



C10

מדריך הפעלה מקוצר

دليل التشغيل السريع



מבוא

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב LEAP.

מדריך מקוצר זה בעברית ובערבית אינו מהווה תחליף לקריאת ספר הנהג המלא שבו הנחיות ההפעלה המפורטות ואזהרות הבטיחות לשימוש נכון ברכב.

יש לקרוא את ספר הנהג המלא כדי להכיר את כלל מערכות הרכב ותפעולו הנכון.

לקבלת מידע נוסף לרשום בתקציר זה היעזר בספר הנהג המלא והיוועץ במרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

הפנייה למספר עמוד בתקציר זה, מתייחסת למספר עמוד בספר הנהג המלא.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך הפעלה מקוצר זה תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב, שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת ללא

התראה מראש וללא מחויבות כלשהי לביצוע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

© **סמלת מוטורס בע"מ.** כל הזכויות שמורות על התרגום לעברית ועל התרגום לערבית.

מقدمه

תהאנא מנסה אختیارك سيارة LEAP.

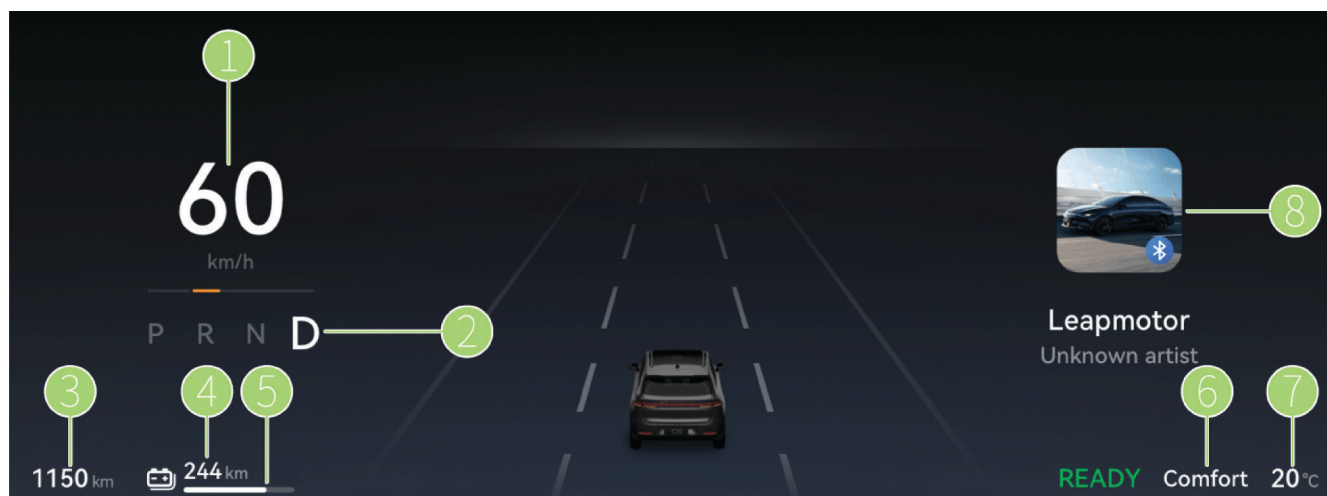
هذا المرشد المختصر باللغة العربية والعربية لا يشكل بديل لقراءة كتاب السائق الكامل الذي به تعليمات التشغيل المفصلة وتحذيرات الامان لاستعمال صحيح للسياره. يجب قراءة كتاب السائق الكامل للتعرف على كل انظمة السياره وتشغيلها بشكل صحيح.

للحصول على معلومات اضافة لما هو مكتوب بهذا الكتيب استعن بكتاب السائق الكامل واستشر مركز خدمات معتمد من قبل شركة سملت م.ض. التوجيه لرقم الصفحة في هذا المرشد, يتعلق برقم الصفحة بكتاب السائق الكامل.

المعلومات والمواصفات والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المرشد المختصر صالحة وقت الطباعة. تحتفظ الشركة المصنعة للسيارة بالحق في تغيير المواصفات والتصميمات في أي وقت دون إشعار مسبق وبدون أي التزام بإجراء تعديلات مطابقة أو مشابهة على المركبات التي تم بيعها مسبقاً. © سملت موتورز م.ض. جميع الحقوق محفوظة للترجمة العربية والترجمة العربية.

תוכן עניינים

1.	לוח מחוונים.....	4
3.	צמיגים וגלגלים.....	9
4.	תחזוקה תקופתית.....	11
5.	טעינת/פריקת הרכב.....	16
6.	במקרה חירום.....	21



1. מד מהירות
2. ההילוך המשולב
3. מד מרחק
4. טווח נסיעה
5. רמת טעינת הסוללה
6. מצב נהיגה
7. טמפרטורה חיצונית
8. מסך תצוגה ימני של לוח המכשירים

מד המהירות: מציג את מהירות הנסיעה הנוכחית (קמ"ש) של הרכב.

ההילוך המשולב: מציג את ההילוך הנוכחי.

מד מרחק: מציג את המרחק הכולל שנסע הרכב.

טווח נסיעה: מציג את המרחק שניתן לנסוע עם הרכב.

רמת טעינת הסוללה SOC וטווח הנסיעה: מציג את המרחק שניתן לנסוע עם הרכב ברמת טעינת הסוללה הנוכחית.

מצב נהיגה: מציג את מצב הנהיגה הנוכחי של הרכב.

טמפרטורה חיצונית: מציג את הטמפרטורה מחוץ לרכב.

מסך תצוגה ימני של לוח המכשירים: מציג מידע של מערכת הניווט, מערכת המידע והבידור ומידע אודו מרחק הנסיעה.

הערה

- טווח הנסיעה בפועל עשוי להיות קצר יותר מהמוצג בשל גורמים סביבתיים ותנאי הנסיעה.
- איפוס מד נסיעה (נסיעה A): ניתן לאפס את מד נסיעה A דרך ממשק "Vehicle State" במסך מערכת המידע והבידור.

נוריות חיווי בלוח המחוונים

סמל	נורית חיווי	תיאור
	נורית חיווי תאורת נסיעה ביום	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקת תאורת הנסיעה ביום.
	מחונן איתות שמאלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות השמאלי.
	מחונן איתות ימני	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס האיתות הימני.
	נורית חיווי פנסי חניה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי החניה.

	נורית חיווי פנס ערפל קדמי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלקים פנסי הערפל הקדמיים.
	נורית חיווי פנס ערפל אחורי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק פנס הערפל האחורי.
	נורית חיווי אור נמוך	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הנמוך.
	נורית חיווי אור גבוה	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה.
	נורית חיווי האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר נדלק האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לפעולת האור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל האור הגבוה האוטומטי.
	חיווי לתקלה באור הגבוה האוטומטי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה באור הגבוה האוטומטי.
	נורית חיווי טווח רמת הטעינה של הרכב	מציגה את הטווח ברמת הטעינה הנוכחית של הרכב.
	נורית חיווי טעינה מתוזמנת	ניתן להגדיר את הטעינה המתוזמנת במסך מערכת המידע והבידור. נורית זו דולקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית חיווי חימום קדם של הסוללה	נורית חיווי זו נדלקת בעת חימום קד של הסוללה.
	נורית חיווי טעינה איטית	נורית זו נדלקת כאשר מתבצעת טעינה איטית.
	נורית חיווי טעינה מהירה	נורית זו נדלקת כאשר מתבצעת טעינה מהירה.
	נורית חיווי מחבר טעינה	נורית זו נדלקת לאחר חיבור מחבר הטעינה.
	נורית חיווי של בלם חניה חשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר בלם החניה החשמלי משולב. נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית לחיווי תקלה בבלם החניה החשמלי	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי.
	נורית חיווי העברת Autohold למצב on	נורית זו נדלקת כאשר מעבירים את תפקוד ה-Autohold למצב on (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית חיווי הפעלת Autohold	נורית זו נדלקת כאשר מופעל תפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית לחיווי תקלה ב-Autohold	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בתפקוד ה-Autohold (החזקת בלם אוטומטית).
	נורית חיווי בקרת ירידה במדרון	נורית זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת הירידה במדרון.
	נורית לחיווי תקלה בבקרת הירידה במדרון	נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בבקרת הירידה במדרון.
	נורית לחיווי תקלה בלימת החירום האוטומטית AEB	נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת ה-AEB.

נורית חיווי זו נדלקת כאשר הנהג מפסיק את פעולת בלימת החירום האוטומטית.	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית מופסקת	
נורית זו נדלקת כדי לציין תקלה בתפקוד ה-AEB או שהמערכת לא זמינה.	נורית חיווי בלימת חירום אוטומטית לא זמינה	
נורית זו נדלקת כאשר מופעלת בקרת האחיזה.	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת אחיזה	
נורית זו נדלקת כאשר מופסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.	נורית חיווי להפסקת פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	
נורית זו נדלקת כאשר מופעלת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.	נורית חיווי לפעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית.	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה במערכת הזינוק בעליה.	נורית לחיווי תקלה במערכת הזינוק בעליה HHC	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מופעל סייען האור הגבוה.	נורית חיווי סייען האור הגבוה HBA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסייען שמירה נתיב/אזהרת סטייה מנתיב.	נורית לחיווי תקלה במערכות LDW/LKA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/אזהרת סטייה מנתיב זמינים.	נורית חיווי לזמינות של LDW/LKA	
נורית חיווי זו נדלקת כאשר סייען שמירה נתיב/אזהרת סטייה מנתיב כבויים.	נורית חיווי להפסקת פעולה של LDW/LKA	
נורית זו נדלקת אם חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנהג לא חגורה	
נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב הקדמי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית אזהרת חגורת בטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה	
נורית זו נדלקת אם יושב נוסע במושב האחורי וחגורת הבטיחות לא חגורה.	נורית אזהרת חגורת בטיחות אחורית לא חגורה	
נורית זו נדלקת בעת פתיחת דלת או מכסה המנוע.	נורית חיווי פתיחת דלת/מכסה המנוע	
		
נורית זו נדלקת לאחר התנעת הרכב.	מחונן READY	
נורית זו נדלקת כאשר המצבר פרוק.	נורית חיווי מצב פריקה של המצבר	
נורית זו נדלקת כאשר קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.	נורית תקלה בסוללת המתח הגבוה	
נורית זו נדלקת כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה.	נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה	

נורית זו דולקת כאשר הטמפרטורה של סוללת המתח הגבוה גבוהה מדי.	נורית אזהרת התחממות יתר של סוללת המתח הגבוה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר כוח המנוע מוגבל.	נורית חיווי הגבלת כוח	
נורית חיווי זו דולקת כאשר יש תקלת בידוד ברכב.	נורית חיווי תקלת בידוד	
נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת הבלימה.	נורית אזהרת תקלה במערכת הבלימה	
נורית זו דולקת כאשר יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים.	נורית חיווי תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים ABS	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בהגה הכוח החשמלי.	נורית חיווי תקלה בהגה הכוח החשמלי	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה בכרית האוויר.	נורית חיווי תקלה בכרית האוויר	
נורית זו דולקת לציון תקלת מערכת.	נורית חיווי תקלת מערכת	
נורית זו דולקת כאשר טמפרטורת מערכת ההנעה החשמלית גבוהה מדי.	נורית חיווי התחממות יתר של מערכת ההנעה החשמלית	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה בבקר המנוע.	נורית לחיווי תקלה בבקר המנוע	
נורית חיווי זו דולקת כאשר קיימת תקלה ברכב.	נורית חיווי STOP (עצור)	
נורית זו דולקת כאשר יש תקלה בתאורה או בדלת תא המטען.	נורית לחיווי תקלת תאורה	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.	נורית לחיווי תקלה במערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	
נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת הסיוע לנהיגה.	נורית לחיווי תקלה במערכת הסיוע לנהיגה	
נורית זו נדלקת כאשר מזוהה תמרוור הגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרוור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר לא קיימת הגבלת מהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרוור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר המערכת לא מצליחה לזהות את מגבלת המהירות.	נורית חיווי לזיהוי תמרוור מגבלת מהירות	
נורית חיווי זו דולקת כאשר זמזום אזהרת מהירות יתר כבוי.	נורית חיווי לזיהוי תמרוור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר מערכת זיהוי תמרוור מגבלת מהירות כבוי.	נורית חיווי מערכת זיהוי תמרוור מגבלת מהירות	

נורית זו דולקת כאשר קיימת תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות.	נורית לחיווי תקלה במערכת זיהוי תמרור מגבלת מהירות	
נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית זמינה.	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) זמינה	
נורית זו דולקת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית פועלת.	נורית חיווי ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) בפעולה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב זמינה.	נורית חיווי מערכת סיוע בנתיב זמינה	
נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת סיוע בנתיב פועלת.	נורית לחיווי פעולה של מערכת סיוע בנתיב	
נורית חיווי זו דולקת כאשר פעולת מערכת סיוע בנתיב מושהית, לדוג' בעת חציית צומת.	נורית לחיווי השהייה של מערכת סיוע בנתיב	

הערה

- אם נורית חיווי או נורית אזהרה דולקת או מהבהבת לאחר התנעת הרכב או במהלך נסיעה, היא מציינת שהמערכת הרלוונטית נמצאת במצב פעולה מסוים או שקיימת בה תקלה. עליך לקרוא ולהבין לפרטים את המשמעות של כל נורית חיווי או אזהרה. במקרה של תקלה, אנא פנה למרכז השירות הקרוב ביותר, מומלץ למרכז שירות מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

איזון ויישור גלגלים

במקרה של סטיות חריגות או שחיקת סוליית צמיג חריגה, יש לבצע יישור של הגלגלים.

חוסר איזון דינמי בגלגלים עלול לגרום לתנודות של הגלגל ולבלאי חריג בסוליית הצמיג ולהשפיע על בטיחות הנסיעה. לכן, יש לבדוק באופן סדיר את האיזון הדינמי של הגלגלים.

החלפת צמיג (גלגל)

הצמיגים המקוריים של הרכב נבחרו כדי להעניק לרכב את הביצועים המרביים וכדי לספק לך את השילוב הטוב ביותר של יכולת תמרון, נוחות נסיעה ואורך חיי שירות של הצמיג.

אנו ממליצים על רכישת צמיגים מקוריים ממרכז שירות מורשה מטעם סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

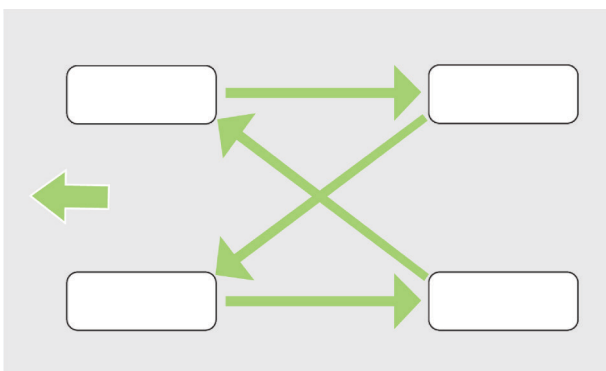
החלפת הצמיגים המקוריים של הרכב בצמיגים רדיאליים ושונים מהם במידות, בערכי העומס, בקוד מהירות ובלחץ האוויר המרבי לצמיג קר (לפי הסימונים על דופן הצמיג), או שילוב בין צמיגים רדיאליים לבין צמיגים שכבתיים, יפחיתו את כושר הבלימה, אחיזת הכביש ודיוק ההיגוי של הרכב.

שימוש בצמיגים לא מתאימים ישפיע על הגמישות התפעולית של הרכב היציבות של הרכב, וכתוצאה מכך עלולות להיגרם תאונות חמורות או קטלניות.

⚠️ זהירות

- אנא החלף צמיגים בזוגות.
- אל תתקין צמיגים במידות שונות או מסוג שונה. אל תשתמש בצמיגים במידה שונה מזו המומלצת ע"י חברת Leapmotor.

סבב צמיגים



על מנת למנוע שחיקה לא אחידה של הצמיגים ולהאריך את חיי השירות שלהם, יש לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ. לאחר סבב הצמיגים, התאם את לחץ האוויר לטווח הלחצים המומלץ.

לפני סבב הצמיגים, ודא שלא קיים נזק בצמיגים ובגלגלים. אם לא נמצא נזק, בצע את סבב הצמיגים.

למען הבטיחות, סוג ומידת הצמיגים חייבים להתאים לדגם הרכב שלך, ועל כל הצמיגים להיות עם עומק חריצי סוליה תקין ומנופחים ללחץ האוויר המומלץ.

לחץ אוויר בצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים עשוי לשפר את יכולות התמרון של הרכב ואת נוחות הנסיעה ותורם להארכת חיי השירות של הצמיג.

⚠️ זהירות

- נסיעה עם צמיגים בלחץ אוויר לא מספק, תוביל לבלאי לא אחיד של הצמיג, תשפיע על צריכת האנרגיה ועל יכולת התמרון של הרכב. כמו כן היא עלולה לגרום לדליפת אוויר כתוצאה מחימום יתר ולהוביל לכך שתאבד שליטה על הרכב.
- צמיגים עם יתר לחץ אוויר יפחיתו את נוחות הנסיעה ברכב ויניזקו בסבירות רבה יותר מדרכים משובשות. במקרים חמורים, הצמיג עלול להתפוצץ ובטיחות הרכב כולו תיפגע במידה רבה. יתרה מזאת, עלול להיגרם לו בלאי בלתי אחיד ויתקצרו חיי השירות שלו.

בלאי בסוליית הצמיג

בדוק את הצמיגים לגילוי נזק, עצמים זרים ושחיקה. יש להחליף צמיג בתנאים הבאים:

- קיימים סימנים לנזק ושלפוחיות בסוליה או בדופן הצמיג. אם נמצא כל סימן, יש להחליף את הצמיג.
- הימצאות שריטות, סדקים או קרעים בדופן הצמיג. אם ניתן לראות את אריג הצמיג או את הסיבים שלו, החלף את הצמיג.
- קיים בלאי חריג לצמיג.



ישנם מחווני בלאי על הצמיג. הסימנים "TWI" או "Δ" בהיקף הצמיג מציינים את המיקום של מחוון הבלאי. בעזרת סימונים אלה תוכל למצוא את מחווני הבלאי של הצמיג.

הגובה המרבי של מחווני הבלאי של סוליית הצמיג הוא 1.6 מ"מ. אם סוליית הצמיג נשחקה עד לגובה של מחווני הבלאי, לא בטוח יותר להשתמש בצמיג ויש להחליפו מיד.

ברכב מותקנת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, ויש להחליף צמיגים או לבצע סבב צמיגים במרכז שירות מורשה, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

גלגלים וצמיגים

מאפיין		פריט
245/45 R20*	235/55 R18*	מפרט הצמיגים
≤ 8		איזון דינמי של גלגל (ג')
270/250	ללא מטען/ מטען מלא (מלפנים/ מאחור)	לחץ אוויר בצמיגים (kPa)
270/270	מטען מלא (מלפנים/ מאחור)	
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל קדמי	יישור ארבעת הגלגלים
$-0^{\circ}30' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל קדמי	
$-0^{\circ}45' \pm 45'$	זווית שפיעה של גלגל אחורי	
$0^{\circ}6' \pm 6'$	התכנסות גלגל אחורי	

החשיבות של תחזוקה סדירה

⚠ אזהרה

- אין להמשיך לנסוע ברכב שלא נבדק, אחרת עלולה להיגרם תקלה חמורה ופגיעה.

מיקום ביצוע התחזוקה

אנו ממליצים לבצע את התחזוקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

קיימים שני סוגי תחזוקה: תחזוקה תקופתית ותחזוקה סדירה. לביצוע תחזוקה תקופתית יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. תחזוקה סדירה מבוצעת ע"י הנהג. ביצוע טיפולי התחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים הוא חיוני לשימוש ברכב.

תחזוקה סדירה מסייעת להאריך את חיי השירות של הרכב ומשפרת את בטיחות הנסיעה של הרכב. אי ביצוע של תחזוקה בהתאם לשגרת הטיפולים עלולה לגרום לבלאי מופרז של כמה מחלקי הרכב, לאיבוד של חלק מהכוח והביצועים, להתייקרות עלות אחזקת הרכב וכו'.

שגרת הטיפולים

רכיב לתחזוקה	פעולה
סוללת המתח הגבוה	מארז סוללת מתח גבוה
	בדוק את סביבת סוללת המתח הגבוה לאיתור פגמים, חריכה או ריחות אחרים.
	מחברי מתח גבוה/נמוך וכבלי הארקה
	יש לבדוק ניקיון קורוזיה ונזק במחברי מתח גבוה/נמוך כדי להבטיח שהמחברים מקובעים היטב. יש לבדוק שכבלי הארקה מקובעים היטב ללא חופש.
	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה
	יש לבדוק את מארז סוללת המתח הגבוה (כולל קורת המתלה האחורי) ושבורגי השלדה מהודקים למומנט הנכון ושאינן קורוזיה וחלודה.
	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז
	יש לבדוק את החלק התחתון של המארז לסימנים של חלודה או עיוות, סימני שריטות כלשהם, קורוזיה, שברים, ולהסיר אבק מהמארז לשמירת ניקיון.
מרכב, שלדה ואביזרים	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נזל קירור
	יש לבדוק ששסתום איזון לחץ אוויר במארז מאובטח ואין בו נזק. יש לבדוק שאין חיבורי צינור נזל הקירור אינם מעוקמים ולא דולפים.
	נתוני הסוללה
	יש לבדוק את נתוני המצב (נתוני התרעה ותקלות), מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה, טמפרטורה, מתח תאים, ערכי התנגדות בידוד המארז וגרסת התוכנה.
	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה
	יש לבדוק שמכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה אינו פגום, מנותק או רפוי.
	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה
	יש לבדוק שתווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה נמצאות ולא נפלו ושהמידע שלם.
ברגים ואומים חשופים	ברגים ואומים חשופים
	יש לבדוק את מומנט ההידוק של ברגים ואומים ולהדק אותם במקומם בהתאם למומנט הנדרש.
	רפידת בלם
	יש לבדוק את הבלאי של רפידת הבלם, שמומלץ להחליפו אם עובי הרפידה פחות מ-2 מ"מ ויש להחליפן מיד שנשמע צליל אזהרה.
	צלחת בילום
נוזל בלמים	יש לבדוק את הבלאי של צלחת הבילום ולהחליפה אם העובי שלה פחות מ-27 מ"מ מלפנים ו-16 מ"מ מאחור.
	צינורות בלמים גמישים וקשיחים
	יש לבדוק נזילות זמן, נזק בצינורות הבלמים ושהם מחוברים היטב.
	נוזל בלמים
	בדוק את כמות נוזל הבלמים ואם חסר הוסף נוזל בלמים DOT4 עבור רכבי LEAP. יש להחליף נוזל בלמים אחת לשנתיים או כל 40,000 ק"מ או מוקדם יותר בעת הפעלה בתנאים קשים.

כיסויי אטימה של מנגנון ההיגוי	יש לבדוק נזק או נזילה מכיסויי אטימה של מנגנון ההיגוי.
כיסויי אטימה של גל הינע	יש לבדוק נזק או נזילה מכיסויי אטימה של גל ההינע.
צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.
עצר הדלת	יש לבדוק האם בורגי החיבור מהודקים כראוי ולנקות את האבק. אם התנועה אינה חלקה יש לשמן או לגרז.
דלתית שקע הטעינה	יש לבדוק את מהירות הקפיצה של דלתית שקע הטעינה. אם היא איטית יש לנקות אבק משקע הטעינה. אם נדרש, יש לשמן (בהתאם WD40) על הציר בתוך אזור שקע הטעינה.
צמיגים	יש לבדוק את לחץ הצמיגים שהם קרים כדי להבטיח שהם בלחץ הניפוח התקין: ללא עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים) 270kPa / 250kPa, עם עומס (צמיגים קדמיים/אחוריים): 270/270kPa מומלץ להחליף צמיגים כאשר התנאים הבאים מתמלאים: לאחר 3 שנים או 50,000 ק"מ או שעומק הסוליה הוא פחות מ-3 מ"מ. יש לבדוק את בלאי הצמיגים באופן סדיר. החלף צמיגים כל 10,000 ק"מ והדק את אומי הגלגל למומנט של $170 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$. אם מתגלה בלאי חריג של הצמיגים, הרכב מושך לכיוון אחד או במצבים לא תקינים אחרים, בדוק את יישור הגלגלים.
עצר דלת ותומכי גז	יש לבדוק ולנקות אבק.
נוזל קירור	יש לבדוק האם מפלס נוזל הקירור נמצא בטווח התקין ולהוסיף אם חסר. יש להחליף נוזל קירור כל 4 שנים או 40,000 ק"מ. המפרטים של נוזל הקירור החדש חייבים להיות תואמים לנוזל המקורי.
להבי מגבים	יש לבדוק את בלאי וההתיישנות של להבי המגבים ומומלץ להחליפם אחת לשנה.
כבלי הארקה בטיחות	יש לבדוק את נוזל ההידוק של כבלי הארקה בטיחות.
בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	יש לבדוק את ההידוק של בורגי החיבור של האביזרים החיצוניים.
מנוע חשמלי	בדוק את מומנט ההידוק של בורגי החיבור של מנוע הרכב, מכסה פתח האוורור של המנוע החשמלי ודליפת שמן מנוע מתחת למנוע.
תיבת הפחתה	יש לבדוק את משטח חיבור תיבת ההפחתה ואת בורגי מילוי/ניקוז שמן לאיתור דליפה או חדירה. יש לבדוק את מומנט ההידוק של מכסה פתח אוורור תיבת ההפחתה וכתמי שמן על הצד החיצוני של בית תיבת ההפחתה.
מערכת הקירור והצינורות	יש לבדוק שבצינורות מערכת הקירור לא התיישנו לא מעוותים ולא דולפים.
שמן תיבת הפחתה	יש להחליף שמן תיבת הפחתה כל 60,000 ק"מ.
מסנן	יש להחליף מסנן כל 60,000 ק"מ.
בית המנוע	יש לנקות ולבדוק את המראה של מעטפת המנוע. יש לבדוק האם המנוע פועל באופן חלק ולא נשמעים רעשים חריג במצבים ללא עומס ובמצבי נהיגה.
בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	יש לבדוק את ההידוק של בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר המנוע ושל כבל הארקה.
מחברי מתח גבוה ונמוך וכבלי הארקה	יש לבדוק האם החלק החיצוני של המחבר/הכבל שלם וללא נזק, מחובר היטב ולא רופף, ואת מצב הסיכוכ של החיווט שאין בו סימני התיישנות, סדקים, שברים או אם בורגי מחברי החיווט רופפים.

אלקטרוניקת הרכב	תאורה, צופר, מגב ומתז	יש לבדוק את התפקוד התקין של התאורה, הצופר, המגבים והמתזים.
	דלת ובריש הדלת	יש לבדוק את התפקוד של הדלתות ובריש הדלת ולכוון במידת הצורך.
	חלקים נעים, מחברים וחיווט	יש לבדוק האם יש חיכוך בין חלקים הנעים והחיווט, האם הם שחוקים; האם המחברים מחוברים במקומם. האם החיווט מקובע היטב ויש למדוד את ערך התנגדות הבידוד.
	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	יש לבדוק התיישנות פגיעות ודליפות בצינורות מערכת הקירור, וכן לבדוק אם קיימת אבנית במיכל העודפים ובצנרת, יש לוודא שמשאבת המים פועלת באופן תקין. יש לבדוק את משטחי המצנן ומיכל נוזל הקירור ולנקות מהם לכלוך ואבק אם קיימים.
	מדחס	יש לבדוק את ערך התנגדות הבידוד של המדחס ואת ערך התנגדות הארקה של כבל הארקה של המדחס.
	מערכת מיזוג אוויר	יש לבדוק האם מערכת מיזוג האוויר פועלת אופן תקין ולבדוק דליפות ורעשים חריגים מנוזל הקירור, צנרת מיזוג האוויר והמדחס.
	קרב מסנן מיזוג אוויר	החלף מסנן מיזוג אוויר כל שנה או כל 20,000 ק"מ, המוקדם מביניהם
	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	יש לבדוק האם תוכנת יחידת הבקרה היא העדכנית ביותר ולעדכן במידת הצורך.

בכלי רכב שנעשה בהם שימוש רב בתנאים קשים יש צורך בפרטי תחזוקה נוספים ובקיצור מרווחי התחזוקה. לפרטים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- נהיגה בסביבות עם אבק רב, כגון אתרי בנייה ומדבר.
- נהיגה במזג אוויר קר מאוד (מתחת ל-0°C) או חם מאוד (מעל 40°C).
- נהיגה תכופה בתנאי לחות או נהיגה תכופה דרך מים.
- נהיגה בדרכים שפוזרו עליהן מלח או חומרים שחוקים.
- נהיגה באזור הררי עם האצות והאטות תכופות.
- שימוש ברכב כמונית או שימוש מסחרי אחר או שימוש תדיר למטרות מיוחדות, כגון נשיאת מטען כבד.
- שימוש ברכב לתחרות או למרוץ.
- הוספת תוספות וביצוע שינויים שלא אושרו ע"י Leapmotor.

הערה

- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

תכנית תחזוקה

מרווחי תחזוקה	1,000x ק"מ	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
רכיב לתחזוקה	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
סוללת המתח הגבוה	מארז סוללת המתח הגבוה	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	מחברי מתח גבוה/ נמוך וכבלי הארקה	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	מארז סוללת המתח הגבוה והברגים לשלדה	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	ניקוי החלק החיצוני של הכיסוי התחתון של המארז	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	שסתום איזון לחץ אוויר במארז וצינור נזל קירור	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נתוני הסוללה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מכסה אטימת חור מיקום של מארז הסוללה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	תווית אזהרה ולוחית שם של סוללת המתח הגבוה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	ברגים ואומים חשופים	מרכב, שלדה ואביזרים
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	רפידת בלם	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	צלחת בילום	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	צינורות בלמים גמישים וקשיחים	
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, להחליף כל 2 שנים או 40,000 ק"מ.										נזול בלמים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	כיסוי אטימה של מנגנון ההיגוי	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	כיסוי אטימה של גל הינע	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	צירי דלתות, מכסה מנוע ודלת תא המטען.	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	עצר הדלת	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	דלתית שקע הטעינה	
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, להחליף כל 3 שנים או 50,000 ק"מ.										צמיגים	
יש לבצע כל 10,000 ק"מ.										סבב צמיגים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	עצר דלת ותומכי גז	
יש לבצע בדיקה שגרתית במהלך כל טיפול תחזוקה, להחליף כל 4 שנים או 40,000 ק"מ.										נזול קירור	
יש לבדוק במהלך טיפול תחזוקה ולהחליף אם נדרש.										להבי מגבים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	כבלי הארקת בטיחות	מנוע חשמלי
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	בורגי חיבור אביזרים חיצוניים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	תיבת הפחתה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מערכת הקירור והצינורות	
יש לבדוק בטיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										שמן תיבת הפחתה	
יש לבדוק בטיפול תחזוקה ולהחליף כל 60,000 ק"מ.										מסנן	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	בית המנוע	

נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	בורגי קיבוע של 4 תושבות בקר מנוע וכבל הארקה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מחברי מתח גבוה ונמוך וכבלי הארקה	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	תאורה, צופר, מגב ומתז	אלקטרוניקת הרכב
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	דלת וברית הדלת	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	חלקים נעים, מחברים וחיווט	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מערכת נוזל קירור ומשאבת מים	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מדחס	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	מערכת מיזוג אוויר	
החלף כל שנה או כל 20,00 ק"מ										קרר מסנן מיזוג אוויר	
נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	נ	גרסת תוכנת יחידת הבקרה של הרכב	

משמעות הקודים בטבלה:

- J: בדיק, כוונן או הוסף אם נדרש.
- G: החלף

⚠️ זהירות

- מומלץ לבצע את תחזוקת הרכב בהתאם לשגרת הטיפולים שתוארה לעיל, כדי לשמור על הרכב במצב נסיעה מיטבי. תקלות שנגרמו בגלל תחזוקה לקויה, אינן מכוסות באחריות (תיקון, החלפה והחזר) של חברת סמלת.

💡 הערה

- לשמירת סוללת המתח הגבוה במצב מיטבי, מומלץ לבצע טעינה ופריקה מלאה של הרכב באופן סדיר לפחות כל 6 חודשים או 7,000 ק"מ. אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, השתמש בטעינה AC איטית לפחות אחת לחודש לטעינת הסוללה ל-100% כדי לאפשר כיוול עצמי. לבדיקה ולכיוול של קיבול הסוללה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- יש לבצע את טיפולי התחזוקה עפ"י מס' הקילומטרים או החודשים, לפי המוקדם ביניהם.

טעינת הרכב

אמצעי זהירות בטעינה

1. כאשר נדלקת נורית אזהרת טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה בלוח המחוונים, יש לטעון את הרכב בהקדם האפשרי. אל תטען את הרכב לאחר שהסוללה התרוקנה לגמרי, אחרת זה ישפיע על אורך החיים של סוללת המתח הגבוה.

2. לפני הטעינה, יש לוודא שמשולב הילוך חניה (P) ושנורית חייו בלם החניה דולקת.

3. כאשר טמפרטורת הסוללה נמוכה, הרכב עשוי לא להיטען בהספק הטעינה המלא בתחילת הטעינה, וההספק יגבר כאשר טמפרטורת הסוללה תעלה.

4. יש למנוע מצידוד הטעינה להיחבט, או למקם אותו בקרבת מקורות חום.

5. אין למשוך או לפתל את כבל הטעינה.

6. כאשר מתחדשת אספקת המתח החיצונית לאחר הפסקת חשמל קצרה, צידוד הטעינה ימשיך אוטומטית את הטעינה (זמן ההתחלה מחדש של הטעינה עשוי להיות ארוך) ואין צורך לחבר מחדש את צידוד הטעינה. במקרה של מספר הפסקות חשמל, יש לעצור את הטעינה ולבדוק האם אספקת המתח תקינה.

7. במהלך טעינת הרכב, אם יש תנודות גדולות ברשת החשמל, עוצמת הטעינה תהיה לא יציבה והטעינה עשויה להיות מופסקת זמנית.

8. אין לטעון את הרכב בטעינה מהירה ובטעינה איטית בו זמנית, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב.

9. אם לא נעשה שימוש ברכב במשך זמן רב, מומלץ לבצע טעינת AC לפחות אחת לחודש ולבצע טעינה מלאה של הסוללה לאיזון הסוללה ולתחזוקה. לשיפור חיי השירות של סוללת הרכב. אל תשאיר את הרכב למשך למעלה משבוע כאשר טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מאוד ($40\% \leq$ בערך).

10. מומלץ לטעון את הסוללה בטעינה איטית AC בשלוש הטעינות הראשונות לאחר קבלת הרכב, כדי לסייע בשמירת התקינות של הסוללה.

11. כדי למנוע את ההשפעה של טעינה צפה במתח גבוה על תקינות הסוללה, אם עליך לטעון את הרכב כאשר שיעור הטעינה גבוה מאוד (מעל 97%), יש לצרוך אנרגיה לפני שניתן יהיה לטעון את הרכב כרגיל.

⚠ אזהרה

הקפד על ההוראות הבאות כדי למנוע התחשמלות, תאונות או פציעות קשות:

- אין לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר שקע הטעינה אינו מכוסה.
- אין לשנות את רכיבי מערכת הטעינה של הרכב ואת צידוד הטעינה ברכב ללא אישור, אחרת קיים סיכון לפגיעה או למוות מהתחשמלות.

- אסור בהחלט לטעון את הרכב בסביבה של גזים, נוזלים דליקים וחומרי בעירה.

- אסור בהחלט לטעון את הרכב בחוץ בגשם ובסופות רעמים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב או לצידוד הטעינה.

- כדי למנוע פגיעת ברק, אין לטעון את הרכב בעת סופת רעמים.

- לפני טעינה, יש לוודא שצידוד הטעינה אינו שרוט, חלוד, סדוק או שמשטח שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה והמטען לא ניזוקו. אם קיים נזק, חלודה או שבר במשטח השקע או שהחיבור חופשי, אין לטעון את הרכב. אם צידוד הטעינה הנזק לעיל או שקע הטעינה, הכבל, עמדת הטעינה או צידוד אחר מכוסה אבק או רטוב, נגב אותם בניגוב במטלית יבשה לפני טעינת הרכב.

- אין לנגוע בשקע הטעינה או במחבר המתכת של תקע הטעינה במהלך הטעינה.

- אם נפלט ריח או עשן במהלך הטעינה, יש לעצור את הטעינה מיד ולצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- לאחר השלמת הטעינה, אין לנתק את מחבר הטעינה בידיים רטובות או בעת עמידה במים כדי למנוע פגיעה כתוצאה מהתחשמלות.

- לפני התחלת הטעינה, על המשתמש בהתקן רפואי כגון קוצב לב מושתל או דפיברילטור מושתל, לפנות אל יצרן ההתקן הרפואי כדי לוודא עמו את ההשפעה של טעינת הרכב על הפעולה התקינה של ההתקן המושתל.

⚠ זהירות

- לפני ניתוק המטען, הקש במסך מערכת המידע והבידור לשחרור הנעילה של תקע הטעינה, אחרת יגרם נזק למנגנון הנעילה.

- אין לשטוף את שקע הטעינה במהלך הטעינה כדי למנוע נזקים לרכב או לצידוד הטעינה.

- אין למשוך בכוח את בתקע מהרכב במהלך הטעינה, כדי למנוע תאונות.

- כאשר הרכב נטען, מאוורר הקירור עשוי לפעול אוטומטית, זוהי תופעה רגילה.

- כאשר מתבצעת טעינה ומערכת מיזוג האוויר פעילה, זמן הטעינה יתארך.

- אם לא ניתן להוציא את מחבר הטעינה לאחר הטעינה, אל תנסה למשוך בכוח את המטען. צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

- אסור לילדים להפעיל את צידוד הטעינה ולהתקרב לצידוד בעת טעינה.

- ודא שצידוד הטעינה מנותק משקע הטעינה כאשר הרכב פועל.

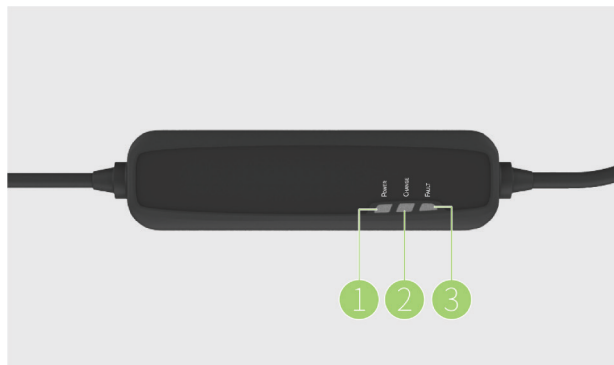
- יש לסגור את מכסה שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה לאחר סיום הטעינה למניעת חדירת גשם, שלג או חומרים זרים אחרים.

- יש לטעון את רכבך כראוי בהתאם להוראות הטעינה. טעינה בכבלי עזר או פעולות אחרות אסורות בהחלט כדי למנוע תאונות.

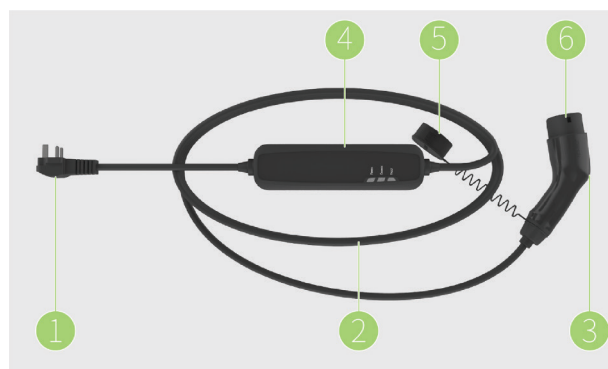
⚠ אזהרה

- אין לה להשתמש בציוד טעינה בשמש ישירה או במקום סגור.
- אין לבצע שינויים לא מאושרים בחיבור AC, כדי למנוע סכנות.
- אין לדרוך, למשוך, לפתל או לכופף את כבל הטעינה.
- אין לטעון אם כבל הטעינה ניזוק.
- טמפרטורת הפעלה של מטען AC היא -30°C - 55°C .

נוריות חיווי של מטען נייד



1. נורית חיווי אספקת מתח
2. נורית חיווי טעינה
3. חיווי תקלה



1. תקע שקע חשמל ביתי
2. כבל טעינה
3. לחצן שחרור מנעילה
4. נורית חיווי המטען
5. תקע הטעינה
6. מכסה מגן לתקע הטעינה

מצב הפעלה/תקלה	נורית חיווי אספקת מתח ①	נורית חיווי טעינה ②	נורית חיווי תקלה ③
מצב התחלתי	דולקת קבוע	הבהוב אחד	הבהוב אחד
המתנה למצב טעינה	דולקת קבוע	כבוי	כבוי
מצב טעינה רגילה	דולקת קבוע	מהבהבת	כבוי
הטעינה הושלמה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבוי
תקלת הארקה	מהבהבת	כבוי	מהבהבת
תקלה במתאם המטען	מהבהבת	כבוי	דולקת קבוע
תקלת זיהוי בצד הרכב	דולקת קבוע	כבוי	דולקת קבוע
תקלת טמפרטורת גבוהה	דולקת קבוע	כבוי	מהבהבת
תקלת זליגת זרם	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת
תקלת זרם יתר	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע

שקע הטעינה

שקע הטעינה נמצא בצד האחורי השמאלי של הרכב.



2. חיבור המטען:

פתח את מכסה המגן של שקע הטעינה 1 (מכסה שקע טעינה איטית AC) או 2 (שקע טעינה מהירה DC). חבר את מטען AC או DC לשקע הטעינה. החיבור התבצע כראוי כאשר נשמעת נקישת ההשתלבות.



3. חיווי מצב הטעינה:

במהלך טעינה, חיווי חיבור הטעינה בלוח המחוונים יידלק ומסך הטעינה יוצג. לאחר שהטעינה תושלם, ההודעה Charging Completed (טעינה הושלמה) תוצג בלוח המחוונים.

4. הוצאת מחבר הטעינה:

לאחר שחרור הנעילה של הרכב, הקש על Settings - Charging - Unlock Slow Charging Plug (הגדרות-טעינה- שחרור שקע טעינה איטית) במסך בקונסולה המרכזית, משוך את המטען והחזר אותו לראוי למקומו. (הערה: במקרה של טעינה מהירה יש לשחרר את נעילת תקע הטעינה מעמדת הטעינה).

5. סגור את מכסה המגן של שקע הטעינה ואת דלתית שקע הטעינה.

⚠ אזהרה

- יש לציית להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה.
- אין לשטוף את שקע הטעינה כאשר הוא פתוח.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AC / טעינה מהירה DC



1. שקע טעינה איטית AC

2. שקע טעינה מהירה DC

⚠ אזהרה

- אין לפרק או לשנות את שקע הטעינה ללא קבלת אישור.

הוראות טעינה

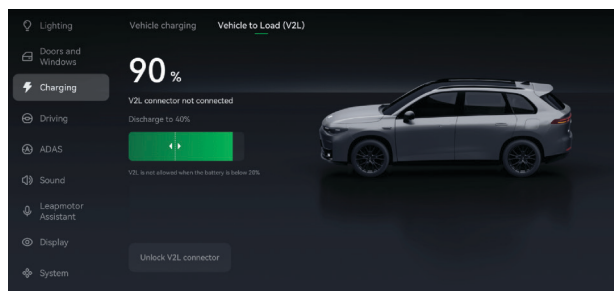
כדי להשיג חוויית נהיגה מהנה יותר מה-LEAP שלך, הקפד לטעון את רכבך בהתאם לשיטת הטעינה המתוארת להלן.

בדיקות לפני טעינה

- ודא שמחבר הטעינה לא פגום, שכבל הטעינה אינו בלוי ושתקע הטעינה אינו חלוד.
- ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.
- כבה את ההתקנים החשמליים ברכב (כגון פנסים, מיזוג אוויר וכו'). ציוד חשמלי זה יגביר את צריכת האנרגיה וזמן הטעינה יתארך.

כיצד לטעון

- פתיחת דלתית שקע הטעינה:
- לאחר חניה, לחץ על דלתית שקע הטעינה.

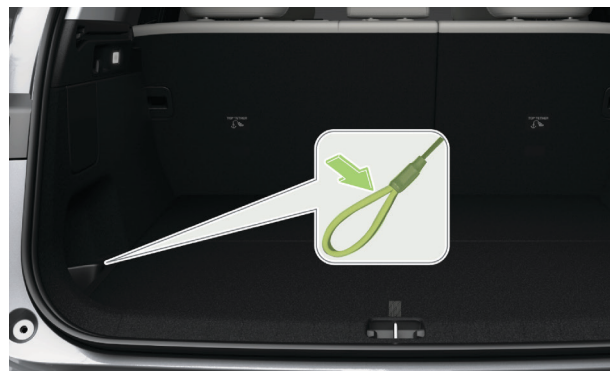


4. ניתן להגדיר לפריקה בממשק Setting - Charging External Discharging – (הגדרות – טעינה – פריקה חיצונית) דרך מסך הבקרה המרכזי.

5. לאחר שהפריקה הושלמה, הקש על Unlock Discharging Plug (שחרר נעילת תקע פריקה) לשחרור נעילת ציוד חיבור הפריקה, סגור את המכסה של שקע טעינה איטית AC ואת דלתית שקע הטעינה והנח את מחבר הפריקה במקומו.

⚠ אזהרה

- ודא שהמתח במצב כבוי לפני הפריקה.
- במהלך הפריקה אל תיגע במחבר הפריקה, אחרת אתה עלול להתחשמל.
- אם אתה מבחין במצב חריג במהלך הפריקה, כגון ריח או עשן, יש להפסיק מיד את השימוש ולפנות למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- מאחר וציוד חשמלי (כגון מקדחה חשמלית, שואב אבק, פטישון חשמלי, מכונת כביסה, משאבת מים גדולה, רתכת חשמלית, מסור חשמלי ומנועים או שנאים אחרים) צורכים מתח רב בעת ההפעלה, עשוי להיגרם עומס יתר על הממיר ברכב בקלות, ובכך ישפיע על אורך החיים של הממיר ואף עשוי לגרום נזק, לכן לא מומלץ להשתמש במכשירי אינדוקציה.
- אין להשתמש במחבר פריקה פגום, סדוק, בלוי, שבור, ניזוק בצורה אחרת או לא פעיל.
- אין להשתמש במחבר פריקה כאשר הרכב או המחבר (תקע) ניזוק.
- אין לפתוח, לפרק, לתחזק, לטפל או לשנות את מחבר הפריקה.
- אין לגעת בקצה מחבר הפריקה בחפץ מתכתי (כגון חוטים, כלים או מחטים).
- אין לגרום נזק למחבר הפריקה עם עצמים חדים.
- אין להכניס חומרים זרים לכל חלק של מחבר הפריקה.
- אין להשתמש במחבר הפריקה בגשם, שלג או סופות רעמים או מזג אוויר סוער אחר.
- אין לנתק את מחבר הפריקה במהלך הפריקה.
- אם יורד גשם במהלך הפריקה, אין לאפשר למים לזרום לאורך הכבל או לאפשר ללחות להצטבר במחבר הפריקה או שקע הטעינה של הרכב.
- אין לחבר את מחבר הטעינה כשהרכב נמצא בגשם או בשלג. במקרה זה, יש להוציא את מחבר הפריקה שהוכנס יש לעצור קודם את הפריקה, הקש על Settings - Charging Discharging Plug Unlocking – (הגדרות – טעינה שחרור נעילת תקע פריקה) במסך הבקרה המרכזי ומשוך החוצה את מחבר הפריקה.
- הקפד להגן על מחבר הפריקה מלחות, מים וחדירת חומרים זרים. אין להשתמש במחבר פריקה שניזוק או שיש חשש שניזוק או החליד.



1. כאשר הרכב נמצא בטעינה איטית AC או טעינה מהירה DC ולא ניתן לנתק את המטען לאחר ביטול הנעילה במשך מספר פעמים, פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון בתא המטען האחורי בצד שמאל של תא המטען.

2. מצא את הכבל לשחרור נעילת מחבר טעינה איטית AC/טעינה מהירה DC, משוך את הכבל ולאחר מכן הוצא את המחבר.

אספקת מתח להתקנים

הרכב כולל תפקוד של אספקת מתח למכשירי חשמל.

◆ הערה

- הרכב לא מגיע עם מחבר פריקה. לפרטים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.
- לשימוש במחבר פריקה, עיין במדריך ההוראות שסופק איתו.

בדיקות לפני פריקה

1. ודא שמחבר הפריקה לא פגום, שכבל החיבור אינו בלוי ושבתקע החיבור אין חלודה או קורוזיה.
2. ודא שאין סימני מים או חומרים זרים בשקע הטעינה ושהפינים אינם חלודים או סובלים מקורוזיה.

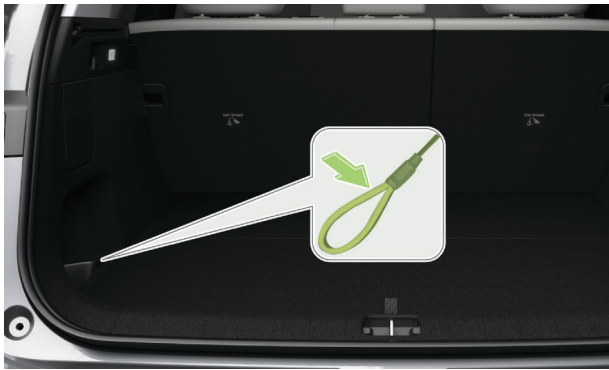
הוראות ההפעלה לפריקה

1. הפעל את הרכב.
2. פתח את דלתית שקע הטעינה ואת מכסה שקע טעינה איטית AC.
3. חבר את מחבר הטעינה לשקע טעינה איטית AC ולאחר מכן חבר את ההתקן החיצוני.

- אין לנקות את מחבר הפריקה באמצעות חומרי ניקוי.
- השימוש במחבר הפריקה יכול להשפיע על פעולת ציוד רפואי או שתל אלקטרוני או לגרום להם (כגון קוצב לב או דפיברילטור משותלים). לפני שימוש במחבר פריקה, יש להתייעץ עם יצרן הציוד האלקטרוני בנוגע להשפעה של טעינה על ההתקן האלקטרוני.
- ודא שהשימוש במחבר הפריקה לא מפריע להולכי רגל, לכלי רכב או לעצמים אחרים.
- אסור לחבר התקנים חשמליים שהעוצמה שלהם גדולה יותר מערך העוצמה שמספק מחבר הפריקה.

הערה

- כאשר רמת הטעינה של הרכב נמוכה מ-20%, לא ניתן לספק מתח להתקנים חיצוניים.



1. כאשר הרכב נמצא בטעינה איטית AC או טעינה מהירה DC ולא ניתן לנתק את המטען לאחר ביטול הנעילה במשך מספר פעמים, פתח את דלת תא המטען והסר את תיבת האחסון בתא המטען האחורי בצד שמאל של תא המטען.

2. מצא את הכבל לשחרור נעילת מחבר טעינה איטית AC / טעינה מהירה DC, משוך את הכבל ולאחר מכן הוצא את המחבר.

שיחת חירום E-CALL

כאשר הרכב מעורב בתאונה (התנגשות חזיתית, התנגשות צד, התנגשות מאחור, התהפכות וכו') או שהמשתמש לוחץ על לחצן SOS, ניתן להתחבר למוקד החירום ו-MSD (ערכת נתונים מצומצמת) עשויה להישלח למוקד שירות דרך ערוץ חיג קולי. מרכז השירות יצור קשר עם מרכז שירות מקומי, מוקד חירום רפואי, מוקד חירום משטרה וגופים רלוונטיים אחרים בהקדם האפשרי בהתאם למידע מהרכב, כדי שיגיעו למקום התאונה לסייע בחילוץ.

⚠️ זהירות

- מרכזי שירות המחוברים לתפקוד שיחת חירום E-CALL אינם זמינים בכל האזורים.
- מערכת שיחת חירום E-CALL דורשת תקשורת דרך רשת סלולרית.

שימוש בשיחת חירום E-CALL



E-CALL תופעל אוטומטית אם כרית אוויר נפתחת או הרכב מהתהפך. בנוסף המשתמש יכול להפעיל ידנית בלחיצה על לחצן SOS בתקרה (שיחת חירום E-CALL תופעל לאחר לחיצה על הלחצן במשך 2 שניות).

ציוד להפעלה בחירום

מהבהבי תאורת החירום



מתג מהבהבי תאורת החירום מותקן בלוח הבקרה של מנורת התקרה.

כאשר הרכב תקול או כשיש מצב מסוכן, לחץ על מתג מהבהבי תאורת החירום. הרקע האדום במתג יהבהב, פנסי האיתות הימניים והשמאליים ומחווני הכיוון הימני והשמאלי בלוח המחווים יהבהבו בהתאמה. בלחיצה נוספת על המתג, ייכבו הנורות במתג ומהבהבי תאורת חירום.

הפעל את מהבהבי תאורת החירום במצבים הבאים:

- קיימת תקלה ברכב.
- הרכב מגיע לפקק תנועה בכביש מהיר או כביש עירוני מהיר והרכב הוא בקצה הפקק.
- הרכב נוסע בערפל.
- הרכב נגרר.

⚠️ זהירות

- אם מהבהבי החירום לא פועלים, עליך לנקוט באמצעים אחרים כדי להזהיר את משתמשי הדרך האחרים, בהתאם לחוקי ותקנות התעבורה התקפים.
- לאחר כיבוי הרכב, אם אין צורך במהבהבי תאורת החירום, יש לכבותם כדי למנוע התרוקנות המצבר.

💡 הערה

- כאשר מהבהבי תאורת החירום פועלים, אם מתג האיתות מופעל, פנס האיתות התואם יופעל ומהבהבי תאורת החירום יחזרו לפעול לאחר שהאיתות מופסק.
- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, מהבהבי תאורת החירום עשויים לפעול אוטומטית.

שחרור חירום של נעילת מחבר טעינה איטית AV / טעינה מהירה DC

1. משולש אזהרה

2. טבעת גרירה

3. חולץ מכסה חור לטבעת גרירה

4. תקע דו צדדי M3

5. מיכל איטום וניפוח הצמיג

6. מכלול תקע טעינה AC

⚠️ זהירות

- תפקוד E-CALL ניתן להפעלה ידנית במקרה של תאונה קשה או במקרה חירום ברכב (כגון התקף לב פתאומי).

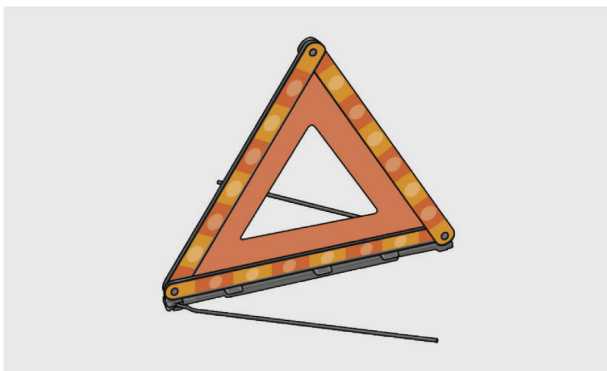
ביטול שיחת חירום E-CALL

ניתן לבטל שיחת חירום E-CALL רק אם היא הופעלה ידנית. ניתן לבטל את שיחת חירום E-CALL בלחיצה על לחצן Hang Up (ניתוק) במסך מערכת המידע והבידור או על לחצן SOS בתקרה. בנוסף שיחת חירום E-CALL ניתנת לניתוק ע"י מוקד הישירות.

🔍 הערה

- על מנת שתהיה לך האפשרות להגיב למצבי חירום שונים, עליך להכיר את המיקום של הכלים ואת אופן השימוש בהם.
- לאחר השימוש בכלים, נקה אותם מיד והחזר אותם בצורה מסודרת למקומם המקורי.

משולש אזהרה



משולש האזהרה נמצא בתוך תא המטען. הוצא את משולש האזהרה מהקופסה שלו.

אופן השימוש במשולש האזהרה:

1. פתח את מחזירי האור של משולש האזהרה וצור צורת משולש.

2. הדק את האבזם העגול מעל משולש האזהרה.

3. פתח את רגלי משולש האזהרה.

באיור מוצג משולש אזהרה במצב שימוש.

🔍 הערה

- הצב את משולש האזהרה בהתאם לחוקים ותקנות התעבורה התקפים.

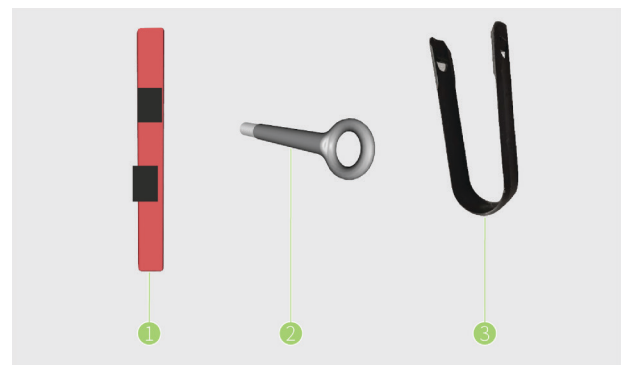
- בכבישים רגילים, על הנהג להניח משולש האזהרה 50 מטרים (ביום) ו-80 מטרים (בלילה) מול כיוון התנועה. בכבישים מהירים יש להציב את משולש האזהרה 150 מטרים מול כיוון התנועה.

- בכמה מקרים, כגון בימים גשומים או בעיקולים, הנח את משולש האזהרה במרחק של 150 מטרים כדי להזהיר רכבים הבאים מאחור מוקדם ככל האפשר.

ערכת הכלים לרכב



פתח את דלת תא המטען והרם כיסוי רצפת תא המטען.



משולש האזהרה, טבעת הגרירה, מיכל איטום וניפוח הצמיג, חולץ מכסה חור לטבעת הגרירה, פטיש חירום, וכלים אחרים נמצאים תחת כיסוי הרצפה בתא המטען.

⚠️ זהירות

- יש להשתמש בפטיש רק במצבי חירום.
- היזהר שלא תיפגע בעת ניפוח הזכוכית.
- פטיש החירום של הרכב נמצא במקום נגיש בקלות.
- השתמש בפטיש החירום של הרכב באופן בטוח.

טיפול במקרי חירום

צמיג נקור

הרכב מצויד בהתקן תיקון צמיג לתיקון חירום של צמיג נקור. במקרים הבאים, לא ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון זמני של הצמיג:

1. הצמיג ניזוק.
2. קיים נזק לדופן הצמיג.
3. החתך בצמיג גדול יותר מ-6 מ"מ.
4. חישוק הגלגל ניזוק.

💡 הערה

- להוראות מפורטות על השימוש בצמיד לתיקון צמיג, עיין בשלבי התיקון במדריך המאזיר המצורף להתקן.
- לאחר תיקון הצמיג באמצעות חומר אטימה, אין לנסוע במהירות העולה על 80 קמ"ש.

⚠️ אזהרה

- טמפרטורת האחסון המותרת להתקן האיסום והניפוח היא -40°C - 85°C , אין להניח אותו במקום החשוף לקרינת שמש ישירה כגון השמשה הקדמית והחלון האחורי או במקומות חמים מאוד, ואסור לקרב אותו ללהבה גלויה.

פיצוץ צמיג



אם צמיג מתפוצץ במהלך נסיעה, יש להחזיק את ההגה חזק בשתי הידיים, ללחוץ בעדינות על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולנסוע בקו ישר בכיוון נסיעתך הקודם. לאחר עצירה איטית במקום בטוח, יש לבצע תיקון חירום של הצמיג או לחכות לחילוף, בהתאם למצב.

אפוד זוהר



אם במהלך הנסיעה עליך לצאת מהרכב כדי לבדוק או לטפל בתקלות ברכב, בייחוד בלילה, הוצא את האפוד הזוהר מתא המטען ולבש אותו לפני יציאתך מהרכב כדי שהנהגים ברכבים מאחור יוכלו להבחין בך.

⚠️ אזהרה

- במקרה של תאונה, הקפד ללבוש את האפוד הזוהר, בכל תנאי התאורה, כדי שהנהגים והולכי הרגל האחרים יוכלו להבחין בך.

💡 הערה

- לאחר שימוש באפוד הזוהר, אחסן אותו במקומו בתא המטען. אם האפוד הזוהר בלוי או מלוכלך מאוד, החלף אותו מיד באפוד חדש.

פטיש חירום

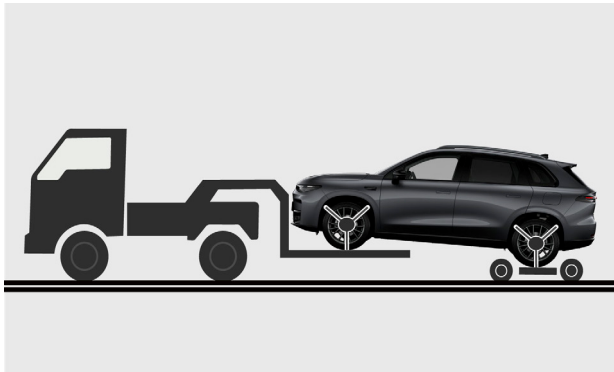


קיים פטיש חירום ברכב מתחת למושב הנהג ולמושב הנוסע הקדמי. במקרה חירום (שבו לא ניתן להוריד או להעלות את החלון), ניתן להשתמש בפטיש החירום לשבירת החלון ולהיחלצות מהרכב.

אופן השימוש בפטיש החירום:

1. מצא את הנקודה השבירה בקצה של חלון הרכב.
2. החזק את הפטיש בידיים והכה חזק בנקודת השבירה.
3. חזור על הפעולה עד שהזכוכית נשברת.

גרר מנוף תלייה



אם הרכב נגרר מקדימה כאשר הגלגלים מורמים על גרור, יש להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים.

הערה

- כל גרירה של הרכב חייבת להתבצע עם שרשרת בטיחות והתאם לחוקים ולתקנות הרלוונטיים.

גרירת חירום

במקרה של גרירת חירום כאשר לא ניתן להשתמש בגרירה על משטח או בהרמת הגלגלים, ניתן להשתמש בכבל גרירה או שרשרת גרירה שיחברו לטבעת הגרירה בחלק הקדמי של הרכב לגרירה זמנית של הרכב. שיטה זו מתאימה רק למרחקים קצרים ולמהירות נמוכה, ובדרך מישורית וסלולה.

גרירה מלפנים



זהירות

- כאשר אתה מחבר את הרכב לכבל או לשרשרת גרירה, אל תהדק אותם חזק מדי, כיוון שעלול להיגרם נזק לרכב.
- בעת הגרירה, הנהג חייב לשבת ברכב ולשלוט על גלגל ההגה ודוושת הבלם כדי למנוע פציעות ונזק לרכב במהלך הגרירה.
- אל תנהג במהירות גבוהה בעת גרירת הרכב.

הערה

- ודא שהגלגלים, מערכת ההנעה, גלגל ההגה והבלמים פועלים כראוי לפני גרירת חירום של הרכב.
- במהלך הגרירה, יש להפעיל את מהבהבי החירום הן ברכב הגורר והן ברכב הנגרר.

אזהרה

- אל תלחץ בחוזקה על דוושת הבלם, כיוון שהרכב עלול לאבד את מרכז הכובד ותאבד שליטה על הרכב או שהרכב יתהפך.
- הפעל מיד את מהבהבי החירום, והצב את משולש האזהרה מאחורי הרכב, בהתאם לחוק, כדי להזהיר את הנהגים ברכבים מאחור ולמנוע תאונות.

רכב תקוע

אם הרכב נתקע בחול, בוץ או שלג, יש לבצע את הפעולות הבאות:

- סובב את ההגה שמאלה וימינה כדי לפנות את השטח מבין, שלג או חול מסביב לגלגלים.
- הצב לוחות עץ, אבנים או עצמים דומים כדי לשפר את חיכוך הצמיגים.
- התנע את הרכב והאץ בזהירות כדי לחלץ את הרכב.

זהירות

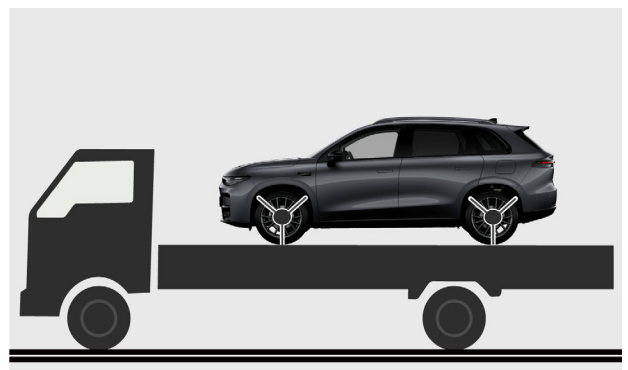
- במהלך תהליך ההצצה, תוכל להיעזר באנשים נוספים שידחפו את הרכב קדימה ואחורה כדי לחלץ את הרכב. יש לוודא שסביבת הרכב פנויה ומרווחת מספיק כדי למנוע פגיעה בכלי רכב אחרים, בעצמים או בבני אדם. כאשר הרכב עומד להיחלץ, הוא עלול להאיץ בפתאומיות קדימה או אחורה. אנא שים לב לתנאים המתרחשים בסביבת הרכב.
- אם עדיין לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לגרור את הרכב כדי לחלצו.

גרירת הרכב

אם יש לגרור את הרכב, יש לפנות לצוות גרירה מקצועי או למרכז שירות מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אם יש לגרור את הרכב עקב תקלה ברכב, מוטב להשתמש במשאית גרר משטח ללא תלייה של אף אחד מהסרנים, כיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לרכיבי המתח הגבוה.

גרר משטח



גרירת גרור*

התקן הגרירה של הרכב הוא תפוח גרירה התואם לתקן ECRR55 שיכול לתמוך בצידוד גרירה (כגון נגררים, קרוואן, מנשא אופניים וכו').

גרירת גרור ואביזרי גרירה מגדילים את המשקל וכוח הגרר על הרכב, כך שטווח הנסיעה פוחת משמעותית בעת גרירה. על אף שמד טווח הנסיעה מתאים את הערכת הטווח על בסיס הצידוד המחובר, צריכת האנרגיה בפועל עשויה להשתנות ויש לתכנן את אורך הנסיעה ואת היעד בהתאם לפני הנסיעה.

להתקנה ושימוש במנשא אביזרים, יש לחבר את אביזרי הגרירה. מלא אחרת ההוראות שצורפו למנשא והקפד על התקנות והחוקים המקומיים בנוגע לשימוש במנשאים.

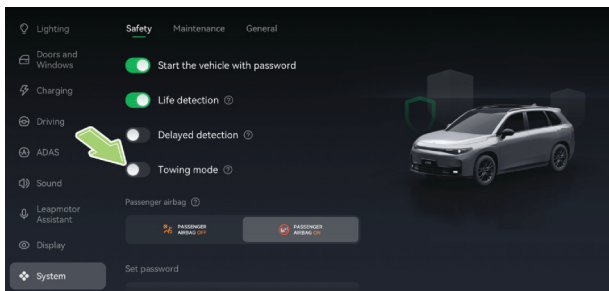
בעת שימוש בהתקן על וו הגרירה, יש לוודא באופן קבוע שהמנשא והמטען שלו מאובטחים בכל עת. יש לוודא את פעולתם התקינה של פנסי ההתקן, אם קיימים.

⚠ אזהרה

- אין להתקין מנשא אביזרים ברכב שאינו מצויד בהתקן גרירה.
- יש לציית לכל החוקים ותקנות המקומיים בנוגע למטען ולגרירה.
- התקן הגרירה עשוי לחסום את שדה הראייה של המראות והמצלמה האחורית ולהשפיע על החיישנים האחוריים. בנוסף, תפקודי סיוע בנהיגה מסוימים לא יפעלו כראוי.

🔑 הערה

- יש לבדוק את כל פנסי הגרור לפני הנסיעה כדי לוודא שהם פועלים כראוי.
- יש לוודא שתפוח הגרירה מחובר היטב.



הפעלה ידנית של מצב הגרירה:

- יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב היולך "P".
- בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Towing mode (מצב גרירה) ותיבת אישור שנייה תקפץ לאחר ההקשה.
- לאחר האישור, מצב גרירה מופעל ותופיע תצוגת Towing (גרירה) נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, כל מערכת הנהיגה החכמות למעט SLIF/SLWF (מידע מגבלת מהירות/אזהרת מגבלת מהירות) מופסקות.

- בעת גרירה, הרכב הנגרר צריך לבלום קודם לכן ועל הנהג ללחוץ על דוושת הבלם במתינות.

התקנת טבעת גרירה בקדמת הרכב:

1. הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שנמצאת בתא המטען.

2. מכסה פתח טבעת הגרירה הקדמית נמצא בחלק הימני התחתון של הפגוש הקדמי. יש ללחוץ על החלק העליון של המכסה לפתיחתו.



3. הברג את טבעת הגרירה לפתח ההתקנה של טבעת הגרירה עם כיוון השעון, והדק אותה.



⚠ אזהרה

- יש להקפיד להדק את טבעת הגרירה בעת התקנתה. אם טבעת הגרירה משתחררת, היא עשויה ליפול בעת גרירה ולגרום לפציעה קשה או נזק לרכב.
- אם הרכב לכוד בבוקר, חול או במצבים אחרים שבהם מושכים אותו באמצעות טבעת הגרירה, יש להקפיד לשמור על כל אמצעי הזהירות. אחרת, שימוש בכוח מפרז עלול לגרום לקריעה של כבל הגרירה, פציעה קשה או נזק לרכב.

⚠ זהירות

- לפני הגרירה, יש לוודא שוו הגרירה אינו שבור או פגום.
- במהלך הגרירה, השתדל לגרור בקו ישר. אין לגרור מהצד או בזווית אנכית כדי למנוע נזק לוו הגרירה.
- אין לטלטל את וו הגרירה. יש להפעיל את הכוח באופן חלק ואחיד.
- אם אתה מתקשה בחילוץ הרכב, אל תמשיך לגרור אותו בכוח. צור קשר עם מוסך מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

אין לחרוג מעל ערכי כושר הגרירה המרבי (כולל מטען ואביזרים) והעומס האנכי על וו הגרירה הבאים:

צמיגים	235/55 R18*, 245/45 R20*
משקל גרירה מרבי	1500 ק"ג
עומס מרבי על וו גרירה	60 ק"ג

⚠ אזהרה

- אין לחרוג מכושר הגרירה המרבי של הרכב או ממשקל הגרור כדי למנוע בלאי ושחיקה מוגברים של הרכב ונזק לרכב.
- העמסת מטען במשקל המרבי המותר תשפיע לרעה על יציבות הרכב ויכולות הבלימה, תגרום לאובדן השליטה ולהגדלת מרחק הבלימה. כתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה קשה.
- בעת חישוב העומס על הסרן האחורי, זכור שיש להוסיף את משקל יצול הגרור, משקל המטען בתא המטען, משקל על הגגון ומשקל הנוסעים במושבבים האחוריים.

לחץ אוויר בצמיגים בעת גרירה

בעת גרירה, יש להתאים את לחץ האוויר בצמיגים כדי להתאימו לעומס הנוסף. נפח את הצמיגים ללחץ של 290kpa. בעת גרירה, אין לנסוע בעליות עם שיפוע גבוה מ-12%.

⚠ אזהרה

- לעולם אין לנסות לגרור ברכב עם צמיג שתוקן זמנית. גלגל שתוקן באמצעות ערכה אינו יכול לתמוך בעומס הגרירה. גרירה ברכב עם צמיג פגום או שתוקן בערכת חירום עלולה לגרום לכשל של הצמיג ולאובדן השליטה ברכב.

פעולות לפני גרירה

יש לבצע את הפעולות הבאות לפני גרירה:

- בעת גרירה יש לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר המומלץ לצמיגים קרים.
- הכר את כל החוקים ותקנות התעבורה בנוגע לגרירת גרור וציית להם.
- כוונן את המראות כדי להבטיח שאין שטחים מתים.

יש לוודא את הדברים הבאים לפני גרירה:

- נהגי הרכב חייבים להיות בעלי רישיון מתאים לגרירת הגרור.
- הרכב חייב להיות על משטח ישר בעת ריתום הגרור. אם חזית הרכב מוטה כלפי מעלה והחלק האחורי מוטה מטה, יש לוודא שאין חריגה ממשקל הגרירה המרבי ומשקל על הגרירה המצוינים בטבלת ערכי הגרירה.
- כל רכיבי הגרירה, אביזרים ומחברים חשמליים במצב תקין

- יש לבצע זאת כאשר הרכב בעצירה מלאה ומשולב הילוך "P".

- בממשק "Settings - System - Safety" (הגדרות - מערכת - בטיחות), במסך מערכת המידע והבידור, הקש על לחצן Towing mode (מצב גרירה) ותיבת אישור שנייה תקפוץ לאחר ההקשה.
- לאחר האישור, מצב גרירה מופסק ותצוגת Towing (גרירה) מתחת לשעה בסרגל העליון תיעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב הגרירה הופעל.

הפעלה אוטומטית של מצב הגרירה:

- אם גרור מחובר לוו הגרירה אבל מצב גרירה לא הופעל, מצב הגרירה יופעל אוטומטית והודעה קופצת תופיע במסך מערכת המידע והבידור כדי להודיע לך על כך. לחץ לאישור וההודעה הקופצת תיעלם ומצב גרירה יופעל.
- לאחר הפעלת מצב גרירה, תצוגת Towing (גרירה) נוספת מתחת לשעה בסרגל העליון כדי לציין שמצב גרירה הופעל. בו זמנית, כל מערכת הנהיגה החכמות למעט SLIF/SLWF (מידע מגבלת מהירות/אזהרת מגבלת מהירות) מופסקות.

הפסקה אוטומטית של מצב הגרירה:

- כאשר הגרור מנותק מוו הגרירה, מצב הגרירה מופסק אוטומטית וחלון קופץ במערכת המידע והבידור יזכיר לך שמצב גרירה הופסק.
- כאשר מצב גרירה הופסק, תצוגת Towing (גרירה) מתחת לשעה בסרגל העליון תיעלם כדי לציין שמצב גרירה הופסק. בו זמנית, יופעלו מחדש כל מערכת הנהיגה החכמות שהופסקו כאשר מצב גרירה הופעל.

⚠ זהירות

- לאחר הפעלת מצב גרירה, אם לחצת על מתג הפסקת מערכות נהיגה חכמות, הן לא יפעלו מחדש ותוצג הודעה קופצת: Please turn off the towing mode first (ראשית יש לכבות את מצב גרירה).
- כאשר הרכב אינו בהילוך P או שאינו בעצירה מוחלטת, לחץ על מתג הפעלה/הפסקת מצב גרירה ותוצג הודעה קופצת: Please turn on this function when the vehicle is stationary (הפעל את התפקוד כאשר הרכב נייח).
- התפקוד מופסק אוטומטית בכל פעם שהרכב מודמם, ומופעל מחדש אוטומטית בהתאם לאות מוו הגרירה בכל פעם שהרכב מופעל.

◆ הערה

- לאחר שמצב גרירה הופעל אוטומטית, עדיין ניתן להפסיקו ידנית, לאחר שמצב גרירה הופסק ידנית ניתן להפעילו מחדש ידנית.

חניה בעת גרירה

מומלץ לחנות את הרכב על קרקע ישרה עם שיפוע שאינו עולה על 12%.

אם נדרשת חניה במדרון, הנח סדי עצירה מתחת לגלגלי הגרור באופן הבא:

- הנהג לוחץ על דוושת הבלמים באופן רצוף.
- אנשים אחרים מניחים את סדי העצירה מתחת לגלגלים בצד הפונה לירידה.
- כאשר הונחו סדי עצירה, שחרר את דוושת הבלם וודא שסדי העצירה תומכים במשקל הגרור (הפסק את Autohold).
- שלב להילוך P והפעל את בלם החניה החשמלי.
- אם הרכב חונה בשיפוע, ודא תמי שכל ככללי הגרור חסומים כראוי, אי ביצוע פעולה זו עלול להסתיים בנזק קשה לרכב, פציעה ואף מוות.

פעולות בחירום

פעולות חירום בשריפה

אם פורצת שריפה ברכב, יש לבצע את צעדי החירום הבאים:

1. אם פורצת דליקה ברכב, עצור מיד בשוליים וכבה את כל מערכות החשמל ברכב.
2. בדוק את מיקום השריפה הרכב. לאחר שהלהבה גלויה אין לגעת במקור האש בידך כדי למנוע כוויות. אסור בהחלט להשתמש בחומרים מוליכים כגון מים לכיבוי השריפה כדי למנוע התחשמלות ונזק משני למערכת הפנימיות של הרכב.
3. כוון את מטף הכיבוי לחלק התחתון של הלהבה ולמרווחים ברכב או כסה את מקור האש באדמה או חול כדי לבודד את נקודת ההצתה מאוויר.
4. הפעל שיקול דעת נכון למניעת סכנה משריפה, עזוב את הרכב ושמור ממנו מרחק בטוח.

⚠ אזהרה

- הסוללה עלולה להתפוצץ אם הרכב יתלקח שוב. כאשר השריפה הופכת בלתי נשלטת, פנה את האזור והזעק את המשטרה.
- לאחר כיבוי השריפה, יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. לאחר השריפה, אין לגעת ברכב כדי למנוע תאונות ופציעות, כגון כוויות והתחשמלות.
- כדי למנוע שריפה מבעוד מועד ולאפשר טיפול יעיל בה, יש להקפיד על ההנחיות הבאות:

אל תאחסן ברכב חומרים דליקים או נפיצים.

- במזג אוויר חם, אם מאוחסנים ברכב מצתים, תכשירי ניקוי, בשמים וחומרים דליקים או נפיצים אחרים, קיימת

ומחזורים כראוי. אם יש בעיות נראות, אין לבצע גרירה.

- יצול הגרירה מחובר כראוי לוו הגרירה.
- כל המטען מאובטח.
- יש סדי עצירה.
- פזר את המטען בגרור באופן אחיד, כך שמשקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ושהוא לא חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה.

⚠ אזהרה

- ודא תמיד שהמטען מאובטח בגרור ואינו יכול לנוע. תזוזה של מטען יכולה לגרום לאובדן שליטה ברכב שעלול להסתיים בפציעה או מוות.
- משקל יצול הגרירה הוא בערך 4% מהמשקל הכולל של הגרור ואינו חורג מהמשקל המרבי המותר ליצול גרירה בטבלת יכולות גרירה. מטען לא מאוזן על הגלגלים או מטען כבד יותר מאחור יכול לגרום לסטיית הגרור שעלולה להסתיים באובדן השליטה ברכב.
- המשקל הנגרר לא יחורג מהמשקל הכולל המותר של הרכב, העומס המרבי על הסן האחורי ומשקל הגרור הכולל.
- כאשר הוא עמוס הגרור חייב להיות מקביל לקרקע.

הוראות גרירה

הייעוד העיקרי של רכבך הוא העברת נוסעים. גרירת גרור יוצרת עומס נוסף על המנוע, תיבת ההילוכים, הבלמים, הצמיגים והמתלים ויכולה לקצר באופן משמעותי את טווח הנסיעה. אם נדרש שימוש בגרור, יש לבצע את ההנחיות הבאות:

- יש לנסוע לאט יותר ולהימנע מפעולות פתאומיות. היגוי, יציבות, רדיוס פנייה, מרחק עצירה וביצועי הבלמים של הרכב משתנים בעת גרירת גרור בהשוואה לנסיעה ללא גרור.
- הימנע מתמרונים חדים. הם עלולים לגרום לגרור לבוא במגע עם הרכב ולגרום לו נזק. גלגלי הגרור קרובים יותר לחלק הפנימי של הפנייה מאשר גלגלי הרכב, לכן רדיוס הפנייה צריך להיות גדול יותר כדי למנוע מהגרור לפגוע באבני שפה, תמרורים, עצים או עצמים אחרים.
- הגדל את המרחק הבטוח באמצעות שמירה של לפחות מרחק ביטחון כפול מהרכב שנוסע לפניך, כדי להימנע מבעיות במקרה שנדרשת בלימת חירום. בלימת חירום עשויה להסתיים בהחלקה או שפשוף של הגחון או אובדן שליטה.
- יש לבדוק לעתים קרובות שהמטען מאובטח.
- יש לוודא באופן סדיר שבלמי הגרור פועלים כראוי.
- יש להימנע מחנייה במדרונות.
- יש לבדוק בקביעות שעל רכיבי הגרירה מאובטחים היטב.
- אין להסיע אנשים ברכב נגרר.
- יש למקם חפצים כבדים קרוב ככל האפשר לסרן כדי להפחית את ההשפעה על הרכב כאשר הגרור נע מצד לצד.

אם הרכב אינו יכול להמשיך לנסוע, פנה למוסך מורשה, מומלץ למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP לצורך חילוץ הרכב.

3. אם הרכב אינו יכול לצאת מהאזור המוצף, נתק מיד את אספקת המתח.

4. אם ניתן, נתק את כבל הקוטב השלילי של המצבר.

5. אם הרכב הוצף באופן חמור, כל הנוסעים ברכב חייבים לצאת ממנו בהקדם האפשרי.

לאחר חציית מים יש לבצע מיד את הבדיקות הבאות כדי לוודא שניתן לנהוג ברכב באופן בטוח:

1. לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם הבלמים עובדים כראוי.
2. בדוק האם הצופר פועל כראוי.
3. סובב את גלגל ההגה כדי לבדוק אם הגה הכוח החשמלי פועל כראוי.
4. בדוק האם הפנסים פועלים כראוי.

הליכי חירום לטעינה

אם במהלך הטעינה, נורית חיווי של תקלה שלה מטען דולקת, נתק את המטען.
אם דרוש, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP בהקדם האפשרי.

אם הרכב מחובר לעמדה לטעינת DC מהירה, ואתה מבחין בעשן, בריח משונה או בתופעה חריגה אחרת בשקע הטעינה, לחץ מיד על לחצן עצירת החירום של עמדת הטעינה המהירה ועצור את הטעינה, פנה את כל האנשים הנמצאים בסביבת הרכב ופעל בהתאם לנהלים הרלוונטיים של תחנת הטעינה.

אם במהלך הטעינה, שקע הטעינה נרטב ויש בו לחות, נתק תחילה את אספקת המתח, לאחר מכן נתק את השקע מעמדת הטעינה ולבסוף נתק את מחבר הטעינה מהרכב. אם דרוש, עטה כפפות מגן וצור קשר בהקדם האפשרי, עם מוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לפני הטעינה, יש לבדוק את הבידוד והמעטפת של כבל הטעינה ולוודא שהם לא פגומים ושלא קיים בהם נזק. אם הבחנת בנזק, פנה למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP. אל תשתמש בכבל טעינה פגום. במקרה של שינוי פתאומי במזג האוויר (כגון רוח חזקה, גשם, שלג סופות רעמים וכו') במהלך הטעינה, בדוק מיד שהמטען מקובע ויבש. אם דרוש יש לעצור את הטעינה.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע התחשמלות, בעת טיפול ברכב וודא שאינך עונד פריטי מתכת (כגון שרשרות, שעונים וכו').
- אם פרצה שריפה ברכב, אל תיגע באף חלק של הרכב. החילוץ צריך להתבצע בידי אנשי חילוץ מקצועיים המצוידים בציוד מגן.
- אם לא קיימת סכנה לאף אדם, טפל באש בהקדם האפשרי כדי למנוע שריפה של כל הרכב שעלולה להתפשט ולגרום נזק

סבירות גבוהה שהם יגרמו לשריפה או יתפוצצו.

- אל תשנה את החיווט ברכב ואל תתקין אביזרים חשמליים נוספים.
- התקנת אביזרים חשמליים אחרים (כגון רמקולי) בעוצמה גבוהה) עשויה לגרום לעומס על כבלי החשמל והתחממות החיווט, שעלולה לגרום להתלקחות.
- אסור בהחלט להחליף נתיכים בנתיכים חדשים או בכבלים מתכתיים אחרים בעלי שיעור נקוב החורג מהמפרטים של האביזרים החשמליים.

יש לבצע את הבדיקות הבאות, מומלץ במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP:

- הסר מיד חומרים שומניים וכתמי שמן מהמנוע כדי למנוע שריפות מהידלקות שלהם בטמפרטורות גבוהות.
- בדוק באופן סדיר את המחברים, הבידוד ומיקומי ההתקנה של כל החיווט של הרכב, האביזרים החשמליים ורתמות החיווט תקינים. אם הבחנת בבעיה כלשהי, יש לתקן אותה מיד.
- כדי להבטיח נהיגה בטוחה ניתן לשאת מטף כיבוי ברכב ועליך לדעת כיצד להשתמש בו לבדוק אותו באופן סדיר ואם צריך להחליפו.

אמצעי זהירות בנהיגה:

- כיוון שגחון הרכב נמוך, מוטב להימנע ככל האפשר מנסיעה בדרכים משובשות, כדי שגחון הרכב לא ייחבט ומאזר סוללת המתח הגבוה לא יימנע. אחרת, סוללת המתח הגבוה עלולה להתלקח מהלחץ הרב.
- במהלך הנהיגה, השתדל להימנע מנסיעה באזורים עם חומרים דליקים, דוגמת עלים יבשים, קש ועשבים. לאחר נסיעה דרך אזורים אלה, עצור מיד בצד ובדוק שלא נדבקו חומרים דליקים לתחתית הרכב.
- יש לחנות את הרכב ככל האפשר באזורים שאינם חשופים לקרינת שמש ישירה.

פעולות בחירום בעת חציית מים

יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים בעת חציית מים:

1. יש לקבוע את עומק המים לפני חצייתם. אסור שמפלט המים יעלה על הקצה התחתון של מרכז הרכב.
 2. יש לנסוע דרך אזור מוצף במהירות נמוכה ולעולם לא לחנות או לנסוע בהילוך אחורי באזור מוצף.
- אם חדרו מים לרכב במהלך חציית המים, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. לאחר יציאה מאזור מוצף, החנה את הרכב באזור בטוח ובדוק אם חדרו אליו מים.
2. אם הרכב יכול להמשיך לנסוע, סע למוסך מורשה, מומלץ מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP.

לכלי רכב ולמתקנים בסביבה.

- לאחר נקיטת אמצעים לקירור סוללת המתח הגבוה, חובה להיזהר מהתלקחות של סוללת המתח הגבוה במהלך ההובלה.
- אל תיגע ברכב ששקע במים ללא לבוש ציוד מגן אישי כדי למנוע התחשמלות.
- במקרה של פגיעה במרכב הרכב או שקיעת הרכב במים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה, מומלץ עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת לטיפול ברכבי LEAP, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב כתוצאה מנזקים מכניים או סכנת מתח גבוה.
- כדי למנוע נזק לרכיבים חשמליים, אל תיסע בכבישים שעומק המים שלהם לא ידוע לך.
- אל תיסע באזורים המוצפים במים מלוחים כדי למנוע קורוזיה במרכב הרכב.
- אל תיסע דרך מים במשך זמן ארוך כדי למנוע נזק לרכב.

חילוץ רכב שקוע

כאשר הרכב שקוע במים, קיים סיכון גבוה יותר להתחשמלות בגלל שגוף הרכב נמצא במים. בעת טיפול ברכב שקוע, הקפד להשתמש בציוד מגן לחילוץ ממים. נתק את המתח הגבוה לאחר חילוץ הרכב מהמים.

בשל סיכוי אפשרי לשריפה של סוללת המתח הגבוה של הרכב, יש לנקוט זהירות רבה בטיפול ברכב ששקע במים. המחלצים הראשונים במקום חייבים לקחת בחשבון סכנת התלקחות. הרם את החלק הקדמי של הרכב כדי לאפשר למים להתנקז מהרכב ומסוללת המתח הגבוה. לאחר החילוץ מהמים, בצע את הליכי ניתוק מערכת המתח הגבוה.

⚠ אזהרה

- לבש תמיד ציוד מגן מלא בעת ביצוע חילוץ רכב שקוע.
- טיפול ברכב שקוע ללא שימוש בציוד מגן, עלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

فهرس

1.	لوحة الاشارات.....	4
3.	الاطارات والعجلات.....	9
4.	صيانة دورية.....	11
5.	شحن/تفريغ السيارة.....	16
6.	في حالة الطوارئ.....	21



1. مقياس السرعة
2. الغيار المدمج
3. مقياس المسافة
4. نطاق القيادة
5. مستوى شحن البطارية
6. وضع القيادة
7. درجة الحرارة الخارجية
8. شاشة العرض اليمنى للوحة العدادات

عداد السرعة: يوضح سرعة القيادة الحالية (كم/ساعة) للمركبة.

الترس المدمج: يوضح الترس الحالي.

عداد المسافات: يعرض المسافة الإجمالية التي قطعتها السيارة.

نطاق القيادة: يوضح المسافة التي يمكنك قيادتها بالسيارة.

مستوى شحن بطارية SOC ونطاق القيادة: يعرض المسافة التي يمكن قيادتها بالسيارة عند مستوى شحن البطارية الحالي.

وضع القيادة: يعرض وضع القيادة الحالي للمركبة.

درجة الحرارة الخارجية: توضح درجة الحرارة خارج السيارة.

شاشة العرض اليمنى للوحة العدادات: تعرض معلومات نظام الملاحة ونظام القياس والترفيه والمعلومات الصوتية لمسافة السفر.

ملاحظة

- قد يكون نطاق القيادة الفعلي أقصر مما هو موضح بسبب العوامل البيئية وظروف القيادة.
- إعادة ضبط عداد الرحلة (الرحلة A): يمكن إعادة ضبط عداد الرحلة A عبر واجهة "Vehicle State" على شاشة نظام المعلومات والترفيه.

اضواء اشارة بلوحة الاشارات

رمز	ضوء الاشارة	وصف
	ضوء مؤشر ضوء السفر في النهار	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل أضواء النهار.
	مؤشر إشارة الانعطاف الأيسر	يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يضيء ضوء إشارة الانعطاف الأيسر.
	مؤشر إشارة الانعطاف الأيمن	يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يضيء ضوء إشارة الانعطاف الأيمن.
	ضوء مؤشر أضواء وقوف السيارات	يضيء ضوء المؤشر هذا عندما تضيء مصابيح التوقف.

	ضوء مؤشر ضوء الضباب الأمامي	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل مصابيح الضباب الأمامية.
	ضوء مؤشر ضوء الضباب الخلفي	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.
	ضوء مؤشر الضوء المنخفض	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل الضوء المنخفض.
	ضوء مؤشر الضوء العالي	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل الأضواء العالية.
	ضوء مؤشر الشعاع العالي الأوتوماتيكي	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل الضوء العالي الأوتوماتيكي.
	إشارة لتشغيل الضوء العالي الأوتوماتيكي	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تنشيط الضوء العالي الأوتوماتيكي.
	مؤشر عطل الضوء العالي التلقائي	يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يكون هناك خلل في الضوء العالي التلقائي.
	ضوء مؤشر نطاق مستوى شحن السيارة	يعرض نطاق مستوى الشحن الحالي للسيارة.
	ضوء مؤشر الشحن المحدد بالتوقيت	يمكن ضبط عملية الشحن المجدولة على شاشة نظام المعلومات والترفيه. يضيء هذا الضوء بعد توصيل موصل الشحن.
	ضوء مؤشر التسخين المسبق للبطارية	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تسخين البطارية مسبقاً.
	ضوء مؤشر الشحن البطيء	يضيء مؤشر LED هذا عندما يكون الشحن بطيئاً.
	ضوء مؤشر الشحن السريع	يضيء مؤشر LED هذا عندما يكون الشحن سريعاً.
	ضوء مؤشر موصل الشحن	يتم تشغيل هذا الضوء بعد توصيل موصل الشحن.
	ضوء مؤشر فرامل الانتظار الكهربائية	يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل فرامل الانتظار الكهربائية. يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود عطل في فرامل الانتظار الكهربائية.
	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في فرامل الانتظار الكهربائية	يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود عطل في فرامل الانتظار الكهربائية.
	ضوء مؤشر النقل التلقائي إلى وضع التشغيل	يضيء هذا الضوء عندما يتم تحويل وظيفة Autohold إلى وضع التشغيل (تثبيت الفرامل تلقائياً).
	ضوء مؤشر التنشيط Autohold	يضيء هذا الضوء عند تنشيط وظيفة Autohold.
	ضوء مؤشر الخلل ب- Autohold	يضيء هذا الضوء عند حدوث خلل في الوظيفة - Autohold (تشغيل الفرامل التلقائي).
	ضوء مؤشر التحكم في نزول التلال	يضيء هذا الضوء عند تنشيط نظام التحكم في نزول التل.
	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في التحكم في المنحدرات	يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود خلل في التحكم في المنحدرات بالنزول إلى أسفل المنحدر.
	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في فرامل الطوارئ AEB التلقائي	يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام AEB.

يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يقوم السائق بإيقاف عملية الفرملة التلقائية في حالات الطوارئ.	ضوء مؤشر الكبح التلقائي في حالات الطوارئ مطفأ	
يضيء هذا الضوء للإشارة إلى وجود خلل في AEB أو أن النظام غير متوفر.	ضوء مؤشر الكبح التلقائي في حالات الطوارئ غير متوفر	
يضيء هذا الضوء عند تنشيط نظام التحكم في الجر.	ضوء مؤشر تشغيل نظام التحكم في الجر	
يضيء هذا الضوء عند تعطيل نظام التحكم بالاستقرار الإلكتروني.	ضوء مؤشر لإيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات	
يضيء هذا الضوء عند تنشيط نظام التحكم الإلكتروني بالثبات.	ضوء مؤشر تشغيل نظام التحكم بالاستقرار الإلكتروني	
يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام التحكم بالاستقرار الإلكتروني.	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في نظام التحكم الإلكتروني بالثبات	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود خلل في النظام HHC.	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في نظام التشغيل السريع في HHC	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند تنشيط مساعد الضوء العالي.	ضوء مؤشر مساعدة الشعاع العالي HBA	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود خلل في مساعد الحفاظ على المسار/تحذير مغادرة المسار.	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في الأنظمة LDW/LKA	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند توفر مساعد الحفاظ على المسار/تحذير مغادرة المسار.	ضوء المؤشر لتوافر LDW/LKA	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند إيقاف تشغيل مساعد الحفاظ على المسار/تحذير مغادرة المسار.	ضوء المؤشر لإيقاف التشغيل LDW/LKA	
يضيء هذا الضوء إذا لم يكن حزام مقعد السائق مربوط.	ضوء التحذير الخاص بحزام مقعد السائق غير مربوط	
يضيء هذا الضوء إذا كان هناك راكب في المقعد الأمامي ولم يكن حزام الأمان مربوط.	ضوء تحذير عدم ربط حزام مقعد الراكب الأمامي	
يضيء هذا الضوء في حالة وجود راكب في المقعد الخلفي وحزام الأمان غير مربوط.	ضوء تحذير عدم ربط حزام الأمان الخلفي	
يأتي هذا الضوء عند فتح الباب/غطاء المحرك.	ضوء مؤشر فتح الباب/غطاء المحرك	
		
يضيء هذا الضوء بعد تشغيل السيارة.	مؤشر READY	
يأتي هذا الضوء عند تفريغ البطارية.	ضوء مؤشر حالة تفريغ البطارية	
يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في بطارية الجهد العالي.	ضوء خلل بطارية الجهد العالي	
يضيء هذا الضوء عندما يكون شحن البطارية ذات الجهد العالي منخفضًا.	ضوء تحذير انخفاض مستوى بطارية الجهد العالي	

	ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة البطارية الجهد العالي	يضيء هذا الضوء عندما تكون درجة حرارة البطارية ذات الجهد العالي مرتفعة للغاية.
	ضوء مؤشر حد الطاقة	يضيء ضوء المؤشر هذا عندما تكون طاقة المحرك محدودة.
	ضوء مؤشر خلل بالعزل	يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود خلل في العزل في السيارة.
	ضوء التحذير من وجود خلل في نظام الفرامل	يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام الفرامل.
	ضوء مؤشر خلل في نظام منع اقفال العجلات ABS	يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام الوقاية من اقفال العجل.
	ضوء مؤشر خلل في نظام التوجيه الكهربائي	يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام التوجيه الكهربائي.
	ضوء مؤشر خلل الوسادة الهوائية	يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود خلل في الوسادة الهوائية.
	ضوء مؤشر خلل النظام	هذا الضوء يضيء للإشارة إلى وجود خلل في النظام.
	ضوء مؤشر ارتفاع درجة حرارة النظام المحرك الكهربائي	يضاء هذا الضوء عندما تكون درجة حرارة نظام القيادة الكهربائية مرتفعة للغاية.
	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في وحدة تحكم المحرك	يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في وحدة التحكم في المحرك.
	ضوء مؤشر STOP (توقف)	يضيء ضوء المؤشر هذا عند وجود خلل في السيارة.
	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في الإضاءة	يتم تشغيل هذا الضوء عند وجود خلل في الإضاءة أو باب صندوق الأمتعة.
	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في نظام التحكم في ضغط الهواء بالإطارات	يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام التحكم في ضغط الهواء بالإطارات.
	ضوء للإشارة إلى وجود خلل في نظام مساعدة القيادة	يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام مساعدة القيادة.
	ضوء مؤشر علامة الحد الأقصى للسرعة	يضيء هذا الضوء عند اكتشاف علامة حد السرعة.
	ضوء مؤشر علامة الحد الأقصى للسرعة	يتم تشغيل هذا الضوء عندما لا يكون هناك حد للسرعة.
	ضوء مؤشر علامة الحد الأقصى للسرعة	يضيء هذا الضوء عندما يفشل النظام في التعرف على الحد الأقصى للسرعة.
	ضوء مؤشر علامة الحد الأقصى للسرعة	يضيء ضوء المؤشر هذا عند إيقاف تشغيل صفارة التحذير من السرعة الزائدة.
	ضوء مؤشر نظام علامة الحد الأقصى للسرعة معطل	يضيء هذا الضوء عندما يكون نظام التعرف على إشارة حد السرعة معطل.

يضيء هذا الضوء عند وجود خلل في نظام التعرف على إشارة حدود السرعة.	إشارة صوتية للإشارة إلى وجود خلل في نظام التعرف على الإشارة المرورية للحد الأقصى للسرعة	
يضيء هذا الضوء عند تمكين نظام تثبيت السرعة التكييفي.	يتوفر ضوء مؤشر ACC (نظام تثبيت السرعة التكييفي).	
يضيء هذا الضوء عند تشغيل نظام تثبيت السرعة التكييفي.	ضوء مؤشر ACC (نظام تثبيت السرعة التكييفي) قيد التشغيل	
يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يكون نظام مساعدة المسار متاحًا.	يتوفر ضوء مؤشر نظام المساعدة على الحفاظ على المسار	
يضيء ضوء المؤشر هذا عند تشغيل نظام مساعدة المحافظة على المسار.	ضوء للإشارة إلى تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار	
يضيء ضوء المؤشر هذا عندما يتأخر تشغيل نظام المساعدة في الحفاظ على المسار، وذلك عند عبور تقاطع طرق.	مصباح للإشارة إلى تأخير نظام المساعدة على المسار	

ملاحظة

- إذا كان ضوء مؤشر أو ضوء تحذير يضيء أو يومض بعد تشغيل السيارة أو أثناء القيادة، فهو يشير إلى أن النظام المعني في وضع تشغيل معين أو أن هناك عطل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل مؤشر أو ضوء تحذيري بالتفصيل. في حالة حدوث عطل، يرجى الاتصال بأقرب مركز خدمة، ويوصى بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد من سملت لصيانة مركبات LEAP.

في حالة الانحرافات غير الطبيعية أو التآكل غير الطبيعي لمداس الإطار، يجب محاذاة العجلات.

قد يؤدي عدم التوازن الديناميكي في العجلات إلى اهتزاز العجل وتآكل غير طبيعي لنعل الإطار ويؤثر على سلامة القيادة. ولذلك، ينبغي التحقق من التوازن الديناميكي للعجلات بانتظام.

تغيير اطار (عجل)

تم اختيار إطارات السيارة الأصلية لمنح السيارة أقصى قدر من الأداء ولتوفر لك أفضل مزيج من القدرة على المناورة وراحة القيادة ومدة خدمة الإطارات.

نوصي بشراء الإطارات الأصلية من مركز خدمة معتمد نيابة عن ممثل التعامل مع مركبات LEAP.

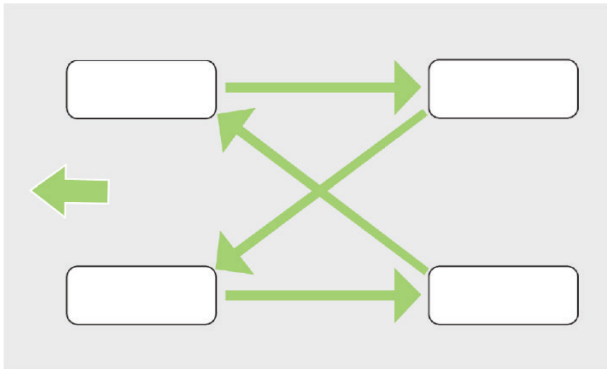
استبدال إطارات المركبة الأصلية بإطارات شعاعية تختلف عنها في الأبعاد وقيم الحمولة ورمز السرعة والحد الأقصى لضغط الهواء للإطار البارد (حسب العلامات الموجودة على جانب الإطار)، أو الدمج بين الإطارات الشعاعية والإطارات الطبقية، ستقلل من قدرة مكابح السيارة، وثباتها على الطريق، ودقة التوجيه.

إن استخدام إطارات غير مناسبة سيؤثر على المرونة التشغيلية للمركبة واستقرارها، ونتيجة لذلك، قد تقع حوادث خطيرة أو مميتة.

⚠️ الحذر

- يرجى استبدال الإطارات في أزواج.
- لا تقم بتركيب إطارات ذات أحجام مختلفة أو أنواع مختلفة. لا تستخدم إطارات ذات حجم آخر غير ذلك الذي أوصت به شركة Leapmotor.

التدوير بين الاطارات



من أجل منع التآكل غير المتساوي للإطارات وإطالة عمر الخدمة، يجب إجراء دوران الإطار كل 10000 كيلومتر، بعد تدوير الإطار، اضبط ضغط الهواء على نطاق الضغط الموصى به.

قبل تدوير الإطار، تأكد من عدم وجود أي ضرر للإطارات والعجلات. إذا لم يتم العثور على أي ضرر، قم بتدوير الإطارات.

من أجل السلامة، يجب أن يتناسب نوع الإطارات وحجمها مع طراز سيارتك، ويجب أن تتمتع جميع الإطارات بعمق مداس مناسب وأن يتم نفخها إلى ضغط الهواء الموصى به.

ضغط الهواء في الاطارات

قد يؤدي ضغط الهواء الصحيح في الإطارات إلى تحسين قدرة السيارة على المناورة وراحة القيادة ويساهم في إطالة عمر خدمة الإطار.

⚠️ الحذر

- القيادة بإطارات ذات ضغط هواء غير كافٍ ستؤدي إلى تآكل غير متساوي للإطار، مما سيؤثر على استهلاك الطاقة وقدرة السيارة على المناورة. كما قد يتسبب ذلك في حدوث تسرب للهواء نتيجة ارتفاع درجة الحرارة ويؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- الإطارات الممتلئة بالهواء بشكل زائد ستقلل من راحة السيارة ومن المرجح أن تتضرر بسبب الطرق الوعرة. في الحالات الشديدة، قد ينفجر الإطار وتعرض سلامة السيارة بأكملها للخطر بشكل كبير. علاوة على ذلك، فإنه قد يعاني من تآكل غير متساوٍ ويقصر من عمر الخدمة.

تلف مداس الاطار

افحص الإطارات بحثًا عن أي تلف أو أجسام غريبة أو تآكل. يجب استبدال الإطار في الحالات التالية:

- وجود علامات تلف وبثور في نعل الإطار أو جداره الجانبي. إذا تم العثور على أي علامة، فيجب استبدال الإطار.
- وجود خدوش أو تشققات أو تمزقات في جانب الإطار. إذا كان من الممكن رؤية نسيج الإطار أو أليافه، فاستبدل الإطار.
- يوجد تآكل غير طبيعي في الإطارات.



توجد مؤشرات تآكل على الإطار.

العلامات "TWI" و "Δ" في محيط الإطار تشير إلى موضع مؤشرات التآكل. باستخدام هذه العلامات يمكنك العثور على مؤشرات تآكل الإطار.

يبلغ الحد الأقصى لارتفاع مؤشرات تآكل مداس الإطار 1.6 مم. إذا وصل مداس الإطار إلى ارتفاع مؤشرات تآكل مداس الإطار، فإن الإطار لم يعد آمنًا للاستخدام ويجب استبداله على الفور.

ملاحظة

السيارة مزودة بنظام التحكم في ضغط الإطارات، ويجب تغيير الإطارات أو تدوير الإطارات في مركز خدمة

معتمد، وينصح بالذهاب إلى مركز خدمة معتمد نيابة عن سمات لمعالجة مركبات LEAP.

عجلات واطارات

مكون		خصائص
مواصفات الاطارات	235/55 R18*	245/45 R20*
	موازنة ديناميكية للعجلات (ج')	≤ 8
ضغط الهواء بالاطارات (kPa)	بدون حمولة/ حمولة كاملة (أمامي/خلفي)	270/250
	حمولة كاملة (أمامي/خلفي)	270/270
محاذاة العجلات الاربعة	تجميع العجل الأمامي	$0^{\circ}6' \pm 6'$
	زاوية تأثير العجل الأمامي	$-0^{\circ}30' \pm 45'$
	زاوية التأثير للعجل الخلفي	$-0^{\circ}45' \pm 45'$
	تجميع العجلات الخلفية	$0^{\circ}6' \pm 6'$

مكان اجراء الصيانة

نوصي بإجراء الصيانة في مركز خدمة معتمد من قبل سملت للعناية بمركبات LEAP.

اهمية الصيانة المنتظمة

هناك نوعان من الصيانة: الصيانة الدورية والصيانة المنتظمة. لإجراء الصيانة الدورية يجب عليك الاتصال بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP. يتم إجراء الصيانة الدورية من قبل السائق، ويعد إجراء خدمات الصيانة وفقاً لروتين الخدمات أمراً ضرورياً لاستخدام السيارة.

تساعد الصيانة الدورية على إطالة عمر خدمة السيارة وتحسين سلامة قيادة السيارة. قد يؤدي عدم إجراء الصيانة وفقاً لروتين المعالجة إلى تآكل مفرط لبعض أجزاء السيارة، وفقدان بعض القوة والأداء، وزيادة في تكلفة صيانة السيارة، وما إلى ذلك.

⚠ تحذير

- لا تستمر في قيادة السيارة التي لم يتم فحصها، وإلا فقد يحدث خلل كبير وإصابة.

الخدمة الروتينية

مكون للصيانة	عمل
بطارية الجهد العالي	تحقق من بيئة البطارية ذات الجهد العالي بحثاً عن العيوب أو الاحتراق أو روائح أخرى.
	يجب فحص موصلات الجهد العالي/المنخفض للتأكد من نظافتها وتآكلها وتلفها للتأكد من تثبيت الموصلات بإحكام. تأكد من أن كابلات التأسيس ثابتة جيداً بدون حرية
	يجب فحص علبة البطارية ذات الجهد العالي (هما في ذلك شعاع التعليق الخلفي) ومن التأكد من ربط براغي الهيكل إلى عزم الدوران الصحيح وعدم وجود أي تآكل أو صدأ.
	افحص الجزء السفلي من العلبة بحثاً عن علامات الصدأ أو التشوه، وأي علامات خدوش أو تآكل أو كسور، وقم بإزالة الغبار من العلبة للحفاظ على نظافتها.
	يجب التأكد من أن صمام توازن ضغط الهواء الموجود في علبة أمانة غير تالف. تأكد من عدم ثني وصلات خرطوم سائل التبريد أو تسريبها.
	يجب التحقق من بيانات الحالة (بيانات التحذير والخلل)، وحالة شحن بطارية الجهد العالي، ودرجة الحرارة، وجهد الخلية، وقيم مقاومة عزل العلبة وإصدار البرنامج.
	تأكد من أن الغطاء المحكم لفتحة موقع علبة البطارية غير تالف أو منفصل أو مفكك.
	تأكد من وجود ملصق التحذير ولوحة البطارية ذات الجهد العالي وعدم سقوطها ومن اكتمال المعلومات.
الجسم والهيكل والمملحات	البراغي والصواميل المكشوفة
	البراغي والصواميل وربطها في مكانها حسب عزم الدوران المطلوب.
	وسادة الفرامل
	يجب التحقق من تآكل بطانة الفرامل، وينصح باستبدالها إذا كان سمك الوسادة أقل من 2 ملم ويجب استبدالها فور سماع صوت تحذير.
	لوحة الفرامل
الجسم والهيكل والمملحات	يجب فحص تآكل لوحة الفرامل واستبدالها إذا كان سمكها أقل من 27 ملم في الأمام و16 ملم في الخلف.
	انابيب الفرامل المرنة والصلبة
	تتحقق من عدم وجود تسرب للوقت، أو تلف في أنابيب الفرامل، ومن أنها متصلة بشكل جيد.
سائل الفرامل	تتحقق من كمية سائل الفرامل وإذا كان مفقوداً أضف سائل الفرامل DOT4 لمركبات LEAP. يجب تغيير سائل الفرامل كل سنتين أو كل 40.000 كم أو أقل عند التشغيل في الظروف القاسية.
	سائل الفرامل

تحقق من عدم وجود تلف أو تسرب من غطاء الختم الخاص بآلية التوجيه.	غطاء مانع للتسرب لآلية التوجيه	
تحقق من عدم وجود تلف أو تسرب من غطاء إغلاق محور الدفع.	غطاء ختم محور الإدارة	
تحقق مما إذا كانت براغي التوصيل مشدودة بشكل صحيح وقم بتنظيف الغبار. إذا لم تكن الحركة سلسلة، قم بتزييتها أو تشحيمها.	مفصلات الأبواب وغطاء المحرك والباب الخلفي	
تحقق مما يجب فحص وتنظيف الغبار	موقف الباب	
تحقق من سرعة القفز لباب مقبس الشحن. إذا كان بطيئاً، فيجب تنظيف الغبار من مقبس الشحن. إذا لزم الأمر، قم بتشحيم (رش WD40) على المحور داخل منطقة مقبس الشحن.	باب مقبس الشحن	
يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون باردة للتأكد من أنها عند ضغط النفخ الصحيح: بدون تحميل (الإطارات الأمامية 250 كيلو باسكال / الخلفية 270 كيلو باسكال)، مع الحمل (الإطارات الأمامية / الخلفية): 270/270 كيلو باسكال يوصى بتغيير الإطارات عند استيفاء الشروط التالية: بعد 3 سنوات أو 50000 كم أو عمق النعل أقل من 3 مم. يجب فحص تآكل الإطارات بانتظام. استبدل الإطارات كل 10000 كم وقم بربط صواميل العجلة إلى عزم دوران قدره 170 ± 10 نيوتن متر. إذا تم اكتشاف تآكل غير طبيعي للإطارات، فإن السيارة تسحب في اتجاه واحد أو في حالات أخرى غير طبيعية، تحقق من محاذاة العجلة.	الإطارات	
فحص وتنظيف الغبار.	موقف الباب وداعم الغاز	
تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ضمن النطاق الطبيعي وأضفه إذا كان ناقصاً. يجب استبدال سائل التبريد كل 4 سنوات أو 40.000 كم، ويجب أن تكون مواصفات سائل التبريد الجديد مطابقة للسائل الأصلي.	سائل التبريد	محرك كهربائي
يجب التحقق من تآكل وتقادم شفرات المساحات ويوصى باستبدالها مرة واحدة في السنة.	شفرات المساحات	
تحقق من سائل التثبيت لكابلات التأريض الآمنة.	كابلات التأريض الآمنة	
تحقق من مدى إحكام براغي التوصيل الخاصة بالملحقات الخارجية.	براغي توصيل الملحقات الخارجية	
تحقق من عزم ربط براغي تثبيت محرك السيارة وغطاء فتحة تهوية المحرك الكهربائي وتسرب زيت المحرك أسفل المحرك.	محرك كهربائي	
تحقق من سطح التوصيل لصندوق التخميف وبرايغي تعبئة/تصريف الزيت للتأكد من عدم وجود تسرب أو اختراق. تحقق من عزم الدوران المشدود لغطاء فتحة تهوية صندوق التخميف وبقع الزيت الموجودة على الجزء الخارجي من بيت صندوق التخميف.	صندوق التخميف	
يجب التأكد من أن أنابيب نظام التبريد غي قديمة وليس بها تشوه ولا تسرب.	نظام التبريد والأنابيب	
يجب تغيير زيت علبة التروس كل 60 ألف كيلومتر.	زيت علبة تخفيض	
يجب استبدال الفلتر كل 60.000 كم.	فلتر	
تنظيف وفحص مظهر غلاف المحرك. يجب التحقق مما إذا كان المحرك يعمل بسلاسة وعدم سماع أي أصوات غير عادية في حالات عدم التحميل وفي مواقف القيادة.	بيت المحرك	
تحقق من إحكام براغي التثبيت الخاصة بوحدات التحكم في المحرك الأربعة وكابلات التأريض.	براغي تثبيت مكونة من 4 وحدات تحكم للمحرك وكابل تأريض	
تحقق مما إذا كان الجزء الخارجي من الموصل/الكابل سليماً وغير تالف ومتصل جيداً وغير مفكك، وتأكد من حالة واقي الأسلاك التي لا تظهر عليه علامات التقادم أو التشققات أو الكسر أو إذا كانت براغي موصلات الأسلاك مفككة .	موصلات الجهد العالي والمنخفض وكابلات التأريض	

الإضاءة والبوق والممسحة والرشاش	ويجب التحقق من الأداء السليم للإضاءة، والبوق، والمسحات، والرشاشات.
مزلاج الباب والباب	تحقق من وظيفة الأبواب ومزلاج الباب واضبطهما إذا لزم الأمر.
الأجزاء المتحركة والموصلات والأسلاك	التحقق مما إذا كان هناك احتكاك بين الأجزاء المتحركة والأسلاك، وما إذا كانت مهترئة؛ هل الموصلات متصلة في مكانها؟ هل تم تثبيت الأسلاك بشكل جيد ويجب قياس قيمة مقاومة العزل.
نظام التبريد ومضخة المياه	التحقق من التقادم والتلف والتسريبات في أنابيب نظام التبريد، وكذلك التحقق من وجود ترسبات في الخزان الزائد والأنابيب، والتأكد من أن مضخة المياه تعمل بشكل صحيح. فحص أسطح المبرد وخزان التبريد وتنظيفهما من الأوساخ والغبار إن وجدت.
ضاغط	يجب التحقق من قيمة مقاومة العزل للضاغط وقيمة مقاومة التأريض لكابل التأريض الخاص بالضاغط.
نظام تكييف الهواء	تحقق مما إذا كان نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح وتحقق من وجود تسربات وضوضاء غير عادية من سائل التبريد وأنابيب تكييف الهواء والضاغط.
بيت فلتر تكييف الهواء	قم بتغيير فلتر التكييف كل سنة أو كل 20,000 كم، أيهما يأتي أولاً.
إصدار برنامج وحدة التحكم في السيارة	تحقق مما إذا كان برنامج وحدة التحكم هو الأحدث وقم بالتحديث إذا لزم الأمر.

في المركبات التي تم استخدامها كثيراً في الظروف الصعبة، هناك حاجة إلى عناصر صيانة إضافية ويجب تقصير فترات الصيانة. لمزيد من التفاصيل، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن سملت للتعامل مع مركبات LEAP:

- القيادة في البيئات المتربة، مثل مواقع البناء والصحاري.
- القيادة في طقس بارد جداً (أقل من 0 درجة مئوية) أو حار جداً (أعلى من 40 درجة مئوية).
- القيادة المتكررة في الظروف الرطبة أو القيادة المتكررة عبر الماء.
- القيادة على طرق مملوءة بالملح أو المواد الكاشطة.
- القيادة في منطقة جبلية ذات تسارع وتباطؤ متكرر.
- استخدام السيارة كسيارة أجرة أو أي استخدام تجاري آخر أو الاستخدام المتكرر لأغراض خاصة، مثل حمل البضائع الثقيلة.
- استخدام السيارة في منافسة أو سباق.
- إضافة إضافات وإجراء تغييرات غير معتمدة من شركة Leapmotor.

ملاحظة

- يجب إجراء خدمات الصيانة حسب عدد الكيلومترات أو الأشهر، أيهما يأتي أولاً.

برنامج الصيانة

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	1,000x كم	فترات الصيانة
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	اشهر	مكون للصيانة
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	حزمة البطارية ذات الجهد العالي	بطارية الجهد العالي
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصلات الجهد العالي/ المنخفض وكابلات التأريض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	علبة البطارية ذات الجهد العالي وبراعي الهيكل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	تنظيف الجزء الخارجي من الغطاء السفلي للحزمة	

J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صمام موازنة ضغط الهواء في العلبة وأنبوب التبريد	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بيانات البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موقع فتحة غطاء الختم لحالة البطارية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ملصق التحذير ولوحة البطارية ذات الجهد العالي	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	البراغي والصواميل المكشوفة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	وسادة الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	لوحة الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	خراطيم الفرامل المرنة والصلبة	
يجب إجراء فحص روتيني أثناء كل خدمة صيانة، واستبداله كل عامين أو كل 40.000 كيلومتر.										سائل الفرامل	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء مانع للتسرب لآلية التوجيه	
											الجسم والشاسيه والملحقات
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	غطاء ختم محور الإدارة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	مفصلات الأبواب وغطاء المحرك والباب الخلفي.	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	أوقف الباب	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	باب مقبس الشحن	
يجب إجراء فحص روتيني أثناء كل خدمة صيانة، واستبداله كل 3 سنوات أو 50000 كم.										اطارات	
يجب أن يتم ذلك كل 10000 كم.										إطارات مستديرة	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	توقف الباب ودعم الغاز	
يجب إجراء فحص روتيني أثناء كل خدمة صيانة، واستبداله كل 4 سنوات أو 40.000 كيلومتر.										سائل التبريد	
تحقق أثناء الصيانة واستبدالها إذا لزم الأمر.										شفرات المساحات	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	كابلات التأريض الآمنة	محرك كهربائي
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي توصيل الملحقات الخارجية	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	صندوق التخفيض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام التبريد والأنابيب	
يجب فحصها أثناء الصيانة واستبدالها كل 60 ألف كيلومتر.										زيت علبة تخفيض	
يجب فحصها أثناء الصيانة واستبدالها كل 60 ألف كيلومتر.										فلتر	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	بيت المحرك	

J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	براغي تثبيت مكونة من 4 وحدات تحكم للمحرك وكابل تأريض	إلكترونيات المركبات
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	موصلات الجهد العالي والمنخفض وكابلات التأريض	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الإضاءة والبوق والمساحة والرشاش	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	مزلاج الباب والباب	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	الأجزاء المتحركة والموصلات والأسلاك	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام التبريد ومضخة المياه	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	ضاغط	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	نظام تكييف الهواء	
استبدله كل عام أو كل 20,00 كم										بيت مرشح تكييف الهواء	
J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	إصدار برنامج وحدة التحكم في السيارة	

معنى الرموز في الجدول:

- J: قم بالتحقق أو الضبط أو الإضافة إذا لزم الأمر.
- G: التبديل

⚠️ الحذر

- يوصى بإجراء صيانة السيارة وفقًا لروتين الخدمة الموضح أعلاه، وذلك للحفاظ على السيارة في حالة القيادة المثالية. الأعطال الناجمة عن سوء الصيانة لا يغطيها ضمان سملت (الإصلاح والاستبدال واسترداد الأموال).

📌 ملاحظة

- للمحافظة على بطارية الجهد العالي في حالة مثالية، يوصى بإجراء شحن كامل وتفريغ السيارة بشكل منتظم على الأقل كل 6 أشهر أو 7000 كم. إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، فاستخدم الشحن البطيء بالتيار المتردد قم بشحن البطارية بنسبة 100% مرة واحدة على الأقل شهريًا للسماح بالمعايرة الذاتية للتحقق من سعة البطارية ومعايرتها، يجب عليك الاتصال بمركز خدمة معتمد، ويوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة LEAP للعناية بالمركبات. .
- يجب إجراء خدمات الصيانة حسب عدد الكيلومترات أو الأشهر، أيهما يأتي أولاً.

شحن السيارة

وسائل الحذر في الشحن

- يمنع منعاً باتاً شحن السيارة في بيئة مليئة بالغازات والسوائل القابلة للاشتعال والمواد القابلة للاشتعال.
- يُحظر تمامًا شحن السيارة في الخارج أثناء المطر والعواصف الرعدية، وإلا فقد يحدث تلف في السيارة أو معدات الشحن.
- لتجنب التعرض للصاعقة، لا تقم بشحن السيارة أثناء حدوث عاصفة رعدية.
- قبل الشحن، تأكد من عدم تعرض جهاز الشحن للخدش أو الصدأ أو التشقق أو تلف سطح مقبس الشحن والكابل ومحطة الشحن والشاحن. إذا كان هناك تلف أو صدأ أو كسر في سطح المقبس أو كان التوصيل مفككًا، فلا تقم بشحن السيارة. إذا كانت معدات الشحن المذكورة أعلاه أو مقبس الشحن أو الكابل أو محطة الشحن أو غيرها من المعدات مغطاة بالغبار أو رطوبة، فامسحها بقطعة قماش جافة قبل شحن السيارة.
- لا تلمس مقبس الشحن أو الموصل المعدني الخاص بمقبس الشحن أثناء الشحن.
- في حالة انبعاث رائحة أو دخان أثناء الشحن، توقف عن الشحن فوراً واتصل بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.
- بعد اكتمال الشحن، لا تفصل موصل الشحن بأيدي مبتلة أو أثناء الوقوف في الماء لتجنب الإصابة بالصدمة الكهربائية.
- قبل البدء في الشحن، يجب على مستخدم الجهاز الطبي مثل جهاز تنظيم ضربات القلب المزروع أو جهاز مزيل الرجفان المزروع الاتصال بالشركة المصنعة للجهاز الطبي للتحقق معه من تأثير شحن السيارة على التشغيل السليم للجهاز المزروع.

⚠️ الحذر

- قبل فصل الشاحن، انقر فوق شاشة نظام المعلومات والترفيه لفتح قابس الشحن، وإلا فسيؤدي ذلك إلى إتلاف آلية الإقفال.
- لا تغسل مقبس الشحن أثناء الشحن لتجنب تلف السيارة أو معدات الشحن.
- لا تسحب القابس بالقوة من السيارة أثناء الشحن لتجنب وقوع الحوادث.
- أثناء شحن السيارة، قد تعمل مروحة التبريد تلقائيًا، وهذه ظاهرة طبيعية.
- عندما يكون الشحن قيد التنفيذ ونظام تكييف الهواء نشطًا، سيتم تمديد وقت الشحن.
- إذا لم تتمكن من إزالة موصل الشحن بعد الشحن، فلا تحاول سحب الشاحن بالقوة.
- اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.
- يجب ألا يقوم الأطفال بتشغيل معدات الشحن وعدم الاقتراب من المعدات أثناء الشحن.
- تأكد من فصل جهاز الشحن عن مقبس الشحن أثناء تشغيل السيارة.
- يجب إغلاق غطاء مقبس الشحن وباب مقبس الشحن بعد الشحن لمنع دخول المطر أو الثلج أو أي مواد غريبة أخرى.
- يجب شحن سيارتك بشكل صحيح وفقًا لتعليمات الشحن. يُحظر تمامًا الشحن باستخدام الكابلات المساعدة أو غيرها من الإجراءات لتجنب وقوع الحوادث.

1. عندما يضيء ضوء التحذير من انخفاض شحن البطارية ذات الجهد العالي الموجود على لوحة القيادة، قم بشحن السيارة في أسرع وقت ممكن. لا تقم بشحن السيارة بعد تفريغ البطارية بالكامل، وإلا فسيؤثر ذلك على عمر بطارية الجهد العالي.
2. قبل الشحن، تأكد من دمج ترس الانتظار (P) ومن تشغيل ضوء مؤشر فرامل الانتظار.
3. عندما تكون درجة حرارة البطارية منخفضة، قد لا يتم شحن السيارة بكامل طاقة الشحن في بداية الشحن، وستزداد الطاقة عندما ترتفع درجة حرارة البطارية.
4. يجب منع أجهزة الشحن من الارتطام، أو وضعها بالقرب من مصادر الحرارة.
5. لا تسحب أو تلوي كابل الشحن.
6. عند استعادة مصدر الطاقة الخارجي بعد انقطاع قصير في الطاقة، ستستمر معدات الشحن في الشحن تلقائيًا (قد يكون وقت إعادة تشغيل الشحن طويلًا) وليست هناك حاجة لإعادة توصيل معدات الشحن. في حالة انقطاع التيار الكهربائي عدة مرات، يجب إيقاف الشحن والتحقق مما إذا كان التيار الكهربائي طبيعيًا.
7. أثناء شحن السيارة، إذا كانت هناك تقلبات كبيرة في شبكة الطاقة، فستكون طاقة الشحن غير مستقرة وقد يتوقف الشحن مؤقتًا.
8. لا تقم بشحن السيارة بالشحن السريع والشحن البطيء في نفس الوقت، وإلا قد تتعرض السيارة للتلف.
9. إذا لم يتم استخدام السيارة لفترة طويلة، فمن المستحسن إجراء الشحن بالتيار AC مرة واحدة على الأقل شهريًا وإجراء شحن كامل للبطارية لموازنة البطارية وللصيانة لتحسين عمر خدمة بطارية السيارة. لا تترك السيارة لأكثر من أسبوع عندما يكون شحن البطارية ذات الجهد العالي منخفضًا جدًا (حوالي 40%).
10. يوصى بشحن البطارية بشحن تيار متردد بطيء لأول ثلاث شحنات بعد استلام السيارة، للمساعدة في الحفاظ على سلامة البطارية.
11. لتجنب تأثير الشحن العائم عالي الجهد على صحة البطارية، إذا كنت بحاجة إلى شحن السيارة عندما يكون معدل الشحن مرتفعًا جدًا (أكثر من 97%)، فيجب استهلاك الطاقة قبل أن تتمكن من شحن السيارة بشكل طبيعي.

⚠️ تحذير

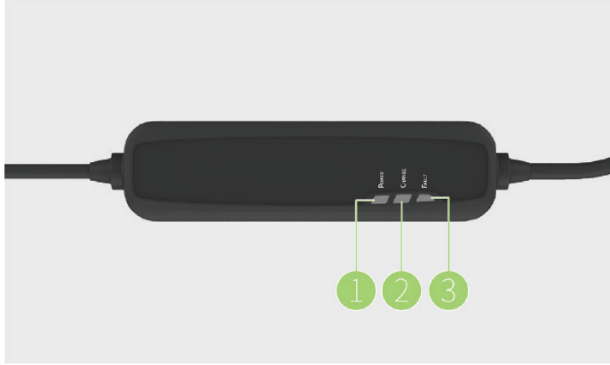
اتبع التعليمات التالية لتجنب الصدمات الكهربائية أو الحوادث أو الإصابات الخطيرة:

- لا تغلق باب مقبس الشحن عندما لا يكون مقبس الشحن مغطى.
- لا تقم بتغيير مكونات نظام شحن السيارة ومعدات شحن السيارة دون إذن، وإلا فسيكون هناك خطر الإصابة أو الوفاة بسبب الصدمة الكهربائية.

⚠ تحذير

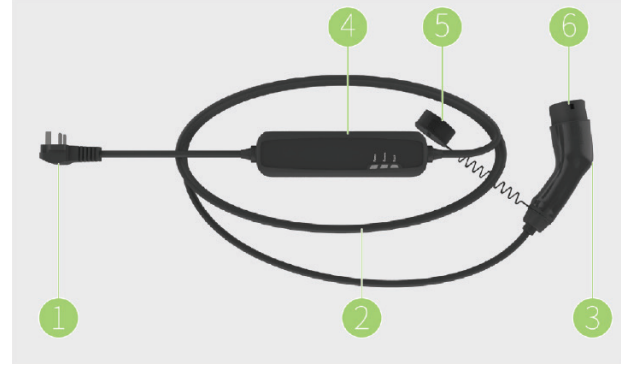
- يجب ألا تستخدم أجهزة الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة أو في مكان مغلق.
- لا تقم بإجراء تغييرات غير مصرح بها على اتصال التيار AC لتجنب المخاطر.
- لا تدوس على كابل الشحن أو تسحبه أو تلوّيه أو تثنيه.
- لا تقم بالشحن في حالة تلف كابل الشحن.
- درجة حرارة تشغيل شاحن التيار AC هي 30- درجة مئوية - 55 درجة مئوية.

أضواء مؤشر لشاحن محمول



1. ضوء مؤشر إمدادات الطاقة
2. ضوء مؤشر الشحن
3. إشارة الخلل

يمكن شحن السيارة باستخدام شاحن محمول. لشحن سيارتك، قم بتوصيل أحد الطرفين بمقبس طاقة منزلي قياسي والطرف الآخر بشاحن تيار AC متوافق مع المعيار الأوروبي IEC62196-2016.



1. قم بتوصيل مقبس طاقة منزلي
2. كابل شحن
3. فتح زر
4. ضوء مؤشر الشاحن
5. مقبس الشحن
6. غطاء حماية لقابس الشحن

حالة التشغيل/الخلل	① ضوء مؤشر إمدادات الطاقة	② ضوء مؤشر الشحن	③ ضوء مؤشر الخلل
الحالة الأولية	يضيء بشكل دائم	ومضة واحدة	ومضة واحدة
في انتظار وضع الشحن	يضيء بشكل دائم	مطفئ	مطفئ
وضع الشحن العادي	يضيء بشكل دائم	يومض	مطفئ
اكتمل الشحن	يضيء بشكل دائم	يضيء بشكل دائم	مطفئ
خلل بالتاريخ	يومض	مطفئ	يومض
عطل في محول الشاحن	يومض	مطفئ	يضيء بشكل دائم
خلل في تحديد الهوية على جانب السيارة	يضيء بشكل دائم	مطفئ	يضيء بشكل دائم
خلل في درجة الحرارة العالية	يضيء بشكل دائم	مطفئ	يومض
خلل تسرب التيار	يضيء بشكل دائم	يضيء بشكل دائم	يومض
خلل التيار الزائد	يضيء بشكل دائم	يضيء بشكل دائم	يضيء بشكل دائم

مقبس شحن

يوجد مقبس الشحن في الجانب الخلفي الأيسر من السيارة.



2. توصيل الشاحن:

افتح الغطاء الواقي لمقبس الشحن 1 (غطاء مقبس الشحن البطيء للتيار AC) أو 2 (مقبس الشحن السريع بالتيار DC). قم بتوصيل شاحن التيار AC أو التيار DC بمقبس الشحن. تم إجراء الاتصال بشكل صحيح عند سماع نقرة المشاركة.



3. إشارة حالة الشحن:

أثناء الشحن، سيضيء مؤشر اتصال الشحن الموجود على لوحة القيادة وسيتم عرض شاشة الشحن. بمجرد اكتمال الشحن، سيتم عرض الرسالة "Charging Completed" على لوحة القيادة.

4. إزالة موصل الشحن:

بعد فتح قفل السيارة، انقر فوق Settings Charging - Unlock Slow Charging Plug الإعدادات -الشحن- فتح قابس الشحن البطيء على شاشة الكونسول المركزي، واسحب الشاحن وأعدده مرة أخرى بشكل صحيح. (ملاحظة: في حالة الشحن السريع، يجب تحرير قفل قابس الشحن من موضع الشحن).

5. أغلق الغطاء الواقي لمقبس الشحن وباب مقبس الشحن.



1. مقبس شحن بطيء AC

2. مقبس شحن سريع DC

⚠ تحذير

- لا تقم بتفكيك أو تغيير مقبس الشحن دون الحصول على إذن.

تعليمات الشحن

للحصول على تجربة قيادة أكثر متعة من LEAP، تأكد من شحن سيارتك وفقًا لطريقة الشحن الموضحة أدناه.

فحوصات قبل الشحن

1. تأكد من عدم تلف موصل الشحن، وعدم تلف كابل الشحن وعدم صدأ قابس الشحن.
2. تأكد من عدم وجود أي علامات لوجود ماء أو جسم غريب في مقبس الشحن وأن الدبابيس غير صدئة أو متأكلة.
3. قم بإطفاء الأجهزة الكهربائية الموجودة في السيارة (مثل المصابيح الأمامية والتكييف وغيرها). ستعمل هذه المعدات الكهربائية على زيادة استهلاك الطاقة وسيتم تمديد وقت الشحن.

كيفية الشحن

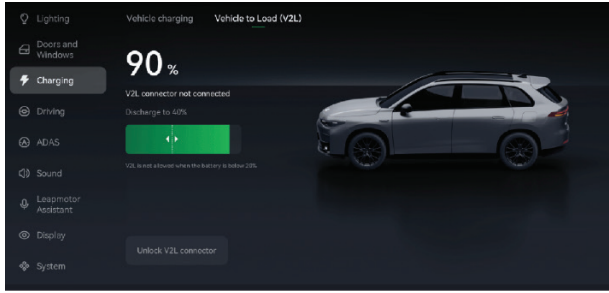
1. فتح باب مقبس الشحن:

بعد ركن السيارة، اضغط على باب منفذ الشحن.

⚠ تحذير

- يجب اتباع تعليمات التشغيل الخاصة بمحطة الشحن.
- لا تغسل مقبس الشحن وهو مفتوح.

إطلاق طارئ لقفل موصل الشحن البطيء AC لشحن السريع DC.

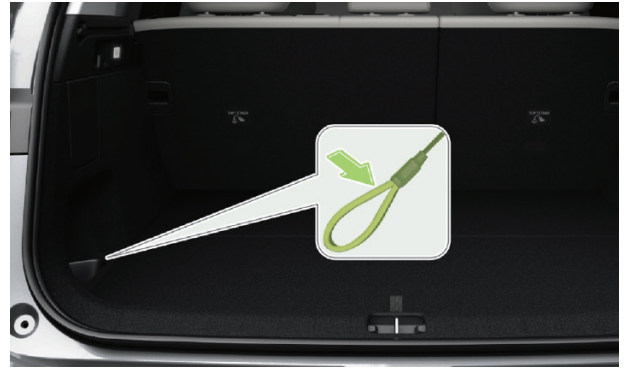


4. يمكن ضبط التفريغ في واجهة الإعداد - Charging External Discharging - Setting (الإعدادات - الشحن - التفريغ الخارجي) من خلال شاشة التحكم المركزية.

5. بعد اكتمال التفريغ، انقر فوق إلغاء اقفال قابس التفريغ لإلغاء قفل جهاز قابس التفريغ، وأغلق غطاء مقبس الشحن البطيء للتيار AC وباب مقبس الشحن، ثم ضع موصل التفريغ في مكانه.

⚠ تحذير

- تأكد من إيقاف تشغيل الطاقة قبل التفريغ.
- أثناء التفريغ، لا تلمس موصل التفريغ، وإلا فقد تتعرض للصعق الكهربائي.
- إذا لاحظت موقفًا غير عادي أثناء التفريغ، مثل رائحة أو دخان، فيجب عليك التوقف عن استخدامه فورًا والاتصال بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد نيابة عن سملت للتعامل مع مركبات LEAP.
- نظرًا لأن المعدات الكهربائية (مثل المثقاب الكهربائي والمكنسة الكهربائية والمطرقة الكهربائية والغسالة ومضخة المياه الكبيرة واللحام الكهربائي والمنشار الكهربائي وغيرها من المحركات أو المحولات) تستهلك الكثير من الجهد أثناء التشغيل، فإنه قد يتم تحميل المحول الموجود في السيارة بشكل زائد بسهولة، مما يؤثر على طول عمر المحول وقد يتسبب في تلفه، لذلك لا يوصى باستخدام أجهزة اليندوكسيه.
- لا تستخدم موصل تفريغ تالفًا أو متشققًا أو مهترئًا أو مكسورًا أو تالفًا أو غير نشط.
- لا تستخدم موصل التفريغ عندما تكون السيارة أو الموصل (القابس) تالفًا.
- لا تقم بفتح موصل التفريغ أو تفكيكه أو صيانته أو التعامل معه أو تغييره.
- لا تلمس نهاية موصل التفريغ بجسم معدني (مثل الأسلاك أو الأدوات أو الإبر).
- لا تلف موصل التفريغ بأشياء حادة.
- لا تقم بإدخال مواد غريبة في أي جزء من موصل التفريغ.
- لا تستخدم موصل التفريغ في المطر أو الثلج أو العواصف الرعدية أو أي طقس عاصف آخر.
- لا تقم بفصل موصل التفريغ أثناء التفريغ.
- إذا هطل المطر أثناء التفريغ، فلا تسمح بتدفق الماء على طول الكابل أو السماح للرطوبة بالتراكم في موصل التفريغ أو مقبس شحن السيارة.
- لا تقم بتوصيل موصل الشحن عندما تكون السيارة تحت المطر أو الثلج. في هذه الحالة، يجب إزالة موصل التفريغ المدرج. أوقف التفريغ أولاً، انقر فوق Settings - Charging Discharging Plug Unlocking (إعدادات - الشحن - إلغاء اقفال قابس التفريغ) على شاشة التحكم الرئيسية واسحب موصل التفريغ.
- تأكد من حماية موصل التفريغ من الرطوبة والماء ودخول المواد الغريبة. لا تستخدم موصل تفريغ تالفًا أو يشتبه في تعرضه للتلف أو الصدأ.



1. عندما تكون السيارة في وضع الشحن البطيء بالتيار AC أو الشحن السريع بالتيار DC ولا يمكن فصل الشاحن بعد فتح القفل لعدة مرات، افتح باب صندوق السيارة وأزل علبة التخزين في صندوق السيارة الخلفي الموجودة على الجانب الأيسر من صندوق السيارة.

2. ابحث عن كابل تحرير موصل الشحن البطيء للتيار AC/الشحن السريع للتيار DC، واسحب الكابل، ثم قم بإزالة الموصل.

إمداد الاجهزة بالطاقة

تتضمن السيارة وظيفة إمداد الطاقة للأجهزة الكهربائية.

📌 ملاحظة

- لا تأتي السيارة مزودة بموصل تفريغ. لمزيد من التفاصيل، اتصل بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.
- لاستخدام موصل التفريغ، راجع دليل التعليمات المرفق معه.

الفحص قبل التفريغ

1. تأكد من عدم تلف موصل التفريغ، وعدم تلف كابل التوصيل، وعدم تعرض قابس التوصيل للصدأ أو التآكل.
2. تأكد من عدم وجود أي علامات لوجود ماء أو جسم غريب في مقبس الشحن وأن الدبابيس غير صدئة أو متأكلة.

تعليمات التشغيل للتفريغ

1. قم بتشغيل السيارة.
2. افتح باب مقبس الشحن وغطاء مقبس الشحن البطيء للتيار AC.
3. قم بتوصيل موصل الشحن بمقبس الشحن البطيء للتيار AC ثم قم بتوصيل الجهاز الخارجي.

- لا تقم بتنظيف موصل التفريغ باستخدام المنظفات.
- يمكن أن يؤثر استخدام موصل التفريغ أو يتسبب في تشغيل المعدات الطبية أو الغرسة الإلكترونية (مثل جهاز تنظيم ضربات القلب أو مزيل الرجفان المزروع). قبل استخدام موصل التفريغ، يجب استشارة الشركة المصنعة للمعدات الإلكترونية فيما يتعلق بتأثير الشحن على الجهاز الإلكتروني.
- تأكد من أن استخدام موصل التفريغ لا يتداخل مع المشاة أو المركبات أو الأشياء الأخرى.
- يمنع توصيل الأجهزة الكهربائية التي تزيد قوتها عن قيمة الطاقة التي يوفرها موصل التفريغ.

ملاحظة

- عندما يكون مستوى شحن السيارة أقل من 20%، لا يمكن توصيل الجهد الكهربائي إلى الأجهزة الخارجية.



1. عندما تكون السيارة في وضع الشحن البطيء بالتيار المتردد أو الشحن السريع بالتيار DC ولا يمكن فصل الشاحن بعد فتح القفل لعدة مرات، افتح باب صندوق السيارة وأزل صندوق تخزين صندوق السيارة الخلفي الموجود على الجانب الأيسر من صندوق السيارة.

2. ابحث عن الكابل لفتح موصل تيار الشحن البطيء AC / السريع DC، اسحب الكابل ثم قم بإزالة الموصل.

مكالمة الطوارئ E-CALL

عندما تتعرض السيارة لحادث (اصطدام أمامي، أو تصادم جانبي، أو تصادم خلفي، أو انقلاب، وما إلى ذلك) أو عندما يضغط المستخدم على زر SOS، يمكن توصيل مركز اتصال الطوارئ وقد يتم إرسال MSD (مجموعة بيانات محدودة) إلى أحد مركز الخدمة من خلال قناة الاتصال الصوتي. سيتصل مركز الخدمة بمركز الخدمة المحلي ومركز الطوارئ الطبية ومركز طوارئ الشرطة والهيئات الأخرى ذات الصلة في أقرب وقت ممكن وفقاً للمعلومات الواردة من السيارة، حتى يتمكنوا من الوصول إلى مكان الحادث للمساعدة في الإنقاذ.

⚠️ الحذر

- مراكز الخدمة المتصلة بوظيفة مكالمات الطوارئ E-CALL غير متوفرة في جميع المناطق.
- يتطلب نظام مكالمات الطوارئ E-CALL الاتصال عبر شبكة خلوية.

استخدام مكالمة الطوارئ E-CALL



سيتم تنشيط E-CALL تلقائياً في حالة انتشار الوسادة الهوائية أو انقلاب السيارة. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للمستخدم تنشيطه يدوياً عن طريق الضغط على زر SOS الموجود في السقف (سيتم تفعيل مكالمة طوارئ E-CALL بعد الضغط على الزر لمدة ثانيتين).

المعدات اللازمة لعملية الطوارئ وامضات اضواء الطوارئ



يتم تثبيت مفتاح وميض ضوء الطوارئ على لوحة التحكم في ضوء السقف.

عندما تتعطل السيارة أو عندما يكون هناك موقف خطير، اضغط على مفتاح ضوء الطوارئ الومض. سوف تومض الخلفية الحمراء الموجودة على المفتاح، وتومض إشارات الانعطاف اليمنى واليسرى ومؤشرات الاتجاه اليمنى واليسرى على لوحة القيادة على التوالي. بالضغط على المفتاح مرة أخرى، سينطفئ الضوء الموجود في المفتاح وتومض إضاءة الطوارئ.

قم بتنشيط وامضات الطوارئ في الحالات التالية:

- يوجد عطل في السيارة.
- تصل السيارة إلى ازدحام مروري على طريق سريع أو طريق سريع داخل المدينة وتكون السيارة في نهاية الازدحام المروري.
- السيارة تسير في الضباب.
- تم قطر السيارة.

⚠️ الحذر

- إذا لم تعمل مصابيح الطوارئ الوامضة، فيجب عليك اتخاذ إجراءات أخرى لتحذير مستخدمي الطريق الآخرين، وفقاً لقوانين ولوائح المرور المعمول بها.
- بعد إيقاف تشغيل السيارة، إذا لم تكن هناك حاجة إلى وامضات إضاءة الطوارئ، فيجب إيقاف تشغيلها لمنع استنزاف البطارية.

📌 ملاحظة

- عند تشغيل وامضات ضوء الخطر، إذا تم تشغيل مفتاح إشارة الانعطاف، فسيتم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف المقابل وسيتم تشغيل وامضات ضوء الخطر مرة أخرى بعد إيقاف تشغيل الإشارة.
- إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم، فقد تعمل مؤشرات التحذير من الخطر تلقائياً.

تحرير الطوارئ لفتح موصل الشحن البطيء AC / الشحن السريع DC.

⚠️ الحذر

- يمكن تفعيل وظيفة E-CALL يدويًا في حالة وقوع حادث خطير أو في حالة الطوارئ في السيارة (مثل نوبة قلبية مفاجئة).

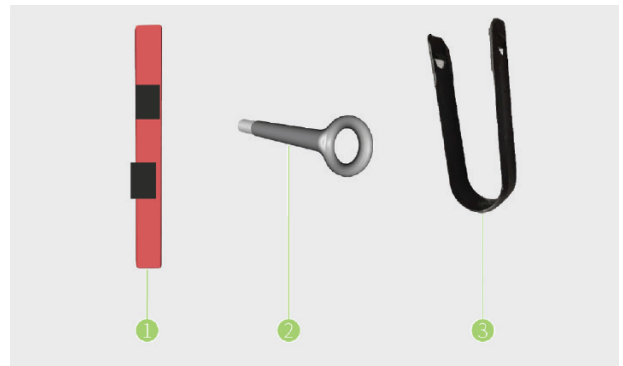
إلغاء مكالمات طوارئ E-CALL

لا يمكن إلغاء مكالمات طوارئ E-CALL إلا إذا تم تنشيطها يدويًا. يمكنك إلغاء مكالمات الطوارئ E-CALL عن طريق الضغط على زر Hang Up على شاشة المعلومات والترفيه أو زر SOS الموجود في السقف. بالإضافة إلى ذلك، يمكن فصل مكالمات الطوارئ E-CALL عن طريق مركز الاتصال المباشر.

مجموعة أدوات السيارة



افتح الباب الخلفي وارفع غطاء أرضية صندوق السيارة.



يوجد مثلث التحذير، وحلقة الجر، وموانع التسرب للإطارات، وحاوية النفخ، وأداة سحب غطاء فتحة حلقه الجر، ومطرقة الطوارئ، وغيرها من الأدوات أسفل غطاء الأرضية في صندوق السيارة.

1. مثلث التحذير

2. حلقة السحب

3. يغطي المستخرج فتحة لحقة السحب

4. مقبس على الوجهين M3

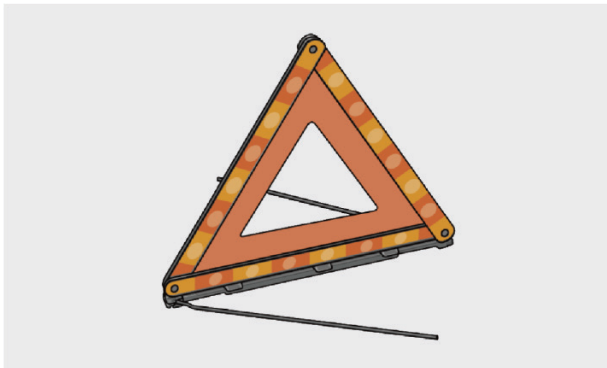
5. حاوية مانع التسرب ونفخ الإطارات

6. مجموعة قابس شحن التيار AC

♦ ملاحظة

- لكي تتمكن من الاستجابة لحالات الطوارئ المختلفة، يجب عليك معرفة أماكن الأدوات وكيفية استخدامها.
- بعد استخدام الأدوات، قم بتنظيفها على الفور وإعادة تعبئتها بشكل أنيق إلى مكانها الأصلي.

مثلث التحذير



يوجد مثلث التحذير داخل صندوق السيارة. قم بإزالة مثلث التحذير من الصندوق الخاص به.

كيفية استخدام مثلث التحذير:

1. افتح عاكسات مثلث التحذير وركب شكل مثلث.

2. قم بتثبيت الإبريم الدائري فوق مثلث التحذير.

3. افتح أرجل مثلث التحذير.

يوضح الشكل مثلث التحذير في وضع الاستخدام.

♦ ملاحظة

- ضع مثلث التحذير وفقًا لقوانين وأنظمة المرور المعمول بها.
- في الطرق العادية يجب على السائق وضع المثلث التحذيري على بعد 50 متراً (نهاراً) و80 متراً (ليلاً) في مواجهة اتجاه حركة المرور. على الطرق السريعة يجب وضع مثلث التحذير على مسافة 150 متراً أمام اتجاه حركة المرور.
- في بعض الحالات، مثل الأيام الممطرة أو عند المنعطفات، ضع مثلث التحذير على مسافة 150 متراً لتحذير المركبات القادمة من الخلف في أقرب وقت ممكن.

⚠️ الحذر

- يجب استخدام المطرقة فقط في حالات الطوارئ.
- احرص على عدم التعرض للأذى عند كسر الزجاج.
- وجود مطرقة الطوارئ الخاصة بالمركبة في مكان يسهل الوصول إليه.
- استخدم مطرقة الطوارئ الخاصة بالمركبة بأمان.

معالجة حالات الطوارئ

إطار مثقوب

السيارة مجهزة بجهاز لإصلاح الإطارات المثقوبة في حالات الطوارئ. في الحالات التالية، لا يمكن استخدام مجموعة الطوارئ لإصلاح الإطار بشكل مؤقت:

1. الإطار تالف.
2. حدوث تلف في الجدار الجانبي للإطار.
3. أن يكون الثقب في الإطار أكبر من 6 ملم.
4. حافة العجلة تالفة.

🔍 ملاحظة

- للحصول على تعليمات تفصيلية حول استخدام معدات إصلاح الإطارات، راجع خطوات الإصلاح في الدليل المصور المرفق بالجهاز.
- بعد إصلاح الإطار بمادة مانعة للتسرب، لا تقم بالقيادة بسرعة تتجاوز 80 كم/ساعة.

⚠️ تحذير

- درجة حرارة التخزين المسموح بها لجهاز الختم والنفخ هي 40- درجة مئوية - 85 درجة مئوية، ولا يجوز وضعه في مكان معرض لأشعة الشمس المباشرة مثل الزجاج الأمامي والنافذة الخلفية أو في أماكن شديدة الحرارة، ولا ينبغي وضعه بالقرب من اللهب المكشوف.

انفجار إطار



إذا انفجر أحد الإطارات أثناء القيادة، أمسك عجلة القيادة بقوة بكتلتا يديك، واضغط برفق على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة وقم بالقيادة في خط مستقيم في اتجاه رحلتك السابقة. بعد التوقف البطيء في مكان آمن، قم بإجراء إصلاح طارئ للإطار أو انتظر حتى تصل المساعدة، حسب الموقف.



إذا كان عليك أثناء السفر الخروج من المركبة لفحص أو معالجة أعطال المركبة، خاصة في الليل، قم بإخراج السترة المتوهجة من صندوق السيارة وارتدائها قبل الخروج من المركبة حتى يتمكن سائقو المركبات من خلف أن يكتشفوك.

⚠️ تحذير

- في حالة وقوع حادث، تأكد من ارتداء السترة المتوهجة، في جميع ظروف الإضاءة، حتى يتمكن السائقون والمشاة الآخرون من اكتشافك.

🔍 ملاحظة

- بعد استخدام السترة المتوهجة، قم بتخزينها في مكانها في صندوق السيارة. إذا كانت السترة المتوهجة مهترئة أو متسخة جدًا، فاستبدلها على الفور بسترة جديدة.

مطرقة الطوارئ

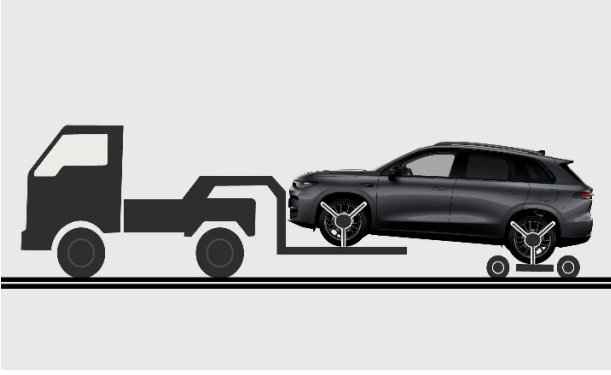


توجد مطرقة طوارئ في السيارة أسفل مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي. في حالات الطوارئ (حيث لا يمكن خفض النافذة أو رفعها)، يمكن استخدام مطرقة الطوارئ لكسر النافذة والخروج من السيارة.

كيفية استخدام مطرقة الطوارئ:

1. ابحث عن نقطة الانهيار عند حافة نافذة السيارة.
2. أمسك المطرقة بالمقبض واضرب بقوة عند نقطة الانهيار.
3. كرر ذلك حتى ينكسر الزجاج.

قطر برفاعة تعليق



إذا تم قطر السيارة من الأمام مع رفع العجلات على مقطورة، فيجب استخدام عربة القطر أسفل العجلات الخلفية.

ملاحظة

- يجب أن يتم أي قطر للمركبة باستخدام سلسلة أمان والامتثال للقوانين واللوائح ذات الصلة.

قطر الطوارئ

في حالة القطر الطارئ عندما لا يمكن استخدام القطر على سطح أو رفع العجلات، يمكن استخدام كابل قطر أو سلسلة قطر لتوصيلها بحلقة القطر في مقدمة السيارة لقطر السيارة بشكل مؤقت. هذه الطريقة تصلح فقط للمسافات القصيرة والسرعة المنخفضة وعلى الطرق المستوية والمعبدة.

القطر الأمامي



الحذر

- عند توصيل السيارة بكابل أو سلسلة قطر، لا تقم بربطها بإحكام شديد، حيث قد يحدث تلف للسيارة.
- عند القطر، يجب على السائق الجلوس في السيارة والتحكم في عجلة القيادة ودواسة الفرامل لتجنب الإصابة وتلف السيارة أثناء القطر.
- لا تقم بالقيادة بسرعة عالية أثناء قطر السيارة.

ملاحظة

- تأكد من أن العجلات ومجموعة نقل الحركة وعجلة القيادة والفرامل تعمل بشكل صحيح قبل قطر السيارة في حالات الطوارئ.
- أثناء القطر، يجب تفعيل مصابيح الطوارئ الوامضة في كل من مركبة القطر والمركبة المقطورة.
- عند القطر، يجب على السيارة المقطورة أن تقوم بالفرملة أولاً ويجب على السائق الضغط على دواسة الفرامل بشكل معتدل.

تحذير

- لا تضغط بقوة على دواسة الفرامل، فقد تفقد السيارة مركز ثقلها وقد تفقد السيطرة على السيارة أو قد تنقلب السيارة.
- تفعيل فلاشات الطوارئ فوراً، ووضع مثلث التحذير خلف المركبة، وفقاً للقانون، لتحذير سائقي المركبات خلفها ومنع وقوع الحوادث.

سيارة عالقة

إذا علقت السيارة في الرمال أو الطين أو الثلج، يجب القيام بالإجراءات التالية:

1. أدر عجلة القيادة إلى اليسار واليمين لمسح منطقة الطين أو الثلج أو الرمال حول العجلات.
2. وضع ألواح خشبية أو حجارة أو أشياء مماثلة لتحسين احتكاك الإطارات.
3. قم بتشغيل السيارة وقم بالتسريع بعناية لإخراج السيارة.

الحذر

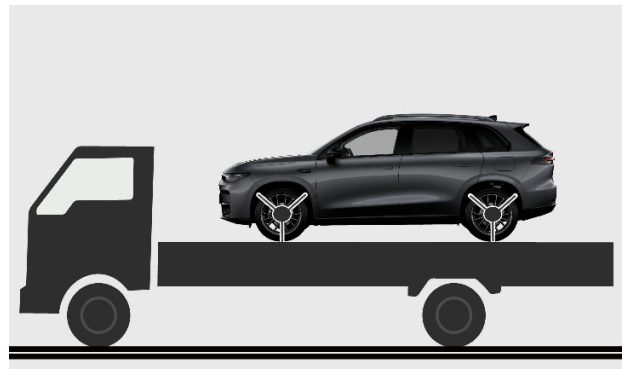
- أثناء عملية التسارع، يمكنك الاستعانة بأشخاص آخرين لدفع السيارة ذهاباً وإياباً لإنقاذ السيارة. تأكد من أن المنطقة المحيطة بالسيارة خالية وواسعة بما يكفي لمنع إلحاق الضرر بالمركبات أو الأشياء أو الأشخاص الآخرين. عندما تكون السيارة على وشك التخليص، قد تتسارع فجأة للأمام أو للخلف. يرجى الانتباه إلى الظروف التي تحدث حول السيارة.
- إذا كنت لا تزال غير قادر على تخليص السيارة بعد عدة محاولات، فيجب سحب السيارة لتخليصها.

قطر السيارة

إذا كانت السيارة بحاجة إلى قطرها، اتصل بفريق قطر محترف أو مركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد من سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

إذا كان لا بد من قطر السيارة بسبب عطل في السيارة، فمن الأفضل استخدام شاحنة قطر مسطحة دون تعليق أي من المحاور، وإلا قد تتلف مكونات الجهد العالي.

مسطح القطر



جر مجرور*

تركيب حلقة القطر في مقدمة السيارة:

جهاز قطر السيارة هو جهاز قطر متوافق مع معيار ECRR55 ويمكنه دعم معدات القطر (مثل المقطورات والبيوت المتنقلة وحاملة الدراجات وما إلى ذلك).

تعمل ملحقات القطر على زيادة الوزن وقوة القطر على السيارة، وبالتالي يقل النطاق بشكل كبير عند القطر. على الرغم من أن عدد نطاق الرحلة يقوم بضبط تقدير النطاق بناءً على المعدات المتصلة، إلا أن استهلاك الطاقة الفعلي قد يختلف ويجب تخطيط طول الرحلة والوجهة وفقاً لذلك قبل الرحلة.

لتثبيت حامل الملحقات واستخدامه، يجب تركيب ملحقات القطر. بخلاف ذلك، أكمل التعليمات المرفقة مع الناقل وتابع اللوائح والقوانين المحلية المتعلقة باستخدام الناقلات.

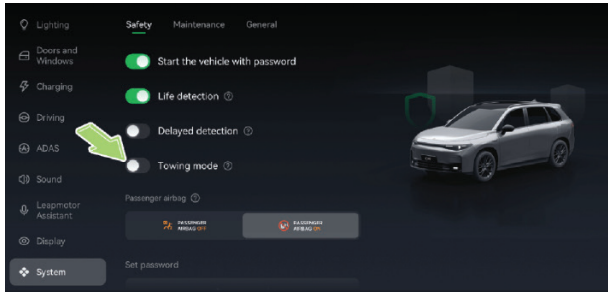
عند استخدام جهاز على خطاف القطر، تأكد بانتظام من تأمين الناقل وحمولته في جميع الأوقات. ويجب التحقق من التشغيل السليم لأضواء الجهاز إن وجدت.

تحذير

- لا تتم بتركيب حامل الملحقات في السيارة غير المجهزة بجهاز القطر.
- يجب الالتزام بجميع القوانين واللوائح المحلية المتعلقة بالشحن والقطر.
- قد يؤدي جهاز القطر إلى حجب مجال رؤية المرايا والكاميرا الخلفية ويؤثر على المستشعرات الخلفية. بالإضافة إلى ذلك، لن تعمل بعض وظائف مساعدة السائق بشكل صحيح.

ملاحظة

- يجب فحص جميع مصابيح المقطورة قبل القيادة للتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح.
- تأكد من توصيل فتاحة السحب بشكل جيد.



تفعيل وضع السحب يدويًا:

- يجب أن يتم ذلك عندما تكون السيارة في حالة توقف تام ويتم دمج الترس "P".
- في واجهة "Settings - System - Safety"، على شاشة نظام المعلومات والترفيه، اضغط على زر وضع القطر وسيظهر مربع تأكيد ثانٍ بعد النقر.
- بعد التأكيد، يتم تنشيط وضع القطر وستظهر شاشة قطر إضافية أسفل الساعة في الشريط العلوي للإشارة إلى تنشيط وضع القطر. وفي الوقت نفسه، يتم إيقاف جميع أنظمة القيادة الذكية باستثناء SLIF/SLWF (معلومات حد السرعة/تحذير حد السرعة).

1. قم بإزالة حلقة القطر من مجموعة أدوات السيارة الموجودة في صندوق السيارة.

2. يوجد غطاء فتحة حلقة القطر الأمامية في الجزء السفلي الأيمن من المصد الأمامي. اضغط على الجزء العلوي من الغطاء لفتحه.



3. قم بربط حلقة القطر في فتحة التثبيت الخاصة بحلقة القطر في اتجاه عقارب الساعة، ثم قم بإحكامها.



تحذير

- تأكد من إحكام ربط حلقة القطر عند تثبيتها. إذا أصبحت حلقة القطر مفكوكة، فقد تسقط أثناء القطر وتتسبب في إصابة خطيرة أو تلف السيارة.
- إذا كانت السيارة مغروزة في الوحل أو الرمال أو في حالات أخرى حيث يتم سحبها باستخدام حلقة القطر، فمن الضروري مراعاة جميع الاحتياطات. وإلا فإن استخدام القوة المفرطة قد يؤدي إلى تمزق كابل السحب، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو تلف السيارة.

الحذر

- قبل القطر، تأكد من أن خطاف القطر غير مكسور أو تالف.
- أثناء القطر، حاول السحب في خط مستقيم. لا تقم بالسحب من الجانب أو بزاوية رأسية لتجنب تلف خطاف القطر.
- لا تهز خطاف القطر. يجب أن يتم تفعيل القوة بسلاسة وبشكل موحد.
- إذا واجهت صعوبة في إخراج السيارة، فلا تستمر في سحبها بالقوة. اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

التوقيف اليدوي لوضع القطر:

القدرة على القطر

لا تتجاوز قيم قدرة القطر القصوى (هما في ذلك الحمولة والملحقات) والحمولة الرأسية على خطاف القطر التالي:

اطارات	235/55 R18*, 245/45 R20*
الحد الأقصى لوزن القطر	1500 كغم
الحد الأقصى للحمل على خطاف القطر	60 كغم

⚠ تحذير

- لا تتجاوز الحد الأقصى لقدرة قطر السيارة أو وزن القطر لتجنب زيادة تآكل السيارة وتلف السيارة.
- إن تحميل البضائع بالوزن الأقصى المسموح به سيؤثر سلبًا على ثبات السيارة وقدرات الكبح، وسيتسبب في فقدان السيطرة وزيادة مسافة الكبح. ونتيجة لذلك، قد يحدث حادث خطير.
- عند حساب الحمولة على المحور الخلفي، تذكر أن تضيف وزن المقطورة، ووزن الحمولة في صندوق السيارة، والوزن على السطح، ووزن الركاب في المقاعد الخلفية.

ضط الهواء بالاطارات أثناء القطر

عند القطر، يجب ضبط ضغط الإطارات لاستيعاب الحمولة الإضافية. قم بنفخ الإطارات إلى ضغط 290 Kpa. عند القطر، لا تقم بالقيادة على المنحدرات التي يزيد انحدارها عن 12%.

⚠ تحذير

- لا تحاول أبدًا قطر مركبة بإطار تم إصلاحه مؤقتًا. لا يمكن للعجل الذي تم إصلاحه باستخدام مجموعة أدوات أن تتحمل حمل القطر. قد يؤدي قطر سيارة بإطار تالف أو إطار تم إصلاحه باستخدام مجموعة أدوات الطوارئ إلى تعطل الإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

اعمال قبل الجر

يجب تنفيذ الإجراءات التالية قبل القطر:

- عند القطر، يجب نفخ الإطارات إلى ضغط الهواء الموصى به للإطارات الباردة.
- تعرف والتزم بجميع قوانين وأنظمة المرور المتعلقة بالقطر.
- اضبط المرايا للتأكد من عدم وجود مناطق غير مرئية.
- يجب التأكد مما يلي قبل القطر:
- يجب أن يكون لدى سائقي المركبة رخصة مناسبة لقطر المقطورة.
- يجب أن تكون السيارة على سطح مستو عند ربط المقطورة. إذا كانت مقدمة السيارة مائلة لأعلى ومؤخرة السيارة مائلة لأسفل، فتأكد من عدم وجود انحراف عن الحد الأقصى لوزن القطر ووزن القطر المشار إليهما في جدول قيم القطر.
- جميع مكونات القطر والملحقات والموصلات الكهربائية في حالة جيدة وموصلة بشكل صحيح.

- يجب أن يتم ذلك عندما تكون السيارة في حالة توقف تام ويتم دمج الترس "P".
- في واجهة "Settings - System - Safety"، على شاشة نظام المعلومات والترفيه، اضغط على زر وضع القطر وسيظهر مربع تأكيد ثانٍ بعد النقر.
- بعد التأكيد، يتم إيقاف وضع القطر وستختفي شاشة القطر الموجودة أسفل الساعة في الشريط العلوي للإشارة إلى إيقاف وضع القطر. وفي الوقت نفسه، سيتم إعادة تنشيط جميع أنظمة القيادة الذكية التي تم إيقافها عند تنشيط وضع القطر.

التنشيط التلقائي لوضع القطر:

- إذا كان مقطورة متصلاً بقضيب القطر ولكن لم يتم تنشيط وضع القطر، فسيتم تنشيط وضع القطر تلقائيًا وستظهر رسالة منبثقة على شاشة نظام المعلومات والترفيه لإعلامك بذلك. انقر للتأكيد وستختفي الرسالة المنبثقة وسيتم تنشيط وضع القطر.
- بعد تنشيط وضع القطر، تتم إضافة شاشة القطر أسفل الساعة في الشريط العلوي للإشارة إلى تنشيط وضع القطر. وفي الوقت نفسه، يتم إيقاف جميع أنظمة القيادة الذكية باستثناء SLIF/SLWF (معلومات حد السرعة/تحذير حد السرعة).

الإنهاء التلقائي لوضع القطر:

- عند فصل المقطورة عن خطاف القطر، يتوقف وضع القطر تلقائيًا وستذكر نافذة منبثقة في نظام المعلومات والترفيه بتوقف وضع القطر.
- عند إيقاف وضع القطر، ستختفي شاشة القطر الموجودة أسفل الساعة في الشريط العلوي للإشارة إلى توقف وضع القطر. وفي الوقت نفسه، سيتم إعادة تنشيط جميع أنظمة القيادة الذكية التي تم إيقافها عند تنشيط وضع القطر.

⚠ الحذر

- بعد تنشيط وضع القطر، إذا قمت بالضغط على مفتاح التوقف الخاص بأنظمة القيادة الذكية، فلن يتم إعادة تشغيلها وسيتم عرض رسالة منبثقة: يرجى إيقاف تشغيل وضع القطر أولاً.
- عندما لا تكون السيارة في وضع P أو لا تتوقف تمامًا، اضغط على مفتاح تشغيل/إيقاف وضع القطر وسيتم عرض رسالة منبثقة: Please turn on this function when the vehicle is stationary (قم بتنشيط الوظيفة عندما تكون السيارة متوقفة).
- يتم إيقاف الوظيفة تلقائيًا في كل مرة يتم فيها اطفاء السيارة، ويتم إعادة تشغيلها تلقائيًا وفقًا لإشارة القطر في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

🔍 ملاحظة

- بعد تنشيط وضع القطر تلقائيًا، لا يزال من الممكن إيقافه يدويًا، وبعد إيقاف وضع القطر يدويًا، يمكن إعادة تشغيله يدويًا.

الركن اثناء القطر

يوصى بإيقاف السيارة على أرض مستوية بميل لا يزيد عن 12%.

- إذا كان من الضروري ركن السيارة على منحدر، ضع الأوتاد أسفل عجلات المقطورة كما يلي:
- يقوم السائق بالضغط على دواسة الفرامل بشكل مستمر.
- يقوم أشخاص آخرون بوضع الأوتاد أسفل العجلات على جانب المنحدر.
- عند وضع الأوتاد، حرر دواسة الفرامل وتأكد من أن الأوتاد تدعم وزن المقطورة (إيقاف التثبيت التلقائي).
- انتقل إلى الترس P وقم بتنشيط فرامل الانتظار الكهربائية.
- إذا كانت السيارة متوقفة على منحدر، فتأكد من حظر جميع قواعد القطر بشكل صحيح، فقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى حدوث أضرار جسيمة في السيارة والإصابة وحتى الوفاة.

أعمال في حالة الطوارئ

أعمال الطوارئ عند الحريق

في حالة نشوب حريق في السيارة يجب اتخاذ الخطوات الطارئة التالية:

1. إذا اشتعلت النيران في السيارة، توقف فوراً عند الرصيف وأطفئ جميع الأنظمة الكهربائية في السيارة.
2. التحقق من موقع حريق المركبة. بمجرد ظهور اللهب، لا تلمس مصدر النار بيدك لتجنب الحروق. يُحظر تمامًا استخدام مواد موصلة مثل الماء لإطفاء الحريق لمنع حدوث صدمة كهربائية وأضرار ثانوية للنظام الداخلي للمركبة.
3. قم بتوجيه طفاية الحريق إلى أسفل اللهب والفراغات الموجودة في المركبة أو تغطية مصدر الحريق بالتراب أو الرمل لعزل نقطة الاشتعال عن الهواء.
4. استخدم الحكم السليم لمنع خطر الحريق، واترك السيارة وحافظ على مسافة آمنة منها.

تحذير

- قد تنفجر البطارية إذا اشتعلت النيران في السيارة مرة أخرى. عندما يصبح الحريق خارج نطاق السيطرة، قم بإخلاء المنطقة واتصل بالشرطة.
- بعد إطفاء الحريق، اتصل بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت لمعالجة مركبات LEAP. بعد الحريق، لا تلمس السيارة لتجنب الحوادث والإصابات، مثل الحروق والصدمات الكهربائية.

من أجل منع نشوب حريق في وقت مبكر والسماح بمعالجته بشكل فعال، يجب مراعاة التعليمات التالية:

- لا تقم بتخزين المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار في السيارة.
- في الطقس الحار، إذا تم تخزين الولاعات والمنظفات والعمود وغيرها من المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار في السيارة، فهناك احتمال كبير أن تتسبب في نشوب حريق أو انفجار.

إذا كانت هناك مشاكل واضحة، فلا تقم بالقطر.

- تم تثبيت قضيب القطر بخطاف القطر بشكل صحيح.
- جميع البضائع مؤمنة.
- هناك أقواس توقف.

- توزيع الحمولة في المقطورة بشكل متساوي بحيث يكون وزن القطر حوالي 4% من الوزن الإجمالي للمقطورة ولا يتجاوز الحد الأقصى للوزن المسموح به للقطر في جدول سعة القطر.

تحذير

- تأكد دائمًا من تثبيت الحمولة على المقطورة وعدم قدرتها على التحرك. يمكن أن يؤدي نقل البضائع إلى فقدان السيطرة على السيارة مما قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.
- يبلغ وزن القطر حوالي 4% من الوزن الإجمالي للمقطورة ولا يتجاوز الحد الأقصى للوزن المسموح به للقطر في جدول قدرة القطر. قد يؤدي الحمل غير المتوازن على العجلات أو الحمل الأثقل في الخلف إلى انحراف المقطورة مما قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- لن يتجاوز الوزن المقطوع الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة، والحد الأقصى للحمل على المحور الخلفي، ووزن القطر الإجمالي.
- عند التحميل، يجب أن تكون المقطورة موازية للأرض.

تعليمات القطر

الغرض الرئيسي من سيارتك هو نقل الركاب. يؤدي سحب المقطورة إلى خلق ضغط إضافي على المحرك وناقل الحركة والفرامل والإطارات ونظام التعليق ويمكن أن يؤدي إلى تقصير نطاق القيادة بشكل كبير. إذا كان استخدام القطر مطلوبًا، فيجب اتباع التعليمات التالية:

- قم بالقيادة ببطء أكبر وتجنب التصرفات المفاجئة. يتغير توجيه السيارة وثباتها ونصف قطر الدوران ومسافة التوقف وأداء المكابح عند قطر مقطورة مقارنة بالقيادة بدون مقطورة.
- تجنب المناورات الحادة. فقد تتسبب في تلامس شاحنة القطر مع السيارة وإتلافها. تكون عجلات المقطورة أقرب إلى الجزء الداخلي من المنعطف من عجلات السيارة، لذا يجب أن يكون نصف قطر الدوران أكبر لمنع المقطورة من الاصطدام بالأرصفة أو الافاتات أو الأشجار أو غيرها من الأشياء.
- قم بزيادة المسافة الآمنة عن طريق الحفاظ على ضعف المسافة الآمنة على الأقل من السيارة التي أمامك، لتجنب المشاكل في حالة الحاجة إلى استخدام المكابح الطارئة. قد يؤدي الفرملة الطارئة إلى انزلاق الهيكل السفلي أو احتكاكه أو فقدان السيطرة.
- تحقق بشكل متكرر من أن الحمولة آمنة.
- تحقق بانتظام من أن فرامل الجرار تعمل بشكل صحيح.
- تجنب الوقوف على المنحدرات.
- تحقق بانتظام من أن مكونات القطر مثبتة بشكل جيد.
- لا تقم بنقل الأشخاص في مقطورة.
- يجب وضع الأجسام الثقيلة بالقرب من المحور قدر الإمكان لتقليل التأثير على السيارة عندما تتحرك المقطورة من جانب إلى آخر.

- لا تقم بتغيير الأسلاك في السيارة ولا تقم بتركيب ملحقات كهربائية إضافية.
- قد يؤدي تركيب ملحقات كهربائية أخرى (مثل مكبرات الصوت) إلى حدوث ضغط على الكابلات الكهربائية وتسخين الأسلاك، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.
- يمنع منعاً باتاً استبدال الفيوزات بفيوزات جديدة أو كابلات معدنية أخرى بنسبة رمزية تزيد عن مواصفات الملحقات الكهربائية.

يجب إجراء الاختبارات التالية، ويوصى بها في مركز خدمة معتمد نيابة عن سملت للتعامل مع مركبات LEAP:

- قم فوراً بإزالة المواد الدهنية وبقع الزيت من المحرك لمنع اشتعالها عند درجات الحرارة المرتفعة.
- تحقق بانتظام من سلامة الموصلات ومواقع العزل والتركيب لجميع أسلاك السيارة والملحقات الكهربائية وأحزمة الأسلاك. إذا لاحظت أي مشكلة، ينبغي إصلاحها على الفور.
- لضمان القيادة الآمنة يمكن حمل طفاية الحريق في السيارة ويجب معرفة كيفية استخدامها وفحصها بانتظام وإذا كانت بحاجة إلى استبدالها.

الاحتياطات أثناء القيادة:

- نظراً لأن الجزء السفلي من السيارة منخفض، فمن الأفضل تجنب القيادة على الطرق الوعرة قدر الإمكان، حتى لا يصطدم الجزء السفلي من السيارة ولا يتم سحق عجلة البطارية ذات الجهد العالي. وإلا فإن البطارية ذات الجهد العالي قد تشتعل فيها النيران بسبب الضغط العالي.
- أثناء القيادة، حاول تجنب القيادة في المناطق التي بها مواد قابلة للاشتعال، مثل الأوراق الجافة والقش والعشب. بعد القيادة عبر هذه المناطق، توقف على الفور إلى الجانب وتأكد من عدم وجود أي مواد قابلة للاشتعال عالقة في الجزء السفلي من السيارة.
- قم بإيقاف السيارة قدر الإمكان في المناطق التي لا تتعرض لأشعة الشمس المباشرة.

إجراءات الطوارئ عند عبور الماء

يجب اتخاذ الاحتياطات التالية عند عبور الماء:

1. يجب تحديد عمق المياه قبل عبورها. يجب ألا يتجاوز مستوى الماء الحافة السفلية لجسم السيارة.
2. قم بالقيادة عبر منطقة مغمورة بالمياه بسرعة منخفضة ولا توقف أبداً أو تقود للخلف في منطقة مغمورة بالمياه.

في حالة دخول الماء إلى السيارة أثناء عبورها الماء يجب القيام بالإجراءات التالية:

1. بعد مغادرة منطقة غمرتها المياه، قم بإيقاف السيارة في منطقة آمنة وتحقق مما إذا كانت المياه قد اخترقتها.
2. إذا كانت السيارة قادرة على الاستمرار في القيادة، توجه إلى أحد مراكز الخدمة المعتمدة، ويوصى بمركز خدمة معتمد من سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

إذا لم تتمكن السيارة من الاستمرار في القيادة، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت للتعامل مع مركبات LEAP لغرض إنقاذ السيارة.

3. إذا لم تتمكن السيارة من مغادرة المنطقة التي غمرتها المياه، فافصل مصدر الطاقة على الفور.

4. إذا كان ذلك ممكناً، فافصل كابل البطارية السالب.

5. في حالة تعرض السيارة لغمر شديد للمياه، يجب على جميع ركاب السيارة الخروج من السيارة في أسرع وقت ممكن.

بعد عبور الماء يجب إجراء الاختبارات التالية فوراً للتأكد من إمكانية قيادة المركبة بأمان:

1. اضغط برفق على دواسة الفرامل وتأكد من أن الفرامل تعمل بشكل صحيح.
2. تحقق مما إذا كان البوق يعمل بشكل صحيح.
3. أدر عجلة القيادة للتأكد من أن نظام التوجيه الكهربائي يعمل بشكل صحيح.

4. تحقق مما إذا كانت المصابيح الأمامية تعمل بشكل صحيح.

إجراءات الطوارئ عند الشحن

إذا كان ضوء مؤشر عطل الشاحن مضاءً أثناء الشحن، فافصل الشاحن.

إذا لزم الأمر، اتصل بمركز خدمة معتمد نيابة عن سملت لمعالجة مركبات LEAP في أسرع وقت ممكن.

إذا كانت السيارة متصلة بمحطة شحن سريع بالتيار المستمر، ولاحظت دخاناً أو رائحة غريبة أو أي ظاهرة أخرى غير عادية في مقبس الشحن، فاضغط على الفور على زر إيقاف الطوارئ الخاص بمحطة الشحن السريع وأوقف الشحن، وقم بإخلاء جميع الأشخاص الموجودين في السيارة بالقرب من السيارة واتبع الإجراءات ذات الصلة بمحطة الشحن.

إذا تعرض مقبس الشحن للبلل ويحتوي على رطوبة أثناء الشحن، فافصل أولاً مصدر الطاقة، ثم افصل المقبس من محطة الشحن وأخيراً افصل موصل الشحن من السيارة. إذا لزم الأمر، ارتد قفازات واقية واتصل بمركز خدمة معتمد في أقرب وقت ممكن، ويوصى بمركز خدمة معتمد من سملت للتعامل مع مركبات LEAP.

قبل الشحن، تحقق من العزل والغلاف الخاص بكابل الشحن وتأكد من عدم تعرضهما للتلف وعدم وجود أي ضرر. إذا لاحظت أي ضرر، اتصل بمركز خدمة معتمد، ويوصى بمركز خدمة معتمد نيابة عن سملت للتعامل مع مركبات LEAP. لا تستخدم كابل شحن تالفاً. في حالة حدوث تغير مفاجئ في الطقس (مثل الرياح القوية والأمطار والثلوج والعواصف الرعدية وما إلى ذلك) أثناء الشحن، تأكد على الفور من أن الشاحن ثابت وجاف. إذا لزم الأمر، أوقف الشحن.

تحذير

- لتجنب حدوث صدمة كهربائية، عند التعامل مع السيارة، تأكد من عدم ارتداء أشياء معدنية (مثل السلاسل والساعات وما إلى ذلك).
- في حالة نشوب حريق في السيارة، لا تلمس أي جزء من السيارة. يجب أن يتم تنفيذ عملية الإنقاذ من قبل رجال الإنقاذ المحترفين المجهزين بمعدات الحماية.
- إذا لم يكن هناك خطر على أي شخص، قم بمعالجة الحريق في أسرع وقت ممكن لمنع نشوب حريق في السيارة بأكملها والذي قد ينتشر ويسبب أضراراً للمركبات والمرافق المجاورة.

- بعد اتخاذ التدابير اللازمة لتبريد بطارية الجهد العالي، من الضروري توخي الحذر من اشتعال بطارية الجهد العالي أثناء النقل.
- لا تلمس مركبة مغمورة بالمياه دون ارتداء معدات الحماية الشخصية لتجنب حدوث صدمة كهربائية.
- في حالة تلف هيكل السيارة أو غرق السيارة في الماء، اتصل بمركز خدمة معتمد، يوصى بالاتصال بمركز خدمة معتمد نيابة عن شركة سملت لمعالجة مركبات LEAP، لمنع وقوع إصابات أو أضرار للمركبة نتيجة لأضرار ميكانيكية أو خطر الجهد العالي.
- لتجنب تلف المكونات الكهربائية، لا تقم بالقيادة على طرق لا تعرف عمق المياه فيها.
- لا تقم بالقيادة في المناطق المغمورة بالمياه المالحة لمنع تآكل جسم السيارة.
- لا تقم بالقيادة في الماء لفترة طويلة لتجنب تلف السيارة.

تخليص سيارة مغروزة

عندما تكون السيارة مغمورة بالمياه، يكون هناك خطر أكبر للصعق الكهربائي لأن جسم السيارة يكون في الماء. عند التعامل مع مركبة مغمورة بالمياه، تأكد من استخدام معدات الحماية للإنقاذ من الماء. فصل الجهد العالي بعد إخراج السيارة من الماء.

نظرًا لاحتمال اشتعال النيران في بطارية السيارة ذات الجهد العالي، يجب توخي الحذر الشديد عند التعامل مع السيارة المغمورة بالمياه. يجب على رجال الإنقاذ الأوائل الموجودين في مكان الحادث أن يأخذوا في الاعتبار خطر الاشتعال. ارفع الجزء الأمامي من السيارة للسماح بتصريف المياه من السيارة وبطارية الجهد العالي. بعد الخروج من الماء، اتبع إجراءات فصل نظام الجهد العالي.

⚠ تحذير

- ارتد دائمًا معدات الحماية الكاملة عند انتشار مركبة مغمورة بالمياه.
- قد يؤدي التعامل مع مركبة مغمورة بالمياه دون استخدام معدات الحماية إلى حدوث إصابة خطيرة أو مميتة.



leapisrael.co.il | *8545 | סמלית ::