

SUBARU

# CROSSTREK

מדריך תפעול רכב





### לקוח יקר,

ברכותינו לרגל בחירתך ברכב סובארו.

במדריך זה ניתן למצוא מידע חיוני לנסיעה בטוחה, לטיפול ולתחזוקה לאורך זמן, עצות ואזהרות חשובות, וכיצד להגיע לביצועים הטובים ביותר על סמך המאפיינים הטכניים המיוחדים של הרכב.

המדריך כולל את כל המידע הדרוש על מנת לשמור את רכבך במצב מעולה, ולתחזק בצורה מיטבית את כל מערכות הרכב.

אנו ממליצים לקרוא אותו בעיון כדי להכיר את רכבך ואת דרכי פעולתו. לקבלת מידע אשר אינו נכלל במדריך זה, כגון פירוט תיקונים וכוונונים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

המידע, המפרטים והאיורים הנמצאים במדריך תקפים בעת ההדפסה. יצרן הרכב שומר לעצמו את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים זהים או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

בנוסף, מדריך זה מתייחס לכל הדגמים, ומכיל את כל הציוד, כולל הציוד האופציונלי, המותקן בבית החרושת. משום כך, יתכן כי חלק מההסברים מתייחסים לציוד אשר אינו מותקן ברכבך.

אנו בטוחים שהספרות ומרכזי השירות המורשים לרכבי סובארו של חברת סמלת מוטורס יעזרו לך ליהנות מרכבך החדש, ומהשירות שמספקת חברת סמלת במרכזי השירות שלה.

נא להשאיר מדריך זה ברכב בעת מכירתו. בעל הרכב הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

אנו מאחלים לך קריאה מהנה ונסיעה בטוחה.

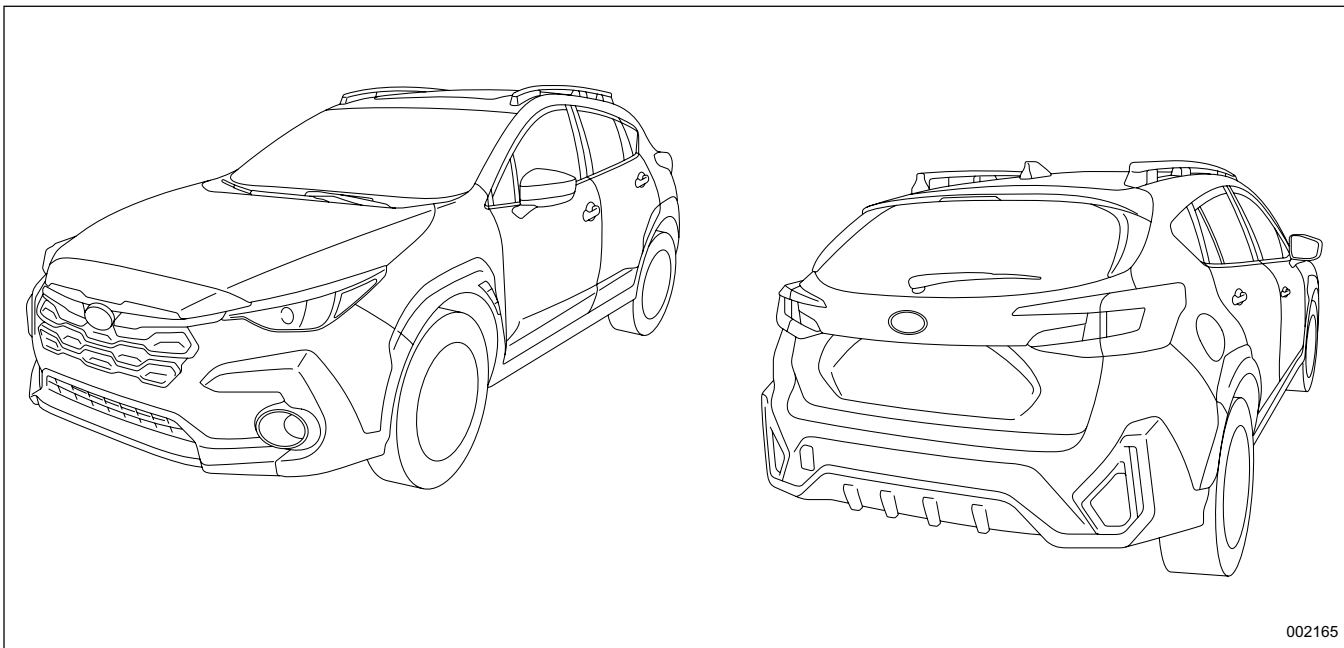
### סמלת מוטורס בע"מ

"SUBARU" ועיצוב צבר ששת הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2022 SUBARU CORPORATION



מדריך זה מתאר את סוגי הרכב הבאים.



002165



## תוכן עניינים

	1	הקדמה
	15	מפתח מאוייר
1 פרק	27	מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר
2 פרק	103	מפתחות ודלתות
3 פרק	133	מחוננים ובקורות
4 פרק	223	בקרת אקלים
5 פרק	239	מערכת שמע
6 פרק	241	ציוד פנימי
7 פרק	257	התנעה והפעלה
8 פרק	311	המלצות לנהיגה
9 פרק	327	במקרה חירום
10 פרק	347	טיפול הרכב
11 פרק	353	תחזוקה ושירות
12 פרק	393	מפרטים
13 פרק	405	אינדקס





# הקדמה

8	נהיגה בזמן עייפות או נמנום
8	ביצוע שינויים ברכב
9	טלפון לרכב/טלפון סלולרי ונהיגה
9	נהיגה בכלי רכב המצוידים במערכת שמע
9	נהיגה עם חיות מחמד
9	לחץ אוויר בצמיגים
9	נהיגה בכביש ונהיגה בשטח
10	התקנת אביזרים
10	תפעול הרכב
12	מידע כללי
12	רעש מגחון הרכב
12	רישום נתוני הרכב
13	תיעוד נתוני אירועים

2	אחריות	•
2	כיצד להשתמש במדריך זה	•
2	השימוש במדריך להפעלת הרכב	
3	אזהרות בטיחות	
3	סימן בטיחות	
4	רשימת קיצורים	
5	סמלים ברכב	•
5	אמצעי זהירות בזמן נהיגה	•
5	חגורות בטיחות וכריות אוויר	
6	אמצעי בטיחות לילדים	•
7	גזי פליטה של מנוע (פחמן חד חמצני)	
8	שתייה ונהיגה	
8	תרופות ונהיגה	

## אחריות

כל מידע האחריות, לרבות פרטי הכיסוי וההחרגות, נמצא ב"חוברת האחריות והשירות". אנא קרא את תנאי האחריות בעיון.

## כיצד להשתמש במדריך זה

■ **השימוש במדריך להפעלת הרכב**  
לפני שתפעיל את רכבך, קרא בעיון מדריך זה. מלא אחר ההוראות שבמדריך על מנת להגן על עצמך ולהאריך את חיי השרות של רכבך. אי-מילוי אחר ההוראות אלה עלול לגרום לפגיעה גופנית קשה ולנזק לרכבך.  
מדריך זה מורכב משלושה עשר פרקים. כל פרק מתחיל בתוכן עניינים קצר, כך שתוכל לגלות במבט קצר אם הפרק מכיל את המידע אותו אתה מחפש.

### הקדמה

פרק זה מספק מידע כללי לפני הנהיגה.

### מפתח מאויר

פרק זה מספק לך מידע אודות הרכב עם איורים.

### פרק 1: מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

פרק זה מסביר כיצד להשתמש במושבים ובחגורות הבטיחות, כולל אזהרות לכריות האוויר.

### פרק 2: מפתחות ודלתות

פרק זה מסביר איך להפעיל את המפתחות, המנעולים והחלונות.

### פרק 3: מכשירים ובקורות

פרק זה מסביר את פעולתם של מחווני לוח המכשירים וכיצד להשתמש במכשירים ובמתגים אחרים.

### פרק 4: בקרת אקלים

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את בקרת האקלים.

### פרק 5: מערכת שמע

פרק זה מסביר על מערכת השמע.

### פרק 6: ציוד פנימי

פרק זה מסביר כיצד מפעילים את הציוד הפנימי.

### פרק 7: התנעה והפעלה

פרק זה מסביר כיצד מתניעים ומפעילים את הסובארו שלך.

### פרק 8: המלצות לנהיגה

פרק זה מסביר איך לנהוג ברכבך במצבים שונים וגם מכיל המלצות לנהיגה בטוחה.

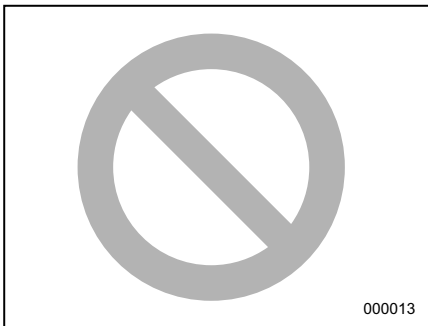
### פרק 9: במקרה חירום

פרק זה מסביר מה לעשות במקרה של תקלה במהלך הנסיעה, כגון נקר או התחממות יתר של המנוע.

### פרק 10: טיפוח הרכב

פרק זה מסביר איך לשמור על החזות של הסובארו שלך לאורך זמן.

## ■ סימן בטיחות



במדריך זה יופיע ליד טקסטים מסוימים סמל של עיגול עם לוכסן. המשמעות של סמל זה היא "אסור", "אל תעשה זאת", או "אל תאפשר לזה לקרות", בהתאם להקשר.

## ■ אזהרות בטיחות

במדריך זה תמצא מספר קטעים הנושאים כותרת "אזהרה", "זהירות" או "הערה".

קטעים אלה מזהירים אותך מפני סיכונים אפשריים היכולים לגרום לפגיעה לך או לאחרים.

אנא קרא את אזהרות הבטיחות הללו, כמו גם את כל החלקים האחרים של מדריך זה בקפידה על מנת לקבל הסבר טוב יותר כיצד להשתמש ברכב הסובארו שלך בבטחה.

### ⚠ אזהרה

**אזהרה מציינת מצב בו עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית במקרה של התעלמות מהאזהרה.**

### ⚠ זהירות

**זהירות מציינת מצב בו עלולים להיגרם פגיעה או נזק לרכב, או שניהם, במקרה של התעלמות מהאזהרה.**

## שים לב

הערה נותנת מידע או מציעה כיצד להשתמש טוב יותר ברכבך.

## פרק 11: תחזוקה ושירות

פרק זה מנחה מתי עליך לקחת את רכבך למרכז השירות לשם תחזוקה שוטפת וכן כיצד לשמור על הפעולה התקינה של רכבך.

## פרק 12: מפרטים

בפרק זה רשומות המידות והקיבולות של הסובארו שלך.

## פרק 13: אינדקס

פרק זה מכיל רשימה אלפביתית של כל המושגים במדריך זה. ניתן להשתמש בו כדי לאתר במהירות נושאים עליהם תרצה לקרוא.

## בדגמים עם מערכת EyeSight

לפרטים על מערכת EyeSight, עיין בנספח למדריך תפעול הרכב העוסק במערכת EyeSight.

בהתאם למפרטים, הרכב המופיע באיורים עשוי להיות שונה מרכבך מבחינת האבזור.

## רשימת קיצורים

מדריך זה עשוי להכיל קיצורים לוועזיים. משמעותם של קיצורים אלה מופיע ברשימה הבאה.

משמעות	קיצור
Supplemental restraint system (מערכת כריות אוויר)	SRS
זיהוי רכב אחורי של סובארו	BSD/ SRVD
Tire identification number (מספר זיהוי הצמיג)	TIN
Tire pressure monitoring system (מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים)	TPMS

משמעות	קיצור
Emergency Locking Retractor (מערכת איסוף ונעילה במצב חירום)	ELR
משקל כולל על הסרן	GAW
דירוג המשקל הכולל על הסרן	GAWR
Global positioning system (מערכת GPS)	GPS
משקל כולל על הסרן	GVW
דירוג המשקל הכולל על הסרן	GVWR
נקודות עיגון תחתונות ורצועות עבור ילדים	LATCH
עזר בהחלפת נתיב	LCA
LED (דיודה פולטת אור)	LED
MIL (נורית חיווי תקלה)	MIL
Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl	MMT
On-Board Diagnostics (מערכת אבחון מובנית)	OBD
Research Octane Number (מספר אוקטן מחקר)	RON
נהיגה חכמה של סובארו	SI- DRIVE
Steering Responsive Headlight (פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה)	SRH

משמעות	קיצור
Anti-lock Brake System (מערכת למניעת נעילת גלגלים)	ABS
Air conditioner (מזגן)	A/C
מדד מניעת נקישות	AKI
Automatic locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית)	ALR
Automatic locking retractor/ Emergency locking retractor (מערכת איסוף ונעילה אוטומטית/ מערכת איסוף ונעילה במקרה חירום)	ALR/ELR
החזקת רכב אוטומטית	AVH
הנעה בארבעת הגלגלים	AWD
Blind Spot Detection (גילוי רכב בנקודות מתות בשדה הראייה)	BSD
תיבת הילוכים רציפה	CVT
Daytime running light (תאורת יום)	DRL
Electronic Brake force Distribution (חלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה)	EBD

### אזהרה

- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם יושבים כראוי כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע קשות. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף במושב ורחוק ככל האפשר מן ההגה מבלי לאבד שליטה על הרכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להיזיז את המושב לאחור ככל שניתן ולשבת זקוף בתוך המושב.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים:

- מערכת חגורות הבטיחות, ראה "חגורות בטיחות" עמ' 39.
- מערכת כריות האוויר, ראה "כריות אוויר SRS (מערכת כריות אוויר)" עמ' 71.

### אמצעי זהירות בזמן נהיגה

#### ■ חגורות בטיחות וכריות אוויר

### אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל סכנת הפגיעה הקשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
  - די להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג וכל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות כל זמן שהרכב בתנועה. כרית האוויר SRS (Supplemental Restraint System) אינה מבטלת את הצורך בחגירת חגורות הבטיחות. ביחד עם חגורות הבטיחות, היא מספקת את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.
- אי-חגירת חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית, אפילו אם מותקנת ברכב כרית אוויר.

### סמלים ברכב

להלן חלק מן הסמלים שעשויים להופיע ברכבך. למידע אודות נוריות האזהרה והחיווי, ראה "נוריות אזהרה וחיווי" עמ' 25.

שם	סימן 
אזהרה	
זהירות	
קרא הוראות אלה בעיון	
הרכב משקפי הגנה	
המצבר מכיל חומצה גופרתית	
הרחק ילדים	
הרחק אש	
מנע פיצוצים	

## ■ אמצעי בטיחות לילדים

### ⚠ אזהרה

- לעולם אין להושיב ילד על הברכיים או להחזיקו בזרועות הנוסעים כאשר הרכב בתנועה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה כי הילד יילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב.
- אסור להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה קשה או מוות לילד בזמן תאונה כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

### ⚠ אזהרה

- כאשר הרכב בתנועה, חובה להושיב תינוקות וילדים קטנים במושב האחורי כשהם חגורים במושב בטיחות לתינוק או לילד, המתאים לגיל הילד, לגובה ולמשקלו. אם הילד גדול מדי עבור מערכת בטיחות לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולחגור אותו באמצעות חגורת בטיחות. על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על ברכיו על המושב בזמן נסיעה. לאמצעי אזהרה בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 55.

### ⚠ אזהרה

- חובה להושיב ילדים בגיל 12 ומטה שגובהם 1.5 מטר או פחות במושב האחורי כשהם חגורים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם הם בגיל 12 ומטה או אם גובהם 1.5 מטר או פחות ואינם חגורים או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר.
- בכל נסיעה שבה ילד יושב במושב האחורי חובה להפעיל את נעילת הבטיחות בדלתות האחוריות. נעילה זו תמנע פגיעה חמורה העלולה להיגרם אם הילד יפתח את הדלת בטעות ויפול החוצה. ראה "מנעולי הדלתות" עמ' 125.

### ⚠ אזהרה

- שמור תמיד על שבכת כניסת המאוורר הקדמי נקיה משלג, עלים או חסימות אחרות כדי להבטיח שמערכת האוורור תמיד תפעל כראוי.
- אם בכל עת אתה חושד שאדי פליטה חודרים לרכב, דאג לבדיקת הבעיה ולתקנה בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג בתנאים אלה, סע רק כשכל החלונות פתוחים לגמרי.
- שמור את דלת המטען האחורית סגורה בזמן הנסיעה כדי למנוע כניסת גזי פליטה לרכב.

להוראות ואמצעי זהירות, קרא בעיון את הנושאים הבאים.

- מערכת חגורות הבטיחות, ראה "חגורות בטיחות" עמ' 39.
  - מערכת בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 55.
  - מערכת כריות האוויר, ראה "כריות אוויר SRS" עמ' 71.
- **גזי פליטה של מנוע (פחמן חד חמצני)**

### ⚠ אזהרה

- לעולם אין לשאוף גזי פליטה של המנוע. גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח שהוא מסוכן, או אפילו קטלני, בשאיפה.
- שמור תמיד כראוי על מערכת הפליטה של המנוע כדי למנוע חדירת גזי פליטה של המנוע לרכב.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון מוסך, למעט הזמן הקצר הדרוש להסעת הרכב פנימה או יציאה ממנו.
- הימנע מלהישאר ברכב חונה במשך זמן רב בזמן שהמנוע פועל. אם הדבר בלתי נמנע, השתמש במאוורר מערכת האוורור כדי לאלץ אוויר צח לתוך הרכב.

### ⚠ אזהרה

- לעולם אין להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי כשכרית אוויר הנוסע הקדמי במצב ON, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות ואף קטלניות לילד.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה כאשר ילדים נוסעים ברכב. אי ביצוע פעולה זו עלול לגרום לפגיעה של ילד המפעיל את החלון החשמלי. ראה "חלונות" עמ' 126.
- לעולם אל תשאיר ילדים, מבוגרים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים על ידי הפעלת הרכב בטעות. כמו כן, בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה ברכב סגור עלולה להפוך במהירות גבוהה מספיק כדי לגרום להם פציעות חמורות או קטלניות.
- בעת עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות.

## ■ שתייה ונהיגה

### ⚠ אזהרה

נהיגה לאחר שתיית אלכוהול היא מאוד מסוכנת. אלכוהול במערכת הדם מאט את זמן התגובה שלך ומגביל את תפיסתך, את שיפוטך ואת תשומת לבך. אם תנהג אחרי שתייה, אפילו אם שתית רק מעט, הדבר יגדיל את סכנת מעורבותך בתאונה העלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית, של יושבי הרכב, או של אחרים. בנוסף, אם תיפצע בתאונה, האלכוהול עלול להחמיר את הפגיעה.

**אנא אל תנהג לאחר שתיית אלכוהול.**

נהיגה בעת שכרות היא אחת הסיבות השכיחות ביותר לתאונות. מאחר שאלכוהול משפיע בצורה שונה על אנשים שונים, יתכן שצרכת יותר מדי אלכוהול מכדי לנהוג בצורה בטוחה אפילו אם רמת האלכוהול בדמך מתחת למגבלה החוקית. הדבר הבטוח ביותר שתוכל לעשות הוא לעולם לא לנהוג אחרי שתיית אלכוהול. אם אין שום ברירה אחרת ואתה חייב לנהוג, הפסק לשתות והמתן עד שתתפכח לחלוטין לפני שתתחיל בנהיגה.

## ■ תרופות ונהיגה

### ⚠ אזהרה

יש תרופות (המחייבות מרשם רופא ושאינן מחייבות) העלולות להאט את זמן התגובה שלך ולפגום בכושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. נהיגה לאחר נטילת תרופות עלולה להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעין או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אם הנך נוטל תרופות כלשהן, בדוק עם הרופא או הרוקח או קרא את ההוראות המצורפות לתרופה על מנת לקבוע אם התרופה שאתה נוטל יכולה לפגום בכושר הנהיגה שלך. אל תנהג לאחר נטילת תרופה העלולה לגרום נמנום או להשפיע בצורה אחרת על יכולתך להפעיל רכב מנועי בצורה בטוחה. אם מצבך הרפואי מחייב אותך ליטול תרופות, אנא התייעץ עם רופא. לעולם אל תנהג תחת ההשפעה של סמים אסורים. למען בריאותך ושלומך, אנו מבקשים שלא תצרוך סמים לא-חוקיים בכלל ושתפנה לטיפול אם הנך מכור לסמים אלו.

## ■ נהיגה בזמן עייפות או נמנום

### ⚠ אזהרה

כאשר הנך עייף או מנומנם, זמן התגובה שלך יהיה איטי יותר וייפגמו כושר התפיסה, השיפוט ותשומת הלב שלך. אם תנהג כאשר אתה עייף או מנומנם, הדבר עלול להגדיל את הסכנה שאתה, נוסעין או אחרים יהיו מעורבים בתאונה חמורה או קטלנית.

אנא אל תמשיך לנהוג אלא מצא מקום בטוח למנוחה. בנסיעות ארוכות עליך לעשות הפסקות מנוחה מדי פעם כדי להתרענן לפני שתמשיך בנסיעה. אם ניתן, התחלף בנהיגה עם אחרים.

## ■ ביצוע שינויים ברכבך

### ⚠ אזהרה

**אסור להסיר את מערכת השמע המקורית של סובארן. אם תעשה כך, התפקודים הבאים עלולים לא לפעול.**

- תצוגת לוח מחוונים משולב (LCD)
- תמונה אחורית וקווי עזר
- הגדרות רכב
- בקרת אקלים
- שעון



### ▲ אזהרה

**נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.**

### ■ נהיגה בכביש ונהיגה בשטח

רכב זה מסווג כרכב שירות.

לרכבי שירות (SUV) יש נטיית התהפכות גבוהה משמעותית בהשוואה לסוגי כלי רכב אחרים.

לרכבך יש מרווח קרקע גבוה יותר ומרכז כובד גבוה יותר, מה שהופך אותו לסביר יותר להתהפך מאשר למכונית נוסעים רגילות. הוא גם מתנהג ומתמרן בצורה שונה ממכוניות נוסעים אחרות. מסיבה זו, קרא בעיון את הסעיף הבא ופעל על פי ההוראות ואמצעי הזהירות על מנת להימנע מפגיעה חמורה או קטלנית עקב אובדן שליטה, התהפכות ותאונות אחרות. ראה ב"נהיגת שטח" עמ' 316.

### ■ נהיגה עם חיות מחמד

חיות מחמד שאינן רתומות כהלכה עלולות להפריע לנהיגה ולהסיט את תשומת לבך מהנהיגה. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, חיות או כלובים שאינם חגורים עלולים להיזרק בתוך הרכב ולפגוע בך או בנוסעים. בנוסף לכך, עלולות חיות מחמד להיפגע במצבים כאלה. למען הבטיחות עדיף שחיות המחמד תהיינה רתומות כהלכה ברכבך. רתום את חיית המחמד בעזרת רתמה מיוחדת שיכולה להיות מעוגנת למושב האחורי באמצעות חגורת בטיחות, או השתמש במנשא לחיות מחמד שניתן לעגן אותו למושב האחורי על-ידי העברת חגורת בטיחות דרך הידית שלו.

לעולם אל תחגור חיות מחמד או מנשאי חיות מחמד במושב הקדמי שליד הנהג. למידע נוסף התייעץ עם וטרינר, ארגון מקומי להגנת חיות או חנות לחיות מחמד.

### ■ לחץ אוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בכל צמיג ובצמיג הגלגל החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה, וכוונן את הלחץ במידת הצורך.

בדוק את הלחץ כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוונן את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית הצמיגים. לפרטים, ראה "צמיגים וגלגלים". עמ' 372.

### ▲ זהירות

**אין לבצע שינויים ברכב שלך. שינויים כלשהם עלולים להשפיע על הביצועים, רמת הבטיחות והעמידות של הרכב ועלולים אפילו להפר את חוקי התעבורה. בנוסף לכך, נזק או בעיות בביצועי הרכב שנגרמו בעקבות השינויים עלולים שלא להיות מכוסים במסגרת האחריות.**

### ■ טלפון לרכב/טלפון סלולרי ונהיגה

#### ▲ זהירות

**בזמן נהיגה אסור להשתמש בטלפון קבוע או נייד; אלה עלולים להסיח את תשומת לבך מהנהיגה ולגרום תאונה. אם אתה משתמש בטלפון קבוע או טלפון סלולרי, עצור בצד הדרך והחנה את הרכב במקום בטוח לפני השימוש בהם. במדינות מסויימות. מותר להשתמש בטלפון עם דיבורית בלבד בזמן הנהיגה.**

### ■ נהיגה בכלי רכב המצוידים במערכת שמע

#### ▲ אזהרה

**אין להסיח את הדעת מהנהיגה בשל צפייה בצג. אי תשומת הלב לנהיגה עלול לגרום תאונה.**

## ■ התקנת אביזרים

### ⚠ אזהרה

- אסור להתקין על השמשה הקדמית אביזרים כלשהם, תוויות או מדבקות (מלבד מדבקת מבחן רישוי שנתי המודבקת במקום המתאים). פריטים כאלה עלולים לפגוע בראות.
- אם חייבים להתקין על השמשה הקדמית אביזר כלשהו (דוגמת התקן לתשלום אלקטרוני בכבישי אגרה או למעבר בעמדות אבטחה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לקבלת פריטים על המקום המתאים להתקנה.

### ⚠ אזהרה

- אסור לחבר אביזרים או התקנים לא מאושרים כלשהם אל מחבר האבחון (שקע OBDII). מחבר זה מיועד אך ורק לחיבור של התקני אבחון תואמים, לצורך ביקורת ותחזוקה על ידי טכנאי שירות מוסמך שמשתמש בכלים מאושרים לביצוע הטיפול. חיבור של התקנים לא מאושרים, דוגמת התקן למעקב אחר התנהגות הנהג, עלול לפגוע במערכות הרכב, ובכלל זה מערכות בטיחות, או לאפשר לאנשים אחרים לגשת למידע המאוחסן ברכב. השימוש בהתקני בדיקה לא מאושרים עלול לגרום גם לתקלות בלתי צפויות, דוגמת פריקה של המצבר, או לגרום נזק למערכות הרכב. האחריות שמעניק היצרן אינה מכסה שום חלק שנפגם, ניזוק או התקלקל כתוצאה משימוש בהתקן לא מאושר שחובר למחבר תקשורת הנתונים.

## ■ תפעול הרכב

### ▼ לפני עזיבת הרכב ללא השגחה

#### ⚠ זהירות

נעל תמיד את הרכב שלך ושא את המפתח איתך.

קיים סיכון לגניבת רכב או שאנשים לא מורשים יתעסקו עם הרכב או התקנת מכשירים אלקטרוניים זדוניים.

### ▼ אחסון לוחית מספר המפתח

#### שים לב

- מספר המפתח נדרש בעת תיקון הרכב או הכנת מפתח חליפי. אם תאבד את הלוחית שעליה מוטבעים המספרים האלה, לא תוכל לייצר מפתח חליפי. כדי למנוע את גניבתו, אל תשאיר אותו ברכב ואחסן אותו במקום בטוח. עיין ב"גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן" עמ' 104.
- אם תאבד את המפתח שלך, אנו ממליצים למחוק את רישום המפתח שאבד כדי למנוע גניבה. למחיקת רישום המפתח, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים, ראה "החלפת מפתח" עמ' 117.

## ▼ טיפול במכשיר מחובר שאינו מורשה

### ⚠ אזהרה

אם קיים מכשיר מחובר שאינו מורשה, לא מזהה ברכבך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. כל בעיה או סיכון בטיחותי עקב חיבור של התקן לא מורשה אינם מכוסים באחריות היצרן. SUBARU גם אינה נושאת באחריות לכל סיבה כזו.

## ▼ התקנת התקן

### ⚠ אזהרה

חיבור התקנים שאינם מיועדים לשימוש ברכב או במחבר מסוים, עלול להשפיע לרעה על מערכת הרכב או לגרום להתרוקנות מצבר העזר. זה גם עלול לגרום לדליפת מידע אישי או להפעלה מרחוק בלתי מורשית של תכונות הרכב, וכתוצאה מכך לסיבוכים בלתי צפויים. כל סיבוך שנגרם כתוצאה מחיבור התקן שאינו מיועד לשימוש ברכב אינו מכוסה באחריות היצרן. SUBARU גם אינה נושאת באחריות לכל סיבוך שכזה.

- יש להשתמש במחבר אבחון תקלות הרכב רק כדי לחבר את מחבר קישור הנתונים לרכב (OBDII) לצורך בדיקה ולמטרות עיקריות של השכרה.
- השתמש בשקע ה-USB לתקשורת נתונים בלבד עם הרכב שלך ולטעינת התקן.

## ▼ שינויים ברכב

### ⚠ אזהרה

- אין להתקין חלקים, לבצע התאמות מותאמות אישית או לבצע חיווט או פעולות אחרות שאינן מתאימות לרכב.
  - אין לחבר אביזרים לחיווט או למחברים של הרכב אלא אם כן הם מוצרי SUBARU מקוריים. אחריות הרכב של SUBARU אינה מכסה תקלות כלשהן הנובעות מחיבור הרכב למוצרים אחרים מאלה שצוינו.
  - יתכן שיהיה זה לא חוקי לשנות את הרכב על ידי התקנת חלקים אחרים מאלה שדווחו על ידי SUBARU למשרד הקרקעות, התשתיות, התחבורה והתיירות.
- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לגבי סוגי החלקים (צמיגים, גלגלים, משקטים וכד') שניתן להתקין על ברכבך באופן חוקי.

## ▼ מחיקת מידע אישי מהרכב

## ⚠ זehירות

בעת העברת בעלות על הרכב שלך, מחק את המידע האישי הרשום ברכב על ידי ביצוע "איפוס לנתוני יצרן".

לפרטים אודות "איפוס לנתוני היצרן", עיין בנספח המדריך למשתמש עבור מערכת השמע והניווט.

שים לב שמידע אישי מסוים שהוזן ביחידה הראשית ומספר הטלפון של כל מכשיר מתואם יישאר ברשומי נתוני הרכב גם לאחר איפוס לנתוני היצרן. רישמי נתונים אלה מיועדים אך ורק למטרות הבטחת איכות ואינם ניתנים לצפייה על ידי כל רוכש עוקב. על מנת למחוק את הרישומים האלה לצמיתות מהרכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## מידע כללי

## ■ רעש מגחון הרכב

## שים לב

ייתכן שניתן יהיה לשמוע רעש מגחון הרכב במשך 5 עד 10 דקות מרגע שמערכת ההצתה הועברה למצב "OFF"/"LOCK" זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. מקור הרעש הוא בפעולתה התקינה של המערכת לבדיקת דליפות של אדי דלק. הרעש ייפסק לאחר כ-15 דקות.

## ■ רישום נתוני הרכב

הרכב מצויד במחשבים מתוחכמים שיתעדו נתונים מסוימים, כגון:

- מהירות הרכב
- מהירות המנוע
- מידע על בקרת מנוע
- מידע על ההילוך המשולב
- מידע על נהיגה וכד'.

## ▼ שימוש בנתונים

סובארו עשויה להשתמש בנתונים הרשומים במחשב זה כדי לאבחן תקלות, לבצע מחקר ופיתוח ולשפר את האיכות.

סובארו לא תחשוף את הנתונים המוקלטים לצד שלישי למעט:

- בהסכמת בעל הרכב או בהסכמת השוכר, אם הרכב נמצא בשכירות חכירה
- בתגובה לדרישה רשמית של המשטרה, בית המשפט או גורם ממשלתי
- לשימוש על ידי סובארו בתביעה משפטית
- למטרות מחקר היכן השנתונים אינם מקושרים לרכב ספציפי או בעליו הספציפי של רכב

נתונים אלה מסייעים להבין טוב יותר את הנסיבות של התאונה והפציעה. הערה: נתוני EDR מתועדים ברכב רק במקרה של התנגשות, ולא במצבים רגילים; מערכת EDR אינה מתעדת נתונים בתנאי נהיגה רגילים, ונתונים אישיים (דוגמת שם, מגדר, גיל ומיקום ההתנגשות) אינם מתועדים. אולם, גורמים אחרים, דוגמת רשויות החוק, יכולים להצליב בין נתוני EDR לבין נתונים אישיים מזהים מסוגים אחרים, שנאספים באופן שגרתי על ידי חוקרי התנגשויות.

כדי לקרוא את הנתונים שתועדו על ידי מערכת EDR, נחוצים ציוד מיוחד וגישה לרכב או למערכת EDR. בנוסף ליצרן הרכב, גם גורמים אחרים שהציוד המיוחד נמצא ברשותם, דוגמת רשויות החוק, יוכלו לקרוא את המידע אם הם יגשו לרכב או למערכת EDR.

## ■ תיעוד נתוני אירועים

הרכב מצויד במערכת לתיעוד נתוני אירועים (EDR). המטרה העיקרית של מערכת EDR היא לתעד, במצבים מסוימים של התנגשות, כמעט-התנגשות או כמו-התנגשות, למשל כשכרית אוויר מתנפחת או כשהרכב פוגע במכשול בדרך, נתונים שיעזרו להבין כיצד פעלו מערכות הרכב. מערכת EDR תוכננה לתעד נתונים שקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות שלו, במשך פרק זמן קצר – בדרך כלל עד 30 שניות. מערכת EDR המותקנת ברכב תוכננה לתעד נתונים דוגמת:

- אופן הפעולה של מערכות שונות ברכב;
- אם הנהג והנוסע חגרו את חגורות הבטיחות;
- עד כמה (אם בכלל) לחץ הנהג על דוושת ההאצה ו/או על דוושת הבלם; וגם,
- מה הייתה מהירות הנסיעה.

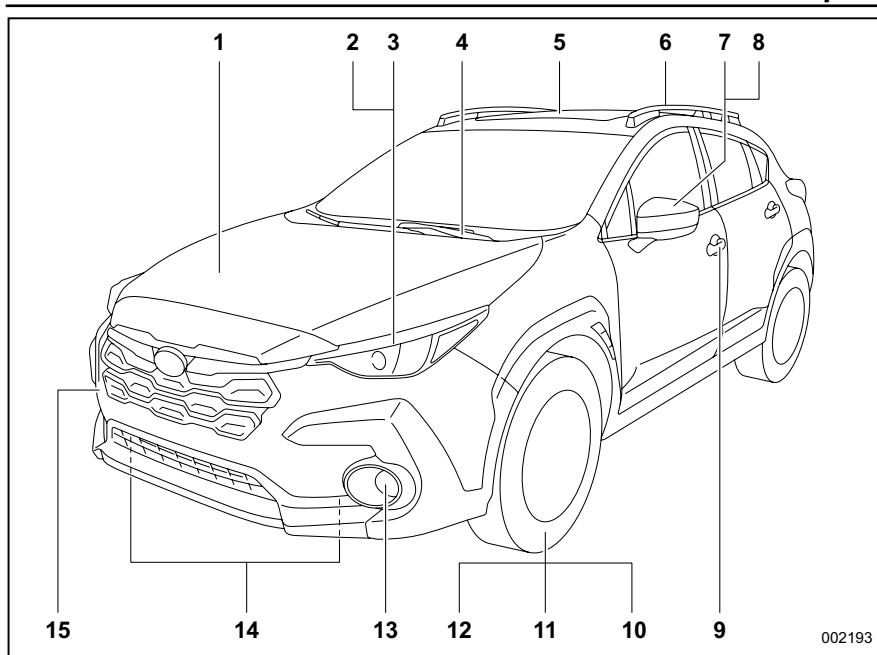


# מפתח מאוייר

- 16 ..... מחוץ לרכב
- 18 ..... פנים הרכב
- 21 ..... לוח מכשירים
- 22 ..... גלגל הגה
- 23 ..... ידיות/מתגים של בקרת תאורה ומגבים
- 24 ..... לוח מחוונים
- 25 ..... נוריות חיווי ואזהרה

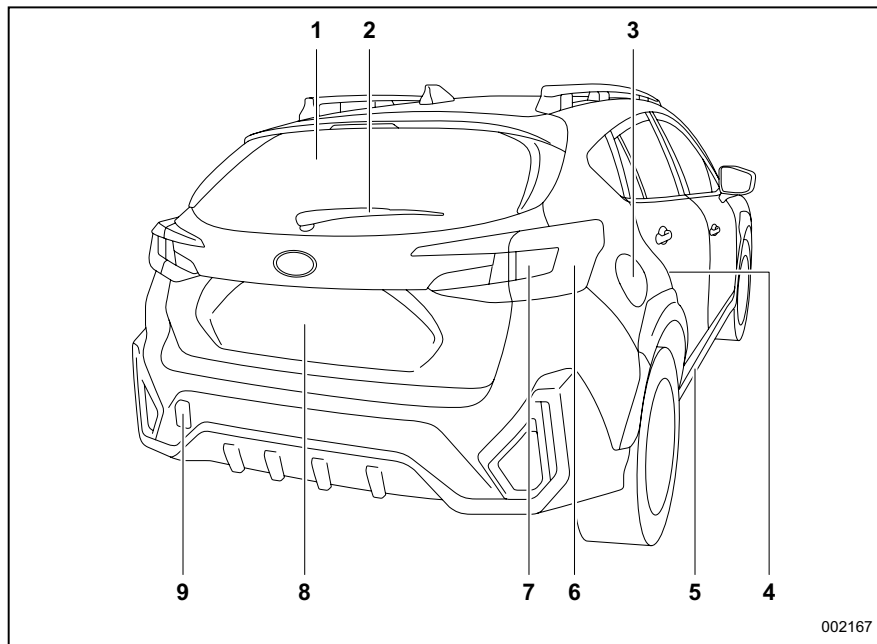
## מחוץ לרכב

- (1) מכסה מנוע (עמוד 361)
- (2) תאורה (עמוד 205, 386)
- (3) פנסי איתות פניה (עמוד 214, 386)
- (4) מגבים (עמוד 216)
- (5) חלון גג (עמוד 130)
- (6) מסילות גג (עמוד 324)
- (7) מראות חיצוניות (עמוד 220)
- (8) פנסי איתות פניה צידיים (עמוד 214, 386)
- (9) מנעולי דלתות (עמוד 121)
- (10) לחץ אוויר בצמיגים (עמוד 373)
- (11) צמיגים נקורים (עמוד 330)
- (12) לא ישים
- (13) פנסי ערפל (עמוד 213, 386)
- (14) ווי עיגון (עמוד 337)
- (15) וו גרירה (עמוד 337)



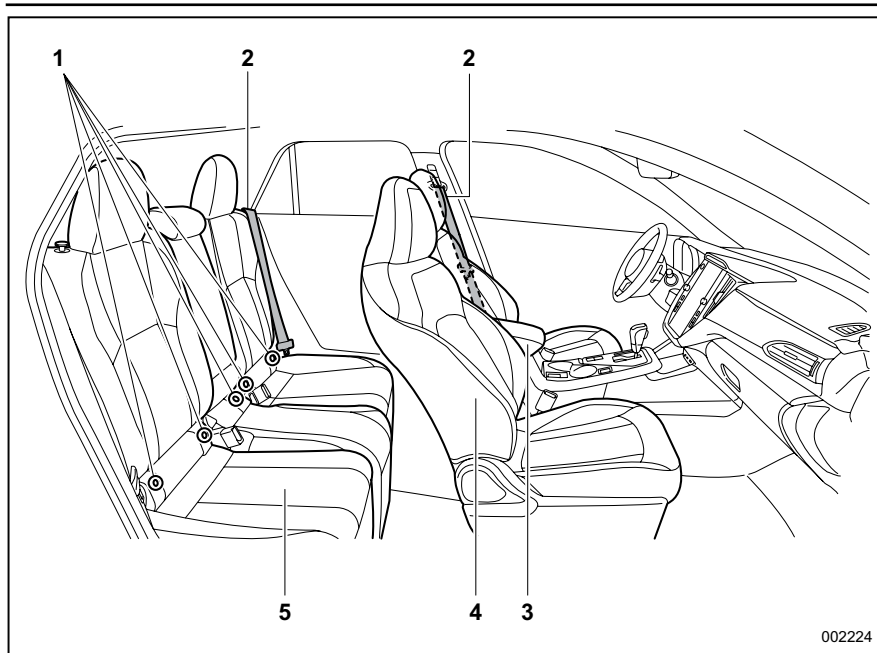


- (1) מפשיר אדים של השמשה האחורית  
(עמוד 218)
- (2) מגב אחורי (עמוד 217)
- (3) דלתית ומכסה מילוי דלק (עמוד 259)
- (4) מנעולי נעילת ילדים (עמוד 125)
- (5) קדחי עיגון (עמוד 337)
- (6) תאורה (עמוד 205, 386)
- (7) פנסי איתות פניה (עמוד 214, 386)
- (8) דלת מטען אחורית (עמוד 129)
- (9) או גרירה (עמוד 337)



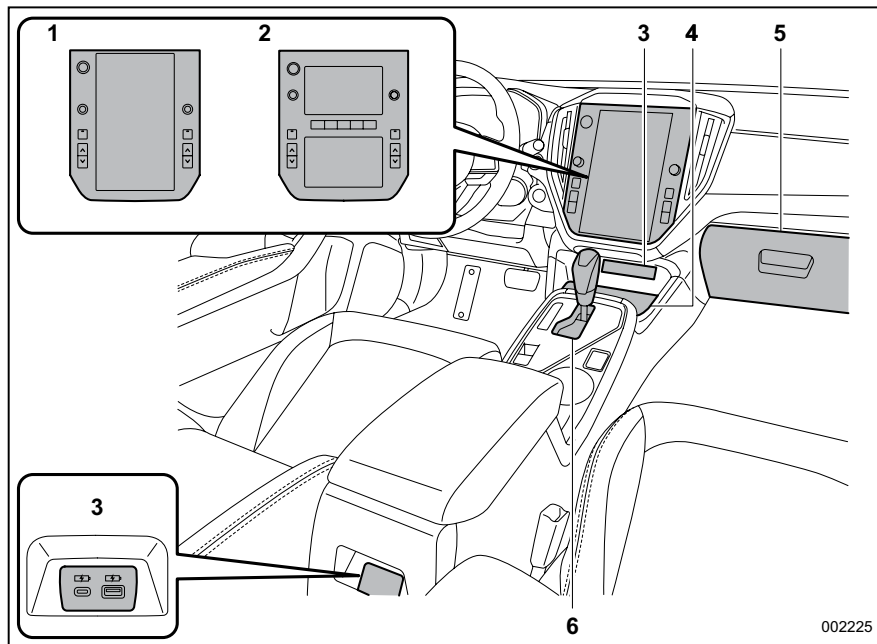
## פנים הרכב

- (1) נקודות עיגון תחתונות למושב בטיחות לילדים (עמוד 55)
- (2) 4 נקודות עיגון תחתונות
- (3) חגורות בטיחות (עמוד 39)
- (4) קונסולה מרכזית (עמוד 246)
- (5) מושבים קדמיים (עמוד 28)
- (6) מושבים, אחוריים (עמוד 35)

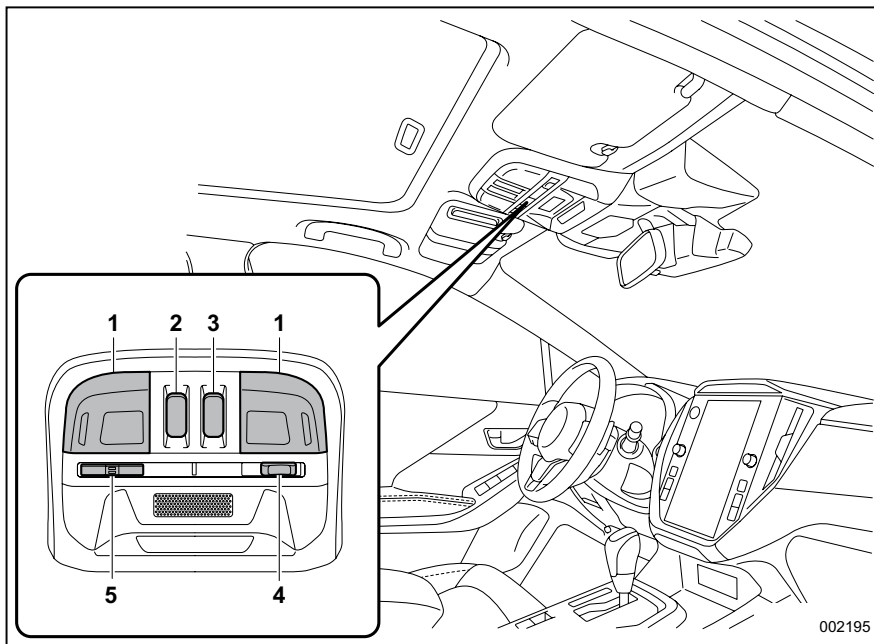


002224

- (1) דגמי מסך 11.6 אינץ' 1\* (עמוד 172) / בקרת אקלים (עמוד 224) / מערכת שמע 2\*
  - (2) דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ' 1\* (עמוד 187) / בקרת אקלים (עמוד 224) / מערכת שמע 2\*
  - (3) שקע כוח USB (עמוד 249) / AUX 2\*
  - (4) לא ישים
  - (5) תא כפפות (עמוד 245)
  - (6) ידית הילוכים (עמוד 269)
- 1\*: תצוגת מידע מרכזית
- 2\*: לפרטים על אופן השימוש במערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.



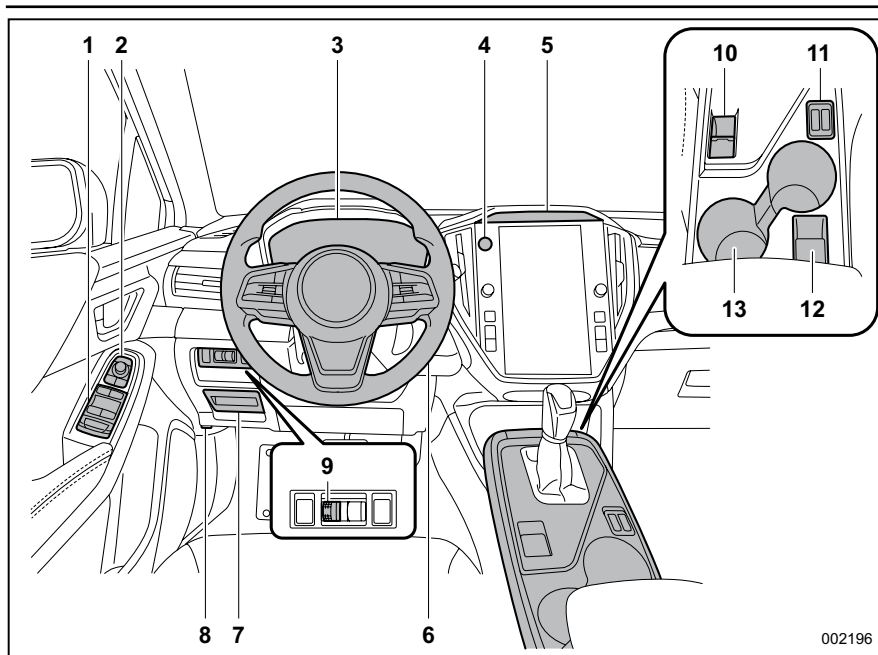
- (1) מתגי תאורת מפות (עמוד 242)
- (2) מתג הטיית חלון גג (עמוד 131)
- (3) מתג החלקת חלון גג (עמוד 131)
- (4) מתג נעילת דלת (עמוד 242)
- (5) לא ישים



002195

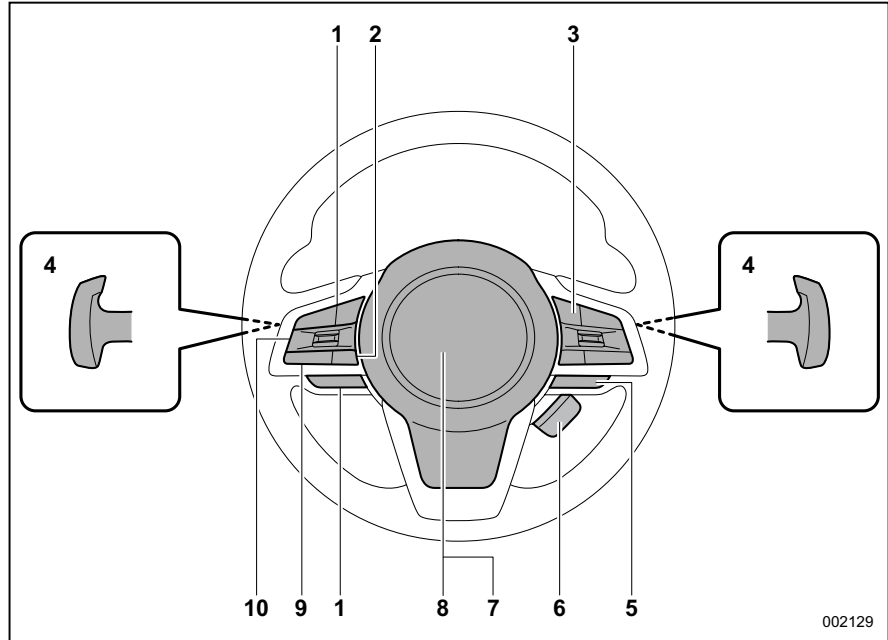
- 1 מתגי חלונות חשמליים (עמוד 126)
- 2 מתג מראה חשמלית (עמוד 220)
- 3 לוח מחוונים משולב (עמוד 139)
- 4 מתג תאורת חירום (עמוד 139)
- 5 לא ישים
- 6 גלגל הגה בעל כוונון זווית ומרחק (עמוד 221)
- 7 קופסת נתיכים (עמוד 384)
- 8 ידית שחרור מכסה המנוע (עמוד 361)
- 9 חוגת בקרת בהירות התאורה (עמוד 142)
- 10 מתג בלם חניה חשמלי (עמוד 284)
- 11 מתגי חימום מושבים (עמוד 33)
- 12 שקע חשמל לאביזרים (עמוד 248)
- 13 מחזיק כוסות (עמוד 247)

## לוח מכשירים



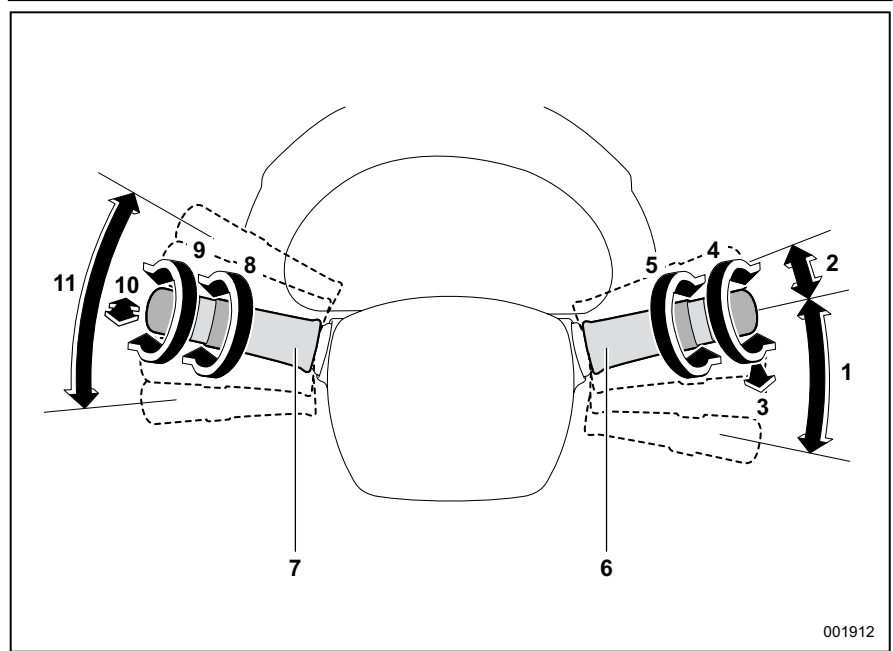
## גלגל הגה

- 1 מתגי בקרת שמע\*<sup>1</sup>
  - 2 מתג דיבור למערכת בקרה קולית\*<sup>1</sup>
  - 3 מתג בקרת שיוט<sup>2</sup>/מתג LIM<sup>2</sup>
  - 4 משוטי החלפת הילוכים (עמוד 272)
  - 5 מתגי SI-DRIVE (עמוד 274)
  - 6 מתגי חימום גלגל הגה (עמוד 221)
  - 7 כריות אוויר SRS (עמוד 71)
  - 8 צופר (עמוד 222)
  - 9 מתגי דיבורית טלפון\*<sup>1</sup>
  - 10 מתגי בקרה לתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 164)
- \*1: לפרטים אודות השימוש במתגים, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.
- \*2: דגמים עם מערכת EyeSight, עיין במדריך למשתמש עבור מערכת EyeSight.



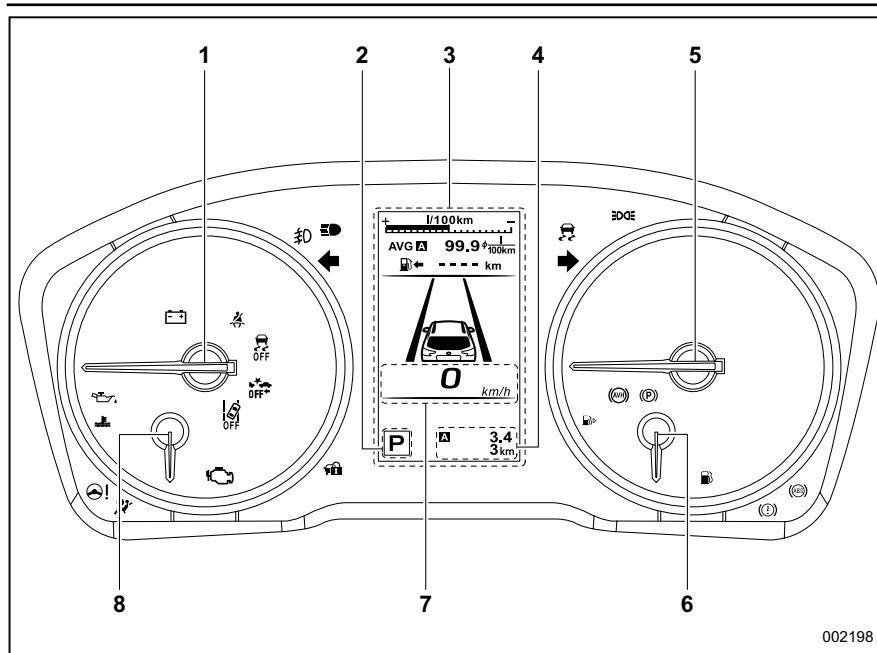
- (1) מגבי שמשה קדמית (עמוד 214)
- (2) רסס (עמוד 216)
- (3) מתזי השמשה הקדמית (עמוד 217)
- (4) מתג מתז ומגב חלון אחורי (עמוד 217)
- (5) מתג בקרת פעולה לסירוגין של המגב (עמוד 216)
- (6) ידית בקרת מגבים (עמוד 216)
- (7) מתג בקרת תאורה (עמוד 205)
- (8) מתג פנס ערפל (עמוד 213)
- (9) פנסים ראשיים ON/OFF/AUTO (עמוד 206)
- (10) איתות בפנסים הקדמיים - החלפה בין אורות דרך/מעבר (עמוד 208)
- (11) ידית איתות פנייה (עמוד 214)

## ידיעות/מתגים של בקרת תאורה ומגבים



## לוח מחוונים

- (1) מד סל"ד (עמוד 139)
- (2) מחוון ידית בורר/מצב הילוך (עמוד 161)
- (3) תצוגת לוח מחוונים (LCD צבעוני) (עמוד 163)
- (4) מד מרחק נסיעה ומד מרחק כולל (עמוד 140)
- (5) מד מהירות (עמוד 139)
- (6) מד דלק (עמוד 141)
- (7) תצוגת מהירות דיגיטלית (עמוד 170)
- (8) מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע (עמוד 141)





עמוד	שם	סימן
161	נורית חיווי אורות דרך (גבוהים)	
161	נורית חיווי מערכת עזר אורות דרך (אם קיים)	
161	נורית אזהרה לכוונון אוטומטי של אלומת הפנסים הקדמיים	
161	נורית אזהרה לפנסי LED קדמיים	
161	נורית חיווי לניטרול פנסים ראשיים המגיבים לטיבוב ההגה	
161	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לטיבוב ההגה	
162	נורת חיווי פנס ערפל קדמי (אם קיים)	
161	נורית חיווי לפנסים קדמיים	
153	נורת חיווי נזול ניקוי שמשה קדמית	
162	נורת אזהרה מערכת Auto Start Stop במצב OFF	
162	נורת אזהרה מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
162	נורת אזהרה מערכת Auto Start Stop (צהובה)	

עמוד	שם	סימן
150	נורית אזהרה - מערכת בלמים	
151	נורת חיווי בלם חניה חשמלי	
153	נורת חיווי פתיחת דלת	
153	נורת אזהרה מכסה מנוע פתוח	
152	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך	
153	נורת אזהרה AWD (הינע לכל ארבעת הגלגלים)	
153	נורית אזהרה להגה כוח	
152	נורת חיווי החזקה אוטומטית של הרכב	
154	נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב/ נורית חיווי לפעולת יציבות רכב.	
155	נורית חיווי לכיבוי בקרת יציבות רכב	
155	מחונן אזהרת מפתח חכם (אם קיים)	
160	נורית חיווי אימובילייזר	
161	נוריות חיווי איתות פנייה	

## נוריות חיווי ואזהרה

עמוד	שם	סימן
143	נורית אזהרה לחגורת בטיחות	
143	נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי	
145	נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי	
146	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר SRS	
147	נורית ביקורת כרית אוויר של הנוסע הקדמי במצב ON	
147	נורית ביקורת כרית אוויר של הנוסע הקדמי במצב OFF	
147	נורית ביקורת תקלה (נורית בדוק מנוע)	
148	נורית אזהרה לטעינה	
148	נורית אזהרה ללחץ שמן	
148	נורית אזהרה למפלס שמן מנוע נמוך	
149	נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת הילוכים	
149	נורית אזהרה - ABS	

עמוד	שם	סימן
162	נורת חיווי מערכת Auto Start Stop לא פעילה	
163	נורית אזהרה למערכת BSD/SRVD (אם קיים)	
163	נורית אזהרה לניתוק מערכת BSD/SRVD (אם קיים)	
160	נורת חיווי SI-DRIVE	
160		
162	נורת חיווי תצורת נהיגה X-MODE	
163	נורת חיווי בקרת נסיעה במורד	
163	מחווני אזהרה על משטח כביש קפוא	

# מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

55	מושבי בטיחות לילדים.....	1-8	28	מושבים קדמיים.....	1-1
55	אמצעי בטיחות.....		31	מושב חשמלי (אם קיים).....	
57	המלצות בטיחות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים.....		31	מושב ידני (אם קיים).....	
	התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושב		32	כוונון משענות הראש.....	
59	הנוסע הקדמי.....		33	מחמם מושבים (אם קיים).....	1-2
	התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות		35	מושבים אחוריים.....	1-3
60	ALR/ELR.....		35	קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים.....	
64	התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה.....		38	כוונון משענות הראש.....	
	התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות		39	משענת יד (אם קיימת).....	
66	ורצועת עיגון תחתונות (LATCH).....		39	חגורות בטיחות.....	1-4
70	נקודות עיגון.....		39	המלצות בטיחות לחגורות הבטיחות.....	
71	מערכת כריות אוויר SRS.....	1-9	39	מנגנון גלילה הנעל בחירום (ELR).....	
72	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS.....		41	מנגנון גלילה נעל אוטומטית / מנגנון גלילה נעל	
74	אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות האוויר.....		41	בחירום (ALR/ELR) (אם קיים).....	
76	אמצעי זהירות כלליים לגבי מערכת כריות האוויר וילדים.....		41	נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות.....	
78	רכיבים.....		41	הידוק חגורת הבטיחות.....	
80	מערכת כריות אוויר קדמיות מתקדמת של SUBARU.....		48	תחזוקת חגורות בטיחות.....	
98	חיווי מערכת כריות אוויר.....		49	מאריך לחגורת בטיחות.....	1-5
99	טיפול במערכת כריות אוויר.....		51	קדם מותחנים של חגורות בטיחות.....	1-6
100	אמצעי זהירות מפני שינויים ברכב.....		52	חגורת בטיחות קדמית עם קדם מותחן לרצועת הכתף.....	
				חגורת בטיחות עם קדם מותחן לרצועת הכתף	
			53	ולרצועת המותן.....	
			53	צגי מערכת.....	
			54	טיפול במערכת.....	
			54	אמצעי זהירות לשינויים ברכב.....	
			55	תזכורת למושב האחורי.....	1-7

## 1-1. מושבים קדמיים

אזהרה 

- לעולם אסור לכוונן את המושב בזמן נהיגה, אחרת עלול הדבר לגרום פציעה גופנית או אובדן בשליטה ברכב.
- לפני כוונן המושב, וודא שדבר אינו חוסם את מנגנון הכוונן.
- לאחר כוונן המושב, הזז אותו קדימה ואחורה כדי לוודא שהמושב נעול באופן בטוח. אחרת, הוא עלול לנוע בפתאומיות או שחגורת הבטיחות לא תפעל כראוי.
- אין להניח חפצים מתחת למושבים הקדמיים. אלה עלולים להפריע למנגנון הנעילה של המושבים וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

אזהרה 

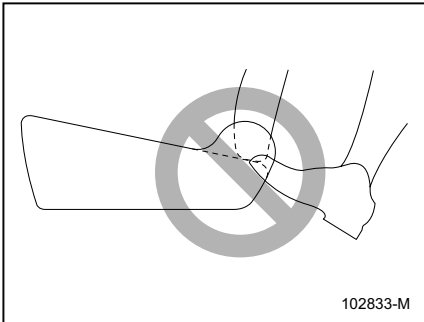
- חגורות הבטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות הגב של המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות גב המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לרצועת המותן והחלקת רצועת המותן מעל הבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- כריות האוויר מתנפחות במהירות ובכוח רב. נוסעים שאינם נשענים על משענת גב המושב ואינם יושבים זקופים כאשר כרית האוויר מתנפחת עלולים להיפצע פציעה קשה. מכיוון שכרית האוויר תופסת חלל רב כאשר היא מתנפחת, על הנהג לשבת תמיד זקוף וצמוד למשענת גב המושב ורחוק ככל האפשר מגלגל ההגה תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, ועל הנוסע במושב הקדמי להזיז את המושב לאחור ככל שניתן, לשבת זקוף ולהישען על משענת גב המושב.



102831-M

אזהרה 

- אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

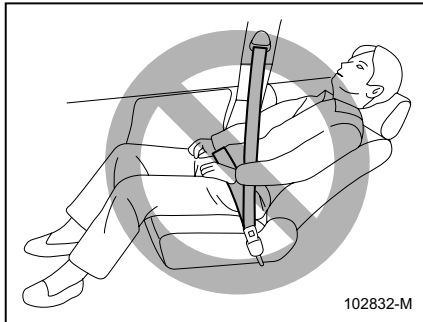


102833-M

**אזהרה**

אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לכרית המושב. אחרת הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של המערכות הבאות ועלול לגרום לפציעה חמורה.

- מערכת זיהוי נוסעים
- כריות אוויר צדיות SRS
- כרית אוויר משענת גב SRS
- מחמם מושב קדמי (אם קיים)
- מושב חשמלי (אם קיים)



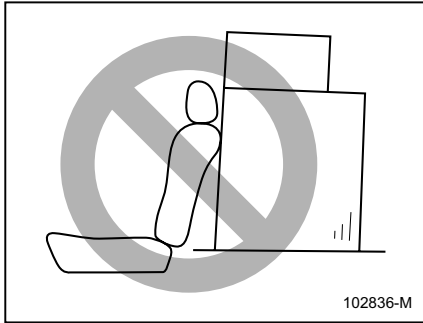
102832-M

**אזהרה**

כדי למנוע החלקה של הנוסע מתחת לחגורת הבטיחות במקרה של התנגשות, תמיד יש לכוונן את משענת גב המושב למצב זקוף בזמן שהרכב בתנועה. כמו כן, אין להניח חפצים כגון כריות בין הנוסע למשענת גב המושב. הדבר מגביר את הסיכון להחלקה מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

**אזהרה**

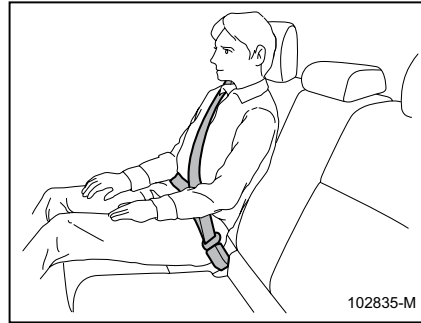
- הושב ילדים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות במושב האחורי כאשר הם חגורים כהלכה בכל עת במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, לפי המתאים לגיל, גובה ומשקלו של הילד. כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות ובכוח ניכרים ועלולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם הם בני 12 ומטה או בגובה של 1.5 מ' או פחות ואינם חגורים, או חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלים וחלשים יותר ממבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.
- אבטח את כל סוגי התקני הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות ילדים הפונים לפנים) במושבים האחוריים בכל עת. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. הוראות ואמצעי זהירות למערכות בטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 55.



102836-M

**אזהרה** 

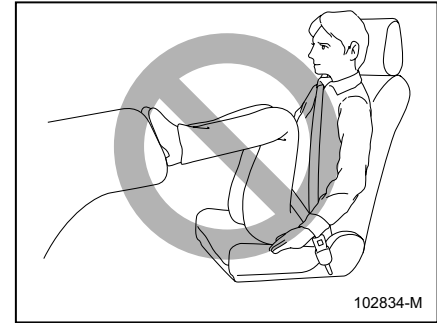
אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.



102835-M

**אזהרה** 

חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. אין להניח כריות או כל חפץ אחר בין הנוסעים למשענות גב המושבים או לכריות המושב. אם תעשה זאת, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.



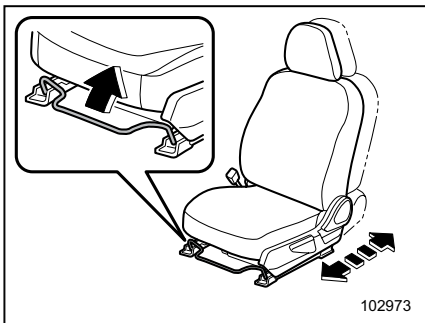
102834-M

**אזהרה** 

אסור ללחוץ את כף הרגל אל לוח המכשירים. פעולה זו עשויה למנוע פעולה תקינה של תפקוד זיהוי הנוסע של מערכת כריות האוויר, והתוצאה עלולה להיות פגיעה חמורה או קטלנית במקרה של תאונה.

■ מושב ידני (אם קיים)

▼ כוונן לפנים ולאחור



102973

1. שב במושב כדי לכוון אותו.
2. משוך את הידית כלפי מעלה, החלק את המושב למצב המבוקש ולאחר מכן שחרר את הידית.
3. נסה להזיז את המושב לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח היטב במקומו.

2. מתג כוונן הזווית של כרית המושב

כדי לכוון את הזווית של כרית המושב, משוך למעלה או לחץ כלפי מטה את הקצה הקדמי של מתג הכוונן.

3. מתג כוונן של גובה המושב

כדי לכוון את גובה המושב, משוך כלפי מעלה או דחוף כלפי מטה את קצהו האחורי של מתג הכוונן.

4. מתג כוונן של זווית גב המושב (הטייה).

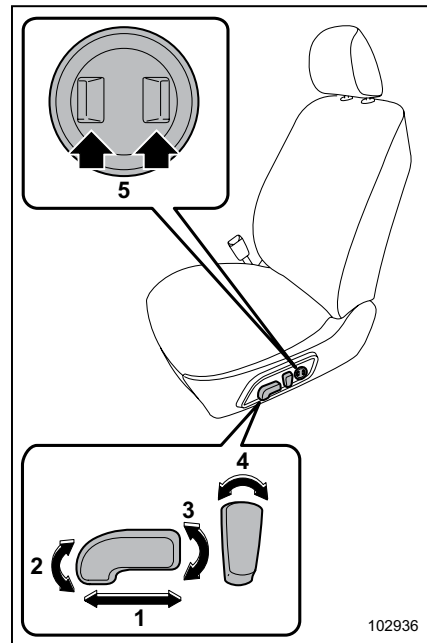
כדי לכוון את הזווית של גב המושב, הזז את מתג הכוונן.

5. מתג כוונן של תמיכת גב תחתון

כדי להגביר את התמיכה בגב התחתון, לחץ על קצהו הקדמי של המתג. כדי להקטין את התמיכה בגב התחתון, לחץ על קצהו האחורי של המתג.

■ מושב חשמלי (אם קיים)

▼ מושב נהג

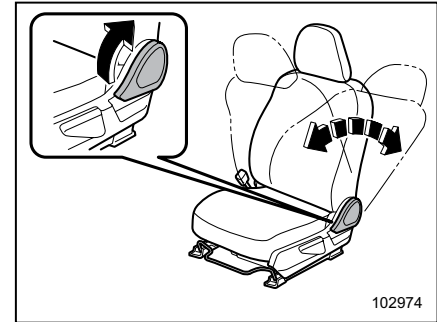


102936

1. מתג הזזת המושב לפנים או לאחור

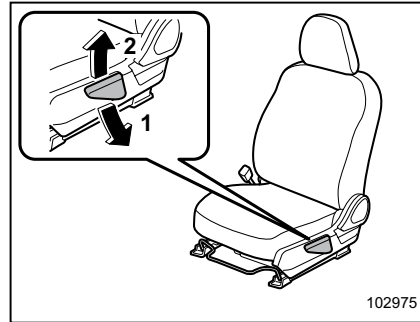
כדי לכוון את המושב לפנים או לאחור, הזז את מתג הבקרה לפנים או לאחור. במהלך כוונן המושב לפנים או לאחור, לא ניתן לכוון את הזווית של כרית המושב או את גובהה.

▼ הטיית משענת גב המושב



1. משוך כלפי מעלה את ידית הטייה, כוון את משענת גב המושב למצב הרצוי ולאחר מכן שחרר את הידית.
  2. וודא שמשענת גב המושב נעולה ומאובטחת היטב במקומה.
- כאשר משענת גב המושב במצב נטוי לאחור, היא עלולה לקפוץ כלפי מעלה בכוח בעקבות משיכת הידית. כאשר מפעילים את ידית הטייה כדי להחזיר את משענת גב המושב למצב זקוף, החזק את משענת גב המושב קלות כדי שתזדקף בהדרגה.

▼ כוון גובה כרית המושב (מושב הנהג)



- 1 לחיצה על הידית כלפי מטה מנמיכה את המושב.
  - 2 משיכה של הידית כלפי מעלה מגביהה את המושב.
- ניתן לכוון את גובה המושב על ידי הזזה מעלה ומטה של ידית כוון כרית המושב.

■ כוון משענת הראש

▲ אזהרה

- לעולם אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות, מכיוון שהן נועדו להפחית את הסיכון לפגיעת צוואר חמורה במקרה שהרכב נפגע מאחור. כמו כן, לעולם אל תתקין את משענות הראש כשהן פונות לאחור. פעולה כזו תמנע ממשענות הראש לפעול כמתוכנן. לכן, כאשר משענות הראש מוסרות, יש להתקין מחדש כראוי כדי להגן על נוסעי הרכב.
- על כל הנוסעים, כולל הנהג, אסור להפעיל רכב או לשבת במושב הרכב עד שמשענות הראש מוצבות במקומן הראוי, על מנת למזער את הסיכון לפגיעת צוואר במקרה של תאונה.
- משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אל תנסה להתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

גם מושב הנהג וגם מושב הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש. שתי משענות הראש מתכוונות בדרכים הבאות.

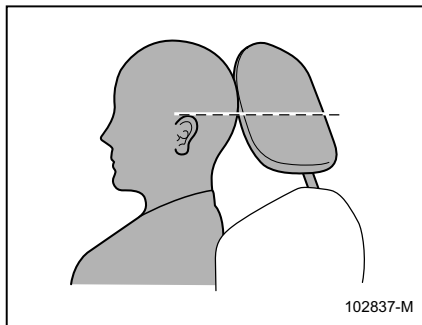


2-1. מחמם מושבים (אם קיים)

מחמם המושבים מותקן במושבים הקדמיים. מחמם המושבים פועל כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON".

**⚠️ זהירות**

- אל תניח על המושב חפצים קשים או כבדים או כאלה עם בליטות, ואל תדקור את המושב עם חפצים חדים, כגון סיכות או מחטים.
- אנשים עם עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות אפילו בטמפרטורות נמוכות אם הם משתמשים במחמם המושב פרק זמן ארוך. בעת השימוש במחמם, הקפד תמיד להזהיר את האנשים הנוגעים בדבר.
- אל תניח על המושב דבר המבודד מפני חום, כגון שמיכה, כרית או פריטים דומים. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של מחמם המושב.
- כאשר המושב מתחמם די הצורך או לפני שאתה עוזב את הרכב, הקפד לכבות את מחמם המושב.

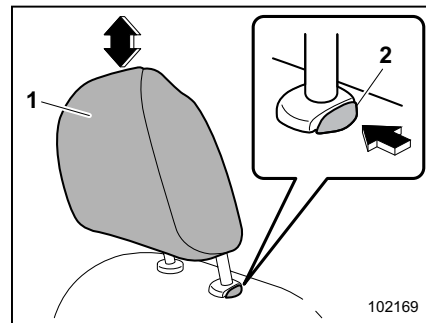


יש לכווון כל אחת ממשענות הראש כך שמרכזה יהיה קרוב ביותר לקצה העליון של אוזניו של היושב במושב.

**שים לב**

לא ניתן להסיר או להתקין את משענת הראש מבלי להטות את משענת הגב של המושב הקדמי. הטה את משענת גב המושב ואז הסר או התקן את משענת הראש.

**▼ כוונן גובה משענת הראש**



1 משענות ראש

2 כפתור שחרור נעילה

**כדי להגביה:**

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

**כדי להנמיך:**

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של משענת גב המושב.

**כדי להסיר:**

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

**כדי להתקין:**

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של משענת גב המושב עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

שים לב

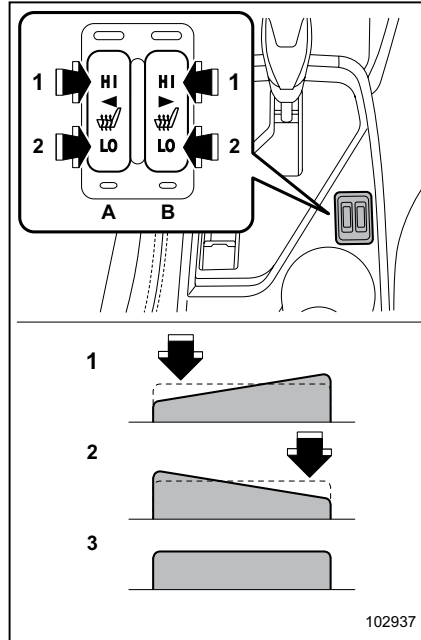
שימוש במחמם המושב במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.

כדי להפעיל את מחמם המושב, לחץ על מצב "LO" או "HI" במתג, כפי שרצוי, בהתאם לטמפרטורה.

בחירה במצב "HI" תגרום למושב להתחמם מהר יותר.

כדי לכבות את מחמם המושב, לחץ קלות על הצד הנגדי של המיקום הנוכחי.

המחונן הממוקם על המתג נדלק כאשר מחמם המושב פועל.



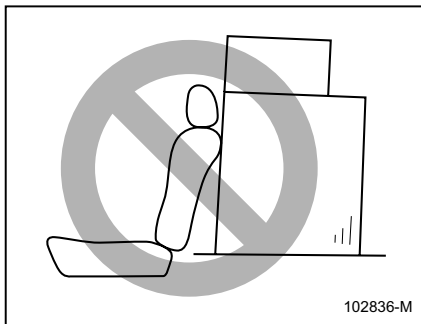
- 1 HIGH - חימום מהיר
- 2 LOW - חימום רגיל
- 3 OFF - כבוי
- A צד שמאל
- B צד ימין

102937

■ קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים

**אזהרה** ▲

- בעת קיפול מטה של משענת גב המושב, בדוק שאין נוסעים או חפצים על המושב האחורי. אם לא תעשה כך ייוצר סיכון לפגיעה או נזק לרכוש.
- לעולם אל תאפשר לנוסעים לנסוע כשהם יושבים על משענת גב המושב האחורי המקופלת או בתא המטען. פעולה כזו עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- אבטח את כל החפצים ופריטים ארוכים במיוחד כדי למנוע מהם להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפגיעה חמורה במהלך תמרון היגוי פתאומי או האצה.
- כאשר אתה מחזיר את משענת גב המושב למקומה המקורי, טלטל אותה מעט כדי לוודא שהיא ממוקמת בבטחה במקומה. אם היא אינה מקובע בבטחה במקומה, היא עלולה להתקפל בפתאומיות במקרה של בלימה פתאומית, או שחפצים עשויים לנוע החוצה מתא המטען; מקרים אלה עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

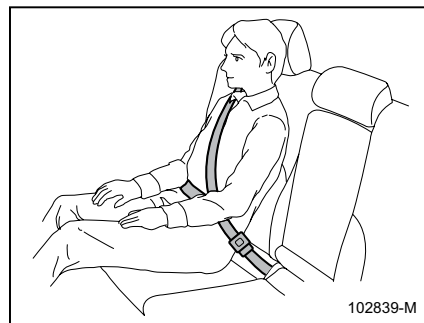


102836-M

**אזהרה** ▲

אסור בהחלט לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה.

1-3. מושבים אחוריים

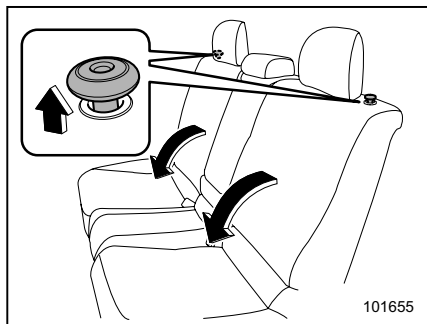


102839-M

**אזהרה** ▲

חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. אין להניח כריות או כל חומר אחר בין הנוסעים למשענות המושבים או כריות המושב. על ידי כך, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

▼ קיפול מטה של משענות הגב במושבים האחוריים



**כפתור שחרור נעילה**

1. הנמך את משענות הראש.
2. שחרר את נעילת משענת המושב על ידי משיכת כפתור שחרור הנעילה ולאחר מכן קפל את משענת המושב כלפי מטה.

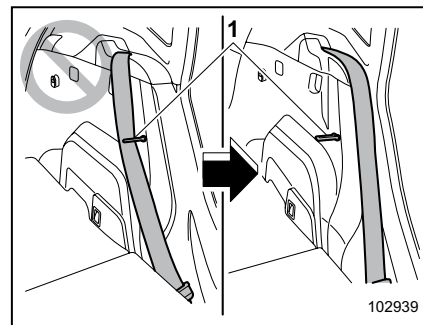
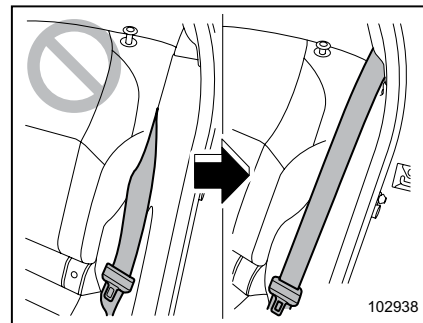
**אזהרה**

כאשר משענת גב המושב מוחזרת למקומה המקורי, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי ביצוע פעולה זו עלול להוביל לפציעה חמורה או לתאונה, מכיוון שפעולת חגורת הבטיחות התקינה תיפגע.

- אסור שחגורת הבטיחות תילכד במשענת גב המושב. היא צריכה להיות גלויה לחלוטין.
- אסור שחגורת הבטיחות תעבור מאחורי המתג של משענת המושב.

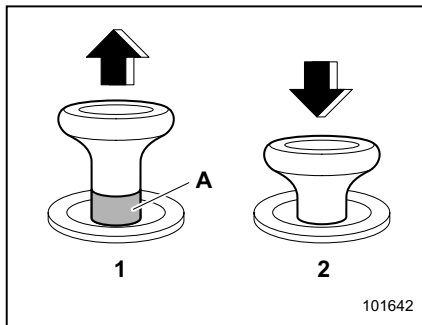
**זהירות**

אין לתלות חפצים וכד' על המתג. קיימת האפשרות שמשענת הגב לא תתקבע היטב במקומה. הדבר עלול להוביל לתאונות לא צפויות.



**אזהרה** 

כששבים ומחזירים את משענת גב המושב למצב זקוף, יש לוודא שהסימן על כפתור שחרור הנעילה אינו גלוי לעין. בנוסף, טלטל את משענת גב המושב האחורי ובדוק שהיא נעולה בבטחה במקומה. אם משענת גב המושב אינו מאובטחת היטב במקומה, היא עלולה להתקפל בפתאומיות כלפי מטה במקרה של בלימה פתאומית, או שחפצים עלולים לנוע החוצה מתא המטען, דבר שעלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

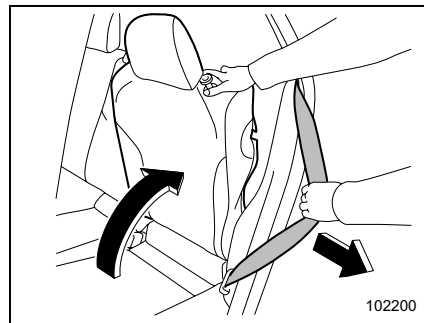


**כפתור שחרור נעילה**

1. לא נעול
2. נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת על מנת להחזיר את משענת גב המושב למצבה המקורי, הרם את משענת גב המושב עד שהיא ננעלת במקומה וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה.

**▼ החזרת משענות הגב האחוריות למצב זקוף**



**אזהרה** 

- כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבא.  
אם לא מקפידים לשמור על אמצעי הזהירות הזה, עלול להיגרם נזק לחגורת הבטיחות, יעילותה תיפגע והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה.
- כשמחזירים את גב המושב למצבו המקורי, יש למשוך את חגורת הבטיחות כלפי צידו החיצוני של הרכב, כדי שלא תילכד בין גב המושב לבין החיפוי.

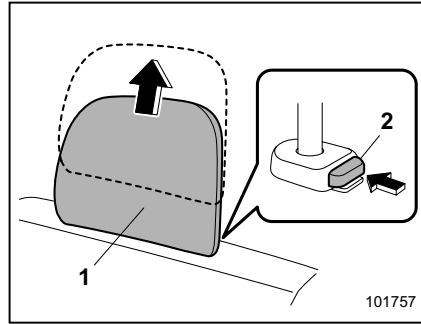
**■ כוונן משענות הראש**

המושבים האחוריים הצדיים וגם המרכזי מצוידים במשענות ראש.

**▲ אזהרה**

- לעולם אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות מכיוון שהן נועדו להפחית את הסיכון לפציעת צוואר חמורה במקרה שהרכב נפגע מאחור. לכן, כאשר משענות הוסרו, יש להתקין מחדש את כל משענות הראש כראוי כדי להגן על נוסעי הרכב.
- על כל הנוסעים, כולל הנהג, אסור להפעיל רכב או לשבת במושב הרכב עד שמשענות הראש מוצבות במקומן הראוי, על מנת למזער את הסיכון לפציעת צוואר במקרה של תאונה.
- משענות הראש הקדמיות תוכננו להתקנה במושבים הקדמיים בלבד. משענות הראש האחוריות תוכננו להתקנה במושבים האחוריים בלבד. אל תנסה להתקין את משענות הראש הקדמיות במושבים האחוריים, או את משענות הראש האחוריות במושבים הקדמיים.

**▼ מושבי צד אחוריים**



1. משענת ראש
2. כפתור שחרור

להסרה:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.

להתקנה:

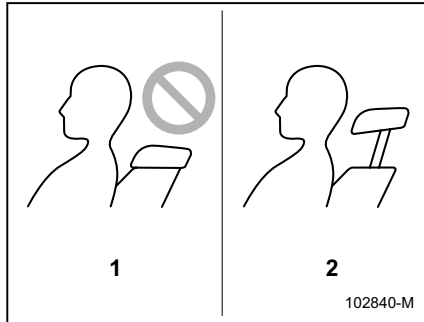
התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של משענת גב המושב עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

לאחר שמתקינים את משענת הראש, וודא שהיא ננעלה היטב במקומה.

**שים לב**

כאשר לא ניתן למשוך החוצה או להתקין את משענת הראש בגלל חוסר מרווח בין משענת הראש לתקרה, הטה את המושב ולאחר מכן בצע את פעולות ההתקנה וההסרה.

**▼ מושב אמצעי אחורי**



1. לא נכון (מצב מכונס)
2. נכון (מצב מורחב)

**▲ זהירות**

**משענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה המכונס. לפני שיושבים במושב, יש להגביה את משענת הראש למצבה הפתוח.**

1-4. חגורות בטיחות

■ המלצות בטיחות לחגורות הבטיחות

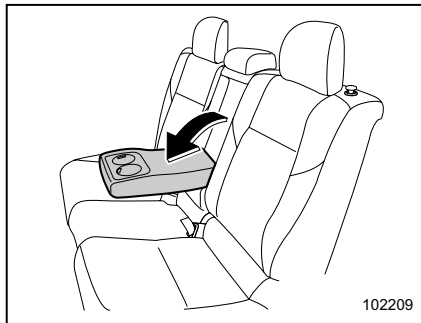
▲ אזהרה

- על כל נוסעי הרכב לחגור חגורות בטיחות לפני תחילת הנסיעה. אחרת, תגדל הסכנה לפגיעה קשה בעת עצירה פתאומית או תאונה.
- על כל החגורות להיות מהודקות היטב לגוף כדי לספק הגנה מרבית. חגורות בטיחות המותאמות בצורה רופפת אינן יעילות במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד בלבד. אסור בהחלט להשתמש או בחגורה אחת עבור שני אנשים או יותר אפילו אם הם ילדים. אי הקפדה על כך עלול להוביל לפגיעה חמורה ואף קטלנית.
- החלף את כל מכללי החגורות, כולל מנגנוני הגלילה ואבזרי החיבור שהיה בשימוש הנוסעים, אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה. כמו כן, הקפד להחליף את מכלולי חגורות הבטיחות אם נראים עליהם סימני היפרמות או חתכים חמורים. החלף את כל המכלולים גם אין עליהם סימני נזק נראים לעין.

1 מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

כשיושבים במקום ישיבה המרכזי מאחור, יש להגביה את משענת הראש למצב הפתוח. כאשר מקום ישיבה המרכזי מאחור אינו בשימוש, הנמך את משענת הראש כדי לשפר את הראות לאחור.

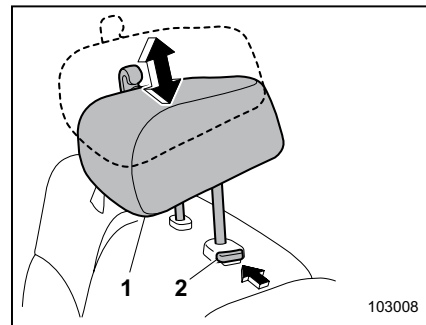
■ משענת יד (אם קיימת)



כדי לפתוח את משענת היד, משוך את הקצה העליון שלה.

▲ אזהרה

- וודא שהנוסעים מאחור חוגרים את חגורות הבטיחות לפני הורדת משענת היד. אם הנוסעים מאחור חוגרים את חגורות הבטיחות לאחר הורדת משענת היד, חגורות הבטיחות אינן יכולות לספק הגנה מרבית, מה שעלול לגרום לפציעות חמורות.
- כדי למנוע סכנה של פציעה קשה, אין לאפשר לנוסעים לשבת על משענת היד המרכזית.



1. משענת ראש
2. כפתור שחרור

כדי להגביה:

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

כדי להנמיך:

דחוף את משענת הראש כלפי מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור הנמצא על הצד העליון של משענת גב המושב.


כדי להסיר:

תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור, משוך והוצא את משענת הראש.


כדי להתקין:

התקן את משענת הראש בפתחים שעל הצד העליון של משענת גב המושב עד שמשענת הראש ננעלת. לחץ והחזק את כפתור השחרור כדי להנמיך את משענת הראש.

### אזהרה

- לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית של הילד על ידי הצבת ראש הילד קרוב מדי לכרית האוויר SRS.
  - הושב ילדים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות במושב האחורי כאשר הם חגורים במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, לפי המתאים לגיל, לגובה ולמשקל הילד. כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות ובכוח ניכר ועלולה לגרום לפציעה קשה או קטלנית, במיוחד אם הילדים בני 12 ומטה או בגובה של 1.5 מ' או פחות ואינם חגורים, או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים הינם בעלי משקל קל, הסיכוי שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.
- על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. להנחיות ואמצעי זהירות בנוגע למערכת הבטיחות לילדים, ראה "מערכות בטיחות לילדים"  עמ' 55.

### ▼ תינוקות וילדים קטנים

השתמש במערכת בטיחות לילדים המתאימה לרכב זה. ראה "מערכות בטיחות לילדים"  עמ' 55.

### ▼ ילדים

אם ילד גדול מדי עבור מערכת בטיחות לילדים, יש להושיבו במושב האחורי ולחגור אותו באמצעות חגורת בטיחות.

על פי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע על ברכיו על המושב בזמן נסיעה.

אם רצועת הכתף של חגורת בטיחות עוברת על הפנים או הצוואר של הילד, הזז את הילד קרוב יותר לאבזם החגורה כדי לספק התאמה טובה יותר באזור הכתף. יש להקפיד ולהעביר את רצועת המותן של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על מותני הילד. אם לא ניתן למקם כיאות את רצועת הכתף, יש להשתמש במערכת בטיחות לילדים. אסור בהחלט למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.



כאשר מסירים את מערכת הבטיחות לילדים, וודא שמנגנון הגלילה מועבר לתצורה נעילה בחירום (ELR), על ידי שחרור החגורה עד לגלילתה המלאה.

**1 מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר**

**■ נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות**

ראה "נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות" עמ' 143.

**■ הידוק חגורת הבטיחות**

**▲ אזהרה**

- לעולם אין להשתמש בחגורת בטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפציעה או את חומרתה.
- שמור את חגורת הברכיים נמוכה ככל האפשר על הירכיים שלך. בעת התנגשות, החגורה תעביר את הכוח המופעל על ידי חגורת הברכיים על עצמות הירך החזקות יותר, במקום על פני הבטן החלשה יותר.

**■ מנגנון גלילה ננעל אוטומטית / מנגנון גלילה ננעל בחירום (ALR/ELR) (אם קיים)**

לכל אחת מהחגורות הבטיחות של נוסע מאחור יש מנגנון גלילה ננעל אוטומטית/מנגנון גלילה ננעל בחירום (ALR/ELR). מנגנון הגלילה הננעל אוטומטית/מנגנון הגלילה הננעל בחירום מתפקד בדרך כלל כמנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR). ל-ALR/ELR יש תצורת נעילה נוספת, "תצורת גלילה עם נעילה אוטומטית (ALR)", שנועדה לאבטח מערכת בטיחות לילדים.

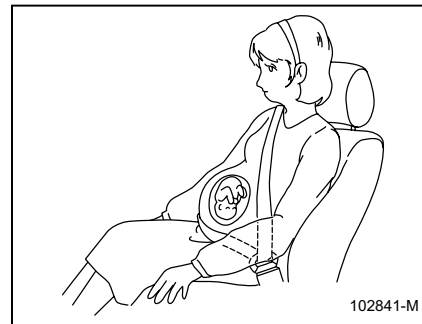
תצורת ALR פועלת כדלקמן.

כאשר מושכים את חגורת הבטיחות החוצה עד לסוף ולאחר מכן היא נגללת אפילו במעט, מנגנון הגלילה נועל את החגורה במצב זה ואי-אפשר יותר למשוך אותה. כאשר החגורה נגללת, יישמעו נקישות המציינות שמנגנון הגלילה פועל בתצורה ALR. כאשר החגורה נגללת בשלמותה, תצורת ALR מתבטלת לטובת תצורת ELR.

בהתקנת מערכת בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושבים האחוריים באמצעות חגורת הבטיחות, יש להחליף את תצורת הגלילה של חגורת הבטיחות לנעילה אוטומטית (ALR).

להנחיות התקנה של מערכת בטיחות לילדים בעזרת חגורת הבטיחות, ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 55.

**▼ נשים הרות**



גם נשים הרות חייבות להשתמש בחגורות הבטיחות. עליהן להתייעץ עם הרופא שלהן להמלצות ספציפיות. יש להעביר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, ולא על המותניים.

**■ מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR)**

לכל אחת מחגורות הבטיחות של הרכב יש מנגנון גלילה הננעל בחירום (ELR).

מנגנון הגלילה הננעל בחירום מאפשר תנועה רגילה של הגוף אך המגלל ננעל אוטומטית בעת עצירה פתאומית, פגיעה או אם אתה מושך את החגורה מהר מאוד אל מחוץ למגלל.

▼ חגורות בטיחות קדמיות

1. כוונן תנוחת המושב:

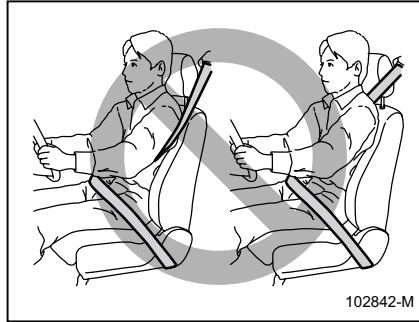
**מושב נהג:** כוונן את משענת גב המושב למצב זקוף. הרחק את המושב מגלגל ההגה ככל האפשר תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב.

**מושב נוסע קדמי:** כוונן את משענת גב המושב למצב זקוף. הזיזו את המושב לאחור עד כמה שאפשר.

2. שב צמוד למשענת גב המושב.

3. תפוס את לוחית הלשונית ומשוך החוצה את החגורה באיטיות. אל תאפשר לחגורה להתפתל.

- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, הנח לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכתה בחוזקה, ואז משוך אותה החוצה שוב באיטיות.



102842-M

▲ אזהרה

**לעולם אל תניח את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. אם מתרחשת תאונה, הדבר עלול להגביר את הסיכון לפציעה או את חומרתה.**

▲ זהירות

**חלקי מתכת של חגורת הבטיחות עלולים להתחמם מאוד ברכב שעומד סגור תחת קרינת השמש ועלולים לגרום כוויות לנוסע. אין לגעת בחלקים חמים אלו עד שיתקררו.**

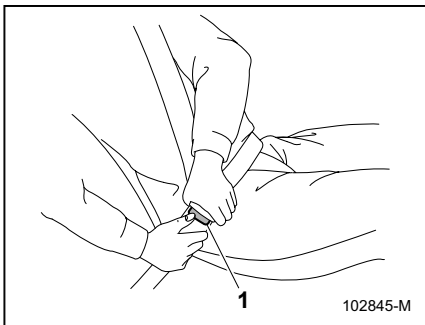
▲ אזהרה

- חגורות בטיחות מספקות בטיחות מרבית כאשר הנוסע יושב זקוף וצמוד למשענת גב המושב. כדי למנוע סכנת החלקה מתחת לחגורת הבטיחות בזמן התנגשות, משענות גב המושבים הקדמיים חייבות תמיד להיות במצב זקוף כאשר הרכב בתנועה. אם משענות גב המושבים הקדמיים אינן במצב זקוף בזמן התנגשות, תגדל הסכנה של החלקת היושב במושב מתחת לחגורת המותן והחלקת חגורת המותן מעל לבטן. מצב כזה עלול לגרום לפגיעה אישית ואף קטלנית.
- אין להניח כריות או כל חפץ אחר בין הנוסעים למשענות גב המושבים או לכריות המושב. אם תעשה זאת, הסיכון של החלקה מתחת לחגורת הבטן ושל חגורת הירכיים להחליק מעלה מעל הבטן יגדל, ושניהם עלולים לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.

**אזהרה** 

כאשר תחגור את חגורת הבטיחות, דאג לכך שהרצועה אינה עוברת מול הצוואר. אם כן, כוונן את נקודת העיגון של הרצועה למצב נמוך יותר. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום לפציעה לצוואר במצב של בלימת פתע או התנגשות.

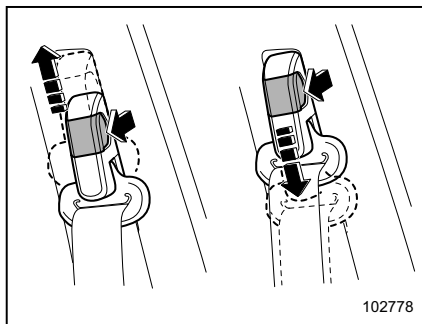
**שחרור חגורות הבטיחות** 



(1) כפתור

1. לחץ על הכפתור על האבזם.
  2. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל לאט כדי למנוע ממנה להסתבר או להתפתל.
- לפני סגירת הדלת, וודא שהחגורות נגללו כהלכה כדי להימנע מהן להילכד בדלת.

**כוונון גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף במושב הקדמי** 



יש לכוון את גובה נקודת העיגון של רצועת הכתף למצב המתאים ביותר לנהג או לנוסע הקדמי. כוון את גובה נקודת העיגון תמיד כך שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז הכתף מבלי לגעת בצוואר.

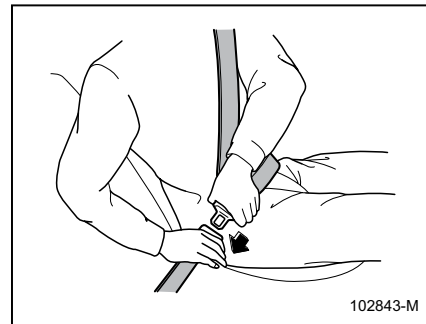
**כדי להגביה:**

משוך את כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מעלה.

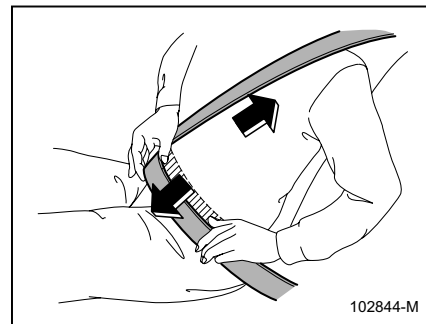
**כדי להנמיך:**

משוך את כפתור השחרור והזז את נקודת העיגון כלפי מטה.

משוך את נקודת העיגון כלפי מטה כדי לוודא שהיא נעולה ומאובטחת היטב.



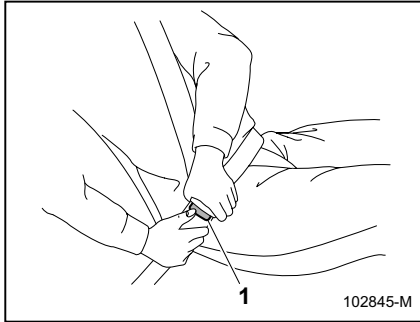
4. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.



5. כדי להדק את חלק הברכיים, משוך למעלה את רצועת הכתף.

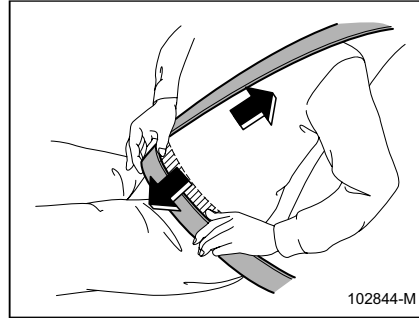
6. הנח את רצועת הברכיים נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

### שחרור חגורות הבטיחות ▼



(1) לחצן

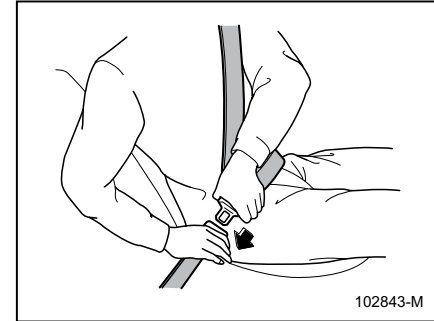
1. לחץ על הלחצן שעל האבזם.
2. הנח לחגורת הבטיחות להיגלל לאט כדי למנוע ממנה להסתבך או להתפתל.
- לפני סגירת הדלת, וודא שהחגורות נגללו כהלכה כדי להימנע מהן להילכד בדלת.



4. כדי להדק את חלק הברכיים, משוך למעלה את רצועת הכתף.
5. הנח את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

### חגורות בטיחות אחוריות ▼

1. שב צמוד למשענת גב המושב.
  2. תפוס את לוחית הלשונית ומשוך החוצה את החגורה באיטיות. אל תאפשר לחגורה להתפתל.
- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
  - אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, הנח לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכתה בחוזקה, ואז משוך אותה החוצה שוב באיטיות.



3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.

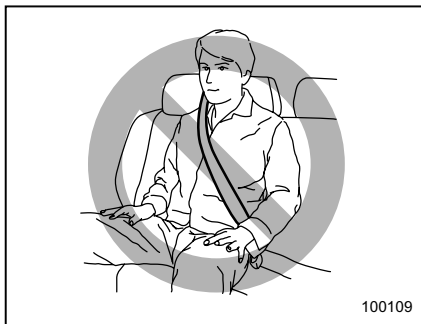
**אזהרה** 

- הקפד להדק את שתי הלשוניות באבזמים שלהן בהתאמה. אם משתמשים בחגורת הבטיחות כחגורת כתף בלבד (כאשר לשונית העיגון אינה מחוברת לאבזם העיגון בצד ימין), היא אינה מסוגלת להדק את הנוסע במקומו כיאות במקרה של תאונה, ומצב זה עלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- לפני הידוק חגורת הבטיחות, וודא שחגורת הבטיחות מנותבת דרך מוליך החגורה. חגורת בטיחות שאינה מנותבת דרך מוליך החגורה עלולה לגרום פציעות צוואר במהלך בלימה פתאומית או בהתנגשות, מכיוון שהיא עלולה להחליק על הצוואר.

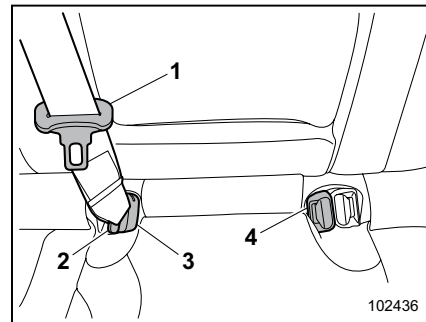
חגורת הבטיחות האחורית המרכזית מאוחסנת במחזיק חגורת הבטיחות בצד ימין של תא המטען.

**אזהרה** 

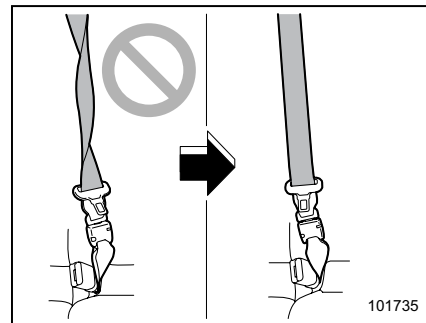
חגורת הבטיחות כחגורת הרצועה מפותלת עלולה להגביר את הסיכון לפגיעה בתאונה או להגדיל את חומרתה. בזמן חגירת החגורה לאחר שנמשכה מתוך מנגנון הגלילה, ובמיוחד כאשר מכניסים את הלשונית לתוך האבזם המתאים (בצד ימין), וודא תמיד כי הרצועה אינה מפותלת.

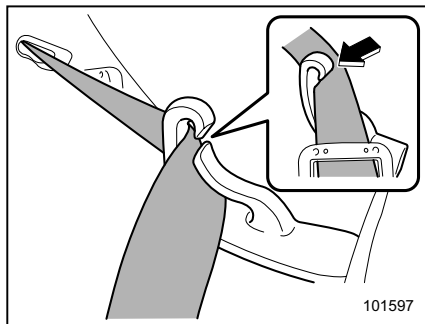


**חגורת בטיחות אחורית אמצעית** 

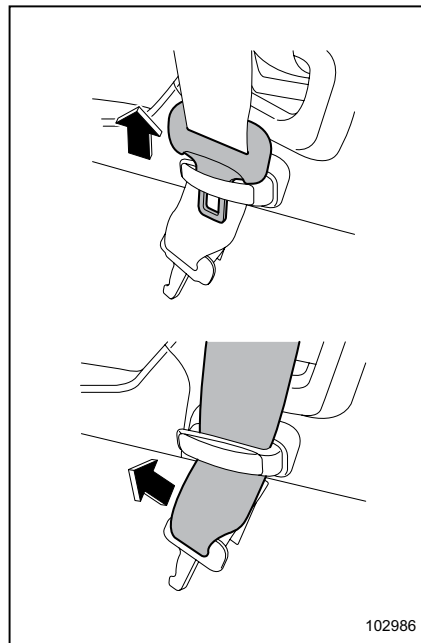


- (1) לשונית חגורת בטיחות מרכזית
- (2) לשונית נעילה
- (3) אבזם נעילה
- (4) אבזם חגורת בטיחות מרכזית

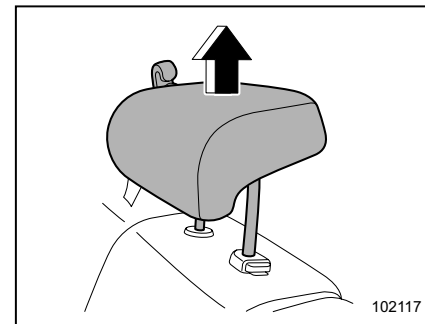




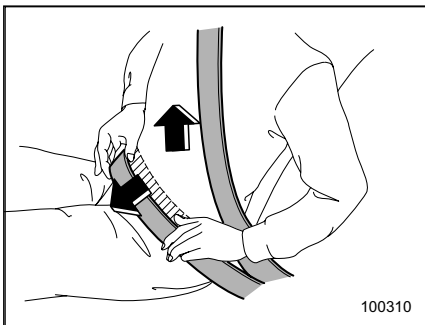
3. לאחר משיכת חגורת הבטיחות החוצה, העבר אותה דרך מוליך החגורה כלהלן: תחילה הכנס קצה אחד של החגורה לרווח הפתוח במוליך החגורה; לאחר מכן, החלק את חלקה הנותר של החגורה פנימה, כך שחגורת הבטיחות תעבור במוליך למלוא אורכה.



2. הסר את הלשונית של מקום הישיבה המרכזי והחלק את הרצועה ממחזיק חגורת הבטיחות ומשוך את חגורת הבטיחות באיטיות החוצה.



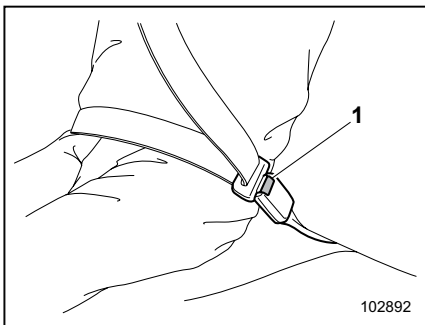
1. הגבה את משענת הראש למצב הפתוח. אל תסיר את משענת הראש.



100310

7. כדי להדק היטב את רצועת המותן, משוך את רצועת הכתף כלפי מעלה. העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים, לא על המותניים.

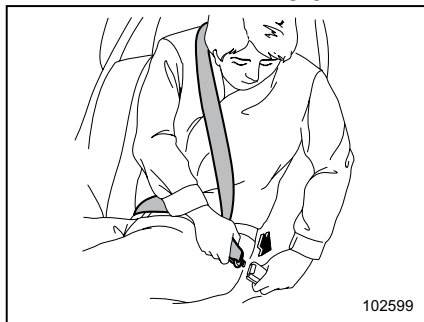
שחרור חגורות הבטיחות ▼



102892

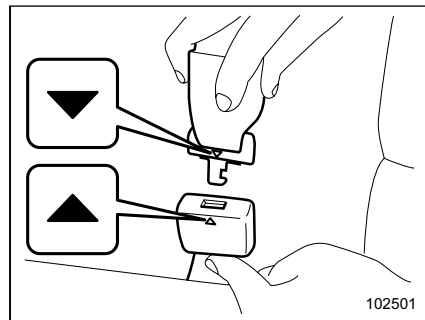
(1) לחצן

- אם החגורה נעצרת לפני ההגעה לאבזם, החזר מעט את החגורה ומשוך אותה החוצה לאט יותר.
- אם עדיין לא ניתן לשחרר את נעילת החגורה, תן לחגורה להיגלל מעט לאחר משיכה חזקה ואז משוך אותה החוצה לאט שוב.



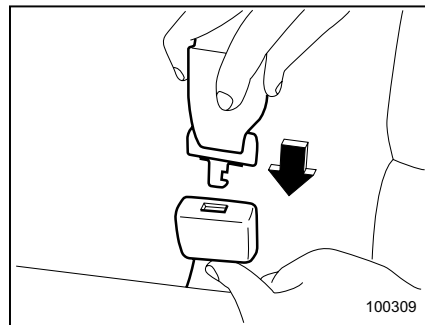
102599

6. הכנס את לשונית חגורת הבטיחות המרכזית לתוך אבזם חגורת הבטיחות המרכזי עד לנקישת הנעילה.



102501

4. וודא כי הסימון "▼" על לשונית העיגון והסימון "▲" על אבזם העיגון פונה כלפי חוץ.



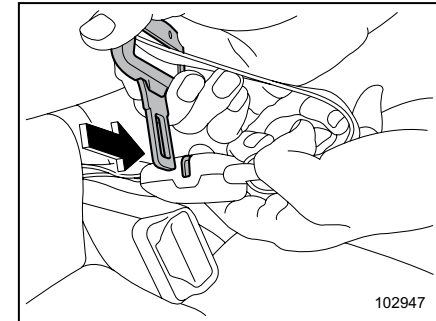
100309

5. לאחר שווייאת שהרצועה אינה מפותלת, הכנס את לשונית העיגון בקצה החגורה לתוך האבזם בצד ימין עד שנשמעת נקישה.

1. לחץ על לחצן השחרור של אבזם החגורה המרכזית (בצד שמאל) כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.

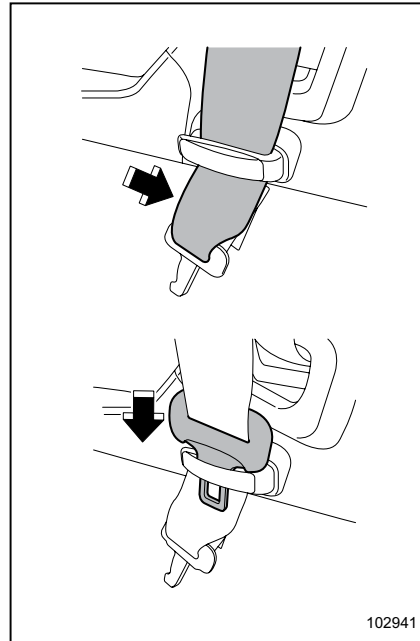
**שים לב**

**כשמשענת המושב מקופלת להגדלת שטח המטען, יש צורך לנתק את המחבר.**



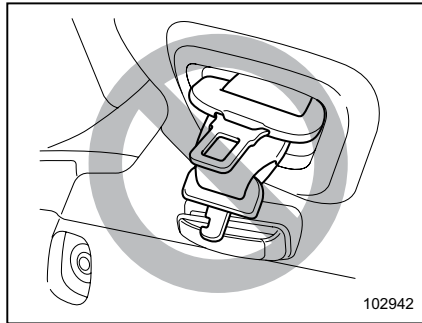
102947

2. הכנס את לשונית חגורת בטיחות מרכזית או חפץ חד אחר לתוך החרוץ של אבזם העיגון בצד ימין ודחף אותו פנימה. לאחר מכן לשונית העיגון תתנתק מהאבזם.



102941

3. אפשר לחגורה להיגלל למקומה. עליך להחזיק את קצה הרצועה ולהוביל אותו בחזרה פנימה בזמן שהוא נגלל כלפי מעלה. לאחר מכן, העבר את הרצועה מתחת למחזיק החגורה והכנס את לשונית העיגון לתוך המחזיק.



102942

**⚠️ זהירות**

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אחרת, לשונית הנעילה עלולה לפגוע בחיפוי ולגרום לו נזק.

- אל תאפשר למנגנון הגלילה למשוך את חגורת הבטיחות מהר מדי.
- דאג לכך שחגורת הבטיחות נגללת במלואה כך שהלשוניות מאוחסנות בצורה מסודרת.

**■ תחזוקת חגורות בטיחות**

כדי לנקות את חגורות הבטיחות, השתמש בסבון עדין ומים פושרים. אסור בהחלט להלבין או לצבוע את החגורות, פעולה זו עלולה לפגוע בחוזק החגורות באופן חמור.



**אזהרה**

**הקפד על הדברים הבאים בעת השימוש במארין לחגורת הבטיחות.**

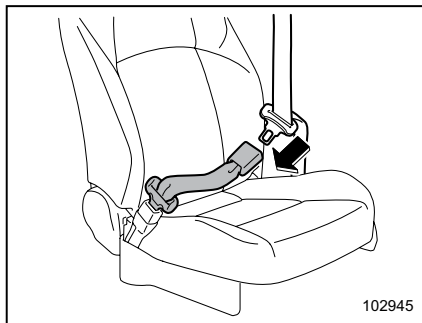
**אי הקפדה על הוראות ואזהרות אלה עלולה להפחית את יעילותה של חגורת הבטיחות ולגרום פציעה חמורה יותר או קטלנית במקרה של התנגשות.**

- לעולם אל תשתמש במארין חגורת בטיחות עם מושב בטיחות לילדים, מכיוון שהוא עלול לא להחזיק את מושב הבטיחות במקומו בצורה מאובטחת במהלך תאונה, דבר שיגדיל משמעותית את הסיכון לפציעה חמורה או קטלנית.
- לעולם אל תשתמש במארין חגורת בטיחות כאשר החגורה עצמה ארוכה די הצורך כדי לאפשר לה להיחגר כהלכה.
- אם הסרה של פריטי ביגוד עבים הוא כל מה שצריך כדי לאפשר לחגורת הבטיחות להיחגר כראוי, הסר את פריטי הביגוד העבים ואל תשתמש במארין.
- לעולם אל תשאיר את לוחית הנעילה של מארין חגורת בטיחות מחוברת לאבזם חגורת הבטיחות, כאשר המארין אינו בשימוש. אחרת, הדבר עלול למנוע ממערכת כריות האוויר לפעול כראוי.

**1-5. מארין לחגורת בטיחות**

אם חגורת הבטיחות הקדמיות אינן ארוכות די הצורך כדי לאפשר ללשונית להשתלב באבזם חגורת הבטיחות, השתמש במארין לחגורות בטיחות.

להזמנת מארין לחגורת הבטיחות שמתאים במיוחד עבור הרכב שלך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



המארין מוסיף כ-8 אינץ' (200 מ"מ) של אורך וניתן להשתמש בו במושב הנהג או במושב הנוסע הקדמי.

למען בטיחותם של אחרים, יש להסיר את המארין לאחר כל שימוש, במיוחד אם האדם הבא שישתמש בחגורת הבטיחות אינו זקוק למארין חגורת בטיחות.

**זהירות**

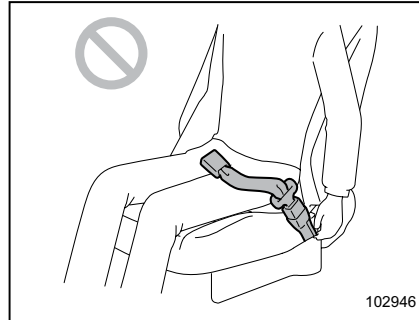
- **שמור את החגורות נקיות מתכשירי הברקה, שמנים, כימיקלים ובמיוחד חומצת מצבר.**
- **לעולם אל תנסה לבצע תיקונים או שינויים העלולים למנוע מחגורת הבטיחות לפעול כראוי.**

### אזהרה ⚠

- לעולם אל תחבר את מאריך חגורת הבטיחות לאבזם חגורת הבטיחות של הנוסע, כאשר במושב הנוסע לא יושב איש; פעולה זו עלולה למנוע ממערכת כריות האוויר לפעול כראוי.
- אל תשתמש במאריך חגורת בטיחות אם האבזם שלו מונח על הבטן.
- אל תאפשר לאדם אחר להשתמש במאריך חגורת בטיחות. שימוש במאריך כאשר אין בו צורך עלול להפחית את יעילותה של חגורת הבטיחות ולגרום לפציעה חמורה יותר או קטלנית במקרה של התנגשות.
- השתמש במאריך חגורת בטיחות רק עבור חגורות הבטיחות הקדמיות ורק עבור הדגם שעבורו הוא סופק במקור. לעולם אל תשתמש במאריך לחגורות הבטיחות האחוריות או חגורה מדגם אחר.
- לפני הידוק מאריך של חגורת בטיחות, וודא שהמאריך אינו מפותל. מאריך חגורת בטיחות מפותל עלול להגביר את הסיכון לפציעה חמורה בתאונה.
- אין להשתמש ביותר ממאריך חגורת בטיחות אחד בכל פעם. שימוש ביותר ממאריך אחד עלול להפחית את היעילות של חגורת הבטיחות ולהגביר את הסיכון לפציעה קשה או קטלנית במקרה של תאונה.

### אזהרה ⚠

- אל תשתמש במאריך חגורת בטיחות שהיה בשימוש בתאונה או פגום.



### אזהרה ⚠

- וודא שנורית החיווי ON של כרית האוויר של הנוסע הקדמי דולקת כאשר אתה משתמש במאריך חגורת בטיחות במושב הנוסע הקדמי. נורית החיווי OFF של כרית האוויר של הנוסע הקדמי חייבת גם להיות כבויה. אחרת, כרית האוויר SRS של הנוסע הקדמי לא תתנפח בהתנגשות, דבר שעלול לגרום פציעה חמורה או קטלנית. ראה "נוריות החיווי ON - OFF לפעולה וניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי" עמ' 147.

### אזהרה ⚠

- התנאים הבאים עלולים לגרום למערכת כריות האוויר הקדמיות לזהות שהנהג והנוסע הקדמי חוגרים חגורת בטיחות, מה שימנע ממערכת כריות האוויר הקדמיות לפעול כראוי.
  - לשוניות הנעילה של מאריכי חגורת הבטיחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי מוכנסות לאבזמים של חגורת הבטיחות, אך לשוניות הנעילה של חגורת הבטיחות אינן משולבות באבזמים של המאריכים המתאימים.
  - השארת לשונית הנעילה של המאריך מוכנסת לתוך אבזם חגורת הבטיחות, כאשר החגורה אינה בשימוש.
- תנאים אלו עלולים למנוע מנורית האזהרה של חגורת הבטיחות וצליל ההתראה לפעול כהלכה. הם עשויים גם למנוע מכריות האוויר הקדמיות לפעול כהלכה במקרה של התנגשות, מה שעלול לגרום פציעה חמורה או קטלנית. כאשר אתה משתמש במאריך חגורת בטיחות, חבר אותו תמיד לאבזם חגורת הבטיחות וללשונית הנעילה של חגורת הבטיחות בצורה נכונה.

**אזהרה** 

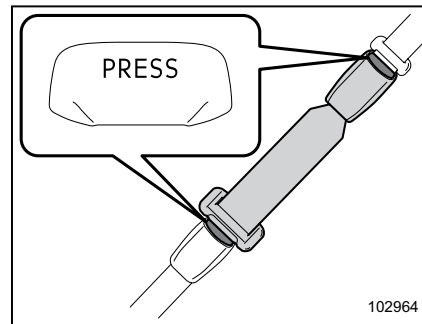
- למען הגנה מרבית על יושבי הרכב, עליהם לשבת במצב זקוף כאשר חגורות הבטיחות שלהם חגורות כראוי. ראה "חגורות בטיחות" עמ' 39.
- אין לשנות את מנגנוני הגלילה של חגורות הבטיחות המצוידות בקדם מותחן או את הסביבה הקרובה. אי ציות להנחיות אלה עלול לגרום להפעלה פתאומית ובלתי מבוקרת של קדם המותחנים או לגרום לכך שהמערכת לא תוכל לפעול במקרה חירום ובכך תיגרם פגיעה קשה. לקדם המותחנים של חגורות הבטיחות אין חלקים הניתנים לתיקון, טיפול או החלפה על-ידי המשתמש. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- בעת השלכת מכלולים של מנגנוני הגלילה של חגורות בטיחות המצוידות בקדם מותחנים או כשגורטים את כל הרכב עקב נזק בתאונה או מסיבות אחרות, לקבלת ייעוץ, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**1-6. קדם מותחנים של חגורות בטיחות**

חגורות הבטיחות הבאות מצוידות בקדם מותחנים.

- חגורת הבטיחות של הנהג
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורות בטיחות במושבים האחוריים הצידיים

קדם המותחנים של חגורות הבטיחות מתוכננים לפעול במקרים של התנגשות חזיתית או צדית בינונית עד קשה.



כדי לחבר את המאריך לחגורת הבטיחות, הכנס את לשונית הנעילה לתוך האבזם של חגורת הבטיחות, כך שהסימנים "PRESS" על לחצני שחרור האבזם של המאריך וחגורת הבטיחות פונים שניהם לאותו כיוון, כפי שמוצג באיור. כאשר לשונית הנעילה ננעלת באבזם, ישמע צליל נקישה.

בעת שחרור חגורת הבטיחות, לחץ על לחצן השחרור של המאריך, לא על חגורת הבטיחות. כך יימנע נזק לפנינים הרכב ולמאריך עצמו.

## שים לב

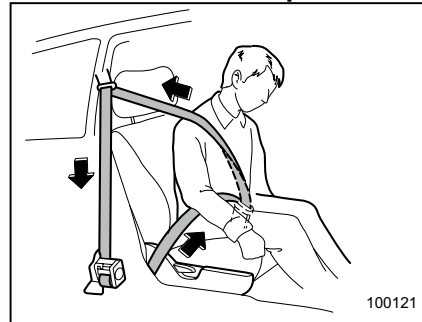
- קדם מותחנים של חגורות בטיחות אינם מתוכננים לפעול בפגיעות קלות או בפגיעות מאחור. קדם המותחנים ניתנים להפעלה גם בעזרת החיישנים הבאים:
  - חיישני פגיעה קדמית
  - חיישנים פגיעה צידית
  - חיישני התהפכות
- קדם מותחנים מתוכננים לפעול באופן חד-פעמי בלבד. במקרה שקדם מותחן הופעל, יש להחליף את מכלול מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות של הנהג והן את זה של הנוסע הקדמי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. כשמחליפים מכלולים של מנגנוני גלילה של חגורות בטיחות, יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו.
- אם חגורת בטיחות המצוידת בקדם מותחן אינה נגללת או לא ניתנת למשיכה החוצה עקב תקלה או הפעלה של קדם המותחן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

- אם נגרם נזק למנגנון הגלילה של חגורת בטיחות או הסביבה הקרובה שלו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- במכירת הרכב, יש ליידע את הקונה שהרכב מצויד בקדם מותחני חגורות הבטיחות.
- חגורת בטיחות קדמית עם קדם מותחן לרצועת הכתף

## שים לב

סעיף זה חל על הפרטים הבאים

- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי
- חגורת הבטיחות של הנוסע האחורי (צד החלון)



כאשר החיישן מזהה עצמת כוח מסוימת המוגדרת מראש בעת התנגשות חזיתית או צדית, כל חגורת בטיחות הכוללת קדם מותחן נמשכת לאחור במהירות על-ידי מנגנון הגלילה כדי לבטל את רפיון החגורה כך שתהיה יותר יעילה בהגנה על היושב במושב.

קדם המותחן של חגורות הבטיחות של הנוסע האחורי בצד החלון כולל התקן הפחתת מתח שמגביל את שיא הכוחות המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

קדם המותחן של חגורות הבטיחות של הנוסע הקדמי כולל התקן הפחתת מתח שמגביל את שיא הכוחות המופעלים על ידי חגורת הבטיחות על הנוסע במקרה של התנגשות.

- מגביל עומס מסתגל

מגביל העומס המסתגל בצד הנוסע הקדמי בוחר כוח הפחתה מתאים לממדי גופו של הנוסע כפי שמתגלים על ידי חיישן התפוסה במושב הנוסע הקדמי.

כאשר מופעל קדם מותחן של חגורת בטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן. אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שקדם מותחן מופעל, מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, אי-אפשר למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

■ **צגי מערכת**

מערכת אבחון מפקחת ללא הרף על מוכנות קדם המותחנים של חגורות הבטיחות כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON". קדם מותחני חגורות הבטיחות חולקים את יחידת הבקרה עם מערכת כריות האוויר SRS. לכן, אם מתרחשת תקלה כלשהי בקדם המותחן של חגורת בטיחות, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר SRS תידלק.

לפרטים, ראה "חיווי מערכת כריות אוויר" עמ' 98.

לקדם המותחן של חגורת הכתף מתווסף קדם מותחן לחגורת המותן, הממוקם בבסיס הקורה המרכזית. קדם המותחן של חגורת המותן מושך את החגורה באופן מיידי כדי לבטל רפיון אם מתגלה רמה מסוימת של כוח התנגשות חזיתי.

כתוצאה מכך, חגורת הבטיחות מהדקת את הנוסע במושב הקדמי בצורה יותר יעילה.

קדם המותחן של חגורת הבטיחות של הנהג כולל התקן להפחתת מתח המגביל את שיא הכוחות שמפעילה החגורה על הנהג במקרה של התנגשות.

כאשר מופעל קדם מותחן של חגורת בטיחות, יישמע רעש הפעלה ותשתחרר כמות קטנה של עשן.

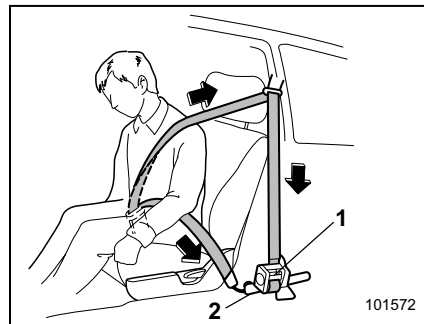
אירועים אלה הם רגילים ואינם מזיקים. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

לאחר שקדם המותחן מופעל, מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות נשאר נעול. כתוצאה מכך, לא ניתן למשוך את חגורת הבטיחות החוצה או לגלול אותה, ולכן חובה להחליף את חגורת הבטיחות.

■ **חגורת בטיחות עם קדם מותחן לרצועת הכתף ולרצועת המותן**

**שים לב**

התוכן של נושא זה חל על חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי.



1) מכלול מנגנון גלילה של חגורת הבטיחות (קדם מותחן של רצועת כתף)

2) קדם מותחן של חגורת מותן

אם החיישן מגלה ערך מוגדר מראש של כוח במהלך התנגשויות חזיתיות או צדדיות או תאונות התהפכות, כל חגורת בטיחות שיש בה קדם מותחן נמשכת במהירות בחזרה על ידי מנגנון הגלילה כדי לבטל את הרפיון כך שהחגורה מהדקת בצורה יעילה יותר את היושב במושב.

■ טיפול במערכת

▲ אזהרה

- בעת השלכת מכלולים של מנגנוני הגלילה של חגורות בטיחות המצוידות בקדם מותחנים או מכלול קדם מותחן של חגורת בטיחות או כשגורטים את הרכב עקב נזק בתאונה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- טיפול בלתי מורשה בחיווט המערכת או ניתוקו עלול לגרום להפעלה מקרית של קדם מותחן של חגורת הבטיחות ו/או של כרית האוויר, או לגרום לכך שהמערכת לא תפעל במקרה חירום, תוך סכנת פציעה קשה. אין להשתמש בציווד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכות קדם המותחן של חגורת הבטיחות וכרית האוויר. כאשר יש צורך בטיפול בקדם המותחן של חגורת הבטיחות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▲ זehירות

למיקומים של החיישנים ויחידות הבקרה, ראה "רכיבים" עמ' 78.  
אם תזדקק לטיפול או לתיקון באזורים אלו או ליד קדם המותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב

אם החלק הקדמי או הצידי של הרכב ניזוק בתאונה כך שקדם המותחן של חגורת הבטיחות אינו פועל, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ אמצעי זehירות לשינויים ברכב

לפני התקנת אבזרי עזר כלשהם ברכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▲ זehירות

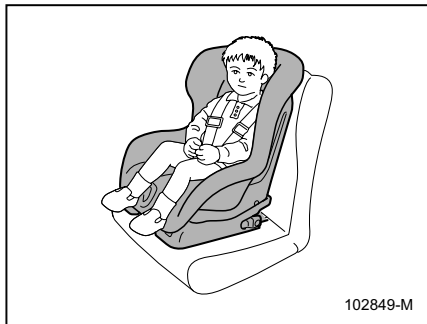
אין לבצע שינוי כלשהו מבין השינויים הרשומים מטה. שינויים אלה עלולים להפריע לפעולתם התקינה של קדם המותחנים של חגורות הבטיחות.

▲ זehירות

- חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכד') שאינו אביזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.
- שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.
- התקנת צמיג במידות ומבנה שונים מהצמיגים הרשומים על תווית הרכב המוצמדת לקורת דלת הנהג או מהצמיגים המצוינים במדריך זה כמתאימים עבור דגמי הרכב הספציפיים.

1-8. מושבי בטיחות לילדים

■ אמצעי בטיחות



1 מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר

תינוקות וילדים קטנים בני 12 ומטה או בגובה 1.5 מ' או פחות יש להושיב תמיד במושב בטיחות לתינוק או לילד במושב האחורי בזמן הנסיעה ברכב.

עליך להשתמש במושב בטיחות לתינוק או לילד מתאים לגילו וגודלו של הילד. כל מושבי הבטיחות לילדים מתוכננים להיות מאובטחות במושבי הרכב.

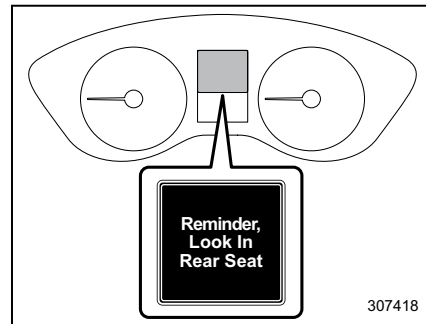
כל מושבי הבטיחות לילדים תוכננו להתקנה במושבי הרכב באמצעות חגורות המותן, או רצועות מותן של חגורות בטיחות מותן/כתף (למעט אלה המתוארים בסעיף "התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודת העיגון התחתונה או החגורה העליונה (LATCH)"), עמ' 66.

שים לב

- תפקוד זה אינו מזהה ישירות נוסעים ומטען במושב האחורי.
- התפקוד מזהה את הפתיחה והסגירה של הדלתות האחוריות. במצב זה, קיימת אפשרות שיתרחשו הדברים הבאים.
  - התפקוד עשוי להתריע לנהג גם אם אין נוסעים או מטען במושב האחורי.
  - התפקוד עשוי שלא להתריע לנהג גם אם יש נוסעים או מטען במושב האחורי.
- ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה ב"הגדרות הרכב". ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').
- ההגדרה להפעלה/כיבוי לא תשתנה גם אם מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF".
- הגדרת ההפעלה/כיבוי תחזור להגדרת ברירת המחדל אם מנתקים את המצבר.

1-7. תזכורת למושב האחורי

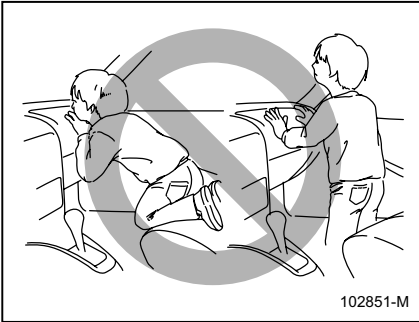
- תפקוד זה מודיע לנהג שעליו לאשר את נוכחותם של נוסעים ומטען מאחור.
  - התפקוד יופעל כאשר הדלתות האחוריות נפתחות ונסגרות.
- הוא מתריע לנהג על ידי הודעות אזהרה בתצוגת לוח המחוונים הצבעוני (LCD צבעוני) ומשמיע צפצוף כאשר מתג ההתנעה מועבר ממצב "ON" למצב "OFF".



307418

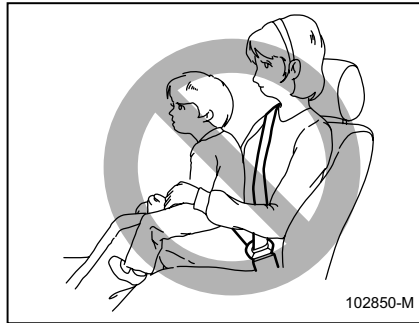
**אזהרה** 

לעולם אל תאפשר לנוסע לאחוז ילד על ברכיו או בזרועותיו כשהרכב בנסיעה. במקרה של התנגשות הנוסע לא יוכל להגן על הילד מפגיעה, כי הילד (או התינוק) ייילכד בין הנוסע לבין עצמים בתוך הרכב. כמו כן, החזקת ילד על הברכיים או בזרועות במושב קדמי חושפת את הילד לסכנה חמורה נוספת. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעוצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.



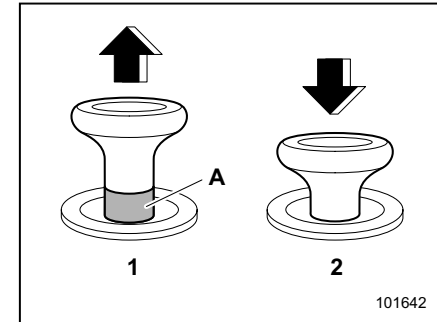
**אזהרה** 

- לפני שמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לוודא שמשענת גב המושב האחורי מאובטחת היטב במקומה. אם משענת גב המושב האחורי אינה מאובטחת היטב במקומה, התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה.
- אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה. הטמפרטורות הגבוהות בתא הנוסעים עלולות לגרום מכת חום והתייבשות, והתוצאה עלולה להיות פגיעה קשה או קטלנית.



ילדים עלולים להיות בסיכון במקרה של תאונה אם מושב הבטיחות שלהם אינו מאובטח כיאות בתוך הרכב. כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לציית במדויק להוראות היצרן.

לפי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים.



**לחצן שחרור נעילה**

(1) לא נעול

(2) נעול

(A) סימן אדום שמציין כי הנעילה משוחררת



**אזהרה** 

- מושבי בטיחות לילדים מסוגים מסוימים עלולים להסתיר את האבזם של מקום הישיבה הצמוד. אם הנוסע במקום הישיבה הסמוך אינו יכול לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, עליו לעבור למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן לחגור בצורה נכונה את חגורת הבטיחות, קיימת סכנה של פציעה קשה או קטלנית במקרה של בלימת פתע או התנגשות.
- אם לא ניתן להתקין בצורה נכונה את מושב הבטיחות לילדים בגלל שהוא נוגע במושב הנהג, יש להעביר את מושב הבטיחות לילדים למקום ישיבה אחר. אם לא ניתן להתקין אותו במקום ישיבה אחר (מלבד מאחורי מושב הנהג), יש לכוונן את המושב הקדמי כך שלא ייווצר מגע.

**אזהרה** 

- אל תשתמש במארץ חגורת בטיחות. אם נעשה שימוש במארץ חגורות בטיחות בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, חגורת הבטיחות לא תהדק היטב את מושב הבטיחות לילדים. שימוש במארץ חגורת בטיחות עלול לגרום פציעה חמורה או קטלנית של ילדים או נוסעים אחרים במקרה של בלימה פתאומית, סטייה או תאונות.
- חבר את מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון כראוי. בעת שימוש בנקודות עיגון מסוג LATCH, וודא שאין חפצים זרים סביבם. וודא שמושב הבטיחות לילדים מעוגן ומאובטח היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, לילד או לנוסעים אחרים עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.
- אין להשאיר מושב בטיחות לילדים לא מעוגן בתוך רכבך. מושבי בטיחות לילדים לא מעוגנים עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב במקרה של עצירת פתע, פנייה חדה או תאונה; וכך הם עלולים לפגוע ביושבי הרכב ולפצוע אותם, וכן לגרום לפציעות חמורות או מוות לילד.

**אזהרה** 

ילדים חייבים להיות חגורים היטב במושב בטיחות מתאימים בכל עת. אסור בהחלט לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב. ילדים לא חגורים ייזרקו קדימה בעצירה פתאומית או בתאונה ועלולים להיפצע קשות. לעולם אל תאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי, או לאחוז ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בעוצמה גבוהה אשר עלול לפצוע או להרוג אותו.

**המלצות בטיחות להתקנה של מושבי בטיחות לילדים**

**אזהרה** 

- מושבי בטיחות לילדים וחגורות בטיחות עלולות להתחמם ברכב סגור החונה בשמש; הן עלולות לגרום לכווייה לילד קטן. בדוק את מושב הבטיחות לילדים לפני שתושיב בו ילד.

**אזהרה** 

- אפילו עם כריות אוויר מתקדמות, ילדים עלולים להיפצע קשה על ידי כרית האוויר. יש לרתום ילדים במושב בטיחות במושב האחורי, בכל עת. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעצמה גבוהה ויכולה לגרום לילדים פציעה קשה ואף קטלנית, במיוחד אם אינם רתומים או אם הם רתומים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מניפוח כרית האוויר גדול יותר. מסיבה זו, הקפד לאבטח את כל מושבי הבטיחות לילדים במושבים האחוריים. יש לבחור מושב בטיחות לילדים שמתאים לגיל הילד, גובה ומשקלו. לפי הסטטיסטיקה של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים בצורה נכונה במקומות הישיבה האחוריים, מאשר במקומות הישיבה הקדמיים.
- אל תשתמש בנקודות העיגון התחתונות לצורך התקנת מושב בטיחות לילד במקום הישיבה המרכזי, אלא אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מושב הבטיחות לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה.

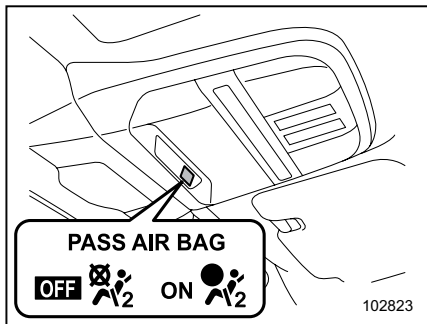
**אזהרה** 

- אל תחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).
- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום פציעה קשה או קטלנית של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו של הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- אל תאפשר לילדים להשעין את ראשם, או איברי גוף אחרים כלשהם על דלת הרכב, או באזורי המושב, הקורה הקדמית או המרכזית או הקורות שבשולי התקרה. כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד מתנפחות גם אם ילדים יושבים במושב בטיחות לילדים, והחבטה עלולה לגרום לילד פציעה קשה ואף קטלנית.
- כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילד, הקפד לפעול על פי כל הוראות ההתקנה שסיפק היצרן של מושב הבטיחות לילד. אם לא תפעל בהתאם, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או קטלנית של הילד במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.

**זהירות** 

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות לה. לאחר התקנת מושב בטיחות לילד, בדוק כדי לוודא שהוא מוחזק בבטחה במקומו. אם הוא לא מוחזק באופן הדוק ומאובטח, הסכנה שילדכם יסבול מפגיעה חמורה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.

4. בדוק שמצב נורית החיווי ON/OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי עומד בדרישות של מושב הבטיחות לילד שלך.



נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

נורית החיווי OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי

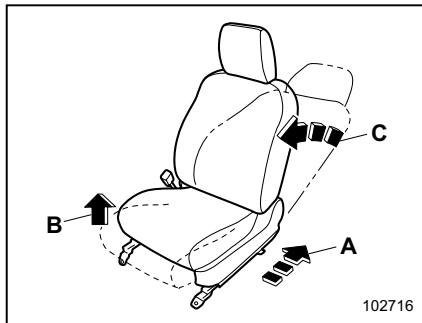
כאשר נורית החיווי OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי דולקת:

ניתן להתקין רק מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים.

כאשר נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי דולקת:

כאשר נורית החיווי דולקת, לא ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים על מושב הנוסע הקדמי. התקן את מושב הבטיחות לילדים במושב האחוריים.

ניתן להתקין במושב זה רק מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים (כולל מושבי הגבהה) ויש להתקין אותם רק כאשר הדבר בלתי נמנע. כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי, פעל כלהלן.

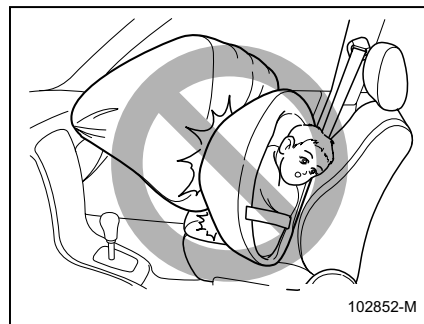


(A) תנוחת המושב: הכי אחורית שאפשר  
(B) גובה כרית המושב (אם קיים): הכי גבוה שאפשר

(C) משענת המושב: מצב זקוף

1. כוונן את מושב הנוסע הקדמי כפי שמוצג באיור.
2. התקן את מושב הבטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. עיין בסעיף "התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים" עמ' 62.
3. הושב ואבטח את הילד במושב הבטיחות לילד.

## התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, במושב הנוסע הקדמי



### אזהרה

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי. התקנה כזו עלולה לגרום פציעה קשה או קטלנית של הילד בזמן תאונה, כיוון שראשו של הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- מושב הנוסע הקדמי אינו מצויד בנקודות עיגון. לכן, בעת התקנת מושב בטיחות לילדים המשתמשת ברצועות קשירה, אל תתקין אותו על מושב הנוסע הקדמי.

לפרטים נוספים, עיין בסעיף "מערכת כריות אוויר קדמיות מתקדמת של סובארו" עמ' 80.

5. בדוק שמושב הבטיחות לילד אינו צמוד במשענת הראש. אם מושב הבטיחות לילד צמוד למשענת הראש, הרם את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הבטיחות לילד עדיין צמוד, הסר את משענת הראש. לפרטים, ראה בסעיף "כוונן משענת הראש" עמ' 32.

## ■ התקנת מושב בטיחות לילדים עם חגורת בטיחות ALR/ELR

### ▲ זehירות

- כשמתקינים מושב בטיחות לילדים, יש לפעול לפי הוראות היצרן המצורפות לו. לאחר התקנת מושב הבטיחות לילד, יש לוודא שהוא מעוגן היטב במקומו.
- אם מושב הבטיחות לילדים אינו הדוק ומאובטח היטב, הסכנה שילדך ייפצע במקרה של תאונה גדלה.
- כשמתקינים מושב בטיחות לילדים במקום הישיבה המרכזי שבמושב האחורי, יש לכוונן את שני חלקיו של גב המושב למצבם המקורי. אחרת, לא ניתן יהיה לעגן היטב את מושב הבטיחות לילד, והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או קטלנית במקרה שלעצירה פתאומית, סיבוב פתאומי של גלגל ההגה או תאונה.

## ▼ התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור

### ▲ אזהרה

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית, כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לוודא כי משענת גב המושב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה, עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.

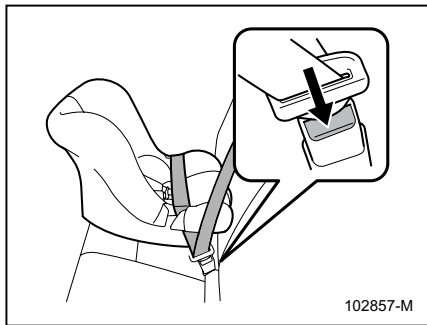
1. מקם את מושב הבטיחות לילד במקום הישיבה האחורי.

### ▲ אזהרה

בהתקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי האמצעי, יש לשים לב שאם אינו מותאם בנוחות לקווי המיתאר של משענת גב המושב האחורי האמצעי, יש להתקין בביטחה את מושב הבטיחות לילדים במושבים האחוריים הצידיים.

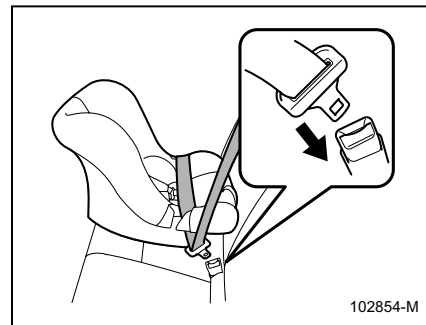
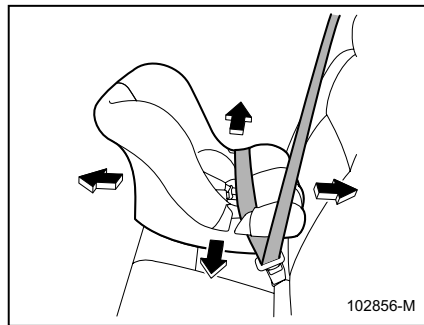
## מושבי בטיחות לילדים 61

6. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. ניתן לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. וודא שמושב הבטיחות לילדים אינו יכול לנוע למרחק של יותר מ- 2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתיב שבו עוברת חגורת הבטיחות.
7. אם חגורת הבטיחות נקבעה בתצורת ALR בשלב 5, משוך בחלק הכתף של החגורה כדי לוודא שלא ניתן למשוך אותה החוצה (תפקוד ALR פועל כהלכה).

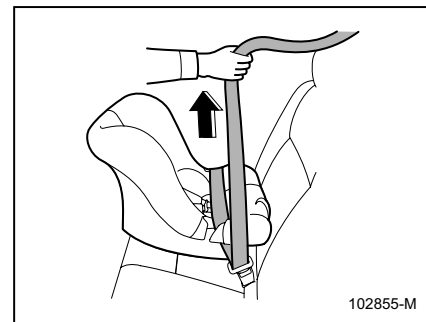


8. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור באבזם חגורת הבטיחות ואפשר לחגורה להיגלל לגמרי. החגורה תחזור לתצורת ELR.

5. אם בהוראות היצרן המצורפות למושב הבטיחות לילדים מומלץ להשתמש במצב ALR של חגורת הבטיחות, פעל על פי הנוהל הבא.
- 1) משוך את חגורת הבטיחות במלואה ממנגנון הגלילה כדי לשנות אותו מתפקוד גלילה עם נעילת חירום (ELR) לתפקוד גלילה עם נעילה אוטומטית (ALR).
- 2) הנח לחגורה להיגלל חזרה לתוך מנגנון הגלילה. בזמן שהחגורה נגללת חזרה, יישמעו נקישות המציינות את פעולתו של מנגנון הגלילה בתצורת ALR.



2. העבר את חגורת המותן והכתפיים דרך או סביב מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות שסופקו על ידי היצרן.
3. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.



4. בטל את הרפיון בחגורת המותן.

## שים לב

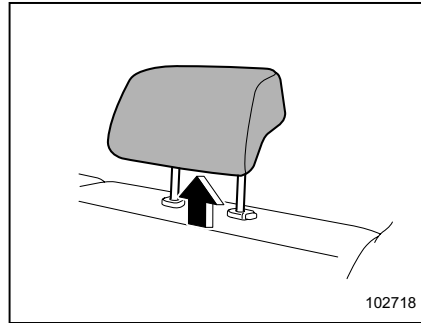
כאשר מושב הבטיחות לילדים כבר אינה בשימוש, הסר אותה והחזר את מנגנון הגלילה לתצורה ELR. תצורה זו חוזרת להיות פעילה כאשר חגורת הבטיחות נגללת מלואה.

▼ התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים

## אזהרה

- לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים במושב הנוסע הקדמי. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית, כיוון שראש הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.
- לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לוודא כי משענת גב המושב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה, עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.

1. מקם את מושב הבטיחות לילד במקום הישיבה האחורי.



2. אם מושב הבטיחות לילד צמוד למשענת הראש במקום הישיבה האחורי שבו יש להתקין את מושב הבטיחות לילד, פעל על פי ההליך הבא.

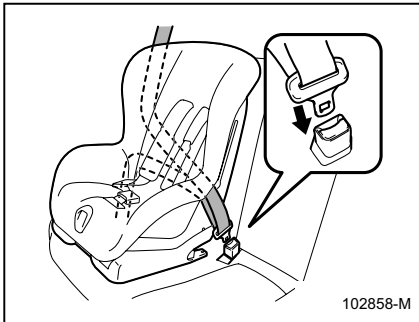
- למעט מקום הישיבה המרכזי במושב האחורי: הסר את משענת הראש.
- מקום ישיבה מרכזי אחורי: הגבה את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הבטיחות לילד עדיין צמוד למשענת הראש, התקן את מושב הבטיחות לילד במקום ישיבה אחר מאשר המושב האחורי המרכזי. לפרטים, ראה "כוונן משענות הראש" עמ' 38.

## אזהרות

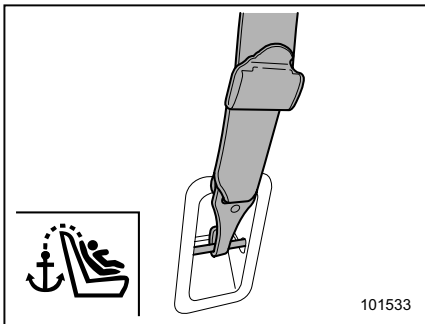
אחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען, אחרת היא עלולה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.

## אזהרה

בהתקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי האמצעי, יש לשים לב שאם אינו מותאם בנוחות לקווי המיתאר של משענת גב המושב האחורי האמצעי, יש להתקין בביטחה את מושב הבטיחות לילדים במושבים האחוריים הצידיים.

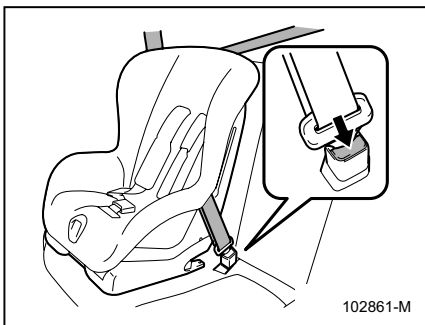


3. העבר את חגורת המותן והכתפיים דרך או סביב מושב הבטיחות לילד בהתאם להוראות שסופקו על ידי היצרן.



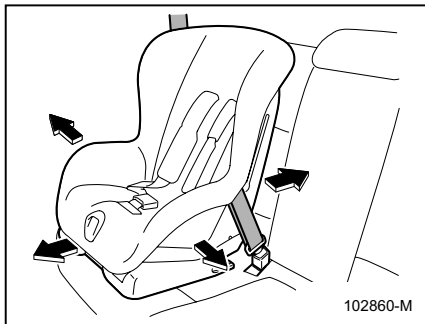
101533

9. חבר את זו רצועת הקשירה לנקודת העיגון והדק את רצועת הקשירה בחוזקה. להנחיות נוספות, ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 70.



102861-M

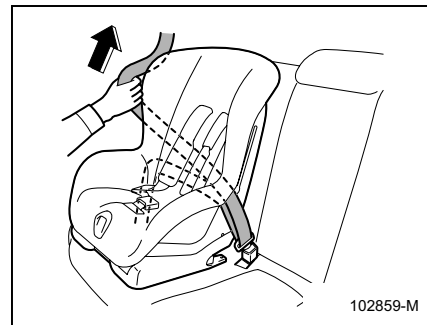
10. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילד, לחץ על לחצן השחרור באבזם חגורת הבטיחות ואפשר לחגורה להיגלל לגמרי. החגורה תחזור לתצורת ELR.



102860-M

7. לפני שמושיבים ילד במושב בטיחות לילדים יש לנסות ולטלטל אותו קדימה ואחורה, ימינה ושמאלה כדי לוודא שהוא מאובטח היטב במקומו. ניתן לאבטח את מושב הבטיחות לילדים טוב יותר כאשר לוחצים אותו כלפי מטה אל כרית המושב של הרכב ומהדקים את חגורת הבטיחות. וודא שמושב הבטיחות לילדים אינו יכול לנוע למרחק של יותר מ-2.5 ס"מ בשום כיוון לאורך הנתיב שבו עוברת חגורת הבטיחות. 8. משוך בחלק הכתף של החגורה כדי לוודא שלא ניתן למשוך אותה החוצה (תצורת ALR פועלת כהלכה).

- כאשר מתקינים מושב בטיחות לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, יש להעביר את חגורת הבטיחות המרכזית-אחורית כראוי דרך מוליך חגורת הבטיחות. לפרטים, ראה "חגורת בטיחות מרכזית אחורית" עמ' 45. 4. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה.



102859-M

5. בטל את הרפיון בחגורת המותן. 6. משוך את חגורת הבטיחות במלואה ממנגנון הגלילה כדי לשנות אותו מתפקוד גלילה עם נעילת חירום (ELR) לתפקוד גלילה עם נעילה אוטומטית (ALR). לאחר מכן, הנח לחגורה להיגלל חזרה לתוך מנגנון הגלילה. בזמן שהחגורה נגללת חזרה, יישמעו נקישות המציינות את פעולתו של מנגנון הגלילה בתצורת ALR.

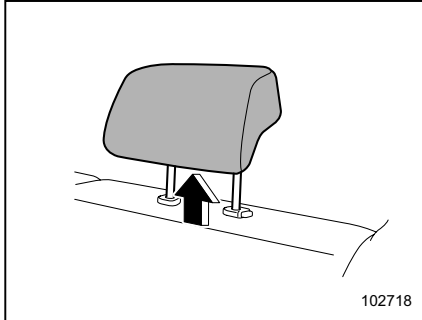


102711

### כרית הגבהה

1. כוונן את משענת הראש כדלקמן.

### למושב הגבהה:



102718

אם מושב הגבהה צמוד למשענת הראש של מקום הישיבה האחורי שבו יש להתקין את מושב ההגבהה, פעל על פי ההליך הבא.

### ■ התקנת מושב הגבהה או כרית הגבהה

#### ⚠ אזהרה

לעולם אל תתקין מושב/כרית הגבהה על מושב הנוסע הקדמי כאשר נורית החיווי של כרית האוויר של הנוסע הקדמי דולקת. אחרת, עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית כיוון שראשו של הילד יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.



102710

### מושב הגבהה

אם התקנת את מושב הבטיחות לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, כאשר שמסירים את מושב הבטיחות לילדים ייתכן שחגורת הבטיחות לא תחזור למצב ELR גם כאשר חגורת הבטיחות נגללת. במקרה כזה, הנמך את משענת הראש למצב הנמוך ביותר כדי להניח לחגורת הבטיחות להיגלל בצורה מלאה יותר. חגורת הבטיחות תחזור למצב ELR.

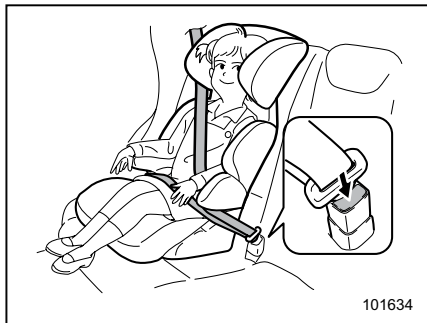
זכור שמשענת הראש אינה מיועדת לשימוש במצבה הנמוך ביותר (מצב מכונס). לפיכך, כשיושבים במושב האחורי-מרכזי (או מתקינים בו מושב בטיחות לילדים) בפעם הבאה, יש להקיף ולהגביה את משענת הראש למצבה הגבוהה ביותר.

### שים לב

כאשר מושב הבטיחות לילדים כבר אינו בשימוש, הסר אותו והחזר את מנגנון הגלילה לתצורת ELR. תצורה זו חוזרת להיות פעילה כאשר חגורת הבטיחות נגללת במלואה.



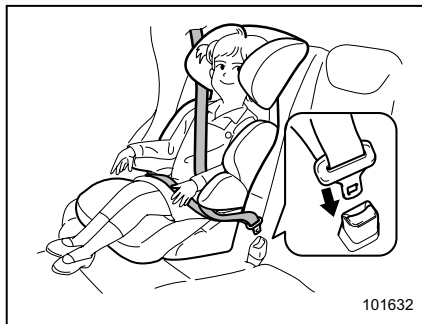
4. הכנס את לוחית הלשונית לתוך האבזם עד הישמע נקישה. היזהר שלא לפתל את חגורת הבטיחות. וודא שרצועת הכתף ממוקמת מעל למרכז כתפו של הילד ושרצועת המותן ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד.



5. כדי להסיר את מושב/כרית ההגבהה, לחץ על לחצן השחרור שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורת הבטיחות להיגלל.

### לכרית הגבהה:

**הגבה את משענת הראש למצב הפתוח.  
אל תסיר את משענת הראש.**



2. הנח את מושב/כרית הגבהה במושב האחורי והושב עליו את הילד. על הילד להישען לאחור באופן מלא במושב ההגבהה או על כרית ההגבהה.

3. העבר את רצועת המותן ורצועת הכתף דרך מושב/כרית ההגבהה או סביבם, וחגור את הילד לפי הוראת היצרן של מושב/כרית ההגבהה. אם מושב/כרית ההגבהה מצוידים במוליך לחגורת הבטיחות, העבר את חגורת הבטיחות דרך מוליך חגורת הבטיחות.

- למעט מקום הישיבה המרכזי במושב האחורי: הסר את משענת הראש.
- מושב מרכזי אחורי: הגבה את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הגבהה עדיין יוצר מגע, התקן את מושב הבטיחות לילד במקום ישיבה שונה מהמושב המרכזי האחורי. לפרטים, ראה "כוונון משענות הראש" עמ' 38.

### ⚠️ זהירות

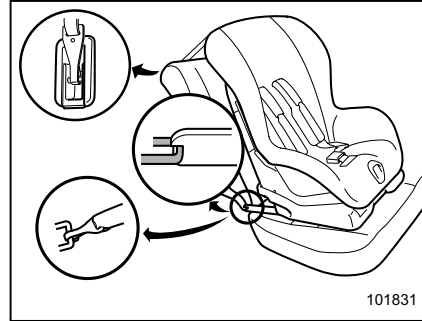
**אחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען, אחרת היא עלולה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.**

### אזהרה

- לעולם אין לחגור את חגורת הבטיחות כשהיא מפותלת או הפוכה. במקרה של תאונה, הדבר עלול להגדיל את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- לעולם אין למקם את רצועת הכתף מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו. במקרה של תאונה, מצב זה עלול להגביר את סכנת הפציעה לילד או את חומרתה.
- חגורת הבטיחות חייבת להיות מונחת צמודה אל הגוף כדי לספק הידוק מלאה. חגורות המונחות בצורה רופפת אינן יעילות באותה מידה במניעה או הפחתה של חומרת הפציעות.
- העבר את רצועת המותן נמוך ככל האפשר על הירכיים של הילד. רצועת מותן ממוקמת גבוה תגביר את הסכנה של החלקת הילד מתחת לחגורת הבטיחות ושל החלקת חגורת הבטיחות מעל הבטן. שתי אפשרויות אלה יכולות לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- וודא שרצועת הכתף תעבור מעל למרכז כתפו של הילד. העברת רצועת הכתף על הצוואר עלולה לגרום פציעה בצוואר הילד במצב של בלימת פתע או התנגשות.

### ■ התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות רצועת עיגון תחתונות (LATCH)

#### ▼ נקודות עיגון תחתונות ורצועת עיגון



### אזהרה

- חבר היטב את מושב הבטיחות לילדים לנקודות העיגון. לפני שמשתמשים בנקודות העיגון של מערכת LATCH, יש להקפיד ולוודא שאין עצמים זרים סביב נקודות העיגון. וודא שמושבי הבטיחות לילדים מעוגן ומאובטח היטב. אחרת, במקרה של בלימה פתאומית, פנייה חדה או תאונה, לילד או לנוסעים אחרים עלולה להיגרם פציעה קשה ואף קטלנית.
- כשמתקינים מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות העיגון של מערכת LATCH, וודא שחגורות הבטיחות לא יילכדו במושבי הבטיחות לילדים או בנקודות העיגון התחתונות מסוג LATCH.

**אזהרה**

**אל תחבר שני ווים תחתונים או יותר לאותה נקודת עיגון (מוט).**

שתי נקודות עיגון תחתונות מסופקות להתקנת מושב בטיחות לילדים במושב האחורי, במקומות הישיבה ליד החלונות.

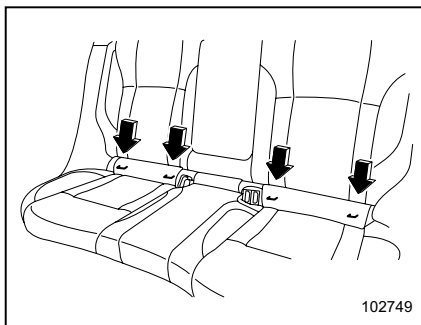
מותר להשתמש בנקודות העיגון התחתונות של מקומות הישיבה הקרובים לחלונות לצורך התקנת מושב בטיחות לילד במקום הישיבה המרכזי, אם הדבר מותר על פי הוראות היצרן של מושב הבטיחות לילדים ומצוין שניתן להשתמש בנקודות עיגון שהמרחק ביניהן הוא כמו ברכב זה. כל אחת מנקודות העיגון התחתונות מותקנת באזור שבין כרית המושב לגב המושב.

1 מושבים, חגורות בטיחות וכריות אוויר



רכבך מצויד ב-4 נקודות עיגון תחתונות (דגמים אחרים) וב-3 נקודות קשירה לשילוב מושבי בטיחות מסוג זה לילדים.

**נקודות עיגון תחתונות**



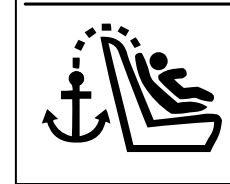
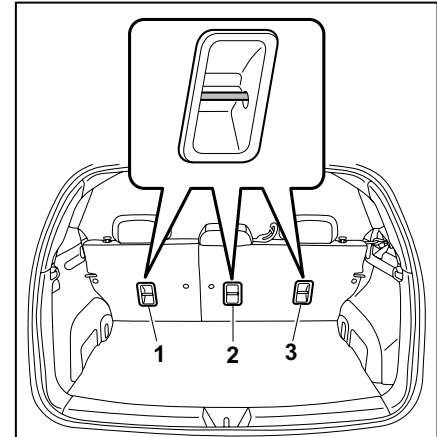
**שים לב**

מערכת ההתרעה על חגורות הבטיחות של המושבים האחוריים מזהה אם באחד מהמושבים יושב נוסע. התקנת מושב בטיחות לילדים באזור הישיבה האחורי, באמצעות נקודות עיגון LATCH, עלולה לגרום להפעלת נורית האזהרה והשמעת הצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע. חגירת חגורת הבטיחות האחורית לפני התקנת מושב הבטיחות לילדים תמנע את הדלקת נורית האזהרה והשמעת הצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע. **לפרטים, ראה "מושבים אחוריים" עמ' 145.**

ניתן להתקין סוגים מסוימים של מושבי בטיחות לילדים במושב האחורי של הרכב שלך ללא שימוש בחגורות הבטיחות. מושבי בטיחות לילדים כאלה מאובטחים לנקודות עיגון ייעודיות המותקנות על מרכב הרכב.

נקודות העיגון והקשירה התחתונות ידועות גם בשם LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children).

▼ נקודות עיגון



102950

- 1 למושב שמאלי
- 2 למושב אמצעי
- 3 למושב ימני

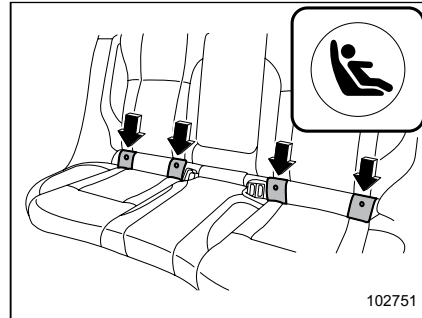
נקודות העיגון מותקנות במקומות המתוארים באיור לעיל. לפרטים, ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 70.

▼ התקנת מושבי בטיחות לילדים באמצעות נקודות ורצועת עיגון תחתונות

▲ אזהרה

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים, הקפד לוודא כי משענת גב המושב נעולה היטב במקומה. אחרת, במקרה של תאונה, עלולות להיגרם פציעה קשה או קטלנית.

1. הזז את גב המושב קדימה ואחורה כדי לוודא שהוא נעול היטב במקומו.
- וודא שלא ניתן עוד להבחין בסימן האדום על כפתור שחרור הנעילה. לפרטים, ראה קיפול מטה של משענות המושבים האחוריים עמ' 36.



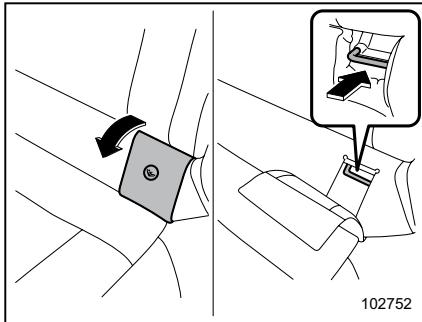
102751

2. בתחתית משענות הגב של המושב האחורי תמצא סימנים "L" ו"R". סימנים אלה מציינים את מיקום נקודות העיגון.

כל נקודת עיגון תחתונה ממוקמת מאחורי הכיסוי בחלק התחתון של גב המושב.

▲ זהירות

בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, פעל בהתאם להוראות היצרן המצורפות לה. לאחר התקנת מושב בטיחות לילד, בדוק כדי לוודא שהוא מוחזק בבטחה במקומו. אם הוא לא מוחזק באופן הדוק ומאובטח, הסכנה שילדכם יסבול מפגיעה חמורה במקרה של תאונה עלולה להתגבר.



102752

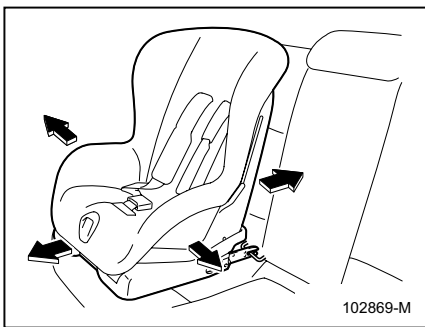
קלף לחלוטין את מכסה נקודת העיגון מהצד של משענת המושב האחורי שנבחר, כדי לחשוף את נקודות העיגון התחתונות שיש להשתמש בהן להתקנת מושב הבטיחות לילדים.

אם יש קושי בהתקנה של מושב הבטיחות לילד בגלל שכיסוי נקודת העיגון חוזר למצבו המקורי, לחץ את כיסוי נקודת העיגון לעבר כרית המושב עד שהוא משתטח.

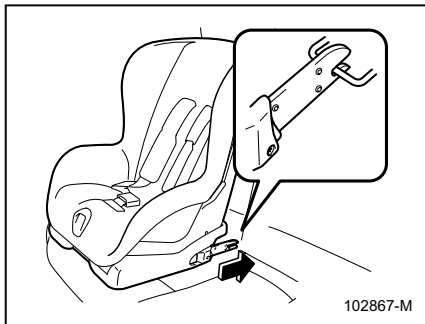
**מושבי בטוחות לילדים 69**

5. אם מושב הבטיחות לילד שלך הוא מסוג חיבור גמיש (המשתמש בחגורות קשירה), לחץ מטה את מושב הבטיחות לילד לתוך כרית המושב ומשוך את חגורות הקשירה התחתונות משמאל וימין כלפי מעלה כדי לאבטח את מושב הבטיחות לילד על ידי הסרת הרפיון בחגורה.

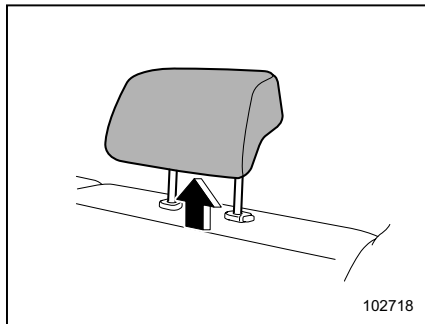
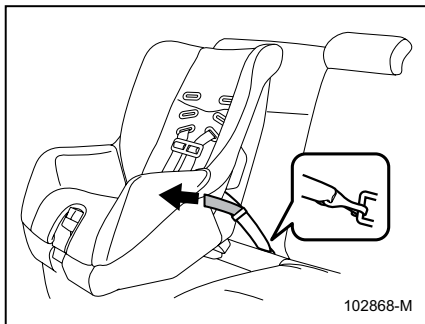
6. חבר את וו של רצועת הקשירה לנקודת העיגון והדק את רצועת הקשירה בחוזקה. להנחיות נוספות, ראה "נקודות עיגון עליונות" עמ' 70.



7. לפני הושבת ילד במושב הבטיחות לילד, נסה להזיז את המושב הבטיחות לפנים ולאחור כדי לוודא שהוא נעול ומאובטח במקומו. לפעמים מושב הבטיחות לילדים יכול להיות יותר מאובטח על ידי דחיפתו מטה לתוך כרית המושב. מושב הבטיחות לילד אינו אמור לזוז יותר מ- 2.5 ס"מ.



4. תוך הקפדה על ביצוע ההוראות שסופקו על ידי יצרן מושב הבטיחות לילדים, חבר את הווים התחתונים על גבי נקודות העיגון התחתונות הממוקמות בסימנים "L" בחלק התחתון של משענת המושב האחורי. כאשר הווים מחוברים, וודא שחגורות הבטיחות הסמוכות אינן לכודות.



3. אם נוצר מגע בין מושב הבטיחות לילד למשענת הראש במקום הישיבה האחורי שבו יש להתקין את מושב הבטיחות לילד, פעל על פי ההליך הבא.

- למעט מקום הישיבה המרכזי במושב האחורי: הסר את משענת הראש.
- מושב מרכזי אחורי: הגבה את משענת הראש למצב הגבוה ביותר. אם מושב הבטיחות לילד עדיין יוצר מגע עם משענת הראש, הסר את משענת הראש. לפרטים, ראה "כוונן משענת הראש" עמ' 38.

<p><b>זהירות</b></p>
<p><b>אחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען, אחרת היא עלולה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.</b></p>

8. כדי להסיר את מושב הבטיחות לילד, בצע את ההליכים בסדר הפוך להתקנה.

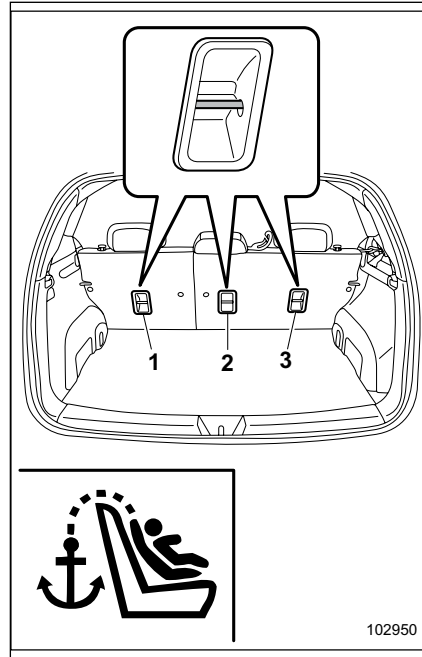
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את תקינות ההתקנה של מושב הבטיחות לילד.

### נקודות עיגון

רכבך מצויד ב-3 נקודות עיגון כך שניתן להתקין מושב בטיחות לילדים עם קשירה במושב האחורי. בעת התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות קשירה, פעל כדלקמן, תוך הקפדה על הוראות יצרן מושב הבטיחות לילד.

מכיוון שקשירה עליונה יכולה לספק יציבות נוספת על ידי חיבור נוסף בין מושב הבטיחות לילדים לרכב, מומלץ להשתמש בנקודות הקשירה העליונה.

### מיקום נקודת עיגון



1) למושב שמאלי

2) למושב אמצעי

3) למושב ימני

שלוש נקודות קשירה מותקנות על המדף האחורי מאחורי משענת הראש של המושב האחורי.

### ▼ כדי להתחבר לנקודת הקשירה

#### זהירות

- למעט מקום הישיבה המרכזי במושב האחורי: הסר את משענת הראש בעת התקנת מושב בטיחות לילדים. אחרת, יתכן שלא ניתן יהיה להדק את נקודת הקשירה.
  - אחסן את משענת הראש שהוסרה בתא המטען. אל תאחסן את משענת הראש בתא הנוסעים, כדי למנוע ממנה להיזרק בתא הנוסעים במקרה של עצירה פתאומית או פנייה חדה.
  - עבור מקום הישיבה המרכזי, הגבה את משענת הראש המרכזית למצב הגבוה ביותר בעת התקנה של מושב בטיחות לילדים. אחרת, לא ניתן יהיה להשתמש בצורה נכונה במוליך של חגורת הבטיחות המחובר למשענת הראש.
- מוליך חגורת הבטיחות חיוני לניתוב החגורה במקום הישיבה המרכזית. למידע על השימוש במוליך חגורת הבטיחות, ראה "חגורת בטיחות מרכזית אחורית" עמ' 45.

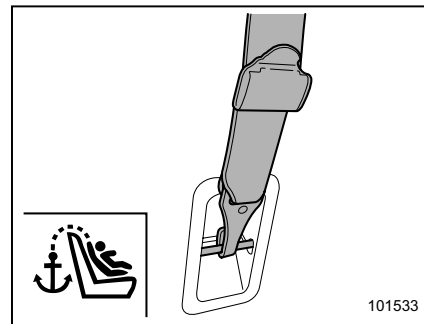
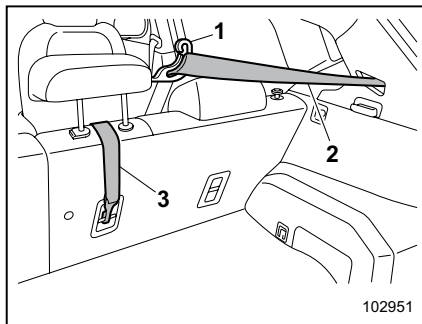
## 1-9. מערכת כריות אוויר SRS

מערכת כריות אוויר משלימה (SRS) משמשת כמערכת כריות האוויר משלימה את חגורות הבטיחות של הרכב.

רכבך מצויד במערכת מיגון משלימה בנוסף לחגורת ברכיים/כתפיים בכל מקום ישיבה קדמי ובכל מקום ישיבה אחורי בצד החלונות.

המערכת גם שולטת בקדם המותחנים של חגורות הבטיחות. להוראות הפעלה ואמצעי זהירות ראה "קדם מותחני חגורות בטיחות"

עמ' 51.



1) מוליך חגורת בטיחות

2) חגורת בטיחות של מקום הישיבה המרכזי

3) רצועת קשירה

2. הדק היטב את רצועת הקשירה העליונה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת כדי לבדוק את תקינות ההתקנה של מושב הבטיחות לילד.

1. חבר את זו הקשירה לנקודת העיגון של נקודת הקשירה העליונה המתאימה.

עבור מקום הישיבה המרכזי, נתב את רצועת הקשירה מתחת למשענת הראש כפי שמוצג להלן.

## ■ אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות אוויר SRS

### אזהרה ▲

כדי להשיג הגנה מרבית במקרה של תאונה, הנהג וכל הנוסעים חייבים תמיד לחגור חגורות בטיחות כאשר הם נמצאים ברכב. כריות האוויר SRS מתוכננות רק כדי להוות השלמה להגנה העיקרית שמספקת חגורת הבטיחות. הן אינן מבטלות את הצורך בחגורת חגורות בטיחות. בשילוב עם חגורות הבטיחות, הן מציעות את ההגנה המשולבת הטובה ביותר במקרה של תאונה קשה.

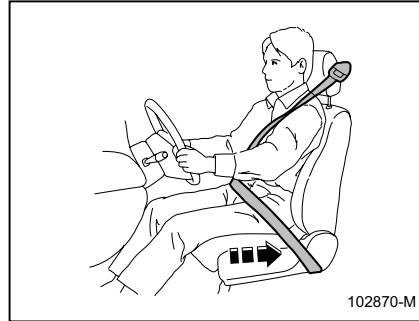
אי-חגירה של חגורת בטיחות מגדילה את הסיכון לפגיעה חמורה או קטלנית, אפילו אם מותקנות ברכב כריות אוויר. להנחיות ואמצעי זהירות בנוגע למערכת חגורות הבטיחות, עיין בסעיף "חגורות בטיחות" עמ' 39.



102871-M

### אזהרה ▲

- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לאחת הדלתות. כריות האוויר הצדיות מאוחסנות בשתי משענות גב המושבים הקדמיים לצד הדלת, והן מספקות הגנה על ידי התנפחות מהירה (מהירה יותר מהרף עין) במקרה של התנגשות צדית. עם זאת, הכוח של התנפחות כרית אוויר צדית עלול לגרום לפציעות אם הראש או חלקים אחרים של הגוף קרובים מדי אליה.



102870-M

### אזהרה ▲

כריות האוויר נפתחות במהירות ובכוח ניכרים. נוסעים שאינם בתנוחה המתאימה כאשר כריות האוויר נפתחות עלולים לסבול מפציעות חמורות מאוד. מכיוון שכריות האוויר זקוקות למספיק מקום להתנפחות, הנהג צריך תמיד לשבת זקוף וצמוד למשענת הגב, רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, תוך שמירה על שליטה מלאה ברכב, והנוסע הקדמי צריך להזיז את המושב שלו לאחור עד כמה שניתן. לשבת זקוף כשגבו צמוד למשענת גב המושב.



### ⚠️ זהירות

- כאשר כרית האוויר מתנפחת, ישתחרר מעט עשן. עשן זה עלול לגרום בעיות נשימה אצל אנשים בעלי היסטוריה של קצרת או בעיות נשימה אחרות. אם לך או לנוסעך יש בעיות נשימה אחרי התנפחות כרית אוויר, דאג לשאוף אוויר צח מיד.
- כאשר כרית אוויר מתנפחת היא משחררת גזים חמים. הגזים החמים עלולים לגרום כוויות אם הנוסעים באים איתם במגע ישיר.

### שים לב

- כשתמכור את רכבך, אנא הסבר לקונה שהרכב מצויד בכריות אוויר. כמו-כן הסב את תשומת ליבו של הקונה לתוכן של החלק המתאים במדריך תפעול הרכב.
- כשכרית האוויר מתנפחת, אספקת הדלק מנותקת כדי למנוע סכנת שריפה כתוצאה מדליפת דלק. לפרטים, ראה "אם הרכב מעורב בתאונה" עמ' 346.

### ⚠️ אזהרה

גם כאשר הנוסע נמצא בתנוחה נכונה, קיימת אפשרות שהוא עלול לסבול מפציעה קלה כגון שפשופים וחבלות בפנים או בזרועות בגלל כוח ההתנפחות של כרית האוויר.



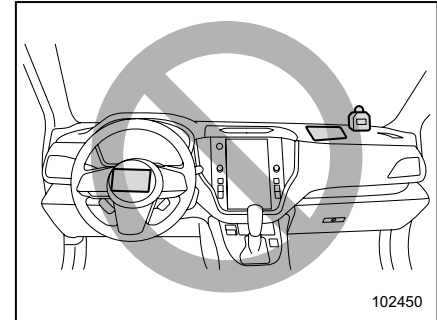
### ⚠️ אזהרה

- אל תשעין את זרועך על אף אחת מהדלתות או על החיפוי הפנימי שלה. אתה עלול להיפצע במקרה של הפעלת כרית אוויר צדית.
- אל תניח חפצים כלשהם מעל או ליד מכסה כיסוי כרית האוויר או בינך לבין כרית האוויר. אם כרית האוויר ה-SRS מתנפחת, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה ועלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.

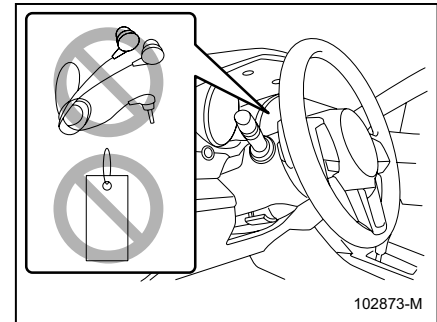
### ⚠️ אזהרה

- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לדלת, לחלונות או לקורות משני הצדדים. כמו כן, אין להוציא את הראש, הידיים או הידיים מהחלון. כריות הווילון משני צידי תא הנוסעים מאוחסנות בצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי), והן מספקות הגנה על ידי התנפחות מהירה (מהירה יותר מהרף עין) במקרה של פגיעה צדית או התנגשות חזיתית בהיסט.
- אין לשבת או להישען קרוב שלא לצורך לכרית האוויר. מכיוון שכרית האוויר מתנפחת במהירות ניכרת – מהר יותר מהרף עין – וכוחה, כדי להגן בהתנגשויות במהירות גבוהה, כוחה של כרית אוויר עלול לפגוע בנוסע שגופו קרוב מדי אליה. חשוב גם לחגור את חגורת הבטיחות כדי לסייע במניעת פציעות שעלולות להיגרם כאשר כרית האוויר נוגעת בנוסע שאינו נמצא בתנוחה נכונה, כגון אדם שנזרק קדימה במהלך בלימה לפני ההתנגשות.

## ■ אמצעי זהירות כלליים למערכת כריות האוויר



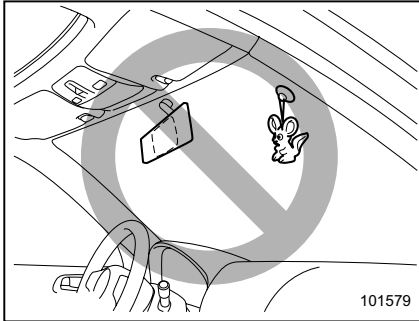
102450



102873-M

### ▲ אזהרה

- אל תניח חפצים כלשהם (כולל רצועות או כבלים) מעל משטח גלגל ההגה, כיסוי מוט ההיגוי או לוח המחוונים.
- חפצים אלו עלולים להסתבך בגלגל ההגה, ולמנוע מכרית האוויר הקדמית וכד' לפעול כראוי.
- אם כרית האוויר הקדמית מתנפחת, חפצים אלה עלולים להיזרק בלתי תוך הרכב ולגרום לפציעה.
- אל תניח חפצים כלשהם מתחת ללוח המחוונים בצד הנהג. אם כרית האוויר לברכיים מתנפחת, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה ועלולים להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעה.
- אסור לחבר את המפתח לחפצים כבדים, חדים או קשים, או למפתח אחר. אם כרית האוויר להגנת הברכיים תתנפח, חפצים אלה עלולים להפריע לפעולתה התקינה, או עלולים להיזרק בתוך חלל הרכב ולגרום פציעות.

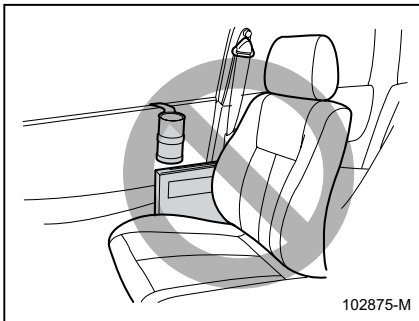


101579

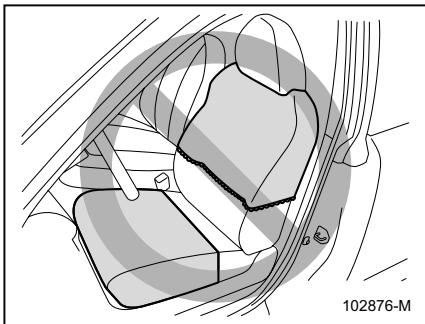
### ▲ אזהרה

אין לחבר אביזרים לשמשה הקדמית, או להתאים מראה רחבה במיוחד על המראה הפנימית.

אם כרית האוויר מתנפחת, חפצים אלה עלולים להיזרק כקליעים שיכולים לפגוע קשות בנוסעי הרכב.

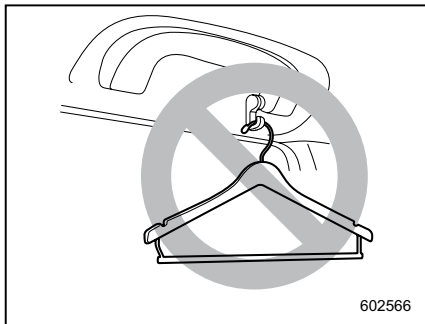


102875-M



**אזהרה**

- אל תניח סוג כלשהו של כיסוי או בגדים או חפצים אחרים מעל משענת גב המושב הקדמי ואל תדביק תוויות או מדבקות למשטח המושב הקדמי על או ליד כרית האוויר הצדית. אלה עלולים למנוע התנפחות תקינה של כרית האוויר הצדית, ולהפחית את ההגנה הזמינה ליושב במושב הקדמי.
- אין להתקין כיסוי מושב אלא אם כן מדובר בכיסוי מושב מקורי של סובארו המיועד אך ורק לשימוש עם כרית האוויר. גם כאשר משתמשים בכיסוי מושב מקורי של סובארו, יתכן שמערכת כריות האוויר הצד לא תפעל כרגיל אם כיסוי המושב אינו מותקן כהלכה.



**אזהרה**

- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על הווים למעילים. אחרת, בזמן התנפחותן של כריות הווילון, הם עלולים לגרום פציעות קשות כתוצאה מנפילה מהווים והתעופפות בתא הנוסעים, או למנוע את התנפחותן של כריות הווילון.
- לפני תליית פריטי ביגוד על הווים למעילים, וודא שאין חפצים חדים בכיסים. תלה את פריטי הביגוד ישירות על הווים למעילים, ללא שימוש בקולבים.

**אזהרה**

- אין לחבר אביזרים לחיפוי הדלת או ליד כריות האוויר הצדיות ואל תניח חפצים לידן. במקרה של התנפחות כריות האוויר הצדיות, האביזרים עלולים להיזרק בצורה מסוכנת לעבר נוסעי הרכב ולגרום לפציעות.
- אין לחבר מיקרופון דיבורית או כל אביזר אחר לקורה הקדמית, קורה מרכזית, קורה אחורית, השמשה הקדמית, חלון צד, או כל משטח אחר בתא הנוסעים שיהיה ליד כרית אוויר וילון. מיקרופון דיבורית או אביזר אחר במיקום כזה יכול להיזרק דרך תא הנוסעים בעוצמה רבה על ידי כרית אוויר הווילון, או שהוא עלול למנוע התנפחות נכונה של כרית הווילון. בכל מקרה, התוצאה עלולה להיות פציעות חמורות.
- לעולם אין לתלות או להניח קולבי מעילים או חפצים קשים או מחודדים אחרים ליד חלונות הצד. אם פריטים כאלה נמצאים כאשר כריות אוויר הווילון מתנפחות, הפריטים עלולים להיזרק דרך תא הנוסעים ולגרום לפציעות חמורות. הם גם עלולים למנוע פעולה תקינה של כריות אוויר הווילון.

**אמצעי זהירות כלליים לגבי מערכת כריות האוויר וילדים**

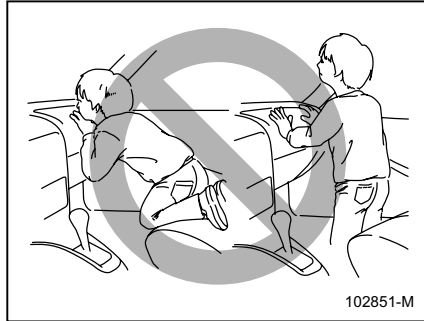


102831-M

**אזהרה**

חובה להושיב ילדים במושב האחורי כשהם חגורים כהלכה במושב בטיחות לילדים או בחגורת בטיחות, בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו. כרית האוויר מתנפחת במהירות ובעוצמה גבוהה ויכולה לפצוע או אפילו להרוג ילדים, במיוחד אם אינם חגורים או אם הם חגורים בצורה לא נכונה. מכיוון שילדים קלי-משקל וחלשים יחסית למבוגרים, הסיכון שלהם להיפצע מהתנפחות כרית האוויר גדול יותר.

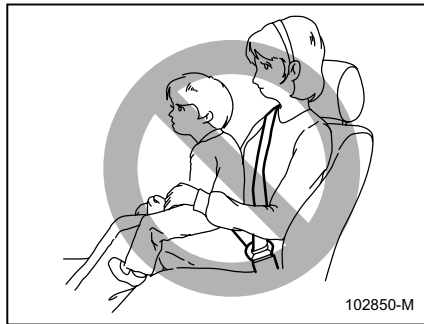
אבטח את כל הסוגים של מושבי הבטיחות לילדים (כולל מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים) במושבים האחוריים בכל עת.



102851-M

**אזהרה**

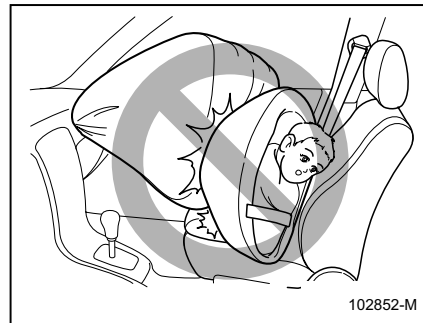
לעולם אין לאפשר לילד לעמוד או לכרוע ברך על מושב הנוסע הקדמי. מאחר שכרית האוויר מתנפחת במהירות רבה ובעוצמה גבוהה, הילד עלול להיפצע או אף להיהרג.



102850-M

**אזהרה**

לפי נתונים סטטיסטיים של תאונות דרכים, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים בצורה נכונה במושבים אחוריים מאשר במושבים קדמיים. להוראות ואמצעי זהירות ראה "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 55.



102852-M

**אזהרה**

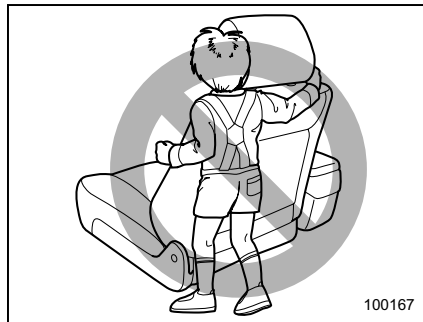
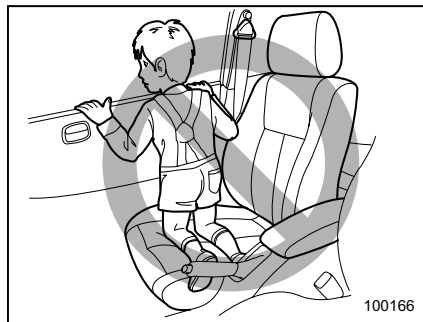
לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, ולעולם אל תתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי אם נורית החיווי "ON" של כרית האוויר של הנוסע הקדמי דולקת. אחרת, עלולה להיגרם לילד פציעה חמורה או קטלנית כיוון שראשו יהיה קרוב מדי לכרית האוויר.

**אזהרה** 

- לעולם אל תאפשר לילד לעשות את הפעולות הבאות.
  - לכרוע ברך על כל מושב נוסע הפונה לחלון הצד.
  - לכרוך את זרועותיו סביב משענת הגב של המושב הקדמי.
  - להוציא את ראשו, זרועותיו או חלקים אחרים מגופו מחוץ לחלון. במקרה של תאונה, כוח ההתנפחות של כרית האוויר הצדית ו/או הוילון, עלול לפצוע את הילד קשה כיוון שראשו, זרועותיו או חלקים אחרים של גופו יהיו קרובים מדי לכרית האוויר הצדית ו/או הוילון המתנפחת.
- מכיוון שהרכב שלך מצויד גם בכרית אוויר קדמית לנוסע הקדמי, חובה להושיב ילדים ותינוקות במושב האחורי בכל מקרה ואבטח אותם כראוי בכל עת.

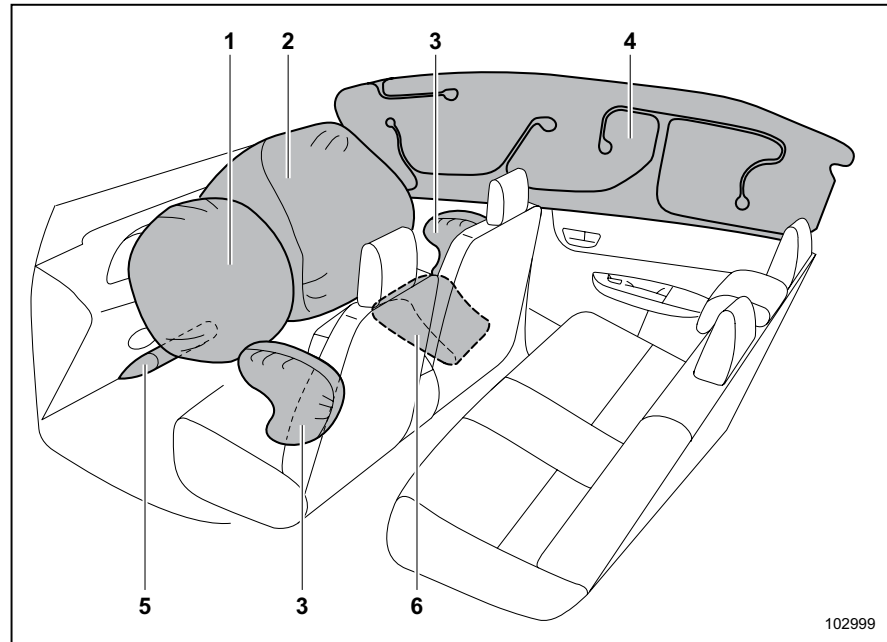
**אזהרה** 

אל תושיב ילד על ברכיך או בזרועותיך. כרית האוויר מתנפחת בעוצמה גבוהה אשר עלול לפצוע או להרוג את הילד.



כריות האוויר מאוחסנות במקומות הבאים.

- (1) **כרית אוויר קדמית של הנהג:** בחלק המרכזי של גלגל ההגה
- (2) **כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי:** סמוך לחלק העליון בצדו הימני של לוח המכשירים
- (3) **כרית אוויר צדית:** בצד הדלת של כל משענת גב מושב קדמי
- (4) **כרית אוויר וילון:** בצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי)
- (5) **כרית אוויר לברכיים:** מתחת למוט ההיגוי
- (6) **כרית אוויר במשענת הגב:** במשענת הגב של הנוסע הקדמי



## 79 מערכת כריות אוויר SRS

13 חיישן פגיעת צד (בית גלגל אחורי בצד ימין)

14 חיישן פגיעת צד (בית גלגל אחורי בצד שמאל)

15 יחידת כרית אוויר וילון (צד ימין)

16 יחידת כרית אוויר וילון (צד שמאל)

17 מתג אבזם חגורת בטיחות (צד הנוסע הקדמי)

18 יחידת כרית אוויר לברכיים (צד הנהג)

19 חיישני חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי

20 נוריות החיווי ON - OFF לפעולה וניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

21 נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

22 חיישן פגיעת צד (מתחת למושב המרכזי האחורי)

23 חיישן פגיעת צד (צד שמאל של הדלת הקדמית)

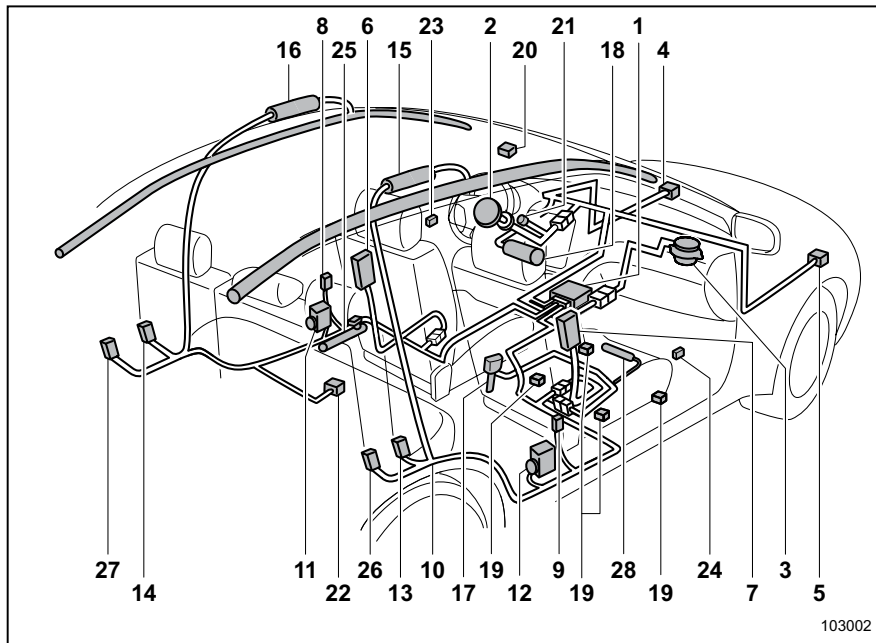
24 חיישן פגיעת צד (צד ימין של הדלת הקדמית)

25 קדם מותחן חגורת מותן (בצד הנהג)

26 קדם מותחן חגורת בטיחות אחורית (צד הנוסע הקדמי)

27 קדם מותחן חגורת בטיחות אחורית (צד הנהג)

28 יחידת כרית אוויר של כרית מושב (צד הנוסע הקדמי)

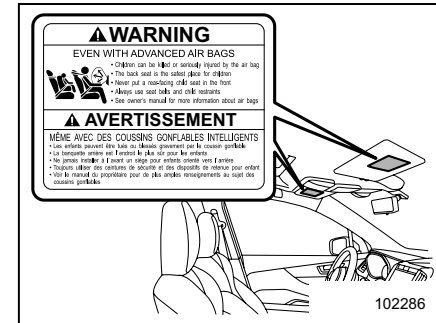


103002

- |    |   |
|----|---|
| 1  | יחידת בקרה של כרית האוויר (כולל חיישן פגיעה וחיישן התהפכות) |
| 2  | יחידת כרית אוויר קדמית (צד הנהג)                            |
| 3  | יחידת כרית אוויר קדמית (צד הנוסע הקדמי)                     |
| 4  | חיישן פגיעה קדמי (צד שמאל)                                  |
| 5  | חיישן פגיעה קדמי (צד ימין)                                  |
| 6  | יחידת כרית אוויר צדית (צד הנהג)                             |
| 7  | יחידת כרית אוויר צדית (צד הנוסע הקדמי)                      |
| 8  | חיישן פגיעת צד (קורה מרכזית בצד שמאל)                       |
| 9  | חיישן פגיעת צד (קורה מרכזית בצד ימין)                       |
| 10 | חיווט כרית האוויר   |
| 11 | קדם מותחן חגורת בטיחות (בצד הנהג)                           |
| 12 | קדם מותחן חגורת בטיחות ומגביל כוח מסתגל (צד הנוסע הקדמי)    |

## ■ מערכת כריות אוויר קדמיות מתקדמת של SUBARU

מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של SUBARU קובעת אוטומטית את כוח הניפוח של כרית האוויר הקדמית של הנהג בזמן ההפעלה וכן האם להפעיל או לא להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, ואם היא מופעלת, את העוצמה בזמן שכרית האוויר הקדמית מתנפחת.



הרכב נושא תוויות אזהרה בסוככי השמש של הנהג ושל הנוסע הקדמי שנפתחות בכיתוב "EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS" (אפילו עם כריות אוויר מתקדמות) ותג המוצמד למכסה תא הכפפות שנפתח בביטוי "Even with Advanced Air Bags" (אפילו עם כריות אוויר מתקדמות). הקפד לקרוא בעיון את ההוראות שבתוויות האזהרה ובתג.

הקפד לחגור את חגורת הבטיחות. המערכת המתקדמת של כריות האוויר הקדמיות של סובארו היא מערכת אבטחה משלימה ויש להשתמש בה בשילוב עם חגורות הבטיחות. על כל הנוסעים לחגור חגורת בטיחות או לשבת במושבי בטיחות מתאימים לילדים. לפרטים על מיקומן של כריות האוויר, ראה "רכיבים" עמ' 78.

בהתנגשות חזיתית ביונית עד קשה, מופעלים הרכיבים הבאים.

- כרית אוויר קדמית של הנהג
- כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
- כרית אוויר משענת גב של הנוסע הקדמי
- כריות אוויר מסוג וילון\*
- כרית אוויר צידית\*
- כרית אוויר לברכי הנהג\*
- \* במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.
- \* במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

רכיבים אלה משלימים את פעולת חגורות הבטיחות על-ידי הפחתת הפגיעה בראש, בחזה ובברכיים של הנוסע.

### שים לב

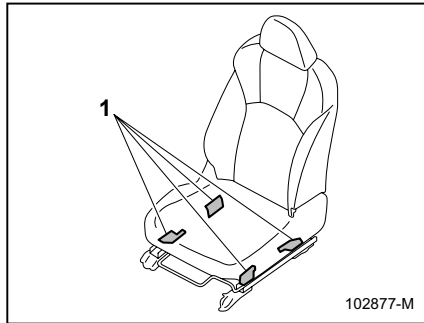
רק כריות האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי נשלטות על ידי מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של SUBARU.

### ▼ כרית אוויר קדמית של הנהג

כרית האוויר הקדמית של הנהג מצוידת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות, בהתאם לחומרת הפגיעה.

### ▼ כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי משתמשת במנגנון ניפוח דו-שלבי. מנגנון הניפוח פועל בדרכים שונות בהתאם לחומרת הפגיעה.



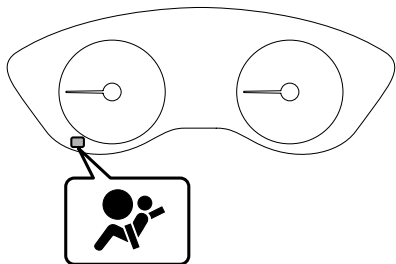
(1) חיישני זיהוי נוסעים

החיישנים של מערכת זיהוי הנוסעים מותקנים בין המושב למסילות המושב, הם מנטרים את מבנה הגוף והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת זיהוי הנוסעים אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.



**זהירות** 

- אסור להניח חפצים כלשהם על מושב הנוסע הקדמי או להשאיר את הלשונית של חגורת הבטיחות משולבת בתוך האבזם כשעוזבים את הרכב.
- אסור להניח חפצים חדים על המושב או לנקב את ריפוד המושב.
- אסור להניח מגנט סמוך לאבזם חגורת הבטיחות.
- אסור להשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונן לפנים-אחור, או כשמשענת גב המושב אינה נעולה היטב במקומה. אם אחד המושבים לא ננעל היטב, כוונן אותו מחדש. לפרטים, ראה "מושב ידני" עמ' 31 (כלי רכב המצוידים במושב ידני בלבד).



102451

**זהירות** 

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.**
- **אם לא תעשה כן, עלול הדבר למנוע מכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לפעול כהלכה או לגרום כשל של המערכת.**
  - אסור לחבוט בחוזקה על מושב הנוסע הקדמי, כגון על ידי בעיטה.
  - אל תאפשר לנוסעים מאחור להניח את רגליהם בין משענת גב המושב הקדמי לבין כרית המושב הקדמי. היזהר לבל יישפכו נוזלים על מושב הנוסע הקדמי. יש לנגב מיד נוזלים שנשפכו.
  - אסור להסיר את מושב הנוסע הקדמי או לפרק אותו.
  - אסור להתקין מתחת למושב הנוסע הקדמי אביזר כלשהו (כגון מגבר שמע), מלבד אביזרים מקוריים של סובארו או שווי ערך.
  - אסור להניח חפץ כלשהו (כגון נעליים, מטרייה וכד') מתחת למושב הנוסע הקדמי.
  - אין להניח חפץ כלשהו (כגון ספרים וכד') בידי מושב הנוסע הקדמי.
  - אסור להשתמש במושב הנוסע הקדמי כשמשענת הראש אינה מותקנת במקומה.

ייתכן שמערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי לא תנפח את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי גם כאשר כרית האוויר הקדמית של הנהג מתנפחת. זה נורמלי. במקרה זה, למרות שכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה מתנפחת, קדם המותחן של חגורות הבטיחות של הנוסע הקדמי פועל במקביל לקדם המותחן של חגורת הבטיחות של הנהג. לפרטים על קדם המותחן של חגורות הבטיחות, ראה "קדם מותחני חגורות בטיחות" עמ' 51.

### נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר

אם אירעה תקלה במתג באבזם של חגורת הבטיחות ו/או מערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר תידלק. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח, ופנה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

אם הרכב שלך נפגע פגיעה מתמשכת, הדבר עלול להשפיע על התפקוד התקין של מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של SUBARU.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. אל תשתמש במושב הנוסע הקדמי בעת נסיעה למרכז השירות.

### נורית חיווי OFF/ON כרית אוויר של הנוסע במושב הקדמי



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה)

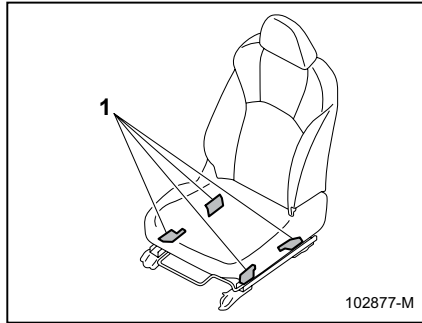


נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)



ראה "נוריות חיווי הפעלה וכיבוי של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי" עמ' 146.

### מערכת זיהוי נוסעים



#### 1) חיישני זיהוי נוסעים

החיישנים של מערכת זיהוי הנוסעים מותקנים בין המושב למסילות המושב, הם מנטרים את מבנה הגוף והתנוחה של הנוסע הקדמי. על סמך הממצאים האלה קובעת מערכת זיהוי הנוסעים אם יש להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי או לא.

- כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
- כרית אוויר משענת גב של הנוסע הקדמי

כמו כן, אם מניחים פריטי מטען על מושב הנוסע הקדמי, הדבר עלול לפגוע ביכולתה של המערכת לזיהוי נוסע. יתכן שפעולתן של נוריות החיווי לפעולה וניתוקן של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תהיה תקינה. וודא פעולה תקינה של נוריות החיווי.

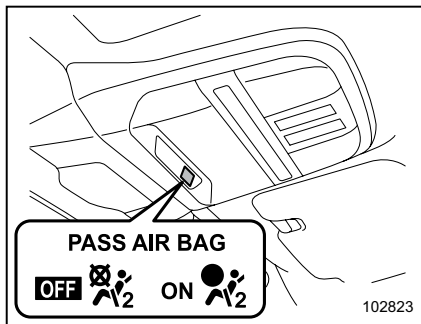
כשנורית החיווי לניתוק כבית ונורית החיווי לפעולה נדלקת, עשויה כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי להתנפח במקרה של התנגשות. הסר פריטי מטען וציוד אלקטרוני ממושב הנוסע הקדמי.

### ▼ תנאים שבהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה דרוכה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע לא תופעל כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי:

- המושב ריק.
- במושב מותקן מושב בטיחות מתאים לילדים וחגור בה תינוק או ילד. (ראה אזהרה שלהלן).
- המערכת נבדקת לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON".

אם פעולתן של נוריות החיווי לפעולה וכיבוי של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה תקינה, אל תניח לאיש לשבת במושב הנוסע הקדמי ודאג שמערכת זיהוי הנוסע תיבדק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה)



נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)



### ▲ אזהרה

**אסור לבעוט במושב הנוסע הקדמי או לחשוף אותו לחבטות עזות. אחרת, נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עלולה להידלק כדי לציין תקלה במערכת זיהוי הנוסע במושב הנוסע הקדמי.**

**במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.**



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה)



נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)



אם נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נדלקת ונורית החיווי OFF כבית גם כאשר תינוק או ילד קטן נמצאים במושב בטיחות לילדים (כולל מושב הגבהה)



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה)



נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)



1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".
2. הסר מהמושב את מושב הבטיחות לילדים

### ⚠️ זהירות

כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב תינוק במושב בטיחות מתאים לילדים, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אי הקפדה על אמצעי הזהירות עלול לפגוע בפעולה התקינה של מערכת חישת התפוסה של מושב הנוסע הקדמי, ולהפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, למרות שבמושב הזה יושב תינוק במושב הבטיחות לילד.

- אל תניח כל חפץ על המושב מלבד התינוק במושב הבטיחות לילד.
- אין להושיב יותר מתינוק אחד במושב הבטיחות לילד.
- אל תתקין אביזר כלשהו כגון שולחן או טלוויזיה על משענת המושב.
- אל תאחסן מטען כבד בכיס הגב של משענת המושב.
- אל תאפשר למי שיושב במושב האחורי להניח את ידיו או רגליו על משענת בגב של מושב הנוסע הקדמי, או לאפשר לו למשוך את משענת גב המושב.

### ⚠️ אזהרה

לעולם אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב הקדמי, אפילו אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת. הקפד להתקין את מושב הבטיחות בצורה נכונה במושב האחורי. כמו כן, מומלץ מאוד להתקין גם מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים, או מושב הגבהה במושב האחורי, ושאפילו ילדים גדולים יותר שכבר אינם זקוקים למושב בטיחות לילדים, ישבו במושב האחורי. זאת משום שילדים שיושבים במושב הנוסע הקדמי עלולים להיפצע קשה ואף להיהרג במקרה התנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי. מושבים אחוריים הם המקום הבטוח ביותר להסעת ילדים.

### ▼ תנאים בהם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמית היא פעילה ותתנפח במקרה של תאונה, כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים ביחס למושב הנוסע הקדמי.

- כאשר מבוגר יושב במושב.
- כאשר חפצים מסוימים (כגון קנקן מים) מונחים על המושב.
- כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר, עקוב אחר ההוראות הבאות, אחרת עלול הדבר לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, למרות שבמושב יושב מבוגר. הדבר עלול להסתיים בתאונה.
- אל תאפשר ליושב המושב האחורי להרים את כרית המושב של הנוסע הקדמי באמצעות רגליו.
- אל תניח דבר כלשהו מתחת למושב הנוסע הקדמי, ואל תמחץ חפץ כלשהו מאחורי ומתחת למושב. אחרת, הדבר עלול להרים את כרית המושב.
- אין ללחוץ שום פריט בין מושב הנוסע הקדמי לבין חיפוי הצד/קורה, דלת או תיבת הקונסולה המרכזית. הדבר עלול להרים את כרית המושב.

### שים לב

**כאשר ילד שממדי גופו גדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים, או כאשר אדם מבוגר בעל ממדי גוף קטנים יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של SUBARU עשויה להפעיל או לא להפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, בהתאם לתנוחת הישיבה של הנוסע. ילדים צריכים תמיד לחגור חגורת בטיחות כשהם יושבים במושב, ללא קשר אם כרית האוויר מבוטלת או מופעלת. אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה (נורית החיווי ON נשארת דולקת בזמן שהנורית החיווי OFF כבית), בצע את הפעולה הבאה.**

- **וודא שאף חפץ אינו ממוקם על המושב מלבד הנוסע.**
- **אם נורית החיווי ON עדיין דולקת בזמן שנורית החיווי OFF כבית, למרות הפעולות שצוינו לעיל בוצעו, הושב את הילד במושב האחורי ופנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. גם אם המערכת עברה את הבדיקה במרכז השירות המורשה, מומלץ שבנסיעות הבאות, הילד תמיד יישב במושב האחורי.**

ילדים שממדי גופם גדולים מכדי לשבת במושב בטיחות לילדים, חייבים תמיד לחגור חגורת בטיחות, בלא קשר לכך שכרית האוויר מנוטרלת או פעילה.

3. תוך התייחסות להמלצות יצרן מושב הבטיחות לילדים וכן לנוהלי התקנת מושב בטיחות לילדים ב- "מערכות בטיחות לילדים" עמ' 55. התקן כראוי את מושב הבטיחות לילדים.


4. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" וודא שנורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבית ונורית החיווי OFF נדלקת.


אם נורית החיווי ON עדיין דולקת בזמן שנורית החיווי OFF כבית, נקוט בפעולות הבאות.

- וודא שאף חפץ אינו מונח על המושב מלבד מושב הבטיחות לילדים והילד עצמו.
  - נסה לטלטל את משענת המושב של הנוסע הקדמי לפניו ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפניו ולאחור ושמשענת גב המושב נעולה היטב במקומה.
  - וודא שלא נשאר אף פריט בכיס משענת המושב.
- אם נורית החיווי ON עדיין דולקת כאשר נורית החיווי OFF כבית לאחר ביצוע פעולות התיקון הרלוונטיות המתוארות לעיל, העבר את מושב הבטיחות לילד למושב האחורי ופנה מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לצורך בדיקה.

## אם נורית החיווי OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע דולקת ונורית החיווי ON כבית, גם כאשר במושב הנוסע הקדמי יושב מבוגר



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה) 

נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת) 

אם נורית החיווי OFF נשארת לדלוק בעוד נורית החיווי ON נשאר כבויה, בצע את הפעולות הבאות.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".
2. וודא שהנוסע הקדמי אינו משתמש בשמיכה, כרית מושב, כיסוי מושב, מחמם מושבים או מכשיר עיסוי וכד'.
3. אם הנוסע לובש שכבה מוגזמת של לבוש, עליו להסיר כל פריט מיותר לפני הישיבה במושב הנוסע הקדמי, או לשבת במושב האחורי.
4. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON והמתן 6 שניות כדי לאפשר למערכת להשלים את הבדיקה העצמית. לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות החיווי יכבו למשך 2 שניות. כעת נורית החיווי ON אמורה לדלוק בעוד נורית החיווי OFF נשארת כבויה. אם נורית החיווי OFF עדיין דולקת בעוד נורית החיווי ON נשארת כבויה, בקש מהנוסע לעבור למושב האחורי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

1. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".
2. בקש מהנוסע הקדמי לכוון את משענת גב המושב למצב זקוף, לשבת זקוף במרכז כרית המושב, לחגור נכון את חגורת הבטיחות, למקם את רגליו לפניו, ולכוון את המושב למצב האחורי ביותר.
3. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.

(A) צד הנהג

(B) צד הנוסע

(1) כריות אוויר מסוג SRS מתנפחת ברגע שמתרחשת התנגשות.

(2) לאחר ההתנפחות, כריות האוויר מתחילות להתרוקן מיד כך ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם.

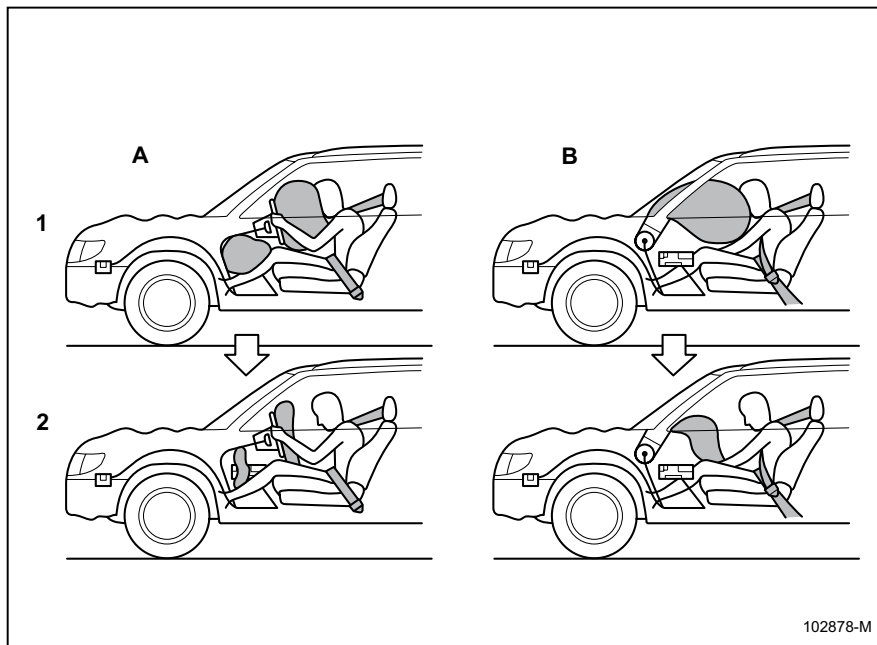
כריות האוויר יכולות לפעול רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

מערכת כריות האוויר הקדמיות המתקדמת של SUBARU נועדה לקבוע את מצב ההפעלה או הניטרול של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בהתאם למאפיין של פריט/ים או אדם במושב הנוסע הקדמי המנוטרים על ידי חיישני חישת התפוסה במושב הנוסע הקדמי. מסיבה זו, רק כרית האוויר הקדמית של הנהג עשויה להתנפח במקרה של התנגשות, אך אין זה אומר שזה כישלון של המערכת.

אם החיישנים הבאים מזהים עוצמה מוגדרת מראש של כוח במהלך התנגשות חזיתית, יחידת הבקרה שולחת אותות אל יחידות כריות האוויר (רק יחידת הנהג או היחידות של הנהג והנוסע הקדמי) המורה ליחידה/ות לנפח את כריות האוויר הקדמיות).

- חיישני חבטה קדמיים
- חיישני חבטה ביחידות הבקרה של כריות האוויר

בצד הנהג, כרית האוויר לברכיים מתנפחת יחד עם כרית האוויר הקדמית.



102878-M

## ▼ לאחר ההתנפחות

לאחר ההתנפחות, כריות האוויר מתחילות להתרוקן מיד כך ששדה הראייה של הנהג לא ייחסם, כדי לשמור על השליטה ברכב.

כאשר כריות האוויר מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של הפעולה. העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

## ▲ זehירות

**אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי מערכת כריות האוויר מסביב לגלגל ההגה ולוח המכשירים מיד אחרי ההתנפחות. נגיעה כזו עלולה לגרום כוויית, כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מההתנפחות.**

## ▼ דוגמאות לסוגי תאונות

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תוכננו באופן הבא.

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות חזיתית בעצמה בינונית עד גבוהה

- לפעול פעם אחת בלבד

כרית האוויר הקדמית של הנהג וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי לא תוכננו באופן הבא.

- להתנפח במרבית ההתנגשויות החזיתיות הקלות<sup>1</sup>

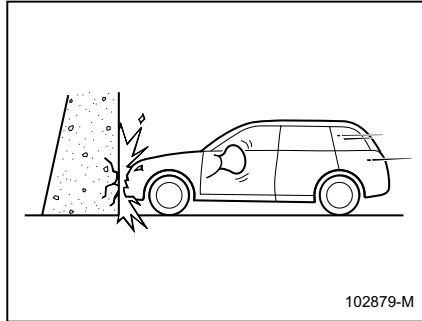
- להתנפח במרבית ההתנגשויות הצדיות או האחוריות, או במרבית מקרי ההתהפכות<sup>2</sup>

\*1: מפני שחגורות הבטיחות יכולות להעניק לבדן את ההגנה הנחוצה.

\*2: מפני שהתנפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או של כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תעניק הגנה לנוסעים במצבים האלה.

התנפחות כרית האוויר SRS תלויה ברמת הכוח שנחוות בתא הנוסעים במהלך התנגשות. רמה זו שונה מסוג התנגשות אחד לאחר, ויתכן שאין לה כל קשר לנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.

דוגמה לתאונה שבה סביר להניח כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו

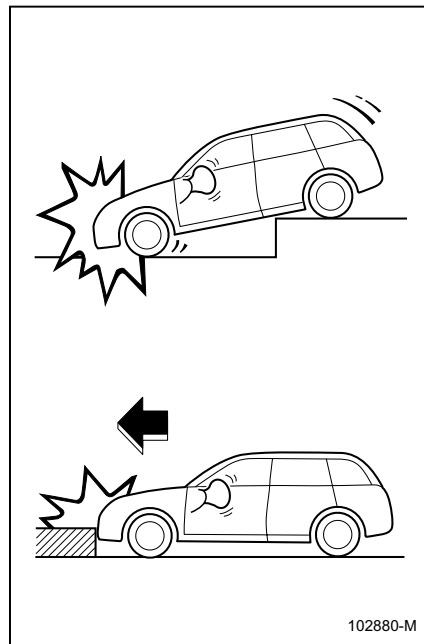


כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, מתנפחות בהתנגשות חזיתית לתוך קיר בטון עבה במהירות של 20 עד 30 קמ"ש, או גבוהה יותר. כריות האוויר עשויות להתנפח גם אם הרכב נחשף לחבטה קדמית שאופייה ועצמתה דומים להתנגשות שתוארה לעיל.



כרית האוויר הקדמית של הנהג בלבד, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, עשויות להתנפח כאשר הרכב סופג פגיעה חזקה בתחתיתו מן הכביש (כגון במקרה הרכב נופל לתוך תעלה עמוקה, או נתקל בעצמה רבה במכשול כגון אבן שפה).

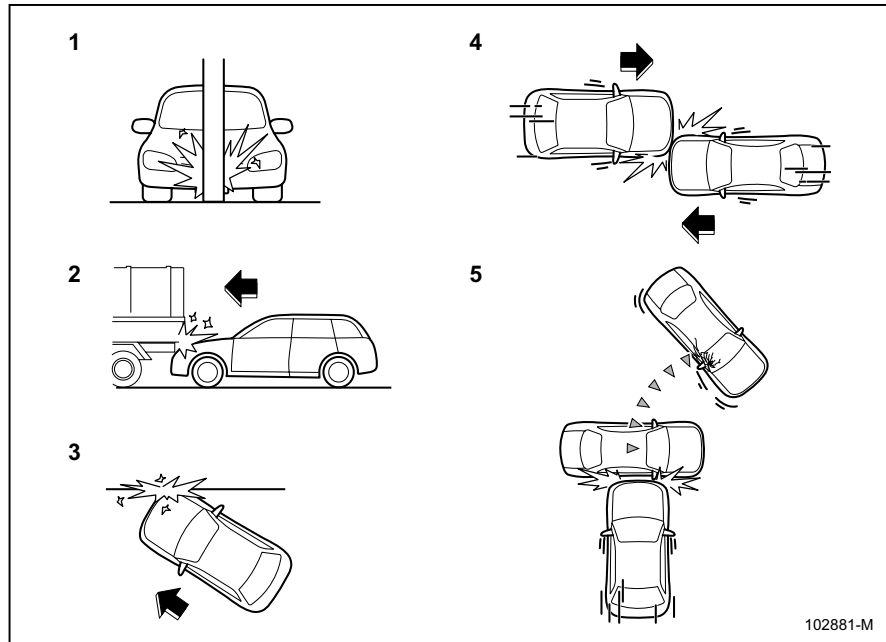
**דוגמאות לסוגי התאונות שבהן יתכן שכרית האוויר של הנהג/כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי יתנפחו**



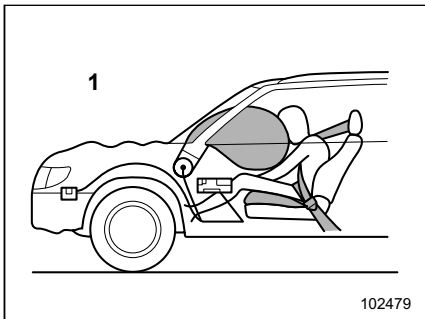
**דוגמאות לסוגי תאונות שבהן לא סביר כי כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע יתנפחו**

- (1) הרכב פוגע בעצם, כגון עמוד טלפון או עמוד תמרור.
- (2) הרכב מחליק מתחת למשטח של משאית.
- (3) הרכב סופג פגיעה חזיתית אלכסונית.
- (4) הרכב סובל מהתנגשות חזיתית בהיסט.
- (5) הרכב פוגע בעצם, שיכול לנוע או להתעוות, כגון רכב חונה.

יש סוגים רבים של התנגשויות שבהן לא תידרש בהכרח התפחות של כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי. במקרים כגון אלה המתוארים כאן, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי עשויות שלא להתנפח, בתלות בעוצמת כוחות ההתנגשות הפועלים על הרכב.



▼ התנפחות כרית אוויר של כרית המושב



102479

(1) צד נוסע

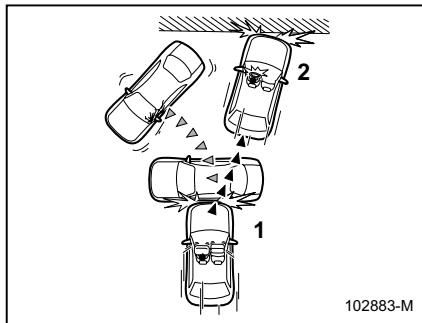
**אזהרה**

**כרית האוויר של כרית המושב נועדה לא להתנפח כאשר חגורת הבטיחות של המושב המתאים לא נחגרה. מטעמי בטיחות, כל הנוסעים ברכב חייבים לחגור את חגורות הבטיחות שלהם.**

כריות האוויר של כריות המושב מתוכננות להתנפח בזמנית כאשר כריות האוויר הקדמיות מתנפחות. לפרטים על תנאי ההפעלה, ראה "מערכת כריות אוויר קדמיות מתקדמת של SUBARU" עמ' 80

כרית האוויר של כרית המושב של הנוסע הקדמי מתוכננת לא להתנפח באף אחד מהתנאים הבאים.

- אם הרכב נפגע מהצד או מאחור
- אם הרכב מתגלגל על הצד או מתהפך על הגג
- אם הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית במהירות נמוכה.



102883-M

(1) פגיעה ראשונה

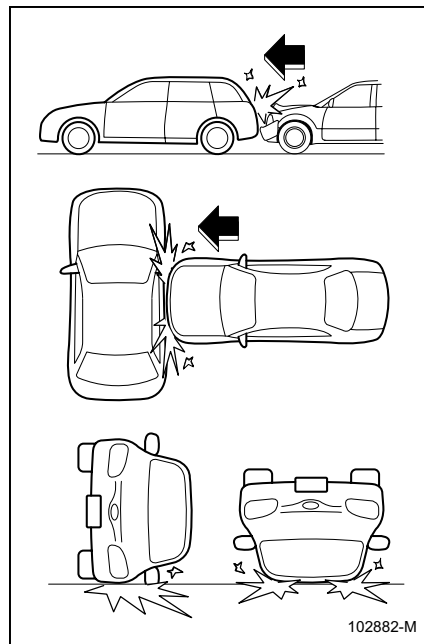
(2) פגיעה שנייה

בתאונה בה הרכב נפגע יותר מפעם אחת, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, יתנפחו רק פעם אחת, ברגע הפגיעה הראשונה.

דוגמה:

במקרה של התנגשות כפולה, פעם ראשונה ברכב אחר ופעם שנייה ברציפות בקיר בטון, כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי מתנפחות בפגיעה הראשונה אך לא בפגיעה השנייה.

- דוגמאות לסוגי תאונות שבהן כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי, לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים



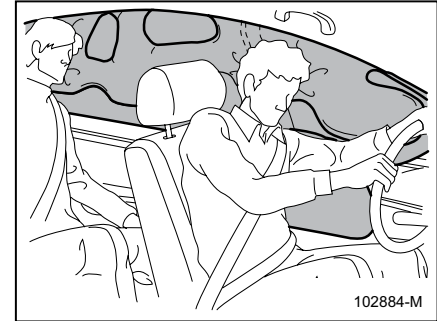
102882-M

כרית האוויר הקדמית של הנהג, או כריות האוויר הקדמיות של הנהג והנוסע הקדמי לא תוכננו להתנפח במרבית המקרים הבאים.

- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא נחגרה (גם כאשר נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נדלקת בעוד נורית החיווי OFF נשארת כבויה).
  - כאשר נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי כבויה, בעוד נורית החיווי OFF נדלקת.
- שים לב

כאשר כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנוטרלת על ידי מערכת חישת הנוסעים, כרית האוויר של כרית המושב של הנוסע הקדמי מנוטרלת גם היא.

### ▼ פעולת כרית אוויר צד וכרית וילון



### ▼ כריות אוויר צדיות SRS

בצד הדלת של כל גב מושב קדמי הנושא את התווית "SRS AIRBAG" מאוחסנת כרית אוויר צדית.

בתאונה צדית בעצמה בינונית עד קשה, כרית האוויר הצדית המותקנת בצד הרכב שנפגע, מתנפחת בין הנוסע לבין דופן הדלת ומשלימה את פעולתה של חגורת הבטיחות על ידי כך שהיא מפחיתה את הכוחות הפועלים על החזה והמותן של הנוסע. כרית האוויר הצדית פועלת במושבים הקדמיים בלבד.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, כריות האוויר הצדיות משני צידי הרכב מתנפחות בין הנוסע לדופן הדלת ומשלימות את פעולתן של חגורת הבטיחות על ידי הפחתת הפגיעה בחזה ובמותניו של הנוסע.

### ▼ כריות אוויר מסוג וילון

בכל אחד מצדי תא הנוסעים, בצד הגג (בין הקורה הקדמית לבין נקודה מאחורי המושב האחורי), מאוחסן וילון צד מתנפח. הסימון "SRS AIRBAG" מופיע בחלקו העליון של כל קורה מרכזית.

בהתנגשות צדית בעצמה בינונית עד קשה, וילון הצד מתנפח בצד שנפגע, בין הנוסע לבין החלון הצד ומשלים את פעולתה של חגורת הבטיחות על-ידי כך שהוא מפחית את הכוחות הפועלים על ראשו של הנוסע.

במקרה של התהפכות, וילונות הצד המתנפחים בשני הצדדים של הרכב בין הנוסע לבין החלון הצד ומשלימים את פעולתן של חגורות הבטיחות על-ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על ראשו של הנוסע.

בהתנגשות חזיתית בהיסט, וילונות הצד מתנפחים בשני הצדדים של הרכב בין הנוסע לבין החלון הצד ומשלימים את פעולת חגורות הבטיחות על ידי כך שהם מפחיתים את הכוחות הפועלים על הראש והחזה של הנוסע.

### ▼ הפעלה

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד יכולים להתנפח רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON.

- כרית האוויר הצדית של הנהג
  - כרית אוויר הצדית של הנוסע הקדמי
  - וילון הצד המתנפח (בצד ימין)
  - וילון הצד המתנפח (בצד שמאל)
- כאשר החיישנים הבאים מזהים כוח מסוים של פגיעה בצד הרכב או מזהים שהרכב נוטה, יחידות בקרת כריות האוויר שולחות אותות ליחידת הקרה של כריות האוויר כדי לנפח את כריות האוויר.
- חיישן פגיעה צדית
  - חיישן חבטה ביחידת הבקרה של כרית האוויר
  - חיישן התהפכות ביחידת הבקרה של כרית האוויר

▼ **דוגמאות לסוגי תאונות**

כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד תוכננו באופן הבא:

- להתנפח במקרה של תאונה הכוללת התנגשות צדית בעצמה בינונית עד גבוהה לפעול פעם אחת בלבד.
- כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד לא תוכננו להתנפח במקרים הבאים:

- במרבית הפגיעות הצדיות הקלות
- במרבית הפגיעות החזיתיות או הפגיעות מאחור (מפני שבמצבים אלה, התנפחות של כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד לא תעניק הגנה לנוסעים)

כריות האוויר של וילונות הצד תוכננו להתנפח גם כאשר הרכב נוטה בזווית תלולה במיוחד, למשל במקרה של התהפכות. הן לא תוכננו לפעול במרבית המקרים שבהם הרכב נוטה בזווית פחות תלולה.

התנפחות כרית אוויר צדית וכרית אוויר וילון תלויה ברמת עוצמת החבטה בתא הנוסעים במהלך התנגשות צד. רמה זו שונה מסוג התנגשות אחד לאחר, וייתכן שאין לה כל קשר לנזק הנראה לעין שנגרם לרכב עצמו.


**זהירות**

**אין לגעת בידיים חשופות ברכיבי המערכת של כריות האוויר הצדיות מסביב לגב המושבים הקדמיים מיד אחרי ההתנפחות. נגיעה כזו עלולה לגרום כוויות כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מן ההתנפחות.**

**לאחר ההתנפחות, אין לגעת בחלקים כלשהם של מערכת וילונות הצד המתנפחים (מהקורה הקדמית ועד לחלק של צד הגג מעל למושב האחורי).**

**אחרת עלולות להיגרם כוויות, כיוון שהרכיבים עלולים להיות חמים מאוד כתוצאה מההתנפחות.**

חלק מכריות האוויר יתנפחו בהתנגשות חזיתית. לפרטים, ראה "מערכת כריות אוויר קדמיות מתקדמת של SUBARU" עמ' 80 כריות האוויר נשלטות על ידי יחידות בקרת כריות האוויר שלהן ומתנפחות לפי הצורך כדי להגן ביעילות על הנוסעים בהתאם לסוג התאונה. לכן, כריות אוויר אלו עשויות להתנפח בו-זמנית. למיקומים של החיישנים ויחידות הבקרה, ראה "רכיבים" עמ' 78

▼ **לאחר ההתנפחות**

לאחר ההתנפחות, כרית האוויר הצדית מתחילה מיד להתרוקן.

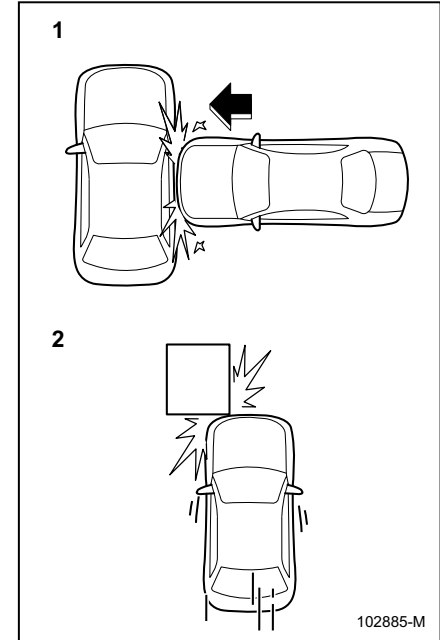
כרית הוילון נשארת מנופחת למשך זמן מה לאחר התנפחותה ואז מתרוקנת באיטיות.

כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון מתנפחות גם כאשר אינו יושב במושב בצד בו אירעה פגיעה.

כאשר כריות האוויר הצדיות ווילונות הצד מתנפחות, יישמע רעש ניפוח פתאומי וחזק יחסית, וישתחרר מעט עשן. תופעות אלו הן תוצאות רגילות של ההתנפחות.

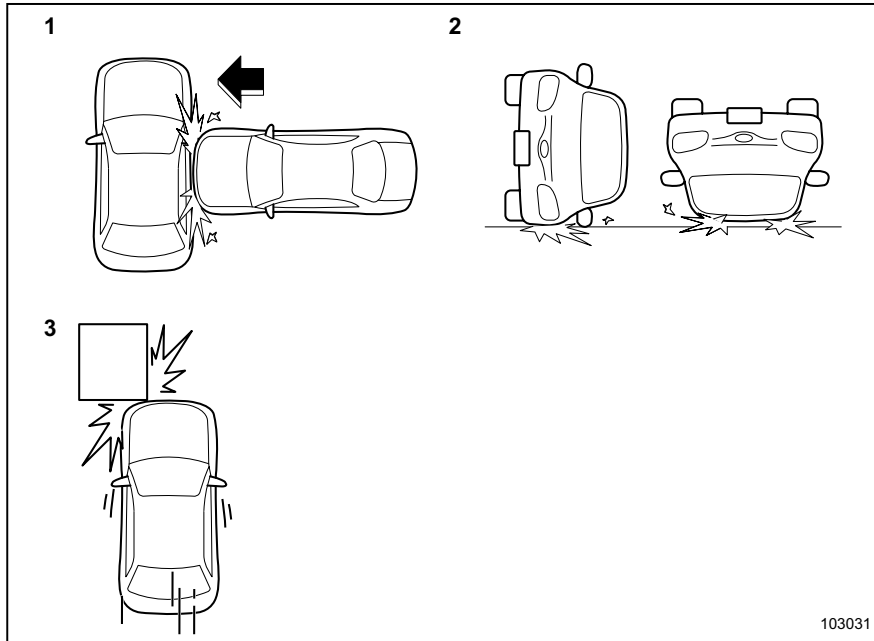
העשן אינו מצביע על שריפה בתוך הרכב.

דוגמה לסוג של תאונה שבה סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות יתנפחו



- 1 פגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי.
- 2 במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

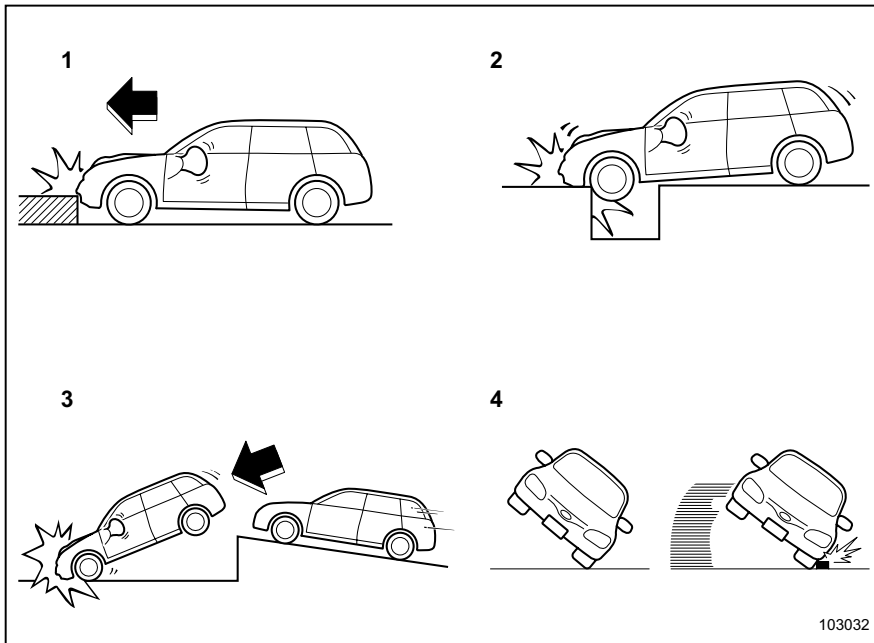
דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי כריות אוויר וילונות הצד יתנפחו



- 1 הרכב מעורב בפגיעה צדית קשה סמוך למושב הקדמי או למושב האחורי.
- 2 הרכב מתהפך על צידו או על גגו.
- 3 במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט שעוצמתה מספיקה להפעלה של כריות האוויר הקדמיות.

דוגמאות לסוגי תאונות שבהן ייתכן כי כריות האוויר הצדדיות ווילונות הצד המתנפחים יופעלו

- 1 פגיעה במדרכה, קצה הכביש או משטח קשה
  - 2 נפילה לתוך בור או קפיצה מעל בור עמוק
  - 3 נחיתה קשה או נפילת הרכב
  - 4 זווית הטיית הרכב היא שולית או שצמיגי הרכב מחליקים ופוגעים באבן שפה לרוחב.
- יתכן שכריות האוויר הצדדיות והווילון יתנפחו אם תתרחש פגיעה רצינית בחלק התחתון של רכבך.  
כמה דוגמאות מוצגות באיור.

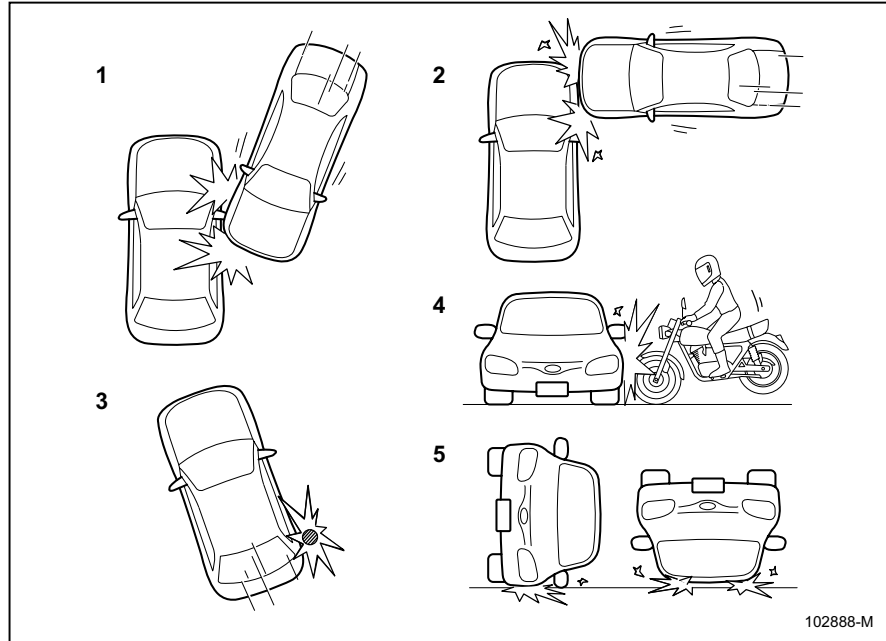


103032

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי כריות האוויר הצדיות לא יופעלו

- (1) הרכב מעורב בפגיעה צדית אלכסונית.
- (2) הרכב מעורב בפגיעה צדית באזור הנמצא מחוץ לקרבת תא הנוסעים.
- (3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
- (4) הרכב מעורב בפגיעת צד של אופנוע.
- (5) הרכב מתגלגל על הצד או מתהפך על הגג שלו.

ישנם סוגים רבים של התנגשויות שאולי לא בהכרח מצריכות הפעלה של כרית אוויר צדית. במקרה של תאונות כמו אלה המופיעות באיור, כרית האוויר הצדית עשויה שלא להתנפח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים בתאונה.

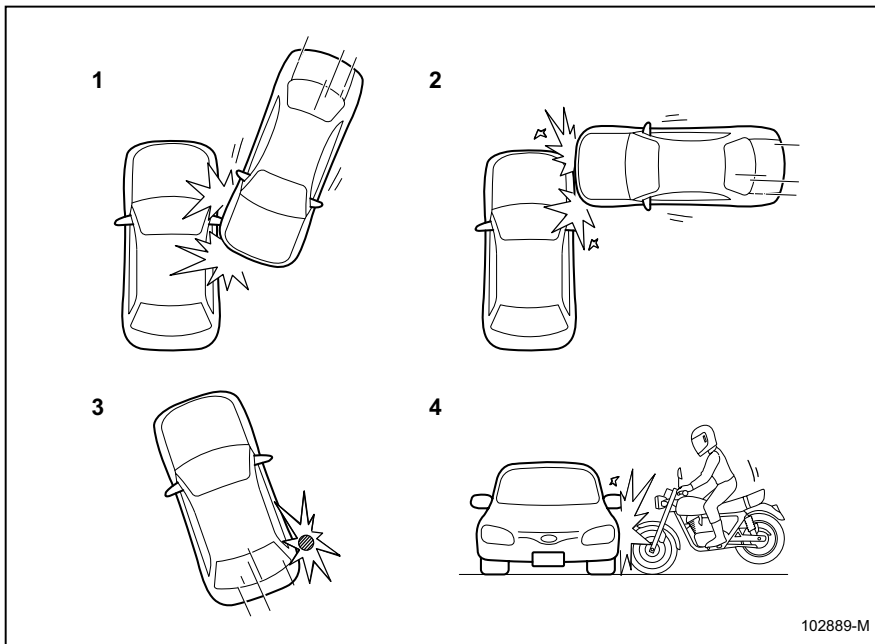




דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן סביר להניח כי וילונות הצד המתנפחים לא יפעלו

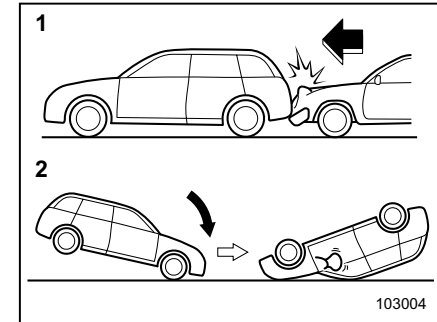


- 1) הרכב מעורב בפגיעה צדית אלכסונית.
  - 2) הרכב מעורב בפגיעה צדית באזור הנמצא מחוץ לקרבת תא הנוסעים.
  - 3) הרכב פוגע בעמוד טלפון או בעצם דומה.
  - 4) הרכב מעורב בפגיעת צד של אופנוע.
- ישנם סוגים רבים של התנגשויות שלא בהכרח מצריכות הפעלה של כרית אוויר וילון. במקרה של תאונות כמו אלה המופיעות באיור, כרית אוויר וילון עשויה שלא להתנפח בהתאם לעוצמת הכוחות המעורבים בתאונה.



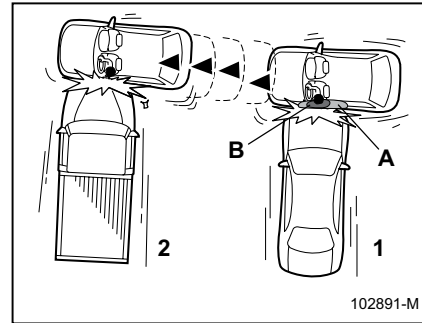
102889-M

דוגמאות לסוגים של תאונות שבהן כריות האוויר הצדיות ויילונות הצד המתנפחים לא תוכננו לפעול במרבית המקרים



1 הרכב נפגע מאחור.

2 הרכב מתגלגל על החלק הקדמי שלו. במקרה של תאונות כמו אלו המוצגות באיור, כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון אינן מיועדות להתנפח ברוב המקרים.



1 פגיעה ראשונה

2 פגיעה שנייה

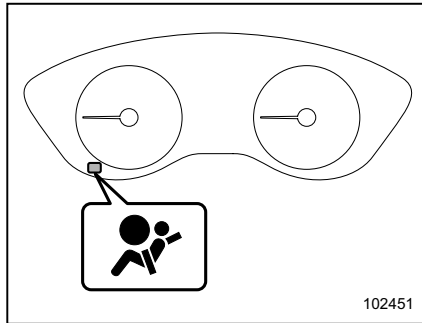
(A) כריות אוויר מסוג וילון

(B) כרית אוויר צדית

בתאונה שבה הרכב נפגע מהצד יותר מפעם אחת, כרית האוויר הצדית SRS וכרית האוויר וילון מתנפחות רק פעם אחת, בפגיעה הראשונה.

דוגמה: במקרה של התנגשות צד כפולה, תחילה עם רכב אחד ומיד לאחר מכן התנגשות מאותו כיוון, ברגע שכרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון יופעלו בפגיעה הראשונה, הן לא יופעלו בשנייה.

■ חיוי מערכת כריות אוויר



נורית אזהרה של מערכת כריות האוויר SRS

מערכת אבחון מנטרת באופן רציף אחר מוכנות מערכת כריות האוויר (כולל קדם המותחנים של חגורות הבטיחות הקדמיות) כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON". נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר תציג פעולה רגילה של המערכת על ידי הדלקה למשך כ-6 שניות כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.

מערכת האבחון עוקבת אחר הרכיבים כדי להבטיח פעולה תקינה. למידע אודות הרכיבים שהמערכת מנטרת, ראה "רכיבים" עמ' 78 שים לב שמערכת האבחון אינה מפקחת על נורית האזהרה של מערכת כריות האוויר עצמה.

### ▲ זehירות

אם אתה זקוק לשירות או תיקון באזורים המצוינים ברשימה הבאה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. מכלול בקרת כריות האוויר, חיישני הפגיעה ומכלולי כריות האוויר ממוקמים באזורים הבאים.

- מתחת למרכז לוח המכשירים
- בחלק הקדמי של הרכב, בצד ימין וגם בצד שמאל
- גלגל הגה ומוט ההיגוי ואזורים סמוכים
- החלק התחתון של מוט ההיגוי ואזורים סמוכים
- החלק העליון של לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי ובאזורים סמוכים
- כל מושב קדמי ובאזור הסמוך
- בתוך כל קורה מרכזית
- בתוך כל דלת
- בכל צד של הגג (מהקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי)
- בין כרית המושב האחורי לבית הגלגל האחורי בכל צד
- מתחת למושב אחורי אמצעי

במקרה שמערכת כריות האוויר SRS מופעלת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להחליף את המערכת בחלקים מקוריים במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

### ■ טיפול במערכת כריות אוויר

#### ▲ אזהרה

- בעת השלכת מכלול כרית אוויר או גריטה של כל הרכב שניזוק מהתנגשות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- כרית האוויר אינה מכילה חלקים שניתן לטפל בהם על ידי המשתמש. אין להשתמש בציוד בדיקה חשמלי בכל מעגל הקשור למערכת כריות האוויר. עבור טיפול הדרוש בכרית האוויר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. טיפול בחיווט או ניתוק חיווט המערכת עלול לגרום להתנפחות מקרית של כרית האוויר או לגרום למערכת לא לפעול, מה שעלול לגרום לפגיעה חמורה.

### ▲ אזהרה

- אם נורית האזהרה מציגה אחד מהמצבים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אלא אם כן טכנאי יבדוק ויתקן את המערכת לפי הצורך, קדם מותחני חגורות הבטיחות / או כרית האוויר לא יפעלו כראוי במקרה של התנגשות, שעלולה לגרום לפגיעה.
- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
  - נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר לראשונה למצב ON.
  - הידלקות רציפה של נורית האזהרה
  - הידלקות נורית האזהרה בזמן נסיעה

## שים לב

במקרים הבאים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

- חלקו הקדמי של הרכב היה מעורב בתאונה שבה לא התנפחה רק כרית האוויר הקדמית של הנהג או שכריות האוויר הקדמיות של הנהג וגם של הנוסע הקדמי לא התנפחו.
- הכרית בגלגל ההגה, המכסה מעל כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, או אחד מצידי הגג (מהקורה הקדמית ועד לנקודה מעל המושב האחורי) שרוטים, סדוקים או פגומים.
- הקורה המרכזית, בית הגלגל האחורי או תת המסגרת האחורית, או אזור סמוך לחלקים אלו, היה מעורב בתאונה שבה כרית האוויר הצדית וכרית האוויר וילון לא התנפחו.
- האריג או העור של כל אחד ממשענת גב המושב הקדמי חתוך, משופשף או פגום.
- חלקו האחורי של הרכב היה מעורב בתאונה.

## ■ אמצעי זהירות מפני שינויים ברכב

## אזהרה

- כדי למנוע הפעלה מקרית של המערכת או גרימה לאי-פעילות של המערכת, מה שעלול לגרום פגיעה חמורה, אין לבצע שינויים ברכיב או בחיווט כלשהו של מערכת כריות האוויר. הדבר כולל את השינויים הבאים.

## אזהרה

- התקנת גלגל הגה מותאם אישית
- התקנת חומרי עיטור נוספים ללוח המחוונים
- התקנת מושבים מותאמים אישית
- החלפת האריג או העור במושב
- התקנת אריג או עור נוסף על המושב הקדמי
- התקנת מיקרופון דיבורית או כל אביזר אחר לקורה הקדמית, קורה מרכזית, קורה אחורית, השמשה הקדמית, חלון צד, או כל משטח אחר בתא הנוסעים סמך לאזור ההתנפחות של כרית אוויר וילון.
- התקנה של ציוד חשמלי / אלקטרוני נוסף כגון מכשיר קשר נייד על/ליד רכיבי מערכת כריות האוויר ו/או החיווט שלהם אינה מומלצת. הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר.
- שינויים על או בתוך דפנות הדלת הקדמית לצורך החלפת רמקול או בידוד שמע.

⚠️ זהירות
<p>אל תבצע אף אחד מהשינויים הבאים. שינויים כאלה יכולים להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• חיבור ציוד כלשהו לחזית הרכב (מגן חזירים, כננות, מפנה שלג, מגן גחון וכד') שאינו אביזר מקורי של סובארו או העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב.</li> <li>• שינויים במערכת המתלים או במבנה חזית הרכב.</li> <li>• התקנת ציוד כלשהו (מדרגות צד או מגני ספי צד וכד') מלבד חלקי אביזרים מקוריים של סובארו לצד המרכב.</li> </ul>

אם ברצונך להתקין חלקי עזר כלשהם ברכב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

⚠️ אזהרה
<ul style="list-style-type: none"> <li>• חיישני הפגיעה, המזהים את עוצמת הפגיעה, ממוקמים בדלתות. אל תשנה רכיבים כלשהם של הדלתות או של חיפויי הדלתות, כמו למשל הוספת רמקולים בדלת. כל שינוי בדלתות ייצור סיכון שמערכת כריות האוויר לא תפעל או שכריות האוויר יפעלו באופן לא צפוי.</li> <li>• התקנת צמיג בגודל ובמבנה שונה מהצמיגים המפורטים על גבי תווית הרכב המוצמדת לקורת דלת הנהג, או שפורטו עבור דגמי רכב ספציפיים בחוברת הוראות ההפעלה של רכב זה.</li> </ul>



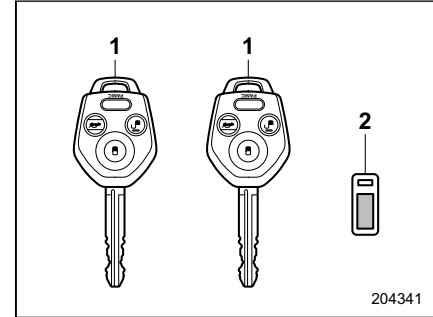
# מפתחות ודלתות

118	מערכת כניסה ללא מפתח	2-4	104	מפתחות	2-1
119	נעילת הדלתות		104	תווית מספר המפתח	
119	שחרור נעילת הדלתות			גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן (אם קיים)	2-2
119	פתיחת דלת המטען האחורית		104	אמצעי זהירות	
119	הגדרת פעולת אות קולי		105	נעילה ושחרור נעילה עם תפקוד הכניסה של המפתח	
120	בחירת פעולה של פנסי איתות חירום		108	החכם	
120	החלפת הסוללה		111	שחרור הנעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN	
120	החלפת שלט רחוק שאבד		113	תפקוד חיסכון באנרגיה	
120	אישור למפתח חכם		114	תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם	2-5
121	מנעולי דלתות	2-5	114	נטרול תפקוד הגישה ללא מפתח	
121	נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מבחוץ		114	בחירת פעולת אות קולי	
122	נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב		116	פנסי איתות חירום	
123	מערכת אוטומטית לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות		116	התראה קולית ונורית אזהרה	
124	תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב		116	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי	
124	תפקוד למניעת התרוקנות המצבר		116	החלפת סוללה של מפתח חכם	2-6
125	נעילת בטיחות ילדים	2-6	116	החלפת מפתח חכם	2-7
126	חלונות	2-7	116	אישור למערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה	
126	הפעלת חלונות חשמליים		116	משבת מנוע	2-3
	אתחול חלון חשמלי (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)		117	נורית חייווי משבת מנוע	
129	דלת מטען אחורית	2-8	117	החלפת מפתח	
130	חלון גג (אם קיים)	2-9	117	אישור למערכת משבת מנוע	
131	מתגי חלון הגג				
132	סוכך שמש				

2-1. מפתחות

שיים לב

לדגמים עם "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה", ראה "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" עמ' 104



1 מפתח מאסטר

2 לוחית מספר המפתח

מפתח המאסטר מתאים לכל מנעולי רכבך.

- מתג התנעה
- דלת נהג

שיים לב

ניתן לבצע את הנעילה ושחרור הנעילה גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים במפתח. למידע מפורט, ראה "מערכת כניסה ללא מפתח" עמ' 118.

⚠ זehירות

אל תחבר מחזיק מפתחות גדול או ארנק מפתחות לאחד מהמפתחות. במידה וברכיך או ידיך נתקלות בו בעת הנהיגה, קיימת אפשרות שהוא יגרום להעברת מתג התנעה ממצב ON למצב ACC או LOCK, ולגרום להדממת המנוע.

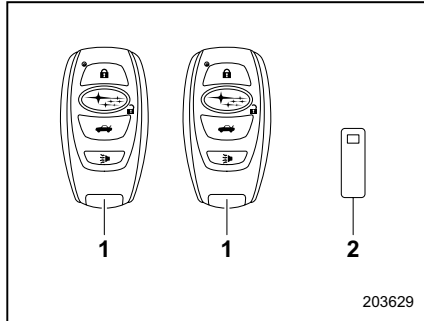
■ תווית מספר המפתח

מספר המפתח מוטבע על תווית מספר המפתח המחוברת לערכת המפתחות. רשום את מספר המפתח ושמור אותו במקום בטוח מחוץ לרכב. מספר זה נדרש להכנת מפתח חלופי במקרה שהמפתח אבד, או כשנועלים את המפתח בתוך הרכב. ראה "החלפת מפתח" עמ' 117.

2-2. גישה ללא מפתח עם מערכת

התנעה באמצעות לחצן (אם קיים)

הרכב מסופק עם המפתחות הבאים.



1 מפתח חכם

2 לוחית מספר המפתח

הגישה ללא מפתח עם מערכת התנעה בלחיצה מאפשרת לך לבצע את התפקודים הבאים כאשר אתה נושא עליך את המפתח החכם.

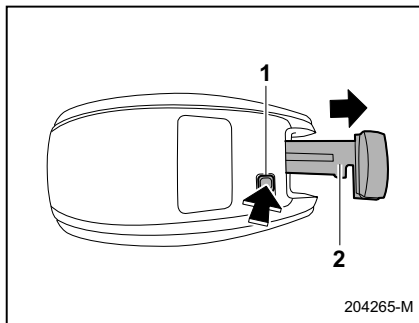
- נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות, (כולל דלת תא מטען ודלתית מילוי דלק)
- התנעה והדממת המנוע. למידע מפורט, ראה "התנעה והדממת המנוע (כלי רכב עם מערכת התנעה באמצעות לחצן)" עמ' 264.



שים לב

- ניתן לבצע את הנעילה ושחרור הנעילה גם בעזרת הלחצנים של מערכת השלט-רחוק אשר מותקנים בתפס המפתח החכם. למידע מפורט, ראה "מערכת כניסה ללא מפתח" עמ' 118.
- שמור את לוחית מספר המפתח שסופקה עם המפתח החכם. הדבר הכרחי לצורך תיקון הרכב ורישום נוסף של מפתחות. לפרטים, ראה "החלפת מפתח" עמ' 117.

מפתח חירום מוצמד לכל מפתח חכם.



- 1 לחצן שחרור
- 2 מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור של המפתח החכם, הוצא את מפתח החירום. מפתח החירום משמש לפעולות הבאות.

- נעילה ושחרור נעילה של דלת הנהג.

**אמצעי זהירות**

אזהרה

אם בגופך מושתל קוצב לב או דפיברילטור, התרחק לפחות 22 ס"מ מאנטנות השידור המותקנות ברכב. גלי הרדיו מאנטנות השידור ברכב עלולים לפגוע בפעולתם של קוצבי לב ודפיברילטורים מושתלים.

אזהרה

אם אתה נושא על גופך ציוד רפואי אלקטרוני מלבד קוצב לב או דפיברילטור מושתל, לפני השימוש בגישה ללא מפתח עם מערכת ההתנעה בלחיצת לחצן, ראה "גלי רדיו המשמשים לגישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן" המוזכר בהמשך, וצור קשר עם יצרן הציוד הרפואי האלקטרוני למידע נוסף. גלי הרדיו מהאנטנות המשדרות ברכב עלולים לפגוע בפעולת הציוד הרפואי האלקטרוני.

"גלי רדיו משמשים לגישה ללא מפתח עם מערכת התנעה בלחיצת לחצן"

- מערכת הגישה ללא מפתח עם הפעלה באמצעות לחצן משתמשת בגלי רדיו בתדר הבא\* בנוסף לגלי הרדיו המשמשים למערכת הכניסה ללא מפתח. גלי הרדיו מופקים מעת לעת מהאנטנות המותקנות ברכב כפי שמוצג באיורים הבאים.

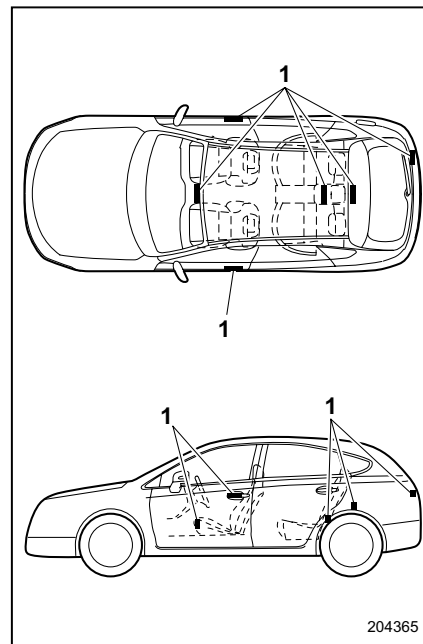
\* תדר רדיו: 134.2 kHz

### ⚠️ זהירות

- לעולם אל תשאיר את המפתח החכם באור שמש ישיר או בכל מקום שעלול להתחמם, כגון על לוח המכשירים. הדבר עלול לגרום נזק לסוללה או לגרום תקלות במעגל.
- אל תשטוף את המפתח החכם במכונת ניקוי.
- אל תשאיר את המפתח החכם במקומות לחים או מאובקים. אחרת עלול הדבר לגרום תקלות. הרחק את המפתח החכם מפני מקורות מגנטיים.
- אל תשאיר את המפתח החכם ליד מחשב אישי או מכשירי חשמלי ביתיים.
- אל תשאיר את המפתח החכם ליד מטען סוללות או אביזרים חשמליים כלשהם.
- אל תצבע את החלונות בצבע מתכתי ואל תחבר אליהם חפצים מתכתיים.
- אל תתקין אביזרים או חלקים שאינם מקוריים.

### ⚠️ זהירות

- לעולם אין להשאיר את המפתח החכם בתוך הרכב או בטווח של 2 מ' מסביב לרכב (למשל בחניה). יתכן שהמפתח החכם יינעל בתוך הרכב, או שהסוללה עלולה להתרוקן במהירות. שים לב שלחצן ההתנעה/הדממה עשוי שלא להידלק במקרים מסוימים, בהתאם למיקום המפתח החכם.
- המפתח החכם כולל רכיבים אלקטרוניים. הקפד על אמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע תקלות.
  - כדי למנוע נזק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להחליף את סוללת המפתח החכם במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
  - אל תאפשר מגע של מים עם המפתח החכם. אם המפתח החכם בא במגע עם מים, נגב אותו מיד והנח לו להתייבש לחלוטין.
  - אל תחשוף את המפתח החכם לחבטות חזקות.



204365

(1) אנטנה

## ⚠️ זהירות

- אם המפתח החכם נפל, מפתח החירום המשולב בו עלול להשתחרר.
- היזהר לא לאבד את מפתח החירום.
- בעת טיסה במטוס, אל תלחץ על הלחצן במפתח החכם. אם לוחצים על לחצן כלשהו של המפתח החכם, ישודרו גלי רדיו העשויים להשפיע על תפעול המטוס. כאשר המפתח החכם נמצא בתוך תיקי, נקוט באמצעים למניעת לחיצה בטעות על הלחצנים.

## שיים לב

- ניתן לשנות את הגדרת התפקוד של גישה ללא מפתח, לפעילה/לא פעילה. להליך ההגדרה, ראה "נטרול תפקוד גישה ללא מפתח" ☞ עמ' 114.
- למידע מפורט על שיטת הפעולה של לחצן ההתנעה בזמן שתפקוד הגישה ללא מפתח מועבר למצב לא פעיל, ראה "מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" ☞ עמ' 342.
- מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן משתמשת בגלי רדיו חלשים. מצב המפתח החכם ותנאי הסביבה עלולים להפריע לתקשורת בין המפתח החכם לרכב בתנאים הבאים, ויתכן שלא ניתן יהיה לנעול את הדלתות או לשחרר את נעילתן, או להתניע את המנוע.

## גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן (אם קיים) 107

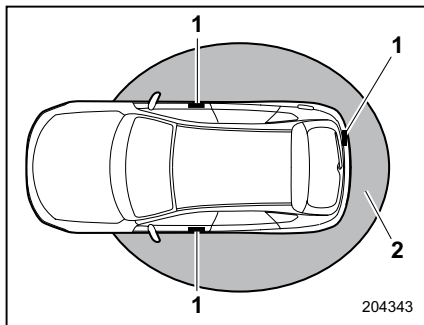
- כאשר פועלים ליד מתקן בו משודרים גלי רדיו חזקים, כגון תחנת שידור וקווי הולכת חשמל.
  - כאשר משתמשים במוצרים המשדרים גלי רדיו, כגון מפתח חכם או מפתח עם שלט רחוק של רכב אחר.
  - כשאתה נושא עליך את המפתח החכם של רכבך יחד עם מפתח חכם או מפתח עם שלט רחוק של רכב אחר.
  - כאשר המפתח החכם ממוקם ליד ציוד תקשורת אלחוטי כגון טלפון סלולרי.
  - כאשר מניחים את המפתח החכם ליד חפץ מתכתי.
  - כאשר אביזרים מתכתיים מחוברים למפתח החכם.
  - בעת נשיאת המפתח החכם עם מכשיר אלקטרוני כגון מחשב נייד.
  - כאשר סוללת המפתח החכם התרוקנה.
  - המפתח החכם מתקשר כל הזמן עם הרכב ומשתמש ברציפות בסוללה. למרות שחיי הסוללה משתנים בהתאם לתנאי הפעלה, אורכם כשנה עד שנתיים. אם הסוללה התרוקנה לגמרי, החלף אותה בחדשה.
- אם אבד מפתח חכם, מומלץ לבצע רישום של המפתחות החכמים הנוותרים. לרישום מחדש של מפתח חכם, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- לרכישת מפתח חכם חלופי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
  - ניתן לרשום עד 7 מפתחות חכמים לרכב אחד.
  - אל תשאיר את המפתח החכם בתאי אחסון בתוך הרכב, כגון כיס הדלת, לוח המכשירים או בפינת של תא המטען. רעידות עלולות לפגוע במפתח החירום או להפעיל את המתג, מה שעלול לגרום לנעילה.
  - לאחר פריקת מצבר הרכב והחלפתו, יתכן שיידרש אתחול של מערכת נעילת ההגה כדי להתניע את המנוע. במקרה זה, בצע את ההליך הבא כדי לאתחל את נעילת ההגה.
- (1) הבער את לחצן ההתנעה למצב OFF. לפרטים, ראה "שינוי מצב לחצן ההתנעה" ☞ עמ' 137.
- (2) פתח וסגור את דלת הנהג.
- (3) המתן כ-10 שניות.
- נעילת ההיגוי מעידה על השלמת האתחול.

כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה של אחת הדלתות, נורית חיווי LED מהבהבת עליו. כאשר תפקוד הגישה ללא מפתח מושבתת, נורית חיווי ה-LED אינה מהבהבת אלא אם כן לוחצים על הלחצן של המפתח החכם.

### שיים לב

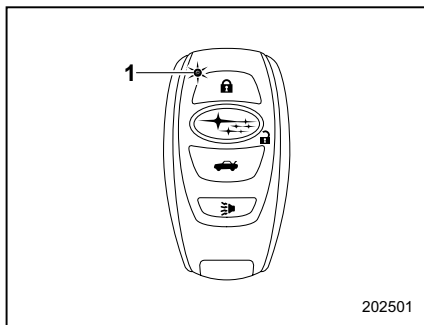
- אם מניחים את המפתח החכם קרוב מדי למרכב הרכב, יתכן שתפקודי הגישה ללא מפתח לא יפעלו כהלכה. אם המפתח החכם אינו פועל כראוי, חזור על הפעולה ממרחק גדול יותר.
- אם מניחים את המפתח החכם סמוך לקרקע או במיקום מוגבה מהקרקע, גם אם הוא נמצא בטווח הפעולה המצוין, יתכן שתפקוד הגישה ללא מפתח לא יפעל כראוי.
- כאשר המפתח החכם נמצא בטווח הפעולה, כל אחד, אפילו מי שאינו נושא את המפתח החכם, יכול להפעיל את תפקוד הגישה ללא מפתח. שיים לב שניתן להפעיל את תפקוד הגישה ללא מפתח רק באמצעות ידית הדלת, חיישן נעילת הדלת או לחצן פתיחת תא המטען, בטווח הפעולה שבו מזהה המפתח החכם.

### ▼ טווחי פעולה



(1) אנטנה

(2) טווח פעולה



(1) נורית חיווי LED

- אל תשאיר את המפתח החכם במקומות הבאים.

- על לוח המחוונים
  - על הרצפה
  - בתוך תא הכפפות
  - בכיס דופן הדלת
  - על המושב האחורי
  - בתוך תא המטען
- אם תעשה זאת, אתה עלול להיתקל במצבים הבאים.

- המפתח החכם ננעל בטעות בתוך הרכב.
- התראות שווא מופיעות למרות שלא מופיעה תקלה בפועל.
- אין בעיות התראה גם כאשר מופיעה תקלה.

### ■ נעילה ושחרור נעילה עם תפקוד הכניסה של המפתח החכם

כאשר נושאים את המפתח החכם בטווח הפעולה, ניתן לנעול/לשחרר נעילה של הדלתות, דלתית מילוי הדלק רק על ידי נגיעה בידית הדלת.

### שיים לב

ניתן לנעול את הרכב/לשחרר את נעילתו באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח. לפרטים, ראה "מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח" עמ' 118.

- פנסי איתות החירום מהבהבים  
חמש פעמים.

• אם אחת מהדלתות פתוחה או דלת המטען האחורית, לא ניתן לנעול את הדלתות, דלת המטען האחורית ואת דלתית מילוי הדלק.

• תוך 3 שניות לאחר נעילת הדלתות ודלת המטען האחורית באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ודלת המטען האחורית באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח.

• בעת הנעילה, הקפד לשאת את המפתח החכם עליך כדי למנוע את נעילת המפתח החכם ברכב.

• ניתן לשנות את ההגדרה של פעולת פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'). כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה של פעולת פנסי איתות החירום. המחלקה הטכנית של החברה לקבלת פרטים, ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

### ▼ כיצד לנעול ולשחרר נעילה

ניתן לבצע את הפעולות הבאות כאשר אתה נושא עליך את המפתח החכם.

• נעילה ושחרור נעילה של הדלתות ודלתית פתח מילוי דלק

• שחרור נעילה של דלת המטען האחורית

### שים לב

• לא ניתן לנעול את הדלתות ואת דלתית מילוי הדלק באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON. ראה "שינוי מצב לחצן ההתנעה" עמ' 137.

• אם אוחזים את ידית הדלת ביד העטויה בכפפה, יתכן שנעילת הדלת לא תשתחרר.

• אם נוגעים בחיישן נעילת הדלת ארבע פעמים או יותר שוב ושוב, המערכת תתעלם מפעולת החיישן.

• בעת ביצוע הליך הנעילה מהר מדי, הנעילה עשויה שלא להתבצע בשלמותה.

• לאחר ביצוע הליך הנעילה, מומלץ למשוך את ידית הדלת האחורית כדי לוודא שהדלתות ננעלו.

• אם אחת מהדלתות (כולל הדלת האחורית) אינה סגורה במלואה, הפעולות הבאות יתרחשו כדי להתריע.

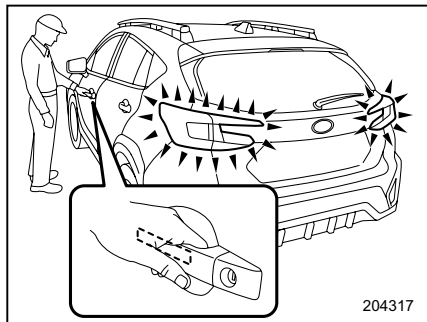
- ציוץ אלקטרוני נשמע חמש פעמים.

• לא ניתן לנעול את הדלתות, דלת המטען האחורית ודלתית מילוי הדלק באמצעות תפקוד הגישה ללא מפתח, כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב. עם זאת, בהתאם למצב המפתח החכם ולתנאי הסביבה, המפתח החכם עשוי להיות נעול בתוך הרכב. לפני נעילת הרכב, וודא שהמפתח החכם נמצא ברשותך.

• כאשר הסוללה של המפתח החכם התרוקנה, או בעת הפעלתו במקום עם גלי רדיו או רעש חזקים (למשל, ליד מגדל רדיו, תחנת כוח, תחנת שידור או אזור שבו נעשה שימוש בציוד אלחוטי), או תוך כדי דיבור בטלפון סלולרי, טווחי הפעולה עשויים להתקצר, או שתפקוד הגישה ללא מפתח לא יפעל.

• במקרה כזה, בצע את ההליך המתואר ב"נעילה ושחרור נעילה" עמ' 342. הדלתות עשויות להינעל או להשתחרר מנעילה כאשר הרכב עובר ניקוי או כשהוא חשוף לכמות משמעותית של מים הנוגעים בידיה הדלת, כאשר המפתח החכם עדיין נמצא בטווח הפעולה.

▼ שחרור נעילה

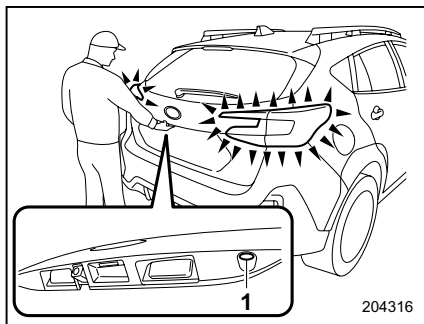


204317

שא את המפתח החכם וגע בחיישן מאחורי ידית הדלת.

- אם אוחזים בידית של דלת הנהג, הנעילה של דלת הנהג ודלתית מילוי הדלק בלבד תשתחרר.
- אם אוחזים בידית של דלת הנוסע הקדמי, הנעילה של כל הדלתות (כולל הדלת האחורית) ודלתית מילוי הדלק תשתחרר. כמו כן, יישמע ציוץ אלקטרוני פעמיים ופנסי איתות החירום יבהבו פעמיים.

▼ נעילה האמצעות לחצן הנעילה האחורי

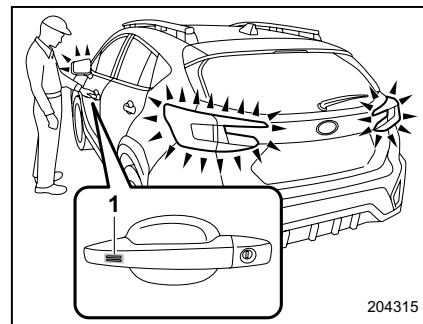


204316

1 לחצן נעילת דלת מטען אחורית

כשאתה נושא את תפס המפתח החכם, סגור את כל הדלתות כולל הדלת האחורית ולחץ על הלחצן האחורי. הדלת האחורית, דלתית מילוי הדלק וכל הדלתות יינעלו. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.

▼ נעילה באמצעות חיישן נעילת הדלת



204315

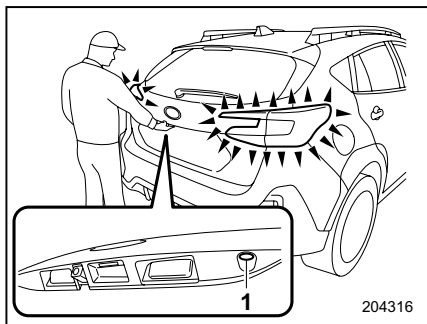
1 חיישן נעילת דלת

שא את המפתח החכם, סגור את כל הדלתות (כולל דלת מטען אחורית) וגע בחיישן נעילת הדלת, על ידית הדלת. כל הדלתות (כולל דלת מטען אחורית ודלתית מילוי הדלק) יינעלו. כמו כן, פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.

**שים לב**

לאחר נגיעה בחיישן נעילת הדלת כדי לנעול את כל הדלתות (כולל דלת מטען אחורית), אם תיגע בחיישן נעילת הדלת כדי לנסות את פעולת הנעילה מבלי לשחרר תחילה את נעילת הדלתות, דבר לא יקרה, גם אם תיגע בחיישן נעילת הדלת. במקרה זה, בצע את פעולת שחרור הנעילה פעם אחת תחילה. לאחר מכן, תוכל לגעת בחיישן נעילת הדלת כדי לנעול את הדלתות.

## ■ שחרור הנעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN



1 לחצן לפתיחת תא המטען

כאשר כל הדלתות נעולות (כולל הדלת האחורית), ניתן לשחרר את נעילת הדלתות ללא מפתח, על ידי הפעלת לחצן הפתיחה של תא המטען.

### שים לב

גישה באמצעות קוד PIN תועיל אם המפתח הושאר בטעות בתוך הרכב. מומלץ לרשום ולשמור קוד אבטחה בן 5 ספרות (קוד PIN).

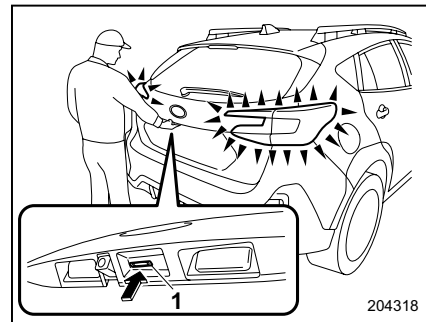
## ▽ בחירת תפקוד שחרור נעילת דלת

כאשר משחררים את נעילת הדלת באמצעות תפקוד ההפעלה ללא מפתח, ניתן לשחרר רק את הנעילה של הדלתות שהוגדרו ודלתית מילוי הדלק.

ניתן לשנות את ההגדרות בשיטות הבאות.

- ניתן לשנות את ההגדרה והשעה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181. (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ') המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לשנות את ההגדרה במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## ▽ פתיחת תא המטען



1 לחצן לפתיחת תא המטען

שא את המפתח החכם, לחץ על לחצן פתיחת תא המטען.

רק הנעילה של הדלת האחורית תשתחרר. כמו כן, יישמע ציוץ אלקטרוני פעמיים ופנסי איתות החירום יהבהבו פעמיים.

## ▼ רישום לקוד PIN

זמן מהשלב הקודם	פעולה	שלבים
-	העבר את לחצן ההתנעה למצב OFF.	1
-	סגור את כל הדלתות (כולל תא המטען).	2
-	לחץ והחזק את לחצן "🔒" במפתח החכם, ולאחר מכן לחץ והחזק את לחצן פתיחת תא המטען עד שיישמע צפצוף לסירוגין.	3
תוך 30 שניות	לחץ על הלחצן "🔒" במפתח החכם.	4
תוך 30 שניות	הזן את קוד ה-PIN באמצעות לחצן הפתיחה של תא המטען בתוך 30 שניות לאחר צליל הצפצוף של שלב 4. לדוגמה, כדי להזין "32468" כקוד ה-PIN, בצע את ההליך הבא.	5
	(1) לחץ על הלחצן שלוש פעמים.	
	(2) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן פעמיים.	
	(3) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן ארבע פעמים.	
	(4) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן שש פעמים.	
	(5) לאחר שנשמע צפצוף פעם אחת, לחץ על הלחצן שמונה פעמים.	
-	בצע שוב את שלב 5 תוך כ-30 שניות לאחר שהצפצוף מתחיל להישמע לסירוגין.	6
-	נעילת כל הדלתות תשתחרר והן יינעלו. אז קוד ה-PIN נשמר.	7

## שיים לב

תוך 30 שניות מביצוע צעד 6 לחץ על הלחצן "🔒" כדי לסיים את שלב ההכנות ולעבור לשלב התכנות. אם לא לוחצים על הלחצן "🔒" תוך 30 שניות מביצוע צעד 6, התכנות של הקוד הסודי יבוטל.



שים לב

- לחץ על לחצן פתיחת תא המטען עשר פעמים כדי להזין "0".
- שנה את קוד ה-PIN לעתים קרובות כדי להגן על רכבך מפני גניבה.
- אם השאלת את רכבך לאדם אחר, וודא שקוד ה-PIN לא שונה או נמחק. אם קוד ה-PIN שונה או נמחק, בצע רישום מחדש של קוד PIN חדש.
- אם אתה עושה שגיאה במהלך הרישום, לחץ על הלחצן "0" או "1" במפתח החכם. לאחר מכן, התחל מחדש משלב 1 את ההליך המתואר ב"רישום קוד PIN".
- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, אינך יכול לרשום "000000" עד "999999" או "12345" כקוד PIN.
- אל תרשום את מספר לוחית הרישוי של רכבך או מספרים פשוטים כגון "11122" או "12121" כקוד PIN. פעולה כזו תגביר את הסיכון לגניבת רכב.
- אם תנסה לרשום "22222", קוד ה-PIN הרשום ימחק. לא ניתן יהיה לשחרר את נעילת הדלתות על ידי גישה באמצעות קוד PIN, עד לרישום קוד חדש.
- לאחר רישום קוד PIN חדש, וודא שאתה יכול לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות קוד ה-PIN.

- לא ניתן למחוק את קוד ה-PIN בזמן שתפקוד הגישה ללא מפתח מנוטרל על ידי הפעלת המפתח החכם.
- במקרה הבא, רשום מחדש את קוד ה-PIN.
  - כאשר שכחת את קוד ה-PIN
  - כאשר אתה רוצה לשנות את קוד ה-PIN

▼ שחרור נעילה

בצע את השלבים (1) עד (5) של שלב 5 המתואר ב"רישום".

שים לב

- לא ניתן לשחרר את הנעילה באמצעות קוד PIN במקרים הבאים.
  - כאשר המפתח החכם נמצא בטווחי הפעולה
  - כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.
- אם אתה עושה שגיאת פעולה במהלך שחרור הנעילה, התחל מחדש עם הליך שחרור הנעילה לאחר המתנה של 5 שניות או יותר.
- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, ישמע זמזום אם מזינים קודי PIN שגויים חמש פעמים ברציפות. אם הדבר קורה, לא תוכל לשחרר את נעילת הדלתות על ידי גישה באמצעות קוד PIN למשך 5 דקות.

■ תפקוד חיסכון באנרגיה

כדי להגן על הסוללה של המפתח החכם ועל מצבר הרכב, תפקוד הגישה ללא מפתח ינוטרל באופן הבא.

- כאשר לא נעשה שימוש בתפקוד הגישה ללא מפתח ובמערכת הכניסה ללא מפתח: (1) 5 ימים לאחר כיבוי לחצן ההתנעה בלחצן ההתנעה, תופסק התקשורת בין האנטנות למפתח החכם.

- (2) 9 ימים לאחר שלב (1), החיישנים (חיישן הנעילה וחיישן שחרור הנעילה) בדלת הנוסע ינוטרלו.

- כאשר המפתח החכם הושאר בטווח הפעולה למשך 10 דקות או יותר כאשר כל הדלתות נעולות, תפקוד הגישה ללא מפתח ינוטרל.

▼ חזרה למצב פעולה ממצב חיסכון בחשמל

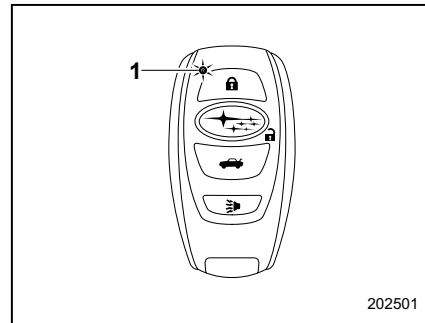
כאשר אחת מהפעולות הבאות מבוצעת, תפקוד הגישה ללא מפתח יחזור להיות פעיל.

- שחרר את הנעילה על ידי אחיזה בידית הדלת (רק כאשר החיישנים בדלת הנוסע הקדמי אינם מנוטרלים) או לחיצה על לחצן פתיחת תא המטען בדלת המטען האחורית
- נעילה או שחרור נעילה באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח
- פתח את אחת הדלתות ואז סגור אותה
- העבר את לחצן ההתנעה למצב ON

## ■ תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם

תפקוד זה עוצר את המפתח החכם מלקלוט אותות ומסייע למזער את צריכת הסוללה של המפתח החכם.

1. לחץ פעמיים על לחצן "🔒" תוך כדי החזקת לחצן "🔒".



1. נורית חייווי LED
  2. וודא שנורית החיווי LED מהבהבת 4 פעמים כדי לציין שתהליך ההגדרה הושלם.
- כאשר המפתח החכם נמצא במצב חיסכון, הגישה ללא מפתח ומערכת ההפעלה בלחיצת לחצן לא יהיו זמינות. כדי לבטל את מצב החיסכון, לחץ על אחד מהלחצנים במפתח החכם.

## ■ נטרול תפקוד הגישה ללא מפתח

**אזהרה** ⚠️

אם מושתל בגופך קוצב לב או דפיברילטור, בצע את ההליך "על ידי הפעלת דלת הנהג" עם '115 כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח. אם תבצע את ההליך "על ידי הפעלת המפתח החכם" עם '114, פעולת קוצב לב או דפיברילטור עשויה להיות מושפעת מגלי הרדיו המשודרים מאנטנת המשדר.

כאשר הרכב לא יהיה בשימוש במשך זמן רב, או כאשר אתה בוחר שלא להשתמש בתפקוד הגישה ללא מפתח, ניתן לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח.

### שים לב

- אם מפתח ההפעלה נשמר ברכב או קרוב אליו, המערכת הופכת לפעילה והאנרגיה של מצבר הרכב וסוללת מפתח ההפעלה תיצרך. אם זה קורה לעתים קרובות או ברציפות, הן מצבר הרכב וסוללת מפתח ההפעלה עלולים להתרוקן לחלוטין.

- תפקוד הנעילה ושחרור הנעילה של מערכת הכניסה ללא מפתח אינו מנוטרל.

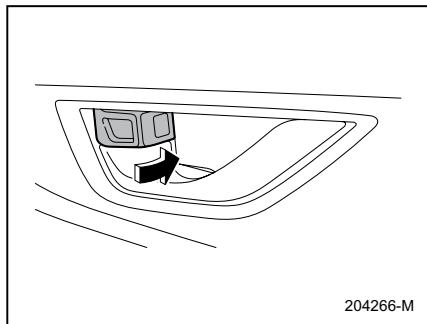
- כדי להתניע את המנוע בזמן שהתפקודים מנוטרלים, בצע את ההליך המתואר ב"התנעת המנוע" עם '343.

### ▼ נטרול תפקודים

#### ▽ על ידי הפעלת המפתח החכם

כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח על ידי הפעלת המפתח החכם, רשום קוד PIN עבור גישה באמצעות קוד PIN. לפרטים, ראה "שחרור נעילה על ידי גישה באמצעות קוד PIN" עם '111.

1. פתח את דלת הנהג.



2. סובב את ידית הנעילה קדימה.

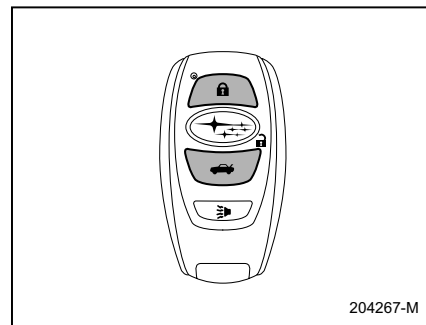
**גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן (אם קיים) 115**

שלבים	פעולה	זמן	מצב
1	שב במושב הנהג וסגור את הדלת.	-	סגירה
2	לחץ על "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית.	-	סגירה
3	פתח את דלת הנהג.	תוך 5 שניות	סגור -> פתוח
4	לחץ על לחצן "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית פעמיים.	תוך 5 שניות	פתיחה
5	סגור ופתח את דלת הנהג פעמיים.	תוך 10 שניות	פתוח -> סגור -> פתוח -> פתוח
6	לחץ על לחצן "🔒" על מתג הנעילה של הדלת החשמלית פעמיים כשהדלת פתוחה.	תוך 10 שניות	פתיחה
7	פתח וסגור את דלת הנהג פעם אחת.	תוך 10 שניות	פתוח -> סגור -> פתוח
8	סגור את הדלת.	תוך 5 שניות	פתוח -> סגור

צליל צפצוף יישמע, והתפקודים ינוטרלו.

**שים לב**

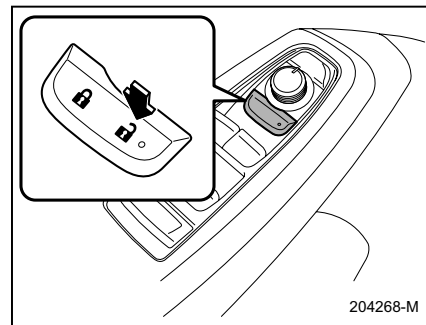
בשלבים 4 ו-6, לחץ בחוזקה על מתג נעילת הדלת החשמלית. אם המתג אינו נלחץ בחוזקה, יתכן שהתפקודים לא ינוטרלו.



3. לחץ והחזק את הלחצן "🔒" ואת הלחצן "🚗" במפתח החכם בו-זמנית למשך יותר מ-5 שניות.

צליל צפצוף יישמע, והתפקוד ינוטרל.

**על ידי הפעלת דלת הנהג** ▾



כדי לנטרל את תפקוד הגישה ללא מפתח על ידי הפעלת דלת הנהג, בצע את ההליכים הבאים.

▼ הפעלת תפקודים

כאשר ההליך נטרול התפקודים מבוצע שוב, יישמע צליל צפצוף, והתפקודים יחזרו להיות פעילים.

שיים לב

- **תפקוד הגישה ללא מפתח יחזור להיות פעיל רק אם תבצע את ההליך באותו אופן שבו ניטרלת את התפקוד (לדוגמה, בעת נטרול על ידי הפעלת דלת הנהג, התפקוד לא יחזור להיות פעיל, גם אם תפעיל את המפתח החכם).**
- **לחץ על לחצן ההתנעה אם אינך יודע את ההליך שבו נוטרל תפקוד הגישה ללא מפתח.**
- **בעת נטרול על ידי הפעלת דלת הנהג: לא יישמע צפצוף**
- **בעת נטרול על ידי הפעלת המפתח החכם: יישמע צפצוף**
- **בחירת פעולת אות קולי**

באמצעות ציוץ אלקטרוני, המערכת תשמיע אות קולי בעת נעילת הדלתות או שחרור נעילתן. אם תרצה, תוכל להפסיק את האות הקולי על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

ניתן לשנות את עוצמת ההתראה הקולית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

■ פנסי איתות חירום

באמצעות פנסי איתות החירום, המערכת תציין לך באות גלוי כאשר הדלתות ננעלות או משתחררות מנעילה. ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181. ניתן לשנות את ההגדרה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

■ התראה קולית ונורית אזהרה

מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה בלחיצת לחצן מצוידת בהתראה קולית ונורית אזהרה של מפתח הגישה על מנת למזער פעולות לא נכונות ולעזור בהגנה על רכבך מפני גניבה.

לפרטים, ראה "התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן" עמ' 155.

■ כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 342.

■ החלפת סוללה של מפתח חכם

ראה "החלפת סוללה של מפתח חכם" עמ' 391.

■ החלפת מפתח חכם

ניתן להחליף מפתחות חכמים. לפרטים נוספים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

■ אישור למערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה

מוצר: שלט רחוק כולל לחצן הפעלה למערכת

סימן רשום: SUBARU

ארץ ייצור: ראה מוצר

דגם: SU19S-3

שנת ייצור: ראה מוצר

IL:55-10863

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

D01206

2-3. משבת מנוע

מערכת משבת המנוע נועדה למנוע מאדם לא מורשה להתניע את המנוע. להפעלת הרכב, ניתן להשתמש רק במפתחות הרשומים במערכת המשבת של רכבך. אם נעשה נסיון להתניע את המנוע עם מפתח חכם או מפתח רגיל שאינו רשום, המנוע לא יתניע. גם אם המנוע יתניע, הוא יפסיק את פעולתו לאחר מספר שניות. מערכת זו, לעומת זאת, מבטיחה הגנה של 100% נגד גניבה.

**זהירות**

- אל תניח את המפתח תחת אור שמש ישיר או בכל מקום אחר שעלול להתחמם.
- אל תאפשר למפתח להירטב. אם המפתח נרטב, נגב אותו מיד עם מטלית.
- אין לשנות או להסיר את המערכת. אם משנים או מסירים את המערכת, לא ניתן יהיה להבטיח עוד את פעולתה התקינה.

**שים לב**

- כדי להגן על רכבך מפני גניבה, שים לב היטב לאמצעי הזהירות הבאים:
- לעולם אל תשאיר את רכבך ללא השגחה כשהמפתחות שלו נמצאים בתוכו.

- לפני עזיבת הרכב, סגור את כל החלונות ואת חלון הגג ונעל את הדלתות (כולל דלת מטען אחורית ודלתית מיכל הדלק).
- אל תשאיר מפתחות חלופיים או רישום כלשהו של מספר המפתח שלך בתוך הרכב.
- לרכב יש מערכת משבת מנוע ללא תחזוקה כלשהי.
- נורית חיווי משבת מנוע

ראה "נורית חיווי משבת מנוע" עמ' 160.

**החלפת מפתח**

- לוחית מספר המפתח שלך תידרש אם אי פעם תצטרך ליצור מפתח חלופי. כל מפתח חדש חייב להיות רשום לשימוש עם מערכת משבת המנוע של רכבך לפני שניתן יהיה להשתמש בו.
- המספר המרבי של מפתחות שניתן לרשום לרכב אחד מצוין כלהלן.
- ארבעה (בדגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה)
- שבעה (בדגמים המצוידים במערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- מפתח אחד שכבר נרשם, נדרש על מנת לרשום מפתח חדש.

**שים לב**

אם אבד לך מפתח, קוד הזיהוי של המפתח האבוד עדיין נשאר בזיכרון של מערכת משבת המנוע. מטעמי אבטחה, יש למחוק את קוד הזיהוי של המפתח שאבד מהזיכרון. כדי למחוק את קוד הזיהוי של המפתח האבוד, נדרשים כל המפתחות שייעשה בהם שימוש.

לפרטים אודות רישום מפתח חדש ומחיקת קוד הזיהוי של המפתח שאבד, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

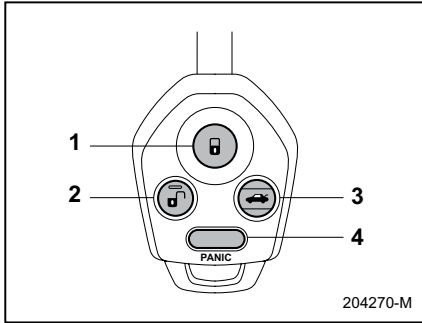
**אישור למערכת משבת מנוע**

מפתח אישור הרדיו של משרד התקשורת מודפס על המוצר

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות".

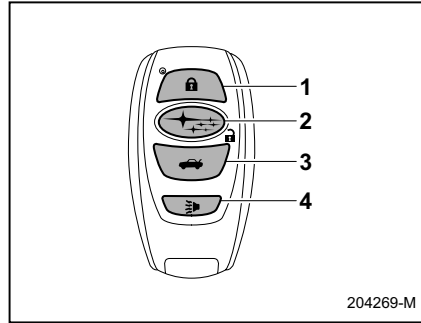
D01215

## 2-4. מערכת כניסה ללא מפתח

**מפתח חכם**

- (1) נעילה
  - (2) שחרור נעילה
  - (3) לחצן לפתיחת דלת המטען האחורית
  - (4) לא ישים
- למערכת הכניסה ללא מפתח יש את התפקודים הבאים.

- נעילה ושחרור נעילה של כל הדלתות (כולל דלת מטען אחורית ודלתית מילוי הדלק) מרחק ההפעלה של מערכת הכניסה ללא מפתח הוא כ-10 מטרים. עם זאת, מרחק זה ישתנה בהתאם לתנאי הסביבה. מרחק ההפעלה של המערכת יהיה קצר יותר באזורים ליד מתקן או ציוד אלקטרוני המשדר גלי רדיו חזקים כגון תחנת כוח, תחנת שידור, מגדל טלוויזיה או שלט רחוק של מכשירי חשמל ביתיים.

**מפתח חכם**

- (1) נעילה
- (2) שחרור נעילה
- (3) לחצן לפתיחת דלת המטען האחורית
- (4) לא ישים

**זהירות**

- אל תחשוף את השלט רחוק לעזזועים קשים, כגון אלה שנגרמים מפילה או זריקה.
- אל תפרק את השלט רחוק, למעט בעת החלפת הסוללה.
- אל תאפשר לשלט רחוק להירטב. אם הוא נרטב, נגב אותו מיד עם מטלית.
- כאשר אתה נושא את השלט רחוק במטוס, אל תלחץ על הלחצן בזמן שאתה נמצא במטוס. כאשר לוחצים על אחד מלחצני השלט רחוק, גלי רדיו משודרים והם עשויים להשפיע על תפעול המטוס. כאשר אתה נושא את השלט רחוק בתוך תיק במטוס, נקוט באמצעים למניעת לחיצה על לחצני השלט רחוק.

- מערכת הכניסה ללא מפתח לא תפעל כאשר לחצן ההתנעה נמצא בכל מצב אחר מלבד מצב OFF.
  - לדגמים ללא "מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה", מערכת הכניסה עם פתיחה מרוחק לא תפעל כאשר מכניסים מפתח למתג ההתנעה.
  - פנסי איתות החירום יבהבו פעם או פעמיים בלחיצה על לחצן המפתח החכם במקרים הבאים.
    - כאשר נועלים את הדלתות
    - כאשר משחררים את נעילת הדלתות
    - כאשר משחררים את נעילת דלת המטען האחורית
- ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').
- לשינוי ההגדרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

## ■ נעילת הדלתות

- לחץ על הלחצן "🔒" כדי לנעול את כל הדלתות (כולל דלת מטען אחורית ודלתית מילוי הדלק). ישמע צפצוף אלקטרוני ופנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.
- אם אחת הדלתות (כולל דלתית מילוי הדלק) אינה סגורה לחלוטין, המצבים הבאים יתרעו שאחת הדלתות אינה סגורה כראוי.
- צפצוף אלקטרוני ישמע 5 פעמים.
  - פנסי איתות החירום יבהבו 5 פעמים. כאשר אתה סוגר את הדלת, היא תינעל אוטומטית ויתרחשו המצבים הבאים.
  - צפצוף אלקטרוני ישמע פעם אחת.
  - פנסי איתות החירום יבהבו פעם אחת.
- ## ■ שחרור נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן "🔓" כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות ואת דלתית מילוי הדלק. צפצוף אלקטרוני ישמע פעמיים ופנסי איתות החירום יבהבו פעמיים. לשחרור כל הדלתות ודלת המטען האחורית, לחץ שוב ברצף על הלחצן "🔓" בתוך 5 שניות.

## שים לב

אם פרק הזמן בין הלחיצה הראשונה והשנייה של הלחצן "🔓" לשחרור נעילת כל הדלתות קצר במיוחד, ייתכן שהמערכת לא תגיב.

## ■ פתיחת דלת המטען האחורית

לחץ והחזק לחצן "🔓" כדי לפתוח את דלת המטען האחורית. צפצוף אלקטרוני ישמע פעמיים ופנסי איתות החירום יבהבו פעמיים. ניתן לשנות את ההגדרה של פעולה זו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

## ■ הגדרת פעולת אות קולי

באמצעות ציוץ אלקטרוני, המערכת תשמיע אות קולי בעת נעילת הדלתות ושחרור נעילתן. **בדגמים המצוידים במערכת כניסה עם מפתח ועם לחצן התנעה:**

אם תרצה, תוכל להפסיק את האות הקולי על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית.

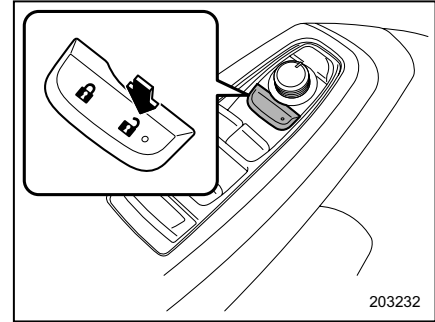
לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

יתר על כן, ניתן לשנות את עוצמת הקול של האות הקולי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

**דגמים שאינם מצוידים ב"מערכת כניסה עם מפתח ועם לחצן התנעה":**

בצע את השלבים הבאים כדי לבטל את האות הקולי. בצע את אותם השלבים כדי לשחזר את התפקוד.

■ בחירת פעולה של פנסי איתות חירום ■ אישור למפתח חכם



”מספר אישור התאמה של משרד התקשורת” – 51-64633  
 “חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.”

D01207

באמצעות פנסי איתות החירום, המערכת תציין לך באות גלוי כאשר הדלתות ננעלות או משתחררות מנעילה. ניתן לכבות את פנסי איתות החירום על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה “הגדרות רכב” עמ’ 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ’) או “הגדרת סמלי רכב” עמ’ 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ’). לשינוי ההגדרה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

■ החלפת הסוללה

ראה “החלפת סוללה” עמ’ 390.

■ החלפת שלט רחוק שאבד

במקרה של אובדן שלט רחוק, או לרכישה נוספת (ניתן לתכנת עד ארבעה), עליך לתכנת מחדש את כל יחידות השלט רחוק שלך מטעמי אבטחה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים ולתכנת את המשדרים למערכת הכניסה ללא מפתח.

זמן	פעולה	שלבים
-	שב במושב הנהג	1
-	סגור את כל הדלתות	2
בתוך 10 שניות.	לחץ והחזק את לחצן "E" במפתח החכם	(1)
		(2)
בתוך 10 שניות.	פתח וסגור את דלת הנהג	4

פנסי איתות החירום מהבהבים 3 פעמים כדי לציין את השלמת ההגדרה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת כדי לבצע את התהליך.



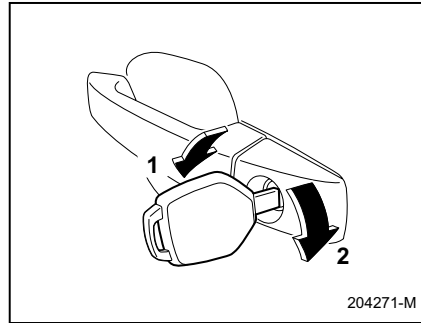
■ נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מבחוץ

שים לב

אם משחררים את הנעילה של דלת הנהג בעזרת מפתח (כולל מפתח החירום), בצע אחת מהפעולות הבאות:

- בדגמים המצוידים ב"מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה":
  - לחץ על לחצן כלשהו בתפס המפתח החכם (למעט מקרה שבו הסוללה של תפס המפתח החכם פרוקה).
  - לחץ על לחצן ההתנעה והעבר את מערכת ההתנעה למצב ACC.
  - כשאתה נושא עמך את המפתח החכם, בצע אחת מהפעולות הבאות:
    - אחוז בידית של אחת מהדלתות הקדמיות.
    - לחץ על לחצן הפתיחה של הדלת האחורית.
- דגמים שאינם מצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":
  - לחץ על לחצן כלשהו במשדר השלט-רחוק (למעט מקרה שבו הסוללה של המשדר פרוקה).
  - הכנס את המפתח למתג ההתנעה וסובב אותו למצב ON.

▼ נעילה ושחרור נעילה של הרכב באמצעות מפתח



- 1) לנעילה, סובב את המפתח לכיוון הקדמי.
- 2) לשחרור נעילה, סובב את המפתח לכיוון האחורי.

במקרה זה, רק דלת צד הנהג ננעלת או משתחררת מנעילה.

שים לב

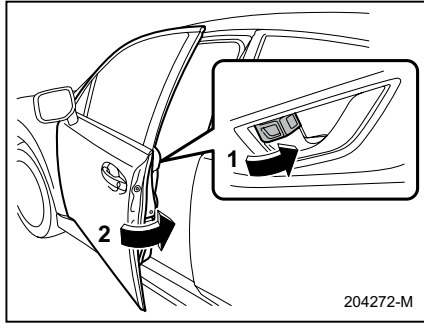
דגמים עם "מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה":

מפתח החירום הוא כיווני. אם לא ניתן להכניס את המפתח, שנה את הכיוון שאליו פונה הצד המחוץ והכנס אותו שוב.

▼ כיצד לנעול את הרכב ללא שימוש במפתח

לנעילת הדלת מבחוץ ללא המפתח, יש לפעול בשיטות הבאות.

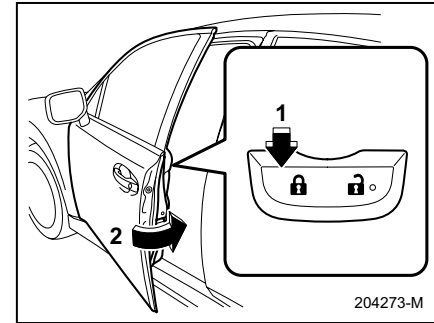
▼ נעילה באמצעות ידית הנעילה



- 1) סובב את ידית הנעילה קדימה.
- 2) סגור את הדלת.

באופן זה, רק הדלת שהופעלה תינעל.

## נעילה באמצעות מתג לנעילת החשמלית



- 1 לחץ על צד "🔒" במתג נעילת הדלת החשמלית\*  
2 סגור את הדלת.

\* לפרטים על מתג נעילת הדלת החשמלית, ראה "הפעלת מתגי נעילת הדלת החשמלית" עמ' 123

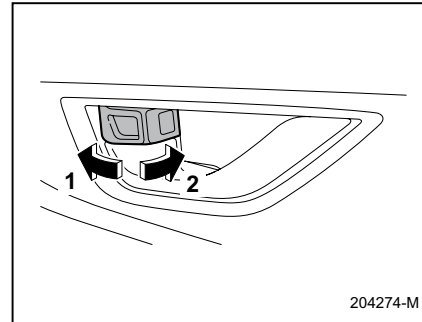
במקרה זה, כל הדלתות הסגורות, דלתית מילוי הדלק והדלת האחורית ננעלות בו זמנית.

### שים לב

**וודאו כי אינך משאיר את המפתח בתוך הרכב לפני נעילת הדלתות מבחוץ ללא המפתח.**

## נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב

### כיצד להשתמש בידיית הנעילה



- 1 סובב את ידיית הנעילה לאחור כדי לשחרר את הנעילה.

- 2 סובב את ידיית הנעילה קדימה כדי לנעול. לנעילת הדלת מתוך הרכב, סובב את ידיית הנעילה קדימה. כדי לשחרר את נעילת הדלת מבפנים, סובב את ידיית הנעילה לאחור.

הסימן האדום על ידיית הנעילה מופיע כאשר הדלת אינה נעולה.

לפתיחת דלת שאינה נעולה, משוך את הידיית הפנימית של הדלת.

וודא תמיד שכל הדלתות ודלת המטען האחורית סגורות לפני תחילת הנסיעה.

## אזהרה

- שמור את כל הדלתות נעולות בעת נסיעה, במיוחד כאשר ילדים קטנים נמצאים ברכב. לצד שימוש נכון בחגורות בטיחות, נעילת הדלתות מפחיתה את הסיכוי להיזרק מחוץ לרכב בעת תאונה. הדבר גם מסייע במניעת נפילה החוצה של נוסעים על ידי מניעת פתיחת דלת בטעות, ומפתיחת דלתות באופן בלתי צפוי על ידי פורצים וכניסתם לרכב שלך.
- אל תמשוך את ידיית הדלת הקדמית מבפנים בזמן נסיעה. הדלת עלולה להיפתח גם אם היא נעולה.

## זהירות

**אל תמשוך את הידיית של הדלת הפנימית הקדמית בעת הפעלת מנעול הדלת. יש סיכון שלא ניתן יהיה לפתוח או לנעול את הדלתות הקדמיות.**

כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, שחרור הנעילה האוטומטי של הדלתות אינו פועל.

אם המערכת מזהה פגיעה חזקה מספיק כדי להפעיל את כריות האוויר, נעילת כל הדלתות עשויה להשתחרר אוטומטית.

לפרטים נוספים, ראה "פעולת נעילה/ שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות כשהרכב מעורב בתאונה" עמ' 346

כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח בתוך הרכב. נעילת כל הדלתות תשחרר, נורית האזהרה למניעת נעילה של המפתח בתוך רכב " " יופיע ויושמע גם צליל התראה.

### ■ מערכת אוטומטית לנעילה/שחרור נעילה של הדלתות

כל הדלתות (כולל דלתית מילוי הדלק) ננעלות או משתחררות מנעילה באופן אוטומטית בתנאים הבאים.

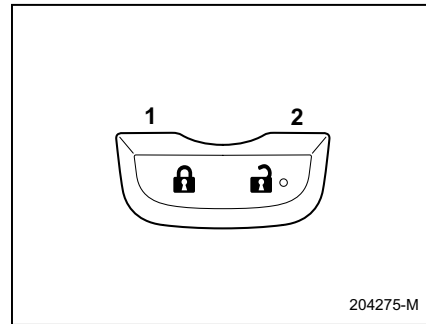
- נעילה אוטומטית של הדלתות
  - כשמהירות הנסיעה מגיעה ל- 20 קמ"ש ומעלה (הגדרת ברירת מחדל שנקבעה במפעל).
  - כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב כלשהו מלבד P.
- שחרור אוטומטי של נעילת הדלתות
  - כשפותחים את דלת הנהג (הגדרת ברירת המחדל שנקבעה במפעל).
  - כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF.
  - כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב P.

### שים לב

- ניתן לשנות את הגדרת הנעילה ושחרור הנעילה האוטומטית של הדלתות באמצעות תצוגת המידע המרכזית. ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').
- כשנועלים את הדלתות באמצעות מתגי הנעילה המרכזית של הדלתות, הנעילה האוטומטית של הדלתות אינה פועלת.

### ▼ כיצד להפעיל את מתגי נעילת הדלת החשמלית

ניתן לנעול ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות (כולל דלת מטען אחורית ודלתית מילוי הדלק) באמצעות מתג נעילת הדלת החשמלית הממוקם בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי.



1) נעילה

2) שחרור נעילה

### שים לב

וודא כי אינך משאיר את המפתח בתוך הרכב לפני נעילת הדלתות מבחוץ בעזרת מתגי נעילת דלת חשמלית.

## ■ תפקוד מניעת נעילת המפתח בתוך הרכב

בתנאים הבאים, כל הדלתות לא יינעלו בעקבות לחיצה על מתג הנעילה המרכזית כשדלת הנהג פתוחה:

- כשהמפתח נותר במתג ההתנעה (דגמים ללא מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON (דגמים עם מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).

## שים לב

- בעת עזיבת הרכב, וודא שאתה מחזיק בידך את המפתח לפני נעילת הדלתות.
- כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.

## ■ תפקוד למניעת התרוקנות המצבר

בתנאים שונים, האורות בתוך הרכב יכבו אוטומטית כדי להפחית את הסיכון להתרוקנות המצבר.

## ▼ תפקוד הפחתת התרוקנות המצבר לתנאים שונים

תפקוד זה ייכנס למצב המתנה בתנאים הבאים:

- מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF" (דגמים עם מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
  - המפתח מוסר ממתג ההתנעה (דגמים ללא מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
- אם הפעולות הבאות לא מבוצעות תוך 20 דקות, בזמן שהתפקוד נמצא במצב המתנה, כל האורות שדולקים בתא הנוסעים יכבו אוטומטית.

כשיוצאים מהרכב דרך אחת מהדלתות האחוריות, יש להקפיד ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות בלחיצה על צד שחרור הנעילה של מתג הנעילה המרכזית. אם משחררים את הנעילה של אחת מהדלתות האחוריות באמצעות הידית הפנימית של הדלת, ולאחר מכן פותחים את הדלת וסוגרים אותה, יופעל התפקוד למניעת נעילה של המפתח בתוך הרכב. נעילת כל הדלתות תשחרר, נורית האזהרה למניעת נעילה של המפתח בתוך רכב " " יופיע ויושמע גם צליל התראה. הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) לתפקוד זה מוגדרת כ"פעילה". ניתן לשנות את הגדרת התפקוד לפעילה/לא פעילה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

## ▼ אי פעולה של תפקוד מניעת נעילת מפתח

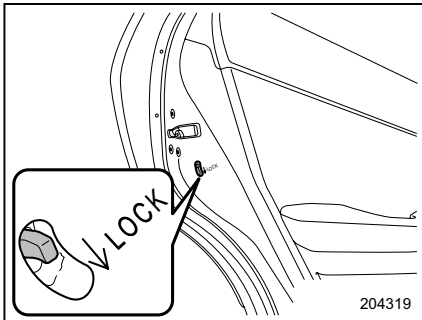
כאשר המערכת מוגדרת כך שהיא אינה פועלת, הדלתות ננעלות עם ביצוע הפעולה הבאה.

- אם ידית הנעילה מסובבת קדימה למצב "LOCK" כאשר דלת הנהג פתוחה ובהמשך נסגרת כשידית הנעילה במצב זה, דלת הנהג ננעלת.
- אם המפתח החלופי משמש לנעילת דלת הנהג מחוץ לרכב, הדלת ננעלת.

2-6. נעילת בטיחות ילדים

**אזהרה** 

סובב תמיד את מנעולי הבטיחות לילדים למצב "LOCK" כאשר ילדים יושבים על המושב האחורי. פציעה חמורה עלולה להיגרם אם ילד יפתח בטעות פותח את הדלת ויפול החוצה.



בכל דלת אחורית קיים מנעול בטיחות לילדים. כאשר מנוף מנעול הבטיחות לילדים במצב "LOCK", לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב. ניתן לפתוח את הדלת מבחוץ בלבד.

**שים לב**

- לא ניתן לכבות את התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר.
- אם התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר פועל כאשר אחת הדלתות פתוחה, התאורה הפנימית המתאימה לא תידלק.
- כדי להגן על המצבר מפני התרוקנות, וודא שכל הדלתות, כולל הדלת האחורית, סגורות לחלוטין בעת היציאה מהרכב.

<p>כיבוי האורות</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- תאורת מפה</li> <li>- תאורת תקרה</li> <li>- תאורת מתג התנעה<sup>1*</sup></li> <li>- תאורת אזור מטען</li> <li>- תאורת מראת איפור</li> </ul>
<p>פעולות</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- העבר את מתג ההתנעה למצב "ACC" או "ON".</li> <li>- פתח או סגור את הדלתות, כולל הדלת האחורית.</li> <li>- לחץ על לחצן שחרור הנעילה בתפס המפתח החכם אובשלט רחוק.</li> <li>- אחוז בידיית הדלת הקדמית ושחרר את נעילתה תוך החזקת תפס המפתח החכם.<sup>1*</sup></li> <li>- הכנס את המפתח למתג ההתנעה.<sup>2*</sup></li> <li>- התקרב לרכב שהדלת הקדמית שלו ננעלה תוך החזקת תפס המפתח החכם (אם הגדרת משך הזמן להשהיית הכיבוי אינה כבויה).<sup>1*</sup></li> </ul>

\*1: דגמים שמצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"

\*2: דגמים שאינם מצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה"

בצע את הפעולה בטבלה לעיל כדי להדליק שוב את האורות כאשר התפקוד להפחתת התרוקנות המצבר פעיל.

### אזהרה

כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה כתוצאה מהיתפסות, פעל תמיד לפי ההוראות הבאות ללא יוצא מן הכלל.

- בעת הפעלת החלונות החשמליים, היזהר מאוד כדי למנוע מאצבעות, זרועות, צוואר, ראש או חפצים אחרים מלהיתפס בחלון.
- נעל תמיד את חלונות הנוסעים באמצעות מתג הנעילה, כאשר ילדים נוסעים ברכב.
- מטעמי בטיחות, שא תמיד עליך את המפתח כשאתה עוזב את הרכב ולעולם אל תאפשר לילד ללא השגחה להישאר ברכב. אי הקפדה על כך עלולה לגרום לפגיעה חמורה.

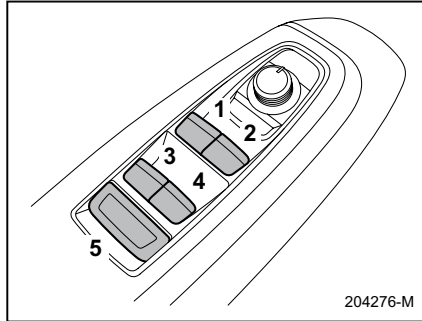
### שים לב

- אם מערכת החלונות החשמליים מזהה התנגדות, פגיעה או מצב חריג, יתכן שפעולת החלונות תיעצר אוטומטית כדי למנוע חסימה, תפיסה או תקלה נוספת.
  - חלון שנסגר מחליק מעט למטה ונעצר.
  - חלון שנפתח מפסיק להחליק מטה.
- מערכת החלונות החשמליים עשויה לזהות התנגדות, פגיעה או מצב חריג במקרים הבאים.
  - עצם בגודל די משמעותי נתפס בין החלון לצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי).
  - עצם זר נתפס בין החלון לצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי).
  - הרכב עובר מעל בור עמוק.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר שהוא נעצר אוטומטית על ידי המערכת.

### הפעלת חלונות חשמליים

#### ▼ מתגי חלונות חשמליים

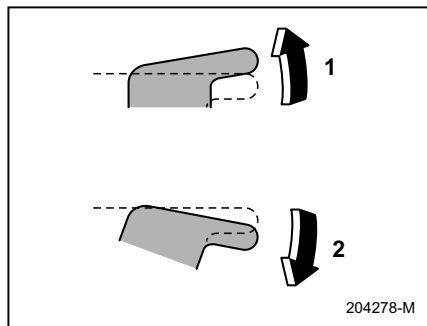
- מתגי חלונות חשמליים בצד הנהג:



- 1 חלון שמאלי קדמי\*
- 2 חלון ימני קדמי\*
- 3 חלון שמאלי אחורי
- 4 חלון ימני אחורי
- 5 מתג נעילה

\*: עם תפקוד העלאה והורדה אוטומטית בנגיעה אחת

ניתן לשלוט בכל חלונות הדלת באמצעות מערך מתגי החלונות החשמליים בדלת הנהג. המתג מואר בעת הפעלתו.



**ללא תפקוד העלאה והורדה אוטומטית  
בנגיעה אחת**

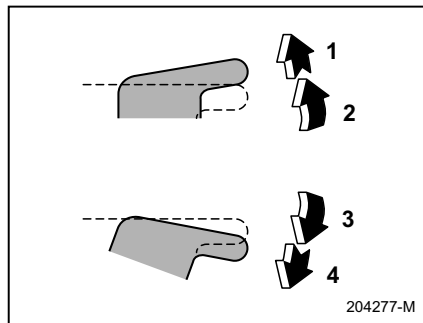
- (1) סגירה
- (2) פתיחה

**שים לב**

**הימנע מהפעולות הבאות.**

- הפעלה רציפה של מתג באותו כיוון לאחר סגירה או פתיחה מלאה של החלון.
- להמשיך ולהפעיל שלושה מתגים לפחות בעת ובעונה אחת באותו כיוון, לאחר שהחלונות נסגרו או נפתחו עד תום מהלכם.

▼ הפעלת החלון

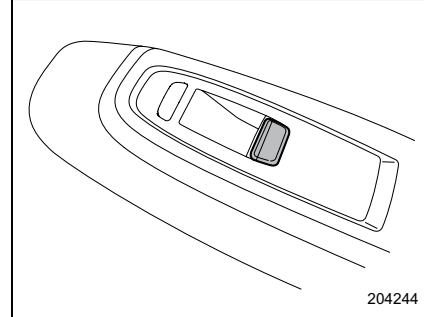


**עם תפקוד העלאה והורדה אוטומטית  
בנגיעה אחת**

- (1) סגירה אוטומטית\*
- (2) סגירה
- (3) פתיחה
- (4) פתיחה אוטומטית\*

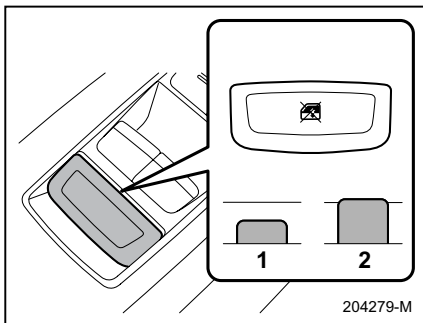
\*: כדי לעצור את החלון באמצע הטווח, הפעל את המתג לצד הנגדי.

• מתגי החלונות החשמליים בצד הנוסע:



ניתן לשלוט בחלון הנוסע באמצעות מתג החלון החשמלי הממוקם על הדלת. המתג מואר בעת הפעלתו.

## ▼ נעילת חלון הנוסע



(1) נעילה

(2) שחרור נעילה

כאשר מתג הנעילה נמצא במצב נעילה, לא ניתן לפתוח או לסגור את חלון הנוסע.

כאשר נורית החיווי במתגי החלונות אינה דולקת, לא ניתן להפעיל את מתגי החלונות

## שים לב

- אם חלון מזהה פגיעה דומה לזו הנגרמת מהיתפסות עצם (לדוגמה, כאשר הרכב נתקל בבור עמוק), תפקוד מניעת ההיתפסות עשוי לפעול.
- לא ניתן לסגור את החלון למשך מספר שניות לאחר פעולת תפקוד מניעת ההיתפסות.

## ▼ תפקוד השהיית כיבוי (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

ניתן להפעיל את החלונות למשך כ-40 שניות גם לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ACC" או "OFF". אם אחת הדלתות נפתחת תוך 40 שניות, תפקוד השהיית הכיבוי תבוטל.

בעקבות כל אחת מהפעולות שתוארו לעיל, יופעל מנתק המעגל האוטומטי של החלונות החשמליים, וייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח או לסגור את החלון. הקפד לאתחל את החלונות החשמליים. ראה "אתחול חלונות חשמליים (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)" עמ' 129

## ▼ תפקוד מניעת היתפסות (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)

בזמן סגירה אוטומטית של החלון, אם החלון חש בעצם בגודל די משמעותי שנתפס בין החלון לצד הגג (בין הקורה הקדמית לנקודה מעל המושב האחורי), הוא ינוע אוטומטית מעט למטה ויעצור.

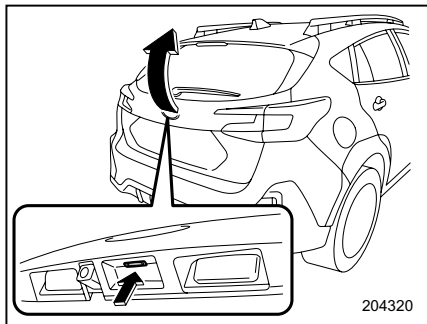
אם עצם זר נתפס בזמן שהחלון נפתח אוטומטית, החלון יעצור.

## ⚠️ זהירות

- לעולם אל תנסה לבדוק את פעולת החלונות החשמליים באמצעות חלקי גוף, ידיים או חלקים אחרים בגופך.
- אם עצם נתפס רגע לפני סגירת החלון במלואו, יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.



**פתיחת הדלת האחורית:**



**לחצן הפתיחה של הדלת האחורית**

1. שחרר את הנעילה של הדלת האחורית.
2. לחץ והחזק את לחצן הפתיחה של הדלת האחורית. הדלת תיפתח מעט.
3. החזק את הדלת האחורית בידיך והרם אותה לאט.

**שים לב**

**אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית עקב התרוקנות המצבר ברכב, תקלה במערכת הנעילה/שחרור הנעילה של הדלתות או סיבות אחרות, ניתן לפתוח את הדלת האחורית על ידי הפעלה ידנית של ידית שחרור הנעילה שלה. לביצוע ההליך, ראה "דלת אחורית – אם לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית" עמ' 343**

**2-8. דלת מטען אחורית**

**זהירות**

**בעת העמסה ופריקה של מטען, היזהר לא לבוא במגע עם גזי הפליטה החמים של המנוע או עם צינור הפליטה, היות והם עלולים לגרום לך כוויות.**

**שים לב**

**הימנע מהשארת הדלת האחורית פתוחה לזמן ממושך. אחרת, המצבר עלול להתרוקן.**

ניתן לנעול את הדלת האחורית או לשחרר את נעילתה באמצעים הבאים.

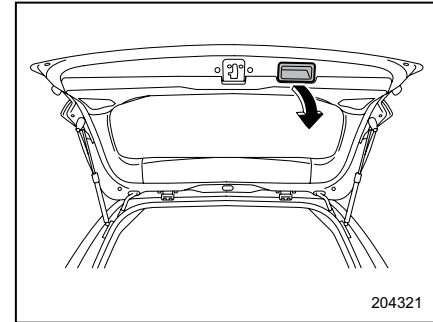
- מתג הנעילה המרכזית: ראה "נעילה ושחרור נעילה מתוך הרכב" עמ' 122
- מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה: ראה "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה" עמ' 104
- מערכת הפעלה מרחוק ללא מפתח: ראה "מערכת הפעלה מרחוק ללא מפתח" עמ' 118
- נעילה ושחרור נעילה מחוץ לרכב באמצעות מפתח חירום (דגמים עם מערכת נעילה כפולה): ראה "נעילה ושחרור נעילה של הדלתות מחוץ לרכב" עמ' 121

**אתחול חלון חשמלי (חלונות עם תפקוד של סגירה/פתיחה אוטומטיות בלחיצה בודדת)**

אם תפקוד העלאה והורדה האוטומטית בנגיעה אחת או תפקוד השהיית הכיבוי אינם פועלים כראוי, הפעל כל חלון לפי ההליך הבא על מנת לאתחל את מערכת החלונות החשמליים.

1. סגור את הדלת.
2. העבר את לחצן ההתנעה למצב "ON".
3. פתח את החלון לחלוטין ולאחר מכן לחץ והחזק את מתג החלון החשמלי למטב למשך כשנייה אחת.
4. סגור את החלון לחלוטין ולאחר מכן משוך והחזק את מתג החלון החשמלי למשך כשנייה אחת.

## סגירת הדלת האחורית:



הנמך את הדלת האחורית באיטיות ודחוף אותה כלפי מטה בחוזקה עד שהתפס ישתלב. ניתן להנמיך את הדלת האחורית בקלות על ידי משיכת הידית הפנימית כלפי מטה, כפי שמוצג באיור.

### אזהרה

- כדי למנוע חדירה של גזי פליטה מסוכנים לרכב, על הדלת האחורית להיות תמיד סגורה בזמן שהמנוע פועל.
- אל תנסה לסגור את הדלת האחורית תוך משיכה בגומחת האחיזה. אל תנסה לסגור את הדלת האחורית תוך משיכה בידית הפנימית גם מתוך אזור המטען. היד עלולה להילכד ולהיפצע.

### אזהרות

- אל תאפשר לשקיות פלסטיק להיתפס בתמוכות של הדלת האחורית, או להצמיד סרט דביק עליהן, בעת העמסה או פריקה של מטען. אחרת עלולה להיגרם דליפה של גז מהתמוכות, שתוצאתה תהיה חוסר היכולת של התמוכות להחזיק את הדלת האחורית במצב פתוח.
- היזהר לבל ראשך או פניך ייפגעו על ידי הדלת האחורית בעת פתיחה או סגירה שלה, ובעת העמסת מטען או פריקתו.
- לעולם אל תנסה לסגור את הדלת האחורית על ידי אחיזה או לחיצה על משטח המתכת החיצוני שלה, אחרת עלול להיגרם לה נזק.
- השתמש תמיד בידית הפנימית כדי למנוע נזק למשטח החיצוני של הדלת האחורית.

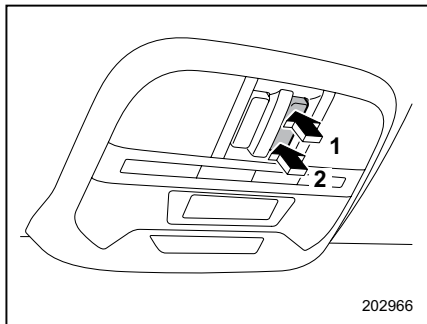
### 2-9. חלון גג (אם קיים)

#### אזהרה

לעולם אל תאפשר לאיש לתחוב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם לפתח חלון הגג. במקרים הבאים עלולה להיגרם פגיעה:

- עזירה פתאומית של הרכב.
- פנייה חדש של הרכב.
- הרכב מעורב בתאונה.
- פגיעה של עצמים חיצוניים באברי גוף שבולטים החוצה.
- כדי למנוע פגיעה גופנית חמורה כתוצאה מהיתפסות, פעל תמיד לפי ההוראות הבאות ללא יוצא מן הכלל.
- לפני סגירת חלון הגג, וודא שאיש אינו תוחב ידיים, ראש, אברי גוף אחרים או חפצים כלשהם שעלולים להילכד בחלון הגג.
- מטעמי בטיחות, בעת עזיבת הרכב, הקפד לקחת עמך את המפתח ואל תשאיר ברכב בשום אופן ילדים ללא השגחה. ילד שנותר ברכב עלול להפעיל את חלון הגג ולהיפצע.
- לעולם אל תנסה לבדוק את התפקוד למניעת לכידה על ידי תחיבה מכוונת של איברי גוף לפתח של חלון הגג.

▼ החלקת חלון הגג



- (1) פתיחה
- (2) סגירה

**פתיחת חלון הגג:**

כדי לפתוח או לסגור את חלון הגג בפעולה אוטומטית, לחץ לחיצה ממושכת על צד הפתיחה או על צד הסגירה של המתג והרפה ממנו.

כדי לעצור את חלון הגג תוך כדי פתיחה, לחץ לחיצה קצרה על צד הפתיחה או הסגירה של מתג חלון הגג.

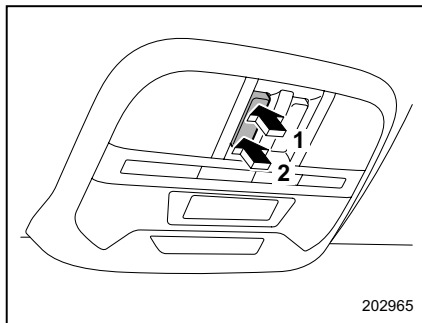
כשפותחים את חלון הגג, סוכך השמש נע לאחור יחד עמו. חלון הגג ייעצר במיקום הנמצא במרחק של כ-1.5 ס"מ ממצב הפתיחה המלא.

לחץ שוב על צד הפתיחה של המתג כדי לפתוח את חלון הגג הירח במלואו.

**סגירת חלון הגג:**

■ מתגי חלון הגג

▼ הטיית חלון הגג



- (1) מעלה
- (2) מטה

כדי להטות את חלון הגג כלפי מעלה, לחץ לחיצה ממושכת על צד 'מעלה' של מתג חלון הגג. כדי להטות את חלון הגג כלפי מטה, לחץ לחיצה ממושכת על צד 'מטה' של חלון הגג.

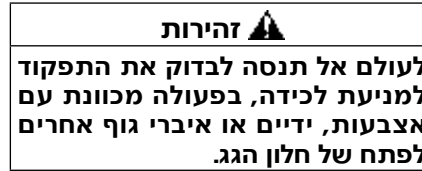
**שיים לב**

**לאחר שחלון הגג הגיע לקצה טווח ההטיה, כלפי מעלה או כלפי מטה, הרפה מהמתג. המשך לחיצה על המתג עלול לגרום נזק לחלון הגג.**

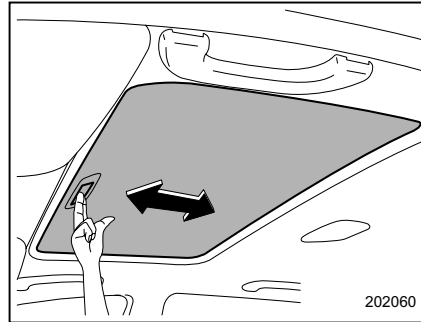
**⚠️ זהירות**

- אסור לשבת בשולי הפתח של חלון הגג.
- אם חלון הגג קפא במצב סגור כתוצאה מהצטברות שלג או בתנאים של טמפרטורה נמוכה במיוחד, אל תנסה ולהפעיל אותו.
- המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשחלון הגג מוטה כלפי מטה. לפני שמטיים את חלון הגג כלפי מטה, יש לוודא שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.
- אם חלון הגג אינו נסגר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לבדיקת המערכת.

לחלון הגג יש תפקודים של הטייה והחלקה. חלון הגג יכול לפעול רק כאשר מתג ההתנעה במצב "ON".

**שים לב**

מטעמי בטיחות, מומלץ להימנע מנהיגה עם חלון הגג כשהוא פתוח במלואו.

**■ סוכך שמש**

כשחלון הגג סגור, ניתן להחליק את סוכך השמש לפנים או לאחור בעזרת היד.

כשפותחים את חלון הגג, סוכך השמש נע לאחור יחד עמו.

כדי לסגור את חלון הגג בפעולה אוטומטית, לחץ לחיצה ממושכת על צד הסגירה של המתג והרפה ממנו.

כדי לעצור את חלון הגג תוך כדי סגירה, לחץ לחיצה קצרה על צד הפתיחה או הסגירה של מתג חלון הגג.

**שים לב**

- לאחר שטיפת הרכב או לאחר שירד גשם, לפני שפותחים את חלון הגג, יש לנגב ממנו את המים כדי למנוע טפטוף מים לתוך תא הנוסעים.
- נהיגה עם חלון גג פתוח במלואו עלולה לגרום להיווצרות צלילים מציקים במהירויות גבוהות. בקורה זה, השתמש במצב העצירה הראשונית של 1.5 ס"מ ממצב הפתיחה המלאה של חלון הגג.
- מטעמי בטיחות, מומלץ להימנע מנהיגה עם חלון הגג כשהוא פתוח במלואו.

**▼ תפקוד מניעת לכידה**

כאשר חלון הגג חש בחפץ משמעותי מספיק שנלכד בין הזוגיות שלו לגג הרכב במהלך הסגירה, הוא נע באופן אוטומטית חזרה למצב פתוח לחלוטין ונעצר שם. תפקוד מניעת לכידה עשוי להיות מופעל בעת זעזוע חזק על חלון הגג, גם כאשר דבר לא נלכד.

# מחווניים ובקורות

149	נורית אזהרה - ABS	135	מתג התנעה (דגמים ללא מערכת לחצן התנעה)	3-1
150	נורית אזהרה של מערכת הבלמים	135	מצבי המפתח	
151	נורית חיווי של בלם חניה חשמלי	136	התראת תזכורת מפתח	
152	נורית חיווי להחזקת רכב אוטומטית	136	תאורת מתג התנעה	
152	נורית אזהרה למפלט דלק נמוך	3-2	לחצן התנעה (דגמים שמצוידים במערכת הפעלה עם לחצן התנעה)	
153	נורית חיווי לדלת פתוחה	137	אמצעי זהירות	
153	נורית אזהרה למכסה תא המנוע פתוח	137	טווח פעולה עבור מערכת לחצן ההתנעה	
153	נורית אזהרה מפלט נוזל שמשה קדמית	137	שינוי מצב לחצן ההתנעה	
153	נורית אזהרה למערכת הינע לכל הגלגלים (AWD)	137	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי	
153	נורית אזהרה להגה כוח	3-3	פנסי איתות חירום	
	נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב/ נורית חיווי לפעולת יציבות רכב	3-4	מדים ומחווניים	
154	נורית חיווי OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב	139	מד מהירות	
155	התראה קולית ונורית אזהרה של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן (אם קיים)	139	מד סל"ד	
160	נורית חיווי למשבת מנוע	140	מד מרחק מצטבר	
160	נורית חיווי תצורת נהיגה (SI-DRIVE)	140	מד מרחק מתאפס כפול	
161	ידית ברור הילוכים/נורית חיווי הילוך משולב	141	מד כמות דלק	
161	נוריות חיווי לאיתות פניה	141	מד טמפרטורה של נוזל קירור המנוע	
161	נורית חיווי אורות דרך (גבוהים)	141	הגדרות לוח המחווניים	
161	נורית חיווי של עזר אורות דרך	3-5	בקרת בהירות התאורה	
	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים	142	תפקוד ביטול עמעום אוטומטי	
161	נורית אזהרה לפנס ראשי LED	3-6	נוריות ביקורת ואזהרה	
161	נורית חיווי OFF לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה		נורית וזמזם אזהרה של חגורת בטיחות	
161	נורית אזהרה של פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	143	נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר	
161	נורית חיווי לפנסים ראשיים	146	נוריות חיווי ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי	
162	נורית חיווי פנס ערפל קדמי (אם קיים)	147	נורית חיווי תקלה (נורית "בדוק מנוע")	
162	נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	148	נורית אזהרה לטעינה	
162	נורית חיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop	148	נורית אזהרה ללחץ שמן	
162	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	148	נורית אזהרה מפלס שמן מנוע נמוך	
		149	נורית אזהרה טמפרטורת נוזל תיבת הילוכים רציפה	

204	3-10	תצורת שירות חניה (אם קיימת).....
204		הפעלת תצורת שירות חניה.....
205		נטרול תצורת שירות חניה.....
205	3-11	מתג בקרת תאורה.....
206		פנסים ראשיים.....
208		החלפה בין אורות דרך/אורות מעבר (עמעם).....
208		איתות בפנסים הראשיים.....
209		עזר אורות דרך.....
211		מערכת תאורת יום.....
212	3-12	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH).....
213	3-13	פילוס אלומת הפנסים הראשיים.....
213	3-14	מתג פנס ערפל קדמי (אם קיים).....
214	3-15	ידית איתות פניה.....
214		איתות לשינוי נתיב בנגיעה אחת.....
214	3-16	מגבים ומתזים.....
216		מתזים של מגבי ומתזי השמשה הקדמית.....
217		מתג מגב ומתז השמשה האחורית.....
218	3-17	הסרת אדים וקרח.....
220	3-18	מראות.....
220		מראה פנימית.....
220		מראות צד חיצוניות.....
221	3-19	גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק (אם קיים).....
221		גלגל הגה מחומם (אם קיים).....
222	3-20	צופר.....

		נורית חיווי Auto Start Stop No Activity Detected
		Indicator (לא התגלתה פעילות של מערכת Auto Start Stop)
162		(Start Stop).....
162		נורית חיווי X-MODE.....
163		נורית ביקורת לבקרת נסיעה במדרון (HDC).....
163		נורית אזהרה לגילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)....
		נורית חיווי OFF לכיבוי תפקוד גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים).....
163		נורית אזהרה לקרח על הכביש.....
163	3-7	תצוגת מד משולב (LCD צבעוני).....
164		הפעלה בסיסית.....
		מסך פתיחה (הנפשת פתיחה) ומסך סיום (הנפשת סיום).....
165		תצוגת הודעת אזהרה.....
165		מסך נוריות חיווי למידע.....
167		מסך נוריות חיווי למידע.....
168		מסכים בסיסיים.....
170		מסך מד מהירות דיגיטלי.....
170	3-8	תצוגת מידע מרכזית (CID).....
170		מאפיינים.....
171		מסך פתיחה.....
171		מסך סיום.....
171		מסך הודעות.....
171		פעולת מסך המגע.....
172		דגמי מסך 11.6 אינץ'.....
187		דגמים עם מסך מפוצל 7.0 אינץ' (אם קיים).....
201	3-9	שעון.....
201		הגדרה ידנית של השעון.....
203		כונן אוטומטי של השעון.....

- שימוש ממושך במכשירים חשמליים כשמתג ההתנעה במצב ON או ACC עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אם אינך מצליח להעביר את מתג ההתנעה ממצב LOCK למצב ACC, סובב מעט את גלגל ההגה שמאלה וימינה תוך כדי סיבוב מתג ההתנעה. ■ **מצבי המפתח**

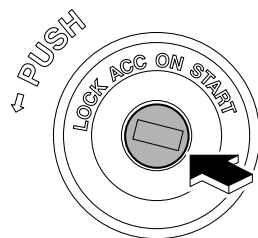
מצב	תיאור
OFF	במצב זה ניתן להכניס ולהוציא את המפתח. מתג ההתנעה ינעל את גלגל ההגה כאשר תוציא את המפתח.
ACC	במצב זה ניתן להשתמש במכשירים החשמליים המותקנים ברכב (רדיו, שקע אספקת מתח וכד').
ON	זה מצב הנהיגה הרגיל לאחר התנעת המנוע.
START	במצב זה מתניעים את המנוע.

### ⚠️ זהירות

**אין לסובב את מתג ההתנעה למצב START כאשר המנוע פועל.**

### ⚠️ זהירות

אל תחבר מחזיק מפתחות גדול או ארנק מפתחות לאחד מהמפתחות. במידה וברכיך או ידיך נתקלות בו בעת הנהיגה, קיימת אפשרות שהוא יגרום לסיבוב מתג ההתנעה ממצב ON למצב ACC או LOCK, ועל ידי כך לגרום להדממת המנוע. כמו כן, אם המפתח מחובר למחזיק מפתחות או לצרור גדול של מפתחות נוספים, עלול להתפתח כוח צנטריפוגלי עקב תנועת הרכב, ומתג ההתנעה עלול להסתובב מבלי שהתכוונת לכך.



307040-M

למתג ההתנעה ארבעה מצבים: LOCK, ACC, ON -I START.

### שים לב

- כשהמנוע דומם, יש לוודא שמתג ההתנעה במצב LOCK.

### 3-1. מתג התנעה (דגמים ללא מערכת לחצן התנעה)

### ⚠️ אזהרה

- לעולם אל תעביר את מתג ההתנעה למצב LOCK כאשר הרכב בנסיעה או כאשר הוא נגרר, כיוון שפעולה זו תנעל את גלגל ההגה ותמנע את היכולת לשלוט בו. כאשר המנוע דומם, דרוש מאמץ הרבה יותר גדול מהרגיל כדי לסובב את גלגל ההגה.
- לפני שתעזוב את רכבך הקפד תמיד להוציא את המפתח ממתג ההתנעה לעולם אל תאפשר לילד להישאר בתוך הרכב ללא השגחה. אי-ציות לאזהרה זו עלול לגרום פציעה של הילד או של אחרים. ילדים יוכלו להפעיל את החלונות החשמליים או את חלון הגג, או אמצעי בקרה אחרים, ואף לגרום לרכב לנוע.

### ■ התראת תזכורת מפתח

התראת התזכורת נשמע כאשר דלת הנהג נפתחת ומתג ההתנעה נמצא במצב LOCK או ACC.

התראת התזכורת נפסק בתנאים הבאים.

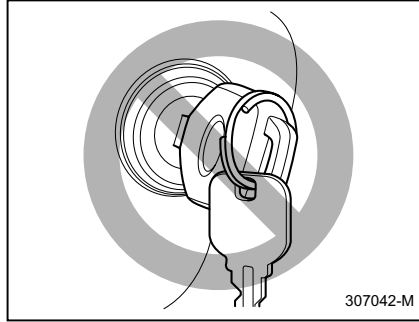
- מסובבים את מתג ההתנעה למצב ON.
- מוציאים את המפתח ממתג ההתנעה.
- סוגרים את דלת הנהג.

### ■ תאורת מתג התנעה

כדי להקל את הגישה למתג ההתנעה בחושך, תאורת מתג ההתנעה נדלקת כאשר דלת הנהג נפתחת או כאשר משחררים את נעילת דלת הנהג באמצעות משדר השלט-רחוק.

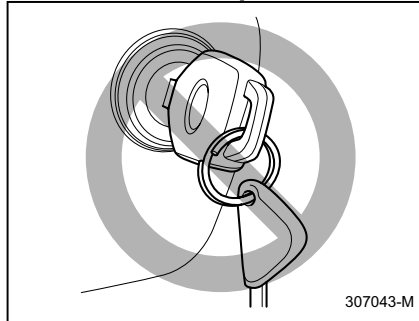
התאורה דולקת למשך כ-30 שניות ואז כבית בהדרגה במצבים הבאים.

- דלת הנהג סגורה.
- כשמשחררים את נעילת הדלתות באמצעות משדר השלט-רחוק.
- התאורה כבית בהדרגה במצבים הבאים.
- כשמסובבים את מתג ההתנעה למצב ON.
- כשנועלים את כל הדלתות באמצעות משדר השלט-רחוק.



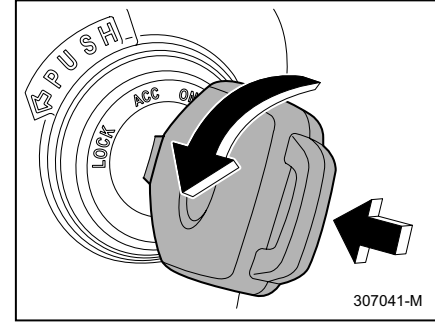
307042-M

- תפס המפתח נוגע במפתח אחר או במחזיק מפתחות מתכתי.



307043-M

- המפתח נמצא סמוך למפתח אחר המכיל משדר משבת מנוע.  
- המפתח נמצא סמוך למשדר אחר או נגע בו.



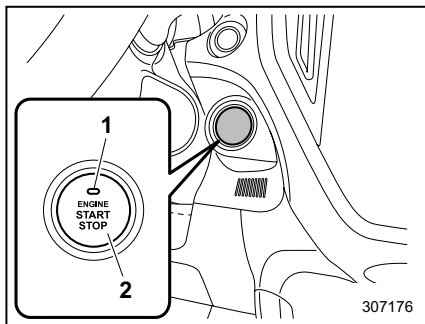
307041-M

שים לב

- כדי לסובב את המפתח ממצב ACC למצב LOCK:
  - הצב את ידית בורר ההילוכים במצב P.
  - דחוף את המפתח פנימה וסובב אותו.
- אם אינך מצליח להתניע את המנוע עם המפתח הרשום, משוך את המפתח החוצה (נורית החיווי לבטיחות מהבהבת), ולאחר מכן הכנס את המפתח שוב למתג ההתנעה וסובב אותו למצב START כדי לנסות ולהתניע את המנוע שוב.
- ייתכן שהמנוע לא יתניע במצבים הבאים:



### שינוי מצב לחצן ההתנעה



1) נורת ביקורת

2) לחצן התנעה

מצב לחצן ההתנעה משתנה בכל פעם שלוחצים על לחצן ההתנעה.

1. שא עליך את המפתח החכם ושב במושב הנהג.

2. העבר את ידית הבורר למצב "P".

3. לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים. בכל פעם שהלחצן נלחץ, המצב משתנה ברצף הבא: OFF, ACC, OFF - I ON.

כאשר המנוע דומם ולחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON", נורית החיווי בלחצן ההתנעה תידלק בצבע כתום.

### שים לב

אם המפתח החכם אינו מזוהה בטווח הפעולה של האנטנות בתוך הרכב, לא ניתן להפעיל את לחצן ההתנעה ולא ניתן להתניע את המנוע.

גם כאשר המפתח החכם נמצא מחוץ לרכב, אם הוא ממוקם קרוב מאוד לזכוכית, יתכן שניתן יהיה לפתוח את לחצן ההתנעה או להתניע את המנוע. יתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את לחצן ההתנעה, אם תשאיר את המפתח החכם במקומות הבאים:

- על לוח המחוונים
- על הרצפה
- בתוך תא הכפפות
- בכיס דופן הדלת
- על המושב האחורי
- בפינה, באזור תא המטען

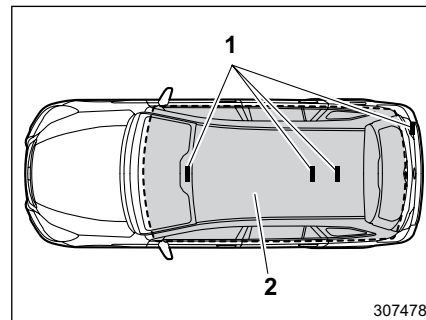
בעת הפעלת לחצן ההתנעה או התנעת המנוע, אם סוללת המפתח החכם התרוקנה, בצע את ההליך המתואר ב"מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 342. במקרה כזה, החלף מייד את הסוללה. ראה "החלפת סוללה במפתח החכם" עמ' 391.

### 2-3. לחצן התנעה (דגמים שמצוידים במערכת הפעלה עם לחצן התנעה)

#### אמצעי זהירות

ראה "אמצעי בטיחות" עמ' 105.

#### טווח פעולה עבור מערכת לחצן ההתנעה



1) אנטנה

2) טווח פעולה

▼ **תפקוד למניעת פריקת המצבר**

כאשר משאירים את לחצן ההתנעה במצב ACC למשך כ- 20 דקות או כשעה במצב ON (המנוע אינו פועל), לחצן ההתנעה יועבר אוטומטית למצב OFF כדי למנוע אפשרות של פריקת המצבר. (תפקוד זה מופעל כאשר ידית הבורר נמצאת במצב "P").

■ **כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי**

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 342.

<b>⚠️ זהירות</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• אם לחצן ההתנעה אינו פועל בצורה חלקה, הפסק את הפעולה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת בהקדם.</li> <li>• אם נורית החיווי של לחצן ההתנעה אינה נדלקת גם כאשר תאורת לוח המחוונים מופעלת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.</li> <li>• אם הרכב הושאר בשמש החמה במשך זמן רב, לחצן ההתנעה עלול להתחמם. היזהר לא להיכוות.</li> </ul>	

**שים לב**

- להפעלת לחצן ההתנעה, לחץ עליו בחוזקה עד הסוף.
- אם לוחצים על לחצן ההתנעה במהירות, יתכן שאספקת המתח לא תופעל או לא תופסק.
- אם נורית הביקורת בלחצן ההתנעה מהבהבת בצבע ירוק כאשר לוחצים על לחצן ההתנעה, ההיגוי נעול. כאשר זה קורה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב גלגל ההגה שמאלה וימינה.

מצב המתח	נורת ביקורת	פעולה
OFF	כיבוי	המתח מנותק (לחצן התנעה סגור).
ACC	כתומה	ניתן להשתמש במערכות הבאות: שמע ושקע אביזרים.
ON	כתומה (בזמן שהמנוע בעצירה)	ניתן להשתמש בכל מערכות החשמל.
	כבויה (כשהמנוע בפעולה)	

<b>⚠️ זהירות</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• כדי למנוע את פריקת מצבר הרכב, אל תשאיר את לחצן ההתנעה במצב "ON" או "ACC" למשך זמן רב.</li> <li>• כדי למנוע תקלה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- אין לשפוך משקאות או נוזלים אחרים על לחצן ההתנעה.</li> <li>- אין לגעת בלחצן ההתנעה ביד שאינה נקיה.</li> </ul> </li> </ul>	

### שים לב

ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של תצוגת הפס המופיעה כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON". לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

### 3-4. מדים ומחווונים

#### שים לב

חלק מהמחווונים והמדים בלוח המחווונים משתמשים בתצוגות גביש נוזלי. קשה לראות את התצוגה שלהם בעת הרכבת משקפיים מקוטבים.

#### ■ מד מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב.

#### שים לב

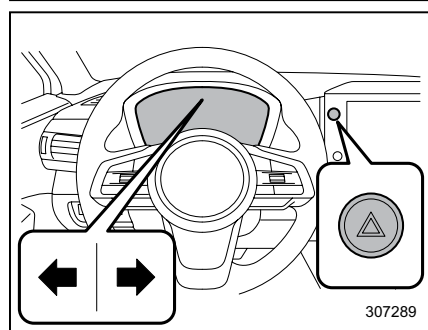
ניתן להפעיל או לבטל את התנועה הראשונית של מחוגי לוח המחווונים בעת העברת לחצן ההתנעה למצב ON.

לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

#### ■ מד סל"ד

מד הסל"ד מציג את מהירות המנוע באלפי סיבובים לדקה.

### 3-3. פנסי איתות חירום



פנסי איתות החירום משמשים לאזהרת נהגים אחרים כאשר אתה צריך להחנות הרכב בתנאי חירום. פנסי איתות החירום פועלים בכל מצב של לחצן ההתנעה.

להפעלת פנסי איתות החירום, לחץ על לחצן איתות החירום בלוח המחווונים. כל פנסי האיתות ונוריות החיווי של האיתות יהבהבו. לכיבוי איתות החירום, לחץ שוב על הלחצן.

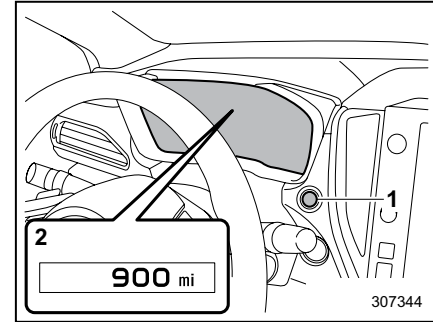
#### שים לב

כאשר פנסי איתות החירום פועלים, איתות הפניה אינו פועל.

#### ▲ זהירות

אל תפעיל את המנוע כשהחוג של מד הסל"ד נמצא באזור האדום. בתחום זה, הזרקת הדלק תנותק על ידי יחידת בקרת המנוע כדי להגן על המנוע מפני סיבובי יתר. המנוע יחזור לפעול כרגיל לאחר שמהירות המנוע תרד אל מתחת לאזור האדום.

מד מרחק מצטבר



1) מתג מרחק מתאפס

2) מד מרחק מצטבר

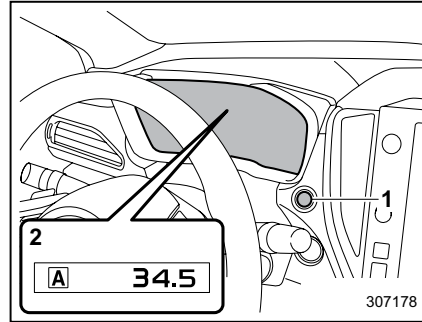
מד זה מציג את מד המרחק המצטבר, כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

מד המרחק המצטבר מציין את המרחק הכולל שהרכב נסע.

שים לב

אם תלחץ על מתג TRIP RESET כאשר לחצן ההתנעה במצב "LOCK/OFF" או "ACC", מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס יואר. המחווניים ייכבו כאשר מתג TRIP RESET אינו מופעל במשך כ-10 שניות.

מד מרחק מתאפס כפול



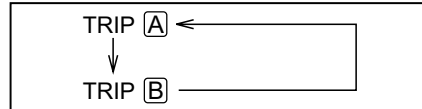
1) מתג מרחק מתאפס

2) מד מרחק

מד זה מציג את שני מדי מרחק הנסיעה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON".

מד המרחק המתאפס מציין את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס האחרון.

ניתן להחליף את התצוגה כפי שמוצג ברצף הבא, על ידי לחיצה על המתג TRIP RESET.



כדי לאפס את מד המרחק המתאפס, בחר את מד המרחק המתאפס A או B, ולאחר מכן לחץ והחזק את המתג TRIP RESET.

זהירות

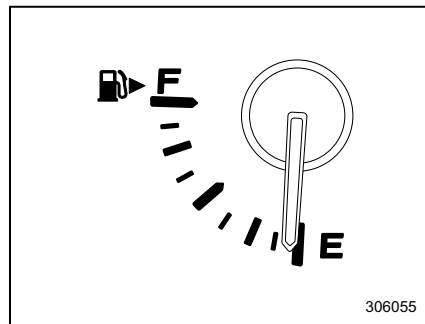
למען הבטיחות, אל תנסה לשנות את תפקוד המחווון במהלך הנהיגה, מכיוון שעלולה להיגרם תאונה.

שים לב

- אם החיבור בין לוח המחווניים למצבר משתבש מכל סיבה שהיא כגון תחזוקת הרכב או החלפת נתיך, הנתונים שנרשמו במד המרחק המתאפס יאבדו.
- אם תלחץ על מתג TRIP RESET כאשר לחצן ההתנעה במצב "LOCK/OFF" או "ACC", מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס יוארו. ניתן לעבור בין מד מרחק מתאפס A למד מרחק מתאפס B כאשר מד המרחק המצטבר/מד המרחק המתאפס מואר. בנוסף, ניתן לאפס את מד מרחק הנסיעה על ידי לחיצה ממושכת על מתג TRIP RESET (איפוס מרחק הנסיעה).

החייויים ייכבו כאשר מתג TRIP RESET אינו מופעל תוך כ-10 שניות.

■ מד כמות דלק



306055

מד כמות הדלק מציג את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

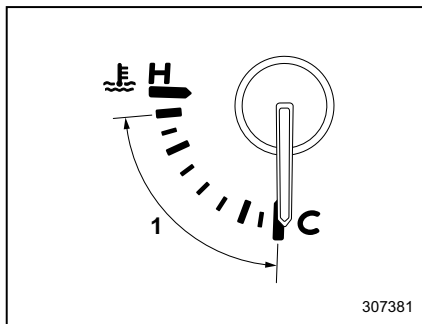
כאשר לחצן ההתנעה במצב LOCK/OFF או ACC, מד הדלק מציין E גם אם עדיין יש דלק במיכל הדלק.

החיווי במחונן עשוי להשתנות מעט עקב תנודות מפלס הדלק במיכל (למשל, במהלך בלימה, פנייה או האצה).

שיים לב

- במד כמות הדלק מופיע הסימן "F". סימון זה מציין שדלתית מילוי הדלק ממוקמת בצד ימין של הרכב.
- אם לוחצים על מתג TRIP RESET כאשר לחצן ההתנעה במצב LOCK/OFF או ACC, מד הדלק יואר ויציין את כמות הדלק שנותרה במיכל. המד יכבה כאשר מתג TRIP RESET אינו תוך כ- 10 שניות.

■ מד טמפרטורה של נוזל קירור המנוע



307381

1 טווח פעולה רגיל

מד הטמפרטורה מציג את טמפרטורת נוזל קירור המנוע כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON". טמפרטורת נוזל הקירור תשתנה בהתאם לטמפרטורה החיצונית ולתנאי הנסיעה. אנו ממליצים שתנהג במתינות עד שהמציין של מד הטמפרטורה מגיע קרוב לאמצע הטווח. פעולת המנוע אופטימלית עם נוזל קירור המנוע בטווח טמפרטורות זה ויש להימנע מפעולת סיבובים גבוהים כאשר המנוע אינו מחומם מספיק.

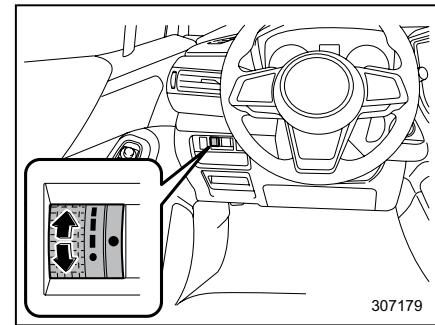
⚠️ זהירות

אם המציין חורג מטווח הפעולה הרגיל, עצור את הרכב בבטחה בהקדם האפשרי. ראה "התחממות יתר של המנוע" עמ' 336.

■ הגדרות לוח המחוננים

ניתן להגדיר את הגדרות המדים בצג המידע המרכזי. לפרטים, בצע את ההליכים המתוארים ב"הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך ב"הגדרות כלליות" או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

## 3-5. בקרת בהירות התאורה



בהירות התאורה של לוח המחוונים ותצוגת המידע המרכזית מתעמעמת בתנאים הבאים.

- מתג התאורה נמצא במצב "בטיחות" או "OFF" כאשר תאורת הסביבה עמומה.
  - מתג התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הקדמיים נדלקים אוטומטית.
- ניתן להתאים את בהירות התאורה כדי לשפר את הראות.
- כדי להגביר את הבהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מעלה.
- כדי להקטין את הבהירות, סובב את חוגת הבקרה כלפי מטה.

## שים לב

- כאשר חוגת הבקרה מסובבת כלפי מעלה במלואה, בהירות התאורה הופכת למרבית ותפקוד העמעום האוטומטי אינו פועל כלל.
- הגדרת הבהירות אינה מתבטלת גם כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF"/"LOCK".
- שיטת הפעולה של בהירות התאורה תשתנה אם תפקוד Brightness Dial (חוגת בהירות) בצג המידע המרכזי פעיל. עיין בשיטת הפעולה המצוינת בטבלה הבאה.

## תפקוד Brightness Dial מופעל.

פריט הפעלה	לוח מחוונים	תצוגת מידע מרכזית
זמין	זמין	חוגת בקרה
לא זמין	לא זמין	"Brightness" בצג המידע המרכזי

## תפקוד Brightness Dial מופסק.

פריט הפעלה	לוח מחוונים	תצוגת מידע מרכזית
לא זמין	זמין	חוגת בקרה
זמין	לא זמין	"Brightness" בצג המידע המרכזי

כאשר תפקוד "Brightness Dial" פועל, "Brightness" בצג המידע המרכזי אינו זמין.

לפרטים על הגדרות הפעלה/כיבוי של "Brightness Dial", ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

### ■ תפקוד ביטול עמעום אוטומטי

כאשר אור הסביבה בהיר, בהירות התאורה מוגדרת למרבית בלא קשר למיקום חוגת הבקרה. במקרה זה, לא ניתן להתאים את בהירות התאורה באמצעות חוגת הבקרה. כאשר תאורת הסביבה עמומה, ניתן לעמעם את בהירות התאורה כמתואר לעיל.

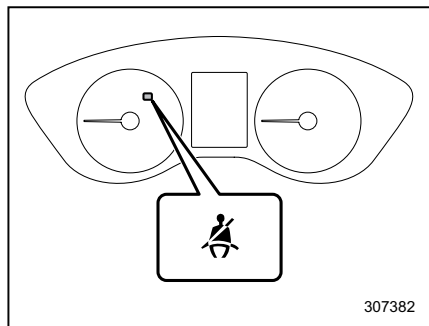
ניתן לשנות את ההגדרה פעיל/לא פעיל ואת הרגישות של תפקוד ביטול העמעום האוטומטי. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מטעם חברת סמלת.

■ **נורית וזמזום אזהרה של חגורת בטיחות**

רכבך מצויד בהתקן אזהרה לחגורת בטיחות למושב הנהג ולנוסע הקדמי.

▼ **חגורת בטיחות של הנהג והנוסע הקדמי**

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", התקן זה מזכיר לנהג ולנוסע הקדמי לחגור את חגורת הבטיחות, על ידי השמעת התראה והדלקת נורית האזהרה של חגורות הבטיחות בלוח המחוונים.



307382

**נורית אזהרה – חגורת בטיחות של נהג**

נורית אזהרה ללחץ שמן  
נורת אזהרה מפלס נמוך של שמן



נורית אזהרה למערכת ABS



נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב/  
נורית חיווי לפעולת יציבות רכב



נורית חיווי לכיבוי בקרת יציבות רכב



נורית אזהרה למערכת הבלמים



נורית אזהרה בלם חניה חשמלי



נורית אזהרה להגה כוח



נורית אזהרה למפלס דלק נמוך



נורית אזהרה (צהובה) להתנעה וכיבוי אוטומטיים



אם נורית כלשהי אינה נדלקת, הדבר מצביע על נורית שרופה או על תקלה במערכת הקשורה אליה.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

3-6 **נוריות ביקורת ואזהרה**

חלק מנוריות האזהרה והביקורת נדלקות באופן רגעי ואז כבות, כאשר לחצן ההתנעה מועבר תחילה למצב "ON". הדבר מאפשר לבדוק את פעולת הנוריות.

הפעל את בלם החניה והעבר את לחצן ההתנעה למצב "ON". לצורך בדיקת המערכת, הנוריות הבאות נדלקות וכבות לאחר מספר שניות או לאחר התנעת המנוע:



נורית אזהרה לחגורת בטיחות (נורית האזהרה של חגורות הבטיחות כבית רק כאשר הנהג חוגר את חגורת הבטיחות)/ נורית האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (נורית האזהרה של חגורת הבטיחות כבית רק כאשר הנוסע במושב הקדמי חוגר את חגורת הבטיחות).



נורית אזהרה של חגורות הבטיחות של הנוסע מאחור



נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



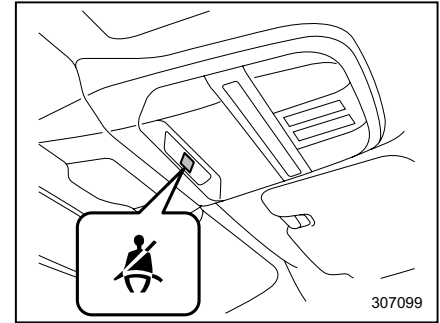
נורית חיווי OFF לכיבוי כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



נורית חיווי תקלה (נורית "בדוק מנוע")



נורית אזהרה לטעינה



**נורית אזהרה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי**

### ▽ הפעלה

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "ON", נורית האזהרה של חגורת בטיחות הנהג ו/או הנוסע הקדמי תידלק, ואז היא תהבהב למשך מספר שניות. אם חגורת הבטיחות של מושב הנהג אינה מהודקת, צלצול האזהרה עלול להשמיע צליל ציוץ.

### שים לב

- **אם חגורות הבטיחות של הנהג ו/או הנוסע הקדמי אינן חגורות בזמן נסיעה, מערכת ההתרעה על חגורות הבטיחות פועלת באופן הבא בהתאם למהירות הרכב.**
  - נורית האזהרה תידלק בנסיעה במהירות של כ-6 קמ"ש או פחות.

- נורית האזהרה תהבהב, וצלצול האזהרה ישמיע צליל ציוץ בנסיעה במהירות שבין כ-6 קמ"ש ל-20 קמ"ש. צלצול האזהרה ייפסק כאשר הרכב יעצר.

- נורית האזהרה תהבהב, וצלצול האזהרה ישמיע צליל חזק רם לאחר שחלפו 15 שניות מהנהיגה במהירות שבין כ-6 קמ"ש ל-20 קמ"ש.

- נורית האזהרה תהבהב, וצלצול האזהרה ישמע צליל חזק בנסיעה של יותר מ-20 קמ"ש לערך.

• **אם חגורת הבטיחות נחגרה בזמן זה, נורית האזהרה תיכבה והצלצול יפסיק להישמע מיד.**

אם אף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי, מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי תנוטרל. מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מנטרת אם מישהו יושב במושב הנוסע הקדמי או לא.

### ⚠️ זehירות

הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.

אחרת, ייתכן שפעולתו של ההתקן לא תהיה תקינה, או שתגרם תקלה בהתקן.

- אל תתקין אביזר כלשהו כגון שולחן או טלוויזיה על משענת המושב.
- אל תאחסן מטען כבד בכיס הגב של משענת המושב.
- אל תניח לנוסע היושב מאחור להשעין את רגליו על גב המושב של הנוסע הקדמי, או למשוך את גב המושב כלפיו.
- אל תשתמש במושבים הקדמיים כשהם אינם נעולים במסילות הכוונון לפני-אחור, או כשגב המושב אינו נעול היטב במקומו. אם אחד המושבים לא ננעל היטב באחד ממצבי הכוונון, כוונן אותו מחדש. לפרטים על נוהל הכוונון, ראה "מושבים קדמיים" עמ' 28

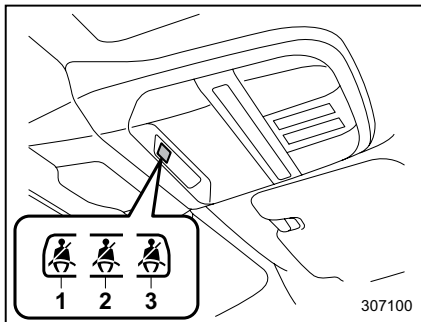
אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי אינה פועלת כשורה (למשל: מופעלת גם כשאף אחד אינו יושב במושב הנוסע הקדמי, או מושבתת למרות שהנוסע הקדמי לא חגר את חגורת הבטיחות שלו), פעל באופן הבא:



**אזהרה**

- על הנהג לבדוק שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם כראוי, שכן יתכן שמערכת ההתראה על חגורות הבטיחות לא תזהה נוסעים בנסיבות הבאות.
  - כאשר משתמשים בכריות או במושבי בטיחות לילדים וכד'
  - כאשר ילד או מבוגר קטן יושב במושב
- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
  - אין להפעיל חבטה חזקה במושב האחורי.
  - אל תקפל את משענת גב המושב קדימה כאשר נמצאים חספצים על המושב.
  - אין לשפוך נוזל על המושב האחורי. אם נשפך נוזל, נגב אותו מיד.
  - אין להסיר או לפרק את המושב האחורי.

**מושבים אחוריים**



**נורית אזהרה - חגורות בטיחות במושבים אחוריים**

- (1) מושב שמאלי אחורי
- (2) מושב אמצעי אחורי
- (3) מושב ימני אחורי

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "ON", נורית האזהרה והצלצול של חגורת הבטיחות מזכירים לנוסעים מאחור לחגור את חגורות הבטיחות שלהם על ידי הדלקת נוריות האזהרה במיקומים המצוינים באיור לעיל והשמעת צלצול.

- וודא שאף חפץ, מלבד מושב בטיחות לילדים שבה רתום הילד, אינו מונח על המושב, אם כי אנו ממליצים בחום שכל הילדים ישבו במושב האחורי, כשהם רתומים במושב בטיחות לילדים.
- וודא שאף חפץ לא נותר בכיס שבגב המושב.
- נסה לטלטל את משענת המושב של הנוסע הקדמי לפנים ולאחור כדי לוודא שהמושב נעול היטב במקומו במסילת ההזזה לפנים ולאחור ושמשענת גב המושב נעולה היטב במקומה.

אם מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של מושב הנוסע הקדמי עדיין אינה פועלת כשורה, למרות שכל פעולות התיקון שתוארו לעיל בוצעו, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

## שים לב

- מערכת ההתרעה על חגורות הבטיחות של המושב האחורי מזהה אם במושב האחורי יושב נוסע. מטען כבד או חיות מחמד גדולות על המושב האחורי עלולים לגרום להפעלת נורית האזהרה והשמעת צלצול האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע. חגירת חגורת הבטיחות של המושב האחורי לפני העמסת מטען או חיות מחמד גדולות תמנע את הפעלת נורית האזהרה והשמעת הצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע.
  - וודא שהמושב האחורי ריק לפני שתקפל אותו. פריטים שנלכדו בין תחתית המושב למשענת הגב, כשהיא מקופלת, עלולים לפגוע במשטח המושב או להפעיל את נורית האזהרה והשמעת הצלצול של חגורת הבטיחות של הנוסע.
- ▽ פעולה

אם הנוסעים במושבים האחוריים אינם חוגרים את חגורות הבטיחות שלהם בזמן שמתג ההתנעה מועבר למצב "ON", נוריות האזהרה של חגורות הבטיחות ידלקו או יבהבו כדי לציין שחגורות הבטיחות אינן חגורות.

## שים לב

- אם חגורת הבטיחות של הנוסע מאחור עדיין לא חגורה בזמן נסיעה, מערכת האזהרה על חגורות הבטיחות פועלת באופן הבא בהתאם למהירות הנסיעה.
  - במהירות של כ-6 קמ"ש או פחות. בנהיגה במהירות שבין 6 קמ"ש ל-20 קמ"ש, אם חגורות הבטיחות אינן חגורות במשך 50 שניות, נוריות האזהרה של חגורות הבטיחות יבהבו וישמע צלצול אזהרה. הצלצול ישמיע צליל ציוץ במשך 15 שניות, ולאחר מכן הוא יתגבר וימשיך להיות מושמע למשך 35 שניות. נורית האזהרה תהבהב למשך 50 שניות, ואז היא תידלק ברצף והצלצול ייפסק.
  - בנהיגה במהירות של יותר מכ-20 קמ"ש, אם חגורות בטיחות אינן חגורות במשך 35 שניות, נוריות האזהרה של חגורות שאינן חגורות יבהבו וישמע צלצול חזק. אם חגורות הבטיחות האחוריות אינן חגורות לאחר 35 שניות, נוריות האזהרה שמהבהבות ידלקו ברצף והצלצול ייפסק. נוריות האזהרה ימשיכו לדלוק עד לחגירת חגורות הבטיחות.

- אם חגורת הבטיחות נחגרה בזמן זה, נורית האזהרה תיכבה והצלצול יפסיק להישמע מיד.
- נורית אזהרה של מערכת כריות אוויר



## אזהרה

אם נורית האזהרה מציגה אחד מהמצבים הבאים, עצור מיד את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אלא אם כן טכנאי יבדוק ויתקן את המערכת לפי הצורך, קדם מותחני חגורות הבטיחות ו/או כרית האוויר לא יפעלו כראוי במקרה של התנגשות, שעלולה לגרום לפציעה.

- נורית האזהרה מהבהבת או מרצדת
- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר לראשונה למצב ON.
- נורית האזהרה דולקת ברצף
- נורית האזהרה דולקת בזמן נסיעה

לפרטים על הרכיבים המנוטרים על ידי נורית האזהרה, ראה "צגי מערכת כריות אוויר" עמ' 98

**נורית חיווי תקלה (נורית "בדוק מנוע")**

**⚠️ זהירות**

**אם נורית חיווי התקלה נדלקת בזמן הנסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה/תיקון של רכבך. המשך הפעלת הרכב ללא בדיקה ותיקון של מערכת בקרת הפליטה לפי הצורך עלול לגרום נזק, שיתכן שאינו מכוסה על ידי האחריות על רכבך.**

אם נורית חיווי התקלה נדלקת ברצף או מהבהבת בזמן פעולת המנוע, הדבר מעיד על כך שיש לפחות בעיה אחת או בעיה אפשרית במערכת בקרת הפליטה ושנדרש שירות.

**▲ אם נורית החיווי דולקת ברצף ▼**

נורית החיווי דולקת ברצף בזמן נסיעה או אינה נכבית לאחר התנתעת המנוע, מצביעה על זיהוי תקלה במערכת בקרת הפליטה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**שיים לב**

**נורית זו נדלקת גם כאשר מכסה מילוי הדלק לא נסגר עד שנשמעו נקישות.**

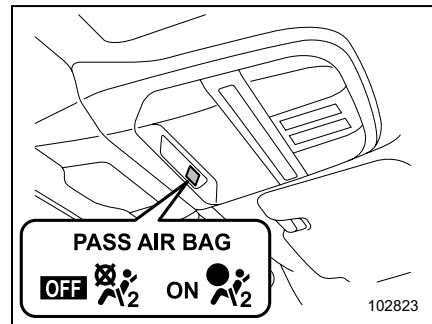
כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", נוריות החיווי ON ו-OFF נדלקות למשך 6 שניות שבמהלכן המערכת נבדקת. לאחר בדיקת המערכת, שתי נוריות החיווי כבות למשך 2 שניות. לאחר מכן, אחת הנוריות נדלקת בהתאם למצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, כפי שנקבע על ידי ניטור כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה, נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע תידלק, בעוד נורית החיווי OFF תישאר כבויה.

אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מושבתת, נורית החיווי ON של כרית האוויר הקדמית של הנוסע תישאר כבויה בעוד נורית החיווי OFF תידלק.

כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", אם נורית החיווי ON וגם נורית החיווי OFF נשארות דולקות או כבויות בו-זמנית, גם לאחר חלוף זמן בדיקת המערכת, המערכת אינה פועלת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לתיקון.

**נוריות חיווי ON-OFF לכרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי**



נורית חיווי ON של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית דרוכה)

נורית חיווי OFF של כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (כרית מנוטרלת)

לפרטים על תנאי הפעלה של כרית האוויר של כרית מושב, ראה "מערכת כריות אוויר קדמיות מתקדמת של "SUBARU" עמ' 80

נוריות החיווי ON ו-OFF של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מציגות את מצב כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

נוריות החיווי ממוקמות כפי שמוצג באיור.

אם נדלקת לאחרונה את רכבך, ייתכן שהסיבה לכך שנורית האזהרה CHECK ENGINE/תקלה נדלקת היא שמכסה פתח מילוי הדלק אינו מותקן במקומו, או שהוא רופף.

הסר את מכסה פתח מילוי הדלק והדק אותו עד שישמעו נקישות. וודא שדבר אין מפריע לאיטום המכסה. נורית האזהרה CHECK ENGINE/תקלה אינה כבית מיד לאחר הידוק המכסה. ייתכן שזה יקרה רק לאחר כמה מחזורי נסיעה. אם הנורית אינה כבית המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

#### ▼ אם נורית החיווי מהבהבת

נורית החיווי מהבהבת בזמן נסיעה, מצביעה על זיהוי מצב של תקלת החטאת ניצוץ במנוע, שעלולה לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה. כדי למנוע נזק למערכת בקרת הפליטה, עליך לבצע את הפעולות הבאות:

- הפחת את מהירות הרכב.
  - הימנע מהאצה חזקה.
  - הימנע מנסיעה בעלייה תלולה.
  - הפחת את כמות המטען, אם הדבר אפשרי.
  - עצור את גרירת הגרור בהקדם.
- נורית חיווי התקלה עשויה להפסיק להבהב ולדלוק ברצף לאחר מספר נסיעות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

#### ■ נורית אזהרה לטעינה



אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת הטעינה אינה פועלת כהלכה.

אם הנורית נדלקת בזמן נסיעה או אינה כבית לאחר התנעת המנוע, דומם את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה ובדוק את חגורת ההינע. אם החגורה רופפת, קרועה או אם היא במצב תקין אך הנורית נשארת דלוקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

#### ■ נורית אזהרה ללחץ שמן



#### ▲ זehירות

**אל תפעיל את המנוע כשנורית האזהרה ללחץ השמן דולקת. הדבר עלול לגרום נזק למנוע.**

אם נורית זו נדלקת כאשר המנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שלחץ השמן במנוע נמוך ומערכת הסיכה אינה פועלת כהלכה.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נסיעה או אינה כבית לאחר התנעת המנוע, עצור את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

#### ■ נורית אזהרה מפלס שמן מנוע נמוך



נורית זו נדלקת כאשר מפלס שמן המנוע יורד למפלס התחתון.

אם נורית האזהרה נדלקת, בדוק את המפלס של שמן המנוע על קרקע אופקית. אם מפלס השמן אינו בתחום התקין, הוסף שמן מנוע. ראה "שמן מנוע" עמ' 364. לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם ולדומם אותו על קרקע אופקית ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. אם נורית האזהרה אינה כבית לאחר הוספת שמן המנוע, או אם נורית האזהרה נדלקת אף על פי שמפלס שמן המנוע נמצא בתחום התקין, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.

#### שיים לב

- המערכת מזהה את מפלס השמן מיד לאחר שהעברת מתג ההתנעה למצב OFF. אם המפלס של שמן המנוע נמוך מהמפלס התחתון, לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך נדלקת.
- כשמחנים את הרכב במדרון תלול, נורית האזהרה למפלס שמן מנוע נמוך עשויה שלא לדלוק גם אם מפלס שמן המנוע נמוך מהמפלס התחתון, כדי למנוע התראות שווא.

שים לב

אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בתנאים הבאים, ניתן להתייחס למערכת ABS כתקינה.

- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע אך כבית מיד ונשארת כבויה.
  - נורית האזהרה נשארת לדלוק לאחר התנעת המנוע, אך היא כבית תוך כדי נסיעה.
  - נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, אך היא כבית מיד ונשארת כבויה.
- בעת נסיעה עם מתח מצבר לא מספיק, כגון בעת התנעת המנוע באמצעות כבלי התנעה, נורית האזהרה של מערכת ABS עשויה להידלק. הדבר נובע ממתח נמוך של המצבר, והדבר אינו מעיד על תקלה.
- כאשר המצבר יהיה טעון במלואו, הנורית תכבה.



■ נורית אזהרה – ABS

⚠️ זהירות
<ul style="list-style-type: none"> <li>• אם מתרחש אחד מהמצבים הבאים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהזדמנות הראשונה למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לתיקון מערכת ABS.</li> <li>- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.</li> <li>- נורית האזהרה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", אך היא אינה כבית גם לאחר התנעת המנוע.</li> <li>- נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה.</li> <li>• כאשר נורית האזהרה דולקת (ונורית האזהרה של מערכת הבלמים כבויה), מערכת ה-ABS נכבה; עם זאת, מערכת הבלמים הרגילה ממשיכה לפעול כרגיל.</li> </ul>

נורית האזהרה של מערכת ABS נדלקת יחד עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים, אם מערכת EBD אינה פועלת כראוי. לפרטים, ראה "נורית אזהרה של מערכת הבלמים" עמ' 150.

■ נורית אזהרה טמפרטורת AT OIL TEMP נוזל תיבת הילוכים רציפה

אם נורית זו נדלקת כשהמנוע פועל, הדבר עשוי להצביע על כך שטמפרטורת נוזל תיבת הילוכים גבוהה מדי.

אם הנורית נדלקת תוך כדי נסיעה, עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול בסרק עד שנורית האזהרה תכבה.

▼ נורית אזהרה לטמפרטורת השמן של תיבת ההילוכים

אם נורית האזהרה AT OIL TEMP מהבהבת לאחר התנעת המנוע, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת בקרת ההילוכים אינה פועלת כהלכה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## ■ נורית אזהרה של מערכת הבלמים



### שים לב

▲ אזהרה
<ul style="list-style-type: none"> <li>• נהיגה עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת מסוכנת. נורית דולקת מציינת שמערכת הבלמים שלך עשויה שלא לפעול כראוי. אם הנורית דולקת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הבלמים.</li> <li>• אם קיים ספק לגבי פעולה תקינה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הבלמים.</li> <li>• אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, ייתכן שקיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. עצור מיד את רכבך במקום בטוח, הצב סדי עצירה מתחת לגלגלים כדי למנוע מהרכב לנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים, ראה "בלם חניה חשמלי" עמ' 285</li> </ul>

- כאשר מתניעים את המנוע בזמן שבלם החניה החשמלי מופעל/משוחרר, המערכת עלולה לקבוע שקיים מצב חריג ונורית האזהרה עלולה להידלק. אם נורית האזהרה נדלקת, העבר את מתג ההתנעה פעם אחת למצב "LOCK"/"OFF" ולאחר מכן התנע מחדש את המנוע. לאחר מכן, הפעל/שחרר את בלם החניה החשמלי. אם נורית האזהרה כבית, המערכת תחזור לפעול כהלכה.

לנורית זו יש את התפקודים הבאים.

### ▼ אזהרת בלם חניה

- הנורית נדלקת כאשר בלם החניה מופעל ולחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON". הנורית כבית כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין.
- נורית זו נדלקת כאשר מפלס נוזל בלמים במיכל נמצא מתחת לסימון "MIN" כשלחצן ההתנעה במצב "ON". הנורית כבית כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין.

- גם אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בדוגמאות הבאות, אין תקלה במערכת בלם החניה החשמלי.
  - נורית האזהרה כבית כאשר בלם החניה החשמלי מופעל או משוחרר.
  - נורית האזהרה כבית כאשר מתג ההתנעה מועבר שוב למצב ON.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים עשויה להידלק מיד לאחר התנעת המנוע. עם זאת, אין זו תקלה אם נורית האזהרה כבית לאחר שחרור בלם החניה החשמלי.
- נורית האזהרה של מערכת הבלמים עשויה להידלק לאחר הפעלת ושחרור בלם החניה החשמלי לעתים קרובות. עם זאת, אין תקלה במערכת בלם החניה החשמלי אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר.

▼ מערכת אזהרה לבלם החניה החשמלי

▲ אזהרה
<ul style="list-style-type: none"> <li>• כשמשחררים את בלם החניה החשמלי בזמן שהמנוע פועל, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי תיכבה. עם זאת, אם הנורית עדיין דולקת, עצור את הרכב מיד במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.</li> <li>• אם קיים ספק לגבי תקינות הפעולה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.</li> <li>• אם נורית החיווי של בלם החניה החשמלי מהבהבת, ייתכן שקיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. עצור מיד את רכבך במקום בטוח, הצב סדי עצירה מתחת לגלגלים כדי למנוע מהרכב לנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. לפרטים, ראה "בלם חניה חשמלי" עמ' 285</li> </ul>

▼ מערכת אזהרה לבלם החניה החשמלי

נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת במקרה של תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. אם נורית האזהרה נדלקת, עצור בהקדם במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

נורית האזהרה של מערכת הבלמים נשארת דולקת כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה גם אם לוחצים על מתג בלם החניה. לפרטים, ראה "בלם חניה חשמלי" עמ' 285

▼ אזהרה לפעולה תכופה

נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת וקול ציוץ יישמע אם מתג בלם החניה מופעל בתדירות גבוהה מדי. במקרה זה, פעולת מתג בלם החניה מוגבלת כדי להגן על מערכת בלם החניה החשמלית.

■ נורית חיווי של בלם חניה חשמלי

▼ נורת ביקורת - בלם חניה

הנורית נדלקת כאשר בלם החניה מופעל ומתג ההתנעה במצב "ACC" או "ON". הנורית כבית כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין.

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת בזמן נסיעה (כאשר בלם החניה משוחרר לחלוטין ולחצן ההתנעה במצב "ON"), הדבר עשוי להצביע על דליפה של נוזל בלמים או על רפידות בלמים שחוקות. במקרה זה, עצור מיד את הרכב במקום קרוב ובטוח ובדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם מפלס הנוזל נמצא מתחת לסימון "MIN" במיכל, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגרור את הרכב למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לתיקון.

▼ נורית אזהרה למערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD)

אם נורית האזהרה נשארת לדלוק למרות שבלם החניה משוחרר, יתכן שמפלס נוזל הבלמים נמוך או שיש בעיה במערכת EBD. החנה את הרכב במקום בטוח באופן מייד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ אזהרת מגבר בלם אלקטרוני

נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת במקרה של תקלה במגבר הבלמים האלקטרוני. אם נורית האזהרה נדלקת, עצור בהקדם במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## שים לב

- כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK" בעוד בלם החניה החשמלי מופעל, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי נשארת לדלוק למשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית. כאשר מושכים את מתג בלם החניה החשמלי לצורך הפעלת בלם החניה החשמלי, בעוד מתג ההתנעה במצב "OFF"/"LOCK", נורית החיווי של בלם החניה החשמלי נדלקת למשך כ-30 שניות ולאחר מכן היא כבית.
- גם אם נורית החיווי של בלם החניה החשמלי מהבהבת, אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בדוגמאות הבאות, קיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי.
  - נורית החיווי כבית כאשר משחררים את בלם החניה החשמלי.
- נורית החיווי של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב מיד לאחר התנעת המנוע. עם זאת, אין זו תקלה אם נורית החיווי כבית לאחר שחרור בלם החניה החשמלי.
- נורית החיווי של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב לאחר הפעלת ושחרור בלם החניה החשמלי לעתים קרובות. עם זאת, אין תקלה במערכת בלם החניה החשמלי אם הנורית כבית לאחר פרק זמן קצר.

נורית החיווי של בלם החניה החשמלי מהבהבת כאשר יש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. אם נורית החיווי מהבהבת, עצור מיד במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

נורית החיווי של בלם החניה החשמלי נשארת לדלוק כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה, גם אם לוחצים על מתג בלם החניה. לפרטים, ראה "בלם חניה חשמלי" עמ' 285

### ▼ אזהרה למניעת הפעלה של בלם החניה

• נורית החיווי של בלם החניה החשמלי מהבהבת למשך 10 שניות ויישמע צליל ציוץ אם מתג בלם החניה מופעל, כאשר לא ניתן להפעיל את בלם החניה.

### ▼ אזהרה להפעלה תכופה

• נורית החיווי של בלם החניה החשמלי מהבהבת למשך 10 שניות ויישמע צליל ציוץ, אם מתג בלם החניה מופעל לעתים תכופות. במקרה זה, פעולת מתג בלם החניה מוגבלת כדי להגן על מערכת בלם החניה החשמלי.

### שים לב

המתן עד לכיבוי נורית החיווי.

## ■ נורית חיווי להחזקת רכב אוטומטית

▲ זehירות
אם נורית החיווי להחזקה האוטומטית של הרכב אינה נדלקת גם כאשר נוגעים בתפקוד "AVH) Auto Vehicle Hold" כדי להפעיל את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב, ייתכן שמערכת בלם החניה החשמלי אינה פועלת.

נורית חיווי זו נדלקת כאשר תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב מופעל. נורית חיווי זו מהבהבת בזמן שהרכב נעצר על ידי התפקוד Auto Vehicle Hold. לפרטים, ראה "תפקוד החזקה אוטומטית של הרכב" עמ' 287



## ■ נורית אזהרה למפלס דלק נמוך

נורית האזהרה מפלס דלק נמוך נדלקת כאשר המיכל כמעט ריק ומכיל כ-7.8 ליטר דלק. נורית האזהרה פעילה רק כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

▲ זehירות
דאג לתדלק מיד בכל פעם שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת. החטאת ניצוץ כתוצאה ממיכל דלק ריק עלולה לגרום נזק למנוע.





■ נורית אזהרה להגה כוח

כאשר המנוע פועל, נדלקת נורית אזהרה ונשמע זמזם, אם מתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי.

▲ זהירות

כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת, תיתכן התנגדות רבה יותר בעת הפעלת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבידיקת המערכת.

■ נורית אזהרה למערכת הינע AWD לכל הגלגלים (AWD)

▲ אזהרה

- המשך הנהיגה כאשר נורית האזהרה של תפקוד AWD מהבהבת עלול להוביל לנזק למערכת ההינע. אם נורית האזהרה של תפקוד AWD מהבהבת, עצור מיד במקום בטוח ובדוק אם כל ארבעת הצמיגים בעלי אותו קוטר ואם אחד מהצמיגים נקור או אם אבד בו לחץ האוויר מסיבה אחרת.

שים לב

כשמשתמשים בגלגל החלופי זמני, נורית האזהרה למערכת AWD עשויה להבהב. יש להשתמש בגלגל החלופי הזמני רק כאשר חייבים לעשות זאת, ולפרק זמן קצר ככל האפשר. החלף את הגלגל החלופי הזמני בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.

נורית זו מהבהבת כאשר נוהגים ברכב שעל גלגליו מותקנים צמיגים בעלי קוטר שונה, או כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים נמוך במיוחד.



■ נורית חיווי לדלת פתוחה

כאשר אחת הדלתות או דלת המטען האחורית אינן סגורות לחלוטין, מופיעה נורית אזהרה לדלת פתוחה. תפקוד זה יעיל גם אם לחצן ההתנעה במצב "OFF"/"LOCK" או "ACC", או שהמפתח הוסר ממתג ההתנעה (דגמים ללא "מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה").

הדלת הפתוחה מסומנת על ידי החלק המתאים של נורית האזהרה לדלת פתוחה.

וודא תמיד שנורית אזהרה זו אינה מופיעה לפני התחלת הנסיעה.



■ נורית אזהרה למכסה תא המנוע פתוח

נורית אזהרה זו נדלקת כשמכסה תא המנוע אינו סגור היטב. תפקוד זה פועל כשמתג ההתנעה במצב OFF או ACC.

וודא תמיד כי נורית זו כבויה לפני תחילת הנסיעה.



■ נורית אזהרה מפלס נוזל שמשה קדמית

נורית אזהרה זו דולקת כאשר מפלס נוזל השמשה הקדמית נמוך מתחת ל-0.6 ליטר.

## שים לב

אם גלגל ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת הגה הכוח עשויה להגביל באופן זמני את עזר הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- גלגל ההגה מופעל לעתים קרובות ומסובב בחדות כשהרכב מתמרן במהירויות נמוכות במיוחד, כמו בעת סיבוב תכוף של גלגל ההגה בזמן חניה מקבילה.
  - גלגל ההגה נשאר במצב סיבוב מלא למשך פרק זמן ארוך.
- בזמן זה, תהיה התנגדות רבה יותר לפעולת ההיגוי. עם זאת, איו זו תקלה. כוח ההיגוי הרגיל יחזור לאחר שגלגל ההגה לא יופעל במשך זמן מה ולמערכת בקרת הגה הכוח תהיה הזדמנות להתקorr. עם זאת, אם הגה הכוח מופעל בצורה לא רגילה הגורמת להגבלת התגבור להתרחש לעתים קרובות מדי, הדבר עלול לגרום לתקלה במערכת בקרת הגה הכוח.

■ נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב/ נורית חיווי לפעולת יציבות רכב



▼ נורית אזהרה לבקרת יציבות רכב

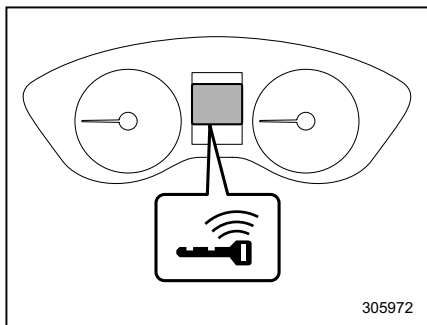
⚠ זehירות

מערכת בקרת יציבות הרכב מספקת את בקרת ה-ABS שלה דרך המעגל החשמלי של ה-ABS. בהתאם לכך, אם מערכת ABS אינה פועלת, מערכת בקרת יציבות הרכב אינה מסוגלת לספק בקרת ABS. כתוצאה מכך, מערכת בקרת יציבות הרכב הופכת להיות לא פעילה, מה שגורם לנורית האזהרה להידלק. למרות שגם בקרת יציבות הרכב וגם מערכת ABS אינן פעילות במקרה זה, התפקודים הרגילים של מערכת הבלמים עדיין זמינים. בטיחותך נשמרת בזמן נהיגה במצב זה, אך נהג בזהירות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

## שים לב

- אם המעגל החשמלי של מערכת בקרת יציבות הרכב משתבש, נורית האזהרה נדלקת בלבד. בשלב זה, מערכת ABS נשארת פעילה במלואה.
- נורית האזהרה נדלקת כאשר מערכת הבקרה האלקטרונית של מערכת ABS/בקרת יציבות רכב משתבשת.
- נורית האזהרה של בקרת הדינמיקה של הרכב, נורית אזהרת ABS ונורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקות בו זמנית, אם יש תקלה במערכת ה-EBD. לפרטים נוספים על אזהרת תקלה במערכת EBD, ראה "אזהרת המערכת לחלוקה אלקטרונית של כוחות הבלימה (EBD)" עמ' 151 מערכת בקרת יציבות הרכב כנראה אינה פועלת באחד מהתנאים הבאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.
- נורית האזהרה אינה נדלקת כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב ON.
- נורית האזהרה נדלקת בזמן נסיעת הרכב.

■ **התראה קולית ונורית של מערכת גישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן (אם קיים)**



■ **נורית אזהרה למפתח חכם**

מערכת הגישה ללא מפתח עם התנעה באמצעות לחצן עושה שימוש בהתראה קולית ונורית אזהרה של המפתח החכם, על מנת למזער פעולות לא נכונות ולעזור בהגנה על רכבך מפני גניבה.

כאשר ההתראה הקולית נשמעת ו/או נורית האזהרה מוצגת, נקוט בפעולה המתאימה.

לא ניתן לכבות את ההתראה הקולית. עם זאת, ניתן לשנות את הגדרת עוצמת השמע של ההתראה הקולית החיצונית. המחלקה של שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לפרטים.

מערכת בקרת יציבות הרכב כנראה אינה פועלת כהלכה במצב הבא. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

● הנורית אינה כבית גם לאחר שחלפו מספר דקות (המנוע התחמם) מהתנעת המנוע.

■ **נורית חיווי OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב**

הנורית נדלקת כאשר בוחרים את בקרת יציבות הרכב כדי לבטל את מערכת בקרת יציבות הרכב.

מערכת בקרת יציבות הרכב כנראה אינה פועלת כהלכה באחד מהתנאים הבאים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

● הנורית אינה נדלקת בזמן בדיקת המערכת. ● הנורית אינה כבית גם לאחר פרק זמן של כ-2 שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON".

שים לב

אם התנהגות נורית האזהרה היא כמתואר בדוגמאות הבאות, ניתן להתייחס למערכת בקרת יציבות הרכב כתקינה.

- נורית האזהרה נדלקת מיד לאחר התנעת המנוע, אך כבית מיד ונשארת כבויה.
  - נורית האזהרה נדלקת לאחר התנעת המנוע וכבית לאחר מכן בזמן נסיעת הרכב.
  - נורית האזהרה נדלקת במהלך הנסיעה, אך היא כבית מיד ונשארת כבויה.
  - ▼ **נורית אזהרה לפעולת יציבות רכב**
- נורית החיווי מהבהבת במהלך הפעלת תפקוד מניעת החלקה ובזמן הפעלת תפקוד בקרת האחיזה.
- שים לב
- האור עשוי להישאר דולקת פרק זמן קצר לאחר התנעת המנוע, במיוחד במזג אוויר קר. הגבר אינו מעיד על קיומה של בעיה. הנורית אמורה לכבות ברגע שהמנוע התחמם.
  - נורית החיווי נדלקת כאשר אירעה בעיה במנוע ונורית חיווי התקלה / נורית האזהרה CHECK ENGINE דולקת.

### ▲ אזהרה

לעולם אל תנהג ברכב אם מופיעה הודעת אזהרה על נעילת הגה בלוח המחוונים בעת התנעת המנוע. ההודעה מציינת את המצב שבו נעילת ההגה אינה משוחררת ועלולה לגרום תאונה שתוצאתה פציעה פגיעה חמורה או קטלנית.

### ▲ זהירות

- אם הודעת אזהרה על תקלה במערכת נעילת ההגה מוצגת בלוח המחוונים, יתכן שיש תקלה במנעול ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- כאשר הודעת האזהרה של מערכת הגישה ללא מפתח מוצגת בלוח המחוונים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

### שים לב

- גם כאשר המפתח החכם נמצא בטווחי הפעולה בתוך הרכב, יתכן שתוצג אזהרת מפתח הגישה להתנעת המנוע, בהתאם למצב המפתח החכם ולתנאי הסביבה.
- כאשר מוציאים את המפתח החכם מהרכב דרך חלון פתוח, אזהרת הוצאת המפתח החכם או הוצאת המפתח החכם של הנוסע לא תוצג.

### ▼ רשימת אזהרות

#### ▲ זהירות

כאשר אחת מהאזהרות הבאות מתרחשת גם אם נורית האזהרה למפתח החכם אינה מוצגת, בצע את הפעולה המתאימה.

קולית בפנים	התראה קולית מחוץ לרכב	נורית חיווי פעולת לחצן התנעה	מצב	פעולה
אות התראה (דינג, דינג... לסירוגין)	-	-	דלת הנהג נפתחת כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" וכאשר ידית הבורר נמצאת במצב "P".	העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF", או סגור את דלת הנהג.
			לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF" כאשר דלת הנהג פתוחה.	סגור את דלת הנהג.
התראה	צפצוף קצר (2 שניות)	-	<b>אזהרה לנעילת המפתח בתוך הרכב:</b> הדלתות ננעלות בשיטות הבאות כאשר מפתח חכם נשאר ברכב. <ul style="list-style-type: none"> <li>הדלת סגורה כאשר ידית הנעילה של הדלת במצב נעילה.</li> <li>הדלת סגורה כאשר מתג הנעילה של הדלת החשמלית נמצא במצב נעילה.</li> </ul>	הוצא את המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב. יישמע אות התראה, ונעילת כל הדלתות תשתחרר.
-	צפצוף קצר (2 שניות)	-	<b>אזהרת השארת המפתח החכם בתוך הרכב:</b> בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" והמפתח החכם נמצא בתוך הרכב.	הוצא את המפתח החכם מהרכב ונעל את הדלתות. לא ניתן לנעול את הדלתות כאשר המפתח החכם נמצא בתוך הרכב.
-	צפצוף קצר (5 שניות)	-	<b>התראת דלת פתוחה:</b> בוצעה נגיעה בחיישן נעילת הדלת כאשר לחצן ההתנעה במצב "OFF" ואחת הדלתות כולל דלת המטעו האחורית נפתחת.	סגור את הדלתות היטב ונעל אותן. אם אחת הדלתות כולל דלת המטעו האחורית נפתחת, לא ניתן לנעול את הדלתות.

פעולה	מצב	נורית חיווי פעולת לחצן התנעה	התראה קולית מחוץ לרכב	התראה קולית בפנים
החזר את המפתח החכם לתוך הרכב, או העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF". אם לחצן ההתנעה אינו מועבר למצב "OFF", לא ניתן לנעול את הדלתות.	<b>התראת מערכת אספקת המתח:</b> בוצעה נעילה בחיישן נעילת הדלת בזמן שאתה נושא את המפתח החכם, לחצן ההתנעה נמצא במצב אחר מאשר "OFF" וידיית הבורר במצב "P".	-	צפצוף ארוך (עד 60 שניות)	התראה
שא עליך את המפתח החכם, והמשך בנסיעה.	<b>התראת מפתח חכם:</b> הרכב נוסע כאשר המפתח החכם אינו בתוך הרכב.	-	-	התראה... (7 שניות)
שא עליך את המפתח החכם ולחץ על לחצן ההתנעה.	<b>התראת מפתח חכם להתנעת המנוע:</b> לחצן ההתנעה נלחץ כאשר המפתח החכם אינו בתוך הרכב.	-	-	התראה
העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.	<b>התראה להוצאת המפתח החכם:</b> הנהג יוצא מהרכב עם המפתח החכם וסוגר את דלת הנהג כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב שאינו "OFF" וידיית הבורר במצב "P".	-	צפצוף (ביפ 3 פעמים)	התראה
החזר את המפתח החכם לתוך הרכב, או העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF".	<b>התראה להוצאת המפתח החכם מהרכב על ידי אחד הנוסעים:</b> אחד הנוסעים יצא מהרכב עם המפתח החכם וסגר את אחת מדלתות הנוסעים, כשמערכת ההתנעה אינה במצב "OFF".	-	צפצוף (ביפ 3 פעמים)	התראה

התראה קולית בפנים	התראה קולית מחוץ לרכב	נורית חיווי פעולת לחצן התנעה	מצב	פעולה
צפצוף ארוך (רציף)	צפצוף ארוך (רציף)	-	<b>התראה להוצאת המפתח החכם ללא התראה לידית הבורר במצב "P":</b> הנהג יוצא מהרכב עם המפתח החכם ווסגר את דלת הנהג כשלחצן ההתנעה אינו במצב OFF וידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".	העבר את ידית הבורר למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.
צפצוף ארוך (רציף)	-	-	<b>אזהרה למצב ידית הבורר:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>מקרה 1: המנוע הפסיק את פעולתו בלחיצה על לחצן ההתנעה וידית בורר ההילוכים אינה במצב "P".</li> <li>מקרה 2: דלת הנהג נפתחת כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב שונה מ"OFF" וידית הבורר אינה במצב "P".</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>מקרה 1: התנע את המנוע, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.</li> <li>מקרה 2: העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P", העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" וצא מהרכב.</li> </ul>
התראה	-	-	הסוללה של המפתח החכם חלשה.	החלף את הסוללה של המפתח החכם.
התראה	-	מהבהבת בירוק (מקסימום 15 שניות)	<b>התראה על נעילת גלגל ההגה:</b> נוהל ההתנעה של המנוע בוצע אך גלגל ההגה עדיין נעול.	תוך כדי סיבוב קל של גלגל ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלמים ועל לחצן ההתנעה.
התראה	-	מהבהבת בכתום	<b>אזהרת תקלה במערכת:</b> נתגלתה תקלה במערכת אספקת המתח או במנעול ההגה.	המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.



## נורית חיווי למשבת מנוע

נורית חיווי זו מציינת את פעולת מערכת משבת המנוע.

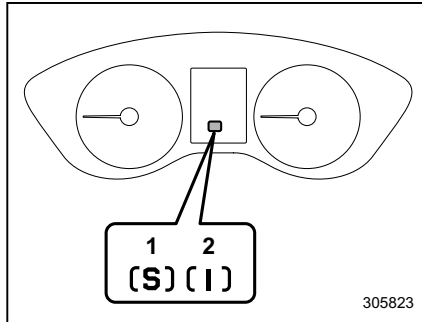
### מערכת משבת מנוע

נורית חיווי של משבת המנוע מתחילה להבהב בתנאים הבאים.

### דגמים המצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":

- מיד לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "OFF".
  - מיד לאחר פתיחה או סגירה של דלת הנהג, כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.
    - לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON" או "ACC".
    - המנוע דומם.
  - במקרה בו נעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, המפתח אינו רשום או שקוד הזיהוי אינו תואם), המתח אינו מועבר למצב "ON" ונורית החיווי של משבת המנוע ממשיכה להבהב.
- ### דגמים שאינם מצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":
- כ-60 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה ממצב "ON" למצב "ACC" או "LOCK".
  - מיד לאחר שליפת המפתח.

- גם אם מתרחשת תקלה, כגון נורית החיווי של משבת המנוע מהבהבת באופן לא סדיר, הדבר לא ישפיע על התפקוד של מערכת משבת המנוע. **נורית חיווי תצורת נהיגה (SI-DRIVE)**



### נורית חיווי תצורת נהיגה

- 1 תצורת ספורט (S)
  - 2 תצורה חכמה (I)
- נורית זו מציינת את תצורת הנסיעה הנוכחית (SI-DRIVE).
- לפרטים אודות תצורת נהיגה (SI-DRIVE), ראה "SI-DRIVE" עמ' 274.

אם נורית החיווי אינה מהבהבת בתנאים שלעיל, הדבר עשוי להצביע על כך שמערכת משבת המנוע אינה תקינה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

במקרה שנעשה שימוש במפתח לא מורשה (לדוגמה, שכפול לא מורשה), נורית החיווי של משבת המנוע נדלקת. לפרטים, ראה "משבת מנוע" עמ' 117.

### שים לב

- נורית החיווי של משבת המנוע נשארת כבויה בתנאים הבאים. המשמעות היא שההתאמה של קוד הזיהוי הושלמה ומערכת משבת המנוע נותקה. הדבר אינו מעיד על תקלה. **דגמים המצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":**
  - בזמן פעולת המנוע
  - לחצן ההתנעה הועבר למצב "ON" או "ACC" ודלת הנהג לא נפתחה או נסגרה
- **דגמים שאינם מצוידים ב"מערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה":**
  - בזמן פעולת המנוע
  - למשך כ-60 שניות מהעברת מתג ההתנעה ממצב "ON" למצב "ACC" או "LOCK".
  - כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON"



**נורית אזהרה לפנס ראשי LED**

נורית זו נדלקת אם יש תקלה בפנסי ה-LED הראשיים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

**נורית חיווי OFF לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה**

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד הפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה כבוי. לפרטים, ראה "תצוגת הגדרות מערכת תמיכה בנהיגה" עמ' 181.

**נורית אזהרה של פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה**

הנורית נדלקת כאשר מתרחשת תקלה בפנסים הראשיים המגיבים לסיבוב ההגה. ראה "פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)" עמ' 212.

**נורית חיווי לפנסים ראשיים**

נורית חיווי זו נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר מתג בקרת התאורה מועבר למצב "ע" או "ע"
- כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הראשיים נדלקים אוטומטית

אם נוריות החיווי אינן מהבהבות או מהבהבות במהירות, יתכן שנורית פנס איתות פניה נשפרה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

**נורית חיווי אורות דרך (גבוהים)**

נורית זו מציינת שהפנסים הראשיים מאירים באורות הדרך (גבוהים).

נורית חיווי זו נדלקת גם בעת איתות בפנסים הראשיים.

**נורית חיווי של עזר אורות דרך**

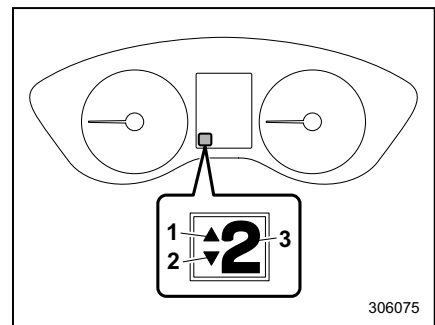
נורית חיווי זו מופיעה כאשר עזר אורות הדרך מופעל. לפרטים, ראה "עזר אורות דרך". עמ' 209.

**נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים**

נורית זו נדלקת כאשר תפקוד הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים אינו פועל כרגיל.

אם נורית זו נדלקת תוך כדי נסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

**ידית בורר הילוכים/נורית חיווי הילוך משולב**



- 1 נורית חיווי העלאת הילוך
- 2 נורית חיווי הורדת הילוך
- 3 ידית בורר/נורית חיווי הילוך משולב

נורית חיווי זו מציגה את המיקום של ידית הילוכים.

כאשר נבחרה התצורה הידנית, מחוון מיקום ידית בורר הילוכים, המציג את בחירת הילוכים הנוכחית, ומחוון זמינות להעלאה/הורדת הילוכים נדלקים.

ראה "בחירת תצורה ידנית" עמ' 272.

**נוריות חיווי לאיתות פניה**

נוריות אלה מציגות את פעולת איתות הפניה או איתות לשינוי נתיב.

**■ נורית חיווי פנס ערפל קדמי (אם קיים)**

נורית חיווי זו נדלקת כשפנס הערפל הקדמי דולק.

**■ נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)**

⚠️ זehירות
<p><b>אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מהבהבת בצבע צהוב, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. אם לאחר התנעת המנוע מחדש, נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop נדלקת ואינה כבית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה.</b></p>

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop נדלקת בצבע צהוב כשפותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop.

במקרה זה, מטעמי בטיחות, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי גם כשמרפים מכוונת הבלמים. עליך להתניע את המנוע באופן רגיל.

**■ נורית חיווי לניתוק של מערכת Auto Start Stop**

הנורית נדלקת כאשר מנתקים את מערכת Auto Start Stop בלחיצה על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כאשר מפעילים את מערכת Auto Start Stop בלחיצה נוספת על המתג לניתוק מערכת Auto Start Stop. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת המסך התחתון" עמ' 192 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

⚠️ זehירות
<p><b>אם נורית החיווי Auto Start Stop OFF נדלקת כאשר נוגעים בלחצן "Auto Start Stop", המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.</b></p>

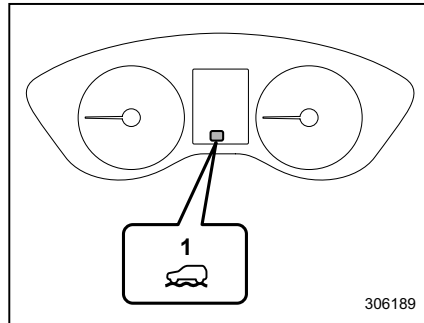
**■ נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)**

נורית החיווי נדלקת כשהמנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop. הנורית כבית כשהמנוע מותנע מחדש.

**■ נורית חיווי No Activity Detected Indicator (לא התגלתה פעילות של מערכת Auto Start Stop)**

כשעוצרים את הרכב, נורית החיווי נדלקת כשלא מתקיימים תנאי ההפעלה של מערכת ההתנעה וההדממה האוטומטית. נורית החיווי תיכבה לאחר שמתחילים שוב בנסיעה. ראה "תנאים לאי הפעלה" עמ' 294.

**■ נורית חיווי X-MODE**



נורית חיווי X-MODE

1 נורית חיווי X-MODE

נורית חיווי זו מופיעה בזמן ש-X-MODE מופעל. הנורית תיכבה כאשר X-MODE מושבת. ראה "להפעלה/ניטרול X-MODE" עמ' 195

3-7. תצוגת מד משולב (LCD צבעוני)

⚠ אזהרה
<p><b>הקדש תמיד תשומת לב מספקת לנהיגה בטוחה בעת הפעלת תצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כאשר הרכב בתנועה. כאשר הפעלת תצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) מפריעה ליכולת שלך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב לפני ביצוע פעולות על המסך. כמו כן, אל תתרכז בתצוגה בזמן הנהיגה. פעולה כזו עלולה לגרום לך להסיט את מבטך מהכביש ועלולה לגרום תאונה.</b></p>

מידע מגוון יוצג בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני). כמו כן, הודעת אזהרה תופיע בתצוגה אם מתגלה תקלה. בנוסף, ניתן לבצע מספר הגדרות עבור התוכן המוצג.



■ **נורית אזהרה לקרח על הכביש**

בטמפרטורה חיצונית של 3°C ומטה, מאירה נורית האזהרה לקרח על הכביש כדי להזהיר את הנהג לפני הדרך עלולים להיות מכוסים בשכבה של קרח.

**שים לב**

- מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה באזור שמסביב לחיישן. עם זאת, ייתכן שהטמפרטורה לא תצוין כהלכה או שעדכון הטמפרטורה עשוי להתעכב בתנאים הבאים.
  - בזמן חניה או נסיעה במהירויות נמוכות
  - כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (לדוגמה: בעת כניסה לחניון תת קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)
  - בעת התנעת המנוע לאחר חניה לפרק זמן מסוים
- יש להתייחס לנורית האזהרה לקרח על הכביש כאל אזהרה כללית בלבד. הקפד לבדוק את תנאי הדרך בפועל לפני הנסיעה.
- לאחר שהופיעה נורית האזהרה לקרח על הכביש, היא לא תיעלם אלא אם טמפרטורת הסביבה עלתה עד 5°C לפחות.



■ **נורית ביקורת לבקרת נסיעה במדרון (HDC)**

נורית חיווי זו נדלקת כאשר תפקוד בקרת הירידה במדרון נמצא במצב המתנה. הנורית תהבהב בזמן שתפקוד בקרת הירידה במדרון פועל. הנורית תיכבה כאשר תפקוד בקרת הירידה במדרון אינו זמין.



■ **נורית אזהרה לגילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)**

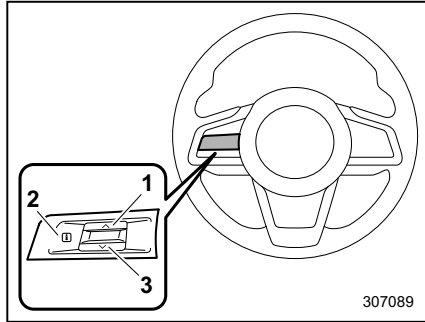
נורית אזהרה זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כאשר גילוי הרכב מאחור של סובארו (BSD/SRVD) אינו פועל כהלכה מכל סיבה שהיא. לפרטים נוספים, עיין נושא ב"נורית אזהרה BSD/SRVD" עמ' 307. אם נורית זו נשארת מוצגת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.



■ **נורית חיווי OFF לכיבוי תפקוד גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים)**

נורית זו מופיעה בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כאשר "BSD/SRVD" נבחר, כדי לבטל את גילוי הרכב מאחור של סובארו (BSD/SRVD), או כאשר גילוי הרכב מאחור של סובארו מושהה זמנית. לפרטים, ראה "נורית חיווי BSD/SRVD OFF" עמ' 307.

■ הפעלה בסיסית



מתגי בקרה

- ▲ (1)
- ⓘ (2)
- ▼ (3)

ניתן לשנות את המסכים על ידי הפעלת ▲ או ▼ של מתגי הבקרה.

כאשר ישנן כמה הודעות מידע, כגון שימושיות כגון מידע על רכב, מידע אזהרה וכד', הן יקטעו את המסך הנוכחי ויופיעו בתצוגה בליווי צפצוף. אם מוצג מסך כזה, בצע פעולה מתאימה בהתאם להודעה המוצגת על המסך.

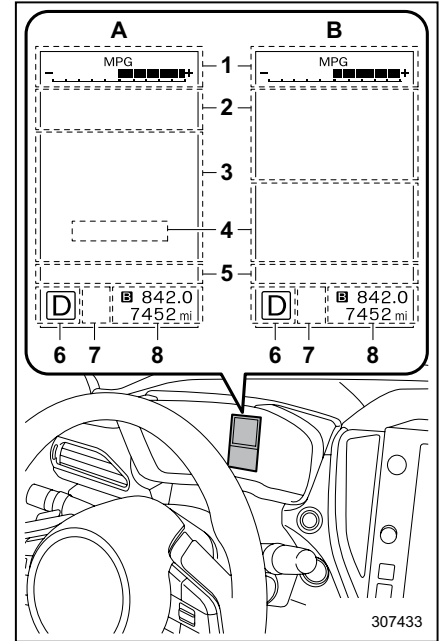
לאחר מספר שניות, מסך האזהרה יחזור למסך המקורי. בזמן שתזכורת המידע ⓘ מוצגת בתצוגה, ייתכן שניתן יהיה להציג שוב את מסך האזהרה. כדי לאחזר את ההודעה המסומנת ⓘ בתצוגה, לחץ על הלחצן ⓘ שבגלגל ההגה.

- (4) מסך מהירות דיגיטלית (ראה, "מסך מהירות דיגיטלית" עמ' 170)
- (5) מסך חיווי למידע (ראה, "מסך חיווי למידע" עמ' 167)
- (6) בחר חיווי מצב ידית בורר/הילוך (ראה "חיווי מצב ידית בורר/הילוך" עמ' 161)
- (7) נורית חיווי X-MODE ראה "נורית חיווי X-MODE" עמ' 162 / חיווי SI-DRIVE (ראה, "חיווי SI-DRIVE" עמ' 160)
- (8) מד מרחק מצטבר (ראה, "מד מרחק מצטבר" עמ' 140) / מד מרחק מתאפס כפול (ראה, "מד מרחק מתאפס כפול" עמ' 140)

(A) הפעלת מערכת EyeSight

(B) השבתת מערכת EyeSight

\*: לפרטים, עיין במדריך לבעלים הנפרד של EyeSight.



תצוגת לוח מחוונים משולב (LCD צבעוני)

- (1) מסך מידע מחוון (ראה "מסך מידע מחוון" עמ' 165)
- (2) מסך הודעות אזהרה (ראה "מסך הודעות אזהרה" עמ' 165) / תצוגה בסיסית (ראה "מסכים בסיסיים" עמ' 168)

(3) מסך EyeSight\*

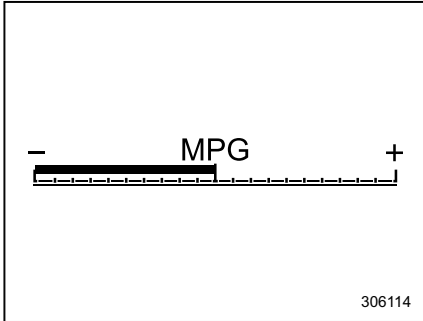
**165 תצוגת מד משולב (LCD צבעוני)**

אם יש הודעת אזהרה או הודעת תחזוקה, היא תופיע בתצוגת לוח המחוננים (LCD צבעוני). נקוט בפעולות המתאימות בהתבסס על ההודעות המוצגות.

**■ מסך נוריות חיווי למידע**

מסך נוריות חיווי למידע יכול להשתנות. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

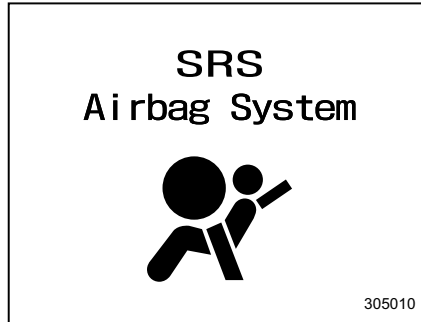
**▼ מחוון ECO**



מד החיסכון (ECO) מציג את ההפרש בין תצרוכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד המרחק המתאפס, לבין תצרוכת הדלק הדלק הנוכחית.

מד החיסכון (ECO) מציין את נצילות הדלק הנוכחית כפי שמוצגת בתרשים הבא.

**■ מסך הפתיחה יעלם כאשר תנעל את דלת הנהג באמצעות מערכת הכניסה ללא מפתח מרוחק (כל הדגמים) או תפקוד הכניסה ללא מפתח (אם קיים), בזמן שמסך הפתיחה מוצג.**  
**■ ניתן להגדיר את מסך הפתיחה ואת יחידת הניווט/שמע למצב מופעל/כבוי.**  
**■ ניתן להגדיר את מסך הפתיחה למצב מופעל או כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').**  
**■ ניתן להגדיר מסך הפרידה למצב מופעל או כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').**  
**■ תצוגת הודעת אזהרה**



**דוגמה לאזהרה**

**■ מסך פתיחה (הנפשת פתיחה) ומסך סיום (הנפשת סיום)**

מסך הפתיחה ומסך הסיום הם תצוגת תנועה גרפית המוצגת בתצוגת לוח המחוננים ובצג המידע המרכזי בעת הכניסה לרכב ויציאה ממנו.

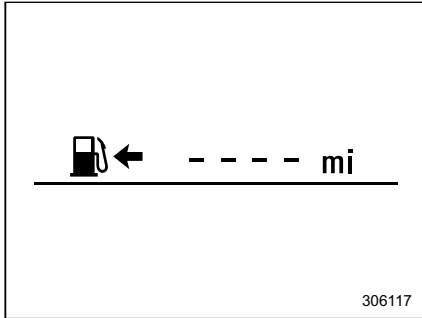
לאחר פתיחת דלת הנהג (לאחר שחרור הנעילה שלה) וסגירתה, יופיע מסך הפתיחה (הנפשת פתיחה) בתצוגת לוח המחוננים (LCD צבעוני) למשך כ-20 שניות.

עפ העברת מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK", תצוגת לוח המחוננים (LCD צבעוני) כבית בהדרגה על ידי הצגת מסך הסיום (הנפשת סיום).

**שיים לב**

- מסך הפתיחה ומסך הסיום עשויים להיות שונים בכיתוב ובמראה בפועל.
- המסך הבסיסי יוצג עם העברת מתג ההתנעה למצב "ON", כאשר מסך הפתיחה מוצג.
- מרגע הופעת מסך הפתיחה, נדרש פרק זמן מסוים להציג אותו שוב.
- אם משנים את מצב מתג ההתנעה לאחר שחרור הנעילה של דלת הנהג, מסך הפתיחה לא יופיע גם כאשר פותחים וסגרים את דלת הנהג.

▼ טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל



שיים לב

- טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס הדלק נמוך בדלקת.

שיים לב

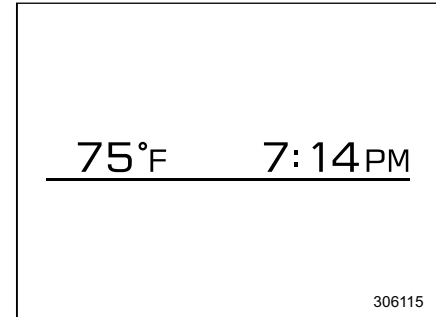
- ניתן להציג את השעה בתצורה של 12 שעות או בתצורה של 24 שעות. לפרטים, ראה "Clock" (שעון) עמ' 201 מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה באזור שמסביב לחיישן. עם זאת, ייתכן שהטמפרטורה לא תצוין כהלכה או שעדכון הטמפרטורה עשוי להתעכב בתנאים הבאים.
- בזמן חניה או נסיעה במהירויות נמוכות
- כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (לדוגמה: בעת כניסה לחניון תת קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)
- בעת התנעת המנוע לאחר חניה לפרק זמן מסוים
- ניתן להגדיר את יחידות הטמפרטורה כך שתוצג במעלות צלזיוס (°C). לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

מיקום המחוג		יחידה מוצגת
צד "+"	צד "-"	
טוב יותר	גרוע יותר	מ"ל/גלון
טוב יותר	גרוע יותר	ליטר/100 ק"מ

שיים לב

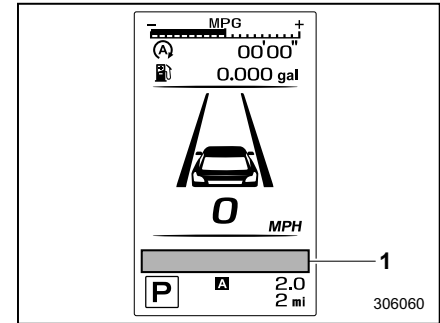
- מד החיסכון (ECO) מציג רק הערכה מקורבת בלבד של החיסכון בדלק.
- לאחר שמאפסים את מד המרחק המתאפס, תצורת הדלק הממוצעת מוצגת שוב רק לאחר נסיעה של קילומטר אחד. עד אז גם מד החיסכון (ECO) אינו פועל.

▼ שעון וטמפרטורה



מסך זה מציג את השעון ואת הטמפרטורה החיצונית.

## מסך נוריות חיווי למידע



1) מסך נוריות חיווי למידע

כאשר המצב המתאים מתרחש, נוריות חיווי למידע הבאות יוצגו במסך החיווי למידע.

### שים לב

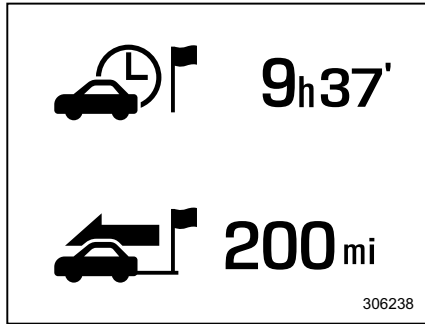
- כאשר יש מידע אזהרה שיש להציג, הוא יוצג באמצעות חמש נוריות אזהרה, החל משמאל בסדר חומרה עולה.
- כאשר יש 6 הודעות אזהרה או יותר שיש להציג, נוריות החיווי יוצגו בסדר עוקב.

## תצוגת מד משולב (LCD צבעוני) 167

עמוד	שם	סימון
163	נורית חיווי OFF לכיבוי גילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים) BSD/SRVD	
163	נורית חיווי לבקרת נסיעה במדרון	
162	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (צהובה)	
162	נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)	
162	נורית חיווי לניתוק של מערכת AutoStart Stop	
162	לא התגלתה פעילות של מערכת Auto Start Stop	
161	נורית אזהרה לפילוס אוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים	
153	נורית אזהרה לנוזל שטיפת השמשות	
163	נורית אזהרה למשטח כביש קפוא	

עמוד	שם	סימון
153	נורית חיווי לדלת פתוחה	
153	נורית אזהרה מכסה תא מנוע פתוח	
161	נורית אזהרה לפנס ראשי LED	
161	נורית חיווי למערכת עזר אורות דרך (HBA) (אם קיים)	
161	נורית חיווי OFF פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
161	נורית אזהרה לפנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה	
148	נורית אזהרה מפלס שמן מנוע נמוך	
149	נורית אזהרה לטמפרטורת שמן תיבת הילוכים רציפה	
153	נורית אזהרה הינע לכל הגלגלים	
163	חיווי אזהרה לגילוי רכב מאחור של סובארו (אם קיים) BSD/SRVD	

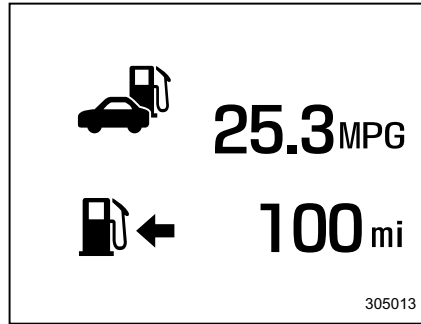
**מסך מידע נהיגה:**



🕒: משך זמן הנסיעה  
 📏: מרחק הנסיעה

במסך זה מופיעים משך הנסיעה (הזמן שחלף מאז שמתג ההתנעה הועבר למצב ON) ומרחק הנסיעה (המרחק שהרכב נסע מאז שמתג ההתנעה הועבר למצב ON).

**מסך צריכת דלק נוכחית:**



🚗: צריכת דלק נוכחית  
 ⛽: טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל

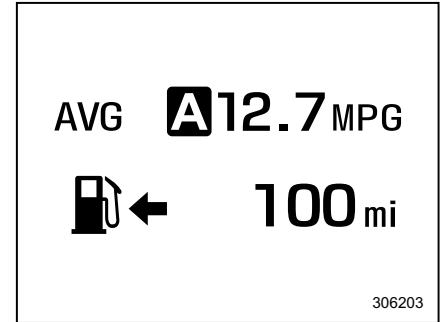
**שים לב**

**טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס הדלק נמוך נדלקת.**

**■ מסכים בסיסיים**

בעזרת  $\nabla$  או  $\blacktriangledown$  שבגלגל ההגה, אפשר להחליף את המסך שמוצג באופן קבוע.

**מסך צריכת דלק ממוצעת**



AVG: צריכת דלק ממוצעת

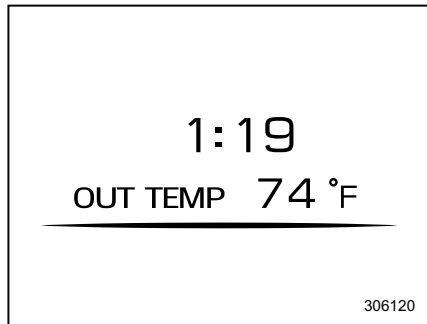
⛽: טווח נסיעה עם הדלק שנותר במיכל מסך זה מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה המתאפס.

**שים לב**

**טווח הנסיעה עם הדלק שנותר במיכל הוא הערכה כללית בלבד. הערך המופיע עשוי להיות שונה מטווח הנסיעה בפועל עם כמות הדלק שנותרה, כך שעליך למלא את המיכל מיד כאשר נורית האזהרה למפלס הדלק נמוך נדלקת.**



מסך שעון וטמפרטורה חיצונית:



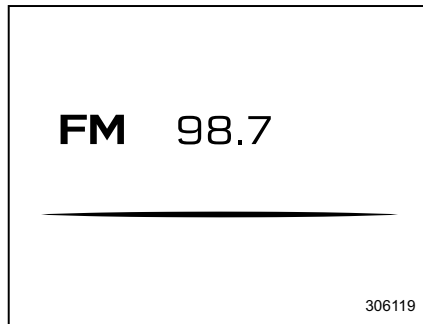
מסך זה מציג את השעון ואת הטמפרטורה החיצונית. לפרטים לגבי הגדרות שעון, ראה "שעון", עמ' 201

שים לב

- נורת חיוי טמפרטורה חיצונית מציגה את הטמפרטורה סביב אזור החיישן. בכל אופן, יתכן והטמפרטורה לא תצוין במדוייק או תתעדכן באיחור בתנאים הבאים.
  - בחניה או בנהיגה במהירות נמוכה.
  - כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה בפתאומיות (לדוגמה: בכניסה ויציאה מחניון תת קרקעי או במעבר במנהרה)
  - בהתנתע המנוע לאחר שהרכב חנה לזמן ממושך.

שים לב

- כשמאפסים את מד מרחק הנסיעה המתאפס, מאופסים גם הנתונים של הזמן הכולל וכמות הדלק הכוללת שנחסכה.
  - למשך הנסיעה הכולל נוסף גם הזמן שבו מערכת Auto Start Stop דוממה את המנוע.
- מסך שמע:



מסך השמע מציג את מצב מידע השמע. לפרטים על מערכת השמע, עיין במדריך השמע הנפרד.

מסך Auto Start Stop:



מסך הזמן הכולל שבו מערכת Auto Start Stop דוממה את המנוע

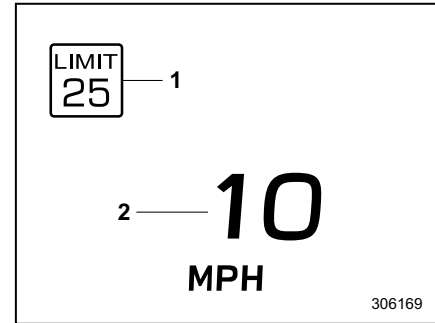
כמות הדלק הכוללת שמערכת Auto Start Stop חסכה הודות להדממת המנוע

הערכים מחושבים מאז האיפוס האחרון של מד מרחק הנסיעה המתאפס שמוצג כעת, ועד עתה.

סווחי המדידה הם כמפורט להלן.

- משך הזמן הכולל: מ-00 דקות ו-00 שניות עד 9,999 שעות, 59 דקות ו-59 שניות
- כמות הדלק הכוללת שנחסכה: מ-0 ליטר עד 9999.999 ליטר.

## ■ מסך מד מהירות דיגיטלי



- (1) נורית חיווי מהירות (אם קיים)
  - (2) מהירות הרכב
- המסך מציג את מהירות הרכב העכשווית.

## 8-3. תצוגת מידע מרכזית (CID)

**אזהרה**

**שים לב תמיד לנהיגה בטוחה בעת הפעלת צג המידע המרכזי, כאשר הרכב בתנועה. כאשר הפעלת תצוגת המידע המרכזית מפריעה למודעות וליכולת שלך להתרכז בנהיגה, עצור את הרכב במקום בטוח לפני ביצוע פעולות בצג. כמו כן, אל תתרכז בתצוגה בזמן נהיגה. פעולה שכזו עלולה לגרום תאונה.**

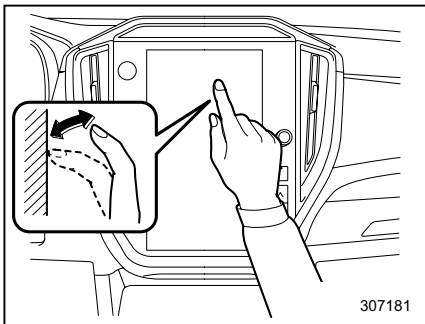
## ■ מאפיינים

כל המידע מוצג בצג המידע המרכזי, כולל הגדרות הרכב, מצב הרכב, תפעול מערכת השמע ומערכת בקרת אקלים.

פרטים	עמוד (דגמי מסך מפוצל 11.6 אינץ')	עמוד (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')
מסך הודעות	172	
מידע תחזוקה	201	195
הגדרות רכב	177	188/192
הפעלת בקרת אקלים	177	188
מצלמת תצוגה אחורית	297	
שמע/טלפון	ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.	
EyeSight (אם קיים)	עיין בנספח המדריך למשתמש עבור מערכת Eye-Sight.	

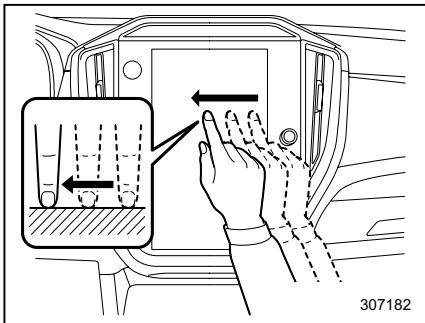
ניתן להשתמש בתצוגת המידע המרכזית גם כדי להגדיר ולאתחל את תצוגת המידע המרכזית עצמה.

▼ נגיעה



גע במהירות פעם אחת והרפה.

▼ גרירה



גע במסך באצבע והזז את המסך למיקום המבוקש.

- ניתן להפעיל או לכבות את מסך הפתיחה. לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').
- משך זמן מסוים לאחר הופעת מסך הפתיחה, ייתכן שהוא לא יופיע שוב, גם כאשר דלת הנהג נפתחה ונסגרה. אין הדבר מידע על תקלה.

■ מסך סיום

מסך הסגירה יוצג בתנאים הבאים.

- דלת הנהג נפתחת לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF".
- 3 דקות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF" כשדלת הנהג סגורה.
- חלפו 10 דקות מרגע השימוש בדיבורית הטלפון לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "OFF".
- מתח המצבר נמוך כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF".

■ מסך הודעות

הודעות שימושיות, כגון תזכורות, מידע על מזג האוויר (אם קיים) ומידע תעבורתי (אם קיים) עלולות להפריע למסך הנוכחי ולהופיע בתצוגה בליווי צפצוף. נקוט בפעולה הנכונה בהתאם להודעה.

■ פעולת מסך המגע

צג המידע המרכזי כולל מסך מגע. הפעולות מתבצעות על ידי נגיעה ישירה במסך המגע.

שיים לב

- כאשר הרכב בתנועה, יתכן שתפקודים ואפשרויות מסוימים לא יהיו זמינים.
- ניתן לשנות את השפה והיחידות הן עבור תצוגת המידע המרכזית והן עבור תצוגת לוח המחונים (LCD צבעוני).
- ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

- התמונות המוצגות במדריך למשתמש זה הן תמונות לדוגמה. התמונות בפועל עשויות להשתנות בהתאם לאזור ולמפרטי הרכב.

■ מסך פתיחה

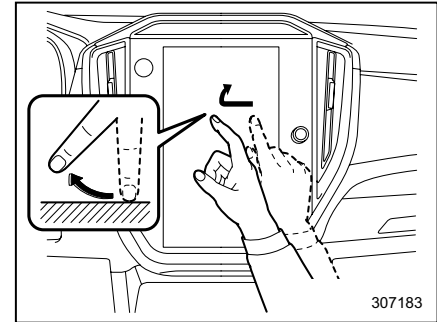
מסך הפתיחה ומסך הסיום הם תצוגת תנועה גרפית המוצגת בתצוגת לוח המחונים ובצג המידע המרכזי בעת הכניסה לרכב ויציאה ממנו.

כאשר פותחים וסוגרים את דלת הנהג, מסך הפתיחה יופיע לזמן קצר.

שיים לב

- מסך הפתיחה ייעלם עם העברת מתג ההתנעה למצב "ON", כאשר מסך הפתיחה מוצג.

▼ החלקה



הזז במהירות את המסך על ידי החלקה עם האצבע.

שים לב

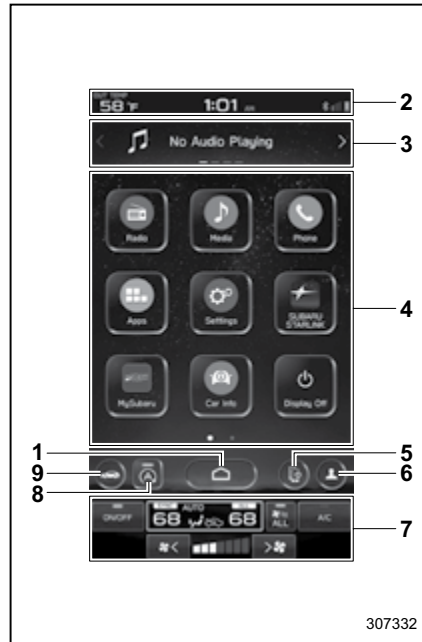
יתכן שפעולות החלקה לא יבוצעו בצורה חלקה בעת נסיעה בגובה רב.

■ דגמי מסך 11.6 אינץ'

שים לב

לדגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ', ראה "דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'" עמ' 187

▼ צג מגע



- 4 מסך ראשי (ראה, "מסך ראשי" עמ' 177)
  - 5 סמל ניהול מכשיר (עיין במדריך השמע הנפרד)
  - 6 סמל פרופילי נהג (ראה, "סמל פרופילי נהג" עמ' 177)
  - 7 מסך בקרת האקלים (ראה, "מסך בקרת אקלים" עמ' 177)
  - 8 סמל הפעלה/כיבוי Auto Start Stop (ראה, סמל הפעלה/כיבוי של תפקוד Auto Start Stop עמ' 174)
  - 9 סמל הגדרות רכב (ראה, "סמל הגדרות רכב" עמ' 176)
- כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "ON", לוח המגע יופעל.

▼ שורת המצב

הטמפרטורה החיצונית והשעון מוצגים בשורת המצב.

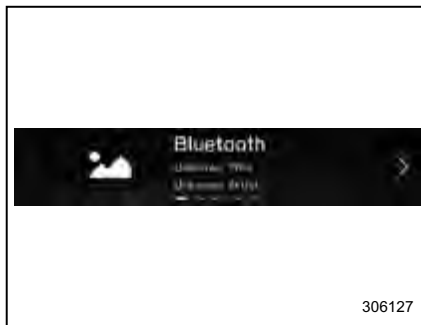
- 1 סמל HOME (בית) (ראה, "סמל HOME (בית)" עמ' 177)
- 2 שורת המצב (ראה, שורת המצב עמ' 172)
- 3 סרגל המידע (ראה, "סרגל המידע" עמ' 173)

פרטים	פריט
טמפרטורת נוזל קירור המנוע	
טמפרטורת שמן המנוע	
מהירות רכב ממוצעת	
שיעור הלחיצה על דוושת ההאצה	
תנוחת הרכב	
כיוון הרכב <sup>1*</sup>	
תמרור הגבלת המהירות של הכביש שבו אתה נוסע כעת <sup>1*</sup>	
לוח שנה	
מידע על מערכת ניטור הנהג <sup>1*</sup> וצריכת הדלק הממוצעת של הנהג	
דבר אינו מוצג.	

<sup>1\*</sup>: אם קיים

סרגל המידע ▾

החלק את סרגל המידע או גע ב- < או > בסרגל המידע כדי להחליף את הפריט המוצג. מסך שמע:



המסך של מקור השמע הנוכחי שנבחר כעת מוצג. לפרטים אודות אופן השימוש בהגדרות השמע, עיין במדריך השמע הנפרד.

שים לב

- מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה סביב החיישן. אולם, ייתכן שהטמפרטורה לא תוצג כהלכה או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.
  - בזמן חניה או נסיעה במהירויות נמוכות
  - כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה באופן פתאומי (לדוגמה: בעת כניסה לחניון תת קרקעי ויציאה ממנו, או בעת מעבר במנהרה)
  - בעת התנתעת המנוע לאחר חניה לפרק זמן מסוים
- ניתן להגדיר את הטמפרטורה כך שתוצג במעלות צלזיוס או במעלות פרנהייט. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')
- ניתן להציג את השעה בתצורה של 12 שעות או בתצורה של 24 שעות. לפרטים, ראה "שעון" עמ' 201
- כדי להציג את מסך הגדרת השעון, גע בשעון בשורת המצב. ראה "שעון" עמ' 201
- לפרטים אודות מידע על התקן Bluetooth, עיין במדריך הניווט/שמע לבעלים.

שיים לב

**ייתכן שחלק מהפריטים לא יוצגו בהתאם לדגם ולמפרט.**

ניתן לשנות את הפריטים המוצגים במסך המועדף. לפרטים, ראה "יישומונים מועדפים" עמ' 186

**מסך X-MODE**



307291

מידע X-MODE מוצג על המסך. כמו כן, ניתן להעביר את X-MODE לתצורה אחרת על המסך.

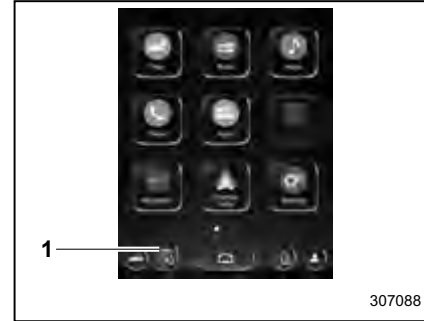
**מסך ראשי**

לפרטים אודות התפריט הבא, עיין במדריך השמע הנפרד.

- רדיו
- תקשורת
- טלפון
- מפה

- יישומים
- My Subaru
- הוסף לקיצורי הדרך

**סמל הפעלה/כיבוי Auto Start Stop**



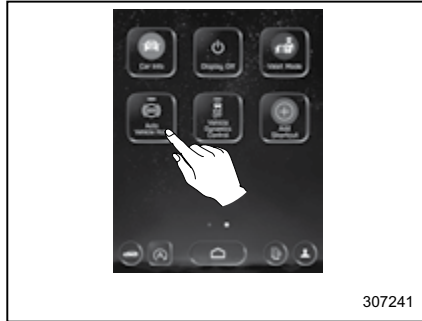
307088

1 נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)

נגיעה ב- "ⓐ" משביתה את מערכת Auto Start Stop ומכבה את נורית החיווי Auto Start Stop (ירוקה) על המסך.

נגיעה נוספת ב- "ⓐ" מפעילה את מערכת Auto Start Stop ומדליקה את נורית החיווי Auto Start Stop (ירוקה). עיין ב"כדי להפעיל/לכבות את מערכת Auto Start Stop" עמ' 296

**סמל החזקה אוטומטית של הרכב**



307241

כדי להפעיל ולכבות את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב, גע בסמל "Auto Vehicle" נורית Hold. כאשר תפקוד Auto Start Stop כבוי, נורית החיווי של החזקת הרכב האוטומטית תיכבה. ראה "כדי להפעיל ולכבות את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב" עמ' 288

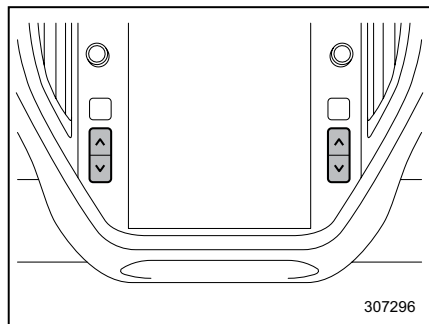


2. לחץ לחיצה ממושכת על בורר עוצמת השמע כדי להפעיל שוב את המסך.



1. גע ב- "Display Off" (כיבוי תצוגה).

**כיבוי תצורה כבויה של התצוגה:**



1. גע בתצוגה או לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה.

**סמל הבקרה הדינמית של רכב** ▾



כדי להפעיל ולכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, גע בסמל "בקרה דינמית של הרכב".

כאשר מכבים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כבויה במהלך פעולת המנוע, נורית החיווי OFF לכיבוי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב נדלקת בלוח המחוננים.

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תושבת. כאשר נוגעים שוב בסמל "בקרה דינמית של רכב" כדי להפעיל את המערכת מחדש, נורית החיווי OFF של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, כבית. ראה "כדי להפעיל/לכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" עמ' 280

### סמל הגדרות רכב

גע ב- כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן הנהיגה.


הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט	
			תפריט ראשון	תפריט שני
185	280	ON/OFF	מערכת בקרה דינמית של הרכב	שליטה ברכב
185	195	ON/OFF	X-MODE	
-	2*	Eco/נוחות/סטנדרטי/דינמי	מאפייני האצה של בקרת שיוט	
185	212	ON/OFF	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)	
185	287	ON/OFF	Auto Vehicle Hold (AVH) (החזקה אוטומטית של הרכב)	
185	287	ON/OFF	Auto Start Stop	
-	2*	הגדרה/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	
-	2*	רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות מלפנים	
-	2*	כל התפקודים/תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד/זמזום התראה בלבד/כבוי	אזהרה לסטייה מנתיב	
185	301	ON/OFF	זיהוי רכב מאחור של סובארו (BSD/SRVD) <sup>1*</sup>	עוד הגדרות
-	301 ו-2*	מינימום/אמצע/מקסימום	עוצמת אזהרה	
185	139 ו-163	ק"מ, קמ"ש, ליטר	יחידות	

\*1: אם קיים

\*2: לפריטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.



## תצוגת מידע מרכזית (CID) 177

כדי להציג את המסך הראשי, לחץ על  על (HOME).

במדריך למשתמש זה, יוסברו ההגדרות הבאות. לפרטים אודות פריטים אחרים, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

– "Settings" → "General"



– "Settings" → "Car"

– "Car Info"

### ▼ הגדרות כליות

הגדר את השעה ופריטים כלליים בצג.



1. לחץ על לחצן  (HOME).
2.  → (הגדרות)
3. "General" → (כללי)
4. בחר בתפריט המועדף.

(2) נורית חיווי הטמפרטורה שנקבעה (צד הנהג)

(3) נורית חיווי מצב SYNC

(4) תצורת זרימת אוויר

(5) תצורת בקרת אקלים

(6) בורר כניסת האוויר

(7) נורית חיווי לתצורת אוורור דינמי

(8) נורית חיווי לטמפרטורה שנקבעה (צד הנוסע)

(9) סמל הפעלה/כיבוי של אוורור דינמי

(10) סמל הניתן להתאמה אישית


(11) בקרת מהירות המאוורר

בעת הפעלת מערכת בקרת האקלים, המסך הראשי עובר למסך בקרת האקלים. לפרטים, ראה "לוח בקרת אקלים" עמ' 224

### ▼ מסך ראשי




### ▼ סמל פרופילי נהג

גע ב-  (סמל פרופילי נהג) כדי לאשר את פרטי הנהג. לפרטים, עיין במדריך הניווט/ השמע הנפרד.

### ▼ סמל ניהול התקנים

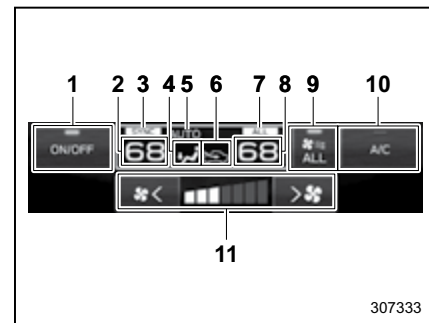
גע בסמל ניהול התקנים כדי לצמד את מערכת הרכב שלך למכשיר המשתמש ב-Android Auto, Apple CarPlay או ישום דומה. לפרטים, עיין במדריך הניווט/שמע הנפרד.

### ▼ סמל HOME (בית)

גע ב-  (HOME) כדי להציג את התפריט הראשי.

### ▼ מסך בקרת האקלים

מצב בקרת האקלים מוצג על המסך.



(1) סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפריטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האישיות שלך.

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט			
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי	
201	201	AUTO/Manual	שעון	הגדרת השעה <sup>2*1*</sup>	הגדרת השעה <sup>3*</sup>	
185		סנכרון עם טלפון/ידני				
185		OFF/(+1 שעה)/AUTO/ON				
185		12/24 שעות				
185	-	כיבוי המסך.	תצוגה	תצוגה כבויה	בורר בהירות	
185	142	ON/OFF				
185	185	הגדר והתאם את הבהירות והניגודיות של התצוגה.	כללי	בהירות/ניגודיות		
		ON/OFF				
-	2*	Wi-Fi	Wi-Fi	מחובר ל:	מחבר את המכשיר הרשום.	
		בחר את המכשיר הרשום.				
		הוספה				רשתות Wi-Fi זמינות
		הגדרת PIN/הגדרת לחצן				הגדרת מערכת Wi-Fi מוגנת
		-				רשתות Wi-Fi רשומות
-	-	מידע אבטחת Wi-Fi (מצב AP)	מידע הגנה Wi-Fi			

תצוגת מידע מרכזית (CID) 179

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
185	172	ON/OFF	תחזוקה	מסך תזכורת	
185		ON/OFF	יום הולדת		
185		ON/OFF	יום נישואים		
185	204	מקלדת: הכנס סיסמה חדשה	הגדרת סיסמה <sup>3*</sup>	תצורת שירות חניה <sup>1*</sup>	
		מקלדת: הכנס את הסיסמה שלך	הפעל את תצורת שירות חניה		
		מקלדת: שנה סיסמה	שנה סיסמה		
185	139	ON/OFF	תנועה ראשונית של המחונן	מסך מחוונים	
185	165	מחונן ECO/טמפרטורה חיצונית/ שעון/ המרחק שניתן לנסוע עם כמות הדלק שבמיכל	מסך מידע מחונן		
185	168	ON/OFF	השהיית מסך סיבוב אחר סיבוב <sup>1*</sup>	מצלמה	
185	298	ON/OFF	בקרת השהיית מצלמת תצוגה אחורית		
185	299	ON/OFF	קווי זווית היגוי		
185	230	/מיחזור/A/C/MAX A/C/AUTO SYNC	לחצן התאמת בקרת אקלים	בקרת אקלים	
185	172	-	°C	יחידות טמפרטורה	
185	170 ו-163	שפת התצוגה תלויה במדינת היעד	-	שפה	
185	2*	ON/OFF	-	קיצורי דרך למסך הבית	
185	165	ON/OFF	-	מסך פתיחה	
185	165	ON/OFF	-	מסך סיום	

כללי

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
186	172	הגדר יישום מועדף מתוך הרשימה.	-	יישומונים מועדפים	כללי
186	172	הגדרת יום הולדת.	-	רשימת ימי הולדת	
187	172	הגדר יום שנה.	-	רשימת ימי שנה	
-	2*	ON/OFF	-	הודעה על מנוחה תקופתית* <sup>1</sup>	
		בדוק אם קיים עדכון תוכנה חדש	עדכון	עדכון תוכנה	
		ON/OFF	בדיקה אוטומטית לעדכונים		
		ON/OFF	הורדת עדכונים אוטומטית		
		איפוס/ביטול	-	איפוס לנתוני יצרן	
		-	-	מידע אודות המערכת	
-	-	-	-	מידע על תוכנה חינם/קוד פתוח	

\*1: אם קיים

\*2: לפריטים אודות מערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

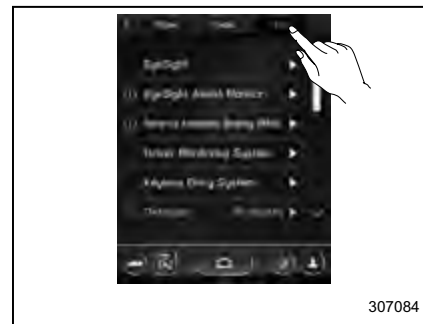
\*3: מוצג עד שתצורת שירות חניה מוגדרת.

## שים לב

גע בלחצן  כדי להציג את ההסבר של הפריטים.

### ▼ הגדרות רכב

בצע את הגדרת מערכת EyeSight ואת הגדרת הרכב.



1. לחץ על לחצן (HOME).
2. → (הגדרות) ⚙️
3. → CAR (רכב)
4. בחר בתפריט המועדף.

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפריטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האיטיות שלך.

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
-	2*	הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	EyeSight	CAR - רכב
		מרוחק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית		
		כל התפקודים/תפקוד מניעת סטייה מנתיב בלבד/זמזם אזהרה בלבד/OFF	נטישת נתיב		
		חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/דינמי	מאפייני האצה של בקרת שיוט		
		ON/OFF	צליל רכישת רכב מלפנים		
		ON/OFF	צג עוקב לרכב מלפנים		
		נתיב ימני/נתיב שמאלי	בחירת נהיגה בצד שמאל/נהיגה בצד ימין		

183 תצוגת מידע מרכזית (CID)

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
185	120 ו-116	ON/OFF	איתות חירום	מערכת כניסה ללא מפתח	רכב - CAR
185	110	דלת נהג בלבד/הכל	שחרור נעילה של דלת הנהג <sup>1*</sup>		
185	111	דלת אחורית/תא מטען בלבד/הכל	שחרור נעילת דלת אחורית/תא המטען <sup>1*</sup>		
185	218	15 דקות / רציף	-	הסרת אדים	
185	243	10 שניות/20 שניות/30 שניות/כבוי	-	תאורה פנימית	
185	206	מזערי/נמוך/ביניים/מרבי	רגישות חיישן תאורה	חיישן תאורה אוטומטית	
185	206	ON/OFF	קישור למגב		
185	207	30 שניות/60 שניות/90 שניות/כבוי	קביעת זמן התקרבות	תאורת גישה	
185		30 שניות/60 שניות/90 שניות/כבוי	הגדרת זמן יציאה		
185	214	ON/OFF	-	החלפת נתיב בנגיעה אחת	
185	123	מהירות רכב/שילוב להילוך חניה או יציאה מהשילוב/כבוי	נעילת דלתות אוטומטית	שחרור נעילה/נעילת דלתות אוטומטית	
185		התנעה במצב OFF/ דלת נהג פתוחה/שילוב להילוך חניה או יציאה מהשילוב/כבוי	שחרור נעילת דלתות אוטומטי		

הליך ההגדרה (עמוד)	הפעלת מערכת הרכב (עמוד)	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
185	55	ON/OFF	-	תזכורת למושב האחורי	רכב - CAR
185	280	ON/OFF	-	מערכת בקרה דינמית של הרכב	
185	287	ON/OFF	-	(AVH) Auto Vehicle Hold (החזקה אוטומטית של הרכב)	
185	296	ON/OFF	-	Auto Start Stop	
185	308	ON/OFF	-	זיהוי רכב מאחור של סובארן (BSD/SRVD)*1)	
185	195	ON/OFF	-	X-MODE	
185	212	ON/OFF	-	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)	
185	306 ו-2*	מינימום/אמצע/ מקסימום	-	עוצמת התראה*1	
185	139 ו-163	ק"מ, קמ"ש, ליטר	-	יחידות	

\*1: אם קיים

\*2: הגדרה זו פועלת גם כהגדרה להפעלה/כיבוי של זמזום הדלת האחורית החשמלי להתחלת הפעולה. עם זאת, לא ניתן לשנות את הגדרת זמזום האזהרה עבור זיהוי חסימה וכד'.

\*3: לפריטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

## שים לב

גע בלחצן  כדי להציג את ההסבר של הפריטים.



▼ הגדרת פריטים על המסך

▼ בהירות/ניגודיות

הגדרה והתאמת הבהירות והניגודיות של תצוגת המידע המרכזית.

שים לב

ניתן לכוונן את "Brightness" (בהירות) רק כאשר "Brightness Dial" (בורר בהירות) כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177.

1. גע בלחצן (HOME).
2. → (הגדרות)
3. "General"
4. "תצוגה"
5. "בהירות/ניגודיות"



6. גרור את לחצן כדי להתאים את הבהירות והניגודיות.

גע ב"Default" (ברירת מחדל) כדי לחזור להגדרות היצרן.

▼ בחירה



דוגמה

גע בפריט המועדף.

▼ בחירת פריטים על המסך

▼ הגדרות ON/OFF





דוגמה

גע בתפריט המשתנה ובחר ON או OFF.

## רשימת ימי הולדת ▾

אם יום הולדת או יום שנה קרבים, תוצג הודעה כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON". ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה באמצעות "Reminder screen" (מסך תזכורת). לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177.



1. גע בלחצן  (HOME).
2.  → (הגדרות)
3. "General" (כללי)
4. "Birthday List" (רשימת ימי הולדת)

## יישומונים מועדפים ▾



306136

ניתן להתאים את התפריט במסך המועדפים.

1. גע בלחצן  (HOME).
2.  → (הגדרות)
3. "General"
4. "Favorite Widgets" (יישומונים מועדפים)
5. בחר את הסמל של המצב המוצג.
6. בחר את הסמל המוצג.



306138

6. הזן את השם.
7. "Next" → (הבא)

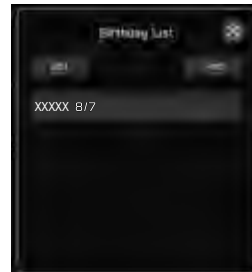


306139

8. הזן את התאריך.
9. "OK" → (אישור)

## שים לב

ניתן לשמור 5 ימי הולדת לכל היותר.



306137

5. "Add" (הוספה)

## רשימת ימי שנה ▾

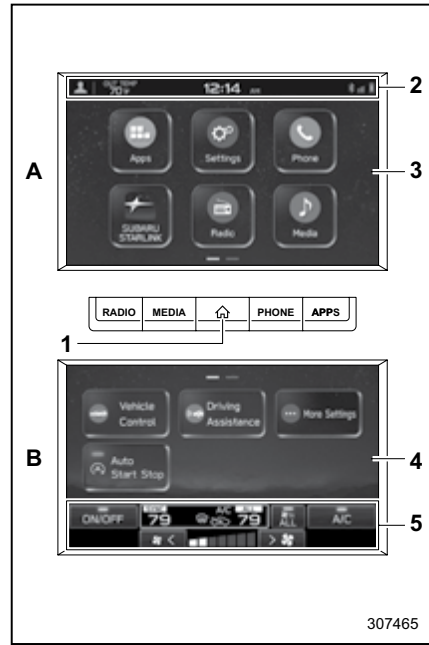
הנוהל לקביעת ימי שנה זהה לזה של "רשימת ימי הולדת" עמ' 186, אלא שבשלב 4 נבחר "Anniversary List" (רשימת ימי שנה).

## דגמים עם מסך מפוצל 7.0 אינץ' (אם קיים)

### שים לב

עבור דגמי מסך 11.6 אינץ', ראה, "דגמי מסך 11.6 אינץ'" עמ' 172

## ▼ מסכים ראשיים



(A) תצוגה עליונה

(B) תצוגה תחתונה

(1) לחצן HOME (ראה, "לחצן HOME" עמ' 187)

(2) שורת המצב (ראה, "שורת המצב" עמ' 187)

## 187 תצוגת מידע מרכזית (CID)

(3) מסך ראשי עליון (ראה, "הגדרת התצוגה העליונה" עמ' 188)

(4) מסך ראשי תחתון (ראה, "הגדרת התצוגה התחתונה" עמ' 192)

(5) מסך בקרת האקלים (ראה, "מסך בקרת אקלים" עמ' 188)

כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "ON", לוח המגע יופעל.

## ▼ לחצן HOME

לחץ על (HOME). כדי להציג את התפריט העליון.

## ▾ שורת המצב

סמל פרופילי הנהג, הטמפרטורה החיצונית והשעון מוצגים בתצוגה.

## שים לב

- מחוון הטמפרטורה החיצונית מציג את הטמפרטורה סביב החיישן. אולם, ייתכן שהטמפרטורה לא תוצג כהלכה או שהיא תתעדכן באיחור, בתנאים הבאים.

- כשהרכב חונה או נוסע לאט
- כשחל שינוי פתאומי בטמפרטורה החיצונית (למשל: בכניסה לחניון תת קרקעי או ביציאה ממנו, או במעבר במנהרה)
- כשמתניעים את המנוע לאחר שהרכב חנה במשך פרק זמן מסוים

- ניתן להגדיר את הטמפרטורה כך שתוצג במעלות צלזיוס או במעלות פרנהייט. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

- ניתן להציג את השעון בתצוגה של 12 שעות או בתצוגה של 24 שעות. לפרטים על ההגדרה, ראה, "Clock" (שעון) עמ' 201
- כדי להציג את מסך הגדרת השעון, גע בשעון בשורת המצב, ראה "Clock" (שעון) עמ' 201

### תצוגה עליונה ▾

לפרטים אודות הפריטים, ראה "הגדרת התצוגה העליונה" עמ' 188

לפרטים אודות התפריט הבא, עיין במדריך הניווט/שמע הנפרד.

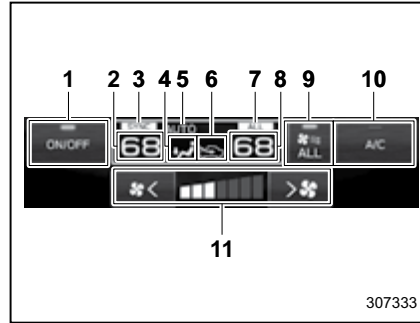
- רדיו
- מדיה
- טלפון
- יישומים
- הוסף לקיצורי הדרך

### תצוגה תחתונה ▾

לפרטים אודות פריטי ההגדרה, ראה, "הגדרת התצוגה התחתונה" עמ' 192

אם מסך זה משתנה למסך בקרת האקלים, ראה, "דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'" עמ' 225

### מסך בקרת אקלים ▾



- 1 סמל הפעלה/כיבוי של בקרת האקלים
  - 2 נורית חייוי הטמפרטורה שנקבעה (צד הנהג)
  - 3 נורית חייוי מצב SYNC
  - 4 תצורת זרימת אוויר
  - 5 תצורת בקרת אלקים
  - 6 בורר כניסת האוויר
  - 7 נורית חייוי לתצורת אוורור דינמי
  - 8 נורית חייוי לטמפרטורה שנקבעה (צד הנוסע)
  - 9 סמל הפעלה/כיבוי של אוורור דינמי
  - 10 סמל הניתן להתאמה אישית
  - 11 בקרת מהירות המאוורר
- בעת הפעלת מערכת בקרת האקלים, המסך הראשי עובר למסך בקרת האקלים.

לפרטים אודות פעולת בקרת האקלים, ראה, "לוח בקרת אקלים" עמ' 224

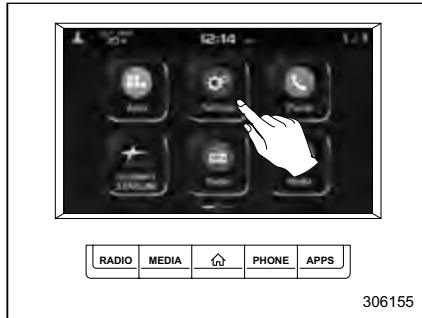
### הגדרת התצוגה העליונה ▾

במדריך למשתמש זה, יינתן הסבר להגדרות של התפריט "General" (כללי). לפרטים אודות פריטים אחרים, עיין במדריך השמע הנפרד.

### הגדרות כלליות ▾

התפריט "General" (כללי) משמש להגדרת התצוגה, השפה והשעה.

1. לחץ על לחצן (HOME).



2. גע בלחצן (Settings) (הגדרות).
3. General (כללי)
4. בחר בתפריט המועדף.

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפריטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האישיות שלך.

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
201	201	סנכרון עם טלפון/ידני	שעון	הגדרת השעה	תפריט שלישי
203		12/24 שעות			
199	-	כיבוי המסך.	תצוגה	תצוגה כבויה	תפריט שני
199	-	ON/OFF			
199	-	הגדר והתאם את הבהירות והניגודיות של התצוגה.	תצוגה	בהירות/ניגודיות	תפריט שני

כללי

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט ראשון	תפריט שני	תפריט שלישי
199	172	ON/OFF	תחזוקה	מסך תזכורת	
199		ON/OFF	יום הולדת		
199		ON/OFF	יום נישואים		
185	204	מקלדת: הכנס סיסמה חדשה	הגדרת סיסמה *1	תצורת שירות חניה*1	
		מקלדת: הכנס את הסיסמה שלך	הפעל את תצורת שירות חניה		
		מקלדת: שנה סיסמה	שנה סיסמה		
199	139	ON/OFF	תנועה ראשונית של המחונן	מסך מחוונים	כלי
199	165	מחונן/ECO/טמפרטורה חיצונית/ שעון/המרחק שניתן לנסוע עם כמות הדלק שבמיכל	מסך מידע מחונן		
199	298	ON/OFF	בקרת השהיית מצלמת תצוגה אחורית	מצלמה	
199	299	ON/OFF	קווי זווית היגוי		
199	230	/מיחזור/A/C/MAX A/C/AUTO SYNC	לחצן התאמת בקרת אקלים	בקרת אקלים	
199	188	-	C°	יחידות טמפרטורה	
199	170-163	שפת התצוגה תלויה במדינת היעד	-	שפה	
199	3*	-	-	קיצורי דרך למסך הבית	

תצוגת מידע מרכזית (CID) 191

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
199	165	ON/OFF	-	מסך פתיחה	כללי
199	165	ON/OFF	-	מסך סיום	
199	172	הגדרת יום הולדת.	-	רשימת ימי הולדת	
200	172	הגדר יום שנה.	-	רשימת ימי שנה	
-	3*	איפוס/ביטול	-	איפוס לנתוני יצרן	
		-	-	מידע אודות המערכת	
		-	-	מידע על תוכנה חינם/קוד פתוח	

\*1: מוצג עד שתצורת שירות חניה מוגדרת

\*2: אם קיים

\*3: לפרטים אודות מערכת השמע, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת המולטימדיה.

**שים לב**

**גע בלחצן  כדי להציג את ההסבר של הפריטים.**

הגדרות הרכב בזמן נהיגה



גע ב- (X-MODE), (Vehicle Control) (בקררת רכב), (Driving Assistance) (סיוע בנהיגה), או (More Settings) (הגדרות נוספות) או (Auto Start Stop) (כדי להציג את הפריטים שניתן לשנותם בזמן הנהיגה).



2. לחץ לחיצה ממושכת על בורר עוצמת השמע כדי להפעיל שוב את המסך.

הגדרת התצוגה התחתונה

גע ב- (הגדרות רכב). ראה "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195

מסך זה מציג את תצורת הנהיגה של הרכב ואת מצב הפעולה של התפקודים. ראה "סטטיסטיקות נהיגה" עמ' 200

קבע את מועדי התחזוקה. ראה "תחזוקה" עמ' 201

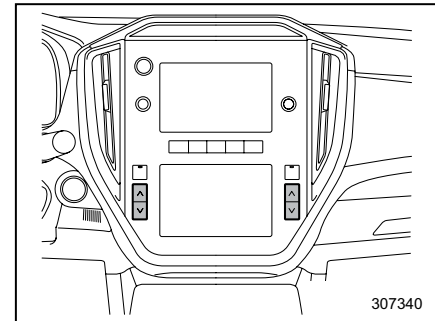
תצוגה כבויה

הפעלת תצורה כבויה של התצוגה:



1. גע ב- "Display Off" (כיבוי תצוגה).

כיבוי תצורה כבויה של התצוגה:



1. גע בתצוגה או לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה.



תצוגת מידע מרכזית (CID) 193

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט		
			תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
199	195	ON/OFF	-	-	X-MODE
199	280	ON/OFF	-	מערכת בקרה דינמית של הרכב	שליטה ברכב
199	287	ON/OFF	-	(AVH) Auto Vehicle Hold (החזקה אוטומטית של הרכב)	
-	1*	Eco/נוחות/סטנדרטי/דינמי	-	מאפייני האצה של בקרת שיוט	
185	212	ON/OFF	-	פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)	
-	1*	הגדרה/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	מערכת בלימה לפני התנגשות	עזר נהיגה
		רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות מלפנים		
		כל התפקודים/תפקוד למניעת סטייה מנתיב בלבד/זמזם התראה בלבד/כבוי	-	אזהרה לסטייה מנתיב	
199	296	ON/OFF	-	-	Auto Start Stop
199	1*	מינימום/אמצע/מקסימום	-	עוצמת אזהרה	עוד הגדרות
199	163 - 139	ק"מ, קמ"ש, ליטר	-	יחידות	
199	296	ON/OFF	-	Auto Start Stop	

\*: לפריטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

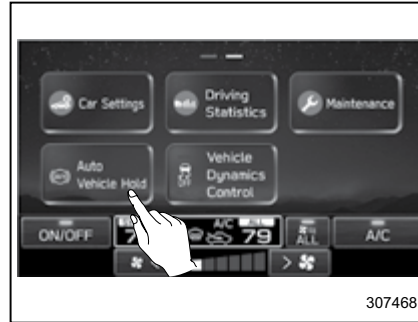
### Auto Start Stop הפעלה/כיבוי



1 נורית חיווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)

נגיעה ב- "Auto Start Stop" מנטרלת את מערכת Auto Start Stop ומכבה את נורית החיווי שלה (ירוקה) על המסך. נגיעה נוספת ב- "Auto Start Stop" מפעילה את מערכת Auto Start Stop ומדליקה את נורית החיווי שלה (ירוקה). ראה "הפעלה/כיבוי של מערכת Auto Start Stop" עמ' 296

### סמל החזקה אוטומטית של הרכב



כדי להפעיל ולכבות את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב, גע בסמל "Auto Vehicle Hold".

כאשר תפקוד "Auto Vehicle Hold" כבוי, נורית החיווי של החזקת הרכב האוטומטית תיכבה. ראה "כדי להפעיל ולכבות את תפקוד ההחזקה האוטומטית של הרכב" עמ' 288

### שים לב

- **כאשר תפקוד החזקת הרכב האוטומטית מופעל, נורית החיווי Auto Vehicle Hold בלוח המחוונים נדלקת. גם החיווי "Auto Vehicle Hold" נדלק באותו הזמן.**

- **כאשר תפקוד החזקת הרכב האוטומטית מופסק, נורית החיווי Auto Vehicle Hold בלוח המחוונים כבית. גם החיווי "Auto Vehicle Hold" כבה באותו הזמן.**

### סמל הבקרה הדינמית של רכב



כדי להפעיל ולכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, גע בסמל "בקרה דינמית של הרכב".

כאשר מכבים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כבויה במהלך פעולת המנוע, נורית החיווי OFF לכיבוי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב נדלקת בלוח המחוונים.

הגדרת סמלי רכב ▾



- 1 לחץ על לחצן (HOME).
- 2 גע ב- (Car Settings) (הגדרות רכב).

מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תושבת. כאשר נוגעים שוב בסמל "בקרה דינמית של רכב" כדי להפעיל את המערכת מחדש, נורית החיווי OFF של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב, כבית. ראה "כדי להפעיל/לכבות את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב" עמ' 280

שים לב

- כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מופעלת, נורית החיווי OFF של המערכת בלוח המחוונים כבית. החיווי "Vehicle Dynamics Control" נדלק באותו זמן.
- כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מופסקת, נורית החיווי OFF של המערכת בלוח המחוונים נדלקת. החיווי "Vehicle Dynamics Control" כבה באותו זמן.

ניתן לשנות באופן ידני את התאמות ההגדרות לפריטים הבאים, כדי לעמוד בדרישות האיטיות שלך.

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט			
			תפריט רביעי	תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
-	1*	הגדרה ON/הגדרה OFF רחוק/רגיל/קרוב	בלימה לפני התנגשות אזהרת התנגשות מלפנים	מערכת בלימה לפני התנגשות	EyeSight	הגדרות רכב
-	1*	כל התפקודים/תפקוד למניעת סטייה מנתיב בלבד/זמזם התראה בלבד/כבוי	-	סטייה מנתיב		
-	1*	Eco/נוחות/סטנדרטי/ דינמי	-	האצה בבקרת שיוט		
199	1*	ON/OFF	-	צליל התראת רכב מלפנים		
199	1*	ON/OFF	-	צג עוקב לרכב מלפנים		
-	1*	נתיב ימני/נתיב שמאלי	-	בחירת נהיגה בצד שמאל/נהיגה בצד ימין		
199	120	ON/OFF	-	איתות חירום		
199	119 ו- 116	ON/OFF	-	אות קולי		
199	218	15 דקות / רציף	-	-	הסרת אדים	

197 תצוגת מידע מרכזית (CID)

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט			
			תפריט רביעי	תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
199	243	10 שניות/20 שניות/30 שניות/כבוי	-	-	תאורה פנימית	הגדרות רכב
199	206	מזערי/נמוך/ביניים/מרבי	-	רגישות חיישן תאורה	חיישן תאורה אוטומטית	
199	206	ON/OFF	-	קישור למגב		
199	207	30 שניות/60 שניות/90 שניות/כבוי	-	קביעת זמן התקרבות	תאורת גישה	
199		30 שניות/60 שניות/90 שניות/כבוי	-	הגדרת זמן יציאה		
199	214	ON/OFF	-	-	החלפת נתיב בנגיעה אחת	
199	123	מהירות רכב/העברה למצב PARK/OFF או החוצה ממנו	-	נעילה אוטומטית של הדלתות	נעילה/שחרור נעילה אוטומטית של הדלתות	
199		העברת מתג ההתנעה למצב OFF/פתיחת דלת הנהג/העברה למצב PARK/OFF או יציאה ממנו	-	שחרור נעילה אוטומטי של הדלתות		
199	55	ON/OFF	-	-	תזכורת למושב האחורי	

הפניה לעמוד עבור הליך ההגדרה	הפניה לעמוד המתאים להפעלת מערכת הרכב	הגדרות זמינות	פריט			
			תפריט רביעי	תפריט שלישי	תפריט שני	תפריט ראשון
199	280	ON/OFF	-	-	מערכת בקרה דינמית של הרכב	הגדרות רכב
199	287	ON/OFF	-	-	(AVH) Auto Vehicle Hold (החזקה אוטומטית של הרכב)	
199	296	ON/OFF	-	-	Auto Start Stop	
199	195	ON/OFF	-	-	X-MODE	
199	1*	מינימום/אמצע/ מקסימום	-	-	עוצמת התראה	
199	163 -I 139	ק"מ, קמ"ש, ליטר	-	-	יחידות	

\*: לפרטים אודות מערכת EyeSight, עיין במדריך תפעול הרכב בנספח למערכת EyeSight.

### שים לב

גע בלחצן  כדי להציג את ההסבר של הפריטים.



306159

6. גרור את לחצן ● כדי להתאים את הבהירות והניגודיות.

גע ב "Default" (ברירת מחדל) בכדי לחזור להגדרות היצרן.

### רשימת ימי הולדת ▼

אם יום הולדת או יום שנה קרבים, תוצג הודעה כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON". ניתן להפעיל או לכבות תפקוד זה באמצעות "Reminder screen" (מסך תזכורת). לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177.

1. גע בלחצן (HOME).
2. → (הגדרות) ⚙️
3. "General"
4. "Birthday List" (רשימת ימי הולדת)

### בחירה ▼



306158

### דוגמה

גע בפרטי המועדף.

### הגדרת פריטים על המסך ▼

#### בהירות/ניגודיות ▼

הגדרה והתאמת הבהירות והניגודיות של תצוגת המידע המרכזית.

#### שיים לב

**ניתן לכוונן את "Brightness" (בהירות) רק כאשר "Brightness Dial" (בורר בהירות) כבוי. ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177.**

1. גע בלחצן (HOME).
2. → (הגדרות) ⚙️
3. "General"
4. "תצוגה"
5. "בהירות/ניגודיות"

### בחירת פריטים על המסך ▼

#### הגדרות ON/OFF ▼

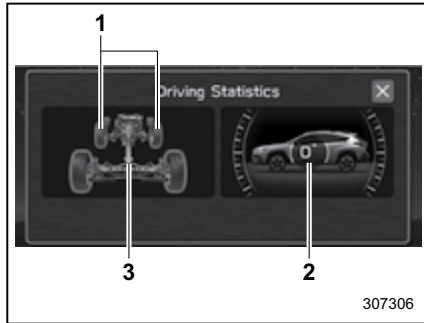


306157

### דוגמה

גע בתפריט המשתנה ובחר ON או OFF.

▼ "סטטיסטיקות נהיגה"



307306

- 1 זווית היגוי
- 2 תנוחת הרכב
- 3 מצב הפעלה

מסך זה מציג את מצב הנהיגה של הרכב ואת מצב ההפעלה של התפקודים. עבור תפקודים שפועלים, נורית החיווי תידלק או תהבהב.

שיים לב

- חיווי תנוחת הרכב עשוי להיות שונה מתנוחת הרכב בפועל.
- זווית תנוחת הרכב משתנה לא רק בגלל זווית פני הכביש, אלא גם בגלל הטיית הרכב הנגרמת על ידי משקל הנוסעים, המטען וההאצה או ההאטה.



306162

- 8. הזן את התאריך.
- 9. "OK" → (אישור)

שיים לב

ניתן לשמור 5 ימי הולדת לכל היותר.

▼ רשימת ימי שנה

הנוהל לקביעת ימי שנה לזה לזה של "רשימת ימי הולדת" עמ' 199, אלא שבשלב 4 נבחר "Anniversary List" (רשימת ימי שנה).



306160

- 15. "Add" (הוספה)



306161

- 16. הזן את השם.
- 17. "Next" → (הבא)



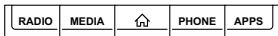
### 3-9. שעון

דגמים עם מערכת שמע מקורית של SUBARU, ניתן לכוון את השעון באמצעות מצב אוטומטי או ידני.

#### ■ הגדרה ידנית של השעון

#### ▼ דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



307170

2. לחץ על לחצן (HOME).
3. → (Settings) (הגדרות).
4. → "General" (כללי).
5. → "Clock" (שעון).
6. → "Time Setting" (הגדרת השעה).

### הגדרת צמיגים:

הליך ההגדרה זהה להגדרת "Engine Oil" (שמן מנוע), אך בשלב 2 גע בפריט "Tires" (צמיגים) בשלב 2.

### הגדרת תוכנית התחזוקה:

הליך ההגדרה זהה להגדרת "Engine Oil" (שמן מנוע), אך בשלב 2 גע בפריט "Maintenance Schedule" (זמני תחזוקה).

### שיים לב

- גע בלחצן "Reset" (איפוס) כדי לאפס כל הגדרה.
- גע בלחצן "Update" (עדכון) כדי לחזור לערך ברירת המחדל.

### ▼ תחזוקה



306164

ניתן להגדיר תזכורות תחזוקה.

#### הגדרת שמן מנוע:

1. גע בלחצן (תחזוקה).
2. → (Engine Oil) (שמן מנוע).
3. בחר "Notification Date" (תאריך הודעה) או "Notification Distance" (הודעה לפי מרחק) של התזכורת.
4. "Set" (הגדר) →
5. →

#### הגדרת מסנן שמן:

הליך ההגדרה זהה לזה של הגדרת "Engine Oil" (שמן מנוע), אך בשלב 2 גע בפריט "Oil Filter" (מסנן שמן).



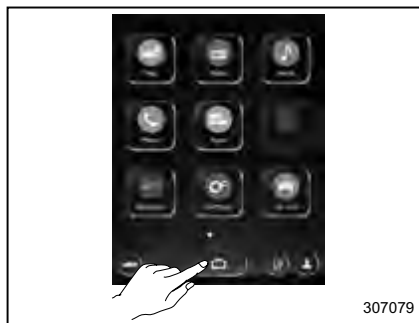
7. "Manual" → (ידני)
8. ⤴ → או ⤵
9. "OK" →

**שים לב**

**ניתן להציג את מסך הגדרת השעון גם על ידי נגיעה בשעון בשורת המצב.**

## ▼ דגמי מסך 11.6 אינץ'

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



2. גע בלחצן (HOME)
3. ⚙ → (Settings) (הגדרות).
4. "General" → (כללי)
5. "Clock" → (שעון)
6. "Time Setting" → (הגדרת השעה)



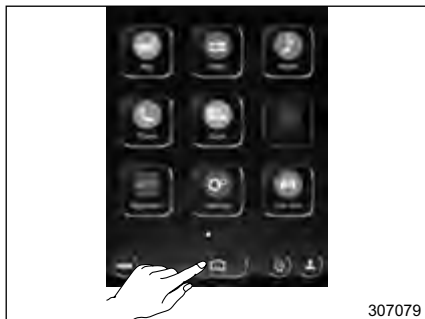
7. "Manual" → (ידני)
8. ⤴ → או ⤵
9. "OK" →

**שים לב**

**ניתן להציג את מסך הגדרת השעון גם על ידי נגיעה בשעון בשורת המצב.**

▼ דגמי מסך 11.6 אינץ'

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



2. גע בלחצן (HOME).

3. ⚙️ → (Settings) (הגדרות).

4. "General" → (כללי)

5. "Clock" → (שעון)

6. "Time Setting" → (הגדרת השעה)

7. "Sync With Phone" → (סנכרון עם טלפון)

השעון יוגדר ויותאם אוטומטית כאשר סמארטפון מחובר באמצעות Bluetooth® להעברת נתוני ספר טלפונים.

1. רישום הסמארטפון למערכת השמע.

לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע.



7. "Sync With Phone" → (סנכרון עם טלפון)

השעון יוגדר ויותאם אוטומטית כאשר סמארטפון מחובר באמצעות Bluetooth® להעברת נתוני ספר טלפונים.

1. רישום הסמארטפון למערכת השמע. לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע.

2. העברת נתוני ספר הטלפונים למערכת. לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע.

השעון יתכוון אוטומטית.

**שים לב**

**בהתאם לדגם הסמארטפון, יתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הטלפון החכם המחובר. (לדוגמה: עבור iOS או דגמים אחרים, יתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרות ההתראה) לפרטים, עיין בהוראות לחיבור סמארטפונים.**

■ כונון אוטומטי של השעון

▼ דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.



2. לחץ על לחצן (HOME).

3. ⚙️ → (Settings) (הגדרות).

4. "General" → (כללי)

5. "Clock" → (שעון)

6. "Time Setting" → (הגדרת השעה)

2. העברת נתוני ספר הטלפונים למערכת. לפרטים, ראה "הגדרות Bluetooth" במדריך למשתמש, בנספח מערכת השמע. השעון יתכוון אוטומטית.

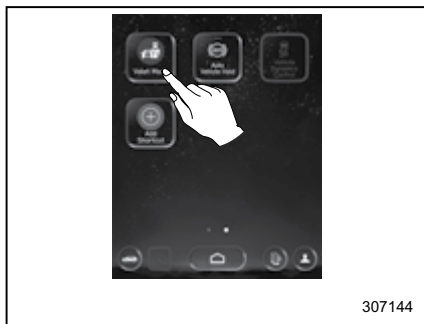
### שים לב

בהתאם לדגם הסמארטפון, יתכן שיהיה צורך לשנות את ההגדרות של הטלפון החכם המחובר. (לדוגמה: עבור iOS או דגמים אחרים, יתכן שיהיה צורך להפעיל את הגדרות ההתראה) לפרטים, עיין בהוראות לחיבור סמארטפונים.

### 10-3. תצורת שירות חניה (אם קיימת)

כשאתה עוזב את הרכב שלך עם שירות חניה, כגון בבית מלון או במסעדה, ניתן להגדיר את מצב שירות החניה כך שיושבתי תפקוד השמע ותפקודי הגדרות הרכב.

### ■ הפעלת תצורת שירות חניה



307144

דגמי מסך 11.6 אינץ'



307246

דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'

1. גע ב"Valet Mode" (שירות חניה).



307145

דגמי מסך 11.6 אינץ'

3-11 מתג בקרת תאורה

**זהירות**

- שימוש בתאורה לזמן ממושך כשהמנוע אינו פועל, עלול לגרום לפריקת המצבר.
- לפני עזיבת הרכב, וודא שמתג בקרת התאורה מופנה למצב כבוי (OFF). אם הרכב נשאר ללא השגחה במשך זמן רב כשמתג בקרת התאורה במצב שונה ממצב כבוי, המצבר עלול להתרוקן.

**דגמים מצוידים במערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:**

מתג בקרת התאורה פועל כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "ON".

בלא קשר למצב בו מוצב מתג בקרת התאורה, האורות הדולקים יכבו כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב OFF.

**דגמים שאינם מצוידים במערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:**

מתג בקרת התאורה פועל כאשר המפתח מוכנס למתג ההתנעה.

בלא קשר למצב מתג בקרת התאורה, האורות הדולקים יכבו כאשר המפתח מוסר ממתג ההתנעה.



307248

**דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'**

1. גע ב-"Valet Mode" או בחר OFF (דגמי מסך 11.6 אינץ').

גע ב-"Deactivate" (בטל הפעלה) (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

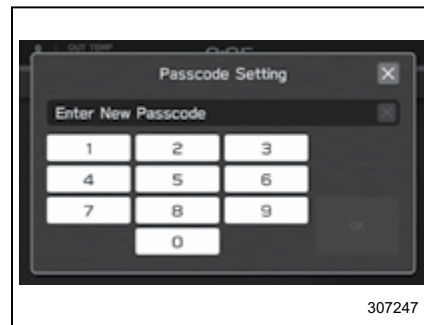
2. הזן את קוד הגישה.

3. גע ב-"OK".

**שים לב**

אם תזין את קוד הגישה בצורה שגויה שלוש פעמים ברציפות בעת הגדרה או ביטול של מצב שירות החניה, תוצג הודעה המבקשת ממך ליצור קשר עם מרכז שירות SUBARU, אך עדיין ניתן להזין את קוד הגישה גם לאחר הניסיון הרביעי.

אם אינך זוכר את קוד הגישה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



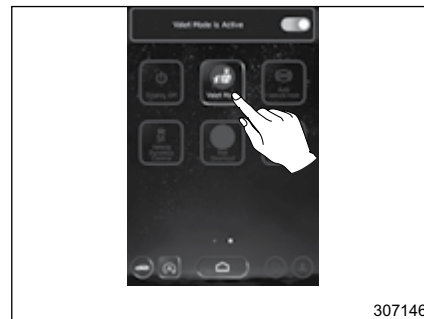
307247

**דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'**

2. הזן את קוד הגישה.

3. גע ב-"OK".

**נטרול תצורת שירות חניה**



307146

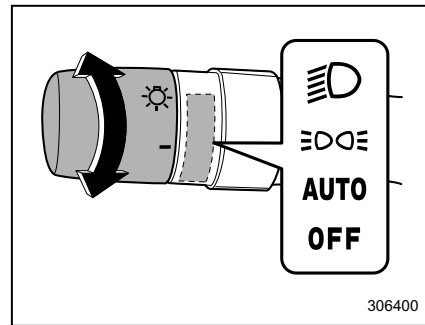
**דגמי מסך 11.6 אינץ'**

## שים לב

ניתן להפעיל את מתג בקרת התאורה (למעט הדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים), בתנאים הבאים.

- כשלחצן ההתנעה מועבר למצב OFF (דגמים עם "מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה")
  - כשהמפתח לא הוכנס לתוך מתג ההתנעה (דגמים ללא "מערכת כניסה ללא מפתח עם לחצן התנעה")
- אם תשאיר את הפנסים הראשיים דולקים למשך 10 דקות, הם ייכבו אוטומטית. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" כדי להדליק שוב את התאורה החיצונית.
- אם דלת הנהג נפתחת בזמן שהפנסים הראשיים דולקים בתנאים כאלה, אות התראה יציין לנהג שהאורות דולקים.

## פנסים ראשיים



306400

כדי להדליק את הפנסים הראשיים, סובב את הכפתור בקצה מתג בקרת התאורה.

הפנסים הראשיים כבויים\* 1\* 2\*.

1\*: כאשר מתג התאורה מועבר למצב "OFF" בזמן שהרכב במצב עצירה, האורות כבים. לאחר מכן, מתג התאורה יחזור אוטומטית למצב "AUTO".

2\*: הפנסים הראשיים ישתנו אוטומטית למצב AUTO כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- המנוע פועל.
- בלם החניה משוחרר לגמרי.
- כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב אחר מלבד P.

## מצב "AUTO": הדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים

כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON", תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי נדלקים או כבים אוטומטית, בהתאם לרמת האור הסביבתי.

## שים לב

- אם מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" והפנסים הראשיים אינם נדלקים כאשר נעשה חשוך בחוץ, סובב את מתג האורות למצב "D". אם הדבר קורה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

- ניתן לשנות את רגישות האור להפעלה אוטומטית/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים, על ידי הפעלת צג המידע המרכזי. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ') ניתן גם לשנות את ההגדרה. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## מצב "ECO":

תאורת לוח המכשירים, אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי דולקים.

## מצב "D":

תאורת לוח המכשירים, הפנסים הראשיים, התאורת האישיות הקדמיות, הפנסים אחוריים ותאורת לוחית הרישוי דולקים.

## ▼ פנסים ראשיים המקושרים להפעלה/כיבוי אוטומטי של המגבים

כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", הפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית כאשר מגבי השמשה הקדמיים פועלים מספר פעמים. הפנסים הראשיים ייכבו אוטומטית כדקה אחת לאחר הפסקת המגבים.

ניתן לשנות את הגדרת ההפעלה/הכיבוי של תפקוד זה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית.

- מתג בקרת התאורה מסובב למצב שאינו AUTO.
- הליך הנעילה מתבצע פעמיים. בעת ביצוע הליך שחרור הנעילה לאחר ביצוע הליך הנעילה, בצע שוב את הליך הנעילה פעמיים.
- \*1: ניתן לשנות את ההגדרה לפרק הזמן שבו אורות המעבר בפנסים הראשיים נשארים דולקים על ידי תפקוד תאורת הגישה. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

### ▼ כאשר מתקרבים

- בזמן שתפקוד תאורת הגישה מופעלת, אורות המעבר בפנסים הראשיים יידלקו אוטומטית בעת שחרור נעילת הדלתות באמצעות מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח.
- אורות המעבר יישארו דולקים למשך 30 שניות ולאחר מכן הם יכבו. עם זאת, אם תבוצע אחת מהפעולות הבאות, אורות המעבר בפנסים הראשיים יכבו.
  - דלתות נעולות.
  - מתג בקרת התאורה מסובב למצב שאינו AUTO.
- ▼ בעת יציאה מהרכב
  - בזמן שתפקוד תאורת הגישה מופעל, אורות המעבר בפנסים הראשיים יישארו דולקים גם כאשר אחת מהפעולות הבאות מתבצעת.
    - לחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF" (דגמים המצוידים במערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
    - המפתח נשלף ממתג ההתנעה (דגמים שאינם המצוידים במערכת הפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה).
  - אורות המעבר בפנסים הראשיים יכבו בכל אחד מהתנאים הבאים.
    - חלפו 3 דקות מאז הדלקת אורות המעבר בפנסים הראשיים על ידי תפקוד תאורת הגישה.
    - חלפו 30 שניות חלפו מאז פתיחת וסגירת הדלת.<sup>1</sup>

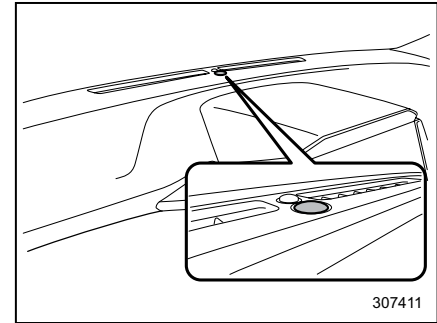
לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

### ▼ תפקוד תאורת גישה

- תפקוד תאורת הגישה מדליק את אורות המעבר בפנסים הראשיים כדי לאפשר התקרבות או יציאה נוחה מהרכב בלילה או במקום חשוך.
- התפקוד מופעל אם מתקיימים כל התנאים הבאים.
  - מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO.
  - חשוך מספיק די להפעיל את ההדלקה האוטומטית של הפנסים הראשיים
- **שים לב**
- אם מדוממים את המנוע לאחר שמעבירים את מתג התאורה למצב off, יתכן שתפקוד תאורת הגישה לא יפעל.

## ▼ חיישן להדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים



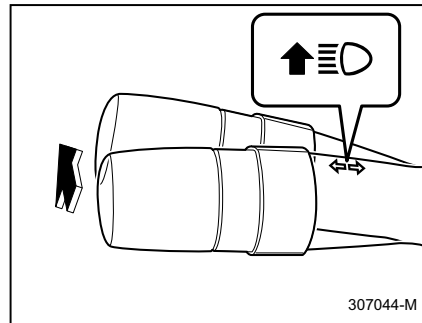
307411

החיישן ממוקם בלוח המכשירים כפי שמוצג באיור.

### זהירות

**אם מונח חפץ כלשהו על החיישן או לידו, יתכן שהחיישן לא יזהה את רמת האור הסביבתי בצורה נכונה ויתכן שהדלקה/כיבוי אוטומטי של הפנסים הראשיים לא יפעלו כראוי.**

## ■ החלפה בין אורות דרך/אורות מעבר (עמעם)



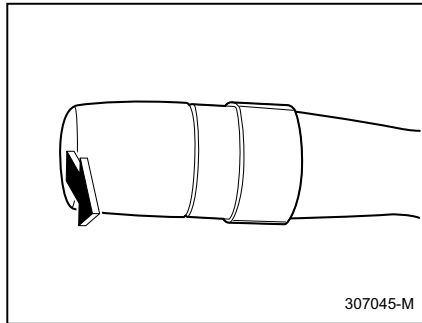
307044-M

כאשר הרכב נמצא במקום חשוך ומתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" או "D", הפנסים הראשיים יידלקו.

דחיפה של הידית קדימה ושחרורה תפעיל את אורות הדרך. משיכת הידית לאחור ושחרורה תעביר את הפנסים הראשיים לאורות מעבר. דגמים עם עזר אורות הדרך, כאשר מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO", דחיפת הידית קדימה מפעילה את העזר אורות הדרך. ראה "תפקוד עזר אורות הדרך (אם קיים)" עמ' 209.

כאשר אורות הדרך דולקים בפנסים הראשיים, נורית החיווי לאורות הדרך "D" בלוח המחוונים דולקת גם כן.

## ■ איתות בפנסים הראשיים



307045-M

### זהירות

**אל תחזיק את הידית במצב איתות למשך יותר מכמה שניות בלבד.**

כדי לאותת בפנסים הראשיים, משוך את הידית אליך ואז שחרר אותה. אורות הדרך יישארו לדלוק כל עוד אתה מחזיק את הידית. האיתות בפנסים הראשיים פועל למרות שמתג בקרת התאורה נמצא במצב כבוי.

כאשר בפנסים הראשיים דולקים אורות הדרך, נורית החיווי של אורות הדרך "D" בלוח המחוונים דולקת גם היא.



## ■ עזר אורות דרך

### שים לב

- עזר אורות הדרך משתמש במצלמת הסטריאו, המותקנת במיקום של תאורות המפה הקדמיות.
- לפרטים אודות אופן הטיפול במצלמת הסטריאו, עיין במדריך למשתמש, **בנספח למערכת EyeSight**.
- עזר אור הדרך מחליף אוטומטית מאורות הדרך לאורות המעבר בפנסים הראשיים (או להיפך). כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, הפנסים הראשיים יעברו לאורות הדרך.
- כאשר מהירות הרכב עולה ל- 32 קמ"ש או יותר.
- אין רכב מלפנים או רכב מתקרב.
- האזור בקדמת הרכב חשוך.
- אין בכביש עיקול חד.
- כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים, הפנסים הראשיים יעברו לאורות מעבר.
- כאשר מהירות הרכב יורדת ל- 16 קמ"ש או מתחת.
- כאשר האזור בקדמת הרכב מואר.
- יש רכב מלפנים או רכב מתקרב.
- כאשר מערכת EyeSight אינה תקינה או מופסקת זמנית.

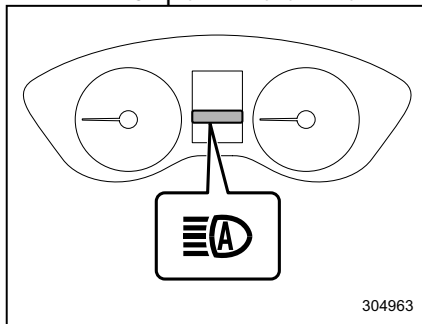
### שים לב

- על הנהג מוטלת תמיד האחריות לנהוג בזהירות ולהחליף את האורות בפנסים הראשיים באופן ידני במידת הצורך.

- הגדרת היצרן (הגדרת ברירת המחדל) לתפקוד זה מוגדרת כ"פעיל". ניתן לשנות הגדרה זו ל-OFF (לא פעיל). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

### ▼ אופן השימוש בעזר אורות הדרך

- עזר אורות הדרך יופעל כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" ואורות המעבר דולקים אוטומטית בפנסים הראשיים.
- ידית האיתות נדחפת קדימה.



### נורית חייוי עזר אורות דרך

- כאשר עזר אורות הדרך מופעל, נורית החיווי עזר אורות הדרך תידלק בלוח המחוונים.

## שים לב

אם עזר אורות הדרך אינו מתפקד או נפסק זמנית, הפנסים הראשיים יעברו באופן קבוע לאורות המעבר.


### ▼ כיצד להוריד זמנית את הרגישות של תפקוד הסיוע לאורות הדרך

ניתן להוריד את הרגישות של תפקוד הסיוע לאורות הדרך באמצעות הפעולות הבאות.

1. לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "ON", הגדר את מתג בקרת התאורה למצב "AUTO" ודחף את ידית איתות הפניה קדימה (מצב אורות דרך).
2. לאחר שנורית החיווי לסיוע לאורות הדרך נדלקת בלוח המחוונים, העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF".
3. העבר את מתג ההתנעה למצב "ON" ותוך כ-15 שניות, לחץ על מתג "A" / "A" (הגדרת מרחק העקיבה) יותר מ-10 פעמים ברציפות.

כאשר הרגישות של תפקוד הסיוע לאורות הדרך יורדת, נורית החיווי לסיוע לאורות הדרך "A" בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) תהבהב.

## שיים לב

- לא ניתן להוריד את הרגישות של תפקוד הסיוע לאורות הדרך בתנאים הבאים.
    - נורית החיווי של בקרת שיוט דולקת.
    - נורית האזהרה של תפקוד EyeSight (צהובה) דולקת.
  - הרגישות של תפקוד הסיוע לאורות הדרך חוזרת לרמה הרגילה בפעם הבאה שמתג ההתנעה מועבר למצב "LOCK"/"OFF" והמנוע מותנע מחדש.
  - ▼ **אופן שינוי מצב הפנסים הראשיים באופן ידני**
  - החלפה לאורות מעבר:**
    - העבר את מתג בקרת התאורה למצב .
    - משוך את הידית כשאורות הדרך דולקים ושחרר אותה.
  - החלפה לאורות דרך:**
    - דחוף את הידית קדימה ושחרר אותה.
- בשלב זה, עזר אורות הדרך יכבה, נורית חיווי עזר אורות הדרך תכבה ונורית חיווי אורות הדרך תידלק.

## שיים לב

- כאשר זגוגית השמשה הקדמית מלוכלכת או מעורפלת.
  - כאשר השמשה הקדמית סדוקה או פגומה.
  - אם יש בסביבה אורות דומים לפנסים הראשיים או לפנסים האחוריים.
  - כאשר רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים נוסע ללא הפנסים ראשיים והפנסים האחוריים שלו.
  - אם הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים מלוכלכים או דהויים, או אם אלומות הפנסים אינן מכוונות כהלכה.
  - כאשר שינוי מהיר של בהירות נמשך בזמן הנהיגה.
  - בעת נסיעה בכביש עם הרבה עליות וירידות או משטחים לא ישרים.
  - בעת נסיעה בכביש עם עיקולים רבים.
  - כאשר ישנם עצמים המחזירים אור חזק, כגון תמרור דרך או מראה ברכב הנוסע מלפנים.
  - כאשר החלק האחורי של הרכב הנוסע מלפנים, כגון מיכלת, מחזיר אור חזק.
  - כאשר הפנסים הקדמיים של רכבך פגומים או מלוכלכים.
  - כאשר הרכב נוטה, למשל במקרה שלרכב יש נקר בגלגל או כשהוא נגרר.
- **לאחר החלפה ידנית של מצב הפנסים הראשיים לאורות דרך, אם תפעיל את עזר אורות דרך, דחף את הידית קדימה ושחרר אותה.**
  - **בהחלפה ידנית של הפנסים הראשיים לאורות דרך, אם תסובב את מתג בקרת התאורה למצב "Eco", אורות החניה הקדמיים, אורות החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי יידלקו.**
  - ▼ **המלצות לעזר אורות הדרך**
  - עזר אורות הדרך מזהה את המצב בסביבת הרכב בהתבסס על בהירות התאורה בקדמת רכבך וכד'. לכן, מצב הפנסים הראשיים עשוי להתחלף במצבים מסוימים שאינם תואמים להיגיון של הנהג.
  - יתכן שלא יזוהו אופניים או תלת אופניים למטען.
  - במצבים הבאים, יתכן שבהירות תאורת הסביבה לא תזוהה כראוי ויתכן שעזר אורות הדרך לא יפעל כראוי. כתוצאה מכך, הבהוק של אורות הדרך עלול להפריע לרכב המתקרב או לרכב הנוסע מלפנים. כמו כן, מצב אורות המעבר עשוי להימשך למרות שאין כלי רכב מתקרבים וכלי רכב מלפנים. במקרים כאלה, שנה את מצב הפנסים הראשיים באופן ידני.
  - במזג אוויר גרוע (ערפל, שלג, סופת חול, גשם חזק וכד').

■ מערכת תאורת יום

▲ אזהרה

כאשר פנסי תאורת יום דולקים, הפנסים האחוריים אינם דולקים. כשמתחיל להחשיך, העבר את מתג בקרת התאורה למצב "☀️" כדי להדליק את הפנסים הראשיים ואורות החניה האחוריים. כך תשתפר הראות ולנהגים אחרים יהיה קל יותר להבחין ברכבך.

תאורת יום נדלקת אוטומטית כשמתקיימים התנאים הבאים.

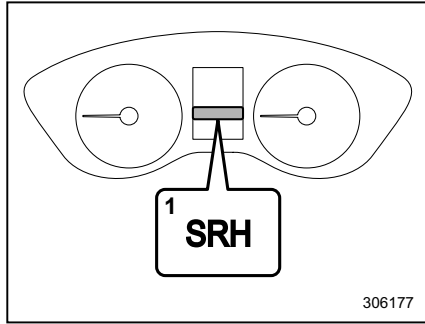
- המנוע פועל.
- בלם החניה משוחרר לגמרי.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב AUTO, OFF או ☀️.
- ידית ההילוכים היא בכל מצב למעט מצב P.

שים לב

כאשר מתג התאורה נמצא במצב "☀️", תאורת לוח המחוונים, פנסי החניה הקדמיים, פנסי החניה האחוריים ותאורת לוחית הרישוי דולקים גם.

- העיתוי של שינוי מצב הפנסים הראשיים עשוי להיות שונה עקב הגורמים הבאים.
  - צבע או בהירות הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים.
  - הפנסים הראשיים של הרכב מתקרב או הפנסים האחוריים של הרכב הנוסע מלפנים מכוסים בבוץ, שלג וכד'.
  - תנועה וכיוון של רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים.
  - כאשר הפנסים הראשיים של רכב מתקרב או הפנסים האחוריים של רכב הנוסע מלפנים דולקים רק בצד אחד.
  - כאשר הרכב המתקרב או הרכב שנוסע מלפנים הוא אופנוע.
  - תנאי דרך (שיפוע, עיקול, פני הכביש וכד').
  - מספר נוסעים ומשקל המטען שהועמס ברכב.
  - מגבלת יכולת הזיהוי של מצלמת הסטריאו.
- כאשר מצלמת הסטריאו מעוותת או שהעדשה שלה מלוכלכת.
  - מיד לאחר התנעת המנוע.
- בתנאים הבאים, הפנסים הראשיים לא יחליפו אוטומטית מהאורות דרך לאורות מעבר.
  - כאשר רכבך חולף על פני רכב מתקרב באופן פתאומי בעקומה חדה.
  - כאשר רכב אחר עובר לפני רכבך.
  - כאשר רכב מתקרב או רכב הנוסע מלפנים נכנס ויוצא משדה הראיה בגלל עיקולים רציפים, פסי אמצע, עצים בצד הדרך וכד'.
- אם מצלמת הסטריאו מזהה את פנסי הערפל הקדמיים של רכב מתקרב, הפנסים הראשיים עשויים להחליף אוטומטית מאורות דרך לאורות מעבר.
- מצב הפנסים הקדמיים עשוי להשתנות מאורות דרך לאורות מעבר, או שמצב אורות המכבר עשוי להימשך, כאשר הוא מושפע מתאורת רחוב, רמזורים, תאורה של שלט פרסומת או עצם מחזיר אור, כגון תמרור דרך ושלט סימון.

3-12 פנסים ראשיים המגיבים לסיבוב ההגה (SRH)

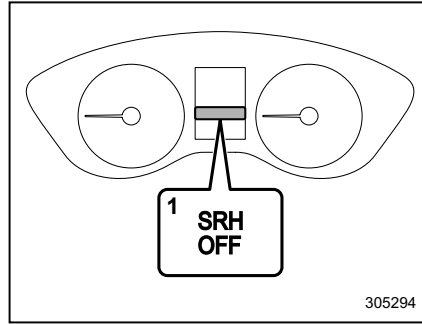


1 נורית אזרהה SRH

במקרה של תקלה בתפקוד SRH, נורית האזהרה של תפקוד SRH נדלקת בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) ומוצגת הודעה במסך האזהרות כשלחצן ההתנעה במצב ON. הודעה זו מציינת שתפקוד SRH נותק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

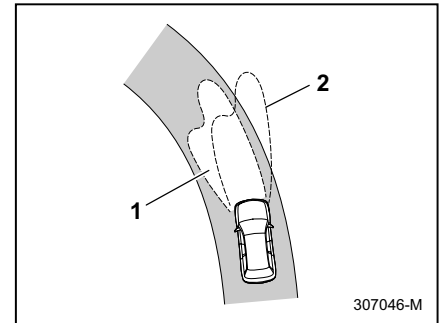
**שים לב**

- מצב פעיל/לא פעיל של תפקוד SRH נשמר כאשר המנוע דומם, גם אם המנוע מותנע מחדש.
- כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב ON, נורית החיווי SRH OFF נדלקת מספר שניות ואז כבית.
- תפקוד SRH פעיל רק כשהרכב נוסע קדימה, במהירות של כ- 8 קמ"ש לפחות.



1 נורית חיווי SRH OFF

נורית החיווי SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) כבית כאשר תפקוד SRH מופעל. נורית החיווי SRH OFF בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) נדלקת כאשר תפקוד SRH מופסק.



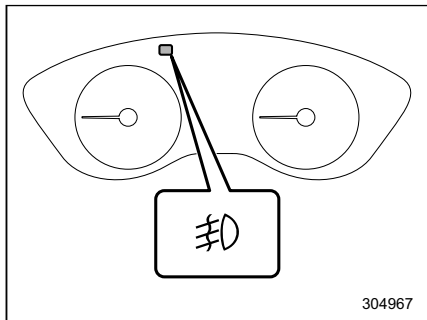
- 1) אזור המטרה של תאורה כשר תפקוד SRH פעיל
- 2) אזור המטרה של תאורה כשר תפקוד SRH אינו פעיל

תפקוד SRH מסובב באופן אוטומטי את אלומת האור של הפנסים הראשיים שמאלה או ימינה, בהתאם לזווית ההיגוי. תפקוד זה מסייע לשפר את הראות בלילה, מפני שהוא מאיר את הדרך מלפנים בפניות ובצמתים.

ניתן להפעיל את תפקוד SRH או להפסיקו. ניתן לשנות את ההגדרות בתצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181

**לכיבוי פנסי הערפל הקדמיים:**

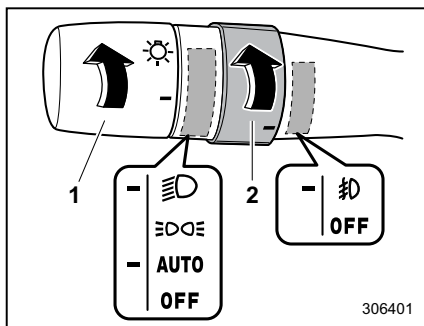
סובב את מתג פנסי הערפל בחזרה למטה למצב "OFF".



נורית חייווי

נורית החייווי בלוח המחוונים נדלקת כשפנסי הערפל הקדמיים דולקים.

**3-14. מתג פנס ערפל קדמי (אם קיים)**



(1) מתג פנסים ראשיים

(2) מתג פנסי ערפל

**להדלקת פנסי הערפל הקדמיים:**

סובב את מתג פנסי הערפל למצב "☁" כאשר הפנסים הראשיים נמצאים באחד מהמצבים הבאים.

- מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב "☁" כאשר נבחר מצב אורות המעבר.
- מתג בקרת התאורה נמצא במצב "AUTO" ואורות המעבר נדלקים אוטומטית בפנסים הראשיים.

**3-13. פילוס אלומת הפנסים הראשיים**

הפנסים הראשיים עם נוריות LED מפיקים תאורה חזקה יותר מאשר פנסים ראשיים גיילים עם נוריות הלוגן.

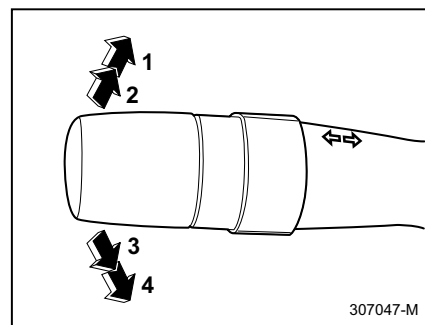
כשהרכב נושא מטען כבד ואלומות האור של הפנסים הראשיים נוטות כלפי מעלה, הנהגים של כלי רכב המתקרבים ממול עלולים להסתנוור.

כדי למנוע זאת, מנגנון הפילוס האוטומטי של גובה אלומת הפנסים הראשיים מכוון את אלומת האור של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי לגובה המיטבי, בהתאם למטען שנושא הרכב.

**⚠️ זהירות**

**בנסיבות מסוימות, יתכן שכוונן הפנסים הראשיים ישתבש, ומנגנון הפילוס האוטומטי של אלומת הפנסים הראשיים לא יכוון אותם לזווית הנכונה. מצב זה עשוי להתרחש לאחר הובלת הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה, או אם הרכב חנה והחל לנסוע בזוויות שונות. במקרים כאלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת כוונן הפנסים הראשיים.**

## 3.16 ידית איתות פניה



307047-M

- 1 פניה ימינה
- 2 איתות על מעבר לנתיב ימני
- 3 איתות על מעבר לנתיב שמאלי
- 4 פניה שמאלה

אם הידית אינה חוזרת למקומה לאחר הפניה, החזר באופן ידני את ידית איתות הפניה למקומה.

בכדילאות על החלפת נתיב, דחוף בעדינות את ידית איתות הפניה למעלה או למטה והחזק אותה בזמן החלפת נתיב. הידית תחזור אוטומטית למצב הביניים כאשר תשחרר אותה.

## ■ איתות לשינוי נתיב בנגיעה אחת

כדי שפנסי איתות הפניה ונורית החיווי לאיתות יהבהבו שלוש פעמים, דחוף מעט את ידית האיתות למעלה או למטה ושחרר אותה מיד.

## שים לב

ניתן לשנות את הגדרת התפקוד של איתות בנגיעה אחת לפעילה/לא פעילה. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. את ההגדרה ניתן לשנות גם בתצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

## 3.16 מגבים ומתזים

## ⚠ אזהרה

אין להשתמש במתז הניקוי במזג אוויר קפוא לפני שהשמשה הקדמית התחממה במידה מספקת על-ידי מפשיר השמשה.

אחרת נוזל הניקוי יכול לקפוא על השמשה הקדמית ולחסום את שדה הראיה שלך.

## ⚠ זהירות

- אין להפעיל את מתז השמשה ברציפות ליותר מעשר שניות, או כאשר מיכל נוזל הניקוי ריק. הפעלה כזו עלולה לגרום להתחממות יתר של מנוע המתז. בדוק את מפלס נוזל הניקוי לעתים קרובות, כגון בעת עצירה לתדלוק.
- אין להפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית או האחורית יבשות. הפעלה כזו עלולה לשרוט את הזגוגית, לגרום נזק ללהבי המגבים ולגרום לשריפת מנוע המגבים. לפני שתפעיל את המגבים על שמשה קדמית או אחורית יבשה, השתמש תמיד במתז השמשה.

• שומן, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על הזוגית. אם לא ניתן להסיר את פסי הלכלוך לאחר הפעלת המתז או שפעולת מגב השמשה אינה רציפה, נקה את המשטח החיצוני השל השמשה בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אל תשתמש בדטרגנט כדי לניקוי הגומי של להבי המגבים. השתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. אם תנקה את הציפוי השחור עלול להתקלף ולגרום למגב לפעול תוך רעידות. כמו כן, לאחר ניקוי הלהבים, וודא שהגומי לא התרופף. לאחר ניקוי דגוית השמשה והגומי של להבי המגבים, הקפד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה עד שלא נוצרות עוד טיפות מים על הזוגית. במצב זה השמשה נקייה. אם אינך יכול להעלים את הפסים גם לאחר ביצוע הליך זה, החלף את להבי המגבים (או גומיות הלהבים) בחדשים. להוראות החלפה, ראה "החלפת להבי מגבים" עמ' 379.

**זהירות**

• אל תנקה את להבי המגבים בדלק או בחומר ממיס, כגון מדלל צבע או בנזין. הדבר יגרום לנזק בלהבי המגבים.

**שים לב**

- מנוע מגבי השמשה הקדמית מוגן מפני עומס יתר באמצעות מנתק מעגל. אם המנוע יפעל ברציפות בעומס כבד חריג, מנתק המעגל עלול לפעול כדי להפסיק זמנית את פעולת המנוע. אם הדבר קורה, החנה את רכבך במקום בטוח, הפסק את מתג המגבים והמתן כ- 10 דקות. מנתק המעגל יחזור למצב פעולה והמגבים יפעלו שוב כרגיל.
- נקה את להבי המגבים ואת זוגיות השמשות לעתים מזומנות עם תמיסת נוזל ניקוי כדי למנוע היווצרות פסים, וכדי להרחיק הצטברויות של מלח שמפזרים על הכביש ושכבות לכלוך מהכביש. הפעל את מתז השמשה לשניה אחת לפחות, כדי שתמיסת הנוזל תותז על כל השמשה הקדמית או השמשה האחורית.

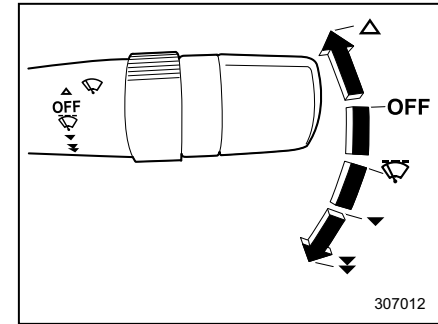
**זהירות**

- במזג אוויר קפוא, לפני הפעלת המגבים, וודא כי להבי המגבים לא קפאו על השמשה הקדמית או האחורית. ניסיון להפעיל את המגבים כשהלהבים שלהם קפאו על זוגית השמשה עלול לגרום לא רק נזק ללהבי המגבים, אלא גם שריפה של מנוע המגבים. אם להבי המגבים קפאו על זוגית השמשה, הקפד להפעיל את מפשיר השמשה לפני הפעלת המגבים.
- אם המגבים מפסיקים לפעול תוך כדי הניגוב בגלל חסימה על השמשה, הדבר עלול לגרום כשל למנוע המגבים, אפילו אם מתג המגבים במצב כבוי. אם מצב זה מתרחש, עצור את הרכב בהקדם במקום בטוח, העבר את לחצן ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK" ונקה את זוגית השמשה כדי לאפשר פעולה תקינה של המגבים.
- אם נוזל ניקוי השמשה אזל, השתמש במים נקיים. במקומות בהם המים קופאים בחורף, השתמש בנוזל ניקוי של סובארו או שווה ערך. ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 377. כמו כן, בעת נסיעה ברכב בטמפרטורות קיפאון, השתמש בלהבי מגבים שאינם קופאים.

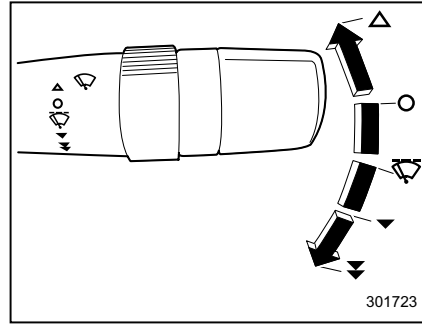
■ מתגים של מגבי ומתזי השמשה הקדמית

המגבים פועלים רק כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON".

▼ מגבי השמשה הקדמית



A דגם



B דגם

▲ MIST/ : רסס (לניגוב בודד)

○ OFF/ : כבוי

☼ : לסירוגין

▼ : מהירות נמוכה

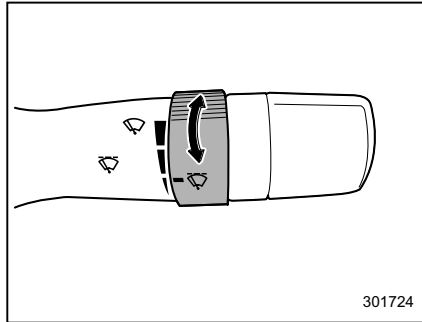
▼▼ : מהירות גבוהה

כדי להפעיל את המגבים, דחוף את ידית בקרת המגבים כלפי מטה.

כדי להפסיק את פעולת המגבים, החזר את הידית למצב "OFF/○".

לניגוב בודד של הנגבים, דחוף את הידית כלפי מעלה. המגבים יפעלו עד שתשחרר את הידית.

▼ בקרת זמן הניגוב לסירוגין

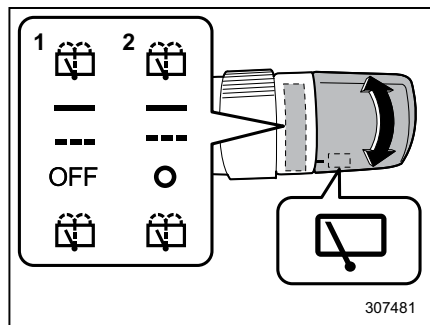


כאשר ידית בקרת המגבים במצב "☼", סובב את הבורר כדי לכוון את מרווח הזמן בין פעולות הניגוב של המגבים. ניתן לכוון את מרווח הזמן במספר צעדים, מהמרווח הקצר ביותר ועד למרווח הארוך ביותר.



**■ מתג מגב ומתז השמשה האחורית**

המגבים פועלים רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב "ON".



(1) דגם A

(2) דגם B

מתז (מלווה בהפעלת המגב)

ברציפות "

פעולה לסירוגין "

כבוי :OFF/

מתז (מלווה בהפעלת המגב)

**▼ מגב אחורי**

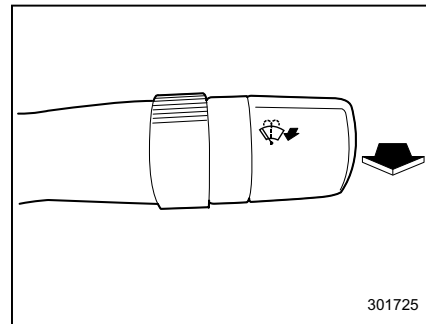
כדי להפעיל את המגב האחורי, סובב את מתג הבורר כלפי מעלה.

כדי להפסיק את פעולת המגב, החזר את הידית למצב "OFF/ ".

**שים לב**

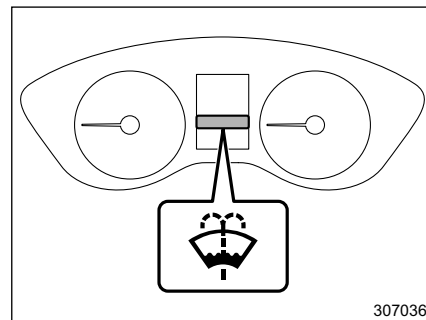
נורית האזהרה של נוזל השטיפה לשמשות נדלקת כאשר מפלס נוזל השטיפה במיכל ירד למפלס התחתון. אם נורית האזהרה נדלקת, מלא מחדש את המיכל בנוזל. לשיטת מילוי המיכל. ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 377.

**▼ מתזי השמשה הקדמית**



301725

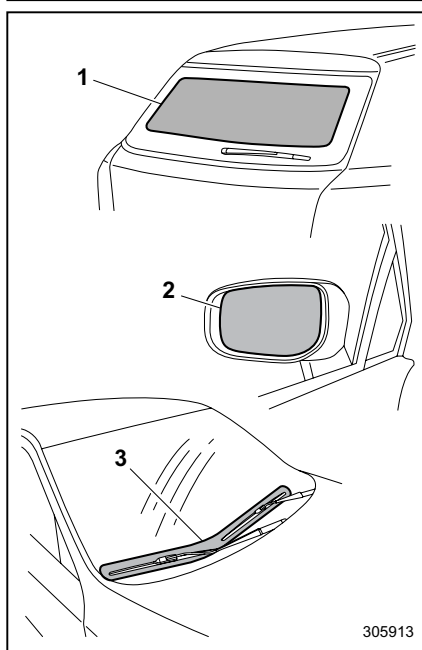
כדי לשטוף את השמשה הקדמית, משוך את ידית בקרת המגבים אליך. נוזל הניקוי יותז עד שתרפה מהידית. מגבים פועלים בזמן משיכת הידית.



307036

**נורית אזהרה לנוזל שטיפת השמשות**

## 3-17. הסרת אדים וקרח



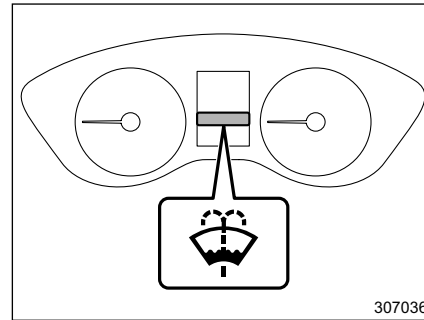
1. מסיר אדים מהשמשה האחורית
  2. הסרת אדים ממראות הצד החיצוניות (אם קיים)
  3. מפשיר קרח שמשה קדמית (אם קיים)
- מערכת הסרת האדים וקרח מופעלת רק כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON".

## ▼ מתז

כדי לשטוף את השמשה האחורית בזמן פעולת המגב, סובב את הבורר למצב "☼". נוזל הניקוי יותז עד שחרור הבורר.

כדי לשטוף את השמשה האחורית כאשר המגב האחורי אינו בשימוש, סובב את מתג הבורר כלפי מטה למצב "☼". נוזל הניקוי יותז והמגב יפעל עד שחרור הבורר.

מתז המצלמה האחורית פועל גם כאשר מתז השמשה האחורית פועל.



**נורית אזהרה לנוזל שטיפת השמשות**

## שים לב

נורית האזהרה של נוזל השטיפה לשמשות נדלקת כאשר מפלס נוזל השטיפה במיכל ירד למפלס התחתון. אם נורית האזהרה נדלקת, מלא מחדש את המיכל בנוזל. לשיטת מילוי המיכל, ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 377.

כשהמתג במצב "\_\_\_", מגב השמשה האחורית פועל לסירוגין, בתדירות המתאימה למהירות הנסיעה. במצב זה, בעקבות העברה של ידית בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי), עובר מגב השמשה האחורית למצב של ניגוב רציף.

לאחר ששבים ומעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (הילוך אחורי) למצב אחר, שב מגב השמשה האחורית לפעול לסירוגין.

### פעולה משולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור:

גם אם מתג המגב של השמשה האחורית נמצא במצב "OFF/O", אם מגבי השמשה הקדמית פועלים ברציפות, מגב השמשה האחורית יפעל לסירוגין כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).

כברירת מחדל (הגדרת היצרן) ביחס לפעולה המשולבת של מגב השמשה האחורית בנסיעה לאחור נקבע במפעל שהמגב פעיל.

ניתן גם לשנות את ההגדרה. לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

### ▲ זehירות

אל תצמיד דבר כלשהו שיכול להפריע לפעולה התקינה של מגב השמשה האחורית המותקן בדלת האחורית. החפץ עלול לגרום נזק למגב האחורי בזמן פעולתו.

**שים לב**

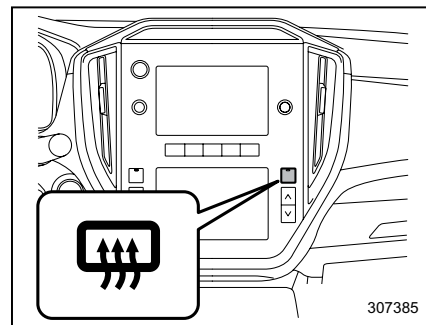
- הפעל את מערכת הסרת האדים והפשרת הקרח אם המגבים קפואים על השמשה הקדמית.
- אם השמשה הקדמית מכוסה בשלג, הסר את השלג כך שמפשייר השמשה הקדמית יפעל ביעילות.
- כשמערכת הסרת האדים והפשרת הקרח נמצאת במצב פעולה רציף:
  - אם מהירות הרכב נשארת על 15 קמ"ש או נמוכה יותר למשך 15 דקות, מערכת הפשרת הקרח של מגב השמשה הקדמית מפסיקה לפעול באופן אוטומטי. עם זאת, מערכת הסרת האדים מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות שומרת על פעולה רציפה במצב זה.
  - אם מתח המצבר ברכב יורד אל מתחת לרמה המותרת, הפעולה הרציפה של מערכת הסרת האדים והסרת הקרח מבוטלת והמערכת מפסיקה לפעול.

כדי להפסיק את פעולת מערכת הסרת האדים וקרח, לחץ שוב על הלחצן. הם כבים גם כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ACC" או "OFF"/"LOCK".

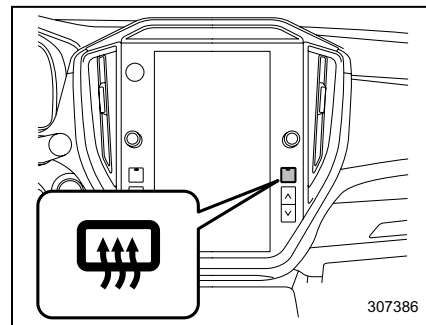
מערכת הסרת האדים וקרח תכבה אוטומטית לאחר כ-15 דקות. אם האדים הוסרו מהשמשה האחורית וממראות הצד החיצוניות והגומי במגב השמשה הקדמית הופשר לחלוטין לפני פרק זמן זה, לחץ על הלחצן כדי להפסיק את פעולת הסרת האדים. אם ההפשרה או הסרת האדים לא הושלמו, לחץ על הלחצן כדי להפעילם שוב.

ניתן להגדיר את מערכת הסרת האדים וקרח למצב פעולה רציף על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

⚠️ זהירות
<ul style="list-style-type: none"> <li>• כדי למנוע את פריקת המצבר, אין להפעיל את הסרת האדים וקרח ברציפות ליותר מהזמן הדרוש.</li> <li>• אין להשתמש בחפצים חדים או בחומרי ניקוי לחלונות המכילים רכיבים שחוקים כדי לנקות את המשטח הפנימי של השמשה האחורית. חומרים אלה עלולים להזיק למוליכים המודפסים על השמשה.</li> </ul>



לחצן הסרת אדים (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

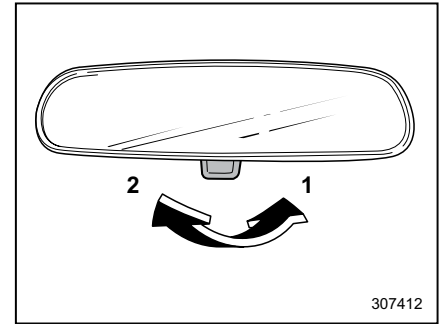


לחצן הסרת אדים (דגמי מסך 11.6 אינץ')

כדי להפעיל את מערכת הסרת האדים וקרח, לחץ על לחצן הסרת האדים. מסירי האדים של השמשה האחורית ומראות הצד החיצוניות פועלים בו זמנית. נורית החיווי על הלחצן נדלקת בזמן פעולת הסרת האדים.

לפני הנהיגה, בדוק תמיד אם המראה הפנימית והמראות הצד החיצוניות מכווננות כראוי.

### ■ מראה פנימית



(1) מצב רגיל

(2) מצב מניעת סנוור

לשימוש רגיל, לחץ על הלשונית של המראה. כדי להפחית סנוור מפנסים ראשיים של כלי רכב שנוסעים מאחור, משוך את הלשונית למצב של מניעת סנוור.

### ■ מראות צד חיצוניות

#### ▼ מראה קמורה (בצד הנוסע)

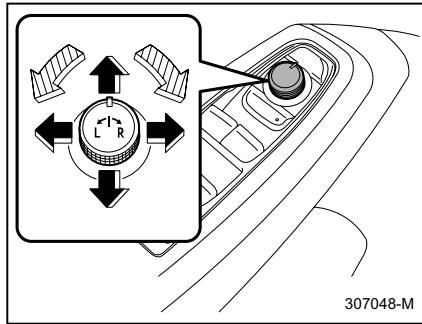
##### ▲ אזהרה

במראה קמורה נראים העצמים המשתקפים קטנים יותר ורחוקים יותר מאשר במראה שטוחה. אין להשתמש במראה הקמורה כדי להעריך את המרחק של כלי רכב הנמצאים מאחוריך בעת מעבר נתיב. השתמש במראה הפנימית (או העף מבט חטוף לאחור) כדי להעריך את הגודל והמרחק האמתיים של עצמים הנראים במראה הקמורה.

##### ▲ זהירות

הקפד לכוון את המראה לפני תחילת הנסיעה.

### ▼ מתג בקרה מרחוק של המראות



בחירת צד לכוון

בקרת כוון

בקרת המראות מרחוק אפשרית רק כאשר לחצן ההתנעה במצב ON או ACC.

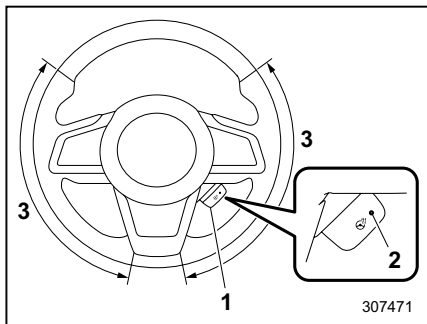
- (1) סובב את מתג הבקרה לבחירת המראה שברצונך לכוון. שמאלה למצב "L" וימינה למצב "R".
- (2) הזז את מתג הכווןן לכיוון שברצונך להזיז את המראה.
- (3) חזר את מתג הכווןן למצב ניטרלי כדי למנוע פעולה לא מכוונת.

### שים לב

ניתן גם לכוון את המראות באופן ידני.

■ **גלגל הגה מחומם (אם קיים)**

גלגל ההגה מחומם בטמפרטורה קבועה.



- 1 לחצן גלגל הגה מחומם
- 2 נורת ביקורת
- 3 אזור מחומם

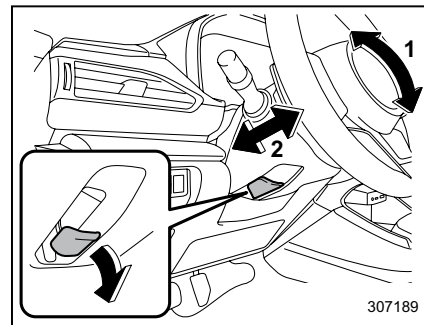
בכדי להפעיל את חימום גלגל ההגה, משוך את לחצן חימום ההגה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" או "ACC". גלגל ההגה מתחמם ונורת הביקורת דולקת. לכיבוי חימום גלגל ההגה, משוך את שוב הלחצן. נורית הביקורת כבית.

1. כוונן את תנוחת המושב. ראה "מושבים קדמיים" עמ' 28.
2. משוך את ידית נעילת מצב הכוונון כלפי מטה.
3. כוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי.
4. משוך את הידית כלפי מעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.
5. נסה להזיז את גלגל ההגה מעלה ומטה, קדימה ואחורה, כדי לוודא כי הוא נעול ומאובטח היטב.

3-19. גלגל הגה מתכוונן לגובה ולמרחק (אם קיים)

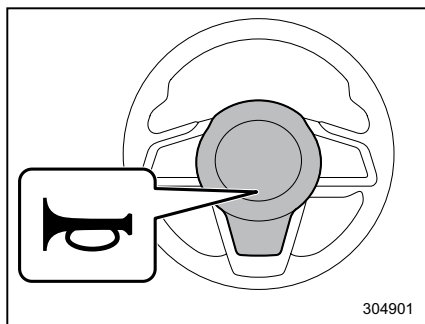
**אזהרה**

- אין לכוונן את גלגל ההגה לגובה או למרחק תוך כדי נהיגה. הדבר עלול לגרום אובדן שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- אם לא ניתן להרים את הידית למצב נעילה, כוונן מחדש את גלגל ההגה. מסוכן לנהוג כשגלגל ההגה אינו נעול. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה.



- 1 כוונן להטיה
- 2 כוונן טלסקופי

## 3-20. צופר



כדי להשמיע את הצופר, לחץ על כרית הצופר.

## שים לב

- גם אם המתג במצב פעולה, אם טמפרטורת פני השטח של גלגל ההגה עולה על  $40^{\circ}\text{C}$  לערך, המערכת לא תחמם את גלגל ההגה. אולם, נורית החיווי תמשיך לדלוק.
- פעולת המערכת של מחמם גלגל ההגה נפסקת באופן אוטומטי כ- 30 דקות לאחר שהמערכת הופעלה.
- לא ניתן לכוונן את הטמפרטורה במערכת של מחמם גלגל ההגה.

### ⚠️ זehירות

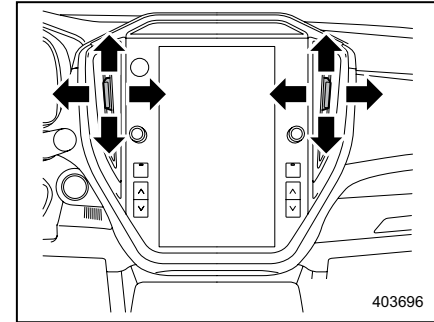
- השתמש במערכת של מחמם גלגל ההגה כשהמנוע פועל.
- אחרת, מתח המצבר עלול לרדת אל מתחת לרמה המותרת, ולא ניתן יהיה להתניע את המנוע.
- אנשים בעלי עור עדין עלולים לסבול מכוויות קלות, אפילו בטמפרטורות נמוכות, אם ישתמשו במחמם גלגל ההגה לפרק זמן ממושך. כאשר משתמשים במחמם גלגל ההגה, הקפד להזהיר את הסובבים אותך.
- אל תכסה את גלגל ההגה המחומם בפריטים דוגמת כיסוי גלגל ההגה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של גלגל ההגה המחומם.
- אסור לשפוך נוזלים על גלגל ההגה. אם נשפכו נוזלים, נגב ויבש אותם מיד לפני השימוש במערכת המחמם של גלגל ההגה.

# בקרת אקלים

235	הפשרת קרח	4-5	224	בקרת פתחי האוורור	4-1
235	עצות הפעלה לחימום ולמזגן האוויר	4-6	224	פתחי אוורור מרכזיים	
235	ניקוי שבכת פתח האוורור		224	פתחי אוורור צדיים	
236	קירור יעיל לאחר חניה באור שמש ישיר		224	לוח בקרת אקלים	4-2
236	זרימת שמן סיכה במעגל הקירור		225	דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ'	
236	בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני עונת הקיץ		227	דגמי מסך 11.6 אינץ'	
	קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה		229	פעולת בקרת אקלים אוטומטית	4-3
236	נמוכה		230	חיישנים	
236	ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבדים על המנוע		230	מערכת בקרת אקלים ידנית	4-4
236	קרר למערכת בקרת האקלים		230	בחירת מצב זרימת אוויר	
237	מערכת סינון אוויר	4-7	231	אוורור דינמי	
237	החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים		233	בקרת טמפרטורה	
			234	בקרת מהירות המאוורר	
			234	בקרת מזגן	
			234	בורר כניסת האוויר	
			234	כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים	

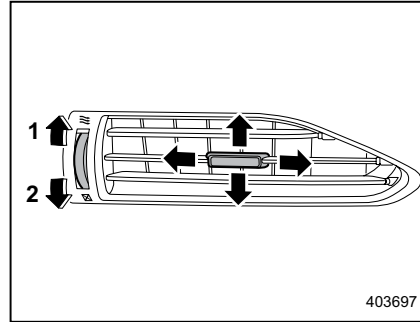
## 4-1 בקרת פתחי האוורור

## ■ פתחי אוורור מרכזיים



לכוונן זרימת האוויר, הסט את הלשונית. לסגירת המאוורר, הזז את כל הלשונית כלפי מטה.

## ■ פתחי אוורור צדיים



(1) פתיחה

(2) סגירה

לכוונן הזרימה של האוויר, הסט את הלשונית.

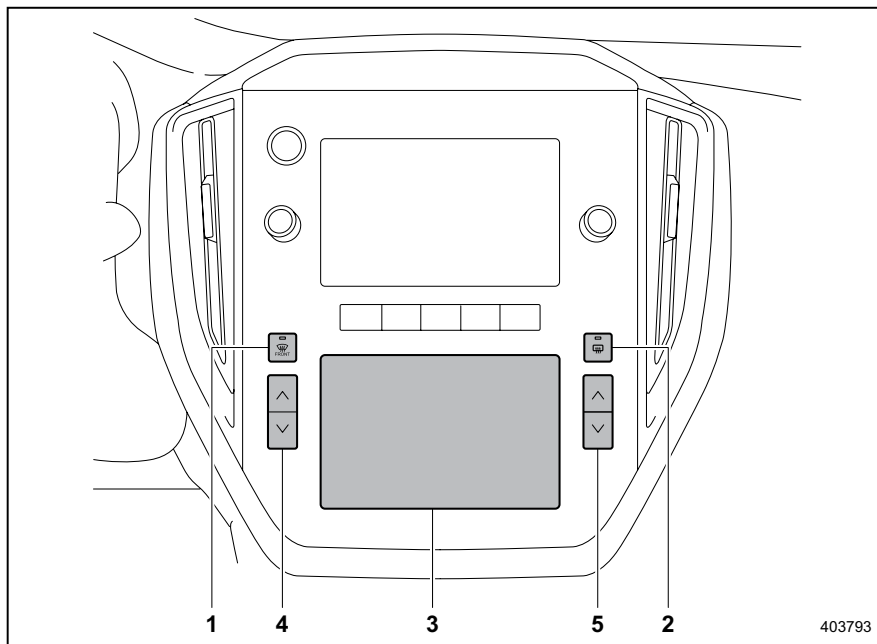
## 4-2 לוח בקרת אקלים

## ▲ אזהרה

- תפקוד הקירור יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.
- אין להשאיר לבד ברכב ילדים או מבוגרים שזקוקים להשגחה. אין להשאיר לבד גם חיות מחמד. בימים חמים או בהירים, הטמפרטורה ברכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לאנשים או בעלי חיים פגיעה חמורה או קטלנית.

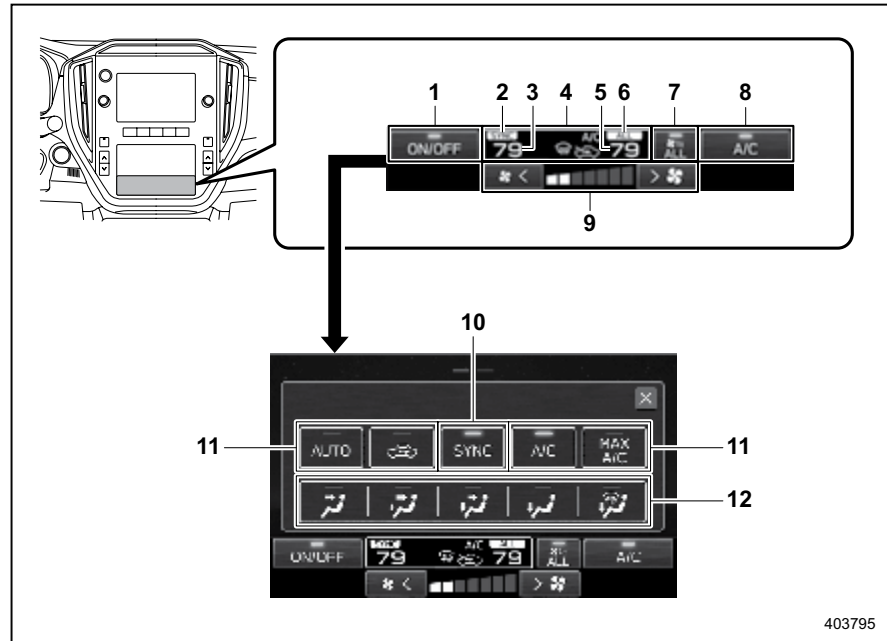


- 1) לחצן הסרת קרח (ראה "הסרת קרח" עמ' 235).
- 2) לחצן הסרת אדים (ראה "הסרת אדים וקרח" עמ' 218).
- 3) מסך בקרת אקלים (מסך תחתון)
- 4) לחצן בקרת טמפרטורה, צד נהג (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 233).
- 5) בורר בקרת טמפרטורה צד נוסע (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 233).



403793

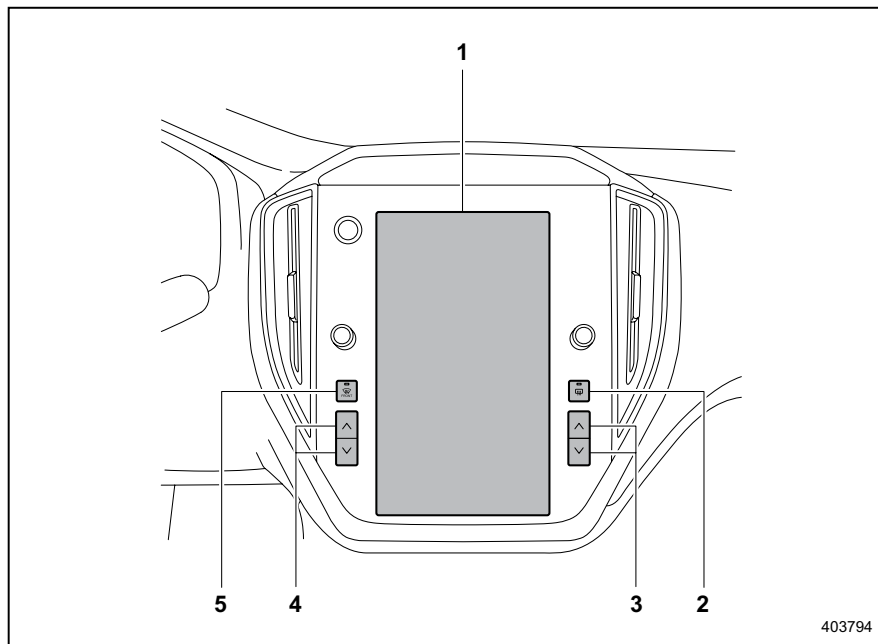
- (1) סמל בקרת אקלים ON/OFF
  - (2) נורת ביקורת תצורת SYNC
  - (3) נורת ביקורת הגדרת טמפרטורה (צד נהג)
  - (4) נורת ביקורת תצורת בקרת אקלים
  - (5) נורת ביקורת הגדרת טמפרטורה (צד נוסע)
  - (6) נורת ביקורת תצורת אוורור דינמי
  - (7) סמל אוורור דינמי ON/OFF
  - (8) סמל התאמה אישית\*
  - (9) בקרת מהירות מאורר
  - (10) סמל SYNC
  - (11) סמל בחירת תצורת בקרת אקלים
  - (12) צג תצורת בחירת זרימת אוויר
- \*: לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 188



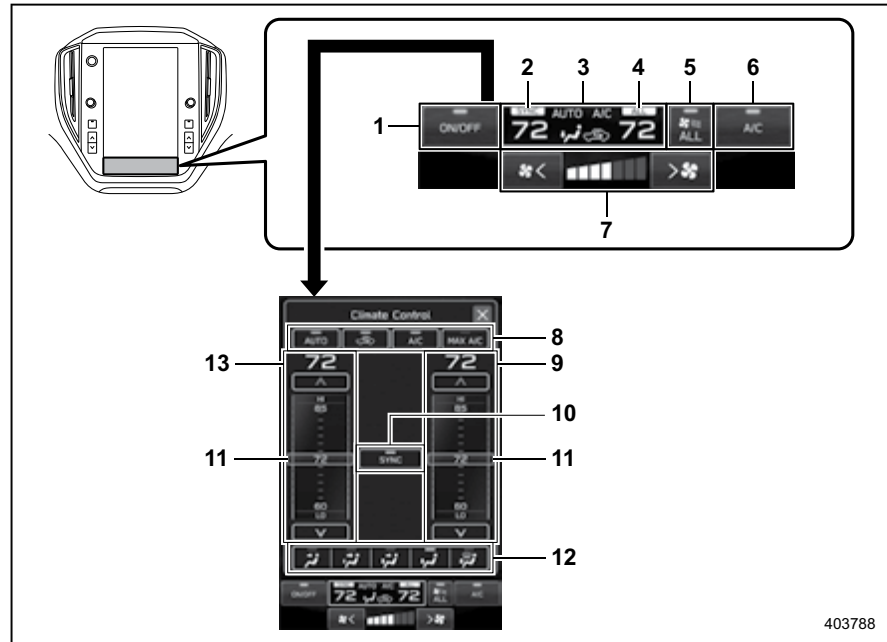
403795

**מסך בקרת אקלים (מסך תחתון)**  
 ➔ גע בנורת ביקורת תצורת בקרת אקלים

- (1) מסך בקרת אקלים
- (2) לחצן הסרת קרח (ראה "הסרת קרח" עמ' 235).
- (3) בורר בקרת טמפרטורה צד נוסע (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 233).
- (4) לחצן בקרת טמפרטורה, צד נהג (ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 233).
- (5) לחצן הסרת אדים (ראה "הסרת אדים וקרח" עמ' 218).



- (1) סמל בקרת אקלים ON/OFF
  - (2) נורת ביקורת תצורת SYNC
  - (3) נורת ביקורת תצורת בקרת אקלים
  - (4) נורת ביקורת תצורת אורור דינמי
  - (5) סמל אורור דינמי ON/OFF
  - (6) סמל התאמה אישית\*
  - (7) בקרת מהירות מאורר
  - (8) סמל בחירת תצורת בקרת אקלים
  - (9) נורת ביקורת הגדרת טמפרטורה (צד נוסע)
  - (10) סמל SYNC
  - (11) בר בקרת טמפרטורה
  - (12) צג תצורת בחירת זרימת אוויר
  - (13) נורת ביקורת הגדרת טמפרטורה (צד נהג)
- \*: לפרטים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177

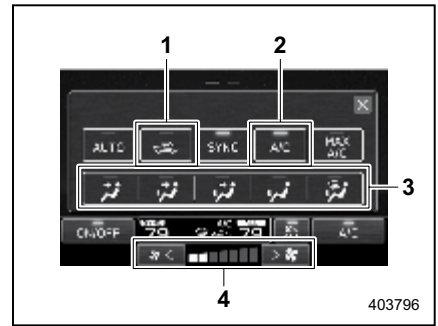


403788

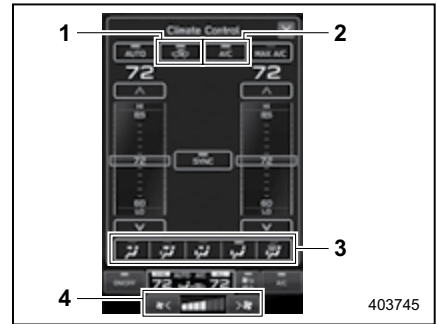
מסך בקרת אקלים (מסך תחתון)

➡ גע בנורת ביקורת תצורת בקרת אקלים

#### 4-3. פעולת בקרת אקלים אוטומטית



צג בקרת אקלים (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')



צג בקרת אקלים (דגמי מסך 11.6 אינץ')

- 1 בחירת כניסת אוויר
- 2 מיזוג אוויר
- 3 תצורת זרימת אוויר

#### 4) מהירות מאוורר

כשבחרים בתצורה אוטומטית, התפקודים הבאים יפעלו באופן אוטומטי.

- תצורת זרימת אוויר
  - בחירת כניסת אוויר
  - הפעלת מיזוג אוויר
  - מהירות מאוורר
- להפעלת תצורה זו, פעל כמוסבר להלן.

"AUTO" מוצג בחיווי התאמה אישית.

1. גע ב- "AUTO".
2. קבע את הטמפרטורה המועדפת. ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 233.

"AUTO" אינו מוצג בחיווי התאמה אישית.

1. גע בנורית חיווי תצורת בקרת אקלים
2. גע ב- "AUTO".

3. קבע את הטמפרטורה המועדפת. ראה "בקרת טמפרטורה" עמ' 233.

#### שים לב

- הפעל את מערכת בקרת האקלים האוטומטית כאשר המנוע פועל.
- גם אם אין צורך בקירור, מדחס המזגן מופעל באופן אוטומטי אם קובעים טמפרטורה נמוכה בהרבה מהטמפרטורה הנוכחית של האוויר המופק מפתחי האוורור. גם במקרה זה, נורית החיווי "A/C" נדלקת בלוח הבקרה.
- יתכן שהמזגן לא יפעל במקרים הבאים:

#### פעולת בקרת אקלים אוטומטית 229

- כשהטמפרטורה בתא הנוסעים נמוכה

- כאשר טמפרטורת הסביבה יורדת קרוב ל-0°C

• טווח הטמפרטורות שניתן לקבוע תלוי במפרט כלי הרכב.

• כאשר מצב "AUTO" מופיע הוא יכבה, בהפעלת בקרת מהירות המאוורר או תצורת זרימת האוויר, בלחיצה על לחצן ההפשרה, או בהפעלת מצב MAX A/C.

לאחר מכן ניתן לשלוט במערכת באופן ידני באמצעות מסך בקרת האקלים. כדי לשנות את המערכת חזרה למצב אוטומטי, גע ב- "AUTO".

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים, גע ב- ON/OFF.

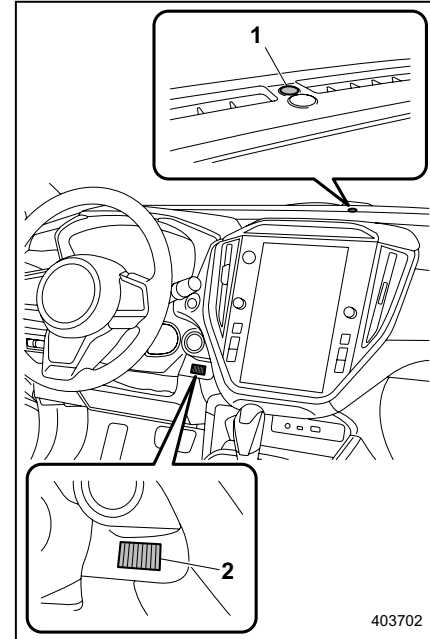
לאחר מכן, בורר כניסת האוויר יקבע באופן הבא בתלות התצורה האוטומטית והתצורה הידנית.

• כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב אוטומטי: אוויר חיצוני

• כשבורר כניסת האוויר נמצא במצב ידני: ללא שינוי

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "OFF"/"LOCK" או "ACC" ממצב "ON", תצורת כניסת האוויר תשתנה אוטומטית לתצורת אוויר חיצוני בלא קשר אם התצורה אוטומטית או ידנית.

## ■ חיישנים



(1) חיישן שמש

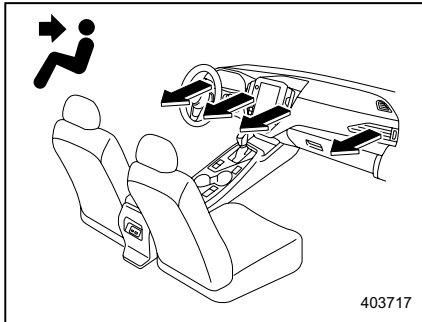
(2) חיישן טמפרטורת אוויר פנימי

## 4-4. מערכת בקרת אקלים ידנית

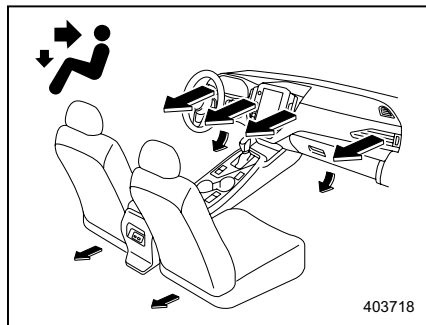
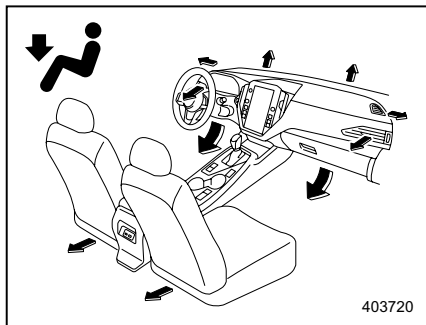
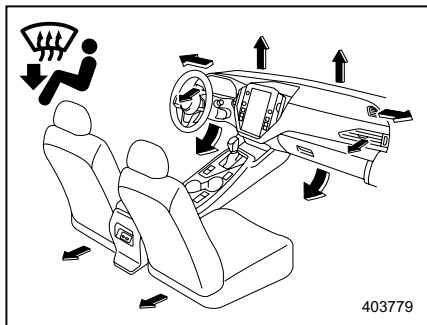
### ■ בחירת מצב זרימת אוויר

בחר את מצב זרימת האוויר באמצעות לחצן בחירת מצב זרימת האוויר.

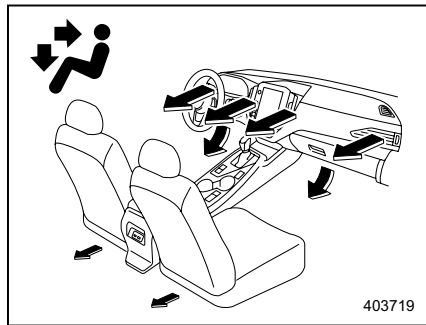
1. גע בנורית חיווי תצורת בקרת אקלים.
  2. גע בתצורת זרימת האוויר המועדפת.
- ניתן לבחור בין מצבי זרימת האוויר הבאים.



אורזור: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים



אווור 2: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים



דו-מפלסי: האוויר מוזרם מפתחי לוח המכשירים ומהפתחים שבאזור הרגליים

4

בקרת אקלים

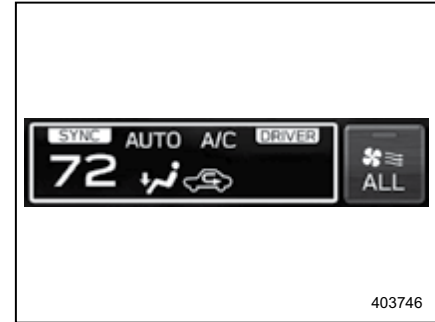
חימום והסרת אדים: האוויר מוזרם מפתחי הסרת האדים של השמשה הקדמית, מפתחי האוויר שבאזור הרגליים ומשני הפתחים בצדי לוח המכשירים

■ **אווור דינמי**

אווור דינמי היא מערכת המשתמשת בחיישנים ובטכנולוגיה אחרת כדי לקבוע אם מישהו יושב במושב הנוסע הקדמי או במושב האחורי ונותן עדיפות לבקרת האקלים עבור מושבים אלה, כאשר יושבים בהם.

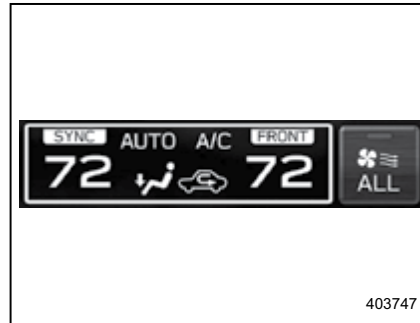
כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON", מערכת בקרת האקלים בוחרת אוטומטית את תצורת האווור הדינמי בהתאם למקום שבו יושבים נוסעי הרכב.

תצורת "DRIVER" (רק מושב הנהג תפוס):



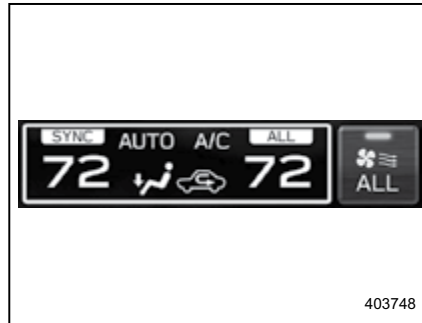
כאשר מערכת בקרת האקלים קובעת שהנהג הוא הנוסע היחיד ברכב, מוצג "DRIVER" על המסך והמערכת מכוונת את זרימת האוויר רק לעבר הנהג. כדי לבטל את מצב זרימת האוויר "DRIVER", גע בסמל "ALL", ו-"ALL" יוצג במקום "DRIVER", וזרימת האוויר תופנה לעבר כל המושבים.

תצורה "FRONT" (מושב הנהג ומושב הנוסע הקדמי תפוסים):



כאשר מערכת בקרת האקלים קובעת כי מושבי הנהג והנוסע הקדמי תפוסים, מוצג "FRONT" על המסך והמערכת מכוונת את זרימת האוויר לעבר הנהג והנוסע הקדמי. כדי לבטל את מצב זרימת האוויר "FRONT", גע בסמל "ALL", ו-"ALL" יוצג במקום "FRONT", וזרימת האוויר מכוונת לעבר כל המושבים.

תצורה "ALL" (הכל) (במושבים האחוריים יושבים נוסעים):



כאשר מערכת בקרת האקלים קובעת שיושבים נוסעים במושבים האחוריים, מוצג "ALL" על המסך והמערכת מכוונת את זרימת האוויר לעבר כל הנוסעים ברכב. כדי לבטל את מצב זרימת האוויר "ALL", גע בסמל "ALL", ו-"DRIVER" או "FRONT" יוצגו על המסך, בהתאם למושבים שבהם יושבים נוסעים.



- בהתאם להגדרות של מערכת בקרת האקלים או לגורמים אחרים המשפיעים על הטמפרטורה בתוך הרכב, פעולת תצורת האוויר הדינמי עבור הנוסעים עשויה להיות שונה מהפעולה המוצגת על המסך.
- מערכת בקרת האקלים קובעת כי במושב הקדמי יושב נוסע על ידי זיהוי דברים כמו חגירת חגורת הבטיחות, פתיחה או סגירה של הדלת והפעלת בקרות הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי.
- אם מוצג "FRONT" על המסך כאשר דלת הנוסע הקדמי נפתחת ולאחר מכן נסגרת ומערכת בקרת האקלים קובעת לאחר מכן כי במושב הנוסע הקדמי לא יושב איש, המסך יציג "DRIVER" כאשר מהירות הרכב מגיעה ל-20 קמ"ש לערך.
- מערכת בקרת האקלים קובעת כי ישנם נוסעים במושבים האחוריים לפי פתיחה וסגירה של הדלתות האחוריות. עם זאת, נגיעה בסמל "A" תכבה את התפקוד שקובע אם הדלתות האחוריות פתוחות או סגורות. כדי להפעיל את התפקוד שוב, העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK" למשך כשעה.

- ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע באופן מדויק את נוכחותם של נוסעים, ובמקרה זה ייתכן שתפקוד זה לא יפעל כראוי.

### ■ בקרת טמפרטורה

בצע את הפעולה הבאה כדי לווסת את טמפרטורת זרימת האוויר מפתחי האוויר.

#### לחצני בקרת טמפרטורה:

לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה לעבר הצד הכחול (קריר) או לעבר הצד האדום (חם).

#### מסך בקרת טמפרטורה (דגמי מסך 11.6 אינץ'):

1. גע במחווון התצורה של בקרת האקלים.
  2. בחר את הטמפרטורה המועדפת על ידי ביצוע הפעולה הבאה.
- גע בסרגל בקרת הטמפרטורה והזז אותו.
  - גע בלחצן "▲"/"▼".
  - גע בטמפרטורה המועדפת במסך בקרת הטמפרטורה.

#### ▼ מצב MAX A/C

לקירור מהיר יותר, גע ב- MAX A/C בבחירת תצורת בקרת אקלים או בחיווי התאמה אישית. כשמצב MAX A/C פעיל, נקבעות ההגדרות הבאות באופן אוטומטי.

- מיזוג האוויר מופעל.
- הטמפרטורה נקבעת לערך הנמוך ביותר.
- המאוורר מופעל במהירות מרבית.

### מערכת בקרת אקלים ידנית 233

- כניסת האוויר נקבעת למצב סחרור אוויר.
  - מצב זרימת האוויר נקבע כאוורור.
- כדי להפסיק את מצב MAX A/C ולשוב להגדרה הקודמת, גע שוב ב- "MAX A/C".

#### ▼ מצב SYNC

כאשר התצורה SYNC מופעלת, גם הטמפרטורות בצד הנהג וגם בצד הנוסע הקדמי מסונכרנות באמצעות לחצן בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ומסך בקרת הטמפרטורה.

- אם מוצג "SYNC" על גבי הסמל הניתן להתאמה אישית, גע ב-"SYNC" כדי להפעיל או לכבות את תצורת הסינכרון.
  - אם מוצג סמל הניתן להתאמה אישית שאינו "SYNC", גע נורית החיווי של תצורת בקרת האקלים. לאחר מכן גע ב-"SYNC" כדי להפעיל או לכבות את התצורה SYNC. נורית החיווי לתצורת SYNC תהפוך ללבנה.
- גע שוב בלחצן "SYNC", לחץ על לחצן בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי או הפעל את פס בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי כדי לבטל את תצורת SYNC. נורית החיווי SYNC תעומעם. במקרה זה, בקרות הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי יהיו נפרדות. ניתן יהיה לשלוט בטמפרטורות בנפרד בעזרת לחצני בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי, ובפס בקרת הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע.

**■ בקרת מהירות המאוורר**

בחר את מהירות המאוורר המועדפת על ידי גייעה ב-**[>]** או ב-**[\*<]** במסך בקרת האקלים.

**■ בקרת מזגן**

המזגן יכול לפעול רק כשהמנוע פועל.

בצע את הפעולה הבאה בזמן שהמאוורר פועל כדי להפעיל את מזגן האוויר.

- אם מוצג "A/C" בסמל הניתן התאמה אישית, גע בלחצן "A/C". כאשר מזגן האוויר פועל, נורית החיווי "A/C" נדלקת. וסמל מיזוג אוויר (A/C) יוצג על חיווי צורת בקרת האקלים.
- אם מוצג סמל אחר הניתן להתאמה אישית שאינו "A/C", גע בחיווי תצורת בקרת האקלים. לאחר מכן, גע בלחצן "A/C" בסמל בחירת תצורת בקרת האקלים. כאשר מזגן האוויר פועל, חיווי "A/C" נדלק. וסמל מיזוג האוויר (A/C) יוצג על חיווי תצורת בקרת האקלים.

כדי לכבות את מזגן האוויר, גע שוב בלחצן "A/C". נורית החיווי תיכבה או שהיא תעומעם.

**שיים לב**






**כדי לשפר את הסרת האדים ויבוש האוויר במזג אוויר קר, הפעל את המזגן. עם זאת, כשהטמפרטורה החיצונית יורדת ל- 0°C לערך, הפעולה של המזגן ושל מערכת ייבוש האוויר עלולה שלא להיות תקינה.**

**■ בורר כניסת האוויר**

כדי לבחור את מקור כניסת האוויר, לחץ על מתג בורר כניסת האוויר.


**סחרור אוויר:**

האוויר הפנימי מסוחרר בחלל הרכב. לחץ על לחצן בורר כניסת האוויר למצב ON במקרים הבאים.

- כאשר נוהגים בדרך מאובקת
- כשרוצים להגביר את ביצועי הקירור (לדוגמה, במזג אוויר חם במיוחד)
- בצע את הפעולה הבאה כדי לבחור בתצורה זו.
-  מוצג בסמל הניתן להתאמה אישית: (1) גע ב-.
-  אינו מוצג בסמל הניתן להתאמה אישית: (1) גע בחיווי התצורה של בקרת האקלים.
- (2) גע בסמל בחירת התצורה של בקרת האקלים .
-  יוצג על חיווי התצורה של בקרת האקלים.

**תצורת סחרור אוויר חיצוני:**

מוזרם לתא הנוסעים אוויר חיצוני. תצורה זו משמשת למקרים הבאים.

- כשהדרך כבר אינה מאובקת
- כשתא הנוסעים כבר התקרר לטמפרטורה נוחה
- בצע אותה פעולה כמו לתצורת סחרור אוויר לשינוי התצורה.  יוצג על חיווי התצורה של בקרת האקלים.

**אזהרה**

**הפעלה ממושכת במצב סחרור אוויר עלולה לגרום להצטברות אדים על החלונות. ברגע שאוויר הסביבה חוזר להיות נקי, עבור למצב אוויר חיצוני.**

**שיים לב**

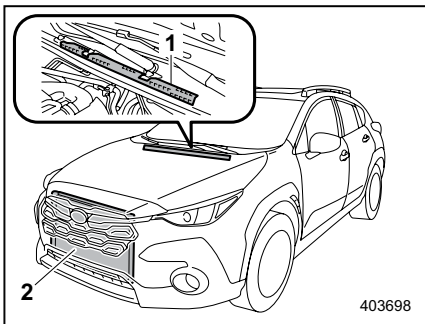
**כשנבחר מצב זרימת אוויר חיצוני, המערכת עשויה להתאים אוטומטית את הגדרת כניסת האוויר בהתאם לגורמים כגון הגדרת הטמפרטורה, הטמפרטורה בתוך הרכב או תנאים מחוץ לרכב.**

**■ כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים**

כדי לכבות את מערכת בקרת האקלים, גע בחיווי ON/OFF של בקרת האקלים

4-6. עצות הפעלה לחימום ולמזגן האוויר

ניקוי שבכת פתח האוורור



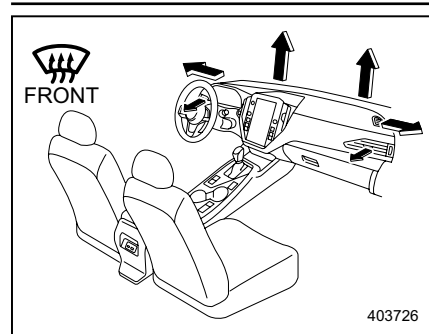
- 1) שבכת כניסת פתח אוורור קדמי
- 2) מעבה

כדי להבטיח חימום והסרת אדים ביעילות, יש לדאוג תמיד ששבכת כניסת האוויר של מערכת האוורור תהיה חופשית משלג, עלים או עצמים אחרים. מכיוון שמעבה המזגן ממוקם לפני המצנן, חובה לשמור על ניקיון אזור זה כי הצטברות כלשהי של חרקים ועלים על המעבה תפריע לביצועי הקירור.

שיים לב

- כאשר נבחר מצב "היציבה" או "המזגן פועל אוטומטית בלא קשר ללחצן המזגן כדי להפשיר את השמשה הקדמית מהר יותר. בכל אופן, יתכן ונורת החיווי של מיזוג האוויר לא תידלק. במקביל, בחירת כניסת האוויר נקבעת אוטומטית למצב זרימת האוויר החיצוני.
- לאחר הפשרת השמשה הקדמית על ידי לחיצה על לחצן ההפשרה "הפשרה", את המערכת להגדרה שנבחרה לפני הפעלת ההפשרה.

4-5. הפשרת קרח



כדי להפשיר קרח או לייבש את השמשה הקדמית ואת חלונות הצד, פעל כלהלן.

- לבחירת תצורת "היציבה" לחץ על לחצן הפשרה.
- לבחירת תצורת "היציבה", גע ב- "היציבה" במסך בחירת תצורת זרימת האוויר.

## ■ קירור יעיל לאחר חניה באור שמש ישיר

לאחר חניה בשמש, נהג עם החלונות פתוחים למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר חיצוני לזרום לתוך פנים הרכב המחומם. כניסת אוויר זו תאפשר קירור מהיר יותר על ידי מזגן האוויר. לשם יעילות קירור מרבית, שמור על חלונות סגורים במהלך הפעלתו של המזגן.

## ■ זרימת שמן סיכה במעגל הקירור

בעונת החורף יש להפעיל את מדחס מזגן למספר דקות בכל חודש במהירויות מנוע נמוכות (במהירות סרק או במהירויות נסיעה נמוכות) כדי להבטיח את זרימת השמן.

## ■ בדיקת מערכת מיזוג האוויר לפני עונת הקיץ

מדי אביב בדוק את יחידת מזגן האוויר לגילוי נזילות של הקרר, לבדיקת מצב הצנרת ולפעולה תקינה של המערכת. מחלוקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת מיזוג האוויר.

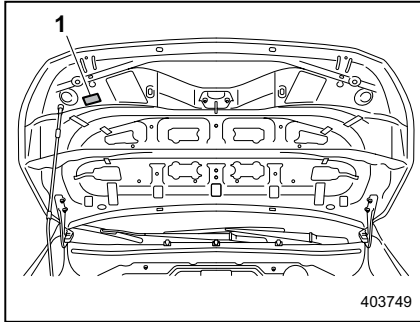
## ■ קירור וייבוש לחות בתנאי לחות גבוהה וטמפרטורה נמוכה

בתנאי מזג אוויר מסוימים (לחות יחסית גבוהה, טמפרטורות נמוכות, וכד') עשויה להיפלט כמות קטנה של אדי מים מפתחי האוורור. מצב זה תקין ואינו מעיד על בעיה כלשהי במערכת מיזוג האוויר.

## ■ ניתוק מדחס מזגן האוויר בתנאי עומס כבדים על המנוע

כדי לשפר את כושר ההאצה ותצרוכת הדלק, מדחס המזגן מתוכנן כך שפעולתו תיפסק באופן זמני במהלך הפעולה של מיזוג האוויר, כל אימת שדווש ההאצה נלחצת עד סוף מהלכה, כגון בעת האצה מאומצת או כאשר נוסעים במעלה תלול.

## ■ קרר למערכת בקרת האקלים



1 תווית מזגן האוויר

המזגן שלך משתמש בקירור ידידותי לאוזון (R-1234yf) (HFO-1234yf).

בדוק את תווית המזגן במיקום המוצג באיור כדי לוודא את סוג הקרר שנעשה בו שימוש ברכב שלך.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לטיפול במערכת.

תיקונים הנדרשים כתוצאה משימוש בקרר לא מתאים אינם מכוסים במסגרת האחריות.

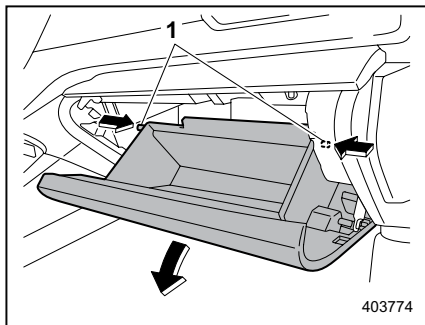
4-7 מערכת סינון אוויר

שים לב

המסנן עלול להשפיע על ביצועי המזג, החימום ומפשיר הקרח אם הוא אינו מתוחזק כראוי.

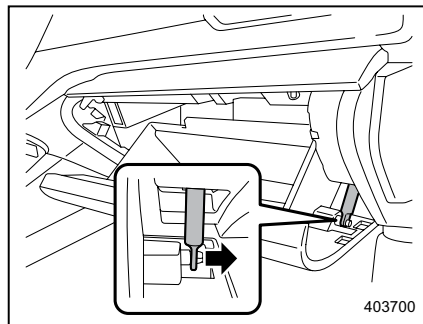
■ החלפת מסנן האוויר של תא הנוסעים

1. הסר את תא הכפפות.
- (1) פתח את תא הכפפות.

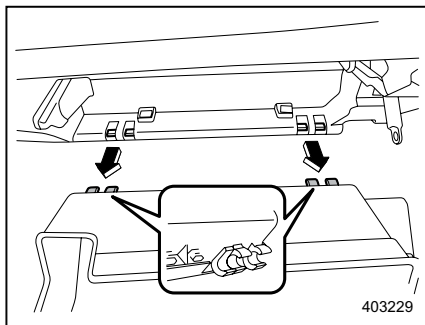


(1) מעצורים

(3) דחוף כלפי פנים את התפסים משני צדי תא הכפפות ולאחר מכן משוך את תא הכפפות כלפי מטה ככל האפשר.



(2) הסר את גל התריס מתא הכפפות.



(4) משוך את תא הכפפות החוצה בכיוון אופקי והוצא אותו מהצירים. היזהר לא לגרום נזק לצירים.

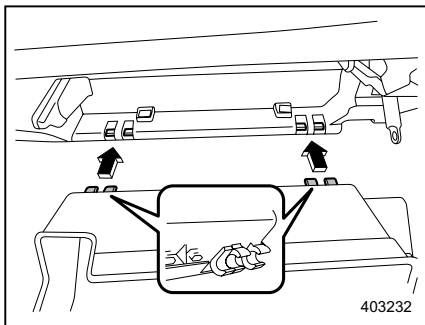
מערכת מיזוג האוויר של רכבך מצוידת במערכת סינון אוויר.

החלף את מסנן האוויר בתא הנוסעים על פי המפורט בתכנית התחזוקה שבחוברת האחריות והתחזוקה. יש להקפיד על לוח הזמנים שצוין כדי לשמור על כושר הסינון של מסנן האבק. בתנאי אבק קיצוניים, יש להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר. עליך לדאוג לבדיקה או החלפה של מסנן האבק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע ההחלפה. כאשר מחליפים את מסנן האוויר, מומלץ להשתמש רק בחלק מקורי של SUBARU.

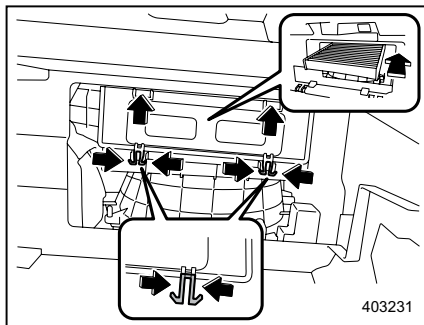
⚠️ זהירות

המחלקה הטכנית של חברת סמלת ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת אם התופעות הבאות מתרחשות, אפילו אם עדיין לא הגיע מועד החלפת המסנן.

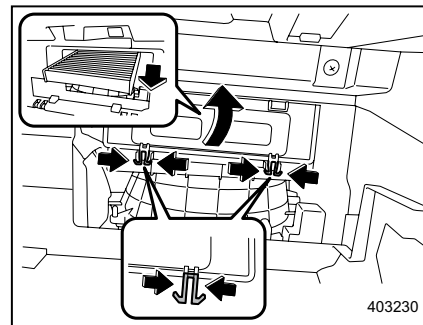
- ירידה בזרימת האוויר דרך פתחי האוויר.
- השמשה הקדמית מתכסה באדים בקלות או מתערפלת.



4. התקן מחדש את תא הכפפות בסדר הפוך של ההסרה.
5. סגור את תא הכפפות.



3. החלף את מסנן האוויר של תא הנוסעים באחד חדש ולאחר מכן התקן מחדש את המכסה.



2. הסר את מסנן האוויר באופן המוסבר להלן כדי למנוע נפילת אבק מהמסנן לתוך התושבת שלו.

- (1) לחץ את שתי הלשוניות והסר את מכסה המסנן.
- (2) הטה את קצה המסנן בעדינות כלפי מטה ומשוך אותו החוצה באיטיות כדי ס"מ אחד.
- (3) משוך החוצה לאט את המסנן במלואו.

**⚠️ זהירות**

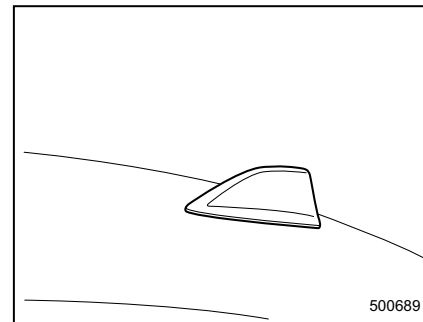
**סימן החץ על המסנן חייב להצביע כלפי מעלה.**

# מערכת שמע

240	מערכת שמע	5-2	240	אנטנה	5-1
			240	אנטנת גג	

## 5-1. אנטנה

## ■ אנטנת גג



האנטנת מותקנת במרכז החלק האחורי של הגג.

## 5-2. מערכת שמע

אם הרכב מצויד במערכת שמע מקורית של סובארו, ראה בחוברת הוראות הפעלה למערכת השמע.



# ציוד פנימי

248	מחזיקי בקבוקים	6-5	242	תאורה פנימית	6-1
248	שקעי חשמל לאביזרים	6-6	242	תאורת מפה	
249	שקע USB	6-7	242	תאורת תקרה	
250	כיצד להשתמש בשקע USB		243	תאורת אזור המטען	
250	מאפרה (אם קיימת)	6-8	243	תזמון השהיית כיבוי	
251	ידית אחיזה	6-9	243	סוככי שמש	6-2
251	וו למעילים	6-10	244	מאריך סוכך השמש (אם קיים)	
252	שטיחוני רצפה	6-11	244	מראת איפור עם תאורה (אם קיימת)	
253	ווים לשקיות קניות	6-12	245	תאי אחסון	6-3
253	כיסוי אזור המטען (אם קיים)	6-13	245	תא כפפות	
253	שימוש בכיסוי		245	מגש אמצעי	
254	הסרת בית הכיסוי		246	קונסולה מרכזית	
254	אחסון כיסוי אזור המטען		246	מגש קונסולה מרכזית	
255	התקנת בית הכיסוי		246	תא אחסון	
255	ווים לקשירת מטען (אם קיימים)	6-14	247	מחזיק כוסות	6-4
255	תא אחסון מתחת לרצפה	6-15	247	מחזיק כוסות נוסע קדמי	
			247	מחזיק כוסות נוסע אחורי (אם קיים)	

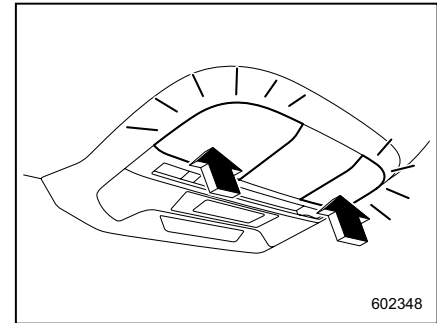
6-1. תאורה פנימית

**⚠️ זהירות**

כשאתה עוזב את הרכב, וודא שהאורות כבויים כדי למנוע את פריקת המצבר.

■ תאורת מפה

▼ מתגי תאורת מפה



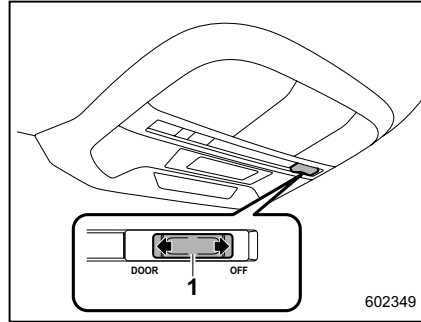
602348

כדי להדליק את תאורת המפה, לחץ על העדשות. לכיבוי, לחץ לחיצה נוספת על העדשות.

**⚠️ זהירות**

התאורה היא נורת LED. בכדי למנוע נזק לעיניים, אל תבהה במקור האור.

▼ מתג פעולה משולבת של הדלתות



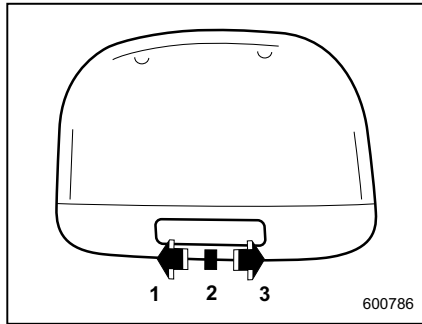
602349

1) מתג פעולה משולבת של הדלתות למתג הפעולה המשותפת של הדלתות יש את המצבים הבאים.

**OFF:** תאורות המפה אינן נדלקות אוטומטית בשילוב עם פתיחת אחת הדלתות. עם זאת, ניתן להדליק את התאורות באופן ידני על ידי לחיצה על עדשת תאורת המפה.

**DOOR:** תאורות המפה נדלקות אוטומטית כאשר כל אחת מהדלתות (מלבד דלת המטען האחורית) נפתחת, גם כאשר תאורת המפה כבויה. מספר שניות לאחר סגירת כל הדלתות (מלבד דלת המטען האחורית), תאורות המפה כבות בהדרגה. לפרטים, ראה "קוצב השעיית כביוי" עמ' 243.

■ תאורת תקרה



600786

- 1) ON
- 2) דלת
- 3) OFF

למתג תאורת התקרה המצבים הבאים.

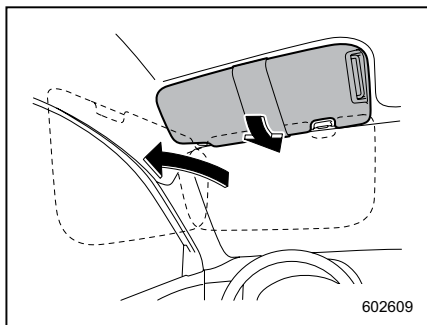
**ON:** התאורה מאירה באופן קבוע.

**OFF:** התאורה נשאר כבויה.

**DOOR:** התאורה מאירה באופן אוטומטי במקרים הבאים:

- כשפותחים את אחת מהדלתות (כולל דלת מטען אחורית).
- נעילת הדלתות או הדלת האחורית משוחררת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח (אם קיים). ראה "נעילה ושחרור נעילה באמצעות תפקוד להפעלה ללא מפתח" עמ' 108.

6-2. סוכי שמש



למניעת סנוור, סובב כלפי מטה את סוכי השמש.

לשימוש בסוכך השמש עבור חלון צד, סובב את הסוכך כלפי מטה וסובב אותו לצד.

■ תזמון השהיית כיבוי

לתאורות המפה יש תפקוד הדלקה אוטומטית.

- תאורת תקרה
- תאורת המפה
- תאורת אזור המטען

כאשר מתג התאורה הפנימי מכוון למצב "DOOR", האור יידלק ויכבה אוטומטית בהתאם לנעילה ושחרור הנעילה של הדלתות, פתיחה וסגירה של הדלתות, כמו גם מצב לחצן ההתנעה.

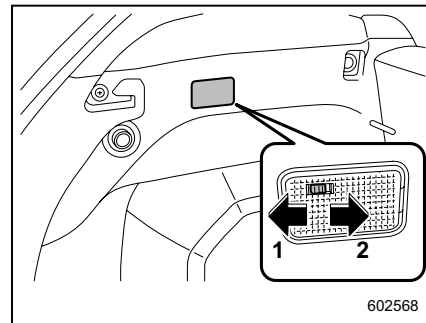
שים לב

ניתן לשנות את ההגדרה של פרק הזמן שבו האורות נשארים דולקים (השהיית כיבוי). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים. כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

כמו כן, ניתן לשנות את ההגדרה של פרק הזמן שבו האורות נשארים דולקים (קוצב השהיית כיבוי). לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאר מטעם חברת סמלת.

- נעילת הדלתות או הדלת האחורית משוחררת באמצעות המערכת להפעלה ללא מפתח. ראה "מערכת להפעלה מרחוק ללא מפתח" עמ' 118.
- כאשר מעבירים את מערכת ההצתה ממצב ACC למצב LOCK/OFF.

■ תאורת אזור המטען

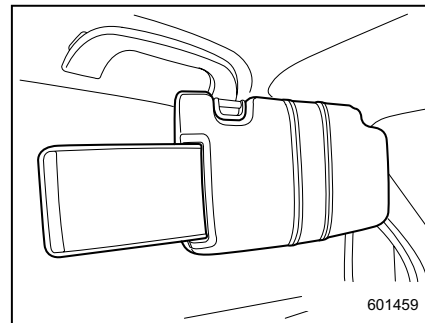


- (1) דלת
- (2) OFF

**DOOR:** התאורה מאירה כאשר פותחים את הדלת האחורית המתרוממת. לאחר שסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת התאורה ממשיכה להאיר במשך מספר שניות ולאחר מכן כבית בהדרגה.

**OFF:** התאורה נשארת כבויה.

## מאריך סוכך השמש (אם קיים)

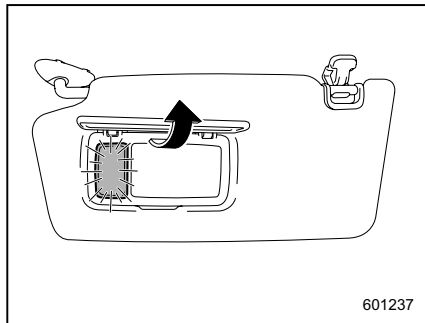


כששתמשים בסוכך השמש עבור חלון צד, אפשר לשלוף את המאריך כדי למנוע סנוור מהרווח שבין סוכך השמש לבין הקורה המרכזית. כדי לשלוף את המאריך משוך אותו כלפי החלק האחורי של הרכב. בתום השימוש דחוף את המאריך כלפי חזית הרכב, למצב אחסון.

## מראת איפור עם תאורה (אם קיימת)

### זהירות

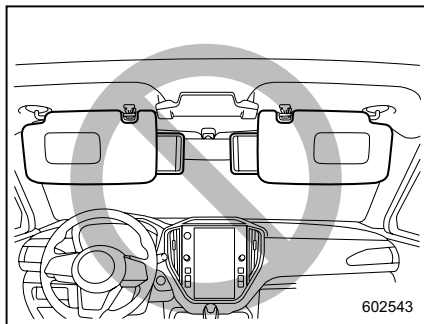
שמור את מכסה מראת האיפור סגור בזמן הנהיגה על מנת למנוע סנוור רגעי מהתאורה.



לשימוש במראת האיפור, פתח את סוכך השמש ופתח את מכסה מראת האיפור. התאורה של מראת האיפור נדלקת כשפותחים את מכסה המראה.

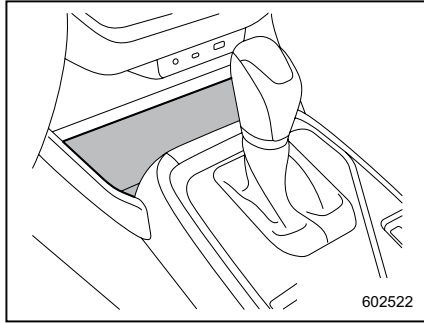
### שים לב

שימוש בתאורת מראת האיפור לפרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר.



### זהירות

אסור לשלוף את המאריך כששתמשים בסוכך השמש עבור השמשה הקדמית. המאריך עלול להסתיר את המראה הפנימית ובכך לפגוע בראות לאחור.



602522

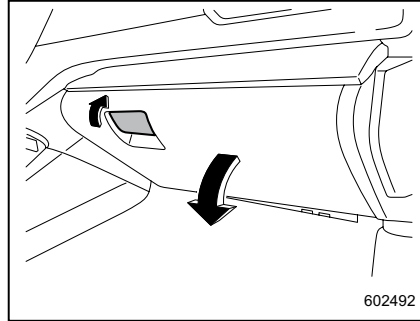
**⚠️ זהירות**

- אל תשתמש במגש המרכזי כדי להניח עליו חפצים שעלולים להתגלגל מתוכו.
- אתה עלול להיפצע אם חפצים מזרקים מהמגש תוך כדי נסיעת הרכב.

**שים לב**

כאשר תאורת לוח המחוונים דולקת, תאורת תא הכפפות (אם קיים) דולקת. ראה, "פנסים ראשיים" עמ' 206.

**■ תא כפפות**



602492

כדי לפתוח את תא הכפפות, משוך בידית. כדי לסגור אותו, דחוף את המכסה כלפי מעלה וטרוק אותו.

**שים לב**

כאשר תאורת לוח המחוונים דולקת, תאורת תא הכפפות (אם קיים) דולקת. ראה, "פנסים ראשיים" עמ' 206.

**■ מגש אמצעי**

המגש האמצעי ממוקם מתחת ללוח המחוונים האמצעי.

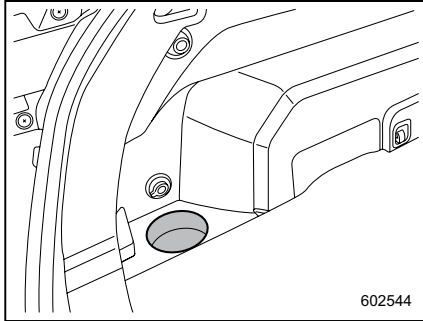
3-6. תאי אחסון

**⚠️ זהירות**

- שמור תמיד את תא האחסון סגור בזמן שאינו בשימוש. אם התא ישאר פתוח, במקרה של בלימה פתאומית וכד', פריטים מאוחסנים עלולים להיזרק החוצה, תוך גרימת תאונה.
- אין לאחסן את הפריטים הבאים בתא האחסון. אחרת, עלולה להיגרם שריפה או תאונה.
  - תרסיסים, מיכלים עם נוזלים דליקים או קורוזיביים או כל פריט מסוכן אחר.
  - פריטים מפלסטיק או חפצים אחרים הפגיעים לחום או דליקים, כגון מצית.

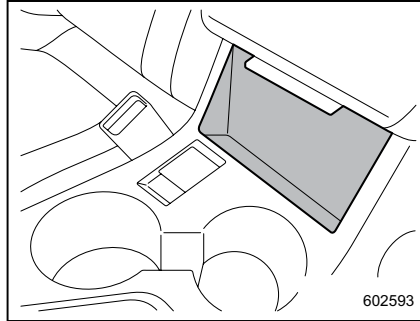
■ תא אחסון

כיסים ממוקמים בחיפויים משני צידי אזור המטען.



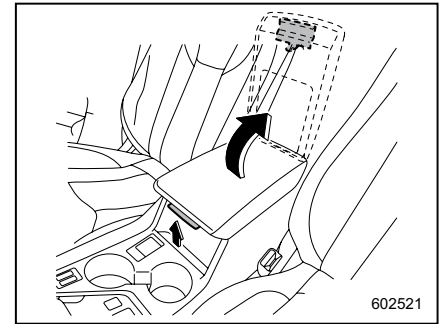
■ מגש קונסולה מרכזית

מגש הקונסולה המרכזית ממוקם בצד הקדמי של הקונסולה המרכזית.



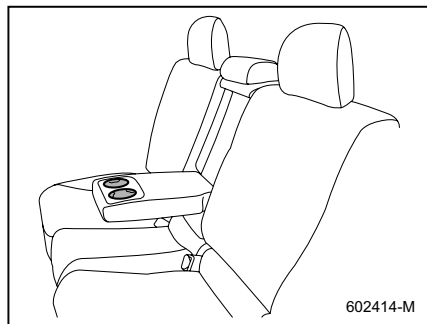
■ קונסולה מרכזית

הקונסולה המרכזית משמשת כמקום אחסון.



לפתיחת המכסה, משוך מעלה לשחרור הידית.

■ מחזיק כוסות נוסע אחורי (אם קיים)



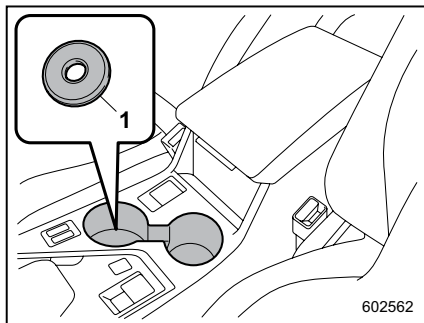
מחזיק הכוסות הכפול הינו מובנה בתוך משענת היד.

**זהירות**  
 אין לקפל מושב או להטות משענת גב, כשבמחזיקי הכוסות מונחת כוס עם משקה. אי הקפדה על כך עלולה לגרום למשקה להישפך, וכתוצאה מכך לכוויה.

■ מחזיק כוסות נוסע קדמי

**זהירות**

- בזמן הנהיגה, אל תוציא כוס מתוך מחזיק הכוסות ואל תכניס כוס לתוכו, פעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום תאונה.
- היזהר לבל יישפך משקה על ידית הבורר/ידית ההילוכים או מתגים כלשהם באזור הסמוך. אם המשקה נשפך, הדבר עלול לגרום תקלה של ידית הבורר/ידית ההילוכים ו/או מתגים.



(1) שומר מרווח

מחזיק הכוסות הכפול הינו מובנה בקונסולה המרכזית.

הנח שומר מרווח בתוך מחזיק הכוסות לפני שתשים בו כוס קטנה או פחית שתיה.

4-6. מחזיק כוסות

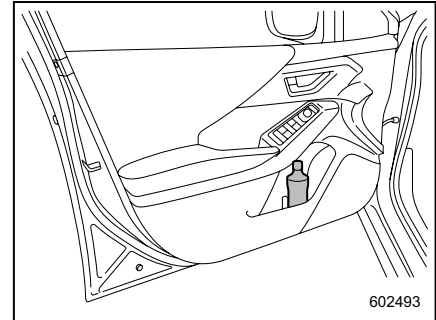
**זהירות**

- היזהר לבל יישפכו משקאות. משקאות חמים, עלולים לגרום כוויה לך ו/או לנוסעים. משקאות שנשפכו עלולים גם לגרום נזק לריפוד, לשטיחים או לציוד שמע.

## 6-5. מחזיקי בקבוקים

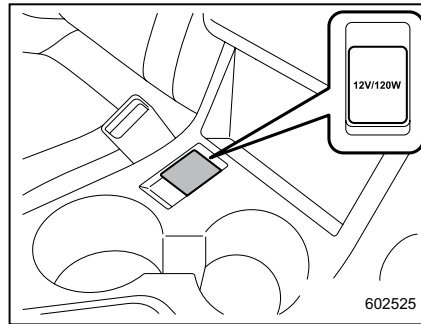
## זהירות

- בזמן הנהיגה, אל תוציא בקבוק מתוך מחזיק הבקבוקים ואל תכניס בקבוק לתוכו, פעולה זו עלולה להסיח את דעתך ולגרום תאונה.
- כאשר מניחים משקה במחזיק בקבוק, וודא שהוא סגור בפקק. אחרת, המשקה עלול להישפך בעת פתיחת/סגירת הדלת או בזמן נסיעה, ואם המשקה חם, הוא עלול לגרום כווייה לך ו/או לנוסעים שלך.



ניתן להשתמש במחזיק הבקבוקים הממוקם בדופן כל דלת, כדי לשים בקבוקי משקה ופריטים אחרים.

## 6-6. שקעי חשמל לאביזרים



## שקע חשמל

שקעי חשמל לאביזרים מותקנים בקונסולה המרכזית. מתח חשמלי (12 V DC) מהמצבר זמין בכל אחד מהשקעים כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON".

ניתן להשתמש במכשירי חשמל המיועדים לשימוש ברכב על ידי חיבורם לשקע.

צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.

אם משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים או יותר, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט.

## זהירות

- אל תנסה להשתמש במצת סיגריות בשקע החשמל לאביזרים.
- אין להניח חפצים, במיוחד פריטי מתכת כגון מטבעות או רדידי אלומיניום, בתוך שקעי החשמל לאביזרים. הדבר עלול לגרום לקצר. החזר תמיד את המכסים של שקעי החשמל לאביזרים כאשר הם אינם בשימוש.
- השתמש רק במכשירי חשמל המיועדים למתח 12 V DC. צריכת החשמל המרבית של המכשירים שניתן לחבר לכל אחד מהשקעים היא 120 ואט. אסור לחבר לאף שקע מכשיר שצריכת החשמל שלו עולה על הערך המצוין ביחס לאותו שקע.
- כאשר משתמשים במקביל במכשירים המחוברים לשני שקעים, אסור שצריכת החשמל הכוללת שלהם תעלה על 120 ואט. עומס יתר על שקעי החשמל לאביזרים עלול לגרום לקצר. אסור להשתמש במתאמים כפולים או ביותר ממכשיר חשמל אחד באותו שקע.



שיים לב

- ההספק לכל שקע USB הוא 5V. לפרטים, ראה "כיצד להשתמש בשקע כוח USB" עמ' 250. לפני חיבור מכשיר, הקפד לקרוא את מדריך ההוראות של המכשיר ולבדוק אם מפרט זה של הפלט נתמך על ידי המכשיר או לא. אם מחברים מכשיר שדורש הספק חשמל העולה על ההספק המרבי הנקוב, יתכן שלא ניתן יהיה לאפשר אספקת חשמל או טעינה. גם אם ניתן היה להשלים את הטעינה, הזמן הנדרש לטעינה עשוי להיות ארוך יותר מאשר בעת שימוש במטען המקורי של אותו מכשיר.
- בהתאם למכשיר, יתכן שהטעינה תהיה אפשרית רק באמצעות כבל מיוחד. במקרה זה, הקפד לחבר את המכשיר באמצעות הכבל המיוחד.
- אם מחברים מכשיר שיוצר תקשורת עם מחשב PC, יתכן שלא ניתן יהיה לספק לו כוח או לטעון אותו.
- כשמחברים מכשיר לטעינה, יש לנתק אותו מיד לאחר שהטעינה תושלם.

6-7. USB שקע

⚠️ זהירות
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ניתן להשתמש במכשירי USB בעלי I A-type - C-type. אם מחברים מכשיר במפרט שונה, יתכן שלא ניתן יהיה לספק כוח או לטעון את המכשיר, או שתיגרם תקלה במכשיר.</li> <li>• למכשיר שמחברים עלולה להיגרם תקלה, או שנתונים יאבדו. חיבור מכשיר הוא על אחריותך בלבד.</li> <li>• כדי למנוע התחשמלות או תקלה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.             <ul style="list-style-type: none"> <li>- אין לחבר רכזת USB.</li> <li>- אסור להכניס חפצים מתכתיים או חפץ זר אחר לשקע USB.</li> <li>- אסור לשפוך מים או נוזל אחר על שקע USB.</li> </ul> </li> <li>• יש להיזהר שלא למשוך בכבל המחובר. התוצאה עלולה להיות תקלה בשקע USB ובמכשיר המחובר.</li> <li>• אם מחברים מכשיר במשך פרק זמן ארוך כשהמנוע דומם, המצבר של הרכב עלול להתרוקן. גם כשהמנוע פועל, מומלץ שלא לחבר מכשיר לפרק זמן ארוך שלא לצורך.</li> <li>• אסור לחבר מכשיר שיש בו תקלה. התוצאה עלולה להיות פליטת עשן ופריצת שריפה.</li> </ul>

⚠️ זהירות

- אם התקע של המכשיר החשמלי רופף מדי או מהודק מדי בשקע החשמל לאביזרים, התוצאה עלולה להיות מגע גרוע או היתקעות של התקע. השתמש רק בתקעים שמתאימים כיאות.
- שימוש במכשיר חשמל המחובר אל שקע החשמל לאביזרים לפרק זמן ממושך כאשר המנוע אינו פועל, עלול לגרום לפריקת המצבר.
- לפני הנהיגה ברכב, וודא שהתקע וכבל החשמל של המכשיר אינם מפריעים להחליף הילוכים ולשימוש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלמים. אם קיים חשש להפרעה, אסור להשתמש במכשיר החשמל בזמן הנהיגה.

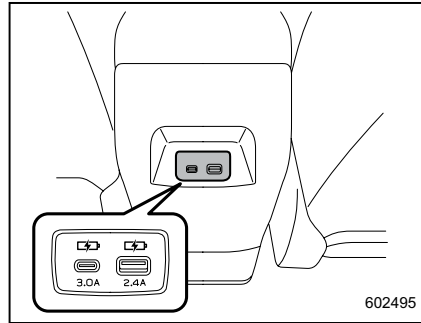
**זהירות**

- אין להשתמש במאפרות ככלי לאיסוף פסולת או להשאיר סיגריה דולקת במאפרה. הדבר עלול לגרום לשריפה.
- כבה תמיד גפרורים וסיגריות לפני הכנסתם למאפרה, ולאחר מכן סגור היטב את המאפרה. אם תשאיר את המאפרה פתוחה, אש מהסיגריה עלולה להתפשט לבדל סיגריה אחר ולהצית אש.
- אין להכניס חומר דליק למאפרה.
- אל תשאיר כמות גדולה של בדלי סיגריות במאפרה.

**שים לב**

חלקיקי אפר וטבק יצטברו סביב צירי המכסה הפנימי של המאפרה. נקה אותם באמצעות מברשת שיניים או כלי דומה בעל קצוות צרים.

\* הזרם המרבי של שני שקעי ה-USB הוא 5.4 אמפר.



**שקע כוח USB בקונסולה (טעינה בלבד) (אם קיים)**

\*USB Type-A: DC 5 V/2.4 A –

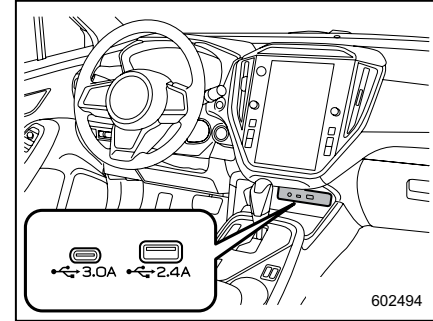
\*USB Type-C: DC 5 V/3.0 A –

\* הזרם המרבי של שני שקעי ה-USB הוא 5.4 אמפר.

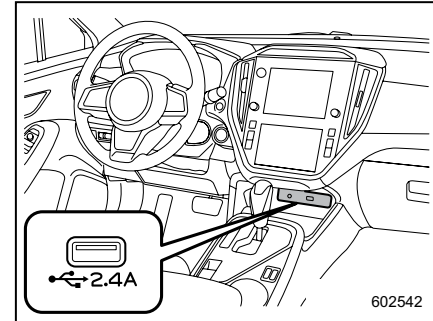
השתמש בשקע ה-USB כדי להשתמש במכשיר אלקטרוני או לטעון אותו.

ניתן לספק מתח למכשיר האלקטרוני כאשר לחצן ההתנעה במצב "ACC" או "ON".

**כיצד להשתמש בשקע USB**



**Type-C – I Type-A**



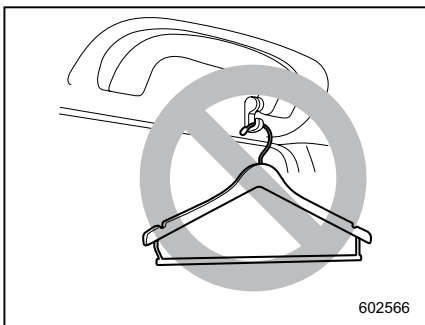
**Type-A**

שקע כוח USB במושב הקדמי (ניתן לחבר ולהשתמש בהתקן שמע)

\*USB Type-A: DC 5 V/2.4 A –

\*USB Type-C: DC 5 V/3.0 A –

6-10. או למעילים



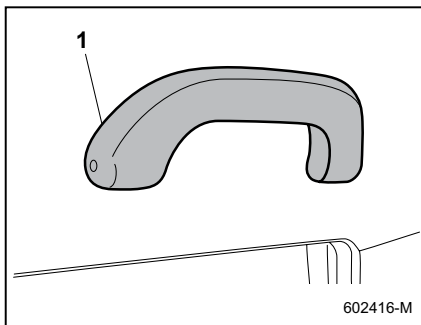
602566

**אזהרה**

**הקפד לשמור על הוראות הבאות.**

- אסור לתלות או למקם קולבים או חפצים קשיחים או חדים אחרים על הווים למעילים. תלה את הבגדים ישירות על הווים למעילים, ללא קולבים.
- לפני תליית בגדים על הווים למעילים, וודא שאין חפצים חדים בכיסים.
- אם לא מקפידים לשמור על הוראות אלה, ייתכנו התוצאות הבאות במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.
- פציעות קשות מפריטים שמתעופפים בתא הנוסעים.
- התנפחות לא תקינה של וילונות הצד המתנפחים.

6-9. ידית אחיזה



602416-M

1 ידית אחיזה

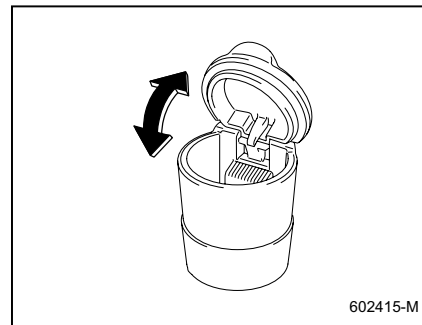
ניתן לאחוז בידית האחיזה כדי לתמוך בגוף הנוסעים היושבים במושב בזמן הנסיעה.

**אזהרה**

**אסור להחזיק את ידית האחיזה כשקמים מהמושב. אחיזה ומשיכה בידית האחיזה בכיוון לא נכון עלולות לגרום לשבירת הידית והתוצאה עלולה להיות פציעה.**

**זהירות**

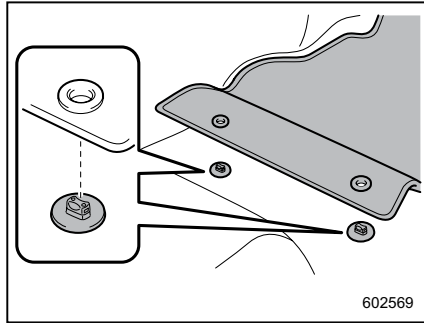
**אסור לחבר לידית האחיזה חפצים כבדים. היא עלולה להישבר ולחפץ ייגרם נזק.**



602415-M

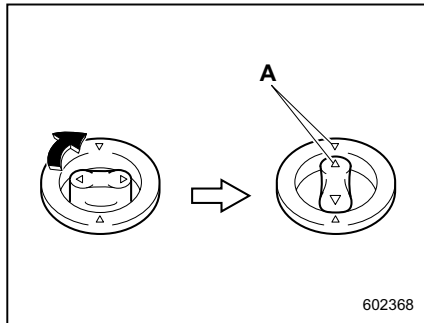
ניתן להתקין את המאפרה הניידת בכל אחד ממחזיקי כוסות או מחזיקי הבקבוקים. למיקומם של מחזיקי הכוסות, ראה "מחזיקי כוסות ומגש קונסולה" עמ' 247. למיקומם של מחזיקי הבקבוקים, ראה "מחזיקי בקבוקים" עמ' 248.

בעת השימוש במאפרה, פתח את מכסה המאפרה. סגור את המכסה במלואו לאחר השימוש במאפרה כדי לסייע בהפחתת שאריות עשן.



602569

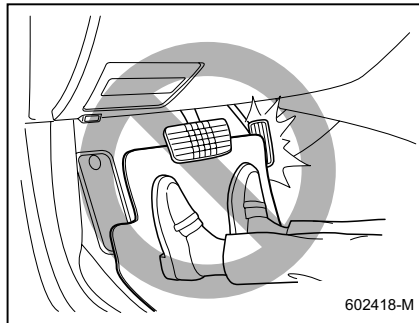
1. יש לאבטח היטב את שטיחון הרצפה באמצעות הלולאות המצויות בו.



602368

2. סובב את הבורר העליון של כל וו חיבור (תופסן) על מנת לאבטח את שטיח הרצפה למקומו.  
**A:** בהתקנת שטיח רצפה, יישר תמיד את הסימונים "A".

### 6-11. שטיחוני רצפה



602418-M

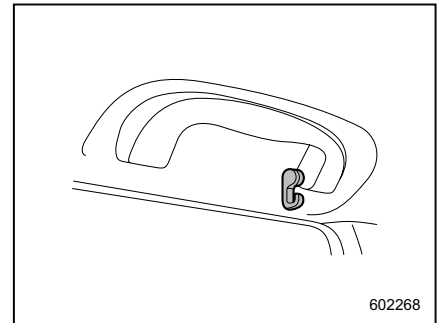
### זהירות

אם השטיחון מחליק לפניו ומפריע לתנועה החופשית של הדוושות במהלך הנסיעה, הוא עלול לגרום לתאונה. כדי למנוע החלקה של השטיחון לפניו, הקפד לנקוט באמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד להשתמש בשטיחון רצפה מקורי של סובארו עם לולאות במקומות המתאימים.
- וודא כי שטיחון הרצפה של הנהג מונח בחזרה במיקום המתאים ומאובטח כהלכה בפיני האחיזה שלו.
- אין להשתמש ביותר משטיח רצפה אחד.

### זהירות

אסור בהחלט לתלות על הוו לתליית מעילים חפץ העלול להפריע לשדה הראייה של הנהג, או לגרום לפגיעה במקרה של עצירת פתע או התנגשות. אסור לתלות על הוו למעילים פריטים ששוקלים 5 ק"ג ומעלה.



602268

וו לתליית מעילים מותקן בידיית האחיזה של הנוסעים מאחור.

**אזהרה** 

אין להניח דבר על הכיסוי הפרוס. הנחת משקל גדול מדי על הכיסוי עלולה לגרום לשבירתו. כמו-כן, חפץ הנמצא על הכיסוי עלול לעוף קדימה במקרה של עצירת פתאום או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

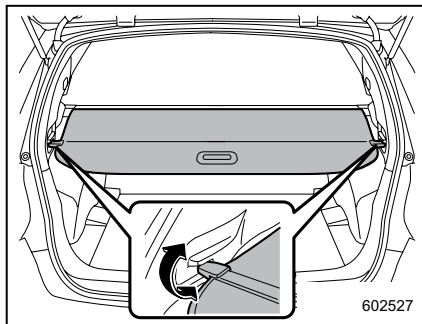
**זהירות** 

היזהר שלא לשרוט את התמוכות של הדלת האחורית המתרוממת במהלך הפרישה והאיסוף של הכיסוי. שריטות עלולות לגרום לדליפה של גז מהתמוכות, וכתוצאה מכך ייתכן שהן לא תהיינה מסוגלות להחזיק את דלת המטען האחורית במצב פתוח.

**6-13. כיסוי אזור המטען (אם קיים)**

הכיסוי מיועד להסתרת אזור המטען ולהגנת תכולתו מפני קרני השמש. ניתן להסיר את הכיסוי כדי לפנות מקום למטען נוסף.

**שימוש בכיסוי**

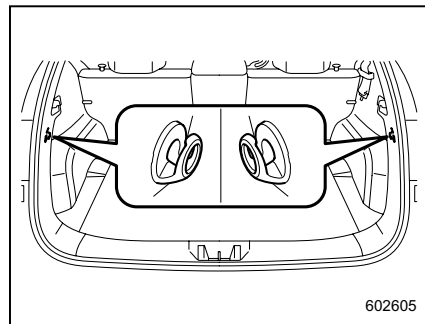


כדי לפרוס את הכיסוי, משוך את קצהו כלפי חוץ מבית הכיסוי ונעץ את הוויים שלו בתפסים כמתואר באיור. כדי לגלול את הכיסוי, שחרר אותו מהתפסים והוא ייגלל חזרה אוטומטית. בזמן הגלילה חזרה, יש לאחוז בכיסוי ולכוון אותו בחזרה לתוך בית הכיסוי.

**6-12. וויים לשקיות קניות**

**זהירות** 

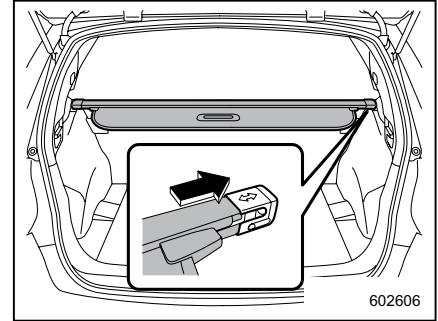
**אסור לתלות על הוויים לשקיות הקניות חפצים שמשקלם עולה על 3 ק"ג.**



וויים לתליית שקיות קניות ממוקמים בכל צד של אזור המטען.

### ■ הסרת בית הכיסוי

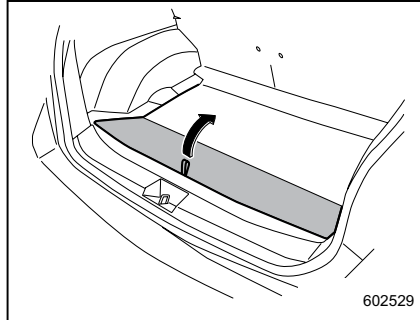
1. גלול את הכיסוי.



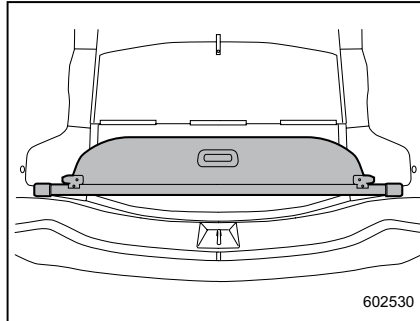
- 2. דחוף את בית הכיסוי ימינה וקצר את המוט.
- 3. הסר את הכיסוי מהתפס.

### ■ אחסון כיסוי אזור המטען

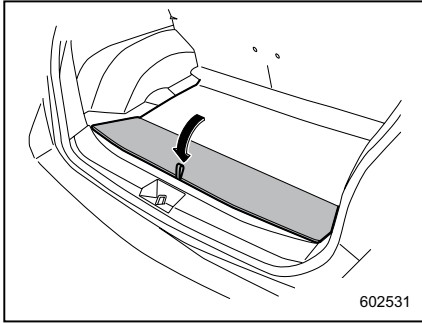
את כיסוי אזור המטען אפשר לאחסן מתחת לרצפת אזור המטען.



1. הרם וקפל את הקצה האחורי של לוח הרצפה של אזור המטען.

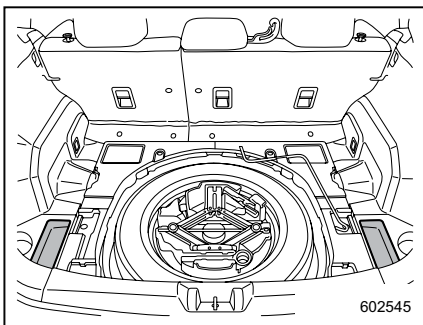


2. אחסן את בית הכיסוי בשולי אזור המטען.



3. הנח בחזרה את לוח הרצפה של אזור המטען בחזרה.

6-15. תא אחסון מתחת לרצפה

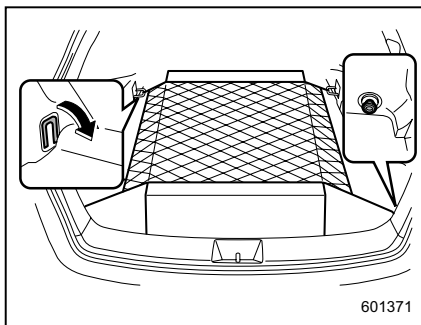


תא האחסון מתחת לרצפה ממוקם מתחת לרצפת תא המטען וניתן להשתמש בו לאחסון פריטים קטנים. כדי לפתוח את המכסה, משוך את הלשונית או הידית כלפי מעלה.

**⚠️ זהירות**

- שמור תמיד את המכסה של תא האחסון התת-רצפתי סגור בזמן נסיעה כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- אין לאחסן תרסיסים, מיכלים עם נוזלים דליקים או קורוזיביים או כל פריט מסוכן אחר בתא האחסון התת-רצפתי.

6-14. ווים לקשירת מטען (אם קיימים)



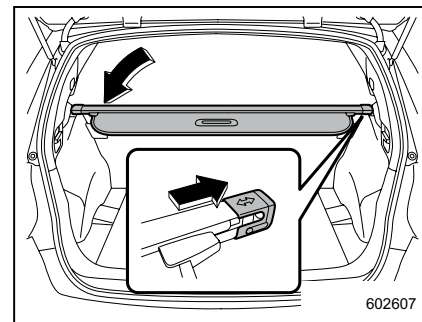
אזור המטען מצויד בשני ווי קשירה או ארבעה, המיועדים לריסון מטען באמצעות רשת מטען או חבלים. כששתמשים בווי הקשירה, יש לסובב אותם כלפי מטה, אל מחוץ למגרעת האחסון.

**⚠️ זהירות**

הווים לקשירת מטען מיועדים לאבטחת מטען קל בלבד. אסור בהחלט לקשור מטען מעבר לעומס המרבי של הווים. העומס המרבי המותר הוא 10 ק"ג לכל וו.

■ התקנת בית הכיסוי

המבנה של הצד הימני של כיסוי אזור המטען מאפשר החלקה.



1. הכנס את הצד הימני של הכיסוי לחרוץ, כשסימון החץ פונה כלפי מעלה.
2. החזק היטב את בית הכיסוי והכנס את צידו השמאלי של הכיסוי לחרוץ.





# התנועה והפעלה

275	הגה כוח	7-7	259	דלק	7-1
276	בלימה	7-8	259	דלתית ומכסה מילוי דלק	
276	המלצות לבלימה		262	הכנות לנהיגה	7-2
276	מערכת בלמים			התנועת המנוע והדממתו (דגמים ללא מערכת לחצן התנועה)	7-3
277	מחווני אזהרה לשחיקת רפידות הבלמים		262	אמצעי זהירות כלליים בעת התנועת/הדממת המנוע	
278	ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)	7-9	262	התנועת המנוע	
278	בדיקה עצמית של מערכת ABS		263	הדממת המנוע	
278	נורית אזהרה למערכת ABS		264	נעילת גלגל ההגה	
278	מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)	7-10	264	התנועת המנוע והדממתו (דגמים עם מערכת לחצן התנועה)	7-4
278	תקלות במערכת EBD		264	אמצעי זהירות	
279	מערכת בקרה יציבות הרכב	7-11	264	טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנועה	
280	צג מערכת בקרת יציבות רכב		264	התנועת המנוע	
280	להפעלת/נטול מערכת בקרת יציבות הרכב		264	הדממת המנוע	
281	X-MODE	7-12	266	כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי	
283	הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE		267	נעילת גלגל ההגה	
284	תפקוד בקרת נסיעה במורד		267	תיבת הילוכים רציפה	7-5
284	חניית הרכב	7-13	268	תכונות תיבת הילוכים הרציפה	
285	בלם חניה חשמלי		268	ידית בורר הילוכים	
290	המלצות לחניה		269	תפקוד ידית בורר הילוכים	
291	מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה	7-14	271	בחירת מצב ידני (אם קיים)	
293	מערכת Auto Start Stop	7-15	272	בחירת מצב L (אם קיים)	
293	פעולת המערכת		273	המלצות לנהיגה	
296	הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop		274	SI-DRIVE	7-6
296	התראת מערכת		274	תצורה חכמה (I)	
297	מצלמה תצוגה אחורית	7-16	274	תצורת ספורט (S)	
298	השימוש במצלמה האחורית		275	תצורת SI-DRIVE	
298	טווח צפייה על המסך		275		
299	קווי עזר				

---

301	זיהוי רכב מאחור של סובארו (BSD/SRVD) (אם קיים).....
302	תכונות מערכת.....
304	פעולת המערכת.....
305	נורית חיווי/זמזום לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD .
307	נורית חיווי OFF לניתוק מערכת BSD/SRVD.....
307	נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD.....
308	להפעלה/כיבוי של מערכת BSD/SRVD.....
308	טיפול בחיישני הרדאר.....

- 2) סגירה  
 5. הסר את מכסה פתח התדלוק על ידי סיבובו באיטיות שמאלה.

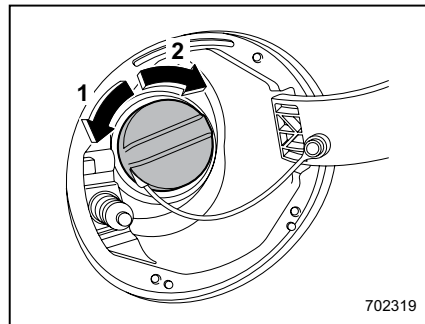
**⚠ אזהרה**

- אדי הבנזין דליקים ביותר. לפני התדלוק הקפד להעביר את לחצן ההתנעה למצב "LOCK"/"OFF" ולסגור את כל הדלתות והחלונות של הרכב. וודא כי אין בסביבה סיגריות בוערות, להבות גלויות או ניצוצות חשמלי. יש לטפל בדלק במקומות פתוחים בלבד. נגב מיד דלק שנשפך.
- לפתיחת המכסה, אחוז אותו היטב וסובב אותו בתנועה אטית שמאלה. אל תסיר את המכסה בתנועה מהירה. הדלק במערכת עלול להימצא תחת לחץ ולהתיז החוצה מתוך צוואר המילוי, במיוחד במזג אוויר חם. במהלך פתיחת המכסה, אם נשמע קול נשיפה של שחרור לחץ, המתן עד שהוא ייפסק ולאחר מכן המשך לפתוח את המכסה בתנועה אטית, כדי למנוע התזה של דלק וסכנה של התלקחות אש.

- לחץ על צד שחרור הנעילה של מתג נעילת הדלת החשמלית.  
 3. דחוף את החלק האחורי של דלתית פתח מילוי הדלק.  
 4. דלתית פתח מילוי הדלק נפתחת אוטומטית. פתח אותה הלאה ביד.

**⚠ אזהרה**

לפני שפותחים את המכסה של פתח מילוי הדלק יש לגעת במרכב הרכב או בחלק מתכתי של משאבת התדלוק או בחפץ דומה כדי לפרוק חשמל סטטי שיתכן שנצבר במרכב. אם גופך טעון במטען אלקטרוסטטי, קיימת אפשרות שניצוץ שיווצר יצית את הדלק תוך גרימת כוויות. כדי למנוע התפתחות מטענים נוספים של חשמל סטטי אין לשוב ולהיכנס לרכב לפני תום התדלוק.

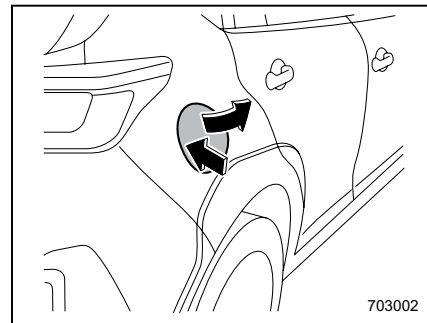


(1) פתיחה

7-1. דלק

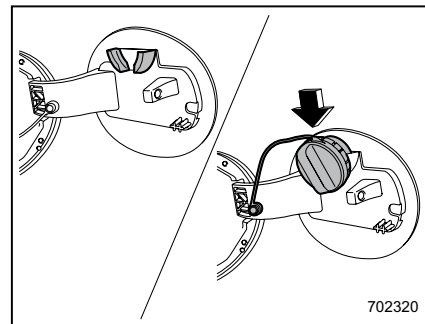
■ דלתית ומכסה מילוי דלק

▼ מיקום דלתית פתח מילוי הדלק



▼ תדלוק

- תדלוק הרכב חייב להיעשות על-ידי אדם אחד בלבד. אסור לאפשר לאחרים להתקרב לאזור הרכב הקרוב לפתח מילוי הדלק כאשר מתבצע תדלוק.
- הקפד לציית להוראות הזהירות המופיעות על גבי השילוט בתחנת הדלק.
1. עצור את הרכב, העבר את לחצן ההתנעה למצב "LOCK"/"OFF" והפסק את פעולת כל אביזרי החשמל.
  2. אם דלתית פתח מילוי הדלק נעולה, בצע אחת מהפעולות שלהלן.
- לחץ על הלחצן "L" במפתח החכם.



6. תלה את מכסה פתח מילוי הדלק על הוון הנמצא בחלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק.

### ⚠ אזהרה

- במהלך התדלוק, הכנס את פיית המילוי היטב לצוואר מילוי הדלק. כשהפייה מונחת גבוה מדי או אינה מוכנסת במלואה, יתכן שמשאבת התדלוק לא תפסיק לפעול באופן אוטומטי, הדלק יגלוש מהמיכל ותיווצר סכנה להתלקחות אש.
- הפסק את תדלוק המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. אם תמשיך להוסיף דלק, הוא עלול לגלוש מהמיכל בשל שינויי טמפרטורה או תנאים אחרים, ותיווצר סכנה להתלקחות אש.

### שיים לב

- הסימון "⚠" מופיע במד כמות הדלק. הוא מציין שדלתית פתח מילוי הדלק נמצאת בצד ימין של הרכב.
- אם לא מהדקים את מכסה פתח מילוי הדלק עד שנשמעת נקישה, או אם הרצועה נלכדת מתחת למכסה, נורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית החיווי לתקלה עשויה להידלק. ראה "נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה" עמ' 147.
- כדי לנעול את דלתית פתח מילוי הדלק, בצע אחת מהפעולות שלהלן. אולם אם פעולות אלה מבוצעות כאשר דלתית פתח מילוי הדלק לא תינעל כאשר סוגרים אותה לאחר מכן.
  - לחץ על הלחצן "🔒" במפתח החכם.
  - לחץ על צד הנעילה של מתג נעילת הדלת החשמלית.
- כאשר הדלתות ננעלות או משחררים את נעילתן באמצעות מערכת נעילת הדלת האוטומטית, מכסה מילוי הדלק יינעל או יישוחרר מנעילתו בו-זמנית.

7. הפסק למלא את המיכל כאשר משאבת התדלוק נעצרת באופן אוטומטי. הימנע מהוספת דלק.

8. החרז למקומו את מכסה פתח התדלוק וסובב אותו ימינה עד שישמע צליל נקישה. הקפד שכבל אבטחת המכסה לא ייתפס מתחת למכסה בשעת ההידוק.

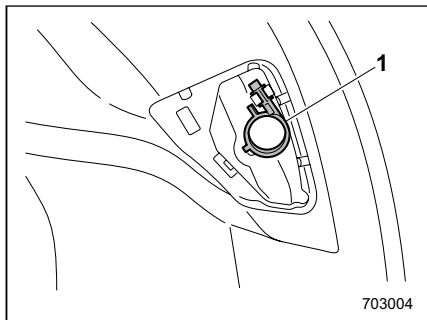
### ⚠ זהירות

כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה, הקפד להדק היטב את מכסה פתח התדלוק עד שישמע צליל נקישה.

9. סגור את דלתית פתח התדלוק לחלוטין.

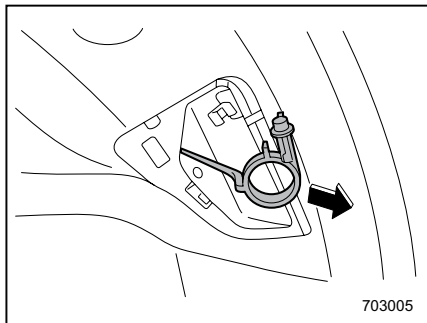
### ⚠ זהירות

אם נשפך במקרה דלק על משטחים צבועים של הרכב, שטוף את האזור מיד במים נקיים. דלק שנשפך עלול לגרום נזק למשטחים צבועים.



1) ידית

2. הסר את התופסן מהחיפוי.



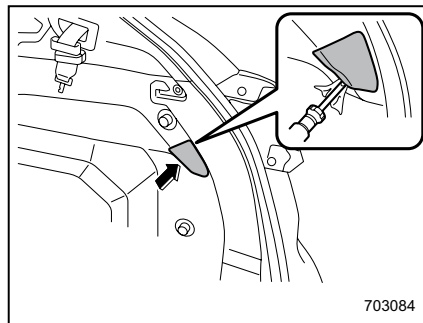
3. משוך את התופסן כדי לשחרר את נעילתו של מכסה מילוי הדלק.

### ⚠️ זהירות

- ברגע שנורית האזהרה למפלס דלק נמוך נדלקת יש למלא מיד דלק במיכל. כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק עלול המנוע לזייף ולהינזק. המשך הפעלת הרכב כשמפלס הדלק נמוך מאוד עלולה לגרום ירידה בביצועי המנוע.

### ▼ אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק

אם לא ניתן לפתוח את דלתית פתח מילוי הדלק כתוצאה מתקלה או מצבר מת, ניתן לפתוח אותה מתוך תא המטען.



703084

1. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק כדי למנוע שריטות. הסר את מכסה הגישה בצד ימין של חיפוי אזור המטען באמצעות מברג שטוח.

### ⚠️ זהירות

- לעולם אין להוסיף תכשירי ניקוי למיכל הדלק. הוספה של תכשירי ניקוי עלולה לגרום נזק למערכת הדלק.
- בתום התדלוק סובב את המכסה ימינה עד שיישמעו נקישות כדי לוודא שהוא מהודק היטב. אם המכסה אינו מהודק היטב, דלק עלול לגלוש מהמיכל בזמן הנסיעה או במקרה של תאונה תוך היווצרות סכנה להתלקחות אש.
- מנע טפטוף של דלק על משטחי הצבע של מרכב הרכב. דלק שנשפך עלול לגרום נזק לצבע ויש לנגב אותו מיד. נזק שנגרם לצבע כתוצאה מטפטוף של דלק אינו מכוסה באחריות.
- הקפד להשתמש רק במכסה מקורי של סובארו לפתח מילוי הדלק, או במכסה העומד בדרישות איכות והתאמה כמוגדר בכתב האחריות לרכב. מכסה אחר עלול לא להתאים, לפגוע באוורור התקין של המיכל ולגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של הרכב. כן תיתכן סכנה של דליפת דלק והתלקחות שריפה.

## 7-2. הכנות לנהיגה

- עליך לבצע את הבדיקות והכווננים הבאים כל יום לפני הנהיגה.
1. בדוק שכל החלונות, המראות והפנסים נקיים וללא חסימה.
  2. בדוק את המראה והמצב של הצמיגים. בדוק גם את הניפוח התקין של הצמיגים.
  3. בדוק מתחת לרכב לסימני לדליפה.
  4. וודא שבעלי חיים קטנים אינם מסתתרים בתא המנוע.
  5. בדוק שמכסה המנוע ותא המטען סגורים לגמרי ונעולים.
  6. בדוק את כוונן המושב.
  7. בדוק את כוונן המראה הפנימית ומראות הצד החיצוניות.
  8. חגור את חגורת הבטיחות. וודא שכל הנוסעים חגרו את חגורות הבטיחות שלהם.
  9. בדוק את פעולתן של נוריות האזהרה והחיווי כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON".
  10. בדוק את המחוונים, נוריות החיווי והאזהרה לאחר התנעת המנוע.


 זehירות

בעלי חיים קטנים יילכדו במאוורר של מערכת הקירור או ברצועת ההנעה, עלולה להיגרם תקלה. לפני התנעה המנוע, וודא שבעלי חיים קטנים אינם מסתתרים בתא המנוע או מתחת לרכב.

## שים לב

יש לבדוק את מפלס שמן המנוע, נוזל קירור המנוע, נוזל הבלמים, נוזל המתזים וכן כל נוזל אחר, מדי יום, אחת לשבוע או בכל עצירה לתדלוק.

## 7-3. התנעת המנוע והדממתו (דגמים ללא מערכת לחצן התנעה)

■ אמצעי זehירות כלליים בעת התנעת/הדממת המנוע


 אזהרה

- אסור בהחלט להתניע את המנוע כשנמצאים מחוץ לרכב (אלא אם משתמשים במערכת להתנעת המנוע מרחוק). הדבר עלול לגרום לתאונה.
- אל תשאיר את המנוע פועל במקומות עם אוורור לקוי, כגון מוסך ובמקום סגור. גזי הפליטה עלולים לחדור לתוך הרכב או הבית, והם עלול לגרום להרעלת פחמן חד חמצני.
- אל תתניע את המנוע סמוך לעלים יבשים, ניירות או חומרים דליקים אחרים. צינור הפליטה והממיר הקטליטי עלולים להתחמם לטמפרטורות גבוהות ולגרום להתלקחות אש.


 זehירות

- הדממת המנוע בזמן הנהיגה עלולה לגרום להתחממות יתר ושריפה של הממיר הקטליטי.
- בעת התנעת המנוע, הקפד לשבת במושב הנהג.

5. העבר את מתג ההתנעה למצב START

מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. שחרר את המפתח מיד לאחר התנעת המנוע. אם המנוע לא הותנע, נסה לפעול באופן המתואר להלן.

(1) העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן וודא שבלם החניה מופעל היטב והעבר פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START תוך לחיצה קלה על דוושת ההאצה (כרבע מטווח התנועה שלה). ברגע שהמנוע מותנע, הרפה מדוושת ההאצה.


(2) אם המנוע עדיין לא הותנע, העבר פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב LOCK והמתן במשך 10 שניות לפחות. לאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה עד והעבר שוב את מתג ההתנעה למצב START. אם המנוע הותנע, הרפה מיד מדוושת ההאצה.

(3) אם המנוע עדיין לא הותנע, העבר שוב את מתג ההתנעה למצב LOCK. המתן במשך 10 שניות לפחות והעבר פעם נוספת את מתג ההתנעה למצב START מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

(4) אם המנוע עדיין לא הותנע. לקבלת סיוע, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

שים לב


- ייתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצורכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצערת בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.
- אל תעביר את ידית הבורר בזמן התנעת המנוע.

 <b>זהירות</b>
<b>אם עליך להתניע מחדש את המנוע בשעה שהרכב בתנועה, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב N. אסור בהחלט לנסות ולהעביר את ידית בורר ההילוכים של רכב הנמצא בתנועה למצב</b>

1. הפעל את בלם החניה.
2. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P או N (עדיף למצב P). המתנע פועל רק כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P או N.
4. סובב את מתג ההתנעה למצב ON ובדוק את פעולת נוריות האזהרה והחיווי. ראה "נוריות אזהרה וחיווי" עמ' 143.

שים לב

- מיד לאחר ההתנעה, אין להפעיל את המנוע בסל"ד גבוה או להאיץ במהירות.
  - מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה.
  - יתכן שבמקרים נדירים יתגלו קשיים בהתנעה, לפי סוג הדלק ותנאי השימוש (נסיעות חוזרות ונשנות למרחק שבו המנוע אינו מספיק להתחמם די הצורך). במקרים אלה מומלץ לעבור לדלק ממותג אחר.
  - במקרים נדירים ולמשך פרק זמן קצר המנוע עלול "לצלצל" כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב עצירה. זו אינה תקלה.
  - קל יותר להתניע את המנוע כשהפנסים הראשיים, מיזוג האוויר והסרת האדים של השמשה האחורית כבויים.
- התנעת המנוע**

 <b>זהירות</b>
<b>אין להפעיל ברציפות את המתנע למשך יותר מ-10 שניות. אם המנוע לא הותנע לאחר ניסיון בן 5 עד 10 שניות, המתן לפחות 10 שניות לפני ביצוע ניסיון התנעה חוזר.</b>

**7-4. התנעת המנוע והדממתו  
(דגמים עם מערכת לחצן התנעה)**

■ **אמצעי זהירות**

ראה "אמצעי בטיחות" ☞ עמ' 105.

■ **טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה**

ראה "טווח הפעולה של מערכת לחצן ההתנעה" ☞ עמ' 137.

■ **התנעת המנוע**

<b>אזהרה</b> ⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת המנוע. קרא בעיון את אמצעי הזהירות המתוארים ב"אמצעי זהירות כלליים בעת התנעת/הדממת המנוע" ☞ עמ' 262.</b></li> <li>● <b>אם נורת החיווי בלחצן ההתנעה מהבהבת בירוק לאחר התנעת המנוע, אל תמשיך בנסיעה. גלגל ההגה עדיין נעול, מה שיכול לגרום לתאונה.</b></li> </ul>

■ **נעילת גלגל ההגה**

לאחר שמדוממים את המנוע ושולפים את המפתח ממתג ההתנעה, נעילת גלגל ההגה מופעלת וגלגל ההגה ננעל.

כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

▽ **אם לא ניתן לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה**

אם אינך מצליח לשחרר את נעילת גלגל ההגה, פעל באופן הבא.

1. וודא שבלם החניה מופעל.
2. כבה אורות שאין בהם צורך והפסק פעולת אביזרים שאינם דרושים.
3. וודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P.
4. לחץ על דוושת הבלם והמשך ללחוץ עליה.
5. העבר את מערכת ההצתה למצב ON תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

אם אינך מצליח לשחרר את הנעילה של גלגל ההגה באמצעות ביצוע של הצעדים האלה, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

6. וודא כי כל נוריות האזהרה והחיווי כבו לאחר שהמנוע הותנע. לאחר שהמנוע יתחמם, תפחית מערכת הזרקת הדלק באופן אוטומטי את סל"ד המנוע בסיבובי סרק.

בזמן חימום המנוע, וודא כי ידית ההילוכים מצויה במצב N או P וכי בלם החניה מופעל.

■ **הדממת המנוע**

יש לסובב את מתג ההתנעה למצב OFF רק כאשר הרכב במצב נייח והמנוע פועל בסיבובי סרק.

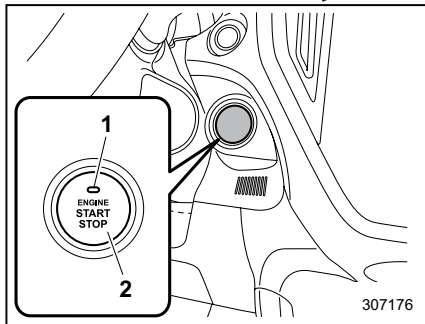
<b>אזהרה</b> ⚠
<p><b>אסור לדומם את המנוע כאשר הרכב בתנועה. הדממת המנוע תגרום לאבדן אספקת כוח להגה הכוח ולמגבר הבלם, ותגרום לקושי בהפעלת ההיגוי והבלימה. כמו כן, יכול מצב LOCK של מתג ההתנעה להיות מופעל בטעות ולגרום לנעילת גלגל ההגה.</b></p>

1. עצור את הרכב לחלוטין.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
3. העבר את מתג ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK".

המנוע ידומם, ואספקת המתח תנותק.



- יתכן שתתקשה להתניע את המנוע לאחר שהמצבר נותק וחובר מחדש (לצורכי תחזוקה או מסיבה אחרת). קושי זה נובע מתפקוד האבחון העצמי של המצמרת בעלת הבקרה האלקטרונית. לפני התנעת המנוע השאר את מתג ההתנעה במצב ON במשך כ-10 שניות כדי למנוע קושי זה.
- מיד לאחר ההתנעה, במשך פרק זמן קצר, פועל המנוע בסל"ד גבוה.
- אל תעביר את ידית הבור בזמן התנעת המנוע.



1 נורית חיווי

2 לחצן התנעה

בעת לחיצה על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלמים, המנוע יתניע. הליך ההתנעה של המנוע הוא כדלקמן.

## שים לב

- בעת לחיצה על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלמים:
  - המתנע פועל לכל היותר 10 שניות ולאחר התנעת המנוע, המתנע מפסיק לפעול באופן אוטומטי.
  - ניתן להתניע את המנוע ללא קשר למצב לחצן ההתנעה.
- אם המנוע אינו מתניע, בדוק את נורית חיווי של משבת המנוע. לאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להעביר לחצן ההתנעה למצב "OFF".
  - אם הנורית נדלקה, נסה להתניע את המנוע שוב.
  - אם הנורית כבתה, לחץ על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלמים בעוצמה רבה יותר.
- הליכי התנעת המנוע עשויים שלא לפעול בהתאם לתנאי גלי הרדיו סביב הרכב. במקרה כזה, ראה "התנעת מנוע" עמ' 343.
- כשהמצבר התרוקן לא ניתן לשחרר את הנעילה של ההגה. טען את המצבר.

## ⚠️ זהירות

- אם מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים, יתכן שיש תקלה ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- אם לאחר התנעת המנוע מוצגת הודעת אזהרה בלוח המחוונים על נעילת ההגה, פירוש הדבר שההגה עדיין נעול. תוך כדי הזזת גלגל ההגה ימינה ושמאלה, לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן ההתנעה.
- אל תמשיך ללחוץ על לחצן ההתנעה יותר מ-10 שניות. פעולה כזו עלולה לגרום לתקלה. אם המנוע אינו מתניע, הפסק ללחוץ על לחצן ההתנעה. במקום זאת, לחץ על לחצן ההתנעה בלי ללחוץ על דוושת הבלמים כדי לעבור למצב "OFF". המתן 10 שניות ולאחר מכן לחץ על לחצן ההתנעה כדי להתניע את המנוע.

1. שא עליוך את המפתח החכם ושב במושב הנהג.
2. הפעל את בלם החניה.
3. וודא כי ידית הבורר נמצאת במצב "P". המנוע יכול להתניע גם כאשר ידית הבורר במצב "N", אולם מטעמי בטיחות, התנע במצב "P".
4. לחץ על דוושת הבלמים.
5. תוך לחיצה על דוושת הבלמים, לחץ על לחצן ההתנעה.

### שים לב

**כשלוחצים על הלחצן שבידית בורר ההילוכים, הנורית שבלחצן ההתנעה אינה מאירה אפילו אם ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "P".**

### ■ הדממת המנוע

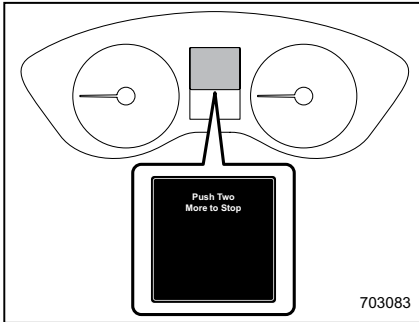
1. עצור את הרכב עצירה מוחלטת.
2. העבר את ידית הבורר למצב "P".
3. לחץ על לחצן ההתנעה. המנוע ידומם, ולחצן ההתנעה יעבור למצב "OFF".

### ⚠️ זהירות

- אל תדומם את המנוע כאשר ידית הבורר נמצאת במצב שונה ממצב "P".
- אם מדוממים את המנוע כשידית הבורר אינה במצב P, מערכת ההתנעה עוברת למצב ACC. השארת הרכב במצב זה עלולה לגרום לפריקת המצבר.

### ⚠️ אזהרה

- אסור לגעת בלחצן ההתנעה בזמן הנהיגה. הפעלה של לחצן ההתנעה כמוסבר להלן תגרום להדממת המנוע.
  - לחיצה ממושכת של 3 שניות או יותר על הלחצן.
  - לפחות 3 לחיצות קצרות בזו אחר זו על הלחצן.
- גם מערכת תגבור ההיגוי לא תפעל. יידרש להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אם המנוע הפסיק את פעולתו במהלך הנסיעה, אין ללחוץ על לחצן ההתנעה או לפתוח דלת לפני עצירת הרכב. המצב מסוכן משום שיתכן נעילת ההגה מופעלת. עצור את הרכב במקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



שים לב

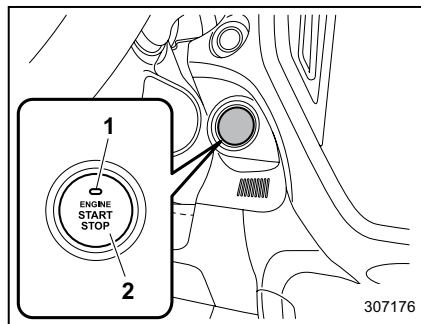
- אם תלחץ על לחצן ההתנעה בזמן נסיעה, מסך הדממת המנוע בחירום יזהיר את הנהג על ידי הצגת הודעות בתצוגת לוח המחווניים (LCD צבעוני) וצפופים.
- למרות שניתן לדומם את המנוע על ידי הפעלה של לחצן ההתנעה, אין לעשות זאת במהלך הנסיעה אלא אם מדובר במקרה חירום.
- כאשר המפתח החכם אינו פועל כראוי

ראה "מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי" עמ' 342.

■ נעילת גלגל ההגה

לאחר שמדוממים את המנוע ופותחים אחר מהדלתות, התפקוד של נעילת גלגל ההגה מופעל וגלגל ההגה ננעל. כששבים ומתניעים את המנוע, נעילת גלגל ההגה משוחררת באופן אוטומטי.

▼ אם לא ניתן לשחרר את נעילת גלגל ההגה



1 נורית חיווי

2 לחצן התנעה

אם לא ניתן לשוב ולהתניע את המנוע בשל הנעילה של גלגל ההגה, בדוק את המצב של נורית חיווי הפעולה ובצע את הצעדים הבאים.

▼ נורית החיווי מהבהבת בירוק

1. וודא שידית הבורר נמצאת במצב "P".
2. לחץ על דוושת הבלמים והמשך ללחוץ עליה.
3. לחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי סיבוב של גלגל ההגה שמאלה וימינה.

▼ נורית החיווי מהבהבת בכתום

יתכן שאירעה תקלה בתפקוד של נעילת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## 7-5. תיבת הילוכים רציפה

אזהרה 

אל תעביר הילוך ממצב "P" או "N" למצב "ס" או "R", תוך לחיצה על דוושת ההאצה. אחרת, עלול הדבר לגרום לרכב לזנק לפניו או לאחור.

זהירות 

- הקפד על אמצעי הזהירות הבאים. אי הקפדה על אמצעי הזהירות הללו עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.
  - העבר למצבים "P" או "R" רק לאחר עצירה מלאה של הרכב.
  - אל תשלב ממצב "ס" למצב "R" או להיפך, לפני שהרכב הגיע למצב של עצירה מוחלטת.
- אל תאיץ את המנוע למשך יותר מחמש שניות בכל מצב למעט "N" או "P" כשהבלמים מופעלים או כשהגלגלים חסומים בסדי עצירה. האצה כזו של המנוע עלולה לגרום להתחממות נוזל תיבת ההילוכים.

זהירות 

- אסור בהחלט להניח לרכב להידרדר לאחור כשידית בורר ההילוכים במצב של סיעה לפניו, או להידרדר לפניו כשידית בורר ההילוכים במצב "R". התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלה.
- כשמחנים את הרכב, יש להפעיל היטב את בלם החניה ולאחר מכן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P". כדי למנוע פריקה של המצבר, אין לחנות במשך פרק זמן ממושך כשידית בורר ההילוכים במצב אחר.

## ■ תכונות תיבת ההילוכים הרציפה

תיבת ההילוכים הרציפה מצוידת בבקרה אלקטרונית והיא מספקת מספר אינסופי של הילוכים לנסיעה לפניו והילוך אחד לנסיעה לאחור. חלק מהדגמים מצוידים גם במצב ידני או במצב L.

## שים לב

- כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה, תיבת ההילוכים מעבירה הילוכים במהירויות מנוע גבוהות יותר מאשר כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מספיק גבוהה, כדי לקצר את משך ההתחממות ולשפר את יכולת הנהיגה. לאחר שהמנוע יגיע לטמפרטורת העבודה שלו, החלפת ההילוכים תחזור אוטומטית לתזמון הרגיל.
- מיד לאחר החלפה של נוזל תיבת ההילוכים, יתכן שתרגיש בהפעלה שונה או חריגה של תיבת ההילוכים. חריגה זו נובעת ממחיקה או ביטול נתונים אשר נאספו ונשמרו במחשב המערכת, ואשר פקדו על החלפת הילוכים בזמנים המתאימים ביותר למצב הנוכחי של הרכב. העברת הילוכים מיטבית תוחזר למערכת עם המשך הנסיעה ברכב.

כדי לחיצה על דוושת הבלמים, העבר תוך כדי לחיצה על לחצן בורר ההילוכים

העבר תוך כדי לחיצה על לחצן בורר ההילוכים

: העבר ללא על לחצן בורר ההילוכים

לידית הבורר יש ארבעה מצבים: P, R, N, D - I. יש לו גם מסילה למצבי L או M.

**שים לב**

• בדגמים מסוימים, כדי להגן על המנוע בזמן שידית בורר ההילוכים במצב "P" או במצב "N", המנוע מבוקר כך שנמנעת פעולה שלו במהירות גבוהה מדי בעקבות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

• כאשר אתה משנה את מצב ידית הבורר, וודא שהינך מזיז את ידית הבורר בנחישות למצב הנבחר.

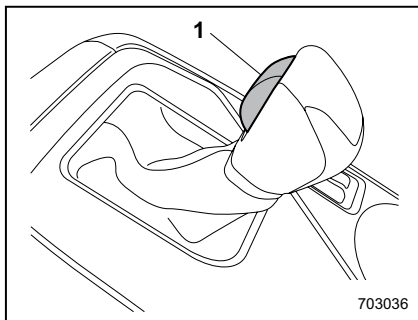
▼ P (חניה)

מצב זה נועד לחניית הרכב ולהתנעת המנוע. במצב זה, תיבת ההילוכים נעולה באופן מכני על מנת למנוע תזוזה של הרכב.

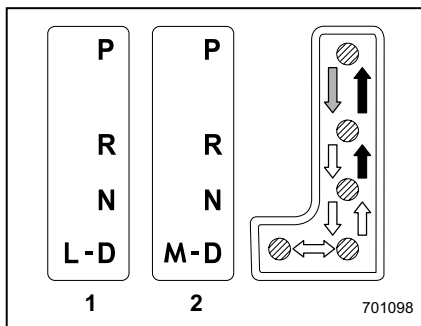
בעת חניה של הרכב, הפעל תחילה היטב את בלם החניה, ואז בחר את מצב P.

אל תחזיק את הרכב במקומו רק בעזרת החיכוך המכני של תיבת ההילוכים.

■ ידית בורר ההילוכים



(1) לחצן בידית בורר ההילוכים



- (1) דגמים עם מצב L
- (2) דגמים עם מצב ידני

- בעת נהיגה ברכב עם תיבת היילוכים רציפה בתנאי עומס ממושכים כגון גרירת קרוואן או טיפוס במעלה ארוך ותלול, מהירות המנוע, מהירות הנסיעה ועוצמת מיזוג האוויר יופחתו באופן אוטומטי. זו אינה תקלה. התופעה נובעת ממערכת בקרת המנוע, השומרת על ביצועי הקירור של הרכב. מהירות המנוע ומהירות הנסיעה יחזרו למצב הרגיל כאשר המנוע יהיה מסוגל שוב לשמור על ביצועי קירור אופטימליים לאחר ירידת העומס. בעת נהיגה בעומס כבד יש לנהוג בזהירות רבה. אל תנסה לעקוף רכב הנוסע לפניך כשאתה נוסע במעלה עם גרו. תיבת ההילוכים הרציפה היא מערכת מסוג שרשרת המעניקה יעילות העברה מעולה לקבלת חיסכון מרבי בדלק. לעתים, בהתאם לתנאי הנהיגה השונים, עלול להישמע רעש של פעולת שרשרת האופייני למערכות מסוג זה.
- החזר את שרוול המגן של ידית בורר ההילוכים למצב המקורי לאחר הרמתו. אם ידית בורר ההילוכים מופעלת כאשר שרוול המגן במצב מגולגל כלפי מעלה, יתכן שהוא יימתח והוא עלול להפריע לפעולת ידית בורר ההילוכים.

כדי להוציא את ידית בורר ההילוכים ממצב "P" לכל מצב אחר, עליך ללחוץ היטב על דוושת הבלמים ואז להעביר את ידית בורר ההילוכים. בכך נמנע מהרכב זינוק בתחילת הנסיעה.

#### ▼ R (נסיעה לאחור)

מצב זה נועד להסעת הרכב לאחור. על מנת לעבור ממצב "N" למצב "R", תחילה עצור את הרכב עצירה מוחלטת ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "R".

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ACC, אפשר להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב N למצב R רק תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם. לפרטים, ראה "תפקוד ידית בורר ההילוכים" עמ' 271.

#### ▼ N (סרק)

מצב זה נועד לאפשר התנעה מחדש של מנוע שדמם. במצב זה, תיבת ההילוכים נמצאת במצב סרק והגלגלים אינם נעולים משולבים. לכן, הרכב יתחיל לנוע באופן חופשי אפילו בשיפוע קל, אלא אם בלם החניה או דוושת הבלם מופעלים.

יש להימנע מנסיעה כאשר תיבת ההילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע.

#### ▲ אזהרה

**אל תנהג ברכב כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב N. במצב זה, אין בלימת מנוע וכתוצאה מכך, הסיכון לתאונה גדל.**

#### ▼ D (נסיעה)

מצב זה נועד לנסיעה רגילה. תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי להילוך המתאים, על פי מהירות הנסיעה הרצויה וההאצה שבחרת. במהלך נסיעה במעלה או במורד, מסייעת תיבת ההילוכים לבקר את ביצועי הנסיעה ובלימת המנוע בהתאם לשיפוע המדרון. כאשר דרושה האצה נוספת במצב "D", לחץ על דוושת ההאצה עד תום מהלכה והחזק במצב זה. תיבת ההילוכים תוריד הילוכים באופן אוטומטי. כאשר תשחרר את הדוושה, תחזור תיבת ההילוכים אל ההילוך המקורי.

אם מפעילים את אחת מידידות השילוב שמאחורי גלגל ההגה תוך כדי נסיעה במצב "D", עוברת תיבת ההילוכים באופן זמני למצב ידני. במצב זה אפשר לעבור לכל הילוך בעזרת ידידות השילוב. לפרטים, ראה "בחירת מצב ידני" עמ' 272. לאחר שמהירות הנסיעה מתייצבת, שבה תיבת ההילוכים מהמצב הידני למצב "D" כדי להמשיך בנסיעה רגילה.

#### ▼ בעת נסיעה בעלייה

בעת נסיעה בעלייה, נמנעת העלאת הילוך לא רצויה בעת שחרור דוושת ההאצה. הדבר מקטין את הסיכוי להורדת הילוך לאחר מכן להילוך נמוך יותר בעת האצה נוספת. כך נמנעות העלאה והורדה חוזרת של הילוכים וכתוצאה מכך מתקבלת פעולה חלקה יותר של הרכב.

#### שיים לב

**תיבת ההילוכים עשויה להוריד הילוך, בהתאם לאופן הלחיצה על דוושת ההאצה כדי להאיץ שוב את הרכב.**

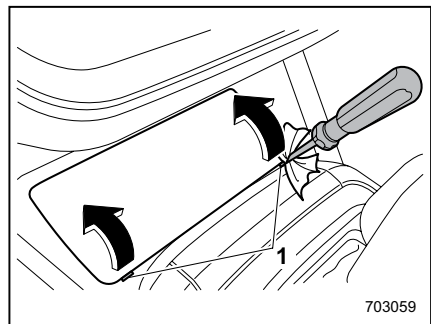
אם לא ניתן לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים כמתואר לעיל מבלי להשתמש בלחצן השחרור, ייתכן שאירעה תקלה במערכת הנעילה של ידית בורר ההילוכים או במערכת הבקרה של הרכב.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**▼ שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים**

בצע את ההליך הבא כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים.

1. הפעל את בלם החניה ודומם את המנוע.



703059

(1) פתח קטן

**▼ שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים**

אם לא ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים, העבר את לחצן ההתנעה בחזרה למצב "ON" ואז העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" תוך לחיצה על דוושת הבלמים.

אם לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים גם לאחר ביצוע הנוהל שפורט לעיל, וודא את הנקודות הבאות ושחרר בהתאם את הנעילה של ידית בורר ההילוכים.

**• כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב "P" למצב "N":**

ראה "שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 271.

**• כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב "N" למצבים "R" או "P":**

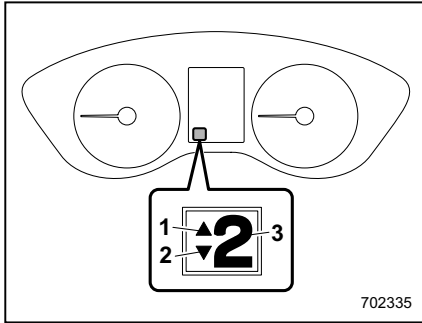
העבר את מתג ההתנעה למצב "ACC", ולאחר מכן העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים.

אם לא ניתן להזיז את ידית בורר ההילוכים, ראה "שחרור מנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים באמצעות לחצן שחרור נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 271.

**■ תפקוד ידית בורר ההילוכים**

תפקוד זה מסייע במניעת פעולה לא נכונה של ידית בורר ההילוכים.

- ניתן להפעיל את ידית בורר ההילוכים כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON" ולוחצים על דוושת הבלמים.
- לא ניתן להעביר ידית בורר ההילוכים ממצב "P" ולהעבירה למצב אחר לפני לחיצה על דוושת הבלמים. לחץ תחילה על דוושת הבלמים ואז הפעל את ידית בורר ההילוכים.
- רק מצב "P" מאפשר לך לסובב את המפתח ממצב "ACC" למצב "LOCK" ולהוציא את המפתח מהצילינדר של מתג ההתנעה (דגמים ללא "גישה ללא מפתח עם מערכת התנעה באמצעות לחצן").
- רק מצב "P" מאפשר לך להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" (דגמים עם "גישה ללא מפתח עם מערכת להפעלה ללא מפתח ולחצן הפעלה").
- אם מתג ההתנעה מועבר למצב "ACC" כאשר ידית בורר ההילוכים במצב "N", לא ניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים ולחיצה על לחצן ידית בורר ההילוכים.



702335

- 1 נורית חיווי העלאת הילוך
- 2 נורית חיווי הורדת הילוך
- 3 נורית חיווי מצב הילוך

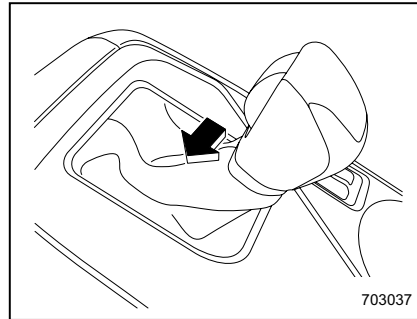
כאשר נבחרה תצורה ידנית, מחוון מצב ההילוכים ומחוון העלאת הילוך ו/או מחוון הורדת הילוך בלוח המחוונים נדלקים. מחוון מיקום ההילוכים מציג את ההילוך שבבחר כעת בטווח ההילוכים 1 עד 8.

מחווני העלאה והורדת הילוכים מציינים מתי ניתן להעביר הילוך. כאשר מחוון העלאת ההילוכים "▲" דולק, ניתן להעלות הילוך. כאשר מחוון הורדת הילוך "▼" דולק, ניתן להוריד הילוך. כאשר שני המחוונים דולקים, ניתן להעלות הילוך ולהוריד הילוך. כאשר הרכב עוצר (לדוגמה, ברמזור אדום), מחוון הורדת ההילוך כבה.

ניתן לבצע העברות הילוכים באמצעות מתגי ההילוכים שמאחורי גלגל ההגה.

אם גם לאחר ביצוע תהליך זה, לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב אחר, יתכן שקיימת תקלה במנגנון נעילת ידית בורר ההילוכים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

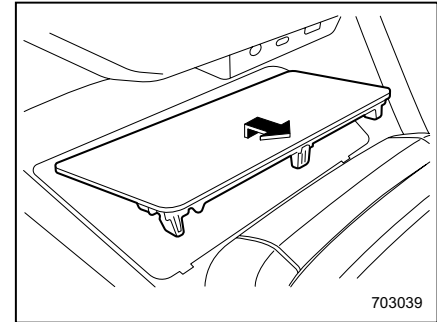
■ בחירת מצב ידני (אם קיים)



703037

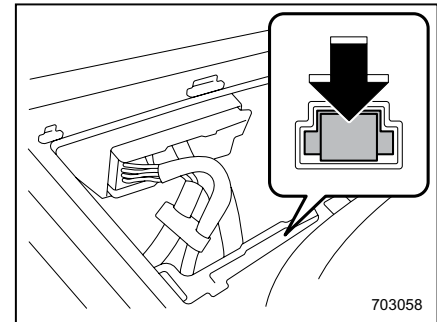
במהלך הנסיעה או כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב D למצב M כדי לבחור במצב ידני.

2. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק כדי למנוע שריטות. הכנס את להב המברג העטוף במטלית את בסרט הדביק לוח שני החריצים והפעל לחץ כלפי מעלה.



703039

3. הסר את המגש המרכזי.

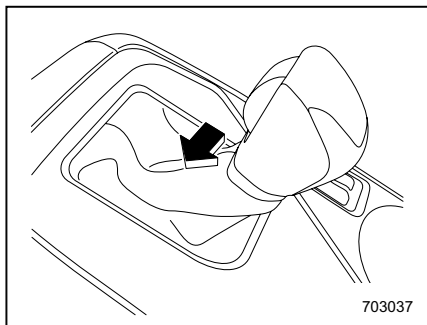


703058

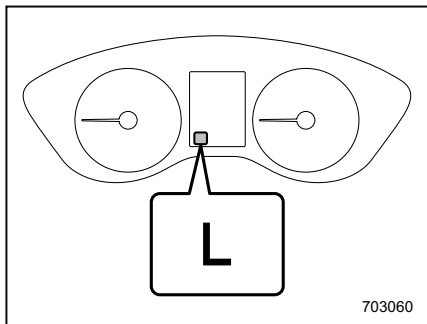
4. תוך לחיצה על דוושת הבלמים, הכנס את המברג לפתח, לחץ באמצעותו על לחצן השחרור, ואז הזז את ידית בורר ההילוכים.



■ **בחירת מצב L (אם קיים)**



במצב L אפשר להסתייע בכוח הבלימה של המנוע בנסיעה במורד, למשל. כדי לבחור במצב זה, העבר את ידית בורר הילוכים ממצב D למצב L.

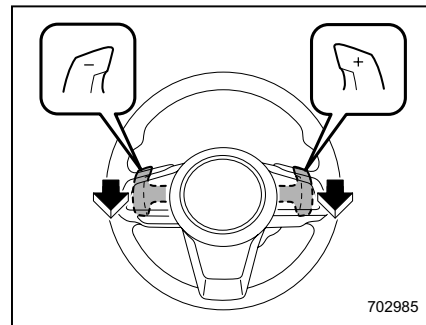


כאשר בוחרים במצב זה, מאירה נורית החיווי של מצב L בלוח המחוונים.

**שים לב**


יש לקרוא את הנקודות הבאות בעיון, ולזכור אותן בזמן שימוש במצב הידני.

- אם מנסים לשלב הילוך נמוך יותר כאשר מהירות המנוע גבוהה מדי, כלומר כאשר שילוב הילוך נמוך יותר יגרום למחוג מד סיבובי המנוע לעבור לתחום האדום, יישמעו צפצופים כדי להזהיר שהחלפת הילוך אינה אפשרית.
- אם מנסים לשלב הילוך גבוה יותר כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מדי, תיבת הילוכים לא תגיב.
- ניתן להחליף הילוך תוך דיילוג על הילוך (למשל, מהילוך רביעי להילוך שני) על-ידי הפעלה מהירה של ידית השילוב פעמיים ברצף.
- תיבת הילוכים משתלבת בהילוך ראשון באופן אוטומטי ברגע שהרכב מפסיק לנוע.
- אם טמפרטורת נוזל תיבת הילוכים הרציפה גבוהה מדי, נדלקת בלוח המחוונים נורית האזהרה לטמפרטורה גבוהה מדי של נוזל תיבת הילוכים "AT OIL TEMP". עצור מיד את הרכב במקום בטוח והנח למנוע לפעול במהירות סרק עד שנורית האזהרה תכבה.



כדי להעלות הילוך להילוך הגבוה הבא, משוך את מתג הילוכים שעליו מצוין "+". כדי להוריד הילוך להילוך הנמוך הבא, משוך את מתג הילוכים שעליו מצוין "-".

כדי לבטל את הבחירה בתצורה הידנית, החזר את ידית בורר הילוכים ממצב "M" למצב "D". בזמן נסיעה עם ידית בורר הילוכים במצב "D", אם תחליף הילוך על ידי הפעלת מתג הילוכים, מחוון מצב הילוכים יידלק ויציין את ההילוך הנוכחי.

 <p><b>זהירות</b></p>
<p><b>אין להניח או לתלות פריטים כלשהם על ידיית השילוב. אחרת, עלולה להיגרם החלפה בלתי מכוונת של הילוכים.</b></p>

כדי לצאת ממצב L, החזר את ידיית בורר ההילוכים למצב D.

## ■ המלצות לנהיגה

### שיים לב

**בלחיצה בו-זמנית על דוושת ההאצה ועל דוושת הבלמים, יתכן שמומנט המנוע יוגבל. זו אינה תקלה.**

- על משטח כביש שבו קיים סיכון לסחרור גלגלים (לדוגמה, כביש מכוסה שלג או חצץ), ניתן להתחיל לנסוע ממצב עצירה בבטחה ובקלות על ידי בחירה תחילה בתצורת שלג.
- כאשר הרכב במצב עצירה, לחץ תמיד ברגלך על דוושת הבלמים או הפעל את בלם החניה כאשר הרכב במצב "S" או "R".
- הקפד להפעיל את בלם החניה בעת חניית רכבך. אל תבלום את הרכב במצב עצירה בעזרת תיבת ההילוכים בלבד.
- אל תשאיר את הרכב במצב עצירה בעלייה על ידי שימוש במצב "S". במקום זאת, השתמש בבלמים.
- במקרים נדירים, המנוע עלול להשמיע צליל כאשר הרכב מאיץ במהירות או עובר בפתאומיות לנסיעה ממצב עצירה. תופעה זו אינה מעידה על בעיה ברכב.

## 6-7. SI-DRIVE

מערכת SI-DRIVE

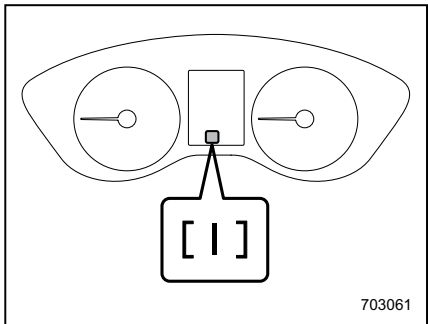
SUBARU Intelligent Drive) - נהיגה חכמה של סובארו) פועלת להעניק רמות מרביות של ביצועי מנוע, שליטה וחיסכון.

המערכת כוללת את המצבים הבאים:

- I - תצורה חכמה
  - S - תצורת ספורט
- תצורה חכמה (I) נבחרת כאשר מעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON". תצורת הנהיגה תשתנה על ידי כוונן מתג SI-DRIVE.

## ■ תצורה חכמה (I)

### ▼ לנהיגה חלקה וביצועים חסכוניים

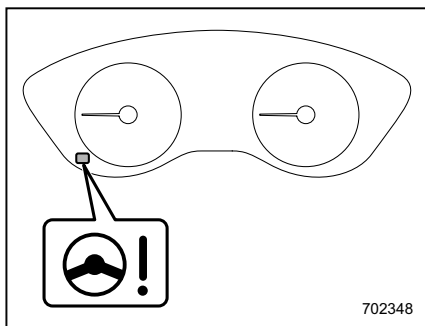


מאפייני ההאצה של תצורה חכמה (I) זו מתאימים לשימוש יום יומי רגיל.

התצורה החכמה (I) מספקת ביצועים מאוזנים היטב בשילוב עם חיסכון רב יותר בדלק ונהיגה חלקה ללא מאמץ. אספקת הכוח מתאפיינת בהאצה מתונה לחיסכון מרבי בדלק.

תצורה זו אידיאלית לנהיגה בסביבה עירונית ובתנאים שבהם אין צורך במלוא ההספק של המנוע. היא מספקת שליטה טובה יותר בתנאי נהיגה קשים, דוגמת כבישים חלקלקים או משטחים לא מהודקים, הודות לתגובה העדינה יותר ללחיצה על דוושת ההאצה.

7-7. הגה כוח



702348

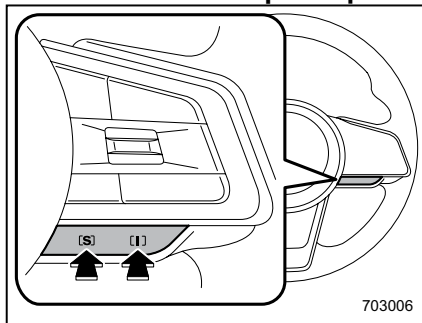
**נורית אזהרה להגה כוח**

הרכב מצויד בהגה כוח חשמלי. כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON", נורית האזהרה להגה כוח בלוח המחוונים נדלקת כדי לציין לנהג שמערכת ההתראה פועלת היטב. לאחר התנעת המנוע כבית נורית האזהרה, כדי לציין לנהג שעזר תגבור ההיגוי פעיל.

**⚠️ זהירות**

כאשר נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת, ייתכן שתחוש התנגדות רבה יותר בעת הפעלת גלגל ההגה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

- תצורת ברירת המחדל של מערכת SI-DRIVE היא תצורה חכמה (I). לאחר שמדוממים את המנוע, המצב שנקבע קודם לכן מבוטל ומערכת SI-DRIVE שבה לתצורה חכמה (I) בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע.
- בזמן שהמנוע פועל, אם נורת החיווי CHECK ENGINE/נורת חיווי התקלה דולקות, תצורת SI-DRIVE עוברת לתצורה חכמה (I). במקרה זה, לא ניתן להחליף לתצורה אחרת.



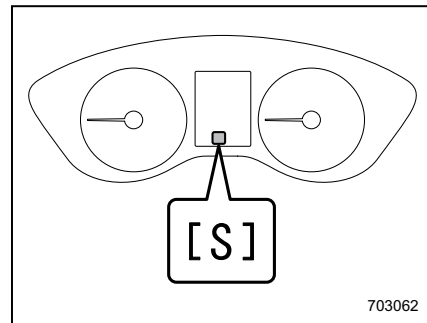
703006

**מתג SI-DRIVE**

לבחירת תצורה חכמה (I), לחץ על "I" בצד המתג. לבחירת תצורת ספורט (S), לחץ על "S" בצד המתג.

**■ תצורת ספורט (S)**

▼ לביצועי נהיגה מאוזנים היטב



703062

תצורת הספורט (S) מעניקה את הספק המנוע הנחוץ למי שמבקשים להפוך את חוויית הנהיגה להרפתקה אישית.

**■ מתג SI-DRIVE**

**שיים לב**

- אם אחת מנוריות החיווי של מערכת SI-DRIVE מהבהבת, ייתכן שקיימת תקלה במערכת SI-DRIVE. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## שיים לב

אם גלגל ההגה מופעל בדרכים הבאות, מערכת בקרת הגה הכוח עשויה להגביל באופן זמני את עזר הכוח על מנת למנוע התחממות יתר של רכיבי המערכת, כגון מחשב הבקרה ומנוע ההינע.

- כאשר מסובבים את גלגל ההגה מצד לצד מספר רב של פעמים ובחדות, כשהרכב נוסע במהירויות נמוכות מאוד, כמו למשל בעת תמרוני חניה מקבילה.

- כאשר משאירים את גלגל ההגה פרק זמן ממושך, כשהוא מסובב עד קצה הטווח שלו.

במצב זה יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה. אולם, אין מדובר בתקלה. לאחר פרק זמן מסוים שבו לא מסובבים את גלגל ההגה, תתקרו מערכת הבקרה של הגה הכוח ושוב יופעל הגה הכוח כרגיל. אולם, אם מרבים להפעיל את גלגל ההגה בצורה חריגה שגורמת להגבלה תכופה של התגבור, עלולה להיווצר תקלות במערכת הבקרה של הגה הכוח.

## 7-8. בלימה

## ■ המלצות לבלימה

## ▲ אזהרה

**הימנע מהנחת רגלך על דוושת הבלמים תוך כדי נהיגה. הלחץ על דוושת הבלם יגרום להתחממות יתר מסוכנת של הבלמים ולשחיקה מיותרת של רפידות הבלימה.**

## ▼ במקרה של הירטבות הבלמים

בשעת נסיעה בגשם או אחרי רחיצת הרכב, הבלמים עלולים להירטב. עקב כך, יתארך מרחק העצירה. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלמים, כדי לחמם את הבלמים.

## ▼ השימוש בבלימת מנוע

זכור להשתמש בבלימת המנוע, בנוסף לשימוש בבלמי הרכב. בעת נסיעה בירידה, אם תופעל רק דוושת הבלמים, הבלמים עלולים שלא לפעול כהלכה בגלל התחממות יתר של נוזל הבלמים כתוצאה מהתחממות ורפידות הבלימה. על מנת למנוע תופעות אלו, עבור להילוך נמוך יותר על מנת להפעיל בלימת מנוע חזקה יותר.

## ▼ בלימה בשעת נקר בצמיג

אל תלחץ בפתאומיות על דוושת הבלמים במקרה של נקר בצמיג. בלימה פתאומית עלולה לגרום לאבדן השליטה ברכב. המשך בנהיגה הישר לפניכם, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. לאחר מכן, עבור לצד הכביש אל מקום בטוח.

## ■ מערכת בלמים

## ▼ שני מעגלים נפרדים

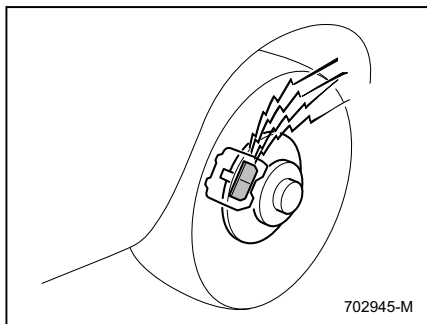
רכבך מצויד בשני מעגלי בלימה נפרדים. כל מעגל פועל באופן אלכסוני לרוחב הרכב. במקרה של כשל במערכת אחת, ימשיך החצי השני לתפקד. במקרה של כשל במעגל אחד, תרד דוושת הבלם נמוך הרבה יותר לעבר הרצפה מהרגיל, ותצטרך להפעיל כוח רב הרבה יותר. כמו כן, יידרש מרחק עצירה ארוך בהרבה על מנת לעצור את הרכב.

## ▼ מגבר בלם חשמלי

מגבר הבלם משתמש במערכת משאבת ניקה כדי להגביר את כוח הבלימה. אל תדומם את המנוע בשעת נסיעה, שכן פעולה כזו תפסיק את פעולת מגבר הבלם ותפחית את יעילות הבלימה.

הבלמים ימשיכו לפעול גם אם מגבר הבלם הפסיק לפעול לחלוטין. במקרה זה יהיה עליך ללחוץ על דוושת הבלמים בכוח רב יותר מהרגיל, ומרחק העצירה יגדל.

■ מחווני אזהרה לשחיקת רפידות  
הבלמים



לבלמי הדיסק מחווני אזהרה לשחיקה של רפידות הבלמים, המפיקים צליל אזהרה כשרפידות הבלימה מתקרבות לגבול שחיקתן. כשקול חריקה או שחיקה נשמע מבלמי הדיסק בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

7

התנעה והפעלה

**זהירות** ⚠

**בבלימת חירום, על מנת להפעיל את מערכת עזר בבלימה, לחץ על דוושת הבלמים לחיצה חזקה וממושכת.**

מערכת עזר בבלימה משמשת כעזר לנהג. ומסייעת לכוח הבלימה כאשר הנהג אינו יכול ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלמים וכוח הבלימה אינו מספיק.

מערכת עזר בבלימה מייצרת את כוח הבלימה בהתאם למהירות שבה הנהג לוחץ על דוושת הבלמים.

**שים לב**

**כאשר אתה לוחץ חזק או באופן פתאומי על דוושת הבלמים, מתרחשות התופעות הבאות. עם זאת, למרות התרחשותן, הן אינן מעידות על תקלות כלשהן, ומערכת עזר בבלימה פועלת כהלכה.**

- אתה עשוי לחוש שדוושת הבלמים מופעלת בכוח מופחת והיא יוצרת כוח בלימה גדול יותר.
- יתכן שתשמע את צליל מערכת ה-ABS פועלת מתא המנוע.

**שים לב**

כאשר הפעולות הבאות מבוצעות, עשוי להישמע צליל הפעלה מיחידת הבקרה האלקטרונית לתגבור הבלמים. צליל זה אינו מעיד על תקלה.

- דוושת הבלמים הופעלה.
- דלת הנהג נפתחה.
- תפקוד EyeSight הופעל.
- חלפו מספר דקות לאחר הדממת המנוע.

▽ **תפקוד התגבור המשלים במקרה של אבדן לחץ**

אם יש תקלה במערכת הבלימה, הכוח לבלימה יאוחסן על ידי שליטה בלחץ ההידראולי של מערכת VDC.

כאשר לוחצים על דוושת הבלמים בזמן שתפקוד התגבור המשלים פועל, עלולים להופיע צליל פעולה ורטט של דוושת הבלמים. אין זו לא תקלה.

▼ **מערכת עזר בבלימה**

**אזהרה** ⚠

מערכת עזר בבלימה משמשת כעזר לנהג. על הנהג לנהוג בזהירות ובאחריות. המערכת אינה מגבירה את יכולת הבלימה מעבר לכושר הבלימה של הרכב. נקוט תמיד בזהירות המרבית בעת נהיגה, לגבי מהירות הרכב ומרחק הבטיחות.

**7-9. ABS (מערכת מניעת נעילה של הגלגלים)**

**⚠ אזהרה**

נקוט תמיד בזהירות מרבית בזמן הנהיגה – ביטחון עצמי מופרז מכך שאתה נוהג עם רכב המצויד במערכת ABS עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

**⚠ זהירות**

- מערכת ABS אינה מקטינה תמיד את מרחק העצירה. לכן עליך לשמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- בזמן נהיגה על כבישים משובשים ופגומים, בדרכי חצץ, בדרכים מכוסות קרח או שלג וטרי, מרחקי הבלימה עשויים להיות ארוכים יותר ברכב המצויד מערכת ABS מאשר בלעדיה. לכן, בשעת נסיעה במצבים אלו, הקטן את מהירות נסיעתך ושמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים.
- כאשר תחוש כי מערכת ABS פועלת, שמור על לחיצה רצופה על דוושת הבלמים. אין "לפמפם" את דוושת הבלמים, כלומר אין ללחוץ ולהרפות שוב ושוב, מאחר ופעולה זו עלולה לבטל את פעולתה של מערכת ה-ABS.

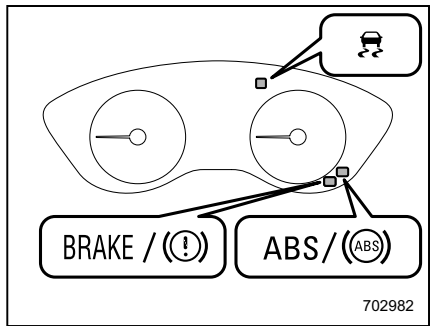
**7-10. מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)**

מערכת EBD מגדילה ככל האפשר את יעילותם של הבלמים, על-ידי כך שהיא מאפשרת לספק לבלמים האחוריים חלק גדול יותר מכוח הבלימה. היא מתפקדת בהתאמת חלוקת כוח הבלימה לגלגלים האחוריים בתיאום עם תנאי העומס והמהירות של הרכב.

מערכת EBD הינה חלק אינטגרלי ממערכת ABS, והיא עושה שימוש בחלק מהרכיבים של מערכת ABS, על מנת להשיג חלוקה מיטבית של כוח הבלימה. במקרה של כשל של רכיב במערכת ABS המשמש בתפקודה של מערכת EBD, גם מערכת EBD מפסיקה לפעול.

כשמערכת EBD פועלת, יתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש רטט קל בדוושת הבלמים. דבר זה רגיל ואינו מצביע על תקלה.

**■ תקלות במערכת EBD**



מערכת ABS מונעת את תופעת נעילה הגלגלים, אשר עלולה להתרחש תוך כדי בלימה פתאומית או תוך בלימה על כביש חלקלק. מערכת זו עוזרת במניעת איבוד יכולת ההיגוי והיציבות הכיוונית הנגרמת עקב נעילת הגלגלים.

כשמערכת ABS פועלת, יתכן שתשמע רעשי נקישות או תחוש ברטט קל בדוושת הבלמים. דבר זה רגיל ואינו מצביע על תקלה.

מערכת ABS לא תפעל כאשר מהירות הרכב מתחת ל- 10 קמ"ש.

**■ בדיקה עצמית של מערכת ABS**

מיד לאחר התנעת הרכב יתכן שתחוש זעזוע קל בדוושת הבלמים, וכן יתכן שתשמע את רעש הפעולה של מערכת ABS מתא המנוע. תופעות אלה נגרמות על-ידי בדיקה תפקודית אוטומטית של מערכת ABS, ואינן מצביעות על מצב חריג.

**■ נורית אזהרה למערכת ABS**

ראה "נורית אזהרה למערכת ABS" עמ' 149.

**▲ זehירות**

- כאשר מפרקים מהרכב המצויד במערכת בקרה דינמית, רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע בדיקה של מערכת אלה.
- יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שמערכת בקרת יציבות הרכב פועלת כהלכה.
  - על כל ארבעת הגלגלים יש להתקין צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.
  - יש לשמור על לחץ האוויר בצמיגים ברמה המתאימה כפי שמוצג בתווית המוצמדת לקורה המרכזית בצד הנהג.
  - החלף גלגל הזמני המיוחד של הרכב. עם זאת, גם עם הגלגל החלופי הזמני שצוין, היעילות של מערכת בקרת יציבות הרכב תפחת.
- אם משתמשים בצמיגים שאינם תואמים, יתכן שמערכת בקרת יציבות הרכב לא תפעל כהלכה.

**7-11. מערכת בקרה יציבות הרכב**

**▲ אזהרה**

נקוט תמיד זהירות מרבית בזמן הנהיגה – ביטחון עצמי מופרז מכך שאתה נוהג עם רכב מצויד במערכת בקרת יציבות, עלול להוביל בקלות לתאונה חמורה.

**▲ זehירות**

- גם אם רכבך מצויד במערכת בקרת יציבות, יש להשתמש בצמיגי חורף בנסיעה על כבישים מכוסים שלג או קפואים; בנוסף, יש להפחית במידה ניכרת את מהירות הרכב. עצם קיום מערכת בקרה דינמית ברכב, אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונות בכל מצב.
- הפעלה של מערכת בקרת יציבות הרכב היא אינדיקציה לכך שהכביש שעליו הרכב נוסע הרכב יש פני שטח חלקלקים; מאחר שבקרת יציבות הרכב אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה מלאה ברכב תישמר בכל עת ובכל תנאי, יש לראות בהפעלה סימן לכך שיש להפחית את מהירות הרכב במידה ניכרת.

במקרה של תקלה במערכת EBD, היא מפסיקה לפעול ונוריות האזהרה הבאות נדלקות בו זמנית.

- נורית אזהרה למערכת הבלמים
  - נורית אזהרה למערכת ABS
  - נורית אזהרה לבקרת דינמית של רכב
- אם כל נוריות האזהרה נדלקות בו-זמנית בזמן הנסיעה, יתכן שאירעה תקלה במערכת EBD. החנה את הרכב במקום בטוח באופן מיידי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**▲ אזהרה**

- נהיגה עם נורית האזהרה של מערכת הבלמים דולקת מסוכנת. נורית בלמים דולקת מציינת שמערכת הבלמים שלך עשויה שלא לפעול כראוי. אם הנורית נשארת לדלוק, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הבלמים.
- אם קיים ספק לגבי פעולה תקינה של מערכת הבלמים, אל תנהג ברכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגרור את רכבך לתיקון במרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

במקרה של סחרור גלגלים ו/או החלקה על כביש חלקלק ו/או בזמן פנייה ו/או בזמן תמרון התחמקות, מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מתאימה את הספק המנוע ואת כוחות הבלימה המתאימים של הגלגלים כדי לשמור על אחיזה ועל שליטה כיוונית.

#### • תפקוד בקרת אחיזה

תפקוד בקרת האחיזה מתוכנן למנוע את סחרור הגלגלים המניעים על כבישים בעלי פני שטח חלקלקים, ובכך לסייע בשמירה על אחיזה ויציבות כיוונית.

ההפעלה של תפקוד זה מצוינת באמצעות הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

#### • תפקוד ריסון החלקה

תפקוד ריסון ההחלקה מיועד לסייע בשמירה על יציבות כיוונית על ידי ריסון הנטייה של הגלגלים להחליק הצידה בעת פעולת ההיגוי. ההפעלה של תפקוד זה מצוינת באמצעות הבהוב של נורית החיווי לפעולה של הבקרה הדינמית של הרכב.

#### שים לב

- כשמערכת הבקרה הדינמית של הרכב פועלת ייתכן ותחוש בתופעות הבאות. אין מדובר בתקלה.
  - ניתן לחוש ברטט קל בדוושת הבלמים.
  - תורגש רעידה קלה של הרכב או של גלגל ההגה.

- בהתחלת נסיעה מיד לאחר התנתעת המנוע, עלול להישמע רעש פעולה קצר מכיוון תא המנוע.

- ייתכן שיורגשו זעזועים של דוושת הבלמים בתחילת נסיעה, לאחר התנתעת המנוע.

• במצבים המתוארים להלן, הרכב עלול להיות פחות יציב מכפי שהנהג חש. מערכת הבקרה הדינמית ברכב יכולה להיכנס לפעולה. פעולה כזו אינה מצביעה על תקלה במערכת.

- בכבישים מכוסים חצץ או כבישים מחורצים

- בכבישים בלתי סלולים

- כשרכב גורר גרור

- כאשר הרכב מצויד בשרשראות שלג או בצמיגי חורף

• הפעלת מערכת הבקרה הדינמית של הרכב תגרום לכך שתחושת הפעולה של גלגל ההגה תהיה מעט שונה בהשוואה לתנאים רגילים.

• חשוב תמיד להפחית את המהירות בעת התקרבות לפנייה, גם אם הרכב מצויד במערכת בקרה דינמית.

• הקפד לדומם את המנוע לפני החלפת גלגל. אחרת, הדבר עלול לפגוע ביכולת המערכת לבקרה דינמית של הרכב לפעול כשורה.

#### ■ צג מערכת בקרת יציבות רכב

ראה "נורית אזהרה של בקרת יציבות רכב/ נורית חיווי פעולה של בקרת יציבות רכב" עמ' 154 ו"נורית חיווי OFF לכיבוי בקרת יציבות הרכב" עמ' 155.

#### ■ להפעלת/נטרול מערכת בקרת יציבות הרכב

להפעלת/נטרול מערכת בקרת היציבות של הרכב, הפעל את מסך המידע המרכזי. ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

יצירת החלקה נאותה של הגלגל המניע על ידי כיבוי מערכת בקרת היציבות של הרכב עשויה לסייע זמנית להיחלץ מאובדן האחיזה. השתמש במתג כיבוי בקרת יציבות הרכב לפי הצורך.

- התחלת נסיעה ממצב עצירה על כביש משופע בתלילות מכוסה שלג, מכוסה חצץ או בעל משטח חלקלק אחר
- חילוץ הרכב כאשר גלגליו תקועים בבוצ או שלג עמוק

אם מכבים את מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כאשר המנוע פועל, נורית החיווי OFF לכיבוי מערכת הבקרה הדינמית של הרכב נדלקת בלוח המחוונים.



## X-MODE 7-12

### ▲ אזהרה

- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד במערכת X-MODE עלול להוביל לתאונה קשה.
- נהג תמיד בזהירות הרבה ביותר – ביטחון מופרז בשל העובדה שאתה נוהג ברכב המצויד בבקרת נסיעה במורד עלול להוביל לתאונה קשה. היזהר במיוחד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם, בנסיעה במורד מדרון תלול, בכביש שמכוסה בשכבה של קרח, או בדרך בוצית או חולית. אם לא מבקרים היטב את מהירות הנסיעה התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה ותאונה קשה.

כאשר לוחצים על המתג "Vehicle Dynamics Control" ומנתקים את מערכת הבקרה דינמית של הרכב, מקבילים ביצועי הניהוג של הרכב לאלה של רכב שאינו מצויד במערכת בקרה דינמית. אל תנתק את מערכת הבקרה דינמית של הרכב, למעט כשהדבר הכרחי לחלוטין.

• גם כאשר מערכת הבקרה דינמית של הרכב מנותקת, רכיבים של מערכת בקרת הבלימה עשויים עדיין לפעול. כאשר מערכת בקרת הבלמים מופעלת, נורית החיווי "Vehicle Dynamics Control" לפעולת מערכת הבקרה דינמית של הרכב מהבהבת.

• מערכת הבקרה דינמית של הרכב תושבת. כאשר נוגעים שוב בסמל "Vehicle Dynamic Control" (בקרה דינמית של רכב) כדי להפעיל את המערכת מחדש, נורית החיווי OFF של מערכת הבקרה דינמית של הרכב, כבית. אין צורך שתשבית את מערכת הבקרה דינמית של הרכב, למעט במצבים הנזכרים לעיל.


### ▲ זהירות


מערכת הבקרה דינמית של הרכב מסייעת במניעת תנועה של רכב לא יציבה כגון החלקה באמצעות שליטה על הבלמים וכוח המנוע.

אל תכבה את מערכת הבקרה דינמית של הרכב, למעט אם הדבר הכרחי לחלוטין. אם עליך לכבות את מערכת הבקרה דינמית של הרכב, סע בזהירות רבה בהתאם למצב פני השטח של הכביש.

### שיים לב

- כאשר לוחצים על הלחצן "Vehicle Dynamic Control" כדי לנתק את המערכת לבקרה דינמית של הרכב, שבה מערכת הבקרה דינמית של הרכב ומופעלת באופן אוטומטי בפעם הבאה שבה מעבירים את מתג ההתנעה למצב "OFF" ומתניעים את המנוע שוב.

 <b>זהירות</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• גם אם רכבך מצויד במערכת X-MODE, יש להרכיב צמיגי שלג או שרשרות בזמן נהיגה על כבישים מכוסים בשלג או בקרח; בנוסף, יש להפחית משמעותית את מהירות הנסיעה. עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE, אינה מבטיחה שהרכב יוכל להימנע מתאונה בכל מצב.</li> <li>• הפעל את מערכת X-MODE כשאתה נתקל במשטחים חלקלקים מאוד במהירות נמוכה. אולם, עצם העובדה שהרכב מצויד במערכת X-MODE אינה מהווה ערובה לכך שהשליטה המלאה על הרכב תישמר בכל עת ובכל התנאים. כשמערכת X-MODE מופעלת, יש להאט את מהירות הנסיעה במידה משמעותית.</li> <li>• כאשר מפרקים מהרכב רכיבים של מערכת המתלים או של מערכת ההיגוי, או סרן, יש לפנות למוסך לבדיקת שירות המערכת. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.</li> </ul>

 <b>זהירות</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים על מנת להבטיח שפעולתה של מערכת X-MODE תקינה:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- על כל ארבעת הגלגלים יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת הגודל, הסוג והיצרן. יתר על כן, גם על מידת הבלאי של כל ארבעת הצמיגים להיות זהה.</li> <li>- יש לשמור על לחץ האוויר ברמה הנאותה, כמצוין בתווית המוצמדת לקורת דלת הרכב.</li> <li>- החלף גלגל נקור רק בגלגל החלופי הזמני המיוחד של הרכב. במהלך הנהיגה, יש לקחת בחשבון שהיעילות של מערכת X-MODE נפגעת כשברכב מותקן גלגל חלופי זמני.</li> </ul> </li> <li>• אם התפקוד של בקרת הנסיעה במורד פעל ברציפות במשך פרק זמן ארוך, ייתכן שהטמפרטורה של בלמי הדיסק עלתה וכתוצאה מכך יושבת התפקוד של בקרת הנסיעה במורד באופן זמני. במקרה זה תכבה נורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד. כשנורית החיווי של בקרת הנסיעה במורד כבית, התפקוד של בקרת הנסיעה במורד מושבת.</li> </ul>

X-MODE היא מערכת בקרה משולבת של המנוע, ההנעה בכל הגלגלים (AWD), הבקרה הדינמית של הרכב ומערכות נוספות, לנהיגה בדרכים בעלות תנאים גרועים. בעזרת מערכת X-MODE אפשר לנהוג בצורה נוחה יותר בדרכים חלקלקות, במעלה ובמורד.

מערכת X-MODE כוללת את התפקודים הבאים:

- **תפקוד של בקרת נסיעה במורד:** בעזרת תפקוד בקרת הנסיעה במורד אפשר להפעיל את הרכב תוך שמירה על מהירות נסיעה קבועה במורד. אם מהירות הנסיעה נוטה לעלות, המערכת לבקרת הבלימה תופעל כדי לווסת את מהירות הנסיעה.

- **בקרת יכולת ניהוגית:** תפקוד זה מגביר את יכולת הטיפול במעלה והיכולת הניהוגית, וכן מסייע בהאצה חלקה ובטיפול במומנט להפעלה קלה יותר של גלגל ההגה.

- נורית האזהרה של מערכת של ABS מאירה.

- נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב מאירה.

• בדגמים עם מערכת Auto Start Stop, היא מנותקת כשמערכת X-MODE מופעלת.

• אם מתעורר חשש להתחממות יתר של המנוע עקב עליית הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע, ייתכן שלא ניתן יהיה להפעיל את מערכת X-MODE. גם אם מערכת X-MODE הופעלה, אם טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע עולה, מערכת X-MODE תנותק. במקרה

זה, המערכת עוברת למצב חכם (i).

• בכלי רכב המצוידים במערכת SI - DRIVE, בעקבות ביטול הפעולה של X-MODE, עוברת מערכת SI-DRIVE למצב החכם (i).

• תצורת SI-DRIVE לא תושפע גם אם לוחצים על מתג SI-DRIVE כש-X-MODE פעיל. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

## שים לב

• גם אם מנסים להפעיל את מערכת X-MODE בנסיעה במהירות של 20 קמ"ש ומעלה, מערכת X-MODE נותרת מנותקת. במקרה זה מושמעים שני צלילים.

• כשמערכת X-MODE פעילה, אם מהירות הנסיעה מגיעה ל-40 קמ"ש או יותר, מושמע צליל בודד ומערכת X-MODE מנותקת. X-MODE יפעל שוב אוטומטית כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-35 קמ"ש.

- בשימוש בבקרת שיוט לאחר ש-X-MODE הופעל שוב באופן אוטומטי, X-Mode לא יפעל שוב

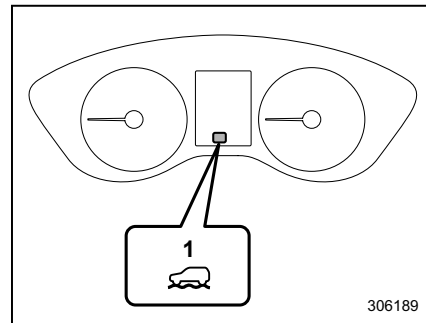
אוטומטית כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת ל-35 קמ"ש.

• כשהמנוע פועל, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, מערכת X-MODE מנותקת: במקרה זה, לא ניתן להפעיל את מערכת X-MODE. כמו כן, בדגמים שמצוידים במערכת SI-DRIVE, המצב עובר למצב חכם (i) ולא ניתן לעבור למצבים אחרים.

- נורית אזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חיווי תקלה מאירה.

- נורית אזהרת טמפרטורת שמן תיבת ההילוכים הרציפה (AT OIL TEMP) מהבהבת.

## הפעלה/ניתוק של מערכת X-MODE



(1) נורת ביקורת X-MODE

להפעלת/נטול X-MODE, הפעל את מסך המידע המרכזי. ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

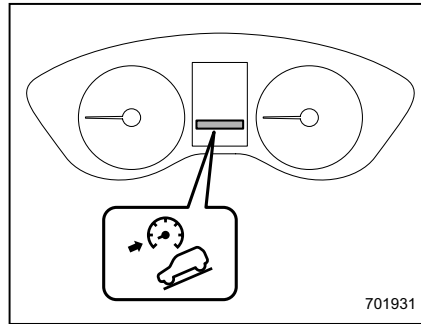
## 7-13. חניית הרכב

### ⚠ אזהרה

- לעולם אל תשאיר ילדים או בעלי חיים ללא השגחה ברכב. הם עלולים לפגוע בעצמם או באחרים בטעות בגלל הפעלה מקרית של הרכב. כמו כן, בימים חמים או שטופי שמש, הטמפרטורה בתוך רכב הסגור יכולה לעלות במהירות לרמה גבוהה, שתגרום לבני אדם פגיעה חמורה או קטלנית.
- לעולם אל תחנה את רכבך מעל עצמים דליקים כגון דשא יבש, ניירות או סמרטוטים, מכיוון שהם עלולים להתלקח בקלות אם הם מגיעים לקרבת המנוע או חלקים לוהטים של מערכת הפליטה.
- הקפד לדומום את המנוע אם בכונתך לנמנם ברכב. אם גזי פליטה של המנוע חודרים לתא הנוסעים, עלולים היושבים ברכב למות מהרעלת גז פחמן חד-חמצני (CO) הנמצא בגזי הפליטה.

- צליל הפעולה נשמע לפרק זמן קצר מתא המנוע כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל.
- כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, התחושה בלחיצה על דוושת הבלם שונה מהרגיל (למשל: צריך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם).

### ▼ נורית החיווי לבקרת נסיעה במורד



נורית החיווי מאירה כשהתפקוד של בקרת הנסיעה במורד נמצא במצב המתנה. היא מהבהבת כשהתפקוד לבקרת הנסיעה במורד פועל. היא כבית כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד מנותק. לאחר שהתפקוד עובר ממצב פעיל למצב מנותק, הנורית כבית כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

### ■ תפקוד בקרת נסיעה במורד

כשמפעילים את מערכת X-MODE ומהירות הנסיעה נמוכה מ- 20 קמ"ש, התפקוד של בקרת נסיעה במורד נמצא במצב המתנה. התפקוד מתחיל לפעול כשמהירות הנסיעה נמוכה מ- 20 קמ"ש ושיעור הלחיצה על דוושת ההאצה קטן מ- 10% לערך. פעולת התפקוד נפסקת כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש לערך ולוחצים על דוושת ההאצה.

### ⚠ זהירות

כוח הבלימה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל: כשגוררים גרור).

### שים לב

- גם כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד פועל, אפשר לשנות את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם או על דוושת ההאצה.
- כשהתפקוד לבקרת נסיעה במורד כולם את הרכב, נורית האזהרה של בקרת הנסיעה במורד דולקת.
- פעולתו של התפקוד לבקרת נסיעה במורד אינה תלויה בשיפוע הדרך.
- התופעות הבאות מתלוות לפעולה תקינה של התפקוד לבקרת נסיעה במורד ואין לראות בהן סימן לתקלה:

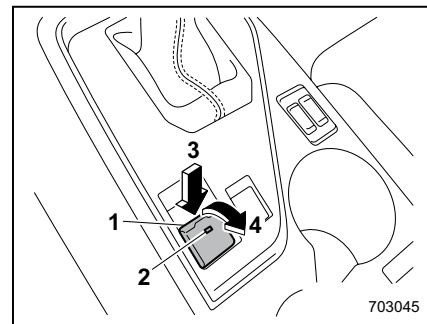
**⚠️ זהירות**

- כאשר לא ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי עקב תקלה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת מיד למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. אם אתה צריך להחנות את הרכב שלך בתנאים כאלה, פעל על פי ההליך הבא.
  - עצור את הרכב במקום אופקי.
  - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה). כאשר לא ניתן להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P, עליך לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים. ראה "תפקוד נעילת ידית בורר ההילוכים" עמ' 271.
  - השתמש בסדי עצירה בגלגלים כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- לעולם אל תנהג כשבלם החניה מופעל מפני שרפידות הבלמים יישחקו שלא לצורך. לפני תחילת הנסיעה, הקפד לוודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ונורת אזהרת מערכת בלמים כבתה.
- כוח הבלימה של בלם החניה עלול שלא להספיק כשנדרשת בלימה חזקה (למשל כשגוררים גרור וחונים במדרון תלול).

**⚠️ אזהרה**

- לפני היציאה מהרכב, הקפד לדומם את המנוע. אחרת, בלם החניה עלול להשתחרר ועלולה להיגרם תאונה.
- אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, ייתכן שמערכת בלם החניה החשמלי אינה פועלת. עצור מיד את רכבך במקום בטוח, הצב סדי עצירה מתחת לגלגלים כדי למנוע מהרכב לנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- אם בלם החניה החשמלי מופעל בתנאים הבאים, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב.
  - כאשר הבלמים התחממו יתר על המידה.
  - כאשר הרכב נמצא במדרון תלול. במקרים כאלה, הרכב עלול להתחיל לנוע והדבר שעלול להוביל לתאונה. השתמש תמיד בסדי עצירה בגלגלים.

**■ בלם חניה חשמלי**

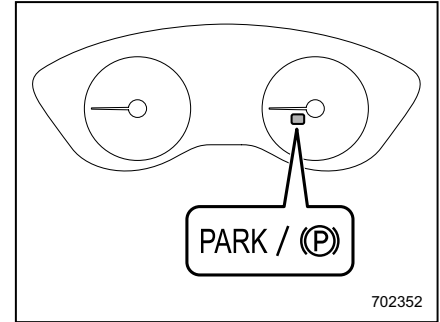


- 1 מתג בלם חניה חשמלי
- 2 נורת ביקורת
- 3 שחרור בלם החניה החשמלי
- 4 הפעלת בלם החניה החשמלי

הרכב שלך מצויד בבלם חניה חשמלי. ניתן להפעיל/לשחרר את בלם החניה על ידי הפעלת מתג בלם החניה.

**להפעלה:** לחץ על דוושת הבלמים ומשוך את מתג בלם החניה כלפי מעלה.

**לשחרור:** לחץ בחוזקה על מתג בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON" ודוושת הבלמים לחוצה.



#### נורית חיווי של בלם חניה חשמלי

בעת הפעלת בלם החניה כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", נוריות החיווי הבאות נדלקות.

- נורת החיווי של מתג בלם החניה
- נורית החיווי של בלם החניה החשמלי בלוח המחוונים לפרטים, ראה "נורית חיווי של בלם חניה חשמלי" עמ' 151.

#### שים לב

- **בלם החניה לא ישוחרר בתנאים הבאים גם אם מתג בלם החניה נלחץ.**
  - מתג ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "LOCK"/"OFF".
  - דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- **מערכת בלם החניה החשמלי משתמשת במנועים חשמליים כדי להפעיל את בלם החניה. לכן, צלילי הפעלה מהמנועים יישמעו בעת הפעלה או שחרור של בלם החניה. וודא שצלילי המנוע נשמעים בעת הפעלה או שחרור של בלם החניה.**
- **כאשר יש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי או שהפעלת בלם החניה החשמלי אסורה באופן זמני, אם מתג בלם החניה מופעל, נשמע צליל ציוץ ונורית החיווי של בלם החניה החשמלי מהבהבת.**
- **כאשר אינך יכול לשחרר את בלם החניה עקב, תקלה במערכת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך שחרור בלם החניה. אם הפעולה של בלם החניה החשמלי נעצרת תוך כדי פעולה או מבוצעת באיטיות רבה, יתכן שהמערכת זיהתה שגיאה והיא תדליק את נורית האזהרה של מערכת הבלמים. עם זאת, אין זה מצביע על תקלה אם נורית האזהרה כבית לאחר הפעלת המתג.**
- **כאשר לא נעשה שימוש בבלם החניה החשמלי במשך תקופה ארוכה, בלם החניה החשמלי עשוי לפעול באופן אוטומטי לאחר העברת מתג ההתנעה למצב "LOCK"/"OFF". הדבר מתרחש עקב בדיקת פעולתו התקינה של בלם החניה החשמלי ואינו מעיד על תקלה. אם המתג של בלם החניה החשמלי אינו תקין ולא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי, עיין בהוראות המתוארות ב-"תפקוד שחרור אוטומטי באמצעות דוושת ההאצה" עמ' 287.**
- **לאחר הפעלת בלם החניה החשמלי, ייתכן שתשמע צליל קצר מספר דקות לאחר שנורית החיווי של בלם החניה החשמלי ונורית החיווי במתג בלם החניה החשמלי נדלקות כאשר המערכת מאשרת שילוב תקין. צליל זה שונה מצליל ההפעלה והשחרור. מצב זה יכול להתרחש במקרים הבאים:**
  - כאשר הבלמים חמים במיוחד.
  - כאשר הרכב חונה במדרון תלול.
  - כאשר בלם החניה החשמלי מופעל לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF.
- **זהו צליל הפעלה רגיל בכל אחד מהתנאים הללו.**
- **אם מערכת Auto Start Stop מבוטלת כאשר בלם החניה החשמלי מופעל.**

**אזהרה** 

- אל תשתמש בתפקוד Auto Vehicle Hold במדרון תלול או על כביש חלקלק. הרכב עשוי לנוע גם בעת שימוש בתפקוד Auto Vehicle Hold, תוך גרימת פציעה חמורה או תאונות.
- אל תשתמש בתפקוד Auto Vehicle Hold כדי להחנות את הרכב. הרכב עלול לנוע באופן לא צפוי ולגרום פציעה חמורה או תאונות.
- הקפד להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" ולהפעיל את בלם החניה החשמלי, במקרים הבאים.
  - כאשר אתה עומד להחנות את רכבך.
  - כאשר נוסעים נכנסים לרכב או יוצאים ממנו.
  - בעת העמסת מטען או פריקתו

**שים לב**

גם אם הפעלת את בלם החניה, בלם החניה ישוחרר אוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה.

**▼ תפקוד החזקה אוטומטית של הרכב (Auto Vehicle Hold)**

תפקוד Auto Vehicle Hold יחזיק אוטומטית את הרכב במצב עצירה גם לאחר שחרור דוושת הבלמים, כאשר הרכב נמצא במצב עצירה מוחלטת, כגון ברמזור אדום.

• אם מפעילים את מתג בלם החניה החשמלי בזמן שמערכת Auto Start Stop מופעלת, מערכת Auto Start Stop תבוטל.

בלם החניה החשמלי יופעל לאחר התנעת המנוע מחדש. לאחר שנורית החיווי של בלם החניה החשמלית נדלקת, שחרר את רגלך מדוושת הבלמים.

• בעת התנעת המנוע, או התנעה מחדש של המנוע באמצעות מערכת Auto Start Stop, אם תפעיל את מתג בלם החניה החשמלי, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב זמנית. עם זאת, זו אינה תקלה אם הנורית כבית לאחר ביטול בלם החניה החשמלי.

**▼ תפקוד שחרור אוטומטי באמצעות דוושת ההאצה**

למערכת בלם החניה החשמלי יש תפקוד שחרור אוטומטי. בלם החניה ישוחרר אוטומטית על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. עם זאת, תפקוד השחרור האוטומטי אינו פועל בתנאים הבאים.

- אחת הדלתות (מלבד הדלת האחורית) פתוחה.
  - חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.
- אם בלם החניה משוחרר אוטומטית, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי ונורית החיווי במתג בלם החניה כבות.

**אזהרה** 

- בעת שימוש בתפקוד Auto Vehicle Hold, אל תשחרר את דוושת הבלמים לפני שנורית החיווי של תפקוד Auto Vehicle Hold נדלקה. הרכב עלול לנוע באופן לא צפוי ולגרום פציעה חמורה או תאונות.
- נטרל את תפקוד Auto Vehicle Hold במקרים הבאים. אחרת, הרכב עלול לנוע באופן לא צפוי ולגרום פציעה חמורה או תאונות.
- בעת שטיפת רכבך במתקן שטיפת רכב אוטומטי
- כשרכבך נגרר

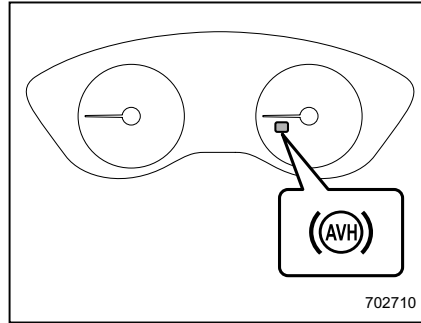
**זהירות** 

- בעת עצירה במדרון תלול כשתפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, בלם אוטומטית. אזי, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי תהבהב. במקרה כזה, לחץ והחזק את דוושת הבלמים תוך כדי עצירה. אחרת, הרכב עלול לנוע.
- כאשר רכבך נגרר, כבה את תפקוד Auto Vehicle Hold.

**שים לב**

אנו ממליצים להפעיל את התפקוד Auto Vehicle Hold בעת עצירה במדרון. אם התפקוד Auto Vehicle Hold כבוי, הרכב הרכב עלול להתדרדר לאחור בניסיעה.

▽ כדי להפעיל ולכבות את תפקוד Auto Vehicle Hold



**נורית חיווי של תפקוד Auto Vehicle Hold**

כדי להפעיל ולכבות את תפקוד Auto Vehicle Hold, הפעל את תצוגת המידע המרכזית.

ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, נורית החיווי של תפקוד Auto Vehicle Hold תידלק.

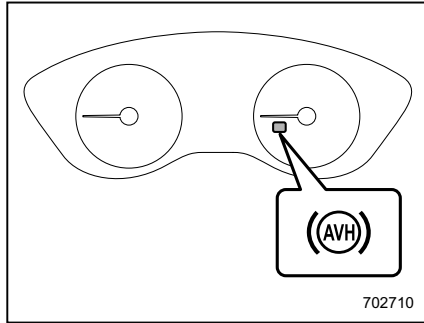
**שים לב**

- אם יש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי בזמן שתפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, יישמע ציוץ, נורית החיווי של Auto Vehicle Hold תיכבה ונורית האזהרה של מערכת הבלמים תידלק.
- בכל התנעת המנוע, התפקוד Auto Vehicle Hold יוגדר במצב כבוי (OFF).

▽ **להפעלת תפקוד Auto Vehicle Hold**

עצור את הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים. לאחר מכן תפקוד Auto Vehicle Hold יפעל.

- כשדלת הנהג סגורה.
- כשחגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- כשידית בורר ההילוכים נמצאת במצב אחר מלבד P.



נורית חיווי של תפקוד Auto Vehicle Hold



בעת עצירה במדרון תלול כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מופעל, בלם החניה החשמלי עשוי להיות מופעל אוטומטית לאחר העצירה, ואז נורית החיווי של בלם החניה החשמלי עשויה להבהב. במקרה כזה, לחץ והחזק את דוושת הבלמים בזמן עצירה. אחרת, הרכב עלול לנוע. לפני יציאה מהרכב, עצור את הרכב על משטח ישר ולאחר מכן הפעל את בלם החניה החשמלי.

אם נורית החיווי של תפקוד Auto Vehicle Hold לא נדלקת גם לאחר נגיעה בלחצן "Auto Vehicle Hold (AVH)" כאשר תנאי ההפעלה מתקיימים, ייתכן שיש תקלה בתפקוד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך בדיקה. ייתכן שתשמע צליל בזמן שתפקוד Auto Vehicle Hold מחזיק את הרכב במצב עצירה. הדבר נורמלי, ואינו מצביע על תקלה.

כאשר אתה לוחץ על דוושת הבלמים כדי לשחרר את תפקוד Auto Vehicle Hold, עלול להישמע צליל פעולה או רטט, או שדוושת הבלמים עלולה לחזור באיטיות. זו אינה תקלה.

בזמן שהרכב מוחזק במצב עצירה על ידי תפקוד Auto Vehicle Hold, דוושת הבלמים עשויה להעביר תחושה של נוקשות. עם זאת, אין זו תקלה.

- במקרים כאלה, נורית החיווי של תפקוד Auto Vehicle Hold תיכבה ונורית החיווי של בלם החניה החשמלי תידלק.

### ▼ המלצות

- אם בלם החניה החשמלי מופעל אוטומטית כאשר הרכב מוחזק במצב עצירה על ידי תפקוד Auto Vehicle Hold, שחרר את בלם החניה החשמלי באחת מהפעולות הבאות לפני תחילת הנסיעה. לאחר מכן וודא שנורית החיווי של בלם החניה החשמלי כבויה.
  - לחץ על דוושת ההאצה כשחגורת הבטיחות של הנהג חגורה, והדלתות סגורות.
  - לחץ על מתג בלם החניה החשמלי כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
- בתנאים מסוימים, לרבות תקלה בתפקוד Auto Vehicle Hold, יישמע זמזם התראה ותופיע הודעת אזהרה בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני). יש להתייחס לכל הודעות האזהרה.
- במדרון תלול, לא ניתן להחזיק את הרכב במצב עצירה באמצעות תפקוד Auto Vehicle Hold. במקרה כזה, לחץ והחזק את דוושת הבלמים.

בזמן שהרכב מוחזק במצב עצירה על ידי תפקוד Auto Vehicle Hold, נורית החיווי Auto Vehicle Hold תהבהב.

### ▼ כדי לשחרר את תפקוד Auto Vehicle Hold

בצע אחת מהפעולות הבאות כדי לשחרר את תפקוד Auto Vehicle Hold.

- לחץ על דוושת ההאצה.
  - לחץ שוב על דוושת הבלמים.
  - הפעל את בלם החניה החשמלי.
  - העבר את ידיית בורר ההילוכים למצב "P" כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
  - נטרלאת הפעלת תפקוד Auto Vehicle Hold באמצעות תצוגת המידע המרכזית תוך לחיצה על דוושת הבלמים.
- כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold השתחרר, נורית החיווי Auto Vehicle Hold תשנה את פעולתה מהבהב לדולקת.
- בהתקיים אחד מהתנאים הבאים, תפקוד Auto Vehicle Hold ישתחרר אוטומטית ובלם החניה החשמלי יופעל אוטומטית.
- כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold פעל כבר 10 דקות.
  - כאשר חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
  - כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב "LOCK"/"OFF".
  - כאשר הרכב נעצר במדרון תלול.
  - כאשר יש תקלה בתפקוד Auto Vehicle Hold.

- בעת שימוש בתפקוד Auto Vehicle Hold, לחץ בחוזקה על דוושת הבלמים. אחרת, ייתכן שתפקוד Auto Vehicle Hold לא יפעל.

## ▼ בלם חירום

## ⚠️ זהירות

השתמש בבלם החירום במקרה חירום בלבד. אם נעשה שימוש מוגזם בבלם החירום, חלקי הבלמים יישחקו מהר יותר או שהבלם לא יפעל די הצורך עקב התחממות יתר של הבלמים.

## שים לב

- בעת שימוש בבלם החירום, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי ונורית החיווי במתג בלם החניה נדלקות ומושמע ציוץ.
  - בעת שימוש בבלם החירום, ייתכן שישמע צליל מכיוון תא המנוע. זהו צליל הפעולה של הבלם המופעל על ידי מערכת בקרת הדינמיקה של הרכב, והוא אינו מעיד על תקלה.
- אם יש תקלה בבלמי השירות, תוכל לעצור את רכבך על ידי משיכת מתג בלם החניה ברציפות.
- בזמן הפעלת בלם החירום, נורית החיווי של בלם החניה החשמלי ונורית החיווי במתג בלם החניה נדלקות ומושמע ציוץ.

## ▼ מערכת אזהרה לבלם החניה החשמלי

## ⚠️ זהירות

אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת, ייתכן שיש תקלה במערכת בלם החניה החשמלי.

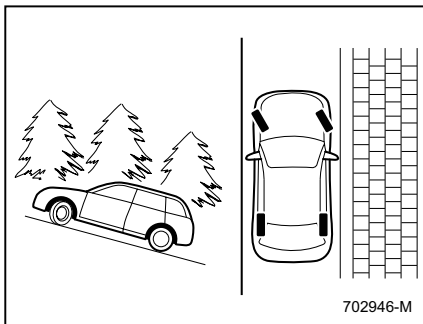
עצור מיד את רכבך במקום הבטוח הקרוב ביותר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

אם אירעה תקלה במערכת בלם החניה החשמלי, נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת. ראה "נורית חיווי של בלם חניה חשמלי" עמ' 151.

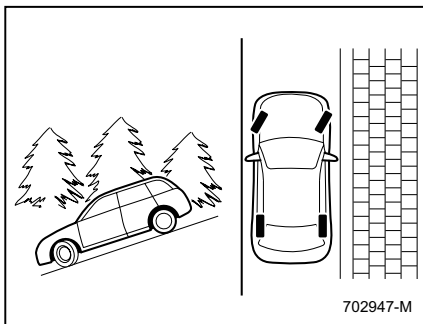
## ■ המלצות לחניה

בעת חניית הרכב, בצע תמיד את הפעולות הבאות.

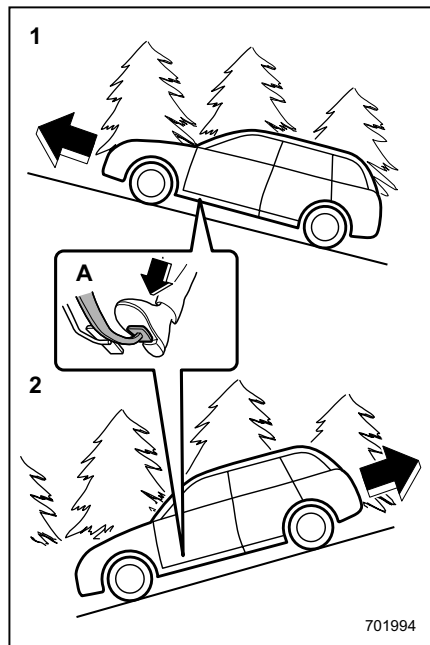
- הפעל בחוזקה את בלם החניה.
- הצב את ידית החורר ההילוכים במצב "P".
- לעולם אל תסמוך על החיכוך המכני של תיבת ההילוכים בלבד כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה.



בחניה בעליה, סובב תמיד את גלגל ההגה כלהלן: כאשר הרכב הגלגלים פונים לכיוון הכביש.



כאשר הרכב פונה לכיוון הירידה, הפנה את הגלגלים הקדמיים אל המדרכה.



701994

- 1) תחילת נסיעה לפני כשהרכב פונה לעלייה
  - 2) תחילת נסיעה לאחור כשהרכב פונה לירידה
- (A) דוושת בלמים

### 7-14. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה

#### אזהרה

- מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה נועדה לסייע לנהג להתחיל בנסיעה בעלייה. כדי למנוע תאונות כשהרכב חונה במדרון, הקפד להפעיל היטב את בלם החניה. כשמפעילים את בלם החניה, יש לוודא שהרכב נותר במצב נייח כדושת הבלמים משוחררת.
- אין להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" בזמן שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה פועלת. מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה תנותק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה נועדה להקל על ביצוע הפעולות הבאות ברכב.

#### שים לב

- מערכת הסיוע להתחלת נסיעה בעלייה תופעל כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מבוטל.
- מערכת הסיוע להתחלת נסיעה בעלייה תנוטרל כאשר תפקוד Auto Vehicle Hold מופעל.

#### זהירות

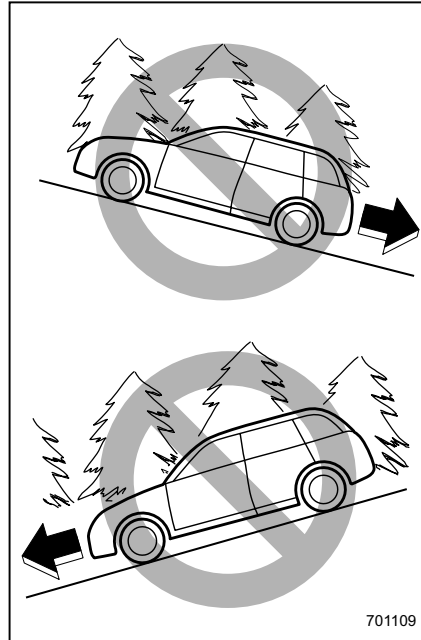
אם לרכב שלך יש מגן מתחת לפגוש (אופציה), שים לב למכשולים וחסיומות אחרות על הקרקע בעת חניית הרכב. המגן התחתון עלול להינזק מפגיעה בהם.

בשני מקרים אלה, מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה פועלת בתנאים הבאים.

- הרכב עצר בלחיצה על דוושת הבלמים. כוח הבלימה נשמר באופן זמני (למשך כ- 2 שניות) על ידי מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה, לאחר שחרור דוושת הבלמים. לכן הנהג יכול להתחיל בנסיעה כמו במישור, באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה.

אם כוח הבלימה שמפעילה מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה אינו מספיק לאחר שמרפים מדוושת הבלמים, יש לשוב וללחוץ על דוושת הבלמים.

יתכן שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה לא תפעל במדרון בעל שיפוע מתון. יתכן גם שמערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה לא תפעל במקרים הבאים.



701109

- כאשר נורית האזהרה של מערכת הבקרה הדינמית של הרכב דולקת. ראה "נורית אזהרה למערכת בקרה דינמית של הרכב/ נורית חייווי פעולה למערכת בקרה דינמית של הרכב" עמ' 154.
- כאשר נורית האזהרה של תפקוד Auto Start Stop דולקת. ראה "נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)" עמ' 162.

בעת שימוש במערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה, ניתן לחוש באפקט בלימה גם לאחר שחרור דוושת הבלמים.

⚠️ זהירות
<p><b>כוח הבלימה של מערכת עזר לתחילת נסיעה בעלייה עלול שלא להספיק כשנדרש כוח בלימה חזק (למשל כשגוררים גרו).</b></p>

### שים לב

**טלטלה קלה עלולה להיות מורגשת כאשר הרכב מתחיל לנוע לפניו לאחר נסיעה לאחור.**

- כאשר מתחילים לנסוע לאחור כשהרכב פונה לעלייה
- כאשר מתחילים לנסוע לפניו כשהרכב פונה לירידה
- בלם החניה הופעל
- כאשר לחצן ההתנעה נמצא במצב "ACC" או "OFF"

### שיים לב

- אם מניחים לרכב לפעול בסיבובי סרק לאחר התנתעת המנוע ללא התחלה בנסיעה, מערכת Auto Start Stop לא תפעל.
- הרכב מצויד במצבר מיוחד בעל ביצועים גבוהים. כשמחליפים את מצבר הרכב יש להקפיד ולהחליף אותו במצבר מקורי של סובארו (או שווה ערך) שתוכנן במיוחד עבור מכוניות שמצוידות במערכת Auto Start Stop. לקבלת פרטים נוספים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

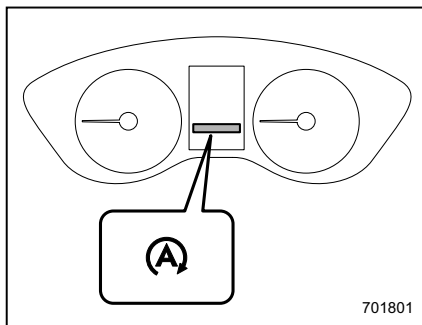
### ▼ תנאי הפעולה

מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע באופן אוטומטי כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- המנוע התחמם די הצורך.
- מכסה תא המנוע סגור.
- דלת הנהג סגורה.
- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- נורית האזהרה 'בדוק מנוע'/נורית חייווי תקלה אינה מאירה.<sup>1</sup>
- בקרת זרימת האוויר אינה נמצאת במצב "החורף".
- מפשרי האדים של השמשה האחורית אינו בשימוש.
- מערכת X-MODE נותקה.

אם תשחרר את דוושת הבלמים כאשר ידית בורר ההילוכים נשארת במצב "D", המנוע יותנע מחדש באופן אוטומטי.

עם זאת, כאשר נורית החיווי של Auto Vehicle Hold נדלקת, המנוע לא יותנע מחדש.



נורית חייווי של מערכת Auto Start Stop (ירוקה)

אם המנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, נורית החיווי של מערכת Auto Start Stop מאירה בלוח המחוונים בצבע ירוק. נורית החיווי כבית לאחר שהמערכת שבה ומתניעה את המנוע.

### 15-7. מערכת Auto Start Stop

מערכת Auto Start Stop מדוממת את המנוע ושה ומתניעה אותו באופן אוטומטי כשהרכב עוצר לפרקי זמן קצרים (בהמתנה ברמזור או בפקק תנועה, למשל) לאחר שהמנוע התחמם די הצורך. פעולת המערכת נועדה לצמצם את צריכת הדלק, פליטת המזהמים והרעש של המנוע בסיבובי סרק.

### ■ פעולת המערכת

**▲ אזהרה**  
כבה את מערכת Auto Start Stop לפני גרירת הרכב.

**▲ זהירות**  
מערכת Auto Start Stop מתוכננת לדומם אוטומטית ולהתניע מחדש את המנוע לפרק זמן קצר בזמן פעולת סרק. אל תשתמש במערכת בעת חניית הרכב כרגיל.

כדי שניתן יהיה להשתמש בה בבטחה ובנוחות, בנוסף לפעולות הנהג, מערכת Auto Start Stop מתוכננת לנטר כל הזמן את תנאי הרכב וכן את הסביבה בתוך הרכב ומחוצה לו, על מנת לשלוט בהדממה והתנעה מחדש של המנוע. לאחר עצירה מלאה של הרכב על ידי לחיצה על דוושת הבלמים כשידית בורר ההילוכים במצב "D", המנוע יודמם אוטומטית.

לאחר שעוצרים את הרכב, המנוע מודמם באופן אוטומטי אם מתקיימים התנאים הבאים.

- לגלגל ההגה מופנה היישר לפנים.
- לא מסובבים את גלגל ההגה.
- \*1: גם אם נורית האזהרה /CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה דולקת, מערכת Auto Start Stop עשויה לפעול כאשר התקלה במערכת חלפה.

### שים לב

- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי, אם מתקיימים התנאים הבאים.
  - הרכב עצר במדרון תלול.
  - הרכב עצר לאחר בלימה חזקה.
- לאחר שעוצרים את הרכב, ייתכן שהמנוע לא יודמם באופן אוטומטי, אם לא לוחצים על דוושת הבלם לחיצה מלאה. בעצירת הרכב, הקפד ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה.
- במקרים הבאים, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שמערכת Auto Start Stop תפעל.
  - כאשר המצבר נפרק, לאחר פרק זמן ארוך שבו לא נעשה שימוש ברכב.
  - כשהטמפרטורה של נוזל הקירור נמוכה.
  - כשקוטבי המצבר חוברו מחדש, למשל, לאחר החלפת המצבר.

### ▼ תנאים שבהם המערכת לא תפעל

במקרים הבאים, מערכת Auto Start Stop אינה פועלת.

- כאשר נורית האזהרה של /Auto Start Stop נורית חיווי (OFF) לכיבוי מערכת Auto Start Stop OFF נדלקת.
- כאשר נורית האזהרה /CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה דולקת.\*1
- בלם החניה החשמלי מופעל.
- כאשר מכסה תא המנוע פתוח
- כאשר נוזל CVT לא התחמם די הצורך.
- כאשר הטמפרטורה של נוזל CVT גבוה באופן חריג.
- כשמצבר הרכב אינו תקין
- כשמשמשים במערכת בקרת האקלים, ההפרש בין הטמפרטורה שנקבעה לטמפרטורה בתא הנוסעים משמעותי.
- כשמשמשים במערכת בקרת האקלים, ספיקת האוויר משמעותית
- \*1: גם אם נורית האזהרה /CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה דולקת, מערכת Auto Start Stop עשויה לפעול כאשר התקלה במערכת חלפה.

### שים לב

ייתכן שמערכת Auto Start Stop לא תפעל במקרים הבאים:

- כאשר נורית האזהרה /CHECK ENGINE נורית חיווי תקלה או נורות אזהרה אחרות בלוח המחוונים דולקות או מהבהבות.

- כאשר אתה נוהג ברכב באזור בגובה גבוה.

### ▼ תנאי פעולה להתנתעת המנוע

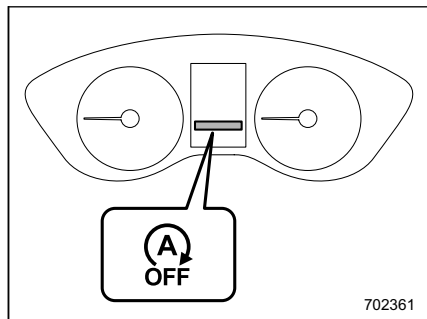
- במקרים הבאים, המנוע יותנע באופן אוטומטי גם אם ממשיכים ללחוץ על דוושת הבלם.
- כשמרפים מעט את הלחיצה על דוושת הבלם במדרון תלול והרכב מתחיל להידרדר
- כשלוחצים לחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם
- כשלוחצים על דוושת ההאצה
- כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R
- כשמסובבים את גלגל ההגה
- כשמפעילים את מערכת X-MODE
- כשבקרת זרימת האוויר נקבעת במצב "יציב"
- כשמערכת בקרת האקלים אינה מצליחה לשמור על הטמפרטורה שנקבעה
- כשמשחררים את חגורת הבטיחות של הנהג
- כשפותחים את דלת הנהג
- כשמפעילים את מפשיר האדים של השמשה האחורית
- כאשר Auto Vehicle Hold מנוטרל, ראה "תפקוד החזקה אוטומטית של הרכב" עמ' 287.

נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop מאירה בצבע צהוב כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON בלחיצה על לחצן ההתנעה. הנורית כבית לאחר התנעת המנוע.

**⚠️ זהירות**

אם נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop אינה כבית לאחר התנעת המנוע, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. פנה לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

▼ לניתוק/הפעלת מערכת Auto Start Stop



מתג לניתוק מערכת Auto Start Stop

כדי להפעיל ולכבות את מערכת Auto Start Stop, הפעל את צג המידע המרכזי.

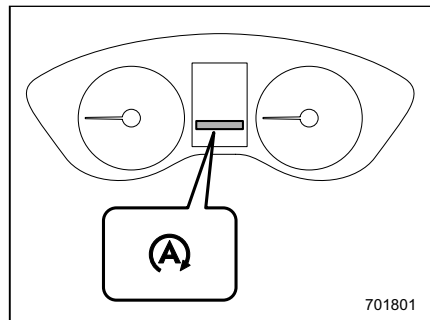
– כאשר מערכת בקרת האקלים פועלת.

– כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה, או כאשר היא נמוכה (מכיוון שמערכת בקרת האקלים אינה יכולה לשמור יותר על הטמפרטורה שנקבעה).

– כאשר צריכת החשמל של רכיבים חשמליים גבוהה.

• כאשר המנוע מותנע מחדש באופן אוטומטי על ידי מערכת Auto Start Stop, ההספק המסופק דרך שקע החשמל לאביזרים יופחת. בהתאם למכשיר המחובר, ייתכן שהמתח למכשיר יופסק זמנית.

▼ נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop



נורית אזהרה של מערכת Auto Start Stop (צהובה)

▼ תנאים שבהם המנוע לא יותנע מחדש

**⚠️ אזהרה**

אין לפתוח את מכסה תא המנוע כשמערכת Auto Start Stop פועלת. הרכב עלול לנוע אם הוא נמצא במדרון, יהיה קשה יותר לסובב את גלגל ההגה או שהבלמים לא יפעלו היטב, ועלולים להתפתח מצבים מסוכנים.

מטעמי בטיחות, כשמערכת Auto Start Stop פועלת, המנוע אינו מותנע מחדש באופן אוטומטי אם פותחים את מכסה תא המנוע, גם אם מרפים מדוושת הבלם. במקרה זה, בדוק את הסביבה והתנע את המנוע מחדש בדרך הרגילה.

כמו כן, כאשר נורת ביקורת הפעלת Auto Start Stop דולקת, המנוע לא יותנע.

שיים לב

- כשמערכת Auto Start Stop פועלת, ייתכן שהתחושה בלחיצה על דוושת הבלם תהיה נוקשה מהרגיל. זוהי תופעה טבעית ואינה מצביעה על תקלה.
- כאשר המצבר התרוקן, המנוע יותנע מחדש באופן אוטומטי גם אם תחזיק את דוושת הבלמים לחוצה.
- במקרים הבאים, משך הזמן שבו המנוע מודמם באופן זמני על ידי מערכת Auto Start Stop עשוי להיות קצר יותר.

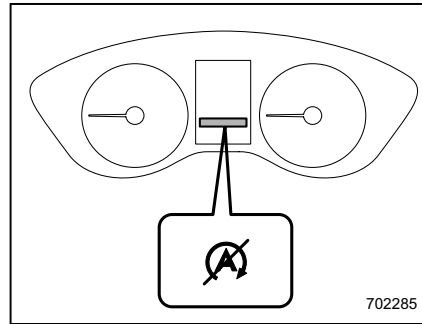
ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

כאשר מערכת Auto Start Stop כבויה (OFF), נורית החיווי OFF של תפקוד Auto Start Stop בתצוגת לוח המחוונים (LCD צבעוני) תידלק. כשהמנוע הודמם באופן זמני על ידי המערכת, אם לוחצים על המתג לניתוק של מערכת Auto Start Stop, המנוע מותנע מחדש גם אם לא מרפים מדוושת הבלם.

### שים לב

- אם המנוע הותנע מחדש, גם אם מערכת Auto Start Stop לא פעלה בפעם האחרונה שבה מערכת ההצתה הועברה למצב OFF, בפעם הבאה שבה מתניעים את המנוע שבה מערכת Auto Start Stop לפעול.
- כאשר עוזבים את הרכב יש להקפיד ולהעביר את מערכת ההצתה למצב OFF. אחרת, המצבר עלול להתרוקן.

### ▼ נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop



נורית חיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop

אם תנאי הפעולה לא מתקיימים כשעוצרים את הרכב, המנוע לא יודמם ונורית החיווי 'לא התגלתה פעילות' של מערכת Auto Start Stop תדלוק. כשהרכב מתחיל בנסיעה, הנורית כבית.

### ■ הצגת המצב של מערכת Auto Start Stop

אפשר להציג ערכים מקורבים של הזמן שבו הודמם המנוע על ידי מערכת Auto Start Stop ו/או כמות הדלק שנחסכה בצג לוח המחוונים (LCD צבעוני). לפרטים, ראה, "מסכים בסיסיים" עמ' 168.

### ■ התראת מערכת

כדי שהשימוש במערכת יהיה בטוח ונוח, מנטרת מערכת Auto Start Stop, מלבד את פעולות הנהג, גם תנאים שונים של הרכב והסביבה הפנימית והחיצונית, ומפיקה במידת הצורך התראות לנהג באמצעות תאורה או הבהוב של נורית האזהרה ו/או נורית החיווי, וכן השמעת צלילי התראה. לפרטים נוספים, ראה "Auto Start Stop Warning Light (Yellow)" עמ' 162.

### ▼ צלילי התראה

אם פותחים את מכסה תא המנוע בזמן שהמנוע הודמם על ידי מערכת Auto Start Stop, מושמע צליל.

במקרים אלה, נפסקת השמעת צליל ההתראה בעקבות ביצוע הפעולות הבאות.

- אם מתניעים את המנוע מחדש בדרך הרגילה. ראה, "הכנות לנהיגה" עמ' 262.
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF.

### ▼ תצוגת הודעות אזהרה

אם מוצגת התראה בצג הרב-תכליתי (LCD צבעוני) בזמן הנסיעה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת Auto Start Stop. במקרה זה, נורית האזהרה של מערכת Auto Start Stop דולקת. מומלץ לפנות בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



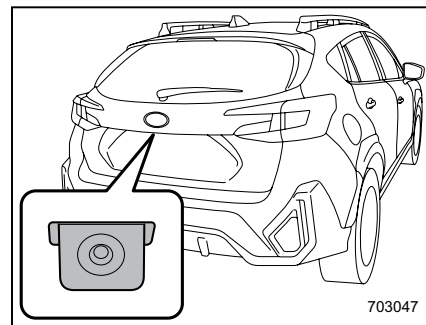
### ⚠️ זהירות

- בעת שטיפת רכבך במתקן שטיפה בלחץ גבוה, אל תאפשר מגע ישיר של מים עם המצלמה. כניסת מים לעדשת המצלמה עלולה לגרום להתעבות, תקלה, שריפה או הלם חשמל.
- מכיוון שהמצלמה היא מכשיר מדויק, אל תחשוף אותה לפגיעות חזקות. אחרת, עלולים להתרחש תקלה, שריפה או הלם חשמל.
- אם על המצלמה נדבק או קפא בוץ או שלג, עליך להיות זהיר מאוד בעת הסרתם. אחרת, נזק למצלמה עלול לגרום שריפה או הלם חשמל. שפוך מים קרים או פושרים על המצלמה כדי להסיר בוץ וקרח, ונגב אותה עם מטלית רכה ויבשה.
- אל תקרב להבה קרוב למצלמה או לחיווט. אחרת, עלולים להיווצר נזק או שריפה.
- בעת החלפת הנתיך, הקפד להשתמש בנתיך עם הערך שצוין. שימוש בנתיך בעל ערך שונה עלול לגרום תקלה.
- אם אתה משתמש במצלמת התצוגה האחורית במשך זמן רב כשהמנוע אינו מופעל, המצבר עלול להתרוקן לחלוטין.

### ⚠️ אזהרה

- מכיוון שמצלמת התצוגה האחורית משתמשת בעדשת זווית רחבה, התמונה על הצג שונה מהתצוגה בפועל מבחינת המרחק.
- מכיוון שטווח התמונה בצג מוגבל, בדוק תמיד את התצוגה האחורית והאזור שמסביב בעיניך ובאמצעות המראות, וסע לאחור במהירות איטית. תנועה לאחור רק על ידי בדיקת תמונת התצוגה האחורית מהמצלמה, עלולה לגרום לתאונה.
- אין לפרק או לשנות את המצלמה, המתג או החיווט. אם פורץ עשן או שאתה מריח ריח מוזר, הפסק מיד להשתמש במצלמת התצוגה האחורית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. המשך השימוש עלול להסתיים בתאונה, שריפה או הלם חשמל.

### 7-16 . מצלמה תצוגה אחורית



מצלמת תצוגה אחורית מחוברת לדלת המטען האחורית. כאשר לחצן ההתנעה מועבר למצב "ON" וידיית בורר ההילוכים למצב "R", מצלמת התצוגה האחורית מציגה אוטומטית את תמונת התצוגה האחורית מאחורי הרכב, בצג המידע המרכזי.

## שים לב

- אין לנגב את המצלמה באלכוהול, בנזין או מדלל צבע. אחרת, עלול להתרחש שינוי צבע. כדי להסיר זיהום, נגב את המצלמה עם מטלית לחה בחומר ניקוי ניטרלי מדולל. לאחר מכן, נגב אותה עם מטלית רכה ויבשה.
- בעת הבקרת הרכב עם שעווה להברקה, היזהר לא למרוח את השעווה על המצלמה. אם השעווה באה במגע עם המצלמה, הרטב מטלית נקיה עם חומר ניקוי ניטרלי מדולל כדי להסיר את השעווה.
- לעדשת המצלמה יש ציפוי קשה כדי לסייע במניעת שריטות. עם זאת, בעת שטיפת הרכב או ניקוי עדשת המצלמה, היזהר לבל תשרוט את עדשת המצלמה. אין להשתמש במברשת כביסה ישירות על עדשת המצלמה. איכות התמונה של מצלמת התצוגה האחורית עלולה להידרדר.
- אור חזק הפוגע בעדשת המצלמה עלול לפתח קווים אנכיים סביב מקור האור. אין זו תקלה.
- תחת אור הפלורסנט, התצוגה עשויה להבהב. עם זאת, לא מדובר בתקלה.
- התמונה של מצלמת התצוגה האחורית עשויה להיות שונה מעט מהצבע האמיתי של העצמים הנצפים במצלמה.

- אם יש תקלה בצג המידע המרכזי, עיין בסעיף "תקלות בצג המידע המרכזי" עמ' 344.

### ■ השימוש במצלמה האחורית

כאשר ידית הבורר ההילוכים מועברת למצב "R", המצלמה האחורית מציגה אוטומטית את תמונת התצוגה האחורית מהרכב. כאשר הידית מועברת למצבים אחרים, התמונה לפני ההעברה למצב "R" מוצגת.

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב ON.
2. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב R.

### שים לב

- התמונה ממצלמת התצוגה האחורית הפוכה אופקית כפי שקורה עם המראה הפנימית של הרכב או מראות הצד החיצוניות.
- כאשר "בקרת השהיית המצלמה האחורית" פועלת, תמונה ממצלמת התצוגה האחורית תוצג בצג המידע המרכזי לפרק זמן מסוים לאחר העברת ידית הבורר ממצב "R" למצב אחר. כדי להפעיל ולכבות את התפקוד, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

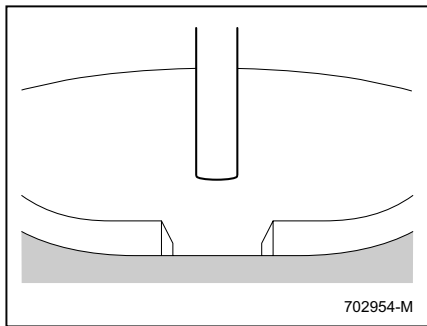
- יתכן שיהיה קשה לראות את התמונה של המצלמה התצוגה האחורית במקרים הבאים. זו אינה תקלה במצלמה.

- הרכב נמצא במקום חשוך (בלילה, במנהרה וכד').
- הרכב נמצא במקום חם או קר במיוחד.
- עצם (כגון טיפות גשם, שלג, לכלוך וכד') המפריע לשדה הראיה של המצלמה האחורית נדבק לעדשת המצלמה.
- אור חזק הפוגע ישירות על עדשת המצלמה (מדי פעם מופיעים קווים אנכיים על המסך).

### ■ טווח צפייה על המסך

#### ▲ זehירות

טווח הצפייה עם מצלמת התצוגה האחורית מוגבל. הקפד תמיד להביט במו עיניך בעת נסיעה לאחור ולהמשיך באיטיות. אחרת, עלולה להיגרם תאונה או פציעה.



תמונה מהמצלמה

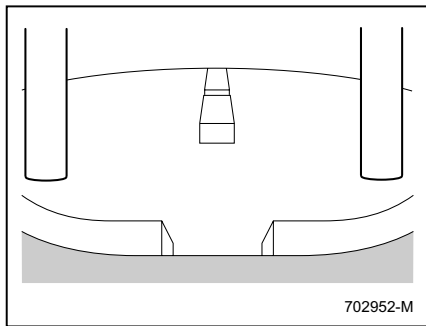
לא ניתן לראות את האזור שמעל למצלמה. אם יש חפץ שמכסה אזור רחב בחלקו העליון כמו עמוד תמרור מאחורי הרכב, לא ניתן לראות את האזור המכוסה על המסך.

קווי עזר

קווי העזר להכוונה יעזרו לך להבין את המרחק האמיתי מתמונת המסך.

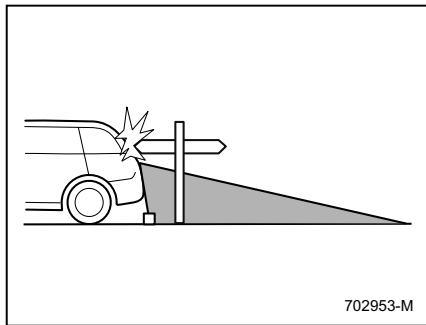
שים לב

אם תשלב למצב "R" תוך מספר שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON", יתכן שהודעת האזהרה לא תוצג. המתן מספר שניות לאחר העברת לחצן ההתנעה למצב "ON" לפני שילוב למצב "R". לאחר מכן, תוצג הודעת האזהרה.

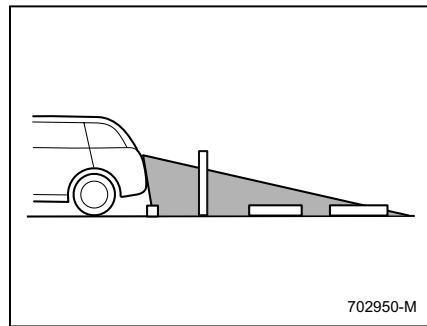


תמונה מהמצלמה

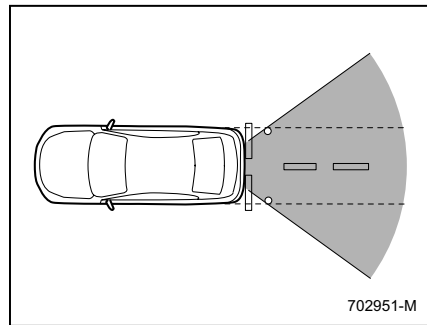
ניתן לראות את השטח מהקצה האחורי של הפגוש. לא ניתן לראות אזורים בשני קצוות הפגוש ובאזורים ממש מתחת לפגוש. כמו כן, התמונה מהמצלמה האחורית נראית קצרה מהמרחק בפועל.



טווח ראייה

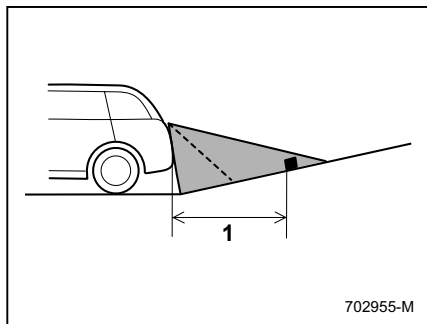


טווח ראייה



טווח ראייה

כאשר ישנו שיפוע כלפי מעלה מאחור



702955-M

1 מ' (1) המרחק על המסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל.

**⚠️ זהירות**

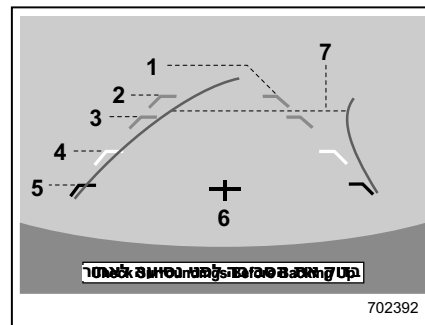
- כאשר אתה נע לאחור, בדוק תמיד את האזור האחורי במו עיניך מבלי להסתמך על קווי העזר. אחרת, עלולה להיגרם תאונה או פציעה.
- המיקום בפועל עשוי להיות שונה מתצוגת קווי העזר.
- עשויים להיות הבדלים בגלל מספר הנוסעים או המטען שהועמס ברכב.
- כאשר הרכב נמצא בשיפוע או נוטה לכביש, החיווי שונה מהתצוגה בפועל.

**שים לב**

כאשר "קווי זווית ההיגוי" כבויים, הקווים המנחים הדינמיים ייעלמו בצג המידע המרכזי. כדי להפעיל ולכבות את הקווים המנחים הדינמיים, ראה "הגדרות כלליות" עמ' 177 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות כלליות" עמ' 188 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

**▼ הבדלים בין תמונת המסך לכביש בפועל**

סמני המרחק מציגים את המרחק לכביש אופקי כשהרכב אינו עמוס. התצוגה עשויה להיות שונה מהמרחק בפועל, בהתאם לתנאי העומס או תנאי הדרך.



702392

**קווי עזר**

- (1) קו רחב הרכב (קו אנכי אלכסוני)
- (2) כ- 3 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- (3) כ- 2 מ' מהפגוש (קו אופקי ירוק)
- (4) כ- 1 מ' מהפגוש (קו אופקי צהוב)
- (5) כ- 0.5 מ' מהפגוש (קו אופקי אדום)
- (6) קו מרכז הרכב
- (7) הנחיות דינמיות

כאשר ידית הבורר מועברת למצב "R", מסך הצג מציג את קווי העזרה יחד עם תמונת התצוגה האחורית.

7-17. זיהוי רכב מאחור של סובארו (BSD/SRVD) (אם קיים)

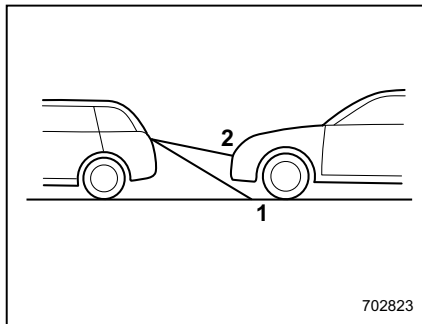
זיהוי הרכב מאחור של סובארו (BSD/SRVD) מורכב מחיישני רדאר בפינות האחוריות עם זיהוי שטח מת, עזר להחלפת נתיב והתראת תנועה צולבת מאחור.

תפקודים אלה של BSD/SRVD הם המערכות המזהות חפצים וכלי רכב מאחור ומושכות את תשומת הלב של הנהג בעת החלפת נתיב או נסיעה לאחור.

**אזהרה**

הנהג הוא האחראי לנהיגה בטוחה. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת החלפת נתיב או נסיעה לאחור.

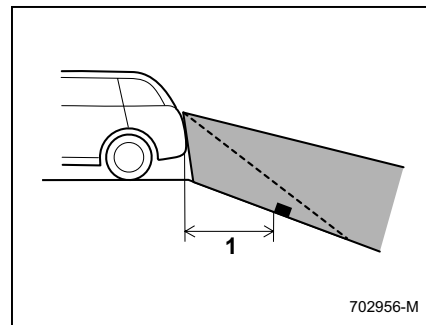
▼ מאפיין של סמן מרחק



- (1) קו 1 מ'
- (2) קו 3 מ'

סמן המרחק מציג את המרחק על הכביש. אם יש כלי רכב או חפץ אחר קרוב מאחור, לא ניתן להציג את המרחק בצורה נכונה.

▽ כאשר ישנו שיפוע כלפי מטה מאחור



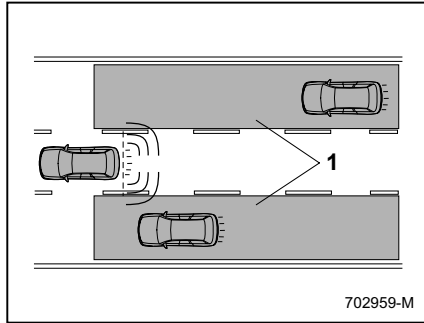
- (1) 1 מ'

המרחק על המסך נראה קרוב יותר מהמרחק בפועל.

שים לב

כאשר מועמס מטען, מרחק התצוגה האחורית על המסך נראה רחוק יותר מהמרחק בפועל כמו בשיפוע כלפי מעלה.

עזר החלפת נתיב (LCA) ▼



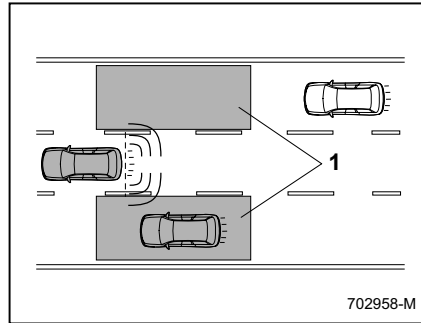
1 טווח פעולה

המערכת מודיעה לנהג על כלי רכב מתקרבים במהירות גבוהה בנתיבים הסמוכים.

- אם המערכת מזהה רכב שמתקרב במהירות גבוהה בנתיבים הסמוכים, היא מזהירה את הנהג על הסכנה על ידי הדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD במראות הצד החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל את ידית איתות הפניה בכיוון בו נדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב של נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD.

המערכת משתמשת בחיישני רדאר עבור התכונות הבאות.

זיהוי אזור מת (BSD) ▼



1 טווח פעולה

המערכת מודיעה לנהג על הימצאות כלי רכב באזור המת שלו.

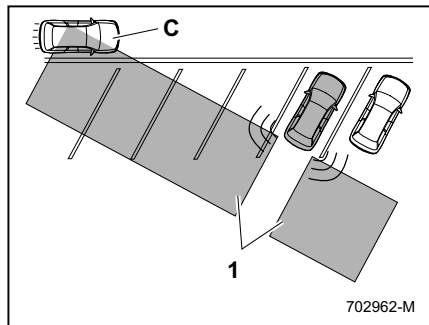
- אם המערכת מזהה רכב באזור המת שלה, היא מזהירה את הנהג על ידי הדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD במראות הצד החיצוניות.
- אם הנהג מפעיל את ידית איתות הפניה בכיוון בו נדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD, המערכת מזהירה את הנהג מפני סכנות על ידי הבהוב של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD.

**אזהרה** ⚠

המערכת נועדה לסייע לנהג בהחלפת נתיב או נסיעה לאחור בבטחה, על ידי ניטור האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב. עם זאת, אינך יכול להסתמך על מערכת זו בלבד בהבטחת הביטחון במהלך החלפת נתיב או נסיעה לאחור. הסתמכות יתר על מערכת זו עלולה לגרום לתאונה ולהוביל לאישית או קטלנית. מכיוון שלפעולת המערכת יש מגבלות שונות, הבהוב או הדלקת נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD עשויים להתעכב או שלא יפעלו כלל, גם כאשר רכב נמצא בנתיב סמוך או מתקרב מאחד משני הצדדים. הנהג אחראי לשים לב לאזורים האחורי והצדדיים של הרכב.

■ **תכונות מערכת**

- BSD/SRVD מורכב מהתפקודים הבאים.
- זיהוי רכב באזור מת בנתיב סמוך או רכב שמתקרב במהירות גבוהה תוך כדי נסיעה ברכב (זיהוי אזור מת ועזר להחלפת נתיב)
- זיהוי רכב שמתקרב מימין או משמאל תוך כדי הסעת הרכב לאחור (אזהרת רכב חוצה מאחור)



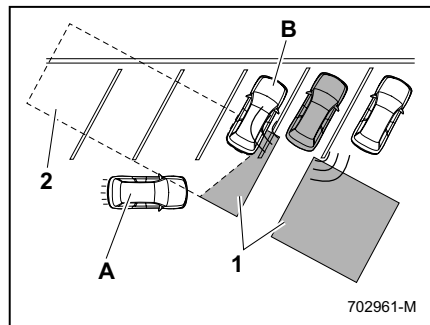
דוגמה 2

1 טווח האיתור של חיישני הרדאר  
C רכב שעשוי להיות מזוהה

**שים לב**

המערכת עשויה לזהות שרכב (C) חולף לפני רכבך. הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת נסיעה לאחור.

**מגבלות הזיהוי של מערכת SRVD** ▼  
מכיוון שכושר הזיהוי של SRVD מוגבל, יתכן שמערכת SRVD לא תפעל כראוי בחניה בזווית.



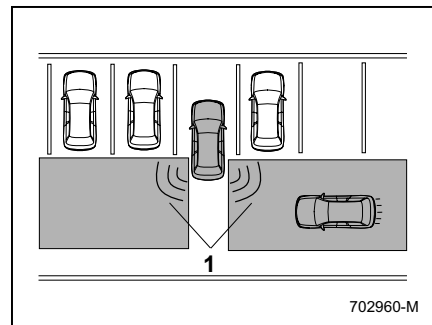
דוגמה 1

- 1 טווח האיתור של חיישני הרדאר
  - 2 אזור מחוץ לטווח האיתור של חיישני הרדאר
- A רכב שאולי לא יזוהה  
B רכב חונה

**אזהרה** ▲

**רכב מתקרב (A) עשוי שלא להיות מזוהה מכיוון שטווח הזיהוי מוגבל על ידי הרכב החונה (B). הקפד תמיד לבדוק את הסביבה במו עיניך בעת נסיעה לאחור.**

**אזהרה מפני תנועה חוצה מאחור (SRVD)** ▼



1 טווח פעולה

המערכת מודיעה לנהג על רכב אחר שמתקרב מאחד משני הצדדים בעת נסיעה לאחור. תכונה זו מסייעת לנהג לבדוק את האזורים האחוריים והצדדיים של הרכב כאשר הוא נע לאחור.

אם המערכת מזוהה רכב שמתקרב מאחד משני הצדדים תוך כדי תנועה לאחור, היא מזהירה את הנהג מפני סכנות בדרך הבאה.

- נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD במראות הצד החיצוניות מהבהבת.
- נשמע זמזם אזהרה.
- מופיע סמל בצג המידע המרכזי.

## פעולת המערכת

### ▼ תנאי הפעלה

מערכת SVRD תפעל כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- לחצן ההתנעה נמצא במצב "ON".
  - נורית האזהרה SVRD ונורית החיווי OFF לכיבוי SVRD, כבויות.
  - הרכב נוסע במהירויות מעל 12 קמ"ש (למעט בעת נסיעה לאחור).
  - ידית ההילוכים/ידית הבורר נמצאת במצב "R" (SRVD בלבד).
- מערכת SVRD עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
- נורית החיווי BSD/SRVD OFF נדלקת.
  - מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש גם כאשר נורית החיווי BSD/SRVD OFF אינה נדלקת (למעט בעת נסיעה לאחור).

### שים לב

- במקרים הבאים, מערכת BSD/SRVD תפסיק לפעול ונורית האזהרה של BSD/SRVD תידלק.
  - כאשר מתרחשת תקלה במערכת, כולל נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD
- אם נדלקת נורית האזהרה של BSD/SRVD, נקוט משנה זהירות. לפרטים, ראה "נורית אזהרה של BSD/SRVD" עמ' 307.

- במקרים הבאים, מערכת BSD/SRVD תפסיק לפעול זמנית (או עלולה להפסיק לפעול) ונורית החיווי BSD/SRVD OFF תידלק.
    - כאשר חיישן הרדאר הופך להיות לא מיושר משמעותית (אם הכיוון של חיישן הרדאר מוסט מסיבה כלשהי, יש צורך בכוונון מחדש. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לכוונון החיישן).
    - כאשר כמות גדולה של שלג או קרח נדבקת למשטח הפגוש האחורי מסביב לחיישני הרדאר
    - כאשר הרכב נוסע על כביש מכוסה שלג או בסביבה שבה אין חפצים (כגון במדבר) למשך פרק זמן ממושך
    - כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר עולה יתר על המידה עקב נסיעה ארוכה בעלויות בקיץ וכד'.
      - כאשר הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר הופכת נמוכה במיוחד
      - כאשר מתח המצבר ברכב יורד
      - כאשר המתח של המצבר עולה על המתח הנקוב של המצבר
- לאחר שהתנאים לעיל כבר חלפו, ונורית החיווי BSD/SRVD OFF תכבה, מערכת BSD/SRVD תחזור לפעול.

עם זאת, אם נורית החיווי BSD/SRVD OFF נדלקת לזמן ממושך, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

- יכולת הגילוי של חיישני הרדאר מוגבלת. יכולת הגילוי של מערכת BSD/SRVD עשויה להיפגע והמערכת לא תפעל כשורה בתנאים הבאים.
  - כאשר הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר התעוות
  - כאשר קרח, שלג או בוץ נדבקו לפני שטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר
  - כאשר מדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי
  - בתנאים של מזג אוויר גרוע, כגון גשם, שלג או ערפל
  - כשנוהגים בדרכים רטובות, דוגמת כבישים שמכוסים בשכבה של שלג, או עוברים בשלוליות
- חיישני הרדאר עלולים שלא לגלות, או להתקשות לגלות כלי רכב ועצמים מהסוגים הבאים.
  - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים ניחים בדרך או בצדיה וכד'



נורית החיווי נדלקת כשמתגלה רכב המתקרב מאחור.

נורית החיווי תהבהב כדי להתריע בפני הנהג על סכנות בתנאים הבאים.

- בזמן שנורית החיווי דולקת, אם ידית איתות הפניה מופעלת לכיוון הצד בו נדלקה נורית זו
- בעת נסיעה לאחור ברכב בזמן שהמערכת מזהה רכב שמתקרב מאחד הצדדים

▽ **תפקוד העמעום של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD**

כאשר הפנסים הראשיים מופעלים, הבהירות של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD תופחת.

**שים לב**

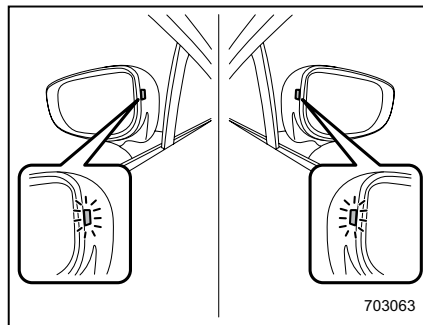
- **יתכן שתתקשה להבחין בנוריות חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD בתנאים הבאים.**
  - כאשר אור השמש מקרין ישירות עליה
  - כאשר הפנסים הראשיים מרכב הנוסע מאחור מאירים ישירות לכיוונו

■ **נורית חיווי/זמזום לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD**

כשמערכת BSD/SRVD פעילה, הפריטים הבאים יפעלו כדי להתריע בפני הנהג:

- נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD (כאשר נמצאים כלי רכב בנתיבים הסמוכים).
- נורית החיווי זמזום לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD (כאשר רכב מתקרב מצד שמאל או ימין בזמן שרכבך נוסע לאחור)

▼ **נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD**



נורית חיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD

הנוריות מותקנות בכל אחת מהמראות הצד החיצוניות.

- כלי רכב שצורת המרכב עשויה לא להחזיר גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)

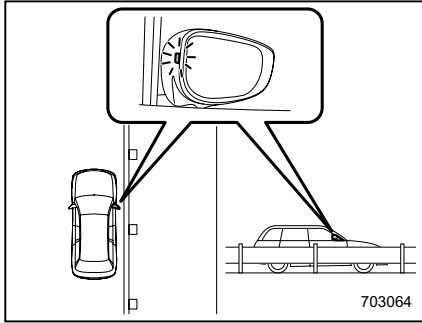
- כלי רכב שאינם מתקרבים לרכב למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב או מצדיו בעת נסיעה לאחור). (המערכת קובעת נוכחות של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר). כלי רכב שנוסעים במהירות שונה משמעותית

- כלי רכב שנוסעים במקביל כמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך

- כלי רכב שמתקרבים ממול

- כלי רכב שנמצאים בנתיב שמעבר לנתיב הסמוך

- כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה משמעותית, שאתה מנסה לעקוף בדרך בעלת נתיבים צרים מאוד, המערכת עשויה לגלות כלי רכב שנוסעים בנתיב שאחרי הנתיב הסמוך.



- נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD עשויה להידלק בנסיעה סמוך לעצמים חזקים בדרך או בצד הדרך (כגון מעקות בטיחות, מנהרות ודפנות צד).
- נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב כשפונים בצומת באזורים עירוניים, או בצמתים מרובי נתיבים.
- נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD עשויה להבהב, וזמזום ההתראה יושמע, אם יש מבנה או חומה בכיוון הנסיעה לאחור.
- במקרים הבאים, המערכת עשויה לגלות רכב הנוסע במרחק שני נתיבים מרכבך.
  - כשרכבך נוסע בצד של נתיב הנסיעה הקרוב לנתיב שבו נוסע הרכב האחר
  - כשהרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים נוסע בצד של הנתיב הקרוב לנתיב שבו נוסע רכבך

- בנסיעה בשיפוע תלול או בדרך מפותלת בעלייה ובירידה
- בנסיעה לפני רכב עוקף
- כשרכבך וגם רכב אחר הנוסע בנתיב סמוך נמצאים בשוליים המרוחקים של כל אחד מהנתיבים.
- כשמתקרבים כמה כלי רכב הנוסעים בשיירה במרחקים קצרים זה מזה
- בפניות חדות (פניות חדות או פניות בצומת)
- כשיש הפרשי גובה בין הנתיב בו נוסע רכבך לבין הנתיב הסמוך
- מיד לאחר שמערכת BSD/SRVD הופעלה בלחיצה על הלחצן
- מיד לאחר שמעבירים את ידית ההילוכים/ידית הבורר למצב "R"
- כשמובילים מטען כבד מאוד בתא המטען
- בנסיעה לאחור, נורית החיווי וזמזום ההתראה להתקרבות רכב של מערכת BSD/SRVD עלולים לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק אזהרות אלה בתנאים הבאים.
  - ביציאה בנסיעה לאחור ממקום חניה אלכסוני
  - כשרכב גדול ממדים חונה סמוך לרכבך (רכב זה חוסם את התפשטותם של גלי הרדאר).
  - בנסיעה לאחור בדרכים משופעות
  - בעת נסיעה לאחור במהירות גבוהה

- כשמסובבים את בורר הבקרה לבהירות התאורה כלפי מעלה עד תום מהלכו, גם כשהפנסים הראשיים דולקים, הבהירות של נורית החיווי לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD אינה מופחתת. לפרטים על בורר הבקרה לבהירות התאורה, עיין בנושא "בקרת עוצמת התאורה" עמ' 142.

### ▼ זמזום אזהרה להתקרבות רכב של מערכת BSD/SRVD (רק בעת נסיעה לאחור)

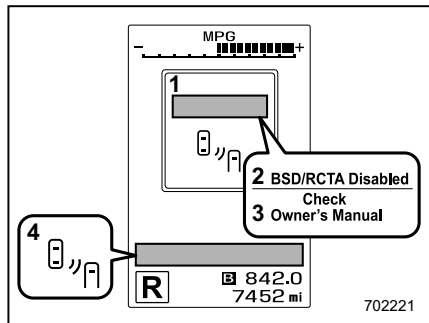
זמזום אזהרה נשמע יחד עם הבהוב של נורית החיווי להתקרבות רכב של מערכת BSD/SRVD כדי להתריע בפניה הנהג מפני סכנות.

ניתן לשנות את גובה אות ההתראה של הזמזום על ידי הפעלת צג המידע המרכזי. לפרטים, ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרות סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

### ▼ עצות בטיחות לנורית חיווי/זמזום התראה להתקרבות רכב של מערכת BSD/SRVD

- במקרים הבאים, נורית החיווי וזמזום ההתראה לרכב מתקרב של מערכת BSD/SRVD לפעול באיחור, או שהמערכת לא תפיק כלל את האזהרות האלה.
  - כשרכב עובר לנתיב הסמוך, מנתיב אחר שאחרי הנתיב הסמוך

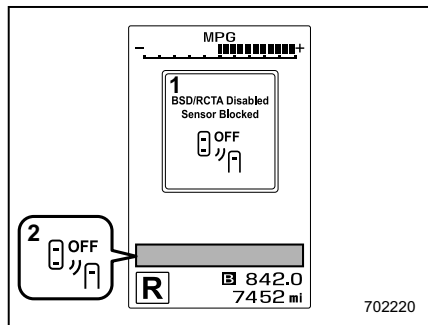
■ נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD  
▼ תקלת מערכת



- 1 הודעה על תקלה במערכת BSD/SRVD
- 2 בתחילה, תופיע הודעה זו
- 3 ואז תופיע הודעה זו
- 4 נורית אזהרה של מערכת BSD/SRVD

תצוגה זו מופיעה כשמתגלה תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

▼ הפסקת פעולה זמנית של המערכת בשל רגישות מופחתת של הרדאר



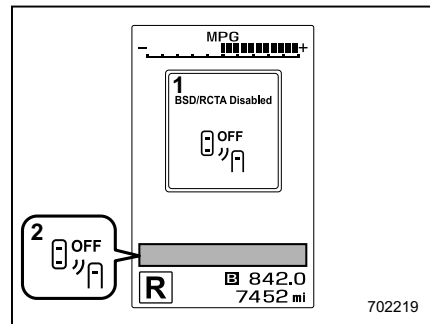
- 1 הודעה על הפסקת פעולה זמנית של מערכת BSD/SRVD בשל רגישות מופחתת של הרדאר
- 2 נורית חיווי OFF לניתוק מערכת BSD/SRVD

תצוגה זו מופיעה כשיכולת הגילוי של חיישני הרדאר מופחתת. לאחר שתנאי זה חלף, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת פעולה זמנית שלה ונורית החיווי תכבה.

אם נורית החיווי ממשיכה לדלוך במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

■ נורית חיווי OFF לניתוק מערכת BSD/SRVD

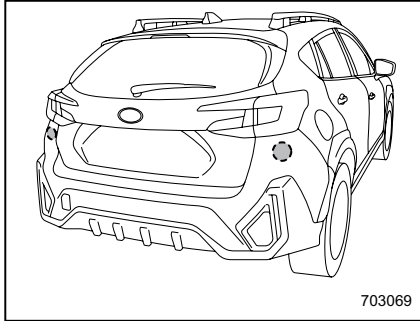
▼ הפסקה זמנית של המערכת



- 1 הודעה על הפסקה זמנית של מערכת BSD/SRVD
- 2 נורית חיווי OFF לניתוק מערכת BSD/SRVD

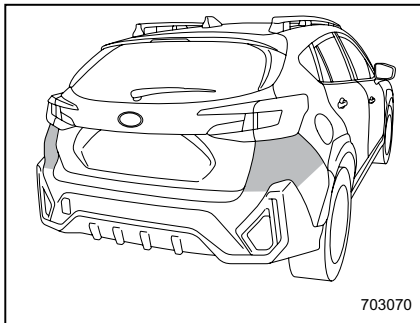
תצוגה זו מופיעה כשמשתמשים במערכת בטמפרטורות גבוהות או נמוכות במיוחד או כאשר קיים מתח חריג. לאחר שתנאים אלה חלפו, המערכת תתאושש מהמצב שגרם להפסקת הפעולה הזמנית ונורית החיווי תכבה. אם נורית החיווי ממשיכה לדלוך במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

## ■ טיפול בחיישני הרדאר



חיישני רדאר

חיישני הרדאר מותקנים בחלקו הפנימי של הפגוש האחורי, אחד מכל צד של הרכב.

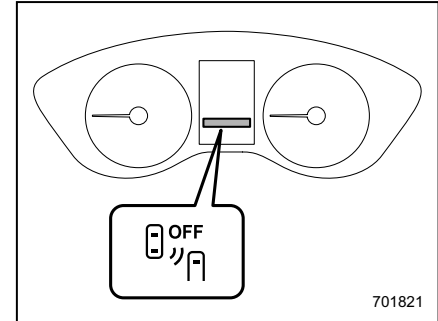


703070

## שיים לב

- במקרים הבאים, כבה את מערכת BSD/SRVD. יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי בגלל חסימת גלי הרדאר.
  - בזמן גרירת הרכב
  - כשבחלקו האחורי של הרכב מותקן מנשא לאופניים או אביזר אחר
  - בעת שימוש בדינמומטר שלדה או דינמומטר גלילים וכד'
  - בעת הפעלת המנוע וסיבוב הגלגלים תוך הרמת הרכב
- כשמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK", נשמר המצב הידוע האחרון של המערכת. לדוגמה, אם מערכת BSD/SRVD הייתה מנותקת כשלחצן ההתנעה מועבר למצב "OFF"/"LOCK", בפעם הבאה שמעבירים את לחצן ההתנעה למצב "ON", תישאר מערכת BSD/SRVD במצב מנותק.

## ■ להפעלה/כיבוי של מערכת BSD/SRVD



נורית חיווי OFF לניתוק מערכת BSD/SRVD כדי להפעיל ולכבות את מערכת BSD/SRVD, הפעל את צג המידע המרכזי. ראה "הגדרות רכב" עמ' 181 (דגמי מסך 11.6 אינץ') או "הגדרת סמלי רכב" עמ' 195 (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ').

כאשר מערכת BSD/SRVD כבויה, נורית החיווי OFF BSD/SRVD בלוח המחוונים (LCD צבעוני) תידלק.

שים לב

לתיקון או החלפת חיישני הרדאר, או לתיקון, צביעה או החלפת האזור שסביב חיישני הרדאר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**⚠ זיהרות**

כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת BSD/SRVD, הקפד לשמור על אמצעי הזהירות הבאים.

- הקפד לשמור על הניקיון של פני השטח של הפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים.
- אל תצמיד מדבקות או פריטים אחרים לפגוש, סמוך לאזור שבו מותקנים החיישנים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.
- אל תבצע שינויים בפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אל תצבע את הפגוש, סמוך לחיישני הרדאר.
- אסור לחשוף את הפגוש לפגיעות חזקות סמוך לחיישני הרדאר. אם הכיוון של אחד החיישנים השתנה, עשויה להופיע תקלת מערכת, ובכלל זה חוסר יכולת לגלות כלי רכב שנכנסים לאזורי הגילוי. אם הפגוש ספג פגיעה חזקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- אל תפרק את חיישני הרדאר.



# המלצות לנהיגה

318	נהיגה בתנאי חורף	8-10	312	הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים	8-1
318	הפעלת הרכב במזג אוויר קר		312	המלצות לחיסכון בדלק	8-2
319	נהיגה בדרכים מכוסות שלג וקרח		312	גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)	8-3
320	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)		313	ממיר קטליטי	8-4
321	צמיגי שלג		314	ביקורות תקופתיות	8-5
322	טלטול הרכב		314	נהיגה במדינות זרות	8-6
322	נשיאת מטען	8-11		נהיגה ברכב לעתים תכופות מונעת את התרוקנות	8-7
323	כושר נשיאת המשקל של הרכב		314	מצבר הרכב	
	GAWR – I GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של		315	המלצות לנהיגה ברכב AWD	8-8
323	הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)		316	נהיגת שטח	8-9
324	מסילות גג (אם קיימת)		317	לפני הנהיגה	
325	מסילות גג ומוטות רוחב (אם קיים)		317	במהלך הנהיגה	
			318	לאחר הנהיגה	

## 8-1. הרצת רכב חדש – 1,600 הק"מ הראשונים

- ביצועי הרכב ואורך חייו ייקבעו במידה רבה על-ידי אופן הנהיגה והטיפול בו בהיותו חדש. פעל על פי ההוראות להלן במהלך 1,600 הק"מ הראשונים
- הימנע מהאצת המנוע. אסור לאפשר למנוע לפעול במהירות גבוהה מ-4,000 סל"ד, אלא במקרה חירום.
- הימנע מנסיעה בסיבובי מנוע קבועים או ממהירות נסיעה קבועה, מהירה או איטית, למשך זמן ממושך.
- הימנע מזינוקים פתאומיים בהתחלת הנסיעה או מהאצות חדות, פרט למקרי חירום.
- הימנע מבלימות חזקות, פרט למקרי חירום.
- הוראות ההרצה שפורטו לעיל ישימות גם עבור מנוע שעבר שיפוץ, מנוע חדש שהותקן, או לאחר החלפה של רפידות בלמים.

## 8-2. המלצות לחיסכון בדלק

- ההצעות הבאות יסייעו לך לחסוך בדלק.
- בחר את ההילוך המתאים ביותר למהירות בה הנך נוסע ולתנאי הדרך.
  - הימנע מהאצות או האטות פתאומיות. הקפד להאיץ בצורה מתונה, עד שתגיע למהירות הרצויה. ואז, השתדל להישאר במהירות זו לאורך זמן ככל האפשר.
  - הימנע מ"פמפום" דוושת ההאצה והימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
  - הימנע מהפעלת המנוע בסרק שלא לצורך.
  - הקפד לשמור על המנוע מכוון כראוי.
  - שמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים, כמצוין על תווית לחצי האוויר בגלגלים, אשר מותקנת על הקורה המרכזית בצד הנהג.
  - לחץ אוויר נמוך יגביר את שחיקת הצמיגים ואת צריכת הדלק.
  - השתמש במזגן האוויר רק בשעת הצורך.
  - שמור על יישור הגלגלים הקדמיים והאחוריים.
  - הימנע מנשיאת מטען מיותר ברכב.

## 8-3. גזי הפליטה של המנוע (פחמן חד-חמצני)

### ⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לשאוף את גזי הפליטה של המנוע. גזים פליטה אלה מכילים פחמן חד-חמצני (CO) שהינו גז חסר צבע וחסר ריח, המסוכן עד כדי גרימת מוות כאשר הוא נשאף.
- שמור תמיד כראוי על מערכת הפליטה של המנוע כדי למנוע חדירת גזי פליטה של המנוע לרכב.
- לעולם אל תפעיל את המנוע בחלל סגור, כגון מוסך, למעט הזמן הקצר הדרוש להסעת הרכב פנימה או יציאה ממנו.
- הימנע מלהישאר ברכב חונה במשך זמן רב בזמן שהמנוע פועל. אם הדבר בלתי נמנע, השתמש במאוורר מערכת האוורור כדי לאלץ אוויר צח לתוך הרכב.
- שמור תמיד על שבכת כניסת המאוורר הקדמי נקיה משלג, עלים או חסימות אחרות כדי להבטיח שמערכת האוורור תמיד תפעל כראוי.
- אם בכל עת אתה חושד שאדי פליטה חודרים לרכב, דאג לבדיקת הבעיה ולתקנה בהקדם האפשרי. אם אתה חייב לנהוג בתנאים אלה, סע רק כשכל החלונות פתוחים לגמרי.



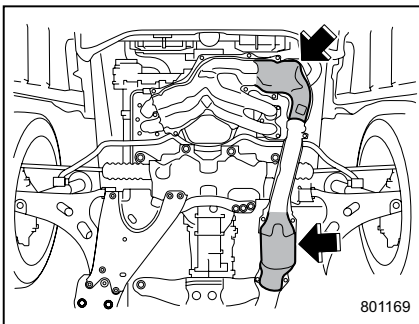
### ממיר קטליטי 313

- לעולם אל תתניע את הרכב בדחיפה או בגרירת הרכב.
- הימנע מהאצת המנוע במהירות יתר.
- לעולם אל תעביר את לחצן ההתנעה למצב OFF בזמן שהרכב בתנועה.
- שמור את המנוע שלך מכוון כהלכה. אם אתה חש שהמנוע אינו פועל כהלכה (החטאת ניצוץ, אש חוזרת או בעירה לא מלאה), המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה ותיקון.
- אין לצפות את חומר הגנה או חומר מונע חלודה על מגן החום של הממיר הקטליטי ומערכת הפליטה.
- אין לנסוע ברכב כשכמות הדלק במיכל נמוכה מאוד.

### 8-4. ממיר קטליטי

#### אזהרה

- הימנע מסיכוני אש. אל תסיע או תחנה את הרכב ליד חומרים דליקים (כגון עשב, נייר, סמרטוטים או עלים), מכיוון שהממיר הקטליטי פועל בטמפרטורות גבוהות מאוד.
- הרחק בני אדם וחומרים דליקים מצינור הפליטה כאשר המנוע פועל. גזי הפליטה חמים מאוד.



הממיר הקטליטי מותקן במערכת הפליטה. הוא משמש כרז להפחתת HC, CO ו-NOx בגזי הפליטה, ובכך מספק פליטה נקייה יותר. כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי:

- השתמש רק בבנזין נטול עופרת. אפילו כמות קטנה של דלק המכיל עופרת תפגע בממיר הקטליטי.

#### אזהרה

- שמור את דלת המטען האחורית סגורה בזמן הנסיעה כדי למנוע כניסת גזי פליטה לרכב.

#### שים לב

עקב התפשטות והתכווצות המתכות שמהן בנויה מערכת הפליטה, יתכן שיישמעו רעשים ממערכת הפליטה למשך זמן קצר לאחר הדממת המנוע. רעשים אלה נורמליים.

**8-5. ביקורות תקופתיות**

על מנת לשמור על רכב במצב תחזוקה מיטבי בכל עת, הקפד לבצע את פעולות התחזוקה והשירות על פי מרווחי הזמן או מרחקי הנסיעה הנקובים.

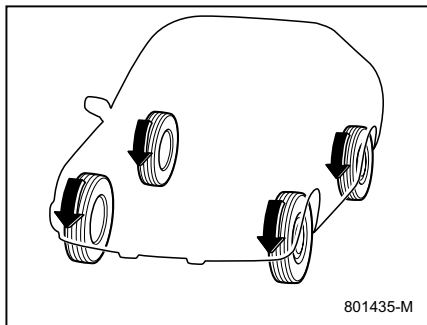
**8-6. נהיגה במדינות זרות**

אם הנך מתכוון להשתמש ברכב במדינה אחרת:

- וודא כי ניתן להשיג את הדלק המתאים לרכבך. ראה "דלק" עמ' 408.
- הקפד לציית לכל התקנות והדרישות בכל מדינה בה אתה נוהג.

**8-7. נהיגה ברכב לעתים תכופות מונעת את התרוקנות מצבר הרכב**

מצברים לרכב הם פריטים מתכלים. אם רמת הטעינה של המצבר אינה נשמרת באופן קבוע, מצב המצבר יתדרדר וייתכן שתידרש החלפתו מוקדם מהצפוי. המצבר נטען על ידי הפעלת המנוע. מומלץ לנהוג ברכב פרק זמן ארוך יותר מדי פעם, כדי למנוע את התרוקנות מצבר הרכב, במיוחד אם נוהגים ברכב באופן קבוע רק זמן קצר מדי יום (למשל רק 10 דקות) או אם הוא חונה במשך 10 ימים או יותר. ייתכן שניתן יהיה לשחזר את רמת הטעינה ולשמור על ביצועי המצבר על ידי נהיגה פרק זמן ארוך יותר (למשל יותר מ- 30 דקות). אם אינך יכול לנהוג די הצורך, אנו ממליצים לטעון את המצבר לפי הצורך. אם לא נוקטים פעולה בנושא, המצבר יתרוקן. זהו מאפיין רגיל של כל מצבר.



ההנעה לכל הגלגלים (AWD) מעבירה את כוח המנוע לכל ארבעת גלגלי הרכב. דגמי AWD מעניקים אחיזה טובה יותר בשעת נהיגה בדרכים חלקלקות, רטובות או מכוסות שלג, או בשעת יציאה מבויץ, חול או עפר. הודות לחלוקת הכוח בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים, מערכת ההנעה לכל הגלגלים של סובארו מספקת גם אחיזה טובה יותר בהאצה, וכוח בלימה רב יותר של המנוע בהאטה.

לפיכך, התנהגות רכב בעל הנעה לכל הגלגלים, עשויה להיות שונה מזו של רכב רגיל, בעל הנעה לשני גלגלים, ויש כמה תכונות ייחודיות לכלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים. מטעמי בטיחות, וכן על מנת למנוע גרימת נזק למערכת ההנעה לכל הגלגלים, הקפד לפעול לפי ההמלצות הבאות.

**⚠ אזהרה**

אם ארבעת הצמיגים אינם זהים על פי המפרט לעיל, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.

- נוחות הנסיעה
  - התנהגות הרכב
  - הבלימה
  - כיוול מד המהירות/מד המרחק
  - המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלול גם להיווצר סכנה לאובדן שליטה ברכב, שגם יכולה להוביל לתאונה.

**⚠ זהירות**

אם נעשה שימוש בגלגל חלופי זמני להחלפת צמיג שיצא ממנו האוויר, חובה להשתמש בגלגל החילופי המקורי שמאוחסן ברכב. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.

**⚠ אזהרה**

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- נהג תמיד בזהירות מירבית – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים עלול להוביל לתאונה חמורה.
- בהחלפה או בהתקנת צמיגים, כל ארבעת הצמיגים צריכים להיות זהים על פי המפרט הבא:
  - (א) מידה
  - (ב) סמל מהירות
  - (ג) אינדקס עומס
  - (ד) היקף
  - (ה) מבנה
  - (ו) יצרן
  - (ז) מותג (דפוס המדרס)
  - (ח) שיעור הבלאי

בהקשר למידת הצמיג, סמל המהירות ואינדקס העומס, חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

- בשעת נסיעה בכבישים תלולים או בתנאי שלג או החלקה, הביצועים של רכב AWD טובים יותר משל רכב רגיל בעל הנעה לשני גלגלים. מאידך, קיימים רק הבדלים קטנים בפניות חדות או בבלימה פתאומית. לכן, בשעת ירידה במורד או פניות חדות, הקפד להפחית מהירות ושמור על מרחק הולם מכלי רכב אחרים.
- בדוק תמיד את לחצי האוויר בגלגלים במצב קר, לפני התחלת הנסיעה. לחצי האוויר המומלצים מצוינים בתווית הלחצים, המותקנת מתחת למנועול הדלת, בצד הנהג.
- נהיגה תכופה של כלי רכב בעלי הנעה לכל הגלגלים בתנאי נסיעה קשים, כגון עליות תלולות או תנאי אבק קשים, יצריכו החלפות תדירות יותר של הפריטים הבאים מאשר פרקי הזמן המצוינים ב"חוברת אחריות ותחזוקה".
  - שמן מנוע
  - נוזל בלמים
  - שמן דיפרנציאל אחורי
  - נוזל תיבת הילוכים רציפה
  - שמן דיפרנציאל קדמי
- יש לשמור על תנאי זהירות מסוימים בשעת גרירה של הרכב. לפרטים נוספים, עיין בנושא "גרירה" עמ' 336.

## 9-8. נהיגת שטח

### ▲ אזהרה

- שמור תמיד על מהירות נהיגה בטיחותית על פי תנאי הדרך ומזג האוויר, על מנת למנוע תאונה תוך פניות חדות, בלימה פתאומית או תנאי נסיעה דומים.
- נהג תמיד בזהירות מירבית – ביטחון מופרז עקב נהיגה ברכב בעל הנעה לכל הגלגלים עלול להוביל לתאונה חמורה.
- לעולם אל תנסה לנסוע דרך מים עמוקים ושולוליות, או בדרכים מוצפות במים. מים החודרים תעלת יניקת האוויר של המנוע או לצינור הפליטה, או מים המותזים על חלקים חשמליים עלולים לגרום נזק לרכב שלך ולגרום לו להתקע. במקרה זה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. ללא קשר לעומק המים, הם עלולים לשטוף את הקרקע מתחת לצמיגים שלך, וכתוצאה מכך לגרום אובדן אפשרי של אחיזה ואף התהפכות הרכב.

### ▲ זהירות

- נהיגה תכופה של רכב AWD בתנאי נהיגה קשים, כגון כבישים משובשים או שטח, מחייבת לבצע החלפות תכופות יותר של הפריטים הבאים, מכפי שמצוין בתוכנית התחזוקה, כפי שמפורט ב"חוברת האחריות והתחזוקה".
  - שמן מנוע
  - נוזל בלמים
- זכור שזק שנגרם לרכב של סובארו כתוצאה מנסיעה בשטח, מבלי לשמור על כללי זהירות מתבקשים דוגמת אלו שפורטו כאן, אינו מכוסה באחריות המוענקת לרכב.
- לאחר שנהגים בדרכי עפר או בדרכים משובשות, יש לבדוק את גחון הרכב לגילוי נזקים, מעיכות או אזורים שבהם הצבע ירד. אם מגלים בעיה כלשהי, יש לפנות בהקדם האפשרי לבדיקה במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**אמצעי זהירות בנהיגה בתנאים מסוכנים במיוחד:**

- אם עליך לנדנד את הרכב על מנת לשחררו מחול או בוך, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית בורר ההילוכים/ מוט ההילוכים הלוך וחזור בין "1"/"ס" ל-"R". הימנע מהאצת המנוע. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.
- כשפני השטח של הדרך חלקלקים במיוחד, אפשר להשיג אחיזה טובה יותר אם מתחילים בנסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון. ראה, "בחירת מצב ידני" עמ' 272.

**■ במהלך הנהיגה**

**אמצעי זהירות כלליים:**

- נהג בזהירות. אל תיקח סיכונים לא הכרחיים, כגון נהיגה באזורים מסוכנים או בתנאי שטח קשים.
- האט והיה זהיר במיוחד בכל עת. בזמן נהיגה בשטח, לא תזכה לנוחיות שבנתיבי תנועה מסומנים, פניות משופעות, תמרורי תנועה וכדומה.
- אל תיסע לרוחב מדרונות תלולים. במקום זאת, סע ישר למעלה או ישר למטה במדרון. כלי רכב עלול בקלות רבה יותר להתהפך על צידו מאשר לפנים או לאחור. הימנע מלנסוע ישר למעלה או ישר למטה במדרונות תלולים מדי.
- הימנע מתמרוני פניות חדות, במיוחד במהירויות גבוהות.
- אל תאחז בצדו הפנימי של ההגה או בחישורים שלו. חבטה קשה עלולה לטלטל את ההגה ולפצוע את ידיך. במקום זאת, נהג כשאצבעות ידיך, כולל האגודלים, מונחות על צדו החיצוני של החישוק.
- אל תנהג או תחנה מעל או ליד חומרים דליקים כגון עשב יבש או עלים שנשרו, שכן אלה עלולים להישרף בקלות. מערכת הפליטה של המנוע חמה מאוד בזמן שהמנוע פועל ומיד לאחר שהוא כבה. בר זה עלול ליצור סכנת שריפה.

מאפייני הנעה לכל הגלגלים ומרווח הגחון הגבוה יותר מאפשרים לנהוג ברכבך הן בדרכים רגילות והן בשטח. אולם, עליך לזכור שרכב סובארו בעל הנעה לכל הגלגלים הוא רכב נוסעים ואינו רכב שטח רגיל, או רכב שמסוגל לנסוע בכל תנאי שטח. ביציאה לשטח עם רכב סובארו, כדאי לשמור על כמה כללי זהירות מתבקשים, כמפורט להלן.

**■ לפני הנהיגה**

- וודא שאתה וכל הנוסעים שאתך חוגרים חגורות בטיחות.
- שא עמך ציוד חירום, כגון חבל או שרשרת גרירה, את חפירה, סדים לגלגלים, תיק עזרה ראשונה וטלפון נייד או מכשיר קשר אזרחי.
- קשור היטב את כל המטען בתוך הרכב וודא שהוא לא נערם לגובה שעולה על גובה גב-המושב. במהלך עצירות פתאומיות או זעזועים, מטען לא קשור היטב עלול "לעוף" בתוך הרכב ולגרום לפציעות. הימנע מהנחת מטענים כבדים על גג הרכב. מטענים אלו מעלים את מרכז הכובד של הרכב ומגבירים את הנטייה שלו להתהפך.
- אסור בהחלט להתקין ברכב צמיגים גדולים מאלו שצוינו במדריך זה.

## ■ לאחר הנהיגה

- בדוק תמיד את יעילות הבלמים מיד לאחר נהיגה בחול, בוץ או מים. עשה זאת על-ידי נהיגה איטית ולחיצה על דוושת הבלם. חזור על התהליך מספר פעמים כדי לייבש את דיסקיות ורפידות הבלמים.
- לאחר נהיגה דרך עשב גבוה, בוץ, סלעים, חול, נהרות וכו', וודא שאין עשב, שיחים, נייר, סמרטוטים, אבנים, חול וכו' דבוקים או לכודים לתחתית הרכב. הסר מזהמים כאלה מן התחתית. אם משתמשים ברכב כאשר מזהמים אלו דבוקים או לכודים בתחתית, הדבר עלול להוביל לתקלה מכנית או לשריפה.
- שטוף את תחתית המרכב לאחר נסיעה בשטח. רכיבי מערכת המתלים רגישים במיוחד להצטברות של לכלוך, כך שיש לנקותם ביסודיות.

## 10-8. נהיגה בתנאי חורף

### ■ הפעלת הרכב במזג אוויר קר

הצטייד בכמה פריטי ציוד חירום, כגון שרשראות לצמיגים, מגרד להסרת קרח מהשמשות, שקית חול, תאורת חירום, את חפירה קטן וכבלי עזר להתנעה.

בדוק את מצב המצבר והכבלים. טמפרטורות הנמוכות יגרמו להפחתה בקיבולת המצבר. המצבר חייב להיות במצב תקין על מנת לספק את הכוח הדרוש להתנעה בתנאי חורף.

בתנאי מזג אוויר קר מאוד, צריך בדרך כלל להפעיל את המתנע במשך זמן רב יותר עד להתנעת המנוע. השתמש בשמן מנוע בעל צמיגות מתאימה לתנאי קור. השימוש בשמן המתאים לתנאי חום יגרום להתנעה קשה יותר של המנוע.

הגן על מנעולי הדלתות מפני קפיאה על ידי החדרת תמיסה למניעת קיפאון או גליצרין לתוכם.

הפעלת כוח בשעת פתיחה של דלת קפואה עלולה לגרום נזק לפסי האיטום שמסביב לדלת, העשויים גומי. אם הדלת קפאה, השתמש במים חמים על מנת להמס את הקרח, ולאחר מכן נגב היטב את עודפי המים.

השתמש בנוזל ניקוי שמשות המכיל תמיסה למניעת קפיאה. אל תשתמש בתמיסת נוזל קירור מנוע למניעת קפיאה או בתחליפים אחרים, שכן אלה עלולים לגרום נזק למשטחים צבועים של הרכב.

אם ממלאים במיכל נוזל ניקוי בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש לנקז את הנוזל הקודם שנותר בצנרת שבין המיכל למתז, על ידי הפעלת המתז למשך פרק זמן מסוים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את נחירי המתזים.

### ▲ זehירות

- **התאם את הריכוז של נוזל הניקוי לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא בתוך המיכל.**
- **היזהר לבל חומר זר יזהם את נוזל השטיפה בעת מילוי המיכל. זיהום עלול לגרום תקלות, כגון סתימת המשאבה.**
- **תקנות ממלכתיות או מקומיות לגבי תרכובות אורגניות נדיפות עשויות להגביל את השימוש במתנול, תוסף נוגד קיפאון נפוץ לשטיפת שמשות. יש להשתמש בנוזלי שטיפה המכילים חומרים מונעי קפיאה שאינם מתנול, רק אם הם מספקים הגנה מפני מזג אוויר קר מבלי לפגוע בצבע הרכב, להבי המגבים או מערכת המתזים.**

▼ **תדלוק בתנאי קור**

על מנת למנוע הצטברות של לחות בתוך מערכת הדלק, השתמש בתוסף המיועד למניעת קפיאה בתוך מיכל הדלק, כפי שמומלץ בתנאי קור.

השתמש רק בתוספים המיועדים בפירוש לצורך זה. במידה והוספת תוסף מונע קפיאה, השפעתו של התוסף תתארך אם התדלוק יבוצע מפלס הדלק יגיע למחצית המיכל.

אם הנך מתכוון להחנות את רכב הסובארו שלך לזמן ממושך, רצוי למלא את מיכל הדלק במלואו.

■ **נהיגה בדרכים מכוסות שלג וקר**

**אזהרה** ⚠

אל תשתמש בבקרת השיוט בכבישים חלקלקים כגון כבישים מושלגים או קפואים. הדבר עלול לגרום לאובדן השליטה ברכב.

**זהירות** ⚠

הימנע מנהיגה אוטומטית לאורך זמן בסופות שלג יחדור למערכת היניקה של המנוע ועלול להפריע לזרימת האוויר, מה שעלול לגרום לכיבוי מנוע או אפילו לתקלה.

**זהירות** ⚠

- אל תשתמש בבלם החניה בחניה ממושכת של הרכב בתנאי קור עז. בלם החניה עלול לקפוא במצב זה.
  - בשעת חניה בשלג או כאשר יורד שלג, הרם את הלהבים של מגבי השמשות מעל לזכוכית על מנת למנוע נזק אפשרי למגבים.
  - באחד מהתנאים הבאים, עשוי להיווצר קרח על מערכת הבלמים, מה שעלול לגרום לפעולת בלימה לקויה.
    - כאשר הרכב הושאר בחניה לאחר שימוש בדרכים מכוסות בשלג
    - כאשר הרכב הושאר חונה במהלך סופת שלגים
- בדוק מתחת לרכב לגילוי צטברויות של שלג או קרח באזורי המתלה, בלמי הדיסק או על צינורות הבלמים.
- אם נמצא שלג או קרח שהתקשו, הסר אותם, היזהר לא לפגוע בבלמים הדיסקים, בצינורות הבלמים וברתמת ה-ABS.

- כאשר מחנים את הרכב לפרק זמן ארוך במזג אוויר קר, יש לפעול על פי ההנחיות הבאות.
1. הצב את ידית בורר ההילוכים במצב "P".
  2. השתמש בסדי עצירה בגלגלים כדי למנוע את תזזת הרכב.

▼ **לפני הנהיגה ברכב**

לפני הכניסה לרכב, הסר מעל נעליך כל שלג או קרח. אלה עלולים לגרום לדוושות להיות חלקלקות ולנהיגה מסוכנת.

תוך כדי חימום המנוע לפני הנסיעה, בדוק את דוושת ההאצה, דוושת הבלמים ואת כל יתר הבקרים לפעולה חלקה.

פנה כל קרח או שלג שהצטברו מתחת לכנפי הרכב, אשר עלול להקשות על ההיגוי. בשעת נהיגת חורף קשה, עצור מדי פעם במקום שהעצירה בו בטוחה, ובדוק לעתים מזומנות מתחת לכנפי הרכב.

▼ **חניה במזג אוויר קר**

**אזהרה** ⚠

השלג עלול ללכוד גזי פליטה מסוכנים מתחת לרכב. אם הנך מחנה את הרכב בשלג כשהמנוע פועל, פנה כל שלג מסביבת צינור הפליטה וגם מסביב לרכב.

כדי למנוע סטייה והחלקה, הימנע מבלימה פתאומית, האצה פתאומית, נהיגה במהירות גבוהה ופניות חדות בעת נסיעה בכבישים מושלגים או קפואים.

שמור תמיד על מרחק מתאים בין רכבך לרכב שלפניך, כדי להימנע מבלימה פתאומית.

כדי להשלים את בלימת הרגל, השתמש בבלימת המנוע ביעילות כדי לשלוט במהירות הרכב. (שלב להילוך נמוך יותר בעת הצורך.) הימנע מהורדת הילוך פתאומית. התנהגות כזו עלולה לגרום לנעילת הגלגלים, מה שעלול להוביל לאובדן השליטה ברכב.

מערכת מניעת נעילת הגלגלים (ABS) משפרת את ביצועי הבלימה של רכבך בכבישים מושלגים וקפואים. למידע על בלימה על משטחים חלקים, ראה "ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)" עמ' 278 ו-"מערכת בקרת יציבות הרכב" עמ' 279.

### ▼ הפעלת מגבים בתנאי שלג

לפני נהיגה במזג אוויר קר, וודא כי להבי המגבים לא קפאו ונצמדו אל השמשה הקדמית או לשמשה האחורית.

אם להבי המגבים קפאו ונצמדו אל השמשה הקדמית או לשמשה האחורית, פעל כדלקמן:

- להפשרת להבי המגבים שנצמדו לשמשה הקדמית או לשמשה האחורית, השתמש במפשיר הקרח עם בחירת זרימת האוויר "☞" כשהטמפרטורה נקבעה לחום המרבי, שגומיות להבי המגבים הפשירו לגמרי. ראה "לוח בקרת אקלים" עמ' 224.
- אם הרכב שלך מצויד בהתקן להפשרת המגבים, השתמש בו. ההתקן מועיל להפשיר את הגומיות של להבי המגבים של השמשה הקדמית. ראה "הסרת אדים וקרח" עמ' 218.
- כדי להפשיר את הגומיות של להב המגב האחורי, השתמש במסיר האדים של השמשה האחורית. ראה "הסרת אדים וקרח" עמ' 218.

בעת נסיעה בשלג, אם שלג קפוא מתחיל להידבק על פני השמשה הקדמית למרות פעולת המגב, השתמש במפשיר עם בחירת זרימת האוויר ב"☞" כשהטמפרטורה שנקבעה לחום מרבי.

לאחר שהשמשה הקדמית התחממה די הצורך כדי להמיס מעליה את השלג הקפוא, שטוף אותה בעזרת מתזי השמשה הקדמית.

ראה "נוזל ניקוי השמשה הקדמית" עמ' 377.

שלג תקוע על זרוע המגב מונע מהמגב לפעול ביעילות. אם שלג תקוע על זרוע המגב, פנה הצידה מהכביש למקום בטוח, ולאחר מכן הסר את השלג. אם אתה עוצר את הרכב בצד הדרך, השתמש בפנסי איתות החירום כדי להתריע בפני נהגים אחרים. ראה "איתות חירום" עמ' 139.

אנו ממליצים להשתמש בלהבי מגבים מסוג שאינו קופא (להבי חורף) בעונות שבהן עלול לרדת שלג בליווי טמפרטורות קיפאון. להבים מסוג זה מעניקים ביצועי ניגוב מעולים בתנאי שלג. הקפד להשתמש בלהבים המתאימים לרכב שלך.

### ▲ זehירות

**במהלך נהיגה במהירות גבוהה, להבי מגבים שאינם קופאים עשויים שלא לפעול כמו להבי מגבים רגילים. אם זה קורה, הפחת את מהירות הרכב.**

### שים לב

**בסיום עונת החורף, החלף את להבי מגבי החורף בלהבי מגבים סטנדרטיים.**

### ■ הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)

ראה "הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)" עמ' 350.



## ■ צמיגי שלג

### ▲ אזהרה

- בהחלפה או בהתקנת צמיגי חורף, כל ארבעת הצמיגים צריכים להיות זהים על פי המפרט הבא:
  - (א) מידה
  - (ב) סמל מהירות
  - (ג) אינדקס עומס
  - (ד) היקף
  - (ה) מבנה
  - (ו) יצרן
  - (ז) מותג (דפוס המדרס)
  - (ח) שיעור הבלאי
- בהקשר למידת הצמיג, סמל המהירות ואינדקס העומס, חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

### ▲ אזהרה

**אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.**

- נוחות הנסיעה
  - התנהגות הרכב
  - הבלימה
  - כיוול מד המהירות/מד המרחק
  - המרווח בין המרכב לצמיגים
- עלולה גם להיווצר סכנת אובדן שליטה ברכב, שתוביל לתאונה.**

- **אין להשתמש בשילוב של צמיגים רדיאליים עם צמיגים לא רדיאליים, שכן עלולים להתפתח מצבים מסוכנים שאף יובילו לאבדן השליטה ברכב ולתאונה.**

הרכב מצויד בצמיגים לכל עונות השנה כצמיגים מקוריים, אשר מיועדים לספק מידה מספקת של אחיזת כביש, שליטה ובלימה בנהיגה כל ימות השנה. בחורף, קיימת אפשרות לשפר את ביצועי הנהיגה על-ידי שימוש בצמיגים המיועדים באופן ספציפי לנהיגה בתנאי חורף.

## נהיגה בתנאי חורף 321

אם החלטת לצייד את רכבך בצמיגי חורף, הקפד להשתמש בצמיגים בעלי גודל וסוג נכונים. כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות בעלי תוצר, גודל, מבנה, סוג, ואינדקס עומסים זהה, ואין לעולם לשלב צמיגים רדיאליים עם כאלה שאינם רדיאליים. שילוב כזה עלול לגרום למאפייני נהיגה מסוכנים. כשבחרים צמיגים, יש להקפיד שיהיה מרווח מספיק בין הצמיג לבין מרכב הרכב.

זכור לנהוג בזהירות בכל עת, ללא קשר לסוג הצמיגים המותקנים ברכב.

## ■ טלטול הרכב

אם עליך לטלטל את הרכב על מנת לשחררו משלג, חול או בוצ, לחץ לחיצה קלה על דוושת ההאצה והעבר את ידית ההילוכים/ידית בורר ההילוכים הלוך וחזור בין "ס" למצב "R". הימנע מהאצת המנוע במהירויות גבוהות. להשגת אחיזה מרבית, אל תסחרר את הגלגלים במהלך חילוץ הרכב.

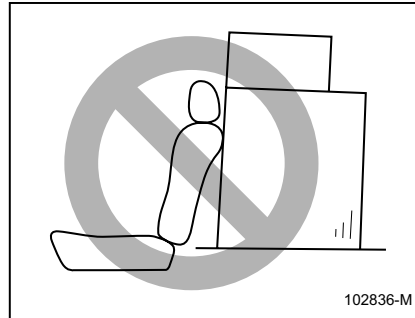
כשפני השטח חלקלקים במיוחד, תוכל להשיג אחיזה טובה יותר אם תתחיל בניסיעה בהילוך שני במקום בהילוך ראשון.

למידע להחזקת ידית בורר ההילוכים בהילוך שני ראה "בחירת מצב ידני" עמ' 272.

## 8-11. נשיאת מטען

## ▲ אזהרה

**לעולם אל תאפשר לנוסעים לשבת בזמן הנסיעה על משענת גב המושב האחורי המקופלת בתא המטען. מצב זה עלול לגרום לפציעה חמורה.**



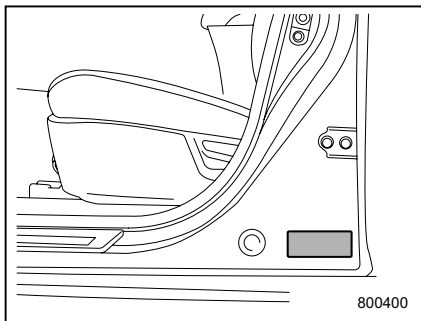
## ▲ אזהרה

• **לעולם אין לערום מטען מכל סוג שהוא לגובה העולה על הקצה העליון של משענת גב המושב, מכיוון שהמטען עלול להחליק קדימה ולפצוע נוסעים במקרה של עצירת פתאום או תאונה. שמור כבודה או מטען במיקום נמוך, ככל האפשר קרוב לרצפה.**

## ▲ אזהרה

- כאשר אתה מוביל מטען בתוך הרכב, אבטח אותו בכל פעם שאתה יכול כדי למנוע ממנו להיזרק בתוך הרכב במהלך עצירות פתאומיות, פניות חדות או בתאונה.
- אל תעמיס מטען כבד על הגג. מטען זה מעלה את משקל מרכז הרכב, ועלול להטות את הרכב.
- קשור פריטים ארוכים באופן נאות על מנת למנוע אפשרות זריקתם לפניך בשעת עצירת פתאום, תוך גרימת פגיעות חמורות.
- אסור בהחלט לחרוג ממגבלות העומס המרבי. אחרת, חלקים של הרכב עלולים להינזק, או שמאפייני השליטה ברכב ישתנו. אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה. כמו כן, עומס יתר עלול לקצר את חיי השירות של הרכב.
- אסור להניח אף חפץ על הכיסוי הפרוש של אזור המטען. פריטים אלה עלולים להיזרק לפניך בשעת עצירת פתע או התנגשות. דבר זה עלול לגרום לפציעה חמורה.

■ **GVWR ו-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב והמשקל הכולל המרבי המותר על הסרן)**

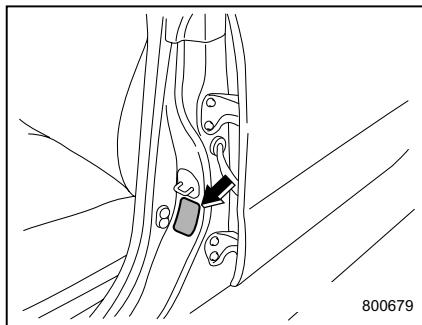


800400

**תווית אישור**

תווית האישור הצמודה אל החלק התחתון של קורת דלת הנהג מציינת את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

בשום מקרה אסור שהמשקל הכולל של הרכב (GVW) יעלה על ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב). GVW (המשקל הכולל של הרכב) הוא המשקל הכולל של הרכב, הדלק, הנהג, כל הנוסעים, המטען, המשקל של ציוד אופציונלי כלשהו, וכן עומס היצול של הגרור. לכן, ה-GVW משתנה בהתאם למצב.



800679

**תווית הרכב**

כושר נשיאת המטען של הרכב מבוסס על משקל ולא על נפח תא המטען. משקל המטען המרבי שניתן להוביל ברכב מצוין בתווית הרכב, המוצמדת לקורת דלת הנהג. הוא כולל את משקל הנהג, הנוסעים והמטען שלהם, את המשקל של ציוד אופציונלי כדוגמת וו גרירה, גגון, מנשא אופניים וכד', וכן את עומס היצול של הגרור.

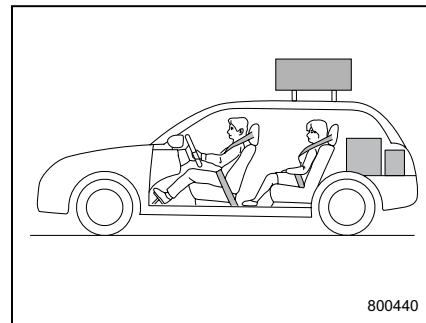
**⚠️ זהירות**

אין להוביל בתוך תא הנוסעים פחיות של תרסיסים, מיכלים המכילים נוזלים דליקים או מאכלים (קורוזיביים) או פריטים מסוכנים אחרים מכל סוג שהוא.

**שים לב**

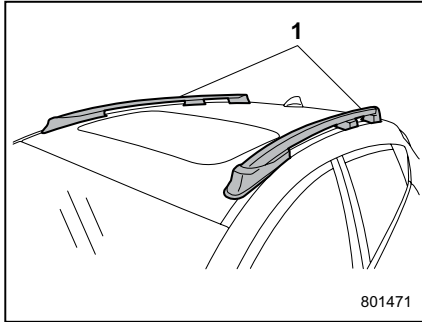
על מנת לחסוך בדלק, הימנע הובלת חפצים שאינם דרושים.

■ **כושר נשיאת המשקל של הרכב**



800440

### ■ מסילת גג (אם קיימת)



#### 1 קורת רוחב

ניתן להוביל מטען על הגג לאחר שמאבטחים את קורות הרוחב למסילות הגג ומתקינים גגון מטען מתאים. כשמתקינים קורות רוחב וגגון מטען, יש לפעול על פי הוראות היצרן שלהם. מערכת מסילות הגג תוכננה לשאת עומס (כולל המטען, קורות הרוחב וגגון המטען) של עד 80 ק"ג. הקפד שלא לחרוג מערכי GVWR ו-GAWR של הרכב.

אל תשתמש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל נמוך מזה של הצמיגים המקוריים, מפני שבעקבות זאת תהיה ירידה של ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן) שימוש בצמיגים חלופיים בעלי כושר נשיאת משקל גבוה מזה של הצמיגים המקוריים אינו מגדיל את ערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

בנוסף, אסור בהחלט שהמשקל הכולל על כל סרן (GVW) יעלה על ה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). ערכי המשקל הכולל על הסרן הקדמי או על הסרן האחורי יחרגו מה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן) על-ידי שינוי מיקום המטען ברכב. גם אם המשקל הכולל של המטען שלך נמוך מכושר נשיאת המשקל של הרכב, בגלל אופן פיזור המטען ברכב ייתכן שערכי המשקל הכולל על הסרן הקדמי או על הסרן האחורי יחרגו מה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן).

במידת האפשר, רצוי שעומס המטען יהיה מחולק באופן אחיד ברכב.

אם אתה נושא מטענים כבדים ברכב, חובה לאשר שערכי ה-GVW (המשקל הכולל של הרכב) וערכי המשקל הכולל (GVWR) על הסרן הקדמי ועל הסרן האחורי לא יחרגו מערכי ה-GVWR (המשקל הכולל המרבי המותר של הרכב) וה-GAWR (המשקל הכולל המרבי המותר על הסרן). על-ידי העלאת הרכב על מאזני רכב בתחנת שקילת רכב מורשית.

בעת נשיאת מטען על הגג באמצעות ערכת מוטות הגג והמנשא, לעולם אל תחרוג ממגבלת העומס המרבי כפי שמוסבר להלן. כמו כן, עליך להיזהר שהרכב לא יעלה על דירוג משקל הברוטו לרכב (GVWR) ודירוג המשקל הכולל בסרן קדמי והאחורי (GAWR). למידע אודות העמסת מטען לתוך רכבך או עליו, ראה, "טעינת הרכב שלך" עמ' 322

אסור שהעומס המרבי הכולל על הגג (כולל מוטות רוחב, מנשא ומטען) יעלה על 80 ק"ג. עיין בהוראות התקנת מוטות הרוחב לגבי העומס המרבי המותר על מוטות הרוחב. הנח את המטען הכבד ביותר בתחתית, קרוב לגג, ופזר את המטען בצורה שווה. אבטח תמיד את כל המטען כראוי.

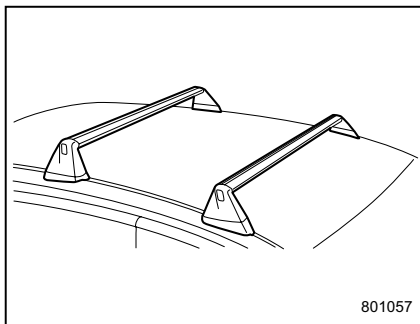
**▼ התקנת מנשא על מוטות הרוחב**

בעת התקנת אביזרי נשיאה כגון מנשאי מטען, מוטות רוחב, מנשא אופניים, מנשא מגלשי סקי, מנשא לסירת קיאק, סל מטען וכד', יש לפעול על פי הוראות היצרן לגבי כושר העמסה ולוודא כי האביזרים מותקנים היטב. השתמש רק באביזרים שתוכננו במיוחד עבור מוטות הרוחב. לפני הפעלת הרכב, וודא שהמטען מאובטח כהלכה על המנשא.

**שים לב**

**זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב.**

**■ מסילות גג ומוטות רוחב (אם קיים)**



**▲ זehירות**

- למטרות נשיאת מטען, יש להשתמש במסילות הגג יחד עם ערכת מוטות רוחב לגג והמנשא המתאים. אחרת, עלול להיגרם נזק לגג או לצבע או סכנה מסוכנת בכביש עקב אובדן המטען.
- בעת השימוש בערכת מוטות הגג, וודא שהמשקל הכולל של המוטות, המנשא והמטען, אינו חורג ממגבלת העומס המרבי. עומס יתר עלול לגרום נזק לרכב וליצור סכנה בטיחותית.

ניתן לשאת מטען לאחר הבטחת ערכת מוטות הגג למסילות הגג והתקנת המנשא המתאים. בעת התקנת ערכת מוטות הגג, פעל על פי הוראות היצרן.

**▲ זehירות**

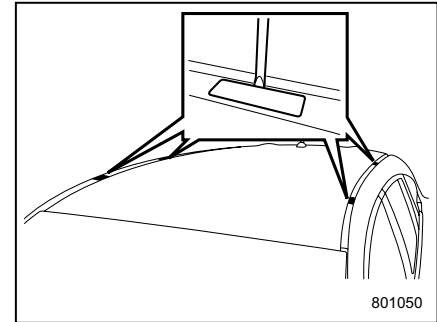
- בשעת שימוש בגגון המטען, וודא כי המשקל הכולל של המטען, קורות הרוחב וגגון המטען לא יעלה על 80 ק"ג. העמסת יתר עלולה לגרום נזק לרכב.
- לצורכי נשיאת מטען, חובה להשתמש במסילות הגג בשילוב עם קורות רוחב וגגון מטען מתאים כלשהו. אסור בהחלט להשתמש במסילות הגג לבדן לצורך נשיאת מטען. אחרת עלול להיגרם נזק לגג ולצבע, והמטען עלול להוות סיכון חמור עקב נפילתו מהגג.

**שים לב**

זכור כי מרכז הכובד של הרכב משתנה על פי משקל המטען שעל הגג, ושינוי זה משפיע על מאפייני הנהיגה של הרכב. נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

נהג בזהירות. הימנע מזינוקים מהירים, פניות חדות ובלימות פתע. השפעתן של רוחות צד תהיה רבה יותר.

#### ▼ הסרה והתקנה של מוטות הרוחב

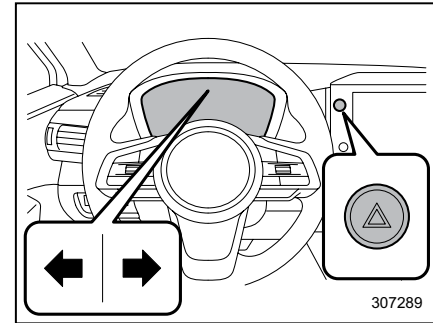


בכל אחת משתי המסילות יש שתי נקודות התקנה עבור מוטות הרוחב. בכל נקודה מותקן מכסה. השתמש במברג כדי להסיר את המכסים. בעת התקנת המוטות הרוחביים על מסילות הגג, פעל על פי הוראות היצרן.

# במקרה חירום

9-1	עצירת הרכב במקרה חירום.....	328	9-8	בלם חניה חשמלי - אם לא ניתן לשחרר את בלם	
9-2	צמיג חלופי זמני.....	328		החניה החשמלי.....	341
9-3	ערכת כלים.....	329	9-9	מפתח חכם - אם המפתח החכם אינו פועל כראוי.....	342
	מיקום כלים.....	329		נעילה ושחרור נעילה.....	342
9-4	צמיג נקור.....	330		שינוי מצב לחצן ההתנעה.....	342
	החלפת גלגל נקור.....	330		התנעת המנוע.....	343
9-5	התנעה באמצעות כבלי עזר.....	333	9-10	דלת מטען אחורית - אם לא ניתן לפתוח את דלת	
	כיצד לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר.....	335		המטען האחורית.....	343
9-6	התחממות יתר של המנוע.....	336	9-11	תקלות בצג המידע המרכזי.....	344
	אם עולה קיטור מתא המנוע.....	336	9-12	חלון גג (אם קיים) אם לא ניתן לסגור את חלון גג.....	345
	אם לא עולה קיטור מתא המנוע.....	336	9-13	אם הרכב שלך מעורב בתאונה.....	346
9-7	גרירה.....	336		כדי להתניע מחדש את מנוע הרכב שהיה מעורב	
	טבעת גרירה קדחי/טבעות עיגון.....	337		בתאונה.....	346
	שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה.....	340		נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה.....	346
	גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע.....	340			

## 9-1. עזירת הרכב במקרה חירום



כשעליך להחנות את הרכב במצב חירום, חובה להפעיל את פנסי איתות החירום הן ביום והן בלילה על מנת להזהיר נהגים אחרים.

הימנע מעצירה על הכביש. השתדל לרדת מהכביש אם התעוררה בעיה כלשהי.

את פנסי איתות החירום ניתן להפעיל בכל מצב של לחצן ההתנעה.

הפעל את פנסי איתות החירום על ידי לחיצה על מתג איתות החירום. הפסק את פעולת איתות החירום על ידי נוספת על המתג.

כאשר פנסי איתות החירום מופעלים, פנסי איתות הפניה הפנייה לא יפעלו.

## שיים לב

**כאשר פנסי איתות החירום פועלים, איתות הפניה אינו פועל.**

## 9-2. צמיג חלופי זמני

## אזהרה ⚠

**אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חלופי זמני ברכב. הגלגל החלופי הזמני לא נועד לעמוד בעומסי הגרירה. השימוש בגלגל החלופי הזמני בשעת גרירה עלול לגרום לכשל של הגלגל החלופי ו/או להפחתת היציבות של הרכב, ועקב כך עלול לגרום לתאונה.**

## זהירות ⚠

- **אסור בהחלט להשתמש בגלגל חלופי זמני מלבד המקורי. השימוש בגלגל בעל גודל אחר עלול לגרום נזק מכני חמור למערכת ההינע של הרכב.**
- **פעל תמיד לפי ההוראות הבאות בעת השימוש בגלגל החלופי הזמני. אחרת, עלול להתרחש מצב מסוכן מאוד.**

הגלגל החלופי הזמני מאוחסן מתחת לרצפה של תא המטען.

גלגל החלופי הזמני קטן יותר וקל יותר מאשר גלגל רגיל, והוא נועד לשימוש במצבי חירום בלבד. הסר את הגלגל החלופי הזמני והחזר למקומו את הגלגל הרגיל מוקדם ככל האפשר, שכן הגלגל החלופי נועד לשימוש זמני בלבד.

בדוק לעתים מזומנות את לחץ האוויר של הגלגל החלופי הזמני על מנת שיהיה זמין לשימוש בכל עת. לפרטים על לחצי הניפוח הנכונים עיין בנושא "גלגל חלופי זמני" עמ' 398.

בשעת שימוש בגלגל החלופי הזמני הקפד לפעול על פי ההוראות הבאות:

- אסור בהחלט לגרור גרור כאשר מותקן גלגל חלופי זמני ברכב. הימנע מהאצה מאומצת, בלימה חריפה או פנייה מהירה, מפני שאתה עלול לאבד שליטה על הרכב.
- אל תחרוג ממהירות מרבית של 80 קמ"ש.
- אסור להרכיב שרשרות שלג על הגלגל החלופי הזמני. מאחר שהצמיג קטן יותר, השרשרת לא תתאים כראוי.
- אין להשתמש ביותר מגלגל חלופי זמני אחד בו-זמנית.
- אין לעבור על מכשולים. מכיוון שהקוטר של הגלגל החלופי קטן יותר, ומרווח הגחון קטן יותר.

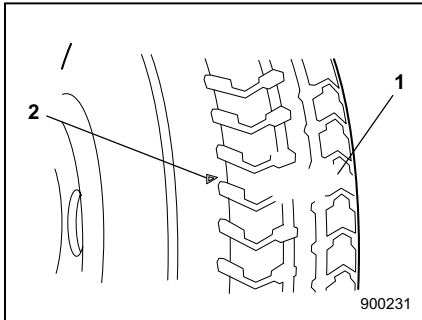


9-3. ערכת כלים

רכבך מצויד בכלי התחזוקה הבאים.

- מגבה
- ידית מגבה
- מברג
- וו גרירה (טבעת מתברגת)
- מפתח אומי גלגלים

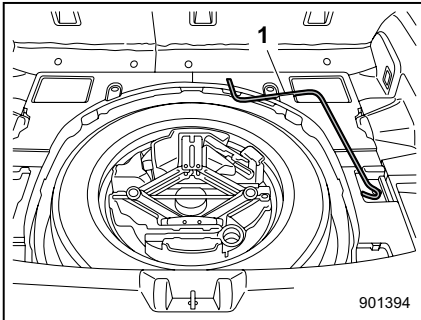
■ מיקום כלים



900231

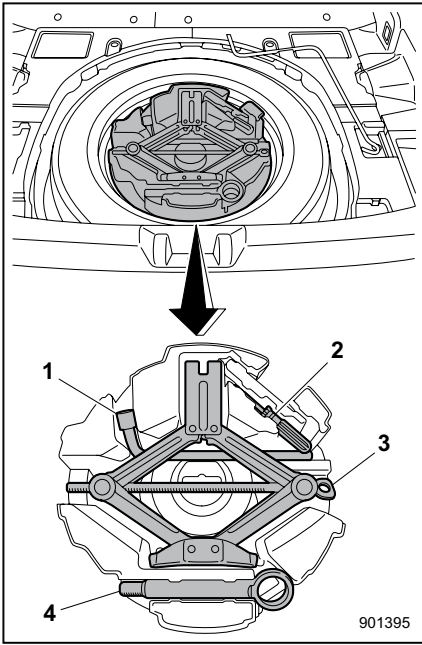
- (1) מחוון שחיקת המדרס
- (2) סימון המיקום של המחוון

- כשמחוון השחיקה מופיע על הצמיג, החלף את הצמיג.
- יש להתקין את הגלגל החלופי הזמני בסרן האחורי בלבד. במקרה של נקר בגלגל קדמי, החלף את הגלגל הנקור בגלגל אחורי והתקן את הגלגל החלופי הזמני במקום הגלגל האחורי שהסרת.



901394

(1) ידית מגבה



901395

- (1) מפתח אומי גלגלים\*
- (2) מברג
- (3) מגבה
- (4) וו גרירה (טבעת מתברגת)

\*: הצורה של מפתח אום הגלגל שונה בהתאם לדגם הרכב.

כלי התחזוקה מאוחסנים מתחת לרצפה של תא המטען.

לאופן השימוש במגבה, ראה "צמיג נקור" עמ' 330.

#### 9-4. צמיג נקור

אם אירע לך נקר בצמיג בזמן נהיגה, לעולם אל תבלום בפתאומיות; המשך לנסוע ישר קדימה תוך הפחתת מהירות בהדרגה. ואז רד לאט מהכביש למקום בטוח.

#### ■ החלפת גלגל נקור

##### אזהרה

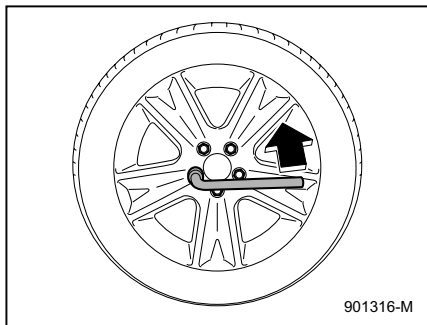
- השתמש רק במגבה אשר סופק עם רכבך. המגבה שסופק עם הרכב מיועד רק להחלפת גלגלים. אסור בהחלט להיכנס אל מתחת לרכב כשהוא נתמך על מגבה זה. אחרת, עלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.
- אל תגביה את הרכב באמצעות מגבה כשהוא במדרון, או על משטח שאינו יציב. המגבה עלול להשתחרר ממקומו או לשקוע לתוך האדמה, דבר שעלול לגרום לפגיעה חמורה או קטלנית.
- לפני הגבהת הרכב, הקפד לוודא שאין בו נוסעים או מטען.
- אל תגביה את הרכב כאשר חפץ כלשהו מונח על המגבה או מתחתיו. המגבה עלול להיות לא יציב והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

##### אזהרה

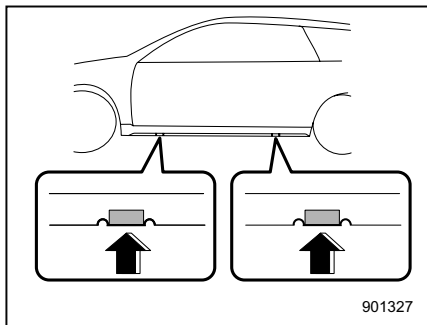
- דומם תמיד את המנוע לפני הגבהת הגלגל הנקור מהקרקע באמצעות המגבה. אסור בהחלט לטלטל או לדחוף את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. המגבה עלול לצאת מנקודת ההגבהה בגלל תנועת הרכב, ועלולה להיגרם פגיעה חמורה או קטלנית.
- על כל הנוסעים לצאת מהרכב לפני שמגביהים אותו באמצעות המגבה. הגבהת הרכב כשיושבים בו נוסעים עלולה להסתיים בפגיעה חמורה או קטלנית.
- אל תתניע את הרכב כשהוא נתמך על המגבה. פעולה כזו עלולה לגרום פגיעה חמורה או קטלנית.

##### זהירות

כאשר מסירים ומתקינים גלגל, יש להיזהר שלא לחבוט בלוחית התמך של רוטור הדיסק ולא לכופף אותה. לוחית תמך שהתכופפה עלולה להתחכך בפני רוטור הדיסק ולגרום רעשים במהלך הנסיעה.



7. שחרר את הידוק אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגל אך אל תסיר אותם.

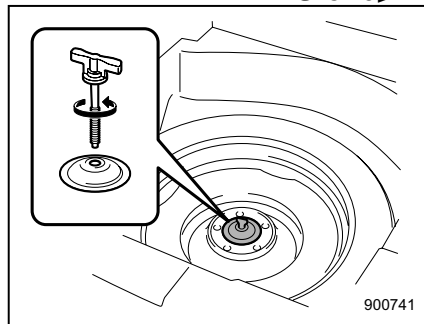


8. הצב את המגבה מתחת לסף הצד, בנקודת ההגבהה הקדמית או האחורית הקרובה ביותר אל הגלגל הנקור.

הכלים והגלגל החלופי מאוחסנים מתחת לרצפת תא המטען. ראה "ערכת כלים" עמ' 329.

**שים לב**

- לפני השימוש במגבה, וודא שיש עליו משחת סיכה כנדרש.
- הוצא את הכלים והגלגל החלופי המאוחסנים מתחת לרצפת תא המטען. ראה "ערכת כלים" עמ' 329.



6. הוצא את תא האחסון מתחת לרצפה, סובב את בורג החיבור שמאלה, ואז הוצא את הגלגל החלופי.

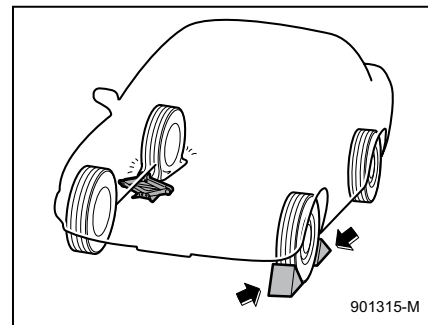
**שים לב**

קרא בעיון ועקוב אחר ההוראות "גלגל חלופי זמני" עמ' 328.

**שים לב**

להגבהת הרכב באמצעות מגבה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

1. החנה את הרכב על משטח ישר וקשיח, במידת האפשר, ולאחר מכן דומם את המנוע.
2. הפעל את בלם החניה והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
3. הפעל את פנסי איתות החירום, הוצא את כל הנוסעים והמטען מהרכב.

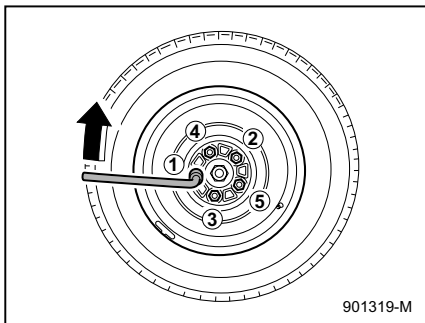


4. הצב סדי עצירה לפני ומאחורי הגלגל שנמצא ממול, באלכסון, לגלגל הנקור.
5. הוצא את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

**אזהרה**

אין להשתמש בשמן או במשחת סיכה על בורגי או אומי הגלגל בשעת ההתקנה של הגלגל החלופי. חומרי סיכה אלה עלולים לגרום להתרופפות האומים, ובכך לתאונה.

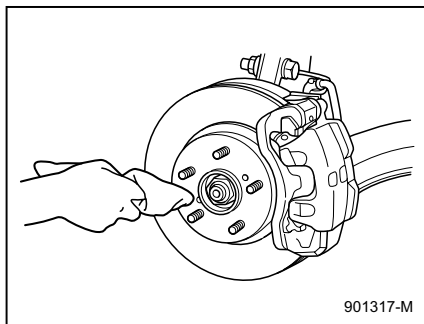
14. סובב את ידית המגבה שמאלה כדי להנמיך את הרכב לקרקע.



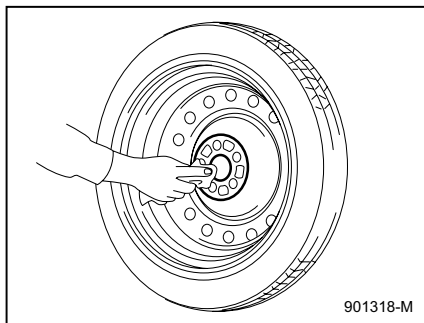
901319-M

15. השתמש במפתח אומי הגלגל והדק היטב את אומי הגלגל למומנט ההידוק הדרוש, על פי סדר ההידוק המתואר באיור. לפרטים על מומנט הידוק אומי הגלגל, ראה "צמיגים" עמ' 398. לעולם אל תשתמש ברגל או בצינור הארכה על מפתח האומים, שכן אתה עלול להדק יותר-על-המידה. בדוק את מומנט הידוק אומי הגלגלים אצל הצמיגאי הקרוב ביותר.

11. הסר את אומי הגלגל והסר את הגלגל הנקור.



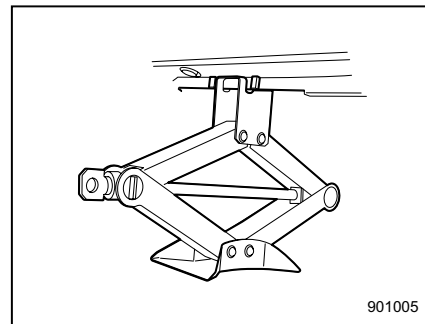
901317-M



901318-M

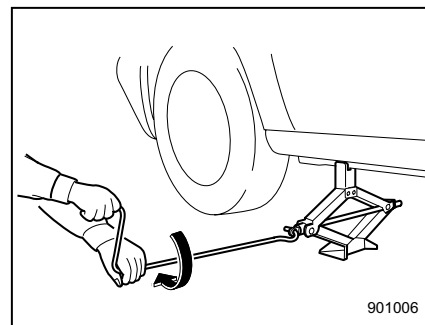
12. לפני הצבת הגלגל החלופי, נקה במטלית את משטח ההתקנה של הגלגל והטבור.

13. התקן את הגלגל החלופי. התקן חזרה את אומי הגלגל והדק אותן באופן ידני.



901005

9. סובב את בורג המגבה ביד עד להשתלבות נאותה של ראש המגבה לתוך נקודת ההגבהה.



901006

10. הכנס את ידית המגבה לתוך בורג המגבה וסובב את הידית עד להגבהת הגלגל מעל לפני הקרקע. הימנע מהגבהת הרכב מעבר לדרוש.

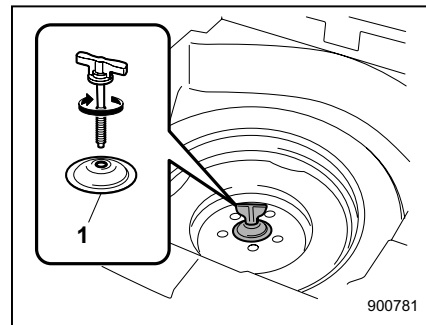
9-5. התנעה באמצעות כבלי עזר

**אזהרה**

- מאחר ונוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, הקפד לעטות מיגון לעיניים וכפפות מגן בעת בדיקת המצבר של הרכב. אם נוזל מצבר ניתז על העור, העיניים או הבגדים, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם נוזל מצבר ניתז לעיניך, פנה מיד לטיפול רפואי.
- אם נוזל מצבר נבלע בטעות, שתה מיד כמות גדולה של חלב או מים ופנה מיד לטיפול רפואי.
- הרחק ילדים ומבוגרים מהמצבר.
- מכיוון שמצברים פולטים גז מימן נפיץ מאוד, כל להבה או ניצוץ בסביבתו עלולים לגרום פיצוץ. אין לעשן או להדליק גפרור בזמן ההתנעה.
- לעולם אל תנסה להתניע באמצעות כבלי עזר אם המצבר התרוקן או קפא. הדבר עלול לגרום למצבר להתבקע או להתפוצץ.
- כדי למנוע ניצוצות חשמל, יש להסיר טבעות, שעוני יד ושאר אביזרי מתכת לפני ביצוע העבודה על המצבר או בסמוך לו.

**אזהרה**

לעולם אל תניח גלגל או את הכלים להחלפת הגלגל בתוך תא הנוסעים לאחר החלפת הגלגלים. במצב של עצירת פתאום או התנגשות, ציוד המונח באופן חופשי עלול לפגוע בנוסעים ולגרום לפציעה. אחסן את הגלגל ואת כל הכלים במקומם הנכון.



1) דיסקת תמיכה

16. אחסן את הגלגל הנקור בתא הגלגל החלופי. התקן אותו כשדיסקת התמיכה פונה כלפי מעלה ואבטח את הגלגל הנקור על ידי הידוק חזק של בורג החיבור.

**שים לב**

**אם אינך מצליח לאבטח את הגלגל הנקור בחוזקה, נסה להפוך את דיסקת התמיכה כך שתפנה כלפי מטה.**

17. אחסן במקומם את המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים.

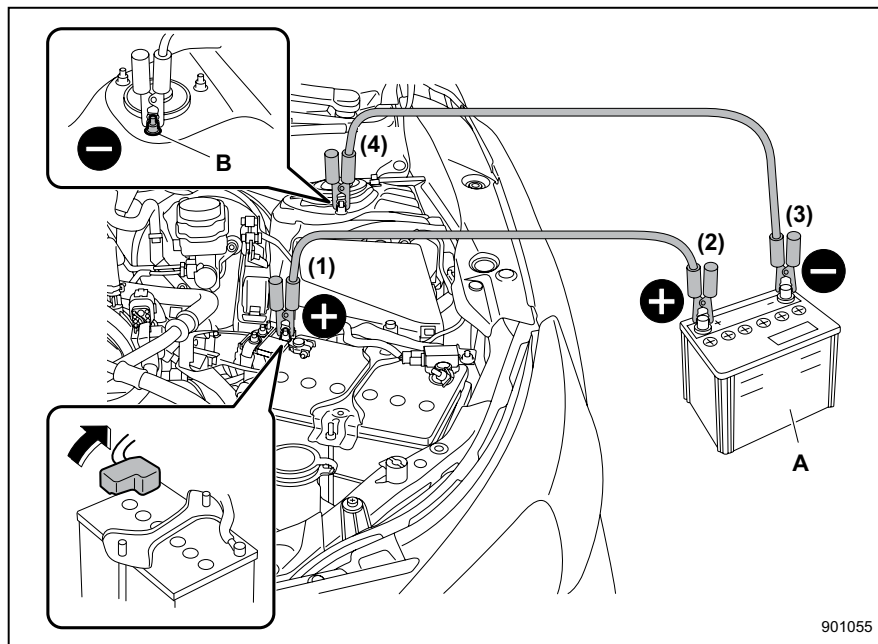
### אזהרה

- וודא שלכבלי ההתנעה והמהדקים שעליהם אין בידוד רופף או חסר.
- אל תבצע התנעה באמצעות כבלי עזר, אלא אם כן הכבלים במצב תקין.
- מנוע פועל יכול להיות מסוכן. הרחק את האצבעות, הידיים, הבגדים, השיער והכלים שלך ממאורר הקירור, חגורות הנעה וכל חלק מנוע נע אחר. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועיבות.
- התנעה באמצעות כבלי עזר הינה מסוכנת אם היא נעשית בצורה לא נכונה. התייעץ עם מכונאי מוסמך.

אם לא הצלחת להתניע את הרכב בגלל שהמצבר שלו התרוקן, ניתן לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר על ידי חיבור מצבר רכבך אל מצבר אחר (המכונה מצבר עזר).

■ כיצד לבצע התנעה באמצעות כבלי עזר

1. וודא כי מצבר העזר הוא מצבר 12 וולט וכי הקוטב השלילי שלו מוארק.
  2. אם מצבר העזר נמצא בכלי רכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
  3. כבה את כל האורות והאביזרים שאינם נחוצים.
  4. חבר את כבלי העזר בדיוק על פי הסדר המתואר.
    - (1) חבר קצה אחד של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של המצבר שהתרוקן.
    - (2) חבר את הקצה השני של כבל העזר אל הקוטב החיובי (+) של מצבר העזר.
    - (3) חבר קצה אחד של הכבל השני אל הקוטב השלילי (-) של מצבר העזר.
    - (4) חבר את הקצה השני של הכבל אל אום תושבת תמוכת המתלה של הרכב בעל המצבר שהתרוקן.
- וודא שהכבלים אינם עוברים סמוך לחלקים נעים ושהדקי הכבלים אינם נוגעים בחלקים מתכתיים אחרים.
5. התנע את המנוע של הרכב בו מותקן מצבר העזר והפעל את המנוע במהירות בינונית. עתה, התנע את המנוע של הרכב בו נמצא המצבר שהתרוקן.
  6. לאחר גמר הפעולה, נתק בזהירות את הכבלים בדיוק בסדר הפוך לסדר חיבורם.



901055

(A) מצבר עזר  
(B) אום תושבת תמוכת המתלה

## 9-6. התחממות יתר של המנוע

## ⚠ אזהרה

לעולם אל תסיר את מכסה המצנן לפני שהמנוע הפסיק את פעולתו והתקרר היטב. במנוע חם, נזול הקירור מצוי בלחץ. פתיחת מכסה המצנן כל עוד המנוע חם עלולה לשחרר סילון של נזול קירור רותח, אשר עלול לגרום כוויות חמורות.

## ⚠ זהירות

אם המנוע מתחמם התחממות יתר, יתכן שמהירות המנוע או מהירות הנסיעה יוגבלו. עצור מיד את הרכב במקום בטוח.

## ■ אם עולה קיטור מתא המנוע

דומם את המנוע והרחק את כל הנוסעים מהרכב עד לקירור המנוע.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

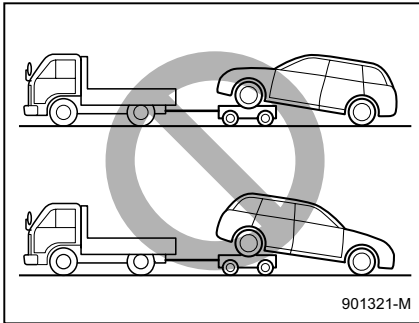
## ■ אם לא עולה קיטור מתא המנוע

## שים לב

לפרטים, ראה "נזול קירור המנוע" עמ' 367.

1. השאר את המנוע לפעול במהירות סרק.
2. פתח את מכסה תא המנוע על מנת לאוורר את תא המנוע. ראה "מכסה תא המנוע" עמ' 361.

## 9-7. גרירה



901321-M

## ⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור דגמים המצוידים בהנעה לכל הגלגלים כשהגלגלים הקדמיים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים האחוריים ניצבים על הקרקע, או כשהגלגלים האחוריים מוגבהים מעל פני הקרקע והגלגלים הקדמיים ניצבים על הקרקע. גרירה כזו תגרום לרכב לסטות הצידה בגלל הפעלה או תקלה של הדיפרנציאל המרכזי.

אם הגרירה הכרחית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

3. וודא כי מאוורר הקירור של המנוע פועל. אם המאוורר אינו פועל, דומם מיד את המנוע. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

4. לאחר ירידה בטמפרטורת נזול הקירור של המנוע, דומם את המנוע.

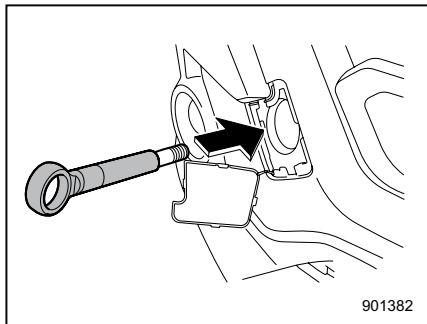
אם מד הטמפרטורה נשאר באזור התחממות היתר, דומם את המנוע.

5. לאחר התקררות מלאה של המנוע, בדוק את מפלס נזול הקירור במיכל העודפים. אם מפלס נזול הקירור נמצא בסימון "LOW" או מתחתיו, הוסף נזול קירור עד לסימון "FULL".

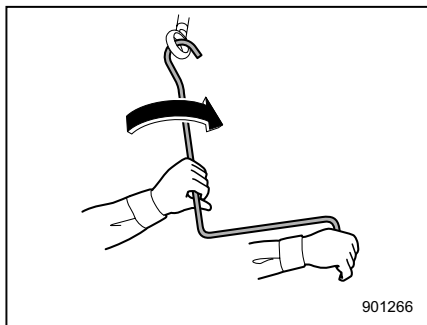
6. אם אין בכלל נזול קירור במיכל העודפים, הוסף נזול קירור למיכל העודפים. לאחר מכן, הסר את מכסה המצנן ומלא את המצנן בנזול קירור.

אם הינך חייב להסיר את מכסה המצנן כאשר הוא עדיין חם, כרוך תחילה מטלית עבה מסביב למכסה המצנן ואז סובב לאט את שמאלה ומבלי ללחוץ כלפי מטה, עד שהמכסה נעצר. שחרר את הלחץ מהמצנן. לאחר שחרור לחץ מלא מהמצנן, הסר את המכסה תוך לחיצה כלפי מטה וסיבוב שמאלה.





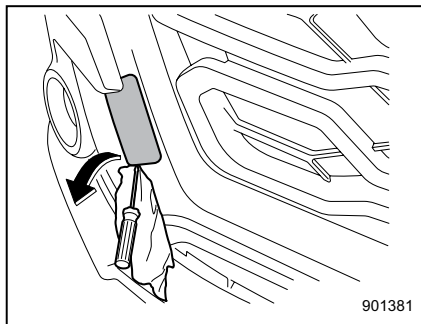
3. הברג את טבעת הגרייה לתוך הקדח התבריגי עד שלא ניתן עוד לראות את התבריגים.



4. הדק את טבעת הגרייה בחוזקה באמצעות מפתח אומי הגלגל.

### טבעת גרייה קדמית:

1. הוצא את המברג, טבעת הגרייה ומפתח אומי הגלגל מתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה.



2. השתמש במברג עטוף בקצהו השטוח בסרט דביק או מטלית כדי לא לגרום נזק לפגוש, והכנס אותו לשולי המכסה והפעל לחץ כדי להפריד את המכסה. לאחר מכן, משוך את המכסה ופתח אותו.

### ■ טבעת גרייה קדחי/טבעות עיגון

יש להשתמש בטבעות הגרייה רק במקרה חירום.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת או להיעזר בגורר מורשה לצורך גרירת הרכב.

#### ⚠️ זהירות

- השתמש אך ורק בטבעות הגרייה, קדחי וטבעות העיגון המפורטים. אסור בהחלט להשתמש בחלקי מתלה או חלקים אחרים של המרכב לביצוע גרייה או עיגון של הרכב.
- לעולם אל תשתמש בטבעת העיגון הקרובה ביותר לצימור הפליטה מתחת לרכב למטרות גרייה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה.

התקן את מכסה וו הגרירה על הפגוש.

**⚠ אזהרה**

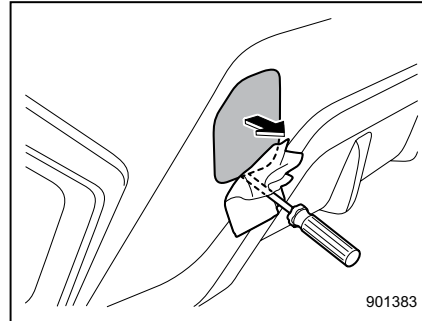
- אל תשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר במקרה של התנגשות חזיתית.

**⚠ זהירות**

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.

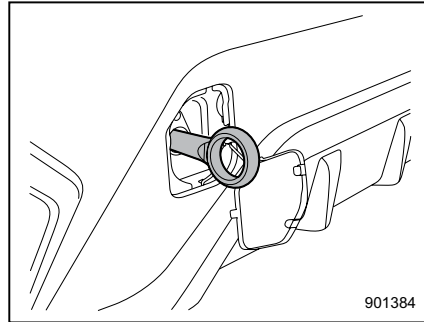
**טבעת גרירה אחורית:**

1. הוצא את המברג, טבעת הגרירה ומפתח אומי הגלגל מתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה.



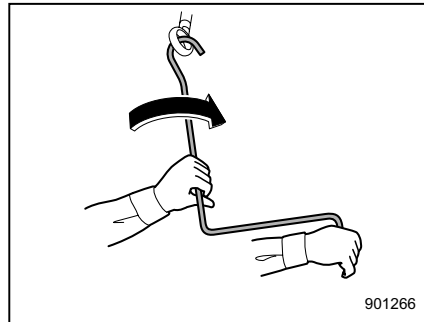
901383

2. השתמש במברג עטוף בקצהו השטוח בסרט דביק או מטלית כדי לא לגרום נזק לפגוש והכנס אותו לשולי המכסה והפעל לחץ כדי להפריד את המכסה. לאחר מכן, משוך את המכסה ופתח אותו.



901384

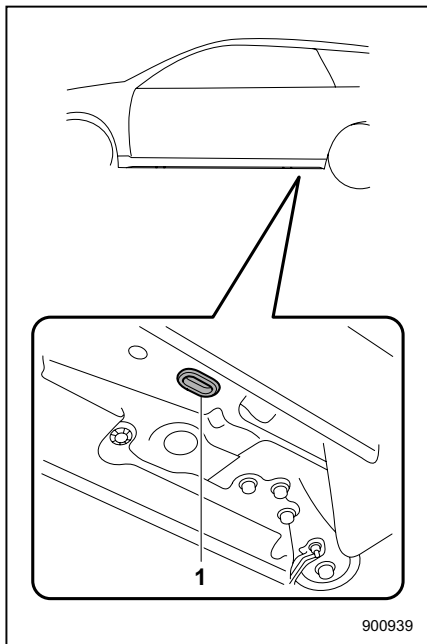
3. הברג את טבעת הגרירה לתוך הקדח התבריגי עד שלא ניתן עוד לראות את התבריגים.



901266

4. הדק את טבעת הגרירה בחוזקה באמצעות מפתח אומי הגלגל.

**קדחי עיגון אחוריים:**

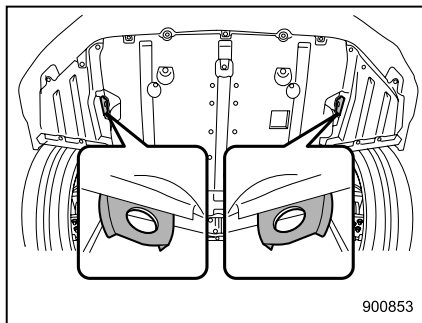


1) קדחי עיגון אחורי

קדחי העיגון האחוריים ממוקמים ליד כל אחד מחיזוקי נקודות ההגבהה.

כל אחד מקדחי העיגון האחוריים מצויד במכסה. כדי להשתמש בקדחי העיגון האחוריים, הסר את המכסים. בתום השימוש בקדחי העיגון האחוריים, החזר את המכסים למקומם.

**טבעות עיגון קדמיות:**



טבעות העיגון הקדמיות ממוקמות בין הגלגלים הקדמיים לבין הפגוש הקדמי.

**קדחי העיגון הקדמיים** מיועדים לעיגון הרכב. הם לא מיועדים לגרירה.

לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה מהרכב ואחסן אותה בתיבת האחסון הנמצאת מתחת לרצפה.

התקן את מכסה וו הגרירה על הפגוש.

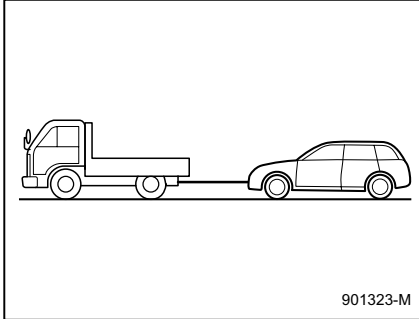
**⚠ אזהרה**

- אל תשתמש בטבעת הגרירה אלא לשם גרירת רכבך.
- הקפד להסיר את טבעת הגרירה לאחר גרירת הרכב. השארת טבעת הגרירה מותקנת על הרכב עשויה להפריע לפעולה התקינה של מנגנון ניתוק משאבת הדלק במקרה שהרכב נפגע מאחור.
- לדגמי רכב המצוידים בתפקוד BSD/SRVD, כבה את תפקוד ה-BSD/SRVD לפני גרירת גרור. גרור יחסום את גלי הרדאר של המערכת ויגרום לתפקוד BSD/SRVD לא לפעול כהלכה.

**⚠ זהירות**

כדי למנוע עיוות של טבעת הגרירה והפגוש הקדמי, אסור להפעיל כוח חזק מדי על טבעת הגרירה.

### ■ גרירה כאשר כל הגלגלים על הקרקע



901323-M

#### ▲ אזהרה

- אין להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF"/"LOCK" במהלך גרירת הרכב, מפני שגלגל ההגה וכיוון הגלגלים יינעלו.
- זכור כי מגבר הבלמים והגה הכוח אינם פועלים כאשר המנוע דומם. מכיוון שהמנוע דומם, יידרש מאמץ רב יותר על מנת להפעיל את דוושת הבלמים ולסובב את גלגל ההגה.

3. אבטח את הרכב כראוי על משטח ההעמסה בעזרת שרשראות בטיחות. יש למתוח את כל השרשראות במידה שווה, ויש להיזהר שלא לבצע מתיחת יתר עד כדי ביטול החופשים במערכת המתלים.

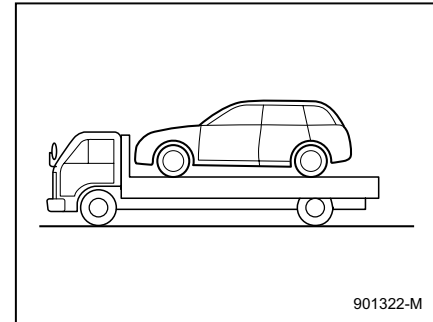
#### ▲ זהירות

כשמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, הכוונון של הפנסים הראשיים עלול להשתבש. לאחר שמובילים את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת כוונון הפנסים הראשיים.

#### ▲ אזהרה

השתמש בקדחי העיגון האחוריים רק למטרת עיגון הרכב בכוח כלפי מטה. הפעלת כוח בכיוונים אחרים עלולה לגרום למצב מסוכן בעקבות החלקה של הכבלים מהקדחים.

### ■ שימוש במשאית גרר בעלת משטח העמסה



901322-M

דרך זו היא הטובה ביותר להובלת הרכב. פעל על פי הנהלים הבאים על מנת להבטיח הובלה נאותה.

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
2. הפעל בחוזקה את בלם החניה.

**8-9. בלם חניה חשמלי – אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי**

לשחרור בלם החניה החשמלי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**▲ זehירות**

- לגרירת הרכב, השתמש בכבל שמיועד לגרירה. אם צריכים לגרור באמצעות כבלי תיל או שרשראות מתכת, עטוף את האזור של הפגוש שבא במגע עם הכבל או השרשרת במטלית, כדי להגן עליו מפני נזק.

1. שחרר את בלם החניה והעבר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
2. לחצן ההתנעה צריך להיות במצב "ON" בזמן גרירת הרכב.
3. מתח את ריפיון כבל הגרירה באיטיות כדי למנוע נזק לרכב.

**▲ זehירות**

- במקרה של תקלה בתיבת ההילוכים, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- אם נגרם נזק לרכב, יתכן שלא ניתן יהיה לגרור אותו בשל הנזק שנגרם לו. במקרה זה, יש להוביל את הרכב על משטח העמסה של משאית גרר.
- מהירות הנסיעה מוגבלת ל- 32 קמ"ש לכל היותר, ומרחק הנסיעה לא יעלה על 50 ק"מ. אם דרושה מהירות גדולה יותר, או הובלה למרחק רב יותר, הובל את הרכב על משאית גרר בעלת משטח העמסה.
- אם צריך להוביל את הרכב במורדות ארוכים או במדרונות תלולים, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה. אולם, אין ללחוץ על דוושת הבלמים במשך פרק זמן ארוך, מפני שבלימת המנוע אינה פועלת בזמן גרירה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים.
- נהג בזהירות ואל תפעיל כוח רב מדי על כבל הגרירה על ידי תחילת נסיעה פתאומית.

9-9. מפתח חכם – אם המפתח החכם אינו פועל כראוי

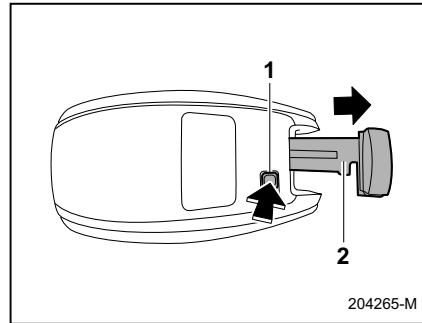
**⚠️ זהירות**

הרחק חפצים מתכתיים, פריטים מגנטיים ומשדרי אותות מהאזור שבין המפתח החכם ללחצן ההתנעה. אלה עלולים להפריע לתקשורת בין המפתח החכם לבין לחצן ההתנעה.

התפקודים הבאים עלולים שלא לפעול בשל אותות רדיו חזקים בסביבה, או התרוקנות הסוללה של המפתח החכם.

- נעילה/שחרור נעילה של הדלתות כולל תא מטען
  - שינוי מצבי לחצן ההתנעה
  - התנעת המנוע
- במקרים אלה, פעל כמוסבר להלן. אם הסוללה של המפתח החכם התרוקנה, החלף אותה בחדשה. ראה "החלפת הסוללה של המפתח החכם" עמ' 391.

■ נעילה ושחרור נעילה



204265-M

- 1 לחצן שחרור  
2 מפתח חירום

תוך כדי לחיצה על לחצן השחרור של המפתח החכם, הוצא את מפתח החירום.

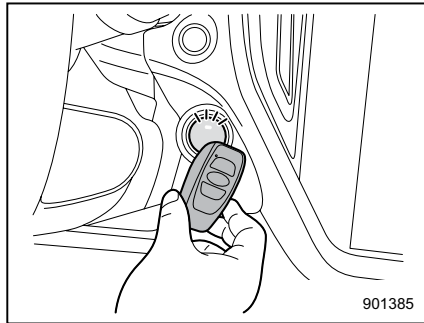
נעילה או שחרור נעילה של דלת הנהג באמצעות מפתח החירום בהליך המתואר ב"נעילה ושחרור נעילה מבחוץ" עמ' 121.

**שים לב**

**לאחר נעילה או שחרור נעילה, הקפד לחבר את מפתח החירום בחזרה למפתח החכם.**

■ שינוי מצב לחצן ההתנעה

1. הפעל את בלם החניה.
2. העבר את ידית הבורר למצב "P".
3. לחץ על דוושת הבלמים.



901385

4. אחוז במפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

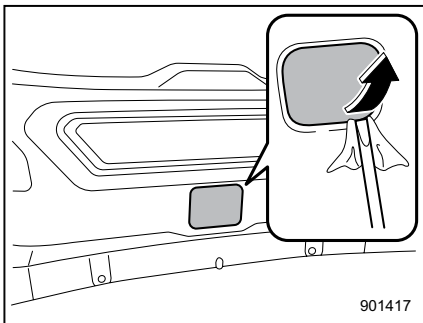
כשתושלם התקשורת בין המפתח החכם לבין הרכב תושמע התראה. במקביל תעבור מערכת ההתנעה ללא מפתח לאחד המצבים הבאים.

- כשמערכת ההתנעה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת: המצב יהיה "ACC"

5. בכל שאר המקרים, המצב יהיה "ON" כשמערכת ההתנעה ללא מפתח עם לחצן התנעה מנותקת, לחץ על לחצן ההתנעה מבלי ללחוץ על דוושת הבלמים. לחצן ההתנעה יעבור למצב "ON".

**9-10. דלת מטען אחורית – אם לא ניתן לפתוח את דלת המטען האחורית**

במקרה שאינך מצליח לפתוח את הדלת האחורית על ידי לחיצה על לחצן הפתיחת שלה, ניתן לפתוח אתה מתוך אזור המטען.



901417

1. עטוף מברג שטוח במטלית או סרט דביק כדי למנוע שריטות. הסר את מכסה הגישה באמצע החלק התחתון של הדלת האחורית, באמצעות מברג שטוח.

**⚠️ זהירות**

**לעולם אל תפעיל את ידית השחרור של נעילת הדלת האחורית באצבעותיך, כי פעולה זו עלולה לגרום פציעה. השתמש תמיד במברג בעל ראש שטוח או בכלי דומה.**

5. לאחר שמתג ההתנעה עבר למצב ACC או ON, תוך כדי לחיצה על דוושת הבלמים, לחץ על לחצן ההתנעה.

**שים לב**

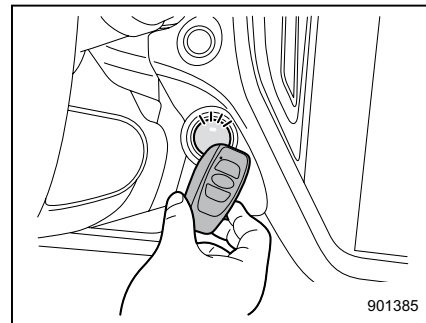
**אם המנוע לא הותנע למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה מדויקת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.**

**שים לב**

**אם מערכת ההתנעה אינה עוברת למצב אחר למרות שהנוהל שתואר לעיל בוצע בצורה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.**

**■ התנעת המנוע**

1. הפעלת בלם החניה.
2. העבר את ידית הבורר למצב "P".
3. לחץ על דוושת הבלמים.



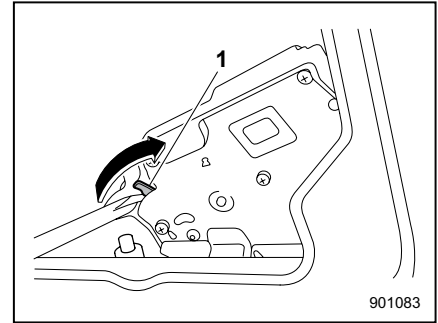
901385

4. אחוז במפתח החכם כאשר הלחצנים כלפיך וגע עמו בלחצן ההתנעה.

כשתושלם התקשורת בין המפתח החכם לבין הרכב תושמע התראה. במקביל תעבור מערכת ההתנעה ללא מפתח למצב "ACC" או "ON".

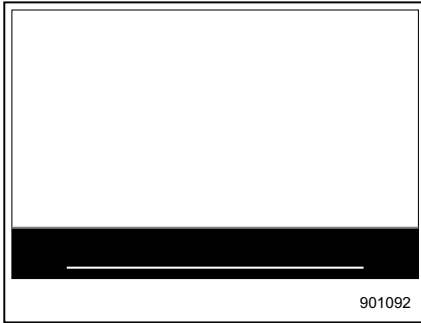
**9-11. תקלות בצג המידע המרכזי**

אם המסכים הבאים מוצגים, עלולות להתרחש שגיאות או תקלות זמניות בצג המידע המרכזי. אם מדובר בשגיאות זמניות בלבד, ההליך הבא עשוי לסייע בשלילתן.



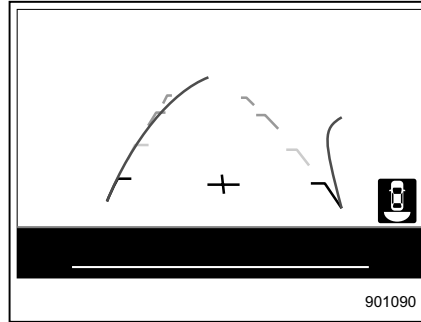
901083

1. ידית שחרור נעילת של הדלת האחורית
2. סובב את ידית השחרור של נעילת הדלת האחורית למצב הנכון באמצעות מברג שטוח או כלי דומה. הדלת האחורית תיפתח.



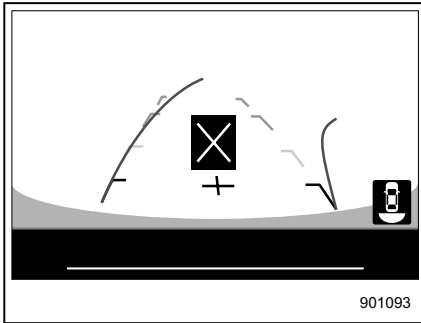
901092

השחרת המסך



901090

כיבוי המסך



901093

שגיאה A



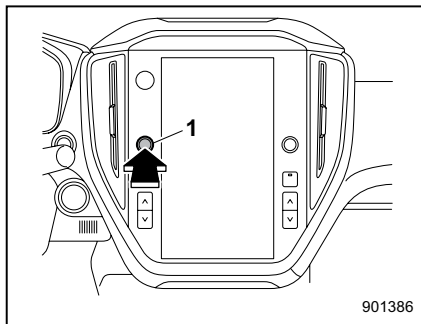
901091

הקפאת המסך



## 9-12. חלון גג (אם קיים) אם לא ניתן לסגור את חלון גג

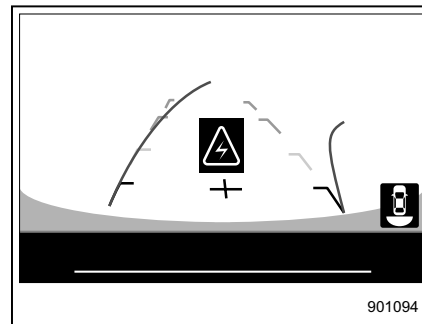
אם גגון השמש אינו נסגר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לבדיקת המערכת.



1 בורר עוצמת השמע (דגמי מסך 11.6 אינץ')

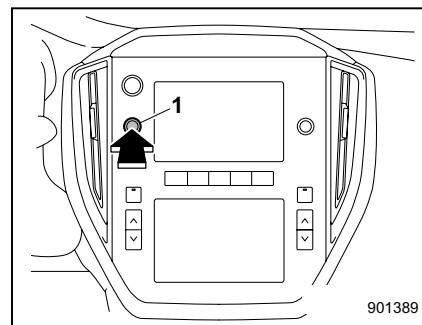
3. אם צג המידע המרכזי אינו חוזר לפעול כראי למרות שהמנוע הותנע מחדש, לחץ והחזק את בורר עוצמת השמע למשך יותר מ-10 שניות. צג המידע המרכזי יתחיל לפעול מחדש.

4. אם צג המידע המרכזי אינו חוזר לפעול כראוי על-ידי הפעלתו מחדש, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.



שגיאה B

1. עצור את הרכב במקום בטיחותי.
2. העבר את לחצן ההתנעה פעם אחת למצב "LOCK/OFF", ולאחר מכן התנע את המנוע.



1 בורר עוצמת השמע (דגמי מסך מפוצל 7.0 אינץ')

## 9-13. אם הרכב שלך מעורב בתאונה

■ כדי להתניע מחדש את מנוע הרכב  
שהיה מעורב בתאונה

 **זהירות**

אם רכבך מעורב בתאונה, הקפד לבדוק את הקרקע שמתחת לרכב לפני התנעת המנוע מחדש. במידה ודלק דלף לקרקע, אל תנסה להתניע את המנוע. נזק נגרם למערכת הדלק. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

רכבך מצויד במערכת לניתוק משאבת הדלק. אם הרכב ספג חבטה בתאונה, מערכת הניתוק של משאבת הדלק מנתקת את אספקת הדלק כדי לצמצם דליפה של דלק. עם זאת, בהתאם לתנאי הפגיעה בזמן התנגשות, מערכת הניתוק של משאבת הדלק עלולה שלא לפעול.

לאחר שהמערכת הופעלה, בצע את הפעולות הבאות כדי להתניע שוב את המנוע.

**דגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:**

1. סובב את מתג ההתנעה למצב LOCK או למצב ACC.
2. התנע את המנוע.

**דגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:**

1. העבר את לחצן ההתנעה למצב "ACC" או "OFF".
2. התנע מחדש את המנוע.

■ **נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות לאחר תאונה**

כשהתפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות פעיל, כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי בזמן הנסיעה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "נעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות" עמ' 123.

אם הרכב ספג חבטה עזה שעלולה לגרום להתנפחות של כריות האוויר, ייתכן שמנעולי הדלתות ישתחררו באופן אוטומטי כדי לאפשר מילוט מהר. בדרך כלל, חבטה כתוצאה מהתנגשות בחלקו האחורי של הרכב אינה גורמת להתנפחות של כריות האוויר. אולם, אם החבטה מספיק חזקה כדי לגרום להתנפחות של כריות האוויר, היא עשויה להפעיל גם את התפקוד של שחרור הנעילה. בנסיבות כאלה, פעולת התפקוד לשחרור אוטומטי של הדלתות תושעה ונעילת הדלתות תישאר משוחררת.

וודא קודם כל שהסביבה בטוחה ופעל באופן הבא כדי לשוב ולהפעיל את התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות.

**דגמים שאינם מצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:**

1. העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK.
2. העבר את מתג ההתנעה למצב ON.

**דגמים המצוידים במערכת להפעלה ללא מפתח עם לחצן התנעה:**

1. העבר את לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF.
2. העבר את לחצן ההתנעה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב ON.

**שים לב**

**בהתאם לחומרת הפגיעה, ייתכן שהתפקוד של שחרור נעילה אוטומטי במקרה חירום לא יפעל.**

 **זהירות**

**במקרים הבאים, ייתכן שאירעה תקלה במערכת.**

**דאג שהמערכת תיבדק במוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.**

- נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי במהלך הנסיעה.
- כשכל הדלתות סגורות, נעילת הדלתות משתחררת באופן אוטומטי כשלוחצים על צד הנעילה של מתג הנעילה המרכזית.
- התפקוד לנעילה/שחרור אוטומטיים של הדלתות אינו פועל.

# טיפוח הרכב

10-1	טיפוח חיצוני.....	348
	ניקוי חיצוני.....	348
	ליטוש (וקס) והברקה (פוליש).....	349
	ניקוי גלגלי סגסוגת קלה.....	349
10-2	הגנה מפני שיתוך (קורוזיה).....	350
	הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך.....	350
	פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה).....	350
10-3	ניקוי פנים הרכב.....	351
	אריג ריפודי המושבים.....	351
	ריפוד עור למושבים.....	351
	ריפוד עור סינטטי.....	351
	לוח מכשירים, קונסולה, לוח מתגים, לוח מחוונים	
	ומשטחי פלסטיק אחרים.....	351
	תצוגת מידע מרכזית.....	352

### ניקוי חיצוני

#### זהירות

- כאשר שוטפים את הרכב, הבלמים עלולים להירטב. כתוצאה מכך, מרחק העצירה של הבלמים יתארך. כדי לייבש את הבלמים, נהג ברכב במהירות בטוחה, תוך כדי לחיצה קלה על דוושת הבלמים, כדי לחמם אותם.
- אל תשטוף את תא המנוע והאזור מסביבו. אם יחדרו מים לסעפת הניקה של המנוע או לחלקים חשמליים, ייגרמו בעיות במנוע או תקלה בהגה הכוח.
- כששוטפים את החלקים הפנימיים של הכנפיים, הגחון, הפגושים וחלקים בולטים דוגמת צינורות הפליטה והקצוות שלהם, יש להיזהר שלא להיפצע ממגע בקצוות חדים.
- אל תשתמש במיסיים אורגניים לניקוי עדשות הפנסים הראשיים. אם נעשה בכל זאת שימוש בחומרי ניקוי שמכילים ממיסים אורגניים לניקוי של משטחים אלה, יש לשטוף היטב את חומר הניקוי במים. אחרת עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.

#### זהירות

- אם מערכת בקרת האקלים פועלת כאשר אתה שוטף את הרכב, אל תכוון את בחירת כניסת האוויר של בקרת האקלים למצב זרימת אוויר חיצוני. קיים סיכון שמים עלולים לחדרו לרכב דרך פתחי כניסת האוויר.

#### שים לב

**לפני רחיצת הרכב במתקן רחיצה אוטומטי, וודא שהמתקן הוא מסוג מתאים.**

הדרך הטובה ביותר לשימור החזות החיצונית של של הרכב היא רחיצה תדירה. רחץ את רכבך לפחות פעם בחודש כדי למנוע הצטברות לכלוך מזההום הכביש.

רחץ והסר את הלכלוך באמצעות ספוג רחיצה וכמות גדולה של מים פושרים או קרים. אל תרחץ את רכבך במים חמים או תחת קרינת שמש ישירה.

יש לשטוף מלח, כימיקלים, חרקים, זפת, פיח, שרף עצים ולשלת ציפורים על-ידי רחיצה עם תמיסת דטרגנט קל, כנדרש. אם תשתמש בדטרגנט קל, וודא שהוא נייטרלי. אין להשתמש בסבון חזק או בדטרגנט כימי. יש לשטוף מיד את כל חומרי הניקוי ממשטחי הרכב, ואין לאפשר להם להתייבש על הרכב.

שטוף את הרכב ביסודיות עם כמות גדולה של מים פושרים. נגב את המים שנותרו במטלית עור צבי או מטלית רכה. לבש כפפות גומי והשתמש במברשת ידנית לשטיפת הגחון, החלק הפנימי של הכנפיים והמתלים כדי להסיר היטב בוץ ולכלוך.

#### ▼ שטיפת תחתית הרכב

כימיקלים, מלחים וחצץ המשמשים להפשרת משטחי הכביש הם גורמי שיתוך חזקים המאיצים את שיתוךם של רכיבים המותקנים בתחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות הדלק והבלמים, כבלי בלמים, הרצפה, הפגושים והמתלים.

נקה ביסודיות ולעתים קרובות את תחתית הרכב ובתוך הכנפיים במים פושרים או קרים, כדי להפחית את הנזק מגורמים אלה.

בוץ או חול הנדבקים לחלקי המרכב התחתונים עלולים להאיץ את השיתוך שלהם.

לאחר נהיגה בשטח או בכבישים מכוסים בבוץ או בחול, שטוף את הבוץ והחול מחלק המרכב התחתון.

שטוף בזהירות את חלקי המתלים והסרנים, כיוון שהם רגישים במיוחד להצטברות של בוץ וחול. אל תשתמש בכלי חד להסרת בוץ שהתקשה.

**זהירות**

**אסור לשטוף את עדשות הפנסים במימים אורגניים כלשהם. אם נעשה בכל זאת שימוש בתכשיר הברקה או בשעווה שמכילים מימים אורגניים, יש לשטוף היטב במים את כל השאריות של תכשיר הברקה או השעווה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחי העדשות.**

**שים לב**

**היזהר לא לחסום את פתחי היציאה של מתזי השמשה הקדמית בשעווה בעת מריחת שעווה על הרכב.**

**ניקוי גלגלי סגסוגת קלה**

- נקה מיד כל סוג של לכלוך מגלגלי הסגסוגת הקלה. אם הלכלוך נשאר יותר מדי זמן, עלול להיות קשה להסירו.
- כאשר מנקים את הגלגלים, אין להשתמש בסבון המכיל גרגרים שוחקים. דאג להשתמש בחומר ניקוי נייטרלי, ולאחר מכן שטוף ביסודיות עם מים. אין לנקות את הגלגלים במברשת קשה ואין לחשוף אותם למתקני רחיצה הפועלים במהירות גבוהה.
- נקה את הרכב (כולל גלגלי הסגסוגת הקלה) במים בהקדם האפשרי לאחר שהותזו עליהם מי ים, נחשפו לרוחות מן הים או שנהגו בהם על כבישים שטופלו במלח או בתכשירים אחרים.

**זהירות**

- **היזהר שלא לפגוע בצינורות בלמים, ברמתות החיווט של חיישנים ובחלקים אחרים בעת שטיפת רכיבי מערכת המתלים.**
- **היזהר שלא לשטוף את החלק התחתון של המנוע זמן רב מדי. הדבר עלול לגרום נזק לחלקי חשמל מסוימים.**

**שימוש במתקן שטיפה במים חמים**

- שמור על מרחק של 30 ס"מ או יותר בין הפייה של מתקן השטיפה לבין הרכב.
  - אל תשטוף את אותו אזור ברציפות.
  - אם כתם אינו מוסר בקלות, רחץ ביד.
  - חלק ממתקני המים החמים פועלים בטמפרטורה ולחץ גבוהים, והם עלולים לגרום נזק או עיוותים לחלקי שרף ופלסטיק, או להחדרת מים לתוך הרכב.
- ליטוש (וקס) והברקה (פוליש)**

לפני מריחת שעווה והברקה, דאג תמיד לשטוף ולייבש את רכבך.

השתמש בשעווה ובחומר הברקה מדרגת איכות טובה ופעל על פי הוראות היצרן. מרח שעווה והברק את המשטח כאשר המשטח הצבוע במצב קר.

דאג למרוח שעווה ולהבריק את חלקי הקישוט מכרום, וגם את המשטחים הצבועים. אבדן שכבת השעווה המגינה על השטחים הצבועים יגרום לאבדן הברק המקורי וגם יזרז את הבלאי של המשטח. מומלץ למרוח שכבת שעווה לפחות פעם בחודש, או כאשר המשטח כבר אינו דוחה מים.

אם מראה הצבע דהה עד כדי שלא ניתן לשחזר את הברק או את הגוון המקוריים, הברק קלות את המשטח באמצעות תכשיר הברקה (פוליש) עדין. אל תבריק לעולם רק את האזור הפגוע, אלא גם את האזור מסביב. יש להבריק תמיד רק בכיוון אחד. מומלץ להשתמש בתכשיר הברקה בדרגה 2000. אין להשתמש לעולם בתכשיר הברקה גס העלול לגרום נזק לצבע. לאחר ההברקה עם תכשיר ההברקה, כסה את המשטח בשכבת שעווה כדי להחזיר את הברק המקורי. הברקה לעתים תכופות עם תכשיר הברקה, או הברקה בשיטה לא נכונה, עלולים לגרום להסרת הצבע וחשיפת צבע היסוד. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**10-2. הגנה מפני שיתוך (קורוזיה)**

רכב הסובארו שלך תוכנן ונבנה לעמוד בפני שיתוך. כדי לשמור על מראה נאה, עמידות ותפעול אמין, נעשה שימוש בחומרים מיוחדים ושכבות גימור המגנים על הרכב.

**■ הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך**

הגורמים השכיחים ביותר לשיתוך הם:

- הצטברות של לכלוך הכולל לחות במקטעי דפנות המרכב, בחללים ובמקומות אחרים.
- נזק לצבע ולשכבות מגן אחרות הנגרם על-ידי פגיעות חצץ ושברי אבנים או תאונות קלות.

התפשטות השיתוך מואצת ברכב במקרים הבאים:

- כאשר הרכב נחשף למלח מהכביש או לכימיקלים המשמשים לבקרה על אבק, או כשמשמשים ברכב באזורים סמוך לחוף ים, שם יש יותר מלח באוויר, או באזורים בעלי זיהום תעשייתי רב.
- כאשר נוהגים ברכב באזורים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורות רק מעט מעל נקודת הקיפאון.
- כאשר נותרת לחות בחלקים מסוימים של הרכב לאורך זמן, למרות ששאר חלקי הרכב עשויים להיות יבשים.
- כאשר חלקי הרכב אינם מסוגלים להתייבש מהר בגלל אי-קיומו של אוורור נאות בטמפרטורות גבוהות.

**■ פעולות למניעת שיתוך (קורוזיה)**

שטוף את הרכב באופן סדיר כדי למנוע שיתוך ברכיבי המרכב והמתלים. כמו-כן, שטוף את הרכב מיד אחרי נסיעה על המשטחים הבאים.

- דרכים שפוזר בהן מלח למניעת קיפאון בחורף
  - בוצ, חול או חצץ
  - כבישים קרובים מאד לחוף הים
- עם חלוף עונת החורף, מומלץ לשטוף ביסודיות את תחתית הרכב.

לפני תחילת החורף, בדוק את מצב רכיבי תחתית הרכב, כגון מערכת הפליטה, צינורות דלק ובלמים, כבלי בלמים, מתלים, מערכת היגוי, רצפה וכנפיים. אם מתגלה בהם חלודה יש לבצע בהם טיפול למניעת חלודה או להחליפם. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע התחזוקה והטיפול הנדרשים. תקן פגיעות ושריטות בצבע מיד כשאתה מגלה אותן.

בדוק את פנים הרכב כדי לאתר הצטברויות של מים ולכלוך מתחת לשטיחי הרצפה, מכיוון שהן עלולות לגרום שיתוך. בדוק מדי פעם מתחת לשטיחים כדי לוודא שהאזור יבש.

אם הנך מחנה את רכבך במקום סגור, וודא כי הוא יבש. אל תחנה את רכבך במקום לח שהאוויר בו לקוי. במקום כזה עלול להיגרם שיתוך כתוצאה מהלחות. לחות יכולה להיגרם אם תשטוף את רכבך במקום חניה סגור, או תכניס את רכבך למקום חניה סגור כאשר הוא רטוב או מכוסה בשלג.

אם אתה משתמש ברכבך במזג אוויר קר ו/או באזורים בהם משתמשים במלח על הכביש או בחומרים גורמי שיתוך אחרים, יש לבדוק ולשמן לעתים מזומנות את צירי הדלתות ומנעוליהן, את המנעול של דלת תא המטען ואת תופסן מכסה תא המנוע.

10-3. ניקוי פנים הרכב

השתמש במטלית רכה ולחה כדי לנקות את לוח בקרת האקלים, ציוד השמע, לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים. (אין להשתמש בממיסים אורגניים.)

■ אריג ריפודי המושבים

הסר לכלוך, אבק או פסולת באמצעות שואב אבק. אם הלכלוך דבוק לאריג או שקשה להסירו בשואב אבק, השתמש במברשת רכה ואחר כך בשואב אבק.

נגב את משטח הריפוד במטלית לחה סחוסה היטב ויבש את הריפוד ביסודיות. אם הריפוד עדיין מלוכלך, נגב בתמיסה של סבון עדין ומים פושרים ולאחר מכן יבש ביסודיות.

אם לא ניתן להסיר את הכתם, נסה חומר ניקוי מסחרי לאריגים. תחילה נסה את חומר הניקוי בפינה סמויה של הריפוד, כדי לוודא שאינו פוגע באריג. השתמש בחומר הניקוי לפי הוראות היצרן.

▲ זיהרות

**לניקוי המושבים, אל תשתמש בבנזין, מדללי צבע או חומרי ניקוי דומים. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.**

■ ריפוד עור למושבים

חברת סובארו משתמשת בעור טבעי משובח, אשר בטיפול נכון ישמור על המראה והמרקם הייחודיים שלו למשך שנים רבות.

הצטברות אבק או לכלוך דרכים על פני משטחי העור עלולה לגרום לו להפוך לפריך, תוך בלאי מוקדם. כדי לשמור על גמישותו, יש לנקות עור אחת לחודש או כאשר מופיעים עליו כתמי לכלוך.

לפני ניקוי ריפודי עור, נקה אותם בשואב אבק. השתמש במטלית רכה ונטולת מוך רטובה במים פושרים ובסבון עדין. שים לב לא להספיג את העור או לאפשר למים לחדור לתפרים התפורים. נקה את העור בתנועה סיבובית עדינה - אל תשפשף או תפעיל לחץ קיצוני. נגב שוב את העור עם מטלית אחרת נקייה ומעט לחה כדי להסיר שאריות סבון ויבש עם מטלית רכה יבשה.

ניתן לטפל בפגמי שטח קלים או כתמי לכלוך קשים באמצעות תרסיס מסחרי לעור. לעולם אל תשתמש באלכוהול, ממיסים לניקוי, שמנים לעור, לכות או חומרי הברקה, כי אלה יגרמו להתייבשות הגימור של העור.

בחניית הרכב תחת שמש חזקה, מומלץ לכסות את המושבים ומשענות הראש, או את החלונות, כדי למנוע דהיייה או התכווצות.

עם הזמן, תגלה שבכל חלק של מושב עור יתפתחו קפלים או קמטים קלים, האופייניים לעור אמיתי.

■ ריפוד עור סינטטי

ניתן לנקות את העור הסינתטי ברכבך באמצעות מים וסבון או דטרגנט עדינים, לאחר הסרת לכלוך באמצעות מברשת או שואב אבק. הנח לסבון להיספג כמה דקות ולאחר מכן נגב במטלית לחה ונקייה. במקרה הצורך, ניתן להשתמש בחומרי ניקוי מקציפים מסחריים המתאימים לעור סינתטי.

▲ זיהרות

**אסור בהחלט להשתמש בחומרי ניקוי חריפים כגון ממיסים, מדללי צבע, חומרי ניקוי לחלונות או בבנזין, כדי לנקות ריפודי עור או אריג סינתטי. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.**

■ לוח מכשירים, קונסולה, לוח מתגים, לוח מחוונים ומשטחי פלסטיק אחרים

נקה את לוח המכשירים, הקונסולה המרכזית, לוח המחוונים והמתגים בעזרת מטלית רכה ולחה.

### ▲ זehירות

- אל תשתמש בממיסים אורגניים כגון מדללי צבע או בנזין, או חומרי ניקוי חריפים המכילים ממיסים אלה. אחרת, עלול להיגרם נזק למשטחים וצבעם עלול לדהות.
- אל תשתמש בממיסים כימיים שמכילים סיליקון כדי לנקות את מערכת השמע של הרכב, רכיבים חשמליים של מערכת מיזוג האוויר או מתגים כלשהם. אם הסיליקון יבוא במגע עם חלקים אלה, עלול להיגרם נזק לרכיבים החשמליים.

### ▲ זehירות

- אין לרסס את תמיסת הדטרגנט ניטרלי ישירות על הצג. אחרת עלול הדבר לפגוע ברכיבי הצג.
- אל תנגב את הצג עם מטלית גסה. אחרת הצג עלול להישרט.
- אל תשתמש בנוזל ניקוי המכיל מדלל, בנזין או כל חומר נדיף אחר. חומרי ניקוי כאלה עלולים למחוק את הכיתוב שעל המתגים הנמצאים בתחתית הצג.

### ■ תצוגת מידע מרכזית

כדי לנקות את תצוגת המידע המרכזית, נגב אותה במטלית סיליקון או במטלית רכה. אם הצג מלוכלך מאוד, נקה אותו במטלית רכה המורטבת בדטרגנט ניטרלי ולאחר מכן נגב בזהירות את שאריות הדטרגנט.



# תחזוקה ושירות

371	11-14. דוושט בלמים	355	11-1. תוכנית תחזוקה
372	11-15. החלפת רפידות בלם וציפוי הרפידות	357	11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה
372	התאמת רפידות בלם חדשות וציפוי רפידות	358	לפני בדיקה או ביצוע שירות בתוך תא המנוע
372	11-16. צמיגים וגלגלים	359	כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע
372	סוגי הצמיגים	359	כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע
373	לחץ אוויר ושחיקה בצמיגים	359	כשהמנוע פועל
374	איזון גלגלים	11-3	עצות תחזוקה
374	מחווני שחיקה	359	כאשר מחליפים חלקים
375	כיוון הסיבוב של הצמיגים	359	הסרה והתקנה מחדש של תופסנים
375	הצלבת גלגלים	11-4	מכסה תא המנוע
376	החלפת צמיגים	11-5	סקירת תא המנוע
377	החלפת גלגל	11-6	שמן מנוע
377	11-17. גלגלי סגסוגת	364	צריכת השמן של המנוע
377	11-18. נוזל ניקוי שמשה קדמית	364	בדיקת מפלס השמן
379	11-19. החלפת להבי מגבים	365	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
379	מכלול להב המגב של השמשה הקדמית	365	דירוג וצמיגות מומלצים
381	גומי להב מגב שמשה	366	שמן סינתטי
382	מכלול להב המגב של השמשה האחורית	11-7	מערכת קירור
382	גומי להב מגב שמשה אחורית	366	מאוורר קירור, צנרת וחבבורים
383	11-20. מצבר	367	נוזל קירור מנוע
384	11-21. נתיכים	11-8	קרב הסינון של מסנן האוויר
385	11-22. התקנת אביזרים	368	החלפת קרב מסנן האוויר
386	11-23. החלפת נוריות	11-9	מצתים
386	פנסים ראשיים	369	המצתים המומלצים
	פנסי איתות פנייה קדמיים, פנסי חניה ואורות סימון	11-10	חגורת הינע
386	צד קדמיים (אם קיים)	11-11	נוזל תיבת הילוכים רציפה
386	מכלול אורות אחורי משולב	11-11	שמן דיפרנציאלי קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי
388	תאורת נסיעה לאחור	370	דירוג וצמיגות מומלצים
388	תאורת לוחית הרישוי	11-13	נוזל בלמים
389	נוריות אחרות	370	בדיקת מפלס הנוזל
389	כוונן אלומות הפנסים הראשיים	371	נוזל בלמים מומלץ

---

390 ..... 11-24. החלפת סוללה

391 ..... החלפת סוללה של המפתח החכם

392 ..... החלפת הסוללה של המשדר

11-1. תוכנית תחזוקה

על-מנת לשמור את רכבך במצב פעולה נאות ולהבטיח ביצועים מרביים בכל עת, יש לבצע שירות לפי לוח-זמנים של תוכנית התחזוקה. עבור טיפולי תחזוקה מעבר ל- 120,000 ק"מ או 96 חודשים, חזור לעמודה השלישית בתוכנית התחזוקה והוסף 120,000 ק"מ או 96 חודשים לכותרת העמודות.

סמלים בשימוש:

ה. החלפה

ב: בדיקה ואז כוונן, תיקון או החלפה לפי הצורך

בצ: ביצוע

המ. המלצת שירות לבטיחות הפעלת הרכב

הערות	מועדי תחזוקה									פריט
	(מס' חודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	
(1)	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה		שמן מנוע
(1)	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה		מסנן שמן מנוע
החלף כל 105,000 ק"מ	ה									מצתים
	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב		חגורת הינע
(2)	ב		ב		ב		ב			מערכת דלק, צנרת וחיבורים
	ה									מסנן דלק
(3)	בדוק כל 12 חודשים / 15,000 ק"מ, הקודם מביניהם. החלף כל 36 חודשים / 45,000 ק"מ, הקודם מביניהם.									קרב סינון מסנן האוויר
	ב		ב		ב		ב			מערכת קירור, צינורות וחיבורים
	החלפה ראשונה: 11 שנים/220,000 ק"מ, הקודם מביניהם החל מהחלפה השניה: 6 שנים/120,000 ק"מ, הקודם מביניהם									החלפת נוזל קירור המנוע

הערות	מועדי תחזוקה								פריט	
	(מס' חודשים או ק"מ, הקודם מביניהם)									
	96	84	72	60	48	36	24	12		חודשים
	120	105	90	75	60	45	30	15	X 1000 ק"מ	
	ב		ב		ב		ב		CVTF	
(4)	ה		ב		ה		ב		שמן דיפרנציאל קדמי אחורי (שמן תיבת הילוכים)	
(2)	בצ		בצ		בצ		בצ		בדיקת צנרת הבלמים ופעולת מערכת בלם החניה והשירות	
(5)	ה		ה		ה		ה		נוזל בלמים	
(2)	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	רפידות ודיסקות בלמים	
(2)	ב		ב		ב		ב		מתלים	
	(ב)								מיסב גלגלים	
(2)	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	שרוולי מגן של סרן קדמי ומפרקים	
(2)	ב		ב		ב		ב		מערכת היגוי	
(6)	ה	ב	ה	ב	ה	ב	ה	ב	מסנן מיזוג אוויר	
(7)	<b>התייחס לחוברת אחריות ותחזוקה</b>								ES	תוספי דלק
	הוסף מיכל אחד לתא הדלק כל 15,000 ק"מ								למעט ES	

**שים לב**

- 1) כאשר הרכב מופעל בתנאים קשים, יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לעתים תכופות יותר.
  - 2) כשהרכב מופעל בתנאים קשים, בדוק כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.
  - 3) כשהרכב מופעל בתנאים קשים, יש להחליף את קרב מסנן האוויר לעתים יותר תכופות.
  - 4) כשהרכב מופעל בתנאים קשים, כגון גרירת גרור, יש להחליף שמן דיפרנציאל (קדמי ואחורי) לעתים תכופות יותר.
  - 5) כשהרכב מופעל בתנאים קשים, כגון באזורי לחות גבוהה או אזור הררי, החלף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים, הקודם מביניהם.
  - 6) כשהרכב מופעל בתנאים קשים, כגון דרכים מאובקות, החלף את מסנן האוויר לעתים תכופות יותר.
  - 7) השתמש בתוספי דלק במדינות או אזורים בהם הדלק מכיל כמות גדולה של מזהמים.
- מידע נוסף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## 11-2. אמצעי זהירות הקשורים לתחזוקה

לתחזוקה ושירות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע כל העבודות.

במקרה ותבצע את התחזוקה והשירות בעצמך, עליך להיות בקיא במידע הנכלל בפרק זה לגבי תחזוקה ושירות לרכב הסובארו שלך.

טיפול לא נכון או חלקי עלול לגרום לביצועים ירודים או לא בטיחותיים של רכבך. כל בעיה שתתעורר בעקבות טיפולים ותיקונים שביצעת בעצמך לא תהיה מכוסה במסגרת האחריות.

### אזהרה

- לעולם אין לבצע בדיקה של רכב בעל הנעה לכל הגלגלים (AWD) על דינמוטר דו-גלגלי בודד או מתקן דומה. ניסיון לעשות זאת יגרום נזק לתמסורת ולתנועת רכב לא מבוקרת ועלול לגרום תאונה או פציעות לאנשים בקרבת מקום.

### אזהרה

- בחר תמיד במקום בטוח לביצוע עבודות תחזוקה לרכבך.
- היזהר תמיד לבל תיפצע בזמן העבודה על רכבך. זכור שחלק מהחומרים ברכב עלולים להיות מסוכנים אם לא משתמשים או לא מטפלים בהם בצורה נכונה, כמו למשל, חומצת מצבר.
- את התחזוקה יבצע אך ורק אדם הבקיא בביצוע עבודות אלה. פציעה חמורה עלולה להיגרם למי שאינו בקיא בביצוע שירות לרכב.
- השתמש תמיד בכלים מתאימים ודאג שהם מתוחזקים כראוי.

### אזהרה

- לעולם אל תיכנס מתחת לרכב הנתמך על-ידי מגבה בלבד. השתמש תמיד במעמדי בטיחות לתמיכת הרכב.
- לעולם אל תפעיל את המנוע במקום לא מאוורר היטב, כגון מוסך או אזור סגור אחר.
- אל תעשן ואל תאפשר להבה גלויה בסביבת הדלק או המצבר. הדבר יגרום שריפה.
- במערכת הדלק שורר לחץ, להחלפת מסנן הדלק המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. השתמש באמצעי הגנה מתאים לעיניים כדי לשמור עליהן מפני חדירת שמן ונוזלים. אם-דבר מה נכנס לעיניך, שטוף אותן היטב במים נקיים.

### אזהרה

- אין לטפל בחייווט של מערכת כריות האוויר ושל מערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות; כמו כן אין לנסות לפרק את המחברים של מערכות אלה. ניסיון כזה עלול להפעיל את המערכת, או לגרום לה שלא לפעול כשצריך. אסור בהחלט להשתמש בציוד בדיקה למעגלים חשמליים עבור החייווט והמחברים האלו. במקרה שכריות האוויר או קדם המותחנים של חגורות הבטיחות יהיו זקוקים לשירות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- בדוק את חלקו הפנימי של תא המנוע כדי לראות אם נותרו מטליות או כלים כלשהם. אם אלה נשארים בתוך תא המנוע, הם עלולים להוות גורם לתקלה ולשריפה.

### שים לב

SUBARU אינה תומכת בשימוש במערכות שטיפה שאינן מאושרות על ידי וממליצה בחום לא לבצע שירותים אלה ברכבי סובארו. במערכות שטיפה שאינן מאושרות על ידי SUBARU משתמשים בכימיקלים ו/או ממיסים שלא נבדקו או אושרו על ידי SUBARU. אחריות SUBARU אינה מכסה אף חלק ברכב שניזוק על ידי הוספה או יישום של כימיקלים ו/או ממיסים, מלבד אלו שאושרו או מומלצים על ידי SUBARU.

■ לפני בדיקה או ביצוע שירות בתוך תא המנוע

### אזהרה

- דומם תמיד את המנוע והפעל היטב את בלם החניה כדי למנוע את תזוזת הרכב.
- הנח תמיד למנוע להתקרר. חלקי המנוע מתחממים מאוד כאשר המנוע פועל והם נשארים חמים זמן מה לאחר שהמנוע הפסיק את פעולתו.
- אל תשפוך שמן מנוע, נוזל קירור מנוע, נוזל בלמים או כל נוזל אחר על חלקי מנוע חמים. פעולה כזו עלולה לגרום שריפה.

### אזהרה

- כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON", מאוורר הקירור עלול להתחיל לפעול בפתאומיות אפילו כאשר המנוע דומם. אם גופך או פריטי לבוש באים במגע עם מאוורר פועל, הדבר עלול לגרום פציעה קשה. כדי למנוע סכנת פציעה, הקפד על אמצעי הזהירות הבאים.
- בדגמים המצוידים במערכת לחצן התנעה: הקפד להעביר את לחצן ההתנעה למצב "OFF" על ידי לחיצה על לחצן ההתנעה ולוודא שנורית חיווי הפעולה הקבועה בלחצן ההתנעה כבתה. לאחר מכן, הוצא את המפתח החכם מהרכב.
- בדגמים ללא מערכת לחצן התנעה: הוצא תמיד את המפתח ממתג ההתנעה.
- לפני ביצוע כל טיפול ברכב המצויד במערכת התנעת מנוע מרוחק, העבר את המערכת באופן זמני למצב שירות כדי למנוע ממנה להתניע את המנוע באופן בלתי צפוי.

11-3. עצות תחזוקה

■ כאשר מחליפים חלקים

למידע אודות חלפים לתחזוקה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

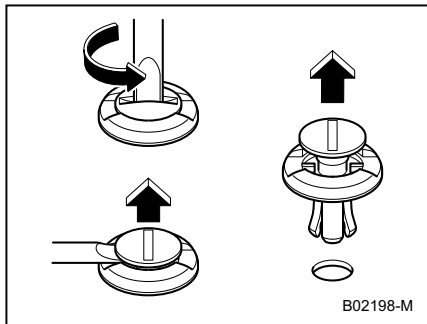
■ הסרה והתקנה מחדש של תופסנים

לפני החלפת קרב מסנן האוויר או נורות מסויימות, יש להסיר כמה תופסנים ודיפוני פגוש.

▼ הסרת תופסנים

ישנם מספר סוגים של תופסנים המשמשים ברכב שלך.

▼ תופסנים מהסוגים A ו-D

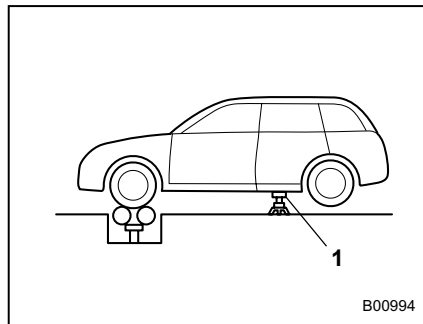


תופסנים מסוג A

■ כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע כשהמנוע פועל

▲ אזהרה

מנוע פועל עלול להיות מסוכן. הרחק את אצבעותיך, ידך, בגדיך, שערך וכליך ממאוורר הקירור, חגורות הינע וכל חלקי מנוע נעים אחרים. מומלץ להסיר טבעות, שעונים ועניבות בזמן ביצוע העבודה.

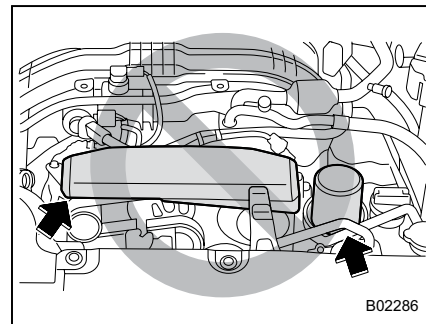


B00994

(1) תומך בטיחות

עבור כל תחזוקה ובדיקה המתבצעת בדגמי AWD המחייבת מנוע פועל וסיבוב גלגלים, הגבה את כל ארבעת הגלגלים או השתמש בגלילים חופשיים כדי למנוע מהרכב לנוע. לעולם אל תריץ את המנוע במהירות גבוהה ואל תבלום בפתאומיות.

■ כאשר מבצעים בדיקה או טיפול בתוך תא המנוע

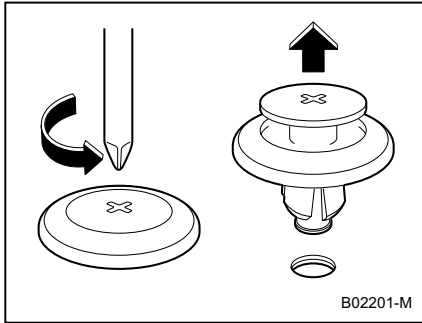


B02286

▲ זehירות

- אסור לגעת במכסה של רצועת ההנעה כשבודקים רכיבים בתא המנוע. אם לא תקפיד על כך, ידך עלולה להחליק מהמכסה ולהיפצע באופן לא צפוי.
- אסור לגעת במסנן השמן לפני שהמנוע התקרר לחלוטין. אחרת, התוצאה עלולה להיות כווייה או פציעה. כשהמנוע פועל מסנן השמן מתחמם לטמפרטורות גבוהות מאוד והוא נותר חם גם זמן מה לאחר שהמנוע הפסיק את פעולתו.

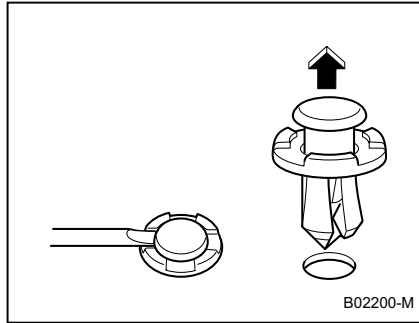
תופסנים מסוג C



B02201-M

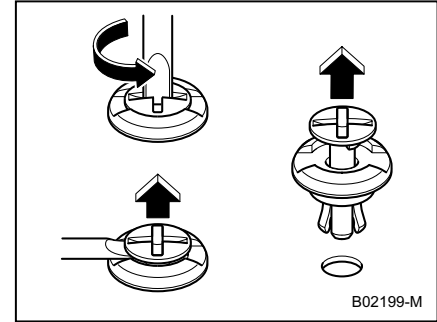
1. סובב את התופסנים שמאלה באמצעות מברג צלב (Phillips) עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. הסר את כל התופסן על ידי משיכתו כלפי מעלה.

תופסנים מסוג B



B02200-M

1. משוך החוצה את החלק המרכזי של התופסן באמצעות מברג בעל ראש שטוח כפי שמוצג באיור.
2. משוך את החלק המרכזי הבולט כדי להסיר את כל גוף התופסן.



B02199-M

תופסנים מסוג D

1. סובב את התפסים שמאלה באמצעות מברג שטוח עד שהחלק המרכזי של התופסן מורם.
2. הסר את התופסנים תוך שימוש בברג שטוח כמנוף.



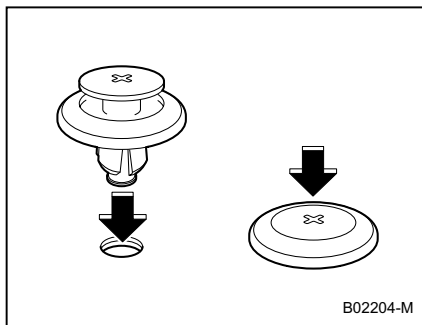
11-4. מכסה תא המנוע

**זהירות** ⚠️

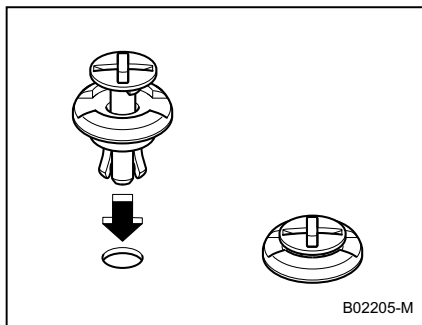
- נקוט משנה זהירות שהאצבעות או חפצים כלשהם לא יילכדו במכסה תא המנוע כאשר סוגרים אותו.
- אל תלחץ בכוח על המכסה כדי לסגור אותו. לחיצה כזו עלולה לעוות את המתכת.
- נקוט משנה זהירות בעת פתיחת מכסה תא המנוע כאשר נושבת רוח חזקה. מכסה תא המנוע עלול להיסגר באופן פתאומי תוך אפשרות לגרימת פציעה.
- אסור להתקין על מכסה תא המנוע אביזרים כלשהם מלבד חלקים מקוריים של סובארו. אם מכסה תא המנוע יהיה כבד מדי, יתכן שמוט התמיכה לא יוכל להחזיק אותו במצב פתוח.
- וודא שקצה מוט התמיכה הוכנס לתוך החריץ. אם הוא לא הוכנס היטב, מכסה תא המנוע עלול ליפול ולגרום פציעה.

**שים לב**

אם הבסיס של מוט תמך מכסה המנוע נתקע, החזר את מוט תמך המנוע למקומו מבלי להפעיל כוח מופרז.



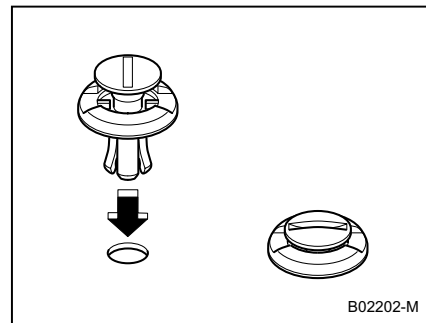
תופסנים מסוג C



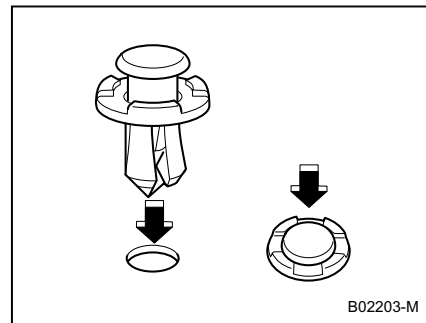
תופסנים מסוג D

הכנס תחילה את התופסן ללא החלק המרכזי ולאחר מכן דחוף את החלק המרכזי של התופסן לתוך החור.

**▼ התקנה מחדש של תופסנים**



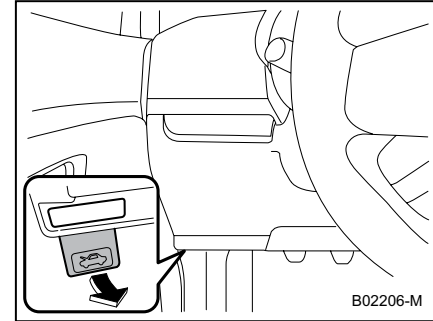
תופסנים מסוג A



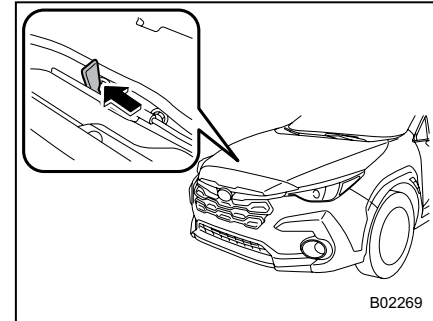
תופסנים מסוג B

**לפתיחת מכסה תא המנוע:**

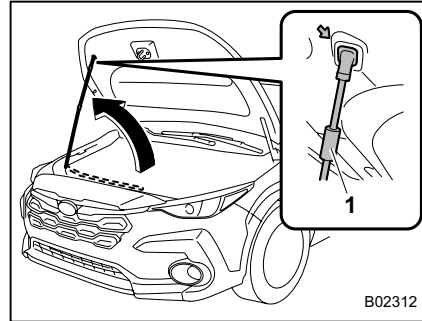
1. אם להבי' המגבים הורמו מהשמשה הקדמית למצב זקוף, החזר אותם למצב המקורי על השמשה הקדמית.



2. משוך את הידית לשחרור מכסה תא המנוע שמתחת ללוח המכשירים.



3. שחרר את נעילת הביטחון המשנית של המכסה על ידי הזזת המנוף הממוקם בין השבכה הקדמית לבין מכסה תא המנוע, לכיוון שמאל.



1) תמך אחיזה

4. הרם את מכסה תא המנוע, שחרר את מוט התמיכה של מכסה תא המנוע מהתופסן שלו והכנס את קצה המוט לתוך החרוץ שבמכסה תא המנוע.

**לסגירת מכסה תא המנוע:**

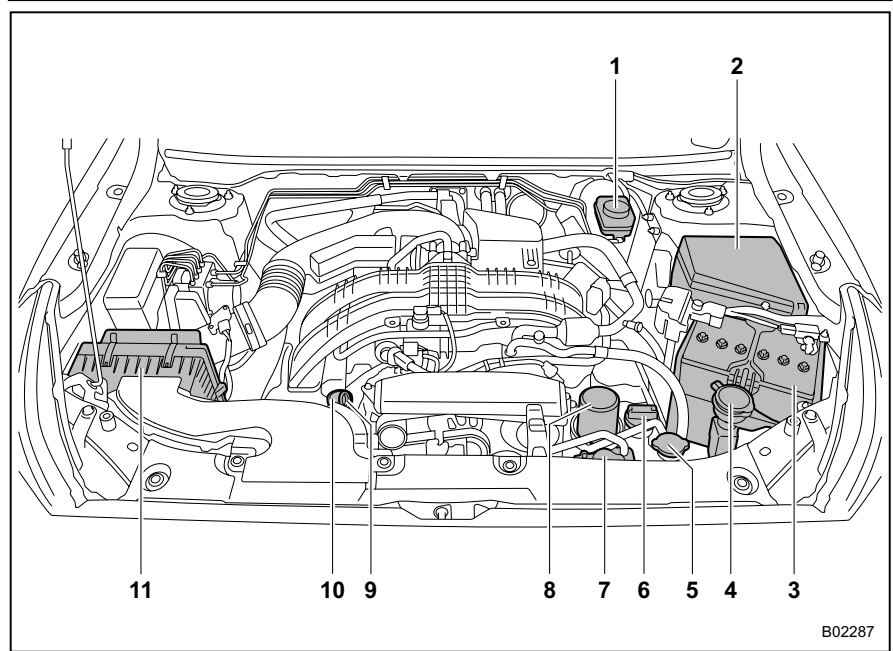
1. הרם מעט את מכסה תא המנוע, הסר את מוט התמיכה מהחרוץ שבמכסה תא המנוע והחזר את מוט התמיכה לתופסן שלו.
  2. הנמך את המכסה עד מרחק של כ- 20 עד 30 ס"מ ממצבו הסגור והנח לו ליפול כלפי מטה.
  3. לאחר שהמכסה סגור, וודא שהוא נעול היטב.
- אם מכסה תא המנוע לא נסגר כהלכה, הנח לו ליפול מנקודה מעט יותר גבוהה.

**אזהרה**

**וודא תמיד כי מכסה תא המנוע נעול כיאות לפני תחילת הנסיעה. אם הוא אינו נעול, הוא עלול להיפתח פתאום כאשר הרכב נוסע ולחסום את שדה ראייתך, דבר העלול לגרום תאונה לפציעה חמורה.**

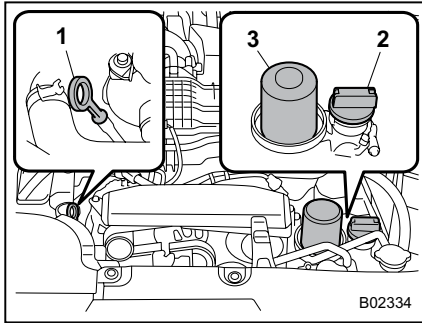
363 סקירת תא המנוע

- (1) מיכל נוזל בלמים (עמוד 370)
- (2) תיבת נתיכים ראשית (עמוד 384)
- (3) מצבר (עמוד 383)
- (4) מיכל נוזל ניקוי של השמשה הקדמית (עמוד 377)
- (5) מכסה המצנן (עמוד 367)
- (6) מכסה פתח מילוי שמן מנוע (עמוד 364)
- (7) מיכל נוזל קירור מנוע (עמוד 367)
- (8) מסנן שמן מנוע (עמוד 365)
- (9) מדיד מפלס שמן מנוע (עמוד 364)
- (10) מיכל משאבת קירור (עמוד 367)
- (11) בית מסנן אוויר (עמוד 368)



B02287

11-6. שמן מנוע



- 1) מדיד מפלס שמן
- 2) מכסה פתח מילוי השמן
- 3) מסנן השמן

**⚠️ זהירות**

**אם מדיד השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.**

2. הוצא את מדיד השמן, נגב אותו והכנס אותו שוב.
3. וודא כי המדיד מוכנס כיאות עד לסוף המלכו.

- כשמפעילים את המנוע במהירויות גבוהות (לפרקי זמן ממושכים)
- כשמפעילים את המנוע בעומסים כבדים (לפרקי זמן ממושכים)
- בגרירת גרור
- כשהמנוע פועל למשך פרקי זמן ארוכים במהירות סרק
- כשהרכב מופעל בצורת נסיעה של עצור-סע ו/או בתנועה צפופה.
- כאשר הרכב מופעל בתנאי חום קשים
- כאשר הרכב מאיץ ומאט בתדירות גבוהה בתנאים אלה ודומים להם, רצוי לבדוק את מפלס השמן לפחות אחת לשתי עצירות תדלוק, ולהחליף שמן מנוע בתדירות גבוהה יותר. אם צריכת השמן גבוהה מהמצופה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע בדיקה בתנאים מבוקרים.

**■ בדיקת מפלס השמן**

1. החנה את הרכב על משטח מפולס ודומם את המנוע. אם הבדיקה של מפלס השמן מתבצעת מיד לאחר הדממת המנוע, המתן 5 דקות לפחות עד שהשמן ישוב ויתנקז לאגן השמן לפני בדיקת המפלס.

**⚠️ זהירות**

- אם מדיד מפלס השמן אינו נשלף בקלות, סובב אותו מעט ימינה ושמאלה ולאחר מכן משוך אותו בעדינות החוצה. אחרת, אתה עלול להיפצע.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר לבל יישפך שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום ריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן שניתז על צינור הפליטה.

**■ צריכת השמן של המנוע**

כמות מסוימת של שמן מנוע נצרכת במהלך הנהיגה. שיעור הצריכה של השמן מושפע מגורמים דוגמת סוג תיבת ההילוכים, סגנון הנהיגה, תנאי השטח והטמפרטורה. בתנאים הבאים, צריכת השמן של המנוע עשויה לעלות וכתוצאה מכך תידרש הוספת שמן בין מרווחי הטיפולים:

- כשהמנוע חדש ובמהלך תקופת ההרצה
- כששמן המנוע הוא מאיכות נמוכה יותר
- כשמשתמשים בשמן בעל דרגת צמיגות לא מתאימה
- כשמשתמשים בבלימת מנוע (לעתים תכופות)

**■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע**

החלף את השמן ומסנן השמן על פי תוכנית התחזוקה.


את שמן המנוע ואת מסנן השמן חייבים להחליף לעתים תכופות יותר מאשר רשום בתכנית התחזוקה, כאשר מבצעים נסיעות קצרות לעתים קרובות, כאשר גוררים גרור או כאשר נוסעים במזג אוויר קר מאוד.

**שיים לב**

■ החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע חייבת להיעשות על ידי טכנאי מיומן ובעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע.

■ אם אתה מבצע את ההחלפה בעצמך, הקפד לפעול על פי התקנות הישימות וסלק את השמן המשומש בצורה נכונה.

**■ דירוג וצמיגות מומלצים**

 <p><b>זהירות</b></p>
<p>השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.</p>

ראה "שמן מנוע" עמ' 395.

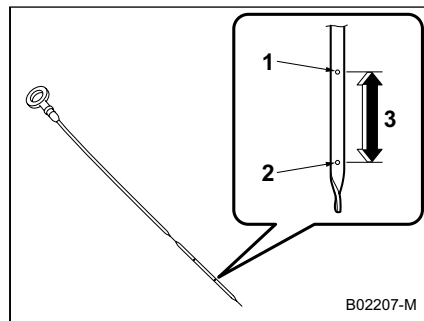
**זהירות**

- הקפד שלא לגעת במסנן שמן מנוע במהלך ההסרה של מכסה פתח מילוי השמן. זאת כדי להימנע מכוויה, לכידה של אצבע או פציעה אחרת.
- השתמש אך ורק בשמן מנוע מדרגת האיכות המומלצת ובצמיגות המומלצת.
- היזהר שלא להתיז שמן מנוע תוך כדי הוספתו. אם השמן יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום ריח רע, עשן ו/או שריפה. הקפד לנגב שמן מנוע שניתז על צינור הפליטה.

כדי להוסיף שמן מנוע, הסר את מכסה פתח מילוי שמן המנוע והוסף בזהירות שמן מנוע דרך צוואר פתח המילוי. לאחר הוספת שמן מנוע, חובה לבדוק בעזרת המדיד שמפלט השמן תקין.

**שיים לב**

- כדי למנוע מילוי יתר של שמן המנוע, אין להוסיף שמן מעל לסימון המפלט העליון כאשר המנוע קר.
- לאחר שמוסיפים או מחליפים שמן מנוע, יש להניח למנוע להתחמם, לדומם אותו על קרקע ישרה ולהמתין לפחות דקה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, יש לוודא שנורית האזהרה כבתה. ראה "נורית אזהרה למפלט שמן מנוע נמוך" עמ' 148.



B02207-M

- (1) מפלס מלא
- (2) מפלס נמוך
- (3) בערך 1.0 ליטר ממפלט נמוך למפלט מלא
4. הוצא שוב את מדיד מפלס השמן.
5. בדוק את מפלס השמן משני צדי המדיד. הקריאה יותר מבין השניים. אם מפלס השמן הנמוך יותר מסימון התחתון, הוסף שמן כדי להגיע לסימון המפלט העליון.

## שִׁים לֵב

צמיגות שמן המנוע משפיעה על החיסכון בדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר, חסכוניים יותר. אולם, במזג אוויר חם נדרשת צמיגות גבוהה יותר כדי להשיג סיכה נאותה של המנוע.

## ■ שִׁמן סִינְתִי

עליך להשתמש בשמן מנוע סינתטי העומד באותן דרישות שהוגדרו לגבי שמן המנוע הרגיל. כאשר משתמשים בשמן מנוע סינתטי יש לבחור בשמן מאותו סוג, באותה צמיגות ובאותה דרגת איכות שצוינו במדריך זה לתפעול הרכב. ראה "שמן מנוע" עמ' 395. כמו כן, עליך לעמוד במרווחי החלפת השמן והמסנן המופיעים ב"חוברת שירות ותחזוקה".

## שִׁים לֵב

שמן סינתטי בדרגה ובצמיגות המצוינים בפרק 12 הוא שמן המנוע המומלץ לביצועי מנוע מיטביים. ניתן להשתמש בשמן רגיל אם שמן סינתטי אינו זמין.

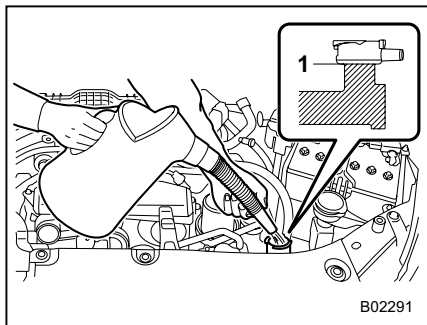
## 11-7. מערכת קירור

## ▲ אזהרה

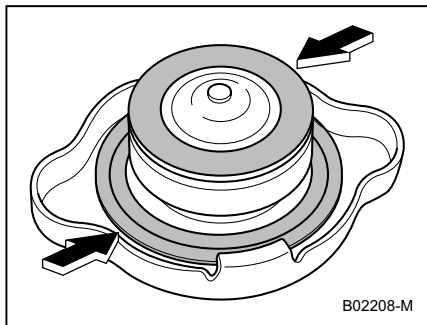
- לעולם אל תסיר את מכסה המצנן לפני שהמנוע הפסיק את פעולתו והתקרר לגמרי. מאחר שבמערכת הקירור שורר לחץ, אתה עלול להיכות באופן חמור מהתזת נוזל קירור רותח כאשר המכסה יוסר.
- היזהר ממאוורר הקירור המסתובב כאשר מכסה המנוע פתוח. כאשר טמפרטורת המנוע גבוהה, מאוורר הקירור בתא המנוע עשוי לפעול כאשר מתג ההתנעה במצב "ON", גם אם המנוע דומם. נגיעה במאוורר הקירור בזמן שהוא מסתובב עלולה לגרום פציעה.

## ▲ זְהִירוֹת

- כלי הרכב מולאו במפעל בנוזל קירור מסוג SUBARU SUPER COOLANT, שאין צורך להחליפו במשך תקופה ראשונה של 11 שנים או 220,000 ק"מ. במהלך תקופה זו, אסור למהול את נוזל הקירור הזה באף נוזל קירור ממותג או סוג אחר. מהילה עם נוזל קירור אחר מקצרת את חיי השירות של נוזל הקירור. כאשר צריך להוסיף נוזל קירור מסיבה כלשהי, יש להשתמש אך ורק בנוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT. אם מדללים את נוזל הקירור SUBARU SUPER COOLANT בנוזל קירור ממותג או סוג אחר, מרווחי השירות מתקצרים לאלו של נוזל הקירור שעמו בוצע הדילול.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי הצבע.



1 מלא עד כאן.



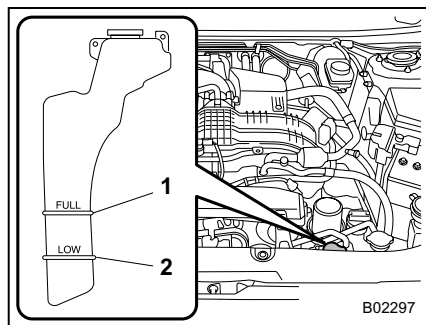
B02208-M

3. לאחר מילוי מיכל העודפים והמצנן, התקן חזרה את המכסה ובדוק שאטמי הגומי שבמכסה המצנן תקינים וממוקמים כהלכה.

במקרה של הוספת נוזל קירור לעתים תכופות, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ נוזל קירור מנוע

▼ בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע



B02297

1 סימון מפלס "FULL" (מלא)

2 סימון מפלס "LOW" (נמוך)

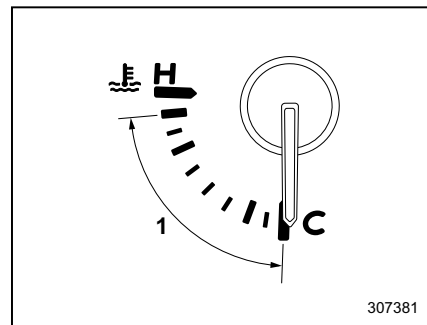
בדוק את מפלס נוזל הקירור בכל מילוי דלק.

1. בדוק את מפלס נוזל הקירור מחוץ למיכל, כאשר המנוע קר.

2. אם המפלס קרוב לסימון LOW או נמוך ממנו, הוסף נוזל קירור עד לסימון FULL. אם מיכל העודפים ריק, הסר את מכסה המצנן ומלא נוזל קירור עד מעט מתחת צוואר המילוי, כמתואר באיור הבא.

■ מאוורר קירור, צנרת וחיבורים

ברכבך מותקן מאוורר קירור חשמלי מפוקח תרמוסטט, הפועל כאשר נוזל קירור המנוע מגיע לטמפרטורה מסוימת.

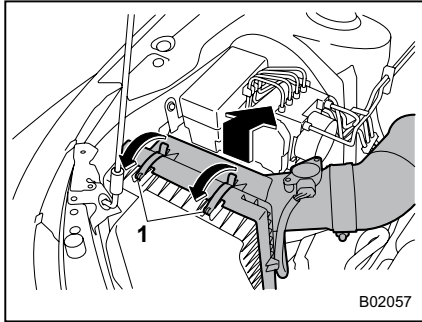


307381

1 טווח פעולה תקין

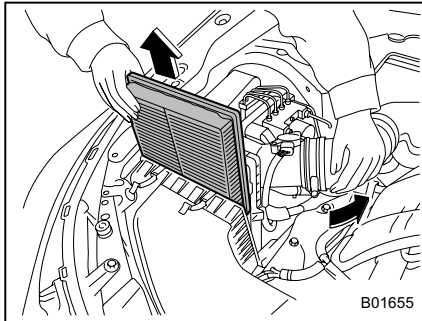
אם מאוורר קירור המצנן אינו פועל, אפילו כשנורית אזהרת טמפרטורה גבוהה של נוזל הקירור מציינת את טווח הפעולה הרגיל, יתכן שקיימת תקלה במעגל מאוורר הקירור. ראה "מחונן טמפרטורת נוזל קירור המנוע" עמ' 141.

בדוק את הנתיך ובמידת הצורך החלף אותו. ראה "נתיכים" עמ' 384. אם הנתיך לא נשרף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת מערכת הקירור.



1 תופסנים

1. שחרר את שני התופסנים המחזיקים את מכסה בית מסנן האוויר (מאחור).
2. פתח את בית מסנן האוויר ומשוך אותו למעלה.



3. הסר את מסנן האוויר.

## 11-8. קרב הסינון של מסנן האוויר

### ⚠ אזהרה

אל תפעיל את המנוע כאשר קרב מסנן האוויר אינו מותקן. קרב הסינון לא רק מסנן אוויר שנכנס למנוע אלא גם חוסם בעד פריצת להבות במקרה של להבה חוזרת במנוע. אם קרב מסנן האוויר אינו מותקן, אזי במקרה של להבה חוזרת, אתה עלול להיכוות.

### ⚠ זהירות

בעת החלפת אלמנט קרב מסנן האוויר, אנו ממליצים להשתמש בקרב מסנן אוויר מקורי של SUBARU. אם לא משתמשים בקרב מסנן האוויר, תיתכן אפשרות להשפעה שלילית על המנוע.

קרב הסינון של מסנן האוויר פועל כרשת סינון. אם קרב הסינון מנוקב או מוסר, יגבר בלאי המנוע ואורך חיי השירות שלו יתקצר.

קרב מסנן האוויר הוא מסוג יבש. אין צורך לנקות או לשטוף אותו.

### ■ החלפת קרב מסנן האוויר

יש להחליף את קרב מסנן האוויר על-פי המפורט ב"חוברת האחריות והתחזוקה". בתנאי אבק קיצוני, נחוצות החלפות תכופות יותר. מומלץ להקפיד ולהשתמש תמיד בחלקים מקוריים של סובארו.

### ⚠ זהירות

- פעל בזהירות והקפד שלא לשפוך נוזל קירור בזמן המילוי. אם נוזל קירור בא במגע עם צינור הפליטה הוא עלול ליצור ריח רע, עשן ו/או להתלקח. אם ניתז נוזל קירור על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.
- אל תתיז נוזל קירור על משטחים צבועים. הכוהל שבנוזל הקירור עלול לגרום נזק למשטחי הצבע.

### ▼ החלפת נוזל הקירור

במקרה של קושי בהחלפת נוזל קירור, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

יש להחליף את נוזל הקירור על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. ראה ב"חוברת שירות ותחזוקה".



**10-11. חגורת הינע**

אין צורך לבדוק את שקיעת החגורה אחת לתקופה משום שהמנוע מצויד במותחן חגורה אוטומטי. אולם, יש להחליף את החגורה על-פי המפורט בתכנית התחזוקה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת החגורה.

אם חגורה ההינע רפויה, סדוקה או בלויה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

**9-11. מצתים**

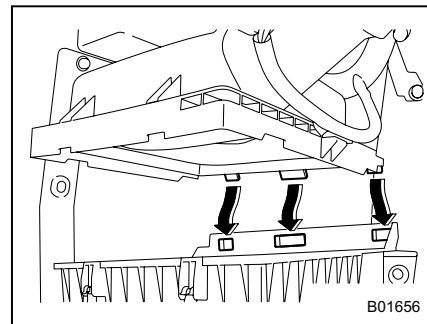
יתכן שתיתקל בקשיים בעת החלפת המצתים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת המצתים.

יש להחליף את המצתים על-פי המפורט ב"חוברת האחריות והתחזוקה".

**■ המצתים המומלצים**

ראה "מערכת חשמל" עמ' 398.

4. נקה את החלק הפנימי של בית מסנן האוויר (הקדמי וגם האחורי) עם מטלית לחה והתקן קרב מסנן אוויר חדש.



5. להתקנת בית מסנן האוויר (מאחור), הכנס את שתי הבליטות שעל בית מסנן האוויר (מאחור) לתוך החריצים שבמכסה בית מסנן האוויר (מלפנים).

6. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

**שיים לב**

התקן את בית מסנן האוויר כך שבחלק העליון כלפי מעלה יהיה רשום "UP".

## 11-11. נוזל תיבת הילוכים רציפה

אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

## 11-12. שמן דיפרנציאלי קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי

אין צורך לבדוק את מפלס שמן הדיפרנציאל. בדוק כדי לוודא שאין סדקים, נזקים או דליפות. עם זאת, יש להקפיד על בדיקת השמן בתדירות המצוינת ב"חוברת האחריות והתחזוקה". לקבלת פרטים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

## ■ דירוג וצמיגות מומלצים

כל יצרן שמנים מייצר שמנים בסיסיים ותוספים משלו. אסור למהול שמנים ממותגים שונים. לפרטים, ראה "שמן דיפרנציאלי קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" עמ' 396.

## ▲ זehירות

שימוש בשמן דיפרנציאל שונה מהשמן המפורט עלול לגרום ירידה בביצועי הרכב.

## 11-13. נוזל בלמים

## ■ בדיקת מפלס הנוזל

## ▲ אזהרה

- למניעת נזק לעיניים, לעולם אין לאפשר לנוזל הבלמים לבוא עמן במגע. אם ניתז נוזל בלמים לעיניים יש לשטוף אותן מיד ובצורה יסודית במים נקיים. למען הבטיחות, יש להרכיב משקפי מגן כשמבצעים עבודה זו.
- נוזל בלמים סופח לחות מהאוויר. ספיחת לחות בכמות כלשהי עלולה לגרום ירידה מסוכנת של ביצועי הבלמים.
- אם נדרש למלא נוזל לעתים קרובות, יתכן שקיימת דליפה. בכל חשד לבעיה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

11-14. דושת בלמים

בדוק את חופש המהלך של דושת הבלמים ואת המרווח בין הדושה לבין הרצפה לפי תכנית התחזוקה.

הקפד לבדוק את מפלס נוזל הבלמים על הדופן החיצוני של המיכל. אם המפלס מתחת לסימון MIN, הוסף את נוזל הבלמים כדי להביא לסימון MAX. השתמש אך ורק בנוזל בלמים ממיכל סגור וחתום.

■ נוזל בלמים מומלץ

ראה "נוזלים" עמ' 397.

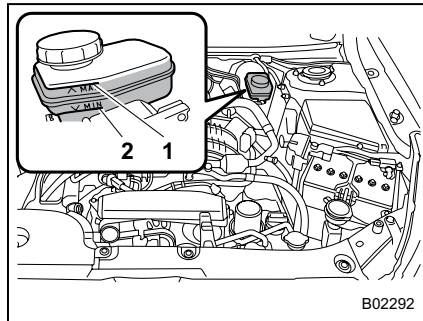
⚠ זehירות

אסור בהחלט לערבב נוזל בלמים ממותגים שונים. כמו כן, אין למהול נוזל בלמים DOT3 - DOT4, אפילו מאותו מותג.

⚠ זehירות

- בעת הוספת נוזל בלמים, היזהר לבל יחדור לכלוך למיכל.
- לעולם אל תתיז נוזל בלמים על משטחים צבועים או על חלקי גומי. הכוהל שבנוזל הבלמים עלול לפגוע בהם.
- היזהר שלא להתיז נוזל בלמים תוך כדי הוספתו. אם נוזל הבלמים יבוא במגע עם צינור הפליטה, הוא עלול לגרום לריח רע, עשן ו/או שריפה. אם ניתז נוזל בלמים על צינור הפליטה, הקפד לנגב אותו.

בדוק את מפלס נוזל הבלמים אחת לחודש.

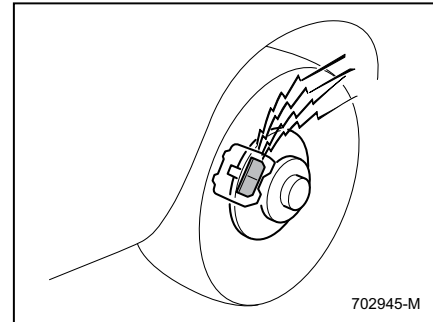


- (1) סימון MAX (מפלס עליון)
- (2) סימון MIN (מפלס תחתון)

## 11-15. החלפת רפידות בלם וציפוי הרפידות

### ⚠️ זהירות

- אם תמשיך לנסוע על אף צליל החריקה של מחוון השחיקה של רפידות הבלמים, יידרש תיקון יקר כתוצאה מהצורך להחליף או לתקן את דיסקת הבלם.
- מומלץ לנתק את מצבר הרכב לפני החלפת רפידות הבלם. עם זאת, מסוכן לנתק את מצבר הרכב. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת רפידות הבלם.



בלמי הדיסקה יש מחוונים קוליים לצינן השחיקה של רפידות הבלם. כשרפידות הבלם מתקרבות לגבול שחיקתן, משמיע מחוון השחיקה צליל חריקה שנשמע בצורה ברורה ביותר כאשר מפעילים את הבלמים.

אם צליל החריקה נשמע בכל פעם שלוחצים על דוושת הבלמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לטיפול ברפידות הבלם.

### ■ התאמת רפידות בלם חדשות וציפוי רפידות

כאשר תחליף רפידות בלם או ציפוי רפידות, מומלץ להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים של סובארו. לאחר ההחלפה, יש להתאים את החלקים החדשים כלהלן.

### ▼ רפידת בלם וציפוי רפידות

סע במהירות של 50 עד 65 קמ"ש ולחץ קלות על דוושת הבלמים. חזור על תהליך זה חמש פעמים או יותר.

### 11-16. צמיגים וגלגלים

#### ■ סוגי הצמיגים

עליך להכיר את סוגי הצמיגים המותקנים ברכבך.

#### ▼ צמיגים לכל העונות

צמיגים לכל העונות נועדו לספק מידה נאותה של ביצועי אחיזה, שליטה ובלימה בנהיגה כל השנה, כולל תנאי כביש מכוסים שלג וקרח. עם זאת צמיגים לכל העונות אינם מספקים ביצועי אחיזה טובים כמו צמיגי חורף (שלג) בשלג כבד או רופף או בכבישים מכוסים קרח.

צמיגי לכל העונות מזהים בסימון "ALL SEASON" ו/או "M+S" (בוץ ושלג) על דופן הצמיג.

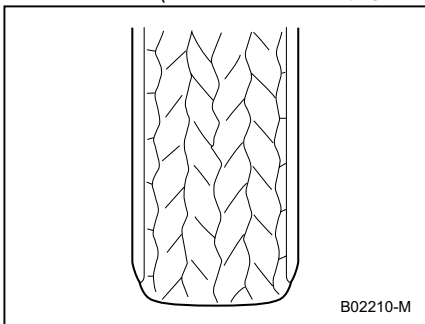
#### ▼ צמיגי קיץ

צמיגי קיץ הם צמיגים המתאימים לנסיעה במהירויות גבוהות, ובמיוחד בכבישים יבשים. צמיגי קיץ אינם מתאימים בנהיגה על משטחים חלקלקים, כגון כבישים מכוסים שלג או קרח.

אם אתה נוהג על כבישים מכוסים שלג או קרח, אנו ממליצים מאוד שתשתמש בצמיגי חורף (שלג).

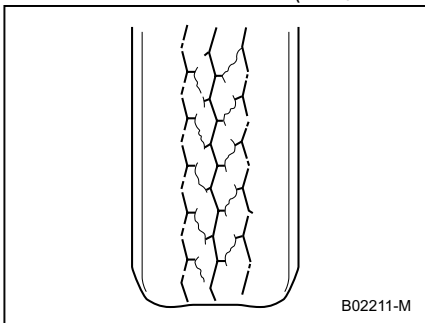
בעת התקנת צמיגי חורף, הקפד להחליף את כל ארבעת הצמיגים.

- לחץ אוויר נכון בצמיג (מדרס הצמיג נשחק ומתבלה בצורה אחידה)



אחיזת הכביש טובה וההיגוי מגיב היטב. ההתנגדות לגלגול נמוכה ולכן צריכת הדלק גם כן נמוכה.

- לחץ אוויר נמוך מדי (מדרס הצמיג נשחק בכתפיים)



כל נהיגה, אפילו למרחק קצר, מחממת את הצמיגים ומעלה את לחץ האוויר בצמיגים. כמו כן, הלחצים מושפעים גם מטמפרטורת הסביבה. רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני התחלת הנסיעה.

כאשר צמיג מתחמם, האוויר בתוכו מתפשט, והדבר גורם ללחץ האוויר לעלות. אסור לשחרר אוויר בטעות מצמיג חם כדי להוריד בו את הלחץ.

### שים לב

- לחץ האוויר בצמיג עולה בכ- 30 kPa (4.3 psi, 0.3 kgf/cm<sup>2</sup>) כאשר הצמיג מתחמם.

- הצמיגים נחשבים כקרים כאשר הרכב חנה לפחות שלוש שעות או אם נסע פחות מ- 1.6 ק"מ.

### אזהרה

אסור להוציא אוויר מצמיגים חמים כדי להתאים את הלחץ. שחרור האוויר יגרום ללחץ אוויר נמוך בצמיגים.

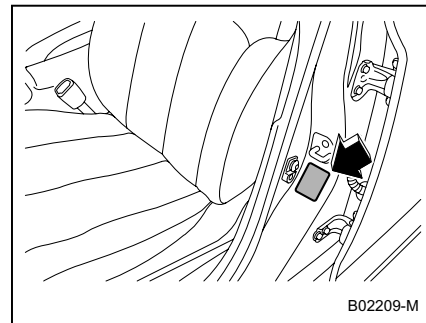
לחץ אוויר לא נכון בצמיג מוריד מכושר השליטה ברכב ומנוחות הנסיעה, וגם גורם לשחיקה חריגה של הצמיגים.

### ▼ צמיגי חורף (שלג)

צמיגי חורף מתאימים ביותר לנהיגה בכבישים מכוסים שלג או קרח. אולם, לצמיגי חורף ביצועים נחותים לעומת צמיגי קיץ וצמיגי כל העונות בכבישים שאינם מכוסים שלג או קרח.

### ■ לחץ אוויר ושחיקה בצמיגים

שמירה על לחצי ניפוח נכונים עוזרים להאריך את חיי השירות של הצמיגים וחשובים לביצועים טובים. בדוק ובמידת הצורך התאם את לחץ האוויר בכל צמיג כולל בגלגל החלופי (אם קיים) לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה.

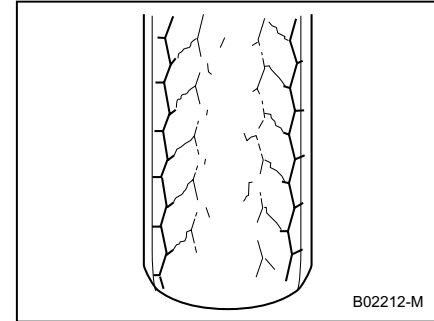


### תווית לחצי ניפוח בצמיגים

בדוק את לחצי האוויר כאשר הצמיגים קרים. השתמש במד לחץ אוויר כדי לכוון את הלחצים לערכים המוגדרים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים מותקנת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

ההתנגדות לגלגול גבוהה ולכן צריכת הדלק גבוהה יותר.

- לחץ אוויר גבוה מדי (מדרס הצמיג נשחק במרכז)



נוחות הנסיעה גרועה. כמו-כן, הצמיג מגביר את ההשפעה של בליטות ושקעים בכביש, דבר העלול לגרום נזקים לרכב.

### ⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המבנה והריסת הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.

### ■ איזון גלגלים

כל גלגל עבר איזון כנדרש כאשר רכבך היה חדש, אך הגלגלים ייצאו מאיזון כאשר הצמיגים נשחקים תוך כדי שימוש. חוסר איזון בגלגלים גורם להגה לרעוד מעט במהירויות נסיעה מסוימות וגורע מהיציבות הכיוונית של הרכב בנסיעה בקו ישר. הוא גם עלול לגרום לבעיות בהגה ובמערכת המתלים, ואף לשחיקה חריגה של הצמיגים. אם אתה חושד שהגלגלים אינם מאוזנים היטב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה וכוונון. כמו כן, אזן את הגלגלים לאחר תיקונם ולאחר ביצוע הצלבת גלגלים.

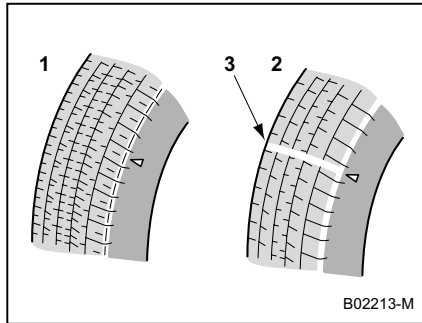
### ⚠ זהירות

**איבוד כוונון גלגלים נכון גורם לצמיגים להתבלות בצד אחד וגורע מיציבות הנסיעה של הרכב. אם אתה שם לב לשחיקה חריגה של הצמיגים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.**

### שים לב

מערכת המתלים מתוכננת להחזיק כל גלגל בכוונון מסוים (יחסית לגלגלים האחרים ולכביש) לקבלת יציבות כיוונית וביצועי היגוי מיטביים.

### ■ מחווני שחיקה

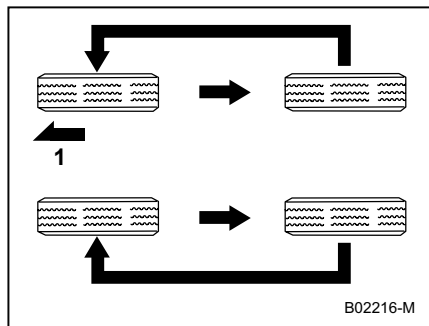


- (1) מדרס חדש
- (2) מדרס שחוק
- (3) מציין שחיקת המדרס

כל צמיג כולל מחוון שחיקה שנגלה לעין כאשר עומקם של חריצי המדרס יורד ל- 1.6 מ"מ. חובה להחליף את הצמיג כאשר מחוון שחיקת המדרס נראה כפס רציף לרוחב המדרס.

### ⚠ אזהרה

נהיגה במהירויות גבוהות עם לחץ אוויר נמוך מאוד עלולה לגרום לעיוותים קשים בצמיגים ולהתחממותם המהירה. עלייה חדה בטמפרטורה עלולה לגרום להפרדת שכבות המדרס והרס הצמיגים. איבוד השליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.



כלי רכבים המצוידים בצמיגים כיווניים

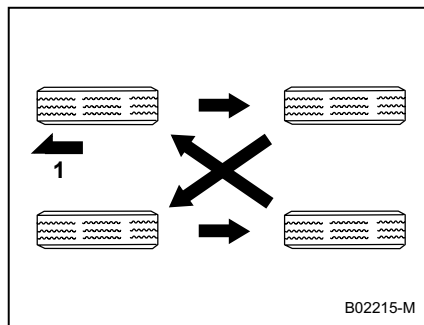
(1) לפנים

שחיקת הצמיגים שונה מגלגל לגלגל. העבר את הגלגלים למצבים המוצגים באיור בכל פעם שמצליבים אותם. למועדי הצלבת הצמיגים, עיין ב"חוברת אחריות ותחזוקה".

בהצלבת הגלגלים עליך להחליף צמיגים שניזוקו, או שהשחיקה שלהם אינה אחידה. לאחר הצלבת הגלגלים, התאם את לחץ האוויר בצמיגים וודא כי אומי הגלגלים מהודקות היטב.

לאחר נסיעה של 1,000 ק"מ בקירוב, בדוק שוב את אומי הגלגלים והדק מחדש אומים שהשתחררו.

■ הצלבת גלגלים



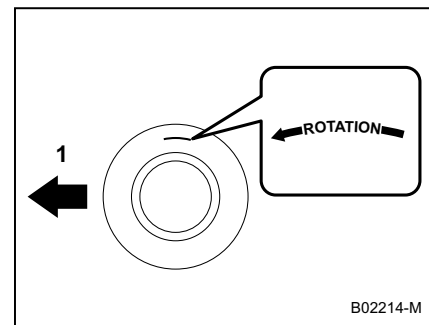
כלי רכבים המצוידים בצמיגים לא כיווניים

(1) לפנים

שיים לב

למען בטיחותך, בדוק את מדרסי הצמיגים לעתים מזומנות והחלף את הצמיגים לפני שמחווני השחיקה שלהם נגלים לעין.

■ כיוון הסיבוב של הצמיגים



דוגמה לכיוון הסיבוב המסומן על דופן הצד

(1) כיוון נסיעה לפנים

אם הצמיגים הם בעלי כיוון סיבוב מוגדר, עליך להתקין אותם בהתאם לחץ המסומן על דופן הצד שלהם.

החץ צריך להצביע לכיוון נסיעה לפנים כאשר הגלגלים מותקנים.

## ■ החלפת צמיגים

הגלגלים והצמיגים הם חלק חשוב ואינטגרלי של תכנון הרכב; אין להחליפם באופן שרירותי. הצמיגים שהותקנו כציוד סטנדרטי הותאמו באופן אופטימלי למאפייני הרכב ובחרו כדי לספק את הצירוף הטוב ביותר של ביצועי הרכב, נוחות נסיעה ואורך חיים. חיוני שכל צמיגי יהיה במידה ובמבנה המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים וכן שהיו לו סמל מהירות ואינדקס עומס המתאימים לאלה המופיעים בתווית לחצי האוויר בגלגלים. לפרטים נוספים בהקשר לניפוח צמיגים, ראה עמ' 398.

שימוש בצמיגים שאינם בגודל הרשום גורע מיכולת השליטה ברכב, נוחות הנסיעה, כושר הבלימה, דיוק מד המהירות ודיוק מד המרחק. הוא גם יוצר מרווחים לא נכונים בין המרכב לבין הצמיגים ומשנה בצורה לא מתאימה את מרווח הגחון של הרכב.

כל ארבעת הצמיגים חייבים להיות זהים מבחינת היצרן, המותג (תבנית המדרס), מבנה ומידה. הנך מתבקש להחליף את הצמיגים בחדשים שהם זהים לאלה שהותקנו כציוד סטנדרטי.

לפעולה בטוחה של הרכב, חברת סובארו ממליצה להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו-זמנית.

## ▲ אזהרה

• כשמחליפים או מתקינים צמיגים, צריכים כל ארבעת הצמיגים להיות זהים מההיבטים הבאים.

(א) מידה

(ב) סמל מהירות

(ג) אינדקס עומס

(ד) היקף

(ה) מבנה

(ו) יצרן

(ז) מותג (תבנית המדרס)

(ח) שיעור השחיקה

ביחס להיבטים (א) עד (ג), חייבים לפעול על פי המפרט שמודפס על תווית לחצי האוויר בגלגלים. תווית לחצי האוויר בגלגלים ממוקמת על הקורה המרכזית, בצד הנהג.

אם היבטים (א) עד (ח) אינם זהים בכל ארבעת הצמיגים, עלול להיגרם נזק מכני חמור למערכת ההינע שלהרכב, וכתוצאה מכך ייפגעו התכונות הבאות.

- נוחות הנסיעה

- התנהגות הרכב

- הבלימה

- כיוול מד המהירות/מד המרחק

- המרווח בין המרכב לצמיגים

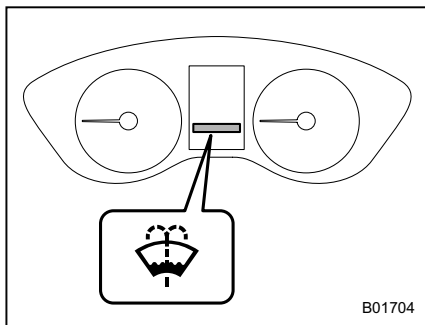
## ▲ אזהרה

עלול גם להיווצר סכנה לאובדן שליטה ברכב, שגם יכולה להוביל לתאונה.

• השתמש רק בצמיגים רדיאליים. אין להשתמש בצמיגים רדיאליים ביחד עם צמיגים לא רדיאליים. הדבר עלול לגרוע מכושר השליטה ברכב בצורה מסוכנת ולתאונה. פעולה זו עלולה להפחית באופן מסוכן את יכולת השליטה, וכתוצאה מכך תאונה.



11-18. נוזל ניקוי שמשה קדמית



**נורת אזהרה – מפלס נוזל שמשה קדמית**

כאשר נותרה רק כמות קטנה של נוזל שטיפה, תידלק נורת האזהרה של נוזל שטיפת השמשה הקדמית.

במקרה זה, מלא מחדש את נוזל השטיפה באופן הבא.

11-17. גלגלי סגסוגת

גלגלי סגסוגת עלולים להישרט ולהינזק בקלות. טפל בהם בזירות כדי לשמור על צורתם, על הביצועים שלהם ועל הבטיחות.

- כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע הצלבת גלגלים או תיקון נקר, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.
- לעולם אל תסוך בשמן את החלקים המוברגים, אומי הגלגל או המשטח הקוני של החישוק.
- לעולם אל תאפשר לגלגל להתחכך בעצמים בולטים או בשפת המדרכה.
- בעת החלפת אומי הגלגל, משקולות איזון או המכסה המרכזי, מומלץ להחליפם בחלקים מקוריים של סובארו או בחלקים מקוריים של סובארו המיועדים לגלגלי סגסוגת.
- בעת אחסון גלגלים שהוסרו, הנח חומר סופג זעזועים בין הגלגלים כדי להגן עליהם מפני שריטות.

**■ החלפת גלגל**

כאשר מחליפים גלגלים, עקב נזק למשל, וודא שהגלגלים החדשים מתאימים למפרטי החישוקים שהותקנו כציוד סטנדרטי. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לרכישת גלגלים חלופיים.

<b>אזהרה</b> ⚠
<p><b>השתמש רק בחישוקים המוגדרים עבור רכבך. חישוקים שאינם עומדים במפרטי עלולים להפריע לפעולתם של אוכפי הבלמים (קליפר) וגם עלולים לגרום לצמיגים להשתפשף בבתי הגלגלים בזמן פניות. איבוד שליטה ברכב כתוצאה מכך עלול לגרום תאונה.</b></p>

**שים לב**

כאשר אחד הגלגלים מוסר או מוחלף לצורך ביצוע הצלבת גלגלים או מסיבה אחרת כלשהי, יש לבדוק תמיד את הידוק האומים של הגלגל אחרי נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אחת האומים משוחררת, הדק אותה למומנט המוגדר.

### ⚠️ זהירות

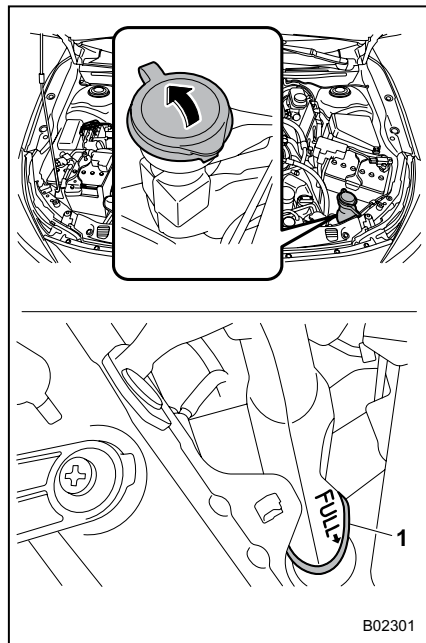
- התאם את הריכוז של נוזל הניקוי לטמפרטורת הסביבה. נוזל בריכוז נמוך מדי עלול לקפוא על השמשה הקדמית ולפגוע בשדה הראייה, או לקפוא בתוך המיכל.
- היזהר שחומר זר לא יזהם את נוזל הניקוי בעת מילוי המיכל. זיהום עלול לגרום תקלות, כגון סתימת המשאבה.
- תקנות מקומיות לגבי תרכובות אורגניות נדיפות עשויות להגביל את השימוש במתנול, תוסף נוגד קיפאון נפוץ לשטיפת שמשות. יש להשתמש בנוזלי שטיפה המכילים חומרים מונעי קפיאה שאינם מתנול, רק אם הם מספקים הגנה מפני מזג אוויר קר מבלי לפגוע בצבע הרכב, להבי המגבים או מערכת המתזים.

באזורים בהם קופאים המים בחורף, השתמש בנוזל שטיפת שמשה קדמית נגד קפיאה.

### ⚠️ זהירות

**לעולם אל תשתמש בנוזל קירור מנוע כנוזל ניקוי, שכן הוא עלול לגרום לנזק לצבע.**

כשממלאים במיכל נוזל ניקוי בריכוז שונה מזה שהיה בו קודם לכן, יש לנקז את הנוזל הקודם שנותר בצנרת שבין המיכל למתז, על ידי הפעלת המתז למשך פרק זמן מסוים. אם יישאר בצנרת נוזל בריכוז נמוך מדי לטמפרטורה החיצונית, הוא עלול לקפוא ולסתום את פתחי המתזים.



B02301

1 סימון FULL (מפלס מלא)

הסר את מכסה המילוי של מיכל נוזל הניקוי, ולאחר מכן הוסף נוזל עד שיגיע לסימון "FULL" על המיכל.

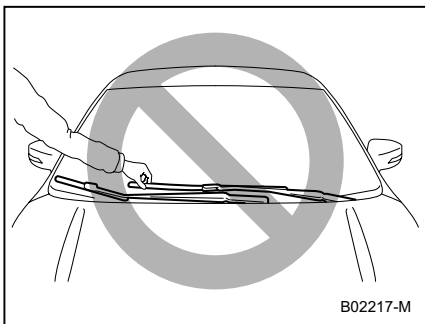
השתמש בנוזל לשטיפת שמשה קדמית. אם לא ניתן להשיג נוזל לשטיפת שמשה קדמית, השתמש במים נקיים.

■ **מכלול להב המגב של השמשה הקדמית**

**שים לב**

**אל תוריד את זרוע המגבים אל השמשה כאשר מכלול להבי המגב מוסר.**

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית. תחילה הרם את זרוע המגב בצד הנהג ולאחר מכן הרם את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי.



תחזוקה ושירות

**זהירות**

**אחוז בזרוע המגב בזמן ההחלפה של להב המגב. אם אוחזים בלהב המגב, הלהב עלול להתעוות.**

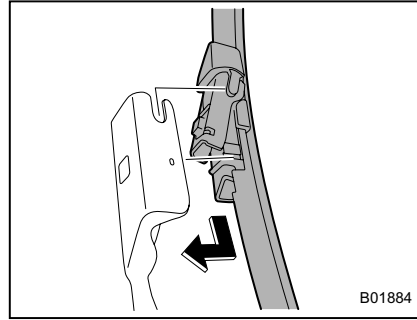
**זהירות**

- אל תנקה את להבי המגבים בדלק או בחומר ממיס, כגון מדלל צבע או בנזין. הדבר יגרום להרס להבי המגבים.
- לפני שמגביהים את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי, יש להרים את זרוע המגב בצד הנהג. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- החזר את זרוע המגב בצד הנוסע הקדמי למקומה המקורי לפני החזרת זרוע המגב בצד הנהג למקומה המקורי. אחרת, עלולים מכלולי המגב בצד הנוסע הקדמי ובצד הנהג לגעת זה בזה ולגרום שריטות.
- בעת החזרת זרועות המגב המורמות למצבן המקורי, הקפד להחזיר אותן בזהירות אל השמשה הקדמית, כשאתה אוחז אותן בידך. אסור לתת להן לחזור בכוח הקפיץ בלבד. אחרת, הזרועות עלולות להתעוות או לשרוט את השמשה הקדמית.
- בעת הסרת להבי המגב מזרועות המגב, אל תחזיר את זרועות המגב למצבן המקורי. אחרת, הן עלולות לשרוט את השמשה הקדמית.

**11-19. החלפת להבי מגבים**

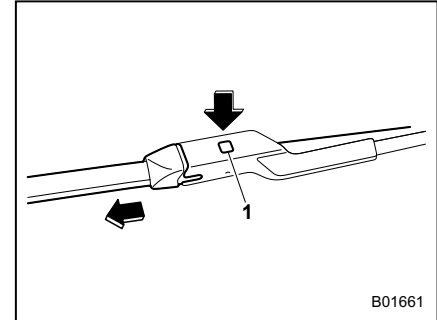
שומן, שעווה, חרקים או חומרים אחרים הנדבקים לשמשה הקדמית או ללהבי המגבים, גורמים לפעולה לא רצופה של המגבים ולמריחת לכלוך על השמשה הזכוכית. אם הפעלת מתז השמשה הקדמית אינה מספיקה לסילוק הכלוך מהשמשה, או אם פעולת המגבים אינה רציפה, יש לנקות את המשטח החיצוני של השמשה הקדמית והשמשה האחורית בספוג או במטלית רכה, טבולים בדטרגנט ניטרלי או בתכשיר ניקוי עדין. עם זאת, אין להשתמש בדטרגנט כדי לנקות את הגומי של להבי המגבים. יש להשתמש רק בספוג או במטלית רכה (ללא כל דטרגנט ניטרלי או תכשיר ניקוי עדין) בעת ניקוי הגומי של להבי המגבים. לאחר ניקוי זכוכית השמשה והגומי של להבי המגבים, יש להקפיד לשטוף אותם במים נקיים. סיים את שטיפת השמשה כאשר לא נוצרות עוד טיפות מים על הזכוכית. במצב זה השמשה נקיה.

אם אינך יכול למנוע את סימני הפסים גם לאחר ביצוע שיטה זו, החלף את להבי המגבים כמוסבר להלן.



3. כשמתקינים את מכלול להב המגב, יש להציב אותו מול המחבר של זרוע המגב ולאחר מכן להחליק אותו בכיוון נגדי לכיוון ההסרה. לאחר התקנת להב המגב, סגור את מכסה הנועל ובדוק שחלק החיבור נעול לחלוטין.

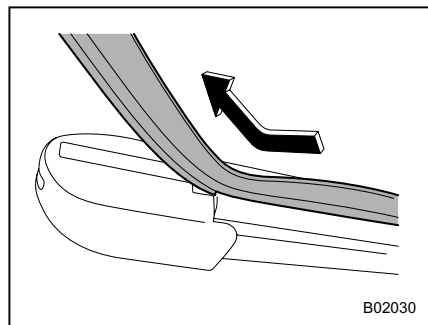
4. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותה לאט למקומה.



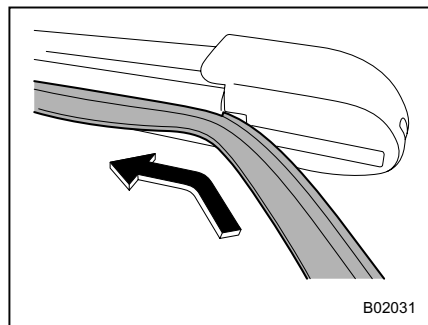
1) מכסה הנועל  
2. אחוז בידך בחיבור של להב המגב, לחץ על כפתור הנעילה כדי לשחרר את הנעילה ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.

### שים לב

**אין להשתמש בעצם קשיח כדי ללחוץ על כפתור הנעילה. כפתור הנעילה עלול להישרט.**



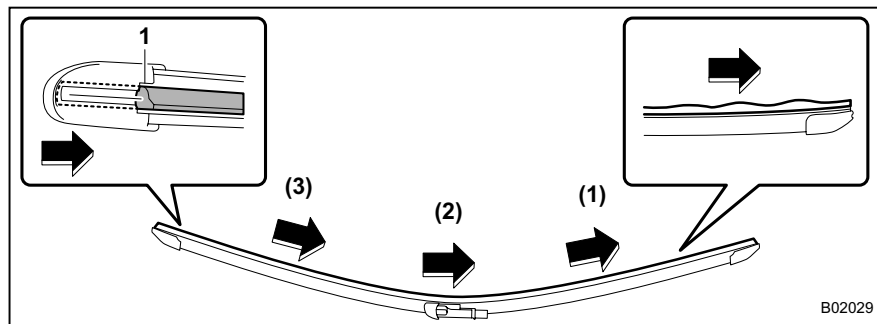
2. משוך את הקצה של הגומי של להב המגב דרך החרוץ על מנת להסיר אותו.



3. הכנס לחרוץ את הגומי החדש של להב המגב. אין להכניס את הגומי של להב המגב לחרוץ לא נכון.

■ גומי להב מגב שמשה

החלף את הגומי של להב המגב כמוסבר להלן.

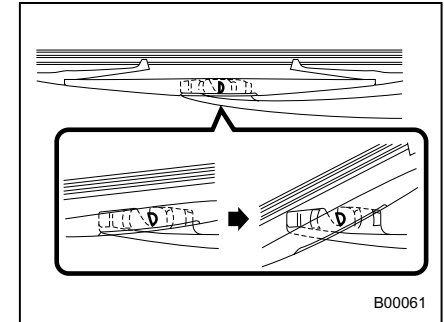


1) חרוץ

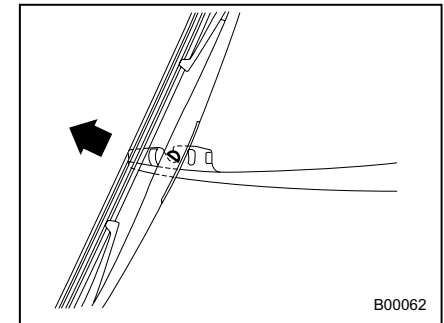
1. משוך את הגומי של להב המגב מצד ימין לפי הסדר (1), (2) ו- (3) עד שתראה שהחרוץ על להב המגב הגיע למקום הנכון.

■ מכלול להב המגב של השמשה האחורית

1. הרם את זרוע המגב מהשמשה האחורית.

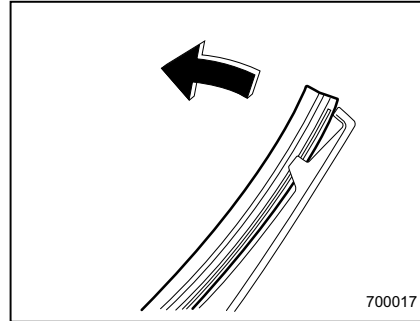


2. סובב את מכלול להב המגב נגד כיוון השעון.

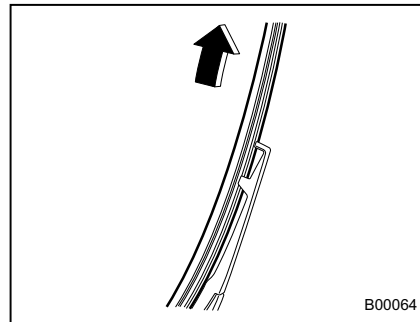


3. משוך את מכלול להב המגב כלפיך כדי לנתקו מזרוע המגב.

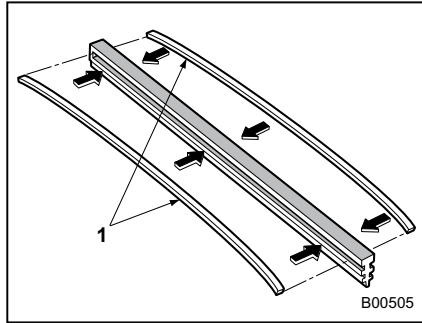
■ גומי להב מגב שמשה אחורית



1. משוך החוצה את קצה מכלול הגומי של הלהב כדי לשחררו מהתומך הפלסטי.

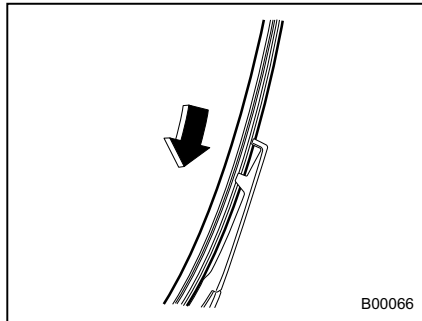


2. משוך את מכלול להב המגב אל מחוץ לתומך הפלסטי.



1 פסי מתכת

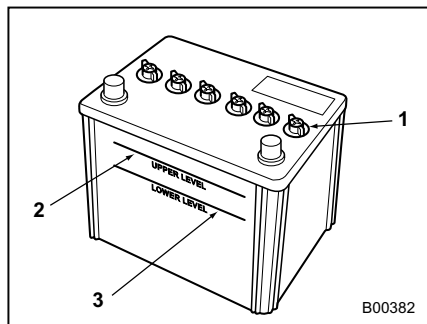
3. אם הלהב החדש אינו כולל את שני פסי המתכת, הוצא את פסי המתכת מהלהב הישן והרכב אותם בגומי הלהב החדש.



4. יישר את תפסי התומך הפלסטי מול החריצים שבגומי של להב המגב והחלק את הגומי של מכלול הלהב לתוך התומך הפלסטי עד שהוא ננעל.

### אזהרה

- כדי למנוע ניצוצות חשמל, יש להסיר טבעות, שעוני יד ושאר אביזרי מתכת לפני ביצוע העבודה על המצבר או בסמוך לו. בעת עבודה ליד מצבר הרכב, הקפד שכלי מתכת לא יקצרו בין קוטבי המצבר החיובי (+) לשלילי (-) או יחברו את הדק המצבר החיובי (+) למרכב הרכב. קצר חשמלי עלול ליצור ניצוצות חשמל ולגרום פיצוץ.
- הרחק ילדים ומבוגרים מהמצבר.
- טען את מצבר הרכב באזור מאוורר היטב והרחק להבות.



מצבר Q-85 (דגם-B)

1) מכסה

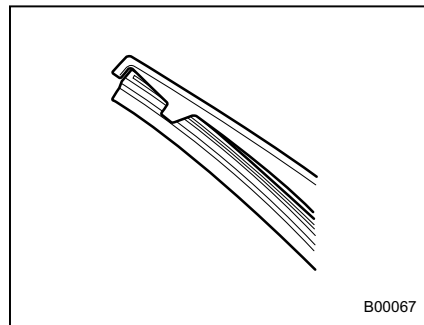
2) מפלס עליון

3) מפלס תחתון

### 11-20. מצבר

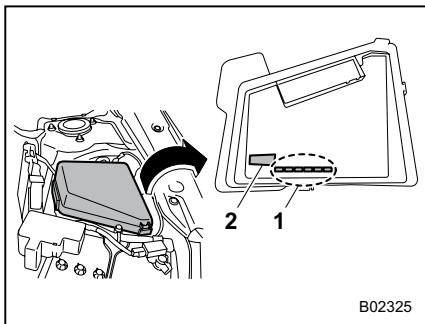
#### אזהרה

- לפני שתעבוד על המצבר או בקרבתו, כבה סיגריות, גפרורים ומציתים. הרחק את המצבר מחומרים דליקים או ניצוצות חשמל. מצברים פולטים גז שהוא דליק ונפיץ במיוחד: גז מימין נפיץ. להבה גלויה או ניצוצות בקרבת המצבר עלולים לגרום פיצוץ.
- הרכב תמיד משקפי מגן בעת עבודה ליד מצבר הרכב. נוזל המצבר מכיל חומצה גופרתית, כך שהוא עלול לגרום עיוורון אם הוא ניתז לעיניים. אל תתכופף מעל המצבר.
- בשום פנים ואופן אל תאפשר לנוזל המצבר לבוא במגע עם העור, העיניים או הבגדים שלך, מכיוון שהדבר עלול לגרום עיוורון וכוויות. אם נוזל מצבר ניתז על העור, העיניים או הבגדים, שטוף אותו מיד בכמות גדולה של מים. אם נוזל מצבר ניתז לעיניך, פנה מיד לטיפול רפואי.
- אם נוזל מצבר נבלע בטעות, שתה מיד כמות גדולה של חלב או מים ופנה מיד לטיפול רפואי.



וודא ששני קצוות הגומי של להב המגב מאובטחים בעצרים שבשני קצוות התומך הפלסטי. אם הגומי אינו תפוס כיאות, עלול המגב לשרוט את זכוכית השמשה האחורית

5. הרכב את מכלול להב המגב לזרוע המגב. וודא כי הוא ננעל במקומו.
6. החזק את זרוע המגב ביד והנמך אותו לאט למקומו.



1 נתיכים חלופיים

2 חולץ נתיכים

התיבה השנייה (תיבת נתיכים ראשית) מותקנת בתא המנוע. הנתיכים החלופיים מאוחסנים במכסה תיבת הנתיכים.

כדי להסיר את חולץ הנתיכים מתיבת הנתיכים הראשית, לחץ על החלק העליון שלו.

## 21-11. נתיכים

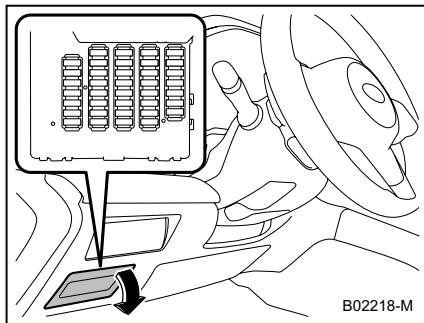
### ⚠️ זהירות

**לעולם אל תחליף נתיך שרוף בנתיך אחר, בעל ערך שונה או שעשוי מחומר שונה מכיוון שעלול להיגרם נזק רציני או שריפה.**

### שים לב

**ערכי הנתיכים והמעגלים המוגנים מפורטים כל אחד מאחורי המכסה של תיבת הנתיכים.**

הנתיכים מתוכננים "להישרף" במקרה של עומס יתר כדי למנוע נזק לרתמת החיווט ולציוד חשמלי. הנתיכים ממוקמים בשתי תיבות נתיכים.



התיבה הראשונה מותקנת מתחת ללוח המכשירים, מאחורי כיסוי קופסת הנתיכים בצד הנהג. להסרת הכיסוי, משוך אותו כלפי חוץ.

אין צורך לבדוק תקופתית את מפלס הנוזל של המצבר או להוסיף אחת לתקופה מים מזוקקים.

אולם, כאשר המפלס של נוזל המצבר נמצא מתחת לסימון התחתון, הסר את המכסה. מלא במים מזוקקים עד לסימון המפלס העליון.

### ⚠️ זהירות

**אל תשתמש בזרם העולה על 10 אמפר בזמן טעינת המצבר, משום שחיי המצבר עלולים להתקצר.**

שים לב

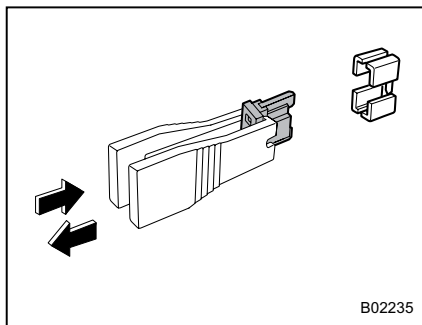
**כדי להימנע מהתרוקנות המצבר, אל תשתמש בחשמל (למשל, אורות, מגבים, בקרת אקלים, מחממי מושבים וכד') למשך זמן ארוך מהנדרש, כאשר המנוע דומם. אם משתמשים ברדיו, תאורות הפנים או ציוד חשמלי אחר כשהמנוע דומם, אפילו אם מתג ההתנעה במצב "ACC", המצבר יתרוקן.**



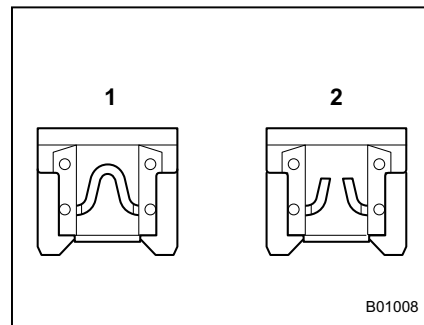
11-22. התקנת אביזרים

לפני שתתקין ברכבך פנסי ערפל או ציוד חשמלי אחר, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה להתייעץ עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. אביזרים אלה עלולים לגרום תקלות במערכת החשמל של רכבך אם הם מותקנים בצורה לא נכונה, או אם הם אינם מתאימים לרכבך.

אנו ממליצים להתקין אביזרים מקוריים של SUBARU ברכבך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

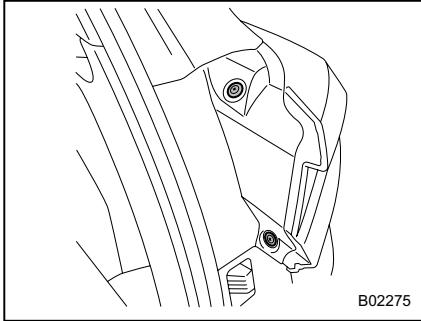


4. שלוף את הנת"ך בעזרת חולץ הנת"כים.
5. בדוק את הנת"ך. אם הוא שרוף החלף אותו בנת"ך חלופי בעל אותו ערך.
6. אם אותו נת"ך נשרף שוב, קיימת תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לתיקון התקלה.



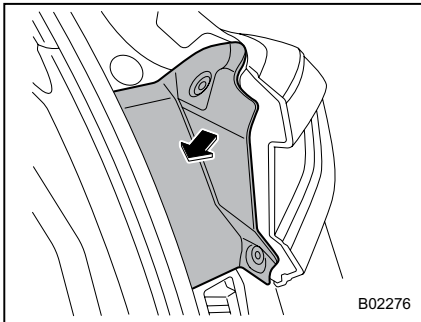
- 1) תקין
  - 2) שרוף
- אם פנסים, אביזרים או בקרים חשמליים אחרים כלשהם אינם פועלים, בדוק את הנת"ך המתאים. אם אחד הנת"כים נשרף, החלף אותו.
1. העבר את לחצן ההתנעה למצב "LOCK"/"OFF" וכבה את כל אביזרי החשמל.
  2. הסר את מכסה תיבת הנת"כים.
  3. קבע איזה נת"ך עלול היה להישרף. התבונן בצד האחורי של כל מכסה תיבת נת"כים.

## מכלול אורות אחורי משולב



B02275

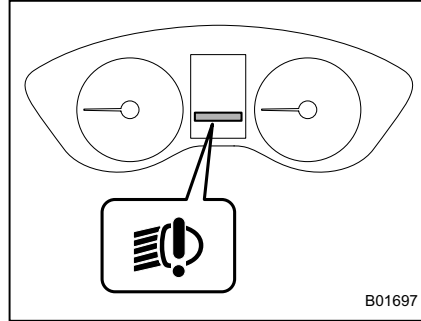
1. השתמש במברג להסרת התופסנים המזוברים של הכיסויים.



B02276

2. הסר את הכיסוי הצידי.

## פנסים ראשיים



B01697

נורית האזהרה של הפנסים הראשיים מסוג LED

נורית האזהרה של הפנסים הראשיים מסוג LED נדלקת כאשר יש תקלה בפנסים הראשיים מסוג LED.

המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

■ **פנסי איתות פנייה קדמיים, פנסי חניה ואורות סימון צד קדמיים (אם קיים)**

יתכן ויהיה קשה להחליף את הנוריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הנוריות.

## אזהרה

נוריות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נוריות, כבה את האורות והמתן עד שהנוריות מתקררות. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

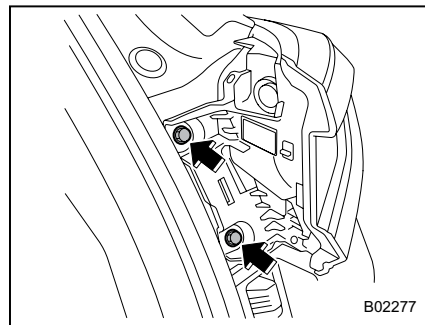
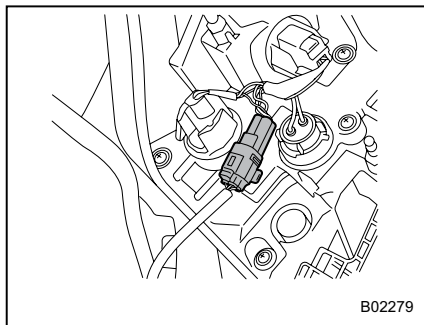
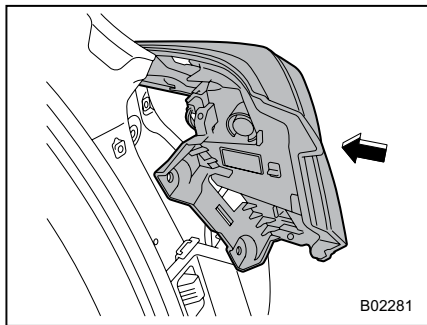
## זהירות

החלף נורה שנשרפה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנוריות בעלות הספק שונה עלול לגרום לשריפה. לפרטים, ראה "טבלת נוריות" עמ' 399. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת נוריות.

אל תיגע בחלק הזכוכית של הנורות בידיים חשופות. כאשר החזקת חלק הזכוכית היא בלתי נמנעת, החזק אותו עם מטלית נקיה ויבשה כדי למנוע הצטברות לחות ושומן על הנורה. אם יש טביעות אצבעות או סימני שומן על פני שטח הנורה, נגב אותם עם מטלית רכה ספוגה באלכוהול. כמו כן, אם הנורה שרוטה או נפלה, היא עלולה להתפוצץ או להיסדק.

## 387 החלפת נוריות

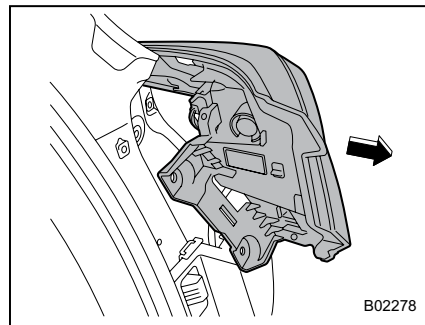
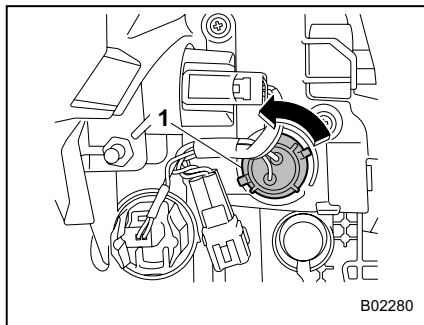
8. התקן את בית הנורה לתוך מכלול התאורה האחורי המשולב על ידי סיבובו ימינה.
9. חבר מחדש את מחבר החשמל.



5. נתק את המחבר האלקטרוני.

3. הסר את הבורג העליון והתחתון.

10. התקן מחדש את מכלול התאורה האחורי המשולב על ידי החלקת 2 הפינים המוליכים של מכלול התאורה המשולב לכל מחזיק בצד הרכב.

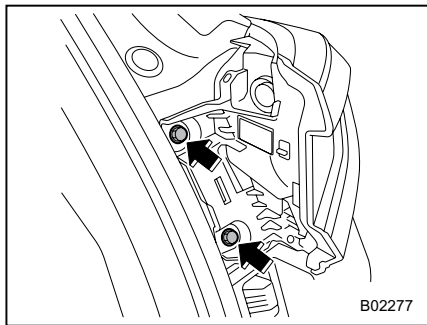


1) נורת איתות פניה אחורי

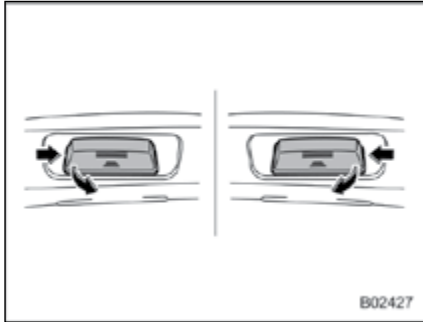
4. להסרת מכלול התאורה האחורי המשולב מהרכב, החלק אותו לאחור.

6. הסר את בית הנורה ממכלול התאורה האחורי המשולב על ידי סיבוב נגד כיוון השעון.

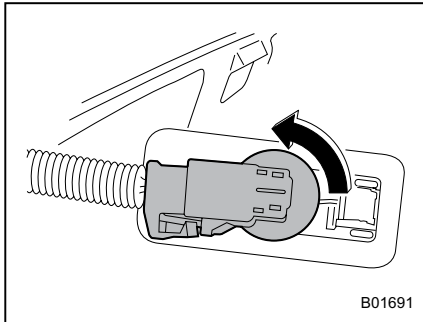
7. משוך החוצה את הנורה מתוך בית הנורה והחלף אותה בחדשה.



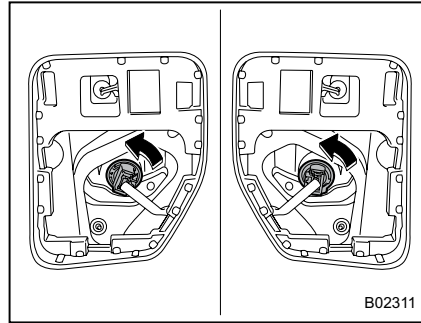
■ תאורת לוחית הרישוי



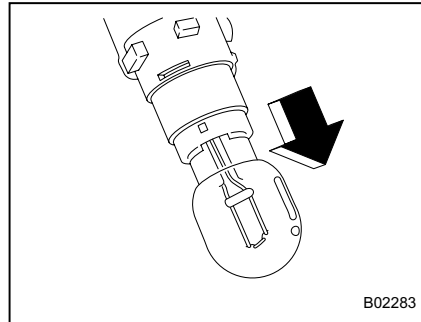
1. כדי להסיר את תאורת לוחית הרישוי, יש לדחוף אותה פנימה, ולאחר מכן למשוך אותה החוצה.



2. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון ומשוך את בית הנורה החוצה.  
3. משוך את הנורה מבית הנורה.



2. הסר את המכסה מהפגוש האחורי.



3. משוך החוצה את הנורה מתוך בית הנורה והחלף אותה בחדשה.  
4. התקן את בית הנורה על ידי סיבובו ימינה.  
5. התקן חזרה את המכסה של דלת המטען האחורית.

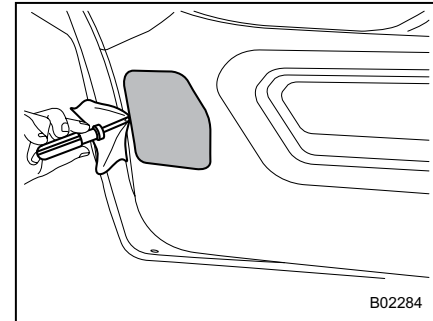
11. חזק את הבורג העליון והתחתון.

12. התקן מחדש את הכיסוי הצידי.

■ תאורת נסיעה לאחור

שים לב

יתכן ויהיה קשה להחליף את הנוריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הנוריות.

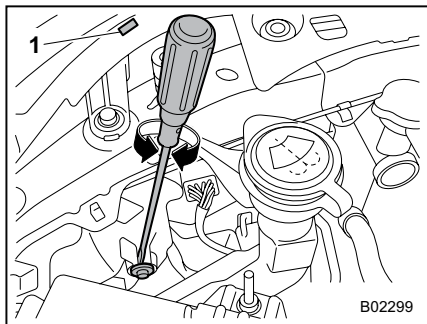


1. הכנס מברג בעל ראש שטוח אל מכסה הפנס או התאורה בדלת המטען האחורית כמתואר באיור, והוצא את מכסה הפנס מחיפוי דלת המטען האחורית.

▼ לפני בדיקת הכוונון של אלומות הפנסים הראשיים

- 1. וודא שמיכל הדלק של הרכב מלא ושארין עיוותים באזור סביב הפנסים הראשיים.
- 2. החנה את הרכב על קרקע אופקית.
- 3. שב במושב הנהג.
- 4. נדנד את הרכב מעלה ומטה מספר פעמים.

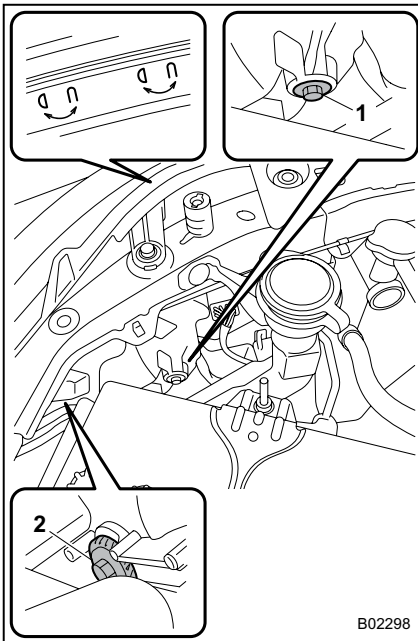
▼ כוונון אלומות הפנסים הראשיים



1 סימון כיוון הכוונון

- 1. סובב את הבורג A בכיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוונן אותו. זכור את כיוון הסיבוב ואת מספר הסיבובים.

■ כוונון אלומות הפנסים הראשיים



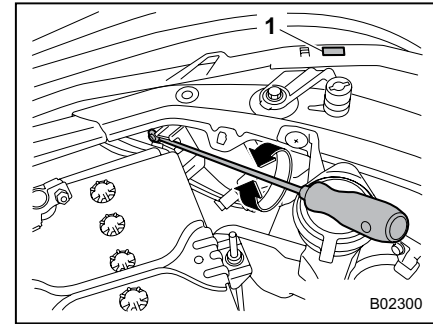
- 1) בורג כוונון A
- 2) בורג כוונון B

4. התקן נורה חדשה.

5. התקן מחדש את בית הנורה ואת הכיסוי של תאורת לוחית הרישוי.

■ נוריות אחרות

יתכן שיהיה קשה להחליף את הנוריות. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הנוריות, במידת הצורך.



1. סימון כיוון הכוונון
2. סובב את הבורג B מספר פעמים זהה ובאותו כיוון כפי שנעשה בצעד 2.

### שים לב

- אם לא ניתן לכוונן את אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- כדי לבדוק את המיקום של כוונון אלומות הפנסים הראשיים, פנה למוסך. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

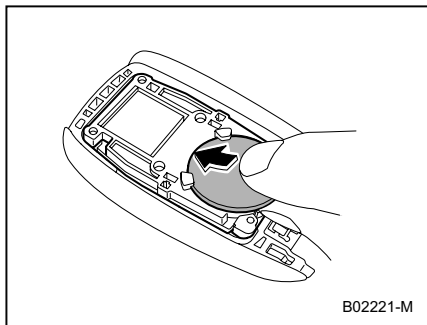
### 24-11. החלפת סוללה

### שים לב

- הסוללת של המפתח החכם / המשדר עשויה להתרוקן בתנאים הבאים.
- הפעולה של תפקוד הגישה ללא מפתח אינה יציבה.
- מרחק הפעולה של מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח אינו יציב.
- המשדר אינו פועל היטב בטווח הרגיל. החלף את הסוללה שהתרוקנה בחדשה.

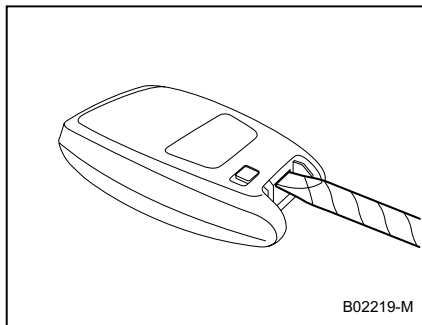
### ⚠️ זהירות

- המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת להחלפת הסוללה.
- התקן סוללה חדשה בלבד.
- לאחר החלפת הסוללה, וודא שהמפתח החכם/שלט רחוק פועל היטב.
- מנע חדירה של אבק, שמן או מים למפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- היזהר שלא לגעת או לפגוע במעגל המודפס של המפתח החכם/שלט-רחוק במהלך החלפת הסוללה.
- אל תניח לילדים לגעת בסוללה או בחלקים אחרים שהוסרו; ילדים עלולים לבלוע אותם.
- התקנה לא מתאימה של הסוללה עלולה לגרום פיצוץ. החלף את הסוללה אך ורק בסוג זהה או שווה ערך.
- אסור לחשוף סוללות לחום גבוה מדי, למשל תחת קרינה ישירה של שמש או סמוך לאש.



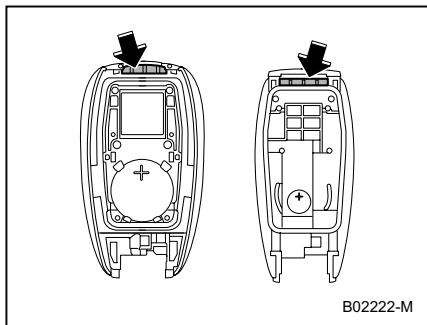
B02221-M

4. הכנס סוללה חדשה כאשר הצד החיובי (+) פונה כלפי מעלה, כמתואר באיור.



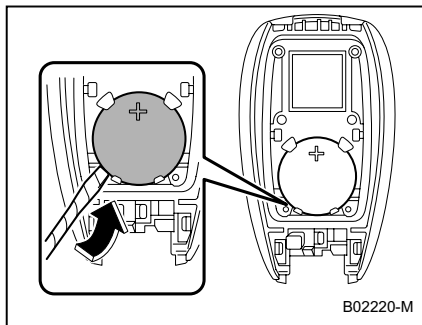
B02219-M

2. להסרת המכסה, עטוף מברג שטוח בסרט בידוד או מטלית והכנס אותו לחריץ.



B02222-M

5. התקן את הכיסוי של השלט רחוק תוך התאמה בין הבליטות לחריצים.



B02220-M

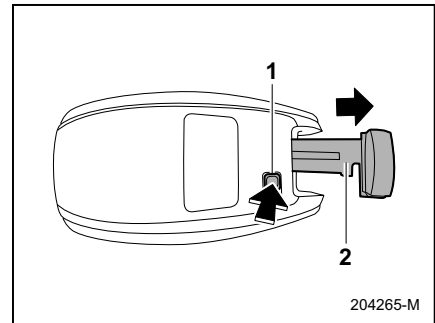
3. הסר את הסוללה בעזרת מברג שטוח עטוף בסרט בידוד או מטלית.

■ החלפת סוללה של המפתח החכם

**זהירות** ⚠️

- בעת הסרה או התקנת הכיסוי של השלט רחוק, וודא שחלק הפלסטיק לא יתנתק או לא יהיה מיושר.
- לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק כל חשמל סטטי.

סוללה: סוללת כפתור CR2032 או שווה ערך



204265-M

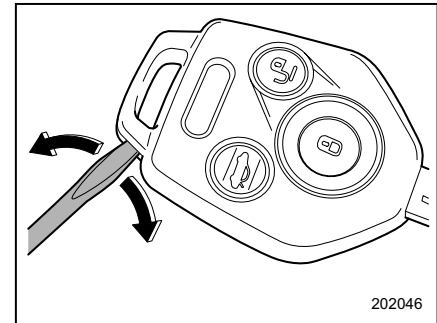
- 1 לחצן שחרור
  - 2 מפתח חירום
1. הוצא את מפתח החירום.

■ החלפת הסוללה של המשדר

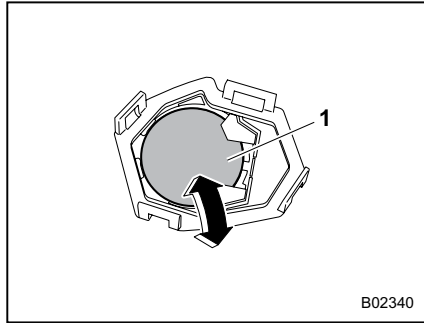
זהירות ⚠

לפני שמחליפים סוללה, יש לפרוק כל חשמל סטטי.

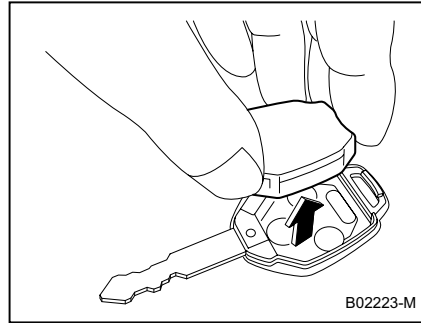
סוללה: סוללה מסוג CR2025 או שוות ערך



1. בעזרת מברג שטוח פתח את חלקו העליון של המפתח.

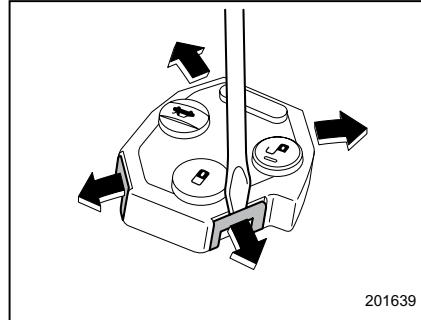


B02340



B02223-M

2. שלוף את בית המשדר מתוך ראש המפתח.



201639

3. פתח את בית המשדר על-ידי שחרור התפסים.

1. הצד השלילי (-) כלפי מעלה
4. החלף את הסוללה הישנה בחדשה והקפד להתקין את הסוללה החדשה (סוללה מסוג CR2025 או שוות ערך) כשהצד השלילי (-) פונה כלפי מעלה.
5. חבר חזרה את בית המשדר באמצעות התאמת ושילוב התפסים אל הבית.
6. החזר את בית המשדר לתוך ראש המפתח.
7. חבר בחזרה את שני החצאים של ראש המפתח.

**לאחר החלפת המצבר, יש לסנכרן את המשדר עם יחידת הבקרה של מערכת הכניסה מרחוק ללא מפתח. לחץ על הלחצן "ס" או "ס" שש פעמים כדי לסנכרן את היחידה.**



399	טבלת נוריות	12-2	394	מפרטים	12-1
399	אמצעי זהירות		394	מידות	
400	טבלת נוריות		394	מנוע	
402	זיהוי הרכב	12-3	395	דלק	
403	הגדרות תפקודים	12-4	395	שמן מנוע	
403	הגדרות והתאמות תפקודים בתצוגת המידע המרכזית		396	שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי	
403	הגדרות והתאמות תפקודים מחוץ לתצוגת המידע המרכזית		397	נוזלים	
403	הגדרות והתאמות תפקודים		397	נוזל קירור מנוע	
403	המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת		398	מערכת חשמל	
			398	צמיגים	
			398	צמיגים חלופיים זמניים	
			398	דיסקת בלם	

מפרטים אלה עשויים להשתנות ללא הודעה מוקדמת.

### ■ מידות

מ"מ

		פריט
		אורך כללי
4,480		
		רוחב כללי
1,800		
		גובה כללי
1,600 <sup>*1</sup>		
1,595 <sup>*2</sup>		
		בסיס גלגלים
2,670		
		מפסק גלגלים
1,555	לפנים	
		מרווח קרקע <sup>*3</sup>
1,555	מאחור	
220		

\*1: דגמים עם מסילות גג

\*2: דגמים ללא מסילות גג

\*3: נמדד כאשר הרכב ריק

### ■ מנוע

דגם מנוע	FB20 (2.0 ליטר, DOHC, ללא מגדש טורבו)	FB25 (2.5 ליטר, DOHC, ללא מגדש טורבו)
סוג מנוע	מנוע בנזין 4 פעימות, הזרקה ישירה, 4 צילינדרים, אופקי נגדי, מקורר מים	מנוע בנזין 4 פעימות, הזרקה ישירה, 4 צילינדרים, אופקי נגדי, מקורר מים
נפח (סמ"ק)	1,995	2,498
קדח X מהלך, מ"מ	90.0 x 84.0	90.0 x 94.0
יחס דחיסה	12.5: 1	12.0: 1
סדר התנעה	1 - 3 - 2 - 4	1 - 3 - 2 - 4

## דלק

קיבול מיכל הדלק	דרישות דלק
63 ליטר	בנזין נטול עופרת עם 95RON או גבוה יותר

למידע ולפרטים נוספים, ראה "דלק" עמ' 259.

## שמן מנוע

למידע ולפרטים נוספים, ראה "שמן מנוע" עמ' 364.

## שים לב

**תהליך החלפת שמן המנוע ומסנן שמן המנוע צריך להתבצע בידי עובד בעל הכשרה מתאימה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לביצוע שירות זה.**

### ▼ שמן מנוע מאושר

הקפד להשתמש בשמן מנוע המאושר על-ידי חברת סובארו. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים נוספים.




אם שמן המנוע המאושר אינו זמין, יש להשתמש בשמן החלופי, כמפורט בעמוד הבא.

### ▼ שמן מנוע חלופי

אם שמן המנוע המאושר על ידי SUBARU אינו זמין, ניתן להשתמש בשמן חלופי, כלהלן.

## שים לב

- כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
- שמן מנוע, באיכות וצמיגות מתאימים, משפר את צריכת הדלק. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר, מספקים צריכת דלק טובה יותר. עם זאת, במזג אוויר חם, שמן בעל צמיגות גבוהה יותר נדרש כדי לשמן כראוי את המנוע. הטבלה הבאה מפרטת את הצמיגות המומלצות והטמפרטורות הרלוונטיות.
- בעת הוספת שמן, ניתן להשתמש במותגים שונים יחד כל עוד הם בעלי סיווג ILSAC – I API וצמיגות SAE זהים לאלה המומלצים על ידי SUBARU.



קבולת שמן מנוע	דירוג שמן	
<p>הוספת שמן ממפלס נמוך למפלס מלא: 1.0 ליטר החלפת שמן מנוע ומסנן שמן מנוע: 4.4 ליטר החלפת שמן: 4.2 ליטר</p>	<p>ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) GF-6B, שניתן לזהות עם סימון הסמכה של ILSAC (סימון Shield)</p>	 <p>ZOM0937</p>
	<p>ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) GF-6A, שניתן לזהות עם סימון הסמכה של ILSAC (סימון Starburst)</p>	 <p>ZOM0293</p>
	<p>סיווג API American Petroleum "RESOURCE CONSERVING"</p>	 <p>ZOM0886</p>

**שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי**

שמן דיפרנציאל אחורי	שמן דיפרנציאל קדמי	שמן
<p>סיווג API או GL-5 (75W-90)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SUBARU Extra MT<sup>*3</sup></li> <li>● סיווג API או SAE GL-5 (75W-90)</li> </ul>	<p>דירוג שמן</p>
<p>0.8 ליטר</p>	<p>1.3 ליטר</p>	<p>קבולת שמן<sup>1*</sup></p>
<p>"שמן דיפרנציאל קדמי ושמן דיפרנציאל אחורי" עמ' 370</p>		<p>הערות<sup>2*</sup></p>

- \*1: כל נתוני כמות השמן המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לאחר מילוי שמן בתיבת היילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן ולוודא שהוא תקין.
- \*2: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.
- \*3: סוג השמן שמולא במפעל.


**■ נוזלים**

נוזל	סוג נוזל <sup>1*</sup>	קיבולת נוזל <sup>2*</sup>	הערות <sup>3*</sup>
נוזל תיבת היילוכים רציפה	המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת	דגמים עם מנוע 2.0 ליטר: 10.2 ליטר דגמים עם מנוע 2.5 ליטר: 11.3 ליטר	"נוזל תיבת היילוכים רציפה"  עמ' 370
נוזל בלמים	נוזל בלמים מס' DOT 3 או DOT 4	-	"נוזל בלמים"  עמ' 370

- \*1: השתמש באחד מסוגי הנוזל המצוינים.
- \*2: כל נתוני כמות הנוזל המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים.
- \*3: לפרטים נוספים על אודות השירות והתחזוקה, ראה את הנושא המצוין.

**■ נוזל קירור מנוע**

דגם רכב	קיבולת נוזל קירור	סוג נוזל קירור
דגמים עם מנוע 2.0 ליטר	7.9 ליטר	SUBARU SUPER COOLANT
דגמים עם מנוע 2.5 ליטר	8.4 ליטר	

כל נתוני כמות נוזל הקירור המצוינים לעיל מהווים ערכים מנחים בלבד. הכמות הדרושה בפועל לצורך ההחלפה עשויה להיות שונה במקצת, בהשפעת הטמפרטורה וגורמים אחרים. לפרטים, ראה "מערכת הקירור"   
עמ' 366.

## ■ מערכת חשמל

LN2	סוג-A	סוג מצבר
Q-85	סוג-B	
12 V 130 A	דגמים עם מנוע 2.0 ליטר	אלטרנטור
12 V 150 A	דגמים עם מנוע 2.5 ליטר	
DILKAR7Q8(NGK)	דגמים עם מנוע 2.0 ליטר	מצתים
	דגמים עם מנוע 2.5 ליטר	

## ■ צמיגים

225/55R18 98V	225/60R17 99H	מידת צמיג	
18 x 7 J	17 x 7 J	מידת גלגל	
33 psi (230 kPa, 2.3 kgf/cm <sup>2</sup> )	קדמי	לחץ	
32 psi (220 kPa, 2.2 kgf/cm <sup>2</sup> )			
89 lbf-ft (120 N·m, 12 kgf·m) <sup>1</sup>	מומנט הידוק אומי הגלגלים		

\*1: מומנט זה שווה ערך להפעלת כוח של כ- 40 עד 50 ק"ג בקצה מפתח הגלגלים. בהידוק עצמי של אומי הגלגלים, יש לבדוק בהקדם האפשרי את מומנט ההידוק שלהם במתקן השירות לרכב הקרוב ביותר. לפרטים, ראה "החלפת גלגל עם נקר" עמ' 330.

## ■ צמיגים חלופיים זמניים

T145/80 D17	גודל צמיג חלופי זמני
60 psi (420 kPa, 4.2 kgf/cm <sup>2</sup> )	לחץ ניפוח צמיג חלופי זמני (לחץ ניפוח מומלץ כשהצמיגים קרים)

## ■ דיסקת בלם

למידע אודות ערכי מגבלות השימוש בדיסקות בלמים והשיטה למדידתן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובאו מטעם חברת סמלת.

## 12-2. טבלת נוריות

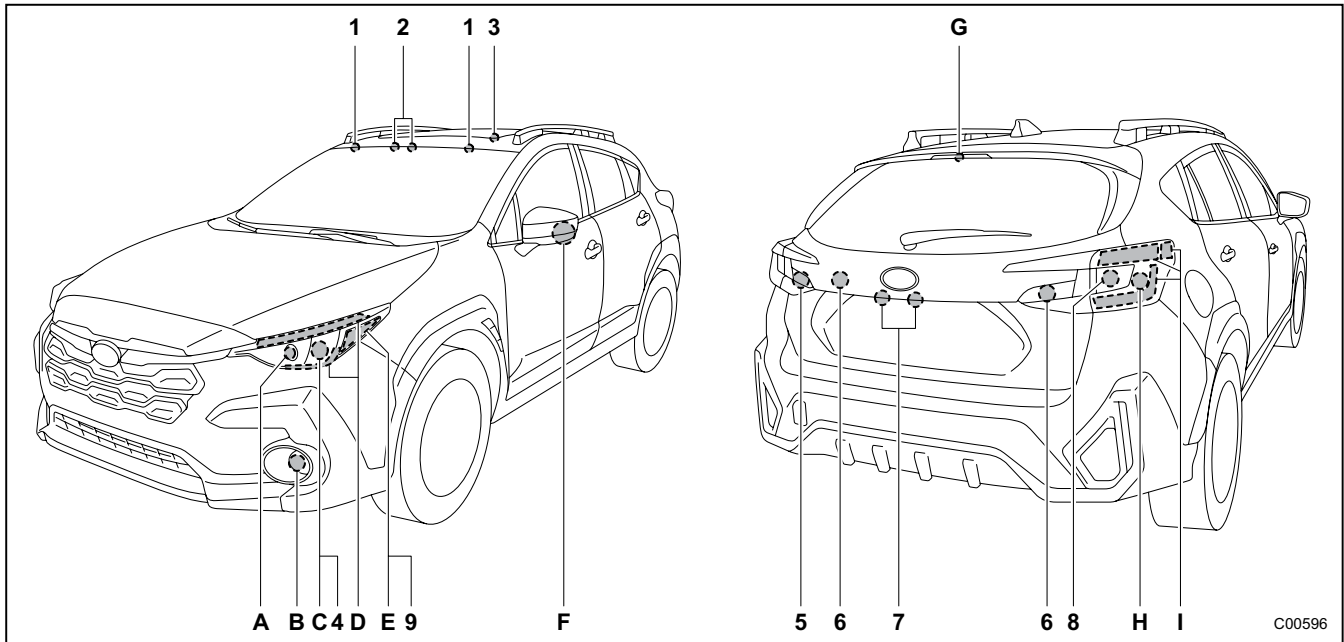
## ■ אמצעי זהירות

## ▲ אזהרה

נוריות עלולות להתחמם מאוד בזמן פעולתן. לפני החלפת נוריות, כבה את האורות והמתן עד שהנוריות יתקררו. אחרת, קיימת סכנה של כווייה.

## ▲ זהירות

החלף כל נורה בנורה חדשה באותו הספק. שימוש בנוריות בעלות הספק שונה עלול לגרום שריפה.



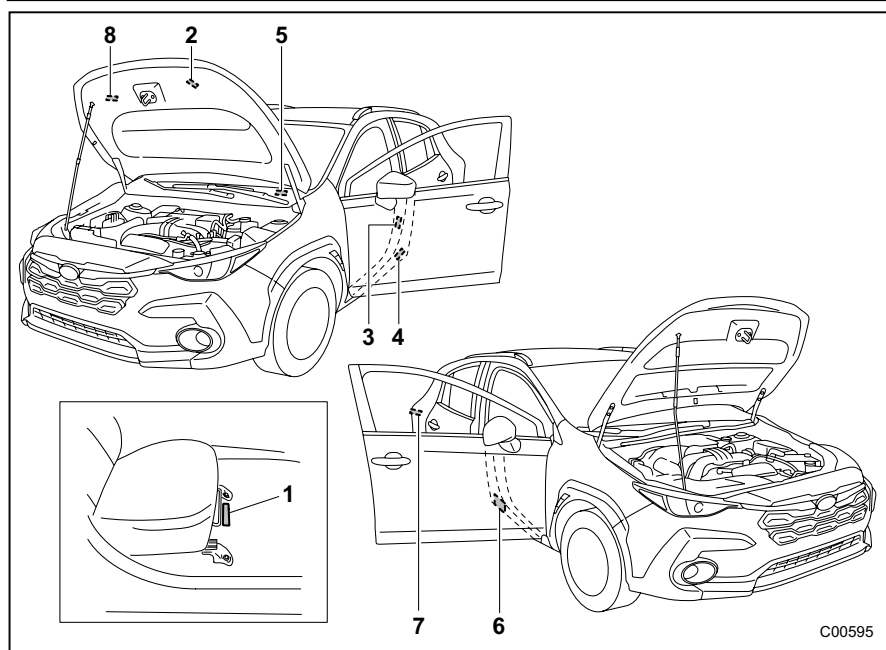
**שים לב**

**פנסים המצוינים באותיות LED הם מסוג דיודה פולטת אור. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לצורך ההחלפה.**



מספר הנורה	הספק		
-	12 V-2 W	תאורות מראת איפור	(1
-	12 V-8 W	תאורת מפות	(2
-	12 V-8 W	תאורת פנים	(3
7444NA	12 V-28 W/8 W	פנסי חניה קדמיים (אם קיימים)	(4
7444NA	12 V-28 W/8 W	פנסי איתות פניה קדמיים (אם קיימים)	(5
W16W	12 V-16 W	פנסי נסיעה לאחור	(6
W5W	12 V-5 W	תאורת תא המטען	(7
W5W	12 V-5 W	תאורת לוחית רישוי	(8
W21W	12 V-21 W	פנסי איתות פניה אחוריים	(9
W5W	12 V-5 W	פנס סימון צד קדמי (אם קיים)	(A
-	-	אורות מעבר ודרך בפנסים הראשיים	(B
-	-	פנסי תאורת יום	(C
-	-	פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)	(D
-	-	פנסי איתות פניה קדמיים (אם קיימים)	(E
-	-	פנסי חניה קדמיים (אם קיימים)	(F
-	-	פנס סימון צד קדמי (אם קיים)	(G
-	-	תאורת אביזרים (אם קיימת)	(H
-	-	פנסי איתות צדיים	(I
-	-	פנס בלימה גבוה	(I
-	-	פנסי בלימה	(I
-	-	פנסים אחוריים	(I
-	-	פנסי סימון צד אחוריים	

- (1) מספר הזיהוי של הרכב (אם קיים) (מתחת לשטיח הרצפה של המושב הקדמי הימני)
- (2) תווית בקרת פליטה
- (3) תווית לחצי אוויר בגלגלים (תווית הרכב)
- (4) תווית ייצור
- (5) תווית מספר זיהוי רכב
- (6) תווית מספר דגם
- (7) תווית דלק
- (8) תווית מזגן האוויר



**■ הגדרות והתאמות תפקודים בתצוגת המידע המרכזית**

ניתן לשנות את התאמות ההגדרות באופן ידני בתוך תצוגת המידע המרכזית כדי לענות על הדרישות האישיות שלך. ראה "תצוגת מידע המרכזית (CID)" עמ' 170.

**■ הגדרות והתאמות תפקודים מחוץ לתצוגת המידע המרכזית**

להגדרה והתאמת התפקודים הבאים, התייחס להפניה לעמוד.

פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל של היצרן	עמוד
גישה ללא מפתח עם לחצן	אות קולי	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה	119

**■ הגדרות והתאמות תפקודים.**

**המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.**

פריט	תפקוד	הגדרות זמינות	הגדרת ברירת מחדל של היצרן
מערכת כניסה ללא מפתח	עוצמת אות קולי*	רמה 1 עד 7	רמה 6
גישה ללא מפתח עם לחצן	עוצמת אות קולי*	רמה 1 עד 7	רמה 6
מניעת נעילת מפתח	מניעת נעילת מפתח	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
ביטול עמעום אוטומטי	רגישות הפעולה של ביטול העמעום האוטומטי	OFF/Min/Low/Mid/Hi/Max	Mid
תפקוד עזר לאורות גבוהים	תפקוד עזר לאורות גבוהים	הפעלה/אי הפעלה	הפעלה
הילוך אחורי מקושר לנעילת מגב אחורי	הפעלת הילוך אחורי מקושר לנעילת מגב אחורי	הפעלה/אי הפעלה	פעולה

\*: לא ניתן להגדיר את עוצמת האות הקולי מתחת לרמה 5 להשמעת האזהרה.



	א	A
395,259 . . . . . דלק	אביזרים . . . . . 149, 278	ABS
312 . . . . . חיסכון	אחסון . . . . . 41	ALR
141 . . . . . מד כמות	איתות חירום . . . . . 293	Auto Start Stop
	איתות פניה . . . . . 214	C
	אמצעי בטיחות לילדים . . . . . 6	CID . . . . . 170
119 . . . . . נעילה	אמצעי זהירות בזמן נהיגה . . . . . 5	E
121 . . . . . נעילה ושחרור נעילה	אנטנה . . . . . 240	EBD . . . . . 278
125 . . . . . נעילת בטיחות ילדים		ELR . . . . . 41
		L
	<b>ב</b>	LCA . . . . . 302
275 . . . . . הגה כוח	בטיחות לילדים . . . . . 6	S
350,320 . . . . . הגנה מפני שיתוך	ביקורות תקופתיות . . . . . 314	SRH . . . . . 212
262 . . . . . הכנות לנהיגה	בלימה . . . . . 276	SRS . . . . . 71
218 . . . . . הסרת אדים	בלם חירום . . . . . 290	SRVD . . . . . 301
235 . . . . . הפשרת קרח	בלם חניה . . . . . 285	T
312 . . . . . הרצת רכב חדש	חשמלי . . . . . 341	TFT . . . . . 163
	בקרת אקלים	X
	התנעה	X-MODE . . . . . 281
137 . . . . . לחצן	אוטומטית . . . . . 229	
333 . . . . . התנעה באמצעות כבלי עזר	ידנית . . . . . 230	
	לוח . . . . . 224	
	פתחי אוורור . . . . . 224	
251 . . . . . או למעילים		
	<b>ג</b>	
	גזי פליטה של מנוע . . . . . 7	
402 . . . . . זיהוי הרכב	גישה ללא מפתח . . . . . 104	
301 . . . . . זיהוי רכב מאחור	גלגל הגה . . . . . 221, 22	
	מחומם . . . . . 221	
	גלגלים	
	סגסוגת . . . . . 377	
	גרירה . . . . . 336	
	טבעת גרירה . . . . . 337	

		<b>ל</b>			<b>ח</b>
361	מכסה		להבי מגבים	39	חגורות בטיחות
363	סקירה	379	לוח מחוונים	39	המלצות בטיחות
366	קירור	24	בקרת בהירות התאורה	54	טיפול
364	שמן	142	לוח מכשירים	40	ילדים
278	מניעת נעילה של הגלגלים	21	לחץ אוויר בצמיגים	49	מאריך
324	מסילת גג	9		41	מנגנון גלילה
165	מסך סיום			143, 41	נורית וזמזום אזהרה
165	מסך פתיחה	250	מאפרה	53	צגי מערכת
368, 237	מסנן אוויר	379, 214	מגבים	51	קדם מותחנים
279	מערכת בקרה יציבות הרכב	139	מדים	48	תחזוקה
118	מערכת כניסה ללא מפתח	139	מד סל"ד	369	חגורת הינע
237	מערכת סינון אוויר	139	מושבים	126	חלונות
366	מערכת קירור	35	אחוריים	218	הסרת אדים
394	מפרטים	38, 32	כוונון משענות הראש	130	חלון גג
	מפתחות	31	מושב חשמלי	284	חניית הרכב
342	אם המפתח החכם אינו פועל כראוי	31	מושב ידני		
390, 116	החלפת סוללה	33	מחמם		
114	תפקוד חיסכון בסוללה של המפתח החכם	28	קדמיים		
383	מצבר	55	תזכורת למושב האחורי	348	טיפול חיצוני
297	מצלמה תצוגה אחורית	139	מחוונים	322	טלטול הרכב
369	מצתים	16	מחוץ לרכב		
220	מראות	248	מחזיקי בקבוקים	251	ידיית אחיזה
220	מראה פנימית	247	מחזיק כוסות	214	ידיית איתות פניה
220	צד חיצוניות	394	מידות	269	ידיית בורר הילוכים
117	משבת מנוע		מיזוג אוויר		ילדים
160	נורית חיווי	224	בקרת פתחי האוורור	55	אמצעי בטיחות
39	משענת יד	230	חיישנים	55	מושבי בטיחות
205	מתג בקרת תאורה	224	לוח בקרת אקלים		
135	מתג התנעה	129	מכסה תא מטען	118	כניסה ללא מפתח
214	מתזים	313	ממיר קטליטי	71	כריות אוויר SRS
		394	מנוע	100, 72	אמצעי זהירות
		312	גזי פליטה	98	חיווי מערכת
		336	התחממות יתר	99	טיפול
		264	התנעה	147	נוריות חיווי ON-OFF
		264, 262	התנעת המנוע והדממתו	78	רכיבים

<b>ת</b>	<b>צ</b>	<b>נ</b>
255 . . . . . תא אחסון מתחת לרצפה	222 . . . . . צופר	נהיגה
תאורה	398 . . . . . צמיגים	315 . . . . . המלצות
386 . . . . . החלפת נוריות	328 . . . . . צמיג חלופי זמני	314 . . . . . מדינות זרות
211 . . . . . מערכת תאורת יום	372 . . . . . צמיגים וגלגלים	318 . . . . . תנאי חורף
205 . . . . . מתג בקרת תאורה	321 . . . . . צמיגי שלג	316 . . . . . נהיגת שטח
209 . . . . . עזר אורות דרך	330 . . . . . צמיג נקזר	370 . . . . . נוזל בלמים
213 . . . . . פילוס אלומת הפנסים הראשיים	<b>ק</b>	377 . . . . . נוזל ניקוי שמשה קדמית
242 . . . . . פנימית	111 . . . . . קוד PIN	נוריות
206 . . . . . פנסים ראשיים	246 . . . . . קונסולה מרכזית	399 . . . . . טבלת נוריות
245 . . . . . תאי אחסון	4 . . . . . קיצורים	143 . . . . . נוריות ביקורת ואזהרה
245 . . . . . תא כפפות	<b>ר</b>	25 . . . . . נוריות חיווי ואזהרה
תא מטען	12 . . . . . רעש מגחון הרכב	348 . . . . . ניקוי חיצוני
253 . . . . . ווים לשקיות קניות	<b>ש</b>	351 . . . . . ניקוי פנים הרכב
253 . . . . . כיסוי	252 . . . . . שטיחוני רצפה	12 . . . . . נתוני הרכב
259 . . . . . תדלוק	204 . . . . . שירות חניה	384 . . . . . נתיכים
355 . . . . . תוכנית תחזוקה	370 . . . . . שמן דיפרנציאלי	<b>ס</b>
תחזוקה	395 . . . . . שמן מנוע	243 . . . . . סוככי שמש
357 . . . . . אמצעי זהירות	240 . . . . . שמע	132 . . . . . סוכך שמש
359 . . . . . עצות	201 . . . . . שעון	244 . . . . . מאריך
355 . . . . . תוכנית	248 . . . . . שקעי חשמל לאביזרים	5 . . . . . סמלים ברכב
תיבת הילוכים	249 . . . . . שקע USB	<b>ע</b>
נוזל		291 . . . . . עזר לתחילת נסיעה בעלייה
268 . . . . . תיבת הילוכים רציפה		328 . . . . . עצירת הרכב במקרה חירום
13 . . . . . תיעוד נתוני אירועים		329 . . . . . ערכת כלים
10 . . . . . תפעול הרכב		<b>פ</b>
163 . . . . . תצוגת מד משולב		18 . . . . . פנים הרכב
170 . . . . . תצוגת מידע מרכזית		213 . . . . . פנס ערפל קדמי
204 . . . . . תצורת שירות חניה		
147 . . . . . תקלה		

## מידע שימושי

### ■ דלק

- סוג דלק: בנדין נטול עופרת בלבד.
- מספר אוקטן מחקר (RON): מומלץ 95 ומעלה.

### ■ קיבול מיכל הדלק

63 ליטרים

### ■ שמן מנוע

- השתמש בשמנים הבאים בלבד.
- סיווג SN API עם המילים "RESOURCE CONSERVING",
  - SN PLUS עם המילים "RESOURCE CONSERVING" או SP עם המילים "RESOURCE CONSERVING"
  - או GF-5 ILSAC או GF-6A, שניתן לזהותם עם סימון הסמכה של ILSAC (סימן Starburst)
  - או מפרט ACEA A3 או A5
- לדרישות הצמיגות המלאות, ראה "שמן מנוע" עמ' 395.

### ■ קיבולת שמן מנוע

4.4 ליטר

כל נתון כמותי המצוין להלן מהווה ערך מנחה בסיסי בלבד. המבוסס על החלפת שמן מנוע עם מסנן שמן מנוע. לאחר מילוי שמן המנוע, יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות מדיד השמן. לפרטים, ראה "שמן מנוע". עמ' 364.

### ■ לחץ אוויר בצמיג במצב קר

עיין בתווית הממוקמת מתחת לבריש דלת הנהג.







**SUBARU**

[www.subaru.co.il](http://www.subaru.co.il) | \*8545 | סמלת

---

התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח