



Maserati

Grecale

מדריך למשתמש



לקוח יקר,

תודה שבחרת במזראטי.

רכב זה מייצג את התוצאה של הניסיון הרב של מזראטי בתכנון וייצור של רכבי ספורט, פנאי ומירוצים. מטרתם של ספר זה ושל המסמכים האחרים בשתי ערכות התייעוד המובנות היא לספק לך הבנה של הציוד, המערכות והבקורות של הרכב ולהסביר כיצד הם פועלים.

בעזרת ספר זה, תכיר את הציוד ואת התכונות והאפשרויות של המזראטי שלך על מנת לנצל את כל הפוטנציאל הטמון בו. התיאור של כל מערכות ומכשירי הבטיחות המובנות והנתונים הטכניים של הרכב ניתנים במדריך הראשי. לפני נסיעה ברכב בפעם הראשונה, אנו ממליצים לקרוא ספר זה בעיון על מנת להכיר במהירות את הפקודות והפונקציות של הרכב שלך. בחלק ייעודי של ספר זה תמצאו גם הנחיות לנוהלי תחזוקה בסיסיים, על מנת להבטיח רמות יציבות של ביצועים, איכות ובטיחות הנהיגה.

בנוסף, יש לזכור כי תחזוקה נכונה היא גורם חיוני כדי לסייע בשמירה על ערך הרכב לאורך זמן ובשמירה על הסביבה. לשירותי תחזוקה מתוזמנת או לכל פעולה אחרת, אנו ממליצים לפנות ל**מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**: ניתן לסמוך על הצוות הטכני המיומן שלנו, המתעדכן כל הזמן ומצויד בציוד הנדרש על מנת להבטיח שכל פעולות השירות יבוצעו כראוי ובאופן מהימן.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציוד, כולל הציוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה, יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות שלנו יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה. נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

כל המסמכים זמינים עבורך גם באתר שכתובתו: <http://ownerdocumentation.maserati.com>

בברכת נסיעה טובה בטוחה ומהנה,

חברת סמלת מוטורס בע"מ.





1

הקדמה

2

הבנת הרכב

3

לפני התנעה

4

מכשירים ובקורות לוח המחוננים

5

התנעה ונהיגה

6

מערכות לסיוע בנהיגה

7

במקרה חירום

8

תחזוקה וטיפול

9

אינדקס





1 - הקדמה

- 6.....ערכות תיעוד מובנות
- 6.....עדכון
- 7.....מידע מקוון למשתמש
- 7.....עיון בספר זה
- 8.....קיצורים לידיעתך

ערכות תיעוד מובנות

ברכב ישנם מסמכים שונים על מנת לספק למשתמש את כל המידע הדרוש בנוגע לאחריות היצרן, לבקשת סיוע וכדי להכיר את כל ההתקנים המסופקים עם הרכב ואת התפקודים שלהם, על מנת שניתן יהיה להפעיל את הרכב תוך שימוש בכל הפוטנציאל הטמון בו.

מסמכים אלו כלולים בשתי ערכות, האחת ממוקמת בתא הכפפות של בלוח המכשירים והשנייה בתוך תא המטען. הערכה בתוך תא הכפפות בלוח המכשירים מכילה את תעודת האחריות, את חוברת תכנית הסיוע של מזראטי (לגרסאות/ שווקים שבהם הוא מסופק) ואת המדריך הראשי למשתמש. הערכה בתוך תא המטען, בנוסף למדריך למשתמש זה, מכילה גם את חוברת המידע של סייען חכם מזראטי™ Maserati Intelligent Assistant (MIA).

בהתאם לציוד הנבחר, השוק וכו', הערכה עשויה להכיל מסמכים נלווים נוספים.

הערה:

לאחר עיון במדריך, הכנס תמיד את המסמך לתיק שלו כדי למנוע אובדן.

כל המפרטים והאיורים הכלולים במדריך זה מתייחסים לתאריך הפרסום של המדריך. במקרה של אובדן, למעט תעודת האחריות, ניתן לרכוש עותק של מסמכים אלו במרכז שירות מורשה מטעם חברת **סמלת מוטורס בע"מ**.

עדכון

רמת האיכות הגבוהה של הרכב מובטחת על ידי שיפורים מתמידים. לכן, ייתכן שיהיו הבדלים בין מדריך זה לבין הרכב שלך. מזראטי שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים עיצוביים ותפקודיים ולהשיג תוספות או שיפורים ללא כל חובה לעדכן רכבים שיוצרו בעבר. מדריך זה ממחיש ומתאר את כל הגרסאות של דגם הרכב הנוכחי. לכן, ייתכן שחלק מהציוד ומהאביזרים המפורטים בספר לא כלולים ברכבך; אנא שקול רק את המידע הקשור לרכב שלך. כל המפרטים והאיורים הכלולים במדריך זה מתייחסים לתאריך הפרסום של המדריך.

הערה:

ניתן לעיין בגרסה המעודכנת של התיעוד המשולב על ידי גישה לאתר www.maserati.com



אזהרה סביבית!

הערה זו מציינת את ההתנהגות הנכונה בעת השימוש ברכב כדי להגן על הסביבה.



זהירות!

מכוונת למנוע כל נזק לרכב ובכך סכנות הכרוכות בבטיחות אישית.

הערה:

מידע נוסף לגבי הנושא ו/או הפעולה המתוארת.



בנוסף לאלו, סמל זה בטקסט מציין התייחסות למדריך למשתמש הראשי.

ציוד אופציונלי ותלות בגרסה/שוק



בנוסף לציוד הסטנדרטי, ספר זה מציג גם מידע בנוגע לציוד אופציונלי ואביזרים המזוהים בכותרת ו/או בטקסט באמצעות סמל זה בסוגריים.



ציוד אופציונלי וגם תפקודם מסוימים ומערכות אינם זמינים בכל גרסאות הרכב וייתכן שהם יהיו זמינים רק בשווקים מסוימים

עיון בספר זה

ספר זה מציג מידע תחזוקה ושימוש הקשור לדגמי מנוע בנזין, (2.0 L4 MHEV-י 3.0 V6) המסומנים כ"בנזין". אם לא צוין אחרת, המידע תקף עבור כל הדגמים.

לזיהוי קל של הנושאים, מדריך זה מחולק לחלקים ולפרקים: כל פרק יכול לכלול יותר פסקאות.

המשמעות של סמלי אזהרה והערות

בתוך הטקסט, גם אזהרות והערות חשובות ניתנות לזיהוי בקלות באמצעות סמלים.



אזהרה

אי ציות להוראות אלו עלול לגרום למצבים מסוכנים הכרוכים בבטיחות אישית ורכב.



אזהרה

סכנה אפשרית הקשורה לרכיבי חשמל של דגמי MHEV. שימוש לא כראוי או ביצוע שינוי לא הולם ברכיבי המערכת עלול לגרום לקצרים חמורים ולפציעות קשות או קטלניות אם לא ממלאים אחר ההוראות.

מידע מקוון למשתמש

ניתן לעיין בכל המסמכים המשולבים גם באופן מקוון בפורמט PDF על ידי גישה לאתר

www.ownerdocumentation.maserati.com

האתר זמין ברוב המדינות.

המסמכים באתר עשויים להיות עדכניים יותר מאלו שסופקו עם הרכב.

בגלישה לאתר www.maserati.com ניתן לצפות בסרטונים ולמצוא מידע שימוש אחר בנוגע למזארטי וכל השירותים הזמינים.

בלבד. במקרה זה הם יזוהו בכותרת ו/או בטקסט באמצעות סמל זה בסוגריים.

הנחיות כלליות אחרות

- בתמונות הרכב מיוצג בגרסת הבסיס. בגרסאות אחרות, חלק או ציוד מסוימים עשויים להיות שונים מאלה המוצגים בתמונות.
- "שמאל" ו"ימין" במדריך זה מתייחס תמיד לכיוון הנסיעה.
- כל ההנחיות והתמונות במדריך זה מתייחסות לרכב עם הגה בצד שמאל. בכלי רכב עם הגה בצד ימין, חלק מהבקרים מסודרים בצורה שונה ממה שמוצג באיורים.
- אם לא צוין אחרת לוח המחוננים המוצג באיורים הוא גרסה עם מד מהירות בקמ"ש בתצורה קלסית במצב נהיגה Comfort (נוחות) – אך הסימונים המצוינים יכולים להיות תקפים גם לדגמים עם תצוגה במיל לשעה או בתצורות אחרות.

קיצורים

כמה תיאורים ומונחים בעלי משמעות מסוימת מופיעים במדריך זה בצורה מקוצרת.

DDD	זיהוי עייפות הנהג	A/C	מערכת מיזוג אוויר.
DRL	תאורה לנהיגה ביום.	ABA	מגבר בלימה מתקדם.
EBD	חלוקת כוח – חלוקת כוח בלימה אלקטרונית	ABS	מערכת למניעת נעילת גלגלים.
ECU	יחידת בקרה אלקטרונית.	ABSA	סייען פעיל ניטור שטחים מתיים.
ELK	בלם חניה חשמלי.	ACC	בקרת שיוט מותאמת.
EPB	בלם חניה חשמלי.	ADA	סייען נהיגה פעיל.
EPS	היגוי כוח חשמלי.	ADAS	מערכות סיוע מתקדמות/לנהג.
ESC	מערכת בקרת יציבות.	AEB	בלימת חירום אוטונומית.
ETC	מערכת בקרת מצערת אלקטרונית.	AFS	מערכת תאורה קדמית מתקדמת
FCW	מערכת אזהרת התנגשות קדמית.	ALM	ניהול נתיב פעיל
GPF	מסנן חלקיקי בניזין.	ALR	מותחן נעילה אוטומטי.
HBA	סיוע בלם הידראולי	AQS	חיישן איכות האוויר.
HDC	בקרת נסיעה במדרון.	ATC	בקרת הטמפרטורה האוטומטית
HSA	סייען זינוק בעליה.	AVH	החזקת רכב אוטומטית
HUD	תצוגה עילית	AWD	הנעה לכל הגלגלים.
ISA	סייען מהירות חכם	BAS	מערכת סיוע לבלימה.
LSD	דיפרנציאל מוגבל החלקה	BSA	סייען ניטור שטחים מתיים.
MHEV	רכב חשמלי היברידי קל	BTO	ביטול מצערת בלם.
MIL	נורית חיווי תקלה.	CAN	בקר אזורי רשת.
MIA	סייען חכם מזראטי.	CC	בקרת שיוט.
OBD	אבחון מובנה.	CRS	מערכת ריסון לילדים.
ORC	בקר מערכת ריסון.		
ORS	מערכת ריסון לנוסעים.		
PEB	בלימת חירום להולכי רגל.		



הכנה לבלימת חירום.	RAB
התרעת תנועה חוצה מאחור.	RCP
רכב עם היגוי ימני.	RHD
כניסה ללא מפתח.	RKE
הפחתת התהפכות.	ROM
כרית אוויר צדדית.	SAB
כריות אוויר צד וילון	SABIC
תזכורת חגורת הבטיחות.	SBR
מגביל מהירות	SL
מערכת ריסון נוספת (כריות אוויר).	SRS
איתור רכב גנוב	SVT
מערכת בקרת אחיזה.	TCS
מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.	TPMS
סייען זיהוי תמזורים.	TSA
בקרת ייצוב גרו.	TSM
מספר זיהוי רכב	VIN





2 - הבנת הרכב

12.....סקירת בקרים ראשיים

14.....מידע מערכת היברידיית קלה (דגם L4 MHEV 2.0 בלבד)

18.....מושבים קדמיים

21.....זכרון תנוחת ישיבה של הנהג

23.....מושבים אחוריים

25.....כוונן גלגל הגה

27.....מראות

29.....תאורה חיצונית

31.....תאורה פנימית

37.....ציוד בתא הנוסעים

43.....גישה לתא הכפפות

44.....מערכת שמע

46.....תא המטען

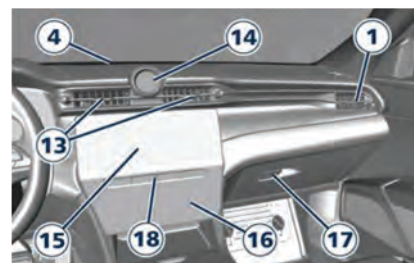
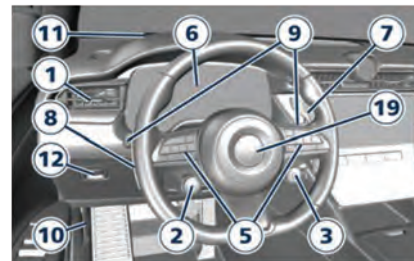
50.....מסילות גג (TQ)

51..... HomeLink®

54.....מערכת מיזוג אוויר

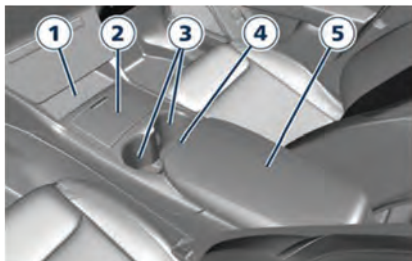
סקירת קונסולה המרכזית

לוח המחוונים

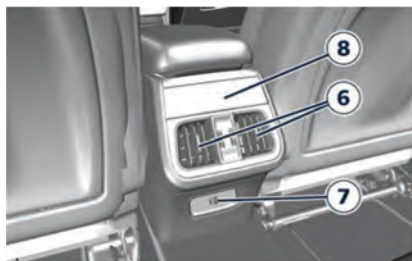


- 1 פתחי אוורור צדדיים מתכווננים (עמוד 55)
- 2 לחצן Engine START/STOP (עמודים 66, 166)
- 3 בורר מצבי נהיגה ולחצן כוונן קשיחות מתלים (עמוד 167)
- 4 מחוון מערכת אזעקת אבטחה לרכב (פרק 18) (פרק 16) "מערכת אזעקת אבטחה לרכב" בפרק "בטיחות"

בקונסולה המרכזית



חלק קדמי של הקונסולה המרכזית



חלק אחורי של הקונסולה המרכזית

- 1 מטען אלחוטי (QPT) (עמוד 39)
- 2 תא אחסון בקונסולה מרכזית עם USB (עמוד 39)
- 3 מחזיקי כוסות (עמוד 38)
- 4 לחצן פתיחה של תא אחסון אחורי בקונסולה המרכזית (עמוד 37)
- 5 תא אחסון אחורי בקונסולה המרכזית (עמוד 37)
- 6 פתחי אוורור מתכווננים (עמוד 55)

- 5 בקרי גלגל הגה (עמוד 131)
- 6 לוח מחוונים (עמוד 83)
- 7 ידית העברת ההילוכים צד ימין (עמוד 164)
- 8 ידית העברת ההילוכים צד שמאל (עמוד 164)
- 9 ידית רב תפקודית (מגבי שמשה קדמית, מתז פנסים ראשיים ובחירת פנסים ראשיים, מחווני איתות (עמוד 134, 140)
- 10 ידית שחרור מכסה המנוע (עמוד 79)
- 11 תצוגה עילית (QPT) (עמוד 96)
- 12 ידית בלם חניה חשמלי (עמוד 179)
- 13 פתחי אוורור מרכזיים מתכווננים (עמוד 55)
- 14 שעון חכם (עמוד 143)
- 15 תצוגת MIA (עמוד 113)
- 16 תצוגת נוחות (עמוד 144)
- 17 ידית תא כפפות (עמוד 43)
- 18 בורר מצבי הילוכים (עמוד 159)
- 19 צופר (פרק 18) : בנושא "מערכות ריסון נוספות (SRS) - כריות אוויר" בפרק "בטיחות"



- 4 מתגי חלונות חשמליים (עמוד 70)
- 5 מתגי ביטול נעילה של הדלתות החשמליות : פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות"
- 6 מתג נעילת החלונות האחוריים (נעילת דלתות (עמוד 79))
- 7 מנעול פתיחה ידנית של הדלת החיצונית (עמוד 66)
- 8 ידית חיצונית של הדלת (עמוד 76)

בדלתות האחוריים



- 1 לחצן שחרור נעילת דלת (עמוד 69)
- 2 מתג חלונות חשמליים (עמוד 70)
- 3 לחצני נעילה/שחרור של הדלתות : פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות"
- 4 ידית חיצונית של הדלת (עמוד 74)

- 8 לחצן הפעלה של שיחת סיוע או שיחת חירום () (נושא "שיחת חירום" וסיוע" בפרק "במקרה חירום".
- 9 בקרי HomeLink () (עמוד 51)

בדלתות הקדמיות



דלת הנהג

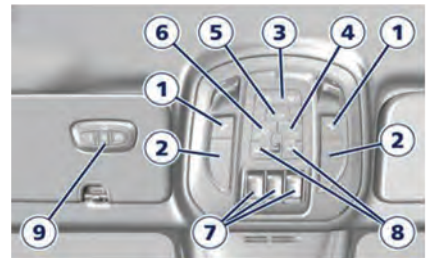


דלת הנוסע הקדמי

- 1 הידית הפנימית של הדלת : פרק "נעילה בטוחה של דלתות" בחלק "בטיחות"
- 2 לחצן שחרור נעילת דלת (עמוד 69)
- 3 מתגי מראות חיצוניות (עמוד 27)

- 7 שקעי USB (עמוד 39)
- 8 בקרת אקלים תלת אזורים עבור הנוסעים מאחור () (עמוד 148)

על קונסולת התקרה הקדמית



- 1 לחצן הבקרה של מנורות הקריאה (עמוד 139)
- 2 מנורות קריאה (עמוד 139)
- 3 נורית האזהרה נטרול כרית האוויר של הנוסע : עיין סעיף "נטרול כרית האוויר של הנוסע" בתוך "מערכות ריסון נוספות (SRS)" בחלק "בטיחות"
- 4 לחצן הפעלת תאורת תא נוסעים (עמוד 36)
- 5 לחצן פתיחה חלקית/מלאה של דלת תא המטען החשמלית (עמוד 75)
- 6 לחצן כיבוי תאורת תא נוסעים כאשר הדלתות פתוחות (עמוד 36)
- 7 בקרי גג השמש () (עמוד 72)

מידע מערכת היברידית קלה (דגם 2.0 L4 MHEV בלבד)

רכיבי המערכת



המערכת היברידית הקלה המותקנת ברכב MHEV, בנוסף למנוע הבנזין הרגיל, מורכבת הרכיבים העיקריים הבאים:

- 1 גנרטור מתנע עם רצועה (BSG) 48 V המותקן בצג ימין של המנוע.
- 2 מגדש חשמלי eBooster 48 V עם שסתום תריס לפני מנוע הבעירה הפנימית.
- 3 יחידת בקרה אלקטרונית של המערכת ההיברידית בצד ימין של המנוע.
- 4 כבל חיבור 48 V
- 5 סוללת ליתיום יון 48 V בתא המטען.
- 6 ממיר DC/DC 48 V / 12 V על סוללת 48 V.
- 7 מאוורר קירור הסוללה
- 8 תעלות קירור

9 פתח אוורור

סוללת 48 V מכילה 12 תאיר ליתיום יון שאינם זקוקים לתחזוקה. בית הסוללה מכיל גם בקר סוללה, יחידת פיקוח, ממסר, נתיך, מיצד, שני חיישני טמפרטורה ויחידת איזון לחץ. התפקידים הראשיים של מערכת הסוללה הם אחסון של אנרגיה חשמלית מערכת אספקת המתח 48 V במהלך בלימה והחזרה שלה למערכת כאשר המנוע החשמלי מתחיל לפעול במקביל למנוע הבנזין. במהלך ההפעלה סוללת 48 V יכולה להתחמם והפגת החום תתבצע באמצעות המאוורר וסדרה של תעלות. המאוורר שואב אוויר מהחלק התחתון של תא הנוסעים דרך פתח יניקת אוויר ואז מזרים אותו דרך התעלות לסוללה. כדי להבטיח את הקירור של סוללת 48 V חשוב שפתח היניקה יישאר חופשי.



אזהרה

אין לכסות, לסגור או להחדיר אליו חפצים אל פתח האוורור מתחת למושב האחורי המרכזי באמצעות מכסה או פקקי האוויר חייב לזרום תמיד באופן חופשי כדי למנוע התחממות.



BSG מופעל על-ידי גל הארכובה האמצעות רצועה ובו זמנית יכול לבצע פעולות של גנרטור ומנוע חשמלי וכמו כן לתפקד במתנע למנוע הבנזין במצבים כגון שלבי הפעלת מערכת Start&Stop. במצב האחרון, לאחר עצירת הרכב והדממה אוטומטית של המנוע באמצעות מערכת Start&Stop, BSG יתניע מחדש את המנוע. המתנע הרגיל משמש רק להתנעה הראשונית של הרכב באמצעות מתח ממצבר 12 וולט, כאשר הוא טעון כראוי ונחוץ מתח חזק יותר. בעת הפעלה של מנוע חשמלי, המערכת ההיברידית הקלה מספקת מתח נוסף למנוע הבעירה הפנימית לצורך התנעה, בעת בעת התחלה נסיעה מעמידה כאשר יש צורך במומנט הנעה גדול יותר או במצבים תובעניים במונחי צריכה ופליטות. על בסיס מידע מהחיישנים המובנים יחידת הבקרה של המערכת ההיברידית מחליטה מתי נוח יותר להשיב אנרגיה כאשר הרכב נע, שלב שבו המערכת מאטה את הרכב באמצעות BSG שמייצר אנרגיה שתישמר בסוללת 48 V או תפעיל תפקודים ברכב.



האוויר חייב לזרום תמיד באופן חופשי כדי למנוע התחממות.

במקרה של נזק לסוללת 48 V

סוללת 48 V היא בעלת כיסוי מתכת אטום הרמטית ואינה מהווה סכנה בריאותית בעת שימוש נכון בסוללה.

כאשר משתמשים בסוללה באופן שגוי או שהיא ניזוקה, מתחממת יתר על המידה, חובלה או מופעלת בתנאי סביבה לא רגילים, תאי הסוללה עלולים לדלוף ולשחרר אדי אלקטרוליט.



אזהרה!

- **רכיבי מערכת הסוללה עלולים להינזק בתאונה גם אם הנזק אינו נראה. אם אתה נוגע או מזיז רכיבי מערכת הסוללה שניזוקו, אתה עלול להתחשמל.**
- **לעולם אל תשנה את רכיבי מערכת הסוללה.**
- **רק טכנאים בעלי הכשרה מתאימה מורשים לטפל במערכת הסוללה. במקרה של תקלות במערכת הסוללה אל תטפל בה בעצמך, פנה למרכז שירות מורשה.**
- **אל תפתח את בית הסוללה או תפרק את מערכת הסוללה.**
- **אל תנקב, תחבוט, תמעך, תנער או תגרור לעיוות של מערכת הסוללה.**
- **הימנע ממגע בבית הסוללה, כיוון שהמשטח שלה עשוי להיות חם במהלך או לאחר השימוש.**
- **אל תרטיב את מערכת הסוללה בכל סוג נזול.**
- **אל תחשוף את מערכת הסוללה לחום חיצוני.**
- **אין לכסות, לסגור או להחדיר אליו חפצים אל פתח האוורור מתחת למושב האחורי המרכזי באמצעות מכסה או פקק.**

בתנאי נהיגה מסוימים, יחידת הבקרה של המערכת ההיברידית מבקרת גם את זרימת האנרגיה תוך התחשבות ברמת הטעינה של סוללת 48 V. הניהול הוא מיטבי בייחוד בעת שימוש במספר מערכות סיוע לנהיגה מתקדמות (ADAS) בגלל שהשבת האנרגיה מתחילה אוטומטית כאשר הרכב מזהה רכב והוא מאט מלפניו מאט את הרכב באמצעות הפעלה של eBooster.BSG. משמש לתמיכה במגדש טורבו המרכזי ומשפר את האצת הרכב ואת יכולת הנהיגה. ממיר DC/DC דו כיווני משמש לקישור מערכות 48 V ו-12 V. במצב קדמי פועל כממיר כדי לספק מתח לרשת 12 V. במצב קדם טעינה פועל כממיר לטעינה מקדימה של רשת 48 V בזרם מוגבל. כבל החיבור בין סוללת 48 V ו-BSG מוגן דיו ונמצא במקום שלמשתמש אין גישה אליו.

הוראות בטיחות ככליות עבור מערכת סוללה 48 V

למרות שזו לא מערכת מתח גבוה (מתחי קישור הם מתחת 60 V), שימוש לא הולם וטיפול לא נכון ברכיבי המערכת באמצעות כלים שאינם מבודדים כראוי יכול לגרום לקצרים שעלולים לגרום לפציעה בשל זרימה של זרמים גבוהים ו/או היווצרות של טמפרטורת גבוהות. כדי למנוע את הבעיות הללו, הקפד על ההמלצות הבאות.

במקרים אלה, למכונית יש אסטרטגיות פעולה המפעילה את מאוורר הקירור של הסוללה ומזהירה את הנהג באמצעות נורית אזהרה של המערכת ההיברידית והודעה המבקשת מהנהג לעצור ולצאת מהרכב. לאחר שמתרחש אירוע כזה יש להחליף את סוללת 48 V **במרכז שירות מורשה**.





התחממות יתר של רכיבי המערכת: תקלות ואופן פתרון

אם עולה הטמפרטורה של רכיבי מערכת 48 V, תוצג הודעה שתבקש לוודא שהסורג של תעלת האוורור במדף החפצים האחורי לא חסום. כאשר הטמפרטורה אינה בטווח הפעולה או שקיימת תקלה, אופן הפעולה מוצג בטבלה הבאה:

הודעת קופצת של הגבלה	הודעה קופצת על תקלה	נורית אזהרת תקלה (*)	רכיב המערכת
	Hybrid System Unavailable (מערכת היברידיית See Dealer) לא זמינה, פנה למרכז שירות (מורשה)	 	גנרטור מתנע עם רצועה (BSG) וממיר DC/DC 12 V/48 V
	Hybrid System Unavailable (מערכת היברידיית See Dealer) לא זמינה, פנה למרכז שירות (מורשה)		סוללת ליתיום יון 48 V
eBooster Temporarily Unavailable (eBooster לא זמין זמנית)	Hybrid System Unavailable (מערכת היברידיית See Dealer) לא זמינה, פנה למרכז שירות (מורשה)		48 V eBooster
	Hybrid System Unavailable (מערכת היברידיית See Dealer) לא זמינה, פנה למרכז שירות (מורשה)		מאוורר הסוללה

(* למידע נוסף, עיין "נורית אזהרה וחיווי" בפרק "מחוונים ובקורות בלוח המכשירים"

אם סוללת 48 v התרוקנה

המערכת ההיברידית אינה מאפשרת טעינה של סוללת 48 v באמצעות התקנים או מקורות מתח חיצוניים ולכן יש למנוע את פריקת טעינת הסוללה מעבר לגבול מינימלי, כיוון שלאחר מכן היא לא תוכל להיות זמינה.

רמת הטעינה של סוללת 48 v ניתנת לבקרה בתצוגת לוח המחוונים בכניסה לאזור היישום הניתן להתאמה או באמצעות תפריט Electric Vehicle (רכב חשמלי) במסך MIA.

כאשר טעינת הסוללה קרובה לסף המינימלי, המנוע יחזיר אותה לרמה הבטוחה באמצעות הנעה רגילה של הרכב. לפני החניית הרכב לפרק זמן ממושך מלא את ההוראות בנושא "רכב שלא נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים" בפרק "תחזוקה וטיפול".

מושבים קדמיים

מושבים, משענות ראש וחגורות בטיחות הם חלק ממערכת ריסון לנוסעים (ORS) של הרכב. למידע נוסף, עיין בפרקים "מערכת ריסון לנוסעים (ORS)" ו"משענות ראש" בחלק "בטיחות".

בהתאם לשווקים ולגרסאות השונות, למושבים הקדמיים עשויים להיות בקרים שונים להתאמה ותפקודים אופציונליים. מפרטים המוצגים להלן עשויים להיות שונים מאלו של הרכב שלך.

מושב הנוסע הקדמי מצויד בחיישן המודיע למערכת SBR על נוכחות של נוסע במושב.



אזהרה

ודא שכל הנוסעים ישובים במושב וחגורים כראוי בחגורת הבטיחות.

מושבים חשמליים קדמיים

מתגי המושב החשמלי ממוקמים בצד החיצוני של כרית המושב.

השתמש במתג קדמי **1** כדי להזיז את המושב למעלה, למטה, קדימה או אחורה, או להטיית כרית המושב (S). (S)

השתמש במתג **2** להטיית משענת הגב.

השתמש במתג אחורי **3** להתאמת התמיכה לגב.

כוונון מושב קדימה/ אחורה

ניתן לכוונון את המושב לפניכם ולאחור. דחוף את מתג המושב **1** קדימה או אחורה, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את המתג **1** כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

ידית כוונון המושב מעלה/מטה

ניתן לכוונון את גובה המושב למעלה או למטה.

אחוז במתג 1 מהצד האחורי ודחוף אותו כלפי מטה או למעלה.

שחרר את המתג 1 כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.



אם תנועת המושב לא פועלת, ודא שהנתיך המתאים לא נפגם (ראה פרק "אם נתיך נשרף" בחלק "במצב חירום").

בקרת הטיית מושב

ניתן לכוון את זווית המושב לארבעה כיוונים.

הרם או הורד את החלק הקדמי של מתג 1, והחלק הקדמי של כרית המושב ינוע באותו הכיוון.

שחרר את מתג 1 כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

בקרת הטיית גב המושב

ניתן לכוון את זווית משענת הגב לפניים או לאחור.

דחוף את מתג משענת הגב 2 לפניים או לאחור, משענת הגב העליונה תנוע באותו הכיוון.

שחרר את המתג 2 כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

לחצן תמיכת הגב החשמלית

דחוף את המתג 3 קדימה או אחורה כדי להגביר או להקטין את התמיכה לגב.

דחוף את הלחצן 3 מעלה או מטה כדי

להרים או להוריד את התמיכה לגב.

בקרת תמיכת הצד של המושב

תמיכות הצד של המושב ניתנות לכוון מתפריט המושב בתצוגת נוחות.

לחץ על בקר "+" או "-" לכווןן הפתיחה של תמיכות הצד.



אל תכוון את המושבים במהלך

הנהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב. הזזת המושב עלולה להסיח את דעתך או לגרום לך ללחוץ על דוושה ללא כוונה.

יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה.

אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא

מונחת יותר על חזך. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.



ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את תנועתו, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

חימום מושבים קדמיים

המושבים הקדמיים יכולים להיות מצוידים במחממים הן בכריות המושב והן במשענות הגב. חימום המושבים הקדמיים מופעל מתצוגת נוחות. סמלי הנוחות למושבים נראים תמיד בדף הראשי של תצוגת נוחות. להפעלת והגדרה של תפקודי חימום/אוורור של המושבים הקדמיים וחימום של גלגל ההגה (STP), גע בסמלי המושבים וגלגל ההגה הרלוונטיים.





תפקוד אוורור מושבים קדמיים

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אוורור המושבים.

אם התפקוד אינו פעיל (במצב "כבוי"), החלקים הדינמיים של הסמל הם אפורים: כדי להפעיל את התפקוד, פעל באופן הבא:

- החל ממצב OFF (כבוי), גע במקש מושב הנהג או הנוסע פעם אחת לבחירת רמת אוורור HI (גבוהה) המוצגת באמצעות סמל מושב עם מאורר ושלושה קווים כחולים.
- גע במקש מושב הנהג או הנוסע פעם שנייה לבחירת רמת אוורור MID (בינונית) המוצגת באמצעות סמל מושב עם מאורר ושני קווים כחולים ופעם שלישית לבחירת רמת LO (נמוכה) עם מאורר וקו כחול אחד.
- גע באותו מקש פעם רביעית לכיבוי אוורור המושבים.

● גע במקש מושב הנהג או הנוסע פעם שנייה לבחירת רמת חימום MID (בינונית) המוצגת באמצעות סמל מושב עם 2 חצים ושני קווים אדומים ופעם שלישית לבחירת רמת LO (נמוכה) עם חץ אחד וקו אדום אחד.

● גע באותו מקש פעם רביעית לכיבוי חימום המושבים.

הערה:

- לאחר שנבחרה עוצמת החימום, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.
- בתנאים מסוימים, החימום של המושב יופעל אוטומטית כאשר המנוע מותנע (עיין "תפקודי של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחוננים ובקורות בלוח המכשירים")

אוורור מושבים קדמיים (OBT)

כדי לשפר את נוחות הנוסעים על ידי טמפרטורות חימוניות גבוהות, ניתן לאורר הן את מושבי הנהג והן את מושבי הנוסע, לפי בקשה.

מאוררים קטנים ממוקמים בכרית המושב ובגב המושב, הם שואבים אוויר ממשטח המושב דרך נקבים עדינים בכיסוי המושב כדי לעזור לשמור על קרירות הנהג והנוסע הקדמי כאשר הטמפרטורה גבוהה. אוורור המושבים מופעל על ידי תצוגת הנוחות.

⚠ אזהרה!

- אנשים בעלי רגישות עור נמוכה עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם הוא פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון שמירה או כרית. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

תפקוד חימום מושבים קדמיים

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

- אם התפקוד אינו פעיל (במצב "כבוי"), החלקים הדינמיים של הסמל הם אפורים: כדי להפעיל את התפקוד, פעל באופן הבא:
- החל ממצב OFF (כבוי), גע במקש מושב הנהג או הנוסע פעם אחת לבחירת רמת חימום HI (גבוהה) המוצגת באמצעות סמל מושב עם 3 חצים ושלושה קווים אדומים.

הערה:

בתנאים מסוימים, האוורור של המושב יופעל אוטומטית כאשר המנוע מותנע (עיין "תפקודי של תפריט הגדרות MIA-ב בפרק "מחוננים ובקורות בלוח המכשירים").

זכרון תנוחת ישיבה של הנהג

תפקוד זה מאפשר לשמור עד שלושה סוגים שונים של פרופיל זיכרון, כך שניתן לשלוף אותם בקלות באמצעות לחיצה על הלחצן. כל פרופיל מכיל הגדרות מיקום רצויות של מושב הנהג, המראות הצדדיות, תצוגת נוחות, ההטיה החשמלית, עמוד הגה טלסקופי (S) ותחנות רדיו המוגדרות מראש.

ניתן גם להגדיר את מפתח השלט הרחוק כך שישלוף את אותן הגדרות המיקום בלחיצה על לחצן .

הערה:

● ניתן לקשר רק מפתח שלט רחוק אחד לכל אחד ממיקומי הזיכרון.

● לא ניתן לקשר ידיות דלת "כניסה פסיבית" לתפקוד הזיכרון. השתמש במתג שליפת הזיכרון או בשלט

המפתח (אם מקושר לתפקוד הזיכרון) כדי לשלוף את עמדות הזיכרון 1,2 או 3

מקש זיכרון המושב נמצא בתפריט Seats (מושבים) בתצוגת נוחות.

הסמל מכיל שלושה לחצנים:

לחצנים M1, M2 – M3 שמפעילים אחד מתוך שלושת פרופילי הזיכרון שנשמרו.



הגדרת פרופילי הזיכרון

הערה:

שמירה של פרופיל זיכרון חדש תמחק פרופיל קיים מהזיכרון

ליצירת פרופיל זיכרון חדש, פעל באופן הבא:

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON
- התאם את כל הגדרות פרופיל הזיכרון להעדפות הרצויות (מושב, מראות צדדיות, הטיה חשמלית (S)), עמוד הגה טלסקופי ותחנות רדיו מוגדרות מראש).
- לחץ לחיצה ארוכה ושחרר את אחד מהמקשים המתוכנתים. לאחר שלבים אלה, הפרופיל המוגדר יישמר במיקום הנבחר.

הערה:

ניתן להגדיר פרופילי זיכרון ללא חניית הרכב (מצב P) אך הרכב חייב להיות במצב חניה (P) על מנת לשלוף פרופיל זיכרון.

התאמה של מערכת כניסה ללא מפתח לזיכרון המושבים

ניתן לתכנת את מפתחות השלט הרחוק כך שישלפו אחד מתוך שני פרופילי זיכרון שנשמרו בלחיצה על לחצן ביטול הנעילה. במפתח השלט הרחוק.

הערה:

ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד זה באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".

כדי לתכנת מפתחות השלט הרחוק שלך, פעל באופן הבא:

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
- הנח את השלט הרחוק או את המפתח הלביש במקום בתוך תא האחסון האחורי בקונסולה המרכזית, מתחת למשענת היד.
- הזז את המושב ו/או ההתקנים המתוכננים האחרים למיקום שברצונך לשמור בזיכרון או הפעל פרופיל זיכרון שמור בלחיצה על המקשים M1, M2, M3.
- לחץ את המקש המתוכנת הרצוי M1, M2, M3 ושחרר לאחר 3 שניות.
- לחץ ושחרר את לחצן () בשלט הרחוק.
- הודעה חזותית תוצג בתצוגת לוח המחוונים כדי לאשר את הבחירה.
- כדי לוודא שהמערכת זכרה את הפרופיל הנכון, ניתן להזיז את המושב וללחוץ על

כפתור : המושב יעבור למצב שנזכר.

שליפת הגדרת זיכרון

הערה:

הרכב חייב להיות להיות במצב P (חניה) על מנת לשלוף הגדרות זיכרון. אם נעשה ניסיון שליפה בעת שהרכב אינו במצב P (חניה), תוצג הודעה בלוח המחוונים.

לשליפת הגדרות הזיכרון לנהג, לחץ על לחצן זיכרון מספר "M1", "M2", או "M3" על דופן דלת הנהג או לחץ על לחצן במפתח השלט הרחוק המשוך להגדרת זיכרון "M1", "M2", או "M3" כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

ניתן לבטל שליפה באמצעות לחיצה על כל אחד מלחצני "M1", "M2", או "M3". במהלך השליפה. כאשר שליפה מבוטלת, מושב הנהג, מראות הצד החיצוניות, הטיה חשמלית ועמוד הגה טלסקופי מפסיקים לנוע.

עיכוב של שנייה אחת לפחות יתרחש לפני בחירת שליפה חדשה.

תפקוד ההקלה על כניסה/יציאה מהרכב

תפקוד זה מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסה/יציאת הנהג מהרכב.

מרחק התזוזה של המושב תלוי במיקום המושב בפעם האחרונה שהעברת את מתג ההתנעה למצב STOP.

● כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי

STOP מיקום מושב הנהג:

- ינוע במהירות של כ-60 מ"מ אחורה, אם מיקום מושב הנהג גדול או שווה לכ-140 מ"מ, לפני העצירה האחורית;

- יעבור למצב של כ-80 מ"מ אחורה מאחורי של העצירה האחורית אם מיקום מושב הנהג הוא בין 140 מ"מ ל-80 מ"מ לפני העצירה האחורית.

● המושב יחזור למיקום המוגדר הקודם שלו כאשר תעביר את מתג ההתנעה למצב ON.

● תפקוד כניסה/יציאה קלה מנטרל כאשר מושב הנהג נמצא במרחק קטן מ-80 מ"מ לפני העצירה האחורית. במצב זה, אין תועלת בהזזת המושב כדי להקל על כניסה/יציאה מהרכב.

לכל הגדרת הזיכרון שנשמרה יהיה מצב מקושר של כניסה/יציאה קלה.

הערה:

ניתן להפעיל או לנטרל את תפקוד כניסה/יציאה קלה באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".


מושבים אחוריים

מושבים אחוריים יכולים להכיל שלושה נוסעים. מושבים, משענות ראש וחגורות בטיחות הם חלק ממערכת ריסון לנוסעים של הרכב.

אזהרה! 

ודא שכל הנוסעים ישובים במושב וחגורים כראוי בחגורת בטיחות.

הערה:

למידע נוסף,  עיין בפרקים "מערכת ריסון לנוסעים (ORS)" ו"משענות ראש" בחלק "בטיחות". משענת הגב המתקפלת של מושב אחורי

משענת הגב המתקפלת 40/20/40 של המושב האחורי מספקת הטיית המושב עם שלושה מצבים קבועים זמינים הניתנים להגדרה באמצעות הידית בצד החיצוני של המושב. ידית LH מטה את החלק הארוך (40+20), ואילו ידית RH מטה את הקצר יותר (40). לקיפול משענת הגב משוך את המנוף ומשענת הגב תתקפל אוטומטית להגדלת תא המטען. להחזרה למצב ישיבה, יש להרים את משענת הגב עד היא ננעל במקומה המקורי ברכב. ודא שמשענת הגב מקובעת במקומה באמצעות ניסיון להזיזה קדימה ואחורה.



אזהרה! 

● כאשר משענת הגב של המושב משוחררת מהידית התחתונה או מתחמתען, היא תתקבל באופן עצמי למצב שטוח.

● ודא שאתה או אנשים אחרים לא נמצאים בטווח התנועה של המושב בעת הפעלת ידית הקיפול. ודא שאף עצם שביר לא נמצא באזורי הקיפול של המושב כדי למנוע נזקים בשל משקלו.

● ודא שמשענת הגב נעולה תמיד באחד מהמצבים הקבועים לפני הידוק חגורות הבטיחות במושבים האחוריים. משענת גב שאינה נעולה אינה יכולה להבטיח את היציבות הדרושה לנוסעים ו/או למושבי בטיחות לילדים. משענת גב שלא ננעלה יכולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה.

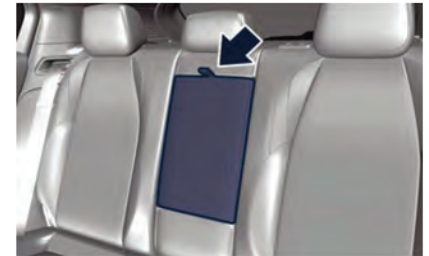
● בעת הצמדת מושב בטיחות לילד על מושבים אחוריים חיצוניים, ודא כי משענת המושב התואמת נעולה כהלכה במצב המוטה פחות.

הערה:

משענות הגב של מושבים אחוריים יכולות להיות מקופלות לגמרי להגדלת שטח המטען. לפרטים נוספים, עיין ב"תא המטען" בחלק זה.

משענת יד במושב האחורי

משענת היד האחורית ניידת וניתנת לקיפול אל תוך משענת הגב.
 • כדי להוריד אותה, משוך את הרצועה כמוצג.



• כדי לסגור אותה, משוך אותה כלפי מעלה ואז דחוף בחזרה למושב שלה.
 בצד הקדמי של משענת היד ישנם שני מחזיקי כוסות (ראה "ציוד פנימי" בחלק זה).

זהירות!



- משענת היד אינה מיועדת לתמוך במשקל של מבוגר או ילד: אנא השתמש בה לאחסון משקאות או חפצים קטנים בלבד.
- כאשר חלק ממשענת הגב (60) או החלק המרכזי מקופל, ודא שמשענת היד אינה פתוחה (צריכה להיות בתוך המושב). קיפול המושב שמשענת היד פתוחה ועם חפצים במחזיק כוסות יגרום לנזק לעצמים ולנזק אפשרי למושב עצמו.

הערה:

לוח משענת הגב מאחורי משענת היד כולל פתח המאפשר לך לקחת חפצים ארוכים או תיקי סקי ללא צורך בקיפול משענת הגב. לפרטים נוספים, עיין ב"תא המטען" בחלק זה.

חימום מושבים צדדיים אחוריים (דפס)

מושבים צדדיים אחוריים עשויים להיות מצוידים במחממים הן בכריות המושב והן במשענות הגב.
 ניתן לכונן חימום מושבים אחוריים באמצעות הפעלת בקרים על הדופן של כל דלת אחורית.

אזהרה!



- אנשים בעלי רגישות עור נמוכה עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

הסמל בלוח הבקרה עם סמל התנגדות וקווים אופקיים המפעילים את החימום במושב התואם.

- לחץ על מתג חימום המושב פעם אחת כדי להפעיל את רמת חימום HI (גבוהה).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שנייה כדי להפעיל את רמת חימום MED (בינונית).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם שלישית כדי להפעיל את רמה חימום LO (נמוכה).
- לחץ על מתג חימום המושב פעם רביעית לכיבוי החימום.



כוונן חשמלי (🔌)

ידיית עמוד הטיית הגה/טלסקופי חשמלית נמצאת בצד שמאלי תחתון בעמוד ההגה. לכוונן הטיית עמוד ההגה/גלגל, הזז את המתג למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להארכת או להקטנת עמוד ההגה/גלגל, משוך את המתג לכיוון, או הרחק אותו ממך, בהתאם לצורך.



הערה:

ניתן להשתמש בשלט הרחוק שלך או במקשי הזיכרון בתצוגת נוחות לחזרה של עמוד ההגה המוטה/טלסקופי/גלגל ההגה למיקומים השמורים. עיין בנושא "זיכרון תנוחת ישיבה של הנהג" בפרק זה.

כוונן גלגל ההגה

תפקוד זה מאפשר לך להטות את עמוד ההגה כלפי מעלה או מטה או להאריך או לקצר אותו כדי לכוונן את גלגל ההגה למצב אופטימלי. כוונן גלגל ההגה יכול להיות ידני או חשמלי.

כוונן ידני (🔌)

ידיית ההטייה/טלסקופית נמצאת מתחת לגלגל ההגה, בקצהו של עמוד ההגה. לביטול נעילת עמוד ההגה, דחוף את הידיית למטה (🔒).

להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להגדלת או להקטנת עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך.

לנעילת עמוד ההגה במקומו 🔒, משוך את הידיית למעלה עד שהעמוד ישתלב במקומו לחלוטין.



הערה:

- לאחר שנבחרה עוצמת החימום, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.
- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

⚠ אזהרה!

אל תכוונן את עמוד/גלגל ההגה במהלך הנהיגה. כוונן עמוד/גלגל ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. ודא שעמוד/גלגל ההגה מכוונים לפני נסיעה ברכב שלך. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

חימום גלגל ההגה (QPT)

ייתכן שגלגל ההגה מכיל גוף חימום בתוך החישוק המסייע לחמם את ידיו של הנהג במזג אוויר קר.

לתפקוד חימום גלגל ההגה יש הגדרת סמפרטורה אחת בלבד.

ניתן להפעיל ולהפסיק את חימום גלגל ההגה באמצעות מערכת תצוגת נוחות כמוצג בתמונה.

גם בסמל גלגל ההגה להפעלת החימום.



- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.

- בתנאים מסוימים, החימום של גלגל ההגה יופעל אוטומטית כאשר המנוע מותנע (עיין תפקודים של תפריט הגדרות ב-"MIA" בפרק "מחוננים ובקורת בלוח המכשירים").

אם התפקוד אינו פעיל (מצב OFF), הסימנים המשתנים של הסמל יוצגו באפור: להפעלת התפקוד בצע את הפעולות הבאות:

- גע במקש הרך לחימום גלגל ההגה להפעלת התפקוד המוצג באמצעות סמל גלגל ההגה עם חצים וקו אדום.
- גע פעם שנייה במקש הרך לחימום גלגל ההגה להפסקת התפקוד: הסימנים המשתנים של הסמל יוצגו באפור.

⚠ אזהרה!

- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם הוא פועל במשך זמן רב.**

- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויי הגה או שמיכות, מכל סוג או חומר אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.**

מראות

מראות חיצוניות

מראות חיצוניות ניתנות לכיוון חשמלי והן מצוידות בנגדים נגד ערפל המופעלים על ידי מערכת מיזוג האוויר (ראה "בקריות מיזוג אוויר" בסעיף "מכשירים ובקריות לוח המחוננים").

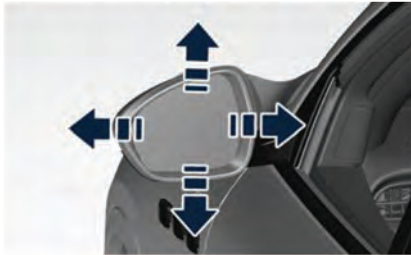
המראות ניתנות לסגירה חשמלית ויתכופפו לשני הכיוונים במקרה של התנגשות.

המראות החיצוניות הן אלקטרו-כרומיות (OPT) (כלומר, הן מפעילות אוטומטית תפקוד נגד סנוור על ידי הצללה הדרגתית ככל שהאור הפוגע במראות מתגבר.

המראות האלקטרו-כרומיות החיצוניות פועלות בשילוב עם המראה האלקטרו-כרומית הפנימית.

הערה:

- ניתן הפעיל את המראות חשמלית רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON.
- עם התנעת הרכב, נורית האזהרה של מערכת תידלק לרגע בשתי המראות החיצוניות, כדי שהנהג ידע שמערכת BSA (OPT) היא אופציונלית. לפרטים נוספים עיין בפרק "סייען ניטור שטחים מתים - BSA" או "סייען ניטור שטחים מתים פעיל - ABSA" בסעיף "מערכות סיוע לנהג".



החלק החיצוני של תמיכת המראה החיצונית מצויד בנורות לד, הנדלקות כאשר פנסי איתות ופנסי כניסה/יציאה לרכב מופעלים.

כאשר מותקנת מערכת מצלמה היקפית, בצד התחתון החיצוני של המראה החיצונית נמצאת מצלמת התצוגה צדדית (ראה "מערכת מצלמה היקפית" בחלק "מערכות סיוע לנהג").

מיקום מראות

לחצני בקרה של המראה החשמלית נמצאים על דופן הדלת של הנהג.

בקרי המראה החשמלית כוללים לחצנים לבחירת המראות ולחצן השולט על ארבעה כיוונים.

לכוונן מראה חיצונית, לחץ על לחצן L (שמאל) או R (ימין) לבחירת המראה לכוונן. הלחצן יידלק כדי לציין שהמראה האחורית מופעלת וניתן לכוונן אותה.

לחץ על מתג בקרת המראה בהתאם לחץ המציין את כיוון התנועה הרצויה.

לראייה אופטימלית, כוונן את המראות החיצוניות לנתיב הסמוך ולקבל חפיפה חלקית עם התמונה הנראית בתוך המראה החיצונית. ניתן לאפס את מיקומי המראה החשמלית המוגדרים מראש על ידי הפעלת התקן זיכרון מושב הנהג האופציונלי.



כאשר הטבעת הפנימית במיקום 0 הזז אותה למיקום  לקיפול המראות החיצוניות.

החזר את הטבעת הפנימית למצב **L, R** או **0** כדי להחזיר את המראות למצב נהיגה.


יש דרך לגרום למראות חיצוניות להתקפל/להיפתח אוטומטית.

- אם התפקיד זמין, יש להפעיל אותו באמצעות סיימן חכם מזדאטי MIA (עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

- אם המראות מתקפלות אוטומטית לאחר פעולת נעילה האחרונה, אז הן ייפתחו אוטומטית כאשר מתג ההתנעה מכוון למצב **ON**.

- אם המראות קופלו ידנית על ידי המתג בדלת הנהג, לפני פעולת נעילה, יהיה צורך לפתוח אותן ידנית כדי להפעיל מחדש את התפקוד האוטומטי.

קיפול מראות

על ידי בחירה בתפקוד זה ב-MIA, המראות החיצוניות מתקפלות אוטומטית כאשר הרכב ננעל על ידי שלט המפתח הרחוק וכאשר דלת חשמלית (אם קיימת) סגורה ונעולה על ידי לחיצה על כפתור  על הקצה החיצוני של ריפוד תא המטען השמאלי. כאשר הרכב ודלת תא המטען ייפתחו ומתג ההתנעה יכוון למצב **ON**, המראות האחוריות ייפתחו אוטומטית במצב שהיה לפני הנעילה.

לחצן ההפעלה של הקיפול החשמלי של המראות ממוקם בין מתגי המראות החשמליות.



למידע נוסף, עיין ב"זכרון תנוחת ישיבה של הנהג" בחלק זה.

אזהרה! 

כלי רכב ועצמים אחרים נראים רחוקים וקטנים יותר במראה הקמורה החיצונית רחוקים יותר מאשר במציאות. השתמש במראה הפנימית כדי לאמוד את הגודל והמרחק של רכב שנראה במראת הצד הקמורה החיצונית.

הטיית מראות צד בנסיעה לאחור

תפקוד זה מספק מיקום אוטומטי של מראות חיצוניות, המאפשר לנהג לצפות בשטח הקרקע מאחורי הדלתות הקדמיות. המראות החיצוניות יטו מעט מטה ממיקומם הנוכחי בעת שילוב הילוך להילוך אחורי. לאחר העברה מהילוך אחורי המראות יחזרו למצבן המקורי.

כל הגדרת הזיכרון של מושב הנהג (עיין בפרק "זכרון תנוחת ישיבה של הנהג" בחלק זה) מתאימה למצב הטיית מראה לאחור.

הערה:

ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד הטיית מראה לאחור באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".



תאורה חיצונית

הרכב מצויד במערכות תאורה ותפקודים התלויים בסוג הציוד ובשוק היעד. חלקם אוטומטיים לחלוטין, אחרים ניתנים להפעלה וכיבוי באמצעות מתג תאורה וידית רב תפקודית בלוח המחוונים, או באמצעות תפריט "בקרות" ו"הגדרות" בעמוד "רכב" ב-MIA.

פרק זה מתאר רק מערכות שייטכן שמותקנות או שלא מתוקנות בגלל האפשרויות השונות שזמינות.

לכיבוי והפעלה של האורות החיצוניים באמצעות מתג תאורה והידית הרב-תכליתית מאחורי גלגל הגה, עיין בפרק "בקרות תאורה" בסעיף "מכשירים ובקרות לוח המחוונים".

מכלול תאורה חיצונית

מכלולי הפנסים הקדמיים מסודרים באופן הבא:

גרסה LED מלאה

- 1 תאורת LED אור נמוך
- 2 תאורת LED של חנייה, תאורה לנהיגה ביום ומחווני איתות.
- 3 תאורת LED אור גבוה.
- 4 מחזיר האור הצדדי LED.
- 5 תאורת פניות LED.



זהירות!

לעולם אין לגולל או לפתוח את המראות באופן ידני: הדבר עלול לגרום נזק למנגנון החשמלי.

מראה פנימית

ניתן לכוון ידנית את המיקום של המראה הפנימית, והיא מצוידת במערכת למניעת תאונות הפועלת במקרה של התנגשות. מראה פנימית היא אלקטרו-כרומית תפקוד למעית סנוור זה מושבת אוטומטית בתנועה לאחור כדי להבטיח ראות מרבית של מכשולים.



זהירות!

התזת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התזת חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

תפקוד עמעום מראה

ניתן לכבות או להפעיל מחדש את תפקוד העמעום האוטומטי על ידי לחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי בבסיס המראה. מקרה טיפוסית הוא בלילה כאשר העמעום האוטומטי יכול להיות מוגזם (החזרת אור נמוכה). נטרול תפקוד זה יגביר את ההחזר אור של המראה הפנימית, ויגדיל את הראות.

למידע נוסף, עיין בפרק "כניסה/יציאה מוארת" בחלק "לפני ההתחלה".

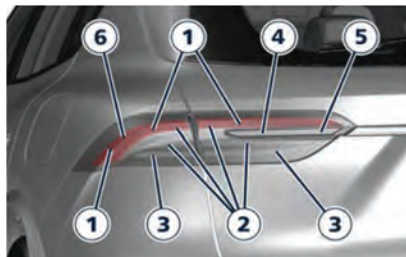
מערכת מערכת SmartBeam™ (OPT)

מערכת SmartBeam™ מספקת תאורה מוגברת קדימה לחוויית נהיגה נוחה ובטוחה יותר מבלי לסנוור כלי רכב אחרים במספר מצבי תנועה.

מערכת SmartBeam™ עושה שימוש במצלמה דיגיטלית הפונה לפנים, הממוקמת על השמשה הקדמית מאחורי המראה הפנימית, ובקר פנסים אלקטרוניים על מנת להתאים באופן דינמי את חלוקת האור הקדמי לפי תרחיש התנועה.

המצלמה הדיגיטלית פועלת כמו עין אנושית, היא מסוגלת לראות מהו ההקשר של התנועה בעוד שהבקר האלקטרוני של הפנס פועל כמו מוח אנושי, תוך שימוש במידע מהמצלמה כדי לפקד על תגובת פנס המעניק לנהג את הפצת האור ה"טובה ביותר" (הטוב ביותר הוא תמיד בהתייחסות לסביבת התנועה הספציפית).

המצלמה נותנת מידע לבקר הפנסים האלקטרוני על בהירות סביבתית, אורות רכב ומכשולים של משתתפי התנועה, מרחקים ומהירויות. באמצעות שילוב נכון של כל הנתונים הללו, מערכת Smart Beam מסוגלת לשנות באופן דינמי את צורת האור המופקת על ידי אור נמוך וגם על ידי אור מלא, כדי להפוך את ראות נהג נוחה ככל האפשר בכל מצב מבלי לסנוור כלי רכב אחרים.

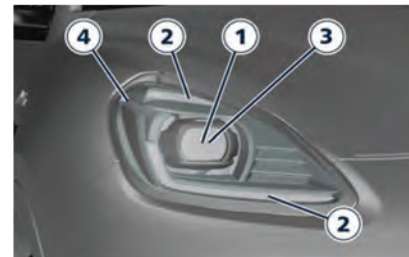


תאורת מראה חיצונית משולבת

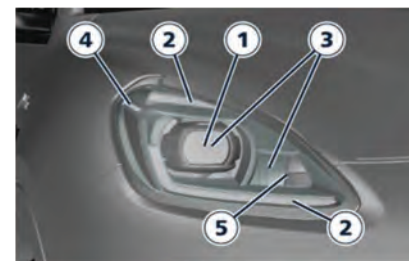
תאורת LED מחווני איתות משולבת לתמיכה של המראות החיצוניות.



חווני פנסי איתות של LED מהבהבים בו-זמנית עם פנסי האיתות המתאימים בחלק הקדמי והאחורי של הרכב. הפעלת פנסי אזהרת חירום תפעיל גם פנסי LED אלו. בכלי רכב המצוידים ב"מערכת מצלמה היקפית", המראות החיצוניות מצוידות גם בנוריות התקרבות ונוחות, הנדלקות כאשר תאורת הכניסה/יציאה של הרכב מופעלת.



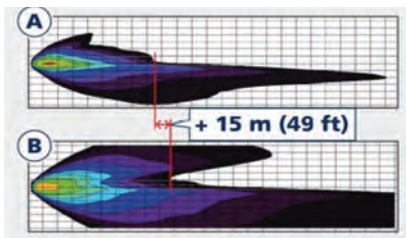
גרסה בסיסית



גרסת מטריקס מותאמת

מכלולי הפנסים האחוריים מסודרים באופן הבא:

- 1 פנסי חניה / פנס צד LED.
- 2 פנסי בלימה LED.
- 3 פנס איתות LED.
- 4 פנסי נסיעה לאחור LED.
- 5 פנס ערפל אחורי LED.
- 6 מחזיר אור צד



תפקודי AFS

פנסים ראשיים אלה משלבים את טכנולוגיית Full-LED בתפקודים המותאמים של AFS (מערכת תאורה קדמית מתקדמת).

המערכת מסוגלת לעבד אותות ממערכות המותקנות ברכב ולהפעיל ארבעה מצבים בהתאם לתנאים הבאים:

- "אור כביש מהיר" המשפר את ביצועי האור הנמוך במהירות גבוהה מ-110 קמ"ש.
- "אור בסיס" מ-50 קמ"ש עד 110 קמ"ש.
- "אור בעיר" המגביר את פיזור האלומה במהירות שבין 0 ל-50 קמ"ש.
- "אור לתנאי מזג אוויר קשים" המפחית את ההחזר ממטטחים רטובים.
- מצב ההפעלה החמישי הוא "אור תייר" שניתן להפעילו ידנית, לדוגמה במדינת שכיוון הנסיעה בהן הוא בכיוון ההפוך.

פנס ראשי מותאם "Full-LED" (👁️)

מערכת פנסים ראשיים מותאמים מתאימה באופן פעיל את מרחק ההארה של הפנסים. הצורה של אלומת הפנסים המותאמת לתנאי הנהיגה משלבת ראות מצוינת של הדרך עם החזר אור מינימלי מכלי רכב הנוסעים בכיוון הנגדי.

טכנולוגיית "Full-LED"

טכנולוגיה זו מאפשרת קיום פנסים בעלי מבנה פשוט יותר וגודל קומפקטי יותר.

יתרונות נוספים הם:

- אור ברור יותר, בעל גוון לבן קריר
 - המאפשר תפיסה טובה יותר של הניגודים ובכך הופכת את ראיית לילה ליעילה יותר ופחות מעייפת;
 - מחזור חיים ארוך יותר השווה ערך לפחות לזה של הרכב;
 - צריכה נוכחית מופחתת.
- תפקודים אלו משפיעים לטובה על כמה מהיבטי חסכון בניהול הרכב על ידי ביטול/הפחתה של החלפת הנורות וצריכת הדלק. התמונה מציגה את הבהירות המוגברת של האור הנמוך של פנסי הלוגן סטנדרטיים (A) בהשוואה לאלו (B) Full-LED במצב "אור כביש מהיר".

מגבלות המערכת

יש מקרים בהם מערכת SmartBeam™ לא יכולה לעבוד כראוי, מה שיוצר סנוור עבור כלי רכב אחרים, במיוחד כאשר תפקוד "עמעום אורות גבוהים אוטומטי" מופעל בדף "הגדרות" של MIA (ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקרים של לוח מחוונים").

מקרים אלה יכולים להיות קשורים ל:

- פנסים ראשיים של כלי רכב ו/או פנסים אחוריים (אחד מהם או שניהם) אינם נראים בשדה הראייה של המצלמה.
- גשם כבד.
- ערפל כבד.
- שלג
- לכלוך בשמשה הקדמית או זיהומים באזור עדשות המצלמה.
- חסימה או ניתוק של עדשת המצלמה.
- בכל המקרים הללו, באחריות הנהג להימנע מסנוור על ידי הפעלה ידנית של המערכת, באמצעות כיבוי האור הגבוה באמצעות ידית רב תפקודית של גלגל הגה.

במקרה זה תפקוד Headlight Dip (אור נמוך בפנסים הראשיים) חייב להיות מופעל ב-MIA (עיין "תפקודי של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחווים ובקרות בלוח המכשירים").

היתרונות של מערכת AFS מורגשים במיוחד במזג אוויר גרוע, ערפל ו/או כשאינן די סימנים בדרך. היא מספקת תאורה רחבה יותר לאזור הצד שבדרך כלל נשארים חשוכים ולנהיגה בכביש מהיר.

כך מוגברת באופן ברור בטיחות הנהיגה, כיוון שהיא מפחיתה את המאמץ של העיניים ומגבירה את יכולת ההתמצאות של הנהג ומסייעת לזיהוי טוב יותר של אנשים בשולי הדרך (הולכי רגל, רוכבי אופניים ואופנוע). בנוסף, הפנסים הראשיים מתוכננים למנוע סנוור של רכבים אחרים ומספקים תאורה מיטבית בעת נהיגה במכונית במדינה שבה כיוון הנהיגה הוא הפוך לארץ המקור.

המערכת מבטיחה ראות טובה יותר של פני הכביש בעת נסיעה בעיקול, היגוי, או במקרה של סטיות בכביש, ומייעלת את פיזור האור האנכי בהתאם לנתיב הנסיעה הנוכחי. תאורה צדדית מוגברת מתקבלת באמצעות תאורת פנייה קבועה או פנס פנייה (בהתאם לשוק) המפרט מידע על זווית ההיגוי, מהירות הרכב ומחון הפניה.

התאורה האנכית המשופרת, במקרה של האצה מהירה ו/או האטה מהירה, תבטיח את המרחק המואר העמוק יותר מהרכב,

באמצעות התאמה דינמית של הכיוון האנכי של הפנס.

הערה:

● **בכל פעם שמופעלת מערכת הפנסים המותאמים, יתבצע מחזור אתחול עצמי של הפנסים.**

● **ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד "אור קדמי מותאם" באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקרות של לוח המחווים".**

כשל של מערכת AFS (תאורה קדמית מותאמת)

במקרה שמערכת AFS אינה זמינה, נורית האזהרה וההודעה הקשורות יידלקו על צג TFT. קח את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם כדי לבדוק את המערכת.



אור גבוה אוטומטי (OPT)

מערכת בקרת אור גבוה אוטומטי בפנסים הראשיים מספקת תאורה מוגברת לפנים בלילה על ידי אוטומציה של בקרת אור גבוה באמצעות שימוש במצלמה הדיגיטלית הפונה קדימה הממוקמת מאחורי המראה החיצונית, שהיא אותה מראה המשמשת למשל את סייען שמירת נתיב ברכבים עם מערכת ADAS.

מצלמה זו מזהה את האור הסביבתי, את הפנסים הראשיים של כלי רכב מתקרבים ואת הפנסים האחוריים של כלי רכב נוסעים באזור הקדמי.

במקרים אלה המערכת מחליפה אוטומטית בין האור הגבוה לנמוך עד שהרכב המתקרב יחלוף.

יתר על כן, המצלמה הדיגיטלית מסוגלת לזהות את האזורים העירוניים והמרכזים המיושבים ולכבות את האור הגבוה בנסיעה ליד אחד מהם.

הפעולה התקינה עבור מערכת זו (אם כל שאר התנאים מתקיימים) מובטחת בין 35 קמ"ש ל-250 קמ"ש.

מצב הפעלה

להפעלת תפקוד אור גבוה אוטומטי:

- העבר את מתג התאורה למצב AUTO.
- גע במקש Vehicle (רכב) בסרגל הקטגוריות הראשי של תצוגת MIA ופתח את תפריט "הגדרות".



פנסי אור גבוה עם תפקוד "Glare Free" (ללא סנוור) (עבור פנסים ראשיים Full-LED עם מערכת תאורה קדמית מותאמת) (DQP)

תפקוד "Glare Free" המקושר לפנסים ראשיים "Full-LED" מסייע לנהג במהלך נסיעה בכביש מחוץ לעיר ללא תאורה סביבתית מספקת המאפשרת שימוש באורות גבוהים גם עם משתתפי תנועה אחרים ללא מניעת סנוור.

אפקט ללא מניעת סנוור מתקבל באמצעות מטריצות של LED אשר מופעלות ומכובות באופן דינמי על מנת ליצור אזור צל יחסית לפנסים הראשיים של כל אחד ממשתתפי התנועה (כולל כלי רכב המונעים ואופניים), לפי המידע על פנסים של כלי רכב אחרים המגיעים מהמצלמה הדיגיטלית הקדמית ממוקמת על השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית.



הערה:

- התפקוד מופעל רק אם שני חיישני הבהירות מזהים את תנאי התאורה הנכונים ולאחר מכן מפעילים את האור הנמוך.
- כלי רכב עם פנסים ראשיים קדמיים ואחוריים שבורים, מכוסים בוך, או שראייתם חסומה, יובילו לכך שפנסי רכבך ידלקו לזמן רב יותר (כאשר אתה קרוב לרכב). כמו כן לכלוך, סרטי הדבקה או גורמים אחרים על השמשה הקדמית או על עדשת המצלמה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת.

● בחר בתפקוד Auto Dim High Beams (עמעום אור גבוה אוטומטי) בתפריט המשנה Lights (תאורה) וסמן את סימן האישור במשבצת כדי להפעיל את התפקוד.

● כדי לנטרל את התפקוד מחק את סימן האישור במשבצת.

● הזז את הידית הרב תפקודית למצב 

הערה:

● כל השלבים הקודמים חייבים להתבצע כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

לאחר ששלבים אלו בוצעו, המחווון הלבן בצד שמאל של לוח המחוונים ידלק.



כאשר האור הגבוה דולק, המחווון הכחול בצד שמאל של לוח המחוונים נדלקת.



מצב הפעלה

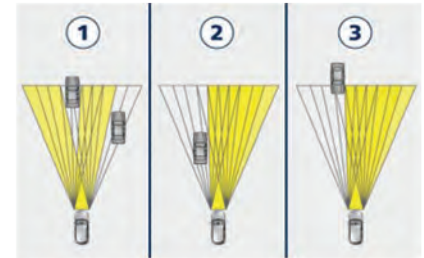
המצלמה הדיגיטלית היא אותה מצלמה המשמשת עבור אור גבוה אוטומטי, וכמו אור גבוה אוטומטי גם עבור התפקוד "Glare Free" היא צריכה להיות מופעלת בתפריט "הגדרות" של MIA בדף "רכב", סמן את סימן האישור במשבצת של התפקוד "עמעום אור גבוה אוטומטי" (עיין בפרק "תפקודים של תפריט ההגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

תפקוד Glare Free (ללא סנוור) ניתן להפעלה רק כאשר המנוע פועל. תפקוד Glare Free יפעל רק אם מהירות הרכב היא 35 קמ"ש ומעלה בשלב ההפעלה של התפקוד.

ברגע שהמערכת תהיה פעילה, יוצגו שני מחוונים בלוח המחוונים בו זמנית: אחד כחול ואחד ירוק. המחוון הירוק מציינ שפנסֵי חניה דולקים, המחוון הכחול מציינ שכל או רק חלק מנורות LED של האור הגבוה דולקות פיזית באותו רגע. כאשר במקום זאת יש צורך לכבות את כל יחידת פנס האור הגבוה כדי להשיג את האפקט ללא סנוור, על לוח המחוונים יופיע רק מחוון אחד דולק: הירוק. כאשר הנסיבות מאפשרות שימוש חלקי או מלא באור גבוה ללא הפרעה של סנוור, המחוון הכחול יופיע שוב.

מערכת ללא סנוור היא מערכת מרובת צללים, מכיוון שהיא מסוגלת ליצור עד ארבע מנהרות אור בו-זמנית, כל מתחם מנהרה בגודל כמו של המכשול המסנוור.

התרשים מייצג דוגמה של המכונית שנוסעת בתרחישים הבאים:



1 שני כלי רכב מקדימה באותו כיוון;

2 רכב אחר שעוקף

3 כלי רכב אחר נוסע בכיוון הפוך;

המערכת מסוגלת לזהות ולהגיב לרכב מתקרב החל ממרחק של כ-400 מטר תוך מספר שניות. במקום זאת, במקרה של הרכבים לפניך, המערכת מסוגלת לזהות ולהגיב תוך שניות ספורות מהמרחק של 1000 מטר.

הערה:

- תנאים בלתי צפויים מסוימים, כגון לכלוך, אבק, סרט או כל הפרעה אחרת באזור עדשות המצלמה, עלולים להשפיע על תפקוד "ללא סנוור" ולגרום לה לפעול בצורה לא תקינה.
- מזג אוויר גשום וערפלי כבד עלול להשפיע על ביצועי המערכת, ולהשאיר את האור המלא מופעל למשך זמן ארוך יותר ממצב העבודה הנומינלי. הדבר עלול לגרום להפרעת סנוור לרכבים אחרים, וכדי למנוע זאת על הנהג לכבות את האור הגבוה ידנית.
- בשלב של ניתוק התפקוד, מהירות הפעולה המינימלית היא 25 קמ"ש.
- תפקוד "ללא סנוור" יפעל באופן תקין אם במהירות רכב נמוכה או שווה ל-250 קמ"ש.

תקלה באור גבוה אוטומטי/אור גבוה ללא סנור

במקרה של תקלה במערכת האור הגבוה (כמו כן אם קיים ללא סנור או אוטומטית), נורית האזהרה הכתומה תידלק בתצוגה. קח את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם מבלי להשתמש במערכת זו.

תאורה פנימית

נורות הגישה הפנימיים והחיצוניים נדלקים ונכבים בעת כניסה/יציאה מהרכב (למידע נוסף עיין בחלק "לפני ההתנעה" של "כניסה/יציאה מוארת").

תאורת תקרה

נורות התקרה המשולבות בקונסולת התקרה הקדמית כוללות מנורה מרכזית אחת ושתי מנורות קריאה.



המנורה המרכזית נדלקת כאשר אחת הדלתות נפתחת ונכבית כאשר הדלת סגורה (כיבוי מתוזמן). ניתן להדליק את האור באופן ידני על ידי לחיצה על לחצן המרכזי.

אם הן מופעלות בלחיצה על לחצן, גם המנורה המרכזית וגם מנורות הקריאה יישארו דולקים כ-10 דקות לאחר כיבוי המנוע, ולאחר מכן יכבו בהדרגה.



אם דלת אחת או יותר נפתחות, אורות התקרה מלפנים ומאחור יידלקו למשך 27 שניות. אם הדלת סגורה לפני זמן זה, האורות יתעמעמו ולאחר מכן יכבו לאחר כ-3 שניות.

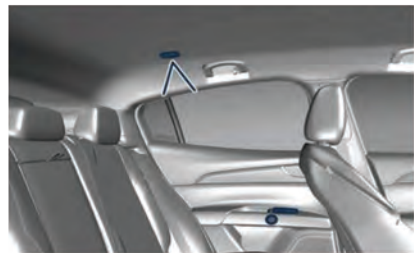
הערה:

נורות הגג ידלקו גם על ידי לחיצה על כפתור  או  לביטול הנעילה ונעילת דלתות מרכזיות על מפתח השלט הרחוק. למידע נוסף עיין בחלק "לפני ההתנעה" של "כניסה/יציאה מוארת".

במקרה של התנגשות הגורמת להפסקה אוטומטית של אספקת הדלק, מנורות התקרה נדלקות אוטומטית למשך 15 דקות בערך.

מלבד הנורות בקונסולת התקרה הקדמית, יש נורה עם מתג הפעלה/כיבוי רלוונטי הממוקמת ליד מאחזי היד של הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים. הן יפעלו רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב **ON**.

- נורית LED של בקרי דלתות וגלגל הגה;
- תאורת מנח רגל קדמי;
- תאורת לילה של המושבים הקדמיים.



תאורת תא המטען

להארת תא המטען יש שתי נורות בדלת תא המטען ועוד שתיים בתוך תא המטען. אורות אלה נדלקים כאשר דלת תא המטען נפתחת וכבים כאשר היא סגורה.



תאורה פנימית

כדי להגן על המצבר, התאורה הפנימית תיכבה אוטומטית 10 דקות אחרי שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP. זה יקרה אם התאורה הפנימית הופעלה באופן ידני, או בגלל דלת פתוחה. נורית תא הכפפות בלוח המכשירים, חולקת את אותם מאפיינים למעט אורות תא המטען והדלת האחורית. כאשר מתג ההתנעה אינו כבוי, מתג האור יכול להיות בכל מצב, והמערכת במצב "NIGHT" (מזוהה על ידי החיישן הסולרי RLS) ניתן לכוון את בהירות הבקרים, המכשירים ואורות הסביבה באמצעות לחצנים בצד ימין של גלגל ההגה. היכנס לתפריט "הגדרות רכב" ובחר בתפריט המשנה "התאורה הפנימית".

- האורות הניתנים לעמעום הם:
- מקשים ותצוגה של לוח המחוונים;
- תאורת תקרה (קדמית/אחורית);
- נורית LED התואמות לידיה הדלת הפנימית;



לחצנים לכיבוי תאורת תא הנוסעים

בנוסף למתגים ספציפיים להדלקה וכיבוי של מנורות התקרה כפי שתואר קודם לכן, בקונסולה הקדמית יש כפתור המאפשר לכבות את כל האורות הללו.



ניתן גם להפסיק את הידלקות כל מנורות תא הנוסעים בעת פתיחת הדלתות בלחיצה על הלחצן המוצג באיור.



אל תכניס עצמים אחרים בשקעי החשמל כיוון שהם עלולים לגרום נזק לשקעים ולשרפה של הנתך. נזק שנגרם משימוש לא נכון בשקע החשמל אינו מכוסה על ידי האחריות המוגבלת לרכב חדש.



למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

- יש לחבר לשקעי 12 וולט רק ציוד המיועד לשימוש בשקעים אלה.
- במקרה של החלפת הנתכים שמגנים על שקעי החשמל באחרים בעלי זרם גבוה יותר, קיימת סכנת שריפה.
- אל תיגע בידיים רטובות.
- סגור את המכסים כאשר התקע אינו בשימוש ובעת הנסיעה ברכב.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

שקע חשמלי למצית סיגריות בתוך תא מחזיק כוסות

כדי לגשת לשקע החשמל בתוך מחזיק הכוסות שליד בורר ההילוכים, לחץ על המכסה כמצוין כדי לפתוח אותו לחלוטין.

הערה:

שקע זה מיועד במיוחד להפעלת מצית הסיגריות.

ציוד פנימי שקעי חשמל

הרכב מצויד בשני שקעי חשמל של 12 וולט (13 אמפר), אחד לנוסעים במושב האחורי ואחד בתא המטען.

שקע חשמל נוסף 230 V (OPT) עשוי להימצא בצד שמאל של תא מטען.

בכלי רכב המצויד ב"ערכת עישון" שקע החשמל בתוך מחזיק הכוסות מוחלף בשקע מיוחד.

כל שקעי החשמל מסופקים רק כאשר המנוע מופעל או מתג ההתנעה מוגדר ל-ON. שקעי החשמל מוגנים על ידי נתך. הכנס מצית סיגריות או את אביזר העזר לשקעי החשמל על מנת להבטיח פעולה חשמלית. אחרת, בדוק את תקינות הנתך התואם, עיין בסעיף "אם נתך נשרף" בחלק "במצב חירום" למידע נוסף.



- אל תחבר אביזרים שעולים על ההספק המרבי של 160 ואט (13 אמפר) ב-12 וולט.
- שקעי החשמל נועדו אך ורק כתקעים לאביזרי עזר.



אם דלת תא המטען נשארת פתוחה במשך זמן רב, האורות ייכבו לאחר 30 דקות כדי לחסוך על הסוללה.



לא מומלץ להשתמש בו כשקע
טעינת מכשירים: השתמש בשקעים
חשמליים אחרים לתפקוד זה.

זהירות!

פריטים בעלי צריכת חשמל גבוהה
המחוברים לשקע זה לפרקי זמן ארוכים
עלולים לפרוק את המצבר ו/או למנוע את
התנעת המנוע.



מחזיק כוסות

ברכבך מותקנים מחזיקי כוסות.

זהירות!

- השתמש במכלים קלים וחסינים להתנפצות.
- אין לדחוף בכוח מכלים לא מתאימים לתוך מחזיקי הכוסות כדי למנוע נזק למכלים.
- אין לאחסן שתייה חמה.

מחזיקי כוסות עבור הנוסעים הקדמיים

מחזיקי הכוסות הקדמיים נמצאים בין תאי האחסון הקדמי והאחורי בקונסולה המרכזית.



שקע חשמלי בתוך תא המטען

שקע חשמלי נמצא בצדו השמאלי של תא המטען.



שקע חשמל נוסף 230 V (AC) עשוי להימצא מתחת לשקע 12 V.



בתוך תא האחסון האחורי בקונסולה המרכזית מתחת למשענת היד ישנו אזור אחסון לאחסון מפתח השלט הרחוק.



המצבים הבאים יכולים לגרום לנזק או לתקלה לשקעי USB:

- שימוש בכבל לא מקורי.
- שימוש בהתקנים נטענים פגומים (טלפון חכם, טאבלט, נתקן אחסון בנפח גדול או התקן USB אחר)

- הכנס לרכב רק מדיה (התקן USB, או תקליטור) שמגיע ממקור אמין.

- שימוש בכבלים עם נזקים או פגמים.

מטען אלחוטי (QPT)

המטען האלחוטי נמצא בתא ייעודי לטלפון הנייד בקונסולה המרכזית מתחת לתצוגת הנוחות.



שקעי USB (סוג A וסוג C) ניתנים לשימוש לצורך העברת נתונים (למידע נוסף עיין במדריך "סייען חכן מזראטי (MIA)" ולטעינת ההתקן המחובר.

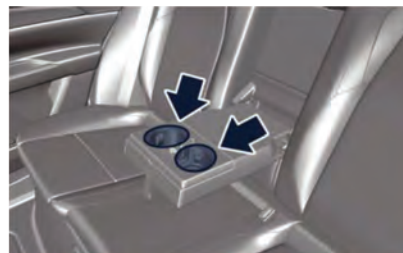
לנוסעים במושב האחורי יש שני שקעים (סוג A וסוג C) בתא הנמצא בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית מתחת לפתחי האוויר.

שקעי USB מאפשרים טעינה (תווית CHARGE ONLY) של ההתקן המחובר.



מחזיקי כוסות לנוסעים מאחור

שני מחזיקי כוסות זמינים בצד הקדמי של משענת היד המרכזית של המושבים האחוריים.



שקעי מולטימדיה

השקעים נמצאים בתוך תא אחסון קדמי בקונסולה המרכזית. לגישה לשקעים, הרם את שני חלקי המכסה כמתואר באיור.

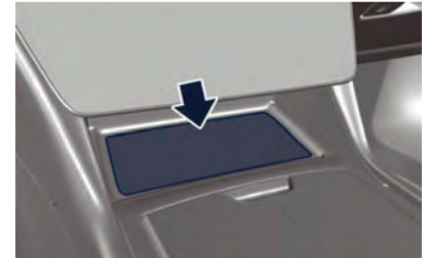
הערה

- המטען האלחוטי מצויד באנטנת NFC ולכן תפקוד ארנק אלקטרוני Apple Pay עשוי להיות מופעל בטלפוני iPhone: אך זה לא יגרום לביצוע עסקה או הפרעה לטעינה.
- כמה טלפונים חכמים, בשל מאפייני מבנה (לדוגמה גוף מתכת פנימי), יכולים לגרום לבעיות בטעינה בתנאי נהיגה מסוימים. במקרה זה עשויה להיות מוצגת ההודעה Foreign Object Detection (FOD) (חפץ זר).
- בהתאם לסגנון הנהיגה, ייתכנו הפרעות קצרות בהליך הטעינה (שילוו בהודעה קופצת) בשל תנועה של הטלפון באזור הטעינה. זו אינה תקלה והליך הטעינה יתחדש כרגיל כאשר תנאי הנהיגה יאפשרו זאת.
- בעת שימוש בכיסוי לטלפון, יעילות הטעינה האלחוטית פוחתת או שאינה אפשרית. במקרה זה ניתן פשוט להסיר את כיסוי הטלפון החכם ולוודא שתנאי הטעינה הנכונים מתקיימים, תוך הקדשת תשומת לב לתנאים ולמגבלות שפורטו לעיל.
- במהלך הליך הטעינה הטלפון הנייד יכול להתחמם יותר מדי ולהפסיק להיטען בגלל יישומים פתוחים או תפקודים שבשימוש. זו אינה תקלה. הליך הטעינה יתחדש מיד כשטמפרטורת ההתקן תרד לרמה הרגילה.

זהירות!



- אין לשים את מפתח השלט הרחוק במטען האלחוטי. פעולה זו עלולה לגרום להתחממותו ולנזק למפתח השלט הרחוק. הנחת מפתח השלט הרחוק במטען האלחוטי עלולה למנוע את התנעת הרכב. במקרה זה, הודעה ייעודית תוצג במסך MIA כדי להתריע לנהג שיש להסיר את השלט הרחוק מהתא.
- אל תניח כל חפץ מתכתי או מגנטי (לדוגמה כרטיס אשראי, מטבעות, תג וכו') בתוך תא המטען האלחוטי.
- ודא שאתה מניח את הטלפון הנייד כראוי (המסך פונה כלפי מעלה) במגש הטלפון: טעינה עשויה לא להתבצע אם הטלפון ממוקם לא נכון.
- כדי למנוע הפרעה למפתח השלט הרחוק, מערכת המטען האלחוטי מפסיקה לטעון למשך זמן קצר כאשר דלת נפתחת.
- ודא שאין עצמים מתכתיים בין הטלפון הנייד למטען האלחוטי במהלך הטעינה. עצמים אלו עלולים להתחמם יתר על המידה.



המטען האלחוטי מאפשר לך לטעון את הטלפון הנייד שלך (אם הוא תומך בטכנולוגיה זו) מבלי צורך לחבר אותו לשקע טעינה באמצעות כבל.

מערכת המטען האלחוטי מתוכננת לטעון טלפונים ניידים (בהספק מרבי של 15 W) התומכים בטכנולוגיית Qi®.

המערכת מופעלת אוטומטית כאשר טלפון נייד מונח בתא.

אם הטלפון הנייד מוסר מהמשטח במהלך הטעינה האלחוטית, היא תופסק אוטומטית.

המטען האלחוטי מאפשר טעינה כאשר כל הדלתות סגורות היטב והמנוע פועל.



מגני שמש

ניתן לקפל מגני שמש לחזית ולצד הרכב. כדי להזיז את מגן שמש לרוחב, הורד ושחרר אותו מהתפס שלו כפי שצוין. במצב זה, ניתן להאריך מגן שמש על ידי החלקת קצה מגן שמש לאחור.



על ידי הורדת מגן שמש ניתן לגשת אל מראת האיפור ועל ידי החלקת מכסה מגן המראה, אור התקרה יידלק אוטומטית (עם התקן ההצתה במצב ON).

לפני הרמת מגן שמש, סגור את מכסה המראה: האור יכבה.

מחזיק כרטיס ביקור מותקן בצד הפנימי של כל מגן שמש.



חיבור iPod®

ניתן לחבר iPod® למערכת דרך שקעי USB באמצעות כבל מיוחד (iPod®).

לאחר מכן, מערכת MIA תשלוט בתפקודים הבאים: השמעה, הפסקה, הרצה קדימה, הרצה אחורה, הרצועה הבאה, הרצועה הקודמת, מצב אקראי או מצב חזרה, בחירה וניווט של רשימת השמעה/ז'אנר/זמר/אלבום/פודקאסט.



אל תשאיר את התקן ה-USB, ה-iPod® או מקור שמע חיצוני ברכב לפרקי זמן ממושכים: טמפרטורות ולחות קיצוניות עלולות להתרחש ברכב.

- ניתן לבטל את ההודעות הקופצות הקשורות למטען האלחוטי באמצעות הסרת הדגל (עיין בנושא "הודעות קופצות של מצב המטען אלחוטי" בחלק "תפקודי של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "לוח מכשירים ובקורות").
- בכל מצבי הניתוק, כד לחזור למצב טעינה רגיל, פשוט הנח את הטלפון במרכז המגש.

סמל מצב הטעינה של הטלפון הנייד שנמצא במטען האלחוטי יוצג תמיד ב-Home (בית) (אם יישום הטלפון או הסמל נמצאים בשורת המצב) ובמסך Phone (טלפון).

הסמל הופך כחול אם טלפון נייד נטען, ירוק אם הוא טעון לחלוטין, ואדום מהבהב אם יש תקלה במערכת או חפץ זר בתא.

ההבהב יפסק לאחר הפסקה של 5 שניות והסמל יוצג קבוע באדום עד שהתקלה תיפתר. אתה יכול גם לגרור ולשחרר את סמל המטען האלחוטי מדף קיצורי הדרך כדי להכניסו בשורת המצב העליונה.



ווי בגדים קיימים על משענות היד האחוריות ועל העמודים בין הדלתות.



על הקירות הצדדיים של תא המטען יש 10 קניות שיכול להחזיק עומס מרבי של 10 ק"ג.

לחץ על לחצן אמצעי להפעלת מצית הסיגריות. לאחר כ-20 שניות הלחצן חוזר אוטומטית למצב ההתחלתי ומפסיק את החימום: מרגע זה מצית הסיגריות מוכן לשימוש.

הערה
מרכזי שירות מורשים של מזרטי יכולים לספק לך מידע על מאפרה ייעודית מאושרת לערכת מעשנים הזמינה ממבחר "האביזרים המקוריים".

זהירות! 

לאחר השימוש, חשוב לוודא תמיד שמצית הסיגריות כבוי.

אזהרה 

● מצית הסיגריות מתחמם לטמפרטורות גבוהות. נהג בו בזהירות ואל תאפשר לילדים להשתמש בו כדי למנוע סכנת שריפה ופציעה!

● לא ניתן להשתמש במצית הסיגריות בתור שקע חשמלי.

מאחזי יד ומתלי בגדים

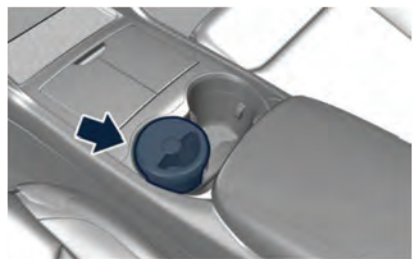
מאחזי היד נמצאים מעל לדלתות הנוסעים. לאחר שנתפסו, הם יונמכו עד לנקודת העצירה. כאשר ישוחררו, קפיץ יחזיר אותם למצב המקורי.



ערכת עישון (OPT)

הערכה כוללת מצית ומאפרה נשלפת עם כיסוי.

ערכת העישון לנוסעים במושבים הקדמיים ממוקמת בתוך התיבה לצד בורר ההילוכים וניתן לגשת אליה על ידי לחיצה על המכסה כמוצג.



נוסעי המושב האחורי יכולים להשתמש במאפרה הנשלפת על ידי הכנסתה לכיס הדלתות האחוריות, בעוד שאת המצית ניתן להכניס לשקע החשמל בקצה הקונסולה המרכזית.

גישה לתא הכפפות

תא הכפפות נמצא בלוח המכשירים בצד הנוסע וניתן להשתמש בו לאחסון התקנים, חפצים קטנים ומסמכים.



אזהרה

אל תפעיל את הרכב כשתא הכפפות פתוח. אחסן עצמים או התקנים בתא זה או בתאים אחרים, כדי להבטיח שהם לא יזוזו המהלך נסיעה ויפגעו באנשים או בלוח המכשירים.



זהירות!

אל תאחסן חפצים שמשקלם מעל 10 ק"ג בתא הכפפות.

לפתיחת תא הכפפות, משוך את הידית המוצגת באיור הבא.



זהירות!

אין להכניס חפצים כבדים או חדים לכיסי הרשת.

נקודה חמה אלחוטית Wi-Fi

למידע נוסף על שירות זה, עיין במדריך של סייען חכם מזראט "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)".



כיסי רשת

המושבים הקדמיים מצוידים בכיסי רשת, בחלק האחורי של משענות הגב, ונגישים לנוסעים היושבים מאחור.





ידידת תא הכפפות מצוידת במנעול: אם הוא נעול, פתח אותו באמצעות הכנסת להב המתכת ממפתח השלט הרחוק למנעול ומשוך את הידית. תא הכפפות כולל תאורת נוחות שנדלקת כאשר הוא נפתח (התאורה נכבית אוטומטית כאשר תא הכפפות נסגר).

מערכת שמע

הרכב מצויד במערכת שמע המציעה איכות צליל מעולה, רמות לחץ קול גבוהות יותר וצריכת אנרגיה מופחתת.

המערכת מספקת תפוקה מקסימלית של טכנולוגיית המגבר והרמקול ומספקת רכיבים ויעילות מערכת גבוהים יותר באופן משמעותי.

מערכת בסיסית

מערכת השמע הבסיסית כוללת 8 רמקולים ויכולה לפתח תפוקת שמע של 270 W.

המערכת הבסיסית כוללת:

- ארבעה וופרים בקוטר 152X229 מ"מ, אחד בכל דלת.
- ארבעה טוויטרים בקוטר 25 מ"מ, אחד בבסיס העמודים הצדדיים של השמשה הקדמית ואחד בכל דלת אחורית.



מערכת בסיסית

מערכת פרימיום

ניתן לצייד את הרכב במערכת שמע "פרימיום" הכוללת 14 רמקולים ויכולה לפתח עוצמת קול של 860 W.

מערכת זו כוללת:

- ארבעה וופרים בקוטר 152X229 מ"מ, אחד בכל דלת.
- שלושה רמקולים לטווח ביניים בקוטר 100 מ"מ: אחד בחלק העליון של לוח המכשירים, אחד בכל דלת קדמית.
- שני רמקולים לטווח ביניים בקוטר 80 מ"מ: אחד בכל דופן צד של תא המטען, מעל גובה המכסה.
- ארבעה טוויטרים בקוטר 25 מ"מ, אחד בבסיס העמודים הצדדיים של השמשה הקדמית ואחד בכל דלת אחורית.
- סאב וואפר אוויר חופשי (סליל כפול) אחד בתא המטען, מתחת לחלקה הקדמי של הרצפה.
- מגבר 17 ערוצים ממוקם בדופן השמאלית של תא המטען.



- מגבר 24 ערוצים, מותקן בדופן השמאלית של תא המטען



Sonus Faber High Premium שמע מערכת

מאפיינים נוספים של Sonus Faber:

● **Separate Subwoofer control (בקרת סאב וואפר נפרדת):** ניתן לבחור את

רמת הדיציבלים של הסאב וופר בהתאם להעדפות המשתמש.

● **Media expander (הרחבת מדיה):**

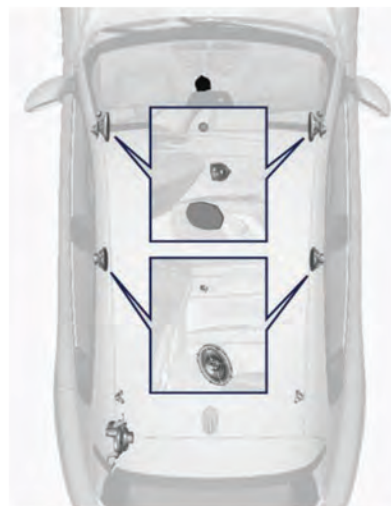
יישום של אלוגריתם לעיבוד קובצי MP3 או קבצים או מקורות באיכות נמוכה / דחוסים לשיפור איכות השמע.

- **AMATI:** חוויית צליל מאוזן עם בס מוגבר.
- **Sound On/Off** (הפעלה/הפסקה צליל): צליל היקפי דו ממדי שמעניק חוויית צליל מרחבי שמושג באמצעות אלוגריתם צליל היקפי קנייני.

מערכת שמע Sonus Faber High Premium

ייתכן כי רכבך מצויד במערכת שמע באיכות גבוהה High Premium הכוללת 21 רמקולים בעוצמה של 1285 W הזמינה כאופציה. מערכת High Premium כוללת:

- ארבע סאב וופרים בקוטר 152x229 מ"מ אחד בכל דלת.
- חמישה רמקולים לטווח ביניים בקוטר 100 מ"מ: אחד בחלק העליון של לוח המכשירים, אחד בכל דלת קדמית.
- שני רמקולים לטווח ביניים בקוטר 80 מ"מ: אחד בכל דופן צד של תא המטען, מעל גובה המכסה.
- ארבעת רמקולים בקוטר 25 מ"מ טווח גבוה- נמוך: אחד בעמודים הצדדיים של השמשה הקדמית ושניים בלוח הגג.
- שבעה טוויטרים בקוטר 25 מ"מ: אחד במרכז לוח המכשירים, אחד
- סאב וואפר אוויר חופשי (סליל כפול) אחד בתא המטען, מתחת לחלקה הקדמי של הרצפה.



מערכת שמע Sonus Faber Premium

מאפיינים נוספים של Sonus Faber:

● **Media expander (הרחבת מדיה):**

יישום של אלוגריתם לעיבוד קובצי MP3 או קבצים או מקורות באיכות נמוכה / דחוסים לשיפור איכות השמע.

● **Specific tuning (כוונון מותאם):**

שני מצבי הגדרה שונים שניתנים להגדרה ע"י הלקוח לאפיון אישי של חוויית ההשמעה שלו:

● **GUARNERI:** השמעת צליל מדויקת עם

פתיחות מרבית, חדות ומהירות.

תא המטען



אזהרה

על מנת להבטיח הגנה במקרה של תאונה, אסור להסיע נוסעים באזור תא המטען האחורי. אזור תא המטען האחורי נועד לצורכי נשיאת מטען בלבד, ולא עבור הנוסעים, שצריכים לשבת במושבים ולהשתמש בחגורות הבטיחות.

נשיאת עומס של הרכב

כושר נשיאת העומס של הרכב שלך מוצג על תווית דרישות הממוקמת בעמוד דלת הנהג.



המידע המצוין על התווית נוגע להעמסת נוסעים ומטען.

ניתן למצוא את כל המידע על מצב ההפעלה הנוכחי בחוברת הייעודית שניתנת לקריאה ממסך MIA. בקרת דעיכה זמינה במצב צליל היקפי אבל יש להגדירה למיקום המרכזי לביצועי צליל היקפי מיטביים.

● Specific tuning (כוונון מותאם):

שני מצבי הגדרה שונים שניתנים להגדרה ע"י הלקוח לאפיון אישי של חווית ההשמעה שלו:

EX3MA: איכות צליל מדויקת עם פתיחות מרבית, חדות ומהירות.

REFERENCE: חווית צליל מלאה ומאוזנת עם בס מוגבר.

● 2D and 3D Surround, with intensity

(**level for 3D Surround only**): המשתמש יכול לבחור בין צליל היקפי דו ממדי ותלת ממדי שמושג באמצעות אלוגריתם צליל קנייני.

מערכת Sonus faber מספקת בעלת צליל טבעי באמצעות ישום של טכנולוגיות מפתח וגישת פילוסופיית עיצוב.

צליל החותם Voice of Sonus faber מושג באמצעות מיטוב של המופע ויישור המשרעת בין רמקולי טווחי הביניים והטוויטר. חמרים טבעיים ועיצוב ומבנה רמקולים קנייני משמשים להעברת טונים ייחודים ומאוזנים לפנים הרכב.

כל רמקול מופעל ע"י שלב מגבר Class-D Dual DSP ייעודי בעל עוצמה מותאמת.

אפקט הצליל ההיקפי זה זמין מכל מקור שמע – AM/FM/רדיו לווייני או התקן USB והוא מופעל דרך בקרי מערכת MIA (עיין בנושא "תפקודי של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "לוח מכשירים ובקורות").



לולאות לאבטחת רשת המטען מסופקים
ברבע הפינות של רצפת תא המטען.
לשמירת מטען או ערכת חירום / ערכת
עזרה ראשונה (אם קיימת) הממוקמת
בתאים על דפנות צד תא המטען, יש
רצועות אלסטיות מיוחדות.



מסילות אורכיות (P) ברצפת תא המטען
מספקות עיגון בטוח למטען בגדלים שונים,
הודות לזווים המיוחדים עם כפתור הנעילה.
כדי למקם את הוון, החלק אותו לאורך
המסילות עד הגעה למצב הדרוש, תוך
החזקת הלחצן המרכזי לחוץ. שחרר את
הלחצן והזז את הוון מעט כדי להבטיח את
מיקומו בחריצים של המסילה.

אחסן את כל החפצים הרופפים בצורה
מאובטחת לפני תחילת הנסיעה מכיוון שהם
עלולים לזוז במהלך הנסיעה.

כדי להפריד בין תא המטען לתא הנוסעים,
הרכב מצויד בלוח אופקי קשיח, המותקן
מאחורי משענת המושב האחורי.

רשת השירות של מזרטי יכולה לספק
לך כל מידע על הפריטים המיועדים לשימוש
בתא המטען (מחצלת תא מטען, רשת,
קופסה מתקפלת וכו'), הזמינים במגוון
"אביזרים מקוריים".

מהדקי ומחזיקי מטען

ניתן לצייד את הרכב בעיגונים קבועים וניידים
ברצפת תא המטען המאפשרים להדק
ולהחזיק כל מטען בצורה נוחה ובטוחה.
שימוש ברשת מיוחדת ומאושרת עם ווים
הזמינים במגוון "אביזרים מקוריים", ניתן
להדק גם חפצים גדולים וכבדים לרצפת תא
המטען.



אל תחרוג מהמשקל הכולל המותר על
הרכב (GVWR) ומהמשקל הכולל המותר על
הסרנים (GAWR), מלפנים וגם מאחור.

GVWR הוא המשקל הכולל המותר של
רכבך. זה כולל נהג, נוסעים ומטען.

העומס הכולל חייב להיות מוגבל כך שלא
תעבור את משקל הכולל המותר של רכבך
(GVWR) המצוין בתווית.



אזהרה

- **חלוקת משקל בצורה לא מאוזנת יכולה להשפיע לרעה על יכולת הנסיעה של הרכב ועל אופן הפעולה של הבלמים.**
- **לעולם אל תתחיל לנסוע אם דלת תא המטען ברכב פתוחה. גזי פליטה יכולים להיכנס לתא הנוסעים.**
- **אל תסדר כל מטען על כיסוי אזור המטען. במצב האמור, מטען עלול לא רק לפגוע בראיית הנהג אלא גם במקרה של התנגשות או עצירה בלתי צפויה, הוא עלול לגרום לפגיעה של כל הנוסעים.**

תא המטען הוא המקום המתאים ביותר
להעמסת חפצים גדולי מידה וכבדים על גבי
הרכב.

כדי להעמיס את הרכב כראוי, אחסן פריטים
כבדים יותר למטה והקפד לחלק את
משקלם בצורה שווה ככל האפשר.

תא מגלשי סקי וסנובורד

לאחסון ולקיבוע בטיחותי של מגלשיים ניתן לקפל את החלק המרכזי של משענת הגב (20) במשיכת הרצועה.



כאשר חלק ממשענת הגב (60) או החלק המרכזי מקופל, ודא שמשענת היד אינה פתוחה (צריכה להיות בתוך המושב).
קיפול המושב כשמשענת היד פתוחה ועם חפצים במחזיק כוסות יגרום לנזק אפשרי לעצמים ולנזק אפשרי למושב עצמו.



- הכנס את קצה התיק ללא וו עיגון לתוך פתח משענת הגב.
- הדק את הוו לאחת לולאות הזמינות ברצפת תא המטען.
- מתוך תא הנוסעים, נתב את רצועת התיק מתחת למשענת היד, (20) והדק אותה.

הערה:

שתי משענות הגב ניתנות לקיפול עצמאי.



כדי למנוע מהמטען האחר בתא המטען להיכנס לתא הנוסעים וליצור סכנה פוטנציאלית לנוסעים, השאר את כיסוי תא המטען מותקן בעת קיפול אחד משני משענות הגב.

כאשר משענות הגב נפתחות למצב זקוף, ודא שהן ננעלות באחד מהמצבים הקבועים (ראה "מושבים אחוריים" בסעיף זה).



• **ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה. אם משענת הגב לא נעולה במקומה, היא לא תספק את היציבות הראויה למושבי הבטיחות לילדים ו/או הנוסעים מאחור. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.**

• **אין להשתמש באזור המטען עם משענות הגב האחוריות במצב מקופל כאזור משחקים על ידי ילדים כאשר הרכב נמצא בתנועה.**

על ידי שימוש בהתקן ההידוק, הזמין במגוון "אביזרים מקוריים", ניתן להדק מטען כבד באמצעות בלוקים הזזה לאורך מסילות הרצפה באזור הפנימי ביותר של תא המטען.



כדי למנוע תנועה לא מכוונת של המטען, במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, בדוק תמיד הידוק נכון של המחזיקים למסילות הרצפה לפני עיגון מטען.

הערה:

רשת השירות של מזראטי יכולה לספק לך מידע על "אביזרים מקוריים" הזמינים עבור תא המטען.

העמסה עם משענות אחוריות מקופלות

משענת הגב המתקפלת 40/20/40 של המושב האחורי מספקת כמה אפשרויות של נשיאת מטען.

משענת הגב המקופלת מספקת הרחבה כמעט שטוחה ורציפה של רצפת המטען המסוגלת להכיל מטען רחב מידה, ציוד בגודל רב וחפצים שאינם מתאימים לגודל תא המטען הרגיל.

בעת התקנת כיסוי תא המטען, בצע את אותן פעולות בסדר הפוך.

הערה:

ההחזרה של כיסוי תא המטען אינה אוטומטית והיא חייבת להתבצע תמיד באמצעות אחיזת הידית שעל המכסה יחד עם פעולת ההחזרה למקום.




אזהרה

לאחר החזרת כיסוי תא המטען, ודא שהקצוות התחתונים של החלק הפנימי התחברו כראוי למסילות שלהם. אם המכסה אינו ממוקם ומהודק כהלכה, במקרה של עצירה או התנגשות בלתי צפויים הוא עלול לזוז ולפצוע קשות את הנוסעים במושבים האחוריים.

הגדלה של תא המטען

ההליך הבא נועד להשיג הגדלה מקסימלית אפשרית של שטח המטען, וזו יכולה להיות הגדלה חלקית בלבד אם תבצע רק כמה מהפעולות המפורטות.

- הסר את כיסוי תא המטען כפי שצוין תחת "כיסוי תא תא המטען" בפרק זה.
- הורד לגמרי את משענות הראש של המושבים האחוריים ( : פרק "משענות הראש" בחלק "בטיחות").
- על החלק הארוך (20+40) של משענת הגב הנח את משענת הראש המרכזית במצב השימוש המצוין על התווית



- החלק את כיסוי תא המטען לקצה של המוליך.



אזהרה

נהיגה ללא כיסוי תא המטען יכולה להיות מסוכנת. כל מטען או חפצים שאינם מהודקים עלולים לעבור לתוך תא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות ולפצוע קשה את הנוסעים. ניתן לנסות למנוע זאת על ידי שימוש ברשת מטען בתא המטען.



אם תמלא אחר הוראות אלו, התיק יהיה מהודק היטב למבנה הרכב וכך יישאר במקומו גם במקרה של התנגשות או בלימה בלתי צפויה.

כיסוי תא המטען

כיסוי תא המטען אינו מתרומם כאשר דלת תא המטען נפתחת.

ניתן להסיר את הכיסוי כדי לקבל שטח מטען גדול יותר, באופן הבא:

- החלק את הקצה החיצוני של כיסוי תא המטען מעלה לכיוון הצד החיצוני להוצאת שני הקצוות התחתונים מהמוליכים שלהם.

מסילות גג קדימה לאחורה

(Q7)

מסילות גג "מלפנים לאחור" שניתן להתקין לרכב זה תוכננו לשאת מטען או ציוד המתאים להובלה מחוץ לרכב.



משקל המטען/הציוד הנישא על המסילות לא יעלה על 70 ק"ג ויש לפזר אותו באופן שווה.

משקל זה חייב להתווסף למטען הנישא בתוך הרכב וכן למשקל הנוסעים, והסה"כ לא יעלה על המשקל הכולל המותר - GVWR : פרק "משקלים" בחלק "מפרטים טכניים".

בעת הסדרת משק על המסילות, ודא שהוא לא יפריע לדלת תא המטען ולגג השמש (אם קיים).

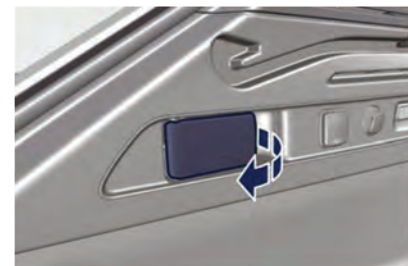


קעת, כאשר משענות המושבים מקופלות, רצפת תא המטען והפנלים האחוריים של משענות המושבים יהוו רצפה שטוחה גדולה יותר.

זהירות!

הלוח האחורי של גב המושב אינו מתאים לתמוך בעומסים כבדים ובחפצי מתכת עם אלמנטים בולטים שעלולים לשרוט את פני השטח שלו. במידת הצורך, הגן על משטח הלוח האחורי של גב המושב באמצעות לוחות קשיחים.

- המודבקת על חלונות הצד הקבוע () : פרק "משענות הראש" בחלק "בטיחות". קפל לגמרי את משענות הגב של המושבים האחוריים על ידי הרמת הידית והחזק אותה למעלה.



- שחרר את הידית כאשר משענת הגב צמודה למושב: כבל הבקרה ייכנס למקומו בנקישה וינעל.

HomeLink®

HomeLink® מחליף עד שלושה שלטים רחוקים שמפעילים את המכשירים האוטומטיים הפותחים דלתות ושערים למוסך, שמפעילים/משביתים את מערכת התאורה או את מערכת האבטחה. ודא שרכבך חונה מחוץ למוסך לפני שתתחיל לתכנת.

מערכת HomeLink® מופעלת ממתח של מצבר 12 וולט שלך. לחצני HomeLink נמצאים על הקונסולה העליונה השמש ומיועדים לשלושה ערוצי HomeLink שונים. נורית אזהרה של מערכת HomeLink® ממוקמת בקדמת הלחצנים.



הערה:

HomeLink® מושבת כאשר מערכת אזהרה לרכב פעילה (📡): פרק "מערכת אזהרה לרכב" בחלק "בטיחות".

אכן, מטען גדול מידה ו/או כבד הנישא על הגג ישפיע על מצב הנהיגה ותגובת ההיגוי שכן הוא מעביר את מרכז הכובד של הרכב למצב גבוה יותר בהשוואה לתנאים רגילים.

- **כל החפצים/הציוד הנישאים על הגג ובולטים מעבר לשמשה, למשל. גלשן, חייב להיות מהודק לפני צידי הרכב. כל מכת רוח עלולה להגביר לפתע את כובד העומס, מה שעלול לגרום לשבירה ואבדן של חלק מהציוד הנישא.**

הדק את המטען בצורה בטוחה למסילות באמצעות המחזיקים המתאימים שיכולים להחזיק את נקודות העיגון המקוריות לאורך כל הנסיעה.

בעת התקנת מנשא אופניים, גלשן או סוגים אחרים של מנשאים הדורשים קורות הרחב על המסילות, אנא ציית להוראות יצרן הציוד כדי להבטיח התקנה נכונה.

רשת השירות של מזראטי יכולה לספק לך כל מידע על פריטי הנשיאה שאושרו על ידי מזראטי, הזמינים במגוון "אביזרים מקוריים".



אזהרה

- **במהלך הטיול מומלץ לבדוק מעת לעת הידוק תקין של מטען או ציוד הנישא על מסילות גג. על מנת להימנע מכך שחלקים שעלולים להתנתק בטעות יכולים לגרום נזק למרכב הרכב ולנשור, ובכך להפוך לסכנה עבור כל הרכבים מאחוריך.**
- **בעת נהיגה עם מטען גדול על מסילות גג, נקוט באמצעי זהירות נוספים וסע במהירות נמוכה יותר, תוך שמירה על מרחק בטיחות רחב יותר מכלי רכב מלפנים.**

⚠ אזהרה

- **הדלת או השער המונעים ייפתחו וייסגרו, בעת תכנות של משדר אוניברסלי. אל תתכנת את המשדר כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער. השתמש במשדר מקלט זה רק עם פותח דלת מוסך בעל תפקוד "עצירה וחזרה לאחור". אל תשתמש בפותח דלת מוסך ללא תפקודי בטיחות אלה. התקשר למספר 1-800-355-3515 ללא תשלום, או גלוש לאתר האינטרנט HomeLink® לצורך מידע בטיחות וסיוע.**
- **גזי הפליטה של הרכב מכילים את הגז הרעיל פחמן חד חמצני. אל תפעיל את מנוע הרכב במקום סגור, בעת תכנות המשדר. גזי פליטה יכולים לגרום לפציעה קשה או קטלנית.**

לפני תחילת תכנות HomeLink®

ודא שרכבך חונה בחוץ לפני שתתחיל לתכנת. לתכנות יעיל יותר ולשידור מדויק של אות רדיו מומלץ להתקין סוללה חדשה בשלט הרחוק הידני של ההתקן שתוכנת למערכת HomeLink®.

לפני תחילת התכנות יש צורך למחוק את הקודים הסטנדרטיים השמורים במכשיר HomeLink® במהלך שלב הייצור. כדי למחוק קודים כאלה:

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON אבל אל תתניע את המנוע.
- לחץ והחזק את שני הלחצנים החיצוניים של HomeLink® (I ו-II) עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב (לאחר כ-20 שניות);
- שחרר את הלחצנים.

הערה:

- **מחיקת קודים סטנדרטיים מתבצעת רק כאשר מתכנתים את HomeLink® בפעם הראשונה. אל תבצע פעולה זו כדי לתכנת לחצנים נוספים.**
- **אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה, טלפן למספר חינום 1-800-355-3515 או, גלוש לאתר האינטרנט www.HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.**

מערכת עם התקנים המצוידים בקוד מתגלגל

תכנות שלטים רחוקים שיוצרו לאחר 1995

ניתן לזהות התקנים אלו באמצעות לחצן הגדרה LEARN (לימוד) או TRAIN (אימון) הנמצאים איפה שהאנטנה התלויה מתחברת לפותח שערים/דלתות המוסך. זה אינו הלחצן המשמש בדרך כלל לפתיחה ולסגירה של הדלת.

השם והצבע של הלחצן עשוי להשתנות בהתאם ליצרן.

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON אבל אל תתניע את המנוע.
- החזק את השלט הרחוק הידני במרחק של 5 עד 30 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת.
- לחץ בו זמנית על לחצן HomeLink® שברצונך לתכנת ועל הלחצן של השלט הרחוק הידני.
- שחרר מיד את לחצן HomeLink® שברצונך לתכנת.
- המשך להחזיק את לחצן השלט הרחוק הידני עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב במהירות; ואז שחרר את הלחצן.
- הנורית המהבהבת במהירות מצביעה על כך שהערוץ עם התדר החדש שיויך ותוכנת כראוי על ידי מערכת HomeLink®.

הערה:

- **המרחק ההכרחי בין השלט הרחוק הידני I-HomeLink® בתוך הרכב תלוי במערכת ברצונך לתכנת. יתכן ותצטרך לנסות מספר פעמים. בכל ניסיון, שמור על מצב ההגדרה למשך 15 שניות לפחות לפני שתנסה שוב.**

סנכרון של קודים מתגלגלים

בסוף התכנות שתואר קודם לכן, אם HomeLink® תוכנת עבור מערכת קוד מתגלגל, יהיה צורך לסנכרן אותו כדי להבטיח את פעולתו הנכונה.

- אתר את לחצן ההגדרה "LEARN" (למידה) או "TRAINING" (אימון) של ההתקן הפותח. לחץ עליו חזק ולאחר מכן שחרר אותו. בחלק מהפותרים/התקנים של דלתות המוסך עשויה להיות נורית מהבהבת כאשר פותח/התקן דלת המוסך נמצא במצב LEARN/TRAIN.

הערה:

יש לך 30 שניות שבהם יש להפעיל את השלב הבא לאחר שנלחץ לחצן הגדרה.

- **חזור לרכב ולחץ על לחצן HomeLink® המתוכנת למשך שתי שניות ולאחר מכן שחרר אותו.**

- **חזור על פעולה זו פעם שנייה.**

אם פותח דלת המוסך פועל, התכנות/סנכרון הושלם.

הערה:

אם פותח דלת המוסך אינו פועל, לחץ על הלחצן פעם שלישית למשך שתי שניות ואז שחרר אותו להשלמת שלב תכנות/סנכרון.

- לתכנות של שני לחצני HomeLink הנותרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן הנותר. **אל תמחק את הזיכרונות.**

תכנות של לחצן HomeLink בודד

לתכנות של ערוץ שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON אבל אל תתניע את המנוע.

- לחץ והחזק את לחצן HomeLink® המתוכנת.

- **בלי לשחרר את הלחצן המשך עם "תכנות שלטים רחוקים" מהשלב השני ובצע את כל השלבים הנותרים.**

מערכת עם התקנים שאינם מצוידים בדוק מתגלגל

תכנות שלטים רחוקים שיוצרו לפני 1995

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON אבל אל תתניע את המנוע.

- החזק את השלט הרחוק הידני במרחק של 5 עד 30 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת.

- בו זמנית לחץ והחזק את שני הלחצנים עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב במהירות; ואז שחרר את שני הלחצנים.

הנורית המהבהבת במהירות מצביעה על כך שהערוץ עם התדר החדש שוייך ותוכנת כראוי על ידי מערכת HomeLink®.

הערה:

המרחק ההכרחי בין השלט הרחוק הידני HomeLink®-1 בתוך הרכב תלוי במערכת שאותה ברצונך לתכנת. יתכן ותצטרך לנסות מספר פעמים. בכל ניסיון, שמור על מצב ההגדרה למשך 15 שניות לפחות לפני שתנסה שוב.

- לחץ והחזק את לחצן HomeLink® המתוכנת.

אם פותח דלת המוסך/ההתקן פועל, התכנות הושלם. לתכנות של לחצני HomeLink האחרים, חזור על כל השלבים עבור כל הלחצנים הנותרים. **אל תמחק את הערוצים.**

תכנות של לחצן HomeLink בודד

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

- העבר את מתג ההתנעה למצב ON אבל אל תתניע את המנוע.

- לחץ והחזק את לחצן HomeLink® המתוכנת.

- **בלי לשחרר את הלחצן המשך עם "תכנות שלטים רחוקים" מהשלב השני ובצע את כל השלבים הנותרים.**

שימוש במערכת HomeLink®

להפעלה, לחץ ושחרר את לחצן HomeLink® המתוכנת. ההפעלה תתרחש כעת עבור ההתקן המתוכנת (כגון, פותח דלת מוסך,

מפעיל שער, מערכת אבטחה, מנועול דלת כניסה, תאורת בית/משרד, וכו'). ניתן להשתמש גם בשלט הרחוק הידני של ההתקן בכל עת.

אבטחה

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות לפני שאתה מוכר או מעביר את הרכב לאדם אחר.

כדי למחוק את כל הזיכרונות, לחץ והחזק את שני הלחצנים החיצוניים של HomeLink® (I ו-II) עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב (לאחר כ-20 שניות);

משרד אוניברסלי של HomeLink® מנוטרל כאשר מערכת האזעקה של הרכב פעילה (פרק "מערכת אזעקה לרכב" בחלק "בטיחות").

עצות לפתרון בעיות

אם יש לך בעיות בתכנות של HomeLink®, הנה כמה פתרונות שכיחים:

- החלף את הסוללה בשלט הרחוק הידני.
- לחץ על לחצן LEARN (לימוד) של פותח דלת המוסך כדי להשלים את הליך האימון של הקוד המתגלגל.
- אם ניתקת את ההתקן לפני התכנות, זכור לחברו מחדש.

אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה, טלפן למספר חינם 1-800-355-3515 או, גלוש לאתר האינטרנט www.HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.

הערה:

ניתן לעיין ברשימה של אביזרים התואמים ל-HomeLink®, וברמת התאימות שלהם באתר

www.HomeLink.com.

משרד RKE בתדר רדיו - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף "שירותים" באתר www.maserati.com.

מערכת מיזוג אוויר

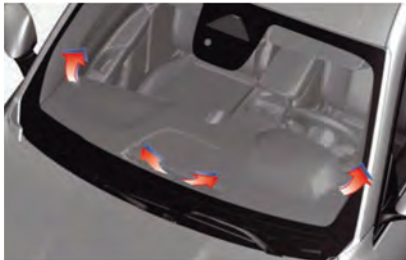
פתחי אוורור מתכווננים וקבועים מאפשרים לנוסעים להשיג את תנאי הנוחות האופטימליים.

הערה:

מרכזי שירות מורשים של מזראטי יכולים לספק לך מידע על מסנן אוויר רב תפקודי מאושר ע"י מזראטי הזמין ממבחר "האביזרים המקוריים".

פתחי אוורור קבועים

- פתחי האוורור הקבועים, הממוקמים בחלקו העליון של לוח המחוונים, מתחת לשמשה הקדמית ועל עמודי הצד של השמשה הקדמית נועדו להבטיח את הפחתת הערפל והפשרה של השמשה הקדמית וחלונות הצד





פתחי אוורור מתכווננים

פתחי אוורור מתכווננים ממוקמים במרכז לוח המחוונים, מעל תצוגת MIA ובמשטח העליון, ובקצוות הצדדיים של לוח המחוונים. מטרתם לאוורר את החלק העליון של תא הנוסעים. ישנם גם פתחי אוורור מתכווננים הממוקמים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית.

המתג 1, הממוקם ליד כל פתח אוורור, מאפשר לשלוט בכמות זרימת האוויר ממצב סגור לגמרי לפתוח לגמרי, ולהיפך.

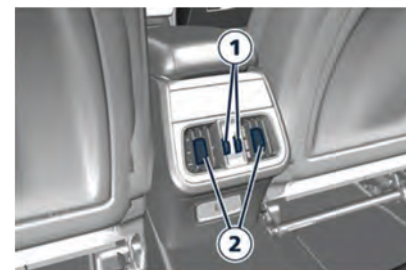
למעט פתחי האוורור המתכווננים על המשטח העליון של לוח המחוונים, ניתן לכוון את הסוגר של פתחי האוורור אלו על ידי הפעלה של הידית המרכזית 2.



● פתחי האוורור הקבועים מתחת ללוח המחוונים מכוונים לאוורור החלק התחתון של תא הנוסעים הקדמי.



האוורור של החלק התחתון של תא הנוסעים האחורי נעשה באמצעות פתחי אוורור קבועים



מיזוג אוויר דו-אזורי



מיזוג אוויר ארבע-אזורי

הערה:

על מנת לא לחסום את כניסת המיזוג, את פעולת ההפשרה או הסרת הערפול של משטחי הזכוכית, הימנע מכיסוי פתחי אוורור בבגדים או בפרטיים אחרים.



3 – לפני התנועה

- 58.....מפתחות.
- 62..... מתג ההתנועה.
- 63..... כניסה/יציאה מוארת.
- 66..... מערכת כניסה פסיבית.
- 68..... מערכת קרבה (👉).
- 69..... יציאה מהרכב.
- 70..... חלונות חשמליים.
- 72..... גג שמש חשמלי עם מגן השמש (👉).
- 75..... פתיחת וסגירת דלת תא מטען.
- 79..... פתיחת וסגירת מכסה המנוע.



ביטול נעילת דלתות

לחץ לחיצה קצרה על לחצן ביטול נעילה של הדלתות. בו זמנית מופעל תאורת הנוחות הפנימית לזמן קצוב ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת (אם הופעל במערכת MIA). לחיצה ארוכה על הלחצן תפתח את כל החלונות. כמו כן, דרך מערכת MIA ניתן להפעיל או לנטרל את ההבהוב של פנסי האיתות בעת נעילה/ביטול נעילה של הדלתות ולהפעיל את תפקוד "תאורת קבלת פנים" (האור הנמוך בפנסים הראשיים, פנסי קבלת פנים ופנסי האיתות דולקים) בעת ביטול הנעילה של הדלתות. למידע נוסף עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "לוח מכשירים ובקורות". ניתן לבטל תמיד את נעילת דלת הנהג באופן הבא:

ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

● **אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.**

● **רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את מפתח השלט הרחוק, העבר את מתג ההתנעה למצב כבוי OFF ונעל את כל הדלתות.**

זהירות!

הרכיבים האלקטרוניים בתוך השלט הרחוק עלולים להינזק, אם המפתח נחשף למכות חזקות. כדי לשמור על יעילות מרבית של הרכיבים האלקטרוניים בתוך מפתח השלט הרחוק, אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר.

הפעלת מפתח שלט רחוק

על מפתח השלט הרחוק ישנים 4 לחצנים עם התפקודים הבאים.

מפתחות

הרכב מסופק עם שלט רחוק לכניסה ועם מפתח חכם לכניסה, להתנעה ושמירת הרכב.

על מפתח השלט הרחוק ישנם 4 לחצנים עם התפקודים הבאים.

הרכב מצויד במפתח אלקטרוני עם משדר מערכת כניסה ללא מפתח (RKE), הנקראת בקיצור "שלט רחוק" לכניסה ולאבטחה של הרכב.



אזהרה

- **בצאתך מהרכב קח עמך תמיד את מפתח השלט הרחוק ונעל את רכבך.**
- **לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.**
- **אל תאפשר לילדים להיות ברכב ללא השגחה. הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. אל תאפשר לילדים לגעת במתג בלם חניה.**
- **לפני צאתך מהרכב הקפד תמיד לשלב את בלם החניה. שלב למצב P (חניה) ולחץ על מתג ההתנעה למצב STOP. בעוזבך את הרכב נעל תמיד את כל הדלתות בלחיצה על הלחצן בשלט הרחוק.**
- **אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ON.**



הדלקת אורות

לחץ על לחצן **☞** להדלקת הפנסים הקדמיים והאחוריים של הרכב.

הוספה והגדרה של מפתחות שלט רחוק נוספים

כדי לרכוש מפתחות נוספים עליך להביא למרכז שירות מורשה של מזראטי את:

- כל מפתחות השלט הרחוק שברשותך, תעודה מזהה,
- מסמכי זיהוי ורישוי להוכחת הבעלות על הרכב.

הגדרה של מפתחות חדשים או הגדרה מחדש של מפתחות מקוריים, ניתנת לביצוע רק במרכז שירות מורשה של מזראטי.

הערה:

הקודים של כל מפתח שלט רחוק שאינו זמין כאשר הליך הגדרה מחדש מבוצע, יימחקו מהזיכרון כדי למנוע כל אובדן או גניבה של שלט רחוק כדי לנטרל את מערכת האזעקה האלקטרונית.

החלפת סוללה בשלט הרחוק

הערה:

רמת טעינה נמוכה של סוללת השלט הרחוק תצוין בתצוגת לוח המחוונים.

סוג הסוללה המומלצת להחלפה היא: CR2450.

• הכנס את המכסה לידית ביישור סימוני הייחוס הנמצאים על המכסה ועל גוף הידית.

• סובב את מפתח החירום כדי שסימוני הייחוס סימוני הייחוס על המכסה ועל גוף הידית לא יהיו מיושרים. הוצא את מפתח החירום.

הערה:

זכור תמיד להחליף את מכסה הפלסטיק על הידית.

נעילת הדלתות

לחץ לחיצה קצרה על לחצן **🔒** לנעילה של הדלתות.

בו זמנית נכבית תאורת הנוחות הפנימית לזמן קצוב ופנסי האיתות מהבהבים פעם אחת (אם הופעלה במערכת MIA).

לחיצה ארוכה על הלחצן **🔒** לסגירת כל החלונות.

ניתן לנעול תמיד את דלת הנהג באמצעות הכנסת מפתח החירום במנעול הדלת שבידית דלת הנהג.

פתיחת דלת תא המטען

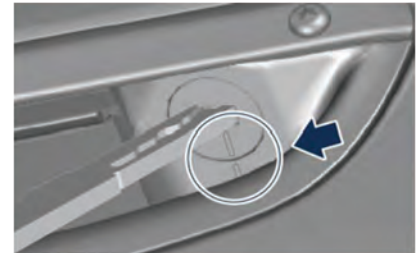
לחץ שתי לחיצות קצרות על לחצן **🔓** בשלט הרחוק במהלך חמש שניות, כדי לבטל את נעילת דלת תא המטען ולפתיחה מלאה שלה.

למידע נוסף, עיין בנושאים "מערכת כניסה פסיבית" מערכת קרבה" ו"פתיחה וסגירה של דלת תא המטען" בפרק זה.

• הכנס את מפתח החירום בחריץ במכסה הפלסטיק שבידית (עיין "הוצאת מפתח החירום ממפתח השלט רחוק")



• סובב את מפתח החירום כדי ליישר את סימני הייחוס על המכסה ועל גוף הידית.



• הסר את המכסה והכנס את המפתח למנעול הדלת הנמצא בידית דלת הנהג וסובב את המפתח לביטול נעילת הדלת.

כאשר ביטול הנעילה הושלם, חבר מחדש את המכסה באופן הבא:

להחלפת הסוללה פעל באופן הבא:

- הוצא את מפתח החירום כמוסבר בנושא "הסרת מפתח החירום מהשלט הרחוק" בפרק זה.
- שחרר והסר את המכסה התחתון במשיכתו מעלה תוך סיבוב.



- הפרד את שני החלקים של השלט הרחוק.



- הסר את הסוללה מהתושבת שלה והחלף אותה בסוללה חדשה מאותו סוג.



 הגנת הסביבה!

סוללות מכילות חומרים מסוכנים שעלולים להזיק לסביבה. יש לסלק אותן בהתאם לתקנות המקומיות או במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

 אזהרה

- אין לבלוע הסוללה, סכנת כוויה כימית. השלט הרחוק מכיל סוללת מטבע/ כפתור. אם סוללת מטבע נבלעת, היא עלולה לגרום לכוויות תוך שעותיים בלבד ולגרום למוות.
- הרחק סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים. אם בית הסוללה אינו נסגר היטב, הפסק להשתמש במפתח והרחק אותו מהישג ידם של ילדים. אם אתה חושב שסוללה נבלעה או חדרה לגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

הערה:

היזהר לא לגעת בסוללה החדשה באצבעותיך. השמנים הטבעיים שמצויים על העור עלולים לגרום לפגיעה בתפקוד הסוללה. אם נגעת בסוללה, נקה באמצעות אלכוהול.

- את הצד עם הסימון + לחלק הפנימי של מחזיק הסוללה עם אותו הסימון, שנמצא על המכסה האחורי.
- הרכב את מכסה השלט הרחוק, צליל נקישה יבטיח שהמפתח השלט רחוק נסגר באופן אטום.
- הכנס מחדש את מפתח החירום.

אם סוללת השלט רחוק התרוקנה

אם סוללת השלט הרחוק התרוקנה, עדיין ניתן להפעיל את מתג ההתנעה באמצעות מפתח השלט הרחוק עם הסוללה הפרוקה לאחר הנחתו בתוך תא האחסון האחורי בקונסולה המרכזית מתחת למשענת היד. הנח את מפתח שלט רחוק במקום המצוין, בהתאם למיקום המוצג באיור.



ניתן לעבוד את ההתקן באמצעות רצועה מתאימה. **מרכז שירות מורשים של מזראטי** יכולים לספק לך מידע על רצועה מאושרת עבור מזראטי הזמינה ממבחר "האביזרים המקוריים".



הערה:

- אין לחצנים או מקשי מגע על ההתקן.
- רמת טעינה נמוכה של סוללת מפתח הפעילות הליביש תצוין בתצוגת לוח המחוונים.

מפתח הפעילות הליביש עמיד לטבילה במים (15 מטרים/שעה אחת) ולכן ניתן להשתמש בו לפעילויות בחוץ או לפעילויות ספורט בכלל. כל מה שמצוין בספר זה בנוגע למפתח האלקטרוני, תקף למפתח הליביש, למעט עבור תפקודים השייכים לתפעול של לחצנים והליך החלפת הסוללה.



להרכבה מחדש של מפתח השלט הרחוק, דחוף את מפתח החירום בחזרה לגוף המפתח עד שלחצן השחרור חוזר למצבו המקורי.



מפתח פעילות לביש

מזראטי מספק למשתמש במפתח פעילות לביש שמחקה את תפקודי הכניסה הפסיבית של השלט הרחוק (עיין "מערכת כניסה פסיבית בפרק זה). ההתקן מאפשר לנעול ולשחרר מנעילה את דלתות הרכב ולהעביר את מתג ההתנעה למצב ON מבלי לשאת את מפתח השלט הרחוק.



הערה:

המערכת אינה טוענת את סוללת השלט הרחוק, יש להחליפה כמפורט בפסקה "החלפת סוללה בשלט הרחוק"

הסרת מפתח החירום מהשלט הרחוק

כדי להסיר את מפתח החירום מהשלט הרחוק:

- משוך את לחצן שחרור בכיוון החץ.
- בו זמנית הסר את מפתח החירום באמצעות החלקתו אופקית לעבר קצה מפתח השלט הרחוק.



- בביצועים, לשלול את האחריות, לגרום לבעיות בטיחות חמורות וגם לגרום לחריגה מדרישות הרישוי של הרכב.
- לפני צאתך מהרכב הקפד תמיד לשלב את בלם החניה. העבר למצב P (חניה) ולחץ על מתג ההתנעה להעברתו למצב STOP. בעוזבך את הרכב נעל תמיד את כל הדלתות בלחיצה על הלחצן  בשלט הרחוק.
- אם חובל מתג ההתנעה (לדוגמה בעת ניסיון גניבה), דאג לבדיקתו במרכז שירות מורשה לפני נהיגה.

מצבי מתג ההתנעה

מתג ההתנעה כולל את המצבים הבאים.
STOP: מנוע מודמם.
 ניתן עדיין להפעיל התקנים חשמליים מסוימים (מערכת נעילת דלתות מרכזית, אזעקה וכד').
ON: כל ההתקנים החשמליים זמינים.
 מצב זה מופעל באמצעות לחיצה על לחצן ההתנעה פעם אחת, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

מתג ההתנעה

מתג ההתנעה נמצא בחלק השמאלי של גלגל ההגה ומופעל כאשר השלט הרחוק בתוך תא הנוסעים.

הערה:

מתג התנעה נראה תמיד גם כאשר כל נוריות ה-LED במתג כבויות.
 הוא יהבהב 5 פעמים לאחר סגירה של הדלת כדי לציין שיש לכבות את הרכב.



אזהרה

- אין להשאיר את מתג ההתנעה במצב ON. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או להזיז את הרכב.
- אסור באיסור מוחלט לבצע שינויים לאחר המכירה במערכת ההיגוי ובעמוד ההגה (לדוגמה התקנה של מערכת הגנה מפני גניבה) שעלולים לפגוע

זהירות!


אין להשתמש במפתח הליביש בעת צלילה או פעילויות אחרות המערבות מגע עם לחץ גבוה של מים (כגון סקי מים, צלילה, קייט סרפינג וכו').

זהירות!

סוללות ההתקן אינן ניתנות להחלפה. צור קשר עם מרכז שירות מורשה של מזראטי להחלפת הסוללות.

משדר RKE בתדר רדיו - מידע רגולטורי
 "המידע הרגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר זמין בחלק **Services** (שירותים) באתר www.maserati.com



- אם פקודת ביטול הנעילה מופעלת על ידי לחיצה על כפתור  במפתח השלט הרחוק או על ידי מערכת "כניסה פסיבית", מצב "כניסה מוארת" יופעל. תאורת פנים מנורות הנוחות ומנורות הניתנות לעמעום, תאורת לילה של המושבים הקדמיים ונורות הגישה יישארו דולקים למשך זמן מסוים. (למידע נוסף עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "לוח מכשירים ובקורות") (דוגמאות באיורים)

כדי לבצע זאת, סובב את גלגל ההגה מצד אחד לצד השני וחזרה למיקום המרכזי תוך 30 שניות מרגע התנעת המנוע.

אם נורית אזהרה אדומה כלשהי נדלקת בלוח המחוונים ונשארת דולקת, דומם את המנוע, המתן לפחות 5 דקות וחזור על הליך ההתנעה שתואר לעיל.

התרעת העברת מתג ההתנעה למצב כבוי

אם מתג ההתנעה הושאר במצב ON, כאשר הרכב ננעל, המערכת תכבה אוטומטית את לוח המחוונים ותעביר אוטומטית את מתג ההתנעה למצב STOP (כבוי) לאחר 20 שניות.

הרדיו של מערכת MIA (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "לוח מכשירים ובקורות"), יישאר פעיל למשך 10 דקות לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב STOP.

חלונות חשמליים ושקעי חשמל לא משופעים מתפקוד זה.

כניסה/יציאה מוארת

האורות יידלקו ויכבו כאשר בעת כניסה/יציאה מהרכב והפעלת לחצנים במפתח השלט הרחוק ו/או במערכת "כניסה פסיבית" באופן הבא:



אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב ON למשך זמן רב כאשר הרכב חונה למשך פרק זמן ארוך כדי למנוע פריקה של המצבר.


כאשר מתג ההתנעה במצב ON, אם עברו 30 דקות מאז שבורר ההילוכים שולב למצב P (חניה) והמנוע כבוי, מתג ההתנעה יעבור אוטומטית למצב STOP.

ניתן להתרחק מהרכב כאשר המנוע מותנע, ולקחת איתך את מפתח השלט הרחוק. המנוע ימשיך לפעול.

בלוח המחוונים תוצג הודעה על אי קיומו של מפתח שלט רחוק ברכב.


למידע נוסף על הליכי התנעה של המנוע, עיין "הליך התנעה רגיל של המנוע" בפרק "התנעה ונהיגה"

הערה:

- אל תתניע את המנוע מיד לאחר חיבור מחדש של המצבר, אלא לחץ על מתג ההתנעה מבלי ללחוץ על הדוושות, להפעלת לוח המחוונים ורק לאחר מכן התנע את המנוע.
- הסמל  בלוח המחוונים יישאר דולק, כדי לציין שיש לשחרר את ההגה.

האורות יכבו מיד אם תנעל את דלת תא המטען תוך פחות מ-10 דקות.



- אם פקודת הנעילה של הרכב מופעלת על ידי לחיצה על כפתור  במפתח השלט הרחוק או על ידי מערכת "כניסה פסיבית", כאשר השלט נמצא מחוץ לטווח, כל האורות יכבו תוך 3 שניות, אם היו דלוקים.



- לאחר הפעלת פקודת פתיחת דלת תא המטען במצבים האפשריים (ראה "פתיחה וסגירה של דלת תא המטען" בסעיף זה), אורות תא המטען ודלת תא המטען ידלקו וישארו דלוקים למשך 10 דקות לפני כיבוי.





הערה:

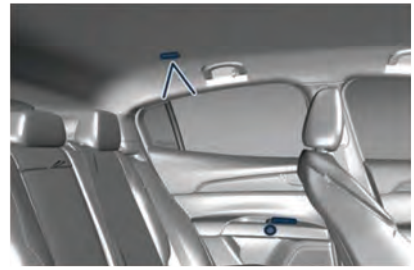
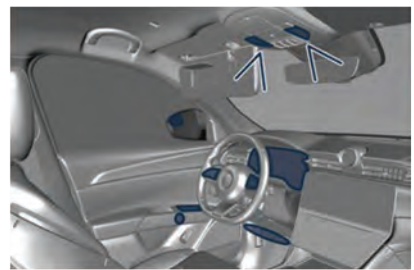
מרכזי שירות מורשים של מזראטי יכולים לספק לך מידע על "מנורת נוחות עם לוגו" הזמינה ממבחר "האביזרים המקוריים"

שימוש במתג התאורה לתאורת רכב

תאורת הרכב ניתנת להפעלה ממפתח השלט הרחוק, מערכת "כניסה פסיבית" וממתג התאורה בצד שמאל של לוח המכשירים. עיין ב"בקורות תאורה" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים", שם מצוין אילו נורות חיצוניות נדלקות בהתאם למצבי מתג התאורה.



• אם הדלתות סגורות, כל האורות יכבו (תוך 3 שניות) למעט תצוגת הקונסולה ותאורת הרקע של מתג ההתנעה, שייכבו לאחר 27 שניות.



מנורות נוחות עם לוגו

אם קיימות, מנורות נוחות עם לוגו מזראטי נמצאות בחלק התחתון של הדלתות הקדמיות. הלוגו יישאר דולק עד שהדלת תיסגר.



• אם כפתור האור נלחץ במפתח השלט הרחוק, אורות הנוחות, אורות הניתנים לעמעום ואורות הגישה יידלקו; הדלתות יישארו נעולות.



תאורת הרכב עם דלתות פתוחות/סגורות

• אם דלת אחת או יותר פתוחות, האור המרכזי, פנסי הגג הקדמיים/אחוריים (ראשי ונורות הספוט), תא המחוונים, תצוגת MIA, תאורת הלילה של המושבים הקדמיים ותאורת הרקע של מתג ההתנעה יידלקו למשך 30 שניות.

כוונון תאורת סביבה ותאורת רקע

תאורת סביבה ותאורת רקע של בקורות ומכשירים אינה תלויה במצב מתג התאורה אלא בבחירות הסביבה המזוהה על ידי החיישן הסולרי RLS.

במצב "DAY" (יום) תאורת הרקע של המכשירים תהיה בעוצמה של 100% ואילו תאורת הרקע של המתגים תהיה מינימום. במצב "NIGHT" (לילה) תאורת הרקע תוגדר דרך הלחצנים בצד ימין של גלגל ההגה. תאורת הסביבה ניתנת לכוונון באותו אופן של תאורת הרקע. היכנס לתפריט Ambient (סביבה בתצוגת הנוחות).

מערכת כניסה פסיבית

מערכת "כניסה פסיבית" היא שיפור של מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח (RKE) של הרכב. תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר את נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או ביטול הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

הערה:

- "כניסה פסיבית" יכולה להיות מתוכנתת להפעלה/כיבוי; למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוננים".
- אם אתה עוטה כפפות, או אם ירד גשם על ידית הדלת המצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, רגישה שחרור הנעילה עלולה להיפגע וזמן התגובה יהיה אטי יותר בהתאם.

- הגישה לרכב באמצעות מערכת "כניסה פסיבית" עלולה שלא לפעול כראוי במקרה של הפרעות שנגרמו ממקורות חיצוניים כגון חפצי מתכת, טלפונים ניידים, קווי מתח עיליים, אנטנות וכו'. במקרים אלו, השתמש בלחצנים של השלט כדי לפתוח ולסגור את הרכב או את מפתח החירום, תוך הכנסתו למנעול דלת הנהג.

- מערכת "כניסה פסיבית" אינה נועלת ופותחת את הדלתות ישירות ומיד אך באיחור קל (כ-2 שניות).

לשחרור הנעילה מצד הנהג

כאשר מפתח שלט רחוק תקף נמצא במרחק של עד 1 מטר מידידת דלת הנהג, אחוז בידידת דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת כל ארבע הדלתות באופן אוטומטי. מתג הנעילה הפנימי יורם כאשר הדלת משוחררת מנעילה.



הערה:

אם הוגדרה האפשרות "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה", תשחרר נעילת כל הדלתות עם אחיזתך בידידת דלת הנהג. לבחירה בין "דלת נהג" ו"כל הדלתות", עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים".

לשחרור הנעילה מצד הנוסע הקדמי


כאשר מפתח שלט רחוק תקף נמצא במרחק של עד 1 מטר מידידת דלת הנוסע, אחוז בידידת הנוסע הקדמי כדי לשחרר את נעילת כל ארבע הדלתות באופן אוטומטי. מתג הנעילה הפנימי יורם כאשר הדלת משוחררת מנעילה.

הערה:

כל הדלתות ישוחררו מנעילה עם אחיזת ידיית דלת הנוסע הקדמי, ללא קשר להגדרת שחרור הנעילה של דלת הנהג ("דלת הנהג" או "כל הדלתות").

מניעת נעילה בשוגג של מפתח שלט רחוק בתוך הרכב

לצמצום הסיכון של נעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת בתפקוד פתיחה אוטומטית של הדלת אשר יפעל אם מתג ההתנעה נמצא במצב STOP.

אם אחת מדלתות הרכב פתוחה ונעשה שימוש במתג הפנימי של הדלת  לנעילת הרכב, כאשר כל הדלתות הפתוחות נסגרו, המערכת מחפשת מפתחות שלט רחוק תקפים בתוך הרכב ומחוצה לו.

הערה:

הרכב ישחרר נעילת הדלתות בכל אחד מהמצבים הבאים:


- יש מפתח שלט רחוק תקף בתוך הרכב;
- אין מפתח שלט רחוק תקף מחוץ לרכב;



הערה:

הרכב לא יפתח אוטומטית את הדלתות בכל אחד מהמצבים הבאים:

- הדלתות נעולות בעזרת מפתח שלט רחוק;
- הדלתות נעולות בעזרת לחצן "כניסה פסיבית" על ידיית הדלתות;
- מפתח שלט רחוק תקף נמצא מחוץ לרכב בטווח של 1 מטר מכל אחת מידיית הרכב המצוידות בכניסה ללא מפתח.

- נעשו 15 ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה בלוח הדלת ו/או לחצן  תחתון (על הקצה החיצוני של תא המטען השמאלי של רכבים המצוידים בדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים) ולאחר מכן סגור את הדלתות.

שחרור נעילה של דלת תא המטען

כאשר מפתח שלט רחוק נמצא במרחק של 1 מטר מדלת תא המטען, לחץ על הלחצן הממוקם בין פנסי לוחית הרישוי והרם אותו ידנית.

אם הרכב כבר שוחרר מנעילה באמצעות מפתח שלט רחוק או "כניסה פסיבית", אין צורך בנוכחות מפתח שלט רחוק; פשוט השתמש בלחצן הממוקם בין פנסי לוחית הרישוי כדי לפתוח את דלת תא מטען הידנית או לפתוח את דלת תא מטען החשמלית אוטומטית.

מתג נעילת דלת ידני מבחויץ

- כאשר אחד ממפתחות השלט הרחוק של הרכב נמצא בטווח של 1 מטר מידיית דלתות הנהג או הנוסע הקדמי, כל ארבע הדלתות ינעלו.
- נגיעה בחלק הפנימי של הידיית החיצונית של דלת הנהג/הנוסע הקדמי באצבעותיך, תנעל את כל ארבעת הדלתות.



הערה:

- יש להמתין שתי שניות לפני שכל הדלתות יינעלו.
- מערכת "הכניסה הפסיבית" לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרחוק מרוקנת.
- אם דלת תא המטען נשארה פתוחה, היא תישאר פתוחה ותפקוד הנעילה יתבצע רק לאחר הסגירה של דלת תא המטען.

ניתן לנעול את דלתות הרכב גם באמצעות לחצן הנעילה של מפתח שלט רחוק (🔒) או לחצן הנעילה 🔒 שבלוח הדלת הפנימי של הרכב.

**מערכת קרבה (🔑)**

מערכת "קרבה" היא שיפור של מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח (RKE). תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר את נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או ביטול הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

הערה:

הגישה לרכב באמצעות מערכת "קרבה" עלולה שלא לפעול כראוי במקרה של הפרעות שנגרמו ממקורות חיצוניים כגון חפצי מתכת, טלפונים ניידים, קווי מתח עיליים, אנטנות וכו'. במקרים אלו, השתמש בלחצנים של השלט כדי לפתוח ולסגור את הרכב או את מפתח החירום, תוך הכנסתו למנעול דלת הנהג.

תאורת קבלת פנים

תפקוד זה מאפשר הדלקה של התאורה החיצונית כאשר אתה נושא עליך את השלט הרחוק או המפתח הליביש וכנס לאזור הגליו.

נעילה בהתרחקות מהרכב

נעילה בהתרחקות מהרכב תנעל את הרכב אוטומטית כאשר אתה יוצא מטווח ההתרחקות מהרכב.

שחרור מנעילה בהתקרבות (🔑)

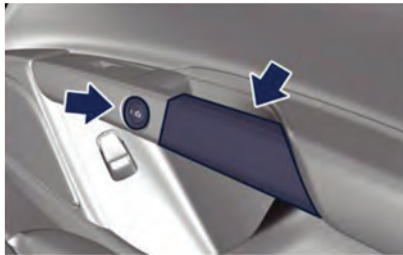
בעת התקרבות לרכב מכיוון ארבע הדלתות או דלת תא המטען, תפקוד זה מאפשר

משדר RKE בתדר רדיו - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף "שירותים" באתר www.maserati.com.



במצב זה נורית ה-LED הלבנה התואמת תיכבה לאחר לחיצה על הלחצן.



לאחר שהיא שוחררה מנעילה, הדלת תיפתח מעט ולאחר מכן, בדחיפה קלה של הידית הפנימית תיפתח אוטומטית.

למידע מפורט על פתיחת חירום ידנית של הדלת מבפנים, ראה  "נעילת בטיחות של הדלתות" בפרק "בטיחות".

יציאה מהרכב

פתיחת דלת

כל דלת מצוידת בלחצן על החלק הפנימי שמשחרר את נעילת הדלת ופותח אותה מעט וידית שמאפשרת פתיחה מלאה של הדלת. אם Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית) מופעלת במסך MIA עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "לוח מכשירים ובקורות", לחיצה על הלחצן בלוח הדלת הפנימי תשחרר את נעילת כל הדלתות. אם נעילת דלתות דלתות אוטומטית מנוטרלת, לחיצה על הלחצן בלוח הדלת הפנימי תשחרר רק את נעילת הדלת שהלחצן שלה נלחץ. נורית ה-LED הלבנה התואמת תיכבה לאחר לחיצה על הלחצן. בתנאים מסוימים (טעינת המצבר מתחת ל-8 V או שגיאת אות מהירות) אם הדלת נעולה, ניתן לפתוח אותה בלחיצה שלוש פעמים רצופות עם הלחצן הפנימי או החיצוני של הדלת תוך 2 שניות.

הערה:

לחץ על לחצן שלוש פעמים במהלך 2 שניות לפתיחת הדלת שהרכב בתנועה במהירות מעל 5 קמ"ש (למניעת פתיחה בשוגג של דלת כשהרכב בתנועה).

בלחיצה בודדת על הלחצן, הדלתות ייפתחו רק כאשר הרכב אינו בתנועה (0 קמ"ש).

שחרור מנעילה ללא מגע בידיות הדלתות החיצוניות כאשר מפתח השלט הרחוק או המפתח הליבי ברשותך.

הערה:

דגם הרכב, חומרי הגג, מיקום של כלי אחרים, תנאי מזג אוויר ומיקום מפתח השלט הרחוק/המפתח הליבי עשויים להשפיע על מרחק ההפעלה.

התקן נעילה כפולה (E)

התקן בטיחות זה מונע את ההפעלה של הלחצנים הפנימיים ברכב ולחצני הנעילה/ שחרור הנעילה של הדלת הפנימיים. כך ניתן למנוע את פתיחת הדלתות מתוך תא הנוסע ולהקשות על ניסיונות פריצה. מומלץ להפעיל את התפקוד בכל פעם שאתה מחנה את הרכב.

הפעלת התפקוד

הנעילה מופעלת בכל הדלתות בלחיצה על לחצן במפתח פעמיים במהירות או למ- כוניות עם כניסה ללא מפתח, בלחיצה על לחצן הנעילה בידית הדלת החיצונית. פנסי האיתות מהבהבים 3 פעמים כדי להודיע שההתקן פעיל. אם דלת אחת או יותר לא נסגרו כהלכה, התפקוד לא יופעל, וכך לא יוכל אדם להילכד בתוך תא הנוסע על ידי כניסה אל הרכב דרך הדלת וסגירתה.

נטרול ההתקן

ההתקן מנוטרל אוטומטית (לחיצה על לחצן בשלט הרחוק) כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב **ON** בלחיצה על לחצן פתיחת הדלת בידית החיצונית במקרה שהרכב מצויד בתפקוד כניסה פסיבית. הצופר עדיין פעיל כאשר מתג ההתנעה במצב **STOP**.

איפוס

איפוס הדלת מתבצע אוטומטית לאחר מספר פעמים שלאחריהן יש לבצע איפוס ידני בשחרור העצר באמצעות מפתח החירום מהשלט הרחוק (למידע נוסף, עיין בנושא "הסרת מפתח החירום מהשלט הרחוק" בפרק זה).



חלונות חשמליים

הבקרים בדלת הנהג שולטים בחלונות של כל הדלתות ברכב.



ישנם מתגים על הדופן של כל אחת מהדלתות, באמצעותם ניתן להפעיל את החלונות החשמליים של כל נוסע. החלונות יפעלו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **ON**.

הערה:

● מתגי ההפעלה של החלונות החשמליים נשארים פעילים במשך 10 דקות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. (STOP) פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה. ניתן להגדיר את הזמן שעבר. למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המכשירים".

● הפעלה תכופה של החלונות החשמליים עלולה לגרום לנעילה זמנית של המתניעים שלהם. במקרה זה, המתן רגע לפני הפעלה חדשה.



אזהרה!

שימוש לא נכון בחלונות החשמליים ובגג השמש (☀️) עלול להיות מסוכן, אפילו אם קיימת מערכת הגנה מפני היתפסות. לפני ובמהלך הפעלת החלון החשמלי, יש לבדוק תמיד שהנוסעים אינם חשופים לסכנת פציעה הן מהחלון הנע והן מחפצים אישיים שעלולים להיגרר על ידו או לפגוע. אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתח שלט רחוק בתוכו. קח עמך תמיד את מפתח השלט רחוק בצאתך מהרכב כדי למנוע מהחלונות הופעל בטעות, דבר המהווה סיכון לנוסעים שנתרו ברכב.

פתיחה אוטומטית של חלונות

מתג החלונות החשמליים של דלת הנהג ומתגי החלונות החשמליים של נוסעים מסוימים כוללים תפקוד פתיחה אוטומטית של חלונות.

לחץ על על מתג החלון לנקודת העצר השנייה ושחרר, החלון ייסגר באופן אוטומטי. לפתיחה חלקית של החלון, לחץ על על מתג החלון עד לנקודת העצר הראשונה, ושחרר כאשר תרצה לעצור את סגירת החלון.

כדי לעצור את החלון מפתיחה מלאה בעת הפעלת אפשרות הפתיחה האוטומטית, משוך את המתג משיכה קצרה כלפי מעלה.

סגירה אוטומטית של החלונות עם הגנה מפני היתפסות

לחץ על על מתג החלון לנקודת העצר השנייה ושחרר, החלון ייסגר באופן אוטומטי. כדי לעצור את החלון מפתיחה מלאה בעת הפעלת אפשרות הפתיחה האוטומטית, לחץ לחיצה קצרה על המתג.

לסגירה חלקית של החלון, משוך את המתג עד לנקודת העצר הראשונה, ושחרר כאשר תרצה לעצור את סגירת החלון.

הערה:

● אם החלון נתקל במכשול בזמן הסגירה האוטומטית, הוא יהפוך את כיוון תנועתו ולאחר מכן ירד למטה. הסר את המכשול והפעל שוב את המתג כדי לסגור את החלון.

● זעזוע בעקבות תנאי דרך קשים עלול לגרום להפיכת כיוון בלתי צפויה של החלון בזמן הסגירה האוטומטית. במקרה כזה משוך קלות את המתג לנקודת העצר הראשונה והחזק אותו כדי לסגור את החלון באופן ידני.

● הפעלה תכופה של תפקוד הגנה בעת סגירה עשויה להשביט את תפקוד ההורדה האוטומטית וההעלאה האוטומטית של החלונות. על מנת להפעיל מחדש תפקוד זה המשך במחזור איפוס כמתואר בפסקה הבאה.



אזהרה!

כאשר החלון כמעט סגור אין הגנה מפני היתפסות. ודא שעצמים אינם קרובים לחלון לפני סגירתו.

איפוס סגירת/פתיחת החלונות האוטומטית

במקרה וסגירת/פתיחת החלונות האוטומטית אינה עובדת, כפי הנראה יש לאתחל את החלון. לאתחול סגירה/פתיחה אוטומטית משוך את מתג החלון כלפי מעלה כדי לסגור את





אזהרה!

- שימוש לא נכון בגג השמש עלול להיות מסוכן, גם אם הוא כולל מערכת למניעת לכידת אצבעות. לפני ובמהלך פעולת גג השמש, ודא תמיד שהנוסעים לא יהיו חשופים לסכנת פציעות הנגרמת על ידי גג השמש הנע או מחפצים אישיים שנגררים או נגועים על ידי גג השמש הנע.
- לעולם אל תשאיר ילדים ברכב עם מפתח שלט רחוק בתא הנוסעים.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים גם הם חגורים כראוי.
- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות לחלקי גוף אחרים או לחפצים לבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח גג.

הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש.

גג שמש חשמלי עם מגן

השמש

גג השמש ומגן השמש מבוקרים חשמלית וניתן להפעיל אותם רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב ON.

גג השמש מורכב משני לוחות זכוכית: הקדמית ניתנת להזזה והאחורית קבועה עם וילון חשמלי. המתג השמאלי (1) שולט על תנועת גג השמש והמתג הימני (3) שולט על וילון השמש. הרמת הלוח הקדמי של גג השמש לאזור נשלטת מהלחצן האמצעי (2) שבקונסולה הקדמית בתקרה. לגג השמש יש שלושה מצבים מוגדרים מראש: סגור לחלוטין, נוחות (פתוח חלקית), פתוח לחלוטין. על ידי פתיחת גג השמש, המכסה הקדמי עולה אוטומטית על מנת להסיט את זרימת האוויר.



החלון לחלוטין ולחץ מטה את מתג החלון כדי לפתוח את החלונות לגמרי.

פתיחה:

- לחץ על כפתור ושחרר אותו;
- לחץ פעם שנייה על כפתור והשאר אותו לחוץ עד לפתיחה מלאה של החלון וגג השמש, אם הם היו סגורים.

סגירה:

- לחץ על כפתור ושחרר אותו;
- לחץ פעם שנייה על כפתור והשאר אותו לחוץ עד לפתיחה מלאה של החלון וגג השמש, אם הם היו סגורים.

לחצן נעילת החלונות האחוריים והדלתות האחוריות

למידע נוסף עיין: "מערכת נעילת דלתות אחוריות להגנה על ילדים" בפרק "בטיחות"

רעשי רוח

רעשי רוח נוצרים מלחץ, ודומים לשמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי



זהירות!

- במקרה של גשם יש לסגור תמיד את גג השמש כדי למנוע מחדירת מים להכתים את הבד/ריפוד העור.
- אל תפתח את גג שמש אם הוא מכוסה בקרח: אתה עלול לגרום לו נזק.
- אין לפתוח את גג השמש במקרה של נוכחות של חפץ כלשהו (אופניים, גלשן או סוג אחר של מנשאים המחוברים לקורות הרוחב) שעלול להפריע לגג השמש.

פתיחת גג השמש המחליק

פתיחה

לחץ על לחצן (1): גג השמש יפתח למצב נוחות.

לחיצה שנייה תיפתח אותו במלואו.

לחיצה ארוכה על אותו לחצן תפתח את גג השמש עד שהלחצן ישוחרר או, אם הוא הוחזק, עד שהוא מגיע למצב נוחות.

השתמש בלחצן באותו אופן לפתיחה מלאה של גג השמש ממצב זה.

ניתן להפסיק את התנועה האוטומטית בכל מיקום באמצעות לחיצה על לחצן (1) שוב.

אם וילון השמש סגור, בקר הפעלת גג השמש יפתח גם אותו.

סגירה

ממצב של פתיחה מוחלטת לחץ על הלחצן (1): גג השמש ייסגר לגמרי.

לחיצה ממושכת על אותו לחצן תביע את גג השמש עד שהוא ישוחרר.

ניתן להפסיק את התנועה האוטומטית בכל מיקום באמצעות לחיצה על לחצן (1) שוב.

אורור של גג שמש

לפתיחת גג שמש למצב "אורור", לחץ לחיצה קצרה על לחצן (2).

ניתן להפעיל פתיחה לאורור זו ללא תלות במצב גג השמש. כאשר גג השמש סגור לחלוטין, לחיצה על הלחצן מפעילה אוטומטית את פתיחת האורור. אם גג השמש כבר פתוח, לחיצה על הלחצן תפתח אותו למצב אורור. לחץ על לחצן (2) שוב במהלך פתיחה או סגירה אוטומטית, כדי לעצור את תנועת גג השמש.

הערה:

כאשר גג השמש נע ונפתח למצב אורור אם וילון השמש סגור, הוא יפתח למצב אמצעי.

וילון שמש

וילון השמש מופעל חשמלית.

לווילון השמש יש שלושה מצבים מוגדרים מראש: סגור לחלוטין, נוחות (פתוח חלקית), פתוח לחלוטין.

לחץ על המתג הימני (3) לפתיחת וילון השמש.

לחץ על הלחצן (3) שוב, לסגירת וילון שמש. ניתן להפסיק את התנועה האוטומטית בכל מיקום באמצעות לחיצה על לחצן (3) שוב. אם גג השמש פתוח, בקרת הסגירה של וילון השמש תסגור גם את גג השמש.

תפקוד הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה יזהה חסימה בפתח הגג במהלך הסגירה האוטומטית או חסימה מתמדת של הלוח הקדמי של גג השמש. אם מערכת הבטיחות מזהה חסימה במהלך תנועת הסגירה, הלוח הקדמי של גג השמש יזוז אוטומטית. אם זה קורה, הסר את החסימה ולאחר מכן לחץ קדימה ושחרר את המתג השמאלי כדי להפעיל מחדש את הסגירה האוטומטית של גג השמש.

הערה:

- אם אירעו שלושה אירועי היתפסות ברצף, ההפעלה החשמלית תוכל להיסגר רק ידנית. גג השמש יישאר רק במצב ידני סגור עד שהלוח יגיע למצב סגור או שמתג ההתנעה יועבר למצב STOP. לאחר מכן ההפעלה החשמלית תאפשר תנועת סגירה מהירה.
- תפקוד ההגנה מפני היתפסות מושבת בעת לחיצה על מתג או מספר מתגים.

(המשך)

הליך אתחול

יש לאתחל את פעולת גג השמש במקרה של תקלה בהפעלתו.

הערה:

הגנה מפני היתפסות מנוטרלת במהלך הליך האתחול.

בצע את הפעולות הבאות:

- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" והתנע את המנוע.
- לחץ על לחצן (1) כדי לסגור את גג השמש לחלוטין.
- פתח את דלת הנהג
- העבר את מתג ההתנעה למצב **STOP**;
- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" והתנע את המנוע.
- במהלך 10 שניות החזק את לחצן (1) לחוץ, לאחר 10 שניות תישמע את המנועים החשמליים של גג השמש ויולון השמש מפסיקים לפעול זה אחר זה.
- שחרר את הלחצן תוך 5 שניות, לחץ על לחצן (1) והחזק אותו לחוץ (עד שחזור הפעולה מסתיים): גג השמש יבצע אוטומטית מחזורי פתיחה וסגירה מלאים הכוללים את גג השמש ואת יולון השמש (כדי לציין שהאתחול הצליח) אם אין זה המקרה, יש לבצע את תהליך האתחול מחדש.

- בדוק שהליך האתחול הצליח באמצעות בדיקת תפקוד "בנגיעה אחת" של גג השמש ושל יולון השמש.

רעשי רוח

רעשי רוח נוצרים מתפישת הלחץ, ודומים לשמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים.

רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש.

הפעלה עם התנעה כבוייה

הבקרים של גג השמש יישאר פעילים למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב **STOP**. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה. ניתן להגדיר את התזמון של מתג ההתנעה באמצעות מערכת MIA, (למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המכשירים").


תחזוקה של גג שמש פנורמי

השתמש רק בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית.


פתיחה וסגירה של דלת תא מטען

הפעלת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים (E)

תנועת פתיחה וסגירה אוטומטית של דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים מונעת על ידי מפעילים חשמליים ותפס ממונע המבטיח את נעילת המכסה עם הסגירה.

ניתן לפתוח את דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים מבחוץ באמצעות לחיצה פעמיים תוך חמש שניות על הלחצן  במפתח השלט הרחוק או מבפנים באמצעות הלחיצה על לחצן בקונסולת הגג הקדמית.



לחצן  על שלט המפתח ולחצן על קונסולת גג קדמית לא רק מאפשרים למשתמש לפתוח לחלוטין את דלת תא מטען חשמלית / ללא ידיים, אלא גם לעצור אותו בכל מצב ביניים על ידי לחיצה נוספת על הלחצן בכל פעם שתרצה לעצור ולחדש את תהליך הפתיחה.

לאחר מכן אם לחצן  בשלט הרחוק נלחץ פעמיים, דלת תא המטען תנוע בכיוון הנגדי.

ניתן לפתוח את דלת תא המטען החשמלית מתוך הרכב בלחיצה על הלחצן בקונסולה הקדמית בתקרה.



כאשר דלת תא המטען נפתחת, ניתן לעצור אותה בכל מצב ביניים באחת משתי הדרכים:

- בלחיצה והחזקה של הלחצן דלת תא המטען תיפתח שוב.

- בלחיצה פעם אחת והחזקה של הלחצן דלת תא המטען תשנה את כיוון תנועתה (סגירה).

פעולת הסגירה מהלחצן בקונסולה הקדמית בתקרה דורשת לחיצה והחזקה של הלחצן.

לעצירת דלת תא המטען במצב ביניים, פשוט הפסק לחוץ על הלחצן.

לאחר שדלת תא המטען עצרה באופן זה קיימות שתי אפשרויות:

- בלחיצה והחזקה של הלחצן דלת תא המטען תנוע בכיוון ההפוך (פתיחה).

- בלחיצה פעם אחת והחזקה של הלחצן דלת תא המטען תיסגר שוב.

בנוסף לפקודות אלו, ניתן לפתוח ולסגור את דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים, או לעצור את תנועתה, פשוט על ידי הזזת הרגל מתחת לפגוש האחורי, אם הרכב מצויד בחיישן הבעיטה. במקרה אחרון זה, דלת תא מטען תיפתח ותיסגר רק אם מערכת "כניסה פסיבית" תכיר בנוכחות מפתח שלט רחוק בטווח של מטר אחד מדלת תא מטען.

דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים משתמשת בלחצן שבין תאורת לוחית רישוי, המצוינת באיור, כדי להפעיל את הפתיחה לאחר שהרכב שוחרר מנעילה על ידי מפתח שלט רחוק או על ידי תפקוד "כניסה פסיבית".



על ידי לחיצה על לחצן זה כאשר דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים סגורה, ניתן לפתוח אותה לחלוטין, או על ידי לחיצה נוספת על לחצן כדי לעצור את תהליך הפתיחה, או על ידי לחיצה נוספת על הלחצן כדי להפוך את כיוון התנועה ולסגור אותה לחלוטין.

כאשר דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים פתוחה, כדי להזיז אותה יש שני לחצנים הממוקמים על הקצה החיצוני של ריפוד תא המטען השמאלי כפי שמצויין באיור.



כאשר דלת תא המטען פתוחה לחלוטין, אם תלחץ ותשחרר את הלחצן העליון, דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים תיסגר לחלוטין אלא אם כן היא תיעצר;

אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נמצאת במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן העליון במהלך הסגירה או הפתיחה, היא תיעצר;

אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נמצאת במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן העליון, היא תהפוך את כיוון התנועה הקודמת והיא תיפתח או תיסגר לחלוטין, אלא אם כן היא תיעצר שוב.

בכל מקרה, בעת לחיצה על הלחצן העליון, הדלתות לא יינעלו ומערכת האזעקה לא תופעל.

כאשר דלת תא המטען פתוחה לחלוטין אם תלחץ ותשחרר את הלחצן התחתון, דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים תיסגר לחלוטין אלא אם כן היא תיעצר;

אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נמצאת במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן התחתון, במהלך הסגירה או הפתיחה, היא תיעצר;

אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נעצרה במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן התחתון, היא תהפוך את כיוון התנועה הקודמת והיא תיפתח או תיסגר לחלוטין, אלא אם כן היא תיעצר שוב.

בכל מקרה, כאשר תלחץ על הכפתור התחתון, הדלתות לא ינעלו והאזעקה לא תידרך מיד אלא רק כאשר דלת תא המטען תגיע למצב סגור לחלוטין כתוצאה מכל פקודות התנועה שמתקבלות משאר הכניסות הזמינות.

הערה:

- **סדר התפקודים המוצגים אינו מייצג את הרצף שבו ניתן לבצע אותן.**
- **הלחצנים של דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים אינם פועלים אם משולב הילוך או אם מהירות הרכב גבוהה מ-0 קמ"ש.**
- **דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים לא עובדת בטמפרטורות נמוכות מ-30°C או גבוהות מ-65°C.**
- **אם לחצני הפתיחה או תפקוד ללא ידיים מופעלים בזמן שדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נסגרת, פעולת דלת תא מטען נעצרת. לאחר לחיצה נוספת על אותה פקודה היא הפוכת את כיוון התנועה ונפתחת באופן מלא.**
- **אם לחצני הפתיחה או תפקוד ללא ידיים מופעלים בזמן שדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נפתחת, פעולת מנוע דלת תא מטען תושבת על מנת לאפשר הפעלה ידנית.**
- **אם דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נתקלת במספר מכשולים במהלך אותו מחזור פעולה, הוא תיעצר אוטומטית ויש לפתוח או לסגור אותה באופן ידני.**
- **אם דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נסגרת והילוך משולב, דלת תא מטען תמשיך להיסגר במצב זה, ייתכן שבמהלך הסגירה היא עלולה למצוא מכשול ולעצור.**



אזהרה!

אם, מסיבה כלשהי, דלת תא מטען חייבת להישאר פתוחה בזמן נסיעה, סגור את כל החלונות והפעל את מאוורר בקרת מיזוג אוויר בהקדם האפשרי. אין להפעיל מיחזור אוויר.

הגדרת מצב פתיחה מרבי של דלת תא מטען חשמלית

ניתן לכוונן מצב פתיחה מרבי של דלת תא מטען חשמלית באמצעות הלחצנים שתוארו קודם בקצה השמאלי החיצוני של תא המטען.

1. הפעל את דלת תא מטען ועצור אותה במצב הפתיחה המרבי החדש שיוגדר, על ידי לחיצה על הלחצן  העליון.

2. לחץ על לחצן  העליון או  התחתון והשאר אותו לחוץ למשך 3 שניות.

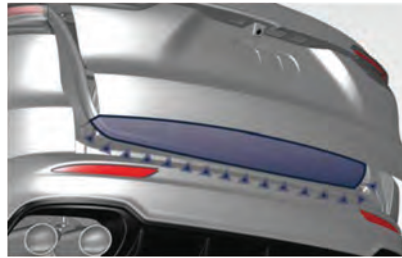
3. שחרר את הלחצן (אשר נלחץ בנקודה הקודמת). עם בקרות הפתיחה הבאות, דלת תא מטען תיעצר במצב שנשמר.

אם ברצונך לאפס את מצב הפתיחה המרבי האפשרי של דלת תא מטען, המשך כמתואר להלן החל ממצב הפתיחה שהוגדר קודם לכן.

1. דחוף ידנית את דלת תא מטען למצב הפתיחה המקסימלי האפשרי.
2. חזור על שלבים 2 ו-3 שבוצעו קודם לכן.

תנועה אוטומטית בטוחה של דלת תא מטען חשמלית

פתיחה וסגירה בטוחה של דלת תא מטען חשמלית מובטחת על ידי מערכת הגנה המסוגלת לעצור את תנועתה כאשר מזוהה מכשול בנתיב תנועתה: בעת פתיחה או סגירה, היא נעצרת אוטומטית ואז זזה מעט אחורה.



לאחר פקודת הסגירה, כאשר דלת תא מטען חשמלית מתחילה להיסגר, כל המחוונים יבהבו כדי להזהיר כל מי שנמצא בטווח.

כאשר הצד החופשי של דלת תא מטען חשמלית מגיע למרכב הרכב, מנוע הנועל את התפס מופעל אוטומטית.

אם יש צורך, ניתן לפתוח או לסגור את דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים גם באופן הידני. פעולה זו יכולה להידרש כאשר דלת תא מטען נשארת פתוחה למשך זמן ממושך.

הערה:

הפעלה תכופה של תפקוד הגנה מפני היתפסות עלולה לגרום לנעילה זמנית של התנועה האוטומטית של דלת תא מטען. כדי להפעיל מחדש תפקוד זה, בצע מחזור איפוס על ידי ביצוע רצף פתיחה/סגירה מלא, לאחר סגירה ידנית של דלת תא מטען.



אזהרה!

- הפעל את דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים רק כאשר הרכב עומד.
- תמיד הקפד על תשומת הלב המרבית בעת פתיחה וסגירה של דלת תא מטען.
- אם מסיבה כלשהי מערכת ההגנה לא תצליח להגיב, היא עלולה לגרום לפציעה לכל מי שנמצא באזור ההפעלה.
- לאחר פקודת הסגירה, ודא תמיד שדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים סגורה לחלוטין.



זהירות!

- בתנאי מזג אוויר קיצוניים, אטם הדלת העליונה עלול לקפוא ולפגוע בפתיחה וסגירה אוטומטית של דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים.
- לפני פתיחת דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים, ודא תמיד שאין עצמים או שלג



על דלת תא מטען או שעלולים להיתקע או למנוע את פתיחתו.

שחרור וסגירה של דלת תא מטען חשמלית ללא ידיים (🔌)

מצב ללא ידיים מבוזק על ידי מערכת "כניסה פסיבית" (ראה פרק "מערכת כניסה פסיבית" בחלק זה), אשר משחררת וסוגרת אוטומטית את דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים כאשר אתה מניח את הרגל מתחת לפגוש האחורי.

המערכת תפעל רק אם המערכת מאשרת נוכחות מפתח שלט רחוק בטווח של עד מטר אחד מדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים.

טווח החיישנים המזהים את תנועת כף הרגל שלך משתרע לאורך ומתחת לחלק המרכזי של הפגוש האחורי.

כדי להפעיל את דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים, עמוד מאחורי הרכב, ליד דלת תא מטען, והזז את הרגל מתחת לפגוש בתנועת בעיטה. אין למקם את כף הרגל קרוב מדי לפגוש או לגעת בתחתית הרכב.



אזהרה!

- **תן תשומת לב מירבית לצינורות האגזוז, שכן הם עלולים להגיע לטמפרטורות גבוהות ובמקרה של מגע, עלולים לגרום לכוויות קשות.**
- **כאשר אין צורך לפתוח את דלת תא מטען חשמלית עם מצב "ללא ידיים", ודא שהמפתח נמצא מחוץ לטווח השימוש (1 מטר). אחרת, ניתן לפתוח בטעות את דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים על ידי תנועה לא מכוונת של הרגל.**



הערה:

- במהלך שטיפה ידנית או אוטומטית, ודא שמפתח השלט הרחוק נמצא מחוץ לטווח הפעולה (1 מטר).
- התקנה של וו גרירה אינה מתאימה לחיישני הפעלה ללא ידיים. אם במכונית קיימת מערכת הפעלת דלת תא מטען ללא ידיים, הסר אותה לפני חיבור וו גרירה.

על מנת שהחיישנים יזהו את תנועת הרגל שלך, הזז את הרגל לכיוון הרכב ולא הצידה ומשוך אותה מיד לאחור: מרגע זה, דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים תופעל תוך שתי שניות.

אם היא סגורה, באמצעות תנועת הרגל דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים:

- תשחרר מנעילה ותיפתח במלואה;
- לאחר תנועת רגל נוספת היא תעצור;
- לאחר תנועת רגל נוספת היא תשנה את כיוון

אם היא פתוחה, באמצעות תנועת הרגל דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים:

- תיסגר לחלוטין אלא אם כן עוצרים שוב.
- תיסגר לחלוטין אך לא תינעל; תנועת רגל נוספת לפני הסגירה המלאה יכולה לעצור את התנועה;

- אם התנועה הופסקה פעולת תנועת רגל נוספת תהפוך כיוון של הפתיחה המלאה.

הערה:

- **אם תנועת הרגל שלך לא מצליחה להפעיל את דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים, הזזת הרגל מתחת לפגוש לא תעזור. חזור שנית על פעולת תנועת הרגל.**
- **במצבים מסוימים, גורמים חיצוניים המשפיעים על אזור החיישן עלולים להפעיל את תפקוד שחרור דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים. לדוגמה,**



סגירה ופתיחה של מכסה המנוע

פתיחה

עליך לשחרר את שני התפסים כדי לפתוח את מכסה המנוע.

- מתוך הרכב, משוך את ידית שחרור מכסה המנוע הממוקמת מתחת לצד השמאלי התחתון של לוח המחוונים.



- צא החוצה ועמוד מול הסורג הקדמי של הרכב.



רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לטפל בתקלה.

בעת שטיפת הרכב, סילון מים המכוון לאזור החיישן עשוי להפעיל את תפקוד שחרור הדלת החשמלית ללא ידיים. הרחק את מפתח שלט רחוק מטווח החישה של החיישנים (3 מטר). שלט רחוק הממוקם באזור הנוסעים במושב הקדמי נחשב מחוץ לטווח לחיישן דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים.

- אם מישהו או משהו דופק על דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים בזמן שהיא בתנועה, מערכת הבטיחות עלולה לעצור את פתיחת המכסה או את תנועת הסגירה.

פתיחת חירום של דלת תא מטען

אם בקרת פתיחה חשמלית המופעלת על ידי מפתח שלט רחוק או על ידי לחיצה על הלחצן בקונסולת הגג נכשלת ייתכן שטעינת מצבר הרכב נמוכה או שהמצבר מנותק. אם הדלתות עדיין נעולות, הכנס את מפתח החירום המכני המוכנס למנעול דלת הנהג כדי להיכנס לרכב ולפתוח את מכסה המנוע. במצב זה, ניתן להפעיל את המערכת באופן זמני באמצעות השימוש בקטבים של המצבר הממוקמים בתוך תא המנוע (ראה "נוהל התנעה בכלי עזר" בחלק "במקרה חירום"). לאחר מכן ניתן בדרך כלל לשחרר מנעילה ולפתוח את דלת תא המטען באמצעות מפתח שלט רחוק או לחצן בקונסולת התקרה. בהמשך קח את


זהירות!

כדי למנוע נזק אפשרי, אין לסגור את מכסה המנוע בטריקה חזקה.


אזהרה!

• **ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך לפנים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.**

• **העברת הילוכים פעילה תמיד ועשויה להתבצע גם כאשר דלת אחת או יותר, מכסה המנוע או דלת תא מטען פתוחים. לכן, בתנאים אלה, הקפד להימנע מהזזת ידית העברת הילוכים וכתוצאה מכך לשלב הילוכים בטעות.**

• הרם מעט את מכסה המנוע ודחוף את תפס הבטיחות כפי שמוסמן על ידי החץ. תפס הבטיחות נמצא במרכז מכסה המנוע.



• הרם את מכסה המנוע לגמרי: פעולה זו נתמכת על ידי שני קפיצי גז הנמצאים במצב פתוח לגמרי.

כאשר  מתג ההתנעה במצב ON, הסמל האדום יוצג בלוח המחוונים עם הודעה המציינת כי מכסה המנוע פתוח.

סגירה

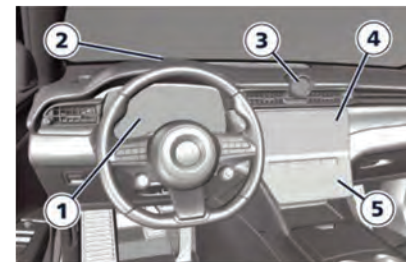
הנמך את מכסה המנוע ולאחר מכן הורד אותו בעדינות. זה אמור להבטיח את הכנסת שני תפסים.



4 – מחוונים ובקורות לוח המכשירים

82.....	סקירה של תצוגות המותקנות ברכב
82.....	שימוש אחראי בתצוגה דיגיטלית
83.....	סקירה של לוח המחוונים
88.....	הודעות קופצות של לוח המחוונים
89.....	הגדרת תצוגת לוח המחוונים וסקירת התפריט
90.....	תכני תפריט ראשי
95.....	תכני פעולות מהירות
97.....	תכני יישומים
102.....	נורית חיווי ואזהרה
113.....	הפעלת סייען חכם מזראטי
116.....	תפקודים של תפריט "הרכב שלי" ב-MIA
117.....	תפקודים של תפריט "רכב חשמלי" ב-MIA (🔌)
118.....	תפקודים של תפריט "ביצועים" ב-MIA
120.....	תפקודים של תפריט בקרה ב-MIA
121.....	תפקודים של תפריט ההגדרות ב-MIA
131.....	בקרים בגלגל הגה
134.....	בקורות תאורה
139.....	בקורות מגבים ומתזים
140.....	שעון אנלוגי
143.....	תא הכפפות
143.....	בקורות מיזוג אוויר

סקירה של תצוגות המתקנות ברכב



- 1 לוח המחוונים (עמוד 83)
- 2 תצוגה עילית (HUD) (צפן) (עמוד 96)
- 3 שעון חכם (עמוד 143)
- 4 תצוגת MIA (עמוד 113)
- 5 תצוגת נוחות (עמוד 144)

שימוש אחראי בתצוגה דיגיטלית

הסחת דעת של נהג:

הרכב מצויד במערכות בידור ותקשורת בעלות מאפיינים רבים שנועדו להעשיר את חוויית הנסיעה.

מערכות אלו כוללות מערכת דיבורית לטלפונים ניידים, מערכת שמע וניווט רב תכליתיות וגם התקנים אלקטרוניים ניידים אחרים.

אם משתמשים בהן באופן שגוי, כל אחת מהן יכולה לגרום להסחת הדעת.

הנהג הוא האחראי לעשות כל הניתן להבטחת הבטיחות שלו, של הנוסעים ברכב ושל משתמשים אחרים בדרך.

חלק מאחריות זו הוא למנוע הסחות דעת כולל פעולות נהיגה שלא קשורות ישירות לשליטה ברכב.

נהג אחראי לעולם לא ישתמש בהתקנים אלה או במאפיינים אחרים ברכב שיכולים להסיח את דעתו מהמשימה של נהיגה בטוחה.



אזהרה!

- הסחת דעת יכולה לגרום לתאונות קשות.
- לעולם אין להשתמש בטלפון נייד בעת הנהיגה.
- מדינות מסוימות אוסרות על הנהג להשתמש בטלפון נייד כאשר הרכב בתנועה.
- אם הרכב בתנועה, לעולם אל תבצע שמירת תחנות במערכת השמע. בצע שמירה של תחנות בזיכרון רק כאשר הרכב חונה.
- כדי שהשימוש יהיה קל ומהיר יותר, השתמש בתחנות שנשמרו מראש.
- כאשר הניווט פעיל, הגדר ובצע שינויים במסלול רק כאשר הרכב חונה.
- כאשר הרכב נע, לעולם אל תשתמש במחשבים ניידים או בסייענים דיגיטליים.

הפעלה בטוחה

המערכות האלקטרוניות ברכב מתקשרות זו עם זו. שינוי שלהן יכול לגרום לתקלות במערכות המקושרות להן. תקלות אלה עלולות לסכן את בטיחות הפעלה של הרכב ואת בטיחות הנוסעים. גם שינויים המבוצעים ברכב, אם בוצעו באופן לא נכון, יכולים לפגוע בבטיחות הפעלה.

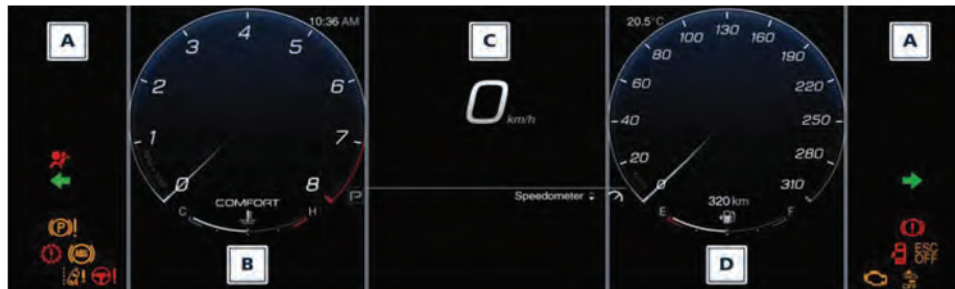


תיאור של לוח המחוונים

הרכב מצויד בצג דיגיטלי מלא 12.2 אינץ' עבור תצוגת לוח המחוונים עם הגנה מפני סנוור והשתקפות. המשתמש יכול לבצע פעולות בתצוגת לוח המחוונים רק באמצעות המתגים בצד שמאל של גלגל ההגה (עיין "בקרים בגלגל ההגה" בפרק זה).



- תצוגת לוח המחוונים מחולקת לשלושה אזורים פעילים.
- A** מצגי רק מחוונים חשובים, האזור המרכזי מוגדר עבור מסך ספציפי בהתאם למיקום בורר מצב הנהיגה (עיין "מצב נהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה").
 - האזור המרכזי מחולק לשלושה אזורים עיקריים (בדוגמה להלן: מצב GT בתצוגה קלאסית)
 - B** אזור יישום (מד נסיעה, פעולות מהירות, יישומים וכו').
 - C** אזור ראשי (מד מהירות, ניווט, הודעות שמורות וכו')
 - D** אזור מערכת סיוע מתקדמת לנהיגה (ADAS).



מבנה האזור המרכזי

האזור המרכזי מחולק להרבה אזורים קטנים בהתאם לארבע תצוגות לוח המחוונים. קיומם של מספר אזורים תלוי בסוג הציוד ובמדינה שבה נרכש הרכב. התצוגות השונות של האזור המרכזי מפורטות ברשימה ובתמונות הבאות.

רשימת אזורים

הרשימה הבאה תקפה עבור כל תצוגות מצבי הנהיגה: פריטים מסוימים עשויים להיות זמינים רק בתצוגות מסוימות.

- 1 מסך ראשי
- 2a חוגת מד סל"ד
- 2b חוגת מד מהירות
- 3a יישום מותאם אישית
- 3b יישום מערכת סיוע מתקדמת לנהיגה (ADAS)
- 4 מד מהירות דיגיטלי
- 5 מחוון הילוך נוכחי
- 6 מצב נהיגה
- 7a פס דינמי של טמפרטורת נוזל קירור מנוע
- 7b פס דינמי של צריכת דלק
- 8a.1 נורית חיווי פנס ערפל אחורי
- 8a.3 נורית חיווי פנסי חניה



8a.4 נוריות אור נמוך, אור נמוך אוטומטי, אור גבוה ואור גבוה אוטומטי.

8b.1 נוריות אזהרה אדומות באזור תצוגה משתנה

8b.2 נוריות אזהרה כתומות באזור תצוגה משתנה

8b.3 נורית אזהרת מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

8b.4 נורית תזכורת חגורת הבטיחות למשובים הקדמיים

8c נורית הפעלת מערכת זיהוי ערנות הנהג

8e נורית נטרול מערכת סייען ניטור שטחים מתים פעיל

8f נורית אזהרת התנגשות מלפנים

8s 1/2/3 נורית תזכורת חגורת הבטיחות במושבים האחוריים

8ss נורית חיווי מערכת Start&Stop

9 סרגל מידע

10a אזור ניתן להתאמה שמאלי

10b אזור ניתן להתאמה ימני

10t שעון

11 סמלי תפקוד בקרת שיוט (CC), בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) ומגביל מהירות (SL)

12 נורית חיווי סייען זיהוי תמרורים

14 תצוגה קופצת

15 אזור כותרת

15b סמלי מסך מרכזי

16 מחוון הילוך

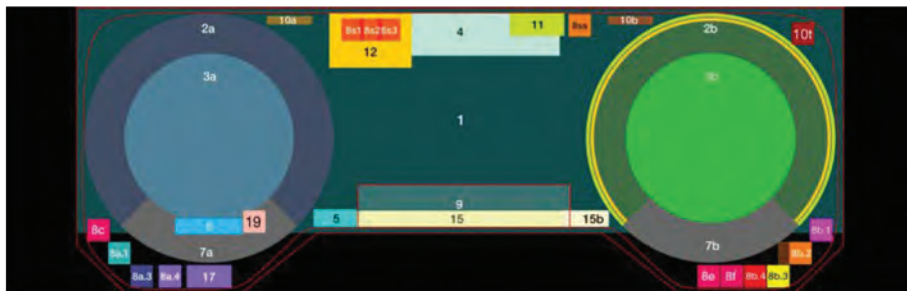
17 נורית חיווי גובה

19 נורית חיווי מתלים

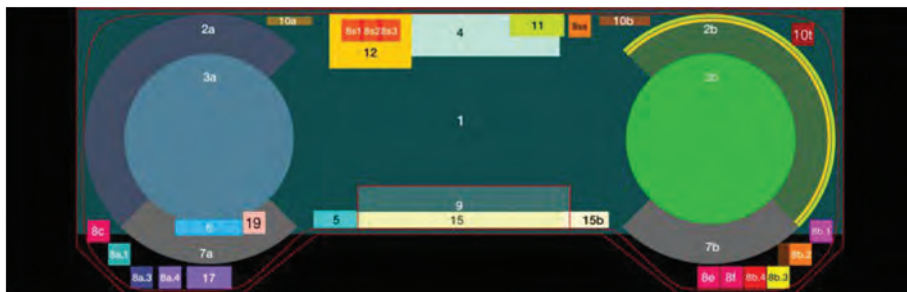
20 נורית חיווי בקרת זינוק

הערה:

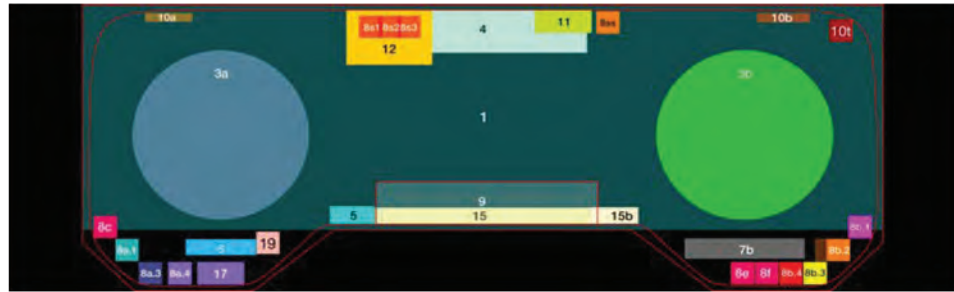
לתיאור של התוכן הניתן להצגה בלוח המחוונים, עיין "הגדרת לוח מחוונים וסקירת התפריט".



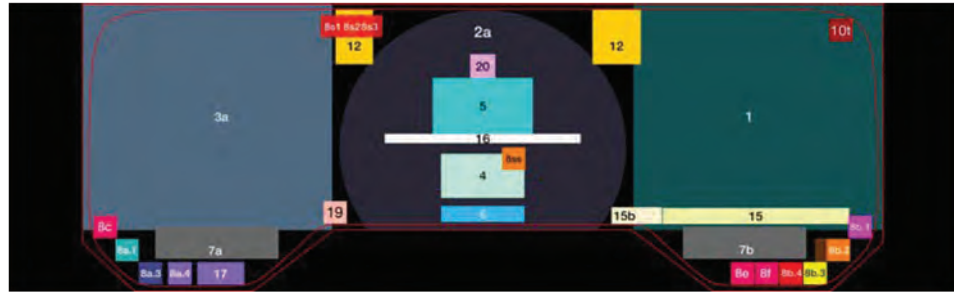
תצוגת Classic



תצוגת Evolved



תצוגת Relaxed



תצוגת CORSA

הערה:

תצוגות Relaxed-I Classic, Evolved ניתנות לבחירה מתפריט Quick Actions (פעולות מהירות) (עין "תוכן תפריט פעולות מהירות" בפרק זה).

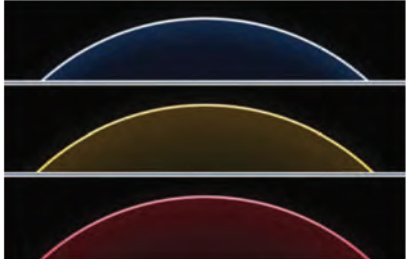
תצוגת CORSA זמינה בבחירת מצב נהיגה CORSA באמצעות המתגים בגלגל ההגה (עין "מצב נהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה").



הודעות קופצות בלוח מחוונים

מיקום הודעה קופצת בלוח המחוונים

עבור כל תצוגת לוח מחוונים דיגיטלית, מוצגות תמיד הודעות קופצות באזור היישום, בחלק השמאלי של לוח המחוונים. הרקע בתצוגה עשוי להשתנות בהתאם לסוג ההודעה המוצגת:



- ללא צבע: אין הודעה רלוונטית.
- צבע צהוב: הודעה הנוגעת למחונן כתום.
- צבע אדום: הודעה הנוגעת למחונן אדום.

הודעות קופצות

הודעה זו מוצגת עד שהמצב שהפעיל את ההודעה נפתר או בלחיצה על לחצן כלשהו במתגים בצד שמאל של גלגל ההגה.

הודעות קופצות שמתג ההתנעה מופעל

הודעה זו מוצגת עד שמתג ההתנעה במצב ON. דוגמה להודעה כזו מוצגת בתמונה.



הודעות ניווט

כאשר הודעת קופצת של ניווט הופעלה במסך MIA היא תוצג באזור היישום, בחלק השמאלי של תצוגת לוח המחוונים, בעת שינוי כיוון או התקרבות לנקודת פנייה.

הודעה קופצת של ניווט תהיה מוצגת מחוץ למסך הניווט הראשי.

בעת התקרבות לפנייה, יוצגו הודעות קופצות נוספות החל מ-100 מטרים מנקודת הפנייה ובספירה לאחור ל-0 מטרים.



בעת התקרבות לפנייה, האזורים המתייחסים למרחק שכבר נסעת ייכבו ואלו שעליך עדיין לנסוע יישארו דולקים.

הערה:

המרחק המצוין מעל שם הדרך מבוטא ביחידות שהגדיר המשתמש.

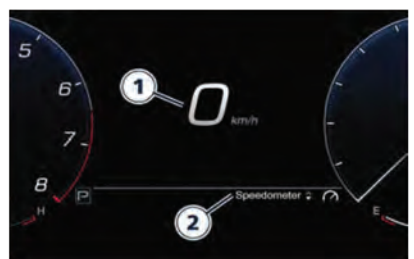


גלול בין תפריטי המשנה השונים באמצעות לחצן ∇ או \triangle ובחר בלחיצה על לחצן OK.

ניתן לצאת מתפריט Quick Actions בלחיצה על \equiv , על היישום או לחצן מטה של הטלפון.



לכניסה לתפריט יישומים לחץ על לחצן \odot . סקירה של תפריטי המשנה מוצגת עם מספר של נקודות המשך התואמות למספר של יישומים זמינים בחוג השמאלית בלוח המחוונים. המספר והסדר של היישומים ניתן להגדרה דרך תצוגת MIA. הפריט עם הצבע השונה מייצג את הדף הנוכחי. לחץ על הלחצן \odot שוב לגלילה בכל היישומים הניתנים לבחירה.



לחץ על OK, שם התפריט הראשי ייעלם ותוצג הפעולה הקשורה באזור 2 למשך כ-15 שניות כדי לסייע למשתמש להבין מה הפעולה הזמינה.

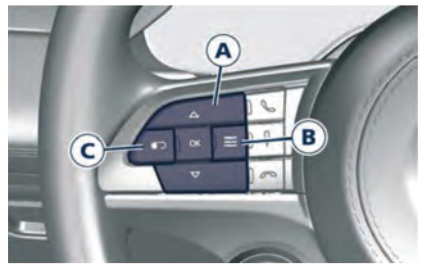


לכניסה לתפריט Quick Actions (פעולות מהירות) לחץ על לחצן \equiv . יוצג פירוט של תפריטי משנה בחוגה השמאלית בלוח המחוונים.

הגדרות לוח מחוונים וסקירת התפריט

בקרי הגדרות

הפעל את הבקרים בצד השמאלי של גלגל ההגה לגלילה בתפריט הראשי (A), תפריט פעולות מהירות (B) והיישומים (C).



לחץ ושחרר את לחצן \triangle או ∇ לגלילה מעלה או מטה בתפריט הראשי. אזור המסך בתחום 1 (אזור ראשי) יעודכן לאחר בחירה של הפקודה באמצעות לחץ מעלה/מטה בתחום 2 (פקודות תפריט ראשי).



תכני תפריט ראשי

1. SPEEDOMETER (מד מהירות)

לחץ והחזק את לחצן (Δ) או (▽) עד שהפריט מהתפריט מוצג. לחיצה על לחצן OK תשנה את יחידת המידה בין קמ"ש למי"ש.



2. NAVIGATION (ניווט)

לחץ ושחרר את לחצן Δ או ▽ עד שמוצג פריט תפריט זה. לחיצה על לחצן OK תכניס אותך לשינוי גודל התצוגה: לחץ על החיצים Δ או ▽ להגדלה או להקטנה של התצוגה שלב אחר שלב או לחיצה ארוכה על אותם לחצנים להגדלה או להקטנה של התצוגה ברצף. לחץ על לחצן OK שוב ליציאה משינוי גודל התצוגה. מצב זה אינו נשמר בעת ההפעלה הבאה. רמות גודל התצוגה והתצוגה הן נפרדות עבור תצוגת לוח המחוונים וצג MIA, אבל המפה וההוראות כולן מסונכרנות גם עם התצוגה העליונה.

סקירת יישומים

- Media/Radio (מדיה/רדיו)
- G-Meter (מד תאוצה)
- Compass (מצפן)
- Time and Weather (זמן ומזג אוויר)
- Blank (ללא יישום)
- יישומים אחרים עשויים להיות זמינים מצג MIA (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה)
- Current consumption (צריכה נוכחית)
- Trip A/B (נסיעה A/B)
- Torque Management (ניהול מומנט)
- Tire Pressure (לחץ אוויר בצמיגים)
- Hybrid Info (מידע היברידי (רק לדגמי 2.0 MHEV (L4



הפעלת היישום האחרון נשמרת לאחר הדממת המנוע.

סקירת התפריט הראשי

- 1 Speedometr (מד מהירות)
- 2 Navigation (ניווט)
- 3 Performance (ביצועים)
- 4 Driver Assist (מערכות סיוע לנהיגה (אם קיימות)
- 5 Stored Messages (הודעות שמורות)
- 6 Trip A (מד נסיעה A)
- 7 Trip B (מד נסיעה B) (מנוטרל כברירת מחדל ניתן להפעיל אותו דרך צג MIA. (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה)

סקירת פעולות מהירות

- 1 Recent Calls (שיחות אחרונות)
- 2 Cluster Layout (פריסת לוח המחוונים)
- 3 Head Up Display (HUD) (תצוגה עלילית) (DPT)



- במצב נהיגה GT, היסטורית צריכת דלק מוצגת. מסך זה מורכב בפס צריכת דלק ופס צריכת דלק נוכחית (אנכי) בצד ימין. אופן הצריכה מומחש באמצעות דוגמאות רבות מימין לשמאל, כל דוגמה היא עמודה: העמודה הקרובה ביותר לצריכה הנוכחית מייצגת תמיד את הערך האחרון ביותר והיא צבועה בצבע בהיר יותר מהעמודות האחרות. הקו האנכי הכתום מייצג את צריכת הדלק הממוצעת.

הערה:

- **בט שימוש ב- Apple Carplay™, Android Auto™ or BaiduCarLife™ (Baidu), אינה זמינה בלוח המחוונים. הודעה קופצת תודיע למשתמש שהמפה זמינה בצג MIA.**

- **אם המפה לא עולה בצג MIA, מסך טעינה יוצג בתצוגת לוח המחוונים. לאחר 30 שניות תוצג שגיאת טעינת מפה.**

3. PERFORMANCE (ביצועים)

- לחץ ושחרר את לחצן ∇ או \triangle עד שמוצג פריט תפריט זה. תוכן דף הביצועים משתנה אוטומטית בהתאם למצב הנהיגה הנבחר.
- במצב נהיגה נוחות, צריכת הדלק הנוכחית והממוצעת מוצגות. הערך הנוכחי, בהתאם ליחידת המידה הנבחרת מומחש באמצעות ספרות וגרף עמודות. ניתן לאפס את הערך הממוצע הלחיצה ארוכה על לחצן OK בגלגל ההגה.



מעל למפה מוצג NIP (לוח הנהיגה הבאה).

הוא כולל את:

1. חץ פנייה
2. מרחק לפנייה הבאה
3. מספר כביש
4. מספר יציאה
5. שם יעד
6. נתיבים (אם קיימים)





באותו זמן כאשר נבחר תפריט זמן ההקפה, תוכן השעון חופף לערכת נושא של השעון החכם עם התצוגה הבאה:



בדף התיעוד, הטיימר מתחיל לאחר לחיצה על OK. בהתאם למספר הקטע הנבחר, לחיצה על OK כאשר הטיימר כבר הופעל, המערכת מתעדת את זמן הביניים. בלחיצה על לחצן OK, הטיימר נעצר. הזמן האחרון והזמן הטוב ביותר מוצגים בתפריטי המשנה.

המנוע מוצג בצבע לבן בטווחי הפעלה רגילים והופך אדום עם הודעה קופצת אם הוא נמוך מדי.



במצבי נהיגה Sport ו-Corsa, לחיצה על לחצן OK בגלגל ההגה, תציג את תפריט זמן ההקפה. המשתמש יכול לגלול ברשימה ולבחור את סוג תיעוד ההקפה (מקטע אחד, שני מקטעים, שלושה מקטעים) או את היסטוריית ההקפה.



● במצב נהיגה Sport, מוצגים מדי הספורט (בלימה, כוח וטמפרטורת שמן). מדי בלימה וכוח מייצגים את המצב הנוכחי של הבלמים ודוושת ההאצה והם מבוטאים בקנה מידה של 0-100%. טמפרטורת שמן המנוע מוצגת בצבע לבן בטווחי הפעלה רגילים והופכת לאדומה עם הודעה קופצת בטמפרטורה גבוהה מדי.



● במצב נהיגה Corsa, מוצגים מדי הספורט (מומנט, טורבו ולחץ שמן). לחץ גדישת טורבו נוכחי (Turbo) ומומנט מנוע (Torque) מוצגים בסרגל קווי. לחץ שמן



סרגלי התקדמות בדף התיעוד גם הם מוצגים באותו תבנית צבע של מרווח שעון חכם. החזק שוב את לחצן OK, אם לפחות הקפה אחת תועדה, המשתמש יכול לבחור לחדש את ההפעלה או לצפות בהיסטוריית ההפעלה.



כל פעם שזמן הקפה/קטע נמדד מרווח הזמן היחסי מוצג בשעון החכם. ערך המרווח מחושב בהשוואת הזמן שלוקחת השלמה של הקפה/קטע לזמן הקפה/קטע של ההקפה הטובה ביותר. המרווח אינו מוצג עבור ההקפה הראשונה. מידע הקפה צבוע בירוק כאשר הזמן נמוך יותר/טוב יותר ובאדום כאשר הזמן ארוך יותר/גרוע.

הערה:

כאשר ערך המרווח המספרי מוצג בשעון החכם, הכיתוב T1, T2 או סמל הדגל מוצג כדי לציין למה ההקפה מתייחסת.



באותו זמן כאשר נבחר דף התיעוד, תוכן השעון חופף לערכת נושא של השעון החכם עם התצוגה הבאה:



כאשר הקלטת התיעוד פעיל, סמל כרונומטר מוצג בלוח המחוונים.



5. הודעות שמורות

לחץ ושחרר את לחצן \triangle או ∇ עד שמוצג פריט תפריט זה.
 לחץ על לחצן OK בגלגל ההגה לכניסה למצב גלילה כפי שמוצג במסך.
 גלול בין ההודעות באמצעות החיצים \triangle או ∇ : סימון אנכי מוצג עם מספר נקודות שתואם להודעות הכלולות בתפריט זה.
 ליציאה ממצב גלילה, לחץ על לחצן OK.



4. DRIVER ASSIST (מערכות סיוע לנהיגה) (אם מוצגות)

לחץ ושחרר את לחצן \triangle או ∇ עד שמוצג פריט תפריט זה.
 דף מערכות סיוע לנהיגה מציג את המצב הנוכחי של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), סייען ניטור שטחים מתים (BSA) ניהול נתיב פעיל וסייען נהיגה פעיל (ADA).
 סייען נהיגה פעיל ניתן להצגה במד המהירות או במסך תפריט ראשי.

הערה:

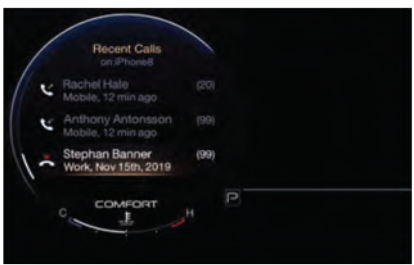
סייען נהיגה פעיל אינו מוצג כאשר נבחר מצב נהיגה Corsa. למידע נוסף עיין בנושא "מערכות סיוע לנהיגה" בספר זה).

● במצב נהיגה Off-Road (שטח), זוויות נטייה וגלגול מוצגות (אם קיימים מטלי אוויר). כאשר המכונית מתחילה לנטות/להתגלגל, תיהיה תצוגה מתמשכת בלוח המחוונים עבור כל מעלה, הן בכיוון השעון והן נגד כיוון השעון. ערכי המעלות יהיו חיובים בהזנת המכונית על המסך בכיוון השעון ושיליים נגד כיוון השעון. ערך הנטייה נע בין -35° עד 35° וערך הגלגול עד 25° . כל שלב בתצוגה הגרפית מייצג 15° .



הערה:

- עבור שיחות שלא נענו תוצג הודעת Missed Call לפני הזמן.
- לשיחות פרטיות לא יהיו אזורים הניתנים ללחיצה בפרטים מקוונים כי המשתמש אינו יכול להתקשר בחזרה לשיחה בלתי מזוהה.



הערה:

- אם המשתמש בוחר שיחה אחרונה, השיחה תתחיל ללא אישור נוסף.
- אם המשתמש נכנס לתפריט Quick Actions (פעולות מהירות) כאשר שיחה פעילה, תפריט Recent Calls (שיחות אחרונות) יהיה אפור.

2. Cluster Layout (פריסת לוח המחוונים)

לחץ ושחרר את לחצן ∇ או \triangle עד שמוצג פריט תפריט זה. פריסת לוח המחוונים מאפשרת למשתמש להתאים פרטים במסך בהתאם לשלוש תצוגות שונות:

תכני פעולות מהירות

1. RECENT CALLS (שיחות אחרונות)

לחץ ושחרר את לחצן \triangle או ∇ עד שמוצג פריט תפריט זה.

לחיצה על לחצן OK תציג רשימה של שיחות אחרונות המסודרת בסדר כרונולוגי כאשר השיחה האחרונה מוצגת ראשונה, ללא קשר לקטגוריית השיחה

הערה:

- במקרה שאין שיחה אחרונה, הפריט הראשון ברשימה יהיה הודעת No recent calls (אין שיחות אחרונות).
- במקרה שלא מחובר טלפון, הפריט הראשון ברשימה יהיה הודעת No phone connected (לא מחובר טלפון).

כאשר מחוברים מספר טלפונים, המידע הזמין בתצוגה תלוי בעדיפות הטלפון שהוגדרה בצג MIA, הטלפון המועדף יוצג.

שם הטלפון יוצג גם הוא בשיחות האחרונות. ברשימת שיחות האחרונות, לפני הפרטים יהיה סמל המציג את סוג השיחה (נכנסת, יוצאת או לא נענתה) ולאחריו CID (זיהוי המתקשר): שם איש הקשר, private number - unknown (מספר פרטי- לא מזוהה) או מספר טלפון (אם אין שם איש קשר). השורה השנייה שמוצגת היא השעה והתאריך של השיחה.

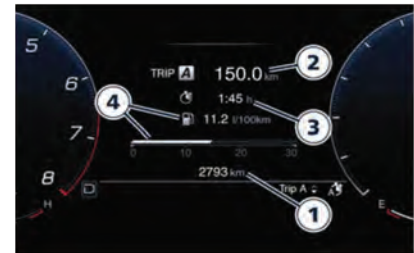
6-7. TRIP A / TRIP B (כאשר פעיל)

לחץ ושחרר את לחצן \triangle או ∇ עד שמוצג פריט תפריט זה. מד הנסיעה מציג את נתוני הנסיעה של הרכב.

התבנית של Trip A (מד נסיעה A) זהה לזו של Trip A (מד נסיעה B) למטע העובדה ש-Trip A מוגדר כברירת מחדל ו-Trip B לא (ניתן להפעילו מצג MIA עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה).

אזור הנסיעה מציג את הנתונים הבאים:

1. מד מרחק כולל
 2. מרחק נסיעה (*)
 3. זמן נסיעה (*)
 4. צריכת דלק ממוצעת לנסיעה (*)
- (*) ניתן לאפס את נתוני הנסיעה האלו בלחיצה והחזקה של לחצן OK.





- Classic (קלסית)
- Evolved (מותאמת)
- Relaxed (רגועה)



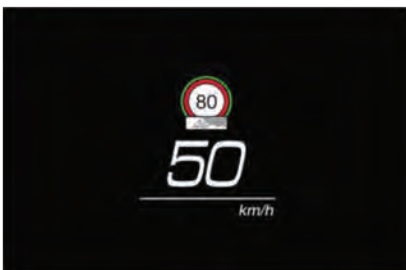
3. תצוגה עילית (HUD) (OPT)

לחץ ושחרר את לחצן Δ או ∇ עד שמוצג פריט תפריט זה. התצוגה העילית ניתנת להפעלה/להפסקה (מתפריט פעולות מהירות דרך צג MIA). התצוגה העילית היא סוג של תצוגה המאפשרת לנהג לראות נתונים מלוח המחוונים מוקרנים על השמשה הקדמית ללא צורך להפנות את העיניים מהכביש ובכל מסייעת להפחתת הסחת הדעת בעת נהיגה.



ישנם ארבעה סוגים של תצוגות עיליות שניתן לבחור אותן מצג MIA:

- Standard (רגילה): מהירות דיגיטלית, זיהוי תמרורים ומפה מופשטת (עם לוח הוראות הבא אם הניווט פעיל) מוצגים.
- Simple (פשוט): מהירות דיגיטלית, זיהוי תמרורים מוצגים.



- Advanced (מתקדם): מהירות דיגיטלית, זיהוי תמרורים ומפה מופשטת (עם לוח הוראות הבא אם הניווט פעיל) ויישום מערכת סיוע מתקדמת לנהיגה (ADAS).

- Corsa (במצב נהיגה Corsa בלבד): מחוון הילוכים, מהירות דיגיטלית וסל"ד Corsa מוצגים.



המפה המופשטת היא גרסת מפה מצומצמת, פחות מפורטת של המפה שניתנת להצגה בו זמנית בלוח המחוונים הדיגיטלי ובצג MIA. כל המידע המוצג בתצוגה העילית אינו מוצג באופן בלבדי בהתאם למידע המוצג בלוח המחוונים הדיגיטלי. לכן, כאשר התפקוד מוצג התצוגה העילית וגם בלוח המחוונים הדיגיטלי, הוא ימשיך להיות מוצג בשניהם, אלא אם יוסר בפעולה של המשתמש.

הערה:

- הבהירות של התצוגה העילית (HUD) משתנה אוטומטית בהתאם לתנאי הסביבה.
- ניתן גם לשנות את הבהירות והגובה של התצוגה העילית (HUD) דרך צג MIA (עיין בנושא "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה).



תכני יישומונים

(מדיה) MEDIA

יישומון מדיה מציג את התקני Android Auto™, Apple Carplay™, Baidu Carlife™

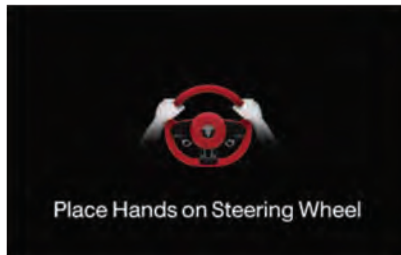
() ואת Amazon Alexa™ המחוברים דרך Bluetooth או USB. התכנים במסך יוצגו בהתאם לעדיפויות האלה:

- עטיפת אלבום
- מקור
- אמן (אם זמין)
- שם שיר



המסך יתעדכן בתחילת כל שיר חדש, המידע הזמין תלוי בשיר. הלחצנים בחלק האחורי של גלגל ההגה פעילים במצב מדיה. אם היישומון שנבחר אינו יישומון מדיה/רדיו, לא יקבל משוב בעת החלפת ערוץ/תחנה.

(המשך)

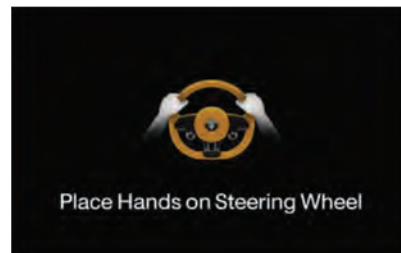


תקף עבור סייען נהיגה פעיל (ADA) וניהול נתיב (ALM) פעיל

תכני ADAS

תכני מערכת סיוע מתקדמת לנהיגה (ADAS)

- אזהרת התנגשות קדמית (אזהרת רכב והולך רגל)
- סייען מניעת התנגשות בצומת
- זיהוי תמרורים
- סייען פעיל בנהיגה ובקרת שיוט אדפטיבי/ בקרת שיוט
- ניהול נתיב פעיל / אזהרת סטייה מנתיב התצוגה של ADAS על התצוגה העילית תהיה בהתאם לתצוגה של מערכת סיוע לנהג או יישומון ADAS. כאשר התפקוד מוצג בתצוגה העילית, הוא יישאר מוצג גם בלוח המחוונים. התצוגה העילית תציג גם אזהרות חזותיות בשלבי הבלימה וכשלא מזוהה אחיזת ידיים בגלגל ההגה.



תקף עבור סייען נהיגה פעיל (ADA)



הערה:

- כאשר המקור הוא "unknown" (לא ידוע) או לא מוגדר, יוצג סמל ייעודי בשורות התואמות.
- אם חלקים מהמידע חסרים "unknown" (לא ידוע) יוצג עבור פריטים אלה.
- אם השמע מושתק, כל המידע מוסתר והסמל התואם "מוזיקה מושתקת" מוצג.

כאשר לא מחובר התקן חיצוני, יישומון המדיה מוחלף ברדיו שמציג את מידע רדיו FM או DAB () בהתאם לעדיפויות הבאות:

:FM

- שם התחנה (או תדר)
- אמן (או כל מידע שמוצג ברדיו במקומו)
- שם שיר (או כל מידע שמוצג ברדיו במקומו)

:AM

● תדר

● **DAB** ():

- שם תחנה
- אמן
- שם שיר (או כל מידע שמוצג ברדיו במקומו)



הלחצנים בחלק האחורי של גלגל ההגה פעילים במצב מדיה. אם היישומון שנבחר אינו יישומון מדיה/רדיו, לא יתקבל משוב בעת החלפת ערוץ /תחנה.

הערה:

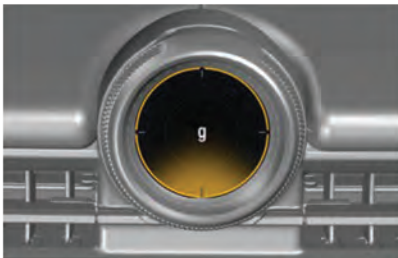
אם השמע מושתק, כל המידע מוסתר והסמל התואם "מוזיקה מושתקת" מוצג.

G-Meter (מד תאוצה)

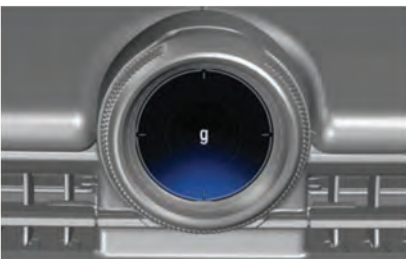
מד התאוצה מציג את ערכי התאוצה האנכית והאופקית. חיישן התאוצה כולל שתי תצוגות:

- תצוגה בסיסית עבור מצבי נהיגה GT, שטח, נוחות וספורט.
- תצוגת Corsa עבור מצב נהיגה Corsa. יישומון חיישן התאוצה מכיל את המידע הבא:
- "הילה" (האצה נוכחית בזמן אמת)

- ערכי שיא (עבור כל ארבעת הצדדים המוצגים רק כאשר התאוצה הצידי עוברת את ערך הסף)
- הטבעת החיצונית (משוב בהבהוב)



מילוי ההילה קשור להאצה בזמן אמת והוא ממלא אותה מהמרכז לקצה בכיוון התאוצה. ערך השיא המרבי מעודכן בזמן אמת עם הערך הגבוה ביותר שהתקבל, כאשר התאוצה עוברת את ערך הסף והיא מוצגת על המסך למשך זמן קצר.



ערך השיא ניתן להחלפה בערך שיא חדש אם ההאצה באותו כיוון עוברת את ערך השיא האחרון. ניתן להציג יותר מערך שיא אחד בו זמנית.

רק במצב נהיגה CORSA מוצג סימן של קשת גרפית בתוך המעגל עבור כל אחד מארבעת כיווני השיא. כל סימן קשת חייבת לנוע (מהמרכז לקצה) בהתאם לערך השיא המספרי היחסי. סמן הקשת צריך להופיע עם הערך הוא מעל לסף ולהיעלם אם פסק הזמן חלף והערך מתחת לסף. כאשר ההמחשה של פסק הזמן חלפה והאצה מתחת לסף:

- במצב Off Road – I Comfort, GT, Sport (נוחות, ספורט, GT ושטח) הערכים בתיבת הטקסט יהיו ריקים.
- במצב נהיגה CORSA הערכים בתיבת הטקסט יהיו "0.00" וסימן הקשת היחסי צריך להיעלם.

בעת הגעה לקצה הסקלה של ההאצה, הטבעת החיצונית ביותר תהבהב.

הערה:

כאשר האות הפנימי הוא 0 או מצב כשל, החיווי של מד התאוצה יוצג כאילו התאוצה שווה לאפס (ללא ספרות) ולא יוצגו הילה/סמן. עבור התצוגה הבסיסית ערכי השיא לא יוצגו. במצב CORSA, עם תצוגת CORSA הם יוצגו עם מקפים במקום ספרות.

COMPASS (מצפן)

יישומון מצפן כולל תצוגה של מצפן והקואורדינטות העיקריות. כל התצוגה הגרפית תסתובב על בסיס של זווית הסיבוב.

הערה:

אם המצפן אינו זמין, באזור יוצגו מקפים "-"

זמן ומזג אוויר

- יישומון שמן ומזג האוויר מכיל את את המידע הבא:
שעה: השעה תוצג באופן הבא XX (ערך דקות): XX (ערך שעה). ניתן לבחור בין הצגה בתבנית 12 שעות או 24 שעות דרך צג MIA.
- תאריך: ערך התאריך יהיה XX/XX/XX. המשתמש יכול דרך ההגדרות בצג ה-MIA לבחור אחת משלוש תבניות התאריך: YY/MM/DD או DD/MM/YY.
- התבנית המוצגת בלוח המחוונים חייבת להיות זהה לזו שמוצגת בצג MIA.
- טמפרטורה חיצונית: ערך הטמפרטורה יהיה °X.X כאשר הוא מוצג במעלות צלזיוס, לא תוצג נקודה עשרונית כשאר הטמפרטורה מוצגת בפרנהייט (°X.X).

- זמן נסיעה
- צריכת דלק ממוצעת לנסיעה



הערך הממוצע מבוסס על מד נסיעה A, הוא יכול להיות מוחלף במקפים "..."--". כאשר האיפוס, אם הנתונים אינם זמינים. המהירות שווה ל-0 קמ"ש או כאשר דושת ההאצה אינה לחוצה או אם האות אינו זמין, המד יהיה ריק והערך הרגעי יוצג במקפים "..."--". בעת חריגה מגבול הסקלה המרבית, הערך המספרי הרגעי יהיה לפחות הגבול העליון של הסקלה.

TRIP A / TRIP B (מד נסיעה A/מד

נסיעה B)(כאשר פעיל)

מד הנסיעה מציג את נתוני הנסיעה של הרכב. התבנית של Trip A (מד נסיעה A) זהה לזו של Trip A (מד נסיעה B) למעט העובדה ש-Trip A מוגדר כברירת מחדל ו-Trip B לא (ניתן להפעילו מצג MIA עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה).

אזור הנסיעה מציג את הנתונים הבאים:

- כיתוב Trip A או Trip B
- מרחק נסיעה

BLANK (ללא יישום)

לא מוצג פריט גרפי בחוגה השמאלית בלוח המחוונים. לא משנה כמה יישומים מופעלים, המצב הריק ההוא תמיד האחרון.



Current consumption (תצרוכת

נוכחית)

הערך הנוכח של תצרוכת הדלק, בהתאם ליחידת המידה הנבחרת, מומחש באמצעות ספרות וגרף עמודות.

הערה:

- המרחק, הזמן שחלף, צריכת דלק ממוצעת והמהירות הממוצעת ניתנות לאיפוס ממסך התפריט הראשי. לאחר האיפוס או אם האות אינו זמין, הערכים הרלוונטיים יוחלפו במקף "..." עבור כל ספרה, למעט הזמן שחלף מהאיפוס שיתחיל ב-00:00.

- לוח המחוונים מציג "..." במקום הערך של צריכת הדלק לנסיעה ומרחק הנסיעה אם לוח המחוונים אינו מקבל את.

Torque Management (ניהול מומנט)

ניהול מומנט נוכחי מוצג באמצעות מילוי המחווין ליד כל גלגל. אם האות אינו זמין, התצוגה הגרפית היא אפורה. היישומון יוכל לחלק מומנט על הסרן הקדמי (25%)



לפחות עד 50%. אם הרכב אמור להישאר חונה למשך פרק זמן ממושך מלא את ההוראות בנושא "רכב המאוחסן לתקופות ארוכות" בפרק "תחזוקה וטיפול"

● **תגבור אנרגיה באמצעות BSG (תווית**

eBoost): סרגל eBoost הוא סך הכול התרומה של eBoost (מדחס חשמלי) ושל eAssist (גנרטור מתנע עם רצועה). הסרגל מתמלא קווית בכיוון השעון בירוק משמאל לימין ומתרוקן בכיוון ההפוך אם לא נדרש תגבור.



● **מצב תקלה מערכת:** במצב זה קווי eBoost ו- Charge ריקים הכיתוב התואם מוצג באפור ונורית אזהרת תקלה כללית מוצגת ליד סמל הסוללה.



● **Hybrid Info (מידע היברידי) (רק לדגמי 2.0 L4 MHEV)**

תפריט משנה זה מציג את המשתנים הבאים בצורה של סמל וקווים דינמיים הקשורים לתפקוד של המערכת ההיברידית:

● **בלימה רגנרטיבית (תווית Charge):**

סרגל השבת האנרגיה מתמלא קווית נגד כיוון השעון בירוק מימין לשמאל בעת טעינה ומתרוקן משמאל לימין כאשר לא קיימת טעינה.

● **מצב טעינה של סוללת 48V (מוצג באמצעות סמל הסוללה):**

רמת הטעינה של סוללת 48V מומחשת באמצעות מילוי בירוק של הסמל מלמטה למעלה ולהפך, בהתאם לביצועי הטעינה ומשתני eBoost/eAssist. חשוב מאוד להימנע מפריקה מלאה של סוללת 48V. אם מצב הטעינה המוצג במסך היברידי הוא מתחת ל-50%, אם ניתן הימנע מהדממת המנוע וסע ברכב למשך זמן מסוים כדי לאפשר לגנרטור מתנע עם רצועה (BSG) לטעון את סוללת 48V,

עבור כל גלגל) ו-100% על הסרן האחורי (מקסימום 50% עבור כל גלגל אחורי) כערך מרבי.

החיצים יעקבו אתר ערך המומנט הנוכחי (לדוגמה: אם המומנט 0, לא מוצג חץ)



● **TIRE PRESSURE (לחץ אוויר בצמיגים)**

דף לחץ האוויר בצמיגים מציג את לחץ האוויר הנוכחי בכל גלגל. יחידות המידה יוצגו בהתאם להגדרות הנבחרות (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה). גרפיקת המכונית משתנה בהתאם לדגם ולגרסה. אם קיימת אזהרה עבור צמיג, הגלגל התואם יוצג בצהוב וקו יסומן מתחת לערך הלחץ.



בנוסף הודעות כשל ייעודיות וסמלים יוצגו באזור הייעודי (עיין "נורית אזהרה וחיווי" בפרק זה)

- **הודעה חסרה / מצב SNA:** במצב זה מחווני הסוללה הקווים eBoost-Charge ייקים והכיתובים הקשורים מוצגים באפור. בנוסף לכך, הודעות כשל ייעודיות וסמלים יוצגו באזור הייעודי (עיין "נורית אזהרה וחיווי" בפרק זה)

נוריות חיווי ואזהרה

חיוויים חמורים

החיוויים הבאים מוצגים באזורים הצדדיים של לוח המחוונים.

נורית אזהרה כרית אוויר

נורית אזהרה זו תידלק למשך מספר שניות לבדיקת נורית כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.



אם נורית אזהרה לא נדלקת בזמן התנעת המנוע, נשארת דולקת או נדלקת בזמן נסיעה, בקש את בדיקת המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

במקרה האחרון, ההודעה תישאר מוצגת: כדי להסתיר אותה, לחץ על לחצן < בצד ימין של גלגל ההגה.

למידע נוסף : עיין בפרקים "מערכות ריסון משלימות (SRS) - "כריות אוויר" בחלק "בטיחות".

אזהרה!

אם נורית האזהרה נשארת דולקת או אם היא לא נדלקת או נדלקת בזמן נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה תקלה בתיבת ההילוכים

נורית אזהרה זו נדלקת בשילוב צפצוף אזהרה כדי לציין תקלה בתיבת ההילוכים.



במקרה זה, עצור את הרכב ופנה למרכז שירות מורשה.

נורית אזהרה תקלה בהיגוי כוח חשמלי

נורית אזהרה זו נדלקת בליווי הודעה כאשר הגה הכוח החשמלי אינו פועל וזקוק לשירות.



אם נורית האזהרה דולקת ייתכן שהסיוע בהיגוי לא זמין.



אזהרה!
לאחר אירוע ניתוק המצבר, נורית האזהרה עשויה להידלק. במקרה זה, הפעל את המנוע וסובב את ההגה עד למטה בשני הכיוונים.

אם הבעיה לא נפתרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה בלמים

נורית אזהרה זו מבקרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה.



אם נורית האזהרה של הבלמים דולקת, ייתכן שבלם החניה מופעל, מפלס נוזל הבלמים



נורית חיווי דלת פתוחה

נורית חיווי זו נדלקת כאשר יש דלת אחת או יותר פתוחה. נורית החיווי תראה איזו דלת פתוחה. כאשר יש דלת אחת או יותר פתוחה, הודעה קשורה תוצג לצד נורית החיווי, אם הרכב נוסע במהירות של 8 קמ"ש או מהר יותר.



נורית אזהרת תקלה בבלם חנייה החשמלי

נורית אזהרה זאת וההודעה הקשורה נדלקות כאשר יש תקלה של מערכת בלם החנייה החשמלי (EPB).



התקלה עלולה גם לחסום לחלוטין או חלקית את הרכב מכיוון שבלם החנייה עלול להישאר מופעל גם לאחר ניתוק אוטומטי או ידני באמצעות הבקרים שלו.

אם עדיין ניתן להשתמש ברכב (בלם חנייה לא משולב) סע **למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**

הקרוז וזכור לבצע כל פעולה/פקודה שבמהלכה בלם החנייה החשמלי אינו פועל.

נורית אזהרה תקלה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה אליה, מציינים תקלה אפשרית במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב **ON** ועשויה להמשיך



במקרה של כשל במערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD), גם נורית האזהרה של הבלמים וגם נורית ה-ABS נדלקות.

יש לתקן את מערכת **ABS** באופן מיידי. ניתן לבדוק תפקוד נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב **STOP** למצב **ON**. נורית אזהרה אמורה לדלוק במשך 2 שניות בערך.

נורית אזהרה אמורה להיכבות, אלא אם בלם החנייה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם נורית אזהרה לא נדלקת, נא להביא את המערכת לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם **חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החנייה כאשר מתג ההתנעה במצב **ON**.

נורית אזהרה זו מציינת רק שהבלם מופעל אך לא את כוח ההידוק של בלם חנייה לגלגלים.



אזהרה!
הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל כראוי וכתוצאה מכך, מרחק הבלימה עשוי להיות ארוך יותר ולהגביר את הסיכון לתאונה. בדוק את מערכת הבלמים בהקדם במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

עשוי להיות נמוך או שהתרחשה בעיה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).

בכל המצבים לעיל, תוצג הודעה קשורה.

אם נורית האזהרה עדיין נדלקת כאשר בלם החנייה נותק, ומפלט הנוזל נמצא בסימן המלא, ייתכן שיש תקלה במערכת ההידראולית של הבלמים או בעיה במגבר הבלמים שזוהתה על ידי מערכת ה-ABS/ESC. אם הדבר קורה, נורית האזהרה תישאר דולקת עד לפתרון הבעיה.

חוסר יעילות של אחד ממחזורי מערכת הבלמים הכפולה מסומנת על ידי נורית אזהרת הבלמים, שתידלק כאשר מפלס נוזל הבלמים במשאבת בלם מרכזית ירד מתחת לרמה מסוימת.


אם התקלה היא במגבר הבלם, הבוכנה הראשית של מערכת ABS תפעל בעת לחיצה על דוושת הבלם ותורגש פעימה בכל עצירה של הרכב.

נורית האזהרה תישאר דולקת עד לפתרון הבעיה. אם נורית האזהרה של הבלמים מהבהבת במשך 10 שניות עם נורית האזהרה של בלם החנייה החשמלי

וההודעה הקשורה דולקת, אירעה תקלה במערכת בקרת יציבות. אם מתרחשת תקלה בבלמים, גש למרכז שירות מורשה מטעם חברת **סמלת מוטורס בע"מ**


בהקדם האפשרי על מנת לבדוק את מערכת הבלמים.



לדלוך למשך 4 שניות נוספות. אם נורית אזהרה נשארת דולקת או מהבהבת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. עם זאת, מערכת הבלמים הרגילה תמשיך לפעול כרגיל אם נורית האזהרה כבוי .

אם נורית האזהרה של ABS נדלקת בזמן נסיעה, או אם היא לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה במצב ON, נא לבקר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי על מנת לשחזר את תפקוד מערכת למניעת נעילת גלגלים.

תקלה במערכת ניהול נתיב פעיל

 נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין שקיימת תקלה במערכת ניהול נתיב פעיל (ALM).

אם נורית האזהרה וההודעה התואמת אינם נעלמים לאחר מספר הפעלות של ההגה או לאחר התנעה מחדש, פנה למרכז שירות מורשה.

נורית חיווי הפעלה/כיבוי של מערכת בקרת יציבות (ESC)

 נורית חיווי הפעלה/כיבוי של מערכת בקרת יציבות (ESC) תידלק בלוח המחוונים כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

היא אמורה לכבות על ידי התנעת המנוע.

אם הנורית נשארת דולקת כשהמנוע פועל, קיימת תקלה במערכת בקרת יציבות.

אם נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז

שירות מורשה מטעם חברת סמלת


מוטורס בע"מ לבדיקה ולטיפול בתקלה.

הערה:


בכל פעם שמתג ההתנעה במצב ON:

- נורית חיווי כיבוי של מערכת בקרת יציבות ESC OFF ונורית חיווי הפעלה/תקלה של מערכת בקרת יציבות נדלקות זמנית.
- מערכת בקרת יציבות ESC תופעל, אפילו אם היא הופסקה קודם לכן. מערכת בקרת יציבות ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר מערכת בקרת יציבות ESC מפסיקה לפעול, בעקבות פתרון התקלה שגרמה להפעלתה.

נורית חיווי כיבוי מערכת בקרת יציבות (ESC)

 מחוון זה מציין שמערכת בקרת יציבות (ESC) מושבתת (כבוי); ההודעה הקשורה תוצג.

נורית חיווי תקלה (MIL)

 נורית חיווי תקלה מהווה חלק ממערכת אבחון מובנית המבקרת את פעולת המנוע ותיבת הילוכים אוטומטית. בתנאים רגילים, נורית חיווי זו צריכה להידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON ולכבות מיד עם התנעת המנוע. זהו סימן שנורית החיווי פועלת כראוי. אם המחוון נשאר דולק או נדלק במהלך הנסיעה, קיים כשל במערכות אספקת הדלק/התנעה ובקרת הפליטה. התקלה עלולה לגרום לגזי הפליטה גבוהים, חוסר ביצוע, שליטה לקויה ברכב ורמות צריכה גבוהות. בתנאים אלו ניתן להתקדם לאט מבלי לאמץ את המנוע או לנסוע במהירויות גבוהות. נורית החיווי תיכבה אם הבעיה תיפתר. השגיאה תירשם על ידי המערכת בכל מקרה.



זהירות!

- כאשר מתג ההתנעה במצב ON ונורית החיווי לא נדלקת או שהיא נדלקת תוך כדי נסיעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.
- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה דלוקה, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע. וכן להשפיע על צריכת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם נורית חיווי תקלה מהבהבת,



נורית אזהרת תקלה בסוללת שיחת

חירום

נורית אזהרה זו דולקת להצגת המצב של סוללת מערכת שיחת חירום.



אם נורית אזהרה של מערכת הטעינה נשארת דולקת, משמעות הדבר שיש תקלה במערכת הטעינה של הרכב. יש להביא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה.

נורית אזהרת חום מנוע

נורית האזהרה נדלקת כאשר המנוע התחמם יתר על המידה. אם הטמפרטורה מגיעה לרמות



קריטיות והמד המוצג במקטע 12, בצד שמאל של מד סיבובי המנוע הופך לאדום, נורית אזהרה זו מתחת למחווון מד טמפרטורת המנוע תדלק בצבע אדום בשילוב עם ההודעה הקשורה בתצוגה. כאשר הטמפרטורה מגיעה לסף שהוגדר, יישמע אות קולי.

אם נורית האזהרה נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך ודומם את הרכב. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) ואפשר למנוע לפעול במהירות סרק. אם הטמפרטורה אינה חוזרת למצב רגיל, דומם מיד את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה מטעם **חברת סמלת מוטורס בע"מ**. למידע נוסף,

נורית מחווני איתות ימנית

נורית החיווי זו נדלקת כאשר מחווני איתות ימני או תאורת חירום מופעלים. נורית החיווי תהבהב באותה תדירות של מחווני איתות והיא מבוקרת על ידי הידית הרב תפקודית מאחורי גלגל הגה.



אם אלקטרוניקת רכב תחוש שהרכב נוסע יותר מ-1.6 ק"מ כאשר אחד ממחווני האיתות פועל, צליל מתמשך יתריע לנהג לבטל את האיתות.

אם המחווון מהבהב בקצב מהיר, בדוק אם נורית תאורת LED חיצונית פגומה.

חיוויים קלים

החיוויים הבאים מוצגים באזור המרכזי של לוח המחווונים.

נורית אזהרה של מערכת הטעינה

נורית אזהרה זו מציינת את מצב מערכת הטעינה החשמלית. אם נורית האזהרה נשארת דולקת או



נדלקת בזמן נסיעה, כבה חלק מההתקנים החשמליים הלא חיוניים של הרכב או הגבר את מהירות המנוע (אם במצב סרק). אם נורית האזהרה של מערכת הטעינה נשארת דולקת, זה אומר שהרכב נתקל בבעיה במערכת הטעינה. פנה לשירות מיידי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם נדרשת התנעת חירום, עיין בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

ייתכנו נזק חמור לממיר הקטליטי ואובדן מתח.

מערכת אזהרת התנגשות

(FCW) לא פעילה

נורית אזהרה זו מודיעה לנהג שמערכת אזהרת התנגשות (FCW) מנוטרלת.



זה יכול לקרות כאשר החיישן הקדמי ו/או חיישני מערכת ACC/FCW אינם תקינים וצריכים ניקוי או שירות וכאשר מערכת ACC/FCW אינה זמינה עקב שגיאת מערכת (לפרטים נוספים, עיין ב"בקרת שיטת אדפטיבית - ACC" בחלק "מערכות סיוע לנהג").

נורית אזהרה זו תידלק גם בעת הפעלה של תפקוד סיוע לנהג אחר או מצב נהיגה (S) מנטרל את מערכת אזהרת התנגשות.

נורית מחווני איתות שמאלית

נורית מחווון זו נדלקת כאשר מחווני איתות שמאלי או תאורת חירום נדלקים. נורית החיווי תהבהב



באותה תדירות של מחווני איתות ומבוקרת על ידי ידית רב תפקודית מאחורי גלגל הגה.

אם המערכת קובעת שהרכב נוסע יותר מ-1.6 ק"מ כאשר אחד ממחווני איתות פועל, צליל מתמשך יתריע לנהג לבטל את מחווני איתות זה.

אם המחווון מהבהב בקצב מהיר, בדוק אם נורית תאורת LED חיצונית פגומה.



עיין ב"התחממות יתר של המנוע" בחלק
"במקרה חירום".

נורית אזהרת לחץ שמן נמוך

בתנאים רגילים, נורית האזהרה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ונכבית מיד לאחר התנעת המנוע.

אם נורית האזהרה נשארת דולקת או נדלקת בזמן נסיעה, לחץ שמן המנוע נמוך מדי. נורית האזהרה משולבת עם הודעה ואות קולי שיימשך 4 דקות. במקרה זה, דומם את המנוע מיד ובצע בדיקות הכרחיות.

אל תפעיל את הרכב עד שהבעיה נפתרה. נורית חיווי זו אינה מציינת את מפלס השמן.

יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות המדיד הנמצא מתחת למכסה המנוע (ראה "הליכי תחזוקה" בפרק "שירות ותחזוקה").

אם הבעיה לא נפתרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרת טמפרטורת שמן

נורית אזהרה זו מציינת ששמן המנוע מחומם יתר על המידה. נורית אזהרה משולבת עם ההודעה המוצגת הקשורה. במקרה זה, סע בזהירות עד שהטמפרטורה תרד חזרה לרמה הרגילה ונורית האזהרה תיכבה.

אם הבעיה לא נפתרת, פנה למרכז שירות



מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה של מפלס שמן מנוע נמוך (מנוע בנזין בלבד)


נורית אזהרה זו וההודעה המוצגת הקשורה, מציינות מפלס שמן מנוע נמוך. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות מדיד שמן מנוע הממוקם מתחת למכסה המנוע (ראה "נהלי תחזוקה" בחלק "תחזוקה וטיפול").

נורית אזהרת כרית אוויר

נורית אזהרה זו תידלק למשך מספר שניות לבדיקת נורית כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.

אם נורית אזהרה לא נדלקת בזמן התנעת המנוע, נשארת דולקת או נדלקת בזמן נסיעה, בקש את בדיקת המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

במקרה האחרון, ההודעה תישאר מוצגת: כדי להסתיר אותה, לחץ על לחצן < בצד ימין של גלגל ההגה.

למידע נוסף : עיין בפרקים "מערכות ריסון משלימות (SRS) - "כריות אוויר" בחלק "בטיחות".

נורית חיווי תזכורת חגורת הבטיחות

כאשר מתג ההתנעה במצב RUN, תזכורת נורית חיווי חגורת הבטיחות תידלק למשך מספר שניות בתור




בדיקת נוריות. במשך בדיקת נוריות, תשמע אות קולי אם אחת או שתי חגורות הבטיחות הקדמיות מנותקות.

לאחר בדיקת נוריות, אם חגורת בטיחות נפתחת, יחד עם האות הקולי תידלק נורית תזכורת חגורת הבטיחות.



אזהרה!

חברת מזראטי מעודדת להשתמש בחגורת הבטיחות כשהן חגורות ומותאמות כראוי בכל עת. שימוש נכון בחגורות הבטיחות יכול לסייע בפחתת הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה. אל תעביר חגורות בטיחות על קצוות חדים: הן עלולות להיקרע. אל תצמיד דבר לחגורות הבטיחות, זה עלול להפחית את הכוח הראשוני שלהן ולגרום להן להיקרע במקרה של תאונה.

למידע נוסף : עיין בפרק "מערכת ריסון לנוסעים" בחלק "בטיחות".

נורית חיווי תזכורת חגורת הבטיחות עבור הנוסעים האחוריים

בתחילת כל מחזור התנעה מחוון זה נדלק למשך 65 שניות באדום כדי לציין שחגורות הבטיחות אינן חגורות במושבים האחוריים, או ברוק כדי לציין שחגורות הבטיחות חגורות.





שירות מורשה חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת תקלה במערכת ההיברידית (דגמי L4 MHEV 2.0 בלבד)

המערכת ההיברידית אינה פעילה או אינה פעילה זמנית ועשויות להיות מגבלות הפעלה. במקרים



אלה פנה למרכז שירות מורשה חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

תקלה eBooster (דגמי L4 MHEV 2.0 בלבד)

המערכת ההיברידית אינה פעילה או אינה פעילה זמנית ועשויות להיות מגבלות הפעלה של



eBooster בשל התקלה. נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין ש-eBooster אינו זמין.

במקרה זה, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית האזהרה של רפידות בלמים בליות

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה מציינות שרפידות הבלמים הגיעו למגבלת השחיקה שלהן.



אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי להחליף אותן.

נורית הבקרה לחץ אוויר בצמיגים

נורית אזהרה זו מחוברת למערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS).



אם המחווון נשאר דולק כשהמנוע פועל, אתה עדיין יכול לנהוג ברכב שלך. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

אם המחווון מהבהב בזמן שהמנוע פועל, נדרש שירות מייד. אתה עשוי לחוש בהפחתה בביצועי המנוע, מהירות הסרק שלו תעלה/ תפעל באופן לא סדיר, תיתכן השתהות המנוע ורכב שלך עלול להזדקק לגרירה.

נורית אזהרת טמפרטורת דיסקי הבלמים

נורית האזהרה דולקת כאשר דיסקי הבלמים התחממו יותר מדי.



במקרה זה, הימנע משימוש רב בדוושת הבלמים עד שנורית האזהרה נכבית.

הפעלה של מערכת זיהוי עייפות הנהג (DSS)

הסמל מופיע יחד עם הודעה בתצוגה, במקרה של הפעלה של מערכת DSS (זיהוי עייפות הנהג)



עצור להפסקה במהלך הנהיגה, בעצירת הרכב במקום בטוח וקח הפסקה.

כשל של מערכת הנהג ללא מפתח

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת הנהגה ללא מפתח. צור קשר עם מרכז



נורית חיווי סייען זיהוי תמרורים (TSA)



תמרורי מגבלת מהירות בלתי מותנית (בדוגמה: 130 קמ"ש), מצב מגביל מזוהה (לדוגמה: שלג), שלטי הגבלת מהירות מותנים ואיסור עקיפה מוצגים כאשר תפקוד סייען זיהוי תמרורים פעיל. למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיט - סייען זיהוי תמרורים" בחלק "מערכות סיוע לנהג".



נורית אזהרת תקלה בדלת

נורית זו מתריעה על תקלה במערכת בפתיחה החשמלית של הדלתות באמצעות לחצן שחרור נעילת דלת (e-latch).



במקרה זה השתמש בידית החיחום הידנית כמתואר: בפסקה "פתיחת הדלת מבפנים כשהמצבר פרוק" בנושא "נעילת בטיחות של הדלתות" בפרק "בטיחות" פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

מחווון בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית חיווי זו מציינת כי ישנה תקלה במערכת בקרת המצערת האלקטרונית. אם המחווון נדלק תוך כדי נסיעה (תיתכן ירידה במומנט), בדוק את המערכת על ידי מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. בעת זיהוי תקלה, המחווון יידלק בזמן שהמנוע פועל.





בתנאים רגילים, נורית אזהרה זו נדלקת בעקבות סיבוב מתג ההתנעה למצב ON, אך עליה להיכבות מיד לאחר התנעת המנוע. אם נורית האזהרה נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, הלחץ של צמיג אחד או יותר נמוך מדי ותוצג הודעה.

נורית האזהרה של תקלות TPMS מחוברת לנורת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית הבקרה וההודעה הקשורה יבהבו למשך כדקה אחת ולאחר מכן יישארו דולקות.

פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת.

כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע כראוי על תקלת לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)" בחלק "בטיחות".

נורית חיווי פנס ערפל אחורי

נורית חיווי זו נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי דולק.



תקלה בדיפרנציאל אלקטרוני (e-DIFF)
נורית אזהרה זאת מצביעה על תקלה בדיפרנציאל אלקטרוני.



מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה מציינים כי הטמפרטורה של נוזל ההילוכים עולה.



אם הנורית אזהרה נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך ודומם את הרכב.

לאחר מכן, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חניה (P) ואפשר למנוע לפעול במהירות סרק או מהר יותר עד ליירידת הטמפרטורה וכיבו הנורית. אם הבעיה לא נפתרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום בסוף לבזק חמור או כשל לתיבת ההילוכים.



אזהרה!

אם נורית האזהרה של טמפרטורת ההילוכים נדלקת ואתה ממשיך להפעיל את הרכב, בנסיבות נדלקת אתה עלול לגרום לנוזל לרתוח, לבוא במגע עם מנוע חם או רכיבי פליטה ולגרום לשריפה.

נורית חיווי מפלס דלק נמוך

כאשר מפלס הדלק מגיע לכ-14.2 ליטר, נורית החיווי הזו מתחת למחווון מד הדלק תידלק, ותישאר



דולקת יחד עם ההודעה הקשורה עד להוספת דלק. במצב זה הצבע המציין את כמות הדלק במיכל, בתוך נורית החיווי המוצגת, יעבור מלבן לכתום. עיין ב"תדלוק" בסעיף "התנעה ונהיגה" למילוי דלק.

נורית חיווי סכנת קור

כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת ל-3°C, ערך הטמפרטורה מהבהב לכמה שניות,



נורית החיווי נדלקת, הודעה מוצגת ומופעל אות קולי כדי להזהיר את הנהג מפני הסיכון של כביש קפוא. בתנאים כאלה, אנו ממליצים להשתמש במצב נהיגה I.C.E. (ראה "תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק "התנעה ונהיגה") סע בזהירות והאט כיוון שאחיזת הצמיגים עלולה להיות מופחתת באופן משמעותי.

נורית החיווי מהבהבת למשך 5 שניות וכבית כאשר הטמפרטורה מגיעה ל-6°C או יותר.

נורית אזהרה תקלה בחיישן הגשם

נורית אזהרה זו נדלקת אם ישנה תקלה בהפעלה האוטומטית של מגבי השמשה הקדמית. פנה



למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.



פנס נסיעה לאחור ופנסי בלמים. התקלה עשויה לבנוע ממנורה שרופה, מנתיך שרוף או משיבוש בחיבור חשמלי. צור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** להחלפת הנורת LED או הנתיך התואם.

נורית אזהרת מערכת כוונון הפנסים הראשיים

נורית אזהרה זו, וההודעה הקשורה אליה, מציינים על כשל במישור האופקי או בסיבוב האלקטרו-מכני של מערכת הפנסים הראשיים. אנא פנה ל**מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** כדי לבדוק את המערכת.

נורית אזהרת מערכת תאורה קדמית מתקדמת (AFS)

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה נדלקות כדי לדווח על תקלה במערכת AFS. מומלץ לפנות ל**מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה אור גבוה אוטומטי

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה נדלקות כדי לדווח על תקלה במערכת אור גבוה אוטומטי. מומלץ לפנות ל**מרכז שירות מורשה**

- כאשר המנוע הופעל ומפתח שלט רחוק לא מזוהה על ידי המערכת.
- כדי לדווח על תקלה במערכת אזעקה מפני גניבה.

נורית אזהרה מכסה פתח מילוי דלק פתוח

לאחר תדלוק הרכב, מתבצעת בדיקה של מכסה פתח מילוי דלק ונורית זו נדלקת אם הוא אינו נסגר כראוי לאחר כ-10 דקות וכן לפי תנאי הנהיגה. למידע נוסף, עיין בנושא "תדלוק" בפרק "התנעה ונהיגה"



אזהרה!
אל תיטע אם נורית אזהרה זו דולקת. בדוק שמכסה פתח מילוי הדלק סגור היטב.

תקלה בחיישן מפלס שמן

נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה בחיישן המזהה את מפלס שמן המנוע.

פנה ל**מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה תקלה בתאורה חיצונית

נורית אזהרה זו נדלקת במקרה של תקלה בפנסים הבאים: פנסי מיקום/פנסי נסיעה ביום (DRL), פנסי חניה, פנסי איתות, פנס ערפל אחורי,

נורית אזהרה תקלה בחיישני החניה

נורית אזהרה זו נדלקת אם ישנה תקלה בחיישן חניה אחד או יותר. פנה ל**מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** בהקדם האפשרי.



נורית אזהרה תקלה בחיישני תאורה

נורית אזהרה זו נדלקת עם יש תקלה בחיישן תאורה. כבה את האורות ידנית ופנה ל**מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** בהקדם האפשרי.



נורית אזהרה של שולל התנעה ומערכת אזעקה מפני גניבה

נוריות אזהרה זו מבקרת תפקודים שונים של מערכות שולל ההתנעה ומערכת אזעקה מפני גניבה. הודעה קופצת תוצג בלוח המחוונים כדי לציין איזה מהתפקודים האלו גרם להדלקת נורית האזהרה.



נורית האזהרה יכולה להידלק:

- כדי להודיע על תקלה במערכת שולל ההתנעה של המנוע. במקרה זה מומלץ ליצור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** בהקדם האפשרי.
- כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON כדי לציין שניסיון פריצה זוהה ע"י מערכת האזעקה.



מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ
בהקדם האפשרי.


נורית אזהרת תקלות בחיבור הגרור

 נורית אזהרה וההודעה הקשורה מוצגות כדי לציין תקלה או כשל בחיבור בין הרכב לגרור. במקרים אלו יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, ולהימנע משימוש ברכב עם גרור.

נורית אזהרה מערכת המתלים

 נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה נדלקות כדי לדווח על תקלה במערכת המתלים.

נורית חיווי מפלס נוזל שטיפה נמוך


 נורית חיווי זו נדלקת למשך 5 שניות כדי לציין מפלס נמוך של נוזל שטיפת שמשות והפנסים הראשיים. תוצג הודעה תואמת. למילוי נוזל, עיין "הליכי תחזוקה" בפרק "תחזוקה וטיפול".

נורית אזהרה הנעה לכל הגלגלים AWD

 נורית אזהרה זו נדלקת כדי לציין תקלה במערכת הנעה לכל הגלגלים או תקלה או התחממות יתר עקב סחרור יתר של הגלגלים. במקרים אלו נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ

בהקדם האפשרי, ולהימנע משימוש ברכב בתנאים תובעניים.


נורית אזהרה תקלת AWD זמנית

 סמל זה מוצג כדי לציין שמערכת הבקרה הדינמית של AWD מנוטרלת זמנית כדי למנוע נזק בגלל עומס גבוה על המנוע. במצב זה מערכת הנעה תעבוד במצב RWD (הנעה אחורית). כאשר הסמל מופיע בתצוגה, הפחת את העומס על המערכת כדי לאפשר למערכת להתקרר. מערכת AWD תחזור לפעולה רגילה כאשר הסמל ייעלם מהתצוגה.


נורית אזהרת תקלה במערכת זיהוי עייפות הנהג (DDD)

 הסמל נדלק אם ארעה תקלה במערכת זיהוי עייפות הנהג (DDD). במקרה זה, מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה תקלה במערכת הגבהת מתלים

 נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין תקלה במערכת הגבהת מתלים. במקרה זה כדי למנוע נזק למערכת פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי לתיקון הבעיה.


נורית אזהרה תקלה במערכת הגבהת מתלים בשל משקל מטען

 נורית אזהרה זו דולקת כדי לציין עומס חריג על מערכת הגבהת מתלים. במקרה זה הורד משקל מהרכב כדי שנורית האזהרה תיכבה.

תקלה באזהרת התנגשות מלפנים (FCW) ובלימת חירום להולכי רגל (PEB)

 נורית אזהרה זו מודיעה כי FCW ו/או PEB תקולים ומצב בלימה אוטונומית עשוי לא להיות זמין. כאשר היא דולקת יחד עם הודעות ספציפיות אחרות, יכול להיות שזו תקלת מערכת הדורשת טיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. עם זאת, ניתן לנהוג ברכב ללא שימוש בתפקוד זה (לפרטים נוספים, עיין בסעיף אזהרת התנגשות (FCW) בחלק "מערכות סיוע לנהג").

כשל של סייען נהיגה פעיל ADA

 נורית אזהרה זו תידלק כדי לציין תקלה במערכת סייען נהיגה פעיל (ADA). נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי והימנע מלהשתמש במערכת זאת.



עיין "בקרת שיט אדפטיבית - ACC" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה" והרכב ישמור על המהירות המוגדרת.

סייען מהירות חכם (ISA) מוגדר

נורית הירוקה תידלק עם המהירות מוגדרת כאשר ISA הוגדר והנהג עובר את המהירות.



למידע נוסף, ראה "סייען מהירות חכם - ISA" בחלק "סייען זיהוי תמורים - TSA" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".

בקרת נסיעה במדרון (HDC) הוגדרה

נורית החיווי הירוקה עם המהירות המוגדרת למטה דולקת כאשר HDC מוגדרת.



למידע נוסף, עיין "בקרת ירידה במדרון - HDC" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".

נורית חיווי אלומת אור נמוך

נורית חיווי זו דולקת כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק במצב ידני או אוטומטי. למידע



נוסף, ראה "בקרי תאורה חיצונית" בפרק "מחוננים ובקורת בלוח המכשירים".



נורית חיווי פנסים ראשיים

נורית זו תידלק כאשר הופעלו פנסי ההחניה/פנסי הנסיעה ביום (DRL). למידע נוסף, ראה "בקרי תאורה חיצונית" בפרק "מחוננים ובקורת בלוח המכשירים".



נורית חיווי מערכת Start&Stop פעילה

נורית חיווי זו מציינת שהמנוע עבר כיבוי אוטומטי על ידי מערכת Start&Stop. כאשר המנוע יותנע שוב, נורית חיווי זו תיכבה. אם נורית החיווי במהלך שלב כיבוי אוטומטי (AutoStop) מתחילה להבהב, יהיה צורך להפעיל מחדש את המנוע כרגיל עם מתג ההתנעה תוך לחיצה על דושת הבלם. למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת Start&Stop אוטומטית" של חלק "התנעה ונהיגה".



נורית חיווי מגביל המהירות (SL)

נורית החיווי הלבנה או הירוקה תידלק כאשר תפקוד מגביל המהירות פעיל או מוגדר והנהג עבר את המהירות (עם המהירות המוגדרת בירוק מתחת) או מבוטל זמנית (עם המהירות המוגדרת בלבן מתחת). למידע נוסף, ראה מגביל מהירות - "בפרק" מערכות לסיוע בנהיגה".



בקרת בשיט (CC) מוגדרת

נורית הירוקה תידלק עם המהירות המוגדרת כאשר בקרת השיט הוגדרה והנהג עובר את המהירות. למידע נוסף, ראה "בקרת שיט - CC" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".



בקרת שיט אדפטיבית (ACC) הוגדרה

נורית החיווי הירוקה עם המהירות המוגדרת למטה דולקת כאשר ACC מוגדרת (למידע נוסף



נורית אזהרת תקלה במגביל המהירות (SL)

נורית זו נדלקת כאשר מערכת מגביל המהירות אינה פועלת או נדרש תיקון שלה. פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי והימנע משימוש במערכת.



תקלה בבקרת בשיט (CC)

נורית אזהרה זו דולקת כאשר בקרת השיט אינה פועלת או נדרש תיקון שלה, למידע נוסף עיין "בקרת שיט - CC" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".



תקלה בבקרת שיט אדפטיבית (ACC)

נורית אזהרה זו דולקת כאשר בקרת השיט האדפטיבית אינה פועלת או נדרש תיקון שלה, למידע נוסף עיין "בקרת שיט אדפטיבית - ACC" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".



נורית אזהרה תקלת מערכת Start&Stop

נורית אזהרה זו תידלק כאשר קיימת תקלה במערכת Start&Stop. הפעל או כבה את המנוע באמצעות ההליך הרגיל עם מתג ההתנעה למיידע START/STOP ובדוק את הרכב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.





מערכות לסיוע בנהיגה".

ניהול נתיב פעיל (ALM) מופסק

נורית זו דולקת כאשר ניהול נתיב פעיל (ALM) הופסק. למידע נוסף, ראה "ניהול נתיב פעיל - ALM" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".



בקרת שיט (CC) מוכנה או מבוטלת

נורית חיווי לבנה זו תידלק כאשר בקרת השיט מוכנה להגדרה (עם 3 קווים למטה) ולאחר שהיא מוגדרת, כאשר היא מתבטלת זמנית (המהירות המוגדרת למטה בצבע לבן) למידע נוסף, ראה "בקרת שיט - CC" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".



בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מוכנה או מבוטלת

נורית חיווי לבנה זו תידלק כאשר ACC מוכנה להגדרה (עם 3 קווים למטה) ולאחר שהיא מוגדרת, כאשר היא מתבטלת זמנית (המהירות המוגדרת למטה בצבע לבן) למידע נוסף, ראה "בקרת שיט - ACC" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".



נורית חיווי נטרול Start&Stop

נורית חיווי זו דולקת כאשר מערכת Start&Stop אינה זמינה בתנאים המתוארים בנושא נטרול תפקוד Start&Stop של "מערכת Start&Stop אוטומטית" או שהמערכת הופסקה דרך



הבקרים הצד ימין של גלגל ההגה או דרך מקשים בצג MIA. למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת Start&Stop אוטומטית" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית חיווי הגדרות מתלי ספורט

נורית החיווי מציגה איזו הגדרות מתלים (מצב ספורט S) פעילות. למידע נוסף, עיין "מצב נהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה".



נורית חיווי הגדרות מתלים נוקשים

נורית החיווי מציגה איזו הגדרות מתלים (מצב נוקשה H) פעילות. למידע נוסף, עיין "מצב נהיגה" בפרק "התנעה ונהיגה".



נורית חיווי גובה נסיעה

גובה נסיעה מוגדר דרך הבקר בקונסולה המרכזית והוא מוצג תמיד באזור ייעודי בצד ימין של תצוגת לוח המחוונים.



מצב גובה נסיעה Normal (רגיל) ניתן להנמכה לרמות גובה Aero 1 או Aero 2 בעת שימוש ברכב בכביש.

בעת שימוש ברכב בשטח, גובה הנסיעה ניתן להגדרה למיקום גבוהים יותר הודות; לרמות Off Road 1 או Off Road 2.

למידע נוסף ראה "הגדרת גובה נסיעה" ו"נהיגת שטח" בפרק "התנעה ונהיגה".

נורית מחוון העברת הילוכים

נורית החיווי נדלקת כדי לציין שיש להחליף הילוך כדי לשפר את צריכת הדלק. למידע נוסף, עיין בנושא "תיבת הילוכים אוטומטית" בפרק "התנעה ונהיגה".



נורית חיווי ביצועי "בקרת זינוק"

מחוון זה נדלק כאשר הרכב מוזנק בהליך התחלת הביצועים של "בקרת זינוק".



ראה פרק "מצב בקרת זינוק" בחלק "התנעה ונהיגה" להליך ההפעלה.

נורית חיווי אלומת אור גבוה

מחוון זה נדלק כאשר האורות הגבוהים מופעלים או כאשר הם מהבהבים.

נורית חיווי אור גבוה אוטומטי פעיל

נורית החיווי נדלקת כאשר מערכת אור אוטומטי פעילה. למידע נוסף, ראה "בקרי תאורה חיצונית" בפרק "מחוונים ובקורות בלוח המכשירים".





שורת מצב והאזורים הניתנים לגרירה. כדי לבחור פריט ברשימה גע ושחרר את המסך

2 לחצן "MUTE"

לחץ על לחצן זה כדי להשתיק את עוצמת הקול של ההתקנים הפעילים.

3 לחצן כיבו/הפעלה

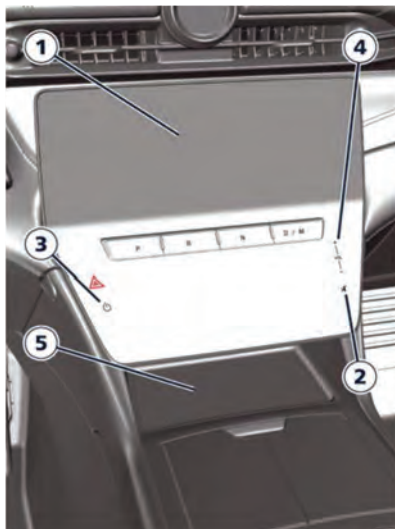
לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את מערכת MIA.

4 בקרת "VOLUME"

ללא קשר למסך MIA המוצג כעת, סובב את הלחצן "+" בכיוון השעון כדי להגביר את עוצמת הקול, ואת "-" נגד כיוון השעון כדי להקטין אותה.

כאשר בקרת עוצמת הקול מותאמת באמצעות כפתור "VOLUME" או בקרת גלגל ההגה, תופיע התראה על עוצמת הקול בחלק העליון של מסך MIA. התראת עוצמת הקול מציגה את הסמל של ההתקן הפעיל, סרגל עוצמת הקול עם ערך מספרי ומקשים רכיבים - ו +. גע במקשים אלה או לחץ על מקום כלשהו או גרור את הסרגל כדי להנמיך/להגביר את עוצמת הקול של ההתקן המודגש.

גע בחץ הנפתח בצד ימין של התראת עוצמת הקול כדי להציג ואולי לשנות את עוצמת הקול של מהתקנים האחרים (מדיה, טלפון, ניווט וזיהוי קול).



1 מסך מגע של MIA

המקשים הרכיבים של מסך המגע מאפשרים גישה לכל התפקודים הזמינים.

כאשר אתה נוגע באזור פעיל במסך, יופיע חיווי חזותי של האזורים הפעילים הקשורים לפעולת המגע.

זה תקף לכל האזורים הפעילים עם או בלי תפקוד נגיעה אחת. חיווי זה המשוך לפעולת המגע מדגיש את הסמל או תווייט הטקסט ומיישם צורה גרפית נוספת. אסטרטגיה זו תקפה לכל האזורים הפעילים של התצוגה (מקשים מתוכנתים, סרגל הקטגוריות הראשי וכו'...) מלבד הרשימות,

הפעלת סייען חכם מזראטי™

הערות כלליות

הרכב מצויד במערכת המידע והבידור סייען חכם מזראטי (MIA)™, ממשק משתמש מתקדם המשלב תפקודים טכניים חדשניים ובלעדיים הכוללים בידור, הגדרות משתמש, מיזוג אוויר, ניווט ותפקודי תקשורת במערכת אחת.

מערכת MIA כוללת מערכת שמע שמותאמת אקוסטית לרכב זה. רק תפקודי MIA הקשורים לנהיגה ולנוחות שהמשתמש יכול להתאים מתוארים במדריך זה. כלתפקודי הבידור והתקשורת האחרים מתוארים במדריך נפרד המכונה "סייען חכם של מזראטי (MIA)". מדריך זה גולל את כל האזהרות ואמצעי הזהירות שחיוניים לשימוש בטוח במערכת MIA. מזראטי ממליצה לקרוא את המדריך בעיון במלואו.

בקרים ידניים והתקנים

צג MIA נמצא במרכז לוח המכשירים והבקרים הידניים וההתקנים עבור מולטימדיה, ניווט וחייבור התקנים חיצוניים נמצאים בקונסולה המרכזית. בקרים ידניים אלה הם ממשק נוסף לשימוש הנהג והנוסע לידו, בנוסף למקשים של תצוגת MIA. באמצעות בקרים ידניים, תצוגת MIA תעבוד כתצוגה גרפית לתכנים של הבקרים.



ניתן לסגור את החלון הקופץ של בקרת עוצמת הקול 5 שנית לאחר הנגיעה האחרונה, בנגיעה בכל מקום מחוץ לחלון הקופץ או בנגיעה במקש המתוכנת "א" בצד ימין למעלה.

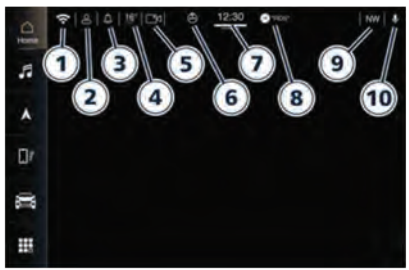


5 מטען אלחוטי (QI)

המטען האלחוטי מאפשר לך לטעון את הטלפון הנייד שלך (אם הוא תומך בטכנולוגיה זו) ללא צורך לחבר אותו לשקע טעינה באמצעות כבל (עייין בנושא "ציוד פנימי" בפרק "הכרת הרכב").

6 שקעי מולטימדיה

למידע מפורט עייין בנושא "ציוד פנימי" בפרק "הכרת הרכב".



- 1 נקודה חמה Wi-Fi (ניתנת להתאמה)
- 2 פרופילים (ניתנת להתאמה)
- 3 הודעות (ניתנת להתאמה)
- 4 טמפרטורה חיצונית (ניתנת להתאמה)
- 5 מצלמה אחורית (ניתנת להתאמה אישית).
- 6 מיקום גאוגרפי
- 7 שעון.
- 8 תיבת התרעת מצב
- 9 מצפן (ניתן להתאמה)
- 10 זיהוי קול נוסע - VR (ניתן להתאמה)



סרגל מצב ראשי בתצוגת MIA

סרגל מצב ראשי מוגדר על ידי מזראטי: חלק מהמקשים הרכים את הסרגל ניתנים להתאמה אישית לפי דרישות אישיות, כפי שמוסבר ב"התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות" בפרק זה. ההרכב של שורת המצב הראשית מצוין בקצרה להלן. למידע נוסף, עייין במדריך "סייען חכם מזראט (MIA)™" הכלול בתיעוד המובנה.

הערה:

התמונות עשויות לייצג מצב סטטוס שונה מזה של MIA שלך.




(הרכב שלי, רכב חשמלי, ביצועים, בקורות, הגדרות). במקרה של אזהרה. שממנו ניתן לבחור אילו תפקודים הניתנים לתכנות על ידי הלקוח של מערכת סיוע לנהג כלשהי (ADAS) להגדיר. ניתן לבחור ולכוון תפקודים או להפעיל/לכבות אותם על ידי נגיעה במקש הרך הרלוונטי (ראה "תפקודים של תפריט בקורות ב-MIA" בסעיף זה).

6 מקש רך "אפליקציות"

גע במקש זה כדי לקבל גישה לדף האפליקציות שממנו תוכל לבחור איזו אפליקציה תרצה להציג בין "מועדפים", "אחרונים", "קטגוריות" ו"הכל".

כיבוי תאורת הרקע של מסך המגע

אם תאורת הרקע של המסך מפריעה לך בזמן נהיגה, אפשר לכבות אותה בלחיצה על לחצן  ON/OFF המתואר ב"בקורות והתקנים ידניים" בפרק זה.

ניתן לכבות את מסך המגע של MIA על ידי נגיעה במקש הרך "כיבוי מסך" בתפריט "בקורות" בדף "רכב".



זיהרות!

- אל תחבר עצמים כלשהם למסך המגע, הם עלולים לגרום נזק למסך המגע.
- אל תלחץ על מסך המגע עם חפץ חד או קשיח (עט, התקן USB, תכשיט וכו'),

למידע נוסף על "בית", "מדיה", "ניווט", "רכב", "טלפון", ו-"יישומים" עיין במדריך "סייען חכם מזראטי (MIA)" הנמצא במסמכים ברכב.

גע באחד ממקשים המתוכנתים כדי לגשת לרשימת התפקודים שהשתמש יכול להגדיר.

1 מקש רך "בית"

גע במקש זה כדי להיכנס לדף הבית שממנו תוכל לבחור מה יוצג מבין כל היישומים הזמינים.

2 מקש רך "מדיה"

גע במקש זה כדי לגשת למקורות מדיה כגון: רדיו, התקן Bluetooth, USB, כל עוד המדיה המבוקשת קיימת.

3 מקש רך של הסמל "Nav" (אם קיים)

גע במקש מתוכנת זה כדי לגשת לתפקוד הניווט.

4 מקש רך "טלפון"

גע במקש זה כדי לגשת לתפקוד "טלפון" של MIA שניתן להגדיר או לנטר באמצעות MIA.

5 מקש רך "רכב"

גע במקש המתוכנת לגישה לתפריט My Car, Electric Vehicle () , Settings – I Performance, Controls

סרגל קטגוריות הראשיות בתצוגת MIA

מקשים רכים הממוקמים בחלק התחתון של תצוגת MIA מייצגים את קטגוריות ברירת המחדל העיקריות, המצוינות בקצרה להלן. האיור מציג את שורת התפריטים הראשית של רכב המצויד בנווט.



סרגל מצב ראשי מוגדר על ידי מזראטי: חלק מהמקשים הרכים המרכיבים את הסרגל ניתנים להתאמה אישית לפי דרישות אישיות, כפי שמוסבר ב"התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות" בפרק זה.

כדי להציג את האייקון של המקשים הרכים בסרגל מצב ראשי, יש צורך להפעיל את התפקוד "Show Main Category Labels" בתפריט המשנה "Display" במסך "Settings" בדף "Vehicle".

הערה: התמונות עשויות לייצג מצב ראשי השונה מזה של MIA שלך.

שיכול לשרוט את המסך.

- אל תתיז נוזלים או כימיקלים כלשהם ישירות על המסך. נקה את מסך המגע במטלית מיקרופיבר יבשה לניקוי המסך.
- אם דרוש, השתמש במטלית נטולת סיבים עם חומר ניקוי כגון איזופרופיל אלכוהול , או תמיסת איזופרופיל אלכוהול ומים ביחס 50:50. הקפד על הנחיות וצעדי הזהירות של יצרן הממסים.

התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות

- המקשים הרכים עבור התפקודים העיקריים של מערכת MIA, המוצגים בתחתית תצוגת MIA, וחלק מהם בשורת המצב הראשית, ניתנים להתאמה אישית בקלות כדי להתאים לדרישות המשתמש, באופן הבא:
- גרו וסחרר את המקש המתוכנת כדי להזיז אותו בתוך הסרגל;
- גרו וסחרר את הסמל המתאים לתפקוד שנבחר עד שהוא חופף לזה שיש להחליף בחלק העליון של הסרגל התחתון.

תפקודים של תפריט "הרכב שלי" ב-MIA

מערכת MIA משתמש בשילוב של מקשים שמאפשרים גישה למידע על הרכב שמוצג בתפריט My Car (הרכב שלי) בדף מסך Vehicle (רכב). קיצור דרך להגדרת תפקוד זה זמין בדף מסך "יישומים". לאחר כניסה למסך My Car (הרכב שלי) באמצעות המקש המתוכנת, ניתן לצפות במידע על הרכב. גע במקש לאישור הבחירה.

הערה:

ניתן לבחור רק באזור/מקש מתוכנת אחד בכל פעם.

במצב זה מערכת MIA מאפשרת לך גישה לתפריטי משנה הבאים בצד שמאל של דף המסך: Overview, Oil Level, Tire Pressure – המסך: Drive Mode Explorer (סקירה, מפלס שמן, לחץ אוויר בצמיגים ותצוגת מצב נהיגה). בצד ימין מוצג סיכום של מצב הרכב.

סקירה

- נגיעה במקש מתוכנת My Car תציג סקירה של מצב הרכב:
- טבלת שירות עם קילומטרים וימים עד "Next Service" (השירות הבא).
- סקירה של הרכב עם מידע על הגלגלים. סמל (!) יוצג ליד הגלגל המסומן בצהוב במקרה של אזהרה.
- סקירה של הרכב עם מידע על מפלס השמן.

סמל יוצג מעל למנוע ויודגש באדום במקרה של אזהרה.

הערה:

- בנגיעה בסמל (!) הדף יקפוץ לדף לחצי אוויר בצמיגים.
- בנגיעה בסמל יוצג הדף יקפוץ לדף מפלס שמן.



הערה:

- אם אין אזהרת לחץ אוויר בצמיגים, לא יוצג סמל (!).
- אם אין אזהרת שמן, לא יוצג סמל (!).
- במקרה שהמערכות אינן זמינות או תקולות, חיווי המצב התואם יוחלף במקפים.



תפקודים רכב חשמלי ב- MIA (🚗)

מערכת MIA משתמשת בשילוב של מקשים שמאפשרים גישה למידע על הרכב שמוצג בתפריט Electric vehicle (רכב חשמלי) בדף מסך Vehicle (רכב) קיצור דרך להגדרת תפקוד זה זמין בדף מסך "יישומים". לאחר כניסה למסך Electric vehicle (רכב חשמלי) באמצעות המקש הרך, ניתן לצפות במידע על הרכב החשמלי.



המסך מציג מידע על זרימת החשמל. תחילה מוצגת תמונה אפורה של הרכב, המערכת מציג שתי המחשות שונות של זרימה. הראשונה במהלך האטה או בלימה עם זרימה לעבר הסוללה בכחול. השנייה במהלך האצה מציג זרם בכתום הזורם לכיוון הגלגלים ועובר דרך e-booster ירוק.



הערה:

- מצבי הנהיגה האחרים ניתנים לצפייה באמצעות הקשה על תווית מצב הנהיגה התואם רק כאשר הרכב נייח.
- כאשר הרכב מתחיל לנוע, מידע מצב הנהיגה הנוכחי מוצג אוטומטית וההתמקדות היא על מצב הנהיגה הנוכחי. מצבי הנהיגה האחרים מנוטרלים.

לחץ אוויר בצמיגים

בנגיעה במקש הרך My Car (הרכב שלי) דף לחץ האוויר בצמיגים מציג את לחץ האוויר הנוכחי בכל גלגל. יחידות המידה יוצגו בהתאם להגדרות הנבחרות (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה). גרפיקת הרכב משתנה בהתאם לדגם ולגרסה. אם קיימת אזהרה עבור צמיג, הגלגל התואם יוצג בצהוב וקו יסומן מתחת לערך הלחץ. אם קיימת אזהרה לצמיג, לחצן מידע יוצג בדף לחץ אוויר בצמיגים. בלחיצה על הלחצן תוצג הודעה קופצת בתצוגת לוח המחוונים.

מפלט שמן

בנגיעה במקש הרך My Car (הרכב שלי) דף מפלט שמן מציג את מפלט שמן המנוע הנוכחי. מלא אחר ההוראות במסך לעדכון הקריאה. אם פס המפלט מסומן באדום, הודעה קופצת וסמל תואם יוצגו בתצוגת לוח המחוונים.

תצוגת מצב נהיגה

בלחיצה על המקש הרך, דף Drive Mode Explorer (תצוגת מצב נהיגה) מציג כיצד משתנים דינמיים שונים של הרכב מותאמים במצבי הנהיגה השונים. המסך מציג מידע הקשור למצב הנהיגה הנוכחי שנבחר.



תפקודים של תפריט "ביצועים" ב-MIA

מערכת MIA משתמש בשילוב של מקשים שמאפשרים גישה למידע על הרכב שמוצג בתפריט Performance (ביצועים) בדף מסך Vehicle (רכב). קיצור דרך להגדרת תפקוד זה זמין בדף מסך "יישומים".
לאחר כניסה למסך Performance (ביצועים) באמצעות המקש הרך, ניתן לצפות במידע על הרכב.

הערה:

תכני הביצועים הזמינים עשויים להשתנות בהתאם לדגם הרכב והצידו.

תכני דף ביצועים הם:

Technical Gauges, Consumption history, Torque Management, Drag Race, Off Road – Accessory gauges (מדים טכניים, היסטוריית צריכה, ניהול מומנט, מרוץ דראג, נהיגת שטח ומדי אביזרים). פס גלילה מוצג בצד שמאל של המסך. המשתמש יכול לבחור תפריטי משנה בגלילה/הקשה על תוכן הרשימה.



מדים טכניים

בנגיעה במקש המתוכנת, דף הביצועים Technical Gauges (מדים טכניים) מציג שלושה מדים שונה: לחץ גדישה (טורבו), מומנט מנוע ולחץ שמן.

היסטוריית צריכה

בנגיעה במקש המתוכנת, דף הביצועים Consumption History (היסטוריית צריכה) יציג גרף עמודות ספציפי: המסך מורכב מגרף עמודות של צריכה וסרגל צריכה נוכחית (אנכי) מימין.

אופן הצריכה מומחש באמצעות דוגמאות רבות מימין לשמאל, כל דוגמה היא תור, העמודה הקרובה ביותר לצריכה הנוכחית מייצגת תמיד את הערך האחרון ביותר והא צבוע בצבע בהיר יותר מהעמודות האחרות. הקו האנכי הכתום מייצגת את צריכת הדלק הממוצעת.

הערה:

אם הדגימה האחרונה אינה זמינה המערכת תשאיר עמודה ריקה בתצוגה.

המשתמש יכול לאפס את כל הנתונים השמורים בלחיצה על המקש הייעודי.

כאשר המשתמש מקיש על מקש איפוס מוצג מסך אישור, גלול ולחץ לאישור או לחץ על מקש מתוכנת No (לא).

ניהול מומנט

בנגיעה במקש המתוכנת הזה, דפי הביצועים Torque Management (ניהול מומנט) מציגים את המומנט המחולק בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים ואת אחוז השיפוע. המומנט מוצג באמצעות חיצים דינמיים ואחוזים עבור כל גלגל ואורכם משתנה באופן דינמי.

מרוץ דראג

בנגיעה במקש המתוכנת, דף הביצועים Drag Race (מרוץ דראג) מציג את התכנים הבאים מחולקים לזמני מרוץ Best – I Current, Last (אחרון), נוכחי, והטוב ביותר)



- זמן 0-100 קמ"ש ו-0-160 קמ"ש

- זמן 0-200 מטרים ומהירות

- זמן 0-400 מטרים ומהירות

- זמן מרחק בלימה ומהירות

המערכת מתעדת באופן רצוף את הערכים הקודמים ושומרת את הטובים ביותר.

כאשר תנאים אלה מתקיימים, המצב

הנוכחי יציג את ready (מוכן), במהלך רישום

הוא יתחלף ב-Rec (מקליט) אם ההפעלה

הופרעה, יוצג מצב Incomplete (לא הושלם).

בצד ימין של המסך קיימים שני מקשים

אינטראקטיביים: Reset Last (אפס אחרון)

Reset All (אפס הכל). את הערך בעמודה Last (אחרון) כאשר

את הערך בעמודה Last (אחרון) כאשר

Reset All מאפס את כל הערכים.

כאשר המשתמש מקיש על לחצן איפוס,

מוצג מסך אישור; גלול ולחץ לאישור או לחץ

על מקש מתוכנת No (לא).

נהיגת שטח

בנגיעה במקש הרך, דף הביצועים Off Road

(נהיגת שטח) מציג שלושה מדדים שונה:

Air Suspension – Pitch Angle, Roll Angle.

(זווית נטייה, זווית גלגול ומתלי אוויר)

מדי אביזרים

בנגיעה במקש המתוכנת הזה, דף הביצועים

Accessory Gauges (מדי אביזרים) מציג

שלושה מדדים שונים:

טמפרטורת שמן, טמפרטורת תיבת הילוכים

ומתח המצבר.



תפקודים של תפריט "בקרורות" ב-MIA

מערכת MIA משתמשת בשילוב של מקשים המסוגלים לגשת ולשנות את התפקודים הניתנים לתכנות של הלקוח הקיימות בתפריט "בקרורות" או "הגדרות" של דף המסך "רכב".

קיצור דרך להגדרת התפקודים הניתנים לתכנות המשתמש זמין בדף המסך "אפליקציות".

ברגע שאתה נכנס למסך "בקרורות", באמצעות מקשים רכים או מסובב את לחצן כוונן/גלילה כדי לגלול ולשנות הגדרות של התפקודים הניתנים לתכנות על ידי המשתמש.

גע במקש הרך של התפקוד או לחץ על הלחצן "כוונן/גלילה" כדי לאשר את הבחירה.



כמה מהתפקודים ניתנים להפעלה או להפסקה רק באמצעות מקש רך שמודגש

בקו מתאר צהוב (לדוגמה: "Mirror Dimmer").
לתפקודים אחרים יכולים להיות אחד או יותר עמודי הוראות/הגדרות שאליהם ניתן לגשת על ידי נגיעה במקש המתוכנת המתאים (לדוגמה: "Surround View Camera").

הערה:

יש לערוך את כל ההגדרות כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

חלק מהתפקודים הניתנים לתכנות על ידי המשתמש הן אופציונליות או מיועדות עבור דגם/גרסה ספציפיים וייתכן שלא יהיו זמינים ברכב שלך.

ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע/מקש רך בכל פעם.

מסך כבוי

תפקוד זה מאפשר לך לכבות את תאורת הרקע של מסך MIA אם היא מפריעה לך בנהיגה.

עמעום מראה

ניתן להשבית או להפעיל מחדש תפקוד עמעום מראה אוטומטי על ידי נגיעה במקש זה. למידע נוסף, עיין ב"מראות אחוריות" בחלק "הבנת הרכב".

מצלמה היקפית

להפעלת תפקוד זה המערכת משתמשת בארבע מצלמות כדי לבקר את האזור סביב הרכב כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב P (חניה), N (סרק) או D (נהיגה).

כאשר ההפעלה מתרחשת על ידי נגיעה במקש הבחירה "מצלמה היקפית" במסך "בקרורות" או על ידי העברת ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי), התצוגה הראשונית תהיה תצוגת ברירת מחדל (הקשורה למצב הילוך נוכחי). למידע נוסף, עיין ב"מערכת מצלמה היקפית" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

מצלמה אחורית לחניה

- תפקוד זה מאפשר לעבור למצלמה האחורית. למידע נוסף עיין בנושא "מצלמה אחורית לחניה" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".



בוחרת/מבטלת את הבחירה באפשרות (סימן אישור מופיע/נעלם). אותו הליך מתבצע בנגיעה בכל אזור השורה;

• אם הגדרת אפשרות אחת מכמה (לדוגמה: "אנגלית" בפונקציה "שפה") נגיעה באפשרות לא תבצע פעולה (נשאר סימן האישור). גם אותו הליך מתבצע בנגיעה בכל אזור השורה.

בתפקוד עם מקשים רכים +/-:

• נגיעה במקשים הרכים +/-, מגדילה או מקטינה את הערך. נגיעה מחוץ למקשים הרכים +/- אינה גורמת לביצוע פעולה;

כאשר מושג הערך המרבי של +/-, הצבע של +/- במקש הרך הופך לאפור.

לאחר השלמת ההליך, גע בחץ > אחורי כדי לחזור לתפריט הקודם או גע במקש המתוכנת העליון "X", כדי לסגור את מסך ההגדרות.

במצב זה מערכת MIA מאפשרת גישה למאפיינים הניתנים להתאמה: תצוגה, בטיחות וסיוע לנהיגה, שעות ותאריך, טלפון/ התקן שמע Bluetooth, קול, ניווט, מצלמה, מראות מגבים, פנסים, דלתות ומנועולים, מושבים ונוחות, אפשרויות כיבוי מתג ההתנעה, מתלים, שמע, התרעות, הגדרת רדיו, מיקום גאוגרפי, עדכוני תוכנה, נתוני מערכת ואיפוס.



כדי לגלול בין התפקודים של הרשימה, הזז את הסמן למעלה או למטה, או גע בחץ \wedge ו- \vee עד שיוצג התפקוד שיש להגדיר. נגיעה במקשים הרכים \wedge ו- \vee ובסמן בצד ימין של המסך תאפשר לך לגלול למעלה או למטה בין אפשרויות ההגדרה הזמינות. במסך זה תיבה אחת או יותר עשויה לציין מצב או גרסאות אפשריות של התפקוד. סימן אישור בתיבה מציין את מצבו הפעיל של התפקוד.

כאשר לשורת ההגדרה יש אפשרויות רבות:

• תוך נגיעה באפשרות שכרגע אינה נבחרת (אין סימן אישור באפשרות), הזז את הבורר ושנה את האפשרות בהתאם;

• נגיעה באפשרות שכבר נבחרה (עם סימן אישור) לא תבצע פעולה (נשאר סימן האישור).

כאשר שורת ההגדרה עם אפשרות אחת בלבד:

• אם ההגדרה של הפעלה/כיבוי (דוגמה: "צפצוף מסך המגע") נגיעה באפשרות

תפקודים של תפריט "הגדרות" B-MIA

מערכת MIA משתמשת בשילוב של מקשים המסוגלים לגשת ולשנות את התפקודים הניתנים לתכנות של הלקוח הקיימות בתפריט "בקורת" או "הגדרות" של דף המסך "רכב".

קיצור דרך להגדרת התפקודים הניתנים לתכנות המשתמש זמין בדף המסך "אפליקציות".

בתוך מסך "הגדרות", תוכל להשתמש במקשים רכים או לסובב את לחצן כוונן/גלילה כדי לגלול ולשנות הגדרות של התפקודים הניתנים לתכנות על ידי המשתמש.

הערה:

• יש לערוך את כל ההגדרות כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

• חלק מהתפקודים הניתנים לתכנות על ידי המשתמש הם אופציונליים או מיועדים עבור דגם/גורם ספציפיים וייתכן שלא יהיו זמינים ברכב שלך.

• ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך המגע/מקש מתוכנת בכל פעם.

מצבים להגדרת תפקוד

כדי להזין את התפקוד הרצוי, גע במקש הרך המתאים ברשימה בצד (התמונה המוצגת היא "תצוגה").



Display (תצוגה)

גע במקש המתוכנת להגדרת מצבים הבאים.

שפה

בתצוגה זו, תוכל לבחור שפה אחת עבור כל תיאורי התצוגה, כולל תפקודי הנסיעה ומערכת הניווט (אם קיים). השפות הזמינות הן ספציפיות לשווקי היעד.

מצב תצוגה

בתצוגה זו, אתה יכול לבחור מצב אוטומטי "Auto" או מצב ידני "Manual".

תפקוד תצוגת בהירות כשהפנסים הראשיים דולקים

כאשר התצוגה במצב ידני, ניתן לבחור את הבהירות כאשר הפנסים הראשיים דולקים (תנאי לילה). כוונן את הבהירות מרמה 0 עד 10 עם מקשי הגדרה הרכים "+/-" או על ידי בחירת נקודה כלשהי בסולם שבין המקשים הרכים "+/-".

תפקוד תצוגת בהירות כשהפנסים הראשיים כבויים

כאשר "מצב תצוגה" נמצא במצב ידני, ניתן לבחור את הבהירות כאשר הפנסים הראשיים כבויים (תנאי יום). כוונן את הבהירות כפי שהוסבר קודם לכן עבור ההגדרה "פנסים הראשיים דולקים".

Units (יחידות מידה)

כאשר תצוגה נבחרה, ניתן להתאים כל יחידת מידה שיכולה להיות מוצגת

עצמאית בתצוגת לוח המחוונים ובמערכת הניווט (אם קיימת) יחידות המידה הניתנות לבחירה מפורטות להלן:

יחידת המהירות

בחר מתוך: קמ"ש.

יחידת מרחק

בחר מתוך: קמ', מייל.

יחידת לחץ

בחר מתוך: "kPa", "bar" או "psi".

יחידת צריכת הדלק

בחר מתוך: "L/100 ק"מ", "ק"מ/ל".

יחידת טמפרטורה: בחר מתוך: "°C" או "°F".

יחידת הספק

בחר מתוך: "kW".

יחידת מומנט

בחר מתוך: "Nm" או "lb-ft".

צפוף מסך המגע

כאשר אתה בתצוגה זאת, אתה יכול להפעיל או לכבות את הצליל באמצעות לחיצה על המקש הרך במסך המגע.

הצג אייקונים בסרגל המצב הראשי

על ידי בחירה בתפקוד זה, המערכת מציגה את האייקונים על המקשים הרכים בסרגל המצב הראשי.

ניווט פנייה לאחר פנייה מוצג בלוח המחוונים

על ידי בחירה בתפקוד זה, כיוון הפנייה הבאה יופיע בלוח המחוונים יחד עם מסלול מתוכנן עד ליעד הרצוי (ראה תמונה).

תצוגה קופצת של הטלפון בלוח המחוונים

כשמצב זה נבחר הודעה קופצת מופיעה במקרה של שיחה נכנסת. מידע הקשור לשיחה המתבצעת זמין דרך כניסה לתפריט (שמע) באמצעות הבקרים בצד שמאל של גלגל ההגה.

אפשרויות לוח המחוונים

מתצוגה זו ניתן לבחור את כל ההגדרות המשניות הרשומות מטה ומוצגות בלוח המחוונים:

Trip B on Cluster (נסיעה B בלוח המחוונים)

Performance Pages on cluster (דפי ביצועים בלוח המחוונים):

בחר המחשת הביצועים בתפריט הראשי עבור כל מצב נהיגה.

Custom Areas on Cluster (אזורים מותאמים בלוח המחוונים): התאם אישית את האזור העליון השמאלי (10a) והימני (10b) בלוח המחוונים באמצעות "שעה", "תאריך", "טמפרטורה חיצונית"

התאם אישית את האזור העליון השמאלי (10a) והימני (10b) בלוח המחוונים באמצעות "שעה", "תאריך", "טמפרטורה חיצונית"



Warning + Active Braking (אזהרה) + בלימה פעילה).

● **ניהול נתיב פעיל**

לאחר הפעלה של תפקוד זה מערכת ALM תנסה לשמור את הרכב בנתיב ועשויה להפעיל ישירות את מערכת הגה הכוח החשמלי כדי לשנות את כיוון הרכב. ניתן להגדיר את המערכת למצב Vibration only (רטט בלבד), Steering Assist only (סיוע בהיגוי בלבד) ו-Vibration + Steering Assist (רטט + סיוע בהיגוי). אזהרת נתיב ניתנת להגדרה לתגובה Early (מוקדמת) (ברירת מחדל), Medium (בינונית) ו-Late (מאוחרת). עוצמת הרטט ניתנת להגדרה ל-Low (נמוכה) ברירת מחדל, Medium (בינונית) ו-High (גבוהה). עוצמת הסיוע להיגוי ניתנת להגדרה ל-Low (נמוכה) ברירת מחדל, Medium (בינונית) ו-High (גבוהה).

● **סייען זיהוי תמרורים**

על יד הפעלת תפקוד זה, מצלמה דיגיטלית הפונה קדימה, בעזרת מפות במערכת הניווט, מסוגלת לזהות שלטים (איסור עקיפה וכו') ומגבלות מהירות. אלה מוצגים על ידי מערכת סייען זיהוי תמרורים TSA בתצוגת לוח המחוונים, לעיתים בליווי התראה כאשר הרכב חורג מהמהירות המותרת. למידע נוסף, עיין ב"סייען זיהוי תמרורים TSA" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

בטיחות וסיוע לנהיגה

גע במקש הרך להגדרת המצבים הבאים.

● **מערכת אזהרת התנגשות/ בלימת חירום להולכי רגל**

תפקוד אזהרת התנגשות משתמש בעיקר ברדאר הקדמי ובמצלמה הצופה קדימה לזיהוי הרכב והולך הרגל (אם המכונית מצוידת בבלימת חירום להולכי רגל - תפקוד PEB) מלפנים, מספק אזהרות לנהג ועשוי לבצע בלימות ולהפעיל בלימות אזהרה (אם מוגדר). מערכת אזהרת ההתנגשות תמיד פעילה: ניתן להגדיר את האזהרות, את הרגישות ואת הסיוע של הבלימה הפעילה. ניתן להגדיר את אזהרות מערכת אזהרת התנגשות בתור "כבוי", בלימה אקטיבית בלבד (מצב ברירת המחדל) ו"אזהרה + פעיל".

ניתן להגדיר רגישות של מערכת אזהרת התנגשות כ"קרוב", "בינוני" או "רחוק". מצב ברירת המחדל של רגישות מערכת אזהרת התנגשות הוא "בינוני" "Med". ניתן להגדיר את מערכת אזהרת התנגשות עם בלימה פעילה ל"מופעל" או "כבוי". למידע נוסף, עיין ב"סייען שמירת נתיב מערכת אזהרת התנגשות" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

● **בלימת חירום להולכי רגל**

בלימת חירום להולכי רגל (PEF) יכולה להיות מוגדרת למצב Off (כבוי) או

– **Widget List (רשימת יישומונים):**

בחר יישומון נוסף שניתן להציגו בתפריט יישומון בלוח המחוונים.

– **Cluster Secondary Content (תוכן משני בלוח המחוונים):**

בחר (טקסט הוראה) להצגת הוראות לתנועה בלוח המחוונים.

● **תצוגה עילית**

בתצוגה זו ניתן להפעיל/לנטרל או להתאים את התצוגה העילית:

– **Head Up Display**

בחר: On (והפעלה) או Off (כיבוי)

– **HUD Brightness (בהירות תצוגה עילית):**

כוון את הבהירות לרמה שבין 0 ל-10 באמצעות מקשי ההגדרות "+" ו-"-".

– **HUD Height (גובה תצוגה עילית):**

כוון את הגובה לרמה שבין 0 ל-10 באמצעות מקשי ההגדרות "+" ו-"-".

– **HUD Content (תוכן תצוגה עילית):**

בחר את התצוגה מבין: Simple (פשוט) Standard (רגיל) או Advanced (מתקדם).

My Profile (הפרופיל שלי)

גע במקש הרך כדי להתאים אישית רשימה של הגדרות הקשורות לפרופיל הנבחר, הנמצאות בתפריט משנה של הגדרות.

**● סייען חניה**

מערכת סייען חניה תסרוק לגילוי עצמים מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים נמצא בהילוך אחורי (R) ומהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש. ניתן להפעיל את המערכת עם "צליל בלבד", "צליל+תצוגה" או "כבוי". למידע נוסף, עיין ב"סייען חניה" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

● חיישנים קדמיים פעילים של מערכת**ParkSense בנהיגה**

אם תפקוד זה פעיל, כאשר הנהג מעביר את ידית ההילוכים מ-P (חניה) או N (סרק) ל-D (בנהיגה), חיישני חניה קדמיים מופעלים. אם תפקוד זה פעיל, כאשר הנהג מעביר את ידית ההילוכים מ-P (חניה) או N (סרק) ל-D (בנהיגה), חיישני חניה קדמיים אינם מופעלים.

● עוצמת קול של סייען ParkAssist קדמי

כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן להגדיר את עוצמת הצלצול של חיישני סייען חניה קדמי לרמה "נמוכה", "בינונית" או "גבוהה". "בינוני" זו הגדרת ברירת המחדל. המערכת תשמור על ההגדרה האחרונה בכל מחזורי התנעת המנוע.

● עוצמת קול של סייען ParkAssist אחורי

כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן להגדיר את עוצמת הצלצול של חיישני סייען חניה אחורי לרמה "נמוכה", "בינונית" או "גבוהה". "בינוני" זו הגדרת ברירת המחדל.

המערכת תשמור על ההגדרה האחרונה בכל מחזורי התנעת המנוע.

● בלימה פעילה בחניה

כאשר תפקוד זה נבחר והרכב נוסע לאחור בהילוך R (נסיעה לאחור) במהירות איטית, אם מזוהה מכשול המערכת תבלום את הרכב אוטומטית.

● אזהרת מרחק מצדי הרכב

כאשר תפקוד זה נבחר, מסך התצוגה ההיקפית מציג עוד 4 קשתות בצדי הרכב בתצוגה העליונה.

● זיהוי עייפות הנהג

המערכת מנסרת את עייפות הנהג ומספקת התרעות כאשר אופן הנהיגה מצביע שהנהג לא ערני.

● התרעת שטחים מתיים

כאשר תפקוד זה פועל המערכת תנסה למנוע התנגשות בין רכבך לרכב אחר הנמצא בשטח מת. ניתן להגדיר את התפקוד למצבים Off (מופסק), Lights (נורית) או Lights + Chime (נורית וצליל אזהרה) למידע נוסף עיין "סייען ניטור שטחים מתיים - BSA" בפרק "מערכות לסיוע בנהיגה".

● Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה)

על ידי הבחירה בתפקוד זה ועל ידי סימון בחירה, מערכת זו מספקת סיוע בהתנעה כאשר הרכב נמצא בשיפוע.

● כרית אוויר של נוסע קדמי

כאשר תפקוד זה נבחר, המצב הנוכחי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי משתנה ומוצג בקונסולה הקדמית בתקרה.

● שעון ותאריך

השעה תמיד מוצגת בשעון האנלוגי של לוח המחוונים (ראה "שעון אנלוגי" בחלק זה) ובפורמט דיגיטלי בלוח מחוונים ובתצוגת MIA.

באמצעות תפקוד זה ניתן לראות ולהגדיר את המצבים הבאים.

● סנכרון שעה באמצעות GPS

השעה בדרך כלל מסונכרן אוטומטית עם משדרי רדיו.

אפשר גם להגדיר מצב סנכרון אוטומטי באמצעות משדר GPS במקום זאת.

● Set Time Hours (כוון שעות)

כאשר תפקוד "סנכרון עם זמן GPS" לא מסומן וכאשר מצב זה נבחר, אתה יכול להגדיר את השעות באופן ידני מ-1 עד 24. על מנת לבצע בחירה, גע במקשים הרכים "+" או "-" כדי להתאים את השעות.

● Set Time Minutes (כוון דקות)

כאשר תפקוד "סנכרון עם זמן GPS" לא מסומן ומצב זה נבחר, אתה יכול להגדיר את הדקות באופן ידני מ-0 עד 59. על מנת לבצע בחירה, גע במקשים הרכים "+" או "-" באותו אופן של כיוון השעות.



כאשר המיקרופונים במצב האזנה, תפקוד זה מאפשר לבחור את מילת הפעלה מחדש מבין האפשרויות הזמינות.

● כניסה לתוך הקול

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להגיב לתגובה קולית לפני השלמת האמירה.

● Show Command List (הצגת רשימת פקודות)

כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן לבחור אפשרויות מוצעות במהלך הפעלת פקודות קוליות.

● Navigation (ניווט)

גע במקש המתוכנת להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

- **הצג**
- **תצוגת מפה**
- **ניתוב**
- **צליל והתראות**

● אחר מצלמה

גע במקש המתוכנת להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

● השהיית מצלמה היקפית

כאשר תפקוד זה נבחר תצוגת המצלמה היקפית תופיע במשך 10 שניות לאחר העברה ממצב R (הילוך אחורי) אלא אם מהירות הנסיעה היא מעל 13 קמ"ש.

● אל תפריע לכל

הבחירה בתפקוד זה תחסום הודעות טקסט וכנסות, שיחות או את שתייהן.

● אפשר שני טלפונים פעילים

על ידי בחירה בתפקוד זה מערכת MIA מפעילה שני טלפונים המחוברים באמצעות Bluetooth.

הערה:

באתר מזראטי, בכתובת

www.maserati.com, או דרך מרכז שירות

מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ תוכל לעיין ברשימת הטלפונים התואמים ל-MIA וברמת התאימות שלהם.

● Phone Pop ups Displayed In Cluster

(חלונות קופצים בטלפון מוצגים בלוח המחוונים) כאשר מצב זה נבחר הודעה קופצת תופיע במקרה של שיחה נכנסת. מידע המשוך לשיחה המתנהלת זמין על ידי כניסה לתפריט "שמע" באמצעות לחצנים בצד ימין של גלגל הגה.

קול

לאחר נגיעה במקש הרך הזה, המצבים הבאים למתן פקודות קוליות יהיו זמינים.

● Voice Options (אפשרויות קול)

אפשר לבחור בין פקודות קוליות "נקבה" או "זכר".

● Wake Up Word (מילת הפעלה מחדש)

● Time format (תבנית שעה)

במצב זה, אתה יכול לבחור את תצוגת תבנית השעה. כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית, גע ושחרר את המקש הרך "12Hrs" או "24Hrs".

● הצג שעה בשורת מצב

תפקוד זה יאפשר לך להפעיל או לכבות את השעון הדיגיטלי בשורת המצב העליונה.

● הגדר תאריך (בלוח המחוונים)

במצב זה, ניתן להגדיר את התאריך באופן ידני בשורת המצב העליונה של ה-MIA ובתצוגת לוח המחוונים. גע במקשים הרכים "+" או "-" " כדי להתאים את היום, החודש והשנה.

● הצגת שעה ותאריך כשהמסך כבוי

במצב זה ניתן לבחור להציג שעון דיגיטלי ותאריך כאשר המסך כבוי.

● טלפון/Bluetooth

גע במקש רך זה כדי לבחור תפקוד ששייך לטלפונים המחוברים.

● מנהל התקנים

על ידי בחירה בתפקוד זה, כאשר נוגעים במקש הבחירה "טלפון" בסרגל המצב הראשי, המערכת תפתח את דף "מנהל ההתקנים" כדי לנהל את המכשירים המחוברים.



● Surround View Camera Delay (השהיית מצלמה היקפית)

באמצעות בחירה בתפקוד זה התמונה של מצלמה היקפית.

● הנחיות מצלמה היקפית

באמצעות בחירה בתפקוד זה מוצגות הנחיות במסך של מצלמה היקפית.

● השהיית מצלמה אחורית של ParkView

באמצעות בחירה בתפקוד זה, כאשר ידית הילוכים הועברה ממצב R (הילוך אחורי), תמונת סקירה אחורית תוצג עד 10 שניות אחרי העברת הילוך (אלא אם מהירות הרכב חורגת מ-13 קמ"ש).

● מצלמה אחורית עם קווי הנחיה פעילים

בבחירה בתפקוד זה, יוצגו קווי הנחיה על תמונת המצלמה האחורית במסך.

● קיר וירטואלי (VR)

כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן להפעיל ולנטרל את ההמחשה הווירטואלית של מכשולים בדף המצלמה האחורית בצג MIA.

● מראות ומגבים


גע במקש הרך להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

● הטיית מראות צד בנוסיעה לאחור

על ידי בחירה בתפקוד זה, מראות הצד החיצוניות יוטו כלפי מטה כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON וידית הילוכים במצב R (הילוך אחורי).

המראות יחזרו למצב הקודם שלהן לאחר העברת הילוך מ-R (הילוך אחורי).

● Auto Folding Side Mirrors (קיפול אוטומטי של מראות צד)

על ידי בחירה בתפקוד זה, המראות החיצוניות מתקפלות אוטומטית כאשר הרכב ננעל על ידי מפתח שלט רחוק וכאשר דלת תא המטען החשמלית (אם קיימת) סגורה ונעולה על ידי לחיצה על לחצן . על הקצה הקיצוני של ריפוד תא המטען השמאלי. כאשר הרכב ודלת תא המטען ייפתחו, המראות האחוריות ייפתחו אוטומטית במצב שהיה לפני הנעילה. אם המראות קופלו ידנית על ידי המתג בדלת הנהג, לפני פעולת נעילה, יהיה צורך לפתוח אותו באופן ידני כדי להפעיל מחדש את ההלך האוטומטי.

● תאורה

לחץ על המקש הרך "Lights" כדי להגדיר את המצבים הבאים.

● Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)

לשינוי השהיית הכיבוי של הפנסים הראשיים כאשר המנוע מדומם, גע במקשים "+" או "-" לכוונן משך הזמן הרצוי.

● הדלקת פנסים ראשיים בשחרור הנעילה

כאשר תפקוד זה נבחר, הנהג יכול לבחור להדליק את הפנסים הראשיים בשחרור נעילת הדלתות באמצעות מפתח

השלט הרחוק. משך הזמן ניתן להגדרה באמצעות המקשים "+" או "-".

● הדלקה בהגעה לרכב

כאשר תפקוד זה נבחר, התאורה החיצונית, פנסי החניה, תאורת הידיות והתאורה במראות החיצוניות יידלקו.

● Greetings Light (תאורת קבלת פנים)

כאשר תפקוד זה נבחר, הפנסים הראשיים יפעלו בעת שחרור הנעילה של הרכב באמצעות מפתח השלט הרחוק. ניתן להגדיר את זמן ההדלקה באמצעות המקשים "+" או "-".

● Auto Dim High Beams (אור גבוה אוטומטי)

כאשר תפקוד זה נבחר, האור הגבוה בפנסים הראשיים יידלק/יכבה אוטומטית בתנאים מסוימים. לפרטים נוספים, עיין בנושא "תאורה חיצונית" בפרק "הכרת הרכב".

● Adaptive Front Lights (פנסים קדמיים אדפטיביים)

באמצעות בחירת תפקוד זה, הפנסים הראשיים יידלקו על בסיס נתוני חיישן האור.


● Headlight Dip (תצורת פנסים ראשיים) (הגה ימין/שמאל)

כאשר תפקוד זה נבחר, הפנסים הראשיים ישנו את אופן חלוקת האור כאשר רכב עם הגה בצד שמאל נוסע במדינה שבה ההגה בצד ימין וההפך.



ניתן להגדיר "כניסה פסיבית" למצב "On" (פעיל) או "Off" (כבוי).
מצב ברירת המחדל "On" (פעיל).

Personal Settings Linked to Key Fob
(הגדרות אישיות המקושרות למפתח שלט רחוק)

מצב נבחר זה מאפשר לשלב את מפתח שלט רחוק עם הגדרות אישיות של מיקום הנהג. הגדרות אלו ייושמו בעת לחיצה על לחצן  במפתח שלט רחוק עם מתג ההתנעה במצב ON.

Power Liftgate Alert (התרעת דלת תא מטען חשמלית)

כאשר תפקוד זה נבחר, נשמעת התרעה כאשר דלת תא המטען החשמלית מתרוממת או יורדת.

Unlock on Approach (שחרור נעילה בהגעה לרכב)

כאשר תפקוד זה נבחר, המערכת תשחרר אוטומטית את נעילת הרכב בהתקרבות לרכב ותנעל אותו בהתרחקות ממנו (בטווח של 1 מטר).

● הבהוב פנסים בעת נעילה

כאשר תפקוד זה נבחר, פנסים הראשיים יהבהבו כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה באמצעות מפתח שלט רחוק או בעת השימוש בתפקוד "כניסה פסיבית".

● צופר בעת סגירת הדלתות 

עם הפעלת תפקוד זה, הצופר יישמע כאשר הדלתות ננעלות עם מפתח שלט רחוק. ברירת המחדל היא "כבוי" (לא צליל), הלקוח יכול לשנות את המצב לנוחותו, בהתאם לתקנות במדינתו.

● ביטול נעילה בלחיצה ראשונה

במפתח שלט רחוק

כאשר תפקוד זה נבחר, תוכל להגדיר מצב שחרור מנעילה רק של דלת הנהג או של כל הדלתות בלחיצה ראשונה על לחצן מפתח השלט ה רחוק . כאשר תפקוד "דלת הנהג" נבחר, עליך ללחוץ פעמיים על לחצן  במפתח השלט הרחוק לביטול הנעילה גם בדלתות הנוסע. בעת פתיחת "כל הדלתות" על ידי מצב בחירת לחיצה ראשונה, כל הדלתות ייפתחו בלחיצה הראשונה על לחצן  במפתח השלט הרחוק.

● כניסה פסיבית

תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך ללחוץ על הלחצנים  או  במפתח השלט הרחוק. כאשר תפקוד זה נבחר,

● Flash Lights with Lock (הבהוב פנסים בעת נעילה)

כאשר תפקוד זה נבחר, הפנסים הראשיים יהבהבו כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה באמצעות מפתח השלט הרחוק או תפקוד כניסה פסיבית.

בלמים

גע במקש מתוכנת כדי להגדיר את המצבים הבאים.

● בלם חניה אוטומטי

כאשר מצב זה נבחר, בלם החניה החשמלי יפעל אוטומטית כאשר תיבת ההילוכים מועברת למצב P (חניה).

● מצב שירות של הבלמים

כאשר מצב זה נבחר, המערכת תבקש מהנהג להפסיק את פעולת בלם החניה החשמלי כאשר יש צורך בטיפול בבלמים.

דלתות ונעילה

גע במקש הרך להגדרת מצבים הבאים.

● Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית)

כאשר תפקוד זה נבחר, כל הדלתות ינעלו אוטומטית כאשר הרכב בתנועה.

● Auto Unlock On Exit

(שחרור נעילה אוטומטי ביציאה)

כאשר מאפיין זה נבחר, נעילת כל הדלתות תתבטל כאשר הרכב נעצר ותיבת ההילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) ודלת הנהג פתוחה.



מושב ונוחות

גע במקש הרך להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

● Easy Exit Seat (כניסה/יציאה קלה)

כאשר תפקוד זה נבחר, מושב הנהג יזוז אוטומטית אחורה לאחר כיבוי המנוע ליציאה קלה מהרכב.

● מצב נוחות אוטומטי

תפקוד זה מאפשר להפעיל את הנוחות של מושב הנהג המחומום/מאוורר ו/או לגלגל הגה המחומום יופעלו אוטומטית בטמפרטורות נמוכות מ-4°C (אם קיים). כאשר הטמפרטורה היא מעל 26°C, יופעל אוורור מושב הנהג.

אפשרויות כיבוי מתג ההתנעה

תפקוד זה מאפשר לך להגדיר מספר תפקודים לאחר הדממת המנוע.

● Easy Exit Seat (כניסה/יציאה קלה)

כאשר תפקוד זה נבחר, מושב הנהג יזוז אוטומטית אחורה לאחר כיבוי המנוע ליציאה קלה מהרכב.

● Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)

לשינוי מצב השהיית כיבוי הפנסים הראשיים הנוחית כאשר המנוע מודמם, לחץ על המקשים "+" או "-" לכוונן משך הזמן.

● Auto Entry/Exit Suspension (מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטי)

בחירה במצב זה מנמיכה אוטומטית את המתלים לגובה הנמוך ביותר כאשר הנהג מעביר את תיבת הילוכים למצב P (חניה) כדי לסייע ביציאה ובכניסה לרכב ובפריקה של מטען מתא המטען.

● Radio Off Delay (השהיית כיבוי מערכת השמע)

לשינוי השהיית הכיבוי של מערכת השמע כאשר המנוע מדומם, גע במקשים "+" או "-" לכוונן משך הזמן הרצוי.

הערה:

אם אתה מפעיל את מערכת MIA (באמצעות לחצן הפעלה/כיבוי) כאשר השהיית כיבוי מערכת השמע

מוגדרת, הבהירות של התצוגה פוחתת למינימום כדי לשמור על המצבר.

● Radio Off Door (כיבוי מערכת השמע עם דלת)

כאשר תפקוד זה נבחר, מערכת השמע תישאר דולקת עד שדלת הנהג או הנוסע נפתחת או עד שזמן השהיית כיבוי מערכת השמע חולף.

מתלים

תפקוד זה מאפשר להציג ולהגדיר את המצבים הבאים של מערכת המתלים הפנאומטיים.

● מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטי

בחר במצב זה כדי להוריד אוטומטית את הרכב למרווח הקרקע המינימלי כאשר הנהג מעביר את תיבת הילוכים ל-P (חניה) כדי לסייע בכניסה ויציאה מהרכב ובפריקה של מטען מתא המטען.

● Display Suspension Messages (הצגת הודעות מתלים)

בחר במצב זה כדי לבחור אם להציג את כל ההודעות הקשורות למתלים (אפשרות "הכל") או רק הודעות אזהרת מתלים (אפשרות "אזהרה בלבד").

● מצב גלגל/מגבה (איזון אוטומטי ניח)

בחר במצב זה כדי להשבית את המתלים הפנאומטיים כדי למנוע איזון אוטומטי, כאשר יש להרים את הרכב לצורך החלפת גלגל או צמיג.



ON (פועל), OFF (כבוי) Recall Last-I השמע (מצב אחרון). כאשר מערכת השמע מוגדרת ל-OFF היא לא תידלק לאחר ההתנעה. כאשר מערכת השמע מוגדרת ל-ON היא תידלק לאחר ההתנעה. כאשר נבחר מצב Recall Last, מערכת השמע תחזור למצב ההפעלה האחרון.

● Radio Off Door (כיבוי מערכת השמע עם דלת)

כאשר תפקוד זה נבחר, מערכת השמע תישאר דולקת עד שדלת הנהג או הנוסע נפתחת או עד שזמן השהיית כיבוי מערכת השמע חולף.

● Volume Adjustment (כוונון עוצמת קול)

השתמש במסך זה לכוונון הגדרות עוצמת הקול של מקורות שונים (מדיה, טלפון, ניווט, זיהוי קולי). גע וגרור את הסרגל או לחץ על המקשים "+" ו-" לכוונון עוצמת הקול.

● Tuning Mode (מצב כוונון)

השתמש במצב זה לבחירה בין 2 מצבי הגדרה שונים עבור חוויית ההשמעה (לפרטים נוספים, עיין "מערכת שמע" בפרק "הכרת הרכב").

● Media expander (הרחבת מדיה)

יישום של אלוגריתם לעיבוד קובצי MP3 או קבצים או מקורות באיכות נמוכה / דחוסים לשיפור איכות השמע. ההגדרות הזמינות: On (פעיל) ו- Off (כבוי).

● Equalizer (אקולייזר)

השתמש במסך זה לכוונון הגדרות השתמש "Bass", "Mid" ו"Treble". התאם את ההגדרות עם המקשים "+/-" או גלול וגע במחוון בכל נקודה בסולם שבין המקשים "+/-".

● עוצמת קול מותאמת מהירות

תפקוד זה מגביר או מקטין את עוצמת הקול בשילוב עם מהירות הרכב. כדי לשנות את עוצמת קול מותאמת מהירות גע במקשים המתוכנתים "Off", "1", "2", "3".

● צליל היקפי

תפקוד זה מספק הדמיה של מצב צליל היקפי. הגדרות זמינות: "2D" ו"3D".

● Surround Sound Intensity (עוצמת צליל היקפי)

תפקוד זה מגביר אן מפחית את עוצמת הקול של הצליל ההיקפי. ניתן לכוונון את ההגדרות באמצעות לחצני כוונון "+" ו-" או בהזזת פס הכוונון בין המקשים "+" ו-".

● גנינה אוטומטית

כאשר התקן נייד מחובר באמצעות שקע USB למערכת MIA, הוא משמיע אוטומטית את השירים אם תפקוד זה מוגדר כ"פעיל".

● Auto-On Radio (מערכת שמע מופעלת אוטומטית)

לתפקוד זה יש שלושה מצבים:

● Auxiliary Modes (מצבי עזר)

בחר במצב זה כדי לבחור מההגדרות הבאות:

● Transport To Mode (מצב הובלה)

בחר במצב זה כדי להוריד את המתלים הפנאומטיים לגובה הנסיעה המינימלי ולנטרל את פעולת המערכת כדי לסייע בטעינת הרכב והובלה, למשל על רציף של משאית גרר.

● Wheel Alignment Mode (מצב כיוון גלגלים)

מונע איזון אוטומטי של מתלי האוויר בעת ביצוע טיפול במתלים או ברכיבי מערכת ההיגוי.

● Off (מופסק) (הגדרת ברירת מחדל)

שמע

תפקוד זה מאפשר לראות ולהגדיר מצבי אודיו אפשריים בהתאם על סוג מערכת השמע המסופקת עם הרכב.

● Audio Settings (הגדרות שמע)

גע בתפקוד זה כדי לפתוח את מסך המשנה עם כל פריטי הגדרות שמע

ההגדרות הבאות מתייחסות למערכת שמע "High Premium".

● Balance/Fade (איזון/דעיכה)

השתמש במסך זה כדי לכוונון את הגדרות איזון ודעיכה. גע בסמל הרמקול וגרור אותו, השתמש בחצים כדי לכוונון, או הקש על סמל "C" כדי להתאים מחדש למרכז.



התראות

גע במקש המתוכנת להגדרת המצבים הבאים.

● Notifications Sounds (צלילי התראות)

בבחירה של תפקוד זה ניתן להפעיל או להפסיק צליל התראות.

● מגירת יישומים של חלונות קופצים מועדפים

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להפעיל ולכבות חלון קופץ עבור "App Favorited" (יישום מועדף).

● מגירת יישומים של ביטול חלונות קופצים מועדפים

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להפעיל ולכבות חלון קופץ עבור "App Unfavorited" (יישום לא מועדף).

● חלונות קופצים של הודעת טקסט חדשה

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להפעיל ולכבות קבלה/אחסון של חלון קופץ עבור הודעות טקסט חדשות של כל טלפון מחובר.

● Missed Calls Message (הודעת שיחות שלא נענו)

בבחירה של תפקוד זה ניתן להפעיל או להפסיק את ההודעה על קבלה/שמירה של הודעה קופצת על שיחות שלא נענו מכל טלפון מחובר.

● ניווט חלונות קופצים

על ידי בחירה בתפקוד זה אפשר להפעיל ולכבות קבלה/שמירה של חלונות קופצים של ניווט הניתנים לחיזוי וכל חלונות קופצים אחרים של ניווט שניתן לכבות.

● Wireless Charger Status Popups

בבחירה של תפקוד זה ניתן להפעיל או להפסיק הודעות קופצות על מצב מטען אלחוטי.

● Drive Mode Transition Popups

בבחירה התפקוד זה, ניתן להפעיל או להפסיק הודעות קופצות של שינוי מצב נהיגה בצג MIA.

הגדרות רדיו

גע במקש רך זה להגדרת אפשרויות האזנה מסוימות.

● דיווחי תנועה

על ידי בחירה בתפקוד זה המערכת משהה מקלטים ומדיה המוציאים דוחות תעבורה.

● הודעת DAB (אם קיים)

רדיו דיגיטלי מרחיב את מבחר התחנות, ומוסיף גם ערוצים מיוחדים רבים. על ידי בחירת סוג התדר של DAB, תוכל להאזין להודעות על סוג החיבור ולקטגוריות של הודעות.

● קטגוריות של הודעות DAB

על ידי בחירה בקטגוריות של הודעות DAB (אם קיים) מוצגות קטגוריות נוספות כגון:

אזעקה, דיווחי תנועה וכו'... ניתן להגדיר את כל הפריטים האלה ל"מופעל" או "כבוי".

● Alternative Frequency (תדר חלופי)

כאשר נבחר תפקוד זה, המערכת מחליפה אוטומטית את התדר לשמירה על הקליטה הטובה ביותר.

● אזורי

על ידי בחירה תפקוד זה המערכת מאלצת שירותים אזוריים המאפשרים את המעבר האוטומטי לתחנות ברשת.

מיקום גאוגרפי

גע במקש המתוכנת להגדרת מצבים הבאים.

● מיקום גאוגרפי

על ידי בחירה תפקוד זה ניתן להשבית או להפעיל מחדש את מעקב ה-GPS ברכב.

עדכוני תוכנה

גע במקש הרך להגדרת מצבים הבאים.

● הורדות באמצעות Wi-Fi

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להוריד תוכנת MIA באמצעות Wi-Fi

נתוני מערכת

גע במקש הרך להגדרת מצבים הבאים.

● נתוני גרסה

על ידי בחירה בתפקוד זה תוכל לגשת לדף הנתונים המתייחס לגרסת התכנה



יכול לקחת כמה דקות. בחר "בטל" ו-"א"
כדי לסגור את החלון הקופץ בלי לאפס את
ברירות המחדל של היצרן.

מזיכרון המערכת התקני Bluetooth,
יישומים והגדרות מוגדרות מראש.
כדי להסיר מידע אישי, בחר בתפקוד
זה ויפיע חלון קופץ המבקש אישור
למחיקת כל הנתונים האישיים. בחר "כן"
כדי למחוק, או "ביטול" ו-"א" כדי לצאת.
לאחר מחיקת הנתונים, מופיע חלון קופץ
המאשר שהנתונים האישיים נמחקו
ומערכת MIA תופעל מחדש.

● איפוס סממת Wi-Fi להקרנה

על ידי בחירה בתפקוד זה יופיע חלון קופץ
עם הבקשה לאשר את הכוונה לשנות את
סממת Wi-Fi. בחר "כן" ואז "א" לאיפוס
הסממה, או בחר "בטל" ו-"א" כדי לסגור
את החלון הקופץ אלא לאפס את סממת
Wi-Fi.

● Reset Performance Values (איפוס ערכי

ביצועים) בבחירה בתפקוד זה, הודעה
קופצת תופיע כדי לאשר את הבקשה
לאיפוס ערכי הביצועים. בחר Yes ולאחר
מכן OK לאיפוס הערכים, או Cancel
(ביטול) ו-X לסגירה של ההודעה הקופצת
מבלי לאפס את ערכי הביצועים.

● איפוס להגדרות המפעל

על ידי בחירת תפקוד זה יופיע חלון קופץ
עם הבקשה לאשר את הכוונה לאפס את
MIA לברירות המחדל של היצרן. הבחירה
"כן" תגרום להפעלה מחדש של MIA
ומצלמת הגיבוי, רדיו, שיחת SOS ומספר
תפקודי סיוע בנהיגה לא יהיו זמינים. זה

המותקנת ב-MIA.

● נתוני הרישוי

איפוס

גע במקש הרך להגדרת התפקודים
המאפשרים לך לאפס נתונים, יישומים
ו-סממה בהם משתמשת מערכת MIA.

● הפעלה מחדש של רדיו

● איפוס מגירת יישומים למצב ברירת מחדל

על ידי בחירה בתפקוד זה, יופיע חלון קופץ
המבקש מהמשתמש לאשר את איפוס
מגירת יישומים. בחר "כן" כדי לשחזר, או
"ביטול" ו-"א" כדי לסגור חלון קופץ ללא
איפוס מגירת יישומים.

● שחזור הגדרות לברירת מחדל

כאשר פונקציה זו נבחרת, היא תאפס את
"שעון", "אודיו" והגדרות "רדיו" להגדרות
ברירת המחדל שלהן.
הפעל תפקוד זה ויפיע חלון קופץ
המבקש מהמשתמש לאשר את איפוס
הגדרות ברירת המחדל. בחר "כן" כדי
לשחזר, או "ביטול" ו-"א" כדי לצאת.
לאחר שחזור ההגדרות, מופיע חלון קופץ
המאשר שההגדרות אופסו לברירת
המחדל ומערכת MIA תופעל מחדש.

● מחיקת מידע אישי

כאשר תפקוד זה נבחר, הוא יסיר נתונים
אישיים הנוגעים להגדרות ו/או אפשרויות
ששוננו בהשוואה להגדרות היצרן וכן יסיר



בקרים בגלגל הגה

בקרי מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)

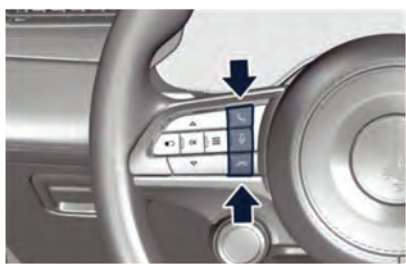
בקרים בצד ימין של גלגל הגה מיועדים למערכות ADAS ונוכחותם וסידורם תלויים באפשרויות הרכב.

"הגדרה סטנדרטית", בנוסף לידית הרב תפקודית 1, כוללת את הבקורות של בקרת שיוט (CC) 2 מגביל מהירות (SL).



הגדרה סטנדרטית

"הגדרה אופציונלית" כוללת בנוסף את לחצנים: 3 הפעלה וכיבוי של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), לחצן הפעלה/כיבוי, 4 לחצן סייען נהיגה פעיל (ADA) לבקרת שיוט (CC) ו-2 מגביל מהירות.



הגדרה אופציונלית

לכל המידע על השימוש בפקודות אלו, עיין בפרקים על כל מערכת סיוע מתקדמת לנהג בודדות בחלק "מערכות סיוע לנהג".

טלפון ופקודות קוליות (אם קיים)

הבקרים בצד שמאל של גלגל הגה מפעילים/מבטלים את מצב הטלפון מפעילים את (☎) מצב הטלפון ואת תפקודי הזיהוי הקולי (Ⓜ).

תפקודים אלה זמינים רק כאשר משויך לפחות טלפון נייד תואם Bluetooth אחד למערכת MIA. כדי להתאים טלפון וללמוד את כל הפונקציות הזמינות, עיין במדריך "סייען חכם מזראטי (MIA) TM".

הערה:

באתר מזראטי, בכתובת

www.maserati.com, או דרך מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ תוכל לעיין ברשימת הטלפונים התואמים ל-MIA וברמת התאימות שלהם.

מערכת הפקודות הקוליות משולבת במלואה עם מערכת שמע של הרכב.

ניתן לכוון את עוצמת הקול באמצעות הלחצן העליון "VOLUME" בקונסולה המרכזית (ראה "תפעול סייען חכם מזראטי" בחלק זה) או באמצעות בקרי שמע בגלגל הגה המתוארים בפרק זה.

מערכת תשתיק אוטומטית את הרדיו בעת השימוש במצב הטלפון. בעת הפעלת מצב הטלפון באמצעות פקודות קוליות עם רמקול, עליך לדבר בשקט בטון רגיל על ידי שמירה על תנוחת הנהיגה והפניה למיקרופון של מערכת הפיקוד הקולי הממוקם בתוך המראה הפנימית.

יכולת של הבקרה הקולית של המערכת לזהות את הפקודות הקוליות של המשתמש עלולה להתבטל כאשר מדברים מהר מדי או בקול רם מדי.



Baidu CarLife™ זה יישום מצב הקרנה.

הזיהוי הקולי של גוגל זמין רק עבור Android Auto™ ולא דרך Bluetooth.

לחיצה ארוכה על לחצן VR , בנוסף ללחצנים של MIA, מאפשרת לתת פקודות קוליות המוקדשות לאפליקציות ולעוזרים הקוליים שהזכרו לעיל.

הערה:

ההבדל בלחיצה של לחצן VR (קצרה או ארוכה) יעיל רק כאשר הנייד משויך באמצעות Bluetooth® ל-MIA.

בשוקים שבהם הוא זמין, ברגע שזיהוי קולי מופעל באמצעות לחצן VR בגלגל הגה, מסך "teleprompter" מוצג ב-MIA עם רשימה של פקודות ספציפיות לכל מקש תפקוד פעיל המוצג בשורת התפריטים האנכית בצד שמאל של המסך. מסך "teleprompter" ייפתח תמיד בתפריט "מוצע" (ראה דוגמה בתמונה). בחירה בתפריט אחר תעלה פקודות מאותו התפריט.

מילות המפתח להפעלת תיבת הדו-שיח הן לבנות, המשתנות בין הסמלים ">" <" אפורות והאלטרנטיביות אחרי הלוכסן "/". על ידי הנגיעה במקש הרך של העזרה הקולית, תשוחרר תגובת העזרה.

גדחות ב-MIA" לזה שבחלק הנוכחי).

המידע האמור יישאר מוצג עד לביצוע פעולה (למשל: מענה, דחייה וכו') עבור השיחה הנכנסת.

המסך יציג רק את מספר הטלפון או שם המתקשר (אם זמין) כל עוד זה תואם את מפרטי המערכת מבחינת גופן ומספר תווים.

פרטי השיחה ניתנים להצגה בכל עת מתפריט משנה Recent Calls (שיחות אחרונות) של לחצן

פעולות מהירות (☰) בצד שמאל של גלגל ההגה.

בתצוגה הפרטים יחליפו זמנית את אלו של מקור המדיה בשימוש.

לסגירת השיחה לחץ על לחצן הטלפון (☎).

לחצן זיהוי קולי

לחיצה קצרה על לחצן VR על גלגל ההגה מאפשרת לתת פקודות קוליות המוקדשות לכל התפקודים המקוריים של MIA (רדיו, מדיה, נווט, (☎) וכו').

לא נכללים כל התפקודים המקיימים אינטראקציה עם האפליקציות: Apple CarPlay, Android Auto | Baidu (☎) Siri, או אלה של סייען קולי: CarLife (☎) Google Voice, וכו' הנתמכים בנייד המתואם באמצעות Bluetooth® ל-MIA.

סייען קולי של Baidu אינו זמין עם נייד המשווין באמצעות Bluetooth® ל-MIA כי



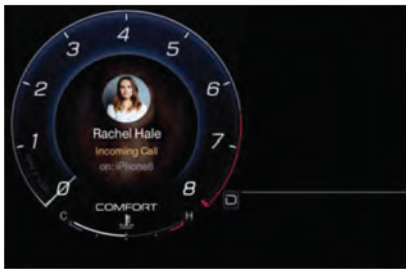
אזהרה

יש להשתמש בכל מערכת מבוקרת קול רק בתנאי נהיגה בטוחים בהתאם לכל התקנות ההתקפות. יש לשמור על תשומת הלב המלאה בנהיגה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או מוות.

לחצן מצב טלפון

באמצעות לחצן הטלפון, בגלגל ההגה ניתן: להפעיל את מצב הטלפון, להתחיל שיחה, להציג שיחות נכנסות ויוצאות אחרונות, להציג רשימת אנשי קשר וכו'.

מידע מצב שיחת טלפון במהלך שיחה יוצג באזור היישומים בתצוגת לוח המחוונים.



על ידי הנגיעה במקש המתוכנת של השיחה הפעילה בסרגל מצב ראשי, עמוד "טלפון" ייפתח (ראה דוגמה בתמונה).

מידע על שיחה נכנסת מופיע בחלון קופץ באזור הראשי של לוח המחוונים אם תפקוד זה מסומן ב-MIA (ראה "תפקודים של תפריט



יהיה לה תפקוד זהה לאמירת המילה help (עזרה). אם הדיאלוג מושהה, בסוף הנחיית העזרה 🗣️ טלפרומפטר יחזור למצב האזנה.

על ידי הנגיעה במקש הרך הגדרה 🗄️ הפגישה הקולית תבוטל ויפתח דף ההגדרות הקוליות.

במרכז העליון של מסך טלפרומפטר מוצגת אנימציה המייצגת את מצב ההאזנה, העיבוד והדיבור. במצב האזנה, האנימציה תגיב לכניסת המיקרופון ובמצב דיבור, תגיב להנחיה.

גע במקש הרך "ביטול" כדי לסיים את תיבת הדו-שיח הקולית ולסגור את מסך הטלפרומפטר.

בנגיעה באחד מהמקשים הרכים בסרגל המצב הראשי, הפעולה מבוטלת ומוצג מסך הקטגוריות שנבחר.

בעת לחיצה על כפתור VR 🗣️ אות קולי יזמין לתת פקודה קולית.

הערה:

למידע נוסף, עיין במדריך "סייען חכם מזרטי (MIA)™".

סייען חכם אישי Siri

כאשר iPhone® או iPad® תואם התומך בזיהוי קולי של Siri משוייך לרכב באמצעות Bluetooth®, לחיצה ארוכה על לחצן VR 🗣️ מפעילה את סייען חכם אישי Siri.

Siri דורשת גישה לאינטרנט סלולרי והתפעול שלה עשוי להשתנות בהתאם

לאזור הגאוגרפי. באמצעות פקודות קוליות פשוטות, מבלי להסיר את העיניים מהכביש, ייתכן שניתן יהיה לשלוח הודעות, לבצע שיחות טלפון, ליצור הערות ותזכורות וכו'.

בקרי מערכת שמע

הרכב מצויד בבקורות שמע המאפשרות לנהג להפעיל את מערכת השמע. ניתן להשתמש בבקורות אלה כדי לכוון את עוצמת השמע, לשנות תחנת רדיו או מצב (FM, AM, USB, וכו').

בקורות שמע אלה הן מסוג מתג נדנד עם לחצן במרכזו וממוקמים בצד האחורי של גלגל ההגה, ממש מאחורי המתגים הקדמיים.



לחץ על כפתור כלשהו כדי להציג מידע על תחנת הרדיו או הרצועה להאזנה בתוך חלון קופץ למשך 2 שניות בלוח מחוונים. השלט הימני מנהל את עוצמת הקול.

לחיצה על חלקו העליון מתג נדנד תגביר את עוצמת הקול ולחיצה על חלקו התחתון

תפחית את עוצמת הקול. לחץ על לחצן המרכזי כדי להשתיק את עוצמת קול. תפקודי הבקרה השמאלית תלויים במקור הנוכחי. כדי לשנות את המקור, לחץ על הלחצן המרכזי.

במצב "רדיו", בלחיצה על החלק העליון של המתג המערכת תחפש מעלה את התחנה הקודמת הניתנת להאזנה ובלחיצה על החלק התחתון של המתג המערכת תחפש מטה עבור התחנה הקודמת הניתנת להאזנה.

כאשר מקור חיצוני מחובר ל-MIA, לחיצה קלה על החלק העליון של המתג תפעיל את הרצועה הבאה במכשיר המחובר.

לחץ לחיצה בודדת על חלקו התחתון של המתג כדי לחזור לתחילת הרצועה הנוכחית או לתחילת הרצועה הקודמת, אם הלחיצה מבוצעת בטווח של שניה אחת לאחר שהרצועה הנוכחית החלה לנגן. אם אתה לוחץ על החלק העליון או התחתון של המתג פעמיים, תנוגן הרצועה השנייה, שלוש פעמים לרצועה השלישית וכן הלאה.




כאשר מופעל איתות, מחוון הכיוון התואם יידלק באזורים הצדדיים של לוח המחוונים המיועדים למחוונים חשובים.



בקרי תאורה חיצוניים בקרים בתצוגת נוחות

הבקרים לשליטה על התאורה החיצונית נמצאים בידידת הרב תפקודית השמאלית שמאחורי גלגל ההגה ובתפריט הצד בתצוגות נוחות והם:







1. מקשים רכים לתאורה חיצונית
 2. מקש רך לכוונן גובה אלומות האור 
 3. מקשים רכים לפנסי חניה
 4. מקש רכים לפנסי ערפל אחוריים
- נוריות החיווי של מצב התאורה הפעיל מוצגות בצד השמאלי התחתון של לוח המחוונים (אזור 8a.3 ו-8a.4):



8a.4 הוא אזור נגלל היכן שהאור הגבוה או האור הנמוך בפנסים הראשיים עשוי להופיע(לתיאור האזורים, עיין "סקירת לוח המחוונים" בפרק זה).

מתגי הפעלת תאורה חיצונית

כל פעם שהרכב מופעל (מתג ההתנעה במצב ON), מצב התאורה מוגדר אוטומטית למצב AUTO כאשר המשתמש מדומם את הרכב (מתג ההתנעה במצב כבוי) והאור הנמוך דלוק, מצב ההפעלה יוגדר למצב OFF (כבוי). החל ממצב מתג ההתנעה במצב כבוי, הטבלה הבאה מציגה את התפקודים שניתן להפעילים בלחיצה על מתג הפעלת התאורה לפי הסדר ואת התצוגה בלוח המחוונים.

מצב הרכב	תפקוד התאורה בביצוע פעולה בתצוגת נוחות	נורית חיווי 8a.3 ו-8a.4
מצב כבוי	בקרי תאורה ומחוונים אפורים. פנסי חניה $\langle P \rangle$ $\langle P \rangle$ כבויים.	-
מצב כבוי	בקר תאורה ומחוונים אפורים. פנסי חניה $\langle P \rangle$ $\langle P \rangle$ ON.	-
מתג התנעה במצב ON	בקר תאורה במצב OFF.	-
מתג ההתנעה במצב ON	בקרי תאורה במצב AUTO.	 אור נמוך כבוי
		 אור נמוך דולק
מתג התנעה במצב ON	בקר תאורה במצב אור נמוך  .	
מתג התנעה במצב ON	בקר תאורה במצב פנסי חניה  .	



חיישן תאורה

התפקוד מופעל באמצעות חיישן LED אינפרא-אדום שפועל ביחד עם חיישן הגשם וממוקם על השמשה הקדמית.

הוא מסוגל להבחין בשינויים בתנאי התאורה החיצונית בהתאם לרמת הרגישות שהוגדרה במערכת MIA.

חיישן התאורה ניתן לכוונן לשלוש רמות:

- רמה 1: רגישות נמוכה
- רמה 2: רגישות בינונית
- רמה 3: רגישות מרבית

ככול שדרגת הרגישות שנבחרה היא גבוהה יותר, יהיה צורך בשינויים מעטים יותר באור החיצוני כדי להדליק את האורות (לדוגמה בחירה בדרגה 3 בעת שקיעה תגרום לפנסים הראשיים להידלק מוקדם יותר מאשר אם היו נבחרות דרגות 1 ו-2). התפקוד של חיישן התאורה הוא חיוני עבור ניהול התאורה החיצונית כאשר מצב AUTO נבחר.

הבהוב

הבהוב האור הגבוה בפנסים הראשיים מופעל במשיכה של הידית הרב תפקודית השמאלית לכיוון גלגל ההגה. הפנסים יישארו דולקים כל זמן שאתה מחזיק את הידית.

הערה:

מדיניות בהן לא נדרש שימוש בפנסים DRL, פנסים אלו ניתנים לכיבוי.

אור נמוך וגבוה בפנסים הראשיים

פנסי האור הנמוך ניתנים להפעלה ידנית או אוטומטית במצב AUTO על בסיס תאורת הסביבה באמצעות חיישן התאורה. שני המצבים ניתנים להפעלה באמצעות מקשים מתפריט התאורה בתצוגת נוחות. כאשר פנסי האור הנמוך הודלקו ידנית או אוטומטית במצב AUTO, ניתן להדליק את פנסי האור הגבוה בלחיצה על הידית הרב תפקודית השמאלית לעבר לוח המחוונים.



כאשר האור הגבוה בפנסים הראשיים דולק, תידלק נורת חיווי כחולה באזור 8a.4 בלוח המחוונים. כיבוי האור הגבוה מתבצע באמצעות דחיפה נוספת של הידית השמאלית. נורת חיווי נכבית בלוח המחוונים.

פנסי חניה

כל פנסי החניה ניתנים להפעלה דרך מקש מתוכנת רק כאשר מתג ההתנעה במצב כבוי. יחד עם פנסי חניה נדלקת תאורת לוחית הרישוי. ניתן להפעיל את פנסי החניה בצד ימין ובצד שמאל בנפרד דרך מקש מתוכנת בתפריט התאורה בתצוגת נוחות שמתג ההתנעה במצב כבוי.




אם אתה בוחר להשאיר רק את הפנסים בצד אחד (ימין/שמאל) דולקים, עליו לבחור רק באחד מהמקשים: השמאלי להשארת הפנסים דולקים בצד שמאל או הימני להשארת הפנסים דולקים בצד ימין.

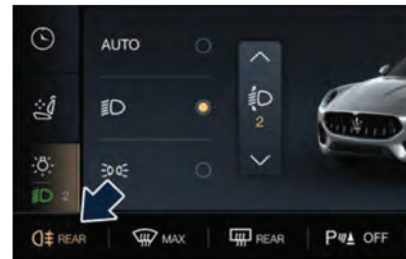
תאורה לנהיגה ביום (DRL)

פנסי תאורה לנהיגה ביום (DRL) מופעלים במצב AUTO בניסיעה ביום. השימוש באור הנמוך מנטרל את DRL ומפעיל את פנסי החניה. במהלך הלילה, השימוש במצב AUTO מנטרל את DRL ומפעיל את פנסי החניה. יחד עם פנסי DRL נדלקת תאורת לוחית הרישוי.



פנס ערפל אחורי


המקש המתוכנת של פנס הערפל האחורי הוא נמצא בחלק השמאלי התחתון של תצוגת הנוחות. לחץ עליו להפעלת פנס הערפל האחורי: המקש יידלק בצבע כתום. נורית חיווי פנס ערפל אחורי  הכתומה תופיע בלוח המחוונים כאשר התפקוד מופעל.



פנס הערפל האחורי נדלק כאשר האור הנמוך בפנסים הראשיים דולק. ניתן לכבות את הפנס באמצעות לחיצה חוזרת על הסמל או באמצעות כיווי האור הנמוך.

אם המנוע הודמם כאשר פנסי הערפל דולקים, בפעם הבאה שהמנוע יותנע הפנסים יהיו כבויים.

פנסי איתות

הזז את הידית הרב תפקודית עד הסוף למעלה או למטה עד לעצירתה. מחוון הכיוון  השמאלי או  הימני באזורים הצדדיים לוח המחוונים מהבהב כדי לציין את הפעולה התקינה של פנסי האיתות.



להפעלת תפקוד החלפת נתיב, דחוף קלות את הידית למעלה או למטה פעם אחת, מבלי לנוע מעבר לנקודת העצר. פנס האיתות (הימני או השמאלי) יהבהב שלוש פעמים ולאחר מכן ייכבה אוטומטי תפקוד זה שימושי בעת עקיפה או החלפת נתיב.

הערה:

- אם אחד הפנסים נשאר דולק אך אינו מהבהב, או אם קצב ההבהוב מהיר מדי, בדוק אם יש פגם בפנס החיצוני.
- אם יש תקלה במחונן בלוח המחוונים בעת הזזת הידית, ייתכן שיש תקלה במחונן הכיוון.
- הודעה שפנס איתות פועל תופיע בלוח המחוונים, וצפצוף רצוף יישמע


אם הרכב ייסע יותר מ 1.6 קילומטר כשפנס האיתות עובד.

הודעת תקלה במערכת התאורה

תנאי התקלה (לדוגמה: "תקלה בפנסים ראשיים נדרש שירות" "פנס איתות ימני כבוי" וכו') יוצגו בתצוגת לוח המחוונים בליווי הודעה קופצת ובהפעלה של נורית אזהרה תואמת אם קיימת. במקרה זה, מומלץ ליצור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.



הערה:

תאורת התקרה תידלק כאשר נלחץ לחצן  בשלט הרחוק אם תאורת קבלת פנים הופעלה דרך מסך MIA (ראה נושא "תפקודים ובקרות של תפריט MIA" בפרק "מחווים ובקרות")."

כוונן עוצמת התאורה הפנימית

תאורת קבלת פנים הפנימית והחיצונית פועלת בעת כניסה/יציאה מהרכב. ניתן לכוון את העוצמה והגוון של פנסי האווירה, הבקרים ולוח המחווים, אבל לא של תאורת התקרה דרך תפריט Ambient (אווירה) בתצוגת נוחות.



1. מגדיר את גוון תאורת אווירה
2. מגדיר את עוצמת תאורת אווירה (ערך מרבי 5)
3. מסך ובקרים בתפריט בהירות (עוצמה מרבית מגיע ל-8)

בקרי תאורה פנימית

תאורת תקרה

תאורת התקרה כוללת שתי מנורות צדדיות, לחצני בקרה ושני חיישנים נגד גניבה (אופציונלי).



שתי המנורות הצדדיות נדלקות אוטומטית כאשר אחת הדלתות נפתחת והן נכבות כאשר הדלת ננעלת ומתג ההתנעה במצב **ON** ואם תאורת קבלת פנים הופעלה דרך צג MIA (עיין נושא "תפקודים ובקרות של תפריט ב-MIA" בפרק "מחווים ובקרות"). ניתן להדליק ידנית את התאורה באמצעות לחיצה על שני הלחצנים.

ניתן לשלוט על ההדלקה והכיבוי של המנורות הצדדיות באמצעות הלחצנים התואמים (תפקוד מנורת קריאה). לחיצה על לחצן בודד תפעיל את הפנס הקדמי התואם. הלחצן המרכזי של קונסולת התקרה מדליק את כל התאורה בתא הנוסעים. לחיצה על הלחצן בפעם השנייה מכבה את כל 3 המנורות.



בקורות מגבים ומתזים

הידידת הרב תפקודית הימנית שולטת על פעולת המגבים והמתזים. ההתקן פועל רק כאשר מתג התנעה במצב ON. מפלס נוזל שטיפה נמוך יצוין בהידלקות נורית אזהרה בבוהדעה בלוח המחוונים.



למילוי נוזל שטיפה, עיין בנושא "הליכי תחזוקה" בפרק: שירות ותחזוקה"



אזהרה!

- אל תפעיל את המתזים בחודשים קרים עד שהשמשה חוממה. אם היא לא חוממה, הנוזל עלול לקפוא כל השמשה ולחסום את הראות. איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או מכשולים אחרים בדרך.
- כדי למנוע התכסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג

האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני ובמהלך השימוש במתזים.



זהירות!

לעולם אל תשתמש במגבי השמשה הקדמית, כדי להסיר שכבות של שלג או קרח מהשמשה. במצבים אלה המגבים חשופים לעומס חריג, ומתג ניתוק המנוע המפסיק הפעלה לכמה שניות, עשוי לפעול. אם הפעולה לא התחדשה לאחר מכן, אפילו אחרי התנעת המנוע מחדש, מומלץ להביא למרכז שירות

מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- במזג אוויר קר כבה את מתג המגבים ואפשר למגבים לחזור למצב חניה לפני כיבוי המנוע. אם לא תעביר את מתג המגבים למצב כבוי והמגבים יקפאו על השמשה הקדמית ו/או חלון של דלת תא מטען, ייגרם נזק למנוע המגבים כאשר הרכב יותנע מחדש.
- נקה והסר כל הצטברות של שלג שמונעת את חזרתם של להבי המגבים למצב כבוי. אם בקרת המגבים מושבתת והלהבים אינם יכולים לחזור למצב כבוי, מנוע המגבים עלול להינזק.
- אל תפעיל את המגבים, אם הלהבים מורמים מהשמשה הקדמית/החלון האחורי.

- ודא שהמגבים והמתזים כבויים אם יש קרח על השמשה הקדמית/החלון האחורי.

הפעלת הבקר

אפשר לסובב טבעת הבקרה על הידידת למצבים הבאים:

0 מגב כבוי;

A. סיבוב טבעת למצב הראשון מפעיל את רמת הרגישות הראשונה של חיישן הגשם.

AA. סיבוב טבעת למצב השני מפעיל את רמת הרגישות השנייה של חיישן הגשם.

— סיבוב הטבעת למצב השלישי מפעיל את רמת המהירות הרציפה הראשונה של מגבי השמשה הקדמית במצב ידני.

— סיבוב הטבעת למצב הרביעי מפעיל את רמת המהירות הרציפה השנייה של מגבי שמשה קדמית הקדמית במצב ידני.



לחיישן טווח התאמה שמשנתנה בהדרגה ממגב לא זז (ללא תנועה) כאשר השמשה הקדמית יבשה, למגב במהירות רציפה שנייה (פעולה רציפה מהירה) בעת גשם עז. מיקומים **A** ו-**AA**. תואמים לרמת רגישות 1 ו-2 של חיישן הגשם.

הפעלה

סובב את טבעת הבקרה בידיית הרב תפקודית הימנית למצב **A** או **AA**. להפעלת חיישן הגשם. פעולה של המגב מעידה על הפעלת החיישן (מציינת שהפקודה התקבלה). שינוי ברגישות במהלך פעולת חיישן הגשם מצוין גם על ידי תנועה של המגב (פקודה נקלטה ויושמה). התנועה מתבצעת גם כאשר השמשה הקדמית יבשה.

תפקוד "שטיפה חכמה"

משוך את הידית הרב תפקודית הימנית כלפי גלגל ההגה (מצב לא קבוע), כדי להפעיל את מתזי השמשה הקדמית. החזק את ידיית במצב זה כדי להפעיל את מתזי השמשה הקדמית יחד עם המגבים בתנועה אחת. המגבים מופעלים אוטומטית. מגבי שמשה קדמית הקדמית מבצעים 3 ניגובים נוספים אחרי שחרור ידיית. ניגוב נוסף אחרי כ- 6 שניות משלים את מחזור פעולת הניגוב.

חימום ראשי פיות מתזי השטיפה



כדי למנוע מנוזל השטיפה לקפוא בפנים בטמפרטורות נמוכות, ניתן לחמם את פיות ההתזה של באמצעות נגדים פנימיים.

הפעלת חיישן הגשם

חיישן הגשם מותקן מאחורי המראה הפנימית, ובא במגע עם השמשה הקדמית. החיישן מסוגל למדוד את כמויות הגשם ובשל כך לנהל את מצב הניגוב האוטומטי בהתאם לכמות המים על השמשה.



הזז את הידית הרב תפקודית הימנית מעלה (מצב לא קבוע) או מטה (מצב לא קבוע) להפעלת תפקוד MIST בהתאמה לשמשה הקדמית או לחלון האחורי: הפעולה שלה מוגבלת לזמן שבו הידית מוחזקת במצב זה. לאחר שחרור תחזור ידיית למצבה המקורי וניגוב השמשה הקדמית או החלון האחורי יפסיק לפעול אוטומטית. תפקוד זה שימושי בהסרת משקעי אבק קטנים או טל מהשמשה הקדמית/החלון האחורי.

הערה:

תפקוד זה לא מפעיל את מתזי השמשה הקדמית, לכן, לא יותז נוזל השטיפה על השמשה. כדי להתז את נוזל השטיפה על השמשה, יש להשתמש בתפקוד השטיפה.

כאשר הטבעת במיקום **A** או **AA** מגבי השמשה הקדמית יתאימו אוטומטית את מהירות הפעולה שלהם למהירות הרכב.



אם מגבי השמשה הקדמית מופעלים כאשר חיישן גשם מופעל, מבוצע הליך שטיפה רגיל לאחר מכן חיישן הגשם יחדש את פעולתו הרגילה.



זהירות!

- הקפד על ניקיון השמשה הקדמית באזור החיישן.
- כאשר טבעת המגבים הקדמית מסובבת למצב **—** או **••A**, הניגוב פועל אוטומטית והוא מושבת כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-0 °C.
- שימוש בחומר דוחה גשם המכיל שעווה או סיליקון עלול להפחית את ביצוע חיישן הגשם.

הפסקת פעולה

השתמש בטבעת בידיית הרב תפקודית הימנית או העבר את מתג ההתנעה למצב **STOP**. במקרה של תקלה בחיישן הגשם בזמן שהוא פעיל, מגב השמשה הקדמית פועל לסירוגין במהירות התואמת את הגדרת הרגישות של חיישן הגשם, ללא קשר אם יש גשם על השמשה, והכשל בחיישן מצוין בתצוגה (עיין "נוריות אזהרה וחיווי" בפרק זה). החיישן ממשיך לפעול וניתן להגדיר את מגב השמשה הקדמית למצב רציף **—** או למצב **••**. חיווי תקלה יוצג כל עוד חיישן הגשם פעיל. חיישן גשם יכול לזהות ולהתאים אוטומטית את עצמו למצבים הבאים:

- נוכחות של לכלוך על המשטח (לדוגמה מלח, לכלוך וכו').
- נוכחות של סימני ניגוב שנגרמו ע"י להבי מגבים שחוקים.
- הבדל בין יום ללילה.



זהירות!

אל תפעיל את חיישן הגשם בעת רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי.

מגב/מתז החלון האחורי

שילוב להילוך אחורי כאשר מגבי השמשה הקדמית פעילים, יפעיל מחזור ניגוב אחד של המגב האחורי. הזזת הידית הרב תפקודית לכיוון לוח המחוונים תפעיל את מתז החלון האחורי (לחיצה קצרה תפעיל מזחור שטיפה בודד, החזקת הידית הרב תפקודית תפעיל שטיפה רצופה עד לשחרור הידית). הזזת הידית הרב תפקודית מטה (שהילוך אחורי משולב) מפעילה/מפסיקה את הניגוב הרציף של החלון האחורי, ללא קשר לתנועה של מגבי השמשה הקדמית. הזזת הידית הרב תפקודית מטה (שהילוך אחורי לא משולב) מפעילה/מפסיקה את ניגוב לסירוגין (עם מרווח של 3 שניות) של החלון האחורי, ללא קשר לתנועה של מגבי השמשה הקדמית. בלחיצה על הלחצן בידיית הרב תפקודית הימנית, המגב האחורי יתחיל לנגב את החלון האחורי מבלי להפעיל את המתזים עד שהלחצן יילחץ שוב.



אזהרה!

ודא שהתקן כבוי כאשר יש צורך לנקות את השמשה.



בקרי מיזוג אוויר

רכבך מצויד במערכת מיזוג אוויר דו-אזורית אוטומטית (E) המאפשרת לכוון בנפרד את הטמפרטורה ואת חלוקת פיזור האוויר באזור השמאלי והימני של תא הנוסעים, לפי הדרישות של הנהג והנוסע הקדמי.

חיישן לחות, הממוקם על המשטח הפנימי של השמשה הקדמית, מעל המראה האחורית, מאפשר למערכת המיזוג למנוע/להסיר ערפול על השמשה הקדמית וחלונות הצד.

היעילות הטובה ביותר במניעת ערפול מתקבלת על ידי בחירה בתפקוד "AUTO", אשר יתואר בהמשך.

חיישן שמש כפול דו-אזורי עוזר להשיג את הנוחות הטובה ביותר ביחס לקרינת שמש.

ישנה מערכת מיזוג אוויר אזורית אוטומטית (E) נוספת המותקנת בקונסולה המרכזית, בין המושבים הקדמיים.

מודול דו-אזורי נוסף, יכול להיות מופעל על ידי הנוסעים מאחור (ראה "בקרת אקלים תלת-אזורית" בפרק זה), באמצעות לוח הבקרה בקצה הקונסולה המרכזית, אך גם על ידי הנוסעים הקדמיים בכניסה לתפריט Rear (אחורי) בתצוגת נוחות.

ניתן להציג את השעה גם בשורת המצב העליונה של מסך MIA ובתצוגת לוח המחוננים (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק זה).

תאורת השעון פועלת באותו אופן כמו תאורת הרקע בלוח המחוננים (עיין "כוונן עוצמת התאורה הפנימית" בנושא "בקרי תאורה פנימית" בפרק זה).

שעון חכם

כדי לכוון את השעון הדיגיטלי הנמצא במרכז לוח המחוננים בין פתחי האוורור, השתמש בתפריט Watch (שעון) בתצוגת נוחות.



ניתן לבחור בין 3 עיצובי שעוני דיגיטליים (Classic (קלסי), Sport (ספורט) ו-Design (מעוצב)). ניתן לבחור גם בתכנים נוספים (לדוגמה: מצפן, דושות...), בהחלקה לצד שמאל במסך.



הערה:

לחיצה על לחצן/מקש 4 במצב "SYNC" תגרום ליציאה אוטומטית ממצב "SYNC" ואפשר יהיה לכוון את הטמפרטורה בצד הנוסע.

5. מחזור אוויר

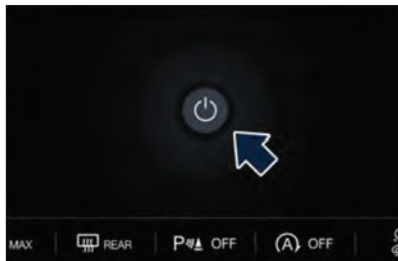
לחץ כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית, מחוון LED בלחצן והמקש הרלוונטי יאירו על מנת לציין איזה תפקוד מחזור אוויר מופעל. למידע נוסף, עיין ב"תפקודי בקרת אקלים דו-אזורית".

6. בקרת מאוורר

השתמש בבקר המאוורר לכוון את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר. ניתן לבחור שמונה רמות של מהירות מאוורר. כוונן מהירות האוורור יגרום לכך שמצב אוטומטי יעבור למצב ידני. כדי להגדיר את מהירות המאוורר גע ב - או +.

7-8. AUTO

תפקוד זה שולט אוטומטית בטמפרטורה הפנימית על ידי התאמת קצב זרימת האוויר וחלוקת האוויר בהתאמה לאזור הנהג ולאזור הנוסעים. לחץ על "AUTO" כדי להחליף את ה-ATC בין מצב ידני למצב אוטומטי. נורית LED בלחצן ומקש הבחירה "AUTO" נדלקים כאשר התפקוד האוטומטי מופעל. למידע נוסף, עיין ב"בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)" בפרק זה.



2. A/C

גע במקש הרך "A/C" כדי לשנות את הגדרת מיזוג האוויר הנוכחית; מקש זה דולק כאשר המזגן פועל.

3. בקרת הטמפרטורה של נהג

מאפשרים לנהג לשלוט על הטמפרטורה באופן עצמאי. גע במקש הכחול ✓ לטמפרטורה קרה יותר.

גע במקש האדום ^ לטמפרטורה חמה יותר. הגדרות הטמפרטורה של הנהג מוצגות בשורת המצב העליונה בצד שמאל.

הערה:

במצב "SYNC", בקר זה גם יתאים אוטומטית ובו-זמנית את טמפרטורת הנוסע.

4. בקרת הטמפרטורה של הנוסע

מאפשרת לנוסעים לשלוט על הטמפרטורה באופן עצמאי. גע במקש ✓ לטמפרטורה קרה יותר. גע במקש ^ לטמפרטורה חמה יותר.



בקרי בקרת אקלים דו אזורית

מערכת זו פועלת באמצעות דף ראשי Climate (אקלים) בתצוגת נוחות.

תיאור הבקרים

כל התפקודים המתוארים ניתנים לשינוי באמצעות המקשים בתצוגת הנוחות.



1. הפעלה/הפסקה של בקרת האקלים

לחץ על מקש רך OFF להפסקת פעולת בקרת האקלים. ניתן להפעיל את התפריט שוב בלחיצה על המקש המתוכנת המוצג באיור.



המכשירים לכיוון הרצפה, מפתחי הסרת אדים/הפשרה ופתחי אוורור מתחת למושבאים הקדמיים ומפתחי אוורור מתכווננים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית לנוסעים מאחור בלבד.

תצוגת ה-"נוחות" מציגה את המקשים הרכים הרלוונטיים כדי להגדיר מצבים אלה בנפרד עבור כל אזור. ההגדרות הזמינות הן:

● **מצב "לוח המכשירים"**

אוויר לכל אזור זורם מארבעה פתחי אוורור מתכווננים של לוח המכשירים ומשני פתחי אוורור הממוקמים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית. ניתן לכוון כל אחד מפתחי אוורור הללו בנפרד. ניתן להזיז את רשתות האוורור או תריסי פתח האוורור כדי להתאים את כיוון זרימת האוויר. מתג חוגה, הממוקם ליד כל אחד פתח אוורור, מאפשר להתאים או לסגור את זרימת האוויר.

● **מצב Bi-Level**

אוויר לכל אזור זורם מפתחי אוורור מתכווננים של לוח המכשירים והקונסולה המרכזית ומפתחי אוורור הרצפה הקבועים המתוארים במצב "רצפה".

מושבת בכל כיבוי של ההתנעה.



אי הקפדה על האזהרות הבאות עלולה לגרום לנזק למפשיר אדים של החלונות האחוריים:

- הקפד על הזהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונגב במקביל לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים.
- אל תשתמש במגרדים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
- שמור את כל החפצים בתוך הרכב במרחק בטוח מהחלון.

● **11. מצב MAX A/C**

על ידי לחיצה על המקש הרך "MAX A/C", המערכת מופעלת אוטומטית כדי לקבל את זרימת האוויר הקר המקסימלית בשני האזורים.

● **12-13. מצבי חלוקת זרימת אוויר**

ניתן לכוון את מצב חלוקת זרימת האוויר, באזור הנהג ובאזור הנוסעים בהתאם, כך שהאוויר יבוא מפתחי האוורור של לוח המכשירים, מפתחי האוורור מתחת ללוח

● **9. הפשרה/הסרת אדים MAX**

לחץ על המקש הרך כדי להעביר את הגדרת זרימת האוויר לשמשה הקדמית ולחלונות הצד הקדמיים עבור הפשרה/הסרת אדים מהירה. המקש הרך יואר כאשר התפקוד האוטומטי מופעל. הפעלת תפקוד זה תגרום לבקרת הטמפרטורה האוטומטית לעבור למצב ידני: המקש הרך "AUTO" יוכבה. כשהמנוע כבוי, המאוורר יפעל במהירות מינימלית (רמה 1) וניתן להגביר אותו ידנית: כשהמנוע פועל, מהירות המאוורר תגדל בהדרגה למהירות הגבוהה יותר (רמה 8). תפקוד הפשרה /הסרת אדים MAX אמור לכלול גם את תפקוד הפשרה /הסרת אדים REAR. אם תפקוד זה כבוי, מערכת האקלים תחזור להגדרה הקודמת.

● **10. הפשרה /הסרת אדים REAR**

לחץ על המקש הרך כדי להפעיל את מפשיר אדים של החלונות האחוריים ואת חימום המראות החיצוניות. המקש הרך יואר כאשר מפשיר אדים של החלונות האחוריים וחימום המראות החיצוניות פועלים. מפשיר אדים של החלונות האחוריים וחימום המראות החיצוניות מופסקים אוטומטית לאחר 10 דקות.

בכל הפעלה נוספת לאחר ההפעלה הראשונה (במחזור ההתנעה הנוכחי), המערכת מפעילה את התפקוד למשך 5 דקות. התמון המתואר לעיל מאופס אוטומטית ותפקוד הפשרה/הסרת אדים

**הערה:**

מצב זה נועד לתת לאוויר קריר יותר להיכנס ללוח המכשירים ולחלק האחורי של פתחי הקונסולה המרכזית ולאוויר חם יותר מפתחי אוורור הרצפה.

● מצב "רצפה" 

אוויר לכל אזור זורם מפתחי האוורור הקדמיים הקבועים, הממוקמים מתחת ללוח המכשירים, ומתחת למושבבים הקדמיים לנוסעים מאחור. חלק קטן מזרימת האוויר מופנה דרך פתחי הפשרה/הסרת אדים כדי למנוע ערפול של חלונות.

● מצב משולב "Mix" 

אוויר לכל אזור זורם מפתחי הפשרה/הסרת אדים, מפתחי האוורור הקבועים מתחת ללוח המכשירים ומפתחי אוורור הרצפה הקבועים המתוארים במצב "רצפה". מצב זה מומלץ לאקלים קר, לשיפור הנוחות ולמניעת ערפול חלונות.

● מצב הפשרה 

אוויר לכל אזור זורם מפתחי הפשרה/הסרת אדים של לוח המכשירים כדי למנוע ערפול של חלונות.

● מצב אוורור "Hi-Level" 

לכל אזור זורם מפתחי הפשרה/הסרת אדים של לוח המכשירים, מפתחי המכשירים והקונסולה המרכזית המתכווננים ומפתחי אוורור הרצפה הקבועים המתוארים במצב "רצפה".

● מצב "Tri-Level" 

אוויר לכל אזור זורם מכל פתחי האוורור המתכווננים/הקבועים ומפתחי הפשרה/הסרת האדים ומפתחי הרצפה הקבועים המתוארים במצב "רצפה".

14. מצב "SYNC"

גע במקש הרך "SYNC" על MIA כדי להפעיל או לכבות תפקוד "SYNC". מקש "SYNC" דולק כאשר תפקוד זה נבחר. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת טמפרטורת הנוסע להגדרת הטמפרטורה של הנהג. שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע בעת שמצב סנכרון מופעל, יכבה אוטומטית את תפקוד זה.

15. זרימת אוויר בבקרת אקלים

כאשר תפקוד AUTO פעיל, זרימת האוויר ניתנת לכוונון לשלושה מצבים: Intense, Gentle – I Normal (חזק, רגיל ועדין).

16. חימום מושב הנהג (אם קיים)

גע במקש בתצוגת נוחות להפעלת חימום המושב. למושב יש שלוש רמות של חימום. כל רמה מיוצגת מספר החיצים בתמונת המושב והקווים האדומים ליד. בחר את הרמה של חימום המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש המתוכנת.

17. חימום מושב הנוסע (אם קיים)

גע במקש בתצוגת נוחות להפעלת חימום המושב. למושב יש שלוש רמות של חימום. כל רמה מיוצגת ע"י מספר החיצים בתמונת

המושב והקווים האדומים ליד. בחר את הרמה של החימום המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש הרך.

18. אוורור מושב הנהג (אם קיים)

גע במקש בתצוגת נוחות להפעלת אוורור המושב. למושב יש שלוש רמות של אוורור. כל רמה מיוצגת ע"י מספר החיצים בתמונת המושב והקווים הכחולים ליד. בחר את הרמה של אוורור המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש הרך.

19. אוורור מושב הנוסע (אם קיים)

גע במקש בתצוגת נוחות להפעלת אוורור המושב. למושב יש שלוש רמות של אוורור. כל רמה מיוצגת ע"י מספר החיצים בתמונת המושב והקווים הכחולים ליד. בחר את הרמה של אוורור המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש הרך.

20. חימום גלגל ההגה (אם קיים)

גע במקש בתצוגת נוחות להפעלת חימום גלגל ההגה. חימום גלגל ההגה כולל רמה אחת המוצגת בקו אדום ליד הסמל.

בקרת אקלים דו-אזורית

תפקודים

מיזוג אוויר (A/C)

המקש הרך A/C מאפשר הפעלה או כיבוי של מערכת מיזוג האוויר. כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת, יזרום אוויר קר ויבש מפתחי האוורור לתוך חלל הרכב. כדי לחסוך בצריכת הדלק, לחץ על המקש הרך A/C



הערה:

במזג אוויר קר, שימוש במצב מחזור עולול לגרום לערפול החלונות. בחר במצב MIX והגבר את מהירות המאוורר כדי למנוע ערפול של החלונות.

מצב MAX A/C

באמצעות הפעלת תפקוד זה, המערכת יוצאת ממצב אוטומטי ונכנסת לתפקוד מיזוג אוויר ולתפקוד מחזור. במצב זה מיושמים טמפרטורה מינימלית (LO) בשני אזורים, מהירות המאוורר במצב מקסימלי ומצב חלוקת האוויר של "לוח מכשירים" ניתן לכונן את מהירות המאוורר ולשנות את חלוקת האוויר מבלי לצאת ממצב "MAX A/C". כדי לצאת ממצב "MAX A/C" גע במקש הרך הרלוונטי של MIA או צא מתפקוד מיזוג האוויר או מתפקוד מחזור. בחירת "OFF", "AUTO" או "MAX" תגרום גם ליציאה מ"MAX A/C".

● לחיצה ראשונה – מצב "אוטומטי": מערכת מיזוג האוויר מפעילה את בקרת המחזור האוטומטית באמצעות האות שמשודר על ידי חיישן איכות האוויר AQS. המקש הרך של מערכת MIA עם סמל "A" מואר בצבע לבן.

● לחיצה שנייה – מצב "ידי": מערכת מיזוג אוויר מפעילה את מיחזור האוויר, המקש הרך של מערכת MIA עם סמל "M" בצבע לבן נדלק. מערכת המיזוג תישאר כך עד להפעלה חדשה, או עד שהלחות המוגברת עלולה להוביל לערפול השמשה הקדמית: במקרה זה המחזור חוזר אוטומטית לאוויר חיצוני.

● לחיצה שלישית – מצב "פתוח": מערכת מיזוג אוויר חוזרת לאוויר חיצוני (מצב הפעלה ברירת המחדל).

הלחיצה הבאה על המקש הרך תפעיל מחדש את מחזור ההפעלה שתואר לעיל.

הערה:

כדי למנוע את הסיכון של ערפול, חיישן איכות האוויר AQS מושבת כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת ל-2°.

כדי לכבות את מיזוג האוויר, וכוון ידנית את הגדרות מצב זרימת האוויר והמפוח. כאשר מיזוג האוויר והתפקודים אוטומטיים כבויים, לא ניתן לקבל אוויר קר יותר מבחוץ.

מחזור וחיישן איכות האוויר (AQS)

כאשר האוויר החיצוני מכיל עשן, ריחות או לחות גבוהה, או אם יש צורך בקירור מהיר, ייתכן שתוצאה למחזור אוויר פנימי על ידי לחיצה על לחצן בקרת המחזור או על מקש המתוכנת הרלוונטי כדי להפעיל את שני התפקודים השונים.

תפקוד המחזור, שמאפשר לפתוח/לסגור פתחי יניקת האוויר בלחיצה על המקש הרך, והוא משולב עם חיישן איכות האוויר AQS. חיישן זה, הממוקם בחלקו העליון של מסנן מערכת מיזוג אוויר, מול כניסת האוויר של מערכת המיזוג, מזהה נוכחות של חומרים מזעזעים ומעביר אות חשמלי ליחידת בקרת מיזוג אוויר, שסוגרת את כניסת האוויר החיצוני על ידי הפעלת מחזור האוויר. המקש הרך יכול לכן לאפשר 3 מצבי הפעלה, הניתנים להחלפה ברצף:

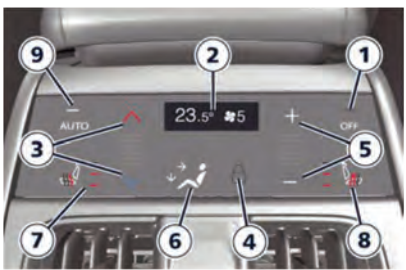
"אוטומטי", "ידי" ו"פתוח". החל ממצב האוויר החיצוני (מצב "פתוח") כאשר המקש הרך לא מואר, שבו האוויר החיצוני נשאב על ידי מערכת המיזוג ומטופל כדי להיכנס לתא הנוסעים, הלחיצות הבאות של המקש הרך של מערכת MIA משנות את המצב באופן הבא.



תיאור הבקרים

ניתן להפעיל/לכונן את התפקודים הבאים באמצעות לוח בקרת אקלים האחורי.

1. הפעלה/כיבוי של בקרת אקלים אחורית
לחץ על הלחצן OFF כדי להפעיל/לכבות את בקרת האקלים האחורית. נורית ה-LED בלחצן נדלקת כאשר מיזוג אוויר אחורי מופעל.



2. תצוגה אחורית

הצג האחורי נמצא במרכז לוח הבקרה האחורי של מערכת בקרת האקלים מוצגות

● על מנת לספק נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטי ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המאוורר תישאר נמוכה עד שהמנוע יתחמם.

● ניתן לבטל מצב אוטומטי בלחיצה על כל בקר של זרימת אוויר או מאוורר ועל ידי לחיצה על לחצנים "AUTO", "A/C", "MAX" או "OFF", "AC", "MAX".

הפעלה ידנית

המערכת מאפשרת בחירה ידנית של מהירות מאוורר, מצב חלוקת אוויר, מצב מיזוג אוויר ובקרת מחזור. ניתן להגדיר את מהירות המאוורר לכל מהירות קבועה באמצעות בקרת המאוורר. במקרה זה המאוורר יפעל במהירות קבועה עד לבחירת מהירות אחרת. היציאה ממצב אוטומטי מאפשרת ליושבים מלפנים לשלוט בכמות האוויר שמוזרם ברכב.

ניתן גם לבחור את כיוון זרימת האוויר על ידי בחירת אחת מהגדרות המצב הזמינות. ניתן גם לבחור ידנית את הפעלת מיזוג אוויר, בקר מחזור אוויר ומצב SYNC.

בקרי מיזוג אוויר תלת-אזורית (3Z)

בקרי מיזוג אוויר המאפשרים לנוסעים מאחור להתאים את הטמפרטורה בחלק האחורי של תא הנוסעים ממוקמים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית מתחת לפתחי אוורור המתכווננים.

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)

הפעלה אוטומטית

המערכת מפעילה מצב אוטומטי רצוי באופנים הבאים:
● לחץ על מקש הבחירה "AUTO" של אזור הנהג ו/או הנוסעים בלוח בקרת האקלים או על המקש הרלוונטי בתצוגת "נוחות". המילה "AUTO" תופיע היכן שבדרך כלל מוצגות את מהירויות המאוורר.



● הגדר את הטמפרטורה הרצויה תוך התאמת לחצנים ומתגי בקרה של טמפרטורת הנהג ו/או הנוסע או מקשי הבחירה. המערכת פועלת אוטומטית כדי לשמור על רמת הנוחות הטובה ביותר בתוך תא הנוסעים.
● כאשר המערכת מוגדרת לרמת הנוחות שלך, אין צורך לשנות יותר את ההגדרות, פשוט אפשר למערכת לפעול באופן אוטומטי.



ע"י מספר החיצים בתמונת המושב והקווים האדומים ליד. בחר את הרמה של החימום המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש הרך.

AUTO 9

תפקוד זה שולט אוטומטית בטמפרטורה הפנימית על ידי התאמת קצב זרימת האוויר וחלוקת האוויר.

● לחץ על לחצן "AUTO": בקרת האקלים האחורית אוטומטית עוברת ממצב ידני למצב האוטומטי ולהפך. סמל "AUTO" על הלחצן דולק כאשר תפקוד זה מופעל.

● כוונן את הטמפרטורה שברצונך לשמור על ידי כוונן לחצני בקרת הטמפרטורה בצד שמאל ו/או ימין. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוגדרת, המערכת משיגה ושומרת אותה אוטומטית.

● כאשר המערכת מוגדרת לרמת הנוחות שלך, אין צורך לשנות עוד את ההגדרות: פשוט אפשר למערכת לפעול באופן אוטומטי.

על מנת לספק נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטי ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המאוורר תישאר נמוכה עד שהמנוע יתחמם.

להיכנס מפתחי האוורור המתכווננים והקבועים של הקונסולה המרכזית ומפתחי אוורור הרצפה. ניתן לזהות את מצב ההגדרה באמצעות התאורה של המקש הרך בלוח בקרת אקלים.

6. מצב "דו מפלסי" 

האוויר מגיע מפתחי האוורור המתכווננים בקונסולה המרכזית האחורית ומהקבועים מתחת למושבים הקדמים.

הערה:

מצב "דו מפלסי" מיועד לספק את הנוחות על ידי כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך פתחי האוורור של הקונסולה המרכזית, ואוויר חם יותר מפתחי אוורור הרצפה.

7. חימום מושב הנוסע האחורי השמאלי (אם קיים)

גע במקש בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים להפעלת חימום המושב. למושב יש שלוש רמות של חימום. כל רמה מיוצגת ע"י מספר החיצים בתמונת המושב והקווים האדומים ליד. בחר את הרמה של חימום המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש הרך.

8. חימום מושב הנוסע האחורי הימני (אם קיים)

גע במקש בלוח הבקרה האחורי של בקרת האקלים להפעלת חימום המושב. למושב יש שלוש רמות של חימום. כל רמה מיוצגת

הטמפרטורה המוגדרת הנוכחית ומהירות המאוורר.

3. בקרת טמפרטורה בצד שמאל

מספקת לנוסעים מאחור בקרת טמפרטורה עצמאית. לחץ על החץ הכחול להגדרות טמפרטורה קרירות יותר או על החץ האדום לטמפרטורה חמה יותר. ניתן גם לשנות הטמפרטורה בהחלקה של הסרגלים שבין החיצים. ערך הטמפרטורה המוגדרת יוצג בצג האחורי המרכזי.

4. פריט נעילה

הפירט המואר בצבע לבן כאשר בקרי בקרת אקלים אחורית נעולים מבקרי מערכת בקרת אקלים בתצוגת נוחות. עיין מערכת בקרת אקלים תלת אזורית בהפעלת הנהג בפרק זה

5. בקרת מאוורר

אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר האחורית. ישנן שמונה מהירויות אוורור שונות זמינות. כוונן המאוורר יגרום לכך שמצב אוטומטי יעבור למצב ידני. לחץ על כפתור "+" כדי להגביר את מהירות המאוורר לחץ על כפתור "-" כדי להנמיך את מהירות המאוורר. ניתן גם לשנות את מהירות המאוורר בהחלקה על הסרגל שבים החיצים.

מצבי חלוקת זרם אוויר

מצבי חלוקת זרימת אוויר ניתן לכוונן את חלוקת זרימת האוויר כדי לאפשר לאוויר



הערה:

אם יש תקלה בלוח הבקרה של מערכת בקרת האקלים התלת אזורית, נורת LED אחת או יותר, מלבד הצג האחורי, ייכבו. במקרה זה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

בקרת מיזוג אוויר תלת-אזורית על ידי הנהג

כאשר המכונית מצוידת במודול התלת-אזורי הנוסף, במסך "נוחות" קיים תפריט Rear בצדדים.



כאשר נכנסת לתפריט בקרת אקלים אחורית, על ידי נגיעה במקשים הרכים הבאים, באפשרותך:

- 1 כיבוי/הפעלה מחדש של הגדרות בקרת האקלים האחורית.
- 2 המערכת מעבירה את בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) בין מצב ידני לאוטומטי על ידי שליטה בטמפרטורה פנימית (בקר 3) על ידי כוונן קצב זרימת אוויר וחלוקת אוויר

(בקר 5) של הנוסעים מאחור.

- 3 לכוון את הטמפרטורה באזור האחורי במצב המצוין עבור האזורים הקדמיים.
- 4 לחסום את הגדרות בקרת האקלים האחורית.
- 5 להגדיר את חלוקת זרימת האוויר במצב "Torso", במצב "דו כיווני" ובמצב "רצפה".
- 6 לסנכרן את הגדרות הטמפרטורה של שני הנוסעים האחוריים. אם הנהג מכוון את הטמפרטורה בזמן שמצב SYNC מופעל, הדבר ישפיע על טמפרטורת הנוסע האחורי. אם הנוסעים מלפנים או מאחור מכוונים את הגדרת הטמפרטורה, המערכת עוצרת את פעולת התפקוד אוטומטית ומכבה אותו.
- 7 להגדיר את מהירות המאוורר בשמונה רמות מהירות.
- 8 חימום מושב הנוסע האחורי השמאלי (אם קיים): גע במקש בתצוגת נוחות להפעלת חימום המושב. למושב יש שלוש רמות של חימום. כל רמה מיוצגת ע"י מספר החיצים בתמונת המושב והקווים האדומים ליד. בחר את הרמה של החימום המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש הרך.
- 9 חימום מושב הנוסע האחורי הימני (אם קיים): גע במקש בתצוגת נוחות להפעלת חימום המושב. למושב יש שלוש רמות של חימום. כל רמה מיוצגת ע"י מספר החיצים בתמונת המושב

והקווים האדומים ליד. בחר את הרמה של החימום המושב בנגיעה יותר מפעם אחת במקש הרך.

עצות הפעלה

- שימוש מתמשך במיחזור אוויר בחורף, במזג אוויר גשום או באקלים לח איננו מומלץ כיוון שהחלונות עלולים להתערפל.
- ניתן להסיר במהירות ערפול פנימי על השמשה הקדמית על ידי הפשרה/הסרת אדים מהירה. ניתן להשתמש במצב משולב "Mix" כדי לשמור על שמשה קדמית שקופה ולספק מספיק חימום. אם ערפול חלון צדדי הופך לבעייתי, הגבר את מהירות המאוורר.

הערה:

- אין להשתמש במצב מחזור ללא מיזוג לפרקי זמן ארוכים, מכיוון שעלול להיווצר ערפול.
- אם בתוך תא הנוסעים ישנם תנאים של טמפרטורה ולחות גבוהות, כאשר מדחס המאוורר מופעל עשויים להופיע קצת אדים קרים על שקע האוורור: מצב זה הוא רגיל ואינו מצביע על תקלה במערכת מיזוג אוויר.
- בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) תכוון אוטומטית את הגדרות בקרת האקלים כדי להפחית או לבטל ערפול של החלונות על השמשה הקדמית.



מסנן מיזוג אוויר

מערכת בקרת האקלים מסננת אוויר חיצוני המכיל אבק, אבקנים וריחות מסיימים. לא ניתן להסיר לחלוטין ריחות חזקים באמצעות מסנן מיזוג אוויר בכניסה למערכת בקרת אקלים. להוראות החלפת המסנן עיין ב"תכנית התחזוקה" בחלק "תחזוקה וטיפול".

- ודא שפתח כניסת האוויר מבחוץ, הממוקם ישירות לפני השמשה הקדמית, חופשי מחסימות. כגון עלים או חפצים אחרים. עלים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו למרזבים, הם עלולים לחסום את ניקוז המים. בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג קרח, לכלוך ושלג.

- ניתן להציג את הטמפרטורה באמצעות שיטה מטריית או באמצעות מידות המקובלות בארה"ב על ידי בחירת תפקוד "Units" הניתן לתכנות על ידי המשתמש. עיין ב"תפקודי תפריט ההגדרות ב-MIA" בחלק זה.

- בכל פעם שאתה מאחסן את הרכב שלך או שומר אותו נייח (למשל, במהלך חופשה) למשך שבועיים או יותר, הפעל את מערכת מיזוג האוויר במצב סרק במשך כחמש דקות באוויר צח על ידי הגדרת מהירות מאוורר גבוהה. בכך תבטיח שימון מספיק של המערכת ותפחית למינימום את האפשרות של גרימת נזק למדחס, כאשר המערכת תופעל מחדש.



5 - התנעה ונהיגה

154	..... התנעה רגילה של המנוע
156	..... מערכת Start&Stop אוטומטית
158	..... תיבת הילוכים אוטומטית
166	..... הנעה לארבעת הגלגלים
167	..... מצב נהיגה
170	..... הגדרת גובה הנסיעה
174	..... מצב בקרת זינוק (גרסת TROFEO בלבד)
175	..... מצב נהיגת שטח
178	..... בלם חניה
181	..... שימוש בבלמים
182	..... שימוש במנוע
185	..... תדלוק
187	..... תנאי נהיגה
190	..... גרירת גרור ()



אזהרה!

מוסכן להפעיל את המנוע בחלים סגורים. המנוע צורך חמצן ומשחרר פחמן דו-חמצני, פחמן חד-חמצני וגזים רעילים אחרים.

כאשר הדלתות נפתחות, לוח המחוונים מציג את לוגו הדגם במרכז ואת מד המרחק המלא בתוספת מחוון דלתות פתוחות. בחלק התחתון הימני של לוח המחוונים.



לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והדרך נוסעים אחרים לעשות זאת גם כן. ידית ההילוכים צריכה להיות בהילוך חניה (P (Park) או בהילוך סרק (N), לפני שתוכל להתניע את המנוע. לחץ על דוושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו (עייני ב"תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק זה).



זהירות!

- לפני התנעת המנוע, כבה את המכשירים החשמליים בעלי צריכת חשמל גבוהה (מערכת מיזוג וחימום, חלון אחורי מחומם, פנסיים וכו').
- אל תתניע את המנוע אם מפלס הדלק במיכל נמוך.

התנעה ללא מפתח מאפשרת לנהג להפעיל את מתג ההתנעה על ידי לחיצה על הלחצן האמצעי, כל עוד מפתח שלט רחוק נמצא בתוך תא הנוסעים (למידע נוסף, עייני ב"מפתחות" בחלק "לפני ההתנעה").

המנוע מותנע על ידי לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על לחצן **START/STOP**. לוח המחוונים מציג את הרצף הראשוני עם נורית אזהרה ושגרת בדיקת מכשירים אנלוגיים והפעלה של מחווני טמפרטורת המנוע ורמת הדלק.

התצוגה הנוכחית מוגדרת לאחר מכן עם צילום המסך האחרון. אם המנוע לא מתניע, ההתנעה תתנתק אוטומטית לאחר 10 שניות. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני תחילת ההתנעה, לחץ שוב על מתג ההתנעה.

הערה:

התנעה רגילה של מנוע קר או חם תתבצע ללא לחיצה או פמפום על דוושת האצה.

בלחיצה הבאה על לחצן **START/STOP**, מתג ההתנעה חוזר למצב כבוי **OFF** והתצוגה כבית.

בלחיצה נוספת על לחצן **START/STOP** המסך יציג את הודעה המזמינה אותך ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על לחצן **START/STOP** כדי להתניע את המנוע.



הערה:

אם מתג ההתנעה יושאר במצב ON ותיבת ההילוכים במצב חניה (P), המערכת תעבור אוטומטית למצב כבוי STOP לאחר 30 דקות של חוסר פעילות. לאחר התנעת המנוע, מהירות הסרק מבוקרת אוטומטית, והיא תפחת כאשר המנוע יתחמם.

כשל בהתנתעת המנוע



- אל תנסה לדחוף או לגרור את הרכב כדי להתניע אותו. לא ניתן להתניע רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בדרך זו. יתרה מזאת, דלק לא שרוף עלול להיכנס לממיר קטליטי ולאחר שהמנוע יותנע, הוא יוצת ויגרום נזק לממיר.
- אם מצבר הרכב פרוק, ניתן להשתמש בכבלי עזר להתנתעת הרכב ממצבר עזר או ממצבר של רכב אחר. התנעה זו עלולה להיות מסוכנת אם לא תבוצע כראוי. למידע נוסף, עיין "הליך התנעה בכבלי עזר" בחלק "במקרה חירום".

פינוי מנוע מוצף

אם המנוע לא מצליח להתניע לאחר ביצוע ההליכים המתוארים, ייתכן שהוא מוצף. כדי לפנות דלק עודף, הזז את ידידת הילוכים למצב P (חניה). לחץ והחזק את דוושת הבלם, לחץ את דוושת הבלמים עד הסוף לכיוון הרצפה והחזק אותה, ואז לחץ ושחרר את לחצן START/STOP פעם אחת. המתנע יתחבר אוטומטית, יפעל למשך 10 שניות, ולאחר מכן יתנתק. אם הדבר מתרחש, שחרר את דוושת ההאצה ואת דוושת הבלם, המתן 10 עד 15 שניות, ואז חזור על הליך התנעה רגיל של המנוע.

נהיגה עם מנוע קר

התנע באטיות, הימנע מהאצה פתאומית והפעל את המנוע במהירויות בינוניות נמוכות. יש להימנע מנהיגת ביצועים עד שטמפרטורת המנוע תגיע ל-65-70°C.

כיבוי מנוע

- כאשר ידידת הילוכים במצב P (חניה), D (נסיעה) או R (הילוך אחורי) עיין ב"תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק זה ורכב בעמידה, לחץ ושחרר את לחצן START/STOP כדי לדומם את המנוע. ללחיצה על דוושת ההאצה לפני כיבוי המנוע אין מטרה והיא מעלה את צריכת הדלק.
- אם ידידת הילוכים במצב סרק (N) ולחצן START/STOP נלחץ פעם אחת, בלוח המחוונים תוצג ההודעה "Vehicle Not In Park" (הרכב לא במצב חניה) והמנוע ימשיך לפעול.



לעולם אל תצא מהרכב כאשר מצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול לזוז.

הערה:

אם מתג ההתנעה נשאר במצב ON ותיבת הילוכים במצב חניה (P), המערכת תעבור אוטומטית למצב כבוי STOP לאחר 30 דקות של חוסר פעילות.

הדממת המנוע במצב Start&Stop אוטומטי

כאשר המנוע הודמם על ידי מערכת Start&Stop, לחץ ושחרר את לחצן START/STOP. מתג ההתנעה יחזור למצב STOP והרכב יכבה.

אסטרטגיית "עצירה פתאומית"

במצב חירום, כאשר המנוע פועל, אסטרטגיית "עצירה פתאומית" יכולה לטפל במצב על ידי הדממת המנוע במצבים הבאים:

- שלוש לחיצות מהירות או לחיצה ארוכה על לחצן START/STOP.
- המנוע מודמם ותיבת הילוכים מועברת למצב N (סרק) בסל"ד מסוים.
- במצב עצירה, תיבת הילוכים מועברת אוטומטית למצב P (חניה).

מערכת Start&Stop אוטומטית

מערכת Start&Stop של מזראטי מאפשרת למנוע לכבות אוטומטית כאשר הרכב נעצר ולהתניע מחדש כאשר הנהג מתכוון לנסוע. תפקוד זה מאפשר להקטין את צריכת דלק. במהלך שלב "Stop (AutoStop)" ההתנעה עדיין פעילה וכל תפקודי האבטחה זמינים. כדי שמערכת Start&Stop תפעל, הרכב חייב להיות נייח ודוושת הבלם לחוצה כראוי.

הערה:

אם דוושת הבלם לא נלחצת מספיק, מערכת Start&Stop עלולה שלא לפעול גם אם הרכב נעצר.

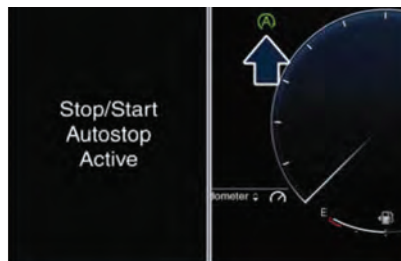
כאשר Start&Stop מדוממת את המנוע, הנורית הקשורה (A) נדלקת בלוח המחוונים. ברגע שמשחררים את דוושת הבלם, המנוע מופעל.

כאשר הרכב נעצר, ניתן למקם את תיבת ההילוכים ב מצב חניה (P) בלחיצה על לחצן "P" בלוח המכשירים. שחרור של דוושת הבלמים יגרום להתנעה מחדש של המנוע.

הערה:

כאשר בלם החניה החשמלי מופעל, מצב הדממה אוטומטית יפעל מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים.

לחיצה על דוושת הבלם והעברת תיבת ההילוכים למצב D (נהיגה) או R (הילוך אחורי) תבטל את מצב "AutoStop" ותתניע את המנוע מחדש.



נטרול מערכת Start&Stop

המערכת מנוטרלת במצבים הבאים:

- כאשר מצב נהיגה SPORT, CORSA או OFF ROAD (אם קיימים) מופעל.
- אם היא נוטלה בלחיצת המקש הרך OFF (A).

מערכת Start&Stop אינה פעילה

לשמירה על בטיחות הנהיגה, הנוחות הפנימית והתפקוד הנכון של המנוע ושל הרכב, תפקוד Start&Stop אינו מופעל בתנאים הבאים:

- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה
- כאשר דלת הנהג פתוחה.
- כאשר הרכב נעצר בכביש תלול מאוד.
- כאשר הרכב נעצר עם גלגלים מסובבים (מעל 135° של זווית גלגל ההגה לכל כיוון).

- בעת תמרון הרכב: ידית הילוכים במצב R (הילוך אחורי).
- כאשר תנאי הטמפרטורה בתוך הרכב אינם תואמים את הגדרת מיזוג האוויר.
- כאשר מופעל תפקוד "מפשיר אדים" קדמי ואחורי.
- כאשר נוזל קירור המנוע וטמפרטורת שמן המנוע אינם ברמה התקינה.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית קרה מדי.
- כאשר טעינת המצבר מתחת לערך הבטיחותי.
- כאשר העצירה הקודמת קרתה זה עתה (לפני כמה שניות) ועדיין לא הושגה מהירות מינימלית.
- זמן קצר לאחר שילוב R (הילוך אחורי) או בעת הנסיעה ברמת מהירות מסוימת.
- כאשר מכסה המנוע פתוח.
- החיישנים שמנהלים את מערכת Start&Stop ניזוקו.
- קיימות תקלות במערכת Start&Stop.

התנעה אוטומטית של המנוע

המנוע עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי, לפני שחרור דוושת הבלם, כאשר מתרחש אחד מהמצבים הבאים:

- מצב נהיגה SPORT מופעל.
- אם תפקוד Start&Stop הושבת באמצעות מקש Start&Stop בתצוגת "נוחות".
- אם ידית ההילוכים מועברת למצב הילוך אחורי (R).
- אם גלגל הגה מסובב כדי לכונן את הגלגלים.
- כאשר תנאי הטמפרטורה בתוך הרכב אינם תואמים את הגדרת מיזוג האוויר.
- בעת שינוי הגדרת טמפרטורת מיזוג אוויר.
- כאשר מופעל תפקוד "מפשיר אדים".
- כאשר טעינת המצבר מתחת לערך הבטיחותי.
- כאשר דוושת ההאצה נלחצת (יחד עם דוושת הבלם).
- אם עבר זמן רב מאז העצירה האוטומטית האחרונה של המנוע.

תפקודי בטיחות נוסעים

- כדי לשפר את בטיחות הנוסעים, מערכת Start&Stop בודקת אם הנהג נוכח ואינה מאפשרת התנעה אוטומטית של המנוע אם אחד מהתמרונים הבאים מבוצע במצב עצירה אוטומטית "AutoStop":

- הנהג פותח את הדלת ומשחרר את דוושת הבלם.
- הנהג משחרר חגורת בטיחות ופותח את הדלת.
- הנהג פותח את מכסה המנוע.
- כל התנאים שהוזכרו לעיל משביתים את תפקוד Start&Stop (ההתנעה האוטומטית מושבתת והמנוע נשאר כבוי) ואת העברת ההילוכים אוטומטית למצב חניה (P).
- נורית חייווי **A** תיכבה כדי לציין את השבתת תפקוד מערכת Start&Stop. כדי להפעיל מחדש את המנוע יש צורך ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על לחצן **START/STOP**.
- כדי לנסוע, לחץ על לחצן **S** (נסיעה).



אזהרה!

- **גם כאשר הרכב נעצר בשלב "Stop (AutoStop)", הנהג אחראי על הרכב והנוסעים ועליו לדאוג למתרחש בתוך הרכב ומחוצה לו.**
- **גם כאשר הרכב נעצר בשלב "עצירה (AutoStop)", נהג הרכב אחראי על הרכב, ועליו לדאוג לנוסעי הרכב והסביבה של הרכב. לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמנוע פועל; פעולה זו מסוכנת. מומלץ תמיד להקפיד להפעיל את בלם החניה ולשלב את תיבת ההילוכים במצב P (חניה), ובכך**

להבטיח שהרכב לא יזוז, בעת ביצוע בדיקות, תחזוקה ו/או נהלי שירות של הרכב.

השבתת תפקוד מערכת Start&Stop

מצב ברירת המחדל של מערכת Start&Stop הוא "מופעל".

בתנאי נהיגה מסוימים, כאשר עצירות והתנעות תכופות של המנוע עלולות להפוך למטרידות, ניתן להשבית את תפקוד מערכת Start&Stop.

כאשר תפקוד Start&Stop כבוי בכל הדרכים הבאות, יידלק מחוון לבן  בלוח המחוונים כמצוין בתמונה.

גע בלחצן OFF  בשורת התחתונה של המסך בתצוגת הנוחות. גע פעם שנייה באתו מקש מתוכנת כדי להפעיל מחדש את התפקוד.



הערה:

המקש הרך המודגש והצהוב מציין את המצב המושבת של מערכת Start&Stop להיפך.



אם תנאי הנהיגה מאפשרים זאת, ניתן להפעיל מחדש את תפקוד Start&Stop בכל עת.

תקלה במערכת START&STOP

כאשר **(A)** נורית האזהרה וההודעה הקשורה נדלקות בלוח המחוונים (עיינין בפרק "נוריות אזהרה וחיווי" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים") יש תקלה במערכת Start&Stop והמנוע לא יוכל להיכבות ולהתניע מחדש באופן אוטומטי.

כדי לכבות או להתניע את המנוע יש ללחוץ על לחצן **START/STOP**. הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תיבת הילוכים אוטומטית

הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים מבוקרת אלקטרונית, שמחליפה הילוכים אוטומטית בהתאם למשתני הרכב הנוכחיים (מהירות הרכב, שיפוע הכביש, מיקום דוושת ההאצה).

ניתן להעביר הילוך באופן ידני בלחיצת לחצן D/M ושימוש בידיות (+/-).

ארבעת הלחצנים בלוח המכשירים בין שני המסכים המרכזיים, מחליפים את הידית המכנית הרגילה ואין להם חיבור מכני לתיבת הילוכים. העברת הילוכים מופעלת באמצעות מפעילים חשמליים על מערכת הידראולית וכל הפקודות למערכת הבקרה מועברות על ידי רשת CAN.

תיבת הילוכים המבוקרת אלקטרונית מספקת תכנית העברה מדויקת. האלקטרוניקה של תיבת הילוכים היא בעלת יכולת כיוול עצמית, לכן התנהגות העברת הילוכים יכולה להיות מושלמת כצפוי לאחר כמה מאות ק"מ.

הערה:

לאחר הכניסה לרכב ולחיצה על מתג ההתנעה למצב ON, נורית ה-LED בלחצן הילוך המשולב תידלק.



זהירות!

על מנת להשתמש נכון בתיבת הילוכים אוטומטית, חיוני שתקרא את כל הפרק, כדי שתוכל להבין כבר מההתחלה מהן הפעולות הנכונות והמובטחות.

עלול להיגרם נזק לתיבת הילוכים אם לא תקפיד על אמצעי זהירות אלה:

- העבר למצב חניה (P) רק לאחר שהרכב נעצר לחלוטין: זהו מצב ברירת המחדל של הידית. לאחר הפעלת מצב חניה (P) אפשר להגדיר את מתג ההתנעה למצב כבוי OFF.
- העבר הילוך אחורי (R) או ממנו רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה והמנוע נמצא במהירות סרק.
- אל תעביר בין מצב P (חניה), R (הילוך אחורי), N (הילוך סרק) או D (נהיגה) כאשר מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק.
- בעת עצירה והעברת למצב P (חניה) או N (סרק), חשוב לשמור על דוושת הבלמים לחוצה במלואה.



אזהרה!

- מסוכן להעביר ממצב P (חניה) או N (סרק) אם מהירות המנוע היא גבוהה ממהירות סרק. אם אתה לא לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות מוגברת קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ועלול לפגוע באדם או במכשול. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.
- תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם חניה אלקטרוני, העבר את תיבת ההילוכים למצב חניה P ודומם את המנוע.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בלחצני ההילוכים.
- בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלט הרחוק ונעל את רכבך.

- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

הרכב מצויד בתפקוד שמחייב העברת בורר ההילוכים למצב חניה (P) לפני השבתת המנוע. הדבר מונע מהנהג לעזוב בטעות את הרכב מבלי לשלב מצב חניה (P). המערכת גם נועלת את תיבת ההילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב כבו STOP.

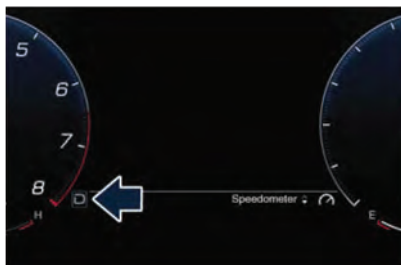
לחצני ההילוכים אוטומטית

תיבת ההילוכים האוטומטית מופעלת באמצעות ארבעה לחצני ההילוכים הנמצאים בלוח המכשירים בין שני המסכים המרכזיים וכוללים את מצבי ההפעלה הבאים:

- P (חניה)
- R (הילוך אחורי);
- N (סרק);
- D/M (נהיגה/ידיני)



ניתן לראות את מצב ההילוכים בחלק התחתון השמאלי של תצוגת לוח המחוונים. למעט במצב Corsa שבו הוא נמצא במרכז.



שילוב מצב (בקיצור)

לבחירה באחד ממצבי ההפעלה, לחץ על אחד הלחצנים שתוארו לעיל, ולחץ על דוושת הבלם בו-זמנית.

הערה:

הלחצן של היילוך המשולב יידלק בעוצמה גבוהה יותר מאשר הלחצנים האחרים בלוח המכשירים.

כדי לשלב מצב "P", על הנהג ללחוץ על לחצן "P".

כדי לשלב מצב "R" או "D" על הנהג ללחוץ על הלחצן הרלוונטי בלוח המכשירים.

● כדי להפעיל את מצב N (סרק) ממצב R (הילוך אחורי) או D (נהיגה), הנהג צריך ללחוץ על הלחצן.

● בדרך כלל, כדי להפעיל מצב R לחץ על הלחצן הרלוונטי.

● למעבר מהילוך P (חניה) ישירות להילוך D (נהיגה), יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל לחצן D.

● בדרך כלל, למעבר מהילוך R (הילוך אחורי) להילוך D (נהיגה) ולהפך, יש ללחוץ על הלחצן הרלוונטי.

● ניתן להפעיל את מצב P (חניה) באופן אוטומטי על ידי לחיצה על לחצן "P".

● כדי לצאת ממצב חניה (P), או כדי לעבור מהילוך סרק (N) למצב נהיגה (D) או להילוך אחורי (R) כאשר הרכב נייח או נוסע במהירות נמוכה, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

⚠️ זהירות!

● אל תאיץ במעבר ממצב P (חניה) או N (הילוך סרק) למצב אחר.

● אחרי שבחרת מצב הפעלה של תיבת היילוכים, האץ לאחר המתנה של כמה שניות. אמצעי זהירות זה חשוב במיוחד אם המנוע קר.

מצב תיבת היילוכים בתצוגת לוח המחוונים

ההילוך הנוכחי מוצג ומודגש בלוח המחוונים באזור המשתנה לפי סוג התצוגה:

● בחלק המרכזי השמאלי בתצוגות Relaxed - Classic, Evolved.

● בחלק המרכזי בתצוגת Corsa.



אם הרכב נמצא במצב נהיגה D, במצב ידני M או באופן זמני במצב נהיגה ידנית, מצב ההילוכים מצוין לצד מצב הידית ("D" או "M").





אזהרה!

● לעולם אל תשתמש במצב P (חניה) כתחליף לבלם חניה חשמלי. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.

● ודא שתיבת הילוכים נמצאת במצב P (חניה) לפני יציאתך מהרכב.



זהירות!

אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב P (חניה) או N (סרק) להילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת הינע.

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת ידית הילוכים למצב P (חניה):

● בעת שילוב ידית הילוכים למצב P (חניה), לחץ על לחצן "P" על ידית הילוכים.

● כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שמצב P (חניה) נדלק בידית הילוכים ובתצוגת לוח המחוונים.

R (הילוך אחורי)

טווח זה נועד לנסיעה ברכב לאחור.

מעבר ל-R (הילוך אחורי) החל מ-N (סרק) אפשרי רק אם הרכב נע לאחור.

אנו ממליצים לשלב הילוך R (הילוך אחורי) לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.



לוח מחוונים יציג את נורית החיווי הקשורה ל- וההודעה למשך 5 שניות. !



בעת חנייה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני לחיצה על לחצן P.

להגברת הבטיחות, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.



טווח הילוכים אוטומטי

P (חניה)

השתמש במצב זה על מנת לחנות את הרכב. ניתן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה "P" רק כאשר דוושת הבלם לחוצה: לאחר מכן לחץ על לחצן של הילוך אחר. כדי להעביר את ידית הילוכים ממצב "P" לכל מצב אחר, יש להפעיל את המנוע או שעליו להיות בתנאי הפעלה של Auto Stop. ניתן להתניע את המנוע בטווח P (חניה). לעולם אל תנסה לשלב מצב P (חניה) כאשר הרכב נמצא בתנועה. בעת חנייה על משטח ישר, תוכל ללחוץ תחילה על לחצן "P", ולאחר מכן להפעיל את בלם החניה החשמלי על ידי לחיצת ההדק כלפי מעלה.

● רכב נייח: מעבר בין הילוך R (הילוך אחורי) ל-D (נהיגה), מצריך לחיצה על הלחצנים.

● הרכב בתנועה: הנהג יכול לעבור מ-R (הילוך אחורי) ל-N (סרק) על ידי לחיצה על הלחצן מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

N (סרק)

● הרכב נייח והמנוע מותנע: מעבר מהילוך N (סרק) ל-P (חנייה) דורש לחיצה על לחצן "P" בלבד. מעבר מהילוך N (סרק) ל-R (הילוך אחורי) ו/או D (נהיגה) דורש לחיצה על דוושת הבלם.

● מעבר מהילוך N (סרק) ל-R (הילוך אחורי) ו/או D (נהיגה) דורש לחיצה על הלחצן. מעבר ל-R (הילוך אחורי) החל מ-N (סרק) אפשרי רק אם הרכב נע לאחור.

הפעל את בלם החניה ושלב הילוך P (חנייה) אם עליך לצאת מהרכב.

הערה:

כדי להעביר את הרכב במנורת שטיפה, או באופן כללי לנוע עם מנוע מדומם, אם קיים, השתמש במצב "שטיפת הרכב" (עיין בפרק "תחזוקה וטיפול של מרכב הרכב" בחלק "תחזוקה וטיפול").



אזהרה!

אל תעביר להילוך N (סרק) ו/או לעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטיחותיות אשר מגבילות את יכולתו של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. ניתן לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.



זהירות!

גרירת הרכב, שיוט או נסיעה מכל סיבה אחרת עם תיבת הילוכים N (סרק) עלולה לגרום נזק לתיבת הילוכים. למידע נוסף, עיין ב"הילוך גרירת רכב מושבת" בחלק "במקרה חירום".

D (נהיגה)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינעירוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת הילוכים עוברת אוטומטית למעלה ולמטה בכל הילוכים. הילוך D (נהיגה) מספק את מאפייני הנהיגה המיטביים בכל התנאים הרגילים של הרכב.

● רכב נייח: כדי לעבור מהילוך D (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי) נדרשת לחיצה על דוושת הבלם ולחיצת הלחצן. להגיע להילוך N (סרק) החל מהילוך D (נהיגה) ניתן רק על ידי לחיצת הלחצן.

● כדי להפעיל פעולות מיוחדות בזמן שהרכב נע במהירות נמוכה, כמו יציאה מביצה או משלג, אפשר לעבור במהירות מהילוך D (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי), ולהפך, על ידי לחיצה על הלחצנים.

הערה:

תיבת הילוכים תחזור למצב D (נהיגה) או M (ידני) בלחיצה חוזרת על מתג M/M אם תיבת הילוכים הועברה למצב N (סרק) או P (חנייה) באותו מחזור הפעלה של מתג ההתנעה.

● במצב D (נהיגה), שימוש בידיות העברת הילוכים שעל לגל הגה, יגרום למערכת להיכנס לתפקוד זמני ויאפשר מצב העברת הילוכים ידני. טווח זה מסומן עם מספר ליד האות D בלוח המחוונים. לאחר מכן המערכת תחזור למצב אוטומטי בהתאם לזמן שחלף במצב ה"זמני" ותנאי הנהיגה.

הערה:

● **ליציאה ממצב "זמני" M (ידני), החזק את ידית העברת הילוכים "+".**

● **בעת החזקת ידית העברת הילוכים "-" במצב "זמני" M (ידני), תיבת הילוכים תוריד להילוך הנמוך ביותר האפשרי בהתאם למהירות.**

בטמפרטורות קרות במיוחד (-30°C ומטה), תיבת הילוכים עלולה להיות מושפעת מהטמפרטורה הנמוכה של המנוע ושל



ידידות העברת ההילוכים

הנהג יכול להחליף הילוך עם ידידות העברת ההילוכים מאחורי גלגל ההגה במצב S (נהיגה) ומצב M (ידיני).



משוך את ידידת העברת ההילוכים הימנית (+) לכיוון גלגל ההגה ושחרר אותה על מנת לשלב הילוך גבוה יותר. פעל באותו אופן עם הידידת השמאלית (-) על מנת לשלב הילוך נמוך יותר.

- במצב S (נהיגה), על ידי לחיצה על ידידת העברת ההילוכים "-" תיבת ההילוכים עוברת למצב זמני "S1 - S2" (או "בקרת זינוק" בגרסת TROFEO ובמצב CORSA).
- משוך בו-זמנית את שתי ידידות העברת ההילוכים כדי לבטל את מצב S (נהיגה) הזמני.

מחווון העברת ההילוכים (GSI)

על מנת לשפר את צריכת הדלק, אנו ממליצים להעביר הילוך כאשר מערכת מחווון העברת ההילוכים (GSI) מבקשת ממך

במצב M (ידיני), תיבת ההילוכים תעביר הילוך למעלה או למטה (+/-) אם נבחר על ידי הנהג ידינית באמצעות ידידת העברת ההילוכים שעל גלגל ההגה.

תיבת ההילוכים נשארת בהילוך משולב עד שהנהג עובר להילוך גבוה יותר או נמוך יותר, למעט במקרים הבאים.

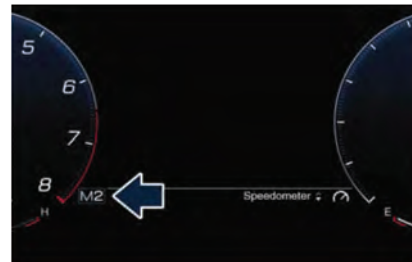
- חוסר פעילות של דוושת ההאצה יגרום לתיבת ההילוכים לחזור לפעולה אוטומטית.
- תיבת ההילוכים תעלה הילוך אוטומטית גם לאחר הגעה למהירות המנוע המרבית.
- במצב SPORT או CORSA, תיבת ההילוכים נשארת בהילוך שנבחר גם כאשר מהירות המנוע המרבית הושגה.
- תיבת ההילוכים תעלה הילוך רק אם הנהג מאפשר זאת. העברה ידינית להילוך גבוה או נמוך יותר תישמר כל עוד מצב SPORT ו-CORSA נבחרו, אפילו אם הדוושה לחוצה לגמרי.

- במצב "M +/-" או במצב SPORT או CORSA, תיבת ההילוכים תוריד הילוך אוטומטית כאשר הרכב מאט לעצירה (כדי למנוע עומס על המנוע). העברת הידידת הימנית אחורה "+" כאשר הרכב נייח, תגרום לרכב להתניע בהילוך שני. אם מהירות הרכב נמוכה מדי, המערכת תתעלם מהעלאות הילוך נוספות. הימנע מלהשתמש בבקרת מהירות כאשר מצב M (ידיני) מופעל. כאשר הרכב עוצר במצב M (ידיני), תיבת ההילוכים תשלב אוטומטית את מצב P (חניה).

תיבת ההילוכים. הפעולה הרגילה תתחדש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה הרצויה.

M (ידיני):

מצב הפעלה זה מתקבל על ידי לחיצה כפולה על הלחצן S/M בקונסולה המרכזית. במצב זה, תיבת ההילוכים משתפת פעולה עם הנהג על מנת לאפשר העברה ידינית ולהבטיח שליטה מוגברת ברכב. המצב הנוכחי מאפשר למערכת ההילוכים לייעל את פעולת בלימת המנוע, למנוע העברה לא רצויה להילוכים גבוהים ונמוכים יותר ולשפר את רמת הביצוע הכללי של הרכב. מצב זה מאפשר לך להזיז את הידידת מאחורי גלגל ההגה קדימה "+" או אחורה "-". ההילוך הנוכחי בתיבת ההילוכים מוצג בלוח המחווונים.



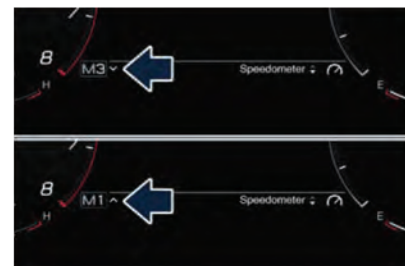
ניתן להפעיל מצב ידיני בכל עת, ללא צורך לשחרר את דוושת הבלם.

לעשות זאת. הדבר יעזור להפחית את צריכת הדלק מבלי להשפיע באופן משמעותי על ביצועי הרכב. במצב M (ידני) או במצב "זמני", מחוון להעברת הילוכים (GSI) מציין מתי יש צורך בהעברת הילוך.

הערה:

- **לחיצה על לחצן R (הילוך אחורי) או P (חניה) כאשר הרכב נוסע קדימה תגרום להופעת הודעת דחייה יחד עם האותיות R או P מהבהבות בלוח המחוונים.**
- **לחיצה על לחצן D/M כאשר הרכב נוסע לאחור תגרום להופעת הודעת דחייה יחד עם האותיות D או M מהבהבות בלוח המחוונים.**

מחוון העברת הילוכים (GSI) מציין כי נדרשת החלפת הילוך באמצעות חץ אחד או שניים ליד ההילוך הנוכחי המוצג בלוח המחוונים.



כאשר ההילוך החדש משולב, מחוון העברת הילוכים (GSI) נכבה. אם ההילוך מאחר או

לא מתבצע כלל, מחוון העברת הילוכים (GSI) נשאר מואר למשך כמה שניות ואז נכבה.

ברגע שיתרחשו תנאים חדשים הדורשים החלפת הילוכים נוספת, מחוון העברת הילוכים (GSI) תידלק שוב.

הערה:

מערכת GSI תפעל רק כאשר תיבת ההילוכים מוגדרת במצב M (ידני) מלבד במצב CORSA.

במצב CORSA מחוון החלפת הילוכים SHIFT יסייע לנהג להבין מתי להחליף הילוך באופן יעיל.



הגרפיקה מורכבת משלושה מקטעים, כאשר היא מלאה לגמרי, היא מציע לנהג להחליף להילוך ביצועים.

הערה:

אם תיבת ההילוכים האוטומטית במצב D (נהיגה), הסרגל יוצג תמיד ריק.

תקלה בהילוכים ותנאי התחממות יתר

בקרת חירום בהילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם מזוהה מצב שעלול לגרום נזק לתיבת ההילוכים, יופעל "מצב חירום של תיבת ההילוכים". במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי הרכב ייפגעו קשות והמנוע עלול להיות מודמם בעת נסיעה. במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים עשויה לא לשלב מחדש אם המנוע הודמם והותנע שוב. הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים החמורים יותר בתיבת ההילוכים ותציין אלו פעולות נחוצות.

טמפרטורת יתר של שמן הילוכים

אם טמפרטורת שמן ההילוכים חורגת ממגבלת ההפעלה, נורית אזהרה אדומה נדלקת בלוח מחוונים.



במקרה זה, האט עד שהטמפרטורה תחזור לרמה הרגילה (הנורית תכבה).

אם זה לא מספיק, אנו ממליצים לעצור את הרכב, להעביר את הידית למצב P (חניה) או N (סרק) ולהשאיר את המנוע במצב סרק עד שנורית אזהרת הטמפרטורה נדלקת. תיכבה וההודעה תיעלם מהתצוגה. המשך בנהיגה בלי לדרוש ביצועי מנוע גבוהים. אם נורית אזהרה נדלקת וההודעה הקשורה נדלקת שוב, רצוי לעצור את הרכב, לדומם את המנוע ולהמתין עד שמכלול המנוע/תיבת ההילוכים יתקרר לחלוטין.

אם הודעת לוח המחוונים מצביעה על כך שתיבת ההילוכים לא התחבר מחדש לאחר כיבוי המנוע, בצע את ההליך הבא, רצוי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות.

- עצור את הרכב.
- אם ניתן, שלב למצב P (חניה).
- דומם את המנוע.
- המתן 30 שניות בערך.
- התנע מחדש את המנוע.
- שלב למצב D (חניה) ואז לכל טווח הילוכים רצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת ההילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

הערה:

גם אם ניתן לאפס את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים לבקר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, היות ויש שם ציוד אבחון כדי לקבוע אם הבעיה עלולה לחזור על עצמה.

שחרור ידני של תיבת ההילוכים ממצב P (חניה)

עייין בפרק "שחרור ידני של תיבת ההילוכים ממצב P (חניה)" בחלק "במקרה חירום".

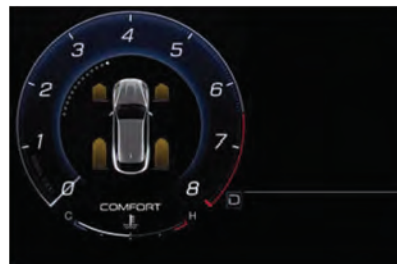
הנעה לכל הגלגלים

מערכת ההנעה לכל הגלגלים הפעילה לפי דרישה (AWD) מספקת אחיזה אופטימלית עבור מגוון רחב של תנאי כביש ותנאי נהיגת שטח. המערכת ממזערת את החלוקת הגלגלים על ידי הפניית מומנט אוטומטית לגלגלים הקדמיים והאחוריים לפי הצורך.

כדי למקסם את צריכת הדלק, מערכת הנעה לכל הגלגלים מנתקת אוטומטית את חלוקת המומנט על הסרן הקדמי כאשר תנאי הכביש והסביבה הם כאלה שלא סביר שתתרחש בהם החלוקת גלגלים. כאשר תנאי הכביש והסביבה הספציפיים דורשים רמות משיכה גבוהות יותר של הכביש, מערכת ה-AWD מחלקת את המומנט באופן אוטומטי בין הסרן הקדמי והאחורי על מנת להעניק את חווית הנהיגה הטובה ביותר. חלוקת מומנט מוצגת בחוגה השמאלית בלוח המחוונים כאשר יישומון Torque Management (ניהול מומנט) פעיל (עיין "תכני יישומונים" בפרק "מחוונים ובקורות בלוח המכשירים").

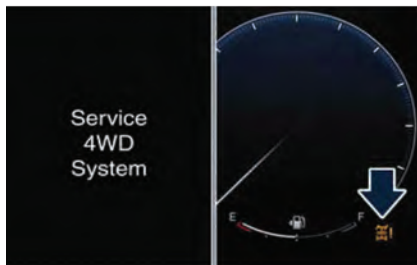


אזהרה!
ייתכן שיחול עיכוב קל להפעלת מצב AWD (הנעה לכל הגלגלים) לאחר שמתרחשת החלוקה של הגלגל.



הערה:

אם הודעת אזהרת שירות של מערכת AWD (הנעה לכל הגלגלים) מופיעה לאחר התנעת המנוע, או במהלך נסיעה, פירוש הדבר שמערכת הנעה לכל הגלגלים אינה פועלת כראוי או נמצאת במצב התאוששות עקב התחממות יתר. שנגרמה מסחרור מוגזם של הגלגלים. במצב זה הרכב יכול להמשיך בנסיעה, אך רק הנעה אחורית פועלת. אם הודעת האזהרה מופעלת לעתים קרובות, מומלץ לתת לרכב טיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



מצב נהיגה

תצוגה מקדימה של הבקורות

ניתן להגדיר את מצבי הנסיעה באמצעות בורר בגלגל ההגה.



אזהרה!

- **GT הוא ברירת המחדל של מצב הנהיגה שמתאים באופן אופטימלי לאיזון מיטבי בין ביצועים, צריכת דלק ופליטות מזהמים בתנאים שימוש רגילים של הרכב.**
- **כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON והמונע פועל, אם תקלה כלשהי במונע, תיבת היילוכים, הבלמים או ההגה מוצגת בלוח המחוונים, לא ניתן להחליף מצב נהיגה, רק מצב GT זמין.**

מצבי נהיגה ניתנים לבחירה רק כאשר המנוע פועל.



באמצעות הבורר על גלגל ההגה ניתן לבחור במצבי הנהיגה הבאים:

● **OFF ROAD** (נהיגת שטח, לכלי רכב עם מתלי אוויר בלבד): להפעלה/ביטול של מצב הנהיגה הספציפי עבור תנאי שטח (עלייה/ירידה, אבנים, בוץ, דשא וחול). במצב זה, לרכב יש כיוול ספציפי של ESC/ASR ובולמי הזעזועים. הפעלת מצב זה תשנה גם את הגדרות EPS (היגוי כוח חשמלי). במצב "נהיגת שטח", לא ניתן להגדיר מתלים קשיחים באמצעות הלחצן בקונסולה המרכזית.


● **מצב COMFORT**: כדי להפעיל/להשבית את מצב הנסיעה כדי להבטיח שליטה מוגברת על משטחים חלקים וכן יעילות אנרגטית גבוהה יותר (עיי"ב "בקרת הגדרה בתצוגה" בפרק זה).

● **GT**: להפעלת מצב נהיגה נוח ופעיל. במצב זה ביצועים ונוחות משולבים. הוא מאפשר העברה חלקה ושיכון מתלים חלק ומעניק כוח מרשים ויגוי קל. אידאלי לנהיגה יומיומית, הוא מציע נוחות של גרנד טורר.

● **SPORT** (לא לגרסת TRAFEO): להפעלה/השבתה של מצב נהיגה ספורטיבי. במצב זה, לרכב יש תגובת מצערת מהירה יותר וכיוול ספורט ESC (לא מומלץ על משטחים רטובים/חלקלקים). הפעלת מצב נהיגה זה תשנה גם את הגדרות EPS (היגוי כוח חשמלי).

● **CORSA** (גרסת TRAFEO בלבד): להפעלה/השבתה של מצב נהיגה הספורטיבי ומצב נהיגת מסלול מרוצים. במצב נהיגה "CORSA", בנוסף למה שצוין עבור מצב נהיגה הספורטיבי, תיבת היילוכים משתמשת בדפוס העברת היילוכים ספציפי והאחיזה מועברת יותר לגלגלים האחוריים עם התנהגות מוגברת של היגוי יתר. בקרת האחיזה עם כיוול ייעודי כדי להגביר את האחיזה מול היציבות ואת מצב ההתחלה של "בקרת הזינוק".

● **ESC OFF**: לנטרול מערכת בקרת יציבות האלקטרונית (ESC).

● **לחצן** (מתלים) : למעבר בין הגדרות מצבי מתלים: SPORT, SOFT -I HARD (רך, ספורט ונוקשה).

לאחר סיבוב הבורר בכיוון השעון או נגד כיוון השעון, תוצג הודעה קופצת בחוגה הש"מאלית בלוח המחוונים המציגה את מצבי הנהיגה האפשריים (המצב הנבחר מודגש) יחד עם מקש המתלים התואם בלוח המחוונים, אם הוא לא נמצא במצב ברירת מחדל. למידע נוסף, עיי"ב בנושא "סקירת לוח המחוונים" בפרק "מחוונים ובקורת".

הגדרת מצב נהיגה

ניתן להגדיר מצבי נהיגה באמצעות הבורר בגלגל ההגה.

בורר מצב נהיגה העגול הבוחר כל מצב נהיגה ניתן להזזה בכיוון השעון ונגד כיוון השעון.




המצב הנבחר נשאר עד שהוא משונה או עד כיבוי המנוע. כאשר מתג ההתנעה במצב ON ברירת המחדל GT הוא תמיד הבחירה המועדפת.

הערה:

ניתן להגדיר מצב נהיגה שונה גם כאשר המנוע פועל והרכב בתנועה.

להפעלת מצב נהיגה, העבר את הבורר כמצוין להלן.

מצב COMFORT

מצב COMFORT (נוחות) הוא מצב מתלים "רך". בלחיצה על הלחצן , מחוון לבן יוצג בלוח המחוונים, ומצב המתלים יעבור ל-SPORT.

מצב OFF ROAD


מצב OFF ROAD (נהיגת שטח) ניתן לבחיר ממצב COMFORT רק באמצעות סיבוב הבורר נגד כיוון השעון. מצב נהיגה OFF ROAD מוגדר למצב מתלים SOFT (רך).

הערה:

● מתלי ספורט אינם זמינים במצב OFF ROAD.

● מצבי SPORT, GT ו-CORSA אינם ניתנים לבחירה ממצב OFF ROAD.

מצב GT

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, מצב GT הוא תמיד הבחירה המועדפת. מצב GT ניתן לבחירה בסיבוב הבורר פעם אחת בכיוון השעון ממצב COMFORT ופעם אחת נגד כיוון השעון ממצב SPORT. מצב נהיגה SPORT מוגדר למצב מתלים SPORT. בלחיצה על הלחצן , מחוון לבן יוצג בלוח המחוונים, ומצב המתלים יעבור ל-SPORT.



הערה:

● מצב נוחות ניתן לבחירה בהעברת בורר מצב נהיגה ממצב OFF ROAD בסיבוב הבורר בכיוון השעון פעם אחת או GT בסיבובו פעם אחת נגד כיוון השעון.

● מצבי SPORT ו-CORSA אינם ניתנים לבחירה ממצב COMFORT.

תפקוד שיוט (MHEV בלבד)

הרכב כולל תפקוד "שיוט" שזמין במצב נהיגה Comfort (נוחות) ומספק חיסכון בצריכת הדלק. התפקוד מופעל אוטומטית ע"י הנהג כאשר דושת ההאצה משוחררת מתחת למהירות מסוימת מבלי ללחוץ על דושת הבלמים. תפקוד השיוט פעיל כאשר דושת ההאצה משוחררת במהירות מתחת ל-160 קמ"ש. במצב זה המנוע חוזר למצב סרק והרכב מאט מבלי שהמנוע מפעיל התנגדות על הגלגלים. המנוע יחובר מחדש לתיבת ההילוכים כאשר דושת ההאצה תילחץ בפעם הבאה.



מצב ESC OFF



אזהרה!

הפעלה של מצב ESC OFF, מפסיקה אוטומטית את בקרת היציבות האלקטרונית.

להפעלת ESC OFF, לחץ לחיצה ארוכה על המקש הרך בסרגל התחתון בתצוגת הנוחות: הסמל יודלק בצבע כתום. הנוריות התואמות יוצגו בלוח המחוונים.



לנטרול מצב הנהיגה, לחץ לחיצה קצרה שוב על אותו סמל: הסמל ייהפך לבן והנורית תיכבה.



אזהרה!

לעולם אל תפעיל את מצב ESC OFF אם מותקן צמיג חלופי קומפקטי. מצב זה יכול לגרום לאובדן שליטה ועלול לגרום לפציעה משה או מטלנית.

הערה:

מצבי OFF ROAD ו-COMFORT אינם ניתנים לבחירה ממצב SPORT.

מצב CORSA (דגמי TROFEO בלבד)

הערה:

במצב CORSA נורית ESC OFF תידלק בלוח המחוונים.

מצב CORSA ניתן לבחירה בסיבוב הבורר פעם אחת בכיוון השעון ממצב SPORT.

מצב הנהיגה CORSA מוגדר למצב מתלים HARD (קשיח).



בלחיצה על הלחצן , מחוון לבן יוצג בלוח המחוונים, ומצב המתלים יעבור ל-SPORT.

הערה:

● מצבי OFF ROAD, COMFORT ו-GT אינם ניתנים לבחירה ממצב CORSA.

● במצב CORSA מחוון ESC OFF יודלק בלוח המחוונים. אבל המערכת אינה במצב ESC OFF. להפעלת מצב ESC OFF, לחץ על המקש בתצוגת נוחות.



הערה:

מצבי OFF ROAD ו-CORSA אינם ניתנים לבחירה ממצב GT.

מצב SPORT

מצב SPORT ניתן לבחירה בסיבוב הבורר פעם אחת בכיוון השעון ממצב GT ופעם אחת נגד כיוון השעון ממצב CORSA. מצב הנהיגה SPORT מוגדר למצב מתלים SPORT



בלחיצה על הלחצן , המחוון בלוח המחוונים ייכבה.

הגדרת גובה הנסיעה

מערכת מתלים פנאומטיים מבטיחה איזון אוטומטי מתמשך של הרכב ומאפשרת הגדרת מרווח גחון דרך תפריט Suspension (מתלים) בתצוגת הנוחות.

ניתן להגדיר חמישה גבהים שונים. כל גובה ניתן לזיהוי באמצעות הפעלה הנורית התואמת בצד שמאל של הרכב הצג ובאזור הייעודי מתחת לחוגה השמאלית בלוח המחוונים.

הטבלה שלהלן מציגה את עמדות הבורר האפשריות ואת הסמלים הרלוונטיים.

	נהיגת שטח 2
	נהיגת שטח 1
	Normal (רגיל)
	אווירודינמי 1
	אווירודינמי 2



במהלך העברה ממצב אחד לאחר, בתצוגת לוח המחוונים יוצג מחוון קופץ (מעל למחוון טמפרטורת נוזל הקירור) המציג את סמלי גובה הנסיעה. במקשים הרכים, כאשר הרכב מורם, חץ ▲ מתחיל להבהב יחד מחוון גובה היעד התואם, באותו אופן שהרכב מונמך חץ ▼ מוצג. כאשר גובה היעד מושג, המחוון שלו מפסיק להבהב והחץ התואם נעלם.

המיקום החדש יוצג באזור ייעודי מתחת לחוגה השמאלי הימנית העליונה של התצוגה והמחוון ייכבה לאחר 15 שניות בעת הרמה ולאחר 5 שניות בהורדה ברמה אחת.



לביצוע השינויים המנוע צריך להיות מותנע, מלבד בהורדה. בעת הורדת הרכב, כל הדלתות, כולל דלת תא המטען, חייבות להיות סגורות.

אם נפתחת דלת כלשהי בעת הורדת הרכב השינוי לא יושלם עד שהדלת הפתוחה או הדלתות הפתוחות ייסגרו בתוך 5 שניות.

מערכת מתלים פנאומטיים ברכב זה משתמשת בתבנית הרמה והנמכה אשר מונעת מפנסים הראשיים לסגור את התנועה בנתיב הנגדי. בעת הרמת הרכב, החלק האחורי של הרכב יוגבה קודם ולאחר מכן החלק הקדמי. בעת הנמכת הרכב, החלק הקדמי יונמך קודם ולאחר מכן החלק האחורי. לאחר שהמנוע הודמם, ייתכן שתחוש שמערכת מתלי האוויר פועלת לרגע, זו תופעה תקינה. המערכת מתקנת את מיקום של הרכב עם מעט תנועות קטנות של המתלים.

הודעות תצוגה

לאחר העברת בורר ההילוכים לשינוי המצב, הודעה קופצת תציין למשך 5 שניות שהמצב המוגדר הושג (לאחר התערבות מערכת מתלים פנאומטית שעשויה להימשך עד 30 שניות).

הודעה מסוג זה תוצג רק אם הוגדרה האפשרות להציג את כל הודעות מערכת מתלים פנאומטיים, ולא רק את הודעות האזהרה. למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".



ניתן לנהל את הגדרת גובה הנסיעה דרך תפריט Suspension (מתלה) בתצוגת הנוחות.

המעבר ממצב אחד למשנהו יכול להתרחש רק אם מתקיימות הדרישות הבאות.

- הרמה: מהירות נמוכה מהמגבלה הנוכחית, וכו'.
- הורדה: מהירות נמוכה מהמגבלה הנוכחית, דלתות סגורות וכו'.

ניתן להשעות או להשבית את שינוי גובה הנסיעה באופן זמני בתנאים הבאים, כפי שמצוין בהודעות הקופצות בתצוגת לוח המחוונים.

- מהירות גבוהה: הפחת מהירות כדי להגדיר גובה חדש.
- התחממות יתר של מערכת מתלים פנאומטיים: המתן עד שהמערכת תתקרר לפני שינוי גובה הנסיעה.
- דלת(ות) ו/או דלת תא מטען פתוחה: סגור את הדלת(ות) ודלת תא מטען להורדת או להרמת הרכב.

● מערכת מתלים פנאומטיים מושבתת זמנית או נמצאת במצב תקלה: המתן מספר דקות וחזור על הפעולה או פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- מצבר חלש: הפעל את המנוע כדי להטעין את המצבר ולשנות את גובה הנסיעה.
- מצב כניסה/יציאה אינו זמין: בדוק את הסיבה שמונעת בקרה זו.

שימוש במצבי גובה הנסיעה ובספי המהירות

גבהי הנסיעה השונים שניתן להגדיר באמצעות הבורר מאפשרים לך לנהוג ברכב בכביש ובשטח, תוך שימוש במצבי הנסיעה ותפקודים הזמינים.

הערה:

ההנחיות שלהלן מסבירות ככלל באיזה מצב בורר יש להשתמש במצבים מסוימים ומהם ספי המהירות שבהם ניתן להגדיר את גובה הנסיעה הזמין ומתי המערכת עוברת אוטומטית לגובה אחר. בכל מקרה, על גובה תמיד להעריך ולהגדיר את גובה הנסיעה ומצב הנהיגה המתאימים ביותר לתנאי נתיב הנסיעה הנוכחי, כל מקרה לגופו.

- **נהיגת שטח 1:** מרים את הרכב בכ- 20 מ"מ.

זה הגובה שמתאים לרוב תנאי נהיגת השטח עד שיש צורך באפשרות נהיגת השטח השנייה. ניתן להגדיר את גובה הנסיעה הזה רק במצב נהיגה "OFF ROAD" ("נהיגת שטח"). בחר גובה זה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-70 קמ"ש. בגובה "נהיגת שטח 1", אם מהירות הרכב נשארת בין 70 קמ"ש ל-80 קמ"ש במשך יותר מ-30 שניות או אם מהירות הרכב עולה על 80 קמ"ש, הרכב יורד אוטומטית לגובה "NORMAL" (רגיל). למידע נוסף, עיין ב"נהיגת שטח" בחלק זה.

● **נהיגת שטח 2:** מרימה את הרכב לכ- 40 מ"מ.

גובה זה מיועד לשימוש במצב נהיגת שטח רק כאשר נדרש מרווח גחון מרבי. בחר גובה זה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-35 קמ"ש. בגובה "2 Off Road" (נהיגת שטח 2), אם מהירות הרכב נשארת בין 30 ל-40 קמ"ש קמ"ש במשך יותר מ-30 שניות או אם מהירות הרכב עולה על 40 קמ"ש, הרכב יורד אוטומטית לגובה "נהיגת שטח 1". למידע נוסף, עיין ב"נהיגת שטח" בחלק זה.

● **אווירודינמי 1:** מוריד את הרכב בכ- 15 מ"מ.

גובה זה מספק אווירודינמיקה משופרת על ידי הורדת הרכב. המערכת מורידה אוטומטית את הרכב כאשר מהירות נשארת בין 90 קמ"ש ל-100 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות או אם מהירות הרכב עולה על 100 קמ"ש. המערכת תחזור לגובה "NORMAL" (רגיל), כאשר מהירות הרכב נשארת בין 80 קמ"ש ל-70 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות או אם מהירות הרכב נמוכה מ-70 קמ"ש.

● **אווירודינמי 2:** מוריד את הרכב בכ- 30 מ"מ.

גובה זה מבטיח אווירודינמיקה מצוינת לביצועים מעולים ומוריד עוד יותר את הרכב. גובה הנהיגה תמיד אפור בתפריט מתלים בתצוגת נוחות.

המערכת מורידה את הרכב באופן אוטומטי כאשר המהירות עולה על 195 קמ"ש או כאשר היא נשארת בין 180 קמ"ש ל-195 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות. המערכת תחזור לגובה "Aero 1" (אווירודינמי 1), כאשר מהירות הרכב נשארת בין 155 קמ"ש ל-140 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות או אם מהירות הרכב נמוכה מ-140 קמ"ש.

● **כניסה/יציאה קלה:** מוריד את הרכב בכ- 35 מ"מ.

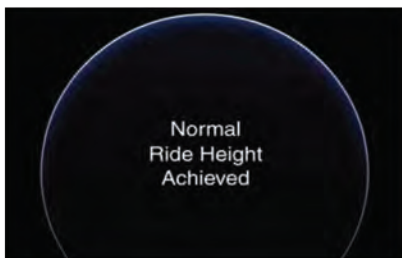
מצב זה מוריד את הרכב לכניסה ויציאה קלה יותר של הנוסעים וכן מוריד את חלקו האחורי של הרכב להעמסה ופריקה קלה יותר של מטען מתא המטען. גובה נהיגה זה לא ניתן לבחירה מהתפריט בתצוגת נוחות. ניתן להפעיל את ההורדה האוטומטית של הרכב למצב "כניסה/יציאה" באמצעות מערכת MIA (למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים"). אם תפקוד זה מופעל, הרכב יורד רק אם משולב הילוך P (חניה), המנוע פועל, הדלתות ודלת תא המטען סגורות ומערכת המתלים הפנאומטיים במצב "NORMAL" (רגיל) או "Aero" (מצב אווירודינמי). הרכב לא יורד באופן אוטומטי אם גובה מתלי האוויר נמצא במצב "Off Road 2" (נהיגת שטח 2) או במצב "Off Road 1" (נהיגת שטח 1). הורדה לא תבצע כאשר מתג ההתנעה כבוי והדלת

פתוחה כדי למנוע הפסקת פעולה של האזעקה.

הורדת גובה הרכב בשל חוסר פעילות

הורדת מרווח הגחון של הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות צריכה להיחשב כנורמלית שכן היא נובעת מיירידה בלחץ במערכת מתלים פנאומטיים.

לאחר שבוע אחד של חוסר פעילות, מרווח הגחון של הרכב ירד בערך ב-10 מ"מ. כדי להפעיל את ירידת הלחץ עקב חוסר פעילות, יש צורך להתניע את המנוע ולאפשר זמן מה עד שהמערכת תגיע ללחץ ההפעלה. ותרים את הרכב להגדרת גובה הנסיעה. ההודעה על תצוגת לוח המחוונים תזהיר את הנהג כאשר מושג גובה הנסיעה המוגדר.



נהיגה ברכב לפני הגעה לגובה הנסיעה המוגדר אינה בטוחה ועלולה לגרום נזק לרכיבי המתלים.



אזהרה!

לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות, סע ברכב רק כאשר הוא מגיע לגובה הנסיעה המוגדר, כדי למנוע מבעיה כלשהי במערכת המתלים הפנאומטיים להגביל את בטיחות הנוסעים.

מצב בקרת זינוק (גרסת TROFEO בלבד)

מצב "בקרת זינוק" הוא הליך התחלת ביצועים. על ידי הפעלת הליך זה אתה מקבל את ההאצה הטובה ביותר האפשרית ממצב עמידה של הרכב.

מצב זה מאפשר לך לקרקע את המומנט הדרוש כדי למנוע החלקה של הגלגלים במהלך ביצועי האצה.

כדי להתחיל ביצועים במצב "בקרת זינוק", יש לעמוד בתנאים הבאים:

- טמפרטורת מים וטמפרטורת הילוכים בטווח מהתאים.
- אין תקלות במנוע, ב-AWD (הנעה לכל הגלגלים) ובמערכות מובנות.
- מצב נהיגה "CORSA" פעיל.
- משולב הילוך D (נהיגה).
- הרכב חייב לעמוד על משטח כביש ישר.
- דלת הנהג סגורה וחגורת הבטיחות של הנהג חגורה.

רצף בקרת זינוק

הערה:

- יש לאמת את כל התנאים שהוזכרו לעיל כדי להפעיל הליך התחלת הביצועים של "Launch Control" (בקרת זינוק).
- במהלך הליך "בקרת זינוק" FCW, ACC (אם קיימת) ו-ADA (אם קיים)

מושבתות באופן זמני.

- לכל שלב המוצג בלוח המחוונים יש פסק זמן של כ-5 שניות.
- הליך "Launch Control" (בקרת זינוק) מחייב להשתמש בשתי הרגלים, ברגל שמאל כדי לבלום וברגל ימין כדי להאיץ בו זמנית.
- עם מנוע דולק, בלם חניה משוחרר, דוושת בלם לחוצה והגה ישר, משוך את הידית השמאלית בגלגל ההגה "-". לוח המחוונים מציג את הדף המשולב "בקרת זינוק".



- כדי לאשר את ההליך, משוך שוב את ידית העברת ההילוכים "-". להפסקת ההליך, משוך את ידית העברת ההילוכים "+".
- כדי לאשר את רצף "בקרת זינוק", לחץ על דוושת הבלם במלואה, כפי שמצוין בהודעה בלוח המחוונים עד שסרגל אחוזי לחץ הבלימה מגיע לאזור הירוק.



במהלך שלב ההאצה סמל "בקרת זינוק" מופיע בחלק העליון של החוגה האמצעית בתצוגת לוח מחוונים.



- כאשר דוושת הבלם לחוצה עד הסוף ברגל שמאל, לחץ לחיצה מלאה על דוושת ההאצה (עם רגל ימין) כפי שמצוין בהודעה על לוח מחוונים.



- שחרר דוושת הבלם. זינוק הרכב מתחיל עם מערכת בקרת יציבות ESC שמנהלת את הביצועים המקסימליים ומומנט המנוע מכויל כדי למקסם את הביצועים. הביצועים המרביים מושגים אם הנהג נותן לסל"ד המנוע לעצור מעל 2500 סל"ד לפני שחרור דוושת הבלם.

מצב נהיגת שטח

רכב זה מצויד במצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) ספציפי המאפשר נסיעה בתנאי שטח שונים (סלע, בוץ, חול), גם בעלייה וגם בירידה, ובסופו של דבר במצב של הטיה צדדית. כדי להגדיר את מצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח), נא עיין בפרקים "מצב נסיעה" ו"הגדרת גובה נסיעה" בחלק זה. היתרון של מרווח גחון גבוה יותר היא ראות טובה יותר של הכביש, המאפשרת לך לצפות בעיות מראש. מרווח גחון גבוה יותר ונסיעה ארוכה יותר של המתלים עשויים לאפשר לרכב להתגבר על כמה מכשולים. מרווח גחון גבוה יותר פירושו מרכז כובד גבוה יותר. אם אפשר, הימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים. **הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה או בהתהפכות.** למרות שמערכת המתלים הפנאומטיים תורמת להגבלת סיכונים אלו על ידי קביעת ספי מהירות שנועדו להתריע, על הנהג תמיד להיות מרוכז ולנהוג במשנה זהירות.



אזהרה!

יש לבחור תמיד את גובה הנסיעה "Off Road 2" (נהיגת שטח) במקרה של חציית מים. נא זכור את המגבלות של חציית מים: העומק המרבי של מים חייב להיות נמוך מ-50 ס"מ ומהירות החצייה נמוכה מ-8 קמ"ש.

במצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) הגדרות תיבת ההילוכים משתנות על מנת לספק את רמת וההילוך המתאימים לשיפור האחיזה במצב היצמדות נמוכה ובטיפוס בעלייה.



אזהרה!

במקרה של ירידה, מומלץ להשתמש בהגדרת בקרת ירידה במדרון (HDC), במיוחד עבור שיפוע רווונטי ובמקרה של תנאי היצמדות נמוכה.

כמו כן המתלים (בקרת שיכון רציף Skyhook) מוגדרים לכיול ספציפי במצב נסיעה "OFF ROAD", על מנת לקבל את כוח השיכון הנכון שמספקים בולמי זעזועים, בשילוב עם גבהי הנסיעה המוגדלים "Off Road 1" ו-"Off Road 2".

חציית מים

הגדר את גובה הנסיעה המקסימלי "Off Road 2" לפני הנהיגה במים. למרות שהרכב מסוגל לנסוע בדרך מוצפת, ישנם כמה צעדי זהירות שיש לנקוט לפני כניסה למים.

הערה:

הרכב שלך מסוגל לחצות דרך 50 ס"מ לכל היותר של מים. על מנת לשמור על הביצועים האופטימליים של מערכת האוויר והחימום, יש להעביר אותה למצב מחזור אוויר במהלך חציית מים.



זהירות!

בעת הנסיעה דרך מים אל תיסע במהירות גבוהה מ-8 קמ"ש. בדוק תמיד את עומק המים לפני הכניסה, כאמצעי זהירות. בדוק את כל הנוזלים לאחר מכן: נסיעה במים עלולה לגרום לנזק למנוע ולמערכת ההינע שאולי אינו מכוסה על ידי האחריות המוגבלת לרכב חדש.

נסיעה דרך מים שעומקם מעל מספר סנטימטרים, דורשת זהירות מוגברת כדי להבטיח את הבטיחות ולמנוע נזק לרכבך.

אם אתה חייב לנסוע דרך מים, נסה לקבוע את עומק המים ומצב הקרקעית (ומיקום של מכשולים) לפני נסיעה דרכם. המשך בזהירות ושמור על מהירות מבוקרת קבועה נמוכה מ-8 קמ"ש בזמן שהותך במים כדי למזער את השפעות הגלים שעלולים לגרום נזק חמור לכל הרכיבים, במיוחד למנוע.



אזהרה!

הימנע מנהיגה דרך מים זורמים או עומדים. פעולה זו עלולה להיות מסוכנת ביותר ויכול להיות קשה מאוד לקבוע את עומק המים שדרכם אתה נוהג. אם לא ניתן להימנע מנסיעה במים, ולאחר נסיעה בהם, הפעל קלות את הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים כראוי.

מים זורמים

במקרה של מים הזורמים במהירות ומפלים עולה (כגון בזרימה כתוצאה מסופה), הימנע מחציה עד שהמפלים ירדו ו/או הזרם ייחלש. אם עליך לחצות מים זורמים אל תחצה מים בעומק שמעל 25 ס"מ. מים הזורמים עלולים לשחוק את אפיק הנחל, ולגרום לרכב שלך לשקוע במים עמוקים יותר וליצור גלים שעלולים לגרום נזק חמור לרכיבים מכניים וחשמליים. קבע את נקודת(ות) היציאה שבמורד הזרם מנקודת הכניסה כדי לאפשר היסחפות.

מים עומדים

הימנע מנסיעה במים עומדים עמוקים יותר מ-50 ס"מ, והפחת את המהירות בהתאם כדי למזער היווצרות גלים.

תחזוקה

לאחר חציית מים, בדוק את הנוזלים והשמנים של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לוודא שלא זוהמו.

נהיגה בשלג ובדשא רטוב

בעת נסיעה בשלג כבד, בעת גרידה או כאשר נדרשת שליטה נוספת בנסיעה במהירויות נמוכות יותר, הגדר את מצב נהיגה Comfort (נוחות) עם תיבת הילוכים במצב M (ידני) ושלב להילוך נמוך.

לפרטים נוספים, עיין ב"מצב נהיגה" בחלק זה. אל תעביר להילוך נמוך יותר מהדרוש כדי לשמור על תנועה קדימה. מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסחרור של הגלגלים ולאבדן אחיזה.

הימנע מהורדות הילוכים פתאומיות על דרכים מושלגות ומכוסות קרח, בגלל שבלימת המנוע עלולה לגרום להחלקה ולאבדן שליטה. פעל על פי הוראות אלה גם בעת נסיעה בקטע נתיב מכוסה בדשא רטוב.

נהיגה בבוץ וחול

באופן כללי, בעת נסיעה בבוץ וחול, אם הגלגלים שלך מסתחררים, תמיד הקטן את המצערת כדי להאט את הצמיגים ולהחזיר את האחיזה.


- בעת נסיעה בבוץ, הימנע משימוש בהילוך נמוך שעלול לגרום לסחרור גלגלים. עקוב אחר המלצות יצרן הצמיג והרכב לגבי לחץ אוויר בצמיגים.

- בנהיגה בחול, שלב את ההילוך הנמוך ביותר האפשרי. לחץ אוויר בצמיגים המוגדר בגבולות התחתונים עשוי לעזור להגביר את יכולת הרכב. אם אתה נוסע דרך דיונות חול, הימנע מלטפס עליהן תוך כדי ניסיון להקיף אותן.

טיפוס במדרון

לפני טיפוס על גבעה, קבע את התנאים בפסגה ו/או בצד השני והעבר את הילוכים להילוך נמוך יותר.

הרכב מצויד בסייען זינוק בעליה (HSA) העוזר לנהג לנהל את התערבות הבלמים

בהאצה בעת נסיעה בעליה  פרק "מערכות בקרת בלמים ויציבות" בחלק "בטיחות".

אם המנוע כבה או התנועה קדימה נעצרת בעת טיפוס במדרון תלול, בלום את הרכב מיד באמצעות הבלמים. אם המנוע השתהה, התנע מחדש את הרכב, ושלב הילוך R (אחורי). סע לאט במורד, ואפשר לבלימת המנוע לשלוט על הרכב. אם הבלמים נדרשים לשליטה על מהירות הרכב, הפעל אותם במתינות כדי למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים.



אזהרה!

אם אינך מצליח לשמור על תנועת הרכב קדימה, או אינך יכול להגיע לקצה של הגבעה או המדרון התלולים, לעולם אל תנסה להסתובב לאחור. הרכב עלול להתהפך ולהתגלגל כתוצאה מכך. סע תמיד לאחור בזהירות בהילוך R (הילוך אחורי). לעולם אל תיסע במורד לאחור עם הילוך N (סרק) באמצעות הבלימה בלבד.

זכור לעולם אל תיסע באלכסון לרוחב שיפועים; תמיד סע ישירות למעלה או למטה.

אם הגלגלים מתחילים להחליק כאשר אתה מתקרב לראש הגבעה, הרפה מדוושת האצה ושמור על תנועה קדימה על ידי סיבוב איטי של הגלגלים הקדמיים. פעולה זו עשויה לספק אחיזה חדשה על פני השטח ובדרך כלל תספק אחיזה להשלמת הטיפוס.

אחיזה נסיעה במורד

בעת ירידה בהרים או בגבעות, השתמש בבקרת נסיעה במורד (HDC) כדי למנוע בלימות כבדות חוזרות ונשנות (לפרטים נוספים, עיין ב"בקרת נסיעה במורד - HDC" בחלק "מערכות סיוע לנהג").

בעת ירידה במורד בהרים או בגבעות, בלימה חוזרת עלולה לגרום להיחלשות הבלמים ולאבדן כושר הבלימה. הימנע מבלימה כבדה ומהורדת הילוך חוזרות ונשנות ככל האפשר

על מנת לקרר את הבלמים.

אזהרות ועצות למצב נהיגת שטח

בעת נהיגה בשטח, תוך שימוש במצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) הספציפי לשימוש זה, יש צורך להקדיש תשומת לב מרבית בעת הטיפוס על שבילים שעלולים להיות מסוכנים.

לפני היציאה לדרך, ודא תמיד שהרכב הגיע לגובה הנסיעה שנקבע באמצעות הבורר.

בעת הנהיגה, תמיד:

- הגבל את מהירות הנסיעה ככל האפשר כדי להתמודד עם עיקולים, קטעים משובשים ומדרונות;
 - הבט כל הזמן בתשומת לב מרבית קדימה ולצידי הרכב כדי לזהות במהירות כל מכשול בדרך שלך (בורות, ענפים וכו');
 - במידת האפשר, הימנע מלעלות ברמפות תלולות מבלי להיות מודע לרמת הקושי של הנתיב מעבר לשיא הרמפה;
 - קח בחשבון שתנאי מזג האוויר עלולים להשתנות בפתאומיות ולהגביר את רמת הקושי של הנתיבים שבהם אתה עתיד לנסוע.
- קח תמיד בחשבון את העצות הללו כתוספת לניסיון שצברת בנהיגת שטח.

לאחר נהיגת שטח

על פי חוב, נהיגת שטח מאמצת את הרכב יותר מאשר נסיעה בכביש. לאחר נהיגת שטח, מומלץ מאוד לבדוק אם נגרם נזק. באופן זה תוכל לטפל בבעיות מיד, וכך הרכב יהיה מוכן מיד לנסיעה בעת הצורך.

- בצע בדיקה מקיפה של גחון הרכב. בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מתלים, ואת מערכת הפליטה, לאיתור נזק.
- בדוק שאין בוץ או לכלוך על המצנן שעשויים להפחית את אפקט השקיעה ונקה במידת הצורך.
- בדוק שלא תפוסים צמחים או שיחים בגחון הרכב. הם עשויים להוות סכנת שריפה אם יבואו במגע עם מערכת הפליטה.
- לאחר נסיעה ממושכת בבוץ, חול, מים או תנאי לכלוך דומים, בדוק ונקה את כל הרכיבים שבאו במגע עם בוץ, חול ומים בהקדם האפשרי.





אזהרה!

חומרים שוחקים בחלקים כלשהם של הבלמים עלולים לגרום לשחיקה מיותרת של הבלמים או הפעלת בלמים בלתי צפויה. ייתכן שלא יהיה לך כוח בלימה מרבי בעת הצורך למניעת תאונה. אל תנהג אם מערכת הבלימה אינה יעילה לחלוטין: בדוק את הבלמים שלך ונקה אותם לפי הצורך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- אם אתה חש ברעידות יוצאות דופן לאחר נהיגה בבוקר, בשלוליות או בתנאים דומים, בדוק את הגלגלים וחיבורי המתלים לאיתור חומר שנפגע. חומר זר עלול לגרום לחוסר איזון של הגלגלים ולהשפיע על תגובת המתלים. הסרתו תתקן את המצב.

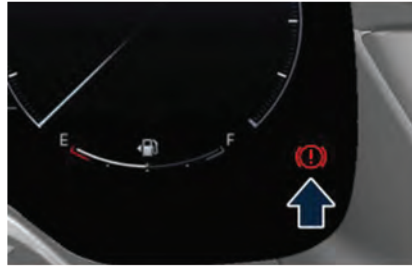
בלם חניה

הרכב מצויד בבלם חניה אוטומטי חשמלי, הנקרא גם EPB (Electric Parking Brake) (בלם חניה חשמלי).

הפעלת בלימת EPB מובטחת על ידי מפעיל חשמלי הפועל ישירות על רפידת הבלמים בתוך כל קליפר של מערכת הבלמה האחורית.

הוא יכול להשתלב באופן אוטומטי כשהמנוע מדומם ולהשתחרר כאשר המנוע פועל, חגורת הבטיחות של הנהג חגורה וזלת הנהג סגורה, בעת לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על לחצן הילוך, רק אם תפקוד "Auto Park Brake" (בלם חניה אוטומטי) מופעל בצג MIA (עיון "תפקודים ובקורות של תפריט MIA" בפרק "מחווים ובקורות"). יתר על כן, ניתן להפעיל את בלימת EPB (בלם חניה חשמלי) באופן אוטומטי מעל סף שיפוע עם תיבת הילוכים בחניה כדי למנוע נזק לרכב. ניתן להפסיק את פעולת EPB (בלם חניה חשמלי) לפני הפסקת פעולת המנוע.

כאשר בלם החניה מופעל, נורית האזהרה (⚠️) נדלקת בתצוגת מד סיבובי מנוע וההודעה הקשורה מוצגת בלוח מחווים למשך 5 שניות (עיון בנושא "תוכן תפריטים ותפריטי המשנה" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחווים").



במצב הנזכר לעיל, תפקוד הניתוק האוטומטי ניתן להפעלה/להפסקה באמצעות בחירה של Auto Park Brake (בלם חניה אוטומטי) (עיון "תפקודים ובקורות של תפריט MIA" בפרק "מחווים ובקורות").

הפעלה/נטרול ידנית

ניתן להפעיל או לנטרל את בלם החניה באופן ידני גם כאשר המנוע אינו פועל או מתג ההתנעה נמצא במצב STOP, על ידי הרמת הידית הממוקמת בתחתית לוח המכשירים בצד הנהג. הניתוק מבוצע רק כאשר המנוע פועל או כשמתג ההתנעה במצב ON, בלחיצה על דוושת הבלם, דחיפת הידית מתחת לחלק התחתון של לוח המכשירים בצד הנהג. כל זמן שבלם החניה מופעל, נורית האזהרה (⚠️) דולקת בתצוגת לוח המחווים.

אם תנסה לנתק את בלם החניה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, תוצג הודעה ממזרחיה אותך ללחוץ על דוושת הבלם.

אם המנוע כובה כאשר התקן ההפעלה האוטומטי הושבת, ניתן להעביר את בלם החניה פשוט על ידי משיכת הידית כלפי מעלה.



⚠️ זehירות!

תפקידו העיקרי של ה-EPB הוא לאפשר חניה בטוחה של הרכב, לכן יש להפעיל אותו רק כאשר הרכב כבר נייח.

⚠️ אזהרה!

- החזק תמיד את דוושת הבלם לחוצה במהלך חיבור או ניתוק בלם החניה.
- הפעלת פקודת בלם חניה חשמלי EPB בזמן הנסיעה מייצרת האטה של הרכב עם האטה חזקה (בלימה דינאמית). לכן מומלץ להשתמש בתפקוד זה רק במקרה חירום. יציבות הרכב מובטחת על ידי פעולת מערכת הפעלה בלם חניה חשמלי EPB.

- מומלץ להשאיר את תפקוד Auto Brake (הפעלה אוטומטית) תמיד מופעל (On) כדי שהרכב יהיה מאובטח כראוי עם בלם חניה חשמלי.

חיווי תקלה

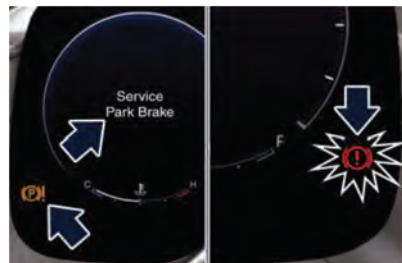
במקרה של תקלה במערכת בלם החניה החשמלי, נורית האזהרה (P!) בתצוגה תידלק וההודעה הקשורה תופיע כל עוד התקלה קיימת.

בנוסף, תידלק נורית אזהרה (P!) למשך 10 שניות.



אזהרה!

במקרה של תקלת בלם חניה חשמלי EPB, קח את הרכב שלך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ הקרוב בהקדם האפשרי.



אתחל את מערכת בלם חניה חשמלי EPB לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב

לאחר ניתוק וחיבור מחדש של המצבר, נורית האזהרה (P!) תידלק בלוח המחוונים. כדי לאתחל את מערכת בלם החניה החשמלי EPB, הרם, שחרר והרם שוב את הידית הממוקמת בתחתית לוח המכשירים בצד הנהג.

לאחר אתחול מערכת בלם החניה החשמלי EPB, הודעות השגיאה בנוגע לאי-זמינות של תפקודי הרדאר המוצגים בתמונות יוצגו בלוח המחוונים. במחזור ההתנעה הבא, ההודעות לא יופיעו יותר.



שחרור חירום

במקרה של נעילת הבלם עם תקלה מוחלטת במערכת החשמל, יש צורך להפעיל בכוח את המפעיל החשמלי על הקליפרים האחוריים (ראה פרק "שחרור חירום של בלם החניה" בחלק "במקרה חירום").

EPB (בלם חניה חשמלי) פעולה עם בלמים מחוממים יתר על המידה

נסיעה בכבישים חריים עם שיפועים תלולים או שימוש ספורטיבי ברכב יכולים לגרום להתחממות יתר של רכיבי מערכת הבלימה. בתנאים אלה, אסור להשתמש בבלם החניה מכיוון שדחיפה של המפעיל החשמלי עשויה שלא להספיק כדי להבטיח את בלימת הרכב, במיוחד במדרון. סע באופן רגיל ללא בלימה כדי לאפשר לבלמים להתקרר כמה דקות לפני העצירה. באופן זה, הפעלה אוטומטית או ידנית של בלם החניה תבטיח את בלימת הרכב.

חניה

לפני יציאה מהרכב וודא שבלם החניה משולב באופן מלא במצב אוטומטי או ידני ומקם את ידית ההילוכים במצב P (חניה) על ידי לחיצה על לחצן "P".



אזהרה!

- בדוק תמיד שהרכב נעול לפני עזיבתו.
- לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.
- אין להחנות את הרכב על נייר, דשא, עלים יבשים או חומרים דליקים אחרים. הם עלולים להתלקח אם יבואו במגע עם חלקים חמים של מערכת פליטה.

- **אל תשאיר את המנוע פועל כאשר הרכב ללא השגחה.**



זהירות!

- כשצריך להחנות את הרכב בשיפוע תלול, גם אם המנוע מופעל וגם אם הוא מדומם, מומלץ לא רק להפעיל את בלם החניה, אלא גם לשלב הילוך P (חניה) לפני היציאה מהרכב.
- בחנייה על משטחים לא ישרים (סלעים, מדרכות וכדומה) אין להפעיל את גובה הנסיעה Entry/Exit (כניסה/יציאה) כדי למנוע כל מגע של תחתית הרכב עם בליטות הקרקע.

בעת חניה במדרון, חשוב לטובב את הגלגלים הקדמיים לעבר שפת מדרכה בחניה במורד ובכיוון ההפוך בעת חניה בעלייה.

הפעל את בלם החניה לפני שילוב תיבת ההילוכים למצב P (חניה), אחרת העומס על נועל תיבת ההילוכים עלול להקשות על הוצאת תיבת ההילוכים ממצב P (חניה).

בתנאים מסוימים, עם זאת, מומלץ לשחרר את בלם החניה באופן ידני ולהפעיל מעט את בלם השיחות לתחילת הנסיעה. הדבר מומלץ כאשר יש מכשולים קרובים מאוד לרכב בכיוון שאליו בכוונתך לנוע.

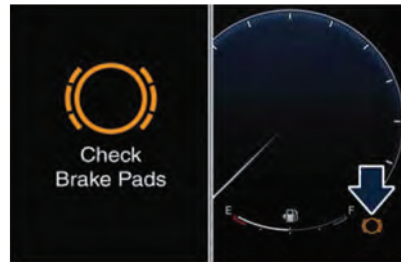
שימוש בבלמים



זהירות!

כדי להשיג ביצועים טובים של רפידות הבלם והדיסקים, הימנע מבלימה פתאומית במה־לך 300 הק"מ הראשונים.

גבול שחיקת הרפידות מסומן על ידי תאורה של נורית האזהרה  בלוח המחוונים. במקרה כזה, פנה **ללמרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.**



אזהרה!

השארת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסכנת תאונה. נהיגה כשרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים, לבלאי יתר של הריפוד, ונזק אפשרי לבלמים. במקרה חירום כושר הבלימה המלא עלול להיפגע.

רפידות בלמים ובלמי הדיסק

הבלאי של רפידות הבלמים ובלמי הדיסק תלוי במידה רבה בסגנון הנהיגה ובתנאי השימוש ולכן לא יכול להתבטא במספר ק"מ של נסיעה על הכביש בפועל.

מערכת הבלמים מיועדת לתת אפקט בלימה אופטימלי בכל המהירויות והטמפרטורות. מהירויות מסוימות, כוחות בלימה ותנאי סביבה (למשל טמפרטורה, לחות ותקופות עצירה ארוכות בחוץ) עשויים לגרום ל"רעש חריקה" של הבלמים. זה מצב נורמלי והוא ייפסק לאחר מספר בלימות.

רפידות בלמים חדשות ו/או בלמי הדיסק

רפידות הבלמים החדשות כבר "הורצו" ולכן משיגות את החיכוך האופטימלי עם דיסקי הבלם. במהלך התקופה הראשונית, מערכת הבלימה עשויה להשמיע רעש שייעלם במהלך הזמן.

התחממות יתר של הבלמים

נסיעה בכבישים הרריים עם שיפועים תלולים או שימוש ספורטיבי ברכב עלולים לחמם יתר על המידה את רכיבי מערכת הבלימה. בתנאים אלה, אסור להשתמש בבלם החניה מכיוון שדחיפה של המפעיל החשמלי עשויה שלא להספיק כדי להבטיח את בלימת הרכב, במיוחד במדרון. סע באופן רגיל ללא בלימה כדי לאפשר לבלמים להתקרר כמה דקות לפני העצירה.

באופן זה, הפעלה אוטומטית או ידנית של בלם החניה תבטיח את בלימת הרכב. התחממות יתר של הבלמים עלולה גם לגרום לרעש חריקה ולרעידות.

שימוש במנוע

הרצת מנוע

שיטות הייצור החדשניות ביותר של ימינו מאפשרות בנייה והרכבה מדויקות ביותר של רכיבים. עם זאת, חלקים נעים אכן עוברים תהליך התיישבות, בעיקר בשעות הראשונות של הפעלת הרכב.

אל תנהג תוך שמירה על קצב מהירות גבוה קבוע במשך זמן ממושך. בעת שיוט, האצה רגעית במהירות מלאה במגבלות החוק תתרום להרצה טובה. אך האצה חזקה בהילוך נמוך מזיקה, ויש להימנע ממנה. שמן המנוע שמולא במפעל הוא חומר סיכה באיכות גבוהה לשימור אנרגיה. החלפות שמן צריכות להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב. לערכי הצמיגות והאיכות המומלצים, עיין ב"טבלת המילוי" בחלק "תחזוקה וטיפול".

מנוע חדש עשוי לצרוך קצת שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתו. זוהי תופעה רגילה של הרצת מנוע ואין היא מהווה סימן לתקלה.

דרישות ספציפיות (למנועי 2.0 L4 MHEV)

הימנע מלעבור על 5000 סל"ד ב-1000 ק"מ הנסיעה הראשונים.

לאחר התנתת הרכב, אל תחרוג מ-4000 סל"ד עד שהמנוע התחמם מספיק (טמפרטורת נזל הקירור: 65-70°C).

דרישות ייחודיות (מנוע V6)

מלא אחר הוראות אלה במהלך 2414 הקילומטרים הראשונים של הנהיגה ברכב.

לרכיבים יש תקופת הרצה שתשפר את הביצועים בטווח הארוך.

ב- 322 ק"מ הראשונים:

- להרצה של הצמיגים, סע במהירות מתונה והימנע מפניות חדות.
- רפידת בלמים חדשה גם צריכה תקופת הרצה. הימנע מבלימות חזקות. זה מומלץ בכל פעם שרפידות הבלמים מוחלפות.

ב- 800 ק"מ הראשונים:

- הימנע מהאצה מלאה בהתחלת נסיעה ובלימות פתאומיות.

● אל תעבור את 4000 סל"ד.

- הימנע מנהיגה במהירות קבועה אחת, מהירה או נמוכה, כולל שימוש בבקרת השיוט.

- הימנע מהורדת הילוכים לבלימה או האטת הרכב כאשר מהירות המנוע מעל 4000 סל"ד.



זהירות!


- בתנאים רגילים, כל נוריות האזהרה האדומות בתצוגת לוח המחוונים אמורות להיות כבויות. כשהן נדלקות הן מעידות על תקלה. עיין ב"נוריות אזהרה וחיווי" בחלק "מחוונים ובקרות לוח המכשירים".
- המשך נסיעה כאשר נורית אזהרה אדומה דולקת עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולהשפיע על ביצועיו.



אזהרה!

אל תסע בירידה עם מנוע כבוי. היגוי כוח חשמלי (אם קיים) לא יוכל לספק סיוע.

דרישות ייחודיות (מנוע V6)

- הפעולות הבאות עלולות לגרום לתקלה זמנית ו/או בלאי מוקדם של מערכת התנעה, נורית חיווי  תקלה (MIL) תידלק קבוע ותוצג בקשה לביצוע טיפול:
- עצירות חוזרות ונשנות של הרכב כאשר המנוע במצב סרק במשך למעלה מ-10 דקות.
- הרכב עומד והמנוע פועל במצב סרק במשך למעלה משעה.
- התנעות חוזרות מבלי להגיע לטמפרטורת הפעלה של המנוע (מד נוזל לבן) (יותר מ-10 התנעות).
- נסיעות קצרות כאשר טמפרטורת הסביבה מתחת ל-0°C או כאשר המנוע לא הגיע לטמפרטורת ההפעלה (מחונן נוזל קירור לבן).
- כדי לשמור על היעילות המרבית של מערכת מנוע הבעירה הפנימית מומלץ לנסוע באופן סדיר בכביש בין עירוני במהירות ממוצעת של 70 קמ"ש (בהתאם לתקנות התעבורה) למשך 15 דקות.
- ודא את הפעולה התקינה של התקנים השונים על ידי בדיקה של מחווני הבקרה שלהם.

- אל תאפשר למנוע להתאמץ. לעולם אל תמשוך את המנוע. כללי אלו תקפים תמיד, לא רק בתקופת ההרצה.
- – 2414 ק"מ הראשונים:
- אל תשתתף במרוצים, קורסי נהיגה ספורטיבית או פעילויות דומות.
- בדוק את שמן המנוע בכל תדלוק והוסף אם נדרש. שמן וצריכת דלק עשויות להיות גבוהות יותר מנהרגיל.

גרירת גרור

במהלך 1000 ק"מ הראשונים של רכב חדש, מומלץ לא לגרור גרור. זאת כדי להגביל את העומס על המנוע ועל שאר חלקי הרכב.

בעת הנהיגה

לעולם אל תנהג כאשר מחונן מד המהירות מתקרב לשיא הסל"ד, אפילו לא בירידה. כאשר מחונן מד המהירות מתקרב לשיא הסל"ד (האזור האדום), נקוט באמצעי זהירות כדי למנוע יציאה מגבול זה.





אבחון מובנה (OBD)

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת. מערכת זו מבקרת את מערכת הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים האוטומטית. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב שלך יספקו ביצועים וצריכת דלק מצוינים, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות המקומיות של מדינות רבות.

במידה ויש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, המערכת תפעיל את נורית חיווי תקלה . היא גם תאחסן בזיכרון את קודי האבחון ומידע נוסף בכדי לסייע לצוות **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** לטפל ברכבך. ולא יהיה צורך לגרור אותו, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לקבלת השירות בהקדם האפשרי.



זהירות!

- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה  דולקת, עלולה לגרום נזק נוסף למערכת בקרת הפליטה של המנוע. כמו כן היא עשויה להשפיע על תצרוכת הדלק ועל הנהיגה ברכב. הרכב חייב לעבור טיפול לפני ביצוע בדיקות במערכת הפליטה.
- אם נורית חיווי תקלה  מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. נדרש שירות מידי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- לאחר פתרון הבעיה יבצעו אנשי רשת השירות בדיקות ספציפיות במבחן הביצועים לבדיקה מלאה של המערכת ובמידת הצורך גם נסיעת מבחן, אפילו למרחקים ארוכים.

מסנן חלקיקי בניזן (GPF)

כדי להפחית פליטת חלקיקי חומר, מערכת הפליטה מצוידת במסנן חלקיקים המותאם ללחץ האחורי ובעל יעילות סינון גבוהה. מסנן זה פטור מתחזוקה ומווסת את עצמו ולכן אינו מצריך הליך התחדשות בעת השימוש ברכב. ביצועים אלו אפשריים באמצעות שיפור התמיכה בסינון בין המנוע לעמם.

הודעות הנוגעות לשאריות של שמן מנוע בניזן

לפי מידת ההתיישנות של שמן מנוע, בהתאם לתנאי השימוש ברכב, ניתן להציג בלוח המחוונים את הבקשה לבצע את החלפת השמן לקראת השירות הצפוי. אזהרה ראשונה תציין להחליף את השמן בהקדם האפשרי ואזהרה שנייה תציין לעשות זאת מיד. לאחר אזהרה אחרונה זו, אם השמן לא מוחלף, תופיע הודעת האזהרה המוצגת בתמונה.



זהירות!



- כאשר על גבי לוח המחוונים מופיעות אזהרות על שאריות שמן המנוע, רצוי לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שיבצע את הבדיקות הנדרשות.

חלקי חילוף

שימוש בחלקי מזראטי מקוריים לתחזוקה גילה או מתוזמנת מתאפשר הודות לשיפור בתמיכת הסינון בין המנוע והמשתיק. נזק או כשלים שנגרמו על ידי חלקי חילוף לא מקוריים המשמשים לתחזוקה ותיקונים לא יכוסו על ידי אחריות היצרן.

תדלוק

גישה לצוואר מילוי הדלק

כדי לגשת לצוואר מילוי הדלק, יש לפתוח את דלתית המילוי. מחוץ לרכב, ניתן לעשות זאת רק על ידי לחיצה על לחצן פתיחת הנעילה  או על לחצן  הנעילה במפתח השלט הרחוק, באותו אופן כמו פתיחה או סגירה של הדלתות. אם אחד מבקרי נעילת הדלת נלחץ מתוך הרכב, דלתית המילוי עדיין תישאר פתוחה כדי לאפשר תדלוק.

- לחץ על האזור המצוין בדלתית המילוי, הממוקם בצדו השמאלי האחורי של הרכב: דלתית המילוי תיפתח לחלוטין.



הערה:

על מנת לפתוח את דלתית מילוי הדלק, יש ללחוץ עליה במרכז צידה הימני; אם היא לחוצה בכל מיקום אחר, היא עשויה להישאר נעולה.

תוויות תאימות דלק – מנועי בניין

כדי לעזור לך בבחירת הדלק התואם לרכב, בתוך דלתית מילוי דלק מופיעה תווית כמוצג בתמונה.



התווית כוללת שני סמלים גרפיים המזהים את סוג הדלק שיש להשתמש בו בהתאם למפרט **EN16942** כמתואר בטבלה הבאה.

דלק נטול עופרת המכיל עד 2.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של אתנול 5,0% (v/v) דלק תואם EN228	
דלק נטול עופרת המכיל עד 3.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של אתנול 10,0% (v/v) דלק תואם EN228	

מילוי המכל (בנזין בלבד)

- צוואר מילוי הדלק מסופק עם מכסה חיצוני.
- סובב נגד כיוון השעון והסר את מכסה פתח מילוי הדלק. איטום הרמטי של המכסה עלול לגרום לעלייה קלה בלחץ בתוך המכל. לכן כל רעש שריקה בזמן פתיחת המכסה הוא רגיל לחלוטין. המכסה מחובר לצוואר המילוי באמצעות רצועה, כדי למנוע את איבודו בעת התדלוק.



- בעת התדלוק, הנח את המכסה במושב המתאים על ציר דלתית המילוי.



הכנס את פיית הדלק במלואה לתוך פתח המילוי.



אזהרה!

- **כדי למנוע סכנת שריפה, אין להתקרב לפתח המילוי עם להבות פתוחות או עם סיגריות!**
- **כדי למנוע את הסיכון של שאיפת אדים מזיקים, אל תנשום קרוב לדלתית מילוי דלק, כאשר היא נפתחת.**
- **הרחק תמיד מקור להבה ואש מתוך הרכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי הדלק פתוחה או בעת תדלוק.**
- **לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. הדבר מפר רוב התקנות למניעת שרפות ועלול לגרום לנזיר חיווי התקלה (MIL) להידלק (עיני ב"נוריות חיווי ואזהרה בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים")."**
- מלא את הרכב בדלק. קיבולת מיכל הדלק מצוינת ב"טבלת המילוי" בחלק "תחזוקה וטיפול". כאשר פיית הדלק משמיעה "קליק" או מפסיקה לפעול, מיכל הדלק מלא: ניתן להמשיך למלא עד ל"קליק" כפול. לאחר שני "קליקים" נוספים, כמות הדלק שמאפשרת המערכת נמוכה מאוד, לכן אנו ממליצים לא להמשיך יותר.
- המתן כ-10 שניות לפני הסרת פיית הדלק על מנת להבטיח אספקה מלאה

של שאריות דלק ולהגביל את הסיכון ללכלוך באזור דלתית מילוי דלק.

- הסר את פיית הדלק.
- הנח את המכסה על צוואר מילוי הדלק.
- התקן את המכסה באמצעות סיבובו בכיוון השעון עד שהוא יעצור.
- סגור את דלתית מילוי הדלק.



זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

נורית אזהרה פתח מילוי דלק פתוח



- לאחר תדלוק הרכב, מתבצעת בדיקה של מכסה פתח מילוי דלק ונורית זו נדלקת אם הוא אינו נסגר כראוי, לאחר כ-10 דקות וגם בהתרגם לתנאי הנהיגה.
- אם התקלה במערכת הדלק, תידלק גם נורית חיווי תקלה (MIL). אם מכסה פתח מילוי דלק נעול ויש בעיה במערכת, בהתנתת הרכב הבאה, רק נורית חיווי תקלה (MIL) תידלק. במקרה זה, צור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"**.



תנאי נהיגה

לפני הנסיעה

- בדוק את הדברים הבאים במרווחי זמן קבועים ותמיד לפני נסיעות ארוכות:
- מצב הצמיגים ולחץ האוויר בצמיגים;
- מפלסי נוזלים וחומרי סיכה;
- מצב להבי מגבי השמשה הקדמית;
- נקה את הזכוכית של הפנסים החיצוניים וכל משטחי הזכוכית האחרים;
- פעולה תקינה של נוריות אזהרה ושל התאורה החיצונית.



עם זאת, מומלץ לבצע את הבדיקות הללו לפחות כל 1000 ק"מ ותמיד בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה המפורט בחלק "תחזוקה וטיפול".

לפני שאתה נוהג:

- התאם את תנוחת המושב, ההגה, והמראות כדי לקבל את תנוחת הנהיגה הטובה ביותר;
- וודא ששום דבר (שטיחונים וכו') לא חוסם את תנועת הדוושות;
- ארגן בהירות ואבטח את כל החפצים בתא המטען, כדי למנוע מהם לנוע קדימה במקרה של עצירות פתאומיות;



- פתח אז את דלתית מילוי הדלק באופן הרגיל.

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק

אם אינך יכול לבטל נעילה של דלתית פתח מילוי הדלק באמצעות מפתח השלט הרחוק, השתמש במנגנון שחרור החירום של דלתית פתח מילוי הדלק הממוקמת בתא המטען.

- פתח את דלת תא המטען (ראה "פתיחה וסגירה של דלת תא המטען" בחלק "לפני ההתנעה").
- סובב בכיוון השעון את הוו בדיפון בצד שמאל של תא המטען.



- משוך את כבל השחרור במתינות כדי למנוע שבירה אפשרית שלו. לא ניתן להרגיש או לשמוע את פתיחת הנעילה של מפעיל דלתית מילוי הדלק.

- הימנע מארוחות כבדות לפני טיול. חטיף קל עוזר לשמור על רפלקסים חדים. במיוחד, הימנע משתיית אלכוהול.



אזהרה!

מעבר לכך שזה אסור על פי חוק, מסוכן ביותר לנסוע בתוך תא המטען או על מכסה המנוע. במקרה של תאונה, הנוסעים היושבים במקומות אלה חשובים יותר לסכנת פציעה חמורה. על הנוסעים לנסוע רק בישיבה במושבי הרכב, עם חגורות הבטיחות. בדוק תמיד כי חגורות הבטיחות של הנהג ושל כל הנוסעים חגורות כראוי.

נהיגה בטוחה

למרות שהרכב מצויד בהתקני בטיחות אקטיביים ופסיביים, התנהלות הנהג היא תמיד גורם מכריע לבטיחות בדרכים. כמה כללים פשוטים לנסיעה בטוחה בתנאים שונים מפורטים להלן. חלקם כנראה כבר יישמעו מוכרים, אך בכל מקרה, כדאי לקרוא אותם בעיון.

נהיגה בלילה

- ההנחיות העיקריות שיש להקפיד עליהן בעת נהיגה בלילה מפורטות להלן.
- נהג בזהירות. תנאי לילה דורשים יותר ריכוז ותשומת לב.
- הפחת את המהירות שלך, במיוחד בכבישים ללא פנסי רחוב.

- עצור עם הופעת סימנים ראשונים לעייפות. המשך נהיגה יהווה סיכון עבור עצמך ועבור אחרים. נסה לנוח לפני המשך נסיעתך.

- שמור על מרחק גדול יותר מרכבים שלפניך מאשר במהלך היום: קשה להעריך את המהירות של כלי רכב אחרים כאשר אתה רואה רק את אורות הפנסים.

- השתמש בפנסי אור גבוה רק מחוץ לאזורים מיושבים בצפיפות וכאשר אתה בטוח שהם לא יפריעו לנהגים אחרים.

- כאשר רכב אחר מתקרב, עבור מפנסי אור גבוה (אם מופעלים) לפנסי אור נמוך.

- שמור על הפנסים ועל הפנסים הראשיים נקיים.

- מחוץ לאזורים המאוכלסים בצפיפות, היזהר מבעלי חיים שחוצים את הכביש.

נהיגה בגשם

גשם וכבישים רטובים מהווים סכנה. בכביש רטוב כל התמרונים קשים יותר מכיוון שאחיזת הגלגל בכביש מופחתת באופן משמעותי. המשמעות היא שמרחקי הבלימה גדלים במידה ניכרת ואחיזת הכביש יורדת.

כמה עצות לנהיגה בגשם מצוינות להלן.

- הפחת את המהירות ושמור על מרחק בטיחות גדול יותר מכלי הרכב שלפניך. מהירות גבוהה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.

- בעת נסיעה בדרכים רטובות או מכוסות שלג או ברד, עשויה להיווצר שכבה של מים בין הצמיג לכביש. התופעה מכונה ציפה ועלולה לגרום לאבדן חלקי או מלא של השליטה ברכב ויכולת הבלימה. כדי לצמצם אפשרות זו: האט אם יש בכביש מים עומדים או שלוליות.

- גשם כבד מפחית באופן משמעותי את הראות. בנסיבות אלה, גם במהלך היום, הפעל תאורת אור נמוך, כדי להיראות יותר על ידי נהגים אחרים.

- הגדר את בקורות מערכת מיזוג האוויר ומערכת החימום בתפקוד הסרת אדים, על מנת למנוע כל בעיית ראות כלשהי.

- בדוק מעת לעת את מצב להבי מגבי השמשה הקדמית.

- בתנאי אחיזה נמוכה השתמש במצב נהיגה Comfort (נוחות) (ראה פרקים "מצב נהיגה" ו"נהיגת שטח" בחלק זה).

- הימנע מנהיגה במצב ESC OFF (בלם חניה חשמלי כבוי) מכיוון שסביר להניח שהדבר יגרום לאבדן שליטה על הרכב.

נהיגה בערפל

אם הערפל צפוף, הימנע מנסיעה במידת האפשר.

- בעת נסיעה בערפל, ערפל סמיך או כאשר ישנה אפשרות של מצבורי ערפל, אנא שקול כמה עצות המפורטות להלן.

- שמור על מהירות מתונה.

- גם בשעות היום הדליקו את האורות הנמוכים ואת פנסי הערפל האחוריים. אל תשתמש בפנסי אור גבוה.
- זכור שערפל יוצר רטיבות על האספלט ובכך תמרון מסוג כלשהו קשה יותר ומרחקי הבלימה מתארכים.
- שמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- הימנע ככל האפשר משינויים פתאומיים במהירות.
- במידת האפשר, הימנע מעקיפה.
- אם נאלצת לעצור את הרכב (תקלות, חוסר אפשרות להמשיך עקב ראות לקויה וכו'), נסה קודם כל לעצור מנתיב הנסיעה לאחר מכן הדלק את נוריות אזהרה ובמידת האפשר את פנסי אור נמוך.
- צפור בצורה קצבית אם אתה שומע רכב אחר מתקרב לקראתך.



זהירות!

שים לב שפנסי ערפל אחוריים עלולים להטריד את הנהגים מאחוריך: כאשר הראות חוזרת למצב הרגיל, כבה את אורות אלה.

נהיגה בהרים


לכבישים הרריים יש בדרך כלל הרבה פניות ועיקולים צרים, מנהרות ומדרונות תלולים בעלייה או ירידה: אנא קח בחשבון את העצות המפורטות להלן.

- סע במהירות מתונה, הימנע מ"חיתוך" פניות.

- בנהיגה בתוך מנהרה באור יום, הדלק מראש פנסי אור נמוך; הימנע מלהשתמש בפנסי אור גבוה והשאר מודע לשינוי המהיר בבהירות. הימנע מתמרונים פתאומיים שעלולים להיות מסוכנים עבור הרכב הבא בעקבותיך.
- לעולם אל תשייט במורד עם מנוע מכובה או במצב סרק.
- זכור שעקיפת כלי רכב אחרים בעלייה איטית יותר ולכן דרוש יותר מרחק פנוי על הכביש. אם עוקפים אותך בגבעה, האט ואפשר לרכב האחר לעבור.

נהיגה על שלג או קרח

אנא קח בחשבון את העצות לנהיגה בתנאים אלה, המצוינים להלן.

- שמור על מהירות מתונה מאוד.
- התקן שרשראות שלג או צמיגים ספציפיים אם הכביש מכוסה בשלג : עיין בפרק "מידע על צמיגים" בחלק "בטיחות".
- בתנאי אחיזה נמוכה השתמש במצב נהיגה Comfort (נוחות) (ראה פרקים "מצב נהיגה" ו"נהיגת שטח" בחלק זה).
- בעונת החורף, אפילו בכבישים יבשים לכאורה יכולים להיות קטעים קפואים. היזהר בעת חציית גשרים, מעברי מים וכבישים בעלי חשיפה מועטה לשמש ואשר גובלים בעצים ובסלעים. הם עשויים להיות קפואים.
- שמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.

- בעת נהיגה בדרכים המכוסות במשקעים (בוץ, שלג או קרח), נקה את הרכב כמתואר בפסקה "שטיפת הרכב" (עיין בנושא "תחזוקה וטיפול של המרכב" בפרק "תחזוקה וטיפול").
- הימנע מבלימה חדה, משינויי כיוון חדים ומהאצה מהירה. האצה מהירה על משטחים מושלגים או קפואים יכולה לגרום לגלגלים המניעים למשוך בצורה לא יציבה לימין או לשמאל. תופעה זו מתרחשת כאשר יש הבדל בין רמת האחיזה של השטח מתחת לגלגלים אחוריים (המניעים).



אזהרה!

האצה מהירה על משטחים חלקים היא מסוכנת. אחיזה לא שווה עלולה לגרום למשיכה פתאומית של גלגלים המניעים האחוריים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה. האץ בזירות, כאשר יש סיכון של אחיזה נמוכה (קרח, שלג, בוץ רטוב, חול וכו').

נהיגה חוצה אזורים מוצפים

נהיגה דרך קטעי מים תצריך תוספת זהירות כדי להבטיח את בטיחות הנוסעים ולמנוע נזק לרכבך. למידע נוסף, עיין ב"נהיגת שטח" בחלק זה.

גרירת גרור (🚚)

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על מגבלות על סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע באופן בטוח.

הערה:

- שימוש בציוד מקורי של מזראטי מעניק יתרון, בהשוואה לציוד לא מקורי, מבחינת בטיחות הנהיגה וניצול פוטנציאל הרכב בכל התנאים, במיוחד בהתחשב בעובדה שמערכות ESC ו-AWD מתפקדות בהגדרות ספציפיות עבור גרירת גרור. בנוסף לכך, אם תנאי השימוש ברכב מאפשרים זאת, מוט הגרירה המקורי מאפשר שימוש במערכות עזר לנהג המובנות.
- כדי לשמור על כיסויי האחריות המוגבלת לרכב החדש, פעל לפי הדרישות וההמלצות בפרק זה.

משקל גרור ומוט גרירה

העומס המרבי של רכב הגרר מופחת על ידי משקל מוט גרירה והעומס עליו עקב הגרור. משקל מוט גרירה מגדיל את משקל הרכב. אל תחרוג ממשקל כולל מותר על הסרנים (GVWR) המקסימלי של רכב הגרר, זה של כל סרן (GAWR) ומהמסה שהרכב מדורג לגרור (GTW) המצוינים על לוחית השם הממוקמת בעמוד דלת הנהג.

⚠ אזהרה!

חשוב שלא תעבור את משקל כולל המותר על הסרנים (GVWR) ואת המסה שהרכב מדורג לגרור (GTW). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

סידור מטען על גרור

דרו את המטען בתחתית וקרום ככל האפשר לציור גלגל הגרור. בדרך זו מרכז הכובד של הנגרר יהיה נמוך יותר, ובכך תוגבר בטיחות הנסיעה של מכלול הרכב-הנגרר. הטען תמיד נגרר עם 60% מהמשקל בקדמת הנגרר. מטען שמשקלו נופל יותר על ציר הגלגלים, או כבדים יותר בחלקו האחורי של גרור, עלולים לגרום לגרור להתנדנד בצורה חמורה מצד לצד, מה שעלול לגרום לאבדן שליטה על הרכב ועל הגרור.

⚠ אזהרה!

אי העמסת גרורים כבדים יותר מלפנים היא הגורם לתאונות גרירה מרובות. לעולם אל תחרוג מהמשקל המרבי המותר למוט הגרירה הטבוע על וו הגרירה.

התאמת לחץ האוויר בצמיגים

לחץ ניפוח צמיגים תקין של הרכב והגרור שלך חיוני לתפעול בטוח ומשביע רצון של הרכב שלך בזמן נסיעה ובתמרונים.

בדוק סימני בלאי בצמיגים או נזק גלוי לצמיגים לפני גרירת גרור.

למידע נוסף על צמיגי רכב, עיין בפרק: "מידע על צמיגים" בחלק "בטיחות".

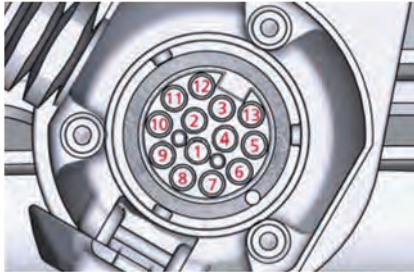
כאשר יש לגרור גרור, יש לנפח את צמיגי הרכב ללחץ מומלץ לעומס מלא (FLC): עיין בפרק "לחץ אוויר בצמיגים" בחלק "מפרטים טכניים".

ללחץ של צמיגי הרכב הגרור, פעל לפי ההוראות שניתנו על ידי יצרן הגרור.

לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגי הרכב וחיבור וניתוק הגרור, אתחל את מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS):

למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)" בחלק "בטיחות".

בתנאים מסוימים ייתכן שחלק מהפנסים לא יפעלו וייתכן שהגרור לא יהיה בראות מספיקה. הטבלה שלהלן מפרטת את תפקוד ואת צבע הכבל המתאים לכל פין שמחבר כפי שמוצג באיור.



תפוקת החשמל של פנסי הגרור לא תעלה על הערכים ברשימה הבאה.

- פנסי חניה, פנסי סימון צד ופנסי לוחית רישוי: לכל צד $6 \times 5W$
- פנסי ערפל אחוריים: $2 \times 21W$
- מחווני איתות: $2 \times 21W$
- פנסי בלמים: $4 \times 21W$
- פנסי נסיעה לאחור: $2 \times 21W$

רתמת חיווט גרור

מוט גרירה לרכב כולל מחבר 13 פנים המופעל על 12VDC (תקני CUNA/UNI ו-ISO/DIN) לחיבור מחבר חיווט הגרור המתאים. בנוסף על ההתקנים החשמליים, אפשר לחבר את מערכת החשמל של הרכב לכבל חשמלי עבור הבלם החשמלי ולכבל עבור התאורה הפנימית של הגרור שלא יעלה על 15W.



אל תחתוך או תחבר חיווט לרתמות החיווט של הרכב. אל תשנה חיבור כבלים במחברים.

שדה ראייה של מראות חיצוניות

הוראות החוק מחייבות ששדה הראייה של מראות חיצוניות יכלול את פינות הגרור האחוריות. אם המראות החיצוניות של הרכב אינן יכולות לכסות את שדה הראייה הנדרש, ניתן להתקין מראות נוספות הבולטות יותר בצדדים.

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יכול לספק לך מידע על גרירת גרור ועל הרכיבים המאושרים הזמינים בטווח "אביזרים מקוריים".

פנסי גרור

הוראות החוק מחייבות גרורים להיות מצוידים במערכת תאורה חשמלית שחייבת לכלול את הפנסים הבאים:

- מחווני איתות;
- פנסי חניה;
- פנסי בלמים;
- פנסי ערפל אחוריים;
- פנסי נסיעה לאחור;
- תאורת לוחית רישוי;
- פנסי סימון צד (רוחב גרור עולה על 2.1 מ').

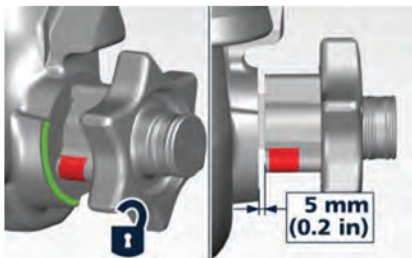


צבע חוט	תפקוד	Pin N
שחור- לבן	פנס איתות שמאלי	1
לבן	פנס ערפל אחורי	2
חום	פנסי קרקע (פנסי GND)	3
שחור- ירוק	פנס איתות ימני	4
ירוק- אדום	יחידה שמאלית, כוללת פנס חניה, פנסי סימון צד, ותאורת לוחית רישוי (*)	5
שחור- אדום	פנסי בלמים	6
ירוק- שחור	יחידה ימנית, כוללת פנס חניה, פנסי סימון צד, ותאורת לוחית רישוי (*)	7
כחול- אדום	פנסי נסיעה לאחור	8
אדום	אספקת מתח קבועה (+מצבר)	9
צהוב	אספקת מתח מבוקרת בידי מתג ההתנעה (+מפתח)	10
צהוב- חום	מתג ההתנעה (+מפתח GND)	11
-	שמור (מחובר לגרור)	12
אדום- חום	+ מצבר (+מצבר GND)	13


(*) המכלול שכולל פנס חניה, פנס סימון צד, ותאורת לוחית רישוי יחובר כך שלאף פנס של המכלול לא יהיה חיבור משותף לחיבור של 5 ו-7 פינים.

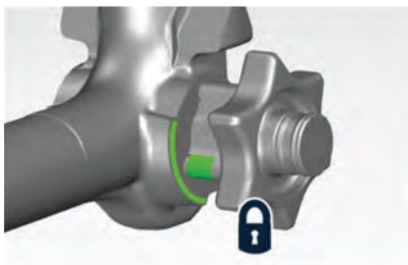


ניתן להתקין את תפוח הגרירה בתנאים האלה בלבד.




אם מנגנון הנעילה של תפוח הגרירה אינו נטען מראש לפני ההתקנה, או במצב נעול, יש להטעין אותו מראש.

ניתן לזהות את המצב הנעול  על ידי הסימון הירוק של הידית החופף לסימון הירוק על תפוח הגרירה ועל ידי המתג המונח על המוט.



תפוח הגרירה ממוקם בתיק הנמצא בצד ימין של תא המטען.

תפוח הגרירה נמצא בדרך כלל במצב שחרור  כאשר מוציאים אותו מתא המטען. ניתן להבחין בזה ע"י החוגה הממוקמת במרחק של כ-5 מ"מ ממוט גרירה (מוצגת בתצוגת הצד של האיור) ועל ידי הסימון האדום על החוגה המכוון אל הסימון הירוק על המוט.

אם החיבור ו/או החיבור החשמלי בין הרכב לנגרר אינו תקין, נורית האזהרה וההודעה הרלוונטית מוצגות בתצוגת לוח המחוונים (ראה דוגמה באיור).



במקרים אלו אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, והימנע משימוש ברכב עם גרור.

התקנת מוט גרירה

- הסר את תקע המגן ממושב תפוח הגרירה של הגרור על החלק המחובר של הרכב.

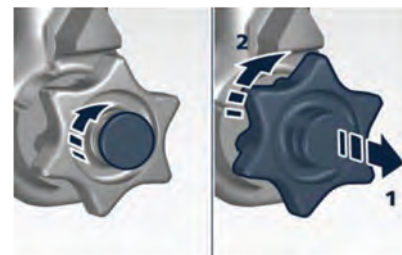
אם יהיה צורך לטעון מראש את מנגנון הנעילה, המשיך כדלקמן:

הסר את המכסה מהמנעול והכנס את המפתח המסופק.

● סובב את המפתח עם כיוון השעון עד שייעצר.

● האריך את המתג לפי כיוון החץ 1;

● סובב את המתג בכיוון השעון 2, עד לעצירתו. מנגנון הנעילה נשאר טעון מראש גם כאשר המתג השתחרר.



בשלב זה תפוח הגרירה עם מנגנון הנעילה טעון מראש מוכן להכנסה למקומו על החלק המחובר של הרכב.

● כוונן את תפוח הגרירה כך שתוספות בצורת דלתא בצד המקביל של המוט יהיו מיושרים עם החריצים המתאימים בקצה התחתון של המושב, על חלקו המחובר של הרכב.

● דחוף את תפוח הגרירה כלפי מעלה: מנגנון הנטען מראש נועל אותו אוטומטית במקומו.

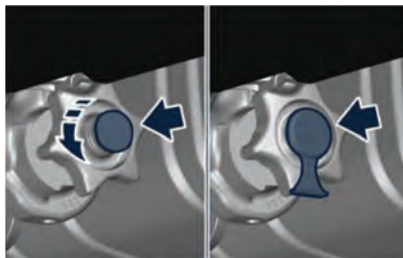


כדי למנוע פגיעה בגפיים, הרחק ידיים מהמתג בעת הכנסת מוט גרירה למקומו על החלק המחובר של הרכב.

בעזרת המפתח המצורף, נעל את המנגנון.

● סובב את המפתח נגד כיוון השעון עד שייעצר והסר אותו.

● סגור את מכסה המגן של המנעול.



הערה:

● ניתן להוציא את המפתח רק כאשר מנגנון הנעילה במצב נעול.

● כדי להימנע מאיבוד של המפתח בעת גרירה אין להשאיר אותו בתוך המנעול.

הסר את מכסה המגן של תפוח הגרירה מוו הגרירה וחבר את הגרור.

חיבור מערכת החשמל של הגרור

● לאחר הורדת מכסה ההגנה, חבר את המחבר הזכרי של הגרור למחבר הנקבי של הרכב. כדי להבטיח שהמחברים מתאימים כראוי, ודא שהלשונית הבולטת במחבר בצד הגרור מיושרת עם השקע במחבר בצד הרכב.

● דחוף את מחבר הגרור לגמרי עד הסוף והפעל את נעילת הבטיחות, אם קיים.



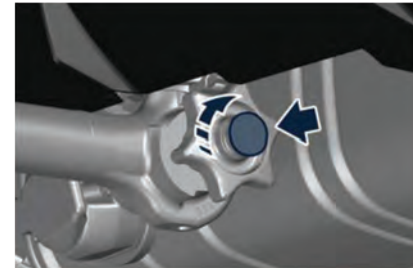
הסרת תפוח הגרירה

כאשר תפוח הגרירה אינו נחוץ עוד, נתק את המחבר החשמלי.

הסר את תפוח הגרירה ממקומו כמתואר להלן.

● הסר את מכסה המגן והכנס את המפתח למנועול.

● פתח את המנועול על ידי סיבוב המפתח בכיוון השעון עד שייעצר.



● אחוז בחוזקה את תפוח הגרירה ומשוך החוצה את החוגה בהתאם לכיוון החץ (1).

● סובב את החוגה עם כיוון השעון (2) עד שתיעצר, כדי לשחרר אותה במצב לא נעול.

עצות לגרירה

● לפני תחילת הנסיעה בדוק את פעולתם של הפנסים האחוריים ופנסי הבלמים של הגרור כדי לוודא שאינך מסכן את בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.

● ודא שהמטען מאובטח בגרור ולא יזוז בעת הנסיעה. בעת גרירת מטען שאינו מאובטח באופן מוחלט, עשויות להתרחש תנודות משקל אשר יקשו על הנהג לשלוט ברכב.

אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה.

● בעת הובלת מטען או גרירת גרור, אל תעמיס יותר מדי על הגרור או על הרכב. עומס יתר יכול לגרום לאיבוד השליטה ונזק לבלמים, תיבת ההילוכים, ההיגוי, המתלים, או הצמיגים.

● יש להשתמש תמיד בשרשראות אבטחה בין רכבך לגרור. חבר תמיד את השרשראות למחזיקי הווים של משקל הגרור של ושל הרכב הצלב את השרשראות מתחת למוט גרירה ואפשר חופש מספיק עבור הזוויות הנעות.

● ציית למגבלות המהירות המקומיות.

● גרירת גרור תגדיל את מרחק העצירה שלך. בעת גרירת גרור, עליך לשמור מרחק נוסף בין רכבך לרכב שלפניך. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.

● לגרירה השתמש בגובה נסיעה "Normal" (רגיל).



● לאחר מכן הסר את תפוח הגרירה ממושבו.

● הסר את מכסה המגן ממושב תפוח הגרירה של הגרור על החלק המחובר של הרכב.

● נקה את מוט הגרירה והסר כל לכלוך, במיוחד מהקצוות.

● התקן את מכסה המגן של תפוח הגרירה על המפתח.

● החזר את מוט גרירה למיקומו בתוך תא המטען.

- התאם את המהירות בעת גרירת גרור. בהתאם למטען הגרור ולתנאי מזג האוויר, הנגרר עשוי להתנדנד במהירות של מעל 80 קמ"ש.
- אם הגרור מתנדנד, הנהג יכול לשחזר את יציבות רכב-גרור על ידי בלימה מיידית וחזקה.
- בזמן גרירת גרור, לעולם אל תעלה על 100 קמ"ש. העומס הגבוה על הצירים שמתפתח בתנאים אלה עלול לגרום נזק לצמיגים.
- אל תחרוג מהלחץ המרבי שצוין עבור צמיגי רכב והגרור.
- בהתחשב בממדים הגדולים של מכלול רכב-גרור, כל תיקון הכרחי של מסלול חייב להתבצע בזהירות רבה כדי למנוע כל נזק למשתמשי דרך אחרים.
- כדי להבטיח את בטיחותם של כלי רכב אחרים ולהימנע מהפרעת זרימת תנועה חלקה, מותרת גרירת גרור בכבישים בשיפוע מקסימלית של 12%.
- במקרה של התנעה בעלייה, סייען זינוק בעלייה (HSA) ינהל את התערבות מערכת בלמים.
- אין להחנות במדרון רכב שמחובר אליו גרור. בעת חניה, שלב את תיבת ההילוכים של הרכב הגרור במצב P (חניה) והפעל את בלם החניה על הרכב הגרור. תמיד חסום את גלגלי הגרור או הנח סדי עצירה.
- בכבישים תלולים במורד, מכלול רכב-גרור יטה להתנדנד ביתר קלות.

- לפני נהיגה במורד, שלב ידנית הילוך נמוך יותר וסע לאט.
- אל תשתמש בבקרת שיוט (CC) או/ACC) בעת נסיעה במדרונות או בעת נשיאת משאות כבדים.
- יש לבחור בהילוך S (נהיגה) בעת הגרירה. תיבת ההילוכים כוללת תפקוד המונע החלפות הילוכים תכופות בעת גרירה. אך, אם בעת גרירה מתרחשות החלפות הילוכים תכופות במצב (D), השתמש במתגים להעברת הילוכים להעברה ידנית של ההילוכים לבחירת הילוך נמוך יותר.
- שימוש בהילוך נמוך יותר בעת הפעלת הרכב בתנאי עומס כבדים, ישפר את הביצועים ויארך את חיי תיבת ההילוכים באמצעות הפחתת החלפות הילוכים תכופות והצטברות חום. פעולה זו גם תעניק בלימת מנוע טובה יותר.

תחזוקת מוט גרירה

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של המ־ערכת, הסר באופן סדיר את כל המשקעים והלכלוך שעשויים להצטבר על תפוח הגריר וה ועל תושבת ההתקנה. יש לטפל בנעילת המנועול רק באמצעות גרפיט.

שמן את נקודות החיבור, משטחי החיכוך ותפוחי הגרירה עם גריז ללא שרף או שמן באופן סדיר.

הסיכון מעניק גם הגנה נוספת מחלודה.

עליך להסיר את תפוח הגרירה ולכסות את התקע בעת ניקוי ברכב עם מכשיר קיטור או מכשיר ניקוי בלחץ גבוה.

אסור לנקות את תפוח הגרירה באמצעות שטיפה בלחץ גבוה. **מרכז שירות מורשה**

מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ

יכול לספק לך כל מידע על רכיבי הגרירה שאושרו על ידי מזדאטי, הזמינים כחלק מן האביזרים המקוריים.



6 – מערכות סיוע לנהג

200	..... הערות כלליות
200	..... סייען חניה
207	..... מצלמת חנייה אחורית (📷)
209	..... מערכת מצלמה היקפית (📷)
212	..... בקרת ירידה במדרון- HDC
214	..... מגביל מהירות - SL
218	..... בקרת שיוט - CC
220	..... בקרת שיוט אדפטיבית - ACC (📷)
229	..... אזהרת התנגשות מלפנים - FCW
233	..... סייען שמירת נתיב - ALM (📷) , עם BSA בלבד)
237	..... סייען ניטור שטחים מתים - BSA (📷)
242	..... מערכת זיהוי עייפות הנהג- DDD (📷)
243	..... סייען פעיל בנהיגה ADA (📷)
247	..... סייען זיהוי תמרורים - TSA (📷)

הערות כלליות

חלק זה מפרט את כל מערכות הסיוע בחניה וכל מערכות הסיוע המתקדמות לנהג, הנקראות בשם הכולל ADAS, הזמינות עבור רכב זה.

ישנן מערכות סיוע מתקדמות לנהג סטנדרטיות, האחרות הן אופציונליות ותלויות באבזור הרכב ובשוק היעד.

חלק מהמערכות הללו מופעלות או מושבתות אוטומטית, אחרות ניתן להפעיל או לבטל ולהגדיר באמצעות הלחצנים בצד השמאלי או הימני של גלגל ההגה, באמצעות הידית הרב תפקודית השמאלית או באמצעות תפריט "בקורות" ו"הגדרות" בעמוד "רכב" או בעמוד "יישומים" של תצוגת MIA. למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות של MIA" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים".

סייען חניה (ParkSense)

מערכת סייען חניה (הידועה גם בשם "ParkSense") מערכת סיוע לחניה מספקת חייוס חזותיים וצלילים למרחק בין פגושים האחורי ו/או הקדמי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור או לפני, למשל בעת חניה.

מלבד השימוש בחיישנים הזמינים על הפגושים ובמצלמת החניה האחורית, הרכב עשוי להיות מצויד במצלמות הקפיות (P) כדי לסייע לנהג במהלך תמחונים בדרך ללא מוצא ובצמתים. לפרטים נוספים על אפשרות זו, עיין בפרק "מערכת מצלמה היקפית" בחלק זה. עיין ב"צעדי זהירות בשימוש במערכת סייען חניה" בפרק זה למגבלות המערכת וההמלצות. מערכת סייען חניה תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הותנע, כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.

מערכת סייען חניה יכולה להיות פעילה רק כאשר תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי), N (סרק) או D (נהיגה).

אם מערכת סייען חניה מופעלת כאשר תיבת ההילוכים באחד מהמצבים האלה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 11 קמ"ש ומעלה.

הערה:

כאשר מצב D (נהיגה) משולב, לא מוצגים נתונים על מכשולים מאחור.

חיישני סייען חניה

ארבעת חיישני סייען חניה, בהתאם לרמת האבזור, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב הנמצא בתוך תחום שדה הראיה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים מהפגוש האחורי בקו ראייה אופקית בהתאם למיקום, סוג, והכיוון של המכשול.



גרסת MHEV



גרסת TROFEO

תצוגת הודעת אזהרה של סייען חניה

מסך האזהרה של סייען חניה נמצא בתצוגה של מערכת MIA.

הוא מספק אזהרות חזותיות המציינות את המרחק בין הפגוש האחורי ו/או הפגוש הקדמי והמכשול שהתגלה.

תצוגת האזהרה תפעל:

במצב R (הילוך אחורי) כדי לציין את מצב המערכת (מוכן, סרק או מופסק) או כאשר מצלמת חניה אחורית או מצלמת תצוגה היקפית (📷) מופעלת ידנית. במצב S (נהיגה) או במצב N (סרק) כאשר המערכת פעילה ומזהה מכשול. אזור הזיהוי של המערכת לפני הרכב מחולק לשלושה חלקים עם ארבע קשתות באמצעית ושתים קשתות בצדדים, כאשר שלושת אזורי הזיהוי מאחורי הרכב לשש קשתות במרכז ושתים קשתות באזורים הצדדיים. מערכת תציין מכשול שזוהה על ידי הצגת קשתות עם



גרסאות TROFEO

גרסת TROFEO עם תצוגה היקפית (📷)

ששת חיישני סייען חניה, שנמצאים בפגוש הקדמי, מנטרים את האזור שלפנים הרכב בתוך תחום הפעולה של החיישנים.

החיישנים יכולים לזהות עצמים עד למרחק 120 ס"מ מהפגוש הקדמי בקו ראייה אופקי בהתאם למיקום, סוג, והכיוון של המכשול.



גרסת MHEV



גרסת MHEV עם תצוגה היקפית (📷)



גרסת TROFEO

הפעלה ונטרול של סייען חניה

על ידי גישה לתפריט המשנה "Safety & Driving Assistance" (בטיחות סיוע בנהיגה) של מערכת MIA, ניתן להפעיל או לבטל את "סייען חניה" (אפשרות "On/Off").

האפשרויות הזמינות עבור צלילי אזהרה הן: Low (נמוך), Medium (בינוני), או High (גבוה).

כמו כן החיישנים הקדמיים ניתנים לנטרול באמצעות ביטול הסימון בתיבה Front Sensors Active in Drive (חיישנים קדמיים פעילים בנהיגה) ברשימת הגדרות.

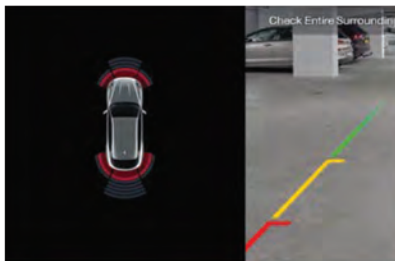
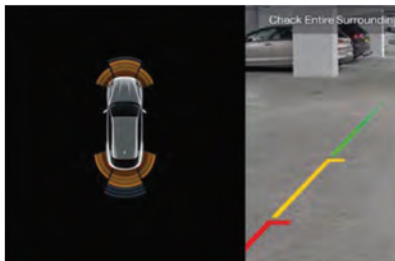
למידע נוסף עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA למידע נוסף עיין לוח מכשירים ובקורות"

הערה:

אם לא נבחרה ההגדרה Front Sensors Active in Drive (חיישנים קדמיים פעילים בנהיגה), אבל סייען חניה פעיל,

החיישנים הקדמיים יופעלו מחדש בתמרון הנוכחי כאשר מצב R (הילוך אחורי) משולב כך שמהירות הרכב תהיה מתחת ל-11 קמ"ש בהילוך נסיעה.

אם מהירות הרכב מתחת ל-11 קמ"ש, חיישני החניה ניתנים להפעלה ולנטרול עבור התמרון הנוכחי בכל עת



הערה:

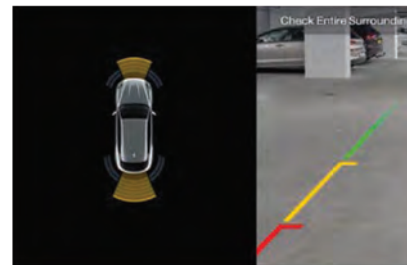
- כאשר מצב D (נהיגה) משולב אם לא היה משולב קודם לכן מצב R (הילוך אחורי), באזור הזהייה הקדמי יהיו פעילות רק שתי הקשתות הקרובות ביותר לפגוש.
- סייען החניה יפסיק את השמעת צלילי אזהרה של הסייען הקדמי 4 שניות לאחר זיהוי המכשול, בעת שהרכב ניח דוושת הבלם לחוצה.

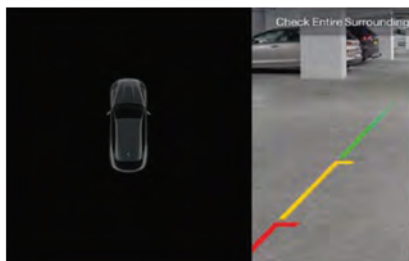
אור קבוע או מהבהב וצליל אופייני בהתאם למרחק המכשול. הצבע מציין את המרחק והקשת מציינת את מיקום המכשול שזוהה. הצבע הירוק של הקשת החיצונית מציין את המרחק המרבי, הצבע הכתום של הקשתות האמצעיות מציין את המרחק הבינוני, בעוד הצבע האדום של הקשת הקרובה מציין את המרחק המינימלי.

ככל שהרכב מתקרב יותר למכשול, מסך MIA יציג קשת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל בודד לצליל איטי, ולאחר מכן למהיר ורציף. הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת מסך MIA מציג קשת רק אדומה אחת בצירוף עם צליל רצוף. הטווח המרבי של אזור הזהייה הקדמי הוא 1.5 מטר כאשר הטווח המרבי של אזור הזהייה האחורי הוא 2 מטרים.

הערה:

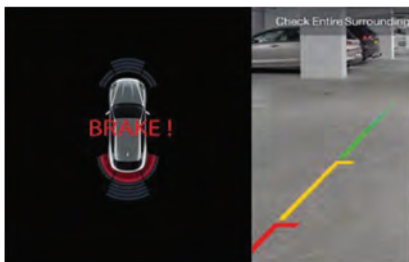
כאשר מכשול מזהה מחוץ לנתיב התנועה של הרכב המערכת תציג קשתות אפורות ולא יופעל צליל אזהרה.





בלימה פעילה בחניה

כאשר מזוהה מכשול מאחורי הרכב ומערכת בלימה פעיל בחניה מופעלת בצג MIA (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחוננים ובקורות בלוח המכשירים") והרכב נע לאחור (הילוך אחורי משולב) במהירות נמוכה מאוד, המערכת תבלום אוטומטית והתצוגה הבאה תוצג.



R (הילוך אחורי) או כאשר תיבת ההילוכים תועבר למצב D (נהיגה) או N (סרק), אם הופעלה Rear View Camera Delay (השהית מצלמה אחורי) ברשימת הגדרות.



כאשר תיבת הילוכים משולבת למצב P (חניה) או N (סרק) כאשר הרכב עומד או שמהירות הרכב מעל 11 קמ"ש מצב המערכת ב"מצב סרק" ורכב באפור מוצג במסך MIA.

בלחיצה על לחצן המקש המתוכנת בסרגל התחתון בתצוגת נוחות רק עם Park Assist (סייען חניה) הופעל דרך מסך MIA.



המקש המתוכנת יהיה בצבע כתום כאשר כל מערכת מנוטרלת זמנית או לא פעילה ברשימת הגדרות. המקש המתוכנת יהיה כבוי כאשר המערכת מופעלת שוב.

הערה:

● אם הגדרת Park Assist (סייען חניה) מנוטרלת, תוצג הודעה קופצת בתצוגת נוחות אם אתה לוחץ על המקש.

● כאשר קיימת תקלה במערכת, המקש המתוכנת יהיה אפור והמשתמש אינו יכול לשנות את מצב המערכת באמצעות המקש המתוכנת.

כאשר תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי), D (נהיגה) או מנוטרלת זמנית או לא פעילה ברשימת הגדרות, מסך MIA יציג את תמונת PARK ASSIST Off (סייען חניה מופסק) עד שתיבת ההילוכים תועבר למצב

הערה:

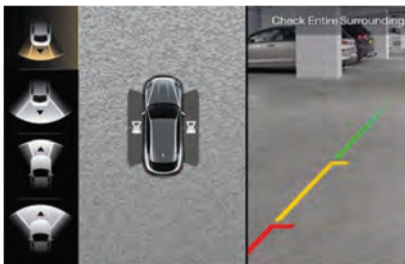
- תפקוד זה חייב להיות פעיל יחד עם סייען חניה בהגדרות כדי לעבוד כראוי אם הוא נוטרל, תוצג Active Park Breaking OFF (בלימה בעילה בחניה מופסקת) בגרפיקת המכונית בצג MIA.
- תקלת חיישן, תקלה במערכת סייען חניה, תקלה במערכת הבלימה, חיבור גרור או הפעלת מצב נהיגה CORSA הופכים את התפקוד ללא זמין.
- במקרים אלה, הודעה קופצת תוצג בלוח המחוונים כדי להזהיר את הנהג. אירוע בלימה פעילה בחניה לא יחזיק את הרכב באופן קבוע. לאחר זמן קצר של כ-3 שניות, הנהג צריך לחזור לשלוט ברכב. ניתן לעקוף אירוע של בלימה בהאצה או נטרול סייען החניה.
- מערכת בלימה פעילה בחניה תספק בלימה אוטומטית גם כאשר הנהג הפעיל חלקית את הבלמים.
- כאשר בלימה פעילה בחניה הופעלה, אירועי בלימה פעילה בחניה נוספים ינטרלו עד שהחיישנים העל-קוליים לא מזהים יותר עצמים מאחורי הרכב.
- כאשר הדבר קורה מערכת בלימה פעילה בחניה יכולה לבלום שוב כדרוש לעצמים חדשים שהתגלו.

⚠ אזהרה!

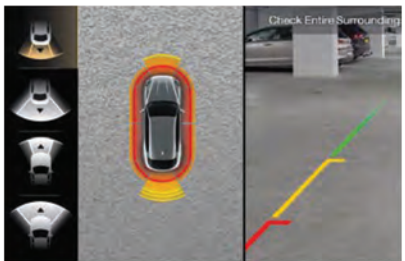
- בלימה פעילה בחניה לא נועדה למניעת תאונות. הנהג הוא בעל האחריות על הרכב, והוא השולט בהגה ובבלמים.
- מערכת בלימה פעילה בחניה לא נועדה להיות מערכת בלימת נוחות.
- המערכת לא תפעל כראוי בדרכים לא ישרות, רטובות ומכוסות קרח.
- מטרת תפקוד בלימה פעילה בחניה למנוע התנגשות במכשול כאשר מהירות הרכב היא מתחת ל-11 קמ"ש, אך במהירות שבין 6-11 קמ"ש מניעת התאונה עם מכשול אינה מובטחת.

אזהרת מרחק מהצד (עם תצוגה היקפית בלבד)

כאשר מצב ההתנעה מועבר למצב ON ומסך תצוגה היקפית מוצג בצג MIA, מתחיל שלב אתחול המציג שעון חול, אם דרוש, כדי לאפשר לאזהרת מרחק מהצד לפעול (ראה אזור), אם הופעלה ממסך MIA יחד עם סייען חניה (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחוונים ובקורות בלוח המכשירים"). הזז את הרכב בכל כיוון להפעלה שלהם. המכונית חייבת לנסוע למרחק של אורך הרכב.



אזהרות מרחק מהצד מוסיפות עוד ארבע קשתות בצידי הרכב בתצוגה במבט על הצבע מציין את המרחק והקשת מציינת את המיקום של המכשול שהתגלה. הצבע הכתום של הרשת החיצונית מציין את המרחק המרבי, בעוד שהצבע האדום בקשת הקרובה ביותר את המרחק המזערי.



ניקוי חיישני סייען חניה

במהלך ניקוי החיישנים יש להקפיד לא לשרוט או לגרום להם נזק. לכן, יש להימנע משימוש במטליות יבשות ומחוספסות.

יש לשטוף את החיישנים במים נקיים, ואולי אף להוסיף שמפו לרכב. אם תצטרך לצבוע מחדש את הפגוש או במקרה של ליטוש צבע באזור החיישן, אנא פנה אך ורק למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

שימוש בצבע שגוי עלול להשפיע על פעולת חיישני החניה.

אזהרות שימוש במערכת סייען חניה

הערה:

- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על תפקוד סייען חניה.
- אסור להציב חפצים כגון מנשאי אופניים, רתמות נגרר וכו' בטווח של 30 ס"מ מהפגוש האחורי בזמן הנהיגה ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלולה לגרום לכך שהמערכת תפרש באופן שגוי אובייקט קרוב כבעיית חיישן, מה שיגרום להודעת השירות של סייען חניה להופיע בלוח המחוונים.

אם מופיעה הודעה בתצוגת בלוח המחוונים המבקשת לנקות את החיישנים, ודא שהמשטח החיצוני והצד התחתון של הפגוש הקדמי והפגוש האחורי נקיים משלג, קרח, בוץ, לכלוך וחסומות אחרות ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע התקן.

אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



אם בלוח מחוונים מוצגת הודעת תקלה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

שרות של מערכת סיוע לחניה

במקרה של תקלה במערכת סייען חניה, לוח מחוונים יפעיל צליל בודד, פעם אחת בכל מחזור התנעה. לוח מחוונים יציג הודעה כאשר כל אחד מהחיישנים האחוריים או הקדמיים חסומים בשלג, בוץ או קרח והרכב במצב R (הילוך אחורי), N (סרק) או D (נהיגה). לוח המחוונים יציג הודעה כאשר אחד מהחיישנים האחוריים או הקדמיים תקול או אם נדרש שירות.

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב R (הילוך אחורי), N (סרק) או D (נסיעה) והמערכת תזהה את מצב התקלה. לוח המחוונים יציג הודעה ותידלק נורית תואמת. במצב זה מערכת סיוע לחניה לא תפעל.

למידע נוסף, עיין "נורית אזהרה וחיווי" בפרק "מחוונים ובראות בלוח המכשירים". במסך MIA תופיע גם תצוגה גרפית רלוונטית.



עוצמת הקול של סייען החנייה

עוצמת הקול של האות הקולי הנפלט מחיישני החניה הקדמיים והאחוריים מוגדרת לרמה הבינונית. ניתן לבחור שלוש רמות שונות של עוצמת קול בתפריט המשנה "סיוע לבטיחות ונהיגה" בדף "הגדרות" ב-MIA.

רמה נמוכה שימושית בתנאים מסוימים כאשר האות האקוסטי של חיישן החניה ממשיך להידלק למרות שאין סכנת התנגשות ממשית. זה עשוי להתרחש בדרכי כלל בעת הנסיעה בפקק או כאשר הרכב נעקף על ידי אופנועים או כלי רכב אחרים מאחד הצדדים או משני הצדדים בפקק של תנועה. כאשר תגדיר את עוצמת הקול, רק האות הקולי של חיישן החניה יושפע. הרדיו או כל מכשיר אחר המחובר למערכת הקול של הרכב לא יושפעו.

למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "המחוונים ובקורות לוח המכשירים".

הפעלה לאחר חיבור גרור

החיישנים האחוריים מנטרלים אוטומטית כאשר התקע החשמלי של הגרור מחובר לשקע בהתקן הגרירה של הרכב, בעוד החיישנים הקדמיים נותרים פעילים ויכולים לספק אזהרות קוליות וחזותיות. החיישנים האחוריים מופעלים שוב אוטומטית אחרי ניתוק תקע הגרור.

⚠️ זהירות!

● סייען חניה רק מסייע לחנייה ואינו יכול לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות באופן חלקי, או שכלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.

● יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במערכת סייען חניה, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. בעת הנסיעה לאחור, מומלץ שהנהג יסתכל מעל הכתף שלו/ה בעת השימוש בסייען חניה.

⚠️ אזהרה!

הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת סייען חניה. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.



הערה:

יציאה מהמסך באמצעות נגיעה במקש X לא תפעיל שוב את תצוגת סייען חניה במצב S (נהיגה) אם הרכב לא נוסע במהירות מעל 13 קמ"ש.



כאשר מוצגים קווי הנחיה דינמיים (אם התפקוד הוגדר דרך MIA בתפריט Settings (הגדרות) של דף Vehicle (רכב)) יציגו את רוחב הרכב כדי לסייע בחניה או יישור של ו/ו תפוח הגרירה. קווי ההנחיה הפעילים יציגו אזורים נפרדים בצבע אחר שסייעו להבחין במרחק מהחלק האחורי של הרכב. הטבלה הבאה מציגה את המרחקים המשוערים עבור כל אזור צבע:

מצלמת החניה האחורית נמצאת בחלקו האחורי של הרכב מעל ללוחית הרישוי.



כאשר תיבת ההילוכים הועברה ממצב R (הילוך אחורי), מצב המצלמה האחורית תיסגר אם Rear View Camera Delay (השהיית מצלמה אחורית) לא נבחרה ברשימת הגדרות. במקום זאת, כאשר תיבת ההילוכים הועברה למצב P (חניה), N (סרק) או S (נהיגה) ניתן להפעיל את המערכת בלחיצה על מקש Rear View Camera בתפריט Controls (בקורות) של Vehicle (רכב) או בדף היישום. אם היא הפועלה ידנית באופן זה, תצוגת סייען חניה תיכבה לאחר 10 שניות אם מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש. כאשר תיבת ההילוכים במצב P (חניה), N (סרק) או S (נהיגה), יוצג בפינה הימנית העליונה מקש X: גע בו לחזרה למסך הקודם של תצוגת MIA. הנטרול של התצוגה האחורית באמצעות מקש X אינו אפשרי כאשר תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

מצלמת חניה אחורית (E)

ייתכן שברכב מותקנת מצלמת חניה אחורית, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך במסך MIA בעת שמשולב הילוך אחורי.

כאשר מצב "ParkView Backup Camera Delay" (השהיית מצלמה אחורית של ParkView) מופעל, תמונת התצוגה האחורית תוצג למשך 10 שניות לאחר היציאה ממצב R (הילוך אחורי).

כדי לסייע לנהג במהלך תמרונים בכבישים ללא מוצא ובצמתים, הרכב עשוי להיות מצויד במערכת מצלמה היקפית אופציונלית. במקרה זה, מצלמת חניה אחורית משולבת במערכת מצלמה היקפית. בשתי התצורות (מצלמת חניה אחורית בלבד או מערכת מצלמה היקפית), אתה תמיד יכול לעקוב אחר התצוגה האחורית. לפרטים נוספים על אפשרות זו, עיין בפרק "מערכת מצלמה היקפית" בחלק זה.

התמונה תוצג בתצוגה, יחד עם ההתרעה "Check Entire Surroundings" (בדוק את הסביבה כולה) לרוחב החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם.



זהירות!



- כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש במצלמה האחורית כעזר חניה בלבד, מכיוון שהמצלמה האחורית אינה מסוגלת לראות כל מכשול או חפץ בנתיב הנסיעה שלך.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמה ההיקפית, כדי שתוכל לעצור כאשר המכשול מוצג. מומלץ שהנהג יביט לעתים קרובות לאחור בעת שימוש במצלמה האחורית.

הערה:

- אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה.
- כאשר כל מערכת המצלמה האחורית אינה זמינה, יוצג מסך כחול המודיע לנהג על אובדן תקשורת עם מערכת המולטימדיה.
- להמחשה וירטואלית דו ממדית ותלת ממדית של מכשולים, יש להפעיל את תפקוד הקיר הווירטואלי וסייען החניה דרך מסך MIA (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחוננים ובקורות בלוח המכשירים") (📖). קווי הנחיה יהפכו אפורים ואזור זיהוי קיר אחורי תואם בערך לקשת המרכזית האחורית בתצוגת סייען חניה.

מרחק מהחלק האחורי של הרכב	אזור
28-30 ס"מ	אדום
30 ס"מ - 1 מטר	צהוב
1 - 3 מטרים או יותר	ירוק



אזהרה!



הנהג חייב להיזהר בעת שילוב הילוך אחורי גם כאשר נעשה שימוש במצלמת נסיעה לאחור. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני השילוב להילוך אחורי. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

מערכת מצלמה היקפית



רכיבי המערכת

המערכת משתמשת בארבע מצלמות כדי לנטר את האזור מסביב לרכב, המוצבות על הסורג הקדמי, מתחת למראות הצדדיות ועל דלת תא המטען, בין פנסי לוחית הרישוי.



כאשר משולב הילוך R (הילוך אחורי), מצבי תצוגה אחורית ומבט מלמעלה יוצגו אוטומטית בתצוגת MIA.

אם המצלמה הופעלה מרשימת ההגדרות, התמונה תוצג עם קווי הנחיה, כל עוד ההרכב במצב R (הילוך אחורי).

כאשר משולב הילוך אחר, אם השהיית המצלמה הופעלה דרך צג MIA, התמונה תישאר במסך למשך 10 שניות, אלא אם מהירות הרכב מעל ל-13 קמ"ש. אם משולב מצב P (חניה) בתיבת ההילוכים, מסך התצוגה היקפית יתבטל מיד וצג מערכת המולטימדיה יציג את המסך הקודם.

במקום זאת, כאשר תיבת ההילוכים מועברת למצב P (חניה), N (סרק) או D (נהיגה), ניתן להפעיל/לבטל את המערכת על ידי נגיעה במקש הרך "מצלמה היקפית" בתפריט "בקריות" בדף "רכב" או בדף היישומים, אם מהירות הרכב היא מתחת ל-13 קמ"ש המקשים במסך יהפכו אפורים.

אם היא הופעלה ידנית באופן זה, תצוגת סייען חניה תיכבה לאחר 10 שניות אם מהירות הרכב מעל 13 קמ"ש.



לאחר הצגת מסך "מצלמה היקפית", ניתן לבחור אילו תמונות להציג לפי 4 הגדרות אפשריות.

תצוגה אחורית ומבט מלמעלה 

תצוגת התרעת תנועה חוצה מאחור ומבט מלמעלה 

תצוגת התרעת תנועה חוצה מלפנים ומבט מלמעלה 

תצוגה קדמית ומבט מלמעלה 

בכל מצב של בורר הילוכים, כאשר מסך "מצלמת תצוגה היקפית" מוצג, הודעה קופצת תופיע בחלק העליון למשך 5 שניות כדי לייעץ לנהג לבדוק את המתרחש שמסביב לפני כל תמרון.

כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה), N (סרק) או D (נהיגה), הפינה הימנית העליונה של המסך תציג את מקש "א": גע בו כדי לחזור למסך הקודם של תצוגת MIA.

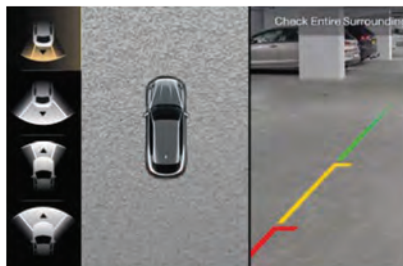
השבתת התצוגה האחורית באמצעות מקש "א" אינה אפשרית כאשר תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

בחר את ההגדרה המתאימה ביותר למצב ולתמרון שאתה מבצע או עומד לבצע, על ידי נגיעה בלחצן הרלוונטי המצוי משמאל לתמונה: קצוות הלחצן שנלחץ יודגשו. הלחצן יודגש וסוג התצוגה שנבחרה יופיע בכל תמונה.

במבט מלמעלה, הרכב מיוצג כפי שהוא במהלך התמרון (ראה דוגמה באיור).

כדי להציג גם את הקווים הדינמיים של המסלול שאתה מגדיר, יש צורך להגדיר תפקוד זה על ידי גישה לתפריט "הגדרות" בדף "רכב" של MIA, בפריט "מצלמה" באמצעות הפעלת תפריט קווי הנחיה דינמיים.

למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחוננים ובקרות לוח המכשירים".



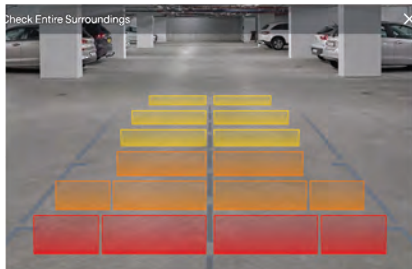
הטבלה הבאה מציגה את המרחקים המשוערים עבור כל אזור צבע:

אזור	מרחק מהחלק האחורי של הרכב
אדום	0.28 - 0.30 מ'
צהוב	0.30 מ' - 1 מטר
ירוק	1 - 3 מטרים ומעלה



הערה:

- כאשר יש תקלה במצלמה, התצוגה הנכונה ומבט העל יהפכו שחורים.
- במצבי תקלה כאשר לא ניתן לשנות התצוגה, המקש בצד שמאל של התצוגה יוצג באפור.
- כאשר כל מערכת המצלמה היקפית אינה זמינה, יוצג מסך כחול המודיע לנהג על אובדן תקשורת עם מערכת המולטימדיה.
- להמחשה וירטואלית דו ממדית ותלת ממדית של מכשולים, יש להפעיל את תפקוד הקיר הווירטואלי וסייען החניה דרך מסך MIA (עיין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחוננים ובקרות בלוח המכשירים") (איור 6.1). קווי ההנחיה יהפכו אפורים ואזור הזיהוי של הקיר הווירטואלי תואם בערך לקשת המרכזית האחורית בתצוגת סייען חניה.





אזהרה!

אי הקפדה על אמצעי הזהירות שלהלן עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.

● על הנהגים להיות זהירים במהלך התמרונים גם בעת שימוש במערכת מצלמה היקפית.

● בדוק תמיד היטב את האזורים סביב הרכב שלך, לפני שתמשיך קדימה או אחורה.

● הקפד לבדוק תמיד אם יש הולכי רגל, בעלי חיים, כלי רכב אחרים, מכשולים או שטחים מתים.

● על הנהג לנקוט בזהירות מרבית בזמן השימוש במערכת כדי למנוע נזק לרכוש או פציעה אישית.

● מערכת המצלמה ההיקפית מיועדת לשימוש במהלך היום או בתנאי תאורה טובים. אל תשתמש במערכת ואל תסתמך עליה בתנאי תאורה לקויים.

● יש להשתמש בקווי מרחק וקווי מסלול רק לייחוס ורק כאשר הרכב נמצא על קרקע שטוחה. המרחק המוצג בתצוגת MIA חייב להתפרש כייחוס ובלבד והוא עשוי להיות שונה מהמרחק הקיים בפועל בין הרכב לבין כל העצמים המוצגים.

● לא ניתן לזהות את המכשולים שנמצאים מעל המצלמות.



זהירות!

● כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש במערכת המצלמה כעזר חנייה בלבד, מכיוון שהמצלמות אינן מסוגלות לראות כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה שלך.

● כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במערכת המצלמה, כדי שאפשר יהיה לעצור כאשר מוצג המכשול. מומלץ שהנהג יביט לעתים קרובות לאחור בעת השימוש במערכת.

הערה:

● אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את עדשות המצלמה.



בקרת ירידה במדרון - HDC

המערכת שולטת במהירות הרכב בנסיעה במורד, בתנאי נהיגה שונים, ע"י שליטה בבלמים.

בקרת ירידה במדרון היא חלק מבקרת היציבות ESC ויש לה 3 מצבים שונים:

- מצב כבוי OFF: התפקוד לא מוכן לפעולה ולא יופעל.
- מצב מופעל Enabled: התפקוד הופעל ומוכן לפעולה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באופן פעיל באמצעות דוושת האצה.
- מצב פעיל Active: התפקוד הופעל ושולט במהירות הרכב באופן פעיל.

מידע מוצג

מצב בקרת ירידה במדרון HDC מיוצג על ידי הסמלים בחלק העליון באזור הייעודי של לוח המחוונים. עיין בסעיף "אזורי תצוגת TFT" בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים".

הפעלת המערכת

בקרת ירידה במדרון HDC מופעלת באמצעות לחיצה על המקש הרך HDC בחלקה התחתון של תצוגת "נוחות".



התנאים הבאים חייבים להתקיים כדי להפעיל את HDC:

- מהירות הפעלה מרבית: 40 קמ"ש.
 - בלם החניה משוחרר.
 - בקרת שיוט או בקרת השיוט האדפטיבית לא מופעלות.
 - מגביל המהירות לא פעיל.
 - בקרת היציבות פעילה
 - מצב הנהיגה אינו CORSA
- מוכנות לפעולה של HDC מצוינת בנורית לבנה עם ערך מהירות ברירת מחדל של 4 קמ"ש הנדלקת קבוע. הנורית נשארת לבנה כאשר פני הדרך ישרים בין שתי ירידות או כאשר הירידה הושלמה. הפעלה שנכשלה מצוינת בהודעה בצג. כאשר היא מוכנה לפעולה, המערכת מפעילה אוטומטית את HDC.
- כאשר הרכב בין ערכי סף השיפוע (מ-8% עד 3%) הנורית עם נדלקת בלבן כאשר

מהירות ברירת המחדל המוגדרת ל-4 קמ"ש במצב זה הנהג יכול לשנות את מהירות המוגדרת של GDC.

כאשר הרכב עובר את סף השיפוע המוגדר (8%) הנורית עם נדלקת בירוק והמהירות המוגדרת הנוכחית מופיע מתחתיה. לכן מהירות הרכב תגבר או תפחת כד שיושג הערך הרצוי.



הגדרות

הנהג יכול לכוון את המהירות המוגדרת עבור HDC באמצעות דוושת הבלם או דרך הבקרים הרב תפקודיים בגלגל ההגה, שהם אותם אלו המשמשים להגדרת בקרת השיוט (עיין "בקרת שיוט - CC" או בקרת שיוט אדפטיבית - ACC" בפרק זה).

- אם הנהג בולם, המהירות פוחתת והמהירות המוגדרת של HDC מתעדכנת בהתאם למהירות הרכב הנוכחית, עד ל-2 קמ"ש.
- אם הנהג מאיץ מבלי לעבור את ערך



התחממות יתר של הבלמים עם בקרת ירידה במדרון HDC

כאשר בקרת ירידה במדרון HDC מתבטלת עקב התחממות יתר של הבלמים, המקש הרך בתצוגת הנוחות לא יהיה פעיל. המערכת תחזור לפעולה ברגע שהבלמים יתקררו מספיק.



אזהרה!

- **בקרת ירידה במדרון (HDC) נועדה רק כדי לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.**
- **פעולה ממושכת של המערכת עשויה לגרום להתחממות יתר של הבלמים. במקרה של התחממות יתר של הבלמים, אם בקרת ירידה במדרון HDC פעילה, היא תושבת בהדרגה לאחר אזהרת הנהג. ניתן להפעיל מחדש את התפקוד רק לאחר ירידה מספקת של טמפרטורת הבלמים. המרחק אותו ניתן לעבור תלוי בטמפרטורת הבלמים, העומס ומהירות הרכב.**
- **אסור לנצל את הביצועים של רכב המצויד בבקרת ירידה במדרון HDC באופן פזיז או מסוכן שעלול לסכן את בטיחות הנהג או את בטיחותם של אחרים.**



ביטול HDC (בקרת ירידה במדרון)

HDC מנוטרלת בלחיצה על מקש HDC בסרגל התחתון של תצוגת נוחות.

התערבות הנהג

אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה ומהירות הרכב עולה על המהירות שנקבעה, הנורית הלבנה תישאר דולקת.

- בקרת ירידה במדרון HDC תושבת אך תישאר זמינה כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה בהתמדה, מבלי לחרוג מ-40 קמ"ש. ההודעה קופצת והנורית הלבנה תישאר דולקת.
- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש אך נמוכה מ-50 קמ"ש תפקוד זה עובר למצב המתנה, הנורית תשתת למהירות שהוגדרה הופכת ללבנה. במקרה זה, כדי לאפס את התפקוד יש צורך להוריד את המהירות מתחת ל-40 קמ"ש. עם זאת, אם המהירות עולה על 50 קמ"ש, המערכת תשבית מיד את התפקוד ונורית תכבה.

ההגבלה המרבי של 40 קמ"ש, המהירות המוגדרת של HDC אינה משתנה, כאשר הנהג משחרר את דוושת הרצה HDC, תופחת מהירות הרכב למהירות HDC שהוגדרה קודם לכן. ערך ההגדרה יופיע מתחת לנורית הירוקה בתצוגה.

אי:

- לחץ על (SET-) המתג הרב תפקודי כדי להפחית את המהירות עד ל-2 קמ"ש. הערך שהוגדר מופיע תחת הנורית הירוקה בתצוגת לוח המחוונים.



- לחץ כלפי מעלה (SET+) על המתג הרב תפקודי כדי להגביר את המהירות עד שהערך הדרוש יוצג מתחת לנורית הירוקה בתצוגת TFT.

מגביל מהירות - SL

באמצעות הבקרים בצד ימין של גלגל ההגה, הנהג יכול להגדיר מגבלת מהירות מרבית (תפקוד SL) או לשמור על מהירות נסיעה קבועה (תפקוד בקרת שיוט) מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. אם מוגדר עם שני תפקודים אלו SL ו-CC יבטלו זה את זה בהתאם לתמרוני הנהג. SL מאפשרת לנהג להגדיר מגבלת מהירות מרבית שאליה יגיע הרכב.

ניתן לעבור את מגבלת המהירות המוגדרת בלחיצה חזקה על דוושת ההאצה. לאחר מכן אם תפקוד SL עדיין פעיל, כאשר מהירות הנהיגה חוזרת לערך המוגדר, תפקוד SL ימשיך להגביל את המהירות

בקרים

הבקרים נמצאים בצד ימין של גלגל ההגה. תצורת הבקרים תלויה במערכות סיוע לנהיגה המותקנות ברכב (עייין "בקרים בגלגל ההגה בפרק "מחווונים ובקורות בלוח המכשירים").

ישנו לחצן ייחודי להפעלה וביטול של מגביל המהירות.



למתגי הבקרה "הלחיצים" יש את התפקודים הבאים:

- לחצן הפעלה/הפסקת פעולה להפעלה/נטרול של מגביל המהירות.

מתג רב תפקודי: SET+/-SET:

- SET+ הגברת/הפחתת מהירות, הגדרת מהירות נוכחית

- RES: חידוש המהירות המוגדרת הקודמת כאשר המערכת במצב מופסק.

- CANCEL: הפסקה (מגביל

מהירות נותק) המהירות המוגדרת אינה נמחקת ראה נושא "נטרול זמני" בפרק זה)

מידע מוצג

חוץ מהודעות קופצות במרכז התצוגה מצב מערכת מגביל המהירות מוצג באמצעות סמלים בחלק הימני העליון של התצוגה, באזור ייעודי.

עייין בסקירת לוח המחווונים בפרק "מחווונים ובקורות בלוח המכשירים" המידע המוצג תלוי במצב המערכת: מוכנה, מוגדרת, מבוטלת זמנית או נעקפה.

הפעלה

לחץ על מתג הפעלה/כיבוי LIM להפעלת המערכת. נורית LIM הלבנה דולקת בחלק הימני העליון של התצוגה והמהירות המוגדרת האחרונה תוצג.



להפסקת פעולת המערכת, לחץ שוב על לחצן הפעלה. הנורית LIM תיכבה והודעה קופצת חדשה תוצג למשך 5 שניות, לאחר מכן התצוגה תחזור להגדרה הקודמת.

כאשר מגביל המהירות מופעל, המערכת מפסיק האוטומטית את בקרת השיוט אם היא פעילה. למידע נוסף עייין בנושא "בקרת שיוט-CC" בפרק זה.

הערה:

יש להפסיק את פעולת המערכת כאשר היא אינה בשימוש.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	0
פעילה/מופעלת	30
מקסימלית	250

הגדרות

הפעל את תפקוד SL כאשר הרכב מגיע למהירות הרצויה, לחץ על מתג (SET-) והמערכת תגדיר ותציג את הנורית v_{LIM} הירוקה ואת מגבלת המהירות הנוכחית (בדוגמה המוצגת 30 קמ"ש).



לחיצה בודדת על מתג (SET +) או (SET -) או לחיצה ארוכה תאפשר להגביר או להפחית את המהירות המוגדרת ביחידה אחת (1 קמ"ש או 1 מי"ש). אם הרכב מצויד במערכות ADAS, לחיצה קצרה על המתג תגביר או תפחית את המהירות המוגדרת ב-1 קמ"ש או 1 מי"ש. לחיצה ארוכה על אותו לחצן תגביר או תפחית את

המהירות המוגדרת ב-10 קמ"ש.

שחרר את המתג כשתגיע למהירות הרצויה, והמהירות החדשה שנקבעה תוצג ליד הנורית הירוקה. ניתן למחוק את מהירות המוגדרת רק באמצעות לחיצה על מתג הפעלה/כיבוי v_{LIM} או באמצעות העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.

נטרול זמני

לחץ על מתג (CANC) כאשר תפקוד SL פעיל לנטרול זמנית של המהירות המוגדרת השמורה, שתמשיך להיות ליד נורית v_{LIM} הלבנה.



בעת לחיצה על דוושת הבלמים, מגביל המהירות נשאר פעיל, בעוד שתפקוד בקרת שיוט אם היה פעיל מנוטרל זמנית.

לחידוש המהירות המוגדרת ראה את הפסקה הבאה.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ על לחצן RES ושחרר אותו.

אם אתה מחדש את המהירות המוגדרת אבל נוהג במהירות גבוהה יותר, ההודעה המופיעה באיור תופיע בתצוגה ויישמע צליל כדי להזהיר את הנהג.



המערכת מגבילה את מומנט המנוע והנורית v_{LIM} הירוקה נדלקת עם המהירות המוגדרת לצידה.

התערבות הנהג

אם הנהג לוחץ על דוושת האצה כדי לעקוף רכב אחר ועובר את המהירות המוגדרת, המהירות המוגדרת ונורית v_{LIM} הירוקה יבהבו עד שהמהירות תרד מתחת למהירות המוגדרת.

ניתן לעשות זאת בכל מהירות נהיגה, בתנאי שאפשר להגדיר מהירות מינימום של 30 קמ"ש.

מגביל מהירות חכם - ISA (OPT)

מערכת מגביל מהירות חכם, אם קיימת, משלבת את מגביל המהירות עם TSA (סייען זיהוי תמרורים) ומציעה כוונן מהירות אוטומטי לנהג על בסיס של מגבלת מהירות של הדרך שבה הוא נהג. ניתן להחליט אם לקבל או לדחות את ההצעה לכוונן המהירות ע"י מגביל המהירות כדי להתאימה לזו המוצעת ע"י סמל זיהוי התמרורים, בהתאם להגדרה של תפקוד אוטומטי או ידני, באמצעות לחיצה על מתג RES בגלגל ההגה.



הודעת תואמת תוצג בתצוגת לוח המחוונים



הפעלה/הפסקת פעולה

הפעלה

ניתן להפעיל/להפסיק את פעולת המערכת דרך רשימת הגדרות בצג MIA (עייין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחוונים ובקורות בלוח המכשירים").

הפסקת פעולה

המערכת מנוטרלת באופן אוטומטי במצבים הבאים:

- כאשר מערכת זיהוי תמרורים מנוטרלת.
- כאשר מגביל המהירות מנוטרל.

הערה:

בחירה של Traffic Sign Assist Sensitivity (רגישות סייען זיהוי תמרורים) מאפשרת להגדיר את מרווחי המהירות של כוונן ISA עד לערך מרבי של 10 קמ"ש מעל המהירות זיהתה המערכת או להפחית את המהירות שאליה תכוון מערכת ISA, מטה למהירות של 10 קמ"ש מתחת

למהירות של תמרור מגבלת המהירות שזיהתה המערכת. במקרים אלה מידע תמרורים המוצג בתצוגת לוח המחוונים יישאר זה שמערכת TSA זיהתה.

חיוויים בתצוגה

מצב המערכת מוצג תמיד בסמל ירוק בתצוגת לוח המחוונים, בחלק הימני העליון של המסך.

קבלה/ דחייה של מהירות מוצעת

המערכת ניתנת להפעלה אם הנהג הפעיל קודם לכן את:

- מגביל המהירות
- מערכת זיהוי תמרורים

כאשר המערכת פעילה, תצוגת לוח המחוונים יכולה להציג סמל שהמציין את המהירות המוצעת (המוצעת ע"י זיהוי התמרורים) אשר הנהג יכול לקבל או לדחות באמצעות לחצן RES בגלגל ההגה.



אם הנהג מקבל את הערך שמציע ISA או אם המהירות המוגדרת באמצעות מגביל המהירות זהה לזו שזיהה סייען זיהוי תמרורים, תמרור מגבלת המהירות בלוח המחוונים יודגש בעיגול ירוק.



כדי לקבל את המהירות המוצעת ולכוון אותה להגדרת המהירות של מגביל המהירות, לחץ על מתג RES.

אם ISA מוגדרת למצב Manual (ידיני) במסך MIA, מתג RES יאשר את המהירות המוצעת. אם ISA מוגדרת למצב automatic (אוטומטי) במסך MIA, הנהג יכול ללחוץ על מתג RES במהלך 5 שניות כדי לדחות את המהירות המוצעת. אחרת המערכת תקבל את המהירות באופן אוטומטי.

בקרת שיוט – CC

בקרת השיוט האלקטרונית (CC) מאפשרת לנהג לשמור על מהירות הרכב הרצויה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, והיא מפחיתה את תחושת העייפות בניסיעה בכבישים מהירים, במיוחד בניסיעות ארוכות, שכן המהירות שנקבעה נשמרת אוטומטית. לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלימה תשבית זמנית את תפקוד בקרת השיוט.



זהירות!

ניתן להפעיל את התפקוד רק במהירות שעולה על 30 קמ"ש והוא כבה אוטומטית כאשר דוושת הבלם או דוושת ההאצה נלחצות.



אזהרה!

יש להפעיל את תפקוד בקרת השיוט רק כאשר התנועה והמסלול מאפשרים לשמור על מהירות קבועה בבטחה. למרחק מספיק ארוך.

בקרים

הבקרים של בקרת השיוט נמצאים בצד ימין של גלגל ההגה.

תצורת הבקרה תלויה באילו מערכות סיוע לנהג מותקנות ברכב. בתצורה הסטנדרטית ישנו לחצן ספציפי להפעלה ולנטרול של מערכת בקרת השיוט (CC).



למתיגי הבקרה יש תפקודים הבאים:

לחצן הפעלה/נטרול ON/OFF להפעלה/נטרול של בקרת שיוט (CC)

• **SET+ / SET-**: הגברת/ הפחתת מהירות, הגדרת מהירות נוכחית.

• **RES**: חידוש המהירות המוגדרת הקודמת כאשר המערכת במצב מופסק.

• **CANC**: נלחץ (CANC): מבטל מהירות שהוגדרה;

כדי להבטיח פעולה תקינה, מערכת בקרת השיוט תוכננה להפסיק לפעול אם הופעלו בו זמנית (דוגמה: ACC ו-FCW). כאשר

התנאים מאפשרים זאת, ניתן להפעיל מחדש את מערכת ה-CC על ידי לחיצה על כפתור RES.

מידע מוצג

מלבד ההודעות הקופצות במרכז התצוגה, מצב מערכת CC מיוצג על ידי סמלים של התצוגה. עיין בסקירת תצוגת לוח המחוונים בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים". המידע המוצג תלוי במצב המערכת: מוכן, מוגדר, מבוטל זמנית או מבוטל.

הפעלה

כדי לכבות את המערכת, לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי נורית לבנה עם 3 מקפים תידלק בתצוגה.



כדי לכבות את המערכת, לחץ שוב על לחצן ההפעלה/כיבוי , הנורית הלבנה תכבה.



והמהירות החדשה שנקבעה תוצג מתחת לנורית הירוקה.

כל לחיצה נוספת על ידית הרב תפקודית תגביר או תקטין את המהירות ב-1 קמ"ש.

השבתה זמנית

לחיצה קלה על דוושת הבלם, לחיצה על המתג הרב תפקודי (CANC) או לחץ בלימה רגיל כאשר הרכב מאט, ינטרלו את בקרת השיוט (CC) מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון. הנורית הלבנה עם ערך מתחת למהירות הרצויה תופיע בתצוגת לוח המחוונים.



התערבות הנהג

אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיוט CC פעילה, למשל כדי לעקוף רכב אחר, וחורגת מהמהירות המותרת, המערכת תבטל זמנית את בקרת השיוט CC.



שחרר את דוושת ההאצה והרכב ייסע במהירות שהוגדרה.

הערה:

הרכב צריך לנסוע במהירות אחידה על קרקע ישרה לפני לחיצה על הלחצן כלפי מטה (-SET).

לחיצה על לחצן "ON/OFF" או העברת מתג ההתנעה למצב STOP מוחקת את זיכרון המהירות שנקבע.

שינוי הגדרת מהירות

דחיפה של המתג הרב תפקודי כלפי מעלה (+SET) או כלפי מטה (-SET) פעם אחת, תאפשר להגדיל או להקטין את המהירות שנקבעה ביחידה אחת (1 קמ"ש). אם הרכב מצויד במערכות ADAS, לחיצה אחת על המתג הרב תפקודי תגדיל או תקטין את המהירות שנקבעה בקפיצות של 1 קמ"ש; לחיצה מתמשכת תגביר או תקטין את המהירות שנקבעה בקפיצות של 10 קמ"ש. שחרר את המתג כשתגיע למהירות הרצויה,



אזהרה!

לעולם אין להשאיר את בקרת השיוט פעילה כאשר היא אינה בשימוש. אתה יכול להגדיר את המערכת בשיגוג או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	30
שילוב/הפעלה	20
מקסימלית	217

הגדרת מהירות רצויה

הפעל את תפקוד CC. כאשר הרכב הגיע למהירות המבוקשת (דוגמה: 100 קמ"ש), לחץ כלפי מטה את המתג הרב תפקודי (-SET) ושחרר.

הנורית הירוקה עם ערך מתחת למהירות הרצויה תידלק בלוח המחוונים.



רכב זה, יצויין בפרק זה כ"רכב היעד" או "רכב מלפנים".

הערה:

- אם החיישן לא מזהה שום רכב מלפנים, מערכת בקרת השיוט הפעילה ACC תשמור על מהירות קבועה.
- ברגע שבו בקרת השיוט האדפטיבית ACC מזהה רכב יעד, המערכת שומרת על מרווח הזמן שנבחר על ידי הנהג. באותו אופן, בקרת השיוט האדפטיבית ACC מתאימה את מהירות הרכב הן לפי מרווח הזמן והן לפי המהירות שהוגדרה על ידי הנהג.

בקרת שיוט אדפטיבית - ACC (אֶסֶט)

בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) היא חלק מציוד ADAS.

התרעות ואזהרות

בקרת שיוט אדפטיבית מגבירה עוד יותר את נוחות הנסיעה המובטחת על ידי בקרת השיוט (CC). בקרת השיוט האדפטיבית יכולה לפעול בכל סוג של כביש: עם זאת, השימוש בה אינו מומלץ בתנועה עירונית. זכור תמיד שהיא אינה מערכת בטיחות ואינה מתוכננת למנוע תאונות.

בקרת השיוט האדפטיבית מאפשרת לנהג לשמור על CC פעיל בתנאי תנועה מוגבלים או מתונים ללא צורך לשחרר כל הזמן את בקרת השיוט (CC).

בקרת שיוט אדפטיבית ACC משתמשת בחיישן רדאר, הממוקם על הסורג הקדמי של הרכב מאחורי הקלשון, ובמצלמה שמאחורי המראה הפנימית כדי לזהות נוכחות של רכב קרוב מלפנים במרחק אשר נע באותו כיוון.

כאשר דוושת ההאצה משוחררת, הרכב יחזור למהירות שהוגדרה.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ כלפי מעלה על המתג (+RES) ושחרר אותו. נורית הירוקה (🟢) עם ערך המהירות המוגדרת תידלק בתצוגה. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 30 קמ"ש.

שימוש בבקרת השיוט בעליה

תיבת ההילוכים מסוגלת להוריד הילוכים בעליות כדי לשמור על מהירות הרכב. מערכת בקרת שיוט CC שומרת על המהירות המוגדרת בעליה או בירידה. חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. במדרונות תלולים מומלץ לבסוע בלי להשתמש בבקרת שיוט CC.



אזהרה!

הפעלת בקרת שיוט (CC) עלולה להיות מסוכנת במצבים בהם המערכת לא יכולה לשמור על מהירות קבועה. רכבך עלול לנוע מהר מדי במצבים מסוימים, ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב ותיגרם תאונה.
אל תפעיל את בקרת שיוט CC בעומסי תנועה או בדרכים מפותלות, קפואות, מכוסות שלג או חלקות.



אזהרה!

- **בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מיועדת להגברת הנוחות בעת נהיגה. אסור להתייחס אליה כאמצעי המחליף את תשומת הלב הנדרשת של הנהג. על הנהג לנהוג תמיד בזהירות. הנהג נדרש תמיד להקדיש תשומת לב מרבית לתנאי הנהיגה (כביש, תנועה, מזג אוויר) וסגנון (מהירות, מרחק מרכב שזוהה מלפנים, שימוש בבלמים). לנהג יש אחריות מלאה על הרכב ולכן תשומת הלב שלו חיונית לשמירה על השליטה ברכב במיוחד כאשר מתקרבים לעיקולים, סיבובים ומצבים עם עומסי תנועה כבדים. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות, למוות או לפציעה חמורה.**
- **בתרחישי נהיגה מסוימים, לבקרת השיוט האדפטיבית ACC עשויות להיות בעיות זיהוי. במקרים כאלה, בקרת השיוט האדפטיבית ACC יכולה להתחיל בפעולה באיחור או באופן בלתי צפוי. הנהג חייב להיזהר מכיוון שההתערבות שלו עשויה להיות נחוצה.**
- **באחריות הנהג לציית תמיד למגבלות המהירות ולשמור על מרחק חוקי מינימלי לרכב מלפנים בהתאם לחוקים המקומיים.**

- **מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC יכולה להאט רק עם בלימה מוגבלת, היא לא יכולה לבצע בלימת חירום.**

מערכת ACC:

- אינה פועלת/מגיבה בנוכחות הולכי רגל, אופניים ורכבים לא רישוי באופן כללי, תנועה נכנסת מכיוון נגדי וחפצים קבועים כמו רכב תקוע בפקק או תקול.
- מיועדת לשימוש בכבישים מהירים ובכבישים הבנויים היטב, לא לתנועה עירונית או דרכים הרריות.
- ייתכן שלא יהיה מספיק זמן להגיב ו/או להאט מספיק ברכבים כאשר הנתיב משתנה מהר מדי או המהירות היחסית גבוהה מדי. במקרים כאלה על הנהג להגיב כראוי גם ללא כל אזהרה קולית/ויזואלית.
- לא יכולה להתחשב בתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר ועלולה להיות מוגבלת כאשר הראות גרועה.
- לא תמיד מזהה באופן מלא תנאי נהיגה מורכבים וזה עלול לגרום להערכה שגויה של מרחק הבטיחות הנדרש.
- מומלץ להשבית את פעילות מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC בתנאים הבאים:
- בנהיגה בערפל, גשם חזק, שלג כבד, רפש, עומסי תנועה כבדים ומצבים מורכבים דומים כמו למשל קטעי כביש מהיר שבהם יש אנשים שעובדים.
- בכניסה לנתיב צומת או בכביש החלקה

ליציאה מהכביש המהיר; בעת נסיעה בכבישים צרים, קפואים, מושלגים, חלקלקים, או בכבישים תלולים בעלייה ובירידה.

- המערכת מתוכננת ומכילות לרכב ללא גרור.
- כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

מידע מוצג

מצב ACC, כמו גם מצב ALM ו-ADA, מוצג בתצוגת לוח מחוונים לאחר בחירת תפריט מערכות סיוע לנהג "Driver Assist" (ראה "תפריט ראשי" בחלק "מחוונים ובקורת לוח המכשירים"). המידע המוצג תלוי במצב המערכת: מוכן, מוגדר, בוטל זמנית או מבטול. מלבד ההודעות הקופצות במרכז התצוגה, מצב מערכת ADAS מיוצג על ידי סמלים בפניה השמאלית העליונה של התצוגה. סמלים אלה נשארים מוצגים גם בעת היציאה מסך מערכות סיוע לנהג "Driver Assist". מצב מערכת ADAS מוצג גם בחוגה הדיגיטלית הימנית (אזור ADAS) כאשר התפריט הראשי אינו מסך Driver Assist (סיוע לנהג). הרכבים/הפסים האופייניים מייצגים את מצב בקרת שיוט אדפטיבית ACC (כמוסן (לבן) או עם רכב מזוהה מלפנים (ירוק); הקווים הלבנים, האפורים, הירוקים או הצהובים מייצגים את מערכות ALM ו-ADA. ניתן להציג את מסך בקרת שיוט אדפטיבית ACC בכל פעם שהנהג משנה את מצב המערכת או את ההגדרות.

מתגי בקרה לחיצים בצד הימני והשמאלי של גלגל ההגה שולטים על מערכת בקרת השיוט

בקרי המערכת ותנאי הפעלה

האדפטיבית (ACC) ותפקודים/מערכות סיוע לנהג המותקנים ברכב.



1. הבקרים הרב תכליתיים משותפים לכל תפקודי/ מערכות סיוע נהיגה:
 - SET+ / - הגברת/ הפחתת מהירות, הגדרת מהירות נוכחית.
 - RES: חידוש המהירות המוגדרת הקודמת כאשר המערכת במצב מופסק.
 - CANCEL: ביטול התפקוד אן הוא במצב היה במצב מוגדר, מעבר למצב מוכן.
2. מרווח זמן ACC: נלחץ ושוחרר; מגדיר את המרחק לרכב שזוהה מלפנים בתור פסים אופקיים (מחזור ההגדרה מתחיל ב-4 פסים).
3. לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת שיוט אדפטיבית ACC.

הערה:

כל שינוי שנעשה במידות הצמיגים משפיע על הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית ואזהרת התנגשות חזיתית.

בקרת שיוט אדפטיבית ACC אינה ניתנת להפעלה במצבים הבאים:

- בעת בלימה.
- מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) נכנסת לפעולה.
- כאשר בלם חניה מופעל.
- כאשר תיבת הילוכים אוטומטית משולבת להילוך P (חניה), R (הילוך אחורי) או N (סרק).
- כאשר מהירות הרכב היא מחוץ לטווח המהירות שהוגדרה מראש.
- כאשר הבלמים התחממו יתר על המידה.
- כאשר דלת הנהג פתוחה, במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש.
- כאשר חגורת בטיחות של הנהג אינה משוחררת במהירות נמוכה מ-8 קמ"ש.
- כשהכביש תלול במיוחד (גם בעלייה וגם בירידה) במהירות נמוכה.
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ומערכת בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלו.
- כאשר יש חפץ קרוב מדי בקדמת הרכב. ייתכן שתהיה יותר ממערכת אחת פעילה בו זמנית כמו ACC ו-ABS. עם זאת, הפעלה של ACC ו-CC בו זמנית היא בלתי אפשרית.

טווח שימוש במהירות


מהירות	קמ"ש
מינימלית	0
משולב/מופעל	30
מקסימלית	217



אזהרה!

השארית בקרת שיוט אדפטיבית ACC פעילה כאשר היא אינה בשימוש מסוכנת. אתה יכול להגדיר את המערכת בשוגג או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. הפסק תמיד את המערכת כאשר היא אינה בשימוש.

הגדרת מהירות רצויה

כאשר הרכב מגיע למהירות הנדרשת, לחץ כלפי מטה ושחרר את הבקר הרב תפקודי (SET -). התצוגה תציג מהירות מוגדרת התואמת למהירות הרכב הנוכחית. ערך המהירות יצוין מתחת לסמל הירוק  ומעל פסי המרחק, במרכז התצוגה.



הסר את הרגל מדוושית ההאצה והרכב ימשיך במהירות שהוגדרה.




לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי פעם שנייה ושחרר על מנת לכבות את המערכת. הודעה קופצת מוצגת למשך 2 שניות כדי לציין שבקרת שיוט אדפטיבית ACC נוטרלה.



הפעלה/כיבוי

הערה:

התמונות מציגות מצב של מערכות ACC ו-ALM.

לחץ ושחרר את לחצן הפעלה/כיבוי  כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית ACC ולהיכנס לדף "Driver Assist" (מערכות שיוט עילינה). בפינה הימנית העליונה של התצוגה ידלק הסמל הלבן  עם 3 מקפים מתחת על מנת לציין שהמערכת מוכנה להגדרה.

באזור הראשי יוצגו הסמלים האחרים של מערכת ADAS.

ביציאה מדף "מערכות שיוט עילינה", הסמלים של ADAS יישארו בפינה הימנית העליונה ובחוגה הדיגיטלית הימנית.

התערבות הנהג

אם הנהג מאיץ מעבר למהירות שנקבעה או מהר יותר ממה שהרכב היה עושה באופן אוטונומי, פסי מרווח הזמן יהפכו לאפורים כדי להזכיר שבמצב זה המערכת לא תוכל לשלוט על המרחק בין הרכב לרכב המזוזה מלפנים. מהירות הרכב תיקבע רק לפי מצב דושת ההאצה.

שינוי הגדרת המהירות

לאחר הגדרת המהירות, הנהג יכול להגדיל או להקטין אותה על ידי לחיצה על המתג למעלה (SET +) או למטה (SET -). ניתן לעשות זאת בשני אופנים:

- באמצעות לחיצה אחת על הבקר, המהירות שנקבעה תגדל או תקטן ב-1 קמ"ש.
- באמצעות לחיצה ממושכת על הבקר כדי להגביר או להקטין את המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש בכל פעם.

הערה:

- **בעת לחיצה על המתג למעלה (SET +) או למטה (SET -), המהירות החדשה שהוגדרה תהיה המהירות הנוכחית של הרכב.**
- **בעת שימוש בבקר (SET -) כדי להאט, אם כוח בלימת המנוע מאט את הרכב במידה מספקת כדי להגיע למהירות שהוגדרה, מערכת הבלמים תאט את הרכב באופן אוטומטי.**

- **מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC מפעילה אוטומטית את הבלמים עד לעצירה מלאה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים. אם המערכת מביאה את הרכב למצב של עצירה מלאה כתוצאה ממעקב אחרי הרכב מלפנים, לאחר שתי שניות המערכת לא תוכל לחזור לנהיגה באופן אוטונומי. בנקודה זו יש צורך בהתערבות של הנהג בעזרת הבקר (לחץ על RES) או לחץ על דושת ההאצה (ראה "פעולת ACC לפני ובמהלך עצירה" בפרק זה).**

- **מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעלייה או בירידה. עם זאת, שינוי קל במהירות במדרון רגיל זה דבר מקובל. נוסף על כך, תיתכן הורדת הילוכים בעת נסיעה בעלייה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנחוצה לשמירת המהירות המוגדרת. בעת נהיגה בעלייה או בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלימה היא מעל לטווח הרגיל.**

השבתה זמנית

לחיצה קלה על דושת הבלם, לחיצה על הבקר (CANC) (ביטול), או לחץ בלימה רגיל כאשר הרכב מאט ינטרלו את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון. נורית לבנה תופיע בתצוגה עם המהירות שהוגדרה.

תנאים להשבתה ולביטול

- מלבד המקרים שצוינו בפסקה הקודמת, התנאים הבאים ישביתו את המערכת:
 - מוגדר מצב נהיגה "CORSA".
 - כאשר גובה הנהיגה מוגדר למצב "Off Road 1" ("נהיגת שטח 1") או "Off Road 2" ("נהיגת שטח 2") או במצב נהיגה OFF ROAD (נהיגת שטח).
 - הנהג השבית את מערכת ESC באמצעות לחצן (ESC Off) בתצוגת "נוחות". המערכת מבוטלת והמהירות שנקבעה נמחקת מזיכרון המערכת, אם לחצן ON/OFF (הפעלה/כיבוי) של בקרת השיוט האדפטיבית ACC נלחץ או אם מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי STOP.

חידוש המהירות

אם הגדרת מהירות שמורה בזיכרון המערכת, לחץ על הבקר (RES) והורד את הרגל מדושת ההאצה. תוצג המהירות האחרונה שהוגדרה.



כל לחיצה ושחרור של הלחצן משנה את מרווח הזמן החל מ-3 פסים (זמן ברירת מחדל) ברצף לעבר הזמן המינימלי:

1→2→3→4→1→2→3→4

אם אין רכב מלפנים, הרכב ישמור על המהירות שהוגדרה. אם מזהה רכב שנוסע לאט יותר באותו נתיב, המערכת מציגה את סמל רכב היעד לפני הפסים.

מאותו רגע, המערכת מתאימה את מהירות הרכב באופן אוטומטי כדי לשמור על הגדרת מרווח הזמן, ללא קשר למהירות שנקבעה.

הרכב ישמור על מרווח הזמן המוגדר עד אשר:

- הרכב מלפנים מאיץ למהירות גבוהה מהמהירות המוגדרת.
- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר או מחוץ לתחום החישה של החיישן.
- הגדרת מרווח הזמן השתנתה.
- הנהג משבית את המערכת.

אם מוצג מידע נוסף על הדמיית ADAS באזור הראשי (נתוני NAVI, שיחת טלפון וכו'), סמל מרווח הזמן של ACC יוצג בפניה השמאלית העליונה עבור הזמן שבו ADAS נמצא בראש התצוגה (ראה פירוט בתמונה).

אם המערכת לא מזהה נוכחות של כלי רכב כלשהם מלפנים, יוצגו רק הפסים המתייחסים למרווח הזמן שנקבע.

כאשר המערכת מזהה נוכחות של רכב מלפנים, היא מוצגת בקדמת הפסים (ראה דוגמה באיור).



כדי להגדיל או להקטין את מספר הפסים, בהתאם למרווח הזמן מהרכב מלפנים, לחץ ושחרר את לחצן ההגדרה הרלוונטי.



אזהרה!

יש להשתמש בתפקוד היחידוש רק כאשר תנאי הדרך והתנועה מאפשרים זאת. יחידוש מהירות גבוהה מדי או נמוכה מדי עבור תנאי התנועה והכביש הנוכחיים עלולה לגרום להאצה או האטה קשה של רכב שעלולה לסכן את בטיחות הנהיגה ולגרום לתאונות קשות.

כוונן מרווח הזמן

למרווח הזמן שזוין יש ארבע הגדרות שונות, המזוהות על ידי 4 פסים אופייניים המייצגים 4 מרווחי זמן שונים:

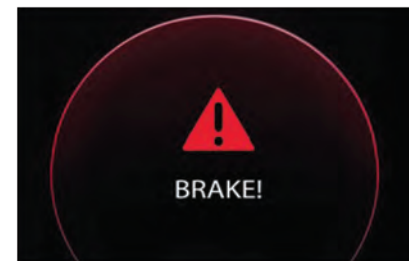
- זמן מרבי (ארוך ביותר): 4 פסים.
- זמן ארוך: 3 פסים (זמן ברירת המחדל)
- זמן בינוני: 2 פסים.
- זמן קצר: פס אחד.

בקרת השיוט האדפטיבית ACC מחשבת את המרחק שיש לשמור מהרכב שלפניו הן על סמך מרווח הזמן שנבחר על ידי הנהג והן על סמך מהירות הרכב בפועל.



עוצמת הבלימה המרבית שמפעילה את בקרת השיוט האדפטיבית ACC מוגבלת, אך הנהג יכול תמיד ללחוץ בעצמו על דוושת הבלם. בכל פעם שמערכת ACC מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי, פנסי הבלימה יידלקו, כמו בעת שהנהג בולם.

אזהרת קרבה תתריע לנהג כאשר בקרת השיוט האדפטיבית ACC מעריכה שרמת הבלימה המרבית אינה מספיקה לשמירה על מרווח הזמן המוגדר. אם הדבר קורה, אזהרה חזותית תהבהב בתצוגה ויישמע צליל התרעה בעת שבקרת השיוט האדפטיבית ACC ממשיכה להפעיל את עוצמת הבלימה המרבית שלה.



הערה:

תצוגת האזהרה מזהירה את הנהג לנקוט בפעולה ואין זה בהכרח מציין שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים מבצעת בלימה באופן אוטומטי.

סייען עקיפה

בעת נהיגה עם בקרת שיוט אדפטיבית ACC מופעלת תוך שמירת מרחק מרכב היעד, המערכת תאיץ כדי לסייע בעקיפת הרכב. האצה נוספת זו מופעלת כאשר הנהג מפעיל את פנס האיתות השמאלי כדי להתחיל לעקוף. במקומות עם תנועה של נהיגה בצד שמאל, סייען העקיפה פעיל רק כאשר עוברים בצד ימין של רכב המטרה.

בעת מעבר ממקום שבו התנועה נעה בצד שמאל למקום שבו היא נעה בצד ימין, מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC תזהה אוטומטית את כיוון התנועה. סייען העקיפה פעיל רק כאשר עוברים בצידו הימני של רכב היעד. האצה נוספת זו מופעלת כאשר הנהג מפעיל את פנס האיתות הימני כדי להתחיל לעקוף. במצב זה מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC לא תספק עוד סיוע לעקיפה בצד שמאל עד שהיא תקבע שהרכב שב לאזור עם נהיגה בצד שמאל של התנועה.

אופן הפעולה של המערכת לפני ובמהלך העצירה

אם רכב המצויד בבקרת שיוט אדפטיבית ACC עוקב אחרי רכב היעד עד לעמידה, לאחר שתי שניות המערכת לא תוכל לחזור לפעולה.

במצב זה, מופיעה בתצוגה הודעה קופצת למשך 5 שניות והנהג צריך ללחוץ על דוושת ההאצה או לחדש את מהירות בקרת השיוט האדפטיבית ACC על ידי הפעלת הבקר (RES). כאשר בקרת השיוט האדפטיבית ACC מחזיקה את רכבך במצב נייח בעת העצירה, אם חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה או שדלת הנהג נפתחת, מערכת ESC תפעיל את בלם החניה החשמלי EPB ותבטל את מצב ACC.



אזהרה!

- **כאשר פעולת מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC מתחדשת, הנהג חייב לוודא שאין הולכי רגל, כלי רכב או עצמים בנתיב הנסיעה של הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.**
- **במהלך העצירה האוטומטית מאחורי רכב במקרים נדירים מסוימים ייתכן שהמערכת לא תזהה את הנקודה האחורית ביותר של הרכב שלפניו אלא מטרה מתחת לרכב שלפניו (למשל סרן אחורי של משאית עם קצה טעינה גבוה או פגוש של רכב למרות מטען שתלוי מעל חלקו האחורי של הרכב). במקרים אלו המערכת אינה יכולה להבטיח את מרחק העצירה המתאים מה שעלול להוביל להתנגשות במקרה הגרוע.**

**מסיבה זו על הנהג להיות קשוב ומוכן
בלבום במהלך עצירות אוטומטיות.**

תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה של מערכות ACC ו-FCW

אזהרת "נגב חיישן רדאר קדמי"

אזהרה זו וגם צליל התרעה יציינו שקיימים תנאים המגבילים באופן זמני את ביצועי המערכת עקב קליטת אות לקויה או כושלת בחיישן. הדבר מתרחש בעיקר בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכות ACC ו-FCW עשויות לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או קרח על חיישן הרדאר. במקרים אלה, ביצועי המערכת יושבתו.

הודעה זו עשויה לפעמים להיות מוצגת בעת נהיגה באזורים עם החזרי אור גבוהים (למשל מנהרה עם מחזירי אור או קרח ושלג).

מערכות ACC ו-FCW יחזרו לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, הנהג נדרש לבדוק את החיישן.

ייתכן שנדרש לנקות או להסיר את החסימה. החיישן נמצא במרכז סורג קדמי, מאחורי הקלשון של מזראטי.

לשמירה על הפעולה התקינה של מערכת

ACC, חושב להקפיד על צעדי התחזוקה
הבאים:

- שמור תמיד את החיישן נקי. נגב את החיישן בזהירות במטלית רכה. היזהר לא לגרום נזק לעדשות.
- אל תסיר את הברגים מהחיישן. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה אשר תדרוש כיוון מחדש של החיישן.
- אם נגרם נזק לחיישן או לחזית הרכב בהתנגשות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תחבר או תתקין אביזרים נוספים בקרבת החיישן, כולל חומרים שקופים או סורגים לא מקוריים. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה. כאשר המצב שהשבית את המערכת אינו קיים יותר, המערכת תחזור למצב Adaptive Cruise Control Off (בקרת שיוט אוטומטית מופסקת) ופעולתה תתחדש לאחר הפעלתה מחדש.

הערה:

אם הודעת אזהרת "נגב חיישן הרדאר" מופיעה לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) ללא שלג, גשם, בוך או חסימה אחרת, יש לכוון מחדש את חיישן הרדאר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרת "נקה שמשה קדמית"

אזהרה זו וגם צליל התרעה יציינו שקיימים תנאים המגבילים זמנית את ביצועי המערכת עקב קליטת אות לקויה או תקלה של המצלמה. הדבר מתרחש לעתים בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכות ACC ו-FCW עשויות שלא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או קרח על השמשה או הצטברות אדים על השמשה או בעת הנהיגה בתנאי מזג אוויר קשים. במקרים אלה, ביצועי המערכת יפגעו.

מערכות ACC ו-FCW יחזרו לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. בתנאים נדירים כשהמצלמה לא מזהה שום רכבים או עצמים בנתיב זה, האזהרה עשויה להופיע באופן זמני.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, הנהג נדרש לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה. ייתכן שנדרש לנקותה או להסיר את החסימה.

כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, מערכות ACC ו-FCW יחזרו לתפקוד מלא.

הערה:

אם הודעת נקה את השמשה הקדמית מתרחשת לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) ללא שלג, גשם, בוץ או חסימה אחרת, יש לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה הקדמית במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה "דרוש שירות למערכות ACC – I-FCW"

אם מערכות ACC – I-FCW כבו והמערכת מציגה אזהרת שירות, ייתכן שיש תקלה פנימית במערכת או תקלה זמנית המגבילה את התפקוד. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, מערכות ACC – I-FCW לא תהינה זמינות זמנית.

אם הדבר קורה, נסה להפעיל מחדש את מערכות ACC – I-FCW מאוחר יותר, לאחר התנעה מחדש. אם הבעיה לא נפתרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC

גרירת גרור

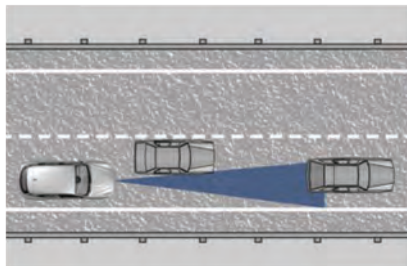


אזהרה!

גרירת גרור תוך שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עלולה להוביל לכשלים חמורים במערכת שעלולים לגרום לתאונות קשות.

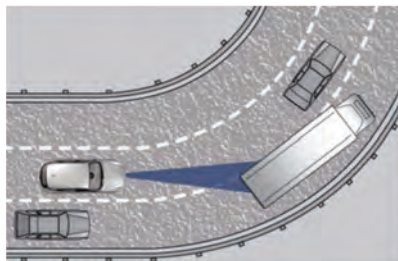
רכב בצדדי הנתיב

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עשויה לא לזהות כלי רכב הנוסע באותו נתיב אבל נמצא בצד ולא בדיוק מולך, או רכב המגיע מנתיב השתלבות צדדי. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הרכב שבצדדי הנתיב עשוי לנוע אל נתיב הנסיעה או מחוצה לו ולגרום לרכב לבלום או להאיץ באופן פתאומי.



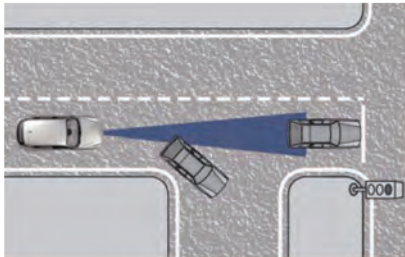
פניות ועיקולים

בעת נסיעה בעיקול כאשר מערכת ACC פעילה, המערכת עשויה להפחית את מהירות הרכב ואת ההאצה מסיבות של יציבות, כאשר אין רכב מלפנים. כאשר הרכב יוצא מהפניה, המערכת תחדש את המהירות המוגדרת המקורית. זה חלק מפעולה תקינה של מערכת ACC. יתרה מכך, חיישן הרדאר עלול לזהות רכב בנתיב סמוך או שלא לזהות עוד את רכב היעד.



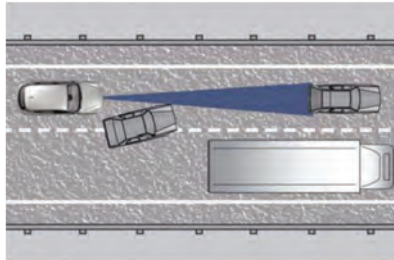


במצבים שבהם הרכב בעקבותיו אתה נוהג יוצא מהנתיב והרכב שמלפניו נעצר על הנתיב שלך. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש. במצבים שבהם רכב בעקבותיו אתה נוהג יוצא מהנתיב והרכב שמלפניו נעצר בנתיבך. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.



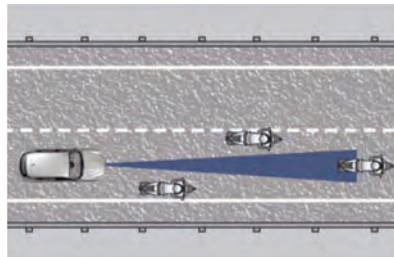
התקן רדאר - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף Services (שירותים) באתר www.maserati.com.



כלי רכב צרים

כמה כלי רכב צרים (למשל אופנועים) הנוסעים בסמוך לסימוני הנתיב או נכנסים לקצה הנתיב לא יזוהו עד שהם יהיו לגמרי בתוך הנתיב. ייתכן ולא יהיה מספיק מרחק מהרכב שנוסע מלפנים.

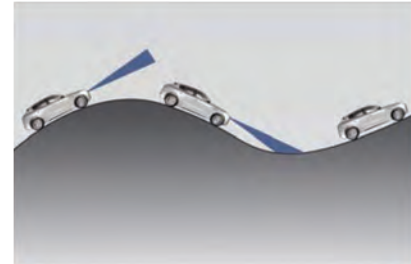


רכבים ועצמים ניחים

בקרת שיוט אדפטיבית ACC אינה מגיבה לעצמים ניחים ורכבים עומדים. לדוגמה בקרת שיוט אדפטיבית ACC לא תגיב

שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית ACC בדרך לא מישורית

בעת נהיגה בדרך לא מישורית, בקרת שיוט אדפטיבית ACC עשויה לא לזהות רכב הנוסע בנתיב שלך כאשר הרכב מגיע לראש הגבעה. תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית ACC עשוי להיות מוגבל בהתאם למהירות, העומס על הרכב, תנאי התנועה ותלילות המדרונות.



החלפת נתיב

ACC עשויה לא לזהות רכב עד שהוא יכנס במלואו לנתיב נסיעתך.

באזור הבא בקרת שיוט אדפטיבית ACC עדיין לא זיהתה את הרכב שמחליף נתיב והיא עשויה לא לזהות אותו עד שיהיה מאוחר מדי עבור נקיטת פעולת מניעה. ACC עשויה לא לזהות את הרכב עד שהוא יהיה כולו בתוך נתיב הנסיעה. ייתכן ולא יהיה מספיק מרחק מהרכב שנוסע מלפנים. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.

מערכת אזהרת התנגשות קדמית – FCW (DPT)

מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) עם פעולת בלימה משתמשת באותם רכיבים שתוארו כבר עבור בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עבור חישת הרכב שמלפנים (להלן "רכב יעד"), כמו גם חלק מהאזהרות/הודעות על מצב המערכת ומצב ההפעלה.

ניתן להגיע לביצועים מלאים רק כאשר שני חלקי החישה זיהו רכב או הולך רגל.



בלימת חירום אוטונומית (AEB)



ICA (סייען מניעת התנגשות בצומת) (DPT)

בלימת חירום אוטונומית (AEB)

מערכת בלימת חירום אוטונומית מספקת לנהג אזהרות קוליות, אזהרות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים והיא עשויה להפעיל בלימה אוטומטית כאשר היא מזהה התנגשות קדמית אפשרית עם הולך רגל או עצם.



אזהרה!

בלימת חירום אוטונומית לא נועדה למנוע התנגשות בכוחות עצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא בעל האחריות על הרכב, והוא השולט בהגה ובבלמים. אי ציית לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

מגבלות המערכת

בלימת חירום אוטונומית עשויה להיות מושפעת לרעה או לא לתפקד, במקרים הבאים:

- אם יש ראות לקויה, למשל עקב תאורה לא מספקת של הכביש, אם יש תנאי צל משתנים מאוד או בתנאי גשם, שלג או ערפל.
- אם יש סנור, למשל מתנועה מתקרבת, אור שמש ישיר או השתקפויות מכלי רכב אחרים.

- אם השמשה הקדמית באזור המצלמה מלוכלכת, או אם המצלמה מעורפלת, פגומה או מכוסה.

- במהלך מעברי מצבי מתלי האוויר.

אופן הפעולה של המערכת

מערכת אזהרת התנגשות (FCW) מספקת אזהרות קוליות וחזותיות כאשר מזהה התנגשות אפשרית. תנועות בלם ובלימה מוגבלת עשויות להיות מופעלות גם כן, בהתאם למקרה הספציפי.

הערה:

מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) לא נועדה לגרירה: זה עלול להוביל את המערכת לתקלות ו/או לתגובה מאוחרת.

המערכת מנטרת את המידע מהחיישנים הקדמיים ומהמצלמה הקדמית (שני חיישני פינה קדמיים נוספים קיימים ברכב המצויד ב- ICA), וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי להתנגשות מלפנים. כאשר המערכת מחליטה שיש סכנה לתאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל טלטלת בלם לאזהרה. אם הנהג אינו נוקט בפעולת בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים. אם הנהג מגיב לאזהרות בבלימה, והמערכת מזהה כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תסייע ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה.

כאשר המערכת מזהה שההתנגשות עם הרכב מלפנים כבר אינה סבירה, הודעת האזהרה תיעלם.

הערה:

- **תנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם חזק, שלג וכו', עלולים להוביל לירידה בביצועי המערכת. בתנאים אלו עצמים רלוונטיים לא יזוהו או יזוהו באיחור על ידי המערכת.**

- **מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) נועדה להגיב למצבים ספציפיים במצבי תנועה רגילים עם עצמים באותו נתיב כשנוסעים באותו כיוון, אך בתנאים מסוימים היא יכולה להגיב גם לעצמים ניידים הנמצאים באותו הנתיב. היא לא נועדה להגיב לתנועה מתקרבת או לתנועה חוצה.**

- **מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) עשויה לזהות עצמים אחרים מלבד כלי רכב, כמו שלטי דרך או מחסומים שנמצאים בשדה הראייה. אלו מקרים תקינים אך הם אינם חלק רגיל של הפעלת מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ושל תפקודה.**

- **לא מומלץ לנסות את פעולת המערכת. לצורך מניעת מקרים כאלו, המערכת תפסיק את פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור התנועה יחיד. מגבלה של ארבעה מקרים חלה גם על טלטלת הבלם.**

- **מערכת אזהרת התנגשות (FCW) נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד.**

בעת נסיעה בשטח, יש לבטל את פעולת מערכת FCW כדי למנוע התרעות שאינן נחוצות. אם גובה הנסיעה ברכב מוגדר ל-"נהיגת שטח 1" או "נהיגת שטח 2", מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW תבוטל אוטומטית.

- **מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW תבוטל אוטומטית כאשר לחצן ESC OFF נלחץ (נורית LED דלוקה) וכאשר תפקוד HDC פעיל.**



אזהרה!

- **מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא בעל האחריות על הרכב, והוא השולט בהגה ובבלמים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות. הנהג אחראי תמיד לנהוג בבטחה ולהימנע ממצבים קריטיים ללא הסתמכות על תמיכת המערכת. הנהג צריך לזכור שהמערכת, וכתוצאה מכך גם התערבותה, כפופות תמיד למגבלות הפיזיקליות הקיימות.**

- **מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) לא נועדה באופן כללי להתריע או לבצע סיוע בבלימה במקרה של**



התנגשות עם הולכי רגל, אופניים וכלי רכב קטנים יותר.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	0
משולב/מופעל	5
מקסימלית	258

כאשר המהירות היא מחוץ לגבולות שצוינו, המערכת מושבתת אוטומטית מבלי להדליק את נורית האזהרה המתאימה בלוח המחוונים.

מצב המערכת

הנהג יכול לכוון את רגישות מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW או להפעיל/להשבית את טלטלת הבלם עם בלימות החירום האחרות על ידי נגיעה במקש הרכ "Forward Collision Warning" (אזהרת התנגשות קדמית) בדף "Apps" (אפליקציות) או ברשימת "Settings" (הגדרות) בדף "Vehicle" (רכב). האפשרויות של ההגדרות מתוארות בפיסקה הבאה.

כאשר מצב מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) משתנה מסיבה כלשהי, תידלק נורית האזהרה הכתומה המתאימה בלוח המחוונים.



נורית אזהרה זו מודיעה לנהג שמערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) מנוטרלת. נורית אזהרה זו תידלק גם כאשר הפעלה של תפקוד סיוע לנהג אחר או מצב נהיגה אחר המנטרל את מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW.

הערה:

הגדרות מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) שנבחרו על ידי המשתמש שמורות בזיכרון רק עבור מחזור התנעה הנוכחי.

הגדרות מערכת:

ניתן להגדיר את אזהרות מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) בתור "Active Braking" (בלימה פעילה) (מצב ברירת המחדל), "Warning & Active Braking" (אזהרה ובלימה פעילה) ו-OFF (כבוי). מצב ברירת המחדל של רגישות מערכת אזהרת התנגשות קדמית הוא "Med" (בינוני). כאשר גם תפקוד הבלימה הפעילה ("Forward Collision Warning Active Braking")

מופעל, המערכת מזוהרה על התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפניך כאשר אתה נמצא רחוק יותר והיא מפעילה בלימה מוגבלת כאשר במצב Near. אפשרות זו מספקת את זמן התגובה הטוב ביותר כדי למנוע התנגשות אפשרית. שינוי הגדרות המערכת למצב Near (קרוב) מאפשר למערכת להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים כאשר אתה הרבה יותר קרוב אליו. אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר ההגדרות "Warning & Active Braking" (אזהרה ובלימה פעילה), ובכך מתאפשרת חוויית נהיגה דינמית יותר. Med הוא מצב הביניים בין שני המצבים שתוארו לעיל.

הערה:

- **ערכי ברירת המחדל יופיעו בכל מחזור התנעה חדש: רגישות = "Med" ו"בלימה פעילה" = פעיל.**
- **ייתכן ומערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW לא תגיב לעצמים לא רלוונטיים כגון עצמים שאינם בנתיב הרכב, עצמים ניחים שנמצאים רחוק, בתנועה המתקרבת, על כלי רכב מתקרבים, או כלי רכב מובילים עם מהירות זהה או גבוהה יותר.**
- **בלימה פעילה (בלימה אוטונומית/סייען בלימה) לא תפעל במקרה של התנגשות פוטנציאלית בעצם ניח כמו מעקות הגנה, קירות וכו'.**



סייען שמירת נתיב פעיל (ALM) עם ניטור שטחים (OPT) מתים (BSA בלבד)

מערכת זו תוכננה במיוחד עבור הנהיגה בכבישים מהירים, כדי להפחית את הסיכון שהרכב, בנסיבות מסוימות, יסטה בטעות מנתיב הנסיעה. כאשר זה קורה, הוראות גרפיות מוצגות בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הפעלת מומנט ההיגוי ורטט בגלגל ההגה (בהתאם למרחק מסימון הנתיב ולהגדרה שהנהג בחר מתפריט "הגדרות" ב-MIA כמתואר ב"הגדרות מותאמות אישית" של פרק זה), והן מזהירות את הנהג שהרכב יוצא מנתיב והמערכת תיזום תמרון היגוי כדי לנסות למנוע את היציאה מהנתיב. כדי לזהות קווי נתיב, המערכת משתמשת במצלמה הפונה קדימה מאחורי המראה הפנימית. זוהי אותה מצלמה המשמשת גם את מערכת התאורה לניהול אור גבוה אוטומטי.

מערכת ALM ניתנת להפעלה לנטרול בלחיצה על לחצן הנמצא בקצה ידית הרב תפקודית השמאלית מאחורי גלגל ההגה.

הערה:

- כוונן החיישן עלול להיות מושפע מזעזועים חזקים או מהתנגשויות קלות. זה עלול להשפיע על המערכת על ידי הפחתת ביצועי המערכות או עלול להגביר את שיעור חיווי השווא. יש להוכיח את ההתאמה של מערכת רדאר או לבצע התאמה חדשה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- **מערכת הרדאר דורשת תפקוד ספציפי לזיהוי עצמים. הזיהוי יכול להיות מופרע/מופחת על ידי השפעות סביבתיות, למשל על ידי שדה חשמלי או העצם עצמו. יתכן ועצם עם תכונות השתקפות רדאר קטנות לא יזוהה או יזוהה באיחור.**

- **במצב "CORSA" (גרסת TRFEO בלבד), תפקוד FCW מושבת.**

התקן רדאר - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף Services (שירותים) באתר www.maserati.com.

- אם הגדרת בלימת חירום להולכי רגל (PEB) נמצאת ברשימת הגדרות, ניתן להפעילה בבחירת warning + active braking (אזהרה ובלימה פעילה). אם הגדרות PEB אינן נמצאות ברשימת הגדרות היא תמיד מופעלת.

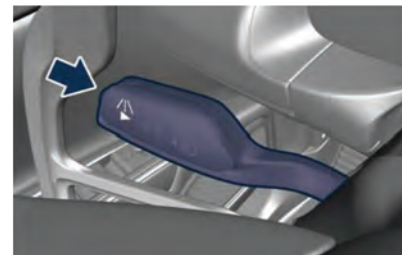
- אם FCW מוגדרת למצב מופסק בצג MIA, אבל PEB היא במצב warning + active braking הבלימה הפעילה עדיין פעילה.

העברת תפקוד בלימה אקטיבית למצב "Off" (כבוי) לא תאפשר למערכת לספק בלימה עצמאית או סיוע בלימה נוסף אם הנהג אינו בולם מספיק חזק במקרה של אפשרות להתנגשות מלפנים.

במקרה זה המערכת מנטרלת את טלטלת הבלם.

הפעלה מוגבלת ואזהרת שירות

הודעות המציינות בתצוגה את התפקוד המוגבל או השירות הנדרש במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ זהות לאלו של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC. למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית - ACC" בחלק זה.



מערכת סייען שמירת נתיב פעיל (ALM) זוכרת את המצב בו היא הייתה לפני כיבוי הרכב. למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחווים ובקורות לוח המכשירים".

הערה:

במקרה של כביש רטוב או גשם, המערכת יכולה להשבית את התפקוד על מנת למזער את הסיכונים.

סייען ניטור שטחים מתיים פעיל (ABS)

כאשר המערכת מופעלת בלחיצה על הידית הרב תפקודית השמאלית והנהג מתכוון לשנות נתיב עם הפעלת איתות או בלעדיו, יבוצע תיקון היגוי פעיל או רכב אחר מזוהה באזורי זיהוי של שטחים מתיים (למידע נוסף, עיין "סייען ניטור שטחים מתיים - BSA" בפרק זה).

התערבות שמירת נתיב בחירום (ELK)



אזהרה!

במקרים מיוחדים כמו רכב המגיע מהצד הנגדי, רכב עוקף, מעקות בטיחות, ניהול נתיב פעיל (AKM) יבצע פעולות היגוי לא צפויות. העדר תשומת לב עלול לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	60
משולב/מופעל	60
מקסימלית	180

הגדרות מותאמות אישית

סייען שמירת נתיב פעיל (ALM) ניתן להגדרה על ידי המשתמש על מנת להגביר את יעילותו בהתבסס על סגנון הנהיגה של הנהג והצפיפות שלו מהמערכת, תוך צמצום ההתערבות האפשרית.

בכניסה לתפריט "Settings" (הגדרות) בדף "רכב" בתצוגת MIA, הנהג יכול לראות את ההגדרה הנוכחית לצד המקש הרך "Lane Management" (ניהול נתיב).

גע במקש הרך (ניהול נתיב) כדי להיכנס לדף ההגדרות.

ניתן להגדיר את המערכת למצב Vibration

only (רטט בלבד), Steering Assist only (סייען בהיגוי בלבד) ו-Vibration + Steering Assist (רטט + סייען בהיגוי).

ניתן להגדיר את אזהרת המערכת ל"Early" (מוקדם), "Medium" (בינוני) (מצב ברירת מחדל) ו"Late" (מאוחר).

ניתן להגדיר את כוח הרטט בגלגל ההגה ל"Low" (נמוך), (מצב ברירת מחדל) "Medium" (בינוני) ו"High" (גבוה).

משמעות ההגדרות

Vibration and Steering Assist (רטט וסייען היגוי): המערכת תפעיל כוח היגוי כאשר מזוהה יציאה מהנתיב בליווי של חיווי תואם בלוח המחווים ורטט בהגה כאשר הסטייה מהנתיב עומדת להתרחש.

כאשר Vibration and Steering Assist נבחרה ומערכת ALM פעילה שני התפריטים הבאים קיימים במערכת. ALM Lane Warning (אזהרת ניהול נתיב פעיל): מכון את המרחק לגבול הנתיב הרצוי שממנו המערכת תתחיל להפעיל כוח היגוי.

ALM Vibration and Steering Assist Strength (עוצמת סייען היגוי ורטט של ניהול נתיב פעיל): הוא מכון את הרטט ואת ערך המהירות המגדיל או המקטין אותו כדי לקבלת תיקון/סטייה חזק או חלש יותר.



אזהרה!

במקרים נדירים, סייען שמירת נתיב פעיל (ALM) עלול לבצע הפעלת מומנט היגוי לא הולם. ALM עשוי עלול להיות מופסק בכל עת תוך היגוי נגדי. חוסר תשומת לב עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

זמינות המערכת

מערכות ADAS עוזרות לנהג בזמן הנהיגה. ניתן להגדיר ולנטר מערכות אלו בו-זמנית בתצוגה, לאחר פתיחת תפריט "Driver Assist" (מערכות סיוע לנהג) (ראה "תפריט ראשי" בחלק "מחווונים ובקורות לוח המכשירים").

כשאינך נמצא בדף "Driver Assist" (מערכות עזר לנהיגה), מצב המערכת יצוין בחוגה הדיגיטלית הימנית (איזור ADAS).

סייען שמירת נתיב פעיל (ALM) מיועד לנהג קשוב ועירני ולכן המערכת זמינה רק כאשר ידיו על ההגה או לא מונחות על ההגה לזמן קצר מאוד. כאשר המערכת פעילה, היא תפעיל אזהרת לוח המחווונים במקרה שלפחות יד אחת לא תזוהה על גלגל ההגה.

הפעלת מומנט ההגה כמו גם הרטט עשויה להיות מבוטלת/מנוטרלת במקרה של: מומנט נהג גבוה בהגה, האצה צדדית גבוהה, ידיים שמזוהות כלא מונחות על ההגה יותר מפרק זמן מסוים.

התנהגויות מאוד דינמיות ונהיגה על גבול הנתיב, כמובן ימנעו מהתפקוד לפעול.

התערבויות של בלימת FCW ומערכות יציבות (ESC, ABS) גם כן ימנעו מהמערכת לפעול.

החלפת נתיב גורמת לנטרול המערכת למשך זמן מסוים. בנוסף, על הכביש לעמוד במאפיינים מסוימים כגון רוחב מינימלי ומקסימלי, שני סימוני הנתיב ברורים ורק לזמן מוגבל, לפחות אחד.

מערכת ALM (סייען שמירת נתיב פעיל) פעילה הן במקרה של שני קווים גלויים וזמינים למערכת, והן במקרה של הקו יחיד שזמין בכביש.

על כל התערבות של מערכת ALM (סייען שמירת נתיב פעיל) מתקבלת הודעה לנהג עם הגרפיקה הרלוונטית שמוצגת לכל משך התערבות המערכת ולמשך זמן מינימלי של שנייה אחת. התערבויות מרובות אפשריות הן מבחינת אותות חזותיים וקוליים והן מבחינת מומנט ההיגוי. אם נדרשות יותר משלוש התערבויות רצופות תוך פרק זמן של 180 שניות, החל מההתערבות השנייה האות הקולי ימשך 10 שניות יותר מההתערבות הקודמת.

החל מהאות הקולי השלישי, המערכת תשדר צליל מתמשך והודעה בתצוגה תציין לשמור על קו האמצע.

הערה:

● במקרה של כביש רטוב או גשם, המערכת יכולה להשבית את התפקוד על מנת למזער את הסיכונים.

● המערכת פותחה לעבוד רק על הקווים המסומנים על משטחי הכביש, אך ייתכן שגם צללים, עקבות של קווים ישנים, שולי כביש וכו' יתפרשו ככאלה.

● המערכת אינה זמינה במצב CORSA.

מכיוון שתפקוד זו משמש למניעת החלפת נתיב/סטטיה מנתיב שלא במכוון, היא עשויה להיות מבוטלת/מנוטרלת זמנית על ידי הפעלת מחוון פנייה. לכן, האזהרה הגרפית, הפעלת מומנט ההיגוי והרטט יופסקו. בתנאים אלה האיתות הגרפי יקבל צבע אפור.

תיאור התפקוד ומצב הפעלה

מטרת התפקוד היא למנוע סטייה מהנתיב על ידי אזהרת הנהג באמצעות חיווי על לוח המחווונים, ואם מוגדר, ע"י הפעלת מומנט היגוי ורטט. המטרה הגרפית היא לייצג במבט חטוף את הידע של המערכת על הנתיב שלפני הרכב, מצב ביטול המערכת ואזהרה.

לצורך כך אומץ קוד צבע פשוט עבור כל סימון נתיב (מהשניים שמוצגים):

- שני קווים אפורים פירושם שהמערכת פעילה ולא מסוגלת לפעול (מצב ביטול קיים או מערכת זיהוי נתיב לא מסוגלת להעריך כראוי את הנתיב);
- קו שמאל/ימין אפור: מערכת זיהוי הנתיב אינה מסוגלת לזהות את גבול הנתיב הספציפי הזה;



- קו צהוב: קיימת התערבות מומנט היגוי המנסה למנוע סטייה באותו צד, במצב זה האזהרה אמורה להגביר את תשומת ליבו של הנהג ולדרבן אותו לטפל כראוי במצב;
- קו צהוב מהבהב: התצוגה הגרפית מוצגת בכל פעם שהמערכת מזהה סטייה קרובה מאוד מנתיב, בשלב זה היא עשויה להוסיף מומנט וגם רטט היגוי, אם הוגדר על ידי המשתמש. הקווים הלבנים (אחד או שניהם) מציינים שגבול הנתיב המתאים מזהה והמערכת מסוגלת להתערב בו. בכל פעם שהמערכת מופעלת, תופיע תצוגה גרפית חזותית במסך הייעודי של עמוד "Driver Assist" (מערכות סיוע לנהג). דוגמה למסך זה, כאשר מערכת סיוע שמירת נתיב פעיל (ALM) מופעלת באזורים הבאים. ראשית, מופעלת מערכת סיוע שמירת נתיב פעילה, ומומנט ההיגוי מתבצע לתיקון המסלול לכיוון מרכז הנתיב. מערכת ALM מופעלת, הרכב חוצה את גבול הנתיב, מומנט ההיגוי ורטט, אם מוגדרים, מופעלים כאשר התצוגה הגרפית הזו מוצגת.



הסמלים המייצגים את המצב של מערכות ADAS ממשיכים להיות מוצגים בחוגה הדיגיטלית הימנית גם כשאתה יוצא ממסך "Driver Assist" (מערכות סיוע לנהג).



מגבלות המערכת

בגלל מגבלות פיזיות, כדי לפעול כראוי המערכת זקוקה לראות טובה (ייתכן שהיא לא תעבוד או לא תפעל כשורה במקרה של גשם כבד, שלג, כבישים רטובים, ערפל, שמש ישירה על המצלמה וכו').

הערה:

החיישנים אינם מסוגלים לזהות את נוכחות הידיים על אזורי לגל ההגה המכוסים בעץ, חומר פלסטיק מכסה או תוספות פחמן (אם קיים).

פניות חדות, שיפועים ושינויים בשיפועים, סימוני נתיב חסרים, כמו גם אזורי בנייה וכל התרחיש המתואר בפסקה זו עשויים לאתגר את המערכת, לכן תמיד היה מוכן למנוע כל התנהגות בלתי צפויה של רכבך. פגוש קדמי פגום או החלפת שמשה קדמית ללא התערבות טכנית מתאימה עלולים להוביל גם לתקלה במערכת או לחוסר זמינות של המערכת. תנאים אחרים כגון תקלה, שאינם מצוינים כאן במפורש עשויים גם הם למנוע/להפסיק את התערבות המערכת.



אזהרה!

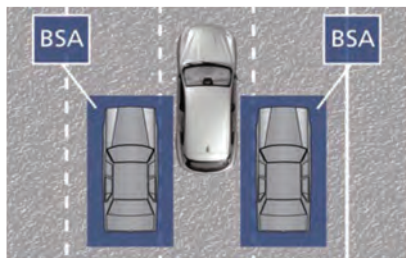
אם הנהג שאינו מתאים את סגנון הנהיגה שלו, סיוען שמירת נתיב פעיל (ALM) לא יוכל להפחית את סכנת התאונה או להתגבר על חוקי הפיזיקה. הוא איננו מתחשב בתנאי הדרך, מזג האוויר או התנועה. הפעלת סיוען שמירת נתיב פעיל (ALM) משמשת ככלי עזר בלבד. הנהג תמיד אחראי על שמירת מרחק, על המהירות, על הבלימה בזמן ועל הישירות בתוך הנתיב.



ונכנס למצב המתנה כאשר תיבת היילוכים נמצאת במצב P (חניה).



אזור הזיהוי של המערכת המוצג באזור מכסה נתיב אחד מכל צד של הרכב. אזור השטח המת משתרע מיד מאחורי המראה החיצונית עד למאחורי הפגוש האחורי.



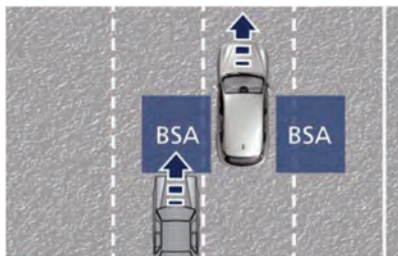
מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) מגטרת את האזורים משני צידי הרכב כדי לזהות נוכחות של כלי רכב ומתחילה להזהיר את הנהג על ידי הבהוב נורית האזהרה במראה החיצונית כאשר מהירות הרכב מגיעה לכ-

BSA סייען ניטור שטחים מתים (OPT)

אופן הפעולה של המערכת

מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) משתמשת בשני או בארבע חיישני רדאר (בהתאם לרמת האבזור) הממוקמים בתוך פגוש האחורי, כדי לזהות כלי רכב (פרטיים, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צידי של הרכב.

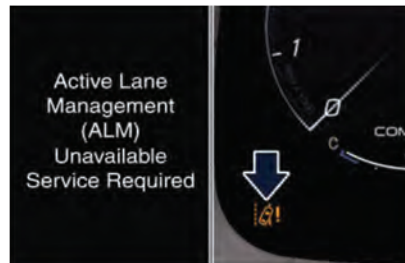
הדוגמה המוצגת באיור מדגישה את השטחים מתים משני צידי הרכב כאשר תנועת העקיפה מתקרבת מאחור.



עם התנתעת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) תידלק לרגע בשתי מראות המראות החיצוניות, כדי ליידע את הנהג שהמערכת פועלת. חיישני מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) מופעלים כאשר כל הילוך קדמי משולב

מערכת במצב תקלה

כאשר סייען שמירת נתיב פעיל (ALM) אינו יכול לפעול כראוי עקב תקלה ברכיביו או בגלל שהשמש הקדמית מול המצלמה הפונה לפניו מלוכלכת, יוצגו מחוון כתום /I או הודעה מתאימה.



אם ההודעה המוצעת אינה מאפשרת תיקון התקלה, הימנע משימוש במערכת ובדוק את הרכב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התקן רדאר - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר בחלק "Services" (שרותים) באתר www.maserati.com.

10 קמ"ש ומעלה.

בתפריט הראשי בלוח המחוונים, כלי רכב בשטח המת, כאשר הופעל איתות באותו צד שמזוהה הרכב יגרמו להופעת בצהוב בוחק יותר באותו צד שזוהה רכב (תואם לחיווי של נורית LED המהבהבות במראה החיצונית).



⚠ אזהרה!

- מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) לא מתריעה לנהג על כלי רכב שמתקרבים במהירות הנמצאים מחוץ לאזורי הזיהוי.
- מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) עלולה להזהיר את הנהג מאוחר מדי, במיוחד במקרה של כלי רכב שמתקרבים במהירות.

⚠ אזהרה!

הסיכוי לתאונה קיים למרות מערכת BSA (ניטור שטחים מתים). מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) אינה מזהה/מגיבה

לדברים הבאים:

- כלי רכב שעוקפים מהצד קרוב מדי לרכב, כך שהם נמצאים באזור שטח מת. כתוצאה מכך, BSA (ניטור שטחים מתים) לא יכולה לתת אזהרות או להתערב במצבים כאלה.
- שים לב תמיד למצב התנועה ושמור על מרחק בטוח בצד הרכב.

הערה:

אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, החיישן עשוי לצאת ממקומו אפילו אם הפגוש לא נפגע. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לוודא שהחיישן מיושר. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSA (ניטור שטחים מתים).

אזור חיישני הרדאר בפגוש האחורי, צריך להיות תמיד נקי משלג, קרח, בוץ ולכלוך כדי שמערכת BSA (ניטור השטחים המתים) תפעל כראוי. אל תחסום את אזור החיישנים בפגוש האחורי בחפצים זרים כגון מדבקות, מנשא לאופניים וכד'.

מערכת BSA (ניטור השטחים המתים) מתריעה לנהג על כלי רכב באזורי הגילוי על ידי הפעלת נורית אזהרה הממוקמת במראות החיצוניות בנוסף להשמעת צליל התרעה והפחתת עוצמת השמע של הרדיו. למידע נוסף, עיין ב"הגדרות מערכות RCP BSA-I".

מערכת BSA (ניטור השטחים המתים) מנטרת שטחים מתים משלוש נקודות כניסה שונות (צד, מאחור, תנועה עוקפת) במהלך נהיגה כדי לראות אם יש צורך בהתראה. מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) תוציא התראה בכל פעם שרכב נכנס לאזור זיהוי אחד כמפורט להלן.

טווח שימוש במהירות

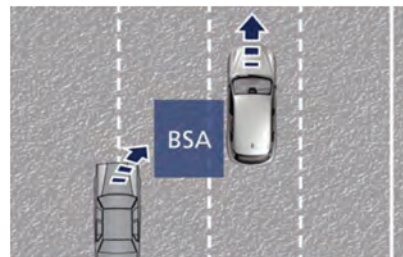
מהירות	קמ"ש
מינימלית	10
משולב/מופעל	10
מקסימלית	180

הערה:

הביצועים מובטחים עד מהירות מרבית של 180 קמ"ש.

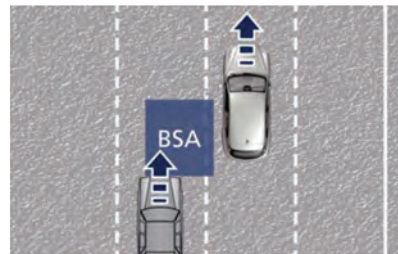
זיהוי מהצד

כלי רכב אשר נוסעים באחד מצידי הרכב
ונכנסים לאזור הגילוי.



זיהוי מאחור

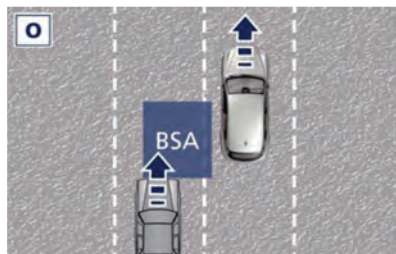
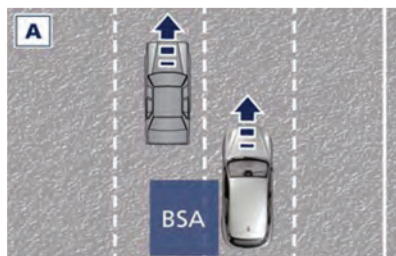
כלי רכב המגיעים מאחוריך באחד מצידי
הרכב ונכנסים לאזור הזיהוי במהירות יחסית
גבוהה מ- 43 קמ"ש.



תנועה עוקפת

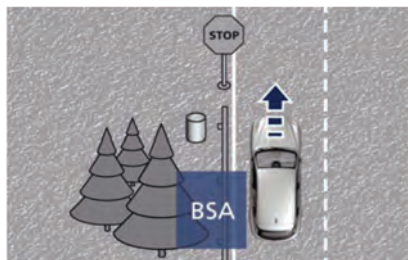
האיורים מראים את הרכב מתקרב (A)
ועובר (O) רכב אחר בנתיב העקיפה. אם
אתה חולף על פני רכב אחר לאט, הרכב
נשאר בשטח המת למשך כ-2 שניות, נורית
האזהרה BSA במראה החיצונית תידלק
לאחר 1.5 שניות.

אם הפרש המהירות בין כלי הרכב גדול יותר,
נורית האזהרה לא תידלק.

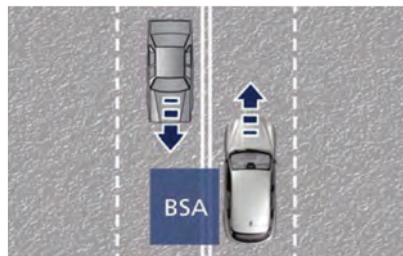


מקרים אחרים

מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) אינה
מתוכננת להתריע על עצמים נייחים כגון
מעקה צד, תמרורים, קירות, עצים וכד'.
למרות זאת, ייתכן שמדי פעם המערכת
תתריע על עצמים אלו. זוהי פעולה תקינה
ולא נדרש תיקון למערכת.



המערכת לא תתריע לך על עצמים הנעים
בכיוון ההפוך של הרכב בנתיבים סמוכים.




אזהרה!

- מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) היא מערכת סיוע בלבד שנועדה לסייע לנהג לזהות רכב בשטחים מתיים.
- המערכת לא נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים.
- גם אם הרכב שלך מצויד במערכת BSA (ניטור שטחים מתיים), בדוק תמיד את המראות החיצוניות ואת מנת לזהות כל רכב שמתקרב מאחור או עוקף.
- השתמש בפנסי האיתות שלך לפני החלפת נתיב.

RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) (RCP)

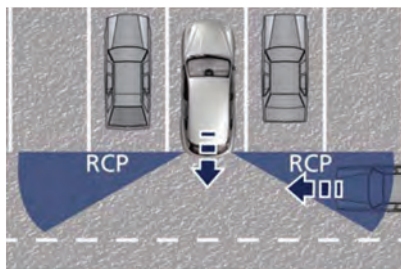
תפקוד זו נועד לסייע לנהגים בעת היציאה מתניה בה שדה הראייה יכול להיות מוגבל או חסום. מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) מנטרת את האזורים משני צידי הרכב. באמצעות חיישנים הממוקמים בכל אחד משני צדי הפגוש האחורי, היא מזהה כל כלי רכב או חפצים שנעים לכיוון צד הרכב במהירות מינימלית של כ-1 קמ"ש עד 3 קמ"ש עד למקסימום של כ-16 קמ"ש, כגון במצבי חניה.

הערה:

באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים החונים משני הצדדים. אם החיישנים חסומים על ידי מבנים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל להזהיר את הנהג.

במקרה זה, סע לאט ובזהירות מתוך מרחב החניה עד שהחלק האחורי של הרכב ייחשף באופן מתון.

מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) תקבל אז תצוגה ברורה של כלי רכב מתקרבים. אם מזהה רכב מתקרב, מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) תתריע לנהג באמצעות ההתרעות החזותיות והקוליות. אם מערכת הרדיו מופעלת, היא גם תפחית את עוצמת השמע של רדיו.


אזהרה!

מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) היא לא מערכת המסייעת בניסעה לאחור. כלומר, היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב המתקרבים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בעת הנסיעה לאחור גם כאשר משתמשים בהתרעת תנועה חוצה (RCP). בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הגדרת BSA (ניטור שטחים מתיים) ו-RCP (התרעת תנועה חוצה).

ניתן לבחור מצבי הגדרה ממערכת MIA. גע במקש הרך "Settings" (הגדרות) בדף "Vehicle" (רכב) ולאחר מכן בחר את המקש הרך "ניטור שטחים מתיים" כדי להיכנס לדף ההגדרות.

למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים".

מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) במצב חזותי

כאשר היא במצב Visual (חזותי), מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) תספק התרעה חזותית במראת הצד המתאימה כאשר היא מזהה רכב או חפץ באזורי הזיהוי המנוטרים על ידי חיישניה: בהתאם למצב של מחוון הפניה הרלוונטי, נורית אזהרה יכולה להיות עם אור קבוע או מהבהב. אולם, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת RCP (התרעת תנועה חוצה), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי רכב או עצם המתקרב לצד האחורי של הרכב. בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת הרדיו תושקט (במידה והייתה מופעלת).

מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) במצב חזותי וקולי

בעת הפעלת מצב "Visual & Acoustic" (חזותי וקולי) מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) תתריע על עצמים בשטחים מתים ותציג התרעות חזותיות במראה החיצונית המבוססת על רכב שזוהה.

אם מחוון פנסי איתות הופעל, והוא תואם להתרעה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה: באותו רגע נורית האזהרה תתחיל להבהב.

בעת שמופעל מחוון פנסי איתות ומזוהה רכב או עצם באותו צד ובאותה עת, יופעלו שתי ההתרעות: גם חזותית וגם קולית. בנוסף לצליל אזהרה, עוצמת השמע

של מערכת רדיו תופחת (במידה והייתה מופעלת).

הערה:

אם מהבהבי החירום מופעלים, מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) תוציא את ההתרעה החזותית המתאימה בלבד.

כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בכל פעם שנשמעת התרעה קולית, מערכת רדיו (אם מופעלת) תושקט גם היא.

אם מופעל איתות חירום/ימין/שמאל, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה כאשר נדרש.

הפסקת פעולה של מערכת BSA (ניטור שטחים מתים)

כאשר תפקוד זה כבוי במערכת MIA, לא יהיו התרעות חזותיות או קוליות מתת-המערכות BSA או RCP.

הערה:

מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע. בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.

מערכת במצב תקלה

מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) אינה יכולה לפעול כראוי עקב תקלה של המרכיבים, או בגלל שאזור הפגוש האחורי שבו נמצאים חיישני רדאר, מלוכלך. במקרים אלה נורית האזהרה הכתומה וההודעה הקשורה יוצגו בלוח המחוונים.



במקרים אלה, הימנע מלהשתמש במערכת ובדוק את רכבך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התקן רדאר - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר בחלק "Services" (שירותים) באתר www.maserati.com.

מערכת זיהוי עייפות הנהג- (DSS) (OPT)

הפעלה/ נטרול

ניתן להפעיל/להפסיק את פעולת המערכת דרך רשימת הגדרות בצג MIA (עין "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בפרק "מחווונים ובקורות בלוח המכשירים")

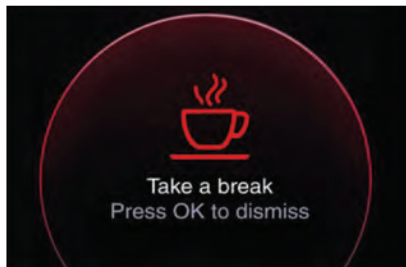
התערבות המערכת

באמצעות מידע המתקבל מהמצלמה הקדמית וגלגל ההגה, המערכת פעולת באופן הבא:

היא מתחשבת בסגנון הנהיגה, מביטה בדרך ומזהה באיזו מידה הנהג ממשיך לנהוג עם מעט סטיות ומעט אירווי חציית קווי הפרדה, המערכת פועלת כאשר מהירות הרכב היא מעל 70 קמ"ש ומתחת ל-160 קמ"ש.

הערה:

אם סגנון הנהיגה מראה שהנהג אינו יכול לעקוב אחר הנתיב בכביש ובהתאם לסימוני הנתיב, סמל אדום ☹ של ספל יופיע בתצוגת לוח המחווונים כדי להציע שעל הנהג לעצור להפסקה. בנוסף, יישמע צליל אזהרה



- אם הנהג מקבל את ההצעה של המערכת ועוצר להפסקה, בלחיצה על לחצן OK בצד שמאל של גלגל ההגה, ההודעה תיעלם והסמל ☹ יוצג באזור ייעודי בתצוגת לוח המחווונים עד הפעם הבאה שהמנוע יותנע/יודמם.
- אם הנהג מתעלם מהאזהרה שמספקת המערכת ואינו עוצר, ההודעה תמשיך להיות מוצגת התצוגה.



הערה:

במקרה של תקלה במערכת, הסמל ☹ מופיע בתצוגת לוח המחווונים יחד עם הודעה תואמת.

במקרה של תקלה במצלמה, רגישות המערכת לא ניתנת לשינוי.



זהירות!

מערכת DSS מסייעת לנהיגה ואינה משחררת את הנהג מאחריותו לנהיגה ברכב. אם את החש בעייפות בעת נהיגה, עצור באופן בטוח וקח הפסקה מבלי להמתין להתערבות של מערכת DSS. המשיך בנהיגה רק כאשר אתה במצב גופני ונפשי המונע ממך מלסכן את עצמך ומשתמשי דרך אחרים.



זו עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

- **הרשימה הבאה אינה מייצגת באופן מלא את כל המצבים שבהם מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) עשויה שלא לתפקד כמתוכנן. אל תסתמך רק על מערכת ADA כדי לשלוט ברכב. באחריות הנהג לשמור על ערנות ולשלוט בבטחה ברכב בכל עת.**
- **אם מחליפים את השמשה הקדמית, עליך להרכיב מחדש את המצלמה הקדמית וליישר אותה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.**

- גורמים רבים יכולים להשפיע על הביצועים של מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) ולגרום למערכת לא להיות מסוגלת לתפקד כמתוכנן. גורמים אלו יכולים לכלול, בין היתר:
 - כבישים צרים, מפותלים או עם עיקול.
 - ראות לקויה (בשל גשם כבד, שלג, ערפל וכו').
 - אור בהיר (פנסים מתקרבים או אור שמש ישיר) או צללים.
 - נזק או חסימה שנגרמו מבוץ, קרח, שלג וכו'.
 - פגוש פגום או לא מיושר.
 - הפרעות מצידוד אחר שיוצר גלים אלקטרומגנטיים.

(סייען נהיגה פעיל) מפורטים בפסקה הבאה. אם קווי הנתיב מצטלבים מיידית, גלגל ההגה ירטוט (אם הוגדר "מוכן לפעולה" דרך מסך MIA) וסמלים גרפיים יוצגו בלוח המחוונים.



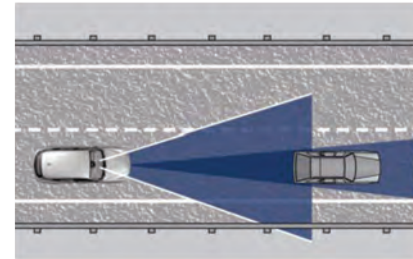
אזהרה!

- **במקרה שהרכב מתקרב לעקומה חדה מדי, על הנהג להיות מוכן להשתלט מיד על הרכב בכל עת. כדי למנוע מצב זה, חשוב שמהירות הרכב לא תוגדר גבוה יותר מהמהירות המותרת הנוכחית של הכביש.**
- **ADA (סייען נהיגה פעיל) זהו תפקוד ידני! עליך להחזיק את הידיים על ההגה כל הזמן. מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) תתנתק ומערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) תתבטל אם הידיים שלך יוסרו מגלגלי ההגה למשך זמן מוגדר.**
- **מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מיועדת לשימוש רק בכבישים מהירים עם נהג קשוב לחלוטין. בעת השימוש במערכת ADA (סייען נהיגה פעיל), החזק את גלגל הגה והיה מודע לתנועה מסביב ולתנאי הדרך. תמיד היה מוכן לקחת באופן מיידי שליטה על הרכב ממערכת ADA (סייען נהיגה פעיל). אי ציות לאזהרה**

ADA (סייען נהיגה פעיל) – (OPT)

ADA (סייען נהיגה פעיל) היא מערכת אוטונומית ברמה 2 (בהתייחס לתקני SAE) שנועדה לסייע לנהג בתפקודי ההיגוי, ההאצה והבלימה של הרכב.



מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מסוגלת לפעול בכל סוגי הכביש. עם זאת, השימוש בה אינו מומלץ בתנועה עירונית. ADA ממרכזת את הרכב על ידי שליטה במערכת EPS בהתבסס על מידע על קו הנתיב מהמצלמה הקדמית ונתונים מחיישן הרדאר הקדמי.



מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) משלבת מערכות ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) ובקרה צדית כדי לנהל את ההיגוי והמהירות של הרכב בתנאים ספציפיים. התנאים להפעלת ADA

- כבישים רטובים, כבישים מכוסים או מכוסים חלקית בשלג.
- אזורי בנייה.

אופן הפעולה של המערכת

עם ערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) (עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית - ACC" בחלק זה), מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מופעלת על ידי לחיצה פשוטה על הכפתור  בגלגל ההגה. בעת שתנאי ההפעלה יתמלאו, מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) תשולב. המערכת תופעל גם בלחיצה על לחצן  ADA והגדרת ACC.



ייתכן שמערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) תשתלב כ-5 שניות לאחר שכל התנאים התמלאו.

התנאים הדרושים לשילוב מערכת ADA הם כדלקמן:

- מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) צריכה להיות מופעלת או מוכנה לפעולה.
 - מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) חייבת להיות משולבת.
 - קווי נתיב גלויים משמאל ומימין.
 - מהירות הרכב חייבת להיות בין 0 ל-148 קמ"ש.
 - אין תקלות במצלמה הפונה לפנים, ברדאר, במערכות EPS או MIA.
 - רוחב נתיב בין 2.7 ל-4.2 מ'.
 - מחוון איתות לא מופעל.
 - אין תקלות במערכת זאת.
- לא תפעל לאחר שמהירות הרכב תגיע למהירות המרבית.
- אם הוגדרה מהירות מתחת המהירות המרבית, מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) תפעל עד שמהירות הרכב תגיע למהירות המרבית, ואז תכבה אוטומטית.
 - כאשר מהירות היעד של מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) מופחתת והמהירות נמוכה מהמהירות המרבית, המערכת תתחיל לפעול אוטומטית.
 - אם מהירות היעד ACC מוגדרת מתחת למהירות המרבית, ADA פעיל ומהירות הרכב עולה מעל המהירות המרבית עקב שיפוע, ADA (סייען נהיגה פעיל) תמשיך לתפקד.


טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	0
משולב/מופעל (עם מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית משולבת)	0
משולב/מופעל (עם מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית לא משולבת)	30
מקסימלית	148

- אם הוגדרה מהירות מעל המהירות המרבית, מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל)

בקרת המערכת בתצוגת לוח המחוונים

ניתן לעקוב אחר מצבי ADA (סייען נהיגה פעיל) ושאר מערכות ADAS שעל גבי התצוגה על ידי גישה לדף "סייען לנהג" באמצעות לחצנים בגלגל ההגה (ראה "הגדרות תצוגת לוח מחוונים וסקירת תפריטים" בסעיף "מחוונים ובקורת לוח המכשירים").

הסמל  בצבע אפור מציין שמערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) פעילה, אך אינה מופעלת ומוצגת במרכז התצוגה כאשר דף "Driver Assist" (סייען לנהג) מוצג.

בעת יציאה מדף Driver Assist (סייען לנהג), מידע ADA מוצג בחוגה הדיגיטלית הימנית (אזור ADAS).




בנוסף לסמלים אלה, בקצה השמאלי והימני של התצוגה עשוי להופיע זוהר צבעוני (המכונה עוד "צבע רמת הקשב"). צבע רמת הקשב יחד עם קווי המתאר של הסמל

 מייצגים חיווי נוסף למצב המערכת.

ביציאה מדף "Driver Assist" (סייען לנהג), צבע רמת הקשב יוצג תמיד עד לנטרול המערכת על ידי לחיצה על הכפתור בגלגל ההגה.

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) משתמשת בחיישנים בכתר החיצוני של גלגל ההגה כדי לזהות אם ידיו של הנהג נמצאות על ההגה. אם ידיו של הנהג אינן מזהות על גלגל ההגה, לוח המחוונים או התצוגה העלית

() אם מופעלת, יציגו סדרה של אזהרות כדי להתריע לנהג להחזיר את ידיו לגלגל ההגה. ניתן יהיה גם לשמוע צלצולים. לאחר פרק זמן מוגדר, ADA (סייען נהיגה פעיל) תנטרל אם ידיו של הנהג לא יוחזרו להגה.

כאשר המערכת אינה חשה בידיים האוחזות בגלגל ההגה לאחר שנייה אחת או יותר (עד ל-29 שניות + 6 שניות צליל אזהרה לאחר נטרול), היא מנסה למשוך את תשומת ליבו של הנהג על ידי הצגת סמל  עם דמות הידיים במרכז התצוגה, גם כאשר התצוגה אינה בדף "Driver Assist" מערכות סיוע לנהג. בהתאם למסגרות זמן אלה, המערכת תשנה את הצבע של רמת הקשב, תשתיק את השמע ברכב (אם פעיל) ותשמיע צלילי אזהרה כדי להודיע לנהג להשתלט שוב על הרכב. זו הדרך היחידה להפעיל מחדש את המערכת.

זיהוי אחיזה בהגה

החיישנים בקשת החיצונית של גלגל ההגה מסוגלים לזהות את נוכחות הידיים על ההגה.

על מנת שתוכל להשתמש במערכת ADA, הנח את הידיים סביב הקשת החיצונית של גלגל ההגה.

הערה:

החיישנים אינם מסוגלים לזהות את נוכחות הידיים על אזורי גלגל ההגה המכוסים בעץ, חומר פלסטיק מכסה או תוספות פחמן (אם קיימים).

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מושבתת אם לא נוגעים יותר בגלגל ההגה.

מצב המערכת

מצב פעיל של מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מסומן על ידי צבע רמת הקשב ירוק שנשמר גם אם הנהג משחרר את אחיזתו מההגה עד 3 שניות.

המידע הגרפי משתנה ברגע (שניה אחת לכל היותר) שהנהג משחרר את ההגה:

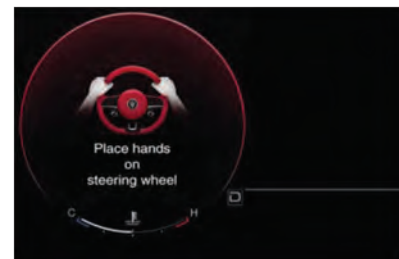
- צבע זוהר: ירוק;
- קווים: ירוק;
- רכב: ממורכז;
- גלגל ההגה: צהוב קטן במרכז

צבע האזהרה הצהוב מופיעה כאשר הנהג מסייר את ידיו מההגה למשך 7 שניות וסמל עם איור של ידיים יופיע באזור ההודעה הקופצת בלוח המחוונים למשך 8 שניות או בתצוגה העילית, אם פעילה.



צבע רמת הקשב האדום מופיע כאשר הנהג משחרר את אחיזתו מההגה למשך 16 שניות: במקרה זה ישמע צליל בודד כמה פעמים ברצף עד שהנהג ייקח שוב שליטה על הרכב.

צבע רמת הקשב האדום והצלצול נשארים גם כשההגה משוחרר למשך יותר מ-16 שניות.



אם הנהג מרחיק את ידיו מההגה (למעלה מ-29 שניות), גם מערכת ACC תהיה מושבתת (ACC) (סמל ACC לבן בתצוגה) ויהיה צורך לאפס אותה במקרים אלו התצוגה לא תציג יותר את צבע רמת הקשב והרכב יבוקר על ידי הנהג בלבד.

מערכת מנוטרלת:

כדי לנטרל את מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) עליך לעשות את אחת מהפעולות הבאות:

● לחץ על לחצן הפעלת מערכת ADA בגלגל ההגה.

● התחל בהיגוי הידני.

● לחץ על דוושת הבלם.

● כבה את מערכת ACC.

● שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג.

● לחץ על לחצן מרווח הזמן של מערכת ACC והחזק אותו לחוץ למשך 2 שניות כדי להפעיל את מערכת בקרת שיוט (CC).

● צא מהילוך D (נהיגה) או ממצב נהיגה M.

● היכנס לאירוע בלימת חירום אוטונומית (AEB) (עיין בפרק אזהרת התנגשות קדמית בחלק זה).

● הפעל מחוון איתות.

● בטל את מערכת ACC.

ביטול המערכת

מערכת ADA תנוטרל (ללא התערבות נהג) באחד התנאים הבאים:

- בעת הרמת הידיים מגלגל ההגה.
- סמוני קו הנתיב אינם מזוהים על ידי המצלמה הפונה לפנים.
- בצומת או בכיכר (מעגל תנועה).
- תקלה כלשהי במערכת ADAS (מערכות סיוע לנהג מתקדמות).
- מהירות הרכב היא מעל למגבלה המרבית.

הערה:

כאשר מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מבוטלת, צבע הסמל ישתנה לאפור.

מגבלות המערכת

- מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) לא מסוגלת להוביל את הרכב אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש.
- סימני הנתיב אינם בחרים או הראות לקויה (לדוגמה: גשם כבד, שלג, ערפל וכו').
- מצלמה או חיישן הפונה לפנים חסומים, מכוסים או פגומים.
- בנהיגה על גבעות או בעיקולים חדים.
- כאשר מתקרבים לתאי אגרה.
- כאשר הכניסה או היציאה לדרך מהירה רחבה יותר מ-4.2 מטרים.
- אור בהיר (לדוגמה אור שמש ישיר או סנוור) מופנה לכיוון המצלמה שפונה לפנים.



אזהרה!

תנאים בלתי צפויים רבים יכולים להתרחש שיכולים להשפיע על הביצועים של סיוע לנהיגה פעילה (ADA).

זכור זאת תמיד וסע בקשב. הייה מוכן לקחת שליטה על הרכב באופן מיידי בכל עת.

מערכת במצב תקלה

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) אינה יכולה לפעול כראוי עקב תקלה של מרכיביה, או בעת שהרכיבים עצמם או אזור הזיהוי שלהם חסומים.

במקרים אלה נורית האזהרה הכתומה וההודעה הרלוונטית יוצגו בלוח המחוונים.

במצב זה, הימנע מלהשתמש במערכת ובדוק את רכבך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התקן רדאר – מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר בחלק "Services" (שירותים) באתר www.maserati.com.



סייען זיהוי תמרורים (TSA) -

TSA (סייען זיהוי תמרורים) מזהה תמרורים באמצעות שימוש במצלמה דיגיטלית הפונה לפנים ומותקנת על השמשה הקדמית, מאחורי המראה ומסייעת לנהג על ידי הצגת מגבלות מהירות שזוהו והגבלות עקיפה בלוח המחוונים. המצלמה מזהה גם תמרורים עם הגבלה המצוינת באמצעות תמרור נוסף (למשל בתנאי שלג). TSA (סייען זיהוי תמרורים) עושה שימוש גם בנתוני מערכת הניווט, על מנת לספק מידע לנהג בכל המקרים בהם המצלמה אינה מסוגלת לזהות את התמרורים הקיימים בכביש בו הרכב נוסע. כמה דוגמאות לכך הן: ראות נמוכה, החזר אור, תמרורים פגומים, תמרורים במצב לא נכון כמו עמודים שמסתובבים או כאלה שהתמוטטו.

הערה:

• שלט הגבלת עקיפה יוצג רק בשוקים שבהם הדבר מותר.

• TSA (סייען זיהוי תמרורים) מספק אזהרה חזותית לנהג עם צליל אזהרה כאשר הוא מגיע שלא בכוונה למהירות המירבית המותרת או כשיש חריגה מערך "הרגישות" המוגדר (+10, +5, +0).

• הביצועים של TSA (סייען זיהוי תמרורים) תלויים במידת העדכון של

המפות של מערכת הניווט.

• מערכת TSA כבית אוטומטית במצב נהיגה CORSA

הגדרות מותאמות אישית

המשתמש יכול להגדיר את TSA (סייען זיהוי תמרורים) בהתאמה אישית מבחינת מצב התצוגה בלוח מחוונים ואזהרת הרגישות.

היכנס לדף "Vehicle" (רכב) בתצוגת MIA ובחר את המקש הרך "Traffic Sign Assist" (סייען זיהוי תמרורים) בתפריט "הגדרות" כדי להיכנס לדף ההגדרות.

הסימון בתיבת הסימון Warning Mode (מצב אזהרה) יכול להיות מוגדר ל-Off (כבוי), Visual (חזותי), Visual + Chime (חזותי וצליל). תצוגת התמרורים יכולה להיות מהבהבת או סטטית.

ניטור תמרורים בלוח המחוונים

אם תפקוד TSA מוגדר ומזהים תמרור או הגבלת מהירות, הסמלים הרלוונטים יוצגו באזור העליון של לוח מחוונים לצד מד המהירות הדיגיטלי, או בתצוגה בעלית אם היא מופעלת.

אזור התצוגה מחולק לשני חלקים שונים:

- 1 עקיפה אסורה + אזור מגבלת מהירות מותנית לא מאושרת
- 2 מגבלת מהירות לא מותנית + מגבלת מהירות מותנית מאושרת + חצים מעלה מטה



- אם הסימנים מעורפלים, למשל תמורים באתרי בנייה או בנתיבים סמוכים.
- כשחולפים על פני אוטובוסים או משאיות עם מדבקת מהירות.

מכיוון ש-TSA (סייען זיהוי תמורים) משתמש גם בנתונים המסופקים על ידי מערכת הניווט, הוא יכול לעדכן את מקטע 2 של התצוגה במצבים הבאים מבלי לזהות תמורים:

- כאשר הרכב מחליף כביש.
- בכניסה/יציאה מכביש מהיר.
- שטח עירוני המאוחסן בכניסה/יציאה של המפה הדיגיטלית.
- כאשר אין מידע על המצלמה.

מגבלות המערכת

- תפקוד TSA (סייען זיהוי תמורים) עשוי להיות חלקי או מושבת, אם:
- הראות לקויה, למשל עקב תאורה לא מספקת של הכביש, אם יש תנאי צל משתנים מאוד או בתנאי גשם, שלג או ערפל.
 - אם יש סנוור, למשל מתנועה מתקרבת, אור שמש ישיר או השתקפויות מכלי רכב אחרים.
 - אם השמשה הקדמית באזור המצלמה מלוכלכת, או אם המצלמה מעורפלת, פגומה או מכוסה.
 - אם קשה לזהות את התמורים, למשל בגלל לכלוך או שלג, או בגלל שהם מכוסים או בגלל תאורה לא מספקת.
 - אם המידע במפה הדיגיטלית של מערכת הניווט שגוי או לא מעודכן.



הערה:

תמור הגבלת עקיפה יוצג רק בשוקים שבהם הדבר מותר.

אם מוגדר מצב האזהרה Visual (חזותי) או Visual+Chime (חזותי + צליל) כאשר ניתנת אזהרה חזותית, כל הסמלים (בגזרה 2) יתחילו להבהב כאשר מהירות הרכב עולה על מגבלות המהירות באזור 2 פלוס ערך הרגישות שהוגדר (אפשרויות "0+ קמ"ש", "5+ קמ"ש" או "10+ קמ"ש"). אם מהירות הרכב תישאר מתחת למגבלת המהירות, סימן הגבלת המהירות יפסיק להבהב. אם TSA (סייען זיהוי תמורים) אינו מסוגל לקבוע שום של הגבלת מהירות חוקית לא מהמצלמה וגם לא ממפות דיגיטליות, התמונה הבאה תוצג במקטע 2.





7 - במקרה חירום

- 250 ערכת כלים.
- 252 מהבהבי חירום.
- 253 במקרה של תאונה.
- 254 שיחת סיוע ושיחת חירום (☎).
- 254 חימום יתר של מנוע.
- 255 במקרה של צמיג מנוקב.
- 259 אם נתיך נשרף.
- 266 במקרה של אות תקלה של תאורה חיצונית.
- 266 שחרור חירום של בלם החניה.
- 267 שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה).
- 267 שחרור רכב תקוע.
- 268 הליך התנעה בכבלי עזר.
- 270 גרירת רכב מושבת.

ערכת כלים

הכלים ושאר ציוד העזרה הראשונה ממוקמים בתא המטען בתוך תא אחסון ייעודי.

כדי לגשת לכלים, הרים את כיסוי הקרקע של תא המטען, על ידי הפעלת הידית.



דגם TROFEO



דגמי MHEV



סידור הכלים בערכה תלוי בתצורת תא המטען של הרכב, בהתאם לשוק היעד ולדרישות הלקוח.

A מבנה ערכת כלים.

B מבנה גלגל חלופי

הכלים שהוכנסו לתא האחסון הם כדלקמן:

פריסה	תיאור	ייחוס
A, B	טורקס כפול + מברג אלכסוני	1
A, B	וו גרירת חירום	2
A	ערכת חירום לתיקון צמיג	3
B	מפתח ברגים מורחב עם ידית מצופה גומי לשחרור/הידוק אומי הגלגל	4
A, B	משולש אזהרה (🚧)	5
B	ערכת המגבה	6
B	מדחס חשמלי עם מד לחץ לניפוח הגלגל החלופי הקומפקטי	7
A, B	מוט גרירה (🚧)	8

מהבהבי תאורת חירום ימשיכו לפעול למרות שמתג ההתנעה עבר למצב למצב STOP.



- כאשר פנסי אזהרת חירום מופעלים, בקרת מחווני איתות מושבתת.
- בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרסקות המצבר.



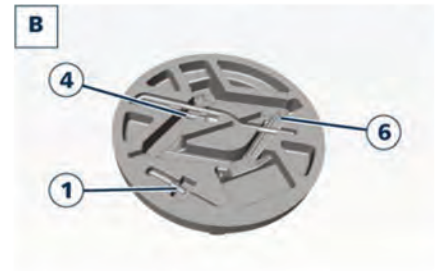
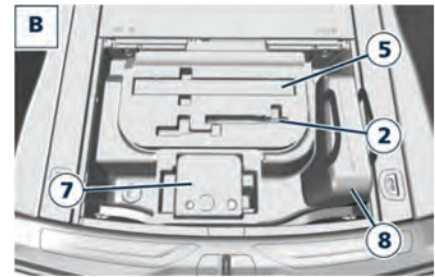
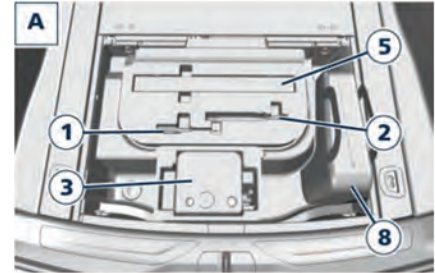
לחץ על מקש המגע כדי להפעיל את מהבהבי תאורת חירום כדי להזהיר תנועה מתקרבת שקיים מקרה חירום. כאשר פנסים אלו נדלקים, מחווני איתות, נוריות החיווי הקשורות בלוח המחוונים והלחצן מתחילים להבהב.

לחץ על מקש המגע פעם שניה לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה. השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך. כאשר אתה חייב לעזוב את הרכב כדי לבקש סיוע,

מהבהבי חירום

מתג מהבהבי חירום נמצא בצד שמאל של תצוגת נוחות.



במקרה של תאונה

- חשוב תמיד לשמור על קור רוח.
- אם אינך מעורב ישירות, עצור במרחק בטוח של לפחות עשרה מטרים מאזור התאונה.
- כבה את המנוע והפעל את פנסי אזהרת חירום.
- בלילה, יש להאיר את אזור התאונה באמצעות הפנסים הראשיים.
- פעל תמיד בזהירות כדי למנוע את הסיכון להתנגשות בנהגים אחרים.
- ציין כי התרחשה תאונה על ידי הנחת משולש החירום (אם קיים) במיקום שנראה היטב ובמרחק שנקבע.
- התקשר לשירותי החירום, וספק מידע רב ככל האפשר. אם קיים, השתמש בתיבות השיחה המיוחדות.
- הסר את מפתח ההתנעה (אם קיים) מכלי הרכב המעורבים.
- אם ניתן להריח דלק או מוצרים כימיים אחרים, אל תעשן ובקש מאנשים סביבך לכבות את הסיגריות שלהם.
- כדי לכבות שריפות, אפילו קטנות, השתמשו במטף, שמכיכות, חול או אדמה. לעולם אל תשתמש במים.

- בתאונות שמעורבים בהן מספר כלי רכב שאירעו בכבישים מהירים, במיוחד כאשר הראות גרועה, קיים סיכון גבוה להיות מעורב בהתנגשויות אחרות. עזוב את הרכב מיד והתרחק מהאזור.

במקרה שיש פצועים

- לעולם אל תשאיר את הפצוע לבדו. גם אנשים שאינם מעורבים ישירות בתאונה מתבקשים לתת סיוע.
- אין להצטופף מסביב לפצועים.
- יש להרגיע את הפצוע לומר לו שהעזרה בדרך ולהישאר קרוב אליו כדי לסייע לו להימנע מהתקפי פאניקה אפשריים.
- שחרר או חתוך את חגורות הבטיחות המרסנות את הנפגעים.
- אין לתת לפצועים לשתות.
- לעולם אל תזיז אדם פצוע.
- הוצא את הפצוע מהרכב רק במצב חירום, למשל אם קיימת סכנת שריפה, שקיעה במים או נפילה לבור.
- כאשר מוציאים פצוע, אל תמשוך את איבריו, לעולם אל תכופף את ראשו ובמידת האפשר, שמור את גופו במצב אופקי.

ערכת חירום (🚑)

ערכת חירום מספקת עזרה ראשונה במקרה של תקלה ברכב או כל מצב אחר. ערכת החירום נמצאת בתיבה בתא המטען.

ערכת חירום מורכבת מהרכיבים הבאים:

- משולש אזהרה;
- אפוד חירום זוהר;
- ערכת עזרה ראשונה;
- כפפות;
- מגרד קרח.

הערה:

הפריטים בתוך הערכה עשויים להשתנות בהתאם לתקנות של מדינות שונות.

מרכזי שירות מורשים של מזראטי יכולים לספק לך מידע על ערכת חירום עבור מזראטי הזמינה ממבחר "אביזרים מקוריים"

ערכת עזרה ראשונה (🚑)

- ערכת העזרה הראשונה זמינה בתא המטען בתוך תיק ערכת עזרה ראשונה (אם קיים).
- ערכה זו מכילה את הפריטים הבאים:
 - גזה סטרילית לכיסוי וניקוי הפצעים;
 - תחבושות בגדלים שונים;
 - תחבושות דביקות לטיפול במגוון הגדלים;
 - רצועת תחבושת דביקה;
 - מספריים עם קצוות עגולים;
 - כפפות;
 - שמיכת הצלה.

שיחת סיוע ושיחת

חירום (☎)

למידע נוסף,  בנושא "שיחת סיוע ושיחת חירום" בפרק "במקרה חירום".

התחממות יתר של המנוע


כדי להפחית את הסיכוי להתחממות יתר של המנוע בעת עצירה בדרך עירונית, העבר את בורר ההילוכים להילוך N (סרק), אבל אל תעלה את מהירות הסרק של המנוע.

הערה:

ישנם צעדים אותם תוכל לנקוט כדי למנוע מצב של התחממות יתר:

- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוורר מופעל במהירות גבוהה. כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצנן ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלולה לגרום נזק לרכב. אם המחווג של טמפרטורה ממוקם באזור אדום "H" (עיין ב"סקירת לוח מחוונים") בחלק "מחוונים ובקורות של לוח המכשירים" (ונורית האזהרה  נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך ודומם

את הרכב. העבר את הרכב למצב סרק כש מיזוג האוויר מכובה עד שהמחווג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחווג של טמפרטורה נשאר באזור אדום "H" ונורית אזהרה אדומה  נשארת דלוקה, כבה את המנוע באופן מיידי ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או מאדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תנסה לפתוח את מכסה הלחץ של מיכל נוזל קירור (עיין ב"נהלי תחזוקה" בסעיף "תחזוקה וטיפול") כאשר המצנן חם יתר על המידה.

במקרה של צמיג מנוקב

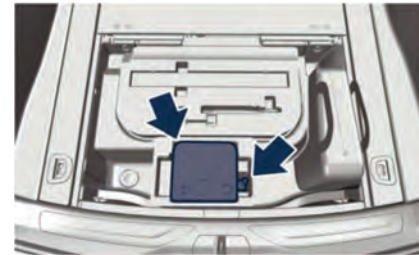
ניתן לצייד את הרכב בערכת חירום לתיקון צמיג או בגלגל חלופי קומפקטי, בהתאם לשווקי היעד ולדרישות הלקוח.

שימוש בערכת חירום לתיקון צמיג

ניתן לאטום פנצ'רים קטנים של עד 6 מ"מ במשטח הצמיג באמצעות ערכת חירום לתיקון צמיג, המותקנת מתחת לכיסוי הרצפה של תא המטען (עייין בפרק "ערכת כלים" בחלק זה).

הערכה מורכבת משני חלקים:

- מדחס חשמלי עם מד לחץ וכבל חשמלי;
- בקבוק המכיל חומר איטום עם צינור חיבור לצמיג המנוקב.



הערה:

לתיקון ערכת חירום לתיקון צמיג עיין בהוראות שבתוך הערכה.

ערכה זו מספקת אטימה זמנית המאפשרת לך לנהוג ברכבך עד ל-10 ק"מ במהירות מקסימלית של 80 קמ"ש.



- אין להסיר מהצמיג חפצים חודרים (כגון ברגים או מסמרים), מה שעלול לסכן את התיקון עם ערכת חירום לתיקון צמיג.
- אין להשתמש בערכת חירום לתיקון צמיג אם הצמיג מראה נזקים רוחביים ו/או החיטוק ניזוק בנהיגה עם פנצ'ר בצמיג.
- ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון צמיג כשהטמפרטורה בחוץ מגיעה בערך ל-20°C-.
- החלף את בקבוק האיטום של מערכת חירום לתיקון צמיג לפני תאריך התפוגה (התאריך מופיע על תווית הבקבוק) כדי להבטיח את הפעילות האופטימלית של המערכת.

הערה:

- ניתן להכניס את תקע החשמל של המדחס לשקע חשמלי של מצבר 12V הנמצא בתא המטען או בתוך תא הנוסעים (עייין ב"ציוד פנימי" בחלק "הבנת הרכב").

- עדכן את מי שמבצע את תיקון הצמיג במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ או מרכז שירות צמיגים, שהצמיג אטום באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

שימוש בגלגל חילוף קומפקטי

הרמה אוטומטית של מתלים פנאומטיים עלולה ליצור בעיות כאשר יש צורך להרים את הרכב כדי להחליף את הגלגל הכולל צמיג מנוקב בגלגל החירום שסופק או בגלגל אחר.



לפני הרכבת הגלגל החלופי הקומפקטי יש צורך להשבית את מערכת המתלים על ידי גלילת הגדרות הנהג ב-MIA ובחירה ב"מצב החלפת גלגל" בתפריט המשנה "מתלים". הסימון ליד הפריט שנבחר יציין שמצב זה פעיל ומערכת מתלים פנאומטיים מושבתת (לפרטים נוספים, עייין בפרק "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקרה של לוח המחוונים").

- הרם את כיסוי רצפת תא המטען,
- הסר את המדחס ממקום האחסון הייעודי.



- הסר את הגלגל החלופי הקומפקטי ואת הכלים האחרים מתוך התיק.

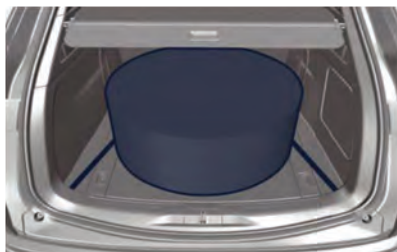
התקנת גלגל חלופי קומפקטי

- התקן את המתאם על מפתח ברגים. הרחב את המפתח כפי שמוצג, ולאחר מכן שחרר נגד כיוון השעון בערך בסיבוב אחד את חמשת הברגים בגלגל שיש להחליף.
- במידה ומותקן בורג גלגל אבטחה, ניתן להסירו רק על ידי שימוש במפתח הברגים המתאים שמסופק עם "ערכת בורג אבטחת גלגלים", הזמין ב"אביזרים מקוריים". במקרה זה, יש להתקין את התוסף על מפתח מפתח הברגים של הערכה.



אזהרה!

- יש להשתמש במגבה על קרקע יציבה ישרה במידת האפשר.
- מומלץ לחסום את גלגלי הרכב, ולוודא שלא יישאר איש ברכב שמורם על המגבה.
- אם הרכב נעצר בשיפוע או משטח לא ישר, הנח חוסמים או פריטים מתאימים אחרים לפני או מאחורי הגלגלים כדי לעצור את תנועת הרכב.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אסור לאדם להניח חלק מגופו מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- הוצא את התיק מתא המטען.



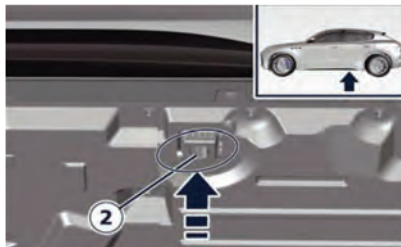
לאחר הטיפול, שחרר ההגדרות המקוריות ובטל את הסימון ליד המצב הנבחר: בדרך זו מערכת מתלים פנאומטיים תחזור לפעולה רגילה.

הערה:

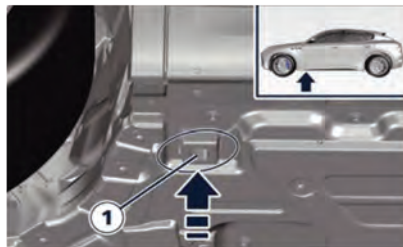
גלגל חלופי קומפקטי קיים באלומיניום או בפלדה: התמונות מציגות את הגלגל מאלומיניום.

גלגל חלופי קומפקטי מאוחסן בתא המטען ומסופק מנופח על מנת לצמצם את השטח התפוס. כמו כן מסופק מדחס שממלי לניפוח. במקרה של נקר בצמיג, פעל באופן הבא.

- עצור את הרכב במקום שאינו מהווה סכנה לתנועה ובו ניתן להחליף גלגל בבטחה. הרכב חייב לעמוד ישר ועל משטח יציב.
- בחר במצב P (חניה) ולאחר מכן הפעל דינית את בלם החניה החשמלי והעבר את מתג ההתנעה למצב **STOP**.
- במידת הצורך, הדלק את נוריות האזהרה והצב את משולש האזהרה (אם קיים) במרחק הנדרש.



- מקום את המגבה ליד הגלגל החלפה כפי שמוצג באיור. ודא שראש המגבה מוכנס כראוי באחד החריצים 1 או 2 מתחת לחלק האורכי.



- שחרר את חמשת הברגים במלואם והסר את הגלגל.
- ודא שפני המגע בין הגלגל החלופי לטבור חישיוק הגלגל נקיים וללא זיהומים.
- התקן גלגל חלופי קומפקטי כך שהשסתום יפנה לכיוון חוץ ואבטח אותו עם חמשת הברגים שהוסרו קודם לכן, מבלי להדק אותם.
- הוצא מבית המדחס את צינור הניפוח ואת הכבל עם תקע לשקע חשמלי.
- הוצא בהברגה את מכסה השסתום של גלגל חלופי קומפקטי והברג את החיבור של צינור הניפוח על השסתום.
- הכנס את התקע לתוך אחד מהשקעים חשמליים הזמינים המותקנים בתא המטען או בתא הנוסעים.
- העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
- הפעל את המדחס על ידי לחיצה על המתג.

⚠ אזהרה!

- לעולם אל תתמקם מתחת לרכב כאשר הוא על מגבה.
- מיקום שגוי של מגבה עלול לגרום לנפילה מקרית של הרכב, וכתוצאה מכך סיכון חמור לבטיחות המפעיל ולנזקים לגוף הרכב.
- לעולם אל תשתמש במגבה, כדי לבצע תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב.
- הכנס את ידיות ההארכה למגבה.
- סובב את ידית ההארכה בכיוון השעון של מגבה עד שהגלגל יורם כמה סנטימטרים מהקרקע.

- עצור את המדחס באמצעות לחיצה חוזרת על המתג, כאשר הלחץ המצוין על ידי המד מגיע לרמה המומלצת (עייני בפרק "לחץ ניפוח בצמיג" בחלק "מפרטים טכניים") והברג את המכסה על שסתום גלגל חלופי קומפקטי.



⚠️ זהירות!

- על מנת לקבל קריאה מדויקת יותר, יש לכבות את המדחס בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים של הגלגל החלופי הקומפקטי על מד הלחץ.
- אין להפעיל את המדחס במשך יותר מ-20 דקות: קיים סיכון שהוא עלול להתחמם יתר על המידה. כמו כן, צריכת חשמל ממושכת עלולה לפרוק את המצבר, מה שימנע לאחר מכן את התנעת המנוע.

- המדחס תוכנן אך ורק לניפוח גלגל חלופי קומפקטי; אל תשתמש בו לניפוח מזרני אוויר, סירות וכד'.

- סובב נגד כיוון השעון את ידית ההארכה של המגבה כדי להוריד את הרכב ולהסיר את המגבה.

- הדק את הברגים במלואם בכיוון השעון, לסירוגין, מבורג אחד לבורג האחר הנמצא באלכסון לו.

⚠️ אזהרה!

- שים לב למומנט הידוק של הברגים שמאבטחים את הגלגל החלופי הקומפקטי ($120 \pm 12 \text{Nm}$).
- יש להדק את הברגים רק לאחר שהרכב חוזר לקרקע, כדי למנוע ממנו ליפול. עקב הכוח המופעל על הידוק הברגים. אי הקפדה על המלצה זו עלולה לגרום לפציעות המפעיל.



⚠️ אזהרה!

- יש להשתמש גלגל חלופי קומפקטי רק כדי לעבור את המרחק הדרוש כדי להגיע לתחנת שירות, בה ניתן לתקן או להחליף את הצמיג המנוקב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש בעת שימוש בגלגל חלופי קומפקטי; חריגה ממגבלה זו תגרום ליציבות, לאחיזת הכביש ולבלימה של הרכב להיפגע. הימנע מהאצה למהירות מלאה, מבלימה חדה ומפניות מהירות.
- גלגל חלופי קומפקטי צריך להיות מנופח עד לחץ אוויר בצמיגים שמומלץ (פרק "לחץ אוויר בצמיגים" בחלק "מפרטים טכניים").
- מטעמי בטיחות, חל איסור מוחלט לנהוג עם יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד המותקן על הרכב.
- לא ניתן להתקין שרשראות שלג על גלגל חלופי קומפקטי.
- גלגל חלופי קומפקטי יכול לנסוע עד 3,000 ק"מ לכל היותר.

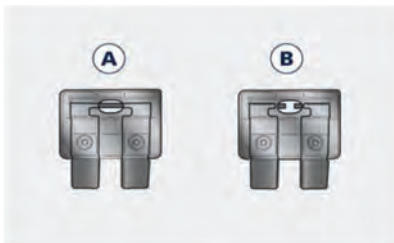
אם נתיך נשרף

מאפייני נתיכים משומשים

כאשר התקן חשמלי אינו מתפקד, בדוק שהנתיך המתאים תקין (שלם).

A נתיך תקין

B נתיך שרוף



ברכב משמשים בעיקר נתיכים זעירים ונתיכי Maxi עם חיבור להב.

מלבד אלה ישנם סוגים נוספים של נתיכים המסופקים עם חורים לקיבוע לקוטבי חיבור כבלים. להחלפת נתיכים אלה צור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

החלף את הנתיך הפגום באחד חדש עם אותו דירוג, על ידי שימוש במלקחיים מתאימים.



ודא תמיד שסגרת את הרוכסן כדי שהכלים לא יצאו החוצה בעת נהיגה ויגרמו נזק לכיסוי של תא המטען.

כדי להרכיב על גלגל סטנדרטי צמיג שעבר תיקון או הוחלף

● בצע את ההליך בזהירות כמתואר לעיל, הרום את הרכב והסר את הגלגל החלופי הקומפקטי תוך שימוש חוזר במפתח המצורף עם מתאם, מורחב כראוי.

● הרכב על גלגל סטנדרטי צמיג שעבר תיקון או הוחלף.

● הדק את הברגים המקוריים בגלגל.

● הנמך את הרכב והסר את המגבה.

● הדק את הברגים במלואם, לסירוגין, מבורג אחד לבורג האחר הנמצא באלכסון לו.



● הנח את כל הכלים שהשתמשת בהם במיכל האחסון והכנס אותו בגלגל החלופי הקומפקטי.

● הכנס את המגבה לתיק וסגור את הרוכסן העליון.

● מקם את התיק בחלק התחתון של תא המטען והבד עם הרצועות התואמות.

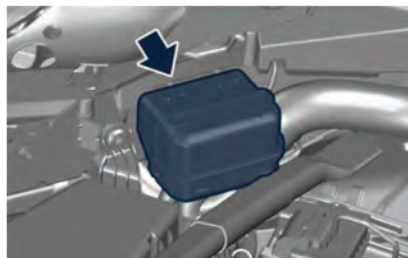


- בתוך תיבת הנתיכים והממסרים הנמצא באזור מכוסה בצד ימין של תא המטען.

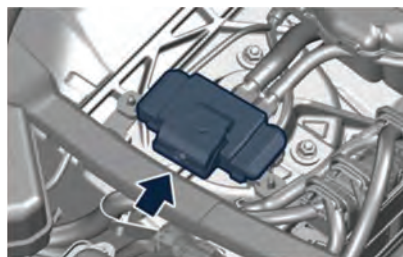


- בקוטב החיובי של המצבר בתוך הדופן הפנימית המרכזית של תא המטען.

- בתוך תיבת הנתיכים והממסרים בצד ימין מקדימה בתא המנוע (באיורים מוצג מנוע MHEV).



- בתוך הקוטב החיובי המרוחק בצד ימין של תא המנוע (באיורים מוצג מנוע MHEV).



- בתוך תיבת הנתיכים והממסרים בצד ימין האחורי בתא המנוע (באיורים מוצג מנוע MHEV).

ערך הנתיך באמפר מופיע על הנתיך וניתן לזהותו גם ע"י הצבע.

הטבלה מציגה את ההתאמה בין צבע לשיעור אמפר של נתיך זעיר ונתיך MAXI.

סוג	
נתיך זעיר	נתיך Maxi
בז' - 5	צהוב - 20
חום - 7,5	ירוק - 30
אדום - 10	כתום - 40
כחול - 15	אדום - 50
צהוב - 20	כחול - 60
לבן - 25	
ירוק - 30	



זהירות!

- לעולם אל תחליף את הנתיך השרוף בנתיך אחר מלבד נתיך חדש ומתאים (בעל אותו ערך).
- לאחר החלפת נתיך, אם תקלה חוזרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מיקום הנתיכים

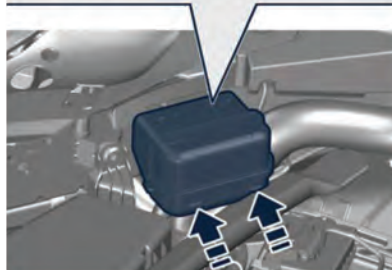
הנתיכים ממוקמים בחמישה מקומות ברכב:



⚠️ זהירות!

- לאחר ההחלפה, התקן מחדש את כיסוי המגן של היחידה.
- אם אתה צריך לשטוף את תא המנוע, אל תכוון את המים במשך זמן רב מדי ישירות על היחידה.

תפקוד	סוג	קוד
כניסה ECM	Mini - 25A	F1
48 V (DC/DC עומסי ו- E- Booster) (דגם MHEV בלבד)	Mini-10A	F2
מבוא מצבר Eldor (מנוע 3.0 V6)	Mini - 5A	
עומסים ראשוניים ECM (דגם MHEV בלבד)	Mini - 20A	F3
עומסים ראשוניים מבוא ECM LT (מנוע 3.0 V6)	Mini - 25A	
48 V מאוורר סוללה (דגם MHEV בלבד)	Mini - 15A	F4
עומסים משניים מבוא LT (מנוע 3.0 V6)	Mini - 15A	

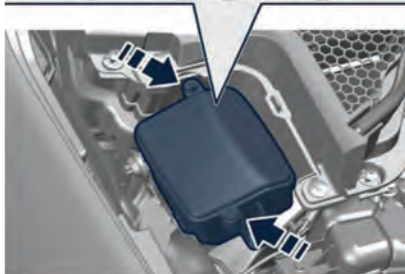


הטבלה מציינת את המיקום כפי שמופיע בכיסוי, את הסוג והתפקוד של הנתיכים הכלולים בתוך תיבת הנתיכים.



תיבת נתיכים בחלק הקדמי הימני של תא המנוע

- כדי לגשת ליחידה יש צורך להרים את מכסה המנוע (ראה "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בסעיף "לפני התחלה").
- כדי לגשת לנתיכים הסר את מכסה היחידה תוך שחרור המנעולים הצדדיים כפי שמוצג בתמונה. כדי לזהות את מספר הייחוס של הנתיכים בטבלה למטה, עיין בתרשים בתוך המכסה שזה עתה הוסר.



תפקוד	סוג	קוד
ממסר מתנע	Micro - 30A	R3
ממסר ADAS	Micro - 30A	R4
ממסר מצית סיגריות	Micro - 30A	R6

תיבת נתיכים בצד ימין האחורי של תא המנוע

- לגישה ליחידה יש צורך להרים את מכסה המנוע (עיין "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בפרק "לפני התנועה")
- לגישה לנתיכים הסר את מכסה הצינוריים כמוצג באיור. כדי לזהות את המספר של הנתיך המוצג בטבלה ראה את התרשים הנמצא במכסה שהוסר.

תפקוד	סוג	קוד
מבוא עומסים משניים (דגם MHEV בלבד)	Mini - 20A	F5
עומסים משניים מבוא (מנוע V6 3.0) RT	Mini - 20A	
MHEV (דגם) 48 V Pyro (בלבד)	Mini - 7,5A	F6
עומסים ראשוניים מבוא ECM RT (מנוע V6 3.0)	Mini - 20A	
מבוא קונסולה התקרה	Mini - 7,5A	F7
כניסת ממסר חימום מתזים	Mini - 7,5A	F8
מבור משאבת מים חשמלית	Micro - 30A	R2
מבוא מפוח HVAC	Micro - 30A	R3
מבוא מפוח HVAC אחורי	Micro - 30A	R4
ממסר צופר	Micro - 30A	R1
ממסר מערכת Start&Stop	Micro - 30A	R2

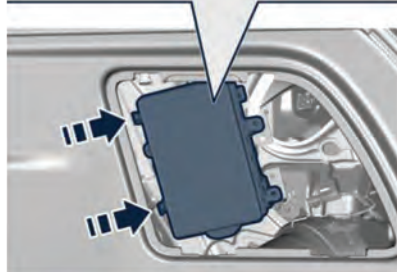
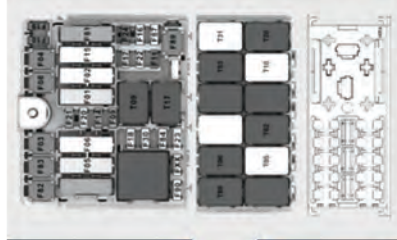
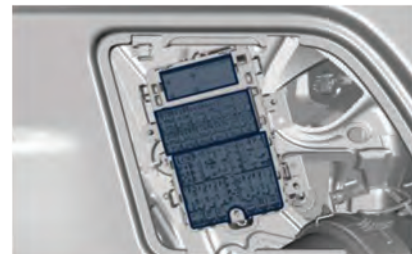


קוד	סוג	תפקוד
F20	Mini - 20A	מבוא פנס ראשי LT עליון
F21	Mini - 20A	מבוא פנס ראשי RT עליון
F22	Mini - 20A	ראשי F24, F87, F90, FXX
F23	Mini - 20A	מבוא משאבת מים חשמלית
F24	Mini - 10A	יחידת מחבר אבחון
F30	Mini - 25A	מבוא מגב החלון האחורי
F81	Maxi - 25A	יחידת בקרת מערכת הינע (DTCM) הנעה לכל הגלגלים (AWD)
F82	Mini - 20A	מבוא מגב
F83	Maxi - 20A	מבור מפוח אחורי חימום, אוורור מיזוג אוויר (HVAC)
F84	Mini - 7,5A	יחידת ECM (דגם MHEV בלבד)
F87	Mini - 5A	מבוא ADAS

קוד	סוג	תפקוד
F09	Mini - 20A	יחידת חיישן מצבר חכם
F10	Mini - 10A	מבוא צופר
F11	Mini - 10A	יחידת הגה כוח חשמלי
F14	Mini - 15A	יחידת בקרת של תיבת ההילוכים
F15	Maxi - 20A	מבוא מתנע
F16	Mini - 3A	מבוא קפיץ שעון
F17	Mini - 10A	יחידת הגה כוח חשמלי
F18	Mini - 10A	יחידת חיישן מצבר חכם
F19	Mini - 15A	Devio, יחידת קונסולה מרכזית של לוח המכשירים (ICS) ותצוגה עילית

הטבלה הבאה מציגה את המיקום כפי שמוצג על גבי המכסה, הסוג והתפקוד של הנתכים בתיבה .

קוד	סוג	תפקוד
F01	Maxi - 60A	יחידת הגה כוח חשמלי
F02	Maxi - 60A	יחידת חיישן מצבר חכם
F03	Maxi - 20A	מבוא מצית סיגריות / שקע חשמל
F04	Maxi - 40A	יחידת ערכי חיישן מצבר חכם
F05	Maxi - 60A	יחידת הגה כוח חשמלי
F06	Maxi - 30A	יחידת ETM R1
F07	Maxi - 50A	ממסר ראשי מנוע
F08	Maxi - 40A	מבוא מפוח HVAC



תפקוד	סוג	קוד
מבוא לחצן שחרור נעילת דלת אחורית שמאלית	Mini - 7,5A	F1
מבוא לחצן שחרור נעילת דלת נוסע קדמי	Mini - 7,5A	F2
מבוא לחצן שחרור נעילת דלת נהג	Mini - 7,5A	F3
מבוא לחצן שחרור נעילת דלת אחורית ימנית	Mini - 7,5A	F4
מבוא מנוע H001	Mini - 20A	F5
מבוא מנוע H002	Mini - 20A	F6
מבוא חימום מושב אחורי	Mini - 30A	F7

תפקוד	סוג	קוד
ממסר מדחס מיזוג אוויר	Mini - 10A	F88
יחידת ECM/ DTCM	Mini - 10A	F90
יחידת ECU HVAC / AQS / RLS	Mini - 10A	FXX
ממסר ראשי מנוע	Maxi - 50A	T07
ממסר יחידת בקרת מרכב	Micro - 30A	T09
ממסר מדחס מיזוג אוויר	Micro - 30A	T17

תיבת נתיכים בתא המטען

תיבת הנתיכים נמצאת באזור מכוסה בצד ימין של תא המטען. לגישה לנתיכים, הסר את המכסה בתא המטען ולאחר מכן הסר את מכסה תיבת הנתיכים בשחרור הנועלים הצדדיים כמוצג באיור. כדי לזהות את המספר של הנתיך המוצג בטבלה ראה את התרשים הנמצא במכסה שהוסר.



תפקוד	סוג	קוד
יחידת יחידת בקרה דינמית של הרכב (VCDM)	Maxi - 40A	F15
מבוא חיישן סוללה מצב סוללה ובריאות סוללה (SOC&SOH)	Mini - 10A	F16
מבוא מטען USB	Mini - 7,5A	F17
יחידת CADM	Mini - 15A	F18
ממסר חימום גלגל הגה	Mini - 10A	F19
ממסר אחורי ו-CADM	Mini - 15A	F20
יחידת גג שמש	Mini - 20A	F21
שקע חשמל 12V בתא המטען	Mini - 20A	F22
מבוא נוחות וחימום H001	Mini - 25A	F23
מבוא לחצן שחרור נעילת דלת MCO	Mini - 25A	F24
יחידת הרמת דלת תא מטען חשמלית	Mini - 30A	F30
מבוא חלון חשמלי אחורי ימני ושמאלי	Maxi - 40A	F81
יחידת HI-Fi	Maxi - 30A	F82


תפקוד	סוג	קוד
מושבים MCO / ממיר / F24 / מבוא FXX	Maxi - 60A	F01
יחידת BCM1	Maxi - 30A	F02
יחידת כוח TVM (מנוע V6 3.0)	Maxi - 30A	F03
יחידת דלת נוסע	Maxi - 30A	F04
יחידת דלת הנהג	Maxi - 30A	F05
יחידת BCM2	Maxi - 25A	F06
יחידת HI-Fi	Maxi - 30A	F08
יחידת בקרת מערכת הינע (ECU) הנעה לכל הגלגלים (VDCM)	Mini - 20A	F09
יחידת מערכת הריסון לנוסעים (ORC)	Mini - 10A	F10
מבוא מטען אלחוטי	Mini - 5A	F11
יחידת ITM	Mini - 10A	F14

תפקוד	סוג	קוד
מחבר מתח -110 220	Mini - 25A	F8
מבוא מרים חלון אחורי שמאלי	Mini - 25A	F9
מבוא מרים חלון אחורי ימני	Mini - 25A	F10
ממסר מתלה אוויר יחידת בקרה דינמית של הרכב (VCDM)	Maxi - 50A	R1
ממסר ECU VDCM	Micro - 30A	T02
ממסר אחורי	Micro - 30A	T03
ממסר מושבים חשמליים	Micro - 30A	T05
ממסר חימום גלגל הגה	Micro - 30A	T06
ממסר משאבת דלק	Micro - 30A	T10
ממסר סליל CADM BCM	Micro - 30A	T20
ממסר מושבים חשמליים LG	Micro - 30A	T31
ממסר חימום מושב	Micro - 30A	T89



תפקוד	סוג	קוד
ממסר משאבת דלק	Maxi - 30A	F83
יחידת בקרה דינמית של הרכב (VCDM)	Mini - 10A	F84
יחידת מערכת הריסון לנוסעים (ORC)	Mini - 10A	F87
יחידת מפשיר חלון אחורי	Maxi - 30A	F89
יחידת / CVPAM H001 / H002 / I025/ ניהול נתיב פעיל	Mini - 15A	F90
מבוא נוחות וחימום H002	Mini - 25A	FXX
ממסר שקע חשמל	Micro - 30A	T09
ממסר הפשרה	Micro - 30A	T17

שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה)

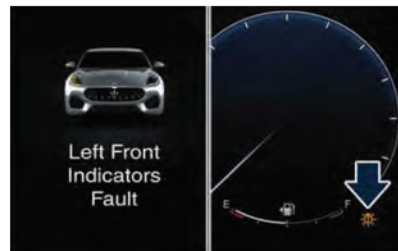
למידע נוסף  : בנושא "שחרור חירום של מצב החניה (P) "בפרק "במקרה חירום".

שחרור חירום של בלם החניה

למידע נוסף  : בנושא "שחרור חירום של בלם החניה" בפרק "במקרה חירום".

במקרה של אות תקלה של תאורה חיצונית

אות תקלת תאורה חיצונית מקושר ללוח מחוונים ומוצג בו בצורה גרפית עם הודעת טקסט איזה פנס פגום (ראה דוגמה באיור) ונדלקת נורה.



החלפת נורות LED



זהירות!

פנסי התאורה הקדמיים והאחוריים מצוידים בנורות LED.

מכיוון שלא ניתן להחליף נורת LED שעל לוח מחוונים, אנו ממליצים לכם ליצור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבוקר, בחול, או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה.

סובב את ההגה ימינה ושמאלה לפינוי האזור שסביב הגלגלים הקדמיים.

לאחר מכן העבר בין הילוך D (נהיגה) או M (ידיני) ו-R (הילוך אחורי) (עייני בפרק "תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק "התנעה ונהיגה"). במעבר להילוך M (ידיני), נסה לשחרר את הרכב בהילוך שני.

בתנועה במהירות נמוכה של הרכב, אתה יכול לעבור במהירות מהילוך D (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי) ולהיפך, רק על ידי לחיצה על לחצן השחרור בידיית הילוכים.

לשיפור היעילות לחץ קלות על דוושת האצה על מנת למנוע החלקת גלגל.

אם לא ניתן לשחרר את הרכב באחת מהדרכים שתוארו קודם לכן, היכנס למצב נהיגה עם אחיזה נמוכה, על ידי בחירת מצב Comfort (נוחות), ובטל לחלוטין את מערכת בקרת הטיה וההחלקה, על ידי לחיצה על הלחצן ESC OFF למשך 3 שניות לפחות.

הזז את ידיית הילוכים בין הילוך D (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי) כדי להתניע.

זהירות!



האצת המנוע או סבוב של הגלגלים המונעים עלול לגרום להתחממות תיבת הילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר ידיית הילוכים נמצאת בהילוך N (סרק) במשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמישה מחזורים של תנועה קדימה ואחורה. זה יפחית את התחממות היתר ואת הסיכון של תקלה בתיבת הילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.

אזהרה!



סבוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות מופרזות של גלגלים מונעים עלולים לגרום נזק, או אפילו לכשל של מערכת הינע או של צמיגים. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות.

הליך התנעה בכבלי עזר

אם המצבר ברכבך מרוקן, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בבוסטר התנעה לרכב. יש צורך בכבלים מתאימים כדי לחבר את בוסטר התנעה לקטבים המרוחקים של המצבר הפרוק. לכבלי התנעה יש מהדקי קטבים חיוביים ושליליים המזוהים לפי צבע העטיפה (אדום = חיובי, שחור = שלילי). מזראטי מספקת לפי בקשה כבלי עזר שנוצרו עבור הדגמים שלה במארז פרקטי.

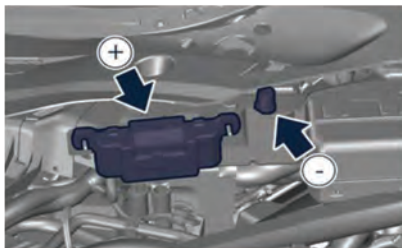
התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון, לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

הערה:

בעת שימוש בבוסטר התנעה נייד, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של יצרן המצבר.



לאחר הרמת מכסה המנוע (ראה "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בחלק "לפני התנעה") הקוטב החיובי (+) והקוטב השלילי (-) מוצגים בתמונה וניתנים לזיהוי בקלות על ידי הסמלים המסומנים על גבי יחידת מתח משולבת.



3.0 V6



2.0 L4 MHEV

נמוכות מ-20°C) עלול לגרום למצבר להתפוצץ. לכן בצע תמיד פעולות התנעה בעזרת כבלי עזר באמצעות הכלים המתאימים ובתנאים הסביבתיים הטובים ביותר, תוך נקיטת כל אמצעי הזהירות הדרושים.

- **אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר הפרוק קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה אישית.**
- **אל תבצע הליך זה אם לא עשית זאת בעבר: תמרונים לא נכונים עלולים לגרום לפריקות חשמל גבוהות ואף להתפוצצות המצבר.**
- **כדי למנוע סכנת התפוצצות או שריפה, אין להתקרב לחומר המילוי עם להבות גלויות או עם סיגריות!**

הערה:
אם אתה צריך לנתק את המצבר ממערכת החשמל של הרכב, עיין ב"מצב ותחזוקה של המצבר" בחלק "תחזוקה וטיפול".

מיקום חיבורי עזר למצבר

להפעלה נוחה יותר, חיבורי עזר למצבר להתנעה בכבלי עזר ממוקמים בתוך תא מנוע כאשר המצבר ממוקם בתא המטען.



זהירות!

- אין להשתמש בבוסטר התנעה לרכב או מקור טעינת מתח אחר עם מקור מתח מעל 14 וולט, אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל של הרכב עם המצבר הפרוק.
- אין להשתמש במטען מצברים להתנעה בחירום בשום מקרה. אתה עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות, במיוחד ליחידות הבקרה המנהלות את תפקוד ההתנעה ואספקת הדלק.



אזהרה!

- **השימוש בבוסטר התנעה שלא נבדקו, ושעלול לשחרר מתח טעינה גבוה מדי (גבוה מ-14 וולט), בתנאי סביבה קיצוניים (לדוגמה: אזורים סגורים או ללא אוורור הולם וטמפרטורות גבוהות מ-50°C או**

הליך התנעה בכבלי עזר



- **שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת מכסה המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON (פעיל). אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.**
- **הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.**
- **אל תאפשר לכלי הרכב המעורבים בפעולת התנעה בכבלי עזר לגעת זה בזה מכיוון שהדבר עלול ליצור חיבור לאדמה ולגרום לפציעה אישית.**
- כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
- הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה) והגדר את מתג ההתנעה ההתקן האלחוטי במצב **STOP** (כבוי).
- אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את ההתנעה בכבלי עזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה כבוי.



2.0 L4 MHEV

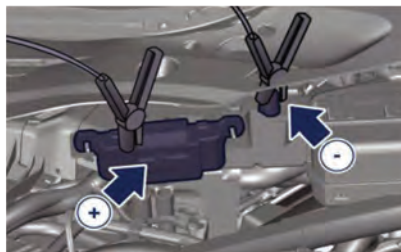
- התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק. בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, המתן מספר שניות לפני התנעת המנוע ולאחר השלמת החיבור.
- לאחר התנעת המנוע, הסר את הכבלים בסדר פעולות הפוך.
- נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מחיבור העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
- נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
- נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב קוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

● חבר את הקצה האחד של כבל העזר לקוטב החיובי (+) של כבל העזר של הרכב עם המצבר הפרוק לאחר הרמת מכסה המגן של הכבל כמצוין בצד החיצוני יחידת מתח משולבת.

● חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

● חבר את הקצה האחד של כבל העזר השלילי (-) לקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

● חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) למחבר העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.



3.0 V6



גרירת רכב מושבת

למידע נוסף, ראה  : בנושא "גרירת רכב מושבת" בפרק "במקרה חירום".

• נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

הערה:

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.





8 – תחזוקה וטיפול

272.....	רישום טיפולי תחזוקה
273.....	תכנית טיפולים
290.....	רכיבי תחזוקה וטיפול
292.....	תכנית תחזוקה
298.....	מצב ותחזוקה של המצבר
303.....	תחזוקת מערכת מיזוג אוויר
304.....	תחזוקת גלגלים
305.....	תחזוקה וטיפול של המרכב
309.....	תחזוקה וטיפול פנימי של הרכב
310.....	רכב שלא נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים
311.....	התנעת הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות

נורית חיווי תחזוקה מתוזמנת (שרות)

תחזוקה נכונה היא ללא ספק הדרך הטובה ביותר להבטיח את ביצועי הרכב ותפקודי הבטיחות, להבטיח שמירה על איכות הסביבה ועלויות תפעול נמוכות.

הערה:

זכרו גם ששמירה על נהלי התחזוקה חיונית לשמירה על תקינות הרכב. אי הקפדה על "טיפול תחזוקה" עלולה להשפיע על האחריות של הרכב שלך.

מרווחי טיפולי תחזוקה

מזראטי סיפקה סדרה של בדיקות ופעולות תחזוקה הכוללות את השירות הראשון ולאחר מכן כאשר הרכב מגיע לסך קילומטרים/שנים שדווחו ב"תכנית טיפולים תקופתית" בחלק זה.

לאחר השירות האחרון, יש להתחיל מחדש את התחזוקה עם הפעולות המתוכננות לשירות הראשון, השני והשלישי.

זהירות!



שירותי תחזוקה מתוזמנת מומלצים על ידי היצרן. אי הקפדה על טיפולי תחזוקה עלולה להשפיע על האחריות שלך.

שירותי תחזוקה מסופקים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס

בע"מ. במקרה בו בעת ביצוע שירות יימצא צורך בהחלפות או תיקונים נוספים בנוסף לפעולות המתוכננות, ניתן לבצעם רק בהסכמה מפורשת של הלקוח.

זהירות!



מומלץ להודיע **למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** על כל בעיית הפעלה קלה, מבלי להמתין לשירות המתוכנן הבא.

הערה:

● **החלף את השמן לעתים קרובות יותר אם אתה נוסע בשטח במשך זמן רב או בנסיעות קצרות בלי להגיע לטמפרטורת הפעלה. גם שימוש ברכב עם טמפרטורת סביבה חמה או קרה במיוחד ועם נגרר גרירה עלולה לגרום להחלפת שמן מנוע תכופה יותר.**

● בשום פנים ואופן מרווחי החלפת השמן לא יעלו על סך קילומטרים/שנים המדווחים ב"טיפולים תקופתיים" בפרק זה.

זהירות!

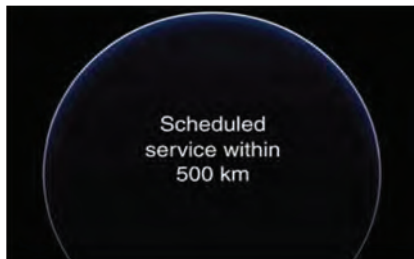


אי ביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות עלול לגרום נזק לרכב.

נורית חיווי תחזוקה מתוזמנת (שרות)

מערכת מחווי השירות תזכיר לך את המועד האחרון לתחזוקה המתוזמנת.

הודעת השירות תוצג בלוח המחוונים בערך מ-1000 ק"מ או 30 יום לתחזוקה המתוכננת הבאה.



הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי.

הערה:

מחון השירות לא יעקוב אחר הזמן שחלף מהתחזוקה המתוכננת האחרונה.

כדי לבדוק את הק"מ ואת הימים שנותרו עד התחזוקה המתוזמנת הבאה, עיין בתפריט המשנה Overview (סקירה כללית) של התפריט הראשי Vehicle (רכב) (ראה Function of My Car Menu on MIA (תפקוד תפריט הרכב שלי ב-MIA בסעיף "Instruments and Controls" (בפרק "מחוננים ובקורות בלוח המחוננים" לפרטים נוספים).

רשת השירות תאפס את הודעת חייו השירות לאחר השלמת פעולות התחזוקה המתוכננות. **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** יאפס את הודעת חייו השירות לאחר השלמת פעולות התחזוקה המתוזמנות.

תכנית טיפולים תקופתית

שרותי התחזוקה התקופתיים הרשומים בספר זה חייבים להתבצע במועדים ובמרחקים המצוינים כדי לשמור על אחריות הרכב וכדי להבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב.

ייתכן ותידרש תחזוקה תכופה יותר לכלי רכב הפועלים בתנאים קשים, כגון באזורים מאובקים או בנסיעות קצרות.

יש לבצע בדיקה ותיקון בכל פעם שקיים חשש לתקלה ברכב.

מזראטי ממליצה שטיפולי שירות אלו יבוצעו

במרכז שירות מורשה מטעם חברת

סמלת מוטורס בע"מ. הטכנאים במרכז

שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מכירים את רכבך טוב יותר, ויש להם את ההכשרה המתאימה, החלפים המקוריים ואת הכלים אשר תוכננו במיוחד ויכולים למנוע תיקונים יקרים עתידיים.

פעולות עיקריות/מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה – מלבד מנועי L4 MHEV 2.0

יש לבצע את הטיפול התקופתי כל שנה או ק"מ, לפי הקודם מביניהם.

12°	11°	10°	9°	8°	7°	6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרוחים של טיפולי תחזוקה: כל 15,000 ק"מ או שנה												פעולות עיקריות
I		I		I		I		I		I		נסיעת מבחן של הרכב
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקה עם אבחון מזראטי
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע ומסנן (1)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מפלס של נזול קירור מנוע
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקת המנוע לדליפות
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	חיבורים וצינורות של מערכת הקירור (בדיקת דליפות)
(2)												מסנן אוויר
(3)												חגורה לאלטרנטור , משאבת מים ומדחס מיזוג אוויר
R				R				R				מצתים
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקת נזול בלמים
(4)												החלפת נזול בלמים
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מערכת הבלימה (צינורות בלמים, קליפרים, חיבורים) - נורית אזהרת היעילות של לוח מחוונים - הפעלת בלם החניה
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בלאי בצמיג, בדיקת לחץ בצמיג ובצמיג החלופי (אם קיים)
		I		I		I		I		I		מפרקים, מוטות קישור למתלים הקדמיים והאחוריים, תת-שלדה קדמית ואחורית



12°	11°	10°	9°	8°	7°	6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 15,000 ק"מ או שנה												פעולות עיקריות
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	פעולה נכונה ותקינות של מושבים וחגורות הבטיחות
(5)												מסנן אבקנים
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	מפלס נוזל של השמשה הקדמית - מתז שמשה קדמית ומנקה פנסים ראשיים
(6)												החלפה של מצבר TBM (יחידת טלמטיקה) 
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	כוונון פנסים ראשיים
					|	|	|	|	|	|	|	בקורות ומערכות כוונון באופן כללי, צירים, דלתות, מכסה תא מנוע ותא מטען
	|		|		|		|		|		|	מצב ריפוד העור
(7)												שמן תיבת העברה

12°	11°	10°	9°	8°	7°	6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 15,000 ק"מ או שנה												פעולות עיקריות
<p>I = בדוק ובצע כל פעולה נדרשת אחרת</p> <p>R = החלף</p> <p>(1) המועד ופרק הזמן להחלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע תלויים בתנאי השימוש ברכב. כשמגיע מועד ההחלפה, נדלקת נורית האזהרה בלוח המחוונים או שמופיעה בו הודעה. בכל מקרה אין לחרוג מפרק זמן של שנה אחת או 15,000 ק"מ.</p> <p>(2) מרווח ההחלפה של מסנן האוויר של המנוע באזורים ללא אבק הוא כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים. אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים (ראה סעיף "אזורים מאובקים" בפרק זה), יש להחליף את המסנן כל 15,000 ק"מ או כל שנה.</p> <p>(3) מרווח החלפת הרצועה עבור משאבת מים, מדחס מיזוג האוויר ואלטרנטור באזורים ללא אבק הוא כל 60,000 ק"מ או כל 4 שנים. אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים (ראה סעיף Dusty Areas (אזורים מאובקים) בפרק זה), יש להחליף את החגורה כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים.</p> <p>(4) יש להחליף את נוזל בלמים, ללא קשר למספר הקילומטרים שהרכב נסע, כל שנתיים.</p> <p>(5) מרווח ההחלפה של מסנן אבקנים של המנוע באזורים ללא אבק הוא כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים.</p> <p>אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים (ראה סעיף Dusty Areas (אזורים מאובקים) בפרק זה), יש להחליף את החגורה כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים.</p> <p>(6) סוללת TBM (יחידת טלמטיקה) חייבת להיות מוחלפת כל חמש (5) שנים.</p> <p>(7) יש להחליף את תיבת העברה של השמן כל 120,000 ק"מ, בהקשר של סך הקילומטרים שהרכב נסע.</p>												



פעולות עיקריות/מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה – מנוע L4 MHEV 2.0

הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם.

12°	11°	10°	9°	8°	7°	6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 15,000 ק"מ או שנה												פעולות עיקריות
		I		I		I		I		I		נסיעת מבחן של הרכב
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקה עם איבחון של מזראטי
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע ומסנן (1)
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מפלס של נזל קירור מנוע
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקת המנוע דליפות
I		I		I		I		I		I		חיבורים וצינורות של מערכת הקירור (בדיקת דליפות)
(2)												מסנן אוויר
R		R		R		R		R		R		רצועה עבור גנרטור מתנע עם רצועה (BSG) (3)
R		R		R		R		R		R		חגורה לאלטרנטור , משאבת מים ומדחס מיזוג אוויר (3)
(4)												מצתים
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בדיקת נזל בלמים
(5)												החלפת נזל בלמים
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מערכת הבליומה (צינורות בלמים, קליפרים, חיבורים) – נורית אזהרת היעילות של לוח מחוונים – הפעלת בלם החניה
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	בלאי בצמיג, צמיג וצמיג חלופי (אם קיים) בדיקת לחץ
I		I		I		I		I		I		מפרקים, מוטות קישור למתלים הקדמיים והאחוריים, שלדה תחתית קדמית ואחורית

12°	11°	10°	9°	8°	7°	6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 15,000 ק"מ או שנה												פעולות עיקריות
(6)												מסנן אבקנים
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	מפלס נוזלים של השמשה הקדמית - מתז שמשה קדמית ומנקה פנסים ראשיים
(7)												החלפה של מצבר TBM (יחידת טלמטיקה) ()
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	כוונון פנסים ראשיים
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	בקורות ומערכות כוונון באופן כללי, צירים, דלתות, מכסה תא מנוע ותא מטען
|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	מצב ריפוד העור
(8)												שמן תיבת העברה

I = בודק ובצע כל פעולה נדרשת אחרת

R = החלף

(1) המרווח בפועל להחלפת שמן מנוע והחלפת מסנן שמן מנוע תלוי בתנאי השימוש ברכב ומדווח על ידי נורית האזהרה או על ידי הודעה בלוח המחוונים. אם התיישנות של שמן מנוע (נתונים הניתנים לאיסוף ממכשיר האבחון) הוא יותר מ-80% (איכות השמן פחותה מ-20%) מומלץ להחליף את שמן מנוע ואת המסנן. בכל מקרה אין לחרוג מפרק זמן של שנה אחת\ 15,000 ק"מ.

(2) מרווח החלפה של מסנן האוויר של המנוע באזורים ללא אבק הוא כל 30,000 ק"מ או כל 4 שנים. אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים (ראה סעיף Dusty Areas (אזורים מאובקים) בפרק זה), יש להחליף את המסנן כל 15,000 ק"מ או כל שנה.

(3) בדגמי מנוע MHEV יש שתי רצועות. אחת מניעה את משאבת המים ואת משאבת מדחס מזג האוויר; הרצועה השנייה מניעה את ה-BSG.

(4) מועד החלפת מצתים - מבוסס על מספר הקילומטרים שהרכב נסע, 45,000 ק"מ בלבד. מרווחים בני שנה אינם ישימים.

(5) יש להחליף את נוזל בלמים, ללא קשר למספר הקילומטרים שהרכב נסע, כל שנתיים.

(6) מרווח החלפה של מסנן אבקנים של המנוע באזורים ללא אבק הוא כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים.

אם הרכב נמצא בשימוש באזורים מאובקים (ראה סעיף Dusty Areas (אזורים מאובקים) בפרק זה), יש להחליף את החגורה כל 15,000 ק"מ או כל שנה.

(7) סוללת TBM (יחידת טלמטיקה) חייבת להיות מוחלפת כל חמש (5) שנים.

(8) יש להחליף את תיבת העברה של השמן כל 120,000 ק"מ, בהקשר של סך הקילומטרים שהרכב נסע.

בדיקות תקופתיות כל 1000 קמ' או לפני נסיעות ארוכות

- בדוק:
- נזול קירור מנוע;
 - נזול בלמים;
 - מפלס של נזול שטיפה של שמשה קדמית;
 - לחץ ניפוח צמיגים ומצבם;
 - פעולת מערכת התאורה (פנסים ראשיים, מחונוי איתות, פנסי אזהרת חירום וכו');;
 - הפעלה של מערכת מגבים/מתזים של שמשה קדמית ובלאי של להבי מגבים של שמשה קדמית.

כל 3000 קמ'

בדוק והוסף, אם צריך, את שמן מנוע.

שימוש בתנאים קשים ברכב

אם הרכב מופעל בעיקר באחד ממצבים הבאים:

- גרירת גרוך;
- נהיגת שטח;
- נסיעות חוזרות קצרות (קצרות מ- 7 - 8 ק"מ) בטמפרטורות מתחת ל- 0 מעלות;
- לעתים קרובות המנוע נמצא במצב סרק או נוסע למרחקים ארוכים במהירויות ממוכות או פרקי זמן ארוכים במצב סרק;

עליך לבצע את הבדיקות הבאות בתדירות גבוהה יותר מאשר מומלץ בטבלאות (תכנית טיפולים תקופתית):

- בדוק מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיים;
- בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וודא שהחיבורים משומנים כראוי;
- בדוק חזותית: מנוע, תיבת הילוכים, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרולים, גלי הינע, תותבים וכד');;
- בדוק טעינת מצבר;
- בדוק חזותית את רצועות ההינע של האביזרים;
- בדוק ואם יש צורך, החלף שמן מנוע ומסנן שמן;
- בדוק ואם יש צורך בכך, החלף את מסנן אבקנים של מערכת מיזוג האוויר;
- בדוק ואם יש צורך, החלף מסנן אוויר.



כל פעולות התחזוקה לרכב חייבות להתבצע **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**. לפעולות תחזוקה שוטפות וקטנות שתוכל לבצע בעצמך, וודא כי יש לך את הניסיון הדרוש והשתמש תמיד בציוד מתאים, חלקי חילוף מקוריים של **מזראטי** (או שווה ערך) ונזול המומלץ.

אחרת, אל תבצע כל פעולה בעצמך וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אבחון מובנה (OBD)

הרכב שלך מצויד במערכת אבחון מובנית המנטרת את ביצועי הפליטה, המנוע ומערכת ביקורת ההילוכים האוטומטיות. למידע נוסף עיין בפרק "שימוש במנוע" בחלק "התנעה והפעלה".

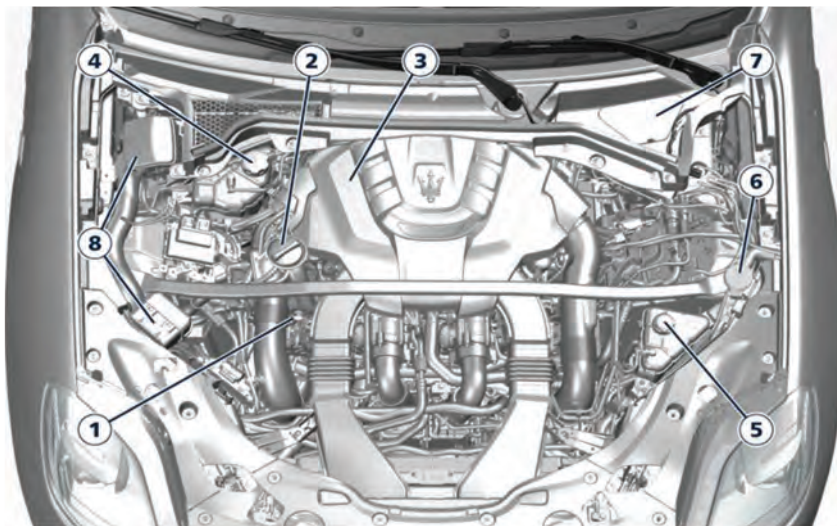
אם כל אחת מהמערכות הללו דורשת שירות, המערכת תדליק את נורית חיווי התקלה (MIL) בתצוגת לוח המחוונים (עיין ב"נוריות אזהרה וחיווי" בחלק "מכשירי ובקרה של לוח המחוונים").

רכיבי שירות תחזוקה

התמונות הבאות מציגות את מיקום הרכיבים המעורבים בשירות התחזוקה.

מנוע 3.0 V6

1. מדיד שמן מנוע. (לשימוש **מרכז שירות** בלבד)
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מסנן אוויר
4. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע ראשי.
5. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע משני.
6. מכסה מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית הקדמית.
7. מכסה מיכל נוזל בלמים.
8. תיבת נתיכים

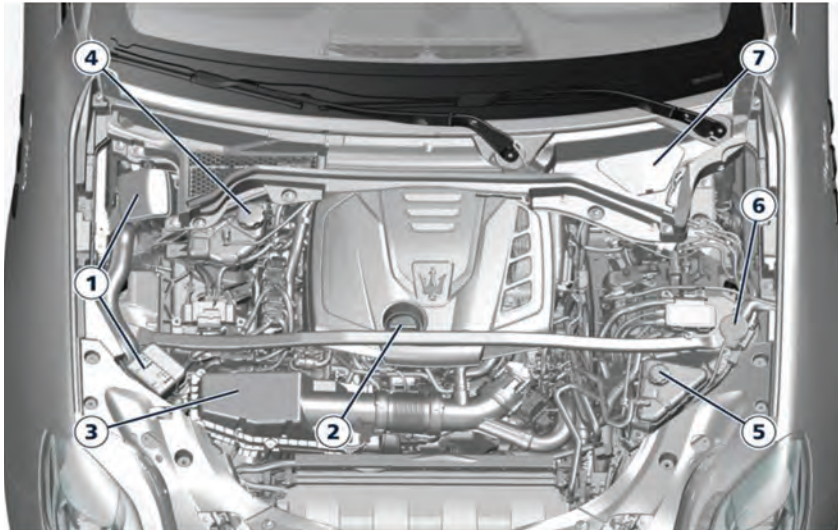


מנוע 3.0 V6



מנוע 2.0 L4 MHEV

1. תיבת נתיכים
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מסנן אוויר
4. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע ראשוני.
5. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע משני.
6. מכסה מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית הקדמית.
7. מכסה מיכל נוזל בלמים.



מנוע 2.0 L4 MHEV

נהלי התחזוקה

העמודים הבאים מכילים את תקני התחזוקה ה"נדרשים" שנקבעו על ידי מהנדסי מזראטי. מלבד אותם פריטי תחזוקה המפורטים תכנית טיפולים תקופתית, ישנם רכיבים נוספים אשר עשויים לדרוש שירות או החלפה בעתיד. כדי לגשת ליחידת מתח משולבת יש צורך להרים את מכסה המנוע (עיינין "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בסעיף "לפני ההתנעה").



זהירות!

- אי תחזוקה נכונה של הרכב שלך או אי ביצוע תיקונים ושירות בעת הצורך עלול לגרום לתיקונים יקרים יותר, נזק לרכיבים אחרים או להשפיע לרעה על ביצועי הרכב. בדוק מיד תקלות אפשריות **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**: אנא שים לב שמזראטי ממליצה לפנות לרשת השירות הרשמית.
- הרכב שלך צויד בנוזלים משופרים המגנים על הביצועים והעמידות של הרכב שלך וגם מאפשרים מרווחי תחזוקה ארוכים.

אל תשתמש בשטיפות כימיות לכביסה מכיוון שהכימיקלים עלולים לפגוע במנוע, בתיבת ההילוכים, בהיגוי כוח חשמלי או במיזוג האוויר. נזקים מסוג זה זה אינם מכוסים על ידי אחריות מוגבלת לרכב חדש. אם יש צורך בשטיפה בגלל תקלה ברכיב, השתמש רק במוצר ספציפי עבור הליך השטיפה.

בדיקת מפלס נוזל




איכות הסביבה!

- **שמן ונוזל מנוע מכילים חומרים שמזיקים לסביבה. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, שם זמין כל הציוד הדרוש לסילוק השמן והנוזלים המשומשים בהתאם לתקנות בתוקף ובאופן ידידותי לסביבה.**
- **יש להשליך את כל הציוד המשמש להחלפת נוזלים (כפפות, מטליות, מיכלים וכו') בהתאם לתקנות.**

בדיקת מפלס של נוזל קירור מנוע -

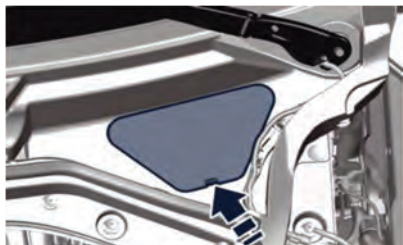
הרכב שלך מצויד בנוזל קירור מנוע משופר (נוגד קיפאון) המציע הגנה גבוהה מחלודה, הקפאה ומאפשר מרווחי תחזוקה ארוכים.

למניעת קיצור של תקופות השירות הארוכות, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור המקורי (נוגד קיפאון) במשך כל חייו השירות של הרכב שלך. השתמש במים בדרגת זיקוק גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

- ערבב תמיסה מינימלית של 50% נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) ומים מזוקקים. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של -37°C (ראה : "טבלת מילוי" בפרק "במקרה חירום").

באחריות הנהג לשמור על רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.

מיכל נוזל הקירור מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נוזל הקירור תקין. כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע תקינה, יש לבדוק את מיכל נוזל הקירור אחת לחודש. כשהמנוע כבוי וקר, מפלס נוזל הקירור במאגר בצד שמאל ימין של תא המנוע צריך להיות בין הטווחים המצוינים במיכל ובתוך צוואר המילוי.



- הקפד לנקות את החלק העליון של מיכל משאבת בלם מרכזית לפני הסרת המכסה.
- הוסף נוזל כדי להעלות את המפלס לסימון "MAX" בצד של מאגר הגליל הראשי. השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו (עייין ב"טבלת המילוי" בחלק זה).
- לאחר הגעה לרמה הנכונה, סגור בחוזקה את המכסה.



הבלאי הרגיל של רפידת בלמים יכול לגרום ליירידת מפלס הנוזל. אך מפלס נוזל נמוך, יכול להיגרם גם מדליפה, ודורש בדיקה מדויקת של מערכת הבלמיה.

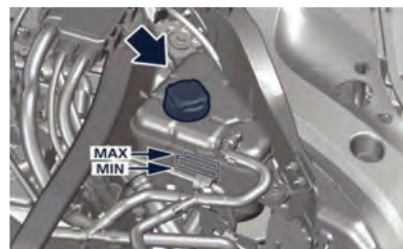
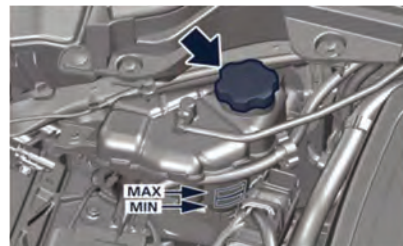


אזהרה!

- לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כוויה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- בעת הוספת נוזל קירור אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

בדיקת מפלס נוזל בלמים

- בדוק את מפלס הנוזל מיד אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (ⓘ) וההודעה הקשורה נדלקת ומתריעה על מפלס נמוך של נוזל בלמים.
- הסר את מכסה מיכל נוזל בלמים.



- כאשר נדרשת הוספה של נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) לשמירה על המפלס התקין, יש להוסיפו למיכל העודפים. אין למלא מילוי יתר.
- לאחר הגעה לרמה הרצויה, הרכיבו מחדש וסגרו היטב את המכסה של המיכל.
- אם נדרשת לעיתים תכופות תוספות של נוזל קירור (נוגד קיפאון), או אם המפלס במאגר מחזור נוזל הקירור לא יורד כשהמנוע מתקרר, יש לבדוק את מערכת הקירור **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.**
- שמור על ניקיון מצנן ומדחס.



זהירות!

הסמל Ⓢ על מכסה המיכל מסמל נוזל בלמים סינתטי, ונועד להבדילו מנוזל מינרלי. שימוש בנוזל מינרלי עלול לגרום נזק בלתי הפיך לאטמי גומי של מערכת הבלמים.



אזהרה!

- **כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נוזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נוזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד. נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרתיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרום לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.**
- **מילוי יתר יכול לגרום לנזילה של נוזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולהתלקחות הנוזל. נוזל בלמים יכול גם להזיק לצבע ולמשטחי וויניל, ודא שהוא לא יישפך על משטחים אלה.**

- **מנע ערבוב של נוזל הבלמים עם נוזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להינזק, ולגרום לכשל חלקי או מלא של הבלמים, שעלול להסתיים בתאונה.**

הוספת נוזל שטיפת שמש קדמית

המיכל בצד שמאל של תא המנוע מכיל את הנוזל לשטיפת השמשה הקדמית והחלון האחורי. במהלך טיפולי התחזוקה התקופתיים או כאשר מופיעה ההודעה על רמה נמוכה של נוזל השטיפה יחד עם הנורית Ⓢ, דאג להוספת נוזל בהקדם האפשרי. בהתאם למערכת המותקנת ברכב, מיכל הנוזלים עשוי להכיל כמעט 4.1 ליטר של נוזל שטיפה.

- הסר את מכסה המיכל בתא המנוע.



● מלא את המיכל בנוזל השטיפה של השמשה הקדמית (עיינין ב"טבלת המילוי" בחלק נתונים טכניים), והפעל את המערכת לכמה שניות כדי לנקז החוצה את שאריות נוזל השטיפה.

- בעת מילוי של מיכל נוזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים. הדבר ישפר את ביצועי המגבים.

כדי למנוע הקפאת השמשה הקדמית במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו בהתאם לתנאי האקלים באזור שלך. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נוזל השטיפה.



אזהרה!

- **נוזלי שטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם מערכת שטיפת השמשה הקדמית.**
- **אין לנהוג כאשר מיכל מתזי השמשה הקדמית ריק: פעולת מערכת השטיפה חיונית לשיפור הראות בנהיגה.**

בדיקת מפלס שמן מנוע - מנועי בנזין

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע. אם נורית אזהרה Ⓢ נדלקת ומופיעה הודעה על רמת שמן נמוכה, או בעת תחזוקה מתוזמנת (עיינין ב"שרותי התחזוקה התקופתיים" בחלק זה) הכרחי לבדוק את רמת שמן במנוע.



מנוע 2.0 L4 MHEV

- הוספת 1 ליטר (מנועי 3.0 V6) של שמן כאשר המפלט נמצא בתחתית טווח Safe תגרום לכך שהמפלט יהיה בחלק העליון של טווח SAFE.
- החזר את את המכסה למקומו והמתן מספר דקות כדי לאפשר לשמן להגיע לאגן שמן מנוע.
- בדוק את רמת המפלט שוב.

החלפת מסנן שמן מנוע

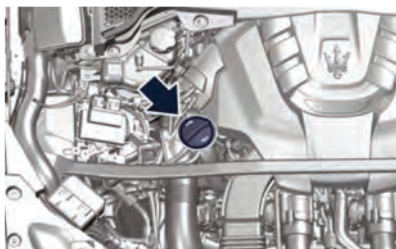
מסנן שמן מנוע צריך להיות מוחלף במסנן חדש בכל פעם שמחליפים את השמן.

נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לבצע את השרות.

הערה:

בדיקת המדיד מותרת אך ורק במרכז שירות מורשה (ללא התייחסות לבדיקת מפלס שמן).

- מפלס שמן צריך להיות בין הסימנים "מינימום" ל"מקסימום" המצוינים בקצות הסרגל של תת התפריט Oil Level "גובה שמן" (ראה Refilling Table (טבלת המילוי) בסעיף In Emergency (במצב חירום).
- במידה ונדרש מילוי: הברג והסר את מכסה המילוי.



מנוע 3.0 V6

המנוע מצויד בחיישן המסוגל לזהות מפלס שמן אותו ניתן לראות בתצוגת MIA על ידי הכניסה לתפריט Vehicle (רכב) ובחירה בתפריט המשנה Oil Level (גובה שמן) בתוך Functions of MyCar Menu on MIA (תפקודי תפריט MyCar ב-MIA). מצב קריטי (לדוגמה: מפלס קריטי, כשל בחיישן שמן וכו') מסומן על ידי הדלקת נורת האזהרה הייעודית ועל ידי הודעות קופצות (ראה Instrument Cluster Pop Up Messages (הודעות קופצות בלוח המחוונים) בסעיף Dashboard Instruments and Controls (מחוונים ובקורת בלוח המחוונים). יש להחנות את הרכב על קרקע ישרה ולאחר מכן לעקוב אחר ההוראות בתצוגת MIA.



זהירות!

- אין למלא שמן עם מאפיינים שונים מאלו של המנוע (עיון ב"טבלת מילוי" בחלק "במקרה חירום").
- מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאבדן לחץ שמן. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- אל תוסיף חומרים משלימים לשמן המנוע, מלבד צבעי איתור נזילות. שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.



בדרך זאת ניתן להרים את זרועות המגבים לניקיון והחלפת להבי המגבים.

אם, לאחר השימוש בתפקוד, מתג ההתנעה מוחזר למצב ON כשהלהבים נמצאים במצב אחר ממצב מנוחה (בבסיס השמשה הקדמית), הם יחזרו למצב מנוחה רק בעקבות פקודה שניתנה באמצעות ידית הבקרה (הידית כלפי מעלה, במצב הלא יציב) או כאשר יש חריגה ממהירות של 5 קמ"ש.



אזהרה!

מסוכן להפעיל או לתחזק את להבי המגבים כשהמגבים במצב פעיל (כל מצב השונה ממצב "0") וכאשר מתג ההתנעה במצב ON. חיישני גשם עלולים להפעיל במפתיע את המתזים. השתמש תמיד במצב "שירות" עבור כל פעולה הקשורה בלהבי המגבים של השמשה הקדמית.

החלפת מסנן שמן מנוע

להחלפה נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

החלפת מסנן מיזוג האוויר

להחלפה נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תחזוקת מגבים והחלפת להבים

הרמת זרועות מגבי השמשה הקדמית

כאשר זרועות המגבים של השמשה הקדמיות במצב נייח, לא ניתן לבדוק או להחליף את הלהבים מכיוון שהם נשארים מתחת למכסה המנוע.

כדי לתחזק את הלהבים יש צורך להעביר את זרועות המגבים למצב "שירות".

כדי להפעיל תפקוד זה, נטרל את מגב השמשה הקדמית (טבעת במצב 0) לפני העברת מתג ההתנעה למצב STOP.

תפקוד זה ניתן להפעלה במשך שתי דקות מאז העברת מתג ההתנעה למצב STOP.

כדי להפעיל תפקוד זה, העבר את הידית כלפי מעלה (מצב לא יציב) למשך שלוש שניות לפחות.

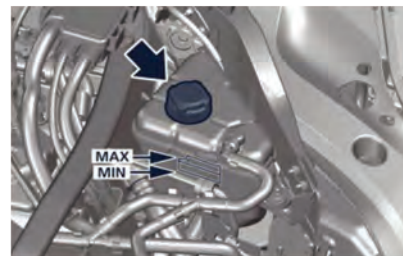
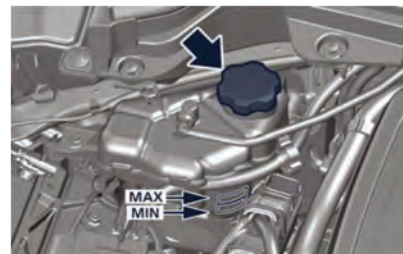
בדיקת שמן תיבת הילוכים אוטומטית

נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, כדי לבצע את בדיקת שמן.

בדיקת מפלס נוזל עבור מערכת קירור תיבת ההילוכים

נוזל קירור הכלול במיכל של מערכת זו זהה לזה המשמש למערכת הקירור של המנוע.

להכנת תערובת של מים עם נוזל קיפאון ולבקרת המפלס, המשך כפי שמוצג.



תחזוקת מגבי שמשה קדמית

תוחלת החיים של להבי מגבים משתנה בהתאם לתנאי מזג האוויר של האזור הגאוגרפי בו נעשה שימוש ברכב ותדירות השימוש. מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימנים על השמשה, פסי מים ונקודות רטובות. אם אחד ממצבים אלו מתרחש, נקה את להבי המגבים או החלף, במידת הצורך. נקה את קצוות הגומי של להבי המגבים ואת השמשה הקדמית והאחורית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה וחומר ניקוי עדין ולא שוחק. כך יוסרו משקעי של מלח ואבק דרכים.

הפעלה של מגבים על שמשה יבשה במשך זמן רב, עלולה לגרום נזק ללהבי המגבים. השתמש תמיד בנוזל שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית. מנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בניזין וכו'.

מתזים

אם המתז אינו פועל, בדוק תחילה שיש נוזל במיכל (ראה סעיף "בדיקות מפלס" בחלק זה) ולאחר מכן וודא שמתזים אינם סתומים.

החלפת להבי מגבי השמשה הקדמית

● העבר את זרועות המגבים למצב "Service" (שירות), (עיין בחלק "הרמת

זרועות מגבי השמשה הקדמית"), והרם אותם.

● לחץ על הלחצן המסומן בתמונה, החלק את תומך הלהב מהזרוע והחלף אותו.



● החזר את הלהב למקומו המקורי על השמשה הקדמית.

● סובב את הידית הרב-תפקודית לאחת מההגדרות האוטומטיות (עיין בפרק "בקורות מגבים ומתזים" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים") והעבר את מתג ההתנעה למצב **ON**: זרועות המגבים יחזרו למצב מנוחה.

הערה:

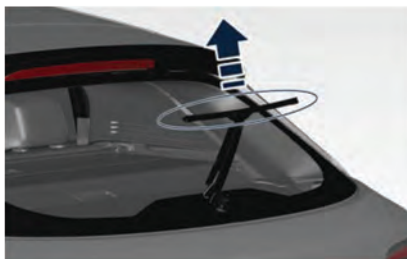
בשל הקושי שכרוך בפעולה זו, אנו ממליצים ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ להחלפת הלהבים.

החלפת להבים של החלון האחורי

- על מנת להחליף את הלהב במגב החלון האחורי מעל תא המטען, הסר את המכסה בתחתית זרוע המגב.
- הרם את זרוע המגב עם הלהב עד למצב העצירה.



- סובב את הלהב למצב המצוין באיור.
- החזק את הזרוע יציבה ומשוך את הלהב, על ידי אחיזתו מהמרכז, עד להסרתו.



- החלף את להב המגב.

- הכנס את הציר, המצויד בתוך התמיכה המרכזית של הלהב, בקצה דמוי המזלג של הזרוע עד שתשמע את צליל הקליק המציין שהוא מחובר.



- מתח את הזרוע והחזר את הלהב למגע עם החלון של דלת תא מטען.

שימון וסיכוך המרכב

יש לשמן מעת לעת את המנועולים ואת כל נקודות הסיבוב של המרכב, לרבות פריטים כגון פסי מושבים, נקודות ציר וצירי דלתות וגלילים, דלת תא המטען, חלקי הזזה של גג שמש חשמלי (אם קיים) וצירי מכסה המנוע עם חומר סיכה מבוסס ליתיום. פעולה זו חיונית לשמירה על פעולתם המקורית של רכיבים אלו כדי להגן עליהם מפני חלודה ובלאי. לפני שימוש בחומר סיכה כלשהו, יש לנגב את החלקים ולנקות אותם מאבק ולכלוך, לאחר הסיכוך יש להוריד שמן וחומר סיכה עודפים. יש לשים לב במיוחד לרכיבי הבריה של מכסה המנוע כדי להבטיח פעולה תקינה.

בעת ביצוע טיפולים אחרים בתא המנוע יש לנקות ולשמן את תפס מכסה המנוע, מנגנון השחרור ותפס הבטיחות. יש לשמן את פין החיבור של המנועול בעמוד דלת הנהג האחורי לפחות פעמיים בשנה, רצוי בסתיו ובאביב. מרח כמות קטנה של חומר סיכה באיכות גבוהה ישירות על הבורג.

מצב ותחזוקה של המצבר

רכב מצויד במצבר אטום ללא צורך בתחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.

בנוסף לסוללת 12V, **דגמי MHEV** מצוידים בסוללת ליתיום יון 48 V נוספת שאינה דורשת כל סוג של תחזוקה.

מצב הטעינה שלה נראה על ידי הכניסה לתפריט Vehicle (רכב) במסך MIA ובחירה בתפריט המשנה Electric Vehicle (רכב חשמלי), או הצגת יישומון Hybrid Info (מידע היברידי) בלוח הדיגיטלי משמאל.

כל עבודה על סוללה זאת חייבת להתבצע על ידי הטכנאים של מרכז שירות מורשה.

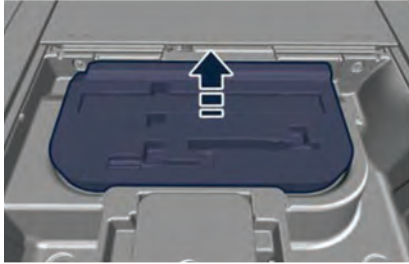
הערה:

כל התיאורים והפעולות של פרק זה מתייחסים אך ורק למצבר 12 וולט שייקרא בפשטות "המצבר".



ניתוק המצבר

המצבר נמצא בצדו הימני של פנים תא המטען. כדי לגשת למצבר יש צורך להרים את כיסוי הקרקע של תא המטען (עיין בפרק "ערכת כלים" בחלק זה) ולהסיר את תיבת האחסון.



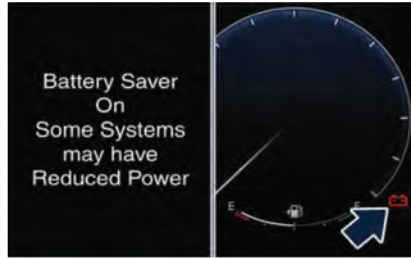
⚠️ זהירות!

- לפני ניתוק המצבר, פתח את דלת תא המטען. דלת תא המטען חייבת להישאר פתוחה עד לחיבור המצבר הטעון מחדש.
- לעולם אל תנתק את המצבר ממערכת החשמל כשהמנוע פועל.
- כדי לנתק זמנית את מערכת החשמל של הרכב מהמצבר, פשוט הסר את קצה הכבל עם חיבור מהיר מהקוטב השלילי (-) של המצבר.

מצב טעינת הסוללה

כדי למנוע בעיות עם התנעה ו/או מערכת חשמל בכלל בעת נסיעה, מצב טעינת המצבר נשמר כל הזמן ומובטח על ידי מעגל הטעינה של הרכב; המרכיב העיקרי בו הוא אלטרנטור. מעגל זה מסוגל לספק מתח למצבר רק כאשר הרכב בנסיעה.

נורית אזהרה  בלוח מחוונים, תציין תקלות כלשהן במעגל הטעינה או מצב טעינה לא מספיק של המצבר (דוגמה באיור).



הרכב מכיל מערכות אלקטרוניות מתקדמות, כמו למשל מערכת אזעקה (🚗) ויחידות בקרה אלקטרוניות שונות, שצורכות חשמל גם כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב STOP והרכב אינו בשימוש. לכן, הכרחי שהמצבר יטען כראוי על מנת להבטיח את התנעת המנוע בצורה תקינה ושכל המערכות החשמליות/אלקטרוניות ברכב יפעלו ביעילות.



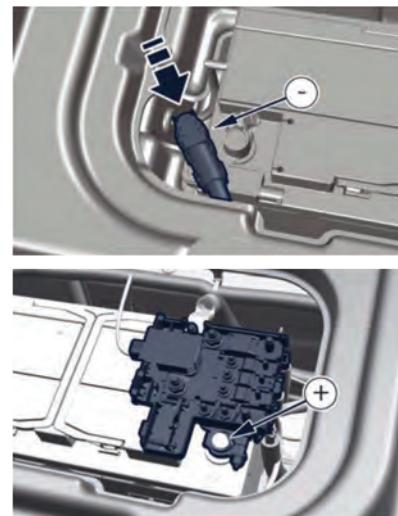
⚠️ אזהרה!

- **נזל המצבר הוא תמיסת חומצה מאכלת ועלול לשרוף את העיניים או להזיק להם. מנע מגע של נזל המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון עם פניך מעל המצבר. אם חומצה הוטזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים.**
- **גז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר אם המתח גבוה מ-12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.**
- **קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את הידיים לאחר הטיפול במצבר.**
- **למצבר ברכב זה יש צינור אוורור שאסור לנתקו והוא אמור להיות מוחלף עם רכיב מאותו סוג (מאוורר).**

הערה:

קטבים מרוחקים של המצבר להתנעה ממוקמים בתא המנוע לצורך התנעה עם מצבר עזר או מצבר מרכב אחר (ראה פרק "התנעה בכבלי עזר" בחלק "במקרה חירום").

- אם יש צורך להוציא את המצבר מהתא שלו, יש לנתק תחילה את הקוטב הפוך של כבל העזר מחיבור העזר השלילי (-) ולאחר מכן את הקוטב השני אל הקוטב החיובי (+), לאחר הסרת כיסוי המגן. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-).



לחבר מחדש את המצבר



- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי בדיוק לקוטב החיובי (+) ואת הכבל השלילי לקוטב השלילי (-).
- הדקי המצבר חייבים להיות מוודקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מחלודה. לאחר ניתוק המצבר וחיבורו מחדש ולפני התנעת המנוע יש צורך לפעול כדלקמן:
- נעל ובטל את הנעילה של הדלתות בעזרת מפתח שלט רחוק.
- סגור ידנית את דלת תא מטען, בטל את נעילתו באמצעות מפתח שלט רחוק ולאחר מכן נעל אותה ידנית לזמן נוסף. אם רכבך מצויד בדלת תא מטען חשמלית, בצע ידנית סגירה מלאה. לאחר מכן הזז את דלת תא המטען אוטומטית, באמצעות לחצנים בקצה החיצוני השמאלי של תא המטען, תוך ביצוע מחזור שלם של פתיחה וסגירה. אם הוגדרה מגבלת פתיחת דלת תא מטען חשמלית, יש צורך לאפס אותה (עייני ב"פתיחה וסגירה של דלת תא מטען" בחלק "לפני ההתנעה").
- אתחל את מערכת בקרת האקלים על ידי הפעלת המערכת ולחיצה על בקרת "AUTO" כמתואר בפרק "בקורות מיזוג אוויר" בסעיף "מחוננים ובקורות לוח המכשירים".

- הפעל את MIA והגדר את התאריך והשעה.
- הרם, שחרר והרם שוב את הידית בקונסולה המרכזית כדי לאתחל את בלם התנעה הבא, נורית האזהרה (!) בלוח המחוננים תכבה והודעות השגיאה לגבי חוסר זמינות תפקוד הרדאר לא יהיו מוצגות יותר.
- התנע את המנוע ובצע את הליך לימוד הקצה של מערכת EPS (היגוי כוח חשמלי), עד הסוף שמאלה וזז לצד ימין. נורית אזהרת כשל מערכת EPS (היגוי כוח חשמלי) וההודעה אמורות להיעלם מתצוגת לוח המחוננים.



- בכל פעם שהמצבר מתחבר מחדש, המתן לפחות 30 שניות עם מתג ההתנעה במצב ON לפני התנעת המנוע, על מנת לאפשר למערכת האלקטרונית המנהלת את המצערות המונעות במנוע להפעיל מחזור למידה עצמית. במקביל, ניתן להפעיל הליך הגדרת תאריך ושעה עבור מערכת MIA.
- בכל פעם שהמצבר מתחבר מחדש, נוריות אזהרה (!) ו-(!) יבהבו במשך כ-10 שניות ולאחר מכן יכבו.

עצות שימושיות להארכת חיי המצבר

בעת חניית הרכב, ודא שהדלתות, מכסה המנוע, דלת תא מטען ודלתיות סגורים היטב. צריך לכבות את כל נוריות התאורה הפנימית.

כאשר המנוע כבוי, אל תשאיר את ההתקנים המחוברים מופעלים במשך זמן רב (כגון רדיו, פנסי אזהרה, מאוורר וכו').



זהירות!

אם טעינת המצבר תישאר מתחת ל-50% למשך תקופה ארוכה, היא תינזק מגופרית; הביצועים ועוצמת ההתנעה שלו יפחתו והוא יהיה נתון יותר לקפיאה (זה יכול לקרות אפילו ב-10°C).

אנו ממליצים לך לבדוק את מצב טעינת המצבר, רצוי בתחילת העונה הקרה, כדי למנוע מאלקטרוניקת לקפוא.

בדיקה זו צריכה להתבצע בתדירות גבוהה יותר אם הרכב משמש בעיקר לנסיעות קצרות או אם הוא מצויד בהתקנים בולמי חשמל שמשארים דולקים באופן קבוע גם כאשר מתג ההתנעה כבוי. זה חל מעל לכל על ההתקנים שהותאמו בדיעבד (שירותי מכירה (לא מקוריים)).

אם הרכב לא נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים, נא לעיין "רכב מאוחסן לתקופות ארוכות" בחלק זה.

טעינת המצבר



אזהרה!

הליך של טעינה או טעינה חוזרת של המצבר יוצר גז מימן דליק שעלול להתפוצץ ולגרום לפציעה חמורה. בעת טעינה או טעינה מחדש של המצבר, עקבו אחר אמצעי הזהירות המומלצים בכל עת.

● לפני שימוש בהתקן טעינה ודא תמיד שהוא תואם למצבר המותקן ברכב, עם מתח קבוע של (נמוך מ-14.0 וולט) וערך אמפר נמוך (15 אמפר לכל היותר).

● טען את המצבר במקום מאוורר היטב.

● לעולם אל תטען או תטען שוב מצבר שקפא: הא עשוי להתפוצץ בגלל שגז חנקן כולא בין גבישי קרח.

● וודא שכל ניצוצות או להבות פתוחות מורחקות היטב מהמצבר בזמן הטעינה.

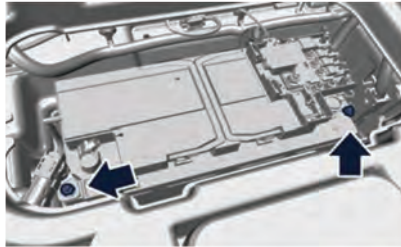
● לפני השימוש במטען לטעינה או לשמירה על מצב טעינת המצבר, עקוב בקפידה אחר ההוראות המסופקות כדי להבטיח שהמטען מחובר למצבר בצורה בטוחה ונכונה.

ניתן לטעון מחדש את המצבר מבלי לנתק את הכבלים של מערכת חשמל של הרכב.

● כדי לגשת למצבר יש צורך להרים את כיסוי הרצפה של תא המטען (עיין בפרק "ערכת כלים" בחלק "במקרה חירום") והסר את תיבת האחסון.

● הסר את מכסה ההגנה וחבר את חיבור הכבל החיובי של המטען (בדרך כלל באדום) לקוטב החיובי (+) של המצבר.

● חבר את חיבור הכבל השלילי של המטען (בדרך כלל בשחור) לאום על הקוטב השלילי (-) של המצבר, המצוין בתמונה.



הרכב מצויד בחיישן IBS (חיישן מצבר חכם) המסוגל למדוד את שיעורי אמפר של טעינה והפריקה ולחשב את מצב הטעינה ואת המצב הכללי של המצבר. החיישן נמצא ליד הקוטב השלילי (-) של המצבר. לצורך פעולת טעינה/טעינה מחדש מוצלחת, זרם הטעינה חייב לזרום דרך חיישן IBS כפי שמוצג בתמונה.



- הפעל את המטען ועקוב אחר הוראות ההפעלה לטעינה מלאה של המצבר.
- בתום הטעינה, כבה את המטען לפני שאתה מנתק אותו מהמצבר.
- נתק תחילה את חיבור הכבל השחור של המטען מהמצבר, ולאחר מכן את חיבור הכבל האדום.
- הרכב מחדש את מכסה ההגנה על הקוטב החיובי של המצבר ואת שאר הרכיבים שהוסרו לצורך פעולה זו.

שמירה על טעינת המצבר

אם אתה מבצע נסיעות יומיות קצרות (בערך 16 ק"מ) המתאימים לך הכללי של 6000 ק"מ, או כאשר הרכב אינו בשימוש במשך שבוע או יותר, מזרטי ממליצה לחבר את הרכב למטען מצברים, כדי לחסוך את הטרחה של הטענת המצבר מחדש. מטען המצברים ישמור על המצבר טעון כראוי וברמות המתח הנכונות הנדרשות על ידי המערכות והמכשירים ברכב.

לפני שימוש במטען המצברים, עקוב בקפידה אחר ההוראות המסופקות.

אם אינך משתמש במטען מצברים כדי למנוע מהמצבר להתרוקן כאשר הרכב אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים, עליך לבדוק ולהטעין את המצבר לפחות פעם בשלושה שבועות. בצע בדיקה זו אם אתה מבצע נסיעות יומיות קצרות (כ-16 ק"מ) אשר תואמות לטווח שנתני של 6000 ק"מ. שים לב, מתן אפשרות למצבר להתרוקן שוב ושוב עלול לגרום לשחיקה מוקדמת של התאים הפנימיים ולקצר מאוד את חייהם. אי שימוש במטען עלול לגרום לבעיות במערכת ההתנעה ושאר מערכות החשמל/אלקטרוניקה. מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ זמין כדי לייעץ לך כיצד להטעין את המצבר כראוי ולתת לך מידע שימושי על טיפול ותחזוקה של המצבר.

הערה:

רשת השירות של מזרטי יכולה לספק לך כל מידע על "מטען ומיזוג של המצבר" שאושר על ידי מזרטי, הזמין בטווח "Genuine Accessories" (אביזרים מקוריים).



אזהרה!

- הליך של טעינה או טעינה חוזרת של המצבר יוצר גז מימן דליק שעלול להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות. בעת טעינה או טעינה מחדש של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות המומלצים בכל עת:
- בצע תמיד טעינה או טעינה מחדש של המצבר במקום מאוורר היטב;
- לעולם אל תטען או תטען מחדש מצבר שקפא: הא עשוי להתפוצץ בגלל שגז חנקן כלוא בין גבישי קרח.
- וודא שכל ניצוצות או להבות פתוחות מורחקות היטב מהמצבר בזמן הטעינה.
- לפני השימוש במטען לטעינה או לשמירה על מצב טעינת המצבר, עקוב בקפידה אחר ההוראות המסופקות כדי להבטיח שהמטען אינו מחובר למצבר באופן בטוח ונכון.

תחזוקת מערכת מיזוג אוויר

לקבלת הביצועים הטובים ביותר, יש לבדוק את מערכת המיזוג ולתחזק אותה על ידי **מרכז שירות מורשה** מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בתחילת העונה החמה.

הטיפול צריך לכלול ניקוי המדחס כמו כן יש לבדוק את מתח רצועת ההינע ולבצע בדיקת הפעלה.

בחורף יש להפעיל את מערכת מיזוג אוויר פעם אחת בחודש לפחות למשך 10 דקות.



זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים במערכת מיזוג האוויר שלך, הם עלולים לגרום נזק לרכיבי מערכת מיזוג האוויר. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.



אזהרה!

- השתמש אך ורק בקררים ושמי מדחס שהיצרן אישר לשימוש במערכת מיזוג האוויר שלך. קררים מסוימים הם דליקים ועלולים להיות נפוצים ולגרום לפציעתך. קררים אחרים שאינם מאושרים עלולים לגרום לתקלה במערכת, שתדרוש תיקונים יקרים.
- מערכת מיזוג האוויר כוללת קרר בלחץ גבוה. למניעת סכנת פציעה או

נזק למערכת, הוספת קרר או תיקון כלשהו הדורש ניתוק צינורות, חייב להתבצע על ידי איש מקצוע.

הסר מעת לעת עלים וחרקים שעלולים להצטבר ולחסום את כניסת האוויר החיצוני למערכת מיזוג האוויר דרך הסורג הנמצא מתחת לחלק האחורי של מכסה המנוע. כדי לגשת לסורג יש צורך להרים את מכסה המנוע (עיין ב"פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בסעיף "לפני ההתנעה").

תחזוקת גלגלים



תחזוקת צמיגים



זהירות!

כדי להשיג את הביצועים הטובים ביותר ואת סך קילומטרים הגבוה ביותר מהצמיגים, נקוט באמצעי הזהירות הבאים במהלך 500 ק"מ הראשונים:

- אל תנהג במהירות מרבית של הרכב;
- נהג במהירות נמוכה בעיקולים;
- הימנע מתנועות היגוי פתאומיות;
- הימנע מבלימה פתאומית;
- הימנע מהאצות פתאומיות;
- אל תנהג במהירות גבוהה במשך פרקי זמן ארוכים.

לחץ ניפוח הצמיגים חייב להתאים לערכים שנקבעו ( פרק "לחץ ניפוח בצמיגים" בחלק "מפרטים טכניים") ויש לבדוק אותו רק לאחר שהצמיגים התקררו. למעשה, הלחץ עולה ככל שטמפרטורת הצמיגים עולה בהדרגה. לעולם אל תפחית את הלחץ אם הצמיגים חמים ( פרק "מידע על הצמיגים" בחלק "בטיחות"). לחץ ניפוח לא מספיק בצמיג עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ואפשרות נזק פנימי, שעלול אף להוביל להרס הצמיג.

זהירות!



לאחר בדיקה והתאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן תמיד בחזרה את שסתום הצמיג. כך תימנע חידרת לחות ולכלוך לקנה השסתום, סכנה לנזק לשסתום.

פגיעות בשוליים, חורים ומכשולים בכביש, ונסיעות ממושכות בכבישים משובשים או שבילי שטח עלולים לגרום לנזק לצמיגים שאולי לא יהיה גלוי לעין. בדוק את הצמיגים שלך באופן קבוע עבור כל סימני נזק (כגון שריטות, חתכים, סדקים, בליטות וכו'). אם חפצים חדים חודרים לצמיגים, הם עלולים לגרום לנזק שייראה רק לאחר הסרת הצמיג. בכל מקרה, כל נזק אפשרי חייב להיבדק על ידי טכנאי מנוסה, שכן הוא עלול להפחית באופן משמעותי את חיי הצמיג. זכור שצמיגים נהרסים עם הזמן, גם אם משתמשים בהם מעט או בכלל לא. סדקים בצמיגים, בסוליה ובדפנות הם סימן להזדקנות.



אזהרה!

- **בדוק את לחץ ניפוח בצמיגים קרים, לפחות כל שבועיים ולפני נסיעות ארוכות.**
- **דאג לבדיקת הצמיגים הישנים על ידי טכנאי מנוסה, כדי לוודא שעדיין ניתן להשתמש בהם בבטחה.**

- **אם אותו צמיג נמצא על הרכב שלך במשך 4 או 5 שנים, בדוק אותו בכל מקרה על ידי טכנאי מנוסה.**

- **לעולם אל תתקין צמיגים ממקור לא ברור.**

- **לצמיגים "כיווניים" יש חץ בצד המראה את כיוון הגלגול שלהם. כדי לשמור על הביצועים הטובים ביותר בעת החלפת צמיג, ודא שכיוון הגלגול מתאים לזה שמוצג על ידי החץ.**

- **במהלך חיי הצמיג, יש להקפיד תמיד על כיוון הגלגול המשמש להרכבה הראשונה, גם במקרה של צמיגים "לא כיווניים".**

- **בדוק את עומק סוליית הצמיג במרווחי זמן קבועים. הערך המינימלי המותר הוא 1.6 מ"מ או 4 מ"מ עבור צמיגי חורף, כל עונות ושלג. בשלב זה, מחווני בלאי על הצמיג ייראו  פרק "צמיגים מידע" בחלק "בטיחות". ככל שסוליה דקה יותר, כך גדל הסיכון להחלקה.**

- **סע בזהירות על כבישים רטובים כדי להפחית את הסיכון לציפה.**

צמיגי חורף

צמיגים אלו תוכננו במיוחד לנהיגה על שלג וקרח והם מותאמים להחליף את אלו שסופקו עם הרכב. תפקודים של צמיגים אלו מופחתים משמעותית בחורף כאשר עומק הסוליה הוא פחות מ-4 מ"מ. במקרה זה חייבים להחליפם. תפקודים מסוימים של צמיגי החורף מביאים לביצועים נמוכים יותר בתנאי סביבה רגילים או בנסיעות ארוכות בכביש מהיר, בהשוואה לצמיגים הסטנדרטיים. לכן, יש להגביל את השימוש בהם למצבים ולביצועים שעבורם הם אושרו.

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יכול לספק את כל המידע הדרוש על התקנת צמיגי חורף על הרכב.

הערה:

- **אנו ממליצים להתקין צמיגי חורף על הרכב בטמפרטורות מתחת ל-7°C מכיוון שביצועי הנהיגה של צמיגי הקיץ מופחתים בטמפרטורות נמוכות.**
- **צמיגי קיץ עלולים להינזק לצמיתות בטמפרטורות נמוכות במיוחד.**
- **ציית לכל החוקים הממלכתיים והמקומיים המסדירים את דרישות צמיגי השלג ועומק הסוליה.**

תחזוקת חישוקי גלגלים

יש לנקות את כל חישוקי הגלגלים באופן קבוע עם מים וסבון עדינים. כדי להסיר אדמה כבדה ו/או אבק בלמים מוגזם, השתמש בחומר ניקוי לא שוחק ולא חומצי. אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או מברשת קשה, חומרי הברקת מתכת. אל תשתמש בחומר ניקוי לתנור שעלול לפגוע בקליפרים של הבלמים.

המנע משימוש במתקן אוטומטי לרחיצת רכבים המשתמשים בתמיסות חומציות או במברשות קשות שעלולות לפגוע בגימור המגן על חישוקי הגלגל.





תחזוקת צבע רגילה תלויה בשטיפה, שתדירותה תלויה בתנאי השימוש ובסביבה. לדוגמה, אם נוהגים ברכב באזורים בהם יש זיהום אטמוספרי גבוה או שעל הכבישים מפוזר מלח נגד הקפאה, רצוי לשטוף את הרכב בתדירות גבוהה יותר.



איכות הסביבה!

חומרי ניקוי מזהמים את הסביבה. לכן יש לשטוף את הרכב באזורים המצוידיים לאיסוף וטיהור הנוזלים המשמשים לשטיפה.

הערה:

שימוש במוצרים המבוססים על אלקהול לניקוי משטחי המתכת בתא המנוע ו/או בתא המסען עלול לדרדר את צבע המגן.

(המשך)

• התזת חומרים פלסטיים, בעלי תפקיד מגן, בנקודות החשופות ביותר: מתחת לדלתות, בתוך חלק ממגני הבוץ, קצוות וכו';

• שימוש בחלקי תיבות מאווררים, מצופים במוצרי שעווה מגנים, כדי למנוע עיבוי ומים כלואים שעלולים לעודד היווצרות חלודה פנימית.

עצה שימושית כדי לשמור על צבע הרכב

הערה:

מרכזי שירות מורשים של מזראטי יכולים לספק לך מידע על מסען ומערכת מיזוג האוויר (Battery Charger and Conditioner) המאושרים ע"י מזראטי הזמינים ממבחר "אביזרים מקוריים" (Genuine Accessories).

צבע הרכב

לצבע הרכב לא רק תפקיד אסתטי, אלא הוא מגן על לוחות המתכת שמתחתיו. במקרה של שפשופים או שריטות עמוקות, אנו ממליצים לבצע את ליטושי הצבע הנדרשים באופן מיידי, כדי למנוע היווצרות חלודה. ליטושי צבע מומלצים גם בגימורי מתכת ומאט.

עבור כל ליטוש הצבע, השתמש רק במוצרים מקוריים המצוינים על הלוחית שמונחת בצד השמאלי התחתון של מכסה המנוע.

תחזוקה וטיפול של המרכב

הגנה מפני תנאי מזג האוויר

להלן גורמי החלודה העיקריים:

- זיהום אוויר;
- מליחות ולחות באטמוספירה (אזורים ימיים או אקלים לח);
- תנאי סביבה עונתיים;
- מלח המפוזר על מצע הכביש כדי להמס קרח ושלג.

אין לזלזל בפעולה השוחקת של אבק אטמוספרי וחול, בוץ ואבנים הנישאים ברוח. כדי להגן על המרכב מפני חלודה, מזראטי עושה שימוש בטכנולוגיות המתקדמות ביותר שלה. האמצעים העיקריים הם:

- תכשירי ומערכות צבע המספקים התנגדות גבוהה לחלודה ולשפשוף;
- שימוש ביריעות מתכת מגולוונות (או מטופלות מראש) שהן עמידות גבוהה בפני קורוזיה בחלקים החשופים ביותר;
- ריסוס של החלק התחתון, תא המנוע, החלק הפנימי של הגלגלים ומבנים אחרים במוצרי שעווה בעלי כוח הגנה גבוה;

מומלץ להשתמש במוצרים על בסיס מים וחומרים ניטרליים.

שטיפת הרכב

לשטיפה נכונה:

- הרטב את המרכב בזרם מים בעוצמה נמוכה, כולל בתי הגלגלים והפגושים
- נגב את המרכב בספוג שטבול בתמיסת סבון עדינה.

• שטוף את הספוג בתדירות גבוהה; יבש באמצעות זרם אוויר או מטלית עור צבי.

בעת היבוש, הקפד במיוחד על החלקים הפחות נראים לעין, כגון הדלת, דלת תא המטען והמכסים, קצוות הפנסים, שבהם ניתן ללכוד מים בקלות רבה יותר.

מומלץ לא לקחת את הרכב מיד למתחם סגור, אלא להשאירו באוויר הפתוח על מנת לאפשר למים להתאדות.

אל תשטוף את הרכב אחרי שעמד זמן רב בשמש או אם מכסה המנוע חם: השטיפה עלולה לפגוע בברק הצבע.

יש לנקות חלקי פלסטיק חיצוניים באותו הליך שבוצע עבור שטיפה רגילה של המרכב. הימנע, ככל האפשר, מחניית הרכב מתחת לעצים; חומרי שרף שלעתים קרובות נושרים מהעצים גורמים לדהיית הצבע ומגבירים את הסיכוי להיווצרות חלודה. חשוב מאוד שנקבי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.



זהירות!

- יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד.
- על מנת לספק הגנה טובה יותר לצבע, יש ללטש את הרכב במרווחי זמן עם מוצר מתאים ולהשאיר סרט הגנה על הצבע.
- אם הרכב נשטף באמצעות סילוני מים בלחץ גבוה או חומרי ניקוי, חשוב שהפייה של הסילון תישמר במרחק של לפחות 40 ס"מ מהמרכב כדי למנוע נזק.

שטיפת רכבים עם גימור מט צבע

- מומלץ לשטוף רכבים ביד עם צבע בגימור מט.
- לפני השטיפה יש להסיר תחילה מהמרכב אבק וחלקיקים אחרים שעלולים להזיק לצבע. רצוי להשתמש בסילון לחץ אוויר.
- כאשר קיימים כתמי שומן וטביעות אצבעות, מומלץ להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לצבע בגימור מט. יש למרוח את המוצר באמצעות מטלית מיקרופיבר.
- כדי להימנע מפגיעה במשטח הצבע, אל תפעיל לחץ רב מדי.

• הרטב את המרכב בהרבה מים ונקה אותו באמצעות ספוג רך ושמפו ניטרלי ללא שעווה, החל מלמעלה ועד למטה. יבש את המרכב באמצעות סילון לחץ אוויר.

• שטוף היטב את כל חלקי הרכב בהרבה מים. שמור את הספוג או את כפפת השטיפה בשימוש, תמיד רטוב ונקי.

- לבסוף, בעזרת ספוג אחר או כפפת השטיפה, נקה את הגלגלים, את לוחיות סף הדלת ושאר החלקים שפחות נראים לעין.



זהירות!

- מומלץ לא לשטוף את הרכב באור שמש ישיר. טיפות המים הקטנות, הפועלות כעדשות מוקד קטנות, עלולות לפגוע בצבע.

• שטוף את הרכב תמיד אך ורק ידינית. הימנע משימוש בספוגים או כפפות שוחקים שעלולים לפגוע בצבע הגימור המט.

• לעולם אל תבריש ואל תשתמש בחומרי ליטוש על רכב עם צבע בגימור מט או על חלקים ממנו.

• מים קשים (מעל 30 °C) עלולים להשאיר שאריות אבן גיר.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית באופן קבוע עם חומר לניקוי זכוכית מסחרי.

לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק.

היזהר בעת ניקוי החלון האחורי הפנימי בדלת תא המטען המצוידת במפשירים חשמליים. אל תשתמש במגדרות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות.

בעת ניקוי מראה חיצונית, רסס חומר ניקוי על כל מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגת במים חמים. בעת הניקוי, הרחק את כל העצמים למרחק בטוח מהחלון.

ניקוי הפנסים הראשיים

רכבך מצויד בפנסים ראשיים בעלי עדשות פלסטיק. פלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר פנסים ראשיים מזכוכית. פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בהירות.

להפחתת האפשרות של שריטת העדשות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בממסים, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

עיבוי ערפול של מכלולי הפנסים

באקלים קר או לח, לאחר גשם שוטף או לאחר ניקוי הרכב, פני השטח של מכלולי פנסים הקדמיים והאחוריים עלולים להתערפל ו/או ליצור טיפות עיבוי מבפנים. זוהי תופעה טבעית שמקורה בהבדלי טמפרטורות ולחות בין צדה החיצוני של הזכוכית לבין צדה הפנימי. היא לא מהווה תקלה ולא מפריעה להפעלתם הרגילה של פנסים.

ערפול/עיבוי נעלמים בעת הדלקת הפנסים, החל ממרכז ואז בהדרגה אל הקצוות.

ספים וצלחות גלגלי האלומיניום

● לניקוי ספים וצלחות גלגלי האלומיניום, הימנע משימוש בחומרי ניקוי חומציים או אלקליים היכולים להרוס את פני שטח טיפול המגן.

● לאחר שטיפת צלחות גלגלי אלומיניום במים חמים, יש למרוח את חומר הניקוי על פני השטח בעזרת טישו נקי או ספוג רך. אין להשתמש בציוד אחר כגון מברשות, צמר פלדה, חומרי שוחקים או כל ציוד אחר לניקוי.

● לאחר הניקוי, יש לשטוף את עיטור האלומיניום בהרבה מים צלולים.

● בזמן הניקוי במהלך שטיפת הרכב יש לוודא שספים וצלחות גלגלי האלומיניום יבואו במגע רק עם מברשות רכות או טקסטיל.

תא מנוע

בסוף כל עונת חורף יש לשטוף בזהירות את תא המנוע, ולזכור להימנע מלכוון את סילון המים זמן רב מדי על החלקים החשמליים.

כדי לבצע פעולה זו, עליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מצב "Car Wash" (שטיפת הרכב) (אם קיים)

כדי להזיז את הרכב בשטיפת מנהרה, או לנוע באופן כללי כשהמנוע כבוי, ניתן להשתמש במצב הבא.

- הרכב חייב להיות בגובה פני הקרקע, נייח או נע עד 1 קמ"ש.
- שלב את ידית ההילוכים הילוך N (סרק).
- ניתן ללחוץ או לא ללחוץ על דוושת הבלם.
- דומם את המנוע על ידי לחיצה על לחצן **START/STOP**.

באמצעות שלבים אלה, דלת הנהג אמורה להיסגר. מצב זה ימשך כ-15 דקות, ידית ההילוכים תעבור ל-P (חניה) לאחר תום הזמן.

במקרה של מתח נמוך של המצבר ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) לפני שחולף הזמן האמור.

הערה:

אם הנהג רוצה לעזוב את הרכב, יש לשחרר את בלם החניה החשמלי (EPB), אם הוא יופעל אוטומטית בעת היציאה מהרכב.



אזהרה!

- **בביצוע הליך זה הרכב יישאר במצב N (סרק), מבלי ללחוץ על הבלמים. כדי למנוע תנועה מקרית, בדוק תמיד שתנועת הרכב מתבצעת רק על משטח ישר.**
- **אל תשתמש במצב זה כדי לגרור את הרכב מכיוון שלאחר פרק זמן ידית ההילוכים תוצב אוטומטית במצב P (חניה). אם זה קורה כאשר הרכב נע, תיבת ההילוכים עלולה להינזק.**

תחזוקה וטיפול פנים הרכב

יש להתחיל לנקות את הדיפון הפנימי עם מטלית לחה. אל תשתמש חומרי ניקוי חזקים.

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לחה ורכה. חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרם נזק לריפוד עור ויש להסירם כראוי במטלית לחה. כתמים כבדים ניתנים להסרה במטלית רכה וחומר ניקוי MOPAR Total Clean. הימנע מהשריית ריפוד העור בנוזל כלשהו. אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או חומרים ניקוי מבוססי אמוניה.

אין צורך להשתמש בחומרים לטיפול בעור כדי לשמור על מצבו המקורי.

בדוק במרווחים קבועים שאין מים כלואים מתחת למזרונים (עקב טפטוף של געליים, מטריות וכדומה) שעלולים לגרום להתחמצנות חלקי המתכת.



זהירות!

אל תשתמש באלכוהול, בנזין או במיסיים כדי לנקות את הכיפה השקופה של לוח המחוונים, את תצוגת ה-MIA, את השעון האנלוגי ואת ריפודי העור. אנו ממליצים על שימוש במוצרי "Car Care" המאושרים על ידי מזראטי לתחזוקה וטיפול בפנים הרכב.

טיפול בריפודי העור

יש לטפל בריפוד העור רק כפי שמפורט ב"תכנית טיפולים תקופתית", על ידי **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** שיש ברשותו את המוצרים הספציפיים הנדרשים.

חלקים מעץ באיכות פרימיום

יש להסיר לכלוך בעזרת פיסת עור או מטלית לחה.

הפעלת מסך מגע של סייען חכם מזראטי ותצוגת נוחות

- אל תחבר עצמים כלשהם למסך המגע, הם עלולים לגרום נזק למסך המגע.
- אל תלחץ על מסך המגע עם חפץ חד או קשיח (עט, התקן USB, תכשיט וכו'), שיכול לשרוט את פני המסך.
- אל תתיז נוזלים או כימיקלים כלשהם ישירות על המסך. נקה את מסך המגע במטלית מיקרופיבר יבשה לניקוי המסך. אם צריך, השתמש במטלית נטולת סיבים

עם חומר ניקוי כגון איזופרופיל אלקוהול , או תמיסת איזופרופיל אלקוהול ומים ביחס 50:50. הקפד על הנחיות וצעדי הזהירות של יצרן הממסים.

- מנע חדירת נוזלים למערכת: עלול להיגרם נזק בלתי הפיך

הערה:

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יכול לספק לך כל מידע על מטליות מיקרופייבר שאושרו על ידי מוזאטי, הזמינים בטווח "אביזרים מקוריים".

ניקוי וחיטוי הרכב

לפי מה שנקבע על ידי רשויות הבריאות בכל מדינה, לאחר השימוש ברכב יש צורך לנקות את כל המשטחים שאולי נגעו בהם אנשים אחרים (לדוגמה: הגה, ידית הילוכים, פתחי אוורור, חגורות בטיחות, מפתחות, ידיות, וכו'). כדי לבצע פעולה זו בצורה בטוחה ונכונה, תוך ניסיון למנוע נזק אפשרי למשטחים הפנימיים של הרכב, להלן כמה עצות שימושיות:

- יש לבצע את הפעולה בחוץ במידת האפשר או בכל מקרה באזור מאוורר מספיק;
- לבש את כל אמצעי הבטיחות האישיים: כפפות, מסכה ומשקפי מגן באמצעות מכשירים חדשים או מחוטאים;

- נקה את המשטחים עם מטלית מיקרופייבר לחה בתמיסת חיטוי אלקוהולית, הימנע ממריחה או ריסוס של התמיסה האמורה ישירות על פני השטח. השימוש במי חמצן, אקונומיקה אינו מומלץ מכיוון שהם עלולים לפתח פעולה אגרסיבית מדי על עור ופלסטיק;

- בצע חיטוי של פתחי האוורור שמזרמים את האוויר בתא הנוסעים;

- שאב את האבק מהריפוד ומהשטיחונים, או שטוף אותם במוצרי הניקוי המתאימים.

הרגל טוב הוא תמיד להיות עם ידיים נקיות, הן לפני ואחרי הנהיגה, שכן זה יעזור לשמור על גלגל ההגה ומשטחים אחרים שנוגעים בהם בתדירות גבוהה יותר בתוך הרכב נקיים יותר.

רכב שלא נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים

אם הרכב עומד להיות מאוחסן לפרק זמן ארוך, עליך לבדוק תחילה את מצב טעינת מצבר 12 וולט ושל סוללת סוללת 48V **בדגמי MHEV** (ראה "תפקודי רכב חשמלי ב-MIA" "בחלק מחוונים ובקורות בלוח המחוונים" או בדוק את המצב ביישומון "מידע היברידי" בלוח הדיגיטלי השמאלי).

אם מצב הטעינה של סוללת 48 וולט פחות מ-50% (הערך שמוצג בתמונה), הימנע מהדממת המנוע במצב זה, אך השאר אותו במצב סרק כדי לטעון מחדש את סוללת 48 וולט לפחות עד 50%, במקרה של הדממת המנוע במשך 3 חודשים, או 100% עבור הדממות המנוע ארוכות יותר.



לאחר בדיקה זו, הקפד על אמצעי הזהירות שלהלן:

- שטוף וייבש את הרכב היטב.
- אחסן את הרכב על משטח ישר באזור מכוסה, יבש ובמידת האפשר מאוורר.

- בחר במצב P (חניה) ודומם את המנוע.
- וודא שבלם החניה אינו משולב.
- נתקן את המצבר או חבר את מטען המצבר (עיין בסעיף "שמירה על טעינת המצבר" של הפרק "מצב ותחזוקה של המצבר" בחלק זה).
- במהלך החניה, יש לבצע בדיקת מצב הטעינה של המצבר כל שלושה שבועות. טען מחדש את המצבר אם מתח המעגל הפתוח נמוך מ-12.2 וולט.
- אל תרוקן את מערכת הקירור של המנוע.
- נקה והגן על חלקי צבע במריחת שיעות מגן.
- נקה והגן על חלקי מתכת מלוטשים עם מוצרים מיוחדים הקיימים בשוק.
- פזר טלק על להבי המגבים והרם אותם מהשמשה והחלונות האחוריים.
- כסה את הרכב בבד ארוך נושם הזמין **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**. אין להשתמש ביריעות פלסטיק עבות, שאינן מאפשרות ללחות על פני הרכב להתאדות.
- נפח את הצמיגים עד ללחץ שחייב להיות ב-1 בר (14.5 psi) גבוה מהלחץ הרגיל, ובדוק אותו במרווחי זמן קבועים.

הערה:

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יכול לספק לך כל מידע על אודות כיסויי רכב "לתנאי חוץ או פנים" שזמינים בטווח "Genuine Accessories" (אביזרים מקוריים).



אזהרה!

יש להחזיר את לחץ האוויר בצמיגים לערך שנקבע לפני שימוש חוזר ברכב
פרק "לחץ אוויר בצמיגים" בחלק "מפרטים טכניים".



התנתת הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות

- לפני הפעלה מחדש של הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות, אנו ממליצים לבצע את הפעולות הבאות.
- בדוק את הצמיגים לאיתור לחץ, נזקים, חתכים או סדקים. אם זה המקרה, יש להחליף אותם.
 - אין לשפשף "על יבש" את המשטח החיצוני של הרכב: השתמש במטלית לחה.
 - בדוק חזותית אם יש נזילות נוזלים (שמן, נוזל בלמים ומצמד, נוזל קירור מנוע וכו').
 - החלף את שמן מנוע ואת המסנן.
 - בדוק את נוכחותם של מים במסנן הדלק (דיזל בלבד).
 - בדוק את מפלסי הנוזלים במערכת הבלמים, וכן את מפלס נוזל הקירור של המנוע.
 - בדוק את מסנני האוויר והחלף אותם במידת הצורך.
 - חבר מחדש את המצבר לאחר בדיקת מצב הטעינה (עיין בנושא "מצב ותחזוקה של המצבר" בחלק זה) ובצע את הליך האתחול אם זה רלוונטי.
 - עם העברת ההילוכים למצב N (סרק), הנח למנוע לפעול בסרק במשך מספר דקות.

באופן זה, מערכת מתלים פנאומטית תוכל להגיע אל לחץ הפעלה והרם את הרכב לגובה הכניסה/יציאה (לפרטים נוספים, עיין ב"מצב נסיעה" בחלק "התנעה ונהיגה").

אזהרה! 

יש להפעיל את המנוע במצב סרק בחוץ בלבד. גזי הפליטה מכילים פחמן חד חמצני שהוא רעיל מאוד ועלול להיות קטלני.

294.....	ערכת חירום
294.....	ערכת עזרה ראשונה
12.....	בקונסולה המרכזית
13.....	בקונסולת התקרה הקדמית
139.....	בקרי התאורה
153.....	בקרי מיזוג אוויר
160.....	בקרי בקרת אקלים ארבע אזורית
153.....	בקרי בקרת אקלים דו אזורית
158.....	בקרת אקלים דו-אזורית תפקודים
159.....	בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)
163.....	מסנן מיזוג האוויר
162.....	עצות להפעלה
135.....	בקרים בגלגל הגה
138.....	בקרי מערכת שמע
135.....	טלפון ופקודות קוליות
12.....	בקרים ראשיים - סקירה
145.....	בקרת מגבים ומתזים
146.....	הפעלת פנסים ראשיים עם מגבים
145.....	מגב השמשה הקדמית חישת גשם
148.....	מגב/מתז החלון האחורי
145.....	מגבי שמשה קדמית
	מתזי השמשה הקדמית ומתזי
147.....	הפנסים הראשיים
146.....	תחזוקה להבי מגבים
250.....	בקרת נסיעה במדרון - HDC

306.....	מאפייני נתיכים משומשים
306.....	מיקום של הנתיכים
309.....	תיבת נתיכים מרכזית אחורית
	תיבת נתיכים מתחת
312.....	ללוח המכשירים
	אסטרטגיות מערכת טיפול בגזי
215.....	הפליטה-מנועי דיזל (בלבד)
335.....	בדיקת מפלסים
	תחזוקת מגב והחלפת
343.....	להבי מגבים
14.....	בדלתות אחוריות
13.....	בדלתות קדמיות
12.....	בלוח המכשירים
206.....	בלם חניה
206.....	הפעלה/נטרול ידנית
208.....	חיווי תקלה
207.....	נטרול ההפעלה האוטומטית
	פעולה EPB עם בלמים מחוממים
209.....	יתר על המידה
	במקרה של אות תקלה של
313.....	התאורה החיצונית
301.....	במקרה של צמיג נקור
301.....	שימוש בגלגל חילוף קומפקטי
301.....	שימוש בערכת חירום לתיקון צמיג
293.....	במקרה של תאונה
293.....	במקרה שיש פצועים

אינדקס יעודכן בגמר הגהה

57.....	 HOMELINK
	HomeLink®
60.....	אבטחה
57.....	לפני התחלת תכנות HomeLink®
	מערכת עם התקנים המצוידים בקוד
58.....	מתגלגל
	מערכת עם התקנים
59.....	ללא קוד מתגלגל
	משדר RKE בתדר רדיו -
60.....	מידע רגולטורי
330.....	אבחון מובנה (OBD)
205.....	אזהרות ועצות למצב נהיגת שטח
266.....	אזהרת התנגשות מלפנים FCW
266.....	בלימת חירום להולכי רגל (PEB)
268.....	הגדרות המערכת
269.....	הפעלה מוגבלת ואזהרת שירות
269.....	התקן דראר - מידע רגולטורי
268.....	טווח שימוש במהירות
268.....	מצבי המערכת
266.....	פעולת המערכת
95.....	אזורי תצוגת TFT
306.....	אם נתיך נשרף
307.....	יחידת מתח משולבת

237.....	תחזוקת מוט הגרירה.....	262.....	ובמהלך עצירה.....	253.....	בקרת שיוט - CC.....
319.....	גרירת רכב מושבת.....	260.....	שינוי הגדרות מהירות.....	254.....	הגדרת המהירות הרצויה.....
		260.....	תנאים להפעלה ולהפסקת פעולה.....	254.....	הפעלה.....
			תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה של	255.....	השבתה זמנית.....
		263.....	מערכות ACC ו-FCW.....	255.....	התערבות הנהג.....
			גג שמש חשמלי עם מגן שמש	255.....	חידוש המהירות.....
		83.....	חשמלי.....	254.....	טווח שימוש במהירות.....
		84.....	אוורור של גג שמש.....	254.....	מידע מוצג.....
		84.....	הגנה מפני היתפסות.....	255.....	שימוש בבקרת שיוט בדרך הררית.....
		84.....	הליך אתחול.....	255.....	שינוי הגדרות מהירות.....
		84.....	הפחתת רעשי רוח.....	256.....	בקרת שיוט אדפטיבית- ACC.....
		85.....	הפעלה כשמתג ההתנעה כבוי.....	264.....	אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC.....
		84.....	מגן שמש.....	258.....	בקורות המערכת ותנאי הפעלה.....
			פתיחה וסגירה של גג השמש	259.....	הגדרת מהירות.....
			החשמלי עם מפתח שלט רחוק	259.....	הפעלה/הפסקת פעולה.....
		84.....	כשמתג ההתנעה כבוי.....	260.....	השבתה זמנית.....
		83.....	פתיחת גג השמש.....	260.....	התערבות הנהג.....
		85.....	תחזוקת גג השמש.....	256.....	התרעות ואזהרות.....
		229.....	גרירת גרור.....	261.....	חידוש המהירות.....
		229.....	התאמת לחץ אוויר בצמיגים.....	258.....	טווח שימוש במהירות.....
		233.....	התקנת מוט גרירה.....	261.....	כוונון מרווח הזמן.....
		229.....	משקל מוט הגרירה.....	257.....	מידע מוצג.....
		229.....	סידור המטען בגרור.....	265.....	מערכת רדאר - מידע רגולטורי.....
		236.....	עצות לגרירה.....	262.....	עזר עקיפה.....
		230.....	פנסי גרור.....		פעולת המערכת לפני
		230.....	שדה הראייה של המראות החיצוניות.....		

21	הקלה על כניסה/יציאה מהרכב (Ⓢ).
	התאמה של מערכת כניסה
20	ללא מפתח לזיכרון המושבים
20	קריאה להגדרת זיכרון
347	חיבור מחדש של המצבר
	עצות שימושיות להארכת
348	חיי המצבר
300	חימום יתר של מנוע
77	חלונות חשמליים
78	אתחול סגירה/פתיחה אוטומטית
79	הפחתת רעשי רוח
	לחצן נעילת החלונות האחוריים ויילון
79	השמש
	סגירה של גג השמש החשמלי עם
	מפתח שלט רחוק כשמתג
79	ההתנעה כבוי
78	פתיחה אוטומטית של חלונות
	תפקוד סגירה אוטומטית עם הגנה
78	מפני הייתפסות
61	חלוקת מיזוג אוויר
63	פתחי אורור מתכווננים
63	פתחי אורור קבועים
215	חלקי חילוף
209	חניה
211	אסטרטגיית מניעת נסיעה
360	טבלת מילוי נוזלים

	מיקום חיבורי עזר למצבר –
316	מנועי בנזין
	מיקום חיבורי עזר למצבר –
317	מנועי דיזל
335	הליכי תחזוקה
342	החלפת מסנן אוויר למנוע
342	החלפת מסנן מיזוג האוויר
344	כוונן פנסי ערפל קדמיים
345	שימון וסיכוך גוף הרכב
183	הנעה לכל הגלגלים AWD
119	הפעלת סייען חכם מזארטי
	הפעלת פנסים ראשיים אוטומטית
141	עם מגבים
142	השהיית זמן כיבוי הפנסים הראשיים
166	התנעה רגילה של המנוע
168	אסטרטגיית "עצירה פתאומית"
168	הדממת המנוע
167	תקלה בהתנעת המנוע
	התנעת הרכב לאחר תקופה ארוכה
359	של חוסר פעילות
29	התקני תאורה חיצונית
	ילונות שמש חשמליים
79	בדלתות האחוריות (Ⓢ)
80	הפעלה
19	זיכרון תנוחת ישיבה של הנהג (Ⓢ)
20	הגדרות פרופילי זיכרון

	שחרור ידני של תיבת הילוכים
320	כשהמצבר חלש
320	שימוש בוו הגרירה שבערכת הכלים
320	תנאים לגרירת הרכב
106	דוגמה לשינוי מצב אזהרת מהירות
25	דוושות מתכווננות (Ⓢ)
	הגדרת גובה הנסיעה
197	הגדרת תצוגת TFT וסקירת התפריט
97	הודעות קופצות בתצוגת TFT
96	הוספה והגדרה של מפתחות
72	שלט רחוק נוספים
72	החלפת סוללה בשלט הרחוק
	משדר RKE בתדר רדיו –
73	מידע רגולטורי
	הוספת נוזל הפחתת פליטות AdBlue®
224	(דיזל בלבד)
	אזהרות חשובות אם אתה ממלא
226	AdBlue® בעצמך
	כיצד למלא מפלס AdBlue®
227	בעצמך
	מפרטים של נוזל הפחתת פליטות
224	AdBlue®
315	הליך התנעה בכבלי עזר
	הליך התנעה בכבלי עזר –
317	מנועי בנזין
	הליך התנעה בכבלי עזר –
318	מנועי דיזל

ביטול נעילה דלת מצד הנוסע הקדמי... 74
מניעת נעילה בשוגג של שלט הרחוק
ברכב 75
משדר RKE בתדר רדיו -
מידע רגולטורי..... 77
נעילת דלתות ידנית מבחוץ 76
שחרור נעילת דלת תא המטען 76
מערכת מיזוג אוויר תחזוקה..... 350
מערכת מצלמה היקפית..... 247
מערכת שמע 46
מערכת בסיסית 46
מערכת פרימיום..... 47
מערכת פרימיום עלית..... 47
מפתחות 66
התרעת העברת מתג ההתנעה למצב
כבוי' 67
מפתח שלט רחוק..... 67
מתג ההתנעה ללא מפתח..... 66
מצב בקרת זינוק
(גרסת TROFEO בלבד)..... 201
מצב המצבר ותחזוקה 345
טעינת המצבר 348
מצב טעינת המצבר 346
ניתוק המצבר 346
שמירה על טעינת המצבר 349
מצב נהיגה..... 184

חימום מושבים קדמיים () 17
מושבים חשמליים/ידיניים קדמיים..... 16
מידע מקוון על הבעלים..... 7
מסילות גג קדימה אחורה () 56
מערכת START&STOP אוטומטית 170
הפסקת פעולת מערכת Start&Stop 172
התנעה אוטומטית של המנוע..... 172
מערכת Start&Stop אינה פעילה..... 171
נטרול Start&Stop 171
תפקוד בטיחות הנוסעים..... 172
תקלה במערכת START&STOP 173
מערכת התנעה מרחוק..... 168
הודעת ביטול התנעה מרחוק בלוח
מחוונים..... 169
יציאה ממצב התנעה מרחוק
ללא נסיעה ברכב 170
יציאה ממצב התנעה מרחוק נסיעה
ברכב 170
כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק..... 168
כניסה למצב התנעה מרחוק 169
משדר RKE בתדר רדיו -
מידע רגולטורי..... 170
נוחות מושב הנהג עם
התנעה מרחוק 170
מערכת כניסה פסיבית 74
ביטול נעילה דלת מצד הנהג..... 74

מילוי ומוצרים מומלצים -
מנועי בנזין..... 360
מילוי ומוצרים מומלצים -
מנועי דיזל..... 362
טיפול בידית ההילוכים 177
תקלה בהילוכים ותנאי
התחממות יתר..... 182
ידיית רב תפקודית 143
כוונון גלגל הגה..... 23
חימום גלגל הגה () 24
כוונון חשמלי 24
כוונון ידני 23
כניסה/יציאה מוארת..... 68
שימוש במתג התאורה
לתאורת הרכב..... 70
תאורת הרכב עם דלתות
פתוחות/סגורות..... 70
מגבלות המערכת..... 272
מבהבי תאורת חירום 292
מושבים אחוריים..... 21
חימום מושבים צדדים אחוריים () .. 22
משענת יד אחורית..... 22
קיפול משענת גב במושבים האחוריים... 21
מושבים קדמיים..... 14
אורור מושבים קדמיים () 18
חימום מושבים קדמיים..... 14

הגדרת מצב BSA (ניטור שטחים מתים) ו- RCP (התרעת תנועה חוצה).....	123	התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות.....	123	הגדרת מצב נהיגה.....	185
277.....	121	סרגל מצב ראשי בתצוגת MIA.....	121	תצוגה מקדימה של הבקורות.....	184
278.....		סרגל קטגוריות הראשיות בתצוגת MIA.....	121	מצלמה אחורית.....	246
מערכת RCP- התרעה על תנועה חוצה מאחור.....	240	סייען חניה.....	240	מראות.....	26
273.....		אמצעי זהירות בשימוש במערכת סייען החניה.....	245	מראה פנימית.....	28
282.....		הפעלה ונטרול סייען החניה.....	244	מראות חיצוניות.....	26
286.....		הפעלה עם גרור.....	246	מתגי אורות.....	139
284.....		חיישני סייען חניה.....	240	נהיגה בשטח.....	202
285.....		ניקוי חיישני סייען החניה.....	244	אחיזה בנסיעה במווד.....	204
283.....		עוצמת קול של סייען חניה.....	240	טיפוס במדרון.....	204
286.....		סייען ניטור שטחים מתים פעיל - ABSA.....	278	לאחר נהיגת שטח.....	205
286.....		RCP - (התרעה על תנועה חוצה מאחור) טווח שימוש במהירות.....	279	נסיעה בשלג ועשב רטוב.....	204
285.....		בקרת המערכת בתצוגת TFT.....	281	נסיעה בשלג, בוץ וחול.....	204
283.....		הגדרות המערכת.....	280	נסיעה דרך מים.....	203
286.....		זמינות המערכת.....	278	נורית חיווי ואזהרה.....	107
286.....		מגבלות המערכת.....	279	נורית חיווי ואזהרה במד מהירות.....	107
286.....		מערכת מנטרלת.....	281	נורית חיווי ואזהרה במד סל"ד.....	109
286.....		מערכת רדאר - מידע רגולטורי.....	282	נורית חיווי ואזהרה בתצוגת TFT.....	111
286.....		מצבי המערכת.....	281	סייען זיהוי תמרוחים - TSA.....	287
283.....		פעולת המערכת.....	279	הגדרות מותאמות אישית.....	287
286.....		תקלה במערכת.....	281	מגבלות המערכת.....	288
269.....		סייען שמירת נתיב - LKA.....	270	ניטור תמרוחים בלוח מחוונים.....	287
270.....		הגדרות מותאמות אישית.....	270	סייען חכם ממארטי - הפעלה בקרים ידניים והתקנים.....	119
273.....		התקן רדאר - מידע רגולטורי.....	273		
270.....		זמינות המערכת.....	270		
270.....		טווח שימוש במהירות.....	270		
271.....		תיאור התפקוד ומצב הפעלה.....	271		
273.....		תקלה במערכת.....	273		

212..... רפידות בלמים ודיסקי בלמים
213..... שימוש במנוע.....
214..... אבחון מובנה (OBD)
213..... בעת נסיעה
213..... הרצה
התחדשות של מסנן חלקיקי דיזל
215..... (DPF)
214..... מסנן חלקיקים למנוע בנזין (GPF)
324..... שירות תכנית תחזוקה
324..... נורית חייו מועדי תחזוקה (שירות) ...
324..... תלושים של טיפולי תחזוקה
148..... שעון אנלוגי
שקע חשמל בתוך הקונסולה
40..... המרכזית
48..... תא המטען
52..... הגדלת אזור המטען
העמסה עם משענות אחוריות
50..... מקופלות
התקנת רשת מטען עבור
53..... אזור המטען
52..... כיסוי תא המטען
49..... מהדקי ומחזיקי מטען
48..... נשיאת עומס של הרכב
51..... תא אביזרים
51..... תא מגלשי סקי וסנובורד
149..... תא כפפות

46..... נקודה חמה אלחוטית Wi-Fi ()
44..... ערכת עישון (EPT)
39..... שקעי חשמל
42..... שקעים של התקני USB, SD ו-AUX
65..... קונסולה
8..... קיצורים
362..... רכב שמאוחסן לפרק זמן ארוך
247..... רכיבי המערכת
330..... רכיבי שירות תחזוקה
334..... מנוע דיזל
331..... מנועי בנזין
רפידות בלמים ובלמי הדיסק
רפידות בלמים חדשות ו/או
בלמי הדיסק
212.....
313..... שחרור חירום של בלם החניה
שחרור דיני של תיבת הילוכים
314..... ממצב P (חניה)
שחרור נעילה של הרכב באמצעות
השלט הרחוק
71.....
71..... שחרור נעילה של דלת תא המטען
שחרור נעילה של הדלתות, דלתית
מילוי הדלק ודלת תא המטען
71.....
315..... שחרור רכב תקוע
294..... שיחת סיוע ושיחת חירום
212..... שימוש בבלמים
212..... חימום יתר של הבלמים

עדכון.....
6.....
7..... עיון במדריך
60..... עצות לפתרון בעיות
59..... שימוש ב- HomeLink®
6..... ערכות תיעוד מובנות
290..... ערכת כלים
פנסי חניה / תאורה לנהיגה ביום (DRL).....141
142..... פנסי ערפל
142..... פנסי ראשיים ידניים
141..... פנסים ראשיים אוטומטיים
85..... פתיחה וסגירה של דלת תא המטען
הפעלת דלת תא מטען חשמלית/
ללא ידיים (EPT).....86
90..... פתיחת חירום של דלת תא מטען
91..... פתיחה וסגירה של מכסה המנוע
91..... סגירה
91..... פתיחה
צג TFT: תוכן תפריטים ותפריטי משנה...101
39..... ציוד פנימי
43..... חיבור iPod®
45..... ידיות אחיזה ומתלי בגדים
45..... כיסי רשת
43..... מגני שמש
45..... מחזיק iPad
41..... מחזיקי כוסות

222	נהיגה בערפל	357	ניקוי וחיסוי הרכב	149	תפקודי נעילת הפרטיות
223	נהיגה על שלג או קרח	353	הגנה מפני תנאי מזג האוויר	29	תאורה חיצונית
	תפקודים של תפריט "בקרורת"		עצה שימושית כדי לשמור	34	אור גבוה אוטומטי ()
123	MIA – ב	353	על צבע הרכב	29	התקני תאורה חיצונית
	תפקודים של תפריט "הגדרות"	356	תפקוד "הורדה חלקית לחלונות"	30	מערכת SmartBeam™ ()
124	MIA – ב	351	תחזוקת הגלגלים	25	פנס אור גבוה עם תפקוד ללא סנזור
134	איפוס	352	תחזוקת חישובים הגלגלים	32	פנס ראשי מותאם "Full-LED" ()
131	אפשרויות כניסה פסיבית	351	תחזוקת צמיגים	31	פנסים ראשיים Bi-Xenon
126	בטיחות וסיוע לנהיגה	330	תחזוקת שגרתית		פנסים ראשיים Bi-Xenon
130	דלתות ונעילה	94	תיאור של לוח המחוונים	31	(עם AFS)
133	הגדרות רדיו	174	תיבת הילוכים אוטומטית	30	תאורה משולב במראות החיצוניות
133	הודעה	175	ידית הילוכים אוטומטית	37	תאורה פנימית
128	טלפון/Bluetooth	178	תיבת הילוכים אוטומטית טווח	39	תאורת תא מטען
131	מושב ונוחות	325	תכנית טיפולים	37	תאורת תקרה
134	מיקום גיאוגרפי		פעולות עיקריות/תלושים של טיפולי	217	תדלוק
134	מצבי המערכת	326	תחזוקה – מנוע בנזין	217	גישה לצוואר מילוי הדלק
129	מצלמה		פעולות עיקריות/תלושים של טיפולי	218	מילוי המיכל
129	מראות ומגבים	328	תחזוקה – מנוע דיזל	219	מילוי המיכל (סולר בלבד)
132	מתלים	334	שימוש ברכב בתנאים קשים	220	מים בדלק (מנוע דיזל בלבד)
129	ניווט	221	תנאי נהיגה		שחרור חירום של דלתית פתח
134	עדכוני תוכנה	221	לפני נסיעה	220	מילוי דלק
129	קול	222	נהיגה בגשם	357	תחזוקה וטיפול פנים של הרכב
132	שמע	223	נהיגה בדרכים הרריות	357	חלקים מעץ באיכות פרימיום
130	תאורה	223	נהיגה בדרכים מוצפות	357	טיפול בריפוד עור
128	תאריך ושעון	221	נהיגה בטוחה		מסך מגע של MIA
125	תצוגה	221	נהיגה בלילה	357	(סיינן חכם מזראטי)

בשל הפיתוח והשיפור המתמיד של מוצרי מזראטי, חברת MASERATI S.p.A שומרת על זכותה לבצע שינויים במדריך זה וכן בתכנים הטכניים, התפקודים והציוד של רכבים שנמסרו ללקוח.
לכן הלקוח אינו זכאי לכל תביעה על בסיס של התוכן (טקסט, נתונים, איורים, הסברים ותקנות) המופיע במדריך זה, המבוסס כל הנתונים שהיו ידועים בעת הדפסתו.
פרסום מס' 910043334 מהדורה ראשונה – 02/2021
אין להפיק מחדש מסמך זה ללא אישור מראש מחברת Maserati S.p.A.

910043334-1221



www.maserati.com | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.