



RAM

2023 RAM TRX

ספר נהג

סמלת
תמיד בתנועה

תוכן העניינים

1

4 הקדמה..... 1

2

7 הכר את רכבך..... 2

3

9 הכר את לוח המחוונים..... 3

4

19 התנעה ונהיגה..... 4

5

37 מולטימדיה..... 5

6

41 בטיחות..... 6

7

70 במקרה חירום..... 7

8

81 שירות ותחזוקה..... 8

9

96 נתונים טכניים..... 9

10

99 אינדקס..... 10

מפרטים טכניים	שירות ותחזוקה	במקרה חרום
96 דרישות דלק	81 טיפולי תחזוקה תקופתיים	70 במקרה חירום
96 מנוע עם מגדש על 6.2 ל'	83 תכנית תחזוקה	70 הכנות להגבהת הרכב
97 קיבולי נוזלים	86 תא מנוע	70 מיקום המגבה
97 נוזלים וחומרי סיכה	מנוע עם מגדש על 6.2 ל'	71 הוצאת המגבה והכלים
98 מידע כללי	86 (ללא הכיסוי)	72 הוצאת הגלגל החלופי
	87 תחזוקת הרכב	74 הוראות הגבהה
	87 שמן מנוע – מנוע גז	77 אחסון גלגל חלופי או נקור
	87 מסנן שמן מנוע	78 החזרת המגבה והכלים למקומם
	88 קרב מסנן אוויר למנוע	79 ווי גרירה קדמי ואחורי
	91 מערכת הקירור	
	91 נתיכים	
	94 אחסון הרכב	
	94 מצב אחסון המצבר	
	94 פנים הרכב	
	94 ניקוי גלגל ההגה	

הקדמה

לקוח יקר,

נספח זה נכתב בסיוע טכנאי שירות ומהנדסים מומחים, על מנת שתוכל ללמוד ולהכיר את ההפעלה והתחזוקה של רכב ראם החדש שלך. בחוברת זו מתוארים גם השירותים שחברת FCA US LLC מציעה ללקוחותיה. הקדש זמן לקריאה בעיון של המידע הניתן בחוברת זו לפני נהיגה ברכבך בפעם הראשונה. הקפדה על ההנחיות וההמלצות בספר זה תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך. למידע נוסף, עיין בספר נהג שלך.

הקפדה על ההנחיות וההמלצות אם קיימת תסייע להפעלה בטוחה ומהנה של רכבך. לאחר עיון בחוברת זו, יש לשמור אותה ברכב על מנת לאפשר גישה קלה, ויש להעבירה לבעלים הבאים במכירת הרכב.

כאשר אתה זקוק לשירות, זכור שמרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ מכיר את הראם שלך בצורה הטובה ביותר, הטכנאים שלו הם מיומנים ובעלי הכשרה, זמינים בו חלפי Mopar® מקוריים וינתן לך שירות בלתי מתפשר ולשביעות רצונך.

שינויים ברכב

1

אזהרה!



התאמות או שינויים שיבוצעו ברכב זה עלולים להשפיע באופן משמעותי על הנסיעה והבטיחות. קיימת סכנת התנגשות שעלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות.

סמלים ברכב

רכיבי רכב מסוימים נושאים תוויות צבעוניות שסמליהן מציינים אמצעי זהירות שיש להקפיד עליהם תוך כדי שימוש. הקפד תמיד לציית לכל האזהרות בעת שימוש ברכבך. ראה להלן את ההגדרות עבור כל סמל ← עמוד 18.

הערה:

ייתכן שגוריות אזהרה וחיווי יוצגו באופן שונה, בהתאם לרמת האבזור ולמצב הנוכחי של הרכב. גוריות מסוימות הן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

גוריות חיווי למצב הנהיגה	
גורית חיווי מצב ספורט ← עמוד 18	
גורית חיווי מצב שלג ← עמוד 18	

מפתח הסמלים בחוברת זו

מזהירות מפני פעולות העלולות לגרום להתנגשות, לפציעה ו/או למוות.	אזהרה
מזהירות מפני פעולות העלולות לגרום נזק לרכבך.	זהירות!
הצעה שתשפר את ההתקנה, ההפעלה והאמינות. עלול להיגרם נזק לרכב אם לא תמלא אחר הוראות אלו.	הערה:
רעיונות/פתרונות/ עצות כלליים לשימוש קל יותר ברכב ובהפעלתו.	עצה:
עיין בהפניה זו למידע נוסף על מאפיין מסוים.	חץ הפניה לעמוד 
מידע נוסף רלוונטי הקשור לנושא.	הערת שוליים 

אם לא תקרא את ספר הנהג בשלמותו אתה עלול לפספס מידע חשוב. ציית לכל האזהרות וההתרעות.

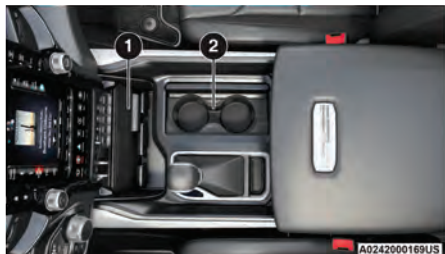
קרואנים נשלפים

נשיאת קרואן

לא מומלץ להשתמש ברכב לנשיאת קרואנים נשלפים.

נוריות חיווי מצב נהיגה	
נורית חיווי מצב שטח סלעי ↔ עמוד 18	ROCK
נורית חיווי במצב מותאם אישית ↔ עמוד 18	CUSTOM
נורית חיווי מצב Valet (שירותי חניה) ↔ עמוד 18	VALET

נוריות חיווי מצב נהיגה	
נורית חיווי מצב גרירה ↔ עמוד 18	TOW
נורית חיווי מצב באחה Baja ↔ עמוד 18	BAJA
נורית חיווי מצב בוץ/חול ↔ עמוד 18	MUD/ SAND



תא אחסון בקונסולה המרכזית

- 1- תא אחסון (משטח טעינה אלחוטי)
- 2- מחזיקי כוסות

הערה:

תג המתכת בחלק העליון של מכסה הקונסולה המרכזית יהיה חם למגע אם מכסה הקונסולה נחשף לאור שמש ישיר, או אם הרכב נחשף לסביבת טמפרטורה גבוהה במיוחד.

הכר את רכבך

למידע נוסף עיין בנושא "תאורה חיצונית" בפרק "הכר את רכבך" בספר הנהג.

אחסון פנימי וציוד

אחסון

תא אחסון בקונסולה המרכזית

אזור האחסון של הקונסולה המרכזית מורכב מתא אחסון (הממוקם בקדמת בורר ההילוכים) ושני מחזיקי כוסות (הממוקמים מימין לבורר ההילוכים). אם קיים משטח טעינה אלחוטי, הוא ימוקם בתוך תא אחסון.

כדי לגשת למחזיקי הכוסות, לחץ על המכסה לפתיחתו.

תאורה חיצונית

מתג פנסים ראשיים

מתג פנסים ראשיים מבקר את פנסי הסימון ואת פנסי הזיהוי מלפנים ומאחור. פנסים אלו יופעלו כאשר המתג במצבים ON, AUTO, או במצב פנסי חניה. פנסים אלו מופעלים כדי לאפשר לנהגים אחרים להבחין ברכב ולזהות אותו.

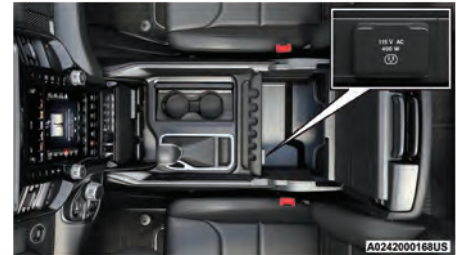


מתג פנסים ראשיים

- 1- מצב פנסי חניה
- 2- מצב פנסים ראשיים מופעלים
- 3- מצב AUTO

ממיר מתח – אם קיים

ייתכן שברכבך קיים ממיר 115 וולט (מקס' 400 ואט) הממוקם בתוך אזור האחסון של הקונסולה המרכזית. ממיר זה יכול להפעיל טלפונים ניידים, מכשירים אלקטרוניים והתקנים בעוצמה נמוכה הדורשים הספק של עד 400W. מספר קונסולות משחק מסימות צורכות מעל מגבלת ההספק וכך גם רוב כלי העבודה החשמליים.



שקע ממיר מתח חשמלי בקונסולה המרכזית

השקע כבה כאשר אין שום התקן מחובר. כדי להפעיל את שקע ממיר המתח, חבר את ההתקן.

הערה:

- ממיר המתח יפעל רק אם מתג ההתנעה נמצא במצב ACC או ON\RUN.
- בשל הגנת עומס היתר המובנית, ממיר המתח כבה אם יש חריגה מערך מתח החשמל.

אזהרה!

למניעת פציעה חמורה ואף מוות:

- אל תכניס עצמים כלשהם לתוך השקעים.
- אל תיגע בשקע עם ידיים רטובות.
- סגור את המכסה כאשר הוא אינו בשימוש.
- אם נעשה שימוש לא נכון בשקע, עלולה להיגרם התחשמלות או תקלה.

הכר את לוח המחוונים

לוח המחוונים

3



- חץ משאבת הדלק מצביע על הצד שבו נמצא פתח מילוי הדלק של הרכב.



תצוגת לוח המחוונים

רכבך מצויד בתצוגת לוח המחוונים, המציגה מידע שימושי לנהג. כשמתג ההתנעה נמצא במצב OFF, סגירה/פתיחה של הדלת תדליק את התצוגה ותראה במד המרחק את המספר הכולל של הקילומטרים. תצוגת לוח המחוונים נועדה להציג לך מידע חשוב על מערכות הרכב ותפקודיו. באמצעות הצג הרב תפקודי הנמצא בלוח המחוונים, לוח המחוונים יכול להראות לך כיצד המערכות עובדות ולהזהיר אותך כשהן לא עובדות. הבקרים המותקנים על גלגל ההגה מאפשרים לך לגלול ולהיכנס לתפריטים הראשיים ולתפריטי המשנה. באפשרותך להגיע למידע הרצוי ולבצע בחירות והתאמות.

אזהרה!

מערכת קירור מנוע חמה היא מסוכנת. אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות באופן חמור מהאדים או מנוזל קירור רותח. מומלץ ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה אם המנוע מתחמם יתר על המידה ← עמ' 84.

זהירות!

נהיגה כאשר מערכת הקירור חמה עלולה לגרום נזק לרכב. אם מד הטמפרטורה נמצא במצב חם H, עצור בצד הדרך. הפעל את הרכב במצב סרק כשמיזוג האוויר כבוי עד שהמחוג יחזור לטווח התקין. אם המד נשאר בתחום H, דומם מיד את המנוע וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לקבלת שירות.

4. תצוגת לוח המחוונים
 - כאשר מתקיימים מצבים מסוימים, בתצוגה זו מוצגות הודעות.
5. מד דלק
 - המד מציג את מפלס הדלק במיכל הדלק, כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN.

תיאור לוח מחוונים פרימיום – מנוע בנזין

1. מד סל"ד
 - מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה (סל"ד X 1000).
2. מד מהירות
 - מציג את מהירות הרכב.
3. מד טמפרטורה
 - מד טמפרטורה מראה את טמפרטורת נוזל קירור המנוע.
 - כאשר המד נמצא בטווח התקין, הדבר מראה שמערכת קירור המנוע עובדת כראוי.
- המד ככל הנראה יצביע על טמפרטורה גבוהה יותר בעת נהיגה במזג אוויר חם או בעת נהיגה בדרך הררית, בעליות או בעת גרירת גרור. אסור שהמד יחרוג מעבר לגבולות טווח ההפעלה התקין.



מסך מחווני תצוגת הספורט

- תצוגת באחה Baja
 - הילוך
 - מד מהירות
 - G-Force



מסך מחווני תצוגת באחה Baja

הצגת פריטי תפריט

לחץ ושחרר את לחצני החצים מעלה ▲ או מטה ▼, עד אשר סמל התפריט הרצוי יופיע בתצוגת לוח המחוונים.

מד מהירות

לחץ ושחרר את לחצני החצים מעלה ▲ או מטה ▼, עד אשר מד המהירות יודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן OK למעבר בין מייל לשעה לקמ"ש. למד מהירות יש האפשרויות הבאות:

- אנלוגי
- דיגיטלי
- תצוגת ספורט
 - לחץ שמן
 - מד מהירות
 - לחץ אוויר בצמיגים

בקרי תצוגת לוח המחוונים

תצוגת לוח המחוונים כוללת צג רב תפקודי הנמצא בלוח המחוונים.



מיקום בקרי תצוגת לוח המחוונים

- 1 מסך תצוגת לוח המחוונים
- 2 בקרי תצוגת לוח המחוונים

Vehicle Info (נתוני רכב)

לחץ ושחרר את לחצני החצים מעלה ▲ או מטה ▼, עד אשר סמל תפריט נתוני הרכב יופיע בתצוגת לוח המחוונים.

לחץ ושחרר את לחצן החצים שמאלה ◀ או ימינה ▶ לגלילה בתפריטי המשנה של נתוני הרכב ולחץ על לחצן OK לבחירה ולאיפוס של תפריטי המשנה. הטבלה הבאה מציגה את המדדים שהרכב שלך עשוי להיות מצויד בהם:

ביצועים סיכום	סיכום המדדים	צריכת דלק
<ul style="list-style-type: none"> אוויר הדלק כוח המנוע מומנט המנוע הגברת הלחץ 	<ul style="list-style-type: none"> טמפרטורת נוזל קירור טמפרטורת תיבת הילוכים טמפרטורת האווריר הנכנס טמפרטורת מצנן הביניים בקירור מים 	<ul style="list-style-type: none"> צריכת דלת ממוצעת צריכת דלק נוכחית טווח עד מיכל ריק
מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים	מתח מצבר מצב האחסון	סיכום שמן <ul style="list-style-type: none"> טמפרטורת השמן אורך חיי שמן לחץ השמן
	שעות המנוע	מצב שטח ביצועים מצב נהיגה

מהירות, יופיע בצג Adaptive Cruise Control "Ready".

לחץ על לחצן SET+ או SET- (הנמצאים על גלגל ההגה) וההודעה הבאה תופיע בצג בלוח המחוונים.

הגדרת ACC

כאשר ACC הוגדרה, המהירות המוגדרת תופיע בלוח המחוונים.

מסך ACC יוצג פעם נוספת אם בוצעה אחת הפעולות הבאות של מערכת ACC:

- שינוי הגדרת מרחק
- ביטול המערכת
- התערבות הנהג
- כיבוי המערכת
- ניתנת אזהרת קרבה של ACC
- ניתנת אזהרה שמערכת ACC לא זמינה

LaneSense - אם קיימת

תצוגת לוח המחוונים מציגה את ההגדרות הנוכחיות של מערכת LaneSense. המידע המוצג תלוי במצב המערכת ובקיום התנאים הנדרשים.

מערכות סיוע לנהג - אם קיימות

תפריט מערכת סיוע לנהג מציג את מצב מערכות בקרת שיוט אדפטיבית ומערכת LaneSense (חישת נתיב).

לחץ ושחרר את לחצני החצים מעלה ▲ או מטה ▼, עד אשר סמל תפריט סיוע לנהג יופיע בצג לוח המחוונים.

מאפיין בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

תצוגה בלוח המחוונים מציגה את ההגדרות הנוכחיות של מערכת בקרת שיוט אדפטיבית. המידע המוצג תלוי במצב מערכת ACC.

לחץ על לחצן הפעלה/כיבוי של בקרת השיוט האדפטיבית (המצא על גלגל ההגה) עד שאחת מההודעות הבאות מוצגת בתצוגת בלוח המחוונים:

בקרת השיוט האדפטיבית מופסקת

בעת שבקרת השיוט האדפטיבית ACC הופסקה יופיע בצג Adaptive Cruise Control Off.

בקרת השיוט האדפטיבית מוכנה

כאשר ACC הופעלה אבל עדיין לא הוגדרה

מרחק בלימה

- מרחק
- מהירויות של **G-Forces**
- נוכחי
- שיא
- טיימר זמן הקפה
- זמן הקפה הנוכחי
- אחרון
- הטוב ביותר
- היסטוריית הקפה
- מפרטת את חמש ההקפות האחרונות
- כשההקפה הטובה ביותר מודגשת בירוק
- המהירות המרבית
- המהירות המרבית שהושגה

שעוני משיכה	
<p>טיימר 0-100 מטר</p> <ul style="list-style-type: none"> • הטוב ביותר • אחרון • נוכחי 	<p>טיימר 0-20 מטר / טיימר תגובה</p> <ul style="list-style-type: none"> • הטוב ביותר • אחרון • נוכחי <p>הערה נוכחית: תוצאת זמן התגובה מוצגת רק בלשונית טיימר של 0-20 מטר.</p>
<p>טיימר (0-100 מטר)</p> <ul style="list-style-type: none"> • הטוב ביותר • אחרון • נוכחי 	<p>טיימר 200 מטר</p> <ul style="list-style-type: none"> • הטוב ביותר • אחרון • נוכחי

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ או מטה ▼, עד אשר סמל/שם הביצוע יודגש בתצוגת לוח המחוונים. לחץ על לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ לגלילה בתפריטי המשנה של הביצועים.

אזהרה!
<p>מדידה של נתונים סטטיסטיים של כלי רכב עם מאפייני הביצועים מיועדת לשימוש מחוץ לכבישים או במסלולים בלבד ואין לעשות זאת בכבישים ציבוריים כלשהם. מומלץ להשתמש בתכונות אלו בסביבה מבוקרת ובמגבלות החוק. אין לנצל את היכולות של הרכב כפי שזה נמדד בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות.</p>

מאפייני הביצועים כוללים:

שעוני משיכה	
	<p>טיימר 400 מטר</p> <ul style="list-style-type: none"> • הטוב ביותר • אחרון • נוכחי

שעוני המהירות	
<p>טיימר 0-160 קמ"ש</p> <ul style="list-style-type: none"> • הטוב ביותר • אחרון • נוכחי 	<p>טיימר 0-100 קמ"ש</p> <ul style="list-style-type: none"> • הטוב ביותר • אחרון • נוכחי

נהיגת שטח

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד אשר סמל תפריט נהיגת שטח יופיע בתצוגת לוח המחוונים. בתצוגת לוח המחוונים: לחץ על לחצן החץ **השמאלי** ◀ או **הימני** ▶ לגלילה בתפריטי המשנה למידע.

• מערכת הינע

◦ זווית גלגלים קדמיים: מציג תצוגה גרפית וערך מספרי של הזווית הממוצעת של הגלגלים הקדמיים בהתאם לכיוון גלגל ההגה.

◦ מצב נעילת תיבת העברה: מציג סמל "מנעול" רק במצב של 4WD Low

◦ מצב נעילת סרן: מציג תצוגה גרפית של נעילת סרן אחורי בלבד.

• ארטיקולציית גלגל

◦ מציג את טווח הגובה האנכי.

◦ כאשר הגובה רגיל, גל ההינע חצי סרן יהיה בצבע אפור. כאשר רמה כלשהי מעל או מתחת לנורמה, גל ההינע חצי סרן יהיה בצבע צהוב.

◦ כאשר מגיעים לגובה הגלגל המינימלי או מרבי, מחוון רמת הגובה האנכי המקסימלי/מינימלי יהפוך לצהוב.

• נטייה וגלגול

◦ מציג את זווית הנטייה והגלגול של הרכב בתצוגה גרפית וערך מספרי של הזווית במסך.

הערה:

כאשר הרכב גבוה מכדי להציג את הנטייה והגלגול "--" יוצג במקום המספרים והתצוגה הגרפית תהיה אפורה. תוצג גם הודעה המציינת מה המהירות הנדרשת כדי שהמאפיין יהיה זמין.

אבחון

לחץ ושחרר את לחצן החץ **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד אשר סמל/שם תפריט Diagnostic אבחון יופיע בתצוגת לוח

המחוונים. לחץ על לחצן OK ושחרר אותו, להצגת אבחון ותאור קודי התקלות. כאשר מגיעים לסוף הרשימה תוצג ההודעה, "No or End of Diagnostic Code" בתצוגת לוח המחוונים.

אזהרת מהירות

לחץ ושחרר את לחצני החצים **מעלה** ▲ או **מטה** ▼, עד אשר סמל / שם תפריט Speed Warning (אזהרת מהירות) יופיע בצג לוח המחוונים. לחץ ושחרר את OK כדי להיכנס לאזהרת מהירות. השתמש בלחצן חץ **מעלה** ▲ או את **מטה** ▼ לבחירת המהירות הרצויה ולאחר מכן לחץ ושחרר את לחצן OK כדי להגדיר את המהירות. הנורית הלבנה של מגביל המהירות הפסיבי תידלק עם הודעת טקסט התראה (אזהרת מהירות מוגדרת ל-XX, ואחריה היחידה שנבחרה). בכל פעם שהרכב עובר את המהירות המוגדרת, יישמע צליל עד שמהירות הנסיעה כבר לא תחרוג מהמהירות המוגדרת. הנורית הלבנה של מגביל המהירות הפסיבי תהפוך לצהובה ותהבהב, והודעה קופצת של "אזהרת מהירות חריגה" תוצג.

הערה:

באפשרותך לכבות את אזהרת המהירות בלחיצה על החץ **מעלה** ▲ / **מטה** ▼ כדי לגלול ברשימת המהירות ולבחור OFF בתחתית הרשימה.

חלק מרכזי עליון		
מצפן	תג	ללא
טווח עד ריקון המיכל	Time (זמן)	טמפרטורה חיצונית
מרחק נסיעה A	צריכת דלק נוכחית	צריכת דלק ממוצעת
שמע	נסיעת גרור	מרחק נסיעה B

בחלק השמאלי או הימני העליון		
ללא	זמן	צריכת דלק נוכחית
מצפן	טווח	מרחק נסיעה A
טמפרטורה חיצונית	צריכת דלק ממוצעת	מרחק נסיעה B
נסיעת גרור - אם קיים		

הילוך נוכחי

- כבוי (D)
- פעיל (D1, D2, D3,....)

מד מרחק

- ללא נקודה עשרונית
- עם נקודה עשרונית
- מד מרחק מוצג/ מוסתר

הגדרות

פריטי הגדרות מסך שבאפשרות הנהג לשנות

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ או מטה ▼, עד אשר סמל/ שם תפריט Settings Menu (הגדרות תפריט) יופיע בתצוגת לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן OK לכניסה לתפריטי המשנה ומלא אחר הוראות המופיעות על המסך על פי הצורך. תפקוד ההגדרות מאפשר לך לשנות את המידע המופיע על לוח המחוונים וגם את מיקומו.

הערה:

מאפיין ההגדרות זמין רק כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-8 קמ"ש.

סגנון התצוגה

- מודרני
- מסורתי

מד דלק

- הסתר טווח
- הצג טווח

תפריטים מועדפים		
ביצועים	נתוני נסיעה (הצג/הסתר)	ניווט
נהיגת שטח	גרירת גרור- אם קיימת (הצג/הסתר)	שמע (הצג/הסתר)

שחזור כל ההגדרות להגדרות ברירת מחדל

- ביטול
- שחזר

תצוגה עילית (HUD) – אם קיימת הערה:

הגדרות התצוגה העילית זמינות בכל מהירות של הרכב. מידע מסוים כגון מגבלת המהירות או מערכות סיוע לנהג עשוי לא להופיע בתצוגה העילית אם הרכב אינו מצויד במערכות זיהוי תמרורים וסיוע לנהיגה.

לחץ ושחרר את לחצן החץ מעלה ▲ או מטה ▼, עד אשר סמל/ שם תפריט Settings Menu (הגדרות תפריט) יופיע בתצוגת לוח המחוונים לחץ ושחרר את לחצן החץ שמאלה ◀ או ימינה ▶ עד אשר סמל/שם תפריט HUD מוצג בתצוגת לוח המחוונים. לחץ ושחרר את לחצן **OK** לכניסה לתצוגה העילית. השתמש בחצים מעלה ▲ או מטה ▼ לבחירת הגדרה ולאחר מכן לחץ ושחרר את לחצן **OK** להתאמת ההגדרה.

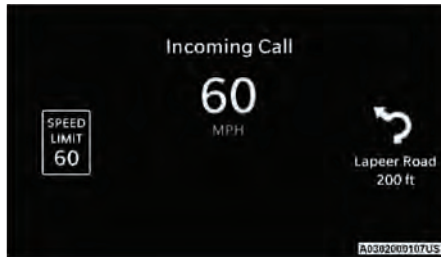
- ON/OFF (הפעלה/הפסקה)



הפעלה/הפסקת פעולה של מערכת התצוגה העילית (HUD)

כאשר נבחר "Display On" התצוגה עילית תוצג על השמשה הקדמית. כאשר היא לא נבחרה, היא תוצג על השמשה הקדמית.

- תוכן ופריסה
 - **Simple** (פשוט): מהירות, מגבלת מהירות
 - **Standard** (רגיל): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט



מצב רגיל

- כאשר מצב Standard (רגיל) נבחר, תמונת התצוגה העילית (HUD) תתחלק לשלוש, כאשר מגבלת המהירות תוצג משמאל, מהירות הרכב במרכז וניווט פניה אחר פנייה מימין.

הערה:

הגדרות בסיסיות של התצוגה העילית (בהירות, גובה תצוגה ופריסה לא מותאמת) נשלטות דרך מסך הגדרות בלוח המחוונים לעמוד 10.

3

מצב נהיגה TRX



לחצני מצב נהיגה

1-חץ מצב נהיגה שמאלי

2-חץ מצב נהיגה ימני

לחץ ושחרר את לחצן החץ של מצב נהיגה השמאלי **⏪** או הימני **⏩** כדי לעבור בין מצבי הנהיגה השונים.

חלון קופץ יופיע בתצוגת לוח המחוונים כדי לסייע בבחירת מצב הנהיגה הרצוי. מחוון מצב

Custom 3 (מותאם 3): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט, מערכות סיוע לנהג (בקרת שיוט אדפטיבית/ שיוט, חישת נתיב, סייען נסיעה בדרכים מהירות/ סייען נסיעה בדרכים מהירות +), הילוכים

Custom 4 (מותאם 4): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט, מערכות סיוע לנהג (בקרת שיוט אדפטיבית/ שיוט, חישת נתיב, סייען נסיעה בדרכים מהירות/ סייען נסיעה בדרכים מהירות +), הילוכים

• **Sport View** (תצוגת הספורט)

• **Baja View** (תצוגת באחה)

• **Display Height** (גובה תצוגה)

• **Brightness** (בהירות)



דוגמה מורחבת של התצוגה העילית (HUD)

Advanced (מתקדם): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט, מערכות סיוע לנהג (בקרת שיוט אדפטיבית/ שיוט, חישת נתיב, סייען נסיעה בדרכים מהירות/ סייען נסיעה בדרכים מהירות +), הילוכים



מצב מתקדם

כאשר נבחר מצב **Advanced** (מתקדם) בתצוגה העילית, התצוגה העילית תציג את מהירות הרכב, ניווט פניה אחר פניה, מגבלת מהירות, תפקודי (י) מערכות סיוע לנהג וההילוך הנוכחי.

• **Custom 1** (מותאם 1): מהירות, מגבלת מהירות

• **Custom 2** (מותאם 2): מהירות, מגבלת מהירות, ניווט

נהיגה יופיע בתצוגת לוח המחוונים עמוד 18. אתה יכול גם ללחוץ פעמיים על לחצן TRX כדי לעבור ישירות למצב מותאם אישית ← עמוד 52.

הערה:

מצב נהיגה שנבחר יוחל ברגע שהזמן הקצוב של לוח המחוונים נגמר כיוון שלא נלחצו לחיצות נוספות על לחצן החץ שמאלה ⏪ או ימינה ⏩ ← עמוד 44.

נוריות אזהרה והודעות

נוריות האזהרה/חיווי נדלקת בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית ו/או אות קולי בעת הצורך. חיוויים אלה נועדו להתריע ולהזהיר את הנהג, וככאלה לא ניתן להתייחס אליהם כאל תמצית ו/או חלופה למידע הכלול בספר הנהג שאותו מומלץ לקרוא תמיד בעיון רב. עיין תמיד במידע בפרק זה אם חלה תקלה ברכב. כל הנוריות הפעילות יוצגו ראשונות אם הן זמינות. ייתכן שתפריט הבדיקה של המערכת יוצג באופן שונה. בהתאם לאבזור הרכב ולמצב הנוכחי של הרכב. נוריות מסוימות הינן אופציונליות וייתכן שלא יופיעו.

נוריות חיווי מצב נהיגה

נורית חיווי מצב ספורט

נורית אזהרה זו תידלק כאשר מצב ספורט פעיל ← בעמוד 46.

נורית חיווי מצב שלג

נורית זו תידלק כאשר מצב נהיגה שלג פעיל ← בעמוד 48.

נורית חיווי מצב גרירה

נורית זו תידלק כאשר מצב גרירה פעיל ← בעמוד 47.

נורית חיווי מצב באחה Baja

נורית זו תידלק כאשר מצב נהיגה באחה Baja פעיל ← עמוד 52.

נורית חיווי מצב בוץ/חול

נורית זו תידלק כאשר מצב בוץ/חול פעיל ← עמוד 50.

נורית חיווי מצב שטח סלעי

נורית זו תידלק כאשר מצב נהיגה שטח סלעי פעיל ← בעמוד 51.

נורית חיווי מצב מותאם אישית

נורית זו תידלק כאשר מצב מותאם אישית פעיל ← עמוד 52.

מצב Valet (שירותי חניה)

נורית זו תידלק כאשר מצב Valet (שירותי חניה) פעיל ← בעמוד 62.

התנעה ונהיגה

ב- 2,414 ק"מ הראשונים:

- אל תשתתף בגרירה, בנסיעת שטח במהירויות גבוהות או בפעילויות דומות.

הערה:

בדוק שמן מנוע בכל תדלוק והוסף במידת הצורך. תצרוכת הדלק ושמן המנוע עשויות להיות גבוהות יותר במהלך מרווח החלפת השמן הראשון. הפעלת המנוע עם מפלס שמן נמוך מסימון המינימום עלול לגרום נזק חמור למנוע.

תיבת הילוכים אוטומטית

חובה ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם בעת העברה ממצב חניה.

161-483 ק"מ:

- לחץ על דוושת ההאצה לאט ולא יותר ממחצית הדרך כדי למנוע האצה מהירה בהילוכים נמוכים (ראשון עד שלישי).
- הימנע מבלימה אגרסיבית.
- נהג במהירות מנוע נמוכה מ- 5000 סל"ד.
- שמור על מהירות רכב נמוכה מ-112 קמ"ש וציית למגבלות המהירות המקומיות.

161-805 ק"מ:

- הפעל את טווח הסל"ד המלא של המנוע, העבר הילוך ידנית (ידיות או בורר העברת הילוכים) בסל"ד גבוה יותר במידת האפשר.
- אל תבצע פעולה מתמשכת עם דוושת ההאצה במצורת פתוחה.
- שמור על מהירות רכב מתחת ל-112 קמ"ש ושמור על מגבלות המהירות המקומיות.

המלצות להרצת מנוע 6.2 ל' עם מגדש על

העצות הבאות יעזרו בהשגת ביצועים מיטביים ועמידות מרבית לרכב החדש שלך.

הרצת מנוע מתרחשת בעיקר במהלך 805 ק"מ הראשונים וממשיכה במרווח החלפת השמן הראשון.

מומלץ למפעיל להקפיד על נקודות הבאות במהלך תקופת הרצת:

161-0 ק"מ:

- אל תאפשר למנוע לפעול במצב סרק למשך פרק זמן ממושך.
- לחץ על דוושת ההאצה לאט ולא יותר ממחצית הדרך כדי למנוע האצה מהירה.
- הימנע מבלימה אגרסיבית.
- נהג במהירות מנוע נמוכה מ-3,500 סל"ד
- שמור על מהירות רכב נמוכה מ-88 קמ"ש וציית למגבלות המהירות המקומיות.

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> • העבר למצב חניה או הילוך אחורי רק לאחר שהרכב הגיע לעצירה מלאה. • אל תעביר בין מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך נסיעה (D) כאשר מהירות המנוע מעל מהירות הסרק. • לפני העברה הילוך כלשהו, ודא שאתה לוחץ בחוזקה על דוושת הבלם.

נועל מתג התנעה במצב חניה

הרכב מצויד בנועל מתג התנעה של מצב חניה המונע את העברת מתג ההתנעה למצב PARK לפני שבורר הילוכים הועבר למצב חניה. זה מונע מהנהג לעזוב את הרכב מבלי להעביר את בורר הילוכים למצב חניה. המ"ערכת גם נועלת את תיבת הילוכים במצב חניה כאשר מתג ההתנעה במצב OFF.

הערה:

תיבת הילוכים לא תעביר ממצב חניה אם המנוע אינו פועל גם אם הבלמים מופעלים. ודא שתיבת הילוכים במצב חניה ושמתג ההתנעה במצב OFF (ולא ACC) לפני יציאה מהרכב.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • תנועה בלתי צפויה של הרכב עלולה לפצוע אנשים הנמצאים ברכב או מחוצה לו. כמו בכל רכב אחר, אין לצאת מהרכב כאשר המנוע פועל. לפני יציאה מהרכב, הבא תמיד את הרכב לעצירה מלאה, הפעל תמיד את בלם החניה, העבר את תיבת הילוכים למצב חניה והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF. כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, תיבת הילוכים ננעלת במצב PARK, כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב. • בעת היציאה מהרכב, ודא תמיד שמתג ההתנעה במצב OFF, הוצא את מפתח השלט הרחוק מהרכב ונעל את הרכב. • לעולם, אל תשאיר ילדים ברכב ללא השגחה, או עם אפשרות גישה לרכב לא נעול. השאר ילדים ברכב ללא השגחה מסוכנת ממספר סיבות. • הילד, או אחרים, עלולים להיפצע באופן קשה או קטלני. יש להזהיר ילדים מלגעת בבלם החניה, בדוושת הבלם או בבורר הילוכים. • אל תשאיר את מפתח השלט הרחוק בתוך הרכב או בקרבתו (או במיקום שנגיש לילדים), אל תשאיר את מתג ההתנעה של הרכב במצב ACC או ON/RUN. ילד עלול להפעיל בטעות את החלונות החשמליים, בקרים אחרים, או לגרום לתזוזת הרכב.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • לעולם אל תשתמש במצב חניה של בורר הילוכים כתחליף לבלם החניה. הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בעת חניה כדי למנוע תזוזה של הרכב וסכנה של פציעה או נזק. • רכבך עלול לנוע ולפצוע אותך או אנשים אחרים אם לא שולב מצב חניה. בדוק על ידי ניסיון להעביר את בורר הילוכים ממצב חניה כשדוושת הבלם אינה לחוצה. ודא שתיבת הילוכים במצב חניה לפני יציאתך מהרכב. • ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברת למצב חניה, וודא שמחוון הילוכים דולק באופן קבוע לציון שהרכב במצב חניה (P) ואינו מהבהב. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בבירור, לפני צאתך מהרכב. • מסוכן להעביר את תיבת הילוכים ממצב PARK (חניה) או מהילוך סרק אם מהירות המנוע היא מעל מהירות הסרק. אם אינך לוחץ בעוצמה על דוושת הבלם, הרכב עלול לנוע במהירות קדימה או אחורה. אתה עלול לאבד שליטה ברכב ועלול לפגוע באדם או במכשול. שלב הילוך רק כאשר המנוע פועל במהירות סרק רגילה ורגלך לוחצת בחוזקה על דוושת הבלם.

מצבי העברה הזמינים של בורר ההילוכים הם מצב חניה, הילוך אחורי, הילוך סרק והילוך ספורט (AutoStick)(S). ניתן לבצע העברת הילוך ידנית באמצעות בקרת ההילוכים של AutoShift. העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ספורט (AutoStick) (לצד מצב DRIVE), או לחיצה של ידית העברת ההילוכים (+/-) (אם קיים), תאפשר בחירה ידנית של ההילוכים, וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים.



בורר ההילוכים

(R) כשהרכב עוצר או נוסע במהירות נמוכה. בחר בטווח הילוכים DRIVE לתנאי נסיעה רגילה.

הערה:

- בקרת תיבת ההילוכים האלקטרונית בעלת יכולת כיוול עצמית, לכן ההחלפות הראשונות ברכב חדש עשויות להיות לא חלקות. זהו מצב טבעי וההחלפות ייהפכו מדויקות יותר לאחר כמה מאות קילומטרים.

- במקרה של אי התאמה בין מיקום בורר ההילוכים להילוך בפועל (לדוגמה כאשר הנהג משלב למצב חניה בעת נסיעה), מחוון מיקום הילוך ייהבה ברצף עד שהבורר יוחזר למצב המתאים או שהעברה המבוקשת הושלמה. תיבת ההילוכים המבוקרת אלקטרונית מתאימה את יחסי ההעברה בהתאם לאופן הנהיגה ולתנאי הדרך והסביבה.

העבר למצב נסיעה, מצב חניה או להילוך אחורי רק כאשר דוושת ההאצה אינה לחוצה והרכב עומד. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם כאשר אתה מעביר בין הילוכים.

מערכת נעילת בלם/בורר הילוכים (BTSI)

הרכב מצויד במערכת נעילת בלם/בורר ההילוכים (BTSI) המחזיקה את בורר ההילוכים במצב חניה אם דוושת הבלמים אינה לחוצה. להעברת בורר ההילוכים ממצב PARK, המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה.

דוושת הבלם חייבת להיות לחוצה כדי להעביר מהילוך סרק להילוך נסיעה או להילוך נסיעה לאחור, כאשר הרכב עומד או נוסע במהירות נמוכה.

תיבת ההילוכים אוטומטית 8 הילוכים

טווח העברת ההילוכים מוצג משני הצדדים של בורר ההילוכים ובלוח המחוונים. לבחירת הילוך, לחץ על לחצן שחרור הנעילה והעבר את בורר ההילוכים קדימה או אחורה. להעברת בורר ההילוכים ממצב חנייה (P), המנוע חייב לפעול ודוושת הבלם חייבת להיות לחוצה. עליך גם ללחוץ על דוושת הבלם כדי להוציא את תיבת ההילוכים מהילוך סרק (N), מהילוך נסיעה (D) או מהילוך נסיעה לאחור

הערה:

אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים למצב חניה, הילוך אחורי או הילוך סרק (בדחיפה קדימה), בורר ההילוכים נמצא כנראה במצב AutoStick (+/-) (למעט מצב DRIVE). במצב AutoStick, ההילוכים (1, 2, 3 וכו') מוצגים בלוח המחוונים. העבר את בורר ההילוכים לימין (למצב DRIVE) לגישה למצב חניה, הילוך אחורי, והילוך סרק.

טווחי הילוכים

אל תלחץ על דוושת ההאצה בעת העברה למצב חניה או סרק.

הערה:

לאחר בחירת הילוך, המתן לרגע כדי לאפשר לתיבת ההילוכים לשלב הילוך לפני שתאיץ. הדבר חשוב במיוחד כשהמנוע קר.

חניה (P)

מצב זה מסייע לבלם החניה באמצעות נעילת תיבת ההילוכים. לא ניתן להתניע את המנוע במצב זה. לעולם אל תשלב למצב חניה כאשר הרכב בתנועה. הפעל את בלם החניה בעת יציאה מהרכב בטווח זה. בעת חניה במדרון, הפעל את בלם החניה לפני העברת בורר

ההילוכים למצב חניה. בעת חניה במדרון, חשוב לסובב את הגלגלים הקדמיים לעבר אבן השפה בחניה במורד ולעבר הכביש בעת חניה בעלייה.

בעת יציאה מהרכב תמיד:

- הפעל את בלם החניה
- שלב את בורר ההילוכים למצב חניה PARK
- העבר את מתג ההתנעה למצב OFF
- קח עמך את מפתח השלט הרחוק.

הערה:

בדגמים עם הנעה לארבעת הגלגלים, ודא שתיבת ההעברה במצב נהיגה.

זהירות!

- אל תאיץ את המנוע בעת העברה ממצב חניה או סרק לכל הילוך אחר, אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.
- לפני העברת בורר ההילוכים ממצב חניה, עליך להתניע את המנוע וגם ללחוץ על דוושת הבלם. אחרת, עלול להיגרם נזק לבורר ההילוכים.

יש להשתמש בחיוויים הבאים כדי לוודא ששילבת את תיבת ההילוכים כראוי למצב חניה:

- בעת העברה למצב חניה, לחץ על לחצן הנעילה על בורר ההילוכים והעבר את בורר ההילוכים עד הסוף קדימה בעצמה עד לעצירתו ושילוב המלא.
- הבט בתצוגת מיקום הילוך וודא שמצב חניה (P) מוצג ושאינו מהבהב.
- כאשר דוושת הבלם משוחררת, ודא שבורר ההילוכים אינו יוצא ממצב חניה.

הילוך אחורי (R)

ההילוך נועד לנסיעה ברכב לאחור. שלב הילוך אחורי רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.

מצב סרק (N)

השתמש בהילוך זה כאשר הרכב עומד במשך זמן רב והמנוע פועל. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב חניה, אם אתה יוצא מהרכב.

מצב חירום של תיבת ההילוכים

מצב תיבת ההילוכים מבוקר אלקטרונית לזיהוי מצבים לא תקינים. אם זוהה מצב שעלול לגרום לנזק לתיבת ההילוכים, מצב חירום של תיבת ההילוכים יופעל. במצב זה, תיבת ההילוכים עשויה לפעול רק בהילוכים מסוימים, או שלא תחליף הילוכים כלל. ביצועי הרכב עשויים להיפגע מאוד והמנוע עלול להיות לכבות בעת נסיעה. במצבים מסוימים, תיבת ההילוכים עשויה לא לשלב מחדש את המנוע הודמם והותנע שוב. נורית תקלה (MIL) עשויה להידלק. הודעה בלוח המחוונים תיידע את הנהג במצבים חמורים יותר ותציין אלו תנאים נחוצים. במקרה של בעיה זמנית, ניתן לאתחל את תיבת ההילוכים כדי לחדש את פעולת כל ההילוכים הקדמיים באמצעות ביצוע הפעולות הבאות:

הערה:

במקרים בהם ההודעה בלוח המחוונים מציינת שלא ניתן יהיה לשלב הילוכים לאחר הדממת המנוע, בצע את ההליך הבא רק במקום מתאים (מומלץ במרכז שירות מורשה).

בתנאים אלה, שימוש בהילוך נמוך יותר ישפר את הביצועים ויאריך את חיי השירות של תיבת ההילוכים ע"י הפחתת מספר החלפות ההילוכים והתחממות.

במהלך מזג אוויר קר במיוחד (30°C - ומטה), פעולת תיבת ההילוכים עשויה להשתנות בהתאם לטמפרטורת המנוע ותיבת ההילוכים ומהירות הרכב. הפעולה הרגילה תתחדש לאחר שטמפרטורת תיבת ההילוכים תגיע לרמה הרצויה.

SPORT (S)

מצב ידני (+/-, S) (למעט מצב נסיעה) מאפשר שליטה ידנית מלאה על העברת ההילוכים (מכונה גם מצב AutoStick) ← (עמוד 24). העברת בורר ההילוכים קדימה (-) או אחורה (+) במצב ידני (AutoStick) תעביר ידנית את ההילוכים וההילוך הנוכחי יוצג בלוח המחוונים.

אזהרה!

לעולם אל תשייט בהילוך סרק ולעולם אל תדומם את המנוע כדי לגלוש במורד. אלה פעולות בלתי בטיחותיות אשר מגבילות את היכולות להגיב לשינויים בתנאי התנועה והכביש. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולגרום לתאונה.

זהירות!

גרירת הרכב, שיוט או נסיעה מכל סיבה אחרת כשבורר ההילוכים בהילוך סרק, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה" בספר הנהג.

נסיעה (D)

הילוך זה משמש לנסיעה ברוב הדרכים העירוניות והבינעירוניות. הוא מספק החלפת הילוכים חלקה וצריכת דלק מיטבית. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי בכל ההילוכים הקדמיים.

כאשר מתבצעות החלפות הילוכים תכופות (כגון בהפעלת הרכב בתנאי עומס כבד, באזור הררי, בנסיעה מול רוח נגדית, או בעת גרירת גרור כבד), השתמש בבקרת העברה של AutoStick כדי לבחור בהילוך נמוך ← עמוד 24.

1. עצור את הרכב.
2. שלב למצב חניה בתיבת הילוכים אם ניתן. אם לא, שלב הילוך סרק
3. לחץ והחזק את מתג ההתנעה עד שמנוע כבה.
4. המתן 30 שניות בערך.
5. התנע מחדש את המנוע.
6. העבר להילוך הרצוי. אם הבעיה כבר לא מזוהה, תיבת הילוכים תחזור לפעולתו רגילה.

הערה:

אפילו אם ניתן לאתחל את תיבת הילוכים, אנו ממליצים להביא את הרכב למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. במרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ קיים ציוד אבחון המסוגל לבדוק את תיבת הילוכים. אם לא ניתן לאתחל את תיבת הילוכים, יש לגשת למרכז שירות מורשה.

מצב AutoStick

מצב AutoStick הוא תפקוד הפעלה של תיבת הילוכים על ידי הנהג המאפשר החלפת הילוכים ידנית ומעניק לך שליטה

טובה יותר על הרכב. מצב AutoStick מאפשר לך להפיק את המרב מבלימת המנוע, לבטל מצבים בלתי רצויים של העלאות או הורדות הילוכים ולשפר את הביצועים הכלליים של הרכב. תפקוד זה מעניק לך שליטה גדולה יותר על ובמהלך עקיפה, נהיגה בעיר, דרך חלקלקה, דרך הררית, גרירת גרור ומצבים רבים אחרים.



Paddle Shifters (ידיות העברת הילוכים)

1- ידית (-)

2- ידית (+)

פעולה

במצב AutoStick, אתה יכול להשתמש בבורר הילוכים (במצב SPORT) להעברת הילוכים

ידנית. להפעלת מצב AutoStick, העבר את בורר הילוכים למצב ספורט (S) (ליד מיקום נהיגה (D), או הפעל את אחת מידידות העברת הילוכים בגלגל ההגה. לחיצה של ידית העברת הילוכים (-) לכניסה למצב AutoStick תוריד להילוך הנמוך יותר הבא, ולחיצה של ידית העברת הילוכים (+) לכניסה למצב AutoStick תשמור על הילוך הנוכחי. הילוך המשולב כעת יוצג בלוח המחוונים.

הערה:

ניתן לנטרל או לאפשר את הפעולה של ידיות העברת הילוכים באמצעות השימוש במצבי נהיגה.

יתרונות ההפעלה של מצב AutoStick הן:

- תיבת הילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי כאשר הרכב מאט (למניעת מאמץ של המנוע) ויוצג הילוך הנוכחי.
- תיבת הילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי להילוך ראשון בעת שהרכב מאט לקראת עצירה. לאחר עצירה, הנהג יכול להעלות הילוך (+) כאשר הרכב מאיץ.



4

תיבת העברה ארבעה מצבים/ על פי דרישה

תיבת ההעברה האלקטרונית כוללת ארבעה מצבים:

- הנעה לארבעת הגלגלים בטווח גבוה (4WD AUTO)
- הנעה לארבעת הגלגלים אוטומטית בטווח גבוה (4WD HIGH)
- הנעה לארבעת הגלגלים בטווח נמוך (4WD LOW)
- N (סרק)

למידע נוסף על השימוש המתאים של כל אחד ממצבי ההעברה של הנעה לארבעת הגלגלים, ראה את המידע המפורט להלן:

הערה:

כאשר מצב בקרת בחירת מהירות או בקרת נסיעה במודר פעיל, מצב AutoStick אינו פעיל.

להפסקת פעולת AutoStick חוזר את בורר ההילוכים להילוך נסיעה (D) או לחץ והחזק את ידית העברת ההילוכים (+) (אם בורר ההילוכים כבר נמצא במצב נסיעה (D)) עד ש- "D" יופיע שוב בלוח המחוונים. ניתן לצאת ממצב AutoStick או לעבור אליו מבלי להוריד את רגלך מדוושת ההאצה.

אזהרה!

אל תוריד הילוכים להגדלת בלימת המנוע בכביש חלק. הגלגלים המונעים עלולים לאבד אחיזה והרכב עלול להחליק ולגרום לתאונה או לפציעה.

הנעה בארבעת הגלגלים

תיבת העברה אלקטרונית ארבעה מצבים

זוהי תיבת העברה אלקטרונית שמופעלת באמצעות מתג בקרה 4WD (מתג תיבת העברה), שנמצא בלוח המכשירים.

- אתה יכול להתחיל לנסוע מעצירה בהילוך ראשון או שני (או שלישי, בטווח 4WD LOW, מצב נהיגה SNOW). לחיצה על ידית (+) (בעצירה) תאפשר תחילת נסיעה מהילוך שני. נסיעה בהילוך שני או שלישי עשויה לסייע בתנאי שלג או קרח.
- אם הורדת ההילוך המבוקש תגרום למנוע למהירות יתר ההעברה לא תתבצע.
- המערכת תתעלם מהניסיון להעלות הילוך כשמהירות הרכב נמוכה מדי.
- החזקה של ידית (-) לחוצה או החזקה של בורר ההילוכים במצב (-), תוריד הילוך הנמוך ביותר האפשרי במהירות הנוכחית.
- העברת ההילוכים תהיה מורגשת יותר כשמצב AutoStick פעיל.
- המערכת עשויה לעבור למצב העברה אוטומטית אם מזוהה תקלה או התחממות יתר.

אזהרה!

- ייתכן שלא ניתן יהיה להעביר למצב חניה אם הרכב נע. הבא תמיד את הרכב למצב של עצירה מלאה לפני העברה למצב חניה, וודא שמחוון ההילוכים דולק באופן קבוע לציון שהרכב במצב חניה (P) ואינו ממהבהב. ודא שהרכב בעצירה מוחלטת ומצב חניה מצוין בבירור, לפני צאתך מהרכב.

תיבת ההעברה האלקטרונית מתוכננת לנהיגה במצב הנעה בארבעת הגלגלים תחום גבוה (4WD AUTO) בנסיעה רגילה בעיר או בכבישים מהירים על משטחי דרך סלולים ויבשים.

כאשר נדרשת אחיזה נוספת, ניתן לבחור במצב 4WD HIGH ו-4WD LOW הנועל את גלי ההינע הקדמי והאחורי יחד, ומאלץ את הגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. לשם כך, לחץ על המצב המתאים במתג בקרת 4WD. להנחיות העברה, עיין [ב](#)עמוד 26.

באותה מהירות. טווח זה מספק אחיזה נוספת והעברת הכוח המרבית רק במשטחי דרך לא יציבים וחלקים. אל תעבור מהירות של 88 קמ"ש בטווח זה. השימוש ב-4WD LOW על משטחים מרוצפים יבשים יגביר את בלאי הצמיגים ועלול לגרום נזק לרכיבי מערכת ההינע.

N (סרק)

N (מצב סרק) – תחום זה מנתק את גלי ההינע הקדמי והאחורי מיחידת ההינע. הוא משמש לגרירת הרכב על ידי רכב אחר. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה" בספר הנהג.

אזהרה!

- אתה או אחרים עלולים להיפצע או להיהרג אם תשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת ההעברה משולבת בהילוך סרק (N) מבלי להפעיל קודם את בלם החניה. מצב הילוך סרק של תיבת ההעברה מנתק את גלי ההינע הקדמי והאחורי ממערכת ההינע ויאפשר לרכב להידרדר אפילו אם תיבת ההילוכים במצב חניה. יש להפעיל תמיד את בלם החניה כאשר הנהג יוצא מהרכב.

4WD AUTO

הנעה אוטומטית בארבעת הגלגלים בטווח גבוה – טווח זה תמיד שולח כוח לגלגלים הקדמיים ומתאים אוטומטית את חלוקת המומנט הקדמי והאחורי כדי לייעל את הביצועים לתנאי ההפעלה. למשל, כאשר הרכב מזהה אובדן של אחיזה.

4WD HIGH

הנעה בארבעת הגלגלים בטווח גבוה – טווח זה מעביר את המומנט לגלגלי הינע הקדמי (משלב הנעה בארבעת הגלגלים), המאפשר לגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב באותה מהירות. תחום זה מספק אחיזה נוספת בדרכים חלקות ולא מוצקות. השימוש ב-4WD HIGH על משטחים מרוצפים יבשים יגביר את בלאי הצמיגים ועלול לגרום נזק לרכיבי מערכת ההינע.

4WD LOW

הנעה בארבעת הגלגלים טווח נמוך – טווח זה מספק הנעה בארבעת הגלגלים – במהירות נמוכה. למומנט מרבי (מומנט מוגבר במצב 4WD HIGH) לגלגלי הינע הקדמי המאפשר לגלגלים הקדמיים והאחוריים להסתובב

או נדלקת במהלך הנהיגה, זה סימן שמערכת הנעה בארבעה הגלגלים אינה פועלת כראוי ויש לבדוק ולתקן את המערכת.

אזהרה!

שלב תמיד את בלם החניה בעת הדממת המנוע כאשר נורת האזהרה SERV 4WD דולקת. אי שילוב של בלם החניה עלול לגרום לרכב להידרדר ולגרום לפגיעה או למוות.

4

הערה:

אל תנסה לשלב בעת סבסוב של הגלגלים הקדמיים או האחוריים. כתוצאה מכך עלול להיגרם נזק לרכיבי מערכת ההינע.

בעת נסיעה במצב 4WD LOW מהירות המנוע גבוהה פי שלושה בערך מבמצב 4WD HIGH או AUTO 4WD במהירות נתונה. הקפד לא להפעיל את המנוע במהירות יתר ולא לנסוע במהירות שמעל 88 קמ"ש.


הפעלה תקינה של רכבי הנעה לארבעת הגלגלים דורשת שבכל לגל יותקנו צמיגים באותו גודל, סוג והיקף. צמיגים באותו גודל שונה יכולים לגרום נזק למערכת ההינע. בגלל שהנעה לארבעת הגלגלים מעניקה אחיזה משופרת, קיימת לעתים נטייה לחרוג

3. כאשר ההעברה הושלמה, נורת החיווי למיקום הרצוי תפסיק להבהב ותישאר דלוקה.

אם תיבת ההעברה אינה עוברת למצב הרצוי, אחד או יותר מהאירועים הבאים עשוי להתרחש:

1. נורת החיווי למיקום הנוכחי תישאר דולקת.
2. נורת החיווי של מצב החדש שנבחר תמשיך להבהב.
3. אם תיבת ההעברה **לא תשולב**, תופיע ההודעה בלוח המחוונים המציינת ששילוב 4WD בוטל.

הערה:

לפני ניסיון נוסף, ודא שכל התנאים הנדרשים לבחירה של מצב ההעברה חדש מתקיימים. לביצוע ניסיון העברה נוסף, העבר את הבקר למצב הנוכחי, המתן חמש שניות ובחר מחדש. למציאת הדרישות לשילוב עיין  עמוד 26.

נורת אזהרה SERV 4WD מבקרת את מערכת שילוב ההנעה בארבעת הגלגלים. אם הנורת ממשיכה לדלוק אחרי התנתעת המנוע,

מצב 4WD LOW או 4WD HIGH מיועד לנסיעה על קרקע לא יציבה, ודרכים חלקות. נהיגה במצב 4WD HIGH או 4WD LOW על משטחים מוצקים ויבשים, עלולה לגרום לבלאי מוגבר של הצמיגים ולנזק לרכיבים של מערכת ההינע.

הערה:

לחצן מצב הילוך סרק של תיבת העברה Neutral (N) נמצא במרכז של מתג בקרת 4WD ונלחץ באמצעות עט כדורי או חפץ דומה. מצב סרק של תיבת העברה משמש רק לגרירת הרכב. למידע נוסף, עיין בנושא "גרירת הרכב" בפרק "התנעה ונהיגה" בספר הנהג.

נוריות חיווי מצב תיבה ההעברה

נוריות החיווי של העברה (4WD HIGH ו-4WD LOW) נמצאות בלוח המחוונים ומציינות את המצב הנוכחי ואת הבחירה של מצב תיבת ההילוכים. כאשר אתה בוחר מצב תיבת העברה שונה, נוריות החיווי יידלקו באופן הבא:

1. נורת החיווי של המצב הקיים תכבה.
2. נורת החיווי של המצב הנבחר תהבהב עד שתתיבת ההעברה תסיים את השילוב.

מהירויות העצירה והפנייה הבטוחות. אל תיסע במהירות גבוהה יותר מזו שתנאי הדרך מאפשרים.

הליך העברה

הערה:

- אם אחת מהדרישות לבחירת מצב ההעברה לא מתקיימת, תיבת העברה לא תשולב. נורית חיווי מצב עבור המצב הקודם תישאר דולקת ונורית החיווי של מצב החדש שנבחר תמשיך להבהב עד שכל הדרישות למצב שנבחר יתמלאו.
- אם כל הדרישות עבור המצב הנבחר של תיבת ההעברה מולאו, נורית חיווי המצב הנוכחי כבית ונורית החיווי של המצב שנבחר תהבהב עד שתיבת ההעברה תסיים את השילוב. כאשר ההעברה הושלמה, נורית החיווי של המיקום הרצוי תפסיק להבהב ותישאר דלוקה.

בקרת מהירות (SSC) Selec-Speed



לחצן בקרה Select-Speed

בקרת המהירות נועדה לנהיגת שטח כאשר הרכב בהילוך 4WD LOW בלבד. המערכת שומרת על מהירות הרכב בזמן נסיעה על ידי שליטה בבלמים או במומנט.

הערה:

עבור כלי רכב שאינם מצוידים בקרת היגוי לאחור (TRSC), לחצן SSC שלך ממוקם במכלול המתגים מתחת למסך הרדיו שלך.

למערכת SSC ישנם שלושה מצבים:

1. מצב off (האפשרות אינה זמינה ולא תופעל).
2. מצב Enabled (האפשרות זמינה ומוכנה אך תנאי ההפעלה לא מתקיימים, או שהנהג עוקף את המערכת באמצעות דוושת הבלמים או דוושת ההאצה).
3. מצב Active (האפשרות זמינה ושולטת במהירות הרכב באופן פעיל).

תנאים להפעלת SSC

מערכת בקרת בחירת המהירות מופעלת ע"י הלחיצה על לחצן SSC כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- מערכת היניע במצב 4WD LOW.
- מהירות הרכב פחותה מ- 8 קמ"ש.
- בלם החניה שוחרר.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג אינו מפעיל את המצערת.

הפעלת SSC

ברגע שהמערכת הופעלה, היא תפעל באופן אוטומטי כאשר התנאים הבאים מתקיימים:

- הנהג משחרר את דוושת המצערת.
- הנהג משחרר את דוושת הבלם.

- תיבת ההילוכים נמצאת בכל מצב מלבד מצב חניה P.
- מהירות הרכב נמוכה מ- 32 קמ"ש.
- המהירות המוגדרת למערכת SSC ניתנת לבחירה על ידי הנהג, וניתנת לכיוון באמצעות בורר ההילוכים (+/-) בגלגל ההגה. בנוסף, המהירות שנקבעה על ידי מערכת SSC תפחת בעת עלייה במדרון, ורמת הפחתת המהירות תלויה בזווית העלייה. להלן פירוט המהירויות המתקבלות עבור מערכת SSC:

מהירויות המתקבלות עבור SSC

- הילוך ראשון - 1 קמ"ש
- הילוך שני - 2 קמ"ש
- הילוך שלישי - 3 קמ"ש
- הילוך רביעי - 4 קמ"ש
- הילוך חמישי - 5 קמ"ש
- הילוך שישי - 6 קמ"ש
- הילוך שביעי - 7 קמ"ש
- הילוך שמיני - 8 קמ"ש
- הילוך נסיעה לאחור 1 קמ"ש
- הילוך סרק 2 קמ"ש
- חניה P = המערכת SSC נשארת מופעלת אך היא לא פעילה

הערה:

- במהלך פעולת המערכת SSC, השימוש בלחצני הבחירה של טווח ההילוכים +/- ישפיע על פעולתה, אך לא ישנה את ההילוך הנבחר על ידי תיבת ההילוכים. במהלך פעולת המערכת SSC, תיבת ההילוכים תשלב להילוך המתאים על פי דרישת המהירות של הנהג ובהתאם לתנאי הנהיגה.
- פעולת SCC מושפעת מכך אם אחד ממצבי הנהיגה פעיל. שינויים אלו עשויים להיות מורגשים לנהג כשינוי ברמת האגרסיביות.

התערבות הנהג

הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת SSC על ידי הפעלת המצערת או הבלם בכל זמן.

ביטול פעולת מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת, אבל נשארת זמינה, אם אחד מהמצבים הבאים מתרחש:
- הנהג עוקף את מהירות מערכת SSC באמצעות הפעלת המצערת או דוושת הבלם.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש אך עדיין נמוכה מ- 64 קמ"ש.

- הרכב מועבר למצב חניה.

ניתוק מערכת SSC

- מערכת SSC מנוטרלת ואינה זמינה אם אחד המצבים הבאים מתרחש:
- הנהג לוחץ על לחצני SSC.
- מערכת ההינע יצאה ממצב 4WD LOW.
- בלם החניה מופעל.
- דלת הנהג נפתחה.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 32 קמ"ש למשך יותר מ- 70 שניות.
- מהירות הרכב גבוהה מ- 64 קמ"ש. המערכת מתנתקת באופן מיידי.

חיווי לנהג

בלוח המחווני מופיע סמל SSC ובמג SSC יש נורית המציינת את המצב הנוכחי של מערכת SSC.

- הסמל ונורית החיווי שבלוח המחווני ידלקו ויישארו דלוקים כאשר מערכת SSC מופעלת או זמינה. זהו מצב הפעולה הרגיל של המערכת.
- הסמל והנורית בלחצן יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר הנהג לוחץ על לחצן המערכת SSC, אך

לנהיגה בטוחה במזג אוויר סוער. מצב זה יתאפס ל-AUTO בכל מחזור התנעה אם לא משולב טווח 4WD LOW.

TOW - מצב זה ממזער את החלפות ההילוכים של תיבת ההילוכים ומתאים את המתלים לגרירה או גרירה של משאות כבדים. מומנט ההנעה מחולק באופן שווה יותר בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים לשיפור האחיזה. תכונה זו מצב זה יתאפס למצב AUTO בכל מחזור התנעה אם לא משולב טווח 4WD LOW.

SPORT - מצב זה משפר את יכולת הניהול באמצעות פיצול מומנט מלפנים ומאחור ובקרת מתלים מוגברת. תיבת ההילוכים מספקת העברות מהירות וחזקות יותר. כוח ההיגוי מוגבר לשיפור התגובה והבקרה. מצב זה יתאפס למצב AUTO לאחר כיבוי והתנעת המנוע. מצב זה אינו זמין בטווח 4WD LOW.

CUSTOM - מצב זה מאפשר לנהג ליצור קונפיגורציית רכב מותאמת אישית שנשמרת ומתאפשרת בחירה מהירה



לחצן TRX

- 1 - לחצן TRX
- 2 - חץ ימני
- 3 - חץ שמאלי

מצבי TRX כוללים את המצבים הבאים:

- **AUTO** - מצב זה מיועד לנהיגה טיפוסית בכביש עם הגדרות ברירת מחדל.
- **SNOW** - מצב זה ממקסם את אחיזה והיציבות עם חלוקת מומנט שווה בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים. ברירת המחדל היא העברת הילוך מוקדמת ותגובת מצערת מנוע מרוככת כדי להפחית את החלקת הגלגלים. מצב SNOW נועד לסייע בלבד ואינו תחליף

- תנאי ההפעלה אינם מתקיימים. הסמל בלוח המחוונים והנוטרי בלחצן יבהבו למשך מספר שניות ולאחר מכן יכבו כאשר המערכת מתנתקת עקב מהירות גבוהה.
- הסמל והנוטרי בלוח המחוונים יבהבו כאשר מערכת SSC מופסקת עקב

התחממות הבלמים אזהרה!
מערכת SCC נועדה רק לסייע לנהג לשלוט במהירות הרכב בזמן נהיגה במורד. הנהג חייב לשים לב לתנאי הנסיעה והוא האחראי לשמירה על מהירות נסיעה בטוחה.

מצבי TRX

תיאור

מצבי TRX משלבים בין יכולות מערכות הבקרה של הרכב ותגובות הנהג, כדי להעניק את הביצועים הטובים ביותר בכל סוגי השטח.

בקרת זינוק

רכב זה מצויד במערכת בקרת זינוק שנועדה לאפשר לנהג להשיג האצת רכב מרבית בקו ישר. בקרת זינוק היא צורה של בקרת אחיזה המנהלת את החלקת הצמיגים בזמן הפעלת הרכב. תפקוד זה מיועד לשימוש מחוץ לכבישים שבהם רצויה האצה מרבית. המערכת לא נועדה לפצות על חוסר ניסיון של הנהג או אי היכרות עם השטח. שימוש בתפקוד זה בתנאי אחיזה נמוכה (קור, רטיבות, חצץ וכו') עלול לגרום להחלקת גלגלים עודפת מחוץ לשליטתה של מערכת זו וכתוצאה מכך תופסק פעולתה.

הערה:

בקרת הזינוק מאפשרת לך לבחור את ההפ"עלה הטובה ביותר עבור תנאי הרכב, הסביבה והאחיזה. בעת שימוש בתפקוד זה, התחל בהגדרת סל"ד נמוכה יותר והגדל את הסל"ד בעקביות עד שתקבל את הזינוק הטוב ביותר.

תנאים מוקדמים:

- בקרת זינוק אסורה לשימוש בכבישים ציבוריים. בדוק תמיד את תנאי השטח ואת הסביבה.

הילוכים מיטבית כדי לשמור את המנוע ברצועת הכוח לביצועים מיטביים. רצועת ההינע, ההיגוי והמתלים מתכוונים באופן פעיל להתנהגות דינמית אופטימלית של הרכב בשטח משתנה. מצב זה יתאפס למצב AUTO בכל מחזור התנעה. מצב זה אינו זמין בטווח 4WD LOW.

למידע נוסף ותיאור עמוד 44.

מערכת שיוך אדפטיבית

רכב זה מצויד במערכת שיוך מבוקרת אלקטרונית. מערכת זו מפחיתה את זווית הנטייה וגלגול של המרכב במצבי נהיגה רבים כולל פניות, האצה ובלימה. ישנם שלושה מצבים:

- **מצב רחוב** (זמין במצבי נהיגה, AUTO, SNOW ו-CUSTOM). משמש לנסיעה בכבישים מהירים כאשר רצויה תחושת שיוט במתלים.
- **מצב ספורט** (זמין במצבי נהיגה, AUTO, SPORT, TOW ו-CUSTOM). מספק מתלה קשיח לשליטה טובה יותר בכביש.
- **מצב ספורט** (זמין במצבי נהיגה, AUTO, SPORT, Mud, CUSTOM ו-BAJA). מותאם לנהיגת שטח במהירות גבוהה.

של הגדרות מועדפות. המערכת תחזור למצב AUTO כאשר מתג ההתנעה יעבור מ-RUN ל-OFF ל-RUN, אם מצב זה נבחר. במצב CUSTOM ניתן להגדיר את הגדרות היציבות, הילוכים, ההיגוי, המתלים וההנעה באמצעות הגדרת המצב המותאם אישית. תכונה זו תתאפס למצב AUTO בכל מחזור התנעה אם משולב טווח 4WD LOW.

- **Mud (בוץ) SAND** - מצב זה ממקסם את אחיזה והיציבות עם חלוקת מומנט שווה מקדימה ומאחורה. התערבות בקרת המשיכה מופחתת כדי לאפשר ביצועים מרביים בבוץ או חול. מצב זה יתאפס למצב AUTO בכל מחזור התנעה אם לא משולב טווח 4WD LOW.
- **ROCK** - מצב זה ממקסם את יכולת הזחילה בסלעים על ידי הגדלת המומנט בגלגלים במצב 4WD LOW. ההיגוי והמצערת מכוונים לנהיגה במהירות נמוכה. ניתן להשתמש במצב זה רק במהירויות נמוכות מ-48 קמ"ש.
- **BAJA (באחה)** - מצב זה מספק העברת

- בקרת זינוק אינה זמינה בתוך 805 ק"מ הראשונים של הרצת מנוע.
- יש להשתמש בבקרת הזינוק רק כאשר המנוע ותיבת ההילוכים נמצאים בטמפרטורת הפעלה.
- בקרת הזינוק מיועדת לשימוש על משטחי כביש יבשים וסלולים בלבד.

זהירות!
שימוש במשטחים חלקים או רופפים עלול לגרום נזק לרכיבי הרכב ואינו מומלץ.

- בקרת הזינוק אינה זמינה בטווח 4WD LOW.
- בקרת הזינוק זמינה רק כאשר מתבצע הליך הבא:
- הערה:

- לחיצה על לחצן TRX במתג הבקרה או לחיצה על לחצן היישומים במסך המגע הן שתי האפשרויות לגישה לתפקודי בקרת זינוק ← עמוד 44.
1. לחץ על לחצן Race Options (אפשרויות מרוץ) במסך המגע.
 2. לחץ על לחצן בקרת הזינוק במסך המגע.

- מסך זה מאפשר להתאים את הסל"ד שלך לזינוק/אחיזה מיטביים.
3. לחץ על לחצן LAUNCH במתג בקרת TRX או לחץ על לחצן Activate Launch Control במסך המגע. עקוב אחר ההוראות בתצוגת בלוח המחוונים.
 - ודא שהרכב לא זז
 - העבר את הרכב להילוך ראשון או D
 - גלגל ההגה חייב להיות מיושר
 - הרכב חייב להיות על קרקע ישרה
 - הפעל לחץ בלם
 - תוך כדי החזקת הבלם, לחץ והחזק
 - במהירות את דוושת ההאצה עד שהמ"צ עזרת נפתחת לרווחה. מהירות המנוע תישאר בסל"ד שהוגדר במסך.

הערה:

- הודעות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים כדי ליידע את הנהג אם אחד או יותר מהתנאים לעיל לא התקיימו.
4. כאשר התנאים לעיל התקיימו, בתצוגת לוח המחוונים יופיע "Release Brake" (שחרר בלם).
 5. השאר את הרכב מכוון ישר.

בקרת זינוק תהיה פעילה עד שהרכב יגיע ל-100 קמ"ש, ובשלב זה מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תחזור למצב ה-ESC הנוכחי שלה וכן מצב הנהיגה הקודם. בקרת הזינוק תתבטל לפני השלמת הזינוק ותוצג הודעה Launch aborted בלוח המחוונים, כאשר אחד מהדברים הבאים מתרחש:

- הנהג משחרר את דוושת ההאצה במהלך הזינוק.
- מערכת ESC מזהה שהרכב אינו נע יותר בקו ישר.
- לחצן ESC OFF נלחץ כדי לשנות את המערכת למצב אחר.

זהירות!
אל תנסה לשלב בעת סבסוב של הגלגלים כאשר אין אחיזה. אחרת עלול להיגרם נזק תיבת הילוכים.

בהפעלת הנעילה ב-4WD AUTO ו-4WD HIGH, ניתן להפעיל את הנעילה עד 32 קמ"ש. היא תישאר פעילה לאורך כל טווח המהירות של 4WD.

הערה:

ייתכן שיהיה צורך בהבדל במהירות הגלגל משמאל לימין כדי לאפשר לסרן האחורי להינעל במלואו. אם נורית החיווי מהבהבת לאחר בחירת מצב נעילת הסרן האחורי, סע ברכב בסיבוב או על חצץ רופף כדי לזרז את פעולת הנעילה.

נועל הסרן עלול להינעל בנעילת מומנט עקב עומסים מצד לצד על הסרן האחורי. נסיעה איטית תוך סיבוב ההגה מפנייה שמאלה לפנייה ימינה או נסיעה בהילוך אחורי (R) למרחק קצר עשויה להידרש כדי לשחרר את נעילת המומנט ולשחרר את נעילת הסרנים. לשחרור מנעילה של הסרנים; לחץ על לחצן AXLE LOCK. נורית החיווי AXLE LOCK תיכבה כאשר הסרן האחורי לא נעול.

זהירות!
<ul style="list-style-type: none"> אל תנעל את הסרן האחורי בכבישים עם שטח פנים מוצק. יכולת היגוי הרכב מופחתת ונזקים למערכת ההינע עלולים להתרחש כאשר הציר ננעל על כבישים מוצקים. אל תנסה לנעול את הסרן האחורי אם הרכב תקוע והצמיגים מסתובבים. אתה יכול לגרום נזק לרכיבי מערכת ההינע. נעל את הסרן האחורי לפני מצבים או ניווט בשטח, שעלולים לגרום לרכב להיתקע.

הסרן האחורי הננעל נשלט על ידי לחצן AXLE LOCK.

בתנאי נהיגה רגילים, יש לפתוח את הסרן האחורי.

במהלך הפקודה לנעול את הסרן האחורי, נורית החיווי תהבהב עד לנעילה של הסרן. לאחר שפקודת הנעילה בוצעה בהצלחה, התאורה תישאר קבועה.

בהפעלה ב-4WD LOW ניתן להפעיל את הנעילה עד למהירות של 64 קמ"ש והוא יישאר מופעל בכל טווח המהירות של 4WD LOW.

מערכת נעילת סרן

רכב זה מצויד במערכת דיפרנציאל אלקטרוני לנעילה מאחור. דיפרנציאל זה, כאשר הוא מופעל, נועל באופן מכני את צירי הסרן ומאלץ את הגלגלים להסתובב בקצב שווה. יש להפעיל את נעילת הדיפרנציאל האחורי רק במצבי שטח קיצוניים במהירות נמוכה, שבהם סביר להניח שגלגל אחד לא יהיה במגע עם הקרקע. לא מומלץ לנהוג ברכב כשהדיפרנציאל נעול על המדרכה בגלל יכולת הפנייה המופחתת ומגבלות המהירות.



לחצן נעילת סרן

עצות לנהיגה

עצות לנהיגת כביש

למשאיות לנהיגת שטח יש מרווח גחון גבוה יותר ומפשק רחב יותר כדי שהם יוכלו לפעול במגוון של מצבים בתנאי שטח. מאפייני העיצוב הייחודיים משמעותם שנקודת מרכז הכובד שלהם גבוהה יותר מבכלי רכב רגילים.

היתרון של מרווח גחון גבוה יותר הוא ראות טובה יותר של הכביש, המאפשר לחזות בעיות מראש. הם אינם מיועדים לפנייה במהירויות שבהן רכבי נוסעים רגילים מסוגלים, בדיוק כמו שמכוניות ספורט מונמכות אינן מיועדות לנסיעה בשטח. הימנע מפניות חדות ומתמרונים פתאומיים. כמו עם כלי רכב אחרים, נהיגה או הפעלה לא נכונה של הרכב עלולה להסתיים באיבוד שליטה ובהתהפכות הרכב.

עצות לנהיגה בשטח

עקרונות בסיסיים של נהיגת שטח

בעת נהיגת שטח אתה עשוי לפגוש סוגים רבים של תוואי שטח. עליך להכיר את השטח לפני התחלה בנסיעה. ישנם סוגים רבים של משטחים:

אדמה דחוסה, חצץ, סלעים, עשב, חול, בוץ, שלג וקרח. כל משטח משפיע אחרת על ההיגוי, השליטה והאחיזה של רכבך. שליטה על רכבך היא המפתח לנהיגת שטח מוצלחת, לכן שמור תמיד על אחיזה חזקה בגלגל ההגה ותנוחת נהיגה נכונה. הימנע מהאצות ובלימות פתאומיות. רוב המקרים אין תמרונים שלטי מגבלת מהירות או רמזורים. לכן עליך להשתמש בשיקול דעתך לקביעה מה בטוח ומה לא. בעת נסיעה בשטח, עליך לצפות תמיד למכשולים בשטח ולשינויים בתוואי הקרקע. המפתח הוא תכנון של מסלול הנהיגה העתידי תוך התחשבות בטיב השטח שאתה עתיד לנהוג בו.

אזהרה!

חגור תמיד את חגורת הבטיחות וקשור היטב את המטען. מטען לא מאובטח יכול להיזרק בנהיגת שטח.

זהירות!

לעולם אל תחנה את הרכב על עשב יבש או חומרים דליקים אחרים. חום ממערכת הפליטה של הרכב עלול לגרום לשרפה.

מתי להשתמש במצב 4WD LOW

בעת נהיגת שטח, העבר את תיבת ההילוכים למצב 4WD LOW עבור אחיזה ושליטה בנסיעה בדרכים חלקות או קשות, בעלייה או ירידה במדרונות תלולים, ולהגברת כוח נוסף במהירות נמוכה. טווח העברה זה צריך להיות מוגבל למצבים קשים כגון שלג כבד, בוץ או חול בעת שנדרש כוח נוסף במהירות נמוכה. יש להימנע מנהיגה במהירות גבוהה מ-55 קמ"ש כאשר נמצאים במצב 4WD LOW.

זהירות!

אל תשתמש במצב 4WD LOW בנהיגה בכביש יבש. אחרת עלול להיגרם נזק למערכת ההנעה.

המשכיות תנועה ואל תעצור. המפתח לנסיעה על חול רך היא שימוש בצמיגים בלחץ אוויר מתאים, האצה איטית, הימנעות מתנועות פתאומיות ושמירה על המשכיות התנועה. אם אתה מתכוון לנסוע על חול רך או דיונות, הפחת את לחץ האוויר בצמיגים בלפחות 15 psi כדי לאפשר מגע גדול יותר של הצמיג עם המשטח. הפחתת לחץ האוויר בצמיגים משפרת באופן משמעותי את האחיזה בעת נהיגה על חול רך, אבל אתה חייב לנפח את הצמיגים ללחץ האוויר הרגיל לפני נהיגה על משטחים מוצקים. ודא שיש לך איך לנפח את הצמיגים לפני הפחתת לחץ האוויר.

זהירות!

הפחתת לחץ האוויר בצמיגים עלול לגרום להפרדה של הצמיג מהחישוק ולאובדן מוחלט של לחץ האוויר. להפחתת הסיכון של התנתקות הצמיג מהחישוק, בעת הפחתת לחץ האוויר, הפחת את המהירות והימנע מפניות חדות או פעולות היגוי פתאומיות. גלגלי Beadlock זמניים כאופציונליים מומלצים כדי להימנע מהוצאת הצמיג מהגלגל בעת הפעלת לחץ אוויר נמוך מאוד.

זהירות!

בדרכים מכוסות שלג או קרח, אל תוריד הילוכים במהירות מנוע גבוהה או במהירות רכב גבוהה, בגלל שבלימת המנוע עלולה לגרום להחלקה ולאובדן שליטה.

בוץ

בוץ עמוק יוצר יניקה חזקה סביבי הגלגלים וקשה מאוד לנסוע דרכו. בחר במצב SAND/MUD ממצבי TRX עבור אחיזה ותמרון מיטביים בתנאים אלה. אם אתה מתחיל להאט, נסה לסובב את גלגל ההגה לא יותר מרבע סיבוב מצד לצד להגברת האחיזה. בורות בוץ מהווים סכנה חמורה לנזק לרכב ולהיתקעות. הם בדרך כלל מלאים בשאריות מרכבים אחרים שנתקעו בהם. להתנהלות נכונה לפני כניסה לבור בוץ, צא מהרכב ובדוק כמה הוא עמוק, אם ישנם מכשולים סמויים והאם הרכב יכול להיחלץ בבטחה אם הוא ייתקע.

Sand (חול)

בחר MUD/SAND ממצבי TRX. קשה מאוד לנוע על חול רך בצמיגים עם לחץ אוויר מלא. בעת חצייה של אזורי חול רך שמור על

בלימה והאצה בו זמנית

מצבי נהיגת שטח רבים דורשים האצה ובלימה בו זמנית (הפעלה בשתי הרגליים). בעת טיפוס על סלעים, בולי עץ או מכשולים מדורגים אחרים, שימוש בבלימה קלה והאצה קלה ישמור שהרכב לא יטלטל או יקפוצ. הטכניקה הזו שימושית גם אם אתה צריך לעצור ולהתניע את הרכב במדרון תלול.

נסיעה בשלג, בוץ וחול**SNOW**

בשלג כבד או לשליטה נוספת ומשיכה במהירויות איטיות יותר, בחר במצב SNOW ממצבי TRX. זה ייעל את האחיזה והיציבות בתנאים אלה. אל תעביר להילוך נמוך יותר מהדרוש כדי לשמור על מהירות תנועה קדימה. מהירות יתר של המנוע עלולה לגרום לסבסוב של הגלגלים ולאובדן אחיזה. אם אתה מתחיל להאט, נסה לסובב את גלגל ההגה לא יותר מרבע סיבוב מצד לצד להגברת האחיזה. זה יאפשר לצמיגים אחיזה חדשה ויסייע לשמירה על המשכיות התנועה.

חציית מכשולים (סלעים ונקודות גבוהות)

בעת נהיגה בשטח אתה עשוי להיתקל בסוגים רבים של תוואי שטח. הסוגים השונים של תוואי שטח כוללים סוכי מכשולים שונים. לפני המשך נסיעה, בדוק את המסלול לפני כן כדי לקבוע את הגישה הנכונה ואת היכולת שלך לחלוץ בבטחה את הרכב אם משהו יקרה. אחוז בחוזקה בגלגל ההגה, עצור את הרכב עצירה מלאה ולאחר מכן התקדם באטיות עד שהרכב נוגע במכשול. האט קלות תוך לחיצה קלה על דוושת הבלמים לעלייה על המכשול ולחצייתו.

אזהרה!

חציית מכשולים יכולה לגרום עומס פתאומי על מערכת ההיגוי שיכול לגרום לאובדן שליטה ברכב.

השימוש בתאורה

במקרים רבים קשה לראות את המכשול ולקבוע את הנתיב המתאים. קביעת נתיב נכון עשוי להיות קשה ביותר כאשר אתה נתקל במספר מכשולים. במקרים אלה דאג שמישהו ינחה אותך הנסיעה מעל, דרך או סביב

המכשול. דאג שהאדם יעמוד במרחק בטוח לפניך כאשר הוא יכול לראות את המכשול, את הצמיגים שלך ואת הגחון של הרכב ולהנחות אותך.

חציית סלעים גדולים

בעת התקרבות לסלעים גדולים, בחר את המסלול שמבטיח מעבר עם הגלגלים שלך מעל הגדול ביותר מהם. כך הגחון יתרומם מעל למכשול. הסוליה של הצמיג היא קשיחה ועבה יותר מדופן הצמיג ומתוכננת לעבודה קשה. הסתכל תמיד לפניך ונסה לעלות עם הגלגלים על הסלעים הגדולים.

זהירות!

- לעולם אל תנסה לעלות מעל סלע שגדול מספיק לפגוע בסרנים או בגחון הרכב שלך.
- לעולם אל תנסה לנסוע מעל סלע שגדול מספיק לפגוע בסיפי הדלתות.

חציית נקיק, ערוץ, שוחה, תעלת סחף או תלם

המפתח לשמירת יציבות הרכב בעת חציית נקיק, ערוץ, שוחה, תעלת סחף או תלם גדול הוא גישה בזווית. התקרר למכשולים אלו בזווית של 45 מעלות ואפשר לכל גלגל לעבור בנפרד את המכשול. עליך להיזהר בעת חציית מכשולים גדולים עם דפנות תלולות. אל תנסה לחצות מכשול עם דפנות תלולות בזווית גדולה מספיק כדי להעמיד את הרכב בסיכון של התהפכות. אם אתה נלכד בתוך תלם, חפור שוחה קטנה בצד ימין או שמאל בזווית של 45 מעלות לפני הצמיגים הקדמיים. השתמש באדמה שהוצאת למילוי התלם שלפני החפירה שיצרת. כעת תוכל לנהוג החוצה בנסיעה בקו החפירה שיצרת בזווית של 45 מעלות.

אזהרה!

ישנה סכנה מוגברת להתהפכות בעת חציה של מכשול. בכל זווית, בייחוד עם דפנות תלולות.

מעבר בולי עץ

למעבר על בול עץ התקרב אליו בזווית קלה (10 עד 15 מעלות). זה מאפשר לגלגל קדמי אחד לעלות על בול העץ כאשר השני מתחיל לטפס על בול העץ. בעת טיפוס על בול העץ, שלוט על הבלימה וההאצה כדי למנוע סבסוב של בול העץ מתחת לגלגלים שלך. לאחר מכן רד באטיות מבול העץ באמצעות בלימה.

זהירות!

אל תנסה לעבור בולי עץ עם היקף גדול יותר ממרווח הגחון של הרכב, אחרת הרכב עלול להיתקע.

היתקעות הרכב

אם אתה נשאר תלוי או נתקע על עצם, צא מהרכב ונסה לקבוע אם הרכב תלוי, היכן יש מגע עם הגחון ומהי הדרך הטוב ביותר לחלץ את הרכב. בהתאם לחלק שבמגע עם הרכב, הגבה את הרכב והנח מספר סלעים מתחת לצמיגים כך שהמשקל יעבור מהנקודה הגבוהה כאשר אתה יורד עם רכבך. אתה יכול גם לטלטל את הרכב או למשוך אותו בכננת מהמכשול.

טיפוס במדרון

טיפוס במדרון דורש שיקול דעת והבנה טובה של היכולות שלך ואת המגבלות של רכבך. מדרונות יכולים להוות אתגרים קשים. כמה מהם פשוט תלולים מדי ואין לנסות לטפס עליהם. עליך להיות תמיד בטוח ביכולותיך וביכולות הרכב שלך. במדרונות תלולים סע תמיד ישירות מעלה או מטה. לעולם אל תנסה לטפס עליהם באלכסון.

לפני טיפוס במדרון תלול

כאשר אתה מתקרב למדרון, אמוד את השיפוע ואת התלילות שלו. קבע אם הוא תלול מדי. הבט מה אחיזה בשוליים של צדדי מסלול העלייה. האם המסלול ישר מעלה ומטה? מה יש בראשו ומצדו האחר? האם יש תלמים, סלעים, ענפים או מכשולים אחרים בנתיב? האם ניתן לחלץ את הרכב בבטחה אם יש בעיה? אם הכל נראה תקין ואתה חש בטוח, שלב הילוך נמוך כאשר 4WD LOW משולב וסע בזהירות, שמור על תנועה רציפה בעת טיפוס במדרון.

עליה במדרון

לאחר שקבעת שניתן להמשיך ושילבת להילוך המתאים, ישר את רכבך בכיוון מעלה לעלייה הישרה ביותר האפשרית. האץ במתינות והפעל עוצמה רבה יותר כאשר אתה מתחיל בטיפוס במדרון. אל תאיץ במהירות למדרון תלול, שינוי פתאומי בשיפוע יכול לגרום לאובדן שליטה. אם החלק הקדמי מתחיל לקפוץ, הרפה מעט מדוושת האצה והחזר את ארבעת הצמיגים למגע עם הקרקע. כאשר אתה מתקרב לראש המדרון, הרפה מדוושת ההאצה באיטיות ועבור באיטיות את ראשו. אם הגלגלים מתחילים להחליק כאשר אתה מתקרב לראש הגבעה, הרפה מדוושת האצה ושמור על תנועה קדימה בסיבוב איטי של הגלגלים הקדמיים שמאלה וימינה. פעולה זו עשויה לספק אחיזה חדשה במשטח ובדרך כלל תספק אחיזה להשלמת הטיפוס. אם אתה מגיע לראש הגבעה, שלב הילוך אחורי ורד ישר במורד המדרון באמצעות בלימת המנוע ובלמי הרכב.

אזהרה!

לעולם אל תטפס על מדרון בזווית או תנסה להסתובב על מדרון תלול. נסיעה לרוחב שיפועים יכולה להגביר את הסיכון להתהפכות שיכול לגרום לפציעה קשה.

נהיגה במורד

לפני ירידה במורד תלול, עליך לקבוע אם הוא תלול מדי לירידה בטוחה במדרון. מהי האחיזה של הקרקע? האם השיפוע תלול יותר לנסיעה איטית ומבוקרת במורד? האם קיימים מכשולים? האם זו ירידה ישרה? האם יש מספיק מרחק בבסיס של המדרון כדי להשתלט על הרכב אם הרכב יורד מהר מדי? האם אתה חש בטוח ביכולת שלך להמשיך? אם כן, שלב 4WD LOW והמשך בזהירות. אפשר בלימת מנוע כדי לשלוט על הירידה והפעל את הבלמים, אם דרוש, אך היזהר לא לגרום לנעילת הגלגלים.

אזהרה!

אל תרד ממדרון תלול בהילוך סרק. השתמש בבלמים יחד עם בלימת מנוע. ירידה מהירה מדי ממדרונות יכולה לגרום לאיבוד שליטה ולפציעה קשה או מוות.

נהיגה לרוחב שיפועים

אם ניתן, הימנע מנהיגה לרוחב שיפועים. אם הדבר דרוש, היה מודע ליכולות רכבך. נהיגה לרוחב שיפועים מעבירה משקל רב יותר לגלגלים הנמצאים במורד, ומוגבר הסיכון של החלקה במדרון או התהפכות. ודא שהמשטח בעל אחיזה טובה והקרקע מוצקה ויציבה. אם ניתן, סע בשיפוע בזווית קטנה מעלה או מטה.

אזהרה!

נסיעה לרוחב שיפועים יכולה להגביר את הסיכון להתהפכות ועלולה להיגרם פציעה קשה.

אם הרכב כבה או שהתנועה קדימה מואטת
אם המנוע כבה או התנועה קדימה מואטת בעת טיפוס במדרון תלול, אפשר לרכב לעצור ולחץ מיד על הבלמים. התנע מחדש את הרכב ושלב הילוך אחורי. סע לאט לאחור במורד הגבעה ואפשר בלימת מנוע כדי לשלוט על הירידה והפעל את הבלמים, אם דרוש, אך היזהר לא לגרום לנעילת הגלגלים.

אזהרה!

אם המנוע כבה, כוח התנועה קדימה אבד, או אינך יכול להגיע לקצה מדרון תלול או שיפוע, לעולם אל תנסה להסתובב לאחור. הרכב עלול להתהפך ולהתגלגל. סע תמיד לאחור בזהירות בהילוך אחורי. לעולם אל תיטע לאחור רק באמצעות הילוך סרק ובלימה. זכור לעולם לא לנסוע באלכסון לרוחב שיפועים, סע תמיד ישירות מעלה או מטה.

חציית מים

יש לנהוג בזהירות מרבית בעת חציית כל סוג של מים. יש להימנע ככל האפשר מחציית מים, ורק אם דרוש לבצע זאת באופן בטוח ואחראי. יש לנהוג רק דרך אזורים שמיועדים ומאושרים למעבר. סע בזהירות והימנע מגרימת נזק לסביבה. הכר את היכולות של הרכב שלך והייה מוכן לחלץ אותו אם יקרה משהו. אין לעצור או לדומם את הרכב בעת חציית מים עמוקים, אלא אם נכנסו מים לפתח יניקת האוויר של הרכב. אם המנוע כבה, אל תנסה להתניעו. קבע ראשית אם חדרו אליו מים. המפתח לכל חצייה הוא נמוך ואיטי. העבר להילוך DRIVE, ושלב את תיבת העברה למצב 4WD LOW וההמשך בנסיעה במהירות קבועה ואיטית (5 עד 8

זהירות!

מים בוציים עלולים להפחית את היעילות של מערכת הקירור ולהותיר משקעים בתוך המצנן.

חצייה של תעלות, נחלים, נהרות רדודים או מים זורמים אחרים

מים זורמים עלולים להיות מסוכנים מאוד. לעולם אל תנסה לחצות זרם מים מהיר או נהר גם באזור רדוד. זרם מים מהירים מסוגל בקלות לדחוף את רכבך במורד הזרם, ולסחוף אותו ללא שליטה. גם במים רדודים מאוד, זרם חזק עדיין יכול לסחוף את הקרע מתחת לגלגלים ולהכניס את רכבך למצב מסוכן. ישנה סכנה גדולה של פגיעה ונזק לרכב במים הזורמים לאט העמוקים יותר ממרווח הגחון של הרכב. לעולם אל תנסה לחצות מים זורמים שעמוקים יותר ממרווח הגחון של הרכב. גם זרם איטי יכול לדחוף רכב כבד במורד הזרם וניתן לאבד שליטה אם המים עמוקים מספיק כדי לדחוף שטח גדול של מרכב הרכב. לפני שתמשיך, קבע את עוצמת הזרימה ואת עומק המים, זווית הגישה, מצב הקרקעית ואם ישנם מכשולים. לאחר מכן

עליך להיות בטוח בעומק שלהם, זווית הגישה תנאי הזרם והקרקעית. היזהר במים עכורים או בוציים, בדוק אם קיימים מכשולים נסתרים. ודא שאתה לא פוגע בטבע ושניתן לחלץ את הרכב במקרה הצורך. המפתח לחציית בטוחה הוא עומק המים, תנאי הזרם והקרקעית. אם הקרקעית רכה הרכב עלול לשקוע, וגובה המים שהרכב נמצא בהם יעלה. התחשב בזאת כאשר אתה קובע את העומק ואת היכולת לחצות בבטחה.

חציית שלוליות, בריכות, אזורים מוצפים או מקורות מים עומדים אחרים

שלוליות, בריכות, אזורים מוצפים או מקורות מים עומדים אחרים, מכילים בדרך כלל מים עכורים. מים אלו בדרך כלל מכילים מכשולים חבויים וקשה לקבוע במדויק את עומקם, זווית הגישה ותנאי הקרקעית. בעת חציית שלוליות מים עכורים או בורות בוצי, חבר לרכב שרשראות גרירה לפני הכניסה. זה יקל על חילוץ מהיר יותר, נקי יותר וקל יותר. אם קבעת שניתן לחצות בבטחה, המשך בנסיעה איטית בהילוך נמוך.

קמ"ש לכל היותר) בהאצה קלה. שמור על הרכב בתנועה, אל תנסה להאיץ בעת החציה. לאחר חציית מים הגבוהים החלק התחתון של הדיפרנציאליים של הסרנים בדוק את כל נזלי הרכב לזיהוי סימנים של חדירת מים.

זהירות!

- חדירת מים לסרנים, לתיבת ההילוכים, לתיבת העברה, למנוע או לתא הנוסעים יכולה להיגרם אם אתה נוסע מהר מדי או במים עמוקים מדי. מים יכולים לגרום לנזק קבוע למנוע, למערכת ההינע או למכלולים אחרים של הרכב והבלמים של רכבך יהיו יעילים פחות לאחר שנרטבו ו/או באו במגע עם בוצי.
- בעת נסיעה דרך מים אל תיסע במהירות שמעל ל-8 קמ"ש. בדוק תמיד את עומק המים לפני כניסה אליהם, כאמצעי זהירות, ובדוק לאחר מכן את כל הנוזלים. נסיעה דרך מים עשויה לגרום נזק שלא יהיה מכוסה באחריות המוגבלת עבור רכב חדש.

לפני חצייה של כל סוג של מים

כאשר אתה מתקרב לכל סוג של מים, עליך לקבוע אם אתה יכול לחצות אותו בבטחה ובאופן אחראי. אם דרוש, צא מהרכב היכנס למים או בדוק את התנאים באמצעות מקל.

חצה בזווית מסוימת בכיוון מעלה הזרם
בנסיעה איטית בהילוך נמוך.

אזהרה!

לעולם אל תיטע דרך זרם מים עמוקים. הרכב עלול
להידחף במורד הזרם, ולסחוף אותו ללא שליטה. אתה
והנוסעים שלך עלולים להיפצע או לטבוע.

לאחר נסיעה בשטח

נסיעה בשטח מאמצת יותר את הרכב מאשר
נסיעה בכביש. לאחר נסיעה בשטח, מומלץ
מאוד לבדוק קיום נזק. באופן זה תוכל לטפל
בבעיות מיד, ושהרכב יהיה מוכן מיד לנסיעה
בעת הצורך.

- בצע בדיקה מקיפה של תחתית הרכב.
בדוק צמיגים, מרכב, היגוי, מתלים, ואת
מערכת הפליטה, לאיתור נזק.
- בדוק שאין בוץ או לכלוך על המצנן ונקה
במידת הצורך.
- בדוק את חופש המחרבים המוברגים
בייחוד בשלדה, במערכת ההינע, בהיגוי
ובמתלה. הדק אותם, אם דרוש, בהתאם
למומנט הידוק המצוין בחוברת השירות.
- בדוק שלא תפוסים צמחים או שיחים.

הם עשויים להוות סכנת שריפה. הם
עלולים להסתיר נזק לצינורות הדלק,
צינורות הבלמים, אטמי סבבת הסרן וגלי
ההינע.

- לאחר נסיעה ממושכת בבוץ, חול, מים
או תנאים לכלוך דומים, בדוק ונקה את
המצנן, מאוורר הקירור, דיסקי הבלמים,
הגלגלים, רפידות הבלמים ומחברי
הסרנים בהקדם האפשרי.

אזהרה!

חומרים שוחקים בחלקים כלשהם של הבלמים עלולים
לגרום לשחיקה בלתי צפויה של הבלמים. ייתכן שלא
יהיה לך כוח בלימה מרבי בעת הצורך למניעת תאונה.
אם אתה מפעיל הרכב בתנאי לכלוך, דאג לניקוי
ולבדיקת הבלמים בהקדם האפשרי.

- אם אתה חש ברעידות יוצאות דופן לאחר
נהיגה בבוץ, בשלוליות או בתנאים דומים,
בדוק אם הצטבר לכלוך על הגלגלים.
חומר זר עלול לגרום לאי איזון של
הגלגלים והסרת החומר ישיב את המצב
לתקינותו.

מולטימדיה

דפי ביצועים

יישום דפי ביצועים מספק תצוגה עבור מחווני ביצועים שיעזרו לך להכיר את יכולות הרכב שלך בזמן אמת.

לגישה לדפי הביצועים, לחץ על לחצן Vehicle במסך המגע. לאחר מכן, לחץ על לשונית Dashboard. לחץ על הלחצן הרצוי במסך המגע כדי לגשת ל"Performance Pages" (דפי ביצועים), "Drive Modes" (מצבי נהיגה), או "Race Options" (אפשרויות מירוץ).

אזהרה!

מדידה של נתונים סטטיסטיים של כלי רכב עם תכונות הביצועים מיועדת לשימוש מחוץ לכבישים או במסלולים בלבד ואין לעשות זאת בכבישים ציבוריים כלשהם. מומלץ להשתמש בתכונות אלו בסביבה מבוקרת ובמגבלות החוק. אין לנצל את היכולות של רכב כפי שנמדד בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות.

עמוד הביצוע כוללים:

- טיימרים
- מדים ומחוונים
- מד כח מנוע/ Dyno
- G-Force
- תמונת דינמיקת הרכב

Snapshot

תפקוד Snapshot מאפשר לך לצלם צילום מסך של כל עמוד. ניתן לשמור את המידע בהתקן USB.

כדי לצלם תמונת מצב, ודא שהתקן USB מחובר לרכב. לאחר מכן, לחץ על סמל Snapshot הממוקם בפניה השמאלית התחתונה של מסך המגע.

הקובץ יישמר בכונן ה-USB. בזמן צילום תמונת המסך, הסרגל התחתון של מסך המגע יוחלף בנתונים ההיסטוריים מהרכב הקיים בזמן הלחיצה על סמל Snapshot. המידע הבא יוצג:

- תאריך
- מספר זיהוי רכב (VIN)
- נתוני קו אורך וקווי רחב
- טמפרטורה חיצונית
- מד מרחק

התיאור הבא מפרט את כל התפקודים ואת דרך הפעלתם:

טיימרים

כאשר דף הטיימרים נבחר, תוכל לצפות בשעונים של Drag (משיכה) ו-Accel & Braking (האצה ובלימה).



דפי ביצועים – טיימרים

- נוכחיים

סיכום בזמן אמת של הטיימרים של הביצועים עבור המהלך התקף האחרון, או סטטוס של בדיקה בתהליך.

- האחרון

רישום אחרון של הטיימרים של הביצועים.

- הטוב ביותר

הקריאה השמורה הטובה ביותר של הביצועים, למעט נתוני בלימה.

שמירה

לחיצה על הלחצן SAVE תאפשר לך לשמור את נתוני הטיימרים עבור הזמנים נוכחיים "האחרון" ו"הטוב ביותר" השמורים בכונן USB.

דף Timers (שעונים) כולל את הטיימרים הבאים:

- **זמן התגובה:** מודד את זמן התגובה של הנהג לזינוק הרכב מול נורת תזמון מדומה של רצועת גרירה (התנהגות בדגם Sportsman Tree 500) המוצגת בתצוגת לוח המחווניים.

הערה:

השעונים למשיכה [m 20] [m 100] [m 200], [m 300], ולהאצה/ בלימה [m 400] יהיה מוכנים לקלוט מדידות חדשות עדכניות כאשר הרכב נמצא במהירות של 0 קמ"ש והרכב בנהיגה.

השעונים האלה מציגים את הזמן הנמדד שנדרש לנסיעה עבור המרחק הנקוב. שעונים מסוימים אף יציגו את המהירויות שהיו קיימות בזמן שהמרחק הושג.

- 0-100 קמ"ש
- 0-160 קמ"ש
- 20 מ'
- 100 מ'
- 200 מ'
- 200 מ'
- 300 מ'
- 400 מ'
- 400 מ'
- מרחק בלימה

כאשר הוא נבחר, מסך זה מציג את הערכים הבאים:

- טמפרטורת נזול קירור מציג את הטמפרטורה הנוכחית של נזול הקירור.
- טמפרטורת שמן המנוע מציג את הטמפרטורה הנוכחית של שמן המנוע.
- לחץ שמן מציג את הלחץ הנוכחי של שמן מנוע.
- טמפרטורת תיבת הילוכים מציג את הטמפרטורה הנוכחית של שמן המנוע.
- מתח המצבר מציג את הטמפרטורה הנוכחית של מתח המצבר
- הגברת לחץ - אם קיים מציג את המצב הנוכחי של הגברת לחץ.
- מצב אוויר הדלק - אם קיים מציג את יחס אוויר הדלק הנוכחי.
- טמפרטורת נזול קירור של מצנן הביניים - אם קיים מציג את המצב הנוכחי של טמפרטורת נזול קירור של מצנן הביניים.

5

מדים ומחוונים



דפי ביצועים - מדים

הערה:

מידת המרחק תבוטל אם דושת הבלם תשוחרר או בלם החניה יופעל, לפני שהרכב ייעצר לחלוטין.

- עצירה מקמ"ש

הערה:

שעוני מרחק בלימה ומהירות מציגים הודעה ready (מוכן) רק כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש.

מד כח Engine / (Dyno)

מד כח (Dyno)

המערכת תתחיל לצייר גרפים עבור כוח ומומנט (תרשים עליון) ומהירות מנוע (תרשים תחתון). הגרף יתמלא מהצד השמאלי של ציר ה-x ויתמלא לצד הימני של ציר ה-x (בהתבסס ההיסטוריה של הזמן שנבחר). ברגע שמגיעים לצד הימני של הדף, הגרף יגלל כשהצד הימני יהיה תמיד הדגימה העדכנית ביותר שנרשמה.



עמוד תצוגת נתוני מד

לחיצה על החץ למעלה או למטה תעבור בין הפרטים של כל אחד מהמידים. לחיצה על לחצן מזער שליד גרף תחזור לתפריט המד.

- טמפרטורת האוויר הנכנס מציג את הטמפרטורה הנוכחית של יניקה.

אם נבחר מד, במסך יוצג עמוד תצוגת נתוני המד. עמוד זה מציג נתונים עבור המד הנבחר לשתי דקות האחרונות.

מנוע

לחץ על לחצני החצים שמאלה וימינה בתחתית מסך המגע כדי לעבור בין דפי Dyno-Engine-i.



דפי ביצועים - מנוע

- עומדות לרשותך אפשרויות הבאות:
- לחיצה על לחצן STOP תקפיא את הגרף. בחירה ב"Play" תנקה את הגרף ותפעיל מחדש את התהליך.
- לחץ על הלחצן + או - כדי לשנות את ההיסטוריה של הגרף. האפשרויות הניתנות לבחירה הן 90, 60, 30 ו-120 שניות. הגרף יתרחב או יתכווץ בהתאם להגדרה שנבחרה.
- בחר בהגדרת תצוגת Gear כדי להפעיל או לכבות את סמני הילוכים בתרשים.

הערה:

תפקוד Gear On/Off (הפעלה/כיבוי) יוצג רק אם הרכב שלך מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית.



דפי ביצועים - Dyno

G-Force

כאשר נבחר, מסך זה מציג את הערכים הבאים:

- **מהירות הרכב:** מציג מהירות הרכב הנוכחית.
- **כוח המנוע:** מציג את הכוח הנוכחי.
- **מומנט מנוע:** מציג את מומנט המנוע הנוכחי.
- **הגברת לחץ:** מציג את המצב הנוכחי של הגברת לחץ.
- **הילוך:** מציג את הילוך הפעלה הנוכחי (או המתקרב) של הרכב.



דפי ביצועים – G-Force

כאשר G-Force נבחר, התפקודים הבאים יהיו זמינים:

- מהירות הרכב מודד את המהירות הנוכחית של הרכב בקמ"ש או קמ"ש, החל מאפס ולא ערך מרבי.
- G-Force מלפנים מודד את שיא כוח הבלימה בחזית הרכב.
- G-Force ימני מודד את שיא הכוח בצידו הימני הרכב.
- G-Force שמאלי מודד את שיא הכוח בצידו השמאלי של הרכב.
- G-Force אחורי מודד את שיא כוח ההאצה מאחורי הרכב.

הערה:

ל-G-Force מלפנים, מימין, משמאל ומאחור יש ערכי שיא. ניתן לאפס קריאות אלו על ידי מחיקת כוח השיא של G-Force בלוח המחוונים.

תצוגת מעגל החיכוך מציגה G-Force נוכחי בהדגשה ו-G-Force הקודם כנקודות בתוך

זווית גלגל ההגה

זווית ההיגוי משתמשת בחיישן זווית ההיגוי כדי לחשב את מידת ההיגוי ביחס לזווית הייחוס אפסית (ישר מלפנים). מידת זווית הייחוס של אפס מעלות מציינת את זווית ההיגוי האמיתית של הצמיג הקדמי.

תיבת העברה

תפקוד זה יהיה פעיל כאשר הרכב במצב 4WD או 4WD HIGH, 4WD AUTO, Neutral או LOW.

הערה:

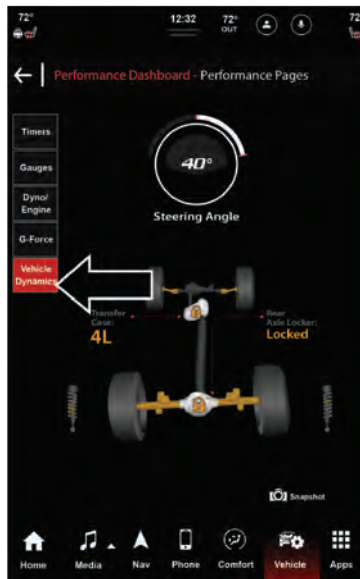
סמל מנעול יופיע רק בלחצן תיבת ההעברה כאשר הרכב במצב 4WD LOW.

נועל סרן אחורי

התפקוד יאפשר לך לנעול ולפתוח סרן אחורי. כדי לשנות את המצב, לחץ על לחצן AXLE LOCK, שנמצא מתחת ללחצן TRX, בלוח המכשירים.

Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב)

דף Vehicle Dynamics (דינמיקת הרכב) מציג מידע בנוגע למערכת ההינע של הרכב.



לוח ביצועים - דפי ביצועים Dyno/מנוע

המעגל. המערכת מתעדת G-Force קודמת במשך שלוש דקות. אם ישנן מספר דוגמאות בנקודה נתונה, צבע הנקודה יתכהה מכחול לאדום. וקטורים תכופים יותר יופיעו באדום; וקטורים נדירים יופיעו בכחול.

זוויות נטייה וגלגול

דף G-Force מציג את הנטייה הנוכחית של הרכב (זווית מעלה או מטה) ואת הגלגול (זווית מצד לצד) במעלות. מדי זוויות הנטייה וגלגול מהווים המחשה חזותית לזווית הנוכחית של הרכב.

מצבי נהיגה

הרכב שלך מצויד בתפקודים של מצבי נהיגה בכביש ונהיגת שטח המאפשרים לתאם את פעולתן של מערכות הרכב השונות בהתאם לסוג התנהגות הנהיגה הרצויה. תפקוד מצבי הנהיגה נשלט דרך מסך המגע וניתן לגשת אליו על ידי ביצוע כל אחת מהפעולות הבאות:

- לחיצה על לחצן Drive Modes בלשונית לוח המחוונים בתפריט הרכב במסך המגע.
- לחיצה על מתג TRX בלוח המכשירים תציג את רשימת תכונות הרכב של ה-TRX ביחידה הראשית, שבה ניתן לבחור את ממשק מצבי נהיגה. לחיצה כפולה על לחצן TRX תפעיל את מצבי הנהיגה המותאמים אישית ותפעיל את דף מצבי נהיגה המותאמים אישית.
- לחיצה על לחצן החץ משמאל או מימין מתחת ללחצן TRX בלוח המכשירים.

הערה:

לחיצה על לחצן החץ שמאלה או ימינה תאפשר לך לעבור בין המצבים השונים. מעבר בין המצבים השונים ישתקף גם בתצוגת לוח

המחוונים. אם הממשק של מצב הנהיגה כבר פתוח במסך המגע, והלחצן << או >> נלחץ, מצב נהיגה שנבחר בלוח מחוונים יופיע על מסך המגע. למידע נוסף על תצוגת לוח מחוונים והאינטרקציה שלה עם מצבי נהיגה ← עמוד 17.



לחצן TRX

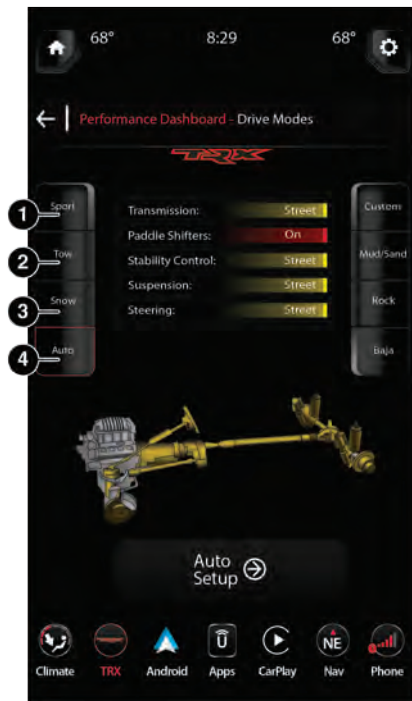
המסך הראשי של מצבי נהיגה מציג את מצב הנהיגה הנוכחי ואת המצב בזמן אמת של תצורת הביצועים של הרכב. מצבי נהיגה הניתנים לבחירה - הם "Sport", "Tow", "Snow", "Auto", "Custom", "Mud/Sand", "Rock" - "Baja".

המידע המוצג יציין את המצב בפועל של כל מערכת, יחד עם גרפיקה של הרכב המציג את המצב הפעיל מבין מצבי הנהיגה. הצבע האדום מציין מצב "Sport", צהוב מצב "Street", כחול בהיר "Snow", סגול מצב "Tow", וצבע כתום את "Baja". מאפיינים אלו יתאפסו למצב נהיגה AUTO במחזור ההתנעה הבא אם תיבת ההעברה במצב 4WD AUTO או 4WD HIGH. ב-4WD LOW, לאחר מחזור ההתנעה, מצב הנהיגה יחזור למצב

שהיה פעיל בעת כיבויו האחרון של הרכב. אם מצב המערכת המוצג אינו תואם את הגדרת מצב הנהיגה הנוכחית, תוצג הודעה המציינת אילו ערכים אינם תואמים למצב הנוכחי.

- 1 - Sport (ספורט)
- 2 - Tow (גרירה)
- 3 - Snow (שלג)
- 4 - Auto (אוטומטי)

בכביש



מצבי נהיגה על הכביש

הערה:

- לא ניתן לשנות את תפריטי ההגדרה של מצבי ספורט וגרירה.
- ניתן לשנות מספר מאפיינים בתוך התפריטים של Snow, Auto, Mud/ Sand, Rock, Baja Set-Up את כל תת המערכות במסך הגדרת מצב מותאם אישית (למעט Rock Stability).

מצב ספורט



מצבי נהיגה – Sport (ספורט)

בחירה ב"Sport" במסך המגע תפעיל את ההגדרות לנהיגה ספורטיבית טיפוסית. מערכות הילוכים, בקרת היציבות, ההיגוי והמתלים מוגדרות כולן להגדרות הספורט שלהן ומסומנות באדום. ידיות העברת הילוכים מופעלות.

הערה:

מצב ספורט אינו זמין אם תיבת ההעברה במצב 4WD LOW.

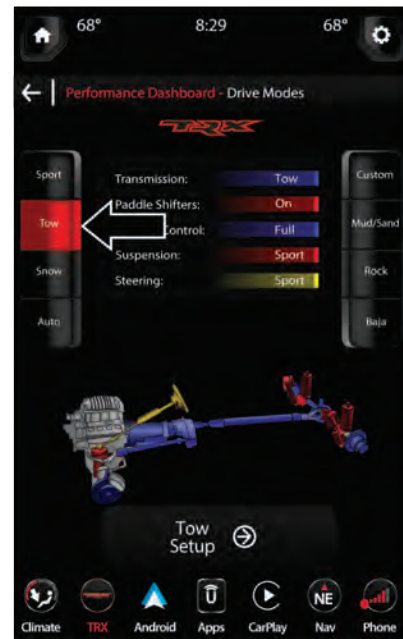




ההגדרה של מצב Tow (גרירה)

בחירה ב-Tow במסך המגע תפעיל את ההגדרות של גרירת גרור או גרירת מטענים כבדים באזור המטען. במצב זה, בקרת טלטול הגרור מופעלת במערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC). תיבת ההילוכים מוגדרת לגרירה, בקרת היציבות מוגדרת למלא, ההיגוי מוגדר לרחוב, והמתלים מוגדר לספורט. ידיות העברת הילוכים פעילות.

מצבי נהיגה Tow (גרירה)



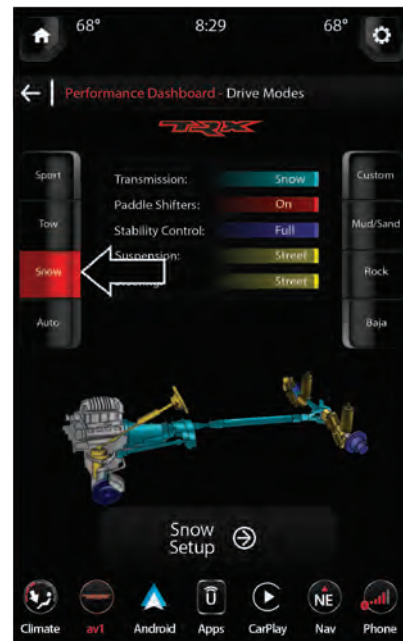
מצבי נהיגה Tow (גרירה)

מצב שלג

בחירה ב-Snow במסך המגע תפעיל את מצב השלג לשימוש במשטחי דרך עם אחיזה חופת. במצב שלג (בהתאם לתנאי הפעלה מסוימים), תיבת ההילוכים תשולב מוקדם יותר מאשר במצבים אחרים, מה שישמור על מומנט גלגל נמוך כדי למזער את החלקת הגלגל. תיבת ההילוכים מוגדרת לשלג, בקרת יציבות מוגדרת למלא, ההיגוי מוגדר לרחוב, והמתלים מוגדר לספורט. ברירת המחדל של ידיות העברת הילוכים היא מצב פעיל אך זה ניתן להגדרה.



הגדרת מצב שלג



מצב נהיגה (שלג) (Snow)



הגדרת מצב אוטומטי "Auto"

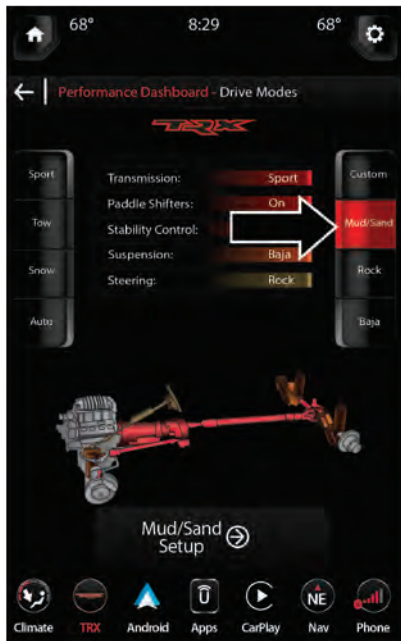
מצב אוטומטי מופעל עם העברת מתג ההתנעה למצב ON בעת שנמצאים ב-4WD AUTO או 4WD HIGH או על ידי בחירה במסך המגע. תיבת היילוכים, בקרת יציבות, המתלים וההיגוי מוגדרים כולם לרחוב. דיות העברת היילוכים פעילות.

מצב אוטומטי



מצב נהיגה אוטומטי (ברירת מחל)

בוץ/חול



מצבי נהיגה (בוץ/חול)

-1 בוץ/חול
 -2 Rock (סלע)
 -3 Baja

נהיגת שטח



מצבי נהיגת שטח

בחירה ב-Rock במסך המגע תפעיל את מצב סלע לשימוש על משטחים סלעיים. תיבת ההילוכים ובקרת היציבות מוגדרות לספורט. ההיגוי מוגדר לסלע, המתלים מוגדרים ל-Baja ידיות העברת הילוכים פעילות.

הערה:

הרכב חייב להיות להיות במצב 4WD LOW כדי שתהיה גישה למצב Rock.

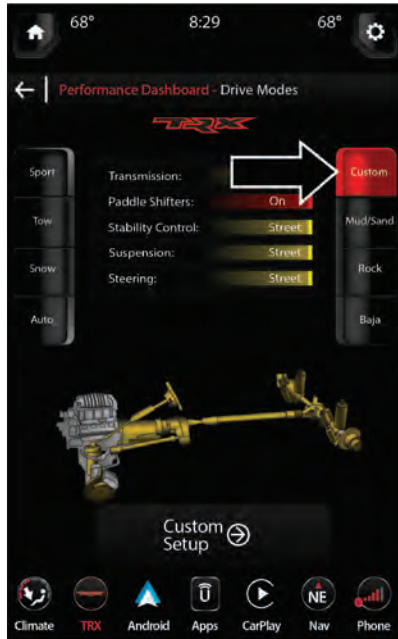
Rock

בחירה ב-Mud/Sand במסך המגע תפעיל את מצב בוץ/חול לשימוש בתנאים דמויי בוץ וחול. תיבת ההילוכים מוגדרת לספורט, בקרת היציבות מוגדרת לספורט, המתלים מוגדרים ל-Baja, והיגוי מוגדר לסלע. ידיות העברת הילוכים פעילות.



מצבי נהיגה Rock (סלע)

מצב מותאם אישית



מצב נהיגה (מותאם אישית)

בחירת Baja במסך המגע תפעיל את מצב Baja לנהיגת שטח מהירה. תיבת הילוכים, המתלים ובקרת היציבות מוגדרים למצב Baja. ההיגוי מוגדר לספורט. ידיות העברת הילוכים פעילות.

הערה:

מצב Baja אינו זמין במצב 4WD LOW.

Baja



מצבי נהיגה (Baja)

- **Sport** (ספורט): העברת הילוכים מהירה יותר עם קצת פשרה על נוחות.
- **Tow** (גרירה): מייעל העברת הילוכים עבור גרירה והובלה.
- **Snow** (שלג): מייעל העברת הילוכים עבור תנאי אחיזה נמוכה.
- **Street** (רחוב): איזון בין מהירות העברת הילוכים ונוחות לנהיגה יומיומית טיפוסית.
- **Baja**: מבצע העברת הילוכים אגרסיבית עבור ביצועי נהיגת שטח.
- **Rock** (סלע): העברת הילוכים מותאמת לחציית שטח סלעי.

הערה:
לא כל הרמות ניתנות להתאמה בכל הגדרת מצב נהיגה.

תיבת הילוכים



תיבת הילוכים

ניתן לבחור במצב מותאם אישית על ידי לחיצה על הלחצן CUSTOM במסך המגע או על ידי לחיצה על לחצן TRX פעמיים תוך שתי שניות. מצב זה מאפשר לנהג ליצור תצורה מותאמת אישית שנשמרת לבחירה מהירה בהגדרות מועדפות. במצב מותאם אישית, הגדרות תיבת הילוכים, ידיות, היגוי, יציבות ומתלים מוצגות בתצורה הנוכחית שלהן. במסך Custom Mode (מצב מותאם אישית), לחץ על הלחצן הגדרה מותאמת Custom Setup במסך המגע כדי לגשת לאפשרויות עמוד ההגדרה. בחר איזה מצב מתאים לצרכי הנהיגה שלך לחווית נהיגה מותאמת אישית.

מידע על הגדרת מצב הנהיגה

במסך הגדרת מצב נהיגה, לחץ על לחצן המידע Info במסך המגע ולאחר מכן השתמש בחץ שמאלה/ימינה לכיוון החלק התחתון של מסך המגע כדי לגלול בין כל המערכות הזמינות של מצב הנהיגה ולספק לך תיאור של פעולתן תצורתן הנוכחית.

- **ספורט:** מספק בקרת יציבות מופחתת.
- **רחוב:** מספק בקרת יציבות (ברירת מחדל) מלאה.
- **מלא:** מספק בקרת אחיזה ובקרת יציבות מותאמות לתנאי דרך חלקלקה.
- **Baja:** מייעל את מערכת מניעת נעילת גלגלים (ABS), בקרת אחיזה ובקרת יציבות עבור נהיגת שטח מהירה.
- **סלע:** מייעל בקרת אחיזה עבור נהיגת שטח איטית/זחילה.

בקרת יציבות



בקרת יציבות

ידיות העברת הילוכים



ידיות העברת הילוכים

- **On (פעילה):** ידיות העברת הילוכים בגלגל הגה פעילות.
- **Off (כבויה):** ידיות העברת הילוכים בגלגל הגה אינן פעילות.

- **Street** (רחוב): מספק איזון בין תחושת קשיחות המתלים ונוחות נהיגה יום-יומית טיפוסית.
- **Baja**: מותאם לנהיגת שטח במהירות גבוהה.

- **Sport** (ספורט): מכוון את המתלים לקשיחים יותר, על חשבון הפחתה מתונה בנוחות.

מתלים



מתלים

אפשרויות מרוץ



אפשרויות מרוץ

- **ספורט:** מכוון את מאמץ ההיגוי והתחושה לרמה גבוהה יותר.
- **רחוב:** מאזן את תחושת ההיגוי והנחות.
- **סלע:** מספק את תחושת ההיגוי והמאמץ הגדולים ביותר לשיפור השליטה.

היגוי



היגוי

תנאים מקדימים:

- אסור להשתמש בבקרת הזינוק בכבישים ציבוריים. בדוק תמיד את תנאי המסלולים ואת הסביבה.
- בקרת הזינוק אינה זמינה במהלך 805 ק"מ הראשונים של הרצת מנוע.
- יש להשתמש בבקרת הזינוק רק כאשר המנוע ותיבת ההילוכים נמצאים בטמפרטורת הפעלה.
- בקרת הזינוק מיועדת לשימוש על משטחי כביש יבשים וסלולים בלבד.
- בקרת הזינוק לא תהיה זמינה במצב Valet 4WD LOW או בהפעלת מצב Valet (שירותי חניה).

רכב זה מצויד במערכת בקרת זינוק שנועדה לאפשר לנהג להשיג האצת רכב מרבית בקו ישר. בקרת זינוק היא צורה של בקרת אחיזה המנהלת החלקת צמיגים בזמן הפעלת הרכב. מאפיין זה נועד לשימוש במהלך אירועי מירוץ במסלול סגור שבו רצוי רצף של 1/4 מייל ו-0 עד 60 פעמים. המערכת לא נועדה לפצות על חוסר ניסיון של הנהג או על אי היכרות עם נתיב המרוץ. שימוש בתפקוד זה בתנאי אחיזה נמוכה (קור, רטיבות, חצץ וכו') עלול לגרום להחלקת גלגלים עודפת מחוץ לשליטתה של מערכת זו וכתוצאה מכך תופסק הפעלת המערכת

לחץ על לשונית Race Options (אפשרויות מרוץ) במסך המגע כדי להציג את מסך בקרת ההפעלה של הרכב. בתוך Race Options (אפשרויות מרוץ), אתה יכול להפעיל, לבטל ולכוון את ערכי הסל"ד עבור המאפיינים בקרת הזינוק, קירור במירוץ ותאורת מחוון ההילוכים ← עמוד 59.

בקרת זינוק

אזהרה!

בקרת הזינוק נועד לשימוש בנסיעה מחוץ לכביש מהיר או לנהיגת שטח. אין להשתמש בה בכבישים סלולים. מומלץ להשתמש בתכונות אלו בסביבה מבוקרת ובמגבלות החוק. אין לנצל את היכולות של רכב כפי שזה נמדד בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות.

בקרת זינוק זמינה רק כאשר מתבצע הליוך הבא:



הפעלת בקרת הזינוק

1. התאם את סל"ד הזינוק שלך לזינוק/ אחיזה אופטימליים, במידת הצורך.
2. לחץ על לחצן Activate Launch Control (הפעל בקרת זינוק) במסך המגע או לחץ על לחצן ההפעלה על לוח מחוונים; עקוב אחר ההוראות בתצוגת לוח מחוונים.
 - ודא שהרכב אינו זז.
 - העבר את הרכב להילוך ראשון או Drive.
 - ההגה חייב להיות מיושר כשהצמיגים מכוונים קדימה.
 - הרכב חייב להיות על קרקע ישרה.
 - הפעל לחץ על דוושת הבלמים.
 - תוך כדי החזקת הבלם, לחץ והחזק במהירות את דוושת ההאצה עד שהמצערת נפתחת לרווחה. מהירות המנוע תישאר בסל"ד שהוגדר במסך "Launch Control" (בקרת זינוק).

הערה:

הודעות יופיעו בתצוגת לוח המחוונים כדי ליידע את הנהג אם אחד או יותר מהתנאים לא התקיימו.

3. כאשר התנאים התקיימו, בתצוגת לוח המחוונים יופיע "Release Brake" (שחרר בלם).
 4. השאר את הרכב מכוון ישר ושחרר את הבלם.
- בקרת הזינוק תהיה פעילה עד שהרכב יגיע ל-100 קמ"ש, ובשלב זה מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תחזור למצב ה-ESC הנוכחי שלה.
- בקרת הזינוק תתבטל לפני השלמת הזינוק ותוצג הודעה Launch Aborted בלוח כאשר מתקיים אחד מהדברים הבאים:
- דוושת ההאצה משתחררת במהלך הזינוק.
 - מערכת ESC מזהה שהרכב אינו נע יותר בקו ישר.
 - לחצן ESC Off נלחץ כדי לשנות את המערכת למצב אחר.

Shift Light (מחון הילוכים)

הרכב שלך מצויד בתפקוד מחון הילוכים שמאיר את תצוגת לוח המחוונים כסימן חזותי להעברת הילוכים ידנית באמצעות ידיות העברת הילוכים או העברת בורר הילוכים.



מסך הגדרת סל"ד

הערה:

ניתן לכוונן את הגדרת הסל"ד של בקרת הזינוק רק כאשר בקרת הזינוק אינה פעילה. אחרי שבקרת הזינוק הופסקה, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תחזור למצב ESC הנוכחי.

זהירות!

אל תנסה לשלב בעת סבסוב של הגלגלים כאשר אין אחיזה. אחרת עלול להיגרם נזק תיבת הילוכים.

כדי לכוונן את זינוק סל"ד הזינוק, גרור את הסרגל או לחץ על החצים במסך המגע כדי לכוונן את הסל"ד. מגבלת הסל"ד להפעלה היא בין ערכי הסל"ד המינימליים והמקסימליים המוצגים על המד, במרווחים של 100 סל"ד.



הגדרת Shift Light RPM

כדי להפעיל תפקוד מחוון הילוכים Shift Light, לחץ על הלשונית Race Options (אפשרויות מרוץ) ולאחר מכן לחץ על לחצן Deactivate Shift Light במסך המגע. הודעה הפעלה תוצג בצג לוח המחוונים.

Shift Light תאורת מחוון הילוכים פעיל רק כאשר בורר הילוכים נמצא במצב Autostick או Sport.

הערה:

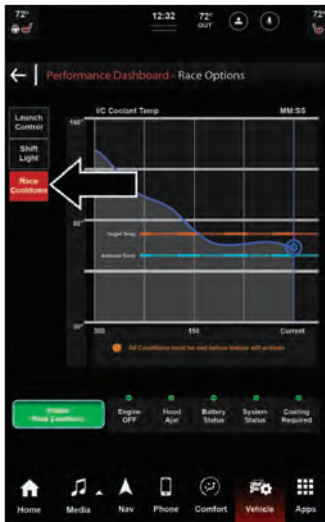
ניתן להשתמש בידיות להעברת הילוכים, אולם השימוש בידיות העברת הילוכים כאשר בורר הילוכים במצב נהיגה (D) Drive לא יאפשר להפעיל את תפקוד Shift Light.



קירור במירוץ
 הגדרת Shift Light RPM מאפשר לך להגדיר שתפקוד מחוון הילוכים Shift Light יידלק עבור הילוכים 1, 2, 3, 4 ו-5-8. בלחיצה ושחרור של לחצני החצים למעלה/ למטה מעל ומתחת לכל הילוך שברשימה, ערכי הסל"ד ישתנו במרווחים של 250 סל"ד. לחיצה ממושכת על החצים תשנה את ערכי הסל"ד במרווחים של 500 סל"ד, עד 6250 סל"ד. לחץ על הלחצן Reset to Factory Default במסך המגע כדי לחזור להגדרות היצרן, או לחץ על הלחצן Deactivate Shift Light במסך המגע כדי לכבות את המערכת לחלוטין.

קירור במירוץ
 Race Cooldown (קירור במירוץ) הניתן לבחירה. מאפיין Race Cooldown (קירור במירוץ) נבחר ע"י סימון לחצן Race Cooldown מתחת לאפשרויות מרוץ.

הגדרת Shift Light RPM מאפשר לך להגדיר שתפקוד מחוון הילוכים Shift Light יידלק עבור הילוכים 1, 2, 3, 4 ו-5-8. בלחיצה ושחרור של לחצני החצים למעלה/ למטה מעל ומתחת לכל הילוך שברשימה, ערכי הסל"ד ישתנו במרווחים של 250 סל"ד. לחיצה ממושכת על החצים תשנה את ערכי הסל"ד במרווחים של 500 סל"ד, עד 6250 סל"ד. לחץ על הלחצן Reset to Factory Default במסך המגע כדי לחזור להגדרות היצרן, או לחץ על הלחצן Deactivate Shift Light במסך המגע כדי לכבות את המערכת לחלוטין.



לחצן קירור במירוץ



לחצן קירור במירוץ

כדי לאפשר תפקוד זה, הרכב יבדוק שהמנוע כבוי, מכסה המנוע סגור, מצב המצבר והמערכת הולמים ויקבע אם נדרש קירור. לאחר סיום אירוע נהיגה שיצר חום רב במערכת ההינע, תפקוד זה עוזר לקרר את הרכב לאחר כיבוי המנוע. מאוורר המצנן ומשאבת נוזל הקירור של המצנן בטמפרטורה נמוכה נשארים דולקים לאחר כיבוי המנוע למשך עד חמש דקות או עד הגעה לטמפרטורת היעד.

גרף ברדיו יציג את טמפרטורת נוזל קירור מצנן הביניים המתקבל בזמן אמת בזמן שמתג ההתנעה של הרכב במצב ON/RUN והמנוע כבוי.

הערה:

תפקוד קירור לאחר מירוץ (After-Run) יפעל רק כשהמנוע כבוי. הטמפרטורה תוצג כאשר המנוע פועל גם כן, אך תפקוד After-Run Cooling (קירור לאחר מירוץ) לא יפעל.

התפקוד יבוטל אוטומטית לאחר נהיגה ממושכת במהירויות כביש, או כאשר חלים אחד או יותר מהמצבים הבאים:

- אם טמפרטורת נוזל הקירור מגיעה

- לטמפרטורת היעד ואין עוד צורך בקירור. אם מתח המצבר או מצב הטעינה יורדים מתחת לסף.
- אם מכסה המנוע נפתח.

הנחיות לגבי נהיגה בתנאים קיצוניים או נהיגת שטח

- אם הרכב שלך מצויד במצבי נהיגה, הם ישנו את ביצועי הרכב בתנאי נהיגה שונים. מומלץ שהרכב שלך יפעל במצב ספורט או Baja במהלך אירוע הנהיגה.
- לפני כל אירוע, ודא שכל הנוזלים נמצאים במפלסים הנכונים.
- לפני כל אירוע, ודא שלרפידות הבלם הקדמיות והאחוריות נותר יותר מחצי עובי הרפידות. אם יש צורך להחליף את רפידות הבלמים, השלם הליך הרצת בלמים להתאמה מושלמת לפני אירוע בקצב מלא.
- בסיום כל אירוע, מומלץ לבצע הליך דימום בלמים כדי לשמור על תחושת הדוושה ויכולת העצירה של מערכת הבלמים שלך.
- מומלץ לסיים כל אירוע נהיגה בהקפת

- קירור אחת לפחות תוך שימוש מינימלי בבלימה.
- כל הרכבים נבדקו בתנאי שימוש קשים למשך 24 שעות של השימוש. עם זאת, מומלץ לבדוק את מערכת הבלמים, מערכת המתלים, גל הינע וגומיות צריות עבור בלאי או נזק לאחר כל אירוע. שימוש אגרסיבי מביא לעלייה בטמפרטורות ההפעלה של המנוע, הילוכים, קו ההנעה ומערכת הבלמים. זה עשוי להשפיע על ביצועי NVH של הרכב שלך. ייתכן שיהיה צורך להתקין רכיבים חדשים כדי להחזיר את המערכת לביצועי NVH המקוריים.
- לחץ אוויר בצמיגים:
 - לחץ אוויר מומלץ בצמיגים של 25 psi (172 kPa) כאשר הצמיגים קרים, או מתחת ל- 38 psi (262 kPa) כאשר הם חמים.

- לחצן בקרת זינוק מנוטרל.
- כוח המנוע מופחת.

כאשר הרכב מותנע או הוצב קודם במצב שירותי חניה, חלון קופץ יציג שהרכב במצב שירותי חניה. בחר "כן" כדי לבטל את מצב שירותי חניה. לחלופין, לחץ על סמל Locked Profile (הפרופיל הנעול) בשורת המצב העליונה כדי לצאת ממצב שירות.

הזן את קוד ה-PIN שלך במצב Valet (שירותי חניה) בן ארבע הספרות ולחץ על "Go" מצב Valet (שירותי חניה) יבטל. מערכת Uconnect תטען את הפרופיל האחרון שהיה פעיל לפני שהרכב הוכנס למצב שירותי חניה.

הערה:

אם קוד ה-PIN בן ארבע הספרות שלך אבד או נשכח, הרכב ייצא ממצב שירותי חניה לאחר ניתוק המצבר למשך כחמש דקות. חבר את המצבר שוב והעבר את מתג ההתנעה למצב ON/RUN. הרכב יהיה ב-Auto Mode (מצב אוטומטי).

הערה:

מומלץ שלחץ היעד שלך יהיה נמוך מ-38 psi (262 kPa) כאשר הצמיגים חמים בסיוע אירוע הנהיגה. מומלץ להתחיל ב-25 psi (172 kPa) כאשר הצמיגים קרים ולהתאים בהתאם לסביבה ולתנאים. ניתן לנטר את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות תצוגת לוח המחוננים ולסייע בכוונונים.

מצב Valet (שירותי חניה)

כדי להיכנס למצב Valet (שירותי חניה), לחץ על לחצן מצב Valet (שירותי חניה) מתפריט All Profiles (כל הפרופילים) במסך המגע. למידע נוסף אודות הפרופילים, עיין בחוברת הוראות ההפעלה של מערכת Uconnect.

במצב Valet (שירותי חניה), תצורות הרכב הבאות מוגדרות וננעלות כדי למנוע שינוי לא מורשה:

- העלאת ההילוכים מוקדם מהרגיל.
- ההיגוי והמתלים מוגדרים להגדרות Street (רחוב) שלהם.
- ידיות העברת ההילוכים בגלגל הגה מנוטרלות.
- לחצן ESC Off מנוטרל.

בטיחות

מערכות בטיחות

מערכת בקרת יציבות (ESC)

ESC משפרת את הבקרה והיציבות הכיוונית במצבי נהיגה שונים. מערכת ESC מתקנת היגוי יתר או חוסר היגוי של הרכב על ידי הפעלת הבלמים על הגלגל המתאים כדי להתנגד למצב של היגוי יתר/חסר. המערכת גם עשויה להקטין את עוצמת המנוע כדי לעזור לרכב לשמור על המסלול הרצוי.

- היגוי יתר – כאשר הרכב פונה יותר מהנדרש בהתאם למצב ההגה.
- תת היגוי – כאשר הרכב פונה פחות מהנדרש בהתאם למצב ההגה.

ESC משתמשת בחיישנים כדי לגלות את המסלול הרצוי, ומשווה אותו למסלול בו נע הרכב. כאשר שני המסלולים לא תואמים, מערכת ESC מפעילה כוח בלימה על הגלגל המתאים בכדי לעזור לרכב לחזור למסלול הרצוי במקרים של היגוי יתר או תת היגוי.

נורית חיווי הפעלה/תקלה של ESC הממוקמת בלוח המחוונים, תתחיל להבהב ברגע שמערכת ESC מופעלת. הנורית מהבהבת גם כאשר מערכת TCS מופעלת. אם נורית חיווי ESC מתחילה להבהב בזמן האצה, הרפה מעט מדוושת ההאצה והאץ מעט ככל האפשר. ודא שמהירות הנסיעה וסגנון הנהיגה שלך תואמים את תנאי הדרך.

אזהרה!

- מערכת בקרת היציבות האלקטרונית ESC לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע התנגשויות. המערכת גם לא יכולה למנוע תאונות הנובעות מאיבוד שליטה על הרכב, בגלל סגנון נהיגה שאינו מתאים לתנאי הדרך. רק נהג מיומן וזהיר יכול למנוע תאונות. אין לנצל את היכולות של רכב המצויד במערכת ESC בנהיגה בלתי זהירה או מסוכנת, העלולה לסכן את בטיחות המשתמש או את בטיחותם של אחרים.

אזהרה!

שינויים שבוצעו ברכב, או אי תחזוקה של הרכב, עלולים לשנות את- ההיגוי ולהשפיע על ביצועי מערכת ESC. שינויים שבוצעו במערכת ההיגוי, במתלים, במערכת הבלמים, שינוי סוג וגודל הצמיגים או גודל הגלגלים, עלולים להשפיע על ביצועי מערכת ESC. צמיגים בעלי לחץ אוויר או בלאי לא שווים עלולים להשפיע גם על ביצועי המערכת. שינויים שבוצעו ברכב או תחזוקה לקויה שהקטינו את יעילות מערכת ESC, עלולים להגדיל את הסכנה של איבוד שליטה על הרכב, התהפכות הרכב ופגיעה או מוות.

מצבי פעולת מערכת ESC

- זמינים מצבי ההפעלה הבאים של מערכת ESC
- **Sport** (ספורט): מספק בקרת יציבות מופחתת.
 - **Auto** (אוטומטי): מספק בקרת יציבות (ברירת מחדל) מלאה.
 - **Snow** (שלג): מספק בקרת אחיזה ובקרת יציבות מותאמת לתנאי דרך חלקלקה.

אזהרה!	
<ul style="list-style-type: none"> • החלקים המיועדים לשימוש במסלולי מירוץ ("Track Use"), נועדו לשימוש ברכבי מירוץ במסלולי מירוץ. כדי להבטיח את בטיחות נהג המירוץ, מהנדסים צריכים לפקח על התקנת חלקי "Track-Use". • FCA US LLC אינה מאשרת התקנה או שימוש בכל חלק המוגדר כ"Track-Use" בכל רכב חדש לפני המכירה הקמעונאית הראשונה שלו. 	

אזהרה!	
למניעת פגיעה חמורה ואף מוות:	
<ul style="list-style-type: none"> • יש להסיר תמיך ציוד "Track-Use" לפני נסיעה בכבישים ציבוריים. • השתמש תמיך בחגורות בטיחות בעלות שלוש נקודות בעת נהיגה בדרכים ציבוריות. • בעת התנגשות, אתה והנוסעים ברכבך עלולים להיפצע פגיעות חמורות אם אתם לא חגורים כראוי. אתה עלול להיפגע מהחלקים הפנימיים של הרכב או מנוסעים אחרים, או להיזרק אל מחוץ לרכב. 	

אזהרה!	
<ul style="list-style-type: none"> • במצב "Full Off" (הכיבוי המלא) של ESC, תפקודי הפחתת מומנט המנוע והיציבות מנטרלים. לכן, היציבות המוגברת שמציעה מערכת ESC לא תהיה זמינה. במקרה חירום של תמרונים חדים, מערכת ESC לא תפעל כדי לשלוט ביציבות. מצב Full Off נועד לנהיגה בדרכי שטח בלבד. • מערכת בקרת היציבות האלקטרונית ESC לא יכולה למנוע מחוקי הטבע לפעול על הרכב. כמו כן היא לא יכולה להגביר את יכולת האחיזה מעבר למתאפשר על ידי תנאי הדרך. מערכת ESC אינה יכולה למנוע תאונות, כולל אלו הנובעות ממהירות יתר בפניות, מקרבת יתר לרכב אחר או מהחלקה על משטח רטוב. המערכת גם לא יכולה למנוע התנגשויות. 	

עצות בטיחות נזילות

בדוק את השטח מתחת לרכב לאחר חניית לילה, האם קיימות דליפות של דלק, שמן, נוזל קירור המנוע או נוזלים אחרים. כמו כן אם התגלו אדי דלק או אם יש חשד לדליפות נוזלים, יש לאתר את מקורם ולדאוג לתיקון מייד.

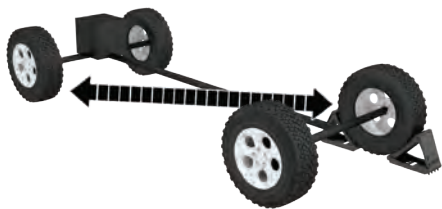
- **Baja**: מייעל את המערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), בקרת אחיזה ובקרת יציבות עבור נהיגת שטח מהירה.
- **SAND/MUD (חול/בוץ)**: מייעל את בקרת האחיזה עבור נהיגת שטח איטית/חזילה.

הערה:

לא כל מצבי ההפעלה של ESC ניתנים לבחירה בתפריט ההגדרות. חלק מהגדרות מערכת ESC מוגדרות מראש על ידי מצב הנהיגה שנבחר וייתכן שלא יותאמו; ראה [עמוד 44 למידע נוסף](#).

אזהרה!	
<ul style="list-style-type: none"> • כאשר המערכת במצב "Partial off" (כיבוי חלקי), מערכת TCS המשולבת במערכת ESC (מלבד אפשרות ההחלקה המוגבלת שתוארה בנושא TCS) מנטרלת, ונורית החיווי ESC Off תידלק. במצב זה, אפשרות הפחתת כוח המנוע של TCS מנטרלת, ויציבות הרכב המוצעת על ידי מערכת ESC מופחתת. • בקרת ייצוב הגרור (TCS) מנטרלת כאשר מערכת ESC נמצאת במצב הכיבוי החלקי. 	

במקרה חירום



גלגל חסום

הערה:

אסור להשאיר נוסעים ברכב בעת שהרכב מורם על מגבה.

מיקום המגבה

המגבה והכלים נמצאים מאחורי מושב הנוסע הקדמי.

הכנה להגבת הרכב

1. החנה על קרקע ישרה ומוצקה.
הימנע מקרח או משטחים חלקים.

אזהרה!

אל תנסה להחליף צמיג בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה והחלפת גלגל.

2. הפעל את מהבהבי תאורת החירום.

3. הפעל את בלם החניה.

4. שלב למצב חניה (P).

5. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

6. חסום את הגלגל הנמצא באלכסון נגדי

למיקום המגבה מצדדיו הקדמי והאחורי.

לדוגמה אם מוחלף הגלגל הקדמי הימני,

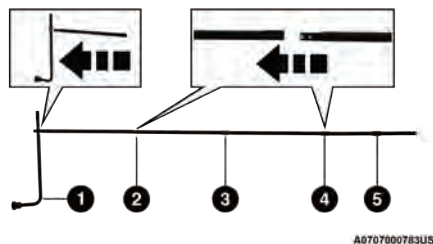
חסום את הגלגל האחורי השמאלי.

מגבה והחלפת גלגל

אזהרה!

- אל תנסה להחליף גלגל בצד של הרכב הקרוב לתנועה בדרך. התרחק מספיק מהכביש כדי למנוע את הסכנה של דריסה בעת הפעלת המגבה או החלפת גלגל.
- מסוכן להיכנס מתחת לרכב מוגבה. הרכב עלול להחליק מהגבה וליפול עליך. אתה עלול להימחץ. לעולם אל תכניס חלק מגופך מתחת לרכב המורם על מגבה. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שניתן להעלות על מגבה של המוסך.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- המגבה נועד אך ורק להחלפת גלגלים. אין להשתמש במגבה להרמת רכב לצורך טיפול או תיקון. יש להגביה את הרכב רק על משטח ישר ומוצק. הימנע מקרח או ממשטחי דרך חלקים.

קיימות שתי דרכים להרכבת הכלים:
הרכבה להגבה/הורדה של גלגל חלופי



A0707000783US

הרכבה להגבה/ הורדה של גלגל חלופי

- 1- מפתח בורגי הגלגל
- 2- מאריך ארוך ללא תפס קפיצי 2
- 3- מאריך ארוך עם תפס קפיצי 3
- 4- מאריך ארוך עם תפס קפיצי 4
- 5- מאריך קצר 5

הערה:

אם דלת תא המטען מונמכת, הוספת הרחבה הקצרה יותר 5 למאריך 4 תאפשר הורדת גלגל חלופי ללא צורך להרים את דלת תא המטען.



מגבה וכלים

שחרר את רצועות ערכת הכלים מהמגבה והוצא את הכלים מהתיק.



A0707000782US

מגבה ותיק כלים

הוצאת המגבה והכלים

לגישה למגבה ולכלים, עליך להסיר את מכסה הפלסטיק הנמצא בצד של מושב הנוסע הקדמי. להסרת המכסה משוך את החלק הקדמי שלו (קרוב לחלק הקדמי של המושב) לעברך לשחרור לשונית הנעילה.

לאחר שהמכסה משוחרר, החלק את המכסה לכיוון חזית המושב עד שהוא משתחרר ממסגרת המושב.



משוך מלפנים את מכסה הגישה למגבה

הסר את המגבה ואת הכלים בסיבוב אום פרפר נגד כיוון השעון, הסר את אום הפרפר והחלק את המכלול החוצה מתחת למושב.



A0707000765US

מיקום מכסה פתח הגישה

4- מאריך ארוך 4

5- מאריך קצר 5

6- מאריך עם 00

אזהרה!

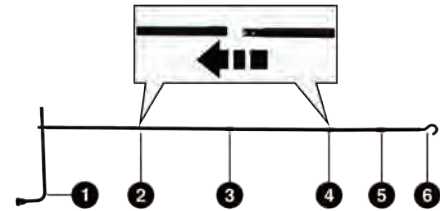
לאחר שימוש במגבה ובכלים, התקן אותם תמיד בחזרה במקומם במכלול התושבת שלהם. בעת נהיגה ייתכן ותידרש לבצע עצירת פתע, האצה מהירה או פנייה חדה. מגבה, כלים, מכלול התושבת או עצמים אחרים שאינם מקובעים עלולים להיזרק בעוצמה ולגרום לפציעה קשה.

הוצאת הגלגל החלופי

1. הוצא את הגלגל החלופי לפני שתנסה להגביה את הרכב. חבר את מפתח הגלגלים לצינורות המאריכים כאשר הזווית הקמורה מופנה הרחק מהרכב.
2. הסר את מכסה המגן מעל פתח הגישה של מנגנון שחרור הגלגל בהחלקת המכסה מעלה.

זהירות!

- את מפתח בורגי הגלגל ניתן לחבר רק למאריך 2.
- בעת חיבור של כלי למנגנון שחרור הגלגל, הקפד שהחלק עם הפתח הגדול הרחב במאריך 4 יהיה ממוקם ישירות על בורג הכונון.
- נזק למפתח הגלגלים, המאריכים ומנגנון שחרור והרמה עלול להיגרם מהרכבה לא נכונה של המכלול.

הרכבה להפעלת המגבה

A0707000764US

הרכבה להפעלת המגבה

1- מפתח בורגי הגלגל

2- מאריך ארוך 2

3- מאריך ארוך 3

3. הכנס את מוט הארכה דרך חור הגישה שבין החלק התחתון של דלת ארגז המטען והחלק העליון של הפגוש ולתוך צינור מנגנון השחרור.

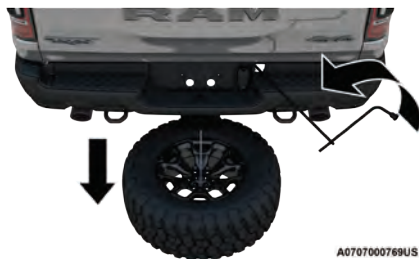


משיכת המחזיק ממרכז הגלגל

הערה:

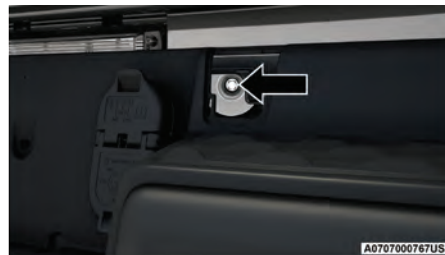
מנגנון שחרור הגלגל החלופי מתוכנן לשימוש באמצעות הצינורות המאריכים. שימוש במפתח פניאומטי או כלים מכניים אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למנגנון ההרמה/ההורדה.

5. הוצא את הגלגל החלופי מחוץ לרכב כדי שתהיה לך גישה למחזיק הגלגל החלופי.



משיכת הגלגל החלופי החוצה

6. הרים את הגלגל החלופי ביד אחת כדי לקבל גישה להטיית המחזיק שבקצה הכבל.
7. משוך את המחזיק ממרכז הגלגל.

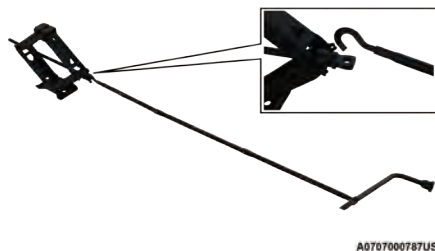


צינור מנגנון השחרור



הכנסת צינורות הארכה לחור הגישה

4. סובב את מפתח הגלגלים נגד כיוון השעון עד שהגלגל החלופי על הקרקע ויש מספיק רפיון בכבל כדי לנתק אותו מתחת לרכב.



הרכב המגבה וכלי המגבה

3. חבר את הידיית מההמגבה למארץ ולאחר מכן למפתח הברגים.
4. חשוב מאוד להשתמש במיקומי ההגבה מלפנים ומאחור. בתמונות הבאות מוצגים מיקומי ההגבה הנכונים.

זהירות!

אל תנסה להרים את הרכב בהגבה במקומות שלא צוינו כמיקומי הגבהה של הרכב.

אזהרה!

- אל תיכנס מתחת לרכב בעת הגבתו. אם עליך להיכנס מתחת לרכב, הבא אותו למרכז שירות, היכן שניתן להעלותו על מגבה של מוסך.
- השתמש במגבה רק במיקומים המצוינים ורק לשם הגבת הרכב לצורך החלפת גלגל.
- אם אתה מבצע את ההחלפה בכביש או סמוך לו, היזהר מאוד לא להיפגע מרכב חולף.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי, נקור או מנופח מאוחסן כראוי, יש לאחסנו כשהסתום פונה כלפי מטה.



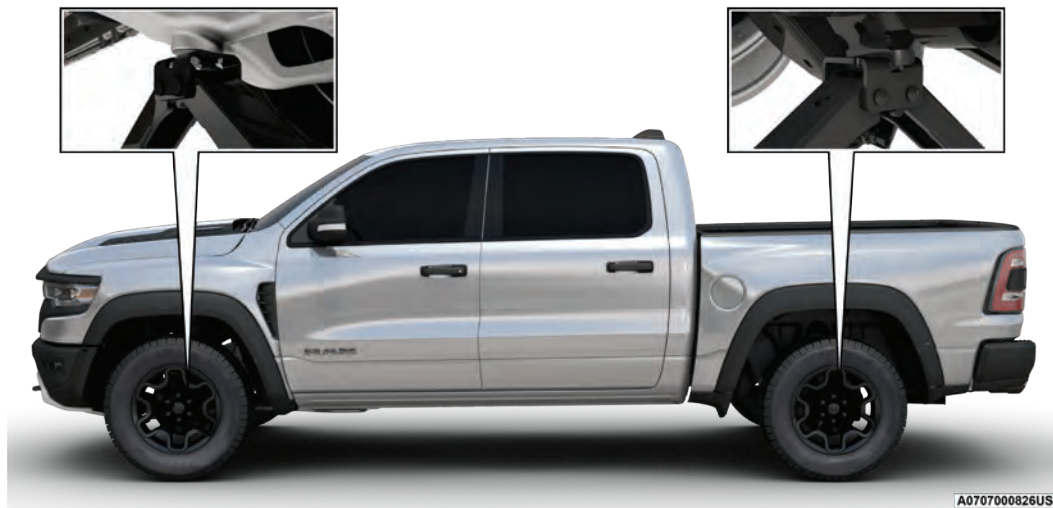
תווית אזהרה של המגבה

1. הוצא את הגלגל החלופי, המגבה, ואת הכלים מאזור האחסון.
2. באמצעות מפתח בורגי הגלגל, שחרר את בורגי הגלגל (אך אל תסיר אותם) ע"י סיבובם פעם אחת נגד כיוון השעון, כאשר הגלגל עדיין על הקרקע.

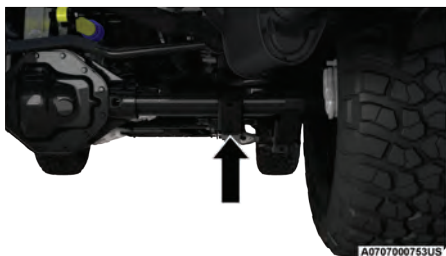
הוראות הפעלת המגבה

אזהרה!

- הקפד למלא אחר הנאמר באזהרות כדי לסייע במניעת פציעה או נזק לרכב:
- חנה תמיד על קרקע ישרה ומוצקה רחוק ככל האפשר מהדרך לפני הגבהה של הרכב.
- הפעל את מבהבי תאורת החירום.
- שלב את בלם החניה בחוזקה ושלב מצב חניה.
- חסום את הגלגל הנגדי לגלגל המוחלף.
- לעולם אל תתניע או תאיץ את המנוע כאשר הרכב מורם על מגבה.
- אל תתיר לאדם לשבת ברכב בעת הגבתו.



מיקום המגבה



נקודת הרמה אחורית



מיקום הגבהה אחורי

חבר את המאריכים הארוכים למפתח הגלגלים.

מיקומי הגבהה אחורי

הפעל את המגבה באמצעות הארכה עם 00 המגבה ומפתח בורגי הגלגל. ניתן להשתמש בצינורות ההארכה אך הם אינם נחוצים.

בעת החלפת גלגל אחורי, חבר את המאריך לוו המגבה וחבר את ידית המגבה לצינורות המאריכים. גש למיקום ההגבהה האחורי מאחורי הצמיג האחורי. הנח את המגבה מתחת לנקודת הגבהה הממוקמת על תושבת זרוע הבקרה התחתונה של הסרן האחורי.

לאחר מכן מקם את החרוץ בלוחית הרמת המגבה על נקודת ההרמה של הסרן האחורי. חבר את המאריך עם המגבה אל מאחורי הרכב.

בעת החלפת גלגל קדמי, הנח את מגבה המספרים מתחת לחלק האחורי של הזרוע התחתונה כפי שמוצג. ניתן לגשת למיקום ההגבהה הקדמי מאחורי הצמיג הקדמי.



נקודת הרמה קדמית



מיקום הגבהה קדמי

אחסון גלגל חלופי או נקור

אזהרה!

גלגל ומגבה שלא אובטחו עלולים להיזרק קדימה בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את חלקי המגבה ואת הגלגל החלופי במקומם. דאג לתיקון מידי או להחלפה של הגלגל הנקור.

1. טובב את הגלגל כך שהשסתום יפנה לכיוון הקרקע ולעבר החלק האחורי של הרכב, לנוחות בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיג החלופי.
2. הכנס את מחזיק הגלגל דרך מרכז הגלגל, הרם את הגלגל החלופי ביד אחת כדי לקבל גישה להטיית המחזיק שבקצה הכבל ומקם אותו כראוי לאורך הפתח בגלגל.

כוכב עד אשר כל אום הודק פעמיים. למידע על מומנט ההידוק הנכון של האומים ראה את "נתוני מומנט הידוק של אומי הגלגלים" ב"מפרטים טכניים" של ספר הנהג. אם יש לך ספק בנוגע לרמת ההידוק המתאימה, בדוק את ההידוק באמצעות מפתח מומנט במוסך או מרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

אזהרה!

גלגל או מגבה שלא אובטחו, עלולים להיזרק קדימה בעת תאונה או עצירת פתע ועלולים לסכן את נוסעי הרכב. אחסן תמיד את חלקי המגבה ואת הגלגל החלופי במקומם.

8. אם הרכב שלך מצויד במכסה טבור הגלגל, התקן את המכסה והסר את חסמי הגלגלים. אל תתקין מכסי טבור מכרום או אלומיניום על גלגל חלופי. עלול להיגרם נזק למכסה.
9. הורד את המגבה למצב סגור לגמרי. אחסן את הצמיג המוחלף, ואבטח את המגבה והכלים במיקום הנכון.
10. התאם את לחץ האוויר בגלגלים אם ניתן.

זהירות!

לפני הרמה של הגלגל מהקרקע, ודא שהמגבה לא יינזק מחלקים סמוכים של הרכב ושנה את מיקום המגבה אם דרוש.

5. בסיבוב מפתח הגלגלים בכיוון השעון, הרם את הרכב עד שהגלגל אינו נוגע בקרקע.

אזהרה!

הגבהה של הרכב לגובה גבוה יותר מהנחוץ, עלול לגרום לחוסר יציבות של הרכב. הוא עלול להחליק מהמגבה ולפצוע אדם הנמצא קרוב לרכב. הרם את הרכב רק לגובה הדרוש להחלפת הגלגל.

6. הסר את האומים ואת הגלגל. התקן את הגלגל החלופי כאשר הקצה המשופע של האום פונה כלפי הגלגל. הדק ביד את האומים כאשר הרכב מורם. כדי למנוע סיכון של נפילת הרכב מהמגבה, אל תהדק את אומי הגלגל עד הסוף, עד שהרכב הונמך לקרקע.
7. השלם את הידוק אומי הגלגל. דחוף מטה את מפתח הברגים מקצהו כדי להגביר את המנוף. הדק את אומי הגלגל בתבנית

החזרת המגבה והכלים למקומם

1. הדק את המגבה עד הסוף בסיבוב בורג המגבה נגד כיוון השעון עד שהמגבה מקופל.
2. ודא שמפתח הגלגלים נמצא מתחת למגבה ליד בורג המגבה.



מגבה ותיק הכלים

3. אבטח את תיק הכלים למגבה באמצעות הרצועות.



A0707000770US

התקנה מחדש של גלגל חלופי או הצמיג הנקור

4. סובב את מפתח הגלגלים המשמש כידית בכיוון השעון עד שהגלגל צמוד לחלק התחתון של הרכב. המשך לסובב עד שאתה מרגיש שמנגנון ההרמה מחליק, נשמעות שלוש עד ארבע נקישות. לא ניתן להדקו יתר על המידה. דחוף את הצמיג מספר פעמים כדי לוודא שהוא תפוס היטב במקומו.

הערה:

מנגנון הרמת/הורדת הגלגל החלופי מתוכנן לשימוש באמצעות הצינורות המאריכים. השימוש במפתח פנאומטי או כלים מכניים אינו מומלץ ועלול לגרום נזק למנגנון ההרמה/ההורדה.



A0707000772US

מיקום המחזיק דרך מרכז הגלגל

3. הסר את המאריך עם הוו והחבר מחדש את המאריך הקצר 5 ← עמוד 72. חבר את מפתח הגלגלים לצינורות המאריכים כאשר הזווית הקמורה מופנה הרחק מהרכב. הכנס את מוט ההארכה דרך חור הגישה שבין החלק התחתון של דלת הארגז המטען והחלק העליון של הפגוש ולתוך צינור מנגנון השחרור.

ווי גרירה קדמי ואחורי

לחילוץ הרכב בתנאי שטח, מומלץ להשתמש הן בווי הגרירה האחוריים והן בווי הגרירה הקדמיים עם רצועת גרירה מתאימה כדי למזער את הסיכוי לנזק לרכב. כדי למזער את הסיכון שייגרם נזק לרכב.



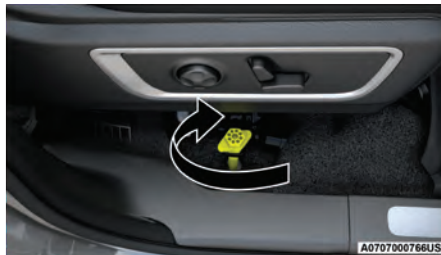
ווי גרירה קדמים

A0707000761US



ווי גרירה אחורים

A0707000760US



בורג פרפר להחזקת מגבה

אזהרה!

לאחר שימוש במגבה ובכלים, התקן אותם בחזרה במקומם במכלול התושבת שלהם. בעת נהיגה ייתכן ותידרש לבצע עצירת פתע, האצה מהירה או פנייה חדה. מגבה, כלים, מכלול התושבת או עצמים אחרים שאינם מקובעים עלולים להיזרק בעוצמה ולגרם לפציעה קשה.



A0707000785US

מגבה ותיק כלים מחוברים

4. הנח את המגבה והכלים באזור האחסון החזק את המגבה מבורג סיבוב המגבה, החלק את המגבה והכלים מתחת למושב כך שהחריץ התחתון ישתלב עם המהדק ברצפה.

הערה:

וודא שהכלים מחליקים למיקום האחסון הקדמי.

5. סובב את בורג הפרפר כדי לקבע אותם לרצפה. התקן את מכסה הפלסטיק.

אזהרה!

- אל תשתמש בשרשרת כדי לשחרר רכב תקוע. שרשראות יכולות להישבר ולגרום לפציעה חמורה או קטלנית.
- התרחק מכלי רכב בעת הרמה באמצעות לולאות גרירה. רצועות הגרירה עלולות להשתחרר, ולגרום לפציעה חמורה.

זהירות!

ווי גרירה נועדו לשימוש בזמן חירום בלבד, ולשחרר רכב שנתקע בשולי הדרך. אל תשתמש בווי הגרירה כדי להתחבר למשאית גרירה או לגרירה בכביש מהיר. אין להשתמש בווי גרירה כנקודת עיגון לקשירה בעת אבטחה על רכב הובלה. אתה עלול לגרום נזק לרכב.

שירותים ותחזוקה

טיפול תחזוקה

טיפול התחזוקה התקופתיים הרשומים בספר זה חייבים להתבצע במועדים ובמרחקים המצוינים כדי לשמור על אחריות הרכב וכדי להבטיח את הביצועים והאמינות המיטביים של הרכב. ייתכן ותידרש תחזוקה תכופה יותר לרכבים הפועלים בתנאים קשים, כגון אזורים מאובקים או בנסיעות קצרות.

יש לבצע בדיקה ותיקון בכל פעם שעולה חשד שקיימת תקלה ברכב.

מערכת מחוון החלפת שמן תזכיר לך שהרכב זקוק לטיפול תקופתי. בלוח המחוונים תוצג ההודעה "Oil Change Required" (נדרשת החלפת שמן) ויישמע צליל אזהרה בודד, המציין שיש להחליף את השמן.

הודעת חיווי החלפת שמן תוצג על בסיס תנאי הפעלה של המנוע. משמעות הדבר שנדרש טיפול שירות ברכבך. הבא את רכבך לטיפול בהקדם האפשרי במהלך 805 הקילומטרים הבאים.

הערה:

- הודעת חיווי החלפת שמן לא מודדת את הזמן מאז החלפת השמן האחרונה. החלף את שמן המנוע אם עברו 6 חודשים מאז החלפת השמן האחרונה, אפילו אם הודעת חיווי החלפת השמן לא נדלקה.
- החלף את השמן לעתים קרובות יותר אם אתה נוסע בשטח במשך זמן רב.
- לעולם אין להאריך את תקופת ההחלפה של שמן המנוע מעל 10,000 ק"מ או 6 חודשים – הראשון מביניהם.

מרכז השירות המורשה שלך מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ יאפס את הודעת חיווי החלפת שמן מנוע לאחר סיום טיפול החלפת השמן. אם החלפת שמן המנוע אינה מתבצעת במרכז שירות מורשה, ניתן לאפס את ההודעה באמצעות הצעדים המתוארים בנושא "תצוגת לוח מחוונים". למידע נוסף, עיין בנושא "תצוגת לוח מחוונים" בפרק "הכר את לוח המחוונים" בספר הנהג.

כל דגמי תנאי הפעלה קשים

כלי רכב המופעלים בסביבה מאובקת ונהיגת שטח, או בעיקר בהפעלת מנוע בסרוק או בסל"ד מנוע איטי מאוד, ידועים בשם כלי רכב מסוג Severe Duty. מומלץ להחליף שמן מנוע בטווח של 6,500 ק"מ או 350 שעות של זמן פעולת מנוע.

בכל עצירה לתדלוק

- בדוק מפלס שמן מנוע.
- בדוק את נוזל השטיפה של השמשה הקדמית והוסף אם דרוש.

אחת לחודש

- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים וחפש בלאי יוצא דופן או נזק.
- בדוק את המצבר, נקה וחזק את הקטבים בהתאם לנדרש.
- בדוק את מפלסי הנוזלים במיכל העודפים של נוזל קירור המנוע, שמן מנוע, ומשאבת בלם מרכזית, והוסף במידת הצורך.

- בדוק את הפעולה התקינה של התאורה וכל הרכיבים החשמליים האחרים.

בכל החלפת שמן

- החלף את מסנן שמן המנוע
- בדוק את צינורות וקווי הבלמים.
- בדוק את המפרקים האוניברסליים/ מהירות קבועה.

זהירות!
כשל בביצוע של פעולות התחזוקה הנדרשות עלול לגרום נזק לרכב.

תכנית תחזוקה

את הטיפול התקופתי יש לבצע כל 6 חודשים או ק"מ, המוקדם מביניהם

מס' חודשים:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	
או קילומטרים:	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	
החלף שמן מנוע ומסנן שמן.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
בצע סבב גלגלים בסימן הראשון לבלאי חריג, אף לפני שמערכת חייוי החלפת שמן מופעלת.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
אם רכבך פועל באחד מהתנאים הבאים: אבק או נהיגה בשטח. בדוק את מסנן האוויר של המנוע והחלף במידת הצורך.										X		X		X		X		X		X		X		X		
בדוק את רפידות הבלמים; והחלף במידת הצורך.										X		X		X		X		X		X		X		X		
בדוק את המפרקים האוניברסליים/מהירות קבועה.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
בדוק את מערכת הפליטה										X		X		X		X		X		X		X		X		

150	144	138	132	126	120	114	108	102	96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	מס' חודשים:
250,000	240,000	230,000	220,000	210,000	200,000	190,000	180,000	170,000	160,000	150,000	140,000	130,000	120,000	110,000	100,000	90,000	80,000	70,000	60,000	50,000	40,000	30,000	20,000	10,000	או קילומטרים:
X					X					X					X					X					כוון את בלם החנייה בכלי רכב המצוידים בבלמי דיסקן בארבעת הגלגלים.
X					X					X					X					X					נקז את תיבת ההעברה ומלא.
					X										X										בדוק את רצועות ההנעה של האביזרים והחלף במידת הצורך.
	X				X				X				X				X				X				בדוק את נזול הסרן קדמי והאחורי החלף אם אתה משתמש ברכב שלך עבור אחד מהדברים הבאים: משטרה, מונית, צי, נהיגה מתמשכת במהירות גבוהה, גרירת שטח או גרירה תכופה של נגרר.
	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		בדוק את המתלים הקדמיים, מוטות קישור, אטמי גומי לסדקים או נזילות ובדוק בכל החלקים אם קיים נזק, בלאי, שחרור או חופש תנועה מופרזים והחלף במקרה הצורך.

150	144	138	132	126	120	114	108	102	96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6	מס' חודשים:
250,000	240,000	230,000	220,000	210,000	200,000	190,000	180,000	170,000	160,000	150,000	140,000	130,000	120,000	110,000	100,000	90,000	80,000	70,000	60,000	50,000	40,000	30,000	20,000	10,000	או קילומטרים:
X					X					X					X					X					החלף מסנני אוויר של המנוע.
יש להחליף כל 19,000 ק"מ.																							החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים		
										X															בדוק את שסתום PCV, והחלף במידת הצורך
					X										X										החלף את המצתים - רצועת ההנעה של האביזרים עם מנוע מגדש על 6.2 ליטר. ¹
X					X																				נקז והחלף את נוזל קירור מנוע כל 120 חודשים אם זה לא נעשה ב- 240,000 ק"מ.

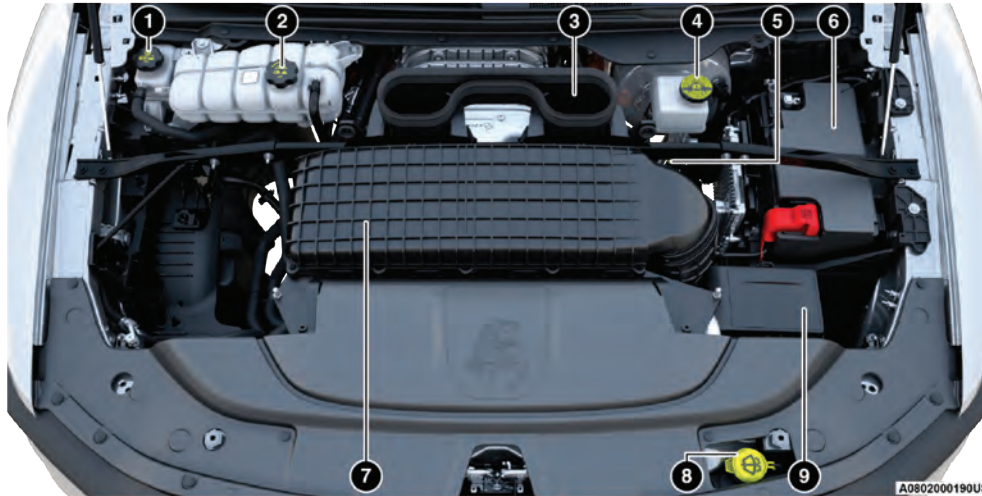
1. מועד החלפת המצתים מבוסס על מספר הקילומטרים שהרכב נסע, ולא על מרחווי הזמן.

אזהרה!

- אתה עלול להיפצע באופן חמור בעת עבודה בתא המנוע. בצע שירות תחזוקה רק אם יש לך את הידע ואת הציוד המתאימים. אם יש לך ספק כלשהו בדבר יכולתך לבצע את עבודת השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך או מרכז שירות מורשה.
- אי ביצוע בדיקות סדירות וטיפול תחזוקה כראוי עלול לגרום לתקלה ברכיבי הרכב ולהשפיע על השליטה ברכב ועל ביצועיו. עלולה להיגרם תאונה.

תא המנוע

מנוע טעון על 6.2 ל' (ללא הכיסוי)



- 6- מצבר
- 7- מסנן אוויר של המנוע
- 8 - מכסה מיכל נוזל לניקוי שמשות
- 9 - תיבת גתיכים

- 1- מכסה מיכל נוזל קירור מצנן ביינים
- 2- מכסה מווסת לחץ למיכל נוזל קירור מנוע
- 3 - מילוי שמן מנוע (מאחורי פתח יניקת האוויר)¹
- 4 - מכסה מיכל נוזל בלמים
- 5 - מדיד שמן מנוע¹

1. עיין בתמונה הבאה למידע נוסף.

גורמים אחרים עשויים להיות חוסר שימוש ממושך ברכב, שמן שגוי, החלפות שמן מאוחרות או הפעלה מרובה של המנוע בסרק. אם המנוע ממשיך להשמיע רעשי תקתוק או אם נורית חייוי תקלה (MIL), פנה למרכז שירות מורשה הקרוב ביותר.

זהירות!

אל תשתמש בחומרי שטיפה כימיים בשמן המנוע כיוון שהם עלולים לגרום נזק למנוע. נזק זה אינו מכוסה באחריות לרכב חדש.

מסנן שמן מנוע

יש להחליף את מסנן שמן המנוע בכל החלפה של שמן מנוע.

בחירת מסנן שמן מנוע

מומלץ להחליף במסנן שמן מנוע בזרימה מלאה חד פעמי. עשויים להיות הבדלי איכות ניכרים בין המסננים השונים. אנו ממליצים על מסנני שמן מנוע של MOPAR. אם מסנני שמן מנוע של Mopar אינם זמינים, השתמש רק בכאלו העומדים או העולים על דרישות ביצועים למסן SAE/USCAR-36.

הערה:

שינוי מכוון במערכות בקרת הפליטה עשוי לגרום לשלילת האחריות ויכול לגרום לקניסיתך.

אזהרה!

אתה עלול להיפצע באופן קשה בעבודה במנוע או בסביבתו. בצע רק את טיפולי התחזוקה אשר יש לך את הידע והכלים הנדרשים לבצעם. אם יש לך ספק כלשהו ביכולתך לבצע את טיפול השירות, הבא את רכבך למוסך מוסמך.

שמן מנוע - מנוע גז

בחירת שמן מנוע - מנוע 6.2L עם מגדש על

לבחירה נכונה של שמן מנוע ← עמוד 97.

הערה:

מנועי HEMI (6.2 ל') עשויים להשמיע רעש תקתוק לאחר ההתנעה ולהשתתק לאחר כ-30 שניות. זוהי תופעה רגילה ואינה מזיקה למנוע. תופעה אופיינית זו נגרמת בשל מחזורי נסיעה קצרים. לדוגמה, אם הרכב מותנע ולאחר מכן מודמם לאחר נסיעה למרחק קצר. בעת התנעה ייתכן ותישמע צליל תקתוק.



1- פתח מילוי שמן מנוע

2- מדיד שמן מנוע

תחזוקת הרכב

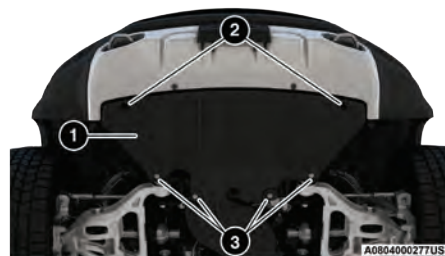
למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ שלך יש צוות מקצועי ומיומן, כלים וציוד מיוחדים המאפשרים לבצע את כל פעולות הטיפול באופן המקצועי ביותר. חוברת השירות כוללת מידע מפורט על טיפולי שירות ותחזוקה ברכבך. עיין בחוברות השירות לפני ביצוע טיפול בעצמך.

הסרת מגן הדיונות

נדרשת הסרה של מגן הדיונות מתחת לחזית הרכב כדי להסיר את מסנן השמן ולנקות את מצנן השמן.

להסרת מגן הדיונות:

1. שחרר את שני הברגים הקדמיים, אך אל תסיר אותם.



המרכב מלפנים

- 1- מגן הדיונות
- 2- ברגים קדמיים
- 3- ברגים אחוריים

2. הסר את ארבעת הברגים האחוריים לחלוטין.

3. החלק את מגן הדיונות לכיוון החלק האחורי של הרכב.

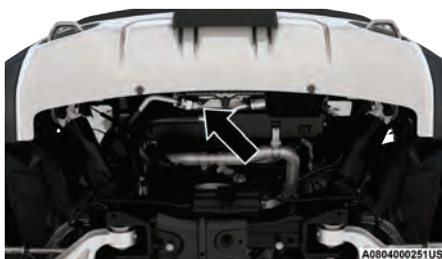
הערה:

מגן הדיונות הוא כבד משקל. הקפד להסיר בעזרת אדם נוסף.

לאחר הסרת מגן הדיונות יש גישה לניקוז מצנן השמן שנמצא מאחורי הפגוש.

הערה:

שמן מנוע מנוקז משני מקומות; בורג ניקוז שמן המנוע ובורג ניקוז מצנן שמן המנוע.



ניקוז מצנן שמן המנוע

להתקנת מגן הדיונות:

1. החלק את מגן הדיונות לאחור מעל שני המחברים המשוחררים בחזית.
2. התחל להדק את ארבעת המחברים האחוריים.
3. לאחר שהתחלת להדק ידנית את כל הברגים, הדק תחילה את ארבעת האחוריים, ולאחר מכן את השניים הקדמיים.

מסנן אוויר של המנוע

למידע על מועדי תחזוקה נכונים עמוד 83.

הערה:

הקפד על טיפולי התחזוקה הרלוונטיים ל-"תנאי הפעלה קשים" אם הדבר תקף לגביך.

אזהרה!

מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו') מספקים מידה מסוימת של הגנה במקרה של כשל בעירה במנוע (backfire). אל תסיר את מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'), אלא אם הסרה זו הכרחית לתיקון או טיפול. ודא שאף אחד אינו נמצא בקרבת תא המנוע לפני התנעת רכב שהוסרה ממנו מערכת יניקת האוויר (מסנן האוויר, צינורות וכו'). אחרת, קיימת סכנת פציעות חמורות או קטלניות.

התקנה של הכיסוי

1. התקן את המחברים האחוריים לתוך לולאות הגומי.
2. דחוף כלפי מטה את החלק הקדמי כדי לחבר את שני שקעי הגומי בקדמת הכיסוי.

בדיקה והחלפה של מסנן אוויר של המנוע

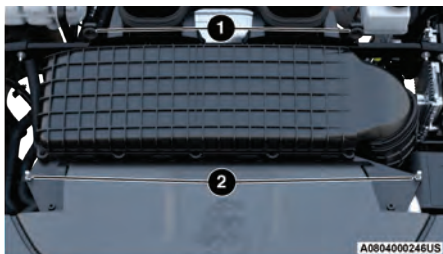
הערה:

- יהיה צורך להסיר את כיסוי המנוע כדי לגשת למסנן מנקה האוויר של המנוע.
- נקה את החלק העליון של מסנן האוויר (שהיה מכוסה לפני כן הכיסוי המנוע). הסרת לכלוך מפוזר חשובה לפני הרמת מכסה מסנן האוויר במנוע כדי למנוע לכלוך של הצד הנקי של מערכת יניקת האוויר.



כיסוי מנוע

2. להסרה מהרכב, משוך את הכיסוי קדימה כדי לשחרר החיבורים האחוריים מלולאות הגומי.



נקודות החיבור של הכיסוי

- 1- מהדקים אחוריים
- 2- מהדקים קדמיים

בחירת מסנן אוויר של המנוע

עשויים להיות הבדלי איכות ניכרים בין המסננים השונים. יש להשתמש רק במסננים באיכות גבוהה של Mopar®.

הסרה/התקנה של כיסוי המנוע

יש להסיר את כיסוי המנוע כדי לטפל במסנן האוויר של המנוע או כדי לקבל גישה טובה יותר לתא המנוע.

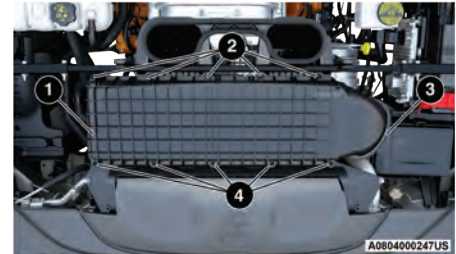
זהירות!
הכוח המרבי על כיסוי המנוע ומסנן האוויר במנוע הוא 22 ק"ג או פחות.

הסרה של כיסוי המנוע

1. הרם את שתי הפינות הקדמיות של הכיסוי כדי לנתק את המהדקים.

הסרת מסנן האוויר של המנוע

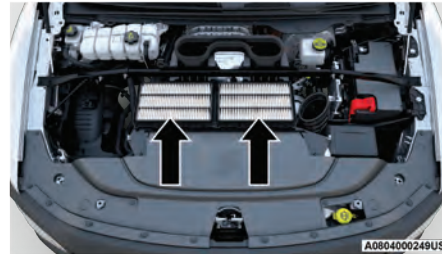
1. בעזרת כלי מתאים, שחרר לחלוטין (עשרה) מחברים על מכסה מסנן האוויר של המנוע ותפס צינור האוויר.



מסנן האוויר

- 1- מכסה מסנן האוויר של המנוע
- 2- מהדקים אחוריים
- 3- תפס צינור האוויר
- 4- מהדקים קדמיים

2. הרם את מכסה מסנן האוויר לגישה לקרב מסנן האוויר.
3. הסר את מרכיבי מסנן האוויר מבית המסנן.



מרכיבי מסנן האוויר

התקנת מסנן אוויר של המנוע

הערה:

בדוק ונקה את המארז אם יש בו לכלוך או פסולת לפני החלפת מסנני האוויר של המנוע.

1. התקן את רכיבי מסנן האוויר למכלול בית המסנן, פעל בהתאם להערת "הצד הזה כלפי מעלה" על המסנן.
2. התקן את כיסוי מסנן האוויר למכלול בית המסנן.
3. הדק את המחברים (עשרה) על מכלול מסנן האוויר ואת תפס צינור האוויר.

זהירות!

אל תהדק מדי את בורגי מכסה מסנן האוויר של המנוע, אחרת עלול להיגרם נזק.

4. התקן מחדש את כיסוי המנוע.

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • אם הנתיך המוחלף נשרף שוב, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ. • אם נתיך הגנה כללי למערכות בטיחות (מערכת כריות האוויר, מערכת הבלמה), מערכת ההנעה (מערכת מנוע, תיבת הילוכים או מערכת ההיגוי) נשרפה, פנה למרכז שירות מורשה מטעם סמלת מוטורס בע"מ.

זהירות!
<p>אם עליך לשטוף את תא המנוע, אל תכוון את זרם המים ישירות על תיבת הנתיכים ועל מנוע מגבי השמשה הקדמית.</p>

הנתיכים מגנים עם מערכות חשמליות מפני זרם יתר.

כאשר התקן אינו עובד, עליך לבדוק האם המוליך החשמלי בנתיך מנותק/ניתך.

כמו כן, עליך להיות מודע לכך שבעת שימוש בשקעי חשמל במשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע מודמם, המצבר עלול להתרוקן.

מערכת קירור – ניקוז, שטיפה ומילוי

מחדש

הערה:

יש לשטוף את מצנן ביניים בוואקום ולמלא אותו. אם דרושה הוספת נוזל קירור למערכת פנה למרכז שירות מורשה של סמלת מוטורס בע"מ.

נתיכים

מידע כללי

אזהרה!
<ul style="list-style-type: none"> • בעת החלפת נתיך שנשרף, השתמש תמיד בנתיך חלופי תואם בעל אותו ערך אמפר כמו הנתיך המקורי. לעולם אל תחליף נתיך בנתיך אחר בעל שיעור אמפר גבוה יותר. לעולם אל תחליף נתיך שרוף בחוט מתכת או בחומר אחר. לעולם אל תשים נתיך בתוך שקע מפסק מגן או להיפך, שימוש בנתיכים לא תואמים עלול לגרום לפציעה קשה, שריפה ו/או נזק לרכוש. • לפני החלפת נתיך ודא שמתג ההתנעה במצב כבוי ושכל הצרכנים כבויים ו/או מנותקים.

מערכת קירור

אזהרה!

- אתה ואנשים אחרים עלולים להיכוות קשות מנוזל קירור (נוגד קיפאון) חם של המנוע או אדים היוצאים מהמצנן. אם אתה רואה או שמוע אדים היוצאים מתחת למכסה המנוע, אל תפתח את מכסה המנוע עד שהמצנן יתקרר. לעולם אל תפתח את מכסה מווסת הלחץ של מערכת הקירור כאשר המצנן או מיכל העודפים חמים.
- הרחק את ידיך, כלים, ביגוד ותכשיטים ממאוורר הקירור של המצנן. המאוורר יכול להתחיל לפעול בכל עת, בין אם המנוע פועל ובין אם לאו.
- בעת עבודה בקרבת מאוורר הקירור של המצנן, נתק את כבל אספקת המתח למנוע המאוורר או העבר את מתג ההתנעה למצב OFF. המאוורר מבוקר טמפרטורה ויכול לפעול בכל עת אם מתג ההתנעה במצב ON.

מתגי עזר – אם קיימים

ישנם ארבעה עד שישה מתגי עזר הממוקמים בלוח המתגים התחתון בלוח המכשירים וניתן להשתמש בהם להפעלת התקנים חשמליים שונים.

התפקוד של מתגי העזר ניתן לשינוי מהגדרות Uconnect. כל המתגים ניתנים להתאמה של סוג ההפעלה של המתג נעול או רגעי, למקור המתח מצבר או מתג ההתנעה, והיכולת לשמור את המצב האחרון במצבי המפתח השונים.



מיקום מתג העזר

הערה:

שמירה של המצבים האחרונים מתרחשת כאשר סוג המתג מוגדר למצב "latching" (נעילה) ומקור המתח מוגדר למצב ignition (התנעה) בהגדרות Uconnect.

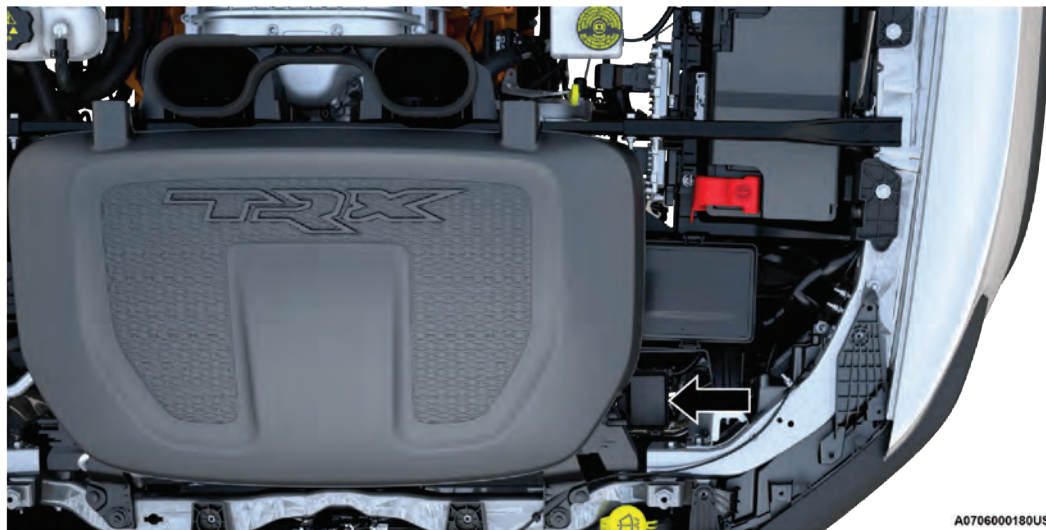
מתגי העזר שולטים על הממסרים שמספקים מתח לארבעה עד שישה חיוטים שאינם מחוברים. החיוטים ממוקמים מתחת למכסה המנוע מימין, ליד המצבר.

בנוסף לארבעה עד שישה חיוטי מתג העזר, נמצאים במיקום זה גם חוט מצבר מותך וחוט התנעה.

ערכה של מחברי חיווט ושרוולים מתכווננים מסופקת עם מתגי העזר כדי לסייע בחיבור/התקנה של התקנים חשמליים.

תרשים צבעי נתיך וטבלת צבעי חוטים**הערה:**

ניתן למצוא נתיכים למתגי העזר בתיבת נתיכים מרכזית (PDC), הממוקם בתא המנוע לכיוון קדמת הרכב, מול PDC הראשי. הסר את המגן העליון כדי לגשת. אם קיימים, נתיכים נוספים של מתג העזר ימוקמו ב-PDC הראשי.



A0706000180US

מיקום תיבת נתיכי עזר המרכזית (PDC)

מיקום	צבע חוט	נתיך	תפקוד המעגל
*: אם קיים			
מיקום תיבת נתיכי עזר (PDC)	ורוד/כחול כהה	50 F001A אמפר	מתג עזר 1
תיבת נתיכי עזר (PDC)	ורוד/ירוק כהה	20 – F002A אמפר	מתג עזר 2
תיבת נתיכי עזר (PDC)	ורוד/סגול	20 – F003A אמפר	מתג עזר 3
תיבת נתיכי עזר (PDC)	ורוד/בז'	50 F004A אמפר	מתג עזר 4
תיבת נתיכים ראשית (PDC)	ורוד/חום	20- F42 אמפר	מתג עזר 5*
תיבת נתיכים ראשית (PDC)	ורוד/צהוב	F50 – 20 אמפר	מתג עזר 6*

הערה:

לחצני השלט לא יפעלו כאשר הרכב במצב אחסון מצבר. משיכה בידית הדלת תעיר את הרכב ותאפשר לו לזהות את שלט המפתח כדי לפתוח את הדלת.

פנים הרכב

ניקוי גלגל הגה

ניתן לנקות אבק מההגה בעזרת מברשת זיפים רכה, מטלית יבשה או שואב אבק בזהירות. לאחר שאיבת האבק, עבור על גלגל ההגה עם מטלית כותנה לבנה שהורטבה ונסחטה היטב.

בכך תבטיח שימוש מספיק של המערכת ותפחית למינימום את האפשרות של גרימת נזק למדחס, כאשר המערכת תופעל מחדש.

מצב אחסון המצבר

כשמתג ההתנעה במצב ON, המנוע אינו פועל, נווט אל דף מד המצבר בתצוגת לוח המחוונים, ולאחר מכן לחץ והחזק לחצן OK. הרכב יוכנס למצב אחסון מצבר, מה שיגדיל מאוד את משך הזמן שהרכב יכול לשבת ולהתניע מחדש ללא צורך לנתק את המצבר. מעבר למצב אחסון מצבר יגדיל את משך הזמן בין ההתחלות לכ-60 יום.

אחסון הרכב

אתה מאחסן את הרכב מעל שלושה שבועות, אנו ממליצים שתבצע את הפעולות הבאות כדי למזער את התרוקנות מצבר הרכב:

- נתק את הכבל השלילי מהמצבר.
- בכל פעם שאתה מאחסן את רכבך, או אינו משתמש בו (לדוגמה ביציאה לחופשה) לשבועיים או יותר, הפעל את מערכת האוויר כאשר תיבת ההילוכים בהילוך סרק למשך כחמש דקות באוויר טרי High ועם מהירות גבוהה של המאוויר.

הימנע משימוש בבדים/ ניירות סופגים מודפסים, מכיוון שהם עלולים לשחרר דיו לחומר. הקפד במיוחד שלא להרטיב את גלגל ההגה יתר על המידה; שטוף את המטלית או הספוג וחזור על הפעולה לפי הצורך. השאר לייבוש (ללילה). לאחר הייבוש, על מנת לשחזר את החומר, הברש אותו בעדינות עם מברשת זיפים רכה.

נתונים טכניים

מנוע טעון על 6.2 ל'

אל תשתמש בדלק המכיל מתנול או אתנול E85 בריכוז שמעל 15%. השימוש בתוספים להגברת האוקטן אינו מותר לשימוש במנוע טעון על 6.2 ל'

מנוע זה מיועד לפעול באמצעות בנזין נטול עופרת איכותי בעל דירוג אוקטן (RON) של 95 ומעלה. היצרן ממליץ על שימוש בבנזין דירוג אוקטן 98 לקבלת ביצועים מיטביים.

בנזין באיכות ירודה עלול לגרום לבעיות כגון התנעה קשה או מנוע כבה בפתאומיות או מגמגם. אם מתרחשות תופעות אלה, נסה להשתמש בדלק בתחנות אחרות לפני הבאת הרכב לטיפול.

דרישות דלק

בעת הפעלה בבנזין באוקטן הנדרש, רעש נקישות קל היוצא מהמנוע אינו סיבה לדאגה. אך עם מהמנוע נשמעים רעשי נקישות חזקים, הבא את רכבך למרכז שירות מורשה מטעם חברת סמלת מוטורס בע"מ. השימוש בבנזין בעל מספר אוקטן נמוך מ-87 יכול לגרום לתקלה במנוע שלא תהיה מכוסה במסגרת האחריות המוגבלת לרכב חדש או תשלול אותה.

קיבולי נוזלים

נפח	
	דלק (משוער)
124.9 ל'	כל הסוגים
	שמן מנוע עם מסנן (לאחר ניקוז מצנן השמן)
7.1 ל'	מנוע 6.2 ל'
	מערכת קירור
17.7 ל'	מנוע 6.2 ל'
3.55 ל'	נוזל קירור מצנן ביניים (מנוע 6.2 ל')

נוזלים וחומרי סיכה

נוזל, חומר סיכה או חלק מקורי	רכיב
אנו ממליצים על שימוש בנוזל קיפאון/נוזל קירור של Mopar ל-10 שנים/ 240,000 ק"מ בנוסחת OAT (טכנולוגיית תוסף אורגני), העומד בדרישות תקן היצרן Material Standard MS.90032.	נוזל קירור מנוע/ מצנן ביניים
אנו ממליצים להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא SAE 0W-40 של Mopar® באישור GF, העומד בדרישות תקן חומרים של היצרן MS-A0921. ניתן להשתמש בשמן מנוע סינתטי מלא זה ל-0W-40 SAE אבל הוא חייב לשאת את הסמל המסחרי של API.	שמן מנוע - מנוע 6.2 ל'
דירוג אוקטן (RON) של 95 או יותר - עדיף דירוג אוקטן (RON) של 98	בחירת דלק - מנוע 6.2 ל'

מידע כללי

כללי התקנות הבאים תקפים לכל התקנים המשדרים גלי רדיו (RF) המותקנים ברכב:

התקן זה תואם לסעיף 15 של כללי FCC ולתקני התעשייה הקנדית לציוד רדיו הפטור מרישיון.

1. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים:
2. התקן זה לא יגרום להפרעה מזיקה וכן וההתקן חייב לקבל כל הפרעה שנקלטה, כולל הפרעה שעלולה לגרום לפעולה לא רצויה.

הערה:

שינויים או שיפורים שאינם מאושרים על ידי גוף האחראי לוודא את התאמתם, עלולים לגרום לביטול של האישור למשתמש להפעיל את הציוד.

זהירות!

- ערבוב של נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שצוין עשוי לגרום נזק למנוע ולהפחתה של הגנת החלודה. נוזל קירור בטכנולוגיית תוסף אורגני (OAT) שונה מנוזל קירור (נוגד קיפאון) בטכנולוגיית תוסף אורגני היברידית (HOAT) או כל נוזל קירור (נוגד קיפאון) התואם ב"אופן כללי" אם נוזל קירור (נוגד קיפאון) שאינו OAT יוכנס למערכת הקירור במקרה חירום, יש לנקז, לשטוף ולמלא מחדש בנוזל קירור OAT חדש (התואם לתקן MS.90032) במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.
- אל תמלא במים בלבד או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול (נוגד קיפאון). אל תשתמש בחומרים מעכבי או מונעי חלודה, כיוון שהם עלולים לא להיות תואמים לנוזל הקירור של המנוע ויסתמו את המצנן.
- רכב זה לא תוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון). השימוש בנוזל קירור מבוסס פרופילן גליקול (נוגד קיפאון) אינו מומלץ.



www.ramtrucks.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ואו לשפר את מפרטי ואו אביזרי הרכב ללא הודעה מוקדמת.
ד.ל.ח.