל או לשרשרת גרירה, אל תהדק אותו חזק מדי, כיוון שעלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת הגרירה, הנהג חייב לשבת ברכב ולשלוט ע גלגל ההגה ודוושת הבלם כדי למנוע פציעות ונזק לרכב במהלך הגרירה.
- אל תנהג במהירות גבוהה בעת גרירת הרכב.

⚠️ הערה

- ניתן לגרור את הרכב בגרירת חירום רק כאשר הגלגלים, התמסורת, גלגל ההגה והבלמים תקינים. במהלך הגרירה, יש להפעיל את מהבהבי החירום הן ברכב הגורר והן ברכב הנגרר.
- במהלך הגרירה, ש לבלום את הרכב הנגרר מוקדם יותר מהרגיל, אך יש ללחוץ על דוושת הבלם בעדינות.



אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גר שטוחה ללא תלייה של אף אחד מהסרנים, כיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.

⚠️ הערה

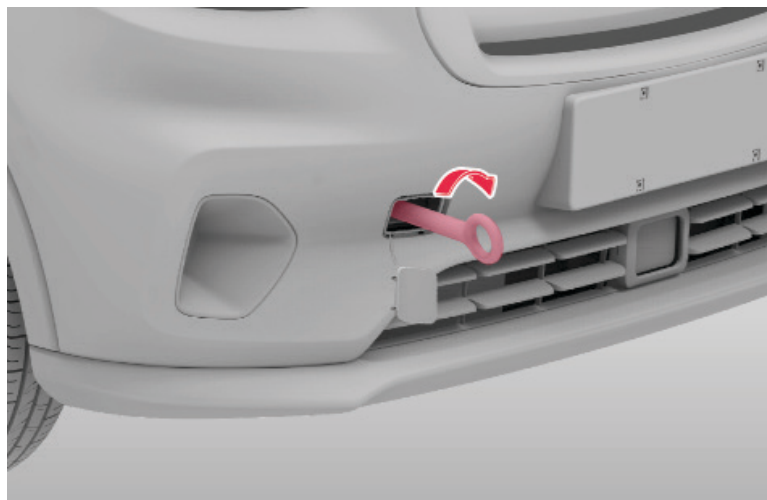
- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות והתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

גרירת חירום

אם לא ניתן להשתמש במשאית גר שטוחה, ניתן לבצע גרירת חירום בחיבור כבל או שרשרת גרירה לוו הגרירה בקדמת הרכב כאמצעי חירום זמני. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, בדרך מישורית וסלולה.

התקנת וו גרירה לקדמת הרכב:

1. הוצא את וו הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.
2. השתמש בכלי כדי לפתוח את הכיסוי של וו הגרירה הנמצא באזור התחתון הימני בקדמת הרכב.



⚠ אזהרה

- הדק את וו הגרירה בעת חיבורו לרכב. אם הוא יותקן בצורה רופפת, הוא עלול ליפול מהרכב במהלך הגרירה ולגרום לפציעות חמורות ונזק לרכב.
- אם צריך לחלץ את הרכב במשיכה כיוון שהוא נתקע בבובץ, בחול או מסיבה אחרת, יש להקפיד על אמצעי הזהירות שנתנו לעיל, אחרת כבל הגרירה עלול להיקרע מהעומס החריג וייגרמו פציעות חמורות ונזק לרכב.



3. הברג את וו הגרירה עם כיוון השעון לפתח ההתקנה של וו הגרירה והדק אותו.

⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אל תמשוך את וו הגרירה, והפעל עליו כוח קבוע ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח. אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

טיפול ברכב במקרה של תאונה

אם פרצה שריפה ברכב

אם פרצה שריפה ברכב, אל תיגע באף חלק של הרכב. טיפול בשריפה ברכב צריך להתבצע ע"י צוות כיבוי אש מקצועי, המצויד בצידוד מגן אישי, וחילוץ הנוסעים הלכודים צריך להתבצע בהתאם להנחיות צוות שירותי הכיבוי וההצלה המקצועיים. מחולל הגז בכריות האוויר עלול להתפשט בטמפרטורות גבוהות ולהתפוצץ. אנא היזהר לפני כל פעולה כדי להימנע מפציעות.

אם סוללת ההנעה לא מעורבת בשריפה, כבה את השריפה בעזרת מטף כיבוי אש.

אם השריפה מתחוללת בקרבת סוללת ההנעה, קרר אותה במים רבים והשגח על הטמפרטורה באזור הסוללה כדי למנוע התלקחות מחודשת. ודא שהסוללה כבר לא מתחממת ואחסן את הרכב במקום פתוח ומישורי, וקבע איזור בטיחות ברדיוס של 15 מ' כדי למנוע מאנשים בקרבת מקום להתקרב לרכב.

⚠ אזהרה

- אם לא קיימת סכנה לאף אדם, טפל באש בהקדם האפשרי כדי למנוע שריפה של כל הרכב שעלולה להתפשט ולגרום נזק לכלי רכב ולמתקנים בסביבה.
- לאחר נקיטת אמצעים לקירור סוללת ההנעה, חובה להיזהר מסכנה של התלקחות של סוללת ההנעה במהלך ההובלה.
- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח שוב. אם לא ניתן להשתלט על השריפה, פנה לחלוטין את כל האזור והזעק את המשטרה.
- לאחר כיבוי השריפה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.
- כדי למנוע שריפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפיצים.
 - במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, קיימת סבירות גבוהה שהם יגרמו לשריפה או יתפוצצו.
- אל תשנה את החיווט ברכב או ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים.
 - אם אתה מתקין אביזרים חשמליים נוספים (כגון מערכת שמע רבת עוצמה), הם עלולים ליצור עומס יתר על הכבלים, או לחמם את רתמות החיווט ולגרום להתלקחות שריפה.
 - אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים עם שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.
- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP לביצוע הבדיקות הבאות:
 - בדוק באופן סדיר אם קיימות דליפות שמן, ונקה בזמן כתמי שמן מהמנוע החשמלי כדי למנוע התפרצות שריפה הנגרמת מהתנדפות של כתמי השמן בטמפרטורות גבוהות.
 - בדוק באופן סדיר את שמחברים, המבודדים ומיקומי ההתקנה של החיווט, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, תקן אותה מיד.
- מומלץ להחזיק ברכב מטף לכיבוי אש ולשוט באופן השימוש בו.
 - על מנת להבטיח את בטיחות הנסיעה, צייד את הרכב במטף כיבוי אש, בדוק אותו באופן סדיר והחלף אותו במידת הצורך.
- אמצעי זהירות בנהיגה:
 - כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומארג סוללת ההנעה לא יימנע. אחרת, סוללת ההנעה עלולה להתלקח.
 - במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך איזורים מסוג זה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב. השתדל ככל האפשר לא לחנות את הרכב תחת קרני שמש ישירות.

חילוץ רכב שקוע

מומלץ לא לנהוג דרך מים עמוקים לזמן ארוך, אחרת ייתכן שייגרם נזק לרכבי המטח הגבוה של הרכב. צוות החילוץ המקצועי צריך ללבוש ציוד מגן אישי המתאים לטיפול ברכב ששקע במים. עליהם לחלץ תחילה את הרכב מהמים ולנתק את מעגל הזרם הגבוה בזהירות.

⚠ אזהרה

- במקרה של דליפת נוזל מסוללת ההנעה, הימנע ממגע הנוזל בעיניים או בעור. במקרה של מגע עם הנוזל, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי. אסור שאף אדם או בעל חיים יבלע כל חלק מהסוללה או את החומרים שהיא מכילה.

🌿 הגנת הסביבה

- אל תשפוך את הנוזל שדלף למים, לאדמה או לסביבה.

⚠ אזהרה

- אל תיגע ברכב ששקע במים ללא לבוש ציוד מגן אישי כדי למנוע התחשמלות.
- במקרה של פגיעה במרכב הרכב או שקיעת הרכב במים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות ורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב כתוצאה מנזקים מכאניים או סכנת מתח גבוה.

! זירות

- כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים, אל תיסע בכבישים שעומק המים שלהם לא ידוע לך.
- אל תיסע באזורים המוצפים במים מלוחים כדי למנוע קורוזיה במרכב הרכב. אל תיסע דרך מים לזמן ארוך כדי למנוע נזק לרכב.

אם קיימת דליפה מסוללת ההנעה

במקרה של דליפת נוזל מסוללת ההנעה, היא עלולה להשפיע באופן חמור על בטיחות השימוש בסוללה ואף להתלקחות שריפה. אל תתקרב לרכב שדולף בו נוזל מסוללת ההנעה. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. דליפת נוזל מסוללת ההנעה צריכה להיות מטופלת בידי אנשי מקצוע הלוברים ציוד מגן אישי מותאם. אל תיגע ישירות בנוזל.

الفهرس

1.	لوحة الاشارات.....	4
3.	اطارات وعجلات.....	8
4.	صيانة دورية.....	11
5.	شحن/تفريغ السيارة.....	20
6.	في حالة الطوارئ.....	27

مؤشرات وأضواء تحذيرية على لوحة القيادة



- بسبب الاختلافات في مواصفات السيارة، قد يختلف عرض المؤشر وأضواء التحذير على لوحة القيادة. اتبع الرسائل التي تظهر في سيارتك.

أضواء المؤشر على لوحة القيادة

مؤشر إشارة الانعطاف الأيسر: إذا تم تنشيط ضوء إشارة الانعطاف الأيسر بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، سيومض مؤشر الاتجاه. سيومض المؤشر أيضاً عند تنشيط وامضات الطوارئ.

مؤشر إشارة الانعطاف الأيمن: إذا تم تنشيط ضوء إشارة الانعطاف الأيمن بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، سيومض مؤشر الاتجاه. سيومض المؤشر أيضاً عند تنشيط وامضات الطوارئ.



مصابيح التشغيل أثناء النهار: إذا تم تنشيط مصابيح التشغيل أثناء النهار بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، فسوف يضيء ضوء المؤشر.



ضوء وقوف السيارة: بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، وإجراء الاختبار الذاتي، سيتم تشغيل ضوء المؤشر وإيقافه بعد بضع ثوانٍ. إذا تم تنشيط مصابيح التوقف، فسوف يضيء ضوء المؤشر.



ضوء الضباب الخلفي: بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، وإجراء الاختبار الذاتي، سيتم تشغيل ضوء المؤشر وإيقافه بعد بضع ثوانٍ. إذا كان ضوء الضباب الخلفي قيد التشغيل، فسيظل ضوء المؤشر ثابتاً.



الإضاءة المنخفضة: بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، وإجراء الاختبار الذاتي، سيتم تشغيل ضوء المؤشر وإيقافه بعد بضع ثوانٍ. إذا تم تشغيل الضوء المنخفض في المصابيح الأمامية، فإن ضوء المؤشر سيضيء بشكل ثابت.



الضوء العالي: بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، وإجراء الاختبار الذاتي، سيتم تشغيل ضوء المؤشر وإيقاف تشغيله بعد بضع ثوانٍ. إذا تم تنشيط الضوء العالي في المصابيح الأمامية، فسوف يتحول ضوء المؤشر بشكل دائم.



ضوء مؤشر النطاق المتبقي: يضيء الضوء بشكل دائم عند تشغيل السيارة switch on.



ضوء مؤشر فرامل الانتظار: عندما لا يتم تحرير فرامل الانتظار وتكون السيارة في وضع switch on، يضاء ضوء المؤشر بشكل دائم.



ضوء مؤشر حالة تفريغ البطارية: يضيء عندما يكون مصدر طاقة السيارة من البطارية. عند التبديل إلى وضع إمداد الطاقة من بطارية المحرك، ينطفئ الضوء.



ضوء مؤشر إيقاف التحكم في الثبات: عند إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ESC عبر نظام المعلومات والترفيه، يظل الضوء قيد التشغيل.



ضوء مؤشر كتم صوت تحذير السرعة الزائدة في محدد السرعة الذي: ثابت عند إيقاف تشغيل صوت تحذير السرعة الزائدة عبر نظام المعلومات والترفيه.



محدد السرعة الذي (ISA): يعمل بشكل دائم عند توقف محدد السرعة الذي (ISA). (يحظى ضوء المؤشر هذا بالأولوية على ضوء مؤشر "محدد السرعة الذي (ISA) لا يتعرف على إشارة حد السرعة").



أضواء التحذير

ضوء تحذير فشل الإضاءة: إذا كان هناك عطل في ضوء إشارة الانعطاف بعد تشغيل السيارة في وضع switch on، فإن ضوء التحذير يضيء بشكل دائم.



ضوء التحذير من وجود خلل في بطارية الدفع: في حالة وجود خلل في بطارية الدفع بعد تشغيل السيارة في وضع switch on، يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير انخفاض شحن بطارية الدفع: يضيء بشكل دائم عندما تكون السيارة في وضع التشغيل switch on، ويكون شحن بطارية الدفع منخفضًا.



ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة بطارية الدفع: يضيء باستمرار عند تشغيل السيارة وتكون درجة حرارة بطارية القيادة مرتفعة جدًا.



ضوء مؤشر محدودية الطاقة: في حالة ارتفاع درجة حرارة نظام الطاقة بالسيارة بعد تشغيل السيارة أو وجود عطل فيه، فستقود السيارة بطاقة منخفضة وسيعمل ضوء المؤشر بشكل دائم أو يومض.



ضوء التحذير من خلل العزل: إذا كانت السيارة بها خلل في العزل، فسوف يضيء ضوء التحذير أثناء الاختبار الذاتي بعد بدا تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، ولن ينطفئ.



ضوء مؤشر READY: يضيء الضوء باستمرار عند تشغيل السيارة، وبعد إيقاف تشغيل السيارة، سينطفئ ضوء المؤشر.



ضوء مؤشر AVH: يضيء بشكل دائم عند تفعيل نظام تثبيت الفرامل الأوتوماتيكي من خلال شاشة نظام المعلومات والترفيه.



ضوء مؤشر CCS: عندما يكون نظام التحكم في السرعة (CCS) قيد التشغيل، يكون ضوء المؤشر باللون الرمادي، وعندما يكون نظام التحكم في السرعة قيد التشغيل، يكون ضوء المؤشر باللون الأزرق.



ضوء مؤشر ACC: عندما يكون نظام التحكم التكييفي في السرعة (ACC) يكون ضوء المؤشر باللون الرمادي قيد التشغيل، وعندما يكون نظام تثبيت السرعة التكييفي قيد التشغيل، يكون ضوء المؤشر باللون الأزرق.



ضوء مؤشر LDW: يضيء بشكل دائم عند تشغيل نظام التحذير من مغادرة المسار (LDW) تم تفعيله من شاشة نظام المعلومات والترفيه ويعمل بشكل صحيح.



ضوء مؤشر تحذير مغادرة المسار مطلقاً: يظل مضاءً عند إلغاء تنشيط نظام تحذير مغادرة المسار (LDW) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.



ضوء مؤشر تعطيل مكابح الطوارئ التلقائية: يتم تشغيله بشكل دائم عند تعطيل نظام مكابح الطوارئ التلقائية (AEB) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.



ضوء مؤشر علامة حد السرعة في محدد السرعة الذي: يضيء الضوء بشكل دائم عند تنشيط نظام محدد السرعة الذي (ISA) ويتم اكتشاف علامة حد السرعة. سيومض المؤشر 3 مرات عندما تتسارع السيارة.



ضوء تحذير لعدم ربط حزام الأمان للراكب الجالس في المقعد الخلفي الأيسر الذي: أثناء عملية الاختبار الذاتي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل، يضيء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا كان الراكب الجالس في المقعد الخلفي الأيسر لا يرتدي حزام الأمان، فسوف يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير لعدم ربط حزام الأمان للراكب الجالس في المقعد الخلفي الأيمن: أثناء عملية الاختبار الذاتي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل، يضيء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا لم يكن الراكب الجالس في المقعد الخلفي الأيمن يرتدي حزام الأمان، فسوف يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير خلل الوسادة الهوائية أثناء عملية الاختبار الذاتي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل، يضيء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. في حالة وجود عطل في الوسادة الهوائية، يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير حالة الباب: أثناء عملية الاختبار الذاتي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، يضاء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا لم يتم إغلاق الباب، فسوف يضيء ضوء التحذير وسيتم عرض مؤشر حالة الباب المفتوح للباب المقابل.



الضوء التحذيري لغطاء المحرك والباب الخلفي: أثناء عملية الاختبار الذاتي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، يضيء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا لم يتم إغلاق غطاء المحرك أو الباب الخلفي، فسيضيء ضوء التحذير وسيتم عرض إشارة لفتح غطاء المحرك أو الباب.



ضوء التحذير من وجود خطأ في النظام: في حالة وجود خطأ في نظام الجهد بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير من الخلل EPB: في حالة وجود خلل في نظام التوجيه الكهربائي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير فشل نظام الفرامل: عند تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on وإجراء اختبار ذاتي، سيتم تشغيل ضوء المؤشر وإيقافه بعد بضع ثوان. في حالة وجود خلل في نظام الفرامل، سيضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير خطأ ESC: عند تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on وإجراء اختبار ذاتي، سيتم تشغيل ضوء المؤشر وإيقافه بعد بضع ثوان. في حالة وجود خلل في نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، سيضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير خطأ EPS: إذا كان هناك خطأ في نظام التوجيه الكهربائي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير لعدم ربط حزام مقعد السائق: أثناء عملية الاختبار الذاتي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، يضيء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا لم يكن السائق يرتدي حزام الأمان، فسيتم تشغيل ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير لعدم ربط حزام مقعد الراكب الأمامي: أثناء عملية الاختبار الذاتي بعد تشغيل السيارة في وضع التشغيل switch on، يضيء الضوء لبضع ثوان ثم ينطفئ. إذا لم يكن الراكب الأمامي يرتدي حزام الأمان، فسوف يضيء ضوء التحذير بشكل دائم.



ضوء تحذير BSD/ضوء تحذير DOW (مين): يضيء بشكل دائم عندما يكتشف النظام اقتراب سيارة من الخلف على اليمين بعد تشغيل السيارة.	
ضوء تحذير DDAW: يضيء الضوء بشكل دائم عند وجود خلل في نظام الكشف عن تعب السائق بعد تشغيل السيارة.	
ضوء تحذير ADDW: يضيء الضوء بشكل دائم عند اكتشاف خلل في نظام التحكم المتقدم في تشتيت الانتباه (ADDW) بعد بدأ تشغيل السيارة.	
ضوء تحذير عطل DDAW/ADDW: يضيء الضوء بشكل دائم عند وجود عطل مؤقت في نظام اكتشاف نعاس السائق (DDAW) أو نظام التحكم المتقدم في تشتيت الانتباه (ADDW) بعد بدأ تشغيل السيارة.	
ضوء تحذير خلل DDAW/ADDW: يضيء الضوء بشكل دائم عند وجود خلل دائم في نظام اكتشاف تعب السائق (DDAW) أو في نظام التحكم في تشتيت الانتباه المتقدم (ADDW) بعد بدأ تشغيل السيارة.	
ضوء التحذير من السرعة الزائدة ISA: يومض الضوء عندما يكتشف النظام أن سرعة السيارة أعلى من الحد الأقصى للسرعة عند الإشارة المكتشفة.	
ضوء التحذير من خلل ISA: يضيء الضوء بشكل دائم عند وجود خلل في نظام محدد السرعة الذي (ISA) بعد تشغيل السيارة.	
ضوء تحذير خلل LDW/LKA: يضيء بشكل دائم عند تشغيل السيارة ويوجد خلل في نظام تحذير مغادرة المسار (LDW) أو نظام مساعد الحفاظ على المسار (LKA).	
ضوء التحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك: يضيء باستمرار عند تشغيل السيارة بوضع switch on، وارتفاع درجة حرارة المحرك جدا.	
ضوء التحذير من عطل المحرك: في حالة حدوث عطل في المحرك بعد تشغيل السيارة بوضع switch on، يضاء ضوء التحذير بشكل دائم.	
ضوء التحذير من عطل نظام التحكم في ضغط الإطارات: عند تشغيل السيارة في وضع switch on وإجراء اختبار ذاتي، سيتم تشغيل ضوء المؤشر وإيقافه بعد بضع ثوانٍ. في حالة وجود خلل في نظام التحكم في ضغط الإطارات، سيضاء ضوء التحذير بشكل دائم.	
ضوء التحذير من خلل AVH: يضيء عند تشغيل السيارة بوضع switch on ويوجد خلل في وظيفة تثبيت السيارة الأوتوماتيكي (AVH).	
ضوء تحذير خلل ADAS: يظل مضاءً عندما يكون هناك خلل في نظام ABS أو نظام التحكم العكسي BSD أو DOW.	
ضوء التحذير من خطأ AEB/FCW: يضيء الضوء بشكل دائم عند وجود خلل في نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) أو التحذير من الاصطدام الأمامي (FCW) بعد تشغيل السيارة.	
ضوء التحذير AEB غير متاح: يضاء الضوء بشكل دائم في حالة عدم توفر نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) (بسبب الظروف الجوية، أو إلغاء تنشيط نظام ESC، وما إلى ذلك) بعد بدأ تشغيل السيارة.	
ضوء تحذير BSD/ضوء تحذير DOW (يسار): يضيء بشكل دائم عندما يكتشف النظام اقتراب سيارة من الخلف من اليسار بعد تشغيل السيارة.	

نظام التحكم في ضغط الإطارات

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أجهزة استشعار لاسلكية صغيرة وحساسة للغاية يتم تثبيتها في الإطارات وتقوم بقياس بيانات ضغط الإطارات عندما تكون السيارة متحركة أو ثابتة. يتم عرض بيانات ضغط الهواء في الوقت الفعلي على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

وظيفة التحذير

ضوء التحذير من وجود خلل في نظام التحكم بضغط الإطارات (🔴) سيضيء بلوحة القيادة وسيتم عرض رسالة تحذيرية ملائمة على شاشة نظام المعلومات والترفيه في حالة وجود ضغط هواء غير طبيعي أو خلل في نظام التحكم في ضغط الإطارات.

عندما تظهر رسالة على شاشة نظام المعلومات والترفيه تفيد بوجود ضغط غير مناسب للإطارات، أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص ضغط الإطار، ثم قم بنفخ الإطار إلى الضغط المناسب.

عند ظهور رسالة على شاشة نظام المعلومات والترفيه حول وجود خلل في نظام TPMS، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن سملت لمعالجة مركبات Leap.

عرض معلومات ضغط الإطارات على الشاشة Vehicle Control - Health (التحكم في السيارة - الوضع الطبيعي) من خلال نظام المعلومات والترفيه.

راجع الجدول التالي للحصول على تفاصيل حول أنواع التنبيهات وأسبابها:

نوع التحذير	سبب الخلل
تحذير من ارتفاع ضغط الهواء	ضغط الإطارات مرتفع بنسبة 25% من القيمة العادية.
تحذير من انخفاض ضغط الهواء	ضغط الإطارات منخفض بنسبة 25% من القيمة العادية.
تحذير من انخفاض بطارية المستشعر	بطارية المستشعر ضعيفة جدًا

تنبيه سريع لتسرب الهواء	ينخفض ضغط الإطار بسرعة تزيد عن 30 كيلو باسكال (4.35 رطل لكل بوصة مربعة) في وقت قصير (خلال دقيقة واحدة).
تحذير إشارة استشعار غير طبيعية	ولم يتعرف مراقب الاستقبال مستشعر ضغط الإطارات أو المستشعر مفقود.

⚠ تحذير

• إذا ظهرت رسالة تحذيرية أثناء القيادة، فتجنب الانعطافات الحادة والكبح المفاجئ. خفف سرعة السيارة وأوقفها في مكان آمن في أسرع وقت ممكن. يمكن أن تؤدي القيادة بضغط منخفض في الإطارات إلى تلف الإطار بشكل لا يمكن إصلاحه وزيادة احتمال الحاجة إلى استبدال الإطار. إذا تعرض الإطار لأضرار جسيمة، فقد يتسبب ذلك في وقوع حادث قد يؤدي إلى إصابات خطيرة أو مميتة.

• يقوم نظام TPMS بإرسال ضغوط الهواء والبيانات الأخرى بانتظام إلى لوحة القيادة وشاشة نظام المعلومات والترفيه. ولذلك، إذا انخفض ضغط الإطارات فجأة أو انفجر أحد الإطارات، فلا يمكن لوحدة المراقبة نقل البيانات إلى لوحة القيادة وشاشة نظام المعلومات والترفيه إلا أثناء القياس التالي، مما قد يتسبب في فقدان التحكم أثناء القيادة. في حالة تلف الإطار وتضرر وحدة المراقبة أيضًا ولا يمكن التحذير، أو في حالة تلف الإطار المشتبه به، يجب إيقاف السيارة فورًا وعدم انتظار ظهور التحذير على لوحة القيادة أو على شاشة نظام المعلومات والترفيه قبل التوقف.

• إذا كان ضغط الهواء في الإطار غير طبيعي، فلن يمنع النظام السيارة من القيادة. لذلك، قبل كل رحلة، يجب على السائق تشغيل السيارة وأثناء توقف السيارة، يجب عليه التحقق مما إذا كان ضغط الهواء في الإطارات عند القيم الصحيحة. إذا كان ضغط الإطارات غير صحيح، فلا تقم بقيادة السيارة، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو حتى إصابة خطيرة أو مميتة.

❗ الحذر

• ترتبط مدة استخدام نظام TPMS بمكونات مثل مسافة القيادة اليومية.

• سيؤثر تركيب TPMS بشكل غير صحيح على قياس ضغط الإطارات. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات Leap لتركيب واستبدال وحدة TPMS بواسطة متخصصين.

- الإطارات الممتلئة بالهواء بشكل زائد ستقلل من راحة السيارة ومن المرجح أن تتضرر بسبب الطرق الوعرة. في الحالات الشديدة، قد ينفجر الإطار وتعرض سلامة السيارة بأكملها للخطر بشكل كبير. علاوة على ذلك، فإنه قد يعاني من تآكل غير متساوٍ ويقتصر من عمر الخدمة.

فحص الاطارات

- عندما تقوم بفحص ضغط الهواء في الإطارات، قم أيضًا بالتحقق بصريًا من الأضرار واختراق الأجسام الغريبة وحالة التآكل. يجب استبدال الإطار في الحالات التالية: • وجود علامات تلف واثور في النعل أو الجدار الجانبي للإطار. إذا تم العثور على أي علامة، فيجب استبدال الإطار.
- وجود خدوش أو تشققات أو تمزقات في الجدار الجانبي للإطار. إذا كان من الممكن رؤية نسيج الإطار أو أليافه، فاستبدل الإطار.
- هناك تآكل غير طبيعي للإطارات.

صيانة الاطارات

تعمل ضغوط الهواء المناسبة وعادات القيادة الجيدة على إطالة عمر خدمة الإطارات.

- فحص ضغط الإطارات بانتظام.
- افحص حالة الإطارات بانتظام، وتحقق من مدى تآكلها بين الحين والآخر.
- تأكد من أن الإطارات ليست ملطخة بالزيت.
- لا تقم بالمنعطفات أو التسارع المفاجئ.
- يجب موازنة كل عجلة بعد تركيب إطار جديد عليها أو بعد إصلاح الإطار.

تغيير الاطارات والعجلات

تم اختيار إطارات السيارة الأصلية لمنح السيارة أقصى قدر من الأداء ولتوفر لك أفضل مزيج من القدرة على المناورة وراحة القيادة ومدة خدمة الإطار.

- إذا تم استبدال إطارات العجلات أو تغيير موضع العجل أو استبدال وحدة TPMS، فيجب إعادة معايرة نظام TPMS بالكامل. يوصى بإجراء المعايرة بواسطة متخصصين في مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات Leap. وإلا فإن النظام قد لا يعمل.

- بما أن ضغط الهواء يتغير تبعاً لدرجة الحرارة المحيطة، فيجب نفخ الهواء أو تفريغه وفقاً لقيم ضغط الهواء في الإطارات الموضحة على لوحة القيادة وضغط الهواء في الإطارات القياسية حسب الحاجة.

- ينقل نظام TPMS المعلومات لاسلكيًا، وقد يكون أداء الاستقبال ضعيفًا في بيئة بها تداخل قوي.

صيانة الاطارات

من أجل السلامة، يجب أن يتطابق نوع حجم الإطار مع طراز سيارتك، ويجب أن تتمتع جميع الإطارات بعمق المداس الصحيح وأن يتم نفخها إلى ضغط الهواء الموصى به.

ضغط الهواء بالاطارات

قد يؤدي ضغط الهواء الصحيح في الإطارات إلى تحسين قدرة السيارة على المناورة وراحة القيادة ويساهم في إطالة عمر خدمة نعل الإطار.

السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات. عندما يكون الإطار باردًا، تحقق من قيم ضغط الهواء في الإطارات البينية Vehicle Control - Health interface على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإذا لزم الأمر، قم بنفخها.

الإطارات الباردة: تعتبر الاطارات باردة بعد وقوف السيارة لمدة 3 ساعات على الأقل أو بعد القيادة لمسافة لا تزيد عن 1.6 كيلومتر.

⚠ الحذر

- القيادة بإطارات ذات ضغط هواء غير كافٍ ستؤدي إلى تآكل غير متساوي للإطار، مما سيؤثر على استهلاك الطاقة وقدرة السيارة على المناورة. كما قد يتسبب ذلك في تسرب الهواء نتيجة ارتفاع درجة الحرارة ويؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.

البيانات الفنية للاطارات والعجلات

نوصي بشراء الإطارات الأصلية من مركز خدمة معتمد نيابة عن سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

استبدال إطارات المركبة الأصلية بإطارات شعاعية تختلف عنها في الحجم وقيم الحمولة ورمز السرعة والحد الأقصى لضغط الهواء للإطار البارد (حسب العلامات الموجودة على جانب الإطار)، أو إذا قمت بدمج الإطارات الشعاعية مع الإطارات ذات الطبقات، ستخفض قدرة الكبح وثبات السيارة على الطريق ودقة توجيه السيارة.

إن استخدام إطارات غير مناسبة سيؤثر على المرونة التشغيلية للمركبة واستقرارها، ونتيجة لذلك قد تقع حوادث خطيرة أو مميتة.

من الأفضل استبدال جميع الإطارات الأربعة في نفس الوقت، وإذا لم يكن ذلك ممكناً أو غير ضروري، فاستبدلها في أزواج - الإطاران الأماميان أو الإطاران الخلفيان. إن تغيير إطار واحد فقط يمكن أن يؤثر بشكل خطير على قدرة السيارة على المناورة.

يعتمد نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على مقارنة سرعات العجلات. لذلك، عند استبدال الإطارات، من الضروري استبدالها بإطارات جديدة بنفس حجم الإطارات الأصلية.

ملاحظة

- لا تقم بتركيب نوعين مختلفين من الإطارات في السيارة في نفس الوقت: الإطارات الشعاعية والإطارات ذات الطبقات والقطرية. وإلا فقد تفقد السيطرة على السيارة.
- لا تستخدم إطارات ذات حجم مختلف عن تلك الموصى بها من قبل شركة Leapmotor.

اطارات الثلج

تم تجهيز السيارة بإطارات صيفية قد يتأثر أدائها وتماسكها على الطريق في درجات الحرارة المنخفضة، كما أنها أكثر عرضة للأضرار الناجمة عن الاصطدام. في الطقس البارد، قد تتصلب الإطارات وتحدث ضجيجاً في الكيلومترات الأولى من الرحلة، حتى تسخن. للحصول على أفضل أداء، ينصح بتركيب الإطارات الشتوية خلال فصل الشتاء. يرجى اختيار الإطارات الشتوية أو الإطارات المرقمة بشكل صحيح وهما يتوافق مع اللوائح والقوانين المحلية.

الميزة	الغرض
165/65 R15	بيانات الاطارات
230 / 230	تحميل جزئي (أمامي/خلفي)
250 / 250	حمولة كاملة (أمامي/خلفي)
0.08°±0.08°	محاذاة العجلات الأمامية (جانب واحد)
-0.15°±0.75°	زاوية تأثير العجل الأمامي
5.01°±0.75°	الزاوية الأمامية لمحور ذراع المحور للعجل الأمامي
12.434°	زاوية ميل محور ذراع المحور للعجل الأمامي
-0.9°±0.33°	زاوية التأثير للعجل الخلفي
0.005°±0.33°	محاذاة العجلات الخلفية (جانب واحد)
38.5°±3°	داخلي
31.5°±3°	خارجي

اهمية الصيانة

تساعد الصيانة الروتينية على إطالة عمر خدمة السيارة وتحسين سلامة القيادة. قد يؤدي عدم إجراء الصيانة وفقًا لروتين المعالجة إلى تآكل مفرط لبعض أجزاء السيارة وفقدان بعض القوة والأداء، مما يؤثر على سلامة القيادة، ويزيد من تكلفة صيانة السيارة، وما إلى ذلك.

وسائل الحذر في الصيانة الروتينية

تعد الصيانة الدورية للمركبة وسيلة مهمة لضمان القيادة الآمنة والحفاظ على السيارة في حالة جيدة. يمكنك الرجوع إلى التعليمات ذات الصلة في هذا الكتاب لإجراء الصيانة الروتينية بنفسك، أو يفضل أن يكون ذلك في مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت لمعالجة مركبات LEAP.

محتوى الصيانة

المكون للصيانة	العمل
مجموعة بطارية الدفع	افحص بطارية الدفع بحثًا عن العيوب أو الاحتراق أو الروائح الأخرى
موصلات الجهد العالي/المنخفض وكابلات التأريض	تحقق مما إذا كانت موصلات الجهد العالي/المنخفض نظيفة، وما إذا كان هناك تآكل أو تلف، وما إذا كان الاتصال قويًا، وما إذا كانت كابلات التأريض متصلة جيدًا وليست فضفاضة.
علبة بطارية محرك الأقراص وبراعي الهيكل	تحقق من علبة بطارية المحرك (ها في ذلك شعاع التعليق الخلفي) ومن أن براغي الهيكل مشدودة إلى عزم الدوران الصحيح ومن عدم وجود تآكل أو صدأ.
تنظيف الجزء الخارجي السفلي من العلبة	تأكد من عدم وجود تآكل أو تشوه في علبة البطارية. تحقق مما إذا كانت هناك خدوش أو تآكل أو تلف أو تقشير في طلاء PVC للجزء السفلي. يجب تنظيف القضية للحفاظ على نظافتها.
تنظيف الجزء الخارجي من الغطاء العلوي للعلبة	تحقق مما إذا كانت هناك شقوق أو نتوءات وما إلى ذلك في الجزء العلوي من غطاء العلبة. تحقق مما إذا كان صمام التوازن آمنًا. قم بإزالة الغبار من العلبة للحفاظ على النظافة المثالية.

المكون للصيانة	العمل
لوحة واقية لعبلة البطارية	تحقق مما إذا كانت اللوحة الواقية لعبلة البطارية تالفة أو سقطت وما إلى ذلك.
صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة وأنبوب التبريد	يجب التحقق مما إذا كان صمام توازن ضغط الهواء ثابتًا بشكل ثابت دون تلف وما إذا كانت هناك علامات على تسرب سائل التبريد أو تشوهات في أنبوب التبريد.
بيانات البطارية	تحقق من بيانات الحالة (بيانات التحذير والخطأ)، وحالة شحن بطارية محرك الأقراص، ودرجة الحرارة، وجهد الخلية، وقيم مقاومة عزل الهيكل وإصدار البرنامج.
غطاء موقع ثقب الختم لعبلة البطارية	من الضروري التحقق مما إذا كان غطاء الختم الخاص بفتحة مكان علبة البطارية سليمًا أو لم يسقط أو مفككًا.
ملصق تحذير ولوحة اسم بطارية الدفع	تأكد من وجود ملصق التحذير ولوحة بطارية الدفع ومن عدم سقوطهما ومن اكتمال المعلومات.
براغي وعزقات مكشوفة	تحقق من عزم ربط البراغي والصواميل وقم بربطها في مكانها حسب الحاجة.
فرامل القرص	التحقق من تآكل منصات الفرامل. يوصى باستبدالها إذا كان سمك تيل الفرامل الأمامية والخلفية أقل من 3 ملم. في حالة سماع صوت تحذير، استبدلها على الفور.
صحن الفرامل	تحقق من تآكل لوحات الفرامل. عندما يكون سمك صفائح الفرامل الأمامية أقل من 18 ملم وسمك صفائح الفرامل الخلفية أقل من 8 ملم، يجب استبدالها.
سائل الفرامل	يجب فحص سائل الفرامل كل عام أو 20,000 كم (أيهما يأتي أولاً) وإضافة سائل الفرامل DOT4 إذا لزم الأمر، ويجب تغيير سائل الفرامل كل عامين أو 40,000 كم، أيهما يأتي أولاً، أو أقرب في حالة التشغيل في الظروف القاسية.
انابيب الفرامل المرنة والصلبة	تحقق مما إذا كانت الخراطيم المرنة والصلبة لنظام الفرامل تتسرب أو تالفة أو متصلة بشكل صحيح.
اطارات	تحقق من ضغط الإطارات الباردة لضمان ضغط الهواء المناسب: الإطارات الأمامية: 230 كيلو باسكال (33 رطل لكل بوصة مربعة) (بدون تحميل)/ 250 كيلو باسكال (36 رطل لكل بوصة مربعة) (مع الحمل)، الإطارات الخلفية: 230 كيلو باسكال (33 رطل لكل بوصة مربعة) (بدون حمل)/ 250 كيلو باسكال (36 رطل لكل بوصة مربعة) (مع الحمل). يوصى بتغيير الإطارات كل 60.000 كم، وفحص مداس الإطار واستبدال الإطار إذا كان عمق المداس أقل من 3 ملم. يجب فحص تآكل الإطارات وتدوير العجلات كل 10000 كم ويجب ربط صواميل العجلات حتى عزم الدوران المحدد.

المكون للصيانة	العمل
غطاء مانع للتسرب لآلية التوجيه	تحقق مما إذا كان غطاء الختم نالماً أو يتسرب.
محرك الأقراص وغطاء الختم	تحقق مما إذا كان غطاء الختم نالماً أو يتسرب.
مفصلات غطاء محرك السيارة وباب صندوق السيارة	تحقق مما إذا كانت براغي التوصيل مشدودة جيداً وتنظف الأوساخ والغبار. إذا لم تتحرك بسلاسة، فيجب تشحيمها.
موقف الباب	تحقق مما إذا كانت براغي التوصيل مشدودة جيداً وتنظف الأوساخ والغبار. إذا لم تتحرك بسلاسة، فيجب تشحيمها.
قفل	تحقق من تشغيل القفل واضبطه إذا لزم الأمر. يجب تنظيف الأجزاء المتحركة من القفل وتشحيمها بانتظام.
شريط ختم السيارة	فحص وإزالة الأوساخ والغبار.
تعليق هوائي	فحص وإزالة الأوساخ والغبار.
سائل التبريد (بدون صيانة)	تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ضمن النطاق الطبيعي. أضف سائل التبريد إذا لزم الأمر.
شفرات المساحات	تحقق من حالة/تآكل شفرات المساحات واستبدلها إذا لزم الأمر.
كابلات التأريض الآمنة	تحقق من تثبيت التأريض الآمن بشكل صحيح.
براغي توصيل الأجزاء الخارجية	تحقق مما إذا كانت البراغي التي تربط الأجزاء الخارجية مشدودة بشكل صحيح.
محرك السيارة	يجب فحص عزم ربط براغي التوصيل الخاصة بمحرك السيارة، وفحص تسرب الزيت من منافذ التصريف وحوض الزيت الموجود أسفل محرك السيارة.
صندوق التخفيض	تحقق مما إذا كان هناك تسرب للزيت من الأسطح المشتركة لصندوق التخفيض وفلتر الزيت وبرايي التصريف. تحقق من عزم الدوران المشدود لسدادة فتحة تهوية صندوق التخفيض وعلامات مستوى الزيت الموجودة على الجانب الخارجي من طرف مخرج صندوق التخفيض.
كابيل الطور U/V/W للمحرك وكابل التأريض للمحرك	يجب قياس مقاومة المراحل U و V و W للمحرك ومقاومة عزل المحرك ومقاومة التأريض لكابل تأريض المحرك.

نظام القيادة الكهربائية

المكون للصيانة	العمل
نظام التبريد والأنابيب	التحقق من الحالة والتشوهات أو التسريبات من أنابيب نظام التبريد.
أجهزة استشعار الموقف ودرجة الحرارة	يجب فحص أجهزة الاستشعار الموضعية ودرجة الحرارة وقياس مقاومتها وقيمة مقاومة العزل.
زيت علبة تخفيض	يجب تغيير زيت علبة التروس كل سنتين أو كل 20 ألف كيلومتر (أيهما يأتي أولاً).
مجموعة بيت ووحدة القيادة الكهربائية	قم بتنظيف وفحص جسم وحدة القيادة الكهربائية. تحقق مما إذا كان يعمل بشكل صحيح وما إذا تم سماع أي أصوات غير عادية عند التشغيل بدون حمولة وأثناء القيادة.
براغي تثبيت مكونة من 4 وحدات تحكم للمحرك وكابل تأريض	تحقق من إحكام براغي التثبيت الخاصة بوحدة التحكم في المحرك الأربعة وإحكام كابل التأريض.
كابل ثلاثي الطور لوحدة التحكم والمحرك	تحقق من ضيق الكابلات ثلاثية الطور لوحدة التحكم والمحرك.
أسلاك محول DC/DC وبراعي اختيار الأسلاك	تحقق مما إذا كان درع أسلاك محول DC/DC مهترئاً أو متشقّقاً أو مفصّلاً. تحقق مما إذا كانت مسامير موصل الأسلاك مفكّكة.
موصل الشحن السريع والأسلاك	يجب التحقق مما إذا كان سطح موصل/أسلاك الشحن السريع سليماً وغير تالف ومتصل جيداً وغير مفكك، وما إذا كان درع أسلاك الموصل السريع مهترئاً أو متشقّقاً أو متقشّراً وما إذا كانت براغي موصل الأسلاك مفكّكة.
وصلة PTC/CCM	تأكد من أن سطح موصل/أسلاك PTC و CCM سليم وغير مفكك.
الإضاءة والبوق والماسحة والرشاش	افحص وتأكد من عمل الإضاءة والبوق والمساحات في السيارة بأكملها.
موصلات الأجزاء المتحركة والأسلاك	تحقق مما إذا كان اتصال الأجزاء المتحركة بالأسلاك قد تم ارتداؤه، وما إذا كانت الموصلات متصلة في مكانها. هل تم تثبيت الأسلاك بشكل جيد ويجب قياس قيمة مقاومة العزل.
نظام التبريد ومضخة المياه	التحقق من عدم وجود تآكل أو تشوهات أو تسربات من أنابيب نظام التبريد. تحقق من خزان سائل التبريد والأنابيب ومستوى السائل وما إذا كانت مضخة المياه تعمل بشكل صحيح.
الضاغط	يجب التحقق من قيمة مقاومة العزل للضاغط وقيمة مقاومة التأريض لكابل التأريض الخاص بالضاغط.

المكون للصيانة	العمل
نظام تكييف الهواء	التحقق مما إذا كانت وظائف تكييف الهواء تعمل بشكل صحيح وما إذا كانت هناك تسريبات أو أصوات غير عادية في نظام التبريد وخطوط تكييف الهواء والضاغط. في الظروف العادية، يجب تنظيف بيت فلتر الهواء كل 6 أشهر أو 10000 كيلومتر (أيهما يأتي أولاً) واستبداله كل 12 شهرًا أو 20000 كيلومتر (أيهما يأتي أولاً).
فلتر تكييف الهواء	
تجميع كابل الشحن السريع/البطيء	التحقق من نظافة مقبس الشحن. تحقق مما إذا كانت الأسلاك كاملة، دون ضرر وأمنة دون ارتخاء.
إصدار برنامج وحدة التحكم في السيارة	تحقق مما إذا كان إصدار البرنامج الخاص بوحدة التحكم في السيارة محدثًا وقم بتحديثه إذا لزم الأمر.

في المركبات التي تم استخدامها كثيرًا في الظروف الصعبة، هناك حاجة إلى عناصر صيانة إضافية ويجب تقصير فترات الصيانة. لمزيد من التفاصيل، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

- القيادة في البيئات المتربة مثل مواقع البناء والصحاري.
- القيادة في طقس بارد جدًا (أقل من 0 درجة مئوية) أو حار جدًا (أعلى من 40 درجة مئوية).
- القيادة المتكررة في الظروف الرطبة أو القيادة المتكررة عبر الماء.
- القيادة على الطرق المرشوشة بالملح أو المواد الكاشطة.
- القيادة في منطقة جبلية ذات تسارع وتباطؤ متكرر.
- استخدام المركبة كسيارة أجرة أو غيرها من الاستخدامات التجارية أو الاستخدام المتكرر لأغراض خاصة مثل حمل البضائع الثقيلة.
- استخدام المركبة في منافسة أو سباق.
- إضافة إضافات وإجراء تغييرات غير معتمدة من شركة Leapmotor.

جدول مواعيد الصيانة الروتينية

(بالكيلومتر أو الأشهر، أيهما يأتي أولاً)

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	كم X1,000	فترات الصيانة
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	عدد الاشهر	مكونات الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	مجموعة بطارية الدفع	بطارية الدفع
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصلات الجهد العالي/المنخفض وكابلات التأريض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	علبة بطارية الدفع وبراعي الهيكل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	تنظيف الجزء الخارجي السفلي من العلبة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	تنظيف الجزء الخارجي من الغطاء العلوي للعلبة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	لوحة واقية لحالة البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة وأنبوب التبريد	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بيانات البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء ختم موقع ثقب علبة البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ملصق تحذير ولوحة بطارية الدفع	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	البراغي والصواميل المكشوفة	هيكل الهيكل وملحقاته
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	منصات الفرامل	

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	كم X1,000	فترات الصيانة
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	عدد الأشهر	مكونات الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		صحن الفرامل
فحص كل سنة أو 20,000 كم، استبدال كل سنتين أو 40,000 كم (أيهما يأتي أولاً)												سائل الفرامل
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		انابيب الفرامل المرنة والصلبة
يجب إجراء الفحص الروتيني أثناء كل معالجة صيانة، ويجب استبداله كل 3 سنوات أو 60,000 كم (أيهما يأتي أولاً)												اطارات
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		غطاء مانع للتسرب لآلية التوجيه
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		غطاء ختم عمود الدفع
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		مفصلات غطاء محرك السيارة وباب صندوق السيارة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		موقف الباب
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		اقفال
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		شريط ختم السيارة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		تعليق هوائي
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		سائل التبريد (بدون صيانة)
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		شفرة الماسحة

J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	كابلات التأريض الآمنة	نظام الدفع الكهربائي
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي توصيل الأجزاء الخارجية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي توصيل الأجزاء الخارجية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	محرك السيارة	محرك السيارة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صندوق التخفيض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	كابل الطور U/V/W للمحرك وكابل التأريض للمحرك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام التبريد والأنابيب	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أجهزة استشعار الموقف ودرجة الحرارة	
يوصى بالاستبدال كل سنتين أو 20,000 كم (أيهما يأتي أولاً)											زيت علبة تخفيض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	تجميع المنزل ووحدة القيادة الكهربائية	تحكم المحرك
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي تثبيت مكونة من 4 وحدات تحكم للمحرك وكابل تأريض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	كابل ثلاثي الطور لوحدة التحكم والمحرك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أسلاك محول DC/DC ومسامير اختيار الأسلاك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصل الشحن السريع والأسلاك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	وصلة PTC/CCM	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الإضاءة والقرن والممسحة والرشاش	إلكترونيات المركبات

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	فترات الصيانة
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	مكون الصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصلات الأجزاء المتحركة والأسلاك
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام التبريد ومضخة المياه
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ضاغط
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام تكييف الهواء
يوصى بالاستبدال كل عام أو 20,000 كم (أيهما يأتي أولاً)											فلتر تكييف الهواء
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	تجميع كابل الشحن السريع/البطيء
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	إصدار برنامج وحدة التحكم في السيارة

معنى الرموز في الجدول:

• J: قم بالتحقق أو الضبط أو الإضافة إذا لزم الأمر.

ملاحظة

- للحفاظ على بطارية المحرك في حالة مثالية، يجب القيام بذلك بانتظام (مرة واحدة على الأقل كل 6 أشهر). أو 7000 كم) شحن وتفريغ البطارية بالكامل للمعايرة الذاتية، كما يمكنك الاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP لغرض التحقق من السعة والمعايرة.

الحذر

- يوصى بإجراء خدمات الصيانة المذكورة أعلاه للتأكد من أن السيارة في حالة مثالية ولتجنب مشاكل الضمان في الإصلاحات والاستبدال والنزاعات المتعلقة بسياسة الإرجاع بسبب الصيانة غير السليمة.

تعليمات الشحن

الجهاز المزروع، لأن الشحن قد يؤثر على الجهاز الطبي ويسبب إصابة خطيرة قد تعرض حياتك للخطر.

- يُمنع على القُصّر تشغيل معدات الشحن والاقتراب من الأجهزة أثناء الشحن.
- يجب شحن سيارتك بشكل صحيح وفقًا لتعليمات الشحن. الشحن بالكابلات المساعدة وغيرها من العمليات ممنوع منعًا باتًا لتجنب الحوادث.

وسائل الحذر في الشحن

يجب مراعاة التعليمات التالية أثناء الشحن:

- عندما يضيء ضوء التحذير من انخفاض شحن البطارية على لوحة القيادة، قم بشحن السيارة في أسرع وقت ممكن. لا تقم بشحن السيارة بعد تفريغ البطارية بالكامل، وإلا فسيؤثر ذلك على عمر بطارية القيادة.
- قبل الشحن، تأكد من أن السيارة في الوضع P وأن فرامل الانتظار قيد التشغيل.
- في حالة الحاجة إلى تبريد أو تسخين بطارية القيادة، سيتم تسخين البطارية أو تبريدها تلقائيًا بعد توصيل الشاحن حتى تصل البطارية إلى درجة الحرارة المطلوبة، لذلك قد تختلف الطاقة في مرحلة الشحن وقد يكون الوقت اللازم للشحن الكامل لفترة أطول.
- عندما تكون درجة حرارة البطارية منخفضة، قد لا يتم شحن السيارة بكامل طاقة الشحن في بداية الشحن، وستزداد الطاقة عندما ترتفع درجة حرارة البطارية. قدر الإمكان، يجب عليك الشحن في أماكن أكثر دفئًا مثل موقف السيارات تحت الأرض، لتقليل وقت الشحن. عند استيفاء الشروط، سيتم تفعيل نظام التدفئة لتسخين البطارية.
- لمنع تلف معدات الشحن، لا تغلق باب مقبس الشحن عندما يكون الغطاء الواقى لمقبس الشحن مفتوحًا. لا تصطدم بمعدات الشحن ولا تضعها بالقرب من المدفأة أو مصادر الحرارة الأخرى. لا تسحب أو تلوي كابل الشحن.
- عند استعادة مصدر الطاقة الخارجي بعد انقطاع قصير في الطاقة، سيستمر جهاز الشحن في الشحن تلقائيًا (قد يكون وقت إعادة تشغيل الشحن طويلًا) وليست هناك حاجة لإعادة توصيل جهاز الشحن. في حالة انقطاع التيار الكهربائي عدة مرات، يجب إيقاف الشحن والتحقق مما إذا كان التيار الكهربائي طبيعيًا.

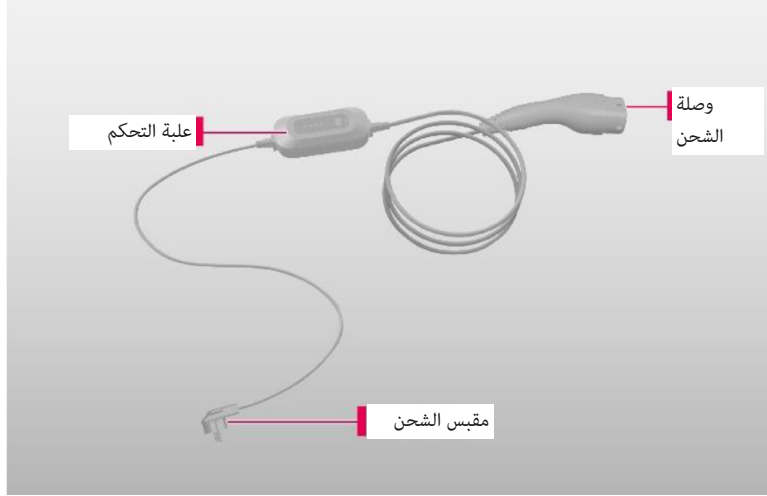
لتحقيق تجربة قيادة أكثر متعة مع سيارة Leapmotor الخاصة بك، تأكد من شحن سيارتك وفقًا لطريقة الشحن الموضحة أدناه.

⚠ تحذير

- يعمل نظام شحن السيارة بجهد كهربائي عالي، وقد تؤدي التغييرات غير المصرح بها في مكونات نظام شحن السيارة أو لمس الأجزاء التالفة إلى حدوث صدمة كهربائية بل وتعريض حياتك للخطر.
- يجب شحن السيارة في بيئة محمية (بعيدًا عن السوائل ومصادر الحريق وما إلى ذلك).
- في الأيام الممطرة أو الثلجية، لا تقم بشحن السيارة في مكان مفتوح لتجنب خطر حدوث تماس كهربائي.
- لا تقم بشحن السيارة أثناء حدوث عاصفة رعدية لتجنب التعرض للصاعقة.
- قبل الشحن، تأكد من عدم تعرض جهاز الشحن للخدش أو الصدأ أو التشقق أو تلف سطح مقبس الشحن وكابل محطة الشحن والشاحن. في حالة وجود تلف أو صدأ أو كسر في وجه المقبس أو إذا كان التوصيل مفككًا، فلا تقم بشحن السيارة. إذا كانت معدات الشحن المذكورة أعلاه أو مقبس الشحن أو الكابل أو محطة الشحن أو غيرها من المعدات مغطاة بالغبار أو الرطب، فامسحها بقطعة قماش جافة قبل شحن السيارة.
- لا تلمس مقبس الشحن أو الموصل المعدني الخاص بمقبس الشحن أثناء الشحن.
- لا تغسل مقبس الشحن أثناء الشحن لتجنب تلف السيارة أو معدات الشحن.
- إذا شعرت برائحة غير عادية أو دخان في السيارة أثناء الشحن، فتوقف عن الشحن على الفور.
- بعد اكتمال الشحن، لا تفصل موصل الشحن بأيدي مبللة أو أثناء الوقوف في الماء لتجنب الإصابة بالصدمة الكهربائية.
- يجب على الشخص الذي يستخدم جهازًا طبيًا مثل جهاز تنظيم ضربات القلب المزروع أو جهاز إزالة الرجفان المزروع، الاتصال بالشركة المصنعة للجهاز الطبي، قبل البدء في الشحن، للتحقق من تأثير شحن السيارة على الجهاز الطبي.

شحن AC

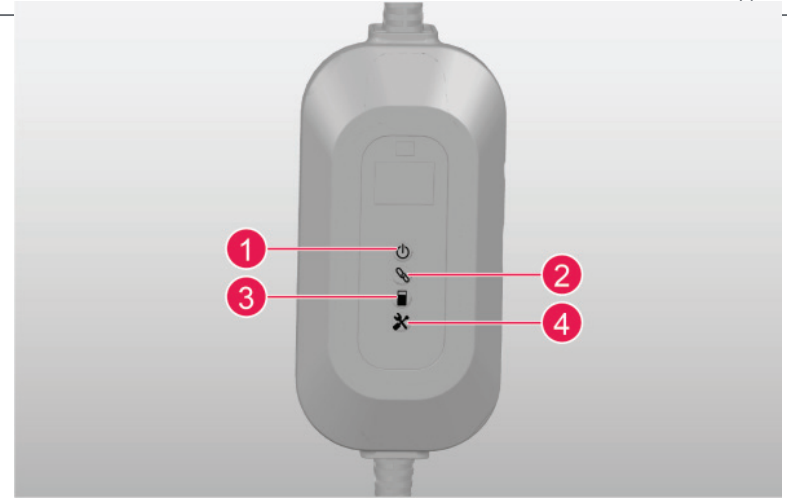
وضع 1*



صندوق مراقبة المزارع AC

- أثناء شحن السيارة، إذا كانت هناك تقلبات كبيرة في شبكة الطاقة، فستكون طاقة الشحن غير مستقرة وقد يتوقف الشحن مؤقتًا.
- ستتوقف الكسارة عن الشحن تلقائيًا عندما تكون بطارية المحرك مشحونة بالكامل.
- لا تشحن السيارة بالشحن السريع والشحن البطيء في نفس الوقت، وإلا فقد يحدث تلف للسيارة.
- إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، فمن المستحسن إجراء شحن بالتيار المتردد (إلى 100%) مرة واحدة على الأقل شهريًا وشحن البطارية بالكامل لموازنة جهد البطارية والحفاظ على البطارية وإطالة عمر الخدمة. لا تترك السيارة لأكثر من أسبوع عندما يكون شحن بطارية القيادة منخفضًا جدًا (حوالي 20%-10%).
- يوصى بشحن البطارية بالشحن البطيء للتيار المتردد في أول ثلاث شحنات بعد استلام السيارة، للمساعدة في الحفاظ على صحة البطارية.
- لتجنب تأثير الشحن العائم عالي الجهد على صحة البطارية، إذا كنت بحاجة إلى شحن السيارة عندما يكون معدل الشحن مرتفعًا جدًا (أعلى من 97%)، فيجب استهلاك الطاقة قبل أن تتمكن من شحن السيارة بشكل طبيعي.
- أثناء شحن السيارة، قد تعمل مروحة التبريد تلقائيًا، وهذه ظاهرة طبيعية.
- عندما يكون الشحن قيد التنفيذ ونظام تكييف الهواء نشطًا، سيتم تمديد وقت الشحن.

وصف الوضع	حالة ضوء مؤشر الشحن			
	ضوء مؤشر الخلل (أحمر)	ضوء مؤشر الشحن (أخضر)	ضوء مؤشر الاتصال النشط (أزرق)	ضوء مؤشر الطاقة (أصفر)
اكتمل الشحن	مطفئ	يومض	يومض	مضيء بشكل دائم
فشل نقطة التفتيش (CP)	يومض	يومض	يومض	مضيء بشكل دائم
انخفاض الجهد/ الجهد الزائد	مضيء بشكل دائم	يومض	مضيء بشكل دائم	مضيء بشكل دائم
الحماية التسرب	مضيء بشكل دائم	مطفئ	يومض	مضيء بشكل دائم
أكثر من الحماية الحالية	يومض	مطفئ	يومض	مضيء بشكل دائم

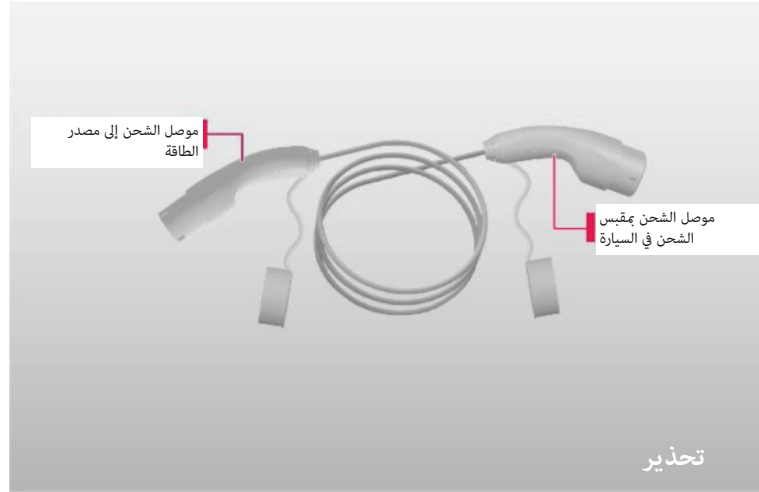


1. ضوء مؤشر الطاقة
2. ضوء مؤشر الاتصال النشط
3. ضوء مؤشر الشحن
4. ضوء مؤشر الخلل

معنى أضواء مؤشر الشحن في صندوق التحكم بشاحن التيار AC:

وصف الوضع	حالة ضوء مؤشر الشحن			
	ضوء مؤشر الخلل (أحمر)	ضوء مؤشر الشحن (أخضر)	ضوء مؤشر الاتصال النشط (أزرق)	ضوء مؤشر الطاقة (أصفر)
انقطاع الجهد	مطفئ	مطفئ	مطفئ	مطفئ
فحص	يومض	يومض	يومض	يومض

وضع 2*



تحذير ⚠

- لا تستخدم معدات الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة أو في مكان مغلق.
- لا تقم بإجراء تغييرات غير مصرح بها على توصيل جهاز الشحن بالتيار المتردد لتجنب المخاطر.
- لا تدوس على الكابل أو تسحبه أو تثنيه أو تربطه.
- يُحظر الشحن في حالة تلف الكابل.
- عند حدوث عطل في جهاز الشحن، لا تحاول إصلاحه بنفسك. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد.
- استخدم منفذًا مؤرضًا بشكل صحيح.
- استخدم مصدر طاقة مزودًا بميزة الحماية من زيادة التيار.
- تأكد من توافق قابس الطاقة ومنفذ إمداد الطاقة قبل الشحن.

وصف الوضع	حالة ضوء مؤشر الشحن			
	ضوء مؤشر الخلل (أحمر)	ضوء مؤشر الشحن (أخضر)	ضوء مؤشر الاتصال النشط (أزرق)	ضوء مؤشر الطاقة مضيء بشكل دائم (أصفر)
خلل في التاريض	مضيء بشكل دائم	يومض	مضيء بشكل دائم	يومض
تحذير من درجة الحرارة	يومض	مضيء بشكل دائم	مضيء بشكل دائم	يومض
ارتفاع مستمر في درجة الحرارة	يومض	مطفئ	مضيء بشكل دائم	يومض

طرق الشحن

قبل الشحن

تأكد من أن جهاز الشحن في حالة جيدة قبل الشحن.

عملية الشحن

1. بعد أن تتوقف السيارة تمامًا، حرك ذراع اختيار التروس إلى الوضع P، واستخدم فرامل الانتظار، واضغط برفق على الجانب الأيمن من باب منفذ الشحن في مقدمة السيارة، وافتح الباب بعد أن ينفجر.

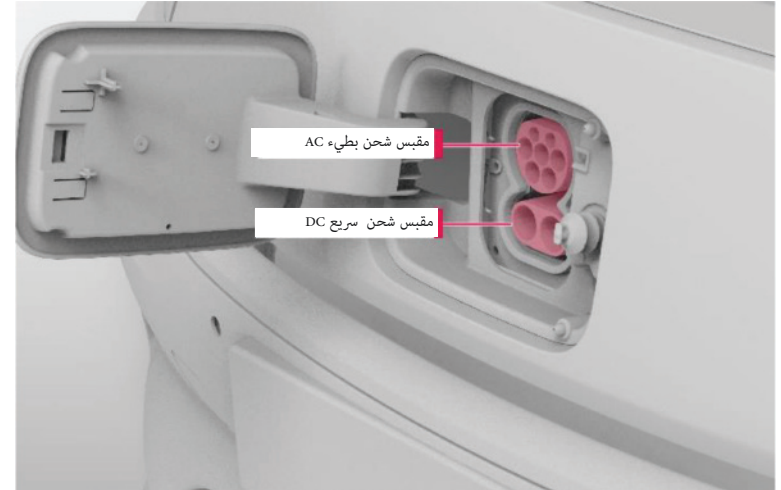


2. عند استخدام الشحن بالتيار AC، قم بإزالة الغطاء من مقبس الشحن البطيء.

ملاحظة

• عندما لا يكون موصل الشحن قيد الاستخدام، قم بتغطية الموصل بالغطاء الواقى.

مقبس الشحن



افتح قفل السيارة، واضغط برفق على الجانب الأيمن من باب مقبس الشحن وافتح مقبس الشحن.

أغلق الغطاء الواقى لمقبس الشحن وأغلق باب مقبس الشحن.

2. افتح الغطاء الواقي لموصل الشحن وتأكد من عدم انسداد قابس ومقبس الشحن. أدخل موصل الشحن في مقبس الشحن.
3. اتصل بمصدر إمداد الطاقة وقم بتشغيل محطة الشحن لبدء الشحن.

الشحن

أثناء الشحن، يضيء ضوء مؤشر توصيل الشحن الموجود على لوحة القيادة ويتم عرض شاشة الشحن.

ⓘ ملاحظة

- لا تسحب موصل الشحن بالقوة عند الشحن لتجنب مخاطر السلامة.

انتهاء الشحن

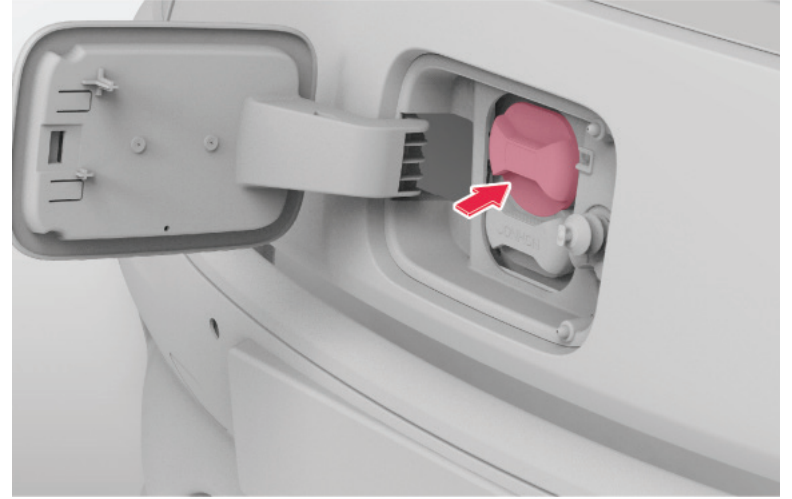
عند انتهاء شحن السيارة تظهر الرسالة Charging Completed (اكتمل الشحن) على لوحة القيادة.

إخراج وصلة الشحن

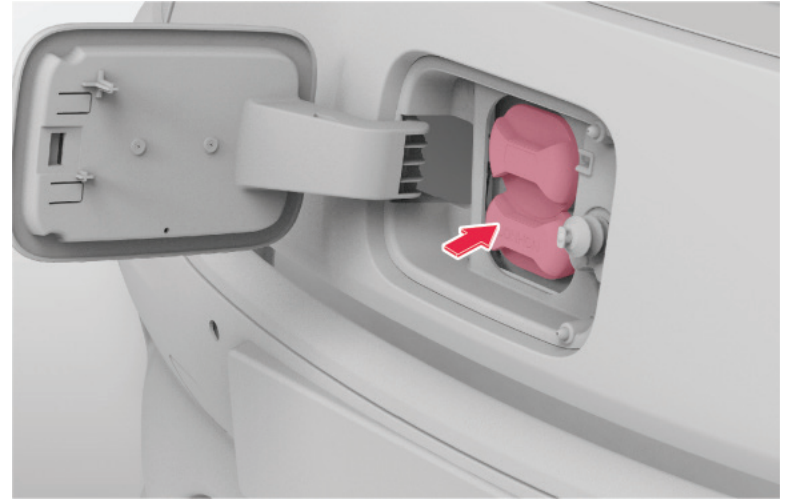
بعد اكتمال الشحن بالتيار AC، قم بإلغاء قفل السيارة وفي غضون 30 ثانية اسحب موصل الشحن من مقبس الشحن البطيء AC.

ⓘ ملاحظة

- إذا لم تتم إزالة موصل الشحن من السيارة خلال 30 ثانية من فتح قفل السيارة، فسيتم قفل موصل الشحن مرة أخرى ولا يمكن فصله عن السيارة دون فتح أقفال السيارة مرة أخرى.



عند استخدام الشحن السريع بالتيار DC، قم بإزالة الأغشية من مقبس الشحن البطيء ومقبس الشحن السريع.



ملاحظة !

- يوصى باستخدام وضع الشحن المجدول للاستخدام اليومي. سيساعد ذلك على إطالة عمر بطارية الدفع وتأخير انخفاض قدراتها.
- يتوفر الشحن المحدد عند الشحن من أجهزة الشحن AC.

اضغط على Charger Unlock (تحرير الشاحن) لتحرير موصل الشحن في القائمة Quick - Vehicle Control (عناصر التحكم في السيارة - عناصر التحكم في السرعة) أو حرك شريط التمرير الجانبي في نظام الوسائط المتعددة. بعد إلغاء اقفال موصل الشحن، قم بإزالة موصل الشحن من مقبس الشحن البطيء AC بالسيارة. عندما لا يمكن تحرير موصل الشحن عبر القائمة Quick Control - Vehicle Control (عناصر التحكم في السيارة - عناصر التحكم في السرعة) أو شريط التمرير الجانبي في نظام الوسائط المتعددة، قم بتنشيط مفتاح التحرير اليدوي الموجود على موصل الشحن لمحاولة تحرير موصل الشحن. (لمزيد من التفاصيل، راجع موضوع "إلغاء الاقفال في حالات الطوارئ" (صفحة 206)).

بعد الشحن السريع DC اكتمل، ويمكن إزالة موصل الشحن بعد توقف محطة الشحن عن الشحن.

ملاحظة !

- بعد الشحن، إذا تعذر إزالة موصل الشحن، فلا تحاول سحب الشاحن بالقوة. يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد.
- بعد فصل موصل الشحن، قم بتثبيت غطاء موصل الشحن، وأغلق باب مقبس الشحن واستبدل موصل الشحن.
- تأكد من فصل موصل الشحن عن مقبس الشحن أثناء تشغيل السيارة.
- طريقة الشحن المفصلة أعلاه هي مجرد وصف عام وقد تختلف قليلاً، اعتماداً على تعليمات جهاز الشحن ومحطة الشحن. اتبع هذه التعليمات أثناء الشحن.

تحديد وقت الشحن

لتسهيل استخدام سيارتك، يمكن تفعيل وظيفة الشحن المجدولة في القائمة Vehicle Control-Charging Settings (التحكم في السيارة - إعدادات الشحن) على شاشة نظام الوسائط المتعددة. في الواجهة Charging Settings (إعدادات الشحن) تمكين Timed Charging (الشحن المجدول) وقم بتعيين Start Time (وقت البدء) و - Charging Limit (حد الشحن).

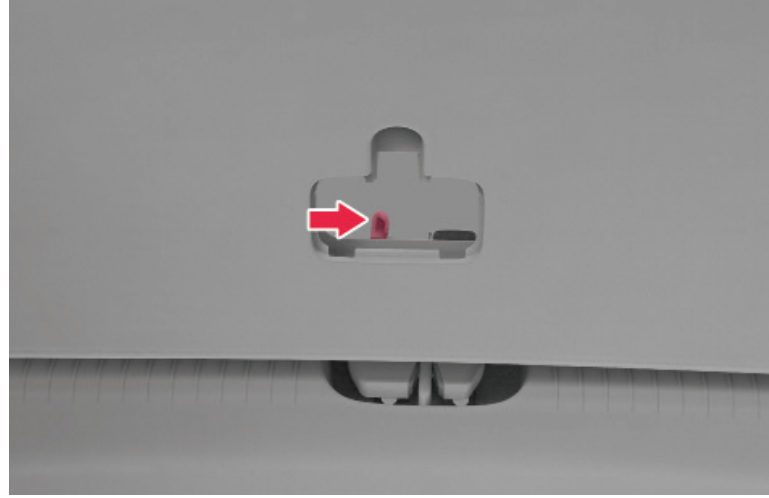
عمليات يمكن لصاحب السيارة القيام بها

اقفال/ ابطال الاقفال عند الطوارئ

فتح باب الحمولة في حالة الطوارئ

إذا لم تتمكن في حالة الطوارئ من فتح الأبواب أو الباب الخلفي بشكل طبيعي، فيمكنك فتحها على النحو التالي:

1. في حالة الطوارئ، قم بطي المقاعد الخلفية وادخل إلى صندوق السيارة.
2. قم بإزالة غطاء مفتاح الطوارئ الموجود على الباب الخلفي.



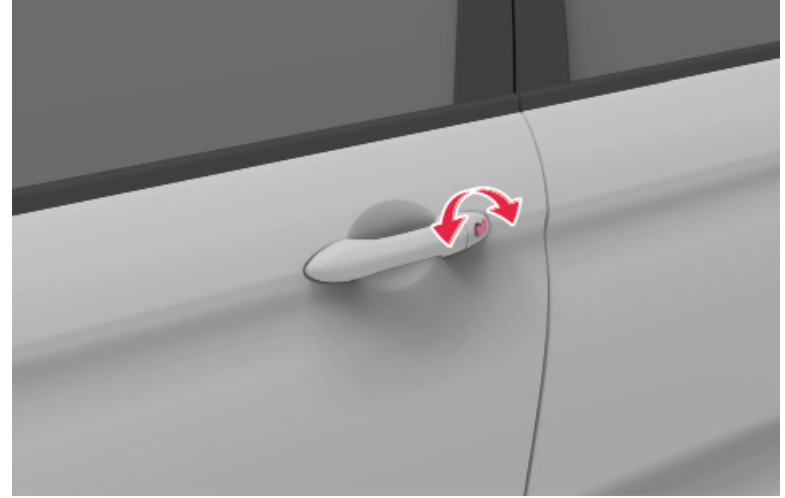
ابطال الاقفال في حالة الاصطدام

في حالة حدوث تصادم تم فيه تنشيط الوسائد الهوائية، يتم فتح قفل جميع الأبواب، وإذا حدث تصادم أثناء الرحلة وتم تنشيط الوسائد الهوائية، يتم تشغيل الإضاءة العلوية وتنشيط فلاشات الطوارئ. يتم إلغاء وظيفة الاقفال التلقائي ويتم إلغاء تنشيط مفتاح اقفال الباب المركزي. ويمكن إعادتهم إلى النشاط عن طريق اقفال السيارة وإعادة تشغيلها.



3. حرك مفتاح الطوارئ في الاتجاه الموضح في الشكل وافتح الباب الخلفي.

إقفال / إبطال الإقفال بواسطة المفتاح الميكانيكي



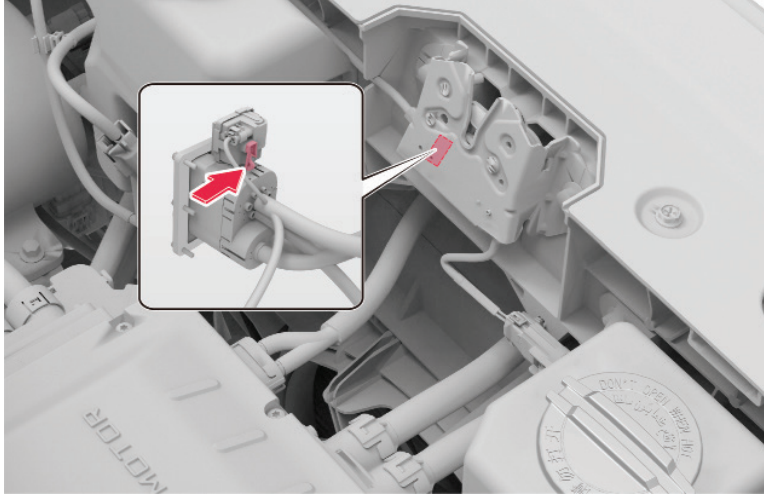
المفتاح الميكانيكي في جهاز التحكم عن بعد. عندما لا يكون من الممكن إقفال/فتح قفل الأبواب باستخدام جهاز التحكم عن بعد، فيمكن القيام بذلك باستخدام المفتاح الميكانيكي. أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة المفتاح الموجودة في باب السائق وأدر المفتاح:

- أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لفتح الباب.
- أدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لإقفال الباب.

ملاحظة !

- راجع موضوع "المفتاح الميكانيكي" (صفحة 34) للحصول على إرشادات حول كيفية إزالة المفتاح الميكانيكي.

إبطال إقفال الطوارئ لوصلة الشحن



عندما لا يمكن تحرير موصل الشحن عبر القائمة Vehicle Control - Quick Control (عناصر التحكم في السيارة - عناصر التحكم في السرعة) أو شريط التمرير الجانبي في نظام المعلومات والترفيه، أفضل كابل مصدر الطاقة وافتح القفل يدويًا وحاول سحب موصل الشحن.

1. افتح غطاء المحرك، يوجد زر الفتح اليدوي لموصل الشحن داخل المصد الأمامي.
2. قم بتغيير موضع زر إلغاء الإقفال اليدوي وحاول سحب الموصل للخارج.

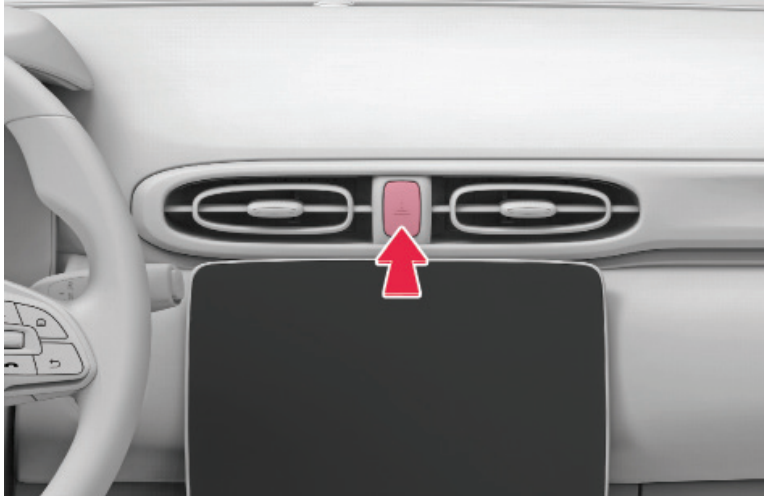
تهيئة ستارة فتحة السقف*

إذا لم تتمكن ستارة السقف من الإغلاق بالكامل، أو لم تغلق على الإطلاق بطريقة التشغيل العادية بعد استخدامها عدة مرات، فيجب تشغيل ستارة السقف يدويًا.

⚠ ملاحظة

- يجب الضغط على زر إغلاق ستارة السقف أثناء عملية بدء التشغيل بأكملها.
- إذا قمت أثناء بدء التشغيل بتحرير زر إغلاق ستارة السقف أو إذا خرجت السيارة عن الوضع READY, ستتوقف حركة ستارة السقف على الفور وستتوقف بدأ التشغيل. وفي هذه الحالة، يجب تكرار عملية تهيئة ستارة السقف.

تشغيل وامضات الطوارئ



لتشغيل/إيقاف وامضات الطوارئ: اضغط على زر وامضات الطوارئ، وسيضيء الضوء الأحمر الموجود على الزر وتومض جميع إشارات الانعطاف وضوء مؤشر الاتجاه الموجود على لوحة القيادة في نفس الوقت.

اضغط على زر وامض التحذير من المخاطر مرة أخرى لإطفاء الضوء الموجود على الزر وومضات التحذير من المخاطر.



عملية التمهيد:

1. عندما تكون السيارة في موضعها READY, قم بإغلاق ستارة فتحة السقف يدويًا أو تلقائيًا حتى يتم إغلاقها بالكامل.
2. حرر الزر، واضغط على زر إغلاق ستارة السقف مرة أخرى واستمر في الضغط عليه طوال العملية بأكملها.
3. بعد الضغط لمدة 10 ثوانٍ تقريبًا، ستبدأ ستارة السقف المتحرك في التهيئة وتحرك على النحو التالي: ستغلق بالكامل، وتحرك للخلف بضعة ملليمترات، وتفتح بالكامل وتغلق مرة أخرى.
4. بعد الانتهاء من تسلسل الحركات، سيتم إغلاقه بالكامل.
5. حرر زر إغلاق ستارة السقف لإنهاء عملية التهيئة.

⚠ تحذير

- عند تشغيل ستارة السقف الشمسية، تأكد من عدم انحسار أي طرف من أطراف الركاب، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى وقوع إصابات خطيرة.

ارتداء السترة المتوهجة



إذا كان عليك الخروج من السيارة أثناء الرحلة لفحص أعطال السيارة أو العناية بها، خاصة في الليل، فأخرج المتوهجة المضئية من حجرة القفازات وارديها قبل الخروج من السيارة حتى يتمكن سائقو السيارة من يمكن للمركبات الموجودة خلفك اكتشافك.

تحذير ⚠

- في حالة وقوع حادث، تأكد من ارتداء السترة المتوهجة، في جميع ظروف الإضاءة، حتى يتمكن السائقون والمشاة الآخرون من اكتشافك.

ملاحظة !

- بعد إزالة السترة المتوهجة، قم بإعادتها إلى حجرة القفازات.
- إذا كانت السترة المتوهجة مهترئة أو متسخة جدًا، فاستبدلها على الفور بسترة جديدة.

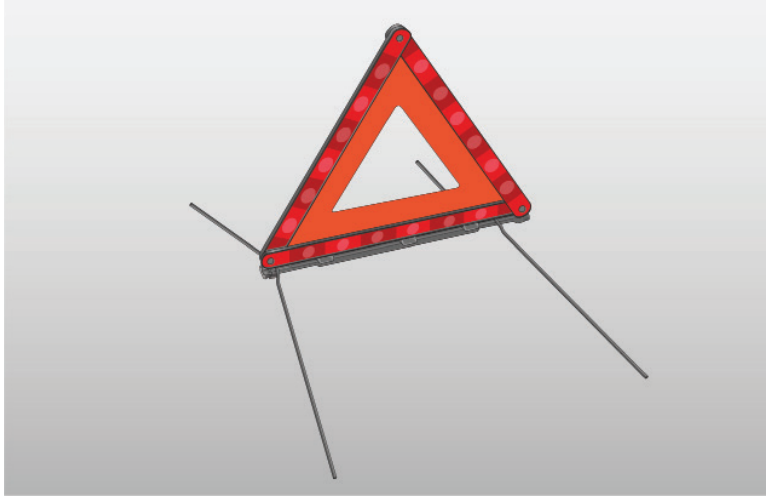
في الحالات التالية، قم بتشغيل مصابيح الطوارئ لجذب انتباه مستخدمي الطريق الآخرين وتقليل خطر وقوع حادث مروري:

- عندما يكون هناك عطل في السيارة.
- عندما تصل إلى نهاية ازدحام المرور.
- عندما تقوم سيارتك بقطر سيارة أخرى أو يتم قطرها.

ملاحظة !

- إذا لم تعمل مصابيح الطوارئ الواضحة، فيجب عليك اتخاذ إجراءات أخرى لتحذير مستخدمي الطريق الآخرين، وفقًا لقوانين ولوائح المرور المعمول بها.

وضع مثلث التحذير



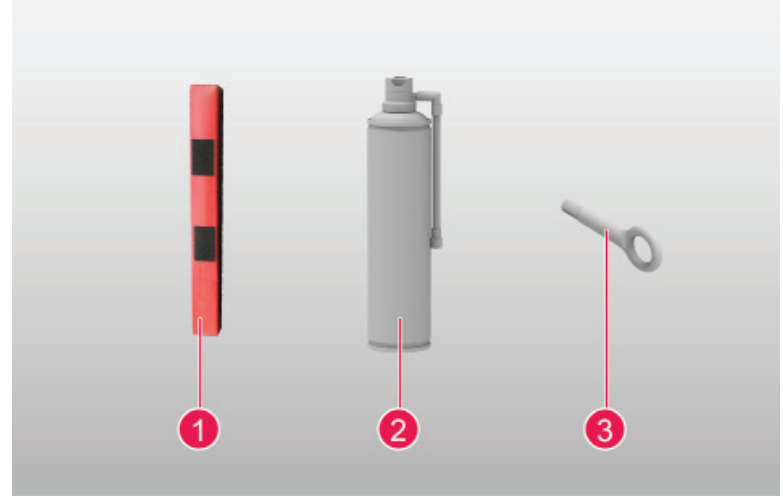
يوجد مثلث التحذير داخل صندوق السيارة. أخرجته من الصندوق وافتحه.

ملاحظة !

- ضع مثلث التحذير وفقًا لقوانين وأنظمة المرور المعمول بها.

مجموعة أدوات السيارة

مجموعة أدوات السيارة موجودة داخل صندوق السيارة.



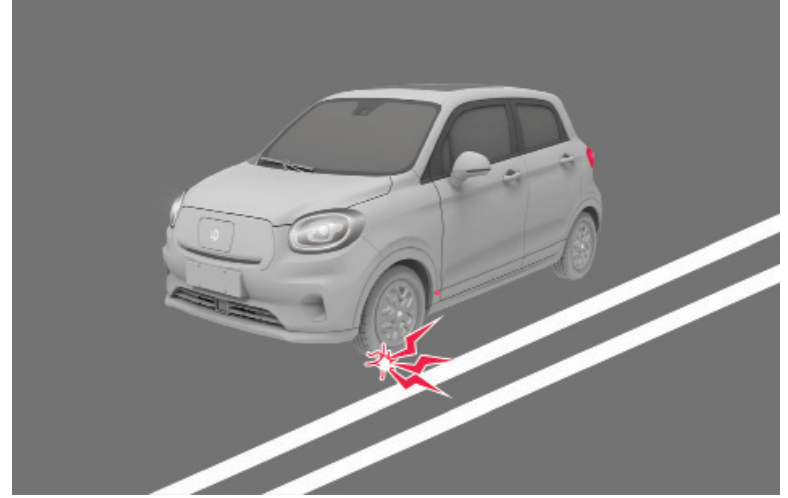
1. مثلث التحذير
2. طقم إصلاح الإطارات في حالات الطوارئ
3. خطاف السحب

ملاحظة !

- لكي تتمكن من الاستجابة لحالات الطوارئ المختلفة، يجب عليك معرفة أماكن الأدوات وكيفية استخدامها. بعد استخدام الأدوات، قم بتنظيفها على الفور وإعادة تعبئتها بشكل أنيق إلى مكانها الأصلي.

اصلاح الاطارات

إذا انفجر اطار

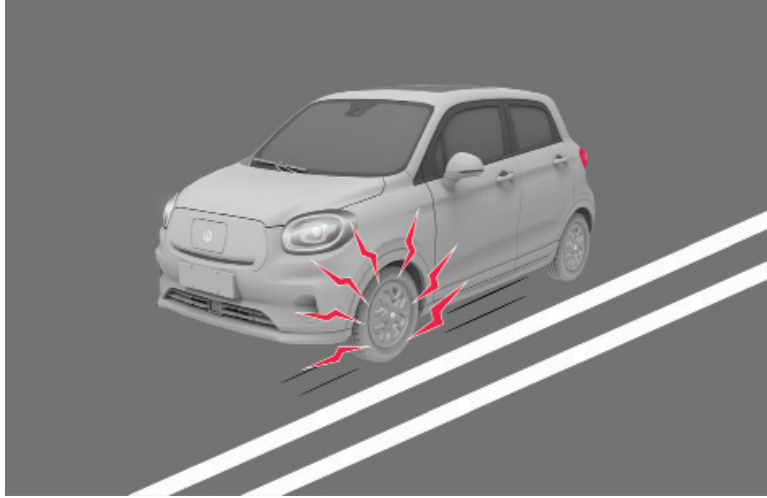


إذا انفجر أحد الإطارات أثناء القيادة، أمسك عجلة القيادة بقوة بكلتا يديك، واضغط برفق على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة والقيادة للأمام بشكل مستقيم في اتجاه سفرك السابق. بعد القيادة ببطء إلى مكان آمن، أوقف السيارة وانتظر الخدمات على الطريق.

تحذير

- لا تضغط بقوة على دواسة الفرامل، لأن المركبة قد تفقد مركز ثقلها وتفقد السيطرة على المركبة أو تنقلب المركبة.
- تفعيل فلاشات الطوارئ فوراً، ووضع مثلث التحذير خلف المركبة، وفقاً للقانون، لتحذير سائقي المركبات خلفها ومنع وقوع الحوادث.

ثقب في الاطار



عند حدوث ثقب في الإطار، اضغط برفق على دواسة الفرامل وقم بإبطاء السيارة أثناء القيادة في خط مستقيم إلى الرصيف وتوقف في مكان آمن. أصلح الإطار أو انتظر الخدمات على الطريق.

تحذير

- عند إصلاح الإطار أو انتظار خدمات الطريق، قم بتشغيل وامضات الطوارئ ووضع مثلث التحذير خلف السيارة، وفقاً للقانون، لتحذير السائقين الآخرين ومنع وقوع حادث.

الحذر

- لا تستمر في القيادة بإطار مثقوب، ولا حتى لمسافة قصيرة، حيث قد يتعرض الإطار لأضرار لا يمكن إصلاحها.

• إذا كان تاريخ انتهاء الصلاحية قريباً أو قد انتهى، فاستبدله في الوقت المناسب.

في الحالات التالية، لا يمكن استخدام مجموعة الطوارئ لإصلاح الإطار بشكل مؤقت:

- إطار ممزق.
- تعرض الجدار الجانبي للإطار للتلف.
- سبب الثقب هو شيء حاد يبلغ قطره أكثر من 6 ملم.
- سرة الإطار مكشوفة.
- محور الإطارات تالف.

طريقة استعمال مجموعة الادوات لاصلاح الاطار

1. قم بإيقاف السيارة في مكان آمن ووضع مثلث التحذير.
2. قم برج زجاجة المادة المانعة للتسرب جيداً قبل الاستخدام.
3. قم بإزالة غطاء صمام نفخ الإطارات.
4. قم بإزالة غطاء الأمان من صمام توصيل الزجاجاة.



5. قم بتهيئة الصمام الموجود في الزجاجاة المانعة للتسرب بشكل آمن على صمام الإطار.

مجموعة ادوات لنفخ اوتوماتيكي للاطار



يتم توفير مجموعة نفخ الإطارات الأوتوماتيكية في حالات الطوارئ مع هذه السيارة لمعالجة مشاكل الإطارات مثل الثقوب.

⚠ تحذير

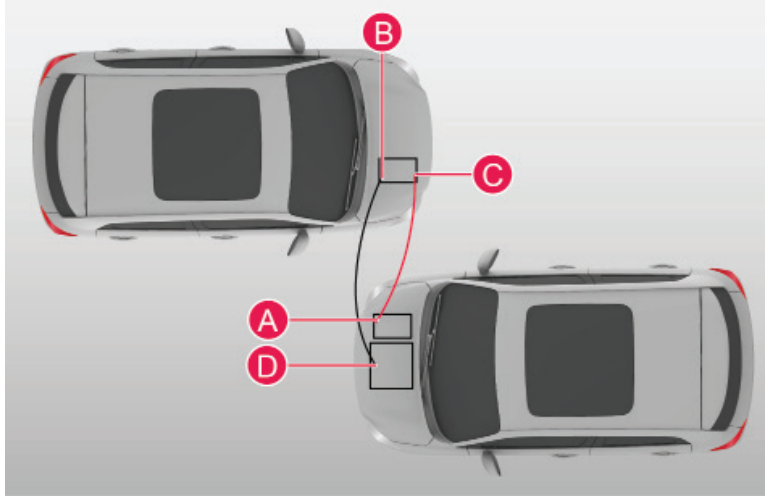
- قد يشكل استنشاق المادة المانعة للتسرب في الإطار خطراً على الصحة. في حالة ابتلاع مادة الختم، فمن المستحسن طلب العناية الطبية على الفور. لا تحاول إحداث القيء.
- في حالة ملاصقة المادة المانعة للتسرب للعينين أو الجلد، اغسلها على الفور بكمية كبيرة من الماء. إذا كنت لا تزال تشعر بالتهيج، فاطلب العناية الطبية على الفور.
- يُحفظ بعيداً عن متناول الأطفال.

ⓘ ملاحظة

- قبل استخدام مجموعة الطوارئ، يرجى التحقق من تاريخ انتهاء صلاحية المادة المانعة للتسرب.

التشغيل بالكوابل المساعدة

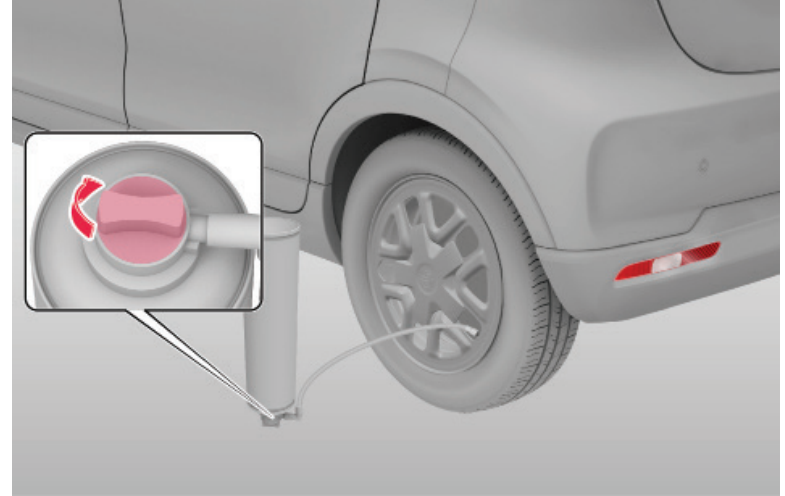
إذا كانت بطارية السيارة فارغة، فحاول تشغيل السيارة عن طريق توصيل كوابل مساعدة بمركبة أخرى.



قم بتوصيل الكابلات بالترتيب التالي:

1. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الموجب الأحمر (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة (A).
2. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الموجب الأحمر (+) بالقطب الموجب (+) للبطارية المساعدة (C).
3. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل السالب (-) الأسود بالقطب السالب (-) للبطارية المساعدة (B).
4. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل السالب الأسود (-) بجزء معدني غير مطلي من محرك تشغيل السيارة ذات البطارية الفارغة (D)، ولكن بعيدًا عن الأجزاء المتحركة من محرك التشغيل والبطارية.
5. قم بتشغيل السيارة المساعدة وادعها تعمل لفترة من الوقت.

6. قم بفك مفتاح صمام الزجاجة في اتجاه عقارب الساعة ثم ضع الزجاجة على رأسها.



7. بعد حقن كل المادة المانعة للتسرب في الإطار، قم بإدارة الصمام الموجود على زجاجة المادة المانعة للتسرب، ثم

أعد غطاء الصمام الموجود على الإطار لإكمال عملية الإصلاح.

8. إذا كان ضغط الهواء المقاس في الإطار بعد السير مسافة 10 كم بسرعة أقل من 80 كم/ساعة يتراوح بين 20-43.5

psi (3-4.1 بار)، يمكنك مواصلة القيادة. إذا كان ضغط الهواء أعلى من 43.5psi (3 بار)، قم بخفض الهواء عبر

الصمام إلى الضغط الموصى به. إذا كان أقل من 20 psi (4.1 بار)، توقف فورًا واتصل بخدمات الطريق.

تغيير بطارية جهاز التحكم عن بعد

إذا لم تتمكن بعد عدة محاولات من قفل/فتح قفل السيارة باستخدام جهاز التحكم عن بعد، فيجب عليك استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.

1. استخدم أداة مناسبة للتمرير بلطف على طول الفتحة الموجودة في الجزء السفلي من جهاز التحكم عن بعد باتجاه الحواف الخارجية على كلا الجانبين، ثم افتح الغطاء الخلفي لجهاز التحكم عن بعد وقم بإزالته.



2. باستخدام أداة بلاستيكية، استخرج البطارية القديمة وأدخل بطارية جديدة (نوع CR2032)، بحيث يواجه الجانب "+" الغطاء السفلي لجهاز التحكم عن بعد (الجانب الذي يحمل شعار Leapmotor).

⚠️ الحذر

- لا تسمح للطرف الآخر من الكابل بلمس أي شيء قبل المتابعة إلى الخطوة التالية.
- لا تقم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (-) بالبطارية الفارغة.
- حاول تشغيل السيارة والبطارية فارغة. إذا لم تتمكن من تشغيلها بعد عدة محاولات، فقد تحتاج السيارة إلى الإصلاح. تأكد من إحضار سيارتك إلى مركز خدمة معتمد، ويوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سمات للتعامل مع مركبات LEAP. للعلم، أثناء بدأ التشغيل بالكابلات المساعدة، يُمنع توصيل القطبين السالبين للبطاريتين.
- عند بدأ التشغيل بالكابلات المساعدة، يجب ألا تتلامس المركبتان مع بعضهما البعض. بخلاف ذلك، بمجرد توصيل القطب الموجب بكلتا البطاريتين، يمكن أن يمر التيار على الفور وستتعرض سيارتك للتلف.

افصل الكابلات المساعدة بالترتيب التالي:

1. افصل الكابل الأسود السالب (-) للسيارة ذات البطارية الفارغة.
2. افصل الكابل الأسود السالب (-) الخاص بالسيارة بالبطارية المساعدة.
3. افصل الكابل الأحمر الموجب (+) للمركبة بالبطارية المساعدة.
4. افصل الكابل الأحمر الموجب (+) للسيارة ذات البطارية الفارغة.

⚠️ الحذر

- إذا تم فصل الكابلات المساعدة أو توصيلها بالترتيب الخاطئ، فقد تحدث دائرة كهربائية قصيرة، مما يؤدي إلى تلف السيارة. لن يتم تغطية أي ضرر يحدث نتيجة لذلك بموجب الضمان. لذلك يجب التأكد من توصيل وفصل الكابلات المساعدة بالترتيب الصحيح، والتأكد من عدم تلامس الكابلات مع بعضها البعض أو مع معادن أخرى.

٥٥ حماية البيئة

- تحتوي البطاريات على مواد سامة ومسببة للتآكل. يرجى التخلص من البطاريات المستعملة بطريقة صديقة للبيئة.

شحن الطوارئ

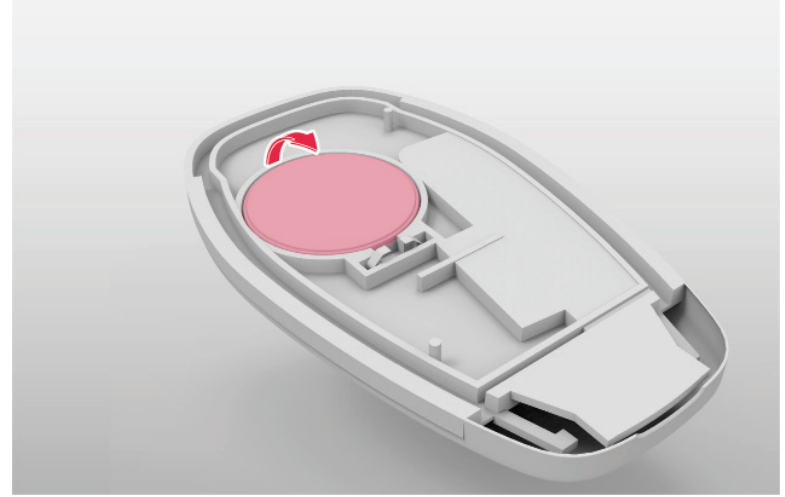
إذا حدث عطل في الشاحن أثناء الشحن، فافصله.
إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد في أقرب وقت ممكن، ويوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

إذا كانت السيارة متصلة بمحطة شحن سريع بالتيار DC، ولاحظت دخانًا أو رائحة غريبة أو أي ظاهرة أخرى غير عادية في مقبس الشحن، فاضغط على الفور على زر إيقاف الطوارئ الخاص بمحطة الشحن السريع وأوقف الشحن، وقم بإخلاء جميع الأشخاص الموجودين في السيارة بالقرب من السيارة واتبع الإجراءات ذات الصلة بمحطة الشحن.

إذا تعرض مقبس الشحن للبلل ويحتوي على رطوبة أثناء الشحن، فافصل مصدر الطاقة أولاً، ثم افصل المقبس من محطة الشحن وأخيرًا افصل الموصل إذا لزم الأمر، يرجى ارتداء قفازات عازلة والاتصال بمركز خدمة معتمد في أقرب وقت ممكن. الشحن من السيارة. يوصى بالرجوع إلى مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

قبل الشحن، تحقق من عزل كابل الشحن وغلافه وتأكد من عدم تعرضه للتلف أو التلف. إذا لاحظت وجود ضرر، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من سملت للتعامل مع مركبات LEAP، لإصلاحها أو استبدالها. لا تستخدم كابل الشحن البالي.

إذا حدث تغير مفاجئ في الطقس أثناء الشحن (مثل الرياح والمطر والتلج والعواصف الرعدية وما إلى ذلك)، فتأكد على الفور من تثبيت موصل الشحن بشكل آمن وحمايته وجفافه. في حالة حدوث البرق، لا تلمس كابل الشحن أو جسم السيارة. إذا لزم الأمر، توقف عن الشحن.



تحذير ⚠

- أمسك البطارية برفق ومن حوافها فقط. يمكن أن تؤدي بصمات الأصابع الموجودة على سطحها إلى تقصير عمر الخدمة.

3. اضغط على الغطاء السفلي لتثبيته في مكانه بعد الاستبدال.

تحذير ⚠

- احفظ البطاريات بعيدًا عن متناول الأطفال، حيث يوجد خطر ابتلاعها.

الحذر ⚠

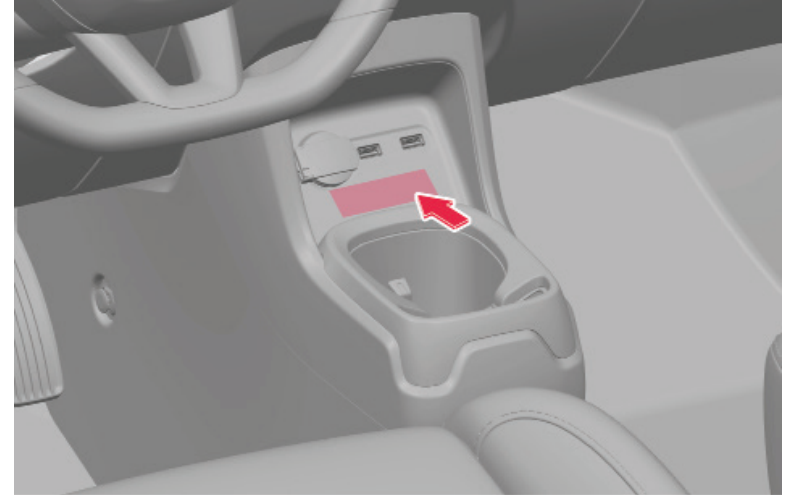
- يوصى باستبدال البطارية في مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.
- لا تستبدل البطارية إذا كانت يديك متعرقة أو مبللة لمنع صدمة البطارية.

التشغيل اليدوي لمكالمة الطوارئ E-CALL



وضع 1*

تشغيل السيارة في حالة الطوارئ



عندما تكون بطارية جهاز التحكم عن بعد ضعيفة، قم بتقريب مفتاح التحكم عن بعد من المنطقة الموضحة في الشكل، أسفل منفذ الطاقة المدمج في السيارة، واضغط على الزر Start/Stop أثناء الضغط على دواسة الفرامل لبدء تشغيل السيارة.

مكالمة الطوارئ E-CALL

هذه السيارة مجهزة بمكالمة طوارئ E-CALL. في حالة وقوع حادث أو في حالات الطوارئ الأخرى، يمكنك إجراء مكالمة طوارئ من خلال النظام.

التشغيل الاوتوماتيكي لمكالمة E-CALL

إذا تعرضت السيارة لحادث أو تصادم، النظام E-CALL ستصل تلقائيًا بمركز الطوارئ وترسل المعلومات ذات الصلة (بما في ذلك وقت وقوع الحادث، والموقع الدقيق، وبيانات السيارة، وحالة مكالمة الطوارئ، وما إلى ذلك)، حتى تتمكن قوات الإنقاذ من التصرف وفقًا لذلك.

3. قم بتشغيل السيارة وقم بالتسريع بعناية لإخراج السيارة.

⚠️ الحذر

- أثناء عملية التسارع، يمكنك الاستعانة بأشخاص آخرين لدفع السيارة ذهابًا وإيابًا لإنقاذ السيارة. تأكد من أن المنطقة المحيطة بالسيارة خالية وواسعة بما يكفي لمنع إلحاق الضرر بالمركبات أو الأشياء أو الأشخاص الآخرين. عندما تكون السيارة على وشك التخليص، قد تتسارع فجأة للأمام أو للخلف. يرجى الانتباه إلى الظروف التي تحدث حول السيارة.
- إذا لم تنجح بعد في إخراج السيارة بعد عدة محاولات، فيجب سحب السيارة لإخراجها.

جر السيارة

إذا كانت السيارة بحاجة إلى قطرها، اتصل بفريق قطر محترف أو مركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من سملت للتعامل مع مركبات LEAP.



وضع 2*

في حالة وقوع حادث أو حالة طوارئ أخرى، افتح غطاء زر E-CALL الموجود على ضوء السقف، واضغط مع الاستمرار على الزر لفترة من الوقت للاتصال يدويًا بمركز الطوارئ. سيقوم نظام E-CALL بإرسال المعلومات ذات الصلة إلى مركز الطوارئ (هما في ذلك وقت وقوع الحادث، والموقع الدقيق، وبيانات السيارة، وحالة مكالمة الطوارئ، وما إلى ذلك)، حتى تتمكن قوات الإنقاذ من التصرف وفقًا لذلك.

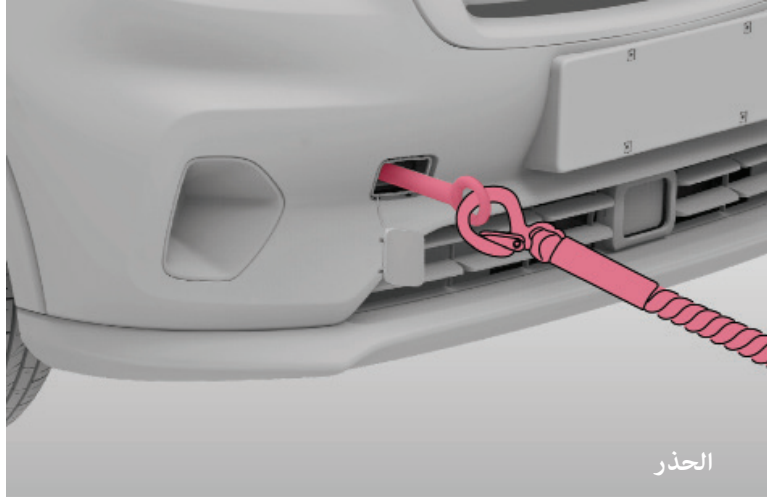
التخليص بالطريق

تخليص سياره منغرزة

في حالة غمر السيارة في الرمال أو الطين أو الثلج، يجب القيام بالإجراءات التالية:

1. أدر عجلة القيادة إلى اليسار واليمين لمسح منطقة الطين أو الثلج أو الرمال حول العجلات.
2. ضع ألواحًا خشبية أو حجارة أو أشياء مماثلة لتحسين احتكاك الإطارات.

الجر الأمامي



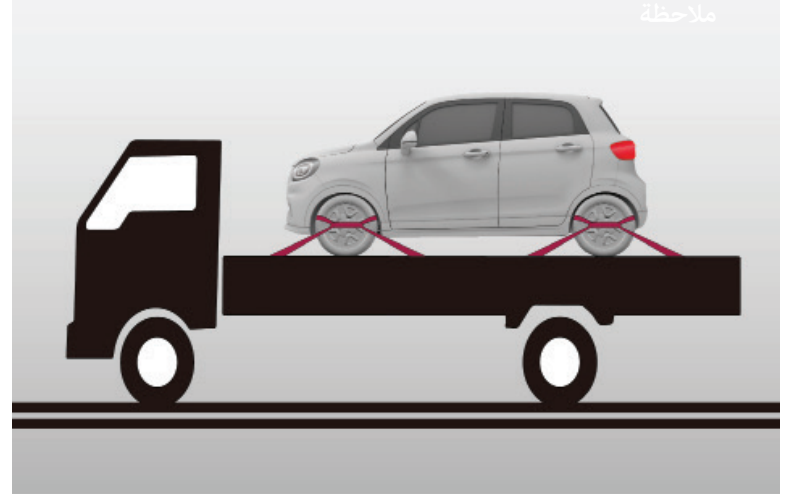
- عند توصيل السيارة بكابل أو سلسلة قطر، لا تقم بربطه بإحكام شديد، حيث قد يحدث تلف للسيارة.
- أثناء عملية القطر، يجب على السائق الجلوس في السيارة والتحكم في عجلة القيادة ودواسة الفرامل لتجنب الإصابات والأضرار التي قد تلحق بالمرحلة أثناء القطر.
- لا تقم بالقيادة بسرعة عالية أثناء سحب السيارة.



- لا يمكن قطر السيارة في حالة قطر الطوارئ إلا عندما تكون العجلات وناقل الحركة وعجلة القيادة والفرامل في حالة جيدة. أثناء القطر، يجب تفعيل مصابيح الطوارئ الواضحة في كل من مركبة القطر والمركبة المقطورة.
- أثناء القطر، قم بفرملة السيارة المقطورة في وقت أبكر من المعتاد، ولكن اضغط على دواسة الفرامل برفق.

تركيب خطاف قطر في مقدمة السيارة:

ملاحظة



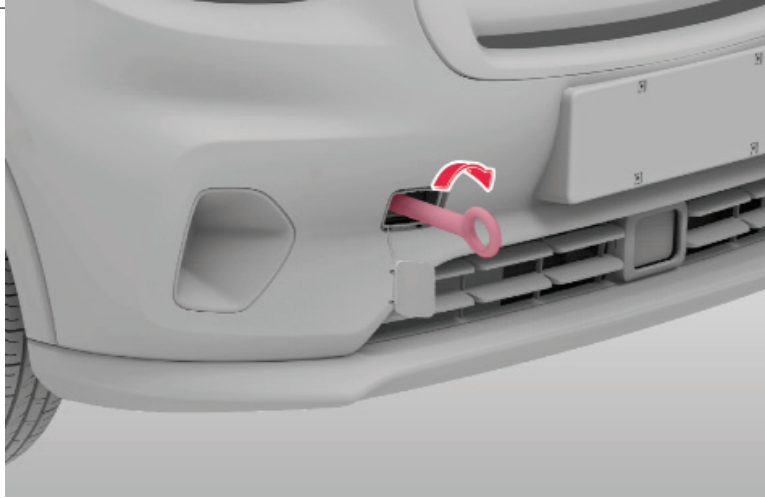
إذا كان لا بد من قطر السيارة بسبب عطل في السيارة، فمن الأفضل استخدام شاحنة قطر مسطحة دون تعليق أي من المحاور، وإلا قد تتلف مكونات الجهد العالي.



- يجب أن يتم أي قطر للمركبة باستخدام سلسلة أمان والامتثال للقوانين واللوائح ذات الصلة.

جر الطوارئ

إذا لم يكن من الممكن استخدام شاحنة سحب مسطحة، فيمكن إجراء القطر في حالات الطوارئ عن طريق توصيل كابل أو سلسلة قطر بخطاف القطر الموجود في مقدمة السيارة كإجراء طارئ مؤقت. هذه الطريقة مناسبة فقط للمسافات القصيرة والسرعة المنخفضة، على الطرق المسطحة والمعبدة.



1. قم بإزالة خطاف القطر من مجموعة أدوات السيارة الموجودة في صندوق السيارة.
2. استخدم الأداة لفتح غطاء خطاف القطر الموجود في المنطقة اليمنى السفلية بمقدمة السيارة.



3. قم بربط خطاف القطر في اتجاه عقارب الساعة داخل فتحة تركيب خطاف القطر ثم قم بإحكام ربطه.



- أحكم ربط خطاف القطر عند توصيله بالسيارة. إذا تم تركيبه بشكل غير محكم، فقد يسقط من السيارة أثناء القطر ويتسبب في إصابة خطيرة وتلف السيارة.
- إذا كانت السيارة بحاجة إلى القطر لأنها عالقة في الوحل أو الرمال أو لأي سبب آخر، فيجب مراعاة الاحتياطات المذكورة أعلاه، وإلا فقد ينقطع كابل القطر بسبب الحمل غير الطبيعي ويتسبب في إصابات خطيرة وأضرار في السيارة.



- قبل القطر، تأكد من أن خطاف القطر غير مكسور أو تالف.
- أثناء القطر، حاول السحب في خط مستقيم. لا تقم بالسحب من الجانب أو بزاوية رأسية لتجنب تلف خطاف القطر.
- لا تسحب خطاف القطر، واستخدم قوة ثابتة وموحدة عليه.
- إذا واجهت صعوبة في إخراج السيارة، فلا تستمر في سحبها بالقوة. يرجى الاتصال بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

العناية بالسيارة بحالة وقوع حادث

إذا اندلع حريق بالسيارة

في حالة نشوب حريق في السيارة، لا تلمس أي جزء من السيارة. يجب أن تتم معالجة الحريق في السيارة من قبل فريق إطفاء محترف ومجهز بمعدات الحماية الشخصية، ويجب أن تتم عملية إنقاذ الركاب المحاصرين وفقًا لتعليمات فريق خدمات الإطفاء والإنقاذ المحترف بمولد الغاز في الوسائد الهوائية قد تتوسع عند درجات الحرارة المرتفعة وتنفجر، يرجى الحذر قبل أي إجراء لتجنب وقوع إصابات.

إذا لم تكن بطارية الدفع متورطة في الحريق، قم بإطفاء الحريق باستخدام طفاية حريق.

إذا حدث حريق بالقرب من بطارية الدفع، فقم بتبريدها بكمية كبيرة من الماء وراقب درجة الحرارة في منطقة البطارية لمنع إعادة الاشتعال. تأكد من أن البطارية لم تعد ساخنة وقم بتخزين السيارة في مكان مفتوح ومستو، وقم بإنشاء منطقة أمان ضمن دائرة نصف قطرها 15 مترًا لمنع الأشخاص القريبين من الاقتراب من السيارة.



• إذا لم يكن هناك خطر على أي شخص، قم بمعالجة الحريق في أسرع وقت ممكن لمنع نشوب حريق في السيارة بأكملها والذي قد ينتشر ويسبب أضرارًا للمركبات والمرافق المجاورة.

• بعد اتخاذ التدابير اللازمة لتبريد بطارية الدفع، من الضروري الحذر من خطر اشتعال بطارية الدفع أثناء النقل.

• قد تنفجر البطارية إذا اشتعلت النيران في السيارة مرة أخرى. إذا لم يكن من الممكن السيطرة على الحريق، قم بإخلاء المنطقة بالكامل واتصل بالشرطة.

• بعد إطفاء الحريق التوجه إلى مركز خدمة معتمد، يوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سمات للتعامل مع مركبات LEAP. بعد الحريق، لا تلمس السيارة لتجنب الحوادث والإصابات، مثل الحروق والصدمات الكهربائية.

من أجل منع نشوب حريق في وقت مبكر والسماح بمعالجته بشكل فعال، يجب مراعاة التعليمات التالية:

- في الطقس الحار، إذا تم تخزين الولاعات والمنظفات والعبوات وغيرها من المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار في السيارة، فهناك احتمال كبير أن تتسبب في نشوب حريق أو انفجار.
- لا تقم بتغيير الأسلاك في السيارة أو تركيب ملحقات كهربائية إضافية.
- إذا قمت بتركيب ملحقات كهربائية إضافية (مثل نظام صوتي قوي)، فقد تؤدي إلى زيادة التحميل على الكابلات، أو تسخين مجموعة الأسلاك والتسبب في نشوب حريق.
- يمنع منعاً باتاً استبدال الفيوزات بفيوزات جديدة أو كابلات معدنية أخرى ذات تصنيف اسمي يتجاوز مواصفات الملحقات الكهربائية.
- يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن مندوب للتعامل مع مركبات LEAP لإجراء الاختبارات التالية:
 - تحقق بانتظام من عدم وجود تسرب للزيت، وقم بتنظيف بقع الزيت من المحرك الكهربائي في الوقت المناسب لمنع اندلاع حريق ناتج عن تبخر بقع الزيت في درجات حرارة عالية.
 - تحقق بانتظام من سلامة الموصلات والعوازل ومواقع تركيب الأسلاك والملحقات الكهربائية وأحزمة الأسلاك. إذا لاحظت أي مشكلة، قم بإصلاحها على الفور.
 - يُنصح بوجود طفاية حريق في السيارة والقيادة بطريقة استخدامها.
 - ومن أجل ضمان سلامة الرحلة، قم بتجهيز السيارة بطفاية حريق، وفحصها بانتظام واستبدالها إذا لزم الأمر.
- الاحتياطات أثناء القيادة:
 - نظرًا لأن الجزء السفلي من السيارة منخفض، فمن الأفضل تجنب القيادة على الطرق الوعرة قدر الإمكان. حتى لا يصطدم الجزء السفلي من السيارة ولا تتحطم علب بطارية القيادة. وإلا فإن بطارية محرك الأقراص قد تشتعل فيها النيران.
 - أثناء القيادة، حاول تجنب القيادة في المناطق التي تحتوي على مواد قابلة للاشتعال، مثل الأوراق الجافة والقش والعشب. بعد القيادة عبر مناطق من هذا النوع، توقف على الفور إلى الجانب وتأكد من عدم وجود أي مواد قابلة للاشتعال عالقة في الجزء السفلي من السيارة. حاول قدر الإمكان عدم ركن السيارة تحت أشعة الشمس المباشرة.

تخليص سيارة منغرة

- لا تقم بتخزين المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار في السيارة.

اغسل المنطقة فوراً بكمية كبيرة من الماء واطلب الرعاية الطبية. لا يجوز لأي شخص أو حيوان ابتلاع أي جزء من البطارية أو المواد التي تحتوي عليها.



- لا تسكب السائل المتسرب في الماء أو التربة أو البيئة.

يوصى بعدم القيادة في المياه العميقة لفترة طويلة، وإلا قد تتعرض مركبات الجهد العالي في السيارة للتلف. يجب على فريق الإنقاذ المحترف ارتداء معدات الحماية الشخصية المناسبة للتعامل مع المركبة المغمورة. يجب عليهم أولاً إخراج السيارة من الماء وفصل دائرة التيار العالي بعناية.



- لا تلمس مركبة مغمورة بالمياه دون ارتداء معدات الحماية الشخصية لتجنب حدوث صدمة كهربائية.
- في حالة تلف هيكل السيارة أو غرق السيارة في الماء، اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالاتصال بمركز خدمة وارسو نيابة عن سملت للعناية بمركبات LEAP، وذلك لمنع وقوع إصابات أو أضرار للمركبة نتيجة لأضرار ميكانيكية أو خطر الجهد العالي.



- لتجنب تلف المكونات الكهربائية، لا تقم بالقيادة على طرق لا تعرف عمق المياه فيها.
- لا تقم بالقيادة في المناطق المغمورة بالمياه المالحة لمنع تآكل جسم السيارة.
- لا تقم بالقيادة في الماء لفترة طويلة لتجنب تلف السيارة.

إذا كان تسرب من بطارية الدفع

في حالة تسرب السائل من بطارية الدفع، فقد يؤثر ذلك بشكل خطير على سلامة استخدام البطارية، وقد يؤدي أيضاً إلى نشوب حريق. لا تقترب من السيارة التي يتسرب منها سائل من بطارية القيادة. اتصل فوراً بمركز خدمة معتمد، ويوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP. يجب التعامل مع تسرب السوائل من بطارية الدفع بواسطة محترفين يرتدون معدات الحماية الشخصية المناسبة. لا تلمس السائل مباشرة.



- في حالة تسرب السائل من بطارية الدفع، تجنب ملامسة السائل للعين أو الجلد. في حالة ملامسة السائل،



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית::

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

10/2024