

SUBARU

CROSSTREK

מערכת סיוע לנהג
EyeSight[®]



הקדמה

ברכותינו לרגל בחירתך במכונית סובארו המצוידת במערכת EyeSight™. מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהם בקרת שיוט אדפטיבית, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטיה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה.

בתחילה, ייתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight.

אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על עירנות ולהימנע משאננות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight.

מערכת EyeSight לעולם אינה מהווה תחליף למעורבותו הפעילה של הנהג וייתכן שהיא לא תפעל בצורה מיטבית בכל תנאי הנהיגה.

מדריך זה מהווה נספח לספר הוראות הפעלה למכונית הסובארו שלך ומתאר במפורט את EyeSight. יש לקרוא אותו יחד עם ספר הוראות ההפעלה, כך שתקבל הבנה מעמיקה של הפעולה התקינה של הרכב.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך זה תקפים למועד ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכונות בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

נא לשמור מדריך זה יחד עם ספר הוראות ההפעלה ולהשאיר אותם ברכב בעת מכירתו. הבעלים הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

“SUBARU” ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2023 SUBARU CORPORATION



EyeSight

4	אודות EyeSight
25	מערכת בלימה לפני התנגשות
57	בקרת שיוט אדפטיבית מתקדמת
96	תפקוד מניעת סטיה מנתיב
105	שליטה בהאצה לפני התנגשות
112	אזהרת סטיה מנתיב
118	התראת סטיה בתוך הנתיב
124	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים
126	בקרת שיוט רגילה
136	רשימת צילי התראה/הודעה
138	תקלה והפסקה זמנית של EyeSight
142	מידע על תוכנת קוד פתוח
143	שינוי הגדרות
148	רשימת מסך הודעות
153	איתור תקלות

EyeSight אודות

EyeSight היא מערכת תומכת נהיגה המשתמשת במגוון תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית את עייפות הנהג. תוך שימוש בתמונות שנוצרו על ידי המצלמה, EyeSight מזהה את הרכב מלפנים, מכשולים, נתיבי נסיעה ופריטים אחרים. בדגמים עם BSD/SRVD, מערכת EyeSight משתמשת גם בחיישני רדאר כדי לזהות כלי רכב קרובים לחלק האחורי של רכבך.

אזהרה

הנהגים אחראים לנהיגה בטוחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התנועה ללא קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד במערכת EyeSight. שמור תמיד על מרחק מעקב בטוח בין הרכב שלך לרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה שלך, ונקוט את הפעולות הנדרשות על מנת לשמור על מרחק מעקב בטוח.

לעולם אל תנסה לנהוג תוך הסתמכות על מערכת EyeSight בלבד.

מערכת EyeSight נועדה לסייע לנהג בקבלת החלטות על מנת להפחית את הסיכון לתאונות או נזק ולהפחית את העומס על הנהג.

כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא מולך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנדרשות.

מערכת זו לא נועדה לתמוך בנהיגה בתנאי ראות ירודה או מזג אוויר קיצוני, או כדי להגן מפני נהיגה רשלנית כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לכביש שלפניו. היא גם אינה יכולה למנוע התרחשות של התנגשויות בכל תנאי הנהיגה.

לביצועי הזיהוי והבקרה של EyeSight יש מגבלות. הקפד לקרוא את ההוראות לכל תפקוד לפני השימוש במערכת, ותמיד השתמש בה כראוי. שימוש לא ככון עלול להוביל לכשל בביצועי הבקרה, שעלול לגרום לתאונה.

להפעלת התפקודים הבאים, עיין בעמודים הבאים:

- מערכת בלימת קדם התנגשות, ראה עמוד 25.
- בקרת שיוט אדפטיבית, ראה עמוד 57.
- תפקוד מרכז בנתיב, ראה עמוד 84.
- תפקוד מניעת סטיה מנתיב, ראה עמוד 96.
- שליטה בהאצה לפני התנגשות, ראה עמוד 105.
- אזהרת סטיה מנתיב, ראה עמוד 112.
- התראת סטיה בתוך הנתיב, ראה עמוד 118.
- התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים, ראה עמוד 124.
- בקרת שיוט רגילה, ראה עמוד 126.

בכלי רכב עם הגה שמאלי, מערכת EyeSight מוגדרת לנהיגה בצד ימין של הכביש. עם זאת, ניתן להגדיר אותה מחדש על ידי שינוי הגדרת התאמה אישית של נתיב נסיעה בצד שמאל.

← עמוד 143

אם ההגדרה עבור נתיב התנועה (בצד הנסיעה בכביש) אינה תואמת את נתיב התנועה, ייתכן שביצועי EyeSight המלאים לא יהיו זמינים.

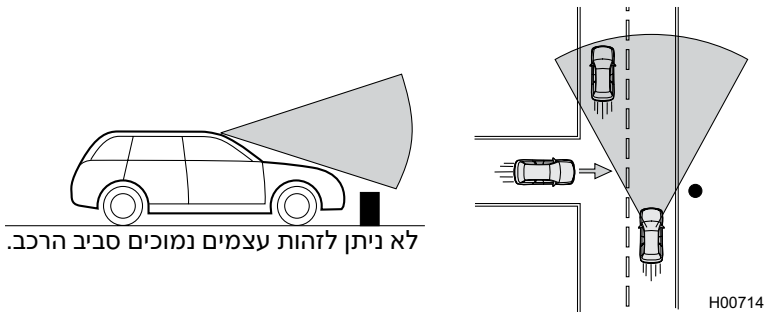
⚠ אזהרה

- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - כאשר תנאים אלו מתרחשים, נטרל את מערכת הבלימה לפני התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה.
 - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - הגלגל החלופי הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
 - על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - הציירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
 - פעולת הרכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - לוח המחווניו אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפצופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
 - במצבים הבאים המערכת לא תפעל כתקנה. אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית, תפקוד מרכז בנתיב, תפקוד מניעת סטיה מנתיב או בקרת שיוט רגילה.
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת האיזון הוסרה או אינה מיושרת).^{1*}
 - הגלגלים אינם מיושרים.^{1*}
 - הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
 - במצבים הבאים המערכת לא תפעל כתקנה. אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב או בתפקוד מניעת סטיה מנתיב.
 - קיימת רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים.
 - 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
 - 2*: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
 - 3*: לפרטים אודות לוח המחווניו, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

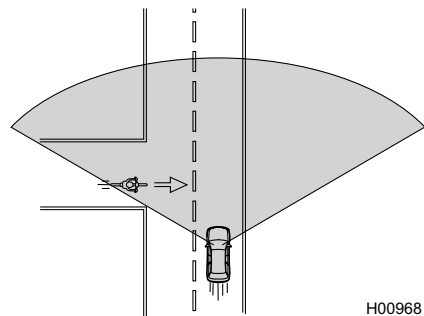
⚠️ זהירות

- המאפיינים של מצלמת הסטריאו דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, תנאים המקשים על הנהג לראות לפניו משפיעים על מצלמת הסטריאו באופן זהה. הם גם מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים ונתיבי תנועה.
- הזיהוי על ידי מערכת EyeSight מוגבל לעצמים שנמצאים בטווח שדה הראייה של מצלמת הסטריאו. כמו כן, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה, עשוי לחלוף זמן מה עד שהמערכת תזהה אותו כמכשול מטרות ותזהיר את הנהג.

דוגמה לטווח שדה הראייה של מצלמת הסטריאו



דוגמה לטווח שדה הראייה של מצלמת המונו, בעלת הזווית הרחבה



⚠️ זehירות

- בתנאים המפורטים להלן, המערכת תתקשה יותר לזהות את הרכב מלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בכביש וסימון נתיבים. כמו כן, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני. עם זאת, ההפסקה הזמנית תבוטל לאחר שיחול שיפור בתנאים האלה והרכב נסע פרק זמן קצר.
- מזג אוויר גרוע (כגון גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך). במיוחד, סביר יותר שהמערכת תפסיק לפעול באופן זמני כאשר שכבת שומן דבוקה על השמשה הקדמית, הותקן ציפוי לזכוכית או אם משתמשים במגבים שביצועיהם גרועים.
- אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים של תנועה מתקרבת ממול וכד').
- מתזי השמשה הקדמית מופעלים.
- טיפות גשם, טיפות מים או לכלוך על השמשה הקדמית אינם מנוגבים במידה מספקת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של המצלמה נחסם (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).
- דרך הכניסה או היציאה ממנהרה
- הצד האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או בעל צורה לא סדירה (למשל משטח משאית נמוך וכד').
- המכשול הוא גדר, חומה או תריס וכדומה עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא דוגמה מלפנים.
- המכשול הוא קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- נהיגה בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים
- נסיעה דרך כרזה או דגל, ענפים נמוכים על עץ או צמחייה עבותה/גבוהה
- במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
- מצלמת הסטריאו חסומה על ידי יד וכד' (אם אפילו אחת מהעדשות חסומה, המערכת אינה פועלת כראוי).
- חשון לחלוטין ולא מזוהה כל עצם.
- האזור מסביב לרכב הוא בצבע אחיד (למשל כשהוא מכוסה לגמרי בשלג וכד').
- זיהוי מדויק אינו אפשרי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית.
- בתנאים המפורטים להלן, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה יקרה, מערכת EyeSight תחזור לאחר שיחול שיפור בתנאים.
- החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית לפני מצלמת הסטריאו, מלוכלך או מכוסה אדים.
- הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון שהרכב נשאר בשמש בוקת, או שהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון שהרכב נשאר בסביבה קרה במיוחד.
- מיד לאחר התנעת המנוע

⚠ אזהרות

- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב מלפנים, אופנועים, הולכי רגל, מכשולים בכביש, נתיבי תנועה וכד'. כמו כן, מערכת EyeSight עלולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם מערכת EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
 - לכלוך או אבק סביב עדשות המצלמה.
 - מצלמת הסטריאו יצאה מיישור עקב פגיעה חזקה.
 - הרכב לא נסע במשך זמן רב (למשל שנה או יותר).
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות ותפקוד מניעת סטיה מנתיב והפסק להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית, תפקוד מרכז בנתיב ובקרת שיוט רגילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. (← עמוד 143)
- כאשר נורית האזהרה של בקרת היציבות הדינמית של הרכב דולקת, ייתכן שמערכת הבלימה לפני התנגשות לא תפעל כהלכה. אם נורית האזהרה דולקת, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה.

🏠 שים לב

- מערכת EyeSight מתעדת ושומרת את פריטי המידע הבאים כאשר מופעלת הבלימה לפני התנגשות. היא אינה מתעדת שיחות או נתוני שמע אחרים.
 - נתוני תמונה של מצלמת סטריאו
 - נתוני תמונת מצלמת מונו בעלת זווית רחבה
 - מרחק מהרכב מלפנים
 - מהירות הרכב
 - זווית סיבוב של גלגל ההגה
 - תנועה לרוחב ביחס לכיוון הנסיעה
 - מצב פעולת דוושת ההאצה
 - מצב פעולת דוושת הבלמים
 - מצב ידית בורר ההילוכים
 - קריאת מד המרחק
 - נתונים הקשורים למערכות ABS, בקרת היציבות הדינמית של הרכב ומערכת TRC
 - שעת ההתרחשות
- חברת SUBARU וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת SUBARU עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת SUBARU וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת SUBARU לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם צד שלישי אחר, למעט בתנאים הבאים.
 - בעל הרכב נתן את הסכמתו.
 - מסירה או אספקת הנתונים נעשות על פי צו בית משפט או דרישה משפטית אחרת שיש לאכוף אותה.
 - נתונים ששוננו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש בו מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.



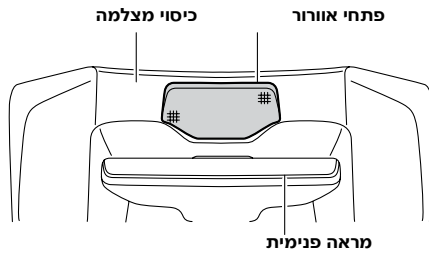
מצלמת הסטריאו ומצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה ממוקמות על השמשה הקדמית.

H00716

⚠️ זהירות

- המצלמה מנטרת ומזהה מריחות או טטושים בחזית המצלמה. עם זאת, הזיהוי אינו מדויק ב-100%. בתנאים מסוימים, ייתכן שהתפקוד לא יזהה במדויק מריחות או טטושים בחזית המצלמה. כמו כן, ייתכן שתפקוד זה לא יזהה שיש שלג או קרח על השמשה הקדמית קרוב למצלמה.
- בתנאים כאלה, הקפד לשמור על השמשה הקדמית נקייה כל הזמן (מסומן ב-A). אחרת ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית מצלמת הסטריאו מרוחה או מטושטשת, לא ניתן להפעיל את תפקודי EyeSight, למעט בקרת שיוט רגילה.
- אם האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך, אל תנסה לנקות את השמשה בעצמך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.
- עדשות המצלמה הן רכיבים מדויקים. הקפד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים במיוחד בזמן הטיפול בעדשות המצלמה.
 - לעולם אל תיגע בעדשות המצלמה, ואל תנסה לנגב או לנקות את העדשות. אם אי פעם תיגע בעדשה מסיבה כלשהי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. יהיה צורך בביצוע עבודות החלפה ושירות של רכיבי מערכת EyeSight.
 - כאשר אתה מנקה את החלק הפנימי של השמשה סביב כיסוי המצלמה, אל תרסס חומר ניקוי ישירות על פני השמשה. במקום זאת, רסס את חומר הניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את השמשה הקדמית.
 - אל תחשוף את המצלמה לחבטות חזקות.
 - אל תסיר ואל תפרק את המצלמה.
 - אל תשנה את המיקומים שבהם מותקנת המצלמה ואל תשנה אף אחד מחלקי המבנה שמסביב לה.

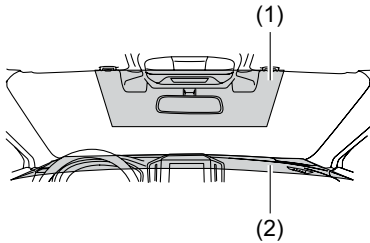
אזהרות



H00577

- אם מערכת המצלמה מתחממת, מאווררי הקירור עלולים להתחיל לפעול. אל תחסום את פתחי האוורור בכיסוי המצלמה. כמו כן, אל תכניס דבר לתוך פתחי האוורור. בפעולה זו, עלול להיגרם נזק למערכת המצלמות.
- אל תיגע בכיסוי המצלמה, היות והוא עלול להיות חם עקב החום שנוצר על ידי מערכת המצלמות.
- אם מכסה המצלמה נחבט, נלחץ בחוזקה או נתון לפגיעות בדרך אחרת, תפקודי EyeSight עשויים לא לפעול כראוי.
- אל תתקין אביזרים כלשהם מלבד אלה שנועדו על ידי סובארו, באזורים האסורים (1) ו-(2), המוצגים באיור למטה, כולל השמשה הקדמית (בפנים ובחוץ), במראה הפנימית, כיסוי המצלמה והחלק העליון של לוח המכשירים.
 - גם אם אביזרים מסויימים מותקנים על החלק החיצוני של האזורים האסורים, עלולה להתרחש פעולה חריגה של מערכת EyeSight עקב השתקפות האור או מחפצים אחרים. במקרה כזה, הזז את האביזרים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.
 - אל תניח מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה הקדמית (בחוץ או בפנים). אם עליך לעשות זאת (לדוגמה, לפי דרישת החוק, או תג אגרה אלקטרוני), הימנע מלעשות זאת באזור האפור (1) המוצג באיור. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה ועלול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.
 - אל תניח חפצים כלשהם באזור האסור (2) המוצג באפור. ייתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות עצמים בצורה מדויקת וייתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.
 - אל תבריק את החלק העליון של לוח המכשירים עם חומרים כימיים או חומרים אחרים.
 - ייתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות עצמים באופן מדויק וייתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית.

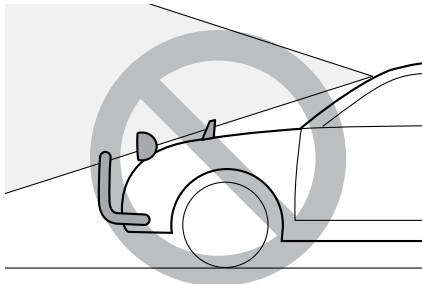
זהירות 



H00920

● אל תתקין להבי מגבים מלבד להבי מגבים מקוריים של SUBARU. אחרת, הדבר עלול להשפיע על שדה הראייה של המצלמה ועלולה למנוע ממערכת EyeSight לפעול כראוי.

● החלף בהקדם להבי מגבים פגומים או גומיות של להבי מגבים שהתבלו. שימוש בלהבי מגבים פגומים או גומיות להבי מגבים שהתבלו עלול לגרום להיווצרות פסים על השמשה הקדמית. ייתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת EyeSight עשויה שלא לפעול כראוי עקב פסים או טיפות קטנות שנותרו על השמשה הקדמית.



S01098

● אל תתקין אביזרים כלשהם בצד הקדמי כגון על מכסה המנוע או השבכה. אחרת הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה וייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.

● וודא שאין כל הפרעה בשדה הראייה של המצלמה. חסימת שדה הראייה של המצלמה עלולה לפגוע בפעולת המערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לקבלת פרטים.

● שמור את השמשה הקדמית (בפנים ובחוץ) נקיה בכל עת. כאשר הצטבר ערפול על השמשה הקדמית או שיש עליה לכלוך או שכבת שומן, המצלמה עשויה לא לזהות עצמים במדויק ומערכת EyeSight עשויה שלא לפעול כהלכה. לעולם אל תתקין מכשיר כלשהו על פתח האורור המרכזי, מכיוון שכל שינוי בזרימת האוויר עלול להשפיע על ביצועי מערכת EyeSight.

● אל תשתמש בחומרי ציפוי זכוכית או חומרים דומים, על השמשה הקדמית. אחרת, עלול הדבר להפריע לפעולה התקינה של המערכת.

זהירות 

- אל תתקין שום סרט או שכבת זכוכית נוספת על השמשה הקדמית. ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.
- אם יש שריטות או סדקים על השמשה הקדמית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.
- כדי להחליף או לתקן את השמשה הקדמית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן. ייתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות עצמים בצורה מדויקת וייתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי.

טיפול בחיישני רדאר (אם קיימים)

לפרטים, ראה בספר הוראות הפעלה לנהג.

מערכת EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

■ מערכת בלימה לפני התנגשות

תפקוד זה עושה שימוש בתכונת אזהרת מרחק מהרכב הנוסע מלפנים כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות של התנגשות עם רכב, הולך רגל או מכשול לפניך. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע בהפחתת נזקי ההתנגשות ברכב או, אם אפשר, לסייע במניעת התנגשות.

← עמוד 25

■ היגוי חירום אוטומטי (אם קיים)

תפקוד זה מתריע בפני הנהג אם יש סיכוי להתנגשות עם רכב, הולכי רגל או אופניים בקדמת הרכב. אם הנהג אינו נוקט בפעולה, המערכת תפעיל את היגוי גלגל ההגה, בכדי להימנע מתאונה.

← עמוד 43

■ בקרת שיוט אדפטיבית מתקדמת

■ בקרת שיוט אדפטיבית

תפקוד זה שומר על מהירות הרכב המוגדרת וכאשר יש רכב מלפנים באותו נתיב תנועה, המערכת עוקבת אחר מהירות הרכב מלפנים עד למהירות המרבית שנקבעה לרכב.

← עמוד 57

■ תפקוד מרכז בנתיב

תפקוד זה מסייע לתיקון סטיה בתוך הנתיב על ידי זיהוי סימוני הנתיב (למשל, קווים לבנים) והרכב שמלפנים בכביש מהיר ובדרך בין עירונית, ועל ידי סיוע בהפעלת ההגה. תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת.

← עמוד 84

■ תפקוד מניעת סטיה מנתיב

בנסיעה בכביש מהיר ובדרך בין עירונית, המערכת מזהה את זיהוי סימוני הנתיב. אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב, המערכת תסייע בפעולת היגוי בכיוון שימנע סטיה מהנתיב, מה שימנע מהרכב לעזוב את הנתיב.

← עמוד 96

■ שליטה בהאצה לפני התנגשות

תפקוד זה מפחית תנועה מקרית קדימה הנגרמת עקב מיקום בורר ההילוכים במצב לא מתאים או לחיצה בטעות של דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי על הדוושה.

← עמוד 105

■ אזהרת סטיה מנתיב

תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עומד לסטות אל מחוץ לכביש.

← עמוד 112

■ התראת סטיה בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא מזהה סחיפת רכב הנגרמת כתוצאה מעייפות הנהג, אי חוסר ריכוז בכביש, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות חזקות או גורמים אחרים.

← עמוד 118

■ התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר הרכב שעצר מלפנים מתחיל לנוע אך רכבו של הנהג נשאר במצב עצירה.

← עמוד 124

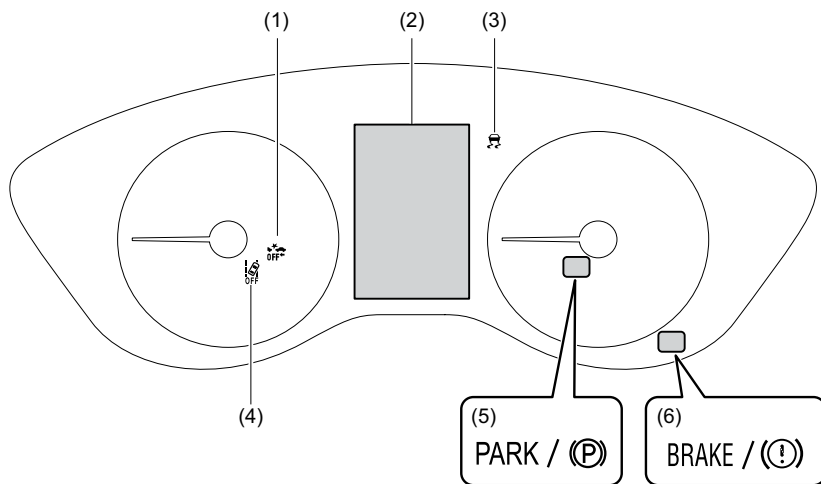
■ בקרת שיוט רגילה

בתצורה זו, המערכת שומרת על מהירות רכב קבועה. היא אינה עוקבת אחרי הרכב מלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול באופן זמני (← עמוד 139). השימוש בתפקוד זה נעשה על ידי מעבר מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה.

← עמוד 126

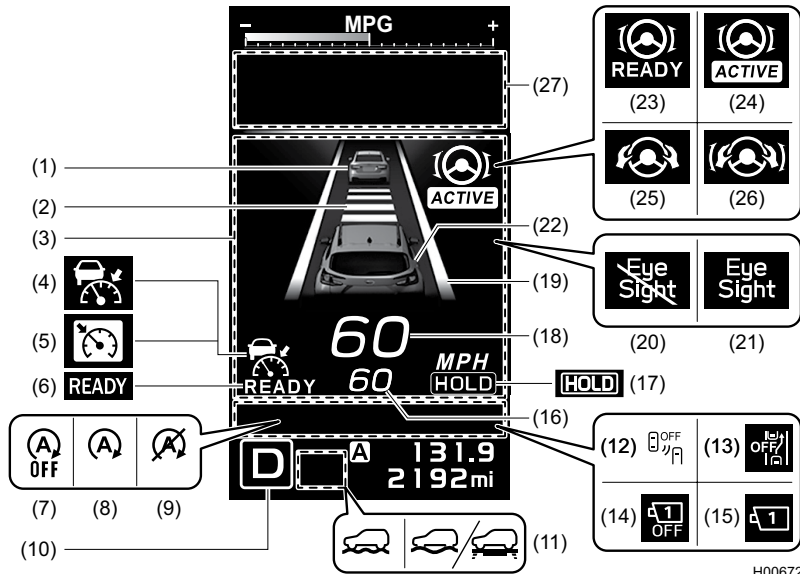
שיים לב

מערכת EyeSight אינה פועלת כאשר המנוע אינו פועל (אלא אם כן, המנוע נעצר אוטומטית על ידי מערכת Auto Start Stop).



H00439

- | | | | |
|---|-----|--|-----|
| נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב | (4) | נורית ביקורת OFF למצב כיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות | (1) |
| נורית חיווי בלם חניה חשמלי | (5) | נורית אזהרה לבקרת יציבות דינמית של הרכב/נורית חיווי הפעלת בקרת יציבות דינמית | (3) |
| נורית אזהרה למערכת הבלמים | (6) | נורית אזהרה לבקרת יציבות דינמית של הרכב/נורית חיווי הפעלת בקרת יציבות דינמית | (2) |







H00672

ניתן לשנות את היחידות במסך ההגדרות. לפרטים, ראה במדריך תפעולי לרכב.

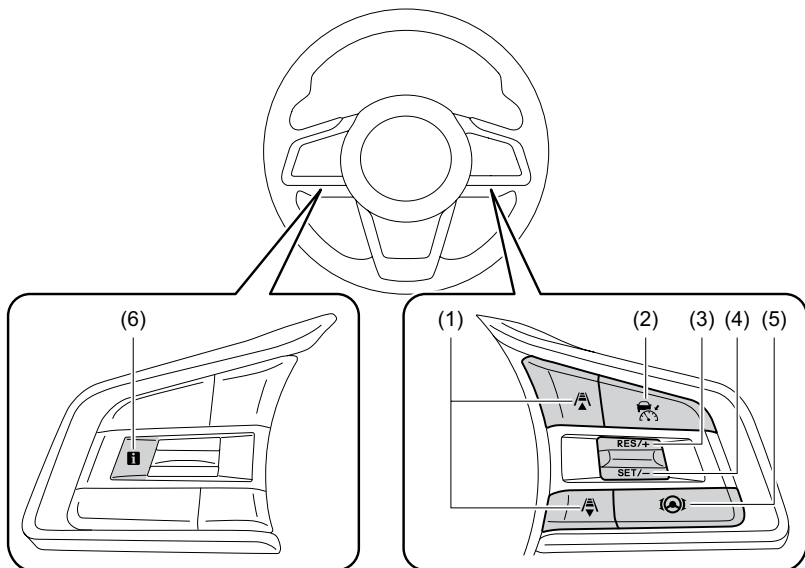
- | | | | |
|----|---|----|---|
| 14 | נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה | 1 | חיווי רכב מלפנים |
| 15 | נורית אזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה | 2 | חיווי הגדרת מרחק העקיבה |
| 16 | מהירות הרכב שנקבעה | 3 | אזור תצוגת EyeSight |
| 17 | נורית ביקורת HOLD | 4 | נורית ביקורת לבקרת שיוט אדפטיבית |
| 18 | מהירות הרכב העכשווית | 5 | נורית ביקורת לבקרת שיוט רגילה |
| 19 | חיווי נתיב | 6 | נורית ביקורת READY |
| 20 | נורית ביקורת להפסקה זמנית של תפקוד EyeSight (לבן) | 7 | נורית ביקורת Auto Start Stop OFF |
| 21 | נורית אזהרה של מערכת EyeSight (צהוב) | 8 | נורית ביקורת Auto Start Stop (ירוקה)/ |
| 22 | חיווי הרכב שלך | 9 | נורית ביקורת Auto Start Stop לא זוהתה פעילות |
| 23 | לא ישים | 10 | מחוון ידית בורר ההילוכים/מצב ההילוך |
| 24 | לא ישים | 11 | נורית ביקורת X-MODE |
| 25 | נורית ביקורת מירכוז הרכב (לבנה) | 12 | נורית ביקורת BSD/SRVD OFF (אם קיים) |
| 26 | נורית ביקורת מירכוז הרכב (ירוקה) | 13 | נורית ביקורת היגוי חירום אוטומטי במצב OFF (אם קיים) |
| 27 | נורת אזהרה ראשית | | |

<p>נורית ביקורת לבקרת שיוט אדפטיבית</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית ביקורת זו נדלקת בלחיצה על לחצן  (שיוט). ← עמוד 66 • כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, נורית ביקורת זו משנה צבע מלבן לירוק. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעוד בקרת שיוט אדפטיבית פועלת, נורית הביקורת משנה צבע מירוק ללבן. ← עמוד 67 	
<p>נורית ביקורת לבקרת שיוט רגילה</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית ביקורת זו נדלקת כאשר לוחצים ומחזיקים את לחצן  /  (הגדרת מרחק העקיבה), לאחר לחיצה על לחצן  (שיוט). ← עמוד 127 • נורית ביקורת זו משנה צבע מלבן לירוק כאשר בקרת השיוט הרגילה מופעלת. ← עמוד 129 	
<p>נורית ביקורת READY</p> <p>READY נדלקת כאשר ניתן להפעיל בקרת שיוט*.</p> <p>← עמודים 66 ו-128</p> <p>*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה</p>	
<p>נורית ביקורת HOLD</p> <p>HOLD נדלקת כאשר בעצירת הרכב כשבקרת השיוט האדפטיבית בפעולה.</p> <p>← עמודים 75</p>	
<p>חיווי רכב מלפנים</p> <p>כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת או כאשר הרכב נעצר, חיווי זה נדלק כאשר מזוהה רכב מלפנים.</p> <p>← עמוד 68</p>	
<p>חיווי הגדרת מרחק העקיבה</p> <p>* מציין את הגדרת מרחק העקיבה שהוגדר באמצעות לחצן  /  (הגדרת מרחק העקיבה).</p> <p>← עמוד 74</p>	<p>*</p> 
<p>מהירות הרכב שנקבעה</p> <ul style="list-style-type: none"> • מציג את מהירות הרכב שנקבעה. • נורת הביקורת משתנה מלבן לירוק כאשר בקרת השיוט* מופעלת. <p>← עמודים 66 ו-127</p> <p>*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה</p>	
<p>מחונן ידית בורר ההילוכים/מצב ההילוך</p> <p>נורית ביקורת זו נדלקת ומציגה באיזה מצב נמצאה ידית בחירת ההילוכים או ידית בורר ההילוכים.</p>	

<p>נורית אזהרה של מערכת EyeSight (צהוב)</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית ביקורת זו נדלקת או מהבהבת כאשר מתרחשת תקלה במערכת EyeSight. • כאשר היא דולקת או מהבהבת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי EyeSight (כולל בקרת שיוט אדפטיבית ומערכת בלימה לפני התנגשות וכד'). <p>← עמוד 138</p>	
<p>נורית ביקורת להפסקה זמנית של תפקוד EyeSight (לבן)</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית ביקורת זו דולקת כאשר מערכת EyeSight מנוטרלת זמנית. כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית ביקורת זו תידלק אם לוחצים על לחצן  (שיוט) לאחר התנעת המנוע. הנורית כבית כמה שניות לאחר התנעת המנוע. • כאשר היא דולקת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי EyeSight, למעט בקרת שיוט רגילה. <p>← עמוד 139</p>	
<p>מחון התנעה והדממה אוטומטית (ירוק) (משמש גם כמחון התראה של התנעה והדממה אוטומטית (צהוב))</p> <ul style="list-style-type: none"> • הוא דולק באור ירוק בזמן שמערכת ההתנעה והדממה אוטומטית פועלת. הוא כבה לאחר שהמנוע מותנע מחדש. • במקרה של תקלה במערכת ההתנעה והדממה אוטומטית הוא מהבהב באור צהוב. <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>מחון התנעה והדממה אוטומטית מנותקת (OFF)</p> <p>מחון זה דולק כאשר מערכת התנעה והדממה אוטומטית מנותקת (OFF). המחון כבה כאשר מערכת התנעה והדממה אוטומטית מופעלת (ON).</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>נורית חייוי לא זוהתה פעילות מערכת התנעה והדממה (Auto Start Stop)</p> <p>כשעוצרים את הרכב, נורית החיווי דולקת כשמתקיימים תנאי הפעלה של מערכת התנעה והדממה אוטומטית.</p> <p>נורית חייוי כבית לאחר שמתחילים שוב בנסיעה.</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>מחון מערכת X-MODE</p> <p>מחון זה דולק כאשר מערכת X-MODE מחוברת (ON).</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	

<p>נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטיה מנתיב</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית ביקורת זו נדלקת כאשר אזהרת סטיה מנתיב ואזהרת נדנוד נתיב כבויות. • היא נדלקת גם כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. כמה שניות לאחר התנעת המנוע, נורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטיה מנתיב, תיכבה או תישאר דולקת בהתאם למצב הנוכחי (OFF או ON). <p>← עמוד 117</p>	
<p>נורית ביקורת OFF לנטרול מערכת בלימה לפני התנגשות</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכות בלימת לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויות. • היא גם נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית כמה שניות לאחר התנעת המנוע. <p>← עמודים 54 ו-111</p>	
<p>מחווני נתיב</p> <ul style="list-style-type: none"> • מחווני זה דולק באור אפור כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב פועל. • אם הרכב שלך עומד להיסחף אל מחוץ לנתיב בזמן שתפקוד השמירה על הנתיב פעיל, הקו שהרכב עומד לחצות יבהב בצבע צהוב. • הקוויים בצד ימין ובצד שמאל או רק קו אחד יואר בצבע לבן בתנאים הבאים. <ul style="list-style-type: none"> - תפקוד מניעת סטיה מנתיב נכנס למצב המתנה. - תפקוד שמירה על מרכז הנתיב פועל על ידי זיהוי סימוני הנתיב. • הקו יידלק בצבע צהוב בצד שבו תפקוד מניעת סטיה מנתיב מופעל. <p>← עמודים 92, 95 ו-101</p>	
<p>נורית אזהרה למערכת הבלמים</p> <p>אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת בעת שחרור בלם החניה האלקטרוני תוך כדי נסיעה, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. במצב זה, אל תשתמש בבקרת השיוט*.</p> <p>אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p> <p>*: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה</p>	
<p>נורית ביקורת בלם חניה חשמלי</p> <p>נורית בקרה זו דולקת כאשר בלם החניה החשמלי מופעל.</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>חיווי הרכב שלך</p> <p>כאשר לוחצים על דוושת הבלמים או כאשר תפקוד בקרת הבלמים מופעל, נוריות הבלמים בחיווי הרכב נדלקות באדום.</p>	



<p>נורית ביקורת מרכז בנתיב</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית חיווי זו נדלקת כאשר תפקוד שמירה על מרכז הנתיב מופעל על ידי לחיצה על  לחצן (שמירה על מרכז הנתיב) (רק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת). • נורית חיווי זו כבית כאשר בקרת השיוט האדפטיבית כבויה. • כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פועל, נורית החיווי משנה צבע מלבן לירוק. <p>← עמוד 91</p>	
<p>נורית חיווי BSD/SRVD OFF (אם קיים)</p> <p>נורית חיווי זו נדלקת כאשר תפקוד BSD/SRVD מושבת.</p> <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>נורת אזהרה לבקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי לפעולה של בקרה דינמית של הרכב</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כנראה אינה תקינה. • נורית חיווי זו מהבהבת במהלך הפעלת התפקוד למניעת החלקה ובמהלך הפעלת תפקוד בקרת האחיזה. <p>← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.</p>	
<p>נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי (אם קיים)</p> <ul style="list-style-type: none"> • נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON , ולאחר מכן מועבר למצב OFF מספר שניות לאחר התנעת המנוע. • הנורית נדלקת כאשר לא ניתן להשתמש בתפקוד BSD/SRVD או מערכת בלימה לפני התנגשות עקב תקלה. • הנורית נדלקת אם מכבים את תפקוד BSD/SRVD או מערכת הבלימה לפני התנגשות . <p>← עמוד 52</p>	
<p>נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה</p> <p>נורית חיווי זו נדלקת כאשר מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה הפסיקה לפעול זמנית.</p> <p>← עמוד 55</p>	
<p>נורית אזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה</p> <p>נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במצלמת המונו בעלת זווית רחבה.</p> <p>← עמוד 56</p>	



H00914

- (1) לחצני / / (הגדרת מרחק העקיבה)
- (2) לחצן (שיוט)
- (3) לחצן RES/+
- (4) לחצן SET-
- (5) לחצן (מירכוז בנתיב)
- (6) לחצן i

■ לחצן (שיוט)

- לחץ על לחצן ON-OFF להפעלה/כיבוי של בקרת השיוט*.
- כאשר  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) או  (נורית הביקורת של בקרת השיוט הרגילה) באזור תצוגת EyeSight, הדבר מצייין שבקרת השיוט הראשית פועלת.
← עמודים 66 ו- 127
- לחץ על לחצן זה לביטול בקרת השיוט.
← עמודים 79 ו- 132
- *: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה

■ לחצן RES/SET

- SET/-
- לחץ על לחצן זה כדי להגדיר את בקרת השיוט*.
- לחץ על לחצן זה כדי להפחית את מהירות הרכב המוגדרת (כאשר בקרת השיוט* מוגדרת).
← עמודים 66 ו- 72 (לבקרת שיוט אדפטיבית)
← עמודים 127 ו- 131 (לבקרת שיוט רגילה)
- *: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה
- RES/+
- לחץ על לחצן זה כדי להגדיר את בקרת השיוט*.
- לאחר ביטול בקרת השיוט*, לחץ על לחצן זה כדי לחדש את פעולת בקרת השיוט במהירות הרכב שהוגדרה קודם לכן.
- לחץ על לחצן זה כדי להגביר את מהירות הרכב המוגדרת (כאשר בקרת השיוט* מוגדרת).
← עמודים 66, 71 ו- 82 (לבקרת שיוט אדפטיבית)
← עמודים 127, 130 ו- 135 (לבקרת שיוט רגילה)
- *: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה



■ לחצני / (הגדרת מרחק עקיבה)



● לחץ על אחד מהלחצנים כדי לבחור את המרחק העקיבה ב-4 שלבים (רק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת).
← עמוד 74

● כאשר בקרת השיוט הראשית פועלת, ניתן לעבור בין בקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה על ידי לחיצה על לחצני / (הגדרת מרחק עקיבה)*.
* כדי לעבור לבקרת שיוט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך כ-2 שניות או יותר.

■ לחצן (מירכוז בנתיב)

● לחץ על לחצן זה כדי להפעיל/לנטרל את תפקוד מירכוז בנתיב (רק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת).
← עמוד 91

● כאשר מערכת השמירה על מרכז הנתיב נמצאת במצב המתנה,  /  (נורית החיווי של שמירה על מרכז הנתיב) (לבנה) נדלקת.

● כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל,  /  (נורית החיווי של שמירה על מרכז הנתיב) (ירוקה) דולקת.

■ לחצן i

● לחץ על מתג זה כדי להציג שוב את ההודעה שהופיעה באזור מסך האזהרה.
← עמוד 148

תצוגת מידע מרכזית

שינוי הגדרות

ניתן את ההגדרות של מערכת EyeSight לשנות על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית.

← עמוד 143

ניתן להפעיל/לכבות גם את המערכות הבאות על ידי הפעלת צג המידע המרכזי.

- בקרה דינמית של הרכב
 - מערכת Auto Start Stop
 - X-MODE
 - BSD/SRVD (אם קיים)
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

מסכי אזהרה

מסכי האזהרה הבאים יוצגו בצג המידע המרכזי.

תצוגה	פריט
 <p>Obstacle Detected</p> <p>H00917</p>	אזהרת מערכת בלימה לפני התנגשות (בלימה ראשונה ובלימה משנית)
	אזהרת היגוי חירום אוטומטי
	אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה).
 <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>S03540</p>	אזהרת תפקוד שמירה על מרכז הנתיב (אין פעולה של גלגל ההגה)
 <p>Keep Hands On Steering Wheel</p> <p>OFF</p> <p>S03541</p>	ביטול תפקוד שמירה על מרכז הנתיב (אין פעולה של גלגל ההגה)

מערכת בלימה לפני התנגשות

מערכת EyeSight מסייעת למנוע או למזער את התנגשות, על ידי אזהרת הנהג, באמצעות מערכת בלימה לפני התנגשות כאשר קיים סיכון להתנגשות מאחור עם מכשול או הולך רגל מלפנים. אם הנהג עדיין לא נוקט בפעולת התחמקות כדי להימנע מהתנגשות, הבלמים יכולים להיות מופעלים באופן אוטומטי ממש לפני ההתנגשות, על מנת לצמצם נזקי פגיעה, או במידת האפשר למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת התחמקות כדי למנוע התנגשות, מערכת סיוע בלימה לפני התנגשות תפעל על מנת לסייע לנהג למנוע או למזער את ההתנגשות.

מערכת זו יכולה להיות יעילה עם התנגשויות ישירות מאחור. בנוסף להתנגשויות מאחור, מערכת זו יכולה להיות יעילה למניעת התנגשויות עם הולכי רגל ורוכבי אופניים החוצים את הכביש.

מערכת זו יעילה גם להימנעות מהתנגשויות בכלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, רוכבי אופניים מתקרבים ואופנועים מתקרבים בעת פניה.

תפקוד זה ניתן להפעלה

כאשר ידידת בורר ההילוכים נמצאת במצב "S", "M" (דגמים עם תצורה ידנית), "L" (דגמים עם מצב "L") או "N".

אודות עצמים מזהים עבור מערכת בלימה לפני התנגשות

מערכת EyeSight מזהה את העצמים הבאים כעצמים מזהים עבור מערכת בלימה לפני התנגשות. (העצמים המזהים שונים בהתאם לתפקוד.)

- כלי רכב
- הולכי רגל
- רוכבי אופניים
- אופנועים מתקרבים (בעת פניה ימינה או שמאלה)

אזהרה ⚠

הפעלת מערכת בלימה לפני התנגשות

- לעולם אל תשתמש במערכת בלימה לפני התנגשות ובעזר בלימה לפני התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או להימנע מהתנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג מסתמך רק על מערכת הבלימה לפני התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות להתרחש התנגשויות.
- בעת הפעלת אזהרה. שים לב לחזית הרכב וסביבתה, ופעל את דוושת הבלמים ו/או נוקט פעולות אחרות במידת הצורך.
- מערכת הבלימה לפני התנגשות מזהה כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים כעצמים מזהים. המערכת נועדה למנוע או להפחית את חומרת ההתנגשויות, אך ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות עצמים בתנאים מסוימים*.
- לדוגמה, כשמסתכלים על רכב מהצד, ייתכן שלא יזוהו כלי רכב מתקרב מלפנים, כלי רכב שמתקרבים בנסיעה לאחור, אופנועים, בעלי חיים או ילדים קטנים, או קירות או דלתות.

⚠ אזהרה

- מערכת בלימה לפני התנגשות תפעל בנקודה שבה היא קובעת שלא ניתן למנוע התנגשות והיא נועדה להפעיל כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. התוצאה של פעולה זו משתנה בהתאם למגוון תנאים^{2*}. מסיבות אלה, הביצועים של תפקוד זה לא יהיו תמיד זהים.
 - כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול גם אם דוושית ההאצה לחוצה חלקית. עם זאת, התפקוד יבוטל אם דוושית ההאצה תילחץ באופן פתאומי או עד סוף הטווח.
 - אם הנהג לוחץ על דוושית הבלמים או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע כי מדובר בפעולת התחמקות של הנהג, ובקרת הבלימה האוטומטית לא תפעל על מנת לאפשר לנהג שליטה מלאה.
 - אם הפרש המהירות עם העצם המזוהה גדול מ-60 קמ"ש לערך, לא ניתן להימנע מהתנגשויות עקב מגבלות הביצועים של מערכת EyeSight.
- עם זאת, גם אם הפרש המהירות הוא כ-60 קמ"ש או פחות, אם העצם המזוהה מתפרץ לפתע לפניך או נמצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה, ייתכן שהרכב שלך לא יעצר או שהמערכת לא תפעל בהתאם לתנאים שונים* כגון ראות או פני כביש חלקלקים. באופן דומה, ייתכן שעזר הבלימה לפני התנגשות לא יופעל בהתאם לתנאים שונים*.

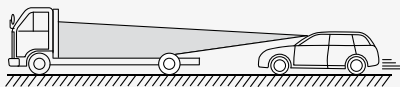
*: תנאים

- המרחק למכשול שלפניך, הפרש מהירות, תנאי קרבה, תזוזה לרוחב (כמות ההיסט)
- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפני גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- העצם שזוהה הוא אינו רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל.
 - חיית בית או בעל חיים אחר (כלב או צבי וכד')
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, עץ, גדר או חומה וכד'.
- גם אם המכשול הוא אופנוע, אופניים או הולך רגל, בהתאם לבהירות הסביבה וכן לתנועה היחסית, והיבט או זווית העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
- המערכת קובעת שתפעול הנהג (בהתבסס על פעולת דוושית ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נועדה להתחמקות.
- מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי צמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל חלופי וכד').
- הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- הבלמים קרים עקב הטמפרטורה החיצונית הנמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
- הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).

אזהרה ⚠

- תנאי זיהוי של מצלמת הסטריאו באופן מיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יהיה מסוגל לעצור את הרכב או שהועלול לא לפעול במקרים הבאים.
 - העצם המזוהה נע מחוץ לשדה הראיה של המצלמה.
 - מזג אוויר גרוע (לדוגמה גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך)
 - הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
 - בלילה או במנורה כשהפנסים הראשיים אינם דולקים.
 - בלילה או במנורה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים.
 - התקרבות לאופנוע או הולך רגל בלילה
 - הגוף המזוהה נמצא מחוץ לשטח המואר על ידי הפנסים הראשיים.
 - אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש עם שחר, בשקיעה או אלומות פנסים ראשיים וכד').
 - שדה הראייה של המצלמה נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
 - הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
 - לא ניתן לזהות את המטרה כראוי מכיוון ששדה הראייה של המצלמה חסום על ידי טיפות מים מהגשם או ממתזי השמשה הקדמית, או על ידי להבי המגבים.
 - שדה הראייה של המצלמה נחסם (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חשך לחלוטין ואין כל חפץ בסביבה.
 - האזור שמסביב הוא ברובו באותו צבע (למשל באזור מושלג).

- ההיבט האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת עשויה לזהות חלק אחר של הרכב כחלק האחורי שלו ותקבע את הפעולה מתוך כך).



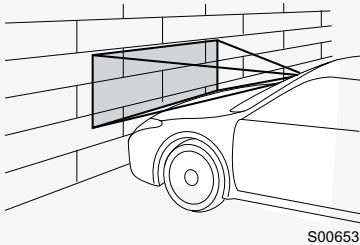
- יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.

S02133

- כלי רכב שמטען בולט מהחלק האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם קרונית צד, וכד')
- רכב שגובהו נמוך וכד'

אזהרה

- יש קיר וכד' מול רכב שעצר.
- יש עצם אחר ליד הרכב.
- רכב וכד' שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב הנוסעים לאחור או עם כלי רכב מתקרבים וכד' הגודל והגובה של מכשול קטנים ממגבלות יכולת הזיהוי של המצלמה.
- עם בעלי חיים קטנים או ילדים וכד'
- עם הולכי רגל שיושבים או שוכבים

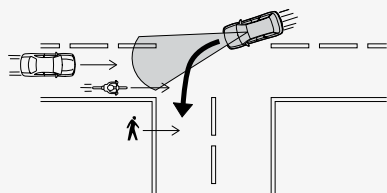


- העצם שזוהה הוא גדר או חומה וכד' עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים או תבנית לבנים וכד').
- יש קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב מלפנים סוטה לפתע, מאיץ או מאט.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חוצים לפתע מהצד או מתקרבים אליך לפתע.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר החלפת נתיב.
- יש רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל במיקום קרוב לפגוש של רכבך.
- הפרש המהירות בין הרכב שלך למכשול הוא 5 קמ"ש או פחות (היות והבלימה מתבצעת ברגע שהמכשול נמצא בסמיכות לרכב שלך, בהתאם לצורת המכשול ולגודלו, ייתכנו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה).
- בפניות חדות, במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
- בכביש משובש או לא סלול
- ישנם שינויים בבהירות, כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- אל תבדוק את מערכת הבלימה לפני התנגשות בפני עצמה. היא עלולה לפעול בצורה לא תקינה ולגרום לתאונה.

אזהרה ⚠

- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן. כאשר תנאים אלו מתקיימים, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. ← עמוד 53
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
- הגלגל החלופי הזמני מותקן.^{1*}
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
- מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
- צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
- המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
- על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של המצלמה.
- מותקנות שרשראות שלג.
- הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
- פעולת הרכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
- לוח המחוונים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

הפעלת מערכת בלימה לפני התנגשות בעת פניה



- מערכת הבלימה לפני התנגשות מזהה כלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, רוכבי אופניים מתקרבים או אופנועים כעצמים מזוהים בעת ביצוע פניה. המערכת נועדה למנוע או להפחית את חומרתן של התנגשויות עם כלי רכב מתקרבים בנתיב הסמוך, אך ייתכן שהרכב לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים.*

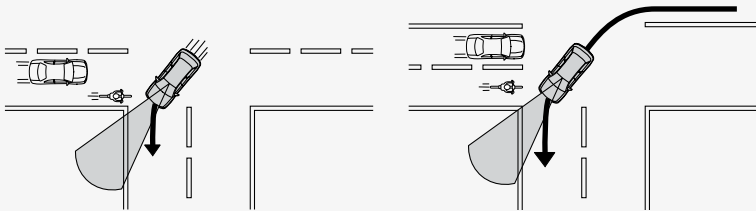
H00969

אזהרה

- אם הרכב שלך נוסע מהר יותר מ-25 קמ"ש לערך בעת ביצוע הפניה, המערכת לא תופעל. כמו כן, גם אם הרכב שלך נוסע במהירות של כ-25 קמ"ש או לאט יותר, אם המכשול מתפרץ לפתע לפניך או נמצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה, ייתכן שהרכב שלך לא ייעצר או שהמערכת לא תפעל בהתאם לתנאים שונים*, כגון ראות או פני כביש חלקלקים.

*: תנאים

- הפרש מהירות עם העצם המזוהה, מרחק לעצם המזוהה, זווית הגישה, שינויים בפעולות העצם המזוהה ומיקום העצם המזוהה ביחס לצד הרכב שלך.
- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפני גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- המכשול הוא עצם אחר מאשר עצם שניתן לזהות.
- רכב חונה או רכב שנוסע בכיוון זהה לזה של הרכב שלך
- בעל חיים, וכד'.
- מעקה בטיחות, עמוד טלפון, עץ, גדר או חומה וכד'.
- גם אם זוהה עצם, אינך מאותת כדי לנוע בכיוון שהרכב שלך נוסע בפועל.
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, הוא נוסע קרוב לעצמים בצד הדרך.
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, הוא נעצר או נוסע בנתיב שלך.
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, המערכת אינה יכולה לזהות אותו כעצם מזוהה מכיוון שלא ניתן לראות את החלק הקדמי שלו או שקשה לראות אותו כי הוא נוסע ללא פנסים ראשיים דולקים בלילה.
- גם אם המכשול הוא רכב מתקרב, הרכב שלך עבר לנתיב הרכב המתקרב לפני שהמערכת הצליחה לזהות אותו כעצם מזוהה.
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, הרכב שלך נמצא בנתיב המתקרב.



H00970

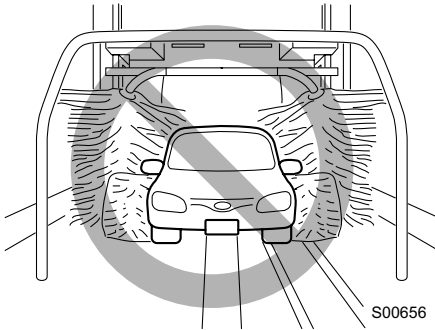
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, בהתאם לבהירות הסביבה, תנועתו היחסית, הצורה שלו והכיוון אליו הוא פונה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת אינה יכולה לזהות אותו כעצם מזוהה.

אזהרה 

- באופן מיוחד, קיימת סבירות גבוהה שהרכב שלך לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תופעל במקרים הבאים:
 - הראות ירודה עקב מים, שלג, אבק וכד', שהועפו על ידי רכב אחר, או עקב אדי מים, חול, עשן וכד' הנישאים באוויר.
 - התקרבות להולך רגל, רוכב אופניים או אופנוע בלילה.
 - העצם שזוהה נמצא מחוץ לאזור המואר על ידי הפנסים הראשיים.
 - הצד הקדמי של הרכב המתקרב הוא קטן, נמוך או בעל צורה לא סדירה.
 - צדו של הרכב וכד' פונה אליך.
 - הרכב וכד' נוסע לאחור.
 - הרכב המתקרב סוטה לפתע, מאיץ או מאט.
 - העצם שזוהה מתפרץ לפתע מהצד או נוסע לפתע לפניך.
 - העצם שזוהה קרוב לפגוש של הרכב שלך.
 - אתה מסובב את גלגל ההגה בפתאומיות מחוץ לכיוון הנסיעה שלך או אליו.
 - זווית הכביש החוצה חדה, או שאתה נכנס לכביש שמתעקל בעדינות רבה וכד'.
 - כניסה לפנייה חדה, עיקול, דרך שמתפצלת מספר פעמים וכד'.

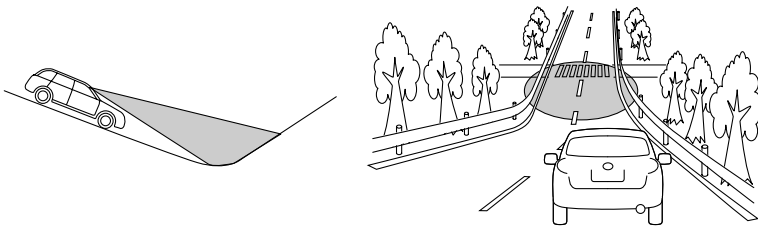
⚠️ זהירות

- במצבים הבאים, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. אחרת היא עלולה לפעול באופן בלתי צפוי.
 - ← עמוד 53
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
 - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גילי החלקה או ציוד דומה.
 - מכוני מגביה את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפי עצים.
 - צמחייה עבותה/גבוהה הנוגעים ברכב.
 - נהיגה במסלול מירוצים
 - במתקן לשיטפת מכוניות
 - שנוסעים דרכו



S00656

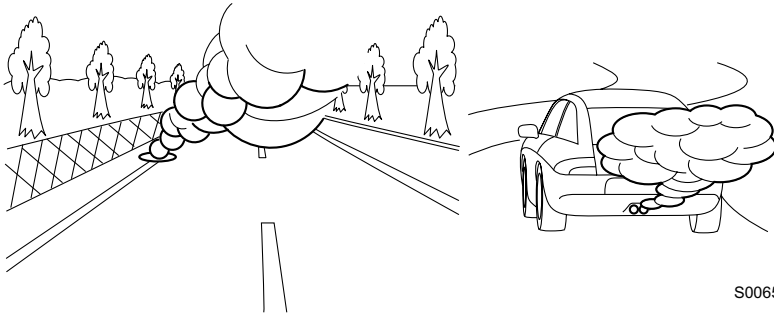
- מערכת הבלימה לפני התנגשות עשויה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - מעבר דרך שער אוטומטי (פתיחה וסגירה)
 - נסיעה קרוב לרכב מלפנים
 - קשה להבחין בין השתקפות או סימונים על קיר או על פני הכביש שלפני הרכב שלך, לבין עצם מזהה.
 - נהיגה במקום שבו איכות הכביש משתנה במהירות



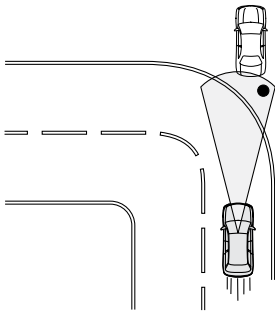
S01264

זהירות 

- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- עובר דרך ענני קיטור או עשן וכד'.
- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- אור חזק משתקף על לכלוך או ערפל על החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית מול המצלמה, וקרני אור חודרות למצלמת הסטריאו.
- גז הפליטה שפולט הרכב מלפנים נראה בבירור במזג אוויר קר וכד'.



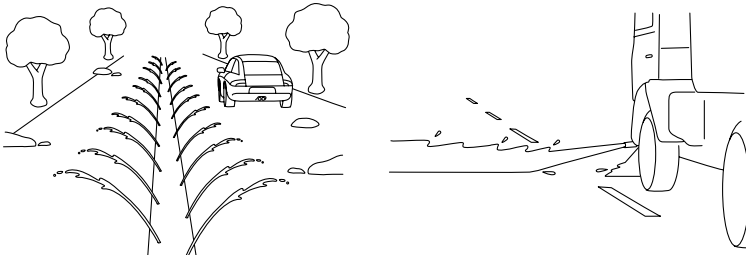
S00652



H00717

- ישנו עצם או מכשול מזוהה על עיקול או צומת.
- אתה עובר קרוב לעצם מזוהה או מכשול וכד'.
- עצירה קרובה מאוד לקיר או לרכב מלפנים

- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש

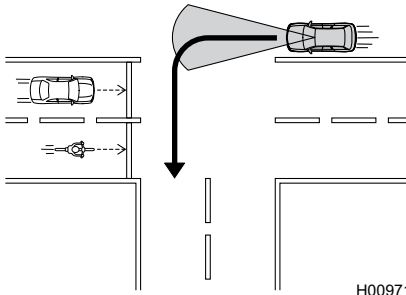


S02636

זהירות 

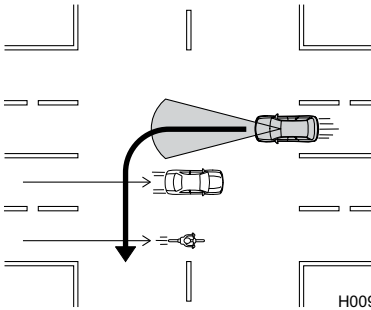
- כאשר מותקנים אביזרים וכדומה, הבולטים מעבר לקצה הפגוש הקדמי, אורך הרכב יגדל וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם הנהג מפעיל את דוושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדוושה עלולה להעביר תחושת נוקשות; עם זאת, זה נורמלי. על ידי לחיצה יותר חזקה על דוושת הבלמים תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר.
- מערכת הבלימה לפני התנגשות עשויה לפעול במצבים הבאים, גם כאשר אין עצם מזוהה מתקרב.

- עצם מזוהה מאט או עוצר לפני צומת ממש לפני שאתה מבצע פניה ונכנס לנתיב המתקרב.



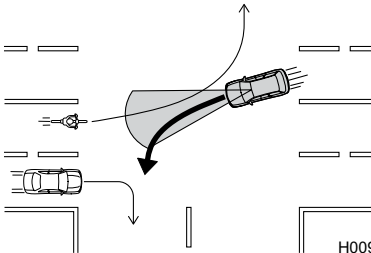
H00971

- חפץ מזוהה חולף על פניך רגע לפני שאתה מבצע פניה ונכנס לנתיב המתקרב.



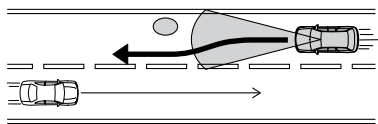
H00972

- רגע לפני שאתה מבצע פניה ונכנס לנתיב המתקרב, חולף על פני עצם מזוהה שמבצע גם הוא פניה.



H00973

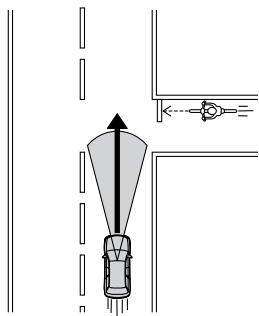
זהירות ⚠



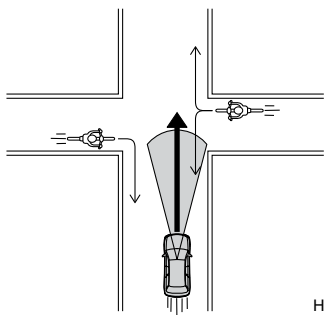
- אתה מתקרב בפתאומיות לעצם מזוהה בזמן שאתה מנסה לעבור לנתיב אחר או להימנע ממכשול.
- כאשר אתה פונה, הולך רגל חוצה לפני הרכב שלך או ממש לפני החצייה, מאט או עוצר.

H00491

- רוכב אופניים מתקרב או אופנוע עוצר לפתע או משנה כיוון מולך רגע לפני שאתה מבצע פניה.
- חפץ מזוהה מאט או עוצר ממש לפני שהוא חוצה מולך.



H00492



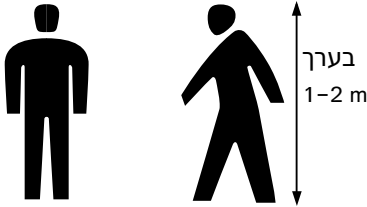
H00493

- עצם מזוהה משנה כיוון כדי להצטרף לנתיב שלך או לחלוף על פניך בכיוון ההפוך, רגע לפני שהוא חוצה לפניך.

שים לב 🏠

במהלך בלימה אוטומטית עשויים להישמע כמה רעשים חריגים. הדבר נגרם על ידי בקרת הבלימה והתופעה תקינה.

■ זיהוי הולכי רגל



S02796

מערכת EyeSight יכולה גם לזהות הולכי רגל. מערכת EyeSight מזהה הולכי רגל לפי מימדי גופם, צורתם ותנועתם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר קו המתאר של הראש והכתפיים ברורים.

⚠ אזהרה

תפקוד הבלימה לפני התנגשות של מערכת EyeSight גם מזהה הולכי רגל כמכשולים. עם זאת, בהתאם לתנאים, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא יכולה לזהות הולך רגל. בתנאים הבאים, האפשרות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם גבוהה במיוחד.

- חלק מגופו של הולך רגל מוסתר.
- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל נמצא ליד קיר או מכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטריה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לאזור שמסביבו.
- הולך רגל נושא מטען מגושם או חפץ גבוה, או דחוף חפץ כגון עגלה.
- הולך רגל מתכופף, רוכן, שוכב או עושה תנועה פתאומית של הזדקפות.
- הולך רגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה בפתאומיות מולך מהצד או רץ פתאום לפניך.

■ זיהוי אופניים



בערך
1-2.5 m

S04049

מערכת EyeSight יכולה גם לזהות אופניים.
מערכת EyeSight מזהה אופניים לפי הגודל שלהם, צורתם ותנועתם.
המערכת יכולה לזהות רוכב אופניים כאשר קווי המתאר של הרוכב והאופניים ברורים והיא מזהה תנועה דמוית אדם.

⚠ אזהרה

ייתכן שמערכת הבלימה לפני התנגשות של מערכת EyeSight לא תזהה עצמים כמזוהים בתנאים מסוימים. בתנאים הבאים, האפשרות שהמערכת לא תוכל לזהות רוכב אופניים כעצם מזוהה גבוהה במיוחד.

- חלק מהרוכב או האופניים מוסתר.
- רוכב אופניים נע בקבוצה עם הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים.
- רוכב אופניים נמצא ליד קיר או מכשול אחר.
- הלבוש ו/או האופניים של הרוכב דומים בצבעם לאזור מסביב.
- פריט גדול מובל על גבי האופניים.
- רוכב אופניים מדווש בעמידה או נשען על הכידון.
- רוכב אופניים נמצא במקום חשוך.
- רוכב אופניים מתפרץ פתאום מהצד או צץ פתאום מולך.
- רוכב אופניים חוצה מולך במהירות גבוהה.

פעולת מערכת בלימה לפני התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מופעלת ברצף הבא על מנת להזהיר את הנהג ולהפעיל את בקרת הבלימה ואת אורות הבלמים.

אזהרת מרחק עקיבה:

כאשר המערכת קובעת כי קיימת סכנת התנגשות, נשמעת התראה המשמיעה צפצופים קצרים חוזרים והודעה תופיע במסך התצוגה של לוח המחוונים, כדי להזהיר את הנהג.

כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולהשיג מרחק עקיבה מתאים, האזהרה מבוטלת.

אזהרת מרחק העקיבה פועלת כאשר בקרת השיוט האדפטיבית אינה מופעלת.

בלימה ראשונה ואזהרה:

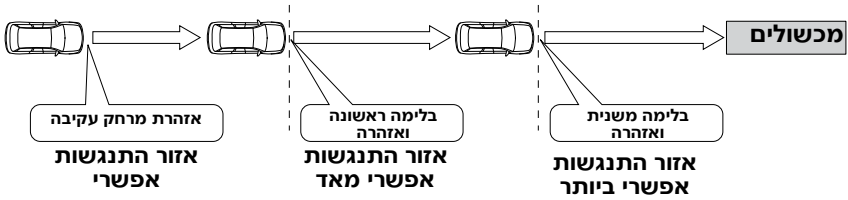
כאשר המערכת קובעת כי קיימת סכנה גבוהה להתנגשות עם עצם מלפנים, נשמעת התראה המשמיעה צפצופים קצרים חוזרים והודעה תופיע במסך התצוגה של לוח המחוונים, כדי להזהיר את הנהג. בקרת בלימה עשויה להיות מופעלת ובמצבים מסוימים, ייתכן שגם הספק המנוע יהיה תחת שליטה. אם המערכת קובעת שהיקף פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי וכו') שננקטה על ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, הפעלת הבלימה מבוטלת.

בלימה משנית ואזהרה:

אם לאחר מכן המערכת קובעת שסכנת ההתנגשות גבוהה ביותר, ההתראה משתנה לצליל צפצוף רציף ובקרת בלימה חזקה יותר מופעלת. למרות כל פעולת התחמקות שננקטה על ידי הנהג, אם המערכת קובעת לאחר מכן כי התנגשות היא בלתי נמנעת, המערכת ממשיכה לשלוט בבלימה ובהספק המנוע.

כאשר הרכב נעצר בבלימה משנית, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח שהרכב יישאר במצב עצירה.

מערכת בלימה לפני התנגשות



S03875

סוג התראה	תצוגה לוח המחוונים	עוצמת הבלימה האוטומטית	מערכת הפעלה
צפופים קצרים חוזרים		חלשה	אזהרת מרחק עקיבה
צפופים קצרים חוזרים		בינונית	בלימה ראשונה
צפוף בודד רציף		חזקה	בלימה משנית

H00582

שיים לב

- במקרים הבאים, בקרת הבלמים לאחר שהרכב נעצר באמצעות מערכת הבלימה לפני התנגשות, תשוחרר.
 - לחץ שוב על דוושת הבלמים.
 - לחץ על דוושת ההאצה (למעט כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "N").
 - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
 - הרכב במצב עצירה למשך כ- 2 דקות.
 - בלם החניה האלקטרוני הופעל.
- לאחר עצירה באמצעות הבלימה המשנית, במקרים הבאים, בלם החניה האלקטרוני יופעל.
 - (לפרטים אודות אופן שחרור בלם החניה האלקטרוני, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.)
 - חלפו כ- 2 דקות מאז העצירה ודוושת הבלמים אינה לחוצה.
 - אחת הדלתות (למעט הדלת האחורית) נפתחת.
 - כאשר יש תקלה במערכת EyeSight  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)
 - ← עמוד 138
 - מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
 - ← עמוד 139
- גם בלימה ראשונה וגם בלימה משנית לא יפעלו במקרים הבאים.
 - מהירות הרכב היא כ- 1 מייל לשעה (1 קמ"ש) או פחות (כאשר ידית בורר ההילוכים במצב "N" ומהירות הרכב שלך היא כ- 4 קמ"ש או פחות) או 160 קמ"ש או יותר.
 - מהירות הרכב היא 100 קמ"ש או יותר, והמכשול הוא הולך רגל, רוכב אופניים או אופנוע.
 - כאשר הבקרה הדינמית של הרכב פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב מלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר אם הוא לא האט קודם לכן.
- ישנם מקרים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך נובעת מהפרש מהירויות גדול עם מכשול מלפנים. במקרים אלה, ייתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

■ מסך פעולת מערכת הבלימה לפני התנגשות

לאחר פעולת מערכת הבלימה לפני התנגשות, מופיעה הודעה בתצוגת לוח המחוונים שנשארת למשך פרק זמן מסוים.

במסך מופיעה הודעה, "Apply Brake To Hold Position" (בלום כדי לשמור על מיקומך) כדי לדרבן את הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים. באותו רגע נשמעת ההתראה (ציוץ). מסך זה יוצג למשך כ-2 דקות עד שהנהג ילחץ על דוושת הבלמים.



S02962

הודעה מופיעה ונשארת באזור מסך האזהרה של תצוגת לוח המחוונים כדי לציין שמערכת הבלימה לפני התנגשות הופעלה.



S03130

פעולת סיוע בלימה לפני התנגשות

כאשר מערכת בלימה לפני התנגשות מופעלת (כאשר המערכת קובעת שיש סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול מלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים, המערכת קובעת שמדובר בבלימת חירום והיא מפעילה את סיוע הבלימה באופן אוטומטי.

⚠ זהירות

אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כאשר אזהרת מרחק העקיבה מופעלת, סיוע הבלימה לפני התנגשות לא יפעל. הרכב מאט בכוח הבלימה הרגיל המופעל על ידי הנהג.

🏠 שים לב

- תפקוד הסיוע לבלימה לפני התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות או 160 קמ"ש או יותר.
- למידע על תפקוד הסיוע לבלימה, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

פעולת היגוי חירום אוטומטית (אם קיים)

אם ישנו מכשול לפניים בזמן הנסיעה, מערכת הבלימה לפני התנגשות מפעילה את הבלימה הראשית של הרכב ולאחר מכן את הבלימה המשנית, כדי לסייע במניעת התנגשות.

לאחר הפעלת הבלימה המשנית, המערכת קובעת אם לכביש שעליו אתה נוסע יש סימוני נתיב וכן קובעת אם יש מספיק מקום כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך.

במקביל, המערכת בודקת אם ישנו רכב שמתקרב מאחור, תוך שימוש בתפקוד BSD/ SRVD כדי לקבוע אם הנתיב פנוי להפעלת היגוי החירום האוטומטי.

אם קיים סיכוי גבוה ביותר להתנגשות במכשול על ידי שימוש בבלימה המשנית בלבד, היגוי בחירום אוטומטי מופעל, והמערכת שולטת על גלגל ההגה כדי לסייע במניעת ההתנגשות בזמן הנסיעה בנתיב.

לאחר שנמנעה התנגשות עם העצם, המערכת ממשיכה לשלוט על הבלמים ועל גלגל ההגה כך שהרכב שלך לא יעזוב את הנתיב שלו עד שהוא יגיע לעצירה מוחלטת.



S04095

אזהרה ⚠️

- היגוי חירום אוטומטי מזהה כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים כעצמים מזוהים. המערכת נועדה למנוע התנגשויות או להפחית את חומרתן, אך אם המערכת אינה יכולה לזהות עצמים עקב תנאים מסוימים*, ייתכן שהיא לא תפעל.
- כאשר היגוי החירום האוטומטי מופעל, על הנהג לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה מתאימה, כגון הפעלת גלגל ההגה או לחיצה על דוושת הבלמים.

⚠ אזהרה

- תפקוד היגוי החירום האוטומטי מוגדר לפעול כאשר המערכת קובעת שלא ניתן למנוע התנגשות עם מערכת הבלימה לפני התנגשות בלבד, ומתקיימים תנאים אחרים כגון תנאי נהיגה וזיהוי עצמים; יעילותו משתנה בהתאם למגוון תנאים. לכן, תפקוד זה לא תמיד יפעל עם אותם הביצועים.
- היגוי החירום האוטומטי אינו מופעל כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה. התפקוד גם אינו מופעל כאשר ההאטה המתקבלת ממערכת הבלימה לפני התנגשות אינה מספקת.
- אם הנהג מפעיל את גלגל ההגה, והמערכת קובעת שהפעולה היא תמרון התחמקות, ייתכן שהפעלת גלגל ההגה על ידי המערכת לא תהיה פעילה.
- הגה החירום האוטומטי לא יופעל אם המערכת תקבע שהנהג אינו אוחז בגלגל בהגה.
- תפקוד זה לא יופעל אם מהירות הרכב שלך היא מעל 80 קמ"ש לערך. כמו כן, גם אם מהירות הרכב שלך היא בכ- 80 קמ"ש או פחות, אם רכב אחר מתפרץ לפתע לפניך, ייתכן שלא תהיה אפשרות להימנע מהתנגשות או שהתפקוד לא יפעל בהתאם לתנאים שונים* כגון ראות או פני כביש חלקלקים.

*: תנאים

- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפניך גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, בהתאם לבהירות הסביבה, תנועתו היחסית של העצם, הצורה שלו והכיוון אליו הוא פונה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת אינה יכולה לזהות אותו.
- גם אם העצם מזוהה, המערכת קובעת שהוא עשוי לחצות לפניך או לזוז הצידה, בהתאם לצורה שלו או לכיוון אליו הוא פונה.
- גם אם העצם מזוהה, העצם עתיד לנוע לרוחב הנתבי שלך, כגון חציית רחוב או התפרצות לפניך.
- בהתנגשות עם עצם מזוהה שנמצא ליד מרכז הנתבי מול הרכב שלך.

אזהרה

- המערכת קובעת שפעולת הנהג (בהתבסס על פעולת דוושת ההאצה, הבלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נועדה לתמרון התחמקות.
- מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל חלופי וכד').
- הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- הבלמים קרים עקב הטמפרטורה החיצונית הנמוכה או מיד לאחר התנעת המנוע.
- הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים)
- המכשול אינו מזוהה כעצם מזוהה.
- לא ניתן לזהות סימוני נתיב.
- לא ניתן לזהות את פעולת גלגל ההגה על ידי הנהג.
- אתה נוסע בכביש שאינו ישר.
- אתה נוסע בכביש עם שיפוע תלול.
- תנאי זיהוי של מצלמת הסטריאו
- באופן מיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יהיה מסוגל לעצור את הרכב או שהוא עלול לא לפעול במקרים הבאים.
- כבישים עם הגבלות בנתיבים או נתיבים זמניים עקב עבודות בנייה וכד'.
- כבישים עם עיקולים
- נותרו סימוני נתיב ישנים.
- שלג, שלוליות או חומרים להפשרת שלג נשארו על פני הכביש.
- סדקים או עקבות לעומק נותרו על פני הכביש.
- כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים
- הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרור אובדן שליטה על הרכב.
- כניסה לעיקול חד לתוך מחלף או צומת, או אזור שירות, אזור חניה, תא אגרה או מתקנים אחרים
- רכב, רוכב אופניים או הולך רגל מתקרב לאזור הסמוך לעצם.
- רכב מתקרב או רכב שיעקוף אותך מתקרב.
- העצם המזוהה נע לרוחב הנתיב שלך.

⚠ אזהרה

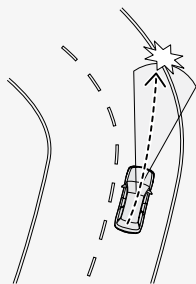
- קשה לקבוע את גבולות הנתיב שלך עם מצלמת הסטריאו. (לדוגמה, אין סימוני נתיבי (קווים לבנים וכד'), או שקשה לראות את סימוני הנתיב כי הם חלשים, דקים או בצבע דומה לכביש.)
- רכב מתקרב מלפנים בנתיב הסמוך.
- אין מספיק מקום כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך.
- האזור סביב הפגוש האחורי שלך מלוכלך, או שהוא מכוסה כפור, בוץ וכד'.
- הפגוש האחורי שלך שרוט, משוקע, לא מיושר וכד'.
- אתה נוסע בכביש מושלג, או שיש על הכביש שלוליות או הכביש רטוב, והרכב שלך או כלי רכב סמוכים מתיזים מים, שלג וכד' מהכביש.
- לעולם אל תנסה לבדוק את פעולת היגוי החירום האוטומטי.
 - ייתכן שהרכב שלך לא ייעצר, או שהמערכת לא תפעל, מה שעלול להוביל להתנגשות לא צפויה.
- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - כאשר תנאים אלו מתקיימים, כבה את היגוי החירום האוטומטי.

← עמוד 53

- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
- מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
- מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
- הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת האיזון הוסרה או אינה מיושרת).^{1*}
- הגלגלים אינם מיושרים.^{1*}
- יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול מהרגיל.
- גלגל ההגה הוחלף בחלקים שאינם חלפים מקוריים של SUBARU.
- הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
- המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).

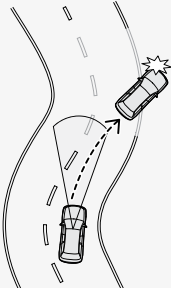

אזהרה ⚠

- על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
- מותקנות שרשראות שלג.
- הגלגל החלופי הזמני מותקן.
- הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
- פעולת הרכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת בצבע אדום.^{2*}
- נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
- לוח המחוונים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם מושמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 2*: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 3*: לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את סימוני הנתיב בתנאים הבאים וייתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
 - בלילה או במנהרה, ללא הפעלת הפנסים הראשיים
 - במזג אוויר גרוע (לדוגמה, גשם, שלג או ערפל סמיך)
 - פני הכביש רטובים ונוצצים מאור מוחזר.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב שלך (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין הרכב שלך לרכב מלפנים קצר, מה שמקשה על זיהוי סימוני נתיב.
 - רכב חדר מנתיב סמוך או שהרכב מלפנים החליף נתיב.
 - צורת העיקול בכביש משתנה לפתע.
 - צללים של מעקות בטיחות או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיב.
 - אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים של תנועה מתקרבת ממול וכד').
 - הנתיב צר מדי או רחב מדי.
 - רוחב הנתיב השתנה.



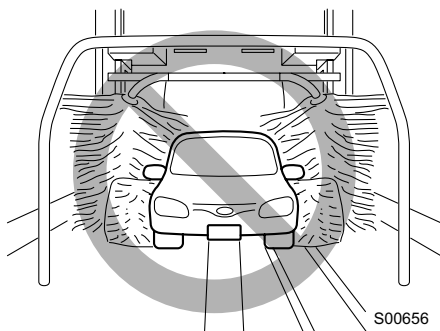
H00465

אזהרה 

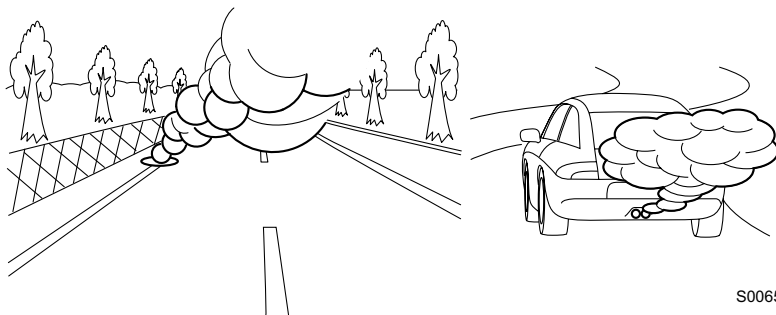
<p>- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.</p> <ul style="list-style-type: none"> • אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד. • סימוני הנתיב צבועים בצהוב. • צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך. • סימוני הנתיבים כפולים. • הרוחב של סימוני הנתיב צר. • קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך. • סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים. 	
 <p style="text-align: right;">H00464</p>	<p>- צורת סימוני הנתיב משתנה לפתע (כניסה לעיקול/יציאה מעיקול, פניה חדה וכביש מפותל וכד').</p>
 <p style="text-align: right;">H00468</p>	<p>- כניסה לתוך נתיבים המובילים למחלפים, צמתים, אזורי שירות או אזורי חניה</p> <p>- יש מדרכה או קיר צד על שולי הכביש.</p> <p>- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה או בעת נסיעה מתחת לגשר עילי.</p> <p>- נוזל הניקוי לא נוגב לגמרי מהשמש הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.</p>

זהירות ⚠

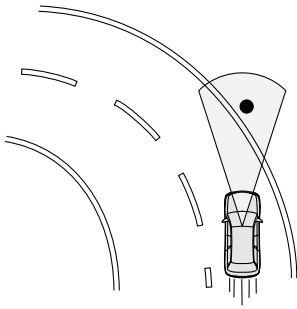
- היגוי החירום האוטומטי עשוי לפעול באופן לא צפוי במצבים הבאים. לכן, הקפד לכבות את היגוי החירום האוטומטי.. ← עמוד 53
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
 - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גלילי החלקה או ציוד דומה.
 - מכונאי מגביה את הרכב, מתניע את המנוע ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפי עצים
 - צמחייה עבותה/גבוהה הנוגעים ברכב.
 - נהיגה במסלול מירוצים
 - במתקן לשטיפת מכוניות שנוסעים דרכו



- יתכן והיגוי חירום אוטומטי יפעל בתנאים הבאים. התרכז בנהיגה בטוחה.
 - כאשר אתה מתקרב לעצם מזהה.
 - הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
 - עובר דרך ענני קיטור או עשן וכד'.
 - במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
 - גז הפליטה שפולט הרכב מלפנים נראה בבירור במזג אוויר קר וכד'.



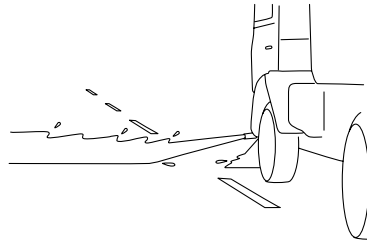
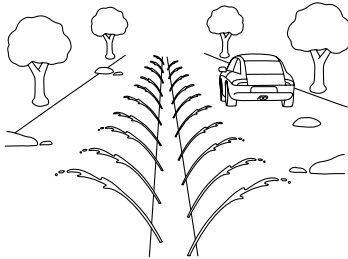
זהירות 



S02669

- כאשר יש מכשול בעיקול או בצומת.
- כאשר אתה עובר קרוב לצד של עצם מזוהה, מכשול או צמחייה.
- כאשר המערכת אינה יכולה לזהות עצם שמופיע לפתע או מתפרץ בפתאומיות לפני הרכב שלך, מהצד.
- המכשול מתחיל לנוע בפתאומיות.

- אין סימוני נתיב עבור הנתיב שלך, אך הבדל בצבע בין הנתיב שלך לנתיב הסמוך, שוליים וכד' עלולים להיחשב בטעות לסימוני נתיב.
- יש לכלוך, סדקים, מדרכות וכד' שעלולים להיחשב בטעות לסימוני הנתיב שלך.
- הכביש צר וייתכן שסימונים בנתיב המתקרב עלולים להיחשב בטעות לסימונים עבור הנתיב שלך.
- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש





S02636

- כדי לבטל את היגוי החירום האוטומטי, סובב את גלגל ההגה או לחץ על דוושת ההאצה.
- אם מותקנים מטען או אביזרים וכד', הבולטים מעבר לקצה הפגוש הקדמי, אורך הרכב יגדל וייתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.



שיים לב

היגוי החירום האוטומטי עשוי לא לפעול במצבים הבאים.


- מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה.
- תפקוד BSD/SRVD כבוי.
- המכשול הוא רכב שמתקרב.
- עצם מזוהה חוצה לפני הרכב שלך.
- אין מקום די הצורך כדי למנוע התנגשות, או שעצם אחר זוהה באזור שמסביב כדי למנוע התנגשות.
- עצמים מתקרבים מלפני הרכב שלך או מאחוריו.
- לא ניתן לזהות את הנתיב או סימוני נתיב.
- מערכת הבלימה לפני התנגשותה פעילה בגלל מעקות בטיחות או מבנים אחרים.
- המערכת קובעת שבקרת ההיגוי אינה יכולה למנוע התנגשות.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 138
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן) ← עמוד 139

כאשר היגוי החירום האוטומטי מופעל, מופיע מסך קיטוע בתצוגת לוח המחוונים למשך פרק זמן מסוים, כדי ליידע אותך לגבי ההפעלה. ← עמוד 41

תקלה בהיגוי החירום האוטומטי ועצירה זמנית (קיים)

אם היגוי החירום האוטומטי נפסק זמנית,  (נורית החיווי למצב כבוי של היגוי החירום האוטומטי) נדלקת. עם חלוף התקלה, הפעולה חוזרת לקדמותה. נורית חיווי זו תופיע גם בסביבות חמות או קרות במיוחד, ואם יש חריגה במתח המצבר. אם  (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) נשארת לדלוק במשך זמן רב, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

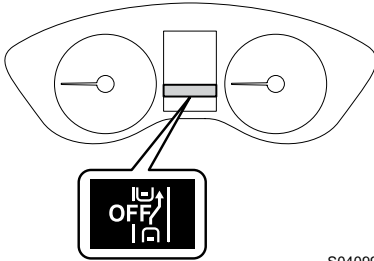
שים לב 

לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כאשר תפקוד BSD/SRVD כבוי. במקרה הזה,  (נורית החיווי OFF של הגוי החירום האוטומטי) נדלקת.

■ נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי

נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן מועבר למצב OFF מספר שניות לאחר התנתעת המנוע.

היא נדלקת כאשר היגוי החירום האוטומטי כבוי. ← עמוד 53



S04099


הפעלה/כיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות


הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל/לכבות את מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל סיוע בלימה לפני התנגשות והיגוי חירום אוטומטי (אם קיים)).

תפקוד זה מופעל על ידי בחירה ב- "Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על ידי בחירה ב- "Setting OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 143

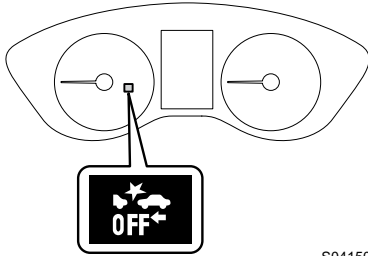
אם מכבים את מערכת הבלימה לפני התנגשות,  (נורית הביקורת OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת בלוח המחוונים.

אם מפעילים את מערכת הבלימה לפני התנגשות,  (נורית הביקורת OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) כבית בלוח המחוונים.

שים לב

- הגדרת ההפעלה/נטרול של מערכת בלימה לפני התנגשות פועלת בשיתוף עם היגוי חירום אוטומטי (אם קיים) ושליטה בהאצה לפני התנגשות.
- גם כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה, אם מכבים את המנוע ומפעילים אותו מחדש, מערכת הבלימה לפני התנגשות תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש, היא מופעלת.

■ נורית ביקורת OFF לנטרול מערכת בלימה לפני התנגשות



S04150

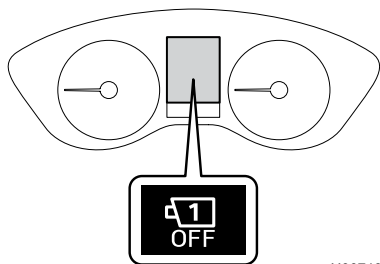
נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, וכבית כמה שניות לאחר התנעת המנוע. היא נדלקת כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 138
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן) ← עמוד 139

שיים לב

- אם (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת, (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) (אם קיים) נדלקת גם כן. ← עמוד 52
- כאשר (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת, מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל תפקוד סיוע בלימה לפני התנגשות), היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת דוושת ההאצה לפני התנגשות לא יפעלו.
- עבור דגמים עם היגוי חירום אוטומטי, לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כאשר תפקוד BSD/SRVD כבוי. במקרה זה, (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) נדלקת.


נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה




H00718

אם מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מפסיקת לפעול זמנית,  (נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה) נדלקת. עם חלוף התקלה, הפעולה חוזרת לקדמותה.

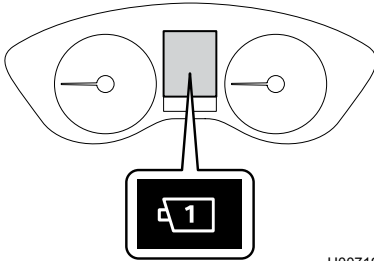
נורית חיווי זו תידלק גם אם החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מלוכלך או מכוסה אדים, בסביבות חמות או קרות במיוחד, ואם יש חריגה במתח המצבר.

אם  (נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה) נשארת דלוקה במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן, לבדיקת המערכת.

שים לב

- אם  נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה נדלקת, כאשר  (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) אינה דולקת, שדה הראייה של מערכת EyeSight יהיה צר מהרגיל. במצב זה, היכולת של EyeSight לזהות מכשולים פוחתת, וייתכן שמערכת הבלימה לפני התנגשות לא תוכל לעצור את הרכב או לא תפעל.
- אם החלק החיצוני של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מלוכלך או מכוסה אדים, נקה את השמשה.
- אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מכוסה אדים, המערכת תתחיל לפעול מחדש לאחר שנסעת ברכבך זמן מה והתנאים ישתפרו. כמו כן, תפקוד הסרת האדים עשוי להועיל בשיפור התנאים.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה או האזור מסביב לעדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה אדים ברצף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב.

נורית אזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה



H00719

אם קיימת אפשרות לתקלה במערכת, (נורית האזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה) נדלקת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

שיים לב

- אם (נורית האזהרה של מצלמה המונו בעלת זווית רחבה) נדלקת כאשר (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) אינה דולקת, שדה הראייה של מערכת EyeSight יהיה צר מהרגיל. במצב זה, היכולת של EyeSight לזהות מכשולים מופחתת, וייתכן שהבלימה לפני התנגשות לא תוכל לעצור את הרכב או שלא תפעל.
- אם (נורית האזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה) ממשיך לדחוק גם לאחר התנעה מחדש של המנוע, יש תקלה במערכת מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה. נהיגה רגילה עדיין אפשרית. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.

בקרת שיוט אדפטיבית מתקדמת

בקרת שיוט אדפטיבית מתקדמת היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לסייע לנהגים בנסיעה בכביש מהיר (כולל בזמן עומס תנועה ובנסיעה במהירות גבוהה). בקרת שיוט אדפטיבית (עמ' 57) ותפקוד שמירה על מרכז הרכב בנתיב (עמ' 84), הפועלת תוך קישור עם בקרת השיוט האדפטיבית, משמשת לסיוע בנהיגה על ידי שליטה אוטומטית בדוושות ההאצה, הבלמים וההיגוי.

בקרת שיוט אדפטיבית

בקרת שיוט אדפטיבית היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים מהירים ונתיבים חופשיים. מצלמת הסטריאו מזהה כלי רכב מלפנים שנוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך עוקב אחרי הרכב מלפנים (עד למהירות המרבית שנקבעה לרכב). בזמן העקיבה, הרכב שלך ישמור אוטומטית על מרחק עקיבה התואם למהירות הרכב מלפנים.

כאשר הרכב מלפנים ייעצר לחלוטין, גם הרכב שלך ייעצר ובלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית.

ניתן לשלוט הרכב במהירות שבין 0 קמ"ש ועד כ-145 קמ"ש. אנא זכור כי אין לחרוג ממגבלות המהירות שנקבעו בתמרוורים.

אזהרה

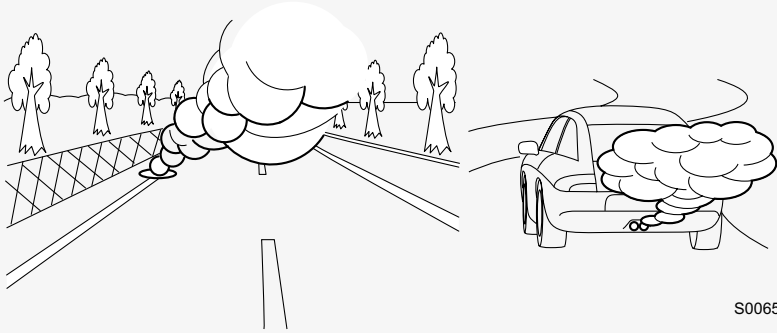
- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית המטפלת בכל תנאי התנועה.
- אל תסתמך יתר על המידה על בקרת השיט האדפטיבית. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה למה שמתרחש לפניו, עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בנהיגה, או בתנאי ראות לקויה. המערכת לא נועדה למנוע התנגשויות מאחור.
- שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, הפעל את דושת הבלמים ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
- בעת שימוש בבקרת שיט אדפטיבית, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- לפני השימוש במערכת בצע בדיקה יומית וודא שאין תקלות בצמיגים או בבלמים.
- ← ראה "חוברת אחריות ושירות"
- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - הגלגל החלופי הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
 - מותקן על הרכב חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרר או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).

⚠ אזהרה

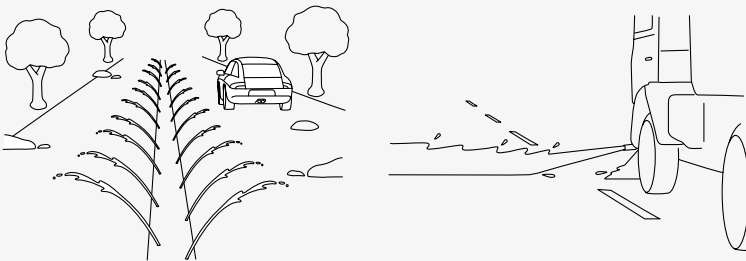
- הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
- האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
- פעולת הרכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
- גרור או רכב אחר, וכד', נגרר.
- לוח המחוננים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחוננים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- בקרת שיט אדפטיבית מיועדת לשימוש בכבישים מהירים, נתיבים חופשיים, כבישי אגרה ודרכים עם גישה מוגבלת דומה. המערכת אינה מיועדת לשמש בתנועה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.
 - כבישים רגילים (כבישים אחרים מאלה שהוזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבת הנהיגה (מורכבות הכבישים וגורמים אחרים), ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כפי שתנאי התנועה דורשים, והדבר עלול לגרום לתאונה.
 - פניות חדות או כבישים מפותלים
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים
 - גלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - תנאי תנועה כאשר האצה ותכופים מקשים על שמירת המרחק הבא ייתכן שהמערכת לא תוכל לפעול בהתאם לדרישות התנועה.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.

אזהרה

- כבישים וגשרים עיליים עם עלייה וירידה תלולות
- יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמשטח הכביש יזוהה במקום הרכב מלפנים, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.
- כניסה לעיקול/פניה חדה לתוך מחלף או צומת, או אזור שירות, אזור חניה, תא אגרה או מתקנים אחרים
- יתכן שלא יתאפשר זיהוי של הרכב מלפנים.
- ישנם שינויים בבהירות, כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזת מים ממטרות כביש או ממטרה לפינוי שלג על הכביש, או ענני אבק שנוצרו על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמים או חומרים אחרים עלולים להיות מזהמים באופן שגוי במקום זאת, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.



S00652

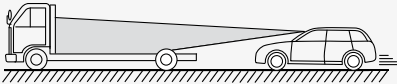


S02636

- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.

אזהרה ⚠

- טיפות מים קטנות מגשם או ממתזי השמשה הקדמית, או לכלוך, לא נוגבו לגמרי מהשמשה הקדמית.
- ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הרכב מלפנים, דבר שהופך שליטה נכונה לבלתי אפשרית.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (לדוגמה, על ידי קאנו הנישא על גג הרכב).
- מצלמת הסטריאו עשויה להתקשות בזיהוי העצמים או התנאים הבאים. הפעל את דוושת הבלם ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
- כלי רכב במהירויות שונות באופן משמעותי (כלי רכב שנוסעים לאט, כלי רכב במצב עצירה או כאלה המתקרבים וכד')
- כלי רכב המתפרצים לנתיב שלך
- אופנועים, אופניים, הולכי רגל ובעלי חיים, וכד'
- בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים
- בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים
- אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים, וכד').
- הצד האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או בעל צורה לא סדירה (המערכת עשויה לזהות חלק אחר של הרכב כחלק האחורי שלו ותקבע את הפעולה לפי זה).



S02133

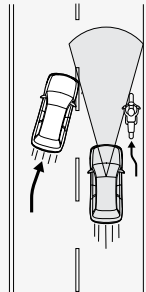
- יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שמטען בולט מהחלק האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם קרונית צד, וכד')
- רכב שגובהו נמוך וכד'

⚠ אזהרה

- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה או בעת נסיעה מתחת לגשר עילי.
- עצמים הממוקמים קרוב לפגוש של הרכב שלך
- כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית, הקפד לכבות אותה. אם המתג נשאר במצב ON, יתכן שבקרת השיט תופעל בשוגג, דבר שעלול לגרום תאונה.
- כמו כן, בעת חניה, הקפד להפעיל את בלם החניה האלקטרוני ולהעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P". ← עמוד 82
- לפני השימוש בבקרת השיט האדפטיבית, הקפד לוודא את בטיחותם של נוסעי הרכב והאזור סביב הרכב. לעולם אל תפעיל את בקרת השיט כשאתה מחוץ לרכב.

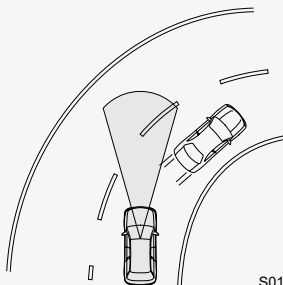
זיהוי הרכב מלפנים על ידי מצלמת הסטריאו *EyeSight

- בתנאי הדרך או התנאים הבאים או בתנאי הרכב שלך, ייתכן שלא תאפשר זיהוי של הרכב מלפנים. גם כלי רכב נתיבי תנועה סמוכים או עצמים בצד הדרך עלולים להיות מזוהים בצורה שגויה. בתנאים כגון אלה, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית. אם בקרת השיט נמצאת כעת בשימוש, הפעל את דוושת הבלמים ונקוט בפעולות אחרות לפי הצורך.



S01975

- העקיבה מתחילה ממרחק קצר, למשל כאשר הרכב מלפנים הוא רכב שמתפרץ לנתיב שלך.

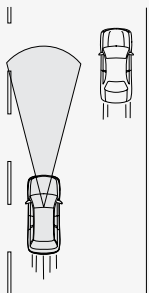


S01976

- בכבישים מעוקלים, בתחילת ובסוף עיקול ובכבישים בעלי עיקולים רציפים (תנאים אלו מקשים על המערכת לזהות כלי רכב מכיוון שהם נמצאים מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).
- בנתיב כניסה או יציאה לנתיב חופשי, כביש מהיר או כביש גישה מוגבל אחר (בקרת השיט האדפטיבית של EyeSight אינה מיועדת לשימוש בסביבת נהיגה מסוג זה).

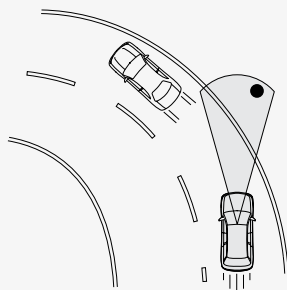
אזהרה ⚠

- בסביבה עירונית או פרבר (בקרת השיט האדפטיבית אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת השיט האדפטיבית רק בכבישים מהירים בעלי גישה מוגבלת).



S01977

- הרכב מלפנים אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך והוא מוסט לצד אחד.



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול.
- רכב מתפרץ לנתיב שלך מלפנים.
- המרחק בין כלי הרכב קצר ביותר.
- הרכב שלך נסחף בתוך הנתיב.
- בכביש משובש או לא סלול

- בכביש עם נתיבים צרים במיוחד, כמו למשל כאשר חלות הגבלות תנועה או באזורים שבהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה ברכב הפכה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד במיוחד הועמס במושב האחורי או בתא המטען של רכבך.
- יש מגבלות לכושר שיפוט המצב של מערכת בקרת השיט האדפטיבית. ייתכן שההאטה לא תתרחש בזמן, במצבים הבאים. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול מדי או שהרכב מלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב המאט מלפנים, מאט באופן לא צפוי או בולם לפתע.
- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית.

אזהרה

- גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
 - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
 - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב מלפנים מאט לפתע.
 - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- ← עמוד 83
- *: ניתן לאשר את מצב הזיהוי של הרכב מלפנים באמצעות מצלמת הסטריאו על פי מצב התאורה של חיווי הרכב מלפנים.
- ← עמוד 68



⚠️ זהירות

- לאחר שבקרת השיט האדפטיבית החלה לפעול, היא שומרת ברציפות על שליטה במהירות הרכב בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים. כאשר הרכב שלך נעצר בעקבות עצירת הרכב מלפנים, תפקוד שמירה על מצב העצירה מופעל.
- עם זאת, אם זיהוי הרכב מלפנים אבד למצלמת הסטריאו EyeSight, ייתכן שהמערכת לא תעצור את הרכב שלך.
- הפעל את דושת הבלמים ושמור על מרחק עקיבה נכון לפי הצורך. שים לב שמערכת EyeSight מתקשה לזהות עצמים או כלי רכב הנעים מהר יחסית בהשוואה לרכב שלך.
- לכן, אם מערכת EyeSight מאבדת את הזיהוי בדיוק כשאתה מתקרב לשיירת מכוניות שעצרו, למשל, תצטרך לבלום בעצמך.
- אין אפשרות שהרכב יתחיל לנוע אוטומטית ממצב שמירה על מצב העצירה, ללא התערבות הנהג.
- אם מתקיימים התנאים לביטול אוטומטי של בקרת השיט (עמ' 88) בזמן שהרכב שומר על מצב עצירה, בקרת השיט האדפטיבית תבוטל.
- מטעמי בטיחות, בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.
- ייתכן שהבלימה לא תספיק בהתאם לתנאים הבאים. לחץ על דושת הבלם והאט לפי הצורך.
 - תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל החלופי וכד')
 - הבלמים קרים. (לדוגמה, מיד לאחר התנעת המנוע בגלל הטמפרטורה החיצונית הנמוכה).
 - לפרק זמן קצר בנסיעה לאחר התנעת המנוע, עד שהמנוע מתחמם
 - הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (תיתכן הפחתה בביצועי הבלימה).
 - בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים עשויים להירטב וביצועי הבלימה יופחתו).

■ אופן השימוש בבקרת השיוט האדפטיבית

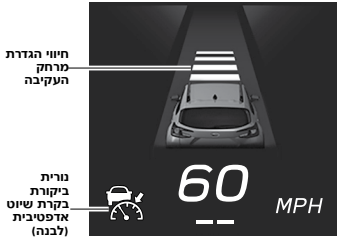
● הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית

1) הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה

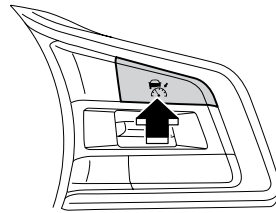
לחץ על לחצן  (שיוט). בשלב זה,  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) (לבנה),

חיווי הרכב שלך וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים באזור התצוגה של EyeSight של תצוגת לוח המחוונים.

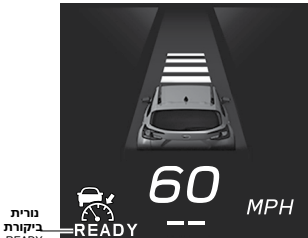
בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה יופיע "---(MPH) km/h---".



H00681




H00541



H00682

כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):
ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת **READY**) מוצגת במסך לוח המחוונים.

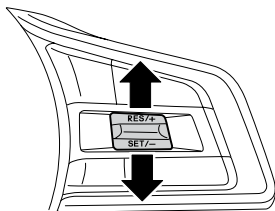
- כל הדלתות (למעט דלת מטען אחורית) סגורות.
- הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי אינו משולב. נורית הביקורת של בלם החניה מנוטרלת.
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "D".

- דוושית הבלמים אינה לחוצה בזמן נהיגה או בלחיצה בחוזקה על דוושית הבלמים בעצירה.
- פעולת EyeSight אינה מנוטרלת זמנית.  (נורית ביקורת עצירה זמנית של EyeSight: לבנה) כבויה.

← עמוד 139

- הכביש אינו מדרון תלול.
- גלגל ההגה לא מסתובב משמעותית באחד הכיוונים.
- X-MODE לא הופעל (נורית ביקורת X-MODE אינה דולקת)
- מהירות הרכב היא בין 0 ל- 145 קמ"ש לערך.
- המנוע אינו פועל בסל"ד גבוה.
- תפקוד הבקרה הדינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינו פעיל.

2) להגדרת בקרת השיוט האדפטיבית לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-" או לכיוון "RES/+".

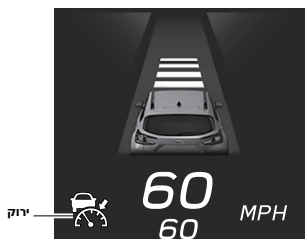


H00894

בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת והבקרה מתחילה, תוך שימוש במהירות הרכב בלחיצה על המתג במהירות הרכב שנקבעה.

אם לא זוהה רכב מלפנים, הרכב נוסע במהירות הרכב הקבועה שנקבעה.

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, נורית הביקורת **READY** כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ונורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית משנה צבע מלבן לירוק.



H00683

⚠ אזהרה

בעת שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

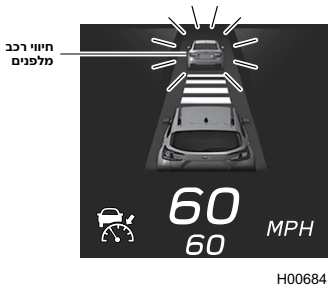
🏠 שים לב

- ניתן להגדיר את מהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-145 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב מוגדרת, מהירות הרכב המוגדרת נקבעת ל-30 קמ"ש.
- בעת נסיעה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- אם (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) אינה נדלקת גם בלחיצה על לחצן (שיוט), בקרת השיוט האדפטיבית לא תפעל.
- אם (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) אינה נדלקת גם כאשר לוחצים על לחצן (שיוט) והדבר קורה לעתים קרובות, ייתכן שיש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

בקרת שיוט אדפטיבית מתקדמת

כאשר מזוהה רכב מלפנים, נשמע צפצוף הודעה קצר אחד וחיווי הרכב מלפנים יידלק.

הרכב שלך נוסע אחרי הרכב מלפנים מלפנים ושומר על מרחק העקיבה שנבחר. בשלב זה, מהירות השיוט מותאמת למהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר, יישמע צפצוף הודעה קצר אחד וחיווי הרכב מלפנים נכבה.



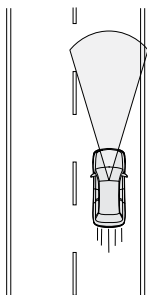
שים לב

את צליל ההתראה (צליל קליטת הרכב מלפנים) המופיע כאשר רכב מלפנים מזוהה או אינו מזוהה יותר, בזמן שבקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, ניתן לכבות על ידי התאמה אישית.

← עמוד 143

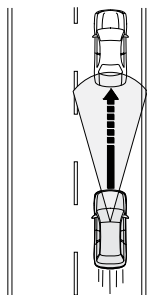
הפעלת בקרת השיט האדפטיבית

- כאשר לא מזוהה רכב מלפנים הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-145 קמ"ש



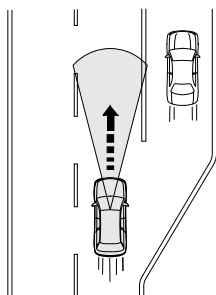
S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים הרכב שלך עוקב אחרי הרכב מלפנים, וישמור על מרחק העקיבה שנבחר (יש ארבע הגדרות), עד למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-145 קמ"ש.



S01980

- אם הרכב שלך אינו מזוהה יותר את הרכב מלפנים הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות הרכב שנקבעה וייסע במהירות קבועה זו. אם מזוהה רכב מלפנים תוך כדי האצה למהירות הרכב שנקבעה, עקיבה אחרי הרכב מלפנים תופעל שוב.



S01981

⚠️ זהירות

אם הנהג מפעיל את דושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדוושה עלולה להעביר תחושת נוקשות; עם זאת, אין זו תקלה. על ידי לחיצה יותר חזקה על דושת הבלמים תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר. עם שחרור דושת הבלמים, היא תחזור למצבה המקורי.

שיים לב 

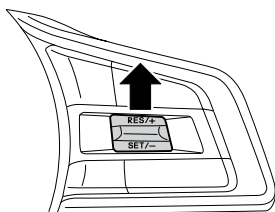
- כאשר הבלמים מופעלים על ידי בקרת השיט האדפטיבית, אורות הבלימה של הרכב יידלקו.
- גם אם אין רכב מלפנים, בירידה, הבלימה האוטומטית של בקרת השיט האדפטיבית עשוי לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- במהלך בלימה אוטומטית עשויים להישמע כמה רעשים. הדבר נגרם על ידי בקרת הבלימה והתופעה אינה מצביעה על תקלה.
- כדי לבצע האצה מהירה זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות הרכב שנקבעה המוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
- אם הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין נשלט על ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלמים ישוחררו אוטומטית בהדרגה. במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה.
- אם הגוף המרוחק מזוהה כרכב העקיבה, ההאצה תופחת מוקדם יותר.
- לתפקוד העקיבה אחר הרכב מלפנים יש את המאפיינים הבאים:
 - אם המערכת מזוהה שהרכב מלפנים החליף נתיב, ההאצה למהירות הרכב שנקבעה תתחיל מוקדם יותר.
 - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב מלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא זיהוי אורות הבלימה.
 - אם הרכב עובר לנתיב המהיר בעת נסיעה במהירות של יותר מ-60 קמ"ש לערך, המערכת מתחילה להאיץ למהירות הרכב שנקבעה מהר יותר, מכיוון שהיא מקושרת לאיתות הפניה.
 - אם תפעיל את ידית איתות הפניה במהירות של כ-10 קמ"ש או יותר, בהתאם לתנאי הסביבה, רכב שנמצא בנתיב בצד שבו הפעלת את איתות הפניה עשוי להיות מזוהה כרכב מלפנים, והרכב שלך ישמור על מרחק עקיבה בהתאם למהירות הרכב מלפנים.
 - אם ההגדרה להתאמה אישית של נתיב הנהיגה שונה מכיוון הנסיעה בפועל, ייתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר מהרגיל כאשר הנהג מאותת על שינוי נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.

← עמוד 147

● הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

▼ על ידי שימוש במתג RES/SET

- לחץ קצרות לכיוון "RES/+".
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש.
- לחץ ברציפות לכיוון "RES/+".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 5 קמ"ש.

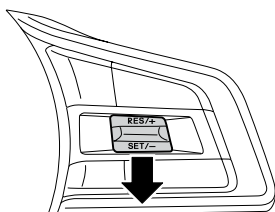


H00895

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

▼ על ידי שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגביר את מהירות הרכב.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג בקרת השיט בכיוון "SET/-".



H00896

המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.

⚠ זehירות

- כאשר הרכב עוקב אחרי הרכב מלפנים, מהירות הרכב בפועל נשלטת בהתאם לרכב מלפנים. לכן, אם לוחצים על מתג בקרת השיט בכיוון "RES/+" ומוגדר למהירות גבוהה יותר ממהירות הרכב מלפנים, הרכב לא יאיץ; הוא ישמור על מרחק עקיבה בטוח כעדיפות ראשונה. עם זאת, מכיוון שפעולה זו שינתה את מהירות הרכב שנקבעה, כאשר הרכב מלפנים אינו מזהה יותר (לדוגמה, אם תעבור לנתיב חופשי ללא כלי רכב מלפנים), הרכב שלך יאיץ למהירות הרכב החדשה שהוגדרה. שנה את מהירות הרכב המוגדרת תוך בדיקה קצרה של הערך המוצג בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה באזור תצוגת EyeSight.
- בעת לחיצה על דוושת ההאצה כשבקרת השיט האדפטיבית מופעלת, לא תופעל בקרת הבלימה האוטומטית ולא יופיעו אזהרות על ידי בקרת השיט האדפטיבית. עם זאת, אם בשלב זה קיים סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול לפני הרכב, יתכן שיופעלו האזהרה ובקרת הבלימה של מערכת הבלימה לפני התנגשות.

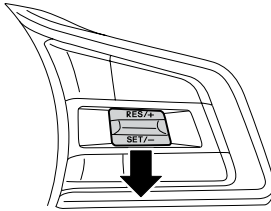
● הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

▼ על ידי שימוש במתג RES/SET

● לחץ קצרות לכיוון "SET/-".
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 1 קמ"ש.

● לחץ ברציפות לכיוון "SET/-".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 5 קמ"ש.


בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.



H00897

▼ שימוש בדוושת הבלמים

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.



בקרת השיט האדפטיבית תבוטל ו- (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן.

2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת EyeSight.

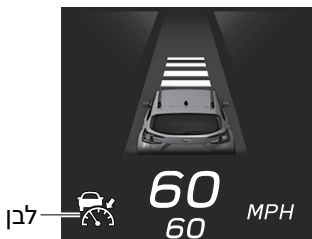
● להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.


עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

כאשר הנהג מאיץ את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעוד בקרת השיט האדפטיבית פועלת,  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע ללבן. עם השלמת ההאצה,  (נורית הביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) חוזרת להאיר בצבע ירוק.

● להאטה זמנית



H00685

לחץ שוב על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים נלחצה, בקרת השיוט האדפטיבית מבוטלת.  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

שחרר את דוושת הבלם ודחוף את מתג RES/SET בכיוון "RES/+" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.

⚠ זהירות

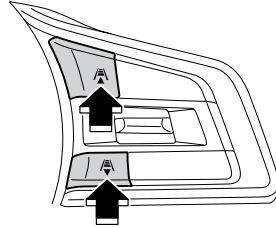
בזמן עקיבה אחרי רכב אחר תוך שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית, רכבך יאיץ או יאט בהתאם למהירות הרכב מלפנים. עם זאת, אין לסמוך יותר מדי על המערכת. על הנהג חלה האחריות לנהיגה בטוחה ואחראית. להאצה (לדוגמה, כדי לשנות נתיב) או האטה (לדוגמה, הרכב מלפנים מאט פתאום או שרכב אחר מתפרץ לנתיב שלך), הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלמים כנדרש, על פי התנאים מסביב.

● שינוי מרחק העקיבה מהרכב מלפנים

ניתן לשנות את מרחק העקיבה מהרכב מלפנים ב-4 שלבים.

▲ : כאשר (צד ▲) של המתג נלחץ, מרחק העקיבה יתארך.

▼ : כאשר (צד ▼) של המתג נלחץ, מרחק העקיבה יתקצר.



H00535

שיים לב

- מרחק העקיבה משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך מרחק העקיבה גדול יותר.
מדריך למרחקי עקיבה משוערים

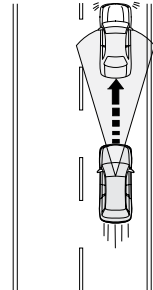
כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	חיווי מרחק עקיבה
כ- 60 מ'	כ- 30 מ'	
כ- 50 מ'	כ- 25 מ'	
כ- 40 מ'	כ- 20 מ'	
כ- 30 מ'	כ- 15 מ'	

- מרחק העקיבה שמוגדר קודם לכן ישוחרר כאשר תפעיל בחזרה את בקרת השיט האדפטיבית על ידי לחיצה על לחצן (שיט).

● תפקוד שמירה על מצב עצירה

אם הרכב מלפנים נעצר בזמן שאתה משתמש בבקרת השיט האדפטיבית, גם הרכב שלך יעצור ויישאר במצב עצירה.

לאחר שהרכב שלך נעצר לחלוטין יחד עם הרכב מלפנים, בקרת השיט האדפטיבית מושהית ותפקוד השמירה על מצב עצירה מופעל. כאשר (נורית חיווי בקרת השיט האדפטיבית) משתנה מירוק ללבן, (חיווי HOLD) (חיווי READY) - (חיווי READY) יוצגו.



S01982

בלא קשר להימצאות רכב מלפנים או לא, אם דושת הבלמים נלחצת בחוזקה בזמן שהרכב במצב עצירה, **READY** (נורית חיווי **READY**) נדלקת. הפעלת מתג **+/RES** או מתג **-/SET** בשלב זה מפעיל את תפקוד השמירה על מצב העצירה. בעת הפעלת פונקציית השמירה על מצב העצירה, **HOLD** (נורית החיווי **HOLD**) נדלקת ו **READY** (נורית החיווי **READY**) כבית. **READY** (נורית החיווי **READY**) תידלק שוב על ידי שחרור דושת הבלמים.

⚠️ זהירות

נדרשות כ-3 שניות מרגע עצירת הרכב ועד להפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה. מכיוון שיש אפשרות שהרכב עשוי להתחיל לנוע לפני הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה, שים לב לסביבה ולחץ על דושת הבלמים לפי הצורך.

🏠 שים לב

- אם תלחץ בעדינות על דושת הבלמים, ייתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה לא יתחיל לפעול. במקרה זה, (נורית החיווי **READY**) לא תידלק.
- כאשר מתקיימים תנאי ההפעלה של מערכת **Auto Start Stop** והרכב נעצר, המנוע מדומם אוטומטית על ידי תפקוד **Auto Start** מבלי ללחוץ על דושת הבלמים. נורית החיווי ממשיכה לדלוך במהלך העצירה הזמנית על ידי מערכת **Auto Start Stop**.
← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

▼ חידוש בקרת שיוט אדפטיבית במצב שמירה על מצב עצירה

הגדרה באמצעות מתג RES/SET

גם כאשר הרכב מלפנים נשאר במצב עצירה, ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית על ידי הפעלת מתג +/RES או מתג -/SET. (נורית החיווי HOLD) (נורית החיווי HOLD) (נורית החיווי READY) (נורית החיווי READY) כבויות, ו- (נורית החיווי של בקרת השיוט האדפטיבית) משתנה מלבן לירוק.

- לחץ על מתג -/SET. המהירות מוגדרת אוטומטית ל- 30 קמ"ש.
- לחץ על מתג +/RES. מהירות הרכב שנקבעה לפני הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה נקבעת שוב. ← עמוד 82

שיים לב

- כאשר פעולת בקרת השיוט האדפטיבית מחודשת ממצב שמירה על מצב עצירה והרכב מלפנים מאיץ, גם הרכב שלך יאיץ וימשיך לעקוב אחרי הרכב מלפנים במרחק העקיבה שנקבע קודם לכן. עם זאת, אם הרכב מלפנים אינו מתחיל לנוע או עוצר, מצב השמירה על מצב עצירה יתחדש אוטומטית לאחר כ-3 שניות.
 - כאשר המנוע מודמם אוטומטית על ידי תפקוד השמירה על מצב העצירה* ו- בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, המנוע מותנע מחדש אוטומטית ונורית החיווי Auto Start Stop כבית כאשר הרכב מלפנים מתחיל לנוע.
- *: מערכת Auto Start Stop מופעלת לאחר הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה.

הגדרה בעזרת דוושת ההאצה

לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שילוב תפקוד השמירה על מצב העצירה מבטלת את מצב השמירה על מצב העצירה.

בשלב זה, פעולת בקרת השיטת האדפטיבית מתחדשת. הרכב ינסה לנוע במהירות הרכב שנקבעה קודם לכן, אלא אם כן יזוהה רכב מלפנים. אם מזוהה רכב מלפנים, בקרת השיטת האדפטיבית תשמור על מרחק העקיבה הקודם שנקבע.

⚠ אזהרה


כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה מבוטל, הרכב יתחיל לנסוע. וודא שהסביבה בטוחה לפני ביטול תפקוד השמירה על מצב העצירה.

🏠 שים לב


- אם דוושת ההאצה נלחצת רק מעט, ייתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה לא יבוטל, וייתכן שפעולת בקרת השיטת האדפטיבית לא תחודש.
- כאשר דוושת הגז נלחצת בזמן שהמנוע מודמם אוטומטית על ידי תפקוד השמירה על מצב העצירה*, המנוע מותנע מחדש באופן אוטומטי ונורית החיווי Auto Start Stop כבית.
- *: מערכת Auto Start Stop מופעלת לאחר הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה.

ביטול תפקוד השמירה על מצב עצירה

אם אחת מהפעולות הבאות מבוצעת בזמן פעולה של תפקוד השמירה על מצב העצירה (עמ' 83), תפקוד השמירה על מצב העצירה יבוטל ובקרת השיטת האדפטיבית תבוטל בו-זמנית.

- דוושת הבלמים לחוצה.
- מתג  (CRUISE) לחוץ.
- מתג בלם החניה האלקטרוני מופעל כדי להפעיל ידנית את בלם החניה האלקטרוני.

⚠ אזהרה

- כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה יבוטל על ידי לחיצה על  מתג (CRUISE), הרכב יתחיל לזחול. לחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך.
- אל תצא מהרכב כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה מופעל.
- תפקוד השמירה על מצב העצירה אינו מהווה תחליף להפעלת בלם החניה האלקטרוני. בעת חניה, הפעל תמיד את הבלמים בעצמך כדי להגיע לעצירה מלאה, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
- כאשר אתה יוצא מהרכב, הפעל את בלם החניה האלקטרוני, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

זהירות 

תפקוד השמירה על מצב עצירה של בקרת השיוט יבוטל בתנאים הבאים:

- כאשר הרכב נמצא במצב עצירה למשך כ-10 דקות או יותר. הודעה תושמע באמצעות 5 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר וצפצוף ארוך.
- כל תנאי שבו מתקיים ביטול אוטומטי. מושמעת הודעה באמצעות צפצוף קצר וצפצוף ארוך. ← עמוד 80

לאחר ביטול תפקוד השמירה על מצב עצירה, בלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית ונורית החיווי של בלם החניה האלקטרוני תידלק. עם זאת, אם מתקיים אחד מתנאי הביטול עבור בלם החניה האלקטרוני (כלומר מערכת הנעילה עם דוושת ההאצה, פעולת המתג של בלם החניה האלקטרוני וכד'), בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.


אם דוושת ההאצה נלחצת רק מעט בזמן שתפקוד השמירה על מצב העצירה מופעל, ייתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה של בקרת השיוט יבוטל, וייתכן שבלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

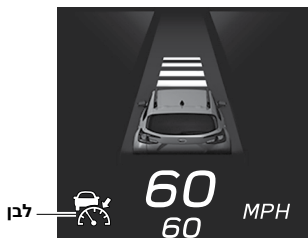
- ▼ הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל
- אם בלם החניה האלקטרוני מופעל לפני הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית, שחרר את בלם החניה האלקטרוני על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או באמצעי מוגדר אחר. לפרטים אודות אופן שחרור בלם החניה האלקטרוני, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

● ביטול בקרת השיוט האדפטיבית

▼ ביטול על ידי פעולת הנהג

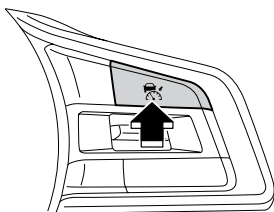
כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט האדפטיבית.

- לחץ על דוושת הבלם.  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.



H00687

- לחץ על לחצן  (שיוט).  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

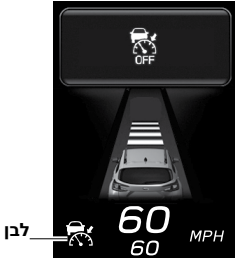


H00536

▼ ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעה של צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד ובקרת השיוט האדפטיבית מתבטלת אוטומטית. (נורית ביקורת בקרת שיוט אדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיוט האדפטיבית מוצגת על המסך.

אם תפקוד השמירה על מצב עצירה מופעל (עמ' 83), בלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית. כאשר המנוע מודם אוטומטית על ידי מערכת Auto Start Stop, המנוע מותנע מחדש ובלם החניה האלקטרוני פועל באופן אוטומטי.



H00673

- שיפוע הכביש תלול מאוד.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- מהירות הרכב חרגה מעל כ-160 קמ"ש בזמן שבקרת השיוט מופעלת.
- גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "ס".
- ניתן לחדש את פעולת בקרת השיוט האדפטיבית לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "ס".
- בפתיחת דלת (למעט דלת מטען אחורית)
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- בלם החניה החשמלי משולב ידנית.
- X-MODE מופעל (נורת ביקורת X-MODE דולקת).
- ניתן לחדש את פעולתה של בקרת השיוט האדפטיבית לאחר כיבוי תפקוד X-MODE.
- דוושת ההאצה נלחצה ברציפות לפרק זמן ארוך.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה..
- יש תקלה במערכת EyeSight. (נורית אזהרה של EyeSight: צהובה) ← עמוד 138
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה) ← עמוד 139
- בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.

אזהרה ⚠

אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.

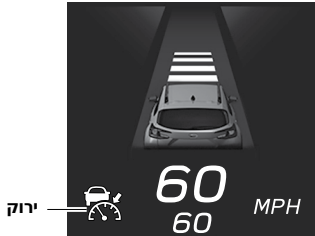
זהירות ⚠

- בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיט האדפטיבית תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום. אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.
- אם בקרת השיט האדפטיבית מבוטלת אוטומטית על ידי המערכת ישירות לאחר שהרכב נעצר (בתוך שניה אחת), בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.
← עמודים 75

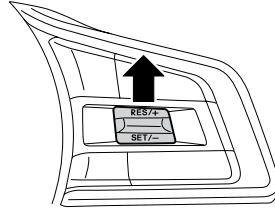
שים לב 🏠

- אם יש תקלה במערכת EyeSightTM, (נורית האזהרה של EyeSight: צהובה) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של המנוע, לא ניתן להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
← עמוד 138
- אם פעולת EyeSight הופסקה זמנית, (נורית הביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.
← עמוד 139
- כאשר פעולת בקרת השיט האדפטיבית בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיט האדפטיבית לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיט האדפטיבית גם לאחר שהמצב חלף, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

- איחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "RES/+". (נורית הביקורת של בקרת שיוט אדפטיבית) משנה צבע מלבן לירוק.



H00688



H00898

שיים לב

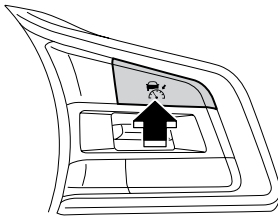
- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנוטרלת על ידי לחיצה על לחצן (שיוט).
 - תצורת בקרת השיוט הועברה מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה.
- אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דוחפים את מתג RES/SET בכיוון "RES/+". ← עמוד 67

- נטרול בקרת השיוט האדפטיבית

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית אינה פעילה, לחץ על לחצן (שיוט).

(נורית ביקורת בקרת השיוט

האדפטיבית) כבית בתצוגת לוח המחוונים ובקרת השיוט האדפטיבית מנוטרלת.



H00538

■ אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה).

אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) מופעלת כאשר בקרת השיטת האדפטיבית עוקבת אחרי הרכב מלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר המערכת קובעת ששיעור ההאטה הנוכחי על ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינו מספיק.



H00593

- כאשר המערכת קובעת כי יש להפחית את מהירות הרכב באופן ידני על ידי הנהג, תישמע התראה חוזרת ונשנית של צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.
- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולשמור על מרחק עקיבה מיטבי.

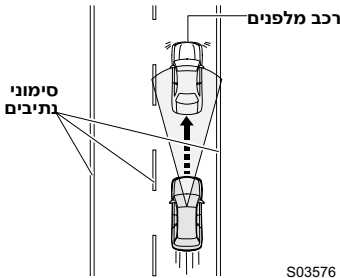
⚠ אזהרה

- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיטת האדפטיבית.
- אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל במצבים הבאים.
 - כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
 - כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
- גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
 - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
 - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב מלפנים מאט לפתע.
 - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- ייתכן שהאזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל בזמן, במקרה של רכב שנעצר בסוף תור בשער תשלום אגרה, ברמזור או בצומת או בתנועה עומסה, או רכב שנע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. מערכת EyeSight דורשת הפרש מהירות על מנת לזהות מכשול אפשרי ולהגיב אליו.

🏠 שים לב

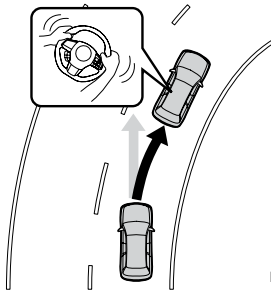
כלי רכב מלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על ידי מצלמת הסטריאו במרחק של כ-130 מ' בכיוון קדימה. עם זאת, מרחק הזיהוי עשוי להיות מופחת בהתאם לסביבת התנועה, תנאי הנהיגה ותנאי הרכב מלפנים.

תפקוד מרכזז בנתיב



מצלמת הסטריאו מזהה סימוני נתיבים (כולל כפתורי סימון כגון Botts) של הנתיב ושל הרכב מלפנים והמערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על ידי פעולה עם הגה הכוח החשמלי כדי לעזור לשמור את הרכב בתוך הנתיב בנהיגה בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים.

S03576



ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר בקרת השיטת האדפטיבית פועלת.

עמוד 66

בנסיעה במהירות של 0 קמ"ש עד כ- 145 קמ"ש, המערכת מגלה את סימוני הנתיב ו/או את הרכב מלפנים ומסייעת לנהג בבקרת ההיגוי לשמירת הרכב קרוב למרכז הנתיב ובנסיעה בעקבות הרכב מלפנים.

H00470

אזהרה

תפקוד מרכזז בנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.

אל תעריך יותר על המידה את היכולות של תפקוד המרכזז בנתיב. זו אינה מערכת עזר לנהיגה ללא אחריות הנהג או מערכת המאפשרת נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב הנוסע במקביל לרכבך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, יתכן שהמערכת לא תתמוך בנהיגה בטוחה. אל תשתמש בתפקוד מרכזז בנתיב.

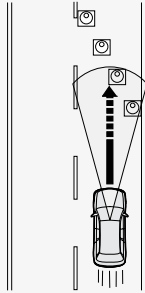
תפקוד מרכזז בנהיגה לא תמיד פועל בכל המצבים, אם אתה סומך רק על תפקוד המרכזז בנתיב כדי להישאר בנתיב, הדבר יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק מדי יום את הצמיגים והבלמים לפני השימוש במערכת. ← לפרטים, ראה בחוברת אחריות ושירות.

אזהרה

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.
 - לחצי האוויר בצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון שהוסרה או שלא במקומה הנכון).^{1*}
 - הגלגלים אינם מכווננים.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי SUBARU מקוריים).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של מצלמת הסטריאו.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול יותר מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי SUBARU מקוריים.
 - בפנסים הראשיים קיים לכלוך או שלג וקרח. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הפנסים הקדמיים אינם מיושרים כראוי. (גופים לא יארו כראוי ויהיה קושי לזהות אותם).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - לוח המחוונים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- 1*: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 2*: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- 3*: לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- תפקוד המרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - דרכים עם עקומות חדות

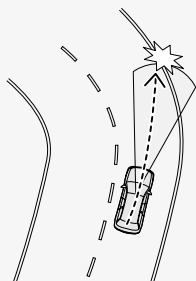
אזהרה



H00463

- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש וכד'.
 - נשאר סיומי נתיבים ישנים.
 - התחמקות מכלי רכב חונים.
 - על משטח הדרך נשאר שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
 - סדקים או עקבות בנייה נשאר על משטח הדרך.
 - בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
- הצמיגים עלולים הסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בכניסה לפנייה חדה במחלף או צומת, או לדרך תפעולית, אזור חניה, סמוך לביתן אגרה או מתקנים אחרים.
 - כשהראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב מלפנים או בתנועה ממול.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שנצמדו אליה; שלג, לכלוך, אבק או כפור, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראיה של מצלמת הסטריאו. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים.
 - שדה הראיה של מצלמת הסטריאו מוסתר (למשל על ידי סירה המועמסת על גג הרכב).
 - למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
 - אור הסביבה גרוע בערב או מוקדם בבוקר.
 - במזג אוויר סוער (למשל, גשם או שלג)
 - הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נוהג (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
 - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.

אזהרה

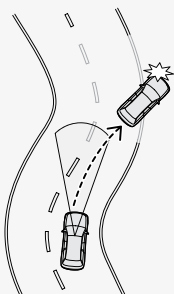


H00465

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב משתנה.

יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיבים כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד')

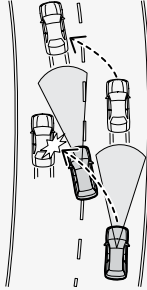


H00468

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, צמתים, דרך תפעולית או חניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בשול הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

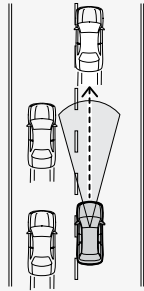
אזהרה

- בתנאים הבאים, יתכן שמצלמות הסטריאו יתקשו בזיהוי הרכב מלפנים ויתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל כצפוי.
בנוסף בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים ותנאי התנועה מסביב, קיים סיכון לתאונה פתאומית (לדוגמה, התנגשות ברכב בנתיב צמוד או במעקה בטיחות).



H00466

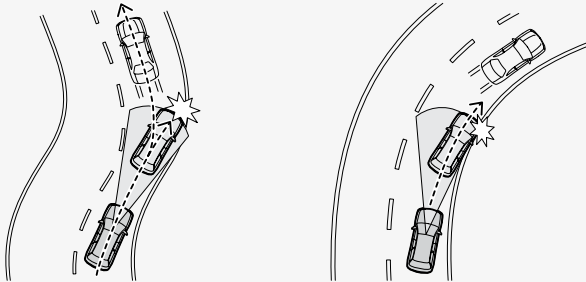
- הרכב מלפנים עובר בין נתיבים, פונה שמאלה או ימינה או נוקט בפעולה דומה.
- הרכב מלפנים סוטה מהתנועה.



H00467

- הרכב מלפנים אינו נוסע במרכז הנתיב והוא נוסע כשהגלגלים נמצאים בשני הצדדים של סימון הנתיב או בקצה הנתיב.

- נסיעת הרכב שמלפנים משתנה בפתאומיות (כגון בהתחלה או בסיום של עקומה או בכביש בעל עקומות ופניות רצופות)



H00469

- הרכב מלפנים נע כדי להתחמק מרכב העוצר בשולי הדרך או ממכשול בדרך.
- רכבך עוקף רכב בנתיב שלך או הקרוב לסימון הנתיב (אופנוע או כלי רכב דומה).
- קיים אופנוע או כלי רכב דומה הנוסע לצד הרכב מלפנים או עוקף אותו.

אזהרה

- רכב אחר "חותך" בין הרכב מלפנים לבין רכבך.
- הרכב מלפנים מפעיל את אחד מפנסי איתות הפניה, פנסי החירום או פנסים דומים.
- בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
- נהיגה בלילה או במנהרה וכשהאורות האחוריים ברכב שמלפנים אינם דולקים.
- יתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא ימשיך לפעול כשהרכב מלפנים הינו בעל צורה ייחודית או עקב תנאי הסביבה.
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם.
- כלי רכב בעלי צורה לא רגילה (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת עליהם סירת-צד וכד').
- גובה הרכב נמוך וכד'.
- הרכב שמלפנים הינו מכונית קומפקטית, אופנוע או כלי רכב צר אחר.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול (אם הרכב שמלפנים רחוק).
- מזג אוויר סוער (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד).
- קיימת קרינת שמש, אורות ראשיים או מקור אור אחר המשתקף מהחלק האחורי של הרכב מלפנים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, קרני שמש מוקדמות, שקיעה או אלומת אור של פנסים ראשיים וכד').
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה או בעת נסיעה מתחת לגשר עילי.
- מגבי השמשה הקדמית לא ניגבו כראוי נזל מהשמשה.

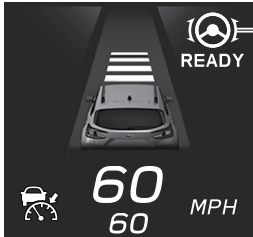
זהירות 

- יתכן שהביצועים של תפקוד מרכז בנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים הבאים. בנוסף, יתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל רכבך משתנה באופן קיצוני.
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג.
 - מיד לאחר כוונון, תיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים.
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה.
 - משתמשים בצמיגי חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך.
 - בתנאי האצה/האטה פתאומיים.
 - מיד לאחר התנעת מנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר תפקוד מרכז בנתיב אינו בשימוש, וודא שהוא מנותק. אם תשאיר את התפקוד מופעל, יתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה. ← עמוד 95
- בהפעלת לחצן  (סיוע בשמירת נתיב), יתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

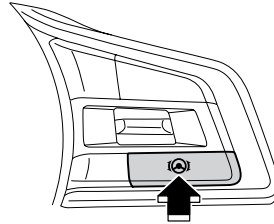
■ אופן השימוש בתפקוד מרכז בנתיב

לחץ על לחצן (סיוע בשמירת נתיב) כאשר בקרת השיט האדפטיבית פעילה.
← עמוד 66

תפקוד מרכז בנתיב מופעל, ו- (חיווי סיוע בשמירת נתיב) (לבן) מוצג באזור התצוגה של EyeSight בצג לוח המחוונים.



חיווי סיוע
בשמירת
נתיב (לבן)

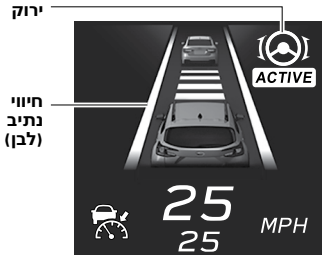


H00689



H00539

תפקוד מרכז בנתיב פועל כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- בקרת השיט האדפטיבית מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב או את הרכב מלפנים.
- הנהג אווז בגלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4.5 מ'.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה.
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב.



H00690

כאשר התפקוד פועל,  , (חיווי סיוע בשמירת נתיב) בתצוגת לוח המחוונים משתנה מלבן לירוק. אם התפקוד יפעל על ידי זיהוי סימוני הנתיבים, חיווי הנתיב יאיר בלבן.

⚠ אזהרה

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזוהים, פעולת ההיגוי תתרחש באופן אוטומטי כדי לעקוב אחרי הרכב מלפנים כאשר הוא עובר בין נתיבים או מבצע תמרון דומה. היה מודע תמיד לכלי רכב ולמכשולים מסביב, ואחוז בגלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על תפקוד מרכז בנתיב לפעולות ההיגוי עלול לגרום לתאונה, וכתוצאה מכך לפציעה אישית או קטלנית.

⚠ זהירות

אם אתה אוחד בחוזקה את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שאתה מפעיל את גלגל ההגה והיא תפחית את רמת הסיוע.


🏠 שים לב


- בהתאם למצב זיהוי הנתיב, נורית החיווי של הנתיב עשויה להידלק (לבן) בצד אחד (שמאל או ימין) בלבד.
- נורית החיווי של הנתיב אינה נדלקת אם התפקוד אינו מזהה את סימוני הנתיב והרכב נשלט על ידי העקיבה אחר הרכב מלפנים.
- מצב הפעלה/כיבוי של תפקוד השמירה על מרכז הנתיב מתחדש כאשר אתה מתניע מחדש את המנוע.

● ביטול תפקוד מרכז בנתיב

▼ ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מרכז בנתיב.


כאשר התפקוד מבוטל זמנית,  /  (חיווי סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת EyeSight נדלק בלבן ומחווין המרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יכבה.

- לחיצה על דוושת הבלם.
- לחץ על לחצן  (שיוט) כדי לבטל את בקרת השיט האדפטיבית.
- הפעלת ידית איתות הפניה.

▼ ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני.

כאשר התפקוד מבוטל זמנית, 

 (חיווי סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת EyeSight נדלק בלבן וחיווי מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים כבה. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מרכז בנתיב בתצוגת לוח המחוונים.



H00674

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.
- בקרת השיט האדפטיבית מבוטלת באופן אוטומטי.
- מגב השמשה פועל במהירות גבוהה.
- המערכת קובעת שהנהג הפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב
- גלגל ההגה מופעל בחוזקה.
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב פעולת מערכת אחרת

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



H00675

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת ידיים על גלגל ההגה, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים. אם המצב נמשך, נשמעת התראה והודעת אזהרה תופיע בצג. אם הידיים על גלגל ההגה ועדיין לא זוהו, תפקוד מרכז בנתיב יבוטל זמנית נשמעת התראה והודעת אזהרה תמשיך להופיע בצג עד לזיהוי ידיים על גלגל ההגה.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 138
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן) ← עמוד 139

שיים לב

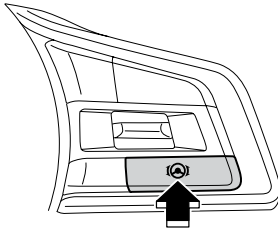
במצבים הבאים, יתכן שתפקוד מרכז בנתיב יבוטל זמנית מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות פעולת ידיים על גלגל ההגה.

- הנהג נוהג כאשר ידיו מונחות קלות על ההגה
- פעולת היגוי של הנהג אינה מספקת

- ניתוק תפקוד מרכז בנתיב

לחץ על לחצן (סיוע בשמירת נתיב).

/ (חיווי סיוע בשמירת נתיב)
 וחיווי הנתיב בלוח המחוונים יכבו באזור תצוגת EyeSight.



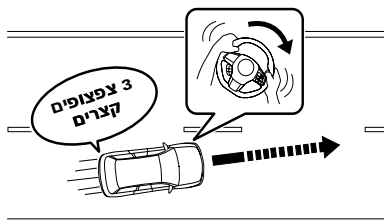
H00540

● כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, תישמע התראה והודעה תופיע בלוח המחוונים. בנוסף, מחוון הנתיב אותו הרכב שלך עומד לחצות, יבהב בצהוב.

כאשר האזהרה מופעלת, אחוז בגלגל ההגה כך שהרכב לא ייצא מהנתיב.



H00676



S03876

*: מחוון הנתיב בצד ממנו הרכב שלך עומד לסטות יבהב בצהוב



H00677

אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל כאשר האזהרה הזו מופעלת, תצוגת ההודעה תשתנה. באותו הזמן / (חיווי סיוע בשמירת נתיב) משתנה מירוק ללבן.

⚠ אזהרה

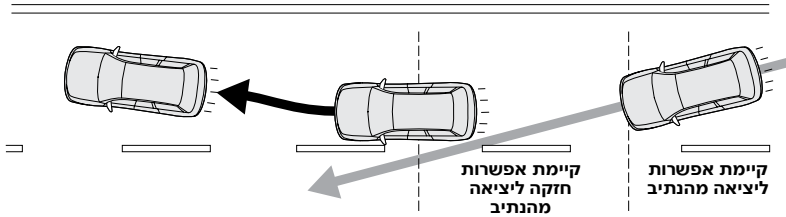
כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזוהים, אזהרה זו והתראת סטייה מנתיב (← עמוד 112) אינם פועלים. היה מודע תמיד לכלי רכב ולמכשולים מסביב, ואחוז בגלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על האזהרה כדי לקבוע האם קיימת יציאה מהנתיב עלולה לגרום לתאונה.

🏠 שים לב

התפעול פועל גם כאשר תפקוד התראת סטייה מנתיב מנותק
← עמוד 122

תפקוד מניעת סטיה מנתיב

מצלמת הסטריאו מזהה סימוני נתיבים כדי לעזור במניעת סטיה מהנתיב. אם אתה נוהג בדרכים מהירות, דרכים בין מדינות במהירויות מעל 60 קמ"ש בקירוב והרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על ידי סיבוב ההגה לכיוון שיעזור למנוע את הסטיה מהנתיב.



S04040

אזהרה

תפקוד מניעת סטיה מנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.

אל תעריך יותר על המידה את היכולות של תפקוד מניעת סטיה מנתיב. זו אינה מערכת עזר לנהיגה ללא אחריות הנהג או מערכת המאפשרת נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בביטחון, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב הנוסע במקביל לרכבך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, יתכן שהמערכת לא תתמוך בנהיגה בטוחה. אל תשתמש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב.

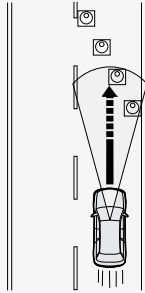
תפקוד מניעת סטיה מנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים, אם אתה סומך רק על תפקוד מניעת סטיה מנתיב כדי להישאר בנתיב, הדבר יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק מדי יום את הצמיגים והבלמים לפני השימוש במערכת.
← לפרטים, ראה בחוברת אחריות ושירות.

אזהרה

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב.
 - לחצי האוויר בצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון שהוסרה או שלא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי SUBARU מקוריים).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות צמיגים.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול יותר מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי SUBARU מקוריים.
 - בפנסים הראשיים קיים לכלוך או שלג וקרח. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
 - הפנסים הקדמיים אינם מיושרים כראוי. (גופים לא יארו כראוי ויהיה קושי לזהות אותם).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - גורים גרור או רכב אחר וכו'.
 - לוח המחוונים אינו פועל כראוי. לדוגמה, נורית חיווי או נורת אזהרה בלוח המחוונים לא נדלקת או כבית כראוי, לא מושמע צפצוף, או שהתצוגה בתצוגת לוח המחוונים שונה מזו שבמצב רגיל.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- תפקוד המרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.
 - דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), ייתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.
 - דרכים עם עקומות חדות

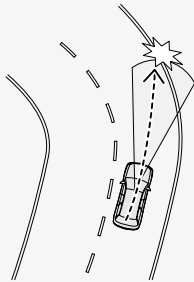
אזהרה



H00463

- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש וכד'.
 - נשאר סימוני נתיבים ישנים.
 - התחמקות מכלי רכב חונים.
 - על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
 - סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
 - בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
- הצמיגים עלולים הסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בכניסה לפנייה חדה במחלף או צומת, או לדרך תפעולית, אזור חניה, סמוך לביתן אגרה או מתקנים אחרים.
 - כשהראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפניים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב מלפנים או בתנועה ממול.
 - השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שנצמדו אליה; שלג, לכלוך, אבק או כפור, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראיה של מצלמת הסטריאו. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
 - גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים.
 - שדה הראיה של מצלמת הסטריאו מוסתר (למשל על ידי סירה המועמסת על גג הרכב).
 - למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
 - אור הסביבה גרוע בערב או מוקדם בבוקר.
 - במזג אוויר סוער (למשל, גשם או שלג)
 - הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נוהג (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
 - כלי הרכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.

אזהרה

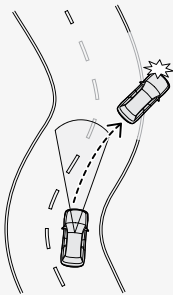


H00465

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב משתנה.

יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיבים כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד')



H00468

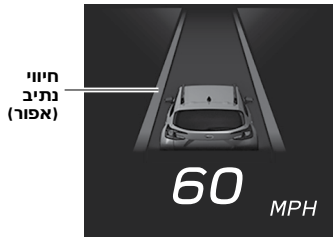
- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, צמתים, דרך תפעולית או חניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בשול הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

⚠️ זehירות

- יתכן שהביצועים של תפקוד מניעת סטיה מנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים הבאים. בנוסף, יתכן שתפקוד מניעת סטיה מנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל רכבך משתנה באופן קיצוני.
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג.
 - מיד לאחר כוונון, תיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים.
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה.
 - משתמשים בצמיגי חורף או בצמיגי אחר מאשר צמיגי סובארו מקורי.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך.
 - בתנאי האצה/האטה פתאומיים.
 - מיד לאחר התנעת מנוע כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב אינו בשימוש, וודא שהוא מנותק. אם תשאיר את התפקוד מופעל, יתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה. ← עמוד 95
- אם תפעיל את התפקוד למניעת סטיה מנתיב, עוצמת התגבור של הגה הכוח החשמלי עשויה להשתנות.

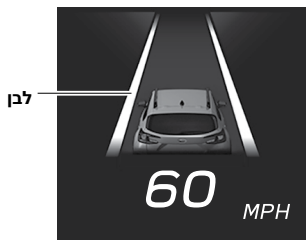
אופן השימוש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל את התפקוד למניעת סטיה מנתיב. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד) במסך "lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight. ← עמוד 143



H00691

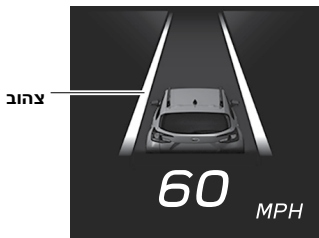
כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב מופעל, חיווי הנתיב (אפור) וחיווי הרכב שלך מוצגים באזור התצוגה של EyeSight של תצוגת לוח המחוונים.



H00692

תפקוד מניעת סטיה מנתיב נכנס למצב המתנה, וחיווי הנתיב (לבן) נדלק כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.



- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 145 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- תפקוד מניעת סטיה מנתיב אינו פועל.
- הנהג אוחז בגלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין 3-3 מ' לבין 4.5 מ'.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה.
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב.



H00693

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, תפקוד מניעת סטיה מהנתיב מתחיל לפעול וחיווי הנתיב משתנה מלבן לצהוב בצד שבו הופעל תפקוד מניעת סטיה מנתיב.

שים לב

- אם אתה רק מניח קלות את ידיך על ההגה לפרק זמן מסוים או אם לא תפעיל את גלגל ההגה, התפקוד יבוטל זמנית. כמו כן, הודעה על ביטול תפקוד מניעת סטיה מנתיב מוצגת על המסך.
- תפקוד מניעת סטיה מנתיב פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנסוע באותו אופן. לכן, הוא פועל בתזמון מוקדם יותר מאזהרת סטיה מנתיב (← עמוד 112) הדבר עשוי להיות תלוי בסביבה ובמצב הכביש.
- חיווי הנתיב במצב המתנה ובזמן פעולה עשוי להידלק רק בצד שמאל או בצד ימין.
- מצב הפעלה/כיבוי של תפקוד מניעת סטיה מנתיב מתחדש עם התנעת המנוע מחדש.
- אם   (חיווי סיוע בשמירת נתיב) (לבן) נדלק בזמן שבקרת השיוט האדפטיבית פועלת, תפקוד מניעת סטיה מנתיב לא יופעל.



■ ביטול תפקוד מניעת סטיה מנתיב

● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מניעת סטיה מנתיב. כאשר התפקוד מבטל זמנית, מחוון הנתיב משתנה לאפור.

- לחיצה על דוושת הבלם.
- הפעלת ידית איתות הפניה.
- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי לבצע שינוי נתיב.
- הפעלת מתג פנסי איתות החירום
- **● ביטול אוטומטי על ידי המערכת**

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מניעת סטיה מנתיב יתבטל באופן זמני.

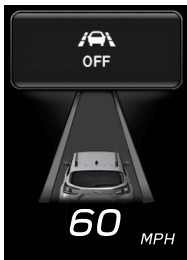
- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מכ-60 קמ"ש או גבוהה יותר מ-160 קמ"ש לערך.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.
- הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החנייה האלקטרוני הופעל.
- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב שאינו "ס", "M" (דגמים עם תצורה ידנית או "L" (דגמים עם מצב "L").
- - ניתן לחדש את פעולת התפקוד למניעת סטיה מנתיב לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "ס", "M" או "L".
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב תנאי הכביש
- עקב פעולת מערכת אחרת
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)
- ← עמוד 138
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
- ← עמוד 139

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



H00678

- כאשר המערכת אינה מזהה שום פעולת היגוי, מסך הקיטוע מופיע בתצוגת לוח המחוונים.
- מסך הקיטוע ממשיך להופיע עד שהמערכת מזהה את פעולת ההיגוי.



H00679

- אם המערכת עדיין אינה מזהה את פעולת ההיגוי, תפקוד מניעת סטיה מנתיב מבוטל זמנית.
- המערכת מיידעת את הנהג על ידי מסך קיטוע בתצוגת לוח המחוונים והודעת התראה (צפצוף קצר וצפצוף ארוך אחד).

■ ניתוק תפקוד מניעת סטיה מנתיב

- הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפסיק את התפקוד למניעת סטיה מנתיב.
- תפקוד זה מבוטל על ידי בחירת "Warning Buzzer Only" (זמזם התראה בלבד) או "OFF" (כבוי) במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.
- ← עמוד 143
- חיווי הנתיב וחיווי הרכב שלך כבים באזור התצוגה של EyeSight.

שליטה בהאצה לפני התנגשות



H00440

שליטה בהאצה לפני התנגשות כאשר מזוהה מכשול לפני הרכב, והרכב במצב עצירה או נוסע באיטיות רבה, אם המערכת קובעת שדושת ההאצה נלחצה יותר מהנדרש (עקב שגיאת נהג), היא מגבילה מאוד את הספק המנוע ומבטיחה שתנועת הרכב קדימה תהיה איטית מהרגיל, כדי לתת לנהג זמן נוסף לבלום או להגיב.



H00621

במהלך פעולת המערכת, תישמע התראה חוזרת ונשנית של צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "ס".

אזהרה ⚠

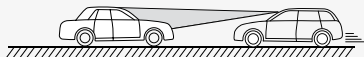
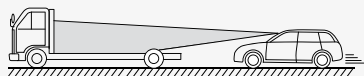
אל תסתמך יותר על המידה על מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות. תפקוד זה לא נועד לעזור לך להימנע מהתנגשויות בכל מצב. בדוק תמיד את מצב ידית בורר ההילוכים ודושת ההאצה וכן את האזור סביב הרכב לפני הפעלת התנועת המנוע והפעלת הרכב. הסתמכות רק על מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות עלולה לגרום לתאונה.

- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות אינו מיועד לשמור על הרכב במצב עצירה.
- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות לא יפחית את ההאצה בכל התנאים. הוא גם לא נועד למנוע התנגשויות.
- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות יפעל כאשר מזוהה מכשול מלפנים. עם זאת, התפקוד לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה מכשול (למשל בעת בהתקרבות למצוק וכד').

⚠ אזהרה

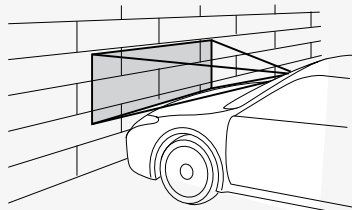
- אל תלחץ יתר על המידה על דוושת ההאצה במכוון כאשר ישנם מכשולים בקרבת מקום. אם הנהג מסתמך רק על תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כדי לשלוט בהאצה, עלולה להתרחש התנגשות.
- אם רכבך נלכד במחסום של מסילת רכבת חוצה ואתה מנסה להימלט בנסיעה דרך המחסום, מצלמת הסטריאו עשויה לזהות את המחסום כמכשול ויתכן שיופעל תפקוד שליטה בהאצה לפני תאונה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או הפסק את פעולת המערכת לשליטה בהאצה לפני תאונה.
← עמוד 110
- ייתכן ששליטה בהאצה לפני התנגשות לא תיפעל בהתאם לתנאים הבאים:
 - המרחק בין הרכב שלך למכשול, הפרש המהירות והיסט האופקי
 - מצב הזיהוי של מצלמת הסטריאו
 באופן מיוחד, ייתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
 - במזג אוויר גרוע (לדוגמה גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך)
 - הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
 - באזור חשוך (אזור חניה מקורה וכד').
 - מכשול מחוץ לשטח המואר על ידי הפנסים הראשיים.
 - אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש עם שחר או בשקיעה או אלומות פנסים ראשיים וכד').
 - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
 - נזול הניקוי נותר על השמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
 - לא ניתן לזהות מכשולים כראוי מכיוון ששדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום על ידי טיפות מים מהגשם או ממתזי השמשה הקדמית.
 - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום.
 - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מחסום, רכב נמוך וכד').
 - הגודל והגובה של מכשול קטנים ממגבלות יכולת הזיהוי של מצלמת הסטריאו.
- עם בעלי חיים קטנים או ילדים
- עם הולכי רגל שיושבים או שוכבים

אזהרה



- החלק האחורי הקרוב ביותר לרכב שלך קטן מדי או קרוב מדי (כגון גרור או רכב מתקרב). ייתכן שהמערכת לא תזהה את החלק של אותו הרכב הקרוב אליך.

S02134

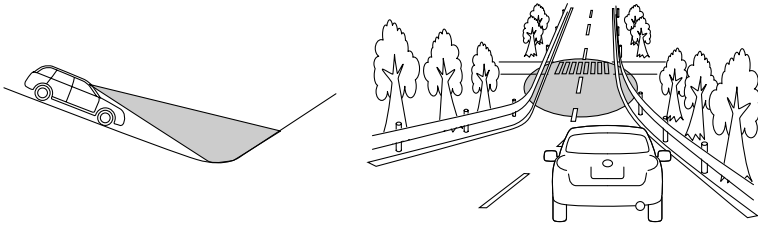


S00653

- גדר או חומה וכד', עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא דוגמה מלפנים. יש קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- מכשול, (רכב אחר, אופנוע או אופניים, בעל חיים או הולך רגל) מתפרץ אל קדמת הרכב או קופץ פתאום מהצד.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר החלפת נתיב.
- בפניות חדות, במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- הבהירות משתנה, כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים.
- חשוך לחלוטין ואין כל חפץ בסביבה.
- האזור שמסביב הוא ברובו באותו צבע (למשל באזור מושלג).
- המערכת קובעת שתפעול ההיגוי על ידי הנהג נועד כפעולת תחמקות. למען בטיחותך, אל תבדוק את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות בפני עצמה. הוא עלול לפעול בצורה לא תקינה ולגרום לתאונה.

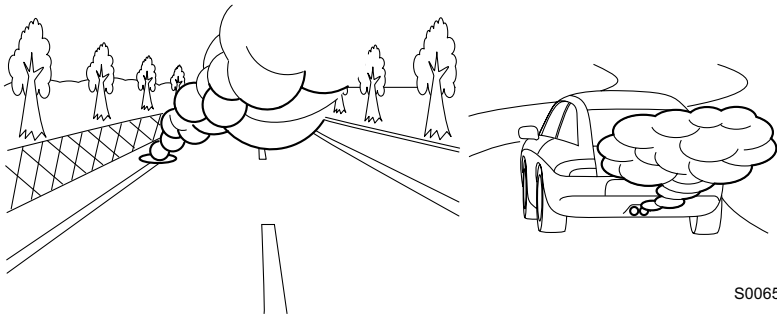
זהירות

- במצבים הבאים, כבה את מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות. אחרת היא עלולה לפעול באופן בלתי צפוי.
 - ← עמוד 110
 - כאשר הרכב נגרר.
 - כאשר הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
 - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גלילי החלקה או ציוד דומה.
 - כאשר מכונאי מגביה את הרכב, מתניע את המנוע ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
 - בעת נהיגה במסלול מירוצים
 - בעת מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפים
 - כאשר צמחייה עבותה/גבוהה נוגעת ברכב.
- מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים.
 - לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - הרכב שלך קרוב לרכב מלפנים.
 - מעבר דרך שער אוטומטי
 - קשה להבחין בין השתקפות או סימונים על קיר או על פני הכביש שלפני הרכב שלך, לבין עצם מזהה.
 - הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הכביש משתנה במהירות.



S01264

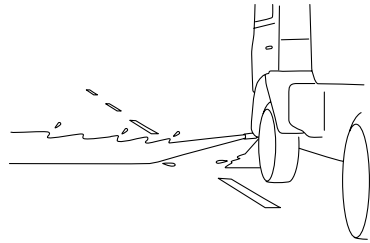
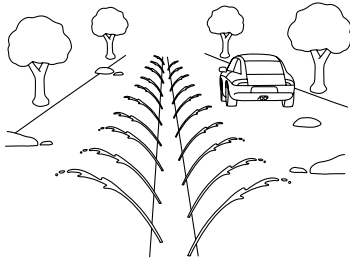
- מעבר דרך ענני קיטור או עשן
- גז הפליטה שמופק על ידי הרכב מלפנים נראה בבירור במזג אוויר קר וכד'.



S00652

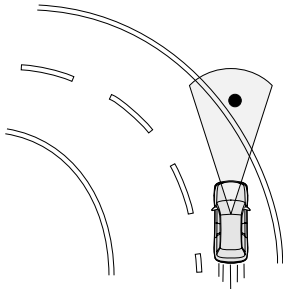
זהירות ⚠

- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש



S02636

- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- יש מכשול בעיקול או בצומת.
- רכב או עצם עוברים במרווח קטן.
- עצירה קרובה מאוד לקיר או לרכב מלפנים



S02669

שים לב 🏠

- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה למשך כ-3 שניות, תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות ישוחרר בהדרגה.
 - כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה, גם תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כבוי.
- ← עמוד 53

הפעלה/כיבוי של שליטה בהאצה לפני התנגשות


תצוגת מידע מרכזית


הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירה ב-"Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מנוטרל על ידי בחירה ב-"Setting OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 143

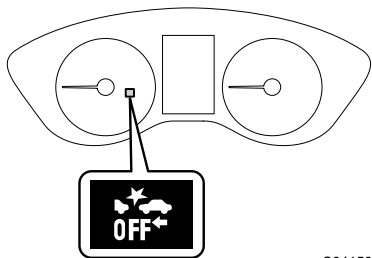
אם מכבים את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות,  נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבלימה לפני התנגשות נדלקת בלוח המחוונים.

אם מפעילים את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות,  נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבלימה לפני התנגשות כבית בלוח המחוונים.

שיים לב

- הגדרת ההפעלה/נטרול של תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות פועלת בשיתוף פעולה עם מערכת הבלימה לפני התנגשות והיגוי אוטומטי בחירום (אם קיים).
- גם כאשר תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כבוי, אם מדוממים את המנוע ומתניעים אותו מחדש, מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש, היא מופעלת.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות



S04150

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כבית כמה שניות לאחר התנעת המנוע. היא נדלקת כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- יש תקלה במערכת EyeSight.
 ■ נורית אזהרה של מערכת EyeSight (צ'הוב)
 ← עמוד 138
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. ■ (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה)
 ← עמוד 139

שיים לב 🏠

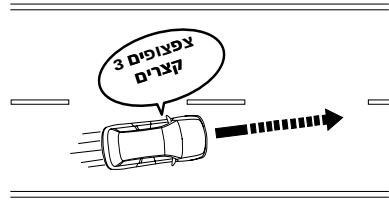
- אם ■ OFF (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת, ■ OFF (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) (אם קיים) נדלקת גם כן.
 ← עמוד 52
- כאשר ■ OFF (נורית החיווי OFF של מערכת בבלימה לפני התנגשות) נדלקת, מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל תפקוד סיוע בלימה לפני התנגשות), היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת דוושת ההאצה לפני התנגשות לא יפעלו.

אזהרת סטייה מנתיב

אזהרת סטייה מנתיב כאשר מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, תפקוד זה מזהיר את הנהג אם המערכת מזהה שהרכב צפוי לעזוב את נתיב התנועה.
כאשר אזהרת הסטייה מנתיב מופעלת, נשמעת התראה בת 3 צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.



H00622



S03878

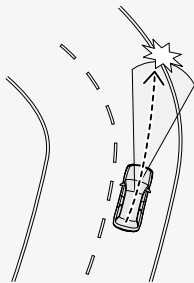
*: האיור מתאר רכב שעומד לחצות את הקו השמאלי.

אזהרה ⚠

● תפקוד אזהרת סטיה מנתיב לא יפעל בכל התנאים. הוא גם לא יחזיר אוטומטית את הרכב לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך רק על אזהרת הסטיה מנתיב כדי להשאיר את הרכב בנתיב, הסטיה מנתיב עלול להוביל לתאונה. אזהרת סטיה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיב. עם זאת, אין זה תפקוד שיכול לזהות את שולי הכביש (שוליים או תעלות צד וכד') ולהזהיר את הנהג.

● למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
- במזג אוויר סוער (למשל, גשם, שלג או ערפל סמיך)
- הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
- ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נוהג (חצים, מילים וכד').
- המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
- כלי הרכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.



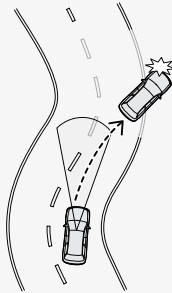
H00465

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב משתנה.

● יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיבים כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.

אזהרה 



H00464


- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד')
- יש אבן שפה או קיר צדי בשול הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
- הרכב מוטוה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- שלג, שלוליות או חומרים להפשרת שלג נשארו על פני הכביש.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או שדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- גשם או לכלוך לא הוסרו לחלוטין מהשמשה הקדמית. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים או את הרכב המתקרב.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).

⚠️ זehירות

במצבים הבאים, אזהרת סטיה מנתיב לא תופעל:

- כאשר מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או פחות.
- כאשר גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- שיפוע הכביש משתנה בפתאומיות (עלייה או ירידה).
- בעקומה חדה
- כאשר דוושת הבלם נלחצת או מיד לאחר לחיצה עליה.
- כאשר איתות הפניה פועל.
- למשך כ-3 שניות לאחר שידיית האיתות חזרה למצבה המקורי
- כאשר הרכב לא חזר לחלק הפנימי של הנתיב לאחר הפעלת אזהרת הסטיה מנתיב.

🏠 שים לב



- המצבים הבאים עלולים לגרום לזיהוי שגוי של נתיב ולהתרחשות שגויה של אזהרת סטיה מנתיב.
 - יש עקבות של צמיגים על כביש רטוב או על כביש מכוסה שלג.
 - יש גבולות בין שלג לאספלט, או סימונים מתיקוני בכביש וכד'.
 - יש צללים של מעקות בטיחות.
 - סימוני הנתיבים צבועים בכפול.
 - נותרו כמה סימוני נתיב מעבודות כביש או סימונים מהכביש הקודם.
- תפקוד אזהרת סטיה מנתיב קובע מתי להפעיל את ההתראה מתוך גורמים שונים, כגון כמה מהר הרכב מתקרב לסימוני הנתיב. לכן, המיקום שבו מופעלת ההתראה עשוי להשתנות.
- נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת סטיה מנתיב) נדלקת, אזהרת הסטיה אינה פעילה.


← עמוד 117

הפעלה/כיבוי אזהרת סטיה מנתיב

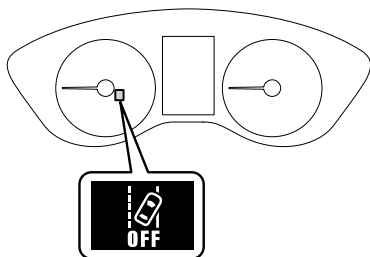
תצוגת מידע מרכזית

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת הסטיה מנתיב. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (אזהרת זמזום בלבד) במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight. תפקוד זה מופסק על ידי "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת נטישת נתיב בלבד) או "OFF" במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight. ← עמוד 143

אם תפקוד אזהרת הסטיה מנתיב כבוי, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת הסטיה מנתיב) נדלקת בלוח המחוונים. אם תפקוד אזהרת הסטיה מנתיב מופעל, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת הסטיה מנתיב) כבית בלוח המחוונים.

שיים לב 	
<ul style="list-style-type: none"> ● הגדרת ההפעלה/נטרול של אזהרת הסטיה מנתיב פועלת בשיתוף פעולה עם אזהרת סטיה בתוך הנתיב. ● מצב ההפעלה/נטרול של אזהרת סטיה מנתיב משוחזר כאשר מתניעים את המנוע מחדש. 	

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב



S04151

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כמה שניות לאחר התנעת המנוע, היא כבית או נשארת דלוקה בהתאם למצב ההפעלה (ON או OFF). היא נדלקת כאשר מערכת הסטייה מנתיב ומערכת הסטייה בתוך הנתיב כבויות. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight של צהוב) ← עמוד 138
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה) ← עמוד 139

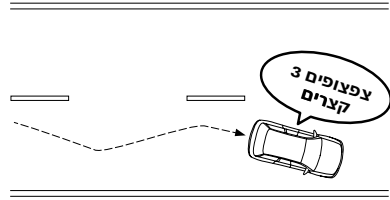
התראת סטיה בתוך הנתיב

תפקוד אזהרת סטיה בתוך הנתיב מזהה סטיה או סחיפה בתוך נתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר אזהרת הסטיה בתוך הנתיב מופעלת, נשמעת התראה בת 3 צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.

תפקוד זה זו מופעל כאשר מהירות הרכב עולה על כ-60 קמ"ש והוא מתבטל כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת לכ-40 קמ"ש. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל ותעלה על כ-60 קמ"ש.



H00623



S03879

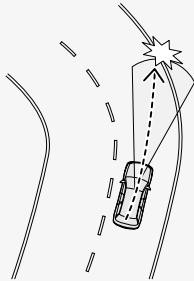
*: הקווים מימין ומשמאל מהבהבים לסירוגין.

אזהרה ⚠

● תפקוד התראת סטיה בתוך הנתיב לא יפעל בכל התנאים. הוא גם לא יחזיר אוטומטית את הרכב לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך רק על התראת סטיה בתוך הנתיב כדי להשאיר את הרכב בנתיב, הסטיה בתוך הנתיב עלול להוביל לתאונה.

● למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
- במזג אוויר סוער (למשל, גשם, שלג או ערפל סמיך)
- הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
- ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נוהג (חצים, מילים וכד').
- המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
- כלי הרכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.



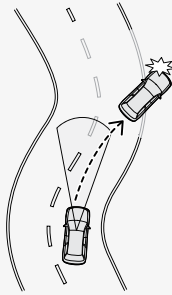
H00465

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב משתנה.

- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיבים כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.

אזהרה




H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד')
- יש מדרכה או קיר צד על שולי הכביש.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- שלג, שלוליות או חומרים להפשרת שלג נשארו על פני הכביש.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או שדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- גשם או לכלוך לא הוסרו לחלוטין מהשמשה הקדמית. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים או את הרכב המתקרב.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).

זהירות

- בתנאים הבאים, אזהרת הסטייה בתוך הנתיב עלולה שלא לפעול.
- בכבישים מפותלים
 - שיפוע הכביש משתנה בפתאומיות (עלייה או ירידה).
 - כאשר מהירות הרכב משתנה מאוד.
 - מיד לאחר החלפת נתיב

שיים לב 


- זיהוי סטיה בתוך הנת"ב מבוסס על מספר דקות של נתוני נהיגה קודמים. סטיה לא תזוהה מיד לאחר שהרכב יתחיל לסטות. בנוסף, האזהרה עשויה להימשך זמן מה גם לאחר הפסקת הסטיה.
- אזהרת סטיה בתוך הנת"ב היא רק תפקוד המזהיר את הנהג. כאשר אתה חש עייף, לא מרוכז בכביש או שאינך מקדיש תשומת לב מספקת לנהיגה, הקפד לעשות הפסקות מנוחה בתדירות הנדרשת.
- בתנאים הבאים, התראת סטיה בתוך הנת"ב לא תפעל.
 - תפקוד מירכוז בנת"ב פועל ← עמוד 84
 - נורית הביקורת  (לכיוון אזהרת סטיה מנת"ב) נדלקת, אזהרת הסטיה אינה פעילה. ← עמוד 117


הפעלה/כיבוי אזהרת סטייה בתוך הנתיב

תצוגת מידע מרכזית

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת הסטייה בתוך הנתיב. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (אזהרת זמזום בלבד) במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight. תפקוד זה מופסק על ידי "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת נטישת נתיב בלבד) או "OFF" במסך "Lane Departure" (סטייה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 143

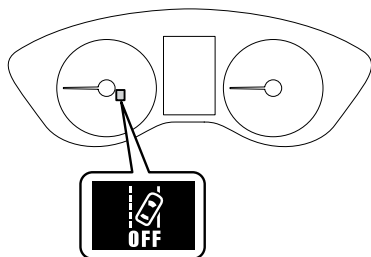
אם תפקוד אזהרת הסטייה בתוך הנתיב כבוי, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת סטייה מנתיב) נדלקת בלוח המחוונים.

אם תפקוד אזהרת הסטייה בתוך הנתיב מופעל, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת סטייה מנתיב) כבית בלוח המחוונים.

שים לב 

- הגדרת ההפעלה/נטרול של אזהרת הסטייה בתוך הנתיב פועלת בשיתוף פעולה עם אזהרת הסטייה מנתיב.
- מצב ההפעלה/נטרול של אזהרת הסטייה בתוך הנתיב משוחזר כאשר מתניעים את המנוע מחדש.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב



S04151

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כמה שניות לאחר התנעת המנוע, היא כבית או נשארת דלוקה בהתאם למצב ההפעלה (ON או OFF). היא נדלקת כאשר מערכת הסטייה מנתיב ומערכת הסטייה בתוך הנתיב כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 138
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה) ← עמוד 139

התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים

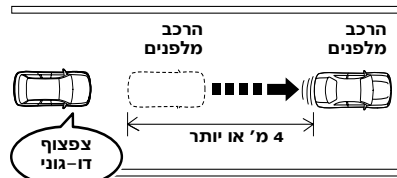
התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים תופיע לנהג כהודעה בתצוגת לוח המחוונים וצליל התראה. כאשר הרכב מלפנים במצב עצירה ברציפות (במרחק עקיבה של כ-12 מ' ורכבך נשאר ללא תנועה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב מלפנים והתראה זו מופעלת אם הרכב מלפנים מתקדם בערך 4 מ' או יותר בזמן שרכבך נשאר נייח.

תפקוד זה מופעלת רק כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "ס", "M" (דגמים עם תצורה ידנית), "L" (דגמים עם מצב "L") או "N".

כאשר התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים מופעלת, נשמעת התראת צפוף בעלת 2 צלילים והודעה תופיע במסך.



H00624





H00462

אזהרה ⚠️

גם לאחר הופעת ההתראות הקוליות והודעה במסך, הקפד לבדוק היטב את האזור סביב הרכב לפני תחילת נסיעה מהמקום. הסתמכות אך ורק על התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים עלולה לגרום תאונה.

שיים לב

- את תפקוד ההתראה לתחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתן להגדיר למצב הפעלה או כבוי.
← עמוד 143
- בתנאים הבאים, תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים עשוי לפעול גם כאשר הרכב מלפנים לא החל לנוע, או שהתפקוד לא יפעל גם לאחר שהרכב מלפנים החל לנוע:
 - אופנוע או עצם דומה מתפרץ בין הרכב שלך לרכב מלפנים שבמצב עצירה.
 - מזג האוויר או תנאי הדרך עלולים לפגוע בזיהוי הרכב מלפנים.
 - זיהוי הרכב מלפנים על ידי מצלמת הסטריאו של EyeSight, אבד.
- בתנאים הבאים, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים לא תופעל.
 - כאשר יש תקלה במערכת EyeSight . (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)
← עמוד 138
 - מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
← עמוד 139



בקרת שיטת רגילה

בקרת שיטת רגילה בקרת שיטת רגילה היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים מהירים ונתיבים חופשיים. ניתן להשתמש בה לנסיעה במהירות קבועה על ידי שמירה על מהירות הרכב שנקבעה על ידי הנהג. אנא זכור כי אין לחרוג מהמגבלות המהירות שנקבעו בתמרומים.




אזהרה

- כאשר בקרת השיטת הרגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את הבקרה הבאה כדי לשמור על מרחק העקיבה, כמו בעת שימוש בבקרת השיטת האדפטיבית. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב לפי הצורך על מנת להבטיח מרחק עקיבה בטוח מהרכב מלפנים.
- בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיטת הרגילה. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.
 - בכבישים עם עומס תנועה כבד או כבישים עם פניות חדות
 - שמירה על מהירות מתאימה לתנאי דרך כאלה עלולה להיות קשה.
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.
- בעת שימוש בבקרת השיטת הרגילה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.




זהירות

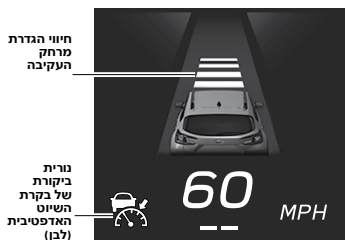
- בעת שימוש בבקרת שיטת, הקפד לבדוק את התצוגה בלוח המחוונים כדי לאשר איזו תצורת בקרת שיטת נבחרה: בקרת שיטת אדפטיבית או בקרת שיטת רגילה.
- אם נבחרה בקרת שיטת אדפטיבית,  (נורית ביקורת בקרת השיטת האדפטיבית) נדלקת.
 - אם נבחרה בקרת שיטת רגילה,  (נורית ביקורת בקרת השיטת הרגילה) נדלקת.

שים לב

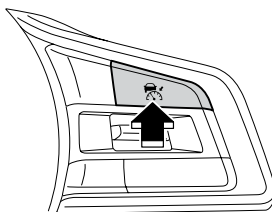
- כאשר בקרת השיטת הראשית כבויה ולחצן  (שיטת) לחוץ, בקרת השיטת האדפטיבית מופעלת.
- כאשר בקרת השיטת הראשית פועלת, ניתן לעבור בין בקרת שיטת אדפטיבית לבקרת שיטת רגילה על ידי לחיצה על לחצן  /  (הגדרת מרחק עקיבה)*.
- *: כדי לעבור לבקרת שיטת רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך כ-2 שניות או יותר.
- ניתן להשתמש בבקרת שיטת רגילה גם כאשר תפקוד EyeSight מופסק זמנית.

הגדרת בקרת השיוט הרגילה

1) הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה לחץ על לחצן  (שיוט). בשלב זה,  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) (לבן) וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה יופיע "---km/h (---MPH)". כאשר לוחצים על לחצן  (שיוט), מצב בקרת השיוט הראשוני הוא תמיד בקרת שיוט אדפטיבית.






H00694

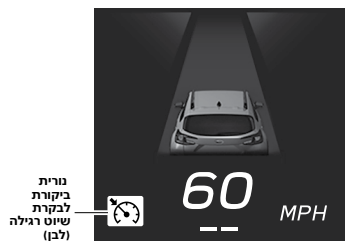


H00541

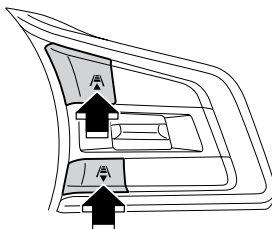
2) מעבר לבקרת שיוט רגילה.

לחץ והחזק את לחצן  /  (הגדרת מרחק העקיבה) למשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה. נשמע צפצוף קצר אחד.

בשלב זה, חיווי הגדרת מרחק העקיבה באזור תצוגת EyeSight כבה  (נורית הביקורת של בקרת השיוט האדפטיבית) (לבן) מוצגת.



H00695

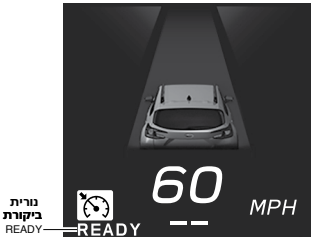


H00542

בקרת שיטת רגילה

כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):

ניתן להפעיל את בקרת השיטת האדפטיבית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת READY) מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

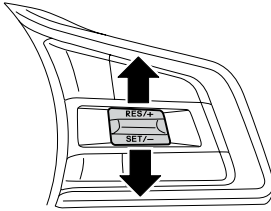


H00696

- כל הדלתות (למעט דלת תא מטען אחורית) סגורות.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- בלם החניה האלקטרוני אינו משולב. נורץ ביקורת בלם חניה אלקטרוני אינה דולקת.
- ידית בורר ההילוכים נמצא במצב "ס" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- דושת הבלמים אינה לחוצה.
- הכביש אינו מדרון תלול.
- גלגל ההגה לא סובב משמעותית באחד הכיוונים.
- X-MODE לא הופעל (נורית ביקורת X-MODE במצב OFF)
- מהירות הרכב היא בין כ- 30 ל- 145 קמ"ש.
- המנוע אינו פועל בסל"ד גבוה.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינו פעיל.

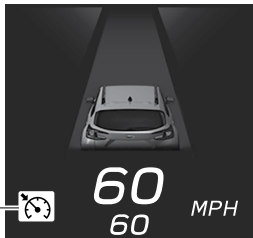
3) שלוט על דוושת ההאצה כדי להגיע למהירות הרצויה.

4) כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה, לחץ על מתג RES/SET בכיוון "RES/+" או "SET/-".




H00907

מהירות הרכב בזמן לחיצה על המתג תהפוך למהירות הרכב שנקבעה, ונסיעה במהירות קבועה תתחיל.



H00697

כאשר בקרת השיוט הרגילה מופעלת, **READY** (נורית הביקורת READY) כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ו- (חיווי בקרת השיוט האדפטיבית) משנה צבע מלבן לירוק.



⚠ אזהרה

- אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) לא תופעל כאשר בקרת השיוט הרגילה פועלת.
- בעת שימוש בבקרת השיוט הרגילה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

⚠ זהירות

במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, בקרת דוושת ההאצה והבלמים כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים אינה מתבצעת. הפעל את דוושות ההאצה והבלמים לפי הצורך.

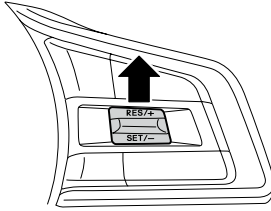
🏠 שים לב

- בנסיעה בירידה, בלימה אוטומטית עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- בעת נסיעה בעקומה, ייתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיוט אדפטיבית, בטל את בקרת השיוט הרגילה ולאחר מכן לחץ לחיצה קצרה על לחצן  /  (הגדרת מרחק העקיבה). תישמע אזהרה (צפצוף קצר אחד) בעת המעבר לבקרת שיוט אדפטיבית.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET

- לחץ קצרות לכיוון "RES/+".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 1 קמ"ש.
- לחץ לכיוון "RES/+" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 5 קמ"ש.

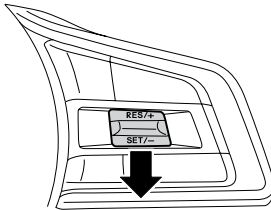


H00908

- בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

● על ידי שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי לגביר את מהירות הרכב.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת EyeSight.

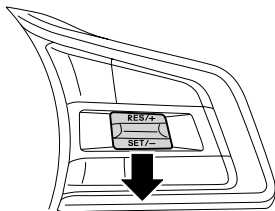


H00909

■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET


- לחץ קצרות לכיוון "SET/-".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 1 קמ"ש.
- לחץ לכיוון "SET/-" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 5 קמ"ש.



H00910

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלמים

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.
בקרת השיט הרגילה תבוטל ו-  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת EyeSight.

■ להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

להאטה זמנית

לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים לחוצה, בקרת השיוט הרגילה תבוטל.

בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight, (נורית הביקורת של בקרת השיוט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן.

שחרר את דוושת הבלם ולחץ את מתג RES/SET בכיוון "RES/+" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.



H00698

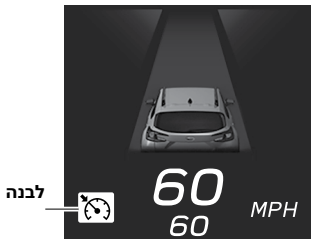
ביטול בקרת השיוט הרגילה

ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט הרגילה.

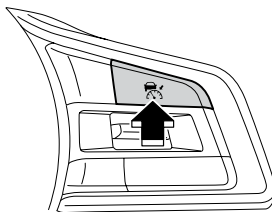
• לחץ על דוושת הבלמים.

• (נורית הביקורת של בקרת השיוט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.



H00699

• לחץ על לחצן (שיוט). (נורית הביקורת של בקרת השיוט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

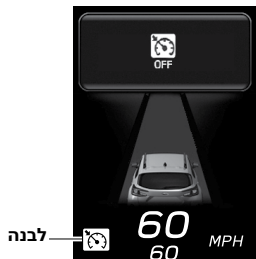


H00547

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעה בת צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד, ותפקוד בקרת השיוט מתבטל אוטומטית. [נורית ביקורת בקרת שיוט רגילה] משנה צבע מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיוט הרגילה מוצגת על המסך.

לאחר שהתנאים המפורטים להלן חלפו, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיוט כדי להפעיל אותה מחדש.



H00680

- כאשר ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "ס"
 - ניתן לחדש את פעולת בקרת השיוט הרגילה לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "ס" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- כאשר מהירות הרכב יורדת לכ-25 קמ"ש או פחות (בשל עלייה תלולה או מסיבה אחרת).
- X-MODE הופעל (נורית ביקורת X-MODE דולקת)
 - ניתן לחדש את בקרת השיוט הרגילה לאחר כיבוי X-MODE.
- כאשר מהירות הרכב עולה לכ-160 קמ"ש או יותר.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- כאשר פותחים דלת (למעט דלת מטען אחורית).
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. [נורית אזהרה של EyeSight: צהובה]
 - ← עמוד 138
- כאשר גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- כאשר שיפוע הכביש תלול.
- כאשר בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.
- בלחיצה על דוושת ההאצה לפרק זמן ארוך.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.


⚠ זהירות

בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיוט הרגילה תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום. אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.

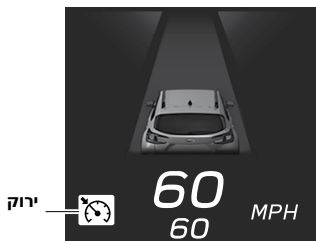
שיים לב:

- אם יש תקלה במערכת EyeSight,  (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, ונורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות ונורית הביקורת OFF לכיבוי של אזהרת סטייה מנתיב נדלקות. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של המנוע, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט הרגילה. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.
← עמוד 138
- כאשר פעולת בקרת השיוט הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיוט גם לאחר שהמצב חלף, ייתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.

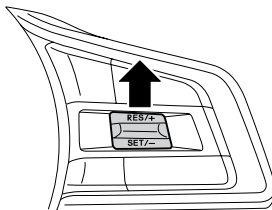
■ אחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, דחוף את מתג RES/SET בכיוון "RES+"  (נורית הביקורת של בקרת שיט רגילה) משנה צבע מלבן לירוק.

ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שהוגדרה קודם נשמרה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.




H00700





H00911

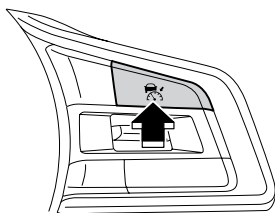
שים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיט מנוטרלת על ידי לחיצה על לחצן  (שיט).
 - תצורת בקרת השיט הועברה מבקרת שיט רגילה לבקרת שיט אדפטיבית.
 - הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-145 קמ"ש.
 - אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דוחפים את מתג RES/SET בכיוון "RES/+".
- ← עמוד 129

■ כיבוי בקרת השיט הרגילה

כאשר בקרת השיט הרגילה אינה פועלת, לחץ על לחצן  (שיט).

 (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) כבית באזור תצוגת EyeSight ובקרת השיט הרגילה מנוטרלת.



H00549

רשימת צלילי התראה/הודעה

ראה עמוד	מצב	צליל התראה/ הודעה
← עמוד 38	מערכת בלימה לפני התנגשות: הבלימה המשנית פעילה.	צפצוף בודד רציף
← עמוד 43	היגוי החירום האוטומטי פעיל.	
← עמודים 80 -1 133	בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה מתבטלת אוטומטית.	צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד
← עמוד 80	תפקוד השמירה במצב עצירה מבוטל ובלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	
← עמודים 93 -1 103	תפקוד השמירה על מרכז הנתיב או תפקוד מניעת סטיה מנתיב מתבטל אוטומטית.	
← עמוד 93	תפקוד שמירה על מרכז הנתיב מבוטל אוטומטית כי לא זוהו פעולות היגוי במשך תקופה ארוכה.	צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד (חוזר על עצמו)
← עמוד 38	מערכת בלימה לפני התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	צפצופים קצרים חוזרים
	מערכת בלימה לפני התנגשות: אזהרת המרחק העקיבה פעילה.	
	אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) מבקרת השיוט אדפטיבית, פעילה.	
← עמוד 83	תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות, פעיל.	2 צפצופים קצרים
← עמוד 94	המערכת אינה מזוהה את פעולת ההיגוי של הנהג במשך פרק זמן מסוים כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פועל.	
← עמוד 95	תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל ונראה כי הרכב עומד לסטות מהנתיב.	3 צפצופים קצרים
← עמוד 112	אזהרת סטיה מנתיב פעילה.	
← עמוד 118	אזהרת סטיה בתוך הנתיב פעילה.	
← עמוד 68	אחד מהדברים הבאים מתרחש כאשר בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת.	צפצוף קצר אחד
	- רכב מזוהה מלפנים*.	
	- רכב אינו מזוהה יותר מלפנים*.	
	תצורת בקרת השיוט (בקרת שיוט אדפטיבית בקרת שיוט רגילה) משתנה.	
← עמודים 127 -1 129	יש תקלה במערכת EyeSight.	צפצוף קצר אחד
← עמוד 138	פעולת EyeSight מנוטרלת זמנית.	
← עמוד 139		

רשימת צלילי התראה/הודעה



ראה עמוד	מצב	צליל התראה/ הודעה
← עמוד 77	תפקוד השמירה על מצב עצירה של בקרת השיוט האדפטיבית נמשך 10 דקות ובלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	5 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד
← עמוד 124	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים פעילה*.	צפצוף דו-גוני

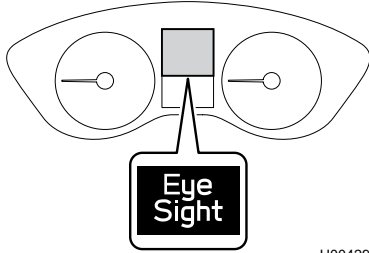
*: ניתן להפעיל או לכבות את ההודעה המציינת מתי מזוהה רכב מלפנים או מתי הוא אינו מזוהה יותר (צליל רכישת רכב מלפנים), וכן התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים. ← עמוד 143

תקלה והפסקה זמנית של EyeSight


אם מזוהה תקלה במערכת EyeSight, החיוויים בלוח המכשירים ובלוח המחוונים מציינים את התקלה בפני הנהג. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

■ תקלה (כולל מיקום/סטיה בזווית של מצלמת הסטריאו)


נשמעת התראה בת צפצוף קצר אחד |  או  (חיווי אזהרה של EyeSight: צהוב) מהבהב או דולק. הודעה תוצג גם בתצוגת לוח המחוונים.



H00429

פעולה	גורם	מסך מוצג
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה וכוונון.	אירעה תקלה במערכת EyeSight או מיקום/סטיה בזווית של מצלמת הסטריאו.	 <p>S03005</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב</p>

⚠️ זהירות

אם גם  (נורית אזהרת EyeSight: צהוב) וגם נורית האזהרה CHECK ENGINE / תקלה נדלקות בו-זמנית תוך כדי נסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה/תיקון. לא ניתן להשתמש במערכת EyeSight כאשר ישנו מצב חריג במנוע וכד'.

🏠 שים לב

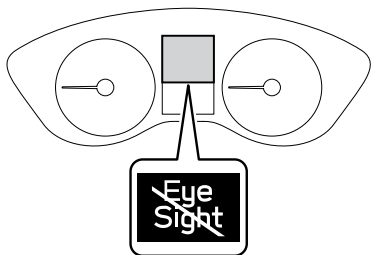
- אם  (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) דולקת או מהבהבת, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את המנוע ולאחר מכן התנע אותו מחדש.
- אם  (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) ממשיכה לדלוק או להבהב גם לאחר התנעה מחדש של המנוע, יש תקלה במערכת EyeSight. במקרה זה, כל תפקודי EyeSight יופסקו. נהיגה רגילה עדיין תתאפשר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.

■ הפסקה זמנית

תישמע התראת צפצוף קצר אחד, ו-EyeSight (נורית הביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) תדלוק.

הודעה תוצג גם בתצוגת לוח המחוונים.

כאשר הסיבה נפתרה, ההפסקה הזמנית תבוטל ומערכת EyeSight תופעל מחדש באופן אוטומטי.




H00430

פעולה	גורם	תצוגה
<p>אם השמשה החיצונית שבקדמת מצלמת הסטריאו מכוסה בכלכלוך או אדים, נקה את השמשה הקדמית. אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו מערכת EyeSight תופעל מחדש לאחר שהתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו ונסעת ברכבך פרק זמן מסויים. ראה בספר הוראות הפעלה לנהג</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● מצלמת הסטריאו מתקשה לזהות עצמים מלפנים. ● השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים. ● תנאי מזג אוויר גרועים ● אור חזק מלפנים 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Disabled No Camera View <small>S02996</small> </div> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת אין תצוגת מצלמה</p>

פעולה	גורם	תצוגה
<ul style="list-style-type: none"> • בתנאי מזג אוויר גרועים או אם מוקרן אור חזק מלפנים, מערכת EyeSight תופעל מחדש לאחר שהתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו ונסעת ברכבך פרק זמן מסויים. • אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו או האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה אדים כל הזמן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב. 	<p>מצלמת הסטריאו מתקשה לזהות עצמים מלפנים.</p> <ul style="list-style-type: none"> • השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים. • תנאי מזג אוויר גרועים • אור חזק מלפנים 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>EyeSight Disabled No Camera View</p> <p style="font-size: small;">S02996</p> </div> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת אין תצוגת מצלמה</p>
<p>המערכת תתחיל לפעול מחדש ברגע שהטמפרטורה תהיה בטווח הפעולה של מערכת EyeSight.</p> <p>אם המערכת אינה מופעלת מחדש, גם כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב נמצאת בטווח הפעולה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.</p>	<p>טמפרטורות נמוכות או גבוהות</p>	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>EyeSight Disabled Temp Range</p> <p style="font-size: small;">S02997</p> </div> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת טווח טמפרטורה</p>

תצוגה	גורם	פעולה
<p>EyeSight Disabled Check Manual S02998</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת בדרך בדיקת הרכב</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● מערכת EyeSight מתחילה לפעול. ● המערכת קבעה שהרכב נוטה בזווית חריגה. ● הבלימה המשנית לפני התנגשות פעלה 3 פעמים לאחר התנעת המנוע. ● המנוע דומם (אלא אם כן המנוע הודמם אוטומטית על ידי מערכת Auto Start Stop). ● מערכת הגה הכוח החשמלי נמצאת במצב של מניעת התחממות יתר מכיוון שגלגל ההגה הופעל בזמן שהרכב היה במצב עצירה או נסע במהירות נמוכה במיוחד. 	<p>המערכת תתחיל לפעול מחדש לאחר פתרון הסיבה. בשלב זה, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שהמערכת תתחיל מחדש. אם המערכת אינה מתחילה לפעול מחדש, גם לאחר שהתנאים השתפרו ועבר פרק זמן מסוים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקה.</p>

שיים לב

- כאשר  (נורית הביקורת להפסקה זמנית של מערכת EyeSight) דולקת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי EyeSight, למעט בקרת שיוט רגילה.

מידע על תוכנת קוד פתוח

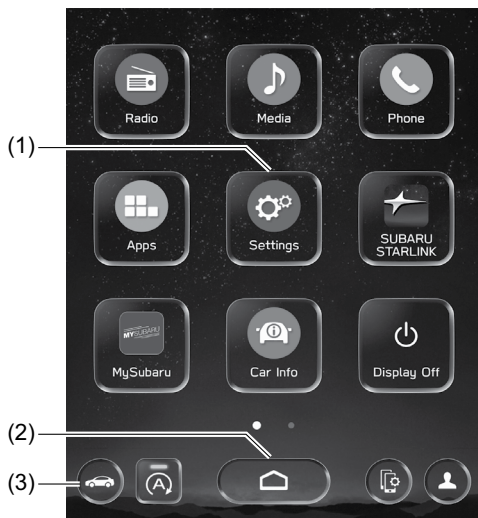
תפקוד EyeSight מכיל תוכנת קוד פתוח (OSS).

ניתן למצוא את פרטי הרישיון ו/או קוד המקור של מערכת OSS כזו בכתובת ה-URL הבאה.

<https://oss.veoneer.com/subaru>

שינוי הגדרות



■ דגמים עם מסך 11.6 אינץ' (אם קיים)



H00921


- 1 סמל הגדרות
- 2 סמל בית
- 3 סמל הגדרות רכב


שנה את הגדרות מערכת EyeSight כדלקמן:

- 1. גע ב-  (בית)
- 2. ←  (הגדרות)
- 3. ← "מכונית"
- 4. בחר בתפריט המועדף.

כווןן ההגדרות לפריטים הבאים ניתן לשינוי ידנית לפי העדפותיך האישיות.

הגדרות	פריט	
הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	EyeSight
רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית	
כל התפקודים/תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד/ זמזם אזהרה בלבד/OFF	נטישת נתיב	
חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/ דינמי	האצת בקרת שיוט	
ON/OFF	צליל רכישת רכב מלפנים	
ON/OFF	צג עוקב לרכב מלפנים	
נתיב ימני/נתיב שמאלי	בחירת נהיגה בצד שמאל/ נהיגה בצד ימין	
מינימום/אמצע/מקסימום	-	עוצמת השמע של צליל האזהרה

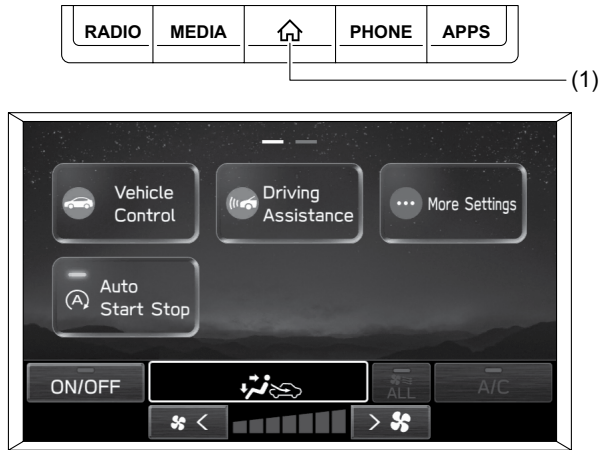
גע ב-  (סמל הגדרות רכב) כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן נהיגה. שנה את הגדרות מערכת EyeSight באופן הבא:

1. גע ב-  (סמל הגדרות רכב).

2. בחר בתפריט המועדף.

הגדרות	פריט	
חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/ דינמי	האצת בקרת שיוט	שליטה ברכב
הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	סיוע בנהיגה
רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית	
כל התפקודים/תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד/ זמזם אזהרה בלבד/OFF	נטישת נתיב	
ON/OFF	אזהרת סטיה מנתיב	הגדרות אחרות
מינימום/אמצע/מקסימום	עוצמת אזהרה	

■ דגמים עם מסך 7 אינץ' (אם קיים)



H00922

1) סמל בית

שנה את הגדרות מערכת EyeSight כדלקמן:

1. גע ב-  (בית)

2. בחר בתפריט המועדף.

כווןן ההגדרות לפריטים הבאים ניתן לשינוי ידנית לפי העדפותיך האישיות.

הגדרות	פריט				
הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	מערכת בלימה לפני התנגשות	EyeSight	הגדרות רכב	
רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית				
כל התפקודים/תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד/ זמזם אזהרה בלבד/ OFF	נטישת נתיב				
חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/ דינמי	האצת בקרת שיוט				
ON/OFF	צליל רכישת רכב מלפנים				
ON/OFF	צג עוקב לרכב מלפנים				
נתיב ימני/נתיב שמאלי	בחירת נהיגה בצד שמאל/ נהיגה בצד ימין				
מינימום/אמצע/מקסימום	-				עוצמת השמע של צליל האזהרה

גע ב- (בקרית רכב), (עזר נהיגה) או (הגדרות נוספות) כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן נהיגה.

שנה את הגדרות מערכת EyeSight באופן הבא:

- גע ב- (בקרית רכב), (עזר נהיגה) או (הגדרות נוספות)
- בחר בתפריט המועדף.

הגדרות	פריט			
חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/ דינמי	האצת בקרת שיוט		שליטה ברכב	
הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	מערכת בלימה לפני התנגשות	סיוע בנהיגה	
רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית			
כל התפקודים/תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד/ זמזם אזהרה בלבד/ OFF	נטישת נתיב			
מינימום/אמצע/מקסימום	עוצמת אזהרה			הגדרות אחרות

■ פריטים שניתן להגדיר

- מערכת בלימה לפני התנגשות
- ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת הבלימת לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות.
- אזהרת התנגשות קדמית
- ניתן להגדיר את התזמון שבו אזהרת מרחק העקיבה מופעלת.
- FAR (רחוק): אזהרת מרחק העקיבה מופעלת מוקדם יותר מאשר בהגדרה הרגילה.
- Normal (רגיל): זוהי ההגדרה הסטנדרטית עבור אזהרת מרחק העקיבה.
- Near (קרוב): אזהרת מרחק העקיבה מופעלת מאוחר יותר מאשר בהגדרה הרגילה.
- סטיה נתיב
- ניתן להפעיל את התפקוד למניעת סטיה מנתיב ו/או את זמזום ההתראה (אזהרת סטיה מנתיב ואזהרת התפתלות בנתיב) (ON) או לנטרל אותו (OFF).
- All FUnctions (כל התפקודים): מפעיל גם את התפקוד למניעת סטיה מנתיב וגם את זמזום ההתראה.
- Lane Departure Prevention Function Only (תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד): הפעלת תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד.
- Warning Buzzer Only (זמזום התראה בלבד): מפעיל את זמזום ההתראה בלבד.
- OFF (כבוי): משבית את התפקוד למניעת סטיה מנתיב וגם את זמזום ההתראה.
- מאפייני האצה של בקרת שיוט
- ניתן להגדיר את מאפייני האצה של בקרת השיוט האדפטיבית ובקרת השיוט הרגילה לאחת מארבע רמות.

- חסכוני (ECO) תצורה המתמקדת בנהיגה תוך תנועה חלקה וחסכון מיטבי בדלק.
- נוחות תצורה המתמקדת בנהיגה תוך תנועה חלקה.
- רגיל תצורה המתמקדת בהאצה לקבלת תגובה מהירה.
- דינמי תצורה המשמשת כאשר נדרשת האצה חזקה.

- צליל רכישת רכב מלפנים (צליל רכישה)
- ניתן להפעיל או לנטרל את ההגדרה של צליל רכישת הרכב מלפנים.
- צג עוקב לרכב מלפנים (התראת התחלת נסיעה)
- ניתן להפעיל או לנטרל את ההגדרה של תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים.
- בחר נסיעה בצד שמאל/נסיעה בצד ימין (בחר נתיב נסיעה)
- ניתן לעבור בין נסיעה בצד שמאל של הכביש לנסיעה בצד ימין.
- תפקוד בקרת השיוט האדפטיבית (← עמוד 57) מותאם לכיוון נתיב התנועה שנקבע.

⚠ אזהרה

אם ההגדרה עבור הגדרת הבחירה של נתיב הנסיעה אינה תואמת את כיוון התנועה, ייתכן שביצועי EyeSight המלאים לא יהיו זמינים.

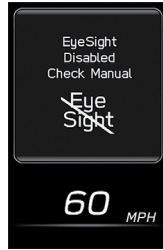
● עוצמת אזהרה

ניתן להגדיר את עוצמת הקול למצב Max/Mid/Min.

רשימת מסך הודעות

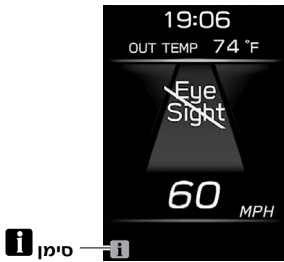
אם מזהה אזהרת או תקלה של EyeSight, תוצג הודעה במסך המידע של לוח המחוונים או בתצוגת לוח המחוונים ונורית האזהרה הראשית תידלק.

בהתאם להודעה, תישמע התראה/הודעה באותו זמן.

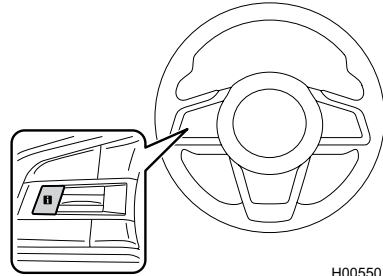


H00556

אם מוצגת הודעה, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה. כאשר הסימון **i** דולק, ניתן ללחוץ על מתג **i** כדי לעבור להצגת ההודעה שוב.



H00557







H00550

■ רשימת מסך הודעות (אמצעי זהירות והודעות)





פריט	מסך מוצג	סימון	ראה עמוד
מערכת בלימה לפני התנגשות	 <p>S02999 מכשול זוהה</p>	אין	← עמוד 38
היגוי חירום אוטומטי (אם קיים)		אין	← עמוד 43
אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה).		אין	← עמוד 83
שליטה בהאצה לפני התנגשות		אין	← עמוד 105
הפעלת בלימה	 <p>S03000 הפעל בלימה במצב החזקה</p>	אין	← עמוד 41
אזהרת סטייה מנתיב	 <p>S03002 סטייה מנתיב</p>	אין	← עמוד 112
התראת סטייה בתוך הנתיב	 <p>S03003 הישאר ערני</p>	אין	← עמוד 118
התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים	 <p>S03004 הרכב מלפנים זז</p>	אין	← עמוד 124
פעולת היגוי אינה מזוהה על ידי תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מהנתיב	 <p>S03314 הקפד לשים ידיים על גלגל ההגה</p>	אין	← עמ' 94 - 104

ראה עמוד	סימון	מסך מוצג	פריט
←עמ' 94 - 95	אין	 <p>Keep Hands On Steering Wheel S03315</p> <p>הקפד לשים ידיים על גלגל ההגה</p>	<p>תפקוד מרכז בנתיב פעיל, אך הידיים לא אחזו בגלגל ההגה במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום)</p>
			<p>תפקוד מרכז בנתיב פעיל, ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. (גלגל ההגה מואר באדום)</p>
←עמ' 93 - 95	אין	 <p>Keep Hands On Steering Wheel S03564</p> <p>הקפד לשים ידיים על גלגל ההגה</p>	<p>תפקוד מרכז בנתיב מבוטל באופן אוטומטי, בגלל שהידיים לא אחזו בגלגל ההגה במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום)</p>
			<p>תפקוד מרכז בנתיב מבוטל בגלל שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל. (גלגל ההגה מואר באדום)</p>
←עמ' 79 - 133	אין	 <p>Steep Slope S03722</p> <p>שיפוע תלול</p>	<p>ביטול אוטומטי של בקרת שיוט אדפטיבית/בקרת שיוט רגילה (כאשר שיפוע הכביש תלול מאוד)</p>
←עמ' 41	אין	 <p>Pre-Collision Braking System Activated S03532</p> <p>מערכת בלימה לפני התנגשות הופעלה</p>	<p>הפעלת מערכת בלימה לפני התנגשות</p>










רשימת מסך הודעות












ראה עמוד	סימון	מסך מוצג	פריט
← עמ' 79	אין	 203196	ביטול אוטומטי של מערכת EyeSight
← עמ' 93	אין	 S03391	
← עמ' 103	אין	 S03313	
← עמ' 133	אין	 203198	








■ רשימת מסך הודעות (תקלה, עצירה זמנית)












ראה עמוד	סימון	מסך מוצג	פריט
← עמוד 138	כן	 <p>S03005</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב</p>	תקלה מערכת EyeSight
← עמוד 139	אין	 <p>S02996</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת אין תצוגת מצלמה</p>	הפסקה זמנית של מערכת EyeSight
	אין	 <p>S02997</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת טווח טמפרטורה</p>	
	אין	 <p>S02998</p> <p>מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב</p>	

איתור תקלות












<p>לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית.</p>	
<p>האם זכרת ללחוץ על לחצן  (שיוט)? אם לא לחצת על לחצן  (שיוט), (נורית ביקורת של בקרת שיוט אדפטיבית) לא תוצג.</p>	
<p>האם פעולת EyeSight מנוטרלת זמנית? כאשר מערכת EyeSight מנוטרלת זמנית,  (נורית ביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: (לבנה) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. הגדר שוב את בקרת השיוט האדפטיבית לאחר תיקון הסיבה להפסקה הזמנית.</p>	
<p>האם READY (נורית הביקורת READY) מוצגת? לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית כאשר READY (נורית הביקורת READY) אינו מוצגת. הגדר את בקרת השיוט האדפטיבית כאשר READY (נורית הביקורת READY) מוצגת.</p>	
<p>READY (נורית הביקורת READY) אינה מוצגת.</p>	
<p>האם מתקיימות ההעדפות להגדרת בקרת שיוט? לתנאים של הדלקת READY (נורית ביקורת READY) תאורה, עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 66 (בקרת שיוט אדפטיבית) ← עמוד 127 (בקרת שיוט רגילה)</p>	












<p>רכב (לפני הרכב שלך) אינו מזוהה, הזיהוי מתעכב או שהזיהוי אובד במהירות.</p>	
<p>האם הרכב מלפנים במצב עצירה, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט באופן מיוחד? הזיהוי של כלי רכב במצב עצירה, רכב שנוסע לאט ביחס לרכב שלך וכלי רכב שנעים לאט באופן מיוחד, עלול להיות קשה.</p>	
<p>האם השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים? אם מצלמת הסטריאו בשמשה הקדמית מלוכלכת, נקה את השמשה הקדמית. אם האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה באדים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן.</p>	
<p>האם הרכב מלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המרבי של מצלמת הסטריאו הוא כ-130 מ'. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב רחוק יותר.</p>	
<p>האם הרכב נמצא בעיקול? טווח הזיהוי מוגבל בכיוונים האופקיים כאשר מצלמת הסטריאו מכוונת כהלכה.</p>	
<p>האם הרכב נמצא על כביש עם שיפועים חוזרים ונשנים של עלייה וירידה (כגון גשר עילי), או על כביש עם שוליים? טווח הזיהוי מוגבל בכיוונים האנכיים.</p>	
<p>האם הרכב שזוהה מלפנים השתנה? הזיהוי עלול להתעכב לאחר שהרכב מלפנים השתנה.</p>	
<p>האם מים, שלג או חומרים אחרים הועפו כלפי מעלה על ידי הרכב מלפנים תוך כדי נסיעה? כאשר מים או שלג הועפו כלפי מעלה, ייתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הרכב מלפנים.</p>	
<p>בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת למרות שלא זוהה רכב מלפנים.</p>	
<p>האם יש רכב בנתיב הסמוך? בהתאם לתנאי הדרך, עלולים להתגלות כלי רכב בנתיבים סמוכים וכן רכב ישירות מלפנים.</p>	
<p>האם אתה נוסע בעקומה או לידה? בעת נסיעה בעקומה, בקרת הבלימה עשויה להיות מופעלת בתגובה למעקות הבטיחות, לזווית גלגל ההגה או למבנים בצד הדרך.</p>	

<p>התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים מופעלת, למרות שאין רכב מלפנים.</p>	
<p>בהתאם לעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים עשויה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים שאינם רכב, המופיעים לפני הרכב שלך.</p>	
<p>EyeSight אינה מופעלת מחדש לאחר עצירה זמנית.</p>	
<p>האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים או שמופיעים פסים על השמשה הקדמית? החלק את המגבים בחדשים, או נקה את הפסים מהשמשה הקדמית. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל או אבק? במקרים אלה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני כאשר הראות ירודה מאוד.</p>	
<p>האם הרכב שלך חשוף לקרינת אור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה וכד') או לפנסים ראשיים בהירים מכלי רכב מתקרבים בשעות הלילה? במקרים אלה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני.</p>	
<p>האם אתה חונה בתנאי חום או קור קיצוניים? בכל אחד מהמקרים הללו, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד שהטמפרטורה תעלה או תרד לטמפרטורה שבה ניתן להפעיל את המצלמה.</p>	
<p>האם החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית לפני מצלמת הסטריאו, מלוכלך או מכוסה אדים? במקרה זה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני.</p> <ul style="list-style-type: none"> • אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו מלוכלך או מכוסה אדים, נקה את השמשה הקדמית. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו מכוסה אדים, תפקוד EyeSight יופעל מחדש לאחר שנהגת ברכבך זמן מה והתנאים השתפרו. כמו כן, מפשיר הקרח עשוי להיות יעיל בשיפור התנאים. <p>← לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה לנהג.</p> <ul style="list-style-type: none"> • אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו או האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה אדים כל הזמן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת הרכב. 	

<p>התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) הוא לפעמים מוקדם יותר או מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) נשמעת כאשר המערכת קובעת שיש צורך בבלימה רבה יותר, בהתבסס על תנאים כגון המרחק מהרכב מלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. כתוצאה מכך, התזמון עשוי להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב מלפנים, ולמהירות היחסית שלך לרכב הזה.</p>	
<p>כאשר הרכב מלפנים פנה מהכביש או שהמרחק מהרכב מלפנים גדל, ההאצה לעיתים איטית יותר או מהירה יותר.</p>	
<p>בהתאם לתזמון שבו אובד זיהוי הרכב מלפנים, יכולת התגובה של מערכת EyeSight עשויה להיות איטית יותר, דבר שגורם לתחושה של עיכוב בתחילת ההאצה ומשך זמן בלימה ארוך יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.</p>	
<p>באיזו רמת האצה בחרת לבקרת השיוט*? האצה עשויה להשתנות מכיוון שמאפייני בקרת השיוט משתנים בהתאם לתצורה שנבחרה. *: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה</p>	
<p>בקרת השיוט מתבטלת אוטומטית.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 79 (בקרת שיוט אדפטיבית) ← עמוד 132 (בקרת שיוט רגילה)</p>	
<p>האם מערכת EyeSight הופסקה זמנית בזמן שנעשה שימוש בתפקוד בקרת השיוט האדפטיבית?</p>	
<p>מתג  (שמירה על מרכז הנתיב) נלחץ אולם תפקוד השמירה על מרכז הנתיב אינו מופעל.</p>	
<p>האם מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת? תפקוד השמירה על מרכז הנתיב מופעל רק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת.</p>	

איתור תקלות

<p>(חיווי שמירה על מרכז הנתיב) אינו נדלק למרות שמתג (שמירה על מרכז הנתיב) נלחץ.</p>	
<p>האם בקרת השיוט האדפטיבית כבויה? (חיווי שמירה על מרכז הנתיב) אינו דולק בזמן שבקרת השיוט האדפטיבית כבויה.</p>	
<p>תפקוד שמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב בוטלו באופן לא צפוי.</p>	
<p>האם הסרת את ידיך מגלגל ההגה? האם פשוט הנחת קלות את ידיך על גלגל ההגה בזמן נסיעה? אם המערכת אינה מזהה את פעולת ההיגוי של הנהג, היא תבטל באופן זמני את התפקוד לשמירה על מרכז הנתיב ואת תפקוד מניעת הסטיה מנתיב.</p>	
<p>האם ביצעת פניה הדוקה? תפקוד השמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב אינם פועלים תוך כדי ביצוע פניה הדוקה.</p>	
<p>האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 93 (תפקוד שמירה על מרכז הנתיב) ← עמוד 103 (תפקוד מניעת סטיה מנתיב)</p>	
<p>תפקוד שמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב אינם פועלים למרות שישנם סימוני נתיב.</p>	
<p>האם הנתיב צר מדי או רחב מדי? כדי להפעיל את תפקוד השמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב, רוחב הכביש צריך להיות בין כ-3 מ' ל-4.5 מ'.</p>	
<p>רכב מלפנים נוסע לפני הרכב שלי וחיווי הרכב מלפנים דולק, אולם תפקוד השמירה על מרכז הנתיב אינה מופעל.</p>	
<p>האם הרכב מלפנים צר מדי? תפקוד השמירה על מרכז הנתיב אינה מופעל כאשר הרכב מלפנים הוא אופנוע או רכב דו-גלגלי אחר, רכב סופר-קומפקטי או רכב צר אחר.</p>	
<p>האם יש הבדל במהירות בין הרכב מלפנים לרכב שלך? או האם הרכב מלפנים אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך? ייתכן שתפקוד השמירה על מרכז הנתיב לא יפעל בתנאים כגון כאשר יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לרכב שלך (הרכב מלפנים מתרחק), או כאשר הרכב מלפנים מתפתל או נוסע בשולי הנתיב.</p>	

<p>כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל, מסך הקיטוע "Keep Hands On Steering Wheel" "שמור את הידיים על גלגל ההגה" מופיע בתצוגת לוח המחוונים למרות שאתה אוזח בגלגל הגה.</p>	
<p>ייתכן שהמערכת לא תזהה שום פעולת היגוי למרות שאתה כן אוזח בגלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד להיעלמות מסך הקיטוע. אם המערכת ממשיכה לא לזהות שום פעולה, ייתכן שתפקוד השמירה על מרכז הנתיב יבוטל.</p>	
<p>אם הרכב עשוי לסטות מהנתיב כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל, יוצג "Keep Hands On Steering Wheel" (שמור את הידיים על גלגל ההגה). אם התפקוד לשמירה על מרכז הנתיב מבוטל במצב זה, יוצג "OFF". (← עמוד 95)</p>	
<p>מופיע רעש כאשר בקרת הבלימה האוטומטית מופעלת.</p>	
<p>זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - ישנם כמה רכיבים מכניים במערכת, והם משמיעים מדי פעם צלילים הנשמעים במהלך בקרת הבלימה האוטומטית. הדבר אינו מעיד על תקלה.</p>	
<p>בקרת בלימה מופעלת לעתים קרובות בעת נהיגה עם בקרת שיוט אדפטיבית בתנועה כבדה.</p>	
<p>כאשר בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת, מערכת EyeSight מבצעת בקרה על סמך תנועת כלי רכב או עצמים מלפנים. כתוצאה מכך, יתכנו האצה וההאטה לעתים יותר תכופות בזמן שהמערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או לעצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק עקיבה עקבי בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע או סביבות עירוניות וכד'), אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית.</p>	
<p>בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית תוך כדי פעולת השמירה על מצב עצירה.</p>	
<p>במקרים הבאים, בלם החניה האלקטרוני יופעל.</p> <ul style="list-style-type: none"> • תפקוד השמירה על מצב עצירה (עמ' 77) מופעל ברציפות למשך כ- 10 דקות. • תנאי ביטול אוטומטי (עמ' 80) התקיימו. 	
<p>המנוע דומם כאשר משולב תפקוד השמירה על מצב העצירה של בקרת השיוט האדפטיבית.</p>	
<p>האם חיווי Auto Start Stop (ירוק) נדלק? הדממת מנוע זו מתרחשת כתוצאה מהפעלת מערכת Auto Start Stop. הדבר אינו מעיד על קיומה של תקלה.</p>	

איתור תקלות

<p>מערכת Auto Start Stop אינה מדוממת את המנוע בזמן הפעלת השמירה על מצב העצירה של בקרת השיוט האדפטיבית.</p>	
<p>למידע על תנאי הפעולה של מערכת Auto Start Stop, עיין בחוברת הוראות ההפעלה לנהג.</p>	
<p>המנוע אינו מותנע מחדש לאחר הדממתו האוטומטית בזמן הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה של בקרת השיוט האדפטיבית.</p>	
<p>האם נורית האזהרה של Auto Start Stop נדלקת? אם נורית האזהרה נדלקת, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" והתנע את המנוע כאשר דוושת הבלמים לחוצה. אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר התנעת המנוע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם היבואן לבדיקת המערכת.</p>	



SUBARU

www.subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.