



T03

מדריך למשתמש



סמלית::

35	מפתח Bluetooth
35	איתור הרכב
35	איתור הרכב באמצעות השלט הרחוק
36	שחרור נעילת הרכב מחוץ לרכב
36	שחרור נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק

כניסה לרכב

38	פתיחת הדלת
38	הידית החיצונית של הדלת
38	תאורת קבלת פנים
38	תאורת פנים קדמית

אימות זהות

40	סיסמת הפעלה
40	הגדרת סיסמת הפעלה
40	שינוי סיסמת הפעלה
41	קישור הרכב ליישום Leapmotor
41	אימות קישור בעל הרכב
41	ביטול קישור

העמסת מטען ברכב

44	פתיחת תא המטען
44	פתיחת תא המטען
45	קיפול משענת הגב של המושבים האחוריים
46	שימוש קל בתא המטען
46	תאורת תא המטען
46	העמסת מטען

הקדמה לספר נהג זה

9	הנחיות למשתמשי הרכב
9	מידע על אזהרות והערות
10	מידע על איורים וסימנים גרפיים
10	קבלת עותק דיגיטלי של ספר הנהג
10	תיאור מצבי מערכת ההנעה

סקירה

14	סקירה חיצונית
16	סקירה פנימית

טעינה

22	הוראות טעינה
22	הוראות טעינה
22	אמצעי זהירות בטעינה
23	טעינה AC
26	שקע טעינה
26	שיטת טעינה
28	תזמון טעינה

הכנות לפני לנסיעה

30	תכנון נסיעה
30	בדיקות לפני התחלת נסיעה

שחרור נעילת הרכב

32	מפתחות
32	מפתח שלט רחוק
34	מפתח מכני

65	כוונן מראות חיצוניות
66	כוונן המראה הפנימית
67	הפעלת החלונות
70	נעילה מתוך הרכב
71	בקרי גלגל ההגה
73	כוונן גלגל ההגה
74	מושב הנוסע הקדמי
74	כוונן מושב הנוסע הקדמי
75	הפעלת חלון הנוסע הקדמי
76	ישיבה במושבים האחוריים
76	כוונן משענות הראש במושב אחורי
76	הפעלת חלונות אחוריים
77	אחסון מאחור
77	מאפייני נוחות בנסיעה
77	מיזוג אוויר
81	בקרת וילון שמש*
82	תאי אחסון קדמיים
84	ידית אחיזה
85	מגן שמש
86	מראת איפור
86	שקע מתח ברכב
87	שקע USB
87	מערכת מולטימדיה
87	תיאור מערכת מולטימדיה
88	בקרת הרכב
90	הגדרות המערכת
91	ניווט
92	מדיה
92	רדיו DAB

47	סגירת תא המטען
47	אופן סגירת תא המטען

נסיעה ברכב

50	חגורת בטיחות
50	מאפייני ההגנה של חגורת הבטיחות
51	תנוחת ישיבה נכונה
52	שימוש נכון בחגורת הבטיחות
53	מותחני חגורות הבטיחות*
53	נורית אזהרת תזכורת חגורת הבטיחות
54	שימוש בחגורות בטיחות לנשים בהריון
54	בדיקת מערכות חגורות בטיחות
54	החלפה של רכיבי מערכת חגורות הבטיחות
54	כריות אוויר
54	מאפייני ההגנה של כריות האוויר
55	מיקומי כריות אוויר
56	פעולה של כריות אוויר
57	נורית אזהרת תקלת בכרית האוויר
54	החלפה של רכיבי מערכת כריות האוויר
58	גריטת הרכב

58	בטיחות ילדים
58	הערות על הסעת ילדים
59	נעילת בטיחות לילדים
59	התקנה של מושבי בטיחות לילד
62	בחירה של מושב בטיחות לילד
64	מושב הנהג
64	כוונן מושב הנהג

121.....	אזהרת התנגשות מלפנים (FCW).....
125.....	בלימת חירום אוטומטית (AEB).....
127.....	אזהרה על סטייה מהנתיב (LDW).....
131.....	סייען שמירת נתיב (LKA).....
134.....	מערכת ניטור שטחים מטים (BSD).....
136.....	נורית אזהרה דלת פתוחה (DOW).....
138.....	סייען מהירות חכם (ISA).....
140.....	אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW).....
142.....	מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW).....
144.....	נהיגה בלילה.....
144.....	מתג תאורה.....
147.....	נהיגה בתנאי מזג אוויר חריגים.....
147.....	נהיגה בערפל.....
147.....	נהיגה בגשם.....
149.....	נהיגה במזג אוויר חם.....
150.....	נהיגה במזג אוויר קר.....
151.....	מתעד נתוני נסיעה.....

חניה

154.....	סייען נסיעה לאחור.....
156.....	בלם חניה חשמלי (EPB).....

יציאה מהרכב

160.....	הכנות.....
160.....	סגירת חלונות.....
160.....	הדממת הרכב.....
160.....	שחרור נעילת הרכב.....
160.....	שחרור הנעילה המרכזית.....

93.....	טלפון.....
94.....	זיהוי קולי*.....

נהיגה

96.....	סקירת לוח המחוונים.....
96.....	תצוגות בלוח המחוונים.....
96.....	תצוגת מידע שמאלית.....
97.....	תצוגת מידע אמצעית.....
97.....	מד מהירות.....
98.....	מד אנרגיה.....
98.....	תצוגת מידע ימנית.....
99.....	מד טעינת סוללה וטווח נסיעה.....
99.....	תצוגת הודעות והתרעות.....
100.....	נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים.....
104.....	מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.....
105.....	יציאה ממקום חניה
105.....	התנעת הרכב.....
106.....	מתג מצב נהיגה.....
106.....	השבת אנרגיה.....
106.....	העברת הילוכים.....
108.....	בקרת מהירות.....
108.....	דוושות.....
108.....	מערכת סיוע לבלימה.....
113.....	מערכת אזהרה להולכי רגל.....
113.....	החזקת בלם אוטומטית.....
114.....	מערכות נהיגה חכמה.....
114.....	מערכת בקרת שיוט (CCS).....
116.....	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC).....

179	הוספת נזל שטיפת שמשות
180	מגבים
181	נורות
181	החלפת נתיכים
181	תיאור הנתיכים
182	תיבת נתיכים בתא הקדמי
185	תיבת נתיכים משנית בתא המנוע
187	תיבת נתיכים על הקוטב החיובי של המצבר
188	תיבת נתיכים בלוח המכשירים
190	תחזוקת המצבר והסוללה
190	סוללת המתח הגבוה
193	מחזור סוללת המתח הגבוה
193	מצבר

תחזוקה תקופתית

196	חשיבות התחזוקה
196	אמצעי זהירות עבור תחזוקה תקופתית
196	פירוט התחזוקה
200	טבלת מועדי תחזוקה שגרתית

במקרה חירום

206	מצבי חירום
206	נעילה/שחרור נעילה בחירום
207	אתחול של וילון השמש*
208	הפעלת מהבהבי תאורת החירום
209	לבישת אפוד זוהר
210	הכרת ערכת הכלים של הרכב
210	הצבה של משולש האזהרה

161	שחרור נעילה באמצעות הידית הפנימית של הדלת
161	לאחר עזיבת הרכב
161	עצות בטיחות בעת עזיבת הרכב

נעילה

164	נעילה הרכב
164	נעילה באמצעות השלט הרחוק
164	קיפול מראות הצד
164	קיפול מראות הצד

התרחקות מהרכב

166	תאורת ליווי הביתה
-----	-------------------

תחזוקה וניקוי

168	ניקוי הרכב
168	ניקוי חיצוני
169	ניקוי פנים הרכב
171	תחזוקת הרכב
171	תחזוקה חיצונית
172	תחזוקה פנימית
172	תחזוקת צמיגים
174	בלאי צמיגים
174	צעדים להגנה מפני קורוזיה
175	אחסון ברכב לזמן ממושך
175	הוספת נוזלים
175	תא קדמי
177	בדיקה הוספת נוזל קירור
178	בדיקה/הוספת נוזל בלמים

224.....	מספר זיהוי הרכב (VIN).....
226.....	לוחות ותוויות זיהוי ברכב.....
231.....	נתונים טכניים.....
231.....	מידות כלליות של הרכב.....
233.....	נתונים טכניים של הרכב.....
234.....	נתונים טכניים של סוללת המתח הגבוה.....
234.....	נתונים טכניים של המנוע.....
235.....	נתונים טכניים של בקר המנוע.....
235.....	נתונים טכניים של מכלולים עיקריים.....
235.....	נתונים טכניים של מערכת הבלימה.....
236.....	נתונים טכניים של גלגלים וצמיגים.....
237.....	סוגי נזלי שירות של הרכב ואופן המילוי.....
237.....	נתוני הנורות.....
237.....	נתונים טכניים לרדיו.....

211.....	טיפול חירום בצמיגים.....
214.....	התנעה בכבלי עזר.....
215.....	החלפת סוללת השלט הרחוק.....
216.....	טיפול במצבי חירום בטעינה.....
217.....	התנעת חירום של הרכב.....
217.....	שיחת חירום E-CALL.....
218.....	חילוץ בדרך.....
218.....	חילוץ רכב תקוע.....
218.....	גרירת הרכב.....
221.....	חילוץ בעת תאונה.....
221.....	חילוץ רכב בוער.....
222.....	חילוץ רכב שקוע.....
222.....	חילוץ בעת דליפה מסוללת המתח הגבוה.....

נתונים טכניים

224.....	מידע הרכב.....
----------	----------------

הקדמה



משתמש יקר,

אנו מודים לך על בחירתך ברכב מדור האנרגיה החדשה של Leapmotor המצטיין בבטיחות, נוחות, כוח וחיסכון. אנו שמחים שנוכל להעניק לך הנאה רבה יותר בעבודה ובחיים באמצעות האיכות הגבוהה של מוצרינו ושירותינו.

לפני השימוש ברכב, יש לקרוא הוראות אלה בעיון ולשמור אותן לצורך שימוש עתידי. ספר נהג זה יסייע לך בהבנה טובה יותר של מאפייני רכב LEAP ובשימוש בהם, כדי שרכבך ישמור על ביצועים מיטביים גם בעתיד. ידע מעמיק של רכבך יסייע לך בהבנה טובה יותר כיצד להשתמש ברכב באופן בטוח ומהנה.

בכל שאלה ובקשה שעולה לך במהלך השימוש, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. מרכז השירות יספק לך את שירותי התיקון והתחזוקה הטובים ביותר. חובה להקפיד על ביצוע טיפולי התחזוקה במועדם בהתאם לתכנית התחזוקה של יצרן הרכב.

האיוורים בספר זה משמשים בעיקר להצגה של מאפיינים ותפקודים של הרכב ומיועדים לצורכי המחשה בלבד. בשל הבדלים בין תצורות דגמים והכנסת שדרוגים מאוחרים, ההוראות בספר זה עשויות להיות שונות מהתצורה הקיימת בפועל ברכבך בעת רכישתו, לכן, יש להתייחס למצב הקיים בפועל ברכבך. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת וללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים בכלי רכב שכבר נמכרו.

אנו מודים לך על הבחירה ברכב LEAP ומאחלים לך נהיגה מהנה ובטוחה.

אין להעתיק או לשכפל ספר הוראות זה בחלקו או במלואו מבלי לקבל אישור בכתב מנציגיו הרשמיים של היצרן.

הפרת הוראות אלה תגרוור תביעה משפטית.

בברכת הדרך,
סמלת מוטורס בע"מ

אודות ספר נהג זה

הנחיות למשתמשי הרכב

תצורת הרכב

מדריך זה מכיל את כל התצורות הסטנדרטיות והמיוחדות הזמינות עבור גרסות דגם T03 בשלב זה. לכן, ייתכן שחלק מהציוד ומהאביזרים המפורטים בספר לא יהיו כלולים ברכבך. למידע פרטני על ציוד מיוחד, עיין במסמכים הרלוונטיים של הרכב או התייעץ עם מרכז שירות מורשה.

שינויים בחומרה ובתוכנה

ציוד ואבזור שאינו מקורי ולא שונה, הותקן, תוקן או פורק על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP עשוי לגרום נזק לרכבך ולסכן את בטיחותך, כמו כן אין לבצע שינויים האסורים בחוק.

- אין לשנות את שלדת הרכב, כיוון שהבטיחות והשליטה ברכב עלולה להיפגע ולסכן את בטיחותך.
- אין לשנות את הרכיבים האלקטרוניים של הרכב (מעגלים, פנסים, בקורות וכו'). אסור בתכלית האיסור לבצע ניקוי או אתחול ללא אישור. פעולה כזו עלולה לגרום לכשל של המערכת ולסכן את בטיחותך.
- אין לשנות את המושבים, גלגל ההגה, חגורות הבטיחות ומערכת כריות האוויר, אחרת הבטיחות עלולה להיפגע ולסכן את בטיחותך.
- אין לשנות את מערכת הטעינה כדי למנוע כשל בטעינה ופריצת שריפה.

מומלץ להשתמש בחלקי חילוף מקוריים שאושרו ע"י Leapmotor, או בחלפים שאושרו לשימוש ע"י המחלקה הטכנית של חברת סמלת. חלקים מקוריים של Leapmotor נבחנו בקפידה להבטחת הנוחות, הבטיחות והאמינות.

אם יש צורך בשינויים או בהתקנה לאחר רכישת הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP. כל בעיות אחריות כגון נזק לרכב או ירידה בביצועים שנגרמו בשל ביצוע שינויים לא מותרים אינם מכוסים במסגרת האחריות.

גריטת הרכב

כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות מכילים כימיקלים נפוצים. גריטת הרכב ללא פירוק של כריות האוויר ומותחני חגורות הבטיחות, עלולה לגרום לתאונה. לכן, פירוק וגריטה של הרכב חייבים להתבצע בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיות.

ריקול לרכב

במקרה של ריקול לרכב, החברה תספק פתרון הולם המתאים לפגמים שהתגלו ברכב. אם הבעיה ניתנת לפתרון בתיקון או החלפה של חלקים וקיבלת הודעת ריקול מנציגי החברה או הודעה אחרת מגורם רשמי מוסמך אחר, עליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי, כדי לבצע את הליך הריקול ולתקן את התקלות ברכב ולהבטיח את בטיחות הנסיעה.

מידע על אזהרות והערות

ערכנו את הספר הזה בהתאם לתרחישי שימוש ברכב, כך שתוכל למצוא במהירות את המידע הרלוונטי הנחוץ. כמה מהפרקים בספר זה עשויים לא להיות תואמים לכל הדגמים והגרסאות השונות. הם גם מסומנים בכוכבית "*".

מידע גרפי

חיצים באיורים

מציינים חלקים, פעולות וכוונות פעולה עיקריים (כגון משיכה מעלה, דחיפה מטה, סיבוב שמאלה. הזזה ימינה, נענוע קדימה ואחורה)

סמלי בטיחות באיורים



סימן בטיחות זה משמעותו "אסור בהחלט" או "הפעולה אסורה בהחלט" או "מצב זה אסור בהחלט".

קבלת עותק דיגיטלי של ספר הנהג

ניתן לעיין בעותק דיגיטלי של ספר זה בהקשה על יישום User Manual (מדריך למשתמש) במסך מערכת המולטימדיה.

תיאור מצבי מערכת ההנעה

לרכב יש שלושה מצבי הפעלה.

מצב "שחרור נעילה": מצב ON1. נעילת הרכב שוחררה אבל עדיין לא נפתחה דלת.

בספר זה יופיעו אזהרות הנוגעות לבטיחות או לנזק אפשרי לרכב. בעת הפעלה של הרכב, עליך לציית לאזהרות כדי למנוע פציעות או נזקים לרכב.

למעט הוראות המיוחדות, כיוונים ברכב (קדימה, אחורה, שמאל וימין) המופיעים בהוראות בספר זה מתייחסים לכיוון נסיעה קדימה של הרכב.

הסוג, העיצוב והשימוש של האזהרות בספר זה הוא כדלקמן:

אזהרה ⚠

- סכנת פציעה.
- משמשת לאזהרה מפני סכנות חמורות ובינוניות.

זהירות ⚠

- סכנת נזק לרכב
- משמשת להתרעה על סכנות קלות, שהתעלמות מהן עלולה לגרום לנזק לרכב.

הערה ⓘ

- מידע עזרה שימושי.
- משמשת למתן מידע מועיל שעשוי להיות לעזר לך.

הגנת הסביבה ♻

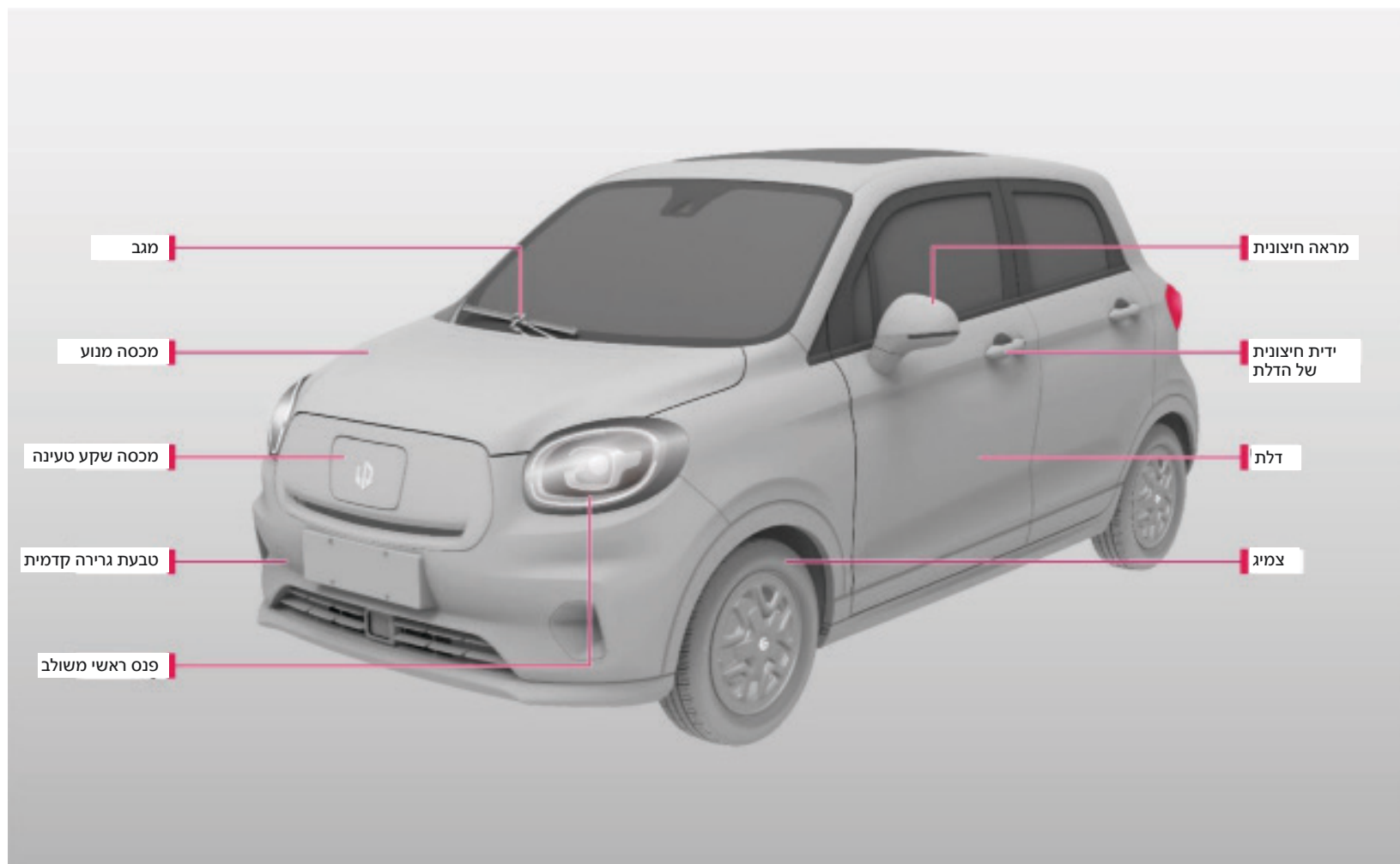
- הוראות להגנה על איכות הסביבה.

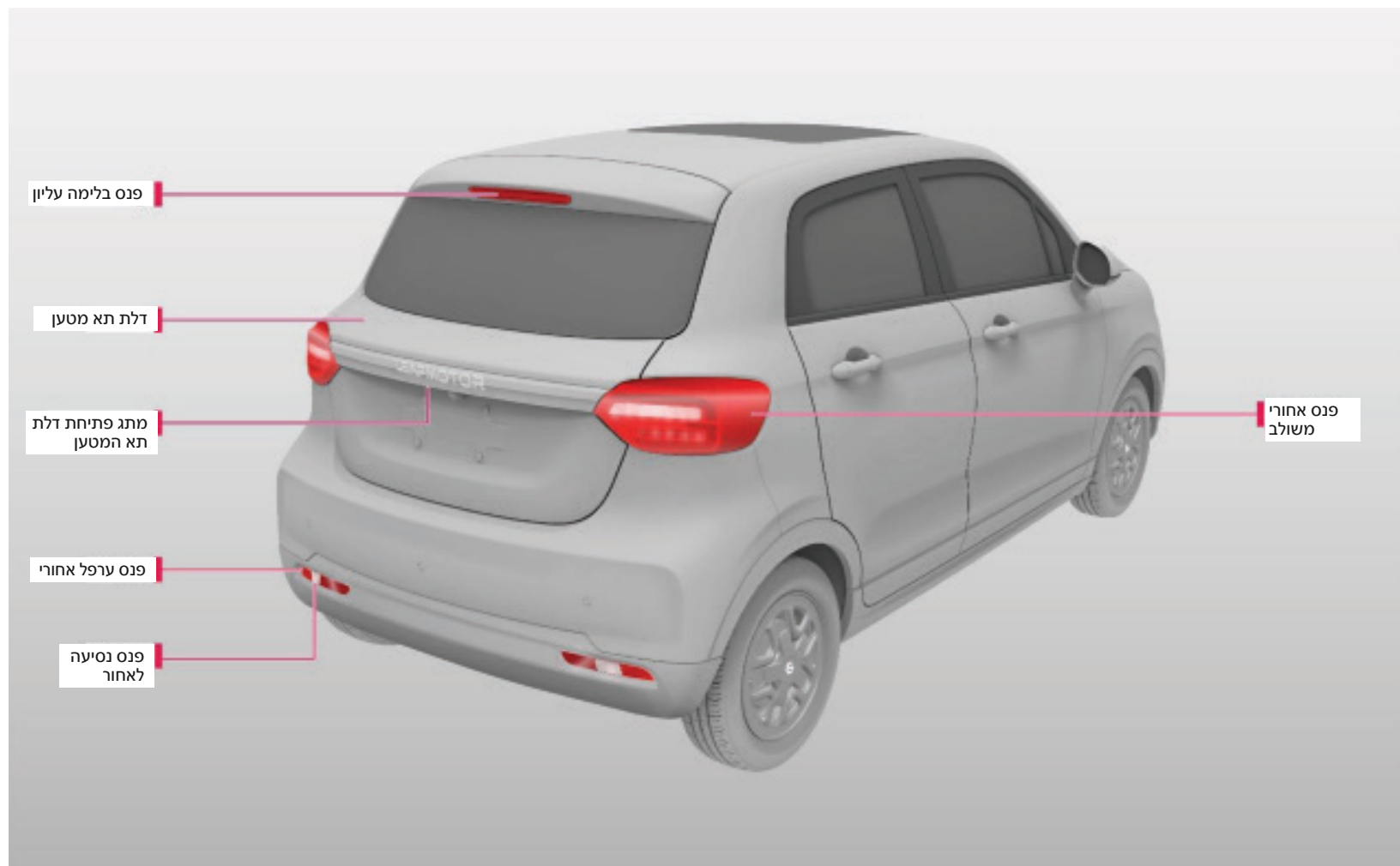
מצב הפעלה "Switch on": מצב ON2. נעילת הרכב שוחררה, דלת נפתחה, נהג נכנס לרכב אך הרכב אינו במצב READY (מוכנות).

מצב מוכנות "Ready": מצב ON3. נעילת הרכב שוחררה, דלת נפתחה, הנהג נכנס לרכב ולחץ על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלם ובלוח המחוונים מוצג מצב Ready (מוכן).

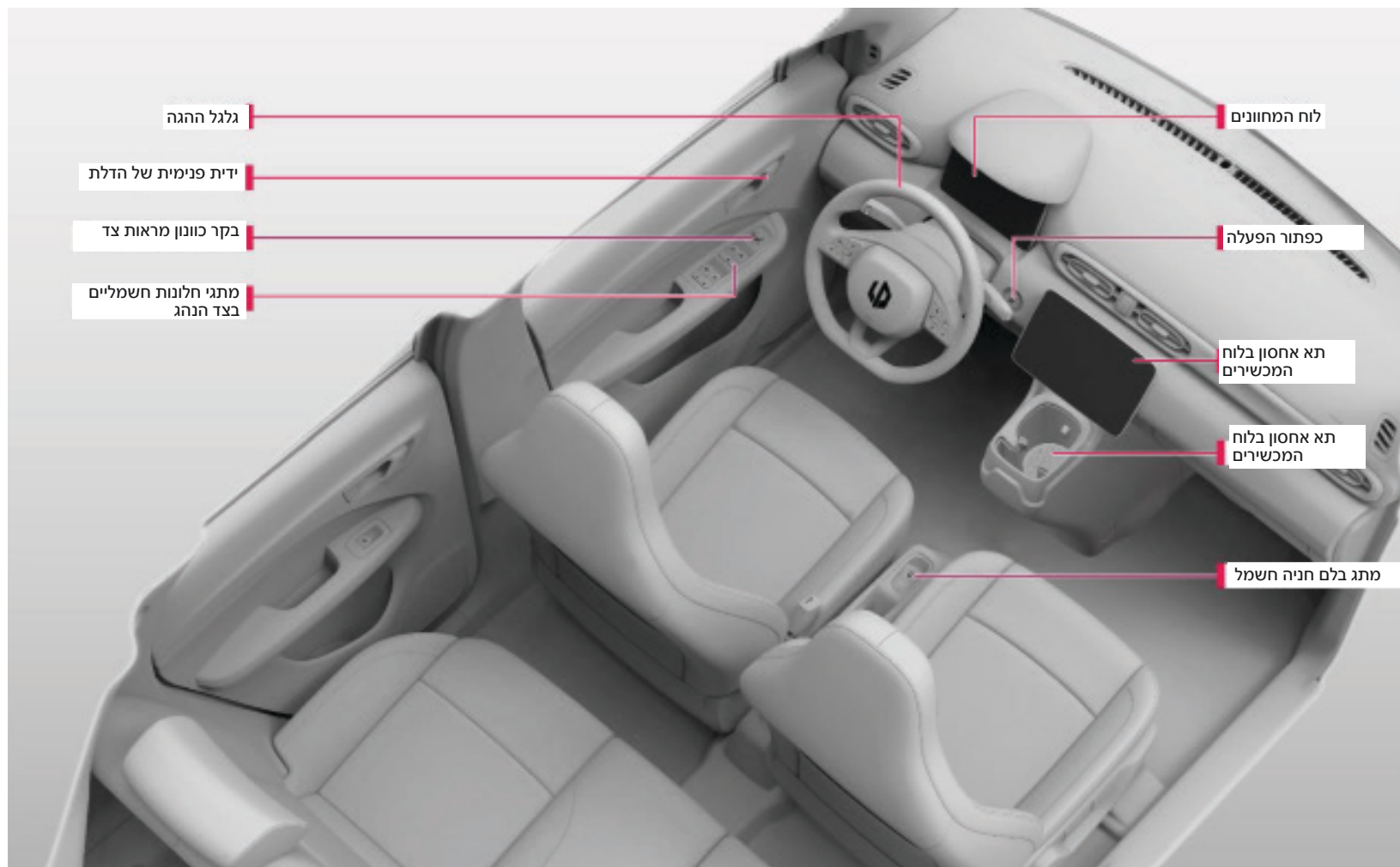
סקירה

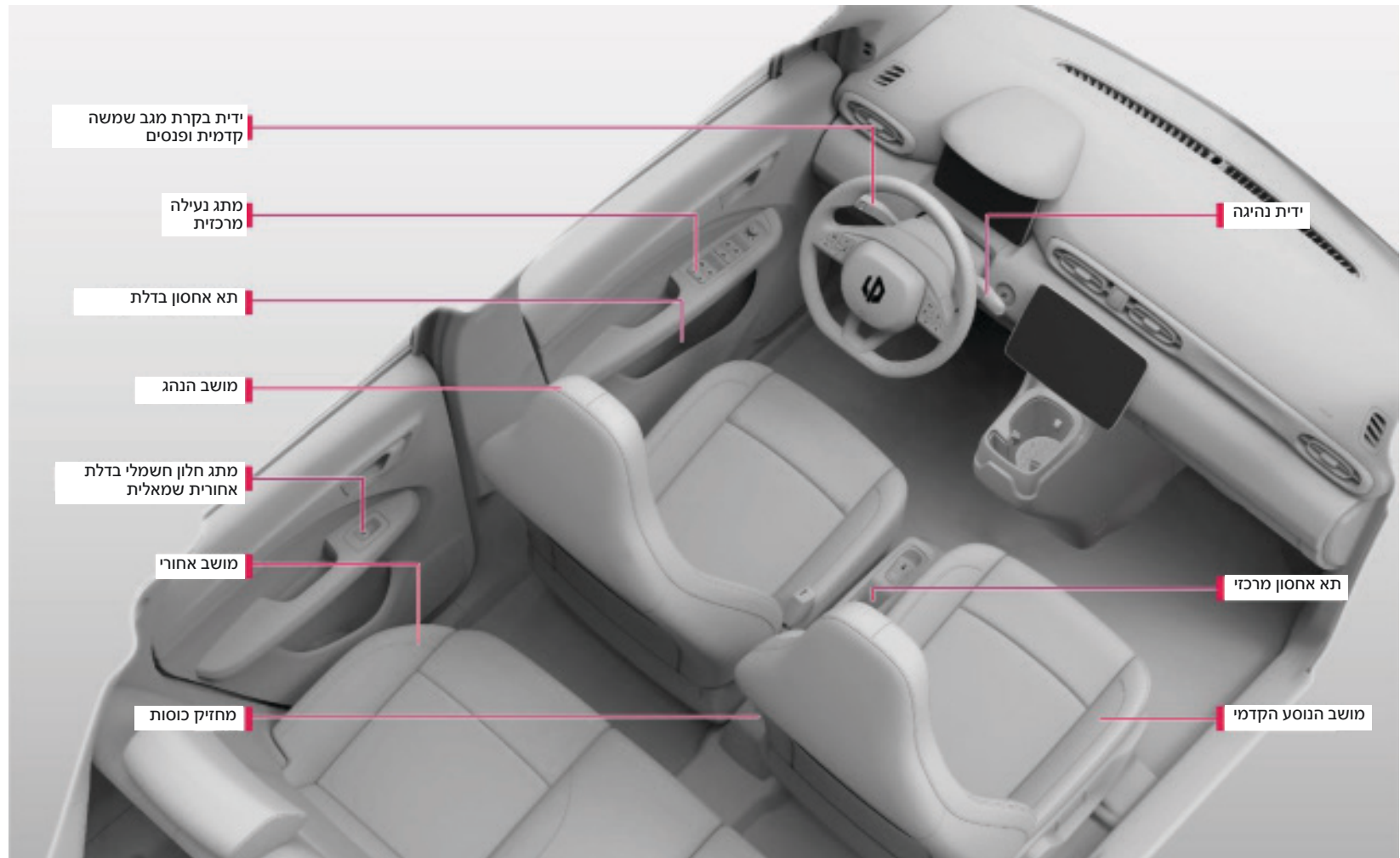
סקירה חיצונית

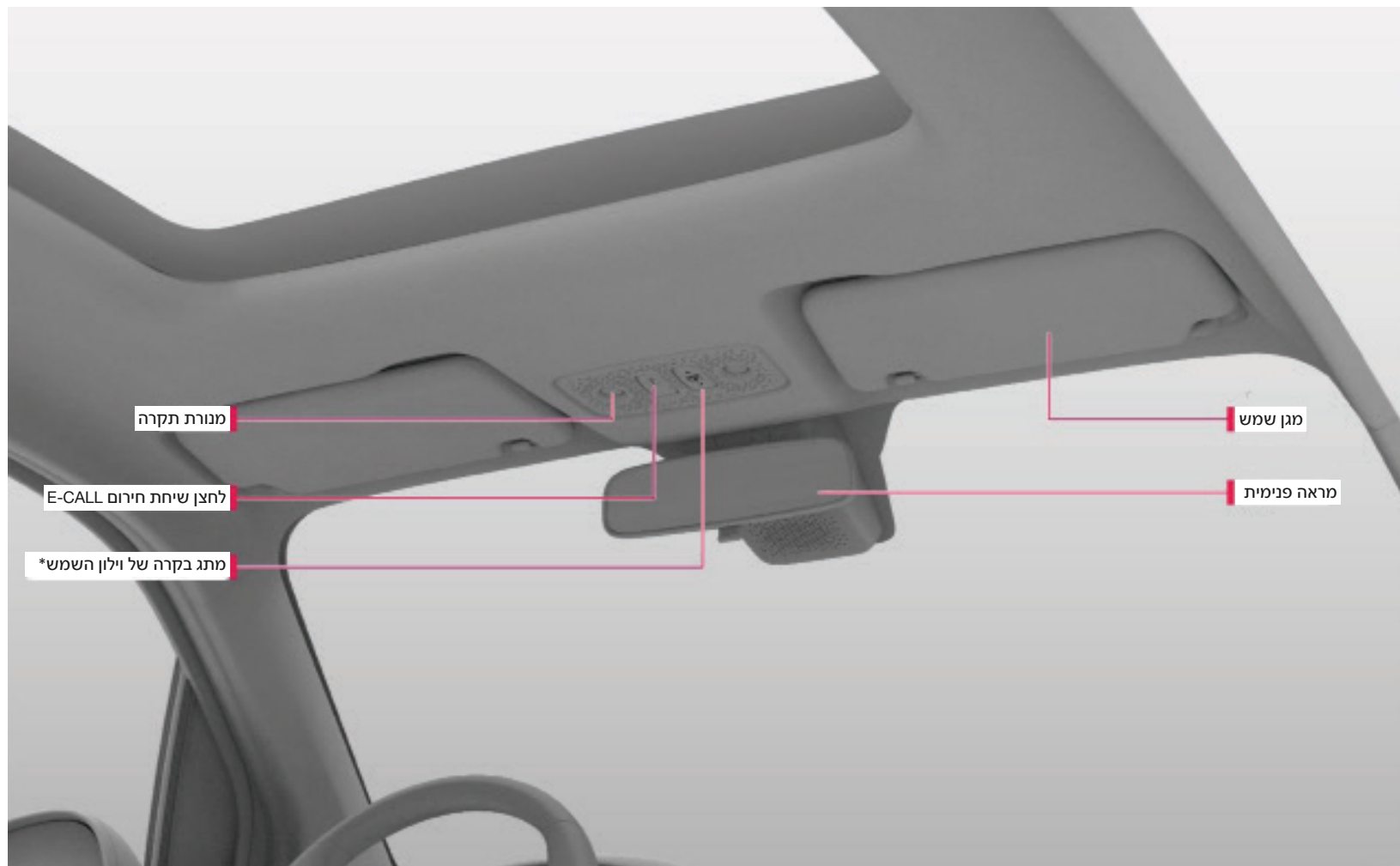




סקירה פנימית









טעינה



הוראות טעינה

של טעינת רכב על ההתקן המושתל, כיוון שטעינה עשויה להשפיע על ההתקן הרפואי ולגרום לפגיעה קשה שעלולה לסכן את חייו.

- אסור לקטנים להפעיל את ציוד הטעינה ולהתקרב לציוד בעת טעינה.
- יש לטעון את רכבך כראוי בהתאם להוראות הטעינה. טעינה בכבלי עזר ופעולות אחרות אסורות בהחלט כדי למנוע תאונות.

אמצעי זהירות בטעינה

יש להקפיד על ההוראות הבאות במהלך הטעינה:

- כאשר נדלקת נורית אזהרת טעינת מצבר נמוכה בלוח המחוונים, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. אל תטען את הרכב לאחר שהסוללה התרוקנה לחלוטין, אחרת זה ישפיע על אורך החיים של סוללת ההנעה.
- לפני הטעינה יש לוודא שהרכב נמצא במצב P ובלם החניה מופעל.
- אם נדרש קירור או חימום של סוללת ההנעה, הסוללה תחומם או תקורר אוטומטית לאחר שהמטען יחובר עד שהסוללה תגיע לטמפרטורה הנדרשת, כך שהעוצמה בשלב הטעינה עשויה להשתנות והזמן הנדרש לטעינה מלאה עשוי להתארך.
- כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, הרכב עשוי לא להיטען בהספק הטעינה המלא בתחילת הטעינה, וההספק יגבר כאשר טמפרטורת הסוללה תעלה. ככל הניתן, יש לטעון מקומות בחמים יותר כגון חניון תת קרקעי, כדי לקצר את משך הטעינה. כאשר התנאים מתקיימים, מערכת החימום תופעל לחימום הסוללה.
- כדי למנוע נזק לציוד הטעינה, אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר מכסה המגן של שקע הטעינה פתוח. אל תחבט יש בציוד הטעינה ואל תמקם אותו בקרבת מחמם או מקורות חום אחרים. אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.
- כאשר מתחדשת אספקת המתח החיצונית לאחר הפסקת חשמל קצרה, ציוד הטעינה ימשיך אוטומטית את הטעינה (זמן ההתחלה מחדש של הטעינה עשוי להיות ארוך) ואין צורך לחבר מחדש את ציוד הטעינה. במקרה של מספר הפסקות חשמל, יש לעצור את הטעינה ולבדוק האם אספקת המתח תקינה.

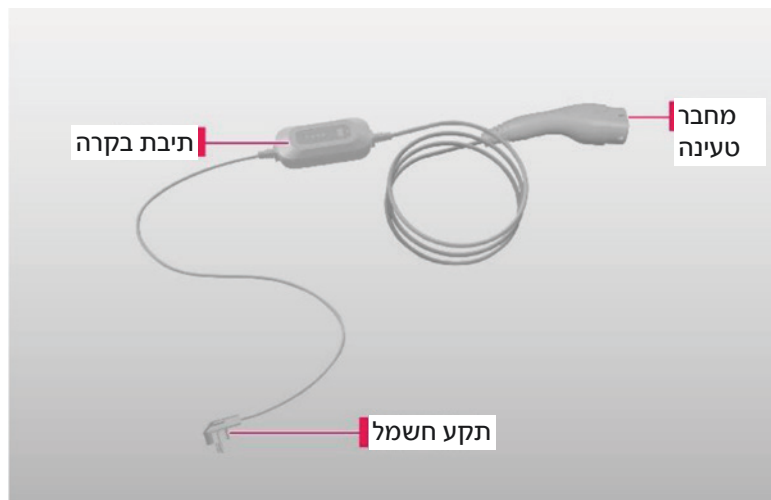
כדי להשיג חווית נהיגה מהנה יותר עם רכב Leapmotor שלך, הקפד לטעון את רכבך בהתאם לשיטת הטעינה המתוארת להלן.

⚠ אזהרה

- מערכת טעינת הרכב פועלת במתח גבוה ושינויים בלתי מורשים ברכיבי מערכת הטעינה של הרכב או נגיעה בחלקים שניזוקו יכולים לגרום להתחשמלות ואף לסכן את חייו.
- יש לטעון את הרכב בסביבה מוגנת (הרחק מנוזלים, מקורות אש וכו').
- בימים גשומים או מושלגים, אין לטעון את הרכב במקום פתוח כדי למנוע סיכון של קצר חשמלי.
- אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים כדי למנוע פגיעת ברק.
- לפני טעינה, יש לוודא שציוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו. אם קיים נזק, חלודה או שבר בפני השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם ציוד הטעינה הנזכר לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או ציוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נקה אותם בניגוב במטלית יבשה לפני טעינת הרכב.
- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.
- אין לשטוף את שקע הטעינה במהלך הטעינה כדי למנוע נזקים לרכב או לציוד הטעינה.
- אם אתה חש בריח חריג או עשן ברכב בעת הטעינה, יש להפסיק מיד את הטעינה.
- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פגיעה כתוצאה מהתחשמלות.
- על אדם המשתמש בהתקן רפואי כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור מושתל, לפנות ליצרן ההתקן הרפואי, לפני התחלת הטעינה, לבדיקת ההשפעה

טעינת AC

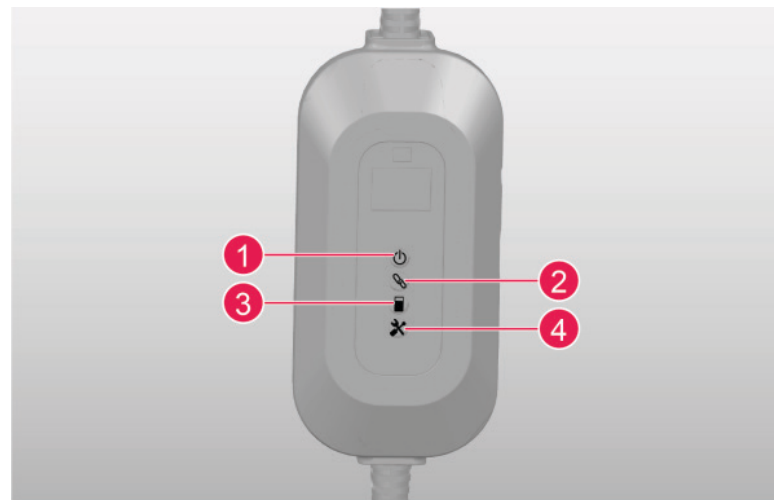
מצב 1 *



תיבת בקרה של מטען AC

- במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.
- המערכת תפסיק אוטומטית את הטעינה כאשר סוללת ההנעה טעונה במלואה.
- אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לבצע טעינת AC (ל-100%) לפחות אחת לחודש ולבצע טעינה מלאה של הסוללה כדי לאזן את מתח הסוללה, לתחזק את הסוללה ולהאריך את חיי השירות שלה. אל תשאיר את הרכב למשך למעלה משבוע כאשר טעינת סוללת ההנעה נמוכה מאוד (10%-20% בערך).
- מומלץ לטעון את הסוללה בטעינה איטית AC בשלוש הטעינות הראשונות לאחר קבלת הרכב, כדי לסייע בשמירת התקינות של הסוללה.
- כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרן אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.
- כאשר הרכב נטען, מאוורר הקירור עשוי לפעול אוטומטית, זוהי תופעה רגילה.
- כאשר מתבצעת טעינה ומערכת מיזוג האוויר פעילה, זמן הטעינה יתארך.

תאור המצב	מצב נורית חיווי הטעינה			
	נורית חיווי תקלה (אדומה)	נורית חיווי טעינה (ירוקה)	נורית חיווי חיבור פעיל (כחולה)	נורית חיווי מתח (צהובה)
הטעינה הושלמה	כבוי	מהבהבת	מהבהבת	דולקת קבוע
תקלת נקודה בקרה (CP)	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת	דולקת קבוע
תת מתח/ מתח יתר	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	דולקת קבוע
הגנת זליגה	דולקת קבוע	כבוי	מהבהבת	דולקת קבוע
הגנת זרם יתר	מהבהבת	כבוי	מהבהבת	דולקת קבוע

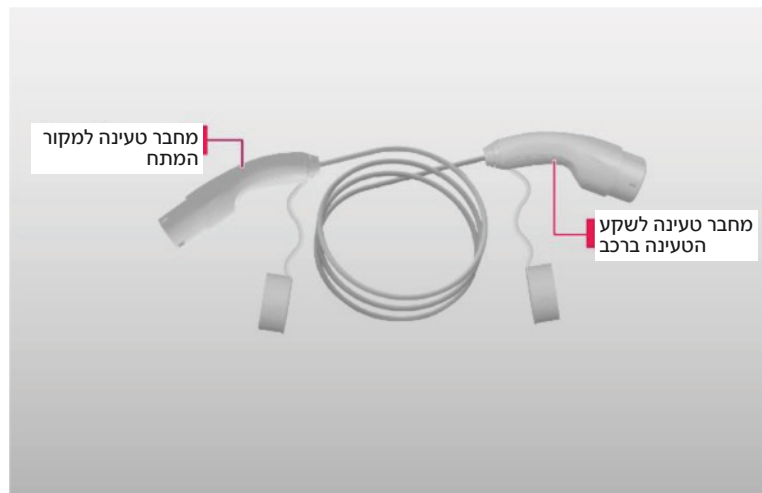


1. נורית חיווי מתח
2. נורית חיווי חיבור פעיל
3. נורית חיווי טעינה
4. נורית חיווי תקלה

משמעות של נוריות חיווי טעינה בתיבת בקרה של מטען AC:

תאור המצב	מצב נורית חיווי הטעינה			
	נורית חיווי תקלה (אדומה)	נורית חיווי טעינה (ירוקה)	נורית חיווי חיבור פעיל (כחולה)	נורית חיווי מתח (צהובה)
מתח מופסק	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי
בדיקה	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת	מהבהבת

מצב 2*



תאור המצב	מצב נורית חיווי הטעינה			
	נורית חיווי תקלה (אדומה)	נורית חיווי טעינה (ירוקה)	נורית חיווי חיבור פעיל (כחולה)	נורית חיווי מתח (צהובה)
תקלת הארקה	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	מהבהבת
אזהרת טמפרטורה	מהבהבת	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת
טמפרטורה גבוהה מתמשכת	מהבהבת	כבויה	דולקת קבוע	מהבהבת

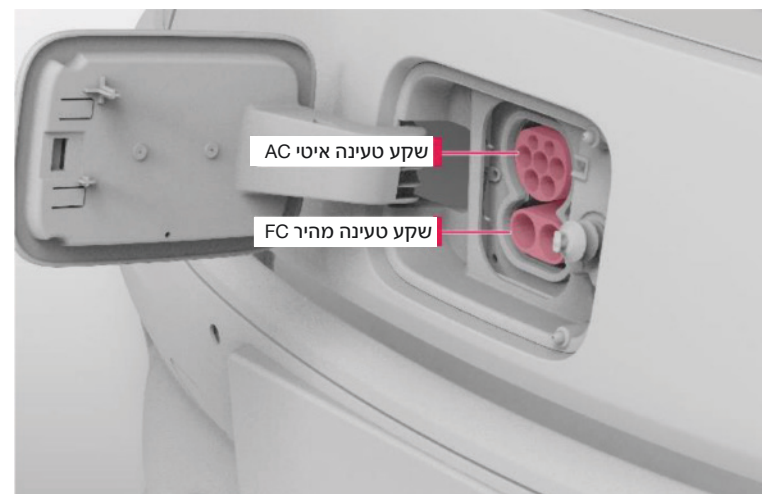
⚠ אזהרה

- אין להשתמש בצידוד טעינה בשמש ישירה או במקום סגור.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים בחיבור צידוד טעינה AC, כדי למנוע סכנות.
- אין לדרוך על הכבל, למשוך אותו, לכופף אותו או לקשור אותו.
- אסורה טעינה אם הכבל ניזוק.
- כאשר צידוד הטעינה אינו תקין, אל תנסה לתקן אותו בעצמך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה.
- השתמש בשקע בעל הארקה תקינה.
- השתמש במקור מתח עם הגנת זליגה.
- ודא שתקע החשמל ושקע אספקת המתח תואמים לפני הטעינה.

ⓘ הערה

- כאשר מחבר הטעינה אינו בשימוש, כסה את המחבר במכסה המגן.

שקע הטעינה



שחרר את נעילת הרכב, לחץ קלות על צד ימין של דלתית שקע הטעינה ופתח את שקע הטעינה.

סגור את מכסה המגן של שקע הטעינה וסגור את דלתית שקע הטעינה.

שיטות טעינה

לפני טעינה

בדוק שהתקן הטעינה במצב תקין לפני הטעינה.

הליך הטעינה

1. לאחר עצירה מלאה של הרכב, העבר את בורר ההילוכים למצב P, הפעל את בלם החניה, לחץ קלות על צד ימין של דלתית שקע הטעינה בחזית הרכב ופתח את הדלתית לאחר שהיא קפצה החוצה.



2. בעת שימוש בטעינת AC, הסר את המכסה משקע הטעינה האיטית.

3. פתח את מכסה המגן של מחבר הטעינה וודא שתקע ושקע הטעינה אינם חסומים. הכנס את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.
4. חבר למקור אספקת המתח והפעל את עמדת הטעינה להתחלת הטעינה.

טעינה

במהלך הטעינה, נורית חיווי חיבור לטעינה בלוח המחוונים דולקת ומסך הטעינה מוצג.

⚠ הערה

- אין למשוך בכוח את מחבר הטעינה בעת הטעינה כדי למנוע סכנות בטיחותיות.

סיום הטעינה

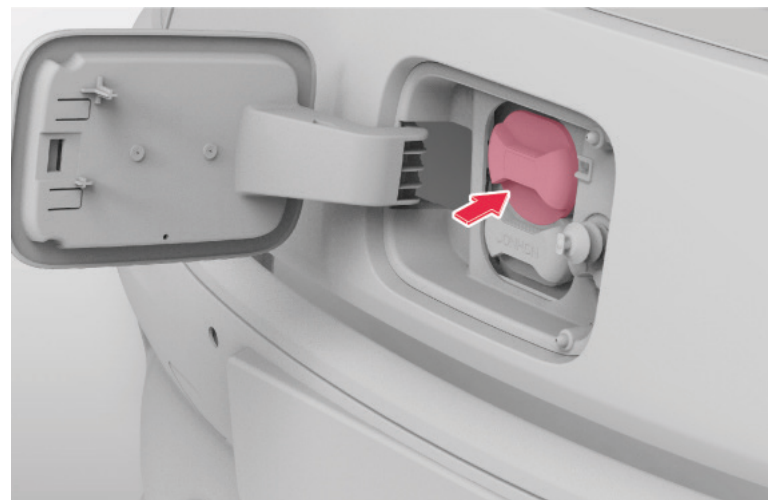
בתום הטעינה של הרכב, מופיעה ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) בלוח המחוונים.

הוצאת מחבר הטעינה

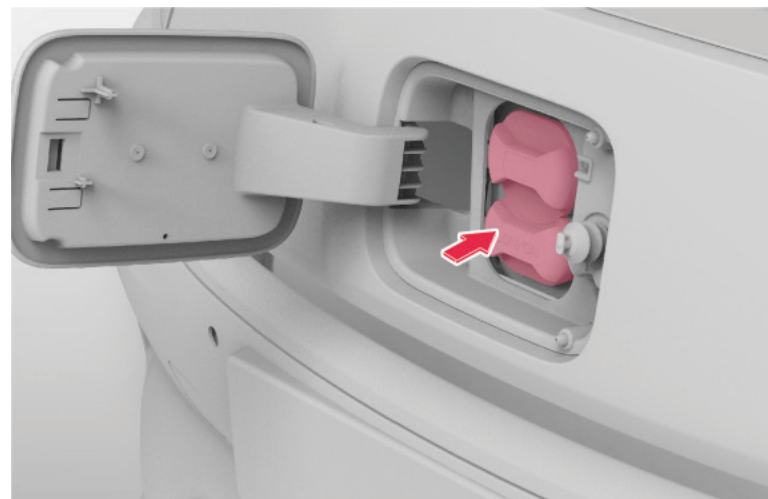
לאחר שטעינת AC הושלמה, שחרר את נעילת הרכב ותוך 30 שניות משוך החוצה את מחבר הטעינה משקע הטעינה האיטית AC.

⚠ הערה

- אם מחבר הטעינה לא יוסר מהרכב תוך 30 שניות משחרור נעילת הרכב, מחבר הטעינה יינעל שוב ולא יהיה ניתן לנתקו מהרכב מבלי לשחרר שוב את נעילת הרכב.



בעת שימוש בטעינה מהירה DC, הסר את המכסים משקע הטעינה האיטית ומשקע הטעינה המהירה.



⚠ הערה

- מצב הטעינה המתוזמנת מומלץ בשימוש יומיומי. הוא יסייע להאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה ויעכב את הירידה ביכולותיה.
- טעינה מתוזמנת זמינה בעת טעינה ממטעני AC.

הקש על Charger Unlock (שחרור המטען) כדי לשחרר את מחבר הטעינה בתפריט Quick Control - Vehicle Control (בקורות הרכב - בקורות מהירות) או החלק את סרגל הגלילה הצדדי במערכת המולטימדיה. לאחר שמחבר הטעינה משוחרר מנעילה, הוצא את מחבר הטעינה משקע הטעינה האיטית AC ברכב. כאשר לא ניתן לשחרר את מחבר הטעינה באמצעות תפריט Quick Control - Vehicle Control (בקורות הרכב - בקורות מהירות) או סרגל הגלילה הצדדי במערכת המולטימדיה, הפעל את מתג שחרור הנעילה הידני במחבר הטעינה כדי לנסות לשחרר את מחבר הטעינה. (לפרטים, עיין בנושא "נעילה שחרור נעילה בחירום" (עמוד 206)). לאחר שטעינה מהירה DC הושלמה, ניתן להוציא את מחבר הטעינה לאחר שעמדת הטעינה הפסיקה את הטעינה.

⚠ הערה

- לאחר הטעינה, אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה, אל תנסה למשוך בכוח את המטען. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה.
- לאחר ניתוק מחבר הטעינה, התקן את מכסה מחבר הטעינה, סגור את דלתית שקע הטעינה והחזר את מחבר הטעינה למקומו.
- ודא שמחבר הטעינה מנותק משקע הטעינה כאשר הרכב פועל.
- שיטת הטעינה שפורטה לעיל היא רק תיאור כללי ועשויה להיות מעט שונה, בהתאם להוראות של ציוד הטעינה ועמדת הטעינה. מלא אחר הוראות אלה במהלך הטעינה.

תזמון טעינה

כדי להקל על השימוש ברכבך, ניתן להפעיל את תפקוד הטעינה המתוזמנת בתפריט Vehicle Control-Charging Settings (בקורות הרכב- הגדרות טעינה) במסך מערכת המולטימדיה. בממשק Charging Settings (הגדרות טעינה) הפעל Timed Charging (טעינה מתוזמנת) והגדר את Start Time (זמן ההתחלה) ואת Charging Limit (מגבלת הטעינה).

הכנות לפני הנסיעה

תכנון נסיעה

בדיקות לפני נסיעה

בדיקת הרכב לפני הנסיעה תסייע לנסיעה בטוחה ותגביר את ההנאה מנהיגה.

- בדוק האם הצמיגים ניזוקו, האם לחץ האוויר בצמיגים תקין והאם יש גופים זרים בסוליית הצמיג. אם דרוש, נקוט אמצעים לתיקון המצב.
- בדוק האם אומי הגלגל משוחררים.
- ודא שכל החלונות, המראות והפנסים נקיים ולא חסומים במזג אוויר קר, הסר כפור ושלג שהצטבר עליהם.
- בדוק האם יש תופעות חריגות כגון דליפת מים או נוזל מגוף הרכב. (טפטוף לאחר שמיזוג האוויר פעל הוא תופעה רגילה).
- בדוק האם נצמדו עצמים זרים לגוף הרכב.

שחרור נעילת הרכב

מפתחות

מפתח שלט רחוק



הרכב מצויד במפתח שלט רחוק (הכולל מפתח מכני בתוכו). באמצעות השלט הרחוק, ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

- נעילת/ ביטול נעילת הדלתות
- פתיחת תא המטען
- ניתן להתאים את ההגדרות כדי להפעיל תפקודים כגון איתור הרכב בלחיצה אחת / פתיחת החלון בלחיצה אחת / הפעלת מיזוג האוויר בלחיצה אחת, בתפריט Vehicle Control - Key Setting (בקרת הרכב - ההגדרות מפתח) ממסך מערכת המידע ובידור.

משדר השלט הרחוק והסוללה משולבים בתוך המפתח. המקלט האלחוטי מותקן בתוך הרכב. כאשר מתח הסוללה מספיק, השלט הרחוק יעבוד בטווח

של 50 מטרים, אך אם יש מכשול בין הרכב לשלט הרחוק, או בתנאי מזג אוויר קשים או כאשר הסוללה חלשה, טווח הפעולה עשוי להתקצר.

תפקודים כגון נעילה וביטול נעילה של כל הדלתות באמצעות השלט הרחוק עשויים לא לפעול כראוי או לא לפעול כלל במצבים הבאים:

- קיים ציוד סמוך הפולט גלי רדיו חזקים.
- השלט הרחוק נישא יחד עם התקן אלקטרוני, מחשב נייד, טלפון נייד או משדר אלחוטי.
- חפצים מתכתיים נוגעים או מכסים את השלט הרחוק.

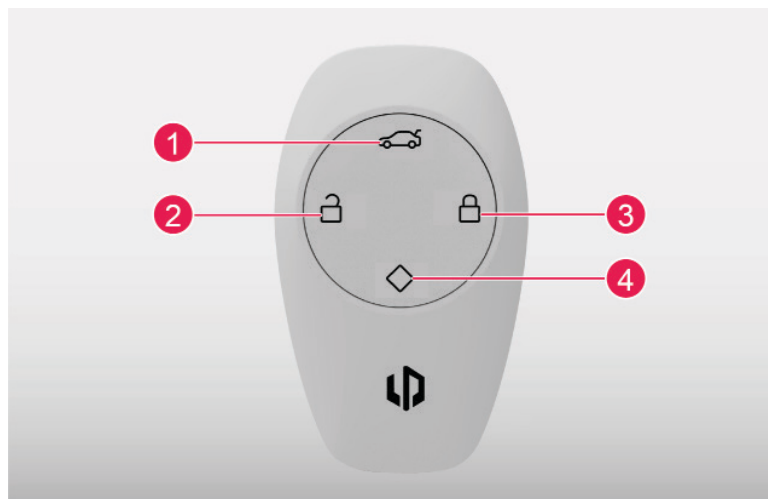
צריכת המתח של סוללת השלט הרחוק:

- התקשורת בין השלט הרחוק והרכב צורכת אנרגיה מסוללת השלט הרחוק.
- אורך החיים של הסוללה הוא כשנה וחצי, בהתאם לתדירות השימוש היומי.
- גלי רדיו חזקים יכולים להשפיע על צריכת הסוללה, לכן אל תניח את השלט בקרבת טלוויזיות ומחשבים ניידים.

⚠ אזהרה

- אין להשאיר ילדים ובעלי חיים לבד ברכב, אחרת עלולות להיגרם פציעות או אף אובדן חיים בשל חוסר יכולתם לצאת מהרכב בכוחות עצמם.
- בעת נשיאת השלט הרחוק, אין ללחוץ על הלחצנים במטוס או בקרבת שדה תעופה כדי למנוע הפרעה לפעולה של המטוס.
- אם השלט הרחוק אבד או ניזוק, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP כדי למנוע את גניבת הרכב או תאונות.
- אנשים עם קוצב לב מושתל או דפיברילטור מושתל, צריכים לשמור מרחק מאנטנת הגילוי, מפני שגלים אלקטרומגנטיים עלולים להשפיע על הפעולה התקינה של התקנים מעין אלה. אנשים המשתמשים בהתקנים רפואיים אלקטרוניים אחרים צריכים גם הם להיוועץ ביצרני ההתקנים על השימוש בהתקנים ועל השפעתם מגלים אלקטרומגנטיים. גלים אלקטרומגנטיים עשויים לגרום לתופעות לא ידועות בעת שימוש בהתקנים רפואיים כגון אלה.

הכרת הלחצנים



1. פתיחת תא המטען
2. ביטול נעילת הרכב
3. נעילת הרכב
4. התאמה אישית

נעילה: כאשר כל הדלתות סגורות והרכב נייח, לחיצה על לחצן הנעילה תנעל את הרכב וכל פנסי האיתות יבהבו פעם אחת.

סגירת חלונות מרחוק: לחץ והחזק את לחצן הנעילה, כל החלונות ייסגרו אוטומטית. לחץ על לחצן הנעילה או ביטול הנעילה ותנועת החלונות תיעצר.

ביטול נעילה: כאשר הרכב נייח, לחץ על לחצן ביטול הנעילה, נעילת הרכב תתבטל, כל פנסי האיתות יבהבו פעמיים ומשבת המנוע ינוטרל.

⚠️ זהירות

- השלט הרחוק הוא רכיב אלקטרוני, אין להפעיל עליו כוח, לפרק אותו או לחשוף אותו לקרינת שמש ישירה, לטמפרטורות גבוהות, ללחות או לרעידות חזקות.
- אל תפיל את השלט הרחוק מגבוה ואל תניח עליו חפצים כבדים.
- אל תשתמש במפתח השלט הרחוק כדי לדפוק על חפצים אחרים.
- אל תחשוף את השלט הרחוק לנוזל ואל תנקה במכשיר ניקוי אולטראסוני. נגב אותו מיד במטלית רכה כאשר הוא נרטב.
- אין להדביק דבר על משטח השלט הרחוק.
- אין להניח את השלט הרחוק בקרבת התקנים הפולטים גלים אלקטרומגנטיים, כגון טלפון נייד.
- אין לשנות את תדר השידור או להגביר את עוצמת השידור (כולל מגבר תדר נוסף) ללא אישור מראש. אין להשתמש באנטנות גילוי חיצוניות או במתג לאנטנות זיהוי שידור אחרות ללא אישור.
- אל תניח את השלט הרחוק בקרבת חפצים מתכתיים או מגנטיים.
- אל תחבר כל חפצים (כגון כיסויי מתכת) שעשויים לחסום את הגלים האלקטרומגנטיים מהשלט הרחוק.
- יש למנוע הפרעה של מכשירי תקשורת רדיו אחרים בעת שימוש בשלט הרחוק. אם אתה מזהה הפרעה, יש להפסיק מיד את השימוש במכשיר, ולנקוט בצעדים למניעת ההפרעה לפני המשך השימוש בו.
- אל תחשוף את השלט הרחוק לטמפרטורה גבוהה או נמוכה למשך זמן רב.
- השימוש בצידוד רדיו בגלי מיקרו חייב להתבצע הרחק מהשפעת הפרעות משידורי רדיו שונים או מהשפעת קרינה של מכשירים תעשייתיים, מדעיים או רפואיים.



2. הוצא את המפתח המכני.



3. לאחר שימוש במפתח המכני החזר אותו למקומו, התקן את המכסה התחתון של השלט הרחוק ולחץ אותו למקומו.

פתיחת חלונות מרחוק: לחץ והחזק את לחצן ביטול הנעילה, כל החלונות ייפתחו אוטומטית. לאחר שחרור הלחצן, החלון יפסיק לנוע.
 פתיחת דלת תא המטען: כאשר הרכב נייח, לחץ והחזק את הלחצן למשך שתי שניות לפתיחת דלת תא המטען.

❖ **לחצן התאמה אישית:** בהתאם להגדרות המתואמות אישית, ניתן להפעיל את התפקודים הבאים כגון איתור הרכב בלחיצה אחת/ פתיחת חלון בלחיצה אחת/ הפעלת מזגן בלחיצה אחת. התפקוד המותאם אישית של השלט הרחוק ניתן להגדרה מתפריט Key Setting - Vehicle Control (בקרת הרכב- הגדרות המפתח) דרך מערכת המידע ובידור.

⚠ אזהרה

- לפני שימוש בשלט הרחוק לסגירת חלון, בדוק וודא שנוסע לא יילכד בחלון החשמלי בעת הסגירה וודא שהחלון נסגר כראוי.

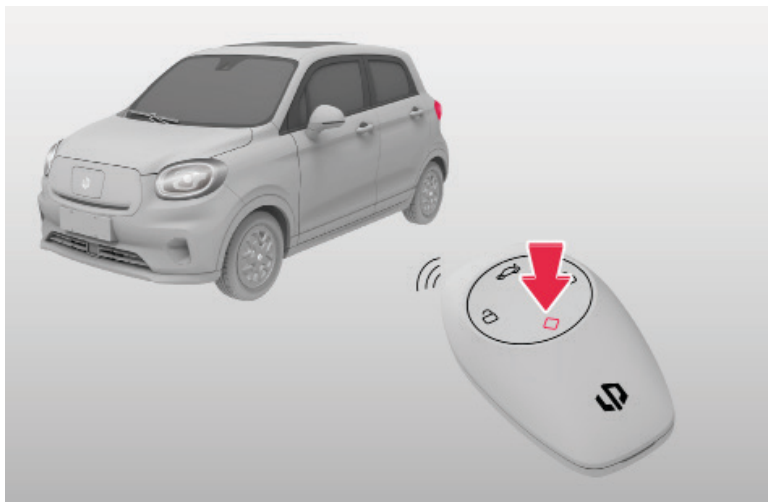
מפתח מכני

המפתח המכני נמצא בשלט הרחוק. אם השלט הרחוק אינו פועל, ניתן להשתמש במפתח המכני לנעילה או לביטול הנעילה של הרכב מדלת הנהג, אך לא ניתן להתניע את הרכב.
 1. השתמש בכלי מתאים והחלק בעדינות לאורך חריץ הפתיחה בתחתית השלט הרחוק לכיוון הקצוות החיצוניים בשני הצדדים, פתח מעלה והסר את המכסה האחורי של השלט הרחוק.

- אם עליך להשתמש במפתח Bluetooth, הפעל את ה-Bluetooth בטלפון ובמערכת המידע ובידור.
- מפתח Bluetooth אינו תומך בחיבור של מספר רב של טלפונים בו זמנית לרכב.
- במקרה של בעיות בחיבור Bluetooth, מלא אחר ההוראות במסך.
- כאשר קיימות תקלות בחיבור Bluetooth בטלפונים ניידים שונים או בשל סיסמה שגויה וכו', יהיו הוראות שונות בהתאם למקרה.

איתור הרכב

איתור הרכב באמצעות השלט הרחוק



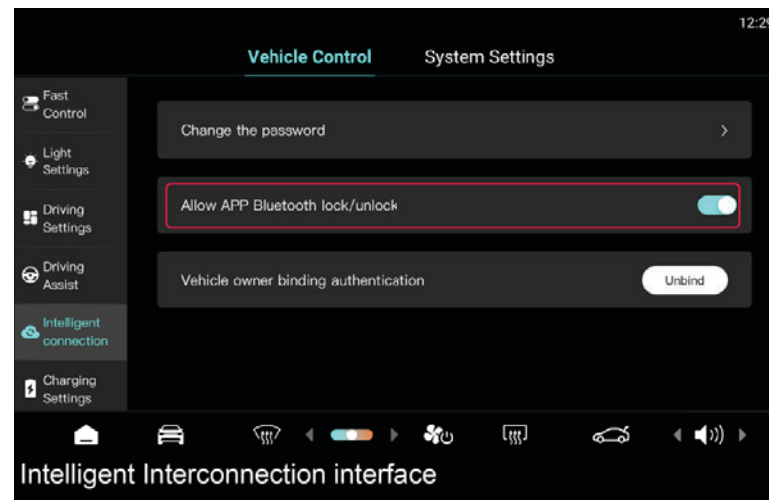
כאשר הרכב חונה וכל הדלתות נעולות, אם אתה לוחץ על הלחצן מותאם אישית בשלט הרחוק המתאים בטווח הפעולה של השלט הרחוק, פנסי האיתות יבהבו למשך 25 שניות והצופר ישמיע 2 צפירות כדי להזכיר לך את המיקום המדויק של הרכב. ניתן לחזור על הפעלת תפקוד בלחיצה אחת.

מפתח Bluetooth

מפתח Bluetooth משולב ביישום Leapmotor, שיכול לבצע נעילה/ביטול נעילה של הרכב בטווח קרוב.

שימוש במפתח Bluetooth

1. ודא שהפעלת את תפקוד נעילה/ביטול נעילה באמצעות Bluetooth דרך Vehicle Control-Intelligent Interconnection (בקרת הרכב-תקשורת הדדית חכמה) במסך מערכת המידע ובידור.



2. בהתאם להוראות שמופיעות ביישום Leapmotor, השתמש במפתח Bluetooth לנעילה/ביטול נעילה של הרכב.

⚠ הערה

- ראשית יש לרשום ולחבר את הרכב שלך ביישום Leapmotor, לפרטים עיין בנושא "אימות חיבור של בעל הרכב" (עמוד 41).

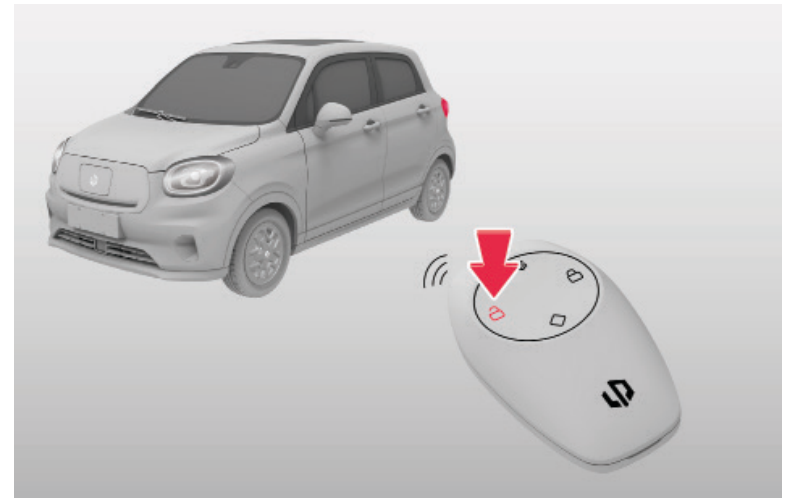
כאשר דלת נפתחת או משוחררת מנעילה/ננעלת שוב, תפקוד המיקום מתבטל מידית.

⚠ הערה

- תפקוד איתור בלחיצה אחת באמצעות הלחצן המותאם אישית ניתן להגדרה מתפריט Key Setting - Vehicle Control (בקרת הרכב, הגדר המפתח) דרך מערכת המידע ובידור.

ביטול נעילה מבחוץ

ביטול נעילה באמצעות השלט הרחוק



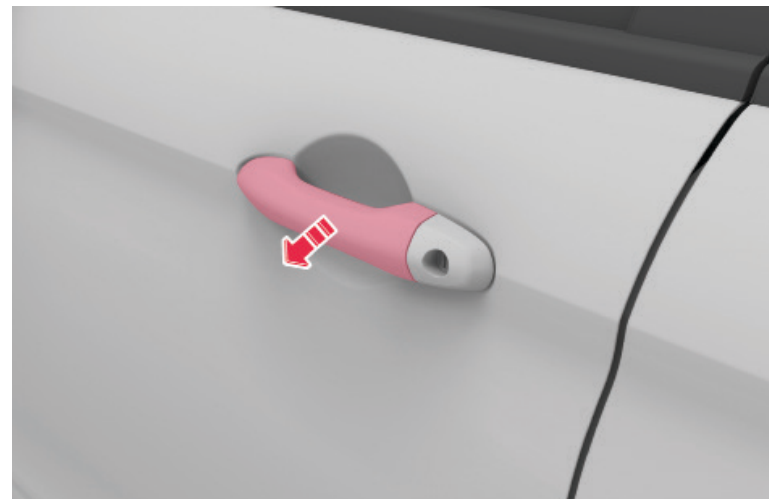
כאשר כל הדלתות נעולות, לחץ על לחצן ביטול נעילה בשלט הרחוק בטווח ההפעלה של השלט הרחוק. כל הדלתות ישוחררו מנעילה ופנסי האיתות יהבו פעמיים.

כניסה לרכב



פתיחת הדלת

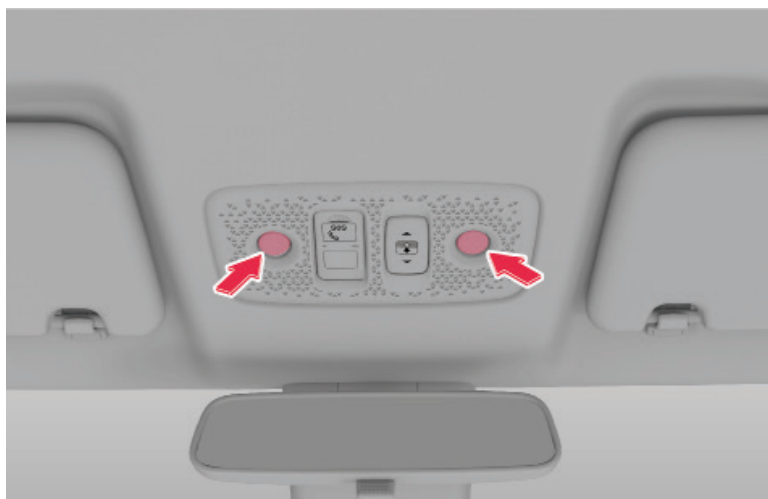
ידית הדלת החיצונית



לאחר שבוטלה נעילת הרכב, משוך את ידית הדלת החיצונית לפתיחה של הדלת.

תאורת קבלת פנים

תאורת תא נוסעים קדמית



כאשר מנורת התקרה כבויה, פתיחת אחת הדלתות תדליק את מנורת התקרה לפרק זמן מסוים ולאחר מכן היא תיכבה אוטומטית. הדלקה ידנית של תאורת התקרה: כאשר מנורת התקרה כבויה, לחץ על מנורת התקרה השמאלית/הימנית והיא תידלק, לחץ עליה שוב לכיבוי. או הדלק או כבה מנורת התקרה מתפריט Vehicle Control - Lamp Settings (בקרת הרכב- הדרות תאורה) במסך מערכת המידע והבידור. לפרטים עיין בנושא "מתג תאורה" (עמוד 144).

ⓘ הערה

- האיור מציג תאורת תקרה קדמית של כמה דגמים. לפרטים, התייחס למצב בפועל ברכבך.

אימות זהות

סיסמת הפעלה

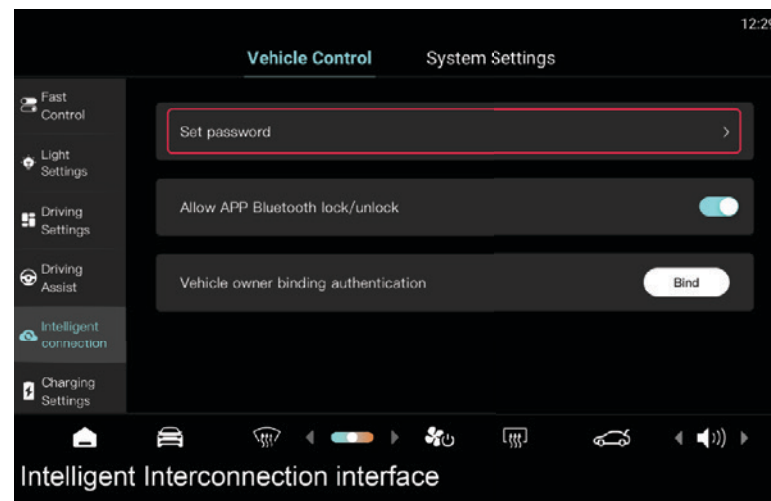
הגדרת סיסמת הפעלה

בצע את הפעולות הבאות להגדרת סיסמת ההפעלה לרכב:

1. הקש על Vehicle Control- Intelligent Interconnection (בקרת הרכב – חיבור הדדי חכם) בממשק מערכת המידע והבידור.
2. הקש על Set Operation Password (הגדר סיסמת הפעלה) לכניסה לממשק הגדרת סיסמת הפעלה. הכנס את אותה סיסמה בת 4 ספרות פעמיים ובמסך מערכת המידע והבידור תוצג ההודעה Operation Password Set Successfully (סיסמת הפעלה הוגדרה בהצלחה)

הערה !

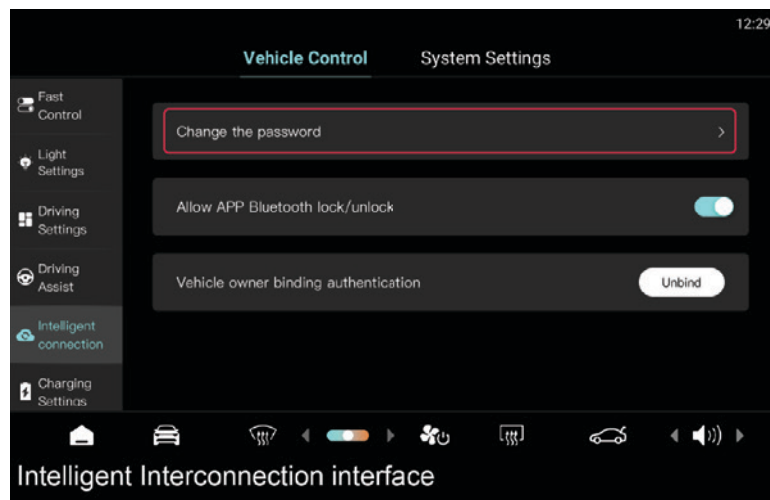
- שמור על סודיות סיסמת ההפעלה.



שינוי סיסמת הפעלה

לשינוי סיסמת ההפעלה, הקש על Vehicle Control - Intelligent Interconnection (בקרת הרכב – חיבור הדדי חכם) לכניסה לממשק חיבור הדדי חכם.

1. הקש על Modify Operation Password (שנה סיסמת הפעלה) והיכנס לממשק שינוי הסיסמה.



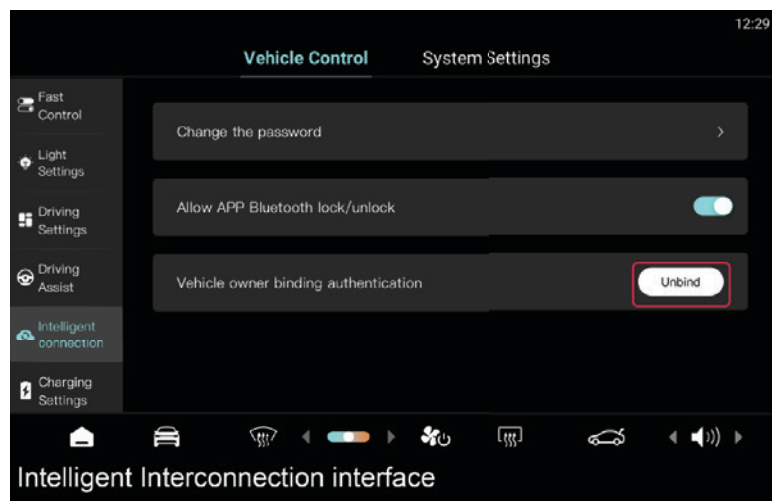
2. בהתאם להוראות במסך המידע והבידור, הקלד את הסיסמה הישנה ולאחר מכן הקלד את הסיסמה החדשה פעמיים. מסך מערכת המידע והבידור יציג Operation Password Modified Successfully (סיסמת הפעלה שונתה בהצלחה).

לאחר סיום מוצלח של החיבור, ניתן לבדוק את המצב הרכב דרך יישום Leapmotor. בנוסף ניתן להפעיל בשליטה מרחוק ביטול נעילה של הרכב, נעילה של הרכב, פתיחת תא המטען, הפעלת מיזוג האוויר, הפעלת איתור הרכב וכו'.

ⓘ הערה

- אם ברצונך להשתמש ביישום Leapmotor להפעלת הרכב, ודא שהרכב מחובר לרשת.
- שליטה מרחוק באמצעות יישום Leapmotor אפשרית רק כשהרכב אינו מותנע. לאחר שהרכב הותנע, הפעלה באמצעות יישום Leapmotor מנוטרלת.

ביטול חיבור



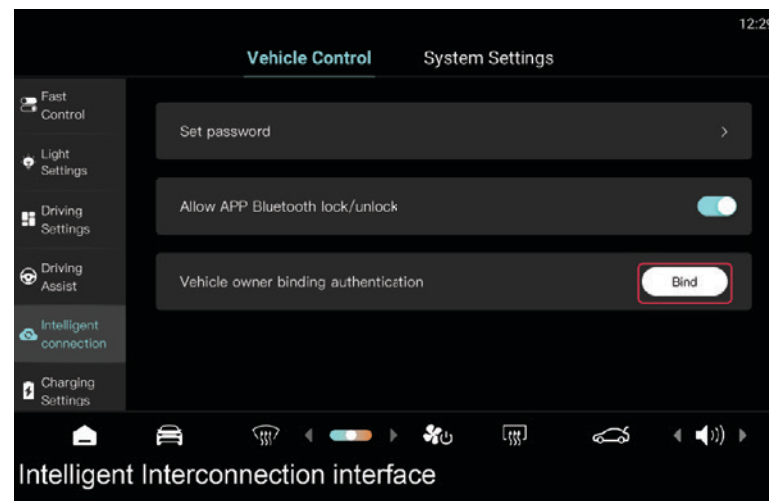
בממשק Vehicle Control-Intelligent Interconnection (בקרת הרכב - חיבור הדדי חכם) במערכת המידע והבידור, הקש על Unbind (ביטול חיבור) בממשק Owner Binding Authentication (אימות חיבור של בעל הרכב) והכנס את סיסמת ההפעלה להסרת האימות.

חיבור הרכב ליישום Leapmotor

אימות חיבור בעל הרכב

הליך אימות החיבור של בעל הרכב מתואר להלן:

1. בממשק Vehicle Control-Intelligent Interconnection (בקרת הרכב - חיבור הדדי חכם) במערכת המידע והבידור, הקש על Owner Binding Authentication (אימות חיבור של בעל הרכב) לכניסה לממשק החיבור. לאחר מכן הכנס את סיסמת ההפעלה, ויופיע חלון קופץ של קוד QR של הרכב.



2. סרוק את קוד QR המופיע במסך מערכת המידע והבידור באמצעות הסורק ביישום Leapmotor. היישום יזהה אוטומטית את קוד ה-QR. השלם את הליך אישור הרישום ביישום לחיבור של הרכב.

⚠ הערה

- אם בוטל החיבור של אימות הבעלים, מידע הרכב לא יוצג יותר ביישום Leapmotor.

העמסת הרכב

פתיחת דלת תא המטען

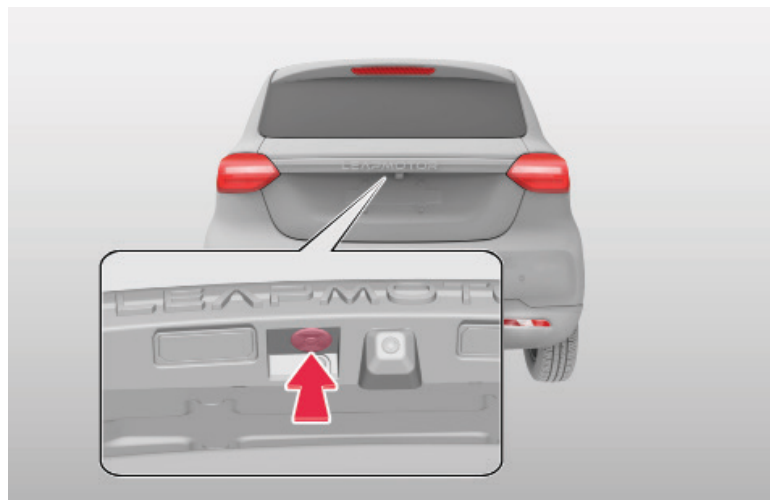
ישנן שלוש דרכים לפתיחת דלת תא המטען: פתיחה באמצעות השלט הרחוק, פתיחה באמצעות מתג דלת תא המטען ופתיחה ממערכת המידע והבידור. לאחר שדלת תא המטען נפתחה, מצב הפתיחה של דלת תא המטען יוצג בלוח המחוונים.

פתיחת תא המטען באמצעות השלט הרחוק



כאשר השלט הרחוק בטווח ההפעלה, לחץ והחזק את לחצן פתיחת דלת תא המטען למשך 2 שניות ומעלה עד שתשמע צליל "נקישה" של שחרור נעילת דלת תא המטען ולאחר מכן דלת תא המטען תיפתח.

פתיחת תא המטען באמצעות מתג דלת תא המטען



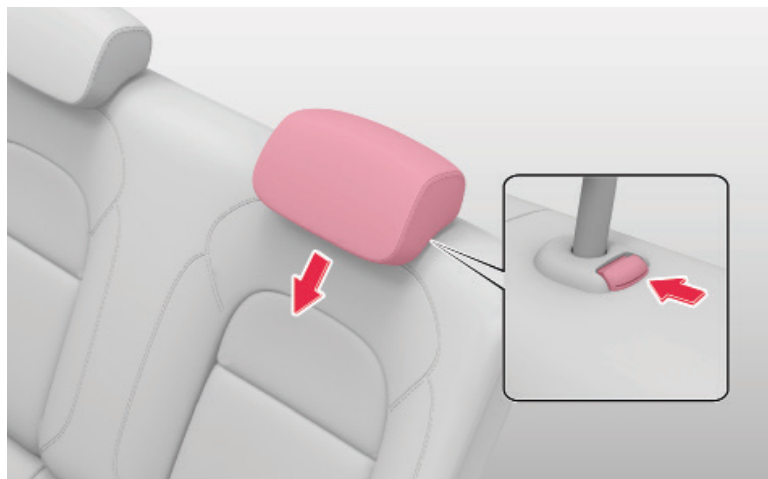
כאשר הרכב משוחרר מנעילה ונייח, לחץ על מתג דלת תא המטען עד שתשמע צליל "נקישה" של ביטול נעילת דלת תא המטען ולאחר מכן דלת תא המטען תיפתח.

פתיחת דלת תא המטען ממערכת המידע והבידור

לחץ והחזק את לחצן פתיחת דלת תא המטען  בסרגל התחתון של מסך מערכת המידע והבידור למשך 2 שניות עד שתשמע צליל "נקישה" של ביטול נעילת דלת תא המטען ולאחר מכן דלת תא המטען תיפתח.

⚠ אזהרה

- אין לפתוח את דלת תא המטען כאשר יש עליה עומס משמעותי (כגון שלג, קרח וכו') כדי למנוע נזק לרכב או פציעות.



2. משוך את לחצן נעילת משענת הראש מתא המטען, בטל את נעילת המקבע של משענת הגב האחורית, וקפל קדימה את משענת הגב להגדלת אזור המטען.



- בעת פתיחת דלת תא המטען, שים לב לאנשים ומכשולים הנמצאים בטווח הפתיחה של הדלת.
- אין לפתוח את דלת תא המטען כאשר הרכב בתנועה.
- אין לאפשר לאף אחד להימצא בתא המטען בנסיעה.
- אין לאפשר לילדים לשחק בתא המטען.

⚠ זehירות

- אל תתקין אביזרים על דלת תא המטען כדי למנוע תקלה בפעולת הדלת.
- יש להיזהר בפתיחת דלת תא המטען ברוח חזקה. בעת שנושבת רוח חזקה, דלת תא המטען עלולה להיפתח מדי ולגרום להתעקמות הדלת.
- אם דלת תא המטען קפואה או מכוסה בקרח ושלג, אין לפתוח את דלת תא המטען בכוח. ניתן להפעיל את החימום ולחכות עד שהטמפרטורה בתוך הרכב תעלה לפני פתיחת דלת תא המטען. במקרה חירום, כאשר יש צורך בפתיחה מידית של דלת תא המטען, ניתן לשפוך מים חמים להמסת הקרח והשלג ולפתוח את דלת תא המטען לאחר שהם נמסו.

קיפול משענת הגב של המושבים האחוריים

- כדי להרחיב את אזור המטען של תא המטען, ניתן לקפל את משענת הגב של המושבים האחוריים.
1. לחץ על לחצן נעילת משענת הראש תוך דחיפה של משענת הראש למיקום הנמוך ביותר ולאחר מכן שחרר את לחצן הנעילה.

כאשר דלת תא המטען פתוחה, תאורת תא המטען נדלקת אוטומטית.
כאשר דלת תא המטען סגורה, תאורת תא המטען נכבית אוטומטית.

העמסת מטען

בצע את הפעולות הבאות להעמסת מטען:

- כל המטען והחפצים חייבים להיות מאובטחים היטב בתא המטען, כדי לא להשפיע על ביצוע הנהיגה ועל הבטיחות של הרכב.
- יש להניח מטען כבד יותר ככל האפשר במיקום הפנימי יותר של תא המטען.
- יש להימנע מעומס יתר.
- אסורה שהיית נוסעים בתא המטען.
- לפני פתיחת תא המטען והעמסת מטען, יש לוודא שיש מספיק מקום פנוי בסביבה.
-

⚠ אזהרה

- אחסן את החפצים כראוי ואבטח אותם היטב לפני נהיגה, אחרת הם עלולים להחליק, להתהפך או להיזרק במהלך בלימה או פנייה פתאומית ולגרום לפציעה.

⚠ זהירות

- בעת אחסון מיכלי נוזלים שים לב שהם סגורים היטב כדי למנוע נזק לרכב משפיכת נוזלים. אם אירעה דליפה, נקה אותה בהקדם האפשרי.

החזרת משענת הגב של המושבים האחוריים: דחוף את משענת הגב של המושבים האחוריים לאחור עד שתשמע צליל "נקישה" המציין שמשענת הגב של המושבים האחוריים נעולה במקומה.

⚠ זהירות

- בעת קיפול המושבים האחוריים ודא שאין דבר על כרית המושבים האחוריים ושחגורת הבטיחות אינה נעולה באבזם, אחרת חגורת הבטיחות עלולה להינזק.
- קיפול משענת הגב של המושבים האחוריים והחזרתה למקומה חייבים להתבצע באטיות כדי למנוע נזק או פעולה לא תקינה של חגורות הבטיחות במושבים האחוריים בעת קיפול מהיר של משענת הגב.

טעינה קלה

תאורת תא המטען



⚠ זehירות

- טען את המטען באופן נכון בהתאם למקום בתא המטען. אם הוא מלא מדי, אין ללחוץ בכוח את דלת תא המטען כדי למנוע נזק למטען ולהתעקמות של דלת תא המטען.

סגירת דלת תא המטען



החזק את ידית דלת תא המטען והורד מטה את דלת תא המטען. כאשר דלת תא המטען ירדה למיקום הנכון, לחץ עליה במהירות בשתי הידיים כדי לוודא שהיא ננעלה.

⚠ אזהרה

- בעת סגירת דלת תא המטען, שים לב לאנשים ומכשולים הנמצאים בטווח הפתיחה של הדלת.
- יש לסגור את דלת תא המטען כאשר הרכב נע, אחרת עלולות להיגרם פציעות קשות.
- בעת סגירת דלת תא המטען יש להיזהר במיוחד כדי למנוע הילכדות בה.
- כאשר דלת תא המטען נפתחת/נסגרת ברוח חזקה, היא עלולה לזוז בפתאומיות בשל הרוח החזקה.

נסיעה ברכב

חגורות בטיחות

מאפייני ההגנה של חגורת הבטיחות

לפני כל נסיעה ברכב, הנוסעים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם וילדים צריכים לשבת במושבי בטיחות המתאימים עבורם.

בעת נסיעה, הרכב והנוסעים צוברים אנרגיה קינטית. העוצמה של האנרגיה הקינטית תלויה במהירות הרכב ובמשקל הרכב והנוסעים. ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך גדלה עוצמת האנרגיה המשתחררת בעת תאונה.

לאחר התאונה, נהג ונוסעים שלא חגרו את חגורת הבטיחות עשויים לנוע קדימה בגלל כוח האינרציה במהירות שבה היה הרכב לפני התאונה. במצב זה הרכב עשוי לא לנוע יחד איתם, והנהג והנוסעים יספגו פציעות קשות.

במקרה של תאונה, חגורות בטיחות שנחגרו יכולות לרסן את הנהג והנוסעים למיקום הנכון, להאט את התנועה שלהם קדימה מכוח האינרציה, למנוע מהם להיזרק החוצה ולהבטיח שהנהג והנוסעים מקבלים את ההגנה הטובה ביותר מכריות האוויר, באופן שימזער את הפציעות שהם עלולים להיפגע מהן.

⚠ אזהרה

- גם במהירות נמוכה מאוד, הכוח הפועל על גוף האדם בעת תאונה הוא משמעותי, לכן הנהג והנוסעים לא יכולים להחזיק את עצמם באמצעות ידיהם, ונהג ונוסעים שאינם חגורים עלולים להיזרק החוצה מהרכב. נהג ונוסעים שייחבטו בחפצים בתוך הרכב עלולים להיפצע באופן אנוש.
- גם הנוסעים האחוריים חייבים לחגור את חגורות הבטיחות. אחרת הם עלולים להיות מושלכים החוצה בעוצמה רבה בעת שמתרחשת תאונה. נוסע מאחור שלא חוגר את חגורת הבטיחות, לא רק מסכן את עצמו אלא גם נוסעים אחרים ברכב.
- יש לשמור על ניקיון חגורות הבטיחות ואבזמי חגורת הבטיחות צריכים להיות ללא חסימות של חומר זר, אחרת הנעילה הבטוחה של אבזמי חגורות הבטיחות עשויה להיות מושפעת.

- אין להכניס שום עצם אשר ומה ללשונית הנעילה לתוך אבזם חגורת הבטיחות במטרה למנוע מאזהרת תזכורת חגורות הבטיחות לפעול כאשר הן לא חגורות.
- אל תתקין אביזרים או התקנים שימנעו את נעילת חגורות הבטיחות. אחרת, עשויות להיגרם תקלות שימנעו את ההגנה של חגורות הבטיחות במקרה של תאונה.
- אל תטה את משענת המושב מדי לאחור, אחרת יכולת ההגנה של חגורת הבטיחות תיפגע באופן חמור.
- אל תניח לילדים לשחק בחגורות הבטיחות כדי למנוע פציעות.
- שימוש בחגורות הבטיחות מומלץ גם לנוסעים חולים או בעלי מוגבלויות וכו', או התייעץ עם רופא למידע על התקן ריסון מתאים.
- אין להלבין או לצבוע את חגורת הבטיחות, הדבר עלול להחליש מאוד את החוזק של חגורת הבטיחות. לאחר ניקוי חגורת הבטיחות, יש לנגב במטלית יבשה ולהשאיר לייבוש במקום קריר.
- אין להניח כריות בין גוף הנהג והנוסעים לבין משענות הגב של המושב, בגלל שהכריות עלולות להשפיע על תנוחת הישיבה ולהפחית את יכולת ההגנה של חגורות הבטיחות.
- ילדים צריכים לשבת במושבים אחוריים ולהשתמש בהתקני הגנה מתאימים, עד שהם גדולים מספיק לחגור חגורות בטיחות.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע הקדמי

כדי להבטיח את בטיחותו של הנוסע הקדמי ולהפחית את הסיכון לפגיעות בעת תאונה, מומלץ שהנוסע הקדמי:

- יכוון את המושב שלו כך שהנוסע הקדמי יהיה במרחק נכון מלוח המכשירים.
- יכוון את משענת הגב של המושב שלו כך שמשענת הגב תתמוך באופן מלא בגב הנוסע הקדמי.
- יחגור את חגורת הבטיחות כראוי.

⚠ אזהרה

- במהלך נהיגה, רגלי הנוסע הקדמי יהיו על הרצפה מתחת ללוח המכשירים.
- אין להניח את הרגלים על לוח המכשירים, אין להוציא את היד מחוץ לחלון או לכרוע על המושב, אחרת התוצאה יכולה להיות פציעה קשה במקרה של בלימת חירום או תאונה.

תנוחת ישיבה נכונה של הנוסע במושב האחורי

כדי להבטיח את בטיחותו של הנוסע במושב האחורי ולהפחית את הסיכון לפגיעות בעת תאונה מומלץ שהנוסע במושב האחורי:

- ישמור על תנוחת הישיבה הנכונה ושגבו יישען במלואו על משענת הגב של המושב.
- יחגור את חגורת הבטיחות כראוי.

⚠ אזהרה

- יש להשתמש במושב בטיחות לילד מתאים בעת הסעה של ילד במושב האחורי.

תנוחת ישיבה נכונה

תנוחת ישיבה נכונה לנהג



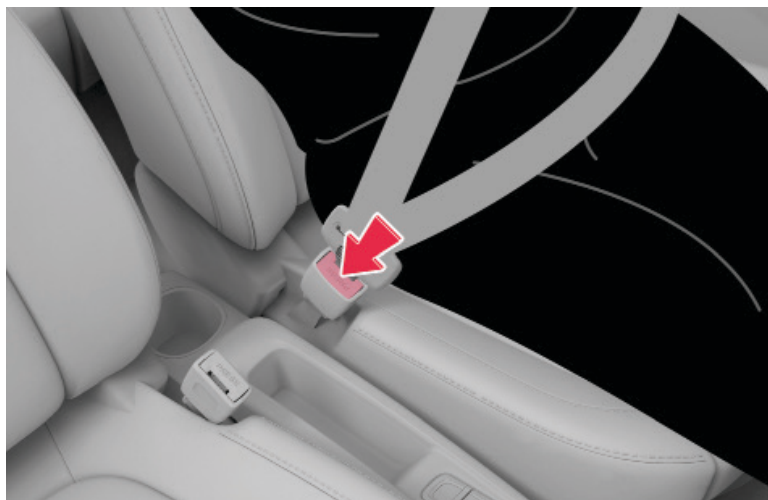
תנוחת ישיבה נכונה מסייעת לפעולת הנהיגה ומפחיתה את העייפות בנהיגה. למען הבטיחות של הנהג והנוסעים, מומלץ שהנהג יבצע את הפעולות הבאות:

- יכוון את מושב הנהג למצב שיאפשר הפעלה נוחה ויעילה של הדוושות ומתגי הבקרה.
- יכוון את משענת הגב של המושב שלו, כך שמשענת הגב תתמוך באופן מלא בגב הנהג.
- יכוון את גלגל ההגה למרחק של לפחות 25 ס"מ מהחזה, כך שידיו יהיו מעט כפופות כאשר הוא מחזיק גלגל ההגה.
- יחגור את חגורת הבטיחות כראוי.

⚠ אזהרה

- אם החגורה גבוהה מדי או רפויה מדי, היא עלולה לגרום לפציעה קשה ואף קטלנית בשל החלקת הגוף במקרה של התנגשות או תאונה אחרת.
- אל תעביר את רצועת חגורת הבטיחות מתחת לזרועך, אחרת היא לא תגן עליך במקרה של תאונה.
- כל חגורה מיועדת רק לאדם אחד. אין להשתמש בחגורת בטיחות אחת לחגירת יותר מאדם אחד (כולל ילדים).
- חגורות בטיחות מיועדות לנוסעים מבוגרים בלבד. ילדים צריכים לשבת במושבים האחוריים ולהשתמש בהתקני הגנה מתאימים, עד שהם גדולים מספיק לחגור את חגורות הבטיחות.

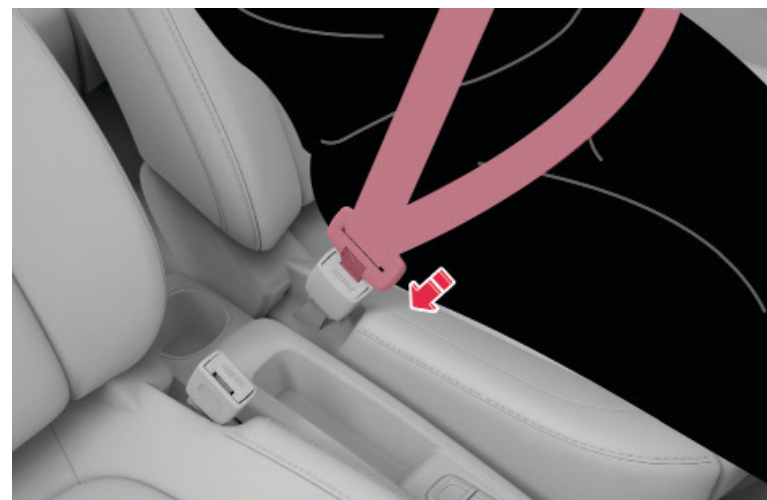
שחרור חגורת הבטיחות



1. לחץ על הלחצן האדום באבזם חגורת הבטיחות, לשונית חגורת הבטיחות תקפוצ' החוצה.
2. אפשר לחגורת הבטיחות להיגלל באטיות לגולל.

שימוש נכון בחגורות הבטיחות

חגירה נכונה של חגורת הבטיחות



כל מקומות הישיבה ברכב מצוידים בחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון, ויש לחגור אותה כראוי בהתאם להנחיות הבאות:

1. כוונן את תנוחת הישיבה באופן נכון.
2. משוך לאט ובאופן אחיד את חגורת הבטיחות החוצה מהגולל, מעבר לחזה ולמותן והכנס את התקן הנעילה לאבזם התואם עד שישמע צליל הנקישה.
3. משוך את לשונית חגורת הבטיחות כדי לוודא שהיא ננעלה היטב.
4. כוונן את מיקום חגורת הבטיחות כך שהחגורה עוברת באלכסון מעל לכתף, אבל לא נוגעת בצוואר או מחליקה מהכתף ועוברת נמוך ככל האפשר לרוחב המותניים.

נורית אזהרת תזכורת חגורת הבטיחות



נורית אזהרת תזכורת חגורת הבטיחות משמשת להזכיר לנוסעים: לחגור תמיד את חגורות הבטיחות לפני הנסיעה.

- כאשר הרכב במצב הפעלה READY (מוכן) ויש נהג ונוסעים ברכב שאינם חגורים, הנהג והנוסעים יקבלו תזכורת באופנים הבאים:
- מחונן אזהרת חגורת בטיחות לא חגורה התואם יידלק בלוח המחוונים. (לפרטים, עיין בנושא "נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים" (עמוד 100))
- נהיגה תצוגת לוח המחוונים – נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים.
- צליל אזהרה.

⚠ אזהרה

- אין לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה או לפני עצירה מוחלטת כדי למנוע פציעה קשה במקרה של תאונה.
- בעת שחרור חגורת הבטיחות, מומלץ להחזיק את חגורת הבטיחות לפני לחיצה על לחצן השחרור כדי למנוע מחגורת הבטיחות להיגלל חזרה במהירות ולגרום נזק לרכב או לפציעה.

! הערה

- ודא שחגורת הבטיחות נגללת באופן חלק. אם חגורת הבטיחות אינה נגללת בחזרה באופן חלק, משוך אותה ובדוק האם היא מעוותת או מפותלת.

מותחנים של חגורות הבטיחות*

כאשר הרכב מעורב בתאונה חמורה מלפנים, מותחני חגורות הבטיחות יהדקו במהירות את חגורות הבטיחות, ויאטו את התנועה של הנהג והנוסעים מכוח האינרציה, ובכך יפחיתו ככל האפשר את הפציעה האפשרית לנהג ולנוסעים ויגנו עליהם.

במקרה של תאונה קלה מלפנים, תאונת צד או תאונה מאחור, המותחנים לא יפעלו.

⚠ אזהרה

- יש להחליף מיד את מותחני חגורות הבטיחות לאחר שהם הופעלו בתאונה. במספר תאונות גם אם מותחני חגורת הבטיחות לא הופעלו, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לבדיקה של המותחנים ולהחלפתם אם נדרש.
- בעת הפעלה של מותחן חגורת הבטיחות יישמע רעש חזק וייפלט עשן לבן. אין לגעת במותחן חגורת הבטיחות לאחר שהופעל, כדי למנוע כוויה.

כיצד על נשים בהריון לחגור את חגורת בטיחות?

נשים בהריון צריכות לשים לב לבטיחותן ולבטיחות העובר ולחגור את חגורת הבטיחות כראוי בעת הנהיגה והנסיעה ברכב.

כדי לחגור את חגורת הבטיחות, נשים בהריון צריכות למשוך את חגורת הבטיחות באופן חלק מהגולל ולהעביר אותה מעל לחזה ולירכיים ולוודא שהיא מונחת נמוך ככל האפשר ואינה לוחצת על הבטן כדי למנוע נזק לעובר.

ⓘ הערה

- עם התפתחות ההריון, עליך להתאים את מיקום המושב והמרחק מגלגל ההגה כדי לאפשר לך שליטה קלה יותר ברכב. במקרה זה, עליך לכוון את מיקום המושב כך שהמרחק בין הבטן לגלגל ההגה יהיה גדול ככל האפשר.

בדיקת מערכות חגורות בטיחות

- יש לבצע בדיקות תקופתיות של מערכת חגורות הבטיחות:
- בדוק תמיד את הפעולה התקינה של נוריות אזהרה של חגורת הבטיחות, הרצועות, האבזמים, הלשוניות, מגנון הגלילה ונקודת העיגון.
 - בדוק האם קיים חופש או נזק למערכת חגורות הבטיחות ובדוק האם יש פריטים שעלולים להפריע לפעולה התקינה שלהן.
 - אם חגורת בטיחות סדוקה או שחוקה החלף אותה מיד.
 - יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות.

החלפה של רכיבי מערכת חגורות הבטיחות

אם מערכת חגורת הבטיחות לא פועלת כראוי, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אין להשתמש במושב עד שחגורת הבטיחות שלו תתוקן.

יש להחליף את מערכת חגורות הבטיחות (כולל הברגים) שהייתה בשימוש ברכב שהיה מעורב בתאונה. יש להחליף את כל המכלול גם במקרה של נזק קל.

⚠ אזהרה

- אל תתקין, תסיר, תתקין מחדש, תפרק או תשליך את חגורות הבטיחות ללא אישור. כאשר נדרשת תחזוקה שלהם מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- חובה להשתמש בחגורות בטיחות המקוריות מהמפעל, אחרת עלולות לחול סכנות בטיחותיות חמורות.

כריות אוויר

מאפייני ההגנה של כריות האוויר

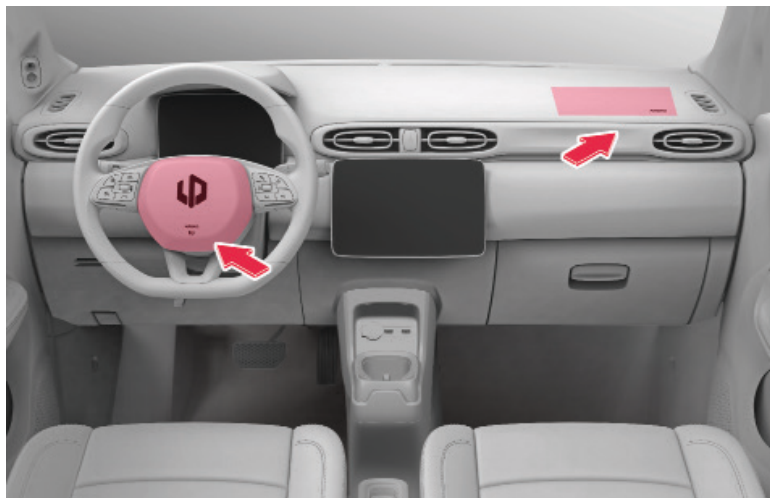
כריות האוויר הן חלק ממערכת ההגנה הפסיבית של הרכב והן משלימות את ההגנה של חגורות הבטיחות. הן מספקות את ההגנה המרבית רק כשהן פעולות יחד עם חגורות בטיחות שנחגרו כראוי.

כריות האוויר מפותחות בהתאם לדגמי רכבים מסוימים וביצוע שינויים במתלים, בצמיגים, בפגושים, בשלדה וברכיבים מקוריים יכול להשפיע לרעה על פעולתן. אין להשתמש ברכיבים של כרית אוויר מרכב אחר, כיוון שכרית האוויר עלולה לא לפעול ולגרום לפציעה.

אין להתקין אביזרים כלשהם כגון מעמדים לטלפון נייד, מחזיקי כוסות, מאפרות וכדומה על משטח הכיסוי של כרית האוויר או באזור פעולתה, אחרת במקרה של תאונה הפתיחה של כרית האוויר תגביר את הסיכון לפציעה לנהג ולנוסעים.

מיקום כריות האוויר

כריות האוויר הקדמיות



כרית האוויר הקדמית של הנהג מותקנת בטבור גלגל ההגה וכרית האוויר של הנוסע הקדמי מותקנת בלוח המכשירים. המיקום בגלגל ההגה ובלוח המכשירים מסומן במילה AIRBAG.

במקרה של התנגשות מלפנים בעת הנהיגה, כריות האוויר הקדמיות ייפתחו כדי לסייע בהגנה על הראש והחזה של הנהג והנוסע הקדמי וכדי להפחית את חומרת הפגיעה שלהם.

אזהרה ⚠

- בעת נהיגה ברכב, שמור על תנוחת ישיבה נכונה. אם אתה קרוב מדי לגלגל ההגה וללוח המכשירים, אתה עלול לספוג מכה חזקה כשכרית האוויר נפתחת.

אזהרה ⚠

- כאשר הרכב מעורב בתאונה קשה, כריות האוויר ייפתחו כהרף עין, לכן על הנהג והנוסעים לשמור על תנוחת הישיבה הנכונה ולחגור את חגורות הבטיחות כראוי כדי למנוע פגיעה קשה. במקרה של בלימת חירום במצב חירום, נהג ונוסעים שאינם חגורים עלולים להיות מושלכים קדימה לאזור הפתיחה של כריות האוויר והפתיחה במהירות גבוהה של כריות האוויר עלולה לגרום לנהג ולנוסעים לפציעות ואף לסכנת חיים.
- אין להניח חפצים באזור הפתיחה של כריות האוויר (לוח המכשירים/ גלגל ההגה), כיוון שפריטים אלה עלולים לפגוע בנהג ובנוסעים אם כרית אוויר תיפתח.
- אסור לנוסע הקדמי להחזיק ילדים, חיות מחמד או חפצים. אם כרית אוויר תופעל במהלך תאונה, היא עלולה לגרום לפגיעה קשה ואף קטלנית.
- אל תניח רגליים, ברכיים או כל איבר אחר של הגוף מעל או בקרבת כרית האוויר כדי למנוע פגיעה כאשר כרית האוויר נפתחת.
- למערכת כריות האוויר יש יכולת חזקה למניעת השפעות אלקטרומגנטיות מהסביבה. כדי למנוע תאונה, אין להשתמש ברכב בסביבה של שדות אלקטרומגנטיים החורגים מהתקנות המקומיות.

מומלץ שהנהג ישמור על מרחק של למעלה מ-25 ס"מ מהגלגל ההגה בעת נהיגה.

כרית אוויר צד קדמית



כרית אוויר צד קדמית מותקנת בצד של משענת הגב של מושב הנהג והנוסע הקדמי (כמוצג באיור) והן מסומנות בתווית AIRBAG במשענת הגב. במקרה של תאונה מהצד כאשר תנאי ההפעלה של כרית הצד מתקיימים, כרית הצד ייפתחו כדי להגן על גוף הנהג והנוסע הקדמי.

כרית וילון



כרית אוויר וילון נמצאות בצדדים השמאלי והימני של קצה ריפוד התקרה רכב (כמוצג באיור) והן מסומנות בכיתוב AIRBAG.

במקרה של תאונה בינונית עד חמורה כאשר תנאי ההפעלה של כרית אוויר וילון מתקיימים, כרית אוויר וילון תיפתח כדי לסייע בהגנה על הראש של הנוסעים.

פעולה של כרית אוויר

כאשר הרכב מעורב בהתנגשות, הפתיחה או אי הפתיחה של כרית האוויר תלויה בכיוון ההתנגשות ובהאטה של הרכב שגרמה להתנגשות. אין קשר בין הפתיחה של כרית האוויר או אי הפתיחה שלה לבין הנזק שנגרם לרכב.

- אין לחבוט ברכיבי כרית האוויר כדי למנוע פתיחה בשוגג של כרית האוויר.
- מערכת כריות האוויר לוקחת בחשבון מצבים שכיחים שונים של שימוש לא נכון ואת תנאי הדרך. כדי למנוע תאונות, אין לאפשר לגחון הרכב לספוג חבטות או לנסוע באופן לא זהיר בדרכים משובשות.

נורית אזהרת תקלה בכרית האוויר



הרכב מצויד בנורית אזהרת תקלה בכרית האוויר כדי להתריע לנהג על המצב של מערכת כריות האוויר. לפרטים, עיין בנושא "נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים" (עמוד 100).

החלפה של רכיבי מערכת כריות האוויר

אם מערכת כריות האוויר אינה יכולה לפעול כרגיל, היא אינה יכולה לגן על הנהג ועל הנוסעים ברכב בעת תאונה והתוצאה עשויה להיות פציעות קשות ואף קטלניות. כדי להבטיח שמערכת כריות האוויר יכולה לפעול כרגיל לאחר תאונה, יש לבדוק את כריות האוויר באופן סדיר ולהחליפן אם נדרש.

מצבים בהם כרית האוויר עשויה לפעול:

- החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב נוסע על דרך מלאת מהורות עמוקות.
- הרכב פוגע בבליטה בצד הדרך, אבן שפה וכו'.
- החלק הקדמי של הרכב פוגע בקרקע כאשר הרכב נוסע על דרך מלאת מהורות עמוקות.

מצבים בהם כרית האוויר עשויה לא לפעול:

- הרכב פוגע בעמוד בטון, עצים או עצמים צרים אחרים.
- הרכב לא פגע ברכב אחר או קיר חזיתית.
- רכב אחר פוגע בחלק האחורי של הרכב.
- הרכב פוגע בחלק אחורי של משאית.
- הרכב מתהפך.
- תאונה קלה ("קלה" היא בהתאם לקביעה של יחידת הבקרה האלקטרונית של כריות האוויר או חיישן ההתנגשות של הרכב ללא קשר למידת הנזק לרכב).
- ישנה תקלה במערכת כריות אוויר.
- מצבים מיוחדים אחרים.

אם כרית האוויר נפתחת בעת תאונה, הנפח שלה יגדל כיוון שהיא מתמלאת באוויר חם שייפלט לאחר שהיא תתכווץ ותידחס תוך זמן קצר. כאשר הדבר מתרחש כמות קטנה של אבק (עשן) עשויה להשתחרר וייתכן שיישמע רעש חזק. זוהי תופעה רגילה ואינה סימן לפריצת שריפה. חשיפה ארוכה לעשן ולאבק הנוצרים במהלך פעולת כרית אוויר עלולה לגרום לגירוי לעור או לעיניים. יש לשטוף מיד את האזור הנפגע במים נקיים.

⚠ אזהרה

- לאחר שכרית האוויר נפתחת, רכיבי כרית האוויר חמים. כדי למנוע כוויה אין לגעת בהם.

⚠ אזהרה

- אסור בתכלית האיסור לתקן, להתאים או לשנות את רכיבי האוויר, החיווט והתוכנה ללא אישור. אחרת מערכת כריות האוויר עשויה לא לפעול כראוי, ועלולה לא לפעול או לפעול באופן בלתי צפוי במקרה תאונה ולהגביר את הסיכון לפציעה.
- אם הכיסוי של כרית האוויר שבור או ניזוק, אל תשתמש ברכב ופנה מיד למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.
- יש להחליף כרית אוויר שנפתחה בעת תאונה.

גריטת הרכב

בעת מכירה של הרכב או בהעברת בעלות עליו, ודא שבעלי הרכב החדש מכירים את מערכת כריות האוויר המותקנת ברכב ומתי יש צורך להחליף את כריות האוויר.

אם הרכב נגרט, קיימת סכנה מכריות אוויר שלא הופעלו. לכן לפני גריטת הרכב, איש מקצוע חייב להפעיל באופן בטוח את כריות האוויר בסביבה בטוחה.

בטיחות ילדים

הערות על הסעת ילדים

בניגוד למבוגרים, העצמות והשרירים של ילדים אינם מפותחים דיים, מה שהופך אותם לפגיעים יותר לפציעה. כדי להפחית את הסיכון לפציעה, ילדים צריכים להשתמש ברכב במושב בטיחות מיוחדים לילדים.

יש לבחור מושב בטיחות לילד בהתאם לגובה ולמשקל של הילד ולשמור את ההוראות של מושב הבטיחות לילד ברכב יחד עם המסמכים הנלווים האחרים.

כדי לספק הגנה נאותה, יש להשתמש במושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות של יצרן מושב הבטיחות בנגוע לגיל, גובה ומידות הילד שעבורו מיועד מושב הבטיחות לילד.

⚠ אזהרה

- בעת שימוש במושב בטיחות לילד, ציית לכל הוראות ההתקנה שסיפק יצרן מושב הבטיחות לילד והתקן את מושב הבטיחות כראוי. אם המושב אינו מותקן כראוי, במקרה של בלימת חירום פנייה חדה או תאונה, עלולה להיגרם פציעה קשה או קטלנית לילד.
- ודא שאין חפצים חדים או קדים על מושב הבטיחות לילד כדי להימנע בפציעת הילד בעת תאונה.
- החזקת הילד בידך אינה תחליף לתפקיד שממלא מושב בטיחות לילד ובמקרה של תאונה הילד עלול להיחבט בשמשה הקדמית או להימחץ בין הנוסע לחלק פנימי של הרכב.
- יש להשגיח על ילדים בעת ישיבה במושב בטיחות לילד. אין להשאיר ילד לבדו ברכב כדי למנוע פציעות בשוגג.
- אין להרשות לילדים לעמוד ברכב או לכרוע על המושב שלהם בעת נהיגה. אחרת במקרה של תאונה ילדים עלולים להיזרק ברכב ולהיפצע ואף לסכן את החיים של נוסעים אחרים ברכב.
- כאשר מושב בטיחות לילד אינו בשימוש, הוא חייב להיות מחובר ומקובע כראוי לרכב כדי למנוע פציעה לנהג ולנוסעים ברכב בשל תנועה של מושב בטיחות לא מאובטח במקרה של תאונה או בלימת חירום.

⚠ זהירות

- כדי להגן על ילדים באופן יעיל יש לבחור מושבי בטיחות לילדים בהתאם גיל הילד, גובהו ומשקלו ויש להשתמש בחגורת בטיחות או במושב בטיחות לילד לריסון ולהגנה.

⚠ הערה

- מושבי בטיחות לילדים הם אמצעי הגנה חיוני, לכן חשוב מאוד להשתמש בהם מיד לאחר הלידה, כדי להרגיל את הילד כבר מגיל צעיר לישיבה במושב בטיחות לילדים אם לא נעשה שימוש קבוע במושב בטיחות, הילד עשוי לא להתרגל לשימוש בו.

נעילת בטיחות לילדים

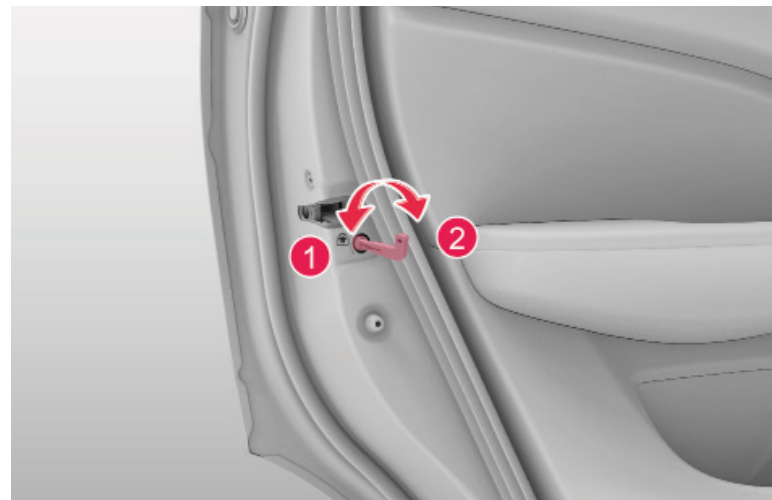
כאשר אתה משתמש במפתח המכני להפעלה של נעילת בטיחות לילדים למצב נעול ① (בהתייחסות לדלת שמאל כדוגמה), הדלת לא תיפתח מבפנים, במקרה זה, יש להשתמש בידית הדלת החיצונית.

אזהרה ⚠

- לפני נסיעה, אם ילדים יושבים במושב האחוריים, ודא שנעילת הבטיחות לילדים פעילה.
- לאחר שנעילת בטיחות לילדים הופעלה, לא ניתן לפתוח את שתי הדלתות האחוריות מתוך הרכב. במצב זה, ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ולפתחן רק מבחוץ. איך למשוך את הידיות הפנימיות של הדלת בחוזקה כדי למנוע גרימת נזק.
- לאחר שנעילת בטיחות לילדים הופעלה, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית התואמת מתוך הרכב. אין להשאיר ילד לבד ברכב כדי למנוע פציעה בתאונה.

התקנה של מושבי בטיחות לילדים

בעת התקנה של מושבי בטיחות לילדים, ציית תמיד לתקנות המקומיות ועיין בהוראות של היצרן. יש לשמור את ההתקנה של מושב הבטיחות לילד בתא הכפפות לשימושם של אנשים אחרים.



1. שחרור נעילה
2. נעילה

התקני נעילת בטיחות לילדים מתוכננים למנוע מילדים היושבים במושב האחוריים לפתוח את הדלתות האחוריות בטעות. הדלתות האחוריות השמאלית והימנית מצוידות בהתקן נעילת בטיחות לילדים.



⚠ אזהרה

- אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, במקרה של תאונה, הפגיעה מכרית האוויר של הנוסע הקדמי שנפתחת תגרום לפגיעה קשה ואף קטלנית לילד.

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עיגון ועיגוני ISOFIX לאבטחת מושבי בטיחות לילדים. ישנם שלושה סוגים בסיסיים של מושבי בטיחות לילדים:

- מושב בטיחות פונה לאחור
- מושב בטיחות הפונה לפנים
- מושב הגבהה (בוסטר)

ההמלצה הכללית היא שתינוקות ופעוטות מתחת לגיל 3 ישבו במושב בטיחות לילד הפונה לאחור. ילדים מעל לגיל 3 שהם גדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילד הפונה לאחור, צריכים לשבת במושב בטיחות לילד הפונה לפנים. לילדים



תוית אזהרה של כרית האוויר נמצאת על מגן השמש של הנוסע הקדמי כדי להזכיר לנוסע הקדמי את הסכנות של פתיחת כרית האוויר ואת האיסור להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור במושב המוגנים בכרית אוויר מלפנים (כאשר היא במצב פעיל). הקפד לציית להוראות על התווית.



ישנן שתי נקודות עיגון לרצועת קשירה עליונה למושב בטיחות לילד בצד האחורי של משענת הגב של המושבים האחוריים.

התקן את מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות ההתקנה וחבר אותו לנקודות עיגון ISOFIX.

1. הזז את המושב הקדמי למיקום הקדמי ביותר האפשרי.
2. כוונן או הסר את משענת הראש של המושב שמוותקן בו מושב בטיחות לילד.
3. החלק את התקני הנעילה של מושב הבטיחות לילד לנקודות העיגון התחתונות וודא ששני עיגוני ISOFIX נעולים כראוי.
4. אבטח את רצועת הקשירה העליונה לנקודות העיגון התואמת בגב המושב תוך הקפדה שהרצועה לא תהיה מפותלת. בעת החיבור הקפד להעביר את רצועת הקשירה העליונה מתחת למשענת הראש של המושב.
5. משוך ודחוף את מושב הבטיחות לילד בכיוונים שונים כדי להבטיח שהוא מקובע היטב.

שהם גדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילד הפונה לפנים, ניתן להשתמש בכריות הגבהה רכות כדי לסייע בחגירת חגורת הבטיחות שלהם.

התקנה של מושבי בטיחות לילדים עם עיגוני ISOFIX



במרווח שבין משענת הגב של המושבים האחוריים וכרית המושב קיימים ארבעה מחברי עיגון ISOFIX תחתונים עבור מושבי בטיחות לילדים שנועדו לסייע להתקנת מושב הבטיחות לילד.

קבוצת משקל	מושב		
	מושב אמצעי אחורי	מושב אחורי ליד החלון	מושב הנוסע הקדמי
קבוצה 0 (0-10 ק"ג)	X	U	X
קבוצה +0 (0-13 ק"ג)	X	U	X
קבוצה I (9-18 ק"ג)	X	U/UF	X
קבוצה II (15-25 ק"ג)	X	UF	X
קבוצה III (22-36 ק"ג)	X	UF	X

משמעות האותיות המצוינות בטבלה הן:

U = מתאים למושב בטיחות לילד אוניברסלי שאושר לקבוצת משקל זו.

UF = מתאים למושב בטיחות לילד הפונה לפנים שאושר לקבוצת משקל זו.

X = לא מתאים למושב בטיחות לילד עבור קבוצת משקל זו.

מידע על התאימות של מיקומי עיגוני ISOFIX שונים עבור מושבי בטיחות לילדים עם עיגוני ISOFIX:

⚠ אזהרה

- אין להמשיך להתאים את מושב הבטיחות לילד לאחר סיום ההתקנה, אחרת, מושב הבטיחות לילד עלול לזוז והוא לא ימלא את תפקיד ההגנה שלו.
- התקני העיגון של מושב הבטיחות לילד יכולים לעמוד רק בעומסים שהוגדרו למושב בטיחות לילד המותקן באופן נכון.
- מחבר העיגון משמש רק להתקנה של מושב בטיחות לילד התואם למחבר ISOFIX. אל תחבר עצמים אחרים למחבר העיגון כדי למנוע פציעה.
- אל תחבר יותר ממושב בטיחות לילד אחד באמצעות חגורת בטיחות אחת או מחבר עיגון אחד. העומס הנוסף של מספר מושבים יכול לגרום נזק לחגורת הבטיחות או למחבר העיגון, לגרום לפציעה קשה או אפילו לסכן חיים.
- בעת שימוש במושב בטיחות לילד במושב האחורי, יש לקבע את מושב הבטיחות לילד באופן צמוד למושב.
- בעת שימוש במושב בטיחות לילד וחגורת בטיחות, ודא שחגורת הבטיחות אינה רפויה או מפותלת.
- בעת התקנה של מושב בטיחות לילד, כוונן או הסר את משענת הראש כדי להבטיח שמושב הרכב או משענת הראש מספקים תמיכה הולמת למושב הבטיחות לילד.
- לאחר הסרת מושב בטיחות לילד, יש להתקין מחדש את משענת הראש.

בחירה של מושב בטיחות לילד

מידע על התאימות של מיקומים שונים עבור מושבי בטיחות לילדים:

משמעות האותיות המצוינות בטבלה הן:

IUF = מתאים למושב בטיחות לילד אוניברסלי הפונה לפנים עם עיגוני ISOFIX שאושר לקבוצת משקל זו.

IL = מתאים למושב בטיחות לילד עם עיגוני ISOFIX שהמומלץ לשימוש.

X = מיקום ISOFIX שאינו מתאים למושב בטיחות לילד עם עיגוני ISOFIX עבור קבוצת משקל או גודל זו.

קבוצות הגודל התואמות לתיאור מושב הבטיחות לילד הן כדלקמן:

קבוצת גודל	תיאור של מושב בטיחות לילד תואם
A	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים בגובה מלא עבור פעוטות
B	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים בגובה מופחת עבור פעוטות
B1	מושב בטיחות לילד הפונה לפנים בגובה מופחת עבור פעוטות
C	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור בגובה מלא עבור פעוטות
D	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור בגובה מופחת עבור פעוטות
E	מושב בטיחות לילד הפונה לאחור עבור תינוקות
F	מושב בטיחות לילד הפונה לשמאל (סל קל)
G	מושב בטיחות לילד הפונה לימין (סל קל)

קבוצת משקל	קבוצת גודל	סיווג קיבוע	מושב		
			מושב הנוסע הקדמי	מושב אחורי ליד החלון	מושב אחורי אמצעי
סלקל	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
קבוצה 0 (0-10 ק"ג)	E	ISO/R1	X	IL	X
קבוצה 0 + (0-13 ק"ג)	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
קבוצה I (9-18 ק"ג)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	/	/	X	/	X
קבוצה II (15-25 ק"ג)	/	/	X	/	X
קבוצה III (22-36 ק"ג)	/	/	X	/	X

⚠ הערה

- אין להניח חפצים מתחת למושב, משום שהם עלולים להפריע לפעולתו.
- לאחר כוונן המושב קדימה או אחורה, החלק את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.



כוונן משענת הגב של מושב הנהג: משוך מעלה את הידית, הישען על משענת גב המושב כדי להטות אותה לאחור או הרפה כדי להטותה לפנים עד למצב הרצוי, ושחרר את הידית.

⚠ אזהרה

- בעת כווןן זווית משענת הגב, יש להישען עליה היטב כדי למנוע שינוי מהיר של הזווית שלה, שעלול לגרום לפציעה.
- אין לכוון את המושב במהלך נהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב כתוצאה מתזוזת המושב.

נסיעה במושב הנהג

כוונן מושב הנהג

כוונן ידני של מושב הנהג ב-6 כיוונים



כוונן מושב הנהג קדימה/ אחורה: משוך את הידית כלפי מעלה, ולאחר מכן הזז את המושב בעדינות בכוח גופך למיקום הרצוי ושחרר את הידית.

⚠ אזהרה

- בעת כוונן המושב, וודא שהוא אינו פוגע בנוסעים האחרים בעת תזוזתו.
- אל תניח אצבעות או חלקי גוף אחרים מתחת למושב, אחרת אתה עלול להיפגע מהמושב.

⚠ הערה

- המדידה של עומק הכרית של מושב הנהג במפעל, נעשתה כשהמושב הוזז לאחור עד 10 מ"מ לפני קצה מהלכו במסילה שלו (מהלך הכוונון המרבי קדימה או אחורה הוא 210 מ"מ), זווית משענת הגב כווננה לזווית של 22° (זווית הכוונון המרבית של משענת הגב קדימה הנה 17° ולאחור 49°) והמושב כוון למצב הנמוך ביותר (מהלך הכוונון המרבי של הגובה הוא 40 מ"מ).
- לאחר כוונן המושב, טלטל את המושב ואת משענת הגב קדימה ואחורה כדי לוודא שהם נעולים במקומם.

תזכורת יציאה ממושב הנהג

הרכב מצויד בתזכורת יציאה ממושב הנהג.
כאשר הרכב במצב READY (מוכן) והנהג עוזב את מושב הנהג, תוצג אזהרה בלוח המחוונים בליווי צלילי אזהרה כדי להזכיר לנהג לנהוג בבטחה.

כוונן המראות החיצוניות

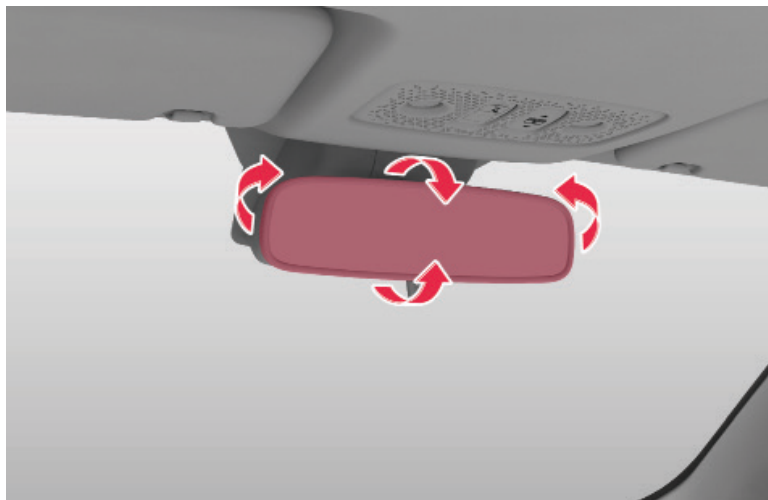
לפני נהיגה ברכב, הקפד לכוון את המראות החיצוניות לזווית הנכונה.



כוונן גובה של מושב הנהג: משוך את הידית כלפי מעלה, משיכות חוזרות ונשנות כדי להרים בהדרגה את המושב.
דחוף את הידית כלפי מטה, דחיפות חוזרות ונשנות, כדי להנמיך בהדרגה את המושב.

⚠ אזהרה

- אין לכוון את המושב בעוד חגורת הבטיחות נעולה באבזם, אחרת עלול להיגרם לה נזק, וכתוצאה מכך היא לא תוכל לספק את הגנתה הייעודית, מה שעלול להוביל לפציעות.
- לאחר תאונה חמורה, חובה להחליף את המושבים.
- אגף השתמש במושבים המקוריים מהמפעל, אחרת עלולות להתרחש סכנות בטיחותיות חמורות.



הטה את המראה הפנימית כלפי מעלה ומטה, שמאלה וימינה לכוונונה למצב הרצוי.

⚠ אזהרה

- אל תכוון את המראה הפנימית במהלך נהיגה, כדי למנוע הסחות דעת ואיבוד שליטה ברכב. זהו מצב מסוכן.
- אל תפעיל כוח על המראה הפנימית בעת כווננה, כיוון שהמראה עלולה ליפול.



כוון את המראות למצבן הרצוי באמצעות המתג החשמלי לכווןן המראות.

תחילה סובב את המתג ל-L (שמאל) או R (ימין), כדי לבחור את המראה השמאלית או הימנית, והטה את המתג קדימה, אחורה, שמאלה וימינה כדי לכוון את עדשות המראה לזווית הרצויה.

⚠ אזהרה

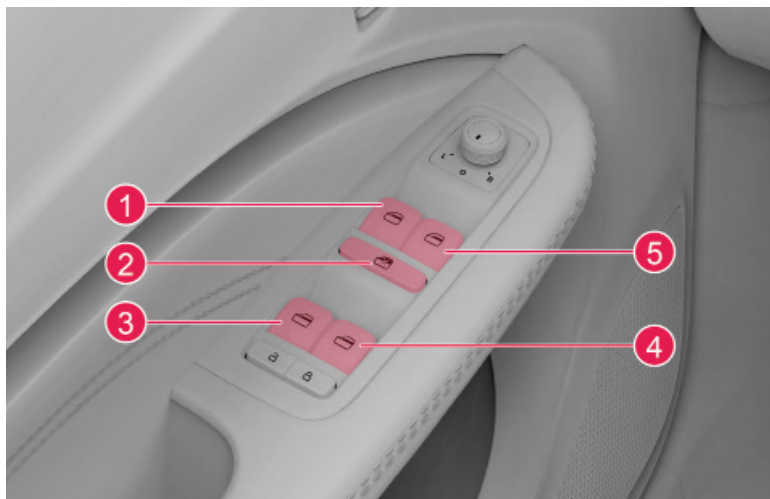
- אל תכוון את המראות החיצוניות במהלך נהיגה, כדי למנוע הסחות דעת ואיבוד שליטה ברכב. זהו מצב מסוכן.

כווןן המראה הפנימית

לפני נהיגה ברכב, הקפד לכוון את המראה הפנימית לזווית הנכונה.

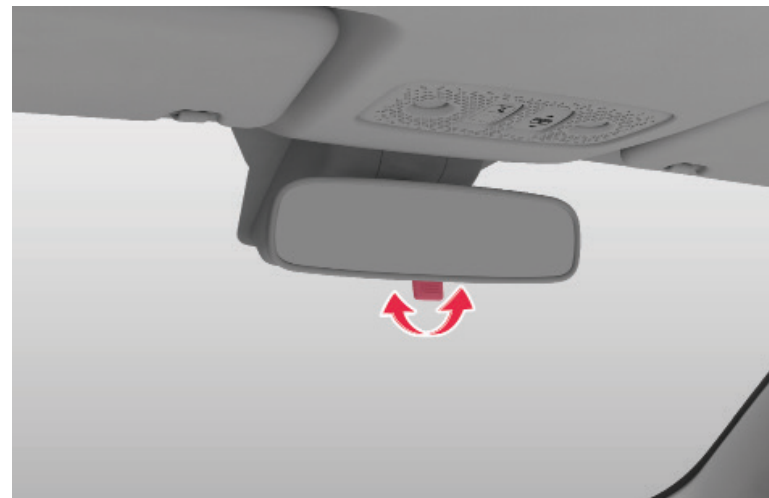
בקרת החלונות

מתגי החלונות החשמליים



1. מתג החלון החשמלי הקדמי השמאלי
2. מתג נעילה של חלונות הנוסעים
3. מתג החלון החשמלי האחורי השמאלי
4. מתג החלון החשמלי האחורי הימני
5. מתג החלון החשמלי הקדמי הימני

תפקוד מניעת סנוור ידני



אם האור מפנסי הרכב מאחוריך מסנוורים אותך, הטה את משטח המראה במשיכה של הידית המותקנת בחלקה התחתון, כדי למנוע סנוור. אזהרה
אין להתקין דבר מסביב למראה הפנימי, כיוון שזה עלול להפריע לנהג להבחין בתנאי הדרך.
אין לתלות חפצים כבדים על המראה הפנימית, לטלטל אותה או למשוך אותה בחוזקה.

סגירת החלונות

ילד או נוסע אחר. בנוסף, כאשר נוסעים ילדים ברכב, מומלץ להפעיל את נעילת חלונות הנוסעים.

- אין להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב. אחרת, הם עלולים לגרום לפציעות חמורות ואף לסכן חיים כתוצאה מהפעלה שגויה של לחצני החלונות החשמליים.

פתיחת החלונות



פתיחת חלון ידנית: כשהרכב במצב switch on, לחץ בעדינות (והחזק) את מתג החלון הרצוי לפתיחת החלון. לאחר שחרור המתג, תנועת החלון תיעצר.

פתיחת חלון אוטומטית: כשהרכב במצב switch on, לחץ על מתג החלון הרצוי עד סוף מהלכו ושחרר אותו, והחלון הרלוונטי ייפתח אוטומטית לפתיחה מלאה.



סגירת חלונות ידנית: כשהרכב במצב switch on, משוך בעדינות (והחזק) את מתג החלון הרצוי לסגירת החלון. לאחר שחרור המתג, תנועת החלון תיעצר.

סגירת חלונות אוטומטית: כשהרכב במצב switch on, משוך את מתג החלון הרצוי עד סוף מהלכו ושחרר אותו, החלון יתרומם אוטומטית לסגירה מלאה.

⚠ אזהרה

- בעת סגירת החלונות, יש לוודא שלא יילכד אף איבר של אחד הנוסעים, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות.
- לפני יציאתך מהרכב, ודא שהחלונות סגורים.
- הנהג הוא האחראי על הפעלת כל החלונות החשמליים, לרבות ההפעלה של שאר הנוסעים ברכב. למניעת פציעות (בעיקר הנגרמות ע"י ילדים), אל תאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים. אחרת, החלון החשמלי עלול ללכוד

למידה ידנית

- אם תפקוד סגירת החלונות האוטומטי ותפקוד מניעת הלכידה הפסיקו לפעול, ניתן לחדש את פעולתם באמצעות למידה עצמית, כמתואר להלן:
1. לחץ את מתג החלון עד לפתיחה מלאה של החלון ולאחר מכן המשך ללחוץ כשנייה נוספת.
 2. משוך את המתג עד לסגירה מלאה של החלון ולאחר מכן המשך למשוך לשנייה נוספת להשלמת הלמידה העצמית.

ⓘ הערה

- תוך כדי התהליך יש לוודא שהחלון לא ייעצר או ייתקע ושלא יופעל עליו כוח חיצוני, אחרת יש לבצע שוב את תהליך הלמידה העצמית.
- לאחר שהתהליך הסתיים בהצלחה, החלונות ישובו לתפקד באופן מלא.

תפקוד הגנת מנוע החלון מפני התחממות

- כשאר אותו חלון מופעל ברציפות למשך כ-30 שניות, החלון ייכנס למצב הגנה והוא יפסיק לפעול. לאחר זמן מה, החלון ישוב לפעול כרגיל.
- אם תמשיך להפעיל שוב את החלון בתדירות גבוהה לאחר שהופעלה בו ההגנה, הוא יכנס שוב למצב הגנה ויהיה עליך להמתין זמן רב יותר לפני הפעלת החלון.

ⓘ הערה

- אם במהלך הפתיחה האוטומטית ברצונך לעצור את תנועת החלון, משוך או לחץ את המתג כשהחלון מגיע למצב הרצוי.

תפקוד מניעת הילכדות

כאשר החלון מתרומם אוטומטית, אם הוא חש בהתנגדות משמעותית (חסימה מעצם זר או היתפסות של איבר), החלון ייעצר מיד ויונמך במידה מסוימת. אם תפקוד המניעה מפני הילכדות מופעל 3 פעמים ברצף, תפקוד הסגירה האוטומטית ותפקוד ההגנה מפני הילכדות יפסיקו לפעול. ניתן יהיה עדיין לסגור ולפתוח את החלון ידנית, אך ההגנה מפני הילכדות לא תהיה פעילה.

⚠ אזהרה

- אל תתחוב במכוון אף איבר גוף במטרה להפעיל את תפקוד ההגנה מפני הילכדות.
- בעת סגירת החלונות, הרחק את ידיך או כל חלק גוף אחר מטווח התנועה של זכוכית החלון למניעת הילכדות.
- למרות תפקוד ההגנה מפני הילכדות, חשוב לשים לב שמסלול תנועת החלון אינו חסום, כיוון שבתנאים מסוימים לא ניתן להבטיח את פעולת התפקוד (לדוגמה כאשר העצם החוסם הוא דק או רך).

ⓘ הערה

- המנגנון יכול להפוך את כיוון התנועה של החלון כתוצאה מהתנגדות עד שלוש פעמים. אם החלון נסגר לחלוטין, הספירה מתאפסת.
- בעת נהיגה בתנאי דרך מיוחדים, סגירת החלון עשויה להפעיל את תפקוד מניעת ההילכדות.

נעילת חלונות



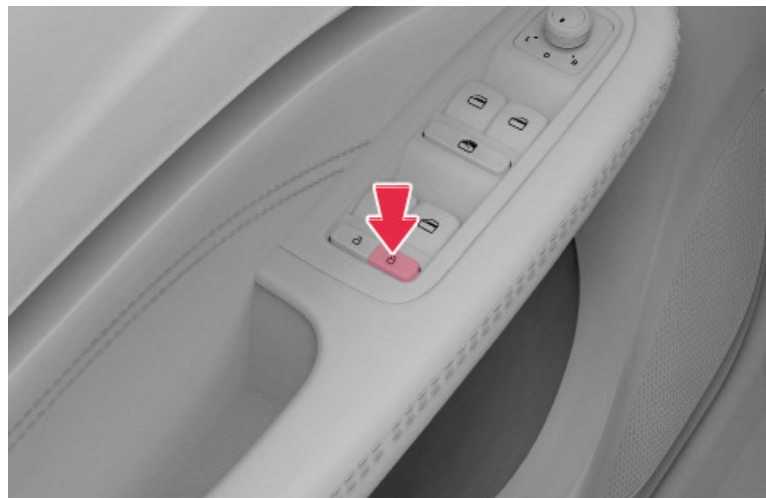
לאחר לחיצה על מתג נעילת חלונות הנוסעים, ינוטרלו כל מתגי החלונות ברכב, מלבד חלון הנהג.
לחידוש פעולתם, לחץ שוב על מתג נעילת חלונות הנוסעים.

⚠ הערה

- כאשר נמצאים ילדים ברכב, מומלץ להושיבם במושב בטיחות ילדים במושב האחורי ולהפעיל את נעילת החלונות.

נעילת הרכב מבפנים

נעילה באמצעות מתג הנעילה המרכזית



כאשר הרכב במצב switch on וכל הדלתות סגורות, ניתן לנעול את הדלתות בלחיצה על לחצן הנעילה במתג הנעילה המרכזית.

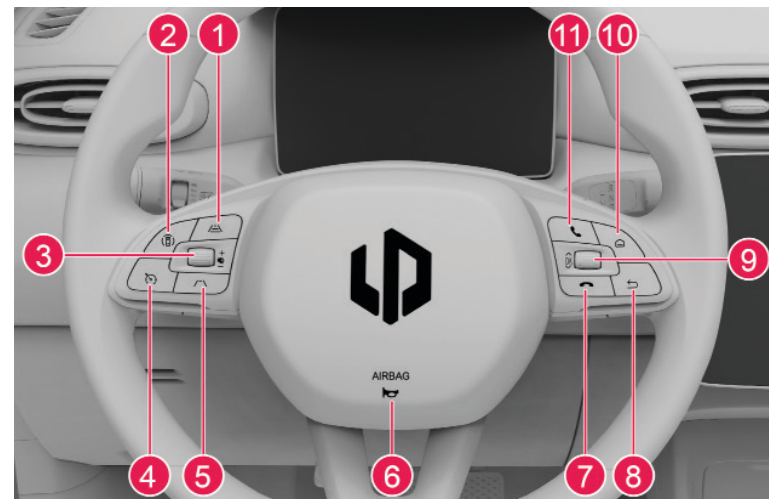
אזהרת דלת פתוחה

כאשר הרכב במצב switch on, אם אחת הדלתות פתוחה, תופיע הודעה על כך בלוח המחוונים ובמהירות נסיעה מסוימת, יושמע גם צליל אזהרה.

⚠ הערה

- למען הבטיחות, יש לבצע את כל ההכנות לפני התנעת הרכב.

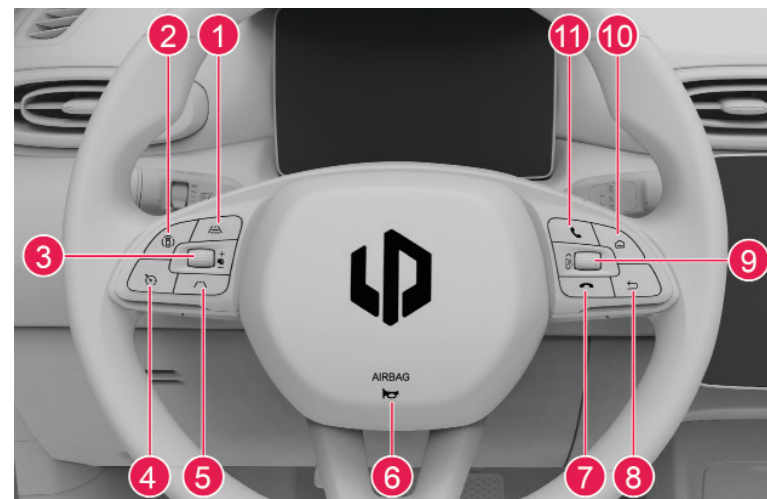
סקירת לחצני גלגל ההגה סקירת לחצני גלגל ההגה (מצב 1)*



5. מרחק מעקב: במצב ACC (בקרת שיט אדפטיבית), לחץ להקטנת מרחק המעקב.
6. סמל הצופר: להפעלת הצופר, לחץ על כיסוי גלגל ההגה באזור זה ושחרר כדי להפסיק את הצופר.
7. לחצן דיבור: לחץ כדי להפעיל את הזיהוי הקולי. אם קולך אינו מזוהה בהצלחה, לחץ שוב על לחצן הדיבור כדי להתחיל זיהוי קולי.
8. חזרה: כאשר מוצגת הודעת תקלה בלוח המחוונים, לחץ על לחצן זה כדי להסתייר אותה. בתוך מסך תפריט לוח המחוונים, לחץ עליו כדי לחזור רמה אחת אחורה.
9. גלגלת ימנית: בעת השמעת מוזיקה או רדיו דרך מערכת IVI, גלול מעלה כדי לחזור לשיר הקודם או מטה כדי לעבור לשיר הבא, ולחץ כדי להשהות את ההשמעה או לחדש אותה. כאשר לא מושמע שיר או תחנת רדיו, לחץ על הגלגלת הימנית כדי להפעיל את מקור המדיה הקודם.
10. לחצן "בית": בלחיצה על לחצן זה, מסך המידע יחזור לממשק הבית
11. לחצן קבלת שיחה: כאשר ה-Bluetooth אינו מחובר, לחץ על מסך מערכת המידע ובידור כדי להציג את מסך חיבור Bluetooth. אם נכנסת שיחה, לחץ לחיצה קצרה כדי לקבל את השיחה.

1. מרחק מעקב+: במצב ACC (בקרת שיט אדפטיבית), לחץ להגדלת מרחק המעקב.
2. לחצן ADAS (מערכות סיוע מתקדמות): לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לכבות את צליל אזהרת LDW (אזהרת סטייה מנתיב).
3. גלגלת שמאלית: גלול מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול ומטה כדי להנמיכה. לחץ על הגלגלת כדי להשתיק או לחדש את עוצמת הקול. בעת הגדרת מהירות בקרת השיט/ בקרת השיט האדפטיבית, גלול אותה מעלה כדי להגביר את המהירות המוגדרת ומטה כדי להנמיכה ב 2 קמ"ש בכל גלילה. אם הכוונן הופסק למשך 2 שניות, המהירות שכווננה תוגדר כמהירות המוגדרת.
4. לחצן ACC (בקרת שיט אדפטיבית): לחץ על הלחצן כדי לאפשר את בקרת השיט האדפטיבית (יש להגדיר את מערכת ACS (בקרת השיט האדפטיבית) (עמוד 116) במסך המידע והבידור. לפרטים נוספים, עיין בנושא "בקרת שיט אדפטיבית".

סקירת לחצני גלגל ההגה (מצב 2)*



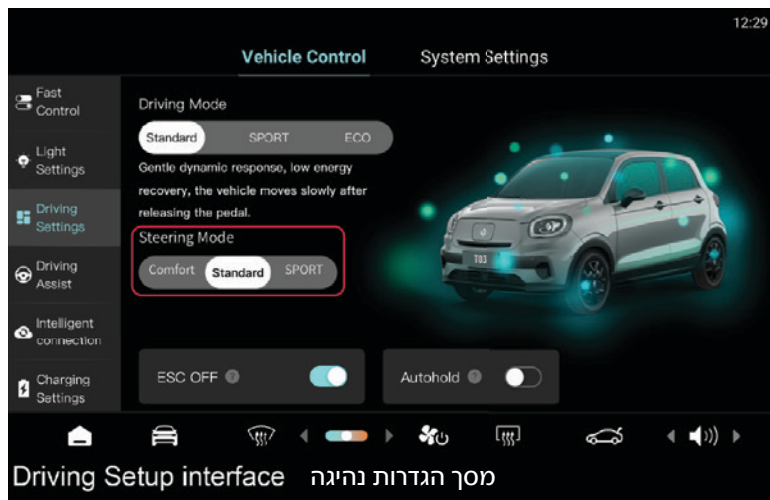
5. מרחק מעקב: במצב ACC (בקרת שיט אדפטיבית), לחץ להקטנת מרחק המעקב.
6. סמל הצופר: להפעלת הצופר, לחץ על כיוון גלגל ההגה באזור זה ושחרר כדי להפסיק את הצופר.
7. לחצן ניתוק שיחה: בעת שמתקבלת שיחה, לחץ לחיצה קצרה כדי לענות לשיחה. במהלך השיחה, לחץ על הלחצן כדי לנתק אותה. כאשר אתה מתקשר ולא נענה, לחץ על הלחצן לניתוק השיחה.
8. חזרה: כאשר מוצגת הודעת תקלה בלוח המחוונים, לחץ על לחצן זה כדי להסתייר אותה. בתוך מסך תפריט לוח המחוונים, לחץ עליו כדי לחזור רמה אחת אחורה.
9. גלגלת ימנית: בעת השמעת מוזיקה או רדיו דרך מערכת IVI, גלול מעלה כדי לחזור לשיר הקודם או מטה כדי לעבור לשיר הבא, ולחץ כדי להשהות את ההשמעה או לחדש אותה. כאשר לא מושמע שיר או תחנת רדיו, לחץ על הגלגלת הימנית כדי להפעיל את מקור המדיה הקודם.
10. לחצן "בית": בלחיצה על לחצן זה, מסך המידע יחזור לממשק הבית.
11. לחצן קבלת שיחה: כאשר ה-Bluetooth אינו מחובר, לחץ על מסך מערכת המידע ובידור כדי להציג את מסך חיבור Bluetooth. אם נכנסת שיחה, לחץ לחיצה קצרה כדי לקבל את השיחה.

⚠ הערה

- השתמש בצופר בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה.

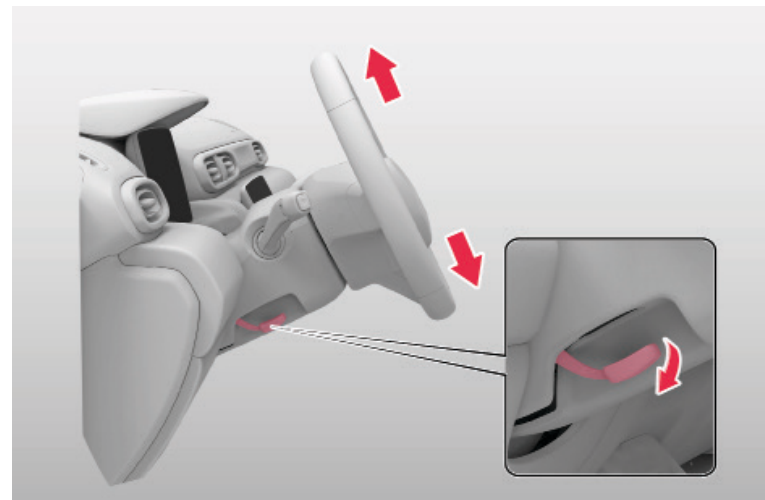
1. מרחק מעקב+: במצב ACC (בקרת שיט אדפטיבית), לחץ להגדלת מרחק המעקב.
2. לחצן ADAS (מערכות סיוע מתקדמות): לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לכבות את צליל אזהרת LDW (אזהרת סטייה מנתיב).
3. גלגלת שמאלית: גלול מעלה כדי להגביר את עוצמת הקול ומטה כדי להנמיכה. לחץ על הגלגלת כדי להשתיק או לחדש את עוצמת הקול. בעת הגדרת מהירות בקרת השיט/ בקרת השיט האדפטיבית, גלול אותה מעלה כדי להגביר את המהירות המוגדרת ומטה כדי להנמיכה ב-2 קמ"ש בכל גלילה. אם הכוונן הופסק למשך 2 שניות, המהירות שכווננה תוגדר כמהירות המוגדרת.
4. לחצן ACC (בקרת שיט אדפטיבית): לחץ על הלחצן כדי לאפשר את בקרת השיט האדפטיבית (יש להגדיר את מערכת CCS (בקרת השיט) (עמוד 114) במסך המידע והבידור. לפרטים נוספים, עיין בנושא "בקרת שיט אדפטיבית".

מצב היגוי



- ניתן להגדיר את מצבי ההיגוי תחת Vehicle Control - Driving Setup במסך מערכת המידע והבידור.
- Comfort (נוחות): במצב זה, כוח ההיגוי מוגבר ותגובת ההגה קלה ומהירה.
 - standard (רגיל): במצב זה, כוח ההיגוי מתון ויש להפעיל כוח בינוני כדי לסובב את גלגל ההגה.
 - Sport (ספורט): במצב זה, כוח ההיגוי מופחת וצריך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה.

כוונון גלגל ההגה



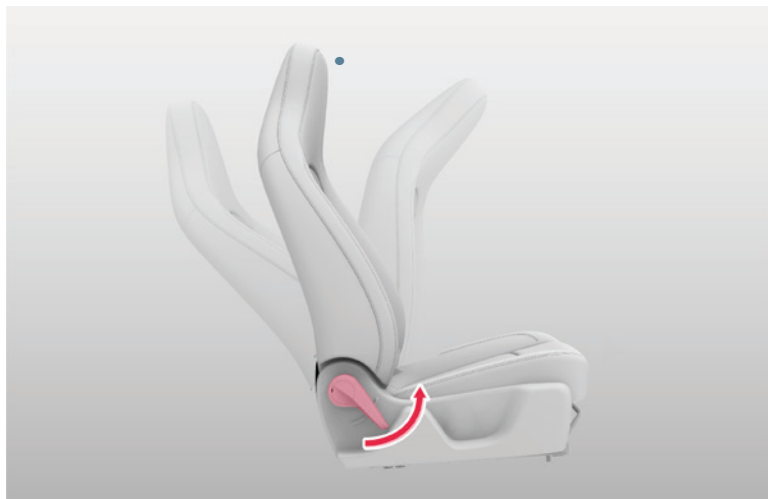
- לפני תחילת הנהיגה ברכב, כוון את מיקום גלגל ההגה בהתאם לצרכיך.
1. דחוף את מטה ידית כונון גלגל ההגה וכוון את גלגל ההגה מעלה ומטה עד שהוא מגיע למצב הרצוי. לאחר מכן, דחוף את ידית כונון גלגל ההגה מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
 2. נסה לטלטל את גלגל ההגה מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול בבטחה.

⚠ אזהרה

- אין לכוון את גלגל ההגה תוך כדי נסיעה. אחרת, עלולות להיגרם תאונות.
- לאחר כונון גלגל ההגה, ודא כי הוא נעול בבטחה. אחרת, גלגל ההגה עלול לזוז בפתאומיות, ולגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ הערה

- אין להניח חפצים מתחת למושב, משום שהם עלולים להפריע לפעולתו.
- לאחר כוונן המושב קדימה או אחורה, החלק את המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.



כוונן משענת הגב של הנוסע הקדמי: משוך מעלה את הידית, הישען על משענת גב המושב כדי להטות אותה לאחור או הרפה כדי להטותה לפנים עד למצב הרצוי, ושחרר את הידית.

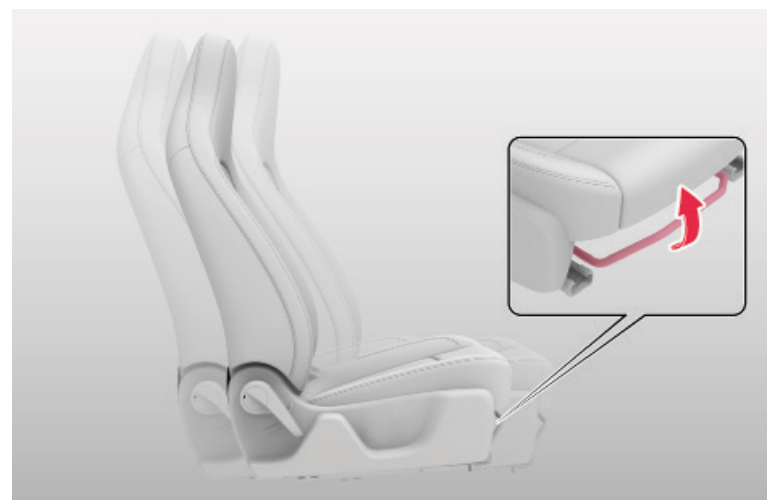
⚠ אזהרה

- בעת כוונן זווית משענת הגב, יש להישען עליה היטב כדי למנוע שינוי מהיר של הזווית שלה, שעלול לגרום לפציעה.
- אין לכוונן את המושב במהלך נהיגה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב כתוצאה מתזוזת המושב.
- אין לכוונן את המושב בעוד חגורת הבטיחות נעולה באבזם, אחרת עלול

נסיעה במושב הנוסע הקדמי

כוונן מושב הנוסע הקדמי

כוונן מושב הנוסע הקדמי בארבעה כיוונים

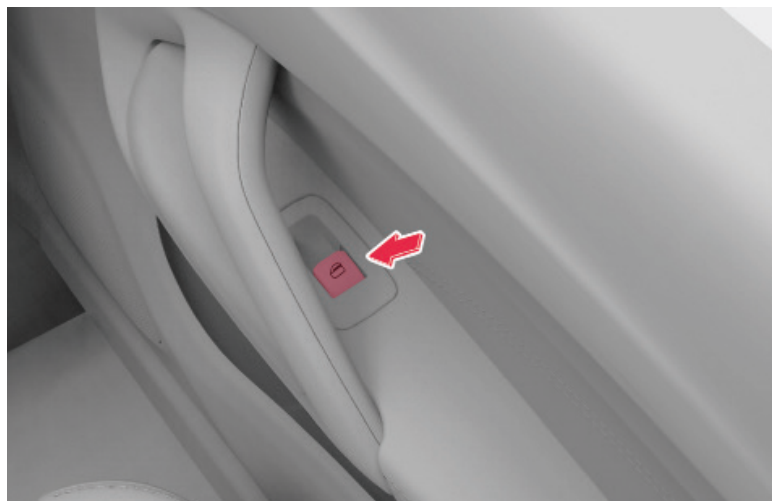


כוונן מושב הנוסע הקדמי קדימה ואחורה: משוך את הידית כלפי מעלה, ולאחר מכן הזז את המושב בעדינות בכוח גופך למיקום הרצוי ושחרר את הידית.

⚠ אזהרה

- בעת כוונן המושב, וודא שהוא אינו פוגע בנוסעים האחרים בעת תזוזתו.
- אל תניח אצבעות או חלקי גוף אחרים מתחת למושב, אחרת אתה עלול להיפגע מהמושב.

הפעלת החלונות



כאשר הרכב במצב switch on, ניתן לסגור ולפתוח את חלון הנוסע הקדמי באמצעות מתג חלון הנוסע הקדמי.

סגירת חלונות ידנית: משוך את מתג החלון כלפי מעלה בעדינות (והחזק) לסגירת החלון. לאחר שחרור המתג, תנועת החלון תיעצר.

פתיחת חלון ידנית: לחץ את מתג החלון כלפי מטה בעדינות (והחזק) לפתיחת החלון. לאחר שחרור המתג, תנועת החלון תיעצר.

סגירת חלונות אוטומטית: משוך את מתג החלון הרצוי עד סוף מהלכו ושחרר אותו, החלון יתרוםם אוטומטית לסגירה מלאה.

להיגרם לה נזק, וכתוצאה מכך היא לא תוכל לספק את הגנתה היעודית, מה שעלול להוביל לפציעות.

- אל תבצע שינויים במושבים הקדמיים ואל תפרק אותם בעצמך.
- בעת נסיעה, עליך לחגור כראוי את חגורת הבטיחות.
- תנוחת ישיבה לא נכונה עלולה לגרום לתוצאות חמורות.
- אל תניח שטיחונים או חפצים אחרים (דוגמת בקבוקי משקה, תיקי פחם וכו') שעוביים גדול מ- 10 מ"מ, מתחת למושבים הקדמיים. אחרת, הם עלולים להיתפס בעת החלקת ונעילת המושב ולהסב נזק למושב.
- מומלץ להשתמש בשיטחונים ובמוצרים אחרים אשר אושרו רשמית ע"י חברת Leapmotor.

⚠ הערה

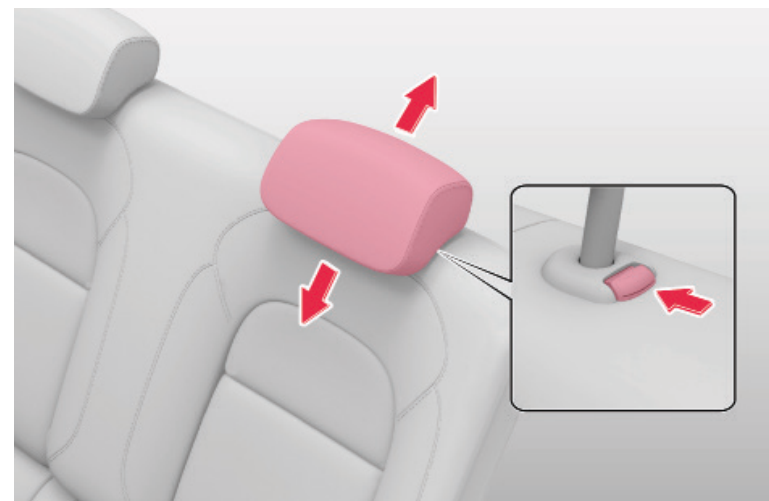
- לאחר כוונן המושב, טלטל את המושב ואת משענת הגב קדימה ואחורה כדי לוודא שהם נעולים במקומם.
- המדידה של עומק הכרית של מושב הנהג במפעל, נעשתה כשהמושב הוזז לאחור עד 10 מ"מ לפני קצה מהלכו במסילה שלו (מהלך הכוונן המרבי קדימה או אחורה הוא 210 מ"מ) וזווית משענת הגב כווננה לזווית של 22° (זווית הכוונן המרבית של משענת הגב קדימה הנה 17° ולאחור 49°).

פתיחת חלון אוטומטית: כאשר הרכב במצב switch on, לחץ את מתג החלון הרצוי עד סוף מהלכו ושחרר אותו, החלון ייפתח אוטומטית לפתיחה מלאה.

ⓘ הערה

- אם במהלך הפתיחה האוטומטית ברצונך לעצור את תנועת החלון, משוך או לחץ את המתג כשהחלון מגיע למצב הרצוי.
- למידע אודות תפקוד מניעת הילכדות, למידע עצמית והגנת מנוע החלון מפני התחממות של חלון הנוסע הקדמי, עיין בנושא "הפעלת החלונות" (עמוד 67).

נסיעה במושבים האחוריים



מעלה: משוך את משענת הראש כלפי מעלה עד למיקום הרצוי.

מטה: לחץ על לחצן שחרור משענת הראש, תוך כדי דחיפת משענת הראש כלפי מטה עד למצב הרצוי, ושחרר את הלחצן.

הסרה: לחץ על לחצן שחרור משענת הראש והרם את משענת הראש להוצאתה.

החזרת משענת הראש: הכנס את תומכי משענת הראש לתוך החורים בדחיפה עד שמשענת הראש ננעלת במקומה.
לחץ על לחצן שחרור משענת הראש וכוון את גובהה.

⚠ אזהרה

- אל תכוון, תסיר או תחבר את משענת הראש במהלך נסיעה.
- יש להשתמש במשענות הראש המקוריות שסופקו עם הרכב.
- כוון תמיד את משענת הראש לגובה הנכון.
- לאחר כוון משענת הראש, דחוף אותה כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.

ⓘ הערה

- לקיפול המושב האחורי, אנא עיין בנושא "קיפול משענת הגב של המושבים האחוריים" (עמוד 45).

הפעלת החלונות

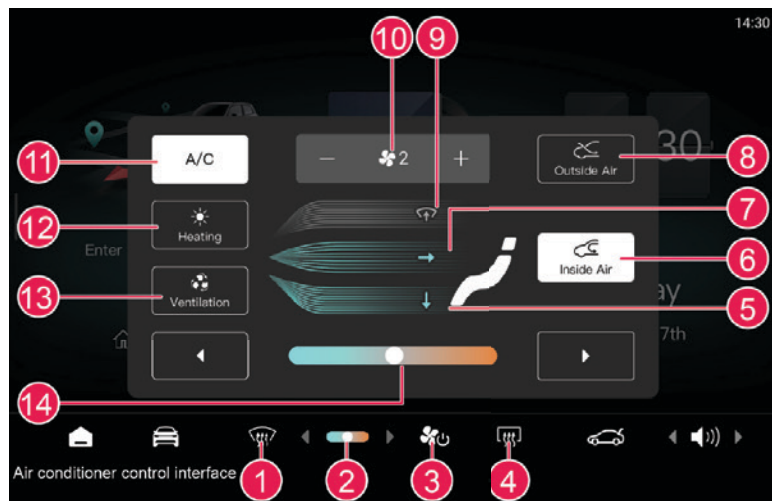
להפעלת חלון אחורי, עיין בנושא "הפעלת החלונות" (עמוד 75).

ⓘ הערה

- למידע אודות תפקוד מניעת הילכדות, למידע עצמית והגנת מנוע החלון מפני התחממות של חלון הנוסע האחורי, עיין בנושא "הפעלת החלונות" (עמוד 67).

מאפייני נוחות בנסיעה

מיזוג אוויר



1. לחצן הפשרת אדים של השמשה הקדמית: כאשר החיווי דולק, תפקוד ההפשרה/ הסרת האדים פועל. עוצמת יציאת האוויר ברמה 3. נגיעה נוספת בלחצן תעלה את עוצמת יציאת האוויר לרמה 5 ונגיעה נוספת תכבה את תפקוד ההפשרה/ הסרת האדים.
2. חיווי טמפרטורה: גע כדי להציג את מסך מיזוג האוויר, ובמסך מיזוג האוויר החלק את בקר הטמפרטורה כדי לכוון את הטמפרטורה.
3. מתג המפוח: כשנורית החיווי דולקת, המפוח פועל, מסך הבקרה של מיזוג האוויר מוצג ומיזוג האוויר מופעל בהתאם להגדרות שנקבעו במחזור הנהיגה האחרון. גע במתג נגיעה נוספת כדי לכבות את המפוח.
4. מתג הפשרת החלון האחורי: כשנורית החיווי דולקת, תפקוד הפשרת החלון האחורי פועל, והא כבה אוטומטית לאחר 20 דקות.
5. מצב הזרמת אוויר לאזור הרגליים: כאשר החיווי דולק, מצב הזרמת האוויר לאזור הרגליים פועל.

תא אחסון אחורי תא אחסון בדלת



ניתן לאחסן בקבוקי משקה או חפצים קטנים בתא האחסון שנמצא בדפון הדלת הפנימי.

ⓘ הערה

- אין לאחסן חומרים הרגישים לחום, דוגמת שוקולד או תרופות, בתא האחסון.
- אסור לאחסן חומרים מתלקחים, נפיצים או ניתזים בתא האחסון.
- אל תאחסן דברים שבירים, מצתים או תרסיסים למניעת נזק שיכול להיגרם מטלטלות ברכב.

6. מצב מחזור אוויר: כאשר החיווי דולק, מצב הזרמת האוויר לאזור הרגליים פועל.
7. מצב הזרמת אוויר לאזור הפנים: כאשר החיווי דולק, מצב הזרמת האוויר לאזור הפנים פועל. ניתן להפעיל יחד את מצבי הזרמת האוויר לאזור הפנים ולאזור הרגליים.
8. מצב כניסת אוויר חיצוני: כאשר החיווי דולק, מצב כניסת האוויר החיצוני פועל.
9. מצב הזרמת אוויר לשמשה הקדמית: כאשר החיווי דולק, מצב הזרמת האוויר לשמשה הקדמית פועל. לא ניתן להפעיל יחד את מצבי הזרמת האוויר לאזור הפנים ולשמשה הקדמית.
10. כוונן עוצמת יציאת האוויר: גע ב- "+" או "-" כדי לכוון את עוצמת המפוח בטווח 1-7.
11. מתג הקירור: כאשר החיווי דולק, מדחס המזגן פועל ומערכת מיזוג האוויר נכנסת למצב קירור.
12. מתג החימום: כאשר החיווי דולק, ה- PTC פועל ומערכת מיזוג האוויר נכנסת למצב חימום.
13. מתג האוורור: כאשר החיווי דולק, מערכת מיזוג האוויר מזרימה אוויר טבעי ונכנסת למצב אוורור.
14. סרגל הטמפרטורה: החלק את הבקר או הקש על החץ השמאלי או הימני לכוון טמפרטורת מיזוג האוויר.

⚠ אזהרה

- שימוש ממושך במצב מחזור האוויר במזג אוויר קר או גשום עלול לגרום להצטברות אדים על החלונות ולחסום את שדה הראייה של הנהג, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות.

עצות להפעלה

- אם נוסעים ברכב בסביבה עם טמפרטורות גבוהות לזמן ממושך, מומלץ לפתוח את הדלתות, לאחר מכן להפעיל את מיזוג האוויר ולכוון את עוצמת יציאת האוויר לרמה הגבוהה ביותר. לאחר שהטמפרטורה בתא הנוסעים התקררה, סגור את הדלתות. כוון את הטמפרטורה הרצויה.

- בעת נסיעה אחרי כלי רכב אחרים בכבישים מאובקים או בנסיעה בתנאי אבק ורוח, מומלץ לסגור את כל החלונות.
- אם עדיין חודר אבק לרכב לאחר סגירת החלונות, מומלץ להפעיל את מצב מחזור האוויר.

תיאור הפעולות

קירור וחימום:

1. כאשר הרכב במצב switch on, גע ב- ❄ במסך המידע והבידור כדי להפעיל את המפוח ולהיכנס למסך ההגדרות של מיזוג האוויר.
2. גע במתג הקירור או החימום במסך הגדרות מיזוג האוויר כדי לעבור למצב קירור או חימום.
3. כוון את עוצמת יציאת האוויר, בחר את מצב כניסת האוויר וכוון את הטמפרטורה במידת הצורך.

ⓘ הערה

- אם הטמפרטורה החיצונית גבוהה וברצונך לקרר את תא הנוסעים במהירות, כוון את הטמפרטורה הנמוכה ביותר במצב קירור ובחר את מצב מחזור האוויר למשך מספר דקות.
- כדי להגן על מדחס המזגן, אין להפעיל ולכבות את מיזוג האוויר בתדירות רבה. ניתן לבחור במצב מחזור אוויר בעת הצורך, כדי לזרז את קירור או חימום תא הנוסעים ולשפר את החיסכון ואת נוחות הנסיעה.
- ודא שסורג כניסת האוויר בקדמת הרכב אינו חסום (לדוגמה ע"י עלים או שלג).

הפשרה/ הסרת אדים מהשמשה הקדמית:

1. כאשר הרכב במצב switch on, גע ב- 🌬 במסך המידע והבידור כדי להפעיל את תפקוד הפשרה/ הסרת אדים מהשמשה הקדמית בעוצמת יציאת אוויר ברמה 3. נגיעה נוספת תעלה את העוצמה ל-5.
2. לאחר שהשמשה הקדמית התבהרה וכאשר רמת עוצמת יציאת האוויר היא 5, גע ב- 🌬 לכיבוי תפקוד הפשרה/ הסרת אדים מהשמשה הקדמית.

⚠️ זehירות

- אם הקירור של מערכת מיזוג האוויר אינו יעיל, מומלץ ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- ניתן למחזר את הקרר. אין לשחרר את הקרר ישירות לאוויר, למניעת זיהום הסביבה.

⚠️ הערה

- מיד עם הפעלת מיזוג האוויר, ייתכן שהאוויר היוצא ממנו יהיה מעט לח ובעל ריח מעופש, זוהי תופעה רגילה.
- במהלך השימוש במיזוג אוויר ברכב, המים שמתעבים במערכת מיזוג האוויר עשויים להצטבר במאדה, והמאדה הרטוב עשוי לספוח ריחות זיעה ועשן. אם המים שהצטברו במאדה לא ינוקזו והמאדה לא יתייבש, עלול להיווצר עובש על פני השטח הלחים של המאדה. אם העובש הצטבר לזמן ממושך, עלולים להתפתח ריחות לא נעימים ברכב.
- למניעת ריחות מהמזגן, יש לכבות את הקירור לפני החניה, לאוורר את הרכב באוויר טבעי למשך כ-3-5 דקות כדי לייבש את המזגן ולבדוק או להחליף את קרב מסנן האוויר באופן תדיר.
- אם הריח לא נעלם, אנא צור קשר בהקדם עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠️ הערה

- כאשר שתפקוד ההפשרה/הסרת אדים מהשמשה הקדמית פועל, חימום המראות החיצוניות פועל במקביל. החימום יכול לפעול עד 30 דקות בכל פעם.
- אין להניח דבר עם לוח המחוונים כדי למנוע כיסוי של פתחי יציאת האוויר ולמנוע את הסרת האדים מהשמשה הקדמית.

- הפשרה/ הסרת אדים מהחלון האחורי:
1. כאשר הרכב במצב switch on, גע ב-  במסך המידע והבידור כדי להפעיל את התפקוד ההפשרה/ הסרת האדים מהחלון האחורי.
 2. לאחר שהחלון האחורי התבהר, גע שוב ב-  לכיבוי תפקוד ההפשרה/ הסרת האדים מהחלון האחורי. אם אינך מכבה ידנית את תפקוד ההפשרה/ הסרת האדים מהחלון האחורי, הוא ייכבה אוטומטית לאחר 20 דקות של פעולה רציפה.

⚠️ זehירות

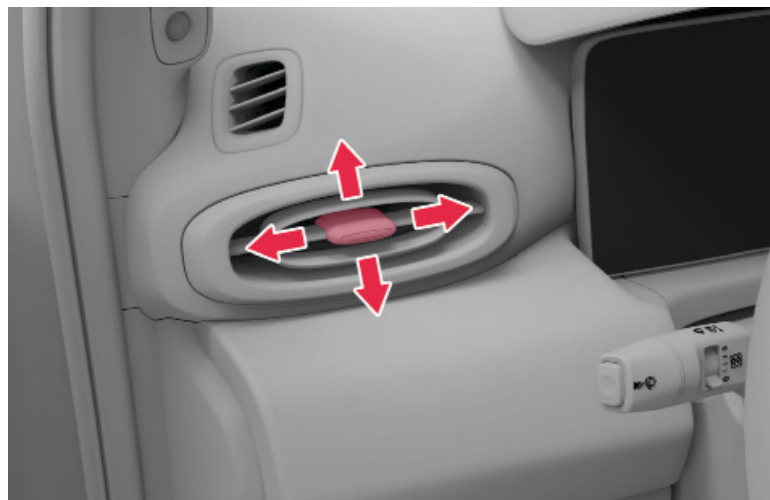
- לאחר הפעלת תפקוד הפשרה/ הסרת אדים מהחלון האחורי, החלון האחורי מתחמם ואין לגעת בו למניעת כוויות.
- בעת ניקוי צדו הפנימי של החלון האחורי, היזהר לא לשרוט את מוליכי וחיבורי החימום.

כיבוי מיזוג האוויר:
גע ב-  במסך מערכת המידע והבידור כדי לכבות את מערכת מיזוג האוויר.

⚠️ אזהרה

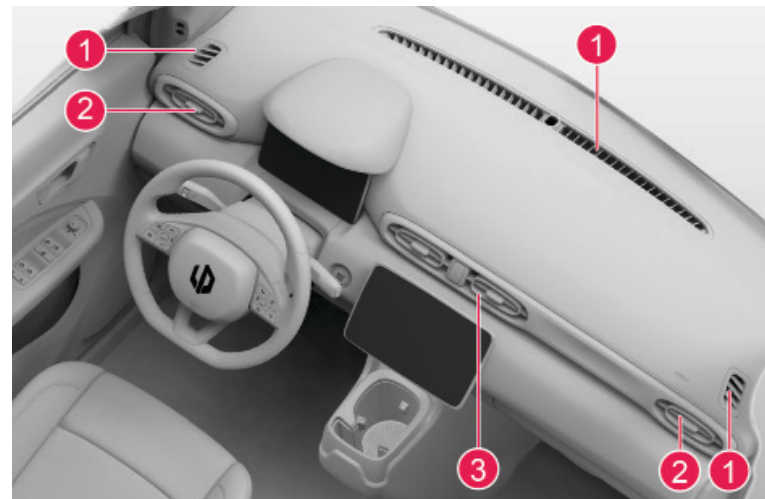
- אל תשהה ברכב לזמן ממושך כאשר החלונות סגורים או כשתא הנוסעים לא מאוורר היטב, למניעת קוצר נשימה או חנק.

כוונון פתחי האוויר



הזז את מתג הכונון מעלה, מטה, ימינה ושמאלה כדי לכוון את כיוון פתח האוויר.

מיקום פתחי האוויר



1. פתחי אוורור להפשרה
2. פתחי אוורור צדיים
3. פתחי אוורור מרכזיים

סגירה וילון גג השמש:

סגירה אוטומטית: כאשר הרכב במצב switch on, בלחיצה קצרה על לחצן סגירת וילון גג השמש, וילון גג השמש ייסגר אוטומטית לסגירה מלאה. אם במהלך סגירתו תלחץ על לחצן פתיחת או סגירת וילון גג השמש, פעולתו תיעצר.

סגירה ידנית: כאשר הרכב במצב switch on, לחץ והחזק את לחצן סגירת וילון גג השמש לסגירת וילון גג השמש. עם שחרור הלחצן, פעולת הסגירה תיעצר מידית.

בקרת וילון גג השמש באמצעות מסך מערכת המידע והבידור

כאשר הרכב במצב switch on, ניתן לבקר את מצב פתיחת וילון גג השמש באמצעות החלקת סרגל הבקרה בממשק Vehicle Control - Quick Control במסך מערכת המידע והבידור.

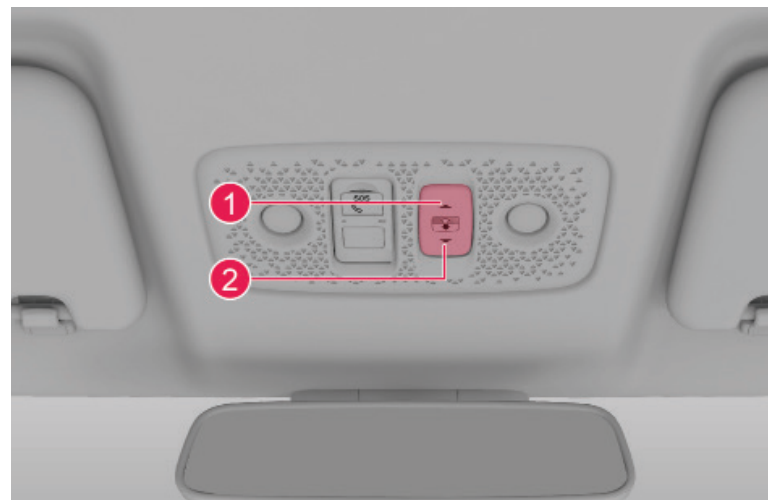
⚠ אזהרה

- בעת סגירת וילון גג השמש, יש לוודא שלא יילכד אף איבר של אחד הנוסעים, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות.
- כדי למנוע הילכדות, אל תאפשר לילדים להפעיל את וילון גג השמש.

ⓘ הערה

- אם לא ניתן לסגור את וילון גג השמש במלואו, או שהוא אינו נסגר כלל בשיטת ההפעלה הרגילה לאחר שימוש בו מספר פעמים, יש לאתחל את וילון גג השמש ידנית. לפרטים נוספים, עיין בנושא "אתחול וילון גג השמש*" (עמוד 207).

הפעלת וילון גג השמש* לחצן פתיחת וילון גג השמש



1. לחצן פתיחת וילון גג השמש
2. לחצן סגירת וילון גג השמש

פתיחת וילון גג השמש:

פתיחה אוטומטית: כאשר הרכב במצב switch on, בלחיצה קצרה על לחצן פתיחת וילון גג השמש, וילון גג השמש יפתח אוטומטית לפתיחה מלאה. אם במהלך פתיחתו תלחץ על לחצן פתיחת או סגירת וילון גג השמש, פעולתו תיעצר.

פתיחה ידנית: כאשר הרכב במצב switch on, לחץ והחזק את לחצן פתיחת וילון גג השמש לפתיחת וילון גג השמש. עם שחרור הלחצן, פעולת הסגירה תיעצר מידית.

תאי אחסון קדמיים

תאי אחסון בדיפון הדלת הפנימי



ניתן לאחסן בקבוקי משקה או חפצים קטנים בתא האחסון שנמצא בדיפון הדלת הפנימי.

תא אחסון מרכזי

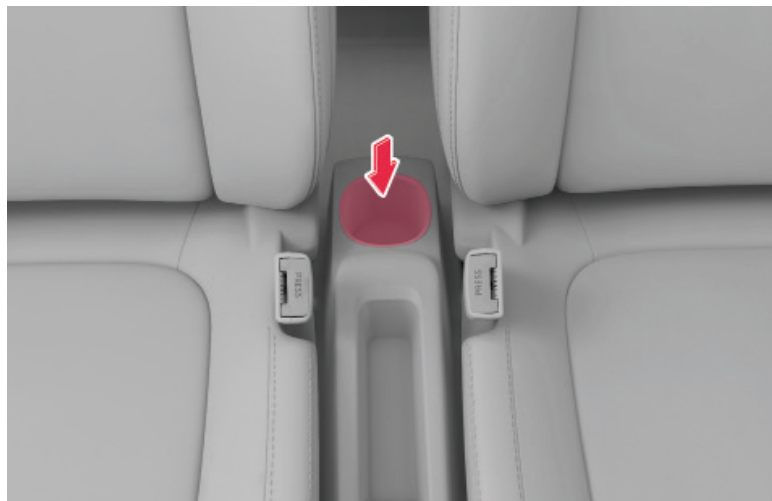


תא האחסון המרכזי יכול לאחסן טלפונים ניידים, כרטיסים או חפצים קטנים אחרים.

⚠ הערה

אין לאחסן חומרים הרגישים לחום דוגמת שוקולד או תרופות בתא האחסון. אסור לאחסן חומרים מתלקחים, נפוצים או ניתזים בתא האחסון. אל תאחסן דברים שבירים, מצתים או תרסיסים למניעת נזק שיכול להיגרם מטלטלות ברכב.

מחזיק כוסות



ניתן להניח כוסות או משקאות במחזיק.

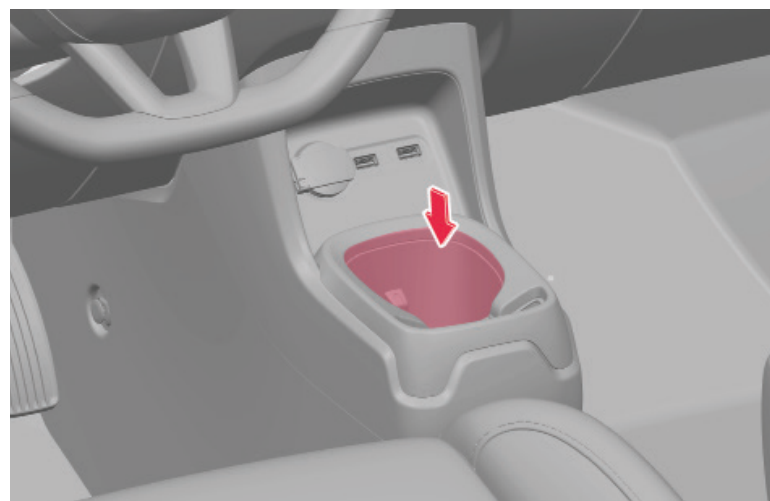
⚠ אזהרה

- אין להניח כוסות שבירות, הן עלולות לגרום לנזק בעת תאונה.
- יש לוודא שהכוס או מיכל המשקה סגור היטב כדי למנוע שפיכה של המשקה בעת הנסיעה.

⚠ הערה

- אל תניח דבר מלבד כוס שתייה או פחית משקה במחזיק הכוסות, אחרת החפצים עלולים ליפול או להסב נזק למחזיק הכוסות.

תא אחסון בלוח המכשירים

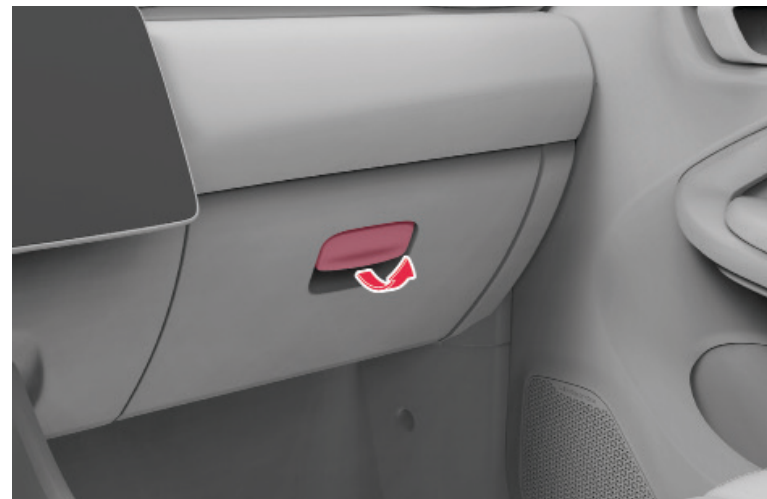


בתא האחסון בלוח המכשירים ניתן לאחסן חפצים קטנים, דוגמת מפתחות.

⚠ אזהרה

- אין להניח חפצים חדים בתאי האחסון. במהלך בלימה פתאומית או תאונה, הם עלולים להתעופף בתא הנוסעים ולפצוע את הנהג או את הנוסעים ברכב.

תא כפפות



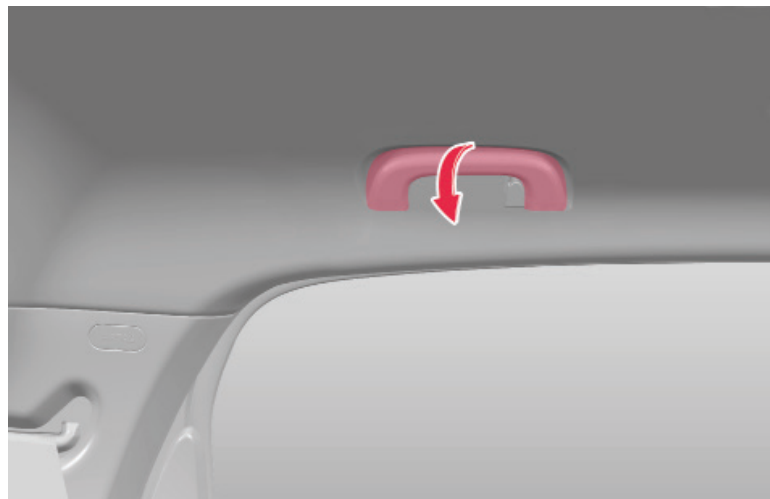
משוך את הידית לפתיחת תא הכפפות.

דחוף את תא הכפפות כלפי מעלה לסגירתו.

⚠ אזהרה

- להקטנת הסיכוי לפציעה בעת תאונה או בלימת חירום, על תא הכפפות להישאר סגור במהלך הנסיעה.
- אל תמשוך את תא הכפפות בחוזקה, אחרת אתה עלול להיפצע או להסב נזק לתא הכפפות.

ידית אחיזה



ידיות האחיזה נמצאות מעל לחלונות האחוריים. במהלך הנסיעה, הנוסעים האחוריים יכולים לאחוז בידיות כדי לשמור על איזון גופם.

⚠ זהירות

- על מנת לא להסב נזק לידיות האחיזה כתוצאה מעומס יתר, אין לתלות עליהם חפצים.
- אל תמשוך או תישען על ידיות האחיזה בעת כניסה או יציאה מהרכב או בעת קימה מהמושב.

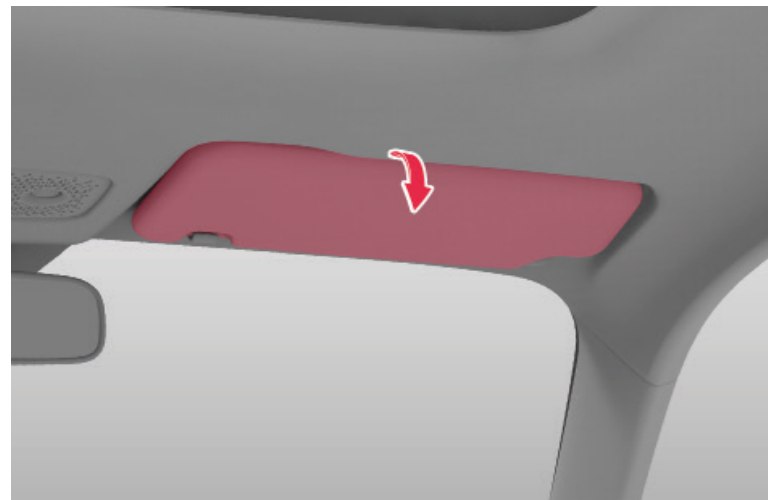


כדי למנוע סנוור מהצד, הוצא את מגן השמש מהתפס וסובב אותו לעבר חלון הצד.

אזהרה ⚠

- בעת שימוש במגן השמש, אנא ודא שאינך מסכן את בטיחות הנהיגה

מגני שמש



מגני השמש נמצאים מעל מושבי הנהג והנוסע הקדמי. כדי למנוע סנוור מלפנים, הורד את מגן השמש מטה.

מראות איפור

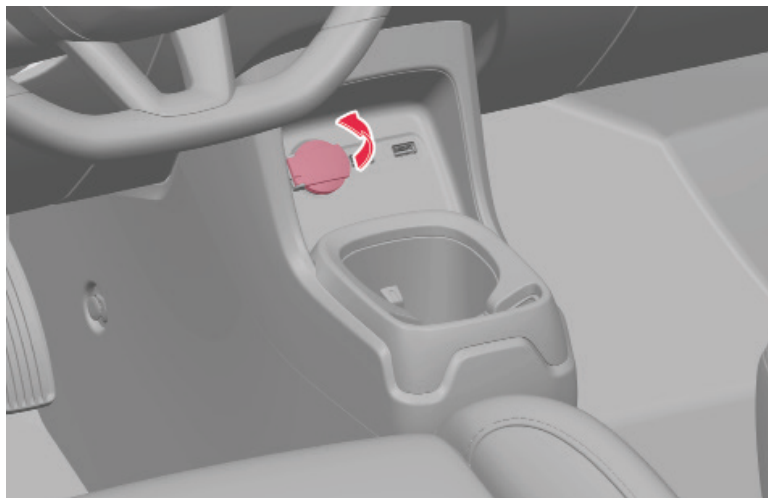


מראות האיפור נמצאות במגני השמש של הנהג והנוסע הקדמי. לאחר פתיחת מגן השמש מטה, הרם את כיסוי מראת האיפור לשימוש בה.

⚠ אזהרה

- למען הבטיחות, אסור לנהג להשתמש במראת האיפור במהלך הנהיגה.

שקע חשמלי מובנה



כאשר הרכב במצב switch on, פתח את כיסוי השקע וחבר ציוד חשמלי לשקע.

מתח פעולה: 12V; זרם מקסימלי: 10A

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בשקע החשמלי אם אין אף אדם ברכב.
- שימוש לא נכון בשקע החשמלי עלול לגרום לשריפה.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את השקע החשמלי.
- אל תשתמש בציוד במתח גבוה.

מערכת IVI



1. שורת מצב: באזור זה מוצגים השעון, מצב תקשורת Bluetooth ומידע נוסף.
2. חלון תצוגה: באזור זה מוצג מידע כגון כיווט, מדיה, לוח שנה ועוד.
3. שורת קיצורי דרך: שורת קיצורי הדרך כוללת קיצור דרך למסך הבית, לבקרת הרכב, להגדרות מיזוג האוויר, קיצור דרך לפתיחת דלת תא המטען ולהגדרות עוצמת הקול.

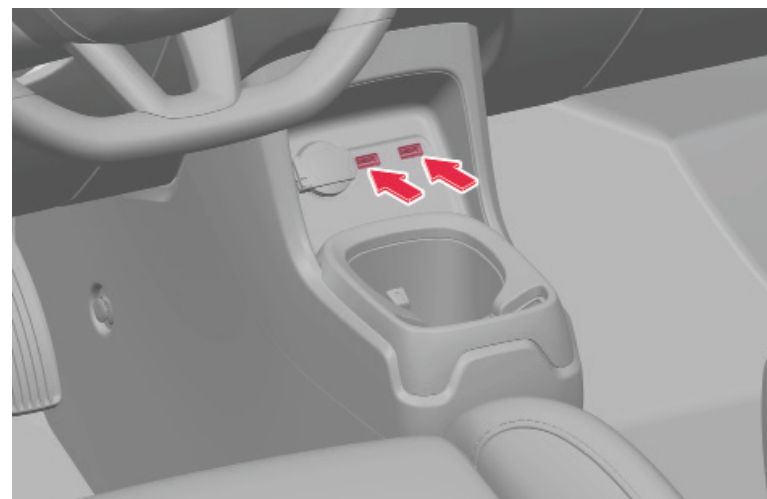
⚠ אזהרה

- למען הבטיחות, אין לתפעל את המערכת במהלך הנהיגה.

! זehירות

- למניעת נזק למערכת החשמל ברכב, אל תחבר גנרטור לשקע החשמלי ברכב.
- בעת הדלקת וכיבוי אספקת המתח לרכב, נתק את הציוד החשמלי המחובר לשקע, אחרת עלול להיגרם נזק לציוד בגלל שינויי המתח.

שקעי USB



קיימים ברכב שני שקעי USB, אחד בצד הנהג לטעינה ולהעברת הנתונים והשני בצד הנוסע הקדמי לטעינה בלבד.
מתח פעולה: 5V; זרם: 500mA

זירות

- ייתכנו שדרוגי מערכת עתידיים, לכן יש להתייחס למסכי מערכת IVI המותאמים כאן לייחוס בלבד. אנה התייחס לתצורת המערכת המותקנת ברכב בפועל.

סרגל החלקה צדי

החלק את המסך ימינה מהשוליים השמאליים של מסך מערכת המידע והבידור כדי לשלוף את סרגל החלקה הצדי.

בסרגל החלקה הצדי ישנם קיצורי דרך. גם בהם כדי לפתוח או להגדיר את מערכת הניווט, מצב הנהיגה, שחרור נעילת מחבר הטעינה וכוונן בהירות המסך.

מסך ימני

החלק ימינה במסך הראשי לפתיחת המסך הימני. המסך כולל יישומים, ביניהם מפה, Amazon Music, טלפון, DAB+, מדיה מקומית וכו', בהתאם לתכנים המוצגים בפועל ברכב.

מחוות יד (פעולות) ותגובות

לחיצה: לפתיחת אפליקציה ולבחירת תפקוד, פשוט לחץ על הלחצן במסך או השתמש במקלדת במסך להקלדת תווים, בנגיעה קלה עם האצבע.

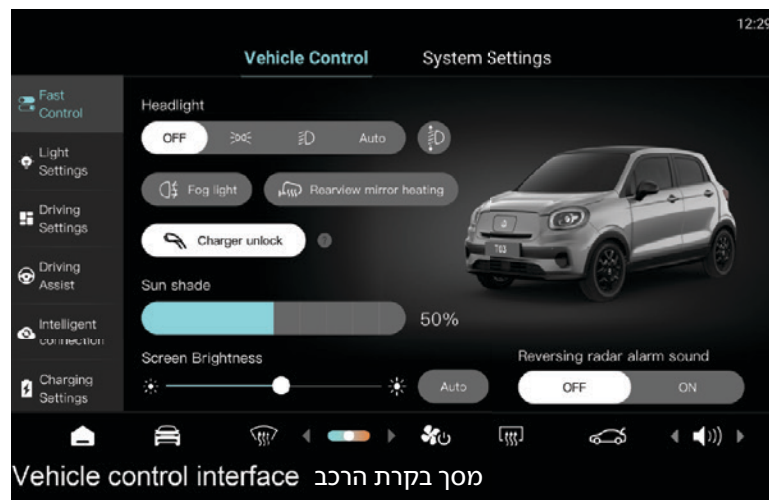
החלקה: פעולה זו אפשרית במסך הראשי או במסך של האפליקציה.

הפעלה: לחץ על הלחצן במסך ההגדרות. כאשר הלחצן משתנה מאפור ללבן, התפקוד פעיל.

הערה

- מערכת IVI הנה מערכת אנדרואיד ומחוות היד (הפעולות) והתגובות הן הפעולות הרגילות של מערכת אנדרואיד.

VEHICLE CONTROL (בקרת הרכב)



מסך בקרת הרכב Vehicle control interface

באפשרותך לשלוט על התאורה, מצב הנהיגה, סיוע לנהיגה ועל תפקודים נוספים באמצעות מסך Vehicle Control במערכת המידע ובידור בהתאם לצרכיך לשיפור נוחיות הנהיגה.

QUICK CONTROL (בקרה מהירה)

במסך Quick Control (בקרה מהירה), באפשרותך לשלוט על התאורה החיצונית, חימום המראות החיצוניות, שחרור הנעילה של מחבר הטעינה, בקרת ילון גג השמש* ולכוון את בהירות המסך ולהדליק/ לכבות את צפצוף האזהרה של רדאר הנסיעה לאחור.

CHARGING SETUP (הגדרות טעינה)

במסך הגדרות הטעינה מופיע מיד על הטעינה והסטטוס שלה. החלק את מתג ההחלקה על סרגל חיווי מצב הטעינה כדי לקבוע את שיעור הטעינה המרבי.

- שיעור הטעינה המרבי פעיל כברירת מחדל, והוא מתחיל מ-80%.
- שיעור הטעינה המרבי תקף הן לטעינה מהירה והן לטעינה איטית.
- לאחר הגדרת שיעור הטעינה המרבי, אין צורך להגדיר אותו שוב בעתיד.

⚠ הערה

- שיעור הטעינה המרבי חייב להיות גבוה מרמת הטעינה הנוכחית.

HEALTH (תקינות)

במסך זה מופיע מצב תקינות הרכב ולחץ האוויר בצמיגים. כאשר קיימת תקלה ברכב, באפשרותך ללחוץ על מסך זה ולראות מידע ספציפי.

TRAVEL (נסיעה)

במסך הנסיעה באפשרותך להציג מידע מפורט, לדוגמה מרחק הנסיעה הנוכחית ונתוני נסיעה מאז הטעינה האחרונה.

KEY SETTINGS (הגדרות מפתח)

במסך הגדרות המפתח, באפשרותך ללחוץ כדי להגדיר את מקש ההתאמה האישית במפתח השלט הרחוק לאחד התפקודים הבאים: one key location (איתור הרכב בלחיצה אחת), one key window lowering (פתיחת חלון בלחיצה אחת) או one key A/C ON (הפעלת מיזוג האוויר בלחיצה אחת). בסיום ההגדרה, לחץ על לחצן ההתאמה האישית בשלט הרחוק כדי להפעיל את התפקוד שהגדרת.

LAMP SETTINGS (הגדרות תאורה)

במסך הגדרות התאורה, באפשרותך להגדיר בלחיצה את התאורה הפנימית/ חיצונית, להפעיל את תאורת "לווה אותי הביתה", ולכוון את גובה הפנסים הראשיים. אנא עיין בנושא "מתג תאורה" (עמוד 144) לפרטים נוספים.

DRIVING SETUP (הגדרת מערכות הנהיגה)

לחץ על מסך זה כדי לבחור או לפתוח/ לסגור את התפקודים הבאים:

- מצב נהיגה
- מצב היגוי
- ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)
- Autohold (החזקת בלם אוטומטית)
- ADAS (מערכות סיוע מתקדמות)

לחץ על מסך ADAS, כדי להפעיל/ להפסיק את פעולת התפקודים הבאים:

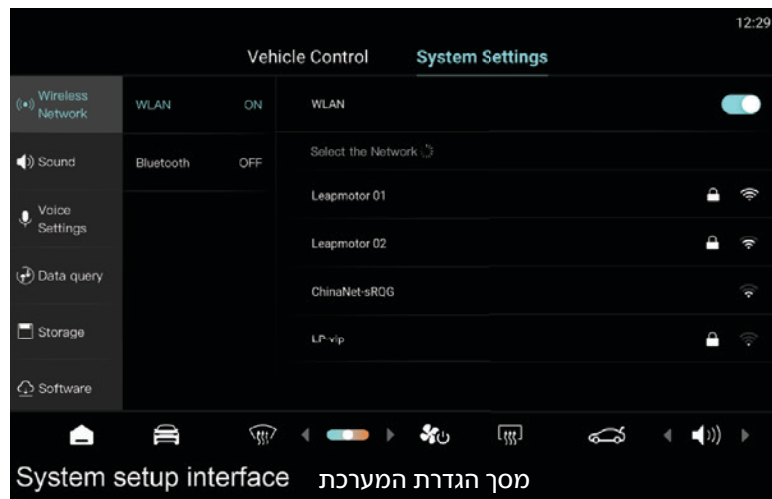
- AEB (בלימת חירום אוטומטית)
- FCW (אזהרת התנגשות מלפנים)
- BSD (ניטור שטחים מתים)
- DOW (אזהרת דלת פתוחה)
- LKA (סייען שמירת נתיב)
- LDW (אזהרת סטייה מנתיב)
- אזהרת מרחק
- מערכת בקרת שיוט
- ISA (מגבלת מהירות חכמה)

INTELLIGENT INTERCONNECTION (חיבור חכם)

במסך זה, זמינים התפקודים הבאים:

- הגדרת או שינוי סיסמת ההפעלה
- אימות חיבור בעל הרכב.

SYSTEM SETTINGS (הגדרת המערכת):



במסך זה ניתן להגדיר את הרשת האלחוטית, צליל, אחסון, הגדרות כלליות והגדרות של תפקודים נוספים במסך מערכת המידע והבידור בהתאם לצרכיך לשיפור הנוחיות בנהיגה.

WIRELESS NETWORK (רשת אלחוטית)

במסך זה ניתן להפעיל ולהפסיק את פעולת WLAN ו-Bluetooth.

SOUND (צליל)

במסך זה ניתן להגדיר או לבטל את התפקודים הבאים:

- החלקת מתג ההחלקה לכוונן עוצמת הקול.
- הפעלת/ הפסקת תפקוד ההשתקה בעת נסיעה לאחור.
- להפעיל או לנטרל את צפצוף האזהרה של רדאר הנסיעה לאחור.

MAINTENANCE (תחזוקה)

במסך התחזוקה, ניתן להפעיל תפקודים כגון Experience mode (מצב ניסיון), Wiper maintenance (תחזוקת מגבים) ו-Restarting IVI (אתחול מערכת IVI).

מצב ניסיון: בחר באפשרות זו כאשר ברצונך להתנסות ברכב כאשר הוא במצב נייד. כאשר מצב הניסיון מופעל, לא ניתן לנהוג ברכב. לפני הפעלת או נטרול התפקוד, אנא ודא שהרכב במצב חניה.

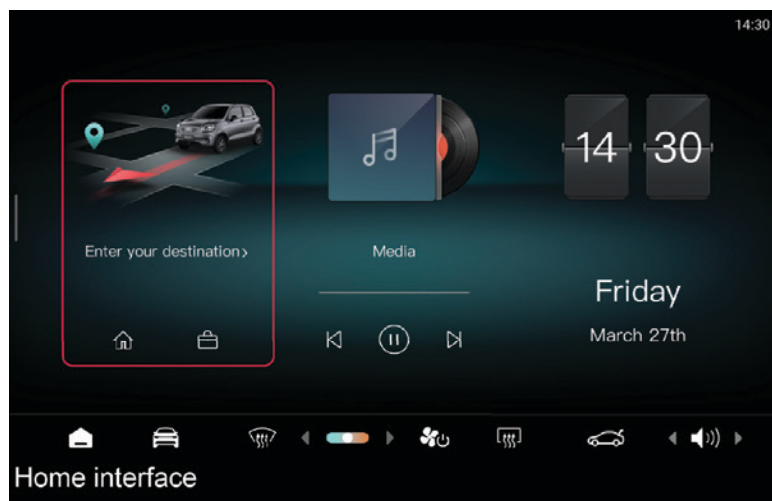
תחזוקת מגבים: יש להשתמש בתפקוד זה בעת החלפת להבי המגבים או תיקון המגבים. כאשר תפקוד זה מופעל, המגבים זזים למצב תחזוקה שמקל על קיפולם ועל הטיפול בהם. לאחר הפעלת התפקוד, לא ניתן להשתמש במגבים עד לאחר הפסקת התפקוד.

אתחול מערכת IVI: במקרה שהפעלת מערכת השמע נתקעת או שקיימת שגיאה תפקודית, אתחל את המערכת כדי לחדש את פעולתה למצב שבו הרכב מותנע.

GENERAL (כללי)

- במסך זה ניתן לבצע:
- בחירת שפת המערכת.
- כוונן תצוגת הזמן.
- בחירת יחידת המידה של המרחק.
- הגדרת אישורי פרטיות והצגת מדיניות הפרטיות.

ניווט



הקש על מודול הניווט במסך הבית או ביישום הניווט במסך הימני כדי להיכנס למסך הניווט.

הקש על סמל קיצור הדרך של הבית 🏠 או העבודה 🏢 במודול הניווט כדי לתכנן אוטומטית מסלול ממיקומך הנוכחי אל הבית או העבודה.

לאחר בחירה ואישור של המסלול, לחץ על Start (התחל).

- לגרור ולכוון את תפקוד האקולייזר או לאפס את האקולייזר.
- להחליק ולכוון את האפקט של הצליל או לאפס אותו.

VOICE SETTINGS (הגדרות קול) *

במסך זה, תוכל להפעיל או לנטרל בהחלקה את תפקוד ההשכמה הקולית של המערכת.

DATA USAGE QUERY (שאלת נתוני שימוש)

במסך זה, תוכל לצפות בהיסטוריית הנתונים של שבועת הימים האחרונים.

STORAGE (אחסון)

במסך זה תוכל לבדוק את נפח האחסון הזמין במערכת.

SOFTWARE (תוכנה)

במסך זה תוכל:

- להציג את מידע תצורת הרכב ומספר זיהוי הרכב (VIN).
- להציג את מספר הגרסה העדכני של המערכת ולשדרג אותה.
- לשחזר את הגדרות ברירת המחדל (הגדרות המפעל).

⚠ הערה

- עליך להזין את סיסמת ההפעלה לפני שחזור הגדרות המפעל.
- אנא קרא היטב את ההודעות המופיעות על המסך.
- פעולת שחזור הגדרות המפעל היא בלתי הפיכה.
- כאשר הנך בטוח שברצונך לשחזר את הגדרות המפעל, ימחק כל המידע שלך מהמערכת ויחודשו הגדרות ברירת המחדל.

MEDIA (מדיה)

USB MUSIC (מוזיקה מהתקן USB)

במסך זה, ניתן להציג או להפעיל את המוזיקה המאוחסנת בהתקן USB. מערכת המידע והבידור תומכת בקבצי שמע מהתקן ה-USB בפורמט MP3 או FLAC.

PLAY MUSIC (ניגון מוזיקה)

לחץ על הסמלים Radio (רדיו), BT Music (מוזיקה בתקשורת Bluetooth) ו-USB Music (מוזיקה מהתקן USB) במערכת IVI כדי להיכנס למסך הניגון.

⏮ הקטע קודם: לחץ כדי לפתוח את קטע השמע הקודם.

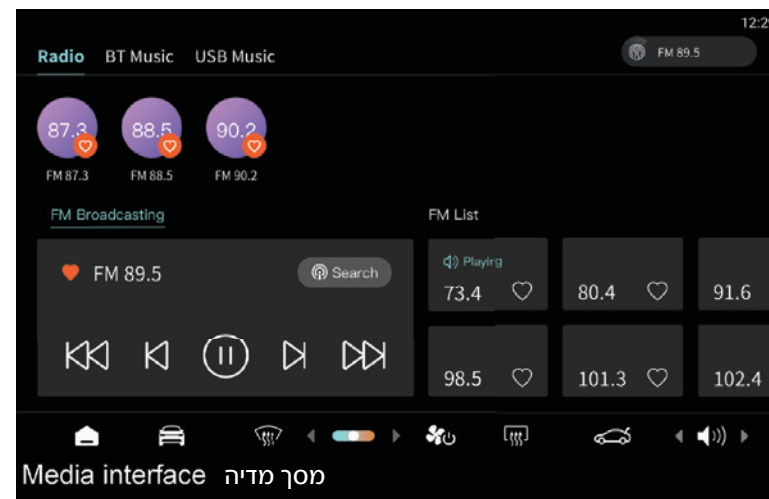
⏭ הקטע הבא: לחץ כדי לפתוח את קטע השמע הבא.

⏮ נגן: לחץ כדי להשמיע את קטע השמע הנוכחי.

⏸ השהיה: לחץ כדי להשהות את ניגון קטע השמע הנוכחי.

רדיו DAB

לחץ על סמל DAB+ במסך הימני של מסך מערכת המידע והבידור כדי להיכנס למסך הבית של רדיו DAB.



באפשרותך לשנות את מקור המדיה לרדיו, מוזיקה בתקשורת Bluetooth או מוזיקה מהתקן USB ממסך המדיה בצג מערכת המידע והבידור.

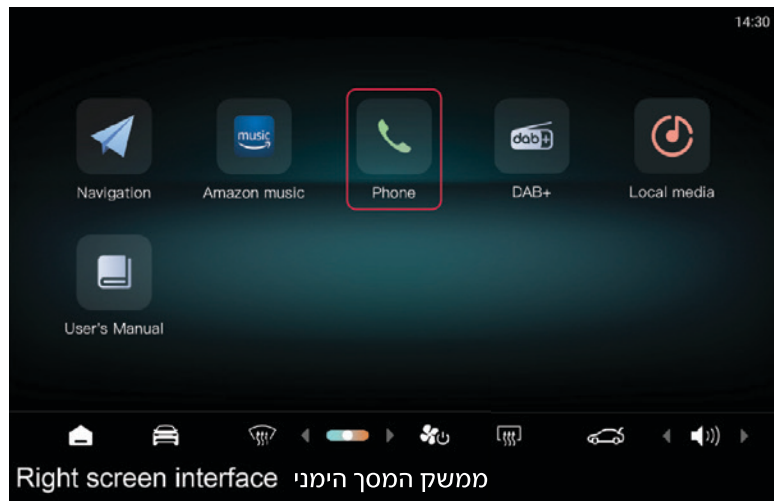
RADIO (רדיו)

במסך זה תוכל לצפות בתחנות רדיו מומלצות, שידורי FM ופעולות נוספות לשידור עפ"י דרישה.

BLUETOOTH MUSIC (מוזיקה בתקשורת BLUETOOTH)

יש לחבר את הטלפון שלך לרכב התקשורת Bluetooth בלחיצה על מודל ה-Bluetooth במסך הבית. לאחר שהחיבור הושלם בהצלחה, באפשרותך לנגן את המוזיקה מהטלפון הנייד שלך או לשנות לטלפונים אחרים או להתקנים אחרים בדף זה.

טלפון

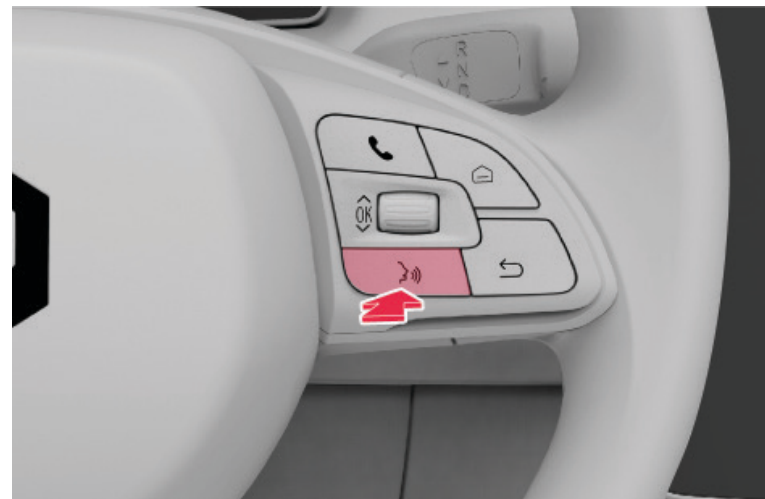


אם הרכב מחובר לטלפון הנייד באמצעות Bluetooth, פתח את אפליקציית Phone (טלפון) בצג מערכת המידע והבידור. באפשרותך לבחור איש קשר ספציפי מיומן השיחות או מרשימת אנשי הקשר וללחוץ עליו לביצוע שיחה.



1. שורת המצב: בשורה זו מוצגים השעה, סטטוס חיבור ה-Bluetooth וכו'.
2. אזור פעולת לחצן התפקוד: באפשרותך לבחור בסוג התוכנית, לצפות בתצוגה המקדימה של התוכנית ולבצע חיפוש אוטומטי של תחנות רדיו וכו' באזור הזה.
3. אזור תצוגת מידע רדיו: באזור זה מוצגים הלוגו של תחנת הרדיו, שם התחנה, תדר התחנה סוג התוכנית וכו'.
4. חיווי עוצמת אות הרדיו
5. חיפוש: לחץ כדי לחפש תחנות בכל ערוצי התדרים.
6. מועדפים: לחץ כדי לצפות בתחנות הרדיו המועדפות עליך.
7. מצגת: מציגה תמונה עם מידע על התחנה בזמן אמת.
8. רשימת תחנות רדיו: מציגה את שם התחנה, לוגו התחנה וסימון של התחנות המועדפות.

זיהוי קולי*



הפעלת זיהוי קולי:

- הפעל את הזיהוי הקולי בלחיצה על לחצן הדיבור בצדו הימני של גלגל ההגה.
- אמור "הי ליפמוטור" כדי להפעיל את הזיהוי הקולי.

לאחר הפעלת מערכת הזיהוי הקולי, המערכת תגיב ולאחר מכן תוכל לומר לה מה ברצונך לעשות והיא תגיב בהתאם.



סקירת לוח המחוונים

תצוגות בלוח המחוונים



1. תצוגת מידע שמאלית
2. תצוגת מידע אמצעית
3. תצוגת מידע ימנית
4. תצוגת טמפרטורה חיצונית
5. מד מרחק
6. תצוגת שעה
7. מד טעינת סוללה
8. טווח נסיעה
9. תצוגת הילוך
10. תצוגת מצב נהיגה

⚠ הערה

- דף לוח המחוונים עשוי להיות שונה בהתאם לשינויים במפרט הרכב ועדכונים מאוחרים. עקוב אחר ההודעות המוצגות ברכב.

תצוגת מידע שמאלית



תצוגת המידע השמאלית מציגה את המידע הבא:

- כאשר משולב הילוך נסיעה לאחור, תצוגת המידע תציג מידע מהרדאר האחורי.
- במקרה של אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, תצוגת המידע תציג בזמן אמת את אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.
- אם התנאים לעיל לא התמלאו, תצוגת המידע לא תציג מידע.

⚠ הערה

- תצוגת המידע השמאלית מציגה את המידע בעדיפות הבאה: אזהרת לחץ אוויר בצמיגים < מידע רדאר אחורי

מד מהירות



מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית (קמ"ש) של הרכב.

⚠️ זהירות

- כדי לשמור על הרכב יש להימנע מנהיגה במהירות המרבית למשך זמן רב.
- יש לציית לחוקים ולתקנות התעבורה ולא לעבור את המהירות המותרת.

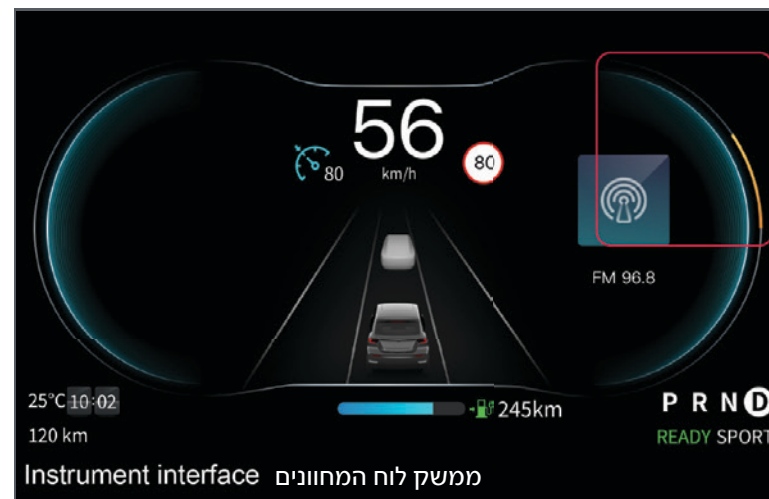
תצוגת מידע אמצעית



תצוגת המידע האמצעית מציגה את המידע הבא:

- בעת חניה מוצג בתצוגת המידע המצב של הרכב.
- כאשר משולב הילוך נהיגה, תצוגת המידע תציג את מד המהירות.

מד מתח



הקשת הצהובה הימנית ביותר מציגה את מד המתח. ככל שהקשת גדולה יותר, כך רמת הטעינה גבוהה יותר.

תצוגת מידע ימנית



- תצוגת המידע האמצעית הימנית מציגה את המידע הבא:
- במקרה של תקלה, תצוגת המידע תציג את מידע התקלה.
 - כאשר מוזיקה מושמעת במסך המידע והבידור, תצוגת המידע תציג מידע על המוזיקה.

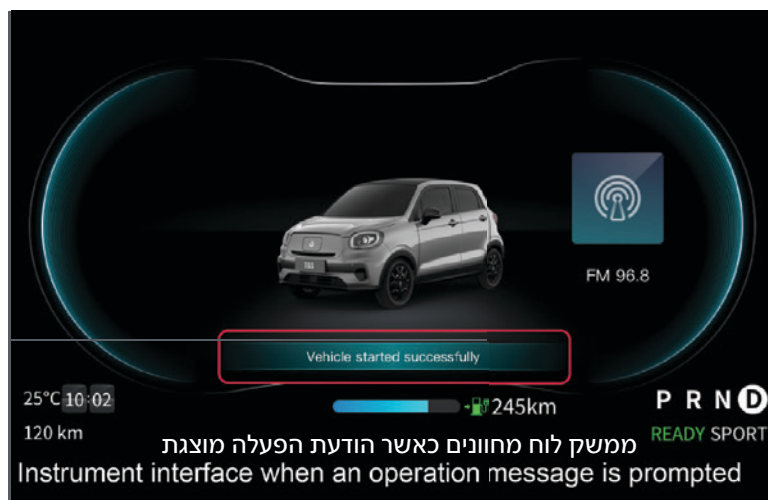
התרעות תקלה

מידע תקלה מוצג בתצוגה הימנית כדי לספק לך מידע על התקלה בזמן אמת. ניתן להשתמש בלחצן חזרה בצד ימין של גלגל ההגה כדי להסתיר את הודעת האזהרה בנסיעה הנוכחית. כאשר הרכב יותנע מחדש, אם התקלה עדיין קיימת, ההתרעה תשוב להיות מוצגת.

⚠ הערה

- בשל ההשפעה של תנאי הסביבה, סגנון נהיגה וגורמים אחרים, טווח הנסיעה של הרכב עשוי להיות קצר יותר. אנא התייחס לטווח הנסיעה בפועל.

תצוגת הודעות משוב



מידע משוב מוצג בחלק התחתון של מרכז לוח המחוונים ומשמש לאישור הפעולה הנוכחית ומתן התרעות על תקלה.

⚠ הערה

- מידע על אזהרות והתרעות עשוי להיות שונה בהתאם לשינויים במפרט הרכב ועדכונים מאוחרים. עקוב אחר ההודעות המוצגות ברכב.

⚠ הערה

- מידע תקלה מוצג בלוח המחוונים כדי לספק לך מידע על התקלה בזמן אמת. לשם בטיחות הנהיגה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.
- מידע על אזהרות והתרעות עשוי להיות שונה בהתאם לשינויים במפרט הרכב ועדכונים מאוחרים. עקוב אחר ההודעות המוצגות ברכב.

מד טעינת סוללה וטווח נסיעה



סרגל הסוללה התחתון משמש כמד טעינת סוללת ההנעה והצבע הכחול מציין את כמות הטעינה שנותרה בסוללה.

טווח הנסיעה מציג את המרחק המשוער (ק"מ) שהרכב יכול עוד לנסוע.

נוריות חיווי ואזהרה בלוח המחוונים



ⓘ הערה

- בשל הבדלים במפרטי הרכב, התצוגה של נוריות החיווי והאזהרה בלוח המחוונים עשויה להיות שונה. עקוב אחר ההודעות המופיעות ברכבך.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

מחווני איתות שמאלי: אם פנס האיתות השמאלי יופעל לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, מחווני הכיוון יבהבה. המחווני יבהבה גם כאשר יופעלו מהבהבי חירום.



מחווני איתות ימני: אם פנס האיתות הימני יופעל לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, מחווני הכיוון יבהבה. המחווני יבהבה גם כאשר יופעלו מהבהבי חירום.



פנסי נסיעה ביום: אם פנסי נסיעה ביום הופעלו לאחר שהרכב מופעל במצב switch on, נורית החיווי תידלק.



פנס חנייה: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם פנסי החניה הופעלו, נורית החיווי תדלוק קבוע.



פנס ערפל אחורי: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם פנס הערפל האחורי דולק, נורית החיווי תדלוק קבוע.



אור נמוך: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם הופעל האור הנמוך בפנסים הראשיים נורית החיווי תדלוק קבוע.



אור גבוה: לאחר שהרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם הופעל האור הגבוה בפנסים הראשיים, נורית החיווי תדלוק קבוע.



נורית חיווי טווח נותר: הנורית דולקת קבוע כאשר הרכב מופעל במצב switch on.



נורית חיווי אזהרת סטייה מנתיב מופסקת: דולקת קבוע כאשר מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) הופסקה ממסך מערכת המידע והבידור.	
נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת: דולקת קבוע כאשר מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) הופסקה ממסך מערכת המידע והבידור.	
נורית חיווי תמרוז מגבלת מהירות במגביל המהירות החכם: הנורית דולקת קבוע כאשר מערכת במגביל מהירות חכם (ISA) מופעלת ומזוזה תמרוז מגבלת מהירות. החיווי יבהב 3 פעמים כאשר הרכב מאיץ.	
נורית חיווי השתקת אזהרת מהירות יתר במגביל מהירות החכם: דולקת קבוע כאשר צליל אזהרה של מהירות יתר מופסק דרך מערכת המידע והבידור כאשר	
מגביל המהירות החכם (ISA): דולקת קבוע כאשר מגביל המהירות החכם (ISA) הופסק. (נורית חיווי זו מקבלת קדימות על פני נורית חיווי 'מגביל מהירות חכם (ISA) לא מזהה תמרוז מגבלת מהירות').	
נוריות אזהרה	
נורית אזהרת תקלת תאורה: אם יש תקלה בפנס איתות לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.	
נורית אזהרת תקלה בסוללת ההנעה: אם יש תקלה בסוללת ההנעה לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.	
נורית אזהרת טעינת סוללה נמוכה של סוללת ההנעה: דולקת קבוע כאשר הרכב במצב switch on והטעינה של סוללת ההנעה נמוכה.	

נורית חיווי בלם חניה: כאשר בלם החניה לא משוחרר והרכב במצב switch on, נורית החיווי דולקת קבוע.	
נורית חיווי מצב פריקה של המצבר: דולקת כאשר אספקת המתח של הרכב היא מהמצבר. בעת מעבר למצב אספקת מתח מסוללת ההנעה, הנורית נכבית.	
נורית חיווי בקרת יציבות מופסקת: כאשר מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ESC מופסקת דרך מערכת המידע והבידור, הנורית דולקת קבוע.	
נורית חיווי READY: הנורית דולקת קבוע כאשר הרכב מותנע, לאחר שהרכב מכובה נורית החיווי תיכבה.	
נורית חיווי AVH: דולקת קבוע כאשר מערכת החזקת בלם אוטומטית הופעלה דרך מסך מערכת המידע והבידור.	
נורית חיווי CCS: כאשר מערכת בקרת שיוט (CCS) מופעלת, נורית החיווי היא אפורה, כאשר בקרת השיוט פועלת, נורית החיווי היא כחולה.	
נורית חיווי ACC: כאשר מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מופעלת, נורית החיווי היא אפורה, כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת נורית החיווי היא כחולה.	
נורית חיווי LDW: דולקת קבוע כאשר מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW) הופעלה ממסך מערכת המידע והבידור ומתפקדת באופן תקין.	

נורית אזהרת תקלת EPS: אם יש תקלה בהגה הכוח החשמלי לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.		נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת ההנעה: דולקת קבוע כאשר הרכב מופעל והטמפרטורה של סוללת ההנעה גבוהה מאוד.	
נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנהג אינו חוגר את חגורתה בטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.		נורית חייווי הגבלת כוח: אם לאחר שהרכב הופעל מערכת הכוח של הרכב התחממה מדי או קיימת בה תקלה, הרכב ייסע בכוח מופחת ונורית החיווי דולקת קבוע או תהבהב.	
נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנוסע הקדמי אינו חוגר את חגורתה בטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.		נורית אזהרת תקלה בידוד: אם יש תקלת בידוד של הרכב, נורית האזהרה תידלק במהלך הבדיקה העצמית לאחר שהרכב הופעל במצב switch on, ולא תיכבה.	
נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע במושב האחורי השמאלי לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנוסע במושב האחורי השמאלי אינו חוגר את חגורתה בטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.		נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת הבלימה, נורית האזהרה תידלק קבוע.	
נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע במושב האחורי הימני לא חגורה: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם הנוסע במושב האחורי הימני אינו חוגר את חגורת הבטיחות שלו, נורית האזהרה תידלק קבוע.		נורית אזהרת תקלת ABS: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת מניעת נעילת גלגלים ABS, נורית האזהרה תידלק קבוע.	
נורית אזהרת תקלה בכרית האוויר במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם יש תקלה בכרית אוויר, נורית האזהרה דולקת קבוע.		נורית אזהרת תקלת ESC: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה ב-ESC, נורית האזהרה תידלק קבוע.	
נורית אזהרת מצב דלת: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר			

נורית אזהרת תקלת AEB/FCW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה במערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) או באזהרת התנגשות מלפנים (FCW) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת AEB לא זמינה: הנורית דולקת קבוע אם מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) לא זמינה (בשל תנאי מזג אוויר, נטרול מערכת ESC וכו') לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרה BSD/נורית אזהרת DOW (שמאל): דולקת קבוע כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב מאחור מצד שמאל לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרה BSD/נורית אזהרת DOW (ימין): דולקת קבוע כאשר המערכת מזהה רכב מתקרב מאחור מצד ימין לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת DDAW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי עייפות הנהג לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת ADDW: הנורית דולקת קבוע כאשר מזהה תקלה במערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת תקלת DDAW/ADDW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה זמנית במערכת זיהוי עייפות הנהג (DDAW) או במערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת תקלת DDAW/ADDW: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה קבועה במערכת זיהוי עייפות הנהג (DDAW) או במערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) לאחר שהרכב הותנע.



שניות ואז נכבית. אם דלת לא סגורה נורית האזהרה תידלק ויוצג חיווי מצב דלת פתוחה של הדלת התואמת.

נורית אזהרת מכסה תא מנוע ודלת תא מטען: במהלך תהליך הבדיקה עצמית לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, הנורית דולקת למשך מספר שניות ואז נכבית. אם מכסה המנוע או דלת תא המטען אינם סגורים, נורית האזהרה תידלק ויוצג חיווי לפתיחה של מכסה או דלת.



נורית אזהרת תקלת מערכת: אם יש תקלה במערכת המתח לאחר הפעלת הרכב במצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.



נורית אזהרת התחממות המנוע: דולקת קבוע כאשר הרכב מופעל במצב switch on, והטמפרטורה של המנוע גבוהה מאוד.



נורית אזהרת תקלת מנוע: אם יש תקלה במנוע לאחר שהרכב הופעל למצב switch on, נורית האזהרה דולקת קבוע.



נורית אזהרת תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים: כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות. אם יש תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, נורית האזהרה תידלק קבוע.



נורית אזהרת תקלת AVH: דולקת כאשר הרכב מופעל במצב switch on ויש תקלה בתפקוד החזקת רכב אוטומטית (AVH).



נורית אזהרת תקלת ADAS: נשארת דולקת כאשר יש תקלה במערכות ABS, מערכת בקרת נסיעה לאחור, או BSD או DOW.



צפה במידע על לחצי האוויר בצמיגים במסך Health - Vehicle Control (בקרת הרכב - תקינות) דרך מערכת המידע והבידור.

עיון בטבלה הבאה לפרטים על סוגי התרעות והסיבות לבן:

סוג התרעה	סיבת התקלה
התרעת לחץ אוויר גבוה מדי	לחץ האוויר בצמיגים גבוה ב-25% מהערך התקין.
התרעת לחץ אוויר נמוך מדי	לחץ האוויר בצמיגים נמוך ב-25% מהערך התקין.
התרעת סוללת חיישן חלשה	סוללת החיישן חלשה מדי
התרעת דליפת אוויר מהירה	לחץ האוויר בצמיג נופל במהירות ביותר מ-30kPa (4.35psi) תוך זמן קצר (במהלך דקה אחת).
התרעה של אות חיישן חריג	בקר הקליטה לא למד להכיר את חיישן לחץ האוויר בצמיג או שהחיישן חסר.

נורית אזהרת מהירות מופרזת ISA: הנורית מהבהבת כשהמערכת מזזה שמהירות הרכב היא מעל מגבלת המהירות בתמרוך שזוהה.



נורית אזהרת תקלת ISA: הנורית דולקת קבוע כאשר קיימת תקלה במערכת מגביל מהירות חכם (ISA) לאחר שהרכב הותנע.



נורית אזהרת תקלת LDW/LKA: דולקת קבוע כאשר הרכב מותנע ויש תקלה במערכות אזהרת סטייה מנתיב (LDW) או סייען שמירת נתיב (LKA).



מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) משתמשת בחיישנים אלחוטיים זעירים רגישים מאוד, המותקנים בצמיגים, ומודדים את נתוני לחץ האוויר בצמיגים כאשר הרכב בתנועה או נייח. נתוני לחץ האוויר מוצגים בזמן אמת במסך מערכת המידע והבידור.

תפקוד אזהרה

נורית אזהרת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (🚗) בלוח המחוונים תידלק והודעת אזהרה תואמת תוצג במסך מערכת המידע והבידור במקרה של לחץ אוויר חריג או תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.

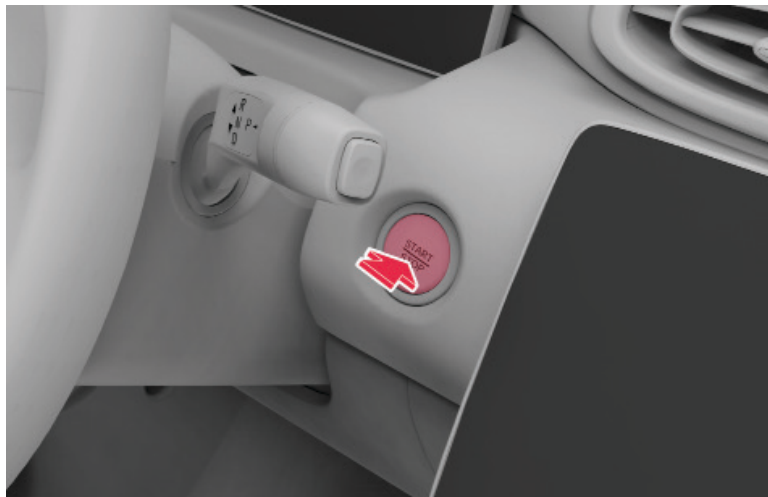
כאשר במסך מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה על לחץ אוויר לא תקין בצמיג, יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי, לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים ולנפח את הצמיג ללחץ האוויר התקין.

כאשר במסך מערכת המידע והבידור מופיעה הודעה על תקלה במערכת TPMS, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכב Leap.

⚠ אזהרה

- אם הודעת אזהרה מופיעה במהלך נהיגה, הימנע בפניות חדות ובלימות פתע. האט ועצור את הרכב במקום בטוח בהקדם האפשרי. נהיגה עם לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לצמיג ולהגביר את הסיכוי שתידרש החלפת הצמיג. אם הצמיג נפגע באופן חמור, הוא עשוי לגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות קשות או קטלניות.
- מערכת TPMS משדרת באופן סדיר את לחצי אוויר ונתונים אחרים ללוח המחוונים ולמסך מערכת המידע והבידור. לכן, אם לחץ האוויר בצמיגים נופל בפתאומיות או צמיג מתפוצץ, יחידת הניטור יכולה לשדר רק נתונים ללוח המחוונים ומסך מערכת מידע ובידור במהלך המדידה הבאה, מה שיכול לגרום לאובדן שליטה בעת נהיגה. אם הצמיג ניזוק ויחידת הניטור גם ניזוקה ולא

התחלת נסיעה מחניה



התנע את הרכב בביצוע הפעולות הבאות:

1. בטל את נעילת הרכב ופתח את הדלת והיכנס לרכב.
2. יש לוודא שמשולב מצב חניה P בבורר הילוכים.
3. לחץ על לחצן start/stop תוך לחיצה על דוושת הבלם (מפתח השלט הרוחק חייב להיות באזור המושבים הקדמיים) והרכב יותנע ויהיה במצב READY (מוכן), בלוח המחוונים יוצג the vehicle has started (הרכב הותנע) ונורית חיווי READY בלוח המחוונים תידלק בו-זמנית.

יכולה להתריע, או אם הצמיג החשוד ניזוק, יש לעצור את הרכב מיד ואין לחכות לאזהרה שתוצג בלוח המחוונים או במסך מערכת המידע והבידור לפני העצירה.

- אם לחץ האוויר בצמיג חריג, המערכת לא תמנע את הנסיעה ברכב. לכן, לפני כל נסיעה, על הנהג להתניע את הרכב ובעוד הרכב נייח, עליו לבדוק האם לחצי האוויר בצמיגים הם בערכים התקינים. אם לחצי האוויר בצמיגים אינם תקינים, אל תנהג ברכב, אחרת עלול לגרום נזק לרכב או אף פציעה קשה או קטלנית.

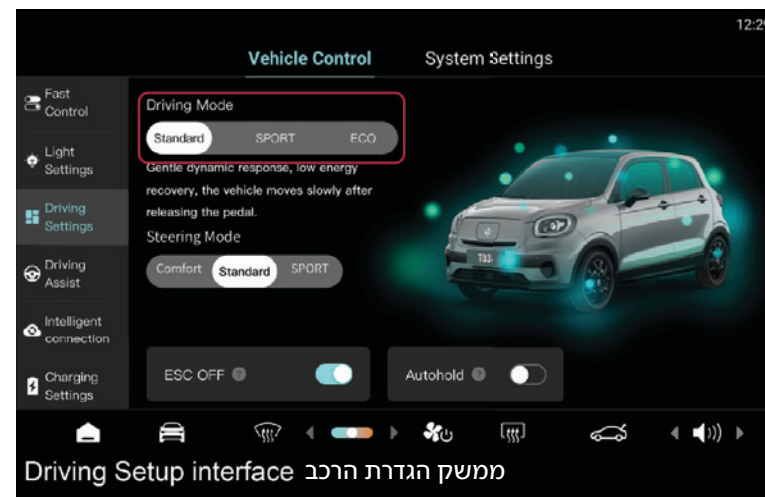
⚠ זירות

- משך השימוש של מערכת TPMS קשור לרכיבים כגון מרחק נסיעה יומי.
- התקנה שגויה של TPMS תשפיע על מדידת לחצי האוויר בצמיג. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap למומך להתקנה והחלפה של יחידת TPMS בידי אנשי מקצוע.
- אם מוחלפים חישוקי הגלגל, מוחלף מיקום הגלגלים או מוחלפת יחידת TPMS יש לבצע כיוול מחדש של כל מערכת TPMS. מומלץ שהכיוול יבוצע בידי אנשי מקצוע במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap. אחרת, המערכת עשויה לא לפעול.
- כיוון שלחץ האוויר משתנה בהתאם לטמפרטורת הסביבה, יש לנפח או לנקז אוויר בהתאם לערכי לחצי האוויר בצמיגים המוצגים בלוח המחוונים וללחצי האוויר בצמיגים התקניים לפי הנדרש.
- מערכת TPMS מעבירה מידע באופן אלחוטי, וביצועי הקליטה עלולים להיות ירודים בסביבה שבה יש הפרעות חזקות.

ⓘ הערה

- עבור דגמים עם התקן נעילת אלווהול, הנהג חייב לעבור בדיקת נשיפה לפני התנעת הרכב.
- כאשר הרכב אינו מופעל, לתוצאות בדיקת האלווהול אין כל השפעה על הפעלת הרכב.

שינוי מצבי נהיגה



ניתן להעביר למצבי נהיגה Standard (רגיל), Sport (ספורט) ו-ECO (חיסכון) באמצעות Vehicle Control - Driving Modes - Driving mode (בקר הרכב- מצבי נהיגה- מצב נהיגה) דרך מסך מערכת המידע ובידור.

מצב Standard (רגיל): בלוח המחוונים יותר Standard המציין שהרכב נמצא במצב הרגיל, תגובת האצה של הרכב היא מתונה, השבת האנרגיה חלשה והרכב ינוע לאט לאחר שחרור דוושת ההאצה.

מצב Sport (ספורט): לוח המחוונים מציג את החיווי Sport, המציין שהרכב נמצא במצב ספורט עם תגובת האצה מהירה יותר והשבת אנרגיה מתונה יותר. לאחר שהדוושה משוחררת, הרכב לא יאט.

מצב ECO (חיסכון): לוח המחוונים מציג את החיווי ECO (חיסכון), המציין שתגובת הרכב להאצה היא מתונה, השבת אנרגיה חזקה והרכב מאט לאחר שחרור הדוושה.

השבת אנרגיה

הרכב מצויד במערכת השבת אנרגיה בבלימה, התפקוד ממיר את עודפי האנרגיה המשתחררים בבלימה או בשיט לאנרגיה חשמלית באמצעות המנוע והוא שומר אותה בסוללת ההנעה.

במהלך נהיגה, כאשר דוושת ההאצה משוחררת, תפקוד השבת האנרגיה מופעל והרכב יאט באופן משמעותי. כאשר דוושת ההאצה תילחץ שוב, השבת האנרגיה תופסק.

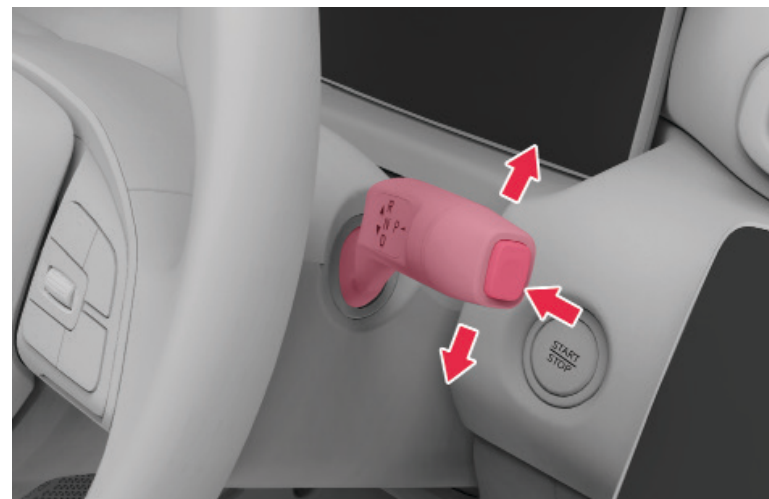
העברת הילוכים

ידית בורר הילוכים נמצאת בצד הימני מאחורי גלגל ההגה. משוך את בורר הילוכים מעלה ומטה להחלפת הילוכים. בו זמנית, בלוח המחוונים יוצג ההילוך הנוכחי.

- בעת החלפת הילוך הנסיעה קדימה, אין ללחוץ על דוושת ההאצה כדי למנוע תאונות.

⚠ זירות

- יש להעביר להילוך R רק כשהרכב בעצירה. העברה להילוך נסיעה לאחור כשהרכב אינו בעצירה מלאה, עלולה לגרום נזק לרכב.
- כדי למנוע נזק לרכב, אל תגלוש בהילוך N במהלך הנהיגה.
- כדי לעצור את הרכב לזמן קצר, בהילוך D או R, לחץ על דוושת הבלם. אם ברצונך לצאת מהרכב, העבר להילוך P וודא שבלם החניה הופעל.
- במקרה של תקלה בבורר ההילוכים, מומלץ לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.



הילוך P (חניה): העבר להילוך זה בעת חניה. יש ללחוץ על לחצן P לאחר שדוושת הבלם נלחצה והרכב עצר לחלוטין.

הילוך R (נסיעה לאחור): העבר להילוך זה בעת נסיעה לאחור. לפני העברה להילוך R, ודא שהרכב בעצירה מוחלטת. בעת העברה ממצב N להילוך P, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

הילוך N (סרק): ניתן לשלב למצב זה כאשר הרכב נעצר למשך זמן קצר. בעת העברה ממצב N להילוך D או הילוך R יש ללחוץ על דוושת הבלמים.

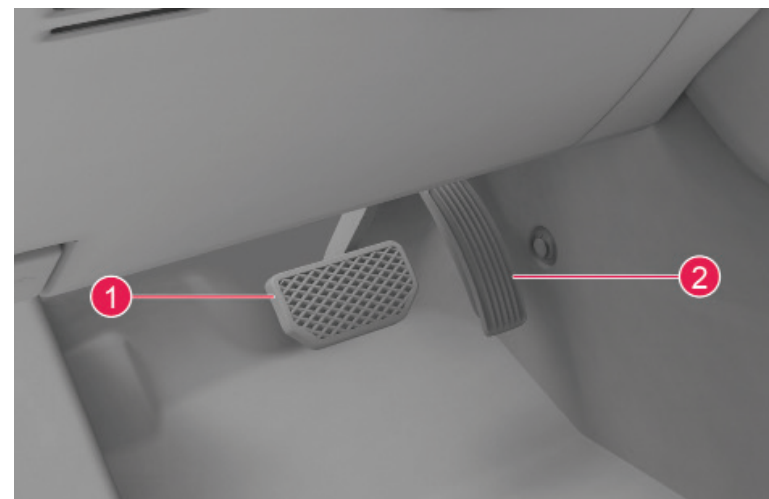
הילוך D (נהיגה): העבר להילוך זה בעת נסיעה רגילה קדימה.

⚠ אזהרה

- לאחר החלפת הילוכים יש לאשר שמיקום הילוך מופיע בלוח המחוונים. אם מיקום הילוך המוצג בלוח המחוונים אינו תואם להילוך המצופה, יש לוודא את מיקום הילוך באמצעות שילוב מחדש של הילוך.

בקרת מהירות

דוושות



1. דוושת בלם
2. דוושת האצה

⚠ אזהרה

- אין לאחסן דבר באזור הרגליים של הנהג, כדי למנוע מחפץ להחליק מתחת לדוושות ולהפריע להפעלה של הדוושות ולגרום לתאונות.
- לפני נהיגה, ודא שניתן ללחוץ על הדוושות כראוי ושהן חוזרות למקומן כרגיל.
- הנהג חייב לנעול נעליים מתאימות הרגישות לתנועת הדוושה.

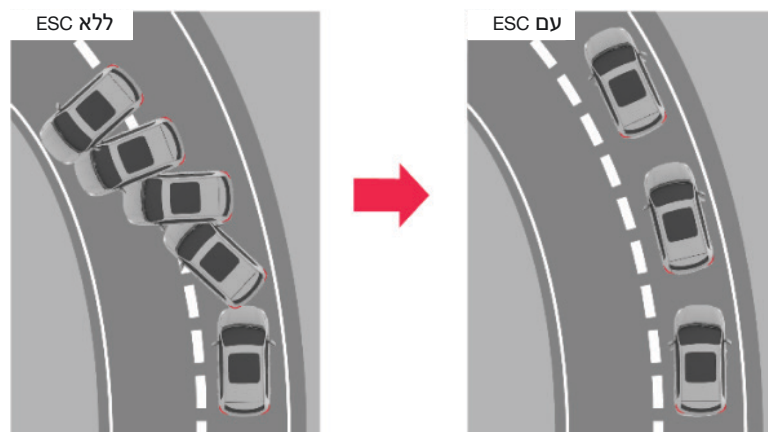
מערכת סיוע לבלימה

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) יכולה להפחית ביעילות את הסכנה של החלקת הרכב.

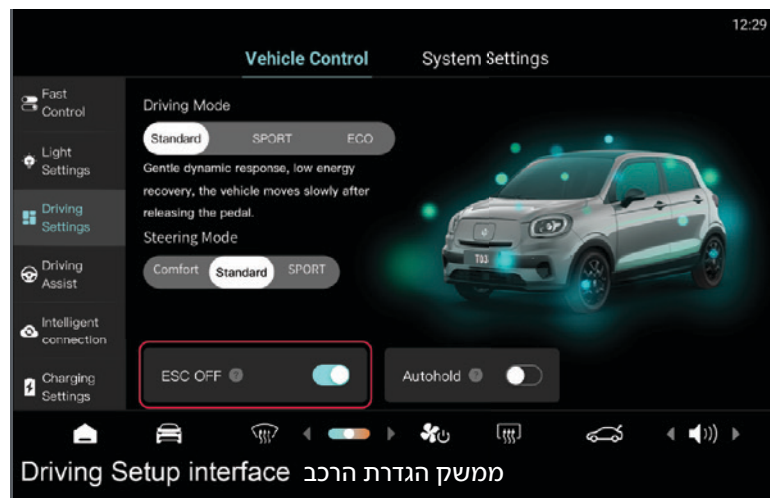
מערכת ESC קובעת את כוונות הנהיגה של הנהג על בסיס של זווית גלגל ההגה ומהירות הרכב ומשווה אותה באופן קבוע לתנאי הנהיגה בפועל של הרכב. אם הרכב סוטה ממסלול הנהיגה הרגיל (לדוגמה הרכב מחליק לצד), מערכת ESC תתקן את הסטייה באמצעות הפעלת כוח בלימה על הגלגלים המתאימים.

בקרת היציבות תחזיר את הרכב למצב נהיגה יציבה באמצעות כוח הפיתול שנוצר באמצעות בלימה.



היגוי יתר

אם הרכב נוטה להיגוי יתר (דריפט), המערכת תפעיל את הבלימה לגלגל הקדמי בצד החיצוני של הפנייה.



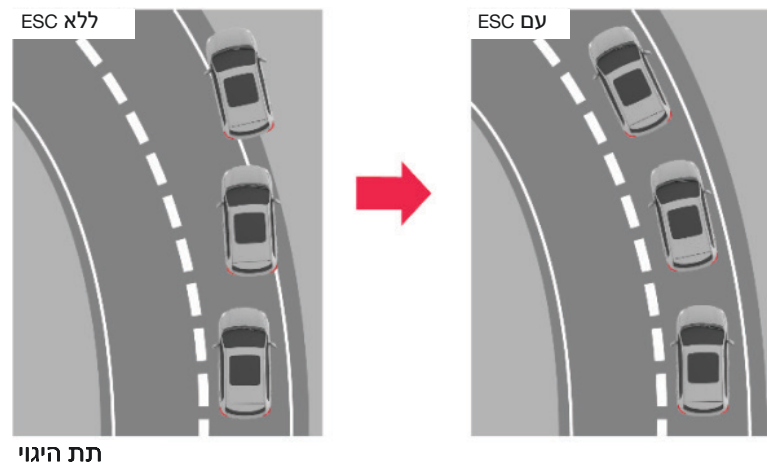
הפעלה והפסקה: בקרת היציבות מופעלת כברירת מחדל בעת נהיגה. ניתן להפסיק את מערכת בקרת היציבות (ESC) באמצעות החלקת מתג ESC בממשק Vehicle Control – Driving settings (בקרת הרכב – הגדרות נהיגה) דרך מסך מערכת המידע ובידור, ונורית חיווי 'בקרת יציבות מופסקת' 🚗🛑 תידלק בלוח המחוונים.

כאשר הרכב פועל, מערכת בקרת היציבות צריכה להיות מופעלת להבטחת נהיגה בטוחה. ניתן לנטרל את בקרת היציבות בנסיבות מיוחדות:

- הרכב נוסע עם שרשראות שלג.
- הרכב תקוע בשלג עבד או בבוכ ויש לנסוע קדימה ואחורה.

⚠ אזהרה

- בקרת היציבות היא רק אמצעי עזר. הסיוע הבטיחותי הנוסף של המערכת אינו היתר לנהיגה מסוכנת.



אם הרכב נוטה לתת היגוי (כלומר רדיוס פנייה רחב מדי), המערכת תפעיל את הבלימה לגלגל האחורי בצד הפנימי של הפנייה.

כאשר מערכת ESC אינה פועלת, הרכב יסטה ממסלול הנסיעה הרגיל כאשר מערכת ESC פעילה בעת נהיגה, כוח הבלימה יתקן את הסטייה בהתאם למידת ההחלקה לצד כדי למנוע סטייה ממסלול הנסיעה.

ABS כוללת מערכת בקרה אלקטרונית המונעת את נעילת הגלגלים ומערכת בלימה רגילה. מערכת הבקרה האלקטרונית של ABS מורכבת מחיישנים, בקרים ומפעילים.

הבקר האלקטרוני של ABS כולל תפקודי אבחון עצמי ומניעת כשל. כאשר הרכב מופעל במצב switch on, המערכת מבצעת בדיקת עצמית. אם המערכת אינה תקינה, נורית אזהרת תקלת ABS (בלוח המחוונים תידלק קבוע ובו זמנית תוצג ההודעה Please check ABS (נא בדוק את מערכת מניעת נעילת גלגלים), מערכת ABS תפסיק לפעול ומערכת הבלימה הרגילה תחזור לפעולה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.

⚠ אזהרה

- מערכת ABS היא רק מערכת עזר. הסיוע הבטיחותי הנוסף של המערכת אינו התר לנהיגה מסוכנת. הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי למזג האוויר, התנועה והדרך ובטיחות הרכב היא באחריותו המלאה.
- על הנהג לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים ולהיות מודע למצבים מסוכנים בעת נהיגה. על אף שמערכת ABS יכולה לשפר את מרחק הבלימה, היא אינה יכולה לגבור על חוקי הפיזיקה ולא למנוע סכנות של החלקת צמיג (כגון כאשר שכבת מים בין הצמיג לדרך מונעת מדע של הצמיג עם הכביש).
- בעת לחיצה על דוושת הבלם אם נשמע רעש חריקה חזק במהלך נהיגה, יש למצוא מקום בטוח לעצירה בהקדם האפשרי ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap, כדי למנוע תאונות ופציעות בשל כשל של הבלמים.

⚠ זהירות

- הפעלה שגויה או ביצוע שינויים ברכב (כגון שינויים במערכת הבלימה או ביצועי גלגל וצמיג) ישפיעו על הפעולה של מערכת ABS.
- חובה להשתמש במידות הצמיג שהומלצו ע"י היצרן. אם מידת הצמיג אינה נכונה או שמותקנים צמיגים במידות שונות, מערכת ABS עשויה לא לפעול כראוי.

הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי למזג האוויר, התנועה והדרך ולהיות אחראי באופן מלא לנהיגה בטוחה.

- מערכת בקרת היציבות אינה יכולה לגבור על מגבלות האחיזה של הכביש ויש להיזהר במיוחד בעת נסיעה על כבישים חלקים ובגרירה.

! הערה

- הפעלה שגויה או ביצוע שינויים ברכב (כגון שינויים במערכת הבלימה או ביצועי גלגל וצמיג) ישפיעו על הפעולה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC).

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) היא התקן בטיחות פעיל המונע מהגלגלים להינעל בעת בלימה. כאשר הרכב בולם, אם הגלגלים הקדמיים ננעלים, הרכב יאבד את יכולת ההיגוי. לא יוכל להתרחש ההיגוי שחייב להתבצע ע"י הנהג כדי לחמוק ממכשולים ומהולכי רגל במהלך הבלימה ונהיגה בפנייה. אם הגלגלים האחוריים ננעלים, יציבות הבלימה של הרכב נפגעת. תחת השפעה של כוח צידי חלש (למשל רוח צידית) הרכב עלול לסטות או אף להסתובב וייתכנו תופעות מסוכנות אחרות. בנוסף, כאשר כל הגלגלים נעולים, החיכוך הרב המקומי יקצר מאוד את חיי הצמיג.

יתרונות של מערכת ABS:

- משפרת את היעילות של הבלימה ומקצרת זמן ומרחק הבלימה.
- מונעת באופן יעיל החלקה הצידה וגלישה של הרכב במהלך בלימת חירום תוך שמירה על נהיגה יציבה
- מאפשרת את סיבוב הגלגלים ובקרת היגוי טובה בעת בלימת חירום.
- מונעת חיכוך חזק בין הצמיג לקרקע כדי להפחית את הבלאי.

⚠ אזהרה

- אל תמשיך בנסיעה כאשר נורית אזהרת תקלה במערכת הבלמים דולקת.
- מערכת EBD היא רק מערכת עזר. הסיוע הבטיחותי הנוסף של המערכת אינו התר לנהיגה מסוכנת. הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי למזג האוויר, התנועה והדרך. בטיחות הרכב היא באחריותו המלאה של הנהג.

סייען זינוק בעלייה (HLA)

סייען זינוק בעלייה (HLA). היא מערכת בטיחות פעילה המבוססת על תפקוד תוכנה המרחיב את פעילות בקרת היציבות, והיא משמשת כדי לסייע לנהג להתחיל לנסוע באופן חלק במדרון תלול.

אם הרכב נייח, המערכת מזזה האם הרכב עומד בשיפוע דרך חיישן האצה אורכית. לאחר מכן המערכת תפעיל אוטומטית את מצב העבודה כאשר הרכב יתחיל לנוע ממצב נייח בעלייה (קדימה או בנסיעה לאחור במעלה המדרון). בעת התחלת הנסיעה אם הנהג משחרר את דוושת הבלם, המערכת תשמור על כוח הבלמה הקודם כדי להבטיח שהרכב יישאר במקומו.

בעת התחלת נסיעה בעלייה, המערכת תמנע מהרכב להידרדר לאחור כאשר דוושת הבלם משוחררת ודוושת ההאצה נלחצת לשיפור הבטיחות והביצועים בהתחלת נסיעה.

סייען זינוק בעלייה פעיל אם המצבים הבאים מתרחשים במקביל:

- הרכב חונה באופן יציב על כביש בעלייה שהשיפוע שלו מעל 3% במשך 2 שניות.
- בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תקינה.
- בלם החניה החשמלי (EPB) תקין ומשוחרר.
- משולב הילוך נסיעה לפני או לאחור.
- דוושת הבלם נלחצת בעוצמה מספקת.

בלימה בחירום

אם נדרשת בלימת חירום, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם בחוזקה גם בדרכים חלקות. מערכת ABS יכולה להבטיח שהגלגלים לא יינעלו וברוב המקרים הרכב יעצור במרחק הקצר ביותר.

בדרכים עם פני שטח רכים המכוסים בשלג אבקתי, חול, חצץ וכו', מרחק הבלימה של מערכת ABS עשוי להיות ארוך יותר מאשר ללא ABS וגם הכוח הנדרש להיגוי יגבר. הדבר קורה כי גלגלים נעולים על קרקע רכה פועלים כטריזים המסייעים לרכב לנוע. אין זה משנה כמה חזק דוושת הבלם נלחצת, עדיין ניתן להפעיל את הרכב באופן הרגיל.

⚠ אזהרה

- ABS אינה יכולה לפצות על שגיאות הפעלה וחוסר ניסיון של הנהג.

מערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD)

EBD היא חלק ממערכת ה-ABS. כאשר הרכב בולם כרגיל, EBS מאזנת את חלוקת כוח הבלמה לגלגלים הקדמיים והאחוריים בהתאם לעומס על הרכב.

כאשר הרכב מופעל במצב switch on ובלם החניה משוחרר, אם נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה Ⓢ דולקת קבוע, קיימת תקלה במערכת הבלימה EBD-ו לא תפעל.

יש לעצור את הרכב מיד ומומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת מלת לטיפול ברכבי Leap.

אזהרה

- מערכת HBA היא רק מערכת עזר. הסיוע הבטיחותי הנוסף של המערכת אינו התר לנהיגה מסוכנת. הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי למזג האוויר, התנועה והדרך ובטיחות הרכב היא באחריותו המלאה.
- HBA יכול לשפר את בטיחות הנסיעה אבל הוא לא מונע סכנות שנגרמות בשל אי שמירת מרחק, החלקת הרכב, נסיעה במהירות מופרזת ופניות חדות. יש לנהוג בזהירות בכל עת.

מערכת בקרת אחיזה (TCS)

מערכת בקרת אחיזה (TCS) היא מערכת למניעת החלקה הקובעת האם גלגל מונע מחליק באמצעות השוואת מספר הסיבובים של הגלגל המונע לגלגל שאינו מונע והפחתת המהירות של גלגל המונע כאשר מהירות גדולה יותר מזו של הגלגל שאינו מונע. כאשר הרכב בולם על דרך חלקה, הגלגלים יחליקו וייתכן אובדן השליטה על כיוון הנסיעה. כאשר הרכב מתחיל לנוע או מאיץ במהירות, הכלכל המונע עשוי להחליק ועלול לגרום לסכנה של אובדן שליטה בכיוון הנסיעה בדרך חלקה כגון על קרח או שלג. מערכת בקרת אחיזה פועלת אוטומטית לשליטה על עוצמת ההנעה כאשר הרכב מאיץ כדי למזער ככל האפשר את ההחלקה של הגלגלים ולשמור על יציבות הרכב.

אזהרה

- מערכת TCS היא רק מערכת עזר. הסיוע הבטיחותי הנוסף של המערכת אינו התר לנהיגה מסוכנת. הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי למזג האוויר, התנועה והדרך ובטיחות הרכב היא באחריותו המלאה.

אם הנהג משחרר את דוושת הבלם בעלייה, סייען זינוק בעלייה ישמור על הרכב במצב נייח למשך 1-2 שניות. אם הרכב לא מתחיל לנסוע תוך 2-1 שניות, הבלמים ישוחררו והרכב יחל להידרדר. במצב זה על הנהג ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

אזהרה

- סייען זינוק בעלייה אינו מסוגל לשמור על הרכב נייח בעלייה בכל הנסיבות (לדומה, על דרך חלקה, כשפני הדרך מכוסים קרח או שלג) ואינו מהווה תחליף לתשומת הלב של הנהג בעת נהיגה.
- סייען זינוק בעלייה הוא רק מערכת עזר. הסיוע הבטיחותי הנוסף של המערכת אינו התר לנהיגה מסוכנת. הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי למזג האוויר, התנועה והדרך ובטיחות הרכב היא באחריותו המלאה.
- אסור לנהג לצאת מהרכב כאשר סייען זינוק בעלייה פועל, אחרת עלולה להיגרם תאונה קשה.
- אל תשתמש בסייען זינוק בעלייה כבלם החניה. הוא נועד להיות רק אמצעי עזר להתחלת נסיעה.
- בעת נסיעה ועצירה בעלייה בעומסי תנועה, כדי למנוע את הידרדרות הרכב, יש ללחוץ על דוושת הבלם למשך מספר שניות לפני התחלת נסיעה.
- סייען זינוק בעלייה מונע את הידרדרות הרכב למשך זמן קצר. על הנהג לנהוג בזהירות כדי למנוע מהרכב להחליק כאשר זמן העצירה ארוך.

סייען בלימה הידראולי (HBA)

סייען הבלימה ההידראולי (HBA) הוא מערכת בטיחות פעילה. כאשר הנהג לוחץ במהירות על דוושת הבלמים עד הסוף, סייען הבלימה ההידראולי מזהה שהרכב במצב חירום ומגביר את עוצמת הבלימה עד לרמה המרבית. בכך הוא מאפשר למערכת ABS להתערב במהירות גודלה יותר ולקצר ביעילות את מרחק הבלימה.

⚠ אזהרה

- מערכת אזהרת הולכי רגל היא רק מערכת עזר ואינה שולטת באופן פעיל על הרכב כדי למנוע תאונות. הנהג צריך לשלוט תמיד ברכב, לשים לב לתנאי הדרך ולנהוג בזהירות.

ⓘ הערה

- אם הרכב במצב סרק/חניה אזהרת הולכי רגל תפסיק להישמע.

החזקת בלם אוטומטית AUTOHOLD

כאשר המנוע פועל והרכב צריך לעצור לעתים קרובות או למשך זמן רב (כגון בעת המתנה ברמזור, עצירה במדרון או נסיעה בפקקים), החזקת בלם אוטומטית יכולה לסייע לנהג לשמור את הרכב בעצירה ארוכה באופן אוטומטי ולמנוע מהרכב לנוע ללא צורך להחזיק את דוושת הבלם במשך כל הזמן. כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה והרכב מתחיל לנוע, החזקת בלם אוטומטית תשחרר מיד את הבלמים והרכב יתחיל לנוע בכביש המשופע.

מערכת תיעדוף בלימה (BOS)

כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, גם אם דוושת ההאצה לחוצה בו זמנית, מערכת תיעדוף בלימה (BOS) תתעדף את פעולת הבלימה. הנהג עדיין יכול לבלום ולעצור באמצעות לחיצה על דוושת הבלמים.

⚠ אזהרה

- מערכת BOS היא רק מערכת עזר. הסיוע הבטיחותי הנוסף של המערכת אינו התר לנהיגה מסוכנת. נהגים חייבים לנהוג בזהירות ולהיות אחראיים לבטיחות של רכבם.

אזהרה להולכי רגל

מערכת אזהרה להולכי רגל מיועדת להזהיר משתמשי דרך, כולל הולכי רגל ורכבים לא ממונעים, ובייחוד עיוורים ולקויי ראייה, כדי שהם יוכלו להבחין בקלות בהתקרבות הרכב ולמנוע תאונה.

כאשר הרכב במצב READY (מוכנות) ומשולב הילוך נהיגה D.

- במהירות שמעל 0 קמ"ש עד 30 קמ"ש, אזהרה להולכי רגל תפיק צלילי אזהרה המשתנים בהתאם למהירות הרכב.
- אם הרכב מאיץ למהירות שמעל 30 קמ"ש, האזהרה להולכי רגל תפסיק לפעול.
- אם הרכב האיץ ומאט שוב למהירות שמתחת ל-30 קמ"ש ומעל ל-0 קמ"ש, האזהרה להולכי רגל תחזור לפעול ותשמע צלילי אזהרה בנסיעה קדימה.
- אם משולב הילוך נסיעה לאחור ומהירות הרכב מעל 0 קמ"ש, מערכת אזהרה להולכי רגל תשמיע צליל אזהרת נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

- כאשר החזקת בלם אוטומטית שומרת את הרכב בעצירה במקום, אם יופעל בלם החניה החשמלי מסיבה כלשהי (למשל שחרור חגורת הבטיחות או לחיצה על מתג הפסקת החזקת בלם אוטומטית), לא ניתן יהיה להבטיח שהרכב יישאר במקומו. יש לוודא שהרכב עומד באופן בטוח במקומו לפני עזיבת הרכב.
- הסיוע הבטיחותי הנוסף של מערכת החזקת בלם אוטומטית אינו התר לנהיגה מסוכנת, אחרת עלולות להיגרם תאונות. הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה בהתאם לתנאי למזג האוויר, התנועה והדרך ובטיחות הרכב היא באחריותו המלאה.
- כאשר הרכב מתחיל לנוע בדרך הררית או במורד (לדוגמה כאשר הכביש רטוב או מכוסה קרח), החזקת בלם אוטומטית לא תוכל תמיד לבלום את הרכב.
- אל תעזוב את הרכב כשהמנוע פועל ומערכת החזקת בלם אוטומטית פועלת.

⚠ זהירות

- בעת כניסה למתקן שטיפת רכב אוטומטי המופעל באמצעות מסוע, יש לנטרל את פעולת החזקת הבלם האוטומטית. אחרת, הרכב לא יוכל לנוע או ירד מהמסוע.

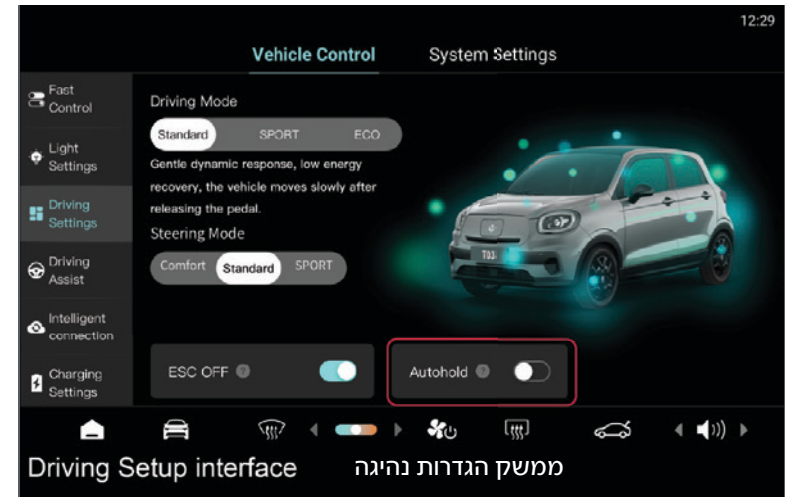
נהיגה חכמה

מערכת בקרת שיוט (CCS)

מערכת בקרת שיוט (CCS) יכולה לשמור על מהירות הרכב בין 30 ל-100 קמ"ש. לאחר הגדרת המהירות השמורה, הנהג יכול לשחרר את דוושת ההאצה והרכב ייסע במהירות השמורה.

הפעלת בקרת השיוט

תנאי הפעלה של בקרת השיוט:



הפעלה/ הפסקת פעולה: ניתן להפעיל או להפסיק את פעולת החזקת בלם אוטומטית באמצעות החלקה של המתג Autohold במסך Vehicle Control Driving Settings – (בקרת הרכב – הגדרות נהיגה) דרך מסך מערכת המידע והבידור.

תפקוד החזקת בלם אוטומטית יופסק ובלם החניה החשמלי לא יופעל במצבים הבאים:

- לחיצה על דוושת ההאצה בעת התחלת נסיעה.
- לחיצה על מתג בלם החניה תוך לחיצה על דוושת הבלם.
- למען הבטיחות, החזקת בלם אוטומטית פעילה תופסק ובלם החניה החשמלי יופעל במקרה שאחד או יותר מהמצבים הבאים מתרחש:
- הרכב הודמם.
- דלת הנהג נפתחה לאחר חניית הרכב.
- דוושת הבלם נלחצה ותפקוד החזקת בלם אוטומטית ננטרל דרך מסך מערכת המידע והבידור.

כוונון מהירות בבקרת השיט

במצב בקרת שיט, דחוף את ידית ההילוכים מטה לכניסה למצב הגדרה מהירות.

הגברת המהירות שיט: גלול את הגלגלת בצד שמאל של גלגל ההגה למעלה. המהירות תגבר ב-2 קמ"ש בכל גלילה.

הפחתת מהירות השיט: גלול את הגלגלת בצד שמאל של גלגל ההגה למטה. המהירות תפחת ב-2 קמ"ש בכל גלילה.

הערה

- במצב כוונון מהירות השיט, לחץ על הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי לאשר את הכוונון. במקרה שלא בוצעה פעולה במשך 2 שניות, ההגדרה תאושר אוטומטית.

הפסקת בקרת השיט

לאחר שבקרת השיט הופעלה, דחוף את ידית ההילוכים מעלה או לחץ על דוושת הבלם לביטול מערכת בקרת השיט.

תנאים שבהם התפקוד לא פעיל

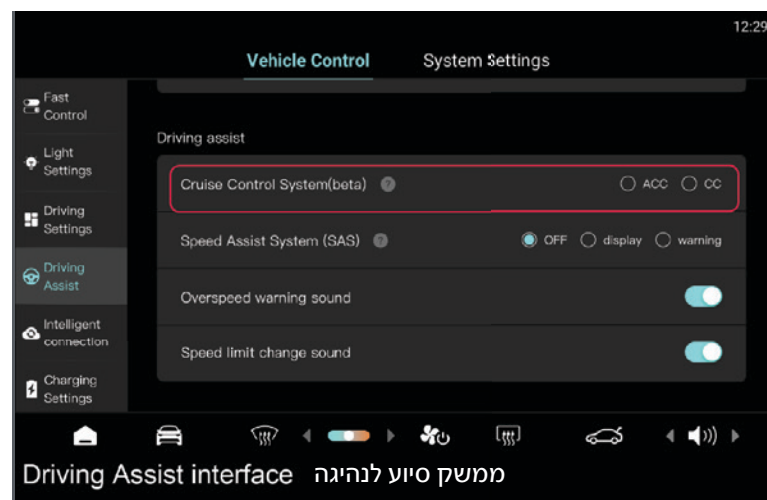
בקרת שיט לא זמינה במצבים הבאים:

- תקלה במערכת בקרת השיט.
- לא משולב הילוך נסיעה.
- מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש או מעל 110 קמ"ש.
- לא כל דלתות הרכב סגורות.
- דוושת הבלמים נלחצה.
- מופיעה אזהרת נזול בלמים.

כדי להפעיל את בקרת השיט, התנאים הבאים חייבים להתקיים:

- מהירות הרכב גבוהה מ-30 קמ"ש.
- דוושת הבלם לא לחוצה. דוושת הבלמים נלחצת.
- גלגל ההגה לא מסובב יותר מדי.
- משולב הילוך D.
- מערכת בקרת היציבות פעילה.

הפעלת בקרת השיט



האץ למהירות של לפחות 30 קמ"ש, בחר Cruise Control (בקרת שיט) כמצב השיט בממשק Vehicle Control-Assisted Driving (בקרת הרכב-סיוע לנהיגה) דרך מסך מערכת המידע והבידור ולחץ על לחצן בקרת שיט (בגלגל ההגה). המערכת תשמור אוטומטית את המהירות הנוכחית של הרכב כמהירות שיט ונורית חייו בקרת שיט תידלק בלוח המחוונים. באותו זמן, הרכב יתחיל לנוע במצב שיט במהירות שהוגדרה מבלי צורך ללחוץ על דוושת ההאצה.

מהירות נסיעה קבועה, אלא גם שומרת את המרחק בין רכבים שהגדיר הנהג. מהירות המינימום הניתנת להגדרה עבור בקרת השיוט האדפטיבית ותפקודי מעקב והתחלת נסיעה היא 30 קמ"ש.

הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית

מצב זמינות של ACC

כאשר נבחרה ACC נבחרה כמערכת בקרת השיוט, אם תנאי ההפעלה מתקיימים, נורית חיווי ACC בלוח המחוונים תידלק באפור.

בקרת שיוט אדפטיבית לא זמינה במצבים הבאים:

- ACC לא פעילה, כלומר תפקוד ACC לא נבחר בצג המרכזי.
- קיימת תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC).
- לא משולב הילוך נסיעה.
- מהירות הרכב נמוכה מ- 5 קמ"ש.
- רדיוס הפנייה של הכביש צר מדי.
- לא כל הדלתות, מכסה המנוע ודלת תא המטען סגורים.
- דוושת הבלם לחוצה.
- מופיעה אזהרת נזל בלמים.
- בלם החניה לא שוחרר.
- חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי אינן חגורות (כאשר יש נוסע במושב).
- מופיעה אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.
- לא ניתן להשתמש במערכת בחושך כגון בלילה, בחניונים תת קרקעיים, במנהרות וגשרים ובתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, שלג וערפל.

ⓘ הערה

- כאשר המערכת במצב זמין, לחץ על לחצן ACC בלוגו ההגה ומערכת

- בלם החניה לא שוחרר.
- בקרת היציבות נוטרלה.
- מופיעה אזהרת לחץ אוויר בצמיגים.
- השתמש מערכת זו בזהירות בלילה ובמצבים של חשיכה, למשל בחניונים תת קרקעיים, במנהרות וגשרים ובתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם כבד, שלג וערפל.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בבקרת השיוט בעת נהיגה בעומסי תנועה, מדרונות, כבישים מפותלים וכבישים חלקים, אחרת עלולה להיגרם תאונה.
- המהירות המוגדרת והמרחק מהרכב שמלפנים חייבים להתאים לתנאי התנועה הנוכחיים.
- כאשר בקרת השיוט מופעלת, הרכב יאיץ בעת לחיצה חזקה על דוושת ההאצה ועשוי לא להאט כאשר היא תילחץ קלות.
- בקרת שיוט CSS היא רק מערכת עזר לנהיגה ויש להשתמש בה בזהירות. הנהג חייב להיות מוכן לקחת את השליטה המלאה ברכב ולהיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנסיעה.

ⓘ זהירות

- במקרה של תקלה בבקרת השיוט, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.
- יש להפסיק את פעולת CSS לאחר יציאה ממצב שיוט.
- כאשר משולב הילוך אחורי בעת נהיגה, CSS תפסיק לפעול.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מזהה את המרחק היחסי, הכיוון והמהירות בין הרכב מלפנים ורכבך באמצעות מצלמה עם עדשה אחת המותקנת על השמשה הקדמית ומכווננת אוטומטית את המרחק היחסי והמהירות בעת השיוט. השליטה על מערכת הבלימה ומערכת ההנעה לא רק שומרת על

לאחר שמערכת ACC הופעלה, נורית חיווי ACC תידלק בלוח המחוונים. בזמן זה, הרכב יתחיל לנוע במצב שיוט במהירות שהוגדרה מבלי צורך ללחוץ על דוושת ההאצה.

⚠ הערה

- מצב ברירת המחדל הוא ACC. במקרה שמערכת ההילוכים לא במצב N לא ניתן לבחור את תפקודי ACC ו-CCS.

כוונון מהירות בבקרת השיוט

במצב ACC, לחץ על לחצן ACC בגלגל ההגה לכניסה למצב הגדרת שיוט.

הגברת המהירות שיוט: גלול את הגלגלת בצד שמאל של גלגל ההגה למעלה. המהירות תגבר ב-2 קמ"ש בכל גלילה.

הפחתת מהירות השיוט: גלול את הגלגלת בצד שמאל של גלגל ההגה למטה. המהירות תפחת ב-2 קמ"ש בכל גלילה.

יציאה מכוונון מהירות: לחץ על לחצן חזרה בצד ימין של גלגל ההגה ליציאה מכוונון המהירות. מהירות השיוט תחזור למצב לפני כונון המהירות.

במצב ACC, בעת לחיצה על דוושת ההאצה לחץ על לחצן ACC בגלגל ההגה להגדרת מהירות הנוכחית כמהירות השיוט.

כוונון שמירת מרחק עבור ACC

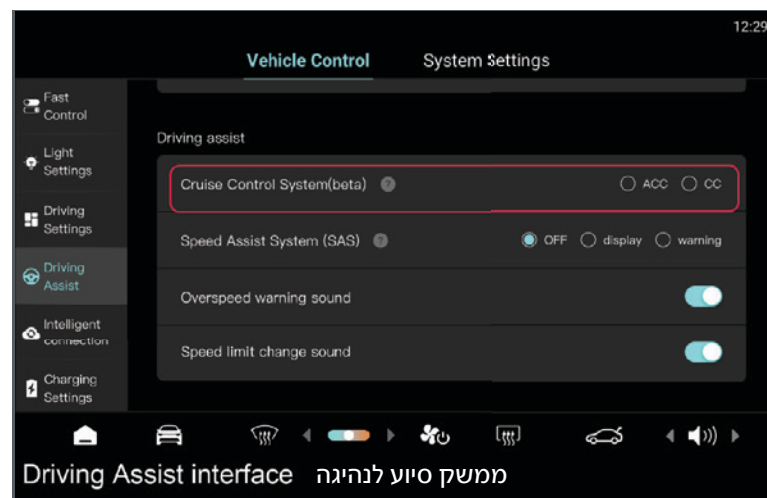
במצב ACC, לחץ על לחצן ACC בגלגל ההגה לכניסה למצב הגדרת שיוט. קיימים שלושה מצבי מרחק אפשריים עבור ACC.

הגדלת מרחק עבור ACC: לחץ על לחצן שמירת מרחק ועל לחצן להגדלת המרחק מהרכב שלפנים.

ACC תופעל ותוצג הודעה בלוח המחוונים המאשרת את הפעלת ACC.

אם ACC אינה זמינה, תופיע בלוח המחוונים הודעה שמערכת ACC אינה זמינה.

הפעלת בקרת השיוט האדפטיבית



סע במהירות של לא פחות מ-5 קמ"ש ובחר את בקרת השיוט האדפטיבית כמצב שיוט במסך Vehicle Control - Assisted Driving (בקרת הרכב - סיוע לנהיגה) דרך מסך מערכת המידע והבידור, ולחץ על מתג בקרת השיוט בגלגל ההגה להפעלת בקרת השיוט האדפטיבית.

- לחץ על לחצן ACC ומהירות השיוט תוגדר למהירות הנוכחית. אם המהירות הנוכחית נמוכה מ-30 קמ"ש, המהירות תוגדר ל-30 קמ"ש.
- לחץ והחזק את לחצן ACC ומהירות בקרת השיוט תוגדר למהירות השיוט האחרונה.

מגבלות המערכת

ACC עשויה לא להגיב או שתגיב באופן חלקי לעצמים הבאים:

- עצמים ניידים כגון רכב תקול.
- נגרים, משאית רכינה, מכליות, משאיות או כלי רכב עם צורה חריגה.
- רכב אחר באותו נתיב המתקרב לרכבך.
- כניסה לעיקול מדרך ישרה נהיגה בדרך מפותלת.
- רוכבי אופניים או הולכי רגל.

במקרים הבאים, ובמקרים נוספים, פעולתה של מערכת ACC עשויה להיות מוגבלת ועל הנהג לפעול במשנה זהירות:

- ישנם מספר רכבים הנעים במקביל או בהתקרבות לעיקול.
- כאשר הרכב במדרון, ACC עשויה לאבד את רכב המטרה או להעריך לא נכון את המרחק מהרכב שנוסע לפניך. בעת נסיעה במורד ACC עשויה להגביר את מהירות ולעבור את מהירות השיט המוגדרת.
- כאשר רק חלק מגוף הרכב בנתיב הסמוך בולט לפניך במסלולך (בייחוד כלי רכב גדולים כגון אוטובוסים ומשאיות), ACC עשויה לא לזהות אותו ולהגיב למצב.
- בעת נהיגה, הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן לבצע פעולות תיקון בהתאם לנדרש. הסתמכות על ACC לעצירה מלאה של הרכב כדי למנוע תאונות עלולה להסתיים בפציעה אנושית קשה או מוות.

ACC עשויה להתבטל או להיות בלתי זמינה במצבים הבאים:

- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.
- בורר הילוכים לא במצב D.
- הפעולה בוטלה באמצעות המתג.
- מהירות הנסיעה מעל 130 קמ"ש.
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.

הפחתת מרחק עבור ACC: לחץ על לחצן שמירת מרחק ולחצן  להפחתת המרחק מהרכב מלפנים.

יציאה מכוונת מרחק לבקרת שיט אדפטיבית: לחץ על לחצן חזרה  בצד ימין של גלגל ההגה ליציאה מכוונת שמירת המרחק. המרחק הנשמר של ACC יחזור להגדרה שלפני כוונת המרחק.

ⓘ הערה

- במצב כוונת מהירות השיט והמרחק הנשמר, לחץ על הגלגלת בצד ימין של גלגל ההגה כדי לאשר את הכוונת. במקרה שלא בוצעה פעולה במשך 2 שניות, ההגדרה תאושר אוטומטית.
- בעת שהוגדר מרחק קצר, מערכת ACC עשויה לבלום במצבים שייתכן שהבלימה אינה נחוצה או רצויה.

אם המערכת לא בוחרת כראוי את רכב המטרה מלפנים, ACC תאיץ את הרכב למהירות שהוגדרה ע"י הנהג.

כדי להבטיח את הנוחות שמעניקה מערכת ACC, המערכת כופה מספר מגבלות על המאפיינים הדינמיים של הרכב.

- האטה מרבית וקצב שינוי האטה.
- האצה מרבית וקצב שינוי האצה.
- מהירות בסיבוב.

הפסקת פעולת ACC

כאשר ACC במצב פעיל, לחץ והחזק את לחצן ACC  בגלגל ההגה או לחץ על דוושת הבלם להפסקת הפעולה של ACC.

- השמשה לפני המצלמה מכוסה מים, אבק, שריטות, שומן, לכלוך, אדים, קרח ושלג.

⚠ אזהרה

- כיוון שבקרת השיט האדפטיבית היא מערכת נוחות ואינה מערכת בטיחות, מערכת זיהוי מכשולים או מערכת אזהרה מהתנגשות, הנהג חייב תמיד לשמור על מהירות הרכב, לשים לב לתנאי הדרך ולנקוט בצעדי תיקון בכל עת ולקחת אחריות מלאה על בטיחות הרכב ולא לסמוך לגמרי על ACC.
- מערכת ACC היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה יכולה להתמודד עם כל המצבים היכולים להתרחש בכביש, מזג האוויר ותנאי דרך מורכבים, ולכן הנהג חייב להשתמש בה בזהירות בהתאם לתנאי מזג האוויר התנועה והראות ולקחת את האחריות המלאה והסופית לנהיגה בטוחה של הרכב.
- אין להשתמש ב-ACC בכבישים מפותלים עם פניות חדות, בדרכים מכוסות קרח או חלקות, או כאשר נהיגה במהירות אחידה אינה רצויה בתנאי מזג אוויר קשים (כגון גשם כבד, שלג, ערפל סמיך וכו').
- במהלך השימוש בתפקוד ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך שמלפנים ולהיות מוכן לנקוט מיד בצעדי תיקון הנדרשים. אם הרכב מלפנים קרוב מדי ומהירות רכבך גבוהה באופן משמעותי ממהירות הרכב שמלפנים, תפקוד הבלימה של ACC אינו יכול להבטיח את הבטיחות, והנהג צריך לנקוט מיד בצעדי תיקון כדי להפחית את מהירות הרכב ולמנוע תאונות.
- אם רכב מהנתיב הסמוך נע במהירות בנתיבו ונמצא לפני רכבך או נע לפניך בנתיב הסמוך בעת נסיעה בעיקול, מערכת ACC עשויה לזהות אותו בשוגג כרכב מטרה. ACC יכולה לבלום את הרכב כאשר הדבר לא נחוץ או כאשר הנהג נהג אינו בולם. כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה, הנהג חייב תמיד להקדיש תשומת לב לשליטה ברכב.
- ACC עשויה רק לבלום באופן מוגבל במקום לבצע בלימת חירום.
- בצמתים, פסי האטה, מעבר חציה או החלפת נתיבים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, רמפות או אזורים בבניה, הנהג צריך לשלוט ברכב ולבטל את מערכת ACC כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.
- במהלך נהיגה ברכב, רכבים אחרים עשויים לעקוף במהירות או לשנות נתיב קרוב מאוד לפני רכבך ומערכת ACC עשויה לא לבלום או להאט מהר מספיק.

- דלתות, דלת תא המטען או מכסה מנוע אינם סגורים.
- בלם החניה החשמלי (EPB) הופעל.
- בקרת האחיזה (TCS) הופעלה.
- בלימת חירום אוטומטית (AEB) הופעלה.
- כרית אוויר נפתחת.
- לחץ האוויר בצמיג אינו תקין.
- גלגל מסתובב לאחור (מהירות הרכב שלילית והרכב מדרדר לאחור).
- סביבה חשוכה.
- הפרעה או חסימה של המצלמה בידי בוך, כתמי מים, קרח ושלג או סנוור ע"י אור או שקיעה.
- המגב פועל במשך זמן רב.

בעת נהיגה ברכב ושימוש במערכת ACC, אין לבצע את הפעולות הבאות:

- הסתמכות יתר על המערכת.
- שימוש במערכת בסביבות שיש בהם הולכי רגל, רוכבי אופניים וחיות רבים.
- אי אחיזה בהגה.
- הפניית הבט מהדרך.

המצבים הבאים, ומצבים נוספים, יכולים לגרום לתקלות בזיהוי של המצלמה, לפגוע בביצועי ACC ולגרום לתפקוד להפסיק לפעול:

- מיקום ההתקנה של המצלמה השתנה.
- המצלמה חסומה או מלוכלכת.
- יכולת הזיהוי בלילה פוחתת ותאורת הסביבה חלשה, בזריחה, בשקיעה, בלילה ובמנהרות.
- שינוי פתאומי בתאורה כגון בעת כניסה או יציאה ממנהרה.
- צל רחב של בניין, עצמים או רכב גדול.
- אור ישיר מוקרן לתוך המצלמה.

- כאשר הרכב נוסע בתנאי כביש כגון עיקולים חדים, בשל טווח הזיהוי המוגבל של המערכת, היא עשויה לא לזהות את הרכב מלפנים או שיהיה עיכוב ניכר בזיהוי.
- במספר מקרים (הרכב מלפנים איטי בהרבה מרכבך, משנה נתיב מהר מדי או המרחק שנשמר קצר מדי וכו'), למערכת אין די זמן להפחית את המהירות. במקרים אלה הנהג חייב להתערב בהתאם. המערכת עשויה לא להפיק אזהרה חזותית וצלילית בכל מצב.
- אם הרכב שמערכת ACC פועלת בו קרוב מאוד לנתיב הסמוך (או שהרכב בנתיב הסמוך קרוב מאוד לנתיבך), ACC עשויה להגיב לרכב ולבלום.
- אם רכב משנה נתיב לנתיב הנסיעה של רכבך ונכנס לאזור הזיהוי של המצלמה, הוא יזוהה כרכב המטרה. מערכת ACC עשויה להגיב בהתאם לרכב המטרה, מה שעלול לגרום לבלימה חזקה או בלימה מאוחרת.
- אם הרכב נוסע בתנאי כביש מיוחד כגון חניונים מעגליים, מנהרות וכו' במשך זמן רב, עשויה להיות בעיה בתפקוד למשך זמן קצר. במצבים אלה, הרדאר יכול לחזור לתפקוד כרגיל באמצעות הפעלה מחדש של הרכב או נהיגה למרחק מסוים בכביש רגיל.
- שינויים מבניים ברכב, לדוגמה הנמכת השלדה או שינוי מיקום לוחית הרישוי של הרכב, עלולים להשפיע על מערכת ACC.
- ACC עשויה לא לספק בקרת מהירות תקינה בשל יכולת בלימה מוגבלת על מדרונות. היא גם יכולה להעריך באופן שגוי את המרחק לרכב שלפנים. מהירות הנסיעה עשויה לדבור בעת נסיעה במורד מה שיגרום לרכב לחרוג מהמהירות המוגדרת (וניתן לעבור את מגבלת המהירות בכביש). בעת נהיגה, הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן לבצע פעולות תיקון בהתאם לנדרש.
- כאשר קיימים עצמים ניידים או הנעים לאט כגון כלי רכב, קצה של פקק תנועה, עמדת תשלום, אופניים או הולכי רגל, ACC עשויה להגיב רק במקרים מסוימים בתנאים מיוחדים מאוד.
- אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות (בלימת חירום) קיימת סכנה שבקרת השיט האדפטיבית לא תגיב או תגיב לאט לרכב מלפנים, מה שיגרום לבלימה מאוחרת. במקרה כזה, הנהג לא יקבל התרעה על כך שהוא צריך לקחת שליטה ברכב.

- ACC מתאימה לנסיעה בכבישים מהירים ובדרכים עם תנאים אידאליים להפעלה. אין להשתמש במערכת ACC בכבישים עירוניים או כאשר תנאי הדרך משתנים לעתים קרובות.
- ACC עשויה להגיב לרכבים או לעצמים שלא קיימים או אינם בנתיב הנסיעה ולגרום להאטה לא נחוצה או שגויה של הרכב. הנהג חייב תמיד לשלוט ברכב ולא לסמוך על תמיד על מערכת ACC.
- ACC יכולה לשלוט על מהירות הרכב כאשר הרכב נוסע לפנים. כאשר קיימים רכבים או עצמים ניידים, בייחוד כאשר הרכב מלפנים עוזב בפתאומיות את נתיב הנסיעה של רכבך וקיימים רכבים או עצמים ניידים בנתיבך, ACC עשויה לא לזהות את כל העצמים ועלולה לא לבלום. בעת השימוש במערכת, על הנהג לשים לב לתנאי הדרך ולהיות מוכן להגיב במהירות בצעדי תיקון נדרשים. הסתמכות יתר על ACC עלולה לגרום לפגיעה קשה או קטלנית.
- במהלך השימוש במערכת ACC, הנהג חייב תמיד לשים לב למתרחש בסביבה ולשמור מרחק מתאים מהרכב שמלפנים. כאשר הרכב נכנס בפתאומית לנתיבך קרוב לרכבך או שההפרש מהירות נמוך מדי, מערכת ACC לא תוכל להגיב בזמן כדי להפחית את המהירות. במקרה זה הנהג חייב לנקוט בצעדים הנדרשים כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.
- ACC עשויה להפסיק לפעול בכל עת מסיבות שונות. במהלך שימוש בתפקוד הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך מלפנים ולהיות מוכן לנקוט בצעדים הנחוצים. הנהג הוא אחראי תמיד על השליטה ברכב והבטחת בטיחות הנהיגה.
- מערכת ACC יכולה לאפשר לרכב להתחיל לנסוע אוטומטית לאחר עצירה קצרה של הרכב כאשר הנהג לחץ על דוושת ההאצה (לחיצה קלה על הדוושה). בעת הפעולה, הנהג חייב להבטיח שאין מכשולים או משתמשי דרך אחרים, כגון הולכי רגל, לפני רכבך.
- הכיול של המצלמה עשוי להיות משופע מתאונה או רעידות וביצועיה עלולים להיפגע. במקרה זה יש לכייל אותה.
- בחירת רכב מטרה עשויה להתעכב או להיות מופרעת בעת כניסה ויציאה מעיקולים. במצבים אלה, ACC עשויה לא לבלום כצפוי או לבלום מאוחר מדי.
- ברכב עם עיקולים חדים כגון כביש מפותל, רכב שבקרת השיט האדפטיבית שלו פעילה עשוי להאיץ כאשר הרכב מלפנים נעלם למשך מספר שניות בשל מגבלת שדה הראייה של המצלמה.

אזהרת התנגשות קדמית (FCW)

באמצעות המצלמה החד עדשתית המותקנת על השמשה הקדמית, מערכת אזהרת התנגשות מלפנים מזהה את המרחק היחסי באותו נתיב, יחד עם פעולות אחרות (כגון לחיצה על דוושת הבלם, לחיצה על דוושת ההאצה וכו') של הנהג כדי להעריך את רמת הסיכון לתאונה ולהזהיר את הנהג בעת הצורך ולהזכיר לו לנקוט באמצעים כדי למנוע או לחמוק בזמן מסיכון לתאונה.

• הנהג הוא האחראי תמיד לקביעת ושלמירה של מרחק בטוח בין רכבים, אל תסמוך על ACC לשמירה של מרחק נכון או מספיק בין הרכבים או הפחת את מהירות הרכב מספיק כדי למנוע תאונות. הקפד על התאמת המהירות לתנאי הדרך והייה מוכן לנקוט בפעולת תיקון.

ⓘ זehירות

- אם מערכת בלימת חירום אוטומטית מופעלת בו זמנית, מערכת ACC תופסק אוטומטית לאחר שבלימת חירום אוטומטית תופעל.
- אם יש תקלה במערכת ACC, נורית אזהרת תקלה במערכת סיוע לנהיגה  תידלק קבוע בלוח המחוונים. פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.

בקרת שיוט במהירות נמוכה

בקרת שיוט במהירות נמוכה היא הרחבה של תפקוד בקרת השיוט האדפטיבית (ACC). המרחק היחסי והפרש המהירות בין הרכב מלפניך ורכבך מזהה באמצעות רדאר גלים מילימטריים המותקן על השמשה הקדמית ומהירות הנסיעה של רכבך דרך בקר מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS), להשגת מעקב אוטומטי אחרי הרכב מלפנים במהירות נמוכה (מהירות > 30 קמ"ש) ללא מעורבות הנהג.

הפעלת/הפסקת פעולה של אזהרת התנגשות מלפנים

שקיימת סכנה של תאונה.

- לפני שימוש באזהרת התנגשות מלפנים, הנהג צריך לקרוא ולהבין את הוראות השימוש ואת המגבלות של המערכת.

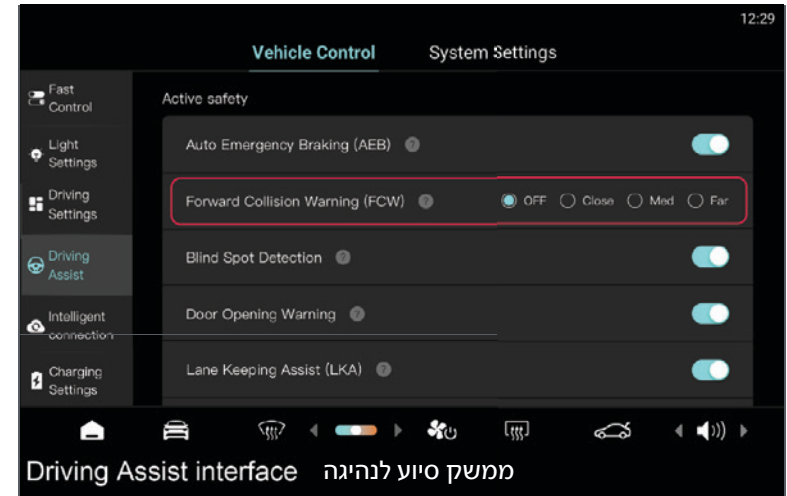
תנאי הפעלת מערכת FCW



כאשר אזהרת התנגשות קדמית מופעלת בעת נהיגה ומהירות הרכב בין 8 ל-130 קמ"ש, אם המערכת מזהה סכנה להתנגשות ברכב מלפנים, לוח המחוונים מציג מצב אזהרה של מערכת אזהרת התנגשות מלפנים כדי להזכיר לנהג לפעול כדי למנוע את ההתנגשות או להפחית את עוצמתה.

מגבלות המערכת

במצבים הבאים מערכת FCW לא תפעל:



בממשק Vehicle Control - ADAS interface (בקרת הרכב - ממשק מערכות סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, בחר מרחק אזהרה קרוב, בינוני או רחוק, או נטרל את תפקוד FCW.

כאשר אזהרת התנגשות מלפנים מופעלת דרך מסך מערכת המידע והבידור ומשולב הילוך D, לוח המחוונים עובר למצב ממשק נהיגה חכמה.

⚠ הערה

- אזהרת התנגשות מלפנים מופעלת כברירת מחדל. אם היא מבטלת דרך מסך מערכת המידע ובידור, היא תישאר מבטלת לאחר התנעה מחדש. יש להפעיל אותה מחדש ידנית.

- מומלץ מאוד לא להפסיק את פעולתה של אזהרת התנגשות מלפנים. אם היא תופסק הרכב לא יוכל להפיק אזהרות או לסייע בבלימה כאשר הוא קובע

- מהירות הרכב מתחת ל-8 קמ"ש או מעל 130 קמ"ש.
- אזהרת התנגשות מלפנים הופסקה.
- זווית גלגל ההגה היא מעל 30° .
- דוושת הבלם נלחצת או עברו פחות מ-3 שניות מאז שחרור דוושת הבלם.
- רדיוס הפנייה בכביש הוא פחות מ-200 מטרים.
- ערפל כבד, גשם או שלג.
- המצלמה חסומה.
- יש תקלה במערכת אזהרת התנגשות מלפנים. (סמל אזהרת מערכת יוצג בלוח המחוונים רק לאחר שהתפקוד יופעל)

המצבים הבאים, ומצבים נוספים, יכולים לגרום לפגיעה ביכולת הזיהוי של המצלמה ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי:

- מיקום ההתקנה של המצלמה השתנה.
- המצלמה חסומה או מלוכלכת.
- יכולת זיהוי פחותה בלילה.
- סביבה חשוכה, כגון בזריחה, בשקיעה בלילה ובמנהרות.
- שינוי פתאומי בתאורה כגון בעת כניסה או יציאה ממנהרה.
- צל רחב של בניין, עצמים או רכב גדול.
- אור ישיר מוקרן לתוך המצלמה.
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג, ערפל או אובך.
- גזי פליטה, מים ניתזים, פתיתי שלג או אבק שהרים הרכב שנוסע מלפנים נופים על רכבך.
- יש מים, אבק, שריטות קטנות, כתמי שמן, לכלוך מגבים קפואים, שלג וכו' על השמשה הקדמית לפני המצלמה.
- כבישים רטובים.
- המצלמה לא ממוקדת או יש תקלה במצלמה.

אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להכיר ולהגיב לכלי רכב, רוכבי אופניים והולכי רגל שנעים באותו כיוון בהתאם לתנאים. המערכת לא תזהה ותגיב למטרות הבאות שכוללות בין השאר:

- רכבים מהכיוון הנגדי.
- רכבים המגיעים מהצד.
- בעלי חיים.
- רמזורים.
- קירות.
- אמצעי הפרדה (קונוסי אזהרה וכו')
- עצמים שאינם כלי רכב.

כדי שמערכת אזהרת התנגשות מלפנים תפעל באופן המיטבי המערכת צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל באופן ברור ומושלם ככל האפשר, כלומר היא יכולה לזהות את ראש, כתפיים, זרועות, רגליים, חלק גוף עליון ותחתון של הולך הרגל באמצעות שילוב של מאפייני תנועה טיפוסיים של אדם. הגורמים הבאים, וגורמים נוספים, עשויים לגרום לתקלה בזיהוי של הולך רגל ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי:

- הולך רגל הגבוה מ-200 ס"מ או נמוך מ-100 ס"מ.
- הולך רגל הלוכש בגדים מסורבלים (כגון מעיל גשם, לבוש רחב וכו')
- שמסתירים את המאפיינים העיקריים של הגוף (זרועות, רגליים וכו') ולכן קווי המתאר של הגוף לא ברורים.
- הולך הרגל מופיע לראשונה בשדה הראייה של המצלמה כאשר הוא קרוב מאוד לרכב.
- הולך הרגל נושא תיק גדול את תרמיל גב.
- צבעי הביגוד של הולך הרגל משתלבים בצבעי הסביבה והוא אינו בולט.
- הולך הרגל מחזיק מטרייה שחוסמת מראה הראש, הזרועות וכו'.
- הולך הרגל מתכופף או כורע.
- הולך הרגל יושב בכיסא גלגלים.
- הולכי הרגל קרובים זה לזה.
- הולך הרגל לובש ביגוד עם חומרים מחזירי אור.
- הולך הרגל נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה וכו'.
- מהירות הולך הרגל משתנה במהירות בעת חציית הרכב.

כדי לתת את התוצאות הטובות ביותר, אזהרת התנגשות מלפנים צריכה לזהות את קווי המתאר ואת המאפיינים העיקריים של הולך רגל ואת קווי המתאר של רוכבי אופניים באופן ברור ומושלם ככל האפשר. רוכב אופניים מזהה הוא רוכב מבוגר הרוכב על אופניים למבוגרים. הגורמים הבאים, וגורמים נוספים, עשויים לגרום לתקלה בזיהוי של רוכבי אופניים ולמנוע מאזהרת התנגשות מלפנים לפעול כראוי:

- המאפיינים של רוכב האופניים או של האופניים מוסתרים ע"י לבוש או עצמים אחרים וגורמים לקווי המתאר לא להיות ברורים.
- יש מטען גדול על האופניים.
- האופניים נעים מהר יחסית.
- קיימת ניגודיות נמוכה בין הצבע של בגדי הרוכב והאופניים לבין הרקע.
- המהירות של הרוכב משתנה באופן ניכר.
- רוכב האופניים מופיע לראשונה בשדה הראייה של המצלמה כאשר הוא קרוב יחסית לרכב.
- רוכב האופניים נמצא במקום חשוך בלילה, במנהרה וכו'.
- אנשים הרוכבים על אופני איזון, קורקינטים, קטנועים מסוימים, אופניים חשמליים בעלי צורות מיוחדות וכו'.

המקרים הבאים, ומקרים נוספים, יכולים לגרום לאזהרת התנגשות מלפנים לא לפעול כצפוי בגלל שהמטרה אינה נמצאת ישירות לפנים: המערכת לא תגיב למטרות בשטחים מתים של המצלמה, כגון מטרות באזורים מתים של פינות הרכב ובקצוות וכן באזורים מתים מאחורי הרכב ומצדדיו.

- המערכת עשויה לבחור מטרה שגויה או לאבד את המטרה בעת פנייה.
- כאשר הרכב במדרון, המערכת עשויה לאבד את רכב המטרה או להעריך לא נכון את המרחק מהרכב שנוסע לפניך.
- כאשר רק חלק מגוף הרכב בנתיב הסמוך בולט לפניך במסלולך (בייחוד כלי רכב גדולים כגון אוטובוסים ומשאיות), ACC עשויה לא לזהותו ולא להגיב למצב.

- כאשר רכב נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים או רכב אחר נכנס או יוצא בפתאומיות לפני הרכב, המערכת עשויה לא לזהות את המצב בזמן.

בשל תנאי דרך מיוחדים או מורכבים במצבים הבאים, ובמצבים נוספים, מערכת אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא לפעול כראוי:

- מים בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
- תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או חיות.
- תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
- דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
- בעליות ובירידות.
- כבישים משובשים.
- כניסה ויציאה ממנהרה.

המצבים הבאים, ומצבים נוספים, יכולים לגרום לאזהרת התנגשות מלפנים לא להפיק אזהרות:

- כאשר הנהג כבר בולם, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- כאשר הנהג לוחץ בעוצמה על דוושת ההאצה, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.
- כאשר הנהג מסובב את ההגה בחדות, אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא להפעיל את האזהרה.

- עלול להיות עיכוב באזהרות או שהן לא יינתנו כלל אם תנאי התנועה או גורמים חיצוניים מונעים מהמצלמות לזהות כראוי הולכי רגל, רוכבי אופניים וגורמים אחרים.

ⓘ זירות

- כאשר קיימת תקלה באזהרת התנגשות מלפנים, נורית אזהרת התנגשות מלפנים בלוח המחוונים תדלוק קבוע. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.

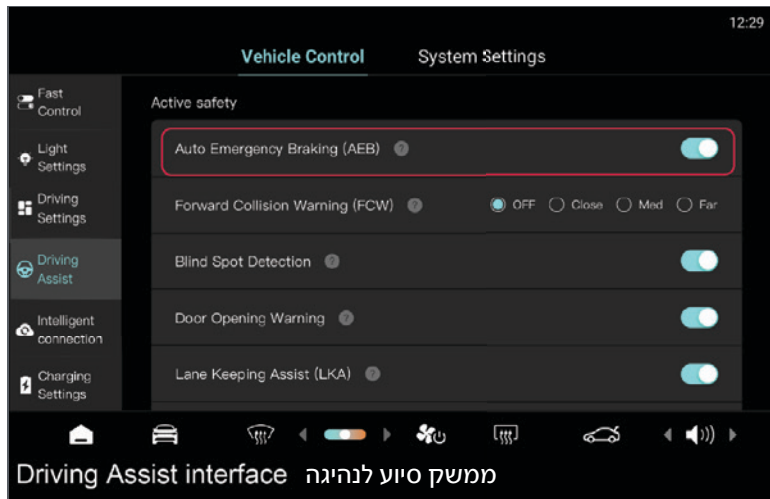
בלימת חירום אוטומטית (AEB)

מערכת בלימת חירום אוטומטית (AEB) משתמשת במצלמה המותקנת על השמשה הקדמית כדי לזהות את המרחק היחסי והפרש המהירות בין הרכב שלפניך לרכבך. כאשר מערכת AEB מופעלת ומהירות הרכב היא בין 8 ל-130 קמ"ש והנהג בולם באיחור, לא בולם מספיק או לא בולם כלל, המערכת תפעיל את תפקוד בלימת חירום אוטומטית (AEB) כדי לסייע לנהג להימנע מהתאונה או להפחית את חומרתה. כאשר המערכת מזהה שרכבך קרוב מדי לרכב שמלפנים, היא תבצע האטה פעילה כאשר מהירות רכבך היא בין 60 ל-130 קמ"ש ותבצע בלימה פעילה עד לעצירה כאשר מהירות רכבך בין 8 ל-60 קמ"ש.

⚠ אזהרה

- מערכת אזהרת התנגשות מלפנים היא אמצעי עזר, והיא עשויה לא לפעול בכל מצבי הנהיגה, מצבי התנועה, תנאי מזג האוויר ותנאי הדרך. היא לא מהווה תחליף לערנות הנהג בנהיגה ולשיקול דעת נכון. הנהג הוא האחראי הבלבדי על בטיחות הנהיגה. הנהג חייב לשים לב לתנאי הדרך בעת נהיגה ואסור לו להסתמך על כך שאזהרת התנגשות מלפנים תזהיר מפני סכנות אפשריות. גורמים רבים עשויים להשפיע על ביצועי המערכת, לגרום לאזהרות לא נחוצות, לא נכונות ולא מדויקות, לבלימות או להימנעות מבלימה. הסתמכות על מערכת אזהרת התנגשות מלפנים לאזהרה ולמניעה של תאונות אפשריות עלולה להסתיים בפציעה קשה או קטלנית.
- לא ניתן להבטיח שאזהרת התנגשות מלפנים תוכל לזהות רכבים מיוחדים בכל המצבים, בייחוד בלילה. לדוגמה תלת אופן, רכבים עם נזק בפנסים האחוריים או קו מתאר אחורי לא ברור, כלי רכב שהחלק האחורי שלהם מוסתר, כלי רכב עם צורה לא רגילה, כלי רכב עם משטח אחורי אופקי או נמוך מגובה מסוים, רכב המוביל רכב אחר וכו'.
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לא לזהות רכבים עומדים או רכבים שנוסעים במהירות נמוכה, בייחוד הלילה.
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה להפיק אזהרות שגויות במצבים מיוחדים כאשר הרכב צריך לעלות על גורר מוביל או מעבורת.
- לפני התחלת הנסיעה יש לוודא שאין מכשולים נמוכים שעשויים להשפיע על הבטיחות של סביבת הרכב, ולמנוע תאונות שנגרמות בשל שדה ראייה חסום.
- כאשר אזהרת התנגשות מלפנים מפעילה אזהרה, הנהג צריך מיד לבלום את הרכב להפחתת המהירות או להימנע ממכשולים בהתאם לתנאי הדרך.
- אזהרת התנגשות מלפנים פעילה רק עבור התנגשות חזיתית ולא תפעל אם הרכב נוסע לאחור.
- טווח הניטור של המצלמה הקשור לאזהרת התנגשות מלפנים הוא מוגבל. תנאי הכביש ומזג האוויר עשויים להשפיע על האזור שאזהרת התנגשות מלפנים יכולה לנטר והנהג חייב לכן לנהוג בזהירות.
- אזהרת התנגשות מלפנים עשויה לתת אזהרה מוקדמת כאשר אין סיכון לתאונה. יש לשים לב למתרחש בדרך באזור שלפני רכבך כדי לחזות האם נדרשת פעולה.

הפעלה והפסקת פעולה של מערכת AEB



הפעלה: בממשק Vehicle Control - Assisted Driving (בקרת הרכב-סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, החלק את המתג ולחץ על OK בהתאם להודעה כדי להפעיל את מערכת בלימת חירום אוטומטית.

הפסקת פעולה: כאשר תיבת ההילוכים לא במצב D ומערכת בלימת חירום אוטומטית מופעלת בממשק Vehicle Control - Assisted Driving (בקרת הרכב-סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, החלק את המתג ולחץ על OK בהתאם להודעה כדי להפסיק את מערכת בלימת חירום אוטומטית.

במהלך ביצוע בלימת חירום אוטומטית, אם נלחצת דוושת הבלם שוב, בלימת חירום אוטומטית לא תתבטל. מטעמי בטיחות, אין לנסוע במתכוון קרוב לרכב שלפניך כדי לבחון האם בלימת החירום האוטומטית תפעל.

מגבלות המערכת

בשל מגבלות פעולה מובנות של AEB, עשויה להתרחש הפעלה שגויה בעת נסיעה ברכב. אנא השתמש בבלימת חירום אוטומטית (AEB) בזהירות במצבים הבאים:

- נהיגה בתנאי מזג אוויר קשים כגון גשם או סופות שלג.
- ישנו מכשול ניח מלפנים (כגון רכב תקול).
- חוסר תגובה לבעלי חיים, בעלי חיים החוצים את הכביש ומטרות עם קווי מתאר לא ברורים.
- רכבים הנוסעים מהכיוון הנגדי באותו נתיב.
- תנאי דרך כגון פניות ארוכות או צמתים.
- סביבה חשוכה (תנאי תאורה גרועים) או ראות גרועה (בגלל גשם או שלג כבד).
- כאשר אור חזק (פנסי רכב מהכיוון הנגדי או קרינת שמש ישירה) מפריע לשדה הראייה של המצלמה.
- בשמשה הקדמית יש מצב הגורם לחסימה של שדה הראייה של המצלמה (טיפות מים, אבק או מדבקות).
- במהלך נהיגה, רכב מהנתיב בסמוך נכנס בפתאומיות מאחורי הרכב שמלפנים, ו-AEB אינה יכול לבלום בזמן.
- אם מהירות הרכב גדולה יותר ממהירות מסוימת, בלימת חירום אוטומטית אינה יכולה למנוע באופן מלא תאונה כאשר מזהה הולך רגל.
- בלימת חירום אוטומטית (AEB) אינה פועלת על רכב מידרדר.
- כאשר המצלמה חסומה או מלוכלכת, המערכת לא תפעל כראוי.

⚠ אזהרה

AEB • היא רק מערכת עזר. יש לקרוא בעיון את המידע המוצג במסך הפתיחה של התפקוד ולהבין את המגבלות של השימוש בבלימת חירום אוטומטית בעת שהיא פעילה.

! זehירות

- כאשר מערכת AEB מופעלת, מערכת אזהרת התנגשות קדמית תופעל אוטומטית.
- כאשר מערכת AEB הופסקה, הרכב לא יבלום גם אם הוא מזהה מצב אפשרי של התנגשות. מומלץ לא להפסיק את פעולת מערכת זו.
- אם יש תקלה במערכת AEB, נורית אזהרת תקלת AEB  תידלק קבוע בלוח המחוונים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.

אזהרת סטייה מנתיב (LDW)

מערכת אזהרת סטייה מנתיב משתמשת במצלמה חד עדשתית המותקנת על השמשה הקדמית לזיהוי סימני הנתיב בדרך. בעת נסיעה במהירויות שבין 50 ל-130 קמ"ש, המערכת מזהה כל הזמן בזמן אמת את סימוני הנתיב דרך חיישנים חזותיים. היא אוספת נתונים על הדרך שלפניך ומשלבת אותם עם נתוני הנהיגה של הרכב. במקרה של יציאה מהנתיב ללא הפעלת איתות, המערכת תפיק אות אזהרה מקדימה כדי להתריע לנהג לבצע פעולת תקין באופן מידי ולהבטיח את הבטיחות של הנהג והנוסעים.

AEB • יכולה לשפר את בטיחות הנהיגה שלך אבל אינה יכולה להתגבר על חוקי הפיזיקה. אל תסתמך על מאפייני הנוחות שמעניקה AEB כדי לקחת סיכונים בעת נהיגה. הנהג חייב להיות מוכן לבלום את הרכב, להפחית את המהירות ולהימנע ממכשולים בכל עת.

• מספר גורמים עשויים לגרום לכשל של מערכת בלימת חירום ובלימת חירום שגויה או מאוחרת של מערכת AEB. הנהג חייב להיות מוכן לקחת את השליטה המלאה ברכב בעת הנהיגה ולהיות אחראי באופן מלא לבטיחות הנסיעה.

• מערכת AEB אינה מונעת תאונות. לאחר שמערכת AEB מזהה מקרה חירום, היא יכולה להפעיל רק בלימה מוגבלת להפחתת חומרת התאונה והפציעות. הנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הדרך, לשמור על מרחק מספיק מהרכב שלפניו ולהיות מוכן לבלום ולבצע תמרון היגוי בעל עת. הסתמכות יתר על מערכת AEB יכולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

• במהלך בלימת חירום אוטומטית דוושית הבלם תילחץ עצמאית במהירות. אין להניח עצמים מתחת לדוושית הבלם, אחרת הם עלולים להשפיע על חופש התנועה של הדוושית.

• בלימת חירום אוטומטית אינה תחליף לשמירת מרחק מרכבים, רוכבי אופניים והולכי רגל לפני הרכב. יש להימנע מהתקרבות יתר לרכבים, רוכבי אופניים והולכי רגל או נהיגה פראית.

• בלימת חירום אוטומטית מיועדת רק להפחית את חומרת הפגיעה של תאונה מלפנים. בלימת חירום אוטומטית אינה פועלת בעת נסיעה לאחור.

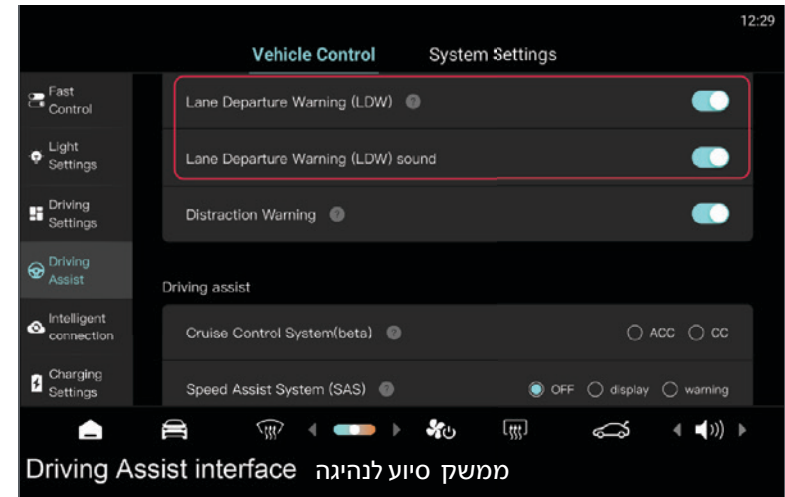
• בעת שבלימת חירום הופעלה כאשר AEB מתערבת בבלימה, אם הנהג לוחץ בעוצמה על דוושית ההאצה או מסובב את גלגל ההגה, AEB תפסיק את פעולתה.

• אם הרכב מציג אזהרה חזותית או צלילית, על הנהג לנקוט בצעדים מיידים למניעת הסכנה.

AEB • עשויה לתת אזהרה מוקדמת או להפעיל את הבלמים במקרה של סיכון לתאונה. יש להתרכז בנהיגה ותמיד לשים לב לדרך באזור שלפני רכבך כדי לחזות האם נדרשת פעולה כלשהי.

• מרחק הבלימה יתארך על כביש רטוב וחלקלק. אם מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS), מערכת בקרת אחיזה (TCS) ומערכת בקרת היציבות של הרכב מופעלות, היכולת של בלימת חירום אוטומטית למזער התנגשות עשויה להיות מופחתת.

הפעלה הפסקת פעולה של מערכת אזהרת סטייה מנתיב (LDW)



בממשק ADAS interface - Vehicle Control (בקרת הרכב - ממשק מערכות סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, החלק את הבקר להפעלה או להפסקת פעולה של תפקוד LDW. לאחר הפעלת מערכת LDW, ניתן להפעיל או להשתיק את צליל האזהרה.

כאשר אזהרת סטייה מנתיב מופעלת דרך מסך מערכת המידע והבידור ומשולב הילוך D, לוח המחוונים עובר למצב ממשק נהיגה חכמה.

⚠ הערה

- מערכת LDW מופעלת כברירת מחדל. אם היא מבוטלת דרך מסך מערכת המידע ובידור, היא תישאר מבוטלת לאחר התנעה מחדש. יש להפעיל אותה מחדש ידנית.

תנאי הפעלת LDW



כאשר מערכת LDW פעילה ומהירות הרכב היא בין 60 ל-130 קמ"ש, תפקוד LDW יפעל כאשר המערכת מזהה שהרכב סטה מהנתיב באופן לא מכוון ועובר את קו הנתיב. לוח המחוונים מציג את המצב של הרכב שנוסע על הקו ומתריע לנהג להמשיך בנסיעה במסלול המקורי באמצעות צליל אזהרה.

מגבלות המערכת

מערכת LDW לא תפעל כראוי במצבים הבאים:

- כאשר מערכת LDW כבויה.
- מהירות הרכב מתחת ל-60 קמ"ש או מעל 130 קמ"ש.
- כאשר הופעל פנס איתות בצד התואם.
- קווי סימון הנתיב או הכביש אינם ברורים.
- בנסיעה בפנייה, במעגל תנועה, בדרך מפותלת או בעלת פניות חדות.

- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל שינויי גובה כגון נסיעה בעלייה או בירידה.
- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל אור, כגון ההחזר מסימוני הנתיב באור חזק ותנאי ראות ירודים או תאורה חלשה בתנאי מזג אוויר קשים ובליילה.
- סימוני הנתיב בשני הצדדים בעלי מרווח מופרז או לא תקין.

הגורמים הבאים, וגורמים נוספים, עלולים לגרום לבעיות בזיהוי המצלמה שיגרמו למערכת LDW לא לפעול באופן הצפוי או להפסקת פעולה עצמית בשל תקלה בזיהוי של המצלמה:

- מיקום ההתקנה של המצלמה השתנה.
- המצלמה חסומה או מלוכלכת.
- יכולת זיהוי פחותה בליילה.
- סביבה חשוכה, כגון בזריחה, בשקיעה, בליילה ובמנהרות.
- שינוי פתאומי בתאורה כגון בעת כניסה או יציאה ממנהרה.
- צל רחב של בניין, עצמים או רכב גדול.
- אור ישיר מוקרן לתוך המצלמה.
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג, ערפל או אובך.
- גזי פליטה, מים ניתזים, פתיתי שלג או אבק מהכביש, שהרכב שנוסע מלפנים הרים, נופלים על רכבך.
- יש מים, אבק, שריטות קטנות, כתמי שמן, לכלוך מגבים קפואים, שלג וכו' על השמשה הקדמית לפני המצלמה.
- כבישים רטובים.
- השימוש במערכת LDW אינו מומלץ בתנאי דרך מיוחדים ומורכבים, אחרת LDW עשויה לא לפעול באופן תקין או להפסיק לפעול מעצמה, בשל הגורמים הבאים, וגורמים נוספים:
- הצטברות מים, בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
- תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או בעלי חיים.

- רדיוס הפנייה של הכביש הוא פחות מ-200 מטרים.
- ערפל כבד, גשם או שלג.
- המצלמה חסומה.
- המצלמה אינה פועלת.

אל תשתמש במערכת LDW במצבים הבאים:

- בצמתים או הצטלבויות.
- כשמותקנות שרשראות שלג.
- הצמיגים שחוקים מאוד או לחץ האוויר הצמיגים נמוך.
- מותקנים צמיגים מסוגים, יצרנים, מותגים או דפוסי סוליה שונים.
- כאשר הרכב נוסע בכביש שמבוצעות בו עבודות (עם מכשולים כגון גדרות הפרדה, קונוסי אזהרה וכו').
- בכביש עם פניות חדות, מדרון תלול, כביש חלק או מכוסה קרח או מזג אוויר גשום, מושלג או ערפילי.
- במקרים הבאים, ובמקרים נוספים, מערכת LDW עשויה לא לפעול כצפוי או להתבטל אוטומטית כראוי:
 - בעת נסיעה בדרך עם עיקול רחב לדוגמה רמפה של כביש מהיר וכו',
 - סימוני הנתיב אינם ברורים, שחוקים, חסרים, מחוקים או מוסתרים ע"י צללים של רכבים אחרים, בניינים או הסביבה.
 - הרכב עובר דרך קטעי כביש ללא סימוני נתיב, כגון כבישים לא תקינים, צמתים, אזורי עבודות בדרך וכו'.
 - בעת מעבר דרך קטעי כביש עם סימונים מיוחדים למשל להאטה, הנחיית תנועה וכו'.
 - בעת מעבר דרך אזור שבו הנתיבים אינם מסומנים כראוי, למשל אזורים שבהם סימוני הנתיב מתחברים יחד או נפרדים, רמפת גישה לכביש מהיר, צמתים עירוניים, נתיב המתנה לפנייה שמאלה וכו'.
 - כביש עם שוליים או קווים בעלי ניגודיות גבוהה במקום סימוני נתיב כגון חיבור של כביש, שפה וכו'.

- תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
- דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
- בעליות ובירידות.
- כבישים משוברים.
- כביש צר.
- כניסה ויציאה ממנהרה.
- כבישים לא תקינים.
- כבישים ללא גדר הפרדה

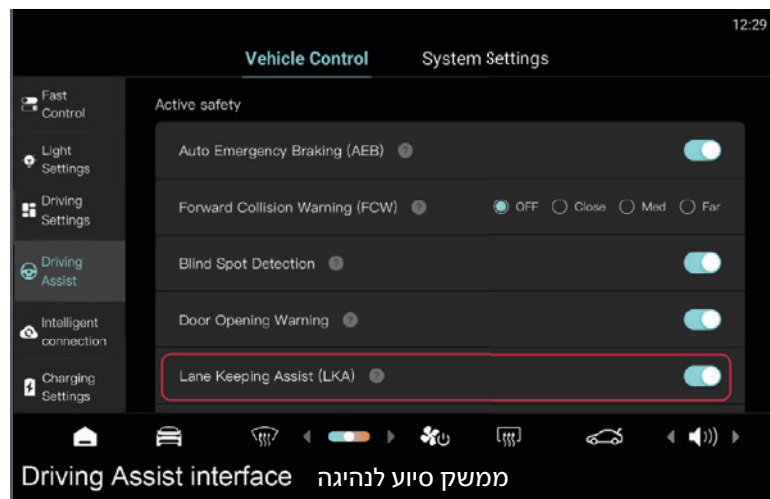
האזהרות והמגבלות לעיל אינן משקפות את כל המצבים שעשויים להפריע למערכת LDW. גורמים רבים עשויים לגרום למערכת LDW לא לפעול באופן תקין, וכדי למנוע תאונות על הנהג להישאר ערני במהלך כל הנסיעה, להבחין בתנאי הדרך ולצפות את הצורך לנקוט בצעדי תיקון בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

- אזהרת סטייה מנתיב (LDW) היא רק מערכת עזר ואינה יכולה לשלוט באופן פעיל על רכבך לשנות נתיבים או לשמור את הרכב בנתיב. אין להסתמך על תפקוד זה לאזהרת הנהג כשהרכב יוצא מגבולות הנתיב. הנהג צריך להישאר ערני, לשים לב לתנאי הדרך, לשלוט באופן פעיל ברכב ולהיות אחראי לבטיחות הרכב.
- מערכת LDW לא תמיד מזהה את סימוני הנתיב. בשל תנאי מזג אוויר קשה או גורמים אחרים, התפקוד עלול לא לתת התרעות או לתת התרעות שגויות. לכן הנהג חייב להיות עירני ומרוכז בתנאי הכביש ובתנועה ולנסוע בזהירות.
- סדקים בשמשה הקדמית בשדה הראייה של המצלמה הקדמית, שינוי צבע של השמשה הקדמית, ציפוי על השמשה שאינו עומד במפרטים והנחה של עצמים מחזירי אור על לוח המכשירים, והתקנה של עצמים המשפיעים על קו הראייה של המצלמה עשויים להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת.
- עוצמת קול של המערכת השמע ורעש מחוץ לרכב עלולים למנוע מהנהג לשמוע את צלילי האזהרה. יש להימנע מהסחות דעת ככל האפשר ולהתרכז בתנאי הדרך.

- אין להסתמך יותר על המידה על מערכת LKA. אין לבחון את המערכת ביצירת מצב הפעלה או המתנה במכוון עד שתפעל. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- אם הנהג מפעיל איתות ומשנה את נתיב הנסיעה בצד שבו מופעל פנס האיתות, מערכת LDW לא תפעל.
- בעת נהיגה על מדרון תלול או בעיקול, המרחק לרכב מלפנים קרוב מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימוני הנתיב. LDW עשויה לא להזהיר את הנהג.
- אם הרכב מטלטל באופן ניכר בשל תנאי הדרך במהלך הנסיעה וכאשר הנהג מאיץ, בולם או מסובב במהירות את גלגל ההגה, מערכת LDW עשויה לא להזהיר את הנהג. אם הנהג נוסע על סימוני הנתיב, אם סימון הנתיב אינו נראה בבירור, או אם הוא דק מדי, שחוק, מטושטש או מכוסה בכלוך שלג, מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- כאשר הנתיב צר מדי או רחב מדי, המספר של הנתיבים גדל או פוחת וסימוני הנתיב משתנים במהירות כגון בכניסות לכביש מהיר וביציאה ממנו או כאשר סימוני הנתיב מורכבים, מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- בעת נהיגה על מדרון תלול או בעיקול, המרחק לרכב מלפנים קרוב מדי או שהרכב מלפנים חוסם את סימוני הנתיב. מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- אם הרכב מטלטל באופן ניכר בשל תנאי הדרך במהלך הנסיעה וכאשר הנהג מאיץ, בולם או מסובב במהירות את גלגל ההגה, מערכת LDW עשויה לא לפעול.
- לבטיחותך אל תבחן את מערכת אזהרת סטייה מנתיב במתכוון. הקפד ששדה הראייה של המצלמה לא יהיה חסום מעצמים או יושפע מאור חזק.
- התפקוד יופסק זמנית כאשר שדה הראייה חסום זמנית או יש הפרעה מאור חזק והוא יחזור לפעולה אוטומטית לאחר שההפרעה תיעלם. אם הוא לא חוזר לפעולה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.
- כאשר ניתנות אזהרות חזותיות, קוליות או בתנועת ההגה, באחריות הנהג לנקוט בצעדים מיידיים למניעת המשך הסכנה לרכב. אין לסמוך על התערבות של מערכת סייען שמירת נתיב (LKA).

הפעלה/ הפסקת פעולה של מערכת LKA



בממשק Vehicle Control - ADAS interface (בקרת הרכב – ממשק מערכות סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, החלק את הבקר להפעלה או להפסקת פעולה של תפקוד סיוען שמירת נתיב (LKA). לאחר שהמערכת הופעלה, כאשר מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש, מערכת LKA תהיה פעילה.

⚠ הערה

- כאשר המהירות נמוכה מ-60 קמ"ש, סיוען שמירת נתיב (LKA) לא יפעל במצב סטייה מנתיב.

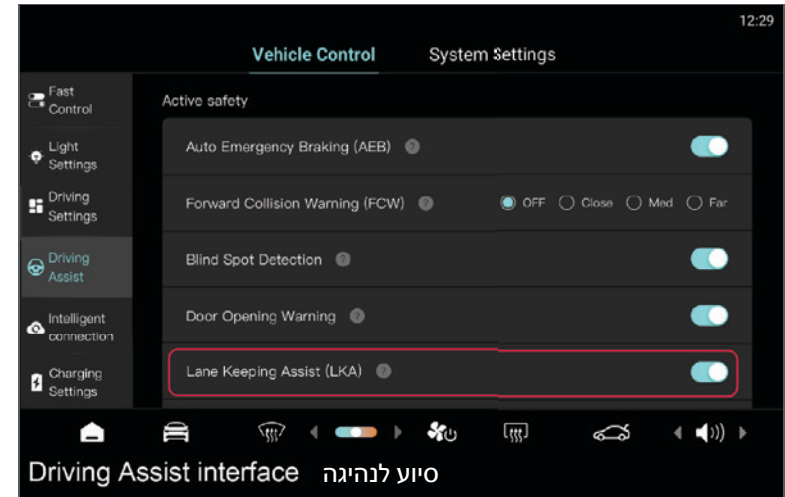
⚠ זehירות

- אם יש תקלה במערכת LDW, נורית אזהרת תקלת LDW תידלק קבוע בלוח המחוונים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.

סייען שמירת נתיב (LKA)

סייען שמירת נתיב (LKA) מזהה את נתוני נתיב הנסיעה של רכבך בנסיעה קדימה באמצעות מצלמה חד עדשתית המותקנת על השמשה הקדמית. כאשר הרכב נוסע במהירות שבין 60 ל-130 קמ"ש ויש סטייה בכיוון יציאה מהנתיב או שהרכב עומד לחצות סימן נתיב, מערכת LKA תפעיל כוח היגוי קל על גלגל ההגה לתיקון הסטייה ולהפחתת הסיכון שהרכב יסטה ממסלול הנסיעה. אם רכב סוטה מהמסלול במידה ניכרת, מערכת LKA תפיק אזהרות חזותיות וקוליות.

תנאי הפעלת סייען שמירת נתיב (LKA)



כאשר מערכת שמירת נתיב (LKA) פועלת והרכב נוסע במהירות שבין 60 ל-130 קמ"ש ומזוהה סטייה בלתי מכוונת לנתיב הסמוך או שהרכב עומד לחצות סימון נתיב, מערכת LKA תפעיל כוח היגוי קל על גלגל ההגה לתיקון הסטייה ולהפחתת הסיכון שהרכב יסטה ממסלול הנסיעה. אם רכב סוטה מהמסלול במידה ניכרת, מערכת LKA תפיק אזהרות חזותיות וקוליות.

מגבלות המערכת

מערכת שמירת נתיב (LKA) עשויה לא לפעול כראוי במצבים הבאים:

- מערכת LKA כבויה.
- מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש.
- כאשר הופעל פנס איתות בצד התואם.
- קווי סימון הנתיב או הכביש אינם ברורים.

- בנסיעה בפנייה, במעגל תנועה, בדרך מפותלת או בעלת פניות חדות.
- רדיו הפנייה של הכביש הוא פחות מ-200 מטרים.
- ערפל כבד, גשם או שלג.
- המצלמה חסומה.
- המצלמה אינה פועלת.

אל תשתמש במערכת LKA במצבים הבאים:

- בצמתים או בהצטלבויות.
- בנסיעה בדרך שאינה כביש ראשי או מהיר.
- כאשר מותקנים צמיגים מסוגים, יצרנים, מותגים או דפוסי סוליה שונים.
- כאשר הרכב נוסע בכביש שמבוצעות בו עבודות (עם מכשולים כגון גדרות הפרדה, קונוסי אזהרה וכו').
- בכביש עם פניות חדות, מדרון תלול, כביש חלק או מכוסה קרח או מזג אוויר גשום, מושלג או ערפילי.

במקרים הבאים, ובמקרים נוספים, מערכת LKA עשויה לא לפעול כצפוי או להתבטל אוטומטית כראוי:

- בעת נסיעה בדרך עם עיקול רחב, לדוגמה רמפה של כביש מהיר וכו'.
- סימוני הנתיב אינם ברורים, שחוקים, חסרים, מחוקים או מוסתרים ע"י צללים של רכבים אחרים, בניינים או הסביבה.
- הרכב עובר דרך קטעי כביש ללא סימוני נתיב, כגון כבישים לא תקינים, צמתים, אזורי עבודות בדרך וכו'.
- בעת מעבר דרך קטעי כביש עם סימונים מיוחדים, למשל להאטה, הנחיית תנועה וכו'.
- בעת מעבר דרך אזור שבו הנתיבים אינם מסומנים כראוי, למשל אזורי שבהם סימוני הנתיב מתחברים יחד או נפרדים, רמפת גישה לכביש מהיר, צמתים עירוניים, נתיב המתנה לפנייה שמאלה וכו'.

- מים בוץ וקרח על הכביש, כביש משובש, וכביש עם פסי האטה או מכשולים.
- תנועה עם הרבה הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים או בעלי חיים.
- תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כגון עומס במפגש דרכים, כניסה ויציאה מכביש מהיר, עומסי תנועה.
- דרכים מסוכנות ודרכים בעלות פניות חדות.
- בעליות ובירידות.
- כבישים משובשים.
- כביש צר.
- כניסה ויציאה ממנהרה.
- כבישים לא תקינים.
- כבישים ללא גדר הפרדה

האזהרות והמגבלות לעיל אינן משקפות את כל המצבים שעשויים להפריע למערכת LKA. גורמים רבים עשויים לגרום למערכת LKA לא לפעול באופן תקין, וכדי למנוע תאונות על הנהג להישאר ערני במהלך כל הנסיעה, להבחין בתנאי הדרך ולצפות את הצורך לנקוט בצעדי תיקון בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

- LKA היא רק מערכת עזר. יש לקרוא בעיון את המידע המוצג במסך הפתיחה של התפקוד ולהבין את המגבלות של השימוש ב-LKA בעת שהיא פעילה.
- LKA אינה תחליף לתשומת הלב של הנהג לתנאי התנועה. הנהג חייב לשים לה תמיד לסביבה ולקחת את האחריות המלאה לבטיחות הרכב.
- הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה ולשלוט ברכב בכל עת.
- מערכת LKA לא תמיד מזהה את סימוני הנתיב. בשל תנאי מזג אוויר קשה או גורמים אחרים, התפקוד עלול לא לתת התרעות או לתת התרעות שגויות. לכן הנהג חייב להיות עירני ומרוכז בתנאי הכביש ובתנועה ולנסוע בזהירות.
- כוח ההיגוי של מערכת LKA הוא מוגבל והיא יכולה לספק רק סיוע היגוי קל לתיקון סטיות, ואין ביכולתה למנוע לחלוטין את סטיית הרכב מהנתיב. לכן, אל תסמוך מדי על LKA לצורך שליטה ברכב. הנהג חייב תמיד להיות מוכן להגביר את כוח ההיגוי בייחוד בפניות.

- כביש עם שוליים או קווים בעלי ניגודיות גבוהה במקום סימוני נתיב, כגון חיבור של כביש, מדרכה וכו'.
- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל שינויי גובה כגון נסיעה בעלייה או בירידה.
- לא ניתן לזהות את סימוני הנתיב או שהם מזוהים באופן שגוי בשל אור, כגון ההחזר מסימוני הנתיב באור חזק ותנאי ראות ירודים או תאורה חלשה בתנאי מזג אוויר קשים ובלילה.
- סימוני הנתיב בשני הצדדים בעלי מרווח מופרז או לא תקין.

המקרים הבאים, ומקרים נוספים, עלולים לגרום למערכת LKA לא לפעול באופן הצפוי או להפסקת פעולה עצמית בשל תקלה בזיהוי של המצלמה:

- מיקום ההתקנה של המצלמה השתנה.
- המצלמה חסומה או מלוכלכת.
- יכולת הזיהוי פחותה בלילה.
- סביבה חשוכה, כגון בזריחה, בשקיעה, בלילה ובמנהרות.
- שינוי פתאומי בתאורה כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנהרה.
- צל רחב של בניין, עצמים או רכב גדול.
- אור ישיר מוקרן לתוך המצלמה.
- תנאי מזג אוויר קשים כגון גשם, שלג, ערפל או אובך.
- גזי פליטה, מים ניתזים, פתיתי שלג או אבק, שהרכב מלפנים הרים, נופלים על רכבך.
- יש מים, אבק, שריטות קטנות, כתמי שמן, לכלוך, מגבים קפואים, שלג וכו' על השמשה הקדמית לפני המצלמה.
- כבישים רטובים.

השימוש במערכת LKA אינו מומלץ בתנאי דרך מיוחדים ומורכבים, אחרת LKA עשויה לא לפעול באופן תקין או להפסיק לפעול מעצמה, בשל הגורמים הבאים וגורמים נוספים:

⚠ זehירות

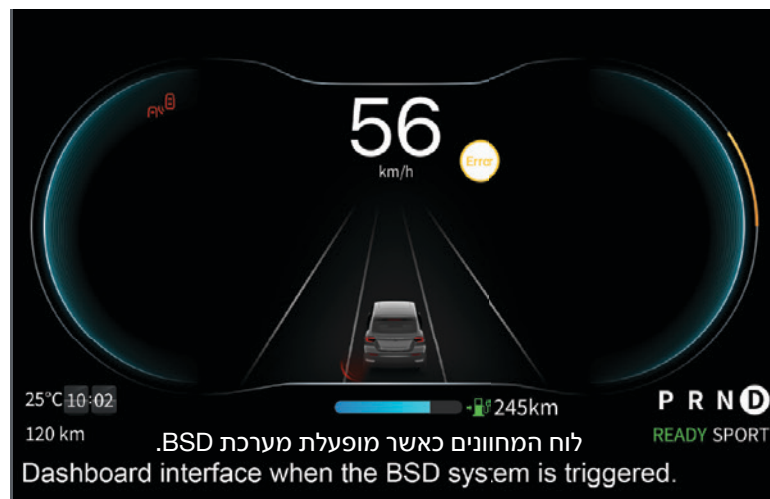
- אם יש תקלה במערכת סייען שמירת נתיב, נורית אזהרת תקלת LKA  תידלק קבוע בלוח המחוונים. יש לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.

זיהוי שטחים מתים (BSD)

מערכת זיהוי שטחים מתים (BSD) מזהה באופן רצוף נקודות מתות בחלק האחורי של הרכב כאשר הרכב נוסע במהירות של לפחות 13 קמ"ש והיא מתריעה לנהג באמצעות נורית אזהרה במראות הצד כאשר רכב נכנס לתחום השטח המת.

- מערכת LKA אינה שולטת באופן קבוע על כיוון נסיעת הרכב ולכן היא לא תוכל לשמור את הרכב במרכז הנתיב כל הזמן.
- כאשר סימוני הנתיב מתחלפים באופן לא אחיד, עשוי להתבצע תיקון משמעותי של ההיגוי, יש להקפיד לנהוג בזהירות.
- בעת נהיגה בעיקול ויציאה מעיקול, המערכת עשויה לא להתריע שיש להפסיק את התפקוד, יש להקפיד לנהוג בזהירות.
- אין להניח חפצים מחזירי אור על לוח המכשירים, בגלל שחפצים אלה יכולים בקלות לסנוור את הנהג וגם להקרין אור לשדה הראייה של המצלמה הקדמית של המערכת ופעולת המערכת עשויה להיפגע.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת LKA. אין לבחון את המערכת ביצירת מצב הפעלה או להמתין במכוון עד שהיא תפעל. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- כאשר סייען שמירת נתיב (LKA) מפסיק לפעול לפתע, כגון בעת נסיעה בעיקול רחב מדי, אם הכביש בשיפוע, סימוני הנתיב אינם ברורים, הנתיב רחב מדי או צר מדי וכו', המערכת תתריע על הפסקת הפעולה רק באמצעות שינוי תצוגת סימוני הנתיב בלוח המחוונים. הנהג הוא האחראי הבלבדי על בטיחות הנהיגה.
- מערכת סייען שמירת נתיב (LKA) לא מזהה תמיד את סימוני הנתיב והיא עשויה לעתים לזהות שיבושים בכביש, מבנים או עצמים מסוימים בדרך בטעות כסימוני נתיב. במקרים אלה הפסק מיד את סייען שמירת נתיב (LKA).
- בלאי צמיג מופרז יפחית את ביצועי מערכת סייען שמירת נתיב (LKA). אם סימוני הנתיב קרובים לשפה, וסימוני הנתיב לא ברורים כעת, כגון קו הפרדת נתיב במנהרה, סימון הנתיב עשוי להתחלף עם השפה במהלך הזיהוי של המצלמה והדבר יגרום לתנועה של גלגל ההגה, סע בזהירות.

תנאי הפעלה של מערכת BSD



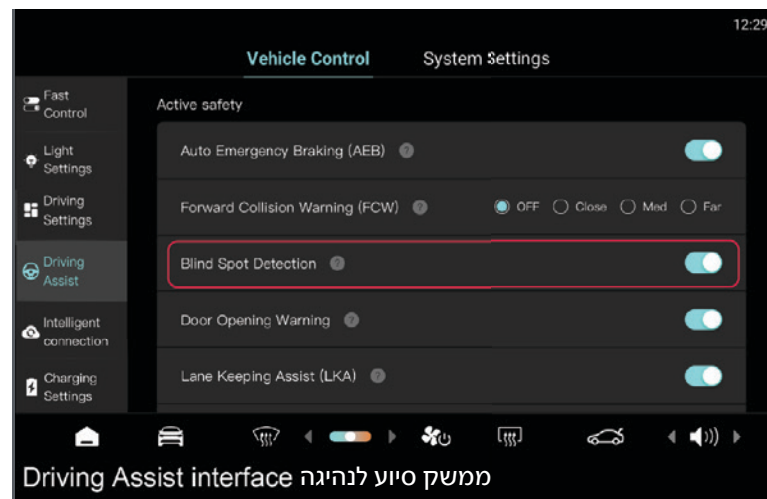
כאשר מערכת BSD מופעלת במהלך הנהיגה מהירות הרכב היא לפחות 13 קמ"ש, אם המערכת מזהה רכב אחר הנכנס לתחום השטח המת, לוח המחוונים יפעיל את מערכת BSD כדי להזהיר את הנהג לנקוט בצעדים שימנעו את ההתנגשות או יפחיתו את חומרתה.

מגבלות המערכת

המערכת עשויה להפיק אזהרות גם כאשר אין רכב בשטח המת והמערכת עשויה להזהיר שלא לצורך במצבים הבאים:

- מחסומי הפרדה על הכביש
- קירות בטון של כביש מהיר
- אזורי עבודה על הכביש
- פניות חדות סביב לבניינים
- שיחים או עצים

הפעלה/ הפסקת פעולה של מערכת BSD



בממשק ADAS interface - Vehicle Control (בקרת הרכב – ממשק מערכות סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, החלק את הבקר להפעלה או להפסקת פעולה של תפקוד BSD.

כאשר מערכת BSD מופעלת דרך מסך מערכת המידע והבידור ומשולב הילוך D, לוח המחוונים עובר למצב ממשק נהיגה חכמה.

ⓘ הערה

- מערכת BSD מופעלת כברירת מחדל. אם היא מבוטלת דרך מסך מערכת המידע ובידור, היא תישאר מבוטלת לאחר התנעה מחדש. יש להפעיל אותה מחדש ידנית.

מערכת BSD לא תפעל כראוי במצבים הבאים:

- הרכב מאחור משנה נתיב ברגע האחרון.
- מהירות הרכב מתחת ל- 11 קמ"ש.
- רכבים מאחור מזוהים מאוחר מדי במצבים מסוימים, כגון פניות חדות מדרונות וכו'.
- הרכב מאחור נוסע במהירות יחסית גבוהה.
- רכבי המטרה מוסתרים.
- חתך הרוחב של המטרה ברדאר קטן מדי (כגון אופניים או קורקינט).
- רדיוס הפנייה קטן מדי או בעת כניסה ויציאה מעיקול.
- תנאי מזג אוויר קשים, כגון גשם, שלג ועוד.

• אם קיימים עצמים חריגים באזור האחורי ובצד (כגון מחסומי הפרדה גבוהים במהלך עבודות בדרך, שלטי חוצות גדולים בצד הדרך או מחזירי אור במנהרות רחבות מאוד וכו'), הם עשויים להיות מזוהים בטעות כרכב מטרה ומערכת BSD תפיק אזהרה.

• הנהג חייב תמיד להבטיח את הפעולה התקינה של BSD ולשמור שאזור ההתקנה של רדאר BSD יהיה במצב תקין. אם הוא מכוסה בבובץ, שלג וכו', יש להסירו מיד.

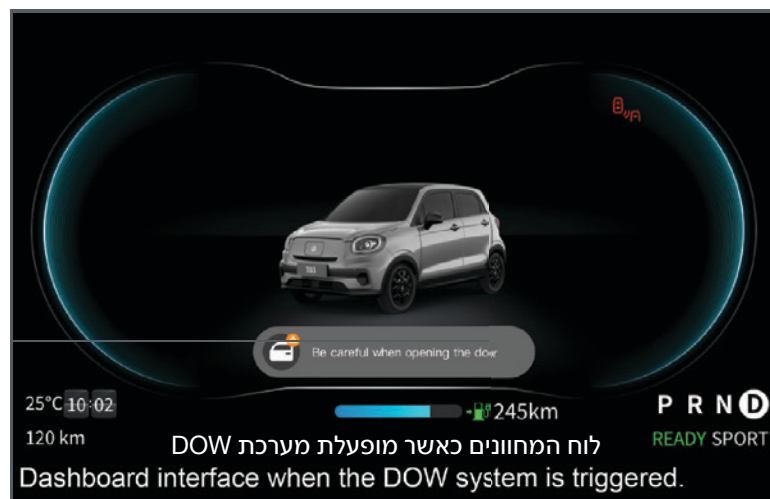
אזהרת דלת פתוחה (DOW)

מערכת אזהרת דלת פתוחה (DOW) מזהה רכבים מתקרבים בנתיב הסמוך כאשר הרכב נעצר. היא מתריע לנהג אם יש סכנה בפתיחת הדלת כדי למנוע סכנה של תאונות בטיחותיות.

⚠ אזהרה

- עשוי לחול עיכוב בפעולה של מערכת BSD, והנהג חייב תמיד לשים לב לתנאי הנהיגה.
- BSD אינה תחליף לתשומת הלב של הנהג לתנאי התנועה. הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה ולקחת את האחריות המלאה לבטיחות הרכב.
- אין להסתמך יתר על המידה על מערכת BSD, ואין לבחון את המערכת בהפעלה מכוונת או לחכות במכוון שהמערכת תפעל. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- כדי להבטיח את הבטיחות, אין להסתמך אך ורק על הרדאר של BSD ויש לשמור על שימוש נכון במראה פנימית ובמראות החיצוניות.
- שימוש בתפקוד DSB אינו מאפשר לנהג להיות לא פעיל ולא ערני. החלפת נתיבים בטוחה היא תמיד באחריותו של הנהג.
- במקרה של פניות חדות, מערכת BSD לא תפעל.
- הכאשר רכב המטרה מתקרב לרכבך מאחור במהירות גבוהה, מערכת BSD עשויה לא לספק אזהרה מספקת.
- מערכת BSD אינה מהווה תחליף לנהיגה בטוחה ולשימוש במראה הפנימית ובמראות החיצוניות.

תנאי הפעלת מערכת DOW



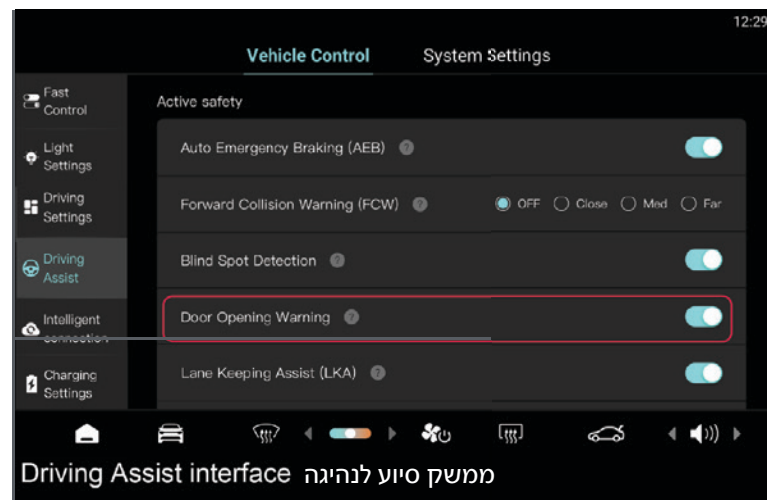
כאשר מערכת DOW מופעלת ומהירות הרכב לא עולה על 3 קמ"ש, אם המערכת מזהה רכב המתקרב מאחור בנתיב הסמוך ומזהה סיכון בעת פתיחת דלת, נורית אזהרה תידלק בלוח המחוונים והודעת אזהרה תוצג כדי להזהיר את הנהג מפני פתיחה לא זהירה של הדלת.

מגבלות המערכת

המערכת עשויה להפיק אזהרות כאשר אין כלי רכב באזור הניטור. במצבים הבאים המערכת עשויה להפיק אזהרות שווא:

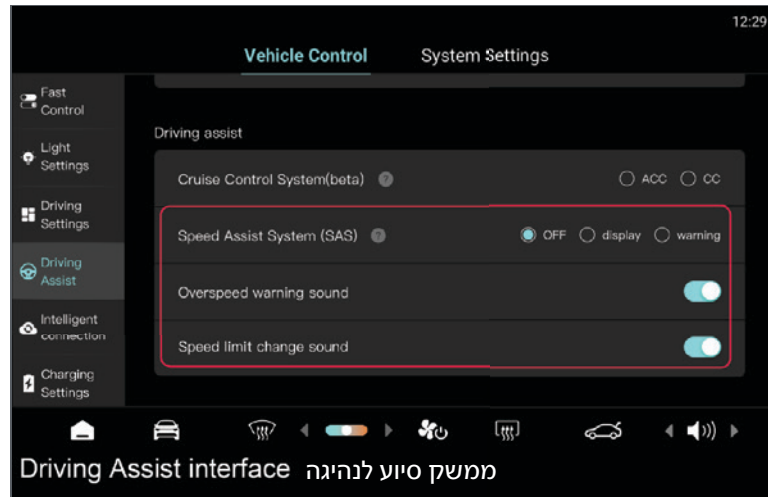
- קיימים מחסומי הפרדה על הכביש.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-5 קמ"ש.
- קיימים קירות בטון בכביש המהיר.
- בנסיעה באזור עם עבודות בדרך.

הפעלה/ הפסקת פעולה של מערכת DOW



בממשק Vehicle Control - ADAS interface (בקרת הרכב - ממשק מערכות סיוע מתקדמות לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, החלק את הבקר להפעלה או להפסקת פעולה של מערכת DOW.

הפעלה/ הפסקת פעולה של מגביל מהירות חכם



בממשק Vehicle Control - ADAS interface (בקרת הרכב – ממשק מערכות סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, הקש לבחירת ISA off (מגביל מהירות חכם כבוי), speed limit display (תצוגת מגבלת מהירות) או Speed Limit Warning (אזהרת מגבלת מהירות). כאשר תפקוד אזהרת מגבלת מהירות פעיל, אתה יכול לעבור בין הפעלה והפסקת פעולה של אזהרת מהירות מופרזת ושינוי צליל אזהרת מגבלת מהירות.

- הרכב חונה קרוב מדי לרכבים מאחוריו.
- בקרבת שיחים ועצים.

⚠ אזהרה

- DOW אינה תחליף לתשומת הלב של הנהג לתנאי התנועה. הנהג חייב לשים לב תמיד לסביבה ולקחת את האחריות המלאה לבטיחות הרכב.
- אין להסתמך יותר על המידה על מערכת DOW. אין לבחון את המערכת ביצירת מצב הפעלה או להמתין במכוון עד שהיא תפעל. בשל מגבלות מובנות של המערכת, לא ניתן למנוע לחלוטין הפעלה שגויה ואי הפעלה.
- מערכת DOW עשויה לא לפעול כראוי בכל המצבים. בהתאם לביצועי החיישן והמורכבות של מצב התנועה, ייתכן שיתקבלו אזהרות שווא או לא יתקבלו אזהרות כלל. מבט פיזי למתרחש בסביבה הוא הדרך היעילה ביותר לשמירת הבטיחות. לכן, אין להסתמך יותר מדי על מערכת DOW.
- תפקוד DOW יעל רק כאשר הרכב עומד או נוסע לאט.

מגביל מהירות חכם (ISA)

מגביל המהירות החכם משלב את תמרוני מגבלת מהירות בדרך ומידע מפת הניווט, באמצעות המצלמה המותקנת בשמשה הקדמית ומציג את מידע מגבלת מהירות בלוח המחוונים. הוא מספק אזהרות חזותיות וצליליות כדי להזהיר את הנהג אם הוא חרג ממגבלת המהירות. בנוסף, הוא מציג הודעות לנהג להאט למגבלת המהירות באמצעות תזכורות מגבלת המהירות בלוח המחוונים.

- המהירות בפועל אינה פחות מ-110% ממגבלת המהירות במשך 5 שניות ומעלה.
- המהירות בפועל אינה פחות מ-100% ממגבלת המהירות במשך 6 שניות ומעלה.

מגבלות המערכת

מערכת מגביל מהירות חכם (ISA) יכולה לפעול כראוי רק כאשר תמרורי הגבלת המהירות נראים בבירור. היא לא תזהה תמרורים או תזהה באופן שגוי:

- תמרורים שאינם תואמים לתקנות.
- תמרורים דהויים, מחזירי אור או לא ברורים וכו'.
- תמרורים הנמצאים בעיקול.
- תמרורים המותקנים בזווית לא נכונה.
- תמרורים המוסתרים באופן מלא או חלקי.
- תמרורים הממוקמים רחוק מדי או גבוה מדי.
- תמרורים הנמצאים על משטח הכביש.

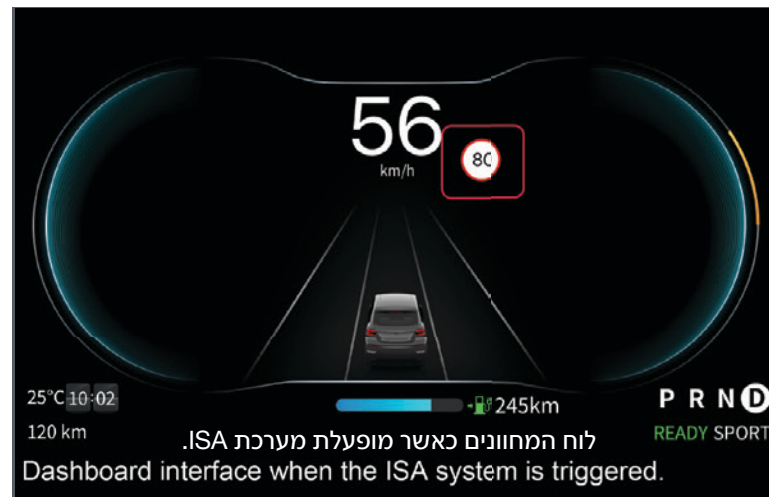
מערכת ISA לא תפעל כראוי במצבים הבאים:

- מערכת ISA נוטרלה.
- תנאי מזג אוויר קשים כגון ערפל כבד, שלג או גשם.
- המצלמה חסומה.
- תקלה במערכת ISA.
- נהיגה קרוב מדי לרכב שלפניך באופן החוסם את טווח זיהוי המצלמה.

⚠ אזהרה

- מערכת ISA יכולה לזהות תמרורי מהירות ולא מזהה תמרורים אחרים. מערכת ISA מזהה רק מגבלת מהירות עבור הכביש הנוכחי. אין להסתמך על מערכת זיהוי תמרורים לקביעת מהירות הנכונה, ויש לנהוג תמיד בתחום

תנאי הפעלת מגביל המהירות החכם (ISA)



כאשר מערכת ISA פועלת, היא תשלב את מערכת זיהוי תמרורי הגבלת מהירות באמצעות המצלמה החד עדשתית ומידע ממפת הניווט ותציג מידע על הגבלת המהירות בלוח המחוונים. לאחר זיהוי והצגה של מידע מגבלת המהירות, המערכת משווה אותו למהירות הרכב. אם המהירות אינה מעל למגבלת המהירות, רק סמל מגבלת המהירות מוצג בלוח המחוונים. אם מהירות הרכב היא מעל למגבלת המהירות, סמל מגבלת המהירות יתבהב בלוח המחוונים, כאשר תנאי האזהרה יתמלאו, המערכת תשמיע צליל אזהרה.

המערכת תשמיע צליל אזהרה כאשר אחד מהמצבים הבאים מתרחש:

- המהירות בפועל אינה פחות מ-130% ממגבלת המהירות במשך 3 שניות ומעלה.
- המהירות בפועל אינה פחות מ-120% ממגבלת המהירות במשך 4 שניות ומעלה.

ⓘ הערה

- מפת נתוני ISA ניתנת לשדרוג מקוון כל שנה (ללא עלות) במשך 7 שנים כדי להבטיח את הדיוק של מערכת ISA בזיהוי תמרורי מגבלת המהירות.
- כאשר נתוני מפת ISA לאזור מסוים עודכנו והרכב נוסע באזור זה, נתוני מפת ISA יעודכנו אוטומטית.
- עדכון של נתוני מפה יהיה תקף רק לאחר שהרכב יכובה ויועבר שוב למצב switch on.

אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW)

אזהרת עייפות וערנות הנהג (DDAW) משתמשת בנתוני מצלמת זיהוי הפנים המותקנת בקורה השמאלית הקדמית וביכולות עזר לזיהוי של מספר אותות של מערכת המידע והבידור כדי לנטר את עייפות הנהג בזמן אמת במהלך נהיגה רגילה ברכב. בעת זיהוי סימנים לעייפות הנהג (לדוגמה פיהוק, עיניים עצומות, פקיעה ועצימה של העיניים וכו'), מערכת DDAW מנתחת את ההתנהגות ומתריעה לנהג באזהרות חזותיות וצליליות כדי להזהיר אותו לתקן את אופן הנהיגה השגוי.

המהירות הבטוחה בהתאם למגבלת המהירות ותנאי הדרך.

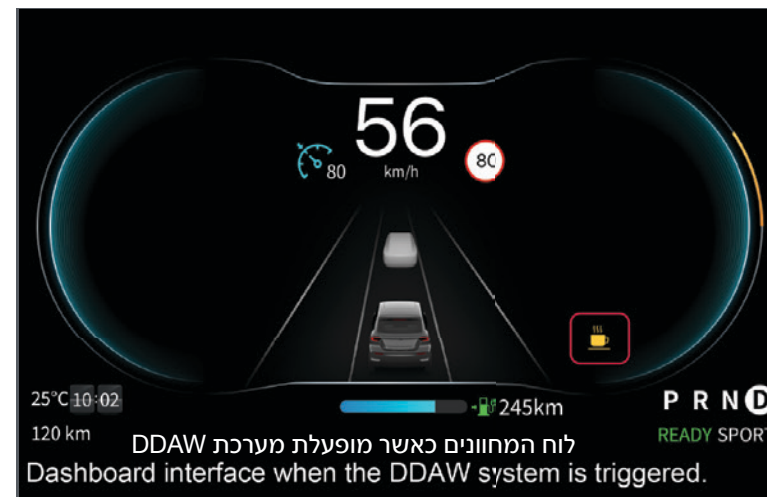
- מערכת ISA אינה יכול לפעול בכל המצבים ועל הנהג מוטלת האחריות העלוונה לנהיגה בטוחה ברכב ולציות לחוקים ותקנות התעבורה הקיימים.
- יכולת הזיהוי של המצלמה תפחת או שהיא לא תוכל לזהות תמרורי הגבלת מהירות בדרך שאינם ברורים או מעוותים, תמרורים המותקנים בזווית, תמרורים מחזירי אור או מכוסים חלקית.
- מערכת ISA עשויה לא לזהות תמרורי הגבלת מהירות כאשר הרכב נוסע בדרך מפותלת או צרה, כשיש תנועה מעורבת של אנשים וכלי רכב, במדרון תלול או בעת מעבר דרך מנהרה.
- מערכת ISA היא מערכת עזר בלבד ואינה יכולה להחליף לחלוטין את שיקול הדעת של הנהג בנוגע למגבלת המהירות בדרך. על הנהג לשים לב לתמרורי הגבלת מהירות, לנסוע בזהירות ולהיות אחראי באופן מלא לבטיחות הרכב.
- מערכת ISA יכולה רק לזהות תמרורי הגבלת מהירות ולתת התרעות, והיא מבקרת באופן פעיל את הרכב. הרכב נמצא תמיד בשליטתו של הנהג, ולכן יש לנסוע בזהירות.
- אין להסתמך על מערכת ISA לקביעת מגבלת המהירות המותרת או לקביעת מהירות הנסיעה המתאימה, ויש לנסוע תמיד בתחום המהירות הבטוחה בהתאם לתנאי הכביש והתנועה.
- מערכת ISA לא תזהה תמיד תמרורי הגבלת מהירות במדויק. היא עשויה להעריך באופן שגוי תנאי דרך ולספק מגבלות מהירות שעשויות להיות שונות בדרכים סמוכות, או שהמצלמה תזהה באופן שגוי את תמרורי הגבלת המהירות ותציג את מגבלת המהירות בלוח המחוונים.
- הביצועים של מערכת ISA עשויים להיות מושפעים ממוזג האוויר, מהתאורה ומהאיכות של תמרורי התנועה. נסיעה בלילה, אור מאחור, שקיעה, גשם, ערפל, אובך, כביש מכוסה קרח או שלג, חול, שינוי פתאומי בבהירות וכו' יכולים לגרום לפגיעה ביכולת הזיהוי ולגרום לכך שתמרורי הגבלת מהירות לא יזוהו.

תנאי הפעלת DDAW

- תנאים או לא תהיה זמינה.
- קרינת שמש ישירה, פנסי רכב מהכיוון הנגדי ומקורות אחרים של הפרעה.
- תנוחת הישיבה של הנהג אינה תנוחת הישיבה הטיפוסית המקובלת או שהפנים של הנהג הם בשטח מת של המצלמה.
- ראות הנהג חסומה בגלל, בין השאר, משקפי שמש עם חדירות אור נמוכה, עדשות מקוטבות, משקפיים מוכהים ומסגרת של משקפי ראייה שמסתירה.
- הנהג חובש כובע, צעיף, מטפחת ראש או אבזרים אחרים שעשויים לשנות את הצורה של הראש.
- הנהג לובש מסכה או אביזרים אחרים שמסתירים את הפה.
- הפנים של הנהג מוסתרים חלקית ע"י אור או שמאפייני הפנים שלו חלקיים.

⚠ אזהרה

- מערכת DDAW היא רק מערכת עזר ואינה יכולה להבטיח זיהוי יעיל והתרעה בכל הנסיבות.
- היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך רק על הודעות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולנסוע בהתאם לחוקים ולתקנות התעבורה, ועליו מוטלת האחריות המלאה לשליטה ברכב.
- על הנהג להתרכז בנהיגה ולקחת הפסקות מנוחה בזמן כאשר יש צורך בכך.
- כאשר מוצגת הודעת עייפות, על הנהג להתאים את סגנון הנהיגה מיד ולעצור במקום בטוח למנוחה.
- מערכת DDAW אינה מתערבת באופן פעיל בנהיגה. הנהג הוא תמיד האחראי לנהוג בבטחה ובזהירות.
- מערכת DDAW היא מערכת סיוע לנהיגה ואינה יכולה לפעול בכל הנסיבות.
- הנהג הוא האחראי תמיד לנהיגה ברכב בבטחה ולציות לחוקים ולתקנות התעבורה התקפים.
- אין לנהוג כשעייפים. הנהג אחראי לנהוג כשהוא בריא ובמצב של ערנות מלאה.



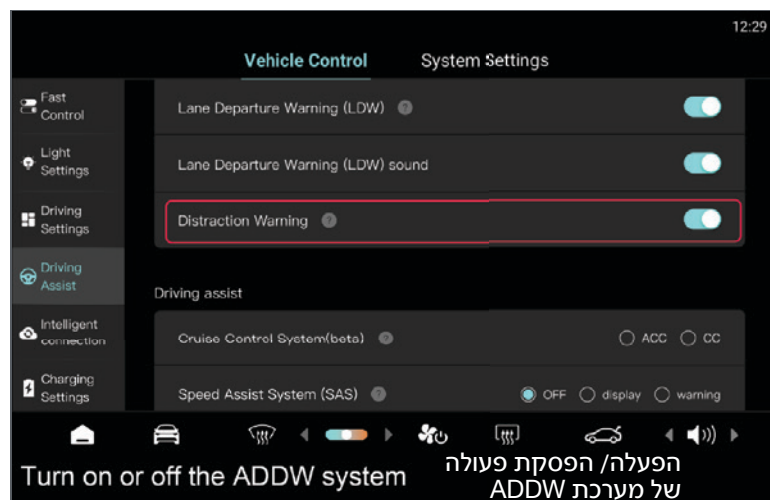
לאחר שההתנעה הופעלה, מערכת DDAW מופעלת כברירת מחדל. כאשר מערכת ADDW פעילה וההילוך במצב D ומהירות הרכב היא בין 65–130 קמ"ש, אם המערכת מזהה סימנים להסחת דעת או חוסר תשומת לב של הנהג, מערכת DDAW תפעל, נורית אזהרת DDAW תידלק בלוח המחוונים, תופיע אזהרה במסך מערכת המידע והבידור ויישמע צליל אזהרה כדי להזכיר לנהג לנהוג בבטחה.

מגבלות המערכת

מערכת DDAW לא תפעל כראוי במצבים הבאים:

- לא משולב הילוך נסיעה.
- מהירות הרכב נמוכה מ- 65 קמ"ש.
- חיישן זיהוי הפנים אינו תקין או חסום וכו'. במספר מקרים זה עלול להשפיע על הפעולה או למנוע זיהוי של עייפות הנהג, והמערכת לא תפיק אזהרות

הפעלה/ הפסקת פעולה של מערכת ADDW



בממשק ADAS - Vehicle Control (בקרת הרכב – ממשק מערכות סיוע לנהיגה) במסך מערכת המידע והבידור, החלק את הבקר להפעלה או להפסקת פעולה של תפקוד ADDW.

⚠ הערה

- במקרה של תקלות זמניות במערכת ADDW שנפתרות (כגון מצלמה חסומה), נורית אזהרה לתקלת זמנית במערכת DDAW תידלק כדי להזהיר את הנהג שקיימת תקלה במערכת ולהתריע על התפקודים הלא פעילים. לאחר תיקון התקלה, מערכת DDAW תחזור לפעול בעת הצורך.
- במקרה של תקלה ממושכת או שלא ניתנת לפתרון עצמי (כגון מעגל פתוח של מצלמת DDAW), נורית אזהרת תקלת DDAW תידלק בלוח המחוונים. לאחר תיקון התקלה הממושכת (או שלא ניתנת לפתרון עצמי), מערכת DDAW תחזור לפעול בעת הצורך.

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW)

מערכת בקרת הסחת דעת מתקדמת (ADDW) משתמשת במצלמה המותקנת בקורה A הקדמית השמאלית לניטור הסחת דעת של הנהג במהלך הנהיגה. כאשר מזהה הסחת דעת של הנהג (דוגמה הזזת עיניים, תנועת ראש, הטיית הגוף והתנהגויות אחרות), המערכת תזהיר את הנהג באמצעות אזהרות חזותיות וצליליות כדי לתקן את אופן הנהיגה השגוי.

- קרינת שמש ישירה, פנסי רכב מהכיוון הנגדי ומקורות אחרים של הפרעה.
- תנוחת הישיבה של הנהג אינה תנוחת הישיבה הטיפוסית המקובלת או שהפנים של הנהג הם בשטח מת של המצלמה.
- ראות הנהג חסומה בגלל, בין השאר, משקפי שמש עם חדירות אור נמוכה, עדשות מקוטבות, משקפיים מוכהים ומסגרת של משקפי ראייה שמסתירה.
- הנהג חובש כובע, צעיף, מטפחת ראש או אבזרים אחרים שעשויים לשנות את הצורה של הראש.
- הנהג לובש מסכה או אביזרים אחרים שמסתירים את הפה.
- הפנים של הנהג מוסתרים חלקית ע"י אור או שמאפייני הפנים שלו חלקיים.

אזהרה ⚠

- מערכת ADDW היא רק מערכת עזר והיא לא יכולה להבטיח זיהוי יעיל והתרעה בכל הנסיבות.
- היא אינה תחליף לשיקול הדעת האישי של הנהג. אין להסתמך רק על הודעות המערכת. הנהג חייב תמיד לשמור על השליטה ברכב ולנסוע בהתאם לחוקים ולתקנות התעבורה, ועליו מוטלת האחריות המלאה לשליטה ברכב.
- התרכזות הנהג בנהיגה היא חיונית. כאשר אזהרת הסחת דעת מופעלת הנהג צריך להתאים מיד את אופן הנהיגה שלו.
- מערכת ADDW אינה מתערבת באופן פעיל בנהיגה. הנהג הוא תמיד האחראי לנהוג בבטחה ובזהירות.
- מערכת ADDW היא מערכת סיוע לנהיגה והיא לא יכולה לפעול בכל הנסיבות. הנהג הוא האחראי תמיד לנהיגה ברכב בבטחה ולציות לחוקים ולתקנות התעבורה התקפים.
- יש לנהוג תמיד בריכוז. הנהג אחראי לנהוג כשהוא מרוכז ולהישאר במצב של ערנות מלאה לאורך כל הנסיעה.

תנאי הפעלה של DDAW



כאשר מערכת ADDW פעילה וההילוך במצב D ומהירות הרכב היא לפחות 10 קמ"ש, אם המערכת מזהה סימנים להסחת דעת או חוסר תשומת לב של הנהג, מערכת ADDW תפעל ונורית אזהרת ADDW תידלק בלוח המחוונים, וישמע צליל אזהרה כדי להזכיר לנהג לנהוג בבטחה.

מגבלות המערכת

מערכת ADDW לא תפעל כראוי במצבים הבאים:

- מהירות הרכב נמוכה מ- 10 קמ"ש.
- לא משולב הילוך נסיעה.
- חיישן זיהוי פנים אינו תקין.

במספר מקרים זה עלול להשפיע על יכולת הזיהוי או למנוע זיהוי של הסחת הדעת של הנהג, והמערכת לא תפסיק אזהרות או תפסיק לפעול חלקית.

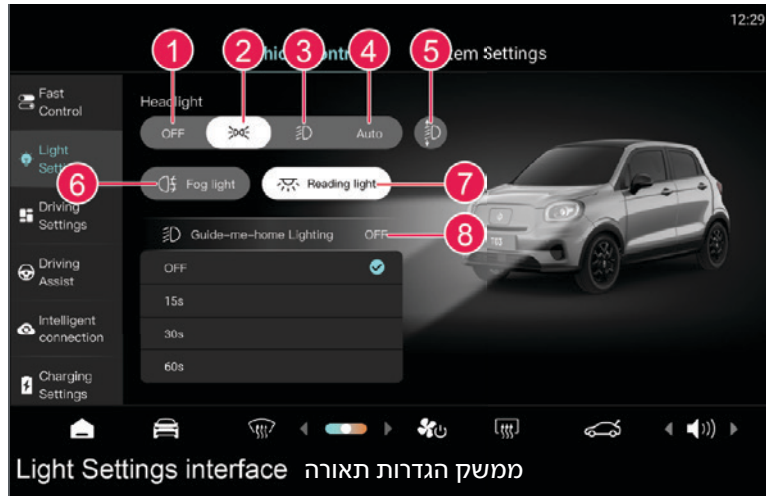
ⓘ הערה

- כאשר הרכב מופעל במצב switch on ומתבצעת בדיקה עצמית, נורית החיווי DDAW/ADDW תידלק ותיכבה לאחר מספר שניות.
- במקרה של תקלות למשך זמן קצר במערכת ADDW שנפתרות (כגון מצלמה חסומה), נורית אזהרה לתקלה זמנית ב- DDAW תידלק כדי להזהיר את הנהג שקיימת תקלה במערכת ולהתריע על התפקודים הלא פעילים. לאחר תיקון התקלה, מערכת ADDW תחזור לפעול כשיידרש.
- במקרה של תקלה ממושכת או שלא ניתנת לפתרון עצמי (כגון מעגל פתוח של מצלמת ADDW, נורית אזהרת תקלת ADDW תידלק בלוח המחוונים. לאחר תיקון תקלה ממושכת (או שלא ניתנת לפתרון עצמי), מערכת ADDW תחזור לפעול כשיידרש.

נהיגה בלילה

מתג תאורה

רוב בקרת התאורה מופעלת ממסך מערכת המידע והבידור. ניתן לשלוט על כיבוי התאורה, תאורה אוטומטית, כוונן גובה הפנסים הראשיים, מתג פנס הערפל האחורי, תאורת התקרה ותאורת "לווה אותי הביתה" דרך מסך מערכת המידע והבידור.



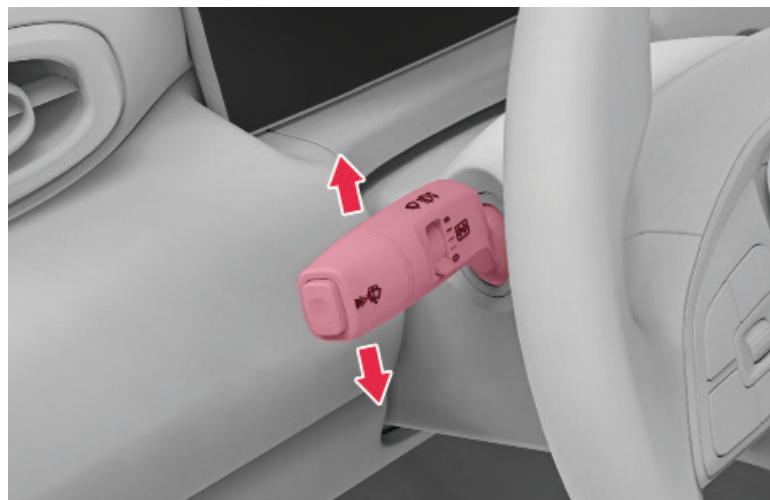
1. כיבוי תאורה
2. מתג פנסי חניה
3. מתג אור נמוך בפנסים הראשיים
4. מתג תאורה אוטומטית
5. מתג כוונן הפנסים הראשיים
6. מתג פנס ערפל אחורי
7. מתג תאורת תקרה
8. מתג לווה אותי הביתה

כיבוי התאורה: לחץ לכיבוי כל התאורה החיצונית.

מתג פנסי חניה: לחץ על המתג להדלקת פנס החניה הקדמי ופנס החניה האחורי, תאורת לוחית הרישוי ותאורת המתגים והבקר.

אור נמוך בפנסים הראשיים: לחץ על מתג אור נמוך בפנסים הראשיים להדלקת אלומות אור נמוך בפנסים הראשיים ופנסי החניה בו זמנית.

מתג תאורה אוטומטית: כאשר האו מופעל, תפקוד תאורה אוטומטית יופעל



נורית מחוויי כיוון: כאשר הרכב מופעל העבר את ידית בקרת התאורה והמגבים בצד שמאל של עמוד ההגה מעלה או מטה להפעלת פנס האיתות השמאליים או הימניים. לאחר שידית בקרת התאורה והמגבים חוזרת למצב הרגיל, מחוויי הכיוון כבה.

ⓘ הערה

- כאשר יש תקלה בפנס איתות בצד אחד, מחוויי הכיוון יבהב במהירות כפולה מהרגיל בעת הפעלתו.
- כאשר מתרחשת תאונה, פנסי האיתות השני הצדדים יבהבו בו זמנית לאחר קבלת אות התנגדות ממודול כריות האוויר.
- כאשר מהבהבי תאורת חירום פועלים, אם פנס האיתות יופעל באמצעות ידית הבקרה, פנס האיתות התואם יבהב. לאחר שהאיתות נכבה, מהבהבי החירום יחזרו להבהב.

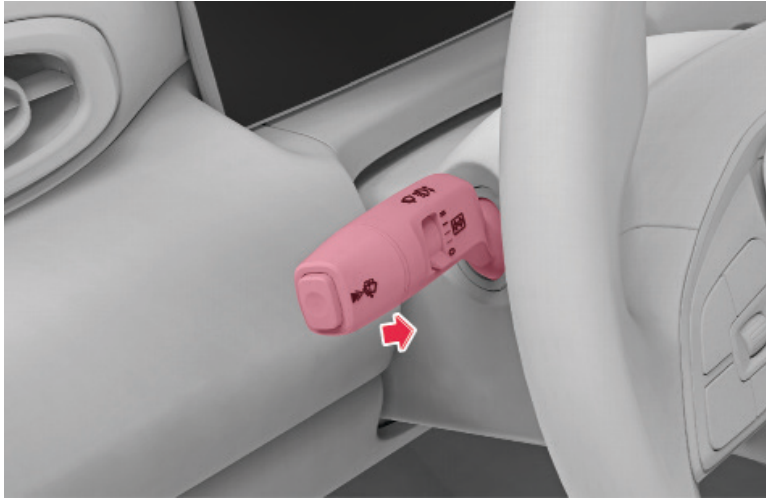
אוטומטית כאשר הסביבה מחוץ לרכב נהיית חשוכה. לדוגמה, כאשר הרכב נכנס למנהרה או לחניון מקורה, פנסי החניה האור הנמוך בפנסים הראשיים יידלקו בו זמנית אוטומטית. כאשר התאורה מחוץ לרכב חזקה דיה, פנסי החניה והאור הנמוך בפנסים הראשיים ייכבו בו זמנית אוטומטית.

כווןן אלומת הפנסים הראשיים: הקש על  לכניסה לממשק כווןן הפנסים הראשיים והחלק את הבקר מעלה ומטה לכווןן גובה הפנס הראשי. הקש על לחצן Reset (איפוס) להחזרת זווית הכווןן לזו שהוגדרה במפעל.

מתג פנס ערפל: לחץ על מתג פנס הערפל האחורי להדלקה של פנסי הערפל האחוריים, פנסי הערפל הקדמיים יידלקו גם הם. הקש על המתג שוב לכיבוי פנסי הערפל האחוריים.

מתג תאורת תקרה: הקש על מתג תאורת התקרה להפעלת תאורת התקרה והקש על המתג שוב לכיבוי.

מתג לווה אותי הביתה: הקש להגדרת את הפעלת תאורת "לווה אותי הביתה" או לנטרול התפקוד. כאשר התאורה מחוץ לרכב חשוכה, תפקוד "לווה אותי הביתה" ידליק את פנסי החניה ואת האור נמוך בפנסים הראשיים אוטומטית וייבהב אוטומטית לאחר נעילת הרכב או לאחר שחלף פרק זמן מסוים. אם הרכב ננעל שוב בעת שהתאורה דלוקה, פנסי החניה והאור נמוך בפנסים הראשיים ימשיכו לדלוק למשך זמן מסוים.



הבהוב זמני באור הגבוה: כאשר הרכב מופעל, דחוף את ידית הבקרה של המגבים והתאורה לכיוון גלגל ההגה להפעלת האור הגבוה בפנסים הראשיים. לאחר שחרור ידית הבקרה היא תחזור למצבה המקורי והאור הגבוה ייכבה. באמצעות הבהוב באור הגבוה, אתה יכול להתריע למשתמשי דרך אחרים שבכוונתך לעקוף.

פנסי בלימה ופנס בלימה עליון: כאשר דוושת הבלם נלחצת, פנסי הבלימה ופנס הבלימה העליון יידלקו.

פנס נסיעה לאחור: כאשר הרכב במצב READY (מוכן) ומשולב הילוך נסיעה לאחור, פנס הנסיעה לאחור יידלק.

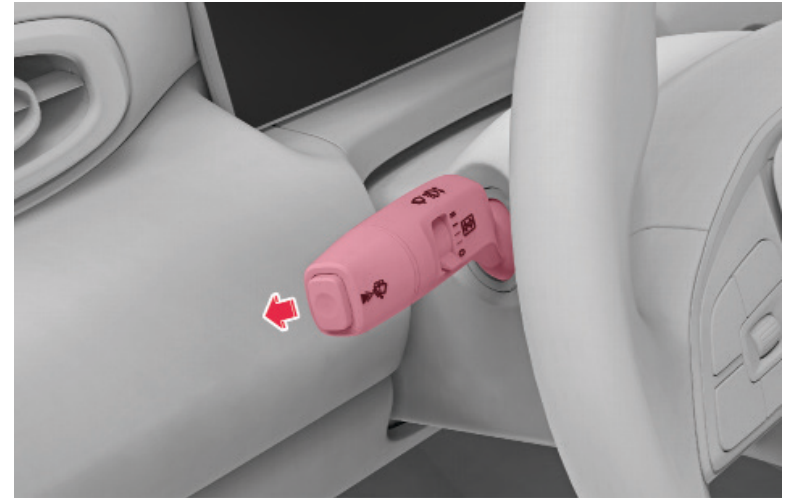
ⓘ הערה

- בסביבה לחה מאוד, כאשר קיים הפרש טמפרטורה ניכר, עשויים להיראות אדי מים בפנסים הראשיים ובפנסים האחוריים. אם אדי המים נעלמים לגמרי או כמעט לגמרי לאחר שהפנסים דלקו במשך זמן מה, משמעות הדבר שהפנסים הראשיים והאחוריים תקינים.

פנסי נסיעה ביום: כאשר פנסי החניה, האור הנמוך והאור הגבוה בפנסים הראשיים כבויים, פנסי נסיעה ביום יידלקו לאחר שהרכב החל לנוע. אם אחד מפנסי החניה או האור הנמוך או האור הגבוה בפנסים הראשיים דולקים או שהרכב ננעל, פנסי נסיעה הנסיעה ביום ייכבו.

כאשר פנס איתות מופעל, פנס הנסיעה ביום באותו צד ייכבה.

הבהוב באור גבוה אינו משפיע על הידלקות פנסי הנסיעה ביום.



אור גבוה: כאשר דולק האור הנמוך בפנסים הראשיים, לחץ את ידית בקרת התאורה והמגבים לכיוון לוח המכשירים, כמוצג בחץ באיור, להדלקת האור הגבוה בפנסים הראשיים. בו זמנית, נורית חיווי אור גבוה תידלק בלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- בדוק את מערכת התאורה של הרכב לפני הנסיעה, כגון את הפנסים הקדמיים והפנסים האחוריים, פנסי הערפל האחוריים וכו', למניעת תאונות ופציעות במהלך הנסיעה.
- הימנע מנסיעה בערפל כבד. הראות בנסיעה בערפל כבד היא נמוכה, והיא עלולה לגרום לתאונות שייגרמו לפציעות ואף לסכנת חיים.

נהיגה בגשם

אמצעי זהירות לנהיגה בגשם

- כשיורד גשם, החלונות עלולים להתערפל ולהפחית את הראות ובנוסף, הכבישים הם חלקים. לכן יש לנהוג בזהירות.
- כאשר מתחיל לרדת גשם, יש להאט את מהירות הנהיגה כיוון שהכביש הופך חלק.
- כשיורד גשם, יש לנקות את המראות כדי למנוע מטיפות מים להצטבר על המראות החיצוניות ולגרום להיווצרות נקודות מתות בשדה הראייה של הנהג.
- במקרה של יום מעונן, גשם כבד או יום ערפילי עם ראות גרועה, יש להשאיר את פנסי הערפל והאור הנמוך דולקים באופן קבוע.
- כאשר יורד גשם זלעפות או שלא ניתן להמשיך לנסוע במקרה של סופת רעמים וברקים, יש להחנות את הרכב, במקום ללא מים כדי למנוע הצפה שלו יש להפעיל את מהבהבי תאורת חירום כדי להזהיר רבים הבאים מאחור.
- בעת נהיגה בגשם, אין ללחוץ בחוזקה או לשחרר בפתאומיות את דוושת ההאצה, ואין לבלום בפתאומיות או להפנות את ההגה בחדות. בעת נהיגה בגשם, אם עליך להאט, ראשית שחרר את דוושת ההאצה ולאחר מכן לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים ברצף כדי לשלוט על המהירות, ולמנוע שרכב יתנגש בך מאחור.
- לאחר ימים גשומים, יש לנקות את הרכב כדי למנוע מחומרים חומציים במי הגשם לגרום נזק למשטחי הצבע של הרכב.

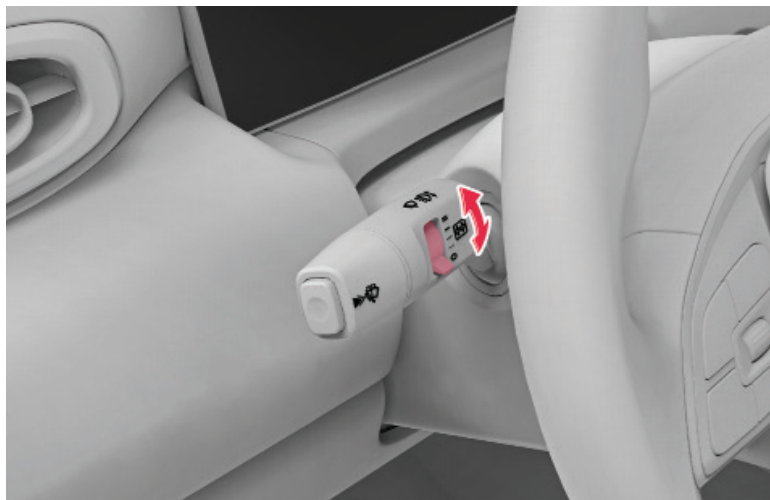
נהיגה בתנאי מזג אוויר חריגים

נהיגה בערפל

אמצעי זהירות הנהיגה בערפל

- בעת נהיגה בערפל, הפעל את פנסי ערפל והאט, צפור כדי להזהיר הולכי רגל ורכבים.
- כאשר אתה שומע צפירה של רכב אחר, עליך לצפור מיד כדי לציין את המיקום של רכבך.
- בעת נהיגה בערפל, שים לב לשליטה על מהירות הרכב, ואל תיסע במהירות העולה על 100 קמ"ש. עצות לנהיגה בכביש מהיר:
 - כאשר הראות היא 200-500 מטרים, אסור לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש.
 - כאשר הראות היא 100-200 מטרים, אסור לנהוג במהירות העולה על 60 קמ"ש.
 - כאשר הראות היא 50-100 מטרים, אסור לנהוג במהירות העולה על 40 קמ"ש.
 - כאשר הראות היא עד 50 מטרים, אסור לנהוג במהירות העולה על 20 קמ"ש.
- בעת נהיגה בערפל, נסה לנסוע במרכז הכביש במקום לנסוע קרוב לשוליים כדי למנוע התנגשות רכבים שעצרו זמנית בשול הדרך.
- לפני נהיגה בערפל יש לבדוק היטב את הפנסים של הרכב. בעת נהיגה, הפעל את פנסי הערפל האחוריים, פנסי החניה והואר הנמוך בפנסים הראשיים והשתמש בפנסים לשיפור הראות, ובכך תראה טוב יותר רכבים, הולכי רגל ומצבים בדרך שלפניך וכן, תקל על אחרים לראות את רכבך. בנוסף, אין להשתמש באור גבוה בעת נהיגה בערפל.
- בעת נהיגה בערפל, אין להאיץ או לבלום בחוזקה או להפנות את ההגה בחדות. אם עליך להפחית את המהירות של הרכב, ראשית שחרר את דוושת ההאצה ולאחר מכן לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים ברצף כדי לשלוט על המהירות ולמנוע שרכב יתנגש בך מאחור.

בקרת מגבים



הזז את מתג הגב בידיית בקרת התאורה והמגבים מעלה ומטה כדי לבחור את מצב הפעלת של המגב.

○ כבוי: המגב נשאר במצבו ואינו נע.

... ניגוב לסירוגין 1: המגב מנגב אוטומטית במהירות נמוכה בהפסקות ארוכות.

.... ניגוב לסירוגין 2: המגב מנגב אוטומטית במהירות נמוכה בהפסקות קצרות יחסית.

- ידני ניגוב איטי: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות נמוכה.

= ידני ניגוב מהיר: המגב פועל באופן רצוף בתדירות מסוימת במהירות גבוהה.

⚠ אזהרה

- בעת נסיעה בגשם יש לשלוט על מהירות הרכב. בנסיעה בגשם הראות מוגבלת ומשטח הכביש חלק, מה שמגביר את הסיכון לתאונה שעלולה לגרום לפציעות ואף למוות.

! זהירות

- בעת ביצוע בלימת חירום, האצה או תמרון היגוי חד בדרך חלקה, גובר הסיכון להחלקת הרכב ולאובדן השליטה בו. סע בזהירות.
- לפני נסיעה בקטעי דרך מוצפים, יש לבדוק את עומק המים. אסור שעומק המים יעלה מעל גובה החלק התחתון של הרכב.
- לאחר נהיגה בקטע דרך מוצף, יש ללחוץ קלות על דוושת הבלם כדי לבדוק האם הבלמים פועלים כראוי. כאשר רפידות הבלמים רטובות, ביצועי הבלימה יפחתו במידה ניכרת וגובר הסיכון לתאונה.

⚠️ זהירות

- אין להשתמש במגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה או כשאין נוזלים במיכל נוזל השטיפה.

חימום מראות חיצוניות

בעת נהיגה בגשם, טיפות מים עלולות להצטבר על המראות החיצוניות ולחסום את שדה הראייה של הנהג ולהשפיע על בטיחות הנהיגה. ניתן להפעיל את חימום המראות החיצוניות כדי לחמם את זכוכית המראות ולאדות את טיפות המים ולשמור על ראות ברורה במראות החיצוניות.

בממשק Vehicle Control - Quick Control (בקרת הרכב - בקרים מהירים) במערכת המידע והבידור, הקש על סמל חימום המראות החיצוניות להפעלת חימום המראות החיצוניות. הקש שוב על סמל חימום המראות החיצוניות לכיבוי החימום.

⚠️ זהירות

- במהלך חימום המראות החיצוניות, אין לגעת בזכוכית של המראות החיצוניות כדי למנוע כוויה.

נהיגה במזג אוויר חם

בנהיגה במזג אוויר חם, לדוגמה בעונת הקיץ, יש להקפיד על אמצעי הזהירות לנהיגה במזג אוויר חם כדי לשמור בטיחותך ובטיחות אחרים.

⚠️ זהירות

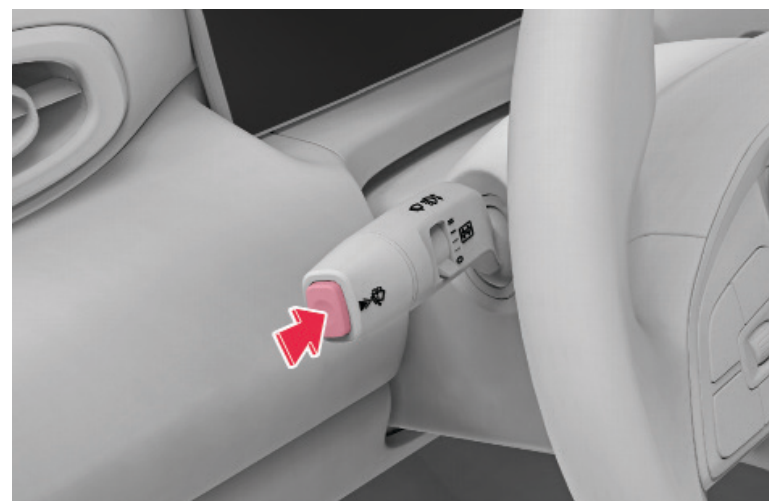
- בקיץ אין להשאיר את הרכב חשוף לסביבה חמה ואין להשאיר חפצים דליקים (מציתים, ניירות, צעצועי בד וכו') בקרבת לוח המכשירים של הרכב.

בקיץ טמפרטורת הסביבה גבוהה והרכב חשוף להתחממות רבה מאוד. לכן, יש לבצע בקיץ בדיקה ותחזוקה של מערכת הקירור של הרכב לעתים קרובות

⚠️ הערה

- אם השמשה הקדמית מלוכלכת או אם יש עליה חומרים זרים (שלג, שרף וכו'), יש להסיר תחילה את החומרים הזרים, אחרת עלול להיגרם נזק ללהב המגב או למגב.
- לפני שימוש במגב בחורף, ודא שלהבי המגבים אינם קפואים על השמשה.
- לפני שטיפת הרכב וודא שמתג המגבים במצב כבוי.

שטיפת השמשה הקדמית



כאשר מתג הפעלה במצב ON, לחיצה קצרה על מתג המתזים בחלק העליון של ידית בקרת התאורה והמגבים תפעיל רק את הניגוב ללא ביצוע שטיפה. בלחיצה ארוכה על לחצן המתזים, המתז הקדמי יתז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית והמגב יבצע שלושה ניגובים במהירות נמוכה. לאחר 5 שניות יבוצע ניגוב בודד והמגב יפסיק את פעולתו.

- הכביש חלק לאחר שירד שלג, שמור על מהירות קבוע בעת נהיגה ואל תבצע פעולות חפזות כגון האצה פתאומית, בלימת פתע, היגוי פתאומי וכו'.
- סע לאט ובמתינות בהתחלת נסיעה ובהאצה כדי למנוע החלקת צמיג והחלקה לצד.

אמצעי זהירות לחניה במזג אוויר קר:

- החנה את הרכב באזור שאינו חשוף לשלג או למים כדי למנוע ממים לקפוא וסדקים הצמיגים.
- הנח לוח עץ לצד הצמיגים כדי למנוע הצטברות שלג.
- אל תחנה את הרכב מתחת לעץ כדי למנוע מקרח ליפול ולגרום לו נזק.
- בעת חניה, ניתן להרים את זרוע המגב כדי למנוע את קפיאת המגב על השמשה הקדמית, היצמדות של להב המגב לשמשה הקדמית או נזק למנוע המגב בעת השימוש.
- נגב כל שרידים של מים ושלג על הפנסים כדי למנוע את קפיאתם או סדיקתם.
- חנה על קרקע ישירה ככל האפשר.
- בעת חניה פתח את הדלת לקירור ונעל את הדלת לאחר מספר דקות. כך תפחית את הפרשי הטמפרטורה בין פנים הרכב והסביבה החיצונית כדי למנוע קפיאה של הזכוכית.

יותר וכן של מפלס נוזל הקירור במכל ההתפשטות ולהסיר בזמן חומר זר ואבנית מצינורות הנוזל של מערכת הקירור והמצנן.

⚠ אזהרה

- אין לנעול כפכפים או נעלי עקב גבוה בעת נהיגה.

🚫 זהירות

- מאחר שבמזג אוויר בקיץ חם, חיוני לבדוק האם בכבלים ברכב יש קצר או הזדקנות. האם התקעים משוחררים, האם המצבר/הסוללה במצב פעולה תקין וכו', כדי למנוע התלקחות עצמית ברכב.
- בקיץ לחץ האוויר בצמיגים עולה עם העלייה בטמפרטורה וקיים סיכון להפצצות צמיג. כאשר נורית חיווי TPMS דולקת בלוח המחוונים במהלך הנהיגה, יש לעצור את הרכב מיד במקום בטוח ולהמתין לירידת הטמפרטורה של הצמיגים לפני שחוזרים שוב לנהיגה.

נהיגה במזג אוויר קר

בנהיגה במזג אוויר קר, יש להקפיד על אמצעי הזהירות לנהיגה במזג אוויר קר כדי לשמור בטיחותך ובטיחות אחרים.

⚠ אזהרה

- סביבת הנהיגה בחורף היא מסוכנת יותר מאשר בעונות אחרות. בעת נהיגה יש להיזהר מאוד ולהפחית את המהירות כדי למנוע תאונות, פציעות ומצבים מסכני חיים.

אמצעי זהירות לנהיגה במזג אוויר קר:

- לפני נהיגה בחורף או במזג אוויר קר אחר, חיוני לבדוק את מערכות הבטיחות של הרכב כגון ההיגוי, הבלמים, הפנסים, לוח המחוונים, צופר, מגבים וכיו"ב.

במזג אוויר קר, האנרגיה של סוללת ההנעה תרד, כך שתנאי הפעולה של הסוללה ייבדקו לעתים קרובות כדי לשמור אנרגיה מספקת להתנעה.

בחורף השתמש בנוזל שמשות המכיל חומר נוגד קיפאון.

אנו ממליצים להכין ציוד וכלים שימשו במקרה חירום. מומלץ לשאת את הציוד הבא: שרשראות שלג, מגרדי חלונות, פנס מהבהב, כבלי עזר וכו'.

שימוש בשרשראות צמיגים:

- בעת נהיגה בסביבות קשות בחורף כגון דרכים מושלגות או מכוסות קרח, ניתן להתקין שרשראות שלג.
- במדינות ואזורים שונים ישנם חוקים ותקנות שונים בנוגע לשימוש בשרשראות שלג. לפני התקנה של שרשראות שלג, יש לברר את החוקים והתקנות בנוגע לשימוש בהם במדינה ובאזור הנוכחיים. אין להתקין שרשראות שלג אם אינך יודע אם השימוש בהן מותר במדינה או באזור.
- יש להתקין שרשראות שלג בזוג על הגלגלים הקדמיים ולא האחוריים.
- אין להשתמש בשרשראות שלג על כבישים יבשים. לפני נהיגה על כביש ללא שלג, יש להסיר את שרשראות השלג.
- לאחר התקנה של שרשראות שלג על הצמיגים, יש להבין שהכוח של הרכב פוחת. יש לנסוע בזהירות גם אם משטח הדרך במצב טוב. אל תחרוג ממגבלת המהירות עבור שרשראות השלג או ממהירות של 50 קמ"ש, הנמוכה מבניהן.
- לאחר התקנה של שרשראות שלג צמוד ככל האפשר לגלגלים הקדמיים ונהיגה של 0.5-1 ק"מ, יש להדק שוב את שרשראות השלג.
- שרשראות שלג במפרט לא נכון יפגעו בביצועים והבטיחות של הרכב. יתרה מזאת, רכב עמוס, מהירות גבוהה, האצה פתאומית בלימת פתע, היגוי חירום או פעולות אחרות עשויות להיות מסוכנות.
- בעת האטה, השתמש במלוא יכולת הבלימה. בלימת חירום על כבישים מכוסי שלג או קרח יכולה לגרום לסטייה או להחלקה. שמור על מרחק בטוח מהרכב מלפנים ולחץ על דוושת הבלם קלות. שרשראות שלג המותקנות על צמיגים יכולות לספק אחיזה מסוימת אבל אינן יכולות למנוע החלקה לצד.

- סע בזהירות והימנע ממהמורות, בורות ופניות חדות בדרך, כיוון שהן עלולות להשפיע לרעה על הרכב.

מתעד נתוני הרכב

ברכ מותקן מתעד נתוני הרכב (EDR). בהתאם לסוג התאונה וחומרתה, מערכת EDR עשויה לשמור את הנתונים הבאים, ונתונים נוספים, בנוגע למערכת היציבות הדינמית ומערכות הבטיחות בעת תאונה:

- מיקומי דוושת הבלם ודוושת ההאצה.
- מהירות הרכב (המהירות היא מהירות סיבוב הגלגל, שמחושבת באמצעות חישוב סיבוב הגלגל).
- תאוצה אורכית של הרכב.
- מצב החגירה של חגורות הבטיחות.

הנתונים לעיל עשויים לשמש לתיקון מצב הרכב בעת התאונה ולסייע בביתוחה.

בשל מגבלות האחסון עבור נתוני EDR, המערכת מחלקת את האירועים המתועדים לאירועים שניתנים לכתוב עליהם ולאירועים בלתי מחיקים:

- אירועים מחיקים מתייחסים לאירועי תאונה שבהם ניתן לכתוב על הנתונים של האירוע כאשר אין די מקום אחסון. לדוגמה נתונים שנשמרו בעת שהתרחשה תאונה, אך היא לא הגיעה לסף ההפעלה של כרית האוויר.
- אירועים בלתי מחיקים יישמרו באופן קבוע במתעד נתוני הרכב (EDR). לדוגמה, נתונים שנשמרו במהלך אירוע שהפעיל כרית אוויר או מותחן חגורת בטיחות.

אנו מתחייבים לא להעביר את הנתונים לצדדים שלישיים למעט במקרים הבאים:

- בהתאם להסכמה עם בעל הרכב (או החוכר של הרכב).
- לבקשה רשמית של משטרה, בית משפט או רשות ממשלתית.

- הנתונים משמשים רק לצורכי ניתוח טכני, מחקר ופיתוח של הרכב בידי Leapmotor ומידע על הבעלים וזהותו יישארו חסויים.

האופן שבו מושג מידע ממתעד נתוני הרכב (EDR):

- נדרש ציוד בדיקה מיוחד לקריאה של נתוני EDR. אם ברצונך לקרוא את נתוני ED או לדעת יותר על המידע, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי Leap.



מערכת סיוע לנסיעה לאחור

סייען נסיעה לאחור

מערכת רדאר לנסיעה לאחור יכולה לסייע לנהג בחניית הרכב ובמיקומו במקום החניה.

לפני שמערכת הרדאר לנסיעה לאחור מופעלת, חיישן הרדאר בפגוש האחורי שולח וקולט גלים אולטראסוניים והמערכת מחשבת את המרחק בין חלקו האחורי של הרכב למכשול מאחור, אם קיים, על סמך הגלים שמוחזרים מהמכשול.

הפעלת מערכת הרדאר לנסיעה לאחור: כאשר משולב מצב נסיעה לאחור כשהרכב במצב READY, המערכת נכנסת לפעולה ונשמעים צלילי אזהרה בהתאם למרחק מהמכשולים לפני ומאחורי הרכב, ומוצג מידע בלוח המחוונים.

האזהרות והתצוגות של המערכת עפ"י המרחק מהמכשול:

מרחק	צבע האזהרה	טקסט ההודעה	תדירות צליל האזהרה
0-0.3 מ'	אדום	Stop (עצור)	מהירה
0.3-0.8 מ'	כתום	מופיע ערך המרחק	איטית
0.8-1.5 מ'	צהוב	לא מופיע	לא מופיע

מערכת הרדאר לנסיעה לאחור עשויה לתת אזהרות שגויות או לא להתריע כלל במצבים הבאים:

- כאשר ישנם מכשולים צרים, דוגמת חוטי תיל, חבלים, גדרות תיל וכו'.
- בעת נהיגה או חניה בכביש משובש או עם צמחיה סבוכה.
- כשמותקנים ברכב מכשיר קשר או אנטנה שמשדרים בתדר גבוה, או בעת השימוש בהם.
- כשישנם עצמים נמוכים יותר, דוגמת סלעים.
- כשישנם עצמים מחומרים אשר סופגים בקלות גלים אולטרה-סוניים, כגון שלג, כותנה, ספוג וכו'.
- כאשר נשמעות צפירות של כלי רכב אחרים, כשנשמעים מנועים של אופנועים או כשיש בקרבת מקום עצמים אחרים שמשמיעים צלילים או פולטים גזים.
- כאשר תקוע עצם זר בחיישן הרדאר.
- כאשר ניתזות טיפות מים על חיישן הרדאר או שקרח מכסה אותו.
- כאשר חיישן הרדאר מכוסה מכל סיבה שהיא.
- בעת נסיעה בגשם כבד או בשלג.
- כשיש הפרעות הנשמעות מקולות חבטה ממתכת.
- כשיש בסביבה גלים עם תדר זהה.
- כאשר הרכב נוטה משמעותית לצד אחד או כשהוא עמוס במטען חורג.
- בעת נסיעה בכביש עם מהמורות, מדרון, משטחי חצץ או כרי דשא.
- אם חיישן הרדאר נצבע מחדש.
- אם הפגוש או חיישן הרדאר נחבטו בעוצמה רבה.
- אם הרכב מתקרב לאבן שפה גבוהה או מעוקלת.
- בשמש חזקה או בכפור.
- כאשר מותקן מתלה לא מקורי באיכות נחותה מהמתלה המקורי.
- המצבים שפורטו לעיל אינם מכסים את כל המצבים המשפיעים על פעולתה התקינה של מערכת הסיוע לנסיעה לאחור.
- ייתכן שחיישן הרדאר לא יוכל לזהות את המרחק בפועל מעצמים מסוימים בשל בצורתם.

- אם הדבר נמשך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אם קיימת תקלה במערכת, נורית האזהרה  תדלוק ברציפות בלוח המחווים. אנא פנה לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מצלמה אחורית



המצלמה האחורית יכולה להציג במסך מערכת המידע והבידור את הנעשה מאחורי הרכב בזמן אמת, באמצעות מצלמה המותקנת ליד תאורת לוחית הרישוי. בכך היא מסייעת לנהג לתמרון בתנאי דרך מורכבים מאחורי הרכב ומשפרת את הבטיחות בעת נסיעה לאחור.

תנאי הפעלה של המצלמה האחורית: בעת שילוב מצב נסיעה לאחור כשהרכב במצב READY, המצלמה האחורית נכנסת אוטומטית לפעולה. בעת הוצאה ממצב R, נסגר מסך התצוגה האחורית.

⚠ אזהרה

- הרדאר אינו יכול לפעול כשורה בכל תנאי הנהיגה, התנועה, מזג האוויר והדרך. כאשר הרכב פועל בסביבה מורכבת או בתנאים קשים, עליך לנהוג במשנה זהירות ובאחריות מתמדת על הבטיחות בנהיגה.
- חיישן הרדאר אינו יכול להחליף את תשומת לבו של הנהג לנעשה בסביבת הרכב. על הנהג להיות מרוכז בנסיעה הבטוחה לאחור ולמקם את הרכב במקום החניה בהתאם לתנאים השוררים בפועל.
- כאשר חיישן הרדאר מזהה מכשולים, ישנם שטחים מתים. בעת נסיעה לאחור, עליך תמיד לשים לב לנעשה בסביבת הרכב ומוטלת עליך האחריות המלאה לבטיחות הנסיעה ברכב.
- צורת המכשול או החומר שממנו הוא עשוי, עשויים למנוע מהרדאר את זיהוים.

⚠ זהירות

- הקפד תמיד שמשטח חיישן הרדאר לנסיעה לאחור יהיה נקי ושהחיישן לא יכוסה.
- על מנת להבטיח את תפקודו של חיישן הרדאר לנסיעה לאחור, יש לשמור אותו תמיד נקי וללא הצטברות קרח עליו.
- בעת ניקוי משטח חיישן הרדאר, השתמש במטלית רכה ולחה והימנע משריטות.
- אין להתיז מים או קיטור ישירות על חיישן הרדאר, אחרת הוא יכול לזוז ממקומו והוא לא יפעל כשורה.
- אם נגרם נזק לחיישן הרדאר, אל תחליפו או תתקן אותו בעצמך. מומלץ לפנות בזמן למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- כדי למנוע הפרעה לתפקוד חיישן הרדאר, אין לצבוע אותו או להתקין דבר סביבו.
- אין למסגר את לוחית מספר הרישוי או להתקין עליה דבר כדי למנוע הפרעה לפעולת חיישן הרדאר.
- אם מוצגת תמונה בלוח המחווים או נשמע צליל אזהרה, ייתכן שהרדאר זיהה מכשול או שהוא מושפע מהסביבה החיצונית.

שילוב בלם החניה החשמלי



כאשר הרכב נייח ואתה מושך כלפי מעלה את לחצן EPB, הנורית על הלחצן תידלק. נורית החיווי (P) בלוח המחוונים תידלק כדי לציין שבלם החניה החשמלי הופעל.

⚠ אזהרה

- אין להאט את הרכב בעזרת בלם החניה החשמלי כאשר הדבר אינו הכרחי. בלם החניה החשמלי מפעיל כוח בלימה רק על הגלגלים האחוריים ועלולה להתרחש תאונה.

⚠ אזהרה

- למצלמה האחורית יש שטחים מותם, ולכן בעת נסיעה לאחור אתה חייב להשגיח על ילדים ובעלי חיים, אם הם נמצאים בסביבת הרכב. המצלמה האחורית עלולה לא לזהות עצמים הניצבים גבוה, כגון בליטות בקיר.
- מערכת המצלמה האחורית אינה יכולה להחליף את תשומת לבו של הנהג על הנעשה בסביבת הרכב ועל הנהג להשגיח תמיד על הנעשה בסביבה, ועליו מוטלת האחריות המלאה על הבטיחות בנהיגה.
- המרחק מהעצם המוצג בתצוגת המצלמה האחורית עשוי להיות שונה מתחושתך, בייחוד כאשר העצם קרוב לרכב. הנהג צריך לקבוע את המרחק בין הרכב לעצם בנקיטת כמה אמצעים.
- בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה, היזהר לא להפעיל זרם ישיר לכיוון המצלמה למניעת השפעה על ביצועיה. אם יש מים או אבק על המצלמה, נגב אותה בזמן במטלית רכה, נקייה ורטובה.
- אל תדפוק על המצלמה בשום אופן, אחרת היא עלולה להינזק או שתתרחש בה תקלה.
- אם מערכת IVI לא אותחלה לחלוטין לאחר התנעת הרכב, ממשק תצוגת המצלמה האחורית עשוי להבהב או להשתהות בעת שילוב הילוך אחורי R. זוהי תופעה רגילה בתהליך הפעלת המצלמה בעת ההתנעה ואינה מצביעה על תקלה.

בלם חניה חשמלי (EPB)

הנהג יכול לשלב או לשחרר את בלם החניה באמצעות לחצן ה-EPB. בעת תחילת נסיעה במדרון, אתה יכול להיעזר בסייען זינוק בעליה (HSA) ע"י לחיצת דוושת ההאצה. בלם החניה החשמלי ישוחרר אוטומטית ויסייע לנהג להתחיל בנסיעה בנוחות.

ⓘ הערה

- מערכת בלם החניה החשמלי מפעילה כוח קבוע להחזקת הרכב בהתאם לשיפוע, ואם הרכב מחליק מטה לאחר חניה במדרון, מערכת בלם החניה החשמלי תגביר את כוח הבלימה באופן אוטומטי.

⚠ הערה

- בעת שחרור בלם החניה החשמלי, נשמעים רעשי הפעלה של המנוע החשמלי. זוהי תופעה רגילה.
 - אם לא נעשה שימוש בבלם החניה החשמלי למשך זמן ממושך, המערכת תזהה זאת אוטומטית וייתכן שיישמעו רעשי הפעלה של המנוע החשמלי.
- בלימת חירום דינמית: אם בלמי השירות לא פועלים במהלך נהיגה, משוך והחזק את מתג EPB כדי לאלץ בלימת חירום. שחרר את מתג EPB או לחץ על דוושת ההאצה, להוצאת המערכת ממצב בלימת חירום.
- באחד המצבים הבאים, הפעל שוב את מתג EPB. אם התקלה נמשכת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- אם נורית חייווי בלם החניה החשמלי (P) מהבהבת ברציפות, היא מציינת כי בלם החניה החשמלי משולב/ משוחרר בחלקו או שקיימת תקלה במערכת.
- אם נורית חייווי בלם החניה החשמלי (P) נדלקת למרות שלא הופעל בלם החניה החשמלי, היא מציינת שיש מצב חריג במערכת.
- אם נורית אזהרת תקלה בבלם החניה חשמלי (P) דולקת, היא מציינת שיש הפחתה בביצועי בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש בבלימת חירום דינמית אם הדבר אינו הכרחי. אחרת, גוברת הסכנה לתאונה ויקוצרו חיי השירות של מערכת בל החניה.

⚠ הערה

- בעת שילוב בלם החניה החשמלי, נשמעים רעשי הפעלה של המנוע החשמלי. זוהי תופעה רגילה.
- לאחר חניית הרכב, חובה להפעיל את בלם החניה החשמלי.
- אם הרכב מתדרדר מטה במדרון לאחר שילוב בלם החניה, לחץ על דוושת הבלם לבלימת הרכב ונהג למקום חניה מישורי. אנא פנה לטיפול במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- בעת חניה במדרון, מומלץ להניח סדי עצירה לגלגלים או חפצים כבדים אחרים כדי למנוע את התדרדרות הרכב מטה בעת חניה לזמן ממושך.

שחרור בלם החניה החשמלי

- כאשר הרכב במצב switch on, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן EPB. נורית החיווי על לחצן ה-EPB תיכבה ונורית החיווי של בלם החניה החשמלי (P) בלוח המחוונים תיכבה כדי לציין שבלם החניה החשמלי שוחרר.

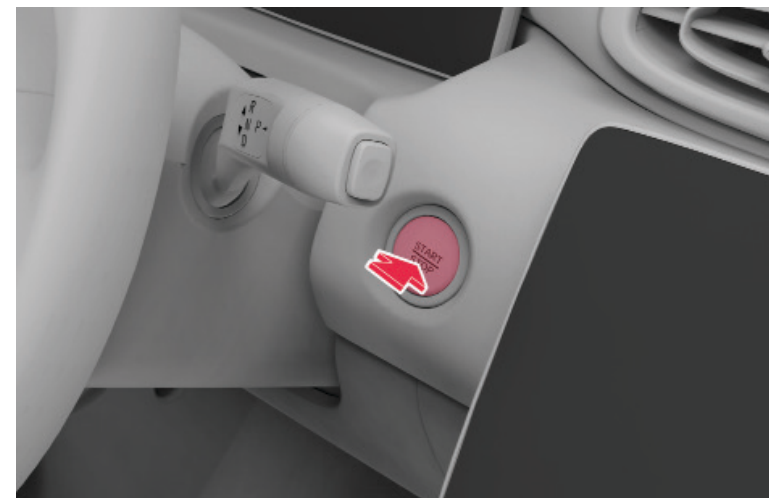
יציאה מהרכב

הכנות ליציאה מהרכב

סגירת החלונות

עיון בנושא "הפעלת החלונות" (עמוד 67) לסגירת החלונות מתוך הרכב.

כיבוי הרכב



לאחר חניית הרכב, לחץ על לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההנעה למצב ON1 ולאחר מכן כבה אותה בנעילת הרכב מבחוץ.

⚠ הערה

- לפני שאתה עוזב את הרכב, אנא ודא שמערכת ההנעה כבויה.

ביטול נעילת הרכב

ביטול נעילה ממתג ביטול הנעילה המרכזית ברכב



כאשר כל הדלתות נעולות, חץ על לחצן ביטול הנעילה המרכזית בדלת, כדי לבטל את נעילת כל הדלתות סימולטנית.

- אל תפעיל כוח רב מדי בעת משיכת ידית הדלת הפנימית, כדי למנוע נזק לרכב.

לאחר יציאה מהרכב עצות בטיחות לעזיבת הרכב

אם ברצונך לנעול את הרכב לאחר יציאה מהרכב, כאשר דלת הנהג פתוחה, לא ניתן לנעול את הרכב. תופיע בלוח המחוונים הודעה על כך שהדלת פתוחה.

⚠ זehירות

- לפני עזיבת הרכב, אנא ודא שהדלתות סגורות ושהרכב נעול.

ביטול נעילה באמצעות הידית הפנימית של הדלת



משוך את ידית הדלת הפנימית בכיוון החץ המוצג בתמונה:

- כאשר הרכב נעול, משוך את הידית הפנימית פעם אחת כדי לבטל את נעילת אותה הדלת, ומשוך משיכה נוספת כדי לפתוח אותה.
- לאחר שהרכב משוחרר מנעילה, משוך את ידית הדלת הפנימית לפתיחה של הדלת.

⚠ אזהרה

- אין למשוך אף ידית דלת פנימית במהלך נסיעה.

⚠ זehירות

- לאחר הפעלת נעילת הבטיחות להגנה על ילדים, לא ניתן לפתוח את הדלתות הפנימיות מתוך תא הנוסעים.

נעילה



נעילת הרכב

נעילה באמצעות השלט הרחוק

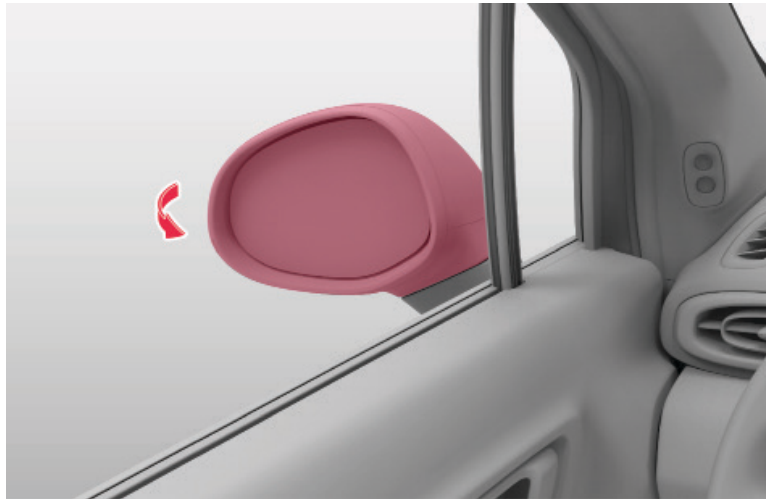


כאשר כל הדלתות סגורות, לחץ על לחצן הנעילה בשלט הרחוק. כל פנסי האיתות יבהבו פעם אחת לאישור הנעילה.

⚠ הערה

- בעת יציאתך מהרכב, אנא זכור לקחת עמך את השלט הרחוק, אחרת ייתכן שהרכב לא יינעל.
- אל תניח את השלט הרחוק בתא המטען. הוא עלול להינעל בשוגג ברכב.

קיפול המראות החיצוניות



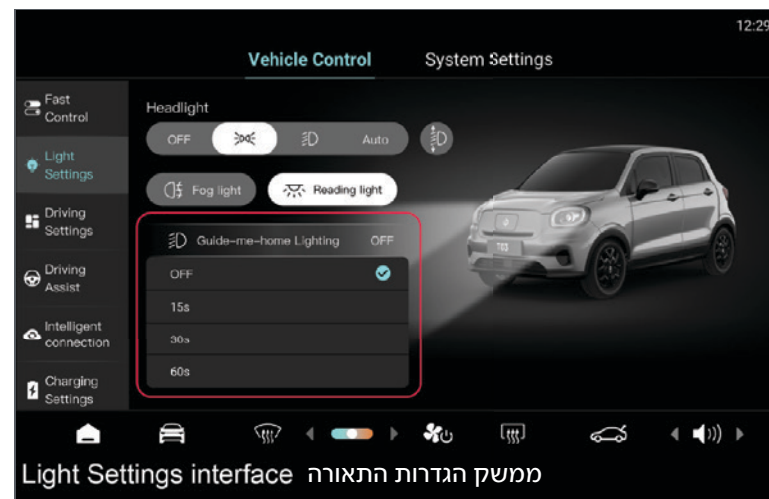
בעת הצורך, ניתן לקפל ידנית את המראות החיצוניות. דחוף את המראה החיצונית כלפי אחורי הרכב לקיפול המראה.

⚠ אזהרה

- לנסיעה בטוחה, אנא זכור לפתוח את המראות החיצוניות המקופלות לפני היציאה לדרך.

התרחקות מהרכב

תאורת הליווי (לווה אותי הביתה)



תפקוד תאורת הליווי ניתן להגדרה מתפריט Vehicle Control - Lamp Settings (בקרת הרכב- הגדרות תאורה) דרך מערכת המידע והבידור. לחץ על מסגרת הגדרות Guide Me Home לקביעת משך ההפעלה או כדי לנטרל את התפקוד.

כאשר תאורת הסביבה החיצונית חשוכה ותפקוד תאורת הליווי מופעל, פנסי החניה ואלומת האור הנמוך בפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית לאחר נעילת הרכב וייכבו אוטומטית לאחר זמן מה. אם במהלך זמן פעולתם, הרכב ננעל שוב, פנסי החניה ואלומת האור הנמוך בפנסים הראשיים ימשיכו להאיר לפרק זמן מסוים.

אם תפקוד תאורת הליווי ננטרל דרך מסך מערכת המידע והבידור, פנסי החניה ואלומת האור הנמוך בפנסים הראשיים לא יידלקו לאחר סגירת ונעילת הרכב.

תחזוקה וניקוי

ניקוי הרכב

ניקוי חלקי החיצוני של הרכב

שטוף את רכבך באופן תדיר לשמירה על חזות הרכב. אנא שטוף את הרכב באמצעים רגילים לשטיפת הרכב.

בתנאים הבאים, הצבע עלול להתקלף או שהמרכב או חלקי הרכב עלולים להחליד, ויש לשטוף מיד את הרכב:

- לאחר נסיעה באזור החוף למשך זמן מה.
- לאחר נסיעה בדרך שיש בה זפת, שרף עצים, לשלשת ציפורים או חרקים מתים למשך זמן מה.
- לאחר נסיעה באזור שיש בו כמויות גדולות של עשן, אפר,
- אבק, חלקיקי ברזל או כימיקלים במשך למשך זמן מה.
- כאשר הרכב מכוסה באבק ובבוץ.

שטיפה ידנית

לפני שטיפת הרכב, החנה אותו במקום מוצל והמתן עד שהוא יתקרר לחלוטין.

1. שטוף באמצעות צינור מים את הרכב, כולל את תחתית הרכב ואת בתי הגלגלים והסר כל לכלוך חופשי, בוץ ושאריות מלחים מהכביש.
2. נקה את הרכב באמצעות ספוג הטבול בתכשיר ניקוי מיוחד לכלי רכב, והסר בעדינות את הלכלוך.
3. נקה את הצמיגים בספוג מיוחד ובמברשת.
4. שטוף היטב את הרכב.
5. למניעת כתמי מים על המרכב, ייבש את הרכב בעזרת מגבת סופגת מיוחדת אל תפעיל לחץ חזק מדי בעת הניגוב, אחרת עלול להיגרם נזק למשטח הצבע.

⚠ אזהרה

- בעת שטיפת השלדה, יש להיזהר שהאצבעות לא ייחתכו.
- אין לשטוף את הרכב במהלך טעינה.
- אל תתיז ישירות על התקני המתח הגבוה בתחתית הרכב, כדי למנוע התחשמלות או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- בעת שטיפת הרכב ומריחת שעווה, אנא בחר בתכשירי ניקוי ושעווה מיוחדים לרכב, בדוק את תאריך התפוגה שלהם לפני השימוש והקפד לאחסן אותם במקום בטוח והרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין לשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, אחרת הצבע עלול להינזק.
- בעת שטיפת הרכב בחורף, אם אתה שוטף אותו באמצעות צינור, הקפד לא להתיז ישירות לידידות הדלתות החיצוניות, לשקע הטעינה ולמחברי הדלתות, אחרת אזורים אלה עלולים לקפוא.
- אל תשתמש בספוגים קשים ובתכשירי ניקוי שוחקים לניקוי הרכב, כיוון שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.
- טמפרטורת מי השטיפה צריכה להיות נמוכה מ- 60°C.
- מכסה שקע הטעינה צריך להיות סגור במהלך שטיפת הרכב, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת שטיפת הרכב במים בלחץ גבוה, לחץ מים גבוה מאוד עלול להסב נזק לצבע הרכב.
- אין להתיז מים לתוך מכסה המנוע כדי למנוע קצר חשמלי של הרכיבים החשמליים.
- אין להשתמש בתכשירי כביסה, מי סבון, תכשיר להסרת שעווה וחומרים אורגניים (בנזין, נפט, שמן נדיף או ממסים חזקים) בעלי בסיסיות גבוהה.
- אל תנגב את הפנסים במטלית יבשה ואל תשתמש בתכשירי ניקוי שוחקים לניקוי הפנסים, אחרת עדשות הפנס עלולות להישרט.
- אל תצפה בשעווה את משטחי הפנסים, אחרת עלול להיגרם לפנסים נזק.
- תכשירים המכילים אלכוהול או אורגניים (כגון חומרים משתכים, מסירי זפת, חומרים מקציפים, מסירי ברזל לרכב, חומר לניקוי חלונות, טינר, תכשיר להסרת

⚠ זehירות

- אל תשפוך נוזלים דוגמת חומרי ניקוי בתוך הרכב, אחרת הלחות עלולה להסב נזק לרכיבים חשמליים. אם נשפך נוזל בשוגג, נגב מהר כל נוזל שנשפך.
- לפני השימוש בתכשיר ניקוי, קרא היטב את ההוראות ומלא אותן במדויק. הימנע משימוש בחומרים אורגניים (ממסים, נפט, כוהל ובנזין) או בתכשירים חומציים, אחרת המשטחים עשויים לדהות, להתקלף או שייצרו עליהם כתמים.
- בדים צבועים או חומרים מסוימים (כגון ג'ינסים ובגדי עור כהים) עלולים להכתים את ריפוד תא הנוסעים. במקרה זה, חשוב לנקות ולטפל באזורים שהוכתמו בהקדם האפשרי.
- אל תתיז ישירות לעבר חלק עם לחצנים ובקרים חשמליים. נגב אותם במטלית רכה הטבולה בתכשיר ניקוי.
- חפצים חדים עלולים להסב נזק לפני הריפוד.
- אל תשתמש בתכשירי ניקוי ממסים לניקוי לוח המחוונים, כיסוי כרית האוויר או מוצרי עור.
- אין להתיז מים לתוך הרכב כדי למנוע קצר חשמלי של הרכיבים החשמליים.

ניקוי לוח המחוונים וחלקים נוספים בתא הנוסעים

בעת ניקוי לוח המחוונים, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- לניקוי לוח המחוונים, טבול מטלית רכה במים חמים והסר בעדינות את האבק.
- אל תסיר לכלוך מהמשטחים הפנימיים באמצעות להב או חפץ חד אחר.
- אל תשתמש במברשת קשה, שעלולה להסב נזק למשטחים הפנימיים ברכב.
- אל תפעיל לחץ או כוח רב בניגוב המשטחים הפנימיים. הפעלת כוח לא עוזרת לנקות טוב יותר, ואף גורמת נזק למשטחי תא הנוסעים.
- השתדל להשתמש בסבון נייטרלי עדין ככל האפשר, והימנע משימוש בתכשירי ניקוי חזקים או במסירי שומנים.
- אל תספיג במים את המשטחים הפנימיים בעת הניקוי.

קרח, חומרים לטיפול בצבע וכו'), עלולים ליצור סדקים בפנסים ולהסב להם נזק. הגן על הפנסים בעת שטיפת הרכב או בעת התקנת סרט מגן.

- אל תנגב את מרכב הרכב בחומרי ניקוי שוחקים.
- כדי להגן על החלקים המתכתיים של המרכב, מרח עליהם שעווה באופן סדיר.

שטיפה במתקני שטיפה אוטומטיים

בעת שטיפת הרכב במתקן שטיפה אוטומטי, קח בחשבון שסוגים מסוימים של מברשות, מי שטיפה לא מסוננים או תהליכי שטיפה ממוכנים עלולים לשרוט גימור הצבע. שריטות בגימור הצבע עלולות להפחית את העמידות של הצבע ולפגוע בברק, בעיקר בכלי רכב בעלי צבעים כהים.

לפני שטיפת הרכב, מוטב להיוועץ בצוות של מתקן השטיפה ולבחור בהליכים הבטוחים ביותר לשמירת גימור הצבע של רכבך.

🔊 הגנת הסביבה

- יש לשטוף את הרכב במתקן שטיפה מקצועי שמטפל באופן ראוי בשפכים ואינו מזהם את הסביבה.

ניקוי תא הנוסעים

לפני ניקוי תא הנוסעים, אנא קרא את העצות הבאות.

⚠ אזהרה

- היזהר שרכיבי וחיווטי כריות האוויר לא יירטבו, אחרת, כריות האוויר עלולות לא להתנפח בעת הצורך או להתנפח שלא לצורך, והתוצאה תהיה פציעה חמורה ואף סכנת חיים.
- אל תשתמש בשעווה או בתכשיר ליטוש, אחרת קרני האור עלולות להשתקף מלוח המחוונים על השמשה הקדמית, ולחסום את שדה הראייה של הנהג. כתוצאה מכך עלולות להיגרם פציעה חמורה ואף סכנת חיים.

⚠ זehירות

- אל תשתמש בשעוות ליטוש או בחומרי ניקוי על משטח לוח המחוונים או על משטחים אחרים בתא הנוסעים למניעת נזק לשטח הפנים שלהם.

ניקוי משטחי עור

אם לא מנקים ומטפלים בריפודי העור לזמן ממושך, זה עלול לגרום ללחות, עובש, חוסר ברק, סדקים והזדקנות של העור ולפגוע בבריאות ובחיוויית הנסיעה. לכן, השימוש בריפוד העור והטיפוח שלו צריכים להתבצע בקפידה על פי ההנחיות הבאות:

- השתמש במטלית לחה להסרת אבק מריפודי העור. אם נדרש ניקוי עמוק יותר, השתמש בתכשיר מיוחד לניקוי עור. לאחר הניקוי, נגב בעדינות את משטחי העור באמצעות מטלית יבשה, או הנח לעור להתייבש באופן טבעי.
- אל תשתמש בתכשירי ניקוי רגילים (חומרי ניקוי לכביסה וכו') לניקוי עור, אחרת משטח העור יאוכל או ידהה.

⚠ זehירות

- אין לחשוף את הרכב לקרני שמש ישירות למשך זמן רב, אחרת משטחי העור עלולים לדהות. אם עליך לחנות בחוץ לזמן ממושך, כסה את משטחי העור.
- חפצים חדים בשולי הבגד עלולים לשרוט את משטחי העור.
- אל תמרח תכשירי הגנה מהשמש, קרם ידיים ומוצרים דומים על משטחי העור.
- אל תניח על המושבים חפצים חדים, דוגמת מפתחות, מספרים וכו', למניעת שריטות או חתכים במשטחי העור.
- אל תשתמש במוצרי טיפוח אלכוהוליים, משתכים, חומציים או בסיסיים, הפוגעים בשכבת ההגנה של משטחי העור.
- אל תשתמש בפן לשיער לייבוש משטחי העור. טמפרטורה לא מתאימה עלולה לגרום להתכווצות העור. נגב את המשטח והנח לו להתייבש באופן טבעי.
- אל תניח חפצים מוייל, פלסטיק או שעווה על משטחי העור ברכב, כיוון שהם עלולים להידבק לעור כאשר הטמפרטורות עולות בתא הנוסעים.

ניקוי מתגים

הסר את האבק מהמתגים ומהלחצנים באמצעות מברשת קטנה ורכה.

ניקוי חלונות

לניקוי משטחי הזכוכית ברכב, השתמש במטלית רכה ובתכשיר לניקוי חלונות. אל תשתמש בנוזלי ניקוי שוחקים, אחרת הזכוכית עלולה להישרט או שייגרם נזק לתפקוד הסרת האדים של החלון האחורי.

⚠ זehירות

- בעת ניקוי צדו הפנימי של החלון האחורי, היזהר לא לשרוט את החלון או לגרום נזק למוליכי וחיבורי החימום.

- לפני ציפוי השעווה, הקפד לשטוף את הרכב ולייבש אותו היטב, גם אם אתה משתמש בתכשיר משולב לניקוי והברקה.
- הקפד להשתמש בתכשיר איכותי לפוליש ושעווה (ווקס). אם הליטוש (פוליש) של המרכב ניזוק באופן משמעותי כתוצאה מחשיפה למזג האוויר, השתמש בתכשיר לפוליש ללא שעווה.
- פעל בהתאם להוראות ואמצעי הזהירות שסיפק היצרן. הברק ומרח שעווה הן על משטחי הצבע והן את עיטורי הכרום.
- כאשר מרכב הרכב נרטב בכמויות רבות של מים, אם בעוד הוא רטוב לא נוצרו עליו טיפות מים, יש לשוב ולהבריק את הרכב בשעווה.

תחזוקה של גימור הצבע

בעת טיפול בגימור הצבע, אנא שים לב לנקודות הבאות:

- לאחר נסיעה בגשם, שטוף את הרכב בהקדם. כתמי המים מתאדים בהדרגה לאחר הגשם, והריכוז של החומרים החומציים שהיו בגשם גדל בהדרגה. אם לא תשטוף את כתמי הגשם במים בהקדם האפשרי, גימור הצבע עלול להינזק עם הזמן.
- לשטיפת הרכב השתמש בתכשיר ניקוי מיוחד ובמים זורמים נייטרליים. אין להשתמש באבקת שטיפה, בסבון נוזלי ובתכשירי ניקוי בסיסיים, אחרת שכבת המגן השומנית של גימור הצבע תישטף והדהייה שלו תואץ. אם שוטפים את הרכב במתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות, וודא שלא נעשה שימוש בתכשיר ניקוי שעלול להסיר את השעווה. יש לנקות מדי יום כלי רכב הפועלים בקרבת חוף הים או באזורים עם זיהום אוויר כבד.
- נקה את הרכב במטלית רכה ונקייה או בספוג עם מים כדי למנוע שבבי מתכת וחול. אל תשתמש במטלית, במגבת או בספוג יבשים. הם עלולים להשאיר שריטות. נקה במטלית או בספוג בתנועות עדינות, בכיוון זרם ולא בתנועות מעגליות או רוחביות.
- יש להסיר בהקדם שאריות של חומרים משתכים (דוגמת זפת, לשלשלת ציפורים ושיירי חרקים). יש לנקותם רק באמצעות תכשירים מיוחדים, ולא לגרד אותם בעזרת סכין או להסירם עם בבזין שעלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

ניקוי חגורות הבטיחות

נקח את חגורות הבטיחות בספוג או במטלית רכה שהוטבלו בתמיסה של מים וסבון נייטרלי או במים חמים. בדוק בתדירות קבועה אם קיימים סימני בלאי או שריטות בחגורות הבטיחות.

ⓘ זהירות

- אל תגלול את חגורות הבטיחות לפני שהן התייבשו לחלוטין. אחרת, מנגנוני הגלילה שלהן עלולים להינזק.
- אל תשתמש במלבין, בצבע או בתמיסות ניקוי, כיוון שהם עלולים לקצר את אורך חיי השירות של חגורות הבטיחות.

ניקוי שטיחונים

אנא נקה את השטיחונים כלהלן:

- יש לנקות את השטיחים בתכשיר קצף איכותי לניקוי.
- ראשית, שאב את האבק בשואב אבק ולאחר מכן שפשף בעזרת ספוג או מברשת טבולים בתכשיר הקצף בתנועות מעגליות.
- אל תשטוף את השטיחונים במים כדי למנוע קורוזיה כתוצאה מהצטברות המים. אנא שמור את השטיחון יבש.

תחזוקת הרכב

תחזוקת חלקו החיצוני של הרכב

מריחת שעווה

כדי לשמור ברק הרכב שייראה כמו של רכב חדש, מומלץ להבריק את הרכב בשעווה פעם בחודש, או כשמשטח הצבע כבר לא עמיד כראוי למים.

תחזוקת צמיגים

למען הבטיחות, סוג מידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר המומלץ.

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורמת להארכת חיי השירות של סוליית הצמיג.

הרכב מצוידת במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים. כשהצמיג קר, בדוק את ערכי לחץ האוויר בצמיגים דרך Health interface - Vehicle Control במסך מערכת המידע הבידור ובמידת הצורך, נפח אותם.

צמיגים קרים: מציגים נחשבים לקרים לאחר שהרכב חנה 3 שעות לפחות או לאחר נסיעה שלא עולה על 1.6 ק"מ.

⚠ זיהרות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.
- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב ויינזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

- אל תיגע במשטחי הצבע בידיים מלוכלכות משמן ואל תנגב את משטחי הצבע במטליות שהוכתמו עם שמן, ואל תניח אף כלי שהוכתם בשמן או מטלית עם ממסים אורגניים על מרכב הרכב כדי למנוע תגובה כימית.
- אם אין שריטה גלויה בגימור הצבע, אל תצבע את הרכב עם אצבע רטובה כדי למנוע הבדלים בגווי הצבע או שילוב לא מוצלח.
- הימנע ממכות חזקות, התנגשויות ושריטות על משטחי הצבע של הרכב. אם מרכב משטח הצבע נשרט או נמער, או מתקלף, תקן את הנזק בהקדם. מומלץ שהתיקונים יבוצעו במרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי Leap.
- כדי להגן על החלקים המתכתיים של המרכב, מרח עליהם שעווה באופן סדיר.
- השתמש בתכשיר ניקוי איכותי לניקוי עיטורי המרכב, ואל תשפשף בחוזקה כדי למנוע נזק לגימור הצבע.
- מרח שעווה על משטחי הצבע מדי פעם, ובאופן סדיר (מדי רבעון) פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי Leap, בכדי לשמור על הברק של משטחי הצבע לאורך זמן.

תחזוקה לתא הנוסעים

כדי לתחזק את תא הנוסעים יש לנקותו. לאחר הניקוי, בצע את פעולות התחזוקה הבאות:

- לאחר ניקוי לוח המכשירים, כדי להפחית את ההתבלות שלו ושל יתר חלקי הפלסטיק ולהאריך את חיי השירות של החומרים הפלסטיים, ניתן לצפות אותם בשכבה של שעווה לניקוי והגנה מפני מים.
- יש לרסס את משטחי העור בשכבה של שעווה מיוחדת לעור ולאחר מכן לנגב במטלית יבשה.
- ניתן לרסס חומר לציפוי חלונות על החלונות כדי למנוע את התערפלותם בעונת החורף או בימים גשומים ומושלגים.
- פעולת האטמים של הרכב אפשרית הודות למאפייני החומרים שמהם הם מיוצרים. יש למרוח על האטמים באופן סדיר תכשיר לטיפול גומי, כדי להבטיח את הגמישות שלהם לזמן רב.

החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר (פי הסימונים על דופן הצמיג), או אם משלבים בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב יפחתו.

שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

מוטב להחליף את כל ארבעת הצמיגים באותו זמן, ואם הדבר אינו אפשרי או לא הכרחי, יש להחליף בזוגות – שני הקדמיים או שני האחוריים. החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע באופן חמור על יכולת התמרון של הרכב.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מתבססת על השוואה של מהירויות הגלגלים. לכן, כאשר מחליפים את הצמיגים, חובה להחליף לצמיגים חדשים במידה זהה לצמיגים המקוריים.

ⓘ הערה

- אל תתקין ברכב בו זמנית שני סוגי צמיגים שונים: רדיאליים, צמיגים שכבתיים ודיאגנוליים. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת ע"ח חברת Leamotor.

צמיגי חורף

ברכב מותקנים צמיגי קיץ אשר הביצועים ואחיזת הכביש שלהם עשויים להיפגע בטמפרטורות נמוכות, ובנוסף הם פגיעים יותר לנזק מהתנגשות. במזג אוויר קר, הצמיגים עשויים להתקשות ולהשמיע רעש בקילומטרים הראשונים של הנסיעה, עד להתחממותם. להשגת הביצועים הטובים ביותר, מומלץ להתקין צמיגי חורף בעונת החורף. אנא בחר צמיגי חורף או צמיגים ממוספרים ראויים ובהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים.

בדיקת צמיגים

בכל פעם שאתה בודק את לחץ האוויר בצמיגים, בדוק גם בדיקה חזותית לגילוי נזק, חדירת עצם זר ומצב השחיקה. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:

- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
- הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג.
- קיים בלאי חריג לצמיג.

תחזוקת צמיגים

לחצי אוויר תקינים והרגלי נהיגה טובים יאריכו את חיי השירות של הצמיגים.

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן סדיר.
- בדוק את מצב הצמיגים באופן סדיר, ומדי פעם בדוק את הבלאי שלהם.
- הקפד שהצמיגים לא יוכתמו בשמן.
- אל תבצע פניות או האצות פתאומיות.
- יש לאזן כל גלגל לאחר שהותקן עליו צמיג חדש או לאחר תיקון הצמיג.

החלפת צמיגים וגלגלים

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

צעדים להגנה מפני קורוזיה

תחזוקה נכונה של הרכב עשויה למנוע קורוזיה לרכב לאורך זמן. למניעת קורוזיה לרכב, הקפד על הכללים הבאים:

- שטוף את רכבך באופן סדיר. שטיפה סדירה שומרת את מרכב הרכב נקי ומונעת קורוזיה.
 - שטיפה במים בלחץ גבוה יעילה מאוד לשטיפת השלדה ובתי הגלגלים של הרכב. אך, משום שקשה להבחין בכל הבוץ והלכלוך בחלקים אלה, יש לפעול בזהירות רבה. רק שטיפה של הלכלוך והבוץ מבלי להסיר אותו יוצרת סכנה רבה יותר לקורוזיה. אל תאפשר לפתחי הניקוז בספי הדלתות התחתונים, באטמי הדלתות ובחלקים נוספים במסגרת להיסתם באבק. אחרת, הצטברות מים באזורים הללו עלולה לגרום לקורוזיה.
 - בתום עונת החורף, נקה ביסודיות את שלדת הרכב.
 - בדוק את משטחי הצבע ואת העיטורים ברכב.
 - אם התגלו סדקים בצבע, תקן אותם מיד כדי למנוע קורוזיה. אם הצבע מתקלף מחלקים מתכתיים, מומלץ. לפנות למרכז שרות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
 - שמור על תא הנוסעים יבש.
 - אם מובילים כימיקלים, תכשירי ניקוי, דשן, מלח וכו', יש לאחסן אותם במכלים מתאימים. במקרה של דליפת החומר או שפיכת נוזל, נקה וייבש מיד.
 - התקן מגני בוץ.
 - בעת נסיעה בכבישים שפוזר עליהם מלח דרכים או בדרכים עם חצץ, מגני הבוץ יכולים להגן על הרכב.
 - החנה את רכבך בחניית מוסך מאווררת היטב או במקום מקורה. אל תחנה את הרכב במקום סגור, רטוב וחנוק.
- אם אתה מתגורר בסביבה או באזור עם תנאים מיוחדים, עליך להקפיד יותר על האמצעים להגנה מפני קורוזיה:

מומלץ להתקין צמיגי חורף בטמפרטורות נמוכות מ- 7°C . ביצועי הנהיגה של צמיגי הקיץ יפחתו בטמפרטורות נמוכות ותפחת גם נוחות הנסיעה. לדוגמה, ייתכנו רעשי רעידות של הצמיג בעת תמרון או האצה בסיום פניה בדרכים חלקות, יבשות או רטובות. טמפרטורות קיצוניות מתחת ל- 15°C , עלולות לגרום לנזק קבוע לצמיג.

בלאי של רפידת בלמים

לרפידות הבלמים המותקנות ברכב, יש מחזורי בלאי. המחזור עשוי מלוחית מתכת המחוברת לרפידות. כאשר הרפידה נשחקת לרמה המרבית, נשמעים רעשים חדים, המציינים כי רפידת הבלם הגיעה לסוף חיי השירות שלה ויש להחליפה. להחלפת הרפידות, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אנא ראה את ההגבלות הספציפיות לשימוש ברפידות הבלמים בנתונים הטכניים של מערכת הבלימה (עמוד 235).

⚠ אזהרה

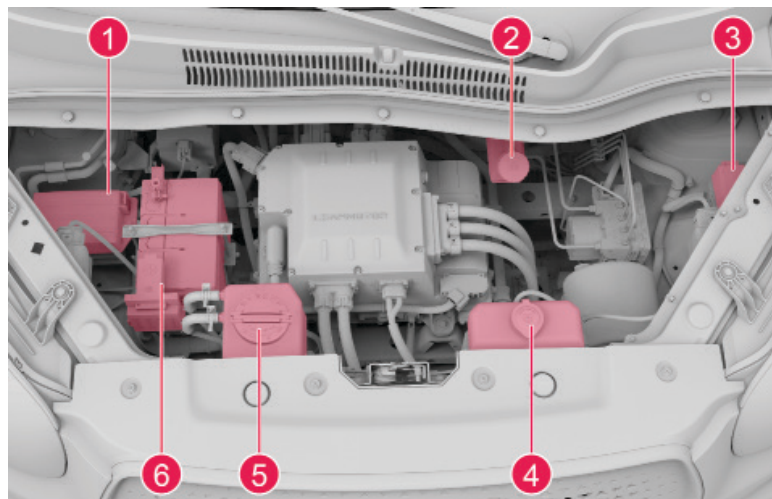
- אנא החלף את רפידות הבלמים בהקדם. אם לא מחליפים בזמן רפידות בלמים שחוקות, מערכת הבלימה עלולה להינזק ולא לפעול.

! הערה

- הסר את הצמיגים ואת טבורי הגלגל באופן סדיר כדי לבדוק ויזואלית את הבלמים.
- באזורים שבהם מפוזר מלח דרכים, מומלץ לנקות ולשמן את הקליפר אחת לשנה או כל 20,000 ק"מ.

הוספת נוזל

תא המנוע



1. תיבת נתיכים בתא המנוע
2. מכל נוזל בלמים
3. תיבת נתיכים משנית בתא המנוע
4. מיכל נוזל ניקוי שמשות
5. מיכל התפשטות של נוזל הקירור
6. מצבר

⚠ אזהרה

- מערכת המתח הגבוה ברכב היא מסוכנת. ניתן לזהות בקלות את רתמות החיווט שלה עפ"י צבען הכתום. אל תיגע ברכיבי מערכת המתח הגבוה, בכבלים הכתומים או במחברים הרלוונטיים ואל תפרק או תחליף אותם. אחרת, עלולות להיגרם כוויות או התחשמלות, או אף פציעות אישיות או מוות.

- אבק דרכים המכיל כימיקלים או מלח שפוזר על הכביש, מאיצים את הקורוזיה ברכב, ובאזורי חוף או עם זיהום תעשייתי, גם האוויר מכיל מלח.
- לחות גבוהה מאיצה את הקורוזיה, בעיקר בטמפרטורה שגבוהה במעט מאפס מעלות.
- חלקים מסוימים של הרכב רטובים תמיד ועלולה להתפתח בהם קורוזיה, גם אם חלקים אחרים יישארו יבשים.
- אם הרכב אינו מתייבש במהרה בגלל חוסר באוויר, עשויה להתפתח קורוזיה בטמפרטורות חדר גבוהות.

אחסון ארוך טווח של הרכב

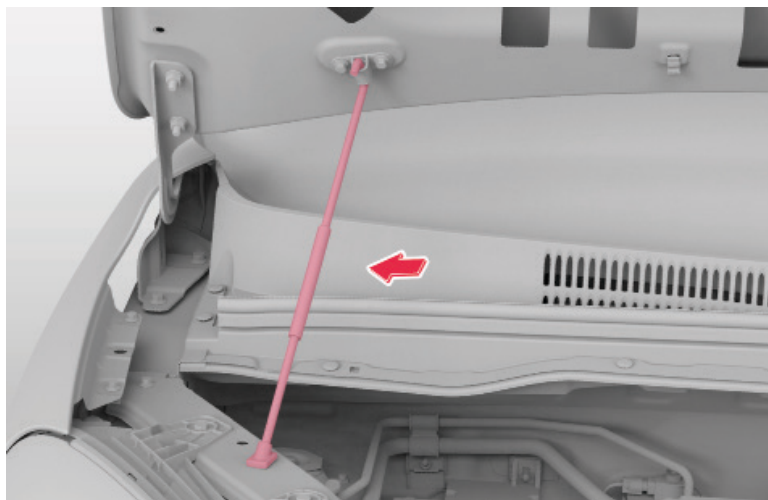
- אם בכוונתך לאחסן את הרכב לזמן ממושך (ליותר מחודש), יש לנקוט את המצעי הזהירות הבאים.
- יש לבצע הכנות מתאימות כדי למנוע דרדור במצב הרכב. אם ניתן, החנה את הרכב במקום סגור.
- אגד ודא שרמת הטעינה של הסוללה לא נמוכה מ-40%.
- נתק את הקוטב השלילי של המצבר.
- אם ניתן, התנע את הרכב באופן סדיר (מוטב אחת לחודש).
- שטוף ביסודיות את הרכב מבחוץ וייבש אותו היטב.
- נקה את תא הנוסעים כדי להבטיח שהשטיחונים, הריפודים וכו' יבשים לחלוטין.
- אם ניתן, הגבה את הרכב על מגבה מתאים כדי שהצמיגים יהיו מעל הקרקע.
- פתח מעט את החלון (אם מחנים במקום סגור).
- הנח מגבת מקופלת או מטלית בד מתחת ללהבי המגבים הקדמיים כדי שהם לא יבואו במגע עם השמשה הקדמית.
- כסה את הרכב בכיסוי מחורר מחומר נושם, דוגמת לינולאום. לעומת זאת, כיסויים ללא חריצים, דוגמת יריעות ניילון, עשויים לצבור לחות ולהסב נזק לגימור הצבע.

פתיחת מכסה המנוע

1. משוך פעמיים ברצף את ידית פתיחת מכסה המנוע בתא הנוסעים. יישמעו שני רעשי נקישה (קליק) ומכסה המנוע יקפוץ מעט מעלה.



2. הרם את מכסה המנוע והחזק אותו פתוח בעזרת מוט התמיכה.



⚠ אזהרה

- אל תפתח את מכסה המנוע כאשר הרכב בתנועה.

ⓘ זהירות

- כדי למנוע שריטות, אל תחזיק דבר בידך (למשל מפתחות הרכב, תכשיטים וכו').

סגירת מכסה המנוע

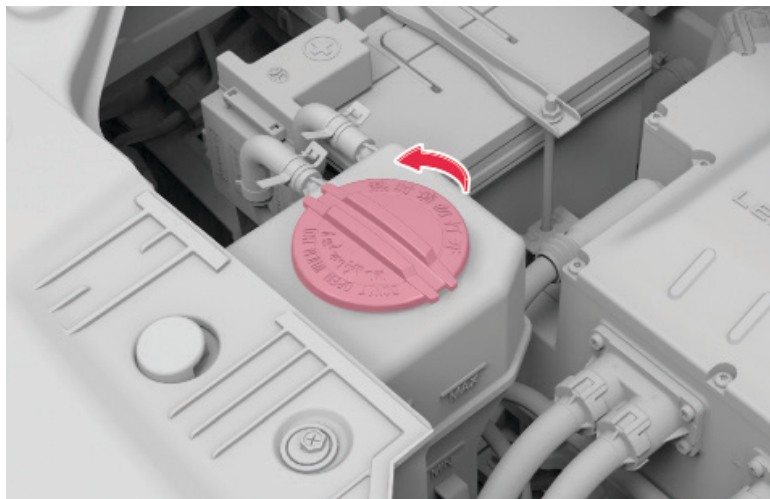
לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שלא נשארו כלים, אריגים וכו' בתוך תא המנוע, החזר את מוט התמיכה למקומו, הנמך אותו לאט לגובה מסוים ושחרר אותו לסגירתו. לאחר שהוא נסגר, ודא שהוא נעול במקומו.

אם מכסה המנוע לא סגור היטב, פתח שוב את המכסה וסגור אותו כראוי.

⚠ הערה

- ניתן להחליף את נוזל הבלמים רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אנא השלם את טיפולי התחזוקה לפי שגרת הטיפולים של היצרן.

מילוי נוזל קירור



כאשר נוזל הקירור קר, הסר בהבדלה את מכסה מיכל העודפים של נוזל הקירור והוסף נוזל קירור. ודא שמפלס נוזל הקירור הוא בין הסימונים MAX ו-MIN.

⚠ אזהרה

- אל תסיר את מכסה מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור כאשר הנוזל חם. אחרת, עלולות להיגרם פציעות חמורות וכוויות.
- חובה לאחסן את נוזל הקירור במיכל מסומן שאינו נגיש לילדים.
- היזהר שנוזל הקירור לא יבוא במגע עם עורך. במקרה זה, שטוף מיד במים.

⚠ אזהרה

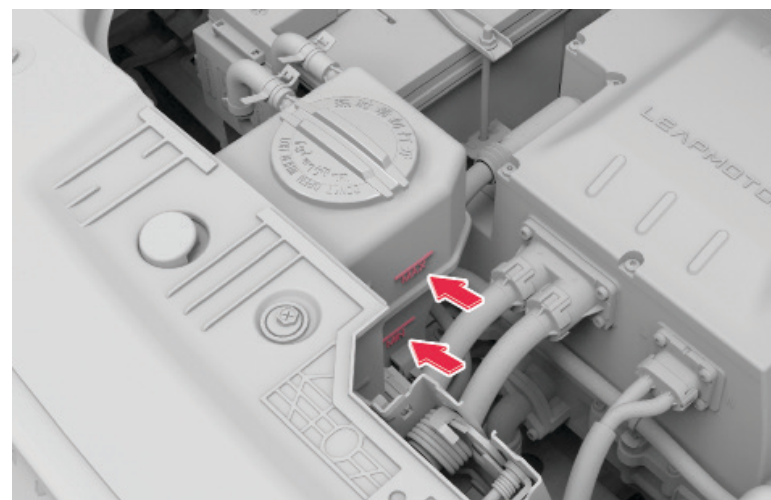
- לפני הנסיעה, ודא שמכסה המנוע סגור ונעול, אחרת הוא עלול להיפתח לפתע במהלך הנסיעה ולגרום לתאונה.
- לפני סגירת מכסה המנוע, ודא שנתיב הסגירה שלו תחתיו פנוי. אחרת, קיימת סכנת פציעות.

⚠ זהירות

- אל תפעיל על מכסה המנוע לחץ חזק מדי כיוון שזה עלול להסב לו נזק.

בדיקת/ מילוי נוזל קירור

בדיקת מפלס נוזל קירור

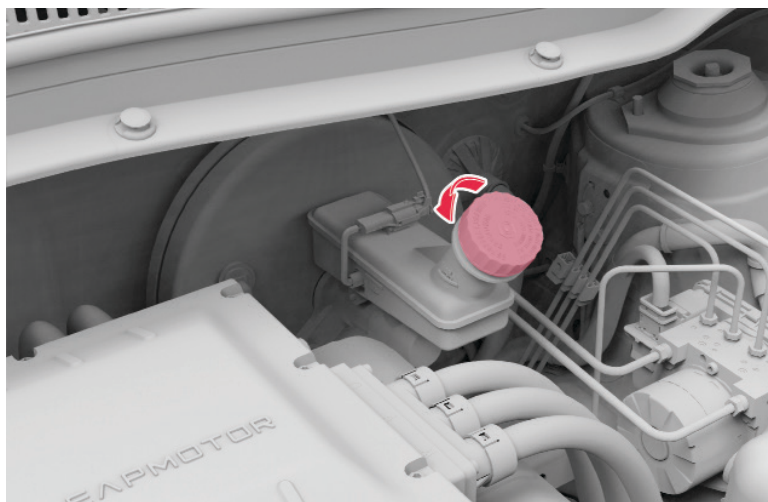


בדוק מדי פעם את מפלס נוזל הקירור כשאר הנוזל קר. המפלס צריך להיות בין הסימונים MAX ו-MIN.

⚠ הערה

- ניתן להחליף את נוזל הבלמים רק במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- חובה להחליף את נוזל הבלמים כל 3 שנים או 40,000 ק"מ, המוקדם מביניהם. אם נוסעים בתנאי נהיגה קשים, יש להחליף במרווחים קצרים יותר.
- מפרט נוזל הבלמים הוא DOT4.

מילוי נוזל הבלמים



הסר בהברגה את מכסה מיכל נוזל הבלמים והוסף נוזל בלמים. ודא שמפלס נוזל הבלמים הוא בין הסימונים MIN ו-MAX.

⚠ אזהרה

- השתמש רק בנוזל בלמים חדש שהיה מאוחסן במיכל אטום. אל תשתמש בנוזל בלמים ישן או בנוזל בלמים ממיכל לא אטום, כיוון שייתכן שהוא ספג לחות ויפחית את ביצועי הבלמים.

⚠ הערה

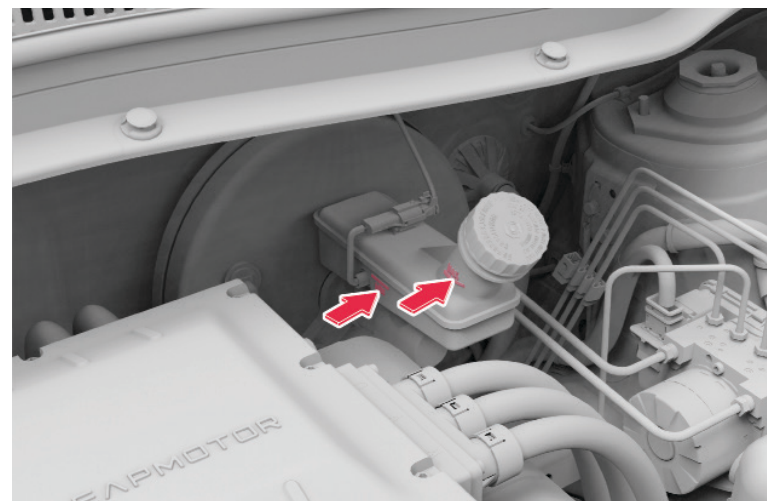
- אם בעת המילוי נשפך נוזל קירור, נגב אותו במטלית כדי למנוע נזק לחלקי הרכב או לגימור הצבע.

🔄 הגנת הסביבה

- יש להשליך נוזל קירור משומש בהתאם לחוקים והתקנות המקומיים. אין להשליך אותו לאשפה או לשפוך אותו לביוב או על הקרקע.

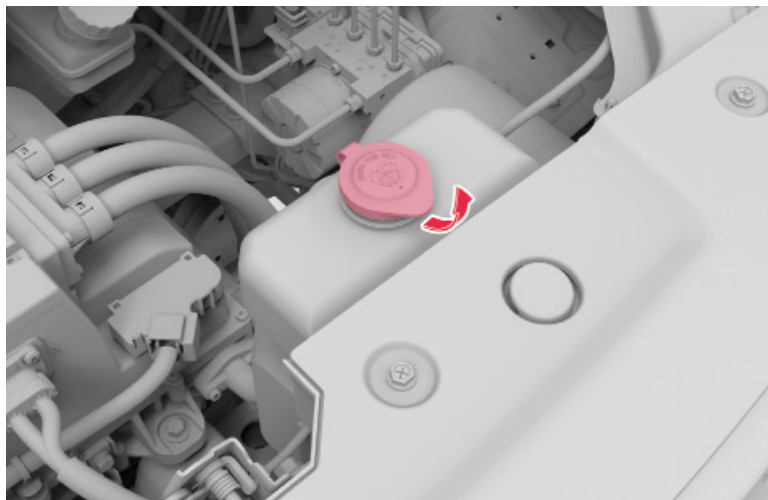
בדיקת/ מילוי נוזל בלמים

בדיקת מפלס נוזל הבלמים



בדוק במרווחים קבועים את מפלס נוזל הבלמים וודא שהוא נמצא בין הסימונים MIN ו-MAX.

מילוי נוזל לניקוי שמשות



בדוק מדי פעם את מפלס הנוזל במיכל. אם מפלס נוזל ניקוי השמשות נמוך מדי, מלא נוזל באופן הבא:

1. פתח את מכסה המנוע ואת מיכל נוזל ניקוי השמשות.
2. הוסף נוזל שטיפת שמשות למיכל (אל תמלא עד הסוף).

⚠ אזהרה

- אין להוסיף תוספים לנוזל ניקוי השמשות, אחרת כתמי שמן או כתמים אחרים יישארו על השמשה הקדמית ויפחיתו במידה רבה את שדה הראייה לפנים, ועלולות כתוצאה מכך להיגרם תאונות.

- נוזל בלמים הוא חומר רעיל מאוד והוא חייב להיות במכל אטום והרחק מהישג ידם של ילדים. אם הוא נבלע בשוגג, פנה מיד לטיפול רפואי.
- אל תאחסן נוזל בלמים במכלי מזון ריקים, בבקבוקים או בכל מיכל שאינו המכל המקורי שלו. אחרת, עלולים לבלבל בינו לבין מזון או שתייה ויכולה להיגרם הרעלה.
- הרכב מתאים אוטומטית את כמות נוזל הבלמים למידת השחיקה של רפידות הבלמים ולכן מפלס הנוזל עשוי לרדת מעט. הדבר תקין. עם זאת, אם מפלס נוזל הבלמים צונח בפרק זמן קצר, או יורד מתחת לסימון MIN, או אם נדרשים מילויים תכופים, ככל הנראה קיימת דליפה של נוזל בלמים.

⚠ זהירות

- נוזל הבלמים פוגע במשטח הצבע. אין לשפוך נוזל בלמים על משטחי הצבע, ואם נשפך, שטוף מיד במים.
- נוזל הבלמים סופח את הלחות מהאוויר. אם נוזל הבלמים מכיל לחות רבה מדי, היא עלולה לאכל את מערכת הבלמים, להוריד במידה ניכרת את נקודת הרתיחה של נוזל הבלמים, ליצור התנגדות של אוויר במהלך בלימת חירום ולפגוע מאוד באפקט הבלימה. לכן, יש להחליף את נוזל הבלמים באופן סדיר.

🌿 הגנת הסביבה

- יש לטפל בנוזל בלמים משומש בהתאם לחוקים והתקנות המקומיים. אין להשליך אותו לאשפה או לשפוך אותו לביוזב או על הקרקע.

⚠ הערה

- אל תשתמש במי סבון או בנוגדי קיפאון אחרים במקום בנוזל ניקוי שמשות לרכב, אחרת יותרו סימנים על משטחי הצבע של הרכב.
- אל תערבב נוזל לניקוי שמשות עם כל תכשיר ניקוי אחר, משום שתרכובת תכשיר הניקוי עלולה להתפרק ורכיביה יחסמו את מתזי השמשה הקדמית.

מגבים

תחזוקה של מגבי השמשה הקדמית

בעת החלפת להב מגב, עליך להעביר את המגבים למצב תחזוקה. כאשר הרכב נייח והמגבים לא פועלים, באפשרותך להפעיל את תפקוד תחזוקת המגבים בממשק Vehicle Control - Maintenance במסך מערכת המידע והבידור ולהגדיר את להבי המגבים בשמשה הקדמית למצב תחזוקה.

בתום בדיקת המגבים והחלפתם, יש לאפס את להב המגב. כבה את תפקוד תחזוקת המגבים במסך מערכת המידע והבידור, המגבים יבצעו ניגוב בודד ויחזרו למיקומם הרגיל.

⚠ הערה

- לא ניתן להפעיל את תחזוקת המגבים כאשר הרכב אינו במצב switch on או כשמופיע בלוח המחוונים החיווי READY.

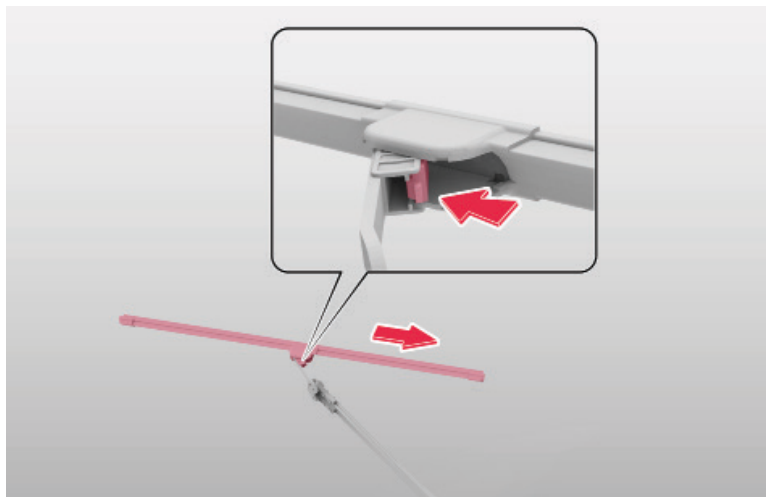
החלפת להבי המגבים

1. הפעל את מצב תחזוקת המגבים.
2. הרם את הזרוע של המגב שברצונך להחליף.

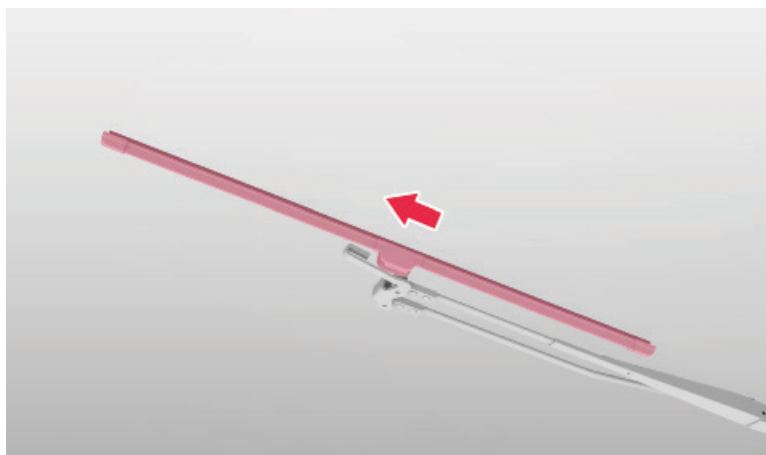
⚠ זהירות

- אל תפתח את מכסה המנוע כאשר זרוע המגב מורמת, כיוון שעלול להיגרם נזק לזרוע המגב.

3. לחץ על לשונית הנעילה על להב המגב תוך כדי החלקת הלהב כלפי מטה מהזרוע.



4. דחוף חזק את להב המגב בכיוון המוצג באיור עד שישמע צליל נקישה.



התערפלות הפנסים

בתנאי לחות מסוימים (כגון לחות גבוהה באוויר, לאחר שטיפת הרכב וכו'), שכבה של אדים או אף טיפות קטנות של מים עשויות להצטבר על מכסה הפנס הראשי בשל הפרשי טמפרטורה בין האוויר החיצוני לחלק הפנימי של הפנס, בדומה להתעבות אדים על החלונות ביום גשום. זוהי תופעה פיזיקלית רגילה ואין לה השפעה על תפקוד הפנס הראשי או על אורך חיי השירות שלו.

ⓘ זהירות

- אם מצטברת בתוך מכסה הפנס כמות רבה של מים, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

החלפת נתיכים

תיאור הנתיך

הנתיכים ברכב נועדו למנוע נזק לרתמות החיווט כתוצאה מקצר חשמלי או מעומס יתר. מותקנות ברכב ארבע תיבות נתיכים: תיבת נתיכים בתא המנוע, תיבת נתיכים משנית בתא המנוע, תיבת נתיכים בקוטב החיובי של המצבר ותיבת נתיכים בלוח המכשירים.

לפני בדיקה והחלפה של נתיכים, עליך לוודא שהרכב כבוי.

בדיקת נתיכים

אם אתה חושד שנתיך נשרף, באפשרותך להוציא אותו מתיבת הנתיכים באמצעות חולץ נתיכים ממקומו לפי טבלת מיקומי הנתיכים.

5. החזר את זרוע המגב כדי שתחזור לשמשה הקדמית.

6. כבה את מצב תחזוקת המגב במסך מערכת המידע והבידור, כדי להחזיר את המגבים למצבם הרגיל.

ⓘ זהירות

- לאחר החלפת להב המגב, החזר בעדינות את זרוע המגב לשמשה הקדמית ולווח אותה בידך, כדי שהיא לא תיפול במהירות על השמשה הקדמית ותסב לה נזק.
- אין לאפשר למגב לבוא במגע עם בניזין, נפט, מדלל צבע או ממסים אחרים למניעת נזק.
- אל תטלטל את זרועות המגב למניעת נזק לזרועות ולחלקים אחרים.
- לא ניתן להשתמש במגבים כל עוד מצב תחזוקת המגבים לא כובה ממסך מערכת המידע והבידור.

נורות

בדיקת נורות

בדוק באופן סדיר את פעולת הפנסים החיצוניים. נורות פגומות עלולות לפגוע במידה ניכרת בבטיחות הנסיעה כי הן מפחיתות את הראות של הרכב ואת היכולת להזהיר משתמשי דרך אחרים.

החלפת נורות

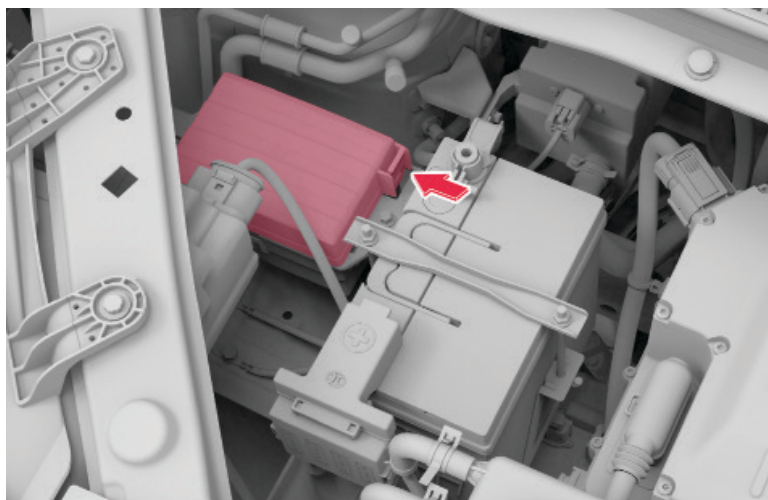
החלפת נורות צריכה להתבצע באופן מקצועי. להחלפת נורות, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ אזהרה

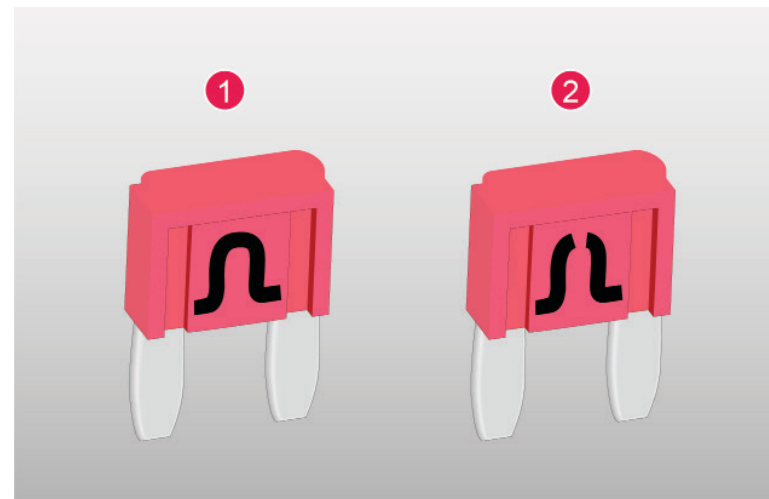
- נורות נתונות בלחץ והן עלולות להתפוצץ בעת החלפתן ולגרור לפציעה אישית.
- אסור לבצע שינויים ולהתקין תוספות לפנסים החיצוניים ולפנסי האיתות.

- אל תנסה לתקן נתיך שרוף במטרה להשתמש בו שוב, כיוון שעלולה לפרוץ שריפה כתוצאה מעומס יתר על הכבל.
- אם גם לאחר החלפה לנתיך נכון, הנתיך החדש נשרף תוך זמן קצר או שהרכיב החשמלי ממשיך לא לעול כשורה, ייתכן שקיימת תקלה חשמלית חמורה ברכב. לתיקון התקלה, אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תיבת נתיכים בתא המנוע



תיבת הנתיכים שבתא המנוע מותקנת בחלק האחורי הימני של תא המנוע. פתח את תא המנוע, לחץ את התפס בכיוון החץ, פתח במשיכה את מכסה תיבת הנתיכים, בדוק את הנתיך והחלף אותו אם נדרש.



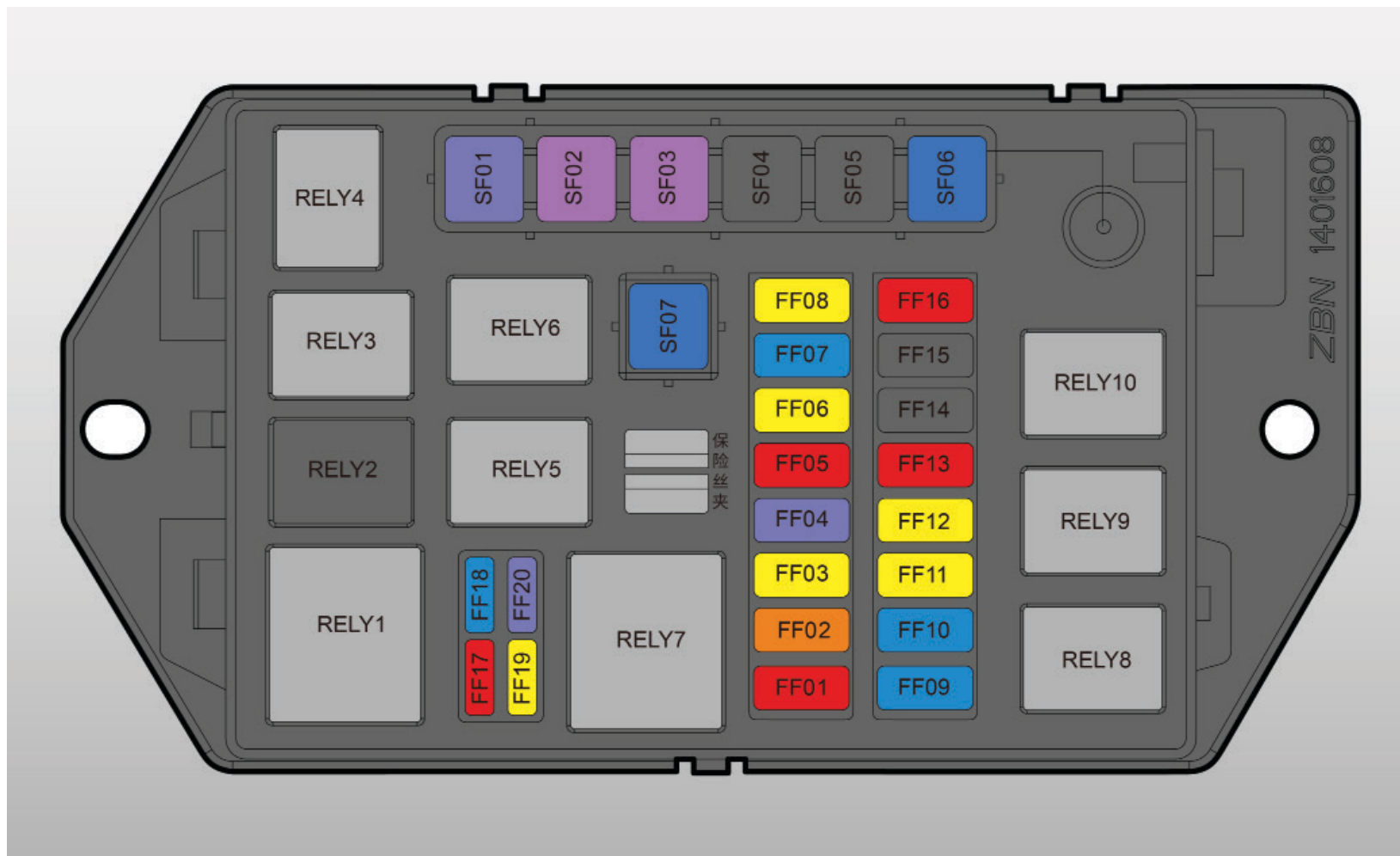
1. נתיך תקין
2. נתיך שרוף

⚠ הערה

- בדוק האם התיל המתכתי בתוך הנתיך שרוף. אם הוא נשרף, החלף אותו. חולץ הנתיכים נמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע. החלפת נתיך אם אינך מצליח לקבוע אם הנתיך נשרף, החלף את הנתיך החשוד בנתיך חלופי תקין.
- אם נתיך שרוף, התקן נתיך חדש במקומו. יש להתקין במקומו רק נתיך בעל אותו שיעור זרם המצוין על מכסה תיבת הנתיכים.

⚠ זהירות

- אל תחליף נתיך בנתיך או בכל עצם אחר עם זרם גבוה מהזרם הנקוב. אחרת, ייגרם נזק חמור למערכת החשמל ועלולה לפרוץ שריפה.
- יש לשמור על תיבת הנתיכים נקייה ויבשה.



נתיכים

קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
FF01	10A	נתיך MCU
FF02	5A	נתיך מתג בלם
FF03	20A	נתיך מהירות נמוכה של המאוורר
FF04	25A	נתיך מצב ON3
FF05	10A	נתיך ממיר פרוטוקול טעינה EVCC
		נתיך מתג בלם חניה חשמלי EPB
FF06	20A	נתיך ממסר ראשי
FF07	15A	נתיך מצב ON2
FF08	20A	נתיך מפשיר החלון האחורי
FF09	15A	נתיך פנס ראשי שמאלי
FF10	15A	נתיך פנס ראשי ימני
FF11	20A	נתיך מצב BCM4
FF12	20A	נתיך מצב BCM5
FF13	10A	נתיך מצבר
FF14	-	-
FF15	-	-

קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
FF16	10A	נתיך טעינה איטית
FF17	10A	נתיך רזרבי
FF18	15A	נתיך רזרבי
FF19	20A	נתיך רזרבי
FF20	25A	נתיך רזרבי
SF01	25A	נתיך מהירות גבוהה של המאוורר
SF02	30A	נתיך משאבת ואקום
SF03	30A	נתיך מפוח
SF04	-	-
SF05	-	-
SF06	40A	נתיך מנוע ESCI
SF07	40A	נתיך שסתום ESCI

ממסרים

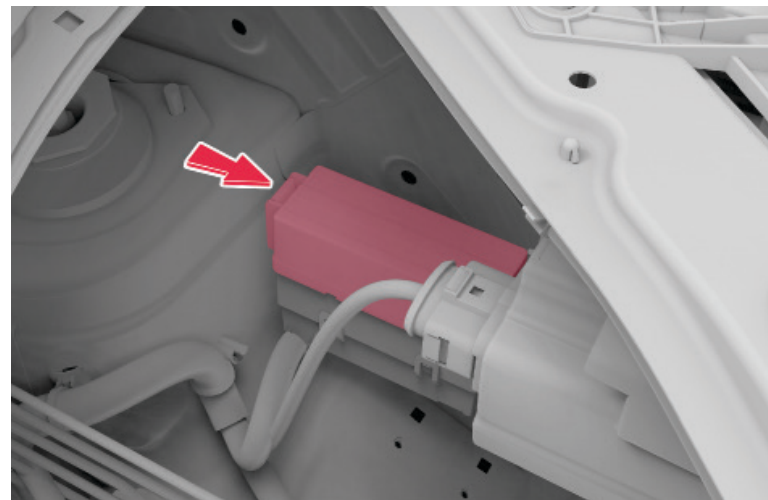
קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
RELY1	-	ממסר משאבת ואקום
RELY2	-	-
RELY3	-	ממסר ראשי

תחזוקה וניקו

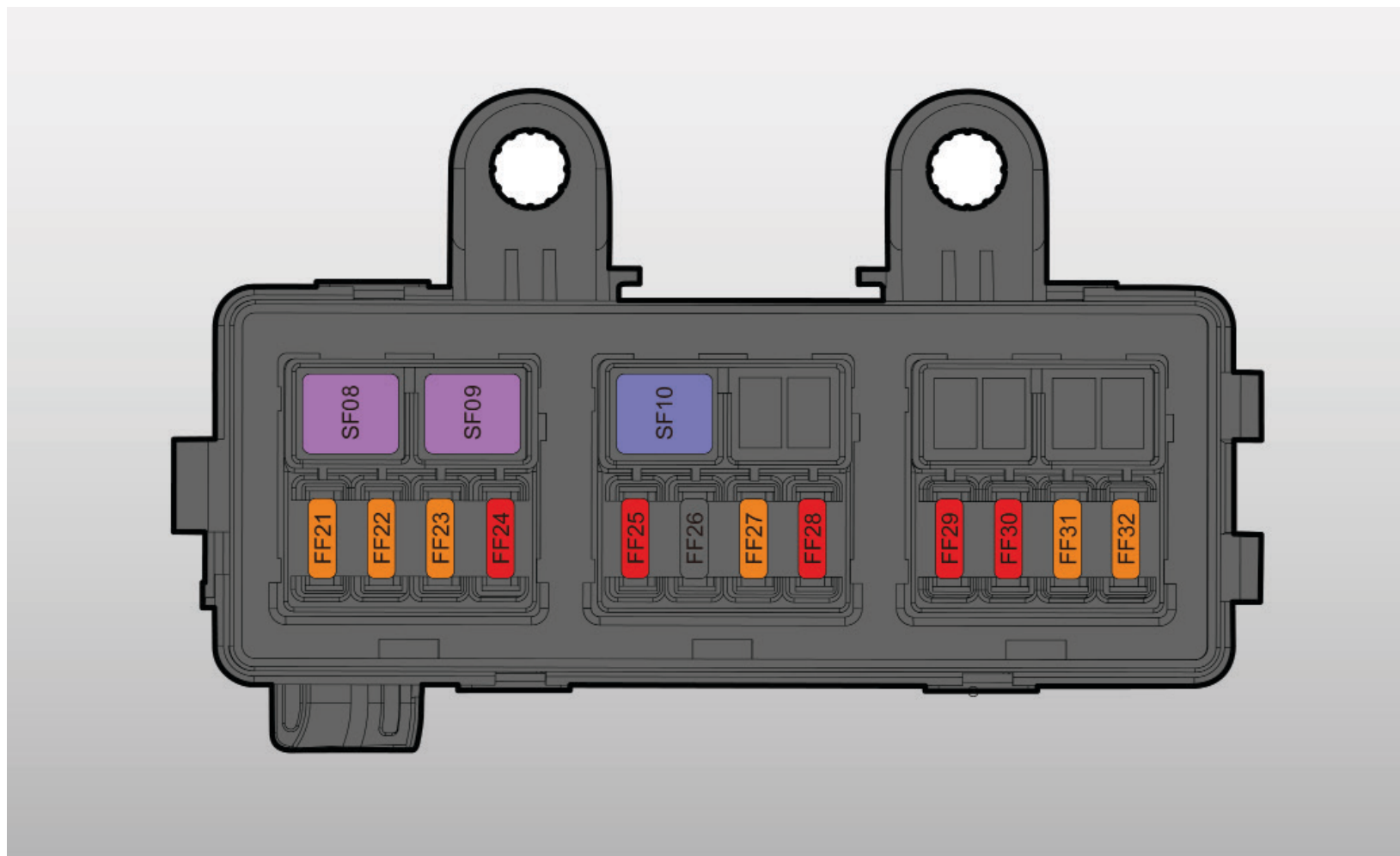
תיבת הנתיכים המשנית בתא המנוע מותקנת בחלק האחורי השמאלי של תא המנוע. פתח את תא המנוע, לחץ את התפס בכיוון החץ, פתח במשיכה את מכסה תיבת הנתיכים המשנית, בדוק את הנתיך והחלף אותו אם נדרש.

קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
RELY4	-	ממסר מפשיר אחורי
RELY5	-	ממסר מהירות נמוכה של המאוורר
RELY6	-	ממסר מהירות גבוהה של המאוורר
RELY7	-	ממסר מפוח
RELY8	-	ממסר פנס ראשי
RELY9	-	ממסר מצב ON2
RELY10	-	ממסר מצב ON3

תיבת נתיכים משנית בתא המנוע

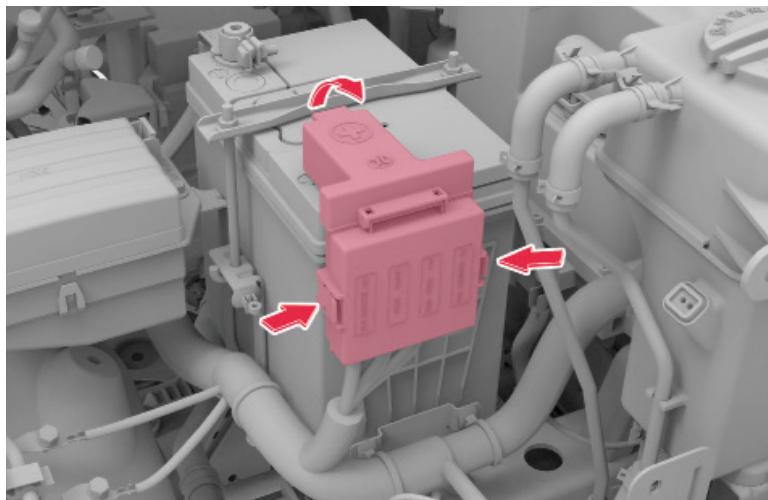


מיקומי הנתיכים בתיבת הנתיכים המשנית בתא המנוע



קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
SF09	30A	נתיך BCM2/ חלון קדמי ימני וחלון אחורי שמאלי
SF10	25A	נתיך מצב BCM3

תיבת נתיכים על הקוטב החיובי של המצבר



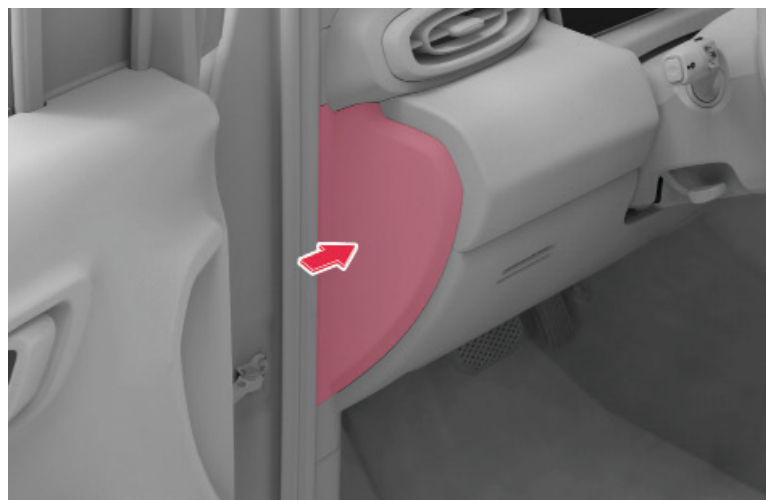
תיבת נתיכים על הקוטב החיובי של המצבר מותקנת בצדו הימני של המצבר בתא המנוע פתח את מכסה המנוע, הרם את מכסה תיבת הנתיכים בקוטב החיובי של המצבר, לחץ את התפסים משני צדי תיבת הנתיכים בכיוון החץ, והסר את מכסה תיבת הנתיכים להשגת גישה לבדיקת ולהחלפת נתיך.

נתיכים

קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
FF21	5A	נתיך MCU במצב הנעה ON2
FF22	5A	נתיך BMS במצב הנעה ON2
FF23	5A	נתיך משוב BCM/EVCC במצב הנעה ON2
FF24	10A	נתיך אזהרה להולכי רגל במצב הנעה ON3
FF25	10A	נתיך ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) במצב הנעה ON3
FF26	-	נתיך EPS (הגה כח חשמלי) במצב הנעה ON3
FF27	5A	-
FF28	10A	נתיך משוב BCM במצב הנעה ON3
FF29	10A	נתיך ESCI במצב הנעה ON3
FF30	10A	נתיך הקשור למיזוג האוויר
FF31	10A	נתיך משאבת מנוע
FF32	5A	נתיך משוב ממסר ראשי
SF08	30A	נתיך משוב של ממסר משאבת הוואקום
		נתיך BCM1/ חלון קדמי שמאלי וחלון אחורי ימני

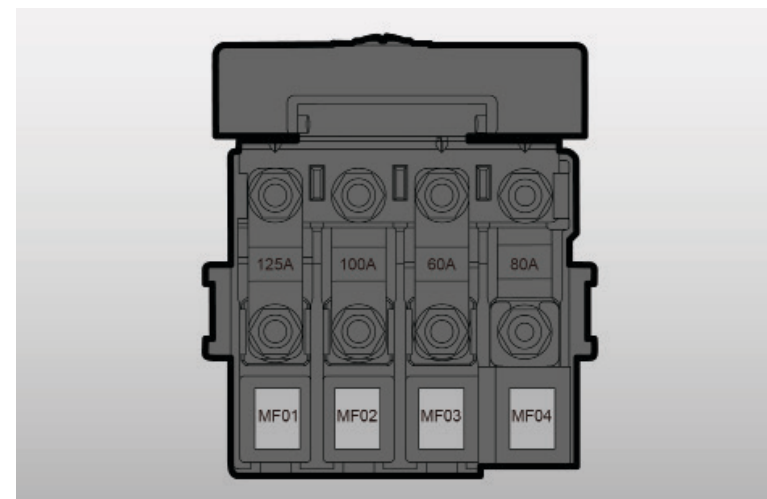
קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
MF04	80A	נתיך הגה כוח חשמלי EPS

תיבת נתיכים בלוח המכשירים



תיבת הנתיכים בלוח המכשירים ממוקמת בלוח המכשירים בצד הנהג. הסר את החיפוי השמאלי של לוח המכשירים להשגת גישה לבדיקה ולהחלפה של נתיכים.

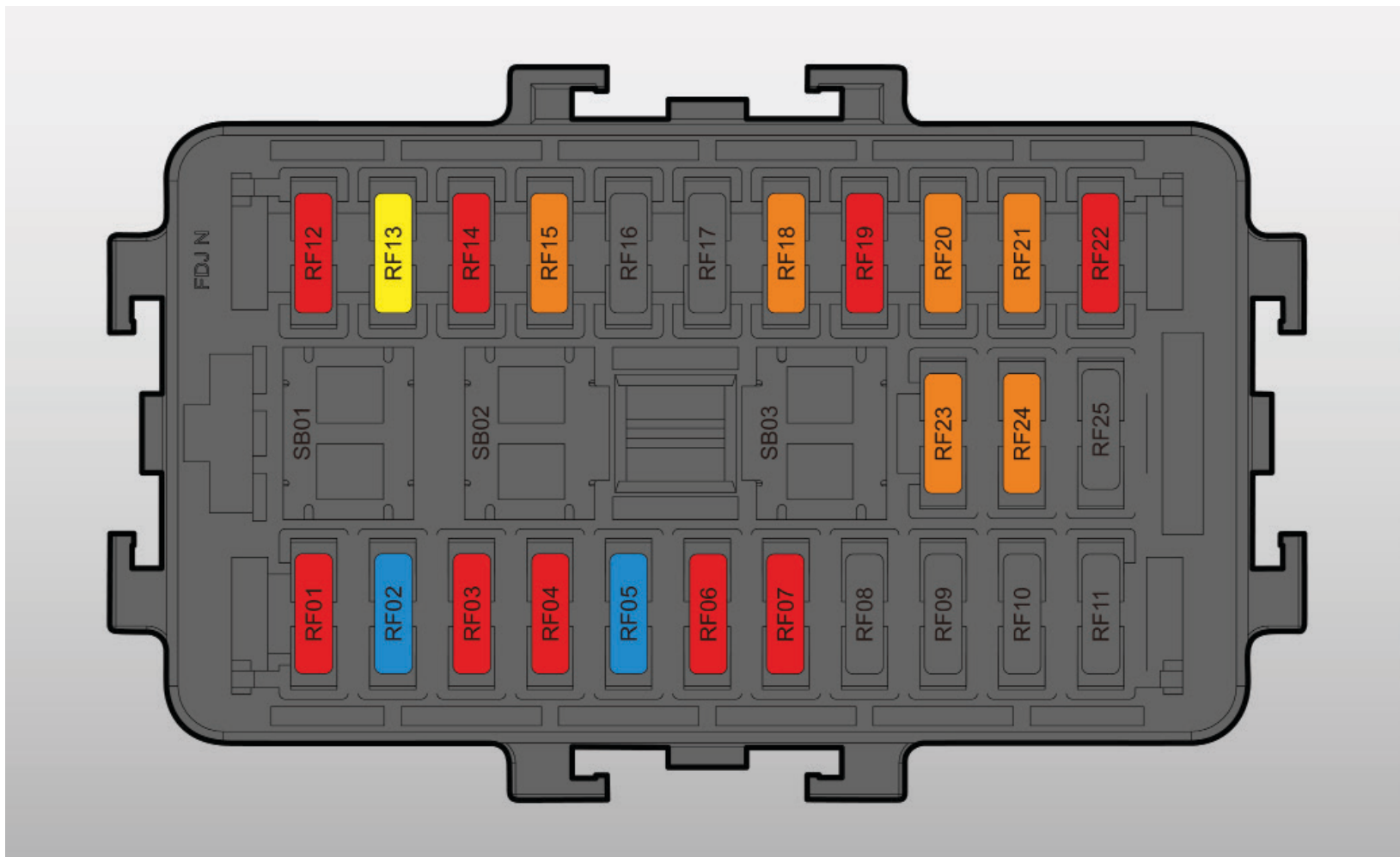
מיקומי הנתיכים בתיבת הנתיכים על הקוטב החיובי של המצבר



נתיכים

קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
MF01	125A	נתיך DCDC
MF02	100A	נתיך ראשי של תיבת הנתיכים
MF03	60A	נתיך תיבת הנתיכים בלוח המכשירים ונתיך תיבת הנתיכים המשנית

מיקומי הנתיכים בתיבת הנתיכים בלוח המכשירים



נתיכים

קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
RF01	10A	נתיך ESCL
RF02	15A	נתיך מערכת המידע והבידור IVI
RF03	10A	נתיך מצלמה קדמית/ ICU
RF04	10A	נתיך בקר נעילת אלכוהול/ OBD
RF05	15A	נתיך וילון גג שמש חשמלי*
RF06	10A	נתיך בקר אדוות
RF07	10A	נתיך שיחת חירום E-CALL
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10A	נתיך ACU במצב הנעה ON3
RF13	20A	נתיך גיבוי במצב הנעה ON3
RF14	10A	נתיך מתג העברת הילוכים במצב הנעה ON3
RF15	5A	נתיך E-CALL במצב הנעה ON3
RF16	-	-

קוד	שיעור הזרם	רכיבים או תפקודים מוגנים
RF17	-	-
RF18	5A	נתיך מערכת המידע והבידור במצב הנעה ON2
RF19	10A	נתיך מתג מראה חיצונית
RF20	5A	נתיך וילון גג השמש במצב הנעה ON2
RF21	5A	נתיך וילון גג שמש חשמלי במצב הנעה ON2*
RF22	10A	נתיך רדאר ניטור שטחים מתיים/ מצלמה קדמית במצב הנעה ON2
RF23	5A	נתיך מערכת המידע והבידור IVI/ מגבר אנטנה במצב ON1
RF24	5A	נתיך ICU במצב הנעה ON1
RF25	-	-
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

תחזוקת הסוללה והמצבר

סוללת ההנעה

סוללת ההנעה היא מקור הכוח של הרכב והיא יכולה להיטען ולהיפרק באופן חוזר ונשנה. את סוללת ההנעה טוענים באמצעות מקור כוח חיצוני.

בתנאי נסיעה רגילים, טווח הנסיעה של הרכב מושפע מהגורמים הבאים:

- הרגלי נהיגה: טווח הנסיעה קצר יותר לדוג' בנסיעה המאופיינת בהאצות והאטות תכופות לעומת נסיעה עם מהירות קבועה, וטווח הנסיעה בנסיעה במהירות גבוהה קצר יותר לעומת נסיעה במהירות נמוכה.
- תנאי הדרך: טווח הנסיעה בדרך משובשת או בעליות ארוכות יהיה לדוג' קצר יותר מאשר בנסיעה בדרכים מישוריות ושטוחות.
- טמפרטורה: טווח הנסיעה קצר יותר בטמפרטורות נמוכות לעומת טמפרטורות גבוהות.
- שימוש בצידוד חשמלי: טווח הנסיעה עשוי להיות קצר יותר כאשר מיזוג האוויר פועל לעומת כאשר הוא כבוי.

בעת טעינת הרכב בטעינת DC בטמפרטורה נמוכה, מערכת בקרת הטמפרטורה יכולה לשפר במידה ניכרת את יכולת הטעינה של הסוללה בטמפרטורה נמוכה ואת ביצועי הטעינה של הרכב.

בעת טעינת הרכב בטעינת AC בטמפרטורה נמוכה, כיוון שיכולת הטעינה מוגבלת, יכולת החימום העצמי של המצבר נמוכה. כדי להעלות את יכולת הטעינה, מחמם הסוללה יופעל הזמן זה, צריכת האנרגיה של המחמם תהיה גבוהה יותר לעומת בטעינת DC ומשך הטעינה יעלה. זו תופעה רגילה בעת טעינת הרכב בטמפרטורת סביבה נמוכה.

אנו ממליצים לטעון את הסוללה מיד לאחר השימוש ברכב. בזמן זה, טמפרטורת הסוללה גבוהה יחסית וביצועי הטעינה עשויים להשתפר כתוצאה מכך. אם טמפרטורת הסוללה נמוכה, הטעינה עשויה להסתיים מוקדם יותר כדי מנוע נזק לסוללה.

אם מיזוג האוויר פועל בעת טעינה בטמפרטורה נמוכה, ביצועי מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה יושפעו לרעה וכן ביצועי הטעינה של הרכב.

בעת בלימה או שיוט, סוללת ההנעה יכולה גם להיטען מהשבת אנרגיה.

ⓘ הערה

- סוללת ההנעה נמצאת מתחת לשלדת המרכב. סע בזהירות בעת נסיעה בכביש משובש או בגובה לא אחיד, כדי למנוע פגיעה בה.

מאפייני הסוללה

עשויים להיות שינויים משמעותיים בביצועי הרכב בשל מאפייני האלקטרוניקה של הסוללה עצמה וכן לצורך הגנה על הסוללה בנסיבות המתוארות להלן, וזוהי תופעה רגילה:

- כאשר רמת הטעינה של סוללת ההנעה היא גבוהה, ביצועי משוב הרכב יפחתו וכאשר הטעינה יורדת הם יעלו. לביצועי המשוב יש שלב מעבר משופר.
- בעת טעינה כשרמת הטעינה כבר גבוהה, הטעינה עוברת למצב טעינת טפטוף וזמן סיום הטעינה הסופי יתאחר. זמן הטעינה שנותר המוצג בלוח המכשירים לא יהיה מדויק.
- כאשר רמת הטעינה של סוללת ההנעה נמוכה, ביצועי ההאצה של הרכב יופחתו.
- יכולת הטעינה והפריקה של סוללת ההנעה פוחתות בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, וזמן הטעינה מתארך. זוהי תופעה רגילה. בעת נהיגה בטמפרטורות קיצוניות, תיתכן ירידה בביצועי הכוח של הרכב.
- הכוח הזמין של סוללת ההנעה יורד בטמפרטורות נמוכות, והוא יורד ביחס ישר לירידת הטמפרטורה.
- כאשר מחנים ומטעינים את הרכב כשרמת טעינת הסוללה גבוהה בטמפרטורות סביבה נמוכות, רמת הטעינה המוצגת עשויה לקפוץ ל-100%.

המלצות לשימוש בסוללה

להארכת חיי השירות של סוללת ההנעה ולשיפור חווית הנהיגה ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:

- סע ברכב בטמפרטורת סביבה בין 10- ל- 40+ מעלות צלזיוס. כאשר רמת טעינת סוללת הנמוכה, אנא טען אותה בהקדם כדי להבטיח טווח נסיעה יעיל וביצועי האצה טובים.
- אל תחנה את הרכב בטמפרטורה העולה על 40 מעלות צלזיוס למשך יותר מ-15 ימים, כיוון שהדבר עלול לקצר את משך חיי השירות של הסוללה.
- בעת הנהיגה ברכב, מומלץ להימנע מהאטות והאצות מהירות ותכופות ולבחור בדרכים מישוריות ושטוחות. במידת הצורך, כבה ציוד חשמלי שצרכת האנרגיה שלו גבוהה, דוגמת מיזוג האוויר או כוון את טמפרטורת מיזוג האוויר כדי להפחית את צריכת הכוח של הציוד החשמלי ולהאריך את טווח הנסיעה.
- שימוש במטען נייד AC לטעינת הרכב מאריך את חיי השירות של סוללת ההנעה.
- אם אתה משתמש ברכב בפעם הראשונה או מחנה אותו לזמן ממושך מבלי להשתמש בו, רמת הטעינה המופיעה בלוח המחוונים עשויה להיות שגויה. מומלץ לטעון תחילה את הרכב טעינה מלאה.
- על מנת לשמור את סוללת ההנעה במצב המיטבי, אנא טען אותה באופן סדיר לטעינה מלאה (מומלץ לטעון טעינה מלאה לפחות אחת לשבוע).
- בתנאי הפעלה קיצוניים (לדוג' בנסיעה עם האצות והאטות חדות ותכופות), אם טמפרטורת סוללת ההנעה גבוהה מדי, יכולת הפריקה שלה תפחת בהדרגה וזוהי תופעה רגילה. אם טמפרטורת הסוללה ממשיכה לעלות, נורית אזהרת חימום יתר של סוללת ההנעה תידלק בלוח המחוונים. במקרה זה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- חימום הסוללה נעשה במצב חימום איטי. בעת נסיעה לזמן קצר, השפעת מערכת בקרת טמפרטורת הסוללה לא מורגשת, צריכת האנרגיה עולה וטווח הנסיעה מתקצר. לאחר נסיעה ארוכה, טמפרטורת הסוללה עולה בגלל התחממות הסוללה. במצב זה, דרישת החימום של סוללת הרכב נמוכה.

מערכת בקרת הטמפרטורה של הסוללה נועדת בעיקר להבטיח את ביצועי הטעינה בטמפרטורה נמוכה כדי לשפר את חווית השימוש ברכב.

- אם אתה צפוי לחנות את הרכב לפרק זמן ארוך, ניתן לחנות בחניון תת קרקעי או במחסן חם, כדי להפחית את איבוד החום של הסוללה ולהבטיח את ביצועי הרכב.

⚠ אזהרה

- למניעת פציעות אישיות, אל תיגע ישירות בסוללת ההנעה.
- אם הסוללה נפגעת, אל תיגע בנוזל היוצא ממנה. אם הוא בא במגע עם העור או העיניים, יש לשטוף מיד במים רבים ולפנות מיד לקבלת טיפול רפואי.
- אם הרכב עולה באש, יש כבות אותה בעזרת מטף מקצועי לכיבוי אש. אל תשתמש במטף שמבוסס על מים לכיבוי האש.
- אם סוללת ההנעה נפגעה מנזק מכני חמור ונחשפים רכיבי המתח הגבוה, קיימת סכנה חמורה של התלקחות שריפה והתחשמלות, והתוצאה עלולה להיות פציעות חמורות או קטלניות וזיהום סביבתי.
- אסור בשום פנים ואופן לנגוע בקטבים החיובי והשלילי של מארז סוללת ההנעה.
- אסור לרסס נוזלים על רכיבי הסוללה, לדרוך עליהם, להכות אותם או להסב להם נזק, כיוון שפעולות אלה עלולות לגרום להתלקחות שריפה או לפיצוץ של הכימיקלים המשתכים.
- אל תפרק או תזיז את רכיבי ורתמות החיווט של סוללת ההנעה, ואל תבצע בהם שינויים, כיוון שעלולות להיגרם כוויות או התחשמלות שיובילו לפציעה או למוות. הכבלים הכתומים הם רתמות חיווט במתח גבוה, וטיפול או תיקון של המערכת במתח גבוה צריכים להתבצע ביד אנשי מקצוע מוסמכים בלבד. אם נדרש טיפול כלשהו, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

מחזור סוללת ההנעה

כאשר הרכב מגיע לתום חיי השירות שלו, אנא דאג למחזור סוללת ההנעה בהתאם לחוקים והתקנות המקומיים.

מצבר הרכב

תחזוקת המצבר

על מנת להאריך את חיי השירות של המצבר ולשמר פעולה תקינה של מערכת החשמל ברכב, פעל לפי ההמלצות הבאות:

- הימנע מטעינת יתר של המצבר או מפריקה ממושכת של המצבר.
- יש לשמור את המצבר הרחוק ממקורות חום ולהבות גלויות, ובמהלך הטעינה יש לדאוג לאוורור מספק כדי למנוע כוויות ופציעות.
- הימנע מפריקה של המצבר כתוצאה מצריכת זרם גבוהה לזמן ממושך.
- המצבר צריך להיות מותקן היטב ברכב כדי למנוע רעידות.
- בדוק לעתים קרובות האם הדקי המצבר מותקנים כראוי ומחוברים היטב, כדי למנוע ניצוצות שעלולים לגרום פיצוץ של המצבר. יש להסיר הצטברות של תחמוצות וגופרית מקוטבי המצבר, ולצפות אותם במשחת פטרלטום (וזליון) כדי למנוע קורוזיה.

! זehירות

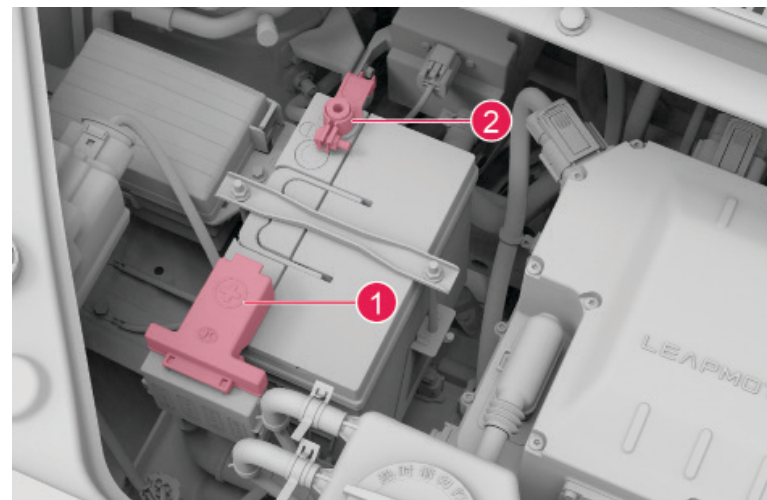
- החנה את רכבך במקומות יבשים והימנע מחניה במקומות לחים או רטובים.
- אל תחשוף את רכבך לסביבה עם טמפרטורות גבוהות לזמן ממושך, כדי לשמור על הבטיחות ועל אורך חיי השירות של הסוללה.
- לשמירת הבטיחות של סוללת ההנעה, יש לחנות את הרכב הרחוק מחומרים דליקים ונפוצים, ממקורות שעשויים לגרום להצתה ומחומרים מסוכנים שונים.
- קיבולת הסוללה יורדת במהלך השימוש ברכב.
- יש לחנות הרחוק ממקורות חום ואין לחשוף אותו לקרני שמש ישירות לזמן ממושך, אחרת חיי השירות של סוללת ההנעה עלולים להתקצר.
- אם לא נעשה שימוש ברכב לזמן ממושך (מעל 7 ימים), מומלץ לשמור על רמת טעינת הסוללה בין 40% ל-60% כדי לשמור על אורך חי השירות של הסוללה. אם לא נעשה שימוש ברכב למשך זמן העולה על 3 חודשים, יש לטעון את הסוללה טעינה מלאה כל שלושה חודשים ולאחר מכן לפרוק אותה לרמה של 40%-60%. אם לא מבצעים את הפעולות לעיל, סוללת ההנעה עלולה להיפרק פריקת יתר, ביצועי הסוללה ירדו ואף ייגרם לה נזק.
- הנזק והתקלות שייגרמו כתוצאה מכך לא יכוסו באחריות.
- הימנע מטעינות תכופות של הרכב בטעינת DC במתח גבוה, כיוון שהדבר עלול לקצר את אורך חיי השירות של סוללת ההנעה.
- אם רמת טעינת הסוללה ירדה ל-0%, חובה להטעין את הסוללה בהקדם האפשרי. אם לא תטעין אותה לאחר משך זמן ממושך, ייתכן שהיא לא תוכל עוד להיטען. אובדן כוח ממושך ברכב עלול גם להוביל לנזק קבוע בסוללה. אם לא ניתן לטעון את הרכב, צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

⚠ אזהרה

- האלקטרוניקה של המצבר הוא חומר משתך. במקרה של מגע עם אלקטרוניקה בעיניים או בעור, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי.

ⓘ הערה

- כאשר נוסעים באזורים קרים, יש להימנע מפריקה מלאה של המצבר למניעת קפיאה של האלקטרוניקה.
- הקפד לכבות ציוד חשמלי דוגמת מנורות, מערכת המולטימדיה וכו' בצאתך מהרכב.
- לאחר שהמצבר מנותק ומחובר מחדש, תפקודי פתיחת וסגירת החלונות ומניעת הילכדות של החלונות ומניעת הילכדות של גג השמש לא יהיו זמינים.



1. קוטב חיובי
2. קוטב שלילי

בדוק לעתים תכופות את משטחי המצבר ואת הקטבים החיובי והשלילי כדי לוודא שהם מהודקים היטב ושאינם בהם קורוזיה.

בדוק חזותית את המצבר לגילוי סדקים, התנפחויות ופגמים אחרים. אם נמצאו כאלה, פנה בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

במהלך טעינת המצבר נפלט גז מימן. זהו גז דליק ונפיץ. לכן, לפני טעינה יש לנקוט את אמצעי הזהירות הבאים:

אם אתה טוען את המצבר בעזרת מטען מצברים, יש להסיר את המצבר מהרכב למניעת תאונות. לפני חיבור כבל המטען למצבר או לפני ניתוקו, ודא שמתג ההפעלה של המטען במצב כבוי.

החלפת המצבר

בעת החלפת מצבר, יש להחליף את המצבר המושמש במצבר מאותו דגם ובעל אותו מפרט. החלף את המצבר במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

🔧 הגנת הסביבה

- יש למחזר את המצבר המושמש בהתאם לתקנות ולחוקים המקומיים.

אחסון הרכב

כתוצאה מהפריקה הטבעית וצריכה חשמלית של ציוד חשמלי מסוים, רמת הטעינה של המצבר יורדת בהדרגה גם אם משתמשים ברכב. אם הרכב צפוי לעמוד ללא שימוש לזמן ממושך, נתק את הקוטב השלילי של המצבר, בדוק את רמת טעינת המצבר באופן סדיר והתנע את הרכב כדי להטעין את המצבר, במידת הצורך.

תחזוקה תקופתית

חשיבות התחזוקה

תחזוקה שגרתית מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה ברכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפול עלול לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב ולאובדן של חלק מהכוח והביצועים, להשפיע על בטיחות הנהיגה, להגביר את עלות אחזקת הרכב וכו'.

אמצעי זהירות עבור תחזוקה תקופתית

תחזוקה תקופתית של הרכב היא אמצעי חשוב להבטחת נהיגה בטוחה ולשמירה על הרכב במצב טוב. ניתן לעיין בהוראות הרלוונטיות בספר זה כדי לבצע את שגרת הטיפולים בעצמך, או מוטב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

תוכן תחזוקה

רכיב לתחזוקה	פעולה
מארז סוללת ההנעה	בדוק את סוללת ההנעה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים
מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה	יש לבדוק האם מחברי מתח גבוה/נמוך נקיים, האם קיימים קורוזיה או נזק והאם החיבור חזק, האם כבלי הארקה מחוברים היטב ולא רופפים.
מארז סוללת ההנעה והברגים לשלדה	יש לבדוק את מארז סוללת ההנעה (כולל קורת המתלה האחורי) ושבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.
ניקוי החלק החיצוני התחתון של המארז	יש לבדוק שאין קורוזיה או עיוות במארז הסוללה. יש לבדוק האם יש שריטות, קורוזיה, נזק או קילופים בציפוי PVC של החלק התחתון. יש לנקות את המארז לשמירת ניקיונו.
ניקוי החלק החיצוני של כיסוי עליון של המארז	יש לבדוק האם קיימים סדקים, בליטות וכו' על החלק העליון של כיסוי המארז. יש לבדוק האם שסתום האיוון מאובטח. הסר אבק מהמארז כדי לשמור על ניקיון מיטבי.

יש לבדוק את הפריטים הבאים לפני נסיעה. אם נמצא משהו חריג, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP או לכל מרכז שירות מורשה אחר.

- בדוק האם קיבול הטעינה של סוללת ההנעה הוא תקין.
- בדוק האם מפלס נוזל קירור/נוזל בלמים/נוזל שטיפת שמשות הוא תקין.
- בדוק האם כל הפנסים והצופר פועלים באופן תקין.
- בדוק את הבלאי של הצמיגים ואת לחץ האוויר התקין בצמיגים.
- בדוק את יכולת הבלימה של מערכת הבלימה.
- בדוק האם יש מידע אזהרה על תקלה בלוח המחוונים והאם המידע מוצג כראוי.
- בדוק האם המתגים והבקרים פועלים באופן תקין.
- בדוק האם רכיבי חגורת הבטיחות פועלים כראוי.

פעולה	רכיב לתחזוקה	
יש לבדוק האם לוח המגן למארז הסוללה ניזוק, נפל וכדומה.	לוח מגן למארז הסוללה	
יש לבדוק האם שסתום איזון לחץ אוויר מקובע היטב ללא נזק והאם יש סימני דליפת נוזל קירור או עיוותים בצינור נוזל קירור.	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור	
בדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת ההנעה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.	נתוני הסוללה	
יש לבדוק האם מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה שלם, לא נפל או רופף.	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	
יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת ההנעה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת ההנעה	
יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם לנדרש.	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
יש לבדוק את השחיקה של רפידות הבלמים. מומלץ להחליף אותן אם עובי רפידות הבלמים הקדמיים והאחוריים נמוך מ-3 מ"מ. אם נשמע צליל אזהרה, החלף מיד.	בלמי דיסק	
יש לבדוק בלאי בצלחות הבילום. כאשר העובי של צלחות הבלם הקדמיות נמוך מ-18 מ"מ והעובי של צלחות הבילום האחוריות נמוך מ-8 מ"מ, יש להחליפן.	צלחת בילום	
יש לבדוק את נוזל הבלמים כל שנה או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם) ולהוסיף נוזל בלמים DOT4 אם נדרש. יש להחליף את נוזל הבלמים כל שנתיים או 40,000 ק"מ המוקדם מביניהם, או במועד מוקדם יותר במקרה של הפעלה בתנאים קשים.	נוזל בלמים	
יש לבדוק האם הצינורות הגמישים והקשיחים של מערכת הבלמים, דולפים, ניזוקים ומחוברים כראוי.	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים קרים כדי להבטיח שלחץ האוויר תקין: צמיגים קדמיים: 230kPa (33psi) (ללא עומס) / 250kPa (36psi) (עם עומס), צמיגים אחוריים: 230kPa (33psi) (ללא עומס) / 250kPa (36psi) (עם עומס). מומלץ להחליף צמיגים כל 60,000 ק"מ, יש לבדוק את סוליית הצמיג ולהחליף את הצמיג אם עומק הסולייה נמוך מ-3 מ"מ. יש לבדוק את בלאי הצמיגים ולבצע סבב גלגלים כל 10,000 ק"מ ולהדק את אומי הגלגל למומנט המצוין.	צמיגים	

רכיב לתחזוקה	פעולה
כיסויי אטימה של מנגנון ההיגוי	יש לבדוק האם כיסויי האטימה ניזוק או דולף.
	גל הינע וכיסויי אטימה
	יש לבדוק האם כיסויי האטימה ניזוק או דולף.
	צירי דלתות מכסה מנוע ודלת תא מטען
	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים היטב ולנקות לכלוך ואבק. אם הם לא נעים באופן חלק, יש לשמנם.
	עצר הדלת
	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים היטב ולנקות לכלוך ואבק. אם הם לא נעים באופן חלק, יש לשמנם.
	מנועול
	יש לבדוק את פעולת המנועול ולכוון במידת הצורך. יש לנקות אבק באופן סדיר ולשמן את החלקים הנעים של המנועול.
	פס איטום של הרכב
מערכת הנעה חשמלית	בדיקה והסרת לכלוך ואבק.
	מתלה אוויר
	בדיקה והסרת לכלוך ואבק.
	יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור בתחום התקין. יש להוסיף נוזל קירור במידת הצורך.
	נוזל קירור (ללא תחזוקה)
	יש לבדוק את המצב/הבלאי של להבי המגבים ולהחליף במידת הצורך.
	להבי מגבים
	יש לבדוק האם הארקות בטיחות מהודקת כראוי.
	כבלי הארקות בטיחות
	יש לבדוק האם בורגי חיבור חלקים חיצוניים מהודקים כראוי.
מערכת הנעה חשמלית	בורגי חיבור חלקים חיצוניים
	מנוע הרכב
	יש לבדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, דליפות שמן מפתחי ניקוז ומאגן השמן מתחת למנוע הרכב.
	תיבת הפחתה
	יש לבדוק האם קיימות דליפות שמן ממשטחי המפרקים של תיבת ההפחתה וממסנן השמן ובורגי הניקוז. יש לבדוק את מומנט ההידוק של פקק אוורור של תיבת ההפחתה ואת סימני מפלס השמן על החלק החיצוני של קצה מוצא תיבת ההפחתה.
	יש למדוד את ההתנגדות של פאזות U, V ו-W של המנוע, את התנגדות הבידוד של המנוע ואת התנגדות הארקה של כבל הארקה של המנוע.
	כבל פאזות U/V/W של המנוע וכבל הארקה של המנוע

פעולה	רכיב לתחזוקה	
יש לבדוק את המצב ועיוותים או דליפות מצינורות מערכת הקירור.	מערכת הקירור והצינורות	
יש לבדוק את חיישני המיקום והטמפרטורה ולמדוד את התנגדות שלהם ואת הערך התנגדות הבידוד.	חיישני מיקום וטמפרטורה	
יש להחליף שמן תיבת הפחתה אחת לשנתיים או כל 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).	שמן תיבת הפחתה	
יש לנקות ולבדוק את הגוף של יחידת ההינע החשמלית. יש לבדוק אם הוא פועלת באופן תקין והאם נשמעים רעשים חריגים בפעולה ללא עומס ובעת נהיגה.	מכלול בית יחידת ההינע חשמלית	
יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר המנוע ואת ההידוק של כבל הארקה.	בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	בקר מנוע
יש לבדוק את ההידוק של כבלים תלת פאזיים של הבקר והמנוע.	כבל תלת פאזי של הבקר והמנוע	
יש לבדוק האם הסיכוך של חיווט ממיר DC/ DC בלוי, סדוק או מנותק. יש לבדוק האם בורגי מחבר החיווט משוחררים.	חיווט ממיר DC/ DC ובורגי מבחר חיווט	
יש לבדוק האם המשטח של מחבר/חיווט טעינה מהירה שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, האם הסיכוך של חיווט המחבר המהיר בלוי, סדוק או מתקלף והאם בורגי חבר החיווט משוחררים.	מחבר טעינה מהירה וחיווט	
בדוק שהמשטח של מחבר/חיווט PTC ו-CCM שלום ואינו משוחרר.	מחבר PTC/CCM	

אלקטרוניקת הרכב	תאורה, צופר, מגב ומתז	יש לבדוק ולוודא שהתאורה, הצופר והמגבים פועלים בכל הרכב.
רכיב לתחזוקה		פעולה
	חלקים נעים מחברים וחיווט	יש לבדוק האם החיבור של החלקים הנעים עם החיווט שחוק, האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.
	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	יש לבדוק בלאי עיוותים או דליפות מצינורות מערכת הקירור. יש לבדוק את מיכל נוזל הקירור הצינורות ומפלס הנוזל והאם משאבת המים פעולת כראוי.
	מדם	יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.
	מערכת מיזוג אוויר	יש לבדוק האם תפקודי מיזוג האוויר פועלים כראוי והאם יש דליפות או רעשים לא רגילים המערכת הקירור, קווי מיזוג האוויר והמדחס. בתנאים רגילים יש לנקות את קרב מסנן האוויר כל 6 חודשים או 10,000 קילומטרים (המוקדם מביניהם) ולהחליף אותו כל 12 חודשים או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם).
	מסנן מיזוג אוויר	
	מכלול כבל טעינה מהירה/איטית	יש לבדוק את הניקיון של שקע הטעינה. יש לבדוק האם החיווט שלם, ללא נזק ומאובטח ללא חופש.
	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	יש לבדוק האם גרסת תוכנה של יחידת הבקרה של הרכב מעודכנת ולעדכנה אם נדרש.

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים, יש צורך בפריטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- נהיגה בסביבות עם אבק רב כגון אתרי בנייה ומדבר.
- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזר עליהם מלח או חומרים שוחקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.
- שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר או שימוש תדיר למטרות מיוחדות כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו ע"י Leapmotor.

טבלת מועדי תחזוקה שגרתית
(לפי ק"מ או חודשים, המוקדם מביניהם)

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	מרווחי תחזוקה	1,000 X ק"מ
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	רכיב לתחזוקה	מספר חודשים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	סוללת ההנעה	מארז סוללת ההנעה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		מארז סוללת ההנעה והברגים לשלדה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		ניקוי החלק החיצוני התחתון של המארז
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי העליון של המארז
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		לוח מגן למארז הסוללה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נוזל קירור
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		נתוני הסוללה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת ההנעה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מרכב שלדה ואביזרים	ברגים ואומים חשופים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J		רפידות בלמים

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	מרווחי תחזוקה	1,000 X ק"מ
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	רכיב לתחזוקה	מספר חודשים
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צלחת בילום	
בדיקה כל שנה או 20,000 ק"מ, החלפה כל שנתיים או 40,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)											נוזל בלמים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, יש להחליף כל 3 שנים או 60,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)											צמיגים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	כיסוי אטימה של גל הינע	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	צירי דלתות מכסה מנוע ודלת תא מטען	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	עצר הדלת	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מנעולים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	פס איטום של הרכב	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מתלה אוויר	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	נוזל קירור (ללא תחזוקה)	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	להב מגב	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת הנעה חשמלית	כבלי הארקה בטיחות
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	בורגי חיבור חלקים חיצוניים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מנוע הרכב	מנוע הרכב

תחזוקה תקופתית

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	1,000 X ק"מ	מרווחי תחזוקה
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	רכיב לתחזוקה
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	תיבת הפחתה	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	כבל פאזות U/V/W של המנוע וכבל הארקה של המנוע	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מערכת הקירור והצינורות	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	חיישני מיקום וטמפרטורה	
מומלץ להחליף כל שנתיים או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)											שמן תיבת הפחתה	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מכלול בית יחידת ההינע חשמלית	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	בקר מנוע
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	כבל תלת פאזי של הבקר והמנוע	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	חיווט ממיר DC/ DC ובורגי מבחר חיווט	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מחבר טעינה מהירה וחיווט	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	מחבר PTC/CCM	
י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	י	תאורה, צופר, מגב ומתז	אלקטרוניקת הרכב

220	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	1,000 X ק"מ	מרווחי תחזוקה
132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	מספר חודשים	רכיב לתחזוקה
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	חלקים נעים מחברים וחיווט	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מדחס	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מערכת מיזוג אוויר	
מומלץ להחליף כל שנה או 20,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)											מסנן מיזוג אוויר	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	מכלול כבל טעינה מהירה/איטית	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

• J: בדוק, כוונן או הוסף אם נדרש.

ⓘ הערה

- לשמירת סוללת ההנעה במצב מיטבי, יש לבצע באופן סדיר (לפחות אחת ל-6 חודשים או 7,000 ק"מ) טעינה ופריקה מלאות של הסוללה לצורך כיול עצמי. ניתן גם לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך בדיקת הקיבול וכיול.

ⓘ זהירות

- מומלץ לבצע את טיפולי התחזוקה הנזכרים לעיל כדי להבטיח שהרכב יימצא במצב מיטבי וכדי למנוע בעיות אחריות בתיקונים, בהחלפה ומחלוקות בנוגע למדיניות החזרה בשל תחזוקה לא ראויה.

במקרה חירום

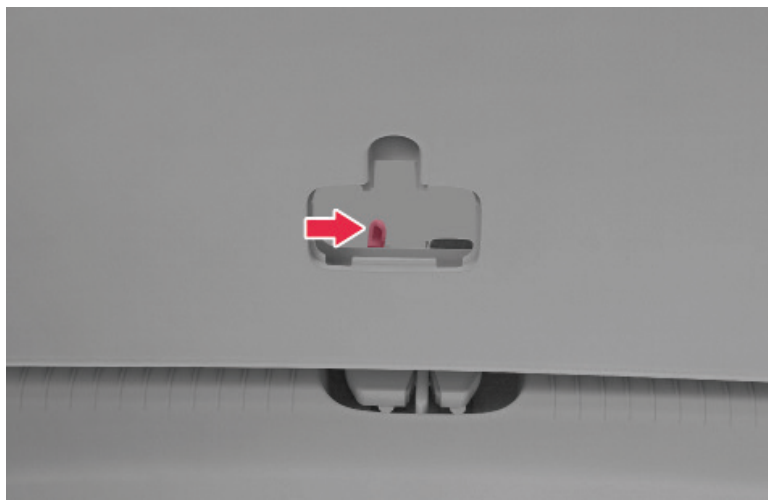
פעולות הניתנות לביצוע ע"י בעל הרכב

נעילה/ ביטול נעילה בחירום

פתיחת חירום של תא המטען

אם במקרה חירום אינך מצליח לפתוח כרגיל את הדלתות או את דלת תא המטען, ניתן לפתוח אותן באופן הבא:

1. במקרה חירום, קפל מטה את המושבים האחוריים והיכנס לתא המטען.
2. הסר את כיסוי מתג החירום שנמצא על דלת תא המטען.



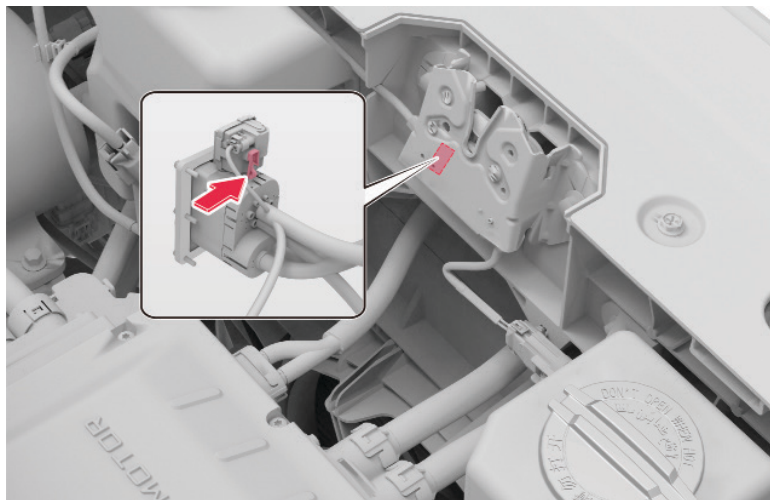
ביטול נעילה במקרה של התנגשות

במקרה של התנגשות שבה הופעלו כריות האוויר, מבוטלת נעילת כל הדלתות, אם אירעה במהלך הנסיעה התנגשות וכריות האוויר הופעלו, תאורת התקרה נדלקת ומהבהבי החירום מופעלים. תפקוד הנעילה האוטומטית מתבטל ומתג נעילת הדלתות המרכזית מנוטרל. ניתן להשיבם לפעילות ע"י נעילת הרכב והתנעה מחודשת.



3. הזז את מתג החירום בכיוון המוצג באיור ופתח את דלת תא המטען.

ביטול נעילה בחירום של מחבר הטעינה



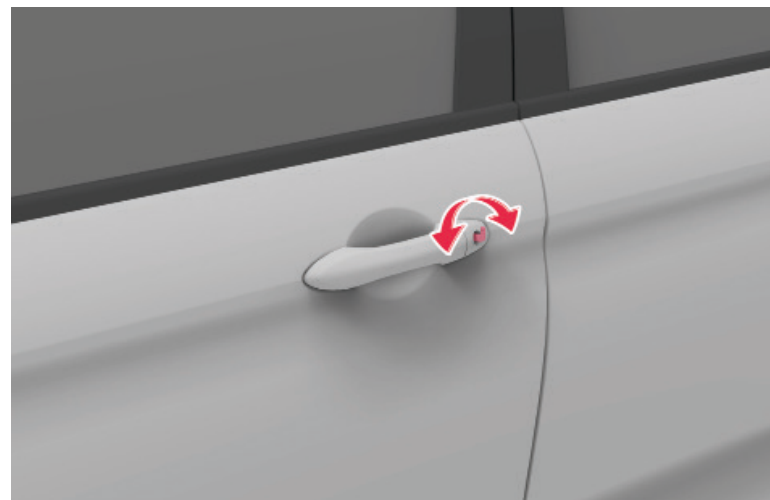
כאשר לא ניתן לשחרר את מחבר הטעינה באמצעות תפריט Vehicle Control – Quick Control (בקורות הרכב – בקורות מהירות) או סרגל הגלילה הצדדי במערכת המידע ובידור, נתק את כבל אספקת המתח, בטל ידנית את הנעילה ונסה למשוך החוצה את מחבר הטעינה.

1. פתח את מכסה המנוע, לחצן ביטול הנעילה הידני של מחבר הטעינה נמצא בחלק הפנימי של הפגוש הקדמי.
2. שנה את המצב של לחצן ביטול הנעילה הידני ונסה למשוך את המחבר החוצה.

אתחול של וילון גג השמש*

אם לא ניתן לסגור את וילון גג השמש במלואו, או שהוא אינו נסגר כלל בשיטת ההפעלה הרגילה לאחר שימוש בו מספר פעמים, יש לאתחל את וילון גג השמש ידנית.

נעילה/ ביטול נעילה באמצעות המפתח המכני



המפתח המכני הנמצא בשלט הרחוק. כאשר לא ניתן לנעול/ לבטל את נעילת הדלתות באמצעות השלט הרחוק, ניתן לבצע זאת באמצעות המפתח המכני. הכנס את המפתח המכני לחור המפתח בדלת הנהג וסובב את המפתח:

- סובב את המפתח עם כיוון השעון לביטול נעילת הדלת.
- סובב את המפתח נגד כיוון השעון לנעילת הדלת.

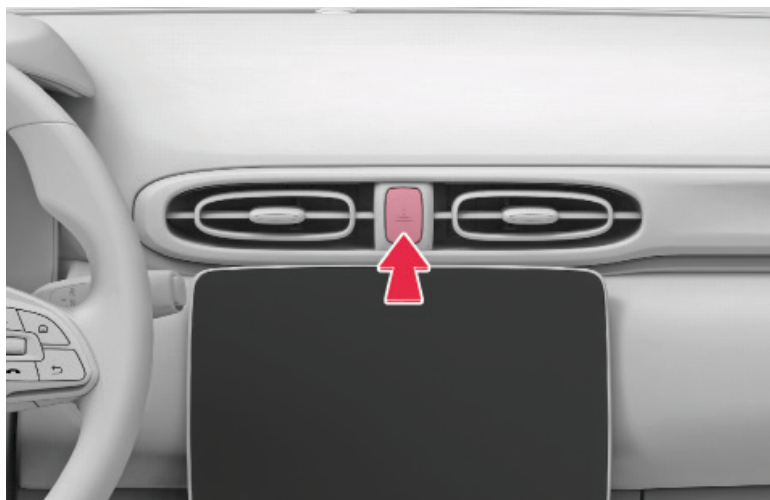
⚠ הערה

- עיין בנושא "מפתח מכני" (עמוד 34) להנחיות כיצד להוציא את המפתח המכני.

⚠ הערה

- יש ללחוץ על לחצן סגירת וילון גג השמש במשך כל פעולת האתחול.
- אם במהלך האתחול אתה משחרר את לחצן סגירת וילון גג השמש או אם הרכב יוצא ממצב READY, תיעצר מיד תנועת וילון גג השמש והאתחול יופסק. במקרה זה, יש לחזור על תהליך אתחול וילון גג השמש.

הפעלת מהבהבי החירום



להפעלת/ כיבוי מהבהבי החירום: לחץ על לחצן מהבהבי החירום, הנורית האדומה שעל הלחצן תידלק וכל פנסי האיתות ונורית מחווי הכיוון בלוח המחוונים יבהבו בו זמנית.

לחץ שוב על לחצן מהבהבי החירום כדי לכבות את הנורית בלחצן ואת מהבהבי החירום.



תהליך האתחול:

1. כאשר הרכב במצב READY, סגור את וילון גג השמש ידנית או אוטומטית לסגירה מלאה.
2. שחרר את הלחצן, לחץ שוב על לחצן סגירת וילון גג השמש והחזק אותו לחוץ למשך כל התהליך.
3. לאחר לחיצה של כ- 10 שניות, וילון גג השמש יאותחל וינוע באופן הבא: הוא ייסגר סגירה מלאה, ינוע לאחור למס' מילימטרים, ייפתח במלואו וייסגר שוב.
4. לאחר השלמת רצף התנועות, הוא יהיה סגור במלואו.
5. שחרר את לחצן סגירת וילון גג השמש כדי לסיים את תהליך האתחול.

⚠ אזהרה

- בעת אתחול וילון גג השמש, יש לוודא שלא יילכד אף איבר של אחד הנוסעים, אחרת עלולות להיגרם פציעות חמורות.

לבישת האפוד הזוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא הכפפות ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים ברכבים מאחור יוכלו להבחין בך.

⚠ אזהרה

- במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאונה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

⚠ הערה

- לאחר הורדת האפוד הזוהר, החזר אותו לתא הכפפות.
- אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

במקרים הבאים, הפעל את מהבהבי החירום כדי למשוך את תשומת לבם של שאר המשמשים בדרך ולהפחית את הסיכון לתאונת דרכים:

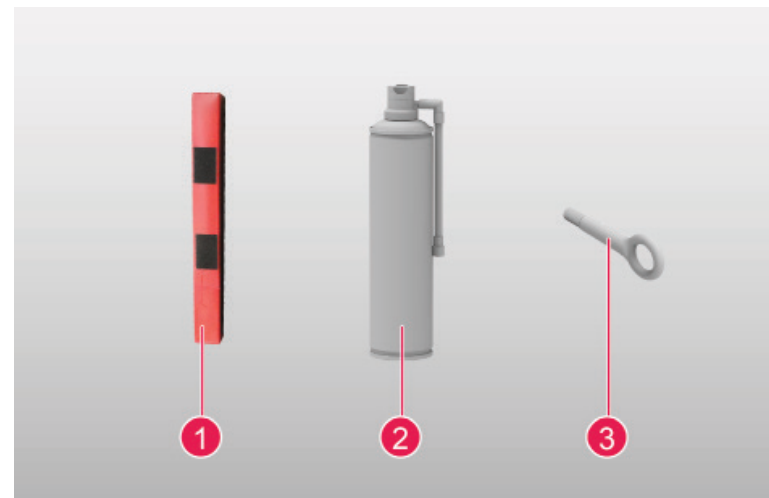
- כאשר קיימת תקלה ברכב.
- כאשר אתה מגיע לקצה של פקק תנועה.
- כאשר רכבך גורר רכב אחר או שנגרר.

⚠ הערה

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.

ערכת הכלים של הרכב

ערכת הכלים של הרכב נמצאת בתוך תא המטען.

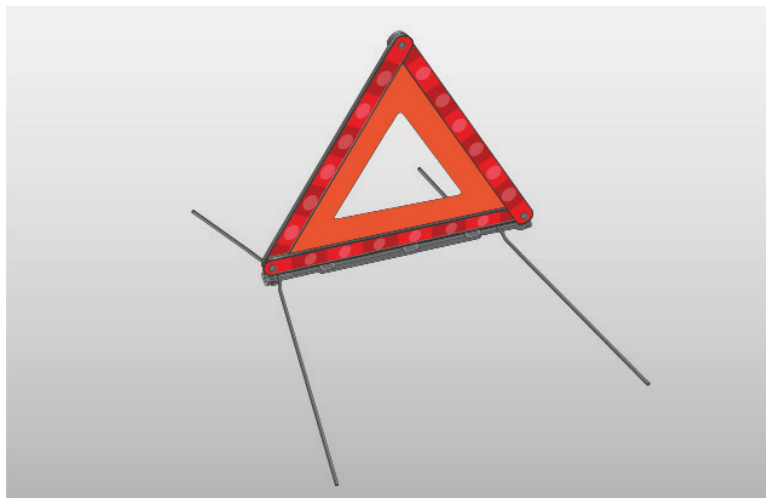


1. משולש אזהרה
2. ערכת חירום לתיקון הצמיג
3. וו גרירה

⚠ הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם. לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

הצבה של משולש האזהרה

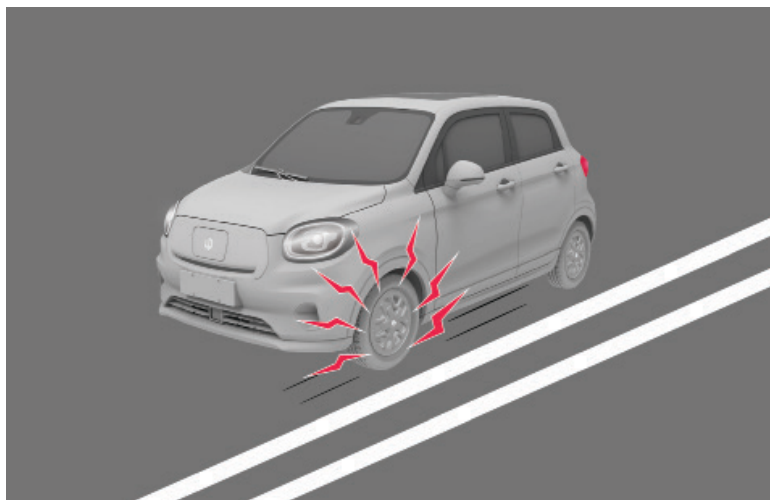


משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא אותו מתא המטען ופתח אותו.

⚠ הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.

נקר בצמיג



כאשר מתרחש נקר בצמיג, לחץ בעדינות על דוושת הבלם והאט את הרכב תוך נסיעה בקו ישר לשולי הדרך ועצור במקום בטוח. תקן את הצמיג או המתן לשירותי הדרך.

⚠ אזהרה

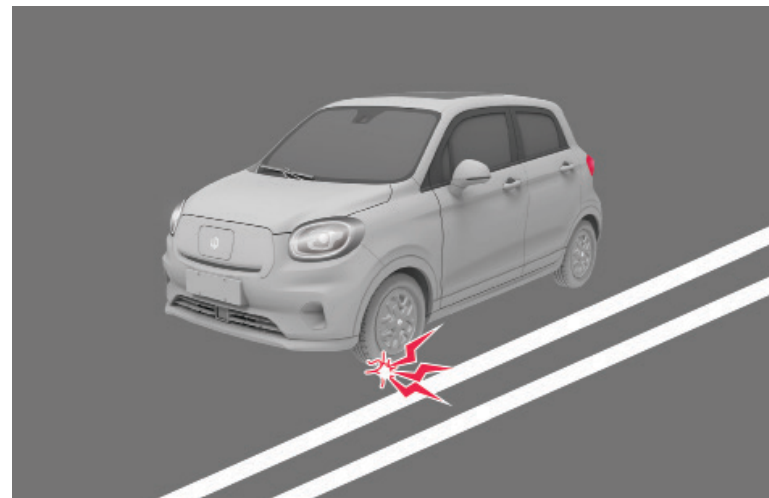
- בעת תיקון הצמיג או המתנה לשירותי הדרך, הפעל את מהבהבי החירום והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים האחרים ולמנוע תאונה.

⚠ זהירות

- אל תמשיך לנהוג עם צמיג נקור, אף לא למרחק קצר, כיוון שעלול להיגרם לצמיג נזק בלתי הפיך.

תיקון צמיגים

אם צמיג התפוצץ



אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, חזק את ההגה חזק בשתי הידיים, לחץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב וסע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר נסיעה איטית למקום בטוח, עצור את הרכב והמתן לשירותי הדרך.

⚠ אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז כוח הכבידה ותאבד שליטה ע הרכב או שהרכב יתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים ברכבים מאחור ולמנוע תאונות.

ערכת חירום לניפוח אוטומטי של הצמיג



ערכת חירום לניפוח אוטומטי של הצמיג מסופקת עם רכב זה לטיפול בבעיות בצמיג, דוגמת נקר.

⚠ אזהרה

- שאיפת חומר איטום הצמיג עשויה להיות מסוכנת לבריאות. אם נבלע חומר איטום, מומלץ לפנות מיד לקבלת טיפול רפואי. אל תנסה לגרום להקאה.
- אם לומר איטום בא במגע עם העיניים או עם העור, שטוף מיד בכמות רבה של מים. אם אתה ממשיך לחוש בגירוי, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.
- הרחק מהישג ידם של ילדים.

ⓘ הערה

- לפני השימוש בערכת החירום, אנא בדוק את תוקף התפוגה של חומר האיטום.

- אם מועד התפוגה קרוב או חלף, החלף אותו בזמן.

במקרים הבאים, לא ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון זמני של הצמיג:

- הצמיג נקרע.
- נגרם נזק לדופן הצמיג.
- נגרם נקר מעצם חד שקוטרו גדול מ- 6 מ"מ.
- טבור הצמיג נחשף.
- טבור הצמיג ניזוק.

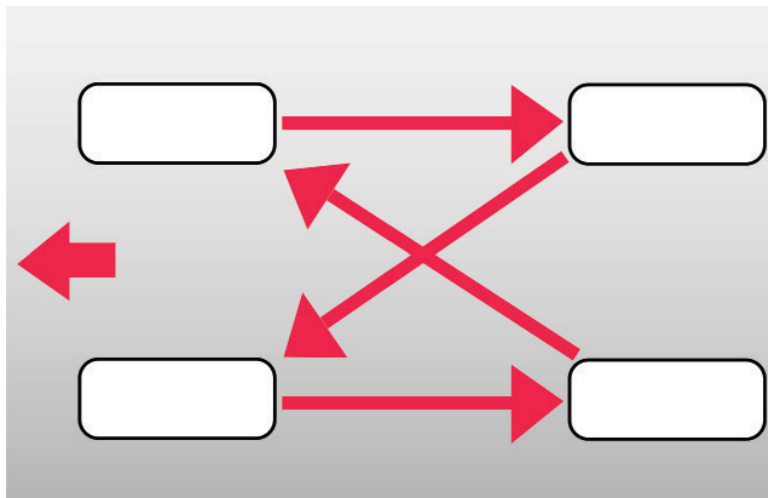
אופן השימוש בערכת החירום לתיקון צמיג

1. החנה את הרכב במקום בטוח והצב את משולש האזהרה.
2. נער היטב את בקבוק חומר האיטום לפני השימוש.
3. הסר את מכסה שסתום ניפוח הצמיג.
4. הסר את מכסה הבטיחות משסתום החיבור של הבקבוק.



5. הדק בבטחה את השסתום בבקבוק האיטום לשסתום הצמיג.

סבב צמיגים

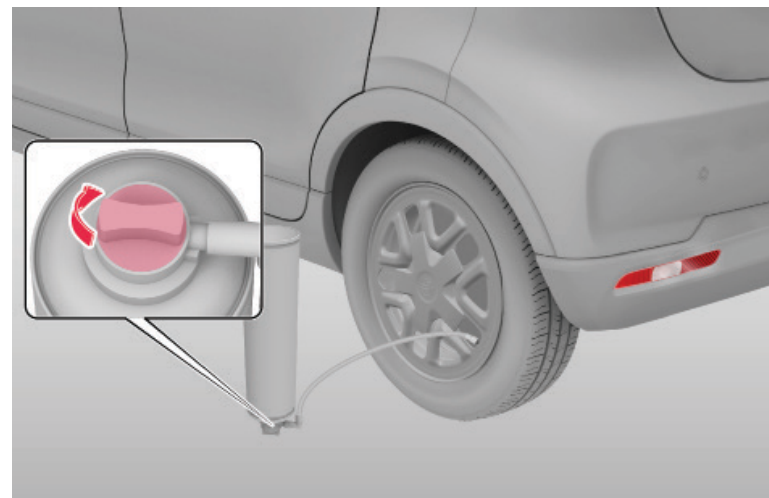


על מנת למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, יש לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ.
לאחר סבב הצמיגים, התאם את לחץ האוויר לטווח הלחצים המומלץ.

⚠ הערה

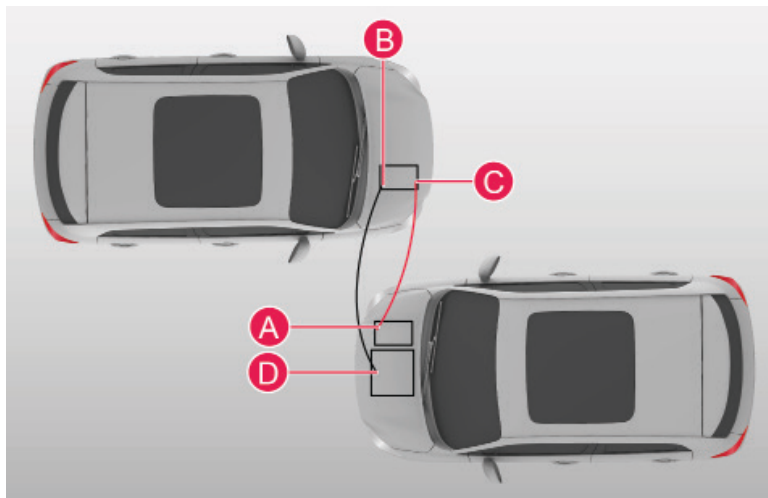
- להחלפת צמיגים או לשינוי מקומם, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

6. פתח בהברגה את מתג השסתום של הבקבוק בכיוון השעון והעמד את הבקבוק על ראשו.



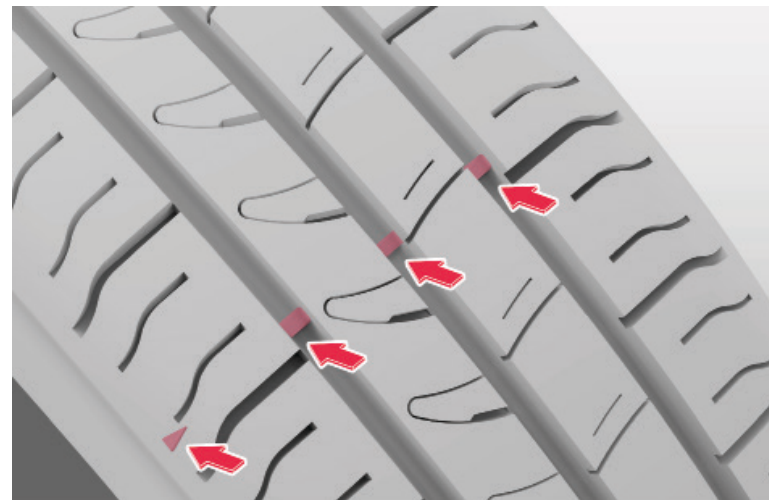
7. לאחר שכל חומר האיטום הוחדר לצמיג, סובב את השסתום בבקבוק האיטום, והחזר את מכסה השסתום בצמיג כדי להשלים את התיקון.
8. אם לאחר נסיעה של 10 ק"מ במהירות נמוכה מ-80 קמ"ש לחץ האוויר הנמדד בצמיג הוא בין 20-43.5 psi (3-1.4 בר), אתה יכול להמשיך בנסיעה. אם לחץ האוויר גבוה מ-43.5psi (3 בר), הורד אוויר דרך שסתום הציג ללחץ המומלץ. אם הוא נמוך מ-20 psi (1.4 בר), עצור מיד והזמן שירותי דרך.

מחווני בלאי בסוליית הצמיג



חבר את הכבלים בסדר הבא:

1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר הפרוק (A).
2. חבר את הקצה האחר של הכבל החיובי האדום (+) לקוטב החיובי (+) של המצבר המסייע (C).
3. חבר קצה אחד של הכבל השלילי השחור (-) לקוטב השלילי (-) של המצבר המסייע (B).
4. חבר את הקצה השני של הכבל השלילי השחור (-) לחלק מתכתי לא צבוע של מנוע ההנעה של הרכב בעל המצבר הפרוק (D), אך הרחק מהחלקים הנעים של מנוע ההנעה ושל המצבר.
5. התנע את הרכב המסייע והנח לו לפעול לזמן מה.



ישנם מחווני בלאי על הצמיג.

הסימנים המשולשים בהיקף הצמיג מציינים את המיקום של מחווני הבלאי. תוכל למצוא בעזרתם את מחווני הבלאי.

הגובה המרבי של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ.

אם סוליית הצמיג נשחקה עד לגובה של מחווני הבלאי,

לא בטוח יותר להשתמש בצמיג ויש להחליפו מיד.

התנעה בכבלי עזר

אם מצבר הרכב נפרק, נסה להתניע את רכבך באמצעות חיבור כבלי התנעה לרכב אחר.

⚠️ זהירות

- אל תאפשר לקצה השני של הכבל לנגוע בדבר לפני שתמשיך לשלב הבא.
- אל תחבר את הקצה השני של הכבל השחור השלילי (-) למצבר הפרוק.
- נסה להתניע את הרכב עם המצבר הפרוק. אם לא הצלחת להתניע אותו

החלפת סוללת השלט הרחוק

אם במשך כמה ניסיונות אינך מצליח לנעול/ לבטל את נעילת הרכב באמצעות השלט הרחוק, עליך להחליף את סוללת השלט הרחוק.

1. השתמש בכלי מתאים להחלפה בעדינות לאורך חריץ הפתיחה בתחתית השלט הרחוק לכיוון הקצוות החיצוניים בשני הצדדים, פתח מעלה והסר אתה מכסה האחורי של השלט הרחוק.



2. בעזרת כלי פלסטיק, חלץ את הסוללה הישנה והכנס חדשה (מסוג CR2032), כאשר הצד "+" פונה לכיוון הכיסוי התחתון של השלט הרחוק (הצד עם הלוגו של Leapmotor).

לאחר מספר ניסיונות, ייתכן שנדרש תיקון ברכב. דאג להביא את רכבך למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לתשומת לבך, במהלך התנעה באמצעות כבלי עזר, אסור לחבר בין הקטבים השליליים של שני המצברים.

- בעת התנעה באמצעות כבלי עזר, אסור ששני כלי הרכב יבואו במגע זה עם זה. אחרת, מיד עם חיבור הקוטב החיובי בשני המצברים, הזרם יכול לעבור מיד ויגרם נזק לרכבך.

נתק את כבלי העזר בסדר הבא:

1. נתק את הכבל השחור השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
2. נתק את הכבל השחור השלילי (-) של הרכב עם המצבר המסייע.
3. נתק את הכבל האדום החיובי (+) של הרכב עם המצבר המסייע.
4. נתק את הכבל האדום החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק.

⚠ זehירות

- אם כבלי העזר מנותקים או מחוברים בסדר שגוי, עלול להתרחש קצר חשמלי וכתוצאה מכך ייגרם נזק לכלי הרכב. כל נזק שייגרם כתוצאה מכך, לא יכוסה במסגרת האחריות. לכן, הקפד לחבר ולנתק את כבלי העזר בסדר הנכון, וודא שהכבלים לא באים במגע זה עם זה או עם מתכות אחרות.

הגנת הסביבה

- סוללות מכילות חומרים רעילים ומשתכים. אנא סלק סוללות משומשות באופן המתחשב בסביבה.

טעינת חירום

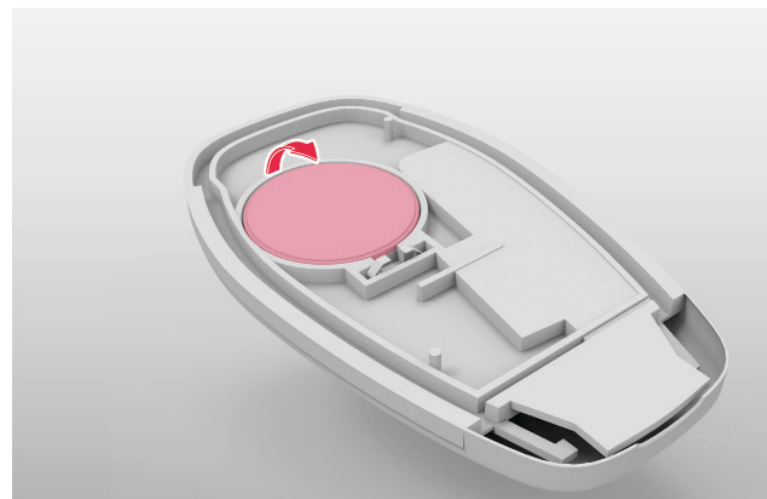
אם במהלך הטעינה, מתרחשת תקלה במטען, נתק אותו.
אם נדרש, אנא צור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד בלחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר במידת הצורך, אנא עטה כפפות מבודדות וצור קשר בהקדם האפשרי עם מרכז שירות מורשה, הטעינה מהרכב. מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהוא לא פגום או ניזוק. אם הבחנת בנזק, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, לתיקון או להחלפה. אל תשתמש בכבל טעינה בלוי.

אם במהלך הטעינה חל שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח, גשם, שלג, סופת רעמים וכו'), ודא מיד שמחבר הטעינה מותקן בבטחה, מוגן ויבש. במקרה של ברקים, אל תיגע בכבל הטעינה או במרכז הרכב. במידת הצורך, הפסק את הטעינה.



אזהרה

- אחוז בסוללה בעדינות ורק בקצוותיה. סימני אצבעות על המשטח שלה יכולים לקצר את אורך חיי השירות שלה.

3. לחץ את הכיסוי התחתון למקומו לאחר ההחלפה.

אזהרה

- הרחק סוללות מהישג ידם של ילדים, כיוון שקיימת סכנת בליעה.

זהירות

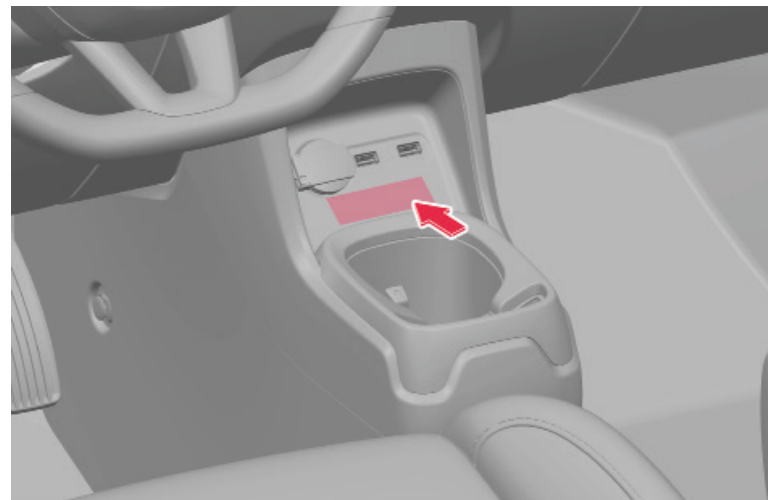
- מומלץ להחליף סוללה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- אל תחליף סוללה אם ידך מזיעות או רטובות כדי למנוע מהסוללה להחליד.

הפעלה ידנית של שיחת חירום E-CALL



מצב *1

התנעת הרכב בחירום



כאשר סוללת השלט הרחוק נחלשת, קרב את מפתח השלט הרחוק לאזור המוצג באיור, מתחת לשקע החשמל המובנה ברכב, ולחץ על לחצן Start/Stop תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם כדי להתניע את הרכב.

שיחת חירום E-CALL

רכב זה מצויד בשיחת חירום E-CALL. אם התרחשה תאונה או במקרי חירום אחרים, באפשרותך לבצע שיחת חירום באמצעות המערכת.

הפעלה אוטומטית של שיחת חירום E-CALL
אם הרכב היה מעורב בתאונה או בהתנגשות, מערכת E-CALL תחייג אוטומטית למוקד החירום ותשלח מידע רלוונטי (כולל שעת התאונה, מיקום מדויק, נתוני הרכב, מצב שיחת החירום וכו'), כדי שכוחות ההצלה יוכלו לפעול בהתאם.

3. התנע את הרכב והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

⚠ זehירות

- במהלך תהליך ההאצה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.



מצב 2*

אם התרחשה תאונה או במקרי חירום אחרים, פתח את כיסוי לחצן E-CALL בתאורת התקרה, ולחץ והחזק את הלחצן לזמן מה כדי לחייג ידנית למוקד החירום. מערכת E-CALL תשלח למוקד החירום מידע רלוונטי (כולל שעת התאונה, מיקום מדויק, נתוני הרכב, מצב שיחת החירום וכו'), כדי שכוחות ההצלה יוכלו לפעול בהתאם.

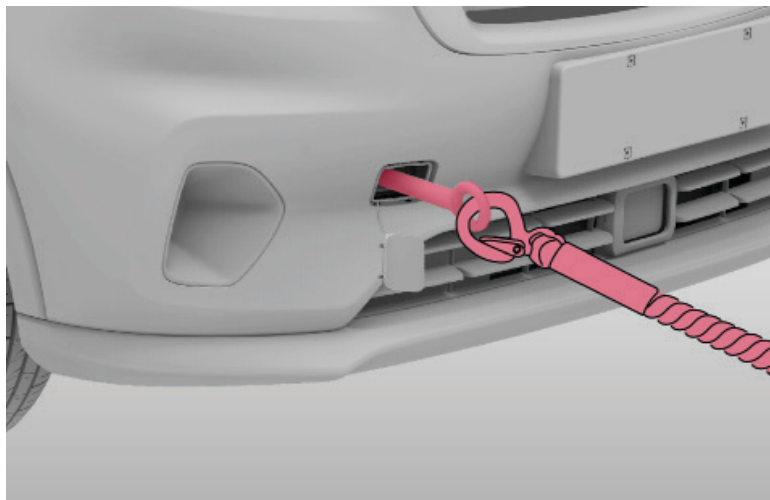
חילוץ בדרך

חילוץ רכב שקוע

אם הרכב שקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבוך, שלג או חול מסביב לגלגלים.
2. הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.

גרירה מלפנים

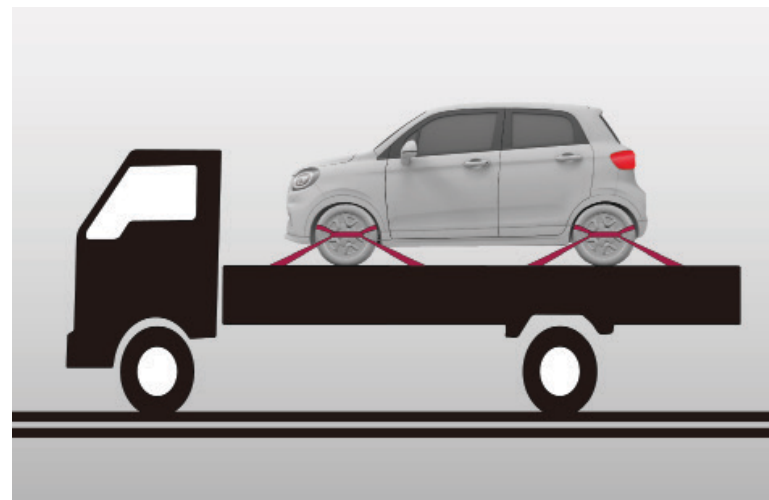


⚠ זירות

- כאשר אתה מחבר את הרכב לכבל או לשרשרת גרירה, אל תהדק אותו חזק מדי, כיוון שעלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת הגרירה, הנהג חייב לשבת ברכב ולשלוט ע גלגל ההגה ודוושת הבלם כדי למנוע פציעות ונזק לרכב במהלך הגרירה.
- אל תנהג במהירות גבוהה בעת גרירת הרכב.

⚠ הערה

- ניתן לגרור את הרכב בגרירת חירום רק כאשר הגלגלים, התמסורת, גלגל ההגה והבלמים תקינים. במהלך הגרירה, יש להפעיל את מהבהבי החירום הן ברכב הגורר והן ברכב הנגרר.
- במהלך הגרירה, ש לבלום את הרכב הנגרר מוקדם יותר מהרגיל, אך יש ללחוץ על דוושת הבלם בעדינות.



אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גר שטוחה ללא תלייה של אף אחד מהסרנים, כיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.

⚠ הערה

- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות והתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

גרירת חירום

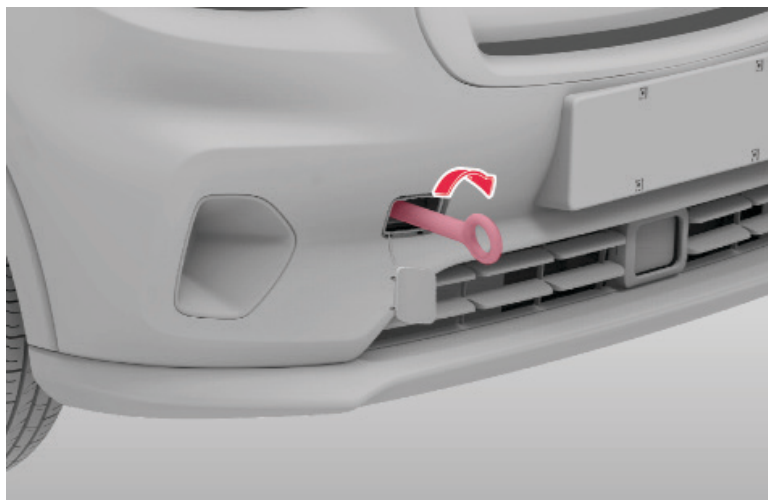
אם לא ניתן להשתמש במשאית גר שטוחה, ניתן לבצע גרירת חירום בחיבור כבל או שרשרת גרירה לוו הגרירה בקדמת הרכב כאמצעי חירום זמני. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, בדרך מישורית וסלולה.

התקנת וו גרירה לקדמת הרכב:

1. הוצא את וו הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.
2. השתמש בכלי כדי לפתוח את הכיסוי של וו הגרירה הנמצא באזור התחתון הימני בקדמת הרכב.



3. הברג את וו הגרירה עם כיוון השעון לפתח ההתקנה של וו הגרירה והדק אותו.



⚠ אזהרה

- הדק את וו הגרירה בעת חיבורו לרכב. אם הוא יותקן בצורה רופפת, הוא עלול ליפול מהרכב במהלך הגרירה ולגרום לפציעות חמורות ונזק לרכב.
- אם צריך לחלץ את הרכב במשיכה כיוון שהוא נתקע בבוק, בחול או מסיבה אחרת, יש להקפיד על אמצעי הזהירות שנתנו לעיל, אחרת כבל הגרירה עלול להיקרע מהעומס החריג וייגרמו פציעות חמורות ונזק לרכב.

⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אל תמשוך את וו הגרירה, והפעל עליו כוח קבוע ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח. אנא פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

טיפול ברכב במקרה של תאונה

אם פרצה שריפה ברכב

אם פרצה שריפה ברכב, אל תיגע באף חלק של הרכב. טיפול בשריפה ברכב צריך להתבצע ע"י צוות כיבוי אש מקצועי, המצויד בציוד מגן אישי, וחילוץ הנוסעים הלכודים צריך להתבצע בהתאם להנחיות צוות שירותי הכיבוי וההצלה המקצועיים. מחולל הגז בכריות האוויר עלול להתפשט בטמפרטורות גבוהות ולהתפוצץ. אנא היזהר לפני כל פעולה כדי להימנע מפציעות.

אם סוללת ההנעה לא מעורבת בשריפה, כבה את השריפה בעזרת מטף כיבוי אש.

אם השריפה מתחוללת בקרבת סוללת ההנעה, קרר אותה במים רבים והשגח על הטמפרטורה באזור הסוללה כדי למנוע התלקחות מחודשת. ודא שהסוללה כבר לא מתחממת ואחסן את הרכב במקום פתוח ומישורי, וקבע איזור בטיחות ברדיוס של 15 מ' כדי למנוע מאנשים בקרבת מקום להתקרב לרכב.

⚠ אזהרה

- אם לא קיימת סכנה לאף אדם, טפל באש בהקדם האפשרי כדי למנוע שריפה של כל הרכב שעלולה להתפשט ולגרום נזק לכלי רכב ולמתקנים בסביבה.
- לאחר נקיטת אמצעים לקירור סוללת ההנעה, חובה להיזהר מסכנה של התלקחות של סוללת ההנעה במהלך ההובלה.
- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח שוב. אם לא ניתן להשתלט על השריפה, פנה לחלוטין את כל האזור והזעק את המשטרה.
- לאחר כיבוי השריפה, פנה למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.
- כדי למנוע שריפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

- אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפוצים.

חילוץ רכב שקוע

- במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפוצים אחרים, קיימת סכנת גבוהה שהם יגרמו לשריפה או יתפוצצו.
- אל תשנה את החיווט ברכב או ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים.
 - אם אתה מתקין אביזרים חשמליים נוספים (כגון מערכת שמע רבת עוצמה), הם עלולים ליצור עומס יתר על הכבלים, או לחמם את רתמות החיווט ולגרום להתלקחות שריפה.
 - אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים עם שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.
- מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP לביצוע הבדיקות הבאות:
 - בדוק באופן סדיר אם קיימות דליפות שמן, ונקה בזמן כתמי שמן מהמנוע החשמלי כדי למנוע התפרצות שריפה הנגרמת מהתנדפות של כתמי השמן בטמפרטורות גבוהות.
 - בדוק באופן סדיר את שמחברים, המבודדים ומיקומי ההתקנה של החיווט, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, תקן אותה מיד.
- מומלץ להחזיק ברכב מטף לכיבוי אש ולשוט באופן השימוש בו.
 - על מנת להבטיח את בטיחות הנסיעה, צייד את הרכב במטף כיבוי אש, בדוק אותו באופן סדיר והחלף אותו במידת הצורך.
- אמצעי זהירות בנהיגה:
 - כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומאזן סוללת ההנעה לא יימערך. אחרת, סוללת ההנעה עלולה להתלקח.
 - במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך איזורים מסוג זה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב. השתדל ככל האפשר לא לחנות את הרכב תחת קרני שמש ישירות.

מומלץ לא לנהוג דרך מים עמוקים לזמן ארוך, אחרת ייתכן שייגרם נזק לרכבי המתח הגבוה של הרכב.

⚠ אזהרה

- במקרה של דליפת נוזל מסוללת ההנעה, הימנע ממגע הנוזל בעיניים או בעור. במקרה של מגע עם הנוזל, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים ופנה לקבלת טיפול רפואי. אסור שאף אדם או בעל חיים יבלע כל חלק מהסוללה או את החומרים שהיא מכילה.

🚫 הגנת הסביבה

- אל תשפוך את הנוזל שדלף למים, לאדמה או לסביבה.

צוות החילוץ המקצועי צריך ללבוש ציוד מגן אישי המתאים לטיפול ברכב ששקע במים. עליהם לחלץ תחילה את הרכב מהמים ולנתק את מעגל הזרם הגבוה בזרירות.

⚠ אזהרה

- אל תיגע ברכב ששקע במים ללא לבוש ציוד מגן אישי כדי למנוע התחשמלות.
- במקרה של פגיעה במרכב הרכב או שקיעת הרכב במים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות ורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב כתוצאה מנזקים מכאניים או סכנת מתח גבוה.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים, אל תיסע בכבישים שעומק המים שלהם לא ידוע לך.
- אל תיסע באזורים המוצפים במים מלוחים כדי למנוע קורוזיה במרכב הרכב. אל תיסע דרך מים לזמן ארוך כדי למנוע נזק לרכב.

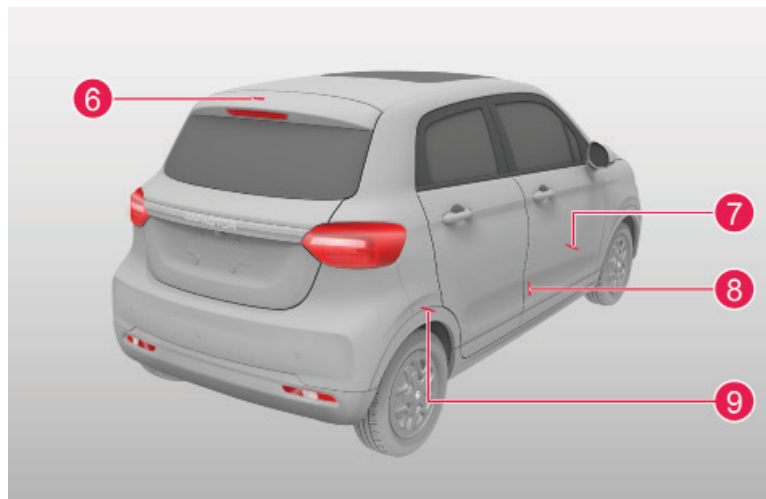
אם קיימת דליפה מסוללת ההנעה

במקרה של דליפת נוזל מסוללת ההנעה, היא עלולה להשפיע באופן חמור על בטיחות השימוש בסוללה ואף להתלקחות שריפה. אל תתקרב לרכב שדולף בו נוזל מסוללת ההנעה. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. דליפת נוזל מסוללת ההנעה צריכה להיות מטופלת בידי אנשי מקצוע הלוברים ציוד מגן אישי מותאם. אל תיגע ישירות בנוזל.

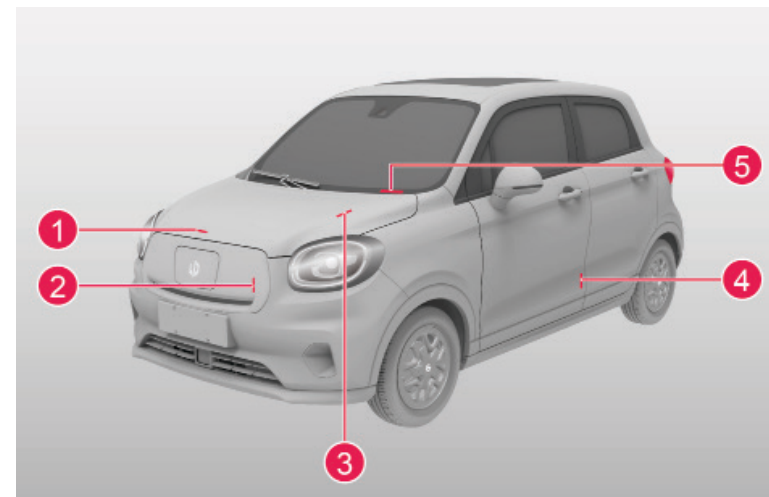
נתונים טכניים

נתוני הרכב

מספר זיהוי רכב (VIN)

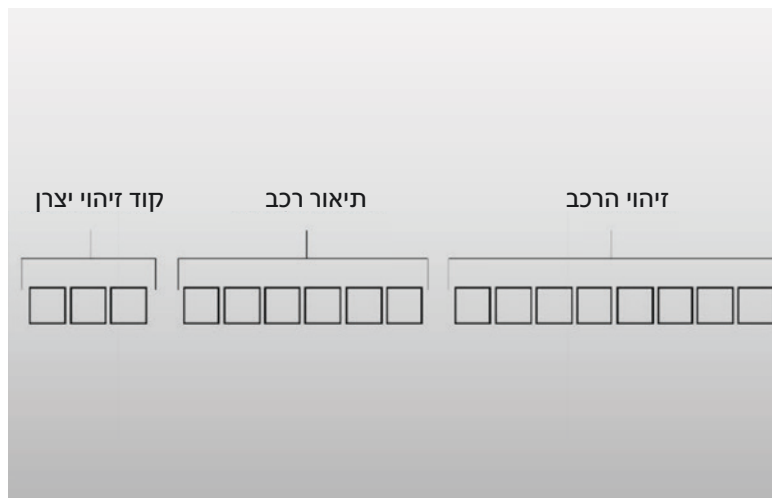


- 6. בלוח הפנימי בדלת תא המטען (מחובר)
- 7. בקורת הרצפה מתחת למושב הקדמי הימני (מוטבע)
- 8. בלוח המתכת בדלת הקדמית הימנית (מודבק)
- 9. בלוח הפנימי בבית הגלגל הימני האחורי (מחובר)



מספר זיהוי רכב (VIN) הוא קוד זיהוי ייחודי של הרכב, והוא מוטבע או מחובר במקומות הבאים:

- 1. בקדמת הלוח הפנימי של תא המנוע (מחובר)
- 2. במשטח המעוגל של תיבת המנוע החשמלי (מחובר)
- 3. בבסיס המתלה השמאלי (מחובר)
- 4. בלוח המתכת בדלת הקדמית השמאלית (מחובר)
- 5. בחלק התחתון השמאלי של השמשה הקדמית (מודבק)



מספר זיהוי הרכב מורכב מ-17 תווים, והוא כולל את ארץ הייצור, היצרן, שנת הייצור ואת הקוד המאפיין של הרכב.



קרא את מספר ה-VIN מממשק האבחון המובנה (OBD).

ממשק OBD נמצא בתחתית החלק השמאלי של לוח המכשירים, וניתן לקרוא ממנו את מספר ה-VIN, ואת מצב הרכב בעזרת כלי אבחון ייעודי.

לוחית ותוויות זיהוי של הרכב

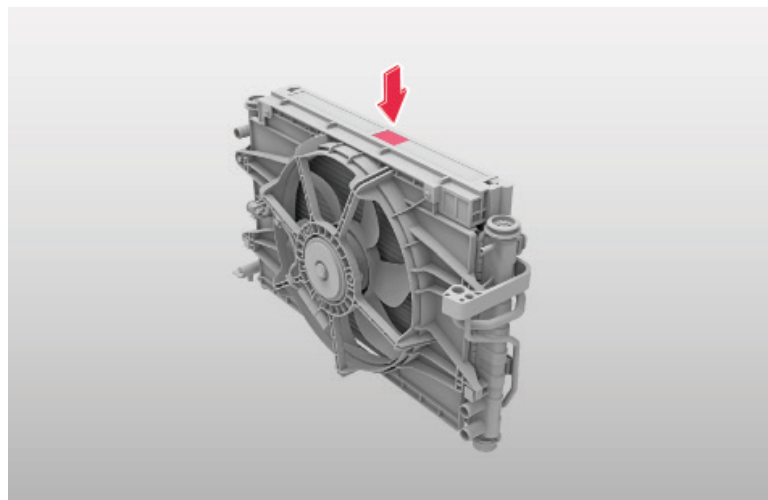
לוחית היצרן



לוחית היצרן נמצאת מתחת לבריתח בלוח החיצוני של קורה B בצד ימין של הרכב.

לוחית היצרן כוללת מידע דוגמת שם היצרן, מודל הרכב, ארץ הייצור, שנת הייצור, הצהרת תאימות של היצרן וקוד זיהוי הרכב (VIN).

תווית אזהרת מיזוג אוויר



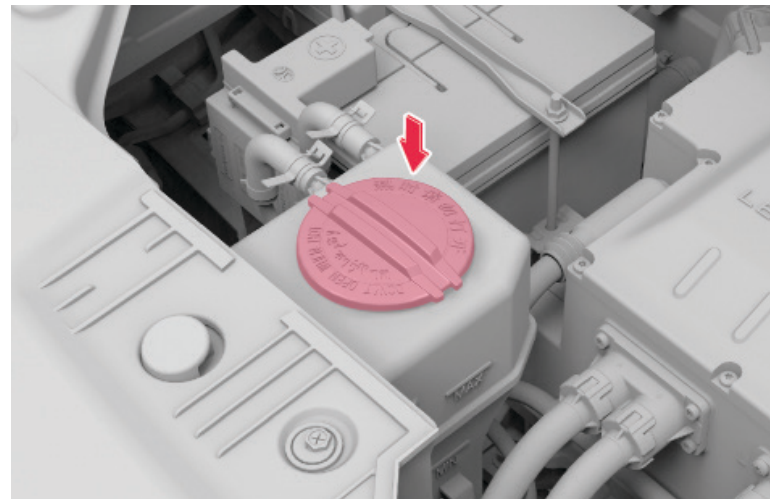
תווית אזהרת מיזוג האוויר נמצאת על המאוורר.

תווית לחץ אוויר בצמיגים



תווית לחץ האוויר בצמיגים נמצאת מעל הבריה בלוח החיצוני של קורה B בצד שמאל של הרכב.

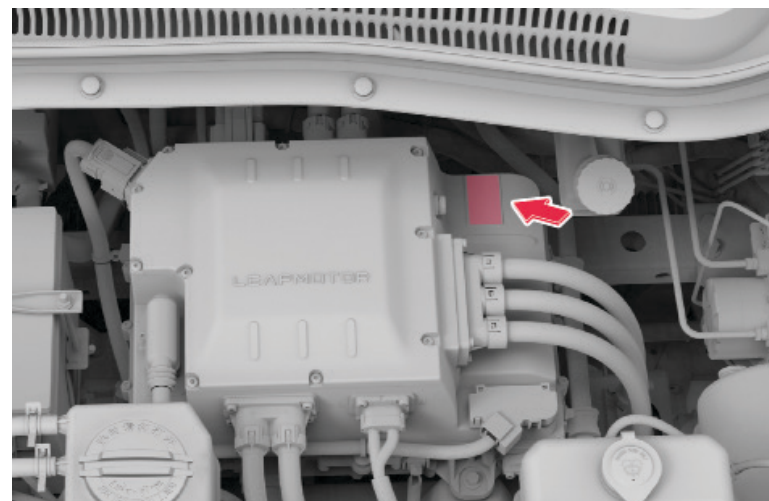
תווית אזהרה של נזל הקירור



תווית האזהרה של נזל הקירור נמצאת על מכסה מיכל ההתפשטות של נזל הקירור.

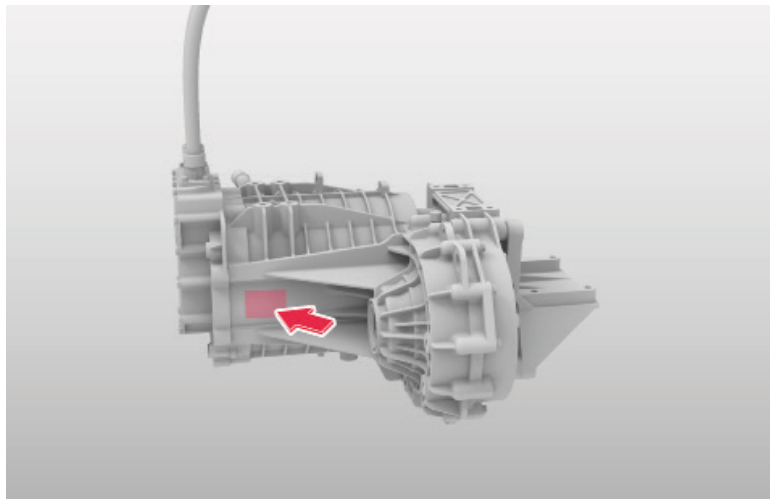
היא מזהירה אותך לא לפתוח את המכסה כאשר הנוזל חם.

לוחית בקר המנוע החשמלי



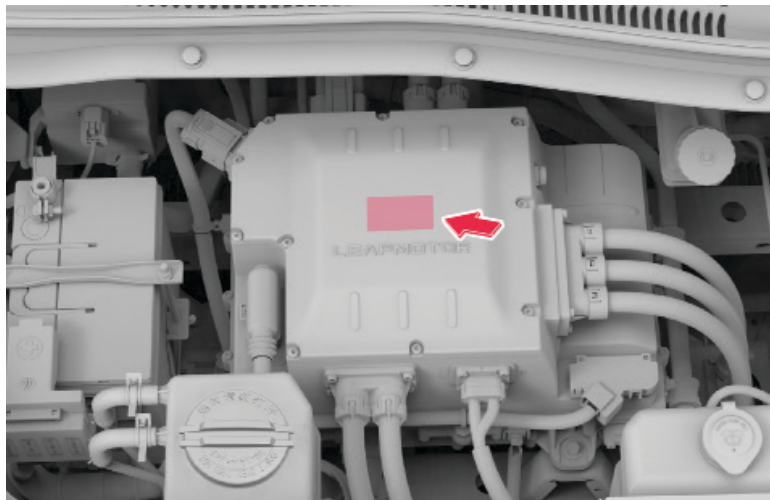
לוחית בקר המנוע החשמלי ממוקמת על תיבת הבקר.

לוחית מנוע ההנעה



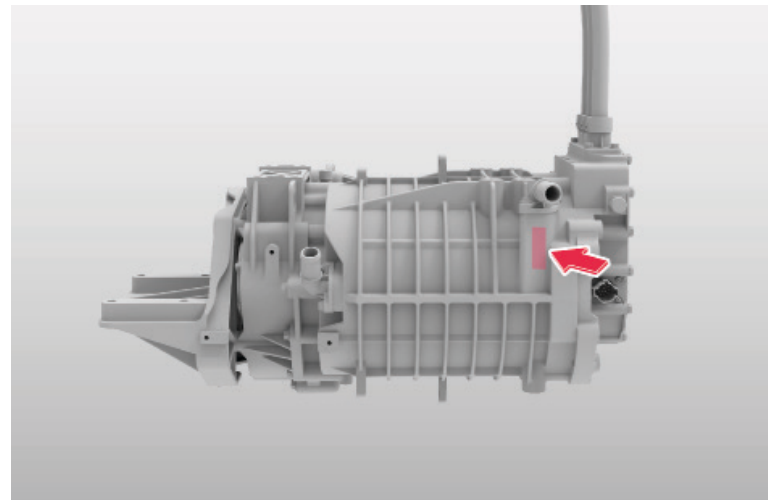
לוחית מנוע ההנעה ממוקמת על בית מנוע ההנעה.

תווית אזהרת מתח גבוה על בקר המנוע



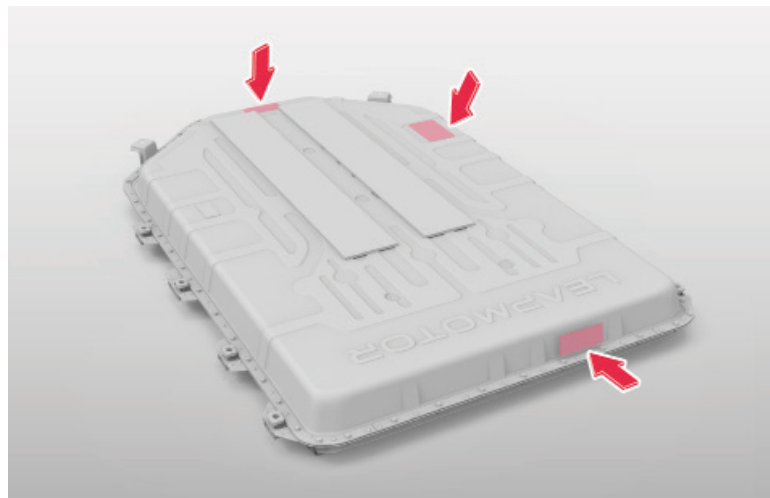
תיבת אזהרת מתח גבוה ממוקמת על תיבת הבקר.

מספר מנוע ההנעה



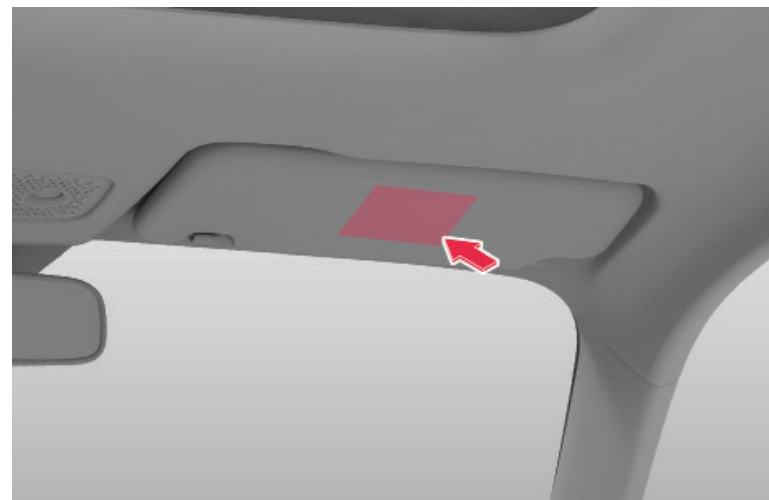
מספר מנוע ההנעה מופיע על בית מנוע ההנעה.

תווית אזהרת מתח גבוה על סוללת ההנעה



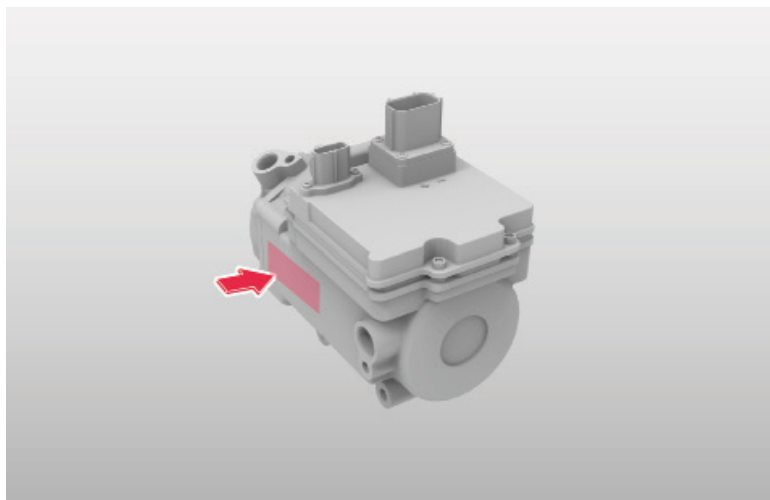
תווית אזהרת מתח גבוה של סוללת ההנעה מודבקת על הצד החיצוני של מארז הסוללה.

תוויות אזהרה של כרית האוויר



תוויות אזהרה של כרית האוויר נמצאת בשני הצדדים של מגן השמש של הנוסע הקדמי.

תווית אזהרת מתח גבוה על מדחס המנוע



תווית אזהרת מתח גבוה ממוקמת על המדחס.

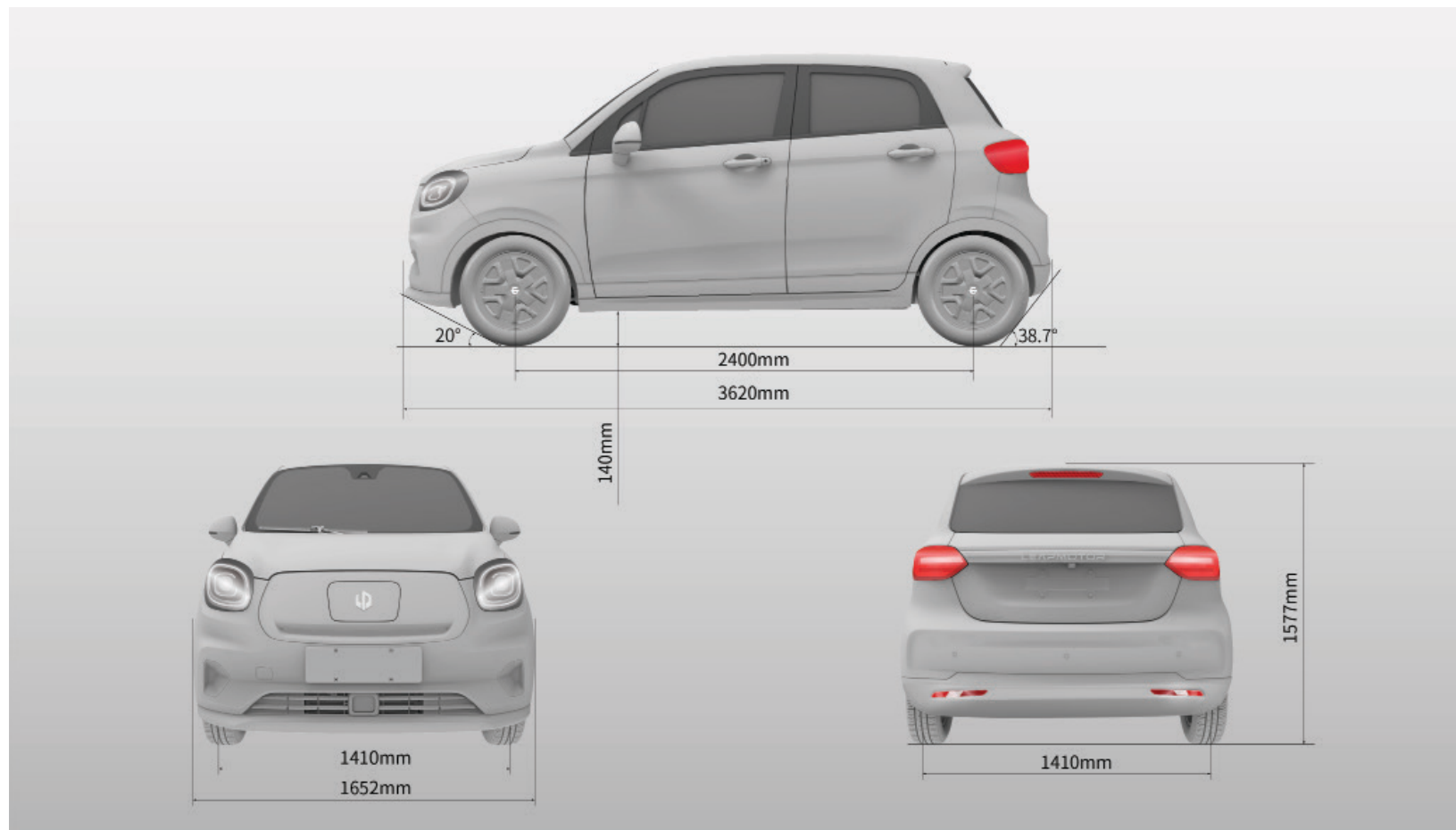
לוחית נתוני הסוללה



לוחית נתוני הסוללה ממוקמת על הצד החיצוני של מארז סוללת ההנעה.

נתונים טכניים של הרכב

מידות הרכב



מאפיין	פריט
140	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)
697	מתלה קדמי (מ"מ)
523	מתלה אחורי (מ"מ)
9.7	קוטר סיבוב מינימלי (מ')
20	זווית גישה (°)
17.9	
38.7	זווית נטישה (°)
33.7	
130	מהירות מרבית (קמ"ש)
$8 \geq$	דרישת איזון דינמי של הרכב (ג')
2 / סרן קדמי	מספר סרנים/ גל הינע
הנעה קדמית	סוג הנעה
4	מספר נוסעים
$30 \leq$	שיפוע מקסימלי (%)

נתונים טכניים של הרכב

מאפיין	פריט
T03D	דגם
LP-PBP23B-AA	דגם סוללת ההנעה
3620	מידות כלליות (מ"מ) (ללא המראות החיצוניות)
1652	
1577	
1410	מפשק גלגלים (מ"מ)
1410	
2400	בסיס גלגלים (מ"מ)
1175	משקל עצמי
665	חלוקת עומס הסרן במשקל עצמי (ק"ג)
510	
1475	משקל מותר מרבי (ק"ג)
790	משקל מטען מרבי על הסרן (ק"ג)
740	

מאפיין	פריט
IP67	דירוג הגנה
12	מתח הזנת עזר (V)
עופרת- חומצה	סוג אספקת מתח עזר

נתונים טכניים של המנוע החשמלי

מאפיין	פריט
TZ180XS018	TZ180XS007
68	38
6000	6000
60	60
70	70
12000	12000
158	158

מאפיין	פריט
265	טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ)
16.3	צריכת אנרגיה לפי תקן WLTP (קו"ט/ש/100 ק"מ)

נתונים טכניים של סוללת ההנעה

מאפיין	פריט
LAE8B5	דגם
3.2	מתח V)
104	קיבול (אמפר לשעה)
LP-PBP23B-AA	דגם התקן אחסון אנרגיה ארוז
358.4	מתח נומינלי של מכלול התקן אחסון האנרגיה (V)
104	קיבול נומינלי של מכלול סוללת ההנעה (אמפר לשעה)
37.27	קיבול אחסון כולל של התקן אחסון האנרגיה (קו"ט לשעה)
295	המשקל של מכלול סוללת ההנעה (ק"ג)
126	צפיפות האנרגיה של מערכת סוללת ההנעה (Wh/kg)

נתונים טכניים של מערכת הבלימה

מאפיין	פריט	
בלם דיסק	סוג בלם גלגלים קדמיים	
בלם דיסק	סוג בלם גלגלים אחוריים	
בלם חניה חשמלי EPB	סוג בלם חניה	
2.4-6	מהלך חופשי של דוושת הבלם (מ"מ)	
108	מהלך מרבי של דוושת הבלם (מ"מ)	
20	עובי בלם דיסק קדמי	טווח תקין של חיכוך זוג רפידות בלמים (מ"מ)
10	עובי בלם דיסק אחורי	
8	עובי רפידות בלם קדמיות	
8	עובי רפידות בלמים אחוריות	
18-20	טווח פעולה תקין של בלם דיסק קדמי	
8-10	טווח פעולה תקין של בלם דיסק אחורי	
2-8	טווח תקין של רפידות בלמים קדמיות	
2-8	טווח תקין של רפידות בלמים אחוריות	

נתונים טכניים של בקר המנוע החשמלי

מאפיין	פריט
KTZ36X24S007	דגם
בקרת מומנט ומהירות	סוג בקרה
260-450	מתח כניסה (V)
104	תפוקת שיא (kVA)
קירור מים	סוג קירור

נתונים טכניים של מכלולים ראשיים נוספים

מאפיין		פריט
מכאנית	סוג	תיבת הפחתה
FGCFF007	דגם	
8.853 קבוע	יחס הילוך	
סבבת ופס משונן	סוג	תיבת היגוי
3402100-TB02	דגם	
היגוי כוח חשמלי	מצב היגוי	
מתלה עצמאי מקפרסון	מתלה קדמי	מתלים
מתלה קרן פיתול עצמאי למחצה	מתלה אחורי	

נתונים טכניים של גלגלים וצמיגים

מאפיין		פריט
165/65 R15		מפרט הצמיגים
230 / 230	עומס חלקי (מלפנים/ מאחור)	לחץ אוויר בצמיגים KPA (psi))
250 / 250	עומס מלא (מלפנים/ מאחור)	
0.08°±0.08°	התכנסות גלגלים קדמיים (צד אחד)	יישור ארבעת הגלגלים (ללא עומס)
-0.15°±0.75°	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
5.01°±0.75°	זווית קדם של ציר יד הסרן של גלגל קדמי	
12.434°	זווית נטייה של ציר יד הסרן של גלגל קדמי	
-0.9°±0.33°	זווית שפיעה של גלגל אחורי	
0.005°±0.33°	התכנסות גלגלים אחוריים (צד אחד)	
38.5°±3°	פנימי	זווית גלגלים קדמיים (ללא עומס)
31.5°±3°	חיצוני	

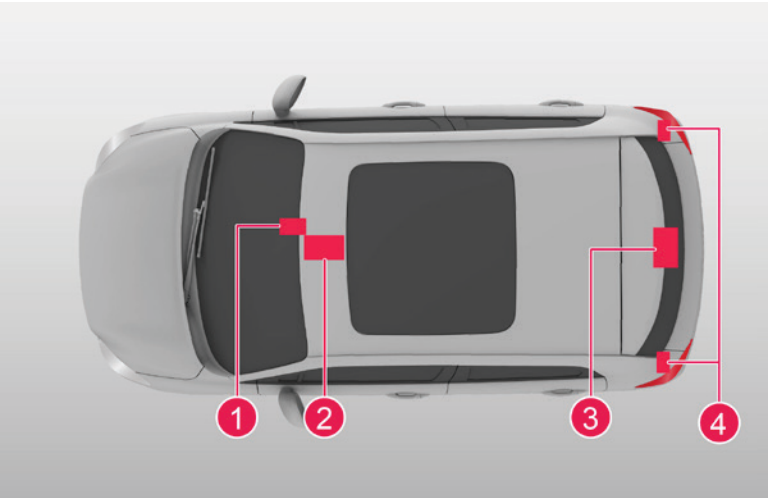
סוגי נוזלי שירות של הרכב ונפח המילוי

הערות	כמות	מפרט	פריט
/	600±70 מ"ל	DOT4	נוזל בלמים
/	בהתאם לתווית אזהרת מיזוג האוויר	בהתאם לתווית אזהרת מיזוג האוויר	קרר מיזוג האוויר
/	0.8-0.85 ל'	Shell SL2808	שמן תיבת הפחתה
עבור טמפרטורות גבוהות מ- 25°C	3.55 ל' ± 0.1 ל'	OAT -25°C	נוזל קירור
/	1.8 ל'	10°C-	נוזל שטיפה של השמשה הקדמית

מפרטי נורות

צבע	הספק (W)	מפרט	סוג	תפקוד
לבן	55	H7	הלוגן	אלומת אור גבוה/ נמוך בפנס הראשי
כתום	9	/	LED	פנס איתות קדמי

נתונים טכניים לרדיו



מיקום	ציוד	תפוקת עוצמה מרבית (W) (שיא RMS)	תדר (MHz)
1	אנטנת DAB	1.1	DAB:170-240
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B1:1920-1980
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B3:1710-1785
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B5:824-849
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B7:2500-2570

תפקוד	סוג	מפרט	הספק (W)	צבע
פנס תאורת נסיעה ביום	LED	/	8	לבן
פנס חניה קדמי	LED	/	0.6	לבן
פנס איתות אחורי	LED	/	0.9	כתום
פנס חניה אחורי	LED	/	2	אדום
פנס בלמים	LED	/	0.8	אדום
פנס תאורת נסיעה לאחור	LED	/	4	לבן
פנס בלימה עליון	LED	/	1.2	אדום
פנס ערפל אחורי	LED	/	2.3	אדום
תאורת לוחית הרישוי	הלוגן	W5W	5	לבן
תאורת תא המטען	LED	/	1.6	לבן

מיקום	ציוד	תפוקת עוצמה מרבית (W) (שיא RMS)	תדר (MHz)
4	זיהוי שטחים מתים (BSD)	0.246	BSD (נקודה A Hirige): 76000-77000
4	זיהוי שטחים מתים (BSD)	0.316	BSD (נקודה B Chuhan): 76000-77000
/	מפתח שלט רחוק	0.04	433.92
/	מפתח שלט רחוק	פסיבי	0.125

ⓘ הערה

- אישור מידע הרדיו מודבק על פני החלק. לפרטים, יש לבדוק את תווית החלק.

מיקום	ציוד	תפוקת עוצמה מרבית (W) (שיא RMS)	תדר (MHz)
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B8:880-915
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B20:832-862
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B38:2570-2620
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B40:2300-2400
2	אנטנה משולבת	0.2	LTE B41:2555-2655
2	אנטנה משולבת	/) קליטה (בלבד)	GNSS: 1560-1605
2	אנטנה משולבת	0.01	BT: 2400-2483.5
2	אנטנה משולבת	0.016	WIFI: 2400-2483.5
2	אנטנה משולבת	0.016	WIFI: 5150-5250
2	אנטנה משולבת	0.016	WIFI: 5745-5825
2	מודול אנטנת PEPS	פסיבי	כניסה והתנעה ללא מפתח 0.125: (PEPS)
3	מגבר אנטנת FM	/) קליטה (בלבד)	מגבר אנטנת 88-108: FM



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית::

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר את מפרטי ו/או אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

10/2024