



Maserati

Levante

מדריך למשתמש



Levante

ספר נהג



לקוח יקר,

תודה שבחרת במזראטי.

רכב זה מייצג את התוצאה של הניסיון הרב של מזראטי בתכנון וייצור של רכבי ספורט, פנאי ומירוצים. מטרתם של ספר זה ושל המסמכים האחרים בשתי ערכות התייעוד המובנות היא לספק לך הבנה של הציווד, המערכות והבקורות של הרכב ולהסביר כיצד הם פועלים.

בעזרת ספר זה, תכיר את הציווד ואת התכונות והאפשרויות של המזראטי שלך על מנת לנצל את כל הפוטנציאל הטמון בו. התיאור של כל מערכות ומכשירי הבטיחות המובנות והנתונים הטכניים של הרכב ניתנים במדריך הראשי. לפני נסיעה ברכב בפעם הראשונה, אנו ממליצים לקרוא ספר זה בעיון על מנת להכיר במהירות את הפקודות והפונקציות של הרכב שלך. בחלק ייעודי של ספר זה תמצאו גם הנחיות לנוהלי תחזוקה בסיסיים, על מנת להבטיח רמות יציבות של ביצועים, איכות ובטיחות הנהיגה.

בנוסף, יש לזכור כי תחזוקה נכונה היא גורם חיוני כדי לסייע בשמירה על ערך הרכב לאורך זמן ובשמירה על הסביבה. לשירותי תחזוקה מתוזמנת או לכל פעולה אחרת, אנו ממליצים לפנות **למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**: ניתן לסמוך על הצוות הטכני המיומן שלנו, המתעדכן כל הזמן ומצויד בציווד הנדרש על מנת להבטיח שכל פעולות השירות יבוצעו כראוי ובאופן מהימן.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציווד, כולל הציווד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, ייתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציווד אשר אינו מותקן ברכבך.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה, יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות שלנו יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה. נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

בברכת נסיעה טובה בטוחה ומהנה,

חברת סמלת מוטורס בע"מ.



- 1 הקדמה
- 2 הבנת הרכב
- 3 לפני התנעה
- 4 מכשירים ובקורות לוח המחוונים
- 5 התנעה ונהיגה
- 6 מערכות לסיוע בנהיגה
- 7 במקרה חירום
- 8 תחזוקה וטיפול
- 9 אינדקס





1 - הקדמה

- 6..... ערכות תיעוד מובנות
- 6..... עדכון
- 7..... מידע מקוון למשתמש
- 7..... עיון בספר זה
- 8..... קיצורים לידיעתך

ערכות תיעוד מובנות

ברכב ישנם מסמכים שונים על מנת לספק למשתמש את כל המידע הדרוש בנוגע לאחריות היצרן, לבקשת סיוע וכדי להכיר את כל ההתקנים המסופקים עם הרכב ואת התפקודים שלהם, על מנת שניתן יהיה להפעיל את הרכב תוך שימוש בכל הפוטנציאל הטמון בו.

מסמכים אלו כלולים בשתי ערכות, האחת ממוקמת בתא הכפפות של בלוח המכשירים והשנייה בתוך תא המטען. הערכה בתוך תא הכפפות בלוח המכשירים מכילה את תעודת האחריות, את חוברת תכנית הסיוע של מזראטי (לגרסאות/ שווקים שבהם הוא מסופק) ואת המדריך הראשי למשתמש. הערכה בתוך תא המטען, בנוסף למדריך למשתמש זה, מכילה גם את חוברת המידע של סייען חכם מזראטי™ Maserati Intelligent Assistant (MIA).

בהתאם לציוד הנבחר, השוק וכו', הערכה עשויה להכיל מסמכים נלווים נוספים.

הערה:

לאחר עיון במדריך, הכנס תמיד את המסמך לתיק שלו כדי למנוע אובדן.

כל המפרטים והאיורים הכלולים במדריך זה מתייחסים לתאריך הפרסום של המדריך.

במקרה של אובדן, למעט תעודת האחריות, ניתן לרכוש עותק של מסמכים אלו במרכז

שירות מורשה מטעם חברת סמלת

מוטורס בע"מ.

עדכון

רמת האיכות הגבוהה של הרכב מובטחת על ידי שיפורים מתמידים. לכן, ייתכן שיהיו הבדלים בין מדריך זה לבין הרכב שלך.

מזראטי שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים עיצוביים ותפקודיים ולהשיג תוספות או שיפורים ללא כל חובה לעדכן רכבים שיוצרו בעבר.

מדריך זה ממחיש ומתאר את כל הגרסאות של דגם הרכב הנוכחי. לכן, ייתכן שחלק מהציוד ומהאביזרים המפורטים בספר לא כלולים ברכבך; אנא שקול רק את המידע הקשור לרכב שלך.

כל המפרטים והאיורים הכלולים במדריך זה מתייחסים לתאריך הפרסום של המדריך.

הערה:

ניתן לעיין בגרסה המעודכנת של התיעוד המשולב על ידי גישה לאתר

www.maserati.com.



אזהרה סביבתית!

הערה זו מציינת את ההתנהגות הנכונה בעת השימוש ברכב כדי להגן על הסביבה.



זהירות!

מכוונת למנוע כל נזק לרכב ובכך סכנות הכרוכות בבטיחות אישית.

הערה:

מידע נוסף לגבי הנושא ו/או הפעולה המתוארת.



בנוסף לאלו, סמל זה בטקסט מציין התייחסות למדריך למשתמש הראשי.

ציוד אופציונלי ותלות בגרסה/שוק



בנוסף לציוד הסטנדרטי, ספר זה מציג גם מידע בנוגע לציוד אופציונלי ואביזרים המזוהים בכותרת ו/או בטקסט באמצעות סמל זה בסוגריים.



ציוד אופציונלי וגם תפקודם מסוימים ומערכות אינם זמינים בכל גרסאות הרכב וייתכן שהם יהיו זמינים רק בשווקים מסוימים.

עיון בספר זה

ספר זה מציג מידע תחזוקה ושימוש הקשור לדגמי מנוע בנזין, (3.8 V8I-3.0 V6) המסומנים כ"בנזין", ודגם מנוע דיזל (3.0 V6), המסומן כ"דיזל". אם לא צוין אחרת, המידע תקף עבור כל הדגמים. לזיהוי קל של הנושאים, מדריך זה מחולק לחלקים ולפרקים: כל פרק יכול לכלול יותר פסקאות.

המשמעות של סמלי אזהרה והערות

בתוך הטקסט, גם אזהרות והערות חשובות ניתנות לזיהוי בקלות באמצעות סמלים.



אזהרה

אי ציות להוראות אלו עלול לגרום למצבים מסוכנים הכרוכים בבטיחות אישית ורכב.

מידע מקוון למשתמש

ניתן לעיין בכל המסמכים המשולבים גם באופן מקוון בפורמט PDF על ידי גישה לאתר

www.ownerdocumentation.maserati.com

האתר זמין ברוב המדינות.

המסמכים באתר עשויים להיות עדכניים יותר מאלו שסופקו עם הרכב.

בגלישה לאתר www.maserati.com ניתן לצפות בסרטונים ולמצוא מידע שימושי אחר בנוגע למזארטי וכל השירותים הזמינים.

בלבד. במקרה זה הם יזוהו בכותרת ו/או בטקסט באמצעות סמל זה בסוגריים.

הנחיות כלליות אחרות

- בתמונות הרכב מיוצג בגרסת הבסיס. בגרסאות אחרות, חלק או ציוד מסוימים עשויים להיות שונים מאלה המוצגים בתמונות.
- "שמאל" ו"ימין" במדריך זה מתייחס תמיד לכיוון הנסיעה.
- כל ההנחיות והתמונות במדריך זה מתייחסות לרכב עם הגה בצד שמאל. בכלי רכב עם הגה בצד ימין, חלק מהבקרים מסודרים בצורה שונה ממה שמוצג באיורים.
- אם לא צוין אחרת, מכלול המכשירים המוצג בתמונות שייר לדגם מנוע בנזין 3.0 V6 – אולם ההנחיות שניתנו תקפות גם עבור כל דגמי המנוע האחרים.

קיצורים

כמה תיאורים ומונחים בעלי משמעות מסוימת מופיעים במדריך זה בצורה מקוצרת.

DPF

DRL

EBD

ECU

EPB

EPS

ESC

ETC

FCW

GPF

HBA

HDC

HSA

I.C.E

LKA

MIL

MIA

OBD

ORC

ORS

PEB

RAB

RCP

מסנן חלקיקי דיזל

תאורה לנהיגה ביום.

חלוקת – חלוקת כוח

בלימה אלקטרונית

יחידת בקרה אלקטרונית.

בלם חניה חשמלי.

היגוי כוח חשמלי.

מערכת בקרת יציבות.

מערכת בקרת מצערת אלקטרונית.

מערכת אזהרת התנגשות קדמית.

מסנן חלקיקי בנזין.

סיוע בלם הידראולי

בקרת נסיעה במדרון.

סייען זינוק בעליה.

שליטה ויעילות מוגברת.

סייען שמירת נתיב.

נורית חייוו תקלה.

סייען חכם מזראטי.

אבחון מובנה.

בקר מערכת ריסון.

מערכת ריסון לנוסעים.

בלימת חירום להולכי רגל.

הכנה לבלימת חירום.

התרעת תנועה חוצה מאחור.

A/C

ABA

ABS

ABSA

ACC

ADA

ADAS

AEB

AFS

ALR

AQS

ATC

AWD

BAS

BSA

BTO

CAN

CC

CRS

מערכת מיזוג אוויר.

מגבר בלימה מתקדם.

מערכת למניעת נעילת גלגלים.

סייען פעיל ניטור שטחים מתים.

בקרת שיוט מותאמת.

סייען נהיגה פעיל.

מערכות סיוע מתקדמות להג.

בלימת חירום אוטונומית.

מערכת תאורה קדמית מתקדמת.

מותחן נעילה אוטומטי.

חיישן איכות האוויר.

בקרת הטמפרטורה האוטומטית.

הנעה לכל הגלגלים.

מערכת סיוע לבלימה.

סייען ניטור שטחים מתים.

ביטול מצערת בלם.

בקר אזורי רשת.

בקרת שיוט.

מערכת ריסון לילדים.



רכב עם היגוי ימני.	RHD
כניסה ללא מפתח.	RKE
הפחתת התהפכות.	ROM
כרית אוויר צדדית.	SAB
כריות אוויר צד וילון	SABIC
תזכורת חגורת הבטיחות.	SBR
מערכת ריסון נוספת (כריות אוויר).	SRS
מערכת בקרת אחיזה.	TCS
טרנזיסטור דק סרט (צג).	TFT
מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים.	TPMS
סייען זיהוי תמרורים.	TSA
בקרת ייצוב גרור.	TSM
מספר זיהוי רכב	VIN



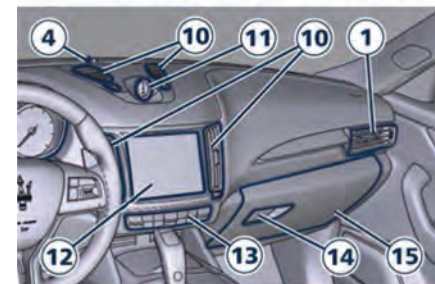


2 - הבנת הרכב

- 12.....סקירת בקרים ראשיים
- 14.....מושבים קדמיים
- 19.....זכרון תנחת ישיבה של הנהג ()
- 21.....מושבים אחוריים
- 23.....כוונן גלגל הגה
- 25.....דוושות מתכווננות ()
- 26.....מראות
- 29.....תאורה חיצונית
- 37.....תאורה פנימית
- 39.....ציוד בתא הנוסעים
- 46.....מערכת שמע
- 48.....תא המטען
- 56.....מסילות גג ()
- 57.....HomeLink® ()
- 61.....מערכת מיזוג אוויר

בקונסולה המרכזית

דלת הנוסע



1 פתחי אוורור צדדיים מתכווננים (עמוד 63)

2 לחצן Engine START/STOP (עמודים 66, 166)

3 מתג תאורה (עמוד 139)

4 מחוון מערכת אזעקת אבטחה לרכב (פרק "מערכת אזעקת אבטחה לרכב" בפרק "בטיחות")

בקונסולה המרכזית



חלק קדמי של הקונסולה המרכזית



חלק אחורי של הקונסולה המרכזית

1 בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית (עמוד 175)

2 מתגי מצבי נהיגה (עמוד 184)

3 ידית בלם חניה חשמלי (עמוד 206)

4 כיסוי לתא עם יציאת AUX, USB וכרטיס זיכרון SD (עמוד 42)

5 בקרי גלגל הגה (עמוד 135)

6 לוח מחוונים (עמוד 94)

7 ידית העברת ההילוכים + , אם קיימת (עמוד 135)

8 ידית העברת ההילוכים - , (עמוד 181) אם קיימת

9 ידית רב תפקודית (מגבי שמשה קדמית, מתז פנסים ראשיים ובחירת פנסים ראשיים, מחווני איתות (עמוד 143))

10 פתחי אוורור אמצעיים מתכווננים (עמוד 63)

11 שעון אנלוגי (עמוד 148)

12 תצוגת MIA (עמוד 119)

13 בקרי בקרת אקלים (עמוד 153)

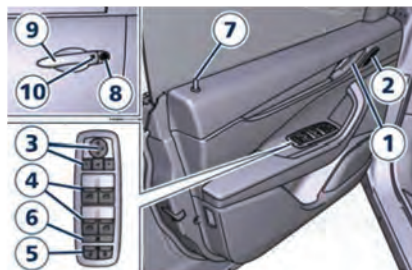
14 ידית תא הכפפות (עמוד 149)

15 לוח תא האחסון עם שני שקעי USB לטעינת ההתקן המחובר (עמוד 39)

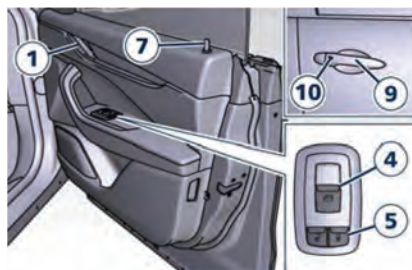
16 בקר כוונן של גלגל ההגה (עמוד 23)



בדלתות הקדמיות



דלת הנהג



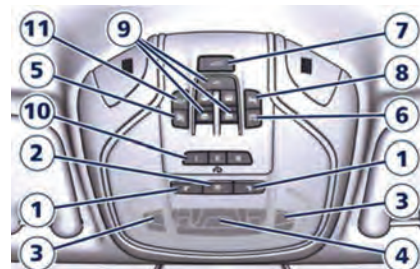
דלת הנוסע הקדמי

- 1 הידית הפנימית של הדלת () : פרק "נעילה בטוחה של דלתות" בחלק "בטיחות"
- 2 מושב הנהג, גלגל ההגה, דוושות מתכווננות (אם קיים) ומתג הזיכרון של המראות (עמוד 19)
- 3 מתגי מראות חיצוניות (עמוד 26)

- 2 לחצן הבקרה של המנורה המרכזית (עמוד 37)
- 3 מנורות קריאה (עמוד 37)
- 4 המנורה המרכזית (עמוד 37)
- 5 נורית האזהרה נטרול כרית האוויר של הנוסע () () : עיין סעיף "נטרול כרית האוויר של הנוסע" בתוך "מערכות ריסון נוספות (SRS)" בחלק "בטיחות"
- 6 מתג כיבוי המנורות בתא הנוסעים (עמוד 37)
- 7 לחצן לשחרור דלת תא המטען הידנית או לפתיחה מלאה/חלקית של דלת תא המטען החשמלית () (עמוד 85)
- 8 לחצן ההפעלה/השבחה של החיישנים הקדמיים של סייען חניה (אופציונלי) () (עמוד 244)
- 9 בקרי גג השמש () (עמוד 83)
- 10 בקרי מערכת HomeLink () (עמוד 57)
- 11 לחצן להפעלת שיחת חירום (עמוד 294) או לחצן שיחת חירום () (עמוד 297)

- 5 כיסוי לתא עם מחזיק הכוסות, שקע חשמלי/מצית סיגריות (עמוד 41)
- 6 בוררים סיבוביים ולחצנים לניווט מולטימדיה (עמוד 119)
- 7 מתג תאורת חירום (עמוד 292)
- 8 בורר גובה הנסיעה (עמוד 197)
- 9 לחצן ביטול נעילה עבור הקונסולה המרכזית עם מחזיק הכוסות ושקע חשמלי (עמוד 41)
- 10 כיסוי של הקונסולה המרכזית עם תפקוד משענת היד (עמוד 41)
- 11 פתחי אוורור מרכזיים מתכווננים (עמוד 63)
- 12 כיסוי עבור תא שקע חשמלי ושקע USB (עמוד 41)
- 13 בקרי בקרת אקלים ארבע-אזורית לנוסעים במושבים האחוריים () (עמוד 160)

על קונסולת התקרה הקדמית



- 1 לחצן הבקרה של מנורות הקריאה (עמוד 37)

4 מתגי חלונות חשמליים (עמוד 77)

5 מתגי ביטול נעילה של הדלתות החשמליות (: פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות")

6 מתג נעילת החלונות האחוריים ומגן השמש (עמוד 79)

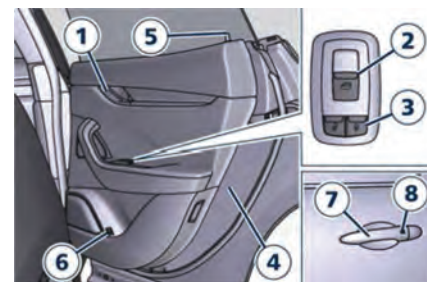
7 לחצני נעילה/שחרור של הדלתות (: פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות")

8 מנעול פתיחה ידנית של הדלת החיצונית (עמוד 66)

9 ידית חיצונית של הדלת (עמוד 76)

10 לחצן נעילת דלתות עם תפקוד "כניסה פסיבית" (עמוד 74)

בדלתות האחוריות



1 ידית פנימית של הדלת האחורית (: פרק "נעילה בטוחה של דלתות" בחלק "בטיחות")

2 מתג חלונות חשמליים ומגן השמש

(: פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות")

3 לחצני נעילה/שחרור של הדלתות (: פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות")

4 מערכת נעילת הדלתות להגנה על ילדים (: פרק "נעילה בטוחה של דלתות" בחלק "בטיחות")

5 לחצני נעילה/שחרור של הדלתות (: פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות")

6 מתג חימום למושב ימני אחורי (: פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות")

7 ידית חיצונית של הדלת (עמוד 74)

8 לחצן נעילת דלתות עם תפקוד "כניסה פסיבית" (: פרק "נעילה בטוחה של הדלתות" בחלק "בטיחות")

מושבים קדמיים

מושבים, משענות ראש וחגורות בטיחות הם חלק ממערכת ריסון לנוסעים (ORS) של הרכב. למידע נוסף, עיין בפרקים "מערכת ריסון לנוסעים (ORS)" ו"משענות ראש" בחלק "בטיחות".

בהתאם לשווקים ולגרסאות השונות, למושבים הקדמיים עשויים להיות בקרים שונים להתאמה ותפקודים אופציונליים. מפרטים המוצגים להלן עשויים להיות שונים מאלו של הרכב שלך.

מושב הנוסע הקדמי מצויד בחיישן המודיע למערכת SBR על נוכחות של נוסע במושב.



אזהרה

ודא שכל הנוסעים יושבים במושב וחגורים כראוי בחגורת הבטיחות.

מושבים חשמליים קדמיים

מתגי המושב החשמלי ממוקמים בצד החיצוני של כרית המושב.

השתמש במתג קדמי 1 כדי להזיז את המושב למעלה, למטה, קדימה או אחורה, או להטיית כרית המושב.



שחרר את המתג 2 כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

לחצן תמיכת הגב החשמלית

דחוף את המתג 3 קדימה או אחורה כדי להגביר או להקטין את התמיכה לגב.

דחוף את הלחצן 3 מעלה או מטה כדי להרים או להוריד את התמיכה לגב.



אזהרה

- אל תכוון את המושבים במהלך הנהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב. הזזת המושב עלולה להסיח את דעתך או לגרום לך ללחוץ על דוושה ללא כוונה.

- יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה.

- אל תיטע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת יותר על חזק. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

שחרר את המתג 1 כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

ידית כוון המושב מעלה/מטה

ניתן לכוון את גובה המושב למעלה או למטה.

אחוז במתג 1 מהצד האחורי ודחוף אותו כלפי מטה או למעלה.

שחרר את המתג 1 כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.



זהירות!

אם תנועת המושב לא פועלת, ודא שהנתיך המתאים לא נפגם (ראה פרק "אם נתיך נשרף" בחלק "במצב חירום").

בקרת הטיית מושב (למעלה/למטה)

ניתן לכוון את זווית המושב לארבעה כיוונים. הרם או הורד את החלק הקדמי של מתג 1, והחלק הקדמי של כרית המושב ינוע באותו הכיוון.

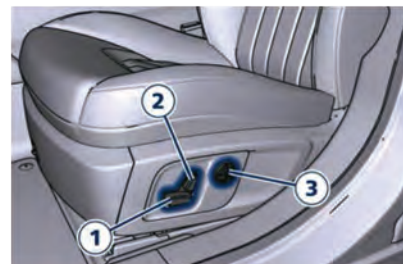
שחרר את מתג 1 כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

בקרת הטיית גב המושב

ניתן לכוון את זווית משענת הגב לפנים או לאחור.

דחוף את מתג משענת הגב 2 לפנים או לאחור, משענת הגב העליונה תנוע באותו הכיוון.

השתמש במתג 2 להטיית משענת הגב. השתמש במתג אחורי 3 להתאמת התמיכה לגב.



כוון מושב קדימה/אחורה

ניתן לכוון את המושב לפנים ולאחור. דחוף את מתג המושב 1 קדימה או אחורה, והמושב ינוע באותו הכיוון.

על מנת לכוון את המושב קדימה או אחורה, דחוף את הידית **3** הממוקמת מתחת לכרית המושב והזז ידנית את המושב קדימה או אחורה. שחרר את הידית כאשר המושב מגיע למיקום הרצוי.



ידית כוון המושב למעלה/למטה

ניתן לכוון את גובה המושב למעלה או למטה.

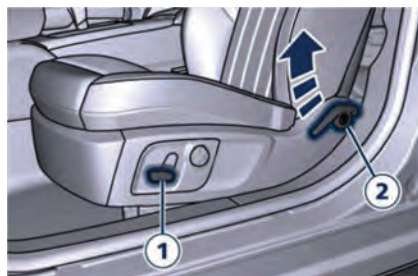
אחוז במתג **1** מהצד האחורי ודחוף אותו כלפי מטה או למעלה.

שחרר את מתג **1** כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

בקרת הטיית מושב (למעלה/למטה)

ניתן לכוון את זווית המושב לארבעה כיוונים.

הרם או הורד את החלק הקדמי של מתג **1**, והחלק הקדמי של כרית המושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את מתג **1** כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.



כוון מושב קדימה/אחורה

ניתן לכוון את המושב לפנים ולאחור. דחוף את מתג המושב **1** קדימה או אחורה, והמושב ינוע באותו הכיוון. שחרר את מתג **1** כאשר המושב הגיע למיקום הרצוי.

בחלק מהגרסאות, ניתן לכוון את מושב הנוסע הקדמי קדימה/אחורה באופן ידני.



ודא שאין עצמים מתחת למושב חשמלי שעלולים להגביל את תנועתו, מכיוון שבקרי המושב עלולים להינזק. תנועת המושב עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה בנתיב התנועה של הכיסא.

מושבים חשמליים/ידניים קדמיים

במושבים אלה, מתג ההפעלה **1** וידית ההטיה הידנית **2** ממוקמים בצד החיצוני של כרית המושב.

השתמש במתג קדמי **1** כדי להזיז את המושב למעלה, למטה, קדימה או אחורה, או להטיית כרית המושב.

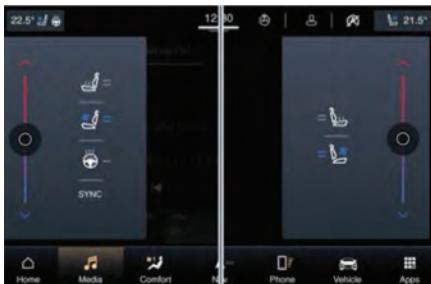


אם תנועת המושב לא פועלת, ודא שהנתיב המתאים לא נפגם (ראה פרק "אם נתיב נשרף" בחלק "במצב חירום").

השתמש במתג הידני **2** להטיית משענת הגב.



סמלי נוחות המושב נמצאים בשורת המצב העליונה בכל גרסת מסך MIA. גע בסמל המושב המוחזק/מאוזר ליד ערך הטמפרטורה כדי לפתוח את החלון הקופץ שיאפשר לך להפעיל ולהגדיר את התפקוד של מושב הנהג ו/או על מושב הנוסע.



להפעלה והגדרה של תפקוד החימום/אוורור המושבים הקדמיים וחימום ההגה (אם קיים), בנוסף למה שצוין, ניתן לגשת לתפריט המשנה "מושבים וגלגל ההגה" בעמוד "נוחות" שבו ישנו סמל המושבים וגלגל ההגה.



אזהרה

- **אל תכוון את המושבים במהלך הנהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב. הזזת המושב עלולה להסיח את דעתך או לגרום לך ללחוץ על דוושה ללא כוונה.**
- **יש לכוון את המושבים לפני חגירת חגורות הבטיחות, כאשר הרכב חונה.**
- **אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת יותר על חזק. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.**



זהירות!

אל תיסע עם גב מושב מוטה לאחור באופן כזה שחגורת הבטיחות לא מונחת יותר על חזק. בעת התנגשות אתה עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות. קיימת סכנת פציעה חמורה ואף מוות.

חימום מושבים קדמיים

המושבים הקדמיים יכולים להיות מצוידים במחממים הן בכריות המושב והן במשענות הגב.

חימום המושבים הקדמיים מופעל על ידי מערכת MIA.

בקרה ידנית של משענת הגב

ניתן לכוון את זווית משענת הגב לפנים או לאחור.

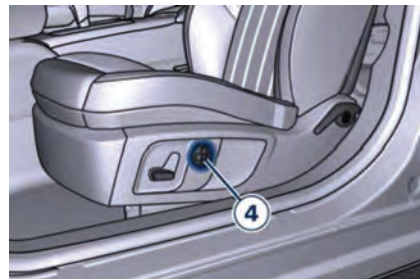
להטיה, הישען מעט קדימה הרם את הידית ולאחר מכן הישען לאחור עד לתנוחה הרצויה ושחרר את הידית.

הישען קדימה והרם את הידית להחזרת משענת הגב למיקום הרגיל. באמצעות משקל גופך, הישען לפנים או לאחור כדי לוודא שתפסני המושב במקומם.

תמיכת גב חשמלית (OPT)

דחוף את המתג 4 קדימה או אחורה כדי להגביר או להקטין את התמיכה לגב.

דחוף את הלחצן 4 מעלה או מטה כדי להרים או להוריד את התמיכה לגב.



אם נבחרה עוצמת חימום HI לפרק זמן ממושך, המערכת מחליפה אוטומטית לעוצמת חימום LO לאחר 60 דקות של פעילות רציפה.

באותו זמן, התצוגה תציין את השינוי מ-HI ל-LO.

עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר זמן מקסימלי של כ-45 דקות.

אורור מושבים קדמיים

כדי לשפר את נוחות הנוסעים על ידי טמפרטורות חיצוניות גבוהות, ניתן לאורר הן את מושבי הנהג והן את מושבי הנוסע, לפי בקשה.

מאוררים קטנים ממוקמים בכרית המושב ובגב המושב, הם שואבים אוויר ממשטח המושב דרך נקבים עדינים בכיסוי המושב כדי לעזור לשמור על קרירות הנהג והנוסע הקדמי כאשר הטמפרטורה גבוהה. אוורור המושבים מופעל על ידי מערכת MIA.

סמלי נוחות המושב נמצאים בשורת המצב העליונה בכל גרסת מסך MIA. והם גם נגישים בתפריט המשנה "מושבים וגלגל הגה" בעמוד "נוחות" כפי שצוין לגבי חימום מושבים.

גם בסמל המושב המחומו/מאוורר ליד ערך הטמפרטורה כדי לפתוח את החלון הקופץ שיאפשר לך להפעיל ולהגדיר את התפקוד מושב הנהג ו/או על מושב הנוסע.

תפקוד חימום מושבים קדמיים

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.

אם התפקוד אינו פעיל (במצב "כבוי"), החלקים הדינמיים של הסמל הם אפורים:

כדי להפעיל את התפקוד, פעל באופן הבא:

- החל מהמצב "כבוי", תוך 15 שניות, גע פעם אחת במקש המתוכנת של מושב הנהג או הנוסע כדי לבחור בחימום ברמה גבוהה (HI) המוצג על ידי סמל המושב עם 2 חצים ו-2 קווים אדומים.

- תוך 15 שניות, גע פעם שניה במקש המתוכנת של מושב הנהג או הנוסע כדי לבחור בחימום ברמה נמוכה (LO) המוצג על ידי סמל המושב עם חץ אחד וקו אדום אחד.

- תוך 15 שניות, גע פעם שלישית באותו המקש כדי לנטרל את חימום המושב.

הערה:

לאחר שנבחרה עוצמת החימום, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.

כאשר נבחרה עוצמת החימום HI, התפקוד יספק חימום מוגבר ב-4 דקות ההפעלה הראשונות.

לאחר מכן, עוצמת החימום יורדת לעוצמת HI רגילה.



אזהרה!

- אנשים בעלי רגישות עור נמוכה עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם הוא פועל לאורך זמן.
- אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון שמיכה או כרית. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.



זכרון תנוחת ישיבה של הנהג (E)

תפקוד זה מאפשר לשמור שני סוגים שונים של פרופיל זיכרון, כך שניתן לשלוף אותם בקלות באמצעות לחיצה על הלחצן. כל פרופיל מכיל הגדרות מיקום רצועות של מושב הנהג, המראות הצדדיות, כוונן הדוושות (D), ההטיה החשמלית, עמוד הגה טלסקופי ותחנות רדיו המוגדרות מראש.

ניתן גם להגדיר את מפתח השלט הרחוק כך שישלוף את אותן הגדרות המיקום בלחיצה על לחצן .

הערה:

- ניתן לקשר רק מפתח שלט רחוק אחד לכל אחד ממיקומי הזיכרון.
- לא ניתן לקשר ידיות דלת "כניסה פסיבית" לתפקוד הזיכרון. השתמש במתג שלילת הזיכרון או בשלט המפתח (אם מקושר לתפקוד הזיכרון) כדי לשלוף את עמודות הזיכרון 1 או 2.
- מתג זיכרון המושב נמצא בדופן הדלת של הנהג. המתג מכיל שלושה לחצנים:
- לחצן (SET) "S", שמפעיל את תפקוד השמירה בזיכרון.
- לחצנים "1" ו"2" ששולפים אחד מתוך שני פרופילי הזיכרון שנשמרו.

- תוך 15 שניות, גע פעם שלישית באותו המקש כדי לנטרל את אוורור המושב.



תפקוד אוורור מושבים קדמיים

הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את אוורור המושבים.

אם התפקוד אינו פעיל (במצב "כבוי"), החלקים הדינמיים של הסמל הם אפורים: כדי להפעיל את התפקוד, פעל באופן הבא:

- החל מהמצב "כבוי", תוך 15 שניות, גע פעם אחת במקש המתוכנת של מושב הנהג או הנוסע כדי לבחור באוורור ברמה גבוהה (HI) המוצג על ידי סמל המושב עם מאוורר ו-2 קווים כחולים.

- תוך 15 שניות, גע פעם שנייה במקש המתוכנת של מושב הנהג או הנוסע כדי לבחור באוורור ברמה נמוכה (LO) המוצג על ידי סמל המושב עם מאוורר וקו כחול אחד.



הגדרת פרופילי הזיכרון הערה:

שמירה של פרופיל זיכרון חדש תמחק פרופיל קיים מהזיכרון

ליצירת פרופיל זיכרון חדש, פעל באופן הבא:

- העבר את מתג ההתנעה למצב **ACC** או **RUN**.
- התאם את כל הגדרות פרופיל הזיכרון להעדפות הרצויות (מושב, מראות צדדיות, הטיה חשמלית (PT), עמוד הגה טלסקופי ותכנות רדיו מוגדרות מראש).
- לחץ ושחרר את לחצן לחצן ההגדרה "S" במתג הזיכרון.
- במהלך 5 השניות הבאות, לחץ לחיצה קצרה על לחצני הזיכרון "1" או "2".
- בדוק בלוח מחוונים שיש תגובה חיובית לפעולות פרופיל הזיכרון "1" או "2".

לאחר שלבים אלה, הפרופיל ייזכר בהגדרה שנבחרה.

הערה:

ניתן להגדיר פרופילי זיכרון ללא חניית הרכב (מצב P) אך הרכב חייב להיות במצב חניה (P) על מנת לשלוף פרופיל זיכרון.

התאמה של מערכת כניסה ללא מפתח לזיכרון המושבים

ניתן לתכנת את מפתחות השלט הרחוק כך שישלפו אחד מתוך שני פרופילי זיכרון שנשמרו בלחיצה על לחצן ביטול הנעילה במפתח השלט הרחוק.

הערה:

ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד זה באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".

כדי לתכנת מפתחות השלט הרחוק שלך, פעל באופן הבא:

- העבר את מתג ההתנעה למצב **ACC/RUN**.

- הזז את המושב ו/או ההתקנים המתכווננים האחרים למצב שברצונך לזכור, או לשלוף פרופיל שנשמר בעבר, בלחיצה על כפתור הזיכרון המתאים "1" או "2".

- העבר את מתג ההתנעה למצב **OFF**.

- לחץ ושחרר את לחצן "S".
- תוך 5 שניות, לחץ ושחרר את לחצן זיכרון "1" או "2".

- לחץ ושחרר את לחצן על מפתח השלט הרחוק.

- תוך 3 שניות, לחץ ושחרר את לחצן על מפתח השלט הרחוק.

כדי לוודא שהמערכת זכרה את הפרופיל הנכון, ניתן להזיז את המושב וללחוץ על כפתור : המושב יעבור למצב שנזכר.

הערה:

ניתן לנתק את מפתח השלט הרחוק שלך מהגדרות הזיכרון באמצעות לחיצה על לחצן "S", ולאחר מכן לחיצה נוספת על לחצן במפתח השלט הרחוק.

שליפת הגדרת זיכרון

הערה:

הרכב חייב להיות להיות במצב P (חניה) על מנת לשלוף הגדרות זיכרון. אם נעשה ניסיון שליפה בעת שהרכב אינו במצב P (חניה), תוצג הודעה בלוח המחוונים.

לשליפת הגדרות הזיכרון לנהג, לחץ על לחצן זיכרון מספר "1" או "2" על דופן דלת הנהג או לחץ על לחצן במפתח השלט הרחוק המשוך להגדרת זיכרון "1" או "2" כאשר מתג ההתנעה במצב **RUN**.



מושבים אחוריים

מושבים אחוריים יכולים להכיל שלושה נוסעים. מושבים, משענות ראש וחגורות בטיחות הם חלק ממערכת ריסון לנוסעים (ORS) של הרכב.



וזה שכל הנוסעים ישובים במושב וחגורים כראוי בחגורת בטיחות.

הערה:

למידע נוסף, (📄) עיין בפרקים "מערכת ריסון לנוסעים (ORS)" ו"משענות ראש" בחלק "בטיחות".

משענת הגב המתקפלת של מושב אחורי

משענת הגב המתקפלת 60/40 של המושב האחורי מספקת הטיית המושב עם שלושה מצבים קבועים זמינים הניתנים להגדרה באמצעות הידית בצד החיצוני של המושב. ידית LH מטה את החלק הארוך (60), ואילו ידית RH מטה את הקצר יותר (40).

המיקום המומלץ פחות (90°) הוא המיקום המתאים ביותר כאשר יש להתקין כיסא בטיחות לילדים; המצבים האחרים מטים את משענת המושב לכיוון דלת תא המטען עד ל- 23° . כדי להטות את משענת הגב, הרם את הידית ממצב המנוחה שלה 0 למצב 1 תוך כדי דחיפה של משענת הגב לאחור עד למצב הדרוש.

● תפקוד כניסה/יציאה קלה מנוטרל כאשר מושב הנהג נמצא במרחק קטן מ-80 מ"מ לפנים העצירה האחורית. במצב זה, אין תועלת בהזזת המושב כדי להקל על כניסה/יציאה מהרכב.

לכל הגדרת הזיכרון שנשמרה יהיה מצב מקושר של כניסה/יציאה קלה.

הערה:

ניתן להפעיל או לנטרל את תפקוד כניסה/יציאה קלה באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".

ניתן לבטל שליפה באמצעות לחיצה על כל אחד מלחצני ("1" "S" או "2"). במהלך השליפה, כאשר שליפה מבוטלת, מושב הנהג, מראות הצד החיצוניות, הדוושות המתכווננות (🔧), הטיה חשמלית ועמוד הגה טלסקופי מפסיקים לנוע.

עיכוב של שנייה אחת לפחות יתרחש לפני בחירת שליפה חדשה.

תפקוד ההקלה על כניסה/יציאה מהרכב (🔧)

תפקוד זה מאפשר הזזה אוטומטית של מושב הנהג, כדי להקל על כניסת/יציאת הנהג מהרכב.

מרחק התזוזה של המושב תלוי במיקום המושב בפעם האחרונה שהעברת את מתג ההתנעה למצב OFF.

● כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי OFF מיקום מושב הנהג:

- ינוע במהירות של כ-60 מ"מ אחורה, אם מיקום מושב הנהג גדול או שווה לכ-140 מ"מ, לפנים העצירה האחורית;

- יעבור למצב של כ-80 מ"מ אחורה מאחורי של העצירה האחורית אם מיקום מושב הנהג הוא בין 140 מ"מ ל-80 מ"מ לפנים העצירה האחורית.

● העבר את מתג ההתנעה למצב ACC או RUN.

בצד הקדמי של משענת היד ישנם שני מחזיקי כוסות (ראה "ציוד פנימי" בחלק זה).



זהירות!

משענת היד אינה מיועדת לתמוך במשקל של מבוגר או ילד: אגה השתמש בה לאחסון משקאות או חפצים קטנים בלבד.

הערה:

לוח משענת הגב מאחורי משענת היד כולל פתח המאפשר לך לקחת חפצים ארוכים או תיקי סקי ללא צורך בקיפול משענת הגב. לפרטים נוספים, עיין ב"תא המטען" בחלק זה.

חימום מושבים צדדיים אחוריים (PTC)

מושבים צדדיים אחוריים יכולים להיות מצוידים במחממים הן בכריות המושב והן במשענות גב.

ניתן לכוון חימום מושבים אחוריים באמצעות הפעלת בקרים על הדופן של כל דלת אחורית.



אזהרה!

אנשים בעלי רגישות עור נמוכה עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש

יכולה לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה.

• בעת הצמדת מושב בטיחות לילד על מושבים אחוריים חיצוניים, ודא כי משענת המושב התואמת נעולה כהלכה במצב המוטת פחות.

הערה:

משענות הגב של מושבים אחוריים יכולות להיות מקופלות לגמרי להגדלת שטח המטען. לפרטים נוספים, עיין ב"תא המטען" בחלק זה.

משענת יד במושב האחורי

משענת היד האחורית ניידת וניתנת לקיפול אל תוך משענת הגב. • כדי להוריד אותה, משוך את הרצועה כמוצג.

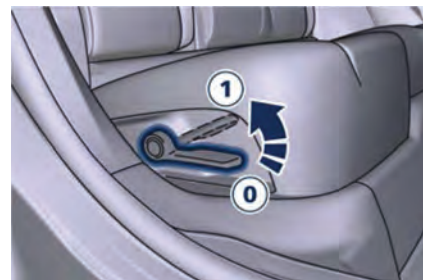


• כדי לסגור אותה, משוך אותה כלפי מעלה ואז דחוף בחזרה למושב שלה.

שחרור הידית, המיקומים הקבועים יאושרו על ידי כבל בקרת הידית הנלחץ במקום כדי לנעול.

ודא שמשענת הגב מהודקת למצב הרצוי על ידי ניסיון להזיז אותו קדימה ואחורה. כבל בקרת הידית ננעל גם בעת קיפול מלא של משענת הגב כלפי המושב.

כדי להעביר את משענת הגב למצב אחר, הרום את הידית למצב 1 והחזק אותה למעלה עד להבאת משענת הגב למצב הקבוע החדש, אשר מזהה על ידי הכבל הננעל במקומו בעת שחרור הידית.



אזהרה!

• ודא שמשענת הגב נעולה תמיד באחד מהמצבים הקבועים לפני הידוק חגורות הבטיחות במושבים האחוריים. משענת הגב שלא נעולה אינה יכולה להבטיח את היציבות הדרושה לנוסעים ו/או למושבי בטיחות לילדים. משענת גב שלא ננעלה



כוונן גלגל ההגה

תפקוד זה מאפשר לך להטות את עמוד ההגה כלפי מעלה או מטה או להאריך או לקצר אותו כדי לכוון את גלגל ההגה למצב אופטימלי. כוונן גלגל ההגה יכול להיות ידני או חשמלי.

כוונן ידני

ידית ההטיה/טלסקופית נמצאת מתחת לגלגל ההגה, בקצהו של עמוד ההגה. לביטול נעילת עמוד ההגה, דחוף את הידית למטה (🔒).

להטיית עמוד ההגה, הזז את גלגל ההגה למעלה או למטה, בהתאם לצורך. להגדלת או להקטנת עמוד ההגה, משוך את גלגל ההגה החוצה או דחוף אותו פנימה, בהתאם לצורך.

לנעילת עמוד ההגה במקומו (🔒), משוך את הידית למעלה עד שהעמוד ישתלב במקומו לחלוטין.



הערה:

- לאחר שנבחרה עוצמת החימום, החימום יורגש לאחר 2 עד 5 דקות.
- יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום המושבים.
- כאשר נבחרה עוצמת החימום HI, התפקוד יספק חימום מוגבר ב-4 דקות ההפעלה הראשונות. לאחר מכן, עוצמת החימום יורדת לעצמה גבוהה רגילה.
- אם נבחרה עוצמת חימום HI לפרק זמן ממושך, המערכת מחליפה אוטומטית לעוצמת חימום LO לאחר 60 דקות של פעילות רציפה. עוצמת החימום LO תיכבה אוטומטית לאחר זמן מקסימלי של כ-45 דקות.

במחמם המושב. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם הוא פועל לאורך זמן.

אל תניח על המושב או על משענת הגב חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויים או כריות. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה. ישיבה במושב שחומם יתר על המידה עלולה לגרום לכוויות חמורות, עקב הטמפרטורה הגבוהה מדי של פני המושב.

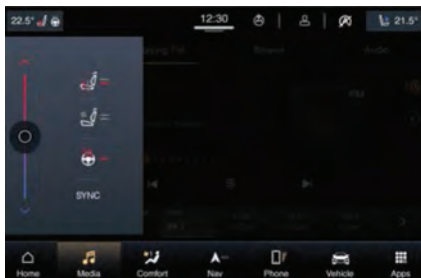
המתג בדופן עם סמל ההתנגדות מפעיל את החימום על המושב המתאים.

- לחץ פעם אחת לבחירה ברמת חימום הגבוהה ביותר. שתי נוריות LED העליונות במתג יידלקו.

- לחץ על אותו המתג פעם שנייה לבחירה ברמה הנמוכה ביותר. רק נורית LED אחת תידלק.

- לחץ פעם שלישית על אותו המתג כדי לכבות את החימום לחלוטין. נורית LED תיכבה.

ניתן להפעיל ולהפסיק את חימום גלגל הגהה באמצעות מערכת MIA. סמל חימום גלגל ההגה יופיע בשורת המצב העליונה בכל מסך של MIA. גע בסמל גלגל ההגה ליד ערך הטמפרטורה של צד הנהג לפתיחת תפריט קופץ שיאפשר לך להפעיל את תפקוד החימום.



להפעלה של תפקוד החימום, בנוסף למה שצוין, ניתן לגשת לתפריט המשנה "מושבים וגלגל ההגה" בעמוד "נוחות" שבו ישנו סמל גלגל ההגה.

הערה:

בדגמים המצוידים בתפקוד זיכרון מושב הנהג, ניתן להשתמש במפתח השלטת הרכוק או בלחצני הזיכרון בדפון הלוח של דלת הנהג כדי להחזיר את עמוד ההגה המוטה/טלסקופי חזרה למצב המתוכנת. עיין ב"זכרון תנוחת ישיבה של הנהג" בחלק זה.



כוונון חשמלי

ידית עמוד הטיית הגה/טלסקופי חשמלי נמצאת בצד שמאלי תחתון בעמוד ההגה. לכוונון הטיית עמוד ההגה/גלגל, הזז את המתג למעלה או למטה, בהתאם לצורך.



להארכת או להקטנת עמוד ההגה/גלגל, משוך את המתג לכיוון, או הרכק אותו מר, בהתאם לצורך.



אזהרה!

אל תכוונו את עמוד/גלגל ההגה במהלך הנהיגה. כוונון עמוד/גלגל ההגה במהלך הנהיגה, או נהיגה עלול לגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב. ודא שעמוד/גלגל ההגה מכוונים לפני נסיעה ברכב שלך. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

חימום גלגל הגה

ייתכן שגלגל ההגה מכיל גוף חימום בתוך החישוק המסייע לחמם את ידיו של הנהג במזג אוויר קר.

לתפקוד חימום גלגל ההגה יש הגדרת טמפרטורה אחת בלבד. לאחר ההפעלה, תפקוד זה יפעל למשך כ-58 עד 70 דקות לפני כיבוי אוטומטי.

תפקוד חימום גלגל ההגה עשוי להיכבות מוקדם או לא לפעול כלל אם גלגל ההגה כבר חם.



דוושות מתכווננות (E)

מערכת דוושת מתכווננת לאפשר מידה רבה יותר של נוחות לכוונן ההסטה של גלגל ההגה ומיקום המושב.

תפקוד זה מאפשר לדוושת ההאצה והבלם לנוע לעבר רגל הנהג או הרחק ממנה.

המתג ממוקם בצד הקדמי של מגן כרית מושב הנהג.



לחץ על המתג כלפי מטה כדי להזיז את הדוושות קדימה (לכיוון קדמת הרכב).

הרם את המתג כלפי מעלה כדי להזיז את הדוושות לאחור (לכיוון הנהג).

אזהרה!



- אנשים שאינם רגישים לכאב בעור עקב גיל מבוגר, מחלות כרוניות, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, טיפול תרופתי, שימוש באלכוהול, עייפות או מצב פיזי אחר, חייבים להיות זהירים בעת השימוש בחימום גלגל ההגה. הוא עלול לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, בפרט אם הוא פועל במשך זמן רב.

- אל תניח על גלגל ההגה חפצים שעלולים לבודד את החום כגון כיסויי הגה או שמיכות, מכל סוג או חומר. אחרת, התקן החימום עלול להתחמם יתר על המידה.



הערה:

יש להפעיל את המנוע על מנת להפעיל את חימום גלגל ההגה.

אם התפקוד אינו פעיל (במצב "כבוי"), החלקים הדינמיים של הסמל הם אפורים: כדי להפעיל את התפקוד, פעל באופן הבא:

- תוך 15 שניות, גע במקש המתוכנת של גלגל ההגה המחומם כדי להפעיל את התפקוד המוצג על ידי סמל גלגל ההגה עם החצים והקו האדום.
- תוך 15 שניות, גע במקש המתוכנת של גלגל ההגה המחומם בפעם שנייה כדי לנטרל את התפקוד: החלקים הדינמיים של הסמל יהפכו אפורים.

**אזהרה!**

לעולם אל תכוון את הדוושות במהלך נהיגה. אתה עלול לאבד שליטה ולגרור לתאונה. כוון את הדוושות רק בעת שהרכב חונה.

ההודעות הבאות יוצגו אם הנהג מנסה לכוון את הדוושות כשהמערכת נעולה:

- “Adjustable Pedals Unavailable While Reversing” (דוושות מתכוונות לא זמינות בזמן נסיעה לאחור)
- “Adjustable Pedals Unavailable While Cruise Engaged” (דוושות מתכוונות לא זמינות בזמן שמצב שיוט פעיל).

הערה:

בדגמים המצוידים בתפקוד זיכרון מושב הנהג, ניתן להשתמש במפתח השלט הרחוק או במתג הזיכרון בדופן דלת הנהג כדי להחזיר את הדוושות המתכוונות חזרה למצב המתוכנת. למידע נוסף, עיין ב"זכרון תנוחת ישיבה של הנהג" בחלק זה.

**זהירות!**

ודא שאין עצמים מתחת לדוושות המתכוונות שעלולים שמגבילים את יכולת התנועה שלהן, מכיוון שזה עלול לגרום נזק

לדוושות המתכוונות. תנועת דוושה עלולה להיות מוגבלת אם יש הפרעה כלשהי לדוושה המתכוונת.

מראות**מראות חיצוניות**

מראות חיצוניות ניתנות לכיוון חשמלי והן מצוידות בנגדים נגד ערפל המופעלים על ידי מערכת מיזוג האוויר (ראה "בקורות מיזוג אוויר" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

המראות ניתנות לסגירה חשמלית ויתכופפו לשני הכיוונים במקרה של התנגשות.

המראות החיצוניות הן אלקטרו-כרומיות (☞) כלומר, הן מפעילות אוטומטית תפקוד נגד סנוור על ידי הצללה הדרגתית ככל שהאור הפוגע במראות מתגבר.

המראות האלקטרו-כרומיות החיצוניות פועלות בשילוב עם המראה האלקטרו-כרומית הפנימית.

הערה:

- ניתן להפעיל את המראות חשמלית רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **ACC** ו-**RUN**.

- עם התנעת הרכב, נורית האזהרה של מערכת תידלק לרגע בשתי המראות החיצוניות, כדי שהנהג ידע שמערכת BSA (☞) היא אופציונלית. לפרטים נוספים עיין בפרק "סייען ניטור שטחים מתיים - BSA" או "סייען ניטור שטחים מתיים פעיל - ABSA" בסעיף "מערכות סיוע לנהג".



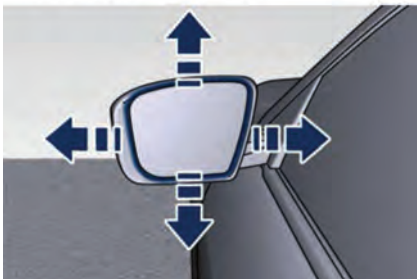
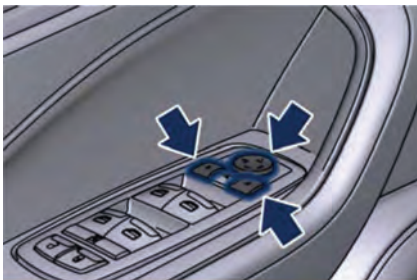
ניתן לאפס את מיקומי המראה החשמלית המוגדרים מראש על ידי הפעלת התקן זיכרון מושב הנהג האופציונלי. למידע נוסף, עיין ב"זכרון תנוחת ישיבה של הנהג" בחלק זה.



כלי רכב ועצמים אחרים נראים רחוקים וקטנים יותר במראה הקמורה החיצונית רחוקים יותר מאשר במציאות. השתמש במראה הפנימית כדי לאמוד את הגודל והמרחק של רכב שנראה במראת הצד הקמורה החיצונית.

הטיית מראות צד בנסיעה לאחור

תפקוד זה מספק מיקום אוטומטי של מראות חיצוניות, המאפשר לנהג לצפות בשטח הקרקע מאחורי הדלתות הקדמיות. המראות החיצוניות יטו מעט מטה ממיקומם הנוכחי בעת שילוב הילוך להילוך אחורי. לאחר העברה מהילוך אחורי המקורי יחזרו למצבן המקורי.



לכוונן מראה חיצונית, לחץ על לחצן L (שמאל) או R (ימין) לבחירת המראה לכוונן. הלחצן יידלק כדי לציין שהמראה האחורית מופעלת וניתן לכוונן אותה.

לחץ על מתג בקרת המראה בהתאם לחץ המציין את כיוון התנועה הרצויה.

לראייה אופטימלית, כוונן את המראות החיצוניות לנתיב הסמוך ולקבל חפיפה חלקית עם התמונה הנראית בתוך המראה החיצונית.



החלק החיצוני של תמיכת המראה החיצונית מצויד בנורות לד, הנדלקות כאשר פנסי איתות ופנסי כניסה/יציאה לרכב מופעלים.

כאשר מותקנת מערכת מצלמה היקפית, בצד התחתון החיצוני של המראה החיצונית נמצאת מצלמת התצוגה צדדית (ראה "מערכת מצלמה היקפית" בחלק "מערכות סיוע לנהג").

מיקום מראות

לחצני בקרה של המראה החשמלית נמצאים על דופן הדלת של הנהג.

בקרי המראה החשמלית כוללים לחצנים לבחירת המראות ולחצן השולט על ארבעה כיוונים.

כל הגדרת הזיכרון של מושב הנהג (עיין בפרק "זכרון תנוחת ישיבה של הנהג" בחלק זה) מתאימה למצב הטיית מראה לאחר.

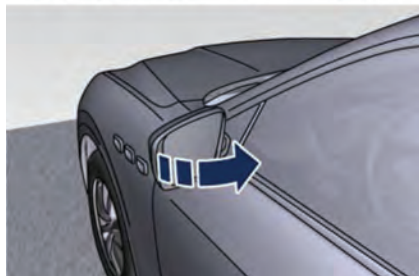
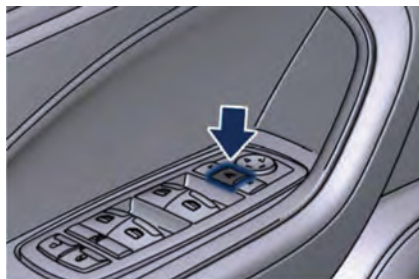
הערה:

ניתן להפעיל או לבטל תפקוד הטיית מראה לאחר באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".

קיפול מראות

על ידי בחירה בתפקוד זה ב-MIA, המראות החיצוניות מתקפלות אוטומטית כאשר הרכב ננעל על ידי שלט המפתח הרחוק וכאשר דלת חשמלית (אם קיימת) סגורה ונעולה על ידי לחיצה על כפתור  על הקצה החיצוני של ריפוד תא המטען השמאלי. כאשר הרכב ודלת תא המטען ייפתחו ומתג ההתנעה יכוון למצב ACC או RUN, המראות האחוריות ייפתחו אוטומטית במצב שהיה לפני הנעילה.

לחצן ההפעלה של הקיפול החשמלי של המראות ממוקם בין מתגי המראות החשמליות.



לחץ על המתג פעם אחת והמראות יתקפלו, לחץ על המתג פעם שנייה כדי להחזיר את המראות למצב הרגיל.

יש דרך לגרום למראות חיצוניות להתקפל/להיפתח אוטומטית.

- אם התפקיד זמין, יש להפעיל אותו באמצעות סייען חכם מזרטי MIA (עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

- אם המראות מתקפלות אוטומטית לאחר פעולת נעילה האחרונה, אז הן ייפתחו אוטומטית כאשר מתג ההתנעה מכוון למצב ACC או RUN.

- אם המראות קופלו ידנית על ידי המתג בדלת הנהג, לפני פעולת נעילה, יהיה צורך לפתוח אותן ידנית כדי להפעיל מחדש את התפקוד האוטומטי.



זהירות!

לעולם אין לגולל או לפתוח את המראות באופן ידני: הדבר עלול לגרום נזק למנגנון החשמלי.

מראה פנימית

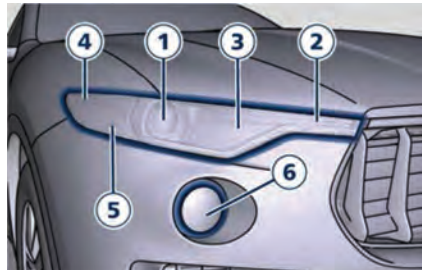
ניתן לכוון ידנית את המיקום של המראה הפנימית, והיא מצוידת במערכת למניעת תאונות הפועלת במקרה של התנגשות.

מראה פנימית היא אלקטרו-כרומית (ECR): תפקוד למעית סנזור זה מושבת אוטומטית בתנועה לאחר כדי להבטיח ראות מרבית של מכשולים.



5 מחזיר האור הצדדי.

6 פנס ערפל LED קדמי.



גרסת Bi-Xenon

גרסה LED מלאה (DPS)

1 תאורת LED אור נמוך

2 תאורת LED של חנייה, תאורה לנהיגה ביום ומחווני איתות.

3 תאורת LED אור גבוה.

4 תאורת LED של פנסי סימון.

5 מחזיר האור הצדדי.

6 תאורת פניות LED.

7 נורת LED פנס ערפל קדמי.

תאורה חיצונית

הרכב מצויד במערכות תאורה ותפקודים התלויים בסוג הציווד ובשוק היעד. חלקם אוטומטיים לחלוטין, אחרים ניתנים להפעלה וכיבוי באמצעות מתג תאורה וידית רב תפקודית בלוח המחוונים, או באמצעות תפריט "בקורות" ו"הגדרות" בעמוד "רכב" ב-LED.

פרק זה מתאר רק מערכות שייתכן שמוותקנות או שלא מתוקנות בגלל האפשרויות השונות שזמינות. לכיבוי והפעלה של האורות החיצוניים באמצעות מתג תאורה והידית הרב-תכליתית מאחורי גלגל הגה, עיין בפרק "בקורות תאורה" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".

מכלול תאורה חיצונית

מכלולי הפנסים הקדמיים מסודרים באופן הבא:

גרסה Bi-Xenon

1 נורת Bi-Xenon לאור נמוך/אור גבוה (25W-לא AFS, 35W-עם AFS)

2 תאורת LED של מצב ותאורה לנהיגה ביום.

3 תאורת LED מחווני איתות.

4 תאורת LED פנסי סימון.



התנת חומר ניקוי ישירות על המראה עלולה לגרום לה נזק. לכן, התז חומר ניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את המראה.

תפקוד עמעום מראה

ניתן לכבות או להפעיל מחדש את תפקוד העמעום האוטומטי על ידי לחיצה על לחצן ההפעלה/כיבוי בבסיס המראה. מקרה טיפוסית הוא בלילה כאשר העמעום האוטומטי יכול להיות מוגזם (החזרת אור נמוכה). נטרול תפקוד זה יגביר את ההחזר אור של המראה הפנימית, ויגדיל את הראות.



מערכת מערכת SmartBeam™

מערכת SmartBeam™ מספקת תאורה מוגברת קדימה לחיונית נהיגה נוחה ובטוחה יותר מבלי לסנוור כלי רכב אחרים במספר מצבי תנועה.

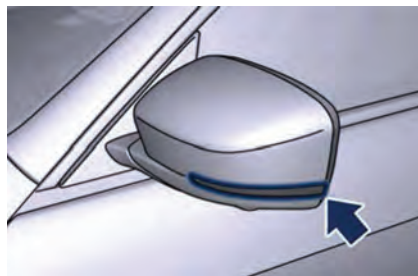
מערכת SmartBeam™ עושה שימוש במצלמה דיגיטלית הפונה לפני, הממוקמת על השמשה הקדמית מאחורי המראה הפנימית, ובקר פנסים אלקטרוניים על מנת להתאים באופן דינמי את חלוקת האור הקדמי לפי תרחיש התנועה.

המצלמה הדיגיטלית פועלת כמו עין אנושית, היא מסוגלת לראות מהו ההקשר של התנועה בעוד שהבקר האלקטרוני של הפנס פועל כמו מוח אנושי, תוך שימוש במידע מהמצלמה כדי לפקד על תגובת פנס המעניק לנהג את הפצת האור ה"טובה ביותר" (הטוב ביותר הוא תמיד בהתייחסות לסביבת התנועה הספציפית).

המצלמה נותנת מידע לבקר הפנסים האלקטרוני על בהירות סביבתית, אורות רכב ומכשולים של משתתפי התנועה, מרחקים ומהירויות. באמצעות שילוב נכון של כל הנתונים הללו, מערכת Smart Beam מסוגלת לשנות באופן דינמי את צורת האור המופקת על ידי אור נמוך וגם על ידי אור מלא, כדי להפוך את ראות נהג נוחה ככל האפשר בכל מצב מבלי לסנוור כלי רכב אחרים.

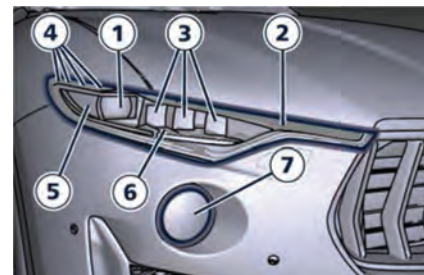
תאורת מראה חיצונית משולבת

תאורת LED מחווי איתות משולבת לתמיכה של המראות החיצוניות.



מחווני פנסי איתות של LED מהבהבים בו-זמנית עם פנסי האיתות המתאימים בחלק הקדמי והאחורי של הרכב. הפעלת פנסי אזהרת חירום תפעיל גם פנסי LED אלו.

בכלי רכב המצוידים ב"מערכת מצלמה היקפית", המראות החיצוניות מצוידות גם בנוריות התקרבות ונוחות (QPT), הנדלקות כאשר תאורת הכניסה/יציאה של הרכב מופעלת. למידע נוסף, עיין בפרק "כניסה/יציאה מוארת" בחלק "לפני ההתחלה".



LED גרסה מלאה

מכלולי הפנסים הקדמיים מסודרים באופן הבא:

1 תאורת חנייה LED.

2 תאורת פניות LED.

3 תאורת LED מחווי איתות.

4 תאורת LED לנסיעה לאחור.

5 מתג פנס ערפל אחורי.

6 מחזיר האור הצדדי.





- "אור כביש מהיר"
- "אור אזור כפרי"
- "אור אזור עירוני"
- "אור תנאי מזג אוויר קשים"
- "אור תיירותי" (למשל במדינות עם תנועה בכיוון הנגדי). במקרה כזה, יש להפעיל את התפקוד באמצעות סייען חכם מזרסטי MIA (עין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

היתרונות שמציעה מערכת AFS נראים במיוחד במקרה של מזג אוויר קשה, ערפל ו/או חיווי לא מספיק של הכביש המספק תאורה רחבה יותר של אזורי הצד, שבדרך כלל נותרים בחושך, ולנסיעה בכביש מהיר (ראה השוואה להלן).

הדבר בוודאי מגביר את בטיחות הנהיגה מכיוון שהוא יוצר פחות עומס על העיניים ומציע התמצאות מוגברת לנהג וזיהוי טוב יותר של אנשים אחרים בצידי הכביש (הולכי רגל, רוכבי אופניים ונהגי אופנוע). יתר על כן, הפנסים הקדמיים מתאימים למניעת סנוור, ומספקים תאורה אופטימלית בנסיעה במדינה עם תנועה בצד הנגדי.

הטבלאות מציגות את ערכי האור (lux) ואת שטף האור (lumen) של האור הנמוך והגבוה של פנסי AFS.

פנסים ראשיים Bi-Xenon (ללא AFS)

פנסי פריקת הגז (xenon) פועלים עם קשת חשמלית רוויה בגז Xenon תחת לחץ, במקום חוט ליבון. האור המופק בוודאי גבוה יותר יחסית לנורות המסורתיות, מבחינת איכות (אור בהיר יותר), כמו גם של תוחלת ומיקומו של האזור המואר.



אזהרה

אם יש צורך בהחלפת פנס ראשי xenon נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בלבד: סכנה - קיימת סכנת התחשמלות.

פנסים ראשיים Bi-Xenon (עם AFS)

פנסים ראשיים אלו משלבים את טכנולוגיית "xeno" עם תפקודים מותאמים של AFS (מערכת תאורה קדמית מתקדמת), באמצעות מצלמה הפונה קדימה הממוקמת על השמשה הקדמית מאחורי המראה הפנימית. המערכת מסוגלת לעבד את האותות של המצלמה הפונה קדימה ומערכות מובנות אחרות, ולאחר מכן להפעיל חמישה שלבים אסטרטגיים במצבים הבאים:

מגבלות המערכת

יש מקרים בהם מערכת SmartBeam™ לא יכולה לעבוד כראוי, מה שיוצר סנוור עבור כלי רכב אחרים, במיוחד כאשר תפקוד "עמעום אורות גבוהים אוטומטי" מופעל בדף "הגדרות" של MIA (ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקרים של לוח מחוונים").

מקרים אלה יכולים להיות קשורים ל:

- פנסים ראשיים של כלי רכב ו/או פנסים אחוריים (אחד מהם או שניהם) אינם נראים בשדה הראייה של המצלמה.
- גשם כבד.
- ערפל כבד.
- שלג
- לכלוך בשמשה הקדמית או זיהומים באזור עדשות המצלמה.
- חסימה או ניתוק של עדשת המצלמה.
- בכל המקרים הללו, באחריות הנהג להימנע מסנוור על ידי הפעלה ידנית של המערכת, באמצעות כיבוי האור הגבוה באמצעות ידית רב תפקודית של גלגל הגה.

טכנולוגיית "FuN-LED"

טכנולוגיה זו מאפשרת קיום פנסים בעלי מבנה פשוט יותר וגודל קומפקטי יותר בהשוואה לאלו המצוידים בנורות מסורתיות או בנורות Xenon. יתרונות נוספים הם:

- אור ברור יותר, בעל גוון לבן קריר המאפשר תפיסה טובה יותר של הניגודים ובכך הופכת את ראיית לילה ליעילה יותר ופחות מעייפת;
- מחזור חיים ארוך יותר השווה ערך לפחות לזה של הרכב;
- צריכה נוכחית מופחתת. תפקודים אלו משפיעים לטובה על כמה מהיבטי חסכון בניהול הרכב על ידי ביטול/הפחתה של החלפת הנורות וצריכת הדלק. התמונה מציגה את הבהירות המוגברת של האור הנמוך של פנסי הלוגן סטנדרטיים (A) בהשוואה לאלו (B) Full-LED במצב "אור כביש מהיר".

או במקרה של סטיות בכביש וייעול של פיזור האור האנכי והאופקי בהתאם לנתיב הנסיעה הנוכחי.

תאורה צדדית מוגברת מתקבלת באמצעות תאורת פנייה קבועה או פנס פנייה (בהתאם לשוק) המפרט מידע על זווית ההיגוי, מהירות הרכב ומחווון הפניה.

התאורה האנכית המשופרת, במקרה של האצה מהירה ו/או האטה מהירה, תבטיח את המרחק המואר העמוק יותר מהרכב, באמצעות התאמה דינמית של הכיוון האנכי של הפנס.

הערה:

- בכל פעם שמופעלת מערכת הפנסים המותאמים, יתבצע מחזור אתחול עצמי של הפנסים.
- כל תפקודי AFS זמינים רק אם הרכב נע קדימה.
- ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד "אור קדמי מותאם" באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".

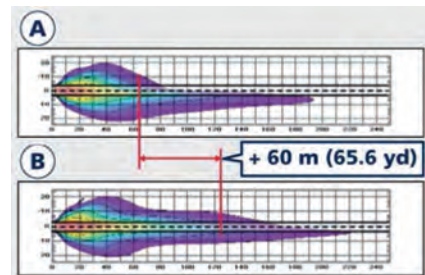
פנס ראשי מותאם "Full-LED" (H)

פנסים ראשיים אלה משלבים תפקודים מותאמים של טכנולוגיית "Full-LED" עם AFS (מערכת תאורה קדמית מותאמת), באמצעות מצלמה הפונה לפנים הממוקמת על השמשה הקדמית מאחורי המראה הפנימית.

תאורה	
75 lux	(A) אור נמוך
130 lux	פנסי אור גבוה
120 lux (צד הנהג) 140 lux (צד הנוסע)	(B) כביש מהיר

שטף האור	
1200 lm	(A) אור נמוך
1600 lm	פנסי אור גבוה
1200 lm	(B) כביש מהיר

התמונה מציגה את חלוקת האור הנמוך על הכביש עם חיווי עליית הבהירות במצב "אור כביש מהיר" (B) בהשוואה למצב הרגיל (A).



על ידי שילוב מצב כיפוף והתאמה אנכית, המערכת מבטיחה ראות טובה יותר של פני הכביש בעת נסיעה בעיקול, היגוי,



שטף האור	
765 lm	אור נמוך
600 lm	אור נמוך (מהירות נמוכה)
800 lm	אור נמוך (מהירות גבוהה)
790 lm	אור נמוך (כביש רטוב)
1440 lm	פנסי אור גבוה

המערכת מבטיחה ראות טובה יותר של פני הכביש בעת נסיעה בעיקול, היגוי, או במקרה של סטיות בכביש, ומייעלת את פיזור האור האנכי בהתאם לנתיב הנסיעה הנוכחי.

תאורה צדדית מוגברת מתקבלת באמצעות תאורת פנייה קבועה או פנס פנייה (בהתאם לשוק) המפרט מידע על זווית ההיגוי, מהירות הרכב ומחווה הפניה.

התאורה האנכית המשופרת, במקרה של האצה מהירה ו/או האטה מהירה, תבטיח את המרחק המואר העמוק יותר מהרכב, באמצעות התאמה דינמית של הכיוון האנכי של הפנס.

(המשך)

בדרך כלל נשאר חשוך, ולנהיגה בכביש מהיר.

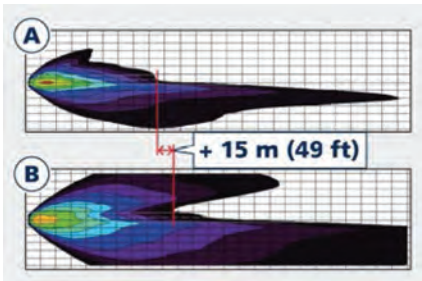
הדבר בוודאי מגביר את בטיחות הנהיגה מכיוון שהוא יוצר פחות עומס עיניים ומציע התמצאות מוגברת לנהג וזיהוי טוב יותר של אנשים אחרים בצידי הכביש (הולכי רגל, רוכבי אופניים ונהגי אופנוע). יתר על כן, הפנסים הקדמיים מתאימים למניעת סנוור, ומספקים תאורה אופטימלית בנסיעה במדינה עם תנועה בצד הנגדי.

הטבלאות מציגות את ערכי האור (lux) ואת שטף האור (lumen) של האור הנמוך והגבוה של פנסי AFS.

הערה:

ערכים המדווחים בטבלאות עשויים להשתנות בהתאם לשוק היעד של הרכב.

תאורה (ב-25 מ')	
55 lm	אור נמוך
43 lm	אור נמוך (מהירות נמוכה)
58 lm	אור נמוך (מהירות גבוהה)
42 lm	אור נמוך (כביש רטוב)
150 lm	פנסי אור גבוה



תפקודי AFS

המערכת מסוגלת לעבד את האיתותים של מערכות מובנות, ולאחר מכן להפעיל חמישה שלבים אסטרטגיים במצבים הבאים:

- "אור כביש מהיר"
- "אור אזור כפרי"
- "אור אזור עירוני"
- "אור תנאי מזג אוויר קשים"
- "אור תיירותי" (למשל במדינות עם תנועה בכיוון הנגדי). במקרה כזה, יש להפעיל את התפקוד באמצעות סיוען חכם מזרזטי MIA (עין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

היתרונות שמציעה מערכת AFS בולטים במיוחד במקרה של מזג אוויר גרוע, ערפל ו/או חיווי לא מספיק של הכביש המספקים תאורה רחבה יותר של אזורי הצד, אשר

הערה:

- בכל פעם שמופעלת מערכת הפנסים המותאמים, יתבצע מחזור אתחול עצמי של הפנסים.
- כל תפקודי AFS זמינים רק אם הרכב נע קדימה.
- ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד "אור קדמי מותאם" באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים".

כשל של מערכת AFS (תאורה קדמית מותאמת)

במקרה שמערכת AFS אינה זמינה, נורית האזהרה וההודעה הקשורות יידלקו על צג TFT. קח את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם כדי לבדוק את המערכת.



אור גבוה אוטומטי (AFS)

מערכת בקרת אור גבוה אוטומטי בפנסים הראשיים מספקת תאורה מוגברת לפנים בלילה על ידי אוטומציה של בקרת אור גבוה באמצעות שימוש במצלמה הדיגיטלית הפונה קדימה הממוקמת מאחורי המראה החיצונית, שהיא אותה מראה המשמשת למשל את סייען שמירת נתיב ברכבים עם מערכות ADAS.

מצלמה זו מזהה את האור הסביבתי, את הפנסים הראשיים של כלי רכב מתקרבים ואת הפנסים האחוריים של כלי רכב נוסעים באזור הקדמי.

במקרים אלה המערכת מחליפה אוטומטית בין האור הגבוה לנמוך עד שהרכב המתקרב יחלוף.

יתר על כן, המצלמה הדיגיטלית מסוגלת לזהות את האזורים העירוניים והמרכזים המיושבים ולכבות את האור הגבוה בנסיעה ליד אחד מהם.

הפעולה התקינה עבור מערכת זו (אם כל שאר התנאים מתקיימים) מובטחת בין 35 קמ"ש ל-250 קמ"ש.

מצב הפעלה

להפעלת תפקוד אור גבוה אוטומטי:

- הזז את הידית הרב תפקודית למצב .
- העבר את מתג התאורה למצב AUTO.
- גע במקש Vehicle (רכב) בסרגל הקטגוריות הראשי של תצוגת MIA ופתח את תפריט "הגדרות".
- בחר בתפקוד Auto Dim High Beams (עמעום אור גבוה אוטומטי) בתפריט המשנה Lights (תאורה) וסמן את סימן האישור במשבצת כדי להפעיל את התפקוד.
- כדי לנטרל את התפקוד מחק את סימן האישור במשבצת.

לאחר שלבים אלה, המחוון הירוק בצד הימני העליון של TFT מופיע בתצוגה.



הערה:

- התפקוד מופעל רק אם חיישן הבהירות מזהה את תנאי התאורה הנכונים ולאחר מכן העבר לאור נמוך.

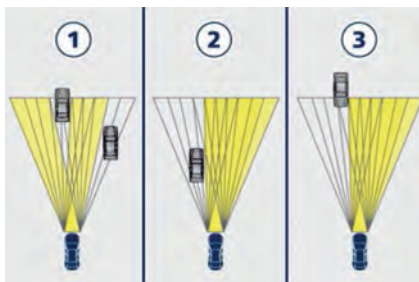


מצב הפעלה

המצלמה הדיגיטלית היא אותה מצלמה המשמשת עבור אור גבוה אוטומטי, וכמו אור גבוה אוטומטי גם עבור התפקוד "Glare Free" היא צריכה להיות מופעלת בתפריט "הגדרות" של MIA בדף "רכב", סמן את סימן האישור במשבצת של התפקוד "עמעום אור גבוה אוטומטי" (עין בפרק "תפקודים של תפריט ההגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים"). תפקוד "Glare Free" יופעל לאחר הפעולות הבאות:

- המנוע פועל.
- תפקודים המופעלים על ידי MIA.
- אור נמוך מופעל.
- מתג תאורה פנימית במצב אוטומטי "Auto".
- ידית רב תפקודית במצב של אור גבוה מופעל.
- תפקוד "Glare Free" יעבוד אם:
 - מהירות הרכב שווה או גדולה מ-35 קמ"ש בשלב ההפעלה של התפקוד.
 - בהירות סביבתית אינה מספיקה לנסיעה בטוחה ונוחה.
 - בתנועה לא עירונית.

מערכת ללא סנזור היא מערכת מרובת צללים, מכיוון שהיא מסוגלת ליצור עד ארבע מנהרות אור בו-זמנית, כל מתחם מנהרה בגודל כמו של המכשול המסנוור. התרשים מייצג דוגמה של המכונות שנוסעת בתרחישים הבאים:



- 1 שני כלי רכב מקדימה באותו כיוון;
 - 2 רכב אחר שעוקף
 - 3 כלי רכב אחר נוסע בכיוון הפוך;
- המערכת מסוגלת לזהות ולהגיב לרכב מתקרב החל ממרחק של כ-400 מטר תוך מספר שניות. במקום זאת, במקרה של הרכבים לפניך, המערכת מסוגלת לזהות ולהגיב תוך שניות ספורות מהמרחק של 1000 מטר.

- כלי רכב עם פנסים ראשיים קדמיים ואחוריים שבורים, מכוסים בוך, או שראייתם חסומה, יובילו לכך שפנסי רכבך ידלקו לזמן רב יותר (כאשר אתה קרוב לרכב). כמו כן לכלוך, סרטי הדבקה או גורמים אחרים על השמשה הקדמית או על עדשת המצלמה עלולים לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת.

פנסי אור גבוה עם תפקוד "Glare Free" (ללא סנזור) (עבור פנסים ראשיים Full-LED עם מערכת תאורה קדמית מותאמת)

תפקוד "Glare Free" המקושר לפנסים ראשיים "Full-LED" מסייע לנהג במהלך נסיעה בכביש מחוץ לעיר ללא תאורה סביבתית מספקת המאפשרת שימוש באורות גבוהים גם עם משתתפי תנועה אחרים ללא מניעת סנזור.

אפקט ללא מניעת סנזור מתקבל באמצעות מטריות של LED אשר מופעלות ומכובות באופן דינמי על מנת ליצור אזור צל יחסית לפנסים הראשיים של כל אחד ממשתתפי התנועה (כולל כלי רכב המונעים ואופניים), לפי המידע על פנסים של כלי רכב אחרים המגיעים מהמצלמה הדיגיטלית הקדמית ממוקמת על השמשה הקדמית, מאחורי המראה הפנימית.



ברגע שהמערכת תהיה פעילה, יוצגו שני מחוונים בלוח המחוונים בו זמנית: אחד כחול ואחד ירוק.

המחווון הירוק מצוין שהתפקוד "עמעות" אור גבוה אוטומטי" מופעל ב-MIA; המחווון הכחול מצוין שכל או רק חלק מהנוריות של האור הגבוה דולקות פיזית באותו רגע.

כאשר במקום זאת יש צורך לכבות את כל מודול האור הגבוה כדי להשיג את האפקט ללא סנזור, על לוח המחוונים יהיה רק מחווון אחד דולק: הירוק.

כאשר הנסיבות מאפשרות שימוש חלקי או מלא באור גבוה ללא הפרעת סנזור, המחווון הכחול יופיע שוב.



הערה:

- תנאים בלתי צפויים מסוימים, כגון לכולר, אבק, סרט או כל הפרעה אחרת באזור עדשות המצלמה, עלולים להשפיע על תפקוד "ללא סנזור" ולגרום לה לפעול בצורה לא תקינה.

- מזג אוויר גשום וערפלי כבד עלול להשפיע על ביצועי המערכת, ולהשאיר את האור המלא מופעל למשך זמן ארוך יותר ממצב העבודה הנומינלי. הדבר עלול לגרום להפרעת סנזור לרכבים אחרים, וכדי למנוע זאת על הנהג לכבות את האור הגבוה ידנית.

- בשלב של ניתוק התפקוד, מהירות הפעולה המינימלית היא 25 קמ"ש.

- תפקוד "ללא סנזור" יפעל באופן תקין אם במהירות רכב נמוכה או שווה ל-250 קמ"ש.

תקלה באור גבוה אוטומטי/אור גבוה ללא סנזור

במקרה של תקלה במערכת האור הגבוה (כמו כן אם קיים ללא סנזור או אוטומטית), נורית האזהרה הכתומה תידלק בתצוגת TFT.

קח את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם מבלי להשתמש במערכת הזאת.



הן יפעלו רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב **ACC** או **RUN**.

2



לחצנים לכיבוי תאורת תא הנוסעים

בנוסף למתגים ספציפיים להדלקה וכיבוי של מנועות התקרה כפי שתואר קודם לכן, בקונסולה הקדמית יש כפתור המאפשר לכבות את כל האורות הללו.



אם דלת אחת או יותר נפתחות, אורות התקרה מלפנים ומאחור יידלקו למשך 27 שניות. אם הדלת סגורה לפני זמן זה, האורות יתעמעמו ולאחר מכן יכבו לאחר כ-3 שניות.

הערה:

נורות הגג ידלקו גם על ידי לחיצה על כפתור  או  לביטול הנעילה ונעילת דלתות מרכזיות על מפתח השלט הרחוק. למידע נוסף עיין בחלק "לפני ההתנעה" של "כניסה/יציאה מוארת".

במקרה של התנגשות הגורמת להפסקה אוטומטית של אספקת הדלק, מנועות התקרה נדלקות אוטומטית למשך 15 דקות בערך.

מלבד הנורות בקונסולת התקרה הקדמית, יש נורה עם מתג הפעלה/כיבוי רלוונטי הממוקמת ליד מאחזי היד של הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים.

תאורה פנימית

נורות הגישה הפנימיים והחיצוניים נדלקים ונכבים בעת כניסה/יציאה מהרכב (למידע נוסף עיין בחלק "לפני ההתנעה" של "כניסה/יציאה מוארת").

תאורת תקרה

נורות התקרה המשולבות בקונסולת התקרה הקדמית כוללות מנורה מרכזית אחת ושתי מנוורות קריאה.

המנורה המרכזית נדלקת כאשר אחת הדלתות נפתחת ונכבית כאשר הדלת סגורה (כיבוי מתוזמן). ניתן להדליק את האור באופן ידני על ידי לחיצה על לחצן המרכזי.

אם הן מופעלות בלחיצה על לחצן, גם המנורה המרכזית וגם מנוורות הקריאה יישארו דולקים כ-10 דקות לאחר כיבוי המנוע, ולאחר מכן יכבו בהדרגה.

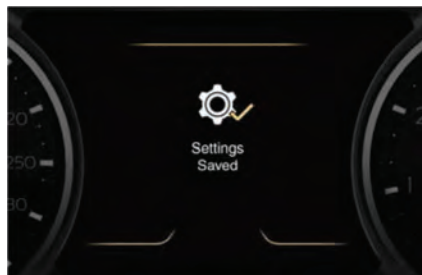
כאשר הפנסים החיצוניים מופעלים, שתי נורות LED של לילה המותקנות בצד של לחצני ההפעלה בקונסולה העילית ידלקו כדי להקל על השימוש בבורר הילוכים ובקונסולה המרכזית.

תאורה פנימית

כדי להגן על המצבר, התאורה הפנימית תיכבה אוטומטית 10 דקות אחרי שמתג ההתנעה הועבר למצב OFF. זה יקרה אם התאורה הפנימית הופעלה באופן ידני, או בגלל דלת פתוחה. נורית תא הכפפות בלוח המכשירים, חולקת את אותם מאפיינים למעט אורות תא המטען והדלת האחורית. כאשר מתג ההתנעה אינו כבוי, מתג האור יכול להיות בכל מצב, והמערכת במצב "NIGHT" (מזוהה על ידי החיישן הסולרי RLS) ניתן לכוון את בהירות הבקרים, המכשירים ואורות הסביבה באמצעות לחצנים בצד ימין של גלגל ההגה. היכנס לתפריט "הגדרות רכב" ובחר בתפריט המשנה "התאורה הפנימית".

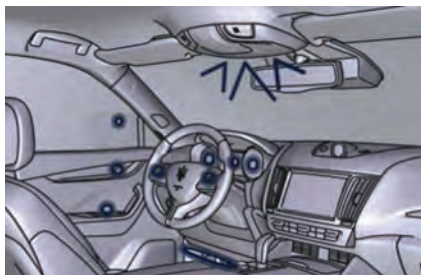
לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית < כדי לראות את המאפיינים הזמינים:

- יציאה רקע (דוגמה מוצגת באיור)
- תאורת סביבה



האורות הניתנים לעמעום הם:

- מקשים ותצוגה של לוח המחוונים;
- תאורת תקרה (קדמית/אחורית);
- נורית LED התואמות לידיית הדלת הפנימית;
- נורית LED של בקרי דלתות וגלגל ההגה;
- תאורת מנח רגל קדמי;
- תאורת לילה של המושבים הקדמיים.



השתמש בחצים $\wedge$ או $\vee$ כדי לגלול ברשימת המאפיינים שניתן לכוון ולאשר את הבחירה על ידי לחיצה ושחרור הידית הרב תפקודית < : האפשרויות הזמינות יוצגו בתצוגה. סימן אישור יישאר ליד הפריט שנבחר קודם לכן עד שתבצע בחירה חדשה.



לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית < כדי לבחור אופציה. הודעת בחירה תופיע למשך 2 שניות ואז התצוגה חוזרת למאפיין האחרון שהשתנה.



ציוד פנימי שקעי חשמל

הרכב מצויד בשלושה או ארבעה שקעי חשמל של 12 וולט (13 אמפר), אחד או שניים (אם אתה משתמש כשקע חשמל בשקע המצויד) זמינים עבור כל אחד מהמושב הקדמיים, אחד לנוסעים במושב האחורי ואחד מצויד בתא המטען.

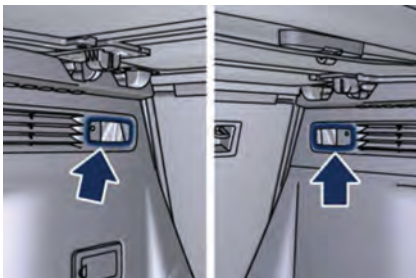
ברכבים המצוידים ב"ערכת עישון" שקע החשמל בתוך מחזיק הכוסות מוחלף במצית.

כל שקעי החשמל מסופקים רק כאשר המנוע מופעל או מתג ההתנעה מוגדר ל-**ACC** או **RUN**. שקעי החשמל מוגנים על ידי נתיך. הכנס מצית סיגריות או את אביזר העזר לשקעי החשמל על מנת להבטיח פעולה חשמלית. אחרת, בדוק את תקינות הנתיך התואם, עיין בסעיף "אם נתיך נשרף" בחלק "במצב חירום" למידע נוסף.



זהירות!

- אל תחבר אביזרים שעולים על ההספק המרבי של 160 וואט (13 אמפר) ב- 12 וולט.
- שקעי החשמל נועדו אך ורק כתקעים לאביזרי עזר.



אם דלת תא המטען נשארת פתוחה במשך זמן רב, האורות ייכבו לאחר 30 דקות כדי לחסוך על הסוללה.



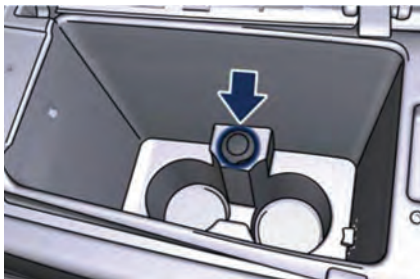
תאורת תא המטען

להארת תא המטען יש שתי נורות בדלת תא המטען ועוד שתיים בתוך תא המטען. אורות אלה נדלקים כאשר דלת תא המטען נפתחת וכבים כאשר היא סגורה.



שקעי חשמל בתוך הקונסולה המרכזית

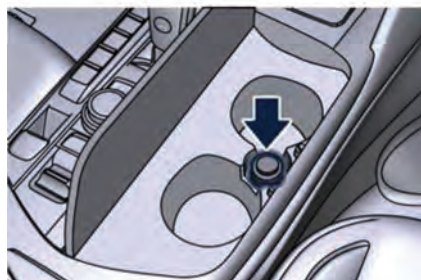
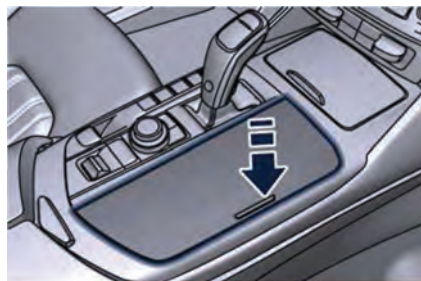
כדי לגשת לשקע החשמל הממוקם בתוך תא הכפפות של הקונסולה המרכזית, עליך לפתוח את חצאי המכסים כפי שמצוין בפסקה הבאה.



שקעי חשמל אחוריים

שקע חשמל 12 וולט בתא בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית, זמין על פי בקשה לנוסעים במושב האחורי.

כדי לגשת לשקע החשמל, דחוף את המכסה כמצוין: הוא ייפתח לגמרי.



טעינת מכשירים: השתמש בשקעים חשמליים אחרים לתפקוד זה.



פריטים בעלי צריכת חשמל גבוהה המחוברים לשקע זה לפרקי זמן ארוכים עלולים לפרוק את המצבר ו/או למנוע את התנעת המנוע.

אל תכניס עצמים אחרים בשקעי החשמל כיוון שהם עלולים לגרום נזק לשקעים ולשרפה של הנתך. נזק שנגרם משימוש לא נכון בשקע החשמל אינו מכוסה על ידי האחריות המוגבלת לרכב חדש.



למניעת פגיעה חמורה ואף מוות:

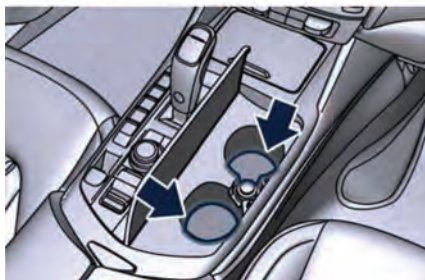
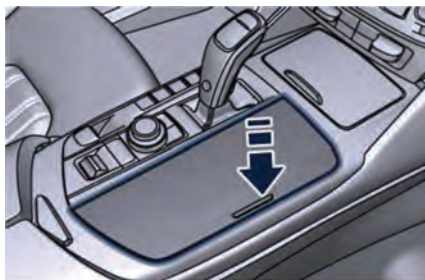
- יש לחבר לשקעי 12 וולט רק ציוד המיועד לשימוש בשקעים אלה.
- במקרה של החלפת הנתיכים שמגנים על שקעי החשמל באחרים בעלי זרם גבוה יותר, קיימת סכנת שריפה.
- אל תיגע בידיים רטובות.
- סגור את המכסים כאשר התקע אינו בשימוש ובעת הנסיעה ברכב.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

שקע חשמלי למצית סיגריות בתוך תא מחזיק כוסות

כדי לגשת לשקע החשמל בתוך מחזיק הכוסות שליד בורר ההילוכים, לחץ על המכסה כמצוין כדי לפתוח אותו לחלוטין.

הערה:

שקע זה מיועד במיוחד להפעלת מצית הסיגריות. לא מומלץ להשתמש בו כשקע



על ידי לחיצה על הכפתור המצוין בקונסולה המרכזית, חצאי המכסים יעלו לחלוטין ויאפשרו גישה לתא הפנימי שבו ממוקמים שני מחזיקי הכוסות.



מחזיק כוסות

ברכב מותקנים מחזיקי כוסות.



- השתמש במכלים קלים וחסונים להתנפצות.
- אין לדחוף בכוח מכלים לא מתאימים לתוך מחזיקי הכוסות כדי למנוע נזק למכלים.
- אין לאחסן שתייה חמה.

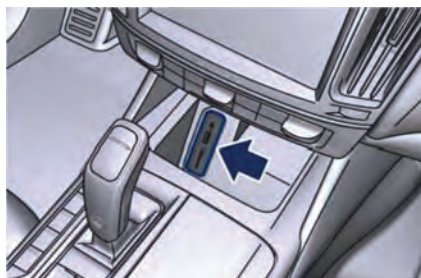
מחזיקי כוסות לנוסעים מלפנים

מחזיקי הכוסות הקדמיים ממוקמים ליד בורר ההילוכים ובתוך הקונסולה המרכזית. כדי לגשת למחזיק הכוסות, דחוף את המכסה כפי שמוצג בתמונה והוא ייפתח לחלוטין.



שקע חשמלי בתוך תא המטען

שקע חשמלי נמצא בצדו הימני של תא המטען.



תפקודי שקע AUX:

- עיכוב שקע טיפוס בין AUX-IN ל-AUX_RFF ; Kohm 13 ;

- מתח חשמלי ישים מרבי: 0.75 Vrms at 1 kHz ;

- שקע תואם רק עם מחברי שקע 3.5 מ"מ (לא כלול).

כל גנ עם מאפיינים אלה ויצאת שמע אנלוגית (מסוג שקע אזניות) יכול לקבל שרות במערכת MIA. המערכת יכולה לזהות את החיבור לשקע גנ באופן אוטונומי, על ידי מתן גישה לתפקודי שמע המחוברים להתקן זה.

ניתן להשתמש בשקע USB  להחלפת נתונים (לפרטים נוספים, עיין במדריך "סייען חכם מזראטי" (MIA)).

שתי כניסות USB נוספות לטעינה של ההתקן המחובר (טעינה בלבד) נמצאים בתוך תא הכפפות בלוח המכשירים.

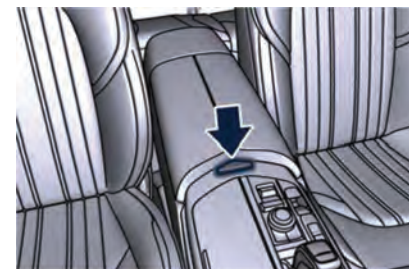
מחזיקי כוסות לנוסעים מאחור

שני מחזיקי כוסות זמינים בצד הקדמי של משענת היד המרכזית של המושבים האחוריים.



שקעים של התקני SD, USB ו-AUX

השקעים ממוקמים בתוך התא בקצה הקדמי של הקונסולה המרכזית. כדי לגשת לשקעי החשמל, דחוף את המכסה כמצוין: הוא ייפתח לגמרי.



תא המטען ותא הנוסעים חולקים את אותו מיזוג אוויר למרות שאתה יכול להוציא את המיזוג של תא מחזיק הכוסות על ידי הזזת לחצן שצוין.



כדי לסגור את אחד מחצאי המכסים או את שניהם, דחוף אותם למטה למצב נעילה.



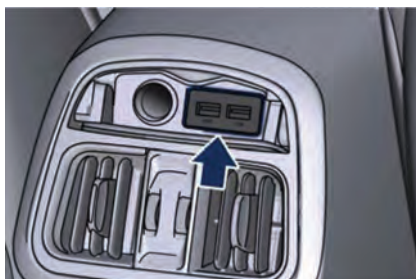
זהירות!

אל תשאיר את התקן ה-USB, ה-iPod® או מקור שמע חיצוני ברכב לפרקי זמן ממושכים: טמפרטורות ולחות קיצוניות עלולות להתרחש ברכב.

מגני שמש

ניתן לקפל מגני שמש לחזית ולצד הרכב. כדי להיזז את מגן שמש לרוחב, הורד ושחרר אותו מהתפס שלו כפי שצוין.

במצב זה, ניתן להאריך מגן שמש על ידי החלקת קצה מגן שמש לאחור.



התנאים הבאים עלולים ליצור נזק או תקלה לשקעי USB:

- שימוש בכבלי תאורה לא מקוריים.
- שימוש במכשירים נטענים פגומים (סמרטפון, טבלט, התקני אחסון זיכרון או התקני USB גנריים אחרים).
- הכנס לרכב רק מדיה (כגון התקן USB, או תקליטור) שמגיע ממקור אמין.
- שימוש בכבלים פגומים או מקולקלים.

חיבור iPod®

ניתן לחבר iPod® למערכת דרך שקעי USB ו-AUX באמצעות כבל מיוחד (AUX).

לאחר מכן, מערכת MIA תשלט בתפקודים הבאים: השמעה, הפסקה, הרצה קדימה, הרצה אחורה, הרצועה הבאה, הרצועה הקודמת, מצב אקראי או מצב חזרה, בחירה וניווט של רשימת השמעה/ז'אנר/זמר/אלבום/פודקאסט.

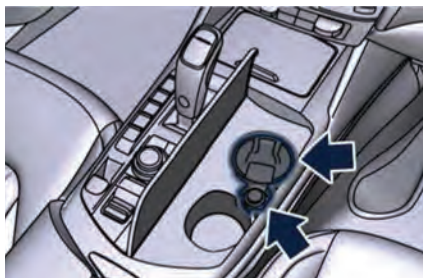


בתא הקונסולה המרכזית יש גם שקע כרטיס זיכרון SD. לאחר הכנסתו לחרץ, כדי להוציא אותו, לחץ קלות על הכרטיס.

לנוסעים במושב האחורי, קיימות שתי כניסות USB בתוך התא הממוקם בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית, מעל פתחי האוויר.

כדי לגשת לכניסות ה-USB פתח את המכסה החיצוני.

שקעי USB אלו מאפשרים טעינה (תוויית CHARGE ONLY) של ההתקן המחובר.



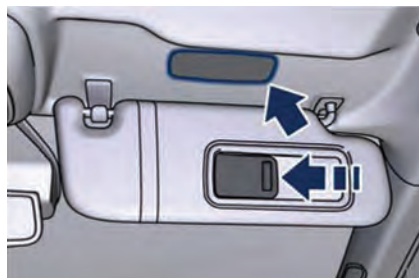
נוסעי המושב האחורי יכולים להשתמש במאפרה הנשלפת על ידי הכנסתה לכיס הדלתות האחוריות, בעוד שאת המצית ניתן להכניס לשקע החשמל בקצה הקונסולה המרכזית.

לחץ על לחצן אמצעי להפעלת מצית הסיגריות. לאחר כ-20 שניות הלחצן חוזר אוטומטית למצב ההתחלתי ומפסיק את החימום: מרגע זה מצית הסיגריות מוכן לשימוש.



זהירות!

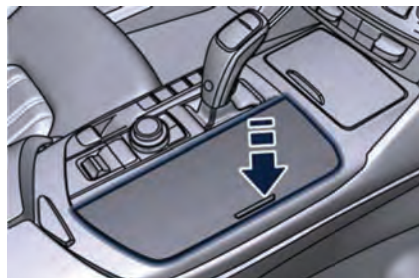
לאחר השימוש, חשוב לוודא תמיד שמצית הסיגריות כבוי.



ערכת עישון (CPT)

הערכה כוללת מצית ומאפרה נשלפת עם כיסוי.

ערכת העישון לנוסעים במושבים הקדמיים ממוקמת בתוך התיבה לצד בורר ההילוכים וניתן לגשת אליה על ידי לחיצה על המכסה כמוצג.



על ידי הורדת מגן שמש ניתן לגשת אל מראת האיפור ועל ידי החלקת מכסה מגן המראה, אור התקרה יידלק אוטומטית (עם התקן ההצתה במצב **ACC** או **RUN**).

הערה:

הנורה בתקרה נדלקת רק כאשר מגן שמש נמצא במצב לא מוארך" ונדחף לכיוון תחת הקצה של תומך מוט הזזה.

לפני הרמת מגן שמש, סגור את מכסה המראה: האור יכבה.

מחזיק כרטיס ביקור מותקן בצד הפנימי של כל מגן שמש.



זהירות!

אין להכניס חפצים כבדים או חדים לכיסי הרשת.

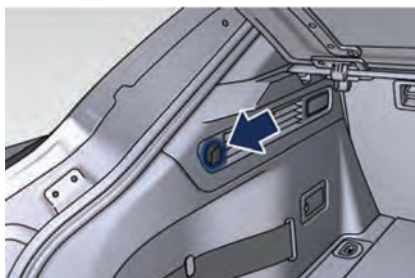
מחזיק iPad (אביזרים מקוריים)

רשת השירות של מזראטי יכולה לספק לך את כל המידע על "מחזיק iPad מזראטי" שיוצמד למוטות ההחלקה של משענות הראש הקדמיות, זמין במגוון "אביזרים מקוריים".

ווי בגדים קיימים על משענות היד האחוריות ועל העמודים בין הדלתות.



על הקירות הצדדיים של תא המטען יש וו קניית שיכול להחזיק עומס מרבי של 10 ק"ג.



כיסי רשת

המושבים הקדמיים מצוידים בכיסי רשת, בחלק האחורי של משענות הגב, ונגישים לנוסעים היושבים מאחור.



אזהרה

● **מצית הסיגריות מתחמם לטמפרטורות גבוהות. נהג בו בזהירות ואל תאפשר לילדים להשתמש בו כדי למנוע סכנת שריפה ופציעה!**

● **לא ניתן להשתמש במצית הסיגריות בתור שקע חשמלי.**

מאחזי יד ומתלי בגדים

מאחזי היד נמצאים מעל לדלתות הנוסעים. לאחר שנתפסו, הם יונמכו עד לנקודת העצירה.

כאשר ישוחררו, קפיץ יחזיר אותם למצב המקורי.



נורית עם מתג הפעלה/כיבוי רלוונטי (עיין בפרק "בקורות תאורה" בחלק "מכשירים ובקורות לוח מחוונים").

מערכת שמע

הרכב מצויד במערכת שמע המציעה איכות צליל מעולה, רמות לחץ קול גבוהות יותר וצריכת אנרגיה מופחתת.

המערכת מספקת תפוקה מקסימלית של טכנולוגיית המגבר והרמקול ומספקת רכיבים ויעילות מערכת גבוהים יותר באופן משמעותי.

מערכת בסיסית

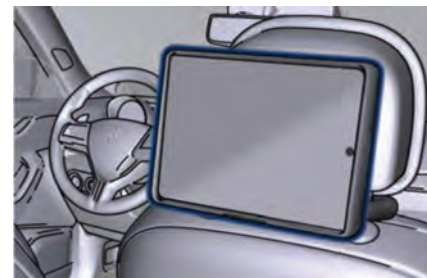
מערכת השמע הבסיסית כוללת 8 רמקולים ויכולה לפתח תפוקת שמע של 280 W.

המערכת הבסיסית כוללת:

- ארבעה וופרים בקוטר 165 מ"מ, אחד בכל דלת.
- ארבעה טוויטרים בקוטר 25 מ"מ, אחד בבסיס העמודים הצדדיים של השמשה הקדמית ואחד בכל דלת אחורית.



למידע נוסף על שירות זה, עיין במדריך של סייען חכם מזראט
"Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)".



נקודה חמה אלחוטית Wi-Fi

המשתמש יכול להפעיל נקודה חמה אלחוטית Wi-Fi ברכב המאפשרת לחבר עד 8 מכשירים ניידים.

כדי לנצל את השירות הזה, המשתמש צריך להירשם ישירות עם שותף הרשת הסלולרית של Maserati. ניתן לעשות זאת דרך פורטל האינטרנט של המשתמש, המפנה אותו לדף ייעודי באתר האינטרנט של השותף.

על מנת להשתמש ב-Wi-Fi אנא בחר את השדה במקש המתוכנת של מסך Apps (אפליקציות).



מערכת פרימיום עלית

ייתכן כי רכבך מצויד במערכת "פרימיום עלית" הכוללת 17 רמקולים ו-W 1280 של עוצמת קול, הזמינה לפי בקשה.

מערכת "פרימיום עלית" כוללת:

- ארבעה וופרים בקוטר 165 מ"מ, אחד בכל דלת.
- חמישה רמקולים לטווח ביניים של 100 מ"מ: אחד. לוח מחוונים, אחד בכל לוח דלת קדמי ואחד בכל דופן צד של תא המטען, מעל גובה המכסה.
- שבעה טוויטרים בגודל 25 מ"מ: אחד בלוח המחוונים האמצעי, אחד בבסיס עמודי הצד של השמשה הקדמית, אחד בכל דלת אחורית ואחד בכל דופן צד של תא המטען, מעל מפלס המכסה.
- תיבת בס אחת בתא המטען, מתחת לחלקה הקדמי של הרצפה.
- מגבר 16 ערוצים הממוקם בדופן הצד השמאלי של תא המטען.

ואחד בכל דופן צד של תא המטען, מעל גובה המכסה.

- ארבעה טוויטרים בקוטר 25 מ"מ, אחד בבסיס העמודים הצדדיים של השמשה הקדמית ואחד בכל דלת אחורית.
- תיבת בס אחת בתא המטען, מתחת לחלקה הקדמי של הרצפה.
- מגבר 12 ערוצים הממוקם בדופן הצד השמאלי של תא המטען.



מערכת פרימיום



מערכת בסיסית

מערכת פרימיום

ניתן לצייד את הרכב במערכת שמע "פרימיום" הכוללת 14 רמקולים ויכולה לפתח עוצמת קול של W 900.

מערכת זו כוללת:

- ארבעה וופרים בקוטר 160 מ"מ, אחד בכל דלת.
- חמישה רמקולים לטווח ביניים בקוטר 80 מ"מ: אחד בחלק העליון של בלוח המחוונים האמצעי, אחד בכל דלת קדמית

תא המטען



אזהרה

על מנת להבטיח הגנה במקרה של תאונה, אסור להסיע נוסעים באזור תא המטען האחורי. אזור תא המטען האחורי נועד לצורכי נשיאת מטען בלבד, ולא עבור הנוסעים, שצריכים לשבת במושבים ולהשתמש בחגורות הבטיחות.

נשיאת עומס של הרכב

כושר נשיאת העומס של הרכב שלך מוצג על תווית דרישות הממוקמת בעמוד דלת הנהג.



המידע המצוין על התווית נוגע להעמסת נוסעים ומטען.

הרמקולים מכוונים ליעילות מרבית ותואמים למצב התפוקה של המגבר, מה שמבטיח את עיבוד הצליל היקפי המעודכן ביותר. טכנולוגיית שמע רב-ערוצית של Logic 7® מספקת במת צליל סוחפת ומדויקת ברחבי תא הנוסעים.

אפקט היקפי זה זמין מכל מקור שמע – AM/FM/רדיו לוויין או כניסת AUX ו-USB; ומופעל באמצעות בקרי מערכת MIA (ראה "תפקודי תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים"). על ידי בחירה ב-"Surround Sound", תוכל להפעיל את טכנולוגיית Surround Sound מרובת הערוצים Logic 7® ברכב שלך. ניתן למצוא את כל המידע על מצב הפעולה הנוכחי בחוברת הספציפית שניתן לראות במסך MIA.

במצב "Surround Sound", האיזון מוגדר אוטומטית. כוונן איזון שמע זמין במצב "Surround", אך יש להגדיר אותו למיקום המרכזי לביצועי צליל היקפי מיטביים.

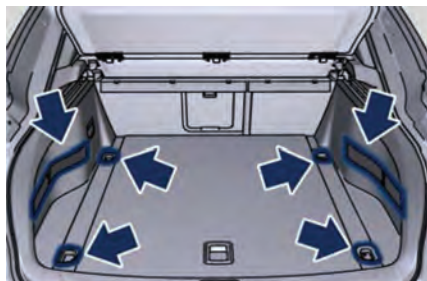


מערכת פרמיום עלית

מערכת פרמיום עלית מסופקת עם מגבר בעל יעילות גבוהה של 12 ערוצים ומופעלת על ידי ספק חשמל מתח גבוה ומניעה מבנה השמעה של 7.5 ערוצים. מערכת שמע זו מציעה את היכולת לבחור צליל היקפי של Logic 7® עבור כל מקור שמע. העיצוב היעיל של הרמקולים מבטיח רמת לחץ קול גבוהה יותר ואיכות שמע דינמית ויוצאת דופן.



לולאות לאבטחת רשת המטען מסופקים בארבע הפינות של רצפת תא המטען. לשמירת מטען או ערכת חירום / ערכת עזרה ראשונה (אם קיימת) הממוקמת בתאים על דפנות צד תא המטען, יש רצועות אלסטיות מיוחדות.



מסילות אורכיות ברצפת תא המטען מספקות עיגון בטוח למטען בגדלים שונים, הודות לוויס המיוחדים עם כפתור הנעילה. כדי למקם את הוו, החלק אותו לאורך המסילות עד הגעה למצב הדרוש, תוך החזקת הלחצן המרכזי לחוץ. שחרר את הלחצן והזז את הוו מעט כדי להבטיח את מיקומו בחריצים של המסילה.

אחסן את כל החפצים הרופפים בצורה מאובטחת לפני תחילת הנסיעה מכיוון שהם עלולים לזוז במהלך הנסיעה.

כדי להפריד בין תא המטען לתא הנוסעים, הרכב מצויד בלוח אופקי קשיח, המותקן מאחורי משענת המושב האחורי. כאשר הרכב בעמידה, כיסוי שטח המטען יכול לעמוד בעומס סטטי מרבי של 120 ק"ג. מלבד כיסוי שטח המטען, ניתן לצייד את הרכב גם ברשת מטען המתגלגלת באופן אנכי, שתשמש להפרדת אזור המטען מאזור הנוסעים.

רשת השירות של מזרטי יכולה לספק לך כל מידע על הפריטים המיועדים לשימוש בתא המטען (מחצלת תא מטען, רשת, קופסה מתקפלת וכו'), הזמינים במגוון "אביזרים מקוריים".

מהדקי ומחזיקי מטען

ניתן לצייד את הרכב בעיגונים קבועים וניידים ברצפת תא המטען המאפשרים להדק ולהחזיק כל מטען בצורה נוחה ובטוחה. שימוש ברשת מיוחדת ומאושרת עם וויס הזמינים במגוון "אביזרים מקוריים", ניתן להדק גם חפצים גדולים וכבדים לרצפת תא המטען.

אל תחרוג מהמשקל הכולל המותר על הרכב (GVWR) ומהמשקל הכולל המותר על הסרנים (GAWR), מלפנים וגם מאחור.

GVWR הוא המשקל הכולל המותר של רכבך. זה כולל נהג, נוסעים ומטען.

העומס הכולל חייב להיות מוגבל כך שלא תעבור את משקל הכולל המותר של רכבך (GVWR) המצוין בתווית.



אזהרה

- **חלוקת משקל בצורה לא מאוזנת יכולה להשפיע לרעה על יכולת הנסיעה של הרכב ועל אופן הפעולה של הבלמים.**
- **לעולם אל תתחיל לנסוע אם דלת תא המטען ברכב פתוחה. גזי פליטה יכולים להיכנס לתא הנוסעים.**
- **אל תסדר כל מטען על כיסוי אזור המטען. במצב האמור, מטען עלול לא רק לפגוע בראיית הנהג אלא גם במקרה של התנגשות או עצירה בלתי צפויה, הוא עלול לגרום לפציעה של כל הנוסעים.**

תא המטען הוא המקום המתאים ביותר להעמסת חפצים גדולי מידה וכבדים על גבי הרכב. העומס המרבי המותר על רצפת תא המטען הוא 200 ק"ג.

כדי להעמיס את הרכב כראוי, אחסן פריטים כבדים יותר למטה והקפד לחלק את משקלם בצורה שווה ככל האפשר.

המסוגלת להכיל מטען רחב מידה, ציוד בגודל רב וחפצים שאינם מתאימים לגודל תא המטען הרגיל.

הערה:

שתי משענות הגב ניתנות לקיפול עצמאי.



אזהרה

כדי למנוע מהמטען האחר בתא המטען להיכנס לתא הנוסעים וליצור סכנה פוטנציאלית לנוסעים, השאר את כיסוי תא המטען מותקן בעת קיפול אחד משני משענות הגב.

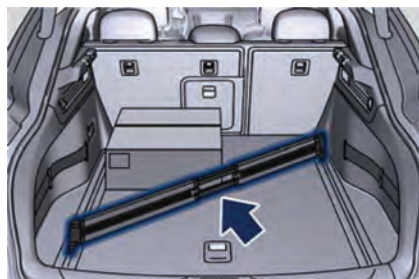
כאשר משענות הגב נפתחות למצב זקוף, ודא שהן ננעלות באחד מהמצבים הקבועים (ראה "מושבים אחוריים" בסעיף זה).



אזהרה

• **ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה. אם משענת הגב לא נעולה במקומה, היא לא תספק את היציבות הראויה למושב הבטיחות לילדים ו/או הנוסעים מאחור. מושב לא נעול היטב עלול להוביל לפציעה חמורה.**

• **אין להשתמש באזור המטען עם משענות הגב האחוריות במצב מקופל כאזור משחקים על ידי ילדים כאשר הרכב נמצא בתנועה.**



זהירות!

כדי למנוע תנועה לא מכוונת של המטען, במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, בדוק תמיד הידוק נכון של המחזיקים למסילות הרצפה לפני עיגון מטען.

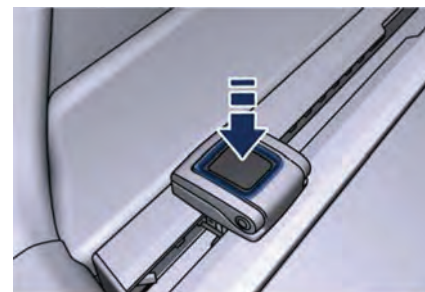
הערה:

רשת השירות של מזרטי יכולה לספק לך מידע על "אביזרים מקוריים" הזמינים עבור תא המטען.

העמסה עם משענות אחוריות מקופלות

משענת הגב המתקפלת 60/40 של המושב האחורי מספקת כמה אפשרויות של נשיאת מטען.

משענת הגב המקופלת מספקת הרחבה כמעט שטוחה ורציפה של רצפת המטען



על ידי שימוש בהתקן ההידוק, הזמין במגוון "אביזרים מקוריים", ניתן להדק מטען כבד באמצעות בלוקים הזזה לאורך מסילות הרצפה באזור הפנימי ביותר של תא המטען.



ניתן להדק תיק הסקי והסנובורד המאושר על ידי מזראטי הזמין במגוון "אביזרים מקוריים", גם על ידי קיפול משענת הגב.

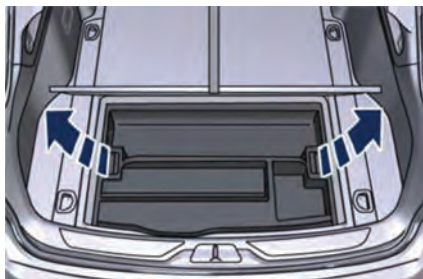
תא אביזרים

על מנת לשמור את כל האביזרים ברכב, הרכב מצויד בארגז אחסון עם ידיות נשיאה, בקצהו האחורי של תא המטען.

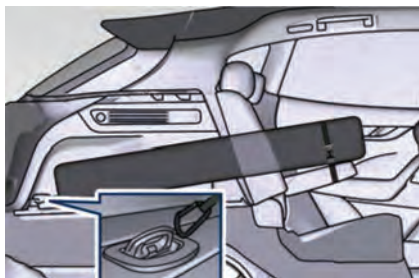
כדי להגיע לארגז זה, הרם או הסר את לוח רצפת תא המטען.

הערה:

רשת השירות של מזראטי יכולה לספק לך מידע על "אביזרים מקוריים" הזמינים עבור תא המטען.



- הכנס את קצה התיק ללא וו עיגון לתוך פתח משענת הגב.
- הדק את הוו לאחת ולולאות הזמינות ברצפת תא המטען.
- מתוך תא הנוסעים, נתב את רצועת התיק מתחת למשענת היד והדק אותה.



אם תמלא אחר הוראות אלו, התיק יהיה מהודק היטב למבנה הרכב וכך יישאר במקומו גם במקרה של התנגשות או בלימה בלתי צפויה.

הם עלולים להיפצע חמורות במקרה של התנגשות. ילדים צריכים לשבת במקומם ולהשתמש במערכות הריסון המתאימות.

תא מגלשי סקי וסנובורד

כדי לאחסן ולחבר בבטחה תיק סקי וסנובורד, ללא צורך בקיפול משענת הגב, השתמש בפתח הזמין בחלק האחורי הארוך יותר (60) של משענת הגב, בגובה משענת היד בין המושבים האחוריים.

כדי להגיע לתא זה ולסדר את התיק כראוי, המשיך באופן הבא.

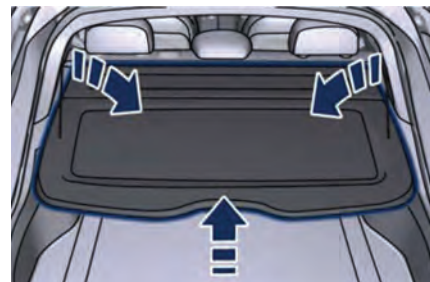
- מתוך תא הנוסעים, הורד את משענת היד בין המושבים האחוריים.
- מתוך תא המטען, פתח את המכסה בחלק האחורי של משענת הגב הארוכה.

כיסוי תא המטען

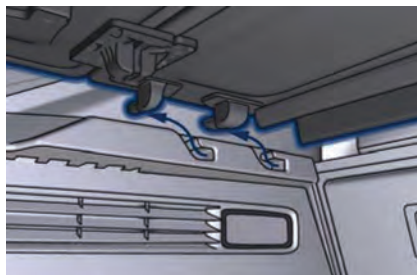
כיסוי תא המטען עשוי משני חלקים, כאשר החלק החיצוני ביותר מתרומם כשדלת תא המטען נפתחת.

ניתן להסיר את הכיסוי כדי לקבל שטח מטען גדול יותר, באופן הבא:

- החלק את הקצה העליון של הצינור החיצוני החוצה מהמוטות שעל העמודים האחוריים;



- הרם את הקצה האחורי של הכיסוי והחלק אותו לכיוון הדלת: הדבר יגרום להחלקת ארבעת הקצוות התחתונים של החלק הפנימי של הכיסוי החוצה מהמסילות שלהם בלוח תא המטען;



- הסר את כיסוי של תא המטען מהרכב. שני חלקי כיסוי של תא המטען יכולים להתקפל אחד בתוך השני כדי ליצור יחידה יותר קומפקטית.

אזהרה

נהיגה ללא כיסוי תא המטען יכולה להיות מסוכנת. כל מטען או חפצים שאינם מהודקים עלולים לעבור לתוך תא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות ולפצוץ קשה את הנוסעים. ניתן לנסות למנוע זאת על ידי שימוש ברשת מטען בתא המטען.

בעת התקנת כיסוי תא המטען, בצע את אותן פעולות בסדר הפוך.

אזהרה

לאחר החזרת כיסוי תא המטען, ודא שהקצוות התחתונים של החלק הפנימי התחברו כראוי למסילות שלהם. אם המכסה אינו ממוקם ומהודק כהלכה, במקרה של עצירה או התנגשות בלתי צפויים הוא עלול לזוז ולפצוץ קשות את הנוסעים במושבים האחוריים.

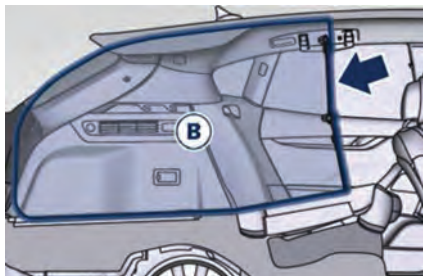
הגדלה של תא המטען

- ההליך הבא נועד להשיג הגדלה מקסימלית אפשרית של שטח המטען, וזו יכולה להיות הגדלה חלקית בלבד אם תבצע רק כמה מהפעולות המפורטות.
- הסר את כיסוי תא המטען כפי שצוין תחת "כיסוי תא תא המטען" בפרק זה.
- הורד לגמרי את משענות הראש של המושבים האחוריים (פרק "משענות הראש" בחלק "בטיחות").
- על החלק הארוך (60) של משענת הגב הנח את משענת הראש המרכזית במצב השימוש המצוין על התווית המודבקת על חלונות הצד הקבוע (פרק "משענות הראש" בחלק "בטיחות").
- קפל לגמרי את משענות הגב של המושבים האחוריים על ידי הרמת הידית למצב 1 והחזק אותה למעלה.



מוחקן במצב קדמי יותר מאחורי המושבים הקדמיים (מצב B).

2



• לפני התקנת רשת המטען במצב קדמי יותר, ודא שמשענות הגב ננעלות במצב הנמוך ביותר.

• רשת מטען חייבת להיות מותקנת כראוי בהתאם להוראות בפסקה זו.

• רשת המטען לא תחזיק כראוי חפצים במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, תלוי במשקל המטען. משאות כבדים שאינם מהודקים מספיק עלולים לחרוג מקיבולת הרשת ולפגוע בנוסעים ברכב, עם סכנת פציעה.

• לפני היציאה לטיול יש להדק לרצפת תא המטען את כל החפצים שעלולים לזוז. השתמש לשם כך בהתקנים שמספקת מוראטי.

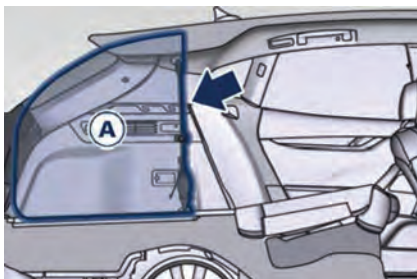
זהירות!



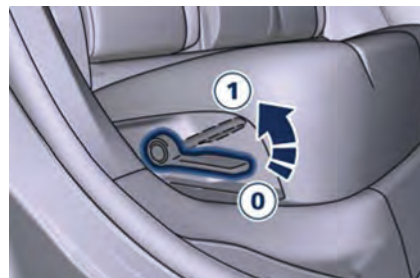
הלוח האחורי של גב המושב אינו מתאים לתמוך בעומסים כבדים ובחפצי מתכת עם אלמנטים בולטים שעלולים לשרוט את פני השטח שלו. במידת הצורך, הגן על משטח הלוח האחורי של גב המושב באמצעות לוחות קשיחים.

התקנת רשת מטען עבור אזור המטען

ניתן להתקין את רשת המטען בשני מצבים בהתאם להרחבה הנוכחית של אזור המטען. כאשר רק כיסוי תא המטען מוסר (ראה פסקה קודמת), בעוד משענות הגב עדיין אנכיות, יש להתקין את רשת המטען מיד מאחוריהן (מצב A).



אמנם, במקרה שגם משענות הגב היו מקופלות, רשת מטען חייבת להיות



• שחרר את הידית כאשר משענת הגב צמודה למושב: כבל הבקרה ייכנס למקומו בנקישה וינעל.
• במצב זה, דחוף מטה את משענת המושב של החלק הארוך (60): כבל הבקרה ייכנס למקומו בנקישה וינעל.



כעת, כאשר משענות המושבים מקופלות, רצפת תא המטען והפנלים האחוריים של משענות המושבים יהיו רצפה שטוחה גדולה יותר.



- הכנס את הקצוות העליונים של הרשת בחרץ תושבות הגג (מצב )
- משוך את הרשת כלפי מטה כדי לוודא שהיא מחוברת כראוי (מצב )

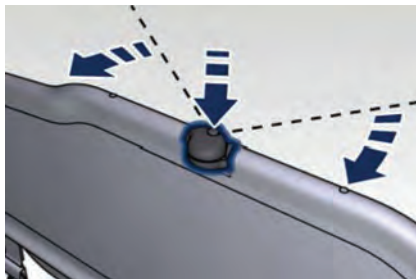


- פתח את רשת המטען במלואה כלפי מטה והצמד את הקצוות של הרצועות הצדדיות, עם וו, בעוגנים הקבועים או הניידים הזמינים ברצפת תא המטען.
- משוך כלפי מטה את הקצוות החופשיים של החבלים כדי למתוח את רשת מטען: לאחר שחרורה, הרצועה תישאר במצב מתוח . כדי לנתק ולשחרר את הרצועה

רשת המטען מסופקת מקופלת, בתוך תיק המהווה חלק מהרשת עצמה.

כדי להתקין אותה, פתח את רוכסן התיק, ופרוש את שני החלקים עד שתשמע את רכיבי החיבור נצמדים למקומם.

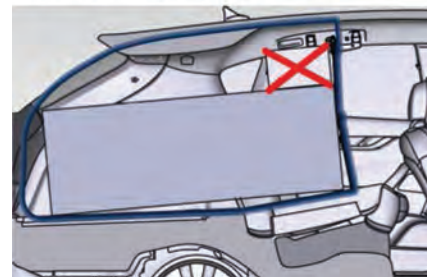
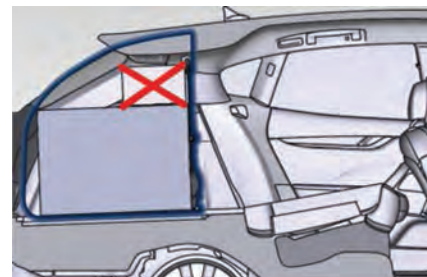
כדי לסגור אותו, לחץ על הכפתור המצוין באיור, בשני רכיבי החיבור.



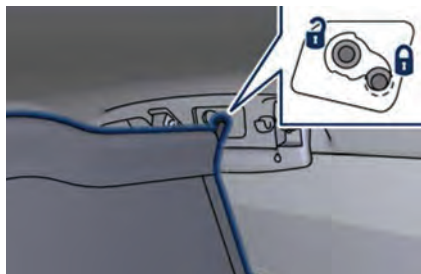
כדי להתקין את רשת המטען בעמדה A, בצע את הפעולות הבאות.

- סובב כלפי מטה את החלק העליון של כיסוי ההגנה על תושבות הגג.

- בעת שימוש ברשת המטען, אל תעמיס חפץ כבד על גבי החפצים האחרים המונחים על רצפת תא המטען (ראה דוגמה באיורים).

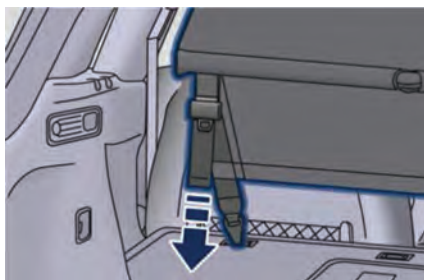


רשת המטען ממוקמת בתא האביזרים מתחת לרצפת תא המטען.



● הדק את הרצועות התחתונות של רשת המטען למחזיקים חיצוניים, המשמשים גם לחגורת הבטיחות העליונה במושב ילדים, הזמינה במשענות גב המושב האחורי (CRS) בחלק "בטיחות".

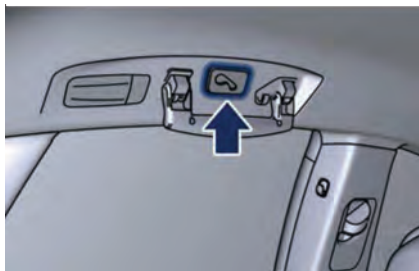
● חבר את תופסני הוולקרו המוצגים באיור, כמתואר עבור המחזיקים האחוריים.



כאשר אין צורך יותר ברשת המטען, שחרר את החלק התחתון של הרשת מרצועות ההידוק, גלול אותו לאחור והדק אותו למבנה

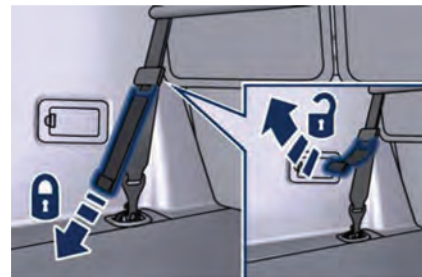


אם יהיה צורך למקם את רשת המטען במצב B - יותר קדימה, כלומר, מאחורי המושבים הקדמיים - השתמש במחזיקי התמיכה העליונים לצד מאחזי היד החיצוניים של הנוסע האחורי.

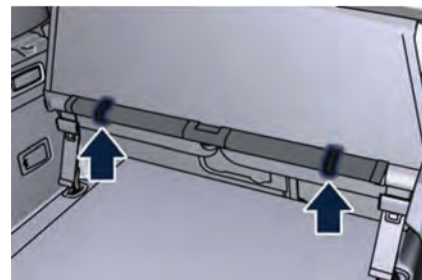


● הורד את מאחזי היד והצמד את הקצוות העליונים של הרשת בחריץ בגג, כפי שתואר כבר עבור המחזיקים האחוריים.

ממצב המחזיק , הרם את הקצה החופשי כמצוין באיור.



● שחרור החלק התחתון של רשת המטען מחבילת Cargo Net.



● חבר את הקצוות התחתונים של רשת המטען לרצועות שנמתחו זה עתה, באמצעות תופסני הוולקרו המוצגים באיור.

רשת מטען. הסר את רשת מטען מנקודות ההידוק שלה, קפל אותה וסגור את רוכסן התיק.

אחסן את התיק מתחת לרצפת תא המטען, ולאחר מכן שחזר את המצב המקורי של הרכב על ידי החזרה למקום של כל החלקים שהוזזו או הוסרו.

מסילות גג קדימה לאחורה

(QPS)

מסילות גג "מלפנים לאחור" שניתן להתקין לרכב זה תוכננו לשאת מטען או ציוד המתאים להובלה מחוץ לרכב.



משקל המטען/הציוד הנישא על המסילות לא יעלה על 80 ק"ג ויש לפזר אותו באופן שווה.

משקל זה חייב להתווסף למטען הנישא בתוך הרכב וכן למשקל הנוסעים, והסה"כ לא יעלה על המשקל הכולל המותר – GVWR (פרק "משקלים" בחלק "מפרטים טכניים").

בעת הסדרת משק על המסילות, ודא שהוא לא יפריע לדלת תא המטען ולגג השמש (אם קיים).

הדק את המטען בצורה בטוחה למסילות באמצעות המחזיקים המתאימים שיכולים להחזיק את נקודות העיגון המקוריות לאורך כל הנסיעה.

בעת התקנת מנשא אופניים, גלשן או סוגים אחרים של מנשאים הדורשים קורות הרחב על המסילות, אנא ציית להוראות יצרן הציוד כדי להבטיח התקנה נכונה.

רשת השירות של מזראטי יכולה לספק לך כל מידע על פריטי הנשיאה שאושרו על ידי מזראטי, הזמינים במגוון "אביזרים מקוריים".



אזהרה

- במהלך הטיול מומלץ לבדוק מעת לעת הידוק תקין של מטען או ציוד הנישא על מסילות גג. על מנת להימנע מכך שחלקים שעלולים להתנתק בטעות, יכולים לגרום נזק למרכב הרכב ולנשור, ובכך להפוך לסכנה עבור כל הרכבים מאחוריו.

- בעת נהיגה עם מטען גדול על מסילות גג, נקוט באמצעי זהירות נוספים וסע במהירות נמוכה יותר, תוך שמירה על מרחק בטיחות רחב יותר מכלי רכב מלפנים.



אזהרה

- הדלת או השער המונעים ייפתחו וייסגרו, בעת תכנות של משדר אוניברסלי. אל תתכנת את המשדר כאשר אנשים או חיות נמצאים בנתיב התנועה של הדלת או השער. השתמש במשדר מקלט זה רק עם פותח דלת מוסך בעל תפקוד "עצירה וחזרה לאחור". אל תשתמש בפותח דלת מוסך ללא תפקודי בטיחות אלה. התקשר למספר 1-800-355-3515 ללא תשלום, או גלוש לאתר האינטרנט HomeLink.com לצורך מידע בטיחות וסיוע.
- גזי הפליטה של הרכב מכילים את הגז הרעיל פחמן חד חמצני. אל תפעיל את מנוע הרכב במקום סגור, בעת תכנות המשדר. גזי פליטה יכולים לגרום לפציעה קשה או קטלנית.

לפני תחילת תכנות HomeLink®

ודא שרכבך חונה בחוץ לפני שתתחיל לתכנת.

לתכנות יעיל יותר ולשידור מדויק של אות רדיו מומלץ להתקין סוללה חדשה בשלט הרחוק הידני של ההתקן שתוכנת למערכת HomeLink®.

HomeLink® (📶)

HomeLink® מחליף עד שלושה שלטים רחוקים שמפעילים את המכשירים האוטומטיים הפותחים דלתות ושערים למוסך, שמפעילים/משביתים את מערכות התאורה או את מערכת האבטחה. ודא שרכבך חונה מחוץ למוסך לפני שתתחיל לתכנת.

מערכת HomeLink® מופעלת ממתח של מצבר 12 וולט שלך. לחצני HomeLink נמצאים על הקונסולה העליונה השמש ומיועדים לשלושה ערוצי HomeLink שונים. נורית אזהרה של מערכת HomeLink® ממוקמת בקדמת הלחצנים.



הערה:

HomeLink® מוושבת כאשר מערכת אזעקה לרכב פעילה (📶): פרק "מערכת אזעקה לרכב" בחלק "בטיחות".

אכן, מטען גדול מידה ו/או כבד הנישא על הגג ישפיע על מצב הנהיגה ותגובת ההיגוי שכן הוא מעביר את מרכז הכובד של הרכב למצב גבוה יותר בהשוואה לתנאים רגילים.

- כל החפצים/הציוד הנישאים על הגג ובולטים מעבר לשמשה, למשל. גלשן, חייב להיות מהודק לשני צידי הרכב. כל מכת רוח עלולה להגביר לפתע את כובד העומס, מה שעלול לגרום לשבירה ואבדן של חלק מהציוד הנישא.

- שחרר מיד את לחצן HomeLink® שברצונך לתכנת.
- המשך להחזיק את לחצן השלט הרחוק הידני עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב במהירות; ואז שחרר את הלחצן.
- הנורית המבהבת במהירות מצביעה על כך שהערוץ עם התדר החדש שוייך ותוכנת כראוי על ידי מערכת HomeLink®.

הערה:

- המרחק ההכרחי בין השלט הרחוק הידני HomeLink®-I בתוך הרכב תלוי במערכת ברצונך לתכנת. יתכן ותצטרך לנסות מספר פעמים. בכל ניסיון, שמור על מצב ההגדרה למשך 15 שניות לפחות לפני שתנסה שוב.

סנכרון של קודים מתגלגלים

- בסוף התכנות שתואר קודם לכן, אם HomeLink® תוכנת עבור מערכת קוד מתגלגל, יהיה צורך לסנכרן אותו כדי להבטיח את פעולתו הנכונה.
- אתר את לחצן ההגדרה "LEARN" (למידה) או "TRAINING" (אימון) של ההתקן הפותח. לחץ עליו חזק ולאחר מכן שחרר אותו. בחלק מהפותחים/התקנים של דלתות המוסך עשויה להיות נורית מבהבת כאשר פותח/התקן דלת המוסך נמצא במצב LEARN/TRAIN.



מערכת עם התקנים המצוידים בקוד מתגלגל

תכנות שלטים רחוקים שיוצרו לאחר 1995

ניתן לזהות התקנים אלו באמצעות לחצן הגדרה LEARN (לימוד) או TRAIN (אימון) הנמצאים איפה שהאנטנה התלויה מתחברת לפותח שערים/דלתות המוסך. זה אינו הלחצן המשמש בדרך כלל לפתיחה ולסגירה של הדלת.

השם והצבע של הלחצן עשוי להשתנות בהתאם ליצרן.

- העבר את מתג ההתנעה למצב RUN אבל אל תתניע את המנוע.
- החזק את השלט הרחוק הידני במרחק של 5 עד 30 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת.
- לחץ בו זמנית על לחצן HomeLink® שברצונך לתכנת ועל הלחצן של השלט הרחוק הידני.

לפני תחילת התכנות יש צורך למחוק את הקודים הסטנדרטיים השמורים במכשיר HomeLink® במהלך שלב הייצור. כדי למחוק קודים כאלה:

- העבר את מתג ההתנעה למצב RUN אבל אל תתניע את המנוע.
- לחץ והחזק את שני הלחצנים החיצוניים של HomeLink® (I ו-III) עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב (לאחר כ-20 שניות);
- שחרר את הלחצנים.

הערה:

- מחיקת קודים סטנדרטיים מתבצעת רק כאשר מתכנתים את HomeLink® בפעם הראשונה. אל תבצע פעולה זו כדי לתכנת לחצנים נוספים.
- אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה, טלפן למספר חינום 1-800-355-3515 או, גלוש לאתר האינטרנט www.HomeLink.com לצורך מידע וסיוע.



- לחץ והחזק את לחצן HomeLink® המתוכנת.

אם פותח דלת המוסך/ההתקן פועל, התכנות הושלם. לתכנות של לחצני HomeLink® האחרים, חזור על כל השלבים עבור כל הלחצנים הנותרים. **אל תמחק את הערוצים.**

תכנות של לחצן HomeLink® בודד

לתכנות של זיכרון שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

- העבר את מתג ההתנעה למצב RUN אבל אל תתניע את המנוע.

- לחץ והחזק את לחצן HomeLink® המתוכנת.

- **בלי לשחרר את הלחצן** המשך עם "תכנות שלטים רחוקים" מהשלב השני ובצע את כל השלבים הנותרים.

שימוש במערכת HomeLink®

להפעלה, לחץ ושחרר את לחצן HomeLink® המתוכנת. ההפעלה תתרחש כעת עבור ההתקן המתוכנת (כגון, פותח דלת מוסך, מפעיל שער, מערכת אבטחה, מנועל דלת כניסה, תאורת בית/משרד, וכו'). ניתן להשתמש גם בשלט הרחוק הידני של ההתקן בכל עת.

● בלי לשחרר את הלחצן

המשך עם "תכנות שלטים רחוקים" מהשלב השני ובצע את כל השלבים הנותרים.

מערכת עם התקנים שאינם מצוידים בדוק מתגלגל

תכנות שלטים רחוקים שיוצרו לפני 1995

- העבר את מתג ההתנעה למצב RUN אבל אל תתניע את המנוע.

- החזק את השלט הרחוק הידני במרחק של 5 עד 30 ס"מ מלחצן HomeLink® שברצונך לתכנת.

- בו זמנית לחץ והחזק את שני הלחצנים עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב במהירות; ואז שחרר את שני הלחצנים. הנורית המהבהבת במהירות מצביעה על כך שהערוץ עם התדר החדש שייך ותוכנת כראוי על ידי מערכת HomeLink®.

הערה:

המרחק ההכרחי בין השלט הרחוק הידני ו-HomeLink® בתוך הרכב תלוי במערכת שאותה ברצונך לתכנת. יתכן ותצטרך לנסות מספר פעמים. בכל ניסיון, שמור על מצב ההגדרה למשך 15 שניות לפחות לפני שתנסה שוב.

הערה:

יש לך 30 שניות שבהם יש להפעיל את השלב הבא לאחר שנלחץ לחצן ההגדרה.

- חזור לרכב ולחץ על לחצן HomeLink® המתוכנת למשך שתי שניות ולאחר מכן שחרר אותו.

- חזור על פעולה זו פעם שנייה.

אם פותח דלת המוסך פועל, התכנות/סנכרון הושלם.

הערה:

אם פותח דלת המוסך אינו פועל, לחץ על הלחצן פעם שלישית למשך שתי שניות ואז שחרר אותו להשלמת שלב תכנות/סנכרון.

- לתכנות של שני לחצני HomeLink® הנותרים, חזור על כל השלבים עבור כל לחצן הנותר. **אל תמחק את הזיכרונות.**

תכנות של לחצן HomeLink® בודד

לתכנות של ערוץ שכבר תוכנת בעבר, בצע את הפעולות הבאות:

- העבר את מתג ההתנעה למצב RUN אבל אל תתניע את המנוע.

- לחץ והחזק את לחצן HomeLink® המתוכנת.



אבטחה

מומלץ למחוק את כל הזיכרונות לפני שאתה מוכר או מעביר את הרכב לאדם אחר.

כדי למחוק את כל הזיכרונות, לחץ והחזק את שני הלחצנים החיצוניים של HomeLink® (I-III) עד שנורית האזהרה תתחיל להבהב (לאחר כ-20 שניות);

משדר אוניברסלי של HomeLink® מנוטרל כאשר מערכת האזעקה של הרכב פעילה (פרק "מערכת אזעקה לרכב" בחלק "בטיחות").

עצות לפתרון בעיות

אם יש לך בעיות בתכנות של HomeLink®, הנה כמה פתרונות שכיחים:

- החלף את הסוללה בשלט הרחוק הידני.
- לחץ על לחצן LEARN (לימוד) של פותח דלת המוסך כדי להשלים את הליך האימון של הקוד המתגלגל.
- אם ניתקת את ההתקן לפני התכנות, זכור לחברו מחדש.

אם יש לך בעיות, או נדרשת עזרה, טלפן למספר חנים 1-800-355-3515 או, גלוש לאתר האינטרנט **www.HomeLink.com** לצורך מידע וסיוע.

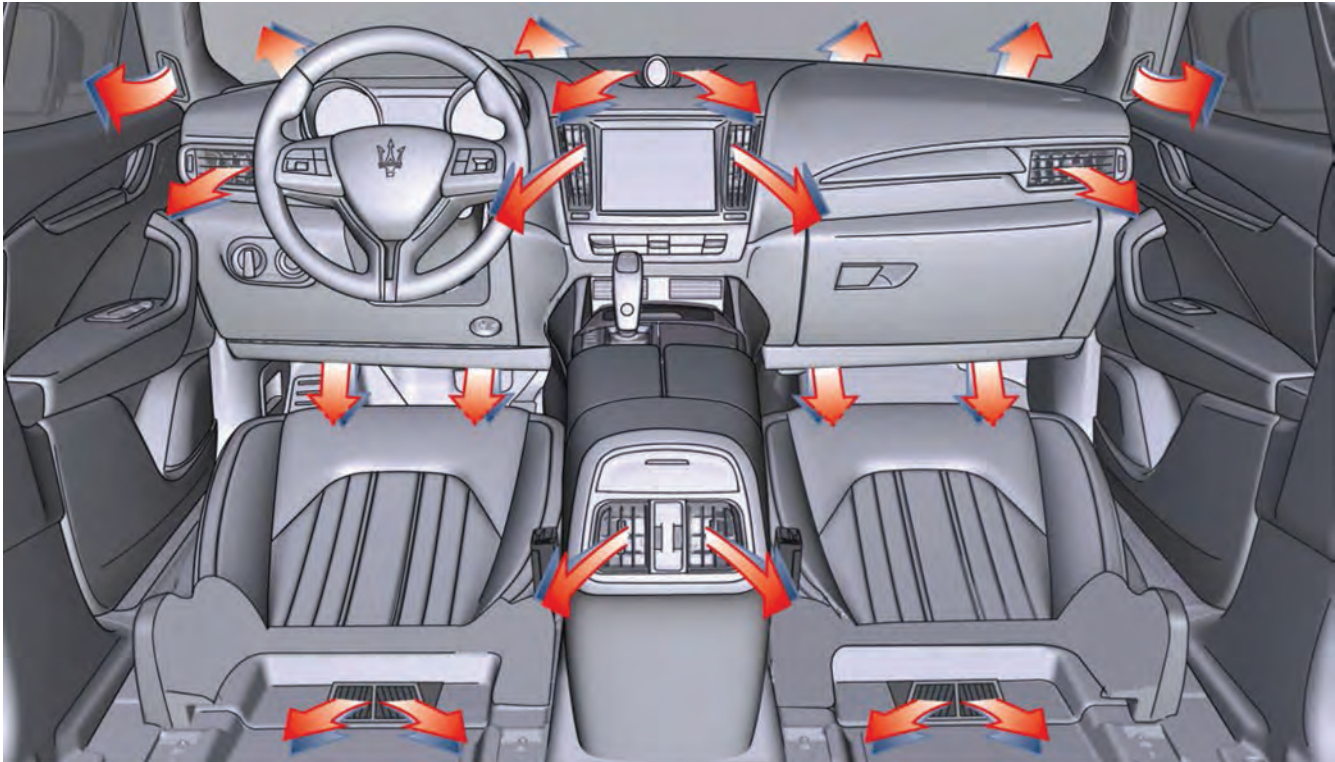
משדר RKE בתדר רדיו – מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף "שירותים" באתר **www.maserati.com**.

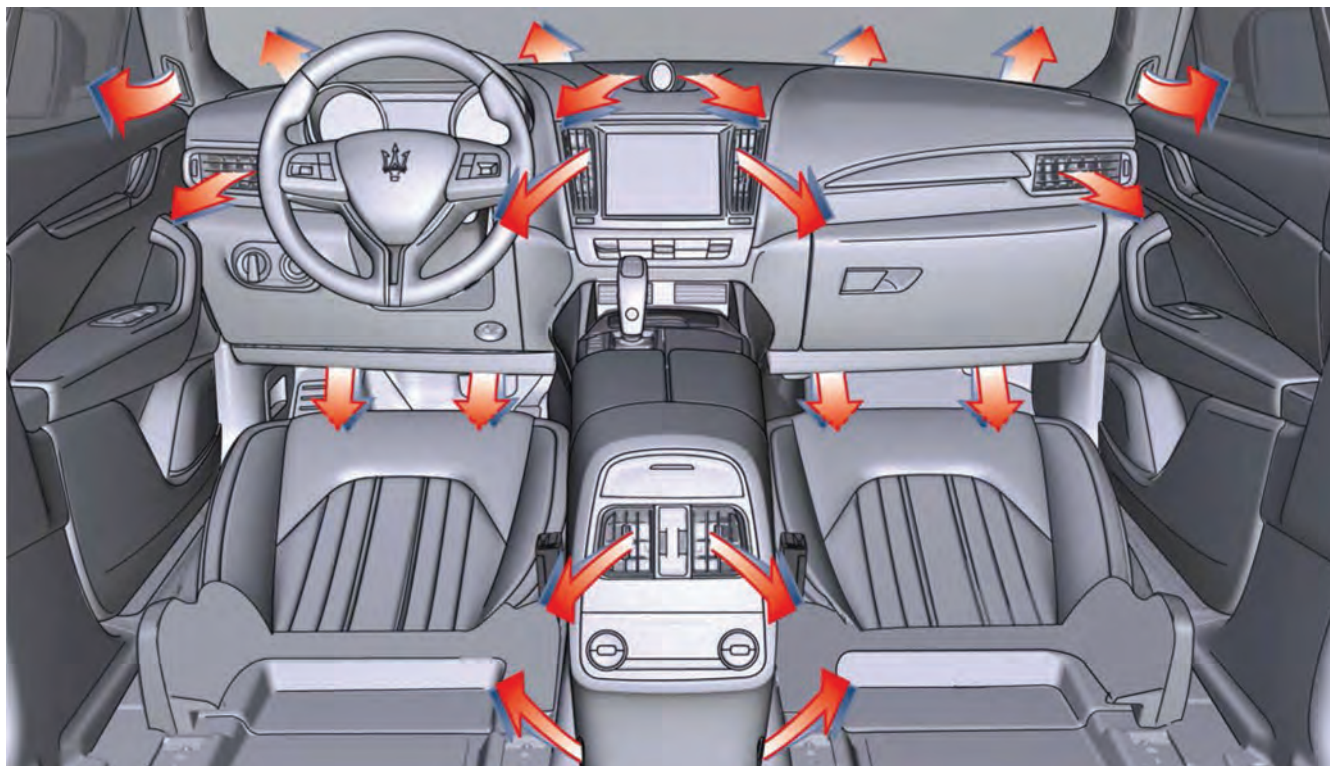


מערכת מיזוג אוויר

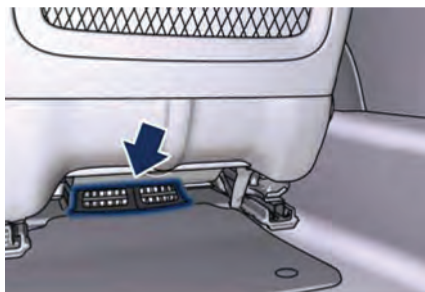
2



מיזוג אוויר דו-אזורי



מיזוג אוויר ארבע איזורי



מיזוג אוויר דו-אזורי

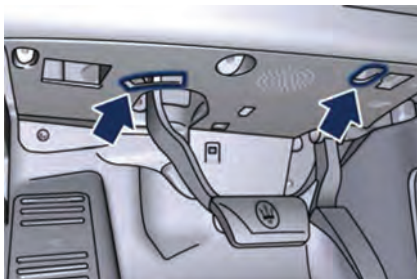


מיזוג אוויר ארבע-אזורי

פתחי אוורור מתכווננים

פתחי אוורור מתכווננים ממוקמים במרכז לוח המחוונים, משני צידי תצוגת MIA ובמשטח העליון, ובקצוות הצדדיים של לוח המחוונים. מטרתם לאוורר את החלק העליון של תא הנוסעים. ישנם גם פתחי אוורור מתכווננים הממוקמים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית.

● פתחי האוורור הקבועים מתחת ללוח המחוונים מכוונים לאוורר החלק התחתון של תא הנוסעים הקדמי.



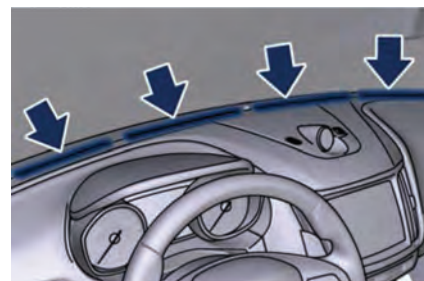
● האוורור של החלק התחתון של תא הנוסעים האחורי נעשה באמצעות פתחי אוורור קבועים הממוקמים באופן הבא:

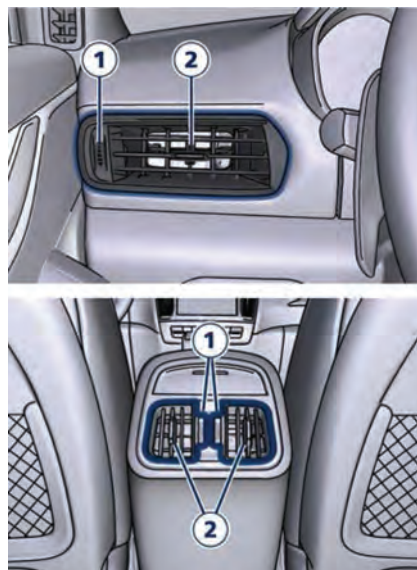
- מתחת למושביו הקדמיים, עבור מערכת מיזוג אוויר דו-אזורית;
- בכל צד של הקצה האחורי של הקונסולה המרכזית, עבור כלי הרכב המצוידים במערכת מיזוג אוויר ארבע אזורי.

פתחי אוורור מתכווננים וקבועים מאפשרים לנוסעים להשיג את תנאי הנוחות האופטימליים.

פתחי אוורור קבועים

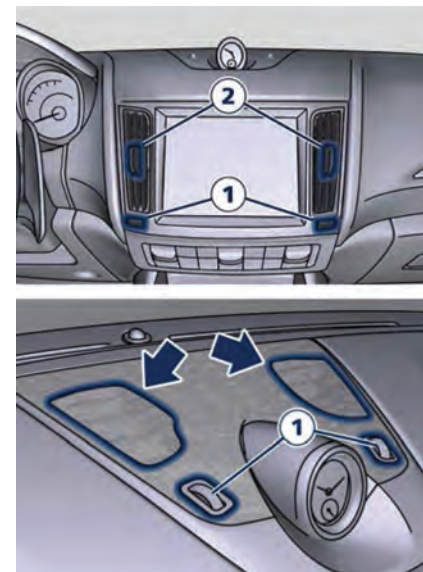
● פתחי האוורור הקבועים, הממוקמים בחלקו העליון של לוח המחוונים, מתחת לשמשה הקדמית ועל עמודי הצד של השמשה הקדמית נועדו להבטיח את הפחתת הערפל והפשרה של השמשה הקדמית וחלונות הצד.





המתג 1, הממוקם ליד כל פתח אוורור, מאפשר לשלוט בכמות זרימת האוויר ממצב סגור לגמרי לפתוח לגמרי, ולהיפך.

למעט פתחי האוורור המתכווננים על המשטח העליון של לוח המחוונים, ניתן לכוון את הסורג של פתחי האוורור אלו על ידי הפעלה של הידית המרכזית 2.



הערה:

על מנת לא לחסום את כניסת המיזוג, את פעולת ההפשרה או הסרת הערפול של משטחי הזכוכית, הימנע מכיסוי פתחי אוורור בבגדים או בפריטים אחרים.



3 - לפני התנעה

- 66.....מפתחות
- 68.....כניסה/יציאה מוארת
- 71.....ביטול נעילת הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק
- 72.....דרישה והגדרה של שלטים רחוקים נוספים
- 74.....מערכת כניסה פסיבית
- 77.....חלונות חשמליים
- 79.....מגני השמש החשמליות על חלונות דלת אחורית (PT) ()
- 83.....גג שמש חשמלי עם מגן השמש ()
- 85.....פתיחת וסגירת דלת תא מטען
- 91.....פתיחת וסגירת מכסה המנוע

מפתחות

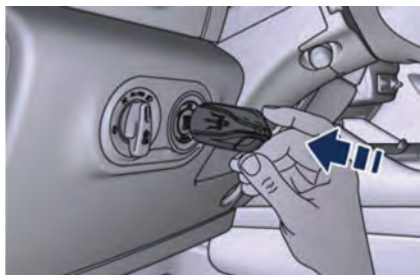
הרכב מסופק עם שלט רחוק לכניסה ועם מפתח חכם לכניסה, להתנעה ושמירת הרכב.



יחידת התנעה ללא מפתח

יחידת מפתח התנעה מאפשרת לנהג להפעיל את ההתנעה בלחיצת לחצן, כל עוד השלט הרחוק נמצא בתוך הרכב.

(עם הצד הפוך למיקום מפתח החירום) על לחצן **START/STOP**.



מצבי מתג ההתנעה

למתג ההתנעה יש שלושה מצבי הפעלה והוא מופעל בלחיצה על הלחצן המרכזי בלבד.

● לחץ ושחרר את הכפתור המרכזי, כדי לעבור ממצב אחד למשנהו מבלי להתניע את המנוע: חיווי המצב הפעיל יידלק על הטבעת החיצונית.

● לחץ על לחצן **START/STOP** המרכזי עם דוושת הבלם לחוצה ומתג ההתנעה בכל אחד משלושת מצבי הפעולה, כדי להתניע את המנוע (למידע נוסף ראה פרק "התנעה רגילה של המנוע" בחלק "התנעה ונהיגה").

OFF: הוא המצב ההתחלתי המאפשר נעילת דלתות מרכזיות מתוך הרכב, במקרה שכל הדלתות סגורות.



למתג ההתנעה יש שלושה מצבים המציינים על הטבעת החיצונית. באמצעות לחיצה ושחרור של הכפתור האמצעי, אתה יכול לעבור ממצב אחד לאחר מבלי להתניע את המנוע, חיווי המצב יואר בצבע ענבר.

המנוע יתניע על ידי לחיצה על הלחצן המרכזי **START/STOP** עם לחיצה על דוושת הבלם וההתקן באחד משלושת מצבי ההפעלה.

אם מתג ההתנעה לא משתנה בעקבות הלחיצה על לחצן, ייתכן שסוללת משדר השלט הרחוק, חלשה או מרוקנת. אם זה קורה, יש צורך להחליף את הסוללה כדי להפעיל את מתג ההתנעה (ראה "דרישה והגדרה של מקשים נוספים" בחלק זה).

עדיין ניתן להפעיל את מתג ההתנעה באמצעות שלט המפתח הרחוק עם סוללה ריקה על ידי לחיצת השלט הרחוק



הערה:

אתה יכול להכניס כל צד של מפתח החירום לתוך צילינדר המנעול.

התראה על העברת מתג ההתנעה למצב כבוי

בעת פתיחת דלת הנהג כדי לצאת מהרכב כאשר מתג ההתנעה מוגדר במצב **ACC** או **RUN** (המנוע אינו פועל), צפצוף יזכיר לך להעביר את ההתנעה למצב **OFF**. בנוסף לאות הקולי, מוצגת הודעה ייעודית בלוח המחוונים.

אם מתג ההתנעה נשאר במצב **ACC** או **RUN**, כאשר הרכב ננעל, המערכת תכבה את לוח המחוונים ותכוון את מתג ההתנעה אוטומטית למצב **OFF**.

עם מערכת MIA, מתגי החלונות החשמליים, הרדיו, גג השמש החשמלי (PT) ושקעי החשמל ישארו פעילים

בנוסף למשדר השלט הרחוק, מפתח השלט הרחוק כולל גם מפתח החירום.

מפתח החירום מאפשר פתיחת הרכב על ידי הכנסתו למנעול ידיית הפתיחה בדלת הנהג, למקרה שמצבר הרכב או מפתח השלט הרחוק מתרוקנים.



אתה יכול לשמור את מפתח החירום עליך בעת השימוש בשירות חניה.

להוצאת מפתח החירום:

- החזק את התפס המכני בצד האחורי של צדי מפתח השלט הרחוק;
- הסר בו זמנית את מפתח החירום על ידי החלקה לרוחב לכיוון קצה מפתח השלט הרחוק.

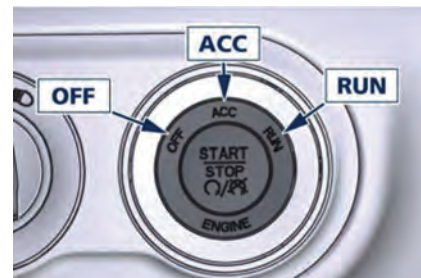
מצב **ACC**: מצב שמספק חשמל לאביזרים.



אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב **ACC** למשך זמן רב לפני תקופה ממושכת ללא הפעלת הרכב, כדי להמנע מפריקה נוספת של המצבר.

RUN: מצב המאפשר את כל ההתקנים והבקורות של הרכב.

לאחר 30 דקות של חוסר פעילות עם מתג ההתנעה במצב **RUN** או **ACC**, ידיית ההילוכים במצב **P** (חניה) והמנוע כבוי, המערכת נכבית אוטומטית על מנת לשמור את חיי המצבר.

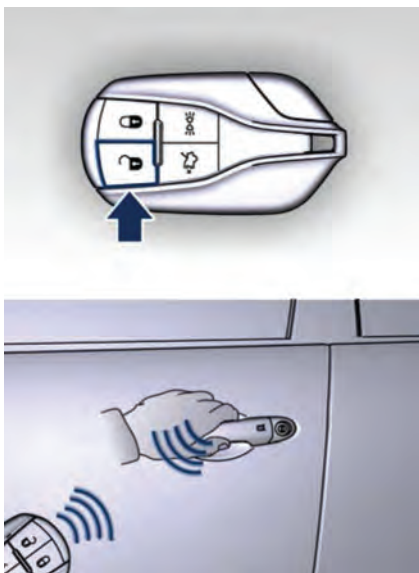


מפתח שלט רחוק

לרכב יש שני מפתחות שלט רחוק מתוכנתים.

כניסה/יציאה מוארת

האורות יידלקו ויכבו כאשר בעת כניסה/יציאה מהרכב והפעלת לחצנים במפתח השלט הרחוק ו/או במערכת "כניסה פסיבית" באופן הבא:



- אם פקודת ביטול הנעילה מופעלת על ידי לחיצה על כפתור במפתח השלט הרחוק או על ידי מערכת "כניסה פסיבית", מצב "כניסה מוארת" יופעל. תאורת פנים מנורות הנוחות ומנורות הניתנות לעמעום,

- אל תשאיר ילדים או בעלי-חיים בתוך רכב חונה במזג אוויר חם. הצטברות חום פנימית עלולה לגרום פציעות חמורות או מוות.

- רכב לא נעול מהווה הזמנה לגנבים. בצאתך מהרכב, תמיד קח עמך את מפתח השלט הרחוק, העבר את מתג ההתנעה למצב כבוי OFF ונעל את כל הדלתות.



אזהרה

- אין לבלוע סוללה, סכנת כוויה כימית. מוצר זה מכיל סוללת מטבע/כפתור. אם סוללת מטבע נבלעת היא עלולה לגרום לכוויות תוך שעותיים בלבד ולגרום למוות.
- הרחק סוללות חדשות ומשומשות מהישג ידם של ילדים. אם תא הסוללות אינו סגור היטב, הפסק להשתמש בשלט והרחק אותו מהישג ידם של ילדים. אם אתה חושב שסוללה נבלעה או חדרה לגוף, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחה של אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה. ניתן להגדיר את התזמון של תפקוד זה.

הערה:

למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".



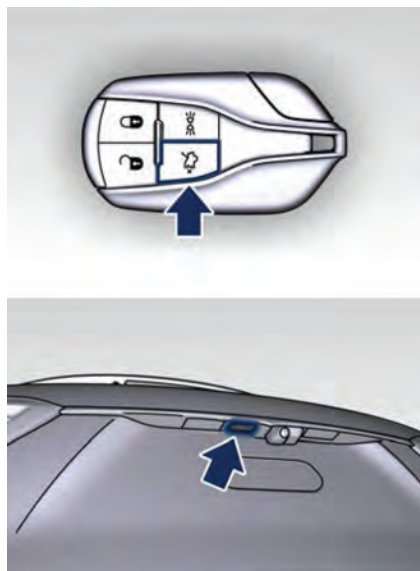
אזהרה

- בצאתך מהרכב קח עמך תמיד את מפתח השלט הרחוק ונעל את רכבך.
- לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול.
- אל תאפשר לילדים להיות ברכב ללא השגחה. הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן חמור או קטלני. אל תאפשר לילדים לגעת במתג בלם חניה.
- אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו. אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

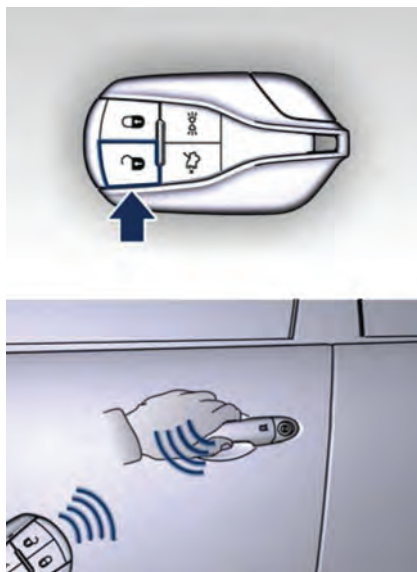


האורות יכבו מיד אם תנעל את דלת תא המטען תוך פחות מ-10 דקות.

3

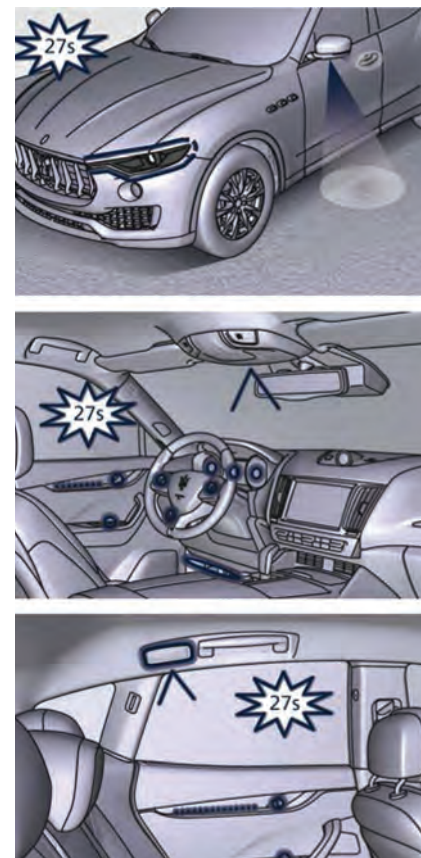


• אם פקודת הנעילה של הרכב מופעלת על ידי לחיצה על כפתור  במפתח השלט הרחוק או על ידי מערכת "כניסה פסיבית", כאשר השלט נמצא מחוץ לטווח, כל האורות יכבו תוך 3 שניות, אם היו דלוקים.



• לאחר הפעלת פקודת פתיחת דלת תא המטען במצבים האפשריים (ראה "פתיחה וסגירה של דלת תא המטען" בסעיף זה), אורות תא המטען ודלת תא המטען ידלקו וישארו דולקים למשך 10 דקות לפני כיבוי.

תאורת לילה של המושבים הקדמיים ונורות הגישה יישארו דולקים למשך 27 שניות.



עיינ ב"בקורות תאורה" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים", שם מצוין אילו נורות חיצוניות נדלקות בהתאם למצבי מתג התאורה.



כוונון תאורת סביבה ותאורת רקע

תאורת סביבה ותאורת רקע של בקורות ומכשירים אינה תלויה במצב מתג התאורה אלא בבהירות הסביבה המזוהה על ידי החיישן הסולרי RLS.

במצב "DAY" (יום) תאורת הרקע של המכשירים תהיה בעוצמה של 100% ואילו תאורת הרקע של המתגים תהיה מינימום. במצב "NIGHT" (לילה) תאורת הרקע תוגדר דרך הלחצנים בצד ימין של גלגל ההגה. תאורת הסביבה ניתנת לכוונון באותו אופן של תאורת הרקע.

• אם הדלתות סגורות, כל האורות יכבו (תוך 3 שניות) למעט תצוגת הקונסולה ותאורת הרקע של מתג ההתנעה, שייכבו לאחר 27 שניות.

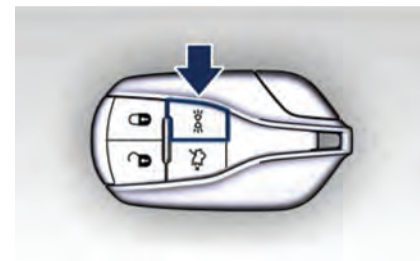


שימוש במתג התאורה לתאורת רכב

תאורת הרכב ניתנת להפעלה ממפתח השלט הרחוק, מערכת "כניסה פסיבית" וממתג התאורה בצד שמאל של לוח המכשירים.



• אם כפתור האור נלחץ במפתח השלט הרחוק, אורות הנוחות, אורות הניתנים לעמעום ואורות הגישה יידלקו; הדלתות יישארו נעולות.



תאורת הרכב עם דלתות פתוחות/סגורות

• אם דלת אחת או יותר פתוחות, האור המרכזי, פנסי הגג הקדמיים/אחוריים (ראשי ונורות הספוט), תא המחוונים, תצוגת MIA, תאורת הלילה של המושבים הקדמיים ותאורת הרקע של מתג ההתנעה יידלקו למשך 27 שניות.



היכנס לתפריט "הגדרת רכב" ובחר "תאורת רקע" או "תאורת סביבה" בתפריט המשנה "תאורה פנימית".

ביטול נעילה של הרכב באמצעות מפתח שלט רחוק

מערכת כניסה ללא מפתח (RKE) מאפשרת נעילה/שחרור של הדלתות ושל דלתית פתח מילוי דלק, פתיחת דלת תא המטען והפעלת נורות הגישה/נורות נוחות ממרחק של בערך 10 מטר. אין צורך לכוון את השלט לרכב על מנת להפעיל את המערכת. למידע נוסף עיין ב"כניסה/יציאה מוארת" בחלק זה.



הערה:

נהיגה במהירויות של 8 קמ"ש ומעלה משביתה את המערכת מלהגיב לכל לחצני מפתח שלט רחוק.

ביטול נעילת הדלתות, דלתית פתח מילוי דלק ודלת תא המטען

לחץ ושחרר את לחצן שחרור נעילה במפתח השלט הרחוק פעם אחת לשחרור דלת הנהג או פעמיים תוך חמש שניות כדי

לפתוח את כל הדלתות, את דלת מילוי דלק ואת דלת תא המטען. פנסי האיתות יהבהבו כדי לציין שנעילת הדלתות בוטלה.

מערכת כניסה/יציאה מוארת תופעל גם כן. למידע נוסף ראה "מערכת כניסה פסיבית" בחלק זה.

ביטול נעילת דלת הנהג/כל הדלתות עם לחיצה ראשונה על מפתח השלט הרחוק

תפקוד זה מאפשר לך לתכנת את המערכת לפתוח את דלת הנהג או את כל הדלתות, את דלתית פתח מילוי דלק ואת דלת תא המטען החשמלית/"ללא ידיים", אם קיים, על ידי לחיצה ראשונה על כפתור .

לשינוי ההגדרה הנוכחית, ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".

הבהוב פנסי נעילה/היטול נעילה של הדלתות

תפקוד זה יגרום להבהוב של פנסי האיתות כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה באמצעות מפתח השלט הרחוק. ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה. לשינוי ההגדרה הנוכחית, ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים".

הדלקת הפנסים הראשיים באמצעות מפתח השלט הרחוק

תפקוד זה מפעיל את הפנסים הראשיים עד 90 שניות כאשר הדלתות נפתחות עם מפתח השלט הרחוק.

השמע צופר בעת נעילת הדלתות עם מפתח השלטה רחוק

כאשר תפקוד זה מופעל, הצופר יישמע כאשר הדלתות ננעלות עם מפתח השלט הרחוק. ניתן להפעיל ולנטרל את תפקוד. לשינוי ההגדרה הנוכחית, ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים". ניתן להגדיר את משך הזמן כרצונך. לשינוי ההגדרה הנוכחית, ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים".

לשחרור נעילה של דלת תא המטען

לחץ על הלחצן במפתח השלט הרחוק פעמיים בתוך 5 שניות כדי לשחרר נעילה של דלת תא המטען הידנית.

אם הרכב מצויד בדלת תא המטען החשמלית/ללא ידיים, מלבד פתיחת הנעילה של דלת תא המטען, הבקרה תפתח אותה במלואה.

למידע נוסף עיין בפרקים "מערכת כניסה פסיבית" ו"פתיחת וסגירת דלת תא המטען" בחלק זה.

דרישה והגדרה של שלטים רחוקים נוספים

על מנת לרכוש מפתח שלט רחוק נוסף עליך להביא **לרשת השירות**:

- כל השלטים הרחוקים שברשותך;
- תעודת זהות אישית;
- מסמכי זיהוי ורישום המוכיחים את הבעלות על הרכב.

הגדרת שלטים רחוקים חדשים או הגדרה מחדש של אלה המקוריים יכולים להתבצע רק במרכז שירות מורשה מטעם חברת

סמלת מוטורס בע"מ.

הערה:

הקודים של כל מפתח שלט רחוק שאינו זמין בעת ביצוע הליך ההגדרה החדש יימחקו מהזיכרון כדי למנוע שימוש בכל מפתח שלט רחוק שאבד או נגנב לנטרל מערכת האזעקה האלקטרונית.

החלפת סוללה במפתח שלט רחוק

הערה:

רמת טעינה נמוכה של סוללת מפתח שלט רחוק תצוין בתצוגת לוח המחוונים.

סוג הסוללה שמומלצת להחלפה הוא: CR2032

להחלפת הסוללה פעל באופן הבא:

- הוצא את מפתח החירום כמצוין בפרק "מפתחות" של החלק הנוכחי.

- שחרר את הבורג הרוחבי המחבר את שני הכיסויים הצדדיים בעזרת מברג טורקס T6.



- הפרד את שני הכיסויים הצדדיים ממכלול מפתח שלט רחוק.





הערה:

היזהר לא לגעת בסוללה החדשה באצבעותיך. השמנים הטבעיים שמצויים על העור עלולים לגרום לשחיקת הסוללה. אם נגעת בסוללה, נקה באמצעות אלוהול.

- להחלפת הסוללה, התאם את הקוטב עם הסימון + לחלק הפנימי של תושבת הסוללה עם אותו הסימון, שנמצא שבחלק האחורי.

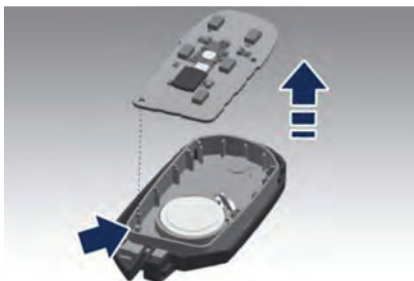
- החלף את המעגל המודפס על ידי שימוש בפין המצוין לאיטום שני המכסים.

- הרכב את מכלול מפתח השלט הרחוק והרכב מחדש את שני הכיסויים הצדדיים: לחיצה תבטיח איטום מוצלח.

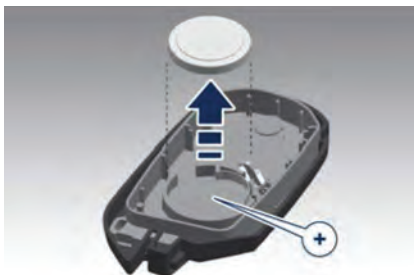
- שלב את החלקים המפורקים עם בורג הידוק והרכב מחדש את מפתח החירום.

משדר RKE בתדר רדיו - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו על ידי גישה לסעיף "שירותים" באתר www.maserati.com



- הסר את הסוללה ממקומה והחלף בסוללה מסוג חדש ומומלץ.



- הפרידו את שני חלקי מכלול מפתח שלט רחוק.



- הסר את הכרטיס עם PCB (לוח מעגלים מודפס).



סביבתי!

סוללות מכילות חומרים מסוכנים שעלולים להזיק לסביבה. יש לסלק אותם בהתאם לתקנות המקומיות או במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מערכת כניסה פסיבית

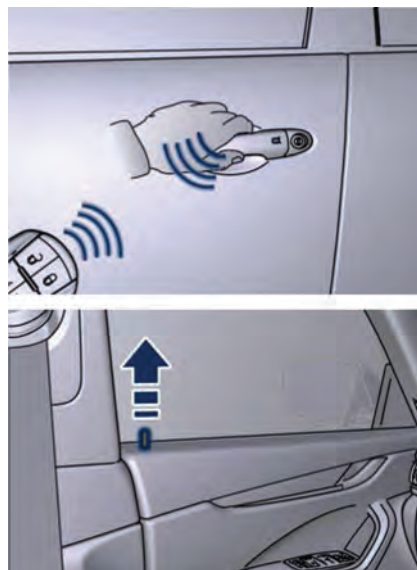
מערכת "כניסה פסיבית" היא שיפור של מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח (RKE) של הרכב. תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר את נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך בלחיצה על לחצני הנעילה או ביטול הנעילה שבמפתח השלט הרחוק.

הערה:

- "כניסה פסיבית" יכולה להיות מתוכננת להפעלה/כיבוי; למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".
- אם אתה עוטה כפפות, או אם ירד גשם על ידידת הדלת המצוידת בתפקוד כניסה ללא מפתח, רגישות שחרור הנעילה עלולה להיפגע וזמן התגובה יהיה אטי יותר בהתאם.
- הגישה לרכב באמצעות מערכת "כניסה פסיבית" עלולה שלא לפעול כראוי במקרה של הפרעות שנגרמו ממקורות חיצוניים כגון חפצי מתכת, טלפונים ניידים, קווי מתח עיליים, אנטנות וכו'. במקרים אלו, השתמש בלחצנים של השלט כדי לפתוח ולסגור את הרכב או את מפתח החירום, תוך הכנסתו למנעול דלת הנהג.
- מערכת "כניסה פסיבית" אינה נועלת ופותחת את הדלתות ישירות ומיד אך באיחור קל (כ-2 שניות).

לשחרור הנעילה מצד הנהג

כאשר מפתח שלט רחוק תקף נמצא במרחק של עד 1 מטר מידידת דלת הנהג, אחוז בידית דלת הנהג כדי לשחרר את נעילת כל ארבע הדלתות באופן אוטומטי. מתג הנעילה הפנימי יורם כאשר הדלת משוחררת מנעילה.



הערה:

אם הוגדרה האפשרות "שחרור נעילת כל הדלתות בלחיצה ראשונה", תשוחרר נעילת כל הדלתות עם אחיזתך בידית דלת הנהג. לבחירה בין "דלת נהג" ו"כל הדלתות", עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים".

לשחרור הנעילה מצד הנוסע הקדמי

כאשר מפתח שלט רחוק תקף נמצא במרחק של עד 1 מטר מידידת דלת הנוסע, אחוז בידית הנוסע הקדמי כדי לשחרר את נעילת כל ארבע הדלתות באופן אוטומטי. מתג הנעילה הפנימי יורם כאשר הדלת משוחררת מנעילה.





הערה:

- הרכב לא יפתח אוטומטית את הדלתות בכל אחד מהמצבים הבאים:
- הדלתות נעולות בעזרת מפתח שלט רחוק;
 - הדלתות נעולות בעזרת לחצן "כניסה פסיבית" על ידיות הדלתות;
 - מפתח שלט רחוק תקף נמצא מחוץ לרכב בטווח של 1 מטר מכל אחת מידיות הרכב המצוידות בכניסה ללא מפתח.
 - נעשו 15 ניסיונות לנעול את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה בלוח הדלת ו/או לחצן  תחתון (על הקצה החיצוני של תא המטען השמאלי של רכבים המצוידים בדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים) ולאחר מכן סגור את הדלתות.

אם אחד ממפתחות שלט רחוק מזהה בתוך הרכב, ולא מזהה מפתח אחר מחוץ לרכב, מערכת כניסה פסיבית תשחרר את נעילת כל הדלתות באופן אוטומטי ויישמעו שלושה צפצופים של הצופר (בניסיון השלישי כל הדלתות יינעלו ומפתח השלט הרחוק יינעל בתוך הרכב). זה יקרה אפילו בכלי רכב המצוידים בדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים, בלחיצה על לחצן  תחתון בקצה החיצוני של ריפוד תא המטען השמאלי כדי לסגור ולנעול את דלת תא מטען.

הערה:

- הרכב ישחרר נעילת הדלתות בכל אחד מהמצבים הבאים:
- הדלתות ננעלות ידנית באמצעות המתגים לנעילת הדלתות הממוקמים על לוח הדלת;
 - יש מפתח שלט רחוק תקף בתוך הרכב;
 - אין מפתח שלט רחוק תקף מחוץ לרכב;



הערה:

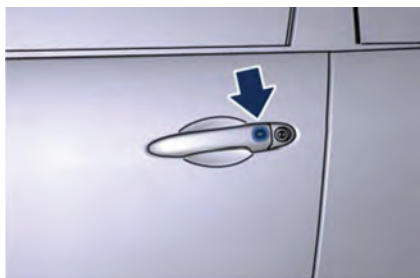
כל הדלתות ישוחררו מנעילה עם אחיזת ידיית דלת הנוסע הקדמי, ללא קשר להגדרת שחרור הנעילה של דלת הנהג ("דלת הנהג" או "כל הדלתות").

מניעת נעילה בשוגג של מפתח שלט רחוק בתוך הרכב

לצמצום הסיכון של נעילה בלתי מכוונת של הרכב, מערכת הכניסה ללא מפתח מצוידת בתפקוד פתיחה אוטומטית של הדלת אשר יפעל אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF.

אם אחת מדלתות הרכב פתוחה ונעשה שימוש במתג הפנימי של הדלת  לנעילת הרכב, כאשר כל הדלתות הפתוחות נסגרו, המערכת מחפשת מפתחות שלט רחוק תקפים בתוך הרכב ומחוצה לו.

- מערכת "כניסה פסיבית" לא תפעל אם סוללת מפתח השלט הרחוק מרוקנת.
- אם דלת תא מטען החשמלית / ללא ידיים (אופציונלי) נותרה פתוחה, היא תישאר פתוחה כאשר תלחץ על הלחצן בידיה החיצונית של הדלת, ותפקוד הנעילה יתרחש רק לאחר סגירת דלת תא מטען החשמלית.



אם אותו הלחצן לא נלחץ שוב כדי לעצור אותו (למידע נוסף, ראה פרק "דלת תא מטען" בחלק זה).

אם הרכב כבר שוחרר מנעילה באמצעות מפתח שלט רחוק או "כניסה פסיבית", אין צורך בנוכחות מפתח שלט רחוק; פשוט השתמש בלחצן הממוקם בין פנסי לוחית הרישוי כדי לפתוח את דלת תא מטען הידנית או לפתוח את דלת תא מטען החשמלית אוטומטית.

מתג נעילת דלת ידני מבחון

כאשר אחד ממפתחות שלט רחוק של הרכב בטווח של 1 מטר מידידות דלתות הנהג או הנוסע הקדמי, לחץ על לחצן הנעילה של ידית הדלת החיצונית, לנעילת כל ארבע הדלתות.

הערה:

- לאחר לחיצה על לחצן הנעילה של ידית הדלת החיצונית, עליך להמתין למשך 2 שניות לפני שתוכל לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות ידית דלת זאת. על ידי משיכת ידית הדלת החיצונית, אתה יכול לבדוק אם הרכב נשאר נעול, ללא תגובת מערכת "כניסה פסיבית" ושחרור הנעילה של הדלתות.



שחרור נעילה של דלת תא המטען

לרכבים המצוידים בדלת תא המטען הידנית: כאשר מפתח שלט רחוק נמצא במרחק של 1 מטר מדלת תא המטען, לחץ על הלחצן הממוקם בין פנסי לוחית הרישוי והרם אותו ידנית.

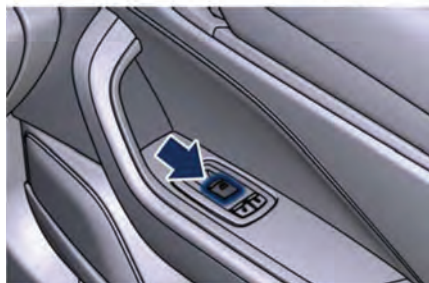
לרכבים המצוידים בדלת תא המטען החשמלית/ללא ידיים (CPT): עם מפתח שלט רחוק נמצא במרחק של 1 מטר מדלת תא המטען, לחץ על הלחצן הממוקם בין פנסי לוחית הרישוי, הדלת הראשית תיפתח אוטומטית באופן המלא;



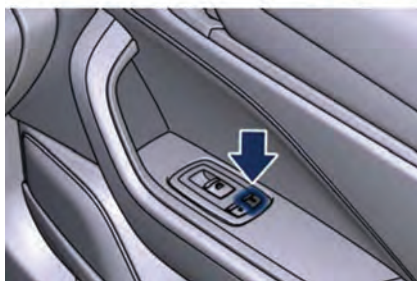
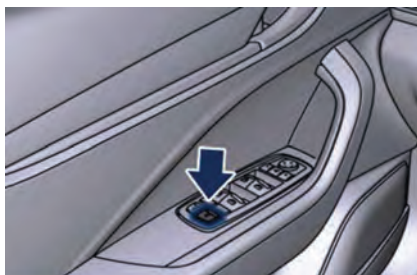
חלונות חשמליים

הבקרים בדלת הנהיג שולטים בחלונות של כל הדלתות ברכב.

3

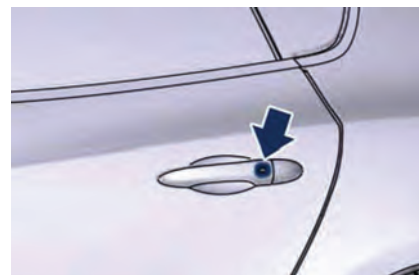


ישנם מתגים על הדופן של כל אחת מהדלתות, באמצעותם ניתן להפעיל את החלונות החשמליים של כל נוסע. החלונות יפעלו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **ACC** או **RUN**.



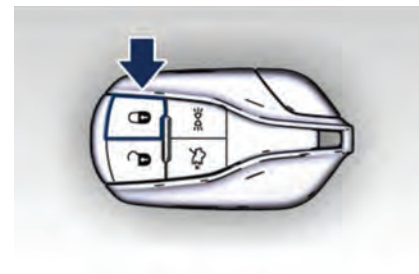
משדר RKE בתדר רדיו - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף "שירותים" באתר www.maserati.com



(דפס)

ניתן לנעול את דלתות הרכב גם באמצעות לחצן הנעילה של מפתח שלט רחוק (🔒). או לחצן הנעילה 🔒, שבלוח הדלת הפנימי של הרכב.



הערה:

• מתגי ההפעלה של החלונות החשמליים נשארים פעילים במשך 10 דקות לאחר כיבוי מתג ההתנעה. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה. ניתן להגדיר את הזמן שעבר. למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המכשירים".

• הפעלה תכופה של החלונות החשמליים עלולה לגרום לנעילה זמנית של המתניעים שלהם. במקרה זה, המתן רגע לפני הפעלה חדשה.



אזהרה!

שימוש לא נכון בחלונות החשמליים ובגג השמש (אם קיים) עלול להיות מסוכן, אפילו אם קיימת מערכת הגנה מפני היתפסות. לפני ובמהלך הפעלת החלון החשמלי, יש לבדוק תמיד שהנוסעים אינם חשופים לסכנת פציעה הן מהחלון הנע והן מחפצים אישיים שעלולים להיגרר על ידו או לפגוע. אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתח שלט רחוק בתוכו. קח עמך תמיד את מפתח השלט רחוק בצאתך מהרכב כדי למנוע מהחלונות הופעל בטעות, דבר המהווה סיכון לנוסעים שנותרו ברכב.

פתיחה אוטומטית של חלונות

מתג החלונות החשמליים של דלת הנהג ומתגי החלונות החשמליים של נוסעים מסוימים כוללים תפקוד פתיחה אוטומטית של חלונות.

לחץ על על מתג החלון לנקודת העצר השנייה ושחרר, החלון ייסגר באופן אוטומטי. לפתיחה חלקית של החלון, לחץ על על מתג החלון עד לנקודת העצר הראשונה, ושחרר כאשר תרצה לעצור את סגירת החלון.

כדי לעצור את החלון מפתיחה מלאה בעת הפעלת אפשרות הפתיחה האוטומטית, משוך את המתג משיכה קצרה כלפי מעלה.

סגירה אוטומטית של החלונות עם הגנה מפני היתפסות

לחץ על על מתג החלון לנקודת העצר השנייה ושחרר, החלון ייסגר באופן אוטומטי. כדי לעצור את החלון מפתיחה מלאה בעת הפעלת אפשרות הפתיחה האוטומטית, לחץ לחיצה קצרה על המתג.

לסגירה חלקית של החלון, משוך את המתג עד לנקודת העצר הראשונה, ושחרר כאשר תרצה לעצור את סגירת החלון.

הערה:

• אם החלון נתקל במכשול בזמן הסגירה האוטומטית, הוא יהפוך את כיוון תנועתו ולאחר מכן ירד למטה. הסר את המכשול והפעל שוב את המתג כדי לסגור את החלון.

• זעזוע בעקבות תנאי דרך קשים עלול לגרום להפיכת כיוון בלתי צפויה של החלון בזמן הסגירה האוטומטית. במקרה כזה משוך קלות את המתג לנקודת העצר הראשונה והחזק אותו כדי לסגור את החלון באופן ידני.

• הפעלה תכופה של תפקוד הגנה בעת סגירה עשויה להשבית את תפקוד ההורדה האוטומטית וההעלאה האוטומטית של החלונות. על מנת להפעיל מחדש תפקוד זה המשך במחזור איפוס כמתואר בפסקה הבאה.



אזהרה!

כאשר החלון כמעט סגור אין הגנה מפני היתפסות. ודא שעצמים אינם קרובים לחלון לפני סגירתו.

איפוס סגירת/פתיחת החלונות האוטומטית

במקרה וסגירת/פתיחת החלונות האוטומטית אינה עובדת, כפי הנראה יש לאתחל את החלון.

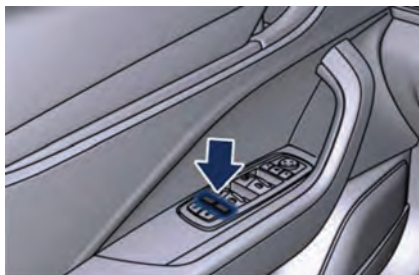
לאתחול סגירה/פתיחה אוטומטית משוך את מתג החלון כלפי מעלה כדי לסגור את



מגני השמש החשמליים על חלונות דלת אחורית (OPT)

הערה:

- ברכבים המצוידים במגני השמש החשמליים בחלונות האחוריים, מתגי החלונות מפעילים גם את מגני השמש.
- כפתור נעילת החלונות האחוריים מפעיל גם את מגני השמש החשמליים בחלונות האחוריים.
- חלונות ובקרי השמש יפעלו רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **ACC** או **RUN**.
- הפעלת חלונות אחוריים ומגני השמש הנלווים נעשית על ידי לחיצה או משיכה של מתג החלון ותלויה במיקום החלונות לפני פעולת הפקודה.
- כמתואר עבור תפקודי הפתיחה והסגירה של החלונות החשמליים (ראה פרק "חלונות חשמליים" בחלק זה), למתג החלונות יש שני מצבי תפקוד: לחץ ושחרר את המתג לנקודת העצר הראשונה כדי להזיז חלקית את החלון; לחץ ושחרר את המתג לנקודת העצר השנייה כדי להזיז את החלון עד הסוף למעלה או למטה.



כדי להפעיל את הבקרים שתוארו קודם לכן, לחץ שוב על לחצן נעילת החלון (הצב אותו במצב כלפי מעלה).

רעשי רוח

רעשי רוח נוצרים מלחץ, ודומים לשמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים. רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פנורמי (אם קיים) פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוון את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש.

החלון לחלוטין ולחץ מטה את מתג החלון כדי לפתוח את החלונות לגמרי.

פתח וסגור את החלונות ואת גג השמש עם מפתח שלט רחוק ומתג ההתנעה כבוי

כאשר מתג ההתנעה במצב כבוי, ניתן לפתוח או לסגור חלונות וגג השמש (אם קיים) על ידי לחיצה על הלחצנים במפתח השלט הרחוק.

פתיחה:

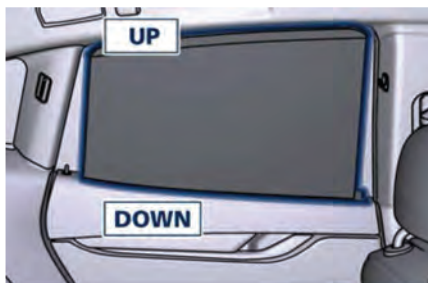
- לחץ על כפתור ושחרר אותו;
- לחץ פעם שנייה על כפתור והשאר אותו לחוץ עד לפתיחה מלאה של החלון וגג השמש, אם הם היו סגורים.

סגירה:

- לחץ על כפתור ושחרר אותו;
- לחץ פעם שנייה על כפתור והשאר אותו לחוץ עד לפתיחה מלאה של החלון וגג השמש, אם הם היו סגורים.

לחצן נעילת חלון אחורי ומגן השמש

לחצן נעילת חלון אחורי בדופן דלת הנהג מאפשר לבטל את בקרת החלונות וגג השמש בדלתות האחוריות על ידי לחיצה על לחצן נעילת החלונות (הצבתו במצב למטה).



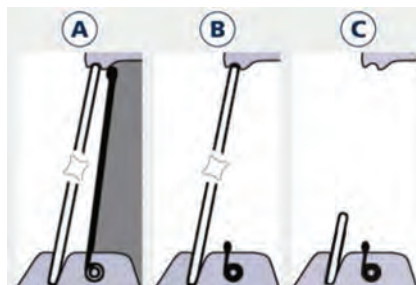
A. מגן השמש נפתח במלואו (מצב "UP")
והחלון סגור (מצב "UP")



זהירות!

לפני הפעלת מגן השמש, ודא אף חפץ לא יכול להפריע לתנועתו.

התמונות הבאות והטקסט שלאחר מכן מציגים את מצבי ההתחלה האפשריים ("UP", "DOWN", "A", "B", "C") ואת תפקוד של החלון ומגן השמש, להפעלה עצמאית על ידי לחיצה או הרמת מתג הבקרה לנקודת העצר הראשונה או השנייה.



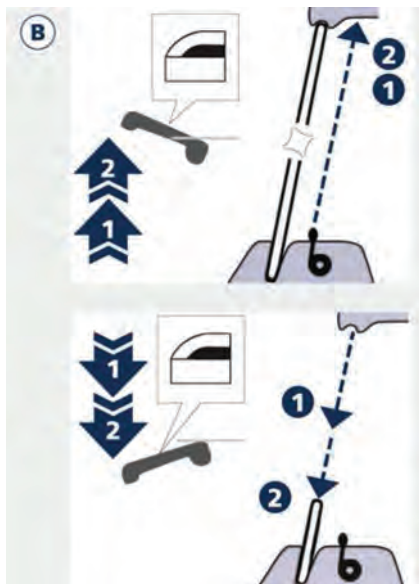
הפעלות

אזהרה!

על הנוסעים במושבים האחוריים להיות זהירים בעת הפעלת מגני השמש, שכן קיים סיכון להיקלע בין החלק העליון של מגן השמש לריפוד הראש, במהלך ההרמה ובין הקצה העליון של מגן השמש ודופן הדלת, תוך כדי הורדה.



B. מגן השמש מקופל במלואו (מצב "DOWN") והחלון סגור (מצב "UP")

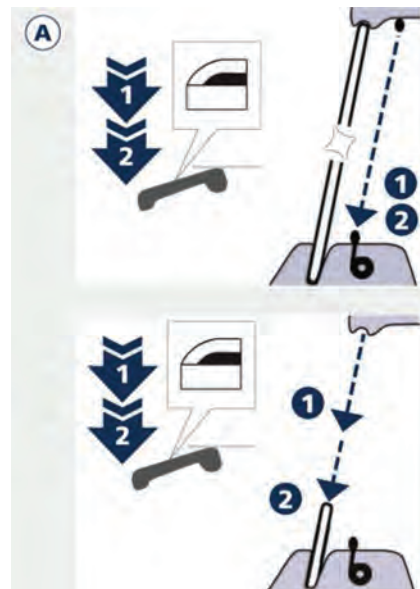


- משיכת מתג הבקרה לעצירה לנקודת העצר **1** או **2**: מגן השמש מגולל לגמרי בעוד החלון נשאר סגור.
- לחיצת מתג הבקרה לעצירה לנקודת העצר **1** או **2**: החלון נפתח חלקית או במלואו ומגן השמש נשאר מגולגל.

1.2 לחיצה שוב על הבקר למצב **1**: החלון נפתח חלקית עד שהבקר משוחררת והווילון נשאר למטה (לחיצה על הבקר למצב **2**: תפתח את החלון במלואו).

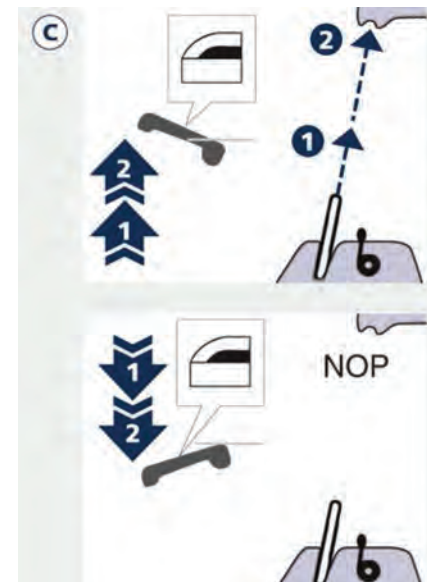
2.1 לחיצת מתג הבקרה לנקודת העצר **2**: מגן השמש נפתח לגמרי והחלון נשאר סגור.

2.2 לחץ לחיצה נוספת על מתג הבקרה לנקודת העצר **2**: החלון נפתח לגמרי.



- משיכת מתג הבקרה לעצירה לנקודת העצר **1** או **2**: אין פעולה ("NOP").
- 1.1 לחיצת מתג הבקרה לעצירה לנקודת העצר **1**: מגן השמש מגולל לגמרי בעוד החלון נשאר סגור.

C. מגן השמש מקופל במלואו (מצב "DOWN" והחלון פתוח לגמרי (מצב "DOWN"



- משיכת מתג הבקרה לעצירה לנקודת העצר 1 או 2: החלון נסגר חלקית או במלואו ומגן השמש נשאר מגולל.
- לחיצת מתג הבקרה לעצירה לנקודת העצר 1 או 2: אין פעולה ("NOP").

הליך לימוד מחדש

לאחר ניתוק הסוללה, נדרש מחזור הליך לימוד מחדש כדי לשמור את מצבי הגבול אליהם יכולים מגני השמש להגיע בפעולה. השתמש בבקרים בדלתות האחוריות כדי להזיז את מגני השמש.

• כשהזכוכית סגורה, הרם את בקרת מגן השמש האחורי בצד הנהג למשך מספר שניות. אין צורך שמגן השמש יגיע לגבול העליון שלו.

• הפוך את תנועת מגן השמש על ידי לחיצה על הכפתור כלפי מטה. לאחר הגעת הגבול התחתון, לחץ והחזק את הבקר למשך 10 שניות לפחות. פעולה זו מאפשרת להגדיר את יחידת הבקרה במצב אתחול.

• שחרר את פקודת התנועה.

• תוך 15 שניות לכל היותר:

- לחץ פעם אחת על הבקרה כלפי מטה (לא משנה אם לנקודת העצר הראשונה או השנייה). באופן זה יחידת הבקרה שומרת את מיקום הגבול התחתון. במהלך פעולה זו נשמעת נקישה קלה של מנוע מגן השמש שעובר למצב נעילה מכני.

- הרם את מתג הבקרה והחזק אותו עד שמגן השמש משלים את פעולתו כלפי מעלה ומגיעה לעמוד המרכב של המכונית, בבית לחלוטין. ברגע שמגיעים לעצירת הגבול העליון, מגן השמש יתחיל

לנוע כלפי מטה במשך כ. 2-3 מילימטרים ויחידת הבקרה תשמור את הגובה הזה כגבול עליון. כעת הושלם הלימוד של מגן השמש האחורי בצד הנהג.

- חזור על אותן פעולות עבור וילון צד הנוסע מאחור להשלמת הליך הלימוד.



- אל תאפשר לילדים להפעיל את גג השמש הנפתח. אל תאפשר לאצבעות, לחלקי גוף אחרים או לחפצים בבלוט החוצה דרך פתח החלון הנפתח גג.



זהירות!

- במקרה של גשם יש לסגור תמיד את גג השמש כדי למנוע מחדירת מים להכתים את הבד/ריפוד העור.
- אל תפתח את גג שמש אם הוא מכוסה בקרח: אתה עלול לגרום לו נזק.
- אין לפתוח את גג השמש במקרה של נוכחות של חפץ כלשהו (אופניים, גלשן או סוג אחר של מנשאים המחוברים לקורות הרחוב) שעלול להפריע לגג השמש.

פתיחת גג השמש

לחץ לאחור ושחרר את המתג הימני: הלוח הקדמי ייפתח לחלוטין.

מהמצב הפתוח לחלוטין, לחץ קדימה ושחרר את המתג הימני: הלוח הקדמי ייסגר לחלוטין.

ניתן להפסיק את הפעולה האוטומטית בכל שלב באמצעות לחיצה נוספת על מתג ימני אחורה וקדימה.



אזהרה!

- שימוש לא נכון בגג השמש עלול להיות מסוכן, גם אם הוא כולל מערכת למניעת לכידת אצבעות. לפני ובמהלך פעולת גג השמש, ודא תמיד שהנוסעים לא יהיו חשופים לסכנת פציעות הנגרמת על ידי גג השמש הנע או מחפצים אישיים שנגררים או נגועים על ידי גג השמש הנע.

- לעולם אל תשאיר ילדים ברכב עם מפתח שלט רחוק בתא הנוסעים.
- בעת התנגשות, קיימת סכנה גדולה יותר להיזרק מהרכב כאשר גג השמש פתוח. הדק תמיד את חגורת הבטיחות כראוי וודא שכל שאר הנוסעים גם הם חגורים כראוי.

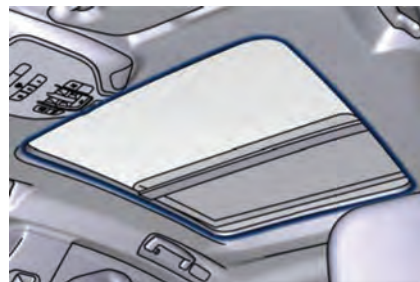
גג שמש חשמלי עם מגן השמש

גג השמש ומגן השמש מבוקרים חשמלית וניתן להפעיל אותם רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב RUN.

גג השמש עשוי משני לוחות זכוכית: הקדמי ניתן להזזה ואילו האחורי קבוע. המתג הימני שולט בתנועת גג השמש, ואילו השמאלי שולט על מגן השמש.

הרמת הלוח הקדמי של גג השמש לאורור נשלטת על ידי הלחצן, מאחורי שני המתגים.

על ידי פתיחת גג השמש, המכסה הקדמי עולה אוטומטית על מנת להסיט את זרימת האוויר.



אזור של גג שמש

לחץ ושחרר את הלחצן האחורי; הלוח הקדמי של גג השמש ייפתח למצב האזור. כאשר תפקוד זה זמין, ניתן להפעיל סוג זה של פתיחה ללא קשר למיקום גג השמש. בזמן אזור מהיר, כל הזזה של לחצנים תעצור את גג השמש.

בלחיצה על הלחצן האחורי כאשר גג השמש סגור לחלוטין, גג השמש ייפתח למצב אזור.

מגן השמש

לחץ לאחר ושחרר את המתג השמאלי: גג השמש ינוע לצד האחורי של הרכב עד לפתיחה מלאה. ממצב זה, לחץ קדימה ושחרר את המתג השמאלי כדי להזיז את גג השמש לצד הקדמי של הרכב עד לסגירה מלאה.

במהלך פעולות הפתיחה והסגירה, עבוד על המתג השמאלי לאחר והלאה כדי להפסיק את תנועת מגן השמש בכל מצב.

תפקוד הגנה מפני היתפסות

תפקוד זה יזהה חסימה בפתח הגג במהלך הסגירה האוטומטית או חסימה מתמדת של הלוח הקדמי של גג השמש. אם מערכת הבטיחות מזהה חסימה במהלך תנועת הסגירה, הלוח הקדמי של גג השמש יזוז אוטומטית. אם זה קורה, הסר את החסימה ולאחר מכן לחץ קדימה

ושחרר את המתג הימני כדי להפעיל מחדש את הסגירה האוטומטית של גג השמש.

הערה:

- אם שלושה ניסיונות רצופים לסגור את גג השמש מביאים להיפוכים של הגנה מפני היתפסות, הניסיון הרביעי יהיה ידני, ותפקוד ההגנה מפני היתפסות יהיה מושבת.

- תפקוד ההגנה מפני היתפסות מושבת בעת לחיצה על מתג או מספר מתגים.

הליך אתחול

במקרה של תקלה בתנועות הפתיחה/סגירה האוטומטיות או במקרה של הסרת מצבר, יש צורך לאתחל את הפעולה האוטומטית של גג השמש.

פעל באופן הבא:

- ודא שגג השמש נמצא במצב סגור לחלוטין;

- דחוף את מתג ההתנעה למצב OFF ושמוּר על מצב זה למשך 10 שניות;

העבר את מתג ההתנעה למצב RUN;

- לחץ על המתג הימני קדימה והשאר אותו לחוץ לפחות 10 שניות ולאחר מכן אתה אמור לשמוע את המנוע החשמלי של גג השמש נעצר;

- תוך 5 שניות, לחץ שוב על המתג הימני קדימה והשאר אותו לחוץ: גג השמש מבצע מחזור פתיחה וסגירה מלא אוטומטית. אם זה לא יקרה, חזור על ההליך מההתחלה;

- לחץ על המתג הימני קדימה והשאר אותו לחוץ עד שגג השמש ייסגר לחלוטין: זה אומר שהליך האתחול הושלם.

פתיחה וסגירה של גג השמש

החשמלי עם מפתח שלט רחוק ומתג ההתנעה כבוי

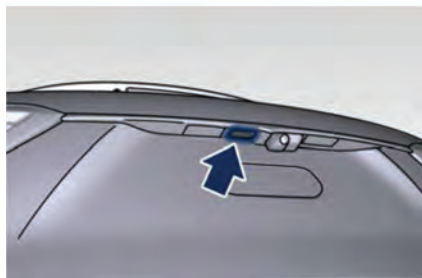
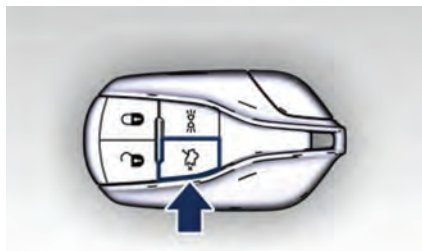
כאשר מתג ההתנעה כבוי, אם גג השמש פתוח, ניתן לסגור אותו יחד עם החלונות על ידי לחיצה על כפתור ה- על מפתח שלט רחוק (עייין ב"חלונות חשמליים" בחלק זה).

- לחץ ושחרר את לחצן .
- לחץ פעם שנייה על לחצן והשאר אותו לחוץ עד לסגירה מלאה של גג השמש.

כדי לפתוח לגמרי את גג השמש מבחוץ, לחץ באותו אופן על כפתור על מפתח השלט הרחוק.

רעשי רוח

רעשי רוח נוצרים מתפישת הלחץ, ודומים לשמיעה של רעש חזק כדוגמת רעש מסוקים.



כאשר הלחצן  על מפתח שלט רחוק נלחץ פעמיים תוך חמש שניות, מחוויי איתות מהבהבים פעמיים כדי לציין את פתיחת הנעילה של דלת תא מטען. כדי לסגור את דלת תא מטען באופן ידני, השתמש בידיות כמצוין בתמונה.

פתיחה וסגירה של דלת תא מטען

הפעלה ידנית של דלת תא מטען

ניתן לשחרר את הנעילה של דלת תא מטען הידנית מתוך הרכב על ידי לחיצה על הלחצן בקונסולת התקרה הקדמית.

הערה:

בורר הילוכים חייב להיות ב-P (חניה) לפני שהלחצן יוכל לפעול.



ניתן לשחרר את הנעילה של דלת תא המטען הידנית מחוץ לרכב על ידי לחיצה על לחצן  במפתח השלט הרחוק פעמיים תוך חמש שניות או על ידי שימוש בלחצן השחרור החיצוני הממוקם בצד התחתון של דלת תא מטען, בין פנסי לוחית הרישוי, כאשר הרכב כבר שוחרר מנעילה באמצעות מפתח שלט רחוק או מערכת "כניסה פסיבית".

רעשי רוח צפויים להישמע כאשר נוסעים עם חלונות פתוחים, או עם גג שמש פתוח או פתוח חלקית. זוהי תופעה רגילה הניתנת לצמצום. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר החלונות של המושב האחורי פתוחים, פתח את כל החלונות ברכב בו-זמנית כדי לצמצם את הרעש. אם רעשי הרוח מתרחשים כאשר גג השמש פתוח, כוונן את פתיחתו כדי לצמצם את הרעש.

הפעלה עם התנעה כבירה

הבקרים של גג השמש יישאר פעילים למשך כ-10 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF. פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

ניתן להגדיר את התזמון של מתג ההתנעה באמצעות מערכת MIA, (למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המכשירים").

תחזוקה של גג שמש פנורמי

השתמש רק בחומרי ניקוי עדינים ללא חומר שוחק ובמטלית רכה בלבד לניקוי משטח הזכוכית.

הפעלת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים (OPT)

תנועת פתיחה וסגירה אוטומטית של דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים מונעת על ידי מפעילים חשמליים ותפס ממונע המבטיח את נעילת המכסה עם הסגירה.

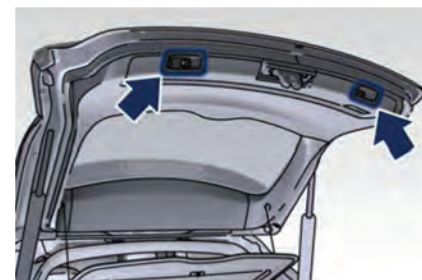
ניתן לפתוח את דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים מבחוץ באמצעות לחיצה פעמיים תוך חמש שניות על הלחצן במפתח השלט הרחוק או מבפנים באמצעות הלחיצה על לחצן בקונסולת הגג הקדמית.



לחצן על שלט המפתח ולחצן על קונסולת גג קדמית לא רק מאפשרים למשתמש לפתוח לחלוטין את דלת תא מטען חשמלית / ללא ידיים, אלא גם לעצור אותו בכל מצב ביניים על ידי לחיצה נוספת על הלחצן בכל פעם שתצרה לעצור ולחדש את תהליך הפתיחה.

כאשר הלחצן במפתח שלט רחוק נלחץ פעמיים תוך חמש שניות, מחווי איתות מהבהבים פעמיים כדי לציין את הפתיחה או הסגירה של דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים, אם תפקוד הבהוב האור בעת הסגירה מופעל ב-MIA (למידע נוסף, ראה הפרק "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המכשירים").

בנוסף לפקודות אלו, ניתן לפתוח ולסגור את דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים, או לעצור את תנועתה, פשוט על ידי הזזת הרגל מתחת לפגוש האחורי, אם הרכב



כאשר מתג ההתנעה במצב **RUN**, הסמל האדום ותמונת הרכב עם דלת תא מטען פתוחה יוצגו בלוח המחוונים. דלת תא המטען סגורה, גם הסמל וגם התמונה ייעלמו מהתצוגה.



כאשר מתג ההתנעה במצב **OFF**, רק סמל הדלת פתוחה יוצג עד לסגירה. למידע נוסף ראה "מערכת כניסה פסיבית" בחלק זה.



כאשר דלת תא מטען פתוחה לחלוטין אם תלחץ ותשחרר את הלחצן התחתון , דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים תיסגר לחלוטין אלא אם כן היא תיעצר;

- אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נמצאת במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן התחתון , במהלך הסגירה או הפתיחה, היא תיעצר;

- אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נעצרה במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן התחתון , היא תהפוך את כיוון תנועתה הקודמת והיא תיפתח או תיסגר לחלוטין, אלא אם כן היא תיעצר שוב.

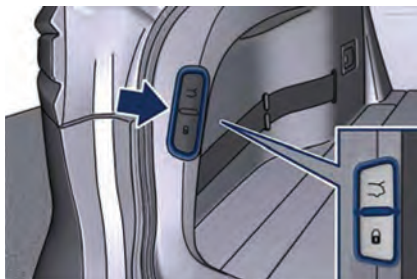
בכל מקרה, כאשר תלחץ על הכפתור התחתון , הדלתות לא ינעלו והאזעקה לא תידרך מיד אלא רק כאשר דלת תא המטען תגיע למצב סגור לחלוטין כתוצאה מכל פקודות התנועה שמתקבלות משאר הכניסות הזמינות.

הערה:

- סדר התפקודים המוצגים אינו מייצג את הרצף שבו ניתן לבצע אותן.

(המשך)

הממוקמים על הקצה החיצוני של ריפוד תא המטען השמאלי כפי שמצוין באיור.



כאשר דלת תא המטען פתוחה לחלוטין אם תלחץ ותשחרר את הלחצן העליון , דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים תיסגר לחלוטין אלא אם כן היא תיעצר;

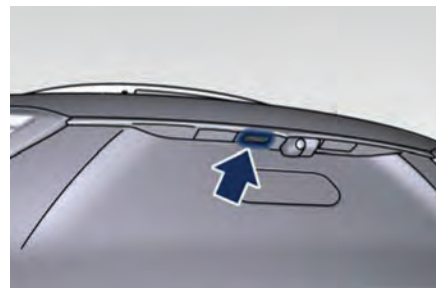
- אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נמצאת במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן העליון , במהלך הסגירה או הפתיחה, היא תיעצר;

- אם במקום זאת דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נמצאת במצב ביניים ואתה לוחץ ומשחרר את הלחצן העליון , היא תהפוך את כיוון תנועתה הקודמת והיא תיפתח או תיסגר לחלוטין, אלא אם כן היא תיעצר שוב.

בכל מקרה, בעת לחיצה על הלחצן העליון , הדלתות לא ינעלו ומערכת האזעקה לא תופעל.

מצויד בחיישן הבעיטה. במקרה אחרון זה, דלת תא מטען תיפתח ותיסגר רק אם מערכת "כניסה פסיבית" תכיר בנוכחות מפתח שלט רחוק בטווח של מטר אחד מדלת תא מטען.

דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים משתמשת בלחצן שבין תאורת לוחית רישוי, המצונית באיור, כדי להפעיל את הפתיחה לאחר שהרכב שוחרר מנעילה על ידי מפתח שלט רחוק או על ידי תפקוד "כניסה פסיבית".



על ידי לחיצה על לחצן זה כאשר דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים סגורה, ניתן לפתוח אותה לחלוטין, או על ידי לחיצה נוספת על לחצן כדי לעצור את תהליך הפתיחה, או על ידי לחיצה נוספת על הלחצן כדי להפוך את כיוון התנועה ולסגור אותה לחלוטין.

כאשר דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים פתוחה, כדי להיזיז אותה יש שני לחצנים

(המשך)

- הלחצנים של דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים אינם פועלים אם משולב הילוך או אם מהירות הרכב גבוהה מ-0 קמ"ש.
- דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים לא עובדת בטמפרטורות נמוכות מ-30°C או גבוהות מ-65°C.
- אם לחצני הפתיחה או תפקוד ללא ידיים מופעלים בזמן שדלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים נסגרת, פעולת דלת תא מטען נעצרת. לאחר לחיצה נוספת על אותה פקודה היא הופכת את כיוון התנועה ונפתחת באופן מלא.
- אם לחצני הפתיחה או תפקוד ללא ידיים מופעלים בזמן שדלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים נפתחת, פעולת מנוע דלת תא מטען תושבת על מנת לאפשר הפעלה ידנית.
- אם דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נתקלת במספר מכשולים במהלך אותו מחזור פעולה, הוא תיעצר אוטומטית ויש לפתוח או לסגור אותה באופן ידני.
- אם דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים נסגרת והילוך משולב, דלת תא מטען תמשיך להיסגר במצב זה, ייתכן שבמהלך הסגירה היא עלולה למצוא מכשול ולעצור.



אזהרה!

אם, מסיבה כלשהי, דלת תא מטען חייבת להישאר פתוחה בזמן נסיעה, סגור את כל החלונות והפעל את מאוורר בקרת מיזוג אוויר בהקדם האפשרי. אין להפעיל מיחזור אוויר.

הגדרת מצב פתיחה מרבי של דלת תא מטען חשמלית

ניתן לכוון מצב פתיחה מרבי של דלת תא מטען חשמלית באמצעות הלחצנים שתוארו קודם בקצה השמאלי החיצוני של תא המטען.

1. הפעל את דלת תא מטען ועצור אותה במצב הפתיחה המרבי החדש שיוגדר, על ידי לחיצה על הלחצן העליון.

2. לחץ על לחצן העליון או התחתון והשאר אותו לחוץ למשך 3 שניות.

3. שחרר את הלחצן (אשר נלחץ בנקודה הקודמת). עם בקורות הפתיחה הבאות, דלת תא מטען תיעצר במצב שנשמר.

אם ברצונך לאפס את מצב הפתיחה המרבי האפשרי של דלת תא מטען, המשך כמותאר להלן החל ממצב הפתיחה שהוגדר קודם לכן.

1. דחוף ידנית את דלת תא מטען למצב הפתיחה המקסימלי האפשרי.

2. חזור על שלבים 2 ו-3 שבוצעו קודם לכן.

תנועה אוטומטית בטוחה של דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים

פתיחה וסגירה בטוחה של דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים מובטחת על ידי מערכת הגנה המסוגלת לעצור את תנועתה כאשר מזוהה מכשול בנתיב תנועתה: בעת פתיחה או סגירה, היא נעצרת אוטומטית ואז זזה מעט אחורה.

לאורך הקצוות החיצוניים העליונים, ניתן לצייד את הרכב בחיישני הגנה מפני היתפסות. חיישנים אלו עוצרים את פעולת הסגירה האוטומטית ופותחים חלקית את דלת תא מטען כאשר מופעל לחץ, גם הוא קל, בטווח שלהם המופיע באיור.



על דלת תא מטען או שעלולים להיתקע
או למנוע את פתיחתו.

שחרור וסגירה של דלת תא מטען חשמלית ללא ידיים (דפ)

מצב ללא ידיים מבוזק על ידי מערכת
"כניסה פסיבית" (ראה פרק "מערכת כניסה
פסיבית" בחלק זה), אשר משחררת וסוגרת
אוטומטית את דלת תא מטען חשמלית/
ללא ידיים כאשר אתה מניח את הרגל
מתחת לפגוש האחורי.

המערכת תפעל רק אם המערכת מאשרת
נוכחות מפתח שלט רחוק בטווח של עד
מטר אחד מדלת תא מטען חשמלית/ללא
ידיים.

טווח החיישנים המזהים את תנועת כף
הרגל שלך משתרע לאורך ומתחת לחלק
המרכזי של הפגוש האחורי.

כדי להפעיל את דלת תא מטען חשמלית/
ללא ידיים, עמוד מאחורי הרכב, ליד דלת
תא מטען, והזז את הרגל מתחת לפגוש
בתנועת בעיטה.

אין למקם את כף הרגל קרוב מדי לפגוש או
לגעת בתחתית הרכב.

הערה:

הפעלה תכופה של תפקוד הגנה מפני
היתכסות עלולה לגרום לנעילה זמנית של
התנועה האוטומטית של דלת תא מטען.
כדי להפעיל מחדש תפקוד זה, בצע מחזור
איפוס על ידי ביצוע רצף פתיחה/סגירה
מלא, לאחר סגירה ידנית של דלת תא מטען.



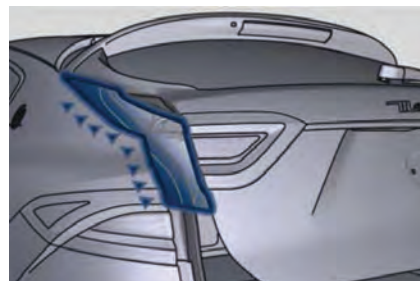
אזהרה!

- הפעל את דלת תא מטען חשמלית/
ללא ידיים רק כאשר הרכב עומד.
- תמיד הקפד על תשומת הלב המרבית
בעת פתיחה וסגירה של דלת תא
מטען.
- אם מסיבה כלשהי מערכת ההגנה
לא תצליח להגיב, היא עלולה לגרום
לפגיעה לכל מי שנמצא באזור
ההפעלה.
- לאחר פקודת הסגירה, ודא תמיד
שדלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים
סגורה לחלוטין.



זהירות!

- בתנאי מזג אוויר קיצוניים, אטם הדלת
העליונה עלול לקפוא ולפגוע בפתיחה
וסגירה אוטומטית של דלת תא מטען
חשמלית/ללא ידיים.
- לפני פתיחת דלת תא מטען חשמלית/
ללא ידיים, ודא תמיד שאין עצמים או שלג



לאחר פקודת הסגירה, כאשר דלת תא
מטען חשמלית/ללא ידיים מתחילה להיסגר,
כל המחוונים יבהבו כדי להזהיר כל מי
שנמצא בטווח.

מלבד הפעלת מחוונים מהבהבים בעת
הפעלת דלת תא מטען חשמלית, ניתן גם
להפעיל אזהרת קול על ידי בחירת תפקוד
רלוונטי בתוך הגדרות המשתמש של
MIA (ראה "תפקודים של תפריט הגדרות
ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקורות לוח
המכשירים").

כאשר הצד החופשי של דלת תא מטען
חשמלית/ללא ידיים מגיע למרכז הרכב,
מנוע הנועל את התפס מופעל אוטומטית.

אם יש צורך, ניתן לפתוח או לסגור את
דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים גם
באופן הידני. פעולה זו יכולה להידרש כאשר
דלת תא מטען נשארת פתוחה למשך זמן
ממושך.



אזהרה!

- **תן תשומת לב מירבית לצינורות האגוז, שכן הם עלולים להגיע לטמפרטורות גבוהות ובמקרה של מגע, עלולים לגרום לכוויות קשות.**
- **כאשר אין צורך לפתוח את דלת תא מטען חשמלית עם מצב "ללא ידיים", ודא שהמפתח נמצא מחוץ לטווח השימוש (1 מטר). אחרת, ניתן לפתוח בטעות את דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים על ידי תנועה לא מכוונת של הרגל.**



על מנת שהחיישנים יזהו את תנועת הרגל שלך, הזז את הרגל לכיוון הרכב ולא הצידה ומשוך אותה מיד לאחר: מרגע זה, דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים תופעל תוך שתי שניות.

אם היא סגורה, באמצעות תנועת הרגל דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים:

- תשוחרר מנעילה ותיפתח במלואה;
- לאחר תנועת רגל נוספת היא תעצור;
- לאחר תנועת רגל נוספת היא תשנה את כיוון

אם היא פתוחה, באמצעות תנועת הרגל דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים:

- תיסגר לחלוטין אלא אם כן עוצרים שוב.
- תיסגר לחלוטין אך לא תינעל; תנועת רגל נוספת לפני הסגירה המלאה יכולה לעצור את התנועה;

אם התנועה הופסקה פעולת תנועת רגל נוספת תהפוך כיוון של הפתיחה המלאה.

הערה:

- אם תנועת הרגל שלך לא מצליחה להפעיל את דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים, הזזת הרגל מתחת לפגוש לא תעזור. חזור שנית על פעולת תנועת הרגל.
- במצבים מסוימים, גורמים חיצוניים המשפיעים על אזור החיישן עלולים להפעיל את תפקוד שחרור דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים. לדוגמה, בעת שטיפת הרכב, סילון מים המכוון לאזור החיישן עשוי להפעיל את תפקוד שחרור הדלת החשמלית ללא ידיים. הרחק את מפתח שלט רחוק מטווח החישה של החיישנים (3 מטר) או השבת את תפקוד לא

ידיים מתפריט MIA (עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המכשירים". שלט רחוק הממוקם באזור הנוסעים במושב הקדמי נחשב מחוץ לטווח לחיישן דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים.

- אם מישהו או משהו דופק על דלת תא מטען חשמלית/ללא ידיים בזמן שהיא בתנועה, מערכת הבטיחות עלולה לעצור את פתיחת המכסה או את תנועת הסגירה.

פתיחת חירום של דלת תא מטען

אם בקרת פתיחה חשמלית המופעלת על ידי מפתח שלט רחוק או על ידי לחיצה על הלחצן בקונסולת הגג נכשלת ייתכן שטעינת מצבר הרכב נמוכה או שהמצבר מנותק. אם הדלתות עדיין נעולות, הכנס את מפתח החירום המכני המוכנס למנעול דלת הנהג כדי להיכנס לרכב ולפתוח את מכסה המנוע. במצב זה, ניתן להפעיל את המערכת באופן זמני באמצעות השימוש בקטבים של המצבר הממוקמים בתוך תא המנוע (ראה "נוהל התנעה בכלי עזר" בחלק "במקרה חירום"). לאחר מכן ניתן בדרך כלל לשחרר מנעילה ולפתוח את דלת תא המטען באמצעות מפתח שלט רחוק או לחצן בקונסולת התקרה.



- הרם מעט את מכסה המנוע ודחוף את תפס הבטיחות כפי שמוסמן על ידי החץ. תפס הבטיחות נמצא במרכז מכסה המנוע.



- הרם את מכסה המנוע לגמרי: פעולה זו נתמכת על ידי שני קפיצי גז הנמצאים במצב פתוח לגמרי.

כאשר מתג ההתנעה במצב **RUN**, הסמל האדום יוצג בלוח המחוונים עם הודעה המציינת כי מכסה המנוע פתוח.

סגירה

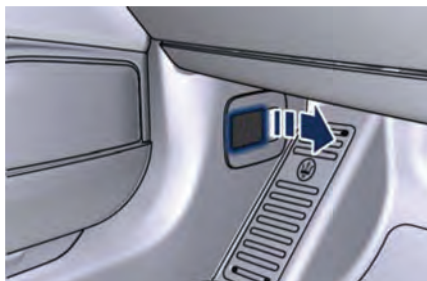
הנמך את מכסה המנוע ולאחר מכן הורד אותו בעדינות. זה אמור להבטיח את הכנסת שני תפסים.

סגירה ופתיחה של מכסה המנוע

פתיחה

עליך לשחרר את שני התפסים כדי לפתוח את מכסה המנוע.

- מתוך הרכב, משוך את ידית שחרור מכסה המנוע הממוקמת מתחת לצד השמאלי התחתון של לוח המחוונים.



- צא החוצה ועמוד מול הסורג הקדמי של הרכב.



בהמשך קח את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם **חברת סמלת מוטורס בע"מ** כדי לטפל בתקלה.



זהירות!

כדי למנוע נזק אפשרי, אין לסגור את מכסה המנוע בטריקה חזקה.



אזהרה!

- **ודא שהמכסה נעול היטב לפני תחילת הנסיעה.** אם הוא אינו נעול היטב, הוא עלול להיפתח כלפי מעלה כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה שלך לפנים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.
- **העברת הילוכים פעילה תמיד ועשויה להתבצע גם כאשר דלת אחת או יותר, מכסה המנוע או דלת תא מטען פתוחים.** לכן, בתנאים אלה, הקפד להימנע מהזזת ידית העברת ההילוכים וכתוצאה מכך לשלב הילוכים בטעות.



4 – מחוונים ובקורות לוח המכשירים

94.....	סקירה של לוח המחוונים.....
95.....	אזורי תצוגת TFT.....
96.....	הודעות קופצות של תצוגת TFT.....
97.....	הגדרת תצוגת TFT וסקירת התפריט.....
101.....	תצוגת TFT: תפריטים ותפריטי משנה.....
107.....	נוריות חיווי ואזהרה.....
119.....	הפעלת סייען חכם מזראטי.....
123.....	תפקודים של תפריט בקרה ב-MIA.....
124.....	תפקודים של תפריט ההגדרות ב-MIA.....
135.....	בקרים בגלגל הגה.....
139.....	בקורות תאורה.....
145.....	בקורות מגבים ומתזים.....
148.....	שעון אנלוגי.....
149.....	תא הכפפות.....
153.....	בקורות מיזוג אוויר.....

סקירה של לוח המחוננים

לוח המחוננים מחולק לשלושה אזורים עיקריים.

A – מד מהירות אנלוגי. הוא מציין את מהירות הרכב ומציג בחלק הפנימי שלו כמה מנוריות האזהרה הראשיות (ראה "נוריות אזהרה וחיווי" בחלק זה).

B – מד מד סיבובי מנוע אנלוגי. הוא מציין את סיבובי מנוע ומציג בחלק הפנימי שלו כמה מנוריות האזהרה הראשיות (ראה "נוריות אזהרה וחיווי" בחלק זה).

C – תצוגת TFT. באזור זה מוצגות כל שאר נוריות האזהרה והחיווי (ראה "נוריות אזהרה וחיווי" בחלק זה), מידע, תמרוכים והודעות טקסט ו/או סמלים.

הערה:

התמונה מציגה את לוח מחוננים לפני התנעת המנוע.



V8 – בנזין (בגרסת GTS לדוגמה)



V6 – בנזין



דזל



7 העבר בורר ההילוכים (M, D, N, R, P), 1, 2, 3....).

8 מחוון העברת הילוכים וידיות (אם קיים).

9 נורית חיווי מתלים קשיחים או רכים ובקרת התקרבות (בגרסת TROFEO בלבד).

10 מד מרחק שלם (המרחק הכולל של הרכב).

11 מד דלק.

12 מד טמפרטורת המנוע.

13 מד גובה מתכוון לנוריות חיווי האדומות

14 מד גובה מתכוון לנוריות חיווי הכתומות

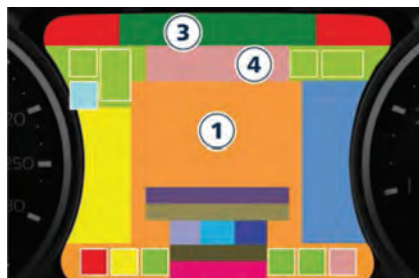
15 נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים.

16 אור נמוך בפנסים הראשיים.

17 נורית חיווי מצבי נהיגת שטח, I.C.E., רגיל, ספורט, CORSAI (בגרסת TROFEO בלבד).

18 נורית חיווי משולבת של מצבי ACC, ADA-I LKA. הם מוצגים בלוח המחוננים כאשר אחת (או יותר) מהמערכות הללו מופעלת ותפריט שונה מ-"Drive Assist" מוצג באזור הראשי.

19 תפקוד מצב ACC, CC, HDC.



1 אזור ראשי

2 מידע נבחר (נתונים, זמן, טמפרטורה חיצונית, מצפן וכו') בעת הגדרת תפקוד "בקרה אוטומטית של הפנסים הראשיים" (אם קיים), בחלק הימני של אזור זה מוצג המחונן המתאים.

3 מספר תפריטים ראשיים וכותרות עם חיצו גלילה (המספר וכותרת התפריט הראשי גלויים תמיד בזמן גלילה בתפריט ובמשך חמש השניות הבאות).

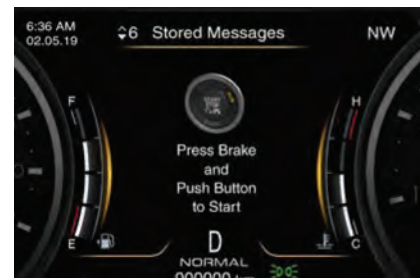
4 פריטי תפריט המשנה.

5 מקם בתוך תפריט המשנה וחיצו הגלילה (לדוגמה: 1 מתוך 5). יכולות להיות מקסימום 9 עמודות תפריט משנה הניתנות לתצוגה. כאשר מספר נקודות תפריט המשנה עולה על 9, הנקודות מוחלפות בערך מספרי בתוך חיצו הגלילה.

6 הוראות התפריט (ניתן להסתרה)

אזורי תצוגת TFT

בעת ההפעלה, תצוגת ה-TFT מחולקת למקטעים הכוללים תפריטים ותתי-תפריטים, נתוני נסיעה, נוריות אזהרה/חיווי והודעות המיוצגות בדוגמה של התמונה.



נוכחותם של אזורי מסוימים תלויה בסוג הציוד ובשוק היעד.

המקטעים השונים של פריסת התצוגה מוצגים בתמונה הבאה.

20 מחונן גובה הנסיעה.

21 נורית אזהרת תקלה בבלם חניה החשמלי.

22 מחונן אזהרת מהירות (טקסט דינמי)

23 סמלי סייען זיהוי תמרום: הגבלת מהירות מותנית ובלתי מותנית ו/או איסור עקיפה. למידע נוסף, עיין ב"סייען זיהוי תמרום" TSA בחלק "מערכות סיוע לנהג".

24 מצב BSA ו-ABS.

הודעות קופצות של תצוגת TFT

האזור העיקרי של תצוגת TFT הוא זה המוקדש להודעות קופצות. הודעות קופצות אלה מחולקות למספר סוגים. רקע התצוגה עשוי להשתנות בהתאם לסוג ההודעה הקופצת שמוצגת.



• ללא צבע: תנאים רגילים.

• צבע צהוב: אזהרה בחומרה נמוכה.

• צבע אדום: אזהרה בחומרה גבוהה.

הודעות בזיכרון לחמש שניות

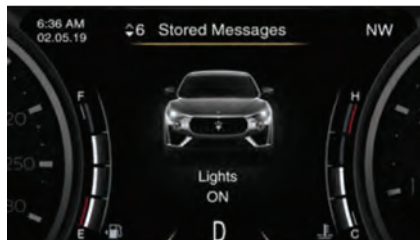
כאשר התנאים המתאימים מתרחשים, הודעה מסוג זה מופיעה באזור התצוגה הראשי למשך חמש שניות ולאחר מכן חוזרת למסך הקודם. רוב ההודעות מסוג זה נשמרות לאחר מכן (כל עוד נשאר המצב שהפעיל אותן למצב פעיל) וניתן לעיין

בפריט התפריט הראשי "הודעות בזיכרון". דוגמה לסוג הודעה זה היא זו שמוצגת בתמונה.



הודעות שלא שמורות בזיכרון

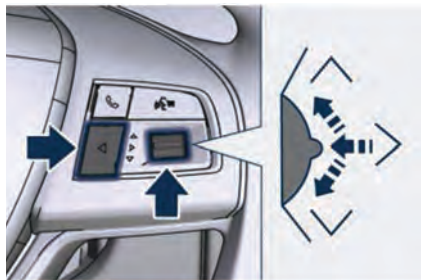
סוג הודעה זה מוצג עד לניקוי המצב שהפעיל את ההודעה (ראה דוגמה בתמונה).



הגדרת תצוגת TFT וסקירת התפריט

הגדרת הבקורות

הפעל את הבקורות בצד ימין של גלגל ההגה כדי לגלול, לשנות ולתכנת את התפריט הראשי ותת התפריט.



לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיווני החצים $\wedge$ ו- $\vee$, המתאימים לאותם הסמלים בתצוגת TFT, כדי לגלול מעלה ומטה את פריטי התפריט הראשי.

אזור המסך במגזר 1 (אזור ראשי) יעודכן והפריט שנבחר יוצג במגזר 3 (מספר תפריט ראשי ופריט).

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית $\angle$ בהתאם לאותו הסמל והודעת חייווי "SELECT" בתצוגת TFT, כדי להיכנס למסכי המידע או לתפריט משנה.

קופצת ראשונה תוצג במרחק של 3.2 ק"מ מהפנייה, בכביש, ב-1.6 ק"מ.

תוך כדי התקרבות לפנייה, יוצגו חלונות קופצים נוספים החל מ-400 מטר מנקודת המפנה ובספירה לאחור עד 0 מטרים.



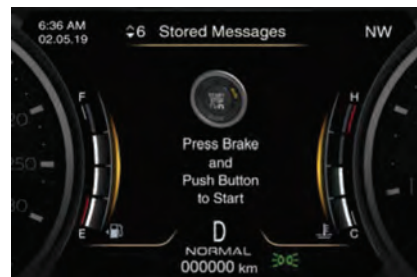
תוך כדי התקרבות לפנייה, הקטעים המתייחסים למרחק שכבר נסעו ייכבו ואילו הקטעים המתייחסים למרחק שטרם נסעו יישארו פעילים.

הערה:

- תיבות קופצות עשויות לתפוס את המקום המשמש בדרך כלל להצגת פריטי תפריט ראשי ותתי תפריטים רלוונטיים.
- המרחק המצוין תחת שם הדרך מבוטא ביחידת המידה שנקבעה על ידי המשתמש.

הודעות שלא שמורות בזיכרון עם מתג ההתנעה במצב RUN

סוג הודעה זה מוצג עד שמתג ההתנעה נמצא במצב RUN. דוגמה לסוג הודעה זה מוצגת בתמונה.



הודעות שלא בזיכרון לחמש שניות

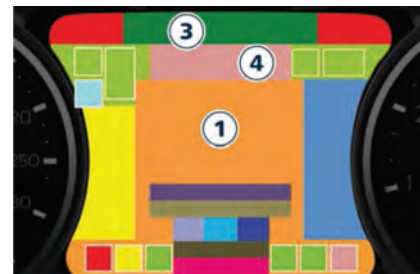
כאשר התנאים המתאימים מתרחשים, הודעה מסוג זה מופיעה באזור התצוגה הראשי למשך חמש שניות ולאחר מכן חוזרת למסך הקודם.

הודעות הניווט

כאשר תפריט הניווט מופעל ב-MIA, יוצגו חלונות קופצים של מידע למשך 5 שניות תוך כדי שינוי כיוון או התקרבות לנקודת מפנה עד שמערכת הניווט תדרוש את הצגתו, או עד למתן פקודה באמצעות הלחצנים בגלגל ההגה. בכביש מהיר הודעה

השאר את המתג <, לחוץ למשך 2 שניות כדי לשחזר את התפקודים שנבחרו / המוצגים.

פריט תפריט המשנה שנבחר יוצג במקטע 4 (פריט תפריט המשנה).



בתוך תפריט משנה, לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיווני החצים $\wedge$ ו- $\vee$ כדי לגלוש בתפריט. לחץ על הלחצן < 3, המתאים לאותו סמל והחיווי "EXIT" בתצוגת TFT, כדי לחזור לתפריט הראשי מפריט מעניין או ממסך מידע. כאשר הנהג בוחר דף תפריט ראשי והתפקוד סייען זיהוי תמורים (TSA) בדף "רכב" ב-MIA מושבת (ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק זה), פריט התפריט הראשי, מספרו וחיצו הגלילה יעלמו אחרי שתי שניות.

כאשר הנהג בוחר תפריט ראשי, אם תפקוד TSA מופעל וסימן ו/או סמל הגבלת מהירות מוצג במקטע 23, רק מספר התפריט הראשי וחיצו הגלילה יישארו מוצגים בצד שמאל של מקטע 3.



סקירת התפריט

1. תפריט ראשי

ראה מהירות בקמ"ש

2. נתוני רכב

- מצב נהיגה
- לחץ אוויר בצמיגים
- מדים ומחוננים טמפרטורת תיבת ההילוכים, טמפרטורת שמן ולחץ שמן
- מתח מצבר
- מערכת AdBlue (דיזל בלבד)
- תחזוקה

3. מערכות סיוע לנהג

מציג משוב ספציפי המתייחס רק למערכות סיוע לנהיגה ACC, LKA ו-ADA (עבור

כל אחת מהמערכות הללו, ראה סעיף "מערכות סיוע לנהג")

4. נסיעה וצריכת דלק

- נסיעה A: מרחק, ממוצע (צריכת דלק), ממוצע (מהירות), זמן הנסיעה
- נסיעה B: מרחק, ממוצע (צריכת דלק), ממוצע (מהירות), זמן הנסיעה
- צריכת דלק: גרף עמודות צריכת דלק נוכחית, טווח, צריכת דלק ממוצעת

5. מערכת START&STOP

- הודעות המתייחסות לתפקוד START&STOP

6. הודעות ביזכור

7. הגדרות רכב

- אזהרת מהירות: מפעיל, משבית או מגדיר את הגבלת המהירות המיוצגת בסמל הדינמי בתצוגת TFT
- הפעלה אוטומטית של Off/On (כבוי/מופעל) של בלם חניה חשמלי
- ההפעלה/השבתה של כרית אוויר של הנוסע
- תאורה פנימית
- תאורה אחורית
- תאורת סביבה
- הגדרת מסך
- שמאל למעלה
- ימין למעלה
- תפריט ראשי: שורה 1



4

תפריט ראשי: שורה 1 (מוצג רק בתפריט הראשי)

- ללא (מצב ברירת מחדל)
- מצפן (רק עם מערכת ניווט)
- טמפרטורה חיצונית
- תאריך
- זמן
- זמן/תאריך
- טווח עד מיכל ריק
- ממוצע 100/L ק"מ או ק"מ לליטר (או MPG)
- 0 ק"מ נוכחי או ק"מ/L (או MPG)
- מרחק נסיעה A
- מרחק נסיעה B
- שמע

תפריט ראשי: שורה 2 (מוצג רק בתפריט הראשי)

- אותן אפשרויות הניתנות להגדרה כמו התפריט הראשי של שורה 1:

תפריט ראשי: שורה 3 (מוצג רק בתפריט הראשי)

- אותן אפשרויות הניתנות להגדרה כמו תצוגת שורה 1
- **תצוגת MPH/קמ"ש** (שורת ההוראה)

הספריה הבאה מציגה את הפריטים הזמינים בתפריט המשנה הזה:

שמאל עליון

- ריק
- מצפן (רק עם מערכת ניווט)
- טמפרטורה חיצונית (ברירת מחדל: ימין עליון)
- תאריך
- שעה
- זמן/תאריך (ברירת מחדל: שמאל עליון)
- טווח עד מיכל ריק
- ממוצע 100/L ק"מ או ק"מ לליטר (או MPG)
- 100/L ק"מ נוכחי או ק"מ/L (או MPG)
- מרחק נסיעה A
- מרחק נסיעה B
- **ימין עליון** (דוגמה בתמונה)

- ריק
- מצפן (רק עם מערכת ניווט)
- טמפרטורה חיצונית (ברירת מחדל: ימין עליון)
- תאריך
- שעה
- זמן/תאריך (ברירת מחדל: שמאל עליון)
- טווח עד מיכל ריק
- צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל)
- צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ או ק"מ/ל)
- מרחק נסיעה A
- מרחק נסיעה B

- תפריט ראשי: שורה 2
- תפריט ראשי: שורה 3
- תצוגת MPH/קמ"ש מופעלת/כבויה
- ניווט בתפריט ראשי
- שמע: רדיו, מצב מדיה והקרנה
- תצוגת מפתח ON
- תצוגת מפתח OFF
- ברירות מחדל

כיצד להגדיר תצוגת TFT

כדי להגדיר את תצוגת TFT יש צורך לבחור בתפריט המשנה "הגדרות מסך" מתפריט "הגדרות רכב", ולהמשיך כדלקמן.

לאחר שנכנסת לתפריט "הגדרות רכב", לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיווני החץ $\wedge$ ו- $\vee$ עד להצגת "הגדרות מסך".

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית > כדי לגשת לפריטים הזמינים עבור תפריט המשנה זה.

אם מהירות הרכב עולה על 8 קמ"ש, תפקוד זה אינו זמין והמסך הראשי מציג את האופציות האפשריות באפור (לא ניתן להפעלה).

הפעל תפקוד זה כאשר הרכב נעצר ותיבת ההילוכים במצב P (חניה).

כדי להפעיל את התפקוד, יש ללחוץ על הידית הרב תפקודית >.

גם בחלק העליון חלק מה-MIA (דוגמה "זמן" באיורים).

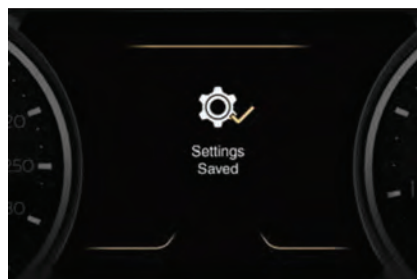


באשר לשורת ההוראות MPH km/h" Display", אתה יכול לבחור להציג אותו במקטע 6 או לא (מצב "כבוי"). במקרה האחרון, תפקוד החלפת היחידות נשאר פעיל בכל מקרה.

אם "ניווט בתפריט ראשי" מוגדר ל"מופעל", מידע הניווט יוצג באזור הראשי של התצוגה רק אם היה יעד מוגדר על הנווט של MIA.



לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית > כדי לבחור פריט. ההודעה על ההגדרה שנשמרה מופיעה כחלון קופץ למשך 2 שניות, ואז התצוגה תציג את הפריט שהשתנה לאחרונה.



לחץ ושחרר לחצן < כדי לחזור לתפריט "Screen Setup" (הגדרת מסך). מאפיינים של תפריט המשנה "Screen Setup" המוגדרים על ידי המשתמש כמו אלו שמוצגים מצוינים

- פעיל
- כבוי

ניווט תפריט ראשי

- פעיל
- כבוי

שמע

- רדיו תדרים FM/AM
- Media (מדיה): USB ו-Bluetooth® (תווית טקסט בלבד)
- מצב הקרונה: Apple CarPlay™ ו-Android Auto™ (תווית טקסט בלבד)

תצוגת מפתח ההתנעה Key-On

- פעילה
- כבויה

תצוגת מפתח ההתנעה Key-Off

- פעיל: סיכום הנסיעה
- כבוי: מסך עם לוגו מזראטי וקלשון

ברירות מחדל

- שחור
- בטל

גלול עם המתג בכיווני החץ ^ ו- v כדי להציג את הפריטים הניתנים לבחירה (בדוגמה "זמן" נבחר "זמן"). סימן אישור יישאר ליד הפריט שנבחר קודם לכן עד שתבוצע בחירה חדשה.



תצוגת TFT: תוכן תפריטים ותפריטי משנה

1. תפריט ראשי

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ $\wedge$ ו- $\vee$ עד להצגת פריט תפריט זה. לחיצה ושחרור של הידית הרב תפקודית > יעבירו את יחידת המידה בין קמ"ש או mph.



בהמשך למהירות, האזור הראשי יכול להצביע על שלושה קווים שניתן להגדיר לאותן האפשרויות באזור העליון הימני או השמאלי העליון. כאשר שלוש השורות הללו קיימות וניווט מפורט מופעל, אזור התפריט הראשי יציג באופן אוטומטי מידע ניווט. למידע נוסף, עיין במדריך "סייען חכם מזרזטי (MIA)".

- פעיל: מסך "סיכום נסיעה" (נסיעה B מאופסת לאחר כל מחזור הפעלה/כיבוי של מפתח ההתנעה);
- כבוי: מסך עם לוגו מזרזטי וקלשון הפריט "ברירות מחדל" בתפריט המשנה "הגדרות מסך" מאפשר שחזור הגדרות היצרן של Maserati.

אם התפקוד מוגדר "כבוי", מידע הניווט לא יוצג. פריטי "תצוגת Key-On" ו"תצוגת Key-Off" מאפשרים למשתמש להגדיר תצוגה במהלך הפעלה וכיבוי של מתג ההתנעה. "תצוגת Key-On" בדרך כלל מוגדרת למצב פעיל. בעת הכניסה לרכב, לאחר מסך הפתיחה, התצוגה תציג את המידע הנוגע לרצף התנעת המנוע. אם הוא מוגדר ל"כבוי" (דוגמה מוצגת באיור), התצוגה תציג את המידע המוצג לפני כיבוי האחרון של מתג ההתנעה של הרכב.



כאשר המנוע מופעל ולוחצים על מתג ההתנעה כדי לעצור אותו, ניתן להגדיר "תצוגת מפתח ההתנעה Key-Off", כ"מופעל" או כ"כבוי" כדי לקבל את הגדרות התצוגה הבאות:

מצב נהיגה	ESC	PT	
נהיגת שטח			
I.C.E.			
רגיל			
SPORT			S
CORSA (*)			
(*) גרסת TROFEO בלבד			

הערה:

כדי להגדיר מאפיינים של נהיגה בהתאם לצרכים ולנתיב שלך, עיין בפרק "מצב נהיגה" ו"נהיגת שטח" בחלק "התנעה ונהיגה".

לחץ על לחצן < ושחרר אותו, כדי לחזור לתפריט הראשי.

לחץ אוויר בצמיגים

מציין לחץ אוויר של כל צמיג בודד (ראה דוגמה למטה). למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)" בחלק "בטיחות".

התמונה תציג את המאפיינים הבאים:

- גובה הנסיעה הנוכחי המצוין בקדמת הרכב ועל מחוון מסוים בפינה הימנית העליונה;
- אחוז חלוקת המומנט המצוין מתחת לחץ בקדמת הגלגלים;
- מצב נהיגה נבחר (בדוגמה המוצגת: ספורט SPORT).
- עבור כל רכיבים מקודדי צבע, הצבע תלוי בהגדרות של:
- ESC: מזוהה לפי צבע הגלגל.
- PowerTrain: מזוהה לפי צבע המנוע + צבע תיבת ההילוכים.
- מתלה / : מזוהה לפי צבע ארבעת בולמי זעזועים.



עבור כל מצב נהיגה, תפקוד (ESC, PowerTrain וSuspension) והצבע של הרכיבים המוצגים מותאמים באופן הבא:

לחץ על לחצן < ושחרר אותו, כדי לחזור לתפריט הראשי.

2.נתוני רכב

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ < ו- > עד להצגת פריט תפריט זה.

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית > כדי לגשת לתפריט הראשי המשנה. לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ < ו- > כדי לגלול בין תצוגות המידע הבאות, לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית > כדי להציג את המידע שנבחר.

מצב נהיגה

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ < ו- > עד להצגת פריט תפריט זה. המסך מציג באופן גרפי את מצב נהיגה: OFF ROAD, I.C.E., NORMAL, SPORT, CORSA (גרסת TROFEO בלבד) ו- / (מתלה) שנקבעו על ידי המשתמש באמצעות הבקרים הרלוונטיים.

אזור התצוגה הראשי יציג את תמונת הרכב עם מאפיינים ורכיבים מקודדי צבע המושפעים ממצב הנסיעה שנבחר.



"הוספת נוזל הפחתה AdBlue®
"בדיל בלבד)" בחלק "התנעה ונהיגה".



דיל

תחזוקה (שירות)

מציג סך קילומטרים וימים שנותרו עד
לשירות המתוזמן הבא.



לחץ על לחצן < ושחרר אותו, כדי לחזור
לתפריט הראשי.



מתח המצבר

מציג את המתח הנוכחי של מצבר 12V.



רמת AdBlue®

(דיל בלבד)

מציג הן את רמת נוזל ההפחתה AdBlue®
הכלול במיכל הממוקם בתא המטען והן, אם
יש צורך לתדלק, את הטווח הנותר. לפרטים
על מילוי או הוספה, ראה פרק



מדים ומחוננים

מסך זה מציג את המאפיינים הבאים בצורת
גרף עמודות.

• לחץ שמן

מציג את רמת לחץ שמן מנוע הנוכחית.

• טמפרטורת שמן

מציג את רמת טמפרטורת שמן מנוע
הנוכחית.

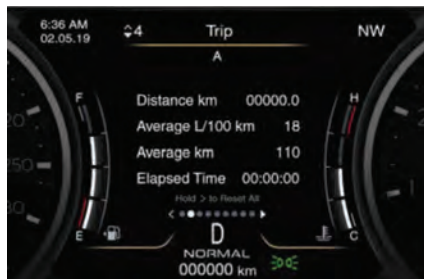
מילוי המדיד ונורית חייו (אם רלוונטי)
מסומנים באדום כדי להדגיש שהערך הוא
ברמה קריטית.

הערה:

אסטרטגיה זו ישימה גם במסך המידע
"טמפרטורת תיבת ההילוכים" ו"לחץ שמן".

• מסך טמפרטורת תיבת ההילוכים

מציג את טמפרטורת תיבת ההילוכים
הנוכחית.



תפריט Fuel Economy (צריכת דלק) מציג את הפרטים הבאים:

צריכת דלק הנוכחית בל/100 ק"מ

מציג בתרשים עמודות את צריכת הדלק הנוכחית. במהלך שלב AutoStop המבוצע על ידי מערכת Start&Stop (ראה "התנעה רגילה של המנוע" בסעיף "התנעה ונהיגה"), יוצג מקף במקום הערך.

טווח בקמ'

מציג את הטווח מאז איפוס ממוצע הדלק האחרון. כאשר צריכת הדלק מאופסת, בתצוגה יהיה כתוב "איפוס" או יוצגו מקפים למשך שתי שניות. לאחר מכן, היסטוריית הנתונים תימחק, והממוצע יימשך מקריאת ממוצע הדלק האחרונה לפני האיפוס.

הוראות עד להצגת פריט התפריט זה.

לכל תפריט המשנה של "נסיעה A" ו"נסיעה B" המסך יציג את הדברים הבאים:

- **"מרחק"** שעבר בק"מ. מציג את המרחק הכולל שעבר מאז האיפוס האחרון.
- **"צריכת דלק"** הנוכחית בל/100 ק"מ מציג את צריכת דלק בממוצע מאז האיפוס האחרון.
- **"מהירות ממוצעת"** בקמ"ש. מציג את מהירות ממוצעת מאז האיפוס האחרון.
- **"זמן שחלף"**. מציג את זמן הנסיעה הכולל מאז האיפוס האחרון ב-"שעות:דקות: שניות". חישוב זמן שחלף יתחיל מרגע העברת מתג ההתנעה למצב RUN או START.

לחץ את הידית הרב תפקודית > למשך שניה אחת ושחרר כדי לאפס את "נסיעה A" או "נסיעה B".

"נסיעה B" מאופסת לאחר כל מחזור הפעלה/כיבוי של מתג ההתנעה.

3. מערכות סיוע לנהג

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ $\wedge$ ו- $\vee$ עד להצגת פריט תפריט זה. המסך מציג באופן גרפי את המצב הנוכחי של הפעלת מערכות סיוע לנהג: האיור מציג דוגמה עם ACC ו-ADA מוכנים ו-LKA פעילים.



הערה:

להגדרת מערכות אלו, ראה פרקים "בקורת שיוט אדפטיבית - ACC", "סייען פעיל בנהיגה - ADA" ו"סייען שמירת נתיב - LKA" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

לחץ על לחצן < ושחרר אותו, כדי לחזור לתפריט הראשי.

4. נסיעה וצריכת דלק

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ $\wedge$ ו- $\vee$



הידית הרב תפקודית > לראות את ההודעה שנבחרה (ראה דוגמה בתמונה).



לחץ על לחצן < ושחרר אותו, כדי לחזור לתפריט הראשי.

7. הגדרות רכב

כאשר מתג ההתנעה במצב RUN והרכב נעצר, לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ א ו-ו עד להצגת פריט תפריט זה.

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית > כדי לגשת לתפריטי המשנה. גלול עם הידית הרב תפקודית בכיוון החץ א ו-ו כדי להציג את הפריטים הניתנים לבחירה:

- אזהרת מהירות: על מנת להגדיר תפקוד זה, ראה דוגמה למטה.

כאשר מתג ההתנעה במצב RUN, המסך יציג את מצב התפקוד (ראה דוגמה בתמונה). לשינוי מצב התפקוד, אנא עיין בפרק "מערכת Start&Stop אוטומטית" בסעיף "התנעה ונהיגה".



6. הודעות בזיכרון

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ א ו-ו עד להצגת פריט תפריט זה. המערכת תציג את מספר הודעות בזיכרון (אם יש כאלה) או "ללא הודעות בזיכרון" אם אין הודעות בזיכרון.

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ א ו-ו עד להצגת הודעות בזיכרון.

כאשר מספר ההודעות עולה על 9, נקודות תפריט המשנה יוחלפו בערך מספרי המציין את מספר ההודעה. לחץ ושחרר את

צריכת דלק ממוצעת בל/100 ק"מ

- מציג את צריכת דלק בממוצע מאז האיפוס האחרון.

לחץ את הידית הרב תפקודית > לשניה אחת ואז שחרר אותה כדי לאפס את צריכת הדלק הממוצעת.

כאשר צריכת הדלק מאופסת, בתצוגה יהיה כתוב "איפוס" או יוצגו מקפים למשך שתי שניות.

לאחר מכן, היסטוריית הנתונים תימחק, והממוצע יימשך מקריאת ממוצע הדלק האחרונה לפני האיפוס.



לחץ על לחצן < ושחרר אותו, כדי לחזור לתפריט הראשי.

5. מערכת START & STOP

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ א ו-ו עד להצגת פריט תפריט זה.

- בלם חניה חשמלי: על מנת לשנות את המצב של בלם חניה חשמלי, ראה פרק "בלם חניה" בחלק "התנעה ונהיגה".
- כרית אוויר לנוסע (אם קיים): על מנת לשנות את המצב של כרית אוויר לנוסע, : סעיף "ביטול כרית אוויר לנוסע" ב"מערכות ריסון משלימות (SRS) - כרית אוויר" בחלק "בטיחות".
- תאורת פנימית: להתאמת בהירות תאורת הפנים או/ותאורת הסביבה, ראה פרק "תאורת פנים" בחלק "הבנת הרכב".
- הגדרת מסך: ראה פרק "הגדרות תצוגת TFT וסקירת תפריט" בחלק זה.

דוגמה לשינוי "מצב האזהרה" הערה:

- מהירות מינימלית מוגדרת: 30 קמ"ש.
- מהירות מרבית מוגדרת: 280 קמ"ש.
- כאשר הרכב בתנועה (מעל 8 קמ"ש) תפקוד זה זמין ומוצג ברשימת התפריט "הגדרות רכב".

גלול עם הידית הרב תפקודית בכיווני החץ $\swarrow$ ו- $\searrow$ כדי להציג את הפריטים הניתנים לבחירה.

ערכי המהירות נמצאים בלולאה, לחיצה על הידית הרב תפקודית לחוצה בכיוון החץ $\swarrow$ או $\searrow$ תגדיל את מהירות הגלילה בשלב של 5 קמ"ש. לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית < לבחירת אפשרות.

סימן האישור יישאר ליד הפריט שנבחר קודם לכן עד שתבוצע בחירה חדשה.



הודעה שנשמרה בהגדרה מופיעה כחלון קופץ למשך 2 שניות וסימן לבן המציין את הגבלת המהירות שנקבעה יופיע בתצוגה.

גלול עם הידית הרב תפקודית בכיווני החץ $\swarrow$ ו- $\searrow$ כדי להציג את הפריטים הניתנים לבחירה.

לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית > כדי לבחור "אזהרת מהירות".



לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית > שוב כדי לראות אופציות קשורות: "כבוי" זה מצב ברירת המחדל.





נוריות חיווי ואזהרה

נוריות חיווי ואזהרה על מד מהירות

נוריות חיווי הבאות מוצגות במד המהירות, והודעות קשורות גליות למשך 5 שניות בחלק המרכזי של התצוגה, אלא אם צוין אחרת.



נורית חיווי תקלה (MIL)



נורית חיווי תקלה מהווה חלק ממערכת אבחון מובנית המבקרת את פעולת המנוע ותיבת הילוכים אוטומטית. בתנאים רגילים, נורית חיווי זו צריכה להידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב RUN ולכבות מיד עם התנעת המנוע.

ההודעה הקופצת ונורית החיווי יוצגו למשך 5 שניות ולאחר מכן המערכת תחזור למסך הקודם.



לאחר מכן התצוגה תציג את הפריט האחרון שהשתנה.

כאשר ישנה חריגה מהמהירות שנקבעה, הנהג מקבל התראה על ידי אות קולי ונורית החיווי המציינת את מגבלת המהירות הופכת לכתומה.

הודעה קופצת המציינת שישנה חריגה ממגבלת המהירות בתצוגה.



זהו סימן שנורית החיווי פועלת כראוי. אם המחונן נשאר דולק או נדלק במהלך הנסיעה, קיים כשל במערכות אספקת הדלק/התנעה ובקרת הפליטה.

התקלה עלולה לגרום לגזי הפליטה גבוהים, חוסר ביצוע, שליטה לקויה ברכב ורמות צריכה גבוהות.

בתנאים אלו ניתן להתקדם לאט מבלי לאמץ את המנוע או לנסוע במהירויות גבוהות. נורית החיווי תיכבה אם הבעיה תיפתר.

השגיאה תירשם על ידי המערכת בכל מקרה.



זהירות!

כאשר מתג ההתנעה במצב RUN ונורית החיווי לא נדלקת או שהיא נדלקת תוך כדי נסיעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה דלוקה, עלולה לגרום נזק למערכת הבקרה של המנוע. וכן להשפיע על צריכת הדלק ועל הנהיגה ברכב. אם נורית חיווי תקלה מהבהבת, ייתכנו נזק חמור לממיר הקטליטי ואובדן מתח.

נורית מחונן איתות שמאלית

נורית מחונן זו נדלקת כאשר מחונן איתות שמאלי או תאורת חירום נדלקים. נורית החיווי תהבהב באותה תדירות של מחונני איתות ומבוקרת על ידי ידית רב תפקודית מאחורי גלגל הגה.



אם המערכת קובעת שהרכב נוסע יותר מ-1.6 ק"מ כאשר אחד ממחונני איתות פועל, צליל מתמשך יתריע לנהג לבטל את מחונן איתות זה.

אם המחונן מהבהב בקצב מהיר, בדוק אם נורית תאורת LED חיצונית פגומה.

נורית הבקרה לחץ אוויר בצמיגים

נורית אזהרה זו מחוברת למערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS). בתנאים רגילים, נורית אזהרה זו נדלקת בעקבות סיבוב מתג ההתנעה למצב RUN, אך עליה להיכבות מיד לאחר התנעת המנוע.



אם נורית האזהרה נשארת דולקת או נדלקת במהלך הנסיעה, הלחץ של צמיג אחד או יותר נמוך מדי ותוצג הודעה.

נורית האזהרה של תקלות TPMS מחוברת לנורת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.

כאשר המערכת מזהה תקלה, נורית הבקרה וההודעה הקשורה יהבהבו למשך כדקה אחת ולאחר מכן יישארו דולקות. פעולה זו תחזור על עצמה עם כל מחזור התנעה של הרכב, כל עוד התקלה קיימת.

כאשר הנורית דולקת, ייתכן שהמערכת לא תוכל לאתר או להתריע כראוי על תקלת לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

למידע נוסף, : עיין בפרק "מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)" בחלק "בטיחות".

נורית אזהרה תקלה מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה אליה, מציינים תקלה אפשרית במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS). הנורית תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב RUN ועשויה להמשיך לדלוק למשך 4 שניות נוספות. אם נורית אזהרה נשארת דולקת או מהבהבת בעת הנסיעה, ייתכן וקיימת תקלה בחלק שמונע את נעילת הגלגלים. יש לבדוק ולתקן את המערכת. עם זאת, מערכת הבלמים הרגילה תמשיך לפעול כרגיל אם נורית האזהרה כבית. .





נורית חיווי מערכת Start&Stop פעילה

4

נורית חיווי זו מציינת שהמנוע עבר כיבוי אוטומטי על ידי מערכת Start&Stop. כאשר המנוע יותנע שוב, נורית חיווי זו תיכבה. אם נורית החיווי במהלך שלב כיבוי אוטומטי (AutoStop) מתחילה להבהב, יהיה צורך להפעיל מחדש את המנוע כרגיל עם מתג ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלם. למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת Start&Stop אוטומטית" של חלק "התנעה ונהיגה".



נורית חיווי פנס ערפל אחורי

נורית חיווי זו נדלקת כאשר פנס הערפל האחורי דולק.



- מערכת בקרת יציבות ESC תופעל, אפילו אם היא הופסקה קודם לכן. מערכת בקרת יציבות ESC תפיק רעשי זמזום או נקישות כאשר היא פעילה. תופעה זו הנה רגילה. הרעשים ייפסקו כאשר מערכת בקרת יציבות ESC מפסיקה לפעול, בעקבות פתרון התקלה שגרמה להפעלתה.

נורית חיווי כיבוי מערכת בקרת יציבות (ESC)

מחונן זה מציינ שמערכת בקרת יציבות (ESC) מושבתת (כבוי); ההודעה הקשורה תוצג.



נוריות חיווי ואזהרה מד סיבובי מנוע

נוריות החיווי הבאות שמוצגות במד סיבובי המנוע, וההודעות הקשורות גלויות למשך 5 שניות בחלק המרכזי של התצוגה, אלא אם צוין אחרת.

אם נורית האזהרה של ABS נדלקת בזמן נסיעה, או אם היא לא נדלקת כאשר מתג ההתנעה במצב RUN, נא לבקר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי על מנת לשחזר את תפקוד מערכת למניעת נעילת גלגלים.

נורית חיווי הפעלה/כיבוי של מערכת בקרת יציבות (ESC)

נורית חיווי הפעלה/כיבוי של מערכת בקרת יציבות (ESC) תידלק בלוח המחוננים כאשר מתג ההתנעה במצב RUN.



היא אמורה לכבות על ידי התנעת המנוע. אם הנורית נשארת דולקת כשהמנוע פועל, קיימת תקלה במערכת בקרת יציבות. אם נורית האזהרה נשארת דולקת לאחר מספר מחזורי הפעלה של מתג ההתנעה, והרכב נסע מספר ק"מ במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש, הבא את הרכב בהקדם למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לבדיקה ולטיפול בתקלה.

הערה:

בכל פעם שמתג ההתנעה במצב RUN:

- נורית חיווי כיבוי של מערכת בקרת יציבות ונורית חיווי הפעלה/תקלה של מערכת בקרת יציבות נדלקות זמנית.

נורית חיווי אלומת אור גבוה

 מחונן זה נדלק כאשר האורות הגבוהים מופעלים או כאשר הם מהבהבים.

נורית אזהרת בלמים

 נורית אזהרה זו מבקרת תפקודים שונים במערכת הבלמים, כולל בקרת מפלס נוזל הבלמים והפעלת בלם החניה.

אם נורית האזהרה של הבלמים דולקת, ייתכן שבלם החניה מופעל, מפלס נוזל הבלמים עשוי להיות נמוך או שהתרחשה בעיה במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).

בכל המצבים לעיל, תוצג הודעה קשורה.

אם נורית האזהרה עדיין נדלקת כאשר בלם החניה נותק, ומפלס הנוזל נמצא בסימן המלא, ייתכן שיש תקלה במערכת ההידראולית של הבלמים או בעיה במגבר הבלמים שזוהתה על ידי מערכת ה-ABS/ESC. אם הדבר קורה, נורית האזהרה תישאר דולקת עד לפתרון הבעיה.

חוסר יעילות של אחד ממחזורי מערכת הבלמים הכפולה מסומנת על ידי נורית אזהרת הבלמים, שתידלק כאשר מפלס נוזל הבלמים במשאבת בלם מרכזית ירד מתחת לרמה מסוימת.

אם התקלה היא במגבר הבלם, הבוכנה הראשית של מערכת ABS תפעל בעת לחיצה על דוושת הבלם ותורגש פעימה בכל עצירה של הרכב.

נורית האזהרה תישאר דולקת עד לפתרון הבעיה. אם נורית האזהרה של הבלמים מהבהבת במשך 10 שניות עם נורית האזהרה של בלם החניה החשמלי וההודעה הקשורה דולקת, אירעה תקלה במערכת בקרת יציבות. אם מתרחשת תקלה בבלמים, גש למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ **בהקדם** האפשרי על מנת לבדוק את מערכת הבלמים.

במקרה של כשל במערכת חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית (EBD), גם נורית האזהרה של הבלמים וגם נורית ה-ABS נדלקות.

יש לתקן את מערכת **ABS** באופן מיידי. ניתן לבדוק תפקוד נורית אזהרת הבלמים על ידי העברת מתג ההתנעה ממצב **OFF** למצב **RUN**.

נורית אזהרה אמורה לדלוך במשך 2 שניות בערך.

נורית אזהרה אמורה להיכבות, אלא אם בלם החניה פועל או אם זוהתה תקלה במערכת הבלמים. אם נורית אזהרה לא נדלקת, נא להביא את המערכת לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם **חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

הנורית תידלק גם בזמן הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב **RUN**.

נורית אזהרה זו מציינת רק שהבלם מופעל אך לא את כוח ההידוק של בלם חניה לגלגלים.



אזהרה!

הנהיגה ברכב כאשר נורית אזהרת הבלמים האדומה דולקת היא מסוכנת. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים אינו פועל כראוי וכתוצאה מכך, מרחק הבלימה עשוי להיות ארוך יותר ולהגביר את הסיכון לתאונה. בדוק את מערכת בלמים בהקדם במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרת כרית אוויר

 נורית אזהרה זו תידלק למשך מספר שניות לבדיקת נורית כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב **RUN**.

אם נורית אזהרה לא נדלקת בזמן התנעת המנוע, נשארת דולקת או נדלקת בזמן נסיעה, בקש את בדיקת המערכת במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

במקרה האחרון, ההודעה תישאר מוצגת: כדי להסתייר אותה, לחץ על לחצן < בצד ימין של גלגל ההגה.



למידע נוסף  : עיין בפרק "מערכת ריסון לנוסעים" בחלק "בטיחות".

נוריות חיווי ואזהרה על תצוגת TFT

ההודעות הרלוונטיות יציגו בתוך האזור הראשי למשך 5 שניות, אלא אם צוין אחרת. הודעות שגיאה יישמרו בתוך "הודעות בזיכרון".

נורית אזהרה של מערכת הטעינה

נורית אזהרה זו מציינת את מצב מערכת הטעינה החשמלית. אם נורית האזהרה נשארת דולקת או נדלקת בזמן נסיעה, כבה חלק מההתקנים החשמליים הלא חיוניים של הרכב או הגבר את מהירות המנוע (אם במצב סרק). אם נורית האזהרה של מערכת הטעינה נשארת דולקת, זה אומר שהרכב נתקל בבעיה במערכת הטעינה. פנה לשרות מידי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אם נדרשת התנעת חירום, עיין בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר" בפרק "במקרה חירום".

נורית אזהרת טמפרטורת תיבת ההילוכים

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה מציינים כי הטמפרטורה של נוזל ההילוכים עולה. 

אם המחונן מהבהב בקצב מהיר, בדוק אם נורית תאורת LED חיצונית פגומה.

נורית חיווי תזכורת חגורת הבטיחות

כאשר מתג ההתנעה במצב RUN, תזכורת נורית חיווי חגורת הבטיחות תידלק למשך מספר שניות בתור בדיקת נוריות. במשך בדיקת נוריות, תשמע אות קולי אם אחת או שתי חגורות הבטיחות הקדמיות מנותקות. 

לאחר בדיקת נוריות, אם חגורת בטיחות נפתחת, יחד עם האות הקולי תידלק נורית תזכורת חגורת הבטיחות.

אזהרה!

חברת מזראטי מעודדת להשתמש בחגורות הבטיחות כשהן חגורות ומותאמות כראוי בכל עת. שימוש נכון בחגורות הבטיחות יכול לסייע בהפחתת הסיכון לפציעה חמורה במקרה של תאונה. אל תעביר חגורות בטיחות על קצוות חדים: הן עלולות להיקרע. אל תצמיד דבר לחגורות הבטיחות, זה עלול להפחית את הכוח הראשוני שלהן ולגרום להן להיקרע במקרה של תאונה.



למידע נוסף  : עיין בפרקים "מערכות ריסון משלימות (SRS) - "כריות אוויר" בחלק "בטיחות".

אזהרה!

אם נורית האזהרה נשארת דולקת או אם היא לא נדלקת או נדלקת בזמן נהיגה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית מחונני איתות ימנית

נורית החיווי זו נדלקת כאשר מחונן איתות ימני או תאורת חירום מופעלים. נורית החיווי תהבהב באותה תדירות של מחונני איתות והיא מבוקרת על ידי הידית הרב תפקודית מאחורי גלגל הגה. 

אם אלקטרוניקת רכב תחוש שהרכב נוסע יותר מ-1.6 ק"מ כאשר אחד ממחונני האיתות פועל, צליל מתמשך יתריע לנהג לבטל את האיתות.

אם הנורית אזהרה נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך ודומם את הרכב.

לאחר מכן, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חניה (P) ואפשר למנוע לפעול במהירות סרק או מהר יותר עד לירידת הטמפרטורה וכיבוי הנורית. אם הבעיה לא נפתרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



זהירות!

נסיעה ממושכת כאשר נורית אזהרה טמפרטורת תיבת ההילוכים דולקת, תגרום בסוף לנזק חמור או כשל לתיבת ההילוכים.



אזהרה!

אם נורית האזהרה של טמפרטורת ההילוכים נדלקת ואתה ממשיך להפעיל את הרכב, בנסיבות מסוימות אתה עלול לגרום לנזול לרתוח, לבוא במגע עם מנוע חם או רכיבי פליטה ולגרום לשריפה.

נורית אזהרה חום מנוע

נורית האזהרה נדלקת כאשר המנוע התחמם יותר על המידה. אם הטמפרטורה מגיעה לרמות קריטיות והמד המוצג במקטע 12, בצד שמאל של מד סיבובי המנוע הופך לאדום, נורית אזהרה זו מתחת למחון מד טמפרטורת המנוע תדלק בצבע אדום בשילוב עם ההודעה הקשורה בתצוגה. כאשר



הטמפרטורה מגיעה לסף שהוגדר, יישמע אות קולי.

אם נורית האזהרה נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך ודומם את הרכב. אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. כמו כן, העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) ואפשר למנוע לפעול במהירות סרק. אם הטמפרטורה אינה חוזרת למצב רגיל, דומם מיד את המנוע ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. למידע נוסף, עיין ב"התחממות יותר של המנוע" בחלק "במקרה חירום".

נורית אזהרה לחץ שמן נמוך

בתנאים רגילים, נורית האזהרה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב RUN, ונכבית מיד לאחר התנעת המנוע.



אם נורית האזהרה נשארת דולקת או נדלקת בזמן נסיעה, לחץ שמן המנוע נמוך מדי. נורית האזהרה משולבת עם הודעה ואות קולי שיימשך 4 דקות. במקרה זה, דומם את המנוע מיד ובצע בדיקות הכרחיות.

אל תפעיל את הרכב עד שהבעיה נפתרה. נורית חייוו זו אינה מציינת את מפלס השמן.

יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות המדיד הנמצא מתחת למכסה המנוע (ראה "הליכי תחזוקה" בפרק "שירות ותחזוקה").

אם הבעיה לא נפתרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה טמפרטורת שמן

נורית אזהרה זו מציינת ששמן המנוע מחומם יותר על המידה. נורית אזהרה משולבת עם ההודעה המוצגת הקשורה. במקרה זה, סע בזהירות עד שהטמפרטורה תרד חזרה לרמה הרגילה ונורית האזהרה תיכבה.



אם הבעיה לא נפתרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרה של מפלס שמן מנוע נמוך (מנוע בניין בלבד)

נורית אזהרה זו וההודעה המוצגת הקשורה, מציינות מפלס שמן מנוע נמוך. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באמצעות מדיד שמן מנוע הממוקם מתחת למכסה המנוע (ראה "נהלי תחזוקה" בחלק "תחזוקה וטיפול").





נוריות חיווי דלת תא מטען/מכסה מנוע פתוחים

נוריות חיווי אלו ידלקו כדי לציין שדלת תא מטען ו/או מכסה המנוע פתוחים. כאשר דלת תא מטען או מכסה המנוע פתוחים, הודעה קשורה תוצג לצד נורית החיווי אם הרכב נוסע במהירות של 8 קמ"ש או מהר יותר.



נורית חיווי סייען זיהוי תמרורים (TSA)



תמרורי מגבלת מהירות בלתי מותנית (בדוגמה: 130 קמ"ש), מצב מגביל מזוהה (לדוגמה: שלג), שלטי הגבלת מהירות מותנים ואיסור עקיפה מוצגים כאשר תפקוד סייען זיהוי תמרורים פעיל. למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיוט – סייען זיהוי תמרורים" בחלק "מערכות סיוע לנהג".



נורית חיווי תזכורת חגורת הבטיחות עבור הנוסעים האחוריים

בתחילת כל מחזור התנעה מחוץ זה נדלק למשך 30 שניות באדום כדי לציין שחגורות הבטיחות אינן חגורות במושבים האחוריים, או בירוק כדי לציין שחגורות הבטיחות חגורות.



אזהרה!

- אם נורית האזהרה מלווה בהודעה "Catalyst Temp Getting Hot Reduce Speed": הטמפרטורה של הממירים הקטליטיים גבוהה מדי. הנהג חייב להאט מיד עד שנורית האזהרה תכבה.

- מזראטי מסירה מעצמה כל אחריות לנזק מסוג כלשהו שייגרם מאי ציות לאזהרות המוזכרות לעיל.

נורית חיווי דלת פתוחה

נורית חיווי זו נדלקת כאשר יש דלת אחת או יותר פתוחה. נורית החיווי תראה איזו דלת פתוחה. כאשר יש דלת אחת או יותר פתוחה, הודעה קשורה תוצג לצד נורית החיווי, אם הרכב נוסע במהירות של 8 קמ"ש או מהר יותר.



נורית אזהרת תקלה בהיגוי כוח חשמלי

נורית אזהרה זו נדלקת בליווי הודעה כאשר הגה הכוח החשמלי אינו פועל וזקוק לשירות. אם נורית האזהרה דולקת ייתכן שהסיוע בהיגוי לא זמין.



אזהרה!

לאחר אירוע ניתוק המצבר, נורית האזהרה עשויה להידלק. במקרה זה, הפעל את המנוע וסובב את ההגה עד למטה בשני הכיוונים.

אם הבעיה לא נפתרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית אזהרת טמפרטורת ממירים קטליטיים גבוהה מדי

נורית אזהרה זו, וההודעה הקשורה, נדלקים אם המנוע פועל בצורה לא סדירה וכתוצאה מכך הטמפרטורה גבוהה במערכת הפליטה.

למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת ריסון לנוסעים" בחלק "בטיחות".

מחונן בקרת מצערת אלקטרונית (ETC)

נורית חיווי זו מציינת כי ישנה תקלה במערכת בקרת המצערת האלקטרונית. אם המחונן נדלק תוך כדי נסיעה (תיתכן ירידה במומנט), בדוק את המערכת על ידי **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**. בעת זיהוי תקלה, המחונן יידלק בזמן שהמנוע פועל.

אם המחונן נשאר דולק כשהמנוע פועל, אתה עדיין יכול לנהוג ברכב שלך. עם זאת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

אם המחונן מהבהב בזמן שהמנוע פועל, נדרש שירות מידי. אתה עשוי לחוש בהפחתה בביצועי המנוע, מהירות הסרק שלו תעלה/ תפעל באופן לא סדיר, תיתכן השתהות המנוע ורכב שלך עלול להזדקק לגרירה.

נורית חיווי מפלס דלק נמוך

כאשר מפלס הדלק מגיע לכ-16.0 ליטר, נורית החיווי הזו מתחת למחונן מד הדלק תידלק, ותישאר דולקת יחד עם ההודעה הקשורה עד להוספת דלק. במצב זה הצבע המציין את כמות הדלק במיכל, בתוך נורית החיווי המוצגת, יעבור מלבן לכתום. עיין ב"תדלוק" בסעיף "התנעה ונהיגה" למילוי דלק.

נורית חיווי נזול נמוך שמשה קדמית והפנסים הראשיים

נורית חיווי זו תידלק למשך 5 שניות כדי לציין רמה נמוכה של נזול השטיפה של השמשה הקדמית והפנסים הראשיים. ההודעה הקשורה תוצג. לתדלוק, עיין ב"הליכי תחזוקה" בחלק "תחזוקה וטיפול".

נורית אזהרת מערכת כוונן הפנסים הראשיים

נורית אזהרה זו, וההודעה הקשורה אליה, מציינים על כשל במישור האופקי או בסיבוב האלקטרו-מכני של מערכת הפנסים הראשיים. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לבדוק את המערכת.

נורית אזהרת מערכת תאורה קדמית מתקדמת (AFS)

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה נדלקות כדי לדווח על תקלה במערכת AFS.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה אור גבוה אוטומטי

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה נדלקות כדי לדווח על תקלה במערכת אור גבוה אוטומטי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה מערכת המתלים

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה נדלקות כדי לדווח על תקלה במערכת המתלים.



נורית אזהרה תקלת מערכת Start&Stop

נורית אזהרה זו תידלק כאשר קיימת תקלה במערכת Start&Stop. הפעל או כבה את המנוע באמצעות ההליך הרגיל עם מתג ההתנעה **START/STOP** ובדוק את הרכב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



נורית חיווי תחזוקה מתוזמנת (שרות)

נורית חיווי זו נדלקת והודעה מהבהבת בתצוגה לאחר אות קולי כדי לציין שהתחזוקה המתוזמנת הבאה מגיעה או שהיא כבר באיחור. אם לא תאופס, נורית חיווי והודעה זו תמשיך להיות מוצגת בכל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב **RUN**. להסרת זמנית של ההודעה, לחץ ושחרר את הלחצן < בגלגל הגה. כדי לאפס את מערכת חיווי השירות, אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



נורית חיווי לביטול כרית אוויר של הנוסע (אם קיים)

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר כרית אוויר של הנוסע מושבתת. למידע נוסף, עיין בפרק 2: "מערכת ריסון נוספת (SRS) - כריות אוויר" בחלק "בטיחות".



נורית אזהרת תקלה בבלם חניה החשמלי

נורית אזהרה זאת וההודעה הקשורה נדלקות כאשר יש תקלה של מערכת בלם החניה החשמלי (EPB). התקלה עלולה גם לחסום לחלוטין או חלקית את הרכב מכיוון שבלם החניה עלול להישאר מופעל גם לאחר ניתוק אוטומטי או ידני באמצעות הבקרים שלו.



אם עדיין ניתן להשתמש ברכב (בלם חניה לא משולב) סע למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ הקרוב וזכור לבצע כל פעולה/פקודה שבמהלכה בלם החניה החשמלי אינו פועל.

נורית חיווי נטרול מערכת Start&Stop

נורית חיווי זו נדלקת כאשר מערכת Start&Stop אינה זמינה בתנאים המתוארים ב"מערכת Start&Stop לא פעילה" בפרק "מערכת Start&Stop אוטומטית", או שהמערכת כבויה דרך הבקרים בצד ימין של גלגל הגה או באמצעות המקש הרלוונטי ב-MIA. למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת Start&Stop אוטומטית" של חלק "התנעה ונהיגה".



אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לבדוק את המערכת.

נורית חיווי סכנת קרח

כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת ל-3°C, ערך הטמפרטורה מהבהב לכמה שניות, נורית החיווי נדלקת, הודעה מוצגת ומופעל אות קולי כדי להזהיר את הנהג מפני הסיכון של כביש קפוא. בתנאים כאלה, אנו ממליצים להשתמש במצב נהיגה I.C.E. (ראה "תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק "התנעה ונהיגה") סע בהירות והאט כיוון שאחידת הצמיגים עלולה להיות מופחתת באופן משמעותי. נורית החיווי מהבהבת למשך 5 שניות וכבית כאשר הטמפרטורה מגיעה ל-6°C או יותר.



נורית האזהרה של רפידות בלמים בלויות

נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה מציינות שרפידות הבלמים הגיעו למגבלת השחיקה שלהן. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי להחליף אותן.



המתן להפעלת נורית חיווי (דיזל בלבד)

נורית חיווי זו תידלק כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב RUN.



המתן עד שנורית החיווי 'המתנה להתנעה' זו תיכבה כדי להתניע את המנוע. למידע נוסף עיין בפרק "התנעת המנוע רגילה" בחלק "התנעה והפעלה".

נורית אזהרה מים בדלק (דיזל בלבד)

הנורית מציינת שזוהו מים במסנן הדלק. אם נורית אזהרת מים בדלק נשארת דולקת, אל תתניע את



המנוע לפני שאתה מנקז את המים מתוך מסנן הדלק כדי למנוע נזק למנוע.

פנה **למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** לבדיקה וניקוז של המים ממסנן דלק.



זהירות!

נוכחות המים במערכת הדלק עלולה לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם נורית אזהרה



נדלקת, עליו ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי כדי לנקות את מסנני דלק.



אם, לאחר תדלוק, נורית האזהרה נדלקת, ייתכן שנכנסו מים למיכל הדלק:

במקרה זה, כבה את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

נורית חיווי מפלס AdBlue נמוך (דיזל בלבד)

מחונן זה יידלק כדי לציין שמפלס AdBlue® נמוך (לפרטים נוספים ראה "הוספת נוזל הפחתה AdBlue® (דיזל בלבד)" בסעיף "התנעה ונהיגה".



תקלת מסנן חלקיקי דיזל (DPF) (דיזל בלבד)

נורית אזהרה זו תידלק כדי לציין תקלה במערכת מסנן חלקיקי דיזל (DPF).



מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נוריות חיווי מצב ADAS

כאשר אינך צופה בדף "סיוע לנהג", נוריות חיווי בצד שמאל למעלה של התצוגה מציינים את מצב מערכת או מערכות של ADAS (ראה דוגמאות).



לפרטים נוספים, עיין ב"בקרת שיט אדפטיבית - ACC", "סיוען שמירת נתיב -

LKA" ו"סיוען נהיגה פעיל (ADA)" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

מערכת אזהרת התנגשות (FCW) לא פעילה

נורית אזהרה זו מודיעה לנהג שמערכת אזהרת התנגשות (FCW) מנוטרלת.



זה יכול לקרות כאשר החיישן הקדמי ו/או חיישני מערכת ACC/FCW אינם תקינים וצריכים ניקוי או שירות וכאשר מערכת ACC/FCW אינה זמינה עקב שגיאת מערכת (לפרטים נוספים, עיין ב"בקרת שיט אדפטיבית - ACC" בחלק "מערכות סיוע לנהג").

נורית אזהרה זו תידלק גם בעת הפעלה של תפקוד סיוע לנהג אחר או מצב נהיגה (כגון ESC OFF - ) מנטרל את מערכת אזהרת התנגשות.

התראת התנגשות (FCW) ותקלת בלימת חירום להולכי רגל (PEB)

נורית אזהרה זו מודיעה כי FCW ו/או PEB תקולים ומצב בלימה אוטונומית עשוי לא להיות זמין.



כאשר היא דולקת יחד עם הודעות ספציפיות אחרות, יכול להיות שזו תקלת מערכת הדורשת טיפול במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

עם זאת, ניתן לנהוג ברכב ללא שימוש בתפקוד זה (לפרטים נוספים, עיין בסעיף



המיקום הנמוך ביותר "כניסה/ יציאה" המוצג בתמונה משמש לכניסה ויציאה מהרכב.



בקרת שיט (CC) מוכנה או מבוטלת

נורית חיווי לבנה תידלק כשבקרת שיט מוכנה להגדרה (עם 3 מקפים למטה) ולאחר שהוגדרה, כאשר היא מבוטלת זמנית (הגדר מהירות בלבן למטה). למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיט – CC" בחלק "מערכות סיוע לנהג".



הגדרת בקרת שיט (CC)

נורית חיווי ירוקה זו תידלק עם המהירות שנקבעה כאשר בקרת השיט מוגדרת ונמצאת בהתערבות הנהג. למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיט – CC" בחלק "מערכות סיוע לנהג".



סייען ניטור שטחים מתים (BSA) או סייען פעיל ניטור שטחים מתים (ABSA) מוכן ופעיל

נורית חיווי לבנה זו מציינת BSA נמצא בהמתנה (מוכן): אותה נורית חיווי בצבע ירוק מציינת שהמערכת פעילה.



חריגה ממגבלת מהירות פסיבית

נורית אזהרה זו מודיעה לנהג כי קיימת חריגה ממגבלת המהירות שהוגדרה.



נורית חיווי הגדרת המתלה

נורית חיווי זו מציגה אילו הגדרות מתלים ("S" רכה או "H" קשה) מופעלות. למידע נוסף, עיין ב"מצב נהיגה" בחלק "התנעה ונהיגה".



נורית חיווי מצב נהיגה

מצב הנהיגה שהוגדר על ידי הנהג באמצעות הבקרים בקונסולה המרכזית מוצג מעל מחוון ידית ההילוכים (דוגמה בתמונה: רגיל). למידע נוסף, עיין ב"מצב נהיגה" בחלק "התנעה ונהיגה".



נורית חיווי גובה הנסיעה

גובה הנסיעה שהוגדר דרך הבקר בקונסולה המרכזית מוצג תמיד באזור הספציפי בצד RH של תצוגת TFT. ניתן להוריד את גובה הנסיעה מהרמה "הרגילה" (המופיעה בתמונה) ברמות "Aero 1" או "Aero 2" בעת השימוש ברכב על הכביש. בעת נהיגת שטח, ניתן להגדיר את גובה הנסיעה לרמה גבוהה יותר הודות לרמות "Off Road 1" או "Off Road 2" לפרטים נוספים, עיין בסעיף "הגדרת גובה נסיעה" ו"נהיגה בשטח" בסעיף "התנעה ונהיגה".



אזהרת התנגשות (FCW) בחלק "מערכות סיוע לנהג".

נורית אזהרת תקלות בחיבור הגרור (לא עבור גרסת TROFEO)

נורית אזהרה וההודעה הקשורה מוצגות כדי לציין תקלה או כשל בחיבור בין הרכב לגרור. במקרים אלו יש לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, ולהימנע משימוש ברכב עם גרור.



נורית אזהרה הנעה לכל הגלגלים AWD

נורית אזהרה זו נדלקת כדי לציין תקלה במערכת הנעה לכל הגלגלים או תקלה או התחממות יתר עקב סחור יתר של הגלגלים. במקרים אלו נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי, ולהימנע משימוש ברכב בתנאים תובעניים.



הגדרת מגבלת מהירות פסיבית

מחוון זה מציינ את מגבלת המהירות הפסיבית המוגדרת באמצעות בקורות בצד הימני של גלגל הגה (לפרטים נוספים, עיין ב"הגדרות תצוגת TFT וסקירת תפריט TFT" בחלק (זה).



ABSA התערבות סייען פעיל ניטור שטחים מתים

נורית חיווי כתומה זו מציינת את התערבות המערכת בהיגוי כדי למנוע שינוי נתיב שעלול להיות מסוכן.

למידע נוסף, עיין ב"סייען ניטור שטחים מתים פעיל ABSA" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

תקלת סייען שמירת נתיב (LKA)

נורית אזהרה זו מצביעה על תקלה במערכת LKA. אם נורית האזהרה וההודעה הרלוונטית לא נכבות לאחר מספר תמרונים ואף לאחר מחזור התנעה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מוכנה או מבוטלת

נורית חיווי לבנה תידלק כשבקרת שיוט אדפטיבית מוכנה להגדרה (עם 3 מקפים למטה) ולאחר שהוגדרה, כאשר היא מבוטלת זמנית (הגדר מהירות בלבן למטה).

למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית - ACC" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

הגדרה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

נורית חיווי ירוקה זו מתחת למהירות שהוגדרה נדלקת כאשר בקרת שיוט אדפטיבית הוגדרה (למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית ACC" בחלק מערכות סיוע לנהג). והרכב ימשיך במהירות שהוגדרה.

תקלה של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

נורית אזהרה זו נדלקת כאשר ACC אינו פועל או זקוק לטיפול. לפרטים נוספים, עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית - ACC" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

תקלה של סייען ניטור שטחים מתים (BSA) או סייען פעיל ניטור שטחים מתים (ABSA).

נורית אזהרה זו תידלק נורית אזהרה זו וההודעה הקשורה נדלקות כדי לדווח על כשל במערכת BSA. כתוצאה מכך, בכלי רכב המצוידים ב-ABSA גם זה האחרון לא יפעל או לא יפעל כראוי. נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי להימנע מלהשתמש במערכת זאת.

כשל של סייען נהיגה פעיל ADA

נורית אזהרה זו תידלק כדי לציין תקלה במערכת סייען נהיגה פעיל (ADA).

נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי להימנע מלהשתמש במערכת זאת.

בקרת ירידה במדרון (HDC) מוכנה

נורית חיווי לבנה זו נדלקת כדי לציין שבקרת ירידה במדרון מוכנה להגדרה, ולאחר הגדרתה, שהיא מבוטלת באופן זמני. למידע נוסף, עיין ב"בקרת ירידה במדרון - HDC" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

הגדרת בקרת ירידה במדרון (HDC)

נורית חיווי ירוקה זו מתחת למהירות שהוגדרה נדלקת כאשר HDC מוגדר. למידע נוסף, עיין ב"בקרת ירידה במדרון - HDC" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

נורית חיווי אור נמוך

נורית זו תידלק בעת הפעלת הפנסים הראשיים באור נמוך. למידע נוסף, עיין ב"תאורה חיצונית" בחלק "הבנת הרכב".

נורית חיווי פנסים ראשיים דולקים

נורית זו תידלק בעת הפעלת הפנסים הראשיים או פנסי החנייה. למידע נוסף, עיין ב"תאורה חיצונית" בחלק "הבנת הרכב".



הפעלת סייען חכם מזראטי™

הערות כלליות

הרכב מצויד במערכת המידע והבידור סייען חכם מזראטי (MIA)™, ממשיך משתמש מתקדם המשלב תפקודים טכניים חדשניים ובלעדיים הכוללים בידור, הגדרות משתמש, מיזוג אוויר, ניווט ותפקודי תקשורת במערכת אחת.

מערכת MIA כוללת מערכת שמע שמותאמת אקוסטית לרכב זה.

רק תפקודי MIA הקשורים לנהיגה ולנוחות שהמשתמש יכול להתאים מתוארים במדריך זה. כלתפקודי הבידור והתקשורת האחרים מתוארים במדריך נפרד המכונה "סייען חכם של מזראטי (MIA)". מדריך זה גולל את כל האזהרות ואמצעי הזהירות שחיוניים לשימוש בטוח במערכת MIA. מזראטי ממליצה לקרוא את המדריך בעיון במלואו.

בקרם ידניים והתקנים

צג MIA נמצא במרכז לוח המכשירים והבקרם הידניים וההתקנים עבור מולטימדיה, ניווט וחיבור התקנים חיצוניים נמצאים בקונסולה המרכזית.

תקלה בדיפרנציאל אלקטרוני (e-DIFF)

נורית אזהרה זאת מצביעה על תקלה בדיפרנציאל אלקטרוני.



מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים

הנורית נדלקת כאשר פנסי הערפל נדלקים.



למידע נוסף, עיין ב"תאורה חיצונית" בחלק "הבנת הרכב".

נורית חיווי אור גבוה אוטומטי

נורית חיווי זו נדלקת כאשר התפקוד "עמעום אור גבוה אוטומטי" מוגדר ב-MIA, עיין ב"תפקודי תפריט הגדרות בחלק זה".



נורית חיווי העברת הילוכים

מחונן זה נדלק כדי לציין החלפת הילוכים על מנת לייעל את צריכת הדלק.



למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת Start&Stop אוטומטית" של חלק "התנעה ונהיגה".



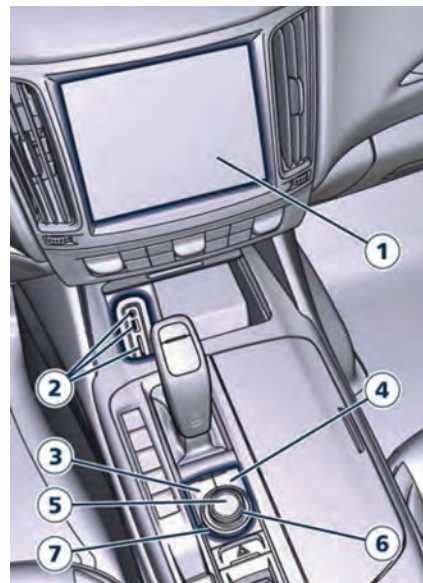
נורית חיווי ביצועי "בקרת השקה" (גרסת TROFEO בלבד)

מחונן זה נדלק כאשר הרכב מושק בהליך התחלת הביצועים של "בקרת השקה".



הליך התחלת הביצועים של "בקרת השקה". ראה פרק "מצב בקרת השקה" בחלק "התנעה ונהיגה" להליך ההפעלה.

בקרם ידניים אלה הם ממשק נוסף לשימוש הנהג והנוסע לידו, בנוסף למקשים של תצוגת MIA. באמצעות בקרים ידניים, תצוגת MIA תעבוד כתצוגה גרפית לתכנים של הבקרים.



1 מסך מגע של MIA

המקשים הרכים של מסך המגע מאפשרים גישה לכל התפקודים הזמינים. כאשר אתה נוגע באזור פעיל במסך, יופיע חייווי חזותי של האזורים הפעילים הקשורים לפעולת המגע.

זה תקף לכל האזורים הפעילים עם או בלי תפקוד נגיעה אחת. חייווי זה המשווה לפעולת המגע מדגיש את הסמל או תווית הטקסט ומיישם צורה גרפית נוספת.

אסטרטגיה זו תקפה לכל האזורים הפעילים של התצוגה (מקשים מתוכנתים, סרגל הקטגוריות הראשי וכו'...) מלבד הרשימות, שורת מצב והאזורים הניתנים לגרירה.

כדי לבחור פריט ברשימה גע ושחרר את המסך או לחץ על לחצן "BROWSE" "ENTER" בקונסולה המרכזית.

2 שקעים לכרטיס SD, AUX ו-USB.

לפרטים נוספים, עיין ב"צידוד פנימי" בחלק "הבנת הרכב".

3 לחצן "BROWSE/ENTER"

במסך רדיו/מדיה, לאחר בחירת תפקוד באמצעות לחצן הכוונן/גלילה או המקשים הרכים בתצוגת MIA, לחץ על לחצן זה כדי לראות את הפרטים של פריטים/אפשרויות של התפקודים שנבחרו. בדף "טלפון", פתח את עיון בספר הטלפונים.

4 לחצן "MUTE"

לחץ על לחצן זה כדי להשתיק את עוצמת הקול של ההתקנים הפעילים.

5 לחצן כיבוי/הפעלה

לחץ על לחצן זה כדי להפעיל או לכבות את מערכת MIA.

6 בקרת "VOLUME"

ללא קשר למסך MIA המוצג כעת, סובב את הלחצן הזה בכיוון השעון כדי להגביר את עוצמת הקול, נגד כיוון השעון כדי להקטין אותה.

כאשר בקרת עוצמת הקול מותאמת באמצעות כפתור "VOLUME" או בקרת גלגל ההגה, תופיע התראה על עוצמת הקול בחלק העליון של מסך MIA. התראת עוצמת הקול מציגה את הסמל של ההתקן הפעיל, סרגל עוצמת הקול עם ערך מספרי ומקשים רכים - 1 +. גע במקשים אלה או לחץ על מקום כלשהו או גרור את הסרגל כדי להנמיך/להגביר את עוצמת הקול של ההתקן המודגש.

גע בחץ הנפתח בצד ימין של התראת עוצמת הקול כדי להציג ואולי לשנות את עוצמת הקול של מהתקנים האחרים (מדיה, טלפון, ניווט וזיהוי קול).



1 טמפרטורה בצד הנהג ותפקוד נוחות המושב וההגה (אם קיים).

2 תיבת התראת מצב.

3 שעון.

4 מיקום גאוגרפי

5 פרופילים (ניתנים להתאמה אישית).

6 מערכת Start&Stop (ניתנת להתאמה אישית).

7 טמפרטורה בצד הנוסע הקדמי ותפקוד נוחות המושב (אם קיים).

הערה:

התמונות עשויות לייצג מצב סטטוס שונה מזה של MIA שלך.

סרגל קטגוריות הראשיות

בתצוגת MIA

מקשים רכים הממוקמים בחלק התחתון של תצוגת MIA מייצגים את קטגוריות ברירת המחדל העיקריות, המצוינות בקצרה להלן. האיור מציג את שורת התפריטים הראשית של רכב המצויד בנווט.

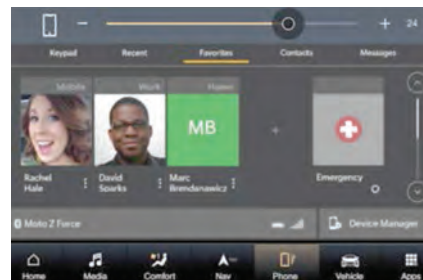
על הרצועה הקודמת או הבאה של התקן המדיה.

הערה:

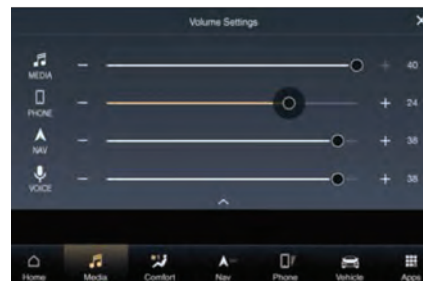
למידע נוסף על תפקודים אחרים, עיין במדריך "סייען חכם מזראט (MIA)™" הכלול בתיעוד המובנה.

סרגל מצב ראשי בתצוגת MIA

סרגל מצב ראשי מוגדר על ידי מזראט: חלק מהמקשים הרכים את הסרגל ניתנים להתאמה אישית לפי דרישות אישיות, כפי שמוסבר ב"התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות" בפרק זה. ההרכב של שורת המצב הראשית מצוין בקצרה להלן. למידע נוסף, עיין במדריך "סייען חכם מזראט (MIA)™" הכלול בתיעוד המובנה.



ניתן לסגור את החלון הקופץ של בקרת עוצמת הקול 5 שניות לאחר הנגיעה האחרונה, בנגיעה בכל מקום מחוץ לחלון הקופץ או בנגיעה במקש המתוכנת "א" בצד ימין למעלה.



7 בקרת "כוונן-גלילה"

בעת ניווט ברשימה, סובב את החוגה בכיוון השעון כדי להזיז את הסמן כלפי מטה, או נגד כיוון השעון כדי להזיז אותו כלפי מעלה. בכל מסך ראשי, סובב חוגה זאת לכוונן תחנות רדיו למעלה או למטה וכדי לדלג



סרגל מצב ראשי מוגדר על ידי מזראטי: חלק מהמקשים הרכים המרכיבים את הסרגל ניתנים להתאמה אישית לפי דרישות אישיות, כפי שמוסבר ב"התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות" בפרק זה.

כדי להציג את האייקון של המקשים הרכים בסרגל מצב ראשי, יש צורך להפעיל את התפקוד "Show Main Category Labels" בתפריט המשנה "Display" במסך "Settings" בדף "Vehicle".

הערה:

התמונות עשויות לייצג מצב ראשי השונה מזה של MIA שלך.

למידע נוסף על "בית", "מדיה", "Nav", "טלפון" ו"אפליקציות", עיין במדריך "סייען חכם מזראטי (MIA)" הכלול בתיעוד המובנה.

גע באחד ממקשים המתוכנתים כדי לגשת לרשימת התפקודים שהמשתמש יכול להגדיר.

1 מקש רך "בית"

גע במקש זה כדי להיכנס לדף הבית שממנו תוכל לבחור מה יוצג מבין כל היישומים הזמינים.

2 מקש רך "מדיה"

גע במקש זה כדי לגשת למקורות מדיה כגון: רדיו, התקן USB, AUX, Bluetooth וכרטיס SD, כל עוד המדיה המבוקשת קיימת.

3 מקש רך "נוחות"

גע במקש זה כדי לגשת להגדרות מיזוג האוויר ובקרי נוחות זמינים אחרים: חימום מושבים, חימום גלגל הגה ואוויר מושבים. לפרטים נוספים, עיין ב"בקרי מיזוג האוויר" בחלק זה.

4 מקש רך של הסמל "Nav" (אם קיים)

גע במקש מתוכנת זה כדי לגשת לתפקוד הניווט.

5 מקש רך "טלפון"

גע במקש זה כדי לגשת לתפקוד "טלפון" של MIA שניתן להגדיר או לנטר באמצעות MIA.

6 מקש רך "רכב"

גע במקש זה כדי לגשת לתפריט "בקורות" ו"הגדרות" שממנו ניתן לבחור אילו תפקודים הניתנים לתכנות על ידי הלקוח של מערכת סיוע לנהג כלשהי (ADAS) להגדיר. ניתן לבחור ולכוון תפקודים או להפעיל/לכבות אותם על ידי נגיעה במקש הרך הרלוונטי (ראה "תפקודים של תפריט בקורות ב-MIA" בסעיף זה).

7 מקש רך "אפליקציות"

גע במקש זה כדי לקבל גישה לדף האפליקציות שממנו תוכל לבחור איזו אפליקציה תרצה להציג בין "מועדפים", "אחרונים", "קטגוריות" ו"הכל".

כיבוי תאורת הרקע של מסך המגע

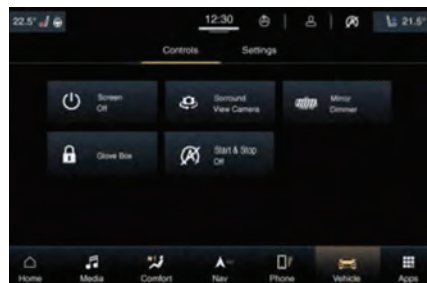
אם תאורת הרקע של המסך מפריעה לך בזמן נהיגה, אפשר לכבות אותה בלחיצה על לחצן ON/OFF המתואר ב"בקורות והתקנים ידניים" בפרק זה.

ניתן לכבות את מסך המגע של MIA על ידי נגיעה במקש הרך "כיבוי מסך" בתפריט "בקורות" בדף "רכב".



תפקודים של תפריט "בקורות" ב-MIA

מערכת MIA משתמשת בשילוב של מקשים המסוגלים לגשת ולשנות את התפקודים הניתנים לתכנות של הלקוח הקיימות בתפריט "בקורות" או "הגדרות" של דף המסך "רכב".
קיצור דרך להגדרת התפקודים הניתנים לתכנות המשתמש זמין בדף המסך "אפליקציות".
ברגע שאתה נכנס למסך "בקורות", באמצעות מקשים רכים או מסובב את לחצן כוונן/גלילה כדי לגלול ולשנות הגדרות של התפקודים הניתנים לתכנות על ידי המשתמש.
גע במקש הרך של התפקוד או לחץ על הלחצן "כוונן/גלילה" כדי לאשר את הבחירה.



כמה מהתפקודים ניתנים להפעלה או להפסקה רק באמצעות מקש רך שמודגש

אזהרות תצוגת מסך המגע



- אל תחבר עצמים כלשהם למסך המגע, הם עלולים לגרום נזק למסך המגע.
- אל תלחץ על מסך המגע עם חפץ חד או קשיח (עט, התקן USB, תכשיט וכו'), שיכול לשרוט את המסך.
- אל תתז נזלים או כימיקלים כלשהם ישירות על המסך. נקה את מסך המגע במטלית מיקרופיבר יבשה לניקוי המסך.
- אם דרוש, השתמש במטלית נטולת סיבים עם חומר ניקוי כגון איזופרופיל אלכוהול, או תמיסת איזופרופיל אלכוהול ומים ביחס 50:50. הקפד על הנחיות וצעדי הזהירות של יצרן הממסים.

התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות

המקשים הרכים עבור התפקודים העיקריים של מערכת MIA, המוצגים בתחתית תצוגת MIA, וחלק מהם בשורת המצב הראשית, ניתנים להתאמה אישית בקלות כדי להתאים לדרישות המשתמש, באופן הבא:



בקו מתאר צהוב (לדוגמה: Start&Stop).
לתפקודים אחרים יכולים להיות אחד או יותר
עמודי הוראות/הגדרות שאליהם ניתן לגשת
על ידי נגיעה במקש המתוכנת המתאים
(לדוגמה: "תא כפפות").

הערה:

• יש לערוך את כל ההגדרות כאשר מתג
ההתנעה במצב RUN.

• חלק מהתפקודים הניתנים לתכנות על
ידי המשתמש הן אופציונליות או מיועדות
עבור דגם/גרסה ספציפיים וייתכן שלא יהיו
זמינים ברכב שלך.

• ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך
המגע/מקש רך בכל פעם.

מסך כבוי

תפקוד זה מאפשר לך לכבות את תאורת
הרקע של מסך MIA אם היא מפריעה לך
בנהיגה.

מצלמה היקפית

להפעלת תפקוד זה המערכת משתמשת
בארבע מצלמות כדי לבקר את האזור
סביב הרכב כאשר בורר ההילוכים מועבר
למצב P (חניה), N (סרקן) או D (נהיגה).
כאשר ההפעלה מתרחשת על ידי נגיעה
במקש הבחירה "מצלמה היקפית"
במסך "בקורות" או על ידי העברת ידית
ההילוכים למצב R (הילוך אחורי), התצוגה
הראשונית תהיה תצוגת ברירת מחדל
(הקשורה למצב הילוך נוכחי).

למידע נוסף, עיין ב"מערכת מצלמה
היקפית" בחלק "מערכות סיוע לנהיגה".

• עמעום מראה

ניתן להשבית או להפעיל מחדש תפקוד
עמעום מראה אוטומטי על ידי נגיעה
במקש זה. למידע נוסף, עיין ב"מראות
אחוריות" בחלק "הבנת הרכב".

• תא כפפות

תפקוד זה מאפשר לך להזין קוד PIN בן 4
ספרות כדי לנעול ולפתוח את תא הכפפות
בצד הנוסע של לוח המחוננים.
למידע נוסף, עיין ב"תא כפפות" בחלק זה.

• כיבוי מערכת Start&Stop

תפקוד זה מאפשר לך לנטרל את מערכת
Start&Stop כאשר עצירות תכופות
והתנעות מחדש של המנוע עלולות להפוך
למטרדות.

למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת
Start&Stop אוטומטית" של חלק "התנעה
ונהיגה".

תפקודים של תפריט "הגדרות" ב-MIA

מערכת MIA משתמשת בשילוב של מקשים
המסוגלים לגשת ולשנות את התפקודים
הניתנים לתכנות של הלקוח הקיימות
בתפריט "בקורות" או "הגדרות" של דף
המסך "רכב".

קיצור דרך להגדרת התפקודים הניתנים
לתכנות המשתמש זמין בדף המסך
"אפליקציות".

בתוך מסך "הגדרות", תוכל להשתמש
במקשים רכים או לסובב את לחצן כוונן/גלילה
כדי לגלוש ולשנות הגדרות של התפקודים
הניתנים לתכנות על ידי המשתמש.

הערה:

• יש לערוך את כל ההגדרות כאשר מתג
ההתנעה במצב RUN.

• חלק מהתפקודים הניתנים לתכנות על
ידי המשתמש הם אופציונליים או מיועדים
עבור דגם/גרסה ספציפיים וייתכן שלא יהיו
זמינים ברכב שלך.

• ניתן לבחור רק באזור אחד של מסך
המגע/מקש מתוכנת בכל פעם.

מצבים להגדרת תפקוד

כדי להזין את התפקוד הרצוי, גע במקש
הרך המתאים ברשימה בצד (התמונה
המוצגת היא "תצוגה").



בטיחות וסיוע לנהיגה, שעון ותאריך, טלפון/ התקן שמע Bluetooth, קול, ניווט, מצלמה, מראות מגבים, פנסים, דלתות ומנעולים, מו" שבים ונוחות, אפשרויות כיבוי מתג ההתנעה, מתלים, שמע, התרעות, הגדרת רדיו, מיקום גאוגרפי, עדכוני תוכנה, נתוני מערכת ואיפוס.

Display (תצוגה)

גע במקש המתוכנת להגדרת מצבים הבאים.

שפה

בתצוגה זו, תוכל לבחור שפה אחת עבור כל תיאורי התצוגה, כולל תפקודי הנסיעה ומערכת הניווט (אם קיים). השפות הזמינות הן ספציפיות לשווקי היעד.

מצב תצוגה

בתצוגה זו, אתה יכול לבחור מצב אוטומטי "Auto" או מצב ידני "Manual".

תפקוד תצוגת בהירות כשהפנסים הראשיים דולקים

כאשר התצוגה במצב ידני, ניתן לבחור את הבהירות כאשר הפנסים הראשיים דולקים (תנאי לילה). כוון את הבהירות מרמה 0 עד 10 עם מקשי הגדרה הרכים "+/-" או על ידי בחירת נקודה כלשהי בסולם שבין המקשים הרכים "+/-".

תפקוד תצוגת בהירות כשהפנסים הראשיים כבויים

כאשר "מצב תצוגה" נמצא במצב ידני, ניתן לבחור את הבהירות כאשר הפנסים

כאשר שורת ההגדרה עם אפשרות אחת בלבד:

• אם ההגדרה של הפעלה/כיבוי (דוגמה: "צפצוף מסך המגע") נגיעה באפשרות בוחרת/מבטלת את הבחירה באפשרות (סימן אישור מופיע/נעלם). אותו הליך מתבצע בנגיעה בכל אזור השורה;

• אם הגדרת אפשרות אחת מכמה (לדוגמה: "אנגלית" בפונקציה "שפה") נגיעה באפשרות לא תבצע פעולה (נשאר סימן האישור).

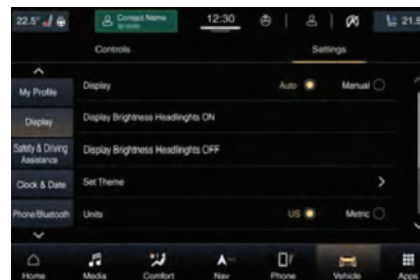
גם אותו הליך מתבצע בנגיעה בכל אזור השורה.

בתפקוד עם מקשים רכים +/-:

• נגיעה במקשים הרכים +/-, מגדילה או מקטינה את הערך. נגיעה מחוץ למקשים הרכים +/- אינה גורמת לביצוע פעולה; כאשר מושג הערך המרבי של +/-, הצבע של +/- במקש הרך הופך לאפור.

לאחר השלמת ההליך, גע בחץ > אחורי כדי לחזור לתפריט הקודם או גע במקש המתוכנת העליון "X", כדי לסגור את מסך ההגדרות.

במצב זה מערכת MIA מאפשרת גישה למאפיינים הניתנים להתאמה: תצוגה,



כדי לגלול בין התפקודים של הרשימה, הזז את הסמן למעלה או למטה, או גע בחץ < ו- > עד שיוצג התפקוד שיש להגדיר. נגיעה במקשים הרכים < ו- > ובסמן בצד ימין של המסך תאפשר לך לגלול למעלה או למטה בין אפשרויות ההגדרה הזמינות. במסך זה תיבה אחת או יותר עשויה לצוין מצב או גרסאות אפשרויות של התפקוד. סימן אישור בתיבה מצוין את מצבו הפעיל של התפקוד.

כאשר לשורת ההגדרה יש אפשרויות רבות:

• תוך נגיעה באפשרות שכרגע אינה נבחרת (אין סימן אישור באפשרות), הזז את הבורר ושנה את האפשרות בהתאם;

• נגיעה באפשרות שכבר נבחרה (עם סימן אישור) לא תבצע פעולה (נשאר סימן האישור).



בטיחות וסיוע לנהיגה

גע במקש הרך להגדרת המצבים הבאים.

● מערכת אזהרת התנגשות/ בלימת חירום להולכי רגל

תפקוד אזהרת התנגשות משתמש בעיקר ברדאר הקדמי ובמצלמה הצופה קדימה לזיהוי הרכב והולך הרגל (אם המכונית מצוידת בבלימת חירום להולכי רגל – תפקוד PEB) מלפנים, מספק אזהרות לנהג ועשוי לבצע בלימות ולהפעיל בלימות אזהרה (אם מוגדר).

מערכת אזהרת ההתנגשות תמיד פעילה: ניתן להגדיר את האזהרות, את הרגישות ואת הסיוע של הבלימה הפעילה. ניתן להגדיר את אזהרות מערכת אזהרת התנגשות בתור "כבוי", בלימה אקטיבית בלבד (מצב ברירת המחדל) ו"אזהרה + פעיל".

ניתן להגדיר רגישות של מערכת אזהרת התנגשות כ"קרוב", כ"בינוני" או כ"רחוק".

● צפצוף מסך המגע

כאשר אתה בתצוגה זאת, אתה יכול להפעיל או לכבות את הצליל באמצעות לחיצה על המקש הרך במסך המגע.

● הצג אייקונים בסרגל המצב הראשי

על ידי בחירה בתפקוד זה, המערכת מציגה את האייקונים על המקשים הרכים בסרגל המצב הראשי.

● ניווט פנייה לאחר פנייה מוצג בלוח המחווניים

על ידי בחירה בתפקוד זה, כיוון הפנייה הבאה יופיע בלוח המחווניים יחד עם מסלול מתוכנן עד ליעד הרצוי (ראה תמונה).

● חלונות קופצים בטלפון מוצגים בלוח המחווניים

כאשר מצב זה נבחר, הודעה קופצת תופיע במקרה של שיחה נכנסת. מידע המשווין לשיחה המתנהלת זמין על ידי כניסה לתפריט "שמע" באמצעות הלחצנים בצד ימין של גלגל הגה.

הראשיים כבויים (תנאי יום). כוונ את הבהירות כפי שהוסבר קודם לכן עבור ההגדרה ה"פנסים הראשיים דולקים".

● יחידות מידה

לאחר נגיעה במקש הרך "Units" (יחידות מידה) ולאחר מכן "Custom" (מותאם אישית) במסך המגע, תוכל לבחור בין יחידות מידה "מטרית" ו"ארה"ב. כל יחידת מידה יכולה להיות מוצגת באופן עצמאי בתצוגת TFT ובמערכת הניווט (אם קיים). יחידות מידה הבאות שניתנות לבחירה מפורטות להלן (תלוי מדינה):

– יחידת המהירות:

בחר מתוך: קמ"ש.

– יחידת מרחק:

בחר מתוך: קמ', מייל.

– יחידת צריכת הדלק:

בחר מתוך: "L/100 ק"מ", "ק"מ/ל"

– יחידת צריכת הדלק:

בחר מתוך: "bar", "kPa" או "psi".

– יחידת טמפרטורה: בחר מתוך: "°C" או "°F".

– יחידת המנוע:

בחר מתוך: "kW".

– יחידת מומנט:

בחר מתוך: "Nm" או "lb-ft".



● חיישנים קדמיים פעילים של מערכת ParkSense בנהיגה

אם תפקוד זה פעיל, כאשר הנהג מעביר את ידית ההילוכים מ-P (חניה) או N (סרק) ל-D (נהיגה), חיישני חניה קדמיים מופעלים. אם תפקוד זה פעיל, כאשר הנהג מעביר את ידית ההילוכים מ-P (חניה) או N (סרק) ל-D (נהיגה), חיישני חניה קדמיים אינם מופעלים.

● עוצמת קול של סייען ParkAssist קדמי

כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן להגדיר את עוצמת הצלצול של חיישני סייען חניה קדמי לרמה "נמוכה", "בינונית" או "גבוהה". "בינוני" זו הגדרת ברירת המחדל. המערכת תשמור על ההגדרה האחרונה בכל מחזורי התנעת המנוע.

● עוצמת קול של סייען ParkAssist אחורי

כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן להגדיר את עוצמת הצלצול של חיישני סייען חניה אחורי לרמה "נמוכה", "בינונית" או "גבוהה". "בינוני" זו הגדרת ברירת המחדל.

למידע נוסף, עיין ב"סייען שמירת נתיב LKA" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

● סייען ניטור שטחים מתים פעיל

באמצעות הפעלת תפקוד זה, המערכת תנסה למנוע התנגשות בין הרכב שמלפנים וסכנת התנגשות פוטנציאלית בשטח מת. המערכת מפעילה את הגה הכוח החשמלי כדי לשנות את כיוון הרכב ולמנוע את ההתנגשות.

אזהרות נהג יכולות להיות רק "חזותית", "חזותית וקולית" (מצב ברירת מחדל) או "חזותית ותחושתית".

ניתן להגדיר את תגובת המערכת ל"מוקדם", "בינוני" (מצב ברירת מחדל) ו"מאוחר".

ניתן להגדיר את כוח התגובה של המערכת ל"נמוך", "בינוני" (מצב ברירת מחדל) ו"גבוה".

למידע נוסף, עיין ב"סייען ניטור שטחים מתים פעיל ABSA" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

● סייען חניה

מערכת סייען חניה תסרוק לגילוי עצמים מאחורי רכבך כאשר בורר ההילוכים נמצא בהילוך אחורי (R) ומהירות הרכב נמוכה מ-12 קמ"ש.

ניתן להפעיל את המערכת עם "צליל בלבד", "צליל+תצוגה" או "כבוי". למידע נוסף, עיין ב"סייען חניה" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

מצב ברירת המחדל של רגישות מערכת אזהרת התנגשות הוא "בינוני" "Med". ניתן להגדיר את מערכת אזהרת התנגשות עם בלימה פעילה ל"מופעל" או "כבוי". למידע נוסף, עיין ב"סייען שמירת נתיב מערכת אזהרת התנגשות" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

● סייען זיהוי תמרורים

על ידי הפעלת תפקוד זה, מצלמה דיגיטלית הפונה קדימה, בעזרת מפות במערכת הניווט, מסוגלת לזהות שלטים (אין עקיפה וכו') ומגבלות מהירות. אלה מוצגים על ידי מערכת סייען זיהוי תמרורים TSA בתצוגת לוח המחוננים, לעיתים בליווי התראה כאשר הרכב חורג מהמהירות המותרת. למידע נוסף, עיין ב"סייען זיהוי תמרורים TSA" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

● סייען שמירת נתיב LKA

על ידי הפעלת תפקוד זה, מערכת סייען שמירת נתיב תנסה להשאיר את הרכב בנתיב ויכולה להפעיל את הגה הכוח החשמלי כדי לשנות את כיוון הרכב. אזהרות נהג יכולות להיות רק "חזותית", "חזותית וקולית" או "חזותית ותחושתית" (מצב ברירת מחדל). ניתן להגדיר את תגובת המערכת ל"מוקדם", "בינוני" (מצב ברירת מחדל) ו"מאוחר".

המערכת תשמור על ההגדרה האחרונה בכל מחזורי התנעת המנוע.

● Hill Start Assist (סייען זינוק בעלייה)

על ידי הבחירה בתפקוד זה ועל ידי סימון בחירה, מערכת זו מספקת סיוע בהתנעה כאשר הרכב נמצא בשיפוע.

● שעות ותאריך

השעה תמיד מוצגת בשעות האנלוגי של לוח המחווים (ראה "שעות אנלוגי" בחלק זה) ובפורמט דיגיטלי בלוח מחווים ובתצוגת MIA.



באמצעות תפקוד זה ניתן לראות ולהגדיר את המצבים הבאים.

● סנכרון שעה באמצעות GPS

השעה בדרך כלל מסונכרן אוטומטית עם משדרי רדיו.

אפשר גם להגדיר מצב סנכרון אוטומטי באמצעות משדר GPS במקום זאת.

● Set Time Hours (כיון שעות)

כאשר תפקוד "סנכרון עם זמן GPS" לא מסומן וכאשר מצב זה נבחר, אתה יכול להגדיר את השעות באופן ידני מ-1 עד 24. על מנת לבצע בחירה, גע במקשים הרכים "+" או "-" כדי להתאים את השעות.

● Set Time Minutes (כיון דקות)

כאשר תפקוד "סנכרון עם זמן GPS" לא מסומן ומצב זה נבחר, אתה יכול להגדיר את הדקות באופן ידני מ-0 עד 59. על מנת לבצע בחירה, גע במקשים הרכים "+" או "-" באותו אופן של כיוון השעות.

● Time format (תבנית שעה)

במצב זה, אתה יכול לבחור את תצוגת תבנית השעה. כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית, גע ושחרר את המקש הרך "12Hrs" או "24Hrs".

● הצג שעה בשורת מצב

תפקוד זה יאפשר לך להפעיל או לכבות את השעון הדיגיטלי בשורת המצב העליונה.

● הגדר תאריך (בלוח המחווים)

במצב זה, ניתן להגדיר את התאריך באופן ידני בשורת המצב העליונה של ה-MIA ובתצוגת לוח המחווים. גע במקשים הרכים "+" או "-" כדי להתאים את היום, החודש והשנה.

● טלפון/Bluetooth

גע במקש רך זה כדי לבחור תפקוד ששייך לטלפונים המחוברים.

● מנהל התקנים

על ידי בחירה בתפקוד זה, כאשר נוגעים במקש הבחירה "טלפון" בסרגל המצב הראשי, המערכת תפתח את דף "מנהל ההתקנים" כדי לנהל את המכשירים המחוברים.

● אל תפריע לכל

הבחירה בתפקוד זה תחסום הודעות טקסט נכנסות, שיחות או את שתיהן.

● אפשר שני טלפונים פעילים



תמונת סקירה אחורית תוצג עד 10 שניות אחרי העברת ההילוך (אלא אם מהירות הרכב חורגת מ-12 קמ"ש).

מראות ומגבים

גע במקש הרך להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

• הטיית מראות צד בנסיעה לאחור

על ידי בחירה בתפקוד זה, מראות הצד החיצוניות יוטו כלפי מטה כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב RUN וידיית ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

המראות יחזרו למצב הקודם שלהן לאחר העברת הילוך מ-R (הילוך אחורי).

• Auto Folding Side Mirrors

(קיפול אוטומטי של מראות צד)

על ידי בחירה בתפקוד זה, המראות החיצוניות מתקפלות אוטומטית כאשר הרכב ננעל על ידי מפתח שלט רחוק וכאשר דלת תא המטען החשמלית (אם קיימת) סגורה ונעולה על ידי לחיצה על לחצן  על הקצה הקיצוני של ריפוד תא המטען השמאלי. כאשר הרכב ודלת תא המטען ייפתחו, המראות האחוריות ייפתחו אוטומטית במצב שהיה לפני הנעילה.

• אם המראות קופלו ידנית על ידי המתג בדלת הנהג, לפני פעולת נעילה, יהיה צורך לפתוח אותו באופן ידני כדי להפעיל מחדש את ההליך האוטומטי.

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להגיב לתגובה קולית לפני השלמת האמירה.

• Show Command List

(הצגת רשימת פקודות)

כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן לבחור אפשרויות מוצעות במהלך הפעלת פקודות קוליות.

• Navigation (ניווט)

גע במקש המתוכנת להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

• הצג

• תצוגת מפה

• ניתוב

• צליל והתראות

• אחר

• מצלמה

גע במקש המתוכנת להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

• Surround View Camera Delay

(השהיית מצלמה היקפית)

באמצעות בחירה בתפקוד זה התמונה של מצלמה היקפית.

• הנחיות מצלמה היקפית

באמצעות בחירה בתפקוד זה מוצגות הנחיות במסך של מצלמה היקפית.

• השהיית מצלמה אחורית של ParkView

באמצעות בחירה בתפקוד זה, כאשר ידיית הילוכים הועברה ממצב R (הילוך אחורי),

על ידי בחירה בתפקוד זה מערכת MIA מפעילה שני טלפונים המחוברים באמצעות Bluetooth.

הערה:

באתר מזראטי, בכתובת

www.maserati.com, או דרך מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ תוכל לעיין ברשימת הטלפונים התואמים ל-MIA וברמת התאימות שלהם.

• Phone Popups Displayed In Cluster

(חלונות קופצים בטלפון מוצגים בלוח המחווניים) כאשר מצב זה נבחר הודעה קופצת תופיע במקרה של שיחה נכנסת.

מידע המשויך לשיחה המתנהלת זמין על ידי כניסה לתפריט "שמע" באמצעות לחצנים בצד ימין של גלגל הגה.

קול

לאחר נגיעה במקש הרך הזה, המצבים הבאים למתן פקודות קוליות יהיו זמינים.

• Voice Options (אפשרויות קול)

אפשר לבחור בין פקודות קוליות "נקבה" או "זכר".

• Wake Up Word (מילת הפעלה מחדש)

כאשר המיקרופונים במצב האזנה, תפקוד זה מאפשר לבחור את מילת הפעלה מחדש מבין האפשרויות הזמינות.

• כניסה לתוך הקול



● Rain Sensing Auto Wipers (הפעלה אוטומטית של מגבים באמצעות חיישן הגשם)

כאשר תפקוד זה נבחר, המערכת תפעיל אוטומטית את מגבי השמשה הקדמית אם חיישן הגשם מזהה רטיבות על השמשה הקדמית.

● Headlights With Wipers (פנסים ראשיים עם מגבים)

באמצעות בחירת תפקוד זה, כאשר ידית הפנסים הראשיים במצב "AUTO" (אוטומטי), הפנסים הראשיים יידלקו ל-10 שניות בערך לאחר הפעלת המגבים. הפנסים הראשיים גם יכבו כאשר המגבים מנוטרלים אם הם היו מופעלים במצב הנוכחי.

תאורה

לחץ על המקש הרך "Lights" כדי להגדיר את המצבים הבאים.

● Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)

באמצעות בחירת תפקוד זה, הנהג יכול לבחור לכבות או להדליק את הפנס למשך 30, 60 או 90 שניות כאשר המנוע כבוי. כדי לשנות מצב השהיית כיבוי פנסים ראשיים, גע ושחרר את מקש הבחירה "0", "30", "60" או "90" כדי לבחור את טווח הזמן הרצוי.

● תאורת הגעה לרכב

באמצעות בחירת תפקוד זה, הנהג יכול לבחור להפעיל או לכבות את הפנס

הראשי למשך 30, 60 או 90 שניות כאשר מבוטלת נעילת הדלתות באמצעות מפתח השלט הרחוק.

● תאורה לנהיגה ביום (DRL)

על ידי בחירה וסימן אישור של תפקוד זה, נוריות DRL ידלקו בכל פעם שהמנוע פועל.

● Headlights With Wipers (פנסים ראשיים עם מגבים)

באמצעות בחירת תפקוד זה, כאשר ידית פנסים הראשיים במצב "AUTO" (אוטומטי), הפנסים הראשיים יידלקו ל-10 שניות בערך לאחר הפעלת המגבים. הפנסים הראשיים גם יכבו כאשר המגבים מנוטרלים אם הם היו מופעלים במצב הנוכחי.

● Auto Dim High Beams (בקרה אוטומטית של הפנסים הראשיים)

באמצעות בחירת תפקוד זה, האורה גבוה בפנסים הראשיים ינוטרל אוטומטית בתנאים מסוימים. למידע נוסף, עיין ב"תאורה חיצונית" בחלק "הבנת הרכב".

● אור נמוך בפנסים הראשיים

(הגה בצד ימין/שמאל) באמצעות בחירת תפקוד זה, פנסים הראשיים ישנו את פיזור האור שלהם כאשר רכב עם הגה בצד שמאל נכנס למדינה בה נוהגים בצד שמאל של הכביש ולהיפך.

● הבהוב פנסים בעת נעילה

כאשר תפקוד זה נבחר, פנסים הראשיים יבהבו כאשר הדלתות ננעלות או

משוחררות מנעילה במפתח שלט רחוק או כאשר נעשה שימוש בתפקוד כניסה פסיבית.

דלתות ונעילה

גע במקש הרך להגדרת מצבים הבאים.

● Auto Door Locks (נעילת דלתות אוטומטית)

כאשר תפקוד זה נבחר, כל הדלתות יינעלו אוטומטית כאשר הרכב בתנועה.

● Auto Unlock On Exit (שחרור נעילה אוטומטי ביציאה)

כאשר מאפיין זה נבחר, נעילת כל הדלתות תתבטל כאשר הרכב נעצר ותיבת ההילוכים במצב חניה (P) או סרק (N) ודלת הנהג פתוחה.

● הבהוב פנסים בעת נעילה

כאשר תפקוד זה נבחר, פנסים הראשיים יבהבו כאשר הדלתות ננעלות או משוחררות מנעילה באמצעות מפתח שלט רחוק או בעת השימוש בתפקוד "כניסה פסיבית".

● צופר בעת סגירת הדלתות (אם קיים)

עם הפעלת תפקוד זה, הצופר יישמע כאשר הדלתות ננעלות עם מפתח שלט רחוק. ניתן לבחור מהאפשרויות הבאות: "כבוי" (ללא צליל), "לחיצה ראשונה" (צליל בלחיצה ראשונה על לחצן ) ו"לחיצה שנייה" (צליל בלחיצה שנייה על כפתור ) .



גלגל הגה המחומום יופעלו אוטומטית בטמפרטורות נמוכות מ-4°C (אם קיים) כאשר הטמפרטורה היא מעל 26°C, יופעל אוורור מושב הנהג.

• עם התנעת הרכב

אם הרכב מצויד במערכת התנעה מרחוק, תוכל לבחור מבין האפשרויות הבאות: "Off" (כבוי), "Remote Start" (התנעה מרחוק) (הפעלה של תפקוד זה כאשר אתה משתמש במפתח שלט רחוק כדי להתניע את המנוע) ו-"All Starts" (הפעלת הכול) (הפעלה של תפקוד זה כאשר אתה מתניע את המנוע בכל המצבים).

אפשרויות כיבוי מתג ההתנעה

תפקוד זה מאפשר לך להגדיר מספר תפקודים לאחר הדממת המנוע.

• Easy Exit Seat (כניסה/יציאה קלה)

כאשר תפקוד זה נבחר, מושב הנהג יזוז אוטומטית אחורה לאחר כיבוי המנוע ליציאה קלה מהרכב.

• השתית כיבוי מתג ההתנעה

(משך הספק חשמלי לאחר כיבוי המנוע) באמצעות בחירת תפקוד זה, מתגי חלונות חשמליים, רדיו, מערכת טלפון MIA, גג שמש חשמלי (אם קיים) ושקעי החשמל יישארו פעילים עד 10 דקות לאחר כיבוי המנוע.

• Personal Settings Linked to Key Fob (הגדרות אישיות המקושרות למפתח שלט רחוק)

מצב נבחר זה מאפשר לשלב את מפתח שלט רחוק עם הגדרות אישיות של מיקום הנהג. הגדרות אלו ייושמו בעת לחיצה על לחצן  במפתח שלט רחוק עם מתג ההתנעה במצב RUN.

• Hands Free Power Liftgate

(דלת תא מטען חשמלית ללא ידיים) כדי למנוע פתיחה מקרית של דלת תא מטען חשמלית עם תפקוד ללא ידיים (דפס) עם תנועת כף הרגל, ניתן להשבית תפקוד זה. פעולה זו מומלצת כאשר אתה צריך לשטוף את המכונית (למידע נוסף, עיין ב"פתיחה וסגירה של דלת תא מטען" בחלק "לפני התנעה").

מושב ונוחות

גע במקש הרך להגדרת מצבי ההפעלה הנבחרים.

• Easy Exit Seat (כניסה/יציאה קלה)

כאשר תפקוד זה נבחר, מושב הנהג יזוז אוטומטית אחורה לאחר כיבוי המנוע ליציאה קלה מהרכב.

• מושב הנהג המחומום/מאוורר וגלגל הגה אוטומטי

תפקוד זה מאפשר להפעיל את הנוחות של מושב הנהג הנהיגה בעת התנעת המנוע. מושב הנהג המחומום/מאוורר ו/או

• צליל צופר בהתנעה מרחוק

כאשר תפקוד זה נבחר, הצופר יצפצץ כאשר אתה משתמש במפתח שלט רחוק כדי להתניע את המנוע. למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת ההתנעה מרחוק" בחלק "התנעה ונהיגה".

• ביטול נעילה בלחיצה ראשונה

במפתח שלט רחוק

כאשר תפקוד זה נבחר, תוכל להגדיר מצב שחרור מנעילה רק של דלת הנהג או של כל הדלתות בלחיצה ראשונה על לחצן מפתח שלט רחוק . כאשר תפקוד "דלת הנהג" נבחר, עליך ללחוץ פעמיים על לחצן  במפתח השלט הרחוק לביטול הנעילה גם בדלתות הנוסע. בעת פתיחת "כל הדלתות" על ידי מצב בחירת לחיצה ראשונה, כל הדלתות ייפתחו בלחיצה הראשונה על לחצן  במפתח השלט הרחוק.

• כניסה פסיבית

תפקוד זה מאפשר לך לנעול ולשחרר נעילת דלת או דלתות הרכב, ללא צורך ללחוץ על הלחצנים  או  במפתח השלט הרחוק. כאשר תפקוד זה נבחר, ניתן להגדיר "כניסה פסיבית" למצב "On" (פעיל) או "Off" (כבוי).

מצב ברירת המחדל "On" (פעיל). כאשר "כניסה פסיבית" מושבת, גם התפקוד "הורדה חלקית לחלונות" מושבת (למידע נוסף, עיין ב"תחזוקה וטיפול במרכב הרכב" בחלק "תחזוקה וטיפול").

פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות תבטל תפקוד זה.

ניתן לבטל השהיית כיבוי (0 שניות) ואתה יכול לבחור בין 45 שניות, 5 דקות או 10 דקות.

● Headlight Off Delay (השהיית כיבוי פנסים ראשיים)

על ידי בחירה בתפקוד זה, הפנס יישאר דולק עד 90 שניות לאחר כיבוי המנוע. ניתן לבטל את השהיית הכיבוי (0 שניות) או להפחית ל-60 או 30 שניות.

● מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטית

בחר במצב זה כדי להוריד אוטומטית את הרכב למרווח הקרקע המינימלי כאשר הנהג משלב את תיבת הילוכים ל-P (חניה) כדי לסייע בכניסה ויציאה מהרכב ובפריקת המטען מתא המטען.

מתלים

תפקוד זה מאפשר להציג ולהגדיר את המצבים הבאים של מערכת המתלים הפנאומטיים.

● מצב מתלים כניסה/יציאה אוטומטית

בחר במצב זה כדי להוריד אוטומטית את הרכב למרווח הקרקע המינימלי כאשר הנהג מעביר את תיבת הילוכים ל-P (חניה) כדי לסייע בכניסה ויציאה מהרכב ובפריקת המטען מתא המטען.

● Display Suspension Messages (הצגת הודעות מתלים)

בחר במצב זה כדי לבחור אם להציג את כל ההודעות הקשורות למתלים (אפשרות "הכל") או רק הודעות אזהרת מתלים (אפשרות "אזהרה בלבד").

● מצב גלגל/מגבה (איזון אוטומטי נייח)

בחר במצב זה כדי להשביט את המתלים הפנאומטיים כדי למנוע איזון אוטומטי, כאשר יש להרים את הרכב לצורך החלפת גלגל או צמיג.

● Transport To Mode (מצב הובלה)

בחר במצב זה כדי להוריד את המתלים הפנאומטיים לגובה הנסיעה המינימלי ולנטרל את פעולת המערכת כדי לסייע בטעינת הרכב והובלה, למשל על רציף של משאית גרר.

● מצב כיוון גלגלים

בחר במצב זה כדי למנוע יישור אוטומטי של המתלים הפנאומטיים בעת טיפול בחלקי מתלים ו/או הגה.

שמע

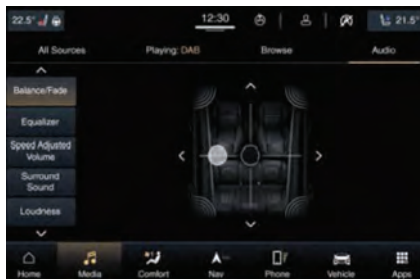
תפקוד זה מאפשר לראות ולהגדיר מצב אודיו אפשריים בהתאם על סוג מערכת השמע המסופקת עם הרכב.

● Audio Settings (הגדרות שמע)

גע בתפקוד זה כדי לפתוח את מסך המשנה עם כל פריטי הגדרות שמע. ההגדרות הבאות מתייחסות למערכת שמע "High Premium".

● Balance/Fade (איזון/דעיכה)

השתמש במסך זה כדי לכוון את הגדרות איזון ודעיכה. גע בסמל הרמקול וגרור אותו, השתמש בחצים כדי לכוון, או הקש על סמל "C" כדי להתאים מחדש למרכז.



● Equalizer (אקולייזר)

השתמש במסך זה לכוון הגדרות השמע. התאם את "Bass", "Mid" ו"Treble". התאם את ההגדרות עם המקשים הרכים "+/-" או גלול וגע במחווה בכל נקודה בסולם שבין המקשים "+/-".



● חלונות קופצים של הודעת טקסט חדשה

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להפעיל ולכבות קבלה/אחסון של חלון קופץ עבור הודעות טקסט חדשות של כל טלפון מחובר.

● עוצמת קול התקן חיבורי

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להפעיל ולכבות קבלה/אחסון של חלון קופץ עבור הודעות טקסט חדשות של כל טלפון מחובר.

● ניווט חלונות קופצים

על ידי בחירה בתפקוד זה אפשר להפעיל ולכבות קבלה/שמירה של חלונות קופצים של ניווט הניתנים לחיזוי וכל חלונות קופצים אחרים של ניווט שניתן לכבות.

● חלונות קופצים של העברת מצב נהיגה

הגדרות רדיו

גע במקש רך זה להגדרת אפשרויות האזנה מסוימות.

● דיווחי תנועה

על ידי בחירה בתפקוד זה המערכת משהה מקלטים ומדידה המוציאים דוחות תעבורה.

● הודעת DAB (אם קיים)

רדיו דיגיטלי מרחיב את מבחר התחנות, ומוסיף גם ערוצים מיוחדים רבים. על ידי בחירת סוג התדר של DAB, תוכל להאזין להודעות על סוג החיבור ולקטגוריות של הודעות.

תפקוד זה מכונן את עוצמת השמע עבור התקנים ניידים המחוברים דרך שקע AUX באמצעות מקשים מתוכנתים - או +.

● נגינה אוטומטית

כאשר התקן נייד מחובר באמצעות שקע USB למערכת MIA, הוא משמיע אוטומטית את השירים אם תפקוד זה מוגדר כ"פעיל".

● Clari-Fi

תפקוד זה משפר את איכות השמע על ידי שיפור קבצי מקור דחוסים באופן דיגיטלי כגון קבצי MP3 ו-AAC ורצועות מוזיקה מסוימות המושמעות על ידי תחנות רדיו. במקרה של קבצי מקור בחדות גבוהה, Clari-Fi לא תיישם שום שיפור. התערבות של תפקוד Clari-Fi היא אוטומטית לחלוטין.

התראה

גע במקש המתוכנת להגדרת המצבים הבאים.

● מגירת יישומים של חלונות קופצים מועדפים

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להפעיל ולכבות חלון קופץ עבור "App Favorited" (יישום מועדף).

● מגירת יישומים של ביטול חלונות קופצים מועדפים

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להפעיל ולכבות חלון קופץ עבור "App Unfavorited" (יישום לא מועדף).

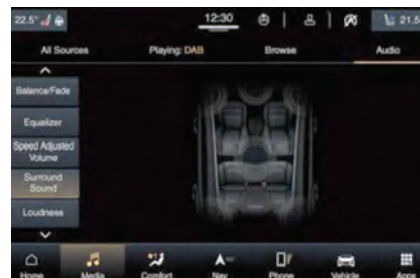


● עוצמת קול מותאמת מהירות

תפקוד זה מגביר או מקטין את עוצמת הקול בשילוב עם מהירות הרכב. כדי לשנות את עוצמת קול מותאמת מהירות גע במקשים המתוכנתים "Off", "1", "2", "3".

● צליל היקפי

תפקוד זה מספק הדמיה של מצב צליל היקפי. הגדרות זמינות: "פעיל" ו"כבוי".



● AUX Volume Offset (עוצמת קול התקן חיצוני)

● קטגוריות של הודעות DAB

על ידי בחירה בקטגוריות של הודעות DAB (אם קיים) מוצגות קטגוריות נוספות כגון: אזעקה, דיווחי תנועה וכו'... ניתן להגדיר את כל הפריטים האלה ל"מופעל" או "כבוי".

● אזורי

על ידי בחירה תפקוד זה המערכת מאלצת שירותים אזוריים המאפשרים את המעבר האוטומטי לתחנות ברשת.

מיקום גאוגרפי

גם במקש המתוכנת להגדרת מצבים הבאים.

● מיקום גאוגרפי

על ידי בחירה תפקוד זה ניתן להשבית או להפעיל מחדש את מעקב ה-GPS ברכב.

עדכוני תוכנה

גם במקש הרך להגדרת מצבים הבאים.

● הורדות באמצעות Wi-Fi

על ידי בחירה בתפקוד זה ניתן להוריד תוכנת MIA באמצעות Wi-Fi

נתוני מערכת

גם במקש הרך להגדרת מצבים הבאים.

● נתוני גרסה

על ידי בחירה בתפקוד זה תוכל לגשת לדף הנתונים המתייחס לגרסת התכנה המותקנת ב-MIA.

● נתוני הרישוי

איפוס

גם במקש הרך להגדרת התפקודים המאפשרים לך לאפס נתונים, יישומים וסממה בהם משתמשת מערכת MIA.

● הפעלה מחדש של רדיו

● איפוס מגירת יישומים למצב ברירת מחדל

על ידי בחירה בתפקוד זה, יופיע חלון קופץ המבקש מהמשתמש לאשר את איפוס מגירת יישומים. בחר "כן" כדי לשחזר, או "ביטול" ו-"X" כדי לסגור חלון קופץ ללא איפוס מגירת יישומים.

● שחזור יישומים

על ידי בחירה בתפקוד זה יופיע חלון קופץ המבקש מהמשתמש שהתפקוד לא יהיה זמין במהירויות מעל 8 קמ"ש. אם המהירות היא מתחת 8 קמ"ש או הרכב ניח וברצון לשחזר את כל היישומים מכיוון שהיו בעיות בשימוש או בהתקנה, גם במקש הרך "הבא" ולאחר מכן ב"כן". אחרת, גם ב"ביטול" או "הקודם" כדי לבטל את הפעולה.

● שחזור הגדרות לברירת מחדל

כאשר פונקציה זו נבחרה, היא תאפס את "שעון", "אודיו" והגדרות "רדיו" להגדרות

ברירת המחדל שלהן. הפעל תפקוד זה ויופיע חלון קופץ המבקש מהמשתמש לאשר את איפוס הגדרות ברירת המחדל. בחר "כן" כדי לשחזר, או "ביטול" ו-"X" כדי לצאת. לאחר שחזור ההגדרות, מופיע חלון קופץ המאשר שההגדרות אופסו לברירת המחדל ומערכת MIA תופעל מחדש.

● מחיקת מידע אישי

כאשר תפקוד זה נבחר, הוא יסיר נתונים אישיים הנוגעים להגדרות ו/או אפשרויות ששוננו בהשוואה להגדרות היצרן וכן יסיר מזיכרון המערכת התקני Bluetooth, יישומים והגדרות מוגדרות מראש.

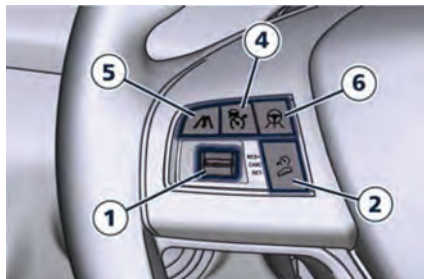
כדי להסיר מידע אישי, בחר בתפקוד זה ויופיע חלון קופץ המבקש אישור למחיקת כל הנתונים האישיים. בחר "כן" כדי למחוק, או "ביטול" ו-"X" כדי לצאת. לאחר מחיקת הנתונים, מופיע חלון קופץ המאשר שהנתונים האישיים נמחקו ומערכת MIA תופעל מחדש.

● איפוס סממת Wi-Fi להקרנה

על ידי בחירה בתפקוד זה יופיע חלון קופץ עם הבקשה לאשר את הכוונה לשנות את סממת Wi-Fi. בחר "כן" ואז "OK" לאיפוס הסממה, או בחר "בטל" ו-"X" כדי לסגור את החלון הקופץ אלא לאפס את סממת Wi-Fi.



שני בקריבקות שיוט אדפטיבית מאפשרים גם הפעלה וכיבוי של בקרת השיוט.



הגדרה אופציונלית

לכל המידע על השימוש בפקודות אלו, עיין בפרקים על כל מערכת סיוע מתקדמת לנהג בודדות בחלק "מערכות סיוע לנהג".

טלפון ופקודות קוליות (אם קיים)

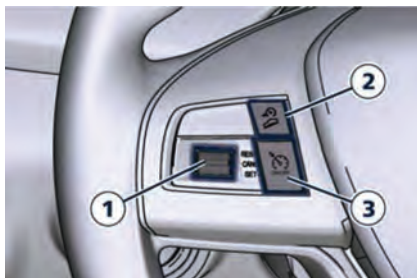
הבקרים בצד ימין של גלגל הגה מפעילים/מבטלים את מצב הטלפון ואת תפקודי הדיבור הקולי (Voice Control).

בקרים בגלגל הגה

בקרי מערכות סיוע מתקדמות לנהג (ADAS)

בקרים בצד שמאל של גלגל הגה מיועדים למערכות ADAS ונוכחותם וסידורם תלויים באפשרויות הרכב.

"הגדרה סטנדרטית", בנוסף לידיית הרב תפקודית 1, כוללת את הבקורות של בקרת ירידה במדרון 2 (HDC) מערכות בקרת השיוט 3 (CC).



הגדרה סטנדרטית

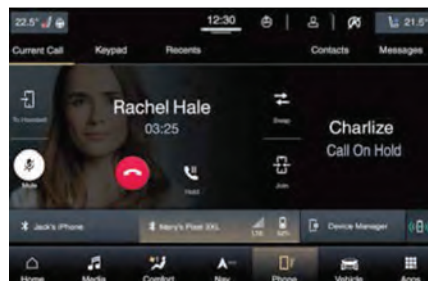
"הגדרה אופציונלית", בנוסף לידיית הרב תפקודית 1 ולכפתור 2 HDC, כוללת את לחצן 4 הפעלה וכיבוי של בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), לחצן 5 לקביעת טווח הזמן ACC לרכב שזוהה מלפנים ויכול לכלול את לחצן הפעלה/כיבוי סייען פעיל בנהיגה 6 (ADA).

איפוס להגדרות המפעל

על ידי בחירת תפקוד זה יופיע חלון קופץ עם הבקשה לאשר את הכוונה לאפס את MIA לברירות המחדל של היצרן. הבחירה "כן" תגרום להפעלה מחדש של MIA ומצלמת הגיבוי, רדיו, שיחת SOS ומספר תפקודי סיוע בנהיגה לא יהיו זמינים. זה יכול לקחת כמה דקות. בחר "בטל" ו-"X" כדי לסגור את החלון הקופץ בלי לאפס את ברירות המחדל של היצרן.



על ידי הנגיעה במקש המתוכנת של השיחה הפעילה בסרגל מצב ראשי, עמוד "טלפון" ייפתח (ראה דוגמה בתמונה).



בעת לחיצה על לחצן הטלפון יישמע צליל אשר יזמין אותך להעביר פקודה. מידע על שיחה נכנסת מופיע בחלון קופץ באזור הראשי של לוח המחוננים אם תפקוד זה מסומן ב-MIA (ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" לזה שבחלק הנוכחי).

מערכת תשתיק אוטומטית את הרדיו בעת השימוש במצב הטלפון. בעת הפעלת מצב הטלפון באמצעות פקודות קוליות עם רמקול, עליך לדבר בשקט בטון רגיל על ידי שמירה על תנוחת הנהיגה והפניה למיקרופון של מערכת הפיקוד הקולי הממוקם בתוך המראה הפנימית.

יכולת של הבקרה הקולית של המערכת לזהות את הפקודות הקוליות של המשתמש עלולה להתבטל כאשר מדברים מהר מדי או בקול רם מדי.

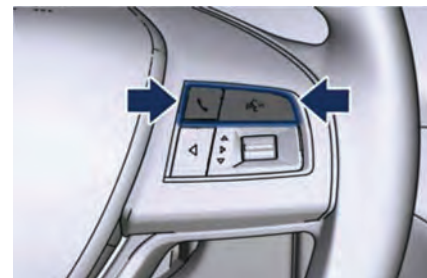


אזהרה

יש להשתמש בכל מערכת מבוקרת קול רק בתנאי נהיגה בטוחים בהתאם לכל התקנות ההתקפות. יש לשמור על תשומת הלב המלאה בנהיגה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או מוות.

לחצן מצב טלפון

באמצעות לחצן הטלפון , בגלגל ההגה ניתן: להפעיל את מצב הטלפון, להתחיל שיחה, להציג שיחות נכנסות ויוצאות אחרונות, להציג רשימת אנשי קשר וכו'.



תפקודים אלה זמינים רק כאשר משייך לפחות טלפון נייד תואם Bluetooth® אחד למערכת MIA.

כדי להתאים טלפון וללמוד את כל הפונקציות הזמינות, עיין במדריך "סייען חכם מזראטי (MIA)™".

הערה:

באתר מזראטי, בכתובת www.maserati.com, או דרך מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ תוכל לעיין ברשימת הטלפונים התואמים ל-MIA וברמת התאימות שלהם.

מערכת הפקודות הקוליות משולבת במלואה עם מערכת שמע של הרכב. ניתן לכוון את עוצמת הקול באמצעות הלחצן העליון "VOLUME" בקונסולה המרכזית (ראה "תפעול סייען חכם מזראטי™" בחלק זה) או באמצעות בקרי שמע בגלגל הגה המתוארים בפרק זה.



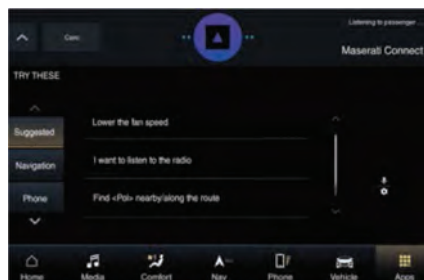
יהיה לה תפקוד זהה לאמירת המילה help (עזרה). אם הדיאלוג מושהה, בסוף הנחיית העזרה 🗣️ טלפרומפטר יחזור למצב האזנה.

על ידי הנגיעה במקש הרך הגדרה ⚙️ הפגישה הקולית תבוטל ויפתח דף ההגדרות הקוליות.

במרכז העליון של מסך טלפרומפטר מוצגת אנימציה המייצגת את מצב ההאזנה, העיבוד והדיבור. במצב האזנה, האנימציה תגיב לכניסת המיקרופון ובמצב דיבור, תגיב להנחיה.

גע במקש הרך "ביטול" כדי לסיים את תיבת הדו-שיח הקולית ולסגור את מסך הטלפרומפטר.

בנגיעה באחד מהמקשים הרכים בסרגל המצב הראשי, הפעולה מבוטלת ומוצג מסך הקטגוריות שנבחר.



לחיצה ארוכה על לחצן 🗣️ VR, בנוסף ללחצנים של MIA, מאפשרת לתת פקודות קוליות המוקדשות לאפליקציות ולעוזרים הקוליים שהוזכרו לעיל.

הערה:

ההבדל בלחיצה של לחצן 🗣️ VR (קצרה או ארוכה) יעיל רק כאשר הנייד משויך באמצעות Bluetooth® ל-MIA.

בשווקים שבהם הוא זמין, ברגע שזיהוי קולי מופעל באמצעות לחצן VR™ בגלגל הגה, מסך "teleprompter" מוצג ב-MIA עם רשימה של פקודות ספציפיות לכל מקש תפקוד פעיל המוצג בשורת התפריטים האנכית בצד שמאל של המסך. מסך "teleprompter" יפתח תמיד בתפריט "מוצע" (ראה דוגמה בתמונה). בחירה בתפריט אחר תעלה פקודות מאותו התפריט.

מילות המפתח להפעלת תיבת הדו-שיח הן לבנות, המשתנות בין הסמלים ">" "<" אפורות והאלטרנטיביות אחרי הלוכסן "/". על ידי הנגיעה במקש הרך של העזרה הקולית 🗣️, תשוחרר תגובת העזרה.

המידע האמור יישאר מוצג עד לביצוע פעולה (למשל: מענה, דחייה וכו') עבור השיחה הנכנסת.

המסך יציג רק את מספר הטלפון או שם המתקשר (אם זמין) כל עוד זה תואם את מפרטי המערכת מבחינת גופן ומספר תווים.

ניתן להציג את פרטי השיחה בכל עת דרך פריט המשנה "שמע", ולאחר מכן "טלפון: פרטי שיחה" באמצעות הלחצנים בצד ימין של גלגל הגה. בתצוגה, הפרטים האמורים יחליפו זמנית את אלה בהתקן המדיה שנמצא בשימוש.

לחצן זיהוי קולי

לחיצה קצרה על לחצן 🗣️ VR על גלגל ההגה מאפשרת לתת פקודות קוליות המוקדשות לכל התפקודים המקוריים של MIA (רדיו, מדיה, נווט, אקלים וכו').

לא נכללים כל התפקודים המקיימים אינטראקציה עם האפליקציות: "Apple CarPlay", "Android Auto" ו-"Baidu CarLife" (רדיו, מדיה, נווט, אקלים וכו').

סייען קולי של Baidu אינו זמין עם נייד המשווין באמצעות Bluetooth® ל-MIA כי Baidu CarLife™ זה יישום מצב הקרנה.

בעת לחיצה על כפתור VR אות קולי יזמין לתת פקודה קולית.

הערה:

למידע נוסף, עיין במדריך "סייען חכם מזראטי (MIA)™".

סייען חכם אישי Siri

כאשר iPhone® או iPad® תואם התומך בזיהוי קולי של Siri משייך לרכב באמצעות Bluetooth®, לחיצה ארוכה על לחצן VR מפעילה את סייען חכם אישי Siri.

Siri דורשת גישה לאינטרנט סלולרי והתפעול שלה עשוי להשתנות בהתאם לאזור הגאוגרפי. באמצעות פקודות קוליות פשוטות, מבלי להסיר את העיניים מהכביש, ייתכן שניתן יהיה לשלוח הודעות, לבצע שיחות טלפון, ליצור הערות ותזכורות וכו'.

בקרי מערכת שמע

הרכב מצויד בבקורות שמע המאפשרות לנהג להפעיל את מערכת השמע. ניתן להשתמש בבקורות אלה כדי לכוון את עוצמת השמע, לשנות תחנת רדיו או מצב (FM, AM, USB, וכו').

בקורות שמע אלה הן מסוג מתג נדנד עם לחצן במרכזו וממוקמים בצד האחורי של גלגל ההגה, ממש מאחורי המתגים הקדמיים.



לחץ על כפתור כלשהו כדי להציג מידע על תחנת הרדיו או הרצועה להאזנה בתוך חלון קופץ למשך 2 שניות בלוח מחוננים. השלט הימני מנהל את עוצמת הקול.

לחיצה על חלקו העליון מתג נדנד תגביר את עוצמת הקול ולחיצה על חלקו התחתון תפחית את עוצמת הקול. לחץ על לחצן המרכזי כדי להשתיק את עוצמת קול. תפקודי הבקרה השמאלית תלויים במקור הנוכחי. כדי לשנות את המקור, לחץ על הלחצן המרכזי.

במצב "רדיו", בלחיצה על החלק העליון של המתג המערכת תחפש מעלה את התחנה הקודמת הניתנת להאזנה ובלחיצה על החלק התחתון של המתג המערכת תחפש מטה עבור התחנה הקודמת הניתנת להאזנה.

כאשר מקור חיצוני מחובר ל-MIA, לחיצה קלה על החלק העליון של המתג תפעיל את הרצועה הבאה במכשיר המחובר.

לחץ לחיצה בודדת על חלקו התחתון של המתג כדי לחזור לתחילת הרצועה הנוכחית או לתחילת הרצועה הקודמת, אם הלחיצה מבוצעת בטווח של שניה אחת לאחר שהרצועה הנוכחית החלה לנגן. אם אתה לוחץ על החלק העליון או התחתון של המתג פעמיים, תנוגן הרצועה השנייה, שלוש פעמים לרצועה השלישית וכן הלאה.



כאשר המנוע אינו מופעל והפנסים מופעלים אוטומטית על ידי חיישן אור סביבתי נמוך או ידנית באמצעות מתג האור, לאחר כ-30 דקות מערכת התאורה מכבה את הפנסים כדי למנוע את פריקת המצבר.

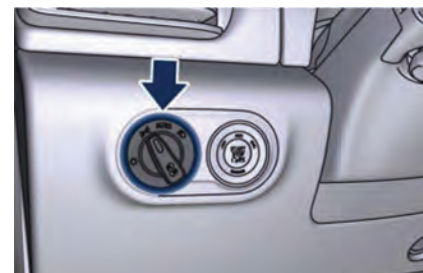
בקרי תאורה

מתג תאורה

ניתן להשתמש במתג האור הממוקם בצד שמאל של לוח המחוננים כדי להדליק ולכבות את פנסי חניה/פנסים לנהיגה ביום, פנסים ראשיים, סימון הצד, פנסי לוחית הרישוי ופנסי הערפל הקדמיים והאחוריים.

למתג התאורה המצבים הבאים:

☞ פנסי חניה/פנסים לנהיגה ביום, סימון הצד ותאורת לוחית רישוי,
AUTO פנסים ראשיים אוטומטיים,
☞ פנסים ראשיים ידניים.
ניתן ללחוץ על מתג האור גם כדי להפעיל ולכבות את פנסי הערפל הקדמי (☞) והאחורי (☞).



על ידי סיבוב מתג תאורה במיקום **☞** או **☞**, לוח מחוננים יציג את הנורית הקשורה (לדוגמה: פנסי חניה/נהיגה ביום).



הטבלה הבאה מציגה את מצב הפעלה/כיבוי של תאורה חיצונית, בהתאם למצב מתג ההתנעה, למצב המנוע, למצב חיישן אור סביבתי נמוך ולמצב מתג התאורה.

מיקום התקן התנעה	מצב מנוע	מצב חיישן אור סביבתי נמוך	מצב מתג תאורה		
				AUTO	
OFF	-	-	אור נמוך, פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים.	כל הפנסים כבויים.	פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים (4).
ACC	כבוי	-	אור נמוך, פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים (2).	כל הפנסים כבויים.	פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים (2).
RUN	כבוי	-	אור נמוך, פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים (2).	כל הפנסים כבויים.	פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים (2).
RUN	פעיל	יום	אור נמוך, פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים.	תאורת לנסיעה ביום (1) דולקת	תאורת לנסיעה ביום (1) דולקת
RUN	פעיל	לילה	אור נמוך, פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים.	אור נמוך, פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים.	אור נמוך, פנסי חניה (1), סימון הצד ותאורת לוחית רישוי דולקים (3).

(1) מערכת התאורה משתמשת באותו LED עבור DRL ופנסי חניה קדמיים בשתי רמות עצמה שונות: גבוהה עבור DRL ונמוכה עבור פנסי חניה.

(2) האורות מופעלים למשך 30 דקות לכל היותר כדי לשמור על טעינת המצבר.

(3) במדינות מסוימות הודעה על תצוגת TFT מתריעה לנהג לנהג במצב  (בעת חניה מכיוון שפנסי חניה ידלקו אם המנוע מופעל גם בתנאי תאורת סביבה נמוכה או בלילה).

(4) כדי לשמור על טעינת המצבר, אל תשאיר את הפנסים האלה דולקים לאורך זמן רב.



הערה:

המנוע חייב לפעול וחיישן אור סביבתי נמוך צריך להיות במצב "לילה" לפני שהפנסים נדלקים במצב אוטומטי.



אזהרה!

האחריות להדלקת התאורה, בהתאם לאור היום ולתקנות המקומיות, מוטלת תמיד על הנהג. המערכת האוטומטית להדלקה וכיבוי של האורות החיצוניים צריכה להיחשב ככלי עזר לנהג. אם צריך, הפעל וכבה את הפנסים באופן ידני, כולל פנסי ערפל הקדמי והאחורי.

הפעלת פנסים ראשיים עם מגבים

כאשר תפקוד זה פעיל, הפנסים הראשיים יפעלו במצב "אור תנאי מזג אוויר קשים" בערך 10 שניות לאחר שהמגבים הופעלו, אם מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב "AUTO". הפנסים הראשיים הקדמיים יכבו בנוסף על ידי ביטול הפעלה של המגבים אם הופעלו בעבר באמצעות תפקוד זה.

הערה:

ניתן להדליק ולכבות את הפנסים הראשיים הקדמיים עם תפקוד המגבים באמצעות מערכת MIA. עיין ב"תפקודים של תפריט

(המשך)

אם מופעל איתות לפניה, תאורה לנהיגה ביום באותו הצד של הרכב יכבה, ויישאר כבוי כל עוד פנס האיתות פועל. לאחר כיבוי מחוון האיתות, תאורת LED של תאורה לנהיגה ביום תידלק שוב.

הערה:

בהתאם לתקנות של המדינה שלך, פנסי DRL עשויים להידלק או להיכבות.

פנסים ראשיים אוטומטיים

מערכת זו מדליקה או מכבה את הפנסים הראשיים הקדמיים באופן אוטומטי בהתאם לעוצמת תאורת הסביבה שזוהתה על ידי חיישן אור סביבתי נמוך הממוקם על המשטח הפנימי של השמשה הקדמית, מעל המראה הפנימית. להפעלת המערכת, סובב את מתג פנסים הראשיים בכיוון השעון למצב (AUTO).

כאשר המערכת פועלת, מערכת השהיית הפנסים הראשיים תופעל גם כן. לכן, הפנסים הראשיים יישארו דלוקים למשך 90 שניות אחרי שתעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

לכיבוי של המערכת האוטומטית, הוצא את מתג התאורה ממצב AUTO.

פנסי חניה ותאורה לנהיגה ביום (DRL)

מערכת התאורה משתמשת באותם פנסי LED בעצמה גבוהה או נמוכה, בהתאם, לתאורה לנהיגה ביום ולפנסי החניה הקדמיים.

עם מתג התאורה מופעל במצב (DRL), פנסי חניה יידלקו כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב כלשהו והמנוע כבוי או כאשר המנוע פועל וחיישן אור סביבתי נמוך נמצא במצב "לילה".

אורות המיקום דולקים תמיד כאשר מתג ההתנעה מוגדר במצב זה.

אורות DRL ידלקו כאשר חיישן אור סביבתי נמוך נמצא במצב "יום", המנוע פועל ומתג ההתנעה נמצא במצב (DRL) או במצב "AUTO".

הערה:

- במדינות מסוימות באירופה, פנסי חניה יפעלו רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב OFF, או אם פנסי ערפל קדמיים ופנסים הראשיים דולקים. ללא קשר למצב מתג ההתנעה, פנסי חניה/נהיגה ביום יישארו דלוקים כל עוד מתג ההתנעה נמצא במצב (DRL).
- אם הפנסים הראשיים או פנסי חניה/נהיגה ביום דולקים לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF, יישמע צליל אזהרה בעת פתיחת דלת הנהג ליציאה מהרכב.

המשך

הגדרות ב-MIA "בחלק" מכשירים ובקורות לוח המחוונים".

השהיית כיבוי פנסים ראשיים

תפקוד בטיחות זה מבטיח שהפנסים הראשיים ידלקו עד ל-90 שניות (ניתן לתכנות) מהרגע שאתה עוזב את רכבך באזור לא מואר. כדי להפעיל אוטומטית את תפקוד ההשהיה עם מתג תאורה במצב "AUTO", העבר את מתג ההתנעה למצב **OFF** או **ACC** כאשר פנסים ראשיים עדיין דולקים.

חישבו זמן שחלף יתחיל מרגע העברת מתג ההתנעה למצב **OFF** או **ACC**.

כדי להפעיל את תפקוד ההשהיה באופן ידני, על הפנסים להיות דולקים לפני שמעבירים את מתג ההתנעה למצב **OFF** או **ACC** ואת מתג תאורה למצב "AUTO".

אם אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב **RUN**, המערכת תבטל את ההשהיה.

הערה:

- כדי להפעיל תפקוד זה יש להעביר את מתג תאורה למצב "AUTO" תוך 45 שניות מרגע הגדרת מתג ההתנעה במצב **OFF** או **ACC**.

- ברגע שתפקוד ההשהיה פעיל, כל הסטה נוספת של מתג ההתנעה תבטל את התפקוד.

- זמן ההשהיה של הפנס הראשי ניתן לתכנות באמצעות מערכת MIA, עיין ב"תפקודי תפריט ההגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".

- אם נוריות אור נמוך/נוריות LED פעילות בגלל "פנסים עם מגבים", תפקוד ההשהיית הפנסים הקדמיים לא יופעל כאשר מתג ההתנעה מוגדר במצב כבוי (**OFF**).

פנסים ראשיים ידניים

סיבוב מתג תאורה למצב  מדליק נוריות אור נמוך יחד עם פנסי חניה, סימון הצד ותאורת לוחית הרישוי ללא קשר למצב מתג ההתנעה ולמצבי "יום" או "לילה" שזוהו על ידי חיישן אור נמוך (ראה את הטבלה בסעיף "מתג תאורה" של פרק זה). נורית חיווי  תוצג בלוח המחוונים.

פנסי ערפל

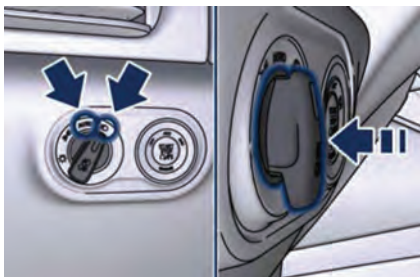
הערה:

ניתן להדליק את פנסי הערפל הקדמיים רק אם פנסי חניה דולקים (). ניתן להפעיל את פנסי הערפל האחוריים רק אם פנסי אור נמוך () או פנסי הערפל הקדמיים () דולקים.

מתג פנסי הערפל האחוריים והקדמיים משולב במתג תאורה.

פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים נדלקים ונכבים בסדר הבא:

- לחץ על מתג תאורה פעם אחת כדי להפעיל את פנסי הערפל הקדמיים;
- לחץ על מתג תאורה פעם שנייה כדי להפעיל את פנסי הערפל האחוריים (פנסי הערפל הקדמיים יישארו דולקים);
- מתוך מצב זה, לחץ על מתג תאורה פעם נוספת כדי לכבות את פנסי הערפל האחוריים (פנסי הערפל הקדמיים יישארו דולקים);
- לחץ על מתג תאורה שוב כדי לכבות את פנסי הערפל הקדמיים.



נורית מחוון ירוקה () בלוח המחוונים דולקת כאשר פנסי הערפל הקדמיים דולקים.



4

את פעולתם התקינה של פנסי האיתות הקדמיים והאחוריים.



כדי להפעיל תפקוד החלפת נתיב, הקש על הידית למעלה או למטה פעם אחת, מבלי לנוע מעבר לנקודת העצר. פנסי איתות (ימין או שמאל) יבהבו שלוש פעמים ואז יכבו אוטומטית.

תפקוד זה שימושי בעת עקיפה או החלפת נתיב.

(המשך)

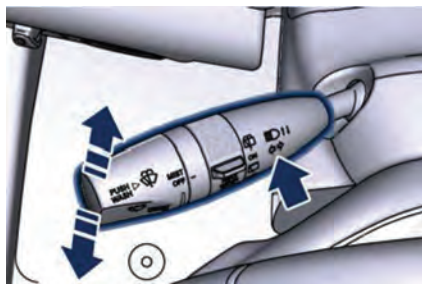
ידלקו רק באמצעות הפעלתם כפי שתואר קודם לכן.

ידית רב תפקודית

הידית הרב תפקודית נמצאת משמאל לגלגל ההגה. הידית הרב תפקודית שולטת בפעולות פנסי האיתות, בחירת תאורה בפנסים הראשיים ופנסי עקיפה. ידית זו שולטת גם בפעולות מגבים ומתזים על השמשה הקדמית ועל דלת תא מטען (למידע נוסף, עיין בפרק "בקרת מגבים ומתזים" בחלק זה).

מחווני איתות

הזז את הידית הרב תפקודית כל הדרך למעלה או למטה עד לעצירתה.



החץ השמאלי או הימני במד המהירות ומד סיבובי מנוע בהתאמה, מהבהב כדי להראות



מחוון כתום בתוך מד סיבובי מנוע של לוח המחוונים נדלק כאשר מופעלים פנסי הערפל האחוריים.



הערה:

לאחר מחזור כיבוי/התנעה, פנסי הערפל הקדמיים יופעלו אוטומטית בעת הדלקת פנסי חניה ().

הערה:

- אם אחד הפנסים נשאר דולק ואינו מהבהב, או אם הוא מהבהב בקצב מהיר מדי, בדוק אם יש פגם בנורת. אם מחוון על לוח מחוונים נכשל בזמן הזזת הידית, כנראה שנורת החיווי פגומה.
- הודעת פנס איתות פועל תופיע על לוח המחוונים, וצפצוף מתמשך יישמע אם הרכב נסע יותר מ- 1.6 קילומטר כשאחד מפנסי האיתות עובד.

פנסי אור גבוה וההבהוב

כדי להפעיל את פנסי אור גבוה עם מתג האור במצב  או במצב "AUTO", הזז את הידית הרב תפקודית קדימה. נורת חיווי כחולה  תידלק על מד סיבובי מנוע.



על ידי משיכת הידית לאחור (לכיוון גלגל הגה) כבים פנסי האור הגבוה ונדלקים אורות פנסי האור הנמוך.



באפשרותך לאותת לרכב חולף באמצעות הפנסים הראשיים על ידי משיכה קלה של הידית הרב תפקודית לכיווןך. זה יפעיל אור גבוה בפנסים הראשיים עד לשחרור הידית.



ניתן להבהב גם עם פנסים כבויים כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **RUN**.



זהירות!

ניתן להפעיל פנסי האור הגבוה באופן ידני באמצעות לחיצת ידית רב תפקודית קדימה.



אזהרה!

אם הופעלו פנסי אור גבוה, הם יופעלו אוטומטית בכל פעם שפנסי אור נמוך מופעלים באופן ידני או אוטומטי. לכן אנו ממליצים לכבות אותם כאשר הם אינם נחוצים יותר ובכל פעם שחיישן אור סביבתי נמוך מכבה את התאורה החיצונית.



בקורות מגבים ומתזים

הידית הרב תפקודית נמצאת משמאל לעמוד ההגה. הידית הרב תפקודית מפעילה את המגבים והמתזים הפועלים על השמשה הקדמית ועל חלון דלת תא מטען כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **RUN** או **ACC**. מתז שמשה קדמית ומתז פנסים ראשיים קדמיים (אם קיימים) חולקים את אותו מיכל נוזל שטיפה, ומפילס נוזלים נמוך מסומן על ידי אותה נורית אזהרה () ועל ידי ההודעה בלוח המחוונים.



למילוי הנוזל, ראה "תחזוקה" בחלק "תחזוקה וטיפול".



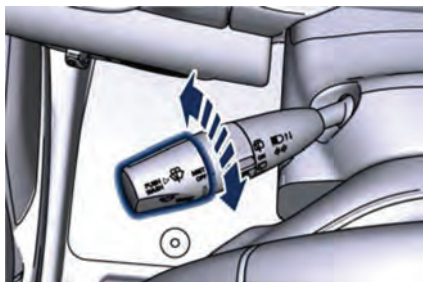
זהירות!

- כבה את המתז הפועל על השמשה הקדמית ועל מגבי החלון של דלת תא מטען בעת שטיפת הרכב במתקן הרחיצה האוטומטי. מגבי השמשה הקדמיים עלולים להינזק אם בקרת המגבים נשארת בכל מצב חוץ מ-"OFF".
- במזג אוויר קר כבה את מתג המגבים ואפשר למגבים לחזור למצב חניה לפני כיבוי המנוע. אם לא תעביר את מתג המגבים למצב כבוי והמגבים יקפאו על השמשה הקדמית ו/או חלון של דלת תא מטען, ייגרם נזק למנוע המגבים כאשר הרכב יותנע מחדש.
- נקה והסר כל הצטברות של שלג שמונעת את חזרתם של להבי המגבים למצב כבוי. אם בקרת המגבים מושבתת והלהבים אינם יכולים לחזור למצב כבוי, מנוע המגבים עלול להינזק.

מגבי שמשה קדמית

- סובב את קצה הידית הרב תפקודית לאחת מארבע ההגדרות כדי להפעיל את ההגדרה האוטומטית לסירוגין (עיין ב"מגבי השמשה הקדמית עם חישת גשם" בעמוד זה).

- לפעולת מגבים במהירות נמוכה (מצב יציב "LO"): סובב את קצה ידית הרב תפקודית קדימה לנקודת העצר הראשונה לאחר ההגדרה לסירוגין.
- סובב לנקודת העצר השנייה לאחר ההגדרה לסירוגין לפעולת מגבים במהירות גבוהה (מצב יציב "HI").
- סובב את קצה ידית חזרה למצב "MIST" כדי להפעיל מחזור ניגוב אחד. המגבים ימשיכו לפעול עד שתשחרר את ידית הרב תפקודית.
- כדי לנטרל את את המגבים, סובב את הידית למצב כבוי "OFF".



מגבי השמשה הקדמית עם חישת גשם ()

- תפקוד זה מזהה לחות על השמשה הקדמית באמצעות חיישן משולב במראה הפנימית, אשר מפעיל אוטומטית את המגבים הקשורים.

סובב קדימה את הידית הרב תפקודית לאחת מארבע ההגדרות כדי להתאים את מידת הזיהוי של המערכת. מצב השהיית המגב הראשון הוא הפחות רגיש, ומצב השהיית המגב הרביעי הוא הרגיש ביותר. יש להשתמש במצב השהיה שלישי לתנאי גשם רגילים.

מגבי חיישן הגשם יתחלפו אוטומטית בין מצבי ניגוב לסירוגין, ניגוב איטי וניגוב מהיר בהתאם לכמות הלחות שזוהתה באזור מסוים של השמשה הקדמית. העבר את מתג המגבים למצב OFF אם אינך משתמש במערכת האוטומטית לסירוגין.

ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד חישת הגשם באמצעות מערכת MIA. למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות של לוח המחוונים"



זהירות!

- ייתכן ותפקוד חישת הגשם לא יפעל כראוי במקרה של קרח או מים מלוחים שהתייבשו על השמשה.
- שימוש בחומר דוחה גשם RainX® או במוצרים המכילים שעווה או סיליקון עלול להפחית את ביצועי חיישן הגשם.

מערכת חיישן גשם כוללת תפקוד הגנה עבור הלהבים וזרועות המגבים. היא לא תפעל בתנאים הבאים:

• טמפרטורה נמוכה המונעת ניגוב:

תפקוד חיישן הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב RUN, הרכב ניית, והטמפרטורה החיצונית היא מתחת ל- 0°C . כדי להמשיך, הגדר את התפקוד האוטומטי על הידית הרב תפקודית, הפעל את המנוע וסע או המתן עד שהטמפרטורה החיצונית תעלה מעל לאפס.

• מניעת ניגוב עם תיבת ההילוכים במצב

סרק: תפקוד חישת הגשם לא יפעל כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב RUN, ידית ההילוכים במצב N (סרק) ומהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש. כדי להמשיך, הגדר את הידית הרב תפקודית לתפקוד אוטומטי, או העבר את ידית הילוכים ממצב N (סרק).

פנסים ראשיים עם הפעלת המגבים

בעת הפעלת תפקוד זה, הפנסים הקדמיים יידלקו כ-10 שניות לאחר הפעלת המגבים הפועלים על השמשה הקדמית אם מתג התאורה נמצא במצב AUTO.

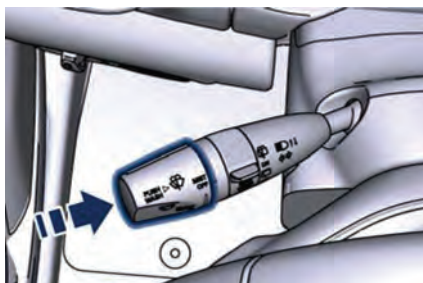
בנוסף הפנסים הראשיים ייכבו כאשר המגבים מכובים (מצב OFF) אם הם הופעלו קודם באמצעות תפקוד זה.

הפנסים הראשיים עם מגבים ניתנים להפעלה ולביטול באמצעות מערכת MIA, למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".

תחזוקת להבי המגבים

כאשר זרועות המגבים הפועלות על השמשה נמצאות במצב מנוחה, לא ניתן לבדוק או להחליף את הלהבים (מצב שירות) מכיוון שהם מקופלים מתחת למכסה המנוע. כדי לטפל בלהבים (ראה סעיף "תחזוקת מגבים והחלפת הלהבים" בפרק "נהלי תחזוקה" בפרק "תחזוקה וטיפול"), יש צורך להעביר את הידית הרב תפקודית ואת מתג ההתנעה למצב כבוי "OFF".

העבר את ידית הבקרה תוך 15 שניות למצב "MIST" (סיבוב קדימה של קצה הידית הרב תפקודית) ושחרר. הלהבים מובאים למצב המאפשר לפתוח את זרועות המגבים ולהחליף את הלהבים.



אזהרה!

• אל תפעיל את מתזי השמשה הקדמית במזג אוויר קר לפני שהשמשה הקדמית התחממה. אחרת, הנוזל עלול לקפוא על הזכוכית ולחסום את שדה הראייה שלך.

• איבוד ראות פתאומי דרך השמשה עלול להוביל להתנגשות. ייתכן שלא תוכל להבחין בכלי רכב או במכשולים אחרים בדרך. כדי למנוע התכסות פתאומית של השמשה הקדמית בקרח כאשר מזג האוויר קר מאוד, חמם את השמשה הקדמית באמצעות מפשיר האדים לפני ובמהלך השימוש במתזי השמשה הקדמית.

מתזי פנסים ראשיים (אם קיים)

הידית הרב תפקודית מפעילה גם את מתזי הפנסים הראשיים כאשר מתג ההתנעה במצב **RUN** והפנסים דולקים.



אזהרה!

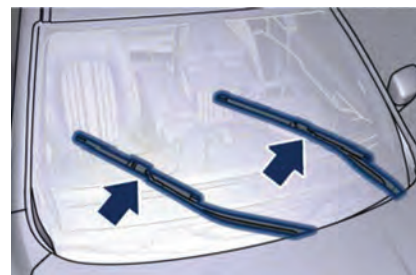
הפעלת או טיפול בלהבי המגבים מבלי לנטרל את המגבים ("מצב OFF"), והשארת מתג ההתנעה במצב **RUN** עלולה להיות מסוכנת למפעיל שכן חיישן הגשם עלול להפעיל את המגבים בפתאומיות. השתמש תמיד במצב "שירות" עבור כל התערבות בלהבי המגבים.

מתזי השמשה הקדמית ומתזי הפנסים הראשיים

להפעלת מתזי השמשה הקדמית, דחוף את קצה הידית הרב תפקודית פנימה לכיוון עמוד ההגה והחזק אותה כל עוד דרוש נוזל ניקוי.

אם תפעיל את המתז כאשר בקרת המגבים של השמשה הקדמית נמצאת בטווח אוטומטי לסירוגין, המגבים יפעלו למשך שני מחזורי ניגוב לאחר שחרור הידית ולאחר מכן יחזרו למרווח שנבחר קודם לכן.

אם תפעיל את המתז בזמן שמגב השמשה הקדמית כבוי ("מצב OFF") המגבים יפעלו במשך שלושה מחזורי ניגוב ולאחר מכן ייכבו.

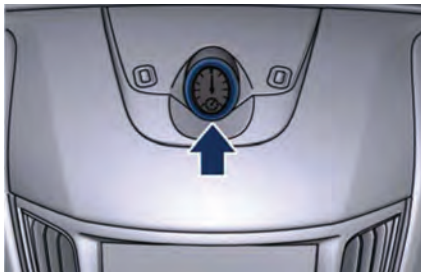


ניתן להשתמש במצב "MIST" לכל היותר 3 פעמים תוך שתי דקות, בהתאמה לשלושה מיקומי להבים שונים על השמשה הקדמית. בסיום, העבר את מתג ההתנעה למצב **RUN**: הזרועות יחזרו למקומן. במידת הצורך העבר את הידית הרב-תפקודית למצבי הפעלה אחרים.

כדי להחליף את להב המגבים בחלון האחורי של דלת תא מטען, פשוט הרם את זרוע המגבים כדי לנתק אותו מהחלון (ראה סעיף "תחזוקת מגבים והחלפת להבים" בפרק "נהלי תחזוקה" בחלק "תחזוקה וטיפול").

שעון אנלוגי

כדי לכוון את השעון האנלוגי הממוקם במרכז לוח המחוונים בין פתחי האוורור, השתמש במערכת MIA (ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק זה).



ניתן להציג את השעה גם בשורת המצב העליונה של MIA ובתצוגת לוח המחוונים (ראה "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק זה).

תאורת השעון פועלת באותו אופן כמו תאורה אחורית של מכשירים ובקורות (עיין ב"תאורה פנימית" בחלק "הבנת הרכב").



כאמצעי זהירות, משאבת שטיפת החלונות האחורית נעצרת אם הבקר נשמר במצב פעיל במשך יותר מ-20 שניות. לאחר שחרור הבקר, המשאבה תחזור לפעולה רגילה.

אם מגב החלון האחורי עדיין פועל, זרוע המגב תחזור אוטומטית למצב מנוחה כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF.

מתזי הפנסים יתיזו נוזל שטיפה בלחץ גבוה על כל אחת מעדשות הפנסים בתדמון של פעם אחת בכל 11 מחזורים של פעולת מגבי השמשה הקדמית.

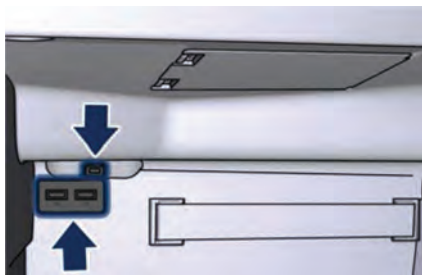
פיות מתזי השמשה הקדמית (DPT)

כדי למנוע הקפאת נוזלים בפנים בטמפרטורות חיצוניות נמוכות, ניתן לחמם את הפיות על ידי נגדים פנימיים.

מגב ו/או מתז החלון האחורי:

השתמש במתג על הידית הרב תפקודית כדלקמן כדי להפעיל את מגב/מתז החלון האחורי:

- ממצב כבוי "OFF", סובב את הבקרה קדימה לנקודת העצר הראשונה כדי להפעיל את המגב לסירוגין;
- סובב את הבקרה קדימה לנקודת העצר השנייה כדי להפעיל פעולה רציפה של המגב;
- סיבוב נוסף קדימה (מצב לא יציב) יפעיל את מגב החלון האחורי עד לשחרור הבקרה. לאחר שחרור הבקרה, מגב החלון האחורי יחזור לפעולה הרציפה.
- ממצב כבוי "OFF", סובב את הבקרה אחורה (מצב לא יציב) כדי להפעיל את מגב החלון האחורי עד לשחרור הבקר; מגב החלון האחורי יבצע כמה מחזורים. לאחר השחרור, הבקר יחזור למצב כבוי "OFF".

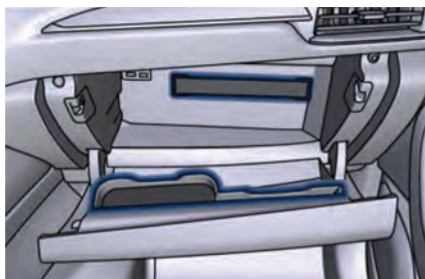


תפקודי נעילת הפרטיות

תא כפפות מצויד במפעיל חשמלי לפתיחה/ סגירה הניתן לנעילה ולפתיחה באמצעות MIA, על ידי הזנת קוד PIN בן 4 ספרות. תפקודים אלה שימושיים למשל כאשר אתה צריך להשאיר את הרכב לנהג אחר (לדוגמה, לשירות חניה). תפקוד "תא כפפות" יאפשר לך רק לנעול תא כפפות והוא זמין בתפריט "בקורות" בדף "רכב" ובעמוד "יישומים". תפקוד "Valet Mode" (שירותי חניה) זמין רק בעמוד "פרופילים" ובנוסף לנעילה של תא כפפות, הוא מאפשר לנעול את כל פרופילי הנהג לצורך האזנה והכוונה. זה חשוב לשמור בזיכרון ולשים לב לקוד PIN שכן אם הוא אבד, עליך ליצור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס** בע"מ כדי שיאפסו תפקוד זה.



בתא יש מקום לאחת משתי ערכות התייעוד המובנות. בתוך הדלת ישנם תאים לאחסון משקפיים ופריטים קטנים.



התא מואר על ידי תאורת נוחות כשהוא פתוח (האור יכבה אוטומטית עם סגירת התא).

מתחת לתאורת הנוחות יש שני שקעי USB לטעינת ההתקנים המחוברים (למידע נוסף, עיין ב"ציוד פנימי" בחלק "הבנת הרכב").

תא כפפות

בצד הנוסע של לוח המחוונים ישנו תא כפפות לאחסון פריטים קטנים או מסמכים.



אזהרה!
אל תפעיל את הרכב כשמכסה תא כפפות פתוח. אחסן חפצים או מכשירים בתא זה או בתאי הרכב האחרים, כדי להבטיח שהם לא יזוזו במהלך הנסיעה ולמנוע מהם לפגוע באנשים ברכב.



זהירות!
אל תניח חפצים במשקל העולה על 10 ק"ג בתא הכפפות.

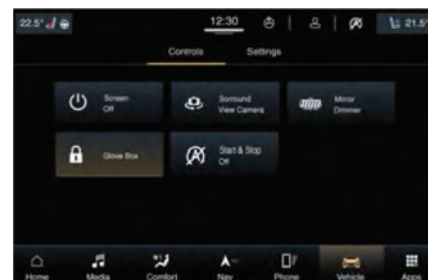
כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית כפי שמוצג בתמונה.

הערה:

- לא ניתן להפעיל בו-זמנית את "מצב תא כפפות" ו"מצב שירותי חניה".
- צריך להפעיל תפקודי הנעילה "מצב תא כפפות" ו"מצב שירותי חניה" רק כאשר תא הכפפות סגור. אם הפעלת את אחד מתפקודי הנעילה הללו בעת פתיחת תא הכפפות, תא הכפפות לא ייסגר כראוי ולא יינעל.

הליך הפעלת תא כפפות

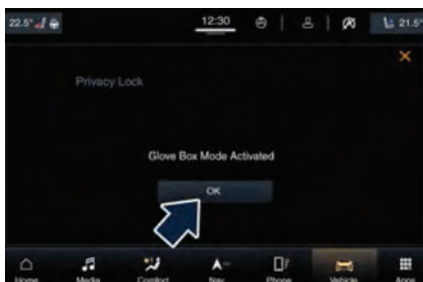
פתח מסך Controls (בקריום) וגע במקש הרך "Glove Box".



גע במקש הרך YES (כן) במסך התפקוד כדי להפעיל את התפקוד.

4

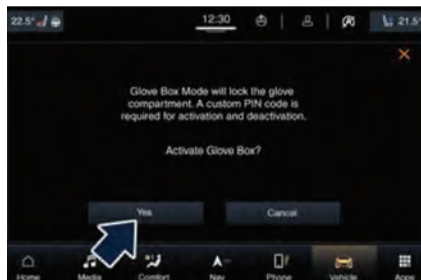
- אם לא תזין את כל ספרות PIN, ההנחיה תציין שעליך לעשות זאת.
- במקרה של שיחה נכנסת תוך כדי הזנת PIN, מערכת MIA תפסיק זמנית את תפקוד השחרור. ברגע שהשיחה תסתיים, מסך המקלדת יוצג שוב כדי שתוכל להזין קוד PIN.
- כאשר העמוד הבא המוצג באיור מופיע, גע במקש "OK" (אישור).



תא כפפות נעול כעת ומערכת MIA תחזור לדף Controls (בקריום). במצב זה, פעולת המערכת מצטמצמת ופעילים רק תפקודי "אקלים", "בקריום" ו"הגדרות".

הליך ניטרול תא כפפות

כדי לפתוח את תא הכפפות שנגעל באמצעות קוד PIN, גע במקש הרך ב-Vehicle (רכב) ופתח את תפריט Controls (בקריום).

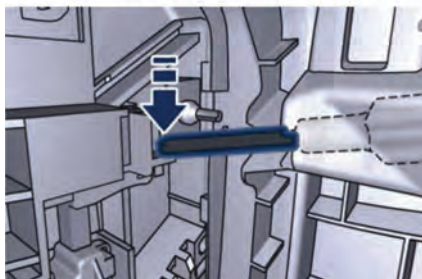


- באמצעות לוח המקשים, הזן את ארבע הספרות של קוד PIN וגע ב-OK. המערכת תנחה אותך להכניס שוב את מספר קוד PIN על מנת לאשר אותו.



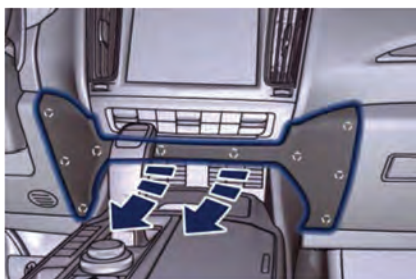
הערה:

- כדי להפעיל ולבטל את התפקוד, ניתן לבצע 10 ניסיונות להקליד קוד PIN בן 4 ספרות לפני שהמערכת תבטל את ההפעלה. ניתן לנסות שוב בעוד 30 דקות.



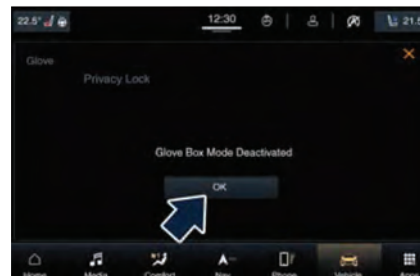
החלק הפנימי

- התקן מחדש את התבנית תוך הקפדה על התאמת הפינים לתפסים של לוח המחוונים.
 - לחץ על התבנית, התחל תמיד מהחלק המרכזי עד שכל 10 הפינים יתחברו לתפסים שלהם ונשמע "קליק" נעילה במקום.
- לאחר שחרור תא הכפפות באמצעות הליך זה, אל תנעל את תא הכפפות באמצעות



- לאחר הסרת התבנית, הוצא את המברג מערכת הכלים מתחת לשטיח תא המטען (עיין ב"ערכת כלים" בחלק "במקרה חירום").
- הכנס את קצה המברג לתוך החור בצד הצד השמאלי של מבנה תא הכפפות: דחוף עד הסוף כנגד הפין המפעיל.
- דחוף את קצה המברג כלפי מטה כדי לשחרר את הפין המפעיל ולפתוח ידנית את תא הכפפות. המפעיל יישאר במצב זה עד להשלמת טעינת המצבר.

- גע במקש המתוכנת Glove Box (תא כפפות) כדי להיכנס לדף זה.
- פתח את תא הכפפות על ידי הזנת קוד נעילה כפי שצוין קודם לכן.
- גע ב-OK כדי לבטל את התפקוד.



ביטול נעילה ידני של תא כפפות

- אם המצבר מרוקן, יש צורך להפעיל ידנית את המפעיל בצד שמאל של תא כפפות כדי לפתוח את תא הכפפות שננעל באמצעות קוד PIN.
- המשך בזהירות והתחל עם החלק המרכזי, המסומן על ידי החצים באיור, והסר את תבנית לוח המחוונים מתחת ובצידי לוח בקרת אקלים. תבנית זו מהודקת באמצעות 10 פינים (כפי שמצוין באיור) המוצמדים בלחיצה לתפסים הקיימים בלוח המחוונים.

כדי לצאת מתפקוד מצב שירותי חניה

כדי לצאת מתפקוד מצב שירותי חניה, גע במקש הבחירה "Exit Valet Mode" (צא ממצב שירותי חניה) בחלון הקופץ "Welcome" עם מפתח ההתנעה בהפעלה. נטרל את התפקוד על ידי הזנת קוד נעילה PIN כפי שצוין קודם לכן.

הערה:

- לא ניתן לנטרל מצב שירותי חניה כאשר הרכב בתנועה.



הערה:

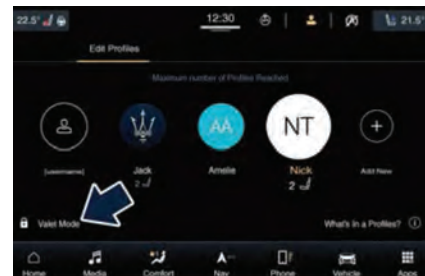
- כדי להפעיל ולנטרל את התפקוד, ניתן לבצע 10 ניסיונות להקליד קוד PIN בן 4 ספרות לפני שהמערכת תבטל את הנטרול. ניתן לנסות שוב בעוד 30 דקות.
- אם לא תזין את כל ספרות PIN, ההנחיה תציין שעליך לעשות זאת.
- במקרה של שיחה נכנסת תוך כדי הזנת PIN, מערכת MIA תפסיק זמנית את תפקוד השחרור. ברגע שהשיחה תסתיים, מסך המקלדת יוצג שוב כדי שתוכל להזין קוד PIN.

"מצב שירותי חניה" שהופעל יצוין בשורת המצב הראשית עם סמל נעילה. בשילוב עם סמל הפרופיל. במצב זה אם תגע בסמל הפרופיל בשורת המצב הראשית, חלון קופץ יציין שתפקוד זה אינו זמין במצב שירותי חניה (Valet).

קוד PIN וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הליך הפעלת מצב שירותי חניה

- פתח את מסך "Profiles" (פרופילים) וגע במקש הרך "Valet mode" (מצב שירותי חניה).



- גע במקש הרך "Yes" במסך שתואר כדי להפעיל את התפקוד.



- באמצעות לוח המקשים, הזן את ארבע הספרות של קוד PIN וגע ב"GO".



המקשים של המושבים הקדמיים ושל הגדרות נוחות ההגה עשויים להופיע בשורת המצב העליונה אם הרכב מצויד בהתקנים אלה. כאשר הם פעילים, הסמל שלהם מקבל צבע אדום או כחול: כאשר הם אינם פעילים, הוא אפור (למידע נוסף, עיין ב"מושבים קדמיים" ו/או "התאמת גלגל הגה" בחלק "הבנת הרכב").



המקשים של המושבים הקדמיים ושל הגדרת נוחות גלגל הגה קיימים גם כאשר המזגן כבוי. כאשר מערכת MIA נמצאת בכל קטגוריה אחרת מלבד "נוחות" ("בית", "מדיה", "טלפון וכו') טמפרטורת הנהג והנוסע נראית תמיד בשורת המצב העליונה יחד עם המושבים הקדמיים ותפקודי נוחות של גלגל הגה (אם קיים).

בקרת אקלים דו-אזורית

ניתן להפעיל מערכת זו באמצעות הבקרים של לוח בקרת אקלים בלוח המחוונים, או באמצעות המקשים הרכים בתצוגת MIA כאשר נבחר מצב "נוחות".

כדי לעקוב אחר מאפייני הנוחות המובנים, תוכל גם לגשת לדף היישום מתוך מסך "בית" ולבחור ביישום "אקלים" (ראה דוגמה בתמונה).



כדי לנווט במסך MIA, אפשר להשתמש בחוגת הסיבוב התחתון של "TUNE-SCROLL" בקונסולה המרכזית כדי לגלוש דרך המקשים הרכים של כל תפקוד: הסמן יופיע בקו מתאר אפור על התפקוד הזמין הראשון. לחץ על לחצן "BROWSE/ENTER" לפתיחת תפקוד ולהתאים אותו בעזרת חוגה "BROWSE/ENTER".

בקרי מיזוג אוויר

רכבך מצויד במערכת מיזוג אוויר דו-אזורית אוטומטית המאפשרת לכוון בנפרד את הטמפרטורה ואת חלוקת פיזור האוויר באזור השמאלי והימני של תא הנוסעים, לפי הדרישות של הנהג והנוסע הקדמי.

חיישן לחות, הממוקם על המשטח הפנימי של השמשה הקדמית, מעל המראה האחורית, מאפשר למערכת המיזוג למנוע/להסיר ערפול על השמשה הקדמית וחלונות הצד.

היעילות הטובה ביותר במניעת ערפול מתקבלת על ידי בחירה בתפקוד "AUTO", אשר יתואר בהמשך.

חיישן שמש כפול דו-אזורי עוזר להשיג את הנוחות הטובה ביותר ביחס לקרינת שמש.

לפי בקשה, ניתן לצייד את הרכב במערכת מיזוג דו-אזורית אוטומטית נוספת המותקנת בקונסולה המרכזית, בין המושבים הקדמיים.

מודול דו-אזורי נוסף, יכול להיות מופעל על ידי הנוסעים מאחור (ראה "בקרת אקלים ארבעה-אזורית" בפרק זה), באמצעות לוח הבקרה בקצה הקונסולה המרכזית, אך גם על ידי הנוסעים הקדמיים בכניסה לקטגוריית "נוחות" בתצוגת MIA.

תיאור הבקורות

ניתן להגדיר ולשנות את כל התפקודים המתוארים באמצעות הבקורות בלוח בקרת האקלים או המקשים הרכים בתצוגת MIA.



4



לחץ על כל אחת מבקורות לוח בקרת האקלים כדי להציג את מסך "נוחות".

כדי להתאים את טמפרטורת הנהג והנוסע ואת מהירות המפוח, לוח בקרת האקלים כולל מתגי נדנד שניתן לדחוף כלפי מעלה כדי להגביר את הטמפרטורה/מהירות, או למטה כדי להפחית אותם.

כאשר MIA נמצא בכל קטגוריה מלבד "נוחות", בלחיצה על בקרת פיזור אוויר או על בקרת מפוח בלוח בקרת האקלים יופיע חלון קופץ קטן למשך 3 שניות מעל סמל "נוחות" בסרגל הקטגוריות הראשי (ראה דוגמה בתמונה).



1. הפעלה/כיבוי של בקרת אקלים

לאחר שנכנסת למסך "אקלים", גע במקש הרך המצוין בתמונה כדי להפעיל/לכבות את בקרת האקלים.



המקש הרך "OFF" יופיע במקום "ON" כאשר המזגן פועל. אם מערכת המיזוג כבויה, ערכי הטמפרטורה בשורת המצב העליונה יוסתרו בכל מצבי MIA.

הערה:

עבור כלי רכב המצוידים בהפעלה מרחוק, מערכת מיזוג האוויר לא תפעל במהלך פעולת ההתנעה מרחוק אם בקרת האקלים נשארת במצב כבוי "OFF".

A/C 2.

גע במקש הרך "A/C" כדי לשנות את הגדרת מיזוג האוויר הנוכחית; מקש זה דולק כאשר המזגן פועל. הפעלת תפקוד זה תגרום לתפקוד האוטומטי לעבור למצב ידני ונורית "AUTO" על הלחצן והמקש הרך של MIA יכבו.



במהלך שלב זה, הטמפרטורה המתאימה תוצג בשורת המצב העליון בצד הנהג. ניתן להעלות או להוריד את הטמפרטורה באמצעות מתג נדנד בלוח בקרת אקלים.

הערה:

לחיצה על לחצן/מקש 4 במצב "SYNC" תגרום ליציאה אוטומטית ממצב "SYNC" ואפשר יהיה לכונן את הטמפרטורה בצד הנוסע.

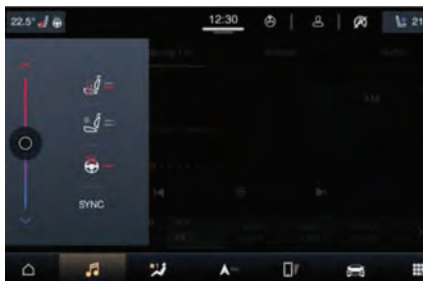
5. מחזור אוויר

לחץ כדי לשנות את ההגדרה הנוכחית, מחוון LED בלחצן והמקש הרלוונטי יאירו על מנת לציין איזה תפקוד מחזור אוויר מופעל. למידע נוסף, עיין ב"תפקודי בקרת אקלים דו-אזורית".

6. בקרת מאוורר

השתמש בבקר המאוורר לכונן את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר. ניתן לבחור שמונה רמות של מהירות מאוורר. כוונן מהירות האוורור יגרום לכך שמצב אוטומטי יעבור למצב ידני.

בלוח בקרת אקלים, דחוף את מתג הנדנד כלפי מעלה כדי להגביר את מהירות המאוורר. דחוף את מתג נדנד כלפי מטה כדי להפחית את מהירות המאוורר. דחיפה של מתג הנדנד כלפי מטה כאשר הגדרת המאוורר היא המהירות הראשונה, גורמת לכיבוי מערכת מיזוג אוויר (מצב כבוי OFF).



ניתן גם להגדיל או להקטין את הטמפרטורה באמצעות מתג נדנד בלוח בקרת אקלים.

הערה:

במצב "SYNC", בקר זה גם יתאים אוטומטית ובו-זמנית את טמפרטורת הנוסע.

4. בקרת הטמפרטורה של הנוסע

מאפשרת לנוסעים לשלוט על הטמפרטורה באופן עצמאי. גע במקש V לטמפרטורה קרה יותר. גע במקש A לטמפרטורה חמה יותר. הגדרת הטמפרטורה של הנוסע תוצג בשורת המצב העליונה. ניתן לכונן את הטמפרטורה גם על ידי נגיעה והחלקה של הסרגל לכיוון מקש A, כדי להעלות את הטמפרטורה, או לכיוון מקש V כדי להוריד אותה.

3. בקרת הטמפרטורה של נהג

מאפשרים לנהג לשלוט על הטמפרטורה באופן עצמאי. גע במקש הכחול V לטמפרטורה קרה יותר.

גע במקש האדום A לטמפרטורה חמה יותר. הגדרות הטמפרטורה של הנהג מוצגות בשורת המצב העליונה בצד שמאל. ניתן לכונן את הטמפרטורה גם על ידי נגיעה והחלקה של הסרגל לכיוון מקש A, כדי להגביר את הטמפרטורה, או לכיוון מקש V כדי להקטין אותה.

במהלך שלב זה, הטמפרטורה המתאימה תוצג בשורת המצב העליונה.

ניתן לכונן את הטמפרטורה גם על ידי נגיעה והחלקה של הסרגל לכיוון מקש A, כדי להגביר את הטמפרטורה, או לכיוון מקש V כדי להנמיך אותה.

ניתן לכונן את הטמפרטורה בצד הנהג והנוסע גם כשאתה מוחץ למסך "נוחות" פשוט על ידי נגיעה במחוון הטמפרטורה בשורת המצב העליונה. יופיע למטה חלון קופץ עם סרגל וחיצי V/A לשינוי הטמפרטורה ומקש "SYNC" לסנכרון טמפרטורת צד הנהג עם זאת של צד של הנוסע הקדמי (ראה דוגמה בתמונה).



זהירות!

אי הקפדה על האזהרות הבאות עלולה לגרום לנזק למפשיר אדים של החלונות האחוריים:

- הקפד על זהירות בעת שטיפת הצד הפנימי של החלון האחורי. אל תשתמש בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון. השתמש במטלית רכה ספוגה בתמיסת סבון עדין, ונגב במקביל לרכיבי החימום. ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים.
- אל תשתמש במגרידים, בכלים חדים, או בחומרי ניקוי חלונות שוחקים בעת ניקוי הצד הפנימי של החלון.
- שמור את כל החפצים בתוך הרכב במרחק בטוח מהחלון.

11. מצב MAX A/C

על ידי לחיצה על לחצן "MAX A/C" או על המקש הרך MIA, המערכת מופעלת אוטומטית כדי לקבל את זרימת האוויר הקר המקסימלית בשני האזורים.

12-13. מצבי חלוקת זרימת אוויר

ניתן לכוון את מצב חלוקת זרימת האוויר, באזור הנהג ובאזור הנוסעים בהתאם, כך שהאוויר יבוא מפתחי האוויר של לוח המכשירים, מפתחי האוויר מתחת ללוח

כך יכבו נוריות ה"לד" "AUTO" בלחצן ובמקש הרך MIA. כשהמנוע כבוי, המאוורר יפעל במהירות מינימלית (רמה 1) וניתן להגביר אותו ידנית: כשהמנוע פועל, מהירות המאוורר תגדל בהדרגה למהירות הגבוהה יותר (רמה 8). תפקוד הפשרה/הסרת אדים MAX אמור לכלול גם את תפקוד הפשרה/הסרת אדים REAR. אם תפקוד זה כבוי, מערכת האקלים תחזור להגדרה הקודמת, ותפעיל את מערכת מיזוג אוויר. (נורית לד "A/C" בלחצן ובמקש הרך MIA דולקים).

10. הפשרה/הסרת אדים REAR

לחץ על לחצן () או על המקש הרך MIA כדי להפעיל את מפשיר אדים של החלונות האחוריים ואת חימום המראות החיצוניות. נורית LED על הלחצן ועל מקש MIA יידלקו כאשר מפשיר אדים של החלונות האחוריים וחימום המראות החיצוניות פועלים. מפשיר אדים של החלונות האחוריים וחימום המראות החיצוניות מופסקים אוטומטית לאחר 10 דקות.

עבור כל הפעלה נוספת לאחר ההפעלה הראשונה (במחזור ההתנעה הנוכחי), המערכת מפעילה את התפקוד למשך 5 דקות. התזמון המתואר לעיל מאופס אוטומטית ותפקוד ההפשרה/הסרת אדים מושבת בכל כיבוי של ההתנעה.

בתצוגת MIA, גע במספר המתאים למהירות המאוורר שברצונך להגדיר.

כאשר MIA מוצגת בכל קטגוריה אחרת מלבד "אקלים", מהירות המאוורר מסומנת על ידי המספר במקש הרך "נוחות" בסרגל מצב ראשי.

7-8. AUTO

תפקוד זה שולט אוטומטית בטמפרטורה הפנימית על ידי התאמת קצב זרימת האוויר וחלוקת האוויר בהתאמה לאזור הנהג ולאזור הנוסעים. לחץ על "AUTO" כדי להחליף את ה-ATC בין מצב ידני למצב אוטומטי. נורית LED בלחצן ומקש הבחירה "AUTO" נדלקים כאשר התפקוד האוטומטי מופעל. למידע נוסף, עיין ב"בקורת טמפרטורה אוטומטית (ATC)" בפרק זה.

9. הפשרה/הסרת אדים

לחץ על לחצן () או על המקש הרך MIA כדי להעביר את הגדרת זרימת האוויר לשמשה הקדמית ולחלונות הצד הקדמיים עבור הפשרה/הסרת אדים מהירה. נורית LED בלחצן ומקש "MIA" נדלקים כאשר התפקוד האוטומטי מופעל. הפעלת תפקוד זה תגרום לבקרת הטמפרטורה האוטומטית לעבור למצב ידני:



מצב זה מומלץ לאקלים קר, לשיפור הנוחות ולמניעת ערפול חלונות.



● מצב הפשרה

אוויר לכל אזור זורם מפתחי הפשרה/ הסרת אדים של לוח המכשירים כדי למנוע ערפול של חלונות.



● מצב אוורור "Hi-Level"

לכל אזור זורם מפתחי ההפשרה/ הסרת אדים של לוח המכשירים, מפתחי המכשירים והקונסולה המרכזית המתכוונים ומפתחי אוורור הרצפה הקבועים המתוארים במצב "רצפה".



● מצב "Tri-Level"

אוויר לכל אזור זורם מכל פתחי האוורור/ המתכוונים/הקבועים ומפתחי ההפשרה/ הסרת האדים.

14. מצב "SYNC"

גע במקש הרך "SYNC" על MIA כדי להפעיל או לכבות תפקוד "SYNC". מקש "SYNC" דולק כאשר תפקוד זה נבחר. אפשרות זו מסנכרנת את הגדרת טמפרטורת הנוסע להגדרת הטמפרטורה של הנהג. ניתן להפעיל תפקוד זה גם כאשר MIA נמצאת בכל קטגוריה מלבד "נוחות" דרך החלון הקופץ שנפתח כאשר אתה נוגע במקש הרך של טמפרטורת הנהג בשורת המצב העליון.

מתג חוגה, הממוקם ליד כל אחד פתח אוורור, מאפשר להתאים או לסגור את זרימת האוויר.



● מצב דו כיווני

אוויר לכל אזור זורם מפתחי אוורור מתכוונים של לוח המכשירים והקונסולה המרכזית ומפתחי אוורור הרצפה הקבועים המתוארים במצב "רצפה". חלק קטן מזרימת האוויר מופנה דרך פתחי הפשרה/ הסרת אדים כדי למנוע ערפול של חלונות.

הערה:

מצב דו כיווני נועד לתת לאוויר קריר יותר להיכנס ללוח המכשירים ולחלק האחורי של פתחי הקונסולה המרכזית ולאוויר חם יותר מפתחי אוורור הרצפה.



● מצב "רצפה"

אוויר לכל אזור זורם מפתחי האוורור הקדמיים הקבועים, הממוקמים מתחת ללוח המכשירים, ומתחת למושבבים הקדמיים לנוסעים מאחור. חלק קטן מזרימת האוויר מופנה דרך פתחי הפשרה/ הסרת אדים כדי למנוע ערפול של חלונות.



● מצב משולב "Mix"

אוויר לכל אזור זורם מפתחי ההפשרה/ הסרת אדים, מפתחי האוורור הקבועים מתחת ללוח המכשירים ומפתחי אוורור הרצפה הקבועים המתוארים במצב "רצפה".

המכשירים לכיוון הרצפה, מפתחי הסרת אדים/הפשרה ופתחי אוורור מתחת למושבבים הקדמיים ומפתחי אוורור מתכוונים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית לנוסעים מאחור בלבד.

לוח בקרת האקלים כולל לחצן בודד עבור כל אזור: לחץ עליו מספר פעמים כדי לבחור ולהגדיר את מצב חלוקת זרימת האוויר הנדרש. שילובי מצבי זרימת האוויר יעבדו באופן מחזורי בסדר הבא: Dashboard → Bi-Level → Floor → Mix → Defrost → Hi-Level → Tri-Level כאשר מערכת MIA אינה בדף "נוחות", בכל פעם שלחצן נלחץ, יופיע חלון קופץ עם מצב זרימת האוויר.

כאשר היא "נוחות", מערכת MIA מציגה את המקשים הרכים הרלוונטיים כדי להגדיר מצבים אלה בנפרד עבור כל אזור.

החץ על מקש רך בצבע לבן מציין מצב פעיל, בעוד חץ בצבע אפור מציין מצב לא פעיל.

הגדרות זמינות הן כדלקמן:



● מצב "לוח המכשירים"

אוויר לכל אזור זורם מארבעה פתחי מתכוונים של לוח המכשירים ומשני פתחי אוורור הממוקמים בקצה האחורי של הקונסולה המרכזית. ניתן לכונן כל אחד מפתחי אוורור הללו בנפרד. ניתן להזיז את רשתות האוורור או תריסי פתח האוורור כדי להתאים את כיוון זרימת האוויר.

שינוי הטמפרטורה בצד הנוסע בעת שמצב סנכרון מופעל, יכבה אוטומטית את תפקוד זה.

בקרת אקלים דו-אזורית

תפקודים

מיזוג אוויר (A/C)

המקש הרך מיזוג האוויר A/C מאפשר הפעלה או כיבוי של מערכת מיזוג האוויר. כאשר מערכת מיזוג האוויר מופעלת, יזרום אוויר קר ויבש מפתחי האוויר לתוך חלל הרכב. כדי לחסוך בצריכת הדלק, לחץ על המקש הרך מיזוג האוויר כדי לכבות את מיזוג האוויר, וכוונן ידנית את הגדרות מצב זרימת האוויר והמפוח.

כאשר מיזוג האוויר והתפקודים אוטומטיים כבויים, לא ניתן לקבל אוויר קר יותר מבחוץ.

מחזור וחיישן איכות האוויר (AQS)

כאשר האוויר החיצוני מכיל עשן, ריחות או לחות גבוהה, או אם יש צורך בקירור מהיר, ייתכן שתוצעה למחזור אוויר פנימי על ידי לחיצה על לחצן בקרת המחזור או על מקש המתוכנת הרלוונטי כדי להפעיל את שני התפקודים השונים.

תפקוד המחזור, שמאפשר לפתוח/לסגור פתחי יניקת האוויר בלחיצה על לחצן

 או על המקש הרך MIA, והוא משולב עם חיישן איכות האוויר AQS.

חיישן זה, הממוקם בחלקו העליון של מסנן מערכת מיזוג אוויר, מול כניסת האוויר של מערכת המיזוג, מזהה נוכחות של חומרים מזיהמים ומעביר אות חשמלי ליחידת בקרת מיזוג אוויר, שסוגרת את כניסת האוויר החיצוני על ידי הפעלת מחזור האוויר.

לחצן  או המקש הרך של מערכת MIA יכול לכן לאפשר 3 מצבי הפעלה, הניתנים להחלפה ברצף:

"אוטומטי", "ידני" ו"פתוח". החל ממצב האוויר החיצוני (מצב "פתוח") עם נורית LED על הלחצן כבוי ומקש הרך של מערכת MIA לא מודגש, שבו האוויר החיצוני נשאב על ידי מערכת המיזוג ומטופל כדי להיכנס לתא הנוסעים, ההפעלות הבאות של לחצן  או המקש הרך של מערכת MIA משנות את המצב באופן הבא.

● לחיצה ראשונה – מצב "אוטומטי": מערכת מיזוג האוויר מפעילה את בקרת המחזור האוטומטית באמצעות האות שמשודר על ידי חיישן איכות האוויר AQS. סמל "A" על לחצן נדלקת ונדלק המקש הרך של מערכת MIA עם סמל "A" בצבע לבן.

● לחיצה שנייה – מצב "ידני": מערכת מיזוג אוויר מפעילה את מיחזור האוויר, נורית LED על לחצן  דלוקה והמקש הרך של מערכת MIA עם סמל "A" בצבע לבן נדלק. מערכת המיזוג תישאר כך עד להפעלה חדשה, או עד שהלחות המוגברת עלולה להוביל לערפול השמשה הקדמית: במקרה זה המחזור חוזר אוטומטית לאוויר חיצוני.

● לחיצה שלישית – מצב "פתוח": מערכת מיזוג אוויר חוזרת לאוויר חיצוני (מצב הפעלה ברירת המחדל).

הלחיצה הבאה על לחצן  או על המקש הרך של מערכת MIA תפעיל מחדש את מחזור ההפעלה שתואר לעיל.

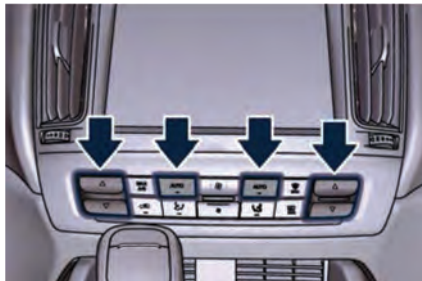
הערה:

כדי למנוע את הסיכון של ערפול, חיישן איכות האוויר AQS מושבת כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת ל-2°C או עולה מעל 26°C.



4

- הגדר את הטמפרטורה הרצויה תוך התאמת לחצנים ומתגי בקרה של טמפרטורת הנהג ו/או הנוסע או מקשי הבחירה. המערכת פועלת אוטומטית כדי לשמור על רמת הנוחות הטובה ביותר בתוך תא הנוסעים.
- כאשר המערכת מוגדרת לרמת הנוחות שלך, אין צורך לשנות יותר את ההגדרות, פשוט אפשר למערכת לפעול באופן אוטומטי.



האזורים, מהירות המאוורר במצב מקסימלי ומצב חלוקת האוויר של "לוח מכשירים"

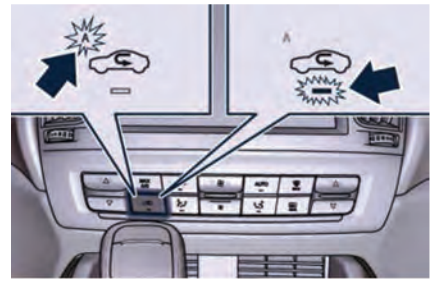
ניתן לכוון את מהירות המאוורר ולשנות את חלוקת האוויר מבלי לצאת ממצב "MAX A/C". כדי לצאת ממצב "MAX A/C" גע במקש הרך הרלוונטי של MIA או צא מתפקוד מיזוג האוויר או מתפקוד מחזור. בחירת "MAX", "AUTO" או "OFF" תגרום גם ליציאה מ"MAX A/C".

בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC)

הפעלה אוטומטית

המערכת מפעילה מצב אוטומטי רצוי באופנים הבאים:

- לחץ על מקש הבחירה "AUTO" של אזור הנהג ו/או הנוסעים בלוח בקרת האקלים או על המקש הרלוונטי במסך MIA. המילים "AUTO" וסמל המאוורר בצבע לבן יופיעו היכן שבדרך כלל מוצגות את מהירויות המאוורר.



מצב אוטומטי

מצב ידני

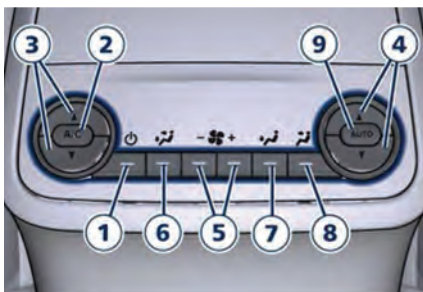


הערה:

במזג אוויר קר, שימוש במצב מחזור עלול לגרום לערפול החלונות. בחר במצב MAX והגבר את מהירות המאוורר כדי למנוע ערפול של החלונות.

מצב MAX A/C

באמצעות הפעלת תפקוד זה, המערכת יוצאת ממצב אוטומטי ונכנסת לתפקוד מיזוג אוויר ולתפקוד מחזור. במצב זה מיושמים טמפרטורה מינימלית (LO) בשני



2. מיזוג אוויר A/C

לחץ כדי לשנות את הגדרת מיזוג אוויר הנוכחית (A/C), סמל "A/C" על הלחצן דולק כאשר מיזוג אוויר מופעל. זה יגרום להפעלה האוטומטית לעבור למצב ידני ומחווין "AUTO" יכבה.

3. בקרת טמפרטורה בצד שמאל

מספקת לנוסעים מאחור בקרת טמפרטורה עצמאית.

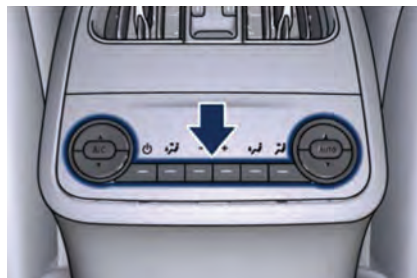
לחץ על לחצן ▼ להגדרות טמפרטורה קרירות יותר או על לחצן ▲ לטמפרטורה חמה יותר. ערך הטמפרטורה שהוגדר יוצג באזור שמעל הלחצנים.

4. בקרת טמפרטורה בצד ימין

מספקת לנוסעים מאחור בקרת טמפרטורה עצמאית.

לחץ על לחצן ▼ להגדרות טמפרטורה קרירות יותר או על לחצן ▲ לטמפרטורה

הקונסולה המרכזית מתחת לפתחי אוורור המתכוונים.



תיאור הבקרים

ניתן להפעיל/לכוון את התפקודים הבאים באמצעות לוח בקרת אקלים האחורי.

1. הפעלה/כיבוי של בקרת אקלים אחורית

לחץ על הלחצן ⏻ כדי להפעיל/לכבות את בקרת האקלים האחורית. נורית ה-LED בלחצן נדלקת כאשר מיזוג אוויר אחורי מופעל.

• על מנת לספק נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטי ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המאוורר תישאר נמוכה עד שהמנוע יתחמם.

• ניתן לבטל מצב אוטומטי בלחיצה על כל בקר של זרימת אוויר או מאוורר ועל ידי לחיצה על לחצנים "MAX", "A/C", "AUTO" "AC", "OFF" או על לחצן רק MIA הרלוונטי.

הפעלה ידנית

המערכת מאפשרת בחירה ידנית של מהירות מאוורר, מצב חלוקת אוויר, מצב מיזוג אוויר ובקרת מחזור. ניתן להגדיר את מהירות המאוורר לכל מהירות קבועה באמצעות בקרת המאוורר. במקרה זה המאוורר יפעל במהירות קבועה עד לבחירת מהירות אחרת. היציא ממצב אוטומטי מאפשרת ליושבים מלפנים לשלוט בכמות האוויר שמוזרם ברכב.

ניתן גם לבחור את כיוון זרימת האוויר על ידי בחירת אחת מהגדרות המצב הזמינות. ניתן גם לבחור ידנית את הפעלת מיזוג אוויר, בקר מחזור אוויר ומצב SYNC.

בקרי מיזוג אוויר ארבעה-אזורית

(דפ)

בקרי מיזוג אוויר המאפשרים לנוסעים מאחור להתאים את הטמפרטורה בחלק האחורי השמאלי והימני של תא הנוסעים ממוקמים בקצה האחורי של



פשוט אפשר למערכת לפעול באופן אוטומטי.

על מנת לספק נוחות מרבית במצב הפעלה אוטומטי ובניסיון התנעה של מנוע קר, מהירות המאוורר תישאר נמוכה עד שהמנוע יתחמם.

בקרת מיזוג אוויר ארבעה-אזורית על ידי הנהג

כאשר המכונית מצוידת במודול הדו-אזורי הנוסף, במסך "נוחות" קיימים 3 מקשים רכים להגדרת בקרת אקלים "קדמית", תפקוד "מושבים וגלגל הגה" (אם קיים) ובקרת אקלים אחורית. כדי להגדיר את אזורי האקלים האחוריים גע במקש הרך "אחורי" או בחר אותו באמצעות בקרים ידניים בקונסולה המרכזית.



כאשר נכנסת למסך בקרת אקלים אחורית, על ידי נגיעה במקשים הרכים הבאים, הנהג יכול:

7. מצב "רצפה"

אוויר מגיע מפתחי אוורור הרצפה הקבועים מתחת למושבים קדמיים ובצידי הקונסולה המרכזית.

8. מצב הפעלה "עליון"

אוויר מגיע מפתחי האוורור המתכווננים בקונסולה המרכזית. ניתן לכוון כל אחד מפתחי אוורור הללו בנפרד. ניתן להזיז את רשתות האוויר של פתחי האוורור למעלה/למטה וימניה/שמאלה כדי להתאים את כיוון זרימת האוויר. חוגת כוונן הממוקמת ליד כל אחד מפתחי אוורור, מאפשרת להתאים את זרימת האוויר או לסגור את פתח האוורור.

9. AUTO

תפקוד זה שולט אוטומטית בטמפרטורה הפנימית על ידי התאמת קצב זרימת האוויר וחלוקת האוויר.

- לחץ על לחצן "AUTO": בקרת האקלים האחורית אוטומטית עוברת ממצב ידני למצב האוטומטי ולהפך. סמל "AUTO" על לחצן דולק כאשר תפקוד זה מופעל.
- כוון את הטמפרטורה שברצונך לשמור על ידי כוונן לחצני בקרת הטמפרטורה בצד שמאל ו/או ימין. כאשר הטמפרטורה הרצויה מוגדרת, המערכת משיגה ושומרת אותה אוטומטית.

- כאשר המערכת מוגדרת לרמת הנוחות שלך, אין צורך לשנות עוד את ההגדרות:

חמה יותר. ערך הטמפרטורה המוגדרת יוצג באזור שמעל ללחצנים.

5. בקרת מאוורר

אפשרות זו מווסתת את כמות האוויר שנדחס למערכת מיזוג האוויר האחורית. ישנן שבע מהירויות אוורור שונות זמינות. כוונן המאוורר יגרום לכך שמצב אוטומטי יעבור למצב ידני.

לחץ על כפתור "+" כדי להגביר את מהירות המאוורר.

לחץ על כפתור "-" כדי להקטין את מהירות המאוורר. מצבי חלוקת זרימת אוויר ניתן לכוון את חלוקת זרימת האוויר כדי לאפשר לאוויר להיכנס מפתחי האוורור המתכווננים והקבועים של הקונסולה המרכזית ומפתחי אוורור הרצפה. ניתן לזהות את מצב ההגדרה באמצעות התאורה של המקש הרך או באמצעות נורית LED בלחצן של לוח בקרת אקלים.



6. מצב "דו מפלסי"

האוויר מגיע מפתחי האוורור המתכווננים בקונסולה המרכזית האחורית ומהקבועים בצידי הקונסולה המרכזית אשר מכונים אל הרצפה.

הערה:

מצב "דו מפלסי" מיועד לספק את הנוחות על ידי כך שאוויר קר יותר מוזרם דרך פתחי האוורור של הקונסולה המרכזית, ואוויר חם יותר מפתחי אוורור הרצפה.

- ניתן להסיר במהירות ערפול פנימי על השמשה הקדמית על ידי הפשרה/הסרת אדים מהירה. ניתן להשתמש במצב משולב "Mix" כדי לשמור על שמשה קדמית שקופה ולספק מספיק חימום. אם ערפול חלון צדדי הופך לבעייתי, הגבר את מהירות המאוורר.

הערה:

- אין להשתמש במצב מחזור ללא מיזוג לפרקי זמן ארוכים, מכיוון שעלול להיווצר ערפול.
- אם בתוך תא הנוסעים ישנם תנאים של טמפרטורה ולחות גבוהות, כאשר מדחס המאוורר מופעל (מקש המתוכנת A/C דולק בתצוגת MIA או נורית LED בלחצן A/C של לוח בקרת אקלים דלוקה) עשויים להופיע קצת אדים קרים על שקע האוורור: מצב זה הוא רגיל ואינו מצביע על תקלה במערכת מיזוג אוויר.
- בקורת טמפרטורה אוטומטית (ATC) תתכוון אוטומטית את הגדרות בקרת אקלים כדי להפחית או לבטל ערפול של החלונות על השמשה הקדמית.
- ודא שפתח כניסת האוויר מבחוץ, הממוקם ישירות לפני השמשה הקדמית, חופשי מחסימות. כגון עלים או חפצים אחרים. עלים המצטברים באזור כניסת האוויר עלולים להפחית את זרימת האוויר, ואם ייכנסו למרזבים, הם עלולים לחסום

3 לכונן את הטמפרטורה באזור האחורי השמאלי במצב המצוין עבור האזורים הקדמיים.

4 לכונן את הטמפרטורה באזור האחורי הימני במצב המצוין עבור האזורים הקדמיים.

5 להגדיר את חלוקת זרימת האוויר במצב "Torso", במצב "דו כיווני" ובמצב "רצפה".

6 לסנכרן את הגדרות הטמפרטורה של שני הנוסעים האחוריים. אם הנהג מכוון את הטמפרטורה בזמן שמצב SYNC מופעל, הדבר ישפיע על טמפרטורת הנוסע האחורי. אם הנוסעים מלפנים או מאחור מכוונים את הגדרת הטמפרטורה, המערכת עוצרת את פעולת התפקוד אוטומטית ומכבה אותו.

7 להגדיר את מהירות המאוורר בשבע רמות מהירות.

8 לנטרל את בקרת האקלים האחורית.

9 לחסום את הגדרות בקרת האקלים האחורית.

10 לחזור למסך בקרת אקלים קדמי.

11 להפעיל מחדש את הגדרת בקרת אקלים אחורית.

עצות הפעלה

- שימוש מתמשך במיחזור אוויר בחורף, במזג אוויר גשום או באקלים לח אינו מומלץ כיוון שהחלונות עלולים להתערפל.



- 1 להפעיל את מדחס מיזוג אוויר.
- 2 המערכת מעבירה את בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC) בין מצב ידני לאוטומטי על ידי שליטה בטמפרטורה פנימית (בקריות 3, 4) על ידי כונון קצב זרימת אוויר וחלוקת אוויר (בקריות 5) של הנוסעים מאחור.



את ניקוז המים. בחודשי החורף ודא שכניסת האוויר אינה חסומה על ידי שלג קרח, לכלוך ושלג.

- ניתן להציג את הטמפרטורה באמצעות שיטה מטריית או באמצעות מידות המקובלות בארה"ב על ידי בחירת תפקוד "Units" הניתן לתכנות על ידי המשתמש. עיין ב"תפקודי תפריט ההגדרות ב-MIA" בחלק זה.

- בכל פעם שאתה מאחסן את הרכב שלך או שומר אותו נייח (למשל, במהלך חופשה) למשך שבועיים או יותר, הפעל את מערכת מיזוג האוויר במצב סרק במשך כחמש דקות באוויר צח על ידי הגדרת מהירות מאוורר גבוהה. בכך תבטיח שימון מספיק של המערכת ותפחית למינימום את האפשרות של גרימת נזק למדחס, כאשר המערכת תופעל מחדש.

מסנן מיזוג אוויר

מערכת בקרת האקלים מסננת אוויר חיצוני המכיל אבק, אבקנים וריחות מסוימים. לא ניתן להסיר לחלוטין ריחות חזקים באמצעות מסנן מיזוג אוויר בכניסה למערכת בקרת אקלים. להוראות החלפת המסנן עיין ב"נהלי תחזוקה" בחלק "תחזוקה וטיפול".





5 - התנעה ונהיגה

166	התנעה רגילה של מנוע
168	מערכת התנעה מרחוק ()
170	מערכת Start&Stop אוטומטית
174	תיבת הילוכים אוטומטית
183	הנעה לארבעת הגלגלים
184	מצב נהיגה
197	הגדרת גובה הנסיעה
201	מצב בקרת זינוק (גרסת TROFEO בלבד)
202	מצב נהיגת שטח
206	בלם חניה
209	חניה
212	שימוש בבלמים
213	שימוש במנוע
217	תדלוק
221	תנאי נהיגה
224	הוספת נוזל ההפחתה AdBlue® (דיזל בלבד)
229	גרירת גרור ()

וסקירת התפריט" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".



התצוגה הנוכחית מוגדרת לאחר מכן עם צילום המסך האחרון.

אם המנוע לא מתניע, ההתנעה תתנתק אוטומטית לאחר 10 שניות. אם ברצונך לעצור את התנעת המנוע לפני תחילת ההתנעה, לחץ שוב על מתג ההתנעה.

הערה:

התנעה רגילה של מנוע קר או חם תתבצע ללא לחיצה או פמפום על דוושת האצה.

אם הנהג לוחץ רק על לחצן **START/STOP** אך אינו לוחץ על דוושת הבלם, מתג ההתנעה יעבור למצב בקרת השיט הפעילה **ACC** (ראה "מפתחות" בחלק "לפני התנעה") בחלק "לפני התנעה") ולוח המחוונים מציג צילום מסך האחרון.

ידית הילוכים צריכה להיות בהילוך חניה P (Park) או בהילוך סרק (N), לפני שתוכל להתניע את המנוע. לחץ על דוושת הבלם לפני העברה להילוך נסיעה כלשהו (עיין ב"תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק זה).



- לפני התנעת המנוע, כבה את המכשירים החשמליים בעלי צריכת חשמל גבוהה (מערכת מיזוג וחיימום, לוח אחורי מחומם, פנסים וכו').
- אל תתניע את המנוע אם מפלס הדלק במיכל נמוך.

התנעה ללא מפתח מאפשרת לנהג להפעיל את מתג ההתנעה על ידי לחיצה על הלחצן האמצעי, כל עוד מפתח שלט רחוק נמצא בתוך תא הנוסעים (למידע נוסף, עיין ב"מפתחות" בחלק "לפני ההתנעה").

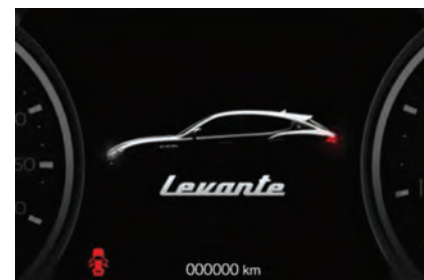
המנוע מותנע על ידי לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על לחצן **START/STOP**. לוח המחוונים מציג את הרצף הראשוני עם נורית אזהרה ושגרת בדיקת מכשירים אנלוגיים והפעלה של מחווי טמפרטורת המנוע ורמת הדלק. זאת אם תצוגת מפתח ההתנעה "Key-On Display" הוגדרה בתפריט המשנה "הגדרות מסך" להפעלת התצוגה (עיין פרק "הגדרת תצוגת TFT").



אזהרה!

מסוכן להפעיל את המנוע בחללים סגורים. המנוע צורך חמצן ומשחרר פחמן דו-חמצני, פחמן חד-חמצני וגזים רעילים אחרים.

כאשר הדלתות נפתחות, לוח המחוונים מציג את לוגו הדגם במרכז ואת מד המרחק המלא בתוספת מחוון דלתות פתוחות בחלק התחתון של האשכול.



לפני התנעת הרכב, כוון את המושב ואת המראה הפנימית והמראות החיצוניות, חגור את חגורת הבטיחות והדרך נוסעים אחרים לעשות זאת גם כן.



- אם מצבר הרכב פרוק, ניתן להשתמש בכבלי עזר להתנעת הרכב ממצבר עזר או ממצבר של רכב אחר. התנעה זו עלולה להיות מסוכנת אם לא תבוצע כראוי. למידע נוסף, עיין "הליך התנעה בכבלי עזר" בחלק "במקרה חירום".

פינוי מנוע מוצף

אם המנוע לא מצליח להתניע לאחר ביצוע ההליכים המתוארים, ייתכן שהוא מוצף. כדי לפנות דלק עודף, הזז את ידית הילוכים למצב P (חניה). לחץ והחזק את דוושת הבלם, לחץ את דוושת הבלמים עד הסוף לכיוון הרצפה והחזק אותה, ואז לחץ ושחרר את לחצן **START/STOP** פעם אחת. המתנע יתחבר אוטומטית, יפעל למשך 10 שניות, ולאחר מכן יתנתק. אם הדבר מתרחש, שחרר את דוושת ההאצה ואת דוושת הבלם, המתן 10 עד 15 שניות, ואז חזור על הליך התנעה רגיל של המנוע.

נהיגה עם מנוע קר

התנע באטיות, הימנע מהאצה פתאומית והפעל את המנוע במהירויות בינוניות נמוכות. יש להימנע מנהיגת ביצועים עד שטמפרטורת המנוע תגיע ל- 65°C – 70°C .

אמצעי זהירות למזג אוויר קר (דיזל בלבד)

אם הטמפרטורה החיצונית נמוכה מאוד, דלק דיזל מסמיך מכיוון שנוצרים קרישי פראפין שעלולים לסתום את מערכת סינון דלק דיזל. כדי להימנע מבעיות אלה קיימים סוגים עונתיים שונים של דיזל: סוג קיץ, סוג חורף וסוג ארקטי (עבור אזורים קרים/הרריים).

אם מתדלקים בדלק שהמפרט שלו אינו מתאים לטמפרטורת החוץ הקרה מדי, רצוי לערבב את תוסף

TUTELA DIESEL ART ביחס המוצג על מיכל הדלק. שפכו את התוסף לתוך המיכל לפני הדלק באמצעות המשפך המצורף.

כשל בהתנעת המנוע



- אל תנסה לדחוף או לגרור את הרכב כדי להתניע אותו. לא ניתן להתניע רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית בדרך זו. יתרה מזאת, דלק לא שרוף עלול להיכנס לממיר קטליטי ולאחר שהמנוע יותנע, הוא יוצת ויגרום נזק לממיר.

בלחיצה שנייה על לחצן **START/STOP**, מתג ההתנעה עובר למצב RUN (ראה "מפתחות" בחלק "לפני הנהיגה").

בלחיצה שלישית על לחצן **START/STOP**, מתג ההתנעה חוזר למצב כבוי **OFF** והתצוגה כבית.

בלחיצה הרביעית על לחצן **START/STOP** המסך יציג את הודעה המזמינה אותך ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על לחצן **START/STOP** כדי להתניע את המנוע.

הערה:

אם מתג ההתנעה יושאר במצב בקרת השייט הפעילה **ACC** או במצב **RUN** (המנוע אינו פועל) ותיבת הילוכים במצב חניה (P) המערכת תעבור אוטומטית למצב כבוי **OFF** לאחר 30 דקות של חוסר פעילות.

לאחר התנעת המנוע מהירות הסרק מבוקרת אוטומטית, והיא תפחת כאשר המנוע יתחמם.

הערות להתנעת מנוע דיזל (דיזל בלבד)

כאשר המנוע קר והטמפרטורה החיצונית נמוכה מ- 5°C , התנעת המנוע עשויה להתעכב כמה שניות כדי לאפשר למצתני הלהט להתחמם מראש.

במקרה זה נורית כתומה  תידלק בתצוגת TFT למשך מספר שניות לאחר התנעת המנוע.

כיבוי מנוע

- כאשר ידית ההילוכים במצב P (חניה), ס (נסיעה) או R (הילוך אחורי) (עיי' ב"תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק זה) ורכב בעמידה, לחץ ושחרר את לחצן **START/STOP** כדי לדומם את המנוע. ללחיצה על **STOP** דושת ההאצה לפני כיבוי המנוע אין מטרה והיא מעלה את צריכת הדלק.
- אם ידית הילוכים במצב סרק (N) ולחצן **START/STOP** נלחץ פעם אחת, בלוח המחוונים תוצג ההודעה "Vehicle Not In Park" (הרכב לא במצב חניה) והמנוע ימשיך לפעול.



אזהרה!

לעולם אל תצא מהרכב כאשר מצב חניה אינו מופעל, אחרת הרכב עלול לזוז.

הערה:

אם מתג ההתנעה נשאר במצב בקרת השיוט הפעילה **ACC** או במצב **RUN** (המנוע אינו פועל) ותיבת ההילוכים במצב חניה (P), המערכת תעבור אוטומטית למצב כבוי **OFF** לאחר 30 דקות של חוסר פעילות.

הדממת המנוע במצב Start&Stop אוטומטי

כאשר המנוע הודמם על ידי מערכת **Start&Stop**, לחץ ושחרר את לחצן **START/STOP**. מתג ההתנעה יחזור למצב OFF והרכב יכבה.

אסטרטגית "עצירה פתאומית"

במצב קריטי, אם הנהג מפסיק את המנוע בצורה לא סטנדרטית תוך כדי נסיעה במהירות של מעל 8 קמ"ש, אסטרטגיית "עצירה פתאומית" יכולה לנהל את המצב על ידי בדיקת מצב החלפת ההילוכים בעת כיבוי פתאומי של המנוע, פעולת הנהג על בלמים ומצב הכביש (שטוח או שיפוע) כדי להגדיר את החלפת ההילוכים למצב המתאים ביותר.

מערכת התנעה מרחוק (H)

המערכת מאפשרת למפתח שלט רחוק להתניע את המנוע בנוחות מחוץ לרכב, ובצורה בטוחה. למערכת טווח קליטה של בערך 91 מ'. הפרעות בין הרכב לבין השלט הרחוק עלולות להקטין את הטווח.

כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק

על מנת שתתבצע התנעה מרחוק, התנאים הבאים צריכים להתמלא:

- המערכת לא נוטלה מאז התנעה מרחוק קודמת.
- מערכת האזעקה של הרכב אינה פעילה.
- הדלתות סגורות.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דלת תא המטען סגורה.
- תאורת חירום כבוי.
- דושת בלם לא נלחצה על ידי אף נוסע שנשאר ברכב.
- רמת הטעינה של המצבר סבירה.
- תיבת ההילוכים של הרכב במצב P (חניה).
- תיבת ההילוכים של הרכב במצב הפעלה אוטומטי.
- התנעה מרחוק עדיין לא הופעלה פעמיים רצופות.

אם בלם החניה חשמלי (EPB) אינו מוכנס, בעת כיבוי בתנאים מסוימים, ייתכן שמערכת ההתנעה מרחוק לא תאפשר את התנעת המנוע. אנחנו ממליצים להגדיר



הערה:

- במקרה של תקלה במנוע או מפלס דלק נמוך, הרכב יתניע ולאחר מכן יודמם תוך 10 שניות.
- פנסי חניה נדלקים ומוסיפים לדלוק בעת שהרכב במצב "התנעה מרחוק".
- מטעמי בטיחות, פעולת החלונות החשמליים ופעולת גג השמש החשמלי (אם קיים) מנוטרלות כאשר הרכב נמצא במצב "התנעה מרחוק".
- ניתן להפעיל את המנוע באמצעות השלט הרחוק פעמיים, לאחר מחזור של 15 דקות בכל פעם. אולם, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב **RUN** לפני שתוכל לחזור על רצף ההתנעה עבור מחזור שלישי.

- "Remote Start Disabled Start Vehicle to Reset" (התנעה מרחוק מנוטרלת התנע את הרכב לביצוע איפוס).

ההודעה בלוח המחוונים נשארת פעילה כל עוד מתג ההתנעה במצב **RUN**.

כניסה למצב התנעה מרחוק

הערה:

במפתח שלט רחוק של כלי רכב עם תפקוד זה, לחצן תאורת הגישה () מוחלף בלחצן התנעה מרחוק ().

לחץ ושחרר את לחצן () במפתח השלט הרחוק פעמיים תוך חמש שניות. דלתות הרכב יינעלו, פנסי חניה יתבהבו והצופר יצלצל פעמיים (אם תפקוד "צליל צופר בהתנעה מרחוק" של תפריט המשנה "דלתות ומנעולים" מופעל באמצעות מערכת MIA, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב- MIA" בסעיף "מכשירים ובקרה של לוח המחוונים"). לאחר מכן, המנוע יותנע, והרכב יישאר במצב התנעה מרחוק למשך מחזור של 15 דקות.

תפקוד "הפעלה אוטומטית מופעלת" דרך המתג בצד ימין של גלגל ההגה (עיין ב"בלם חניה" בחלק זה).



אזהרה!

- אל תתניע מנוע או תשאיר אותו פועל במוסך או באזור סגור. גזי פליטה כוללים פחמן חד-חמצני (CO), שהוא נטול צבע וריח.
- הרחק את השלט הרחוק מהישג ידם של ילדים. הפעלה של מערכת ההתנעה מרחוק, החלונות, נעילת הדלתות ובקרים אחרים עלולה לגרום לפציעות חמורות או למוות.

הודעת ביטול התנעה מרחוק בלוח מחוונים

ההודעות הבאות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים אם פעולת ההתנעה מרחוק נכשלת או מופסקת לפני הזמן:

- "Remote Start Cancelled Door Open" (התנעה מרחוק בוטלה – דלת פתוחה).
- "Remote Start Cancelled Liftgate Open" (התנעה מרחוק בוטלה – דלת תא מטען פתוחה).
- "Remote Start Cancelled Fuel Low" (התנעה מרחוק בוטלה – מפלס הדלק נמוך).
- "Remote Start Cancelled Time Expired" (התנעה מרחוק בוטלה – חלף הזמן)



ליציאה ממצב התנעה מרחוק ללא נהיגה ברכב

לחץ ושחרר את הלחצן  פעם אחת, או אפשר למנוע להשלים מחזור אחד של 15 דקות.

הערה:

למניעת הדממה בלתי מכוונת של המנוע, המערכת תנטרל את האפשרות של לחיצה אחת על לחצן , למשך 2 שניות לאחר קבלת בקשה תקפה ל"התנעה מרחוק".

ליציאה ממצב התנעה מרחוק ונהיגה ברכב

לפני תום מחזור 15 דקות, לחץ ושחרר את לחצן  במפתח השלט הרחוק כדי לשחרר את נעילת הדלתות ולנטרל את מערכת האזעקה. לאחר מכן, לפני תום מחזור 15 דקות, לחץ ושחרר את לחצן **START/STOP**.

הערה:

ההודעה "Remote Start Active Push Start Button" תוצג בלוח המחוונים עד שתלחץ על לחצן **START/STOP**.

נוחות מושב הנהג עם התנעה מרחוק

ניתן לתכנת שהגדרות מושב הנהג המוחזם והמאוורר וגלגל ההגה המוחזם (אם קיים) יופעלו תוך כדי התנעה מרחוק. עיין בתפקוד

"בהתנעת רכב" בתפריט המשנה "מושבים ונוחות" בדף "הגדרות" (למידע נוסף, עיין בפרק "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

משדר RKE בתדר רדיו - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף "שירותים" באתר www.maserati.com.

מערכת Start&Stop אוטומטית

מערכת Start&Stop של מזראטי מאפשרת למנוע לכבות אוטומטית כאשר הרכב נעצר ולהתניע מחדש כאשר הנהג מתכוון לנסוע. תפקוד זה מאפשר להקטין את צריכת דלק. במהלך שלב "Stop (AutoStop)" ההתנעה עדיין פעילה וכל תפקודי האבטחה זמינים. כדי שמערכת Start&Stop תפעל, הרכב חייב להיות נייח ודוושת הבלם לחוצה כראוי.

הערה:

אם דוושת הבלם לא נלחצת מספיק, מערכת Start&Stop עלולה שלא לפעול גם אם הרכב נעצר.

כאשר Start&Stop מדוממת את המנוע, הנורית הקשורה  נדלקת בלוח המחוונים. ברגע שמשחררים את דוושת הבלם, המנוע מופעל.

כאשר הרכב נעצר, ניתן למקם את תיבת ההילוכים ב מצב חניה (P) בלחיצה על לחצן "P" על ידית הילוכים.

במקרה זה ניתן לשחרר את דוושת הבלם והרכב יישאר במצב "AutoStop" עם מנוע מדומם.



לחיצה על דוושת הבלם והעברת תיבת ההילוכים למצב S (נהיגה) או R (הילוך אחורי) תבטל את מצב "AutoStop" ותתניע את המנוע מחדש.



נטרול מערכת Start&Stop

המערכת מנוטרלת במצבים הבאים:

- כאשר מצב נהיגה SPORT או CORSA מופעל.
- כאשר מצב נהיגה ESC OFF (מופעל).
- כאשר גובה הנהיגה מוגדר למצב "נהיגת שטח 1" או "נהיגת שטח 2".
- אם היא נטרלה באמצעות פריט "Start & Stop" בתפריט הראשי על ידי הבקרים בצד ימין של גלגל הגה (עיין בפרק "תצוגות TFT: תוכן תפריטים ותפריטי משנה" בחלק "מכשירים ובקרות לוח המחוונים") או באמצעות ה-MIA על ידי לחיצה על המקש הרך "S&S Off" על

סרגל מצב הראשי או באמצעות מקש המתוכנת בעמוד "בקורות" (עיין ב"תפקודים של תפריט "בקורות" ב-MIA) בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".

מערכת Start&Stop אינה פעילה

לשמירה על בטיחות הנהיגה, הנוחות הפנימית והתפקוד הנכון של המנוע ושל הרכב, תפקוד Start&Stop אינו מופעל בתנאים הבאים:

- כאשר החגורה של הנהג אינה חגורה (ראה דוגמה).



- כאשר דלת הנהג פתוחה.
- כאשר מפלס הדלק נמוך מדי.
- כאשר הרכב נעצר בכביש תלול מאוד.
- כאשר הרכב נעצר עם גלגלים מסובבים (מעל 135° של זווית גלגל ההגה לכל כיוון).

- בעת תמרון הרכב: ידית הילוכים במצב R (הילוך אחורי).
- כאשר תנאי הטמפרטורה בתוך הרכב אינם תואמים את הגדרת מיזוג האוויר.
- כאשר מופעל תפקוד "מפשיר אדים" קדמי ואחורי.
- כאשר נזל קירור המנוע וטמפרטורת שמן המנוע אינם ברמה התקינה.
- כאשר הטמפרטורה החיצונית קרה מדי.
- כאשר טעינת המצבר מתחת לערך הבטיחותי.
- כאשר העצירה הקודמת קרתה זה עתה (לפני כמה שניות) ועדיין לא הושגה מהירות מינימלית.
- זמן קצר לאחר הגדרת R (הילוך אחורי) או בעת הנסיעה ברמת מהירות מסוימת.
- כאשר מכסה המנוע נפתח.
- החיישנים שמנהלים את מערכת Start&Stop נכגעו.
- קיימות תקלות במערכת Start&Stop.
- כאשר מופעלים בקרת שיוט אדפטיבי (ACC) ו/או סיימן נהיגה פעיל (ADA).
- בעת תקלה במסנן חלקיקי דיזל (DPF) (דיזל בלבד).

התנעה אוטומטית של המנוע

המנוע עשוי להתניע מחדש באופן אוטומטי, לפני שחרור דוושת הבלם, כאשר מתרחש אחד מהמצבים הבאים:

- מצב נהיגה SPORT או (ESC OFF) מופעל.

- אם תפקוד Start&Stop הושבת באמצעות לחצן של Start&Stop בקונסולה המרכזית (ראה פרק "מצב נהיגה" בחלק זה) או באמצעות MIA בעמוד "בקרה" (ראה "תפקודים של תפריט בקורת ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורת לוח המחוונים").

- אם ידית ההילוכים מועברת למצב הילוך אחורי (R).

- אם גלגל הגה מסובב כדי לכוון את הגלגלים.

- כאשר תנאי הטמפרטורה בתוך הרכב אינם תואמים את הגדרת מיזוג האוויר.

- בעת שינוי הגדרת טמפרטורת מיזוג אוויר.

- כאשר מופעל תפקוד "מפשיר אדים".

- כאשר טעינת הסוללה מתחת לערך הבטיחותי.

- כאשר דוושת ההאצה נלחצת (יחד עם דוושת הבלם).

- אם עבר זמן רב מאז העצירה האוטומטית האחרונה של המנוע.

תפקודי בטיחות נוסעים

- כדי לשפר את בטיחות הנוסעים, מערכת Start&Stop בודקת אם הנהג נוכח ואינה מאפשרת התנעה אוטומטית של המנוע

אם אחד מהתמרונים הבאים מבוצע במצב עצירה אוטומטית "AutoStop":

- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות שלו ומשחרר את דוושת הבלם.

- הנהג פותח את הדלת ומשחרר את דוושת הבלם.

- הנהג משחרר חגורת בטיחות ופותח את הדלת.

- הנהג פותח את מכסה המנוע.

כל התנאים שהוזכרו לעיל משביתים את תפקוד Start&Stop (ההתנעה האוטומטית מושבתת והמנוע נשאר כבוי) ואת העברת ההילוכים אוטומטית למצב חניה (P).

נורית חייו תהבהב כדי לציין את

השבבת תפקוד מערכת Start&Stop. כדי להפעיל מחדש את המנוע יש צורך ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על לחצן

START/STOP.

כדי לנסוע, העבר את ידית ההילוכים למצב חניה (D).



אזהרה!

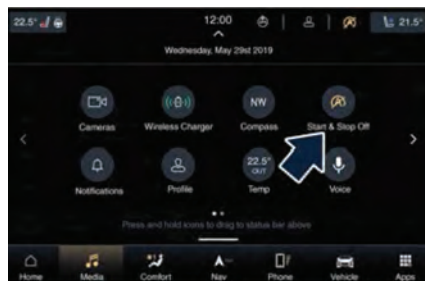
- גם כאשר הרכב נעצר בשלב "Stop (AutoStop)", הנהג אחראי על הרכב והנוסעים ועליו לדאוג למתרחש בתוך הרכב ומחוצה לו.
- גם כאשר הרכב נעצר בשלב "עצירה (AutoStop)", נהג הרכב אחראי על הרכב, ועליו לדאוג לנוסעי הרכב והסביבה של הרכב. לעולם אל תשאיר את הרכב ללא השגחה כשהמנוע פועל; פעולה זו מסוכנת. מומלץ תמיד להקפיד להפעיל את בלם החניה ולהציב את בורר ההילוכים במצב P (חניה), ובכך להבטיח שהרכב לא יזוז, בעת ביצוע בדיקות, תחזוקה ו/או נהלי שירות של הרכב.

השבבת תפקוד מערכת

Start&Stop

מצב ברירת המחדל של מערכת Start&Stop הוא "מופעל".

בתנאי נהיגה מסוימים, כאשר עצירות והתנעות תכופות של המנוע עלולות להפוך למטרדות, ניתן להשבית את תפקוד מערכת Start&Stop בדרכים שונות.



אם תנאי הנהיגה מאפשרים זאת, ניתן להפעיל מחדש את תפקוד Start&Stop בכל עת באמצעות אחת מהדרכים הקודמות.

הערה:

לאחר התערבות הנהג, מערכת Start&Stop תעדכן אוטומטית את מצב התפקוד בכל ההקשרים בהם ניתן לשנות אותו.

תקלה במערכת START&STOP

- כאשר (A) נורית האזהרה וההודעה הקשורה נדלקות בתצוגת TFT (עיין בפרק "נוריות אזהרה וחיווי" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים") יש תקלה במערכת Start&Stop והמנוע לא יוכל להיכבות ולהתניע מחדש באופן אוטומטי.

- כדי להשבית את המנוע או להפעיל אותו מחדש יש צורך ללחוץ על המקש הרך בשורת המצב הראשית כדי להשבית את התפקוד: הסמל נהיה צהוב.

IA:

- היכנס לעמוד Vehicle (רכב) וגע במקש הרך Controls (בקרים).
- גע במקש הרך "Start&Stop Off" כדי להשבית את התפקוד.
- גע באותו מקש רך כדי להפעיל את התפקוד מחדש.



מקש רך "Start & Stop" קיים גם בדף הקיצורים (המוצג בתמונה) ובדף "ישומים Apps".

כאשר תפקוד Start&Stop כבוי בכל הדרכים הבאות, בנוסף להודעה הקשורה, יידלק מחוון כתום (A) בתצוגת TFT המצוין בתמונה.



- השתמש בבקרים הממוקמים בצד ימין של גלגל הגה (עיין בפרק "הגדרת תצוגת TFT וסקירת התפריט" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים"). והחזק את מתג הידית הרב תפקודית > כדי לשנות את מצב התפקוד.

ניתן להשבית את Start&Stop באמצעות מערכת MIA בדרכים הבאות.

הערה:

המקש הרך המודגש והצהוב מציין את המצב המושבת של מערכת Start&Stop ולהיפך.

כדי לכבות או להתניע את המנוע יש ללחוץ על לחצן **START/STOP**. הבא את רכבך לבדיקה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

תיבת הילוכים אוטומטית

הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית 8 הילוכים מבוקרת אלקטרונית, שמחליפה הילוכים אוטומטית בהתאם למשתני הרכב הנוכחיים (מהירות הרכב, שיפוע הכביש, מיקום דוושת ההאצה).

ניתן להעביר הילוך באופן ידני הודות למצב "M +/-" (ידני) עבור ידית הילוכים.

ידית הילוכים האלקטרונית מחליפה את הידית המכנית הרגילה ואין לה חיבור מכני לתיבת הילוכים. העברת הילוכים מופעלת באמצעות מפעילים חשמליים על מערכת הידראולית וכל הפקודות למערכת הבקרה מועברות על ידי רשת CAN. הידית עצמה מייצגת ממשק משתמש בלבד. מצבי הילוכים מדומים על ידי סולנואידים בתוך גוף ידית הילוכים, המבוקרים על ידי מחשב ומפעילים או משביתים מיקומים מסוימים של הידית. סולנואידים בתוך גוף ידית הילוכים מונעים את תנועת הידית לעבר מצבים לא תקפים.

תיבת הילוכים המבוקרת אלקטרונית מספקת תכנית העברה מדויקת. אלקטרוניקה של תיבת ההילוכים היא בעלת יכולת כיוול עצמית, לכן התנהגות העברת הילוכים יכולה להיות מושלמת כצפוי לאחר כמה מאות ק"מ.



זהירות!

על מנת להשתמש נכון בתיבת הילוכים אוטומטית, חיוני שתקרא את כל הפרק, כדי שתוכל להבין כבר מההתחלה מהן הפעולות הנכונות והמובטחות.

עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים אם לא תקפיד על אמצעי זהירות אלה:

- העבר למצב חניה (P) רק לאחר שהרכב נעצר לחלוטין: זהו מצב ברירת המחדל של הידית. לאחר הפעלת מצב חניה (P) אפשר להגדיר את מתג ההתנעה למצב כבוי OFF.
- העבר להילוך אחורי (R) או ממנו רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה והמנוע נמצא במהירות סרק.
- אל תעביר בין מצב P (חניה), R (הילוך אחורי), N (הילוך סרק) או D (נהיגה) כאשר מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק.
- כדי לבצע כל שינוי מעצירת הרכב להילוך אחורי R, להילוך נהיגה D, להילוך 1 או 2, יש צורך בלחיצה מלאה על דוושת הבלם.



ניתן לראות את מצב ההילוכים על ידית הילוכים ובחלק התחתון של תצוגת לוח המחוונים.



תנועות ידית הילוכים

לידית ההילוכים שני מצבים עיקריים עם בחירה של צעד אחד (אחורה/קדימה): שני מצבים לא יציבים (2) ו- (3) ושני מצבים יציבים (1) ו- (4).

● בצאתך מהרכב קח תמיד עמך את מפתח השלט הרוחק ונעל את רכבך.

● אל תשאיר את מפתח השלט הרוחק בתוך הרכב או בקרבתו. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים ובקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

הרכב מצויד בתפקוד שמחייב העברת בורר ההילוכים למצב חניה (P) לפני השבתת המנוע. הדבר מונע מהנהג לעזוב בטעות את הרכב מבלי להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה (P). המערכת גם נועלת את תיבת הילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב כבוי OFF.

ידית הילוכים אוטומטית

תיבת הילוכים אוטומטית מופעלת על ידי ידית הילוכים אוטומטית עם לחצן פתיחה, הממוקמת בקונסולה המרכזית, אשר יכולה לקבל את מצבי ההפעלה הבאים:

- P (חניה): לחצן;
- R (הילוך אחורי);
- N (סרק);
- D (נהיגה) העברת הילוכים אוטומטית;
- M -/4 (ידני): "+" המעביר להילוך גבוהה יותר או "-" המעביר להילוך נמוך יותר במצב ידני (עייני "מצב נהיגה" בחלק זה).



אזהרה!

● מסוכן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) או N (סרק) אם מהירות המנוע היא גבוהה ממהירות סרק. אם אתה לא לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם הרכב עלול לנוע במהירות מוגברת קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ועלול לפגוע באדם או במכשול. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.

● תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הפעל תמיד את בלם חניה אלקטרוני, העבר את תיבת ההילוכים למצב חניה P ודומם את המנוע.

● לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או בקרבה לרכב לא נעול. השארת ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. הילד, או אחרים, עלול להיפצע באופן חמור או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר ההילוכים.



ידיית הילוכים מתפקדת כמו ידיית הבקרה, כך שאם משחררים אותה לאחר מתן הפקודה, היא חוזרת אוטומטית לשני המצבים היציבים (בקו אנכי עם "R", "N" ו-"D" או בקו עם "-" ו"+" במצב "M +/-").

- כדי להפעיל את מצב N (סרק) ממצב R (הילוך אחורי) או D (נהיגה), הנהג צריך להיזז את ידיית הילוכים וללחוץ על דוושת הבלם בלבד.

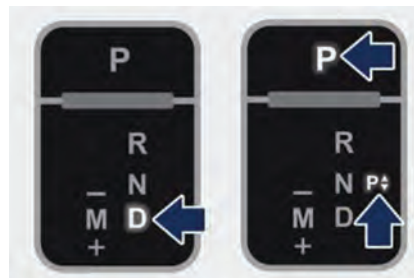
- בדרך כלל, כדי להפעיל מצב R (הילוך אחורי), לחץ בו זמנית על דוושת הבלם ועל לחצן שחרור נעילה.

- למעבר מהילוך P (חניה) ישירות להילוך D (נהיגה), יש ללחוץ על לחצן שחרור נעילה בנוסף לחיצה על דוושת הבלם.

- בדרך כלל, למעבר מהילוך R (הילוך אחורי) להילוך D (נהיגה) ולהפך, יש ללחוץ על לחצן שחרור נעילה בנוסף לחיצה על דוושת הבלם.

- כאשר הילוך P (חניה) נבחר, האות "P" הופכת בהירה יותר ו-P+ מופיע בהיר יותר ליד "N".

התאורה בידיית הילוכים תלויה במצב מתג ההתנעה.

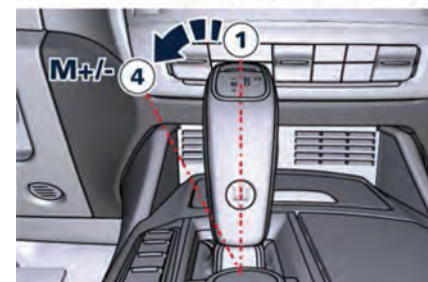
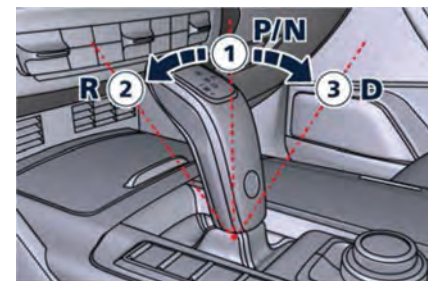


שילוב מצב (בקיצור)

לבחירה באחד ממצבי ההפעלה, העבר את ידיית הילוכים לפנים או לאחור, ולחץ על דוושת הבלם בו-זמנית.

כדי לשלב מצב "P", על הנהג ללחוץ על לחצן "P".

כדי לשלב מצב "R" או "D" על הנהג להיזז את ידיית הילוכים באמצעות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה. אם לחצן שחרור הנעילה לא נלחץ, לוח מחוונים יציג הודעה קופצת הנראית בתמונה.



- נתיב אוטומטי ("D", "N", "R"), מצב מרכזי עיקרי.

- נתיב ידני ("M +/-") במצב שמאל: להיזז קדימה עבור "-" ואחורה עבור "+".

- "P" הוא לחצן בחלקה העליון של הידיית.

תאורה אחורית ידיית הילוכים

תאורת רקע לבנה עבור "D", "N", "R", "P" ו-"M +/-". בהירה יותר כאשר היא נבחרה וכהה יותר כאשר לא נבחרה.



טיפול בידית הילוכים

במקרה של תקלה בידית הילוכים, הודעה בלוח המחוונים תזמין לעצור את הרכב בזהירות ולדוֹמם את המנוע. באופן זה המערכת מעבירה את תיבת הילוכים למצב P (חניה).

באמצעות הפעלת הידית במקום, יציין הטווח החדש בשדה ובחלק התחתון של התצוגה.



אם הרכב נמצא במצב נהיגה D, במצב ידני M +/- או באופן זמני במצב נהיגה ידנית, מצב הילוכים מצוין לצד מצב הידית ("D" או "M"), בחלק התחתון של התצוגה.

ניתן להפעיל את מצב P (חניה) באופן אוטומטי על ידי לחיצה על לחצן "P": אם ידית הילוכים הייתה במצב "M +/-", היא תעבור למצב יציב מרכזי באופן אוטומטי.

כדי לצאת ממצב חניה (P), או כדי לעבור מהילוך סרק (N) למצב נהיגה (D) או להילוך אחורי (R) כאשר הרכב נייח או נוסע במהירות נמוכה, יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל לחצן שחרור נעילה.

אם נעשה שימוש בידית הילוכים במצב M +/- (ידני), באפשרותך להפעילו באמצעות העברת ידית הילוכים מהילוך D (נהיגה) שמאלה, ולאחר מכן לפנים לכיוון הסמל "-" או לאחור לכיוון הסמל "+" וההילוך ישולב.



זהירות!

- אל תאיץ במעבר ממצב P (חניה) או N (הילוך סרק) למצב אחר.
- אחרי שבחרת מצב הפעלה של תיבת הילוכים, האץ לאחר המתנה של כמה שניות. אמצעי זהירות זה חשוב במיוחד אם המנוע קר.

מצב תיבת הילוכים בתצוגת לוח המחוונים

על ידי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה בידית הילוכים, יוצג שדה מצבי החלפת הילוכים: אם תשחרר את הלחצן מבלי להזיז את הידית, השדה נעלם לאחר 2 שניות.



אזהרה!

• לעולם אל תשתמש במצב P (חניה) כתחליף לבלם חניה חשמלי. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק.

• ודא שתיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה) לפני יציאתך מהרכב.



זהירות!

אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב P (חניה) או N (סרק) להילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת הינע.

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת ידידת הילוכים למצב P (חניה):

• בעת שילוב ידידת הילוכים למצב P (חניה), לחץ על לחצן "P" על ידידת הילוכים.

• כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שמצב P (חניה) נדלק בידית הילוכים ובתצוגת לוח המחוונים.

R (הילוך אחורי)

טווח זה נועד לנסיעה ברכב לאחור.

מעבר ל-R (הילוך אחורי) החל מ-N (סרק) אפשרי רק אם הרכב נע לאחור.



לוח מחוונים יציג את נורית החיווי הקשורה וההודעה למשך 5 שניות. (!)



בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני לחיצה על לחצן P.

לבטיחות גדולה יותר, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.



טווח הילוכים אוטומטי

P (חניה)

השתמש במצב זה על מנת לחנות את הרכב. ניתן להעביר את תיבת הילוכים ממצב חניה "P" רק עם דוושת הבלם ולחצן שחרור הנעילה לחוצים: לאחר מכן הזיזו את ידידת הילוכים. כדי להעביר את ידידת הילוך כים ממצב "P" לכל מצב אחר, יש להפעיל את המנוע. ניתן להתניע את המנוע בטווח P (חניה). לעולם אל תנסה לשלב מצב P (חניה) כאשר הרכב נמצא בתנועה. בעת חנייה על משטח ישר, תוכל ללחוץ תחילה על לחצן "P", ולאחר מכן להפעיל את בלם החניה החשמלי על ידי לחיצת ההדק כלפי מעלה.



D (נהיגה)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת ההילוכים עוברת אוטומטית למעלה ולמטה בכל ההילוכים. הילוך D (נהיגה) מספק את מאפייני הנהיגה המיטביים בכל התנאים הרגילים של הרכב.

- רכב נייח: כדי לעבור מהילוך D (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי) נדרשת לחיצה על דוושת הבלם ולחצן שחרור הנעילה ופעולה על ידי הילוכים: להגיע להילוך N (סרק) החל מהילוך D (נהיגה) ניתן רק על ידי הפעלה על ידי הילוכים.

- כדי להפעיל פעולות מיוחדות בזמן שהרכב נע במהירות נמוכה, כמו יציאה מביצה או משלג, אפשר לעבור במהירות מהילוך D (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי), ולהפך, על ידי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה ופעולה על ידי הילוכים העוברת דרך הילוך N (סרק).

- תנועת רכב: במעבר להילוך N (סרק) מהילוך D (נהיגה) אין צורך ללחוץ על דוושת הבלם.
- ממצב D (נהיגה) שנבחר תמיד ניתן לעבור למצב M +/- (ידיני), על ידי הזזת ידי הילוכים שמאלה (ראה פסקה הבאה); כדי לחזור להילוך D (נהיגה), הזז את ידי

הפעל את בלם החניה והעבר את ידי הילוכים למצב D (נהיגה) אם עליך לצאת מהרכב.

הערה:

כדי להעביר את הרכב במהירות שטיפה, או באופן כללי לנוע עם מנוע מדומם, אם קיים, השתמש במצב "שטיפת הרכב" (עין בפרק "תחזוקה וטיפול של מרכב הרכב" בחלק "תחזוקה וטיפול").



אזהרה!

לעולם אל תעביר להילוך N (סרק) ו/או לעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטיחותיות אשר מגבילות את יכולתו של הנהג להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. ניתן לאבד שליטה על הרכב ולגרור לתאונה.



זהירות!

גרירת הרכב, גלישה או נסיעה מכל סיבה אחרת עם תיבת הילוכים N (סרק) עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. למידע נוסף, עין ב"הליך גרירת רכב מושבת" בחלק "במקרה חירום".

אנו ממליצים לשלב הילוך R (הילוך אחורי) לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

- רכב נייח: מעבר בין הילוך R (הילוך אחורי) ל-D (נהיגה), מעבר מ-N (סרק), בנוסף לפעולה על ידי הילוכים הדבר מצריך לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- הרכב בתנועה: הנהג יכול לעבור מ-R (הילוך אחורי) ל-N (סרק) על ידי הפעלת ידי הילוכים מבלי ללחוץ על לחצן שחרור נעילה ודוושת הבלם.

N (סרק)

- הרכב נייח והמנוע מותנע: מעבר מהילוך N (סרק) ל-P (חנייה) דורש לחיצה על לחצן "P" בלבד. מעבר מהילוך N (סרק) ל-R (הילוך אחורי) ו/או D (נהיגה) דורש לחיצה על דוושת הבלם ולחצן שחרור הנעילה ופעולה על ידי הילוכים.
- מעבר מהילוך N (סרק) ל-R (הילוך אחורי) ו/או D (נהיגה) דורש לחיצה על לחצן שחרור נעילה ופעולה על ידי הילוכים. מעבר ל-R (הילוך אחורי) החל מ-N (סרק) אפשרי רק אם הרכב נע לאחור, כאשר המעבר להילוך D (נהיגה) החל מהילוך N (סרק) אפשרי אך ורק אם הרכב נע קדימה.

ההילוכים ימינה. ניתן לעבור ממצב D (נהיגה) למצב M +/- (ידיני) ללא קשר למהירות הרכב.

● במצב S (נהיגה), שימוש בידיות העברת ההילוכים שעל גלגל הגה (אם קיים), יגרום למערכת להיכנס לתפקוד זמני ויאפשר מצב העברת הילוכים ידיני. טווח זה מסומן עם הסמלים "M +/-" מעל ומתחת לאות "S" בשדה טווח ההילוכים של התצוגה. לאחר מכן המערכת תחזור למצב אוטומטי בהתאם לזמן שחלף במצב ה"זמני" ותנאי הנהיגה.

בטמפרטורות קרות במיוחד (-30°C ומטה), תיבת ההילוכים עלולה להיות מושפעת מהטמפרטורה הנמוכה של המנוע ושל תיבת ההילוכים. הפעולה הרגילה תתחדש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה הרצויה.

M +/- (ידיני):

מצב הפעלה זה מתקבל על ידי הזזת ידיית ההילוכים שמאלה במצב "M +/-".

במצב זה, תיבת ההילוכים משתפת פעולה עם הנהג על מנת לאפשר העברה ידינית ולהבטיח שליטה מוגברת ברכב. המצב הנוכחי מאפשר למערכת ההילוכים לייעל את פעולת בלימת המנוע, למנוע העברה

העברה לא רצויה להילוכים גבוהים ונמוכים יותר ולשפר את רמת הביצוע הכללי של הרכב. מצב זה מאפשר לך להזיז את ידיית ההילוכים צעד אחד צעד קדימה "-" או אחורה "+" מבלי ללחוץ על לחצן שחרור הנעילה. ההילוך הנוכחי בתיבת ההילוכים מוצג בלוח המחוונים לצד "M".



ניתן להפעיל מצב ידיני בכל עת, ללא צורך לשחרר את דוושת הבלם.

במצב M +/- (ידיני), תיבת ההילוכים תעביר הילוך למעלה או למטה (+/-) אם נבחר על ידי הנהג ידינית באמצעות ידיית ההילוכים, או באמצעות ידיית העברת ההילוכים שעל גלגל ההגה (אם קיים).

תיבת ההילוכים נשארת בהילוך משולב עד שהנהג עובר להילוך גבוה יותר או נמוך יותר, למעט במקרים הבאים.

● חוסר פעילות של דוושת ההאצה יגרום לתיבת ההילוכים לחזור לפעולה אוטומטית. תיבת ההילוכים תעלה הילוך אוטומטית גם לאחר הגעה למהירות המנוע המרבית.

● אם במצב SPORT, תיבת ההילוכים תישאר בהילוך שנבחר גם כאשר מהירות המנוע המרבית הושגה, תיבת ההילוכים תעלה הילוך רק אם הנהג מאפשר זאת. העברה ידינית להילוך גבוה או נמוך יותר תישמר כל עוד מצב SPORT נבחר, אפילו אם הדוושה לחוצה לגמרי.

● אם היא במצב "M +/-" או במצב SPORT, תיבת ההילוכים תוריד הילוך אוטומטית כאשר הרכב מאט לעצירה (כדי למנוע עומס על המנוע). העברת ידיית ההילוכים הימנית אחורה "+" או הזזת הידיית לכיוון גלגל הגה כשהיא במצב נייח, תגרום לרכב להתניע בהילוך שני. אם מהירות הרכב נמוכה מדי, המערכת תתעלם מהעלאות הילוך נוספות. הימנע מלהשתמש בבקרת מהירות כאשר מצב M +/- (ידיני) מופעל. כאשר הרכב עוצר במצב M +/- (ידיני), תיבת ההילוכים תשלב מצב P (חניה).



- במצב "M +/-" (ידיני), מחוון להעברת הילוכים (GSI) מציין מתי יש צורך בהעברת הילוך בשתי דרכים שונות, תלוי אם אתה משתמש בידיות העברת הילוכים או בידית בורר הילוכים כדי להחליף הילוך. כאשר אתה משתמש בידיות העברת הילוכים, מחוון להעברת הילוכים (GSI) מציין מתי יש צורך בהעברת הילוך על ידי צביעת הידית התואמת בצבע לבן: למעלה (צד ימין) או למטה (צד שמאל) והצגת "SHIFT" המודגש על ידי חץ למעלה/מטה בהתאם לצד.



- כאשר אתה משתמש בידית בורר הילוכים כדי להחליף הילוך, מחוון להעברת הילוכים (GSI) מציין מתי יש צורך בהעברת הילוך על ידי הצגת "SHIFT" בלבד בצד המתאים המודגש על ידי חץ למעלה/מטה בהתאם לצד.



משוך את ידית העברת הילוכים הימנית (+) לכיוון גלגל ההגה ושחרר אותה על מנת לשלב הילוך גבוה יותר. פעל באותו אופן עם הידית השמאלית (-) על מנת לשלב הילוך נמוך יותר.

- במצב S (נהיגה), על ידי לחיצה על ידית העברת הילוכים "-" תיבת הילוכים עוברת למצב זמני "D1 - D2" (או "בקרת זינוק" בגרסת TROFEO).
- משוך בו-זמנית את שתי ידיות העברת הילוכים כדי לבטל את מצב S (נהיגה) הזמני (או את "בקרת זינוק" בגרסת TROFEO).

מחוון העברת הילוכים (GSI)

על מנת לשפר את צריכת הדלק, אנו ממליצים להעביר הילוך כאשר מערכת מחוון העברת הילוכים (GSI) מבקשת ממך לעשות זאת. הדבר יעזור להפחית את צריכת הדלק מבלי להשפיע באופן משמעותי על ביצועי הרכב.

אם תיכנס למצב נהיגה I.C.E. כאשר תיבת הילוכים במצב "M +/-", המערכת מפעילה ההחזרה אוטומטית של ידית הילוכים למצב S (נסיעה).

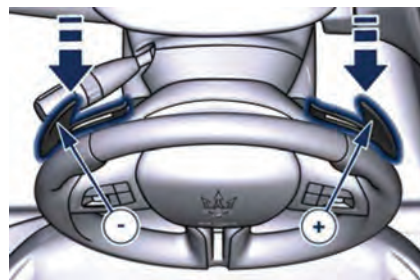
הערה עבור גרסת דיזל

אם תיבת הילוכים במצב SPORT, המערכת תחליף הילוך אוטומטית כאשר תגיע למגבלת סיבובי המנוע לדקה שמוגדרת.

ידיות העברת הילוכים (אם קיים)

הנהג יכול להחליף הילוך עם ידיות העברת הילוכים מאחורי גלגל ההגה במצב S (נהיגה) ומצב "M +/-" (ידיני).

בעת שימוש בידיות העברת הילוכים, הסמל המתאים יוצג בלוח המחוונים לצד החיווי "M" וההילוך הנוכחי.



או N (סרק) ולהשאיר את המנוע במצב סרק עד שנורית אזהרת הטמפרטורה תיכבה וההודעה תיעלם מהתצוגה. המשך בנהיגה בלי לדרוש ביצועי מנוע גבוהים. אם נורית אזהרה וההודעה הקשורה נדלקות שוב, רצוי לעצור את הרכב, לדומם את המנוע ולהמתין עד שמכלול המנוע/תיבת הילוכים יתקרר לחלוטין.

אם הודעת לוח המחוונים מצביעה על כך שתיבת הילוכים לא התחבר מחדש לאחר כיבוי המנוע, בצע את ההליך הבא, רצוי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

במקרה של בעיה זמנית, ניתן להתחל את תיבת הילוכים כדי לחדש את פעולת הפעולות הבאות.

- עצור את הרכב.
- אם ניתן, שלב למצב P (חניה).
- דומם את המנוע.
- המתן 30 שניות בערך.
- התנע מחדש את המנוע.
- שלב למצב P (חניה) ואז לכל טווח הילוכים רצוי. אם הבעיה אינה קיימת יותר, תיבת הילוכים תחזור למצב הפעלה רגיל.

"מצב חירום של תיבת הילוכים". במצב זה, תיבת הילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי הרכב ייפגעו קשות והמנוע עלול להיות מודמם בעת נסיעה. במצבים מסוימים, תיבת הילוכים עשויה לא לשלב מחדש אם המנוע הודמם והותנע שוב.

הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים החמורים יותר בתיבת הילוכים ותציין אלו פעולות נחוצות.

טמפרטורת יתר של שמן הילוכים

אם טמפרטורת שמן הילוכים חורגת ממגבלת ההפעלה, נורית אזהרה אדומה נדלקת בלוח מחוונים.



במקרה זה, האט עד שהטמפרטורה תחזור לרמה הרגילה (הנורית תכבה). אם זה לא מספיק, אנו ממליצים לעצור את הרכב, להעביר את הידיית למצב P (חניה)



כאשר ההילוך החדש משולב, מחוון העברת הילוכים (GSI) נכבה. אם ההילוך מאחר או לא מתבצע כלל, מחוון העברת הילוכים (GSI) נשאר מואר למשך כמה שניות ואז נכבה.

ברגע שיתרחשו תנאים חדשים הדורשים החלפת הילוכים נוספת, מחוון העברת הילוכים (GSI) תידלק שוב.

הערה:

מערכת GSI תפעל רק כאשר תיבת ההילוכים מוגדרת במצב M +/- (ידני).

תקלה בהילוכים ותנאי התחממות יתר

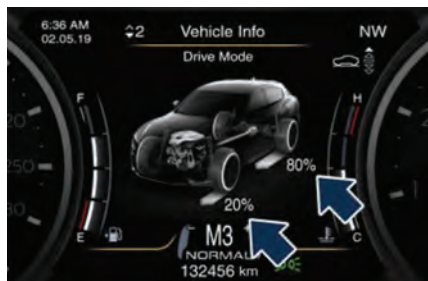
בקרת חירום בהילוכים

מצב תיבת הילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם מזוהה מצב שעלול לגרום נזק לתיבת הילוכים, יופעל



אזהרה!

ייתכן שיחול עיכוב קל להפעלת מצב AWD (הנעה לכל הגלגלים) לאחר שמתרחשת החלקה של הגלגל.



הערה:

אם הודעת אזהרת שירות של מערכת AWD (הנעה לכל הגלגלים) מופיעה לאחר התנתעת המנוע, או במהלך נסיעה, פירוש הדבר שמערכת הנעה לכל הגלגלים אינה פועלת כראוי או נמצאת במצב התאוששות עקב התחממות יתר שנגרמה מסחרור מוגזם של הגלגלים. במצב זה הרכב יכול להמשיך בנסיעה, אך רק הנעה אחורית פועלת. אם הודעת האזהרה מופיעלת לעתים קרובות, מומלץ לתת לרכב טיפול **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

הנעה לכל הגלגלים

מערכת ההנעה לכל הגלגלים הפעילה לפי דרישה (AWD) מספקת אחיזה אופטימלית עבור מגוון רחב של תנאי כביש ותנאי נהיגה שטח. המערכת ממזערת את החלקות הגלגלים על ידי הפניית מומנט אוטומטית לגלגלים הקדמיים והאחוריים לפי הצורך.

כדי למקסם את צריכת הדלק, מערכת הנעה לכל הגלגלים מנתקת אוטומטית את חלוקת המומנט על הסך הקדמי כאשר תנאי הכביש והסביבה הם כאלה שלא סביר שתתרחש בהם החלקת גלגלים. כאשר תנאי הכביש והסביבה הספציפיים דורשים רמות משיכה גבוהות יותר של הכביש, מערכת ה-AWD מחלקת את המומנט באופן אוטומטי בין הסך הקדמי והאחורי על מנת להעניק את חווית הנהיגה הטובה ביותר. חלוקת המומנט מוצגת בתצוגת TFT בתפריט הראשי של "מצב נהיגה". למידע נוסף עיין ב"תצוגת TFT: למידע נוסף עיין ב"תוכן תפריטים ותפריטי משנה" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".

הערה:

גם אם ניתן לאפס את תיבת ההילוכים, אנו ממליצים לבקר **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** בהקדם האפשרי, היות ויש שם ציוד אבחון כדי לקבוע אם הבעיה עלולה לחזור על עצמה.

שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה)

עיין בפרק "שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה)" בחלק "במקרה חירום".



גרסת TROFEO בלבד

ללחצני קונסולה המרכזית יש תפקודים הבאים:

- (ESC OFF) : לנטרל/להפעיל מחדש את מערכת ESC.

- OFF ROAD (נהיגת שטח): להפעלה/ביטול של מצב הנהיגה הספציפי עבור תנאי שטח (עלייה/ירידה, אבנים, בוך, דשא וחול). במצב זה, לרכב יש כיוול ספציפי של ESC/ASR ובולמי הזעזועים. הפעלת מצב זה תשנה גם את הגדרות EPS (היגוי כוח חשמלי). במצב "נהיגת שטח", לא ניתן להגדיר מתלים קשיחים באמצעות לחצן קונסולה המרכזית.

- מצב I.C.E.: כדי להפעיל/להשבית את מצב הנסיעה כדי להבטיח שליטה מוגברת על משטחים חלקים וכן יעילות אנרגטית גבוהה יותר (עיין ב"בקורת הגדרה בתצוגה" בפרק זה).

מצב נהיגה

תצוגה מקדימה של הבקורת

ניתן להגדיר מצבי נסיעה וגובה הנסיעה לשימוש ברכב בכביש ובשטח באמצעות לחצנים ובורר גובה הרכב בקונסולה המרכזית.



"NORMAL" (רגיל) הוא מצב הנהיגה המוגדר כברירת מחדל, מותאם לאיזון הטוב ביותר בין ביצועים, צריכת דלק ופליטות. בתנאי השימוש הרגילים ברכב.





לחצן	ON (פעיל) – לחצן נלחץ (נורית LED דולקת)
OFF ROAD	מצב נהיגת שטח פעיל.
I.C.E	מצב שליטה ויעילות מוגברת פעיל (*).
SPORT	מצב נהיגה SPORT פעיל.
SPORT CORSA (לגרסה TROFEO בלבד)	● הלחצן נלחץ בפעם הראשונה (נורית LED עליונה דולקת): מצב נהיגה ספורטיבי (SPORT) פעיל. ● הלחצן נלחץ בפעם השנייה (נוריות LED עליונה ותחתונה דולקות): מצב נהיגת מרוצים (CORSA) פעיל, מערכת בקרת היציבות (ESC) מנוטרלת חלקים (ON) והגדרות מצב מתלים קשיח/נוקשה (S). ● כאשר הלחצן נלחץ בפעם השלישית, הוא חוזר לשחרור לחצן OFF.
	הגדרות מתלים רכים/קשיחים.

על ידי בחירה באחד ממצבי הנהיגה הללו, נורית LED צהובה או לבנה על הלחצן נדלקת, ועבור חלק מהם, מפרט הרכב המתקבל מוצג בצורה גרפית בלוח מחוונים. אותו מסך מתקבל גם בבחירה בתפריט "מצב נהיגה" באמצעות הלחצנים שעל גלגל הגה.

הגדרת מצב נהיגה

ניתן להגדיר מצבי נהיגה באמצעות הלחצנים בקונסולה המרכזית. למקשים (לחצנים) יש רק שני מצבים: OFF (כבוי) ON (פעיל). מצב OFF (כבוי) (לחצן משוחרר) זה מצב התפקוד הרגיל. מצב ON (פעיל) מופעל על ידי לחיצה על הלחצן, נורית LED הקשורה תידלק. יש צורך ללחוץ על לחצן  (ESC OFF) למשך 3 שניות לפחות. בכל התנעה, הרכב מתניע תמיד במצב נהיגה רגיל (כל נוריות LED כבויות) והנהג יכול לבחור מצב נהיגה שונה לפי הטבלה הבאה.

לחצן	ON (פעיל) – לחצן נלחץ (נורית LED דולקת)
	נורית חייוי מערכת בקרת יציבות (ESC) מנוטרלת באופן חלקי.

● SPORT (לא לגרסת TROFEO): להפעלה/השבתה של מצב נהיגה ספורטיבי. במצב זה, לרכב יש תגובת מצערת מהירה יותר וכיול ספורט ESC (לא מומלץ על משטחים רטובים/חלקלקים). הפעלת מצב נהיגה זה תשנה גם את הגדרות EPS (היגוי כוח חשמלי).

● SPORT-i-CORSA (גרסת TRFEO בלבד): להפעלה/השבתה של מצב נהיגה הספורטיבי ומצב נהיגת מסלול מרוצים. כאשר במצב נהיגה "SPORT", לרכב יש תגובת מצערת מהירה יותר וכיול ספורט ESC (לא מומלץ על משטחים רטובים/חלקלקים). הפעלת מצב נהיגה זה תשנה גם את הגדרות EPS (היגוי כוח חשמלי). במצב נהיגה "CORSA", בנוסף למה שצוין עבור מצב נהיגה הספורטיבי, תיבת ההילוכים משתמשת בדפוס העברת הילוכים ספציפי והאחיזה מועברת יותר לגלגלים האחוריים עם התנהגות מוגברת של היגוי יתר. בקרת אחיזה עם כיול ייעודי כדי להגביר את האחיזה מול היציבות ואת מצב ההתחלה של "בקרת הזינוק".

●  (מתלים): למעבר בין שני מצבי הגדרות מתלים: רכים (נורית LED כבויה) ונורית חייוי "S" בתצוגת TFT) וקשיחים (נורית LED דולקת ונורית חייוי "H" בתצוגת TFT).



לחצן	ON (פעיל) - לחצן נלחץ (נורית LED דולקת)
(*) I.C.E (מצב בקרה ויעילות מוגברת) פועל על אספקת המנוע על מנת להפחית את צריכת הדלק, הפליטה והרעש (יעילות) על ידי בלימת תגובות הרכב (בקרה). המצב הנוכחי שימושי גם עבור משטחים בעלי אחיזה נמוכה.	

הטבלאות שלהלן מסכמות את כוונון
המאפיינים של תיבת ההילוכים והמנוע
בהתאם למצב/י נהיגה מוגדרים. 
(ESC OFF) הוא המצב היחיד שאינו תלוי
בהפעלה או השבתה של המצבים האחרים.
הטבלאות שלהלן מציגות שני מצבים
כאשר:

- לחצן  (ESC OFF) לא נלחץ;
- לחצן  (ESC OFF) נלחץ.



לחצן  (ESC OFF) **לא נלחץ** (לא לגרסת TROFEO)

לחצן לחוץ: נורית LED דלקה לחצן לא לחוץ: נורית LED כבויה	OFF ROAD I.C.E. SPORT	OFF ROAD I.C.E. SPORT	OFF ROAD I.C.E. SPORT	OFF ROAD I.C.E. SPORT	OFF ROAD I.C.E. SPORT
הגדרה	רגיל + אוטומטי + מתלים רכים	נהיגת שטח + אוטומטי + מתלים נהיגת שטח	I.C.E. אוטומטי + מתלים רכים	SPORT + אוטומטי + מתלים רכים	רגיל + אוטומטי + מתלים קשיחים
בקרת יציבות	Active (פעילה)	Active with specific tuning (פעילה עם כוונון מיוחד)	Active (פעילה)	Active-Sport (*) (פעילה – ספורט)	Active-Sport (*) (פעילה – ספורט)
(EPS) היגוי כוח חשמלי	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Normal (רגיל)	Sport (ספורט)	Sport (ספורט)
הגדרת מתלים	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Normal (רגיל)	Normal (רגיל)	קשיחים
בקרת מנוע	Normal (רגיל)	Normal (רגיל)	Comfort (נוחות)	ביצועים	ביצועים
הגברת מנוע	הגברת רגילה	הגברת יתר	הגברת נמוכה	הגברת יתר	הגברת יתר
רעש פליטה	נמוך (מגיע לסף)	Normal (רגיל)	קרוב ל-500 סל"ד	תמיד גבוה	תמיד גבוה
נקודת העברת הילוכים	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Comfort (נוחות)	ביצועים	ביצועים
תפקוד קיק דאון	כן	כן	כן-רך	כן-חזק	כן-חזק
מגביל העלאת הילוכים	כן	כן	כן	כן (לא, כאשר במצב M+/-)	כן (לא, כאשר במצב M+/-)
הורדה הילוך אוטומטית	Normal (רגיל)	מניעת כיבוי	Normal (רגיל)	ביצועים (מניעת כיבוי, כאשר במצב M+/-)	ביצועים (מניעת כיבוי, כאשר במצב M+/-)



לחצן לחוץ: ☒ נורת LED דלוקה לחצן לא לחוץ: ☐ נורת LED כבוי	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐	☐ OFF ROAD ☒ I.C.E. ☐ SPORT ☐	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☒ SPORT ☐	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☒ SPORT ☐	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☒
תזמון העברת הילוכים	Normal (רגיל)	מהיר-רגיל	Comfort (נוחות)	Sport (מהיר) – SPORT, כאשר במצב M+/-	Sport (מהיר) – SPORT, כאשר במצב M+/-

(*) בתנאי אחיזה נמוכה ובינונית (למשל, גשם, שלג, קרח, חול וכו') רצוי לא להפעיל את מצב SPORT, גם כשמערכת בקרת יציבות ESC פעילה (לחצן (ESC OFF) לא נלחץ).

לחצן (ESC OFF) (לא לגרס TROFEO)

לחצן לחוץ: ☒ נורת LED דלוקה לחצן לא לחוץ: ☐ נורת LED כבוי	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐	☒ OFF ROAD ☒ I.C.E. ☐ SPORT ☐	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☒ SPORT ☐	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☒
הגדרה	רגיל + אוטומטי + מתלים רכים	נהיגת שטח + אוטומטי + מתלים נהיגת שטח	I.C.E. אוטומטי + מתלים רכים	Sport + אוטומטי + מתלים רכים	רגיל + אוטומטי + מתלים קשיחים
בקרת יציבות	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)
היגוי כוח חשמלי (EPS)	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Normal (רגיל)	Sport (ספורט)	Sport (ספורט)
התקנת מתלים	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Normal (רגיל)	Normal (רגיל)	קשיח
בקרת מנוע	Normal (רגיל)	Normal (רגיל)	Comfort (נוחות)	ביצועים	ביצועים
הגברת מנוע	הגברה רגילה	הגברת יתר	הגברה נמוכה	הגברת יתר	הגברת יתר

5

189

●

	OFF ROAD I.C.E. SPORT CORSA 	OFF ROAD I.C.E. SPORT CORSA 	OFF ROAD I.C.E. SPORT CORSA 	OFF ROAD I.C.E. SPORT CORSA 	OFF ROAD I.C.E. SPORT CORSA 	OFF ROAD I.C.E. SPORT CORSA
הגדרה	רגיל + אוטומטי + מתלים רכים	נהיגת שטח + אוטומטי + מתלים נהיגת שטח	I.C.E. + אוטומטי + מתלים רכים	Sport + אוטומטי + מתלים רכים	Corsa + ידני + מתלים Corsa	רגיל + אוטומטי + מתלים Corsa
בקרת יציבות	פעילה	פעילה עם כווןן מיוחד	פעילה	פעילה – Sport*	פעילה – Corsa*	פעילה – Sport*
(EPS) היגוי כוח חשמלי	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Normal (רגיל)	Sport (ספורט)	Corsa	Sport (ספורט)
הגדרת מתלים	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Normal (רגיל)	Normal (רגיל)	קשיח	קשיח
בקרת מנוע	Normal (רגיל)	Normal (רגיל)	Comfort (נוחות)	ביצועים	ביצועים	ביצועים
הגברת מנוע	הגברה רגילה	הגברת יתר	הגברה נמוכה	הגברת יתר	הגברת יתר	הגברת יתר
רעש פליטה	נמוך (מגיע לסף)	Normal (רגיל)	קרוב ל-500 סל"ד	תמיד גבוה	תמיד גבוה	תמיד גבוה
נקודת העברת הילוכים	Normal (רגיל)	נהיגת שטח	Comfort (נוחות)	ביצועים	ביצועים	ביצועים
תפקוד קיק דאון	כן	כן	כן-רך	כן-חזק	לא	כן-חזק
מגביל העלאת הילוכים	כן	כן	כן	כן (לא, כאשר במצב M+/-)	לא	כן (לא, כאשר במצב M+/-)



לחצן לחוץ: נורת LED דלוקה לחצן לא לחוץ: נורת LED כבויה	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☐	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☐	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☐	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☒ SPORT ☐ CORSA ☐	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☒ CORSA ☒	☐ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☒
הורדת הילוך אוטומטית	Normal (רגיל)	מניעת כיבוי	Normal (רגיל)	ביצועים (מניעת כיבוי, כאשר במצב M+/-)	מניעת כיבוי	ביצועים (מניעת כיבוי, כאשר במצב M+/-)
תזמון העברת הילוכים	Normal (רגיל)	מהיר – רגיל	Comfort (נוחות)	Sport (מהיר – Sport, כאשר במצב M+/-)	מהיר – CORSA	Sport (מהיר – Sport, כאשר במצב M+/-)
(*) בתנאי אחיזה נמוכה ובינונית (למשל, גשם, שלג, קרח, חול וכו') רצוי לא להפעיל את מצב SPORT, גם כשמערכת בקרת יציבות ESC פעילה.						

5

לחצן (ESC OFF) לא נלחץ (TROFEO בלבד)

לחצן לחוץ: נורת LED דלוקה לחצן לא לחוץ: נורת LED כבויה	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☐	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☐	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☐	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☒ SPORT ☐ CORSA ☐	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☒ CORSA ☒	☒ OFF ROAD ☐ I.C.E. ☐ SPORT ☐ CORSA ☒
הגדרה	רגיל + אוטומטי + מתלים רכים	נהיגת שטח + אוטומטי + מתלים נהיגת שטח	I.C.E + אוטומטי + מתלים רכים	SPORT + אוטומטי + מתלים רכים	CORSA + ידני + מתלים CORSA	רגיל + אוטומטי + מתלים CORSA
בקרת יציבות	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)	OFF (כבוי)	SPORT-פעילה



כדי לבטל את מצב הנהיגה שהופעל, לחץ שוב לחיצה קצרה על אותו לחצן: הנורית תכבה.

למעט גרסת TROFEO, אם תבטל את מצב SPORT על ידי לחיצה קצרה על הלחצן הקשור כאשר הוא מופעל (נורית LED דולקת), זה גם מבטל את מצב המתלים אם הוא מופעל (נורית LED דולקת).

הפעלה/השבתה של מצבי נהיגה SPORT ו-CORSA (גרסת TRFEO בלבד)

כדי להפעיל מצב נהיגה SPORT, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן המתאים פעם אחת: נורית LED הלבנה העליונה על לחצן תידלק. ניתן להפוך את מצב CORSA לפעיל על ידי לחיצה נוספת על אותו הלחצן למשך יותר משנייה (כ-1.2 שניות): גם הנורית התחתונה על הלחצן תידלק. כדי לחזור למצב נהיגה SPORT, לחץ שוב על לחצן SPORT/CORSA.



כדי לבטל את מצב הנסיעה, לחץ שוב על אותו לחצן: הנורית תכבה והתצוגה תציג את ההודעה המציינת שמצב הנסיעה (ESC OFF) כבוי ומערכת בקרת יציבות פעילה (ESC).

הפעל/השבת את מצבי נהיגה SPORT ו-I.C.E., OFF ROAD

כדי להפעיל את אחד ממצבי נהיגה אלו, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן המתאים פעם אחת: נורית LED לבנה העליונה על הלחצן תידלק. (דוגמה בתמונה: מצב SPORT).

הערה:

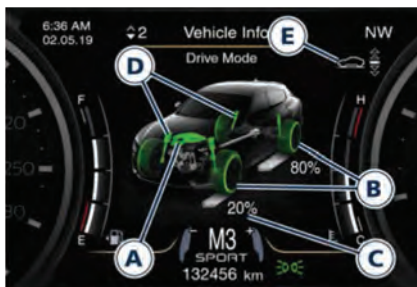
ניתן להגדיר מצב נהיגה שונה גם כאשר המנוע פועל והרכב בתנועה.

כדי להפעיל מצב נסיעה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן המתאים כמצוין להלן. נורית על הכפתור תידלק ויוצג מסך ההגדרה של מצב נסיעה (דוגמה באיור: NORMAL (רגיל) למשך 5 שניות).



הפעלה/ביטול של מצב נהיגה (ESC OFF)

כדי להפעיל מצב נהיגה (ESC OFF), לחץ על הלחצן המתאים למשך 3 שניות לפחות: נורית LED הצהובה על הלחצן תידלק.



SPORT (ספורט)

H לידו בצד הימני העליון של תצוגת TFT (אזור 9).



בקרת הגדרות בתצוגה

על ידי קבלת גישה לתפריט המשנה "מצב נהיגה" של תפריט "נתוני רכב" באמצעות הלחצנים בצד ימין של גלגל ההגה, ניתן לעקוב אחר הגדרות הנהיגה בכביש ונהיגת שטח.

הרשימה והאיור מציגים מאפיינים של הרכב המותאמים לכל מצב נהיגה. כל מצב נהיגה והמאפיינים שלו מוזוהים על ידי צבע אחר (דוגמה באיור: ספורט SPORT).

A מערכת ההינע

B מצב נהיגה/מערכת בקרת יציבות.

C חלוקת מומנט.

D קשיחות מתלים.

E גובה נסיעה.

כאשר במצב נהיגה "CORSA", מצבי נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) ובמצב נהיגה (מתלים) קשיחים לא ניתנים להגדרה ותוכל להפעיל את הליך ההתחלה של "בקרת הזינוק" (עיין ב"מצב בקרת זינוק" בחלק זה).



כדי להשבית את מצב SPORT ללא הפעלת מצב CORSA, לחץ שוב לחיצה קצרה על אותו לחצן: שתי נוריות LED יכבו.

הפעלה/השבתה של מצב נהיגה מתלים קשיחים.

לחץ לחיצה קצרה על לחצן " " (מתלים) בקונסולה המרכזית כדי להפעיל את הגדרת המתלים הקשיחים שניתן לזהות על ידי הצבע הירוק של 4 בולמי זעזועים, במצב NORMAL (רגיל), I.C.E. או מצב SPORT. בעת יציאה ממוסך מצב הנסיעה, ההגדרה תמיד גלויה דרך הסמל "S" (רך) או



הטבלה שלהלן מציינת את ברירת המחדל, גובה הנסיעה והפקודות הרלוונטיות שניתן להגדיר, עבור כל מצב נהיגה.

מצב נהיגה	מצב ברירת המחדל		גובה נסיעה אפשרי/ פקודה
	ESC	מערכת בקרת יציבות	- נהיגת שטח 1 / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. - נהיגת שטח 2 / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית.
		נהיגת שטח	
		נהיגת שטח 1	
	ESC	I.C.E.	- רגיל / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. - אווירודינמי 1 / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. - אווירודינמי 2 / תלוי רק במהירות. - כניסה / יציאה באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית.
		Normal (רגיל)	
		Normal (רגיל)	
	ESC	Normal (רגיל)	- רגיל / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. - אווירודינמי 1 / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. - אווירודינמי 2 / תלוי רק במהירות. - כניסה / יציאה באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית.
		Normal (רגיל)	
		Normal (רגיל)	

גובה נסיעה אפשרי/ פקודה	מצב ברירת המחדל		מצב נהיגה
● רגיל / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. ● אווירודינמי 1 / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. ● אווירודינמי 2 / תלוי רק במהירות כניסה / יציאה באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית.	SPORT ספורט	ESC מערכת בקרת יציבות	
	Normal (רגיל)		
	Normal (רגיל)		
● לא ניתן להגדיר גבהי נסיעה אחרים במצב "CORSA". ● כניסה / יציאה באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית.	CORSA	ESC	
	CORSA		
	אווירודינמי 1		
● רגיל / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. ● אווירודינמי / באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית. ● אווירודינמי 2 / תלוי רק במהירות כניסה / יציאה באמצעות בורר גובה נסיעה ייעודי בהתאם למהירות הנוכחית.	SPORT	ESC	
	SPORT		
	אווירודינמי 2		



	אווירודינמי 2
	כניסה/יציאה



במהלך העברה ממצב אחד לאחר, בתצוגת לוח המחוונים יוצג מחוון קופץ (מעל למחוון טמפרטורת נוזל הקירור) המציג את במלי גובה הנסיעה.

במחווון זה, נורית הלד למיקום החדש שנקבע באמצעות הבורר בקונסולה המרכזית, יבהב כאשר נורית הלד של מצבי הביניים יידלקו כאשר המצב המוגדר הושג.

המיקום החדש יוצג באזור ייעודי בפניה הימנית העליונה של התצוגה והמחוון ייקבע לאחר 2 שניות.

הגדרת גובה הנסיעה

מערכת מתלים פנאומטיים מבטיחה איזון אוטומטי מתמשך של הרכב ומאפשרת הגדרת מרווח גחון פשוט על ידי הזזת בורר גובה הנסיעה.

ניתן להזיז את הבורר קדימה ▲ ולאחור ▼ למצב אחד בכל פעם על מנת להגדיר שישה גבהים שונים. כל מצב ממוזהה על ידי הדלקת נורית LED המתאימה בצד שמאל של הבורר ובאזור הייעודי בחלק הימני העליון של התצוגה.

הטבלה שלהלן מציגה את עמדות הבורר האפשריות ואת הסמלים הרלוונטיים.

	נהיגת שטח 2
	נהיגת שטח 1
	Normal (רגיל)
	אווירודינמי 1

בחירה אוטומטית של מצב נהיגה "רגיל" עם ההתנעה (מצב עיקרי)

אם מצב נהיגת שטח הוגדר לפני כיבוי הרכב, מצב נהיגה "רגיל" יוגדר אוטומטית עם התנעה מחדש. מעל 5 קמ"ש, אם גובה הרכב הוגדר ל"נהיגת שטח 1" או "נהיגת שטח 2" יוריד לגובה הנסיעה "רגיל", אם הנהג לא מגדיר אחרת.

I.C.E מצב למעט מערכת בקרת יציבות ESC

כדי לשחרר את הרכב בתנאי אחיזה נמוכים (למשל: ערימות של שלג, בוצ' חול וכו'), ניתן להעביר את תפקוד ההילוכים במצב הנהיגה מסוים כנדרש למצבים אלו, על ידי לחיצה על לחצן I.C.E. וכדי למנוע לחלוטין את מערכת בקרת הטיה וסחרור, על ידי לחיצה על הלחצן למשך שלוש השניות האחרונות.

הודעות תצוגה

לאחר העברת בורר ההילוכים לשינוי המצב, הודעה קופצת תציין למשך 5 שניות שהמצב המוגדר הושג (לאחר התערבות מערכת מתלים פנאומטית שעשויה להימשך עד 30 שניות).

הודעה מסוג זה תוצג רק אם הוגדרה האפשרות להציג את כל הודעות מערכת מתלים פנאומטיים, ולא רק את הודעות האזהרה. למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים".



ניתן לנטר הגדרת גובה הנסיעה ומצב נהיגה בתצוגת לוח המחוונים בתפריט "מצב נהיגה", באמצעות הלחצנים בצד ימין של גלגל ההגה (עיין בפרק "תצוגת TFT: תוכן תפריטים ותפריטי משנה" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").



לביצוע השינויים המנוע צריך להיות מותנע. בעת הורדת הרכב, כל הדלתות, כולל דלת תא המטען, חייבות להיות סגורות.

אם נפתחת דלת כלשהי בעת הורדת הרכב השינוי לא יושלם עד שהדלת הפתוחה או הדלתות הפתוחות ייסגרו.

מערכת מתלים פנאומטיים ברכב זה משתמשת בתבנית הרמה והנמכה אשר מונעת מפנסים הראשיים לסנוור את התנועה בנתיב הנגדי. בעת הרמת הרכב, החלק האחורי של הרכב יוגבה קודם ולאחר מכן החלק הקדמי. בעת הנמכת הרכב, החלק הקדמי יונמך קודם ולאחר מכן החלק האחורי. לאחר שהמנוע הודמם, ייתכן שתחוש שמערכת מתלי האוויר פועלת לרגע, זו תופעה תקינה. המערכת מתקנת את מיקום של הרכב עם מעט תנועות כטנות של המתלים.

המעבר ממצב אחד למשנהו יכול להתרחש רק אם מתקיימות הדרישות הבאות.

- הרמה: מנוע פועל, מהירות נמוכה מהמגבלה הנוכחית, וכו'.
- הורדה: מנוע פועל, מהירות נמוכה מהמגבלה הנוכחית, דלתות סגורות וכו'.

ניתן להשעות או להשבית את שינוי גובה הנסיעה באופן זמני בתנאים הבאים, כפי שמצוין בהודעות הקופצות בתצוגת לוח המחוונים.

- מהירות גבוהה: הפחת מהירות כדי להגדיר גובה חדש.

- התחממות יתר של מערכת מתלים פנאומטיים: המתן עד שהמערכת תתקרר לפני שינוי גובה הנסיעה.

- דלת(ות) ו/או דלת תא מטען פתוחה: סגור את הדלת(ות) ודלת תא מטען להורדת הרכב.

- מערכת מתלים פנאומטיים מושבתת זמנית או נמצאת במצב תקלה: המתן מספר דקות וחזור על הפעולה או פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- מצבר חלש: הפעל את המנוע כדי להטעין את המצבר ולשנות את גובה הנסיעה.



● מצב כניסה/יציאה אינו זמין: בדוק את הסיבה שמונעת בקרה זו.

שימוש במצבי גובה הנסיעה ובספי המהירות

גבהי הנסיעה השונים שניתן להגדיר באמצעות הבורר מאפשרים לך לנהוג ברכב בכביש ובשטח, תוך שימוש במצבי הנסיעה ותפקודים הזמינים.

הערה:

ההנחיות שלהלן מסבירות ככלל באיזה מצב בורר יש להשתמש במצבים מסוימים ומהם ספי המהירות שבהם ניתן להגדיר את גובה הנסיעה הזמין ומתי המערכת עוברת אוטומטית לגובה אחר. בכל מקרה, על הנהג תמיד להעריך ולהגדיר את גובה הנסיעה ומצב הנהיגה המתאימים ביותר לתנאי נתיב הנסיעה הנוכחי, כל מקרה לגופו.

● **Normal (רגיל):** מרווח גחון רגיל. זה מצב גובה הסטנדרטי של מתלים פנאומטיים והוא מיועד לתנאי דרך רגילים. במצב גובה הנסיעה הזה, הנהג יכול להגדיר את מצב הנהיגה "NORMAL" (רגיל) ומצב הנהיגה "I.C.E.". לאחר כיבוי המנוע, מוגדר מצב הנסיעה למצב "NORMAL" (רגיל). אם הוגדר מצב נסיעה "OFF ROAD" ("נהיגת שטח"), מצב "NORMAL" (רגיל) יוגדר, אך גובה הנסיעה

שהוגדר על ידי המשתמש יישאר עד להגעה לסף המהירות.

● **נהיגת שטח 1:** מרים את הרכב בכ- 25 מ"מ.

זה הגובה שמתאים לרוב תנאי נהיגת השטח עד שיש צורך באפשרות נהיגת השטח השנייה. ניתן להגדיר את גובה הנסיעה הזה רק במצב הנהיגה "OFF ROAD" ("נהיגת שטח"). בחר גובה זה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-80 קמ"ש. בגובה "נהיגת שטח 1", אם מהירות הרכב נשארת בין 80 קמ"ש ל-90 קמ"ש במשך יותר מ-30 שניות או אם מהירות הרכב עולה על 90 קמ"ש, הרכב יורד אוטומטית לגובה "NORMAL" (רגיל). למידע נוסף, עיין ב"נהיגת שטח" בחלק זה.

● **נהיגת שטח 2:** מרימה את הרכב לכ- 40 מ"מ.

גובה זה מיועד לשימוש במצב נהיגת שטח רק כאשר נדרש מרווח גחון מרבי. ניתן להגדיר את גובה הנסיעה הזה רק במצב הנהיגה "OFF ROAD" ("נהיגת שטח"). בחר גובה זה כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-30 קמ"ש. בגובה "2 Off Road" (נהיגת שטח 2), אם מהירות הרכב נשארת בין 30 ל-40 קמ"ש במשך יותר מ-30 שניות או אם מהירות הרכב עולה על 40

קמ"ש, הרכב יורד אוטומטית לגובה "נהיגת שטח 1". למידע נוסף, עיין ב"נהיגת שטח" בחלק זה.

● **אוורודינמי 1:** מוריד את הרכב בכ- 20 מ"מ.

גובה זה מספק אוורודינמיקה משופרת על ידי הורדת הרכב. גובה נסיעה זה זמין במצב הנהיגה "NORMAL" (רגיל), "SPORT" (ספורט), / (מתלים) או "I.C.E.". המערכת מורידה אוטומטית את הרכב כאשר המהירות נשארת בין 120 קמ"ש ל-130 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות או אם מהירות הרכב עולה על 130 קמ"ש. המערכת תחזור לגובה "NORMAL" (רגיל), כאשר מהירות הרכב נשארת בין 100 קמ"ש ל-90 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות או אם מהירות הרכב נמוכה מ-90 קמ"ש, הרכב יעבור למצב "Aero 1" (אוורודינמי 1) ללא קשר למהירות הרכב, אם הוגדר מצב "SPORT" (ספורט).

● **אוורודינמי 2:** מוריד את הרכב בכ- 35 מ"מ.

גובה זה מבטיח אוורודינמיקה מצוינת לביצועים מעולים ומוריד עוד יותר את הרכב. גובה נסיעה זה זמין במצב "NORMAL" (רגיל), "SPORT" / (מתלים) או "I.C.E." זה גובה הנסיעה המוגדר כברירת מחדל כאשר מוגדר מצב הנהיגה "CORSA" (גרסת TRFEO בלבד).



נהיגה ברכב לפני הגעה לגובה הנסיעה המוגדר אינה בטוחה ועלולה לגרום נזק לרכיבי המתלים.



אזהרה!
לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות, סע ברכב רק כאשר הוא מגיע לגובה הנסיעה המוגדר, כדי למנוע מבעיה כלשהי במערכת המתלים הפנאומטיים להגביל את בטיחות הנוסעים.

אם תפקוד זה מופעל, הרכב יורד רק אם ידית העברת ההילוכים במצב P (חניה), המנוע פועל, הדלתות ודלת תא המטען סגורות ומערכת המתלים הפנאומטיים במצב "NORMAL" (רגיל) או "Aero" (מצב אווירודינמי). הרכב לא יורד באופן אוטומטי אם גובה מתלי האוויר נמצא במצב "Off" "Road 2" (נהיגת שטח 2) או במצב "Off" "Road 1" (נהיגת שטח 1). הורדה לא תתבצע כאשר מתג ההתנעה כבוי והדלת פתוחה כדי למנוע הפסקת פעולה של האזעקה.

הורדת גובה הרכב בשל חוסר פעילות

הורדת מרווח הגחון של הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות צריכה להיחשב כנורמלית שכן היא נובעת מירידה בלחץ במערכת מתלים פנאומטיים.

לאחר שבוע אחד של חוסר פעילות, מרווח הגחון של הרכב ירד בערך ב-10 מ"מ. כדי להפעיל את ירידת הלחץ עקב חוסר פעילות, יש צורך להתניע את המנוע ולאפשר זמן מה עד שהמערכת תגיע ללחץ ההפעלה ותרים את הרכב להגדרת גובה הנסיעה.

ההודעה על תצוגת לוח המחוונים תזהיר את הנהג כאשר מושג גובה הנסיעה המוגדר.

המערכת מורידה את הרכב באופן אוטומטי כאשר המהירות עולה על 170 קמ"ש או כאשר היא נשארת בין 170 קמ"ש ל-185 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות. המערכת תחזור לגובה "Aero 1" (אווירודינמי 1), כאשר מהירות הרכב נשארת בין 155 קמ"ש ל-140 קמ"ש במשך יותר מ-15 שניות או אם מהירות הרכב נמוכה מ-140 קמ"ש.

• כניסה/יציאה קלה: מוריד את הרכב בכ- 45 מ"מ.

מצב זה מוריד את הרכב לכניסה ויציאה קלה יותר של הנוסעים וכן מורידה את חלקו האחורי של הרכב להעמסה ופריקה קלה יותר של מטען מתא המטען. ניתן להגדיר את גובה הנסיעה הזה רק במצבי נהיגה "NORMAL" (רגיל), SPORT, (מתלים) או "I.C.E."

לאחר בחירת גובה זה, ברגע שמהירות הרכב תרד מתחת ל-24 קמ"ש, גובה הרכב יתחיל לרדת. כדי לצאת ממצב "כניסה/יציאה", העבר את הבורר למצב אחר או סע ברכב מעל 24 קמ"ש.

ניתן להפעיל את ההורדה האוטומטית של הרכב למצב "כניסה/יציאה" באמצעות מערכת MIA (למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").



- כדי לאשר את רצף "בקרת זינוק", לחץ על דוושת הבלם במלואה, כפי שמצוין בהודעה בלוח המחוונים.



- כאשר דוושת בלם לחוצה עד הסוף ברגל שמאל, לחץ לחיצה מלאה על דוושת ההאצה (עם רגל ימין) כפי שמצוין בהודעה על לוח מחוונים.



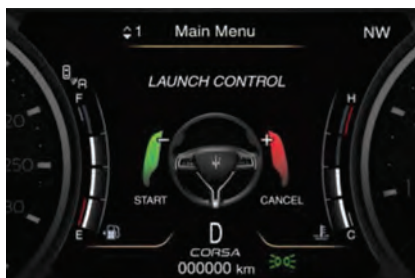
- שחרר דוושת הבלם. זינוק הרכב מתחיל עם מערכת בקרת יציבות ESC שמנהלת את הביצועים המקסימליים ומומנט המנוע

- במהלך הליך "בקרת זינוק" ACC, FCW ו-ADA (אם קיים) מושבתות באופן זמני.

- לכל שלב המוצג בלוח המחוונים יש פסק זמן של כ-5 שניות.

- הליך "Launch Control" (בקרת זינוק) מחייב להשתמש בשתי הרגלים, ברגל שמאל כדי לבלום וברגל ימין כדי להאיץ בזמנית.

- עם מנוע דולק, בלם חניה משוחרר, דוושת בלם לחוצה והגה ישר, משוך את ידית העברת ההילוכים "-". לוח המחוונים מציג את הדף המשולב "בקרת זינוק".



- כדי לאשר את ההליך, משוך שוב את ידית העברת ההילוכים "-". להפסקת ההליך, משוך את ידית העברת ההילוכים "+".

מצב בקרת זינוק (גרסת TROFEO בלבד)

מצב "בקרת זינוק" הוא הליך התחלת ביצועים. על ידי הפעלת הליך זה אתה מקבל את ההאצה הטובה ביותר האפשרית ממצב עמידה של הרכב.

מצב זה מאפשר לך לקרקע את המומנט הדרוש כדי למנוע החלקה של הגלגלים במהלך ביצועי האצה.

כדי להתחיל ביצועים במצב "בקרת זינוק", יש לעמוד בתנאים הבאים:

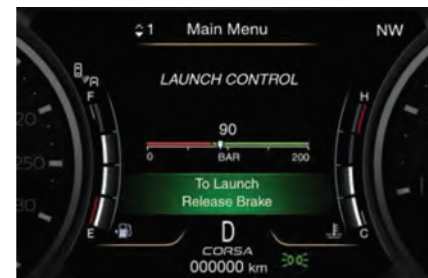
- טמפרטורת מים וטמפרטורת הילוכים בטווח מהתאים.
- אין תקלות במנוע, ב-AWD (הנעה לכל הגלגלים) ובמערכות מובנות.
- הוסעה (קילומטראז') של הרכב חייבת להיות גבוהה מ-700 ק"מ.
- מצב נהיגה "CORSA" פעיל.
- ידית הילוכים במצב D (נהיגה) או "M +/-" (ידיני)
- הרכב חייב לעמוד על משטח כביש ישר.
- דלת הנהג סגורה וחגורת הבטיחות של הנהג חגורה.

רצף בקרת זינוק

הערה:

- יש לאמת את כל התנאים שהוזכרו לעיל כדי להפעיל הליך התחלת הביצועים של "Launch Control" (בקרת זינוק).

מכויל כדי למקסם את הביצועים. ביצועים מרביים מושגים אם הנהג נותן לסל"ד המנוע לעצור מעל 2300 סל"ד לפני שחרור דוושת הבלם.



במהלך שלב ההאצה סמל "בקרת זינוק" מופיע בחלק הימני העליון של תצוגת TFT.

5



מצב נהיגת שטח

רכב זה מצויד במצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) ספציפי המאפשר נסיעה בתנאי שטח שונים (סלע, בוץ, חול), גם בעלייה וגם בירידה, ובסופו של דבר במצב של הטיה צדדית. כדי להגדיר את מצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח), נא עיין בפרקים "מצב נסיעה" ו"הגדרת גובה נסיעה" בחלק זה.

על מנת לשפר את הביצועים הספציפיים הללו, מצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) משנה את ההגדרה של:

- גובה נסיעה;
- כיול מנוע/תיבת הילוכים;
- מתלים.

כאשר נבחר מצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח), גובה הנסיעה מוגדר ל-"Off Road 1" (הרכב מוגבה בכ-25 מ"מ). אפשר לבחור בגובה הנסיעה "Off Road 2" (הרכב מוגבה בכ-40 מ"מ) בעזרת בורר גובה הנסיעה.

מצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) מוגבל למהירות מרבית של 90 קמ"ש. במקרה שמהירות הרכב תעלה על מגבלה זו, מצב הנהיגה יבוטל אוטומטית ומצב הנהיגה יחזור ל-"NORMAL" (רגיל).

מצב נהיגה "Off Road 2" (נהיגת שטח 2) מוגבל למהירות מרבית של 90 קמ"ש.

במקרה שמהירות הרכב חורגת ממגבלה זו, גובה הנסיעה יועבר אוטומטית ל"שטח כביש 1" בעוד שמצב הנהיגה יישאר "OFF ROAD" (נהיגת שטח).

היתרון של מרווח גחון גבוה יותר היא ראות טובה יותר של הכביש, המאפשרת לך לצפות בעיות מראש. מרווח גחון גבוה יותר ונסיעה ארוכה יותר של המתלים עשויים לאפשר לרכב להתגבר על כמה מכשולים.

מרווח גחון גבוה יותר פירושו מרכז כובד גבוה יותר. אם אפשר, הימנע מפניות חדות או מתמרונים פתאומיים. הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה או בהתהפכות.

למרות שמערכת המתלים הפנאומטיים תורמת להגבלת סיכונים אלו על ידי קביעת ספי מהירות שנועדו להתריע, על הנהג תמיד להיות מרוכז ולנהוג במשנה זהירות.



אזהרה!

יש לבחור תמיד את גובה הנסיעה "Off Road 2" (נהיגת שטח) במקרה של חציית מים. נא זכור את המגבלות של חציית מים: העומק המרבי של מים חייב להיות נמוך מ-50 ס"מ ומהירות החצייה נמוכה מ-8 קמ"ש.

במצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) הגדרות תיבת הילוכים משתנות על מנת



אזהרה!

הימנע מנהיגה דרך מים זורמים או עומדים. פעולה זו עלולה להיות מסוכנת ביותר ויכול להיות קשה מאוד לקבוע את עומק המים שדרכם אתה נוהג. אם לא ניתן להימנע מנסיעה במים, ולאחר נסיעה בהם, הפעל קלות את הבלמים כדי לוודא שהבלמים פועלים כראוי.

מים זורמים

במקרה של מים הזורמים במהירות ומפלסם עולה (כגון בזרימה כתוצאה מסופה), הימנע מחציה עד שהמפלס ירד ו/או הזרם ייחלש. אם עליך לחצות מים זורמים אל תחצה מים בעומק שמעל 25 ס"מ. מים הזורמים עלולים לשחוק את אפיק הנחל, ולגרום לרכב שלך לשקוע במים עמוקים יותר וליצור גלים שעלולים לגרום נזק חמור לרכיבים מכניים וחשמליים. קבע את נקודת (ו) ת היציאה שבמורד הזרם מנקודת הכניסה כדי לאפשר היסחפות.

מים עומדים

הימנע מנסיעה במים עומדים עמוקים יותר מ-50 ס"מ, והפחת את המהירות בהתאם כדי למזער היווצרות גלים.

האופטימליים של מערכת האוויר והחימום, יש להעביר אותה למצב מחזור אוויר במהלך חציית מים.



זהירות!

בעת הנסיעה דרך מים אל תיסע במהירות גבוהה מ-8 קמ"ש. בדוק תמיד את עומק המים לפני הכניסה, כאמצעי זהירות. בדוק את כל הנוזלים לאחר מכן: נסיעה במים עלולה לגרום לנזק למנוע ולמערכת ההינע שאולי אינו מכוסה על ידי האחריות המוגבלת לרכב חדש.

נסיעה דרך מים שעומקם מעל מספר סנטימטרים, דורשת זהירות מוגברת כדי להבטיח את הבטיחות ולמנוע נזק לרכבך. אם אתה חייב לנסוע דרך מים, נסה לקבוע את עומק המים ומצב הקרקעית (ומיקום של מכשולים) לפני נסיעה דרכם. המשיך בהירות ושמור על מהירות מבוקרת קבועה נמוכה מ-8 קמ"ש בזמן שהותך במים כדי למזער את השפעות הגלים שעלולים לגרום נזק חמור לכל הרכיבים, במיוחד למנוע.

לספק את רמת וההילוך המתאימים לשיפור האחיזה במצב היצמדות נמוכה ובטיפוס בעלייה.



אזהרה!

במקרה של ירידה, מומלץ להשתמש בהגדרת בקרת ירידה במדרון (HDC), במיוחד עבור שיפוע רלוונטי ובמקרה של תנאי היצמדות נמוכה.

כמו כן המתלים (בקרת שיכון רציף Skyhook) מוגדרים לכיול ספציפי במצב נסיעה "OFF ROAD", על מנת לקבל את כוח השיכון הנכון שמספקים בולמי זעזועים, בשילוב עם גבהי הנסיעה המוגדלים "Off Road 1" ו-"Off Road 2".

חציית מים

הגדר את גובה הנסיעה המקסימלי "Off Road 2" לפני הנהיגה במים. למרות שהרכב מסוגל לנסוע בדרך מוצפת, ישנם כמה צעדי זהירות שיש לנקוט לפני כניסה למים.

הערה:

הרכב שלך מסוגל להזרים עד 50 ס"מ לכל היותר של מים. על מנת לשמור על הביצועים

תחזוקה

לאחר חציית מים, בדוק את הנוזלים והשומנים של הרכב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לוודא שלא זוהמו.

נהיגה בשלג ובדשא רטוב

בעת נסיעה בשלג כבד, בעת גרירה או כאשר נדרשת שליטה נוספת בנסיעה במהירויות נמוכות יותר, הגדר את מצב נהיגה "I.C.E." עם תיבת הילוכים במצב M +/- (ידנית) והעבר את תיבת הילוכים להילוך נמוך.

לפרטים נוספים, עיין ב"מצב נהיגה" בחלק זה. אל תעביר להילוך נמוך יותר מהדרוש כדי לשמור על תנועה קדימה. מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסחרור של הגלגלים ולאבדן אחיזה.

הימנע מהורדות הילוכים פתאומיות על דרכים מושלגות ומכוסות קרח, בגלל שבלימת המנוע עלולה לגרום להחלקה ולאבדן שליטה. פעל על פי הוראות אלה גם בעת נסיעה בקטע נתיב מכוסה בדשא רטוב.

נהיגה בבובץ וחול

באופן כללי, בעת נסיעה בבובץ וחול, אם הגלגלים שלך מסתחררים, תמיד הקטן את המצמרת כדי להאט את הצמיגים ולהחזיר את האחיזה.

• בעת נסיעה בבובץ, הימנע משימוש בהילוך נמוך שעלול לגרום לסחרור גלגלים. עקוב אחר המלצות יצרן הצמיג והרכב לגבי לחץ אוויר בצמיגים.

• בנהיגה בחול, שלב את ההילוך הנמוך ביותר האפשרי. לחץ אוויר בצמיגים המוגדר בגבולות התחתונים עשוי לעזור להגביר את יכולת הרכב. אם אתה נוסע דרך דיונות חול, הימנע מלטפס עליהן תוך כדי ניסיון להקיף אותן.

טיפוס במדרון

לפני טיפוס על גבעה, קבע את התנאים בפסגה ו/או בצד השני והעבר את ההילוכים להילוך נמוך יותר.

הרכב מצויד בסייען זינוק בעליה (HSA) העוזר לנהל את התערבות הבלמים בהאצה בעת נסיעה בעלייה  פרק "מערכות בקרת בלמים ויציבות" בחלק "בטיחות".

אם המנוע כבה או התנועה קדימה נעצרת בעת טיפוס במדרון תלול, בלום את הרכב מיד באמצעות הבלמים. אם המנוע השתהה, התנע מחדש את הרכב, ושלב הילוך R (אחורי). סע לאט במורד, ואפשר לבלימת המנוע לשלוט על הרכב. אם הבלמים נדרשים לשליטה על מהירות הרכב, הפעל אותם במתינות כדי למנוע נעילה או החלקה של הגלגלים.



אזהרה!

אם אינך מצליח לשמור על תנועת הרכב קדימה, או אינך יכול להגיע לקצה של הגבעה או המדרון התלולים, לעולם אל תנסה להסתובב לאחור. הרכב עלול להתהפך ולהתגלגל כתוצאה מכך. סע תמיד לאחור בזירות בהילוך R (הילוך אחורי). לעולם אל תיסע במורד לאחור עם הילוך N (סרק) באמצעות הבלימה בלבד.

זכור לעולם אל תיסע באלכסון לרוחב שיפועים; תמיד סע ישירות למעלה או למטה.

אם הגלגלים מתחילים להחליק כאשר אתה מתקרב לראש הגבעה, הרפה מדוושת האצה ושמור על תנועה קדימה על ידי סיבוב איטי של הגלגלים הקדמיים. פעולה זו עשויה לספק אחיזה חדשה על פני השטח ובדרך כלל תספק אחיזה להשלמת הטיפוס.

אחיזה נסיעה במורד

בעת ירידה בהרים או בגבעות, השתמש בבקרת נסיעה במורד (HDC) כדי למנוע בלימות כבדות חוזרות ונשנות (לפרטים נוספים, עיין ב"בקרת נסיעה במורד - HDC" בחלק "מערכות סיוע לנהג").

בעת ירידה במורד בהרים או בגבעות, בלימה חוזרת עלולה לגרום להיחלשות הבלמים



אזהרה!

חומרים שוחקים בחלקים כלשהם של הבלמים עלולים לגרום לשחיקה מיותרת של הבלמים או הפעלת בלמים בלתי צפויה. ייתכן שלא יהיה לך כוח בלימה מרבי בעת הצורך למניעת תאונה. אל תנהג אם מערכת הבלימה אינה יעילה לחלוטין: בדוק את הבלמים שלך ונקה אותם לפי הצורך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- אם אתה חש ברעידות יוצאות דופן לאחר נהיגה בבוקר, בשלוליות או בתנאים דומים, בדוק את הגלגלים וחיבורי המתלים לאיתור חומר שנפגע. חומר זר עלול לגרום לחוסר איזון של הגלגלים ולהשפיע על תגובת המתלים. הסרתו תתקן את המצב.

לאחר נהיגת שטח

על פי רוב, נהיגת שטח מאמצת את הרכב יותר מאשר נסיעה בכביש. לאחר נהיגת שטח, מומלץ מאוד לבדוק אם נגרם נזק. באופן זה תוכל לטפל בבעיות מיד, וכך הרכב יהיה מוכן מיד לנסיעה בעת הצורך.

- בצע בדיקה מקיפה של גחון הרכב. בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מתלים, ואת מערכת הפליטה, לאיתור נזק.
- בדוק שאין בוז או לכלוך על המצנן שעשויים להפחית את אפקט השקיעה ונקה במידת הצורך.
- בדוק שלא תפוסים צמחים או שיחים בגחון הרכב. הם עשויים להוות סכנת שריפה אם יבואו במגע עם מערכת הפליטה.
- לאחר נסיעה ממושכת בבוקר, חול, מים או תנאי לכלוך דומים, בדוק ונקה את כל הרכיבים שבאו במגע עם בוז, חול ומים בהקדם האפשרי.

ולאבדן כושר הבלימה. הימנע מבלימה כבדה ומהורדת הילוך חוזרות ונשנות ככל האפשר על מנת לקרר את הבלמים.

אזהרות ועצות למצב נהיגת שטח

- בעת נהיגה בשטח, תוך שימוש במצב נהיגה "OFF ROAD" (נהיגת שטח) הספציפי לשימוש זה, יש צורך להקדיש תשומת לב מרבית בעת הטיפול על שבילים שעלולים להיות מסוכנים.
- לפני היציאה לדרך, ודא תמיד שהרכב הגיע לגובה הנסיעה שנקבע באמצעות הבורר.
- בעת הנהיגה, תמיד:
 - הגבל את מהירות הנסיעה ככל האפשר כדי להתמודד עם עיקולים, קטעים משובשים ומדרונות;
 - הבט כל הזמן בתשומת לב מרבית קדימה ולצידו הרכב כדי לזהות במהירות כל מכשול בדרך שלך (בורות, ענפים וכו');
 - במידת האפשר, הימנע מלעלות ברמפות תלולות מבלי להיות מודע לרמת הקושי של הנתיב מעבר לשיא הרמפה;
 - קח בחשבון שתנאי מזג האוויר עלולים להשתנות בפתאומיות ולהגביר את רמת הקושי של הנתיבים שבהם אתה עתיד לנסוע.
- קח תמיד בחשבון את העצות הללו כתוספת לניסיון שצברת בנהיגת שטח.

בלם חניה

ניתן להפעיל או לנטרל את בלם החניה באופן ידני גם כאשר המנוע פועל או הרכב מצויד בבלם חניה אוטומטי חשמלי, הנקרא גם EPB (Electric Parking Brake) (בלם חניה חשמלי).

הפעלת בלימת EPB בדגם עם מערכות בלימה "Base" ו-"Dual Cast" (המצויד בקליפר צף אחורי) מובטחת על ידי מפעיל חשמלי הפועל ישירות על רפידת הבלמים בתוך כל קליפר של מערכת הבלימה האחורית.

מערכת בלימה "Performance Dual Cast" מצוידת בקליפר ייעודי הפועל על כל בלם דיסק אחורי.

הוא יכול להשתלב באופן אוטומטי כשהמנוע מדומם ולהשתחרר כאשר המנוע פועל, חגורת הבטיחות של הנהג חגורה ודלת הנהג סגורה, תוך לחיצה על דוושת הבלם והפעלת ידית ההילוכים. יתר על כן, ניתן להפעיל את בלימת EPB (בלם חניה חשמלי) באופן אוטומטי מעל סף שיפוע עם תיבת הילוכים בחניה כדי למנוע נזק לרכב. ניתן להפסיק את פעולת EPB (בלם חניה חשמלי) לפני הפסקת פעולת המנוע.

כאשר בלם החניה מופעל, נורית האזהרה נדלקת בתצוגת מד סיבובי מנוע

5

וההודעה הקשורה מוצגת בלוח מחוונים למשך 5 שניות (עיין בנושא "תוכן תפריטים ותפריטי המשינה" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").



במהלך ההפעלה והשחרור, נורית האזהרה מהבהבת עד שבלם החניה הגיע לכוח ההפעלה המרבי שלו ומשוחרר במלואו.

בתנאים המצוינים לעיל, ניתן לבטל/להפעיל את תפקוד ההתקשרות האוטומטית על ידי בחירה בפריט התפריט "הגדרות רכב" בתפריט הראשי (עיין בפסקה "ביטול הפעלה אוטומטית" בפרק זה).

הפעלה/נטרול ידני

ניתן להפעיל או לנטרל את בלם החניה באופן ידני גם כאשר המנוע פועל או מתג ההתנעה נמצא במצב RUN, על ידי לחיצה על דוושת הבלם והרמת הידית הממוקמת מאחורי ידית ההילוכים.

כאשר בלם החניה מופעל, נורית האזהרה נדלקת במד המהירות וההודעה הקשורה תוצג במשך 5 שניות בלוח המחוונים.

אם תנסה להפעיל/לנטרל את בלם החניה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, תוצג הודעה המזהירה אותך ללחוץ על דוושת הבלם.

אם המנוע דומם כאשר התקן ההפעלה האוטומטי הושבת (ראה "ביטול הפעלה אוטומטית" בפרק זה) ניתן להעביר את בלם החניה פשוט על ידי משיכת הידית כלפי מעלה תוך 3 דקות לאחר הכיבוי.





אזהרה!

מומלץ להשאיר את פונקציית "הפעלה אוטומטית" תמיד מופעלת (On) כדי שהרכב יהיה מאובטח כהלכה עם בלם חניה חשמלי.



גלול את הידית הרב תפקודית לעבר החץ $\wedge$ ו- $\vee$ דרך האפשרויות הניתנות לתכנות. לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ $>$ להגדרת האפשרות שנבחרה. סימן לכן עד שתבוצע בחירה חדשה.

ביטול הפעלה אוטומטית

ניתן לנטרל/להפעיל מחדש את תפקוד ההפעלה האוטומטית על ידי בחירה בפרטית התפריט "הגדרות רכב" דרך המתג בצד ימין של גלגל ההגה (עיין ב"הגדרות TFT תצוגה וסקירת תפריט" בסעיף "מחווונים ובקורות לוח המכשירים". לחץ ושחרר את הידית הרב תפקודית בכיוון החץ $>$ להגדרת האפשרות שנבחרה.



לחץ ושחרר שוב את המתג לכיוון החץ $>$ כדי לראות את האפשרויות המחוברות לתפקוד זה.

- Auto Apply On ("הפעלה אוטומטית מופעלת") (הגדרה מומלצת);
- Auto Apply Off ("הפעלה אוטומטית כבויה").



זהירות!

תפקידו העיקרי של ה-EPB הוא לאפשר חניה בטוחה של הרכב, לכן יש להפעיל אותו רק כאשר הרכב כבר נייח. אם נעשה שימוש בבלם החניה החשמלי EPB בזמן שהרכב נע ומאט עד למהירות נמוכה יותר של 5 קמ"ש ובמיוחד עד עצירה מלאה (בדרך כלל בבלימה פתאומית), יש צורך לבדוק את מערכת בלימת EPB (בלם חניה חשמלי) במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



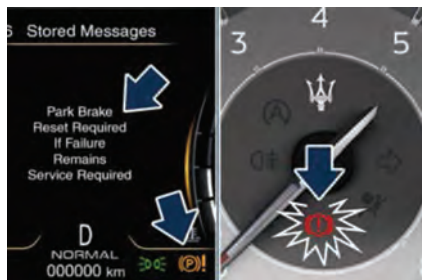
אזהרה!

- החזק תמיד את דוושת הבלם לחוצה במהלך חיבור או ניתוק בלם החניה.
- הפעלת פקודת בלם חניה חשמלי EPB בזמן הנסיעה מייצרת האטה של הרכב עם האטה חזקה (בלימה דינאמית). לכן מומלץ להשתמש בתפקוד זה רק במקרה חירום. יציבות הרכב מובטחת על ידי פעולת מערכת הפעלה בלם חניה חשמלי EPB.
- מומלץ להשאיר את תפקוד "הפעלה אוטומטית" תמיד מופעל (On) כדי שהרכב יהיה מאובטח כראוי עם בלם חניה חשמלי.



אזהרה!

במקרה של תקלת בלם חניה חשמלי EPB, קח את הרכב שלך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ הקרוב בהקדם האפשרי.



אתחל את מערכת בלם חניה חשמלי EPB לאחר חיבור מחדש של מצבר הרכב

לאחר ניתוק וחיבור מחדש של המצבר, נורית האזהרה (P!) תידלק בלוח המחוונים.

כדי לאתחל את מערכת בלם החניה החשמלי EPB, הרם, שחרר והרם שוב את הידית הממוקמת מאחורי ידידת ההילוכים.

לאחר אתחול מערכת בלם החניה החשמלי EPB, הודעות השגיאה בנוגע לאי-זמינות של תפקודי הרדאר המוצגים בתמונות יוצגו בלוח המחוונים. במחזור ההתנעה הבא, ההודעות לא יופיעו יותר.



זהירות!

• בתנאים מסוימים כאשר מתח המצבר נמוך, מערכת בלם החניה החשמלי עשויה להיות מושבתת זמנית מטעמי בטיחות. לכן, בדרך כלל עם התנעת המנוע, כאשר מתח המצבר יורד, עשויה להופיע באופן זמני הודעה המציינת כי הפעולה האוטומטית מושבתת זמנית.

• במקרה של בקשות חוזרות לאיפוס מערכת בלם חניה חשמלי EPB, באמצעות ההודעות המוצגות בתצוגת TFT, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.

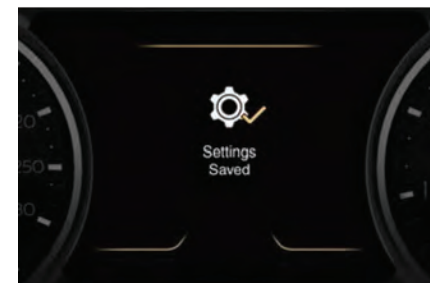
חיווי תקלה

במקרה של תקלה במערכת בלם החניה החשמלי, נורית האזהרה (P!) בתצוגה תידלק וההודעה הקשורה תופיע כל עוד התקלה קיימת.

בנוסף, תידלק נורית אזהרה (!) למשך 10 שניות.



הודעה על אישור שמירת ההגדרה "Setting Saved" מופיעה כחלון קופץ למשך 2 שניות, ואז התצוגה תציג את הפריט שהשתנה לאחרונה.



על מנת לבטל הפעלה אוטומטית, בצע את אותם ההליכים ובחר באפשרות האחרת.



חניה

לפני יציאה מהרכב **וודא שבלם החניה משולב באופן מלא** במצב אוטומטי או ידני ומקם את ידית ההילוכים במצב P (חניה) על ידי לחיצה על לחצן "P".



אזהרה!

- **בדוק תמיד שהרכב נעול לפני עזיבתו.**
- **לעולם אל תשאיר ילדים ללא השגחה ברכב.**
- **אין להחנות את הרכב על נייר, דשא, עלים יבשים או חומרים דליקים אחרים. הם עלולים להתלקח אם יבואו במגע עם חלקים חמים של מערכת פליטה.**
- **אל תשאיר את המנוע פועל ללא כאשר הרכב ללא השגחה.**



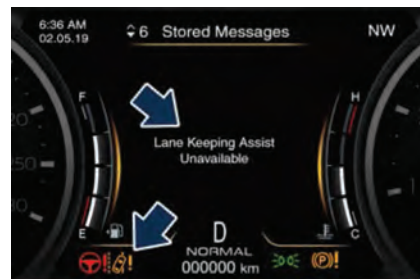
זהירות!

- **כשצריך להחנות את הרכב בשיפוע תלול, גם אם המנוע מופעל וגם אם הוא מדומם, מומלץ לא רק להפעיל את בלם החניה, אלא גם להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) לפני יציאה מהרכב. ייתכן ותופיע הודעת אזהרה על לוח מחוונים בעת החניה במדרון תלול**

EPB (בלם חניה חשמלי) פעולה עם בלמים מחוממים יתר על המידה

נסיעה בכבישים הרריים עם שיפועים תלולים או שימוש ספורטיבי ברכב יכולים לגרום להתחממות יתר של רכיבי מערכת הבלימה. בתנאים אלה, אסור להשתמש בבלם החניה מכיוון שדחיפה של המפעיל החשמלי עשויה שלא להספיק כדי להבטיח את בלימת הרכב, במיוחד במדרון.

סע באופן רגיל ללא בלימה כדי לאפשר לבלמים להתקרר כמה דקות לפני העצירה. באופן זה, הפעלה אוטומטית או ידנית של בלם החניה תבטיח את בלימת הרכב.



שחרור חירום

במקרה של נעילת הבלם עם תקלה מוחלטת במערכת החשמל, יש צורך להפעיל בכוח את המפעיל החשמלי על הקליפרים האחוריים (ראה פרק "שחרור חירום של בלם החניה" בחלק "במקרה חירום").



כדי להזכיר שבלם החניה לבדו עשוי
שלא להספיק כדי לעצור את הרכב

- בחנייה על משטחים לא ישרים (סלעים, מדרכות וכדומה) אין להפעיל את גובה הנסיעה Entry/Exit (כניסה/יציאה) כדי למנוע כל מגע של תחתית הרכב עם בליטות הקרקע.

בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר שפת מדרכה בחניה במורד ובכיוון ההפוך בעת חניה בעלייה.

הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר ההילוכים למצב P (חניה), אחרת העומס על נועל תיבת ההילוכים עלול להקשות על הזזת בורר ההילוכים למצב P (חניה).

בתנאים מסוימים, עם זאת, מומלץ לשחרר את בלם החניה באופן ידני ולהפעיל מעט את בלם השירות לתחילת הנסיעה. הדבר מומלץ כאשר יש מכשולים קרובים מאוד לרכב בכיוון שאליו בכוונתך לנוע.



אסטרטגיית "Drive Away Inhibit" (מניעת הנסיעה)

על מנת להימנע ממצב מסוכן הנובע מהשארת הרכב "ללא בלם" עם מנוע פועל וללא נהג ברכב, אסטרטגיית "Drive Away Inhibit" (מניעת הנסיעה) מתריעה לנהג באמצעות הודעות על תצוגת לוח המחוונים ובאמצעות צפצופים, ולאחר מכן מכניסה את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
הטבלה מציגה את מצב הרכב ואת הפעולה שמפעילה המערכת כדי לצאת מהמצב המסוכן.

מצב הרכב	פעולת הנהג	המערכת מעבירה את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
• מנוע פועל ומהירות נמוכה מ-3 קמ"ש. • תיבת ההילוכים במצב אחר ממצב P (חניה). • חגורת בטיחות לנהג לא חגורה. • דלת הנהג נפתחה. • דוושת הבלם לחוצה.	הנהג משחרר את דוושת הבלם כדי לצאת מהרכב.	המערכת מעבירה את תיבת ההילוכים למצב P (חניה).
אזהרות	אזהרות	
• צפצוף איטי רציף. • הודעה בתצוגה תצוין שהרכב אינו במצב P (חניה).	• צפצוף מהיר • הודעה המבקשת להפעיל את בלם החניה כדי למנוע תנועת רכב תוצג על התצוגה.	

שימוש בבלמים

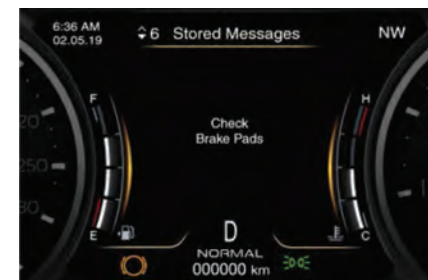


זהירות!

כדי להשיג ביצועים טובים של רפידות הבלם והדיסקים, הימנע מבלימה פתאומית במה"לך 300 הק"מ הראשונים.

גבול שחיקת הרפידות מסומן על ידי תאורה של נורית האזהרה בלוח המחוונים.

במקרה כזה, פנה ללמרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



אזהרה!

השאררת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום לכשל בבלימה ולסכנת תאונה. נהיגה כשרגלך על דוושת הבלם או לחיצה ממושכת עליה עלולה לגרום לטמפרטורות גבוהות מאוד של הבלמים,

לבלאי יתר של הריפוד, ונזק אפשרי לבלמים. במקרה חירום כושר הבלימה המלא עלול להיפגע.

הערה למנוע דיזל (דיזל בלבד)

במהלך נהיגה, אם דוושת הבלם ודוושת ההאצה נלחצות בו זמנית, דוושת ההאצה אינה מגיבה עוד לפקודה של הנהג ומערכת המנוע מגבילה את ביצועי הרכב עד להחזרת תנאי הנהיגה הרגילים.

רפידות בלמים ובלמי הדיסק

הבלאי של רפידות הבלמים ובלמי הדיסק תלוי במידה רבה בסגנון הנהיגה ובתנאי השימוש ולכן לא יכול להתבטא במספר ק"מ של נסיעה על הכביש בפועל.

מערכת הבלמים מיועדת לתת אפקט בלימה אופטימלי בכל המהירויות והטמפרטורות.

מהירויות מסוימות, כוחות בלימה ותנאי סביבה (למשל טמפרטורה, לחות ותקופות עצירה ארוכות בחוץ) עשויים לגרום ל"רעש חריקה" של הבלמים. זה מצב נורמלי והוא ייפסק לאחר מספר בלימות.

רפידות בלמים חדשות ו/או בלמי הדיסק

יש להריץ רפידות בלמים חדשות, ולכן ניתן להשיג חיכוך אופטימלי לדיסק הבלם רק לאחר שהרכב עבר כמה מאות ק"מ.

במהלך תקופה ראשונה זו, יש לפצות על יכולת הבלימה המופחתת מעט על ידי לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם. הדבר נכון בכל פעם שמחליפים את רפידות הבלמים ו/או בלמי הדיסק.

התחממות יתר של הבלמים

נסיעה בכבישים הרריים עם שיפועים תלולים או שימוש ספורטיבי ברכב עלולים לחמם יתר על המידה את רכיבי מערכת הבלימה. בתנאים אלה, אסור להשתמש בבלם החניה מכיוון שדחיפה של המפעיל החשמלי עשויה שלא להספיק כדי להבטיח את בלימת הרכב, במיוחד במדרון.

סע באופן רגיל ללא בלימה כדי לאפשר לבלמים להתקרר כמה דקות לפני העצירה. באופן זה, הפעלה אוטומטית או ידנית של בלם החניה תבטיח את בלימת הרכב.

התחממות יתר של הבלמים עלולה גם לגרום לרעש חריקה ולרעידות.



בנזין



דיזל

וודא פעולה תקינה של ההתקנים שונים תוך בדיקת נוריות חיווי הבקרה שלהם.

דרישות ספציפיות למנועי בנזין

הימנע מלעבור על 5000 סל"ד ב-1000 ק"מ הנסיעה הראשונים). לאחר התנעת הרכב, אל תחרוג מ-4000 סל"ד עד שהמנוע התחמם מספיק (טמפרטורת נוזל הקירור: 65-70°C).

דרישות ספציפיות למנועי דיזל

במהלך 1500 הק"מ הראשונים הימנע מעומסים כבדים, למשל נהיגה במהירות מנוע גבוהה. אל תחרוג מ-2/3 מהמהירות המנוע המרבית המותרת עבור כל הילוך. במצב העברת הילוכים M +/- (ידיני), החלף הילוך בזמן מתאים. אל תעביר הילוך באופן ידיני כדי לבלום.

גרירת גרור

במהלך 1000 ק"מ הראשונים של רכב חדש, מומלץ לא לגרור גרור. זאת כדי להגביל את העומס על המנוע ועל שאר חלקי הרכב.

בעת הנהיגה

לעולם אל תנהג כאשר מחוון מד המהירות מתקרב לשיא הסל"ד, אפילו לא בירידה. כאשר מחוון מד המהירות מתקרב לשיא הסל"ד (האזור האדום), נקוט באמצעי זהירות כדי למנוע יציאה מגבול זה.

שימוש במנוע

הרצת מנוע

שיטות הייצור החדשניות ביותר של ימינו מאפשרות בנייה והרכבה מדויקות ביותר של רכיבים. עם זאת, חלקים נעים אכן עוברים תהליך התיישבות, בעיקר בשעות הראשונות של הפעלת הרכב.

אל תנהג תוך שמירה על קצב מהירות גבוה קבוע במשך זמן ממושך. בעת שיוט, האצה רגעית במהירות מלאה במגבלות החוק תתרום להרצה טובה. אך האצה חזקה בהילוך נמוך מזיקה, ויש להימנע ממנה. שמן המנוע שמואל במפעל הוא חומר סיכה באיכות גבוהה לשימור אנרגיה. החלפות שמן צריכות להיות במועדים קבועים בהתאם לתנאי מזג האוויר ותנאי ההפעלה של הרכב. לערכי הצמיגות והאיכות המומלצים, עיין ב"טבלת המילוי" בחלק "תחזוקה וטיפול".

מנוע חדש עשוי לצרוך קצת שמן במהלך אלפי הקילומטרים הראשונים של פעולתו. זוהי תופעה רגילה של הרצת מנוע ואין היא מהווה סימן לתקלה.

זהירות!

- בתנאים רגילים, כל נוריות האזהרה האדומות בתצוגת לוח המחוונים אמורות להיות כבויים. כשהן נדלקות הן מעידות על תקלה. עיין ב"נוריות אזהרה וחיווי" בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים".
- המשך נסיעה כאשר נורית אזהרה אדומה דולקת עלול לגרום לנזק חמור לרכב ולהשפיע על ביצועיו.

אזהרה!

אל תסע בירידה עם מנוע כבוי, כיוון שמגבר הבלם לא יתפקד יותר בגלל ירידת רמת ואקום וכך לאחר כמה ניסיונות בלימה, המערכת הופכת לחלוטין בלתי יעילה. היגוי כוח חשמלי לא יוכל לספק סיוע.

הערה למנוע דיזל (דיזל בלבד)

במהלך הנהיגה, אם דוושת הבלם ודוושת ההאצה נלחצות בו זמנית, דוושת ההאצה אינה מגיבה עוד לפקודה של הנהג ומערכת המנוע מגבילה את ביצועי הרכב עד להחזרת תנאי הנהיגה הרגילים.

אבחון מובנה (OBD)

רכב זה מצויד במערכת אבחון מתוחכמת. מערכת זו מבקרת את מערכות הפליטה, המנוע ותיבת ההילוכים האוטומטית. כאשר מערכות אלו פועלות כראוי, ביצועי הרכב שלך יספקו ביצועים וצריכת דלק מצוינים, וזיהום האוויר יעמוד בתקנות המקומיות של מדינות רבות.

במידה ויש צורך במתן שירות לאחת מהמערכות האלו, המערכת תפעיל את נורית חיווי תקלה . היא גם תאחסן בזיכרון את קודי האבחון ומידע נוסף בכדי לסייע לצוות מרכז שירות מורשה מטעם

חברת סמלת מוטורס בע"מ לטפל ברכבך. למרות שהרכב יהיה בדרך כלל במצב נסיעה ולא יהיה צורך לגרור אותו, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ לקבלת השירות בהקדם האפשרי.



זהירות!

- נסיעה ממושכת בעת שנורית חיווי תקלה דולקת, עלולה לגרום נזק נוסף למערכת בקרת הפליטה של המנוע. כמו כן היא עשויה להשפיע על תצורת הדלק ועל הנהיגה ברכב. הרכב חייב לעבור טיפול לפני ביצוע בדיקות במערכת הפליטה.

- אם נורית חיווי תקלה מהבהבת בעת שהמנוע פועל, סימן שהמנוע עומד לאבד מעוצמתו ושעומד להיגרם נזק חמור לממיר הקטליטי. נדרש שירות מיידי במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- לאחר פתרון הבעיה יבצעו אנשי רשת השירות בדיקות ספציפיות במבחן הביצועים לבדיקה מלאה של המערכת ובמידת הצורך גם נסיעת מבחן, אפילו למרחקים ארוכים.

מסנן חלקיקי דיזל (GPF)

כדי להפחית פליטת חלקיקי חומר, מערכת הפליטה מצוידת במסנן חלקיקים המותאם ללחץ האחורי ובעל יעילות סינון גבוהה.

מסנן זה פטור מתחזוקה ומווסת את עצמו ולכן אינו מצריך הליך התחדשות בעת השימוש ברכב. ביצועים אלו אפשריים



נזק או כשלים שנגרמו על ידי חלקי חילוף לא מקוריים המשמשים לתחזוקה ותיקונים לא יכוסו על ידי אחריות היצרן.

התחדשות של מסנן חלקיקי דיזל

בתנאי נהיגה של מחזורי נסיעות קצרות ובמהירות נמוכה, המנוע ומערכת הטיפול בגזי פליטה עלולים לא להגיע לתנאים הנדרשים להסרת חלקיקי חומר (PM). מצב זה מדווח על ידי ההודעות על תצוגת TFT (עיין ב"הודעות מערכת מסנן חלקיקי דיזל (DPF) (דיזל בלבד)" בפרק זה). כדי להחזיר את מערכת הטיפול בגזי פליטה למצב תקין, יש צורך לחדש את מערכת מסנן חלקיקי דיזל (DPF) על-ידי ביצוע ההנחיות המצוינות בפסקה הבאה "הודעות מערכת מסנן חלקיקי דיזל (DPF) (דיזל בלבד)".

מערכת הזרקת AdBlue® מפחיתה את פליטת תחמוצות חנקן (NOx) לרמה מינימלית כדי לעמוד בדרישות תקן Euro VI החדש.

הזרקה של AdBlue® וגם ממיר SCR מסייעים להפחית את הזיהום, ולא משפיעים על צריכת הדלק, הביצועים ויכולות הנהיגה.

הערה:

- מערכת ההזרקה AdBlue® עשויה לפעמים להפיק צליל תקותוק, הנשמע כאשר הרכב עוצר. זוהי תופעה רגילה.
- המשאבה תפעל למשך זמן מסוים לאחר שהמנוע הודמם לניקוי מערכת מסנן חלקיקי דיזל (DPF). זוהי פעולה תקינה וייתכן שישמע רעש מחלקו האחורי של הרכב.

מערכת הבקרה מדגימה הודעות על תצוגת TFT כדי להתריע בפני הנהג כאשר יש צורך בטיפול התחדשות ו/או מילוי מחדש של AdBlue® או כאשר יש לקחת את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. עיין בפרק "הוספת נוזל הפחתה AdBlue® (דיזל בלבד)" בחלק "התנעה ונהיגה".

חלקי חילוף

שימוש בחלקי מזראטי מקוריים לתחזוקה רגילה או מתוזמנת מתאפשר הודות לשיפור בתמיכת הסיון בין המנוע והמשתיק.

באמצעות שיפור התמיכה בסיון בין המנוע לעמם.

אסטרטגיות מערכת טיפול בגזי הפליטה (דיזל בלבד)

רכב זה מצויד במנוע ומערכת פליטה חדישים המכילים מסנן חלקיקי דיזל (DPF) וממיר קטליטי סלקטיבי (SCR) המשולב במערכת המזריקה תמיסת אוריאה לא מזיקה (חומר AdBlue®) לתוך גזי הפליטה. כאשר היא מתאדה, היא ממירה את עשן תחמוצות החנקן (NOx) לגז חנקן בלתי מזיק (N₂) ואדי מים (H₂O), שני רכיבים טבעיים של האוויר שאנו נושמים.

מערכת זו מכילה את המרכיבים הבאים:

- מיכל AdBlue® עם משאבה;
- מזרק עם קווים מחוממים אלקטרונית;
- חיישני תחמוצות החנקן (NOx);
- חיישני טמפרטורה;
- ממיר קטליטי SCR.

המנוע ומערכת הטיפול בגזי פליטה פועלים יחד כדי לעמוד בתקני הפליטה. המערכת מנהלת את בעירת המנוע כדי לאפשר לממיר קטליטי של מערכת הפליטה לכוד ולשרוף את החלקיקים.



דיזל

אם נדרש שירות למערכת טיפול בגזי פליטה, תוצג הודעה בליווי נורית חיווי התקלה כדי להתריע לנהג.



זהירות!

- נהיגה ממושכת עם נורית חיווי התקלה (MIL) דולקת מעכבת את תהליך ההתחדשות ועשויה לגרום לסתימה של מסנן חלקיקי דיזל (DPF).
- מזרטי אינה אחראית לפגמים המתרחשים עקב אי ביצוע תהליך התחדשות של מסנן חלקיקי דיזל (DPF).



דיזל



דיזל



זהירות!

- נהיגה ממושכת עם נורית חיווי התקלה (MIL) דולקת מעכבת את תהליך ההתחדשות ועשויה לגרום לסתימה של מסנן חלקיקי דיזל (DPF).
- מזרטי אינה אחראית לפגמים המתרחשים עקב אי ביצוע תהליך התחדשות של מסנן חלקיקי דיזל (DPF).

הודעות מערכת מסנן חלקיקי דיזל (DPF) (דיזל בלבד)

בתנאים המתוארים לעיל, בעת הנהיגה על תצוגת TFT תוצג הודעה באופן קבוע. הודעה זו חוזרת על עצמה בכל פעם שהרכב מופעל, ואם תשנה את דף TFT, היא תופיע שוב לאחר 120 שניות ותישאר מוצגת במשך כל מחזור הנהיגה.

באמצעות נהיגה ברכב במהירות של נסיעה בכביש מהיר במשך 30 דקות, תוכל לפתור את המצב של מערכת מסנן החלקיקים ולאפשר להסיר חלקיקים הלכודים ולהשיב את המערכת למצב ההפעלה הרגיל.

הקפד על ההנחיות המוצגות בתצוגה עד להשלמת ההתחדשות (ראה דוגמאות).



תדלוק

גישה לצוואר מילוי הדלק

כדי לגשת לצוואר מילוי הדלק, יש לפתוח את דלתית המילוי. מחוץ לרכב, ניתן לעשות זאת רק על ידי לחיצה על לחצן פתיחת הנעילה. או על לחצן  הנעילה במפתח שלט רחוק, באותו אופן כמו פתיחה או סגירה של הדלתות. אם אחד מבקרי נעילת הדלת נלחץ מתוך הרכב, דלתית המילוי עדיין תישאר פתוחה כדי לאפשר תדלוק.

- לחץ על האזור המצוין בדלתית המילוי, הממוקם בצדו השמאלי האחורי של הרכב: דלתית המילוי תיפתח לחלוטין.



הערה:

על מנת לפתוח את דלתית מילוי הדלק, יש ללחוץ עליה בצד הימני התחתון; אם היא לחוצה בכל מצב אחר, היא עשויה להישאר נעולה.



זהירות!

- כאשר על גבי לוח המחוונים מופיעות אזהרות על שאריות שמן המנוע, רצוי לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה מטעם חברת מוטורס בע"מ שיבצע את הבדיקות הנדרשות.
- נהיגה ממושכת עם נורית חיווי התקלה (MIL) דולקת מעכבת את תהליך ההתחדשות עם סתימה אפשרית של מסנן חלקיקי דיזל (DPF).



דיזל

במצב זה המנוע יופחת כדי למנוע נזק קבוע למערכת הטיפול.

לתיקון מצב זה יהיה צורך לטפל ברכב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

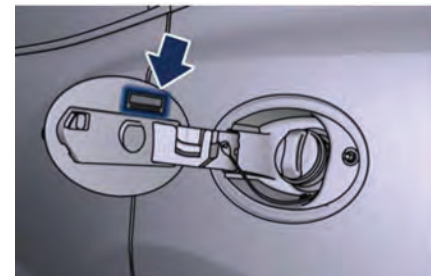
הודעות הנוגעות לשאריות של שמן מנוע דיזל

לפי מידת ההתייחסות של שמן מנוע, בהתאם לתנאי השימוש ברכב, ניתן להציג בלוח המחוונים את הבקשה לבצע את החלפת השמן לקראת השירות הצפוי.

אזהרה ראשונה תציין להחליף את השמן בהקדם האפשרי ואזהרה שנייה תציין לעשות זאת מיד. לאחר אזהרה אחרונה זו, אם השמן לא מוחלף, בנוסף לנורית האזהרה המוצגת בתמונה, גם נורית חיווי התקלה  תידלק.

תוויות תאימות דלק – מנועי בנזין

כדי לעזור לך בבחירת הדלק התואם לרכב, בתוך דלתית מילוי דלק מופיעה תווית כמוצג בתמונה.



התווית כוללת שני סמלים גרפיים המזהים את סוג הדלק שיש להשתמש בו בהתאם למפרט **EN16942** כמתואר בטבלה הבאה.

5

דלק נטול עופרת המכיל עד 2.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של אתנול 5,0% (V/V) דלק תואם **EN228**

E5

מילוי המכל (בנזין בלבד)

צוואר מילוי הדלק מסופק עם מכסה חיצוני.

- סובב נגד כיוון השעון והסר את מכסה פתח מילוי הדלק. איטום הרמטי של המכסה עלול לגרום לעלייה קלה בלחץ בתוך המכל. לכן כל רעש שריקה בזמן פתיחת המכסה הוא רגיל לחלוטין. המכסה מחובר לצוואר המילוי באמצעות רצועה, כדי למנוע את איבודו בעת התדלוק.



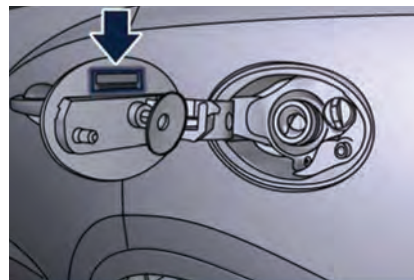
- בעת התדלוק, הנח את המכסה במושב המתאים על ציר דלתית המילוי.

דלק נטול עופרת המכיל עד 3.7% (m/m) חמצן וכמות מרבית של אתנול 10,0% (V/V) דלק תואם **EN228**

E10

תווית תואמת דלק – מנועי דיזל

כדי לעזור לך בבחירת הדלק התואם לרכב, בתוך דלתית מילוי דלק מופיעה תווית כמוצג בתמונה.



התווית כוללת סמל גרפי המזהה את סוג הדלק שיש להשתמש בו בהתאם למפרט **EN16942** כמתואר בטבלה הבאה.

סולר המכיל עד 7% (V/V) (FAME) דלק תואם למפרט **EN590**

B7



מילוי המכל (דיזל בלבד)

פתח מילוי הדלק אטום על ידי לשונית סגירה פנימית, הנפתחת על ידי פיית הדלק של תחנת השירות בעת התדלוק. רק פייה בגודל המתאים יכולה לפתוח את לשונית הסגירה.

- הכנס את פיית הדלק במלואה לתוך חומר המילוי.

הערה:

ניתן לתדלק רק עם פייה בגודל המתאים.



אזהרה!

- כדי למנוע סכנת שריפה, אין להתקרב לפתח המילוי עם להבות פתוחות או עם סיגריות!
- כדי למנוע את הסיכון של שאיפת אדים מזיקים, אל תנשום קרוב לדלתית מילוי הדלק, כאשר היא נפתחת.
- הרחק תמיד מקור להבה ואש מתוך הרכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי הדלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. הדבר מפר את רוב התקנות למניעת שרפות ועלול לגרום לנזרית חיווי התקלה (MIL) להידלק (עיין ב"נוריות חיווי ואזהרה בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").

- מלא את הרכב בדלק. קיבולת מיכל הדלק מצוינת ב"טבלת המילוי" בחלק "תחזוקה וטיפול". כאשר פיית הדלק משמיעה "קליק" או מפסיקה לפעול, מיכל הדלק מלא: ניתן להמשיך למלא עד ל"קליק" כפול. לאחר שני "קליקים" נוספים, כמות הדלק שמאפשרת המערכת נמוכה מאוד, לכן אנו ממליצים לא להמשיך יותר.

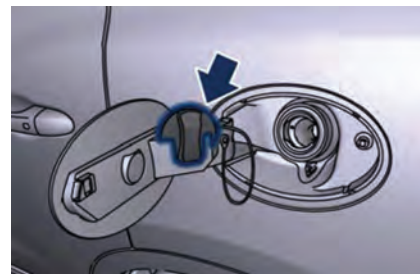
- המתן כ-10 שניות לפני הסרת פיית הדלק על מנת להבטיח אספקה מלאה של שאריות דלק ולהגביל את הסיכון ללכלוך באזור דלתית מילוי דלק. הסר את פיית הדלק.

- הנח את המכסה על צוואר מילוי הדלק.
- התקן את המכסה באמצעות סיבובו בכיוון השעון עד שהוא יעצור.
- סגור את דלתית מילוי הדלק.



זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.



הכנס את פיית הדלק במלואה לתוך חומר המילוי.



אזהרה!

- כדי למנוע סכנת שריפה, אין להתקרב לפתח המילוי עם להבות פתוחות או עם סיגריות!
- כדי למנוע את הסיכון של שאיפת אדים מזיקים, אל תנשום קרוב לדלתית מילוי דלק, כאשר היא נפתחת.
- הרחק תמיד מקור להבה ואש מתוך הרכב או מחוצה לו, בעת שדלתית פתח מילוי הדלק פתוחה או בעת תדלוק.
- לעולם אל תתדלק כשהמנוע פועל. הדבר מפר את רוב התקנות למניעת שרפות ועלול לגרום לנזרית חיווי התקלה (MIL) להידלק (עיין ב"נוריות חיווי ואזהרה בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").



אזהרה!

עלולה להתרחש שריפה אם דלק ממולא למיכל נייד בתוך הרכב. אתה עלול להיכוות. הנח תמיד מכלי דלק על הרכב בעת מילוי דלק.

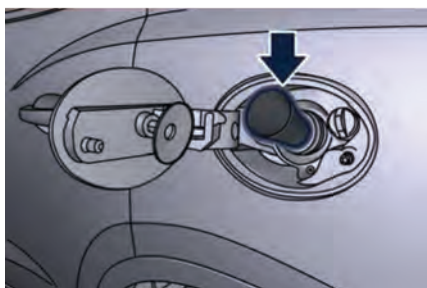
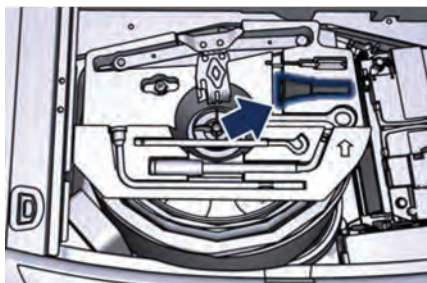
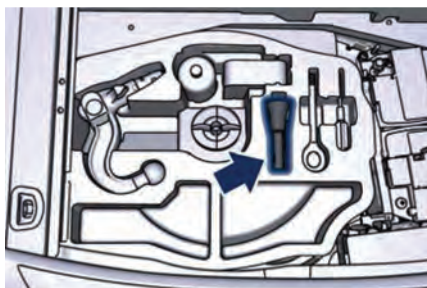
נוכחות מים בתוך הדלק (דיזל בלבד)

נוכחות המים במערכת הדלק עלולה לגרום נזק חמור למערכת ההזרקה ולשבש את פעולת המנוע. אם, לאחר תדלוק, נורית האזהרה  נדלקת, ייתכן שנכנסו מים למיכל הדלק: במקרה זה, כבה את המנוע מיד ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אם נורית האזהרה  נדלקת במהלך הנהיגה, עליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי כדי לנקות את מסנן הדלק.

שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק

אם אינך יכול לבטל נעילה של דלתית פתח מילוי הדלק באמצעות מפתח השלט הרחוק, השתמש במנגנון שחרור החירום של דלתית פתח מילוי הדלק הממוקמת בתא המטען.

- פתח את דלת תא המטען (ראה "פתיחה וסגירה של דלת תא המטען" בחלק "לפני ההתנעה").



- מלאו את הרכב בדלק. קיבולת מיכל הדלק מצוינת ב"טבלת המילוי" בחלק "תחזוקה וטיפול". כאשר פיית הדלק משמיעה "קליק" או מפסיקה לפעול, מיכל הדלק מלא: ניתן להמשיך לתדלק עד ל"קליק" כפול. לאחר שני "קליקים" נוספים, כמות הדלק שמאפשרת המערכת נמוכה מאוד, לכן אנו ממליצים לא להמשיך יותר.
- המתן כ-10 שניות לפני הסרת פיית הדלק על מנת להבטיח אספקה מלאה של שאריות דלק ולהגביל את הסיכון ללכלוך באזור דלתית מילוי דלק.
- הסר את פיית הדלק.
- סגור את דלתית מילוי דלק.



זהירות!

כדי למנוע שפיכת דלק ומילוי יתר, אל תמשיך למלא עד הקצה.

משפך תדלוק חירום

בערכת הכלים של הרכב מסופק משפך חירום עם פח דלק (עיין בפרק "ערכת כלים" בסעיף "במצב חירום").



- הימנע מארוחות כבדות לפני טיול. חטיף קל עוזר לשמור על רפלקסים חדים. במיוחד, הימנע משתיית אלכוהול.



אזהרה!

מעבר לכך שזה אסור על פי חוק, מסוכן ביותר לנסוע בתוך תא המטען או על מכסה המנוע. במקרה של תאונה, הנוסעים היושבים כאן חשופים יותר לסכנת פציעה חמורה. על הנוסעים לנסוע רק בישיבה במושב הרכב, עם חגורות הבטיחות. בדוק תמיד כי חגורות הבטיחות של הנהג ושל כל הנוסעים חגורות כראוי.

5

נהיגה בטוחה

למרות שהרכב מצויד בהתקני בטיחות אקטיביים ופסיביים, התנהלות הנהג היא תמיד גורם מכריע לבטיחות בדרכים.

כמה כללים פשוטים לנסיעה בטוחה בתנאים שונים מפורטים להלן. חלקם כנראה כבר יישמעו מוכרים, אך בכל מקרה, כדאי לקרוא אותם בעיון.

נהיגה בלילה

ההנחיות העיקריות שיש להקפיד עליהן בעת נהיגה בלילה מפורטות להלן.

תנאי נהיגה

לפני הנסיעה

- בדוק את הדברים הבאים במרווחי זמן קבועים ותמיד לפני נסיעות ארוכות:
- מצב הצמיגים ולחץ האוויר בצמיגים;
- מפלסי נזלים וחומרי סיכה;
- מצב להבי מגבי השמשה הקדמית;
- נקה את הזכוכית על תאורה חיצונית וכל משטחי הזכוכית האחרים;
- פעולה תקינה של נוריות אזהרה ושל התאורה החיצונית.



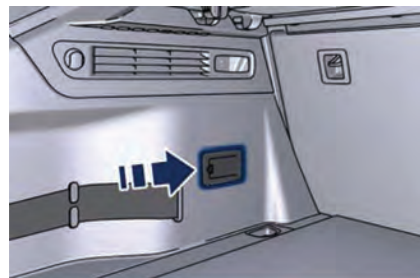
זהירות!

עם זאת, מומלץ לבצע את הבדיקות הללו לפחות כל 1000 ק"מ ותמיד בהתאם ללוח הזמנים של התחזוקה המפורט בחלק "תחזוקה וטיפול".

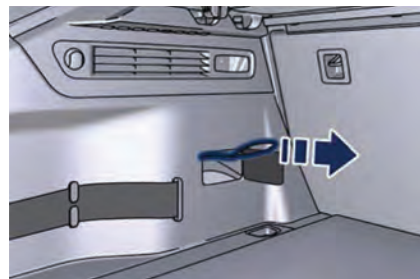
לפני שאתה נוהג:

- התאם את תנוחת המושב, ההגה, הדוושות המתכווננות (אם קיים) ומראות כדי לקבל את תנוחת הנהיגה הטובה ביותר;
- וודא ששום דבר (שטיחונים וכו') לא חוסם את תנועת הדוושות;
- ארגן בזהירות ואבטח את כל החפצים בתא המטען, כדי למנוע מהם לנוע קדימה במקרה של עצירות פתאומיות;

- הרם את מכסה הגישה בצד שמאל של תא המטען.



- משוך את כבל השחרור במתינות כדי למנוע שבירה אפשרית שלו. לא ניתן להרגיש או לשמוע את פתיחת הנעילה של מפעיל דלתית מילוי הדלק.



- פתח אז את דלתית מילוי הדלק באופן הרגיל.

- נהג בזהירות. תנאי לילה דורשים יותר ריכוז ותשומת לב.
- הפחת את המהירות שלך, במיוחד בכבישים ללא פנסי רחוב.
- עצור עם הופעת סימנים ראשונים לעייפות. המשך נהיגה יהווה סיכון עבור עצמך ועבור אחרים. נסה לנוח לפני המשך נסיעתך.
- שמור על מרחק גדול יותר מרכבים שלפניך מאשר במהלך היום: קשה להעריך את המהירות של כלי רכב אחרים כאשר אתה רואה רק את אורות הפנסים.
- השתמש בפנסי אור גבוה רק מחוץ לאזורים מיושבים בצפיפות וכאשר אתה בטוח שהם לא יפריעו לנהגים אחרים.
- כאשר רכב אחר מתקרב, עבור מפנסי אור גבוה (אם מופעלים) לפנסי אור נמוך.
- שמור על הפנסים ועל הפנסים הראשיים נקיים.
- מחוץ לאזורים המאוכלסים בצפיפות, היזהר מבעלי חיים שחוצים את הכביש.

נהיגה בגשם

גשם וכבישים רטובים מהווים סכנה. בכביש רטוב כל התמרונים קשים יותר מכיוון שאחיזת הגלגל בכביש מופחתת באופן משמעותי. המשמעות היא שמרחקי הבלימה גדלים במידה ניכרת ואחיזת הכביש יורדת.

- כמה עצות לנהיגה בגשם מצוינות להלן.
- הפחת את המהירות ושמור על מרחק בטיחות גדול יותר מכלי הרכב שלפניך. מהירות גבוהה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בעת נסיעה בדרכים רטובות או מכוסות שלג או ברד, עשויה להיווצר שכבה של מים בין הצמיג לכביש. התופעה מכונה ציפה ועלולה לגרום לאבדן חלקי או מלא של השליטה ברכב ויכולת הבלימה. כדי לצמצם אפשרות זו: האט אם יש בכביש מים עומדים או שלוליות.
- גשם כבד מפחית באופן משמעותי את הראות. בנסיבות אלה, גם במהלך היום, הפעל תאורת אור נמוך, כדי להיראות יותר על ידי נהגים אחרים.
- הגדר את בקורת מערכת מיזוג האוויר ומערכת החימום בתפקוד הסרת אדים, על מנת למנוע כל בעיית ראות כלשהי.
- בדוק מעת לעת את מצב להבי מגבי השמשה הקדמית.
- בתנאי אחיזה נמוכה השתמש במצב נהיגה "I.C.E." (ראה פרקים "מצב נהיגה" ו"נהיגת שטח" בחלק זה).
- הימנע מנהיגה במצב ESC OFF (בלם חניה חשמלי כבוי) מכיוון שסביר להניח שהדבר יגרום לאבדן שליטה על הרכב.

נהיגה בערפל

- אם הערפל צפוף, הימנע מנסיעה במידת האפשר.
- בעת נסיעה בערפל, ערפל סמיך או כאשר ישנה אפשרות של מצבורי ערפל, אנא שקול כמה עצות המפורטות להלן.
- שמור על מהירות מתונה.
- גם בשעות היום הדליקו את האורות הנמוכים ואת פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים. אל תשתמש בפנסי אור גבוה.
- זכור שערפל יוצר רטיבות על האספלט ובכך תמרון מסוג כלשהו קשה יותר ומרחקי הבלימה מתארכים.
- שמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניכם.
- הימנע ככל האפשר משינויים פתאומיים במהירות.
- במידת האפשר, הימנע מעקיפה.
- אם נאלצתם לעצור את הרכב (תקלות, חוסר אפשרות להמשיך עקב ראות לקויה וכו'), נסה קודם כל לעצור מנתיב הנסיעה. לאחר מכן הדלק את נוריות אזהרה ובמידת האפשר את פנסי אור נמוך.
- השמע את הצופר בצורה קצבית אם אתה שומע רכב אחר מתקרב לקראתך.



אזהרה!

האצה מהירה על משטחים חלקים היא מסוכנת. אחיזה לא שווה עלולה לגרום למשיכה פתאומית של גלגלים המניעים האחוריים. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה. האץ בזהירות כאשר יש סיכון של אחיזה נמוכה (קרח, שלג, בוצ' רטוב, חול וכו').

נהיגה חוצה אזורים מוצפים

נהיגה דרך קטעי מים תצריך תוספת זהירות כדי להבטיח את בטיחות הנוסעים ולמנוע נזק לרכבך. למידע נוסף, עיין ב"נהיגת שטח" בחלק זה.

נהיגה על שלג או קרח

אנא קח בחשבון את העצות לנהיגה בתנאים אלה, המצוינים להלן.

- שמור על מהירות מתונה מאוד.
- התקן שרשראות שלג או צמיגים ספציפיים אם הכביש מכוסה בשלג : עיין בפרק "מידע על צמיגים" בחלק "בטיחות".
- בתנאי אחיזה נמוכה השתמש במצב נהיגה "I.C.E." (ראה פרקים "מצב נהיגה" ו"נהיגת שטח" בחלק זה).
- בעונת החורף, אפילו בכבישים יבשים לכאורה יכולים להיות קטעים קפואים. היזהר בעת חציית גשרים, מעברי מים וכבישים בעלי חשיפה מועטה לשמש ואשר גובלים בעצים ובסלעים. הם עשויים להיות קפואים.
- שמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- הימנע מבלימה חדה, משינוי כיוון חדים ומהאצה מהירה. האצה מהירה על משטחים מושלגים או קפואים יכולה לגרום לגלגלים המניעים למשוך בצורה לא יציבה לימין או לשמאל. תופעה זו מתרחשת כאשר יש הבדל בין רמת האחיזה של השטח מתחת לגלגלים האחוריים (המניעים).



זהירות!

שים לב שפנסי ערפל אחוריים עלולים להטריד את הנהגים מאחוריך: כאשר הראות חוזרת למצב הרגיל, כבה את אורות אלה.

נהיגה בהרים

לכבישים הרריים יש בדרך כלל הרבה פניות ועיקולים צרים, מנהרות ומדרונות תלולים בעלייה או ירידה: אנא קח בחשבון את העצות המפורטות להלן.

- סע במהירות מתונה, הימנע מ"חיתוך" פניות.
- בנהיגה בתוך מנהרה באור יום, הדלק מראש פנסי אור נמוך; הימנע מלהשתמש בפנסי אור גבוה והשאר מודע לשינוי המהיר בבהירות. הימנע מתמרונים פתאומיים שעלולים להיות מסוכנים עבור הרכב הבא בעקבותיך.
- לעולם אל תרד במורד עם מנוע מכובה או במצב סרק.
- זכור שעקיפת כלי רכב אחרים בעלייה איטית יותר ולכן דרוש יותר מרחק פנוי על הכביש. אם עוקפים אותך בגבעה, האט ואפשר לרכב האחר לעבור.



הוספת נוזל ההפחתה AdBlue® (דיזל בלבד)

מפרטים של חומר הפחתה AdBlue®

AdBlue® זה סימן מסחרי רשום של VDA (Verband der Automobilindustrie), איגוד יצרני הרכב הגרמני. חומר הפחתה AdBlue® חייב לעמוד בדרישות האיכות של ISO 22241-1.



זהירות!

- AdBlue® היא תמיסה לא רעילה וחסרת צבע של אוריאה סינתטית טהורה ומים שעברו דה-מינרליזציה. אם AdBlue® מזדהם עקב טיפול או אחסון לא נאותים, זה עלול להוביל לתפקוד לקוי של מערכת הטיפול בגזי פליטה.
- במיכל האטום שלו, ל-AdBlue® יש חיי מדף של שנה לפחות אם הוא מאוחסן בטמפרטורות שבין 30°C ל-10°C- הרחק מאור שמש ישיר.

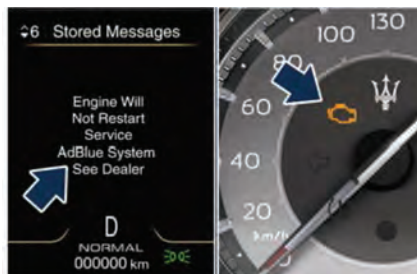
יש למלא או להוסיף למיכל AdBlue® על ידי **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

יש להם את הציוד והכישורים הדרושים לביצוע פעולה זו בבטחה, ולמנוע נזק לרכב או לסביבה.

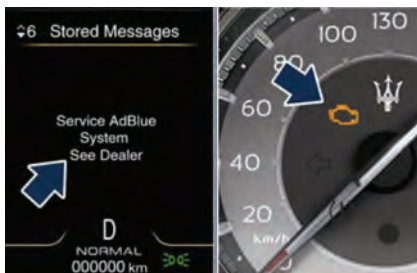


זהירות!

- AdBlue® קופא בטמפרטורות חיצוניות של כ-10°C- אך ניתן להשתמש ברכב גם בטמפרטורות נמוכות יותר מכיוון שהוא מצויד במערכת חימום מקדים של AdBlue®.
 - בטמפרטורות מתחת ל-10°C-, ייתכן שחיישן רמת AdBlue® לא יוכל להבטיח עוד חיווי מדויק בלוח המחוונים. הודעה בלוח המחוונים תזמין לתדלק את AdBlue® מעל 10°C-. אפשר לרכב להגיע לתנאי הפעלה רגילים לפני בדיקת הרמה באמצעות תפקוד "רמת פרק" תצוגת TFT: תוכן תפריטים ותפריטי משנה" בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים".
 - אם הרכב נשאר מספר שעות בטמפרטורה נמוכה (מתחת ל-10°C-), AdBlue® במאגר עלול לקפוא לחלוטין. בתנאים אלה, ייתכן שיהיה בלתי אפשרי למלא את AdBlue®. במידה ויהיה צורך למלא, יש למלא רק לאחר שימוש ברכב למשך מספר שעות, או לאחר השארתו חונה בטמפרטורה גבוהה יותר.
- הודעות מתאימות בצג ה-TFT מציינות מת צריך למלא מיכל AdBlue® (עיין ב"הודעות בנוגע למערכת הזרקת AdBlue®" בפרק זה). אתה יכול לבדוק בכל עת את מצב המילוי של המאגר המכיל את AdBlue® על ידי כניסה לתפריט המשנה "מידע על רכב" עם הלחצנים בצד ימין של גלגל ההגה (ראה פרק "תצוגת TFT: תוכן תפריטים ותפריטי המשנה" בחלק "מכשירים ובקורות לוח המחוונים").
- בתנאי הפעלה קשים, שימוש ספורטיבי או בטמפרטורות נמוכות מ-5°C-, ייתכן שיהיה צורך למלא את AdBlue® בין שני שירותי תחזוקה מתוכננים עוקבים.
- לפני נסיעה במדינות שבהן עלול להיות קשה למצוא את AdBlue®, בדוק שמפלט נוזל ההפחתה במיכל מספיק כדי לכסות את המרחק שיש לנסוע. אם זה לא המקרה, מלא את AdBlue® בעצמך או עשה זאת על ידי **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.



דיזל



דיזל

כאשר יש צורך להוסיף את AdBlue® למיכל, ההודעות שלו מוצגות בעת נסיעה וחוזרות על עצמן בכל פעם שהרכב מותנע, בליווי אות קולי יחיד.

סך הקילומטרים המדווח בחלק מההודעות הללו מציין את הטווח הנותר של AdBlue® שמתעדכן ברצף ומוצג בכל התנעה מחדש.



הודעות בנוגע למערכת ההזרקה של AdBlue®

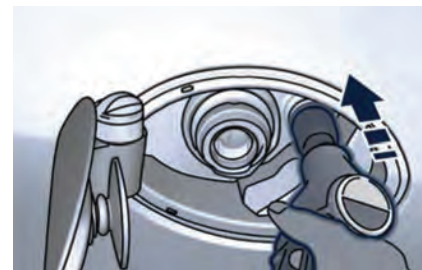
הודעות מתאימות המוצגות בתצוגת מציינות מתי המערכת זקוקה לטיפול, או שיש להוסיף את AdBlue® למיכל בתא המטען.

רמת AdBlue® גלויה על ידי כניסה לתפריט המשנה "AdBlue® Level" של תפריט "מידע על רכב" באמצעות הלחצנים בגלגל ההגה (ראה פרק "תצוגת TFT: תוכן תפריטים ותפריטי המשנה" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים").

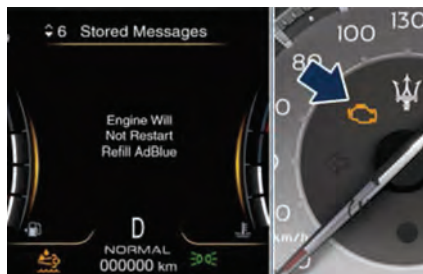
כאשר המערכת דורשת טיפול, בנוסף להודעה מוצגת גם נורת חיווי התקלה. במקרים אלה, כפי שמצוין בהודעה שבאזור, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- אם אתה צפוי לנסוע באזורים שבהם הטמפרטורות ירדו מתחת ל-10°C, אנו ממליצים לבדוק את רמת AdBlue® ובמידת הצורך, למלא לפני היציאה.

ניתן להעלות את נוזל ההפחתה AdBlue® לרמה מתאימה בתחנות שירות.



אם מיכל ה-AdBlue® מולא בנוזל הלא נכון, (למשל דיזל, נוזל קירור וכו'...), נורת חיווי התקלה התקלה נדלקת וההודעה שמוצגת באזור מופיעה על תא המחוננים בפעם הראשונה בנסיעה של 10 שניות, בליווי אות קולי יחיד. אם זה המקרה, הבא את הרכב למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ בהקדם האפשרי.



דיל

אזהרות חשובות אם אתה ממלא את רמת AdBlue® בעצמך

מילוי באמצעות פייה או עם מיכלים או בקבוקים לשימוש חד פעמי אינו פעולה קשה, בתנאי שתמלא אחר ההוראות המפורטות בפסקה הבאה ותקפיד על אמצעי הזהירות הסטנדרטיים כדי למנוע מגע ישיר עם נוזל AdBlue® או למנוע שחרור של שפכים אפשריים לתוך הסביבה או פגיעה במרכב הרכב או המכסים.

עטה כפפות מגן והרכב משקפי מגן ובצע פעולה זו בחוץ או באזור מאוורר היטב, מכיוון שעלולים להיווצר אדים בעלי ריח לא נעים.

חשוב לעקוב מקרוב אחר ההוראות המוצגות, אחרת המנוע עלול לא להתניע מחדש לאחר עצירתו. מספר הודעות לדוגמה מתוארות באיור.

לאחר תדלוק AdBlue®, לפני הפעלה מחדש של המנוע, המתן עד שנורית האזהרה ונורית חיווי התקלה יכבו. הודעות נשמרות בתוך "Stored Messages" (הודעות בזיכרון).



דיל

סך קילומטרים זה הוא תוצאה של צריכה משוערת התלויה בסוג השימוש ברכב. לכן רצוי למלא כמה שיותר מהר.

כאשר הטווח המשוער של AdBlue® הוא פחות מ-2400 ק"מ על תצוגת לוח המחוונים מופיעה אזהרה מוקדמת לגבי רמת AdBlue® נמוכה: מומלץ לתדלק את AdBlue® בהקדם האפשרי.

כאשר הטווח המשוער הוא פחות מ-1500 ק"מ, נורית אזהרה נדלקת.

כאשר הטווח המוצג מגיע ל-600 ק"מ, ההודעות יוצגו ברציפות, אלא אם יופיעו אזהרות אחרות (כלומר הודעות הקשורות לבטיחות).

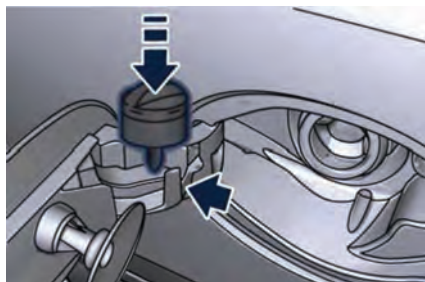


זהירות!

כאשר הטווח המצוין הוא פחות מקילומטר אחד, אם המנוע כבוי, לא ניתן עוד להתניע את הרכב: במקרה זה אנו ממליצים לא לכבות את המנוע ולמלא מבעוד מועד את AdBlue®.

הערה:

במקרה התרוקנות של AdBlue®, לאחר כיבוי המנוע, הוא לא יותנע מחדש. מלא נוזל AdBlue® באופן קבוע.



זהירות!

- אל תניח את המכסה שהוסר על חלקי מרכב רכב עם גימור צבע או על ריפוד תא המטען כדי למנוע נזק.
- נקוט באמצעי הזהירות הדרושים כדי להימנע מחדירת AdBlue® לצוואר מילוי הדלק.

מילוי באמצעות פייה

ניתן למלא AdBlue® אצל כל מפיץ.

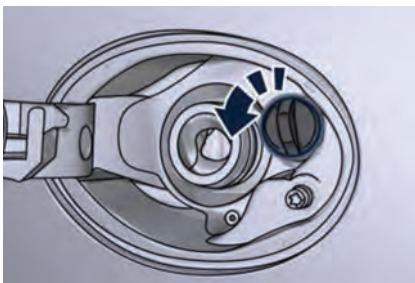
פעל באופן הבא:

- הכנס את פיית AdBlue® לצוואר המילוי והתחל למלא. יש למלא נזול הפחתה AdBlue® בכמות מקסימלית של 19.6 ליטר.
- הפסק למלא ועצור בסגירה הראשונה (הסגירה מלמדת שמיכל AdBlue מלא). אל תמשיך למלא כדי למנוע שפיכה של AdBlue®.
- חלץ את הפייה מצוואר המילוי.

חד פעמיים את AdBlue®. בקבוקים אלה מכילים 2 ליטר של מוצר בקירוב, וזה מספיק כדי להגדיל את הטווח בעוד 2000 ק"מ לפחות. בקבוקים אלה זמינים בדרך כלל בתחנות שירות שמוכרות מוצרים אלה.

צוואר המילוי של AdBlue® עם מכסה ממוקם ליד צוואר מילוי דלק. כדי לגשת למכסה AdBlue®, פתח את דלתית המילוי כפי שמצוין בפרק "תדלוק" בחלק זה.

- סובב את מכסה AdBlue® נגד כיוון השעון עד לשחרורו.



- חיבור המכסה לתוך התבנית של ציר דלתית המילוי.



אזהרה!

- **הרחק את AdBlue® מהעור או העיניים: במקרה של מגע מקרי, יש לשטוף את האזור הפגוע במים ולשטוף את העיניים במים זורמים, תוך שמירה על עפעפיים פתוחים לרווחה. במקרה והמוצר נבלע, שטוף את הפה ושתה מים רבים.**
- **שמור על מכלי AdBlue® מחוץ להישג ידם.**



זהירות!

אם AdBlue® נשפך על הריפוד הפנימי או על חלקי מרכב הרכב עם גימור צבע, שטוף את האזור הפגוע עם מי סבון רבים, אם אפשר לפני שהנזל מתחיל להתגבש.

כיצד למלא את רמת AdBlue® בעצמך

כאשר חיווי רמה נמוכה מוצג, כמות AdBlue® שנותרה במיכל נותנת טווח של כ-2000 ק"מ בתנאי נהיגה רגילים.

מזראטי ממליצה למלא אצל כל מפיץ AdBlue®, דרך הפייה המתאימה ובמקרה חירום, למלא באמצעות מכלים או בקבוקים

מילוי באמצעות מכלים

פעל באופן הבא:

- בדוק את תאריך התפוגה וקרא את העצות לשימוש על התווית לפני שפיכת תכולת מיכל או בקבוק למיכל AdBlue®.

● מילוי באמצעות בקבוק

אם מכלים שאינם ניתנים להברגה לתוך צוואר המילוי משמשים למילוי, על מנת למנוע מילוי יתר אפשרי של מיכל AdBlue® (הדבר עלול לגרום להדלקה של נורית חייוי תקלה  כדי להתריע לנהג) יש צורך לעיין בנתונים על רמת AdBlue® בתוך תפריט המשנה "נתוני רכב" של לוח מחוונים, ולא לחרוג מקיבולת מיכל AdBlue® המרבית. בכל מקרה, הפסק את המילוי בדליפה הראשונה של AdBlue® מצוואר המילוי.

במקרה שהנחיה למילוי חוזר מופיעה בתצוגת לוח מחוונים, מלא את מיכל AdBlue® ב-5 ליטר לפחות.

● מילוי על ידי בקבוקים חד פעמיים

המילוי באמצעות מכלים שניתן להבריג לתוך צוואר המילוי אינו מומלץ על ידי מזראטי.

לאחר סיום המילוי מחדש, הכנס את מכסה AdBlue® לצוואר המילוי וסובב אותו בכיוון השעון עד לנעילתו במקום: סגור את דלתית מילוי דלק.



ניתן להשליך בקבוקים או מכלים ריקים ברשת השירות או לפחי אשפה ביתיים כאשר הדבר מותר על פי תקנות הגנת הסביבה המקומיות.

כאשר המנוע מותנע לאחר המילוי, הודעת הרמה הנמוכה בתצוגה אמורה להיעלם לאחר מספר שניות. אם נוספו פחות מ-2 ליטר של AdBlue® לאחר המילוי, ייתכן שההודעה תופיע שוב עם טווח ארוך יותר לפני עצירת התנעת המנוע.

אם משתמשים בבקבוקים למילוי מחדש, יש לשים לב לא למלא יתר על המידה את מיכל AdBlue® (הדבר עלול לגרום להדלקת נורית חייוי התקלה  כדי להזהיר את הנהג).

יש צורך לעיין במידע על רמת AdBlue® בסעיף "מכשירים ובקורות לוח המחוונים" ולא לחרוג מהקיבולת המקסימלית של מיכל AdBlue®. במקרה שהנחיה למילוי חוזר מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (ראה "הודעות בנוגע למערכת ההזרקה של AdBlue®" בפרק זה), מלא את מיכל AdBlue® בלפחות 2.5 בקבוקים (5 ליטר) ובכמות המקסימלית של 6 בקבוקים (13 ליטר).



זהירות!
כדי למנוע זיהום, השתמש ב-AdBlue® ממכלים או מבקבוקים אטומים ותמיד נקה את פיית ההארכה לפני הכנסתה לצוואר המילוי.

הערה:

אם AdBlue® יוצא במהלך המילוי, רצוי לנקות את אזור המילוי לפני ההתקנה מחדש ולסגור את המכסה.



אזהרה!

**אי העמסת גרורים כבדים יותר מלפנים
היא הגורם לתאונות גרירה מרובות.
לעולם אל תחרוג מהמשקל המרבי
המותר למוט הגרירה הטבוע על הפגוש
או על וו הגרירה.**

התאמת לחץ האוויר בצמיגים

לחץ ניפוח צמיגים תקין של הרכב והגורר
שלך חיוני לתפעול בטוח ומשביע רצון של
הרכב שלך בזמן נסיעה ובתמרונים.

בדוק סימני בלאי בצמיגים או נזק גלוי
לצמיגים לפני גרירת גרור.

למידע נוסף על צמיגי רכב, עיין בפרק:
"מידע על צמיגים" בחלק "בטיחות".

כאשר יש לגרור גרור, יש לנפח את צמיגי
הרכב ללחץ מומלץ לעומס מלא (FLC) :
פרק "לחץ אוויר בצמיגים" בחלק "מפרטים
טכניים".

ללחץ של צמיגי הרכב הגרור, פעל לפי
ההוראות שניתנו על ידי יצרן הגרור.

לאחר התאמת לחץ האוויר בצמיגי הרכב
והיבור וניתוק הגרור, אתחל את מערכת
בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) :



אל תחרוג ממשקל כולל מותר על הסרנים
(GVWR) המקסימלי של רכב הגרר, זה של
כל סרן (GAWR) ומהמסה שהרכב מדורג
לגרור (GTW) המצוינים על לוחית השם
הממוקמת בעמוד דלת הנהג.



אזהרה!

**חשוב שלא תעבור את משקל כולל
המותר על הסרנים (GVWR) ואת המסה
שהרכב מדורג לגרור (GTW). חריגה
מערכים אלה עלולה לגרום למצבי נהיגה
מסוכנים. אתה עלול לאבד שליטה על
הרכב ולגרום לתאונה.**

סידור מטען על גרור

סדר את המטען בתחתית וקרוב ככל
האפשר לציר גלגל הגרור. בדרך זו מרכז
הכובד של הנגרר יהיה נמוך יותר, ובכך תוגבר
בטיחות הנסיעה של מכלול הרכב-הנגרר.

הטען תמיד נגרר עם 60% מהמשקל
בקדמת הנגרר. מטען שמשקלו נופל יותר על
ציר הגלגלים, או כבדים יותר בחלקו האחורי
של גרור, עלולים לגרום לגרור להתנדנד
בצורה חמורה מצד לצד, מה שעלול לגרום
לאבדן שליטה על הרכב ועל הגרור.

גרירת גרור (QPT)

בחלק זה תמצא עצות בטיחות ומידע על
מגבלות על סוגי הגרירה שהרכב יכול לבצע
באופן בטוח.

הערה:

● בגרסת TROFEO לא ניתן להתקין את
מוט הגרירה.

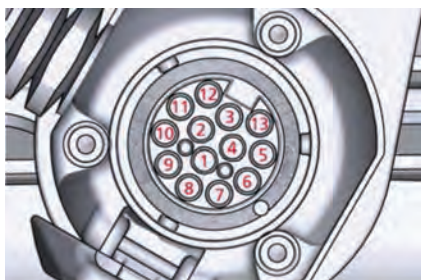
● שימוש בציוד מקורי של מזראטי מעניק
יתרון, בהשוואה לציוד לא מקורי, מבחינת
בטיחות הנהיגה וניצול פוטנציאל הרכב
בכל התנאים, במיוחד בהתחשב בעובדה
שמערכות ESC ו-AWD מתפקדות
בהגדרות ספציפיות עבור גרירת גרור.
בנוסף לכך, אם תנאי השימוש ברכב
מאפשרים זאת, מוט הגרירה המקורי
מאפשר שימוש במערכות עזר לנהג
המובנות.

● כדי לשמור על כיסויי האחריות המוגבלת
לרכב החדש, פעל לפי הדרישות
וההמלצות בפרק זה.

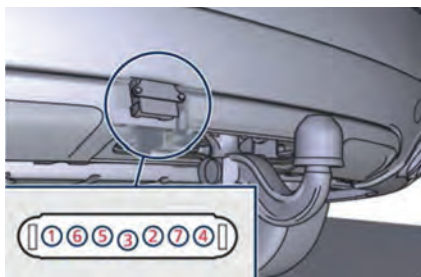
משקל גרור ומוט גרירה

העומס המרבי של רכב הגרר מופחת על ידי
משקל מוט גרירה והעומס עליו עקב הגרור.
משקל מוט גרירה מגדיל את משקל הרכב.

בתנאים מסוימים ייתכן שחלק מהפנסים לא יפעלו וייתכן שהגרור לא יהיה בראות מספיקה. הטבלה שלהלן מפרטת את תפקוד ואת צבע הכבל המתאים לכל פין שמחבר כפי שמוצג באיור.



מחבר 13 פינים



מחבר 7 פינים (AUS)

תפוקת החשמל של פנסי הגרור לא תעלה על הערכים ברשימה הבאה.

- פנסי חניה, פנסי סימון צד ופנסי לוחית רישוי: לכל צד 6W x 5
- פנסי ערפל אחוריים:
- מחוויי איתות: 2W x 21
- פנסי בלמים: 4W x 21
- פנסי נסיעה לאחור: 2W x 21

רתמת חיווט גרור

מוט גרירה לרכב כולל מחבר 13 פינים או 4 פינים המופעל על 12VDC (תקני CUNA/UNI-ISO/DIN) לחיבור מחבר חיווט הגרור המתאים. בנוסף על ההתקנים החשמליים, אפשר לחבר את מערכת החשמל של הרכב לכבל חשמלי עבור הבלם החשמלי ולכבל עבור התאורה הפנימית של הגרור שלא יעלה על 15W.



אל תחתוך או תחבר אותן לרתמות החיווט של הרכב. אל תשנה חיבור כבלים במחברים.

למידע נוסף, עיין בפרק "מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)" בחלק "בטיחות".

שדה ראייה של מראות חיצוניות

הוראות החוק מחייבות ששדה הראייה של מראות חיצוניות יכלול את פינות הגרור האחוריות. אם המראות החיצוניות של הרכב אינן יכולות לכסות את שדה הראייה הנדרש, ניתן להתקין מראות נוספות הבולטות יותר בצדדים.

רשת השירות יכולה לספק לך מידע על גרירת גרור ועל הרכיבים המאפשרים הזמינים בטווח "אביזרים מקוריים".

פנסי גרור

הוראות החוק מחייבות גרורים להיות מצוידים במערכת תאורה חשמלית שחייבת לכלול את הפנסים הבאים:

- מחוויי איתות;
- פנסי חניה;
- פנסי בלמים;
- פנסי ערפל אחוריים;
- פנסי נסיעה לאחור;
- תאורת לוחית רישוי;
- פנסי סימון צד (רוחב גרור עולה על 2.1 מ').



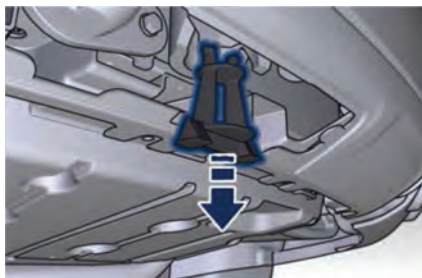
מחבר 13 פינים

Pin N	תפקוד	צבע חוט
1	פנס איתות שמאלי	שחור- לבן
2	פנס ערפל אחורי	לבן
3	פנסי קרקע (פנסי GND)	חום
4	פנס איתות ימני	שחור- ירוק
5	יחידה שמאלית, כוללת פנס חניה, פנסי סימון צד, ותאורת לוחית רישוי (*)	ירוק- אדום
6	פנסי בלמים	שחור- אדום
7	יחידה ימנית, כוללת פנס חניה, פנסי סימון צד, ותאורת לוחית רישוי (*)	ירוק- שחור
8	פנסי נסיעה לאחור	כחול- אדום
9	אספקת מתח קבועה (+מצבר)	אדום
10	אספקת מתח מבוקרת בידי מתג ההתנעה (+מפתח)	צהוב
11	מתג ההתנעה (+מפתח GND)	צהוב- חום
12	פרטי (מחובר לגרור)	-
13	(+מצבר GND)	אדום- חום
(*) המכלול שכולל פנס חניה, פנס סימון צד, ותאורת לוחית רישוי יחובר כך שלאף פנס של המכלול לא יהיה חיבור משותף לחיבור של 5 ו-7 פינים.		



מחבר 7 פינים (AUS)

Pin N	תפקוד	צבע חוט
1	פנס איתות שמאלי	צהוב
2	איתות נסיעה לאחור	שחור
3	הארקה	לבן
4	פנסי איתות ימני	ירוק
5	בלמי שירות	כחול
6	פנסי בלמים	אדום
7	פנסים אחוריים	חום



עבור רכבים המצוידים בערכת צמיגים:

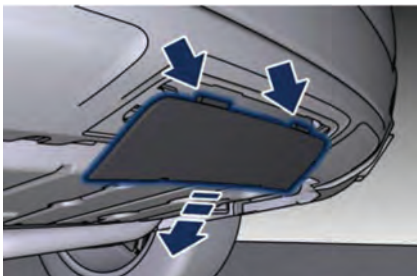
• הרם את הצד האחורי של לוח רצפת תא המטען והחזק אותו למעלה באחד מהמצבים הזמניים (עיין "ערכת כלים" בחלק "במצב חירום");

• הסר את ארגז האחסון: תפוח הגרירה מותקן בארגז הכלים המוכן מראש. ברכבים המצוידים בגלגל חלופי, תפוח הגרירה ממוקם בתיק הנמצא בצד ימין של תא המטען.

תפוח הגרירה נמצא בדרך כלל במצב שחרור  כאשר מוציאים אותו מתא המטען. ניתן להבחין בזה ע"י החוגה הממוקמת במרחק של כ-5 מ"מ ממוט גרירה (מוצגת בתצוגת הצד של האיור) ועל ידי הסימון האדום על החוגה המכוון אל הסימון הירוק על המוט.



• החלק את המכסה כלפי מטה כדי לנתק את שני האלמנטים הבולטים המוצגים באיור של הפגוש.

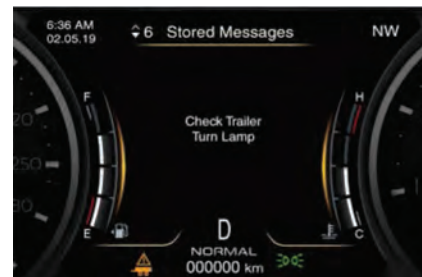


• אחסן את המכסה בתא המטען.

התקנת מוט גרירה

• הסר את תקע המגן ממושב תפוח הגרירה של הגרור על החלק המחובר של הרכב.

אם החיבור ו/או החיבור החשמלי בין הרכב לנגרר אינו תקין, נורית האזהרה וההודעה הרלוונטית מוצגות בתצוגת אשכול המחוונים (ראה דוגמה באיור).



במקרים אלו אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטור בע"מ בהקדם האפשרי, והימנע משימוש ברכב עם גרור.

התקנת מוט גרירה

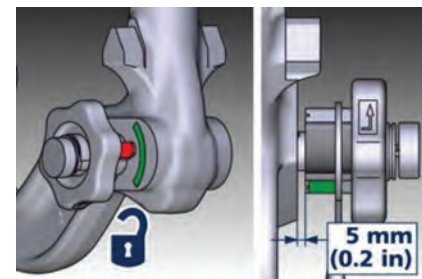
הסרת מכסה הגישה

לפני התקנת מוט גרירה, יש להסיר את מכסה הגישה בחלק התחתון של הפגוש האחורי.

הכיסוי משולב בפגוש.

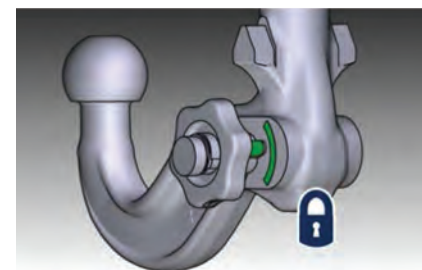
• שחרר את הצד הפנימי של המכסה מהפגוש, בעזרת קצה של איזשהו כלי או מברג בנקודות המצוינות על ידי החצים.

ניתן להתקין את תפוח הגרירה בתנאים האלה בלבד.



אם מנגנון הנעילה של תפוח הגרירה אינו נטען מראש לפני ההתקנה, או במצב נעול, יש להטעין אותו מראש.

ניתן לזהות את המצב הנעול  על ידי הסימון הירוק של הידית החופף לסימון הירוק על תפוח הגרירה ועל ידי החוגה המונחת על המוט.



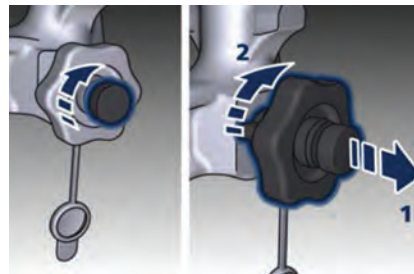
אם יהיה צורך לטעון מראש את מנגנון הנעילה, המשיך כדלקמן:

הסר את המכסה מהמנעול והכנס את המפתח המסופק.

• סובב את המפתח נגד כיוון השעון עד שייעצר.

• הארך את החוגה לפי כיוון החץ 1;

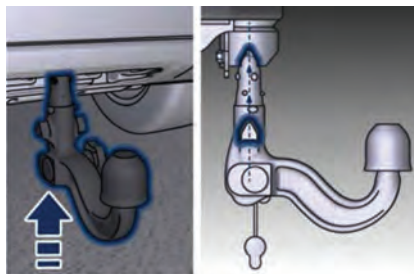
• סובב את החוגה בכיוון השעון 2, עד לעצירתה. מנגנון הנעילה נשאר טעון מראש גם כאשר החוגה השתחררה.



בשלב זה תפוח הגרירה עם מנגנון הנעילה טעון מראש מוכן להכנסה למקומו על החלק המחובר של הרכב.

• כוונן את תפוח הגרירה כך שתוספות בצורת דלתא בצד המקביל של המוט יהיו מיושרים עם החריצים המתאימים בקצה התחתון של המושב, על חלקו המחובר של הרכב.

• דחוף את תפוח הגרירה כלפי מעלה: מנגנון הנטען מראש נועל אותה אוטומטית במקומה.



אזהרה!

כדי למנוע פגיעה בגפיים, הרחיקו ידיים מהחוגה בעת הכנסת מוט גרירה למקומו על החלק המחובר של הרכב.

בעזרת המפתח המצורף, נעל את המנגנון.

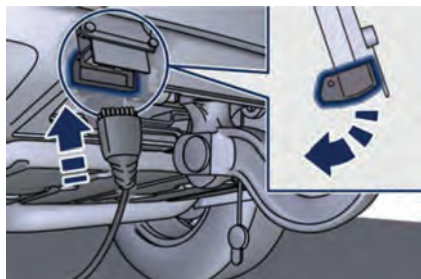
• סובב את המפתח נגד כיוון השעון עד שייעצר והסר אותו.

• סגור את מכסה המגן של המנעול.



חבר מערכת החשמל של הגרור (מחבר 7 פינים) (AUS)

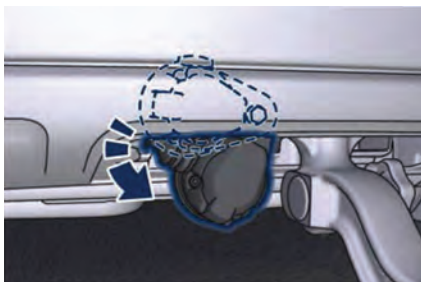
- לאחר הורדת מכסה ההגנה, חבר את המחבר הזכרי של הגרור למחבר הנקבי של הרכב.
- דחוף את מחבר הגרור לגמרי עד הסוף והפעל את נעילת הבטיחות, אם קיימת.



מחבר 7 פינים (AUS)

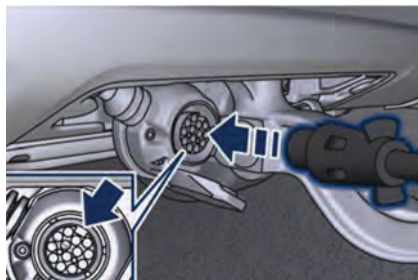
הסרת תפוח הגרירה

- כאשר תפוח הגרירה אינו נחוץ עוד, נתקן את המחבר החשמלי.
- הסר את תפוח הגרירה ממקומו כמתואר להלן.
- הסר את מכסה המגן והכנס את המפתח למנעול.
- פתח את המנעול על ידי סיבוב המפתח בכיוון השעון עד שייצטר.

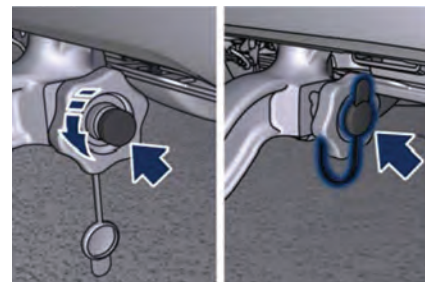


מחבר 13 פינים

- לאחר הורדת מכסה ההגנה, חבר את המחבר הזכרי של הגרור למחבר הנקבי של הרכב. כדי להבטיח שהמחברים מתאימים כראוי, ודא שהלשונית הבולטת במחבר בצד הגרור מיושרת עם השקע במחבר בצד הרכב.
- דחוף את מחבר הגרור לגמרי עד הסוף והפעל את נעילת הבטיחות, אם קיים.

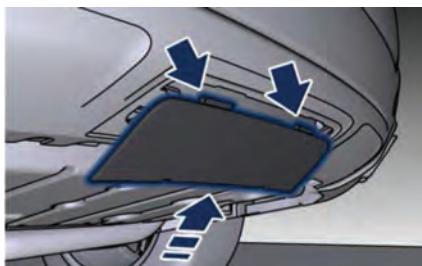


מחבר 13 פינים



הערה:

- ניתן להוציא את המפתח רק כאשר מנגנון הנעילה במצב נעול.
- כדי להימנע מאיבוד של המפתח בעת גרירה אין להשאיר אותו בתוך המנעול.
- הסר את מכסה המגן של תפוח הגרירה מווגרירה וחבר את הגרור.
- חבר את מערכת החשמל של הגרור (מחבר 13 פינים)
- לחיבור, סובב מטה את תושבת ההתקנה של המחבר, שנמצאת בצד השמאלי של מושב תפוח הגרירה.

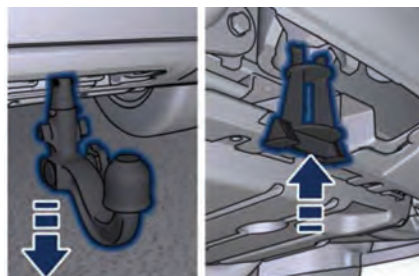


- דחוף את הקצה התחתון של המכסה לכיוון הפגוש עד ששני החלקים מתחברים בנקישה למקומם.

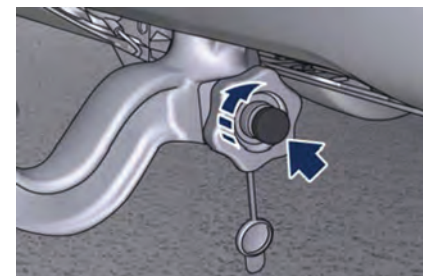


עצות לגרירה

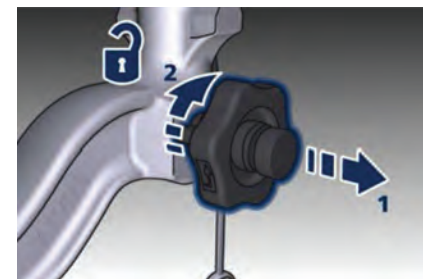
- לפני היציאה לטיול, בדוק את פעולתם של הפנסים האחוריים ופנסי הבלמים של הגרור כדי לוודא שאינך מסכן את בטיחותם של משתמשי הדרך האחרים.
- ודא שהמטען מאובטח בגרור ולא יזוז בעת הנסיעה. בעת גרירת מטען שאינו מאובטח באופן מוחלט, עשויות להתרחש תנודות משקל אשר יקשו על הנהג לשלוט ברכב.



- נקה את מוט הגרירה והסר כל לכלוך, במיוחד מהקצוות.
- התקן את מכסה המגן של תפוח הגרירה על המפתח.
- הגדר את מוט גרירה במיקומו בתוך תא המטען.
- סובב את תושבת ההרכבה של המחבר כלפי מעלה (רק במקרה של מחבר 13 פינים).
- התקן מחדש את מכסה הגישה והקפד לשלב את שני האלמנטים הבולטים המצוינים על ידי החץ עד הסוף לתוך הפגוש.



- אחוז בחוזקה את תפוח הגרירה ומשוך החוצה את החוגה בהתאם לכיוון החץ (1).
- סובב את החוגה עם כיוון השעון (2) עד שתיעצר, כדי לשחרר אותה במצב לא נעול.



- לאחר מכן הסר את תפוח הגרירה ממושבו.
- הסר את מכסה המגן ממושב תפוח הגרירה של הגרור על החלק המחובר של הרכב.



לפני נהיגה במורד, שלב ידנית הילוך נמוך יותר וסע לאט.

- אל תשתמש בבקרת שיט (CC/ו/א) (ACC) בעת נסיעה במדרונות או בעת נשיאת משאות כבדים.
- יש לבחור בהילוך S (נהיגה) בעת הגרירה. תיבת ההילוכים כוללת תפקוד המונע החלפות הילוכים תכופות בעת גרירה. אך, אם בעת גרירה מתרחשות החלפות הילוכים תכופות במצב נסיעה, השתמש במתנים להעברת הילוכים להעברה ידנית של ההילוכים לבחירת הילוך נמוך יותר.
- שימוש בהילוך נמוך יותר בעת הפעלת הרכב בתנאי עומס כבדים, ישפר את הביצועים ויאריך את חיי תיבת ההילוכים באמצעות הפחתת החלפות הילוכים תכופות והצטברות חום. פעולה זו גם תעניק בלימת מנוע טובה יותר.

תחזוקת מוט גרירה

כדי להבטיח את הפעולה התקינה של המערכת, הסר באופן סדיר את כל המשקעים ולכלוך שעשויים להצטבר על תפוח הגרירה ועל תושבת ההתקנה. יש לטפל בנעילת המנוע רק באמצעות גרפיט. שמן את נקודות החיבור, משטחי החיכוך ותפוחי הגרירה עם גריז ללא שרף או שמן.

• בזמן גרירת גרור, לעולם אל תעלה על 100 קמ"ש. העומס הגבוה על הצירים שמתפתח בתנאים אלה עלול לגרום נזק לצמיגים.

• אל תחוג מהלחץ המרבי שצוין עבור צמיגי רכב והגרור.

• בהתחשב בממדים הגדולים של מכלול רכב-גרור, כל תיקון הכרחי של מסלול חייב להתבצע בזהירות רבה כדי למנוע כל נזק למשתמשי דרך אחרים.

• כדי להבטיח את בטיחותם של כלי רכב אחרים ולהימנע מהפרעת זרימת תנועה חלקה, מותרת גרירת גרור בכבישים בשיפוע מקסימלית של 12%.

• במקרה של התנעה בעלייה סייען זינוק בעלייה (HSA) ינהל את התערבות במערכת בלמים. למידע נוסף, עיין בפרק "בקרת ירידה במדרון - HDC" בחלק "מערכות סיוע לנהג".

• אין להחנות במדרון רכב שמחובר אליו גרור. בעת חניה, שים את תיבת ההילוכים של הרכב הגרור במצב P (חניה) והפעל את בלם החניה על הרכב הגרור. תמיד חסום את גלגלי הגרור או הנח סדי עצירה.

• בכבישים תלולים במורד, מכלול רכב-גרור יטה להתנדנד ביתר קלות.

אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

• בעת הולת מטען או גרירת גרור, אל תעמיס יותר מדי על הגרור או על הרכב. עומס יתר יכול לגרום לאיבוד השליטה ונזק לבלמים, תיבת ההילוכים, ההיגוי, המתלים, או הצמיגים.

• יש להשתמש תמיד בשרשראות אבטחה בין רכבך לגרור. חבר תמיד את השרשראות למחזיקי הווים של משקל הגרור של ושל הרכב הצלב את השרשראות מתחת למוט גרירה ואפשר חופש מספיק עבור הזוויות הנעות.

• ציית למגבלות המהירות המקומיות.

• גרירת גרור תגדיל את מרחק העצירה שלך. בעת גרירת גרור, עליך לשמור מרחק נוסף בין רכבך לרכב שלפניך. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.

• לגרירה השתמש בגובה נסיעה "Normal" (רגיל).

• התאם את המהירות בעת גרירת גרור. בהתאם למטען הגרור ולתנאי מזג האוויר, הנגרר עשוי להתנדנד במהירות של מעל 80 קמ"ש.

• אם הגרור מתנדנד, הנהג יכול לשחזר את יציבות רכב-גרור על ידי בלימה מיידית וחזקה.



הסיכוך מעניק גם הגנה נוספת מחלודה.
עליך להסיר את תפוח הגרירה ולכסות את
התקע בעת ניקוי ברכב עם מכשיר קיטור או
מכשיר ניקוי בלחץ גבוה.

אסור לנקות את תפוח הגרירה באמצעות
שטיפה בלחץ גבוה. **מרכז שירות מורשה**

מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ

יכול לספק לך כל מידע על פריטי הגרירה
שאושרו על ידי מזרטי, הזמינים כחלק מן
האביזרים המקוריים.



6 - מערכות סיוע לנהג

240	הערות כלליות.....
240	סייען חניה ().....
246	מצלמה אחורית חניה ().....
247	מערכת מצלמה היקפית ().....
250	בקרת ירידה במדרון- HDC.....
253	בקרת שיוט - CC.....
256	בקרת שיוט אדפטיבית - ACC ( , עם FCW בלבד).....
266	אזהרת התנגשות מלפנים - FCW ().....
269	סייען שמירת נתיב - LKA (עם ACC בלבד).....
273	סייען ניטור שטחים מתים - BSA ().....
	סייען ניטור שטחים מתים פעיל - ABSA ().....
278	(עם בקרת שיוט אדפטיבית ACC בלבד).....
	סייען פעיל בנהיגה ADA.....
282	( , עם בקרת שיוט אדפטיבית ACC בלבד).....
287	סייען זיהוי תמרורים - TSA ().....

הערות כלליות

חלק זה מפרט את כל מערכות הסיוע בחניה וכל מערכות הסיוע המתקדמות לנהג, הנקראות בשם הכולל ADAS, הזמינות עבור רכב זה.

ישנן מערכות סיוע מתקדמות לנהג סטנדרטיות, האחרות הן אופציונליות ותלויות באבזור הרכב ובשוק היעד.

חלק מהמערכות הללו מופעלות או מושבתות אוטומטית, אחרות ניתן להפעיל או לבטל ולהגדיר באמצעות הלחצנים בצד השמאלי של גלגל ההגה או באמצעות תפריט "בקורות" ו"הגדרות" בעמוד "רכב" או בעמוד "יושומים" של תצוגת MIA. למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות של MIA" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים".

6

סייען חניה

מערכת סייען חניה (הידועה גם בשם "ParkSense") מערכת סיוע לחניה מספקת חיזויים חזותיים וצלילים למרחק בין פגושים האחורי ו/או הקדמי למכשול המזוהה בעת נסיעה לאחור או לפני, למשל בעת חניה.

מלבד השימוש בחיישנים הזמינים על הפגושים ובמצלמת החניה האחורית, הרכב עשוי להיות מצויד במצלמות הקפיות (DMS) כדי לסייע לנהג במהלך תמחונים בדרך ללא מוצא ובצמחים. לפרטים נוספים על אפשרות זו, עיין בפרק "מערכת מצלמה היקפית" בחלק זה. עיין ב"צעדי זהירות בשימוש במערכת סייען חניה" בפרק זה למגבלות המערכת וההמלצות. מערכת סייען חניה תשמור על מצב המערכת האחרון (פעיל או מנוטרל) מהפעם האחרונה שהרכב הותנע, כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב RUN.

מערכת סייען חניה יכולה להיות פעילה רק כאשר ידית הילוכים במצב R (הילוך אחורי) או D (נהיגה).

אם מערכת סייען חניה מופעלת כאשר ידית הילוכים באחד מהמצבים האלה, המערכת תישאר פעילה עד שמהירות הרכב תעלה למהירות של 12 קמ"ש ומעלה.

(7.5 קמ"ש) או מעל. המערכת תיהפך פעילה שוב אם מהירות הרכב תרד מתחת ל-10 קמ"ש בערך.

חיישני סייען חניה

ארבעת חיישני סייען חניה, נמצאים בפגוש האחורי ומנטרים את האזור שמאחורי הרכב הנמצא בתוך תחום שדה הראיה של החיישנים. החיישנים יכולים לזהות עצמים עד למרחק של 200 ס"מ מהפגוש האחורי בקו ראייה אופקית בהתאם למיקום, סוג, והכיוון של המכשול.





אזור הזהיזוי בחזית הרכב מחולק לשני חלקים עם ארבע קשתות ואילו שני אזורי הזהיזוי מאחורי המכונית לחמש קשתות.

המערכת תציין מכשול שזוהה על ידי הצגת קשתות עם אור קבוע או מהבהב וצליל אופייני בהתאם למרחק המכשול. הצבע מציין את המרחק והקשת מציינת את מיקום המכשול שזוהה. הצבע הירוק של הקשת החיצונית מציין את המרחק המרבי, הצבע הכתום של הקשתות האמצעיות מציין את המרחק הבינוני, בעוד הצבע האדום של הקשת הקרובה מציין את המרחק המינימלי.



גרסאות TROFEO -I GTS

תצוגת הודעת אזהרה של סייען חניה

מסך האזהרה של סייען חניה יוצג רק אם נבחר "Sound + Display" ("צליל + תצוגה") של מערכת MIA.

למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחווונים ובקורות לוח המכשירים". מסך אזהרת סייען חניה נמצא בתצוגת לוח המחווונים.

הוא מספק אזהרות חזותיות המציינות את המרחק בין הפגוש האחורי ו/או הפגוש הקדמי והמכשול שהתגלה.

תצוגת האזהרה תפעל כדי לציין את מצב המערכת (מוכנה או לא) כאשר משולב הילוך R (הילוך אחורי) או כאשר הרכב בהילוך S (נהיגה) ומזוהה מכשול מלפנים.



גרסאות TROFEO -I GTS

ששת חיישני סייען חניה, שנמצאים בפגוש הקדמי, מנטרים את האזור שלפנים הרכב בתוך תחום הפעולה של החיישנים.

החיישנים יכולים לזהות עצמים עד למרחק 120 ס"מ מהפגוש הקדמי בקו ראייה אופקי בהתאם למיקום, סוג, והכיוון של המכשול.





6

ככל שהרכב מתקרב יותר למכשול, לוח המחוונים יציג קשת הנעה קרוב יותר לרכב והצליל ישתנה מצליל בודד לצליל איטי, ולאחר מכן למהיר ורציף. הרכב קרוב למכשול כאשר תצוגת לוח המחוונים מציגה קשת אדומה מהבהבת אחת בצירוף עם צליל רצוף.

הטבלאות הבאות מציגות את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול.



הטבלאות הבאות מציגות את התרעות האזהרה הפעילות כאשר המערכת מזהה מכשול.

חיישנים קדמיים - התרעות אזהרה					
מרחק מלפנים	יותר מ-120 ס"מ	101-120 ס"מ	61-100 ס"מ	31-60 ס"מ	פחות מ-30 ס"מ
צליל התרעה	ללא	ללא	איטי (5 Hz)	מהיר (8 Hz)	רציף
קשת באזורים ימין ושמאל	ללא	רביעית	שלישית	שנייה	ראשונה (הפנימית ביותר)
סוג תאורה	ללא	קבועה	קבועה	מהבהבת	מהבהבת
צבע הקשת	-	ירוק	כתום	כתום	אדום
צליל הרדיו	פעיל	פעיל	Mute	Mute	Mute

חיישנים אחוריים - התרעות אזהרה						
מרחק מאחור	יותר מ-200 ס"מ	151-200 ס"מ	101-150 ס"מ	61-100 ס"מ	31-60 ס"מ	פחות מ-30 ס"מ
צליל התרעה	ללא	בודד	איטי (2 Hz)	איטי (5 Hz)	מהיר (8 Hz)	רציף
קשת באזורים ימין ושמאל	ללא	חמישית	רביעית	שלישית	שנייה	ראשונה (הפנימית ביותר)
סוג תאורה	ללא	קבועה	קבועה	קבועה	מהבהבת	מהבהבת
צבע הקשת	-	ירוק	כתום	כתום	כתום	אדום
צליל הרדיו	פעיל	Mute	Mute	Mute	Mute	Mute

הערה:

סייען החניה יפסיק את השמעת צלילי אזהרה של הסייען הקדמי 4 שניות לאחר זיהוי המכשול, בעת שהרכב נייח ודוושת הבלם לחוצה.

הפעלה ונטרול של סייען חניה

על ידי גישה לתפריט המשנה "Safety & Driving Assistance" (בטיחות סיוע בנהיגה) של מערכת MIA, ניתן לבטל את "סייען חניה" (אפשרות "כבו"). אפשרויות התרעות אזהרה הן: "Sound" (צליל) או "Sound + Display" (צליל + תצוגה). למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים". ניתן להפעיל או להשבית את החיישנים הקדמיים בכל עת על ידי לחיצה על לחצן בקונסולת הגג הקדמית.



6

לאחר לחיצה על לחצן, לוח המחוננים יציג את מצב חיישני החניה הקדמיים למשך כחמש שניות. נורית ה-LED בלחצן תידלק כאשר החיישנים הקדמיים מושבתים. הנורית בלחצן תיכבה כאשר החיישנים פועלים. אם לחצן נלחץ ונדרש טיפול במערכת, נורית ה-LED תהבהב לרגע ולאחר מכן היא תישאר דלוקה.

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב R (הילוך אחורי) או D (נהיגה) במהירות של 11 קמ"ש או פחות והמערכת מושבתת, לוח מחוננים יציג את ההודעה "PARK ASSIST Off" ל-5 שניות כל עוד בורר ההילוכים נמצא במצב R (הילוך אחורי) או D (נהיגה).

שרות של מערכת סיוע לחניה

במקרה של תקלה במערכת סייען חניה, לוח מחוננים יפעיל צליל בודד, פעם אחת בכל מחזור התנעה. לוח מחוננים יציג הודעה כאשר אחד מהחיישנים האחוריים או הקדמיים חסומים בשלג, בוץ או קרח והרכב במצב R (הילוך אחורי) או D (נהיגה). לוח מחוננים יציג הודעה כאשר אחד מהחיישנים האחוריים או הקדמיים תקול או אם נדרש שירות.

כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב R (הילוך אחורי) או D (נסיעה) והמערכת תזהה את מצב התקלה. לוח המחוננים יציג הודעה תואמת בזמן שהרכב במצב מצב R (הילוך אחורי) או D (נסיעה) במהירויות של פחות מ-11 קמ"ש. במצב זה מערכת סיוע לחניה ParkSense לא תפעל.

למידע נוסף, עיין "נורית אזהרה וחיווי" בפרק "מחוננים ובראות בלוח המכשירים".

אם מופיעה הודעה בתצוגת בלוח המחוננים המבקשת לנקות את החיישנים, ודא שהמשטח החיצוני והצד התחתון של הפגוש הקדמי והפגוש האחורי נקיים וללא משלג, קרח, בוץ, לכלוך וחסומות אחרות. ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע התקן.

אם ההודעה ממשיכה להופיע, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



אזהרה!

הנהג צריך להיזהר בנסיעה לאחור גם בעת שימוש במערכת סיוען חניה. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתים, לפני נסיעה לאחור. אתה אחראי לבטיחות וחייב להמשיך לשים לב לסביבה. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

חיישני סיוען חניה

עוצמת הקול של אות קולי הנפלט מחיישני החניה הקדמיים והאחוריים מוגדרת לרמה הבינונית. ניתן לבחור שלוש רמות שונות של עוצמת קול בתפריט המשנה "סיוע לבטיחות ונהיגה" בדף "הגדרות" ב-MIA.

רמה נמוכה שימושית בתנאים מסוימים כאשר האות האקוסטי של חיישן החניה ממשיך להידלק למרות שאין סכנת התנגשות ממשית. זה עשוי להתרחש בדרך כלל בעת הנסיעה בפקק או כאשר הרכב עוקף על ידי אופנועים או כלי רכב אחרים מאחד הצדדים או משני הצדדים בפקק של תנועה.

אזהרות שימוש במערכת סיוען חניה

הערה:

- פטישי אוויר, משאיות כבדות וגורמי רעידות אחרים עלולים להשפיע על תפקוד סיוען חניה.
- אסור להציב חפצים כגון מנשאי אופניים, רתמות נגרר וכו' בטווח של 30 ס"מ מהפגוש האחורי בזמן הנהיגה ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלולה לגרום לכך שהמערכת תפרש באופן שגוי אובייקט קרוב כבעיית חיישן, מה שיגרום להודעת השירות של סיוען חניה להופיע בלוח המחוונים.



אזהרות!

- סיוען חניה רק מסייע לחנייה ואינו יכול לזהות את כל המכשולים, כולל מכשולים קטנים. אבני שפה עשויות להיות מזוהות באופן חלקי, או שכלל לא. מכשולים הנמצאים מתחת או מעל לחיישנים לא יזוהו כאשר הם קרובים לרכב.
- יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במערכת סיוען חניה, כדי לאפשר עצירה בזמן כאשר מזוהה מכשול. בעת הנסיעה לאחור, מומלץ שהנהג יסתכל מעל הכתף שלו/ה בעת השימוש בסיוען חניה.



אם בלוח מחוונים מוצגת הודעת תקלה, צור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

ניקוי חיישני סיוען חניה

במהלך ניקוי החיישנים יש להקפיד לא לשרוט או לגרום להם נזק. לכן, יש להימנע משימוש במטליות יבשות ומחוספסות.

יש לשטוף את החיישנים במים נקיים, ואולי אף להוסיף שמפו לרכב. אם תצטרך לצבוע מחדש את הפגוש או במקרה של ליטוש צבע באזור החיישן, אנא פנה אך ורק ל**מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

שימוש בצבע שגוי עלול להשפיע על פעולת חיישני החניה.

כאשר תגדיר את עוצמת הקול, רק האות הקולי של חיישן החניה יושפע. הרדיו או כל מכשיר אחר המחובר למערכת הקול של הרכב לא יושפעו.

למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "המחוונים ובקורות לוח המכשירים".

הפעלה לאחר חיבור גרור

החיישנים האחוריים מנטרלים אוטומטית כאשר התקע החשמלי של הגרור מחובר לשקע בהתקן הגרירה של הרכב, בעוד החיישנים הקדמיים נותרים פעילים ויכולים לספק אזהרות קוליות וחזותיות. החיישנים האחוריים מופעלים שוב אוטומטית אחרי ניתוק תקע הגרור.

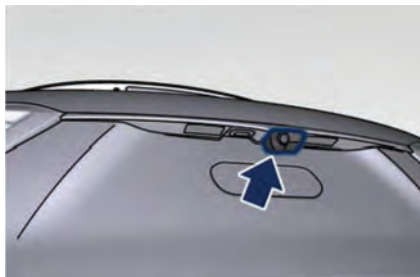
מערכות לסיוע בנהיגה (P)

ייתכן שברכב מותקנת מצלמת חניה אחורית, שתאפשר לך תצוגה של האזור מאחורי רכבך בעת שבורר ההילוכים מועבר להילוך אחורי.

כאשר מצב "ParkView Backup Camera Delay" (השהיית מצלמה אחורית של ParkView) מופעל, תמונת התצוגה האחורית תוצג עד 10 שניות לאחר היציאה ממצב R (הילוך אחורי). כדי לסייע לנהג במהלך תמרונים בכבישים ללא מוצא ובצמתים, הרכב עשוי להיות מצויד במערכת מצלמה היקפית אופציונלית. במקרה זה, מצלמת חניה אחורית משולבת במערכת מצלמה היקפית. בשתי התצורות (מצלמת חניה אחורית בלבד או מערכת מצלמה היקפית), אתה תמיד יכול לעקוב אחר התצוגה האחורית. לפרטים נוספים על אפשרות זו, עיין בפרק "מערכת מצלמה היקפית" בחלק זה.

התמונה תוצג בתצוגה, יחד עם ההתרעה "Check Entire Surroundings" (בדוק את הסביבה כולה) לאורך החלק העליון של המסך. לאחר חמש שניות הערה זו תיעלם.

מצלמת החניה האחורית נמצאת בחלקו האחורי של הרכב מעל ללוחית הרישוי.



כאשר בורר ההילוכים מועבר מהילוך R (הילוך אחורי), מצב מצלמה אחורית מתבטל, ומסך ניווט או שמע יוצג שוב. כאשר הם מוצגים, קווי הנחיה דינמיים (אם התפקוד מוגדר ב-MIA דרך תפריט "הגדרות" בעמוד "רכב") ימחישו את רוחב הרכב כדי לסייע בחניה או יישור התקני וו גרירה. קווי הנחיה דינמיים הפעילים יציגו אזורים נפרדים שסייעו להבחין במרחק מהחלק האחורי של הרכב. הטבלה הבאה מציגה את המרחקים המשוערים עבור כל אזור וצבע:

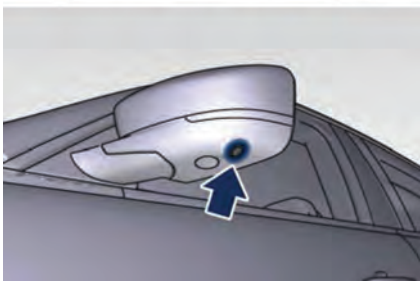


מערכת מצלמה היקפית



רכיבי המערכת

המערכת משתמשת בארבע מצלמות כדי לנטר את האזור מסביב לרכב, המוצבות על הסורג הקדמי, מתחת למראות הצדדיות ועל דלת תא המטען, בין פנסי לוחית הרישוי.



6



- כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש במצלמה האחורית כעזר חניה בלבד, מכיוון שהמצלמה האחורית אינה מסוגלת לראות כל מכשול או חפץ בנתיב הנסיעה שלך.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במצלמה ההיקפית, כדי שתוכל לעצור כאשר המכשול מוצג. מומלץ שהנהג יביט לעתים קרובות לאחור בעת שימוש במצלמה האחורית.

הערה:

אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את המצלמה.

אזור	מרחק מהחלק האחורי של הרכב
אדום	28-30 ס"מ
צהוב	30 ס"מ - 2 מטרים
ירוק	2 - 4 מטרים או יותר



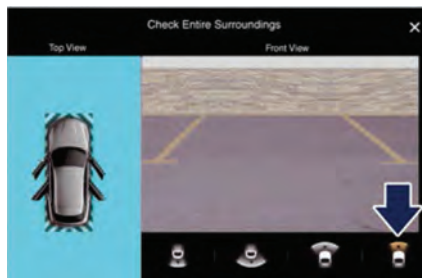
אזהרה!

הנהג חייב להיזהר בעת שילוב הילוך אחורי גם כאשר נעשה שימוש במצלמת נסיעה לאחור. בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני השילוב להילוך אחורי. אתה האחראי הבלעדי לבטיחות הסביבה וחייב להמשיך לשים לב למתרחש בעת נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה), N (סרק) או D (נהיגה), הפינה הימנית העליונה של המסך תציג את מקש "X": גע בו כדי לחזור למסך הקודם של תצוגת MIA, לפני הכניסה לתפריט "בקריות".

השבתת התצוגה האחורית באמצעות מקש "X" אינה אפשרית כאשר תיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

בחר את ההגדרה המתאימה ביותר למצב ולתמרון שאתה מבצע או עומד לבצע, על ידי נגיעה בלחצן הרלוונטי המצוי מתחת לתמונה: קצוות הלחצן שנלחץ יודגשו. הלחצן יודגש וסוג התצוגה שנבחרה יופיע בכל תמונה.



במבט מלמעלה, הרכב מיוצג כפי שהוא במהלך התמרון (ראה דוגמה באיור). לכן כל דלת פתוחה תוצג בתמונה.



לאחר הצגת מסך "מצלמה היקפית", ניתן לבחור אילו תמונות להציג לפי 4 הגדרות אפשריות.

תצוגה אחורית ומבט מלמעלה



תצוגת התרעת תנועה חוצה מאחור



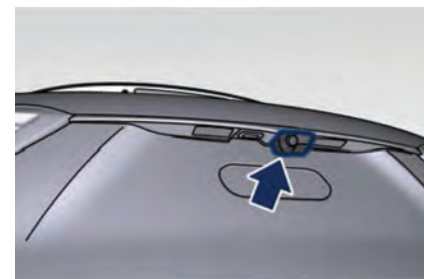
תצוגת התרעת תנועה חוצה מלפנים



תצוגה קדמית ותצוגה אחורית



בכל מצב של בורר ההילוכים, כאשר מסך "מצלמת תצוגה היקפית" מוצג, הודעה קופצת תופיע בחלק העליון למשך 5 שניות כדי ליעץ לנהג לבדוק את התנאים שמסביב לפני כל תמרון.



כאשר ידית ההילוכים מועברת למצב R (הילוך אחורי), מצבי תצוגה אחורית ומבט מלמעלה יוצגו אוטומטית בתצוגת MIA.

התמונה תוצג עם הנחיות פעילות בהילוך זה כל עוד מהירות הרכב נשארת נמוכה מ-12 קמ"ש.

כאשר הרכב מועבר להילוך אחר, התמונה תישאר מוצגת למשך 10 שניות, או שהרכב יועבר להילוך P (חניה), או שמהירות הרכב עולה על 12 קמ"ש, ואז היא תתבטל מיד ותחזור למסך האחרון שנצפה.

במקום זאת, כאשר בורר ההילוכים מועבר למצב P (חניה), N (סרק) או D (נהיגה), ניתן להפעיל/לבטל את המערכת על ידי נגיעה במקש הרך "מצלמה היקפית" בתפריט "בקריות" בדף "רכב".



- לא ניתן לזהות את המכשולים שנמצאים מעל המצלמות.



- כדי למנוע נזק לרכב, יש להשתמש במערכת המצלמה כעזר חניה בלבד, מכיוון שהמצלמות אינן מסוגלות לראות כל מכשול או עצם בנתיב הנסיעה שלך.
- כדי למנוע נזק לרכב, יש לנהוג ברכב באטיות בעת שימוש במערכת המצלמה, כדי שאפשר יהיה לעצור כאשר מוצג המכשול. מומלץ שהנהג יביט לעתים קרובות לאחור בעת השימוש במערכת.

הערה:

אם שלג, קרח, בוץ או כל חומר אחר מצטבר על עדשות המצלמה, שטוף במים ונגב במטלית רכה. אל תכסה את עדשות המצלמה.

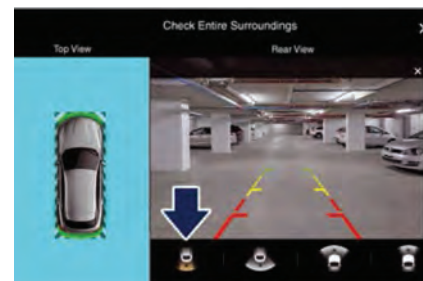
אזהרה!

אי הקפדה על אמצעי הזהירות שלהלן עלול לגרום לפציעה חמורה או אפילו למוות.

- על הנהגים להיות זהירים במהלך התמרונים גם בעת שימוש במערכת מצלמה היקפית.
- בדוק תמיד היטב את האזורים סביב הרכב שלך, לפני שתמשיך קדימה או אחורה.
- הקפד לבדוק תמיד אם יש הולכי רגל, בעלי חיים, כלי רכב אחרים, מכשולים או שטחים מתיים.
- על הנהג לנקוט בזהירות מרבית בזמן השימוש במערכת כדי למנוע נזק לרכוש או פציעה אישית.
- מערכת המצלמה ההיקפית מיועדת לשימוש במהלך היום או בתנאי תאורה טובים. אל תשתמש במערכת ואל תסתמך עליה בתנאי תאורה לקויים.
- יש להשתמש בקווי מרחק וקווי מסלול רק לייחוס ורק כאשר הרכב נמצא על קרקע שטוחה. המרחק המוצג בתצוגת MIA חייב להתפרש כייחוס ובלבד והוא עשוי להיות שונה מהמרחק הקיים בפועל בין הרכב לבין כל העצמים המוצגים.

כדי להציג גם את הקווים הדינמיים של המסלול שאתה מגדיר, יש צורך להגדיר תפקוד זה על ידי גישה לתפריט "הגדרות" בדף "רכב" של MIA, בפרט "Safety & Driving Assistance" (בטיחות סיוע בנהיגה), באמצעות הפעלת תפריט קווי הנחיה דינמיים. לאחר הצגת תפריט זה, ניתן גם להגדיר את התפקוד שמעכב את היציאה ממסך זה במצבים מיוחדים כאשר ידית ההילוכים במצב D (נהיגה), N (סרק) P-I (חניה) באמצעות תצוגת תפריט השהיית מצלמה היקפית.

למידע נוסף, עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים".



בקרת ירידה במדרון - HDC

המערכת שולטת במהירות הרכב בנסיעה במורד, בתנאי נהיגה שונים.

בקרת ירידה במדרון היא חלק מבקרת היציבות ESC ויש לה 3 מצבים שונים:

- מצב כבוי OFF: התפקוד לא הופעל ואינו פעיל.
- מצב מופעל Enabled: התפקוד הופעל ומוכן לפעולה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באופן פעיל באמצעות דוושת הבלימה או דוושת האצה.
- מצב פעיל Active: התפקוד הופעל ושולט במהירות הרכב באופן פעיל.

מידע מוצג

בנוסף להודעות הקופצות במרכז תצוגת TFT, מצב בקרת ירידה במדרון HDC מיוצג על ידי הסמלים בחלק שמאלי עליון באזור הייעודי של תצוגת TFT עיין בסעיף "אזורי תצוגת TFT" בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים".

הפעלת המערכת

בקרת ירידה במדרון HDC מופעלת באמצעות לחיצה על לחצן HDC בחלקו השמאלי של גלגל ההגה.



תצורה סטנדרטית



תצורה אופציונלית

הערה:

האיורים מציגים רק את ההגדרה הסטנדרטית.

התנאים הבאים חייבים להתקיים גם כן להפעלת HDC:

- מהירות הפעלה מרבית: 30 קמ"ש.
- בלם החניה משוחרר.
- דלת הנהג סגורה.

הפעלת בקרת ירידה במדרון (HDC) מסומנת על ידי נורית לבנה עם פחות מ- 3 מקפים על תצוגת TFT דולקת באופן קבוע. הנורית נשארת לבנה בזמן שהנהג מפעיל את דוושה כדי לשנות את המהירות, או בעת הנהיגה בקטע כביש שטוח בין שתי ירידות, או כשהירידה הסתיימה.

הפעלה שנכשלה מסומנת על ידי ההודעה בתצורה.

כשהיא במצב מופעל בעת נהיגה, מפעילה המערכת את בקרת ירידה במדרון (HDC) אוטומטית. כאשר הרכב נמצא בסף מוגדר של שיפוע (12%), הנורית הופכת לירוקה והמהירות הנוכחית מופיעה מתחת אליה עד שערך ברירת המחדל של מהירות יוגדר ל-8 קמ"ש. כאשר הרכב חורג מסף מוגדר של שיפוע (12%), הנורית הופכת לירוקה והמהירות הנוכחית מופיעה מתחת אליה עד שערך ברירת המחדל של מהירות יוגדר ל-3-4 קמ"ש. לכן, מהירות הרכב עולה או יורדת עד שהיא מגיעה לערך ברירת המחדל.



ביטול HDC (בקרת ירידה במדרון)

אם הנהג לוחץ על המתג הרב תפקודי (CANC) או לוחץ על דוושת הבלם, הנורית הופכת ללבנה כדי לציין שתפקוד בקרת ירידה במדרון HDC מבוטל באופן זמני.



התערבות הנהג

אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה ומהירות הרכב עולה על המהירות שנקבעה, הנורית הירוקה תישאר דולקת והודעה קופצת בתצוגת TFT תזהיר את הנהג.

- לחץ על (SET-) המתג הרב תפקודי כדי להפחית את המהירות עד ל-3 קמ"ש: לחיצה על דוושת הבלם עד למהירות ברירת המחדל של 8 קמ"ש. הערך שהוגדר מופיע תחת הנורית הירוקה בתצוגת TFT.



- לחץ כלפי מעלה (RES+) על המתג הרב תפקודי כדי להגביר את המהירות עד שהערך הדרוש יוצג מתחת לנורית הירוקה בתצוגת TFT.



הגדרות

המהירות שהוגדרה עבור בקרת ירידה במדרון HDC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתן לכוון אותה באמצעות הדוושה או הבקר הרב תפקודי על גלגל הגה, הזהה להגדרת בקרת השיוט (ראה "בקרת שיוט - CC" או "בקרת שיוט אדפטיבית ACC" בחלק זה).

- אם הנהג בולם, המהירות יורדת מתחת לערך ברירת המחדל: כאשר הוא משחרר את דוושת הבלם, המהירות חוזרת ל-4 קמ"ש.
- אם הנהג מאיץ מבלי לחרוג מערך הגבול המרבי של 30 קמ"ש, כאשר הוא משחרר את דוושת ההאצה, בקרת ירידה במדרון HDC תגדיר את המהירות אליה הגיע הרכב באותו רגע. הערך שהוגדר מופיע תחת הנורית הירוקה בתצוגת TFT.

IX:

- **אסור לנצל את הביצועים של רכב המצויד בבקרת ירידה במדרון HDC באופן פזיז או מסוכן שעלול לסכן את בטיחות הנהג או את בטיחותם של אחרים.**

התחממות יתר של הבלמים עם בקרת ירידה במדרון HDC

הסמל בתצוגת לוח המחוונים ונורית LED בלחצן ההגה יבהבו כאשר בקרת ירידה במדרון HDC מתבטלת עקב התחממות יתר של הבלמים. ההבהוב ייפסק ומערכת HDC תחזור לפעולה ברגע שהבלמים יתקררו מספיק.



⚠ אזהרה!

- **בקרת ירידה במדרון (HDC) נועדה לעזור לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.**
- **פעולה ממושכת של המערכת עשויה לגרום להתחממות יתר של הבלמים. במקרה של התחממות יתר של הבלמים, אם בקרת ירידה במדרון HDC פעילה, היא תושבת בהדרגה לאחר אזהרת הנהג (כיבוי של נורית LED בלחצן); ניתן להפעיל מחדש את התפקוד רק לאחר ירידה מספקת של טמפרטורת הבלמים. המרחק אותו ניתן לעבור תלוי בטמפרטורת הבלמים, העומס ומהירות הרכב.**

- בקרת ירידה במדרון HDC תושבת אך תישאר זמינה כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה בהתמדה, מבלי לחרוג מ-30 קמ"ש. ההודעה קופצת והנורית הירוקה יישאר דולקת.
- כאשר מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש אך נמוכה מ-50 קמ"ש תפקוד זה עובר למצב המתנה, הנורית תתחת למהירות שהוגדרה הופכת ללבנה. במקרה זה, כדי לאפס את התפקוד יש צורך ללחוץ כלפי מעלה על הבקר הרב תפקודי (RES+). אמנם, אם המהירות עולה על 50 קמ"ש, או בנהיגה במהירות מעל ל-30 קמ"ש במשך יותר מ-70 שניות, המערכת תשבית מיד את התפקוד ונורית תכבה.



למתגי הבקרה יש תפקודים הבאים:

תצורה סטנדרטית

לחצן הפעלה/נטרול ON/OFF
להפעלה/נטרול של בקרת שיוט (CC).

תצורה אופציונלית

לחץ על לחצן מערכת ACC והחזק אותו לחץ למשך 2 שניות כדי להפעיל את מערכת בקרת השיוט (CC).

לחץ על לחצן מערכת ACC על מנת לנטרל את מערכת הבקרת שיוט (CC).

משותף לכל התצורות

המתג הרב תפקודי:

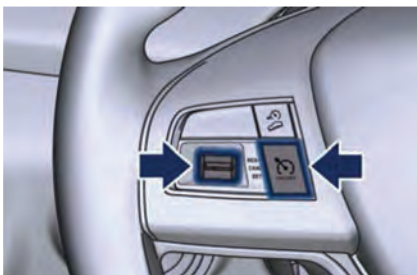
- לחיצה כלפי מעלה (+ RES): מגביר מהירות, מגדיר מהירות נוכחית או ממשיך מהירות שהוגדרה בעבר כאשר המערכת במצב "מבוטל";
- נלחץ (CANC): מבטל מהירות שהוגדרה;
- לחיצה כלפי מטה (- SET): הגדרת/הפחתת מהירות.

הערה:

- האיורים מציגים רק את התצורה הסטנדרטית.

(המשך)

תצורת הבקרה תלויה באילו מערכות סיוע לנהג מותקנות ברכב. בתצורה הסטנדרטית ישנו לחצן ספציפי להפעלה ולנטרול של מערכת בקרת השיוט (CC).



תצורה סטנדרטית

בתצורה האופציונלית, אין לחצן ספציפי להפעלה ולנטרול של מערכת בקרת השיוט CC, מכיוון שהנהג משתמש בלחצני הבקרה של מערכת ACC.



תצורה אופציונלית

בקרת שיוט - CC

בקרת השיוט האלקטרונית (CC) מאפשרת לנהג לשמור על מהירות הרכב הרצויה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה, והיא מפחיתה את תחושת העייפות בנסיעה בכבישים מהירים, במיוחד בנסיעות ארוכות, שכן המהירות שנקבעה נשמרת אוטומטית. לחיצה חזקה על דוושת ההאצה או על דוושת הבלימה תשבית זמנית את תפקוד בקרת השיוט.



ניתן להפעיל את התפקוד רק במהירות שעולה על 30 קמ"ש והוא כבה אוטומטית כאשר דוושת הבלם או דוושת ההאצה נלחצות.



אזהרה!

יש להפעיל את תפקוד בקרת השיוט רק כאשר התנועה והמסלול מאפשרים לשמור על מהירות קבועה בבטחה למרחק מספיק ארוך.

בקרים

הבקרים של בקרת השיוט נמצאים בצד שמאל של גלגל ההגה.



(המשך)

• כדי להבטיח פעולה תקינה, מערכת בקרת השיט תוכננה להפסיק לפעול אם מספר רב של תפקודי בקרת שיט הופעלו בו זמנית (דוגמה: ACC ו-FCW). כאשר התנאים מאפשרים זאת, ניתן להפעיל מחדש את מערכת ה-CC על ידי לחיצה על כפתור "ON/OFF" CC או כפתור מרווח הזמן ACC (בתצורה האופציונלית) ואיפוס מהירות הרכב הרצויה.

מידע מוצג

מלבד ההודעות הקופצות במרכז תצוגת TFT, מצב מערכת CC מיוצג על ידי סמלים בפינה השמאלית העליונה של תצוגת TFT, באזור הייעודי. עיין ב"TFT Display Areas" (אזורי תצוגת TFT) בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים".

המידע המוצג תלוי במצב המערכת: מוכן, מוגדר, מבוטל זמנית או מבוטל.

הפעלה

כדי לכבות את המערכת, לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי או על לחצן מרווח הזמן של מערכת ACC (בתצורה האופציונלית). נורית לבנה עם 3 מקפים תידלק בצג תצוגת TFT.

מהירות	קמ"ש
שילוב/הפעלה	20
מקסימלית	210

הגדרת מהירות רצויה

הפעל את תפקוד CC. כאשר הרכב הגיע למהירות המבוקשת (דוגמה: 100 קמ"ש), לחץ כלפי מטה ושחרר את המתג הרב תפקודי (-SET).

הנורית הירוקה עם ערך מתחת למהירות הרצויה תידלק על תצוגת TFT. שחרר את דוושת ההאצה והרכב ייסע במהירות שהוגדרה.



הערה:

הרכב צריך לנסוע במהירות אחידה על קרקע ישרה לפני לחיצה על הלחצן כלפי מטה.



כדי לכבות את המערכת, לחץ שוב על לחצן ההפעלה/כיבוי או על לחצן של מערכת ACC (בתצורה האופציונלית). הנורית הלבנה תכבה.

הערה:

יש להפסיק את פעולת CC המערכת כאשר היא לא בשימוש.



לעולם אין להשאיר את בקרת השיט פעילה כאשר היא אינה בשימוש. אתה יכול להגדיר את המערכת בשוגג או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. הפסק תמיד את המערכת כאשר אינך זקוק לה.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	20



כאשר דוושת ההאצה משוחררת, הרכב יחזור למהירות שהוגדרה והנורית הירוקה עם ערך מהירות שנקבעה תאיר באפן קבוע.

חידוש המהירות

לחידוש מהירות שהוגדרה קודם לכן, לחץ כלפי מעלה על המתג (+RES) ושחרר אותו. נורית הירוקה עם ערך המהירות המוגדרת תידלק על תצוגת TFT. ניתן לחדש מהירות בכל מהירות מעל 30 קמ"ש.

שימוש בבקרת השיט בעליה

תיבת ההילוכים מסוגלת להוריד הילוכים בעליות כדי לשמור על מהירות הרכב. מערכת בקרת שיט CC שומרת על המהירות המוגדרת בעליה או בירידה. חריגה קטנה מהמהירות בדרך הררית היא תקינה. במדרונות תלולים מומלץ לנסוע בלי להשתמש בבקרת שיט CC.



אזהרה!

הפעלת בקרת שיט (CC) עלולה להיות מסוכנת במצבים בהם המערכת לא יכולה לשמור על מהירות קבועה. רכבך עלול לנוע מהר מדי במצבים מסוימים, ואתה עלול לאבד שליטה על הרכב ותיגרם תאונה.

הנורית הלבנה עם ערך מתחת למהירות הרצויה תופיע על תצוגת TFT.



התערבות הנהג

אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה בזמן שבקרת השיט CC פעילה, למשל כדי לעקוף רכב אחר, וחורגת מהמהירות המותרת, המערכת תבטל זמנית את בקרת השיט CC. במהלך האירוע, חיווי המהירות מתחת לנורית הירוקה ייהבהב.



לחיצה על לחצן "ON/OFF" או על לחצן מרווח הזמן ACC למשך 2 שניות (בתצורה האופציונלית) או הזזת מתג ההתנעה במצב OFF מוחקת את זיכרון המהירות שנקבע.

הגדרת שינוי מהירות

דחיפה של המתג הרב תפקודי כלפי מעלה (+RES) או כלפי מטה (-SET) פעם אחת, או החזקתו למטה, תאפשר להגדיל או להקטין את המהירות שנקבעה ביחידה אחת (1 קמ"ש). אם הרכב מצויד במערכת ADAS, לחיצה אחת על המתג הרב תפקודי תגדיל או תקטין את המהירות שנקבעה בקפיצות של 1 קמ"ש; לחיצה מתמשכת תגביר או תקטין את המהירות שנקבעה בקפיצות של 10 קמ"ש.

שחרר את המתג כשתגיע למהירות הרצויה, והמהירות החדשה שנקבעה תוצג מתחת לנורית הירוקה.

כל לחיצה נוספת על ידית הרב תפקודית תגביר או תקטין את המהירות ב-1 קמ"ש.

השבתה זמנית

לחיצה קלה על דוושת הבלם, לחיצה על המתג הרב תפקודי (CANC), או לחץ בלימה רגיל כאשר הרכב מאט ינטרלו את בקרת השיט (CC) מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון.



רכב זה, בפרק זה, יצוין כ"רכב היעד" או "רכב מלפנים".

הערה:

- אם החיישן לא מזהה שום רכב מלפנים, מערכת בקרת השיט הפעילה ACC תשמור על מהירות קבועה.
- ברגע שבו בקרת השיט האדפטיבית ACC מזהה רכב יעד, המערכת שומרת על מרווח הזמן שנבחר על ידי הנהג. באותו אופן, בקרת השיט האדפטיבית ACC מתאימה את המהירות הרכב הן לפי מרווח הזמן והן לפי המהירות שנבחרה על ידי הנהג.



אזהרה!

- בקרת שיט אדפטיבית (ACC) מיועדת להגברת הנוחות בעת נהיגה. אסור להתייחס אליה כאמצעי המחליף את תשומת הלב הנדרשת של הנהג. על הנהג לנהוג תמיד בזהירות.

בקרת שיט אדפטיבית - ACC, עם FCW בלבד

בקרת השיט האדפטיבית (ACC) היא חלק מצויד ADAS ויכולה להיות קיימת רק ברכבים המצוידים באזהרת התנגשות קדמית (FCW).

הערה:

ADAS ו-ABS/LKA וכל שאר מערכות ADAS מתוארות בפרקים הרלוונטיים של חלק זה.

התרעות ואזהרות

בקרת שיט אדפטיבית מגדילה עוד יותר את נוחות הנסיעה המובטחת על ידי בקרת השיט (CC). בקרת השיט האדפטיבית יכולה לפעול בכל סוג של כביש: עם זאת, השימוש בה אינו מומלץ בתנועה עירונית. זכור תמיד שהיא אינה מערכת בטיחות ואינה מתוכננת למנוע תאונות.

בקרת השיט האדפטיבית מאפשרת לנהג לשמור על CC פעיל בתנאי תנועה מוגבלים או מתונים ללא צורך לשחרר כל הזמן את בקרת השיט (CC).

בקרת שיט אדפטיבית ACC משתמשת בחיישן רדאר, הממוקם על הסורג הקדמי של הרכב מאחורי הקלשון, ובמצלמה שמאחורי המראה הפנימית כדי לזהות נוכחות של רכב מלפנים במרחק קרוב ונע באותו כיוון.

אל תפעיל את בקרת שיט CC בעומסי תנועה או בדרכים מפותלות, קפואות, מכוסות שלג או חלקות.



- המערכת מתוכננת ומכילת לרכב ללא גרור.
- כאשר הנסיבות אינן מאפשרות נסיעה במהירות קבועה.

מידע מוצג

מצב ACC, כמו גם מצב LKA ו-ADA, מוצג על תצוגת TFT לאחר בחירת תפריט מער-כות סיוע לנהג "Driver Assist" (ראה "תצוגת TFT: תוכן תפריטים ותפריטי המשנה" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים").

המידע המוצג תלוי במצב המערכת: מוכן, מוגדר, בוטל זמנית או מבוטל.

מלבד ההודעות הקופצות במרכז תצוגת TFT, מצב מערכת ADAS מיוצג על ידי סמ-לים בפניה השמאלית העליונה של תצוגת TFT, באזור היעודי. סמלים אלה נשארים מוצגים גם בעת היציאה ממסך מערכות סיוע לנהג "Driver Assist".

הרכבים/הופסים האופקיים מייצגים את מצב בקרת שיוט אדפטיבית ACC כמוכן (לבן) או עם רכב מזוהה מלפנים (ירוק); הקווים הלבנים, האפורים או הצהובים מייצגים את מערכות LKA ו-ADA. ניתן להציג את מסך בקרת שיוט אדפטיבית ACC בכל פעם שהנהג משנה את מצב המערכת או את ההגדרות. לאחר 5 שניות של חוסר פעילות בקרת שיוט אדפטיבית ACC, התצוגה חוזרת למסך האחרון.

תנועה נכנסת מכיוון נגדי וחפצים קבועים כמו רכב תקוע בפקק או תקול.

- מיועדת לשימוש בכבישים מהירים ובכבישים הבנויים היטב, לא לתנועה עירונית או דרכים הרריות.
- ייתכן שלא יהיה מספיק זמן להגיב ו/או להאט מספיק ברכבים כאשר הנתיב משתנה מהר מדי או המהירות היחסית גבוהה מדי. במקרים כאלה על הנהג להגיב כראוי גם ללא כל אזהרה קולית/ויזואלית.
- לא יכולה להתחשב בתנאי הכביש, התנועה ומזג האוויר ועלולה להיות מוגבלת כאשר הראות גרועה.
- לא תמיד מזהה באופן מלא תנאי נהיגה מורכבים וזה עלול לגרום להערכה שגויה של מרחק הבטיחות הנדרש.
- מומלץ להשבית את פעילות מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC בתנאים הבאים:
- בנהיגה בערפל, גשם חזק, שלג כבד, רפש, עומסי תנועה כבדים ומצבים מורכבים דומים כמו למשל קטעי כביש מהיר שבהם יש אנשים שעובדים.
- בכניסה לנתיב צומת או בכביש החלקה ליציאה מהכביש המהיר; בעת נסיעה בכבישים צרים, קפואים, מושלגים, חלקלקים, או בכבישים תלולים בעלייה ובירידה.

הנהג נדרש תמיד להקדיש תשומת לב מרבית לתנאי הנהיגה (כביש, תנועה, מזג אוויר) וסגנון (מהירות, מרחק מרכב שזוהה מלפנים, שימוש בבלמים). לנהג יש אחריות מלאה על הרכב ולכן תשומת הלב שלו חיונית לשמירה על השליטה ברכב במיוחד כאשר מתקרבים לעיקולים, סיבובים ומצבים עם עומסי תנועה כבדים. אי ציות להנחיות האלה יכול לגרום להתנגשות, למוות או לפציעה חמורה.

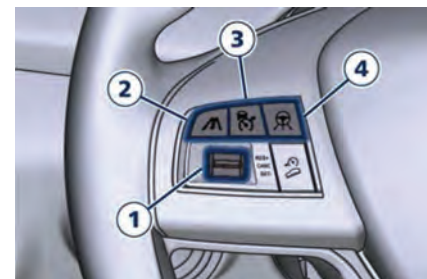
- **בתרחישי נהיגה מסוימים, לבקרת השיוט האדפטיבית ACC עשויות להיות בעיות זיהוי. במקרים כאלה, בקרת השיוט האדפטיבית ACC יכולה להתחיל בפעולה באיחור או באופן בלתי צפוי. הנהג חייב להיזהר מכיוון שההתערבות שלו/ה עשויה להיות נחוצה.**
- **באחריות הנהג לציית תמיד למגבלות המהירות ולשמור על מרחק חוקי מינימלי לרכב מלפנים בהתאם לחוקים המקומיים.**
- **מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC יכולה להאט רק עם בלימה מוגבלת, היא לא יכולה לבצע בלימת חירום.**

מערכת ACC:

- אינה פועלת/מגיבה בנוכחות הולכי רגל, אופניים ורכבים לא רישוי באופן כללי,

בקורות המערכת ותנאי הפעלה

לחצנים על לגלגל ההגה בצד השמאלי שולטים בפעולת ACC ובשאר התפקודים/מערכות הסיוע לנהג המותקנים ברכב זה.



1. הבקור הרב תפקודי משותף לכל התפקודים/מערכות סיוע לנהג:
 - לחץ כלי מעלה ("RES+"): להגברת מהירות, הגדרת מהירות נוכחית או המשך עם המהירות שהוגדרה בעבר כאשר המערכת במצב "מבוטל".
 - לחץ ("CANCL") (ביטול): כדי לבטל את התפקוד אם הוא במצב "מוגדר", פעיל במצב מוכן אך זוכר את המהירות שהוגדרה קודם לכן.
 - לחץ כלי מטה ("SET-"): להגדרת הפחתת מהירות.
2. לחצן שני תפקודים עם בקרת שיוט אדפטיבית ACC מופעלת:

- מרווח זמן ACC: נלחץ ושוחרר; מגדיר את המרחק לרכב שזוהה מלפנים בתור פסים אופקיים (מחזור ההגדרה מתחיל ב-3 פסים).
- (בקרת שיוט פעילה): לחיצה למשך 2 שניות מפעילה את מערכת בקרת שיוט.
- לחץ כדי לעבור מבקרת שיוט פעילה CC לבקרת שיוט אדפטיבית ACC.
- 3. לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת שיוט אדפטיבית ACC. אם מופעל, לחיצה על לחצן זה תשבית את CC.
- 4. לחצן הפעלה/כיבוי של ADA (סייען נהיגה פעיל) **עם בקרת שיוט אדפטיבית ACC מוגדרת בלבד**. לפרטים נוספים, עיין ב"סייען פעיל בנהיגה – ADA" ב"מצב נהיגה" בחלק זה.

הערה:

כל שינוי שנעשה במידות הצמיגים משפיע על הביצועים של בקרת השיוט האדפטיבית ואזהרת התנגשות חזיתית, אם קיים.

- בקרת שיוט אדפטיבית ACC אינה ניתנת להפעלה במצבים הבאים:
 - בעת הבלימה.
 - כאשר בלם חניה מופעל.
 - כאשר תיבת הילוכים אוטומטית משולבת להילוך P (חניה), R (הילוך אחורי) או N (סרק).

- כאשר מהירות הרכב היא מחוץ לטווח המהירות שהוגדרה מראש.
 - כאשר הבלמים התחממו יתר על המידה.
 - כאשר דלת הנהג פתוחה.
 - כאשר חגורת בטיחות נפתחת של הנהג אינה חגורה.
 - כשהכביש תלול במיוחד (גם בעלייה וגם בירידה) במהירות נמוכה.
 - כאשר גובה הנסיעה הוא "Off Road 1" או "Off Road 2", או כשמצב הנסיעה הוא "OFF ROAD".
 - כאשר מצב הנהיגה (ESC OFF) נבחר.
 - כאשר דלת נפתחת במהירות נמוכה.
 - כאשר היה אירוע ESC ב-5 השניות האחרונות, או שהוא עדיין פעיל.
 - כאשר יש חפץ קרוב מדי בקדמת הרכב.
- ייתכן שתהיה יותר ממערכת אחת פעילה בו זמנית כמו ACC ו-ABS. עם זאת, הפעלה של ACC ו-CC בו זמנית היא בלתי אפשרית.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	0
משולב/מופעל	30
מקסימלית	210



אזהרה!

השארית בקרת שיוט אדפטיבית ACC פעילה כאשר היא אינה בשימוש מסוכנת. אתה יכול להגדיר את המערכת בשוגג או לגרום לה לנסוע מהר יותר משתרצה. הפסק תמיד את המערכת כאשר היא אינה בשימוש.

הגדרת מהירות רצויה

כאשר הרכב מגיע למהירות הנדרשת, לחץ כלפי מטה ושחרר את הבקר הרב תפקודי (SET-). התצוגה תציג מהירות מוגדרת התואמת למהירות הרכב הנוכחית. ערך המהירות יצוין מתחת לסמל הירוק ומעל פסי המרחק, במרכז התצוגה.



הסר את הרגל מדוושת ההאצה והרכב ימשיך במהירות שהוגדרה.

להזהיר את הנהג שהתנאים הנוכחיים אינם מאפשרים הפעלת בקרת שיוט אדפטיבית ACC. בכל מקרה, המערכת תישאר במצב מוכן.



לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי פעם שנייה ושחרר על מנת לכבות את המערכת. הודעה קופצת מוצגת למשך 2 שניות כדי לציין שבקרת שיוט אדפטיבית ACC נטרלה.



הפעלה/כיבוי

הערה:

התמונות מציגות מצב של מערכות ACC LKA-I.

לחץ ושחרר את לחצן ההפעלה/כיבוי כדי להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית ACC ולהיכנס לדרך "Driver Assist" (מערכות סיוע לנהג). בפינה השמאלית העליונה של התצוגה ידלק הסמל הלבן עם 3 מקפים מתחת על מנת לציין שהמערכת מוכנה להגדרה.

באזור הראשי יוצגו הסמלים האחרים של מערכת ADAS.

ביציאה מדף "מערכות סיוע לנהג", רק הסמלים של ADAS יישארו בפינה השמאלית העליונה.



אם מזהה רכב קרוב מדי, התצוגה תציג הודעה למשך 5 שניות ותפעיל זמזום כדי

התערבות הנהג

אם הנהג מאיץ מעבר למהירות שנקבעה או מהר יותר ממה שהרכב היה עושה באופן אוטונומי, המהירות שנקבעה מתחת לנורית  הירוקה תהבהב ופסי מרווח הזמן ייעלמו כדי להזכיר שבמצב זה המערכת לא תוכל לשלוט על המרחק בין הרכב לרכב המזוהה מלפנים. מהירות הרכב תיקבע רק לפי מצב דוושת ההאצה.

הגדרת שינוי מהירות

לאחר הגדרת המהירות, הנהג יכול להגדיל או להקטין אותה על ידי לחיצה על ידית הרב תפקודית בהתאם למעלה (RES +) או למטה (SET -). ניתן לעשות זאת בשני אופנים:

- באמצעות לחיצה אחת על הבקר, המהירות שנקבעה תגדל או תקטן ב-1 קמ"ש.
- החזק את הבקר כדי להגביר או להקטין את המהירות שנקבעה ב-10 קמ"ש בכל פעם.

הערה:

- בעת לחיצה על הבקר הרב תפקודי למעלה (RES +) או למטה (SET -), המהירות החדשה שהוגדרה תהיה המהירות הנוכחית של הרכב.
- בעת שימוש בבקר (SET -) כדי להאט, אם כוח בלימת המנוע מאט את הרכב במידה

מספקת כדי להגיע למהירות שהוגדרה, מערכת הבלמים תאט את הרכב באופן אוטומטי.

- מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC מפעילה אוטומטית את הבלמים עד לעצירה מלאה בעת שמירת מרחק מהרכב שמלפנים. אם המערכת מביאה את הרכב למצב של עצירה מלאה כתוצאה ממקב אחרי הרכב מלפנים, לאחר שתי שניות המערכת לא תוכל לחזור לנהיגה באופן אוטונומי. בנקודה זו יש צורך בהתערבות של הנהג בעזרת הבקר הרב תפקודי (לחץ על SET- או RES+) או לחץ על דוושת ההאצה (ראה "פעולת ACC לפני ובמהלך עצירה" בפרק זה).

- מערכת ACC שומרת על המהירות המוגדרת בעת נסיעה בעלייה או בירידה. עם זאת, שינוי קל במהירות במדרון רגיל זה דבר מקובל. נוסף על כך, תיתכן הורדת הילוכים בעת נסיעה בעלייה או בירידה. זוהי פעולה רגילה הנחוצה לשמירת המהירות המוגדרת. בעת נהיגה בעלייה או בירידה, מערכת ACC תתבטל אם טמפרטורת מערכת הבלימה היא מעל לטווח הרגיל.

השבתה זמנית

לחיצה קלה על דוושת הבלם, לחיצה על הבקר הרב תפקודי (CANC) (ביטול), או לחץ בלימה רגיל כאשר הרכב מאט ינטרלו את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מבלי למחוק את המהירות המוגדרת מהזיכרון. נורית  לבנה תופיע בתצוגת TFT מתחת למהירות שהוגדרה.

תנאים להשבתה ולביטול

- מלבד המקרים שצינו בפסקה הקודמת, התנאים הבאים ישביתו את המערכת:
- המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) התערבה.
- ידית ההילוכים לא במצב D (נהיגה).
- מוגדר מצב נהיגה "CORSA" (גרסת TRFEO בלבד).
- כאשר גובה הנהיגה מוגדר למצב "Off Road 1" ("נהיגת שטח 1") או "Off Road 2" ("נהיגת שטח 2").
- מערכת בקרת יציבות אלקטרונית ומערכת בקרת אחיזה (ESC/TCS) הופעלו.
- בלם החניה מופעל.
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה במהירות נמוכה.
- דלת הנהג פתוחה במהירות נמוכה.
- הנהג השבית את מערכת ESC באמצעות לחצן  (ESC Off) בקונסולה המרכזית.
- כשהכביש תלול במיוחד (גם בעלייה וגם בירידה) במהירות נמוכה.



כל לחיצה ושחרור של לחצן משנה את מרווח הזמן החל מ-3 פסים (זמן ברירת מחל) ברצף לעבר הזמן המינימלי: 4→3→2→1→0 וכן הלאה.

אם אין רכב מלפנים, הרכב ישמור על המהירות שהוגדרה. אם מזהה רכב שנוסע לאט יותר באותו נתיב, המערכת מציגה את סמל רכב היעד לפני הפסים.

מאותו רגע, המערכת מתאימה את מהירות הרכב באופן אוטומטי כדי לשמור על הגדרת מרווח הזמן, ללא קשר למהירות שנקבעה.

הרכב ישמור על מרווח הזמן המוגדר עד אשר:

- הרכב מלפנים מאיץ למהירות גבוהה מהמהירות המוגדרת.
- הרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר או מחוץ לתחום החישה של החיישן.
- הגדרת מרווח הזמן השתנתה.
- הנהג משבית את המערכת.

בקרת השיט האדפטיבית ACC מחשבת את המרחק שיש לשמור מהרכב שלפניו הן על סמך מרווח הזמן שנבחר על ידי הנהג והן על סמך מהירות הרכב בפועל.

אם מוצג מידע נוסף על הדמיית ADAS באזור הראשי (חלונות קופצים טקסטואליים, נתוני NAVI, שיחת טלפון וכו'), סמל מרווח הזמן של ACC יוצג בפינה השמאלית העליונה עבור הזמן שבו ADAS נמצא בראש התצוגה (ראה פירוט בתמונה).

אם המערכת לא מזהה נוכחות של כלי רכב כלשהם מלפנים, יוצגו רק הפסים המתייחסים למרווח הזמן שנקבע.

כאשר המערכת מזהה נוכחות של רכב מלפנים, היא מוצגת בקדמת הפסים (ראה דוגמה באיור).



כדי להגדיל או להקטין את מספר הפסים, בהתאם למרווח הזמן מהרכב מלפנים, לחץ ושחרר את לחצן ההגדרה הרלוונטי.

המערכת מבוטלת והמהירות שנקבעה נמחקת מזיכרון המערכת, אם לחצן ON/OFF (הפעלה/כיבוי) של בקרת השיט האדפטיבית ACC נלחץ או אם מתג ההתנעה מועבר למצב כבוי OFF.

חידוש המהירות

אם הגדרת מהירות מאוחסנת בזיכרון המערכת, לחץ הבקר הרב תפקודי כלפי מעלה (RES+) והורד את הרגל מדוושת ההאצה. תוצג המהירות האחרונה שהוגדרה.



אזהרה!

יש להשתמש בתפקוד החידוש רק כאשר תנאי הדרך והתנועה מאפשרים זאת. חידוש מהירות גבוהה מדי או נמוכה מדי עבור תנאי התנועה והכביש הנוכחיים עלולה לגרום להאצה או האטה קשה של רכב שעלולה לסכן את בטיחות הנהיגה ולגרום לתאונות קשות.

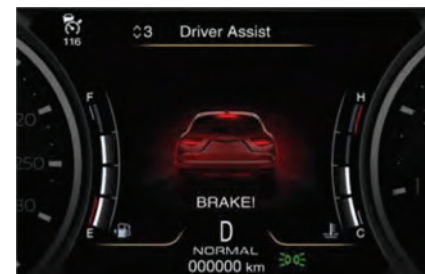
כוונון מרווח הזמן

למרווח הזמן שצוין יש ארבע הגדרות שונות, המזוהות על ידי 4 פסים אופקיים המייצגים 4 מרווחי זמן שונים:

- זמן מרבי (ארוך ביותר): 4 פסים.
- זמן ארוך: 3 פסים (זמן ברירת המחל).
- זמן בינוני: 2 פסים.
- זמן קצר: פס אחד.

עוצמת הבלימה המרבית שמפעילה את בקרת השיט האדפטיבית ACC מוגבלת, אך הנהג יכול תמיד ללחוץ בעצמו על דוושת הבלם. בכל פעם שמערכת ACC מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי, פנסי הבלימה יידלקו, כמו בעת שהנהג בולם.

אזהרת קרבה תתריע לנהג כאשר בקרת השיט האדפטיבית ACC מעריכה שרמת הבלימה המרבית אינה מספיקה לשמירה על מרווח הזמן המוגדר. אם הדבר קורה, אזהרה חזותית תהבהב בתצוגה ויישמע צליל התרעה בעת שבקרת השיט האדפטיבית ACC ממשיכה להפעיל את עוצמת הבלימה המרבית שלה.



הערה:

תצוגת אזהרה מזהירה את הנהג לנקוט בפעולה ואין זה בהכרח מצוין שמערכת אזהרת ההתנגשות מלפנים מבצעת בלימה באופן אוטומטי.

סייען עקיפה

בעת נהיגה עם בקרת שיט אדפטיבית ACC מופעלת תוך שמירת מרחק מרכב היעד, המערכת תאיץ עד למהירות שהוגדרה עבור בקרת שיט אדפטיבית ACC כדי לסייע בעקיפת הרכב. האצה נוספת זו מופעלת כאשר הנהג מפעיל את פנס האיתות השמאלי כדי להתחיל לעקוף. במקומות עם תנועה של נהיגה בצד שמאל, סייען העקיפה פעיל רק כאשר עוברים בצד שמאל של רכב המטרה.

בעת מעבר ממקום שבו התנועה נעה בצד שמאל למקום שבו היא נעה בצד ימין, מערכת בקרת שיט אדפטיבית ACC תזהה אוטומטית את כיוון התנועה. סייען העקיפה פעיל רק כאשר עוברים בצידו הימני של רכב היעד. האצה נוספת זו מופעלת כאשר הנהג מפעיל את פנס האיתות הימני כדי להתחיל לעקוף. במצב זה מערכת בקרת שיט אדפטיבית ACC לא תספק עוד סיוע לעקיפה בצד שמאל עד שהיא תקבע שהרכב זז חזרה לאזור עם נהיגה בצד שמאל של התנועה.

אופן הפעולה של המערכת לפני ובמהלך העצירה

אם רכב המצויד בבקרת שיט אדפטיבית ACC עוקב אחרי רכב היעד עד לעמידה, לאחר שתי שניות המערכת לא תוכל לחזור לפעולה.

במצב זה, תצוגת TFT מציגה הודעה קופצת למשך 5 שניות והנהג צריך ללחוץ על דוושת ההאצה או לחדש את מהירות בקרת השיט האדפטיבית ACC על ידי הפעלת הבקר הרב תפקודי (+RES או SET). כאשר בקרת השיט האדפטיבית ACC מחזיקה את רכבך במצב נייח בעת העצירה, אם חגורת הבטיחות של הנהג שוחררה או שדלת נפתחה, מערכת בקרת שיט אדפטיבית ACC תפעיל את בלם החניה החשמלי EPB. בזמן עמידה, מערכת בקרת שיט אדפטיבית ACC עוקבת אחר אותות זיהוי הנוסעים: אם חגורת הבטיחות של הנהג משתחררת, מערכת בקרת שיט אדפטיבית ACC תבוטל כאשר בלם החניה חשמלי EPB מופעל.



אזהרה!

- כאשר פעולת מערכת בקרת שיט אדפטיבית ACC מתחדשת, הנהג חייב להבטיח שאין הולכי רגל, כלי רכב או עצמים בנתיב הנסיעה של הרכב. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.
- במהלך העצירה האוטומטית מאחורי רכב במקרים נדירים מסוימים ייתכן שהמערכת לא תזהה את הנקודה האחורית ביותר של הרכב שלפניו אך



המערכת אינו קיים יותר, המערכת תחזור למצב Adaptive Cruise Control Off (בקר, שיט אוטומטית מופסקת) ופעולתה תתחדש לאחר הפעלתה מחדש.

הערה:

אם הודעת אזהרת מחיקת חיישן הרדאר מתרחשת לעיתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) ללא שלג, גשם, בוך או חסימה אחרת, יש לכוון מחדש את חיישן הרדאר במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרת "נקה שמשה קדמית"

אזהרה זו וגם צליל התרעה יציינו שקיימים תנאים המגבילים זמנית את ביצועי המערכת עקב קליטת אות לקויה או תקלה של המצלמה. הדבר מתרחש לעיתים בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכות ACC ו-FCW עשויות שלא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או קרח על השמשה או הצטברות אדים על השמשה או בעת הנהיגה בתנאי מזג אוויר קשים. במקרים אלה, ביצועי המערכת יפגעו.

מערכות ACC ו-FCW יחזרו לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. בתנאים נדירים כשהמצלמה לא מזהה שום רכבים או עצמים בנתיב זה, האזהרה עשויה להתרחש באופן זמני.

מערכות ACC ו-FCW יחזרו לפעול לאחר שהרכב ייצא מאזורים אלה. במקרים נדירים כאשר הרדאר אינו מזהה רכב או עצם כלשהו בנתיב הנסיעה, אזהרה זו עשויה להופיע זמנית.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, הנהג נדרש לבדוק את החיישן. ייתכן שנדרש לנקות או להסיר את החסימה. החיישן נמצא במרכז סורג קדמי, מאחורי הקלשון של מזדאטי.

לשמירה על הפעולה התקינה של מערכת ACC, חושב להקפיד על צעדי התחזוקה הבאים:

- שמור תמיד את החיישן נקי. נגב את החיישן בזהירות במטלית רכה. היזהר לא לגרום נזק לעדשות.
- אל תסיר את הברגים מהחיישן. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה אשר תדרוש כיוון מחדש של החיישן.
- אם נגרם נזק לחיישן או לחזית הרכב בהתנגשות, הבא את הרכב לתיקון במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אל תחבר או תתקין איברים נוספים בקרבת החיישן, כולל חומרים שקופים או סורגים לא מקוריים. פעולה זו יכולה לגרום לתקלה במערכת ACC או תפקוד לקוי שלה. כאשר המצב שהשביט את

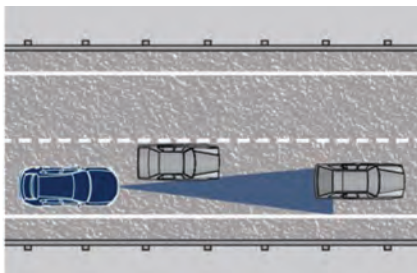
מטרה מתחת לרכב שלפניו (למשל סן אחורי של משאית עם קצה טעינה גבוה או פגוש של רכב למרות מטען שתלוי מעל חלקו האחורי של הרכב). במקרים אלו המערכת אינה יכולה להבטיח את מרחק העצירה המתאים מה שעלול להוביל להתנגשות במקרה הגרוע. מסיבה זו על הנהג להיות קשוב ומוכן לבלום במהלך עצירות אוטומטיות.

תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה של מערכות ACC ו-FCW

אזהרת "נגב חיישן רדאר קדמי"

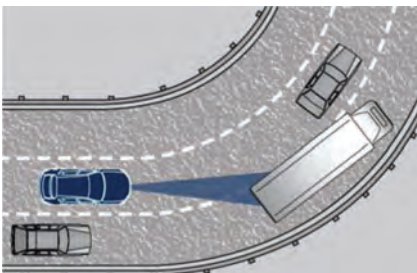
אזהרה זו וגם צליל התרעה יציינו שקיימים תנאים המגבילים באופן זמני את ביצועי המערכת עקב קליטת אות לקויה או כושלת בחיישן. הדבר מתרחש בעיקר בתנאי ראות גרועה כגון בתנאי שלג או גשם כבד. מערכות ACC ו-FCW עשויות לא לפעול זמנית בשל חסמים כגון בוך, לכלוך או קרח על חיישן הרדאר. במקרים אלה, ביצועי המערכת יושבתו.

ההודעה זו עשויה לפעמים להיות מוצגת בעת נהיגה באזורים עם החזרי אור גבוהים (למשל מנהרה עם מחזירי אור או קרח ושלג).



פניות ועיקולים

בעת נסיעה בעיקול כאשר מערכת ACC פעילה, המערכת עשויה להפחית את מהירות הרכב ואת ההאצה מסיבות של יציבות, כאשר אין רכב מלפנים. כאשר הרכב יוצא מהפניה, המערכת תחדש את המהירות המוגדרת המקורית. זה חלק מפעולה תקינה של מערכת ACC. יתרה מכך, חיישן הרדאר עלול לזהות רכב בנתיב סמוך או שלא לזהות עוד את רכב היעד.



אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC

גרירת גרור



אזהרה!

גרירת גרור תוך שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC) יכולה להוביל לכשלים חמורים במערכת שעלולים לגרום לתאונות קשות.

רכב בשולי הנתיב

בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) עשויה לא לזהות כלי רכב הנוסע באותו נתיב אבל נמצא בצד ולא בדיוק מולך, או רכב המגיע מנתיב השתלבות צדדי. המערכת עלולה לא לשמור מרחק מספיק מהרכב שנוסע מלפנים. הרכב שבשולי הנתיב עשוי לנוע אל נתיב הנסיעה או מחוצה לו ולגרום לרכב לבלום או להאיץ באופן פתאומי.

אם תנאי מזג האוויר אינם הבעיה, הנהג נדרש לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה. ייתכן שנדרש לנקותה או להסיר את החסימה.

כאשר התנאים אשר הגבילו את התפקוד אינם קיימים יותר, מערכות ACC ו-FCW יחזרו לתפקוד מלא.

הערה:

אם הודעת מגב השמשה הקדמית מתרחשת לעתים קרובות (למשל יותר מפעם אחת בכל נסיעה) ללא שלג, גשם, בוך או חסימה אחרת, יש לבדוק את השמשה הקדמית ואת המצלמה הקדמית במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

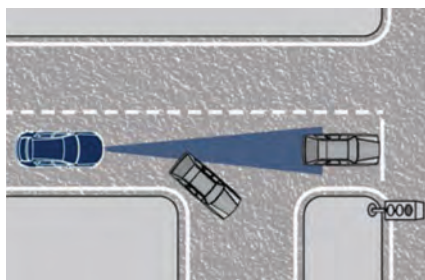
אזהרה "דרוש שירות למערכות ACC ו-FCW"

אם מערכות ACC ו-FCW כבו והמערכת מציגה אזהרת שירות, ייתכן שיש תקלה פנימית במערכת או תקלה זמנית המגבילה את התפקוד. על אף שניתן עדיין לנהוג ברכב בתנאים רגילים, מערכות ACC ו-FCW לא תהינה זמינות זמנית.

אם הדבר קורה, נסה להפעיל מחדש את מערכות ACC ו-FCW מאוחר יותר, לאחר התנעה מחדש. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

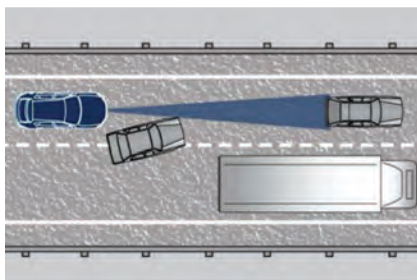


במצבים שבהם הרכב בעקבותיו אתה נוהג יוצא מהנתיב והרכב שמלפניו נעצר על הנתיב שלך. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש. במצבים שבהם רכב בעקבותיו אתה נוהג יוצא מהנתיב והרכב שמלפניו נעצר בנתיבך. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.



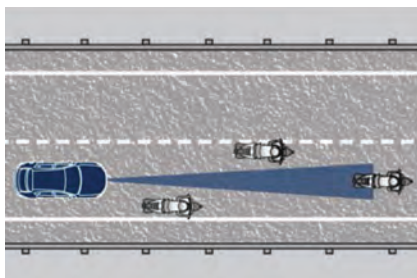
התקן רדאר - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף Services (שירותים) באתר www.maserati.com.



כלי רכב צרים

כמה כלי רכב צרים (למשל אופנועים) הנוסעים בשוליים החיצוניים של הנתיב או נכנסים לקצה הנתיב לא יזוהו עד שהם יהיו לגמרי בתוך הנתיב. ייתכן ולא יהיה מספיק מרחק מהרכב שנוסע מלפנים.

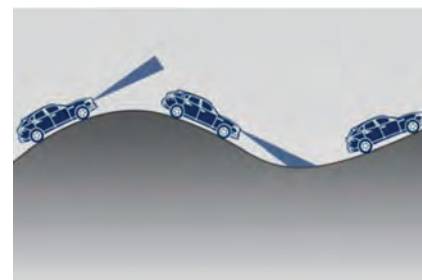


רכבים ועצמים ניחים

בקרת שיוט אדפטיבית ACC אינה מגיבה לעצמים ניחים ורכבים עומדים. לדוגמה בקרת שיוט אדפטיבית ACC לא תגיב

שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית ACC בדרך לא מישורית

בעת נהיגה בדרך לא מישורית, בקרת שיוט אדפטיבית ACC עשויה לא לזהות רכב הנוסע בנתיב שלך כאשר הרכב מגיע לראש הגבעה. תפקוד בקרת שיוט אדפטיבית ACC עשוי להיות מוגבל בהתאם למהירות, העומס על הרכב, תנאי התנועה ותלילות המדרונות.



שינוי נתיב

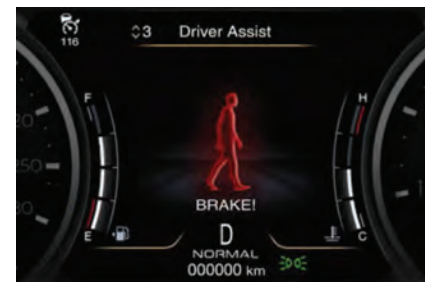
ACC עשויה לא לזהות רכב עד שהוא ייכנס במלואו לנתיב נסיעתך.

באזור הבא בקרת שיוט אדפטיבית ACC עדיין לא זיהתה את הרכב שמחליף נתיב והיא עשויה לא לזהות אותו עד שיהיה מאוחר מדי עבור נקיטת פעולת מניעה. ACC עשויה לא לזהות את הרכב עד שהוא יהיה כולו בתוך נתיב הנסיעה. ייתכן ולא יהיה מספיק מרחק מהרכב שנוסע מלפנים. היה ערני תמיד והיה מוכן לבלום, אם דרוש.

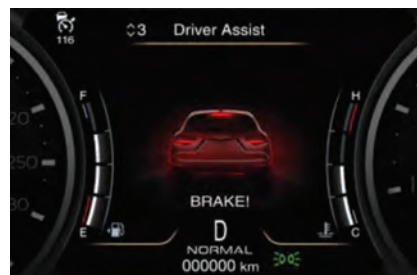
מערכת אזהרת התנגשות קדמית – FCW (FOT)

מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) עם פעולת בלימה משתמשת באותם רכיבים שתוארו כבר עבור בקרת שיט אדפטיבית (ACC) עבור חישת הרכב שמלפנים (להלן "רכב יעד"), כמו גם חלק מהאזהרות/הודעות על מצב המערכת ומצב ההפעלה.

ניתן להגיע לביצועים מלאים רק כאשר שני חלקי החישה זיהו רכב או, אם הרכב מצויד במערכת בלימת חירום להולכי רגל (PEB), גם את הולך רגל.



6



ההבדל בין ביצועים מלאים ומופחתים אינו נראה לעין עבור הנהג.

בלימת חירום להולכי רגל (PEB) (אם קיימת)

מערכת בלימת חירום להולכי רגל (PEB) היא תת-מערכת של מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) והיא מספקת לנהג אזהרות קוליות, אזהרות חזותיות בתצוגת לוח המחוונים והיא עשויה להפעיל בלימה אוטומטית כאשר היא מזהה התנגשות קדמית אפשרית עם הולך רגל.

הערה:

תפקוד בלימת חירום להולכי רגל (PEB) פעיל רק במהירות נסיעה שאינה עולה על 60 קמ"ש.



אזהרה!

בלימת חירום להולכי רגל (PEB) לא נועדה למנוע התנגשות בכוחות עצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא בעל האחריות על הרכב, והוא השולט בהגה ובבלמים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

מגבלות מערכת בלימת חירום להולכי רגל (PEB)

PEB עשויה להיות מושפעת לרעה או לא לתפקד, במקרים הבאים:

- אם יש ראות לקויה, למשל עקב תאורה לא מספקת של הכביש, אם יש תנאי צל משתנים מאוד או בתנאי גשם, שלג או ערפל.
- אם יש סנוור, למשל מתנועה מתקרבת, אור שמש ישיר או השתקפויות מכלי רכב אחרים.
- אם השמשה הקדמית באזור המצלמה מלוכלכת, או אם המצלמה מעורפלת, פגומה או מכוסה.
- במהלך מעברי מצבי מתלי האוויר.

אופן הפעולה של המערכת

מערכת אזהרת התנגשות (FCW) מספקת אזהרות קוליות וחזותיות כאשר מזהה התנגשות אפשרית. תנועות בלם ובלימה מוגבלת עשויות להיות מופעלות גם כן, בהתאם למקרה הספציפי.



הערה:

מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) לא נועדה לגרירה: זה עלול להוביל את המערכת לתקלות ו/או לתגובה מאוחרת.

המערכת מנסרת את המידע מהחיישנים הקדמיים וממערכת הבלימה האלקטרונית (EBC), כדי לחשב את הסיכוי להתנגשות מלפנים. כאשר המערכת מחליטה שיש סכנה לתאונה, היא מספקת התרעות קוליות וחזותיות לנהג ועלולה להפעיל בלימת אזהרה. אם הנהג אינו נוקט בפעולת בלימה, המערכת תפעיל את הבלמים באופן מוגבל כדי לעזור להאט את הרכב ולהפחית את הסיכוי לתאונה מלפנים. אם הנהג מגיב לאזהרות בבלימה, והמערכת מזהה כי הוא מנסה למנוע תאונה באמצעות בלימה אך הוא אינו בולם מספיק חזק, היא תסייע ותגביר את עוצמת הבלימה כדי למנוע את התאונה.

כאשר המערכת מזהה שההתנגשות עם הרכב מלפנים כבר אינה סבירה, הודעת האזהרה תיעלם.

הערה:

- תנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם חזק, שלג וכו', עלולים להוביל לירידה בביצועי המערכת. בתנאים אלו עצמים רלוונטיים לא יזוהו או יזוהו באיחור על ידי המערכת.
- מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) נועדה להגיב למצבים ספציפיים במצבי תנועה רגילים עם עצמים באותו נתיב כשנוסעים באותו כיוון, אך בתנאים מסוימים היא יכולה להגיב גם לעצמים נייחים הנמצאים באותו הנתיב. היא לא נועדה להגיב לתנועה מתקרבת או לתנועה חוצה.
- מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) עשויה לזהות עצמים אחרים מלבד כלי רכב, כמו שלטי דרך או מחסומים שנמצאים בשדה הראייה. אלו מקרים תקינים אך הם אינם חלק רגיל של הפעלת מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) ושל תפקודה.
- לא מומלץ לנסות את פעולת המערכת. ליצור מניעת מקרים כאלו, המערכת תפסיק את פעולתה לאחר 4 מקרים של בלימה אקטיבית תוך מחזור התנעה יחיד. מגבלה של ארבעה אירועים חלה גם על טלטלת הבלם.
- מערכת אזהרת התנגשות (FCW) נועדה לפעול בתנאי נסיעה על כביש בלבד.

בעת נסיעה בשטח, יש לבטל את פעולת מערכת FCW כדי למנוע התרעות שאינן נחוצות. אם גובה הנסיעה ברכב מוגדר ל- "נהיגת שטח 1" או "נהיגת שטח 2", מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW תבטל אוטומטית.

- מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW תבטל אוטומטית כאשר לחצן  (נורית LED דלוקה) וכאשר תפקוד HDC פעיל.



אזהרה!

- **מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) לא נועדה למנוע התנגשות בעצמה והיא אינה יכולה לזהות את כל המקרים המובילים להתנגשות. הנהג הוא בעל האחריות על הרכב, והוא השולט בהגה ובבלמים. אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות. הנהג אחראי תמיד לנהוג בבטחה ולהימנע ממצבים קריטיים ללא הסתמכות על תמיכת המערכת. הנהג צריך לזכור שהמערכת, וכתוצאה מכך גם התערבותה, כפופות תמיד למגבלות הפיזיקליות הקיימות.**
- **מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) לא נועדה באופן כללי להתריע או לבצע סיוע בבלימה במקרה של**

התנגשות עם הולכי רגל (אם לא מצוידת בתת מערכת בלימת חירום להולכי רגל PEB), אופניים וכלי רכב קטנים יותר.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	0
משולב/מופעל	2
מקסימלית	250

כאשר המהירות היא מחוץ למגבלות שצוינו, המערכת מושבתת אוטומטית מבלי להדליק את נורית האזהרה המתאימה בלוח המחוונים.

מצב המערכת

הנהג יכול לכוון את רגישות מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW או להפעיל/להשבית את טלטלת הבלם עם בלימות חירום האחרות על ידי נגיעה במקש המתוכנת "Forward Collision Warning" (אזהרת התנגשות קדמית) בדף "Apps" (אפליקציות) או ברשימת "Settings" (הגדרות) בדף "Vehicle" (רכב). האפשרויות של ההגדרות מתוארות בפיסקה הבאה.

כאשר מצב מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) משתנה מסיבה כלשהי, תידלק נורית האזהרה הכתומה המתאימה בלוח המחוונים.



נורית אזהרה זו מודיעה לנהג שמערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) מנוטרלת. נורית אזהרה זו תידלק גם בעת הפעלה של תפקוד סיוע לנהג אחר או מצב נהיגה (כגון: ESC OFF) המנטרל את מערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW.

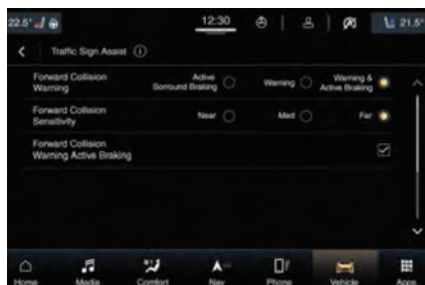
הערה:

הגדרות מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) שנבחרו על ידי המשתמש שמורות בזיכרון רק עבור מחזור התנעה הנוכחי.

הגדרות מערכת:

ניתן להגדיר את אזהרות מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) בתור "Active Braking" (בלימה פעילה) (מצב ברירת המחדל), "Warning-I" (אזהרה-I) & "Active Braking" (אזהרה ובלימה פעילה). מצב ברירת המחדל של רגישות מערכת אזהרת התנגשות קדמית הוא "Med" (בינוני). כאשר גם תפקוד הבלימה הפעילה ("Forward Collision Warning Active Braking")

מופעל, המערכת מזהירה על התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפניך כאשר אתה נמצא רחוק יותר והיא מפעילה בלימה מוגבלת. אפשרות זו מספקת את זמן התגובה הטוב ביותר כדי למנוע התנגשות אפשרית. שינוי הגדרות המערכת למצב Near (קרוב) מאפשר למערכת להזהיר אותך מפני התנגשות אפשרית עם הרכב שמלפנים כאשר אתה הרבה יותר קרוב אליו. אפשרות זו מספקת זמן תגובה קצר יותר מאשר ההגדרות "Warning & Active Braking" (אזהרה ובלימה פעילה), ובכך מתאפשרת חווית נהיגה דינמית יותר. Med הוא מצב הביניים בין שני המצבים שתוארו לעיל.



הערה:

- ערכי ברירת המחדל יופיעו בכל מחזור התנעה חדש: רגישות = "Med" ו"בלימה פעילה" = פעיל.
- ייתכן ומערכת אזהרת התנגשות קדמית FCW לא תגיב לעצמים לא רלוונטיים כגון



סייען שמירת נתיב LKA (עם בקרת שיוט אדפטיבית ACC בלבד)

מערכת זו תוכננה במיוחד עבור נהיגה בכבישים מהירים, כדי להפחית את הסיכון שהרכב, בנסיבות מסוימות, יסטה בטעות מנתיב הנסיעה. כאשר זה קורה, הוראות גרפיות מוצגות בתצוגת לוח המחוונים יחד עם הפעלת מומנט ההיגוי ורטט בגלגל ההגה (בהתאם למרחק לקו ולהגדרה שהנהג בחר מתפריט "הגדרות" ב-MIA כמתואר ב"הגדרות מותאמות אישית" של פרק זה), והן מזהירות את הנהג שהרכב יוצא מנתיב והמערכת תיזום תמרון היגוי כדי לנסות למנוע את היציאה מהנתיב.

כדי לזהות קווי נתיב, המערכת משתמשת במצלמה הפונה קדימה מאחורי המראה האחורית. זוהי אותה מצלמה המשמשת גם את מערכת התאורה לניהול אור גבוה אוטומטי.

מערכת סייען שמירת נתיב (LKA) זוכרת את המצב בו היא הייתה לפני כיבוי הרכב. למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחוונים ובקרת לוח המכשירים".

הערה:

- כוונון החיישן עלול להיות מושפע מזעזועים חזקים או מהתנגשויות קלות. זה עלול להשפיע על המערכת על ידי הפחתת ביצועי המערכות או עלול להגביר את שיעור חיוני השווא. יש להוכיח את ההתאמה של מערכת רדאר או לבצע התאמה חדשה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- מערכת הרדאר דורשת תפקוד ספציפי לזיהוי עצמים. הזיהוי יכול להיות מופרע/מופחת על ידי השפעות סביבתיות, למשל על ידי שדה חשמלי או העצם עצמו. יתכן ועצם עם תכונות השתקפות רדאר קטנות לא יזוהה או יזוהה באיחור.
- במצב "CORSA" (גרסת TRFEO בלבד), תפקוד FCW מושבת.

התקן רדאר – מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקין תדר רדיו ורדאר על ידי גישה לסעיף Services (שירותים) באתר www.maserati.com.

עצמים שאינם בנתיב הרכב, עצמים נייחים שנמצאים רחוק, בתנועה המתקרבת, על כלי רכב מתקרבים, או כלי רכב מובילים עם מהירות זהה או גבוהה יותר.

• בלימה פעילה (בלימה אוטונומית/סייען בלימה) לא תפעל במקרה של התנגשות פוטנציאלית בעצם נייח כמו מעקות הגנה, קירות וכו'.

• מערכת אזהרת התנגשות קדמית (FCW) תושבת בדומה לבקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית – ACC" בחלק זה).

העברת תפקוד בלימה אקטיבית למצב "OFF" (כבוי) לא תאפשר למערכת לספק בלימה עצמאית או סיוע בלימה נוסף אם הנהג אינו בולם מספיק חזק במקרה של אפשרות להתנגשות מלפנים.

במקרה זה המערכת מנטרלת את טלטלת הבלם.

הפעלה מוגבלת ואזהרת שירות

הודעות המציינות בתצוגה את התפקוד המוגבל או השירות הנדרש במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ זהות לאלו של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית ACC. למידע נוסף, עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית – ACC" בחלק זה.

הערה:

במקרה של כביש רטוב או גשם, המערכת יכולה להשבית את התפקוד על מנת למזער את הסיכונים.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	60
משולב/מופעל	60
מקסימלית	180

הגדרות מותאמות אישית

סייען שמירת נתיב (LKA) ניתן להגדרה על ידי המשתמש על מנת להגביר את יעילותו בהתבסס על סגנון הנהיגה של הנהג והציפיות שלו מהמערכת, תוך צמצום ההתערבות האפשרית.

בכניסה לתפריט "Settings" (הגדרות) בדף "רכב" בתצוגת MIA, הנהג יכול לראות את ההגדרה הנוכחית לצד המקש הרך "Lane Keeping Assist" (סייען שמירת נתיב).

גע במקש הרך "Lane Keeping Assist" (סייען שמירת נתיב) כדי להיכנס לדף ההגדרות.

אזהרות לנהג יכולות להיות רק "Visual" (חזותית), או "Visual & Haptic" (חזותית ותחושתית) (מצב ברירת מחדל). ניתן להגדיר את תגובת המערכת ל"Early" (מוקדם), "Medium" (בינוני) (מצב ברירת מחדל) ו"Late" (מאוחר).

ניתן להגדיר את כוח התגובה של המערכת ל"Low" (נמוך), "Medium" (בינוני) (מצב ברירת מחדל) ו"High" (גבוה).

משמעות ההגדרות

• "ויזואלי" בלבד: המערכת לא תפעיל שום מומנט היגוי/רטט גלגל ההגה לתיקון מסלול הרכב. המערכת תציג בתצוגת TFT רק חיווי צהוב/צהוב מהבהב בהתאם, כאשר הנהג מתקרב או כבר נוגע בקו הנתיב עם צמיג אחד לפחות.

• "Visual & Haptic" (חזותית ותחושתית): המערכת תפעיל מומנט היגוי כאשר תזוזה סטייה מנתיב ותציג בו-זמנית את החיווי המתאים בלוח המחוונים, ותוסיף לכך את רטט ההיגוי כאשר היציאה מהנתיב קרובה מאוד.

כאשר "Visual & Haptic" נבחר מצב "Visual & Haptic" (חזותית ותחושתית) וכמובן סייען שמירת נתיב (LKA) מופעל, שני התפריטים הבאים יישמשו את המערכת.

• "LKA Sensitivity" (רגישות סייען שמירת נתיב): הוא מכון את המרחק לגבול הנתיב שבו המערכת תתחיל להפעיל מומנט היגוי.

• "LKA Strength" (כח סייען שמירת נתיב): הוא מכון את מומנט ההיגוי וערך המהירות ומגדיל או מקטין אותו לעוצמת תיקון/סטייה של מסלול חזקה או חלשה יותר.



אזהרה!

במקרים נדירים, סייען שמירת נתיב (LKA) עלול לבצע הפעלת מומנט היגוי לא הולם. סייען שמירת נתיב (LKA) עלול להיות מופסק בכל עת תוך היגוי נגדי. חוסר תשומת לב עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

זמינות המערכת

מערכות ADAS עוזרות לנהג בזמן הנהיגה. ניתן להגדיר ולנטר מערכות אלו בו-זמנית בתצוגה, לאחר פתיחת תפריט "Driver Assist" (מערכות סיוע לנהג) (ראה "תצוגת TFT":

תוכן תפריטים ותפריטי המשנה" בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים").

כשאינך נמצא בדף "Driver Assist" (מערכות עזר לנהיגה), מצב המערכת יצוין על ידי הנורית בחלק שמאלי עליון של תצוגת TFT.

סייען שמירת נתיב (LKA) מיועד לנהג קשוב ועירני ולכן המערכת זמינה רק כאשר ידיו על ההגה או לא מונחות על ההגה לזמן קצר מאוד. כאשר המערכת פעילה, היא תפעיל אזהרת לוח המחוונים במקרה שלפחות יד אחת לא תזוזה על גלגל ההגה.



תיאור התפקוד ומצב הפעלה

מטרת התפקוד היא למנוע סטייה מהנתיב על ידי אזהרת הנהג באמצעות חיזוי על לוח המחוונים, ואם מוגדר, ע"י הפעלת מומנט היגוי ורטט. המטרה הגרפית היא לייצג במבט חטוף את הידע של המערכת על הנתיב שלפני הרכב, מצב ביטול המערכת ואזהרה.

לצורך כך אומץ קוד צבע פשוט עבור כל סימון נתיב (מהשניים שמוצגים):

- שני קווים אפורים פירושם שהמערכת פעילה ולא מסוגלת לפעול (מצב ביטול קיים או מערכת זיהוי נתיב לא מסוגלת להעריך כראוי את הנתיב);
- קו שמאל/ימין אפור: מערכת זיהוי הנתיב אינה מסוגלת לזהות את גבול הנתיב הספציפי הזה;
- קו צהוב: קיימת התערבות מומנט היגוי המנסה למנוע סטייה באותו צד, במצב זה האזהרה אמורה להגביר את תשומת ליבו של הנהג ולדרבן אותו לטפל כראוי במצב;
- קו צהוב מהבהב: התצוגה הגרפית מוצגת בכל פעם שהמערכת מזהה סטייה קרובה מאוד מנתיב, בשלב זה היא עשויה להוסיף מומנט וגם רטט היגוי, אם הוגדר על ידי המשתמש.

התערבויות מרובות אפשריות הן מבחינת אותות חזותיים וקוליים והן מבחינת מומנט ההיגוי. אם נדרשות יותר משלוש התערבויות רצופות תוך פרק זמן של 180 שניות, החל מההתערבות השנייה האות האקוסטי יימשך 10 שניות יותר מההתערבות הקודמת.

החל מהאות הקולי השלישי, המערכת תשדר צליל מתמשך והודעה בתצוגת TFT תציין לשמור על קו האמצע.

הערה:

- במקרה של כביש רטוב או גשם, המערכת יכולה להשבית את התפקוד על מנת למזער את הסיכונים.
- המערכת פותחה לעבוד רק על הקווים המסומנים על משטחי הכביש, אך ייתכן שגם צללים, עקבות של קווים ישנים, שולי כביש וכו' יתפרשו ככאלה.

מכיוון שתפקוד זו משמש למניעת החלפת נתיב/סטייה מנתיב שלא במכוון, היא עשויה להיות מבוטלת/מנוטרלת זמנית על ידי הפעלת מחוון פנייה. לכן, האזהרה הגרפית, הפעלת מומנט ההיגוי והרטט יופסקו. בתנאים אלה האיתות הגרפי יקבל צבע אפור.

הפעלת מומנט ההגה כמו גם הרטט עשויה להיות מבוטלת/מנוטרלת במקרה של: מומנט נהג גבוה בהגה, האצה צדדית גבוהה, גרור המחובר למודול בקרה המתאים, ידיים שמזוהות כלא מונחות על ההגה יותר מפרק זמן מסוים.

התנהגויות מאוד דינמיות ונהיגה על גבול הנתיב, כמובן ימנעו מהתפקוד לפעול. התערבויות של מערכות בלימה FCW ויציבות (ESC, ABS) גם כן ימנעו מהמערכת לפעול.

שינוי נתיב גורם לנטרול המערכת למשך זמן מסוים. בנוסף, על הכביש לעמוד במאפיינים מסוימים כגון רוחב מינימלי ומקסימלי, שני הנתיבים ברוחב לזמן מוגבל, לפחות אחד.

מערכת LKA (סייען שמירת נתיב) פעילה הן במקרה של שני קווים גלויים וזמניים למערכת, והן במקרה של הקו יחיד שזמין בכביש.

על כל התערבות של מערכת LKA (סייען שמירת נתיב) מתקבלת הודעה לנהג עם הגרפיקה הרלוונטית שמוצגת לכל משך התערבות המערכת ולמשך זמן מינימלי של שנייה אחת.

הערה:

החיישנים אינם מסוגלים לזהות את נוכחות הידיים על אזורי גלגל ההגה המכוסים בעץ, חומר פלסטיק מכסה או תוספות פחמן (אם קיים).

פניות חדות, שיפועים ושינויים בשיפועים, סימוני נתיב חסרים, כמו גם אזורי בנייה וכל התרחיש המתואר בפסקה זו עשויים לאתגר את המערכת, לכן תמיד היה מוכן למנוע כל התנהגות בלתי צפויה של רכבך. פגוש קדמי פגום או החלפת שמשה קדמית ללא התערבות טכנית מתאימה עלולים להוביל גם לתקלה במערכת או לחוסר זמינות של המערכת. תנאים אחרים כגון תקלה, שאינם מצוינים כאן במפורש עשויים גם הם למנוע/להפסיק את התערבות המערכת.



הסמלים המייצגים את המצב של מערכות ADAS נשארים מוצגים גם כשאתה יוצא ממסך "Driver Assist" (מערכות סיוע לנהג).

מגבלות המערכת

בגלל מגבלות פיזיות, כדי לפעול כראוי המערכת זקוקה לראות טובה (ייתכן שהיא לא תעבוד או לא תפעל כשורה במקרה של גשם כבד, שלג, כבישים רטובים, ערפל, שמש ישירה על המצלמה וכו').

הקווים הלבנים (אחד או שניים) מציינים שגבול הנתיב המתאים מזוהה והמערכת מסוגלת להתערב בו.

בכל פעם שהמערכת מופעלת, יופיע אות חזותי במסך הייעודי של עמוד "Driver Assist" (מערכות סיוע לנהג). אות חזותי זה יהיה זמין בצורת סמלים (ראה פירוט באיור) בפינה השמאלית העליונה של לוח המחוונים.

דוגמה למסך זה, כאשר רק מערכת הפעלת סייען שמירת נתיב (LKA) מופעלת עם מערכות LKA ו-ACC מופעלות, ניתן למצוא באיורים הבאים.

ראשית, מופעלת רק מערכת סייען שמירת נתיב (LKA), ומומנט ההיגוי מתבצע לתיקון המסלול לכיוון מרכז הנתיב.

ברגע שמערכות LKA ו-ACC מופעלות, והרכב חוצה את גבול הנתיב, מומנט ההיגוי ורטט, אם מוגדרים, מופעלים כאשר אות חזותי זה מוצג.



אזהרה!

אם הנהג כשל להתאים את סגנון הנהיגה שלו, סייען שמירת נתיב (LKA) לא יוכל להפחית את סכנת התאונה או להתגבר על חוקי הפיזיקה. הוא אינו מתחשב בתנאי הדרך, מזג האוויר או התנועה. הפעלת סייען שמירת נתיב (LKA) משמשת ככלי עזר בלבד. הנהג תמיד אחראי על שמירת מרחק, על המהירות, על הבלימה בזמן ועל הישארות בתוך הנתיב.

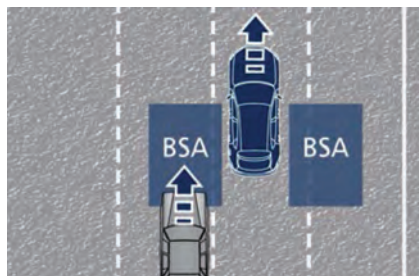


BSA סייען ניטור שטחים מתים

אופן הפעולה של המערכת

מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) משתמשת בשני חיישני רדאר הממוקמים בתוך פגוש האחורי, כדי לזהות כלי רכב (פרטיים, משאיות, אופנועים וכד') הנכנסים לשטחים המתים מהחלק האחורי/קדמי/צידי של הרכב.

הדוגמה המוצגת באיור מדגישה את השטחים מתים משני צידי הרכב כאשר תנועת העקיפה מתקרבת מאחור.



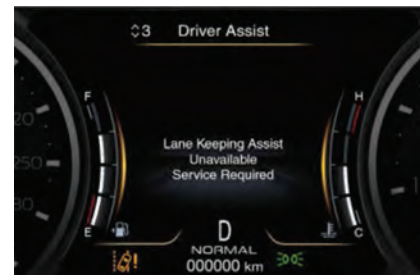
עם התנעת הרכב, נורית האזהרה של מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) תידלק לרגע בשתי מראות המראות החיצוניות, כדי שהנהג ידע שהמערכת פועלת. חיישני מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) מופעלים כאשר כל הילוך קדמי משולב

התקן רדאר – מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר בחלק "Services" (שרותים) באתר www.maserati.com

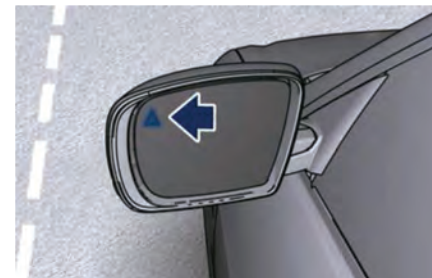
מערכת במצב תקלה

כאשר סייען שמירת נתיב (LKA) אינו יכול לפעול כראוי עקב תקלה ברכיביו או בגלל שהשמשה הקדמית מול המצלמה הפונה לפנים מלוכלכת, יוצגו מחוון כתום ו/או הודעה מתאימה.

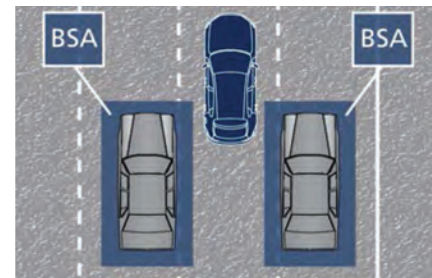


אם ההודעה המוצעת אינה מאפשרת תיקון התקלה, הימנע משימוש במערכת ובדוק את הרכב במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

ונכנס למצב המתנה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב P (חניה).



אזור הזהוי של המערכת מכסה נתיב אחד מכל צד של הרכב (בערך 3.3 מ'). אזור השטח המת משתרע מיד מאחורי המראה החיצונית עד כ-7 מ' מאחורי הפגוש האחורי.



מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) מנטרת את האזורים משני צידי הרכב כדי לזהות

נוכחות של כלי רכב ומתחילה להזהיר את הנהג על ידי הבהוב נורית האזהרה במראה החיצונית כאשר מהירות הרכב מגיעה לכ-6 קמ"ש ומעלה.



אזהרה!

• **מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) לא מתריעה לנהג על כלי רכב שמתקרבים במהירות הנמצאים מחוץ לאזורי הזהוי.**

• **מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) עולה להזהיר את הנהג מאוחר**

מדי, במיוחד במקרה של כלי רכב שמתקרבים במהירות.



אזהרה!

הסיכוי לתאונה קיים למרות מערכת BSA (ניטור שטחים מתים). מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) אינה מזהה/מגיבה לדברים הבאים:

• **כלי רכב שעוקפים מהצד קרוב מדי לרכב, כך שהם נמצאים באזור שטח מת. כתוצאה מכך, BSA (ניטור שטחים מתים) לא יכולה לתת אזהרות או להתערב במצבים כאלה.**

• **שים לב תמיד למצב התנועה ושמור על מרחק בטוח בצד הרכב.**

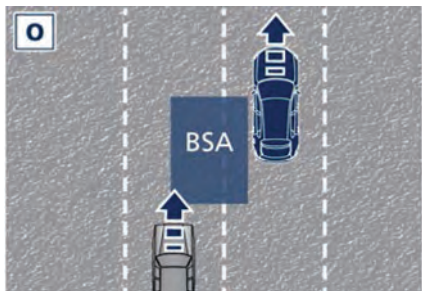
הערה:

אם אירע נזק לרכבך באזור של החיישן, החיישן עשוי לצאת ממקומו אפילו אם הפגוש לא נפגע. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי לוודא שהחיישן מיושר. חיישן שאינו מיושר יגרום לפעולה לא תקינה של מערכת BSA (ניטור שטחים מתים).

אזור חיישני הרדאר בפגוש האחורי, צריך להיות תמיד נקי משלג, קרח, בוץ ולכלוך כדי שמערכת BSA (ניטור השטחים המתים) תפעל כראוי. אל תחסום את אזור החיישנים בפגוש האחורי בחפצים זרים כגון מדבקות, מנשא לאופניים וכד'.

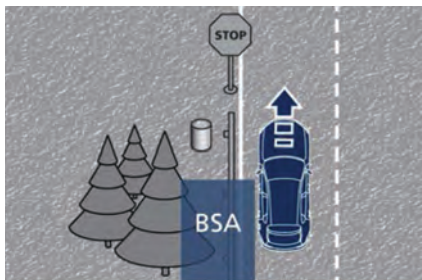
מערכת BSA (ניטור השטחים המתים) מתריעה לנהג על כלי רכב באזורי הגילוי על ידי הפעלת נורית אזהרה הממוקמת במראות החיצוניות בנוסף להשמעת צליל התרעה והפחתת עוצמת השמע של הרדיו. למידע נוסף, עיין ב"BSA and RCP Setting" (הגדרות מערכות BSA ו-RCP).

מערכת BSA (ניטור השטחים המתים) מנטרת שטחים מתים משלוש נקודות כניסה שונות (צד, מאחור, תנועה עוקפת) במהלך נהיגה כדי לראות אם יש צורך בהתרעה.

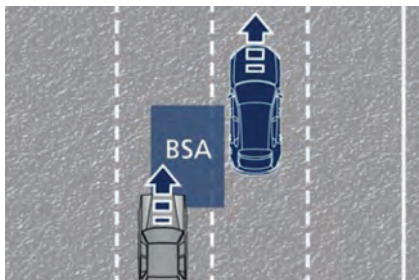


מקרים אחרים

מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) אינה מתוכננת להתריע על עצמים ניידים כגון מעקה צד, תמרורים, קירות, עצים וכד'. למרות זאת, ייתכן שמדי פעם המערכת תתריע על עצמים אלו. זוהי פעולה תקינה ולא נדרש תיקון למערכת.



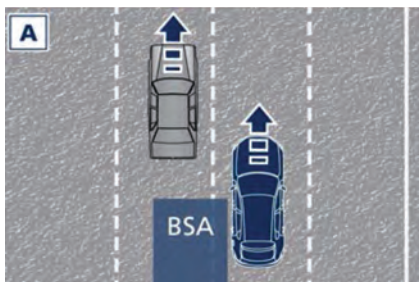
המערכת לא תתריע לך על עצמים הנעים בכיוון ההפוך של הרכב בנתיבים סמוכים.



תנועה עוקפת

האיומים מראים את הרכב מתקרב (A) ועובר (O) רכב אחר בנתיב העקיפה. אם חולפים על פני רכב אחר לאט, הרכב נשאר בשטח המת למשך כ-2 שניות, נורית האזהרה BSA במראה החיצונית תידלק לאחר 1.5 שניות.

אם הפרש המהירות בין כלי רכב גדול יותר, נורית האזהרה לא תידלק.



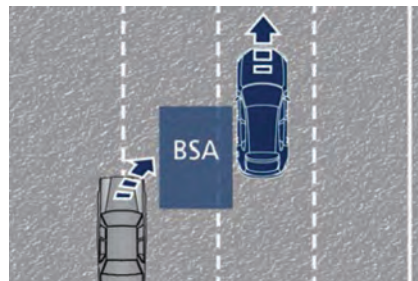
מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) תוציא התרעה בכל פעם שרכב נכנס לאזור זיהוי אחד כמפורט להלן.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	10
משולב/מופעל	10
מקסימלית	-

זיהוי מהצד

כלי רכב אשר נוסעים באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הגילוי.

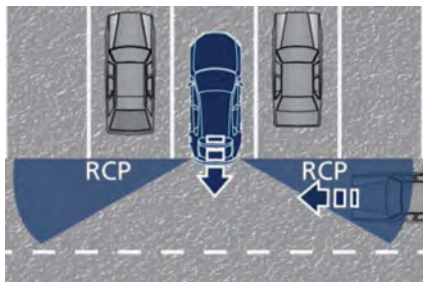


זיהוי מאחור

כלי רכב המגיעים מאחוריך באחד מצידי הרכב ונכנסים לאזור הזיהוי במהירות יחסית גבוהה מ- 43 קמ"ש.

במקרה זה, סע לאט ובזהירות מתוך מרחב החניה עד שהחלק האחורי של הרכב ייחשף באופן מתון.

מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) תקבל אז תצוגה ברורה של כלי רכב מתקרבים. אם מזוהה רכב מתקרב, מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) תתריע לנהג באמצעות ההתרעות החזותיות והקוליות. אם מערכת הרדיו מופעלת, היא גם תפחית את עוצמת השמע של רדיו.



אזהרה!
מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) היא לא מערכת מסוג Back Up Aid (גיבוי לנהג). באופן מפורט יותר, היא נועדה לסייע לנהג לזהות כלי רכב המתקרבים באזורי חניה. הנהג צריך להיזהר בעת הנסיעה לאחור גם כאשר

של תצוגת TFT (אזור 24). מחוון זה יכול לקבל צבעים שונים בהתאם למצב המערכת:

מצב המתנה (סמל לבן);



מצב פעיל (סמל ירוק).



RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור)

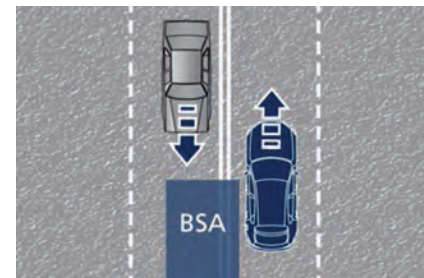
(סמל)

תפקוד זו נועד לסייע לנהגים בעת היציאה מחניה בה אזור הראייה יכול להיות מוגבל או חסום.

מערכת RCP (התרעת תנועה חוצה מאחור) מנטרת את האזורים משני צידי הרכב. באמצעות חיישנים הממוקמים בכל אחד משני צדי הפגוש האחורי, היא מזהה כל כלי רכב או חפצים שנעים לכיוון צד הרכב במהירות מינימלית של כ-1 קמ"ש עד 3 קמ"ש עד למקסימום של כ-16 קמ"ש, כגון במצבי חניה.

הערה:

באזורי חניה, כלי רכב נוסעים עלולים להיות מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים החונים משני הצדדים. אם החיישנים חסומים על ידי מבנים או כלי רכב אחרים, המערכת לא תוכל להזהיר את הנהג.



- מערכת BSA (ניטור שטחים מתים) היא מערכת סיוע בלבד שנועדה לסייע לנהג לזהות רכב בשטחים מתים.
- המערכת לא נועדה לזהות הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים.
- גם אם הרכב שלך מצויד במערכת BSA (ניטור שטחים מתים), בדוק תמיד את המראות החיצוניות ואת המראה הפנימית של הרכב שלך על מנת לזהות כל רכב שמתקרב מאחור או עוקף.
- השתמש בפנסי האיתות שלך לפני החלפת נתיב.

בקרת המערכת בתצוגת TFT

בכל פעם שמערכת BSA (ניטור שטחים מתים) מופעלת, מוצגים בצד הימני העליון



קולית, מערכת רדיו (אם מופעלת) תושתק גם היא.

אם מופעל איתות חירום/ימין/שמאל, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה כאשר נדרש.

הפסקת פעולה של מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים)

כאשר תפקוד זה כבוי במערכת MIA, לא יהיו התרעות חזותיות או קוליות מתת-המערכות BSA או RCP.

הערה:

מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע. בכל פעם שהרכב מופעל, המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודמם.

המערכת לא זמינה זמנית

מערכת ניטור שטחים מתיים תהפוך ללא זמינה זמנית ותצוגת לוח המחוונים תציג את ההודעה "התרעת שטחים מתיים לא זמינה זמנית" כאשר הרכב נכנס לאזור בלי תדר רדיו (לדוגמה האזורים מסביב לטלסקופי רדיו).

נורית האזהרה במראות החיצוניות תידלק ותישאר דולקת עד שהרכב יוצא מהאזור.

מערכת במצב תקלה

מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) אינה יכולה לפעול כראוי עקב תקלה של

התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי רכב או עצם המתקרב לצד האחורי של הרכב.

בעת שנשמעת התרעה צלילית, מערכת הרדיו תושתק (במידה והייתה מופעלת).

מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) במצב חזותי וקולי

בעת הפעלת מצב "Visual & Acoustic" (חזותי וקולי) מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) תתריע על עצמים בשטחים מתיים ותציג התרעות חזותיות במראה החיצונית המבוססת על רכב שזוהה.

אם מחוון פנסי איתות הופעל, והוא תואם להתרעה הנוכחית בצד הזה של הרכב, יישמע גם צליל התרעה: באותו רגע נורית האזהרה תתחיל להבהב.

בעת שמופעל מחוון פנסי איתות ומזוהה רכב או עצם באותו צד ובאותה עת, יופעלו שתי ההתרעות: גם חזותית וגם קולית.

בנוסף לצליל אזהרה, עוצמת השמע של מערכת רדיו תופחת (במידה והייתה מופעלת).

הערה:

אם מהבהבי החירום מופעלים, מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) תוציא את ההתרעה החזותית המתאימה בלבד.

כאשר המערכת פעילה במצב התרעת תנועה חוצה (RCP), המערכת תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי מכשולים. בכל פעם שנשמעת התרעה

משתמשים בהתרעת תנועה חוצה (RCP). בדוק תמיד היטב את האזור שמאחורי הרכב, הבט לאחור, וודא שאין הולכי רגל, בעלי חיים, רכבים אחרים, מכשולים או שטחים מתיים, לפני נסיעה לאחור. אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

הגדרת מצב BSA (ניטור שטחים מתיים) ו-RCP (התרעת תנועה חוצה).

ניתן לבחור מצבי הגדרה ממערכת MIA.

גע במקש הרך "Settings" (הגדרות) בדף "Vehicle" (רכב) ולאחר מכן בחר את המקש הרך "ניטור שטחים מתיים" כדי להיכנס לדף ההגדרות.

למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחוונים ובקורות לוח המכשירים".

מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) במצב חזותי

כאשר היא במצב "חזותי", מערכת BSA (ניטור שטחים מתיים) תספק התרעה חזותית במראת הצד המתאימה כאשר היא מזוהה רכב או חפץ באזורי הזיהוי המנוטרים על ידי חיישניה: בהתאם למצב של מחוון הפניה הרלוונטי, נורית אזהרה יכולה להיות עם אור קבוע או מהבהב. אולם, כאשר המערכת פעילה במצב התרעת RCP (התרעת תנועה חוצה), המערכת תציג

המרכיבים, או בגלל שאזור הפגוש האחורי שבו נמצאים חיישני רדאר, מלוכלך. במקרים אלה נורית האזהרה הכתומה וההודעה הקשורה יוצגו בלוח המחוונים.



במקרים אלה, הימנע מלהשתמש במערכת ובדוק את רכבך **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.**

התקן רדאר – מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר בחלק "Services" (שירותים) באתר www.maserati.com.

6

ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) עם ACC (בקרת שיט אדפטיבית, BSA) בלבד

מערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) מייצגת תוספת למערכת BSA "ניטור שטחים מתים" כמו שהוסבר לעיל. (עיין בפרק "Blind Spot Assist - BSA" בחלק זה).

ABSA מוסיפה ל-BSA את האפשרות בנסיבות מסוימות להימנע או למתן התנגשויות צד עם כלי רכב שנוסעים בנתיבים הסמוכים על ידי שינוי מסלול הרכב על מנת לנסות ולשמור אותה בתוך הנתיב שמזוהה/משוער. רטט בגלגל ההגה משמש כמשוב נוסף כדי להזהיר את הנהג שהחלפת הנתיב אינה בטוחה.

"מוח" המערכת הוא הרדאר הקדמי, בעוד שקלט החישה מגיע מרדארים על חזית הפגוש האחורי שמשמשים לזיהוי נוכחות הרכב באזורי שטחים מתים והמצלמה הפונה לפנים שממוקמת מאחורי המראה הפנימית שמשמשת לזיהוי נתיב ולאומדן.

מערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) נועדה למנוע ו/או למתן התנגשויות עם זאת, הפעלת המומנט והרטט מתרחשת בטווח המהירות של 60 - 180 קמ"ש. כל ספי המהירות הקשורים למערכת BSA (סייען ניטור שטחים מתים) תקפים,

מכיוון שכאמור, מערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) היא הרחבה של BSA.

ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) מיועדת להיות תפקוד "ידיני" כלומר, הנהג נדרש להישאר עסוק בנהיגה כל הזמן עם ידיו/ה על ההגה, במקרה שהידיים אינן על ההגה במשך זמן מסוים לאתהיה הפעלת מומנט היגוי ורטט בגלגל ההגה (ראה "ניטור מערכת בתצוגת TFT" בפרק זה).

זמינות המערכת

מערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) מיועדת לנהג קשוב ולכן המערכת זמינה רק כאשר ידיו על ההגה או במקרה שידיו אינן אוחזות בהגה לפרק זמן קצר מאוד. כאשר המערכת מופעלת, היא תפעיל אזהרת לוח המחוונים במקרה שלפחות יד אחת לא מזוהה על גלגל ההגה. הפעלת המומנט כמו גם הרטט עשויה להיות מבוטלת/מנוטרלת במקרה שלי: מומנט נהג גבוה בהגה, האצה צדדית גבוהה, גרור המחובר למודול בקרה המתאים, ידיים שמזוהות כלא מונחות על ההגה יותר מפרק זמן מסוים.

סגנון נהיגה דינמי מאוד ונהיגה על גבול הנתיב, כמובן ימנעו מהתפקוד לפעול.



טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	60
משולב/מופעל	60
מקסימלית	180

מגבלות המערכת

בגלל מגבלות פיזיות, כדי לפעול כראוי המערכת זקוקה לראות טובה (ייתכן שהיא לא תעבוד או לא תפעל כשורה במקרה של גשם כבד, שלג, כבישים רטובים, ערפל, שמש ישירה על המצלמה וכו').

פניות חדות, שיפועים ושינויים בשיפועים, סימוני נתיבים לא ברורים, כמו גם אזורי בנייה וכל התרחיש המתואר בפסקה זו עשויים לאתגר את המערכת, לכן תמיד יהיה מוכן למנוע כל התנהגות בלתי צפויה של רכב. פגוש קדמי פגום, החלפת שמשה קדמית ללא התערבות טכנית מתאימה עלולים להוביל גם לתקלה במערכת או לחוסר זמינות של המערכת. תנאים אחרים כגון תקלה, שאינם מצוינים כאן במפורש עשויים גם הם למנוע/להפסיק את התערבות המערכת.

אם יש רק קו אחד על הכביש, כאשר הוא מזוהה נכון על ידי מערכת ABSA, יתאפשר רק תיקון מסלול אחד עם אות קולי רלוונטי. עד ששני קווים יוצגו שוב, לא יהיה תיקון מסלול אלא רק אותות קוליים וחזותיים. יתר על כן במקרה של קו נתיב בודד ורחב מאוד, אם המערכת תתערב על ידי היגוי בכיוון ההפוך לקו, הדבר עלול לאלץ את הרכב להישאר מעט לא מיושר ממרכז הנתיב, לעבר הקו הזמין היחיד. התנהגות זו משמשת למניעת ההתערבות ברכב שבוצעה זה עתה כדי לרדת מהכביש מהצד בו הנתיב אינו פנוי.

הערה:

- במקרה של כביש רטוב או גשם, המערכת יכולה להשבית את התפקוד על מנת למזער את הסיכונים.
- המערכת פותחה לעבוד רק על הקווים המסומנים על פני הכביש, אך עלול לקרות שגם צללים, עקבות של קווים ישנים, שולי כביש וכו' יתפרשו ככאלה.

גם התערבויות בלימה של מערכות FCW ושל מערכות היציבות (ESC, ABS) ימנעו מהמערכת לפעול. החלפת נתיב גורמת לנטרול המערכת למשך זמן מסוים. בנוסף, על הכביש לעמוד במאפיינים מסוימים כגון רוחב מינימלי ומקסימלי, נתיב מוגדר בבירור על ידי שני סימוני נתיב ובמקרים מסוימים לזמן מוגבל לפחות סימון אחד.

כל פעולת היגוי של מערכת ABSA מלווה תמיד בהודעה לנהג עם משוב קולי וחזותי ולכל איתות יש משך זמן זהה להתערבות ההיגוי, עם מינימום של שנייה אחת.

התערבויות היגוי מרובות מתאפשרות רק אם שני הקווים זמינים עבור המערכת. התערבויות מרובות מתאפשרות הן מבחינת אותות חזותיים וקוליים והן מבחינת מומנט ההיגוי. אם נדרשות יותר משלוש התערבויות רצופות תוך פרק זמן של 180 שניות, החל מההתערבות השנייה האות האקוסטי יימשך 10 שניות יותר מההתערבות הקודמת.

החל מהאות הקולי השלישי, המערכת תשמיע צליל מתמשך והודעה בתצוגת TFT תתן הנחיה לשמור על מרכז הנתיב.

הגדרות מערכת

באפשרותך להגדיר את ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) על מנת להגביר את יעילותו בהתבסס על סגנון הנהיגה שלך והצפייות שלו מהמערכת, תוך צמצום ההתערבות האפשרית.

ניתן להפעיל או לנטרל תפקוד זה באמצעות מערכת MIA (למידע נוסף עיין ב"תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מחוננים ובקורות של לוח המכשירים").

גם במקש הרך "הגדרות" בדף "רכב" ולאחר מכן בחר את התפקוד "Active Blind Spot Assist" (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) כדי להיכנס לדף ההגדרות.

אזהרות נהג יכולות להיות רק "חזותית", "חזותית וקולית" (מצב ברירת מחדל) או "חזותית ותחושתית". כאשר נבחר משוב "חזותי", בכל פעם שהופעל כוח היגוי תמיד יהיה גם אות קולי לנהג.

ניתן להגדיר את תגובת המערכת ל"Early" (מוקדם), "Medium" (בינוני – מצב ברירת מחדל) ו"Late" (מאוחר). ניתן להגדיר את עוצמת התגובה של המערכת ל"Low" (נמוך), "Medium" (בינוני) (מצב ברירת מחדל) ו"High" (גבוה).

הערה:

מערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) תזכור את מצב הפעולה הנוכחי בעת הדממת המנוע. בכל פעם שהרכב מופעל,

המערכת תחזור למצב בו הייתה כאשר הוא הודומם.

משמעות ההגדרות

כאשר נבחר מצב "Visual & Haptic" (חזותית ותחושתית) וכמובן סייען ניטור שטחים מתים פעיל (ABSA) מופעל, שני התפריטים הבאים יישמשו את המערכת.

● "ABSA Sensitivity" (רגישות סייען ניטור שטחים מתים פעיל): הוא מכון את המרחק לגבול הנתיב שבו המערכת תתחיל להפעיל מומנט היגוי.

● "ABSA Strength" (כח סייען ניטור שטחים מתים פעיל): הוא מכון את מומנט ההיגוי וערך המהירות ומגדיל או מקטין אותו לתיקון/סטייה של מסלול חזק או חלש יותר.

מצב "Visual & Haptic" (חזותית ותחושתית)

כאשר המערכת מופעלת ומוגדרת "Visual & Haptic" (חזותית ותחושתית), מערכת ABSA מופעלת בפועל מכיוון שלאזהרות החזותיות הרגילות מתווספים מומנט ההיגוי והרטט.

כאשר היא מופעלת במצב זה, המערכת תספק התראה חזותית במראות חיצוניות המתאימות כאשר היא מזהה רכב או חפץ באזורי הזהי המנוטרים על ידי החיישנים שלה. במקרה של הפעלת מחוון פנייה בצד המתאים, המערכת תגיב עם הפעלת

מומנט על גלגל הגה כדי לנסות למנוע את החלפת הנתיב ובכך למנוע/להפחית את ההתנגשות. המומנט מופעל על ההיגוי כאשר הרכב קרוב מאוד לגבול הנתיב כמשוב נוסף כדי להזהיר את הנהג מהתמרון הלא בטוח.

הערה:

מומנט ההיגוי אינו מסופק אם המערכת אינה מסוגלת לזהות את הנתיב ואם מחוון פניה מהצד המתאים אינו מופעל.



אזהרה!

- קיימת סכנת תאונה למרות הפעלת מומנט ההיגוי של ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל).
- הפעלת מומנט היגוי לתיקון המסלול לא יכולה תמיד למנוע התנגשות.
- הנהג נדרש תמיד לנווט, לבלום או להאץ בעצמו, במיוחד אם ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) מתריע או עושה התערבות היגוי מתקנת.
- שמור תמיד על מרחק בטוח בצדדים.
- במקרים נדירים, המערכת עלולה לבצע הפעלת מומנט היגוי לא הולם. ניתן להפסיק פעולה זו בכל עת על ידי היגוי נגדי.



המערכת לא זמינה זמנית

מערכת ניטור שטחים מתים תהפוך ללא זמינה זמנית ותצוגת לוח המחוונים תציג את ההודעה "התרעת שטחים מתים לא זמינה זמנית" כאשר הרכב נכנס לאזור בלי תדר רדיו (לדוגמה האזורים מסביב לטלסקופי רדיו).

נורית האזהרה במראות החיצוניות תידלק ותישאר דולקת עד שהרכב יוצא מהאזור.

מערכת במצב תקלה

מערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) אינה יכולה לפעול כראוי עקב תקלה במרכיביה, או בגלל שהאזור על השמשה הקדמית שבו ממוקמת המצלמה הקדמית או על מסגרת הפגוש האחורי שבו נמצאים חיישני הרדאר מלוכלך. במקרים אלה נורית האזהרה הכתומה וההודעה הרלוונטית יוצגו בלוח המחוונים.



הפעלת מערכת RCP (התרעה על תנועה חוצה מאחור)

הפעלת מערכת RCP (התרעה על תנועה חוצה מאחור) (אם קיימת) זהה לזאת המתוארת בפרק "Blind Spot Assist – BSA" (ניטור שטחים מתים).

התראות חזותיות או קוליות מתת-מערכת RCP (התרעה על תנועה חוצה מאחור) ינתנו גם כאשר ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) כבוי בתפריט "הגדרות" של MIA בדף "רכב".

כאשר מערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) פעילה באחת ההגדרות, מערכת RCP תציג התרעות חזותיות וצליליות בעת זיהוי כלי רכב ומכשולים. בכל פעם שנשמעת התרעה קולית, מערכת הרדיו (אם מופעלת) תושתק גם היא. אם מופעל איתות חירום ימין/שמאל, המערכת תתעלם ממנו. המערכת תתריע תמיד באמצעות צליל התרעה.

- חוסר תשומת לב עלולה לגרום לפגיעה חמורה או למוות.

בקרת המערכת בתצוגת TFT

בכל פעם שמערכת ABSA (סייען ניטור שטחים מתים פעיל) מופעלת על ידי המשתמש, מחוון ספציפי מוצג בפניה השמאלית העליונה של תצוגת TFT (אזור 24). מחוון זה יכול לקבל צבעים שונים בהתאם למצב המערכת:

- מצב המתנה (סמל לבן);
- מצב פעיל (סמל ירוק);
- התערבות (סמל כתום).

במקרה של התערבות

ABAS יפעיל מומנט על ההגה כאשר רכב מזהה בשטחים מתים. אם ידיו של הנהג אינן על גלגל ההגה, יופיע חלון קופץ גרפי על תצוגת TFT כדי להזמין אותך לשמור את ידך על ההגה. במקרה זה, נשמע צלצול בודד שחוזר על עצמו עד שהנהג יקח שוב את השליטה ברכב.



(סייען נהיגה פעיל) מפורטים בפסקה הבאה. אם קווי הנתיב מצטלבים מיידית, גלגל ההגה ירטוט וסמלים גרפיים יוצגו בלוח המחוונים.



אזהרה!

- במקרה שהרכב מתקרב לעקומה חדה מדי ביחס למהירות הנוכחית המערכת תתנתק, לכן על הנהג להיות מוכן להשתלט מיד על הרכב בכל עת. כדי למנוע מצב זה, חשוב שמהירות הרכב לא תוגדר גבוה יותר מהמהירות המותרת הנוכחית של הכביש.

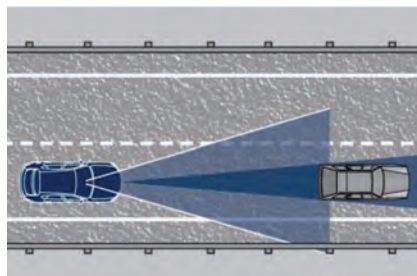
- ADA (סייען נהיגה פעיל) זהו תפקוד ידני! עליך להחזיק את הידיים על ההגה כל הזמן. מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) תתנתק ומערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) תתבטל אם הידיים שלך יוסרו מגלגלי ההגה למשך זמן מוגדר.

- מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מיועדת לשימוש רק בכבישים מהירים עם נהג קשוב לחלוטין. בעת השימוש במערכת ADA (סייען נהיגה פעיל), החזק את גלגל ההגה והיה מודע לתנועה מסביב ולתנאי הדרך. תמיד היה מוכן לקחת באופן מיידי שליטה על הרכב ממערכת ADA

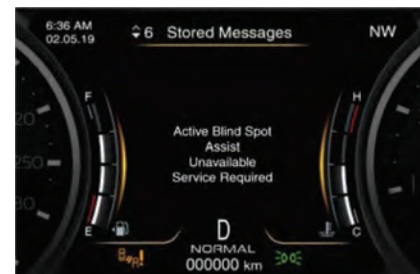
ADA (סייען נהיגה פעיל) – עם בקרת שיוט אדפטיבית (ACC בלבד)

ADA (סייען נהיגה פעיל) היא מערכת אוטונומית ברמה 2 (בהתייחס לתקני SAE) שנועדה לסייע לנהג בתפקודי ההיגוי, ההאצה והבלימה של הרכב.

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מסוגלת לפעול בכל סוגי הכביש. עם זאת, השימוש בה אינו מומלץ בתנועה עירונית. ADA ממרכזת את הרכב על ידי שליטה במערכת EPS בהתבסס על מידע על קו הנתיב מהמצלמה הקדמית ונתונים מחיישן הרדאר הקדמי.



מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) משלבת מערכות ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) ו-LKA (סייען שמירת נתיב) כדי לנהל את ההיגוי והמהירות של הרכב בתנאים ספציפיים. התנאים להפעלת ADA



במקרים אלה, הימנע מלהשתמש במערכת ובדוק את רכבך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התקן רדאר – מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר בחלק "Services" (שירותים) באתר www.maserati.com.



- קווי נתיב גלויים משמאל ומימין. מהירות הרכב חייבת להיות בין 0 ל-145 קמ"ש.
- אין תקלות במצלמה הפונה לפנים, רדאר, מערכות EPS או MIA.
- רוחב נתיב בין 2.8 ל-4.2 מ'
- מחוון איתות לא מופעל.
- אין תקלות במערכת זאת.

טווח שימוש במהירות

מהירות	קמ"ש
מינימלית	0
משולב/מופעל (עם מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית משולבת)	0
משולב/מופעל (עם מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית לא משולבת)	30
מקסימלית	145

- אם הוגדרה מהירות מעל המהירות המרבית, מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) לא תפעל לאחר שמהירות הרכב תגיע למהירות המרבית.
- אם הוגדרה מהירות מתחת המהירות המרבית, מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) תפעל עד שמהירות הרכב תגיע למהירות המרבית, וזאת תכבה אוטומטית.
- כאשר מהירות היעד של מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) מופחתת

- כבישים רטובים, כבישים מכוסים או מכוסים חלקית בשלג.
- אזורי בנייה.

אופן הפעולה של המערכת

עם ערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) (עיין ב"בקרת שיוט אדפטיבית - ACC" בחלק זה), מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מופעלת על ידי לחיצה פשוטה על הכפתור  בגלגל ההגה. בעת שתנאי ההפעלה יתמלאו, מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) תשולב.



זהירות!

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) עלולה לקחת כ-5 שניות להיות משולבת כאשר כל התנאים התמלאו.

התנאים הדרושים לשילוב מערכת ADA הם כדלקמן:

- מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) צריכה להיות מופעלת.

הערה:

במקרה של כביש רטוב או גשם, המערכת יכולה להשבית את התפקוד על מנת למזער את הסיכונים.

- הרכב חייב להיות על כביש מהיר או כביש מהיר עם גישה מוגבלת, או על הכבישים העירוניים הנוספים.
- מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) חייבת להיות משולבת.

(סייען נהיגה פעיל). אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

- **הרשימה הבאה אינה מייצגת באופן מלא את כל המצבים שבהם מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) עשויה שלא לתפקד כמתוכנן. אל תסתמך רק על מערכת ADA כדי לשלוט ברכב. באחריות הנהג לשמור על ערנות ולשלוט בבטחה ברכב בכל עת.**
- **אם מחליפים את השמשה הקדמית, עליך להרכיב מחדש את המצלמה הקדמית וליישר אותה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.**

- גורמים רבים יכולים להשפיע על הביצועים של מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) ולגרום למערכת לא להיות מסוגלת לתפקד כמתוכנן. גורמים אלו יכולים לכלול, בין היתר:
- כבישים צרים, מפותלים או עם עיקול.
- ראות לקויה (בשל גשם כבד, שלג, ערפל וכו').
- אור בהיר (פנסים מתקרבים או אור שמש ישיר) או צללים.
- נזק או חסימה שנגרמו מבוץ, קרח, שלג וכו'.
- פגוש פגום או לא מיושר.
- הפרעות מצידוד אחר שיוצר גלים אלקטרומגנטיים.

והמהירות נמוכה מהמהירות המרבית, המערכת תתחיל לפעול אוטומטית.

- אם מהירות היעד ACC מוגדרת מתחת למהירות המרבית, ADA פעיל ומהירות הרכב עולה מעל המהירות המרבית עקב שיפוע, ADA (סייען נהיגה פעיל) תמשיך לתפקד.

בקרת המערכת בתצוגת TFT

ניתן לעקוב אחר מצבי ADA (סייען נהיגה פעיל) ושאר מערכות ADAS שעל גבי תצוגת TFT על ידי גישה לדף "סיוע לנהג" באמצעות לחצנים בגלגל ההגה (ראה "הגדרות תצוגת TFT וסקירת תפריטים" בסעיף "מחווים ובקורות לוח המכשירים").

הסמל  בצבע אפור מציינ שמערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) פעילה, אך אינה מופעלת ומוצגת במרכז תצוגת TFT כאשר דף "Driver Assist" (סיוע לנהג) מוצג.

מידע של מערכת ACC (בקרת שיוט אדפטיבית) ו-ADA (סייען נהיגה פעיל) מוצגים עם סימן בפינה השמאלית העליונה של תצוגת TFT כאשר מידע אחר (חלונות טקסט קופצים, מידע NAVI, שיחת טלפון וכו') מכסה את אלו של ה-ADA (ראה פירוט בתמונה). נורית חייו ADA משתמשת בסמל ההגה ובקווי פינה כדי לציין את מצבה.

בעת יציאה מדף "Driver Assist", בפינה השמאלית העליונה של תצוגת TFT, הסמל האפור יופיע בתאורה של מערכות ADAS פעילות.



בנוסף לסמלים אלה, בקצה העליון והתחתון של תצוגת TFT עשוי להופיע זוהר צבעוני (המכונה עוד "צבע רמת הקשב"). צבע רמת הקשב יחד עם קווי המתאר של הסמל  מייצגים חייו נוסף למצב המערכת.



ביציאה מדף "Driver Assist" (סיוע לנהג), צבע רמת הקשב יוצג תמיד עד לנטרול המערכת על ידי לחיצה על הכפתור בגלגל ההגה.

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) משתמשת בחיישנים בכתר החיצוני של גלגל ההגה כדי לזהות אם ידיו של הנהג נמצאות על ההגה. אם ידיו של הנהג אינן מזוהות על גלגל ההגה, לוח המחווים יציג סדרה של אזהרות כדי להתריע לנהג להחזיר את ידיו לגלגל ההגה. ניתן יהיה גם לשמוע צלילים. לאחר פרק זמן מוגדר, ADA (סייען נהיגה פעיל) תנטרל אם ידיו של הנהג לא יוחזרו להגה.

כאשר המערכת אינה מרגישה את הידיים על גלגל ההגה למשך מספר שניות (3 - 5 שניות) או יותר (עד 10 שניות), היא מנסה למשוך את תשומת ליבו של הנהג על ידי הצגת סמל  עם דמות הידיים במרכז התצוגה, גם כאשר התצוגה אינה בדף "Driver Assist" מערכות סיוע לנהג. בהתאם למסגרות זמן כאלה, המערכת תשנה את הצבע של רמת הקשב, תשתיק את השמע ברכב (אם פעיל) ותפלוט צלילים קוליים כדי להזמין את הנהג להשתלט שוב על הרכב. זו הדרך היחידה להפעיל מחדש את המערכת.



צבע רמת הקשב האדום והצלול נשארים גם כשההגה משוחרר למשך יותר מ-10 שניות.



כאשר המערכת מנתקת את ADA, יישמעו רצפים של 3 צלצולים קוליים והודעה מזמינה את הנהג לאחוז שוב בהגה. לאחר מכן הסמל  על תצוגת TFT ייפוך לאפור.



צבע צהוב של רמת הקשב מופיע כאשר הנהג מסיר את ידיו מההגה למשך 3 עד 5 שניות והסמל  עם דמות הידיים יתפוס את כל האזור המרכזי של תצוגת TFT.



צבע רמת הקשב האדום מופיע כאשר הנהג משחרר את אחיזתו מההגה למשך 5 ועד 10 שניות: במקרה זה צלצול בודד נשמע חוזר על עצמו עד שהנהג ייקח שוב שליטה על הרכב.

זיהוי אחיזה בהגה

החיישנים בקשת החיצונית של גלגל ההגה מסוגלים לזהות את נוכחות הידיים על ההגה.

על מנת שתוכל להשתמש במערכת ADA, הנה את הידיים סביב הקשת החיצונית של גלגל ההגה.

הערה:

חיישנים אינם מסוגלים לזהות את נוכחות הידיים על אזורי גלגל ההגה המכוסים בעץ, חומר פלסטיק מכסה או תוספות פחמן (אם קיים).

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מושבתת אם לא נוגעים יותר בגלגל ההגה.

מצב המערכת

מצב פעיל של מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מסומן על ידי צבע רמת הקשב ירוק שנשמר גם אם הנהג משחרר את אחיזתו מההגה עד 3 שניות.

המידע הגרפי משתנה ברגע (שניה אחת לכל היותר) שהנהג משחרר את ההגה:

- צבע זוהר: ירוק;
- קווים: ירוק;
- רכב: ממוזכר;
- גלגל ההגה: צהוב קטן במרכז (עיין בתמונה)



אזהרה!

תנאים בלתי צפויים רבים יכולים להתרחש שיכולים להשפיע על הביצועים של סיוע לנהיגה פעילה (ADA).

זכור זאת תמיד וסע בקשב. הייה מוכן לקחת שליטה על הרכב באופן מיידי בכל עת.

מערכת במצב תקלה

מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) אינה יכולה לפעול כראוי עקב תקלה של מרכיביה, או בעת שהרכיבים עצמם או אזור הזיהוי שלהם חסומים.

במקרים אלה נורית האזהרה הכתומה וההודעה הרלוונטית יוצגו בלוח המחוונים.

במצב זה, הימנע מלהשתמש במערכת ובדוק את רכבך במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

התקן רדאר - מידע רגולטורי

ניתן לגשת ל"מידע רגולטורי" עבור כל התקני תדר רדיו ורדאר בחלק "Services" (שירותים) באתר www.maserati.com.

- עיקול חד מדי.
- בעת הרמת הידיים מגלגל הגה.
- סמוני קו הנתיב אינם מזוהים על ידי המצלמה הפונה לפנים.
- הצומת או בכיכר (מעגל תנועה).
- תקלה כלשהי מערכת ADAS (מערכות סיוע לנהג מתקדמות).
- ביטול ACC (בקרת שיוט אדפטיבית).
- מהירות הרכב היא מעל למגבלה המרבית.
- האצות לרוחב שחורגות מהגבולות.

הערה:

כאשר מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) מבוטלת, הסמל יקבל צבע אדום ולאחר מכן ישתנה לאפור.

מגבלות המערכת

- מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) לא מסוגלת להוביל את הרכב אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש.
- סימני הנתיב אינם ברורים או הראות לקויה (לדוגמה: גשם כבד, שלג, ערפל וכו').
- מצלמה או חיישן הפונה לפנים חסומים, מכוסים או פגומים.
- בנהיגה על גבעות או עיקולים חדים.
- כאשר מתקרבים לתאי אגרה.
- כאשר הכניסה או היציאה לדרך מהירה רחבה יותר מ 6 מטרים.
- אור בהיר (לדוגמה אור שמש ישיר או סנוור) מופנה לכיוון המצלמה שפונה לפנים.

אם הנהג מרחיק את ידיו מההגה (למעלה מ-8 עד 10 שניות), גם מערכת ACC תהיה מושבתת (סמל ACC לבן בתצוגה) ותצטרך להתאפס. הסיוע של מערכת LKA (סייען שמירת נתיב) יושבת גם כן. במקרים אלו התצוגה לא תציג יותר את צבע רמת הקשב והרכב יבוקר על ידי הנהג בלבד.

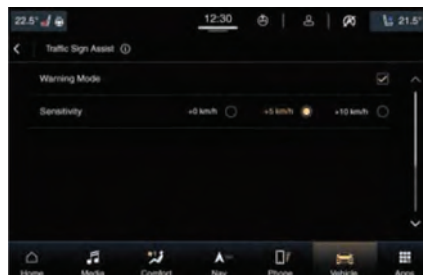
מערכת מנוטרלת:

כדי לנטרל את מערכת ADA (סייען נהיגה פעיל) עליך לעשות את אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן הפעלת מערכת ADA בגלגל ההגה.
- התחל בהיגוי הידני.
- לחץ על דוושת הבלם.
- כבה את מערכת ACC.
- שחרר את חגורת הבטיחות של הנהג.
- לחץ על לחצן מרווח הזמן של מערכת ACC והחזק אותו לחוץ למשך 2 שניות כדי להפעיל את מערכת בקרת שיוט (CC).
- צא מהילוך D (נהיגה).
- היכנס לאירוע בלימת חירום אוטונומית (AEB) (ע"ן בפרק "Forward Collision Warning - FCW" (אזהרת התנגשות מלפנים) בחלק זה).
- הפעל מחוון איתות.

ביטול המערכת

מערכת ADA תנוטרל (ללא התערבות נהג) באחד התנאים הבאים:



ניטור תמרורים בלוח מחוונים

אם תפקוד TSA מוגדר ומזהים סימן או הגבלת מהירות, הסמלים הרלוונטים יוצגו באזור העליון של לוח מחוונים לצד מספר התפריט הראשי וחיצי הגלילה. אזור התצוגה מחולק לשלושה מקטעים שונים:

- 1 אזור מגבלת מהירות מותנית.
- 2 אזור מגבלת מהירות בלתי מותנית.
- 3 אזור הגבלת עקיפה.

• הביצועים של TSA (סייען זיהוי תמרורים) תלויים במידת העדכון של המפות של מערכת הניווט.

הגדרות מותאמות אישית

המשתמש יכול להגדיר את TSA (סייען זיהוי תמרורים) בהתאמה אישית מבחינת מצב התצוגה בלוח מחוונים ואזהרת הרגישות.

היכנס לדף "Vehicle" (רכב) בתצוגת MIA ובחר את המקש הרך "Traffic Sign Assist" (סייען זיהוי תמרורים) בתפריט "הגדרות" כדי להיכנס לדף ההגדרות.

סימן האישור בתיבה "מצב אזהרה" מציין שתפקוד האזהרה פעיל.

תצוגת התמרורים יכולה להיות מהבהבת או סטטית.

ניתן להגדיר את המערכת להציג את התמרורים כאשר מהירות הרכב שווה למהירות המותרת, או כאשר היא גבוהה מ-5 או 10 קמ"ש.

סייען זיהוי תמרורים (TSA) -

TSA (סייען זיהוי תמרורים) מזהה תמרורים באמצעות שימוש במצלמה דיגיטלית הפונה לפנים ומותקנת על השמשה הקדמית, מאחורי מראה חיצונית ומסייעת לנהג על ידי הצגת מגבלות מהירות שזוהו והגבלות עקיפה בלוח המחוונים. המצלמה מזהה גם תמרורים עם הגבלה המצוינת באמצעות תמרור נוסף (למשל בתנאי שלג). TSA (סייען זיהוי תמרורים) עושה שימוש גם בנתוני מערכת הניווט, על מנת לספק מידע לנהג בכל המקרים בהם המצלמה אינה מסוגלת לזהות את התמרורים הקיימים בכביש בו הרכב נוסע.

כמה דוגמאות לכך הן: ראות נמוכה, החזר אור, תמרורים פגומים, תמרורים במצב לא נכון כמו עמודים שמסתובבים או כאלה שהתמוטטו.

הערה:

- שלט הגבלת עקיפה יוצג רק בשווקים שבהם הדבר מותר.
- TSA (סייען זיהוי תמרורים) מספק אזהרה חזותית לנהג כאשר הוא מגיע שלא בכוונה למהירות המירבית המותרת או כשיש חריגה מערך "הרגישות" המוגדר.

- יש סנזור, למשל מתנועה מתקרבת, אור שמש ישיר או השתקפויות מכלי רכב אחרים.
- אם השמשה הקדמית באזור המצלמה מלוכלכת, או אם המצלמה מעורפלת, פגומה או מכוסה.
- אם קשה לזהות את התמרורים, למשל בגלל לכלוך או שלג, או בגלל שהם מכוסים או בגלל תאורה לא מספקת.
- אם המידע במפה הדיגיטלית של מערכת הניווט שגוי או לא מעודכן.
- אם הסימנים מעורפלים, למשל תמרורים באתרי בנייה או בנתיבים סמוכים.
- כשחולפים על פני אוטובוסים או משאיות עם מדבקת מהירות.

וגם לא ממפות דיגיטליות, התמונה הבאה תוצג במקטע 2.



מכיוון ש-TSA (סייען זיהוי תמרורים) משתמש גם בנתונים המסופקים על ידי מערכת הניווט, הוא יכול לעדכן את מקטע 2 של התצוגה במצבים הבאים מבלי לזהות תמרורים:

- כאשר הרכב מחליף כביש.
- כניסה/יציאה מכביש מהיר.
- שטח עירוני המאוחסן בכניסה/יציאה של המפה הדיגיטלית.

מגבלות המערכת

TSA (סייען זיהוי תמרורים) עשויה להיות פגומה או לא לתפקד, אם:

- הראות לקויה, למשל עקב תאורה לא מספקת של הכביש, אם יש תנאי צל משתנים מאוד או בתנאי גשם, שלג או ערפל.



הערה:

שלט הגבלת עקיפה יוצג רק בשווקים שבהם הדבר מותר.

אם מוגדר מצב האזהרה "Blinking On" (הבהוב מופעל), כאשר ניתנת אזהרה חזרתית רק המהירות המותרת הבלתי מותנית (בגזרה 2) תתחיל להבהב כאשר מהירות הרכב עולה על המהירות הבלתי מותנית שזוהתה ("0+ קמ"ש") או כאשר היא חורגת מערך הרגישות שהוגדר (אפשרויות "5+ קמ"ש" - "5+ קמ"ש" או "10+ קמ"ש"). אם מהירות הרכב תישאר מעל המהירות הבלתי מותנית למשך מספר שניות, סימן הגבלת המהירות הבלתי מותנית יפסיק להבהב מכיוון שהתמרון מוערך כמכוון. אם TSA (סייען זיהוי תמרורים) אינו מסוגל לקבוע שום סוג של הגבלת מהירות חוקית לא מהמצלמה



7 – במקרה חירום

290	ארגז כלים
292	מהבהבי תאורת חירום
293	במקרה של תאונה
294	שיחת סיוע ושיחת חירום (📞)
297	SOS-Emergency Call Function (Russian market only)
300	חימום יתר של מנוע
301	במקרה של צמיג מנוקב
306	אם נתיך נשרף
313	במקרה של אות תקלה של תאורה חיצונית
313	שחרור חירום של בלם החניה
314	שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה)
315	שחרור רכב תקוע
315	הליך התנעה בכבלי עזר
319	גרירת רכב מושבת

ארגז כלים

הכלים ושאר ציוד העזרה הראשונה ממוקמים בתא המטען בתוך תא אחסון ייעודי.

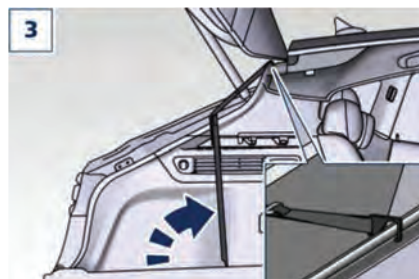
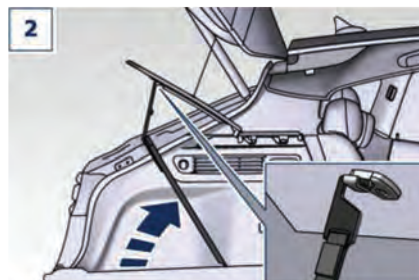
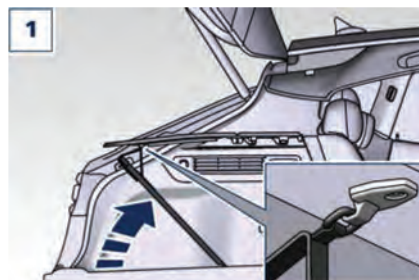
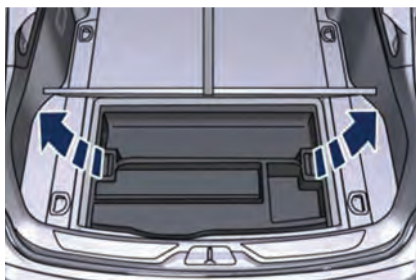
כדי לגשת לכלים, הרם את החלק האחורי של כיסוי הקרקע של תא המטען, על ידי הפעלת הידית.



אפשר לשמור על כיסוי תא המטען במצב מורם כאשר כיסוי תא המטען אינו מחובר לדלת תא מטען (איור 1), מחובר לדלת תא מטען (איור 2) או מוסר (איור 3).

את הרצועות להידוק כיסוי תא המטען ניתן למצוא בקצוות ולאורך הרצועה מהודקים באמצעות תוספות הוולקרו בצד האחורי של הרצפה.

לאחר הרמת כיסוי תא המטען, שחרר את הרצועה והדק אותה במיקומים המוצגים באיורים למטה.



הסר את תא האחסון.

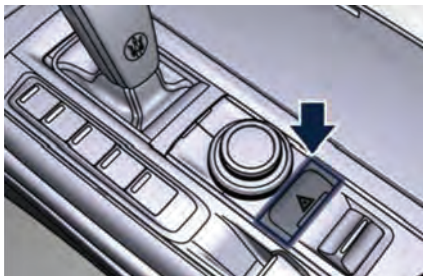


פריסת הכלים במיכל תלויה בתצורת תא המטען של הרכב, בהתאם לשוקי היעד ולדרישות הלקוח.
A מבנה ארגז כלים.
B מבנה גלגל חלופי
הכלים שהוכנסו לתא אחסון הם כדלקמן:

פריסה	תיאור	ייחוס
A ,B	טורקס כפול + מברג אלכסוני	1
A ,B	וו גרירת חירום	2
A ,B	משפך לאספקת חירום (דיזל בלבד)	3
A	ערכת חירום לתיקון צמיג	4
B	מפתח ברגים מורחב עם ידית מצופה גומי לשחרור/הידוק אומי הגלגל	5
B	המתאם למפתח ברגים מורחב	6
B	ערכת המגבה	7
B	מדחס חשמלי עם מד לחץ לניפוח הגלגל החלופי הקומפקטי	8
A ,B (*)	מוט גרירה (OPT אינו זמין בגרסת TROFEO)	9
(*) ברכבים המצוידים בגלגל חלופי, מוט גרירה ממוקם בתיק הנמצא בצד ימין של תא המטען.		

פנסי אזהרת חירום

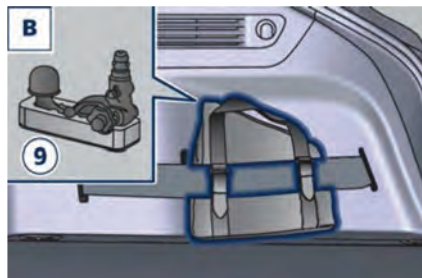
מתג הבהוב אזהרה ממוקם במרכז הקונסולה המרכזית, מאחורי בקרי ניווט מולטימדיה.



לחץ על המתג כדי להפעיל את מהבהבי תאורת החירום כדי להזהיר תנועה מתקרבת כשקיים מקרה חירום. כאשר פנסים אלו נדלקים, מחוויי איתות, נוריות החיווי הקשורות בלוח המחוויים והלחצן מתחילים להבהב.

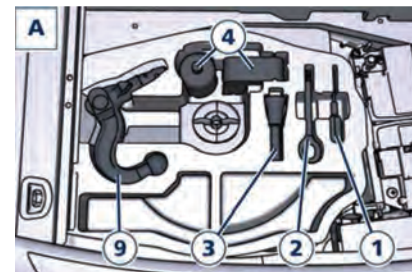
לחץ על המתג פעם שניה לכיבוי מהבהבי תאורת חירום.

זוהי מערכת אזהרה בחירום ואין להשתמש בה כאשר הרכב בתנועה. השתמש בה כאשר רכבך תקוע והוא עלול להוות סכנה בטיחותית למשתמשים בדרך. כאשר אתה חייב לעזוב את הרכב כדי לבקש סיוע,

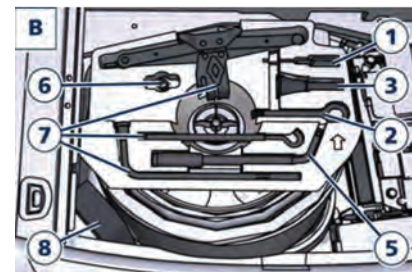


מבנה גלגל חלופי

לאחר השלמת הפעולות הללו, מתח את הרצועה והדק אותה בחלק האחורי של כיסוי הקרקע, תוך הקפדה על התאמה לתוספות הוולקרו. הורד את כיסוי הקרקע.



מבנה ארגז כלים



מבנה גלגל חלופי



- בתאונות שמעורבים בהן מספר כלי רכב שאירעו בכבישים מהירים, במיוחד כאשר הראות גרועה, קיים סיכון גבוה להיות מעורב בהתנגשויות אחרות. עזוב את הרכב מיד והתרחק מהאזור.

במקרה שיש פצועים

- לעולם אל תשאיר את הפצוע לבדו. גם אנשים שאינם מעורבים ישירות בתאונה מתבקשים לתת סיוע.
- אין להצטופף מסביב לפצועים.
- הרגיע את הפצוע שהעזרה בדרך והישאר קרוב אליו כדי לסייע לו להימנע מהתקפי פאניקה אפשריים.
- שחרר או חתוך את חגורות הבטיחות המרסנות את הנפגעים.
- אין לתת לפצועים לשתות.
- לעולם אל תזיז אדם פצוע.
- הוצא את הפצוע מהרכב רק במצב חירום, למשל אם קיימת סכנת שריפה, שקיעה במים או נפילה לבור.
- כאשר מוציאים פצוע, אל תמשוך את איבריו, לעולם אל תכופף את ראשו ובמידת האפשר, שמור את גופו במצב אופקי.

במקרה של תאונה

- חשוב תמיד לשמור על קור רוח.
- אם אינך מעורב ישירות, עצור במרחק בטוח של לפחות עשרה מטרים מאזור התאונה.
- כבה את המנוע והפעל את פנסי אזהרת חירום.
- בלילה יש להאיר את אזור התאונה באמצעות הפנסים הקדמיים.
- פעל תמיד בזהירות כדי למנוע את הסיכון להתנגשות על ידי נהגים אחרים.
- ציין כי התרחשה תאונה על ידי הנחת משולש החירום (אם קיים) במצב נראה היטב ובמרחק שנקבע.
- התקשר לשירותי החירום, וספק מידע רב ככל האפשר. אם קיים, השתמש בתיבות השיחה המיוחדות.
- הסר את מפתח ההתנעה (אם קיים) מכלי הרכב המעורבים.
- אם ניתן להריח דלק או מוצרים כימיים אחרים, אל תעשן ובקש מאנשים סביבך לכבות את הסיגריות שלהם.
- כדי לכבות שריפות, אפילו קטנות, השתמשו במטף, שמיכות, חול או אדמה. לעולם אל תשתמש במים.

מהבהבי תאורת חירום ימשיכו לפעול למרות שמתג ההתנעה עבר למצב למצב OFF.



זהירות!

- כאשר פנסי אזהרת חירום מופעלים, בקרת מחווני איתות מושבתת אף היא.
- בעת שימוש ממושך, מהבהבי החירום עלולים לגרום להתרוקנות המצבר.

ערכת חירום (☎)

ערכת חירום מספקת עזרה ראשונה במקרה של תקלה ברכב או כל מצב אחר. ערכת החירום נמצאת בתיבה בצד שמאל של תא המטען. ערכת חירום מורכבת מהרכיבים הבאים:

- משולש החירום;
- אפוד חירום מחזיר אור;
- צינורות זוהרים המספקים פנסים כימיים;
- לפיד דינמו;
- ערכת עזרה ראשונה;
- כפפות;
- מגד קרח.

הערה:

הפריטים בתוך הערכה עשויים להשתנות בהתאם לתקנות של מדינות שונות.

ערכת עזרה ראשונה (☎)

ערכת עזרה ראשונה זמינה בתא המטען בתוך תיק ערכת עזרה ראשונה (אם קיים) או במצבים הבאים:

- בכלי הרכב עם תצורת ערכת תיקון צמיגים (עיין ב"ערכת כלים" בחלק זה)
- ערכה זו ממוקמת בתיבת הכלים;
- בכלי רכב עם גלגל חלופי קומפקטי ערכה זו ממוקמת בצד ימין של תא המטען.

ערכה זו מכילה את הפריטים הבאים:

- גזה סטרילית לכיסוי וניקוי הפצעים;
- תחבושות בגדלים שונים;
- תחבושות דביקות לטיפול במגוון הגדלים;
- רצועת תחבושת דביקה;
- מספרים עם קצוות עגולים;
- כפפות;
- שמיכת הצלה.

שיחת סיוע ושיחת

חירום (☎)

רכבך מצויד בתפקוד סיוע מובנה המתוכנן לספק עזרה במקרה של תאונה ו/או מקרה חירום (Help Call/שיחת חירום) או תקלה ברכב (שיחת סיוע).

הערה:

עבור תפקודי שיחות חירום וסיוע, המיקום (GPS) חייב תמיד להיות פעיל: כל השבתה תהפוך שירותים אלה ללא זמינים.

שיחת חירום

שיחת חירום נשלחת למוקד מענה פרטי (שירות זה אינו שווה ערך לשירות e-call המתוכנן בחקיקה החלה על כלי רכב חדשים שאושרו). השיחה פועלת באמצעות סוללה נטענת, כך המערכת יכולה לפעול גם אם מצבר הרכב מרוקן או לא מחובר. כאשר סוללת מערכת השיחות מתרוקנת, תצוגת לוח המחוונים תציג הודעה ותשלח הודעה באמצעות האפליקציה לנייד.

הערה:

אי החלפת מצבר מערכת השיחות או התעלמות מאזהרות המערכת עלולים לפגוע או לנטרל לחלוטין את פעולת השירותים.



- יתכן ששיחת חירום לא תהיה זמינה בדקה הראשונה לאחר התנתעת הרכב.

מערכת שיחת החירום תשתיק מקורות שמע אחרים. אם הטלפון שלך מחובר באמצעות מערכת Bluetooth® הטלפון ינותק ויחובר שוב אחרי שתסתיים שיחת החירום. הוראות קוליות ידריכו אותך במהלך ביצוע שיחת החירום.

אם נוצר חיבור בין מפעיל שירות לרכב שלך, אתה מבין ומסכים שמפעילים עשויים, כמו כל שיחת עזרה אחרת, להקליט שיחות וצילילים ברכבך ובקרבנות בעת החיבור.

רק האדם שענה לשיחה ממוקד החירום יכול לסיים את שיחת החירום מרחוק, ולהתקשר בחזרה למערכת eCall ברכב. עם סיום השיחה, אתה עדיין יכול להתקשר למוקד החירום שוב ולציין מידע נוסף באמצעות לחיצה חוזרת על הלחצן.

במקרה חירום, החיבור והקריאה למפעיל מוקד החירום יופעלו מיד והמסך הבא יוצג באפליקציית MIA.

ולאחר מכן הופכת לנורית קבועה המציינת שבוצעה שיחה.



ביצוע שיחת החירום הידנית אפשרית כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **ACC** או **RUN** ובמצב **OFF** עד שהתאורה האחורית שלו נשארת דולקת, וזו דרך נוחה ליצור קשר עם מפעיל כדי לבקש עזרה. כאשר נוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום, הרכב שלך ישדר אוטומטית למוקד את המיקום שלו ואת נתוני הרכב.

הערה:

- אם לחצן שיחת חירום נלחץ בטעות, יש השהייה של 10 שניות לפני ביצוע השיחה. המערכת תפעיל התרעה מילולית שהשיחה עומדת להתבצע. כדי לבטל את חיבור השיחה, לחץ שוב על הכפתור בקונסולת עלית.

במקרה חירום

ללא קשר למצב הטעינה, יש להחליף את סוללת מערכת השיחה כל 5 שנים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. יש להשתמש בשיחת חירום רק כאשר יש חשש לבריאותם של אנשים. במקרה זה, מפעיל מוקד החירום מוודא את מצב מערכות הבטיחות של הרכב ומגדיר עם הנהג את סוג תמיכת החירום הדרוש (אמבולנס, מכבי אש וכדומה). מערכת שיחת חירום מעבירה באופן אוטומטי את השיחה לשירותי החירום במקרה של תאונה והתערבות של מערכת כריות האוויר בתנאי שמתג ההתנעה במצב **RUN** וכריות האוויר עובדות (נורית אזהרה תקלה: כבויה).

ניתן להפעיל את שיחת חירום באופן ידני על ידי המשתמש ב-3 דרכים שונות:

- דרך לחצן בקונסולה העילית;
- באמצעות מקש המתוכנת "HELP call" (שיחת חירום) בדף "אפליקציות" במסך MIA;
- שימוש באפליקציית MIA (באירופה בלבד).

באמצעות לחצן בקונסולה העילית

לחץ והחזק למשך כמה שניות את לחצן "HELP call" (שיחת חירום) בקונסולת העילית; נורית LED ירוקה תהבהב על הלחצן



הערה:

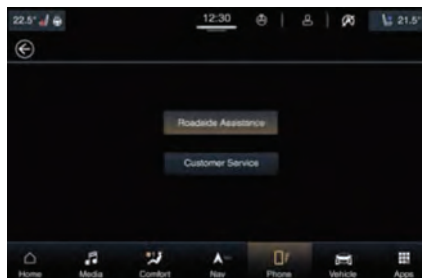
כאשר הנהג בוחר במקש המתוכנת "סיוע בדרכים", מיקום הרכב יישלח למוקד הטלפוני.

• שירות לקוחות

שיחת לקוחות מספק סיוע ותמיכה בפניות כלליות. היכנס לתפריט "Assist Call" (שיחת סיוע) בתפריט "Apps" וגע במקש המתוכנת "Customer Service" (שירות לקוחות).

הערה:

- כאשר הנהג בוחר במקש המתוכנת "Customer Service" (שירות לקוחות), מיקום הרכב יישלח למוקד הטלפוני שלהם.
- אם אין ללקוח מנוי לשירותים שקשורים למזראטי, ביצוע "Assist Call" (שיחת סיוע) לא יהיה זמין. למידע נוסף, עיין באתר של מזראטי.



- במהלך עדכון המערכת.
- תקלת מערכת (תקלה כללית, תקלת SIM, אנטנה, חיבור USB וכו');;
- המנוי לשירות אינו פעיל או שפג תוקפו. במקרים אלה, שיחת חירום יכולה להיות לא זמינה זמנית.

הערה:

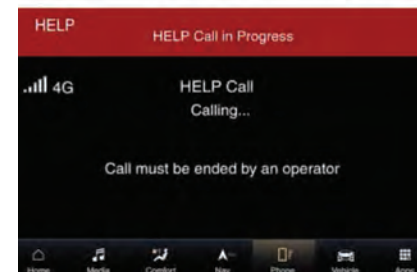
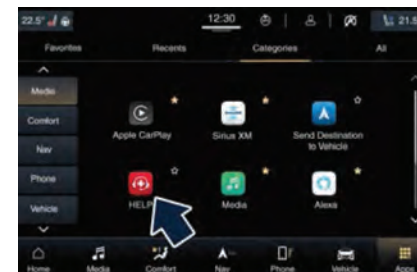
- אם אין ללקוח מנוי לשירותים שקשורים למזראטי, ביצוע "Help Call" (שיחת חירום) לא יהיה זמין. למידע נוסף, עיין באתר של מזראטי.

שיחת סיוע

שירות Assist Call (שיחת סיוע) זמין רק כאשר למשתמש יש כיסוי סיוע פעיל. Assist Call (שיחת סיוע) מחייבת שמתג ההתנעה יהיה במצב RUN או ACC עם מערכת החשמל שמתפקדת כראוי. לבעל הרכב יש את היכולת להפעיל מספר סוגים של Assist Call (שיחת סיוע):

• שיחת סיוע בדרכים

(שיחת סיוע בדרכים) מעניקה 24 שעות / 7 ימים בשבוע של סיוע במקרה של בעיות הקשורות לרכב (גריזה, תקר בצמיג וכו'..). ושולחת סיוע בצד הדרך למיקום הרכב. היכנס לתפריט "Assist Call" (שיחת סיוע) בתפריט "Apps" וגע במקש המתוכנת "Road Assistance" (שירות לקוחות).



במהלך ביצוע Help Call (שיחת חירום), אם המשתמש פותח עמוד נוסף ויוצא מהמסך, שורת המצב של שיחת חירום תוצג גם בכל שאר המסכים, ותציג את "שיחת חירום בעיצומה" בכתב ואת זמן ביצוע השיחה, אם זמין.

למידע נוסף על שירות זה, עיין במדריך של סיינן חכם מזראטי (MIA).

הודעות שיחת חירום לא זמינה

שיחת חירום לא זמינה במצבים הבאים:



החירום בתנאי שהמערכת פעילה כל עוד מתג ההתנעה נמצא במצב RUN או ACC.

שיחת חירום ידנית אפשרית גם כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב OFF (כבוי) כל עוד הנורית דולקת. שיחת חירום מאפשרת דרך נוחה ליצירת קשר לנציגי שירות לקוחות במקרה חירום.

כאשר נוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום, הרכב שלך ישדר למוקד החירום את המיקום שלו ואת נתוני הרכב אוטומטית מערכת שיחת חירום מעבירה באופן אוטומטי את השיחה לשירותי החירום במקרה של תאונה והתערבות של מערכת כריות האוויר בתנאי שמתג ההתנעה במצב RUN וכריות האוויר פועלות (נורית אזהרה תקלה  כבוי).

רק מפעיל מוסמך שענה לשיחה ממוקד החירום יכול לסיים את שיחת החירום מרחוק, ולהתקשר בחזרה למערכת eCall ברכב.

עם סיום השיחה, אתה עדיין יכול להתקשר למוקד החירום שוב ולציין מידע נוסף באמצעות לחיצה חוזרת על הלחצן.

תפקוד קריאת חירום SOS (לרוסיה בלבד)



אזהרה!

לרכב שלך יש תפקוד סיוע מובנה המופעל אוטומטית על ידי התערבות כרית האוויר או מופעל על ידי לחצן הממוקם בקונסולה העילית שנועדה לספק תמיכה במקרה של תאונה ומצב חירום.



תיאור

שיחת חירום SOS הוא תפקוד שבלחיצת לחצן אתה יכול ליצור קשר עם שירותי

במקרה חירום

הערה:

- ייתכן ששיחות Roadside Assistance Call או Customer Service Call לא יהיו זמינות בדקה הראשונה לאחר התנעת הרכב.
- במקרה שמקש המתוכנת של Roadside Assistance Call IX Customer Service Call נגוע בטעות במסך ה-MIA, ניתן להפסיק את השיחה על ידי נגיעה במקש המתוכנת סיום השיחה.
- אם מתבצעת שיחת חירום בפועל, לא ניתן יהיה להפעיל את שיחות Roadside Assistance Call IX Customer Service Call למידע נוסף, עיין במדריך של סייען חכם מזראטי (MIA).

הודעות שיחת סיוע לא זמינה

- שיחות סיוע לא יהיו זמינות במקרים הבאים:
- המנוי לשירות אינו פעיל או שפג תוקפו.
 - יש בעיות בחיבור לרשת. במקרים אלו, המשתמש יזוהר שלא ניתן לבצע את השיחה בתצוגת TFT.

כיצד היא פועלת

לחץ והחזק למשך כמה שניות את לחצן שיחת החירום SOS בקונסולה העילית; נורית LED הירוקה על הלחצן תהבהב ואז תהפוך לנורית קבועה המציינת שבוצעה שיחה.

הערה:

אם לחצן SOS Emergency Call (שיחת חירום) נלחץ בטעות, יש השהייה של 10 שניות לפני ביצוע השיחה. המערכת תפעיל התרעה מילולית שהשיחה עומדת להתבצע.

לחץ על לחצן שיחת חירום שוב כדי לבטל את השיחה. ברגע שנוצר קשר בין הרכב ומוקד החירום, מערכת שיחת חירום תשדר למוקד את נתוני הרכב החשובים הבאים:

- אישור שהנוסע ביצע את שיחת חירום;
- מספר זיהוי הרכב (VIN);
- קואורדינטות ה-GPS הידועות האחרונות של הרכב.

אתה עדיין יכול לדבר עם מוקד החירום כדי לבדוק אם יש צורך במידע נוסף. למערכת שיחת החירום יש עדיפות על מקורות שמע אחרים, שיהיו מושתקות.

אם הטלפון שלך מחובר באמצעות Bluetooth® הטלפון ינותק ויחובר שוב אחרי שתסתיים שיחת החירום.

הוראות קוליות ידריכו אותך במהלך ביצוע שיחת החירום.

אם נוצר חיבור בין מפעיל שירות לרכב שלך, אתה מבין ומסכים שמפעילים עשויים, כמו כל שיחת עזרה אחרת, להקליט שיחות וצילילים ברכבך ובקרבתו בעת החיבור.

מגבלות המערכת

כאשר הנהג מעביר את מתג ההתנעה למצב **RUN**, המערכת מפעילה בדיקה שגררית. בשלב זה, המחווה האדום יידלק למשך כ-3 שניות: אסור לבלבל את האות הזה עם אזהרת תקלה, זכרו שבמקרה כזה המחווה האדום יישאר דולק.

אם מערכת SOS Emergency Call (שיחת חירום) מזהה תקלה כל אחד מהדברים הבאים עשוי להתרחש:

- הנורית בלחצן קונסולת העילית תואר ותישאר דלוקה באדום.
- השיחה מופעלת באמצעות מצבר נטען משלה, כך שהמערכת יכולה לפעול גם אם מצבר הרכב מרוקן או לא מחובר.

כאשר המצבר של המערכת מרוקן, הודעה מיוחדת תופיע בתצוגת לוח המחווים, הודעה שתהיה שונה מכל ההודעות המתייחסות לתקלות מסוגים אחרים. במקרה כזה המערכת תפעל רק באמצעות המצבר של הרכב.

- הודעה בלוח המחווים המתריע שעליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, ובנוסף גם תידלק נורת אזהרה על תקלה.

אפילו אם מערכת שיחת חירום מתפקדת כראוי, גורמים חיצוניים בלתי צפויים יכולה למנוע או להפסיק את פעולות המערכת. גורמים אלו כוללים בין השאר את הדברים הבאים:

- מפתח השלט רחוק לא נמצא ברכב ומצב השהיית כיבוי עזרים פעיל
- מתג ההתנעה הועבר למצב OFF.
- מערכות החשמל של הרכב אינן תקינות.
- תוכנה ו/או חומרה של מערכת שיחת החירום נפגעו במהלך תאונה.
- בעיות ברשת יכולות לצמצם או לפגוע בפעולות המערכת (לדוגמה טעות שנעשתה על ידי המוקדן, רשת עמוסה, מזג אוויר גרוע וכו').



במקרה חירום

- התעלמות מנורית LED הדולקת בלחצן הקונסולה העילית יכולה לגרום לכך שלא תוכל להשתמש בשירות במקרה הצורך. אם נורית LED הדולקת בלחצן הקונסולה העילית נדלקת בצבע אדום, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- אם קיימת סכנה לכל אדם הנמצא ברכב (לדוגמה ניתן לראות אש או עשן, תנאי הדרך או המיקום מסוכן), אל תחכה לדבר עם מוקד החירום. הנוסעים חייבים לצאת מהרכב מיד, ולעבור למקום בטוח יותר.
- אי ביצוע טיפולי תחזוקה תקופתיים ובדיקה שגרתית של הרכב עלולים לגרום נזק לרכב, תאונה או פציעה.

שאלות שכיחות

מה קורה אם אלחץ בטעות ללחצן קריאת חירום SOS על הקונסולה העילית?

יש לך 10 שניות לאחר הלחיצה על לחצן החירום כדי לבטל את השיחה. לחץ על הלחצן שוב כדי לבטל את השיחה.

פעיל ואותות GPS בשביל שמערכת שיחת חירום תתפקד כראוי.

- **אל תתקין חלפים או חלקי חילוף חשמליים לא מקוריים במערכת החשמל של הרכב. הדבר יכול למנוע מרכבך לשלוח אותות כדי לבצע את שיחת החירום. כדי למנוע התערבות שיכולה לגרום לתקלה במערכת שיחת החירום, לעולם אל תתקין חלפים או חלקי חילוף למערכת החשמל של הרכב (לדוגמה מכשיר קשר, רדיו ב-B, מתעד נתונים וכו'), ואל תגרום לשינויים באנטנות הרכב.**
- **אם המצבר ברכבך נחלש או מתנתק מסיבה כלשהי (כולל תוך כדי או לאחר תאונה) בין השאר לא יפעלו תקשורת עזרי הרכב, אפלקציות ושירותים אחרים של מזראטי.**

- **המערכת לריסון הנוסעים (ORC) תידלק בנורית אזהרת תקלה בכריות אוויר בלוח המחוונים אם זיהוי תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית אזהרת תקלה בכריות האוויר נדלקת, ייתכן שכריות האוויר לא פועלות כשורה וייתכן שמערכת שיחת החירום לא תוכל לשלוח אותות למוקד החירום.**

אם חיבור המצבר לרכב נכשל עקב התנגשות או תאונה, המערכת יכולה לתמוך בשיחת חירום (SOS Emergency Call) לפרק זמן מוגבל.

אם המצבר מנותק, המערכת תכבה. במקרה כזה, יהיה אפשרי לבצע שיחת חירום רק כשהמצבר יחובר שוב למערכת החשמל של הרכב.

דרישות

הערה:

- תפקוד זה זמין רק במדינות ששייכות ל-Eurasian Customs Union.
- לרכב חייב להיות חיבור שניתן לתפעול ברשת הסלולרית התומכת ב-ERA-Glonass.
- הרכב חייב להיות מופעל באמצעות מערכת חשמל תקינה.
- מתג ההתנעה חייב להיות במצב RUN או ACC, ובמצב OFF עד שהאורות האחוריים נותרים דולקים.



אזהרה!

- **לעולם אל תניח דבר על או ליד 3G (נתונים) של הרכב ואנטנות GPS. תוכל למנוע את קליטת האותות של 3G (נתונים) ו-GPS, אשר יכול למנוע מרכבך לבצע שיחת חירום. 3G הניתן להפעלה חיבור רשת 3G (נתונים)**

איזה מידע נשלח כשאני מבצע שיחת חירום למוקד החירום מהרכב?

מידע מסוים הקשור לרכב כמו מספר זיהוי הרכב (VIN) מועברים יחד עם מיקום ה-GPS הידוע האחרון. בנוסף עליו לדעת שכאשר נוצר קשר בין רכבך למוקד החירום, ייתכן שמוקד החירום יקליט את השיחה ואת מה שנשמע בתוך רכבך. באמצעות השימוש בשירות הזה, אתה מסכים לשיתוף מידע זה.

מתי אני יכול להשתמש בלחצן שיחת חירום (SOS)?

אתה יכול להשתמש בלחצן חירום אם אתה או כל אחד אחר זקוקים לעזרה במקרה חירום.

התחממות יתר של המנוע

כדי להפחית את הסיכוי להתחממות יתר של המנוע בעת הנסיעה בעיר, בעת עצירה, העבר את בורר ההילוכים להילוך N (סרק), אבל על תעלה את מהירות הסרק של המנוע.

הערה:

ישנם צעדים אותם תוכל לנקוט כדי למנוע מצב של התחממות יתר:

- אם מערכת מיזוג האוויר (A/C) פועלת, הפסק את פעולתה. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור של המנוע והפסקת פעולתה יכולה לסייע למניעת חום זה.
- אתה יכול גם לכוון את בקר הטמפרטורה לטמפרטורת חימום המרבית, מצב זה שולט על זרימת אוויר לכיוון הרצפה והמאוויר מופעל במהירות גבוהה. כדי לאפשר למקרן החימום לפעול כמסייע למצבן ומסייע בהסרת חום ממערכת הקירור של המנוע.

זהירות!



נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלולה לגרום נזק לרכב. אם המחווג של טמפרטורה ממוקם באזור אדום "H" (עיין ב"TFT Display Areas" (אזורי תצוגת TFT) בחלק "מחוונים ובקורות של לוח המכשירים").

אם נורית האזהרה נדלקת בזמן נסיעה, עצור בזהירות בצד הדרך ודומם את הרכב. העבר את הרכב למצב סרק כשמזיג האוויר מכובה עד שהמחווג יחזור לטווח הנורמלי. אם המחווג של טמפרטורה נשאר באזור אדום "H" ונורית אזהרה אדומה נשארת דלוקה, כבה את המנוע באופן מיידי ופנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.



אזהרה!

אתה ואנשים אחרים עלולים להיכווט קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או מאדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שומע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תנסה לפתוח את מכסה הלחץ של בקבוק נוזל קירור (עיין ב"נהלי תחזוקה" בסעיף "תחזוקה וטיפול") כאשר המצנן חם יתר על המידה.



הנוסעים (עיין ב"ציוד פנימי" בחלק "הבנת הרכב").

- עדכן את מי שמבצע את הפעולה **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** או מרכז שירות צמיגים, שהצמיג אטום באמצעות ערכת תיקון הצמיגים.

שימוש בגלגל חילוף קומפקטי

הרמה אוטומטית של מתלים פנאומטיים עלולה ליצור בעיות כאשר יש צורך להרים את הרכב כדי להחליף את הגלגל הכולל צמיג מנוקב בגלגל החירום שסופק או בגלגל אחר.



זהירות!

לפני הרכבת הגלגל החלופי הקומפקטי יש צורך להשביט את מערכת המתלים על ידי גלילת הגדרות הנהג ב-MIA ובחירה ב"מצב החלפת גלגל" בתפריט המשנה "מתלים". הסימון ליד הפריט שנבחר יציין שמצב זה פעיל ומערכת מתלים פנאומטיים מושבתת (לפרטים נוספים, עיין בפרק "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בחלק "מכשירים ובקרה של לוח המחוונים").

הערה:

לתיקון ערכת חירום לתיקון צמיג עיין בהוראות שבתוך הערכה.

ערכה זו מספקת אטימה זמנית המאפשרת לך לנהוג ברכב עד ל-10 ק"מ במהירות מקסימלית של 80 קמ"ש.



זהירות!

- אין להסיר מהצמיג חפצים חודרים (כגון ברגים או מסמרים), מה שעלול לסכן את התיקון עם ערכת חירום לתיקון צמיג.
- אין להשתמש בערכת חירום לתיקון צמיג אם הצמיג מראה נזקים רוחביים ו/או החיפיון ניזוק בנהיגה עם פנצ'ר בצמיג.
- ניתן להשתמש בערכת החירום לתיקון צמיג כשהטמפרטורה בחוץ מגיעה בערך ל-20°C-.
- החלף את בקבוק האטום של מערכת חירום לתיקון צמיג לפני תאריך התפוגה (התאריך מופיע על תווית הבקבוק) כדי להבטיח את הפעילות האופטימלית של המערכת.

הערה:

- ניתן להכניס את תקע החשמל של המדחס לשקע חשמלי של מצבר 12V הנמצא בתא המטען או בתוך תא

במקרה של צמיג מנוקב

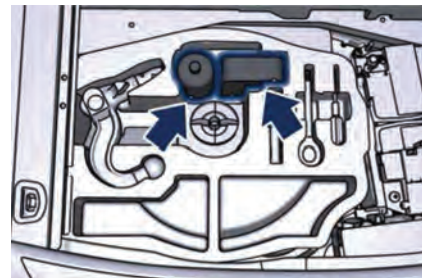
ניתן לצייד את הרכב בערכת חירום לתיקון צמיג או בגלגל חלופי קומפקטי, בהתאם לשווקי היעד ולדרישות הלקוח.

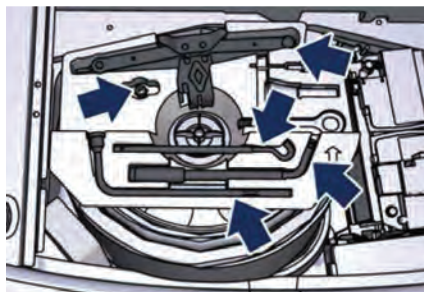
שימוש בערכת חירום לתיקון צמיג

ניתן לאטום פנצ'רים קטנים של עד 6 מ"מ במשטח הצמיג באמצעות ערכת חירום לתיקון צמיג, המותקנת מתחת לכיסוי הרצפה של תא המטען (עיין בפרק "ערכת כלים" בחלק זה).

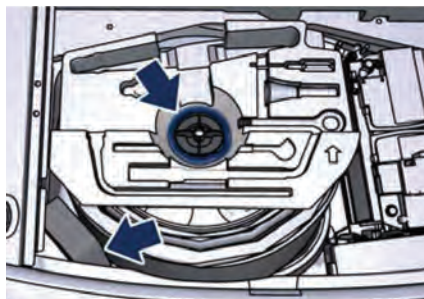
הערכה מורכבת משני חלקים:

- מדחס חשמלי עם מד לחץ וכבל חשמלי;
- בקבוק המכיל חומר איטום עם צינור חיבור לצמיג המנוקב.





- פתח ומשוך את ידית נועל בורגי גלגל חלופי.
- הוצא מתא המטען את תיבת כלים, מדחס וגלגל חלופי קומפקטי.



- התקן את המתאם על מפתח ברגים. הרחב את המפתח כפי שמוצג, ולאחר מכן שחרר נגד כיוון השעון בערך בסיבוב אחד את חמשת הברגים בגלגל שיש להחליף.



אזהרה!

- יש להשתמש במגבה על קרקע יציבה ישרה במידת האפשר.
- מומלץ לחסום את גלגלי הרכב, ולוודא שלא יישאר איש ברכב שמורם על המגבה.
- אם הרכב נעצר בשיפוע או משטח לא ישר, הנח חוסמים או פריטים מתאימים אחרים לפני או מאחורי הגלגלים כדי לעצור את תנועת הרכב.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אסור לאדם להניח חלק מגופו מתחת לרכב הנתמך על ידי המגבה.
- הרם את כיסוי הרצפה של תא המטען והסר את תיבת האחסון (עיין בפרק "ערכת כלים" בחלק זה).
- הוצא את הכלים (המצוינים בתמונה) מתיבת הכלים להחלפת הגלגל.

לאחר הטיפול, שחזר ההגדרות המקוריות ובטל את הסימון ליד המצב הנבחר: בדרך זו מערכת מתלים פנאומטיים תחזור לפעולה רגילה.

הערה:

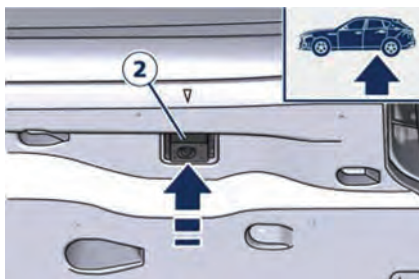
גלגל חלופי קומפקטי קיים באלומיניום או בפלדה: התמונות מציגות את הגלגל מאלומיניום.

גלגל חלופי קומפקטי מאוחסן בתא המטען ומסופק מנופח על מנת לצמצם את השטח התפוס. כמו כן מסופק מדחס חשמלי לניפוח. במקרה של נקר בצמיג, פעל באופן הבא.

- עצור את הרכב במקום שאינו מהווה סכנה לתנועה ובו ניתן להחליף גלגל בבטחה. הרכב חייב לעמוד ישר ועל משטח יציב.
- בחר במצב P (חניה) ולאחר מכן הפעל דינית את בלם החניה החשמלי והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.
- במידת הצורך, הדלק את נוריות האזהרה והצב את משולש האזהרה (אם קיים) במרחק הנדרש.



- שחרר את חמשת הברגים במלואם והסר את הגלגל.
- ודא שפני המגע בין הגלגל החלופי לטבור חישוב הגלגל נקיים וללא זיהומים.
- התקן גלגל חלופי קומפקטי כך שהשסתום יפנה לכיוון חוץ ואבטח אותו עם חמשת הברגים שהוסרו קודם לכן, מבלי להדק אותם.
- הוצא מבית המדחס את צינור הניפוח ואת הכבל עם תקע לשקע חשמלי.
- הברג את מכסה השסתום של גלגל חלופי קומפקטי והברג את החיבור של צינור הניפוח על השסתום.
- הכנס את התקע לתוך אחד מהשקעים חשמליים הזמינים המותקנים בתא המטען או בתא הנוסעים.
- העבר את מתג ההתנעה למצב בקרת שיט אדפטיבית **ACC** או מצב **RUN**.
- הפעל את המדחס על ידי לחיצה על המתג.



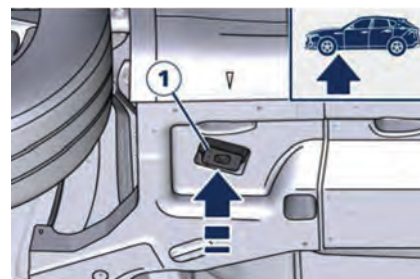
- **לעולם אל תתמקם מתחת לרכב כאשר הוא מגבה.**
- **מיקום שגוי של מגבה עלול לגרום לנפילה מקרית של הרכב, וכתוצאה מכך סיכון חמור לבטיחות המפעיל ולנוזקים לגוף הרכב.**
- **לעולם אל תשתמש במגבה, כדי לבצע תחזוקה או תיקונים מתחת לרכב.**

- הכנס את ידיות ההארכה למגבה.
- סובב את ידית ההארכה בכיוון השעון של מגבה עד שהגלגל יורם כמה סנטימטרים מהקרקע.

במידה ומותקן בורג גלגל אבטחה, ניתן להסירו רק על ידי שימוש במפתח הברגים המתאים שמסופק עם "ערכת בורג אבטחת גלגלים", הזמין "אביזרים מקוריים". במקרה זה, יש להתקין את התוסף על מפתח מפתח הברגים של הערכה.



- מקם את המגבה ליד הגלגל להחלפה כפי שמוצג באיור. ודא שראש המגבה מוכנס כראוי באחד החריצים **1** או **2** מתחת לחלק הארוכי.





אזהרה!

● גלגל חלופי קומפקטי צר יותר מגלגלים רגילים ויש להשתמש בו רק כדי לעבור את המרחק הדרוש כדי להגיע לתחנת שירות, בה ניתן לתקן או להחליף את הצמיג המנוקב.

● אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש בעת שימוש בגלגל חלופי קומפקטי; חריגה ממגבלה זו תגרום ליציבות, לאחיזת הכביש ולבלימה של הרכב להיפגע. הימנע מהאצה למהירות מלאה, מבלימה חדה ומפניות מהירות.

● גלגל חלופי קומפקטי צריך להיות מנופח עד לחץ אוויר בצמיגים שמומלץ () פרק "לחץ אוויר בצמיגים" בחלק "מפרטים טכניים".

● המדחס תוכנן אך ורק לניפוח גלגל חלופי קומפקטי; אל תשתמש בו לניפוח מזרני אוויר, סירות וכד'.

● סובב נגד כיוון השעון את ידית ההארכה של המגבה כדי להוריד את הרכב ולהסיר את המגבה.

● הדק את הברגים במלואם בכיוון השעון, לסירוגין, מבורג אחד לבורג האחר הנמצא באלכסון לו.



אזהרה!

● עבור גלגל חלופי מאלומיניום שים לב למומנט ההידוק של הברגים שמאבטחים את הגלגל החלופי הקומפקטי (98 ± 10 ננומטר / $7 \pm 1 \text{ lbfft}$).

● עבור גלגל חלופי מפלדה שים לב למומנט ההידוק של הברגים שמאבטחים את גלגל חלופי קומפקטי (86 ± 10 ננומטר / $63 \pm 7 \text{ lbfft}$).

● יש להדק את הברגים רק לאחר שהרכב חוזר לקרקע, כדי למנוע ממנו ליפול עקב הכוח המופעל על הידוק הברגים. אי הקפדה על המלצה זו עלולה לגרום לפציעות המפעיל.

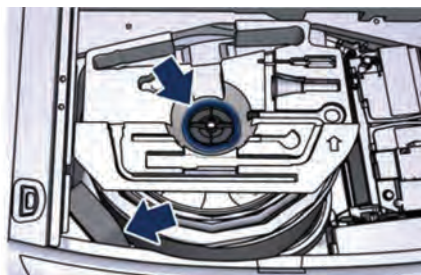
● עצור את המדחס באמצעות לחיצה חוזרת על המתג, כאשר הלחץ המצוין על ידי המד מגיע לרמה המומלצת של "350 kPa - 3,5 bar 51 psi" () עיין בפרק "לחץ ניפוח בצמיג" בחלק "מפרטים טכניים" והברג את המכסה על שסתום גלגל חלופי קומפקטי.



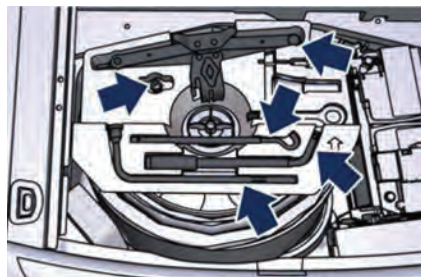
זהירות!

● על מנת לקבל קריאה מדויקת יותר, יש לכבות את המדחס בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים של הגלגל החלופי הקומפקטי על מד הלחץ.

● אין להפעיל את המדחס במשך יותר מ-20 דקות: קיים סיכון שהוא עלול להתחמם יותר על המידה. כמו כן, צריכת חשמל ממושכת עלולה לפרוק את המצבר, מה שימנע לאחר מכן את התנעת המנוע.



- הנח את ידיך הארכה, מגבה, מפתח ברגים והמתאם בתיבת כלים בתוך הגלגל החלופי הקומפקטי;



- מקם מחדש את הכלים האחרים ואת ארגז האחסון של האביזרים;
- הורד את כיסוי הקרקע לתחתית תא המטען.



אזהרה!

שים לב למומנט ההידוק של הברגים שמאבטחים את גלגלים
($98 \pm 10 \text{ Nm} / 72 \pm 7 \text{ lbf ft}$).

לאחר הסיום:

- רוקן מאוויר לגמרי את הגלגל החלופי הקומפקטי על-ידי לחיצה על השסתום עם אוור שולחה של מכסה השסתום;
- עטוף את כבל החשמל ואת צינור הניפוח בתוך מארז המדחס והנח אותו במושב תא המטען;
- הנח את הגלגל החלופי הקומפקטי ואת תיבת הכלים בתא המטען;
- סדר את הכל במקומו בעזרת לחצן הנעילה;

- מטעמי בטיחות, חל איסור מוחלט לנהוג עם יותר מגלגל חלופי קומפקטי אחד המותקן על הרכב.
- לא ניתן להתקין שרשראות שלג על גלגל חלופי קומפקטי.
- גלגל חלופי קומפקטי יכול לנסוע עד 3,000 ק"מ לכל היותר.

כדי להרכיב על גלגל סטנדרטי צמיג שעבר תיקון או הוחלף

- בצע את ההליך בזהירות כמתואר לעיל, הרם את הרכב והסר את הגלגל החלופי הקומפקטי תוך שימוש חוזר במפתח המצורף עם מתאם, מורחב כראוי.
- הרכב על גלגל סטנדרטי צמיג שעבר תיקון או הוחלף.
- הדק את הברגים המקוריים בגלגל.
- הנמך את הרכב והסר את המגבה.
- הדק את הברגים במלואם, לסירוגין, מבורג אחד לבורג האחר הנמצא באלכסון לו.

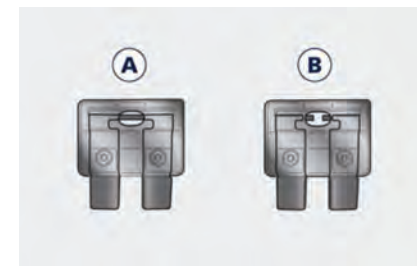
אם נתיך נשרף

מאפייני נתיכים משומשים

כאשר התקן חשמלי אינו מתפקד, בדוק שהנתיך המתאים תקין (שלם).

A נתיך תקין

B נתיך שרוף



ברכב משמשים בעיקר נתיכים זעירים ונתיכי Maxi עם חיבור להב.

מלבד אלה ישנם סוגים נוספים של נתיכים המסופקים עם חורים לקיבוע לקוטבי חיבור כבלים. להחלפת נתיכים אלה צור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

החלף את הנתיך הפגום באחד חדש עם אותו דירוג, על ידי שימוש במלקחיים מתאימים שקיימים בתוך יחידת מתח משולבת בתוך מכסה תיבת הנתיכים האחורית.



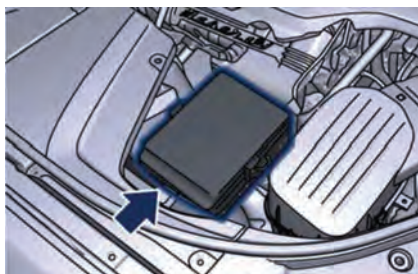
זהירות!

- לעולם אל תחליף את הנתיך השרוף בנתיך אחר מלבד נתיך חדש ומתאים (אותו דירוג).
- לאחר החלפת נתיך, אם תקלה חוזרת, פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

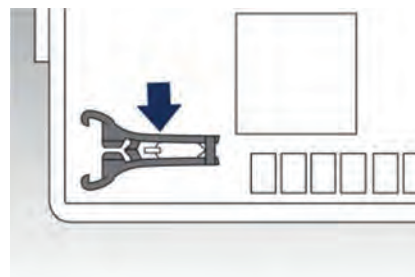
מיקום הנתיכים

הנתיכים ממוקמים בשלושה חלקים של הרכב, כלומר:

- בתוך יחידת מתח משולבת, בצד ימין של תא המנוע (האיורים מציגים מנוע בנזין);



- בתוך תיבת הנתיכים האחורית, מאחורי המצבר, בצד ימין של תא המטען;



הצבע מזהה את ערך הנתיכים באמפר וגם מדווח עליהם.

הטבלה מציגה את ההתאמה בין צבע לשיעור אמפר של נתיך זעיר ונתיך MAXI.

סוג	
נתיך זעיר	נתיך Maxi
בז' - 5	צהוב - 20
חום - 7,5	ירוק - 30
אדום - 10	כתום - 40
כחול - 15	אדום - 50
צהוב - 20	כחול - 60
לבן - 25	
ירוק - 30	

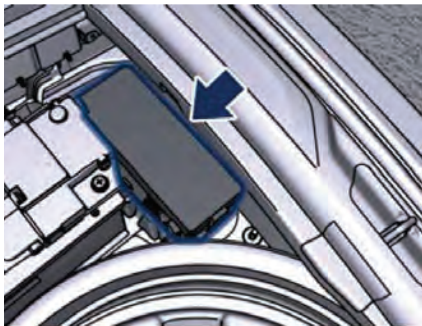
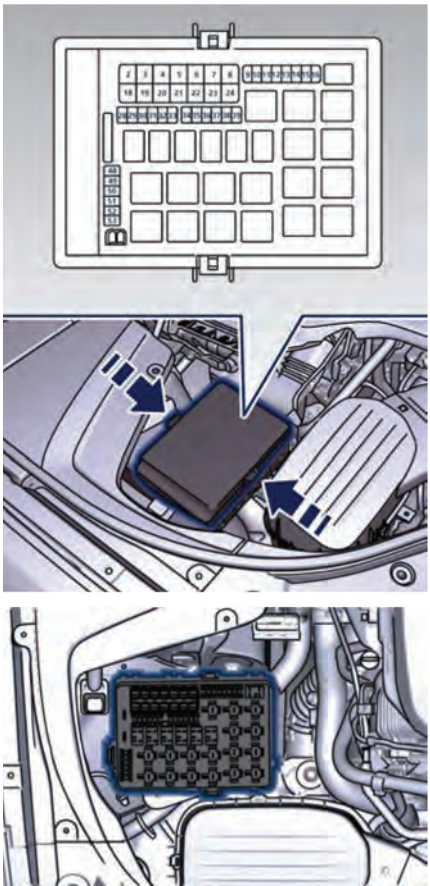


הטבלה מציינת את המיקום כפי שמופיע בכיסוי, את הסוג והתפקוד של הנתיכים הכלולים בתוך יחידת מתח משולבת.



- לאחר ההחלפה, התקן מחדש את כיסוי המגן של יחידת מתח משולבת.
- אם אתה צריך לשטוף את תא המנוע, אל תכוון את המים במשך זמן רב מדי ישירות על יחידת מתח משולבת.

קוד	סוג	תפקוד
2	Maxi – 50 אמפר	כניסת ממסר משאבת אוויר משנית (מנועי V8 3.8 בלבד)
3	Maxi – 40 אמפר	כניסת ממסר 1 מחמם PTC (דיזל בלבד)
4	Maxi – 30 אמפר	כניסת ממסר מנוע המתנע
5	Maxi – 40 אמפר	הזנת משאבת ABS-ESP
6	Maxi – 30 אמפר	מצב AWD
7	Maxi – 40 אמפר	כניסת ממסר 2 מחמם PTC (דיזל בלבד)



● על תיבת הנתיכים והממסר הממוקמת באזור מכוסה, מתחת ללוח המחוונים בצד שמאל.

יחידת מתח משולבת

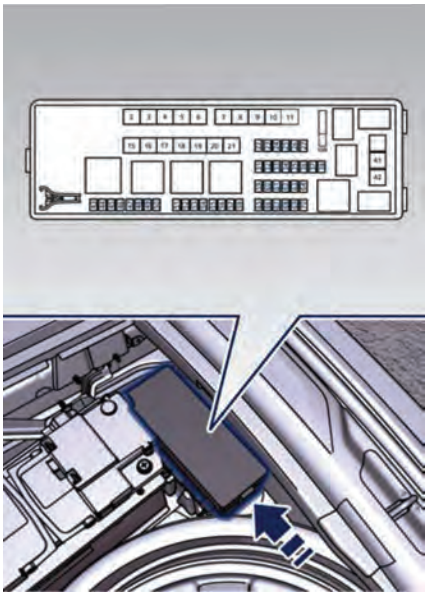
- כדי לגשת ליחידת מתח משולבת יש צורך להרים את מכסה המנוע (ראה "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בסעיף "לפני התחלה").
- כדי לגשת לנתיכים הסר את מכסה יחידת מתח משולבת תוך שחרור המנעולים הצדדיים כפי שמוצג בתמונה. כדי לזהות את מספר הדוק של הנתיכים בטבלה למטה, עיין בתרשים בתוך המכסה שזה עתה הוסר.



קוד	סוג	תפקוד
8	Maxi – 40 אמפר	הזנת משאבת ABS-ESP
9	Mini – 25 אמפר	מערכת תמיסת אוריאה (חומר AdBlue®) (דיזל בלבד)
11	Mini – 20 אמפר	כניסת ממסר צופר
12	Mini – 10 אמפר	כניסת ממסר מרחס מיזוג אוויר
14	Mini – 7,5 אמפר	צופר האזעקה
15	Mini – 5 אמפר	כניסת ממסר חימום מתנים
16	Mini – 10 אמפר	הפעלת כניסת ממסר מאוורר קירור והפעלת כניסת ממסר משאבת שמן קירור (בנזין בלבד)
		הפעל כניסת ממסר מאוורר קירור (דיזל בלבד)
18	Maxi – 40 אמפר	הפעלת כניסת ממסר 3 מאוורר קירור (דיזל בלבד)

קוד	סוג	תפקוד
19	Maxi – 30 אמפר	כניסת ממסר שטיפה של הפנסים הראשיים
20	Maxi – 30 אמפר	יציאה ממסר שטיפה של הפנסים הראשיים
21	Maxi – 20 אמפר	כניסת ממסר אור נמוך צד שמאל
22	Maxi – 20 אמפר	כניסת ממסר אור נמוך צד ימין
23	Maxi – 40 אמפר	אספקת מחמם סולר (דיזל בלבד)
24	Maxi – 50 אמפר	יחידת חימום מצתי להט (דיזל בלבד)
28	Mini – 7,5 אמפר	מודול מערכות עזר לנהג (DASM)
29	Mini – 10 אמפר	יחידת PCM – סליל ממסר סולנואיד מתנע – גוף מתח ולוח מחוונים, סליל ממסר PTC
30	Mini – 5 אמפר	ORC – יחידת כריות אוויר
31	Mini – 5 אמפר	יחידת משאבת ABS-ESP

קוד	סוג	תפקוד
32	נתיך זעיר 5 אמפר	מודול AWD, EPS AQS
33	נתיך זעיר 10 אמפר	יחידת כוונן אוטומטי של פנסים ראשיים (HDL P)
34	נתיך זעיר 15 אמפר	עומס ראשוני לרתמת המנוע צד שמאל (בנזין בלבד)
	נתיך זעיר 30 אמפר	עומס ראשוני לרתמת המנוע (דיזל בלבד)
35	נתיך זעיר 15 אמפר	עומס ראשוני לרתמת המנוע צד ימין (בנזין בלבד)
36	נתיך זעיר 30 אמפר	עומס ראשוני לרתמת המנוע (בנזין בלבד)
		עומס ראשוני יחידת בקרת הינע (PCM) (דיזל בלבד)
37	נתיך זעיר 15 אמפר	עומס משני למנוע (בנזין בלבד)
38	נתיך זעיר 15 אמפר	חיישני למבדה (בנזין בלבד)



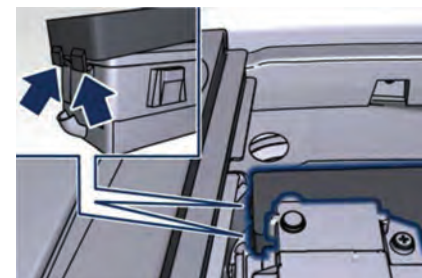
- לחץ על תפס השחרור והרים את המכסה מצד זה.
- דחף את המכסה לכיוון הצד הימני כדי לשחרר את התפסים המצוינים ביחידה. כדי לזהות את מספר הקוד של הנתיכים בטבלה למטה, עיין בתרשים בתוך המכסה שזה עתה הוסר.

קוד	סוג	תפקוד
51	נתיך זעיר 30 אמפר	אספקת מחמם סולר (דיזל בלבד)
52	נתיך זעיר 5 אמפר	סולנואיד מתנע עבור PCM ומייצב מתח
53	נתיך זעיר 10 אמפר	מודול AWD

תיבת נתיכים מרכזית אחורית

- כדי לגשת למרכז יש צורך להרים את כיסוי הקרקע של תא המטען (עיין בפרק "ערכת כלים" בחלק זה) ולהסיר את תיבת האחסון.
- כדי לגשת לנתיכים, שחרר את תפס השחרור כפי שמוצג בתמונה.

קוד	סוג	תפקוד
38	נתיך זעיר 7,5 אמפר	מערכת תמיסת אוריאה (חומר AdBlue) (דיזל בלבד)
39	נתיך זעיר 7,5 אמפר	מדי זרימה, חוסר במיכל, מיכל, סליל ממסר שסתום עוקף פליטה ותריס אוויר (בנזין בלבד)
		סליל ממסר, רתמת מיכל תמיסת אוריאה (AdBlue) ויחידת בקרת מחמם – תריס אוויר (דיזל בלבד)
48	נתיך זעיר 7,5 אמפר	ICR (דיזל בלבד)
49	נתיך זעיר 10 אמפר	מתג דוושת בלם יחידת TCM
50	נתיך זעיר 15 אמפר	מודול PCM +30
51	נתיך זעיר 30 אמפר	אספקת מחמם סולר (דיזל בלבד)



הטבלה מציינת את המיקום כפי שמופיע במכסה, את הסוג והתפקוד של הנתיכים הכלולים בתוך אזור האחורי של יחידת מתח משולבת.

קוד	סוג	תפקוד
2	Maxi – אמפר 40	מודול BCM
3	Maxi – אמפר 40	מודול BCM
4	Maxi – אמפר 30	מודול BCM
5	Maxi – אמפר 30	מודול BCM
6	Maxi – אמפר 20	רתמת חיווט גרור (לא בגרסת TROFEO)
7	Maxi – אמפר 30	יחידת דלת הנהג
8	Maxi – אמפר 30	יחידת דלת הנוסע

קוד	סוג	תפקוד
9	Maxi – אמפר 40	מערכת Start&Stop: מייצב מתח, לוח המחוונים
10	Maxi – אמפר 40	מערכת Start&Stop: מייצב מתח, מרכב
11	Maxi – אמפר 40	High (גבוה) יחידת מגבר סטריאו "פרימיום"
	Maxi – אמפר 20	יחידת מגבר סטריאו "פרימיום" (1)
15	Maxi – אמפר 40	סליל ממסר מאוורר יחידת חימום אוורור מיזוג האוויר קדמית
16	Maxi – אמפר 40	סליל ממסר הפשרת חלון אחורי (יחידת חימום אוורור מיזוג האוויר)
17	Maxi – אמפר 30	יחידת דלת אחורית שמאלית
18	Maxi – אמפר 30	יחידת דלת אחורית ימנית
19	Maxi – אמפר 25	יחידת תא מטען חשמלית

קוד	סוג	תפקוד
20	Maxi – אמפר 20	יחידת מגבר סטריאו "פרימיום" (2)
21	Maxi – אמפר 40	סליל ELDOR (3.8 v8 – בנזין בלבד) מערכת יחידת בקרה של מחמם אוריאה (חומר AdBlue) (דיזל בלבד)
22	נתיך זעיר – אמפר 7,5	HVAC יחידת חימום אוורור מיזוג האוויר אחורית
23	נתיך זעיר – אמפר 10	ממסר דלתית פתח מילוי דלק ויחידת תקשורת רדיו (RF Hub)
24	נתיך זעיר – אמפר 10	יחידת אזעקה נגד גניבות (ITM), יחידת תאורת התקרה (קדמית ואחורית)
25	נתיך זעיר – אמפר 25	יחידת גג שמש
26	נתיך זעיר – אמפר 20	מערכת השמע (דיזל בלבד)

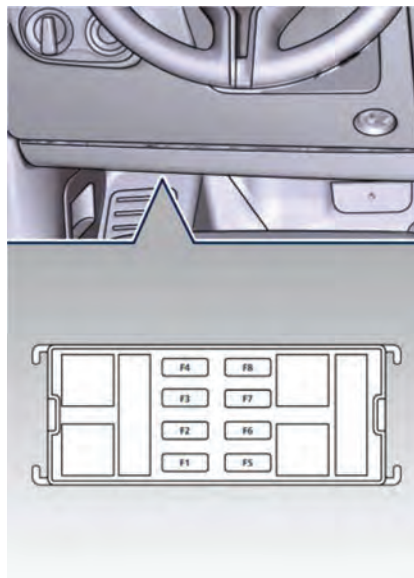


קוד	סוג	תפקוד
59	נתיך זעיר 10 אמפר	מטען USB, ידית ההילוכים, יחידת מתגי אביזרים, מתג בקונסולה האחורית
61	נתיך זעיר 15 אמפר	ממסר מגב החלון האחורי
62	נתיך זעיר 7,5 אמפר	HVAC יחידת חימום אורור מיזוג האוויר קדמית
63	נתיך זעיר 20 אמפר	ממסר מגב החלון האחורי
64	נתיך זעיר 7,5 אמפר	מאורר יחידת חימום אורור מיזוג האוויר אחורית
65	נתיך זעיר 10 אמפר	חיישן מצבר חכם (IBS)
67	נתיך זעיר 10 אמפר	גג שמש
68	נתיך זעיר 20 אמפר	שקע חשמלי בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית
69	נתיך זעיר 25 אמפר	שקע חשמלי של הקונסולה המרכזית ומצית סיגריות
70	נתיך זעיר 10 אמפר	HVAC יחידת חימום אורור מיזוג האוויר קדמית, (PAM) יחידת עזר חניה, ASCM

קוד	סוג	תפקוד
41	נתיך זעיר 40 אמפר	אספקת מנוע ASCM
43	נתיך זעיר 20 אמפר	יחידת חימום מושב בצד הנוסע
46	נתיך זעיר 5 אמפר	מצלמה אחורית
47	נתיך זעיר 5 אמפר	Navtrak
48	נתיך זעיר 5 אמפר	מצלמה היקפית
49	נתיך זעיר 10 אמפר	חיישן טמפרטורה פנימי, מראה פנימית ו-HALF
51	נתיך זעיר 25 אמפר	יחידת חימום מושב אחורי וגלגל ההגה
52	נתיך זעיר 20 אמפר	שקע חשמל תא המטען
54	נתיך זעיר 7,5 אמפר	יחידת שטחים מתים
56	נתיך זעיר 10 אמפר	סליל ממסר מאורר יחידת חימום אורור מיזוג האוויר קדמית
57	נתיך זעיר 10 אמפר	סליל ממסר מאורר יחידת חימום אורור מיזוג האוויר אחורית
58	נתיך זעיר 10 אמפר	רתמת חיווט גרור (לא בגרסת TROFEO)

קוד	סוג	תפקוד
27	נתיך זעיר 7,5 אמפר	HVAC יחידת חימום אורור מיזוג האוויר קדמית (בנזין בלבד)
31	נתיך זעיר 30 אמפר	תנועה של מושב קדמי שמאלי
32	נתיך זעיר 15 אמפר	יחידת גרור צד שמאל (לא בגרסת TROFEO)
33	נתיך זעיר 15 אמפר	יחידת גרור צד ימין (לא בגרסת TROFEO)
34	נתיך זעיר 20 אמפר	תפס סגירת דלת מתוכנת
35	נתיך זעיר 20 אמפר	וילון שמש הדלת האחורית
36	נתיך זעיר 10 אמפר	ידית ההילוכים, Navtrak USB (Y2), מטען USB, מתלה בקורת יחידת מתגי אביזרים, ASBM, יחידת דיבורית
37	נתיך זעיר 25 אמפר	מצב ASCM
38	נתיך זעיר 30 אמפר	תנועה של מושב קדמי ימני

קוד	סוג	תפקוד
4	נתיך זעיר- 5 אמפר	מערכת E-call
5	נתיך זעיר- 7,5 אמפר	שער אבטחה, תצוגת רדיו
6	נתיך זעיר- 15 אמפר	רדיו
7	נתיך זעיר- 10 אמפר	יחידת תוכנת עמודות (CSS)
8	נתיך זעיר- 10 אמפר	מתג מערכת START & STOP, שקע האבחון



קוד	סוג	תפקוד
70	נתיך זעיר 10 אמפר	HVAC יחידת חימום אוורור מיזוג האוויר קדמית, (PAM) יחידת עזר חניה, ASCM וסליל ELDOR (3.8 V8 – מנוע בלבד)

תיבת נתיכים מתחת ללוח המכשירים

תיבת הנתיכים נמצאת באזור הפנימי
מתחת ללוח המכשירים בצד שמאל.

בהתחשב המורכבות של פעולה זו, אנו
ממליצים להחליף נתיכים במרכז שירות.

הטבלה הבאה מציגה את המיקום כפי
שנראה באיור, הסוג והתפקוד של הנתיכים
בתיבה שמתחת ללוח המכשירים.



שחרור חירום של בלם החניה

במקרה שבו בלם החניה החשמלי ננעל עקב תקלה במערכת (ראה "בלם חניה" בסעיף "התנעה ונהיגה"), לא ניתן להזיז את הרכב, שכן פעולת הדחף של מפעיל הכוח הפועל על הבלם בתוך כל קליפר אחורי תנעל את הגלגלים האחוריים. לאחר שתוודא שהמצבר טעון מספיק (אחרת השתמש במקור חשמל חיצוני המחובר למערכת החשמלית של הרכב כדי להפעיל את ידית הבקרה של מערכת בלם החניה חשמלי EPB ולנסות לשחרר את בלם החניה), לצורך הזזת הרכב יש צורך לפעול על מפעיל חשמלי או קליפר על מנת לשחרר את הלחץ על הרפידות של הקליפרים של בלמים אחוריים. צור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

זהירות!

אם בלם החניה הופעל במצב ידני או אוטומטי ולא ניתן לשחררו על ידי הפעלה על ידיית הקונסולה המרכזית, אל תזיז את הרכב מכיוון שקליפר הבלמים האחורי עלול להינזק.

אזהרה!

"יתכן שרכבך מצויד בסוג נוריות מסוג בי-קסנון: נורות אלו הן סוג של נורות עם סכנת מתח גבוה. מתח גבוה יכול להישאר במעגל אפילו אם מתג תאורת פנסים ראשיים נמצא במצב כבוי. בשל כך, אל תנסה להחליף נורה מסוג בי-קסנון בעצמך, אלא הבא את רכבך למרכז של רשת השירות לקבלת שירות מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ."

רוב הנורות של התקנים אחרים מופעלות באמצעות LED ואינן ניתנות להחלפה על ידי הבעלים. אנא פנה למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ כדי להחליף אותן.

במקרה של אות תקלה של תאורה חיצונית

אות תקלת תאורה חיצונית מועבר ללוח מחוונים המוצג במסך TFT בצורה גרפית ועם הודעת טקסט שהתאורה פגומה (ראה דוגמה באיור).

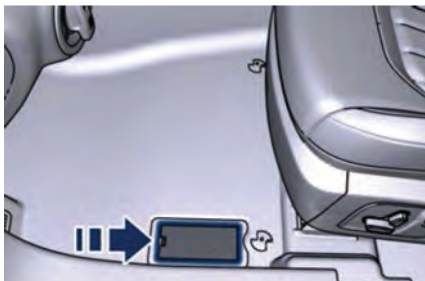


החלפת נורות LED

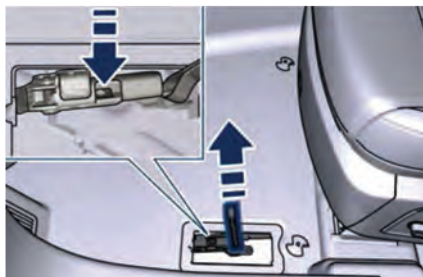
זהירות!

מלבד נורות פנסים ראשיים מסוג בי-קסנון, מחווני התאורה הקדמיים והאחוריים מצוידים בנורות LED. מכיוון שלא ניתן להחליף נורת LED שעל לוח מחוונים, אנו ממליצים לכם ליצור קשר עם **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.

- החלק את המכסה ממושב.



- הוצא את רצועת הקשירה מהמושב שלה.
- בעזרת קצה מברג לחץ על התפס המוצג בתמונה והרם את הרצועה כלפי מעלה כדי לשחרר את תיבת ההילוכים ממצב P (חניה). העמדה החדשה תאפשר הנעת רכב וגרירה.
- שחרר את בלם החניה רק כאשר הרכב מחובר בבטחה לרכב הגורר.



שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה)

שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה) מטרתו לאפשר גרירת הרכב אם לא ניתן באמצעות ידית ההילוכים (כגון במקרה של תקלה במצבר עם חוסר יכולת להתניע את המנוע).

הערה:

הליך זה מיועד אך ורק למצבי חירום בלבד!



אזהרה!

לפני ביצוע שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה), אבטח תמיד את הרכב שלך על ידי הפעלה מלאה של בלם החניה. אם לא, יש סכנה שהרכב שלך יתגלגל אם הוא אינו מאובטח על ידי בלם החניה. הפעלה של שחרור ידני של רכב שאינו מאובטח יכולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית לאנשים ברכב או מחוצה לו.

המכסה שמאפשר את השחרור הידני של מצב חניה ממוקם בחלקו השמאלי של אזור הרגליים של הנהג.

- הרם את השטיחון בצד הנהג כדי לגשת לכיסוי.



הליך התנעה בכבלי עזר

אם המצבר ברכב מרוקן, ניתן להתניע את הרכב באמצעות זוג כבלי עזר ומצבר של רכב אחר, או באמצעות שימוש בערכת התנעה ניידת. יש צורך בכבלים מתאימים כדי לחבר את ערכת התנעה ניידת לקטבים המרוחקים של המצבר הפרוק. בערכת התנעה ניידת ישנם מהדקי קטבים חיוביים ושליילים המזוהים לפי צבע העטיפה (אדום = חיובי, שחור = שלילי). מזרזטי מספקת לפי בקשה כבלי עזר שנוצרו עבור הדגמים שלה במארז פרקטי.

הערה:

רשת השירות של מזרזטי יכולה לספק לך כל מידע על פריטי הנשיאה שאושרו על ידי מזרזטי, הזמינים במגוון "אביזרים מקוריים".

התנעה בכבלי עזר היא מסוכנת, אם היא נעשית באופן לא נכון לכן בצע בזהירות את ההליכים המתוארים להלן.

הערה:

בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, הקפד להפעילה לפי הוראות ההפעלה והזהירות של יצרן המצבר.

זהירות!



האצת המנוע או סבוב של הגלגלים המונעים עלול לגרום להתחממות תיבת ההילוכים ולתקלה בה. אפשר למנוע לפעול במצב סרק כאשר ידית הילוכים נמצאת בהילוך N (סרק) במשך דקה אחת לפחות לאחר כל חמישה מחזורים של תנועה קדימה ואחורה. זה יפחית את התחממות היתר ואת הסיכון של תקלה בתיבת ההילוכים במהלך ניסיון ממושך לחלץ את הרכב.

אזהרה!



סבוב מהיר של הגלגלים עלול להיות מסוכן. הכוחות שנוצרים במהירויות מופרזות של גלגלים מונעים עלולים לגרום נזק, או אפילו לכשל של מערכת הינע או של צמיגים. הצמיג עלול להתפוצץ ולפצוע מישהו. אל תסובב את הגלגלים ברצף מבלי לעצור בעת שהרכב תקוע ואל תתיר לאף אדם לעמוד קרוב לגלגל מסתובב, בכל מהירות.

שחרור רכב תקוע

אם רכבך נתקע בבובץ, בחול, או בשלג, ניתן לחלצו באמצעות תנועה קדימה ואחורה.

סובב את ההגה ימינה ושמאלה לפיני האזור שסביב הגלגלים הקדמיים.

לאחר מכן העבר בין הילוך S (נהיגה) או M +/- (ידי) R-I (הילוך אחורי) (עניין בפרק "תיבת הילוכים אוטומטית" בחלק "נהיגה"). במעבר להילוך M +/- (ידי), נסה לשחרר את הרכב בהילוך שני.

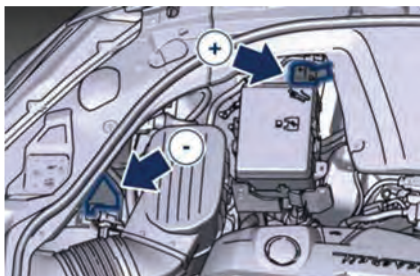
בתנועה במהירות נמוכה של הרכב, אתה יכול לעבור במהירות מהילוך S (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי) ולהיפך, רק על ידי לחיצה על לחצן השחרור בידידת ההילוכים.

ליותר יעילות לחץ קלות על דוושת האצה על מנת למנוע החלקת גלגל.

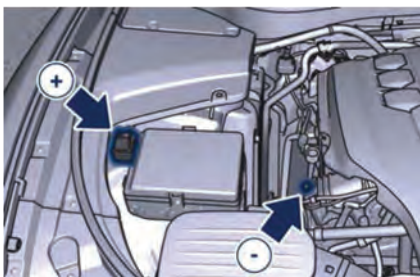
אם לא ניתן לשחרר את הרכב באחת מהדרכים שתוארו קודם לכן, היכנס למצב נהיגה עם אחיזה נמוכה, על ידי לחיצה על לחצן "I.C.E.", ובטל לחלוטין את מערכת בקרת הטיה וההחלקה, על ידי לחיצה על הלחצן  למשך 3 שניות לפחות.

הזזת ידית ההילוכים בין הילוך S (נהיגה) ל-R (הילוך אחורי) כדי להתניע.

לאחר הרמת מכסה המנוע (ראה "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בחלק "לפני התנעה") הקוטב החיובי (+) והקוטב השלילי (-) מוצגים בתמונה וניתנים לזיהוי בקלות על ידי הסמלים המסומנים על גבי יחידת מתח משולבת.



מנוע בנזין 3.8 V8



מנוע בנזין 3.0 V6

נמוכות מ-20°C) עלולים לגרום למצבר להתפוצץ. לכן בצע תמיד פעולות התנעה בעזרת כבלי עזר באמצעות הכלים המתאימים ובתנאים הסביבתיים הטובים ביותר, תוך נקיטת כל אמצעי הזהירות הדרושים.

- אל תנסה להתניע את המנוע אם המצבר הפרוק קפוא. המצבר עלול להיסדק או להתפוצץ ולגרום לפציעה אישית.
- אל תבצע הליך זה אם לא עשית זאת בעבר: תמרונים לא נכונים עלולים לגרום לפריקות חשמל גבוהות ואף להתפוצצות המצבר.
- כדי למנוע סכנת התפוצצות או שריפה, אין להתקרב לחומר המילוי עם להבות גליויות או עם סיגריות!

הערה:

אם אתה צריך לנתק את המצבר ממערכת החשמל של הרכב (עיין ב"מצב ותחזוקה של המצבר" בחלק "תחזוקה וטיפול").

מיקום חיבורי עזר למצבר - מנועי בנזין

להפעלה נוחה יותר, חיבורי עזר למצבר להתנעה בכבלי עזר ממוקמים בתוך תא מנוע כאשר המצבר ממוקם בתא המטען.

זהירות!



- אין להשתמש בערכת התנעה או מקור הגברת מתח אחר עם מקור מתח מעל 14 וולט אחרת עלול להיגרם נזק למצבר, למנוע המתנע, לאלטרנטור או למערכת החשמל של רכב עם מצבר פרוק.
- אין להשתמש במטען סוללות להתנעה בחירום בשום מקרה. אתה עלול לגרום נזק למערכות האלקטרוניות, במיוחד ליחידות הבקרה המנהלות את תפקוד ההתנעה ואספקת הדלק.
- אם המצבר ריק לחלוטין כאשר החלונות מורמים, פתח את הדלת בזהירות מרבית; אל תסגור את הדלת שוב עד שניתן יהיה להוריד את החלון.

אזהרה!



- השימוש בערכות התנעה שלא נבדקו, ושעלולים לשחרר מתח טעינה גבוה מדי (גבוה מ-14 וולט), בתנאי סביבה קיצוניים (לדוגמה: אזורים סגורים או ללא אוורור הולם וטמפרטורות גבוהות מ-50°C או

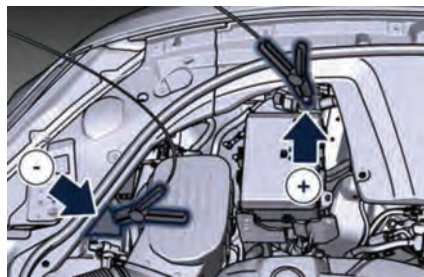


• חבר את הקצה האחד של כבל העזר לקוטב החיובי (+) של כבל העזר של הרכב עם המצבר הפרוק לאחר הרמת מכסה המגן של הכבל כמצוין בצד החיצוני יחידת מתח משולבת.

• חבר את הקצה השני של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

• חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) לקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

• חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) לחיבור העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.



מנוע בנזין 3.8 v8

הליך התנעה בכבלי עזר - מנועי בנזין



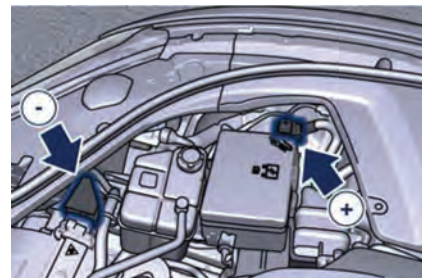
אזהרה!

- **שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת מכסה המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת כשמתג ההתנעה נמצא במצב ON (פעיל). אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.**
- **הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.**
- **אל תאפשר לכלי הרכב המעורבים בפעולת התנעה בכבלי עזר לגעת זה בזה מכיוון שהדבר עלול ליצור חיבור לאדמה ולגרום לפציעה אישית.**
- כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.
- הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה) והגדר את מתג ההתנעה ההתקן האלחוטי במצב OFF (כבוי).
- אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את ההתנעה בכבלי עזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה כבוי.

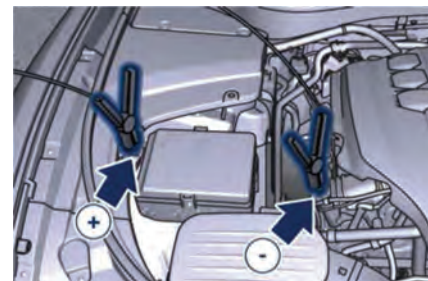
מיקום חיבורי עזר למצבר - מנועי דיזל

להפעלה נוחה יותר, חיבורי עזר למצבר להתנעה בכבלי עזר ממוקמים בתוך תא המנוע בעוד שהמצבר מאוחסן בתא המסען.

לאחר הרמת מכסה המנוע (ראה "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בחלק "לפני התנעה") הקוטב החיובי (+) והקוטב השלילי (-) מוצגים בתמונה וניתנים לזיהוי בקלות על ידי הסמלים המסומנים על גבי יחידת מתח משולבת.



דיזל



מנוע בנזין 3.0 V6

● התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרוק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק. בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, המתן מספר שניות לפני התנעת המנוע ולאחר השלמת החיבור.

לאחר התנעת המנוע, הסר את הכבלים בסדר פעולות הפוך.

● נתק את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) מחיבור העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.

● נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

● נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב קוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

● נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

הערה:

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

הליך התנעה בכבלי עזר – מנועי דיזל



אזהרה!

● **שמור מרחק ממאוורר הקירור של המצנן בעת פתיחת מכסה המנוע. הוא עשוי לפעול בכל עת כשמתג ההתנעה מופעל. אתה עלול להיפצע מהלהבים המסתובבים.**

● **הסר כל תכשיט מתכת כגון טבעות, רצועות שעון וצמידים שעלולים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים. אתה עלול להיפצע באופן קשה.**

● **אל תאפשר לכלי הרכב המעורבים בפעולת התנעה בכבלי עזר לגעת זה בזה מכיוון שהדבר עלול ליצור חיבור לאדמה ולגרום לפציעה אישית.**

● כבה את החימום, מערכת השמע וכל צרכני חשמל בלתי נחוצים.

● הפעל את בלם החניה, שלב את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חניה) והגדר את מתג ההתנעה במצב OFF (כבוי).

● אם אתה משתמש ברכב אחר להתנעה בכבלי עזר, החנה את הרכב במרחק המאפשר את ההתנעה בכבלי עזר, הפעל את בלם החניה וודא שמתג ההתנעה במצב OFF (כבוי).

● חבר את הקצה האחד של כבל העזר לקוטב החיובי (+) של כבל העזר של הרכב עם המצבר הפרוק לאחר הרמת מכסה המגן של הכבל כמצוין בצד החיצוני יחידת מתח משולבת.

● חבר את הקצה ההפוך של כבל העזר החיובי (+) לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.

● חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) לקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.

● חבר את הקצה השני של כבל העזר השלילי (-) לחיבור העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.



גרירת רכב מושבת

גרירה נכונה וציוד הרמה נכון דרוש כדי למנוע נזק לרכבך. השתמש רק במוטות גרירה וציוד אחר המתוכנן לצורך כך, בהתאם להוראות היצרן. שרשראות בטיחות הן חובה. פרט לנקודות חיבור קדמיות ואחוריות לקיבוע הוו שסופק (עיין בפרק "ערכת כלים" בסעיף זה), הרכב אינו מצויד בנקודות חיבור אחרות לפעולות גרירה עם גרר.



כל תמרון לא תקין ושימוש בציוד לא מתאים לחילוץ רכב במצב חירום מהשטח עלול לגרום נזק חמור לרכב. פנה **למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** או לכל מי שיש לו ציוד מתאים והמומחיות הנדרשת כדי לבצע בצורה בטוחה ותקינה את כל הפעולות הנדרשות.

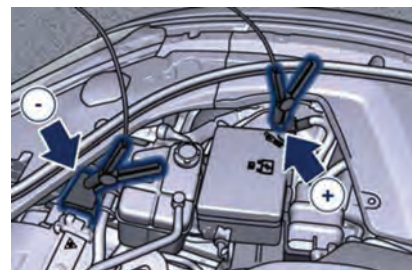
וודא שאתה מקפיד על כללי הגרירה המקומיים.

• **אם המצבר של הרכב פרוק**, עיין בפסקה הבאה על איך להעביר את תיבת ההילוכים האוטומטית אל מחוץ להילוך P (חניה) ולשחרר את בלם הרכב.

• לקוטב החיובי (+) של מצבר העזר. נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר החיובי מהקוטב החיובי (+) של רכב עם מצבר פרוק.

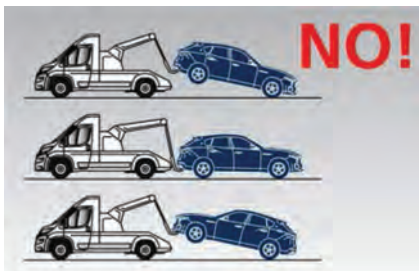
הערה:

אם נדרשות התנעות מרובות בכבלי עזר להתנעת הרכב דאג לבדוק את המצבר ומערכת הטעינה **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ**.



דיוול

- התנע את המנוע ברכב עם המצבר המסייע, אפשר למנוע לפעול במהירות סרק במשך מספר דקות, ולאחר מכן התנע את המנוע של הרכב עם המצבר הפרוק. בעת שימוש בערכת התנעה ניידת, המתן מספר שניות לפני התנעת המנוע ולאחר השלמת החיבור.
- לאחר התנעת המנוע, הסר את הכבלים בסדר פעולות הפוך.
- נתק את הקצה אחד של כבל העזר השלילי (-) מחיבור העזר השלילי (-) של הרכב עם המצבר הפרוק.
- נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר השלילי (-) מהקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
- נתק את הקצה ההפוך של כבל העזר החיובי (+) מהקוטב.



השתמש בוו גרירה הכלול בערכת כלים



יש להשתמש בוו גרירה לגרירת הרכב רק בדרכים שטוחות. אל תשתמש בוו גרירה לגרירת הרכב שנתקע מחוץ לכביש.

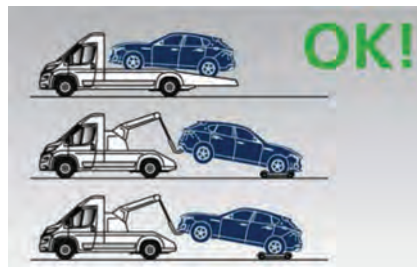
וו גרירה משמש גם לגרירת הרכב על רציף של משאית גרר. לפני ביצוע פעולה זו, אם המצבר של הרכב עדיין תקין, הגדר את "Transport Mode" (מצב תחבורה) ב-MIA בתפריט המשנה "מתלים" (עיין בפרק "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מכשירים ובקרה של לוח המחוונים"). כאשר מצב זה מופעל, גובה הנסיעה יורד לערך המינימלי ומערכת מתלים פנאומטית תושבת כדי לעזור להעמסת הרכב על רציף של משאית גרר.

מצב גרירה של רכב

מזראטי מאשר לגרור את הרכב רק כאשר כל ארבעת הגלגלים שלו אינם נוגעים בקרקע.



- **גרירת סרן בודד או שימוש בעגלת גרירה אסורים מכיוון שזה יפגע קשות ברכיבי הרכב.**
- **שימוש בעגלת גרירה אסור בתכלית האיסור על גלגלים קדמיים מכיוון שגלגלים קדמיים עדיין עלולים לפעול ולנתק את הרכב מעגלת גרירה ולהשפיע הן על בטיחות המחלצים והן על משתמשי הכביש האחרים.**



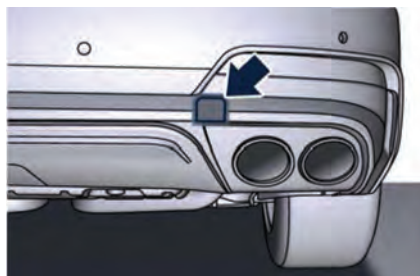
• אם מצבר הרכב עדיין בטעינה, בצע

הדממת המנוע נתק את בלם החניה באופן ידני (אם מופעל אוטומטית) באמצעות הבקרה שמאחורי ידית ההילוכים (עיין בפרק "בלם חניה" בחלק "התנעה ונהיגה"). העבר ידנית את תיבת ההילוכים מהילוך P (חניה) כמתואר בפרק "שחרור ידני של תיבת ההילוכים מהילוך P (חניה)" של חלק זה. אם עליך להשתמש באביזרים (מגבים, מפשירים וכו') בעת הגרירה, מתג ההתנעה חייב להיות במצב RUN ולא במצב ACC.

שחרור ידני של תיבת ההילוכים כשהמצבר חלש

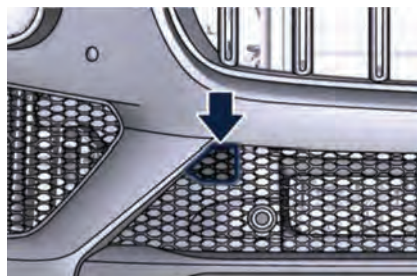
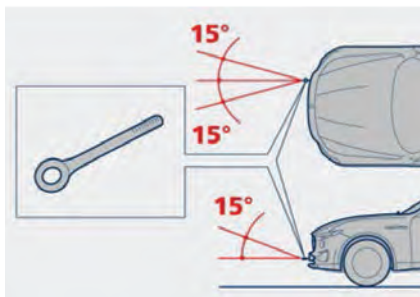
על מנת לדחוף או לגרור את הרכב אם לא ניתן להעביר את תיבת ההילוכים מחוץ להילוך P (חניה) (כגון מצבר ריק), שחרור חניה ידני יהיה זמין. במקרה זה יש צורך לשחרר ידנית את ידית ההילוכים ולשחרר את בלם החניה במידה והוכנס (עיין ב"שחרור חירום של בלם החניה" בחלק זה).

בצע את השלבים המצוינים ב"שחרור ידני של תיבת ההילוכים ממצב P (חניה)" בסעיף זה כדי לנתק ידנית את תיבת ההילוכים.



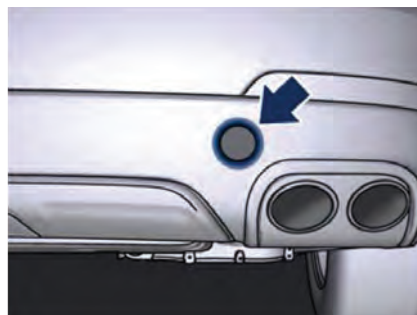
גרסאות GTS –I GranSport

- נקח בזהירות את התקן ההברגה לפני הברגת הוו.
- הברג את הוו הגרירה להתקן שלו לפחות 11 סיבובים.



גרסאות GTS, TROFEO –I GranSport

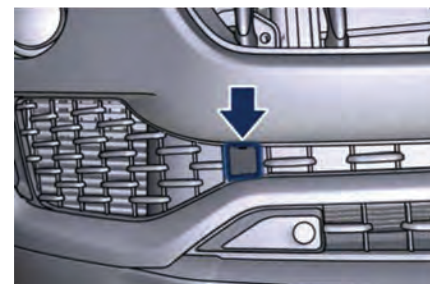
- כדי לגשת להתקן הוו הגרירה האחורי, הסר את המכסה החיצוני בצד ימין של הפגוש האחורי (לא קיים בגרסת TROFEO).

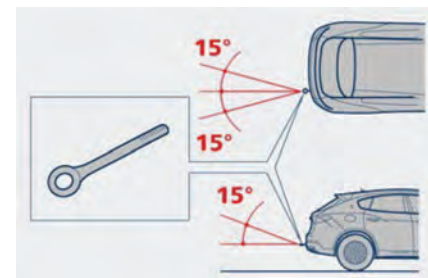


יש צורך ליידע את מפעילי רכב החילוץ על גובה המינימום של הרכב כדי להימנע, במהלך העמסתו, מכל מגע של הקצוות התחתונים של הפגוש הקדמי או האחורי עם רמפת העמסה של הגרר.

הגרירה כלול בארגז כלים (ראה פרק "ארגז כלים" בחלק זה) ויש להבריג אותו במושב הממוקם בפגוש הקדמי והאחורי.

- כדי לגשת להתקן הוו הגרירה הקדמי בפגוש הקדמי, הסר את המכסה בצד ימין של הרשת התחתונה של הפגוש.





הערה:

זווית עבודה מקסימלית של כבל או מוט
גרירה: 15° .



8 – תחזוקה וטיפול

- 324..... רישום טיפולי תחזוקה
- 325..... תכנית טיפולים
- 331..... רכיבי תחזוקה וטיפול
- 335..... תכנית תחזוקה
- 349..... מצב ותחזוקה של המצבר
- 350..... תחזוקת מערכת מיזוג אוויר
- 351..... תחזוקת גלגלים
- 353..... תחזוקה וטיפול חיצוני של הרכב
- 357..... תחזוקה וטיפול פנימי של הרכב
- 358..... רכב שלא נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים
- 359..... התנעת הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות
- 360..... טבלת נוזלים

נורית חיווי תחזוקה מתוזמנת (שרות)

תחזוקה נכונה היא ללא ספק הדרך הטובה ביותר להבטיח את ביצועי הרכב ותפקודי הבטיחות, להבטיח שמירה על איכות הסביבה ועלויות תפעול נמוכות.

הערה:

זכרו גם ששמירה על נהלי התחזוקה חיונית לשמירה על תקינות הרכב. אי הקפדה על "טיפול תחזוקה" עלולה להשפיע על האחריות של הרכב שלך.

תלויים של טיפולי תחזוקה

מזראטי סיפקה סדרה של בדיקות ופעולות תחזוקה הכוללות את השירות הראשון ולאחר מכן כאשר הרכב מגיע לסך קילומטרים/שנים שדווחו ב"תכנית טיפולים תקופתית" בחלק זה.

לאחר השירות האחרון, יש להתחיל מחדש את התחזוקה עם הפעולות המתוכננות לשירות הראשון, השני והשלישי.

זהירות!



שרותי תחזוקה מתוזמנת מומלצים על ידי היצרן. אי הקפדה על טיפולי תחזוקה עלולה להשפיע על האחריות שלך.

שרותי תחזוקה מסופקים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. במקרה בו בעת ביצוע שירות יימצא צורך בהחלפות או תיקונים נוספים בנוסף לפעולות המתוכננות, ניתן לבצעם רק בהסכמה מפורשת של הלקוח.

זהירות!



מומלץ להודיע למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ על כל בעיית הפעלה קלה, מבלי להמתין לשירות המתוכנן הבא.

הערה:

• החלף את השמן לעתים קרובות יותר אם אתה נוסע בשטח במשך זמן רב או בנסיעות קצרות בלי להגיע לטמפרטורת הפעלה. גם שימוש ברכב עם טמפרטורת סביבה חמה או קרה במיוחד ועם נגרר גרירה עלולה לגרום להחלפת שמן מנוע תכופה יותר.

• בשום פנים ואופן מרווחי החלפת השמן לא יעלו על סך קילומטרים/שנים המדווחים ב"טיפולים תקופתיים" בפרק זה.

זהירות!



אי ביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות עלול לגרום נזק לרכב.

נורית חיווי תחזוקה מתוזמנת (שרות)

מערכת מחווי השירות תזכיר לך את המועד האחרון לתחזוקה המתוזמנת.

נורית החיווי בלוח מחוונים מהבהבת למשך כ-5 שניות ומציגה את ההודעה בצירוף צליל צפצוף, המציינת שהתחזוקה המתוזמנת הבאה אמורה להגיע או שכבר מאחרת.



תכנית טיפולים תקופתית

שירותי התחזוקה התקופתיים הרשומים בספר זה חייבים להתבצע במועדים ובמרחקים המצוינים כדי לשמור על אחריות הרכב וכדי להבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב.

ייתכן ותידרש תחזוקה תכופה יותר לכלי רכב הפועלים בתנאים קשים, כגון באזורים מאובקים או בנסיעות קצרות.

יש לבצע בדיקה ותיקון בכל פעם שקיים חשש לתקלה ברכב.

מזרטי ממליצה שמועדי שירות אלו יבוצעו

במרכז שירות מורשה מטעם חברת

סמלת מוטורס בע"מ. הטכנאים במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מכירים את רכבך טוב יותר, ויש להם את ההכשרה המתאימה, החלפים המקוריים ואת הכלים אשר תוכננו במיוחד ויכולים למנוע תיקונים יקרים עתידיים.

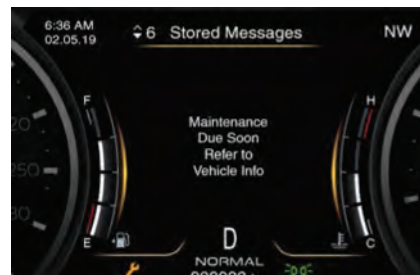
הערה:

מחון השירות לא יעקוב אחר הזמן שחלף מהתחזוקה המתוכננת האחרונה.

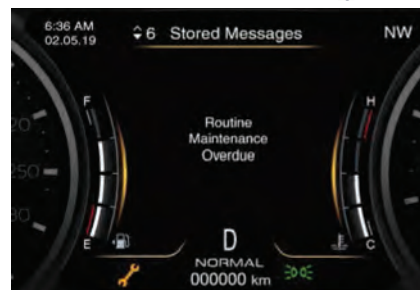
כדי לבדוק את הק"מ ואת הימים שנותרו עד התחזוקה המתוזמנת הבאה, עיין בתפריט המשנה "תחזוקה" של התפריט הראשי "מידע על רכב" (ראה "תצוגת TFT: למידע נוסף עיין ב"תוכן תפריטים ותפריטי המשנה" בחלק "מחוננים ובקורות לוח המכשירים").

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת

מוטורס בע"מ יאפס את הודעת חייו השירות לאחר השלמת פעולות התחזוקה המתוזמנות.



כאשר התחזוקה המתוכננת איחרה, נורית החיווי ⚙️ וההודעה יוצגו בלוח המחוננים.



מחון השירות וההודעה ידלקו בערך מ-1000 ק"מ או 30 יום לתחזוקה המתוכננת הבאה.
הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי.



פעולות עיקריות/מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה – מנוע בנזין

הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם

6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 20000 ק"מ או שנתיים						פעולות עיקריות
I		I		I		נסיעת מבחן של הרכב
I	I	I	I	I	I	בדיקה עם מכשיר אבחון מזראטי
R	R	R	R	R	R	שמן מנוע עם מסנן
I	I	I	I	I	I	מפלס של נוזל קירור מנוע
החלף כל 10 שנים או 24000 קמ'						בדיקת נזילות מהמנוע
I	I	I	I	I	I	חיבורים וצינורות של מערכת הקירור (בדיקת דליפות)
I		I		I		מסנן אוויר
R		R		R		חגורת אביזרים (מנוע V8 3.8)
I	I	R	I	I	I	חגורת אביזרים (מנוע V6 3.8)
החלף בכל פעם שמוסר חלק						מצתים
I	I	R	I	I	I	בדיקת דליפות ממצנן ביניים
החלף בכל פעם שמוסר חלק						נוזל בלמים
R			R			מערכת הבלימה (צינורות בלמים, קליפרים, חיבורים) – נורית אזהרה בלוח מחוונים – הפעלת בלם החניה
I	I	I	I	I	I	בדיקת לחץ ובלאי בצמיגים כולל צמיג חלופי
I	I	I	I	I	I	מפרקים, מוטות קישור למתלים הקדמיים והאחוריים, תת-שלדה קדמית ואחורית



מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה						1°	2°	3°	4°	5°	6°
פעולות עיקריות						מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 20000 ק"מ או שנתיים					
פעולה נכונה ותקינות של מושבים וחגורות הבטיחות						I	I	I	I	I	I
מסנן אבקנים של מערכת מיזוג אוויר						R	R	R	R	R	R
מפלס נוזל של השמשה הקדמית - מתז שמשה קדמית ומנקה פנסים ראשיים						I	I	I	I	I	I
פנסים ראשיים - בדיקה וכוון במידת הצורך						I	I	I	I	I	I
יחידת מערכת E-call (📞): החלפת הסוללה						(2)					
צירים, דלתות, מכסה תא מנוע ותא מטען						I		I		I	
מצב ריפוד העור						I		I		I	
I = בדוק ובצע כל פעולה נדרשת אחרת R = החלף (1) במקרה של שימוש בתנאים קשים ברכב, המודגש בנוכחות בוצ' ואבק בתא המנוע, יש להחליף את חגורת אלטרנטור. (2) סוללת מערכת E-call צריכה להיות מוחלפת כל 5 שנים.											



פעולות עיקריות/מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה – מנוע דיזל

הטיפול התקופתי מתבצע כל שנה או ק"מ, המוקדם מביניהם

6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 20000 ק"מ או שנתיים						פעולות עיקריות
I		I		I		נסיעת מבחן של הרכב
I	I	I	I	I	I	בדיקה עם מכשיר איבחון מזראטי
I	I	I	I	I	I	מערכת הפליטה
R	R	R	R	R	R	שמן מנוע עם מסנן (**)
I	I	I	I	I	I	מפלס AdBlue®
I	I	I	I	I	I	מפלס של נוזל קירור מנוע
החלף כל 10 שנים או 24000 קמ'						בדיקת דליפות/נזילות מהמנוע
I	I	I	I	I	I	חיבורים וצינורות של מערכת הקירור (בדיקת דליפות)
R	R	R	R	R	R	מסנן אוויר
I	R	I	I	I	I	חגורת אביזרים
החלף בכל פעם שמוסר חלק						מסנן דלק
R		R		R		נוזל בלמים
I	I	I	I	I	I	מערכת הבלימה (וצינורות בלמים, קליפרים, חיבורים) – נורית אזהרה בלוח מחוונים – הפעלת בלם החניה
I	I	I	I	I	I	בדיקת לחץ ובלאי בצמיגים כולל צמיג חלופי
I		I		I		מפרקים, מוטות קישור למתלים הקדמיים והאחוריים, תת-שלדה קדמית ואחורית
I	I	I	I	I	I	פעולה נכונה של מושבים וחגורות הבטיחות



6°	5°	4°	3°	2°	1°	מועד ביצוע של טיפולי תחזוקה
מרווחים של טיפולי תחזוקה: כל 20000 ק"מ או שנה						פעולות עיקריות
R		R		R		מסנן אבקנים למערכת מיזור אוויר
I	I	I	I	I	I	מפלס נוזל של השמשה הקדמית – מתז שמשה קדמית ומנקה פנסים ראשיים
I	I	I	I	I	I	בדיקת פנסים ראשיים
(1)						יחידת מערכת E-call (📞): החלפת הסוללה
	I		I		I	צירים, דלתות, מכסה תא מנוע ותא מטען
	I		I		I	מצב ריפוד העור
(**) המרווח בפועל להחלפת שמן מנוע והחלפת מסנן שמן מנוע תלוי בתנאי השימוש ברכב ומדווח על ידי נורית האזהרה או על ידי הודעה בלוח המחוונים (עיי"ב "הודעות הנוגעות לאיכות של שמן מנוע דיזל" בפרק "שימוש במנוע" בחלק "התנעה ונהיגה"). בכל מקרה אין לחרוג מפרק זמן של שנה אחת או 20,000 ק"מ ממועד ההחלפה האחרונה. I = בדוק ובצע כל פעולה נדרשת אחרת R = החלף (1) סוללת מערכת E-call צריכה להיות מוחלפת כל 5 שנים.						

בדיקות תקופתיות

כל 1000 קמ' או לפני נסיעות ארוכות

בדוק:

- נוזל קירור מנוע;
- נוזל בלמים;
- מפלס של נוזל שטיפה של שמשה קדמית;
- לחץ ניפוח צמיגים ומצבם; פעולת מערכת התאורה (פנסים ראשיים, מחוויי איתות, פנסי אזהרת חירום וכו');;
- הפעלה של מערכת מגבים/מתזים של שמשה קדמית ובלאי של להבי מגבים של שמשה קדמית.

כל 3000 קמ'

בדוק והוסף, אם צריך, את שמן מנוע.

שימוש בתנאים קשים ברכב

אם הרכב מופעל בעיקר באחד ממצבים הבאים:

- גרירת גרור;
- נהיגת שטח;
- נסיעות חוזרות קצרות (קצרות מ- 7 – 8 ק"מ) בטמפרטורות מתחת ל- 0 מעלות;
- לעתים קרובות המנוע נמצא במצב סרק או נוסע למרחקים ארוכים במהירויות נמוכות או פרקי זמן ארוכים במצב סרק;

עליך לבצע את הבדיקות הבאות בתדירות גבוהה יותר מאשר מומלץ ב-"Scheduled Service Plan" (תכנית טיפולים תקופתית):

- בדוק מצב ובלאי של רפידות בלמים קדמיים;
- בדוק שמנעול מכסה המנוע ומנעול תא המטען נקיים, וודא שהחיבורים משומנים כראוי;
- בדוק חזותית: צבע חיצוני, גחון, צינורות קשיחים וגמישים (פליטה, מערכת דלק, בלמים), חלקי גומי (שרולים, גלי הינע, תותבים וכד');;
- בדוק טעינת מצבר;
- בדוק חזותית את רצועות ההינע של האביזרים;
- בדוק ואם יש צורך, החלף שמן מנוע ומסנן שמן; בדוק ואם יש צורך בכך, החלף את מסנן אבקנים של מערכת מיזוג האוויר;
- בדוק ואם יש צורך החלף מסנן אוויר.



זהירות!

כל פעולות התחזוקה לרכב חייבות להתבצע במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. לפעולות תחזוקה שוטפות וקטנות שתוכל לבצע בעצמך, וודא כי יש לך את הניסיון הדרוש והשתמש תמיד בצידוד מתאים, חלקי חילוף מקוריים של **מזראטי** (או שווה ערך) ונוזל המומלץ.

אם זה לא יקרה, אל תבצע כל פעולה בעצמך וצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

אבחון מובנה (OBD)

הרכב שלך מצויד במערכת אבחון מובנית המנטרת את ביצועי הפליטה, המנוע ומערכת ביקורת ההילוכים האוטומטיות. למידע נוסף עיין בפרק "שימוש במנוע" בחלק "התנעה והפעלה".

אם כל אחת מהמערכות הללו דורשת שירות, המערכת תדליק את נורית חייוי התקלה (MIL) בתצוגת לוח המחוונים (עיין ב"נוריות אזהרה וחיווי" בחלק "מכשיר" רים ובקרה של לוח המחוונים").



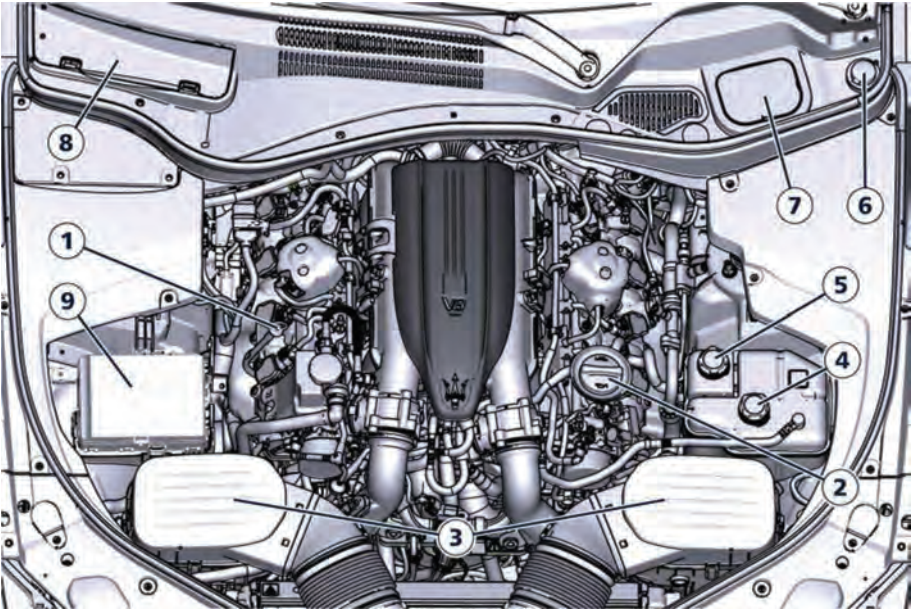
רכיבי שירות תחזוקה

התמונות הבאות מציגות את מיקום הרכיבים המעורבים בשירות התחזוקה.

מנועי בנזין

מנוע 3.8 V8 – גרסת TROFEO

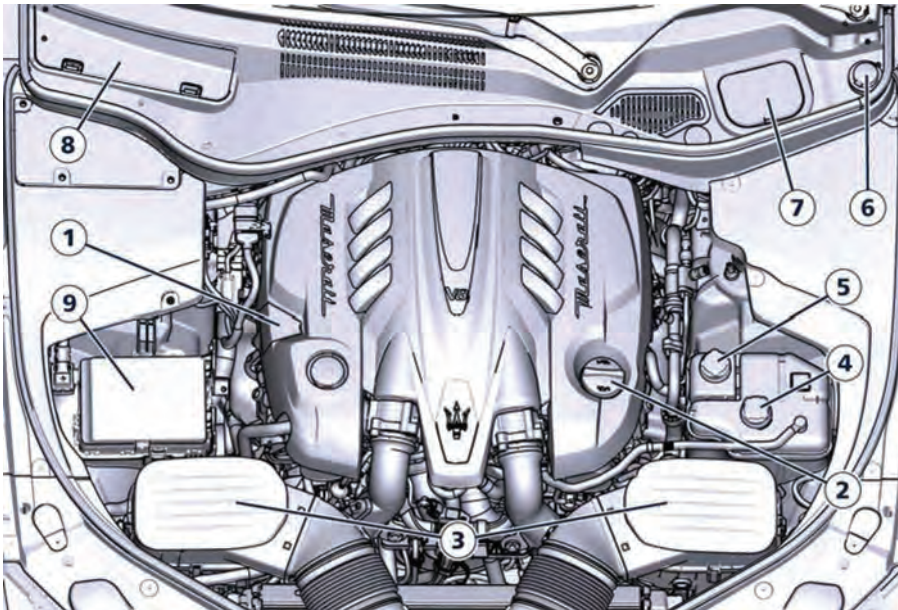
1. מידד שמן מנוע.
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מסנן אוויר
4. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע.
5. מכסה מיכל נוזל קירור עבור מערכת קירור תיבת ההילוכים.
6. מכסה מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית הקדמית/הפנסים הראשיים.
7. מכסה מיכל נוזל בלמים.
8. מכסה מסנן אבקנים של מערכת מיזוג אוויר.
9. יחידת מתח משולבת (נתיכים).



מנוע 3.8 V8 – גרסת TROFEO

מנוע 3.8 V8 – גרסת GTS

1. מכסה למדיד מפלס שמן המנוע.
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מסנן אוויר
4. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע.
5. מכסה מיכל נוזל קירור עבור מערכת קירור תיבת ההילוכים.
6. מכסה מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית הקדמית/הפנסים הראשיים.
7. מכסה מיכל נוזל בלמים.
8. מכסה מסנן אבקנים של מערכת מיזוג אוויר.
9. יחידת מתח משולבת (נתיכים).

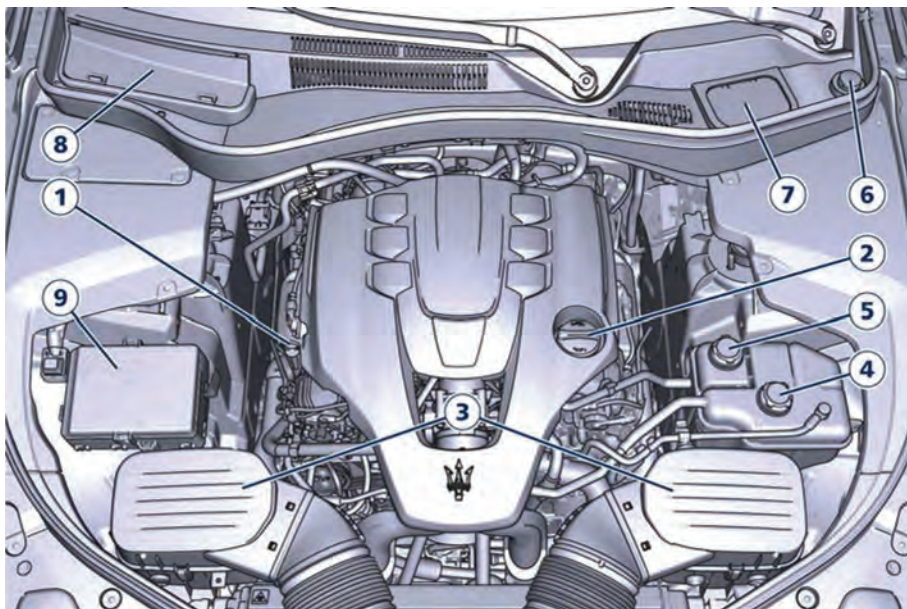


מנוע 3.8 V8 – גרסת GTS



מנוע 3.0 V6

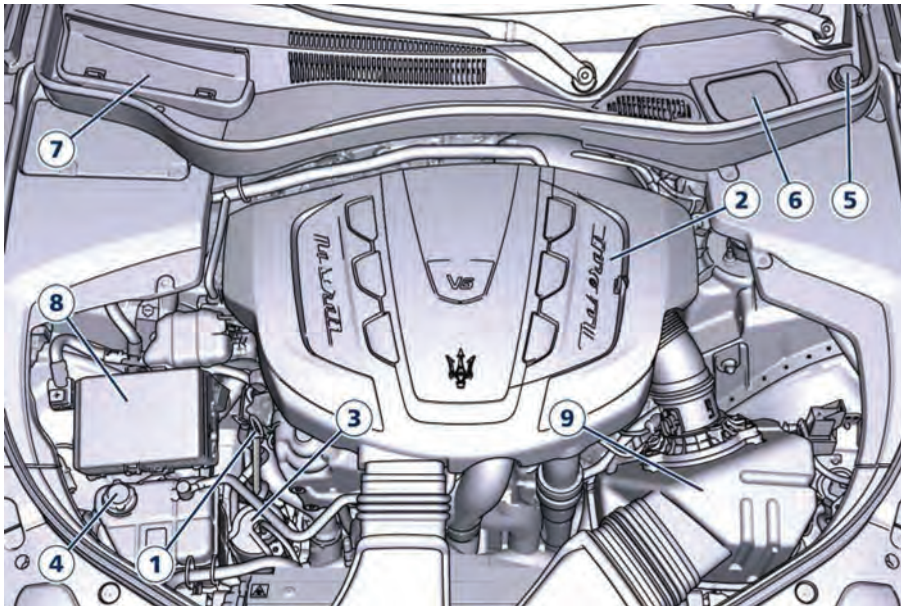
1. מדיד שמן מנוע.
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מסנן אוויר
4. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע.
5. מכסה מיכל נוזל קירור עבור מערכת קירור תיבת ההילוכים.
6. מכסה מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית הקדמית/הפנסים הראשיים.
7. מכסה מיכל נוזל בלמים.
8. מכסה מסנן אבקנים של מערכת מיזוג אוויר.
9. יחידת מתח משולבת (נתיכים)



מנוע 3.0 V6

מנוע דיזל

1. מדיד שמן מנוע.
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מסנן דלק
4. מכסה מיכל נוזל קירור מנוע.
5. מכסה מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית הקדמית/הפנסים הראשיים.
6. מכסה מיכל נוזל בלמים.
7. מכסה מסנן אבקנים של מערכת מיזוג אוויר.
8. יחידת מתח משולבת (נתיכים)
9. מסנן אוויר



מנוע דיזל



בדיקת מפלס של נוזל קירור מנוע – מנועי בנזין

הרכב שלך מצויד בנוזל קירור מנוע משופר (נוגד קיפאון) המציע הגנה גבוהה מחלודה, הקפאה ומאפשר מרווחי תחזוקה ארוכים.

למניעת קיצור של תקופות השירות הארוכות, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור המקורי (נוגד קיפאון) במשך כל חייו השירות של הרכב שלך. השתמש במים בדרגת זיקוק גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון). השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

- ערבב תמיסה מינימלית של 50% נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) ומים מזוקקים. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפוייה טמפרטורה של -37°C .

באחריות הנהג לשמור על רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורות הסביבה שבה הרכב מופעל.

אל תשתמש בשטיפות כימיות לכביסה מכיוון שהכימיקלים עלולים לפגוע במנוע, בתיבת ההילוכים, בהיגוי כוח חשמלי או במיזוג האוויר. נזקים מסוג זה זה אינם מכוסים על ידי אחריות מוגבלת לרכב חדש. אם יש צורך בשטיפה בגלל תקלה ברכיב, השתמש רק במוצר ספציפי עבור הליך השטיפה.

בדיקת מפלס נוזל



איכות הסביבה!

- **שמן ונוזל מנוע מכילים חומרים שמזיקים לסביבה. להחלפה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, שם זמין כל הציוד הדרוש לסילוק השמן והנוזלים המשומשים בהתאם לתקנות בתוקף ובאופן ידידותי לסביבה.**
- **יש להשליך את כל הציוד המשמש להחלפת נוזלים (כפפות, מטליות, מיכלים וכו') בהתאם לתקנות.**

נהלי התחזוקה

העמודים הבאים מכילים את תקני התחזוקה ה"נדרשים" שנקבעו על ידי מהנדסי מזראטי. מלבד אותם פריטי תחזוקה המפורטים ב"Scheduled Service Plan" (תכנית טיפולים תקופתית), ישנם רכיבים נוספים אשר עשויים לדרוש שירות או החלפה בעתיד.

כדי לגשת ליחידת מתח משולבת יש צורך להרים את מכסה המנוע (עיין "פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בסעיף "לפני ההתנעה").



זהירות!

- **אי תחזוקה נכונה של הרכב שלך או אי ביצוע תיקונים ושירות בעת הצורך עלול לגרום לתיקונים יקרים יותר, נזק לרכיבים אחרים או להשפיע לרעה על ביצועי הרכב. בדוק מיד תקלות אפשריות במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ: אנא שים לב שמזראטי ממליצה לפנות לרשת השירות הרשמית.**
- **הרכב שלך צויד בנוזלים משופרים המגנים על הביצועים והעמידות של הרכב שלך וגם מאפשרים מרווחי תחזוקה ארוכים.**



אזהרה!

- לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כוויה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- בעת הוספת נוזל קירור אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

בדיקת מפלס של נוזל קירור מנוע – מנועי דיזל

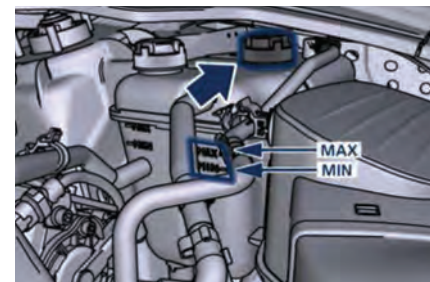
הרכב שלך מצויד בנוזל קירור מנוע משופר (נוגד קיפאון) המציע הגנה גבוהה מחלודה, הקפאה ומאפשר מרווחי תחזוקה ארוכים. לקיצור תקופות השירות הארוכות, חשוב להשתמש באותו נוזל קירור המקורי (נוגד קיפאון) במשך כל חיי השירות של הרכב שלך. השתמש במים בדרגת טוהר גבוהה כגון מים מזוקקים או מים נטולי יונים וערבב עם תמיסת מים/נוזל קירור (נוגד קיפאון).



בנזין

- כאשר נדרשת הוספה של נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) לשמירה על המפלס התקין, יש להוסיפו למיכל העודפים. אין למלא מילוי יתר.
- לאחר הגעה לרמה הרצויה, הרכיבו מחדש וסגרו היטב את המכסה של המיכל.
- אם נדרשת לעיתים תכופות תוספות של נוזל קירור (נוגד קיפאון), או אם המפלס במאגר מחזור נוזל הקירור לא יורד כשהמנוע מתקרר, יש לבדוק את מערכת הקירור במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
- שמור על ניקיון מצנן ומדחס.

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נוזל הקירור תקין. כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע תקינה, יש לבדוק את מיכל העודפים אחת לחודש. כשהמנוע כבוי וקר, מפלס נוזל הקירור במאגר בצד שמאל של תא המנוע צריך להיות בין הטווחים המצוינים במיכל ובתוך צוואר המילוי.



בנזין



במיכל מחזור נוזל הקירור לא יורד כשהמנוע מתקרב, יש לבדוק את מערכת הקירור לאיתור דליפות **במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.**

- שמור על ניקיון המצנן והמדחס.

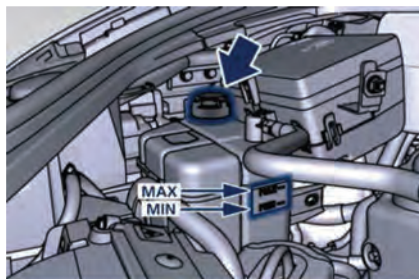


אזהרה!

- לעולם אל תוסיף נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) כאשר המנוע חם. אל תשחרר או תסיר את המכסה כדי לקרר מנוע חם. החום גורם להיווצרות לחץ במערכת הקירור. למניעת כוויה או פציעה, אל תסיר את מכסה הלחץ, כאשר המערכת חמה או תחת לחץ.
- בעת הוספת נוזל קירור אל תשתמש במכסה לחץ אחר למעט מכסה שצוין כמתאים לרכבך. הדבר עלול לגרום לפציעה או לנזק למנוע.

בדיקת מפלס נוזל בלמים

- בדוק את מפלס הנוזל מיד אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (ⓘ) וההודעה הקשורה נדלקת ומתריעה על מפלס נמוך של נוזל בלמים.
- הסר את מכסה מיכל נוזל בלמים.



דיזל



דיזל

- כאשר נדרשת הוספה של נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) לשמירה על המפלס התקין, יש להוסיפו למיכל העודפים. אין למלא מילוי יתר.
- לאחר הגעה לרמה הרצויה, הרכיבו מחדש וסגרו היטב את המכסה של המיכל.
- אם נדרשת תוספות תכופות של נוזל קירור (נוגד קיפאון), או אם המפלס

השימוש במים באיכות נמוכה יפחית את רמת ההגנה מחלודה של מערכת הקירור של המנוע.

- ערבב תמיסה מינימלית של 50% נוזל קירור מנוע (נוגד קיפאון) ומים מזוקקים. השתמש בריכוז גבוה יותר (אין לעבור את 70%) כאשר צפויה טמפרטורה של 37°C .

באחריות הנהג לשמור על רמת ההגנה הטובה ביותר מפני קפיאה בהתאם לטמפרטורת הסביבה שבה הרכב מופעל.

מיכל העודפים מספק דרך חזותית מהירה לקביעה אם מפלס נוזל הקירור תקין. כאשר טמפרטורת הפעולה של המנוע תקינה, יש לבדוק את מיכל הקירור אחת לחודש. כשהמנוע כבוי וקר, מפלס נוזל הקירור במאגר בצד ימין של תא המנוע צריך להיות בין הטווחים המצוינים במיכל ובתוך צוואר המילוי.

- **מנע ערוב של נזל הבלמים עם נזלים המבוססים על דלקים. אטמי הבלמים עלולים להינזק, ולגרור לכשל חלקי או מלא של הבלמים, שעלול להסתיים בתאונה.**

הוספת נזל שטיפת שמשה קדמית/פנסים

המיכל בצד שמאל של תא המנוע מכיל את הנזל לשטיפת השמשה הקדמית, חלון של דלת תא מטען והפנסים הראשיים (אם קיים). במהלך טיפולי התחזוקה התקופתיים או כאשר מופיעה ההודעה על רמה נמוכה של נזל השטיפה יחד עם הנורית , דאג להוספת עוד נזל בהקדם האפשרי.

בהתאם למערכת המותקנת ברכב, מיכל הנזלים עשוי להכיל כמעט 5 ליטר של נזל שטיפת מתני השמשה הקדמית/פנסים ראשיים או כמעט 3.5 ליטר של נזל שטיפה.

- הסר את מכסה המיכל בתא המנוע והרם את צוואר המיכל.

הבלאי הרגיל של רפידת בלמים יכול לגרום לירידת מפלס הנוזל. אך מפלס נזל נמוך, יכול להיגרם גם מדליפה, דורש בדיקה מדויקת של מערכת הבלמה.

זהירות!

הסמל  על מכסה המיכל מסמל נזל בלמים סינתטי, ונועד להבדילו מנוזל מינרלי. שימוש בנוזל מינרלי עלול לגרום נזק בלתי הפיך לאטמי גומי של מערכת הבלמים.

אזהרה!

- **כדי למנוע זיהום מחומרים זרים או מלחות, השתמש רק בנוזל בלמים חדש או נזל שהיה סגור במיכל אטום לחלוטין. הקפד שמכסה מיכל נזל הבלמים יהיה סגור היטב תמיד.**

נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרכיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרור לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.

נוזל בלמים במיכל פתוח יספח לחות מהאוויר ונקודת הרכיחה שלו תפחת. הנוזל עלול לרתוח באופן לא צפוי במהלך בלימה חזקה או ממושכת, ולגרור לכשל פתאומי בבלימה, שעלול להסתיים בתאונה.

- **מילוי יתר יכול לגרום לנזילה של נזל בלמים על חלקי מנוע חמים ולהתלקחות הנוזל. נזל בלמים יכול גם להזיק לצבע ולמשטחי וויניל, ודא שהוא לא יישפך על משטחים אלה.**



- הקפד לנקות את החלק העליון של מיכל משאבת בלם מרכזית לפני הסרת המכסה.

- הוסף נזל כדי להעלות את המפלס לסימון "MAX" בצד של מאגר הגליל הראשי. השתמש אך ורק בנוזל הבלמים שהיצרן המליץ עליו (עיין ב"טבלת המילוי" בחלק זה).

- לאחר הגעה לרמה הנכונה, סגור בחוזקה את המכסה.





תחזוקה מתוזמנת (עיי' ב"שרותי התחזוקה התקופתיים" בחלק זה) הכרחי לבדוק את רמת שמן במנוע.

הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר כיבוי המנוע, או לפני התנעת הרכב אחרי שחנה במשך הלילה. בשני המקרים יש להחנות את הרכב על קרקע ישרה כדי לשפר את דיוק קריאת מפלס השמן.



זהירות!

- אין למלא שמן עם מאפיינים שונים מאלו של המנוע (עיי' ב"טבלת מילוי חוזר" בחלק זה).
- מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרום לחדירת אוויר או לאבדן לחץ שמן. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- אל תוסיף חומרים משלימים לשמן המנוע, מלבד צבעי איתור נזילות. שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.
- הסר את מכסה הבדיקה בצד הימני של המנוע (מנוע 3.8 V8 – גרסת GTS בלבד).

כדי למנוע הקפאת השמשה הקדמית/ פנסים במזג אוויר קר, בחר בתמיסה או בתרכובת אשר עומדת בטווח הטמפרטורה של מזג האוויר או מעבר לו בהתאם לתנאי האקלים באזור שלך. ניתן למצוא את טווח הטמפרטורה על גבי תווית מיכלי נוזל השטיפה.

הערה:

רשת השירות של מזראטי יכולה לספק לך מידע על "נוזל מתזי השמשה הקדמית" עם נוגד קיפאון המומלץ על ידי מזראטי, הזמין בקטלוג "Genuine Accessories" (אביזרים מקוריים).



אזהרה!

- **נוזלי שטיפה הניתנים לרכישה הם דליקים. הם עלולים להידלק ולגרום לך לכוויות. יש להיזהר בעת מילוי או עבודה עם מערכת שטיפת מתזי השמשה הקדמית/פנסים ראשיים.**
- **אין לנהוג כאשר מיכל מתזי השמשה הקדמית/פנסים ראשיים ריק: פעולת מכונת השטיפה חיונית לשיפור הראות בנהיגה.**

בדיקת מפלס שמן מנוע – מנועי בנזין

כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על המפלס התקין של שמן המנוע.

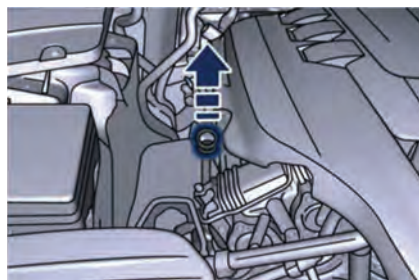
אם נורית אזהרה נדלקת ומופיעה הודעה על רמת שמן נמוכה, או בעת



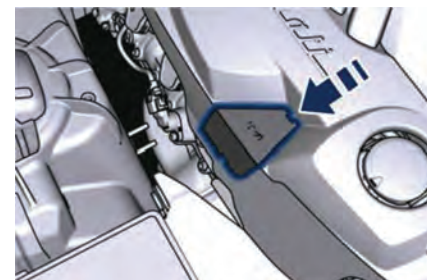
- מלא את המיכל בנוזל השטיפה של השמשה הקדמית (עיי' ב"טבלת המילוי" בחלק זה), והפעל את המערכת לכמה שניות כדי לנקז החוצה את שאריות נוזל השטיפה.
- בעת מילוי של מיכל נוזל שטיפה, הרטב מטלית או מגבת במעט נוזל שטיפה ונגב את להבי המגבים. הדבר ישפר את ביצועי המגבים.



מנוע 3.8 V8 – גרסת GTS



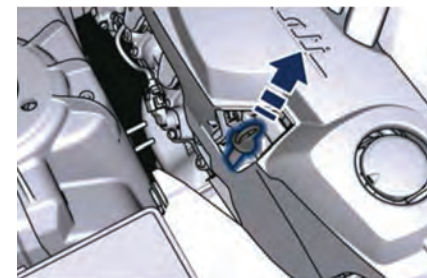
מנועי 3.0 V6



מנוע 3.8 V8 – גרסת GTS



מנועי 3.0 V6



מנוע 3.8 V8 – גרסת GTS

- הוספת 1.4 ליטר מנועי 3.8 V6 או 1 ליטר (מנועי 3.0 V6) של שמן כאשר המפלס נמצא בתחתית טווח Safe תגרום לכך שהמפלס יהיה בחלק העליון של טווח SAFE.
- החזר את את המכסה ואת מדיד שמן מנוע למקומם והמתן מספר דקות כדי לאפשר לשמן להגיע לאגן שמן מנוע.
- בדוק את רמת המפלס שוב.

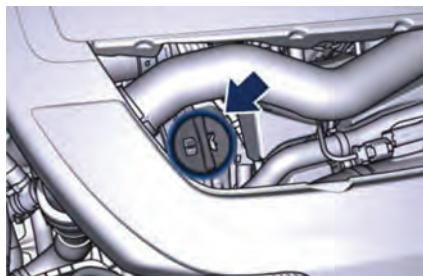
- הכנס לגמרי את מדיד שמן מנוע פעם נוספת והוצא אותו: מפלס השמן צריך להיות בין טווחי ההתייחסות "MIN" ו-"MAX" (טווח SAFE).

- אם המילוי הכרחי: הברג את מכסה צוואר המילוי.

- הוצא את מדיד שמן מנוע ונקה אותו עם מטלית יבשה ונקיה



- אם יש צורך במילוי: פתח את פתח מילוי שמן מנוע הברג את מכסה צוואר המילוי.



דיזל

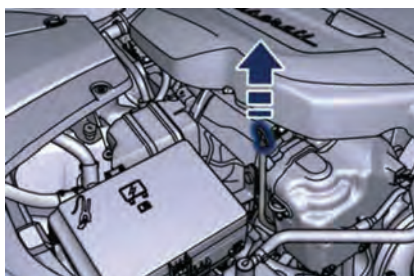
- הוספת ליטר אחד של שמן כאשר המפלס נמצא בתחתית טווח Safe תגרום לכך שהמפלס יהיה בחלק העליון של טווח SAFE.
- החזר את המכסה ואת מדיד שמן מנוע למקומם והמתן מספר דקות כדי לאפשר לשמן להגיע לאגן שמן מנוע.
- בדוק את רמת המפלס שוב.
- סגור את פתח מילוי שמן.

החלפת מסנן שמן מנוע

מסנן שמן מנוע צריך להיות מוחלף במסנן חדש בכל פעם שמחליפים את השמן.

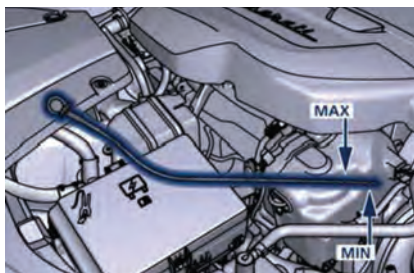
נא לפנות **למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** כדי לבצע את השרות.

- הוצא את מדיד שמן מנוע ונקה אותו עם מטלית יבשה ונקיה.



דיזל

- הכנס לגמרי את מדיד שמן מנוע פעם נוספת והוצא אותו: מפלס השמן צריך להיות בין טווחי ההתייחסות "MIN" ו-"MAX" (של טווח SAFE).



דיזל

בדיקת מפלס של שמן מנוע - מנועי דיזל

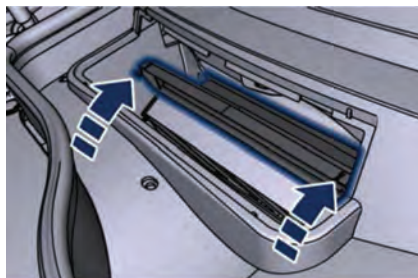
כדי להבטיח שימון הולם של מנוע רכבך, יש לשמור על מפלס תקין של שמן המנוע. כל 3000 ק"מ, או לעתים קרובות יותר במקרה של שימוש כבד ברכב, ובמהלך תחזוקה מתוזמנת (עייני ב"שרותי התחזוקה התקופתיים" בחלק זה) יש צורך לבדוק את מפלס שמן המנוע.

הזמן הטוב ביותר לבדיקת שמן המנוע הוא כחמש דקות לאחר כיבוי המנוע, או לפני התנגעת הרכב אחרי שחנה במשך הלילה. בשני המקרים יש להחנות את הרכב על קרקע ישרה כדי לשפר את דיוק קריאת מפלס השמן.



זהירות!

- אין למלא שמן עם מאפיינים שונים מאלו של המנוע (עייני ב"טבלת מילוי חוזר" בחלק זה).
- מילוי יתר או מילוי חסר של שמן יגרם לחדירת אוויר או לאבדן לחץ שמן. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.
- אל תוסיף חומרים משלימים לשמן המנוע, מלבד צבעי איתור נזילות. שמן המנוע הוא חומר הנדסי מתועש ותוספים עלולים לפגוע בפעולתו.



- הסר את המסנן המשומש על ידי החלקתו מתוך כניסת האוויר.



- התקן את המסנן החדש עם החצים המצביעים לכיוון זרימת האוויר, לכיוון החלק האחורי של הרכב (טקסט וחצים על המסנן יציינו זאת).

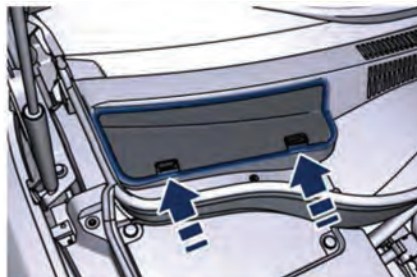
החלפת מסנן שמן מנוע
להחלפה נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

החלפת מסנן מיזוג האוויר
מסנן זה מבצע סינון אוויר מכאני/אלקטרוסטטי, בתנאי שהחלונות והדלתות סגורים.

המסנן ממוקם מתחת למכסה המנוע בכניסת האוויר החיצונית של מערכת המיזוג, בצד הנוסע של הרכב, ליד מגבי השמשה הקדמית.

כדי להחליף את המסנן במהלך שירותי התחזוקה המתוכננים או לאחר שהרכב היה בשימוש ממושך בכבישים מאובקים, בצע את הפעולות הבאות:

- הסר את מכסה הגישה במסך הכיסוי על ידי לחיצה על תפסי השמירה המצוינים.



- שחרר את שני הקצוות והרם את מכסה המחזיק של המסנן.

שירות מסנן דלק (דיזל בלבד)

נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, כדי לבצע את השירות.

שירות מסנן חלקיקי דיזל (DPF) (דיזל בלבד)

נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, כדי לבצע את השירות.

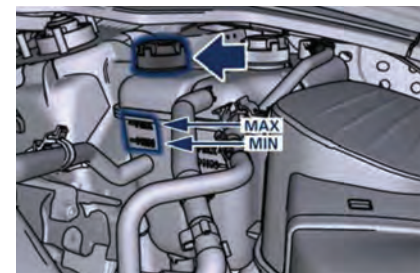
בדיקת שמן תיבת הילוכים אוטומטית

נא לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ, כדי לבצע את בדיקת שמן.

בדיקת מפלס נוזל עבור מערכת קירור תיבת ההילוכים (בנזין בלבד)

נוזל קירור הכלול במיכל של מערכת זו זהה לזה המשמש למערכת הקירור של המנוע.

להכנת תערובת של מים עם נוזל קירור ולבקרת המפלס, המשך כפי שמוצג.



דיזל



הפעלה של מגבים על שמשה יבשה במשך זמן רב, עלולה לגרום נזק ללהבי המגבים. השתמש תמיד בנוזל שטיפה בעת שימוש במגבים להסרת מלח או לכלוך משמשה יבשה.

הימנע משימוש במגבים להסרת כפור או קרח מהשמשה הקדמית. מנע מגע של להבי המגבים עם דלקים, כגון שמן מנוע, בנזין וכו'.

מתזים

אם הסילון אינו פועל, בדוק תחילה שיש נוזל במיכל (ראה סעיף "בדיקות מפלס" בחלק זה) ולאחר מכן וודא שמתזים אינם סתומים.

החלפת להבי מגבי השמשה הקדמית

- העבר את זרועות המגבים למצב "Service" (שירות), (עיין בחלק "מחזונים ובקורות לוח המכשירים"), והרם אותם.
- לחץ על לחצן המצוין, החלק את תומך הלהב מהזרוע והחלף אותו.

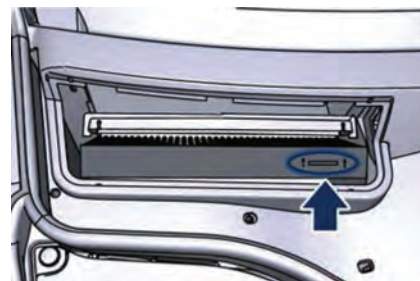
בדרך זאת ניתן להרים את זרועות המגבים לניקיון והחלפת להבי המגבים.



אזהרה!
מסוכן להפעיל או לתחזק את להבי המגבים כשהמגבים במצב פעיל (כל מצב השונה ממצב "OFF" וכאשר מתג ההתנעה במצב RUN. חיישיני גשם עלולים להפעיל במפתיע את המתזים. השתמש תמיד במצב "שירות" עבור כל פעולה הקשורה בלהבי המגבים של השמשה הקדמית.

תחזוקת מגבי שמשה קדמית

תוחלת החיים של להבי מגבים משתנה בהתאם לתנאי מזג האוויר של האזור הגאוגרפי בו נעשה שימוש ברכב ותדירות השימוש. מגבים שאינם פועלים כראוי עשויים לרעוד, להשאיר סימנים על השמשה, פסי מים ונקודות רטובות. אם אחד ממגבים אלו מתרחש, נקה את להבי המגבים או החלף, במידת הצורך. נקה את קצוות הגומי של להבי המגבים ואת השמשה הקדמית והאחורית בקביעות באמצעות ספוג או מטלית רכה וחומר ניקוי עדין ולא שוחק. כך יוסרו משקעי של מלח ואבק דרכים.



- סגור את המכסה שמחזיק את המסנן והתקן מחדש את מכסה הגישה.



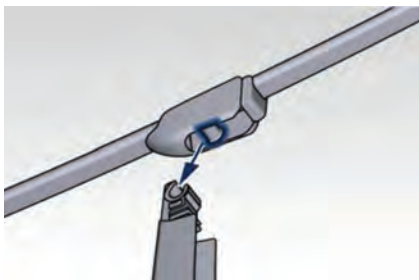
זהירות!
אי החלפת המסנן עלולה להפחית במידה ניכרת את יעילות מערכת המיזוג והחימום.

תחזוקת מגבים והחלפת להבים

הרמת זרועות המגבים של השמשה הקדמית

כאשר זרועות המגבים של השמשה הקדמיות במצב נייח, לא ניתן לבדוק או להחליף את הלהבים מכיוון שהם נשארים מתחת למכסה המנוע.

כדי לתחזק את הלהבים יש צורך להעביר את זרועות המגבים למצב "שירות" (ראה פרק "בקרת מגבים ומתזים" בחלק "מכשירים ובקרה של לוח המחזונים").



- מתח את הזרוע והחזיר את הלהב למגע עם החלון של דלת תא מטען.

כוונון פנסי ערפל קדמיים

ניתן לכווון את מיקום הגובה של אלומת פנסי הערפל באופן ידני על ידי סיבוב גלגל השיניים לבסיס מכלול פנסי הערפל.



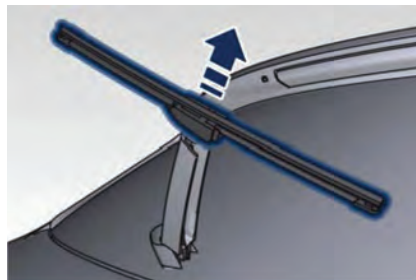
זהירות!

ביצוע פעולה זו ללא ציוד ותשומת הלב הדרושים עלול לגרום נזק לרכב. לביצוע הפעולה מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

- כדי לבצע את ההתאמה יש צורך להסיר את המסגרת של פנס הערפל, תוך הפעלת כוח בנקודות המתאימות המצוינות בתמונה לארבעת הנספחים עם התפס המחזיק בקצה.



- סובב את הלהב למצב המצוין באיור.
- החזק את הזרוע יציבה ומשוך את הלהב, על ידי הזזתה מאזור התמיכה המרכזי, עד להסרתה.



- החלפת להבי המגבים.
- הכנס את הציר, המצוי בתוך התמיכה המרכזית של הלהב, בקצה דמוי המזלג של הזרוע עד שתשמע את צליל הקליק המצוין שהוא מחובר.



- החזר את הלהב למקומו המקורי על השמשה הקדמית.
- סובב את הידית הרב-תפקודית לאחת מהגדרות האוטומטיות (עיין בפרק "בקרורות מגבים ומתזים" בחלק "מחזונים ובקרורות לוח המכשירים") והעבר את מתג ההתנעה למצב RUN: זרועות המגבים יחזרו למצב נייח.

הערה:

בשל הקושי שכרוך בפעולה זו, אנו ממליצים ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ להחלפת הלהבים.

החלפת להבים של החלון האחורי

- על מנת להחליף את הלהב במגב החלון האחורי מעל תא המטען, הרם את זרוע המגב עם הלהב עד למצב העצירה.



מצב ותחזוקה של המצבר

רכבך מצויד במצבר אטום ללא צורך בתחזוקה. לכן, אין שום צורך להוסיף מים או לבצע בדיקות תקופתיות.



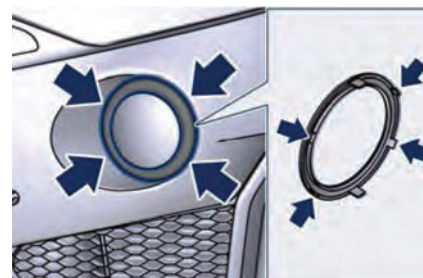
אזהרה!

- **נזול המצבר הוא תמיסת חומצה מאכלת ועלול לשרוף את העיניים או להזיק להם. מנע מגע של נזול המצבר עם עיניך, עורך, או בגדיך. אל תרכון עם פניך מעל המצבר. אם חומצה הוטזה לעיניך על עורך או בגדיך, שטוף את האזור מיד בכמות גדולה של מים.**
- **גז הנפלט מהמצבר הוא דליק ונפיץ. הרחק מקורות ללהבה גלויה ולניצוצות מהמצבר. אל תשתמש במצבר עזר או כל עזר התנעה אחר אם המתח גבוה מ- 12 וולט. אל תאפשר לכבלי מצבר לגעת זה בזה.**
- **קוטבי המצבר, ההדקים והציוד הנלווה מכילים עופרת ותרכובות עופרת. שטוף את הידיים לאחר הטיפול במצבר.**
- **למצבר ברכב זה יש צינור אוורור שאסור לנתקו והוא אמור להיות מוחלף עם רכיב מאותו סוג (מאוורר).**

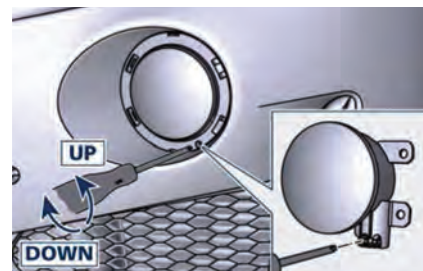
שימון וסיכוך המרכב

יש לשמן מעת לעת את המנעולים ואת כל נקודות הסיבוב של המרכב, לרבות פריטים כגון פסי מושבים, נקודות ציר וצירי דלתות וגלילים, דלת תא המטען, חלקי הזזה של גג שמש חשמלי (אם קיים) וצירי מכסה המנוע עם חומר סיכה מבוסס ליתיום. פעולה זו חיונית לשמירה על פעולתם המקורית של רכיבים אלו כדי להגן עליהם מפני חלודה ובלאי. לפני שימוש בחומר סיכה כלשהו, יש לנגב את החלקים ולנקות אותם מאבק ולכלוך, לאחר הסיכוך יש להוריד שמן וחומר סיכה עודפים. יש לשים לב במיוחד לרכיבי הבריה של מכסה המנוע כדי להבטיח פעולה תקינה.

בעת ביצוע טיפולים אחרים בתא המנוע יש לנקות ולשמן את תפס מכסה המנוע, מנגנון השחרור ותפס הבטיחות. יש לשמן את פין החיבור של המנעול בעמוד דלת הנהג האחורי לפחות פעמיים בשנה, רצוי בסתיו ובאביב. מרח כמות קטנה של חומר סיכה באיכות גבוהה ישירות על הבורג.



- הכנס קצה מברג אלכסוני לתוך הנקב של הפגוש האחורי בחלק התחתון של בית פנס הערפל.
- סובב את ידית המברג בכיוון השעון כדי להוריד את אלומת פנסי הערפל (למטה), נגד כיוון השעון כדי להרים אותה (למעלה).



- לאחר סיום ההתאמה, התקן מחדש את מסגרת פנסי ערפל, ומקם אותה במרכז התושבת עם התוספות העליונות והתחתונות ארוכות יותר.

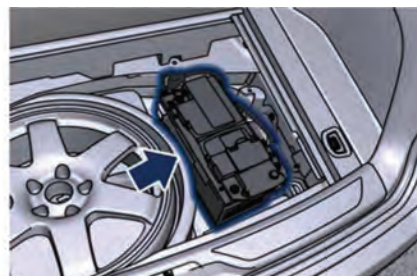
הערה:

קטבים מרוחקים של המצבר להתנעה ממוקמים בתא המנוע לצורך התנעה עם מצבר עזר או מצבר מרכב אחר (ראה פרק "נוהל התנעה עזר" בחלק "במקרה חירום").

מצב טעינת הסוללה

כדי למנוע בעיות עם התנעה ו/או מערכת חשמל בכלל בעת נסיעה, מצב טעינת המצבר נשמר כל הזמן ומובטח על ידי מעגל הטעינה של הרכב; המרכיב העיקרי בו הוא אלטרנטור. מעגל זה מסוגל לספק מתח למצבר רק כאשר הרכב בנסיעה.

נורית אזהרה בלוח מחוונים, תציין תקלות כלשהן במעגל הטעינה או מצב טעינה לא מספיק של המצבר (דוגמה באיור).



- לפני ניתוק המצבר, פתח את דלת תא המטען והורד את החלונות לכמה סנטימטרים, כדי למנוע פגיעה באטם ובזכוכית בעת פתיחה וסגירה של הדלת. כאשר המצבר מחובר, הנמכת החלון מתבצעת באופן אוטומטי עם פתיחת וסגירת הדלת. דלת עליונה חייבת להישאר פתוחה וחלונות מונמכים עד לחיבור המצבר הטעון מחדש.
- לעולם אל תנתק את המצבר ממערכת החשמל כשמונע פועל.
- כדי לנתק זמנית את מערכת החשמל של רכב מהמצבר, פשוט הסר את קצה הכבל עם חיבור מהיר מהקוטב השלילי (-) של המצבר.



הרכב מכיל מערכות אלקטרוניות מתקדמות, כמו למשל מערכת אזעקה ויחידות בקרה אלקטרוניות שונות, שצורכות חשמל גם כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב **OFF** והרכב אינו בשימוש. לכן, הכרחי שהמצבר ייטען כראוי על מנת להבטיח את התנועת המנוע בצורה תקינה ושכל המערכות החשמליות/אלקטרוניות ברכב יפעלו ביעילות.

ניתוק המצבר

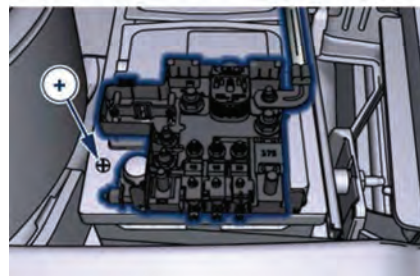
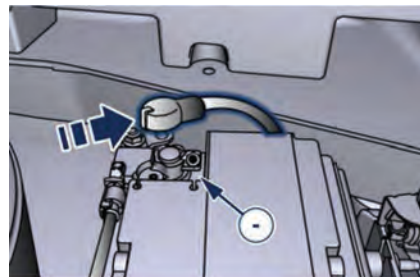
המצבר נמצא בצדו הימני של פנים תא המטען. כדי לגשת למצבר יש צורך להרים את כיסוי הקרקע של תא המטען (עיין בפרק "ערכת כלים" בחלק זה) ולהסיר את תיבת האחסון.



לחבר מחדש את המצבר



- אם יש צורך להוציא את המצבר מהתא שלו, יש לנתק תחילה את הקוטב ההפוך של כבל העזר מחיבור העזר השלילי (-) ולאחר מכן את הקוטב השני אל העמוד החיובי (+), לאחר הסרת כיסוי המגן. ניתן לזהות את קוטבי המצבר באמצעות הסימון על מעטפת המצבר חיובי (+) ושלילי (-).



- בעת החלפת כבלי מצבר, חשוב ביותר לחבר את הכבל החיובי בדיוק לקוטב החיובי (+) ואת הכבל השלילי לקוטב השלילי (-).
- הדקי המצבר חייבים להיות מוהדקים היטב לקוטבי המצבר ונקיים מחלודה.

לאחר ניתוק המצבר וחיבורו מחדש ולפני התנעת המנוע יש צורך לפעול כדלקמן:

- נעל ובטל את הנעילה של הדלתות בעזרת מפתח שלט רחוק.
- סגור ידנית את דלת תא מטען, בטל את נעילתו באמצעות מפתח שלט רחוק ולאחר מכן נעל אותה ידנית לזמן נוסף. אם רכב מצויד בדלת תא מטען חשמלית, בצע ידנית סגירה מלאה. לאחר מכן הזז את דלת תא מטען אוטומטית, באמצעות לחצנים בקצה החיצוני השמאלי של תא מטען, תוך ביצוע מחזור שלם של פתיחה וסגירה. אם הוגדרה מגבלת פתיחת דלת תא מטען חשמלית, יש צורך לאפס אותה (עיין ב"פתיחה וסגירה של דלת תא מטען" בחלק "לפני ההתנעה").

- אתחל את מערכת בקרת האקלים על ידי הפעלת המערכת ולחיצה על בקרת "AUTO" כמתואר בפרק "בקרת מיזוג אוויר" בסעיף "מחוננים ובקרת לוח המכשירים".
- הפעל את MIA והגדר את התאריך והשעה (עיין ב"הגדרות תצוגת TFT וסקירת תפריטים" בסעיף "מחוננים ובקרת לוח המכשירים").
- הרם, שחרר והרם שוב את הידית בקונסולה המרכזית כדי לאתחל את בלם התניה החשמלי. לאחר פעולה זו, במחזור התנעה הבא, נורית האזהרה! (P) בלוח מחוונים תכבה והודעות השגיאה לגבי חוסר זמינות תפקוד הרדאר לא יהיו מוצגות יותר.
- להפעלה נכונה של פנסי הגישה במראות חיצוניות, לחץ לפחות פעם אחת על לחצן ההטיה בלוח דלת הנהג כדי שמצב הדלת יזהה את מיקום המראות.
- אם רכב מצויד במגני שמש חשמליים בחלונות הדלת האחורית, בצע את הליך לימוד מחדש המתואר בפרק "פתיחה וסגירה של מגני השמש החשמליים בחלונות הדלת האחורית" בסעיף "לפני התנעה".
- התנע את המנוע ובצע את הליך לימוד הקצה של מערכת EPS (היגוי כוח חשמלי), עד הסוף שמאלה ואז לצד ימין.

נורית אזהרת כשל מערכת EPS (היגוי כוח חשמלי) והודעה אמורים להיעלם מ תצוגת TFT.



זהירות!

• בכל פעם שהמצבר מתחבר מחדש, המתן לפחות 30 שניות עם מתג ההתנעה במצב RUN לפני התנעת המנוע, על מנת לאפשר למערכת האלקטרונית המנהלת את המצערות המונעות במנוע להפעיל מחזור למידה עצמית. במקביל, ניתן להפעיל הליך הגדרת תאריך ושעה עבור מערכת MIA.

• בכל פעם שהמצבר מתחבר מחדש, נוריות אזהרה (P) ו- (E) יבהבו במשך כ-10 שניות ולאחר מכן יכבו.

עצות שימושיות להארכת חיי המצבר

בעת חניית הרכב, ודא שהדלתות, מכסה המנוע, דלת תא מטען ופתחים סגורים היטב. צריך לכבות את כל נוריות התאורה הפנימית.

כאשר המנוע כבוי, אל תשאיר את ההתקנים המחוברים מופעלים במשך זמן רב (כגון רדיו, פנסי אזהרה, מאוורר וכו').



זהירות!

אם טעינת המצבר תישאר מתחת ל-50% למשך תקופה ארוכה, היא תינזק מגופרית; הביצועים ועוצמת ההתנעה שלו יפחתו והוא יהיה נתון יותר להקפאה (זה יכול לקרות אפילו ב-10°C).

אנו ממליצים לך לבדוק את מצב טעינת המצבר, רצוי בתחילת העונה הקרה, כדי למנוע מאלקטרוליט לקפוא.

בדיקה זו צריכה להתבצע בתדירות גבוהה יותר אם הרכב משמש בעיקר לנסיעות קצרות או אם הוא מצויד בהתקנים בולמי חשמל שנשארים דולקים באופן קבוע גם כאשר מתג ההתנעה כבוי. זה חל מעל לכל על ההתקנים שהותאמו בדיעבד (שירותי "Aftermarket" (לא מקוריים)).

אם הרכב לא נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים, נא לעיין "רכב מאוחסן לתקופות ארוכות" בחלק זה.

טעינת המצבר



אזהרה!

הליך של טעינה או טעינה חוזרת של המצבר יוצר גז מימן דליק שעלול להתפוצץ ולגרום לפציעה חמורה. בעת טעינה או טעינה מחדש של המצבר, עקבו אחר אמצעי הזהירות המומלצים בכל עת.

- לפני שימוש בהתקן טעינה ודא תמיד שהוא תואם למצבר המותקן ברכב, עם מתח קבוע של (נמוך מ-14.0 וולט) וערך אמפר נמוך (15 אמפר לכל היותר).
- טען את המצבר במקום מאוורר היטב.
- לעולם אל תטען או תטען שוב מצבר שקפא: הא עשוי להתפוצץ בגלל שגז חנקן כלאו בין גבישי קרח.
- וודא שכל ניצוצות או להבות פתוחות מורחקות היטב מהמצבר בזמן הטעינה.
- לפני השימוש במטען לטעינה או לשמירה על מצב טעינת המצבר, עקוב בקפידה אחר ההוראות המסופקות כדי להבטיח שהמטען מחובר למצבר בצורה בטוחה ונכונה.

ניתן לטעון מחדש את המצבר מבלי לנתק את הכבלים של מערכת חשמל של הרכב.

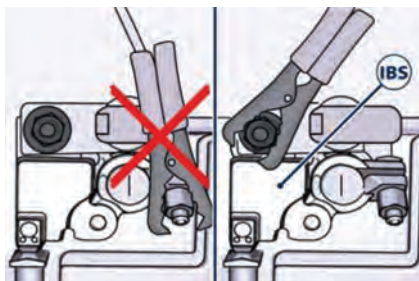


של 6000 ק"מ, או כאשר הרכב אינו בשימוש במשך שבוע או יותר, מזראטי ממליצה לחבר את הרכב למטען מצברים, כדי לחסוך את הטרחה של הטענת המצבר מחדש. מטען המצברים ישמור על המצבר טעון כראוי וברמות המתח הנכונות הנדרשות על ידי המערכות והמכשירים ברכב.

לפני שימוש במטען המצברים, עקוב בקפידה אחר ההוראות המסופקות.

אם אינך משתמש במטען מצברים כדי למנוע מהמצבר להתרוקן כאשר הרכב אינו בשימוש לפרקי זמן ארוכים, עליך לבדוק ולהטעין את המצבר לפחות פעם בשלושה שבועות. בצע בדיקה זו אם אתה מבצע נסיעות יומיות קצרות (כ-16 ק"מ) אשר תואמות לסך שנתי של 6000 ק"מ. שים לב, מתן אפשרות למצבר להתרוקן שוב ושוב עלול לגרום לשחיקה מוקדמת של התאים הפנימיים ולקצר מאוד את חייהם. אי שימוש במטען עלול לגרום לבעיות במערכת ההתנעה ושאר מערכות החשמל/אלקטרוניקה. מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ זמין כדי ליעץ לך כיצד להטעין את המצבר כראוי ולתת לך מידע שימושי על טיפול ותחזוקה של המצבר.

לצורך פעולת טעינה/טעינה מחדש מוצלחת, זרם הטעינה חייב לזרום דרך חיישן IBS כפי שמוצג בתמונה.



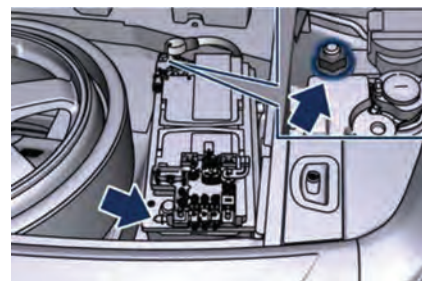
- הפעל את המטען ועקוב אחר הוראות ההפעלה לטעינה מלאה של המצבר.
- בתום הטעינה, כבה את המטען לפני שאתה מנתק אותו מהמצבר.
- נתק תחילה את חיבור הכבל השחור של המטען מהמצבר, ולאחר מכן את חיבור הכבל האדום.
- הרכב מחדש את מכסה ההגנה על הקוטב החיובי של המצבר ואת שאר הרכיבים שהוסרו לצורך פעולה זו.

שמירה על טעינת המצבר

אם אתה מבצע נסיעות יומיות קצרות (בערך 16 קמ') המתאימים לסך הכללי

● כדי לגשת למצבר יש צורך להרים את כיסוי הקרקע של תא המטען (עיין בפרק "ערכת כלים" בחלק "במקרה חירום") והסר את תיבת האחסון.

- הסר את מכסה ההגנה וחבר את חיבור הכבל החיובי של המטען (בדרך כלל באדום) לקוטב החיובי (+) של המצבר.
- חבר את חיבור הכבל השלילי של המטען (בדרך כלל בשחור) לטבעת הבקרה הממוקמת ליד הקוטב השלילי (-) של המצבר, המצוין בתמונה.



הרכב מצויד בתפקוד IBS (חיישן מצבר חכם) חיישן המסוגל למדוד את שיעורי אמפר של טעינה והפריקה ולחשב את מצב הטעינה ואת המצב הכללי של המצבר. החיישן נמצא ליד הקוטב השלילי (-) של המצבר.

הערה:

רשת השירות של מזראטי יכולה לספק לך כל מידע על "מטען ומיזוג של המצבר" שאושר על ידי מזראטי, הזמן בטווח "Genuine Accessories" (אביזרים מקוריים).



אזהרה!

- הליך של טעינה או טעינה חוזרת של המצבר יוצר גז מימן דליק שעלול להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות. בעת טעינה או טעינה מחדש של המצבר, הקפד על אמצעי הזהירות המומלצים בכל עת:
- בצע תמיד טעינה או טעינה מחדש של המצבר במקום מאוורר היטב;
- לעולם אל תטען או תטען מחדש מצבר שקפא: הא עשוי להתפוצץ בגלל שגז חנקן כלוא בין גבישי קרח.
- וודא שכל ניצוצות או להבות פתוחות מורחקות היטב מהמצבר בזמן הטעינה.
- לפני השימוש במטען לטעינה או לשמירה על מצב טעינת המצבר, עקוב בקפידה אחר ההוראות

המסופקות כדי להבטיח שהמטען אינו מחובר למצבר באופן בטוח ונכון.

תחזוקת מערכת מיזוג אוויר

לקבלת הביצועים הטובים ביותר, יש לבדוק את מערכת המיזוג ולתחזק אותה על ידי רשת השירות בתחילת העונה החמה. הטיפול צריך לכלול ניקוי המדחס כמו כן יש לבדוק את מתח רצועת ההינע ולבצע בדיקת הפעלה.

בחורף יש להפעיל את מערכת מיזוג אוויר פעם אחת בחודש לפחות למשך 10 דקות.



זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים במערכת מיזוג האוויר שלך, הם עלולים לגרום נזק לרכיבי מערכת מיזוג האוויר. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.



אזהרה!

- השתמש אך ורק בקררים ושמיני מדחס שהיצרן אישר לשימוש במערכת מיזוג האוויר שלך. כמה קררים הם דליקים ועלולים להיות נפיצים ולגרום לפציעתך. קררים אחרים שאינם מאושרים עלולים



זהירות!

לאחר בדיקה והתאמה של לחצי האוויר בצמיגים, התקן תמיד בחזרה את שסתום הצמיג. כך תימנע חדירת לחות ולכלוך לקנה השסתום, סכנה לנזק לשסתום.

פגיעות בשוליים, חורים ומכשולים בכביש, ונסיעות ממושכות בכבישים משובשים או שבילי שטח עלולים לגרום לנזק לצמיגים שאולי לא יהיה גלוי לעין.

בדוק את הצמיגים שלך באופן קבוע עבור כל סימני נזק (כגון שריטות, חתכים, סדקים, בליטות וכו'). אם חפצים חדים חודרים לצמיגים, הם עלולים לגרום לנזק שייראה רק לאחר הסרת הצמיג.

בכל מקרה, כל נזק אפשרי חייב להיבדק על ידי טכנאי מנוסה, שכן הוא עלול להפחית באופן משמעותי את חיי הצמיג.

זכרו שצמיגים מתדרדרים עם הזמן, גם אם משתמשים בהם מעט או בכלל לא. סדקים בצמיגים, בסוליה ובדפנות הם סימן להזדקנות.

תחזוקת גלגלים

תחזוקת צמיגים



זהירות!

כדי להשיג את הביצועים הטובים ביותר ואת סך קילומטרים הגבוה ביותר מהצמיגים, נקוט באמצעי הזהירות הבאים במהלך 500 ק"מ הראשונים:

- אל תנהג במהירות מרבית של הרכב;
- נהג במהירות נמוכה בעיקולים;
- הימנע מתנועות היגוי פתאומיות;
- הימנע מבלימה פתאומית;
- הימנע מהאצות פתאומיות;
- אל תנהג במהירות גבוהה במשך פרקי זמן ארוכים.

לחץ ניפוח הצמיגים חייב להתאים לערכים שנקבעו ( : פרק "לחץ ניפוח בצמיגים" בחלק "מפרטים טכניים") ויש לבדוק אותו רק לאחר שהצמיגים התקררו. למעשה, הלחץ עולה ככל שטמפרטורת הצמיגים עולה בהדרגה. לעולם אל תפחית את הלחץ אם הצמיגים חמים ( : פרק "מידע על הצמיגים" בחלק "בטיחות"). לחץ ניפוח לא מספיק בצמיג עלול לגרום להתחממות יתר של הצמיגים ואפשרות נזק פנימי, שעלול אף להוביל להרס הצמיג.

לגרום לתקלה במערכת, שתדרוש תיקונים יקרים.

- **מערכת מיזוג האוויר כוללת קרר בלחץ גבוה. למניעת סכנת פציעה או נזק למערכת, הוספת קרר או תיקון כלשהו הדורש ניתוק צינורות, חייב להתבצע על ידי איש מקצוע.**

הסר מעת לעת עלים וחרקים שעלולים להצטבר ולחסום את כניסת האוויר החיצוני למערכת מיזוג האוויר דרך הסורג הנמצא מתחת לחלק האחורי של מכסה המנוע. כדי לגשת לסורג יש צורך להרים את מכסה המנוע (עייין ב"פתיחה וסגירה של מכסה המנוע" בסעיף "לפני ההתנעה").



אזהרה!

- **בדוק את לחץ ניפוח בצמיגים קרים, לפחות כל שבועיים ולפני נסיעות ארוכות.**
- **דאג לבדיקת הצמיגים הישנים על ידי טכנאי מנוסה, כדי לוודא שעדיין ניתן להשתמש בהם בבטחה.**
- **אם אותו צמיג נמצא על הרכב שלך במשך 4 או 5 שנים, בדוק אותו בכל מקרה על ידי טכנאי מנוסה.**
- **לעולם אל תתקין צמיגים ממקור לא ברור.**
- **לצמיגים "כיווניים" יש חץ בצד המראה את כיוון הגלגול שלהם. כדי לשמור על הביצועים הטובים ביותר בעת החלפת צמיג, ודא שכיוון הגלגול מתאים לזה שמוצג על ידי החץ.**
- **במהלך חיי הצמיג, יש להקפיד תמיד על כיוון הגלגול המשמש להרכבה הראשונה, גם במקרה של צמיגים "לא כיווניים".**

- **בדוק את עומק סוליית הצמיג במרווחי זמן קבועים. הערך המינימלי המותר הוא 1.6 מ"מ או 4 מ"מ עבור צמיגי חורף, כל עונות ושלג. בשלב**

זה, מחוויי בלאי על הצמיג ייראו :
פרק "צמיגים מידע" בחלק "בטיחות".
ככל שסוליה דקה יותר, כך גדל הסיכון להחלקה.

- **סע בזהירות על כבישים רטובים כדי להפחית את הסיכון לציפה.**

צמיגי חורף

צמיגים אלו תוכננו במיוחד לנהיגה על שלג וקרח ומותאמים כדי להחליף את אלו שסוף פקו עם הרכב.

תפקודים של צמיגים אלו מופחתים משמעותית בחורף כאשר עומק הסוליה הוא פחות מ-4 מ"מ. במקרה זה חייבים להחליףם. תפקודים מסוימים של צמיגי החורף מביאים לביצועים נמוכים יותר בתנאי סביבה רגילים או בנסיעות ארוכות בכביש מהיר, בהשוואה לצמיגים הסטנדרטיים. לכן, יש להגביל את השימוש בהם למצבים ולביצועים שעבורם הם אושרו.

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יכול לספק את כל המידע הדרוש על התקנת צמיגי חורף על הרכב.

הערה:

- **אנו ממליצים להתקין צמיגי חורף על הרכב בטמפרטורות מתחת ל-7°C מכוון שביצועי הנהיגה של צמיגי הקיץ מופחתים בטמפרטורות נמוכות.**

צמיגי קיץ עלולים להינזק לצמיגות בטמפרטורות נמוכות במיוחד.

- **ציית לכל החוקים הממלכתיים והמקומיים המסדירים את דרישות צמיגי השלג ועומק הסוליה.**

תחזוקת חישוקי גלגלים

יש לנקות את כל חישוקי הגלגלים באופן קבוע עם מים וסבון עדינים. כדי להסיר אדמה כבדה ו/או אבק בלמים מוגזם, השתמש בחומר ניקוי לא שוחק ולא חומצי.

אל תשתמש בכריות קרצוף, צמר פלדה או מברשת קשה, חומרי הברקת מתכת. אל תשתמש בחומר ניקוי לתנור שעלול לפגוע בקליפרים של הבלמים.

המנע משימוש במתקן אוטומטי לרחיצת רכבים המשתמשים בתמיסות חומציות או במברשות קשות שעלולות לפגוע בגימור המגן על חישוקי הגלגל.



תחזוקת צבע רגילה תלויה בשיטת הפח, שתדירותה תלויה בתנאי השימוש ובסביבה. לדוגמה, אם נוהגים ברכב באזורים בהם יש זיהום אטמוספרי גבוה או שעל הכבישים מפוזר מלח נגד הקפאה, רצוי לשטוף את הרכב בתדירות גבוהה יותר.



איכות הסביבה!

חומרי ניקוי מזהמים את הסביבה. לכן יש לשטוף את הרכב באזורים המצוידים לאיסוף וטיהור הנוזלים המשמשים לשיטת הפח.

הערה:

שימוש במוצרים המבוססים על אלכוהול לניקוי משטחי המתכת בתא המנוע ו/או בתא המטען עלול לדרדר את צבע המגן.

(המשך)

• התנת חומרים פלסטיים, בעלי תפקיד מגן, בנקודות החשופות ביותר: מתחת לדלתות, בתוך חלק ממגני הבוץ, קצוות וכו';

• שימוש בחלקי תיבות מאווררים, מצופים במוצרי שעווה מגנים, כדי למנוע עיבוי ומים כלואים שעלולים לעודד היווצרות חלודה פנימית.

עצה שימושית כדי לשמור על צבע הרכב

לצבע הרכב לא רק תפקיד אסתטי, אלא הוא מגן על לוחות המתכת שמתחתיו. במקרה של שפשופים או שריטות עמוקות, אנו ממליצים לבצע את ליטושי הצבע הנדרשים באופן מיידי, כדי למנוע היווצרות חלודה. ליטושי צבע מומלצים גם בגימורי מתכת ומלט.

עבור כל ליטוש הצבע, השתמש רק במוצרים מקוריים המצוינים על הלוחית שמונחת בצד השמאלי התחתון של מכסה המנוע.

תחזוקה וטיפול של המרכב

הגנה מפני תנאי מזג האוויר

להלן גורמי החלודה העיקריים:

- זיהום אוויר;
- מליחות ולחות באטמוספירה (אזורים ימיים או אקלים לח);
- תנאי סביבה עונתיים;
- מלח המפוזר על מצע הכביש כדי להמס קרח ושלג.

אין לזלזל בפעולה השוחקת של אבק אטמוספרי וחול, בוץ ואבנים הנישאים ברוח. כדי להגן על מרכב מפני חלודה מזרטי עושה שימוש בטכנולוגיות המתקדמות ביותר שלה. האמצעים העיקריים הם:

- מוצרים ומערכות צבע מספקים התנגדות גבוהה לחלודה ולשפשוף;
- שימוש ביריעות מתכת מגולוונות (או מטופלות מראש) שהן עמידות גבוהה בפני קורוזיה בחלקים החשופים ביותר;
- ריסוס של החלק התחתון, תא המנוע, החלק הפנימי של הגלגלים ומבנים אחרים במוצרי שעווה בעלי כוח הגנה גבוה;

(המשך)

מומלץ להשתמש במוצרים על בסיס מים וחומרים ניטרליים.

שטיפת הרכב

לשטיפת רכב הנכונה:

- הרטב את המרכב בזרם מים בעוצמה נמוכה;
- נגב את המרכב בספוג שטבול בתמיסת סבון עדינה.
- שטוף את הספוג בתדירות גבוהה;
- בעת הייבוש, הקפד במיוחד על החלקים הפחות נראים לעין, כגון הדלת, דלת תא המטען והמכסים, קצוות הפנסים, שבהם ניתן ללכוד מים בקלות רבה יותר.
- מומלץ לא לקחת את הרכב מיד למתחם סגור, אלא להשאירו באוויר הפתוח על מנת לאפשר למים להתאדות.
- אל תשטוף את הרכב אחרי שעמד זמן רב בשמש או אם מכסה המנוע חם: השטיפה עלולה לפגוע בברק הצבע.
- יש לנקות חלקי פלסטיק חיצוניים באותו הליך שבוצע עבור שטיפה רגילה של המרכב. הימנע, ככל האפשר, מחניית הרכב מתחת לעצים; חומרי שרף שלעיתים

קרובות מאוד נושרים מהעצים רבים גורם לדהיית הצבע ומגביר את הסיכוי להיווצרות חלודה.

חושב מאוד שנקבי הניקוז בחלק התחתון של הדלתות, ספי הדלתות ותא המטען יהיו נקיים ופתוחים.



זהירות!

- יש לשטוף מיד וביסודיות לשלשת ציפורים, מכיוון שהיא מכילה חומצה חזקה במיוחד.
- על מנת לספק הגנה טובה יותר לצבע, יש ללשט את הרכב במרווחי זמן עם מוצר מתאים ולהשאיר סרט הגנה על הצבע.
- אם הרכב נשטף באמצעות סילוני מים בלחץ גבוה או חומרי ניקוי, חשוב שהפייה של הסילון תישמר במרחק של לפחות 40 ס"מ מהמרכב כדי למנוע נזק.

שטיפת רכבים עם גימור מט צבע

- מומלץ לשטוף רכבים ביד עם צבע בגימור מט.
- לפני השטיפה יש להסיר תחילה מהמרכב אבק וחלקיקים אחרים שעלולים להזיק לצבע. רצוי להשתמש בסילון לחץ אוויר.

- כאשר קיימים כתמי שומן וטביעות אצבעות, מומלץ להשתמש בחומר ניקוי מיוחד לצבע בגימור מט. יש למרוח את המוצר באמצעות מטלית מיקרופייבר. כדי להימנע מפגיעה במשטח הצבע, אל תפעיל לחץ רב מדי.

- הרטב את המרכב בהרבה מים ונקה אותו באמצעות ספוג רך ושמפו ניטרלי ללא שעווה, החל מלמעלה ועד למטה. יבש את המרכב באמצעות סילון לחץ אוויר.
- שטוף היטב את כל חלקי הרכב בהרבה מים. שמור את הספוג או את כפפת השטיפה בשימוש, תמיד רטוב ונקי.
- לבסוף, בעזרת ספוג אחר או כפפת השטיפה, נקה את הגלגלים, את לוחיות סף הדלת ושאר החלקים הפחות נראים לעין.



זהירות!

- מומלץ לא לשטוף את הרכב באור שמש ישיר. טיפות המים הקטנות, הפועלות כעדשות מוקד קטנות, עלולות לפגוע בצבע.
- שטוף את הרכב תמיד אך ורק ידנית. הימנע משימוש בספוגים או כפפות שוחקים שעלולים לפגוע בצבע הגימור המט.



● לעולם אל תבריש ואל תשתמש בחומרי ליטוש על רכב עם צבע בגימור מט או על חלקים ממנו.

● מים קשים (מעל 30 °C) עלולים להשאייר שאריות אבן גיר.

משטחי זכוכית

יש לנקות את כל משטחי הזכוכית על בסיס קבוע עם חומר לניקוי זכוכית מסחרי.

לעולם אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק.

היזהר בעת ניקוי החלון האחורי הפנימי בדלת תא המטען המצוידת במפשירים חשמליים. אל תשתמש במגרדות או בפריטים חדים שעלולים לשרוט את החלונות.

בעת ניקוי מראה חיצונית, רסס חומר ניקוי על כל מגבת או מטלית שבאמצעותה אתה מנקה. אל תרסס חומר ניקוי ישירות על המראות.

ניתן להסיר תוויות לאחר הספגתן במים חמים.

בעת הניקוי, הרחק את כל העצמים למרחק בטוח מהחלון.

בעת ניקוי הפנסים הראשיים

רכבך מצויד בפנסים ראשיים בעלי עדשות פלסטיק. פלסטיק קל יותר במשקל ופחות שביר מאשר פנסים ראשיים מזכוכית. פלסטיק אינו עמיד לשריטות כמו זכוכית, לכן מומלץ לנקות את העדשות בזהירות.

למניעת האפשרות של שריטת העדשות ועמעום האור שהפנסים מספקים, אל תנקה את העדשות עם מטלית יבשה. להסרת לכלוך, שטוף את הפנסים עם תמיסת מים וסבון עדין.

אל תשתמש בחומרי ניקוי שוחקים, בממסים, בצמר פלדה או בחומרים קשיחים אחרים לניקוי העדשות.

עיבוי ערפול של מכלולי הפנסים

באקלים קר או לח, לאחר גשם שוטף או לאחר ניקוי הרכב, פני השטח של מכלולי פנסים הקדמיים והאחוריים עלולים להתערפל ו/או ליצור טיפות עיבוי מבפנים. זוהי תופעה טבעית שמקורה בהבדלי טמפרטורות ולחות בין צדה החיצוני של הזכוכית לבין צדה הפנימי. היא לא מהווה תקלה ולא מפריעה להפעלתם הרגילה של פנסים.

ערפול/עיבוי נעלמים בעת הדלקת הפנסים, החל ממרכז ואז בהדרגה אל הקצוות.

פנים וצלחות גלגלי האלומיניום

● לניקוי ספים וצלחות גלגלי האלומיניום, הימנע משימוש בחומרי ניקוי חומציים או אלקליים היכולים להרוס את פני שטח טיפול המגן.

● לאחר שטיפת צלחות גלגלי אלומיניום במים חמים, יש למרוח את חומר הניקוי על פני השטח בעזרת טישו נקי או ספוג רך. אין להשתמש בצידוד אחר כגון מברשות, צמר פלדה, חומרי שוחקים או כל צידוד אחר לניקוי.

● לאחר הניקוי, יש לשטוף את עיטור האלומיניום בהרבה מים צלולים.

● בזמן הניקוי במהלך שטיפת הרכב יש לוודא שספים וצלחות גלגלי האלומיניום יבואו במגע רק עם מברשות רכות או טקסטיל.

תאי מנוע

בסוף כל עונת חורף יש לשטוף בזהירות את תא המנוע, ולזכור להימנע מלכוון את סילון המים זמן רב מדי על החלקים החשמליים.

כדי לבצע פעולה זו, עליך לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

מצב "Car Wash"

(שטיפת הרכב) (אם קיים)

כדי להזיז את הרכב בשטיפת מנורה, או לנוע באופן כללי כשהמנוע כבוי, ניתן להשתמש במצב הבא.

● הרכב חייב להיות בגובה פני הקרקע, נייח או נע עד 1 קמ"ש.

- אם מופעל, נטרל את תפקוד שילוב אוטומטי של בלם החניה החשמלי (ראה "בלם חניה" בחלק "התנעה ונהיגה").
- שלב את ידית ההילוכים הילוך N (סרקן).
- ניתן ללחוץ או לא ללחוץ על דוושת הבלם.
- דומם את המנוע על ידי לחיצה על לחצן **START/STOP** למשך 5 שניות.
- באמצעות שלבים אלה, דלת הנהג אמורה להיסגר. מצב זה יימשך כ-25 דקות, ידית ההילוכים תעבור ל-P (חניה) לאחר תום הזמן.
- במקרה של מתח נמוך של המצבר ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) לפני שחולף הזמן האמור.

הערה:

כמו כן, ראוי לנטרל את תפקוד "כניסה פסיבית" ממערכת MIA כך שתפקוד "הורדה חלקית לחלונות" לא יופעל. כדי למנוע כניסת מים לתא הנוסעים במהלך שטיפת הרכב.



אזהרה!

- **בביצוע הליך זה הרכב יישאר במצב N (סרקן), ולא במצב ללא בלמים. כדי למנוע תנועה מקרית, בדוק תמיד שתנועת הרכב מתבצעת רק על משטח ישר.**
- **אל תשתמש במצב זה כדי לגרור את הרכב מכיוון שלאחר פרק זמן ידית ההילוכים תוצב אוטומטית במצב P (חניה). אם זה קורה כאשר הרכב נע, תיבת ההילוכים עלולה להינזק. כדי לגרור את הרכב השתמש בשחרור החניה הידני לשעת חירום (עיין ב"שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה)" בחלק "במצב חירום").**

תפקוד "הורדה חלקית לחלונות"

בעת שטיפת הרכב, אם הנהג שומר את מפתח שלט רחוק בכיס שלו, או בכל מקום מחוץ לרכב במרחק של 1 מטר, החלונות הקדמיים יבצעו ירידה קצרה מראש.

זוהי ירידה קצרה יותר בהשוואה לירידה הקצרה הרגילה שמבצע תפקוד "כניסה פסיבית" כאשר אוחזים בידית הדלת כדי להיכנס לרכב.

כדי למנוע כניסת מים לרכב בין הקצה עליון של חלון הזכוכית ומתאר הדלת על המרכב, בזמן שטיפת הרכב, רצוי לבטל את מצב "כניסה פסיבית" ממערכת MIA, למידע נוסף עיין בפרק "תפקודים של תפריט הגדרות ב-MIA" בסעיף "מחוונים ובקורות לוח המכשירים". בעת נטרול מצב "כניסה פסיבית", גם התפקוד "הורדה חלקית לחלונות" יושבת.



תחזוקה וטיפול פנים של הרכב

יש להתחיל לנקות את הדיפון הפנימי עם מטלית לכה. אל תשתמש חומרי ניקוי חזקים.

ריפוד העור שלך יישמר במצב הטוב ביותר באמצעות ניקוי קבוע במטלית לכה ורכה. חלקיקים קטנים של לכלוך עשויים להתנהג כמו חומר שוחק ולגרום נזק לריפוד עור ויש להסירם כראוי במטלית לכה. כתמים כבדים ניתנים להסרה במטלית רכה וחומר ניקוי MOPAR Total Clean. הימנע מהשריית ריפוד העור בנוזל כלשהו. אל תנקה את ריפוד העור בחומרי הברקה, שמנים, נוזלי ניקוי, ממסים, דטרגנטים או חומרים ניקוי מבוססי אמוניה.

אין צורך להשתמש בחומרים לטיפול בעור כדי לשמור על מצבו המקורי.

בדוק במרווחים קבועים שאין מים כלואים מתחת למזרונים (עקב טפטוף של נעליים, מטריות וכדומה) שעלולים לגרום להתחמצנות חלקי המתכת.



זהירות!

אל תשתמש באלכוהול, בנזין או בממסים כדי לנקות את הכיפה השקופה של לוח המחוונים, את תצוגת ה-MIA, את השעון האנלוגי ואת ריפודי העור. אנו ממליצים על שימוש במוצרי "Car Care" המאושרים על ידי מזרטי לתחזוקה וטיפול בפנים הרכב.

טיפול בריפודי העור

יש לטפל בריפוד העור רק כפי שמפורט ב"תכנית טיפולים תקופתית", על ידי **מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ** שיש ברשותו את המוצרים הספציפיים הנדרשים.

חלקים מעץ באיכות פרימיום

יש להסיר לכלוך בעזרת פיסת עור או מטלית לכה.

הערה:

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יכול לספק לך כל מידע על פריטי הנשיאה שאושרו על ידי מזרטי, הזמינים בטווח "אביזרים מקוריים".

הפעלת מסך מגע של MIA (סייען חכם מזרטי)

• אל תחבר עצמים כלשהם למסך המגע, הם עלולים לגרום נזק למסך המגע.

- אל תלחץ על מסך המגע עם חפץ חד או קשיח (עט, התקן USB, תכשיט וכו'), שיכול לשרוט את פני המסך.
- אל תתניז נוזלים או כימיקלים כלשהם ישירות על המסך. נקה את מסך המגע במטלית מיקרופייבר יבשה לניקוי המסך. אם צריך, השתמש במטלית נטולת סיבים עם חומר ניקוי כגון איזופרופיל אלכוהול, או תמיסת איזופרופיל אלכוהול ומים ביחס 50:50. הקפד על הנחיות וצעדי הזהירות של יצרן הממסים.

ניקוי וחיטוי הרכב

לפי מה שנקבע על ידי רשויות הבריאות בכל מדינה, לאחר השימוש ברכב יש צורך לנקות את כל המשטחים שאולי נגעו בהם אנשים אחרים (לדוגמה: הגה, ידית היילוכים, פתחי אוורור, חגורות בטיחות, מפתחות, ידיות, וכו'). כדי לבצע פעולה זו בצורה בטוחה ובכונה, תוך ניסיון למנוע נזק אפשרי למשטחים הפנימיים של הרכב, להלן כמה עצות שימושיות:

- לבצע את הפעולה במידת האפשר בחוץ או בכל מקרה באזור מאוורר מספיק;

- לבש את כל אמצעי הבטיחות האישיים: כפפות, מסכה ומשקפי מגן באמצעות מכשירים חדשים או מחוטאים;
 - נקה את המשטחים עם מטלית מיקרופיבר לחה בתמיסת חיטוי אלכוהולית, הימנע ממריחה או ריסוס של התמיסה האמורה ישירות על פני השטח. השימוש במי חמצן, אקונומיקה אינו מומלץ מכיוון שהם עלולים לפתח פעולה אגרסיבית מדי על עור ופלסטיק;
 - בדוק את מסנן מיזוג אוויר ובצע חיטוי של פתחי האוויר שמזרימים את האוויר בתא הנוסעים;
 - שאב את האבק מהריפוד ומהשטיחונים, או שטוף אותם במוצרי הניקוי המתאימים.
- הרגל טוב הוא תמיד להיות עם ידיים נקיות, הן לפני ואחרי הנהיגה, שכן זה יעזור לשמור על גלגל ההגה ומשטחים אחרים שנוגעים בהם בתדירות גבוהה יותר בתוך הרכב נקיים יותר.

רכב שלא נמצא בשימוש לפרקי זמן ארוכים

- אם הרכב עומד להיות מאוחסן לפרקי זמן ארוכים, עליך לבדוק תחילה את מצב טעינת המצבר. לאחר בדיקה זו, בצע את אמצעי הזהירות הבאים:
- שטוף וייבש את הרכב היטב.
 - אחסן את הרכב על משטח ישר באזור מכוסה, יבש ובמידת האפשר מאוורר.
 - בחר במצב P (חניה) ודומם את המנוע.
 - וודא שבלם החניה אינו משולב.
 - נתק את המצבר או חבר את מטען המצבר (עיין בסעיף "שמירה על טעינת המצבר" של הפרק "מצב ותחזוקה של המצבר" בחלק זה).
 - במהלך החניה, יש לבצע בדיקת מצב הטעינה של המצבר כל שלושה שבועות.
 - טען מחדש את המצבר אם מתח המעגל הפתוח נמוך מ-12.2 וולט.
 - אל תרוקן את מערכת הקירור של המנוע.
 - נקה והגן על חלקי צבע במריחת שיעות מגן.
 - נקה והגן על חלקי מתכת מלוטשים עם מוצרים מיוחדים הקיימים בשוק.

- הרם את להבי המגבים והרם אותם מהשמשה והחלונות האחוריים.

- כסה את הרכב בבד ארוך נושם הזמין במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. אין להשתמש ביריעות פלסטיק עבות, שאינן מאפשרות ללחות על פני הרכב להתאדות.

- נפח את הצמיגים עד ללחץ שחייב להיות ב-1 בר (14.5 psi) גבוה מהלחץ הרגיל, ובדוק אותו במרווחי זמן קבועים.

הערה:

מרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יכול לספק לך כל מידע על אודות "כיסויי רכב פנימיים וחיצוניים" שזמינים בטווח "Genuine Accessories" (אביזרים מקוריים).



אזהרה!

יש להחזיר את לחץ האוויר בצמיגים לערך שנקבע לפני שימוש חוזר ברכב
 **פרק "לחץ אוויר בצמיגים" בחלק "מפרטים טכניים".**



באופן זה, מערכת מתלים פנאומטית תוכל להגיע אל לחץ הפעלה והרם את הרכב לגובה הכניסה/יציאה (לפרטים נוספים, עיין ב"מצב נסיעה" בחלק "התנעה ונהיגה").



אזהרה!

**יש להפעיל את המנוע במצב סרק בחוץ.
גזי הפליטה מכילים פחמן חד חמצני
שהוא רעיל מאוד ועלול להיות קטלני.**

התנעת הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות

לפני הפעלה מחדש של הרכב לאחר תקופה ארוכה של חוסר פעילות, אנו ממליצים לבצע את הפעולות הבאות.

- בדוק את הצמיגים לאיתור לחץ, נזקים, חתכים או סדקים. אם זה המקרה, יש להחליף אותם.
- אין לשפשף על יבש את המשטח החיצוני של הרכב: השתמש במטלית לחה.
- בדוק חזותית אם יש נזילות נוזלים (שמן, נוזל בלמים ומצמד, נוזל קירור מנוע וכו').
- החלף את שמן מנוע ואת המסנן.
- בדוק את נוכחותם של מים במסנן הדלק (דיזל בלבד).
- בדוק את מפלסי הנוזלים במערכת הבלמים, וכן את מפלס נוזל הקירור של המנוע.
- בדוק את מסנני האוויר והחלף אותם במידת הצורך.
- חבר מחדש את המצבר לאחר בדיקת מצב הטעינה (עיין ב"מצב ותחזוקה של המצבר" בחלק זה) ובצע את הליך האתחול אם זה רלוונטי.
- עם העברת ההילוכים למצב N (סרק), הנח למנוע לפעול בסרק במשך מספר דקות.

טבלת נוזלים

הערה:

מזראטי שומרת לעצמה את הזכות לשנות או לשנות מפרטים ללא הודעה מוקדמת.



זהירות!

כדי להבטיח את שלמות הרכב ולשמור על רמת הביצועים, מזראטי ממליצה להשתמש במוצרים מקוריים של מזראטי.

מילוי ומוצרים מומלצים - מנועי בנזין חלקים שאמורים להיות ממולאים

חלקים שאמורים להיות ממולאים	כמות	מפרטי מוצרים
מיכל דלק	80 ליטר 16 ליטר (עתודה)	דלק פרימיום נטול עופרת עם לא פחות מ- (91 CLC או AKI) / 85 MON / 95 RON.
מנוע (3.8 V8): קיבולת שמן כולל מחסנית המסנן	8.3 ליטר / (מקסימום) (הבדל 1,4 ליטר: MIN - MAX)	חומרי סיכה סינטטיים רב-דרגתיים SAE 5W-40 העומדים במפרטי API SL / CF ו- ACEA A3, B3, B4. השמן המומלץ: (1) SHELL Helix Ultra Maserati 5W-40.
מנוע (3.0 V6): קיבולת שמן כולל מחסנית המסנן	8,3 ליטר (מקסימום) (הבדל 1 ליטר: MIN - MAX)	חומרי סיכה סינטטיים רב-דרגתיים SAE 10W-60 העומדים במפרטי API SN / CF ו- ACEA A3, B3, B4. השמן המומלץ: (2) SHELL Helix Ultra Maserati 10W-60.
מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית והפנסים הראשיים	5 ליטר	תערובת של מים ונוזל הניקוי, ביחס המצוין על אריזת המוצר. אם הטמפרטורה נמוכה מ-20 מעלות צלזיוס, השתמש בנוזל ניקוי טהור. נוזל ניקוי תערובת של פעילי שטח CUNA NC 956-II ואלכוהול.
מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית	3,5 ליטר	נוזל מומלץ: נוזל שטיפת שמשות של WUERTH עם נוגד קיפאון או AREXONS DP1.



חלקים שאמורים להיות ממולאים	כמות	מפרטי מוצרים
מעגל קירור מנוע (3.8 V8)	14,3 ליטר עבור מערכת מיזוג דו-אזורית) 15,7 ליטר עבור מערכת מיזוג ארבע-אזורית)	תערובת של מים ונוזל קירור, ביחס 50/50. נוזל קירור: מגן, פעולת נוגד קיפאון ומבוסס על אתילן גליקול עם מעכבים אורגניים התואמים לתקנות: ● ASTM D 3306, ASTM D 2570 ● ASTM D 4340, ASTM D 2809 ● SAEJ 1034 ● CUNANC 956/16. נוזל מומלץ: PETRONAS Paraflu UP (1681).
מעגל קירור מנוע (3.0 V6)	10,4 ליטר עבור מערכת מיזוג דו-אזורית) 11,5 ליטר עבור מערכת מיזוג ארבע-אזורית)	
מעגל קירור תיבת הילוכים אוטומטית	2,5 ליטר	
(3) תיבת הילוכים אוטומטית	7,6 ליטר	
(3) דיפרנציאל	0,9 ליטר	מילוי שמן ראשוני: ZF Lifeguard או SHELL ATF L-12108
(3) דיפרנציאל קדמי	0,45 ליטר	חומר סיכה סינתטי לסרן האחורי SAE 75W-90 – FE Hypoid Gear Lubricant.
(3) תיבת העברה	0,62 ליטר	מילוי שמן ראשוני: SHELL TF 0951B.
מערכת בלמים	0,88 ליטר	נוזל סינתטי: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNAINC 956-01 נוזל מומלץ: PETRONAS TUTELA TOP 4/S זהירות!  להחלפה ו/או מילוי השמן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.

חלקים שאמורים להיות ממולאים	כמות	מפרטי מוצרים
מערכת מיזוג אוויר	מיזוג אוויר דו-אזורי: 620 g +/-20 g (r1234yf) 1.367 lb +/-0.044 lb (r1234yf); 700 g +/-20 g (r134a) 1.543 lb +/-0.044 lb (r134a) ארבע אזורים: 760 g +/-20 g (r1234yf) 1.675 lb +/-0.044 lb (r1234yf); 850 g +/-20 g (r134a) 1.873 lb +/-0.044 lb (r1234yf)	קרר r1234yf (לשוק האירופי); r134a (לשווקים אחרים).
	180 ml/6.33 oz	מילוי שמן ראשוני: שמן Daphne Hermetic PS-D1 (3)
(1) במדינות בהן הוא לא זמין, השמן המומלץ זה "SHELL Helix Ultra 5W-40". (2) במדינות בהן הוא לא זמין, השמן המומלץ זה "SHELL Helix Ultra 10W-60". (3) לא צפוי שינוי ו/או מילוי בתחזוקה מתוכננת.		

מילוי ומוצרים מומלצים - מנועי דיזל

חלקים שאמורים להיות ממולאים	כמות	מפרטי מוצרים
מיכל דלק	80 ליטר 16 ליטר (עתודה)	סולר פרימיום העומד בדרישות EN590. ניתן להשתמש בביודיזל בריכוז של הועמד בתקן EN590.
מיכל של חומר הפחתה AdBlue®	19,6 ליטר	תמיסה של אוריאה טהורה (32.5%) במים דה-מינרליים (67.5%) העומדת במפרטי DIN 70070 ו-ISO 22241, מתקבלת על ידי סינתזה. נוזל מומלץ: AdBlue®.
מנוע: קיבולת שמן כולל מחסנית מסנן	8,8 ליטר (מקסימום) (הבדל 1 ליטר: MIN - MAX)	חומרי סיכה סינטטיים רב-דרגתיים SAE 5W-40 העומדים במפרטי API SL / CF ו-ACEA A3, B3, B4. השמן המומלץ: SHELL Helix Ultra Maserati 5W-40 (1)



מפרטי מוצרים	כמות	חלקים שאמורים להיות ממולאים
תערובת של מים ונוזל הניקוי, ביחס המצוין על אריזת המוצר. אם הטמפרטורה נמוכה מ-20 מעלות צלזיוס, השתמש בנוזל ניקוי טהור. נוזל ניקוי תערובת של פעילי שטח CUNA NC 956-II ואלכוהול. נוזל מומלץ: נוזל שטיפת שמשות של WUERTH עם נוגד קיפאון או AREXONS DP1.	5 ליטר	1 מיכל נוזל השטיפה של השמשה הקדמית והפנסים הראשיים
	3,5 ליטר	מיכל נוזל שטיפה של שמשה קדמית
תערובת של מים ונוזל קירור, ביחס 50/50%. נוזל קירור: מגן, פעולת נוגד קיפאון ומבוסס על אתילן גליקול עם מעכבים אורגניים התואמים לתקנות: ● ASTM D 3306 ,ASTM D 2570 ● ASTM D 4340 ,ASTM D 2809 ● SAEJ 1034 ● CUNA NC 956/ 16 נוזל מומלץ: PETRONAS Paraflu UP (1681).	13 ליטר עבור מערכת מיזוג דו-אזורית) 13,8 ליטר עבור מערכת מיזוג ארבע-אזורית)	מעגל קירור מנוע
מילוי שמן ראשוני: SHELL ATF L-12108 או ZF Lifeguard 8.	7,7 ליטר	(2) תיבת הילוכים אוטומטית
חומר סיכה סינתטי לסרן האחורי SAE 75W-90 - FE Hypoid Gear Lubricant.	0,9 ליטר	(2) דיפרנציאל
מילוי שמן ראשוני: SHELL TF 0951B.	0,45 ליטר	(2) דיפרנציאל קדמי
מילוי שמן ראשוני: SHELL TF 0870	0,62 ליטר	(2) תיבת העברה



חלקים שאמורים להיות ממולאים	כמות	מפרטי מוצרים
מערכת בלמים	0,88 ליטר	נוזל סינתטי FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNAINC 956-01. נוזל מומלץ: PETRONAS TUTELA TOP 4/S זהירות!  להחלפה ו/או מילוי השמן, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ.
מערכת מיזוג אוויר	מיזוג אוויר דו-אזורי: 620 g +/-20 g (r1234yf); 1.367 lb +/-0.044 lb (r1234yf); 700 g +/-20 g (r134a); 1.543 lb +/-0.044 lb (r134a) ארבע אזורים: 760 g +/-20 g (r1234yf); 1.675 lb +/-0.044 lb (r1234yf); 850 g +/-20 g (r134a); 1.873 lb +/-0.044 lb (r1234yf)	קרר r1234yf (לשוק האירופי); r134a (לשוקים אחרים).
	180 ml/6.33 oz	מילוי שמן ראשוני: Daphne Hermetic Oil PS-D1 (2)
(1) במדינות בהן הוא לא זמין, השמן המומלץ זה "SHELL Helix Ultra 5W-40". (2) לא צפוי שינוי ו/או מילוי בתחזוקה מתוכננת.		



בקונסולת התקרה הקדמית.....13
 בקרי התאורה.....139
 בקרי מיזוג אוויר.....153
 בקרי בקרת אקלים ארבע אזורית.....160
 בקרי בקרת אקלים דו אזורית.....153
 בקרת אקלים דו-אזורית תפקודים.....158
 בקרת טמפרטורה אוטומטית (ATC).....159
 מסנן מיזוג האוויר.....163
 עצות להפעלה.....162
 בקרים בגלגל הגה.....135
 בקרי מערכת שמע.....138
 טלפון ופקודות קוליות.....135
 בקרים ראשיים - סקירה.....12
 בקרת מגבים ומתזים.....145
 הפעלת פנסים ראשיים עם מגבים.....146
 מגב השמשה הקדמית חישת גשם.....145
 מגב/מתז החלון האחורי.....148
 מגבי שמשה קדמית.....145
 מתזי השמשה הקדמית ומתזי הפנסים הראשיים.....147
 תחזוקה להבי מגבים.....146
 בקרת נסיעה במדרון - HDC.....250
 בקרת שיוט - CC.....253
 הגדרת המהירות הרצויה.....254
 הפעלה.....254

תיבת נתיכים מתחת ללוח המכשירים.....312
 אסטרטגיות מערכת טיפול בגזי הפליטה-מנועי דיזל בלבד).....215
בדיקת מפלסים.....335
 תחזוקת מגב והחלפת להבי מגבים.....343
 בדלתות אחוריות.....14
 בדלתות קדמיות.....13
 בלוח המכשירים.....12
 בלם חניה.....206
 הפעלה/נטרול ידנית.....206
 חיווי תקלה.....208
 נטרול ההפעלה האוטומטית.....207
 פעולה EPB עם בלמים מחוממים יתר על המידה.....209
 במקרה של אות תקלה של התאורה החיצונית.....313
 במקרה של צמיג נקור.....301
 שימוש בגלגל חילוף קומפקטי.....301
 שימוש בערכת חירום לתיקון צמיג.....301
 במקרה של תאונה.....293
 במקרה שיש פצועים.....293
 ערכת חירום.....294
 ערכת עזרה ראשונה.....294
 בקונסולה המרכזית.....12

HOMELINK (🔌).....57
 HomeLink®
 אבטחה.....60
 לפני התחלת תכנות HomeLink®.....57
 מערכת עם התקנים המצוידים בקוד מתגלגל.....58
 מערכת עם התקנים ללא קוד מתגלגל.....59
 משדר RKE בתדר רדיו - מידע רגולטורי.....60
אבחון מובנה (OBD).....330
 אזהרות ועצות למצב נהיגת שטח.....205
 אזהרת התנגשות מלפנים FCW.....266
 בלימת חירום להולכי רגל (PEB).....266
 הגדרות המערכת.....268
 הפעלה מוגבלת ואזהרת שירות.....269
 התקן דארר - מידע רגולטורי.....269
 טווח שימוש במהירות.....268
 מצבי המערכת.....268
 פעולת המערכת.....266
 אזורי תצוגת TFT.....95
 אם נתיך נשרף.....306
 יחידת מתח משולבת.....307
 מאפייני נתיכים משומשים.....306
 מיקום של הנתיכים.....306
 תיבת נתיכים מרכזית אחורית.....309

שחרור ידני של תיבת הילוכים	תצוגת הודעות אזהרה ותחזוקה של	השבתה זמנית.....255
כשהמצבר חלש.....320	מערכות ACC ו-FCW.....263	התערבות הנהג.....255
שימוש בו הגרירה שבערכת הכלים.....320	גג שמש חשמלי עם מגן שמש	חידוש המהירות.....255
תנאים לגרירת הרכב.....320	חשמלי.....83	טווח שימוש במהירות.....254
דוגמה לשינוי מצב אזהרת מהירות.....106	אוורור של גג שמש.....84	מידע מוצג.....254
דושות מתכווננות ().....25	הגנה מפני היתפסות.....84	שימוש בבקרת שיוט בדרך הררית.....255
הגדרת גובה הנסיעה.....197	הליך אתחול.....84	שינוי הגדרות מהירות.....255
הגדרת תצוגת TFT וסקירת התפריט.....97	הפחתת רעשי רוח.....84	בקרת שיוט אדפטיבית- ACC.....256
הודעות קופצות בתצוגת TFT.....96	הפעלה כשמתג ההתנעה כבוי.....85	אמצעי זהירות בנהיגה עם ACC.....264
הוספה והגדרה של מפתחות	מגן שמש.....84	בקורות המערכת ותנאי הפעלה.....258
שלט רחוק נוספים.....72	פתיחה וסגירה של גג השמש	הגדרת מהירות.....259
החלפת סוללה בשלט הרחוק.....72	החשמלי עם מפתח שלט רחוק	הפעלה/הפסקת פעולה.....259
משדר RKE בתדר רדיו -	כשמתג ההתנעה כבוי.....84	השבתה זמנית.....260
מידע רגולטורי.....73	פתיחת גג השמש.....83	התערבות הנהג.....260
הוספת נוזל הפחתת פליטות AdBlue®	תחזוקת גג השמש.....85	התרעות ואזהרות.....256
(דיזל בלבד).....224	גרירת גרור.....229	חידוש המהירות.....261
אזהרות חשובות אם אתה ממלא	התאמת לחץ אוויר בצמיגים.....229	טווח שימוש במהירות.....258
AdBlue® בעצמן.....226	התקנת מוט גרירה.....233	כוונן מרווח הזמן.....261
כיצד למלא מפלס AdBlue®	משקל מוט הגרירה.....229	מידע מוצג.....257
בעצמן.....227	סידור המטען בגרור.....229	מערכת דאר - מידע רגולטורי.....265
מפרטים של נוזל הפחתת פליטות	עצות לגרירה.....236	עזר עקיפה.....262
AdBlue®.....224	פנסי גרור.....230	פעולת המערכת לפני
הליך התנעה בכבלי עזר.....315	שדה הראייה של המראות החיצוניות.....230	ובמהלך עצירה.....262
הליך התנעה בכבלי עזר -	תחזוקת מוט הגרירה.....237	שינוי הגדרות מהירות.....260
מנועי בנדין.....317	גרירת רכב מושבת.....319	תנאים להפעלה ולהפסקת פעולה.....260
הליך התנעה בכבלי עזר -		
מנועי דיזל.....318		



מילוי ומוצרים מומלצים –	360
מנועי בנזין.....	360
מילוי ומוצרים מומלצים –	362
מנועי דיזל.....	362
טיפול בידית ההילוכים.....	177
תקלה בהילוכים ותנאי	
התחממות יתר.....	182
ידית רב תפקודית.....	143
כוונון גלגל הגה.....	23
חימום גלגל הגה (🔥).....	24
כוונון חשמלי.....	24
כוונון ידני.....	23
כניסה/יציאה מוארת.....	68
שימוש במתג התאורה	
לתאורת הרכב.....	70
תאורת הרכב עם דלתות	
פתוחות/סגורות.....	70
מגבלות המערכת.....	272
מהבהבי תאורת חירום.....	292
מושבים אחוריים.....	21
חימום מושבים צדדים אחוריים (🔥).....	22
משענת יד אחורית.....	22
קיפול משענת גב במושבים האחוריים.....	21
מושבים קדמיים.....	14
אורור מושבים קדמיים (🔥).....	18
חימום מושבים קדמיים.....	14

הקלה על כניסה/יציאה מהרכב (🔥).....	21
התאמה של מערכת כניסה	
ללא מפתח לזיכרון המושבים.....	20
קריאה להגדרת זיכרון.....	20
חיבור מחדש של המצבר.....	347
עצות שימושיות להארכת	
חיי המצבר.....	348
חימום יתר של מנוע.....	300
חלונות חשמליים.....	77
אתחול סגירה/פתיחה אוטומטית.....	78
הפחתת רעשי רוח.....	79
לחצן נעילת החלונות האחוריים ווילון	
השמש.....	79
סגירה של גג השמש החשמלי עם	
מפתח שלט רחוק כשמתג	
ההתנעה כבוי.....	79
פתיחה אוטומטית של חלונות.....	78
תפקוד סגירה אוטומטית עם הגנה	
מפני היתפסות.....	78
חלוקת מיזוג אוויר.....	61
פתחי אורור מתכווננים.....	63
פתחי אורור קבועים.....	63
חלקי חילוף.....	215
חניה.....	209
אסטרטגיית מניעת נסיעה.....	211
טבלת מילוי נזלים.....	360

מיקום חיבורי עזר למצבר –	316
מנועי בנזין.....	316
מיקום חיבורי עזר למצבר –	317
מנועי דיזל.....	317
הליכי תחזוקה.....	335
החלפת מסנן אוויר למנוע.....	342
החלפת מסנן מיזוג האוויר.....	342
כוונון פנסי ערפל קדמיים.....	344
שימון וסיכוך גוף הרכב.....	345
הנעה לכל הגלגלים AWD.....	183
הפעלת סייען חכם ממזארטי.....	119
הפעלת פנסים ראשיים אוטומטית	
עם מגבים.....	141
השהיית זמן כיבוי הפנסים הראשיים.....	142
התנעה רגילה של המנוע.....	166
אסטרטגיית "עצירה פתאומית".....	168
הדממת המנוע.....	168
תקלה בהתנעת המנוע.....	167
התנעת הרכב לאחר תקופה ארוכה	
של חוסר פעילות.....	359
התקני תאורה חיצונית.....	29
חלונות שמש חשמליים	
בדלתות האחוריות (🔥).....	79
הפעלה.....	80
זיכרון תנוחת ישיבה של הנהג (🔥).....	19
הגדרות פרופילי זיכרון.....	20



- 185.....הגדרת מצב נהיגה
- 184.....תצוגה מקדימה של הבקורות
- 246.....מצלמה אחורית
- 26.....מראות
- 28.....מראה פנימית
- 26.....מראות חיצונית
- 139.....מתגי אורות
- 202.....נהיגה בשטח
- 204.....אחיזה בנסיעה במורד
- 204.....טיפול במדרון
- 205.....לאחר נהיגת שטח
- 204.....נסיעה בשלג ועשב רטוב
- 204.....נסיעה בשלג, בוץ וחול
- 203.....נסיעה דרך מים
- 107.....נורית חיווי ואזהרה
- 107.....נורית חיווי ואזהרה במד מהירות
- 109.....נורית חיווי ואזהרה במד סל"ד
- 111.....נורית חיווי ואזהרה בתצוגת TFT
- 287.....סייען זיהוי תמרורים - TSA
- 287.....הגדרות מותאמות אישית
- 288.....מגבלות המערכת
- 287.....ניטור תמרורים בלוח מחוונים
- סייען חכם מזארטי - הפעלה
- 119.....בקרים ידניים והתקנים
- 74.....ביטול נעילה דלת מצד הנוסע הקדמי
- מניעת נעילה בשוגג של שלט הרחוק
- 75.....ברכ
- משדר RKE בתדר רדיו -
- 77.....מידע רגולטורי
- נעילת דלתות ידנית מבחוץ
- 76.....שחרור נעילת דלת תא המטען
- 76.....מערכת מיזוג אוויר תחזוקה
- 350.....מערכת מצלמה היקפית
- 247.....מערכת שמע
- 46.....מערכת בסיסית
- 46.....מערכת פרימיום
- 47.....מערכת פרימיום עלית
- 47.....מפתחות
- 66.....התרעת העברת מתג ההתנעה למצב כבוי
- 67.....מפתח שלט רחוק
- 67.....מתג ההתנעה ללא מפתח
- 66.....מצב בקרת זינוק
- 201.....(גרסת TROFEO בלבד)
- 345.....מצב המצבר ותחזוקה
- 348.....טעינת המצבר
- 346.....מצב טעינת המצבר
- 346.....ניתוק המצבר
- 349.....שמירה על טעינת המצבר
- 184.....מצב נהיגה
- 17.....חימום מושבים קדמיים
- מושבים חשמליים/ידניים קדמיים
- 16.....מידע מקוון על הבעלים
- 7.....מסילות גג קדימה אחורה (QPT)
- 56.....מערכת START&STOP אוטומטית
- 170.....הפסקת פעולת מערכת Start&Stop
- 172.....התנעה אוטומטית של המנוע
- 172.....מערכת Start&Stop אינה פעילה
- 171.....נטרול Start&Stop
- 171.....תפקוד בטיחות הנוסעים
- 172.....תקלה במערכת START&STOP
- 173.....מערכת התנעה מרחוק
- 168.....הודעת ביטול התנעה מרחוק בלוח מחוונים
- 169.....יציאה ממצב התנעה מרחוק
- ללא נסיעה ברכ
- 170.....יציאה ממצב התנעה מרחוק נסיעה ברכ
- 170.....כיצד להשתמש בהתנעה מרחוק
- 168.....כניסה למצב התנעה מרחוק
- 169.....משדר RKE בתדר רדיו -
- מידע רגולטורי
- 170.....נוחות מושב הנהג עם התנעה מרחוק
- 170.....מערכת כניסה פסיבית
- 74.....ביטול נעילה דלת מצד הנהג
- 74.....



עדכון.....6	הגדרת מצב BSA (ניטור שטחים מתים) ו-RCP (התרעת תנועה חוצה).....277	התאמה אישית של סרגל מצב ראשי וסרגל קטגוריות.....123
עיון במדריך.....7	התקן רדאר - מידע רגולטורי.....278	סרגל מצב ראשי בתצוגת MIA.....121
עצות לפתרון בעיות.....60	מערכת RCP- התרעה על תנועה חוצה מאחור.....276	סרגל קטגוריות הראשיות בתצוגת MIA.....121
שימוש ב- HomeLink®.....59	פעולת המערכת.....273	סייען חניה.....240
ערכות תיעוד מובנות.....6	סייען פעיל בנהיגה - ADA.....282	אמצעי זהירות בשימוש במערכת סייען החניה.....245
ערכת כלים.....290	ביטול פעולת המערכת.....286	הפעלה ונטרול סייען החניה.....244
פנסי חניה / תאורה לנהיגה ביום (DRL).....141	בקרת המערכת בתצוגת TFT.....284	הפעלה עם גרור.....246
פנסי ערפל.....142	זיהוי אחיזה בהגה.....285	חיישני סייען חניה.....240
פנסי ראשיים ידניים.....142	טווח שימוש במהירות.....283	ניקוי חיישני סייען החניה.....244
פנסים ראשיים אוטומטיים.....141	מגבלות המערכת.....286	עוצמת קול של סייען חניה.....240
פתיחה וסגירה של דלת תא המטען.....85	מערכת מנוטרלת.....286	סייען ניטור שטחים מתים פעיל - ABSA.....278
הפעלת דלת תא מטען חשמלית/ ללא ידיים (PFT).....86	מערכת רדאר - מידע רגולטורי.....286	RCP - (התרעה על תנועה חוצה מאחור) טווח שימוש במהירות.....279
פתיחת חירום של דלת תא מטען.....90	מצבי המערכת.....285	בקרת המערכת בתצוגת TFT.....281
פתיחה וסגירה של מכסה המנוע.....91	פעולת המערכת.....283	הגדרות המערכת.....280
סגירה.....91	תקלה במערכת.....286	זמינות המערכת.....278
פתיחה.....91	סייען שמירת נתיב - LKA.....269	מגבלות המערכת.....279
צג TFT: תוכן תפריטים ותפריטי משנה...101	הגדרות מותאמות אישית.....270	מערכת לא פעילה זמנית.....281
ציוד פנימי.....39	התקן רדאר - מידע רגולטורי.....273	רדאר - מידע רגולטורי.....282
חיבור iPod®.....43	זמינות המערכת.....270	תקלה במערכת.....281
ידיות אחיזה ומתלי בגדים.....45	טווח שימוש במהירות.....270	בקרת המערכת בתצוגת TFT.....276
כיסוי רשת.....45	תיאור התפקוד ומצב הפעלה.....271	
מגני שמש.....43	תקלה במערכת.....273	
מחזיק iPad.....45		
מחזיקי כוסות.....41		



תפקודי נעילת הפרטיות.....149
תאורה חיצונית.....29
אור גבוה אוטומטי (H).....34
התקני תאורה חיצונית.....29
מערכת SmartBeam™ (H).....30
פנס אור גבוה עם תפקוד ללא סנור...25
פנס ראשי מותאם "Full-LED" (H).....32
פנסים ראשיים Bi-Xenon.....31
פנסים ראשיים Bi-Xenon (עם AFS).....31
תאורה משולב במראות החיצוניות.....30
תאורה פנימית.....37
תאורת תא מטען.....39
תאורת תקרה.....37
תדלוק.....217
גישה לצוואר מילוי הדלק.....217
מילוי המיכל.....218
מילוי המיכל (סולר בלבד).....219
מים בדלק (מנוע דיזל בלבד).....220
שחרור חירום של דלתית פתח מילוי דלק.....220
תחזוקה וטיפול פנים של הרכב.....357
חלקים מעץ באיכות פרימיום.....357
טיפול בריפוד עור.....357
סמך מגע של MIA (סייען חכם מזראטי).....357

רפידות בלמים ודיסקי בלמים.....212
שימוש במנוע.....213
אבחון מובנה (OBD).....214
בעת נסיעה.....213
הרצה.....213
התחדשות של מסנן חלקיקי דיזל (DPF).....215
מסנן חלקיקים למנוע בנזין (GPF).....214
שירותי תכנית תחזוקה.....324
נורית חיווי מועדי תחזוקה (שירות) ...324
תלושים של טיפולי תחזוקה.....324
שעון אנלוגי.....148
שקע חשמל בתוך הקונסולה המרכזית.....40
תא המטען.....48
הגדלת אזור המטען.....52
העמסה עם משענות אחוריות מקופלות.....50
התקנת רשת מטען עבור אזור המטען.....53
כיסוי תא המטען.....52
מהדקי ומחזיקי מטען.....49
נשיאת עומס של הרכב.....48
תא אביזרים.....51
תא מגלשי סקי וסנובורד.....51
תא כפפות.....149

נקודה חמה אלחוטית (Wi-Fi) (H).....46
ערכת עישון (OPT).....44
שקעי חשמל.....39
שקעים של התקני USB, SD ו-AUX.....42
קונסולה.....65
קיצורים.....8
רכב שמאוחסן לפרק זמן ארוך.....362
רכיבי המערכת.....247
רכיבי שירותי תחזוקה.....330
מנוע דיזל.....334
מנועי בנזין.....331
רפידות בלמים ובלמי הדיסק רפידות בלמים חדשות ו/או בלמי הדיסק.....212
שחרור חירום של בלם החניה.....313
שחרור ידני של תיבת הילוכים ממצב P (חניה).....314
שחרור נעילה של הרכב באמצעות השלט הרחוק.....71
שחרור נעילה של דלת תא המטען.....71
שחרור נעילה של הדלתות, דלתית מילוי הדלק ודלת תא המטען.....71
שחרור רכב תקוע.....315
שיחת סיוע ושיחת חירום.....294
שימוש בבלמים.....212
חיומום יתר של הבלמים.....212



98.....תפריט סקירה.....	222.....נהיגה בערפל.....	357.....ניקוי וחיתוי הרכב.....
241.....תצוגת הודעת אזהרה של סייען החניה.....	223.....נהיגה על שלג או קרח.....	353.....הגנה מפני תנאי מזג האוויר.....
244.....תחזוקה של מערכת סייען חניה.....	תפקודים של תפריט "בקרורת"	עצה שימושית כדי לשמור
	123.....ב- MIA.....	353.....על צבע הרכב.....
	תפקודים של תפריט "הגדרות"	תפקוד "הורדה חלקית לחלונות".....
	124.....ב- MIA.....	351.....תחזוקת הגלגלים.....
	134.....איפוס.....	352.....תחזוקת חישוקים הגלגלים.....
	131.....אפשרויות כניסה פסיבית.....	351.....תחזוקת צמיגים.....
	126.....בטיחות וסיוע לנהיגה.....	330.....תחזוקת שגרית.....
	130.....דלתות ונעילה.....	94.....תיאור של לוח המחוונים.....
	133.....הגדרות רדיו.....	174.....תיבת הילוכים אוטומטית.....
	133.....הודעה.....	175.....ידית הילוכים אוטומטית.....
	128.....טלפון/Bluetooth.....	178.....תיבת הילוכים אוטומטית טווח.....
	131.....מושב ונוחות.....	325.....תכנית טיפולים.....
	134.....מיקום גיאוגרפי.....	פעולות עיקריות/תלושים של טיפולי
	134.....מצבי המערכת.....	326.....תחזוקה - מנוע בנזין.....
	129.....מצלמה.....	פעולות עיקריות/תלושים של טיפולי
	129.....מראות ומגבים.....	328.....תחזוקה - מנוע דיזל.....
	132.....מתלים.....	334.....שימוש ברכב בתנאים קשים.....
	129.....ניווט.....	221.....תנאי נהיגה.....
	134.....עדכוני תוכנה.....	221.....לפני נסיעה.....
	129.....קול.....	222.....נהיגה בגשם.....
	132.....שמע.....	223.....נהיגה בדרכים הרריות.....
	130.....תאורה.....	223.....נהיגה בדרכים מוצפות.....
	128.....תאריך ושעון.....	221.....נהיגה בטוחה.....
	125.....תצוגה.....	221.....נהיגה בלילה.....

בשל הפיתוח והשיפור המתמיד של מוצרי מזראטי, חברת MASERATI S.p.A. שומרת על זכותה לבצע שינויים במדריך זה וכן בתכנים הטכניים, התפקודים והציוד של רכבים שנמסרו ללקוח.

לכן הלקוח אינו זכאי לכל תביעה על בסיס של התוכן (טקסט, נתונים, איורים, הסברים ותקנות) המופיע במדריך זה, המבוסס כל הנתונים שהיו ידועים בעת הדפסתו.

פרסום מס' 910043334 מהדורה ראשונה – 02/2021
אין להפיק מחדש מסמך זה ללא אישור מראש מחברת Maserati S.p.A.

910043334-1221



www.maserati.com | *8545 | סמלית

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ט.ל.ח.

06/2022