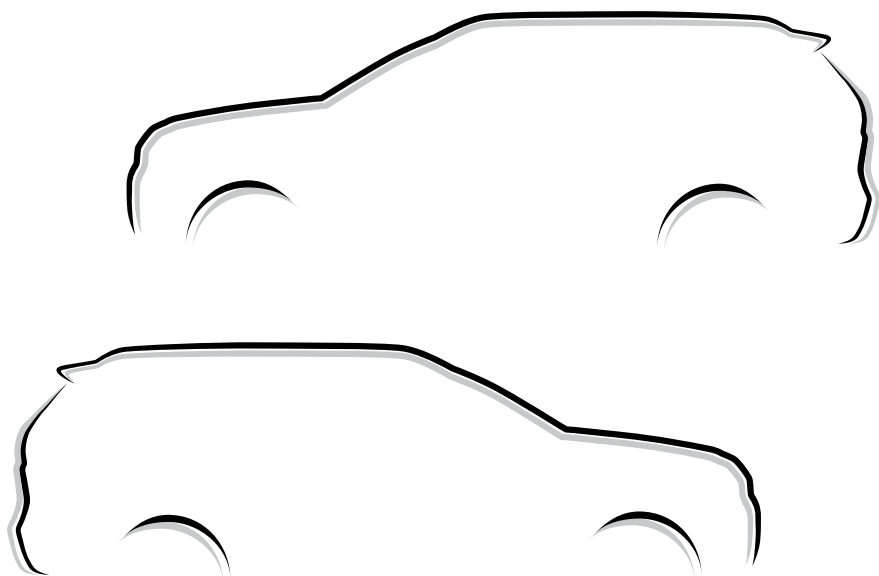


מערכת סיוע לנהג  
*EyeSight*<sup>®</sup>

**BRZ**



**SUBARU**

**סמלת**  
תמיד בתנועה



## הקדמה

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו המצוידת במערכת EyeSight™. מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהם בקרת שיוט אדפטיבית, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטייה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה.

בתחילה, ייתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight.

אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על עירנות ולהימנע משאננות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight.

מערכת EyeSight לעולם אינה מהווה תחליף למעורבותו הפעילה של הנהג וייתכן שהיא לא תפעל בצורה מיטבית בכל תנאי הנהיגה.

מדריך זה מהווה נספח לספר הוראות הפעלה למכונית הסובארו שלך ומתאר במפורט את EyeSight. יש לקרוא אותו יחד עם ספר הוראות ההפעלה, כך שתקבל הבנה מעמיקה של הפעולה התקינה של הרכב.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך זה תקפים למועד ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכונות בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

נא לשמור מדריך זה יחד עם ספר הוראות ההפעלה ולהשאיר אותם ברכב בעת מכירתו. הבעלים הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

“SUBARU” ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2023 SUBARU CORPORATION



---

# EyeSight

4	.....	אודות EyeSight
22	.....	מערכת בלימה לפני התנגשות
34	.....	בקרת שיוט אדפטיבית
56	.....	שליטה בהאצה לפני התנגשות
63	.....	אזהרת סטייה מנתיב
67	.....	התראת סטייה בתוך הנתיב
71	.....	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים
73	.....	בקרת שיוט רגילה
83	.....	רשימת צלילי התראה/הודעה
84	.....	תקלה והפסקה זמנית של EyeSight
87	.....	שינוי הגדרות
91	.....	רשימת מסך הודעות
94	.....	איתור תקלות

## EyeSight אודות

EyeSight היא מערכת תומכת נהיגה המשתמשת במגוון תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית את עייפות הנהג. תוך שימוש בתמונות שנוצרו על ידי מצלמת הסטריאו שתוכננה במיוחד על ידי SUBARU, מערכת EyeSight מזהה את הרכב מלפנים, מכשולים, נתיבי תנועה ופריטים אחרים.

### ⚠ אזהרה

**הנהגים אחראים לנהיגה בטוחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התנועה ללא קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד במערכת EyeSight. שמור תמיד על מרחק מעקב בטוח בין הרכב שלך לרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה שלך, ונקוט את הפעולות הנדרשות על מנת לשמור על מרחק מעקב בטוח.**

**לעולם אל תנסה לנהוג תוך הסתמכות על מערכת EyeSight בלבד.**

**מערכת EyeSight נועדה לסייע לנהג בקבלת החלטות על מנת להפחית את הסיכון לתאונות או נזק ולהפחית את העומס על הנהג.**

**כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא מולך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנדרשות.**

**מערכת זו לא נועדה לתמוך בנהיגה בתנאי ראות ירודה או מזג אוויר קיצוני, או כדי להגן מפני נהיגה רשלנית כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לכביש שלפניו. היא גם אינה יכולה למנוע התרחשות של התנגשויות בכל תנאי הנהיגה.**

**לביצועי הזיהוי והבקרה של EyeSight יש מגבלות. הקפד לקרוא את ההוראות לכל תפקוד לפני השימוש במערכת, ותמיד השתמש בה כראוי. שימוש לא נכון עלול להוביל לכשל בביצועי הבקרה, שעלול לגרום לתאונה.**

**להפעלת התפקודים הבאים, עיין בעמודים הבאים:**

- מערכת בלימת קדם התנגשות, ראה עמוד 22.
- בקרת שיוט אדפטיבית, ראה עמוד 34.
- שליטה בהאצה לפני התנגשות, ראה עמוד 56.
- אזהרת סטייה מנתיב, ראה עמוד 63.
- התראת סטייה בתוך הנתיב, ראה עמוד 67.
- התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים, ראה עמוד 71.
- בקרת שיוט רגילה, ראה עמוד 73.

**בכלי רכב עם הגה שמאלי, מערכת EyeSight מוגדרת לנהיגה בצד ימין של הכביש. עם זאת, ניתן להגדיר אותה מחדש על ידי שינוי הגדרת התאמה אישית של נתיב נסיעה בצד שמאל.**

← עמוד 87

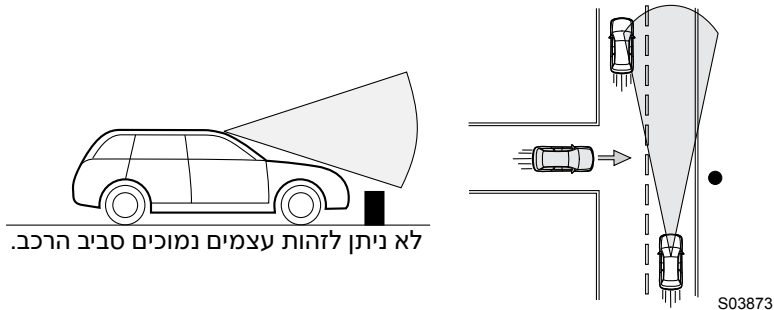
**אם ההגדרה עבור נתיב התנועה (בצד הנסיעה בכביש) אינה תואמת את נתיב התנועה, ייתכן שביצועי EyeSight המלאים לא יהיו זמינים.**

## ⚠ אזהרה

- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן. כאשר תנאים אלו מתרחשים, נטרל את מערכת הבלימה לפני התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה.
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.<sup>1\*</sup>
- הגלגל החלופי הזמני מותקן.<sup>1\*</sup>
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.<sup>1\*</sup>
- מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.<sup>1\*</sup>
- צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
- המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
- על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
- מותקנות שרשראות שלג.
- הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
- פעולת הרכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.<sup>2\*</sup>
- מטען כבד מונח בתוך הרכב.
- חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
- לוח המחווניו אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפצופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.<sup>3\*</sup>
- במצבים הבאים המערכת לא תפעל כתקנה. אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה.
- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת האיזון הוסרה או אינה מיושרת).<sup>1\*</sup>
- הגלגלים אינם מיושרים.<sup>1\*</sup>
- הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- 1\*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 2\*: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 3\*: לפרטים אודות לוח המחווניו, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

## ⚠️ אזהרות

- המאפיינים של מצלמת הסטריאו דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, תנאים המקשים על הנהג לראות לפניו משפיעים על מצלמת הסטריאו באופן זהה. הם גם מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים ונתיבי תנועה.
- הזיהוי על ידי מערכת EyeSight מוגבל לעצמים שנמצאים בטווח שדה הראייה של מצלמת הסטריאו. כמו כן, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה, עשוי לחלוף זמן מה עד שהמערכת תזהה אותו כמכשול מטרות ותזהיר את הנהג.



- בתנאים המפורטים להלן, המערכת תתקשה יותר לזהות את הרכב מלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בכביש וסימון נתיבים. כמו כן, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני. עם זאת, ההפסקה הזמנית תבוטל לאחר שיחול שיפור בתנאים האלה והרכב ינסה לזהות את הרכב.
- מזג אוויר גרוע (כגון גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך). במיוחד, סביר יותר שהמערכת תפסיק לפעול באופן זמני כאשר שכבת שומן דבוקה על השמשה הקדמית, הותקן ציפוי לזכוכית או אם משתמשים במגבים שביצועיהם גרועים.
- אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים של תנועה מתקרבת ממול וכד').
- מתזי השמשה הקדמית מופעלים.
- טיפות גשם, טיפות מים או לכלוך על השמשה הקדמית אינם מנוגבים במידה מספקת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכך וכד'.

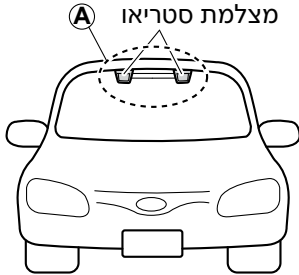


## ⚠️ זehירות

- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום.
- דרך הכניסה או היציאה ממנהרה
- הצד האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או בעל צורה לא סדירה (למשל משטח משאית נמוך וכד').
- המכשול הוא גדר, חומה או תריס וכדומה עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא דוגמה מלפנים.
- המכשול הוא קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- נהיגה בליילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים
- נסיעה דרך כרזה או דגל, ענפים נמוכים על עץ או צמחייה עבותה/גבוהה
- במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
- מצלמת הסטריאו חסומה על ידי יד וכד' (אם אפילו אחת מהעדשות חסומה, המערכת אינה פועלת כראוי).
- חשוך לחלוטין ולא מזוהה כל עצם.
- האזור מסביב לרכב הוא בצבע אחיד (למשל כשהוא מכוסה לגמרי בשלג וכד').
- זיהוי מדויק אינו אפשרי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית.
- בתנאים המפורטים להלן, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה יקרה, מערכת EyeSight תחזור לאחר שיחול שיפור בתנאים.
- הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון לשהרכב נשאר בשמש בוהקת, או שהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון שהרכב נשאר בסביבה קרה במיוחד.
- מיד לאחר התנעת המנוע
- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב מלפנים, אופנועים, הולכי רגל, מכשולים בכביש, נתיבי תנועה וכד'. כמו כן, מערכת EyeSight עלולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם מערכת EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
- טביעות אצבעות מרוחות על פני עדשות מצלמת הסטריאו.
- מצלמת הסטריאו יצאה מיישור עקב פגיעה חזקה.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות (← עמוד 32) ואזהרת סטייה מנתיב (← עמוד 65), והפסק להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית ובקרת שיוט רגילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
- כאשר נורית האזהרה של בקרת יציבות הרכב (VSC) דולקת, ייתכן שמערכת הבלימה לפני התנגשות לא תפעל כהלכה. אם נורית האזהרה דולקת, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה.

## שים לב

- מערכת EyeSight מתעדת ושומרת את פריטי המידע הבאים כאשר מופעלת הבלימה לפני התנגשות. היא אינה מתעדת שיחות או נתוני שמע אחרים.
- נתוני תמונה של מצלמת סטריאו
- מרחק מהרכב מלפנים
- מהירות הרכב
- זווית סיבוב של גלגל ההגה
- תנועה לרוחב ביחס לכיוון הנסיעה
- מצב פעולת דוושת ההאצה
- מצב פעולת דוושת הבלמים
- מצב ידית בורר ההילוכים
- קריאת מד המרחק
- נתונים הקשורים למערכות ABS, בקרת יציבות הרכב (VSC) ומערכת TRC
- חברת SUBARU וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת SUBARU עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת SUBARU וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת SUBARU לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם צד שלישי אחר, למעט בתנאים הבאים.
- בעל הרכב נתן את הסכמתו.
- מסירה או אספקת הנתונים נעשות על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף אותה.
- נתונים ששוננו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש בו מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

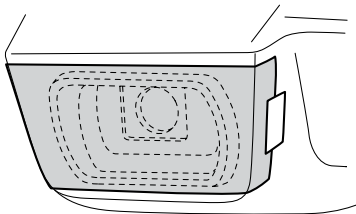


S01107

מצלמת הסטריאו ממוקמת ביחידת תאורות המפה הקדמית.

**⚠️ זהירות**

- מצלמת הסטריאו מנטרת ומזהה מריחות או טשטושים בחזית המצלמה. עם זאת, הזיהוי אינו מדויק ב-100%. בתנאים מסוימים, ייתכן שהתפקוד לא יזהה במדויק מריחות או טשטושים בחזית מצלמת הסטריאו. כמו כן, ייתכן שתפקוד זה לא יזהה שיש שלג או קרח על השמשה הקדמית קרוב למצלמת הסטריאו. בתנאים כאלה, הקפד לשמור על השמשה הקדמית נקייה כל הזמן (מסומן ב-A). אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית מצלמת הסטריאו מרוחה או מטושטשת, לא ניתן להפעיל את תפקודי EyeSight, למעט בקרת שיט רגילה.
- עדשות מצלמת הסטריאו הן רכיבים מדויקים. הקפד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים במיוחד בזמן הטיפול בעדשות המצלמה.
  - לעולם אל תיגע בעדשות מצלמת הסטריאו, ואל תנסה לנגב או לנקות את העדשות. פעולה כזו עלולה לגרום לעדשה נזק או ללכלך אותה והתוצאה תהיה ביצועי מערכת לא נאותים.
  - אם אי פעם תיגע בעדשה מסיבה כלשהי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יהיה צורך בביצוע עבודות החלפה ושירות של רכיבי מערכת EyeSight.



S03066

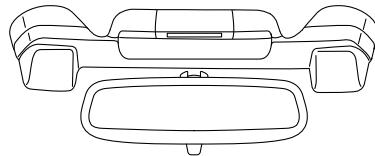
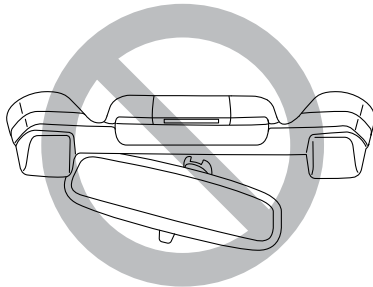
- בעת ניקוי השמשה הקדמית, כסה את החלק הקדמי של מארז המצלמה בנייר שאינו סופח אבק, כגון נייר העתקה. הצמד את הנייר כדי למנוע מנוזל ניקוי הזכוכית להגיע על עדשות המצלמה. בשלב זה, וודא שהמשטח הדביק של סרט ההדבקה אינו בא במגע עם השמשה הקדמית או העדשה. הקפד להסיר את הנייר לאחר הניקוי.

**⚠ אזהרות**

- בעת ניקוי החלק הפנימי של השמשה הקדמית בתחנת דלק וכד', הקפד לבקש מאיש השירות שיכסה את מכסי המצלמה לפני שטיפת הרכב.
- אל תחשוף את מצלמת הסטריאו לחבטות חזקות.
- אל תסיר ואל תפרק את מצלמת הסטריאו.
- אל תשנה את המיקומים שבהם מותקנת מצלמת הסטריאו ואל תשנה אף אחד מחלקי המבנה שמסביב לה.

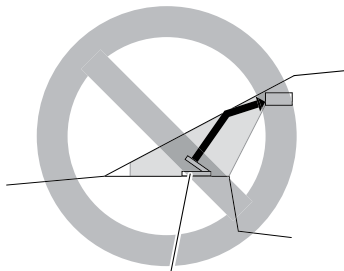
● רכב SUBARU זה מגיע מצויד בתפקוד EyeSight. תפקוד זה פותח במיוחד על ידי SUBARU כדי לפעול עם מראות פנים מקוריות של SUBARU. במקרה של החלפה או תיקון, כדי להמשיך להשתמש בתפקוד EyeSight, אל תתקין מראת פנים מלבד מראת פנים מקורית של SUBARU או מראת פנים של צד שלישי, התואמת לגודל (וקווי המתאר) של מראות פנים מקוריות של SUBARU. מראת פנים רחבה יותר עלולה להשפיע לרעה על שדה הראייה של מצלמת הסטריאו ויתכן שתפקוד EyeSight לא יפעל כראוי.

SUBARU וסוכני SUBARU אינם אחראים לכל נזק שעלול להיגרם משימוש בחלקים שאינם חלקי SUBARU מקוריים.



S00509

**מבט מהצד**



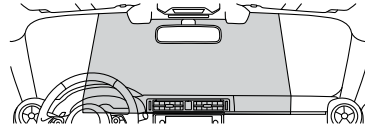
S01377

צגים או אביזרים אחרים

- אל תתקין אביזרים אחרים מלבד אלה שסוּבָּאָרָו ייעדו אותם לאזורים האסורים, המוצגים באיורים (אזורים אפורים). גם אם אביזרים מסויימים מותקנים בחלק החיצוני של האזורים האסורים, פעולה חריגה של מערכת EyeSight עלולה להתרחש עקב השתקפות האור או מחפץ כלשהו אחר. במקרה כזה, הזז את האביזרים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

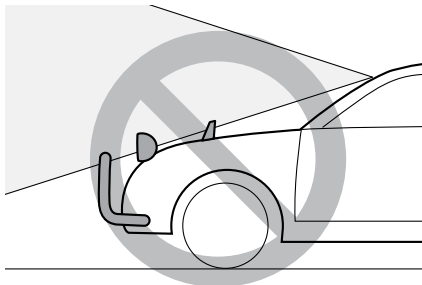
**זהירות** 

**מבט מלפנים**



S04158

- אל תניח חפצים כלשהם על גבי לוח המכשירים. ייתכן שמצלמת הסטריאו לא תוכל לזהות עצמים באופן מדוייקת וייתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.
- אם מבריקים את החלק העליון של לוח המכשירים באמצעות חומרים כימיים או חומרים אחרים, ייתכן שמצלמת הסטריאו לא תוכל לזהות עצמים במדוייק ומערכת EyeSight עשויה לא לפעול כראוי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית.
- רכב SUBARU זה מגיע מצויד בתפקוד EyeSight. תפקוד זה פותח במיוחד על ידי SUBARU כדי לפעול עם להבי מגבים מקוריים של SUBARU. במקרה של החלפה או תיקון, כדי להמשיך להשתמש בתפקוד EyeSight, אל תתקין להב מגב מלבד להב מגב מקורי של SUBARU או להב מגב של צד שלישי, התואם ללהב מגב מקורי של SUBARU.
- רכיבים באיכות נחותה יכולים למנוע ממצלמת הסטריאו את היכולת לזהות עצמים בצורה מדוייקת, וייתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי. SUBARU וספקי SUBARU אינם אחראים לכל נזק שעלול להיגרם משימוש בחלקים שאינם חלקי SUBARU מקוריים.
- החלף בהקדם להבי מגבים פגומים או גומיות של להבי מגבים שהתבלו. שימוש בלהבי מגבים פגומים או גומיות להבי מגבים שהתבלו עלול לגרום להיווצרות פסים על השמשה הקדמית. ייתכן שמצלמת הסטריאו לא תוכל לזהות עצמים בצורה מדוייקת ומערכת EyeSight עשויה שלא לפעול כראוי עקב פסים או טיפות קטנות שנותרו על השמשה הקדמית.



S01098

- אל תתקין אביזרים כלשהם בצד הקדמי כגון על מכסה המנוע או השבכה. אחרת הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראיה של המצלמה וייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.
- וודא שאין כל הפרעה בשדה הראייה של מצלמת הסטריאו. חסימת שדה הראייה של מצלמת הסטריאו עלולה לפגוע בפעולת המערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

## ⚠ אזהרות

- שמור את השמשה הקדמית (בפנים ובחוץ) נקייה בכל עת. כאשר הצטבר ערפול על השמשה הקדמית או שיש עליה לכלוך או שכבת שומן, מצלמת הסטריאו עשויה לא לזהות עצמים במדויק ומערכת EyeSight עשויה שלא לפעול כהלכה. לעולם אל תתקין מכשיר כלשהו על פתח האורור המרכזי, מכיוון שכל שינוי בזרימת האוויר עלול להשפיע על ביצועי מערכת EyeSight.
- אל תצמיד מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה הקדמית (בחוץ או בפנים). אם אתה צריך לעשות זאת (לדוגמה, חובה על פי חוק או תג אגרה אלקטרוני), הימנע מהאזור ישירות מול המצלמה. אחרת, עלול הדבר להשפיע לרעה על שדה הראייה של מצלמת הסטריאו ועלולה להיגרם פעולה לא נכונה של המערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.
- אל תשתמש בחומרי ציפוי זכוכית או חומרים דומים, על השמשה הקדמית. אחרת, עלול הדבר להפריע לפעולה התקינה של המערכת.
- אל תתקין שום סרט או שכבת זכוכית נוספת על השמשה הקדמית. ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.
- אם יש שריטות או סדקים על השמשה הקדמית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כדי להחליף או לתקן את השמשה הקדמית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- רכב SUBARU זה מגיע מצויד בתפקוד EyeSight. תפקוד זה פותח במיוחד על ידי SUBARU כדי לפעול עם שמשה קדמית מקורית של SUBARU. במקרה של החלפה או תיקון, כדי להמשיך להשתמש בתפקוד EyeSight, אל תתקין שמשה קדמית מלבד שמשה קדמית מקורית של SUBARU או שמשה קדמית של צד שלישי, התואמת לשמשה קדמית מקורית של SUBARU.
- רכיבים באיכות נחותה יכולים למנוע ממצלמת הסטריאו את היכולת לזהות עצמים בצורה מדויקת, וייתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי. SUBARU וספקי SUBARU אינם אחראים לכל נזק שעלול להיגרם משימוש בחלקים שאינם חלקי SUBARU מקוריים.
- על מנת להמשיך להשתמש בתפקוד EyeSight, יש צורך בכוונן מצלמת סטריאו כאשר מתקינים מחדש או מחליפים שמשה קדמית. לפרטים נוספים בנוגע לכוונן מצלמת סטריאו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.

מערכת EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

### ■ מערכת בלימה לפני התנגשות

תפקוד זה עושה שימוש בתכונת אזהרת מרחק מהרכב הנוסע מלפנים כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות של התנגשות עם רכב, הולך רגל או מכשול לפניך. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע בהפחתת נזקי ההתנגשות ברכב או, אם אפשר, לסייע במניעת התנגשות.

← עמוד 22

### ■ בקרת שיוט אדפטיבית

תפקוד זה שומר על מהירות הרכב המוגדרת וכאשר יש רכב מלפנים באותו נתיב תנועה, המערכת עוקבת אחר מהירות הרכב מלפנים עד למהירות המרבית שנקבעה לרכב.

← עמוד 34

### ■ שליטה בהאצה לפני התנגשות

תפקוד זה מפחית תנועה מקרית קדימה הנגרמת עקב מיקום בורר ההילוכים במצב לא מתאים או לחיצה בטעות של דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי על הדוושה.

← עמוד 56

### ■ אזהרת סטייה מנתיב

תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עומד לסטות אל מחוץ לכביש.

← עמוד 63

### ■ התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא מזהה סחיפת רכב הנגרמת כתוצאה מעייפות הנהג, אי חוסר ריכוז בכביש, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות חזקות או גורמים אחרים.

← עמוד 67

### ■ התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר הרכב שעצר מלפנים מתחיל לנוע אך רכבו של הנהג נשאר במצב עצירה.

← עמוד 71

### ■ בקרת שיוט רגילה

בתצורה זו, המערכת שומרת על מהירות רכב קבועה. היא אינה עוקבת אחרי הרכב מלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול באופן זמני (← עמוד 85). השימוש בתפקוד זה נעשה על ידי מעבר מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה.

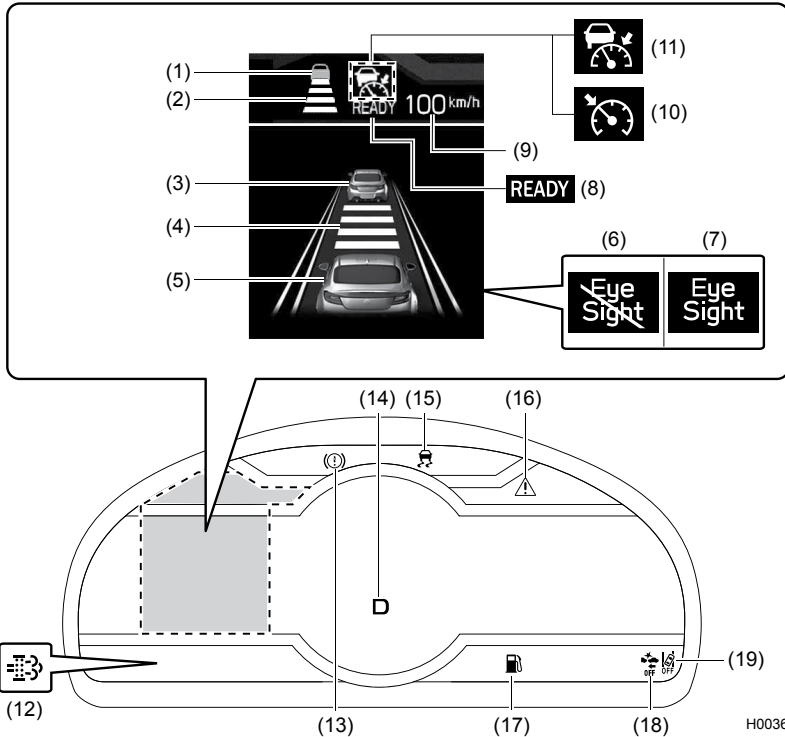
← עמוד 73



שיים לב

מערכת EyeSight אינה פועלת כאשר המנוע אינו פועל.

פריסת תצוגת לוח המחוונים



H00361

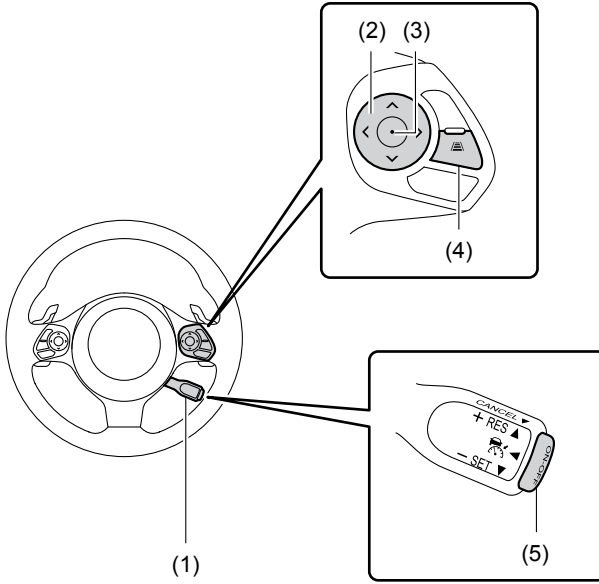
- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 11 | נורית ביקורת לברקת שיוט אדפטיבית                        | 1  | חיווי רכב מלפנים (סמל)                            |
| 12 | נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)              | 2  | נורית הגדרת מרחק העקיבה (סמל)                     |
| 13 | נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדום)                        | 3  | חיווי רכב מלפנים                                  |
| 14 | מחונן ידית בורר ההילוכים/מצב ההילוך                     | 4  | חיווי הגדרת מרחק העקיבה                           |
| 15 | נורית אזהרה לברקת יציבות רכב (VSC)                      | 5  | חיווי הרכב שלך                                    |
| 16 | נורת אזהרה ראשית  | 6  | נורית ביקורת להפסקה זמנית של תפקוד EyeSight (לבן) |
| 17 | נורת אזהרה למפלט דלק נמוך                               | 7  | נורית אזהרה של מערכת EyeSight (צהוב)              |
| 18 | נורית ביקורת OFF למצב כיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות | 8  | נורית ביקורת READY                                |
| 19 | נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב     | 9  | מהירות הרכב שנקבעה                                |
|    |   | 10 | נורית ביקורת לברקת שיוט רגילה                     |



<p><b>נורית ביקורת לבקרת שיט אדפטיבית</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ON-OFF נלחץ. ← עמוד 41</li> <li>• כאשר בקרת השיט האדפטיבית מופעלת, נורית ביקורת זו משנה צבע מלבן לירוק. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעוד בקרת שיט אדפטיבית פועלת, נורית הביקורת משנה צבע מירוק ללבן. ← עמוד 43</li> </ul>	
<p><b>נורית ביקורת לבקרת שיט רגילה</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• נורית ביקורת זו נדלקת כאשר  / לוחצים ומחזיקים את מתג הגדרת מרחק העקיבה, לאחר לחיצה על מתג ON-OFF. ← עמוד 74</li> <li>• נורית ביקורת זו משנה צבע מלבן לירוק כאשר בקרת השיט הרגילה מופעלת. ← עמוד 76</li> </ul>	
<p><b>נורית ביקורת READY</b></p> <p>READY נדלקת כאשר ניתן להפעיל בקרת שיט*.</p> <p>← עמודים 42 ו- 75</p> <p>*: בקרת שיט אדפטיבית או בקרת שיט רגילה</p>	
<p><b>חיווי רכב מלפנים</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• כאשר בקרת השיט האדפטיבית מופעלת, חיווי זה נדלק כאשר מזהה רכב מלפנים.</li> <li>• כאשר מסך לוח המחוונים מוגדר להציג תוכן שאינו מסך EyeSight, חיווי זה מוצג כסמל. ← עמוד 44</li> </ul> <p>*: מוצג כסמל</p>	<p>*</p>  
<p><b>חיווי הגדרת מרחק העקיבה</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• מציין את הגדרת מרחק העקיבה שהוגדר באמצעות המתג (הגדרת מרחק עקיבה).</li> <li>• כאשר מסך לוח המחוונים מוגדר להציג תוכן שאינו מסך EyeSight, חיווי זה מוצג כסמל. ← עמוד 50</li> </ul> <p>*: מוצג כסמל</p>	<p>*</p>  
<p><b>מהירות הרכב שנקבעה</b></p> <p>מציג את מהירות הרכב שנקבעה.</p> <p>← עמודים 41 ו- 74</p>	
<p><b>מחון ידית בורר ההילוכים/מצב ההילוך</b></p> <p>נורית ביקורת זו נדלקת ומציגה באיזה מצב נמצאה ידית בחירת ההילוכים או ידית בורר ההילוכים.</p>	

<p><b>נורית אזהרה של מערכת EyeSight (צהוב)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• נורית ביקורת זו נדלקת או מהבהבת כאשר מתרחשת תקלה במערכת EyeSight.</li> <li>• כאשר היא דולקת או מהבהבת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי EyeSight (כולל בקרת שיוט אדפטיבית ומערכת בלימה לפני התנגשות וכד').</li> </ul> <p>← עמוד 84</p>	
<p><b>נורית ביקורת להפסקה זמנית של תפקוד EyeSight (לבן)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• נורית ביקורת זו דולקת כאשר מערכת EyeSight מנוטרלת זמנית. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית ביקורת זו תידלק אם מתג ON-OFF של בקרת השיוט מופעל תוך כ-7 שניות מהתנעת המנוע. הנורית כבית בערך 7 שניות לאחר התנעת המנוע.</li> <li>• כאשר היא דולקת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי EyeSight, למעט בקרת שיוט רגילה.</li> </ul> <p>← עמוד 85</p>	
<p><b>נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• נורית ביקורת זו נדלקת כאשר אזהרת סטייה מנתיב ואזהרת נדנדוד נתיב כבויים.</li> <li>• היא נדלקת גם כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.</li> </ul> <p>כ-7 שניות לאחר התנעת המנוע, נורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב, תיכבה או תישאר דולקת בהתאם למצב הנוכחי (מערכת מופעל או כבוייה).</p> <p>← עמוד 66</p>	
<p><b>נורית ביקורת OFF לנטרול מערכת בלימה לפני התנגשות</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכות בלימת לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים.</li> <li>• היא גם נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית כ-7 שניות לאחר התנעת המנוע.</li> </ul> <p>← עמוד 33</p>	

<p><b>נורית אזהרה למערכת הבלמים (אדום)</b></p> <p>נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדום) נדלקת במקרים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>יש תקלה במערכת הבלמים.</li> <li>ידית בלם החניה נמשכת כלפי מעלה.</li> <li>מפלס נוזל הבלמים נמוך.</li> </ul> <p>מערכת EyeSight לא תפעל כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדום) דולקת עקב משיכת ידית בלם החניה כלפי מעלה או כתוצאה מתקלה במערכת הבלמים.</p> <p>היא עשויה לפעול כאשר נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדום) דולקת עקב מפלס נוזל בלמים נמוך, אולם ייתכן שלא יהיה כוח בלימה במידה מספקת.</p> <p>אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדום) אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p><b>חיווי הרכב שלך</b></p> <p>כאשר לוחצים על דוושת הבלמים או כאשר תפקוד בקרת הבלמים מופעל, נוריות הבלמים בחיווי הרכב נדלקות באדום.</p>	
<p><b>נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב (VSC)</b></p> <p>נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית כ-2 שניות לאחר התנעת המנוע. היא תידלק אם יש תקלה במערכת הבקרה החשמלית של בקרת יציבות הרכב (VSC).</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p><b>נורת אזהרה ראשית</b></p> <p>נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מערכת האזהרה הראשית זיהתה תקלה.</p>	
<p><b>נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיים)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>נורית האזהרה זו נדלקת כאשר חלקיקי הזיהום שהצטברו חורגים מהמגבלה שצויינה.</li> <li>לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט* כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין דולקת או מהבהבת.</li> </ul> <p>*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p><b>נורת אזהרה למפלס דלק נמוך</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.</li> <li>עבור דגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת שיוט* כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.</li> </ul> <p>*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	





S04127

- (1) מתג בקרת שיוט
- (2) לחצן  $\vee/\wedge$
- (3) לחצן  $\swarrow/\searrow$
- (3) לחצן  $\odot$
- (4) לחצן הגדרת מרחק עקיבה  $\equiv$
- (5) מתג ON/OFF

## ■ מתג בקרת שיוט

### ● מתג ON/OFF

- לחץ על מתג ON-OFF להפעלה/כיבוי של בקרת השיוט\*.
  - כאשר  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) או  (נורית הביקורת של בקרת השיוט הרגילה) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, הדבר מצוין שבקרת השיוט הראשית פועלת.
- ← עמודים 41 - 74

\*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה

### ● SET- (לחץ על מתג בקרת השיוט כלפי מטה)

- לחץ על מתג זה כלפי מטה כדי להגדיר את בקרת השיוט\*.
  - לחץ על מתג זה כלפי מטה כדי להפחית את מהירות הרכב המוגדרת (כאשר בקרת השיוט\* מוגדרת).
- ← עמודים 41 - 48 (לבקרת שיוט אדפטיבית)
- ← עמודים 74 - 78 (לבקרת שיוט רגילה)

\*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה

### ● RES+ (דחוף את מתג בקרת השיוט כלפי מעלה)

- דחוף מתג זה כלפי מעלה כדי להגדיר את בקרת השיוט\*.
  - לאחר ביטול בקרת השיוט\*, דחוף מתג זה כלפי מעלה כדי לחדש את פעולת בקרת השיוט במהירות הרכב שהוגדרה קודם לכן.
  - דחוף מתג זה כלפי מעלה כדי להגביר את מהירות הרכב המוגדרת (כאשר בקרת השיוט\* מוגדרת).
- ← עמודים 41, 47 - 54 (לבקרת שיוט אדפטיבית)
- ← עמודים 74, 77 - 82 (לבקרת שיוט רגילה)

\*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה

### ● CANCEL (ביטול) (משוך את מתג בקרת השיוט אליך)

משוך במתג זה כדי לבטל את בקרת השיוט\*.

\*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה

← עמודים 51 - 79

## ■ מתג (הגדרת מרחק עקיבה)

- לחץ על מתג זה כדי לבחור את המרחק העקיבה ב-4 שלבים (רק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת).  
← עמוד 50

- כאשר בקרת השיוט הראשית פועלת, ניתן לעבור בין בקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה על ידי לחיצה על  מתג (הגדרת מרחק עקיבה)\*.

\*: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך כ-2 שניות או יותר.

## ■ </> לחצן

לחץ על אחד מהמתגים האלה כדי לבחור סמל תפריט.

## ■ ✓/∧ לחצן

לחץ על אחד ממתגים אלה כדי לשנות את התוכן המוצג, לגלול למעלה/למטה במסך ולהזיז את הסמן למעלה/מטה.

## ■ ⓪ לחצן

- לחץ על לחצן זה כדי לאשר בחירה.
  - לחץ והחזק לחצם זה כדי לאפס את ההגדרה עבור הבחירה.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

■ שינוי הגדרות

ניתן את ההגדרות של מערכת EyeSight לשנות על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית.

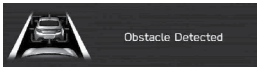
← עמוד 87

ניתן להפעיל/לכבות את גם מערכת הבלימה האוטומטית בנשיעה לאחור (RAB) על ידי הפעלת צג המידע המרכזי.

← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

■ מסכי אזהרה

מסכי האזהרה הבאים יוצגו בצג המידע המרכזי.

תצוגה	פריט
	<p>אזהרת מערכת בלימה לפני התנגשות (בלימה ראשונה ובלימה משנית)</p>
	<p>(מכשול זוהה) "Obstacle Detected" אזהרת</p>

## מערכת בלימה לפני התנגשות

מערכת בלימה לפני התנגשות כאשר קיים סיכון להתנגשות מאחור עם מכשול או הולך רגל מלפנים, מערכת EyeSight מסייעת למנוע או למזער את התנגשות על ידי אזהרת הנהג. אם הנהג עדיין לא נוקט בפעולת התחמקות כדי להימנע מהתנגשות, הבלמים יכולים להיות מופעלים באופן אוטומטי ממש לפני ההתנגשות, על מנת לצמצם נזקי פגיעה, או במידת האפשר למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת התחמקות כדי למנוע התנגשות, מערכת סיוע בלימה לפני התנגשות תפעל על מנת לסייע לנהג למנוע או למזער את ההתנגשות.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר ידית בורר היילוכים נמצאת במצב "D", "M" או "N".

### אזהרה

- לעולם אל תשתמש במערכת בלימה לפני התנגשות ובעזר בלימה לפני התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או להימנע מהתנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג מסתמך רק על מערכת הבלימה לפני התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות להתרחש התנגשויות.
- בעת הפעלת אזהרה. שים לב לחזית הרכב וסביבתה, ופעל את דוושת הבלמים ו/או נקוט פעולות אחרות במידת הצורך.
- מערכת הבלימה לפני התנגשות EyeSight נועדה בעיקר למנוע התנגשויות מאחור עם כלי רכב אחרים במידת האפשר או למזער נזקים ופציעות במקרה של התנגשות. בנוסף לכלי רכב אחרים, ניתן להתייחס גם לעצמים כגון אופנועים, אופניים והולכי רגל כאל מכשולים.
- עם זאת, ייתכנו מקרים שבהם זיהוי אינו אפשרי, בהתאם למגוון תנאים<sup>2\*</sup>. לדוגמה, כשמסתכלים על רכב מהצד, לא צפויים לזהות רכב מתקרב, כלי רכב שמתקרבים בנסיעה לאחור, בעלי חיים קטנים, או קירות או דלתות.
- מערכת בלימה לפני התנגשות תפעל בנקודה שבה היא קובעת שלא ניתן למנוע התנגשות והיא נועדה להפעיל כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. התוצאה של פעולה זו משתנה בהתאם למגוון תנאים<sup>2\*</sup>. מזיבות אלה, הביצועים של תפקוד זה לא יהיו תמיד זהים.
- כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול גם אם דוושת ההאצה לחוצה חלקית. עם זאת, התפקוד יבוטל אם דוושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או עד סוף הטווח.
- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע כי מדובר בפעולת התחמקות של הנהג, ובקרת הבלימה האוטומטית לא תפעל על מנת לאפשר לנהג שליטה מלאה.
- כאשר הפרש המהירות עם המכשול מלפנים הוא הערך הבא<sup>1\*</sup> או יותר, ייתכן שלא ניתן יהיה להימנע מהתנגשות. גם אם הפרש המהירות הוא הערך הבא<sup>1\*</sup> או פחות, במקרים כגון כאשר רכב אחר מתפרץ לפניך לנתיב שלך, או במקרים אחרים בהתאם לראות, מצב פני הכביש וגורמים נוספים<sup>2\*</sup>, יתכן שהתפקוד לא יצליח לעצור את הרכב או שהוא לא יפעל. ייתכן שסיוע הבלימה לפני התנגשות לא יופעל בהתאם לתנאים<sup>2\*</sup> המפורטים להלן.

\*1: לכלי רכב: כ-50 קמ"ש,

להולכי רגל: כ-35 קמ"ש

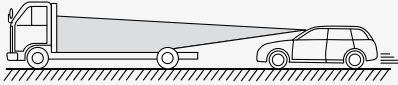
\*2: תנאים שבהם מערכת הבלימה לפני התנגשות אינה יכולה לזהות מכשולים:



## ⚠ אזהרה

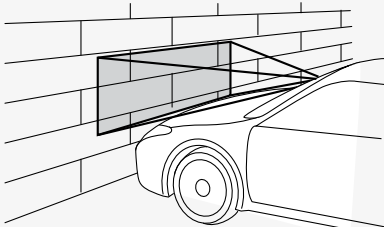
- המרחק למכשול שלפניך, הפרש מהירות, תנאי קרבה, תזוזה לרוחב (כמות ההיסט)
- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפניים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- העצם שזוהה הוא אינו רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל.
- חייית בית או בעל חיים אחר (כלב או צבי וכד')
- מעקה בטיחות, עמוד טלפון, עץ, גדר או חומה וכד'.
- גם אם המכשול הוא אופנוע, אופניים או הולך רגל, בהתאם לבהירות הסביבה וכן לתנועה היחסית, והיבט או זווית העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
- המערכת קובעת שתפעול הנהג (בהתבסס על פעולת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נועדה לתחמקות.
- מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי צמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל חלופ וכד').
- הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- הבלמים קרים עקב הטמפרטורה החיצונית הנמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
- הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).
- תנאי זיהוי של מצלמת הסטריאו באופן מיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יהיה מסוגל לעצור את הרכב או שהוע עלול לא לפעול במקרים הבאים.
- מזג אוויר גרוע (לדוגמה גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך)
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- בלילה או במנורה כשהפנסים הראשיים אינם דולקים. בלילה או במנורה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים.
- התקרבות לאופנוע, אופניים או הולך רגל בלילה
- אור הסביבה גרוע בערב או מוקדם בבוקר.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל נמצאים מחוץ לשטח המואר על ידי הפנסים הראשיים.
- אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש עם שחר, בשקיעה או אלומות פנסים ראשיים וכד').
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
- לא ניתן לזהות את המטרה כראוי מכיוון ששדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום על ידי טיפות מים מהגשם או ממתזי השמשה הקדמית, או על ידי להבי המגבים.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום.

## אזהרה



S02133

- ההיבט האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת עשויה לזהות חלק אחר של הרכב כחלק האחורי שלו ותקבע את הפעולה מתוך כך).
- יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שמטען בולט מהחלק האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם קרונית צד, וכד')
- רכב שגובהו נמוך וכד'
- יש קיר וכד' מול רכב שעצר.
- יש עצם אחר ליד הרכב.
- רכב וכד' שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב הנוסעים לאחור או עם כלי רכב מתקרבים וכד'
- הגודל והגובה של מכשול קטנים ממגבלות יכולת הזיהוי של מצלמת הסטריאו.
- עם בעלי חיים קטנים או ילדים וכד'
- עם הולכי רגל שיושבים או שוכבים
- העצם שזוהה הוא גדר או חומה וכד' עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים או תבנית לבנים וכד').
- יש קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב מלפנים סוטה לפתע, מאיץ או מאט.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חוצים לפתע מהצד או מתקרבים אליך לפתע.



S00653

## ⚠ אזהרה

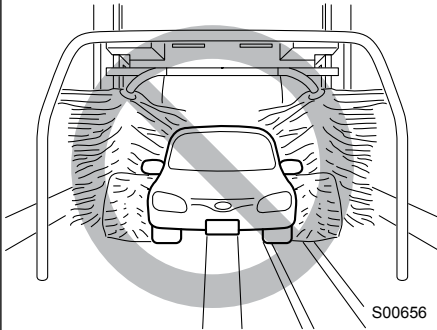
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר החלפת נתיב.
  - יש רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל במיקום קרוב לפגוש של רכבך.
  - הפרש המהירות בין הרכב שלך למכשול הוא 5 קמ"ש או פחות (היות והבלימה מתבצעת ברגע שהמכשול נמצא בסמיכות לרכב שלך, בהתאם לצורת המכשול ולגודלו, ייתכנו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה).
  - בפניות חדות, במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
  - בכביש משובש או לא סלול
  - ישנם שינויים בבהירות, כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה.
  - אל תבדוק את מערכת הבלימה לפני התנגשות בפני עצמה. היא עלולה לפעול בצורה לא תקינה ולגרום לתאונה.
  - המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן. כאשר תנאים אלו מתקיימים, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות.
- ← עמוד 32
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.<sup>1\*</sup>
  - הגלגל החלופי הזמני מותקן.<sup>1\*</sup>
  - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.<sup>1\*</sup>
  - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.<sup>1\*</sup>
  - צמיגי נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
  - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
  - על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
  - מותקנות שרשראות שלג.
  - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם.)
  - הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם.)
  - האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
  - פעולת הרכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
  - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.<sup>2\*</sup>
  - מטען כבד מונח בתוך הרכב.
  - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
  - לוח המחוננים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפצופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.<sup>3\*</sup>
- 1\*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 2\*: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 3\*: לפרטים אודות לוח המחוננים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

## זהירות

- במצבים הבאים, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. אחרת היא עלולה לפעול באופן בלתי צפוי.

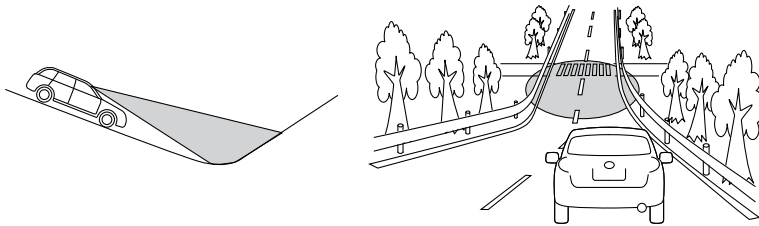
← עמוד 32

- הרכב נגרר.
- הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
- כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גילי החלקה או ציוד דומה.
- מכונאי מגביה את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
- מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפים
- של עץ או צמחייה עבותה/גבוהה הנוגעים ברכב.
- נהיגה במסלול מירוצים
- במתקן לשטיפת מכוניות
- שנוסעים דרכו



- מערכת הבלימה לפני התנגשות עשויה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.

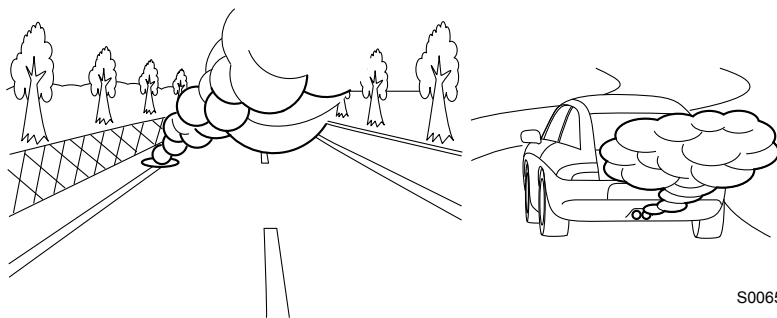
- מעבר דרך שער אוטומטי (פתיחה וסגירה)
- נסיעה קרוב לרכב מלפנים
- נהיגה במקום שבו איכות הכביש משתנה במהירות



S01264

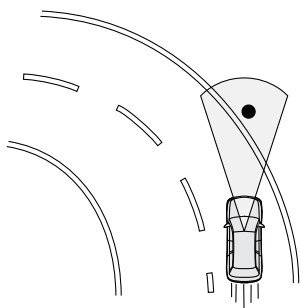
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- עובר דרך ענני קיטור או עשן וכד'.
- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- גז הפליטה שפולט הרכב מלפנים נראה בביורר במזג אוויר קר וכד'.

**זהירות** 



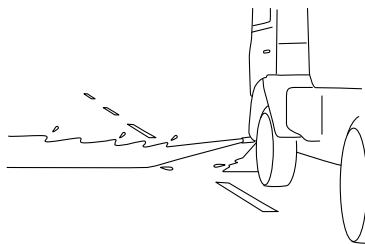
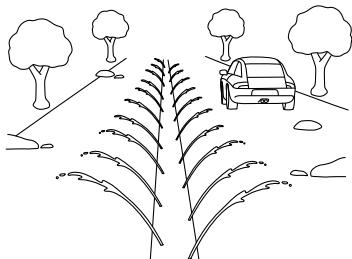
S00652

- יש מכשול בעיקול או בצומת.
- רכב או עצם עוברים במרווח קטן.
- עצירה קרובה מאוד לקיר או לרכב מלפנים



S02669

- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש



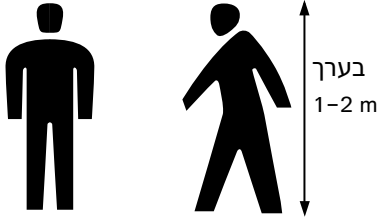
S02636

- כאשר מותקנים אביזרים וכדומה, הבולטים מעבר לקצה הפגוש הקדמי, אורך הרכב יגדל וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם הנהג מפעיל את דוושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדוושה עלולה להעביר תחושת נוקשות; עם זאת, זה נורמלי. על ידי לחיצה יותר חזקה על דוושת הבלמים תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר.

**שים לב** 

במהלך בלימה אוטומטית עשויים להישמע כמה רעשים חריגים. הדבר נגרם על ידי בקרת הבלימה והתופעה תקינה.

## ■ זיהוי הולכי רגל



מערכת EyeSight יכולה גם לזהות הולכי רגל. מערכת EyeSight מזהה הולכי רגל לפי מימדי גופם, צורתם ותנועתם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר קו המתאר של הראש והכתפיים ברורים.

S02846

### ⚠ אזהרה

תפקוד הבלימה לפני התנגשות של מערכת EyeSight גם מזהה הולכי רגל כמכשולים. עם זאת, בהתאם לתנאים, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא יכולה לזהות הולך רגל. בתנאים הבאים, האפשרות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם גבוהה במיוחד.

- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל נמצא ליד קיר או מכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטריה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לאזור שמסביבו.
- הולך רגל נושא מטען מגושם.
- הולך רגל כפוף, רכון או שוכב.
- הולך רגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה בפתאומיות מולך מהצד או רץ פתאום לפניך.

## פעולת מערכת בלימה לפני התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מופעלת ברצף הבא על מנת להזהיר את הנהג ולהפעיל את בקרת הבלימה ואת אורות הבלמים.

### אזהרת מרחק עקיבה:

כאשר המערכת קובעת כי קיימת סכנת התנגשות, נשמעת התראה המשמיעה צפצופים קצרים חוזרים והודעה תופיע במסך התצוגה של לוח המחוונים, כדי להזהיר את הנהג.

כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולהשיג מרחק עקיבה מתאים, האזהרה מבטלת.

אזהרת מרחק העקיבה פועלת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית אינה מופעלת.

### בלימה ראשונה ואזהרה:

כאשר המערכת קובעת כי קיימת סכנה גבוהה להתנגשות עם עצם מלפנים, נשמעת התראה המשמיעה צפצופים קצרים חוזרים והודעה תופיע במסך התצוגה של לוח המחוונים, כדי להזהיר את הנהג. בקרת בלימה עשויה להיות מופעלת ובמצבים מסוימים, ייתכן שגם הספק המנוע יהיה תחת שליטה. אם המערכת קובעת שהיקף פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי וכו') שנגקטה על ידי הנהג הפחיתה את הסיכוי להתנגשות, הפעלת הבלימה מבטלת.

### בלימה משנית ואזהרה:

אם לאחר מכן המערכת קובעת שסכנת ההתנגשות גבוהה ביותר, ההתראה משתנה לצליל צפצוף רציף ובקרת בלימה חזקה יותר מופעלת. למרות כל פעולת התחמקות שנגקטה על ידי הנהג, אם המערכת קובעת לאחר מכן כי התנגשות היא בלתי נמנעת, המערכת ממשיכה לשלוט בבלימה ובהספק המנוע.

כאשר הרכב נעצר לחלוטין על ידי מערכת הבלימה האוטומטית, יישמע צליל קצר של "3 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר וצפצוף אחד ארוך", הבלימה תשתחרר בהדרגה והרכב יתחיל לזחול. כדי לעצור את הרכב לחלוטין, לחץ על דוושת הבלמים לפני שהרכב יתחיל לזחול.

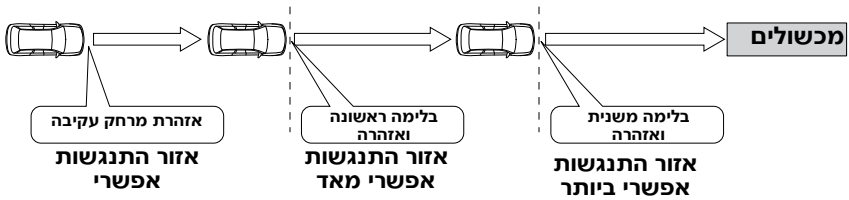
### שים לב

- גם בלימה ראשונה וגם בלימה משנית לא יפעלו במקרים הבאים.
- מהירות הרכב היא כ-1 קמ"ש או פחות (כאשר ידית הבורר במצב "N" ומהירות הרכב שלך היא כ-4 קמ"ש או פחות) או 200 קמ"ש או יותר.
- בקרת יציבות הרכב (VSC) פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב מלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר אם הוא לא האט קודם לכן.
- ישנם מקרים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך נובעת מהפרש מהירויות גדול עם מכשול מלפנים. במקרים אלה, ייתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

לאחר פעולת מערכת הבלימה לפני התנגשות, מופיעה הודעה בתצוגת לוח המחוונים שנשארת למשך פרק זמן מסוים.



H00009



S03875

סוג התראה	תצוגה לוח המחוונים	עוצמת הבלימה האוטומטית	מערכת הפעלה
צפופים קצרים חוזרים	<p>H00010</p>	חלשה	אזהרת מרחק עקיבה
צפופים קצרים חוזרים		בינונית	בלימה ראשונה
צפופים בודד רציף		חזקה	בלימה משנית



**פעולת סיוע בלימה לפני התנגשות**

כאשר מערכת בלימה לפני התנגשות מופעלת (כאשר המערכת קובעת שיש סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול מלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים, המערכת קובעת שמדובר בבלימת חירום והיא מפעילה את סיוע הבלימה באופן אוטומטי.

**זהירות** 

אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כאשר אזהרת מרחק העקיבה מופעלת, סיוע הבלימה לפני התנגשות לא יפעל. הרכב מאט בכוח הבלימה הרגיל המופעל על ידי הנהג.

**שים לב** 

- תפקוד הסיוע לבלימה לפני התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות או 200 קמ"ש או יותר.
- למידע על תפקוד הסיוע לבלימה, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

## הפעלה/כיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות

### תצוגת מידע מרכזית

הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל/לכבות את מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל סיוע בלימה לפני התנגשות).

תפקוד זה מופעל על ידי בחירה ב-"Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על ידי בחירה ב-"Setting OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 87

### תצוגת לוח מחוונים

כמו כן, ניתן להפעיל/לכבות את מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל סיוע לבלימה לפני התנגשות) באמצעות מתג הפעלת המחונן.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking) PCB (System)" במסך הגדרות סיוע לנהג.

תפקוד זה מופסק על ידי בחירת "OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking System) PCB" במסך הגדרות סיוע לנהג.

← עמוד 89

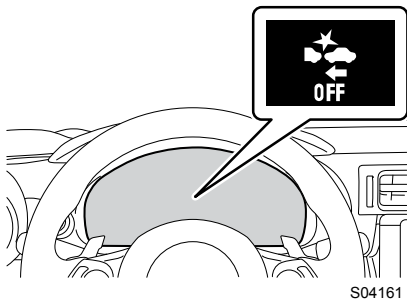
אם מכבים את מערכת הבלימה לפני התנגשות, נורית הביקורת OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות נדלקת בלוח המחוונים.

אם מפעילים את מערכת הבלימה לפני התנגשות, נורית הביקורת OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות כבית בלוח המחוונים.



### שים לב

- הגדרת ההפעלה/נטרול של מערכת בלימה לפני התנגשות פועלת בשיתוף עם שליטה בהאצה לפני התנגשות.
- גם כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה, אם מכבים את המנוע ומפעילים אותו מחדש, מערכת הבלימה לפני התנגשות תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש, היא מופעלת.

## ■ נורית ביקורת OFF לנטרול מערכת בלימה לפני התנגשות



נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כבית כ-7 שניות לאחר התנעת המנוע. היא נדלקת כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) מוגדרות למצב OFF.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)  
← עמוד 84
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)  
← עמוד 85

### שיים לב

כאשר נורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות נדלקת, מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל תפקוד הסיוע לבלימה לפני התנגשות) ושליטה בהאצה טרום התנגשות אינם פועלים.

## בקרת שיוט אדפטיבית

בקרת שיוט אדפטיבית היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים מהירים ונתיבים חופשיים. מצלמת הסטריאו מזהה כלי רכב מלפנים שנוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך עוקב אחרי הרכב מלפנים (עד למהירות המרבית שנקבעה לרכב). בזמן העקיבה, הרכב שלך ישמור אוטומטית על מרחק עקיבה התואם למהירות הרכב מלפנים. ניתן לשלוט הרכב במהירות שבין 0 קמ"ש ועד כ-180 קמ"ש. אנא זכור כי אין לחרוג מהמגבלות המהירות שנקבעו בתמרורים.

### ⚠ אזהרה

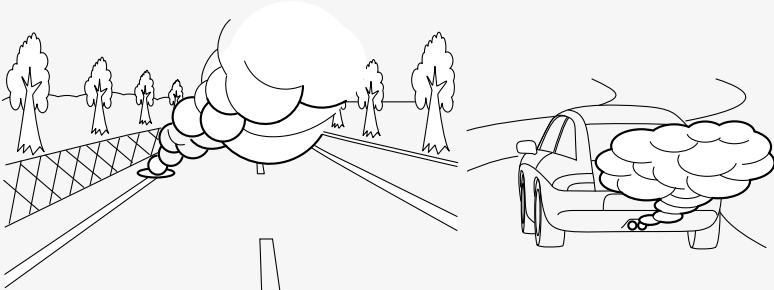
- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית המטפלת בכל תנאי התנועה.
- אל תסתמך יתר על המידה על בקרת השיוט האדפטיבית. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה למה שמתרחש לפניו, עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בנהיגה, או בתנאי ראות לקויה. המערכת לא נועדה למנוע התנגשויות מאחור.
- שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, הפעל את דוושת הבלמים ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
- בעת שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- לפני השימוש במערכת בצע בדיקה יומית וודא שאין תקלות בצמיגים או בבלמים.
- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן. כאשר תנאים אלו מתרחשים, אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית.
  - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.<sup>1\*</sup>
  - הגלגל החלופי הזמני מותקן.<sup>1\*</sup>
  - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.<sup>1\*</sup>
  - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.<sup>1\*</sup>
  - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
  - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
  - על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
  - מותקנות שרשראות שלג.
  - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם.)

## אזהרה

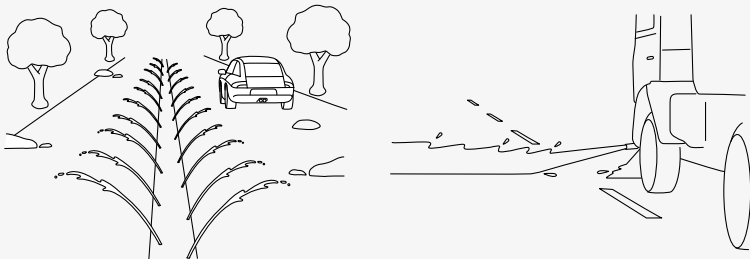
- הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
- פעולת הרכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.<sup>2\*</sup>
- מטען כבד מונח בתוך הרכב.
- חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
- לוח המחוננים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.<sup>3\*</sup>
- \*1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- \*2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- \*3: לפרטים אודות לוח המחוננים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- בקרת שיוט אדפטיבית מיועדת לשימוש בכבישים מהירים, נתיבים חופשיים, כבישי אגרה ודרכים עם גישה מוגבלת דומה. המערכת אינה מיועדת לשמש בתנועה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.
  - כבישים רגילים (כבישים אחרים מאלה שהוזכרו לעיל)
  - בהתאם לסביבת הנהיגה (מורכבות הכבישים וגורמים אחרים), ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כפי שתנאי התנועה דורשים, והדבר עלול לגרום לתאונה.
  - פניות חדות או כבישים מפותלים
  - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים
  - גלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
  - תנאי תנועה כאשר האצה ותכופים מקשים על שמירת המרחק הבא
  - ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול בהתאם לדרישות התנועה.
  - במדרונות תלולים בירידה
  - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
  - בירידה מתמשכת תלולה
  - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.

### אזהרה

- כבישים וגשרים עיליים עם עלייה וירידה תלולות
- יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמשטח הכביש יזוהה במקום הרכב מלפנים, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.
- כניסה לעיקול/פנייה חדה לתוך מחלף או צומת, או אזור שירות, אזור חניה, תא אגרה או מתקנים אחרים
- יתכן שלא יתאפשר זיהוי של הרכב מלפנים.
- ישנם שינויים בבהירות, כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזת מים ממטרות כביש או ממטרה לפינוי שלג על הכביש, או ענני אבק שנוצרו על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמים או חומרים אחרים עלולים להיות מזהמים באופן שגוי במקום זאת, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.



S00652



S02636

- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.

## ⚠ אזהרה

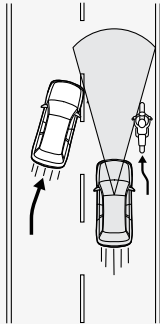
- טיפות מים קטנות מגשם או ממתזי השמשה הקדמית, או לכלוך, לא נוגבו לגמרי מהשמשה הקדמית.
  - ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הרכב מלפנים, גבר שהופך שליטה נכונה לבלתי אפשרית.
  - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום.
  - מצלמת הסטריאו עשויה להתקשות בזיהוי העצמים או התנאים הבאים. הפעל את דוושת הבלם ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
  - כלי רכב במהירויות שונות באופן משמעותי (כלי רכב שנוסעים לאט, כלי רכב במצב עצירה או כאלה המתקרבים וכד')
  - כלי רכב המתפרצים לנתיב שלך
  - אופנועים, אופניים, הולכי רגל ובעלי חיים, וכד'
  - אור הסביבה גרוע בערב או מוקדם בבוקר.
  - בלילה או במנורה ללא הפעלת הפנסים הראשיים
  - בלילה או במנורה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים
  - אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים, וכד').
  - הצד האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או בעל צורה לא סדירה (המערכת עשויה לזהות חלק אחר של הרכב כחלק האחורי שלו ותקבע את הפעולה לפי זה).
- 

S02133
- יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.
  - כלי רכב שמטען בולט מהחלק האחורי שלהם
  - כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם קרונית צד, וכד')
  - רכב שגובהו נמוך וכד'
  - עצמים הממוקמים קרוב לפגוש של הרכב שלך
  - כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית, הקפד לכבות אותה על ידי לחיצה על מתג ON-OFF. אם המתג נשאר במצב ON, יתכן שבקרת השיט תופעל בשוגג, דבר שעלול לגרום תאונה.
  - לפני השימוש בבקרת השיט האדפטיבית, הקפד לוודא את בטיחותם של נוסעי הרכב והאזור סביב הרכב. לעולם אל תפעיל את בקרת השיט כשאתה מחוץ לרכב.

**אזהרה** 

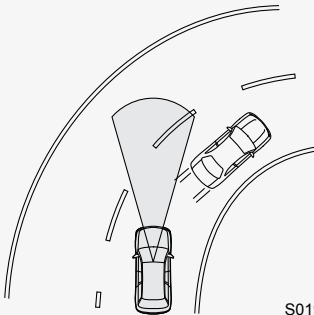
**זיהוי הרכב מלפנים על ידי מצלמת הסטריאו EyeSight\***

- בתנאי הדרך או התנאים הבאים או בתנאי הרכב שלך, ייתכן שלא תאפשר זיהוי של הרכב מלפנים. גם כלי רכב נתיבי תנועה סמוכים או עצמים בצד הדרך עלולים להיות מזוהים בצורה שגויה. בתנאים כגון אלה, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית. אם בקרת השיט נמצאת כעת בשימוש, הפעל את דושת הבלמים ונקוט בפעולות אחרות לפי הצורך.



S01975

- העקיבה מתחילה ממרחק קצר, למשל כאשר הרכב מלפנים הוא רכב שמתפרץ לנתיב שלך.



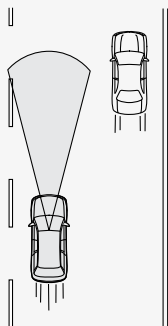
S01976

- בכבישים מעוקלים, בתחילת ובסוף עיקול ובכבישים בעלי עיקולים רציפים (תנאים אלו מקשים על המערכת לזהות כלי רכב מכיוון שהם נמצאים מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).
- בנתיב כניסה או יציאה לנתיב חופשי, כביש מהיר או כביש גישה מוגבל אחר (בקרת השיט האדפטיבית של EyeSight אינה מיועדת לשימוש בסביבת נהיגה מסוג זה).

- בסביבה עירונית או פרבר (בקרת השיט האדפטיבית אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת השיט האדפטיבית רק בכבישים מהירים בעלי גישה מוגבלת).

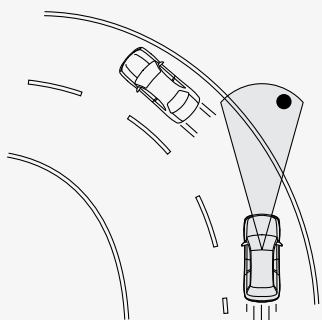


**אזהרה** ⚠



S01977

- הרכב מלפנים אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך והוא מוסט לצד אחד.



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול.
- רכב מתפרץ לנתיב שלך מלפנים.
- המרחק בין כלי הרכב קצר ביותר.
- הרכב שלך נסחף בתוך הנתיב.
- בכביש משובש או לא סלול

- בכביש עם נתיבים צרים במיוחד, כמו למשל כאשר חלות הגבלות תנועה או באזורים שבהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה ברכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד במיוחד הועמס במושב האחורי או בתא המטען של רכבך.
- יש מגבלות לכושר שיפוט המצב של מערכת בקרת השיט האדפטיבית. ייתכן שההאטה לא תתרחש בזמן, במצבים הבאים.
- במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול מדי או שהרכב מלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב המאט מלפנים, מאט באופן לא צפוי או בולם לפתע.
- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית.


### ⚠ אזהרה

- גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
  - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
  - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
  - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
  - הרכב מלפנים מאט לפתע.
  - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- ← עמוד 55
- \*: ניתן לאשר את מצב הזיהוי של הרכב מלפנים באמצעות מצלמת הסטריאו על פי מצב התאורה של חיווי הרכב מלפנים.
- ← עמוד 44

### ⚠ זהירות

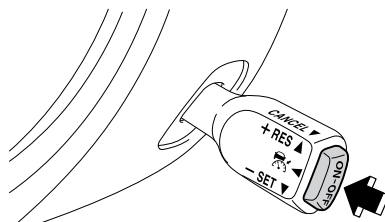
- לאחר שבקרת השיט האדפטיבית החלה לפעול, היא שומרת ברציפות על שליטה במהירות הרכב בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים. כאשר הרכב שלך נעצר בגלל שהרכב מלפנים עצר, תפקוד הבלימה האוטומטית יבוטל מיד לאחר העצירה והרכב יתחיל לזחול קדימה בהדרגה (במקביל יישמעו 3 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד). הקפד ללחוץ על דוושת הבלמים ולעצור את הרכב לחלוטין.
- שים לב שהרכב אינו נשמר במצב עצירה והוא לא יתחיל לנוע אוטומטית ממצב עצירה.
- ייתכן שהבלימה לא תספיק בהתאם לתנאים הבאים. לחץ על דוושת הבלם והאט לפי הצורך.
  - תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
  - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
  - מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל החלופי וכד')
  - הבלמים קרים. (לדוגמה, מיד לאחר התנעת המנוע בגלל הטמפרטורה החיצונית הנמוכה).
  - לפרק זמן קצר בנסיעה לאחר התנעת המנוע, עד שהמנוע התחמם
  - הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (תיתכן הפחתה בביצועי הבלימה).
  - בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים עשויים להירטב וביצועי הבלימה יופחתו).

**הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית**

1) הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה לחץ על מתג ON-OFF. בשלב זה,  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) (לבנה) וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה יופיע "---km/h---MPH".



נורית ביקורת שיוט אדפטיבית (לבנה)  
מהירות הרכב שנקבעה  
חיווי הרכב שלך  
H00161



S04128

**שים לב**

כאשר מסך לוח המחוונים מוגדר להציג תוכן שאינו מסך EyeSight, חיווי מרחק העקיבה מוצג כסמל.



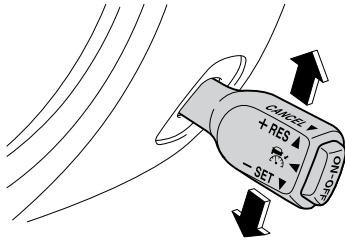
S04163

כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):  
ניתן להפעיל את בקרת השיט האדפטיבית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת) מוצגת במסך לוח המחוונים.

- גם דלת הנהג וגם דלת הנוסע הקדמי סגורות.
- חוגרים את חגורת הבטיחות של הנהג.
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "D" או "M".
- דושת הבלמים אינה לחוצה.
- פעולת EyeSight אינה מנוטרלת זמנית.  (נורית ביקורת עצירה זמנית של EyeSight: לבנה) כבויה.
- ← עמוד 85
- הכביש אינו מדרון תלול.
- לגל ההגה לא סובב משמעותית באחד הכיוונים.
- מהירות הרכב היא בין 0 ל- 180 קמ"ש לערך.
- בלם החנייה משוחרר.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה דולקת או אינה מהבהבת. (אם קיים)
- תצורת הנהיגה מוגדרת לתצורה רגילה או לתצורת ספורט.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- מערכת הבלימה לפני התנגשות אינה מנוטרלת במהלך תצורת TRACK.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) לא הוגדרו למצב כבוי (OFF).
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

### **שיים לב**

עבור דגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.




S04129

2) להגדרת בקרת השיוט האדפטיבית לחץ על מתג בקרת השיוט לכיוון "SET" או לכיוון "+RES".

בקרת השיוט האדפטיבית המופעלת והבקרה מתחילה, תוך שימוש במהירות הרכב כמהירות הרכב שנקבעה, בלחיצה על המתג. אם לא זוהה רכב מלפנים, הרכב נוסע במהירות הרכב הקבועה שנקבעה.





S04164

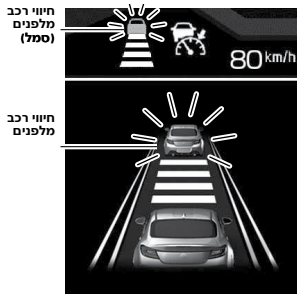
כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, נורית הביקורת **READY** כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ונורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית  משנה צבע מלבן לירוק.

### אזהרה

בעת שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

### שיים לב

- ניתן להגדיר את מהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-180 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב מוגדרת, מהירות הרכב המוגדרת נקבעת ל-30 קמ"ש.
- בעת נסיעה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- אם  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) אינה נדלקת גם כאשר מתג ON-OFF נלחץ, בקרת השיט האדפטיבית לא תפעל.
- אם  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) אינה נדלקת גם כאשר לוחצים על מתג ON-OFF והדבר קורה לעתים קרובות, ייתכן שיש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.



S04165

כאשר מזהה רכב מלפנים, נשמע צפצוף הודעה קצר אחד וחיווי הרכב מלפנים יידלק.

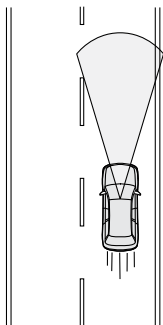
הרכב שלך נוסע אחרי הרכב מלפנים מלפנים ושומר על מרחק העקיבה שנבחר. בשלב זה, מהירות השיט מותאמת למהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב מלפנים אינו מזהה יותר, יישמע צפצוף הודעה קצר אחד וחיווי הרכב מלפנים נכבה.

### שיים לב

- כאשר מסך לוח המחווים מוגדר להציג תוכן שאינו מסך EyeSight, חיווי הרכב מלפנים מוצג כסמל.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- את צליל ההתראה (צליל קליטת הרכב מלפנים) המופיע כאשר רכב מלפנים מזהה או אינו מזהה יותר, בזמן שבקרת השיט האדפטיבית מופעלת, ניתן לכבות על ידי התאמה אישית.  
← עמוד 87

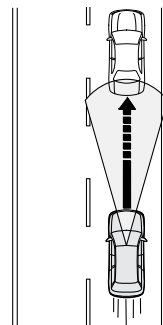
**הפעלת בקרת השיט האדפטיבית**

- כאשר לא מזוהה רכב מלפנים הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-180 קמ"ש



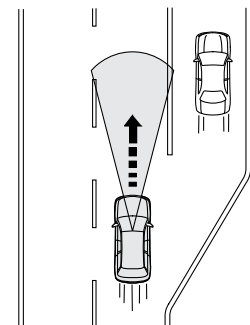
S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים הרכב שלך עוקב אחרי הרכב מלפנים, וישמור על מרחק העקיבה שנבחר (יש ארבע הגדרות), עד למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-180 קמ"ש.



S01980

אם הרכב שלך אינו מזוהה יותר את הרכב מלפנים הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות הרכב שנקבעה וייסע במהירות קבועה זו. אם מזוהה רכב מלפנים תוך כדי האצה למהירות הרכב שנקבעה, עקיבה אחרי הרכב מלפנים תופעל שוב.



S01981

### ⚠️ זהירות

אם הנהג מפעיל את דוושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדוושה עלולה להעביר תחושת נוקשות; עם זאת, אין זו תקלה. על ידי לחיצה יותר חזקה על דוושת הבלמים תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר. עם שחרור דוושת הבלמים, היא תחזור למצבה המקורי.

### 🏠 שים לב

- כאשר הבלמים מופעלים על ידי בקרת השיט האדפטיבית, אורות הבלימה של הרכב יידלקו.
  - גם אם אין רכב מלפנים, בירידה, הבלימה האוטומטית של בקרת השיט האדפטיבית עשוי לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
  - במהלך בלימה אוטומטית עשויים להישמע כמה רעשים. הדבר נגרם על ידי בקרת הבלימה והתופעה אינה מצביעה על תקלה.
  - כדי לבצע האצה מהירה זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות הרכב שנקבעה המוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
  - אם הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין נשלט על ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלמים ישוחררו אוטומטית בהדרגה. במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה.
  - לתפקוד העקיבה אחר הרכב מלפנים יש את המאפיינים הבאים:
    - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב מלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא זיהוי אורות הבלימה.
    - אם הרכב עובר לנתיב המהיר בעת נסיעה במהירות של יותר מ-60 קמ"ש לערך, המערכת מתחילה להאיץ למהירות הרכב שנקבעה מהר יותר, מכיוון שהיא מקושרת לאיתות הפנייה.
    - אם ההגדרה להתאמה אישית של נתיב הנהיגה שונה מכיוון הנסיעה בפועל, ייתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר מהרגיל כאשר הנהג מאותת על שינוי נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.
- ← עמוד 90



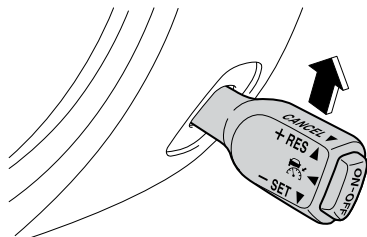
## ■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג בקרת השיט

● לחץ קצרות לכיוון "+RES".  
 בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 5 קמ"ש.

● לחץ לכיוון "+RES" ברציפות.  
 בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.



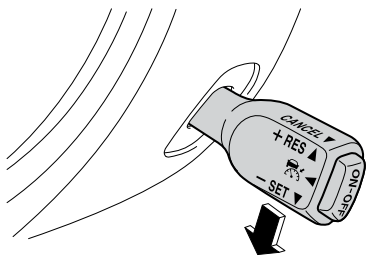
S04130

● על ידי שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגביר את מהירות הרכב.

2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, דחוף את מתג בקרת השיט בכיוון "-SET".

המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.



S04131

## ⚠️ זהירות

- כאשר הרכב עוקב אחרי הרכב מלפנים, מהירות הרכב בפועל נשלטת בהתאם לרכב מלפנים. לכן, אם דוחפים על מתג בקרת השיט בכיוון "+RES" ומוגדר למהירות גבוהה יותר ממהירות הרכב מלפנים, הרכב לא יאיץ; הוא ישמור על מרחק עקיבה בטוח כעדיפות ראשונה. עם זאת, מכיוון שפעולה זו שינתה את מהירות הרכב שנקבעה, כאשר הרכב מלפנים אינו מזהה יותר (לדוגמה, אם תעבור לנתיב חופשי ללא כלי רכב מלפנים), הרכב שלך יאיץ למהירות הרכב החדשה שהוגדרה. שנה את מהירות הרכב המוגדרת תוך בדיקה קצרה של הערך המוצג בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה בתצוגת לוח המחוונים.
- בעת לחיצה על דוושת ההאצה כשבקרת השיט האדפטיבית מופעלת, לא תופעל בקרת הבלימה האוטומטית ולא יופיעו אזהרות על ידי בקרת השיט האדפטיבית. עם זאת, אם בשלב זה קיים סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול לפני הרכב, יתכן שיופעלו האזהרה ובקרת הבלימה של מערכת הבלימה לפני התנגשות.

## ■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג בקרת השיט


● לחץ קצרות לכיוון "SET-".  
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 5 קמ"ש.

● לחץ לכיוון "SET-" ברציפות.  
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלמים

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.



בקרת השיט האדפטיבית תבוטל ו-  (נורית ביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן.

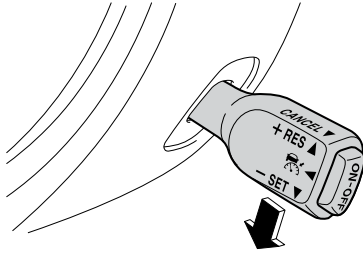
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, דחוף על מתג בקרת השיט לכיוון "SET-".  
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.

## ■ להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.

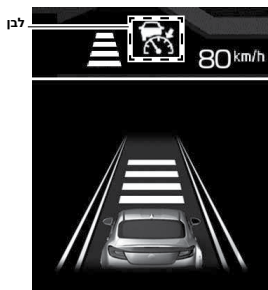
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

כאשר הנהג מאיץ את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעוד בקרת השיט האדפטיבית פועלת,  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע ללבן. עם השלמת ההאצה,  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) חוזרת להאיר בצבע ירוק.



S04131

## ■ להאטה זמנית




S04164

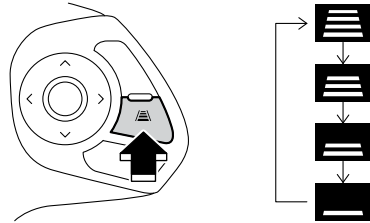
לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים נלחצה, בקרת השיט האדפטיבית מבוטלת. (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. שחרר את דוושת הבלם ודחף את מתג בקרת השיט בכיוון "RES" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.

### ⚠ זehירות

בזמן עקיבה אחרי רכב אחר תוך שימוש בבקרת השיט האדפטיבית, רכבך יאיץ או יאט בהתאם למהירות הרכב מלפנים. עם זאת, אין לסמוך יותר מדי על המערכת. על הנהג חלה האחריות לנהיגה בטוחה ואחראית. להאצה (לדוגמה, כדי לשנות נתיב) או האטה (לדוגמה, הרכב מלפנים מאט פתאום או שרכב אחר מתפרץ לנתיב שלך), הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלמים כנדרש, על פי התנאים מסביב.

**שינוי מרחק העקיבה מהרכב מלפנים**

ניתן לשנות את מרחק העקיבה מהרכב מלפנים ב-4 שלבים. בכל פעם שלוחצים על המתג  (קביעת מרחק העקיבה), משתנה המרחק אל כלי הרכב מלפנים, כלהלן.



H00040


<b>שים לב</b> 		
<ul style="list-style-type: none"> <li>מרחק העקיבה משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך מרחק העקיבה גדול יותר.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>מדריך למרחקי עקיבה משוערים</b></p>		
כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	חיווי מרחק עקיבה
כ- 60 מ'	כ- 30 מ'	
כ- 50 מ'	כ- 25 מ'	
כ- 40 מ'	כ- 20 מ'	
כ- 30 מ'	כ- 15 מ'	
<ul style="list-style-type: none"> <li>מרחק העקיבה שהוגדר קודם לכן ישוחזר כאשר תפעיל בחזרה את בקרת השיט האדפטיבית על ידי לחיצה על מתג ON-OFF.</li> </ul>		

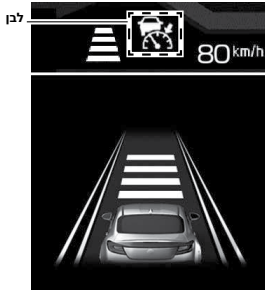
■ **ביטול בקרת השיט האדפטיבית**

● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיט האדפטיבית.

● לחץ על דוושת הבלם.


●  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

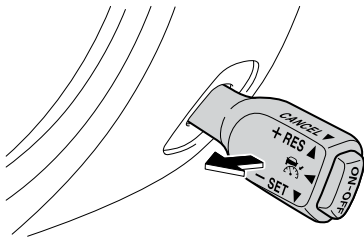


S04164

● משוך את מתג בקרת השיט

לצד CANCEL (ביטול).

●  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.



S04133

● **ביטול אוטומטי על ידי המערכת**

כאשר מערכת בקרת השיט האדפטיבית מביאה את הרכב שלך לעצירה מוחלטת, יישמעו 3 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד, ומערכת בקרת השיט האדפטיבית תשחרר את השליטה ברכב שלך.


**⚠ זהירות**



כאשר הרכב נעצר, תפקוד הבלימה האוטומטית ישתחרר בהדרגה והרכב יתחיל לזחול. הקפד לעצור את הרכב לחלוטין על ידי לחיצה על דוושת הבלם לאחר שהרכב לפני שיתחיל לזחול.



S04166

במקרים הבאים, תישמע הודעה של צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד ובקרת השיט האדפטיבית מתבטלת אוטומטית.

(נורית ביקורת בקרת שיט אדפטיבית)  משנה צבע מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיט האדפטיבית מוצגת על המסך.

- שיפוע הכביש תלול מאוד.
- מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) TRC מופעלת.
- מהירות הרכב חרגה מעל כ-200 קמ"ש בזמן שבקרת השיט מופעלת.
- גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "D" או "M".
- ניתן לחדש את פעולת בקרת השיט האדפטיבית לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "D" או "M".
- פותחים את דלת הנהג או הנוסע הקדמי.
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהובה) ← עמוד 84
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה) ← עמוד 85
- בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.
- בלם החניה מופעל.
- סיבובי המנוע התקרבו לאזור האדום.
- תצורת הנהיגה נקבעה לשלג.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- מערכת הבלימה לפני התנגשות מנוטרלת במהלך תצורת TRACK.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) מנוטרלות.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- הגלגלים המניעים מסתחררים על פני כביש חלקלק.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין דולקת או מהבהבת. (אם קיים)

### אזהרה ⚠

אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.

### זהירות ⚠

בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיוט האדפטיבית תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום. אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.

### שיים לב 🏠

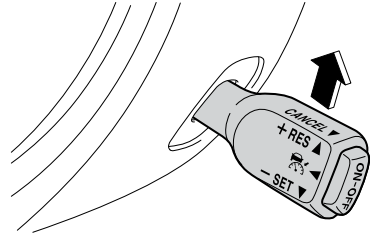
- אם יש תקלה במערכת EyeSight, (נורית האזהרה של EyeSight: צהובה) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, ונורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות ונורית הביקורת OFF לכיבוי של אזהרת סטייה מנתיב נדלקות. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של המנוע, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.  
← עמוד 84
- אם פעולת EyeSight הופסקה זמנית, נורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות ונורית הביקורת OFF לכיבוי של אזהרת סטייה מנתיב נדלקות, וכן  (נורית הביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.  
← עמוד 85
- כאשר פעולתה של בקרת השיוט האדפטיבית בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיוט האדפטיבית לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיוט האדפטיבית גם לאחר שהמצב חלף, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
- עבור דגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

## ■ איחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, דחוף את מתג בקרת השיוט בכיוון "+RES" (נורית הביקורת של בקרת שיוט אדפטיבית) משנה צבע מלבן לירוק.



S04164



S04130

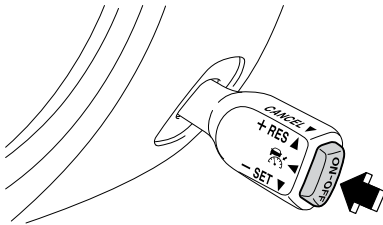
### שיים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
    - בקרת השיוט מנוטרלת על ידי לחיצה על מתג ON-OFF.
    - כאשר מערכת בקרת יציבות הרכב TRC (VSC) מופעלת.
    - תצורת בקרת השיוט הועברה מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה.
  - אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דוחפים את מתג בקרת השיוט בכיוון "+RES".
- ← עמוד 43

## ■ נטרול בקרת השיוט האדפטיבית

לחץ על מתג ON-OFF.

(נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) כבית בתצוגת לוח המחוונים ובקרת השיוט האדפטיבית מנוטרלת.



S04128



■ **אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה).**

אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) מופעלת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית עוקבת אחרי הרכב מלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר המערכת קובעת ששיועור ההאטה הנוכחי על ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינו מספיק.



H00010

- כאשר המערכת קובעת כי יש להפחית את מהירות הרכב באופן ידני על ידי הנהג, תישמע התראה חוזרת ונשנית של צפצפונים קצרים והודעה תופיע במסך.
- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולשמור על מרחק עקיבה מיטבי.

**אזהרה** ⚠

- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית.
- אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל במצבים הבאים.
  - כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
  - כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
- גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
  - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
  - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
  - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
  - הרכב מלפנים מאט לפתע.
  - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- ייתכן שהאזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל בזמן, במקרה של רכב שנעצר בסוף תור בשער תשלום אגרה, ברמזור או בצומת או בתנועה עומסה, או רכב שנע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. מערכת EyeSight דורשת הפרש מהירות על מנת לזהות מכשול אפשרי ולהגיב אליו.

**שים לב** 🏠

כלי רכב מלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על ידי מצלמת הסטריאו במרחק של כ-110 מ' בכיוון קדימה. עם זאת, מרחק הזיהוי עשוי להיות מופחת בהתאם לסביבת התנועה, תנאי הנהיגה ותנאי הרכב מלפנים.

# שליטה בהאצה לפני התנגשות



H00440

שליטה בהאצה לפני התנגשות כאשר מזוהה מכשול לפני לפני הרכב, והרכב במצב עצירה או נוסע באיטיות רבה, אם המערכת קובעת שדושת ההאצה נלחצה יותר מהנדרש (עקב שגיאת נהג), היא מגבילה מאוד את הספק המנוע ומבטיחה שתנועת הרכב קדימה תהיה איטית מהרגיל, כדי לתת לנהג זמן נוסף לבלום או להגיב.



H00010

במהלך פעולת המערכת, תישמע התראה חוזרת ונשנית של צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "D" או "M".

## אזהרה ⚠

**אל תסתמך יותר על המידה על מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות. תפקוד זה לא נועד לעזור לך להימנע מהתנגשויות בכל מצב. בדוק תמיד את מצבי ידית בורר ההילוכים ודושת ההאצה וכן את האזור סביב הרכב לפני הפעלת התנועת המנוע והפעלת הרכב. הסתמכות רק על מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות עלולה לגרום לתאונה.**

- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות אינו מיועד לשמור על הרכב במצב עצירה.
- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות לא יפחית את ההאצה בכל התנאים. הוא גם לא נועד למנוע התנגשויות.
- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות יפעל כאשר מזוהה מכשול מלפנים. עם זאת, התפקוד לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה מכשול (למשל בעת בהתקרבות למצוק וכד').

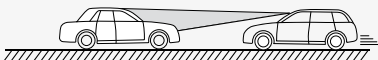
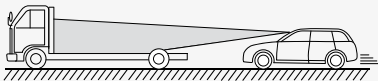
**אזהרה** ⚠

- אל תלחץ יתר על המידה על דוושת ההאצה במכוון כאשר ישנם מכשולים בקרבת מקום. אם הנהג מסתמך רק על תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כדי לשלוט בהאצה, עלולה להתרחש התנגשות.
- אם רכבך נלכד במחסום של מסילת רכבת חוצה ואתה מנסה להימלט בנסיעה דרך המחסום, מצלמת הסטריאו עשויה לזהות את המחסום כמכשול ויתכן שיופעל תפקוד שליטה בהאצה לפני תאונה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או הפסק את פעולת המערכת לשליטה בהאצה לפני תאונה.

← עמוד 61

- ייתכן ששליטה בהאצה לפני התנגשות לא תיפעל בהתאם לתנאים הבאים:
  - המרחק בין הרכב שלך למכשול, הפרש המהירות והיסט האופקי
  - מצב הזיהוי של מצלמת הסטריאו
- באופן מיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
  - במזג אוויר גרוע (לדוגמה גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך)
  - הראות ירודה בגלל חול או עשן באוויר.
  - תאורת הסביבה גרועה בערב או מוקדם בבוקר.
  - באזור חשוך (אזור חניה מקורה וכד').
  - מכשול מחוץ לשטח המואר על ידי הפנסים הראשיים.
  - אור חזק המגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש עם שחר או בשקיעה או אלומות פנסים ראשיים וכד').
  - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
  - נוזל הניקוי נותר על השמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
  - לא ניתן לזהות מכשולים כראוי מכיוון ששדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום על ידי טיפות מים מהגשם או ממתזי השמשה הקדמית.
  - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום.
  - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מחסום, רכב נמוך וכד').
  - הגודל והגובה של מכשול קטנים ממגבלות יכולת הזיהוי של מצלמת הסטריאו.

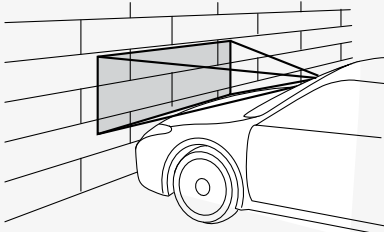
- עם בעלי חיים קטנים או ילדים
- עם הולכי רגל שיושבים או שוכבים



- החלק האחורי הקרוב ביותר לרכב שלך קטן מדי או קרוב מדי (כגון גרור או רכב מתקרב). ייתכן שהמערכת לא תזהה את החלק של אותו הרכב הקרוב אליך.

S02134

## אזהרה

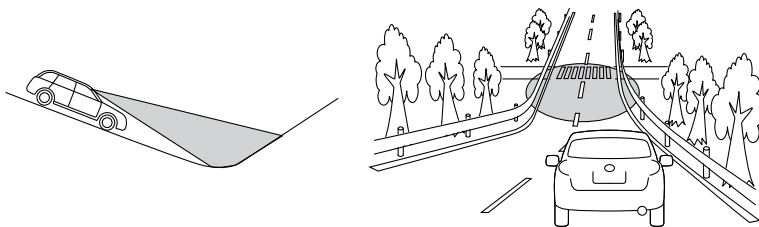


S00653

- גדר או חומה וכד', עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא דוגמה מלפנים.
- קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- מכשול, (רכב אחר, אופנוע או אופניים, בעל חים או הולך רגל) מתפרץ אל קדמת הרכב או קופץ פתאום מהצד.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר החלפת נתיב.
- בפניות חדות, במדרונות תלולים בעלייה או ירידה - המערכת קובעת שתפעול ההיגוי על ידי הנהג נועד כפעולת תחמקות.
- למען בטיחותך, אל תבדוק את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות בפני עצמה. הוא עלול לפעול בצורה לא תקינה ולגרום לתאונה.

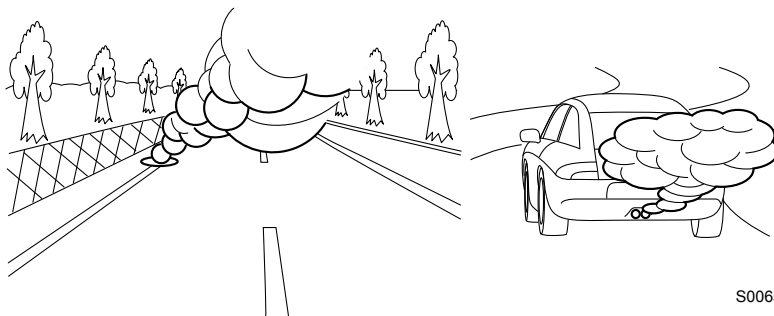
## זהירות ⚠

- במצבים הבאים, כבה את מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות. אחרת היא עלולה לפעול באופן בלתי צפוי.
  - ← עמוד 61
  - כאשר הרכב נגרר.
  - כאשר הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
  - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גילי החלקה או ציוד דומה.
  - כאשר מכונאי מגביה את הרכב, מתניע את המנוע ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
  - בעת נהיגה במסלול מירוצים
  - בעת מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפים
  - כאשר צמחייה עבותה/גבוהה נוגעת ברכב.
- מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים.
  - לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
  - הרכב שלך קרוב לרכב מלפנים.
  - מעבר דרך שער אוטומטי
  - הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הכביש משתנה במהירות.



S01264

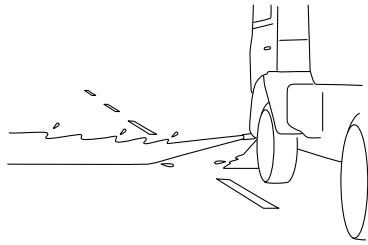
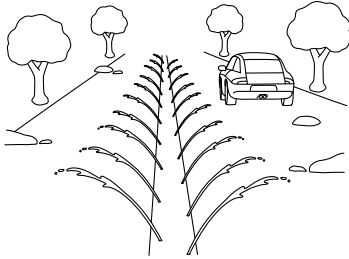
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן



S00652

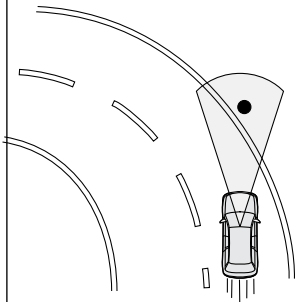
- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש

**זהירות** 



S02636

- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- יש מכשול בעיקול או בצומת.
- רכב או עצם עוברים במרווח קטן.
- עצירה קרובה מאוד לקיר או לרכב מלפנים



S02669

**שים לב** 

- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה למשך כ-3 שניות, תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות ישוחרר בהדרגה.
  - כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה, גם תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כבוי.
- ← עמוד 32

**תצוגת מידע מרכזית**

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירה ב-"Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מנוטרל על ידי בחירה ב-"Setting OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 87

**תצוגת לוח מחוונים**

כמו כן, ניתן להפעיל/לכבות את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות באמצעות מתג ההפעלה בלוח המחוונים.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "ON" (הדלקה) במסך "Pre-Collision Braking" (System) במסך הגדרות סיוע לנהג.

תפקוד זה מנוטרל על ידי בחירת "OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking" (System) במסך הגדרות סיוע לנהג.

← עמוד 89

אם מכבים את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות, נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבלימה לפני התנגשות נדלקת בלוח המחוונים.

אם מפעילים את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות, נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבלימה לפני התנגשות כבית בלוח המחוונים.

**שים לב**

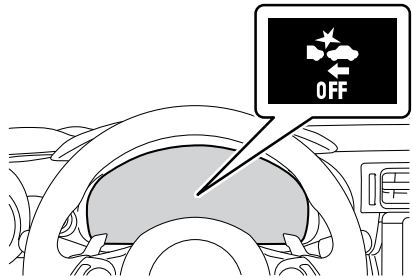
- הגדרת ההפעלה/נטרול של תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות פועלת בשיתוף פעולה עם מערכת הבלימה לפני התנגשות.
- גם כאשר תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כבוי, אם מדוממים את המנוע ומתניעים אותו מחדש, מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש, היא מופעלת.

■ **נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות**

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כבית כ-7 שניות לאחר התנעת המנוע. היא נדלקת כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) מוגדרות למצב כבוי.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- יש תקלה במערכת EyeSight.
- נורית אזהרה של מערכת EyeSight: (צהוב)

← עמוד 84



S04161

- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה)
- ← עמוד 85

**שים לב** 🏠

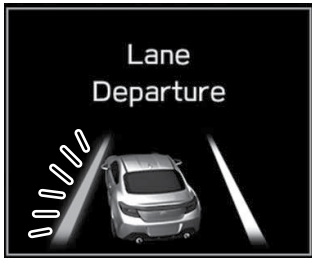
כאשר נורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות נדלקת, מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל תפקוד הסיוע לבלימה לפני התנגשות) ושליטה בהאצה טרום התנגשות אינם פועלים.



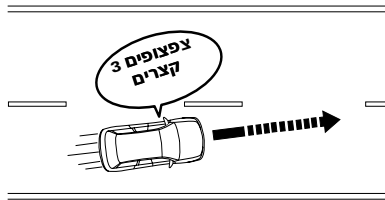
## אזהרת סטייה מנתיב

אזהרת סטייה מנתיב כאשר מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, תפקוד זה מזהיר את הנהג אם המערכת מזהה שהרכב צפוי לעזוב את נתיב התנועה.

כאשר אזהרת הסטייה מנתיב מופעלת, נשמעת התראה בת 3 צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.



H00011



S03878

\*: האיור מתאר רכב שעומד לחצות את הקו השמאלי.

### אזהרה ⚠

תפקוד אזהרת סטייה מנתיב לא יפעל בכל התנאים. הוא גם לא יחזיר אוטומטית את הרכב לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך רק על אזהרת הסטייה מנתיב כדי להשאיר את הרכב בנתיב, הסטייה מנתיב עלול להוביל לתאונה.  
אזהרת סטייה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיב. עם זאת, אין זה תפקוד שיכול לזהות את שולי הכביש (שוליים או תעלות צד וכד') ולהזהיר את הנהג.

### ⚠️ זהירות

במצבים הבאים, אזהרת סטייה מנתיב לא תופעל:

- כאשר מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או פחות.
- כאשר גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- כאשר הרכב נוסע סביב עיקול בעל רדיוס של 300 מ' (0.18 מייל) או קטן יותר.
- כאשר דוושת הבלם נלחצת או מיד לאחר לחיצה עליה.
- כאשר מרחק העקיבה מהרכב מלפנים קצר.
- כאשר איתות הפניה פועל.
- למשך כ-4 שניות לאחר שידית האיתות חזרה למצבה המקורי
- כאשר הרכב לא חזר לחלק הפנימי של הנתיב לאחר הפעלת אזהרת הסטייה מנתיב.
- כאשר הנתיב צר.
- כאשר למצלמה קשה לזהות סימוני נתיב.
  - אין סימוני נתיב או שהם בלויים מאוד.
  - סימוני הנתיב בצבע צהוב.
  - סימוני הנתיב דומה בצבעם למשטח הכביש.
  - סימוני הנתיב צרים.

### 🏠 שיים לב

- המצבים הבאים עלולים לגרום לזיהוי שגוי של נתיב ולהתרחשות שגויה של אזהרת סטייה מנתיב.
    - יש עקבות של צמיגים על כביש רטוב או על כביש מכוסה שלג.
    - יש גבולות בין שלג לאספלט, או סימנים מתיקוני בכביש וכד'.
    - יש צללים של מעקות בטיחות.
    - סימוני הנתיבים צבועים בכפול.
    - נותרו כמה סימוני נתיב מעבודות כביש או סימונים מהכביש הקודם.
  - נורית הביקורת OFF לכיבוי אזהרת סטייה מנתיב נדלקת, אזהרת הסטייה אינה פעילה.
- ← עמוד 66

### תצוגת מידע מרכזית

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת הסטייה מנתיב. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "ON" במסך "Lane Departure Warning" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על ידי בחירת "OFF" במסך "Lane Departure Warning" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 87

### תצוגת לוח מחוונים

כמו כן, ניתן להפעיל/לכבות את אזהרת הסטייה מנתיב באמצעות מתג ההפעלה בלוח המחוונים.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "ON" במסך "LDW" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות "Driver Assist" (סיוע לנהג).

תפקוד זה מופסק על ידי בחירת "OFF" במסך "LDW" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות "Driver Assist" (סיוע לנהג).

← עמוד 89

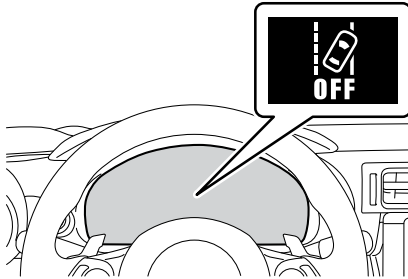
אם תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב כבוי, נורית הביקורת OFF לכיבוי אזהרת הסטייה מנתיב נדלקת בלוח המחוונים.

אם תפקוד אזהרת הסטייה מנתיב מופעל, נורית הביקורת OFF לכיבוי אזהרת הסטייה מנתיב כבית בלוח המחוונים.

### שים לב



- הגדרת ההפעלה/נטרול של אזהרת הסטייה מנתיב פועלת בשיתוף פעולה עם אזהרת סטייה בתוך הנתיב.
- מצב ההפעלה/נטרול של אזהרת סטייה מנתיב משוחזר כאשר מתניעים את המנוע מחדש.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב



S04167

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כ-7 שניות לאחר התנעת המנוע, היא כבית או נשארת דלוקה בהתאם למצב ההפעלה (ON או OFF). היא נדלקת כאשר מערכת הסטייה מנתיב ומערכת הסטייה בתוך הנתיב כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות מנוטרלת במהלך תצורת TRACK.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- כאשר מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) מנוטרלות.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)  
← עמוד 84
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה)  
← עמוד 85

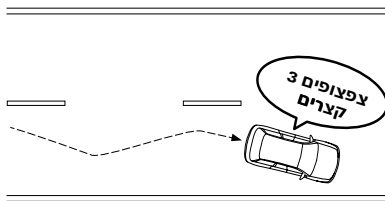
# התראת סטייה בתוך הנתיב

תפקוד אזהרת סטייה בתוך הנתיב מזהה סטייה או סחיפה בתוך נתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר אזהרת הסטייה בתוך הנתיב מופעלת, נשמעת התראה בת 3 צפופים קצרים והודעה תופיע במסך.

תפקוד זה זו מופעל כאשר מהירות הרכב עולה על כ-60 קמ"ש והוא מתבטל כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת לכ-40 קמ"ש. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל ותעלה על כ-60 קמ"ש.



H00012



S03879

\*: הקווים מימין ומשמאל מהבהבים לסירוגין.

## ⚠ אזהרה

אזהרת סטייה בתוך הנתיב לא תפעל בכל התנאים. היא גם לא תתקן אוטומטית את הסטייה. אם הנהג מסתמך רק על אזהרת הסטייה בתוך הנתיב כדי למנוע מהרכב להיטלטל, עלולה להתרחש תאונה.

## ⚠ זהירות

בתנאים הבאים, אזהרת הסטייה בתוך הנתיב עלולה שלא לפעול.

- בכבישים מפותלים
- כאשר מהירות הרכב משתנה מאוד.
- מיד לאחר החלפת נתיב
- כאשר למצלמת הסטריאו של EyeSight קשה לזהות סימוני נתיב.
  - אין סימוני נתיב או שהם בלויים מאוד.
  - סימוני הנתיב בצבע צהוב.
  - סימוני הנתיב דומה בצבעם למשטח הכביש.
  - סימוני הנתיב צרים.

שים לב 

- זיהוי סטייה בתוך הנתיב מבוסס על מספר דקות של נתוני נהיגה קודמים. סטייה לא תזוהה מיד לאחר שהרכב יתחיל לסטות. בנוסף, האזהרה עשויה להימשך זמן מה גם לאחר הפסקת הסטייה.
- אזהרת סטייה בתוך הנתיב היא רק תפקוד המזהיר את הנהג. כאשר אתה חש עייף, לא מרוכז בכביש או שאינך מקדיש תשומת לב מספקת לנהיגה, הקפד לעשות הפסקות מנוחה בתדירות הנדרשת.
- כאשר נורית הביקורת OFF לנטרול אזהרת סטייה מנתיב דולקת, אזהרת הסטייה בתוך הנתיב לא תפעל.

← עמוד 66

### תצוגת מידע מרכזית

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת הסטייה בתוך הנתיב. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "ON" במסך "Lane Departure Warning" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על ידי בחירת "OFF" במסך "Lane Departure Warning" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 87

### תצוגת לוח מחוונים

כמו כן, ניתן להפעיל/לכבות את אזהרת הסטייה בתוך הנתיב באמצעות מתג ההפעלה בלוח המחוונים.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "ON" במסך "LDW" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות "Driver Assist" (סיוע לנהג).

תפקוד זה מופסק על ידי בחירת "OFF" במסך "LDW" (אזהרת סטייה מנתיב) של הגדרות "Driver Assist" (סיוע לנהג).

← עמוד 89

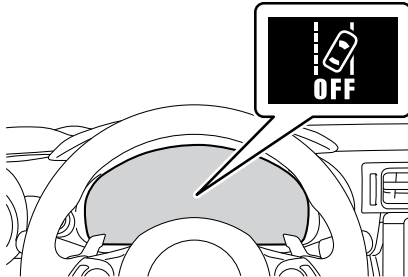
אם תפקוד אזהרת הסטייה בתוך הנתיב כבוי, נורית הביקורת OFF לכיבוי אזהרת הסטייה מנתיב נדלקת בלוח המחוונים.

אם תפקוד אזהרת הסטייה בתוך הנתיב מופעל, נורית הביקורת OFF לכיבוי אזהרת הסטייה מנתיב כבית בלוח המחוונים.

### שים לב


- הגדרת ההפעלה/נטרול של אזהרת הסטייה בתוך הנתיב פועלת בשיתוף פעולה עם אזהרת הסטייה מנתיב.
- מצב ההפעלה/נטרול של אזהרת הסטייה בתוך הנתיב משוחזר כאשר מתניעים את המנוע מחדש.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב



S04167

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כ-7 שניות לאחר התנעת המנוע, היא כבית או נשארת דלוקה בהתאם למצב ההפעלה (ON או OFF). היא נדלקת כאשר מערכת הסטייה מנתיב ומערכת הסטייה בתוך הנתיב כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות מנוטרלת במהלך תצורת TRACK.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- כאשר מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) מנוטרלות.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)  
← עמוד 84
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה)  
← עמוד 85



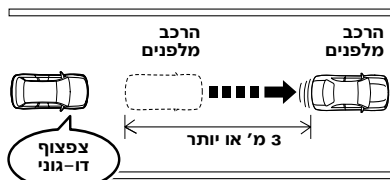
# התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים

התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים תופיע לנהג כהודעה בתצוגת לוח המחוונים וצליל התראה. כאשר הרכב מלפנים במצב עצירה ברציפות (במרחק עקיבה של כ-10 מ' ורכבך נשאר ללא תנועה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב מלפנים והתראה זו מופעלת אם הרכב מלפנים מתקדם בערך 3 מ' או יותר בזמן שרכבך נשאר נייח.

תפקוד זה פועל כאשר ידידת בורר ההילוכים נמצאת במצב "M", "S" או "N". כאשר התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים מופעלת, נשמעת התראת צפצוף בעלת 2 צלילים והודעה תופיע במסך.



H00013



H00462

## אזהרה ⚠

גם לאחר הופעת ההתראות הקוליות והודעה במסך, הקפד לבדוק היטב את האזור סביב הרכב לפני תחילת נסיעה מהמקום. הסתמכות אך ורק על התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים עלולה לגרום תאונה.

שים לב 

- את תפקוד ההתראה לתחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתן להגדיר למצב הפעלה או כבוי.  
← עמוד 87
- בתנאים הבאים, תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים עשוי לפעול גם כאשר הרכב מלפנים לא החל לנוע, או שהתפקוד לא יפעל גם לאחר שהרכב מלפנים החל לנוע:
  - אופנוע או עצם דומה מתפרץ בין הרכב שלך לרכב מלפנים שבמצב עצירה.
  - מזג האוויר או תנאי הדרך עלולים לפגוע בזיהוי הרכב מלפנים.
  - זיהוי הרכב מלפנים על ידי מצלמת הסטריאו של EyeSight, אבד.
- בתנאים הבאים, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים לא תופעל.
  - כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות מנוטרלת במהלך תצורת TRACK.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
  - כאשר מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) מנוטרלות.  
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
  - כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)  
← עמוד 84
  - מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)  
← עמוד 85



## בקרת שיוט רגילה

בקרת שיוט רגילה בקרת שיוט רגילה היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים מהירים ונתיבים חופשיים. ניתן להשתמש בה לנסיעה במהירות קבועה על ידי שמירה על מהירות הרכב שנקבעה על ידי הנהג. אנא זכור כי אין לחרוג מהמגבלות המהירות שנקבעו בתמרורים.


### אזהרה ⚠

- כאשר בקרת השיוט הרגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את הבקרה הבאה כדי לשמור על מרחק העקיבה, כמו בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב לפי הצורך על מנת להבטיח מרחק עקיבה בטוח מהרכב מלפנים.
- בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.
  - בכבישים עם עומס תנועה כבד או כבישים עם פניות חדות
  - שמירה על מהירות מתאימה לתנאי דרך כאלה עלולה להיות קשה.
  - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים
  - הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
  - במדרונות תלולים בירידה
  - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
  - בירידה מתמשכת תלולה
  - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.
- בעת שימוש בבקרת השיוט הרגילה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.


### זהירות ⚠

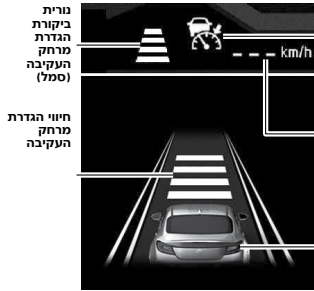
- בעת שימוש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את התצוגה בלוח המחוונים כדי לאשר איזו תצורת בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה.
- אם נבחרה בקרת שיוט אדפטיבית,  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) נדלקת.
  - אם נבחרה בקרת שיוט רגילה,  (נורית ביקורת בקרת השיוט הרגילה) נדלקת.

### שים לב 🏠

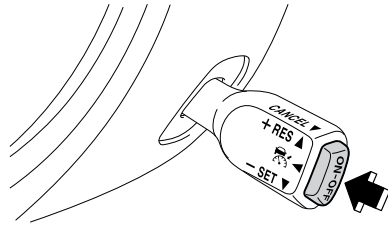
- כאשר בקרת השיוט הראשית כבויה ומתג ON-OFF נלחץ, בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת.
- כאשר בקרת השיוט הראשית פועלת, ניתן לעבור בין בקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה על ידי לחיצה על  מתג (הגדרת מרחק עקיבה)\*.
- \*: כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך כ-2 שניות או יותר.
- ניתן להשתמש בבקרת שיוט רגילה גם כאשר תפקוד EyeSight מופסק זמנית.

**הגדרת בקרת השיוט הרגילה**

1) הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה לחץ על מתג ON-OFF. בשלב זה,  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) (לבן) וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה יופיע "---km/h (---MPH)". כאשר לוחצים על מתג ON-OFF, מצב בקרת השיוט הראשוני הוא תמיד בקרת שיוט אדפטיבית.





H00161



S04128

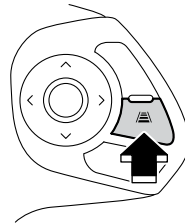
2) מעבר לבקרת שיוט רגילה.

לחץ והחזק את  מתג (הגדרת מרחק העקיבה) למשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה. נשמעת הודעה בת צפצוף קצר אחד.

בשלב זה, חיווי הגדרת מרחק העקיבה בתצוגת לוח המחוונים כבה  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) (לבן) מוצגת.



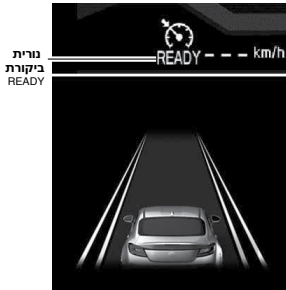
S04168



S04132

כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):

ניתן להפעיל את בקרת השיטת האדפטיבית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת) מוצגת במסך לוח המחוונים.



S04169

- דלת הנהג ודלת הנוסע הקדמי סגורות.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- ידית בורר ההילוכים נמצא במצב "ס" או "M".
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- הכביש אינו מדרון תלול.
- גלגל ההגה לא סובב משמעותית באחד הכיוונים.
- מהירות הרכב היא בין כ- 30 ל- 200 קמ"ש.
- בלם החנייה משוחרר.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה דולקת או אינה מהבהבת. (אם קיים)
- תצורת הנהיגה מוגדרת לתצורה רגילה או לתצורת ספורט.
  - ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- מערכת הבלימה לפני התנגשות אינה מנוטרלת במהלך תצורת TRACK.
  - ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) לא הוגדרו למצב כבוי (OFF).
  - ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

### שיים לב

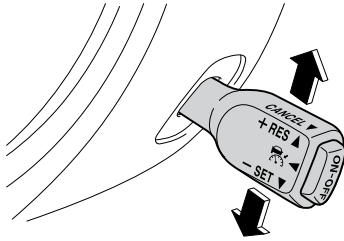
בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיטת הרגילה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

## בקרת שיטוט רגילה

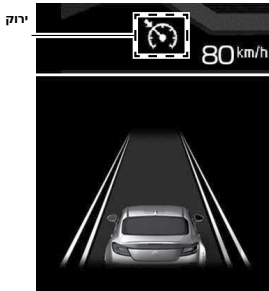
3) שלוט על דוושת ההאצה כדי להגיע למהירות הרצויה.

4) כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה, דחוף את מתג בקרת השיטוט בכיוון "+RES" או "-SET".

מהירות הרכב בזמן לחיצה על המתג תהפוך למהירות הרכב שנקבעה, ונסיעה במהירות קבועה תתחיל.



S04129



כאשר בקרת השיטוט הרגילה מופעלת, **READY** (נורית הביקורת READY) כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ו- (חיווי בקרת השיטוט האדפטיבית) משנה צבע מלבן לירוק.

S04170


### ⚠ אזהרה

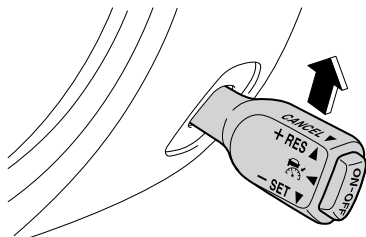
- אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזהה) לא תופעל כאשר בקרת השיטוט הרגילה פועלת.
- בעת שימוש בבקרת השיטוט הרגילה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

### ⚠ זהירות

במהלך שימוש בבקרת שיטוט רגילה, בקרת דוושת ההאצה והבלמים כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים אינה מתבצעת. הפעל את דוושות ההאצה והבלמים לפי הצורך.

### 🏠 שיים לב

- בנסיעה בירידה, בלימה אוטומטית עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- בעת נסיעה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיטוט אדפטיבית, בטל את בקרת השיטוט הרגילה ולאחר מכן לחץ לחיצה קצרה על  מתג (הגדרת מרחק העקיבה). תישמע הודעה (צפצוף קצר אחד) בעת המעבר לבקרת שיטוט אדפטיבית.



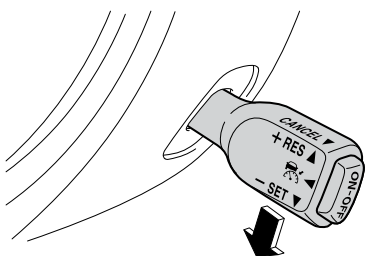
S04130

## ■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג בקרת השיט

- לחץ קצרות לכיוון "+RES".  
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 5 קמ"ש.
- לחץ לכיוון "+RES" ברציפות.  
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש.

● בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.



S04131

● על ידי שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי לגביר את מהירות הרכב.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, דחוף על מתג בקרת השיט לכיוון "-SET".  
מהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.

## ■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה


● על ידי שימוש במתג בקרת השיוט

● לחץ קצרות לכיוון "SET-".  
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 5 קמ"ש.

● לחץ לכיוון "SET-" ברציפות.  
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלמים

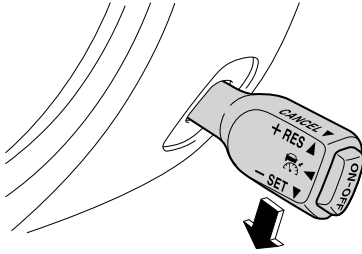
1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.  
בקרת השיוט הרגילה תבוטל ו-  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן.

2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, דחוף על מתג בקרת השיוט לכיוון "SET-".  
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.

## ■ להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.

עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.



S04131

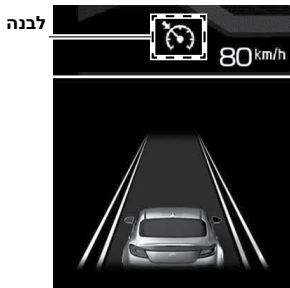


## ■ להאטה זמנית

לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים לחוצה, בקרת השיוט הרגילה תבוטל.

בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, (נורית הביקורת של בקרת השיוט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן.

שחרר את דוושת הבלם ודחף את מתג בקרת השיוט בכיוון "RES+" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.



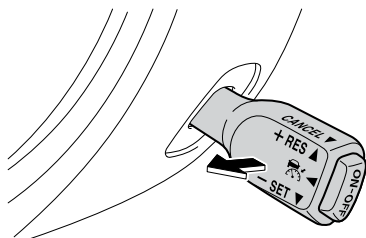
S04170

## ■ ביטול בקרת השיוט הרגילה

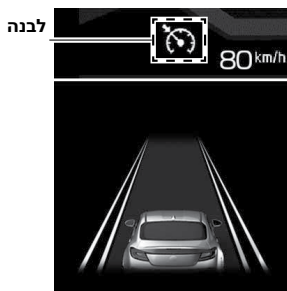
● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט הרגילה.

- לחץ על דוושת הבלמים.
  - משוך את מתג בקרת השיוט לצד CANCEL (ביטול).
- בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, (נורית הביקורת של בקרת השיוט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן.



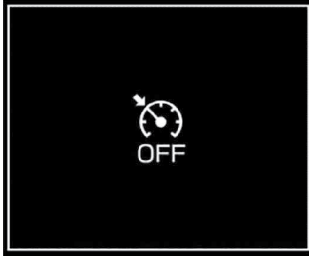
S04133



S04170

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעה בת צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד, ותפקוד בקרת השיט מתבטל אוטומטית.



S04171

● (נורית ביקורת בקרת שיט רגילה) משנה צבע מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיט הרגילה מוצגת על המסך.

לאחר שהתנאים המפורטים להלן חלפו, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיט כדי להפעיל אותה מחדש.

- כאשר ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "D" או "M".
- ניתן לחדש את פעולת בקרת השיט הרגילה לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "D" או "M".
- כאשר מהירות הרכב יורדת לכ-25 קמ"ש או פחות (בשל עלייה תלולה או מסיבה אחרת).
- כאשר מהירות הרכב עולה לכ-220 קמ"ש או יותר.
- כאשר מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) מופעלת.
- כאשר פותחים את דלת הנהג או הנוסע הקדמי.
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. (נורית אזהרה של EyeSight: צהובה) ← עמוד 84
- כאשר גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- כאשר שיפוע הכביש תלול.
- כאשר בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.
- כאשר בלם החניה מופעל.
- כאשר סיבובי המנוע התקרבו לאזור האדום.
- כאשר תצורת הנהיגה נקבעה לשלג.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות הפעלה של הרכב.
- כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות מנוטרלת במהלך תצורת TRACK.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות הפעלה של הרכב.
- כאשר מערכת TRC ובקרת יציבות הרכב (VSC) מנוטרלות.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות הפעלה של הרכב.
- כאשר הגלגלים המניעים מסתחררים על פני כביש חלקלק.
- כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין דולקת או מהבהבת. (אם קיים)

**אזהרה** ⚠

אל תשתמש בבקרת השיט הרגילה בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.

### ⚠️ זehירות

בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיטת הרגילה תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום. אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.

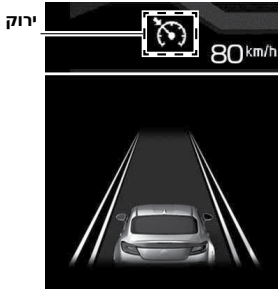
### 🏠 שים לב:

- אם יש תקלה במערכת EyeSight, (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, ונורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות ונורית הביקורת OFF לכיבוי של אזהרת סטייה מנתיב נדלקות. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של המנוע, לא ניתן להשתמש בבקרת השיטת הרגילה. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. ← עמוד 84
- כאשר פעולת בקרת השיטת הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיטת גם לאחר שהמצב חלף, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
- עבור דגמים עם מסנן חלקיקי בניזין, אין להשתמש בבקרת השיטת הרגילה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

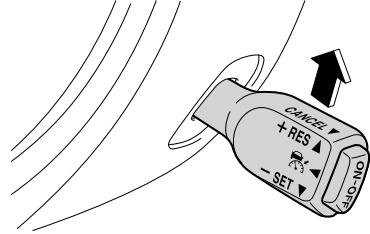
## ■ אחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, דחוף את מתג בקרת השיטוט בכיוון "RES+" (נורית הביקורת של בקרת שיטוט רגילה) משנה צבע מלבן לירוק.

ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שהוגדרה קודם נשמרה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.



S04170



S04130

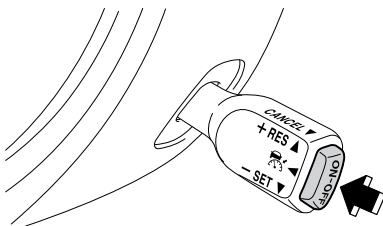
## שיים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
    - בקרת השיטוט מנוטרלת על ידי לחיצה על מתג ON-OFF.
    - כאשר מערכת בקרת יציבות הרכב (VSC) מופעלת.
    - תצורת בקרת השיטוט הועברה מבקרת שיטוט רגילה לבקרת שיטוט אדפטיבית.
  - הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-200 קמ"ש.
  - אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דחופים את מתג בקרת השיטוט בכיוון "RES+".
- ← עמוד 76

## ■ כיבוי בקרת השיטוט הרגילה

לחץ על המתג ON/OFF.

(נורית הביקורת של בקרת השיטוט הרגילה) כבית בתצוגת לוח המחוונים ובקרת השיטוט הרגילה מנוטרלת.



S04128

## רשימת צלילי התראה/הודעה

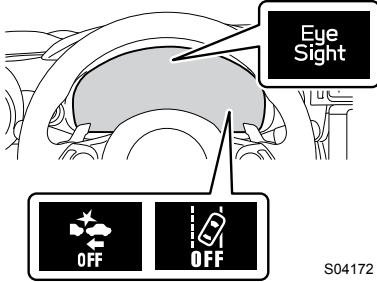
ראה עמוד	מצב	צליל התראה/ הודעה
← עמוד 29	מערכת בלימה לפני התנגשות: הבלימה המשנית פעילה.	צפצוף בודד רציף
← עמודים 51 - 80	בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה מתבטלת אוטומטית.	צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד
← עמוד 29	מערכת בלימה לפני התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	צפצופים קצרים חוזרים
	מערכת בלימה לפני התנגשות: אזהרת המרחק העקיבה פעילה.	
← עמוד 55	אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) מבקרת השיוט אדפטיבית, פעילה.	3 צפצופים קצרים
← עמוד 56	תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות, פעיל.	
← עמוד 63	אזהרת סטייה מנתיב פעילה.	
← עמוד 67	אזהרת סטייה בתוך הנתיב פעילה.	
← עמוד 29	מערכת בלימה לפני התנגשות: רגע לפני שהבלם האוטומטי משתחרר לאט על ידי המערכת, לאחר עצירת הרכב על ידי בלימה לפני התנגשות.	3 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד
← עמוד 40	מערכת בקרת שיוט אדפטיבית: רגע לפני שחרור הבלם האוטומטי על ידי המערכת, לאחר עצירת הרכב על ידי מערכת בקרת השיוט האדפטיבית. מערכת בקרת השיוט האדפטיבית תעצור את הרכב בהתאם לעצירות הרכב מלפנים.	
← עמוד 44	אחד מהדברים הבאים מתרחש כאשר בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת. - רכב מזוהה מלפנים*. - רכב אינו מזוהה יותר מלפנים*.	צפצוף קצר אחד
← עמודים 74 - 76	תצורת בקרת השיוט (בקרת שיוט אדפטיבית בקרת שיוט רגילה) משתנה.	
← עמוד 84	יש תקלה במערכת EyeSight.	
← עמוד 85	פעולת EyeSight מנוטרלת זמנית.	
← עמוד 71	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים פעילה*.	צפצוף דו-גוני

\* ניתן להפעיל או לכבות את ההודעה המציינת מתי מזוהה רכב מלפנים או מתי הוא אינו מזוהה יותר (צליל רכישת רכב מלפנים), וכן התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים. ← עמוד 87

# תקלה והפסקה זמנית של EyeSight

אם מזוהה תקלה במערכת EyeSight, החיוויים בלוח המכשירים ובלוח המחוונים מציינים את התקלה בפני הנהג. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

## ■ תקלה (כולל מיקום/סטייה בזווית של מצלמת הסטריאו)



נשמעת התראה בת צפופי קצר אחד (חיווי אזהרה של EyeSight: צהוב) | EyeSight מהבהב או דולק. במקביל, נורית הביקורת לכיבוי מערכת הבלימה לפני התנגשות OFF ונורית הביקורת OFF לכיבוי אזהרת סטייה מנתיב יידלקו. הודעה תוצג גם בתצוגת לוח המחוונים.

S04172

פעולה	גורם	מסך מוצג
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה וכוונן.	אירעה תקלה במערכת EyeSight או מיקום/סטייה בזווית של מצלמת הסטריאו.	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>EyeSight OFF</b>                      Check Manual                 </div> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">H00014</p> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;"><b>מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב</b></p>

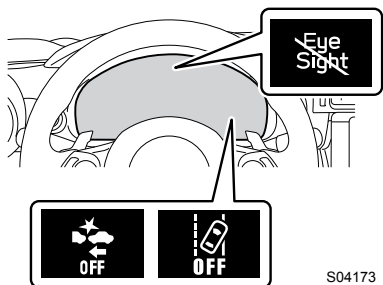
### ⚠️ זהירות

אם גם EyeSight (נורית אזהרת EyeSight: צהוב) וגם נורית האזהרה /CHECK ENGINE תקלה נדלקות בו-זמנית תוך כדי נסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה/תיקון. לא ניתן להשתמש במערכת EyeSight כאשר ישנו מצב חריג במנוע וכד'.

### 🏠 שיים לב

- אם EyeSight (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) דולקת או מהבהבת, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את המנוע ולאחר מכן התנע אותו מחדש.
- אם EyeSight (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) ממשיכה לדלוק או להבהב גם לאחר התנעה מחדש של המנוע, יש תקלה במערכת EyeSight. במקרה זה, כל תפקודי EyeSight יופסקו. נהיגה רגילה עדיין תתאפשר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.
- אם EyeSight (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) דולקת או מהבהבת, מערכת הבלימה האוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל.

הפסקה זמנית





תישמע התרא, צפצוף קצר אחד, ו-EyeSight (נורית הביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: לבן), נורית הביקורת OFF לנטרול מערכת הבלימה לפני התנגשות ונורית הביקורת OFF לכיבוי אזהרת סטייה מנתיב, ידלקו בו זמנית.

הודעה תוצג גם בתצוגת לוח המחווים. כאשר הסיבה נפתרה, ההפסקה הזמנית תבוטל ומערכת EyeSight תופעל מחדש באופן אוטומטי.

פעולה	גורם	תצוגה
<ul style="list-style-type: none"> <li>• נקה את השמשה הקדמית.</li> <li>• בתנאי מזג אוויר גרועים או אם מוקרן אור חזק מלפנים, מערכת EyeSight תופעל מחדש לאחר שנסעת ברכבך פרק זמן מסויים והתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו. אם המערכת אינה מתחילה לפעול מחדש, גם לאחר שהתנאים השתפרו ועבר פרק זמן מסויים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• מצלמת הסטריאו מתקשה לזהות עצמים מלפנים.</li> <li>• השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים.</li> <li>• תנאי מזג אוויר גרועים</li> <li>• אור חזק מלפנים</li> </ul>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">                     EyeSight Disabled                      No Camera View                      H00015                 </div> <p><b>מערכת EyeSight מנוטרלת אין תצוגת מצלמה</b></p>

תצוגה	גורם	פעולה
<p><b>EyeSight Disabled Temp Range</b></p> <p>H00017</p> <p><b>מערכת EyeSight מנוטרלת טווח טמפרטורה</b></p>	<p>טמפרטורות נמוכות או גבוהות</p>	<p>המערכת תתחיל לפעול מחדש ברגע שהטמפרטורה תהיה בטווח הפעולה של מערכת EyeSight.</p> <p>אם המערכת אינה מופעלת מחדש, גם כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב נמצאת בטווח הפעולה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.</p>
<p><b>EyeSight Disabled Check Manual</b></p> <p>H00018</p> <p><b>מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• מערכת EyeSight מתחילה לפעול.</li> <li>• המערכת קבעה שהרכב נוטה בזווית חריגה.</li> <li>• הבלימה המשנית לפני התנגשות פעלה 3 פעמים לאחר התנעת המנוע.</li> <li>• המנוע הודמם.</li> </ul>	<p>המערכת תתחיל לפעול מחדש לאחר פתרון הסיבה. בשלב זה, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שהמערכת תתחיל מחדש.</p> <p>אם המערכת אינה מתחילה לפעול מחדש, גם לאחר שהתנאים השתפרו ועבר פרק זמן מסויים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.</p>

### שיים לב

- כאשר  (נורית הביקורת להפסקה זמנית של מערכת EyeSight) דולקת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי EyeSight, למעט בקרת שיוט רגילה.
- כאשר  (נורית הביקורת להפסקה זמנית של מערכת EyeSight: לבנה) דולקת, יתכן שמערכת בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור (RAB) לא תפעל.



# שינוי הגדרות

ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגת לוח המחוונים או בתצוגת המידע המרכזית.



## ■ תצוגת מידע מרכזית



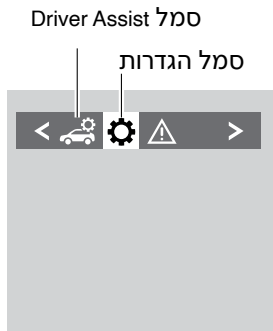
H00362

1. ← (הגדרות)
2. ← "מכונית"
3. בחר בתפריט המועדף.




הגדרות	פריט	
הגדרה/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	EyeSight
ON/OFF	אזהרת סטייה מנתיב	
Lv.1 (Eco)/	מאפייני האצה של בקרת שיוט	
Lv.2 (Comfort)/		
Lv.3 (Standard)/		
Lv.4 (Dynamic)		
ON/OFF	צליל רכישת רכב מלפנים	
ON/OFF	צג עוקב לרכב מלפנים	
נתיב ימני/נתיב שמאלי	בחירת נהיגה בצד שמאלי/ נהיגה בצד ימין	
מינימום/אמצע/מקסימום	-	

- גע ב-  (סמל הגדרות רכב) כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן נהיגה. שנה את הגדרות מערכת EyeSight באופן הבא:
1. גע ב-  (סמל הגדרות רכב).
  2. בחר בתפריט המועדף.

הגדרות	פריט	
Lv.1 (Eco)/	מאפייני האצה של בקרת שיוט	שליטה ברכב
Lv.2 (Comfort)/		
Lv.3 (Standard)/		
Lv.4 (Dynamic)		
הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	סיוע בנהיגה
ON/OFF	אזהרת סטייה מנתיב	
מינימום/אמצע/מקסימום	עוצמת אזהרה	אחרים



H00055

1. לחץ על </> של מתג הפעלה בלוח המחוונים כדי לבחור  או .
2. לחץ על </> כדי לבחור את ההגדרה שברצונך לשנות.
3. לחץ על המתג .

הגדרה	פריט			
ON/OFF	-	LDW (אזהרת סטייה מהנתיב)	עזר לנהג	
ON/OFF	-	PCB (מערכת בלימה לפני התנגשות)		
ON/OFF	צליל רכישה (צליל רכישת רכב מלפנים)	EyeSight	הגדרות	
ON/OFF	התראת התחלת נסיעה (צג עוקב רכב מלפנים)			
Lv.1 (Eco)/Lv.2 (Comfort)/Lv.3 (Standard)/Lv.4 (Dynamic)	Accel Lv. (מאפייני האצה של בקרת שיוט)			
נתיב ימיני/נתיב שמאלי	בחר נתיב נסיעה (בחר נסיעה בצד שמאל/נסיעה בצד ימין)			
מינימום/אמצע/מקסימום	-			עוצמת אזהרה

## ■ פריטים שניתן להגדיר

- מערכת בלימה לפני התנגשות (PCB)  
ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת הבלימת לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות.
- אזהרת סטייה נתיב (LDW)  
ניתן להפעיל או לנטרל את אזהרת הסטייה מנתיב ואזהרת הסטייה בתוך הנתיב.
- מאפייני האצה של בקרת שיוט (Accel Lv.)  
ניתן להגדיר את מאפייני ההאצה של בקרת השיוט האדפטיבית ובקרת השיוט הרגילה לאחת מארבע רמות.
- Eco (Lv.1): תצורה המתמקדת בנהיגה תוך תנועה חלקה וחסכון מיטבי בדלק.
- Comfort (Lv.2): תצורה המתמקדת בנהיגה תוך תנועה חלקה.
- Standard (Lv.3): תצורה המתמקדת בהאצה לקבלת תגובה מהירה.
- Dynamic (Lv.4): תצורה המשמשת כאשר נדרשת האצה חזקה.
- צליל רכישת רכב מלפנים (צליל רכישה)  
ניתן להפעיל או לנטרל את ההגדרה של צליל רכישת הרכב מלפנים.
- צג עוקב לרכב מלפנים (התראת התחלת נסיעה)  
ניתן להפעיל או לנטרל את ההגדרה של תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים.
- בחר נסיעה בצד שמאל/נסיעה בצד ימין (בחר נתיב נסיעה)  
ניתן לעבור בין נסיעה בצד שמאל של הכביש לנסיעה בצד ימין.
- תפקוד בקרת השיוט האדפטיבית (← עמוד 34) מותאם לכיוון נתיב התנועה שנקבע.

### ⚠ אזהרה

אם ההגדרה עבור הגדרת הבחירה של נתיב הנסיעה אינה תואמת את כיוון התנועה, ייתכן שביצועי EyeSight המלאים לא יהיו זמינים.

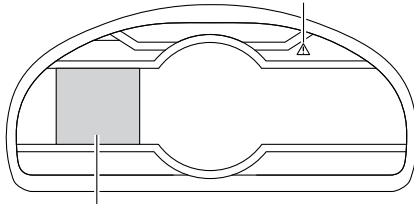
### ● עוצמת אזהרה

ניתן להגדיר את עוצמת הקול למצב Max/Mid/Min.

## רשימת מסך הודעות

אם מזוהה אזהרת או תקלה של EyeSight, תוצג הודעה במסך המידע של לוח המחוונים או בתצוגת לוח המחוונים ונורית האזהרה הראשית תידלק. בהתאם להודעה, תישמע התראה/הודעה באותו זמן.

נורת אזהרה ראשית



מסך מידע בלוח המחוונים

H00001

אם מוצגת הודעה, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה.





■ רשימת מסך הודעות (אמצעי זהירות והודעות)

ראה עמוד	סימון	מסך מוצג	פריט
← עמוד 29	אין	 <p>S02999</p> <p>מכשול זוהה</p>	מערכת בלימה לפני התנגשות
← עמוד 55	אין		אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה).
← עמוד 56	אין		שליטה בהאצה לפני התנגשות
← עמוד 63	אין	 <p>S03002</p> <p>סטייהמנתיב</p>	אזהרת סטייה מנתיב
← עמוד 67	אין	 <p>S03003</p> <p>הישאר ערני</p>	התראת סטייה בתוך הנתיב
← עמוד 71	אין	 <p>S03004</p> <p>הרכב מלפנים זז</p>	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים
← עמ' 51 - 80	אין	 <p>S03722</p> <p>שיפועתלול</p>	ביטול אוטומטי של בקרת שיוט אדפטיבית/בקרת שיוט רגילה (כאשר שיפוע הכביש תלול מאוד)
← עמ' 51	אין	 <p>203196</p>	ביטול אוטומטי של מערכת EyeSight
← עמ' 80	אין	 <p>H00002</p>	

■ רשימת מסך הודעות (תקלה, עצירה זמנית)




ראה עמוד	סימון	מסך מוצג	פריט
← עמוד 84	כן	<p>EyeSight OFF Check Manual H00014</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב</p>	תקלה מערכת EyeSight
← עמוד 85	אין	<p>EyeSight Disabled No Camera View H00015</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת אין תצוגת מצלמה</p>	הפסקה זמנית של מערכת EyeSight
	אין	<p>EyeSight Disabled Temp Range H00017</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת טווח טמפרטורה</p>	
	אין	<p>EyeSight Disabled Check Manual H00018</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב</p>	




## איתור תקלות












<p>לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית.</p>	
<p>האם זכרת ללחוץ על מתג ON-OFF? אם לא לחצת על מתג ON-OFF, (נורית ביקורת של בקרת שיוט אדפטיבית) לא תיוצג.</p>	
<p>האם פעולת EyeSight מנוטרלת זמנית? כאשר מערכת EyeSight מנוטרלת זמנית, (נורית ביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: jkcbv) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. הגדר שוב את בקרת השיוט האדפטיבית לאחר תיקון הסיבה להפסקה הזמנית.</p>	
<p>האם <b>READY</b> (נורית הביקורת <b>READY</b>) מוצגת? לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית כאשר <b>READY</b> (נורית הביקורת <b>READY</b>) אינו מוצגת. הגדר את בקרת השיוט האדפטיבית כאשר <b>READY</b> (נורית הביקורת <b>READY</b>) מוצגת.</p>	
<p>האם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין (אם קיים) דולקת או מהבהבת? לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין דולקת או מהבהבת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין דולקת או מהבהבת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>האם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת? עבור דגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	












**איתור תקלות**











<p>לא ניתן להפעיל בקרת שיוט רגילה.</p>	
<p>האם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין (אם קיים) דולקת או מהבהבת? לא ניתן להפעיל בקרת שיוט רגילה כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין דולקת או מהבהבת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין דולקת או מהבהבת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>האם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת? עבור דגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת שיוט רגילה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	

<p><b>READY</b> (נורית הביקורת READY) אינה מוצגת.</p>	
<p>האם מתקיימות הדרישות להגדרת בקרת שיוט? לתנאים של הדלקת <b>READY</b> (נורית ביקורת READY) תאורה, עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 42 (בקרת שיוט אדפטיבית) ← עמוד 74  (בקרת שיוט רגילה)</p>	

<p>רכב (לפני הרכב שלך) אינו מזוהה, הזיהוי מתעכב או שהזיהוי אובד במהירות.</p>	
<p>האם הרכב מלפנים במצב עצירה, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט באופן מיוחד? הזיהוי של כלי רכב במצב עצירה, רכב שנוסע לאט ביחס לרכב שלך וכלי רכב שנעים לאט באופן מיוחד, עלול להיות קשה.</p>	
<p>האם השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים? אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה באדים, ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות עצם או כלי רכב. נקה את הלכלוך או האדים מהשמשה הקדמית ולאחר מכן נסה להשתמש במערכת שוב.</p>	
<p>האם הרכב מלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המרבי של מצלמת הסטריאו הוא כ-110 מ'. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב רחוק יותר.</p>	
<p>האם הרכב נמצא בעיקול? טווח הזיהוי מוגבל בכיוונים האופקיים כאשר מצלמת הסטריאו מכוונת כהלכה.</p>	
<p>האם הרכב נמצא על כביש עם שיפועים חוזרים ונשנים של עלייה וירידה (כגון גשר עילי), או על כביש עם שוליים? טווח הזיהוי מוגבל בכיוונים האנכיים.</p>	
<p>האם הרכב שזוהה מלפנים השתנה? הזיהוי עלול להתעכב לאחר שהרכב מלפנים השתנה.</p>	
<p>האם מים, שלג או חומרים אחרים הועפו כלפי מעלה על ידי הרכב מלפנים תוך כדי נסיעה? כאשר מים או שלג הועפו כלפי מעלה, ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הרכב מלפנים.</p>	
<p>בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת למרות שלא זוהה רכב מלפנים.</p>	
<p>האם יש רכב בנתיב הסמוך? בהתאם לתנאי הדרך, עלולים להתגלות כלי רכב בנתיבים סמוכים וכן רכב ישירות מלפנים.</p>	
<p>האם אתה נוסע בעקומה או לידה? בעת נסיעה בעקומה, בקרת הבלימה עשויה להיות מופעלת בתגובה למעקות הבטיחות, לזווית גלגל ההגה או למבנים בצד הדרך.</p>	

## איתור תקלות

<p>התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים מופעלת, למרות שאין רכב מלפנים.</p>	
<p>בהתאם לעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים עשויה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים שאינם רכב, המופיעים לפני הרכב שלך.</p>	
<p>EyeSight אינה מופעלת מחדש לאחר עצירה זמנית.</p>	
<p>האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים או שמופיעים פסים על השמשה הקדמית? החלף את המגבים בחדשים, או נקה את הפסים מהשמשה הקדמית. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל או אבק? במקרים אלה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני כאשר הראות ירודה מאוד.</p>	
<p>האם הרכב שלך חשוף לקרינת אור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה וכד') או לפנסים ראשיים בהירים מכלי רכב מתקרבים בשעות הלילה? במקרים אלה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני.</p>	
<p>האם אתה חונה בתנאי חום או קור קיצוניים? בכל אחד מהמקרים הללו, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד שהטמפרטורה תעלה או תרד לטמפרטורה שבה ניתן להפעיל את המצלמה.</p>	
<p>האם השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים? אם השמשה הקדמית מלוכלכת או מכוסה באדים, נקה את הלכלוך או האדים מהשמשה הקדמית ולאחר מכן, נסה להשתמש במערכת שוב.</p>	
<p>התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) הוא לפעמים מוקדם יותר או מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) נשמעת כאשר המערכת קובעת שיש צורך בבלימה רבה יותר, בהתבסס על תנאים כגון המרחק מהרכב מלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. כתוצאה מכך, התזמון עשוי להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב מלפנים, ולמהירות היחסית שלך לרכב הזה.</p>	

<p>כאשר הרכב מלפנים פנה מהכביש או שהמרחק מהרכב מלפנים גדל, האצה לעיתים איטית יותר או מהירה יותר.</p>	
<p>בהתאם לתזמון שבו אובד זיהוי הרכב מלפנים, יכולת התגובה של מערכת EyeSight עשויה להיות איטית יותר, דבר שגורם לתחושה של עיכוב בתחילת האצה ומשך זמן בלימה ארוך יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>באיזו רמת האצה בחרת לבקרת השיוט*? האצה עשויה להשתנות מכיוון שמאפייני בקרת השיוט משתנים בהתאם לתצורה שנבחרה. *: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה</p>	
<p>בקרת השיוט מתבטלת אוטומטית.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 51 (בקרת שיוט אדפטיבית) ← עמוד 79 (בקרת שיוט רגילה)</p>	
<p>האם מערכת EyeSight הופסקה זמנית בזמן שנעשה שימוש בתפקוד בקרת השיוט האדפטיבית?</p>	
<p>מופיע רעש כאשר בקרת הבלימה האוטומטית מופעלת.</p>	
<p>זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - ישנם כמה רכיבים מכאניים במערכת, והם משמיעים מדי פעם צלילים הנשמעים במהלך בקרת הבלימה האוטומטית. הדבר אינו מעיד על תקלה.</p>	
<p>בקרת בלימה מופעלת לעתים קרובות בעת נהיגה עם בקרת שיוט אדפטיבית בתנועה כבדה.</p>	
<p>כאשר בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת, מערכת EyeSight מבצעת בקרה על סמך תנועת כלי רכב או עצמים מלפנים. כתוצאה מכך, יתכנו האצה וההאטה לעתים יותר תכופות בזמן שהמערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או לעצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק עקיבה עקבי בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע או סביבות עירוניות וכד'), אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית.</p>	





**SUBARU**

[www.subaru.co.il](http://www.subaru.co.il) | \*8545 | סמלת

---

התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.