

SUBARU

CROSSTREK

מערכת סיוע לנהג
EyeSight®



ברכותינו לרגל בחירתך במכונת סובארו המצוידת במערכת EyeSight™.

מערכת EyeSight כוללת את מערכות העזר לנהג המתקדמות ביותר של סובארו, ובהם בקרת שיוט אדפטיבית, התראת התחלת נסיעה של הרכב שמלפנים והתראת סטיה מהנתיב ובתוך הנתיב, מערכות המיועדות כולן לעזור לנהג לקבל החלטות ולתרום לנוחות הנסיעה. בתחילה, יתכן שאופן הפעולה והשימוש של המערכות השונות של EyeSight יהיו בלתי מוכרים לך. מסיבה זו אנו מפצירים בך לקרוא מדריך זה בעיון לפני השימוש ב-EyeSight. אנו גם ממליצים לפנות זמן כדי לתרגל את השימוש ב-EyeSight ולהתנסות במאפייניה כך שתוכל ללמוד להכיר את אופן פעולתם.

חשוב לזכור שהנהג הוא האחראי הבלעדי על הפעלת הרכב בבטחה בכל רגע נתון. הנהג חייב לשמור תמיד על עירנות ולהימנע משאננות בעת הפעלת הרכב, הנובעת מהסתמכות על קיומה של EyeSight. מערכת EyeSight לעולם אינה מהווה תחליף למעורבותו הפעילה של הנהג ויתכן שהיא לא תפעל בצורה מיטבית בכל תנאי הנהיגה.

מדריך זה מהווה נספח לספר הוראות הפעלה למכונת הסובארו שלך ומתאר במפורט את EyeSight. יש לקרוא אותו יחד עם ספר הוראות ההפעלה, כך שתקבל הבנה מעמיקה של הפעולה התקינה של הרכב.

המידע, המפרטים והאיוורים הנמצאים במדריך זה תקפים למועד ההדפסה. SUBARU CORPORATION שומרת לעצמה את הזכות לשנות מפרטים ותכנונים בכל עת, ללא התראה מראש, וללא מחויבות כלשהי לבצע שינויים אלה או דומים בכלי רכב שנמכרו בעבר.

נא לשמור מדריך זה יחד עם ספר הוראות ההפעלה ולהשאיר אותם ברכב בעת מכירתו. הבעלים הבא יהיה זקוק למידע הכלול בו.

SUBARU CORPORATION, TOKYO, JAPAN

"SUBARU" ועיצוב קבוצת 6 הכוכבים הם סימנים מסחריים רשומים של SUBARU CORPORATION.

© Copyright 2023 SUBARU CORPORATION

4.....	אודות EyeSight
36.....	מערכת בלימה לפני התנגשות
89.....	בקרת שיוט אדפטיבית
120.....	בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)
153.....	תפקוד מרכז בנתיב
168.....	מגביל מהירות ידני (אם קיים)
178.....	מגביל מהירות חכם (דגמים מסוימים) (אם קיים)
189.....	מגביל מהירות חכם (דגמים אחרים) (אם קיים)
199.....	תפקוד מניעת סטיה מנתיב
210.....	סיוע שמירה על נתיב בחירום (אם קיים)
223.....	שליטה בהאצה לפני התנגשות
231.....	אזהרת סטיה מנתיב
238.....	התראת שיוט בתוך הנתיב (דגמים מסוימים)
242.....	התראת שיוט בתוך הנתיב (דגמים אחרים)
247.....	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים
249.....	זיהוי תמרורים (דגמים מסוימים) (אם קיים)
258.....	זיהוי תמרורים (דגמים אחרים) (אם קיים)
273.....	צג עזר EyeSight
276.....	בקרת שיוט רגילה
288.....	בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)
302.....	רשימת צלילי התראה/הודעה
305.....	תקלה והפסקה זמנית של EyeSight
310.....	מידע על תוכנת קוד פתוח
311.....	שינוי הגדרות
320.....	רשימת מסך הודעות
326.....	איתור תקלות

אודות EyeSight

EyeSight היא מערכת תומכת נהיגה המשתמשת במגוון תפקודים כדי לסייע לנהג בקבלת החלטות על מנת לספק נהיגה בטוחה ונוחה יותר ולהפחית את עייפות הנהג. תוך שימוש בתמונות שנוצרו על ידי המצלמה, EyeSight מזהה את הרכב מלפנים, מכשולים, נתיבי נסיעה ופריטים אחרים. מערכת EyeSight עושה שימוש גם בחיישני רדאר קדמיים (אם קיימים) כדי לזהות כלי רכב חוצים מלפנים (למעט אופנועים ורוכבי אופניים) וחיישני רדאר אחוריים (דגמים עם SRVD) כדי לזהות כלי רכב קרובים לחלק האחורי של רכבך.

⚠ אזהרה

הנהגים אחראים לנהיגה בטוחה. ציית תמיד לכל חוקי ותקנות התנועה ללא קשר לעובדה שהרכב שלך מצויד במערכת EyeSight. שמור תמיד על מרחק מעקב בטוח בין הרכב שלך לרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה שלך, ונקוט את הפעולות הנדרשות על מנת לשמור על מרחק מעקב בטוח.

לעולם אל תנסה לנהוג תוך הסתמכות על מערכת EyeSight בלבד.

מערכת EyeSight נועדה לסייע לנהג בקבלת החלטות על מנת להפחית את הסיכון לתאונות או נזק ולהפחית את העומס על הנהג.

כאשר אזהרת EyeSight מופעלת, שים לב למה שנמצא מולך ולסביבתך, ונקוט בפעולות הנדרשות.

מערכת זו לא נועדה לתמוך בנהיגה בתנאי ראות ירודה או מזג אוויר קיצוני, או כדי להגן מפני נהיגה רשלנית כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה לכביש שלפניו. היא גם אינה יכולה למנוע התרחשויות של התנגשויות בכל תנאי הנהיגה.

כאשר מופעלת התראה/הודעה, מערכת בלימה לפני התנגשות, היגוי אוטונומי בחירום או מערכת אחרת, על הנהג לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה המתאימה.

לביצועי הזיהוי והבקרה של EyeSight יש מגבלות. הקפד לקרוא את ההוראות לכל תפקוד לפני השימוש במערכת, ותמיד השתמש בה כראוי. שימוש לא נכון עלול להוביל לכשל בביצועי הבקרה, שעלול לגרום לתאונה.

⚠ אזהרה

להפעלת התפקודים הבאים, עיין בעמודים הבאים:

- מערכת בלימת קדם התנגשות, ראה עמוד 36.
- בקרת שיוט אדפטיבית, ראה עמוד 89.
- בקרת שיוט אדפטיבית חכמה ראה עמוד 120.
- תפקוד מרכז בנתיב, ראה עמוד 153.
- מגביל מהירות ידני, ראה עמוד 168.
- מגביל מהירות חכם, ראה עמוד 178.
- תפקוד מניעת סטיה מנתיב, ראה עמוד 199.
- סיוע לשמירה על נתיב בחירום, ראה עמוד 210.
- שליטה בהאצה לפני התנגשות, ראה עמוד 223.
- אזהרת סטיה מנתיב, ראה עמוד 231.
- התראת שיוט בתוך הנתיב, ראה עמוד 238.
- התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים, ראה עמוד 247.
- זיהוי תמרורים, ראה עמוד 249.
- בקרת שיוט רגילה, ראה עמוד 276.
- בקרת שיוט חכמה ראה עמוד 288.

בכלי רכב עם הגה שמאלי, מערכת EyeSight מוגדרת לנהיגה בצד ימין של הכביש. עם זאת, ניתן להגדיר אותה מחדש על ידי שינוי הגדרת התאמה אישית של נתיב נסיעה בצד שמאל.

← עמוד 311

אם ההגדרה עבור נתיב התנועה (בצד הנסיעה בכביש) אינה תואמת את נתיב התנועה, יתכן שביצועי EyeSight המלאים לא יהיו זמינים.

⚠ אזהרה

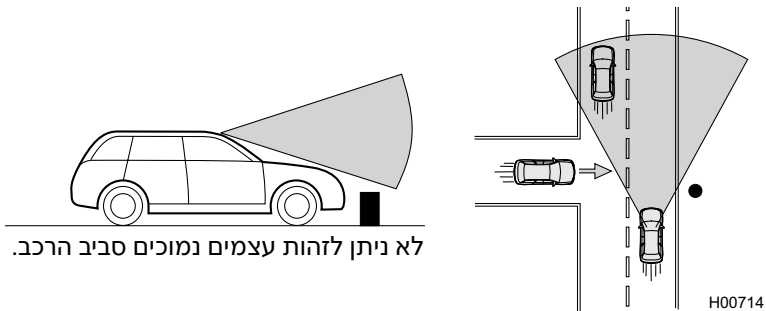
- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - כאשר תנאים אלו מתרחשים, נטרל את הבלימה לפני התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), תפקוד השמירה על מרכז הנתיב, מגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים), תפקוד מניעת סטייה מנתיב, סיוע לשמירה על נתיב בחירום (אם קיים), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת).
 - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - הגלגל החלופי הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
 - על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
 - פעולת הרכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - לוח המחוונים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפצופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}

⚠ אזהרה

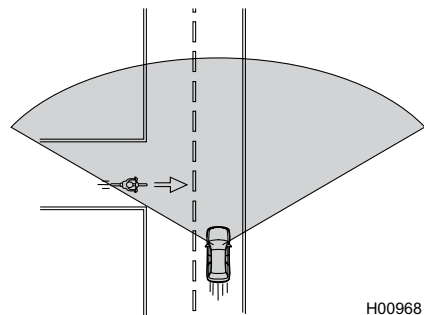
- במצבים הבאים לא תפעל כתקנה. אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), תפקוד שמירה על מרכז הנתיב, מגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים), תפקוד מניעת סטייה מנתיב, סיוע לשמירה על נתיב בחירום (אם קיים) בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת).
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת האיזון הוסרה או אינה מיושרת).^{1*}
 - הגלגלים אינם מיושרים.^{1*}
 - הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
 - במצבים הבאים לא תפעל כתקנה. אל תשתמש בתפקוד שמירה על מרכז הנתיב, תפקוד מניעת סטייה מנתיב או שמירה על נתיב בחירום (אם קיים).
 - קיים רטט חריג בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי סובארו מקוריים, או בחלקים שאינם העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
- ^{1*} לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- ^{2*} אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- ^{3*} לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

⚠ זירות

- המאפיינים של מצלמת הסטריאו דומים לאלה של עיניים אנושיות. מסיבה זו, תנאים המקשים על הנהג לראות לפניו משפיעים על מצלמת הסטריאו באופן זהה. הם גם מקשים על המערכת לזהות כלי רכב, מכשולים ונתיבי תנועה.
 - הזיהוי על ידי מערכת EyeSight מוגבל רק בטווח של שדות הראייה של המצלמה ושל חיישן הרדאר הקדמי (אם קיים). כמו כן, לאחר שעצם נכנס לטווח שדה הראייה של המצלמה ושל חיישן הרדאר הקדמי (אם קיים), עשוי לחלוף זמן מה עד שהמערכת תזהה אותו כמכשול מטרות ותזהיר את הנהג.
- דוגמה לטווח שדה הראייה של מצלמת הסטריאו**



דוגמה לטווח שדה הראייה של מצלמת המונו, בעלת הזווית הרחבה



⚠️ זהירות

- בתנאים המפורטים להלן, המערכת תתקשה יותר לזהות את הרכב מלפנים, אופנועים, אופניים, הולכי רגל ומכשולים בכביש וסימון נתיבים. כמו כן, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני. עם זאת, ההפסקה הזמנית תבוטל לאחר שיחול שיפור בתנאים האלה והרכב נסע פרק זמן קצר.
 - מזג אוויר גרוע (כגון גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך). במיוחד, סביר יותר שהמערכת תפסיק לפעול באופן זמני כאשר שכבת שומן דבוקה על השמשה הקדמית, הותקן ציפוי לזכוכית או אם משתמשים במגבים שביצועיהם גרועים.
 - אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים של תנועה מתקרבת ממול וכד').
 - מתזי השמשה הקדמית מופעלים.
 - טיפות גשם, טיפות מים או לכלוך על השמשה הקדמית אינם מנוגבים במידה מספקת.
 - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
 - שדה הראייה של המצלמה נחסם (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).
 - דרך הכניסה או היציאה ממנהרה
 - הצד האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או בעל צורה לא סדירה (למשל משטח משאית נמוך וכד').
 - המכשול הוא גדר, חומה או תריס וכדומה עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא דוגמה מלפנים.
 - המכשול הוא קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
 - נהיגה בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים
 - נסיעה דרך כרזה או דגל, ענפים נמוכים על עץ או צמחייה עבותה/גבוהה
 - במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
 - מצלמת הסטריאו חסומה על ידי יד וכד' (אם אפילו אחת מהעדשות חסומה, המערכת אינה פועלת כראוי).
 - חשוך לחלוטין ולא מזוהה כל עצם.
 - האזור מסביב לרכב הוא בצבע אחיד (למשל כשהוא מכוסה לגמרי בשלג וכד').
 - זיהוי מדויק אינו אפשרי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית.

⚠️ זהירות

- בתנאים המפורטים להלן, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני. אם זה יקרה, מערכת EyeSight תחזור לאחר שיחול שיפור בתנאים.
 - החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית לפני מצלמת הסטריאו, מלוכלך או מכוסה אדים.
 - הטמפרטורה בתוך הרכב גבוהה, כגון שהרכב נשאר בשמש בזהירות, או שהטמפרטורה בתוך הרכב נמוכה, כגון שהרכב נשאר בסביבה קרה במיוחד.
 - מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER.
- בתנאים המפורטים להלן, קשה לזהות כלי רכב מלפנים, אופנועים, הולכי רגל, מכשולים בכביש, נתיבי תנועה וכד'. כמו כן, מערכת EyeSight עלולה להפסיק לפעול באופן זמני. אם מערכת EyeSight מפסיקה לפעול שוב ושוב מספר פעמים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
 - לכולך או אבק סביב עדשות המצלמה.
 - מצלמת הסטריאו יצאה מיישור עקב פגיעה חזקה.
 - הרכב לא נסע במשך זמן רב (למשל שנה או יותר).
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות ותפקוד מניעת סטיה מנתיב וסיוע לשמירה על נתיב בחירום (אם קיים), והפסק להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), תפקוד השמירה על מרכז הנתיב, מגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת). המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

(← עמוד 311)
- כאשר נורית האזהרה של בקרת היציבות הדינמית של הרכב דולקת, יתכן שמערכת הבלימה לפני התנגשות לא תפעל כהלכה. אם נורית האזהרה דולקת, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. כמו כן, אל תשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), מגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת).

שים לב

- מערכת EyeSight מתעדת ושומרת את פריטי המידע הבאים כאשר מופעלת הבלימה לפני התנגשות או בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים). היא אינה מתעדת שיחות או נתוני שמע אחרים.
 - נתוני תמונה של מצלמת סטריאו
 - נתוני תמונת מצלמת מונו בעלת זווית רחבה
 - מרחק מהרכב מלפנים
 - מהירות הרכב
 - זווית סיבוב של גלגל ההגה
 - תנועה לרוחב ביחס לכיוון הנסיעה
 - מצב פעולת דוושת ההאצה
 - מצב פעולת דוושת הבלמים
 - מצב ידית בורר ההילוכים
 - קריאת מד המרחק
 - נתונים הקשורים למערכות ABS, בקרת היציבות הדינמית של הרכב ומערכת TRC
 - מידע על חיישני רדאר קדמיים (אם קיים)
 - שעת ההתרחשות
- חברת SUBARU וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת SUBARU עשויים לקבל את הנתונים שהוקלטו ולהשתמש בהם לצורך מחקר ופיתוח של כלי רכב. חברת SUBARU וגורמי צד שלישי שיש להם הסכם עם חברת SUBARU לא ימסרו או יספקו את הנתונים שהתקבלו לאף גורם צד שלישי אחר, למעט בתנאים הבאים.
 - בעל הרכב נתן את הסכמתו.
 - EyeSight מתעדת ושומרת את הנתונים לגבי מצב הפעולה של זיהוי תמרורים (בדגמים מסוימים) ותפקודים קשורים. המערכת אינה מקליטה שיחות או נתוני שמע אחרים. SUBARU וצדדים שלישיים שהתקשרו עם SUBARU עשויים לרכוש ולהשתמש בנתונים המוקלטים למטרת מחקר ופיתוח כלי רכב. הגילוי/ההגשה נעשים (i) בהתבסס על צו בית משפט או דרישה אחרת הניתנת לאכיפה משפטית (ii) ולרשות ממשלתית ו/או רשות רישוי אזרחית כחובה או מתוך רצון לצורך השגת ו/או שמירה על אישור סוג של כלי רכב המסתמכים על חוקי רישוי ותקנות בכל מדינה.
 - נתונים ששוננו כך שלא ניתן לזהות את הרכב והמשתמש בו מסופקים למוסדות מחקר לצורך עיבוד סטטיסטי או מטרות דומות.

טיפול במצלמת הסטריאו

מצלמת הסטריאו ומצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה ממוקמות על השמשה הקדמית.



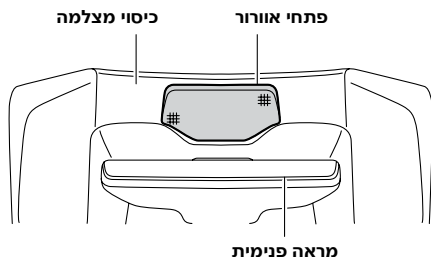
H00716

⚠️ זהירות

- המצלמה מנסרת ומזהה מריחות או טשטושים בחזית המצלמה. עם זאת, הזיהוי אינו מדויק ב-100%. בתנאים מסוימים, יתכן שהתפקוד לא יזהה במדויק מריחות או טשטושים בחזית המצלמה. כמו כן, יתכן שתפקוד זה לא יזהה שיש שלג או קרח על השמשה הקדמית קרוב למצלמה. בתנאים כאלה, הקפד לשמור על השמשה הקדמית נקייה כל הזמן (מסומן ב-A). אחרת יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה. כאשר תפקוד זה מזהה שחזית מצלמת הסטריאו מרוחה או מטושטשת, לא ניתן להפעיל את תפקודי EyeSight, למעט מגביל מהירות ידני (אם קיים) או בקרת שיוט רגילה.
- אם האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך, אל תנסה לנקות את השמשה בעצמך. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

⚠️ זהירות

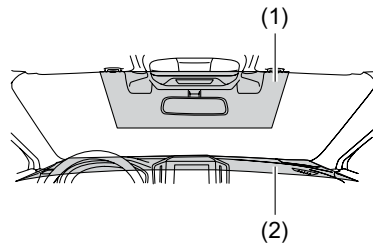
- עדשות המצלמה הן רכיבים מדויקים. הקפד תמיד על אמצעי הזהירות הבאים במיוחד בזמן הטיפול בעדשות המצלמה.
 - לעולם אל תיגע בעדשות המצלמה, ואל תנסה לנגב או לנקות את העדשות. אם אי פעם תיגע בעדשה מסיבה כלשהי, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת. יהיה צורך בביצוע עבודות החלפה ושירות של רכיבי מערכת EyeSight.
 - כאשר אתה מנקה את החלק הפנימי של השמשה סביב כיסוי המצלמה, אל תרסס חומר ניקוי ישירות על פני השמשה. במקום זאת, רסס את חומר הניקוי על מטלית ולאחר מכן נגב את השמשה הקדמית.
 - אל תחשוף את המצלמה לחבטות חזקות.
 - אל תסיר ואל תפרק את המצלמה.
 - אל תשנה את המיקומים שבהם מותקנת המצלמה ואל תשנה אף אחד מחלקי המבנה שמסביב לה.
- אם מערכת המצלמה מתחממת, מאווררי הקירור עלולים להתחיל לפעול. אל תחסום את פתחי האוורור בכיסוי המצלמה. כמו כן, אל תכניס דבר לתוך פתחי האוורור. בפעולה זו, עלול להיגרם נזק למערכת המצלמות.
- אל תיגע בכיסוי המצלמה, היות והוא עלול להיות חם עקב החום שנוצר על ידי מערכת המצלמות.
- אם מכסה המצלמה נחבט, נלחץ בחוזקה או נתון לפגיעות בדרך אחרת, תפקודי EyeSight עשויים לא לפעול כראוי.



H00577

⚠️ זהירות

- אל תתקין אביזרים כלשהם מלבד אלה שנועדו על ידי סובארו, באזורים האסורים (1) ו-(2), המוצגים באפור באיור למטה, כולל השמשה הקדמית (בפנים ובחוץ), במראה הפנימית, כיסוי המצלמה והחלק העליון של לוח המכשירים.
- גם אם אביזרים מסוימים מותקנים על החלק החיצוני של האזורים האסורים, עלולה להתרחש פעולה חריגה של מערכת EyeSight עקב השתקפות האור או מחפצים אחרים. במקרה כזה, הזז את האביזרים. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.
- אל תניח מדבקות או אביזרים כלשהם על השמשה הקדמית (בחוץ או בפנים). אם עליך לעשות זאת (לדוגמה, לפי דרישת החוק, או תג אגרה אלקטרוני), הימנע מלעשות זאת באזור האפור (1) המוצג באיור. אחרת, הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראייה של המצלמה ועלול לגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.
- אל תניח חפצים כלשהם באזור האסור (2) המוצג באפור. יתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות עצמים בצורה מדויקת ויתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.
- אל תבריק את החלק העליון של לוח המכשירים עם חומרים כימיים או חומרים אחרים. יתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות עצמים באופן מדויק ויתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי עקב השתקפויות בשמשה הקדמית.



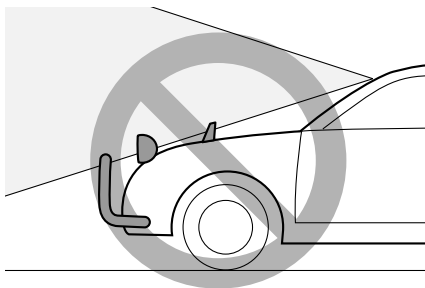
H00920

⚠️ אזהרות

• רכב SUBARU זה מגיע מצויד בתפקוד EyeSight. תפקוד זה פותח במיוחד על ידי SUBARU כדי לפעול עם להבי מגבים מקוריים של SUBARU. במקרה של החלפה או תיקון, כדי להמשיך להשתמש בתפקוד EyeSight, אין להתקין להב מגב מלבד להב מגב מקורי של SUBARU או להב מגב העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, עם איכות התואמת לזו של להב מגב מקורי של SUBARU.

רכיבים באיכות נחותה יכולים למנוע מהמצלמה את היכולת לזהות עצמים בצורה מדויקת, ויתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי. SUBARU וספקי SUBARU אינם אחראים לכל נזק שעלול להיגרם משימוש בחלקים שאינם חלקי SUBARU מקוריים.

• החלף בהקדם להבי מגבים פגומים או גומיות של להבי מגבים שהתבלו. שימוש בלהבי מגבים פגומים או גומיות להבי מגבים שהתבלו עלול לגרום להיווצרות פסים על השמשה הקדמית. יתכן שהמצלמה לא תוכל לזהות עצמים בצורה מדויקת ומערכת EyeSight עשויה שלא לפעול כראוי עקב פסים או טיפות קטנות שנותרו על השמשה הקדמית.



S01098

• אל תתקין אביזרים כלשהם בצד הקדמי כגון על מכסה המנוע או השבכה. אחרת הדבר עלול להשפיע לרעה על שדה הראיה של המצלמה ויתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.

• וודא שאין כל הפרעה בשדה הראייה של המצלמה. חסימת שדה הראייה של המצלמה עלולה לפגוע בפעולת המערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לקבלת פרטים.

⚠️ זהירות

- שמור את השמשה הקדמית (בפנים ובחוץ) נקיה בכל עת. כאשר הצטבר ערפול על השמשה הקדמית או שיש עליה לכלוך או שכבת שומן, המצלמה עשויה לא לזהות עצמים במדויק ומערכת EyeSight עשויה שלא לפעול כהלכה. לעולם אל תתקין מכשיר כלשהו על פתח האוויר המרכזי, מכיוון שכל שינוי בזרימת האוויר עלול להשפיע על ביצועי מערכת EyeSight.
 - אל תשתמש בחומרי ציפוי זכוכית או חומרים דומים, על השמשה הקדמית. אחרת, עלול הדבר להפריע לפעולה התקינה של המערכת.
 - אל תתקין שום סרט או שכבת זכוכית נוספת על השמשה הקדמית. יתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.
 - אם יש שריטות או סדקים על השמשה הקדמית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
 - כדי להחליף או לתקן את השמשה הקדמית, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- רכב SUBARU זה מגיע מצויד בתפקוד EyeSight. תפקוד זה פותח במיוחד על ידי SUBARU כדי לפעול עם שמשה קדמית מקורית של SUBARU. במקרה של החלפה או תיקון, כדי להמשיך להשתמש בתפקוד EyeSight, אל תתקין שמשה קדמית מלבד שמשה קדמית מקורית של SUBARU או שמשה קדמית העומדת בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, התואמת לשמשה קדמית מקורית של SUBARU.
- רכיבים באיכות נחותה יכולים למנוע מהמצלמה את היכולת לזהות עצמים בצורה מדויקת, ויתכן שמערכת EyeSight לא תפעל כראוי. SUBARU וספקי SUBARU אינם אחראים לכל נזק שעלול להיגרם משימוש בחלקים שאינם חלקי SUBARU מקוריים.
- על מנת להמשיך להשתמש בתפקוד EyeSight, יש צורך בכוונת המצלמה כאשר מתקינים מחדש שמשה קדמית או מחליפים אותה. לפרטים נוספים בנוגע לכוונת המצלמה, מומלץ ליצור קשר עם המחלקה הטכנית של החברה או לגשת למרכז שירות מורשה סובארו.

טיפול בחיישני רדאר (אם קיימים)

לפרטים, ראה בספר הוראות הפעלה לנהג.

מערכת EyeSight כוללת את התפקודים הבאים.

■ מערכת בלימה לפני התנגשות

תפקוד זה עושה שימוש בתכונת אזהרת מרחק מהרכב הנוסע מלפנים כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות של התנגשות עם רכב, הולך רגל או מכשול לפניך. אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע בהפחתת נזקי ההתנגשות ברכב או, אם אפשר, לסייע במניעת התנגשות.

← עמוד 36

היגוי חירום אוטומטי (אם קיים)

תפקוד זה מתריע בפני הנהג אם יש סיכוי להתנגשות עם רכב, הולכי רגל או אופניים בקדמת הרכב. אם הנהג אינו נוקט בפעולה, המערכת תפעיל את היגוי גלגל ההגה, בכדי להימנע מתאונה.

← עמוד 58

בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)

תפקוד זה עושה שימוש בתכונת התראה כדי להזהיר את הנהג לנקוט בפעולת התחמקות כאשר קיימת אפשרות של התנגשות עם רכב חוצה מלפנים (למעט אופנועים ורכבי אופניים). אם הנהג אינו נוקט בפעולת התחמקות, הבלמים מופעלים אוטומטית כדי לסייע בהפחתת נזקי ההתנגשות ברכב או, אם אפשר, לסייע במניעת התנגשות.

← עמוד 70

■ בקרת שיוט אדפטיבית מתקדמת

בקרת שיוט אדפטיבית מתקדמת היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לסייע לנהגים בנסיעה בכביש מהיר (כולל בזמן עומסי תנועה ובנסיעה במהירות גבוהה). בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת) ותפקוד שמירה על מרכז הנתיב, הפועלת תוך קישור עם בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), משמשות לסייע בנהיגה על ידי שליטה אוטומטית על דוושת ההאצה, הבלמים וההיגוי.

בקרת שיוט אדפטיבית

תפקוד זה שומר על מהירות הרכב המוגדרת וכאשר יש רכב מלפנים באותו נתיב תנועה, המערכת עוקבת אחר מהירות הרכב מלפנים עד למהירות המרבית שנקבעה לרכב.

← עמוד 89

בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)

תפקוד זה שומר על מהירות הרכב שנקבעה וכאשר יש רכב מלפנים באותו נתיב תנועה, הוא עוקב אחר מהירות הרכב מלפנים עד לערך המרבי של מהירות הרכב שנקבעה אוטומטית בהתאם לתמרוקים שזוהו על ידי תפקוד זיהוי התמרוקים. יש להגדיר את מהירות הרכב שנקבעה באופן ידני על ידי הנהג לפני שבקרת השיוט האדפטיבית החכמה תתחיל לפעול.

← עמוד 120

תפקוד מרכז בנתיב

תפקוד זה מסייע לתיקון שיוט בתוך הנתיב על ידי זיהוי סימוני הנתיב (למשל, קווים לבנים) והרכב שמלפנים בכביש מהיר ובדרך בין עירונית, ועל ידי סיוע בהפעלת ההגה. תפקוד מרכז בנתיב יפעל רק כאשר בקרת השיוט האדפטיבית או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת) מופעלת.

← עמוד 153

■ מגביל מהירות ידני (אם קיים)

תפקוד זה שולט במהירות הרכב כך שלא תחרוג ממהירות הרכב שנקבעה באופן ידני על ידי הנהג.

← עמ' 168

■ מגביל מהירות חכם (אם קיים)

תפקוד זה שולט על מהירות הרכב כך שלא תחרוג ממהירות הרכב שנקבעה אוטומטית בהתאם לתמרוקים שזוהו על ידי תפקוד זיהוי תמרוקים. יש להגדיר את מהירות הרכב שנקבעה באופן ידני על ידי הנהג לפני שמגביל המהירות החכם יתחיל לפעול.

← עמוד 178 - 189

■ תפקוד מניעת סטיה מנתיב

בנסיעה בכביש מהיר ובדרך בין עירונית, המערכת מזהה את זיהוי סימוני הנתיב. אם נראה סביר כי הרכב יסטה מהנתיב, המערכת תסייע בפעולת היגוי בכיוון שימנע סטיה מהנתיב, מה שימנע מהרכב לעזוב את הנתיב.

← עמוד 199

■ סיוע לשמירה על נתיב בחירום (אם קיים)

אם נראה שהרכב עומד לסטות מהנתיב כאשר יש רכב עוקב או רכב מתקרב בנתיב הסמוך, המערכת מסייעת לנהג לסובב את גלגל ההגה לכיוון שימנע סטיה מהנתיב, ושומרת על הרכב בנתיב.

← עמוד 210

■ שליטה בהאצה לפני התנגשות

תפקוד זה מפחית תנועה מקרית קדימה הנגרמת עקב מיקום בורר ההילוכים במצב לא מתאים או לחיצה בטעות של דוושת ההאצה, או לחיצה חזקה מדי על הדוושה.

← עמוד 223

■ אזהרת סטיה מנתיב

תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הרכב עומד לסטות אל מחוץ לכביש.

← עמוד 231

■ התראת שיוט בתוך הנתיב

תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר הוא מזהה סטיית רכב הנגרמת כתוצאה מעייפות הנהג, אי חוסר ריכוז בכביש, חוסר תשומת לב, רוחות צולבות חזקות או גורמים אחרים.

← עמוד 238

■ התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים

תפקוד זה מודיע לנהג כאשר הרכב שעצר מלפנים מתחיל לנוע אך רכבו של הנהג נשאר במצב עצירה.

← עמוד 247

■ זיהוי תמרורים (אם קיים)

זיהוי תמרורים הוא תפקוד העושה שימוש במצלמת הסטריאו כדי לזהות תמרורים. כאשר מגבלת מהירות או הגבלה אחרת המופיעה בנתיב הנסיעה שלך מזוהה, נורית חיזוי לתמרור מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.

← עמוד 249 ו- 258

■ בקרת שיוט רגילה

בתצורה זו, המערכת שומרת על מהירות רכב קבועה. היא אינה עוקבת אחרי הרכב מלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול באופן זמני (← עמוד 306). השימוש בתפקוד זה נעשה על ידי מעבר מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה.

← עמוד 276

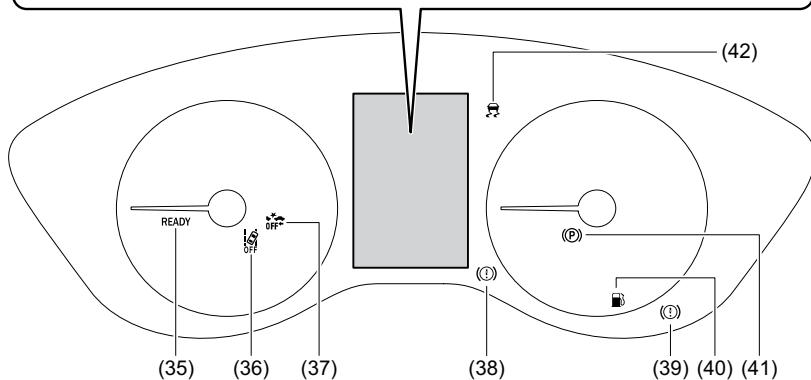
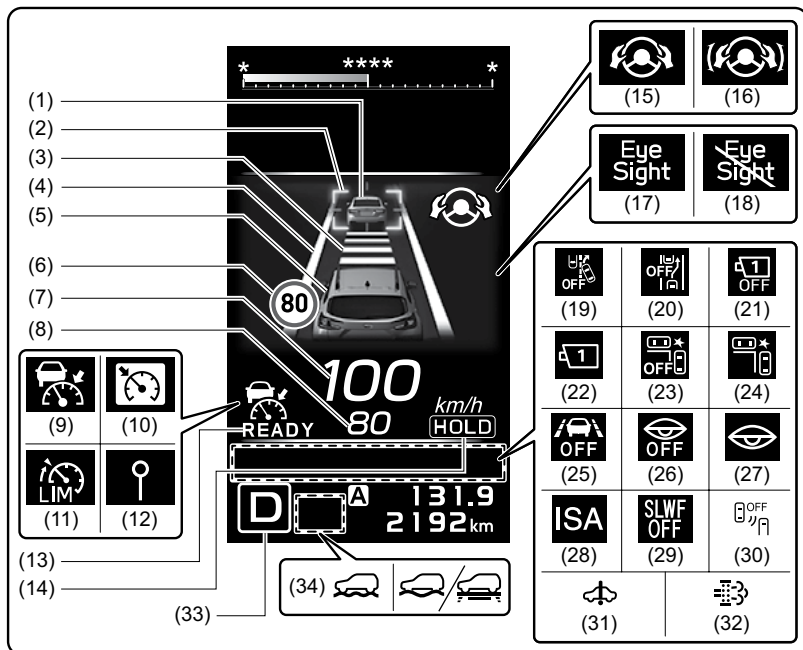
■ בקרת שיוט חכמה

במצב זה, המערכת שומרת על מהירות רכב קבועה המוגדרת אוטומטית בהתאם לתמרורים שזוהו על ידי תפקוד זיהוי תמרורים. הנהג חייב להגדיר ידנית את מהירות הרכב לפני שבקרת השיוט החכמה תתחיל לפעול. התפקוד אינו עוקב אחרי הרכב מלפנים. ניתן להשתמש בתפקוד זה על ידי מעבר מבקרת שיוט אדפטיבית חכמה לבקרת שיוט חכמה.

← עמוד 288

שיים לב

מערכת EyeSight אינה פועלת כאשר מערכת e-BOXER אינה פועלת (נורת ביקורת READY של מערכת e-BOXER אינה דולקת).



H01372

ניתן לשנות יחידות תצוגה בהגדרות המסך. לפרטים, עיין במדריך למשתמש של הרכב.

(1) 	חיווי רכב מלפנים כאשר בקרת השיט האדפטיבית* מופעלת או כאשר הרכב נעצר, חיווי זה נדלק כאשר מזהה רכב מלפנים. ← עמודים 101 ו- 133 *: בקרת שיט רגילה או בקרת שיט חכמה (אם קיימת)
(2) 	נורית חיווי לרכב מלפנים של תפקוד שמירה על מרכז הנתיב תפקוד שמירה על מרכז הנתיב פועל על ידי זיהוי הרכב מלפנים.
(3) 	חיווי הגדרת מרחק העקיבה מצייין את הגדרת מרחק העקיבה שהוגדר באמצעות לחצן / / (הגדרת מרחק העקיבה). ← עמוד 107 ו- 140
(4) 	מחווה נתיב • הן קווים בצד ימין ובצד שמאל או רק קו אחד יואר בצבע כחול כאשר תפקוד שמירה על מרכז הנתיב פועל על ידי זיהוי סימוני הנתיב. • אם הרכב שלך עומד להיסחף אל מחוץ לנתיב בזמן שתפקוד השמירה על הנתיב פעיל, הקו שהרכב עומד לחצות יבהב בצבע צהוב. • מחווה זו דולק באור אפור כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב פועל. • הן קווים בצד ימין ובצד שמאל או רק קו אחד יואר בצבע לבן כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב נכנס למצב המתנה. • הקו יידלק בצבע צהוב בצד שבו תפקוד מניעת סטיה מנתיב מופעל. ← עמודים 163, 166 ו- 205
(5) 	חיווי הרכב שלך כאשר לוחצים על דוושת הבלמים או כאשר תפקוד בקרת הבלמים מופעל, נוריות הבלמים בחיווי הרכב נדלקות באדום.
(6) 	נורית חיווי לתמרור (אם קיימת) נורית חיווי זו מציגה את המהירות המותרת ותמרורים אחרים המזהים על ידי תפקוד זיהוי התמרורים. ← עמוד 249

מהירות הרכב הנוכחית מציג את מהירות כלי הרכב.	(7)
מהירות הרכב שנקבעה • מציג את מהירות הרכב שנקבעה. • נורת הביקורת משתנה מלבן לירוק כאשר בקרת שיוט¹ או מגביל מהירות² (אם קיים) מופעל. ← עמודים 100, 131, 170, 180, 191, 279 ו- 291 *1: בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) *2: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם	(8)
נורית ביקורת לבקרת שיוט אדפטיבית • נורית ביקורת זו נדלקת בלחיצה על לחצן  (שיוט). ← עמוד 98 ו- 129 • כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, נורית ביקורת זו משנה צבע מלבן לירוק. כאשר הנהג מאיץ את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעוד בקרת שיוט[*] פועלת, נורית הביקורת משנה צבע מירוק ללבן. ← עמוד 100 ו- 131 *: בקרת שיוט אדפטיבית ובקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)	(9)
נורית ביקורת לבקרת שיוט רגילה • נורית ביקורת זו נדלקת כאשר לוחצים ומחזיקים את לחצן  /  (הגדרת מרחק העקיבה), לאחר לחיצה על לחצן  (שיוט). ← עמוד 278 ו- 290 • נורית ביקורת זו משנה צבע מלבן לירוק כאשר בקרת השיוט[*] מופעלת. ← עמוד 279 ו- 291 *: בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)	(10)

(11) 	נורית חיווי מגביל מהירות חכם (אם קיים) • נורית זו נדלקת כאשר מגביל המהירות* פועל. ← עמוד 170, 180 ו- 191 • כאשר מגביל המהירות* מופעל, נורית החיווי משתנה מלבן לירוק. ← עמוד 171, 181 ו- 192 • נורית חיווי זו דולקת בלבן כאשר מגביל המהירות* מבוטל באופן זמני עקב לחיצה חזקה של דוושת ההאצה, או כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "R". • נורית חיווי זו נדלקת בלבן כאשר מגביל המהירות* מבוטל באופן זמני עקב לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, כאשר בקרת הגבלת המהירות פעילה או בזמן נסיעה קרוב למהירות הרכב שנקבעה. (בדגמים מסוימים) מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם *
(12) 	נורית חיווי מגביל מהירות חכם (דגמים מסוימים) (אם קיים) • נורית זו נדלקת כאשר מגביל המהירות החכם פועל. ← עמוד 180 • כאשר מגביל המהירות החכם מופעל, נורית החיווי משתנה מלבן לירוק. ← עמוד 182 • נורית חיווי זו דולקת בלבן כאשר מגביל המהירות החכם מבוטל באופן זמני עקב לחיצה חזקה של דוושת ההאצה, או כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "R". נורית חיווי זיהוי מגביל מהירות (דגמים אחרים) (אם קיים) • נורית חיווי זו נדלקת כאשר בקרת שיוט אדפטיבית חכמה, מגביל מהירות חכם או בקרת שיוט חכמה מופעלים. • נורית חיווי זו פועלת תמיד בתיאום עם  (נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית),  (נורית ביקורת מגביל מהירות) או  (נורית חיווי בקרת שיוט). ← עמודים 129, 191 ו- 289

נורית ביקורת READY READY נדלקת כאשר ניתן להפעיל בקרת שיוט*¹ או מגביל מהירות² (אם קיים). ← עמודים 290 – 278, 191, 180, 170, 129, 98 *1: בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) *2: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם		(13)
נורית ביקורת HOLD HOLD נדלקת כאשר בעצירת הרכב כשבקרת השיוט האדפטיבית בפעולה. ← עמודים 141 – 108 *: בקרת שיוט אדפטיבית ובקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)		(14)
נורית ביקורת מרכז בנתיב • נורית חיווי זו נדלקת כאשר תפקוד שמירה על מרכז הנתיב מופעל על ידי לחיצה על לחצן (שמירה על מרכז הנתיב) (רק כאשר בקרת השיוט* מופעלת). • נורית חיווי זו כבית כאשר בקרת השיוט* כבויה. • כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פועל, נורית החיווי משנה צבע מלבן לירוק. ← עמוד 162 *: בקרת שיוט אדפטיבית ובקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)	 לבן	(15)
	 ירוקה	(16)
נורית אזהרה של מערכת EyeSight (צהוב) • נורית ביקורת זו נדלקת או מהבהבת כאשר מתרחשת תקלה במערכת EyeSight. • כאשר היא דולקת או מהבהבת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי EyeSight (כולל בקרת שיוט אדפטיבית ומערכת בלימה לפני התנגשות וכד'). ← עמוד 305		(17)

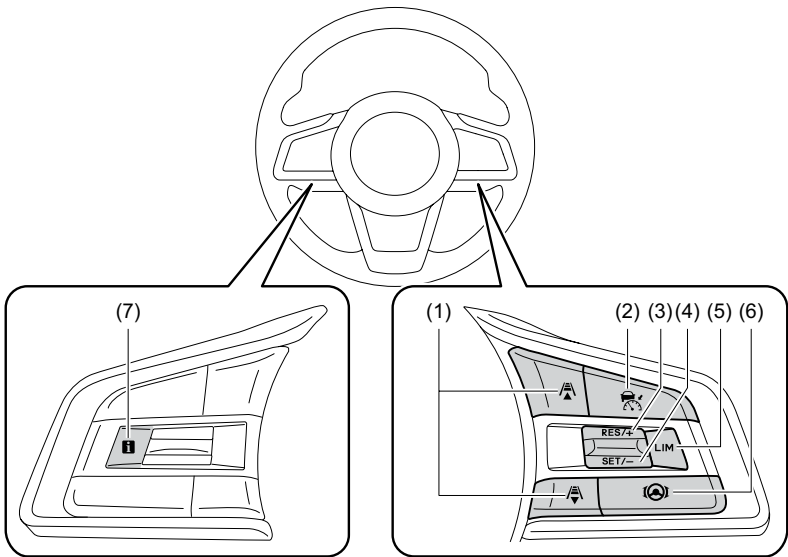
נורית ביקורת להפסקה זמנית של תפקוד EyeSight (לבן) • נורית ביקורת זו דולקת כאשר מערכת EyeSight מנוטרלת זמנית. • כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית ביקורת זו תידלק אם לוחצים על לחצן  (שיוט) לאחר שמערכת e-BOXER מתחילה לפעול. הנורית כבית כמה שניות לאחר שמערכת e-BOXER מתחילה לפעול. • כאשר היא דולקת, לא ניתן להשתמש באף אחד מתפקודי מערכת EyeSight, למעט מגביל מהירות* (אם קיים) או בקרת שיוט רגילה. עם זאת, דגמים המצוידים במגביל מהירות חכם לא יוכלו עוד לזהות תמרורים, ומהירות הרכב שנקבעה לא תעודכן עוד בהתאם למגבלות המהירות שפורסמו. ← עמוד 306 *1: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם *2: בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)		(18)
נורית חייווי למצב כבוי של תפקוד עזר שמירה על נתיב בחירום (אם קיימת) • נורית חייווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית מספר שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER. • היא נדלקת אם הסיוע לשמירה על נתיב בחירום כבוי. • היא נדלקת אם לא ניתן להשתמש ב-SRVD או בשמירה על נתיב בחירום עקב תקלה או אם SRVD כבוי. ← עמוד 222		(19)
נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) • נורית חייווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן מועבר למצב OFF מספר שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER. • הנורית נדלקת כאשר לא ניתן להשתמש בתפקוד SRVD או מערכת בלימה לפני התנגשות עקב תקלה. • הנורית נדלקת אם מכבים את תפקוד SRVD או מערכת הבלימה לפני התנגשות. ← עמוד 69		(20)

נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה נורית חיווי זו נדלקת כאשר מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה הפסיקה לפעול זמנית. ← עמוד 87		(21)
נורית אזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במצלמת המונו בעלת זווית רחבה. ← עמוד 88		(22)
נורית חיווי למצב כבוי של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת) נורית חיווי זו נדלקת כאשר מערכות בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים ומידע תנועה חוצה מלפנים כבויים. ← עמוד 83		(23)
נורית אזהרה לבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת) נורית אזהרה זו נדלקת כאשר יש תקלה במערכות בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים ובמידע על תנועה חוצה מלפנים. ← עמוד 84		(24)
נורית חיווי – תפקוד מניעת סטייה מנתיב כבוי (OFF) (אם קיים) - נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. לאחר מכן, מספר שניות לאחר הפעלת מערכת e-BOXER, הנורית כבית, או שהיא כבית או נשארת דולקת בהתאם למצב הנוכחי (מופעל או כבוי). - היא נדלקת אם התפקוד למניעת סטייה מנתיב כבוי. ← עמוד 209		(25)
נורית חיווי – תפקוד התראה על שיט מצד לצד בנתיב כבוי (אם קיים) - נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית מספר שניות לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER. - היא נדלקת אם התראה על שיט מצד לצד בנתיב כבוי. ← עמוד 245		(26)
נורית חיווי – התראה על שיט מצד לצד בנתיב (אם קיים) נורית זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה בהתראה על שיט מצד לצד בנתיב. ← עמוד 246		(27)

(28) 	נורית אזהרה – סיוע מהירות חכם (אם קיים) נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במערכת זיהוי תמרורים. ← עמוד 269
(29) 	נורית חיווי – תפקוד התראה על הגבלת מהירות כבוי (אם קיים) - היא נדלקת כאשר תפקוד התראה על הגבלת מהירות כבוי. ← עמוד 264 - הנורית כבית כאשר ISA (נורית חיווי אזהרה של עזר מהירות חכם) (אם קיים) נדלקת.
(30) 	נורית חיווי SRVD OFF (אם קיים) נורית חיווי זו נדלקת כאשר תפקוד SRVD מושבת. ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
(31) 	נורית תקלה של מערכת e-BOXER נורית התקלה של מערכת e-BOXER נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במערכת e-BOXER. ← לפרטים, ראה חוברת הוראות הפעלה לנהג.
(32) 	נורית אזהרה של מסנן חלקיקי בנזין (אם קיימת) - נורית אזהרה זו נדלקת כאשר חלקיקי הזיהום שהצטברו חורגים מהמגבלה שצוינה. - לא ניתן להשתמש בבקרת שיוט¹ ובמגביל מהירות² (אם קיים) כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. ← לפרטים, ראה חוברת הוראות הפעלה לנהג. *1: בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) *2: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם
(33) 	מחווני ידית בורר ההילוכים/מצב ההילוך נורית ביקורת זו נדלקת ומציגה באיזה מצב נמצאה ידית בחירת ההילוכים או ידית בורר ההילוכים.
(34) 	מחווני מערכת X-MODE מחווני זה דולק כאשר מערכת X-MODE מחוברת (ON). ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

נורית ביקורת למצב READY של מערכת e-BOXER נורית חיווי זו נדלקת כאשר מערכת e-BOXER החלה לפעול. היא כבית כאשר מערכת e-BOXER כבויה. ← לפרטים, ראה חוברת הוראות הפעלה לנהג.	READY	(35)
נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב (דגמים מסוימים) • נורית ביקורת זו נדלקת כאשר אזהרת סטייה מנתיב ואזהרת נדנוד נתיב כבויים. • היא נדלקת גם כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. כמה שניות לאחר שמערכת e-BOXER מתחילה לפעול, נורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב, תיכבה או תישאר דולקת בהתאם למצב הנוכחי (ON או OFF). ← עמודי 235 ו- 241 נורית חיווי – תפקוד התראה על סטייה מנתיב כבוי (דגמים אחרים) • נורית חיווי זו נדלקת כאשר תפקוד התראה על סטייה מנתיב כבוי. • היא נדלקת גם כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כבה מספר שניות לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER. ← עמוד 237		(36)
נורית ביקורת OFF לנטרול מערכת בלימה לפני התנגשות • נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מערכת בלימה לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים. • היא גם נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית כמה שניות לאחר שמערכת e-BOXER מתחילה לפעול. ← עמודים 86 ו- 230		(37)

	נורית אזהרה – בלם חניה חשמלי (צהוב) נורית אזהרה זו נדלקת כשקיימת תקלה במערכת בלם החניה החשמלי. ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
(38) (39)	נורית אזהרה למערכת הבלמים אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת בעת שחרור בלם החניה האלקטרוני תוך כדי נסיעה, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. במצב זה, אל תשתמש בבקרת השיוט^{1*} או במגביל מהירות^{2*} (אם קיים). אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב. *1: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה *2: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם
(40)	נורית אזהרה למפלס דלק נמוך • נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מיכל הדלק כמעט ריק. • בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בבקרת שיוט^{1*} ובמגביל מהירות^{2*} (אם קיים) כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת. ← לפרטים, ראה חוברת הוראות הפעלה לנהג. *1: בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) *2: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם
(41)	נורית ביקורת בלם חניה חשמלי נורית בקרה זו דולקת כאשר בלם החניה החשמלי מופעל. ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
(42)	נורת אזהרה לבקרה דינמית של הרכב/נורית חיווי לפעולה של בקרה דינמית של הרכב • נורית אזהרה זו נדלקת כאשר מערכת הבקרה הדינמית של הרכב כנראה אינה תקינה. • נורית חיווי זו מהבהבת במהלך הפעלת התפקוד למניעת החלקה ובמהלך הפעלת תפקוד בקרת האחיזה. ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.



H01056

(1)		מתגי הגדרת מרחק עקיבה • לחץ על אחד ממתגים אלה כדי לבחור את מרחק העקיבה שנקבע ב-4 שלבים (רק כאשר בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט חכמה אדפטיבית (אם קיימת) מופעלת). ← עמודים 107 ו-140 • כאשר בקרת השיוט הראשית מופעלת, מעבר בין בקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט, או בין בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת) ובקרת שיוט חכמה (אם קיימת), מתאפשר על ידי לחיצה על מתג  /  (הגדרת מרחק עקיבה) *. *: כדי לעבור לבקרת שיוט או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת), לחץ והחזק את המתג למשך כ-2 שניות או יותר.
(2)		מתג CRUISE (בקרת שיוט) • לחץ על מתג זה להפעלה/כיבוי של בקרת השיוט *. • כאשר  (נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית) או  (נורית חיווי בקרת שיוט) מוצג בתצוגת לוח המחוונים, הדבר מצוין שבקרת השיוט הראשית פועלת. ← עמודים 277, 289, 98, 129 ו-277 • לחץ על מתג זה כדי לבטל את בקרת השיוט *. ← עמודים 112, 145, 283 ו-296 *: בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט ובקרת שיוט חכמה (אם קיימת)

מתג RES/+ (מתג RES/SET) ● לחץ על מתג זה כדי להגדיר בקרת שיוט^{1*} או מגביל מהירות^{2*} (אם קיים). ● לאחר ביטול בקרת שיוט^{1*} או מגביל מהירות^{2*} (אם קיים), לחץ על מתג זה כדי לחדש את תפקוד בקרת השיוט או מגביל המהירות^{2*} (אם קיים) במהירות הרכב שהוגדרה קודם לכן. ● לחץ על מתג זה כדי להגביר את מהירות הרכב המוגדרת (כאשר בקרת שיוט^{1*} או מגביל מהירות^{2*} (אם קיים) מוגדרים כעת). ← עמודים 104, 100 ו-116 (לבקרת שיוט אדפטיבית) ← עמודים 131, 136 ו-149 (לבקרת שיוט אדפטיבית חכמה - אם קיימת) ← עמוד 172 (למגביל מהירות ידני - אם קיים) ← עמוד 183 (למגביל מהירות חכם - אם קיים) ← עמודים 279, 281 ו-286 (לבקרת שיוט רגילה) ← עמודים 291, 294 ו-299 (לבקרת שיוט חכמה - אם קיימת) ^{1*} בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) ^{2*} מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם	RES/+	(3)
מתג SET/- (מתג RES/SET) ● לחץ על מתג זה כדי להגדיר בקרת שיוט^{1*} או מגביל מהירות^{2*} (אם קיים). ● לחץ על מתג זה כדי להפחית את מהירות הרכב המוגדרת (כאשר בקרת שיוט^{1*} או מגביל מהירות^{2*} (אם קיים) מוגדרים כעת). ← עמודים 100 ו-105 (לבקרת שיוט אדפטיבית) ← עמודים 131 ו-138 (לבקרת שיוט אדפטיבית חכמה - אם קיימת) ← עמוד 172 (למגביל מהירות ידני - אם קיים) ← עמוד 183 (למגביל מהירות חכם - אם קיים) ← עמודים 279 ו-282 (לבקרת שיוט רגילה) ← עמודים 291 ו-295 (לבקרת שיוט חכמה - אם קיימת) ^{1*} בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) ^{2*} מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם	SET/-	(4)

(5) LIM	מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים) • לחץ על מתג זה כדי להפעיל/לכבות את מגביל המהירות*. כאשר מתג LIM (מגביל מהירות) נלחץ, אחת מנוריות החיווי הבאות נדלקת בתצוגת לוח המחוונים. - מגביל מהירות ידני  (נורית ביקורת מגביל מהירות) מופיעה כאשר מגביל המהירות הידני פועל מופעל. ← עמוד 170 - מגביל מהירות חכם  (נורית ביקורת מגביל מהירות) ו- (נורית חיווי זיהוי הגבלת מהירות) נדלקות כאשר מגביל המהירות החכם מופעל. ← עמודים 180 ו- 191 • לחץ על מתג זה לביטול מגביל המהירות*. ← עמודים 174, 184 ו- 194 *: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם
(6) 	מתג שמירה על מרכז הנתיב לחץ על מתג זה כדי להפעיל/לכבות את תפקוד השמירה על מרכז הנתיב (רק כאשר בקרת השיוט* פועלת). ← עמוד 162 • כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב במצב המתנה,  (נורית ביקורת שמירה על מרכז הנתיב) נדלקת. • כאשר תפקוד שמירה על מרכז הנתיב פעיל,  (נורית ביקורת שמירה על מרכז הנתיב) (ירוק) נדלקת. *: בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)
(7) 	מתג i לחץ על מתג זה כדי להציג את ההודעה שהופיעה שוב בתצוגת לוח המחוונים. ← עמוד 320

■ שינוי הגדרות

ניתן את ההגדרות של מערכת EyeSight לשנות על ידי הפעלת תצוגת המידע המרכזית.

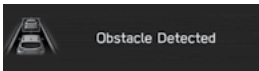
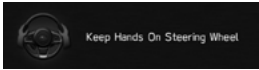
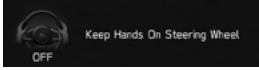
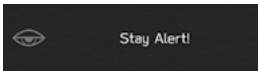
← עמוד 311

ניתן להפעיל/לכבות גם את המערכות הבאות על ידי הפעלת צג המידע המרכזי.

- בקרה דינמית של הרכב
 - X-MODE
 - SRVD (אם קיים)
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

■ מסכי אזהרה

מסכי האזהרה הבאים יוצגו בצג המידע המרכזי.

תצוגה	פריט
 Obstacle Detected H00917	אזהרת מערכת בלימה לפני התנגשות (בלימה ראשונה ובלימה משנית)
	אזהרת היגוי חירום אוטומטי
	אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה).
 Keep Hands On Steering Wheel S03540	אזהרת תפקוד שמירה על מרכז הנתיב (אין פעולה של גלגל ההגה)
	תפקוד מניעת סטייה מנתיב מופעלת 3 פעמים או יותר תוך פרק זמן של 180 שניות כאשר לא זוהתה פעולת היגוי על ידי הנהג ותפקוד מניעת סטייה מנתיב היה פעיל.
 Keep Hands On Steering Wheel OFF S03541	ביטול תפקוד שמירה על מרכז הנתיב (אין פעולה של גלגל ההגה)
 Stay Alert! H01249	התראה על שיטוט מצד לצד בנתיב (בדגמים מסוימים)

מערכת בלימה לפני התנגשות

מערכת EyeSight מסייעת למנוע או למזער את התנגשות, על ידי אזהרת הנהג, באמצעות מערכת בלימה לפני התנגשות כאשר קיים סיכון להתנגשות מאחור עם מכשול או הולך רגל מלפנים. אם הנהג עדיין לא נוקט בפעולת התחמקות כדי להימנע מהתנגשות, הבלמים יכולים להיות מופעלים באופן אוטומטי ממש לפני ההתנגשות, על מנת לצמצם נזקי פגיעה, או במידת האפשר למנוע את ההתנגשות. אם הנהג נוקט בפעולת התחמקות כדי למנוע התנגשות, מערכת סיוע בלימה לפני התנגשות תפעל על מנת לסייע לנהג למנוע או למזער את ההתנגשות.

מערכת זו יכולה להיות יעילה עם התנגשויות ישירות מאחור. בנוסף להתנגשויות מאחור, מערכת זו יכולה להיות יעילה למניעת התנגשויות עם הולכי רגל ורוכבי אופניים החוצים את הכביש. מערכת זו יעילה גם להימנעות מהתנגשויות בכלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, רוכבי אופניים מתקרבים ואופנועים מתקרבים בעת פניה. תפקוד זה ניתן להפעלה כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "D", "M" (דגמים עם תצורה ידנית), "L" (דגמים עם מצב "L") או "N".

אודות עצמים מזוהים עבור מערכת בלימה לפני התנגשות

מערכת EyeSight מזהה את העצמים הבאים כעצמים מזוהים עבור מערכת בלימה לפני התנגשות. (העצמים המזוהים שונים בהתאם לתפקוד.)

- כלי רכב
- הולכי רגל
- רוכבי אופניים
- אופנועים מתקרבים (בעת פניה ימינה או שמאלה)

⚠ אזהרה

הפעלת מערכת בלימה לפני התנגשות

- לעולם אל תשתמש במערכת בלימה לפני התנגשות ובעזר בלימה לפני התנגשות כדי לעצור את מכוניתך או להימנע מהתנגשות בתנאים רגילים. תפקודים אלה אינם יכולים למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג מסתמך רק על מערכת הבלימה לפני התנגשות להפעלת הבלמים, עלולות להתרחש התנגשויות.
- בעת הפעלת אזהרה. שים לב לחזית הרכב וסביבתה, ופעל את דוושת הבלמים ו/או נקוט פעולות אחרות במידת הצורך.
- מערכת הבלימה לפני התנגשות מזהה כלי רכב, הולכי רגל ורוכבי אופניים כעצמים מזוהים. המערכת נועדה למנוע או להפחית את חומרת ההתנגשויות, אך יתכן שהמערכת לא תוכל לזהות עצמים בתנאים מסוימים*. לדוגמה, כשמסתכלים על רכב מהצד, יתכן שלא יזוהו כלי רכב מתקרב מלפנים, כלי רכב שמתקרבים בנסיעה לאחור, אופנועים, בעלי חיים או ילדים קטנים, או קירות או דלתות.

⚠ אזהרה

- מערכת בלימה לפני התנגשות תפעל בנקודה שבה היא קובעת שלא ניתן למנוע התנגשות והיא נועדה להפעיל כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. התוצאה של פעולה זו משתנה בהתאם למגוון תנאים². מסיבות אלה, הביצועים של תפקוד זה לא יהיו תמיד זהים.
 - כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות מופעלת, היא תמשיך לפעול גם אם דוושת ההאצה לחוצה חלקית. עם זאת, התפקוד יבוטל אם דוושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או עד סוף הטווח.
 - אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע כי מדובר בפעולת התחמקות של הנהג, ובקרת הבלימה האוטומטית לא תפעל על מנת לאפשר לנהג שליטה מלאה.
 - אם הפרש המהירות עם העצם המזוהה גדול מ-60 קמ"ש לערך, לא ניתן להימנע מהתנגשויות עקב מגבלות הביצועים של מערכת EyeSight.
- עם זאת, גם אם הפרש המהירות הוא כ-60 קמ"ש או פחות, אם העצם המזוהה מתפרץ לפתע לפניך או נמצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה, יתכן שהרכב שלך לא ייעצר או שהמערכת לא תפעל בהתאם לתנאים שונים* כגון ראות או פני כביש חלקלקים. באופן דומה, יתכן שעזר הבלימה לפני התנגשות לא יופעל בהתאם לתנאים שונים*.

*: תנאים

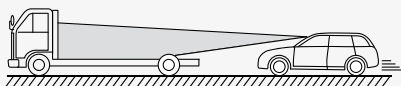
- המרחק למכשול שלפניך, הפרש מהירות, תנאי קרבה, תזוזה לרוחב (כמות ההיסט)
- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפניך גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- העצם שזוהה הוא אינו רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל.
 - חיית בית או בעל חיים אחר (כלב או צבי וכד')
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, עץ, גדר או חומה וכד'.
- גם אם המכשול הוא אופנוע, אופניים או הולך רגל, בהתאם לבהירות הסביבה וכן לתנועה היחסית, והיבט או זווית העצם, ייתכנו מקרים בהם המערכת לא תוכל לזהות אותו.
- המערכת קובעת שתפעול הנהג (בהתבסס על פעולת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נועדה להתחמקות.

⚠ אזהרה

- מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי צמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל חלופי וכד').
- הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- הבלמים קרים עקב הטמפרטורה החיצונית הנמוכה או מיד לאחר התנעת מערכת ה-e-BOXER
- הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).
- תנאי זיהוי של מצלמת הסטריאו באופן מיוחד, יתכן שהתפקוד לא יהיה מסוגל לעצור את הרכב או שהוועלול לא לפעול במקרים הבאים.
- העצם המזוהה נע מחוץ לשדה הראיה של המצלמה.
- מזג אוויר גרוע (לדוגמה גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך)
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- בלילה או במנהרה כשהפנסים הראשיים אינם דולקים.
- בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים.
- התקרבות לאופנוע או הולך רגל בלילה
- הגוף המזוהה נמצא מחוץ לשטח המואר על ידי הפנסים הראשיים.
- אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש עם שחר, בשקיעה או אלומות פנסים ראשיים וכד').
- שדה הראייה של המצלמה נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- הנוזל לא נוגד לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

אזהרה ⚠

- לא ניתן לזהות את המטרה כראוי מכיוון ששדה הראייה של המצלמה חסום על ידי טיפות מים מהגשם או ממתזי השמשה הקדמית, או על ידי להבי המגבים.
- שדה הראייה של המצלמה נחסם (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- חשוך לחלוטין ואין כל חפץ בסביבה.
- האזור שמסביב הוא ברובו באותו צבע (למשל באזור מושלג).

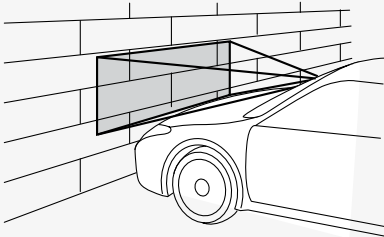


S02133

- ההיבט האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת עשויה לזהות חלק אחר של הרכב כחלק האחורי שלו ותקבע את הפעולה מתוך כך).
- יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שמטען בולט מהחלק האחורי שלהם
- כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם קרונית צד, וכד')
- רכב שגובהו נמוך וכד'

אזהרה

- יש קיר וכד' מול רכב שעצר.
- יש עצם אחר ליד הרכב.
- רכב וכד' שצדו פונה אליך.
- עם כלי רכב הנוסעים לאחור או עם כלי רכב מתקרבים וכד' הגודל והגובה של מכשול קטנים ממגבלות יכולת הזיהוי של המצלמה.
- - עם בעלי חיים קטנים או ילדים וכד'
- - עם הולכי רגל שיושבים או שוכבים



H00996

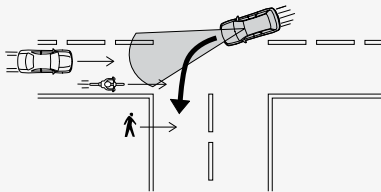
- העצם שזוהה הוא גדר או חומה וכד' עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים או תבנית לבנים וכד').
- יש קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- הרכב מלפנים סוטה לפתע, מאיץ או מאט.
- רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל חוצים לפתע מהצד או מתקרבים אליך לפתע.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר החלפת נתיב.
- יש רכב, אופנוע, אופניים או הולך רגל במיקום קרוב לפגוש של רכבך.
- הפרש המהירות בין הרכב שלך למכשול הוא 5 קמ"ש או פחות (היות והבלימה מתבצעת ברגע שהמכשול נמצא בסמיכות לרכב שלך, בהתאם לצורת המכשול ולגודלו, ייתכנו מקרים שבהם המכשול נמצא מחוץ לטווח שדה הראייה של המצלמה).
- בפניות חדות, במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
- בכביש משובש או לא סלול
- ישנם שינויים בבהירות, כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- אל תבדוק את מערכת הבלימה לפני התנגשות בפני עצמה. היא עלולה לפעול בצורה לא תקינה ולגרום לתאונה.

אזהרה

- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - ← עמוד 85
 - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - הגלגל החלופי הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
 - על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של המצלמה.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
 - פעולת הרכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - לוח המחזורים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחזורים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

אזהרה

הפעלת מערכת בלימה לפני התנגשות בעת פניה



H00969

- מערכת הבלימה לפני התנגשות מזהה כלי רכב מתקרבים, הולכי רגל, רוכבי אופניים מתקרבים או אופנועים כעצמים מזוהים בעת ביצוע פניה. המערכת נועדה למנוע או להפחית את חומרתן של התנגשויות עם כלי רכב מתקרבים בנתיב הסמוך, אך יתכן שהרכב לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל בתנאים מסוימים*.

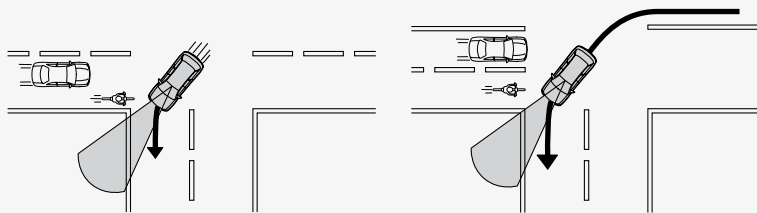
- אם הרכב שלך נוסע מהר יותר מ-25 קמ"ש לערך בעת ביצוע הפניה, המערכת לא תופעל. כמו כן, גם אם הרכב שלך נוסע במהירות של כ-25 קמ"ש או לאט יותר, אם המכשול מתפרץ לפתע לפניך או נמצא מחוץ לשדה הראייה של המצלמה, יתכן שהרכב שלך לא יעצר או שהמערכת לא תפעל בהתאם לתנאים שונים*, כגון ראות או פני כביש חלקלקים.

*תנאים:

- הפרש מהירות עם העצם המזוהה, מרחק לעצם המזוהה, זווית הגישה, שינויים בפעולות העצם המזוהה ומיקום העצם המזוהה ביחס לצד הרכב שלך.
- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפניך גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- המכשול הוא עצם אחר מאשר עצם שניתן לזהות.
- רכב חונה או רכב שנוסע בכיוון זהה לזה של הרכב שלך
- בעל חיים, וכד'.
- מעקה בטיחות, עמוד טלפון, עץ, גדר או חומה וכד'.
- גם אם זוהה עצם, אינך מאותת כדי לנוע בכיוון שהרכב שלך נוסע בפועל.
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, הוא נוסע קרוב לעצמים בצד הדרך.
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, הוא נעצר או נוסע בנתיב שלך.

אזהרה ⚠

- גם אם העצם ניתן לזיהוי, המערכת אינה יכולה לזהות אותו כעצם מזוהה מכיוון שלא ניתן לראות את החלק הקדמי שלו או שקשה לראות אותו כי הוא נוסע ללא פנסים ראשיים דולקים בלילה.
- גם אם המכשול הוא רכב מתקרב, הרכב שלך עבר לנתיב הרכב המתקרב לפני שהמערכת הצליחה לזהות אותו כעצם מזוהה.
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, הרכב שלך נמצא בנתיב המתקרב.

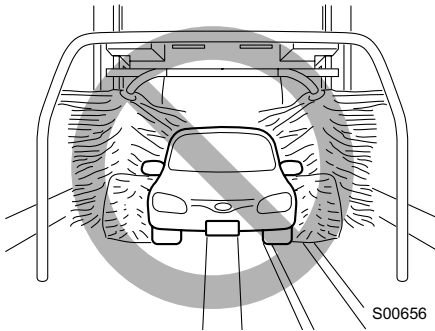


H00970

- גם אם העצם ניתן לזיהוי, בהתאם לבהירות הסביבה, תנועתו היחסית, הצורה שלו והכיוון אליו הוא פונה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת אינה יכולה לזהות אותו כעצם מזוהה.
- באופן מיוחד, קיימת סבירות גבוהה שהרכב שלך לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תופעל במקרים הבאים:
 - הראות ירודה עקב מים, שלג, אבק וכד', שהועפו על ידי רכב אחר, או עקב אדי מים, חול, עשן וכד' הנישאים באוויר.
 - התקרבות להולך רגל, רוכב אופניים או אופנוע בלילה.
 - העצם שזוהה נמצא מחוץ לאזור המואר על ידי הפנסים הראשיים.
 - הצד הקדמי של הרכב המתקרב הוא קטן, נמוך או בעל צורה לא סדירה.
 - צדו של הרכב וכד' פונה אליך.
 - הרכב וכד' נוסע לאחור.
 - הרכב המתקרב סוטה לפתע, מאיץ או מאט.
 - העצם שזוהה מתפרץ לפתע מהצד או נוסע לפתע לפניך.
 - העצם שזוהה קרוב לפגוש של הרכב שלך.
 - אתה מסובב את גלגל ההגה בפתאומיות מחוץ לכיוון הנסיעה שלך או אליו.
 - זווית הכביש החוצה חדה, או שאתה נכנס לכביש שמתעקל בעדינות רבה וכד'.
 - כניסה לפנייה חדה, עיקול, דרך שמתפצלת מספר פעמים וכד'.

⚠️ זהירות

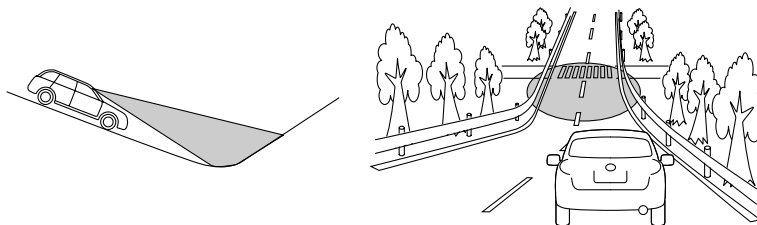
- במצבים הבאים, כבה את מערכת הבלימה לפני התנגשות. אחרת היא עלולה לפעול באופן בלתי צפוי.
 - ← עמוד 85
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
 - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גילי החלקה או ציוד דומה.
 - מכוני מגביה את הרכב, מפעיל את מערכת e-BOXER ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפי עצים.
 - צמחייה עבותה/גבוהה הנוגעים ברכב.
 - נהיגה במסלול מירוצים
 - במתקן לשיטפת מכוניות
 - שנוסעים דרכו



S00656

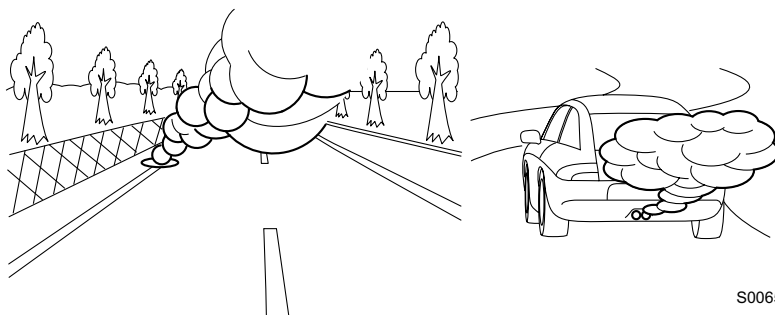
⚠️ זהירות

- מערכת הבלימה לפני התנגשות עשויה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - מעבר דרך שער אוטומטי (פתיחה וסגירה)
 - נסיעה קרוב לרכב מלפנים
 - קשה להבחין בין השתקפות או סימונים על קיר או על פני הכביש שלפני הרכב שלך, לבין עצם מזוהה.
 - נהיגה במקום שבו איכות הכביש משתנה במהירות



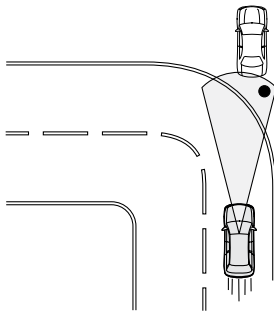
S01264

- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- עובר דרך ענני קיטור או עשן וכד'.
- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- אור חזק משתקף על לכלוך או ערפל על החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית מול המצלמה, וקרני אור חודרות למצלמת הסטריאו.
- גז הפליטה שפולט הרכב מלפנים נראה בבירור במזג אוויר קר וכד'.



S00652

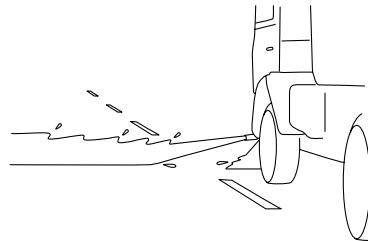
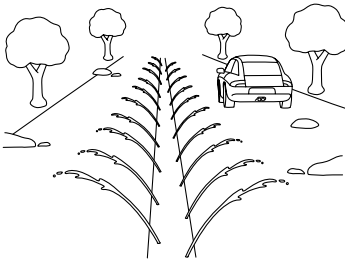
⚠ זehירות



H00717

- ישנו עצם או מכשול מזוהה על עיקול או צומת.
- אתה עובר קרוב לעצם מזוהה או מכשול וכד'.
- עצירה קרובה מאוד לקיר או לרכב מלפנים

- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש



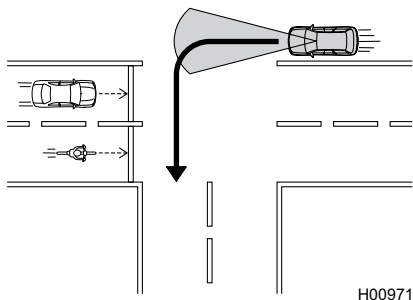
S02636

- כאשר מותקנים אביזרים וכדומה, הבולטים מעבר לקצה הפגוש הקדמי, אורך הרכב יגדל ויתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם הנהג מפעיל את דוושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדוושה עלולה להעביר תחושת נוקשות; עם זאת, זה נורמלי. על ידי לחיצה יותר חזקה על דוושת הבלמים תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר.

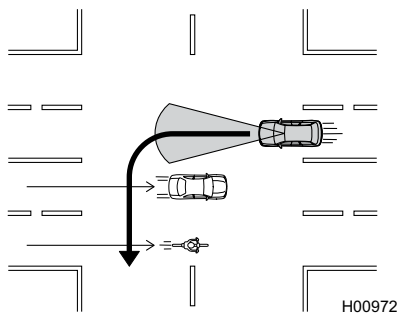
זהירות ⚠

- מערכת הבלימה לפני התנגשות עשויה לפעול במצבים הבאים, גם כאשר אין עצם מזוהה מתקרב.

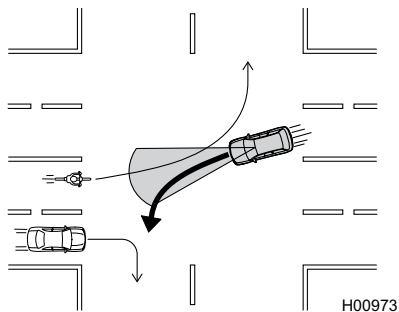
- עצם מזוהה מאט או עוצר לפני צומת ממש לפני שאתה מבצע פניה ונכנס לנתיב המתקרב.



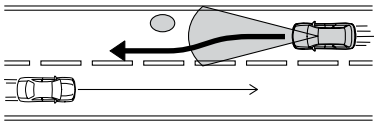
- חפץ מזוהה חולף על פניך רגע לפני שאתה מבצע פניה ונכנס לנתיב המתקרב.



- רגע לפני שאתה מבצע פניה ונכנס לנתיב המתקרב, חולף על פני עצם מזוהה שמבצע גם הוא פניה.



⚠️ זהירות

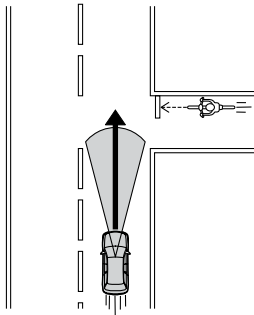


- אתה מתקרב בפתאומיות לעצם מזוהה בזמן שאתה מנסה לעבור לנתיב אחר או להימנע ממכשול.
- כאשר אתה פונה, הולך רגל חוצה לפני הרכב שלך או ממש לפני החצייה, מאט או עוצר.

H00997

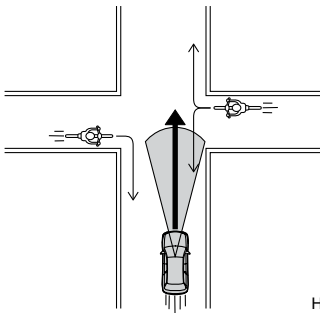
- רוכב אופניים מתקרב או אופנוע עוצר לפתע או משנה כיוון מולך רגע לפני שאתה מבצע פניה.

- חפץ מזוהה מאט או עוצר ממש לפני שהוא חוצה מולך.



H00492

- עצם מזוהה משנה כיוון כדי להצטרף לנתיב שלך או לחלוף על פניך בכיוון ההפוך, רגע לפני שהוא חוצה לפניך.



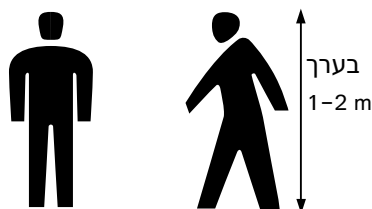
H00493

שים לב

במהלך בלימה אוטומטית עשויים להישמע כמה רעשים חריגים. הדבר נגרם על ידי בקרת הבלימה והתופעה תקינה.

■ זיהוי הולכי רגל

מערכת EyeSight יכולה גם לזהות הולכי רגל. מערכת EyeSight מזהה הולכי רגל לפי מימדי גופם, צורתם ותנועתם. המערכת מזהה הולך רגל כאשר קו המתאר של הראש והכתפיים ברורים.



S02796

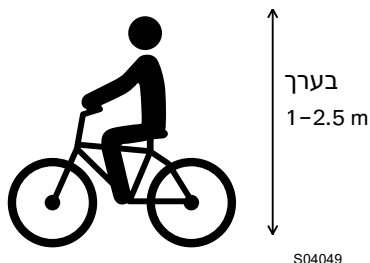
⚠ אזהרה

תפקוד הבלימה לפני התנגשות של מערכת EyeSight גם מזהה הולכי רגל כמכשולים. עם זאת, בהתאם לתנאים, ייתכנו מקרים שבהם המערכת לא יכולה לזהות הולך רגל. בתנאים הבאים, האפשרות שהמערכת לא תוכל לזהות הולך רגל כעצם גבוהה במיוחד.

- חלק מגופו של הולך רגל מוסתר.
- הולכי רגל הולכים בקבוצה.
- הולך רגל נמצא ליד קיר או מכשול אחר.
- הולך רגל משתמש במטריה.
- הולך רגל לובש בגדים שצבעם דומה לאזור שמסביבו.
- הולך רגל נושא מטען מגושם או חפץ גבוה, או דחוף חפץ כגון עגלה.
- הולך רגל מתכופף, רוכן, שוכב או עושה תנועה פתאומית של הזדקפות.
- הולך רגל נמצא במקום חשוך.
- הולך רגל חוצה בפתאומיות מולך מהצד או רץ פתאום לפניך.

■ זיהוי אופניים

מערכת EyeSight יכולה גם לזהות אופניים.
מערכת EyeSight מזהה אופניים לפי הגודל שלהם, צורתם ותנועתם.
המערכת יכולה לזהות רוכב אופניים כאשר קווי המתאר של הרוכב והאופניים ברורים
והיא מזהה תנועה דמוית אדם.



⚠ אזהרה

יתכן שמערכת הבלימה לפני התנגשות של מערכת EyeSight לא תזהה עצמים כמזוהים בתנאים מסוימים. בתנאים הבאים, האפשרות שהמערכת לא תוכל לזהות רוכב אופניים כעצם מזוהה גבוהה במיוחד.

- חלק מהרוכב או האופניים מוסתר.
- רוכב אופניים נע בקבוצה עם הולכי רגל או רוכבי אופניים אחרים.
- רוכב אופניים נמצא ליד קיר או מכשול אחר.
- הלבוש ו/או האופניים של הרוכב דומים בצבעם לאזור מסביב.
- פריט גדול מובל על גבי האופניים.
- רוכב אופניים מדווש בעמידה או נשען על הכידון.
- רוכב אופניים נמצא במקום חשוך.
- רוכב אופניים מתפרץ פתאום מהצד או צץ פתאום מולך.
- רוכב אופניים חוצה מולך במהירות גבוהה.

פעולת מערכת בלימה לפני התנגשות

כאשר יש מכשול לפניך במהלך הנהיגה, המערכת מופעלת ברצף הבא על מנת להזהיר את הנהג ולהפעיל את בקרת הבלימה ואת אורות הבלמים.

אזהרת מרחק עקיבה:

כאשר המערכת קובעת כי קיימת סכנת התנגשות, נשמעת התראה המשמיעה צפצופים קצרים חוזרים והודעה תופיע במסך התצוגה של לוח המחוונים, כדי להזהיר את הנהג.

כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולהשיג מרחק עקיבה מתאים, האזהרה מבטלת.

*: בדגמים מסוימים, ניתן לכבות את צליל האזהרה של מרחק העקיבה במסך הבית של תצוגת המידע המרכזית.

← עמוד 311

שיים לב

- גם כאשר צליל האזהרה למרחק העקיבה כבוי, אם המערכת קובעת שיש סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול, צליל האזהרה למרחק העקיבה עדיין יישמע. (בדגמים מסוימים)
- אם המערכת מזהה חוסר תשומת לב של הנהג, רמת עירנות נמוכה מאד של הנהג, שהנהג נרדם או שהרכב משייט מצד לצד בנתיב, "Forward Collision Warning" (התראה על התנגשות מלפנים) מוגדרת למצב "Far" (רחוק) וצליל התראה על מרחק העקיבה מופעל. (בדגמים מסוימים)
 - כאשר הגדרות EyeSight שונו כתוצאה מחוסר תשומת לב של הנהג, הן נשארות בתוקף עד שהמערכת קובעת שהנהג שוב שם לב או שהנהג משנה את ההגדרות בתצוגת המידע המרכזית.
 - כאשר הגדרות EyeSight שונו עקב רמת עירנות נמוכה מאד של הנהג, שהנהג נרדם או שהרכב משייט מצד לצד בנתיב, הן נשארות בתוקף עד שהנהג מפעיל מחדש את מערכת ה-e-BOXER או משנה את ההגדרות בתצוגת המידע המרכזית.

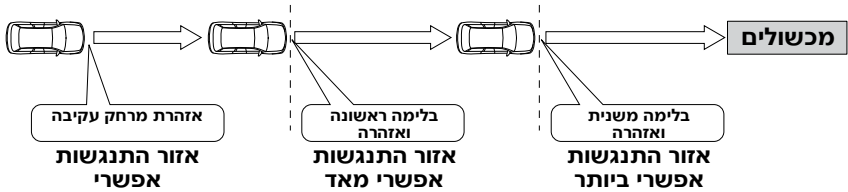
בלימה ראשונה ואזהרה:

כאשר המערכת קובעת כי קיימת סכנה גבוהה להתנגשות עם עצם מלפנים, נשמעת התראה המשמיעה צפצופים קצרים חוזרים והודעה תופיע במסך התצוגה של לוח המחוונים, כדי להזהיר את הנהג. בקרת בלימה עשויה להיות מופעלת ובמצבים מסוימים, יתכן שגם הספק מערכת e-BOXER יהיה תחת שליטה. אם המערכת קובעת שהיקף פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי וכו') שננקטה על ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, הפעלת הבלימה מבוטלת.

בלימה משנית ואזהרה:

אם לאחר מכן המערכת קובעת שסכנת ההתנגשות גבוהה ביותר, ההתראה משתנה לצליל צפצוף רציף ובקרת בלימה חזקה יותר מופעלת. למרות כל פעולת ההתחמקות שננקטה על ידי הנהג, אם המערכת קובעת לאחר מכן כי התנגשות היא בלתי נמנעת, המערכת ממשיכה לשלוט בבלימה ובהספק מערכת e-BOXER.

כאשר הרכב נעצר בבלימה משנית, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח שהרכב יישאר במצב עצירה.



S03875

סוג התראה	תצוגה לוח המחוונים	עוצמת הבלימה האוטומטית	מערכת הפעלה
צפצופים קצרים חוזרים	 H00582	לא מערכת בלימה	אזהרת מרחק עקיבה
צפצופים קצרים חוזרים		בינונית	בלימה ראשונה
צפצוף בודד רציף		חזקה	בלימה משנית

שים לב

- במקרים הבאים, בקרת הבלמים לאחר שהרכב נעצר באמצעות מערכת הבלימה לפני התנגשות, תשוחרר.
 - לחץ שוב על דוושת הבלמים.
 - לחץ על דוושת ההאצה (למעט כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "N").
 - העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
 - הרכב במצב עצירה למשך כ- 2 דקות.
 - בלם החניה האלקטרוני הופעל.

שים לב

- לאחר עצירה באמצעות הבלימה המשנית, במקרים הבאים, בלם החניה האלקטרוני יופעל.
(לפרטים אודות אופן שחרור בלם החניה האלקטרוני, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.)
 - חלפו כ-2 דקות מאז העצירה ודווש בבלמים אינה לחוצה.
 - אחת הדלתות (למעט הדלת האחורית) נפתחת.
 - כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)
 - ← עמוד 305
 - מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
 - ← עמוד 306
- גם בלימה ראשונה וגם בלימה משנית לא יפעלו במקרים הבאים.
 - מהירות הרכב היא כ-1 קמ"ש או פחות (כאשר ידיית בורר ההילוכים במצב "N" ומהירות הרכב שלך היא כ-4 קמ"ש או פחות) או 200 קמ"ש או יותר.
 - מהירות הרכב היא 100 קמ"ש או יותר, והמכשול הוא הולך רגל, רוכב אופניים או אופנוע.
 - כאשר הבקרה הדינמית של הרכב פעילה.
- אם המערכת מזהה את אורות הבלימה של הרכב מלפנים, הרכב שלך יתחיל להאט מוקדם יותר אם הוא לא האט קודם לכן.
- ישנם מקרים בהם הבלימה הראשונה מופעלת למשך פרק זמן ארוך יותר. אחת הסיבות לכך נובעת מהפרש מהירויות גדול עם מכשול מלפנים. במקרים אלה, יתכן שתופעל בקרת בלימה חזקה או חלשה יותר.

■ מסך פעולת מערכת הבלימה לפני התנגשות

לאחר פעולת מערכת הבלימה לפני התנגשות, מופיעה הודעה בתצוגת לוח המחוונים שנשארת למשך פרק זמן מסוים.



S02962

במסך מופיעה הודעה, "Apply Brake To Hold Position" (בלום כדי לשמור על מיקומך) כדי לדרבן את הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים. באותו רגע נשמעת ההתראה (ציוץ). מסך זה יוצג למשך כ-2 דקות עד שהנהג ילחץ על דוושת הבלמים.



S03130

הודעה מופיעה ונשארת באזור מסך האזהרה של תצוגת לוח המחוונים כדי לציין שמערכת הבלימה לפני התנגשות הופעלה.

פעולת סיוע בלימה לפני התנגשות

כאשר מערכת בלימה לפני התנגשות מופעלת (כאשר המערכת קובעת שיש סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול מלפנים), אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים, המערכת קובעת שמדובר בבלימת חירום והיא מפעילה את סיוע הבלימה באופן אוטומטי.

⚠️ זהירות

אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כאשר אזהרת מרחק העקיבה מופעלת, סיוע הבלימה לפני התנגשות לא יפעל. הרכב מאט בכוח הבלימה הרגיל המופעל על ידי הנהג.

🏠 שים לב

- תפקוד הסיוע לבלימה לפני התנגשות אינו פועל כאשר מהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש או פחות או 200 קמ"ש או יותר.
- למידע על תפקוד הסיוע לבלימה, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

פעולת היגוי חירום אוטומטית (אם קיים)

אם ישנו מכשול לפניכם בזמן הנסיעה, מערכת הבלימה לפני התנגשות מפעילה את הבלימה הראשית של הרכב ולאחר מכן את הבלימה המשנית, כדי לסייע במניעת התנגשות. לאחר הפעלת הבלימה המשנית, המערכת קובעת אם לכביש שעליו אתם נוסעים יש סימוני נתיב וכן קובעת אם יש מספיק מקום כדי למנוע התנגשות בנתיב שלכם. במקביל, המערכת בודקת אם ישנו רכב שמתקרב מאחור, תוך שימוש בתפקוד SRVD כדי לקבוע אם הנתיב פנוי להפעלת היגוי החירום האוטומטי. אם קיים סיכוי גבוה ביותר להתנגשות במכשול על ידי שימוש בבלימה המשנית בלבד, היגוי בחירום אוטומטי מופעל, והמערכת שולטת על גלגל ההגה כדי לסייע במניעת ההתנגשות בזמן הנסיעה בנתיב. לאחר שנמנעה התנגשות עם העצם, המערכת ממשיכה לשלוט על הבלמים ועל גלגל ההגה כך שהרכב שלכם לא יעזוב את הנתיב שלו עד שהוא יגיע לעצירה מוחלטת.



S04095

⚠ אזהרה

- היגוי חירום אוטומטי מזהה כלי רכב, הולכי רגל ורכבי אופניים כעצמים מזוהים. המערכת נועדה למנוע התנגשויות או להפחית את חומרתן, אך אם המערכת אינה יכולה לזהות עצמים עקב תנאים מסוימים*, יתכן שהיא לא תפעל.
- כאשר היגוי החירום האוטומטי מופעל, על הנהג לבדוק את האזור סביב הרכב ולאחר מכן לנקוט בפעולה מתאימה, כגון הפעלת גלגל ההגה או לחיצה על דוושת הבלמים.

אזהרה

- תפקוד היגיו החירום האוטומטי מוגדר לפעול כאשר המערכת קובעת שלא ניתן למנוע התנגשות עם מערכת הבלימה לפני התנגשות בלבד, ומתקיימים תנאים אחרים כגון תנאי נהיגה וזיהוי עצמים; יעילותו משתנה בהתאם למגוון תנאים. לכן, תפקוד זה לא תמיד יפעל עם אותם הביצועים.
- היגיו החירום האוטומטי אינו מופעל כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה. התפקוד גם אינו מופעל כאשר ההאטה המתקבלת ממערכת הבלימה לפני התנגשות אינה מספקת.
- אם הנהג מפעיל את גלגל ההגה, והמערכת קובעת שהפעולה היא תמרון התחמקות, יתכן שהפעלת גלגל ההגה על ידי המערכת לא תהיה פעילה.
- הגה החירום האוטומטי לא יופעל אם המערכת תקבע שהנהג אינו אוחז בגלגל בהגה.
- תפקוד זה לא יופעל אם מהירות הרכב שלך היא מעל 80 קמ"ש לערך. כמו כן, גם אם מהירות הרכב שלך היא בכ- 80 קמ"ש או פחות, אם רכב אחר מתפרץ לפתע לפניך, יתכן שלא תהיה אפשרות להימנע מהתנגשות או שהתפקוד לא יפעל בהתאם לתנאים שונים* כגון ראות או פני כביש חלקלקים.

*: תנאים

- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות לפניך גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- גם אם העצם ניתן לזיהוי, בהתאם לבהירות הסביבה, תנועתו היחסית של העצם, הצורה שלו והכיוון אליו הוא פונה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת אינה יכולה לזהות אותו.
- גם אם העצם מזוהה, המערכת קובעת שהוא עשוי לחצות לפניך או לזוז הצידה, בהתאם לצורה שלו או לכיוון אליו הוא פונה.
- גם אם העצם מזוהה, העצם עתיד לנוע לרוחב הנתיב שלך, כגון חציית רחוב או התפרצות לפניך.
- בהתנגשות עם עצם מזוהה שנמצא ליד מרכז הנתיב מול הרכב שלך.

⚠ אזהרה

- המערכת קובעת שפעולת הנהג (בהתבסס על פעולת דוושת ההאצה, הבלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נועדה לתמרון התחמקות.
- מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל חלופי וכד').
- הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- הבלמים קרים עקב הטמפרטורה החיצונית הנמוכה או מיד לאחר התנגעת מערכת e-BOXER.
- הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים)
- המכשול אינו מזוהה כעצם מזוהה.
- לא ניתן לזהות סימוני נתיב.
- לא ניתן לזהות את פעולת גלגל ההגה על ידי הנהג.
- אתה נוסע בכביש שאינו ישר.
- אתה נוסע בכביש עם שיפוע תלול.
- תנאי זיהוי של מצלמת הסטריאו
- באופן מיוחד, יתכן שהתפקוד לא יהיה מסוגל לעצור את הרכב או שהוא עלול לא לפעול במקרים הבאים.
- כבישים עם הגבלות בנתיבים או נתיבים זמניים עקב עבודות בנייה וכד'.
- כבישים עם עיקולים
- נותרו סימוני נתיב ישנים.
- שלג, שלוליות או חומרים להפשרת שלג נשארו על פני הכביש.
- סדקים או עקבות לעומק נותרו על פני הכביש.
- כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים
- הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרור אובדן שליטה על הרכב.
- כניסה לעיקול חד לתוך מחלף או צומת, או אזור שירות, אזור חניה, תא אגרה או מתקנים אחרים
- רכב, רוכב אופניים או הולך רגל מתקרב לאזור הסמוך לעצם.
- רכב מתקרב או רכב שיעקוף אותך מתקרב.
- העצם המזוהה נע לרוחב הנתיב שלך.

⚠ אזהרה

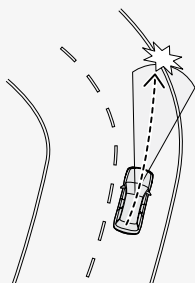
- קשה לקבוע את גבולות הנתיב שלך עם מצלמת הסטריאו. (לדוגמה, אין סימוני נתיבי (קווים לבנים וכד'), או שקשה לראות את סימוני הנתיב כי הם חלשים, דקים או בצבע דומה לכביש).
 - רכב מתקרב מלפנים בנתיב הסמוך.
 - אין מספיק מקום כדי למנוע התנגשות בנתיב שלך.
 - האזור סביב הפגוש האחורי שלך מלוכלך, או שהוא מכוסה כפור, בוץ וכד'.
 - הפגוש האחורי שלך שרוט, משוקע, לא מיושר וכד'.
 - אתה נוסע בכביש מושלג, או שיש על הכביש שלוליות או הכביש רטוב, והרכב שלך או כלי רכב סמוכים מתיזים מים, שלג וכד' מהכביש.
 - לעולם אל תנסה לבדוק את פעולת היגוי החירום האוטומטי.
 - ייתכן שהרכב שלך לא יעצר, או שהמערכת לא תפעל, מה שעלול להוביל להתנגשות לא צפויה.
 - המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - כאשר תנאים אלו מתקיימים, כבה את היגוי החירום האוטומטי.
- ← עמוד 85
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת האיזון הוסרה או אינה מיושרת).^{1*}
 - הגלגלים אינם מיושרים.^{1*}
 - קיים רטט חריג בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים שאינם חלפים מקוריים של SUBARU, או בחלקים שאינם עומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
 - הרכב גורר גורר או רכב אחר וכד'.
 - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).

⚠ אזהרה

- על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הגלגל החלופי הזמני מותקן.
 - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
 - פעולת הרכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים נדלקת בצבע אדום.^{2*}
 - נורית האזהרה של הגה הכוח דולקת.
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - לוח המחווים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפצופים אינם מושמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, הפנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחווים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

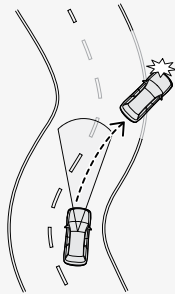
אזהרה ⚠

- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את סימוני הנתיב בתנאים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
 - בלילה או במנהרה, ללא הפעלת הפנסים הראשיים
 - במזג אוויר גרוע (לדוגמה, גשם, שלג או ערפל סמיך)
 - פני הכביש רטובים ונוצצים מאור מוחזר.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב שלך (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין הרכב שלך לרכב מלפנים קצר, מה שמקשה על זיהוי סימוני נתיב.
 - רכב חדר מנתיב סמוך או שהרכב מלפנים החליף נתיב.
 - צורת העיקול בכביש משתנה.
 - לפתע.
 - צללים של מעקות בטיחות
 - או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיב.
 - אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים של תנועה מתקרבת ממול וכד').
 - הנתיב צר מדי או רחב מדי.
 - רוחב הנתיב השתנה.
- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיבים כפולים.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



H00465

⚠ אזהרה



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה לפתע (כניסה לעיקול/יציאה מעיקול, פניה חדה וכביש מפותל וכד').

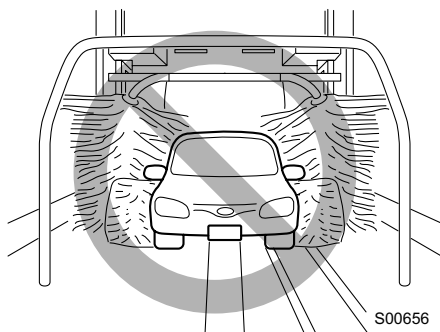


H00468

- כניסה לתוך נתיבים המובילים למחלפים, צמתים, אזורי שירות או אזורי חניה
- יש מדרכה או קיר צד על שולי הכביש.
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה או בעת נסיעה מתחת לגשר עילי.
- נוזל הניקוי לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

⚠ זehירות

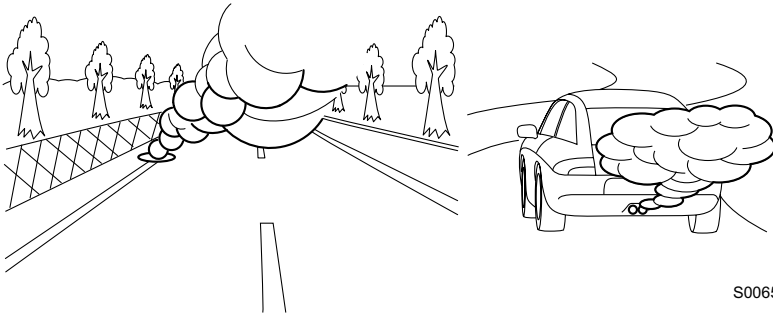
- היגוי החירום האוטומטי עשוי לפעול באופן לא צפוי במצבים הבאים. לכן, הקפד לכבות את היגוי החירום האוטומטי.
 - ← עמוד 85
 - הרכב נגרר.
 - הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
 - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גלילי החלקה או ציוד דומה.
 - מכונאי מגביה את הרכב, מפעיל את מערכת e-BOXER ומסובב את הגלגלים באופן חופשי.
 - מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפי עצים
 - צמחייה עבותה/גבוהה הנוגעים ברכב.
 - נהיגה במסלול מירוצים
 - במתקן לשטיפת מכוניות
 - שנוסעים דרכו



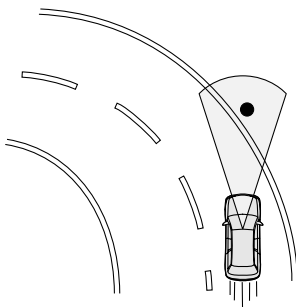
⚠️ זהירות

- יתכן והיגוי חירום אוטומטי יפעל בתנאים הבאים. התרכז בנהיגה בטוחה.

- כאשר אתה מתקרב לעצם מזהה.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- עובר דרך ענני קיטור או עשן וכד'.
- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- גז הפליטה שפולט הרכב מלפנים נראה בבירור במזג אוויר קר וכד'.



S00652



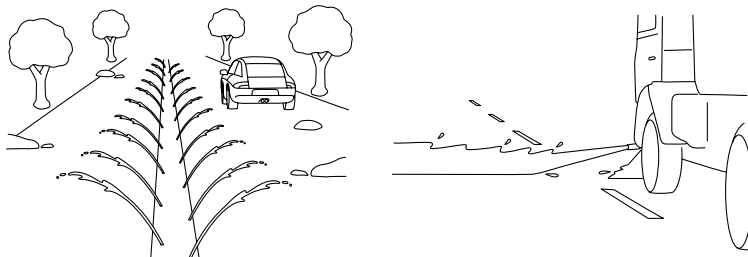
S02669

- כאשר יש מכשול בעיקול או בצומת.
- כאשר אתה עובר קרוב לצד של עצם מזהה, מכשול או צמחייה.
- כאשר המערכת אינה יכולה לזהות עצם שמופיע לפתע או מתפרץ בפתאומיות לפני הרכב שלך, מהצד.
- המכשול מתחיל לנוע בפתאומיות.

- אין סימוני נתיב עבור הנתיב שלך, אך הבדל בצבע בין הנתיב שלך לנתיב הסמוך, שוליים וכד' עלולים להיחשב בטעות לסימוני נתיב.

זהירות ⚠

- יש לכלוך, סדקים, מדרכות וכד' שעלולים להיחשב בטעות לסימוני הנתיב שלך.
- הכביש צר ויתכן שסימונים בנתיב המתקרב עלולים להיחשב בטעות לסימונים עבור הנתיב שלך.
- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש



S02636

- כדי לבטל את היגוי החירום האוטומטי, סובב את גלגל ההגה או לחץ על דוושת ההאצה.
- אם מותקנים מטען או אביזרים וכד', הבולטים מעבר לקצה הפגוש הקדמי, אורך הרכב יגדל ויתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.

שים לב

היגוי החירום האוטומטי עשוי לא לפעול במצבים הבאים.

- מערכת הבלימה לפני התנגשות כבוייה.
- תפקוד SRVD כבוי.
- המכשול הוא רכב שמתקרב.
- עצם מזוהה חוצה לפני הרכב שלך.
- אין מקום די הצורך כדי למנוע התנגשות, או שעצם אחר זוהה באזור שמסביב כדי למנוע התנגשות.
- עצמים מתקרבים מלפני הרכב שלך או מאחוריו.
- לא ניתן לזהות את הנתיב או סימוני נתיב.
- מערכת הבלימה לפני התנגשותה פעילה בגלל מעקות בטיחות או מבנים אחרים.
- המערכת קובעת שבקרת ההיגוי אינה יכולה למנוע התנגשות.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 305
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן) ← עמוד 306

כאשר היגוי החירום האוטומטי מופעל, מופיע מסך קיטוע בתצוגת לוח המחוונים למשך פרק זמן מסוים, כדי ליידע אותך לגבי ההפעלה. ← עמוד 56

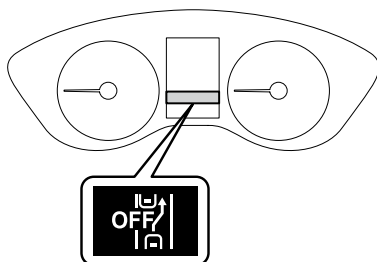
תקלה בהיגוי החירום האוטומטי ועצירה זמנית (קיים)

אם היגוי החירום האוטומטי נפסק זמנית,  (נורית החיווי למצב כבוי של היגוי החירום האוטומטי) נדלקת. עם חלוף התקלה, הפעולה חוזרת לקדמותה. נורית חיווי זו תופיע גם בסביבות חמות או קרות במיוחד, ואם יש חריגה במתח המצבר. אם  (נורית החיווי של OFF של היגוי החירום האוטומטי) נשארת לדלוק במשך זמן רב, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

שים לב

לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כאשר תפקוד SRVD כבוי. במקרה הזה,  (נורית החיווי של OFF של היגוי החירום האוטומטי) נדלקת.

■ נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי



נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן מועבר למצב OFF מספר שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER. היא נדלקת כאשר היגוי החירום האוטומטי כבוי. ← עמוד 85

S04099

פעולת בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)

כאשר קיימת סכנת התנגשות עם רכב חוצה מלפנים (למעט אופנועים ורוכבי אופניים), מערכת EyeSight מסייעת למנוע או למזער התנגשות על ידי התראה לנהג. אם הנהג עדיין אינו נוקט פעולת התחמקות כדי למנוע התנגשות, ניתן להפעיל את הבלמים באופן אוטומטי ממש לפני ההתנגשות על מנת לצמצם נזקי פגיעה, או במידת האפשר למנוע את ההתנגשות.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר ידית בורר היילוכים נמצאת במצב "D", "M", "N", (דגמים עם תצורה ידנית) או "N".

⚠ אזהרה

- לעולם אין להשתמש בבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים כדי לעצור את רכבך או להימנע מהתנגשות בתנאים רגילים.
- - תפקוד זה אינו יכול למנוע התנגשויות בכל התנאים. אם הנהג מסתמך רק על בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים לצורך פעולת הבלמים, עלולות להתרחש התנגשויות.
- בעת הפעלת אזהרה. שים לב לחזית הרכב וסביבתו, והפעל את דוושת הבלמים ו/או נקוט פעולות אחרות במידת הצורך.
- תפקוד בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים מזהה כלי רכב חוצים (למעט אופנועים ורוכבי אופניים) כעצמים מזוהים. המערכת נועדה למנוע או להפחית את חומרתן של התנגשויות עם כלי רכב חוצים מלפנים, אך יתכן שהרכב לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל בהתאם לתנאים שונים*.
- בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים תפעל בנקודה שבה היא קובעת שלא ניתן להימנע מהתנגשות והיא נועדה להפעיל כוח בלימה חזק ממש לפני התנגשות. התוצאה של פעולה זו משתנה בהתאם למגוון תנאים*.
- לכן, הביצועים של תפקוד זה לא תמיד יהיו זהים.
- כאשר בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים מופעלת, היא תמשיך לפעול גם אם דוושת ההאצה נלחצת חלקית. עם זאת, הפעולה תתבטל אם דוושת ההאצה תילחץ באופן פתאומי או בלחיצה מלאה.
- אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים או מסובב את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע כי מדובר בפעולת התחמקות של הנהג, ובקרת הבלימה האוטומטית עשויה לא לפעול על מנת לאפשר לנהג שליטה מלאה.

⚠ אזהרה

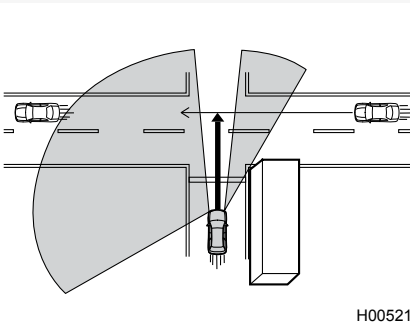
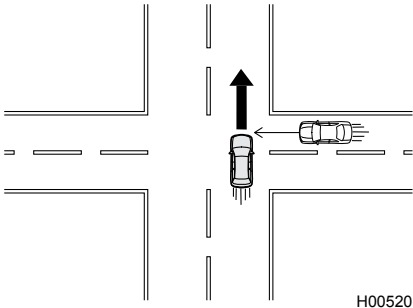
- אם מהירות רכבך והעצם המזוזה נמצא מחוץ לטווח ההפעלה, לא ניתן להימנע מהתנגשות. גם אם המהירות נמצאת בטווח ההפעלה כשעצם מזוזה מתפרץ לפתע לפניך או עקב תנאים שונים* כגון סביבת הכביש, מצב הפגוש הקדמי, חלקלקות הכביש, יתכן שהרכב לא יוכל לעצור או שהמערכת לא תפעל. חיישני הרדאר הקדמיים מותקנים בכל צד של הפגוש הקדמי, מה שהופך את שדה הראייה שלהם לשונה מזה של הנהג. כתוצאה מכך, בהתאם לתנאי הסביבה (חסימות כמו מדרכות, מעקות בטיחות, גדרות וכד'), ייתכנו מקרים שבהם הנהג יכול לזהות רכב מתקרב, אך חיישני הרדאר הקדמי אינם יכולים לזהות ולכן אינם להפעיל את בקרת הנהיגה.

*: תנאים

- המרחק אל, הפרש מהירות עם או תנאי קרבה עם העצם המזוזה
- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- הראות מלפנים גרועה (גשם, שלג, ערפל או עשן וכד').
- מזוזה משהו אחר מלבד עצם שניתן לזהות.
 - חיית בית או בעל חיים אחר (כלב או צבי וכד')
 - הולך רגל, רוכב אופניים או אופנוע
 - מעקה בטיחות, עמוד טלפון, עץ, גדר או חומה וכד'.
- אפילו אם המכשול הוא עצם שניתן לזהות, בהתאם לתנועתו היחסית ולכיוון שאליו הוא פונה, ייתכנו מקרים שבהם המערכת אינה יכולה לזהות אותו.
- המערכת קובעת שתפעול הנהג (בהתבסס על פעולת דוושת ההאצה, בלימה, זווית גלגל ההגה וכד') נועד לפעולת התחמקות.
- מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי צמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל חלופי זמני וכד')
- גרור או רכב אחר וכד' נגרר.
- הבלמים קרים עקב הטמפרטורה החיצונית הנמוכה או מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER.
- הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (ביצועי הבלימה מופחתים).
- בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים רטובים וביצועי הבלימה מופחתים).

אזהרה

- תנאי זיהוי של חיישני הרדאר הקדמי באופן מיוחד, יתכן שהתפקוד לא יהיה מסוגל לעצור את הרכב או שהוא עלול לא לפעול במקרים הבאים.
 - מזג אוויר גרוע (לדוגמה גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך)
 - התנאים סביב החיישנים גורמים עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או התזות מים, שלג, לכלוך או מערבולות אבק שנצרים על ידי הרכב מלפנים, תנועה מתקרבת או תנועה חוצה.
 - סביבה סגורה כמו במנהרה או על גשר סגור
 - שטח הפנים של החזית והצד של הרכב החוצה מלפנים קטן (למשל כלי רכב בעלי גובה נמוך).
 - יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.
 - כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם סירת צד, וכד')
 - רכבן עובר בצומת לפני העצם שזוהה.



- יש חסימה (חומה, גדר, בניין, מעקה בטיחות, עמוד טלפון, תמרור, עץ וכו') בין רכבן לרכב החוצה מלפנים.

אזהרה

- יש רכב מתקרב, רכב הנוסע לאחור, רכב שנוסע לידך, רכב משתלב וכד'.
 - גודל המכשול או גובה מונעים את זיהויו.
 - העצם המזוהה פונה, מאיץ או מאט.
 - בזמן שרכבך פונה (ימינה או שמאלה) או מיד לאחר מכן
 - בזמן שרכבך מחליף נתיב או מיד לאחר מכן
 - יש עצם מזוהה ליד הפגוש של רכבך.
 - בפניות חדות, במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
 - בכביש משובש או לא סלול
 - אין לבדוק את הבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים כשלעצמה. היא עלולה לפעול בצורה לא תקינה ולגרום תאונה.
 - המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - כאשר תנאים אלו מתרחשים, כבה את הבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים.
- ← עמוד 85
- לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - צמיג עם נקר תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הגלגל החלופי הארעי מותקן.
 - משהו מחובר לרכב (כגון מדבקה) שחוסם את האזורים סביב חיישני הרדאר הקדמיים.
 - האזורים סביב חיישני הרדאר הקדמיים מלוכלכים או שיש עליהם שלג וקרח או לכלוך. (עצמים הניתנים לזיהוי אינם נחשפים כהלכה ואינם ניתנים לזיהוי).
 - פעולת הרכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - הפגוש הקדמי ניזוק מפגיעות.
 - כרית האוויר הופעלה. (יש סיכון שהפגוש הקדמי התעוות).
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
 - הרכב מוטע בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - לוח המחוונים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}

⚠ אזהרה

תנאי זיהוי של חיישני הרדאר הקדמי

- בתנאים המפורטים להלן, המערכת תתקשה לזהות עצמים הניתנים לזיהוי. בתנאים שבהם הזיהוי קשה, בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים ומידע על תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) עלולים להפסיק לפעול באופן זמני. עם זאת, ההפסקה הזמנית תבוטל לאחר שיחול שיפור בתנאים האלה והרכב נסע פרק זמן קצר.
 - במזג אוויר גרוע (לדוגמה, גשם, שלג או ערפל סמיך)
 - גשם, מים או לכלוך על הפגוש הקדמי לא נוגבו די הצורך.
 - שלג, לכלוך, כפור, קרח, אבק או שריטות על הפגוש הקדמי חוסמים את גלי הרדיו מחיישני הרדאר הקדמיים.
 - הרכב מוטו בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או מערבולות אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
 - החלק הקדמי, הצדי או האחורי של העצם שניתן לזיהוי קטן (גרור, למשל) או נמוך.
 - העצם עשוי מחומר שאינו מחזיר היטב את גלי הרדיו, כמו זכוכית או עץ.
 - נסיעה ליד מתקן הפולט גלי רדיו חזקים (כגון מצפה כוכבים).
 - מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפים
 - כאשר צמחייה עבותה/גבוהה נוגעת ברכב.
 - במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
- *1: תפקודי הגלגלים והצמיגים חשובים ביותר. הקפד להשתמש במתאימים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

זהירות

במצבים הבאים, כבה את הבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים. אחרת הבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים עשויה לפעול באופן בלתי צפוי.

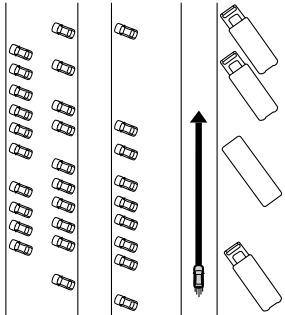
← עמוד 85

- כאשר הרכב נגרר.
 - כאשר הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
 - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גלילי החלקה או ציוד דומה.
 - מכונאי מרים את הרכב, מתניע את מערכת e-BOXER ומסובב את הגלגלים בחופשיות.
 - מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפים
 - כאשר צמחייה עבותה/גבוהה נוגעת ברכב.
 - בעת נהיגה במסלול מירוצים
 - במתקן לשטיפת מכוניות שנוסעים דרכו
 - הדרך מלאה במים
- בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים עשויה לפעול במצבים הבאים. לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
- מעבר דרך שער אוטומטי (פתיחה וסגירה)
 - נהיגה במקום שבו שיפוע הכביש או הסלילה משתנה באופן פתאומי.
 - כאשר יש מכשול בעיקול או בצומת.
 - כאשר אתה חולף קרוב לצד של רכב, מכשול או צמחייה.
 - עצירה קרובה מאוד לקיר או לרכב מלפנים
 - מעבר דרך רסס מים מממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש
- אם מטען מועמס או אביזרים אחרים מלבד אביזרי SUBARU מקוריים, או אביזרים אחרים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות, בולטים מעבר לקצה הפגוש הקדמי, אורך הרכב יגדל ויתכן שהמערכת לא תוכל למנוע התנגשות.
- אם תפעיל את דוושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדוושה עשויה לנוע מעצמה במהלך בלימה אוטומטית. עם זאת, זה נורמלי. על ידי לחיצה נוספת על דוושת הבלמים, תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר. הפעל יותר כוח בלימה לפי הצורך.

⚠️ זהירות

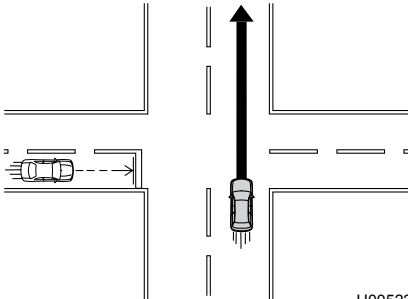
המערכת עשויה לפעול במצבים הבאים גם כאשר אין כלי רכב מתקרבים בקרבת מקום.

- מעבר ליד עצם המחזיר בחוזקה גלי רדיו (כגון שלט מתכתי גדול).
- מעבר במקומות שבהם הסביבה סגורה, כמו באזור מרכז העיר או מנהרה.
- מעבר ליד רכב שעצר (כגון אוטובוס, משאית או מכונית)
- נסיעה ליד נתיב שבו יש פקק תנועה
- מעבר ליד כלי רכב (אוטובוסים, משאיות, מכוניות וכד') החונים בזווית, כגון באזור שירות או אזור חניה



H00666

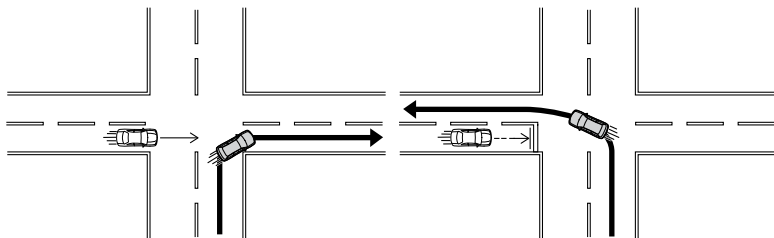
- מעבר ליד קיר או עצם דומה (קיר לבנים, גדר מתכתית, קיר של תחנת חשמלית וכד')
- מעבר ליד אתר בנייה
- עצם מזוהה נעצר לפני צומת.



H00522

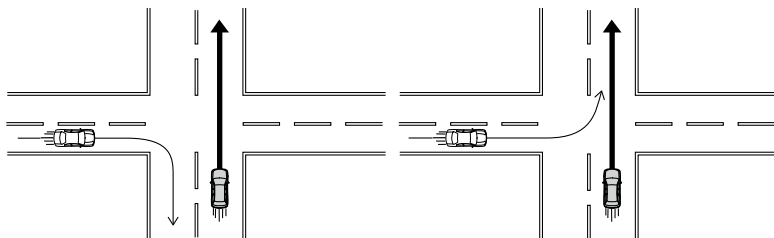
זהירות ⚠

- אתה פונה ימינה או שמאלה בזמן שעצם מזוהה מתקרב מימין או משמאל.



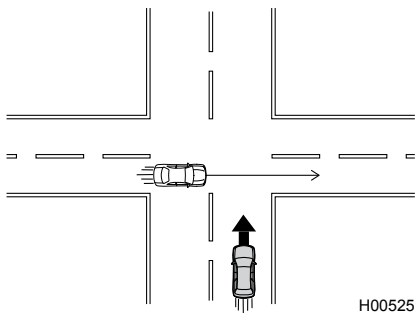
H00523

- רכב אחר מבצע פניה ימינה או שמאלה לעבר רכבך כאשר אתה מתקרב לצומת.



H01130

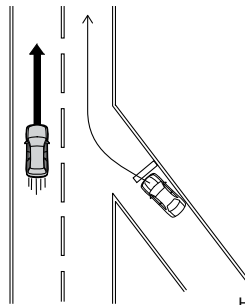
- רכב אחר עובר ברחוב חוצה הרחק מרכבך כשאתה מתקרב לצומת.



H00525

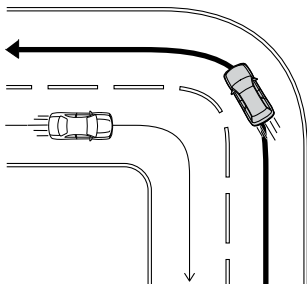
⚠️ זהירות

- אתה עוקף את הרכב בנתיב הבא, או שעוקפים אותך.
- בעת התקרבות ומעבר ליד רכב מתקרב
- ישנו עצם מזוהה בזמן שאתה פונה ימינה או שמאלה.
- הולך רגל, רוכב אופניים, עגלה וכד' מתקרב לרכבך.
- רכב שמשתלב בנתיב שליךך מתקרב מאחור.



H00526

- כשחולפים על פני רכב בעל צדודית לא סדירה, כגון מחרשת שלג
- מעבר ליד שלט נטוי בזווית
- התקרבות וכשחולפים מול רכב המתקרב בעקומה



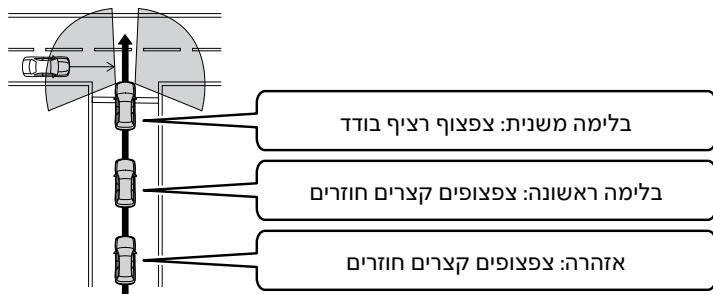
H00527

- מעבר ליד עמוד או קיר הפרדה במרכז הכביש
- רכב חוצה לפניך בזמן שאתה ממתין ברמזור.
- ישנה חסימה בסמוך למקום שבו מותקנים חיישני הרדאר הקדמיים (כגון צמחייה או ענפים תלולים).

מערכת בלימה לפני התנגשות

מערכת זו עושה שימוש בחיישני רדאר קדמיים כדי לזהות כלי רכב שמתקרבים לרוחב, ומסייעת בבלימה במצבים בהם עלולה להתרחש התנגשות, כמו בצומת עם ראות לקויה או ביציאה ממגרש חניה.

המערכת מספקת אזהרות קוליות באמצעות צליל התראה וחזותית דרך צג עזר של EyeSight (אם קיים), מסכי התפרצות בתצוגת לוח המחוונים וצג המידע המרכזי (בתצוגה קדמית).



H00667

כאשר רכב מתקרב לרוחב (בין כ-5 קמ"ש ל-60 קמ"ש), המערכת מופעלת ברצף הבא על מנת להזהיר את הנהג ולהפעיל את בקרת הבלימה ואת אורות הבלמים.

התראה על מרחק עקיבה (תנועה חוצה מלפנים)***(מהירות הרכב שלך היא בין כ-1 קמ"ש ל-60 קמ"ש):**

כאשר המערכת קובעת כי קיימת סכנת התנגשות עם הרכב החוצה מלפנים, נשמעת התראה צפצופים קצרים חוזרים, מוצג מסך התפרצות בתצוגת לוח המחוונים כדי להזהיר את הנהג, ושליטה בתפוקת מערכת e-BOXER. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולהפחית את הסיכון להתנגשות, ההתראה מבוטלת.

*: בדגמים מסוימים, ניתן לכבות את צליל ההתראה על מרחק העקיבה (תנועה חוצה מלפנים) במסך הבית של תצוגת המידע המרכזית.

← עמוד 311

שיים לב

- גם כאשר צליל התראה על מרחק העקיבה (תנועה חוצה מלפנים) כבוי, אם המערכת קובעת שיש סיכון גבוה להתנגשות עם הרכב החוצה הקדמי, עדיין יישמע צליל התראה על מרחק עקיבה (תנועה חוצה מלפנים). (דגמים מסוימים)
- אם המערכת מזהה חוסר תשומת לב של הנהג, רמת עירנות נמוכה מאד של הנהג, שהנהג נרדם או שהרכב משייט מצד לצד בנתיב, מופעל אות התראה על מרחק העקיבה (תנועה חוצה מלפנים). (בדגמים מסוימים)
 - כאשר הגדרות EyeSight שונו כתוצאה מחוסר תשומת לב של הנהג, הן נשארות בתוקף עד שהמערכת קובעת שהנהג שוב שם לב או שהנהג משנה את ההגדרות בתצוגת המידע המרכזית.
 - כאשר הגדרות EyeSight שונו עקב רמת עירנות נמוכה מאד של הנהג, הנהג נרדם או שהרכב משייט מצד לצד בנתיב, הן נשארות בתוקף עד שהנהג מפעיל מחדש את מערכת e-BOXER או משנה את ההגדרות בתצוגת המידע המרכזית.

בלימה ראשונה ואזהרה:

(מהירות הרכב שלך היא בין כ-1 קמ"ש ל-20 קמ"ש):*

*: בדגמים מסוימים, מהירות הרכב שלך היא בין כ-1 קמ"ש ל-30 קמ"ש כאשר המערכת קובעת כי קיים סיכון גבוה להתנגשות עם הרכב החוצה מלפנים, נשמעת התראת צפצופים קצרים חוזרים ומסכי התפרצות מוצגים בתצוגת לוח המחוונים ובצג המידע המרכזי כדי להזהיר את הנהג. בקרת בלימה עשויה להיות מופעלת ובמצבים מסוימים, יתכן שגם תהיה שליטה בתפוקת מערכת e-BOXER. אם המערכת קובעת שמידת פעולת ההתחמקות (בלימה, היגוי וכד') שבוצעה על ידי הנהג הפחיתה את הסיכון להתנגשות, הפעלת הבלימה מבוטלת.

בלימה משנית ואזהרה

(מהירות הרכב שלך היא בין כ-1 קמ"ש ל-20 קמ"ש):*

*: בדגמים מסוימים, מהירות הרכב שלך היא בין כ-1 קמ"ש ל-30 קמ"ש אם לאחר מכן המערכת קובעת כי סכנת ההתנגשות גבוהה ביותר, ההתראה משתנה לצליל צפצוף רציף ומופעלת בקרת בלימה חזקה יותר. למרות כל פעולת ההתחמקות שנקטה על ידי הנהג, אם המערכת קובעת לאחר מכן שהתנגשות היא בלתי נמנעת, המערכת ממשיכה לשלוט בבלימה ובתפוקת מערכת e-BOXER. כאשר הרכב נעצר בבלימה משנית, על הנהג ללחוץ על דוושת הבלמים כדי להבטיח שהרכב יישאר במצב עצירה.

סוג התראה	חיווי בתצוגת לוח המחוונים	עוצמת הבלימה האוטומטית	מערכת הפעלה
צפצופים קצרים חוזרים	 H00658	אין בקרת בלימה	אזהרה (המסך מציג כאשר זוהה רכב בצד ימין)
צפצופים קצרים חוזרים	 H00659	בינונית	בלימה ראשונה
צפצוף בודד רציף	 H00660	חזקה	בלימה משנית

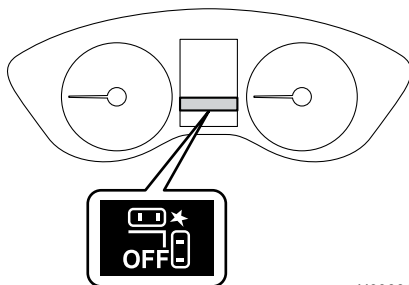
לאחר פעולת בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים, הודעה מופיעה ונשארת באזור מסך האזהרה של תצוגת לוח המחוונים למשך פרק זמן מסוים.

← עמוד 70

הפסקה זמנית של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)

אם הבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים נעצרת זמנית,  (נורית חיווי OFF של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים) נדלקת. כאשר הסיבה נפתרה, הפעולה חוזרת לקדמותה.

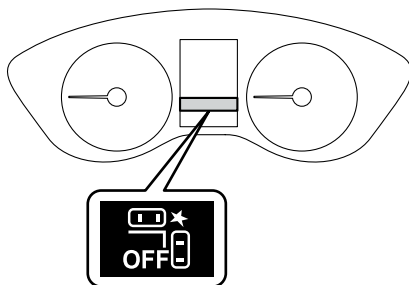
נורית חיווי זו תופיע גם בסביבות חמות או קרות במיוחד, ואם יש חריגה במתח המצבר.



H00661

אם  (נורית חיווי OFF של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים) נשארת דולקת במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

■ נורית חיווי OFF למצב כבוי של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת)

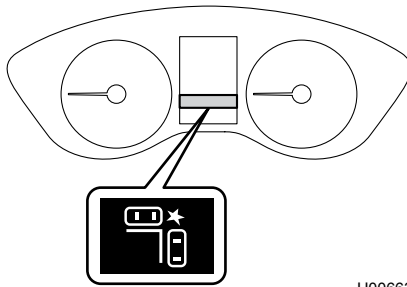


H00662

נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית מספר שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER. היא נדלקת כאשר בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים כבויה.

← עמוד 85

נורית אזהרה לבלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת)



H00663

 (נורית אזהרה של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים) נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

הפעלה/כיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות

הפעל את צג המידע המרכזי כדי להפעיל/לכבות את מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל סיוע בלימה לפני התנגשות והיגוי חירום אוטומטי (אם קיים)).

תפקוד זה מופעל על ידי בחירה ב-"Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על ידי בחירה ב-"Setting OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

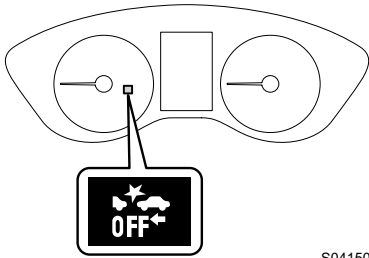
אם מכבים את מערכת הבלימה לפני התנגשות,  (נורית הביקורת OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת בלוח המחוונים.

אם מפעילים את מערכת הבלימה לפני התנגשות,  (נורית הביקורת OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) כבית בלוח המחוונים.

שים לב

- הגדרת ההפעלה/נטרול של מערכת בלימה לפני התנגשות פועלת בשיתוף עם היגוי חירום אוטומטי (אם קיים), בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת) ושליטה בהאצה לפני התנגשות.
- גם כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה, אם מכבים את מערכת e-BOXER ומפעילים אותה מחדש, מערכת הבלימה לפני התנגשות תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש, היא מופעלת.

■ נורית ביקורת OFF לנטרול מערכת בלימה לפני התנגשות



S04150

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, וכבית כמה שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER. היא נדלקת כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)

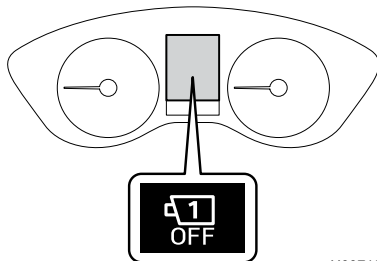
← עמוד 305

- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
- ← עמוד 306

שיים לב

- אם OFF (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת, OFF (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) (אם קיים) ו-OFF (נורית חיווי למצב כבוי של בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים) (אם קיימת) נדלקות גם כן. ← עמוד 69 ו-83
- כאשר OFF (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת, מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל תפקוד סיוע בלימה לפני התנגשות), היגוי החירום האוטומטי (אם קיים) ובקרת דוושת ההאצה לפני התנגשות לא יפעלו.
- עבור דגמים עם היגוי חירום אוטומטי, לא ניתן להשתמש בהיגוי החירום האוטומטי כאשר תפקוד SRVD כבוי. במקרה זה, OFF (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) נדלקת.

נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה



H00718

אם מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מפסיקת לפעול זמנית, (נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה) נדלקת. עם חלוף התקלה, הפעולה חוזרת לקדמותה.

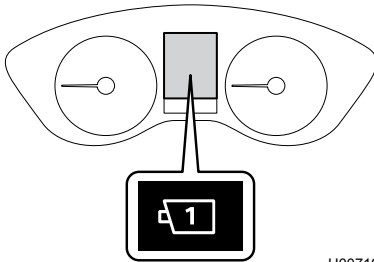
נורית חיווי זו תידלק גם אם החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מלוכלך או מכוסה אדים, בסביבות חמות או קרות במיוחד, ואם יש חריגה במתח המצבר.

אם (נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה) נשארת דלוקה במשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת, לבדיקת המערכת.

שים לב

- אם (נורית החיווי OFF של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה נדלקת, כאשר (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) אינה דולקת, שדה הראייה של מערכת EyeSight יהיה צר מהרגיל. במצב זה, היכולת של EyeSight לזהות מכשולים פוחתת, ויתכן שמערכת הבלימה לפני התנגשות לא תוכל לעצור את הרכב או לא תפעל.
- אם החלק החיצוני של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מלוכלך או מכוסה אדים, נקה את השמשה.
- אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה מכוסה אדים, המערכת תתחיל לפעול מחדש לאחר שנסעת ברכבך זמן מה והתנאים ישתפרו. כמו כן, תפקוד הסרת האדים עשוי להועיל בשיפור התנאים.
- ← לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה או האזור מסביב לעדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה אדים ברצף, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

נורית אזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה



H00719

אם קיימת אפשרות לתקלה במערכת, נורית האזהרה נדלקת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

שיים לב

- אם  (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) אינה דולקת, שדה הראייה של מערכת EyeSight יהיה צר מהרגיל. במצב זה, היכולת של EyeSight לזהות מכשולים מופחתת, ויתכן שהבלימה לפני התנגשות לא תוכל לעצור את הרכב או שלא תפעל.
- אם  (נורית האזהרה של מצלמת המונו בעלת זווית רחבה) ממשיך לדחוק גם לאחר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER, יש תקלה במערכת מצלמת המונו בעלת הזווית הרחבה. נהיגה רגילה עדיין אפשרית. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה.

בקרת שיוט אדפטיבית

בקרת שיוט אדפטיבית היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים בינעירוניים וכבישים מהירים. מצלמת הסטריאו מזהה רכבים מלפנים שנוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך עוקב אחרי הרכב מלפנים (עד למהירות המרבית של מהירות הרכב שנקבעה). בזמן העקיבה, הרכב שלך ישמור אוטומטית על מרחק עקיבה התואם למהירות הרכב מלפנים. כאשר הרכב מלפנים ייעצר לחלוטין, גם הרכב שלך ייעצר ובלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית. ניתן לשלוט על הרכב במהירות שבין 0 קמ"ש לכ-180 קמ"ש. יש לזכור כי אין לחרוג ממגבלות המהירות שנקבעו בתמרורים.

⚠ אזהרה

- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית המסייע בכל תנאי התנועה.
- אל תסתמך יותר על המידה על בקרת השיוט האדפטיבית. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה למה שמתרחש לפניו, עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בנהיגה, או בתנאי ראות לקויה. המערכת לא נועדה למנוע התנגשויות מאחור.
- שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, הפעל את דוושת הבלמים ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
- בעת שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- לפני השימוש במערכת בצע בדיקה יומית וודא שאין תקלות בצמיגים או בבלמים.

⚠ אזהרה

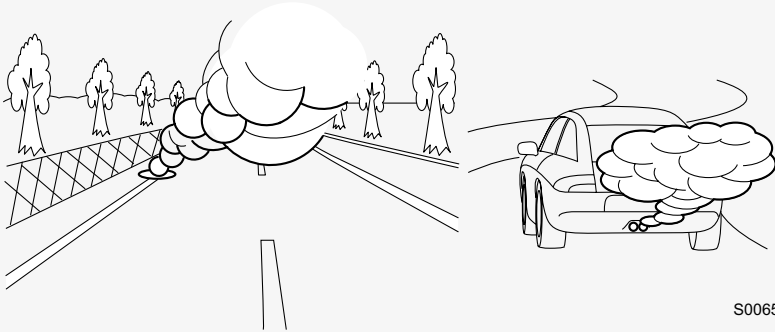
- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - כאשר תנאים אלו מתרחשים, אל תשתמש בבקרת השיטת האדפטיבית.
 - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - הגלגל החלופי הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
 - מותקן על הרכב חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסים הערפל עברו שינוי.
 - פעולת הרכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
 - הרכב מוטע בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - גרור או רכב אחר, וכד', נגרר.
 - לוח המחווים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפצופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחווים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

אזהרה ⚠

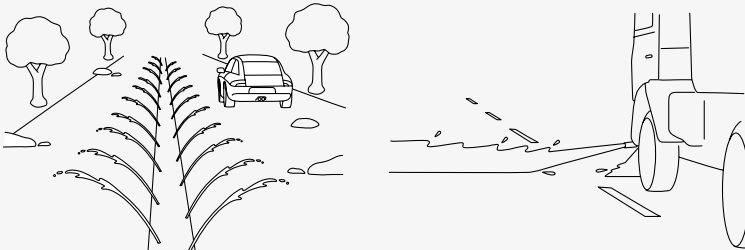
- בקרת שיוט אדפטיבית מיועדת לשימוש בכבישים מהירים, נתיבים חופשיים, כבישי אגרה ודרכים עם גישה מוגבלת דומה. המערכת אינה מיועדת לשמש בתנועה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.
 - כבישים רגילים (כבישים אחרים מאלה שהוזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבת הנהיגה (מורכבות הכבישים וגורמים אחרים), יתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כפי שתנאי התנועה דורשים, והדבר עלול לגרום לתאונה.
 - פניות חדות או כבישים מפותלים
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - תנאי תנועה כאשר האצה והאטה תכופים מקשים על שמירת המרחק הבא יתכן שהמערכת לא תוכל לפעול בהתאם לדרישות התנועה.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.
 - כבישים וגשרים עיליים עם עלייה וירידה תלולות
 - יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמשטח הכביש יזוהה במקום הרכב מלפנים, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.
 - כניסה לעיקול/פניה חדה לתוך מחלף או צומת, או אזור שירות, אזור חניה, תא אגרה או מתקנים אחרים
 - יתכן שלא יתאפשר זיהוי של הרכב מלפנים.

⚠ אזהרה

- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזת מים מממטרות כביש או ממטרה לפינוי שלג על הכביש, או ענני אבק שנוצרו על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמים או חומרים אחרים עלולים להיות מזהים באופן שגוי במקום זאת, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.



S00652

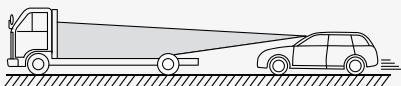


S02636

- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- טיפות מים קטנות מגשם או ממתזי השמשה הקדמית, או לכלוך, לא נוגבו לגמרי מהשמשה הקדמית.
- יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הרכב מלפנים, דבר שהופך שליטה נכונה לבלתי אפשרית.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (לדוגמה, על ידי קאנו הנישא על גג הרכב).

אזהרה ⚠

- מצלמת הסטריאו עשויה להתקשות בזיהוי העצמים או התנאים הבאים. הפעל את דוושת הבלם ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
 - כלי רכב במהירויות שונות באופן משמעותי (כלי רכב שנוסעים לאט, כלי רכב במצב עצירה או כאלה המתקרבים וכד')
 - כלי רכב המתפרצים לנתיב שלך
 - אופנועים, אופניים, הולכי רגל ובעלי חיים, וכד'
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים
 - בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים
 - אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים, וכד').
 - הצד האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או בעל צורה לא סדירה (המערכת עשויה לזהות חלק אחר של הרכב כחלק האחורי שלו ותקבע את הפעולה לפי זה).
 - יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.
 - כלי רכב שמטען בולט מהחלק האחורי שלהם
 - כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם קרונית צד, וכד')
 - רכב שגובהו נמוך וכד'
 - הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה או בעת נסיעה מתחת לגשר עילי.
 - עצמים הממוקמים קרוב לפגוש של הרכב שלך
 - כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית, הקפד לכבות אותה. אם המתג נשאר במצב ON, יתכן שבקרת השיט תופעל בשוגג, דבר שעלול לגרום תאונה. כמו כן, בעת חניה, הקפד להפעיל את בלם החניה האלקטרוני ולהעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
 - ← עמוד 150
 - לפני השימוש בבקרת השיט האדפטיבית, הקפד לוודא את בטיחותם של נוסעי הרכב והאזור סביב הרכב. לעולם אל תפעיל את בקרת השיט כשאתה מחוץ לרכב.

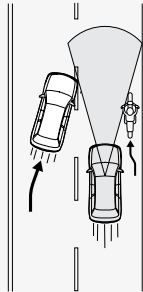


S02133

⚠ אזהרה

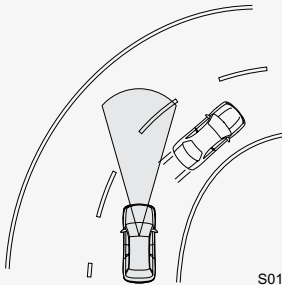
זיהוי הרכב מלפנים על ידי מצלמת הסטריאו EyeSight*

- בתנאי הדרך או התנאים הבאים או בתנאי הרכב שלך, יתכן שלא תאפשר זיהוי של הרכב מלפנים. גם כלי רכב נתיבי תנועה סמוכים או עצמים בצד הדרך עלולים להיות מזוהים בצורה שגויה. בתנאים כגון אלה, אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית. אם בקרת השיוט נמצאת כעת בשימוש, הפעל את דוושת הבלמים ונקוט בפעולות אחרות לפי הצורך.



S01975

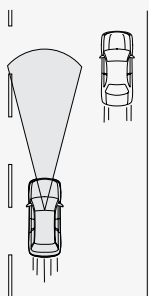
- העקיבה מתחילה ממרחק קצר, למשל כאשר הרכב מלפנים הוא רכב שמתפרץ לנתיב שלך.



S01976

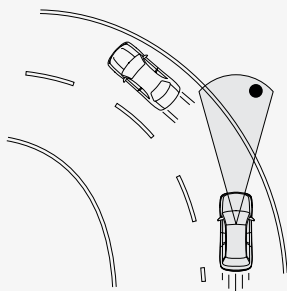
- בכבישים מעוקלים, בתחילת ובסוף עיקול ובכבישים בעלי עיקולים רציפים (תנאים אלו מקשים על המערכת לזהות כלי רכב מכיוון שהם נמצאים מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).
- בנתיב כניסה או יציאה לנתיב חופשי, כביש מהיר או כביש גישה מוגבל אחר (בקרת השיוט האדפטיבית של EyeSight אינה מיועדת לשימוש בסביבת נהיגה מסוג זה).
- בסביבה עירונית או פרבר (בקרת השיוט האדפטיבית אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת השיוט האדפטיבית רק בכבישים מהירים בעלי גישה מוגבלת).

אזהרה



S01977

- הרכב מלפנים אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך והוא מוסט לצד אחד.



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול.
- רכב מתפרץ לנתיב שלך מלפנים.
- המרחק בין כלי הרכב קצר ביותר.
- הרכב שלך נסחף בתוך הנתיב.
- בכביש משובש או לא סלול
- בכביש עם נתיבים צרים במיוחד, כמו למשל כאשר חלות הגבלות תנועה או באזורים שבהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה ברכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד במיוחד הועמס במושב האחורי או בתא המטען של רכבך.
- יש מגבלות לכושר שיפוט המצב של מערכת בקרת השיט האדפטיבית. יתכן שההאטה לא תתרחש בזמן, במצבים הבאים. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול מדי או שהרכב מלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב המאט מלפנים, מאט באופן לא צפוי או בולם לפתע.

⚠ אזהרה

- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית.
 - גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
 - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
 - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב מלפנים מאט לפתע.
 - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- ← עמוד 151
- *: ניתן לאשר את מצב הזיהוי של הרכב מלפנים באמצעות מצלמת הסטריאו על פי מצב התאורה של חיווי הרכב מלפנים.
- ← עמוד 133

⚠️ זהירות

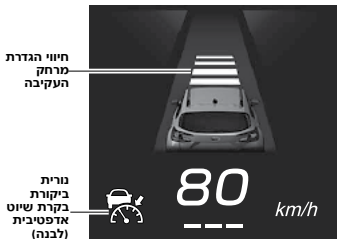
- לאחר שבקרת השיט האדפטיבית החלה לפעול, היא שומרת ברציפות על שליטה במהירות הרכב בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים. כאשר הרכב שלך נעצר בעקבות עצירת הרכב מלפנים, תפקוד שמירה על מצב העצירה מופעל.
- עם זאת, אם זיהוי הרכב מלפנים נעלם ממצלמת הסטריאו EyeSight, יתכן שהמערכת לא תעצור את הרכב שלך.
- הפעל את דוושת הבלמים ושמור על מרחק עקיבה נכון לפי הצורך. שים לב שמערכת EyeSight מתקשה לזהות עצמים או כלי רכב הנעים מהר יחסית בהשוואה לרכב שלך.
- לכן, אם מערכת EyeSight מאבדת את הזיהוי בדיוק כשאתה מתקרב לשיירת מכוניות שעצרו, למשל, תצטרך לבלום בעצמך.
- אין אפשרות שהרכב יתחיל לנוע אוטומטית ממצב שמירה על מצב העצירה, ללא התערבות הנהג.
- אם מתקיימים התנאים לביטול אוטומטי של בקרת השיט (← עמוד 146) בזמן שהרכב שומר על מצב עצירה, בקרת השיט האדפטיבית תבוטל. מטעמי בטיחות, בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.
- יתכן שהבלימה לא תספיק בהתאם לתנאים הבאים. לחץ על דוושת הבלם והאט לפי הצורך.
 - תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל החלופי וכד')
 - הבלמים קרים. (לדוגמה, מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER בגלל הטמפרטורה החיצונית הנמוכה).
 - לפרק זמן קצר בנסיעה לאחר התנעת מערכת e-BOXER, עד שהמנוע מתחמם
 - הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (תיתכן הפחתה בביצועי הבלימה).
 - בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים עשויים להירטב וביצועי הבלימה יופחתו).

■ הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית

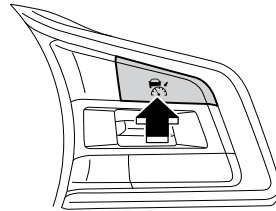
- (1) הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית. ניתן להשתמש בתפקוד זה על ידי בחירת "Manual" (ידני) במסך "Speed Limiter/Cruise Control" (מגביל מהירות/בקרת שיוט) של הגדרות EyeSight. (בדגמים מסוימים)

← עמוד 311

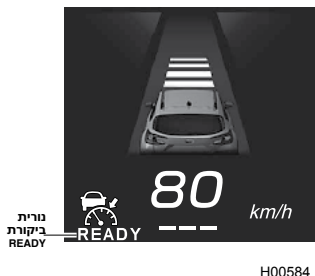
- (2) הגדרת בקרת השיוט האדפטיבית למצב המתנה לחץ על לחצן  (שיוט). בשלב זה,  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) (לבן), חיווי הרכב שלך וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים באזור התצוגה של EyeSight של תצוגת לוח המחוונים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה יופיע "---km/h".



H00583



H00530



כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):
ניתן להפעיל את בקרת השיט האדפטיבית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת READY) מוצגת במסך לוח המחוונים.

- כל הדלתות (למעט דלת מטען אחורית) סגורות.
- הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי אינו משולב. נורית ביקורת בלם החניה מנוטרלת.
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "D" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- דוושט הבלמים אינה לחוצה בזמן נהיגה או בלחיצה בחוזקה על דוושט הבלמים בעצירה.
- פעולת EyeSight אינה מנוטרלת זמנית. **EyeSight** (נורית ביקורת עצירה זמנית של EyeSight: לבן) כבויה.
- ← עמוד 306
- הכביש אינו מדרון תלול.
- גלגל ההגה לא מסתובב משמעותית באחד הכיוונים.
- X-MODE לא הופעל (נורית ביקורת X-MODE אינה דולקת)
- מהירות הרכב היא בין 0 ל- 180 קמ"ש לערך.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)
- המנוע אינו פועל בסל"ד גבוה.
- תפקוד הבקרה הדינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינו פעיל.

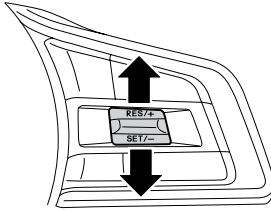
שיים לב

בדגמים עם מסנן חלקיקי הבנזין, אין להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

3) להגדרת בקרת השיוט האדפטיבית לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-" או לכיוון "RES/+".

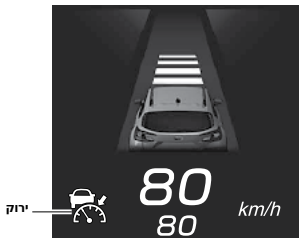
בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת והבקרה מתחילה, תוך שימוש במהירות הרכב בלחיצה על המתג במהירות הרכב שנקבעה.

אם לא זוהה רכב מלפנים, הרכב נוסע במהירות הרכב הקבועה שנקבעה.



H00894

כאשר בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, נורית הביקורת **READY** כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ונורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית  משנה צבע מלבן לירוק.



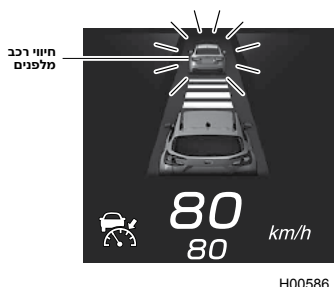
H00585

⚠ אזהרה

בעת שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

שים לב

- ניתן להגדיר את מהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-180 קמ"ש. בדגמים מסוימים, ניתן להגדיר את מהירות הרכב בין 20 קמ"ש ל-180 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב מוגדרת, מהירות הרכב המוגדרת נקבעת ל-30 קמ"ש.
- בדגמים מסוימים, אם מהירות הרכב היא כ-20 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב מוגדרת, מהירות הרכב המוגדרת נקבעת ל-20 קמ"ש.
- בעת נסיעה בעקומה, יתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- אם  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) אינה נדלקת גם בלחיצה על לחצן  (שיט), בקרת השיט האדפטיבית לא תפעל.
- אם  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) אינה נדלקת גם כאשר לוחצים על לחצן  (שיט) והדבר קורה לעתים קרובות, יתכן שיש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.



כאשר מזוהה רכב מלפנים, נשמע צפצוף הודעה קצר אחד וחיווי הרכב מלפנים יידלק.

הרכב שלך נוסע אחרי הרכב מלפנים מלפנים ושומר על מרחק העקיבה שנבחר. בשלב זה, מהירות השיט מותאמת למהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר, יישמע צפצוף הודעה קצר אחד וחיווי הרכב מלפנים נכבה.

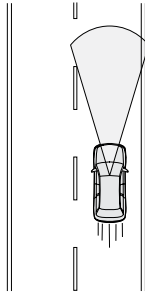
שים לב

את צליל ההתראה (צליל קליטת הרכב מלפנים) המופיע כאשר רכב מלפנים מזוהה או אינו מזוהה יותר, בזמן שבקרת השיט האדפטיבית מופעלת, ניתן לכבות על ידי התאמה אישית.

← עמוד 311

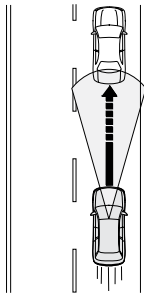
הפעלת בקרת השיט האדפטיבית

- כאשר לא מזוהה רכב מלפנים
הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם
למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש
ל-180 קמ"ש
- *: בעבור דגמים מסוימים, מהירות
הרכב המוגדרת היא בין 20 קמ"ש
ל-180 קמ"ש.



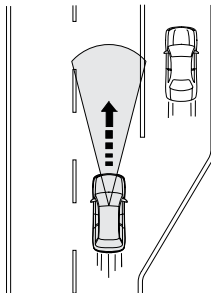
S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים
הרכב שלך עוקב אחר הרכב מלפנים,
וישמור על מרחק העקיבה שנבחר (יש
ארבע הגדרות), עד למהירות הרכב
שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-180 קמ"ש.
- *: בעבור דגמים מסוימים, מהירות
הרכב המוגדרת היא בין 20 קמ"ש
ל-180 קמ"ש.



S01980

- אם הרכב שלך אינו מזוהה יותר את
הרכב מלפנים
הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות
הרכב שנקבעה וייסע במהירות קבועה זו.
אם מזוהה רכב מלפנים תוך כדי האצה
למהירות הרכב שנקבעה, עקיבה אחרי
הרכב מלפנים תופעל שוב.



S01981

⚠️ זהירות

אם הנהג מפעיל את דושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדושה עלולה להעביר תחושת נוקשות; עם זאת, אין זו תקלה. על ידי לחיצה יותר חזקה על דושת הבלמים תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר. עם שחרור דושת הבלמים, היא תחזור למצבה המקורי.

שיים לב

- כאשר הבלמים מופעלים על ידי בקרת השיט האדפטיבית, אורות הבלימה של הרכב יידלקו.
- גם אם אין רכב מלפנים, בירידה, הבלימה האוטומטית של בקרת השיט האדפטיבית עשוי לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- במהלך בלימה אוטומטית עשויים להישמע כמה רעשים. הדבר נגרם על ידי בקרת הבלימה והתופעה אינה מצביעה על תקלה.
- כדי לבצע האצה מהירה זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות הרכב שנקבעה המוצגת בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
- אם הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין נשלט על ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלמים ישוחררו אוטומטית בהדרגה. במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה.
- אם הגוף המרוחק מזוהה כרכב העקיבה, ההאצה תופחת מוקדם יותר.
- לתפקוד העקיבה אחר הרכב מלפנים יש את המאפיינים הבאים:
 - אם המערכת מזוהה שהרכב מלפנים החליף נתיב, ההאצה למהירות הרכב שנקבעה תתחיל מוקדם יותר.
 - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב מלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא זיהוי אורות הבלימה.
 - אם הרכב עובר לנתיב המהיר בעת נסיעה במהירות של יותר מ-60 קמ"ש לערך, המערכת מתחילה להאיץ למהירות הרכב שנקבעה מהר יותר, מכיוון שהיא מקושרת לאיתות הפניה.
 - אם תפעיל את ידית איתות הפניה במהירות של כ-10 קמ"ש או יותר, בהתאם לתנאי הסביבה, רכב שנמצא בנתיב בצד שבו הפעלת את איתות הפניה עשוי להיות מזוהה כרכב מלפנים, והרכב שלך ישמור על מרחק עקיבה בהתאם למהירות הרכב מלפנים.
 - אם ההגדרה להתאמה אישית של נתיב הנהיגה שונה מכיוון הנסיעה בפועל, יתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר מהרגיל כאשר הנהג מאותת על שינוי נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.

← עמוד 311

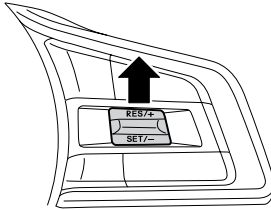
■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET

- לחץ קצרות לכיוון "RES/+".
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 5 קמ"ש.

- לחץ ברציפות לכיוון "RES/+".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.



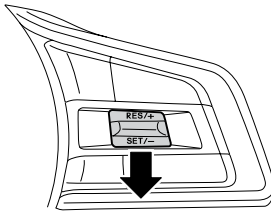
H00895

● על ידי שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגביר את מהירות הרכב.

2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג בקרת השיט בכיוון "SET/-".

המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.



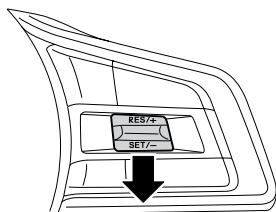
H00896

⚠️ זהירות

- כאשר הרכב עוקב אחרי הרכב מלפנים, מהירות הרכב בפועל נשלטת בהתאם לרכב מלפנים. לכן, אם לוחצים על מתג בקרת השיט בכיוון "RES/+" ומוגדר למהירות גבוהה יותר ממהירות הרכב מלפנים, הרכב לא יאיץ; הוא ישמור על מרחק עקיבה בטוח כעדיפות ראשונה. עם זאת, מכיוון שפעולה זו שינתה את מהירות הרכב שנקבעה, כאשר הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר (לדוגמה, אם תעבור לנתיב חופשי ללא כלי רכב מלפנים), הרכב שלך יאיץ למהירות הרכב החדשה שהוגדרה. שנה את מהירות הרכב המוגדרת תוך בדיקה קצרה של הערך המוצג בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה באזור לוח המחוונים המשולב.
- בעת לחיצה על דוושת ההאצה כשבקרת השיט האדפטיבית מופעלת, לא תופעל בקרת הבלימה האוטומטית ולא יופיעו אזהרות על ידי בקרת השיט האדפטיבית. עם זאת, אם בשלב זה קיים סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול לפני הרכב, יתכן שיופעלו האזהרה ובקרת הבלימה של מערכת הבלימה לפני התנגשות.

■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

- על ידי שימוש במתג RES/SET



H00897

- לחץ קצרות לכיוון "SET/-".
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 5 קמ"ש.
- לחץ ברציפות לכיוון "SET/-".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים המשולב.

- שימוש בדוושת הבלמים

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.
בקרת השיט האדפטיבית תבוטל ו- (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור לוח המחוונים המשולב.

● להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.

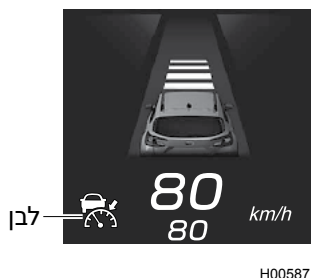
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

כאשר הנהג מאיץ את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעוד בקרת השיט האדפטיבית פועלת,  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע ללבן. עם השלמת ההאצה,  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) חוזרת להאיר בצבע ירוק.

● להאטה זמנית

לחץ שוב על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים נלחצה, בקרת השיט האדפטיבית מבטלת.  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

שחרר את דוושת הבלם ודחוף את מתג RES/SET בכיוון "RES/+" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.



⚠️ זהירות

בזמן עקיבה אחרי רכב אחר תוך שימוש בבקרת השיט האדפטיבית, רכבך יאיץ או יאט בהתאם למהירות הרכב מלפנים. עם זאת, אין לסמוך יותר מדי על המערכת. על הנהג חלה האחריות לנהיגה בטוחה ואחראית.

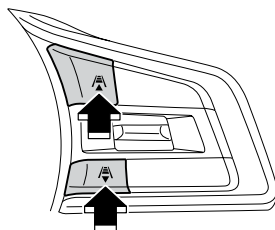
להאצה (לדוגמה, כדי לשנות נתיב) או האטה (לדוגמה, הרכב מלפנים מאט פתאום או שרכב אחר מתפרץ לנתיב שלך), הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלמים כנדרש, על פי התנאים מסביב.

■ שינוי מרחק העקיבה מהרכב מלפנים

ניתן לשנות את מרחק העקיבה מהרכב מלפנים ב-4 שלבים.

▲ : כאשר (צד ▲) של המתג נלחץ, מרחק העקיבה יתארך.

▼ : כאשר (צד ▼) של המתג נלחץ, מרחק העקיבה יתקצר.



H00535

שים לב

- מרחק העקיבה משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך מרחק העקיבה גדול יותר.

מדריך למרחקי עקיבה משוערים

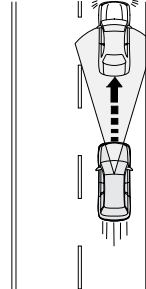
חיווי מרחק עקיבה	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש
	כ- 30 מ'	כ- 60 מ'
	כ- 25 מ'	כ- 50 מ'
	כ- 20 מ'	כ- 40 מ'
	כ- 15 מ'	כ- 30 מ'

- מרחק העקיבה שהוגדר קודם לכן ישוחזר כאשר תפעיל בחזרה את בקרת השיוט האדפטיבית על ידי לחיצה על לחצן (שיוט).

■ תפקוד שמירה על מצב עצירה

אם הרכב מלפנים נעצר בזמן שאתה משתמש בבקרת השיט האדפטיבית, גם הרכב שלך יעצור ויישאר במצב עצירה.

לאחר שהרכב שלך נעצר לחלוטין יחד עם הרכב מלפנים, בקרת השיט האדפטיבית מושהית ותפקוד השמירה על מצב עצירה מופעל. כאשר  (נורית חייווי בקרת השיט האדפטיבית) משתנה מירוק ללבן, **[HOLD]** (חייווי HOLD) - **[READY]** (חייווי READY) יוצגו.



S01982

בלא קשר להימצאות רכב מלפנים או לא, אם דושת הבלמים נלחצת בחוזקה בזמן שהרכב במצב עצירה, **[READY]** (נורית חייווי READY) נדלקת. הפעלת מתג RES/+ או מתג SET/- בשלב זה מפעיל את תפקוד השמירה על מצב העצירה.

בעת הפעלת פונקציית השמירה על מצב העצירה, **[HOLD]** (נורית החייווי HOLD) נדלקת ו- **[READY]** (נורית החייווי READY) כבית. **[READY]** (נורית החייווי READY) תידלק שוב על ידי שחרור דושת הבלמים.

⚠️ זהירות

נדרשות כ-3 שניות מרגע עצירת הרכב ועד להפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה. מכיוון שיש אפשרות שהרכב עשוי להתחיל לנוע לפני הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה, שים לב לסביבה ולחץ על דושת הבלמים לפי הצורך.

🏠 שים לב

- אם תלחץ בעדינות על דושת הבלמים, יתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה לא יתחיל לפעול.
במקרה זה, **[READY]** (נורית החייווי READY) לא תידלק.

● **חידוש בקרת שיוט אדפטיבית במצב שמירה על מצב עצירה**

▼ הגדרה באמצעות מתג RES/SET

גם כאשר הרכב מלפנים נשאר במצב עצירה, ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית על ידי הפעלת מתג RES/+ או מתג SET/- **HOLD** (נורית החיווי **READY** -I (HOLD) (נורית החיווי READY) כבויות, ו-  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) משתנה מלבן לירוק.

- לחץ על מתג SET/- . המהירות מוגדרת אוטומטית ל- 30 קמ"ש.
 - *: בעבור דגמים מסוימים, המהירות מוגדרת אוטומטית ל- 20 קמ"ש.
 - לחץ על מתג RES/+ . מהירות הרכב שנקבעה לפני הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה נקבעת שוב.
- ← עמוד 116

שיים לב

- כאשר פעולת בקרת השיט האדפטיבית מחודשת ממצב שמירה על מצב עצירה והרכב מלפנים מאיץ, גם הרכב שלך יאיץ וימשיך לעקוב אחרי הרכב מלפנים במרחק העקיבה שנקבע קודם לכן. עם זאת, אם הרכב מלפנים אינו מתחיל לנוע או עוצר, מצב השמירה על מצב עצירה יתחדש אוטומטית לאחר כ-3 שניות.

▼ הגדרה בעזרת דושת ההאצה

לחיצה על דוושת ההאצה בזמן שילוב תפקוד השמירה על מצב העצירה מבטלת את מצב השמירה על מצב העצירה. בשלב זה, פעולת בקרת השיט האדפטיבית מתחדשת. הרכב ינסה לנוע במהירות הרכב שנקבעה קודם לכן, אלא אם כן יזוהה רכב מלפנים. אם מזוהה רכב מלפנים, בקרת השיט האדפטיבית תשמור על מרחק העקיצה הקודם שנקבע.

אזהרה ⚠

כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה מבוטל, הרכב יתחיל לנסוע. וודא שהסביבה בטוחה לפני ביטול תפקוד השמירה על מצב העצירה.

שיים לב

אם דווקא ההאצה נלחצת רק מעט, יתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה לא יבוטל, ויתכן שפעולת בקרת השיוט האדפטיבית לא תחודש.

● ביטול תפקוד השמירה על מצב עצירה

אם אחת מהפעולות הבאות מבוצעת בזמן פעולה של תפקוד השמירה על מצב העצירה (← עמוד 108), תפקוד השמירה על מצב העצירה יבוטל ובקרת השיט האדפטיבית תבוטל בו-זמנית.

- דושת הבלמים לחוצה.
- בלחיצה על מתג  (CRUISE).
- מתג בלם החניה האלקטרוני מופעל כדי להפעיל ידנית את בלם החניה האלקטרוני.
- בלחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים).

⚠ אזהרה

- כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה יבוטל על ידי לחיצה על  מתג (CRUISE), הרכב יתחיל לזחול. לחץ על דושת הבלמים לפי הצורך.
- עבור דגמים עם מגביל מהירות*, בלחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות), בקרת השיט האדפטיבית מתבטלת. בשלב זה בלם החניה האלקטרוני אינו מופעל והרכב זוחל קדימה. לחץ על דושת הבלמים לפי הצורך כדי למנוע תאונה.
- *: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם
- אל תצא מהרכב כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה מופעל.
- תפקוד השמירה על מצב העצירה אינו מהווה תחליף להפעלת בלם החניה האלקטרוני. בעת חניה, הפעל תמיד את הבלמים בעצמך כדי להגיע לעצירה מלאה, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
- כאשר אתה יוצא מהרכב, הפעל את בלם החניה האלקטרוני, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

⚠️ זהירות

תפקוד השמירה על מצב עצירה של בקרת השיט יבוטל בתנאים הבאים:

- כאשר הרכב נמצא במצב עצירה למשך כ-10 דקות או יותר. הודעה תושמע באמצעות 5 צפופים לסירוגין, צפצוף קצר וצפצוף ארוך.
- כל תנאי שבו מתקיים ביטול אוטומטי. מושמעת הודעה באמצעות צפצוף קצר וצפצוף ארוך.
← עמוד 146

לאחר ביטול תפקוד השמירה על מצב עצירה, בלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית ונורית ביקורת בלם החניה האלקטרוני תידלק. עם זאת, אם מתקיים אחד מתנאי הביטול עבור בלם החניה האלקטרוני (כלומר מערכת הנעילה עם דוושת ההאצה, פעולת המתג של בלם החניה האלקטרוני וכד'), בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

אם דוושת ההאצה נלחצת רק מעט בזמן שתפקוד השמירה על מצב העצירה מופעל, יתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה של בקרת השיט יבוטל, ויתכן שבלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

- הגדרת בקרת השיט האדפטיבית כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל
אם בלם החניה האלקטרוני מופעל לפני הגדרת בקרת השיט האדפטיבית, שחרר את בלם החניה האלקטרוני על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או באמצעי מוגדר אחר.
לפרטים אודות אופן שחרור בלם החניה האלקטרוני, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

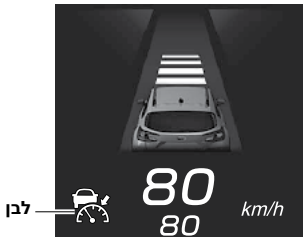
■ ביטול בקרת השיוט האדפטיבית

● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט האדפטיבית.

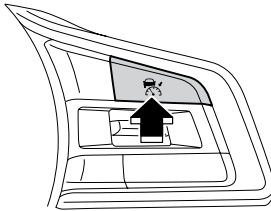
●  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

● לחץ על דוושת הבלם.



H00589

● לחץ על לחצן  (שיוט).



H00536

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעה של צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד ובקרת השיוט האדפטיבית מתבטלת אוטומטית. (נורית ביקורת בקרת שיוט אדפטיבית) משנה צבע מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיוט האדפטיבית מוצגת על המסך. אם תפקוד השמירה על מצב עצירה מופעל (← עמוד 108), בלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית.



H00590

- שיפוע הכביש תלול מאוד.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- מהירות הרכב חרגה מעל כ- 200 קמ"ש בזמן שבקרת השיוט מופעלת.
- גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "ס" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- - ניתן לחדש את פעולת בקרת השיוט האדפטיבית לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "ס" או "M".
- בפתיחת דלת (למעט דלת מטען אחורית)
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- בלם החניה החשמלי משולב ידנית.
- דוושת ההאצה נלחצה ברציפות לפרק זמן ארוך.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.

- X-MODE מופעל (נורת ביקורת X-MODE דולקת).
- ניתן לחדש את פעולתה של בקרת השיוט האדפטיבית לאחר כיבוי תפקוד X-MODE.
- יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהובה)
← עמוד 305
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
← עמוד 306
- בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. (אם קיים)

⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיוט האדפטיבית תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום.
 - אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.
 - אם בקרת השיוט האדפטיבית מבוטלת אוטומטית על ידי המערכת ישירות לאחר שהרכב נעצר (בתוך שניה אחת), בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.
- ← עמוד 108

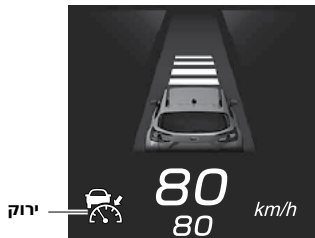
שיים לב

- אם יש תקלה במערכת EyeSight,  (נורית האזהרה של EyeSight: צהובה) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את מערכת e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
← עמוד 305
- אם פעולת EyeSight הופסקה זמנית,  (נורית הביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.
← עמוד 306
- כאשר פעולת בקרת השיוט האדפטיבית בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיוט האדפטיבית לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיוט האדפטיבית גם לאחר שהמצב חלף, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

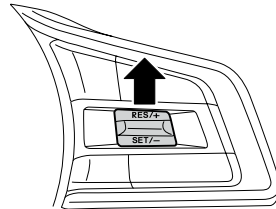
■ איחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "RES/+".

(נורית ביקורת בקרת שיוט אדפטיבית) משנה צבע מלבן לירוק.



H00591



H00898

שיים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנוטרלת על ידי לחיצה על לחצן (שיוט).
 - בלחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות) כדי לעבור מבקרת שיוט אדפטיבית למגביל מהירות ידני (אם קיים) או מגביל מהירות חכם (אם קיים).
 - תצורת בקרת השיוט הועברה מבקרת שיוט אדפטיבית לבקרת שיוט רגילה.
- אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דוחפים את מתג RES/SET בכיוון "RES/+".

← עמוד 100

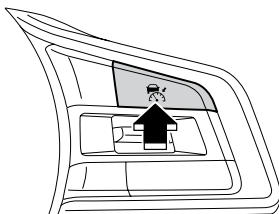
■ נטרול בקרת השיט האדפטיבית

כל אחת מהפעולות הבאות תכבה את בקרת השיט האדפטיבית.

כאשר בקרת השיט האדפטיבית אינה פעילה, לחץ על לחצן (שיט).

(נורית ביקורת בקרת השיט)

האדפטיבית) כבית בתצוגת לוח המחוננים ובקרת השיט האדפטיבית מנוטרלת.



H00538

- לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים).

דגמים מסוימים:

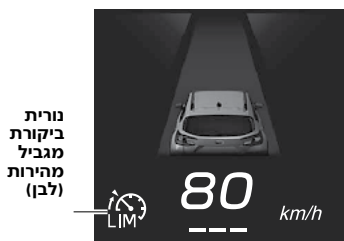
בקרת השיט האדפטיבית כבויה ומגביל מהירות ידני או מגביל מהירות חכם מופעל.

(נורית ביקורת בקרת שיט אדפטיבית) ונורית ביקורת הגדרת מרחק העקיבה כבות באזור התצוגה של EyeSight – (נורית ביקורת מגביל מהירות) נדלקת בלבן. כמו כן, כאשר נבחר "Intelligent" במסך "Speed Limiter" (מגביל מהירות) של הגדרות EyeSight, (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) נדלקת בלבן.

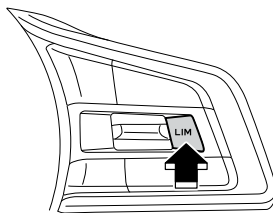
דגמים אחרים:

בקרת השיט האדפטיבית מופסקת ומגביל המהירות מופעל.

(נורית החיווי - בקרת שיט אדפטיבית) ונורית החיווי - מרחק העקיבהכבות בתצוגת לוח המחוננים – (נורית חיווי מגביל המהירות) נדלקת בלבן.



H00592



H00559

■ אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה)

אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) מופעלת כאשר בקרת השיט האדפטיבית עוקבת אחרי הרכב מלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר המערכת קובעת ששיעור ההאטה הנוכחי על ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינו מספיק.



H00593

- כאשר המערכת קובעת כי יש להפחית את מהירות הרכב באופן ידני על ידי הנהג, תישמע התראה חוזרת ונשנית של צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.
- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולשמור על מרחק עקיבה מיטבי.

⚠ אזהרה

- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית.
- אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל במצבים הבאים.
 - כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
 - כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
- גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
 - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
 - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב מלפנים מאט לפתע.
 - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- יתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל בזמן, במקרה של רכב שנעצר בסוף תור בשער תשלום אגרה, ברמזור או בצומת או בתנועה עומסה, או רכב שנע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. מערכת EyeSight דורשת הפרש מהירות על מנת לזהות מכשול אפשרי ולהגיב אליו.

שים לב

כלי רכב מלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על ידי מצלמת הסטריאו במרחק של כ-130 מ' בכיוון קדימה. עם זאת, מרחק הזיהוי עשוי להיות מופחת בהתאם לסביבת התנועה, תנאי הנהיגה ותנאי הרכב מלפנים.

בקרת שיט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)

בקרת שיט אדפטיבית חכמה היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים מהירים ונתיבים חופשיים. מצלמת הסטריאו מזהה כלי רכב מלפנים שנוסעים באותו נתיב תנועה, והרכב שלך עוקב אחרי הרכב מלפנים (עד למהירות המרבית שנקבעה לרכב). מהירות הרכב מוגדרת אוטומטית בהתאם לתמורים שזוהו על ידי זיהוי התמורים. בזמן העקיבה, הרכב שלך ישמור אוטומטית על מרחק עקיבה התואם למהירות הרכב מלפנים. כאשר הרכב מלפנים יעצר לחלוטין, גם הרכב שלך יעצר ובלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית. ניתן לשלוט הרכב במהירות שבין 0 קמ"ש ועד כ-180 קמ"ש. אנא זכור כי אין לחרוג ממגבלות המהירות שנקבעו בתמורים.

⚠ אזהרה

- מערכת זו אינה מספקת לנהג תפקוד נהיגה אוטומטית המסייע בכל תנאי התנועה.
- אל תסתמך יותר על המידה על בקרת השיט האדפטיבית החכמה. מערכת זו אינה מיועדת לסייע בנהיגה כאשר הנהג אינו מקדיש תשומת לב מלאה למה שמתרחש לפניו, עקב הסחות דעת או חוסר ריכוז בנהיגה, או בתנאי ראות לקויה. המערכת לא נועדה למנוע התנגשויות מאחור.
- שאף לנהיגה בטוחה בכל עת. שמור תמיד על מרחק עקיבה בטוח מאחורי הרכב שלפניך, שים לב לסביבתך ולתנאי הנהיגה, הפעל את דוושת הבלמים ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
- בעת שימוש בבקרת שיט אדפטיבית חכמה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- לפני השימוש במערכת בצע בדיקה יומית וודא שאין תקלות בצמיגים או בבלמים.
- בקרת שיט אדפטיבית חכמה היא תפקוד סיוע לנהג ואינה מהווה תחליף לצפייה בתמורים. על הנהג לציית לתקנות התעבורה האזוריות ולהקפיד על נהלי נהיגה בטוחה.

⚠ אזהרה

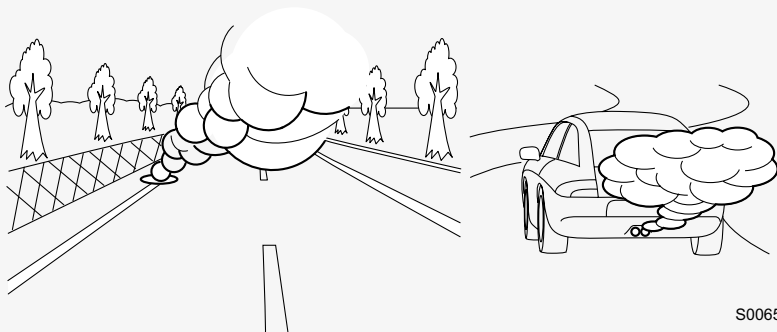
- המערכת עלולה שלא לפעול כראוי בתנאים המפורטים להלן.
 - כאשר תנאים אלו מתרחשים, אל תשתמש בבקרת השיטות האדפטיביות החכמה.
 - לחץ האוויר בצמיגים אינו תקין.^{1*}
 - הגלגל החלופי הזמני מותקן.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל מתלה SUBARU מקורי שעבר שינוי).
 - מותקן על הרכב חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - הפנסים הראשיים אינם נקיים או שהם מכוסים שלג וקרח או לכלוך. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - הצירים האופטיים אינם מיושרים כראוי. (חפצים אינם מוארים כהלכה וקשה לזהות אותם).
 - האורות, כולל פנסים הראשיים ופנסי הערפל עברו שינוי.
 - פעולת הרכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - גרור או רכב אחר, וכד', נגרר.
 - לוח המחווני אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחווני, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

אזהרה

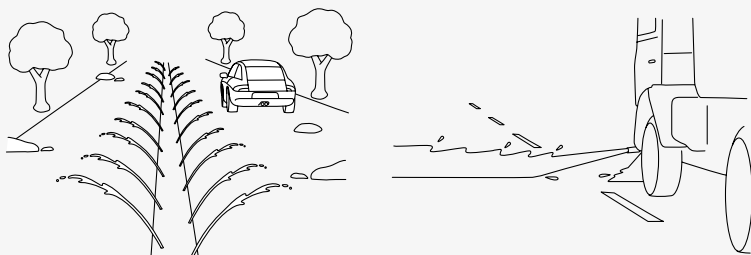
- בקרת שיוט אדפטיבית חכמה מיועדת לשימוש בכבישים מהירים, נתיבים חופשיים, כבישי אגרה ודרכים עם גישה מוגבלת דומה. המערכת אינה מיועדת לשמש בתנועה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית החכמה. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.
 - כבישים רגילים (כבישים אחרים מאלה שהוזכרו לעיל)
 - בהתאם לסביבת הנהיגה (מורכבות הכבישים וגורמים אחרים), יתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כפי שתנאי התנועה דורשים, והדבר עלול לגרום לתאונה.
 - פניות חדות או כבישים מפותלים
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים אחרים הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - תנאי תנועה כאשר האצה והאטה תכופים מקשים על שמירת המרחק הבא יתכן שהמערכת לא תוכל לפעול בהתאם לדרישות התנועה.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.
 - כבישים וגשרים עיליים עם עלייה וירידה תלולות
 - יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמשטח הכביש יזוהה במקום הרכב מלפנים, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.
 - כניסה לעיקול/פניה חדה לתוך מחלף או צומת, או אזור שירות, אזור חניה, תא אגרה או מתקנים אחרים
 - יתכן שלא יתאפשר זיהוי של הרכב מלפנים.

אזהרה ⚠

- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר עקב התזות מים, שלג, לכלוך, התזת מים מממטרות כביש או ממטרה לפינוי שלג על הכביש, או ענני אבק שנוצרו על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- יתכן וזיהוי הרכב מלפנים יאבד, או שמים או חומרים אחרים עלולים להיות מזוהים באופן שגוי במקום זאת, דבר שהופך שליטה נכונה ברכב לבלתי אפשרית.



S00652



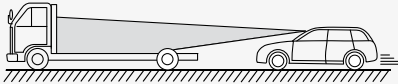
S02636

- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- טיפות מים קטנות מגשם או ממתזי השמשה הקדמית, או לכלוך, לא נוגבו לגמרי מהשמשה הקדמית.
- יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הרכב מלפנים, דבר שהופך שליטה נכונה לבלתי אפשרית.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (לדוגמה, על ידי קאנו הנישא על גג הרכב).

אזהרה

- מצלמת הסטריאו עשויה להתקשות בזיהוי העצמים או התנאים הבאים. הפעל את דווש הבלם ונקוט פעולות אחרות לפי הצורך.
 - כלי רכב במהירויות שונות באופן משמעותי (כלי רכב שנוסעים לאט, כלי רכב במצב עצירה או כאלה המתקרבים וכד')
 - כלי רכב המתפרצים לנתיב שלך
 - אופנועים, אופניים, הולכי רגל ובעלי חיים, וכד'
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים
 - בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים
 - אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים, וכד').
 - הצד האחורי של הרכב מלפנים נמוך, קטן או בעל צורה לא סדירה (המערכת עשויה לזהות חלק אחר של הרכב כחלק האחורי שלו ותקבע את הפעולה לפי זה).
 - יש משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או צדדיות על משטח המטען.
 - כלי רכב שמטען בולט מהחלק האחורי שלהם
 - כלי רכב בעלי צורה לא סטנדרטית (משאיות להובלות לרכב או כלי רכב עם קרונית צד, וכד')
 - רכב שגובהו נמוך וכד'
 - הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה או בעת נסיעה מתחת לגשר עילי.
 - עצמים הממוקמים קרוב לפגוש של הרכב שלך
 - כאשר אינך רוצה להשתמש בבקרת השיטת האדפטיבית החכמה, הקפד לכבות אותה. אם המתג נשאר במצב ON, יתכן שבקרת השיטת תופעל בשוגג, דבר שעלול לגרום תאונה. כמו כן, בעת חניה, הקפד להפעיל את בלם החניה האלקטרוני ולהעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".

← עמוד 150
 - לפני השימוש בבקרת השיטת האדפטיבית החכמה, הקפד לוודא את בטיחותם של נוסעי הרכב והאזור סביב הרכב. לעולם אל תפעיל את בקרת השיטת כשאתה מחוץ לרכב.

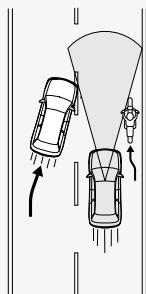


S02133

אזהרה ⚠

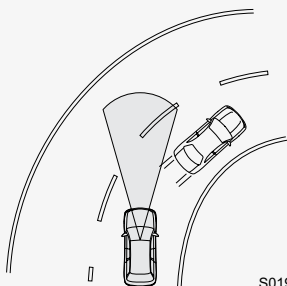
זיהוי הרכב מלפנים על ידי מצלמת הסטריאו EyeSight*

- בתנאי הדרך או התנאים הבאים או בתנאי הרכב שלך, יתכן שלא תאפשר זיהוי של הרכב מלפנים. גם כלי רכב נתיבי תנועה סמוכים או עצמים בצד הדרך עלולים להיות מזוהים בצורה שגויה. בתנאים כגון אלה, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית החכמה. אם בקרת השיט נמצאת כעת בשימוש, הפעל את דוושת הבלמים ונקוט בפעולות אחרות לפי הצורך.



S01975

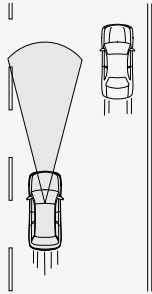
- העקיבה מתחילה ממרחק קצר, למשל כאשר הרכב מלפנים הוא רכב שמתפרץ לנתיב שלך.



S01976

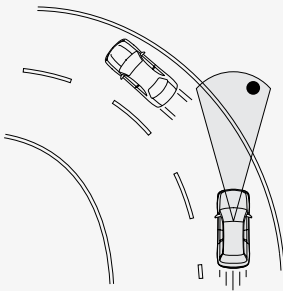
- בכבישים מעוקלים, בתחילת ובסוף עיקול ובכבישים בעלי עיקולים רציפים (תנאים אלו מקשים על המערכת לזהות כלי רכב מכיוון שהם נמצאים מחוץ לאזור הניתן לזיהוי).
- בנתיב כניסה או יציאה לנתיב חופשי, כביש מהיר או כביש גישה מוגבל אחר (בקרת השיט האדפטיבית החכמה אינה מיועדת לשימוש בסביבת נהיגה מסוג זה).
- בסביבה עירונית או פרבר (בקרת השיט האדפטיבית החכמה אינה מתאימה לשימוש באזורי נהיגה אלה. השתמש בבקרת השיט האדפטיבית החכמה רק בכבישים מהירים בעלי גישה מוגבלת).

אזהרה



S01977

- הרכב מלפנים אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך והוא מוסט לצד אחד.



S01978

- יש מכשול בצד הדרך.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול.
- רכב מתפרץ לנתיב שלך מלפנים.
- המרחק בין כלי הרכב קצר ביותר.
- הרכב שלך נסחף בתוך הנתיב.
- בכביש משובש או לא סלול

- בכביש עם נתיבים צרים במיוחד, כמו למשל כאשר חלות הגבלות תנועה או באזורים שבהם מתבצעות עבודות בנייה
- נהיגה רגילה ברכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- מטען כבד במיוחד הועמס במושב האחורי או בתא המטען של רכבך.
- יש מגבלות לכושר שיפוט המצב של מערכת בקרת השיט האדפטיבית החכמה. יתכן שההאטה לא תתרחש בזמן, במצבים הבאים. במידת הצורך, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב.
- הפרש המהירות בהשוואה לרכב מלפנים גדול מדי או שהרכב מלפנים מאט באופן לא צפוי.
- הרכב המאט מלפנים, מאט באופן לא צפוי או בולם לפתע.

אזהרה ⚠

- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית החכמה.
 - גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
 - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
 - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב מלפנים מאט לפתע.
 - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- ← עמוד 151
- *: ניתן לאשר את מצב הזיהוי של הרכב מלפנים באמצעות מצלמת הסטריאו על פי מצב התאורה של חיווי הרכב מלפנים.
- ← עמוד 133

זהירות

- לאחר שבקרת השיטות האדפטיביות החכמה החלה לפעול, היא שומרת ברציפות על שליטה במהירות הרכב בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים. כאשר הרכב שלך נעצר בעקבות עצירת הרכב מלפנים, תפקוד שמירה על מצב העצירה מופעל. עם זאת, אם זיהוי הרכב מלפנים נעלם ממצלמת הסטריאו, יתכן שהמערכת לא תעצור את הרכב שלך. הפעל את דוושית הבלמים ושמור על מרחק עקיבה נכון לפי הצורך. שים לב שמערכת EyeSight מתקשה לזהות עצמים או כלי רכב הנעים מהר יחסית בהשוואה לרכב שלך. לכן, אם מערכת EyeSight מאבדת את הזיהוי בדיוק כשאתה מתקרב לשיירת מכוניות שעצרו, למשל, תצטרך לבלום בעצמך.
- אין אפשרות שהרכב יתחיל לנוע אוטומטית ממצב שמירה על מצב העצירה, ללא התערבות הנהג.
- אם מתקיימים התנאים לביטול אוטומטי של בקרת השיטות (עמוד 146) בזמן שהרכב שומר על מצב עצירה, בקרת השיטות האדפטיביות החכמה תבוטל. מטעמי בטיחות, בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.
- יתכן שהבלימה לא תספיק בהתאם לתנאים הבאים. לחץ על דוושית הבלם והאט לפי הצורך.
 - תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל החלופי וכד')
 - הבלמים קרים. (לדוגמה, מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER בגלל הטמפרטורה היציבית הנמוכה).
 - לפרק זמן קצר בנסיעה לאחר התנעת מערכת e-BOXER, עד שהמנוע מתחמם
 - הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (תיתכן הפחתה בביצועי הבלימה).
 - בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים עשויים להירטב וביצועי הבלימה יופחתו).
- אם זיהוי תמורות אינו יכול לזהות נכון את המהירות המותרת, יתכן שמהירות הרכב שנקבעה תוגדר למהירות שונה מהמהירות המותרת בפועל.

■ הגדרת בקרת השיט האדפטיבית החכמה

(1) הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להשתמש בבקרת שיט אדפטיבית חכמה.

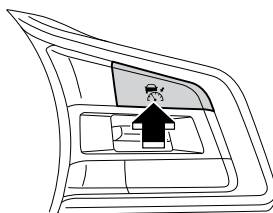
ניתן להשתמש בתפקוד זה זו על ידי בחירת "Intelligent" (חכמה) במסך "Speed Limiter/Cruise Control" (מגביל מהירות/בקרת שיט) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

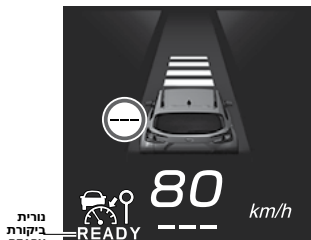
(2) הגדרת בקרת השיט האדפטיבית החכמה למצב המתנה

לחץ על לחצן  (שיט). בשלב זה,  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) (לבנה),  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) (לבן), חיווי הרכב שלך וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים באזור התצוגה של EyeSight של תצוגת לוח המחוונים.

בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה יופיע "----km/h".



בקרת שיט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)



H01585

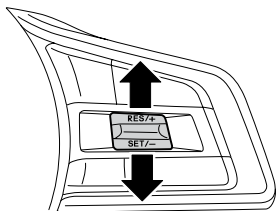
- כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):
- ניתן להפעיל את בקרת השיט האדפטיבית החכמה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת) מוצגת במסך לוח המחוונים.
- כל הדלתות (למעט דלת מטען אחורית) סגורות.
- הנהג חגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה החשמלי אינו משולב. נורית ביקורת בלם החניה מנוטרלת.
- ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "ס" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- דוושת הבלמים אינה לחוצה בזמן נהיגה או בלחיצה בחוזקה על דוושת הבלמים בעצירה.
- פעולת EyeSight אינה מנוטרלת זמנית.  (נורית ביקורת עצירה זמנית של EyeSight: לבנה) כבויה.
- ← עמוד 306
- הכביש אינו מדרון תלול.
- גלגל ההגה לא מסתובב משמעותית באחד הכיוונים.
- X-MODE לא הופעל (נורית ביקורת X-MODE אינה דולקת)
- מהירות הרכב היא בין 0 ל- 180 קמ"ש לערך.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)
- המנוע אינו פועל בסל"ד גבוה.
- תפקוד הבקרה הדינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינו פעיל.

שיים לב

בדגמים עם מסנן חלקיקי הבנזין, אין להשתמש בבקרת השיט האדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

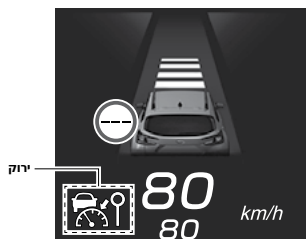
(3) להגדרת בקרת השיט האדפטיבית החכמה לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-" או לכיוון "RES/+".

בקרת השיט האדפטיבית החכמה מופעלת והבקרה מתחילה, תוך שימוש במהירות הרכב בלחיצה על המתג במהירות הרכב שנקבעה. אם לא זוהה רכב מלפנים, הרכב נוסע במהירות הרכב הקבועה שנקבעה.



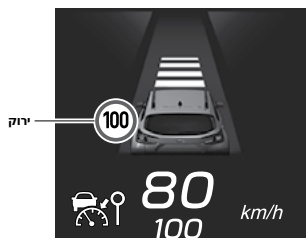
H00894

כאשר בקרת השיט האדפטיבית החכמה מופעלת, נורית הביקורת **READY** כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ונוריות ביקורת בקרת השיט האדפטיבית (נורית  ו- ) משנות צבע מלבן לירוק.



H01375

(4) כאשר מתגלה תמרור הגבלת מהירות, הגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה. התייחס סביב נורית חיווי התמרור נדלקת בירוק.



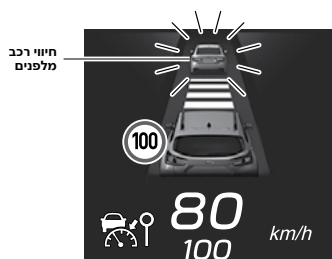
H01586

⚠ אזהרה

מהירות הרכב שנקבעה עשויה להיות שונה מהמהירות המותרת בפועל. השתמש בדוושות ההאצה והבלמים או הפעל את מתג RES/SET כדי להגדיר מהירות המתאימה לתנאי הדרך ולתנאי הסביבה.

שיים לב

- ניתן להגדיר את מהירות הרכב שנקבעה בין 20 קמ"ש ל-180 קמ"ש.
- אם מהירות הרכב היא כ-20 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב מוגדרת, מהירות הרכב המוגדרת נקבעת ל-20 קמ"ש.
- בעת נסיעה בעקומה, יתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- אם  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) ו  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) אינן נדלקות גם בלחיצה על לחצן  (שיוט), בקרת השיוט האדפטיבית החכמה לא תפעל.
- אם  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) ו  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) אינן נדלקות גם כאשר לוחצים על לחצן  (שיוט) והדבר קורה לעתים קרובות, יתכן שיש תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- אות ההתראה של תפקוד התראה על הגבלת מהירות אינו נשמע כאשר בקרת השיוט האדפטיבית החכמה פעילה.
- אם תשנה את מהירות הרכב המוגדרת באמצעות מתג RES/SET, התיחום הירוק מסביב לנורית חיווי התמרוך כבה.
- לאורך קטעי כביש שבהם אין תמרוך הגבלת מהירות, מהירות הרכב שנקבעה אינה משתנה.
- אם מזוהה תמרוך המציין שאין הגבלת מהירות, מהירות הרכב שנקבעה מוגדרת ל-130 קמ"ש.



H01377

כאשר מזוהה רכב מלפנים, נשמע צפצוף הודעה קצר וחיווי הרכב מלפנים יידלק.

הרכב שלך נוסע אחרי הרכב מלפנים מלפנים ושומר על מרחק העקיבה שנבחר. בשלב זה, מהירות השייט מותאמת למהירות הרכב שנקבעה ולא תחרוג ממנה. אם הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר, יישמע צפצוף הודעה קצר אחד וחיווי הרכב מלפנים נכבה.

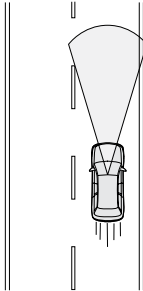
שים לב

את צליל ההתראה (צליל קליטת הרכב מלפנים) המופיע כאשר רכב מלפנים מזוהה או אינו מזוהה יותר, בזמן שבקרת השייט האדפטיבית החכמה מופעלת, ניתן לכבות על ידי התאמה אישית.

← עמוד 311

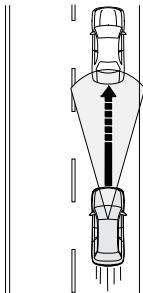
הפעלת בקרת השיט האדפטיבית החכמה

- כאשר לא מזוהה רכב מלפנים
כאשר מזוהה תמרור הגבלת מהירות,
הגבלת המהירות שזוהתה תהפוך
למהירות הרכב שנקבעה.
הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם
למהירות הרכב שנקבעה בין 20 קמ"ש
ל- 180 קמ"ש



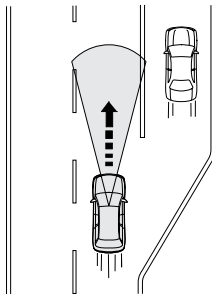
S01979

- כאשר מזוהה רכב מלפנים
הרכב שלך עוקב אחר הרכב מלפנים,
וישמור על מרחק העקיבה שנבחר (יש
ארבע הגדרות), עד למהירות הרכב
שנקבעה בין 20 קמ"ש ל- 180 קמ"ש.



S01980

- אם הרכב שלך אינו מזוהה יותר את
הרכב מלפנים
הרכב מאיץ בהדרגה בחזרה למהירות
הרכב שנקבעה וייסע במהירות קבועה זו.
אם מזוהה רכב מלפנים תוך כדי האצה
למהירות הרכב שנקבעה, עקיבה אחרי
הרכב מלפנים תופעל שוב.



S01981

⚠️ זהירות

אם הנהג מפעיל את דוושת הבלמים במהלך בלימה אוטומטית, הדוושה עלולה להעביר תחושת נוקשות; עם זאת, אין זו תקלה. על ידי לחיצה יותר חזקה על דוושת הבלמים תוכל להפעיל כוח בלימה רב יותר. עם שחרור דוושת הבלמים, היא תחזור למצבה המקורי.

שים לב

- כאשר הבלמים מופעלים על ידי בקרת השיטת האדפטיבית החכמה, אורות הבלימה של הרכב יידלקו.
- גם אם אין רכב מלפנים, בירידה, הבלימה האוטומטית של בקרת השיטת האדפטיבית החכמה עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- במהלך בלימה אוטומטית עשויים להישמע כמה רעשים. הדבר נגרם על ידי בקרת הבלימה והתופעה אינה מצביעה על תקלה.
- כדי לבצע האצה מהירה זמנית, השתמש בדוושת ההאצה. לאחר ההאצה, הרכב יחזור בהדרגה למהירות הרכב שנקבעה בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה.
- אם הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר כאשר הרכב שלך עדיין נשלט על ידי פעולת הבלימה האוטומטית, הבלמים ישוחררו אוטומטית בהדרגה. במידת הצורך, לחץ על דוושת ההאצה.
- אם הגוף המרוחק מזוהה כרכב העקיבה, ההאצה תופחת מוקדם יותר.
- לתפקוד העקיבה אחר הרכב מלפנים יש את המאפיינים הבאים:
 - אם המערכת מזוהה שהרכב מלפנים החליף נתיב, ההאצה למהירות הרכב שנקבעה תתחיל מוקדם יותר.
 - אם מזוהים אורות הבלימה של הרכב מלפנים, ההאטה תתחיל מוקדם יותר מאשר ללא זיהוי אורות הבלימה.
 - אם הרכב עובר לנתיב המהיר בעת נסיעה במהירות של יותר מ-60 קמ"ש לערך, המערכת מתחילה להאיץ למהירות הרכב שנקבעה מהר יותר, מכיוון שהיא מקושרת לאיתות הפניה.
 - אם תפעיל את ידית איתות הפניה במהירות של כ-10 קמ"ש או יותר, בהתאם לתנאי הסביבה, רכב שנמצא בנתיב בצד שבו הפעלת את איתות הפניה עשוי להיות מזוהה כרכב מלפנים, והרכב שלך ישמור על מרחק עקיבה בהתאם למהירות הרכב מלפנים.
 - אם ההגדרה להתאמה אישית של נתיב הנהיגה שונה מכיוון הנסיעה בפועל, יתכן שהרכב יתחיל להאיץ מהר מהרגיל כאשר הנהג מאותת על שינוי נתיב כדי לעבור מנתיב העקיפה לנתיב הנסיעה.

← עמוד 311

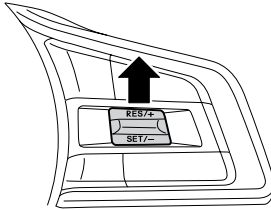
■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET

- לחץ קצרות לכיוון "RES/+".
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 5 קמ"ש.

- לחץ ברציפות לכיוון "RES/+".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.



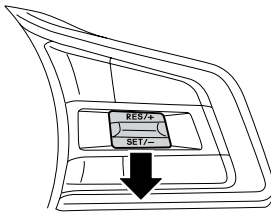
H00895

● על ידי שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי להגביר את מהירות הרכב.

2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג בקרת השיט בכיוון "SET/-".

המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה בתצוגת לוח המחוונים.



H00896

⚠️ זהירות

- כאשר הרכב עוקב אחרי הרכב מלפנים, מהירות הרכב בפועל נשלטת בהתאם לרכב מלפנים. לכן, אם לוחצים על מתג בקרת השיט בכיוון "RES/+" ומוגדר למהירות גבוהה יותר ממהירות הרכב מלפנים, הרכב לא יאיץ; הוא ישמור על מרחק עקיבה בטוח כעדיפות ראשונה. עם זאת, מכיוון שפעולה זו שינתה את מהירות הרכב שנקבעה, כאשר הרכב מלפנים אינו מזוהה יותר (לדוגמה, אם תעבור לנתיב חופשי ללא כלי רכב מלפנים), הרכב שלך יאיץ למהירות הרכב החדשה שהוגדרה. שנה את מהירות הרכב המוגדרת תוך בדיקה קצרה של הערך המוצג בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה באזור תצוגת EyeSight.
- בעת לחיצה על דוושת ההאצה כשבקרת השיט האדפטיבית החכמה מופעלת, לא תופעל בקרת הבלימה האוטומטית ולא יופיעו אזהרות על ידי בקרת השיט האדפטיבית. עם זאת, אם בשלב זה קיים סיכון גבוה להתנגשות עם מכשול לפני הרכב, יתכן שיופעלו האזהרה ובקרת הבלימה של מערכת הבלימה לפני התנגשות.

■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET

● לחץ קצרות לכיוון "SET/-".
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 5 קמ"ש.

● לחץ ברציפות לכיוון "SET/-".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלמים

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.

בקרת השיט האדפטיבית תבטל ו-  נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משתנות מירוק ללבן. בשלב זה, גם התיחום הירוק סביב נורית חיווי התמרוך כבה.

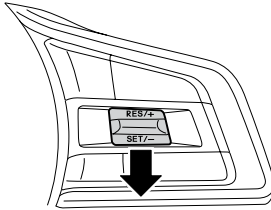
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת לוח מחוונים.

■ להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.

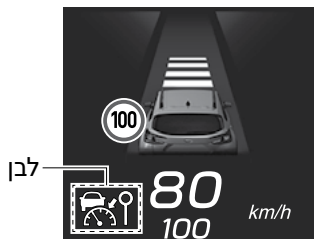
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

כאשר הנהג מאיץ את הרכב על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, בעוד בקרת השיט האדפטיבית החכמה פועלת,  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע ללבן. עם השלמת ההאצה,  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) חוזרות להאיר בצבע ירוק.



H00897

■ להאטה זמנית



H01378

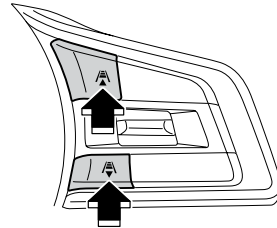
לחץ שוב על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים נלחצה, בקרת השיט האדפטיבית מבטלת. (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) ו (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight. שחרר את דוושת הבלם ודחוף את מתג RES/SET בכיוון "RES/+" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.

⚠️ זהירות

בזמן עקיבה אחרי רכב אחר תוך שימוש בבקרת השיט האדפטיבית החכמה, רכבך יאיץ או יאט בהתאם למהירות הרכב מלפנים. עם זאת, אין לסמוך יותר מדי על המערכת. על הנהג חלה האחריות לנהיגה בטוחה ואחראית. להאצה (לדוגמה, כדי לשנות נתיב) או האטה (לדוגמה, הרכב מלפנים מאט פתאום או שרכב אחר מתפרץ לנתיב שלך), הפעל את דוושת ההאצה או את דוושת הבלמים כנדרש, על פי התנאים מסביב.

■ שינוי מרחק העקיבה מהרכב מלפנים

- ניתן לשנות את מרחק העקיבה מהרכב מלפנים ב-4 שלבים.
- ▲ : כאשר (צד ▲) של המתג נלחץ, מרחק העקיבה יתארך.
- ▼ : כאשר (צד ▼) של המתג נלחץ, מרחק העקיבה יתקצר.



H00535

שיים לב

- מרחק העקיבה משתנה בהתאם למהירות הרכב. ככל שהרכב נוסע מהר יותר, כך מרחק העקיבה גדול יותר.
- מדריך למרחקי עקיבה משוערים**

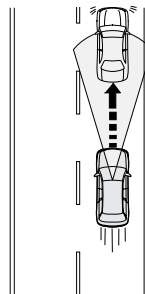
כאשר מהירות הרכב שלך היא 100 קמ"ש	כאשר מהירות הרכב שלך היא 40 קמ"ש	חיווי מרחק עקיבה
כ- 60 מ'	כ- 30 מ'	
כ- 50 מ'	כ- 25 מ'	
כ- 40 מ'	כ- 20 מ'	
כ- 30 מ'	כ- 15 מ'	

- מרחק העקיבה שהוגדר קודם לכן ישוחזר כאשר תפעיל בחזרה את בקרת השיט האדפטיבית החכמה על ידי לחיצה על לחצן (שיט).

■ תפקוד שמירה על מצב עצירה

אם הרכב מלפנים נעצר בזמן שאתה משתמש בבקרת השיט האדפטיבית החכמה, גם הרכב שלך יעצור ויישאר במצב עצירה.

לאחר שהרכב שלך נעצר לחלוטין יחד עם הרכב מלפנים, בקרת השיט האדפטיבית החכמה מושהית ותפקוד השמירה על מצב עצירה מופעל. כאשר  (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) ו  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משתנות מירוק ללבן, **HOLD** (חיווי HOLD) ו **READY** (חיווי READY) יוצגו.



S01982

בלא קשר להימצאות רכב מלפנים או לא, אם דוושת הבלמים נלחצת בחוזקה בזמן שהרכב במצב עצירה, **READY** (נורית חיווי READY) נדלקת. הפעלת מתג RES/+ או מתג SET/- בשלב זה מפעיל את תפקוד השמירה על מצב העצירה.

בעת הפעלת פונקציית השמירה על מצב העצירה, **HOLD** (נורית החיווי HOLD) נדלקת ו **READY** (נורית החיווי READY) כבית. **READY** (נורית החיווי READY) תידלק שוב על ידי שחרור דוושת הבלמים.

⚠️ זהירות

נדרשות כ-3 שניות מרגע עצירת הרכב ועד להפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה. מכיוון שיש אפשרות שהרכב עשוי להתחיל לנוע לפני הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה, שים לב לסביבה ולחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך.

🏠 שים לב

- אם תלחץ בעדינות על דוושת הבלמים, יתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה לא יתחיל לפעול. במקרה זה, **READY** (נורית החיווי READY) לא תידלק.

● ביטול תפקוד השמירה על מצב עצירה

אם אחת מהפעולות הבאות מבוצעת בזמן פעולה של תפקוד השמירה על מצב העצירה (← עמוד 141), תפקוד השמירה על מצב העצירה יבוטל ובקרת השיט האדפטיבית החכמה תבוטל בו-זמנית.

- דוושת הבלמים לחוצה.
- מתג  (CRUISE) לחוץ.
- מתג בלם החניה האלקטרוני מופעל כדי להפעיל ידנית את בלם החניה האלקטרוני.
- מתג LIM (מגביל מהירות) נלחץ (אם קיים).

⚠ אזהרה

- כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה יבוטל על ידי לחיצה על  מתג (CRUISE), הרכב יתחיל לזחול. לחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך.
- עבור דגמים עם מגביל מהירות*, כאשר מתג LIM (מגביל מהירות) נלחץ, בקרת השיט האדפטיבית החכמה מתבטלת. בשלב זה בלם החניה האלקטרוני אינו מופעל והרכב זוחל קדימה. לחץ על דוושת הבלמים לפי הצורך כדי למנוע תאונה.
- *: מגביל מהירות ידני ומגביל מהירות חכם
- אל תצא מהרכב כאשר תפקוד השמירה על מצב העצירה מופעל.
- תפקוד השמירה על מצב העצירה אינו מהווה תחליף להפעלת בלם החניה האלקטרוני. בעת חניה, הפעל תמיד את הבלמים בעצמך כדי להגיע לעצירה מלאה, ולאחר מכן הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
- כאשר אתה יוצא מהרכב, הפעל את בלם החניה האלקטרוני, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" והעבר את מתג ההתנעה למצב OFF.

⚠️ זהירות

תפקוד השמירה על מצב עצירה של בקרת השיטת יבוטל בתנאים הבאים:

- כאשר הרכב נמצא במצב עצירה למשך כ-10 דקות או יותר. הודעה תושמע באמצעות 5 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר וצפצוף ארוך.
- כל תנאי שבו מתקיים ביטול אוטומטי. מושמעת הודעה באמצעות צפצוף קצר וצפצוף ארוך.
← עמוד 146

לאחר ביטול תפקוד השמירה על מצב עצירה, בלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית ונורית ביקורת בלם החניה האלקטרוני תידלק. עם זאת, אם מתקיים אחד מתנאי הביטול עבור בלם החניה האלקטרוני (כלומר מערכת הנעילה עם דוושת ההאצה, פעולת המתג של בלם החניה האלקטרוני וכד'), בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

אם דוושת ההאצה נלחצת רק מעט בזמן שתפקוד השמירה על מצב העצירה מופעל, יתכן שתפקוד השמירה על מצב העצירה של בקרת השיטת יבוטל, ויתכן שבלם החניה האלקטרוני לא יפעל.

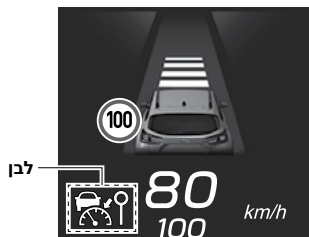
● הגדרת בקרת השיטת האדפטיבית החכמה כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל

אם בלם החניה האלקטרוני מופעל לפני הגדרת בקרת השיטת האדפטיבית החכמה, שחרר את בלם החניה האלקטרוני על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או באמצעי מוגדר אחר. לפרטים אודות אופן שחרור בלם החניה האלקטרוני, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

■ ביטול בקרת השיוט האדפטיבית החכמה

● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיוט האדפטיבית החכמה.

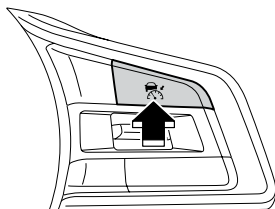


H01380

● (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) ו (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מירוק ללבן, בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

● לחץ על דוושת הבלם.

● לחץ על לחצן (שיוט).



H00536

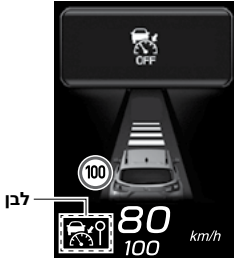
● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעה של צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד ובקרת השיטוט האדפטיבית החכמה מתבטלת אוטומטית.

(נורית ביקורת בקרת שיטוט אדפטיבית)

ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מירוק ללבן, והתיחום הירוק סביב נורית חיווי התמרוך כבה.

כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיטוט האדפטיבית מוצגת על המסך. אם תפקוד השמירה על מצב עצירה מופעל (← עמוד 141), בלם החניה האלקטרוני יופעל אוטומטית.



H01614

- שיפוע הכביש תלול מאוד.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- מהירות הרכב חרגה מעל כ- 200 קמ"ש בזמן שבקרת השיטוט מופעלת.
- גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "ס" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- ניתן לחדש את פעולת בקרת השיטוט האדפטיבית לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "ס" או "M".
- בפתיחת דלת (למעט דלת מטען אחורית)
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- בלם החניה החשמלי משולב ידנית.
- דוושת ההאצה נלחצה ברציפות לפרק זמן ארוך.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.
- X-MODE מופעל (נורת ביקורת X-MODE דולקת).
- ניתן לחדש את פעולתה של בקרת השיטוט האדפטיבית לאחר כיבוי תפקוד X-MODE.

בקרת שיט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)

- יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהובה)
← עמוד 305
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה)
← עמוד 306
- בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. (אם קיים)

⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת השיט האדפטיבית החכמה בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

- בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיט האדפטיבית החכמה תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום. אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.
- אם בקרת השיט האדפטיבית החכמה מבוטלת אוטומטית על ידי המערכת ישירות לאחר שהרכב נעצר (בתוך שניה אחת), בלם החניה האלקטרוני לא יפעל.
← עמוד 141

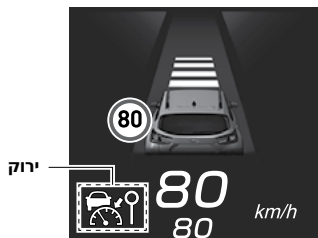
שיים לב

- אם יש תקלה במערכת EyeSight,  (נורית האזהרה של EyeSight: צהובה) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את מערכת e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER, לא ניתן להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית החכמה. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
← עמוד 305
- אם פעולת EyeSight הופסקה זמנית,  (נורית הביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.
← עמוד 306
- כאשר פעולת בקרת השיוט האדפטיבית החכמה בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיוט האדפטיבית החכמה לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיוט האדפטיבית החכמה גם לאחר שהמצב חלף, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית החכמה כאשר נורית האזהרה של מפלט דלק נמוך דולקת.

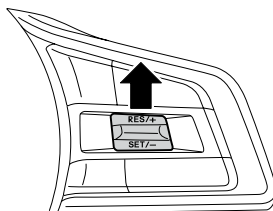
■ איחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "RES/+".

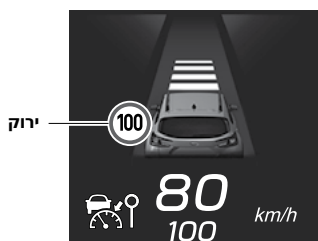
 (נורית ביקורת בקרת שיט אדפטיבית) ו  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מלבן לירוק.



H01588



H00898



H01589

אם מזהה הגבלת מהירות, התיחום סביב נורית חיווי התמרוך נדלק בירוק, ואז הגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה.

🏠 שים לב

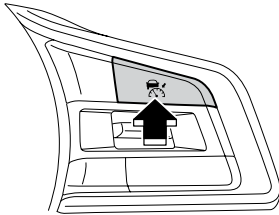
- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיט מנוטרלת על ידי לחיצה על לחצן  (שיט).
 - מתג LIM (מגביל מהירות) נלחץ כדי לעבור מבקרת שיט האדפטיבית החכמה למגביל מהירות חכם (אם קיים).
 - תצורת בקרת השיט הועברה מבקרת שיט האדפטיבית החכמה לבקרת שיט חכמה.
- אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דוחפים את מתג RES/SET בכיוון "RES/+".

← עמוד 131

■ נטרול בקרת השיוט האדפטיבית

כל אחת מהפעולות הבאות תכבה את בקרת השיוט האדפטיבית החכמה.

- כאשר בקרת השיוט האדפטיבית החכמה אינה פעילה, לחץ על לחצן  (שיוט).



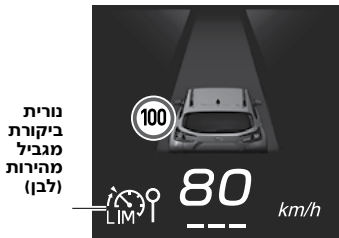
H00538

-  (נורית ביקורת בקרת שיוט אדפטיבית),  (נורית חיווי זיהוי הגבלת מהירות), נורית חיווי הרכב שלך ונורית חיווי הגדרת מרחק העקיבה כבות בתצוגת לוח המחוונים.

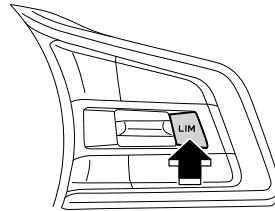
- לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים).

בקרת השיוט האדפטיבית החכמה כבויה ומגביל מהירות חכם מופעל.

-  (נורית ביקורת בקרת שיוט אדפטיבית) ונורית ביקורת הגדרת מרחק העקיבה כבות בתצוגת לוח המחוונים ו-  (נורית ביקורת מגביל מהירות) נדלקת בלבן.



H01384



H00559

■ אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה)

אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) מופעלת כאשר בקרת השיטות האדפטיבית עוקבת אחרי הרכב מלפנים. תפקוד זה מזהיר את הנהג כאשר המערכת קובעת ששיעור ההאטה הנוכחי על ידי בקרת הבלימה האוטומטית אינו מספיק.



H00593

- כאשר המערכת קובעת כי יש להפחית את מהירות הרכב באופן ידני על ידי הנהג, תישמע התראה חוזרת ונשנית של צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.
- כאשר תפקוד זה מופעל, לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט ולשמור על מרחק עקיבה מיטבי.

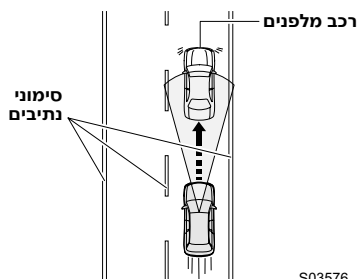
⚠ אזהרה

- אם ההתראה/ההודעה נשמעת לעתים קרובות, אל תשתמש בבקרת השיטות האדפטיבית החכמה.
- אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל במצבים הבאים.
 - כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
 - כאשר דוושת הבלמים לחוצה.
- גם כאשר מרחק העקיבה קצר, אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) עשויה שלא לפעול במצבים הבאים.
 - ההבדל במהירות עם הרכב מלפנים קטן מדי. שני כלי הרכב נוסעים כמעט באותה מהירות.
 - הרכב מלפנים נוסע מהר יותר מהרכב שלך. מרחק העקיבה הולך וגדל בהדרגה.
 - רכב אחר מתפרץ לנתיב שלך קרוב מאוד לרכב שלך.
 - הרכב מלפנים מאט לפתע.
 - ישנן בכביש עליות וירידות תכופות.
- יתכן שהאזהרה "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) לא תפעל בזמן, במקרה של רכב שנעצר בסוף תור בשער תשלום אגרה, ברמזור או בצומת או בתנועה עומסה, או רכב שנע הרבה יותר לאט מאשר הרכב שלך. מערכת EyeSight דורשת הפרש מהירות על מנת לזהות מכשול אפשרי ולהגיב אליו.

שים לב

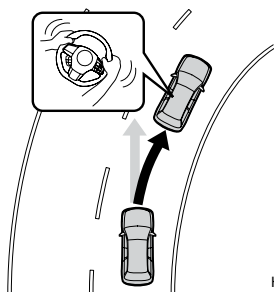
כלי רכב מלפנים באותו נתיב תנועה מזוהים על ידי מצלמת הסטריאו במרחק של כ-130 מ' בכיוון קדימה. עם זאת, מרחק הזיהוי עשוי להיות מופחת בהתאם לסביבת התנועה, תנאי הנהיגה ותנאי הרכב מלפנים.

תפקוד מרכז בנתיב



S03576

מצלמת הסטריאו מזהה סימוני נתיבים (כולל כפתורי סימון כגון Botts) של הנתיב ושל הרכב מלפנים והמערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על ידי פעולה עם הגה הכוח החשמלי כדי לעזור לשמור את הרכב בתוך הנתיב בנהיגה בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים.



H00470

ניתן להשתמש בתפקוד זה כאשר בקרת השיט או בקרת השיט האדפטיבית החכמה (אם קיימת) פועלות.

← עמוד 98 ו-129

בנסיעה במהירות של 0 קמ"ש עד כ- 160 קמ"ש, המערכת מגלה את סימוני הנתיב ו/או את הרכב מלפנים ומסייעת לנהג בבקרת ההיגוי לשמירת הרכב קרוב למרכז הנתיב ובנסיעה בעקבות הרכב מלפנים.

⚠️ זהירות

תפקוד מרכז בנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.

אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד המרכז בנתיב. זו אינה מערכת עזר לנהיגה ללא אחריות הנהג או מערכת המאפשרת נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בביטחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב הנוסע במקביל לרכבך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

⚠ זehירות

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, יתכן שהמערכת לא תתמוך בנהיגה בטוחה. אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.

תפקוד מרכז בנהיגה לא תמיד פועל בכל המצבים, אם אתה סומך רק על תפקוד המרכז בנתיב כדי להישאר בנתיב, הדבר יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק מדי יום את הצמיגים והבלמים לפני השימוש במערכת.
- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מרכז בנתיב.
 - לחצי האוויר בצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון שהוסרה או שלא במקומה הנכון).^{1*}
 - הגלגלים אינם מכווננים.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי SUBARU מקוריים, בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות).
 - מותקנות שרשראות גלגלים.
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של מצלמת הסטריאו.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול יותר מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי SUBARU מקוריים, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.

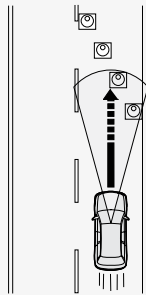
⚠️ זהירות

- בפנסים הראשיים קיים לכלוך או שלג וקרח. (עצמים אינם מוארים כראוי והזיהוי שלהם קשה).
- הפנסים הקדמיים אינם מיושרים כראוי. (גופים לא יוארו כראוי ויהיה קושי לזהות אותם).
- נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
- פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
- נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
- מטען כבד מועמס על הרכב או בתוכו.
- חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
- גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
- לוח המחוונים אינו פועל כראוי; כגון כאשר הנוריות אינן נדלקות, הצפופים אינם נשמעים, התצוגה שונה ממצבה הרגיל וכד'.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

⚠️ זהירות

- תפקוד המרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מרכז בנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל) בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), יתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.

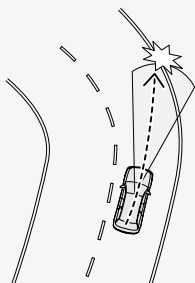


H00463

- דרכים עם עקומות חדות
- דרכים עם נתיבים מוגבלים או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש וכד'.
- נשאר סיומוני נתיבים ישנים.
- התחמקות מכלי רכב חונים.
- על משטח הדרך נשארו שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשארו על משטח הדרך.
- בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
- הצמיגים עלולים הסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בכניסה לפניה חדה במחלף או צומת, או לדרך תפעולית, אזור חניה, סמוך לביתן אגרה או מתקנים אחרים.
- כשהראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנינו מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב מלפנים או בתנועה ממול.
- השמשה התכסתה באדים, שריטות או מריחות, או שנצמדו אליה; שלג, לכלוך, אבק או כפור, או שמשהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראיה של מצלמת הסטריאו. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים.
- שדה הראיה של מצלמת הסטריאו מוסתר (למשל על ידי סירה המועמסת על גג הרכב).

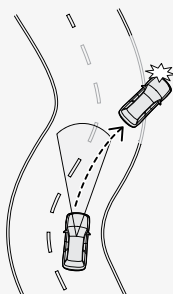
⚠️ זהירות

- למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
 - במזג אוויר סוער (למשל, גשם או שלג)
 - הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נהג (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
 - כלי רכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.
 - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
 - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
 - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
 - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
 - אם רוחב הנתיב משתנה.
- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיבים כפולים.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



H00465

⚠️ זהירות



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים, עקלתונים וכד')



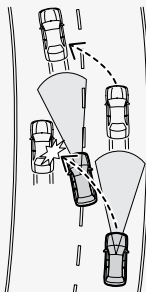
H00468

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, צמתים, דרך תפעולית או חניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בשול הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

- בתנאים הבאים, יתכן שמצלמות הסטריאו יתקשו בזיהוי הרכב מלפנים ויתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל כצפוי.
בנוסף בהתאם להתנהגות הרכב מלפנים ותנאי התנועה מסביב, קיים סיכון לתאונה פתאומית (לדוגמה, התנגשות ברכב בנתיב צמוד או במעקה בטיחות).

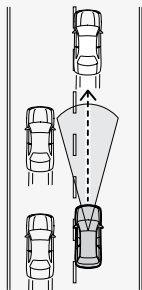
⚠️ זהירות

- הרכב מלפנים עובר בין נתיבים, פונה שמאלה או ימינה או נוקט בפעולה דומה.
- הרכב מלפנים סוטה מהתנועה.



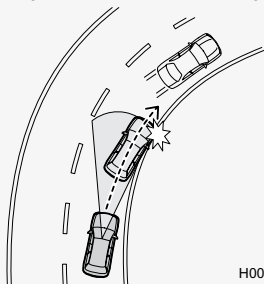
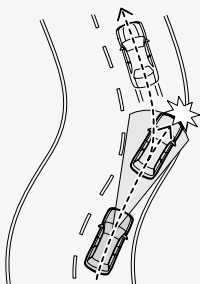
H00466

- הרכב מלפנים אינו נוסע במרכז הנתיב והוא נוסע כשהגלגלים נמצאים בשני הצדדים של סימון הנתיב או בקצה הנתיב.



H00467

- נסיעת הרכב שמלפנים משתנה בפתאומיות (כגון בהתחלה או בסיום של עקומה או בכביש בעל עקומות ופניות רצופות)



H00701

⚠️ זהירות

- הרכב מלפנים נע כדי להתחמק מרכב העוצר בשולי הדרך או ממכשול בדרך.
- רכבך עוקף רכב בנתיב שלך או הקרוב לסימון הנתיב (אופנוע או כלי רכב דומה).
- קיים אופנוע או כלי רכב דומה הנוסע לצד הרכב מלפנים או עוקף אותו.
- רכב אחר "חותר" בין הרכב מלפנים לבין רכבך.
- הרכב מלפנים מפעיל את אחד מפנסי איתות הפניה, פנסי החירום או פנסים דומים.
- בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
- נהיגה בלילה או במנהרה וכשהאורות האחוריים ברכב שמלפנים אינם דולקים.
- יתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא ימשיך לפעול כשהרכב מלפנים הינו בעל צורה ייחודית או עקב תנאי הסביבה.
- המראה האחורי של הרכב שמלפנים הוא נמוך, קטן או לא סדיר (המערכת יכולה לזהות חלק אחר של הרכב כחלקו האחורי ולקבוע את הפעולה על בסיס זה).
- ישנה משאית ריקה או גרור ללא דפנות אחוריות ו/או דפנות צדדיות על משטח המטען.
- כלי רכב שיש עליהם מטען בולט מהקצה האחורי שלהם.
- כלי רכב בעלי צורה לא רגילה (מובילי רכב או כלי רכב שמותקנת עליהם סירת-צד וכד').
- גובה הרכב נמוך וכד'.
- הרכב שמלפנים הינו מכונית קומפקטית, אופנוע או כלי רכב צר אחר.
- הפרש המהירות היחסי בהשוואה לרכב שמלפנים הוא גדול (אם הרכב שמלפנים רחוק).
- מזג אוויר סוער (למשל גשם כבד, סופת שלג או ערפל כבד).
- קיימת קרינת שמש, אורות ראשיים או מקור אור אחר המשתקף מהחלק האחורי של הרכב מלפנים.
- כאשר אור חזק מגיע מלפנים (לדוגמה, קרני שמש מוקדמות, שקיעה או אלומת אור של פנסים ראשיים וכד').
- הבהירות משתנה כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה או בעת נסיעה מתחת לגשר עילי.
- מגבי השמשה הקדמית לא ניגבו כראוי נזל מהשמשה.

⚠️ זהירות

- יתכן שהביצועים של תפקוד מרכז בנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים הבאים. בנוסף, יתכן שתפקוד מרכז בנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל רכבך משתנה באופן קיצוני.
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג.
 - מיד לאחר כוונון, תיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים.
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה.
 - משתמשים בצמיגי חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי, או בצמיג אחר העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך.
 - בתנאי האצה/האטה פתאומיים.
 - מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר תפקוד מרכז בנתיב אינו בשימוש, וודא שהוא מנותק. אם תשאיר את התפקוד מופעל, יתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרום לתאונה.

← עמוד 166
- בהפעלת לחצן  (סיוע בשמירת נתיב), יתכן שכוח הפעולה של הגה הכוח החשמלי ישתנה.

אופן השימוש בתפקוד מרכז בנתיב

לחץ על לחצן (סיוע בשמירת נתיב) כאשר בקרת השיוט האדפטיבית או בקרת השיוט האדפטיבית החכמה (אם קיימת) פעילה.

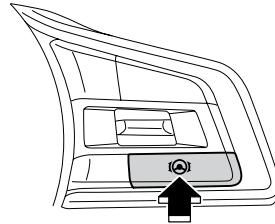
← עמוד 129

תפקוד מרכז בנתיב מופעל, ו- (חיווי סיוע בשמירת נתיב) (לבן) מוצג באזור התצוגה של EyeSight בצג לוח המחוונים.



חיווי סיוע
בשמירת
נתיב (לבן)

H00594

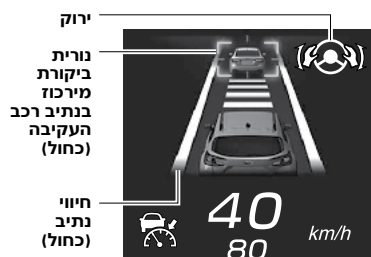


H00539

תפקוד מרכז בנתיב פועל כשמתקיימים כל התנאים הבאים.

- בקרת השיוט האדפטיבית או בקרת השיוט האדפטיבית החכמה (אם קיימת) מופעלת.
- מהירות הרכב היא בין 0 לבין 160 קמ"ש בקירוב.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב או את הרכב מלפנים.
- הנהג אוחר בגלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4 מ'.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה.
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב.

תפקוד מרכז בנתיב



H00595

כאשר התפקוד פועל,  (חיווי סיוע בשמירת נתיב) בתצוגת לוח המחוונים משתנה מלבן לירוק. אם התפקוד יפעל על ידי זיהוי סימוני הנתיבים, חיווי הנתיב יאיר בכחול.

אם זוהה רכב מלפנים, נורת ביקורת מרכז בנתיב תידלק בכחול.

⚠ אזהרה

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזוהים, פעולת ההיגוי תתרחש באופן אוטומטי כדי לעקוב אחרי הרכב מלפנים כאשר הוא עובר בין נתיבים או מבצע תמרון דומה. היה מודע תמיד לכלי רכב ולמכשולים מסביב, ואחוז בגלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על תפקוד מרכז בנתיב לפעולות ההיגוי עלול לגרום לתאונה, וכתוצאה מכך לפגיעה אישית או קטלנית.

⚠ זהירות

אם אתה אוחז בחוזקה את גלגל ההגה, המערכת עשויה לקבוע שאתה מפעיל את גלגל ההגה והיא תפחית את רמת הסיוע.

שים לב

- בהתאם למצב זיהוי הנתיב, נורית החיווי של הנתיב עשויה להידלק (כחול) בצד אחד (שמאל או ימין) בלבד.
- נורית החיווי של הנתיב אינה נדלקת אם התפקוד אינו מזהה את סימוני הנתיב והרכב נשלט על ידי העקיבה אחר הרכב מלפנים.
- מצב הפעלה/כיבוי של תפקוד השמירה על מרכז הנתיב מתחדש כאשר אתה מתניע מחדש את מערכת e-BOXER.

■ ביטול תפקוד מרכז בנתיב

● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מרכז בנתיב.

כאשר התפקוד מבטל זמנית,  (חיווי סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת EyeSight נדלק בלבן ומחווה המרכז בנתיב של הרכב שמלפנים יכבה.

- לחיצה על דוושת הבלם.
- לחץ על לחצן  (שיוט) כדי לבטל את בקרת השיוט האדפטיבית או בקרת השיוט האדפטיבית החכמה (אם קיימת).
- הפעלת ידית איתות הפניה.

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מרכז בנתיב יתבטל באופן זמני.



כאשר התפקוד מבטל זמנית,  (חיווי סיוע בשמירת נתיב) באזור תצוגת EyeSight נדלק בלבן וחיווי מרכז בנתיב של הרכב שמלפנים כבה. כמו כן, תוצג גם הודעת ביטול של תפקוד מרכז בנתיב בתצוגת לוח המחוונים.

H00596

תפקוד מרכז בנתיב

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.
- בקרת השיט האדפטיבית או בקרת השיט האדפטיבית החכמה (אם קיימת) מבוטלת באופן אוטומטי.
- מגב השמשה פועל במהירות גבוהה.
- המערכת קובעת שהנהג הפעיל את גלגל ההגה כדי להחליף נתיב
- גלגל ההגה מופעל בחוזקה.
- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב פעולת מערכת אחרת
- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



H00597

- כאשר המערכת לא מזהה פעולת ידיים על גלגל ההגה, תופיע הודעה בתצוגת לוח המחוונים. אם המצב נמשך, נשמעת התראה והודעת אזהרה תופיע בצג. אם הידיים על גלגל ההגה ועדיין לא זוהו, תפקוד מרכז בנתיב יבוטל זמנית נשמעת התראה והודעת אזהרה תמשיך להופיע בצג עד לזיהוי ידיים על גלגל ההגה.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 305
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן) ← עמוד 306

שים לב

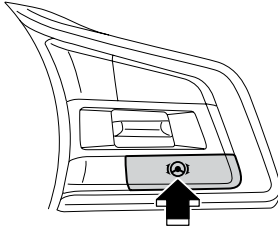
- במצבים הבאים, יתכן שתפקוד מרכז בנתיב יבוטל זמנית מכיוון שהמערכת אינה יכולה לזהות פעולת ידיים על גלגל ההגה.
- הנהג נוהג כאשר ידיו מונחות קלות על ההגה
 - פעולת ההיגוי של הנהג אינה מספקת

■ ניתוק תפקוד מרכז בנתיב

לחץ על לחצן (סיוע בשמירת נתיב).



(חיווי סיוע בשמירת נתיב) וחיווי הנתיב בלוח המחוונים יכבו באזור תצוגת EyeSight.



H00540

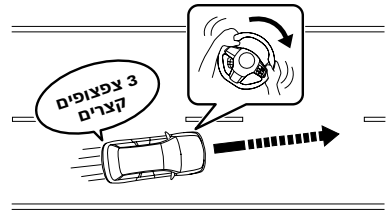
■ כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב, תישמע התראה והודעה תופיע בלוח המחוונים. בנוסף, מחוון הנתיב אותו הרכב שלך עומד לחצות, יבהב בצהוב.

כאשר האזהרה מופעלת, אחוז בגלגל ההגה כך שהרכב לא ייצא מהנתיב.



H00598



S03876

*: מחוון הנתיב בצד ממנו הרכב שלך עומד לסטות יבהב בצהוב



לבן

אם תפקוד מרכז בנתיב מבוטל כאשר האזהרה הזו מופעלת, תצוגת ההודעה תשתנה. באותו הזמן  (חיווי סיוע בשמירת נתיב) משתנה מירוק ללבן.

H00599

אזהרה

כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל וסימוני הנתיבים אינם מזוהים, אזהרה זו והתראת סטיה מנתיב (← עמוד 231) אינם פועלים. היה מודע תמיד לכלי רכב ולמכשולים מסביב, ואחוז בגלגל ההגה כפי הנדרש. הסתמכות על האזהרה כדי לקבוע האם קיימת יציאה מהנתיב עלולה לגרום לתאונה.

שים לב

התפעול פועל גם כאשר תפקוד התראת סטיה מנתיב מנותק

← עמוד 235 ו- 236

מגביל מהירות ידני (אם קיים)

מגביל מהירות ידני הינו תפקוד תומך נהיגה המונעת חריגה ממהירות הרכב שנקבעה. אם נראה שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה, ההאצה מופחתת או שנעשה שימוש בבלמים לצורך האטה.

האצה והאטה עוקבות אחר הפעלת המשתמש של דוושת ההאצה ודוושת הבלמים בטווח שאינו חורג ממהירות הרכב שנקבעה.

⚠ אזהרה

- כאשר מגביל המהירות הידני פועל, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק העקיבה, כמו בעת שימוש בבקרת שיוט אדפטיבית. שאף לנהוג נהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב לפי הצורך על מנת להבטיח מרחק עקיבה בטוח מהרכב מלפנים.
- בתנאים הבאים, אין להשתמש במגביל המהירות הידני. פעולה זו עלולה לגרום תאונה.
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הגלגלים עלולים להסתחרר תוך גרימת אובדן שליטה על הרכב.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - תיתכן חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.
- בעת שימוש במגביל מהירות ידני, הגדר תמיד את מהירות הרכב בהתאם למהירות המותרת, זרימת התנועה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

⚠️ זהירות

- בתנאים או בנסיבות להלן, יעילות הבלמים עשויה להיות מופחתת ויתכן שלא ניתן יהיה להפחית את המהירות. לחץ על דוושת הבלמים והאט לפי הצורך.
- תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
- תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
- מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל החלופי וכד')
- הבלמים קרים. לדוגמה, מיד לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER או שהטמפרטורה החיצונית נמוכה.
- לפרק זמן קצר בנסיעה לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER עד שהמנוע התחמם
- הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (תיתכן הפחתה בביצועי הבלימה).
- גשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים עשויים להירטב וביצועי הבלימה יופחתו).
- הרכב גורר גורר או רכב אחר.

🏠 שים לב

- ניתן להשתמש במגביל מהירות ידני גם כאשר תפקוד EyeSight מופסק זמנית.
 - לא ניתן להשתמש במגביל מהירות ידני ובמגביל מהירות חכם בו-זמנית. הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי לבחור "Manual" (ידנית) או "Intelligent" (חכמה) במסך "Speed Limiter" * של הגדרות EyeSight.
- *: בעבור דגמים מסוימים, "מגביל מהירות/בקרת שיוט"

אופן השימוש במגביל מהירות ידני

■ הגדרת מגביל מהירות ידני

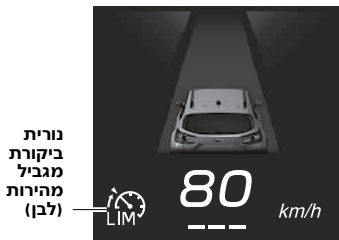
(1) הפעל את צג המידע המרכזי כדי להשתמש במגביל המהירות הידני.

ניתן להשתמש בתפקוד זה על ידי בחירת "Manual" (ידנית) במסך "Speed Limiter" של הגדרות EyeSight.

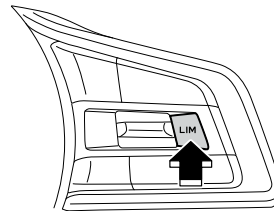
← עמוד 311

(2) הגדרת מגביל מהירות ידני למצב המתנה

לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות). במצב זה,  (נורית ביקורת מגביל מהירות (לבן) ונורית ביקורת שלך מוצגות באזור התצוגה של EyeSight בתצוגת לוח המחוונים. מהירות הרכב שנקבעה המוצגת תופיע ביחידות "km/h".



H00600



H00560

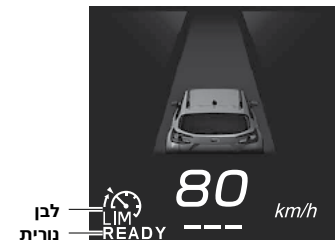
כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):

כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים, **READY** (נורית חיווי READY) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, וניתן להפעיל את מגביל המהירות הידני

- X-MODE כבוי (נורית ביקורת X-MODE כבויה).
- מערכת EyeSight אינה תקינה.  (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) כבויה.

← עמוד 305

- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)



H00601

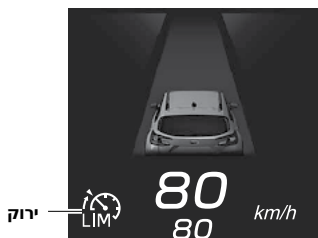
שיים לב

בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש במגביל המהירות הידני כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

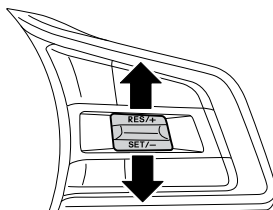
(3) לחץ על מתג RES/SET לצד "SET/-" או לצד "RES/+".

מהירות הרכב בזמן לחיצה על המתג תהפוך למהירות הרכב שנקבעה, ומגביל המהירות הידני יתחיל לפעול.

 (נורית ביקורת מגביל מהירות) הופכת מלבן לירוק.



H00602



H00899

זהירות

במהלך שימוש במגביל מהירות ידני, לא מתבצעת בקרת האצה ובלימה כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלמים לפי הצורך. עם זאת, לחיצה חזקה על דוושת ההאצה תבטל זמנית את מגביל המהירות הידני.

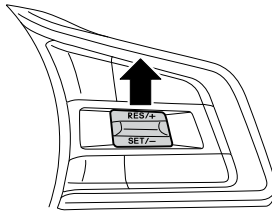
שיים לב

- בנסיעה בירידה, בלימה אוטומטית עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- כאשר הבלמים מופעלים על ידי מגביל המהירות הידני, אורות הבלמים של הרכב יידלקו.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

- לחץ קצרות על צד "RES +".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 5 קמ"ש.
- לחץ על צד "RES +" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

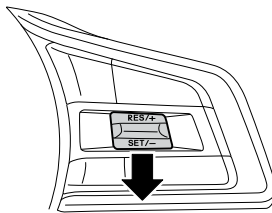


H00900

■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

- לחץ קצרות על צד "SET/–".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 5 קמ"ש.
- לחץ על צד "SET/–" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.



H00901

■ להאצה זמנית (דגמים מסוימים)

כאשר דוושת ההאצה נלחצת בחוזקה, מגביל המהירות הידני מתבטל באופן זמני. במצב הזה,  (נורית ביקורת מגביל מהירות) הופכת מירוק ללבן.

גם כאשר דוושת ההאצה משוחררת, מגביל המהירות הידני אינו מופעל בזמן שמהירות הרכב נשארת מעל למהירות הרכב שנקבעה. כאשר מהירות הרכב יורדת אל מתחת למהירות הרכב שנקבעה, מגביל המהירות הידני מופעל מחדש. ניתן להפעיל מחדש את מגביל המהירות הידני כאשר מהירות הרכב היא מעל מהירות הרכב שנקבעה, על ידי לחיצה על מתג "SET/–". כאשר מגביל המהירות הידני מופעל מחדש,  (נורית ביקורת מגביל מהירות) הופכת מלבן לירוק.

■ להאצה זמנית (דגמים אחרים)



מגביל המהירות הידני מבוטל באופן זמני בתגובה לפעולות הבאות. בשלב זה, (נורית חיווי מגביל המהירות) משתנה מירוק ללבן.

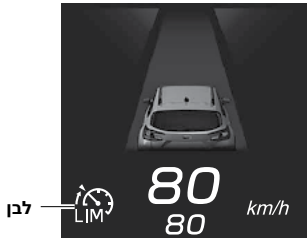
- לחיצה נחושה על דוושת ההאצה.
- לחיצה נחושה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת הגבלת המהירות פעילה או בזמן נסיעה קרוב למהירות הרכב שנקבעה.
- מגביל המהירות הידני מופעל מחדש בתנאים הבאים. בשלב זה, (נורית ביקורת מגביל מהירות) משתנה מלבן לירוק.
- דוושת ההאצה משוחררת ומהירות הרכב יורדת מתחת למהירות הרכב שנקבעה.
- מתג "SET/-" נלחץ כאשר מהירות הרכב גבוהה ממהירות הרכב שנקבעה.
- דוושת ההאצה שוחררה במלואה לפרק זמן מסוים בזמן נסיעה מעל מהירות הרכב שנקבעה.

■ ביטול מגביל המהירות הידני

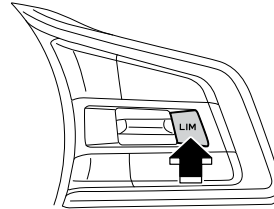
● ביטול על ידי פעולת הנהג

לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).

 (נורית ביקורת מגביל מהירות) הופכת מירוק ללבן בזמן שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של EyeSight.



H00603



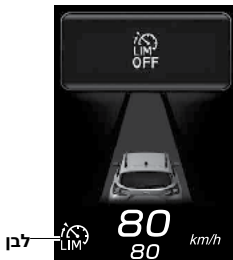
H00564

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעת צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד ומגביל

 המהירות הידני מבוטל אוטומטית. (נורית ביקורת מגביל מהירות) משתנה מירוק ללבן. כמו כן, הודעת ביטול מגביל המהירות הידני מוצגת בתצוגת לוח המחזונים.

לאחר שהתנאים המפורטים להלן נפתרו, בצע שוב את פעולת הגדרת מגביל המהירות הידני כדי להפעילו מחדש.



H00604

- X-MODE מופעל (נורית הביקורת X-MODE נדלקת).
- - ניתן לחדש פעולתה של מגביל המהירות הידני לאחר כיבוי ה-X-MODE.
- ההגדרה במסך "Speed Limiter" (מגביל מהירות) או "Speed Limiter/Cruise Control" (מגביל מהירות/בקרת שיוט) של הגדרות EyeSight שונתה ל-"Intelligent" (חכמה). (בדגמים מסוימים)
← עמוד 311
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight  (נורית ביקורת של EyeSight: צהוב)
← עמוד 305
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. (אם קיים)

⚠️ זהירות

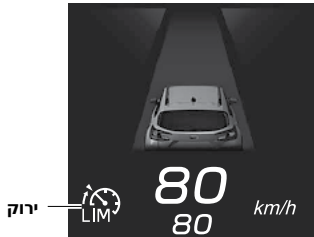
מגביל המהירות הידני אינו מופעל כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "R".
במצב הזה,  (נורית ביקורת מגביל מהירות) משתנה ללבן.

🏠 שים לב

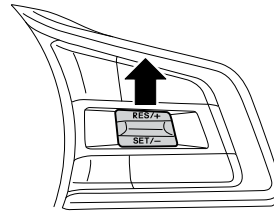
- אם יש תקלה במערכת EyeSight,  (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. אם זה קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן כבה את מערכת ה-e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם נורית הביקורת נשארת דולקת לאחר הפעלה מחדש של מערכת ה-e-BOXER, לא ניתן להשתמש במגביל המהירות. הדבר אינו מפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
← עמוד 305
- כאשר פעולת מגביל המהירות הידני בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה לאחר שהמצב שגרם לביטול נפתר. אם לא ניתן להפעיל את מגביל המהירות הידני גם לאחר תיקון המצב, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש במגביל המהירות הידני כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

■ חידוש מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר את מהירות הרכב, לחץ על מתג RES/SET לצד "RES/+".  (נורית ביקורת מגביל מהירות) משתנה מלבן לירוק.



H00605



H00902

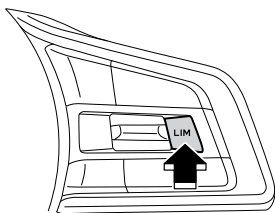
שים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - כיבוי מגביל מהירות ידני על ידי לחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות).
 - מתג  (CRUISE) נלחץ כדי לעבור ממגביל מהירות ידני לבקרת שיוט אדפטיבית.
 - ניתן להגדיר את מהירות הרכב בין 30 קמ"ש ל-200 קמ"ש*.
 - *: בדגמים מסוימים, אם מהירות הרכב היא כ-20 קמ"ש או פחות כאשר מהירות הרכב מוגדרת, מהירות הרכב המוגדרת נקבעת ל-20 קמ"ש.
 - אם מהירות הרכב היא כ-30 קמ"ש או פחות בעת הגדרת מהירות הרכב, מהירות הרכב המוגדרת נקבעת ל-30 קמ"ש.
 - אם לא נשמרה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר מתג RES/SET נלחץ לצד "RES/+".
- ← עמוד 171

■ כיבוי מגביל המהירות הידני

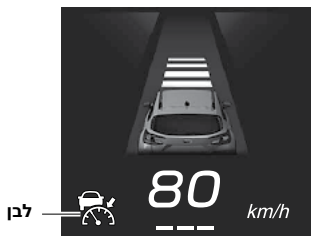
כל אחת מהפעולות הבאות תכבה את מגביל המהירות הידני.

- כאשר מגביל המהירות הידני אינו פעיל, לחץ על המתג LIM (מגביל מהירות).
 (נורית ביקורת מגביל מהירות)
 ונורית חיווי הרכב שלך כבות באזור התצוגה של EyeSight.

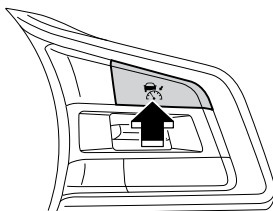


H00566

- לחץ על מתג  (CRUISE).
 מגביל המהירות הידני מופסק ובקרת השיט האדפטיבית מופעלת.
 (נורית ביקורת מגביל מהירות) כבית בתצוגת לוח המחוונים ו- (נורית ביקורת של בקרת השיט האדפטיבית) ונורית ביקורת קביעת מרחק העקיבה נדלקות בלבן.



H00606



H00567

מגביל מהירות חכם (דגמים מסוימים) (אם קיים)

מגביל מהירות חכם הינו תפקוד שמחליף אוטומטית את מהירות הרכב המוגדרת עבור מגביל המהירות, למהירות המותרת שזוהתה על ידי תפקוד זיהוי התמרורים.

← עמוד 249

אם נראה שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה, ההאצה מופחתת או שנעשה שימוש בבלמים לצורך האטה.

האצה והאטה עוקבות אחר הפעלת המשתמש של דוושת ההאצה ודוושת הבלמים בטווח שאינו חורג ממהירות הרכב שנקבעה.

⚠ אזהרה

- כאשר מגביל המהירות החכם פועל, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק העקיבה, כמו בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית. שאף לנהוג נהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב לפי הצורך על מנת להבטיח מרחק עקיבה בטוח מהרכב מלפנים.
- בתנאים הבאים, אין להשתמש במגביל המהירות החכם. פעולה כזו עלולה לגרום תאונה.
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - תיתכן חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.

⚠️ זהירות

- בתנאים או בנסיבות להלן, יעילות הבלמים עשויה להיות מופחתת ויתכן שלא ניתן יהיה להפחית את המהירות. לחץ על דוושת הבלמים והאט לפי הצורך.
 - תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל החלופי וכד')
 - הבלמים קרים. לדוגמה, מיד לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER או שהטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - לפרק זמן קצר בנסיעה לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER עד שהמנוע התחמם
 - הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (תיתכן הפחתה בביצועי הבלימה).
 - בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים עשויים להירטב וביצועי הבלימה יופחתו).
 - הרכב גורר גורר או רכב אחר וכד'.
- אם זיהוי התמרורים אינו יכול לזהות נכון את המהירות המותרת, יתכן שהמהירות המרבית תוגדר למהירות השונה מהמהירות המותרת בפועל.

🏠 שים לב

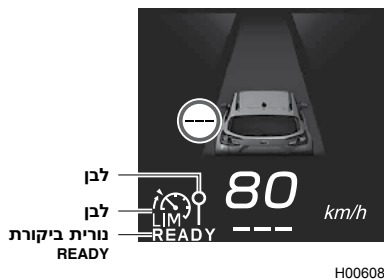
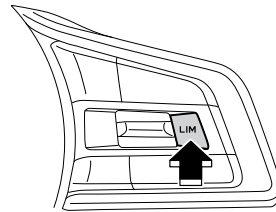
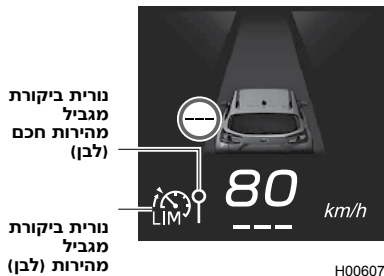
לא ניתן להשתמש במגביל מהירות ידני ובמגביל מהירות חכם בו-זמנית. הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי לבחור "Manual" (ידנית) או "Intelligent" (חכמה) במסך "Speed Limiter" של הגדרות EyeSight.

■ הגדרות מגביל מהירות חכם

(1) הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להשתמש במגביל המהירות החכם. ניתן להשתמש בתפקוד זה על ידי בחירת "Intelligent" במסך "Speed Limiter" של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

(2) הגדרת מגביל המהירות החכם למצב המתנה
לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות). במצב זה, (נורית ביקורת מגביל מהירות) (לבן), (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) (לבן) ונורית ביקורת הרכב שלך מוצגים באזור התצוגה של EyeSight של תצוגת לוח המחוונים. תצוגת מהירות הרכב שנקבעה תציג "---- km/h".



כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):

ניתן להפעיל מגביל המהירות החכם כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים
ו- **READY** (נורית ביקורת READY) מוצגת באזור התצוגה של EyeSight.

- X-MODE כבוי (נורית ביקורת X-MODE כבויה).
- מערכת EyeSight אינה תקינה. (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) כבויה.

← עמוד 305

מגביל מהירות חכם (דגמים מסוימים) (אם קיים)

- פעולת EyeSight אינה מופסקת זמנית.  (נורית החיווי להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) כבויה.
← עמוד 306
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)

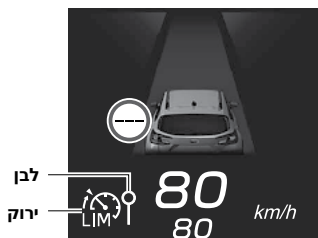
שיים לב

בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, אין להשתמש במגביל המהירות החכם.

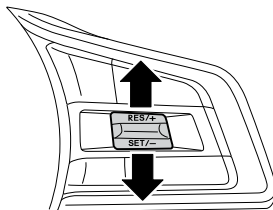
(3) לחץ על מתג RES/SET לצד "SET/-" או לצד "RES/+".

מהירות הרכב בעת לחיצה על המתג תהפוך למהירות הרכב שנקבעה, ומגביל המהירות החכם יתחיל לפעול.

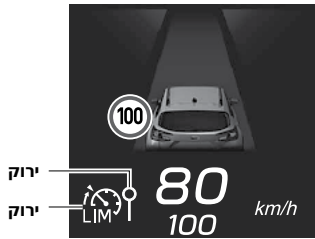
 (נורית ביקורת מגביל מהירות) הופכת מלבן לירוק.



H00609



H00903



H00610

(4) כאשר מתגלה שלט הגבלת מהירות, הגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה. ? (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) הופכת מלבן לירוק.

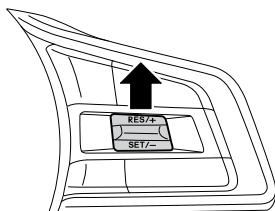
⚠ זירות

במהלך שימוש במגביל המהירות החכם, לא מתבצעת בקרת האצה ובלימה כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלמים לפי הצורך. עם זאת, לחיצה חזקה על דוושת ההאצה תבטל זמנית את מגביל המהירות החכם.

🏠 שים לב

- בנסיעה בירידה, בלימה אוטומטית עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
 - כאשר הבלמים מופעלים על ידי מגביל המהירות החכם, אורות הבלימה של הרכב יידלקו.
 - ניתן להגדיר את ההיסט ממהירות הרכב המוגדרת כאשר מזוהה שלט הגבלת מהירות בטווח שבין 10 - קמ"ש ל- 10 + קמ"ש.
- ← עמוד 318

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

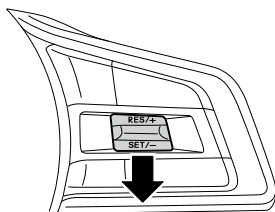


H00904

- לחץ קצרות על צד "RES/+".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 5 קמ"ש.
 - לחץ על צד "RES/+" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש.
- בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחווים ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) הופכת מירוק ללבן.

כאשר מתגלה תמרור נוסף להגבלת מהירות, הגבלת המהירות שזוהתה הופכת למהירות הרכב המוגדרת, ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) הופכת מלבן לירוק.

■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה



H00905

- לחץ קצרות על צד "SET/-".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 5 קמ"ש.
 - לחץ על צד "SET/-" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 1 קמ"ש.
- בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחווים ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) הופכת מירוק ללבן.

כאשר מתגלה תמרור נוסף להגבלת מהירות, הגבלת המהירות שזוהתה הופכת למהירות הרכב המוגדרת, ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) הופכת מלבן לירוק.

■ להאצה זמנית

כאשר דוושת ההאצה נלחצת בחוזקה, מגביל המהירות החכם מתבטל באופן זמני. בשלב זה,  (נורית ביקורת מגביל מהירות) הופכת מירוק ללבן.

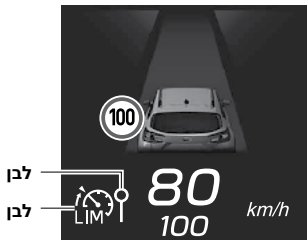
גם כאשר דוושת ההאצה משוחררת, מגביל המהירות החכם אינו מופעל בזמן שמהירות הרכב נשארת מעל מהירות הרכב שנקבעה. כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת למהירות הרכב שנקבעה, מגביל המהירות החכם מופעל מחדש. ניתן להפעיל מחדש את מגביל המהירות החכם גם כאשר מתג "SET/-" נלחץ בזמן נסיעה מעל מהירות הרכב שנקבעה. כאשר מגביל מהירות חכם מופעל מחדש,  (נורית ביקורת מגביל מהירות) משתנה מלבן לירוק.

■ ביטול מגביל המהירות החכם

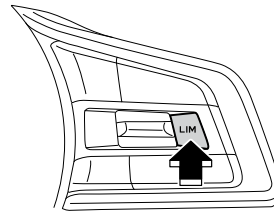
● ביטול על ידי פעולת הנהג

לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).

 (נורית ביקורת מגביל מהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) הופכות מירוק ללבן בזמן שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור התצוגה של EyeSight.



H00611



H00572

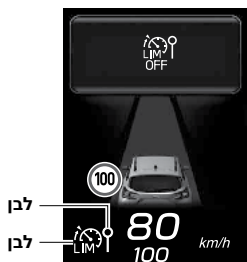
● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, נשמעת הודעת צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד ומגביל

המהירות החכם מתבטל אוטומטית.

●  (נורית ביקורת הגבלת מהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משתנות מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של מגביל המהירות החכם מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

לאחר שהתנאים המפורטים להלן נפתרו, בצע קביעת המהירות של מגביל המהירות החכם שוב כדי להפעיל מחדש את מגביל המהירות החכם.



H00612

- X-MODE מופעל (נורית הביקורת X-MODE נדלקת).
- - ניתן לחדש את פעולתה של מגביל המהירות החכם לאחר כיבוי ה-X-MODE.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית ביקורת EyeSight: צהוב) ← עמוד 305
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. (אם קיים)

⚠ זירות

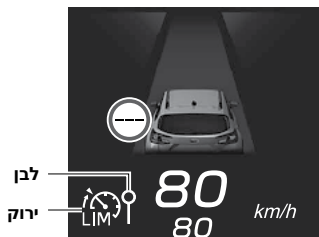
מגביל המהירות החכם אינו מופעל כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "R".
במצב זה,  (נורית ביקורת הגבלת מהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע ללבן.

שיים לב

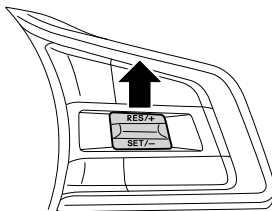
- אם יש תקלה במערכת EyeSightTM, (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן כבה את מערכת ה-e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם נורית הביקורת נשארת דלוקה לאחר הפעלה מחדש של מערכת ה-e-BOXER, לא ניתן להשתמש במגביל המהירות החכם. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
← עמוד 305
- בזמן שמערכת EyeSight מופסקת זמנית, מגביל המהירות החכם לא תפעל מכיוון שלא ניתן לזהות תמרורים. במקרה זה, מהירות הרכב שנקבעה תחזור להיות מהירות הרכב הקודמת שהוגדרה ידנית.
- כאשר פעולת מגביל המהירות החכם בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה לאחר שהמצב שגרם לביטול נפתר. אם לא ניתן להפעיל את מגביל המהירות החכם גם לאחר תיקון המצב, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, אין להשתמש במגביל המהירות החכם.

■ חידוש מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

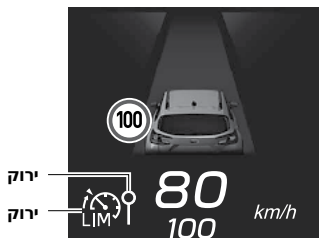
מהירות הרכב הקודמת שהוגדרה ידנית נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר את מהירות הרכב, לחץ על מתג RES/SET לצד "RES/+". כאשר  נורית ביקורת מגביל מהירות (נדלקת בירוק ו-) (נורית הביקורת זיהוי הגבלת מהירות) נדלקת בלבן, מהירות הרכב הקודמת שהוגדרה ידנית תאוחזר.



H00613



H00906



H00649

אם מזהה הגבלת מהירות, ) (נורית הביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנה צבע מלבן לירוק, ואז מגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה.

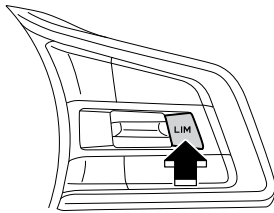
שיים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - כיבוי מגביל המהירות החכם על ידי לחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות).
 - מתג  (CRUISE) נלחץ כדי לעבור ממגביל מהירות חכם לבקרת שיוט אדפטיבית.
- ניתן להגדיר את מהירות הרכב ל-30 קמ"ש או יותר.

■ כיבוי מגביל המהירות החכם

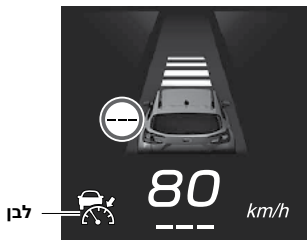
כל אחת מהפעולות הבאות תכבה את מגביל המהירות החכם.

- כאשר  (נורית ביקורת מגביל המהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) נדלקת בלבן, לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).
 (נורית ביקורת מגביל מהירות),
 (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) ונורית ביקורת הרכב שלך כבות באזור התצוגה של EyeSight.

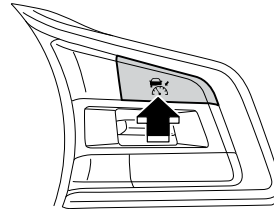


H00574

- לחץ על מתג  (CRUISE).
מגביל המהירות החכם כבוי ובקרת השיט האדפטיבית מופעלת.
 (נורית ביקורת מגביל מהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות כבות באזור התצוגה של EyeSight) ו- (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) ונורית ביקורת הגדרת מרחק העקיבה נדלקות בלבן.



H00614



H00575

מגביל מהירות חכם (דגמים אחרים) (אם קיים)

מגביל מהירות חכם הינו תפקוד שמחליף אוטומטית את מהירות הרכב המוגדרת עבור מגביל המהירות, למהירות המותרת שזוהתה על ידי תפקוד זיהוי התמרוכים.

← עמוד 258

אם נראה שהרכב יחרוג ממהירות הרכב שנקבעה, ההאצה מופחתת או שנעשה שימוש בבלמים לצורך האטה.

האצה והאטה עוקבות אחר הפעלת המשתמש של דוושת ההאצה ודוושת הבלמים בטווח שאינו חורג ממהירות הרכב שנקבעה.

⚠ אזהרה

- כאשר מגביל המהירות החכם פועל, המערכת אינה מבצעת את בקרת העקיבה כדי לשמור על מרחק העקיבה, כמו בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית. שאף לנהוג נהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב לפי הצורך על מנת להבטיח מרחק עקיבה בטוח מהרכב מלפנים.
- בתנאים הבאים, אין להשתמש במגביל המהירות החכם. פעולה כזו עלולה לגרום תאונה.
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - תיתכן חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.

⚠️ זהירות

- בתנאים או בנסיבות להלן, יעילות הבלמים עשויה להיות מופחתת ויתכן שלא ניתן יהיה להפחית את המהירות. לחץ על דוושת הבלמים והאט לפי הצורך.
 - תנאי הרכב (העומס ברכב, מספר הנוסעים וכד')
 - תנאי הדרך (שיפוע, חלקלקות, צורה, מהמורות וכד')
 - מצב תחזוקת הרכב (מערכות בלמים, בלאי הצמיגים, לחץ אוויר בצמיגים, האם נעשה שימוש בגלגל החלופי וכד')
 - הבלמים קרים. לדוגמה, מיד לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER או שהטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - לפרק זמן קצר בנסיעה לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER עד שהמנוע התחמם
 - הבלמים מתחממים יתר על המידה במורדות (תיתכן הפחתה בביצועי הבלימה).
 - בגשם או לאחר שטיפת הרכב (הבלמים עשויים להירטב וביצועי הבלימה יופחתו).
 - הרכב גורר גרור או רכב אחר וכד'.
- אם זיהוי התמרורים אינו יכול לזהות נכון את המהירות המותרת, יתכן שהמהירות המרבית תוגדר למהירות השונה מהמהירות המותרת בפועל.

🏠 שים לב

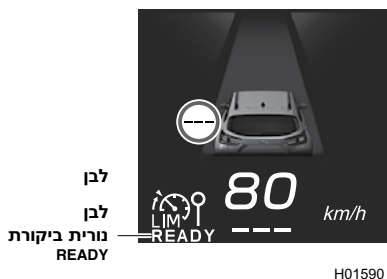
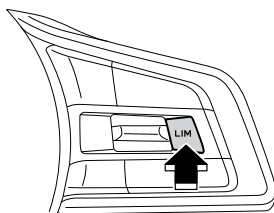
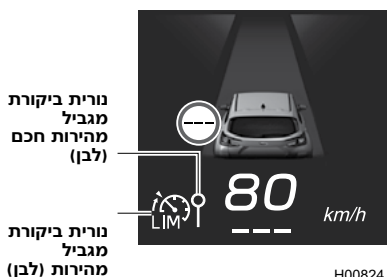
לא ניתן להשתמש במגביל מהירות ידני ובמגביל מהירות חכם בו-זמנית. הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי לבחור "Manual" (ידנית) או "Intelligent" (חכמה) במסך "Speed Limiter" או "Speed Limiter/Cruise Control" של הגדרות EyeSight.

■ הגדרות מגביל מהירות חכם

(1) הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להשתמש במגביל המהירות החכם. ניתן להשתמש בתפקוד זה על ידי בחירת "Intelligent" במסך "Speed Limiter" של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

(2) הגדרת מגביל המהירות החכם למצב המתנה לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות). במצב זה, (נורית ביקורת מגביל מהירות) (לבן), (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) (לבן) ונורית ביקורת הרכב שלך מוצגים באזור התצוגה של EyeSight של תצוגת לוח המחוונים. תצוגת מהירות הרכב שנקבעה תציג "--- km/h".



כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):

ניתן להפעיל מגביל המהירות החכם כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים ו-READY (נורית ביקורת READY) מוצגת באזור התצוגה של EyeSight.

- X-MODE כבוי (נורית ביקורת X-MODE כבויה).
- מערכת EyeSight אינה תקינה. (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב כבויה).

← עמוד 305

- פעולת EyeSight אינה מופסקת זמנית.  (נורית החיווי להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) כבויה.
← עמוד 306
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)

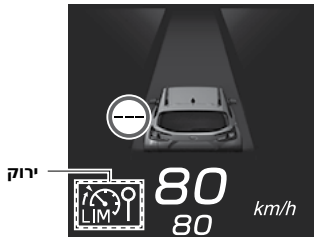
שיים לב

בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, אין להשתמש במגביל המהירות החכם.

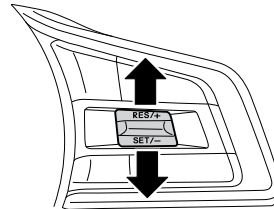
(3) לחץ על מתג RES/SET לצד "SET/-" או לצד "RES/+".

מהירות הרכב בעת לחיצה על המתג תהפוך למהירות הרכב שנקבעה, ומגביל המהירות החכם יתחיל לפעול.

 (נורית ביקורת מגביל מהירות) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) הופכות מלבן לירוק.



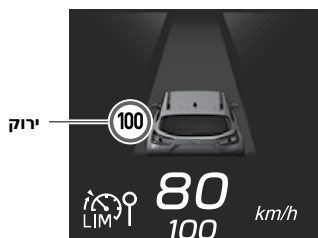
H01386



H00903

שיים לב

ניתן לשנות את מהירות הרכב המוגדרת באמצעות מתג RES/SET עד לזיהוי הגבלת מהירות ולהגדירה כמהירות הרכב שנקבעה.



H01591

- (4) כאשר מתגלה שלט הגבלת מהירות, הגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה.
- התייחסו סביב נורית חיווי התמרוך נדלקת בירוק.

⚠ זehירות

- במהלך שימוש במגביל המהירות החכם, לא מתבצעת בקרת האצה ובלימה כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים. הפעל את דוושות ההאצה והבלמים לפי הצורך. עם זאת, לחיצה חזקה על דוושת ההאצה תבטל זמנית את מגביל המהירות החכם.
← עמוד 194
- מהירות הרכב שנקבעה עשויה להיות שונה מהגבלת המהירות בפועל. השתמש בדוושת ההאצה או במתג LIM (Speed Limiter) כדי לבטל זמנית את מגביל המהירות החכם, ולהגדיר מהירות המתאימה לתנאי הדרך ולתנאי הסביבה.

🏠 שים לב

- בנסיעה בירידה, בלימה אוטומטית עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- כאשר הבלמים מופעלים על ידי מגביל המהירות החכם, אורות הבלימה של הרכב יידלקו.
- אם אתה נוסע לאורך קטע כביש ללא מידע על תמרוכים או ללא הגבלת מהירות, תצוגת מהירות הרכב שנקבעה משתנה ל" - - קמ"ש" והמערכת אינה שולטת במהירות הרכב.
← עמוד 262

■ להאצה זמנית

מגביל מהירות חכם מנוטרל באופן זמני בתגובה לפעולות הבאות. בזמן הזה, , (נורית ביקורת הגבלת מהירות) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משתנות מירוק ללבן.

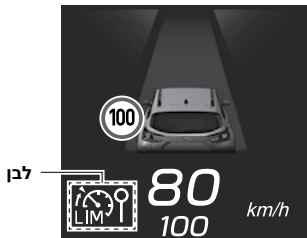
- לחיצה נחושה על דוושת ההאצה.
- לחיצה נחושה על דוושת ההאצה בזמן שבקרת הגבלת המהירות פעילה או בזמן נסיעה קרוב למהירות הרכב שנקבעה.
- מגביל מהירות חכם מופעל מחדש בתנאים הבאים. בזמן זה, , (נורית ביקורת הגבלת מהירות) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משתנות מלבן לירוק.
- דוושת ההאצה משוחררת ומהירות הרכב יורדת אל מתחת למהירות הרכב שנקבעה.
- דוושת ההאצה שוחררה במלואה לפרק זמן מסוים בזמן נסיעה מעל מהירות הרכב שנקבעה.
- תמרוך הגבלת מהירות, עם מגבלה נמוכה ממהירות הרכב שנקבעה מזוהה בנסיעה מעל למהירות הרכב שנקבעה, ובתגובה מהירות הרכב שנקבעה מופחתת.

■ ביטול מגביל המהירות החכם

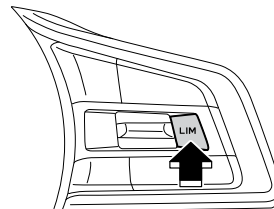
- ביטול על ידי פעולת הנהג

לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).

 (נורית ביקורת הגבלת מהירות) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משתנים מירוק ללבן בזמן שמהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

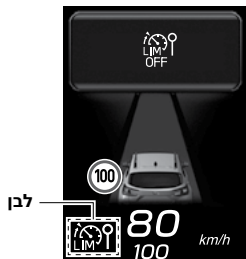


H01388



H00572

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת



H01389

במקרים הבאים, נשמעת הודעת צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד ומגביל המהירות החכם מתבטל אוטומטית.  (נורית ביקורת הגבלת מהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משתנות מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של מגביל המהירות החכם מוצג בתצוגת לוח המחוונים.

לאחר שהתנאים המפורטים להלן נפתרו, בצע קביעת המהירות של מגביל המהירות החכם שוב כדי להפעיל מחדש את מגביל המהירות החכם.

- X-MODE מופעל (נורית הביקורת X-MODE נדלקת).
- - ניתן לחדש את פעולתה של מגביל המהירות החכם לאחר כיבוי ה-X-MODE.
- ההגדרה במסך "Speed Limiter" (מגביל מהירות) או "Speed Limiter/Cruise Control" (מגביל מהירות/בקרת שיוט) של הגדרות EyeSight שונתה ל-"Manual" (ידני).
← עמוד 311
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית ביקורת של EyeSight: צהוב)
← עמוד 305
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. (אם קיים)

⚠ זehירות

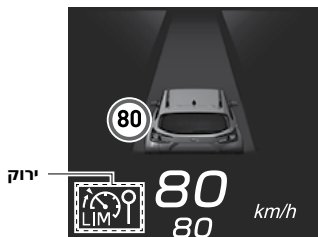
מגביל המהירות החכם אינו מופעל כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "R". במצב זה,  (נורית ביקורת הגבלת מהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע ללבן.

שיים לב

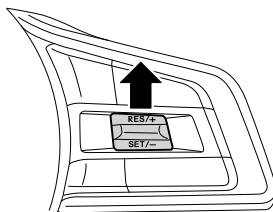
- אם יש תקלה במערכת EyeSightTM, (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן כבה את מערכת ה-e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם נורית הביקורת נשארת דלוקה לאחר הפעלה מחדש של מערכת ה-e-BOXER, לא ניתן להשתמש במגביל המהירות החכם. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
← עמוד 305
- בזמן שמערכת EyeSight מופסקת זמנית, מגביל המהירות החכם לא יפעל מכיוון שלא ניתן לזהות תמרורים. במקרה זה, מהירות הרכב שנקבעה תחזור להיות מהירות הרכב הקודמת שהוגדרה ידנית.
- כאשר פעולתה של מגביל המהירות החכם בוטל אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה לאחר שהמצב שגרם לביטול נפתר. אם לא ניתן להפעיל את מגביל המהירות החכם גם לאחר תיקון המצב, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, אין להשתמש במגביל המהירות החכם.

■ חידוש מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

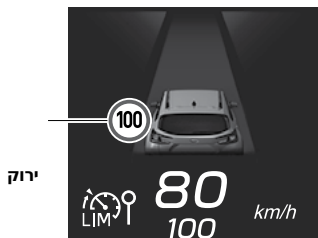
מהירות הרכב הקודמת שהוגדרה ידנית נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר את מהירות הרכב, לחץ על מתג RES/SET לצד "RES/+". כאשר  (נורית ביקורת מגביל מהירות) נדלקת בירוק ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) נדלקת בלבן, מהירות הרכב הקודמת שהוגדרה ידנית תאוחר.



H01592



H00906



H01593

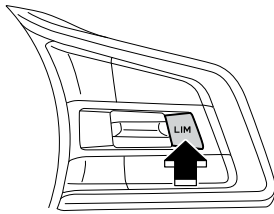
אם מזוזה הגבלת מהירות,  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנה צבע מלבן לירוק, ואז מגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה.

🏠 שיים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - כיבוי מגביל המהירות החכם על ידי לחיצה על מתג LIM (מגביל מהירות).
 - מתג  (CRUISE) נלחץ כדי לעבור ממגביל מהירות חכם לבקרת שיוט אדפטיבית.
- ניתן לשנות את מהירות הרכב המוגדרת באמצעות מתג RES/SET עד לזיהוי הגבלת מהירות ולהגדירה כמהירות הרכב שנקבעה.
- ניתן להגדיר את מהירות הרכב ל-20 קמ"ש או יותר.

■ כיבוי מגביל המהירות החכם

כל אחת מהפעולות הבאות תכבה את מגביל המהירות החכם.



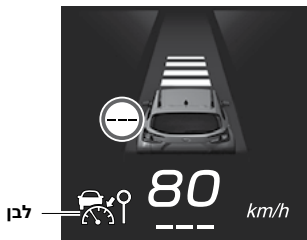
H00574

- כאשר  (נורית ביקורת מגביל המהירות) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) נדלקת בלבן, לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות).
 (נורית ביקורת מגביל מהירות),
 (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) ונורית ביקורת הרכב שלך כבות באזור התצוגה של EyeSight.

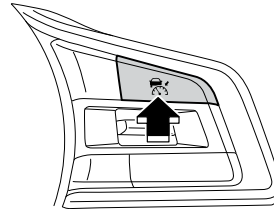
- לחץ על מתג  (CRUISE).

מגביל המהירות החכם כבוי ובקרת השיט האדפטיבית מופעלת.

-  (נורית ביקורת מגביל מהירות) כבית באזור התצוגה של EyeSight ו- (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) ונורית ביקורת הגדרת מרחק העקיבה נדלקות בלבן.



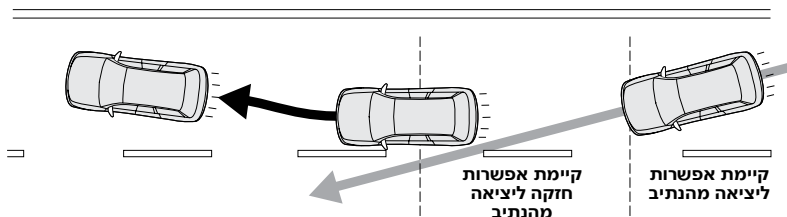
H01392



H00575

תפקוד מניעת סטיה מנתיב

מצלמת הסטריאו מזהה סימוני נתיבים כדי לעזור במניעת סטיה מהנתיב. אם אתה נוהג בדרכים מהירות, דרכים בין מדינות במהירויות מעל 60 קמ"ש בקירוב והרכב עומד לסטות מהנתיב, המערכת מסייעת לפעולת ההיגוי על ידי סיבוב ההגה לכיוון שיעזור למנוע את הסטיה מהנתיב.



S04040

⚠ אזהרה

תפקוד מניעת סטיה מנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.

אל תעריך יתר על המידה את היכולות של תפקוד מניעת סטיה מנתיב. זו אינה מערכת עזר לנהיגה ללא אחריות הנהג או מערכת המאפשרת נהיגה בלי להחזיק בגלגל ההגה. הקפד לאחוז היטב את גלגל ההגה בעת נהיגה. כדי לנהוג בבטיחות, בדוק את המרחק מהרכב שמלפנים או מרכב הנוסע במקביל לרכבך, התנאים מסביב והסביבה כאשר אתה נוהג.

אם אתה מרגיש שרמת הבקרה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה האישי שלך, יתכן שהמערכת לא תתמוך בנהיגה בטוחה. אל תשתמש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב.

תפקוד מניעת סטיה מנתיב לא תמיד פועל בכל המצבים, אם אתה סומך רק על תפקוד מניעת סטיה מנתיב כדי להישאר בנתיב, הדבר יכול לגרום לתאונה כגון התנגשות עם מכשול בצד הנתיב שלך או עם כלי רכב הנוסע בנתיב סמוך.

- בדוק מדי יום את הצמיגים והבלמים לפני השימוש במערכת.
← לפרטים, ראה בחוברת אחריות ושירות.

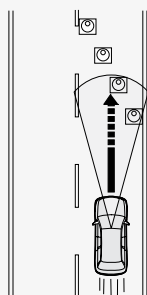
⚠ אזהרה

- המערכת עלולה שלא לפעול באופן תקין בתנאים הבאים. אסור להשתמש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב.
 - לחצי האוויר בצמיגים אינם בהתאם למפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים בעלי תצורות שחיקה לא אחידות.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שאינם במידה הנכונה.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת איזון שהוסרה או שלא במקומה הנכון).^{1*}
 - הכוונת הגלגלים אינה תקינה.^{1*}
 - צמיג נקור תוקן תיקון ארעי עם ערכת תיקון צמיגים.
 - בוצע שינוי במתלה (כולל חלקי SUBARU מקוריים).
 - מותקן על הרכב עצם אשר מפריע לשדה הראיה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות צמיגים.
 - יש רעידה חריגה בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול יותר מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים אחרים מאשר חלקי SUBARU מקוריים, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
 - בפנסים הראשיים קיים לכלוך או שלג וקרח. (עצמים אינם מוארים כראוי והזהוי שלהם קשה).
 - הפנסים הקדמיים אינם מיושרים כראוי. (גופים לא יוארו כראוי ויהיה קושי לזהות אותם).
 - נעשו שינויים בפנסים כולל בפנסים הראשיים ובפנסי הערפל.
 - פעולת הרכב הפכה ללא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית אזהרת מערכת הבלמים דולקת באור אדום.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - גוררים גרור או רכב אחר וכו'.
 - לוח המחוונים אינו פועל כראוי. לדוגמה, נורית חיווי או נורת אזהרה בלוח המחוונים לא נדלקת או כבית כראוי, לא מושמע צפצוף, או שהתצוגה בתצוגת לוח המחוונים שונה מזו שבמצב רגיל.^{3*}
- *1: לגלגלים ולצמיגים יש תפקודים חשובים ביותר. הקפד להשתמש באלה הנכונים. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

אזהרה ⚠

- תפקוד המרכז בנתיב תוכנן לשימוש בדרכים בין עירוניות, דרכים מהירות, כבישי אגרה, דרכים בין מדינות וכבישים דומים שהגישה אליהם מוגבלת. הוא לא נועד לשימוש בתעבורה עירונית. בתנאים הבאים, אל תשתמש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב. שימוש כזה עלול לגרום לתאונה.

- דרכים רגילות (דרכים אחרות מאלו שנזכרו לעיל)
בהתאם לסביבה שבה נוהגים (מורכבות הדרכים וגורמים נוספים), יתכן שביצועי המערכת לא יהיו ברמה שתנאי התעבורה מחייבים, ועקב כך יכולה להיגרם תאונה.



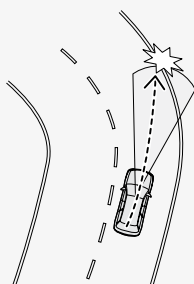
H00463

- דרכים עם עקומות חדות
- דרכים עם נתיבים מוגבלים
או נתיבים לא מושלמים בגלל עבודות בכביש וכד'.
- נשאר סיומני נתיבים ישנים.
- התחמקות מכלי רכב חונים.
- על משטח הדרך נשאר שלג, שלוליות או חומרי המסת שלג.
- סדקים או עקבות בנייה נשאר על משטח הדרך.
- בדרכים קפואות, דרכים מכוסות בשלג או משטחי דרך חלקלקים אחרים.
- הצמיגים עלולים הסתחרר, ולגרום לאובדן שליטה ברכב.
- בכניסה לפנייה חדה במחלף או צומת, או לדרך תפעולית, אזור חניה, סמוך לביתן אגרה או מתקנים אחרים.
- כשהראות גרועה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או כאשר הראות לפנינים מוסתרת עקב התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שמקורם ברכב מלפנים או בתנועה ממול.
- השמשה התכסה באדים, שריטות או מריחות, או שנצמדו אליה; שלג, לכלוך, אבק או כפור, או שמשוהו אחר השפיע עליה. זה יצמצם את שדה הראיה של מצלמת הסטריאו. נוסף לכך, האור מוחזר מהלכלוך וכו'.
- גשם או לכלוך לא נוגבו באופן מלא מעל השמשה. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים.
- שדה הראיה של מצלמת הסטריאו מוסתר (למשל על ידי סירה המועמסת על גג הרכב).

⚠ אזהרה

● למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.

- בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
- במזג אוויר סוער (למשל, גשם או שלג)
- הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
- ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נוהג (חצים, מילים וכד').
- המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
- כלי הרכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.

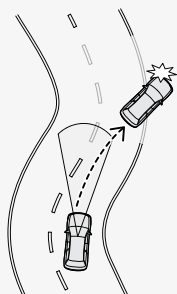


H00465

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב משתנה.
- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.

- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיבים כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.

אזהרה ⚠



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד')



H00468

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, צמתים, דרך תפעולית או חניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בשול הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

⚠️ זהירות

- יתכן שהביצועים של תפקוד מניעת סטיה מנתיב לא יהיו אופטימליים בתנאים הבאים. בנוסף, יתכן שתפקוד מניעת סטיה מנתיב לא יפעל או שהפעולה שלו תתבטל.
 - מיד לאחר שמשקל רכבך משתנה באופן קיצוני.
 - מיד לאחר החלפת צמיג או ויסות לחץ אוויר בצמיג.
 - מיד לאחר כונון, תיקון או החלפה של מצלמה או רכיבים קשורים.
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מתלה או מערכת הגה.
 - משתמשים בצמיגי חורף או בצמיג אחר מאשר צמיג סובארו מקורי, או בצמיג אחר העומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
 - הרכב נמצא ברוח צולבת.
 - שיפוע הדרך משתנה פתאום (במעלה או במורד).
 - השיפוע של הכיוון הצולב בדרך הוא גדול ומשתנה פתאום.
 - חוסר אחידות, פיתולים וחיבור של משטח דרך.
 - בתנאי האצה/האטה פתאומיים.
 - מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
- כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב אינו בשימוש, וודא שהוא מנותק. אם תשאיר את התפקוד מופעל, יתכן שהתפקוד יפעל באופן לא צפוי, ויגרם לתאונה.

← עמוד 166
- אם תפעיל את התפקוד למניעת סטיה מנתיב, עוצמת התגבור של הגה הכוח החשמלי עשויה להשתנות.

🏠 שים לב

- אם תפקוד מניעת סטיה מנתיב מופעל ברציפות במשך זמן ממושך, תישמע התראה ותופיע הודעה מתפרצת בתצוגת לוח המחוונים.
- אם תפקוד מניעת סטיה מנתיב מופעל ברציפות, ואין הפעלת גלגל ההגה על ידי הנהג, תישמע התראה ותופיע הודעה מתפרצת בתצוגת לוח המחוונים. בהתאם למספר הפעמים שהתפקוד פעל, ההתראה עשויה להימשך גם לאחר סיום הפעולה של תפקוד מניעת סטיה מנתיב.
- אם תפקוד מניעת סטיה מנתיב אינו פועל לפרק זמן מסוים או אם התפקוד למניעת סטיה מנתיב מבוטל, ההתראה תיפסק.

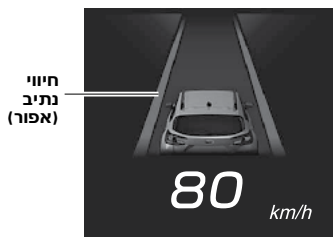
אופן השימוש בתפקוד מניעת סטיה מנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל את התפקוד למניעת סטיה מנתיב.

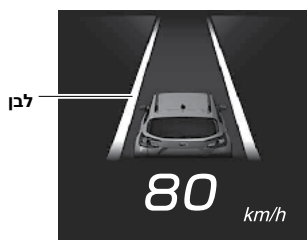
- מערכת e-BOXER מופעלת. (עבור דגמי אירופה)
- תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד) במסך "lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב מופעל, חיווי הנתיב (אפור) וחיווי הרכב שלך מוצגים באזור התצוגה של EyeSight של תצוגת לוח המחוונים.



H00615

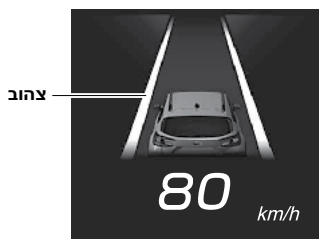


H00616

*: נורית חיווי הנתיב נדלקת בלבן כאשר מתגלים סימוני נתיב.

תפקוד מניעת סטיה מנתיב נכנס למצב המתנה, וחיווי הנתיב (לבן) נדלק כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים.

- מהירות הרכב שלך נמצאת בטווחים הבאים.
 - זיהוי סימון הנתיבים: כ-60 עד 200 קמ"ש.
 - זיהוי גבולות הכביש: כ-60 עד 100 קמ"ש. (עבור דגמי אירופה)
- תפקוד מניעת סטיה מנתיב אינו פועל.
- הנהג אווזז בגלגל ההגה.
- בדרך שבה רוחב הנתיב הוא בין כ-3 מ' לבין 4 מ'.
- בדרך ישרה או בעקומה קלה.
- נוהגים קרוב למרכז הנתיב.



H00617

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, תפקוד מניעת סטיה מהנתיב מתחיל לפעול וחיווי הנתיב משתנה מלבן לצהוב בצד שבו הופעל תפקוד מניעת סטיה מנתיב.

שים לב

- אם אתה רק מניח קלות את ידיך על ההגה לפרק זמן מסוים או אם לא תפעיל את גלגל ההגה, התפקוד יבוטל זמנית. כמו כן, הודעה על ביטול תפקוד מניעת סטיה מנתיב מוצגת על המסך.
- תפקוד מניעת סטיה מנתיב פועל כאשר המערכת קובעת שהרכב יסטה מהנתיב אם תמשיך לנסוע באותו אופן. לכן, הוא פועל בתזמון מוקדם יותר מאזהרת סטיה מנתיב (← עמוד 231) הדבר עשוי להיות תלוי בסביבה ובמצב הכביש.
- חיווי הנתיב במצב המתנה ובזמן פעולה עשוי להידלק רק בצד שמאל או בצד ימין.
- עבור דגמי אירופה, גם כאשר תפקוד מניעת סטיה מנתיב כבוי, אם מערכת e-BOXER כבויה ולאחר מכן מופעלת מחדש, תפקוד מניעת סטיה מנתיב יופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש, מופעלת.
- למעט דגמי אירופה, מצב הפעלה/כיבוי של תפקוד מניעת סטיה מנתיב מאוחזר כאשר מפעילים מחדש את מערכת ה-e-BOXER.
- כאשר גם תפקוד מניעת סטיה מנתיב וגם הסיוע לשמירה על נתיב בחירום מופעלים:
 - לאחר הפעלת הסיוע לשמירה על נתיב בחירום ורכב המתקרב או הרכב העוקב אינם מזוהה עוד, אם עדיין קיימת אפשרות שהרכב שלך יסטה מהנתיב, השליטה תעבור לתפקוד מניעת סטיה מנתיב.
 - אם מזוהה רכב בקרבת מקום בזמן שהתפקוד למניעת סטיה מנתיב פעיל, הבקרה תעבור לסיוע שמירה על נתיב בחירום.
- אם  (חיווי סיוע בשמירת נתיב) (לבן) נדלק בזמן שבקרת השיט האדפטיבית או בקרת השיט האדפטיבית החכמה (אם קיימת) פועלות, תפקוד מניעת סטיה מנתיב לא יופעל.

■ ביטול תפקוד מניעת סטיה מנתיב

● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את תפקוד מניעת סטיה מנתיב. כאשר התפקוד מבטל זמנית, מחוון הנתיב משתנה לאפור.

- לחיצה על דוושת הבלם.
- הפעלת ידית איתות הפניה.
- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה כדי לבצע שינוי נתיב.
- הפעלת מתג פנסי איתות החירום
- ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, ההתראה תשמיע צפצוף אחד קצר וצפצוף אחד ארוך, ותפקוד מניעת סטיה מנתיב יתבטל באופן זמני.

- המערכת אינה מזהה את סימוני הנתיב ואת הרכב מלפנים.
- כאשר מהירות הרכב נמוכה מכ-60 קמ"ש או גבוהה יותר מ-205 קמ"ש לערך.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.
- הנהג לא חגר את חגורת הבטיחות.
- בלם החניה האלקטרוני הופעל.
- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב שאינו "ס", "M" (דגמים עם תצורה ידנית או "L" (דגמים עם מצב "L").

- ניתן לחדש את פעולת התפקוד למניעת סטיה מנתיב לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "ס", "M" או "L".

- כניסה לעקומה חדה
- בעקומה חדה
- עקב תנאי הכביש
- עקב פעולת מערכת אחרת
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)
- ← עמוד 305
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
- ← עמוד 306

- המערכת לא הצליחה לזהות פעולת היגוי על ידי הנהג במשך פרק זמן מסוים.



H00619

- כאשר המערכת אינה מזהה שום פעולת היגוי, מסך הקיטוע מופיע בתצוגת לוח המחוונים.
- מסך הקיטוע ממשיך להופיע עד שהמערכת מזהה את פעולת ההיגוי.



H00618

- אם המערכת עדיין אינה מזהה את פעולת ההיגוי, תפקוד מניעת סטיה מנתיב מבוטל זמנית.
- המערכת מיידעת את הנהג על ידי מסך קיטוע בתצוגת לוח המחוונים והודעת התראה (צפצוף קצר וצפצוף ארוך אחד).

■ ניתוק תפקוד מניעת סטיה מנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפסיק את התפקוד למניעת סטיה מנתיב. תפקוד זה מבוטל על ידי בחירת "Warning Buzzer Only" (זמזום התראה בלבד) או "OFF" (כבוי) במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

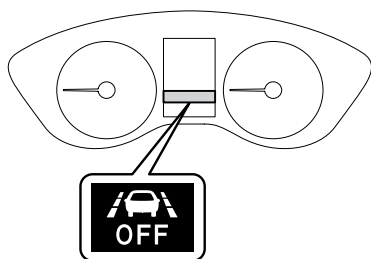
דגמים מסוימים:

חיווי הנתיב וחיווי הרכב שלך כבים באזור התצוגה של EyeSight.

דגמים אחרים:

נורית חיווי הנתיב ונורית חיווי הרכב שלך כבות בתצוגת לוח המחוונים, ו- (נורית) OFF (נורית) - תפקוד מניעת סטיה מנתיב כבוי (OFF) נדלקת.

● **נורית חיווי - תפקוד מניעת סטייה מנתיב כבוי (OFF) (אם קיים)**



H01219

נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. לאחר מכן, מספר שניות לאחר הפעלת מערכת e-BOXER, הנורית כבית, או שהיא כבית או נשארת דולקת בהתאם למצב הנוכחי (מופעל או כבוי).

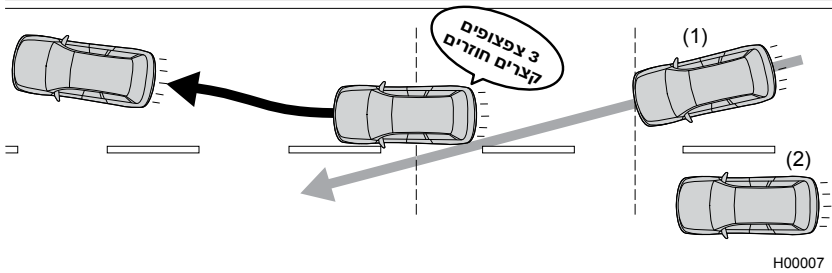
היא נדלקת אם התפקוד למניעת סטייה מנתיב כבוי.

היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 305
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן) ← עמוד 306

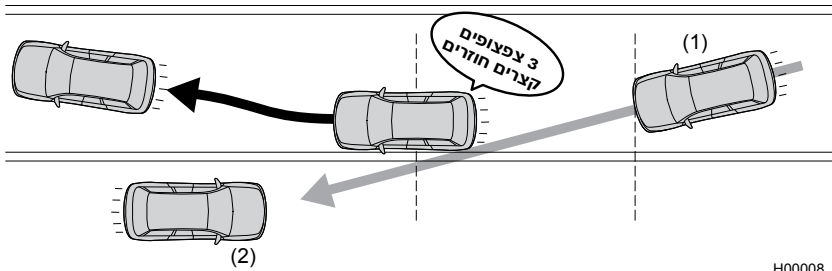
סיוע שמירה על נתיב בחירום (אם קיים)

כאשר מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר בכביש מהיר או בנתיב מהיר ונראה שהרכב עשוי לסטות מהנתיב כאשר יש רכב עוקב או רכב מתקרב בנתיב הסמוך, תפקוד זה מסייע לנהג להפנות את גלגל ההגה בכיוון שימנע סטייה מנתיב, תוך שמירת הרכב בנתיב. בשלב זה, תישמע התראה (3 צפצופים קצרים) שוב ושוב, ותוצג תצוגה מתפרצת.



(1) : הרכב שלך

(2) רכב עוקב בנתיב הסמוך



(1) : הרכב שלך

(2) רכב מתקרב בנתיב הסמוך

⚠ אזהרה

סיוע שמירה על הנתיב אינו מערכת נהיגה אוטומטית.

אין להעריך יתר על המידה את היכולות של סיוע שמירה על הנתיב.

אין זו מערכת המסייעת לנהיגה לא זהירה או שנועדה לאפשר נהיגה מבלי לאחוז בגלגל ההגה. הקפד לאחוז בגלגל הגה תוך כדי נהיגה. כדי לנהוג באופן בטוח, בדוק את המרחק מהרכב מלפנים או מהרכב הנוסע במקביל לרכבך, את תנאי הסביבה והסביבה בזמן הנהיגה.

אם אתה חש שרמת השליטה והתזמון של המערכת שונים מסגנון הנהיגה שלך, יתכן שהמערכת אינה תומכת בנהיגה בטוחה. אל תשתמש בסיוע שמירה על הנתיב בחירום.

סיוע שמירה על נתיב בחירום מופעל רק כאשר נראה שהרכב שלך עשוי לסטות מנתיב הנסיעה ויש רכב (עוקב או מתקרב) שמתקרב לנתיב הסמוך. מסיבות אלה, התפקוד לא יפעל כהלכה בתגובה לדברים הבאים.

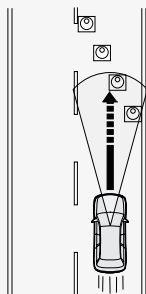
- כלי רכב קלים, אופנועים, רכבים בעלי צורות מיוחדות
 - אופניים
 - הולכי רגל
 - רכב המגיע בפתאומיות.
 - חלק מהרכב אינו מוצג.
 - מהירות הרכב המתקרב גבוהה מאוד.
 - רכב מתקרב איטי מאוד או במצב עצירה.
 - המערכת קובעת שאין אפשרות להתנגשויות.
- סיוע שמירה על הנתיב בירום אינו תמיד פועל בכל המצבים. אם אתה מסתמך רק על סיוע שמירה על הנתיב בחירום כדי להישאר בנתיב, הדבר עלול לגרום תאונה כגון התנגשות עם מכשול לצד הנתיב שלך או עם רכב שנוסע בנתיב סמוך.
- בדוק כי אין בעיות בצמיגים ובבלמים במהלך בדיקה יומית לפני השימוש במערכת.
 - יתכן שהמערכת לא תפעל כראוי בתנאים הבאים. אל תשתמש בסיוע שמירה על הנתיב בחירום (Emergency Lane Keep Assist).
 - לחץ האוויר בצמיגים אינו לפי המפרט.^{1*}
 - מותקנים צמיגים שחוקים באופן לא אחיד או צמיגים עם דפוסי שחיקה לא אחידים.^{1*}
 - מותקנים צמיגים בגודל לא נכון.^{1*}
 - הגלגלים אינם מאוזנים (למשל, משקולת האיזון הוסרה או אינה מיושרת).^{1*}
 - הגלגלים אינם מכווננים כהלכה.^{1*}
 - צמיג עם נקר תוקן באופן זמני עם ערכת תיקון צמיגים.
 - המתלה עבר שינוי (כולל חלקי SUBARU מקוריים).
 - על הרכב מותקן חפץ החוסם את שדה הראייה של מצלמת הסטריאו.
 - מותקנות שרשראות שלג.
 - קיים רטט חריג בגלגל ההגה או שגלגל ההגה קשה לתפעול מהרגיל.
 - גלגל ההגה הוחלף בחלקים שאינם חלפים מקוריים של SUBARU, או בחלקים העומדים בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.

אזהרה

- הפנסים הראשיים מלוכלכים או שהם מכוסים בשלג, קרח או לכלוך. (עצמים אינם מוארים בצורה מספקת והם קשים לזיהוי).
 - הפנסים הראשיים אינם מכווננים כהלכה. (עצמים אינם מוארים בצורה מספקת והם קשים לזיהוי).
 - הפנסים הראשיים, פנסי הערפל ותאורות אחרות עברו שינוי.
 - פעולת הרכב הינה לא יציבה עקב תאונה או תקלה.
 - נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) נדלקת.^{2*}
 - הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
 - חריגה ממספר הנוסעים המרבי.
 - הרכב גורר גרור או רכב אחר.
 - לוח המחוונים אינו פועל כראוי. לדוגמה, נורית חיווי או נורת אזהרה בבלוח המחוונים אינה נדלקת או כבית כראוי, לא מושמע צפצוף, או שהתצוגה בתצוגת לוח המחוונים שונה מזו שבמצב רגיל.^{3*}
- *1: תפקודי הגלגלים והצמיגים חשובים ביותר. הקפד להשתמש בצמיגים וגלגלים מתאימים.
- לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *2: אם נורית האזהרה של מערכת הבלמים (אדומה) אינה כבית, פנה מיד את הרכב למקום בטוח. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. לפרטים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.
- *3: לפרטים אודות התפקודים והפעולות של לוח המחוונים, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

אזהרה ⚠

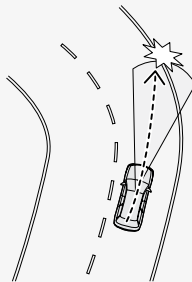
- סיוע שמירה על הנתיב בחירום מיועד לשימוש בכבישי אגרה, כבישים מהירים, נתיבים מהירים ודרכי גישה מוגבלות דומות. זה לא מיועד לשמש בתנועה עירונית. בתנאים הבאים, אין להשתמש ב-Emergency Lane Keep Assist. פעולה זו עלולה לגרום לתאונה.
 - כבישים רגילים (כבישים אחרים מאלה שהוזכרו לעיל) בהתאם לסביבת הנתיב (מורכבות הכבישים וגורמים אחרים), יתכן שהמערכת לא תוכל לפעול כפי שתנאי התנועה דורשים, והדבר עלול לגרום לתאונה.
 - כבישים עם עיקולים חדים
 - כבישים עם הגבלות בנתיבים
 - או נתיבים זמניים עקב עבודות
 - בנייה וכד'
 - נותרו סימוני נתיב ישנים.
 - הימנעות מכלי רכב חונים
 - שלג, שלוליות או חומרים
 - להפשרת שלג נותרו על פני הכביש.
 - סדקים או עקבות לעומק נותרו על פני הכביש.
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים
 - שלג או משטחי כביש חלקלקים
 - אחרים
- הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום אובדן שליטה על הרכב.
- כניסה לעיקול חד לתוך מחלף או צומת, או אזור שירות, אזור חניה, תא אגרה או מתקנים אחרים
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- גשם או לכלוך לא הוסרו לחלוטין מהשמשה הקדמית. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים או את הרכב המתקרב.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).



H00463

⚠ אזהרה

- מצלמת הסטריאו עלולה להיתקל בקושי לזהות את סימוני הנתיבים או כלי רכב מתקרבים בתנאים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל כראוי.
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים
 - במזג אוויר גרוע (לדוגמה, גשם, שלג או ערפל סמיך)
 - פני הכביש רטובים ונוצצים מאוד מוחזר.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נוהג (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין הרכב שלך לרכב מלפנים קצר, מה שמקשה על זיהוי סימוני נתיב.
 - רכב חדר מנתיב סמוך או שהרכב מלפנים החליף נתיב.

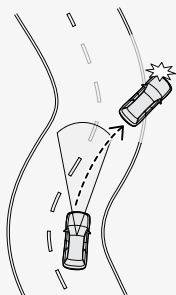


H00465

- צורת העיקול בכביש משתנה בפתאומיות.
- צללים של מעקות בטיחות או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיב.
- אור חזק שמגיע מלפנים (אור שמש או אלומות פנסים ראשיים של תנועה מתקרבת ממול וכד').
- הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- רוחב הנתיב השתנה.
- יתכן שמצלמת הסטריאוותקשה לזהות את הנתיב עקב ביצועי המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - סימוני הנתיב דומים בצבעם למשטח הכביש.
 - סימוני הנתיב צבועים בכפול.
 - סימוני הנתיב צרים.
 - קווים שאינם סימוני נתיב צבועים על כבישים.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.

אזהרה

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עקולי דרך חדים ועקלתונים וכד')



H00464



H00468

- כניסה לנתיבים שמובילים למחלפים, צמתים, דרך תפעולית או חניונים.
- יש אבן שפה או קיר צדי בשול הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר שימוש במתזים.

⚠ זehירות

- יתכן שביצועי סיוע שמירה על הנתיב בחירום לא יהיו אופטימליים בתנאים הבאים. בנוסף, יתכן שסיוע שמירה על הנתיב בחירום לא יפעל או שפעולתו תבוטל.
 - מיד לאחר ששינוי קיצוני במשקל הרכב שלך
 - מיד לאחר החלפת צמיג או התאמת לחץ האוויר בצמיגים
 - מיד לאחר ההתאמה, התיקון או החלפה של המצלמה או רכיבים נלווים
 - מיד לאחר תיקון או החלפה של מערכת המתלים או ההיגוי
 - נעשה שימוש בצמיג חורף או בצמיג שאינו צמיג SUBARU מקורי, או בצמיג שאינו עומד בדרישות איכות והתאמה, כמפורט בכתב האחריות.
 - ברכב פוגעות רוחות צד.
 - שיפוע הכביש משתנה בפתאומיות (עלייה או ירידה).
 - זווית כיוון החצייה בכביש גדולה או משתנה באופן פתאומי.
 - חוסר אחידות, פיתול וחיבור של משטח כביש
 - ההאצה/האטה גבוהה.
 - מיד לאחר התנעת מערכת e-BOXER כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה.
 - הטמפרטורה החיצונית גבוהה.
 - כאשר אינך משתמש בסיוע שמירה על הנתיב בחירום, הקפד לכבות אותו. אם התפקוד נשאר פועל, הוא עלול לפעול באופן בלתי צפוי ולגרום תאונה.

← עמוד 222
 - אם תפעיל את סיוע השמירה על הנתיב בחירום, עוצמת הפעולה של הגה הכוח החשמלי עשויה להשתנות.
 - ישנן מגבלות לביצועי הזיהוי של חיישני הרדאר האחוריים המשמשים לסיוע בשמירה על נתיב בחירום.
- ←לפרטים, בספר הוראות ההפעלה של הרכב.

שים לב

- במקרים הבאים, סיוע השמירה על נתיב בחירום יפסיק לפעול באופן זמני (או עשוי להפסיק לפעול) ונורית החיווי OFF של סיוע השמירה על הנתיב בחירום) תופיע. סיוע השמירה על הנתיב בחירום יחזור לפעול לאחר תיקון תנאים אלה, ונורית החיווי OFF של סיוע שמירה על הנתיב בחירום) תיעלם. יחד עם זאת, אם נורית החיווי OFF של סיוע שמירה על הנתיב בחירום) הופיעה למשך זמן רב, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.
- כמות גדולה של שלג או קרח נצמדה למשטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר.
- הרכב נוסע בכביש מכוסה שלג או בסביבה שבה אין עצמים בסביבה (כגון מדבר) במשך זמן רב.
- הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר האחוריים עלתה בצורה חריגה עקב נסיעה ארוכה בעליות בקיץ וכד'.
- הטמפרטורה סביב חיישני הרדאר האחוריים הופכת נמוכה ביותר.
- כאשר מתח המצבר ברכב יורד.
- אירע מתח יתר במצבר הרכב.
- חיישן הרדאר האחורי מתחיל לצאת מיישור באופן משמעותי (אם הכיוון של חיישן הרדאר האחורי משתנה מסיבה כלשהי, יש צורך בכוון מחדש. המחלקה הטכנית ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה SUBARU לצורך כוון החיישן).
- יכולת הזיהוי של חיישני הרדאר האחוריים מוגבלת. הזיהוי של סיוע שמירה על הנתיב בחירום עלול להיפגע ויתכן שהמערכת לא תפעל כראוי בתנאים הבאים.
- כאשר הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר התעוות.
- כאשר קרח, שלג או בוץ נדבקו לפני שטח הפגוש האחורי סביב חיישני הרדאר
- כאשר מדבקות או פריטים דומים הוצמדו לאזורים של חיישני הרדאר על הפגוש האחורי.
- בתנאי מזג אוויר גרועים, כגון גשם, שלג או ערפל
- בדרכים רטובות, כגון כבישים מכוסים בשכבה של שלג ובמעבר דרך בשלוליות

שים לב

- יתכן שחיישני הרדאר האחוריים לא יזהו או יתקשו לזהות את כלי הרכב והעצמים הבאים.
 - אופנועים קטנים, אופניים, הולכי רגל, עצמים נייחים בדרך או בצדי הדרך וכד'
 - כלי רכב שצורת המרכב שלהם עשויה לא להחזיר גלי רדאר (כלי רכב בעלי מרכב נמוך דוגמת גרור ללא מטען או מכוניות ספורט)
 - כלי רכב שאינם מתקרבים לרכבך למרות שהם נמצאים באזור הגילוי (בנתיב הסמוך מאחורי הרכב שלך או מצדיו בעת נסיעה לאחור). (המערכת קובעת נוכחותם של כלי רכב מתקרבים על סמך הנתונים שמתגלים על ידי חיישני הרדאר).
 - כלי רכב שנוסעים במהירויות שונות משמעותית
 - כלי רכב שנוסעים במקביל וכמעט באותה מהירות כמו זו של רכבך במשך פרק זמן ארוך
 - כלי רכב הבאים ממול
 - כלי רכב שנמצאים בנתיב שנמצא מעבר לנתיב הסמוך
 - כלי רכב שנוסעים במהירות נמוכה משמעותית, שאתה מנסה לעקוף

אופן השימוש בסיוע שמירה על נתיב בחירום

להפעלת סיוע השמירה על נתיב בחירום, הפעל את תצוגת המידע המרכזית. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "ON" במסך "Emergency Lane Keep Assist" של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

כאשר סיוע השמירה על נתיב בחירום מופעל,  (נורית החיווי OFF של סיוע שמירה על הנתיב בחירום) כבית בתצוגת לוח המחוונים.

לאחר סגירת מתג ההתנעה ועצירת מערכת ה-e-BOXER, סיוע השמירה על נתיב בחירום מופעל אוטומטית כאשר מערכת ה-e-BOXER מופעלת בפעם הבאה. המערכת יכולה לפעול כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים. עם זאת, גם כאשר כל התנאים הבאים מתקיימים, ישנם מקרים שבהם סיוע השמירה על נתיב בחירום אינו מופעל מכיוון שלא ניתן לזהות את סימוני הנתיב, הרכב העוקב או הרכב המתקרב.

- מהירות הרכב שלך נמצאת בטווחים הבאים.
 - זיהוי רכב מתקרב: כ-50 עד 100 קמ"ש
 - זיהוי רכב עוקב: כ-50 עד 200 קמ"ש
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- המערכת מזהה את הרכב העוקב או את הרכב המתקרב.
- תפקוד SRVD כבוי.
- תפקוד שמירה על מרכז הנתיב אינו פועל.
- הנהג מפעיל את גלגל ההגה.
- בכביש שרוחב הנתיב בו הוא בין כ-3 מ' ל-4 מ'
- בדרך ישרה או עיקול קל
- בנסיעה ליד מרכז נתיב

כאשר הרכב עומד לסטות מהנתיב, סיוע השמירה על הנתיב בחירום מתחיל לפעול. תצוגה מתפרצת מתריעה על קו הצד שאותו הנהג עומד לחצות, והתראה קולית (3 צפצופים קצרים חוזרים ונשנים) מזהירה את הנהג.



H00620

*: האיור מתאר רכב שעומד לחצות את הקו השמאלי.

שיים לב

- המערכת אינה יכולה לפעול כראוי כאשר לא נבחר נתיב הנסיעה הנכון באמצעות התאמה אישית (Customize) של נתיב הנהיגה (Driving Lane).
← עמוד 318
- סיוע שמירה על הנתיב בחירום אינו פועל כאשר SRVD כבוי. במצב זה,  (נורית החיווי OFF של סיוע שמירה על הנתיב בחירום) נדלקת בתצוגת לוח המחוונים.
- סיוע השמירה על הנתיב בחירום אינו פועל אם המערכת אינה יכולה לזהות רכב עוקב או רכב מתקרב בנתיב הסמוך.
- כאשר גם תפקוד מניעת סטייה מנתיב וגם הסיוע לשמירה על נתיב בחירום מופעלים:
 - לאחר הפעלת סיוע השמירה על הנתיב בחירום ורכב מתקרב או עוקב אינם מזהים עוד, אם עדיין קיימת אפשרות שהרכב שלך יסטה מהנתיב, הבקרה תעבור לתפקוד מניעת סטייה מנתיב.
 - אם מזהה רכב בקרבת מקום בזמן שהתפקוד למניעת סטייה מנתיב פעיל, הבקרה תעבור לסיוע שמירה על הנתיב בחירום.
- הסיוע לשמירה על נתיב בחירום אינו פועל כאשר תפקוד שמירה על מרכז הנתיב פעיל.

■ ביטול הסיוע לשמירה על נתיב בחירום

● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות מבטלת זמנית את הסיוע לשמירה על נתיב בחירום.

- לחיצה חזקה על דוושת הבלמים
- הפעלת ידית איתות הפניה (כאשר קיים רק רכב מתקרב)
- המערכת קובעת שהנהג מפעיל את גלגל ההגה בחוזקה.
- ביטול אוטומטי על ידי המערכת

בתנאים הבאים, סיוע השמירה על הנתיב בחירום מבטל באופן זמני.

- המערכת מזהה את סימוני הנתיב.
- מהירות הרכב נמוכה מ-50 קמ"ש בקירוב או גבוהה יותר מ-205 קמ"ש לערך.
- תפקוד בקרה דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- בלם החניה האלקטרוני מופעל.
- דלת הנהג, דלת הנוסע הקדמי או הדלת האחורית פתוחה.
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- ידית בורר ההילוכים מועברת למצב שאינו "ס" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- - ניתן לחדש את הסיוע לשמירה על נתיב בחירום לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "ס" או "M".

- כניסה לעיקול חד
- בתוך עיקול חד
- בגלל תנאי הדרך
- עקב הפעלת מערכת אחרת
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית ביקורת של EyeSight: צהוב)
- ← עמוד 305

- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית חיווי לכיבוי זמני של EyeSight: לבן)
- ← עמוד 306

- למערכת שמירה על הנתיב בחירום יש תקלה, או שהמערכת מפסיקה לפעול זמנית.  (נורית החיווי OFF של סיוע שמירה על הנתיב בחירום)

■ תקלה בסיוע שמירה על הנתיב בחירום והפסקה זמנית

אם הסיוע לשמירה על נתיב בחירום מפסיק לפעול זמנית, (נורית החיווי OFF של סיוע שמירה על הנתיב בחירום) נדלקת. כאשר הסיבה נפתרה, הפעולה חוזרת לקדמותה. נורית חיווי זו תופיע גם בסביבות חמות או קרות במיוחד, ואם יש חריגה במתח המצבר.

אם (נורית החיווי OFF של סיוע שמירה על הנתיב בחירום) נשארת דולקת במשך זמן רב, יתכן שלמערכת EyeSight יש תקלה. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

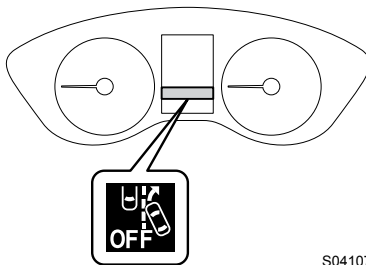
■ כיבוי הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום

לכיבוי הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום, הפעל את תצוגת המידע המרכזית. תפקוד זה מופסק על ידי בחירת "OFF" במסך "Emergency Lane Keeping Assist" של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

אם הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום כבוי, (נורית החיווי OFF של הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום) נדלקת באזור התצוגה של EyeSight.

● נורית חיווי OFF של הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום



נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן היא כבית מספר שניות לאחר הפעלת מערכת ה-e-BOXER. היא נדלקת אם מכבים את הסיוע לשמירה על נתיב בחירום.

S04107

שליטה בהאצה לפני התנגשות



H00440

שליטה בהאצה לפני התנגשות כאשר מזוהה מכשול לפני הרכב, והרכב במצב עצירה או נוסע באיטיות רבה, אם המערכת קובעת שדווש ההאצה נלחצה יותר מהנדרש (עקב שגיאת נהג), היא מגבילה מאוד את הספק מערכת e-BOXER ומבטיחה שתנועת הרכב קדימה תהיה איטית מהרגיל, כדי לתת לנהג זמן נוסף לבלום או להגיב.



H00621

במהלך פעולת המערכת, תישמע התראה חוזרת ונשנית של צפופים קצרים והודעה תופיע במסך.

ניתן להפעיל תפקוד זה כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "ס" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית), "L" (דגמים עם מצב "L").

אזהרה ⚠

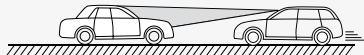
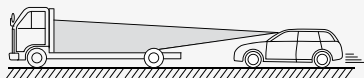
אל תסתמך יותר על המידה על מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות. תפקוד זה לא נועד לעזור לך להימנע מהתנגשויות בכל מצב. בדוק תמיד את מצב ידית בורר ההילוכים ודווש ההאצה וכן את האזור סביב הרכב לפני התנועה והפעלת הרכב. הסתמכות רק על מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות עלולה לגרום לתאונה.

- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות אינו מיועד לשמור על הרכב במצב עצירה.
- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות לא יפחית את ההאצה בכל התנאים. הוא גם לא נועד למנוע התנגשויות.
- תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות יפעל כאשר מזוהה מכשול מלפנים. עם זאת, התפקוד לא יפחית את ההאצה במקרים בהם לא מזוהה מכשול (למשל בעת בהתקרבות למצוק וכד').

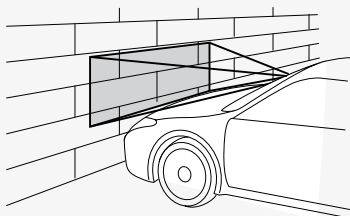
⚠ אזהרה

- אל תלחץ יתר על המידה על דוושת ההאצה במכוון כאשר ישנם מכשולים בקרבת מקום. אם הנהג מסתמך רק על תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כדי לשלוט בהאצה, עלולה להתרחש התנגשות.
- אם רכבך נלכד במחסום של מסילת רכבת חוצה ואתה מנסה להימלט בנסיעה דרך המחסום, מצלמת הסטריאו עשויה לזהות את המחסום כמכשול וייתכן שיופעל תפקוד שליטה בהאצה לפני תאונה. במקרה זה, שמור על קור רוח והמשך ללחוץ על דוושת ההאצה, או הפסק את פעולת המערכת לשליטה בהאצה לפני תאונה.
← עמוד 229
- יתכן ששליטה בהאצה לפני התנגשות לא תיפעל בהתאם לתנאים הבאים:
 - המרחק בין הרכב שלך למכשול, הפרש המהירות והיסט האופקי
 - מצב הזיהוי של מצלמת הסטריאו
 באופן מיוחד, יתכן שהתפקוד לא יפעל במקרים הבאים:
 - במזג אוויר גרוע (לדוגמה גשם חזק, סופת שלגים או ערפל סמיך)
 - הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
 - באזור חשוך (אזור חניה מקורה וכד').
 - מכשול מחוץ לשטח המואר על ידי הפנסים הראשיים.
 - אור חזק המגיע מלפנים (לדוגמה, אור שמש עם שחר או בשקיעה או אלומות פנסים ראשיים וכד').
 - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
 - נזול הניקוי נותר על השמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
 - לא ניתן לזהות מכשולים כראוי מכיוון ששדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום על ידי טיפות מים מהגשם או ממתזי השמשה הקדמית.
 - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום.
 - עם מכשולים נמוכים (קיר נמוך, מחסום, רכב נמוך וכד').
 - הגודל והגובה של מכשול קטנים ממגבלות יכולת הזיהוי של מצלמת הסטריאו.
- עם בעלי חיים קטנים או ילדים
- עם הולכי רגל שיושבים או שוכבים

אזהרה



S02134

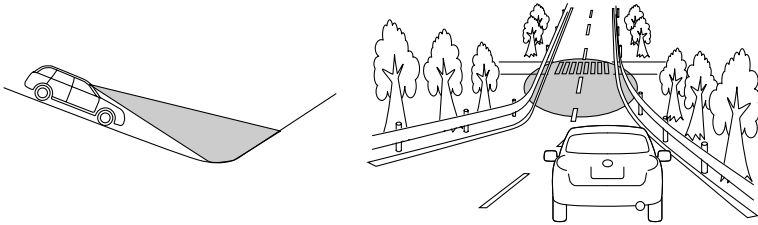


H00996

- החלק האחורי הקרוב ביותר לרכב שלך קטן מדי או קרוב מדי (כגון גרור או רכב מתקרב). ייתכן שהמערכת לא תזהה את החלק של אותו הרכב הקרוב אליך.
- גדר או חומה וכד', עם דוגמה אחידה (דוגמת פסים, לבנים וכד') או ללא דוגמה מלפנים. יש קיר או דלת מזכוכית או מראה מלפנים.
- מכשול, (רכב אחר, אופנוע או אופניים, בעל חיים או הולך רגל) מתפרץ אל קדמת הרכב או קופץ פתאום מהצד.
- הרכב שלך נמצא מיד מאחורי מכשול לאחר החלפת נתיב.
- בפניות חדות, במדרונות תלולים בעלייה או ירידה
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- הבהירות משתנה, כגון בכניסה למנהרה או יציאה ממנה.
- בלילה או במנהרה כאשר יש רכב מלפנים שהפנסים האחוריים שלו אינם דולקים.
- חשון לחלוטין ואין כל חפץ בסביבה.
- האזור שמסביב הוא ברובו באותו צבע (למשל באזור מושלג).
- המערכת קובעת שתפעול ההיגוי על ידי הנהג נועד כפעולת תחמקות. למען בטיחותך, אל תבדוק את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות בפני עצמה. הוא עלול לפעול בצורה לא תקינה ולגרום לתאונה.

⚠ זehירות

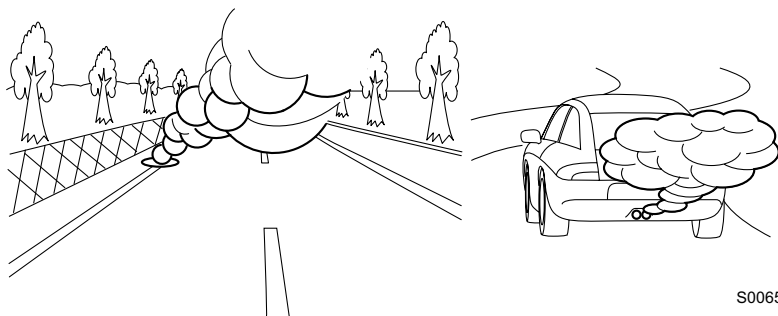
- במצבים הבאים, כבה את מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות. אחרת היא עלולה לפעול באופן בלתי צפוי.
 - ← עמוד 229
 - כאשר הרכב נגרר.
 - כאשר הרכב מועמס על גבי רכב הובלה.
 - כאשר נעשה שימוש בדינמומטר, גלילי החלקה או ציוד דומה.
 - כאשר מכונאי מגביה את הרכב, מתניע את מערכת e-BOXER ומאפשר לגלגלים להסתובב באופן חופשי.
 - בעת נהיגה במסלול מירוצים
 - בעת מעבר דרך כרזות תלויות, דגלים או ענפים
 - כאשר צמחייה עבותה/גבוהה נוגעת ברכב.
- מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות עלולה לפעול במצבים הבאים.
 - לכן התרכז בנהיגה בטוחה.
 - הרכב שלך קרוב לרכב מלפנים.
 - מעבר דרך שער אוטומטי
 - קשה להבחין בין השתקפות או סימונים על קיר או על פני הכביש שלפני הרכב שלך, לבין עצם מזהה.
 - הרכב שלך נמצא במיקום שבו שיפוע הכביש משתנה במהירות.



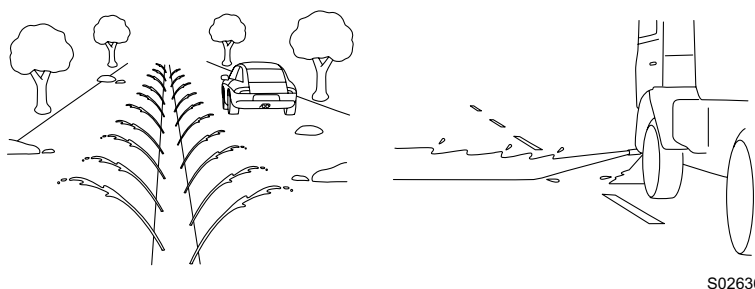
S01264

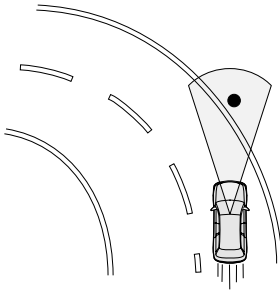
זהירות

- מעבר דרך ענני קיטור או עשן
- גז הפליטה שמופק על ידי הרכב מלפנים נראה בבירור במזג אוויר קר וכד'.



- מעבר דרך תרסיס מים ממטרות כביש או ממטרות פינוי שלג על הכביש



⚠ זירות

S02669

- במזג אוויר קשה, כמו שלג כבד או סופות שלגים
- יש מכשול בעיקול או בצומת.
- רכב או עצם עוברים במרווח קטן.
- עצירה קרובה מאוד לקיר או לרכב מלפנים

🏠 שים לב

- כאשר לוחצים על דוושת ההאצה למשך כ-3 שניות, תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות ישוחרר בהדרגה.
 - כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות כבויה, גם תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כבוי.
- ← עמוד 85

הפעלה/כיבוי של שליטה בהאצה לפני התנגשות

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירה ב-"Setting ON" (הפעלה) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מנוטרל על ידי בחירה ב-"Setting OFF" (כיבוי) במסך "Pre-Collision Braking" (בלימה לפני התנגשות) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

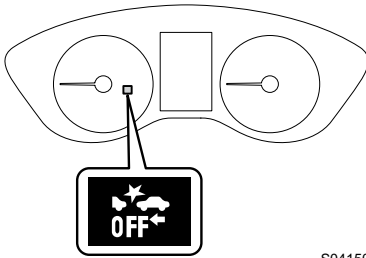
אם מכבים את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות,  נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבלימה לפני התנגשות נדלקת בלוח המחוונים.

אם מפעילים את תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות,  נורית הביקורת OFF לכיבוי מערכת הבלימה לפני התנגשות כבית בלוח המחוונים.

שיים לב

- הגדרת ההפעלה/נטרול של תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות פועלת בשיתוף פעולה עם מערכת הבלימה לפני התנגשות, היגוי אוטומטי בחירום (אם קיים) ובלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים).
- גם כאשר תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות כבוי, אם מדוממים את מערכת e-BOXER ומתניעים אותה מחדש, מערכת שליטה בהאצה לפני התנגשות תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש, היא מופעלת.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת בלימה לפני התנגשות



S04150

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כבית כמה שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER. היא נדלקת כאשר מערכת הבלימה לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות כבויים. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- יש תקלה במערכת EyeSight.
- נורית אזהרה של מערכת EyeSight: (צהוב)
← עמוד 305
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. EyeSight: (נורית נטרול זמני של לבנה)
← עמוד 306

שיים לב

- אם OFF (נורית החיווי OFF של מערכת הבלימה לפני התנגשות) נדלקת, OFF (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) (אם קיים) ו-OFF (נורית החיווי OFF של היגוי החירום האוטומטי) (אם קיים) תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת) נדלקות גם כן.
← עמוד 69 ו-84
- כאשר OFF (נורית החיווי OFF של מערכת בבלימה לפני התנגשות) נדלקת, מערכת הבלימה לפני התנגשות (כולל תפקוד סיוע בלימה לפני התנגשות), היגוי החירום האוטומטי (אם קיים), בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיימת) ובקרת דוושת ההאצה לפני התנגשות לא יפעלו.

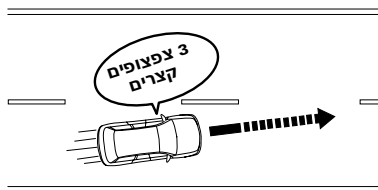
אזהרת סטיה מנתיב

אזהרת סטיה מנתיב כאשר מהירות הרכב היא כ-50 קמ"ש או יותר, תפקוד זה מזהיר את הנהג אם המערכת מזהה שהרכב צפוי לעזוב את נתיב התנועה.

כאשר אזהרת הסטיה מנתיב מופעלת, נשמעת התראה בת 3 צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.



H00622



S03878

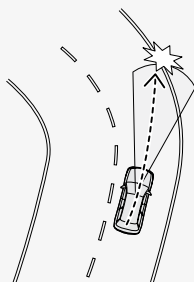
*: האיור מתאר רכב שעומד לחצות את הקו השמאלי.

אזהרה ⚠

- תפקוד אזהרת סטיה מנתיב לא יפעל בכל התנאים. הוא גם לא יחזיר אוטומטית את הרכב לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך רק על אזהרת הסטיה מנתיב כדי להשאיר את הרכב בנתיב, הסטיה מנתיב עלול להוביל לתאונה. אזהרת סטיה מנתיב מופעלת כאשר היא מזהה סימוני נתיב. עם זאת, אין זה תפקוד שיכול לזהות את שולי הכביש (שוליים או תעלות צד וכד') ולהזהיר את הנהג.

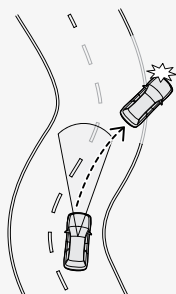
⚠ אזהרה

- למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
 - במזג אוויר סוער (למשל, גשם, שלג או ערפל סמיך)
 - הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נוהג (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
 - כלי הרכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.
 - צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
 - צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
 - אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
 - אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
 - אם רוחב הנתיב משתנה.
- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
 - אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
 - סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
 - צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
 - סימוני הנתיבים כפולים.
 - הרוחב של סימוני הנתיב צר.
 - קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
 - סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



H00465

אזהרה ⚠



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד')
- יש אבן שפה או קיר צדי בשול הדרך.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.
- הרכב מוטה בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- שלג, שלוליות או חומרים להפשרת שלג נשארו על פני הכביש.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- גשם או לכלוך לא הוסרו לחלוטין מהשמשה הקדמית. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים או את הרכב המתקרב.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).

⚠️ זהירות

במצבים הבאים, אזהרת סטיה מנתיב לא תופעל:

- כאשר מהירות הרכב כ- 50 קמ"ש או פחות.
- כאשר גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- שיפוע הכביש משתנה בפתאומיות (עלייה או ירידה).
- בעקומה חדה
- כאשר דוושת הבלם נלחצת או מיד לאחר לחיצה עליה.
- כאשר איתות הפניה פועל.
- למשך כ-3 שניות לאחר שידית האיתות חזרה למצבה המקורי
- כאשר הרכב לא חזר לחלק הפנימי של הנתיב לאחר הפעלת אזהרת הסטיה מנתיב.

🏠 שיים לב

- המצבים הבאים עלולים לגרום לזיהוי שגוי של נתיב ולהתרחשות שגויה של אזהרת סטיה מנתיב.
 - יש עקבות של צמיגים על כביש רטוב או על כביש מכוסה שלג.
 - יש גבולות בין שלג לאספלט, או סימונים מתיקוני בכביש וכד'.
 - יש צללים של מעקות בטיחות.
 - סימוני הנתיבים צבועים בכפול.
 - נותרו כמה סימוני נתיב מעבודות כביש או סימונים מהכביש הקודם.
- תפקוד אזהרת סטיה מנתיב קובע מתי להפעיל את ההתראה מתוך גורמים שונים, כגון כמה מהר הרכב מתקרב לסימוני הנתיב. לכן, המיקום שבו מופעלת ההתראה עשוי להשתנות.
- נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת סטיה מנתיב) נדלקת, אזהרת הסטיה אינה פעילה.

← עמוד 235 ו- 237

הפעלה/כיבוי אזהרת סטיה מנתיב (דגמים מסוימים)

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת הסטיה מנתיב.

תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (אזהרת זמזום בלבד) במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על ידי "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת נטישת נתיב בלבד) או "OFF" במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

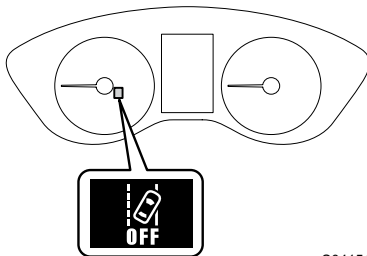
אם תפקוד אזהרת הסטיה מנתיב כבוי, נורית הביקורת (לכיבוי אזהרת הסטיה מנתיב) נדלקת בלוח המחוונים.

אם תפקוד אזהרת הסטיה מנתיב מופעל, נורית הביקורת (לכיבוי אזהרת הסטיה מנתיב) כבית בלוח המחוונים.

שים לב

- הגדרת ההפעלה/נטרול של אזהרת הסטיה מנתיב פועלת בשיתוף פעולה עם אזהרת שיוט בתוך הנתיב.
- מצב ההפעלה/נטרול של אזהרת סטיה מנתיב משוחזר כאשר מפעילים את מערכת e-BOXER מחדש.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטיה מנתיב



S04151

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כמה שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER, היא כבית או נשארת דלוקה בהתאם למצב ההפעלה (ON או OFF). היא נדלקת כאשר מערכת הסטיה מנתיב ומערכת השיוט בתוך הנתיב כבויים.

היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 305
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה) ← עמוד 306

הפעלה/כיבוי אזהרת סטיה מנתיב (דגמים אחרים)

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת הסטיה מנתיב. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (אזהרת זמזום בלבד) במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

תפקוד זה מופסק על ידי "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת נטישת נתיב בלבד) או "OFF" במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

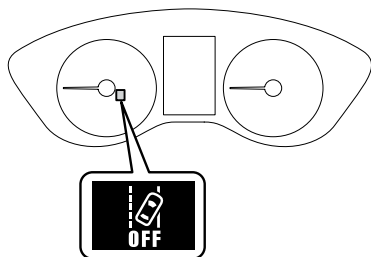
אם תפקוד אזהרת הסטיה מנתיב כבוי, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת הסטיה מנתיב) נדלקת בלוח המחוונים.

אם תפקוד אזהרת הסטיה מנתיב מופעל, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת הסטיה מנתיב) כבית בלוח המחוונים.

שיים לב

- גם כאשר אזהרת סטיה מנתיב כבויה, אם מערכת e-BOXER כבויה ואז מופעלת מחדש, אזהרת סטיה מנתיב תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש היא "מופעל". גם כאשר אזהרת סטיה מנתיב וצליל אזהרת סטיה מנתיב כבויים, הם מופעלים כאשר המערכת מזהה רמת עירנות נמוכה מאד של הנהג, שהנהג נרדם או שהרכב משייט מצד לצד בנתיב. בשלב זה, תישמע התראה בת 5 צפצופים קצרים, ומסך התפרצות שונה מהרגיל מוצג. במקרה זה, אזהרת סטיה מנתיב וצליל אזהרת סטיה מנתיב נשארים פעילים עד שהנהג מפעיל מחדש את מערכת e-BOXER או משנה את ההגדרות בתצוגת המידע המרכזית.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטייה מנתיב



S04151

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כמה שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER, היא כבית או נשארת דלוקה בהתאם למצב ההפעלה (OFF או ON). היא נדלקת כאשר מערכת הסטייה מנתיב ומערכת השיוט בתוך הנתיב כבויות.

היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 305
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן) ← עמוד 306

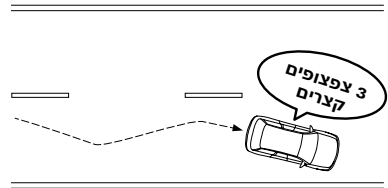
התראת שיוט בתוך הנתיב (דגמים מסוימים)

תפקוד אזהרת שיוט בתוך הנתיב מזהה סטיה או סחיפה בתוך נתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר אזהרת השיוט בתוך הנתיב מופעלת, נשמעת התראה בת 3 צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.

תפקוד זה מופעל כאשר מהירות הרכב עולה על כ-60 קמ"ש והוא מתבטל כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת לכ-40 קמ"ש. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל ותעלה על כ-60 קמ"ש.



H00623



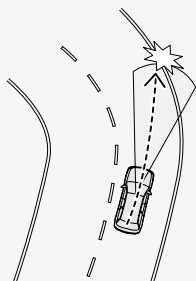
S03879

*: הקווים מימין ומשמאל מהבהבים לסירוגין.

אזהרה

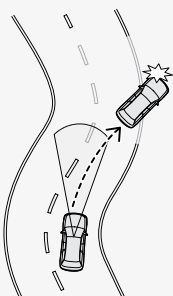
- תפקוד התראת שיוט בתוך הנתיב לא יפעל בכל התנאים. הוא גם לא יחזיר אוטומטית את הרכב לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך רק על התראת שיוט בתוך הנתיב כדי להשאיר את הרכב בנתיב, השיוט בתוך הנתיב עלול להוביל לתאונה.
- למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
 - במזג אוויר סוער (למשל, גשם, שלג או ערפל סמיך)
 - הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נהוג (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
 - כלי הרכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.

אזהרה



H00465

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב משתנה.
- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיבים כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד').
- יש מדרכה או קיר צד על שולי הכביש.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגד לגמרי מהשמש הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

אזהרה

- הרכב מוטת בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- שלג, שלוליות או חומרים להפשרת שלג נשארו על פני הכביש.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או שדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- גשם או לכלוך לא הוסרו לחלוטין מהשמשה הקדמית. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים או את הרכב המתקרב.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).

⚠ זירות

בתנאים הבאים, אזהרת השיוט בתוך הנתיב עלולה שלא לפעול.

- בכבישים מפותלים
- שיפוע הכביש משתנה בפתאומיות (עלייה או ירידה).
- כאשר מהירות הרכב משתנה מאוד.
- מיד לאחר החלפת נתיב

🏠 שים לב

- זיהוי שיוט בתוך הנתיב מבוסס על מספר דקות של נתוני נהיגה קודמים. סטיה לא תזוהה מיד לאחר שהרכב יתחיל לסטות. בנוסף, האזהרה עשויה להימשך זמן מה גם לאחר הפסקת הסטיה.
- אזהרת שיוט בתוך הנתיב היא רק תפקוד המזהיר את הנהג. כאשר אתה חש עייף, לא מרוכז בכביש או שאינך מקדיש תשומת לב מספקת לנהיגה, הקפד לעשות הפסקות מנוחה בתדירות הנדרשת.
- בתנאים הבאים, התראת שיוט בתוך הנתיב לא תפעל.
 - תפקוד מירכוז בנתיב פועל ← עמוד 153
 - נורית הביקורת  (לכיוון אזהרת סטיה מנתיב) נדלקת. ← עמוד 235

הפעלה/כיבוי אזהרת שיט בתוך הנהיג

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת השיט בתוך הנהיג. תפקוד זה מופעל על ידי בחירת "All Functions" (כל התפקודים) או "Warning Buzzer Only" (אזהרת זמזום בלבד) במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight. תפקוד זה מופסק על ידי "Lane Departure Prevention Function Only" (תפקוד מניעת נטישת נתיב בלבד) או "OFF" במסך "Lane Departure" (סטיה מנתיב) של הגדרות EyeSight.

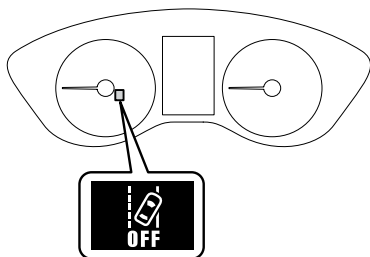
← עמוד 311

אם תפקוד אזהרת השיט בתוך הנהיג כבוי, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת סטיה מנתיב) נדלקת בלוח המחוונים.

אם תפקוד אזהרת השיט בתוך הנהיג מופעל, נורית הביקורת  (לכיבוי אזהרת סטיה מנתיב) כבית בלוח המחוונים.

 שים לב
- הגדרת ההפעלה/נטרול של אזהרת השיט בתוך הנהיג פועלת בשיתוף פעולה עם אזהרת הסטיה מנתיב. - מצב ההפעלה/נטרול של אזהרת השיט בתוך הנהיג משוחזר כאשר מפעילים את מערכת e-BOXER מחדש.

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לסטיה מנתיב



S04151

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כמה שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER, היא כבית או נשארת דלוקה בהתאם למצב ההפעלה (ON או OFF). היא נדלקת כאשר מערכת הסטיה מנתיב ומערכת השיט בתוך הנהיג כבויים.

היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב) ← עמוד 305
- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבנה) ← עמוד 306

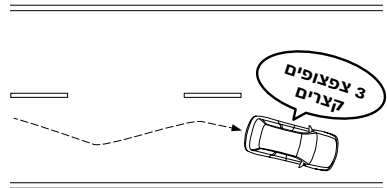
התראת שיוט בתוך הנתיב (דגמים אחרים)

תפקוד אזהרת שיוט בתוך הנתיב מזהה סטיה או סחיפה בתוך נתיב, ומזהיר את הנהג. כאשר אזהרת השיוט בתוך הנתיב מופעלת, נשמעת התראה בת 5 צפצופים קצרים והודעה תופיע במסך.

תפקוד זה מופעל כאשר מהירות הרכב עולה על כ-60 קמ"ש והוא מתבטל כאשר מהירות הרכב יורדת מתחת לכ-40 קמ"ש. התפקוד יופעל מחדש כאשר מהירות הרכב תגדל ותעלה על כ-60 קמ"ש.



H01308



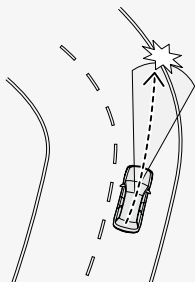
S03879

*: הקווים מימין ומשמאל מהבהבים לסירוגין.

⚠ אזהרה

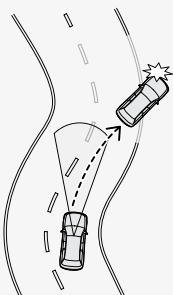
- תפקוד התראת שיוט בתוך הנתיב לא יפעל בכל התנאים. הוא גם לא יחזיר אוטומטית את הרכב לנתיב המקורי. אם הנהג מסתמך רק על התראת שיוט בתוך הנתיב כדי להשאיר את הרכב בנתיב, השיוט בתוך הנתיב עלול להוביל לתאונה.
- למצלמת הסטריאו יכול להיות קושי בזיהוי סימוני נתיבים במצבים הבאים ויתכן שהמערכת לא תפעל באופן תקין.
 - בלילה או במנהרה ללא הפעלת הפנסים הראשיים.
 - במזג אוויר סוער (למשל, גשם, שלג או ערפל סמיך)
 - הכביש רטוב ובוהק מקרינת השמש.
 - ישנם סימוני תנועה נוספים בנתיב בו אתה נהוג (חצים, מילים וכד').
 - המרחק בין רכבך לבין הרכב שמלפנים הוא קצר, ומקשה על זיהוי סימוני הנתיבים.
 - כלי הרכב מתפרץ מהנתיב הסמוך או שהרכב מלפנים מחליף נתיבים.

אזהרה ⚠



H00465

- צורת העקומה בדרך משתנה פתאום.
- צללים של גדרות מגן או עצמים דומים חופפים על סימוני הנתיבים.
- אור חזק מלפנים (אור שמש או אלומות או של פנסים ראשיים של רכב המגיע ממול וכד').
- אם רוחב הנתיב צר מדי או רחב מדי.
- אם רוחב הנתיב משתנה.
- יתכן שלמצלמת הסטריאו יהיה קושי לזהות את הנתיב עקב הביצועים של המצלמה.
- אין סימוני נתיב או שהם שחוקים מאוד.
- סימוני הנתיב צבועים בצהוב.
- צבע סימוני הנתיבים דומה לצבע משטח הדרך.
- סימוני הנתיבים כפולים.
- הרוחב של סימוני הנתיב צר.
- קווים שאינם סימוני נתיב מסומנים על הדרך.
- סימוני הנתיב נוגעים בקירות ובעמודים.



H00464

- צורת סימוני הנתיב משתנה פתאום (כניסה/יציאה בעקומה, עיקולי דרך חדים ועקלתונים וכד').
- יש מדרכה או קיר צד על שולי הכביש.
- הבהירות משתנה כגון בנהיגה מתחת לגשר עילי.
- הנוזל לא נוגב לגמרי מהשמשה הקדמית במהלך או לאחר השימוש במתזים.

⚠ אזהרה

- הרכב מוטו בזווית קיצונית עקב מטען שהועמס בו או גורמים אחרים.
- שלג, שלוליות או חומרים להפשרת שלג נשארו על פני הכביש.
- הראות ירודה עקב חול, עשן או אדי מים הנישאים ברוח, או ששדה הראייה מלפנים מוסתר בגלל התזות מים, שלג, לכלוך או ענני אבק שנוצרים על ידי הרכב מלפנים או תנועה מתקרבת.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו נחסם על ידי ערפל, שלג, לכלוך, כפור, אבק, שריטות או מריחות על השמשה הקדמית, או על ידי אור המשתקף מהלכלוך וכד'.
- גשם או לכלוך לא הוסרו לחלוטין מהשמשה הקדמית. קיים סיכון שמצלמת הסטריאו לא תזהה את הנתיבים או את הרכב המתקרב.
- שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).

⚠ זהירות

בתנאים הבאים, אזהרת השיוט בתוך הנתיב עלולה שלא לפעול.

- בכבישים מפותלים
- שיפוע הכביש משתנה בפתאומיות (עלייה או ירידה).
- כאשר מהירות הרכב משתנה מאוד.
- מיד לאחר החלפת נתיב

🏠 שים לב

- זיהוי שיוט בתוך הנתיב מבוסס על מספר דקות של נתוני נהיגה קודמים. סטיה לא תזוהה מיד לאחר שהרכב יתחיל לסטות. בנוסף, האזהרה עשויה להימשך זמן מה גם לאחר הפסקת הסטיה.
- אזהרת שיוט בתוך הנתיב היא רק תפקוד המזהיר את הנהג. כאשר אתה חש עייף, לא מרוכז בכביש או שאינך מקדיש תשומת לב מספקת לנהיגה, הקפד לעשות הפסקות מנוחה בתדירות הנדרשת.
- כאשר תפקוד מרכז בנתיב פועל, התראת שיוט בתוך הנתיב לא תפעל.

← עמוד 153

הפעלה/כיבוי אזהרת שיוט בתוך הנתיב

הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להפעיל/לכבות את אזהרת השיוט בתוך הנתיב. ניתן לבחור "ON" או "OFF" במסך "Lane Sway Warning" (אזהרת שיוט בתוך הנתיב) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311

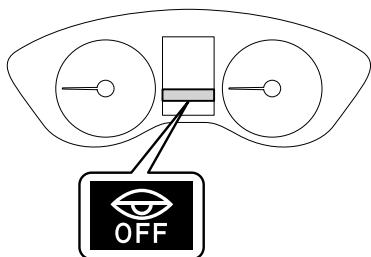
אם תפקוד אזהרת השיוט בתוך הנתיב כבוי, נורית הביקורת (לכיבוי אזהרת סטיה מנתיב) נדלקת בלוח המחוונים.

אם תפקוד אזהרת השיוט בתוך הנתיב מופעל, נורית הביקורת (לכיבוי אזהרת סטיה מנתיב) כבית בלוח המחוונים.

שים לב

גם כאשר אזהרת סטייה מצד לצד בנתיב כבויה, אם מערכת e-BOXER כבויה ואז מופעלת מחדש, אזהרת סטייה מצד לצד בנתיב תופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש היא "מופעל".

■ נורית ביקורת OFF לכיבוי של מערכת אזהרה לשיוט בתוך הנתיב

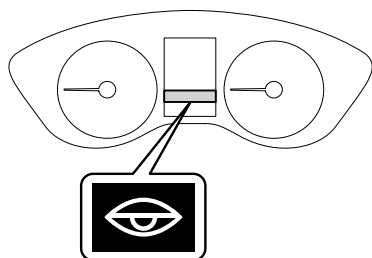


H01211

נורית ביקורת זו נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, ולאחר מכן כמה שניות לאחר התנעת מערכת e-BOXER, היא נדלקת כאשר מערכת השיוט בתוך הנתיב כבויה. היא גם נדלקת בתנאים הבאים.

- כאשר מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
← עמוד 306

נורת אזהרה שיוט בתוך הנתיב



H01212

נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים

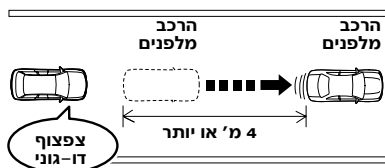
התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים כאשר הרכב שנעצר מלפנים מתחיל לנוע, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים תופיע לנהג כהודעה בתצוגת לוח המחוונים וצליל התראה. כאשר הרכב מלפנים במצב עצירה ברציפות (במרחק עקיבה של כ-12 מ' ורכבך נשאר ללא תנועה למשך מספר שניות או יותר), המערכת ממשיכה לזהות את הרכב מלפנים והתראה זו מופעלת אם הרכב מלפנים מתקדם בערך 4 מ' או יותר בזמן שרכבך נשאר נייח.

תפקוד זה מופעלת רק כאשר ידית בורר ההילוכים נמצאת במצב "D", "M" (דגמים עם תצורה ידנית), "L" (דגמים עם מצב "L") או "N".

כאשר התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים מופעלת, נשמעת התראת צפצוף בעלת 2 צלילים והודעה תופיע במסך.



H00624



H00462

אזהרה ⚠

גם לאחר הופעת ההתראות הקוליות והודעה במסך, הקפד לבדוק היטב את האזור סביב הרכב לפני תחילת נסיעה מהמקום. הסתמכות אך ורק על התראת תחילת נסיעה של הרכב מלפנים עלולה לגרום תאונה.

שים לב

- את תפקוד ההתראה לתחילת נסיעה של הרכב מלפנים ניתן להגדיר למצב הפעלה או כבוי.
← עמוד 311
- בתנאים הבאים, תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים עשוי לפעול גם כאשר הרכב מלפנים לא החל לנוע, או שהתפקוד לא יפעל גם לאחר שהרכב מלפנים החל לנוע:
 - אופנוע או עצם דומה מתפרץ בין הרכב שלך לרכב מלפנים שבמצב עצירה.
 - מזג האוויר או תנאי הדרך עלולים לפגוע בזיהוי הרכב מלפנים.
 - זיהוי הרכב מלפנים על ידי מצלמת הסטריאו של EyeSight, אבד.
- בתנאים הבאים, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים לא תופעל.
 - כאשר יש תקלה במערכת EyeSight.  (נורית אזהרה של EyeSight: צהוב)
← עמוד 305
 - מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית נטרול זמני של EyeSight: לבן)
← עמוד 306

זיהוי תמרורים (דגמים מסוימים) (אם קיים)



H00625

זיהוי תמרורים הוא תפקוד העושה שימוש במצלמת הסטריאו כדי לזהות תמרורים.

כאשר מזוהה מגבלת מהירות או הגבלה אחרת המופיעה בנתיב הנסיעה שלך, נורית ביקורת התמרורים מופיעה בתצוגת לוח המחוונים. הצגת נורית חיווי של התמרורים מקילה עליך לשמור על המהירות המותרת ותקנות תעבורה אחרות, והיא מועילה להימנעות מהפרות מהירות.

⚠ אזהרה

זיהוי תמרורים הוא תפקוד סיוע לנהג ואינו מהווה תחליף לצפיה בתמרורים. הנהג אחראי לשמור על המהירות המותרת. על הנהג לציית לתקנות התעבורה, לצפות תמיד על הסביבה ולהקפיד על נהלי נהיגה בטוחה.

🏠 שים לב

- תמרורים נקבעים על סמך תמונות שצולמו במצלמת הסטריאו. לכן, יתכן שתמרורים לא יזוהו או יזוהו בצורה שגויה במצבים הבאים. מצב הרכב:
 - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).
 - השמשה הקדמית מלוכלכת מחול, שלג וכד'.
 - השמשה הקדמית מכוסה באדים.
 - הפנסים הראשיים חשוכים.
 - הרכב מוטת עקב מטען כבד או גורמים אחרים.
 - מהירות הרכב גבוהה מדי.

שים לב

תנאי הסביבה:

- הראות ירודה עקב חול, חלקיקי מים וכד', שהועפו על ידי רכב שלפניך.
 - בהירות הסביבה אינה מספקת או שיש שינויים פתאומיים בבהירות, כמו בלילה, במנהרה, בכניסה או יציאה ממנהרה, מתאורה אחורית או מפנסים ראשיים של רכב מתקרב.
 - במזג אוויר גרוע, כגון גשם חזק, ערפל או שלג.
- מצב התמרורים:

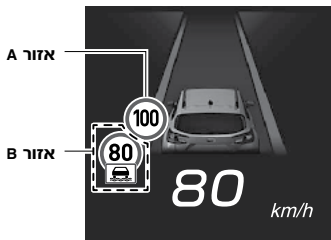
- הצבעים בתמרור דהויים, או שהתמרור מלוכלך, פגום או כפוף.
- כל התמרור או חלקו מוסתר על ידי עצים, כלי רכב, מדבקות וכד'.
- התמרור בהיר מדי או כהה מדי (כולל שלטים עם תאורה אלקטרונית).
- שלט או עצם אחר הדומה לתמרור שניתן לזהות, מזוהה על ידי המערכת (למשל, המהירות המותרת המוצגת בצדו האחורי של אוטובוס).
- התמרור אינו פונה לרכב שלך.
- התמרור מוצב במקום לא תקני (גבוה במיוחד, נמוך, רחוק וכד').
- התמרור ממוקם לאורך עיקול חד, כמו בכיכר או בצומת.
- התמרור ממוקם במזלג בכביש המהיר או בכביש סמוך.
- המערכת נועדה להציג תמרורים החלים על הנתיב בו אתה נוסע. בהתאם לסוג התמרור, מצב הכביש וכד', יתכן שנורית החיווי בתצוגת לוח המחוונים לא תשתנה גם אם מזוהה תמרור.
- עבור תמרורים משלימים המציינים תאריך ושעה, המערכת מסוגלת לזהות שהתמרור מציין תאריך ושעה, אך היא אינה מזדה את התאריך והשעה המצוינים. אם התאריך והשעה שבהם אתה נוהג שונים מהתאריך והשעה המצוינים בתמרור, יתכן שהמהירות המותרת המוצגת נורית החיווי של התמרור תהיה שונה מהמהירות המותרת בפועל.

שים לב

- אם המערכת מזהה תמרור משלים המציין מגבלת מהירות לכלי רכב עם גרור, יתכן שהמהירות המותרת לכלי רכב עם גרור תוצג ללא קשר אם אתה גורר גרור.
- במיקומים שבהם קליטת GPS אינה מהימנה כגון במנהרה, או בקרבת גבולות לאומיים, התרחישים הבאים עשויים להתרחש.
 - יתכן שתמרורים יזוהו באופן שגוי עבור המדינה/האזור שבהם אתה נמצא, או שנורית חיווי המדינה/אזור הלא נתמך תוצג.
 - גם אם אתה נמצא במדינה/אזור שבהם זיהוי תמרורים אינו נתמך, יתכן שנורית החיווי למדינה/אזור הלא נתמך לא תוצג.
- לא ניתן לבטל את זיהוי התמרורים.
- תמרורים נתמכים עשויים להשתנות בהתאם למדינה/אזור.

הצגת נוריות חיווי לתמרורים

ניתן להציג עד שתי נוריות חיווי לתמרורים בתצוגת לוח המחוונים.



H00626

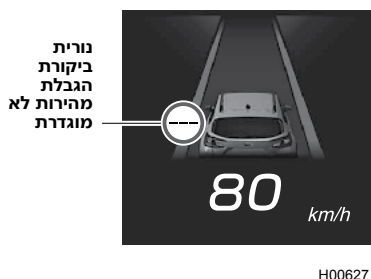
השילובים של נוריות חיווי התמרורים המוצגות באזורים A ו-B ומשמעויותיהם מוצגים בדוגמאות הבאות.

משמעות	אזור B (דוגמה)	אזור A (דוגמה)
- המהירות המותרת עבור רכב היא 100 קמ"ש. - אולם בתנאים שבתמרור המשלים (למשל כשהכביש רטוב) המהירות המותרת היא 80 קמ"ש.		
- כאשר נקבע שקיימת סבירות גבוהה שהתנאים בתמרור המשלים חלים, המהירות המותרת האפקטיבית לרכב היא 80 קמ"ש. - אולם כאשר התנאים בתמרור המשלים אינם מתקיימים (למשל כאשר הכביש אינו רטוב), המהירות המותרת היא 100 קמ"ש.		

כאשר משתמשים במגביל המהירות החכם, המהירות המותרת המוצגת באזור A משמשת כמהירות הרכב שנקבעה.

■ תמרור הגבלת מהירות

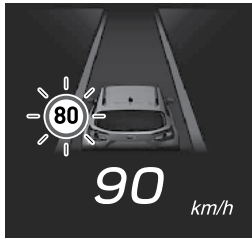
- כאשר מזוהה הגבלת מהירות בזמן הנהיגה, מוצגת נורית חיווי לתמרור. המהירות המותרת שזוהתה מוצגת כמהירות הרכב בנורית החיווי לתמרור.
- אם המהירות המותרת עבור הנתיב שבו אתה נוסע משתנה, מהירות הרכב בנורית חיווי התמרור משתנה כאשר אתה חולף על פני התמרור.
- אם המהירות המותרת שונה עבור כל נתיב, המהירות המותרת עבור הנתיב שבו אתה נוהג כעת מוצגת בנורית חיווי התמרור.
- גם אם לא זוהה תמרור הגבלת מהירות, אם ניתן לקבוע את הגבלת המהירות בהתבסס על מידע כגון נתוני GPS ורוחב הנתיב, מגבלת המהירות הזו מוצגת בנורית חיווי התמרור.
- תצוגה כאשר לא ניתן לזהות את הגבלת המהירות



- כאשר לא ניתן לזהות הגבלת מהירות, מוצגת נורית חיווי להגבלת המהירות הבלתי מוגדרת.
- לא ניתן לזהות הגבלת מהירות במצבים כגון הבאים.
- מזוהה תמרור המציין יציאה מכבישי אגרה, כבישים מהירים או נתיבים מהירים.
- זוהה תמרור המבטל את הגבלת המהירות.
- ← עמוד 256

- אין תמרורים לאחר פניה ימינה או שמאלה בצומת תוך כדי איתות.
- נסעת מרחק מסוים מאז שזוהתה המהירות המותרת האחרונה.
- לא התקבל שום אות GPS כהלכה לאחר פרק זמן מסוים או מרחק מסוים.
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית.  (נורית חיווי לכיבוי זמני של EyeSight: לבן)
- ← עמוד 306

● התראה בעת חריגה מהמהירות המותרת.



H00628

אם מהירות הרכב חורגת ב-5 קמ"ש או יותר מהמהירות המותרת שזוהתה על ידי המערכת, נורית חיווי התמרור מבהבה (כולל נורית חיווי התמרור המשלים, אם הוא מוצג) כדי להתריע לך.



H00629

אם מוצגות מספר נורית חיווי תמרורים, נורית חיווי התמרור הימנית העליונה מבהבת (כולל נורית חיווי התמרור המשלים, אם הוא מוצג).

נורית החיווי מפסיקה להבהב לאחר פרק זמן מסוים.

● הצגת מידע קודם

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF, המידע המוצג כעת עבור זיהוי תמרורים נשמר. בפעם הבאה שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, המידע השמור יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

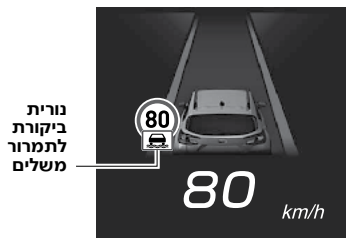
אם נורית הביקורת להגבלת מהירות בלתי מוגדרת הוצגה בתצוגת לוח המחוונים, נורית הביקורת להגבלת המהירות הבלתי מוגדרת תוצג שוב בפעם הבאה שמתג ההתנעה יועבר למצב ON.

שים לב

גם כאשר רכבך מועבר על ידי גרור להובלת רכב, המידע שהוצג מהפעם האחרונה בה מתג ההתנעה הועבר למצב OFF יוצג בתצוגת לוח המחוונים.

■ תמרור משלים

כאשר תמרור משלים, כגון כאשר הכביש רטוב, מופיע יחד עם תמרור הגבלת מהירות, תופיע נורית חיווי התואמת לתמרור המשלים בתצוגת לוח המחוונים.



H00630

המשמעות של נורית חיווי לתמרור משלים	נורית חיווי
הגבלת מהירות כאשר הכביש רטוב	
הגבלת מהירות כאשר הכביש קפוא	
הגבלת מהירות בזמן שצוין	
הגבלת מהירות לאחר פניה שמאלה	
הגבלת מהירות לאחר פניה ימינה	
הגבלת מהירות בעת גרירת גרור	

■ שלט ביטול מגבלת מהירות

כאשר מזוהה שלט המציין שהגבלת המהירות בוטלה, נורית חיווי לביטול הגבלת המהירות מוצגת בתצוגת לוח המחווים למשך 5 שניות. לאחר מכן, נורית החיווי משתנה לנורית ביקורת להגבלת המהירות הבלתי מוגדרת.



H00631

שים לב

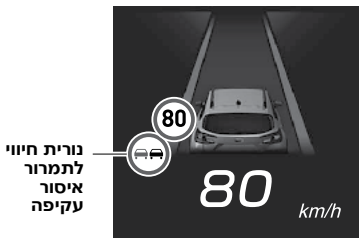
אם המערכת יכולה לקבוע את הגבלת המהירות בהתבסס על מידע כגון נתוני GPS ורוחב הנתבי, גם אם זוהה שלט ביטול מגבלת המהירות, נורית ביקורת ביטול הגבלת המהירות אינה מוצגת בתצוגת לוח המחווים, אלא במקום זאת מוצגת מגבלת המהירות המותרת.

■ תמרור אין מעבר

כאשר מזוהה תמרור למעבר אסור, נורית החיווי לאיסור עקיפה מוצגת בתצוגת לוח המחווים.

הצגת נורית חיווי לאיסור עקיפה מבטלת במצבים הבאים.

- זוהה תמרור המבטל את ההגבלה לאי מעבר.
- זוהה תמרור הגבלת מהירות בעדיפות גבוהה יותר מתמרור לאי מעבר.
- המערכת קובעת שפנית ימינה או שמאלה בצומת תוך כדי איתות.



H00632

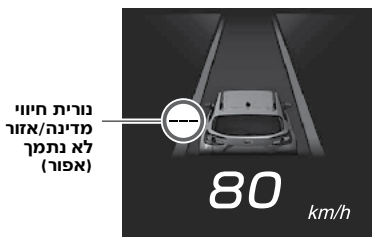
מדינות/אזורים שבהם ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים

ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים בעת נהיגה במדינות/אזורים הבאים.

נורבגיה, הולנד, צרפת, פינלנד, דנמרק, שבדיה, אסטוניה, לטביה, ליטא, גרמניה, שווייץ, הרפובליקה הצ'כית, פולין, הונגריה, בלגיה, לוקסמבורג, איטליה, אוסטריה, קרואטיה, סלובניה, יוון, ספרד, פורטוגל, רומניה, בולגריה, סלובקיה, בריטניה, מלטה, אירלנד, קפריסין

לא ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים במדינות/אזורים מלבד אלו המפורטים לעיל.

נורית חיווי המדינה/אזור הלא נתמך ("---") בתוך טבעת אפורה) תוצג.

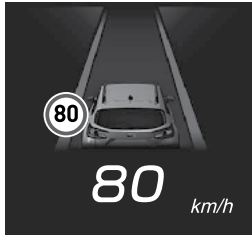


H00633

שים לב

לקבלת המידע העדכני ביותר על המדינות/אזורים שבהם ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים, המחלקה הטכנית ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה SUBARU.

זיהוי תמרורים (דגמים אחרים) (אם קיים)



H00625

זיהוי תמרורים הוא תפקוד העושה שימוש במצלמת הסטריאו כדי לזהות תמרורים. כאשר מזוזה מגבלת מהירות או הגבלה אחרת המופיעה בנתיב הנסיעה שלך, נורית ביקורת התמרורים מופיעה בתצוגת לוח המחווים. הצגת נורית חיווי של התמרורים מקילה עליך לשמור על המהירות המותרת ותקנות תעבורה אחרות, והיא מועילה להימנעות מהפרות מהירות.

⚠ אזהרה

- זיהוי תמרורים הוא תפקוד סיוע לנהג ואינו מהווה תחליף לצפייה בתמרורים. הנהג אחראי לשמור על המהירות המותרת. על הנהג לציית לתקנות התעבורה, לצפות תמיד על הסביבה ולהקפיד על נהלי נהיגה בטוחה.
- זיהוי תמרורים מציג סמל תמרור המבוסס על מידע ממצלמת הסטריאו ומ-ISA MAP. כדי לשמור על פעילות תקינה של תפקוד זה, יש לעדכן מעת לעת את ISA MAP.
← עמוד 271

🏠 שיים לב

- תמרורים נקבעים על סמך תמונות שצולמו במצלמת הסטריאו. לכן, יתכן שתמרורים לא יזוהו או יזוהו בצורה שגויה במצבים הבאים.
מצב הרכב:
 - שדה הראייה של מצלמת הסטריאו חסום (למשל על ידי סירת קאנו על גג הרכב).
 - השמשה הקדמית מלוכלכת מחול, שלג וכד'.
 - השמשה הקדמית מכוסה באדים.
 - הפנסים הראשיים חשוכים.
 - הרכב מוטה עקב מטען כבד או גורמים אחרים.
 - מהירות הרכב גבוהה מדי.

שים לב

תנאי הסביבה:

- הראות ירודה עקב חול, חלקיקי מים וכד', שהועפו על ידי רכב שלפניך.
 - בהירות הסביבה אינה מספקת או שיש שינויים פתאומיים בבהירות, כמו בלילה, במנהרה, בכניסה או יציאה ממנהרה, מתאורה אחורית או מפנסים ראשיים של רכב מתקרב.
 - במזג אוויר גרוע, כגון גשם חזק, ערפל או שלג.
- מצב התמרורים:

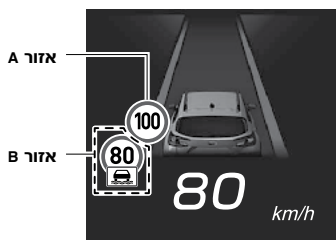
- הצבעים בתמרור דהויים, או שהתמרור מלוכלך, פגום או כפוף.
 - כל התמרור או חלקו מוסתר על ידי עצים, כלי רכב, מדבקות וכד'.
 - התמרור בהיר מדי או כהה מדי (כולל שלטים עם תאורה אלקטרונית).
 - שלט או עצם אחר הדומה לתמרור שניתן לזהות, מזוהה על ידי המערכת (למשל, המהירות המותרת המוצגת בצדו האחורי של אוטובוס).
 - התמרור אינו פונה לרכב שלך.
 - התמרור מוצב במקום לא תקיני (גבוה במיוחד, נמוך, רחוק וכד').
 - התמרור ממוקם לאורך עיקול חד, כמו בכיכר או בצומת.
 - התמרור ממוקם במזלג בכביש המהיר או בכביש סמוך.
- המערכת נועדה להציג תמרורים החלים על הנתיב בו אתה נוסע. בהתאם לסוג התמרור, מצב הכביש וכד', יתכן שנורית החיווי בתצוגת לוח המחוונים לא תשתנה גם אם מזוהה תמרור.

שים לב

- עבור תמרורים משלימים המציינים תאריך ושעה, המערכת מסוגלת לזהות שהתמרור מציין תאריך ושעה, אך היא אינה מזהה את התאריך והשעה המצוינים. אם התאריך והשעה שבהם אתה נוהג שונים מהתאריך והשעה המצוינים בתמרור, יתכן שהמהירות המותרת המוצגת נורית החיווי של התמרור תהיה שונה מהמהירות המותרת בפועל.
- אם המערכת מזהה תמרור משלים המציין מגבלת מהירות לכלי רכב עם גרור, יתכן שהמהירות המותרת לכלי רכב עם גרור תוצג ללא קשר אם אתה גורר גרור.
- במיקומים שבהם קליטת GPS אינה מהימנה כגון במנהרה, או בקרבת גבולות לאומיים, התרחישים הבאים עשויים להתרחש.
 - יתכן שתמרורים יזוהו באופן שגוי עבור המדינה/האזור שבהם אתה נמצא, או שנורית חיווי המדינה/אזור הלא נתמך תוצג.
 - גם אם אתה נמצא במדינה/אזור שבהם זיהוי תמרורים אינו נתמך, יתכן שנורית החיווי למדינה/אזור הלא נתמך לא תוצג.
- לא ניתן לבטל את זיהוי התמרורים.
- תמרורים נתמכים עשויים להשתנות בהתאם למדינה/אזור.

הצגת נוריות חיווי לתמרורים

ניתן להציג עד שתי נוריות חיווי לתמרורים בתצוגת לוח המחוונים.



H00626

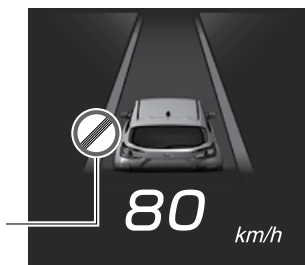
השילובים של נוריות חיווי התמרורים המוצגות באזורים A ו-B ומשמעויותיהם מוצגים בדוגמאות הבאות.

משמעות	אזור B (דוגמה)	אזור A (דוגמה)
• המהירות המותרת עבור רכבך היא 100 קמ"ש. • אולם בתנאים שבתמרור המשלים (למשל כשהכביש רטוב) המהירות המותרת היא 80 קמ"ש.		
• כאשר נקבע שקיימת סבירות גבוהה שהתנאים בתמרור המשלים חלים, המהירות המותרת האפקטיבית לרכבך היא 80 קמ"ש. • אולם כאשר התנאים בתמרור המשלים אינם מתקיימים (למשל כאשר הכביש אינו רטוב), המהירות המותרת היא 100 קמ"ש.		

כאשר משתמשים במערכת בקרת השיוט האדפטיבית החכמה (אם קיימת), מגביל המהירות החכם או בקרת השיוט החכמה (אם קיימת), המהירות המותרת המוצגת באזור A משמשת כמהירות הרכב שנקבעה.

■ תמרור הגבלת מהירות

- כאשר מזוהה הגבלת מהירות בזמן הנהיגה, מוצגת נורית חיווי לתמרור. המהירות המותרת שזוהתה מוצגת כמהירות הרכב בנורית החיווי לתמרור.



H01514

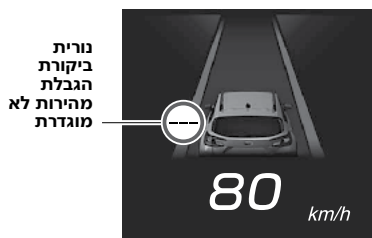
- נורית חיווי – ביטול הגבלת המהירות עשוי להופיע כאשר נוסעים לאורך קטעי כביש שבהם אין תמרורי הגבלת מהירות או שאין הגבלת מהירות.
- אם המהירות המותרת עבור הנתיב שבו אתה נוסע משתנה, מהירות הרכב בנורית חיווי התמרור משתנה כאשר אתה חולף על פני התמרור.
- אם המהירות המותרת שונה עבור כל נתיב, המהירות המותרת עבור הנתיב שבו אתה נוהג כעת מוצגת בנורית חיווי התמרור.

- גם אם לא זוהה תמרור הגבלת מהירות, אם ניתן לקבוע את המהירות המותרת על סמך נתוני ISA MAP, אותה הגבלת מהירות מוצגת בנורית חיווי התמרור. מושמע אות התראה קצר אחד כאשר הגבלת המהירות משתנה בנורית חיווי התמרור.

🏠 שיים לב

- ניתן להפעיל או להפסיק את צליל ההתראה על שינויים בהגבלת המהירות. ← עמוד 311
- מצב ההפעלה/כיבוי של צליל ההתראה על שינויים בהגבלת המהירות מאוחזר כאשר מפעילים מחדש את מערכת e-BOXER.

● תצוגה כאשר לא ניתן לזהות את הגבלת המהירות



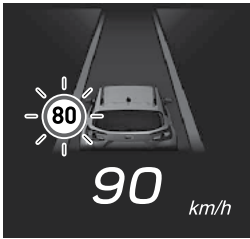
H00627

כאשר לא ניתן לזהות הגבלת מהירות, מוצגת נורית חיווי להגבלת המהירות הבלתי מוגדרת.

לא ניתן לזהות הגבלת מהירות במצבים כגון הבאים.

- מזהה תמרור המציין יציאה מכבישי אגרה, כבישים מהירים או נתיבים מהירים.
 - אין תמרורים לאחר פניה ימינה או שמאלה בצומת תוך כדי איתות.
 - נסעת מרחק מסוים מאז שזוהתה המהירות המותרת האחרונה.
 - נתוני ISA MAP לא זהו כהלכה במשך פרק זמן או מרחק מסוים.
 - אתה נמצא על הגבול או ליד גבול עם מדינה שבה לא ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים.
 - **ISA** (נורית אזהרה - סיוע מהירות חכם) (אם קיים) דולקת.
- ← עמוד 269
- מערכת EyeSight הפסיקה לפעול זמנית. (נורית חיווי הפסקה זמנית של EyeSight: לבן)
- ← עמוד 306

● התראה בעת חריגה מהמהירות המותרת.



H00628

אם מהירות הרכב חורגת מהמהירות המותרת שזוהתה על ידי המערכת, נורית חיווי התמרור מהבהב (כולל נורית חיווי התמרור המשלים, אם הוא מוצג) כדי להתריע לך.

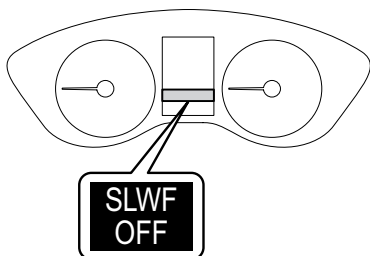


H00629

אם מוצגות מספר נורית חיווי תמרורים, נורית חיווי התמרור הימנית העליונה מהבהבת (כולל נורית חיווי התמרור המשלים, אם הוא מוצג).

נורית החיווי מפסיקה להבהב לאחר פרק זמן מסוים. ההתראה נפסקת עם שחרור דוושת ההאצה, כאשר לוחצים על דוושת הבלמים או לאחר פרק זמן מסוים.

שים לב



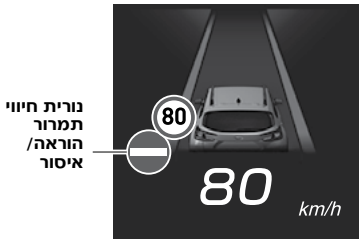
H01230

- (נורית חייווי תפקוד אזהרת הגבלת מהירות כבוי) נדלקת כאשר צליל ההתראה על חריגה מהמהירות המותרת מופסק.
- ניתן להפעיל או להפסיק את צליל ההתראה על חריגה מהמהירות המותרת.
← עמוד 311
- גם כאשר צליל ההתראה על חריגה מהמהירות המותרת מופסק, אם מערכת e-BOXER כבויה ולאחר מכן מופעלת מחדש, צליל ההתראה יופעל. הגדרת ברירת המחדל של המערכת כאשר הרכב מופעל מחדש היא "מופעל".

■ תמרורי הוראה/איסור

תמרורי הוראה/איסור שזוהו בזמן נהיגה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים. להצגת תמרורי ההוראה הבאים, ניתן לבחור "ON" או "OFF" במסך "Traffic Information Advance Warning" (התראה על מידע תנועה מראש) של הגדרות EyeSight.

← עמוד 311



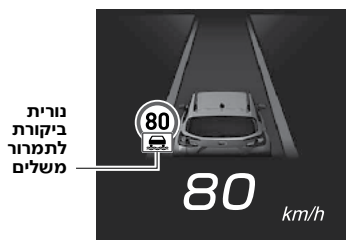
נורית חיווי
תמרור
הוראה/
איסור

H01393

פירוש נורית חיווי תמרור הוראה/איסור	נורית חיווי
אין כניסה	
עצור	
תן מעבר/זכות קדימה	

■ תמרור משלים

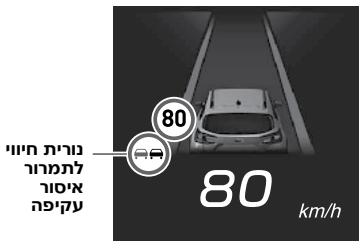
כאשר תמרור משלים, כגון כאשר הכביש רטוב, מופיע יחד עם תמרור הגבלת מהירות, תופיע נורית חיווי התואמת לתמרור המשלים בתצוגת לוח המחוונים.



H00630

המשמעות של נורית חיווי לתמרור משלים	נורית חיווי
הגבלת מהירות כאשר הכביש רטוב	
הגבלת מהירות כאשר הכביש קפוא	
הגבלת מהירות בזמן שצוין	
הגבלת מהירות לאחר פניה שמאלה	
הגבלת מהירות לאחר פניה ימינה	
הגבלת מהירות בעת גרירת גרור	

■ תמרור אין מעבר



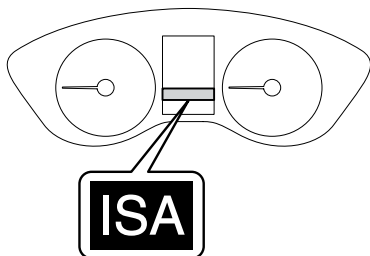
H00632

כאשר מזוהה תמרור למעבר אסור, נורית החיווי לאיסור עקיפה מוצגת בתצוגת לוח המחוונים.

הצגת נורית חיווי לאיסור עקיפה מבוטלת במצבים הבאים.

- זוהה תמרור המבטל את ההגבלה לאי מעבר.
- מתגלה תמרור הוראה/איסור.
- זוהה תמרור הגבלת מהירות בעדיפות גבוהה יותר מתמרור לאי מעבר.
- המערכת קובעת שפנית ימינה או שמאלה בצומת תוך כדי איתות.

נורית אזהרה – סיוע מהירות חכם



H01217

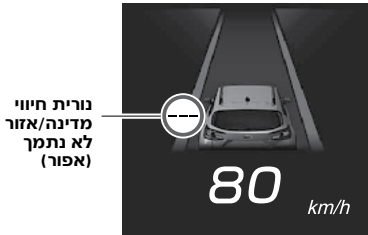
נורית חיווי זו נדלקת כאשר מתרחשת תקלה במערכת. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות בהקדם האפשרי למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.

מדינות/אזורים שבהם ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים

ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים בעת נהיגה במדינות/אזורים הבאים.
נורבגיה, הולנד, צרפת, פינלנד, דנמרק, שבדיה, אסטוניה, לטביה, ליטא, גרמניה, שווייץ, הרפובליקה הצ'כית, פולין, הונגריה, בלגיה, לוקסמבורג, איטליה, אוסטריה, קרואטיה, סלובניה, יוון, ספרד, פורטוגל, רומניה, בולגריה, סלובקיה, בריטניה, מלטה, אירלנד, קפריסין

לא ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים במדינות/אזורים מלבד אלו המפורטים לעיל.

ברגע זה, נורית החיווי להגבלת מהירות בלתי מוגדרת מוצגת בתצוגת לוח המחזונים.



H00633

שיים לב

- נדרש פרק זמן מסוים כדי לקבוע אם אתה נמצא במדינה שבה ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים. במצבים שבהם המערכת אינה יכולה לקבוע במדויק את מיקומך, כמו למשל כאשר אתה נכנס למדינה שבה לא ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים או מיד לאחר הפעלת המערכת, זיהוי תמרורים עשוי לפעול גם אם אתה נמצא במדינה שבה לא ניתן להשתמש בו.
- לקבלת המידע העדכני ביותר על המדינות/אזורים שבהם ניתן להשתמש בזיהוי תמרורים, המחלקה הטכנית ממליצה ליצור קשר עם מרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.

נתוני ISA MAP הם נתוני מפה המכילים מידע מפורט יותר על הגבלת מהירות מאשר נתוני המפה במערכת הניווט.

■ עדכונים לנתוני ISA MAP

עדכונים לנתוני ה-ISA MAP מתוכננים להיות זמינים מדי שנה. עדכונים דורשים חיבור להתקן SUBARU ייעודי, לכן המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה סובעארו. עדכונים לנתוני ISA MAP מסופקים בהתאם לאזור שלך, על כן הודע למרכז שירות מורשה סובארו באיזה אזור אתה נוהג. אם אתה נוהג באופן קבוע במספר אזורים, אנו ממליצים לקבל עדכונים עבור כל האזורים הישימים.

■ בדיקת גרסת נתוני ISA MAP שלך

ניתן לבדוק את הגרסה הנוכחית של ISA MAP מתצוגת המידע המרכזית.

← עמוד 311

גרסת ISA MAP מוצגת עבור 5 אזורים. בדוק את המדינה או האזור שבהם אתה נוהג.

אזור	מדינה/אזור
צפון אירופה	דנמרק, אסטוניה, פינלנד, אירלנד, לטביה, ליטא, נורבגיה, שוודיה, בריטניה
מערב אירופה	אוסטריה, בלגיה, צרפת, גרמניה, לוקסמבורג, הולנד, שווייץ
מזרח אירופה	בולגריה, צ'כיה, הונגריה, פולין, רומניה, סלובקיה
דרום אירופה	קראטיה, יוון, איטליה, מלטה, פורטוגל, סלובניה, ספרד
מדינות אחרות	קפריסין

■ חיפוש עדכונים לנתוני ISA MAP

ניתן למצוא מידע ופרטי עדכון עבור נתוני ISA MAP בסעיף תמיכת הלקוחות של אתר האינטרנט של SUBARU.

אנא בדוק את כתובת האתר הבאה.

[/https://www.subaru.eu/service/map/isa](https://www.subaru.eu/service/map/isa)

■ מידע על תוכנת קוד פתוח

היחידה המעבדת נתוני ISA MAP מכילה תוכנת קוד פתוח. ניתן למצוא את פרטי הרישיון בכתובת האתר הבאה.

[/http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/HDL_S_License](http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/HDL_S_License)

■ רישיון ISA MAP

ניתן למצוא את פרטי הרישיון עבור ISA MAP בכתובת האתר הבאה.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/map/HDL_S0201_License/

צג עזר EyeSight

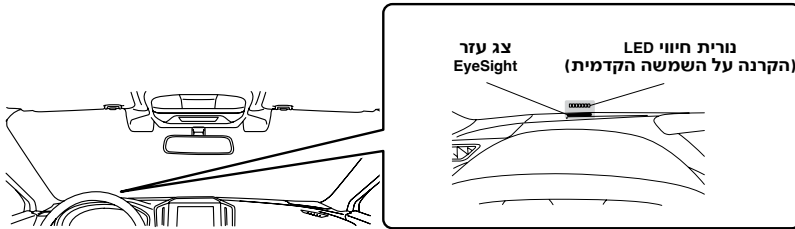
מצב ההפעלה של מערכת EyeSight מוקרן על החלק התחתון של השמשה הקדמית. הדבר מאפשר לנהג להישאר מודע לאזהרות ולמידע המוצג מבלי להסיר את עיניו מסביבת הנהיגה שמסביב.

ניתן להגדיר את נוריות החיווי מסוג LED למצב ON/OFF.

← עמוד 311

עבור נורית החיווי הירוקה בלבד, ניתן לכוון את הבהירות כאשר מסובבים את חוגת בקרת בהירות התאורה.

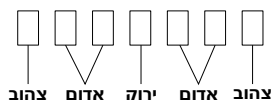
←לפרטים, ראה חוברת הוראות הפעלה לנהג.



H01057

כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב ON, נוריות חיווי ה-LED יידלקו לפי הסדר צהוב ← אדום ← ירוק.

כאשר ההתאמה האיטית של צג עזר EyeSight מופעלת, החיוויים יידלקו פעמיים.



S03882

על מנת ליידע את הנהג על מצב הפעולה של EyeSight בזמן הנסיעה, נוריות חיווי ה-LED נדלקות בהתאם למצב הפעולה של EyeSight והאור שהן מקרינות על החלק התחתון של השמשה הקדמית.

מצב	צג
• אזהרת מרחק העקיבה, מערכת בלימה לפני התנגשות (בלימה ראשונה או בלימה משנית), היגוי חירום אוטונומי (אם קיים), אזהרת בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (ימין ושמאל) (אם קיים), בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (בלימה ראשונה או בלימה משנית) (אם קיים), אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה) או ניהול מצערת לפני התנגשות פועלת. • תפקוד שמירה על מרכז הנתיב בוטל כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה.	נוריות חיווי אדומות מהבהבות בו זמנית (4 נוריות חיווי)
• אזהרת בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועלת (ימין או שמאל). נורית החיווי מהבהבת בצד שבו זוהה רכב סמוך. נורית החיווי בצד השני נדלקת. • תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל ונראה שהרכב עשוי לסטות מהנתיב. הצד שבו הרכב יצא מהנתיב מהבהב, והצד שלא יצא מהנתיב נדלק. • הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום מופעל. (נורית החיווי מהבהבת בצד שבו זוהה רכב סמוך. נורית החיווי בצד השני נדלקת).	נורית חיווי אדום מהבהבת (צד אחד)

מצב	צג
• מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועל (ימין או שמאל). נורית החיווי מהבהבת בצד שבו זוהה רכב סמוך. • נורית החיווי בצד השני נדלקת. • אזהרת סטייה מנתיב פועלת. הצד שבו הרכב יצא מהנתיב מהבהב, והצד שלא יצא מהנתיב נדלק.	נורית חיווי צהובה מהבהב (צד אחד)
אזהרת סטייה מהנתיב פועלת.	נוריות חיווי צהובות מהבהבות (לחלופין)
• מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועל. • לא מזוהה פעולת גלגל ההגה לפרק זמן מסוים. • תפקוד שמירה על מרכז הנתיב בוטל אוטומטית על ידי המערכת (הבהוב מהיר). • תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטל אוטומטית על ידי המערכת (הבהוב מהיר).	נוריות חיווי צהובות מהבהבות בו זמנית
רכב מזוהה מלפנים בזמן פעולת בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת).	נורית חיווי ירוקה נדלקת

בקרת שיוט רגילה

בקרת שיוט רגילה בקרת שיוט רגילה היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים מהירים ונתיבים חופשיים. ניתן להשתמש בה לנסיעה במהירות קבועה על ידי שמירה על מהירות הרכב שנקבעה על ידי הנהג. אנא זכור כי אין לחרוג מהמגבלות המהירות שנקבעו בתמורים.

⚠ אזהרה

- כאשר בקרת השיוט הרגילה פועלת, המערכת אינה מבצעת את הבקרה הבאה כדי לשמור על מרחק העקיבה, כמו בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב לפי הצורך על מנת להבטיח מרחק עקיבה בטוח מהרכב מלפנים.
- בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיוט הרגילה. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.
 - בכבישים עם עומס תנועה כבד או כבישים עם פניות חדות
 - שמירה על מהירות מתאימה לתנאי דרך כאלה עלולה להיות קשה.
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.
- בעת שימוש בבקרת השיוט הרגילה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

⚠ זהירות

- בעת שימוש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את התצוגה בלוח המחוונים כדי לאשר איזו תצורת בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט רגילה.
- אם נבחרה בקרת שיוט אדפטיבית,  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) נדלקת.
 - אם נבחרה בקרת שיוט רגילה,  (נורית ביקורת בקרת השיוט הרגילה) נדלקת.

שיט לב

- כאשר בקרת השיט הראשית כבויה ולחצן (שיט) לחוץ, בקרת השיט האדפטיבית מופעלת.
- כאשר בקרת השיט הראשית פועלת, ניתן לעבור בין בקרת שיט אדפטיבית לבקרת שיט רגילה על ידי לחיצה על לחצן / (הגדרת מרחק עקיבה)*.
- *: כדי לעבור לבקרת שיט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך כ-2 שניות או יותר.
- ניתן להשתמש בבקרת שיט רגילה גם כאשר תפקוד EyeSight מופסק זמנית.

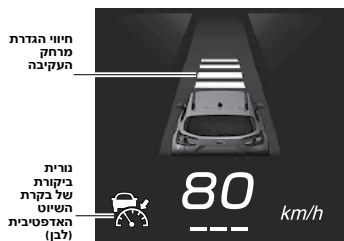
אופן השימוש בבקרת שיט רגילה

הגדרת בקרת השיט הרגילה

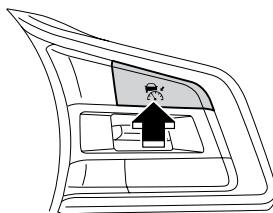
- 1) הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להשתמש בבקרת שיט. ניתן להשתמש בתפקוד זה על ידי בחירת "Manual" (ידני) במסך "Speed Limiter/Cruise Control" (מגביל מהירות/בקרת שיט) של הגדרות EyeSight. (בדגמים מסוימים)

← עמוד 311

- 2) הגדרת בקרת השיט האדפטיבית למצב המתנה
לחץ על לחצן (שיט). בשלב זה, (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) (לבן) וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים. בתצוגת מהירות הרכב שנקבעה יופיע "km/h---".
כאשר לוחצים על לחצן (שיט), מצב בקרת השיט הראשוני הוא תמיד בקרת שיט אדפטיבית.



H00635

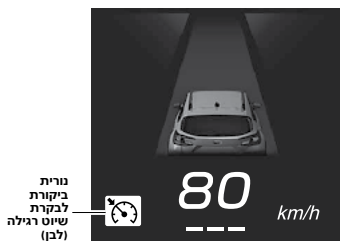


H00541

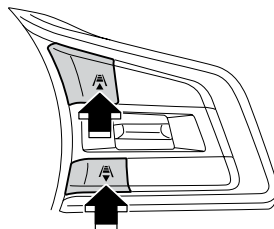
(3) מעבר לבקרת שיט רגילה.

לחץ והחזק את לחצן / / (הגדרת מרחק העקיבה) למשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיט אדפטיבית לבקרת שיט רגילה. נשמע צפצוף קצר אחד.

בשלב זה, חיווי הגדרת מרחק העקיבה באזור תצוגת EyeSight כבה ו- (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) (לבן) מוצגת.



H00636



H00542

כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):

ניתן להפעיל את בקרת השיט האדפטיבית כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת (READY) מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

- כל הדלתות (למעט דלת תא מטען אחורית) סגורות.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- בלם החניה האלקטרוני אינו משולב.
- נורת ביקורת בלם חניה אלקטרוני אינה דולקת.

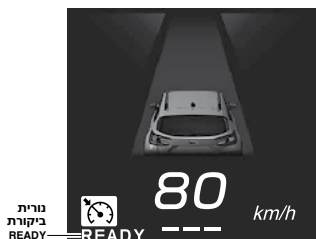
- ידית בורר ההילוכים נמצא במצב "D" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).

- דוושת הבלמים אינה לחוצה.

- הכביש אינו מדרון תלול.

- גלגל ההגה לא סובב משמעותית באחד הכיוונים.

- X-MODE לא הופעל (נורית ביקורת X-MODE במצב OFF)



H00637

- מהירות הרכב היא בין כ- 30 ל- 200 קמ"ש.*
- *: בדגמים מסוימים, מהירות הרכב נעה בין כ- 20 קמ"ש ו- 200 קמ"ש.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)
- המנוע אינו פועל בסל"ד גבוה.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינו פעיל.

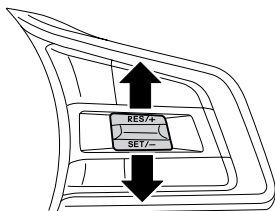
שים לב

בדגמים עם מסנן חלקיקי הבנזין, אין להשתמש בבקרת השיט הרגילה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

(4) שלוט על דוושת ההאצה כדי להגיע למהירות הרצויה.

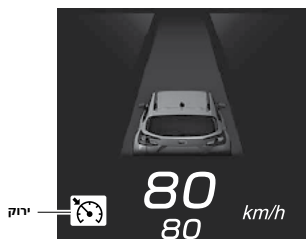
(5) כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה, לחץ על מתג RES/SET בכיוון "RES/+" או "SET/-".

מהירות הרכב בזמן לחיצה על המתג תהפוך למהירות הרכב שנקבעה, ונסיעה במהירות קבועה תתחיל.



H00907

כאשר בקרת השיט הרגילה מופעלת, **READY** (נורית הביקורת READY) כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ו- (חיווי בקרת השיט הרגילה) משנה צבע מלבן לירוק.



H00638

⚠ אזהרה

- אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) לא תופעל כאשר בקרת השיוט הרגילה פועלת.
- בעת שימוש בבקרת השיוט הרגילה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.

⚠ זהירות

במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, בקרת דוושת ההאצה והבלמים כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים אינה מתבצעת. הפעל את דוושות ההאצה והבלמים לפי הצורך.

🏠 שים לב

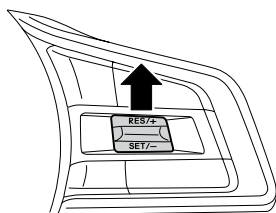
- בנסיעה בירידה, בלימה אוטומטית עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- בעת נסיעה בעקומה, יתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- כדי לחזור לשימוש בבקרת שיוט אדפטיבית, בטל את בקרת השיוט הרגילה ולאחר מכן לחץ לחיצה קצרה על לחצן  /  (הגדרת מרחק העקיבה). תישמע אזהרה (צפצוף קצר אחד) בעת המעבר לבקרת שיוט אדפטיבית.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET

- לחץ קצרות לכיוון "RES/+".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 5 קמ"ש.
- לחץ לכיוון "RES/+" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

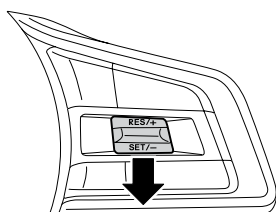


H00908

● על ידי שימוש בדוושת ההאצה

1. לחץ על דוושת ההאצה כדי לגביר את מהירות הרכב.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".

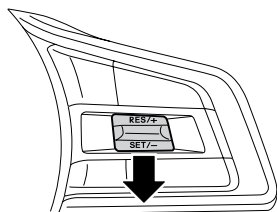
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת EyeSight.



H00909

■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET



H00910

- לחץ קצרות לכיוון "SET/-".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 5 קמ"ש.
- לחץ לכיוון "SET/-" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלמים

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.
בקרת השיטוט הרגילה תבוטל ו- (נורית ביקורת בקרת השיטוט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת EyeSight.

■ להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.

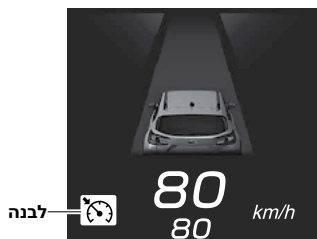
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

■ להאטה זמנית

לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים לחוצה, בקרת השיט הרגילה תבוטל.

בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight, (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן.

שחרר את דוושת הבלם ולחץ את מתג RES/SET בכיוון "RES/+" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.



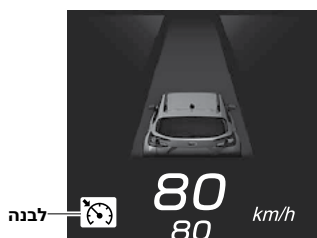
H00639

■ ביטול בקרת השיט הרגילה

● ביטול על ידי פעולת הנהג

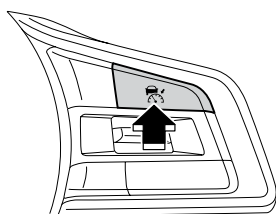
כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיט הרגילה.

- (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) משנה צבע מירוק ללבן בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.
- לחץ על דוושת הבלמים.



H00640

- לחץ על לחצן (שיט).



H00547

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעה בת צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד, ותפקוד בקרת השיוט מתבטל אוטומטית. (נורית ביקורת בקרת שיוט רגילה) משנה צבע מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיוט הרגילה מוצגת על המסך. לאחר שהתנאים המפורטים להלן חלפו, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיוט כדי להפעיל אותה מחדש.



H00641

- כאשר ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "D" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית)
- ניתן לחדש את פעולת בקרת השיוט הרגילה לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "D" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- כאשר מהירות הרכב יורדת לכ- 25 קמ"ש או פחות (בשל עלייה תלולה או מסיבה אחרת).*
- *: בדגמים מסוימים, מהירות הרכב יורדת לכ- 15 קמ"ש או פחות.
- X-MODE הופעל (נורית ביקורת X-MODE דולקת)
- ניתן לחדש את בקרת השיוט הרגילה לאחר כיבוי X-MODE.
- כאשר מהירות הרכב עולה לכ- 220 קמ"ש או יותר.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- כאשר פותחים דלת (למעט דלת מטען אחורית).
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. (נורית אזהרה של EyeSight: צהובה) ← עמוד 305
- כאשר גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- כאשר שיפוע הכביש תלול.
- כאשר בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. (אם קיים)
- בלחיצה על דוושת ההאצה לפרק זמן ארוך.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.

אזהרה ⚠

אל תשתמש בבקרת השיט הרגילה בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.

זהירות ⚠

בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיט הרגילה תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום. אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.

שיים לב: 🏠

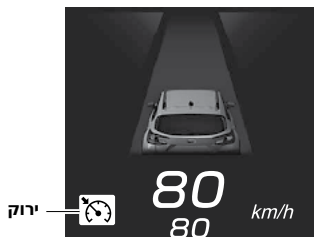
- אם יש תקלה במערכת EyeSight, (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, ונורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות ונורית הביקורת OFF לכיבוי של אזהרת סטיה מנתיב נדלקות. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את מערכת e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER, לא ניתן להשתמש בבקרת השיט הרגילה. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. ← עמוד 305
- כאשר פעולת בקרת השיט הרגילה בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיט גם לאחר שהמצב חלף, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיט הרגילה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

■ אחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

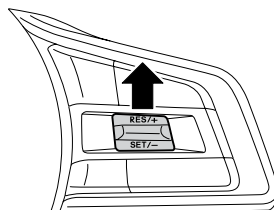
מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, דחוף את מתג RES/SET בכיוון "RES+" (נורית ביקורת בקרת שיוט רגילה) משנה צבע מלבן לירוק.

ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שהוגדרה קודם נשמרה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-30 קמ"ש או יותר.*

*: בדגמים מסוימים, מהירות הרכב הנוכחית היא כ-20 קמ"ש או יותר.



H00642



H00911

שיים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנוטרלת על ידי לחיצה על לחצן (שיוט).
 - מתג LIM (מגביל מהירות) נלחץ כדי לעבור מבקרת שיוט רגילה למגביל מהירות ידני (אם קיים) או מגביל מהירות חכם (אם קיים).
 - תצורת בקרת השיוט הועברה מבקרת שיוט רגילה לבקרת שיוט אדפטיבית.
- הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 30 קמ"ש ל-200 קמ"ש.*
- *: בדגמים מסוימים, מהירות הרכב המוגדרת היא בין 20 קמ"ש ל-200 קמ"ש
- אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דוחפים את מתג RES/SET בכיוון "RES/+".

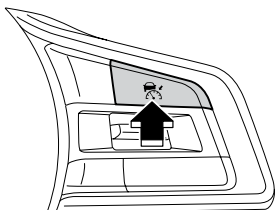
← עמוד 279

■ כיבוי בקרת השיוט הרגילה

כל אחת מהפעולות הבאות תכבה את בקרת השיוט.

כאשר בקרת השיוט הרגילה אינה פועלת, לחץ על לחצן  (שיוט).

 (נורית ביקורת בקרת השיוט הרגילה) כבית באזור תצוגת EyeSight ובקרת השיוט הרגילה מנוטרלת.



H00549

- לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים).

דגמים מסוימים:

בקרת השיוט הרגילה מופסקת ומגביל מהירות ידני או מגביל מהירות חכם מופעל.

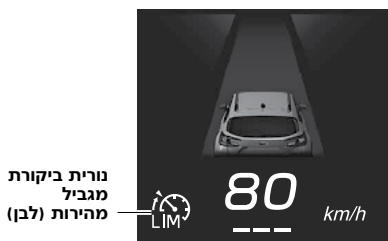
 (נורית ביקורת בקרת שיוט רגילה) כבית באזור התצוגה של EyeSight –  (נורית ביקורת מגביל מהירות) נדלקת בלבן. כמו כן, כאשר נבחרת האפשרות

"Intelligent" במסך "Speed Limiter" של הגדרות EyeSight,  (נורית ביקורת מגביל מהירות) נדלקת בלבן.

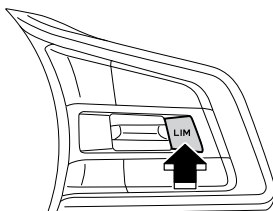
דגמים אחרים:

בקרת השיוט מופסקת ומגביל המהירות הידני מופעל.

 (נורית ביקורת בקרת שיוט רגילה) כבית בתצוגת לוח המחוונים –  (נורית ביקורת מגביל מהירות) נדלקת בלבן.



H00643



H00576

בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)

בקרת שיוט חכמה היא מערכת תומכת נהיגה שנועדה לאפשר נהיגה נוחה יותר בכבישים בינעירוניים וכבישים מהירים. ניתן להשתמש בתפקוד כדי לנסוע במהירות קבועה על ידי שמירה על מהירות הרכב שנקבעה אוטומטית בהתאם לתמרומים שזוהו על ידי זיהוי תמרומים. יש לזכור כי אין לחרוג ממגבלות המהירות שנקבעו.

⚠ אזהרה

- כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת, המערכת אינה מבצעת את הבקרה הבאה כדי לשמור על מרחק העקיבה, כמו בעת שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית. שאף לנהיגה בטוחה ולחץ על דוושת הבלמים כדי להאט את הרכב לפי הצורך על מנת להבטיח מרחק עקיבה בטוח מהרכב מלפנים.
- בתנאים הבאים, אל תשתמש בבקרת השיוט החכמה. אחרת, עלולה להיגרם תאונה.
 - בכבישים עם עומס תנועה כבד או כבישים עם פניות חדות
 - שמירה על מהירות מתאימה לתנאי דרך כאלה עלולה להיות קשה.
 - כבישים קפואים, כבישים מכוסים שלג או משטחי כביש חלקלקים
 - הגלגלים עלולים להסתחרר ולגרום לאובדן שליטה על הרכב.
 - במדרונות תלולים בירידה
 - עלולה להיות חריגה ממהירות הרכב שנקבעה.
 - בירידה מתמשכת תלולה
 - הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה.
- בעת שימוש בבקרת השיוט החכמה, הקפד תמיד לקבוע את המהירות בהתאם למגבלת המהירות המותרת, עומס התעבורה, תנאי הדרך ותנאים אחרים.
- בקרת שיוט חכמה היא תפקוד סיוע לנהג ואינה מהווה תחליף לצפייה על תמרומים. על הנהג לציית לתקנות התעבורה האזוריות ולהקפיד על נהלי נהיגה בטוחה.

⚠ זהירות

- בעת שימוש בבקרת שיוט, הקפד לבדוק את התצוגה בלוח המחוונים כדי לאשר איזו תצורת בקרת שיוט נבחרה: בקרת שיוט אדפטיבית חכמה או בקרת שיוט חכמה.
- אם נבחרה בקרת שיוט אדפטיבית,  (נורית ביקורת בקרת השיוט האדפטיבית) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) נדלקות.
 - אם נבחרה בקרת שיוט חכמה,  (נורית ביקורת בקרת השיוט הרגילה) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) נדלקות.
 - אם זיהוי תמרומים אינו יכול לזהות נכון את המהירות המותרת, יתכן שמהירות הרכב שנקבעה תוגדר למהירות שונה מהמהירות המותרת בפועל.

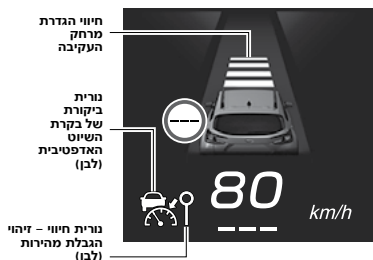
שים לב

- כאשר בקרת השיט הראשית כבויה ולחצן (שיט) לחוץ, בקרת השיט האדפטיבית החכמה מופעלת.
- כאשר בקרת השיט הראשית פועלת, ניתן לעבור בין בקרת שיט אדפטיבית חכמה לבקרת שיט חכמה על ידי לחיצה על לחצן / (הגדרת מרחק עקיבה)*.
- *: כדי לעבור לבקרת שיט רגילה, לחץ והחזק את המתג למשך כ-2 שניות או יותר.

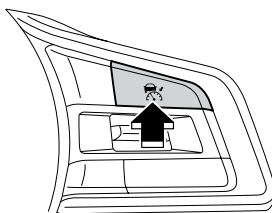
אופן השימוש בבקרת השיט החכמה

הגדרת בקרת השיט החכמה

- 1) הפעל את תצוגת המידע המרכזית כדי להשתמש בבקרת שיט חכמה. ניתן להשתמש בתפקוד זה על ידי בחירת "Manual" (ידני) במסך "Speed Limiter/Cruise Control" (מגביל מהירות/בקרת שיט) של הגדרות EyeSight. (בדגמים מסוימים)
← עמוד 311
 - 2) הגדרת בקרת השיט האדפטיבית החכמה למצב המתנה לחץ על לחצן (שיט). בשלב זה, (נורית ביקורת בקרת השיט האדפטיבית) (לבן), (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות), נורית ביקורת הרכב שלך וחיווי הגדרת מרחק העקיבה מוצגים בתצוגת לוח המחוונים. בתצוגת מהירות הרכב שנוקבעה יופיע "km/h---".
- כאשר לוחצים על לחצן (שיט), מצב בקרת השיט הראשוני הוא תמיד בקרת שיט אדפטיבית חכמה.



H01394

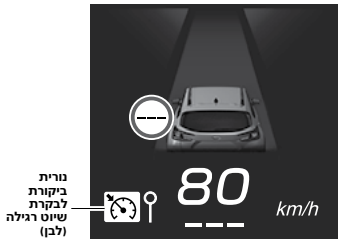


H00541

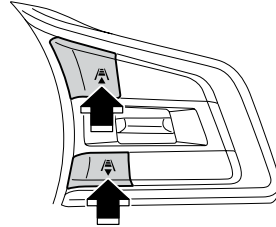
(3) מעבר לבקרת שיוט חכמה.

לחץ והחזק את לחצן / / (הגדרת מרחק העקיבה) למשך כ-2 שניות או יותר כדי לעבור מבקרת שיוט אדפטיבית חכמה לבקרת שיוט חכמה. נשמע צפצוף קצר אחד.

בשלב זה, חיווי הגדרת מרחק העקיבה באזור תצוגת EyeSight כבה ו- (נורית ביקורת בקרת השיוט הרגילה) (לבן) מוצגת.



H01395

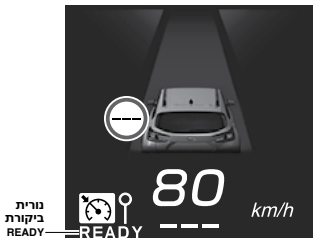


H00542

כדי להגדיר את מצב המוכנות (READY):

ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית החכמה כאשר מתקיימים כל התנאים הבאים וכאשר **READY** (נורית ביקורת חכמה) מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

- כל הדלתות (למעט דלת תא מטען אחורית) סגורות.
- חגורת הבטיחות של הנהג חגורה.
- בלם החניה האלקטרוני אינו משולב.
- נורת ביקורת בלם חניה אלקטרוני אינה דולקת.



H01396

- ידית בורר ההילוכים נמצא במצב "S" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- דוושת הבלמים אינה לחוצה.
- הכביש אינו מדרון תלול.
- גלגל ההגה לא סובב משמעותית באחד הכיוונים.
- X-MODE לא הופעל (נורית ביקורת X-MODE במצב OFF)

בקרת שיט חכמה (אם קיימת)

- מהירות הרכב היא בין כ- 20 ל- 200 קמ"ש.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין אינה מהבהבת. (אם קיים)
- המנוע אינו פועל בסל"ד גבוה.
- תפקוד בקרה דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינו פעיל.

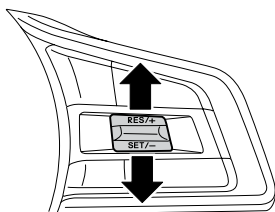
שים לב

בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיט החכמה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

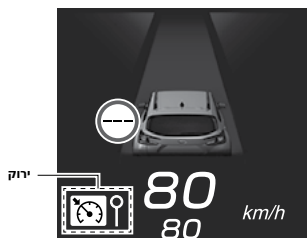
(4) שלוט על דוושת ההאצה כדי להגיע למהירות הרצויה.

(5) כאשר הרכב הגיע למהירות הרצויה, לחץ על מתג RES/SET בכיוון "RES/+" או "SET/-".

מהירות הרכב בזמן לחיצה על המתג תהפוך למהירות הרכב שנקבעה, ונסיעה במהירות קבועה תתחיל.



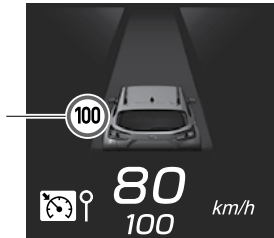
H00907



H01755

כאשר בקרת השיט החכמה מופעלת, **READY** (נורית הביקורת **READY**) כבית, מהירות הרכב שנקבעה מוצגת, ו-  (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מלבן לירוק.

- (6) כאשר מתגלה תמרור הגבלת מהירות, הגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה. התייחסו סביב נורית חיווי התמרור נדלקת בירוק.



H01595

⚠ אזהרה

אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) לא תופעל כאשר בקרת השיוט החכמה פועלת.

⚠ זהירות

- במהלך שימוש בבקרת שיוט רגילה, בקרת דוושת ההאצה והבלמים כדי לעקוב אחר הרכב מלפנים אינה מתבצעת. הפעל את דוושות ההאצה והבלמים לפי הצורך.
- מהירות הרכב שנקבעה עשויה להיות שונה מהמהירות המותרת בפועל. השתמש בדוושות ההאצה והבלמים או הפעל את מתג RES/SET כדי להגדיר מהירות המתאימה לתנאי הדרך ולתנאי הסביבה.

שיים לב

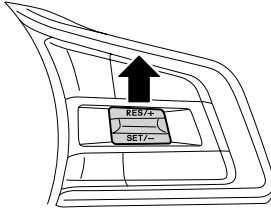
- בנסיעה בירידה, בלימה אוטומטית עשויה לפעול על מנת לשמור על מהירות הרכב שנקבעה.
- בעת נסיעה בעקומה, יתכן שהרכב לא יאיץ, או עשוי להאט, גם אם מהירות הרכב שנקבעה גבוהה ממהירות הרכב הנוכחית.
- כדי לחזור לשימוש בקרת שיוט אדפטיבית חכמה, בטל את בקרת השיוט החכמה ולאחר מכן לחץ לחיצה קצרה על לחצן  /  (הגדרת מרחק העקיבה). תישמע אזהרה (צפצוף קצר אחד) בעת המעבר לבקרת שיוט אדפטיבית חכמה.
- צליל ההתראה של תפקוד התראה על הגבלת מהירות אינו נשמע כאשר בקרת השיוט החכמה פעילה.
- אם תשנה את מהירות הרכב המוגדרת באמצעות מתג RES/SET, התיחום הירוק מסביב לנורית חיווי התמרוך כבה.
- לאורך קטעי כביש שבהם אין תמרורי הגבלת מהירות, מהירות הרכב שנקבעה אינה משתנה.
- אם מזוהה תמרוך המציין שאין הגבלת מהירות, מהירות הרכב שנקבעה מוגדרת ל-130 קמ"ש.

■ הגדלת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET

- לחץ קצרות לכיוון "RES/+".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תעלה במרווח הבא של 5 קמ"ש.
- לחץ לכיוון "RES/+" בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תגדל במרווחים של 1 קמ"ש.

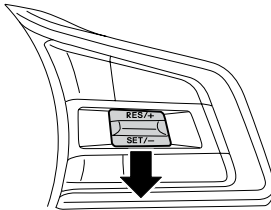
בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.



H00908

● על ידי שימוש בדוושת ההאצה

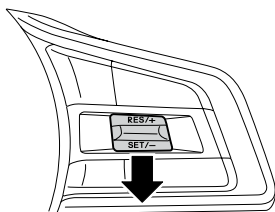
1. לחץ על דוושת ההאצה כדי לגביר את מהירות הרכב.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת EyeSight.



H00909

■ הפחתת מהירות הרכב שנקבעה

● על ידי שימוש במתג RES/SET



H00910

- לחץ קצרות לכיוון "SET/-".
בכל לחיצה על המתג, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווח הבא של 5 קמ"ש.
- לחץ לכיוון "SET/-" ברציפות.
בזמן שהמתג נלחץ, מהירות הרכב שנקבעה תפחת במרווחים של 1 קמ"ש.

בעת הפעלת המתג, מהירות הרכב המוגדרת משתנה בתצוגת לוח המחוונים.

● שימוש בדוושת הבלמים

1. לחץ על דוושת הבלמים כדי להפחית את מהירות הרכב.
בקרת השיט החכמה תבוטל ו- [] (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) ו- [] (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מירוק ללבן.
1. בשלב זה, גם התיחום הירוק סביב נורית חיווי התמרוך כבה.
2. כאשר המהירות הרצויה הושגה, לחץ על מתג RES/SET לכיוון "SET/-".
המהירות ברגע הלחיצה על המתג תוגדר כמהירות הרכב החדשה שנקבעה, והיא מופיעה באזור תצוגת EyeSight.

■ להאצה זמנית

לחץ על דוושת ההאצה כדי להאיץ זמנית.
עם שחרור דוושת ההאצה, הרכב חוזר למהירות הרכב שנקבעה.

להאטה זמנית

לחץ על דוושת הבלמים כדי להאט זמנית. כאשר דוושת הבלמים לחוצה, בקרת השיט החכמה תבטל.

בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight, (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מירוק ללבן.

בשלב זה, גם התיחום הירוק סביב נורית חיווי התמרור כבה.

שחרר את דוושת הבלם ולחץ את מתג RES/SET בכיוון "RES/+" כדי לאפס את מהירות הרכב שנקבעה.

ביטול בקרת השיט החכמה

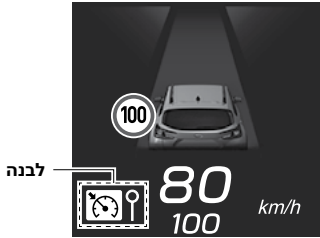
● ביטול על ידי פעולת הנהג

כל אחת מהפעולות הבאות תבטל את בקרת השיט החכמה.

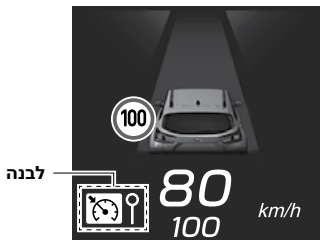
(נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מירוק ללבן בעוד מהירות הרכב שנקבעה נשארת מוצגת באזור תצוגת EyeSight.

● לחץ על דוושת הבלמים.

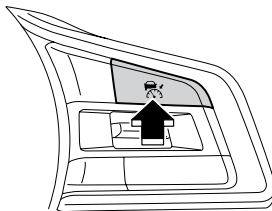
● לחץ על לחצן (שיט).



H01399



H01400



H00547



H01615

● ביטול אוטומטי על ידי המערכת

במקרים הבאים, תישמע הודעה בת צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד, ותפקוד בקרת השיוט מתבטל אוטומטית. [נורית ביקורת בקרת שיוט רגילה] ו- [נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות] משנות צבע מירוק ללבן. כמו כן, הודעת הביטול של בקרת השיוט הרגילה מוצגת על המסך.

לאחר שהתנאים המפורטים להלן חלפו, בצע שוב את פעולת ההגדרה של בקרת השיוט כדי להפעיל אותה מחדש.

- כאשר ידית בורר ההילוכים מועברת למצב אחר שאינו "D" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית)
- ניתן לחדש את פעולת בקרת השיוט החכמה לאחר החזרת ידית בורר ההילוכים למצב "D" או "M" (דגמים עם תצורה ידנית).
- כאשר מהירות הרכב יורדת לכ- 15 קמ"ש או פחות (בשל עלייה תלולה או מסיבה אחרת).
- X-MODE הופעל (נורית ביקורת X-MODE דולקת)
- ניתן לחדש את בקרת השיוט הרגילה לאחר כיבוי X-MODE.
- כאשר מהירות הרכב עולה לכ- 220 קמ"ש או יותר.
- תפקוד בקרת דינמית של הרכב או בקרת האחיזה אינם פעילים.
- כאשר פותחים דלת (למעט דלת מטען אחורית).
- כאשר חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת.
- כאשר בלם החניה האלקטרוני מופעל.
- כאשר יש תקלה במערכת EyeSight. [נורית אזהרה של EyeSight: צהובה] ← עמוד 305
- כאשר גלגל ההגה מסובב משמעותית באחד הכיוונים.
- כאשר שיפוע הכביש תלול.
- כאשר בלימה משנית לפני התנגשות מופעלת.
- נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. (אם קיים)
- בלחיצה על דוושת ההאצה לפרק זמן ארוך.
- מהירות המנוע עלתה לסל"ד גבוה.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בבקרת השיטת החכמה בכבישים חלקלקים. פעולה כזו עלולה לגרום לתאונה.

⚠ זהירות

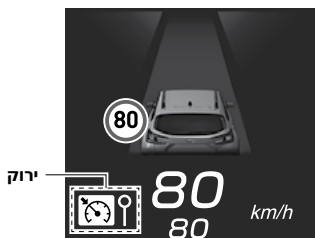
בעת העברת ידית בורר ההילוכים למצב "N", בקרת השיטת החכמה תבוטל אוטומטית. אל תעביר את ידית בורר ההילוכים למצב "N" למעט במקרה חירום. אחרת, בלימת המנוע עלולה שלא לפעול, מה שעלול לגרום לתאונה.

🏠 שיים לב:

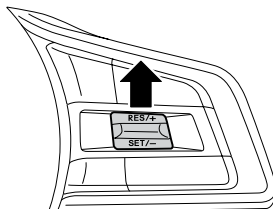
- אם יש תקלה במערכת EyeSight, (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים, ונורית הביקורת OFF לכיבוי של מערכת הבלימה לפני התנגשות ונורית הביקורת OFF לכיבוי של אזהרת סטייה מנתיב נדלקות. אם הדבר קורה, עצור את הרכב במקום בטוח ולאחר מכן דומם את מערכת e-BOXER והפעל אותה מחדש. אם הנוריות נשארות לדלוק לאחר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER, לא ניתן להשתמש בבקרת השיטת החכמה. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת. ← עמוד 305
- כאשר פעולת בקרת השיטת החכמה בוטלה אוטומטית, בצע שוב את פעולת ההגדרה לאחר שחלף המצב שגרם לביטול. אם לא ניתן להפעיל את תפקוד בקרת השיטת גם לאחר שהמצב חלף, יתכן שיש תקלה במערכת EyeSight. הדבר לא יפריע לנהיגה רגילה. עם זאת, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת המערכת.
- בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת השיטת החכמה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת.

■ אחזור מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן

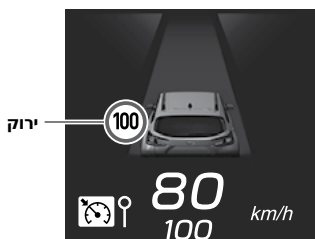
מהירות הרכב שנקבעה קודם לכן נשמרת בזיכרון. כדי לאחזר מהירות זו של הרכב, דחוף את מתג RES/SET בכיוון "RES +" (נורית ביקורת בקרת שיט רגילה) ו- (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) משנות צבע מלבן לירוק. ניתן לשחזר את מהירות הרכב שנקבעה כאשר מהירות הרכב שהוגדרה קודם נשמרה ומהירות הרכב הנוכחית היא כ-20 קמ"ש או יותר.



H01596



H00911



H01597

אם מזוהה הגבלת מהירות, התיחום סביב נורית חיווי התמרור נדלק בירוק, ואז הגבלת המהירות שזוהתה תהפוך למהירות הרכב שנקבעה.

שים לב

- מהירות הרכב השמורה בזיכרון נמחקת בנסיבות הבאות:
 - בקרת השיוט מנוטרלת על ידי לחיצה על לחצן  (שיוט).
 - מתג LIM (מגביל מהירות) נלחץ כדי לעבור מבקרת שיוט חכמה למגביל מהירות ידני (אם קיים) או מגביל מהירות חכם (אם קיים).
 - תצורת בקרת השיוט הועברה מבקרת שיוט חכמה לבקרת שיוט אדפטיבית חכמה.
 - הרכב נוסע באופן קבוע ובהתאם למהירות הרכב שנקבעה בין 20 קמ"ש ל-200 קמ"ש.
 - אם לא שמורה מהירות רכב בזיכרון (מהירות הרכב הקודמת), מהירות הרכב הנוכחית נקבעת כאשר דוחפים את מתג RES/SET בכיוון "RES/+".
- ← עמוד 291

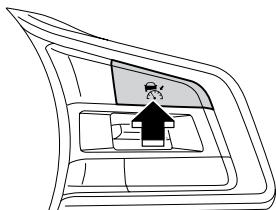
■ כיבוי בקרת השיט החכמה

כל אחת מהפעולות הבאות תכבה את בקרת השיט החכמה.

כאשר בקרת השיט החכמה אינה פועלת, לחץ על לחצן  (שיט).

 (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה)

ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) כבות באזור תצוגת EyeSight ובקרת השיט הרגילה מנוטרלת.



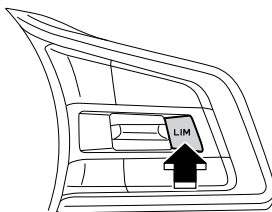
H00549

- לחץ על מתג LIM (מגביל מהירות) (אם קיים).
בקרת השיט החכמה מופסקת ומגביל המהירות החכם מופעל.  (נורית ביקורת בקרת השיט הרגילה) כבית בתצוגת לוח המחוונים ו-  (נורית ביקורת מגביל מהירות) נדלקת בלבן.



נורית ביקורת
מגביל
מהירות (לבן)

H01404



H00576

רשימת צילי התראה/הודעה

צילי התראה/ הודעה	מצב	ראה עמוד
צפצוף בודד רציף	מערכת בלימה לפני התנגשות: הבלימה המשנית פעילה.	← עמוד 52
	היגוי החירום האוטומטי פעיל.	← עמוד 58
	אזהרת בלימת בעת תנועה חוצה מלפנים ובלימה משנית פעילה (אם קיים).	← עמוד 80
צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד	בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה, בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה מתבטלות אוטומטית.	← עמודים 113, 146, 284 ו- 297
	מגביל מהירות ידני או מגביל מהירות חכם מתבטל אוטומטית.	← עמודים 185, 174 ו- 195
	תפקוד השמירה במצב עצירה מבוטל ובלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	← עמוד 113 ו- 146
	תפקוד השמירה על מרכז הנתיב או תפקוד מניעת סטיה מנתיב מתבטל אוטומטית.	← עמודים 164 ו- 207
צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד (חוזר על עצמו)	תפקוד שמירה על מרכז הנתיב מבוטל אוטומטית כי לא זוהו פעולות היגוי במשך תקופה ארוכה.	← עמוד 165
צפצופים קצרים חוזרים	מערכת בלימה לפני התנגשות: הבלימה הראשונה פעילה.	← עמוד 52
	מערכת בלימה לפני התנגשות: אזהרת המרחק העקיבה פעילה.	
	אזהרת בלימת בעת תנועה חוצה מלפנים ובלימה ראשונה פעילה (אם קיים).	← עמוד 80
	אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) מבקרת השיוט האדפטיבית או מבקרת השיוט האדפטיבית החכמה פעילה.	← עמוד 118 ו- 151
	תפקוד שליטה בהאצה לפני התנגשות, פעיל.	← עמוד 223

צליל התראה/ הודעה	מצב	ראה עמוד
2 צפצופים קצרים	המערכת אינה מזהה את פעולת ההיגוי של הנהג במשך פרק זמן מסוים כאשר שתפקוד השמירה על מרכז הנתיב פועל.	← עמוד 165
	תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעל במשך זמן ארוך או תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעל מספר פעמים כאשר אין הפעלה של גלגל ההגה.	← עמוד 204
2 צפצופים ארוכים	תפקוד התראה על הגבלת מהירות פעיל. (בדגמים מסוימים)	← עמוד 264
3 צפצופים קצרים	תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל ונראה כי הרכב עומד לסטות מהנתיב.	← עמוד 166
	אזהרת סטייה מנתיב פעילה.	← עמוד 231
	אזהרת שיוט בתוך הנתיב פעילה.	← עמוד 238
	מידע תנועה חוצה מלפנים פעיל בעת נהיגה (אם קיים).	← לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה לנהג.
שלושה צפצופים קצרים חוזרים	הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום פעיל.	← עמוד 210
צפצוף קצר אחד	אחד מהדברים הבאים מתרחש כאשר בקרת השיוט האדפטיבית או בקרת השיוט האדפטיבית החכמה מופעלת. - רכב מזוהה מלפנים*. - רכב אינו מזוהה יותר מלפנים*.	← עמודים 101 ו- 133
	תצורת בקרת השיוט (בקרת שיוט אדפטיבית <-> בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה <-> בקרת שיוט חכמה) משתנה.	← עמודים 278, 280, 290 ו- 293
	הגבלת המהירות משתנה על נורית חיווי התמרוך. (בדגמים מסוימים)	← עמוד 262
	יש תקלה במערכת EyeSight.	← עמוד 305
	פעולת EyeSight מנוטרלת זמנית.	← עמוד 306

צליל התראה/ הודעה	מצב	ראה עמוד
5 צפצופים קצרים	אזהרת סטייה מנתיב פעילה כאשר המערכת מזהה רמת עירנות נמוכה של הנהג. (בדגמים מסוימים)	← עמוד 236
	אזהרת שיוט מצד לצד של הנתיב פעילה. (בדגמים מסוימים)	← עמוד 242
5 צפצופים לסירוגין, צפצוף קצר אחד וצפצוף ארוך אחד	תפקוד השמירה על מצב עצירה של בקרת השיוט האדפטיבית או בקרת השיוט האדפטיבית החכמה נמשך 10 דקות ובלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית.	← עמוד 142
צפצוף עם 2 סוגי צליל	התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים פעילה*.	← עמוד 247

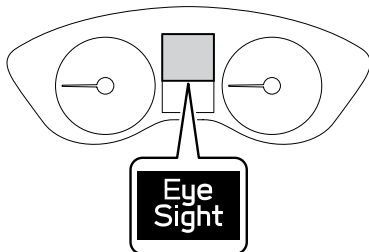
*: ניתן להפעיל או לכבות את ההודעה המציינת מתי מזהה רכב מלפנים או מתי הוא אינו
מזהה יותר (צליל רכישת רכב מלפנים), וכן התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים.

← עמוד 311

תקלה והפסקה זמנית של EyeSight

אם מזוהה תקלה במערכת EyeSight, החיוויים בלוח המכשירים ובלוח המחוונים מציינים את התקלה בפני הנהג. בדוק את התוכן המוצג ונקוט בפעולה המתאימה.

■ תקלה (כולל מיקום/סטיה בזווית של מצלמת הסטריאו)



H00429

נשמעת התראה בת צפצוף קצר אחד ו- (חיווי אזהרה של EyeSight: צהוב) מהבהב או דולק. הודעה תוצג גם בתצוגת לוח המחוונים.

פעולה	גורם	מסך מוצג
המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה וכוונן.	אירעה תקלה במערכת EyeSight או מיקום/סטיה בזווית של מצלמת הסטריאו.	EyeSight Off Check Manual S03005 מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב

⚠️ זהירות

אם גם  (נורית אזהרת EyeSight: צהוב) וגם נורית האזהרה CHECK ENGINE / נורית חיווי תקלה/נורית כשל במערכת e-BOXER נדלקות בו-זמנית תוך כדי נסיעה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת בהקדם למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה/תיקון. לא ניתן להשתמש ב-EyeSight כאשר ישנו מצב חריג במערכת e-BOXER וכד'.

שיים לב

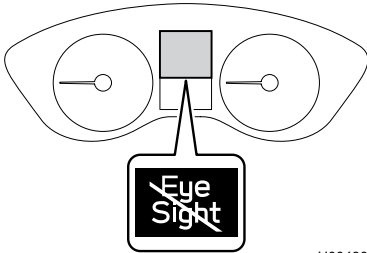
- אם  (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) דולקת או מהבהבת, עצור את הרכב במקום בטוח, דומם את מערכת e-BOXER ולאחר מכן הפעל אותה מחדש.
- אם  (נורית האזהרה של EyeSight: צהוב) ממשיכה לדלוק או להבהב גם לאחר התנעה מחדש של מערכת e-BOXER, יש תקלה במערכת EyeSight. במקרה זה, כל תפקודי EyeSight יופסקו. נהיגה רגילה עדיין תתאפשר. המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה.
- אם  (נורית אזהרה EyeSight: צהוב) נדלקת או מהבהבת, מערכת הבלימה האוטומטית בעת נסיעה לאחור (RAB) לא תפעל (דגמים המצוידים בבלימה אוטומטית בעת נסיעה לאחור (RAB)).

הפסקה זמנית

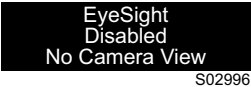
תישמע התראת צפצוף קצר אחד, ו-  (נורית הביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: לבן) תדלוק.

הודעה תוצג גם בתצוגת לוח המחוונים.

כאשר הסיבה נפתרה, ההפסקה הזמנית תבוטל ומערכת EyeSight תופעל מחדש באופן אוטומטי.



H00430

תצוגה	גורם	פעולה
 מערכת EyeSight מנוטרלת אין תצוגת מצלמה	מצלמת הסטריאו מתקשה לזהות עצמים מלפנים. השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים. תנאי מזג אוויר גרועים אור חזק מלפנים	אם השמשה החיצונית שבקדמת מצלמת הסטריאו מכוסה בלכלוך או אדים, נקה את השמשה הקדמית. אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו מערכת EyeSight תופעל מחדש לאחר שהתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו ונסעת ברכבך פרק זמן מסוים. ראה בספר הוראות הפעלה לנהג בתנאי מזג אוויר גרועים או אם מוקרן אור חזק מלפנים, מערכת EyeSight תופעל מחדש לאחר שהתנאים המשפיעים על המערכת השתפרו ונסעת ברכבך פרק זמן מסוים. אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו או האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה אדים כל הזמן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.

תצוגה	גורם	פעולה
 מערכת EyeSight מנוטרלת טווח טמפרטורה	טמפרטורות נמוכות או גבוהות	המערכת תתחיל לפעול מחדש ברגע שהטמפרטורה תהיה בטווח הפעולה של מערכת EyeSight. אם המערכת אינה מופעלת מחדש, גם כאשר הטמפרטורה בתוך הרכב נמצאת בטווח הפעולה, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה.
 מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב	• מערכת EyeSight מתחילה לפעול. • המערכת קבעה שהרכב נוסע בזווית חריגה. • הבלימה המשנית לפני התנגשות פעלה 3 פעמים לאחר התנעת מערכת e-BOXER. • נורית החיווי READY של מערכת e-BOXER כבית. • מערכת הגה הכוח החשמלי נמצאת במצב של מניעת התחממות יתר מכיוון שגלגל ההגה הופעל בזמן שהרכב היה במצב עצירה או נסע במהירות נמוכה במיוחד.	המערכת תתחיל לפעול מחדש לאחר פתרון הסיבה. בשלב זה, יתכן שיחלוף זמן מה עד שהמערכת תתחיל מחדש. אם המערכת אינה מתחילה לפעול מחדש, גם לאחר שהתנאים השתפרו ועבר פרק זמן מסוים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקה.

שיים לב

- כאשר  נורית חיווי הפסקה זמנית של EyeSight: לבן) נדלקת, לא ניתן להשתמש בתפקוד EyeSight למעט מגביל מהירות ידני (אם קיים), מגביל מהירות חכם (אם קיים), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת). עם זאת, דגמים המצוידים במגביל מהירות חכם או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) לא יוכלו יותר לזהות תמרורים, ומהירות הרכב שנקבעה לא תעודכן יותר בהתאם למגבלות המהירות בתמרורים.
- כאשר  (נורית חיווי הפסקה זמנית של EyeSight: לבן) נדלקת, יתכן שמערכת הבלימה האוטומטית בעת נסיעה לאחור (RAB) לא תפעל.

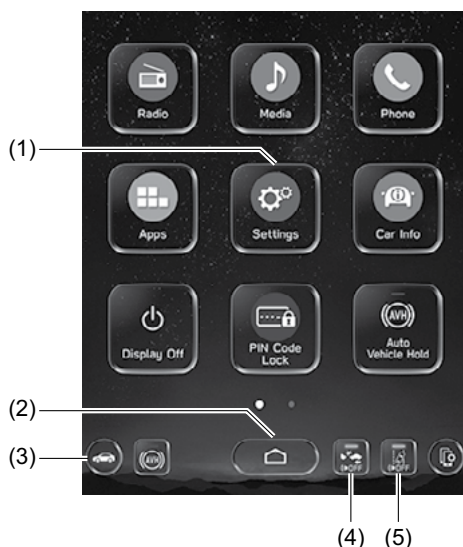
מידע על תוכנת קוד פתוח

תפקוד EyeSight מכיל תוכנת קוד פתוח (OSS).

ניתן למצוא את פרטי הרישיון ו/או קוד המקור של מערכת OSS כזו בכתובת ה-URL הבאה.

<https://oss.veoneer.com/subaru>

שינוי הגדרות



H01516

1. סמל הגדרות
 2. סמל בית
 3. סמל הגדרות רכב
 4. מתג צליל התראה על מרחק עקיבה (אם קיים)
 5. מתג צליל אזהרת סטייה מנתיב (אם קיים)
- שנה את הגדרות מערכת EyeSight כדלקמן:
1. גע ב-  (בית)
 2.  ← (הגדרות)
 3.  ← "מכונית"
 4. בחר בתפריט המועדף.
- כוונן ההגדרות לפריטים הבאים ניתן לשינוי ידנית לפי העדפותיך האישיות.

דגמים מסוימים

הגדרות	פריט	
הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	EyeSight
רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית	
ON/OFF	סיוע שמירה על הנתיב בחירום*	
כל התפקודים/תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד/ זמזום אזהרה בלבד/OFF	נטישת נתיב	
חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/ דינמי	האצת בקרת שיוט	
ON/OFF	צליל רכישת רכב מלפנים	
ידני/חכם	מגביל מהירות*	
10 - קמ"ש עד 10 + קמ"ש	היסט מהירות של מגביל מהירות חכם*	
ON/OFF	צג עוקב לרכב מלפנים	
נתיב ימני/נתיב שמאלי	בחירת נהיגה בצד שמאל/ נהיגה בצד ימין	
ON/OFF	נורית חיווי אדומה	צג עזר EyeSight
ON/OFF	נורית חיווי צהובה	
ON/OFF	נורית חיווי ירוקה	
מינימום/אמצע/מקסימום	-	עוצמת השמע של צליל האזהרה

*: אם קיים

פריט		הגדרות
EyeSight	בלימה לפני התנגשות	
	אזהרת התנגשות קדמית	
	סיוע שמירה על הנתיב בחירום*	
	נטישת נתיב	
	האצת בקרת שיוט	
	צליל רכישת רכב מלפנים	
	מגביל מהירות*	
	מגביל מהירות/בקרת שיוט*	
	התראה על מידע תנועה מראש*	אין כניסה
		עצור
		תן מעבר/ זכות קדימה
	תפקוד התראה על הגבלת מהירות*	
	צליל שינוי הגבלת מהירות*	
	התראה על שיוט מצד לצד בנתיב*	
	צג עוקב לרכב מלפנים	
	בחירת נהיגה בצד שמאל/ נהיגה בצד ימין	
צג עזר EyeSight	נורית חיווי אדומה	
	נורית חיווי צהובה	
	נורית חיווי ירוקה	
עוצמת השמע של צליל האזהרה		מינימום/אמצע/מקסימום
מידע ISA Map*		-

*: אם קיים

- גע ב-  (סמל הגדרות רכב) כדי להציג את הפריטים הניתנים לשינוי בזמן נהיגה. שנה את הגדרות מערכת EyeSight באופן הבא:
1. גע ב-  (סמל הגדרות רכב).
 2. בחר בתפריט המועדף.

דגמים מסוימים

פריט		הגדרות
שליטה ברכב	האצת בקרת שיוט	חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/דינמי
סיוע בנהיגה	בלימה לפני התנגשות	הגדרה ON/הגדרה OFF
	אזהרת התנגשות קדמית	רחוק/רגיל/קרוב
	סיוע שמירה על הנתיב בחירום*	ON/OFF
	נטישת נתיב	כל התפקודים/תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד/ זמזום אזהרה בלבד/OFF
סיוע במהירות*	מגביל מהירות	ידני/חכם
	היסט מהירות של מגביל מהירות חכם	10 - קמ"ש עד 10 + קמ"ש
הגדרות אחרות	עוצמת אזהרה	מינימום/אמצע/מקסימום

*: אם קיים

דגמים אחרים

הגדרות	פריט	
חסכוני (ECO)/נוחות/רגיל/ דינמי	האצת בקרת שיוט	שליטה ברכב
הגדרה ON/הגדרה OFF	בלימה לפני התנגשות	סיוע בנהיגה
רחוק/רגיל/קרוב	אזהרת התנגשות קדמית	
ON/OFF	סיוע שמירה על הנתיב בחירום*	
כל התפקודים/תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד/ זמזום אזהרה בלבד/OFF	נטישת נתיב	
ידני/חכם	מגביל מהירות	סיוע במהירות*
ידני(ת)/חכם(ה)	מגביל מהירות/בקרת שיוט	
ON/OFF	תפקוד ההתראה על הגבלת מהירות	
ON/OFF	צליל שינוי הגבלת מהירות	
מינימום/אמצע/מקסימום	עוצמת אזהרה	הגדרות אחרות
ON/OFF	התראה על שיוט מצד לצד בנתיב*	

*: אם קיים

■ פריטים שניתן להגדיר ממסך הבית

- מתג צליל התראה על מרחק עקיבה (אם קיים)
ניתן להפעיל (ON) או לנטרל (OFF) את צליל ההתראה על מרחק העקיבה.
כאשר צליל ההתראה כבוי, המתג מואר בכתום.
כאשר צליל ההתראה מופעל, תאורת המתג כבית.
← עמ' 52 ו- 80

- מתג צליל אזהרת סטייה מנתיב (אם קיים)
ניתן להפעיל (ON) או לנטרל (OFF) את צליל אזהרת סטייה מנתיב.
כאשר צליל ההתראה כבוי, המתג מואר בכתום.
כאשר צליל ההתראה מופעל, תאורת המתג כבית.
← עמוד 236

■ פריטים שניתן להגדיר מתפריט ההגדרות

- מערכת בלימה לפני התנגשות
ניתן להפעיל או לנטרל את מערכת הבלימת לפני התנגשות ושליטה בהאצה לפני התנגשות.
- אזהרת התנגשות קדמית
ניתן להגדיר את התזמון שבו אזהרת מרחק העקיבה מופעלת.
- FAR (רחוק): אזהרת מרחק העקיבה מופעלת מוקדם יותר מאשר בהגדרה הרגילה.
- Normal (רגיל): זוהי ההגדרה הסטנדרטית עבור אזהרת מרחק העקיבה.
- Near (קרוב): אזהרת מרחק העקיבה מופעלת מאוחר יותר מאשר בהגדרה הרגילה.
- סיוע לשמירה על נתיב בחירום (אם קיים)
ניתן להפעיל את הסיוע לשמירה על נתיב בחירום (On) או לנטרל אותו (Off).

● סטיה נתיב

דגמים מסוימים

ניתן להפעיל את התפקוד למניעת סטיה מנתיב ו/או את זמזם ההתראה (אזהרת סטיה מנתיב ואזהרת התפתלות בנתיב) (ON) או לנטרל אותו (OFF).

דגמים אחרים

ניתן להפעיל את התפקוד למניעת סטיה מנתיב ו/או את זמזם ההתראה (אזהרת סטיה מנתיב) (ON) או לנטרל אותו (OFF).

- All FUnctions (כל התפקודים): מפעיל גם את התפקוד למניעת סטיה מנתיב וגם את זמזם ההתראה.
- Lane Departure Prevention Function Only (תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד): הפעלת תפקוד מניעת סטיה מנתיב בלבד.
- Warning Buzzer Only (זמזם התראה בלבד): מפעיל את זמזם ההתראה בלבד.
- OFF (כבוי): משבית את התפקוד למניעת סטיה מנתיב וגם את זמזם ההתראה.
- מאפייני האצה של בקרת שיוט

ניתן להגדיר את מאפייני ההאצה של בקרת השיוט האדפטיבית בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת), בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה (אם קיימת) לאחת מארבע רמות.

- חסכוני (ECO) תצורה המתמקדת בנהיגה תוך תנועה חלקה וחסכון מיטבי בדלק.
- נוחות תצורה המתמקדת בנהיגה תוך תנועה חלקה.
- רגיל תצורה המתמקדת בהאצה לקבלת תגובה מהירה.
- דינמי תצורה המשמשת כאשר נדרשת האצה חזקה.

● צליל רכישת רכב מלפנים (צליל רכישה)

ניתן להפעיל או לנטרל את ההגדרה של צליל רכישת הרכב מלפנים.

● מגביל מהירות (אם קיים)

ניתן לעבור בין מגביל מהירות ידני למגביל מהירות חכם.

- "Manual" (ידני): מגביל מהירות ידני מופעל (ON) ומגביל מהירות חכם מופסק (OFF).
- "Intelligent" (חכם): מגביל מהירות ידני מופסק (OFF) ומגביל מהירות חכם מופעל (ON).

● מגביל מהירות/בקרת שיוט (אם קיים)

ניתן לעבור בין "Manual" (ידני) ל- "Intelligent" (חכם) עבור בקרת שיוט ומגביל מהירות.

- "Manual" (ידני): בקרת שיוט אדפטיבית, מגביל מהירות ידני ובקרת שיוט מופעלים, ובקרת שיוט אדפטיבית חכמה, מגביל מהירות חכם ובקרת שיוט חכמה כבויים.
- "Intelligent" (חכם): בקרת שיוט אדפטיבית, מגביל מהירות ידני ובקרת שיוט מופסקים, ובקרת שיוט אדפטיבית חכמה, מגביל מהירות חכם ובקרת שיוט חכמה מופעלים.

- מהירות סטיה של מגביל מהירות חכם (אם קיים)
בעת שימוש במגביל מהירות חכם, ניתן להגדיר את ההיסט עבור ההפרש בין מגבלת המהירות שזוהתה לבין מהירות הרכב שנקבעה עבור מגביל מהירות חכם בטווח שבין 10 - קמ"ש ל- 10 + קמ"ש.
- אם היסט המהירות של מגביל המהירות החכם מוגדר ל- 10 + קמ"ש והמהירות המותרת של התמרוך היא 80 קמ"ש, מהירות הרכב שנקבעה תוגדר ל-90 קמ"ש.
- התראה על מידע תנועה מראש (אם קיים)
ניתן להפעיל (ON) או לנטרל (OFF) את התצוגה של תמרורי הוראה/איסור הבאים.
- אין כניסה
- עצור/הדממה
- תן מעבר/זכות קדימה
- תפקוד התראה על הגבלת מהירות (אם קיים)
ניתן להפעיל (ON) או לנטרל (OFF) את תפקוד התראה על הגבלת מהירות.
- צליל שינוי הגבלת מהירות (אם קיים)
ניתן להפעיל (ON) או לנטרל (OFF) את צליל ההתראה על שינוי הגבלת המהירות.
- התראה על שיוט מצד לצד בנתיב (אם קיים)
ניתן להפעיל (ON) או לנטרל (OFF) את אזהרת הסטייה מנתיב והתראה על שיוט מצד לצד בנתיב.
- צג עוקב לרכב מלפנים (התראת התחלת נסיעה)
ניתן להפעיל או לנטרל את ההגדרה של תפקוד התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים.
- בחר נסיעה בצד שמאל/נסיעה בצד ימין (בחר נתיב נסיעה)
ניתן לעבור בין נסיעה בצד שמאל של הכביש לנסיעה בצד ימין.
- תפקודי בקרת השיוט האדפטיבית (← עמוד 120) וסיוע לשמירה על נתיב בחירום (← עמוד 210) מותאמים לכיוון נתיב התנועה שנקבע.

⚠ אזהרה

אם ההגדרה עבור הגדרת הבחירה של נתיב הנסיעה אינה תואמת את כיוון התנועה, יתכן שביצועי EyeSight המלאים לא יהיו זמינים.

● צג עזר EyeSight (אם קיים)

ניתן להגדיר את הצבעי של פעולת ההפעלה/כיבוי שהוקצתה לכל נורית חיווי LED של צג עזר EyeSight.

מצב	צג
- אזהרת מרחק העקיבה, מערכת בלימה לפני התנגשות (בלימה ראשונה או בלימה משנית), היגוי חירום אוטונומי (אם קיים), אזהרת בלימת בעת תנועה צולבת מלפנים (ימין ושמאל) (אם מצוידת), בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (בלימה ראשונה או בלימה משנית) (אם קיים), אזהרת "Obstacle Detected" (זוהר מכשול) או ניהול מצערת לפני התנגשות פועל. - תפקוד שמירה על מרכז הנתיב בוטל כאשר לא הייתה הפעלה של גלגל ההגה.	נוריות חיווי אדומות מהבהבות בו זמנית (4 נורות)
- אזהרת בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועלת (ימין או שמאל). נורית החיווי מהבהבת בצד שבו זוהר רכב סמוך. נורית החיווי בצד השני נדלקת. - תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל ונראה שהרכב עשוי לסטות מהנתיב. הצד שבו הרכב יצא מהנתיב מהבהב, והצד שלא יצא מהנתיב נדלק. - הסיוע לשמירה על הנתיב בחירום מופעל. (נורית החיווי מהבהבת בצד שבו זוהר רכב סמוך. נורית החיווי בצד השני נדלקת).	נורית חיווי אדומה מהבהב (צד אחד)
- מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועל (ימין או שמאל). נורית החיווי מהבהבת בצד שבו זוהר רכב סמוך. נורית החיווי בצד השני נדלקת. - אזהרת סטייה מנתיב פועלת. הצד שבו הרכב יצא מהנתיב מהבהב, והצד שלא יצא מהנתיב נדלק.	חיווי צהוב מהבהב (צד אחד)
אזהרת סטייה מהנתיב פועלת.	נוריות חיווי צהובות מהבהבות (לחלופין)
- מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועל. - לא מזוהה פעולת גלגל ההגה לפרק זמן מסוים. - תפקוד שמירה על מרכז הנתיב בוטל אוטומטית על ידי המערכת (הבהוב מהיר). - תפקוד מניעת סטייה מנתיב בוטל אוטומטית על ידי המערכת (הבהוב מהיר).	נוריות חיווי צהובות מהבהבות בו זמנית
רכב מזוהה מלפנים בזמן פעולת בקרת שיוט אדפטיבית, בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)	נורית חיווי ירוקה נדלקת

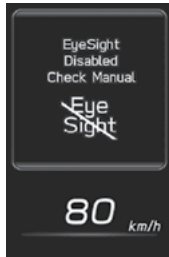
● עוצמת אזהרה

ניתן להגדיר את עוצמת הקול למצב Max/Mid/Min.

רשימת מסך הודעות

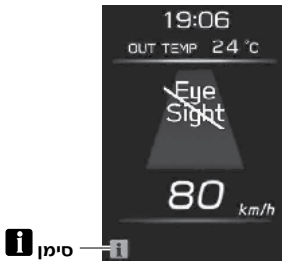
אם מזהה אזהרת או תקלה של EyeSight, תוצג הודעה במסך המידע של לוח המחוונים או בתצוגת לוח המחוונים ונורית האזהרה הראשית תידלק.

בהתאם להודעה, תישמע התראה/הודעה באותו זמן.

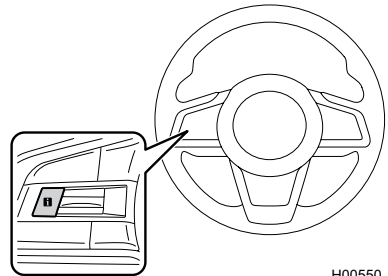


H01031

אם מוצגת הודעה, עיין ברשימת ההודעות ונקוט בפעולה המתאימה. כאשר הסימון **i** דולק, ניתן ללחוץ על מתג **i** כדי לעבור להצגת ההודעה שוב.

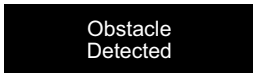
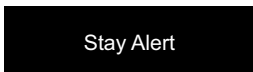
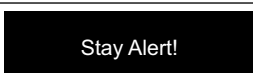


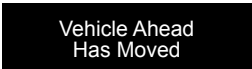
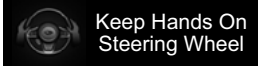
H00650

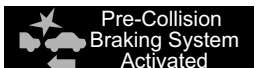
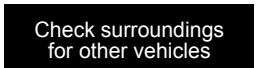


H00550

■ רשימת מסך הודעות (אמצעי זהירות והודעות)

פריט	מסך מוצג	סימון	ראה עמוד
מערכת בלימה לפני התנגשות	 S02999 מכשול זוהה	אין	← עמוד 52
היגוי חירום אוטומטי (אם קיים)		אין	← עמוד 58
מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועל.		אין	← עמוד 70
אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול זוהה).		אין	← עמודים 118 ו- 151
שליטה בהאצה לפני התנגשות		אין	← עמוד 223
הפעלת בלימה	 S03000 הפעל בלימה במצב החזקה	אין	← עמוד 56
מידע תנועה חוצה מלפנים (אם קיים) פועל.	 H00913 צפה בכלי רכב מתקרבים	אין	← לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה לנהג.
בלימה בעת תנועה חוצה מלפנים (אם קיים)		אין	← עמוד 70
אזהרת סטייה מנתיב	 S03002 סטייה מנתיב	אין	← עמוד 231
התראת שיוט בתוך הנתיב (דגמים מסוימים)	 S03003 הישאר ערני	אין	← עמוד 238
התראת שיוט בתוך הנתיב (דגמים אחרים)	 H01517 הישאר ערני	אין	← עמוד 242

פריט	מסך מוצג	סימון	ראה עמוד
התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים	 S03004 הרכב מלפנים חזר	אין	← עמוד 247
פעולת היגוי אינה מזוהה על ידי תפקוד מרכז בנתיב או תפקוד מניעת סטייה מהנתיב	 S03314 הקפד לשים ידיים על גלגל ההגה	אין	← עמודים 165 ו- 208
תפקוד מרכז בנתיב פעיל, אך הידיים לא אחזו בגלגל ההגה במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום) תפקוד מרכז בנתיב פעיל, ונראה שהרכב עומד לצאת מהנתיב. (גלגל ההגה מואר באדום) תפקוד מניעת סטייה מנתיב פעל במשך זמן ארוך או פעל מספר פעמים כאשר לא הייתה פעולה של גלגל ההגה. (גלגל ההגה מואר באדום)	 S03315 הקפד לשים ידיים על גלגל ההגה	אין	← עמודים 165 , 166 ו- 208

פריט	מסך מוצג	סימון	ראה עמוד
תפקוד מרכז בנתיב מבוטל באופן אוטומטי, בגלל שהידיים לא אחזו בגלגל ההגה במשך פרק זמן ארוך. (גלגל ההגה מואר באדום)	 S03564 הקפד לשים ידיים על גלגל ההגה	אין	← עמודים 165 - 166
תפקוד מרכז בנתיב מבוטל בגלל שהרכב עומד לצאת מהנתיב כאשר תפקוד מרכז בנתיב פעיל. (גלגל ההגה מואר באדום)	 S03722 שיפוע תלול	אין	← עמודים 113, 146, 284 - 297
ביטול אוטומטי של בקרת שיוט אדפטיבית/בקרת שיוט אדפטיבית חכמה (אם קיימת)/בקרת שיוט רגילה/בקרת שיוט חכמה (אם קיימת)	 S03532 מערכת בלימה לפני התנגשות הופעלה	אין	← עמוד 56
(כאשר שיפוע הכביש תלול מאוד)	 S03324 בדוק את הסביבה של כלי רכב אחרים	אין	← עמוד 219
סיוע לשמירה על נתיב בחירום (אם קיים)			

פריט	מסך מוצג	סימון	ראה עמוד
ביטול אוטומטי של מערכת EyeSight	 203196	אין	← עמודים 113 ו- 146
	 S03391	אין	← עמוד 164
	 S03334	אין	← עמוד 174
	 S04092	אין	← עמודים 185 ו- 195
	 S03313	אין	← עמוד 207
	 203198	אין	← עמודים 284 ו- 297

■ רשימת מסך הודעות (תקלה, עצירה זמנית)

פריט	מסך מוצג	סימון	ראה עמוד
תקלה מערכת EyeSight	EyeSight Off Check Manual S03005 מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב	כן	← עמוד 305
	EyeSight Disabled No Camera View S02996 מערכת EyeSight מנוטרלת אין תצוגת מצלמה	אין	← עמוד 306
	EyeSight Disabled Temp Range S02997 מערכת EyeSight מנוטרלת טווח טמפרטורה	אין	
הפסקה זמנית של מערכת EyeSight	EyeSight Disabled Check Manual S02998 מערכת EyeSight מנוטרלת בדוק בספר הוראות ההפעלה של הרכב	אין	

איתור תקלות

לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית.	
האם נבחר "Manual" (ידני) בהגדרות EyeSight בתצוגת המידע המרכזית? (בדגמים מסוימים) אם נבחר "Intelligent" (חכם), בקרת השיוט האדפטיבית החכמה מופעלת. ← עמוד 98	
האם זכרת ללחוץ על לחצן  (שיוט)? אם לא לחצת על לחצן  (שיוט),  (נורית ביקורת של בקרת שיוט אדפטיבית) לא תוצג.	
האם פעולת EyeSight מנוטרלת זמנית? כאשר מערכת EyeSight מנוטרלת זמנית,  (נורית ביקורת להפסקה זמנית של EyeSight: (לבנה) מוצגת בתצוגת לוח המחוונים. הגדר שוב את בקרת השיוט האדפטיבית לאחר תיקון הסיבה להפסקה הזמנית.	
האם READY (נורית הביקורת READY) מוצגת? לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית כאשר READY (נורית הביקורת READY) אינו מוצגת. הגדר את בקרת השיוט האדפטיבית כאשר READY (נורית הביקורת READY) מוצגת.	
האם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין (אם קיים) מהבהבת? לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	
האם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת? בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	

לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית חכמה.	
האם נבחר "Intelligent" (חכם) בהגדרות EyeSight בתצוגת המידע המרכזית? אם נבחר "Manual" (ידני), בקרת שיוט אדפטיבית מופעלת. ← עמוד 129	
האם זכרת ללחוץ על מתג  (CRUISE)? אם לא לחצת על מתג  (CRUISE),  (נורית ביקורת בקרת שיוט אדפטיבית) ו-  (נורית ביקורת זיהוי הגבלת מהירות) לא יוצגו.	
האם פעולת EyeSight מופסקת זמנית? כאשר פעולת EyeSight מופסקת זמנית,  (נורית חיווי הפסקה זמנית של EyeSight: לבן) מוצג בתצוגת לוח המחוונים. הגדר שוב את בקרת השיוט האדפטיבית החכמה לאחר שגורם ההפסקה הזמנית תוקן.	
האם READY (נורית חיווי READY) מוצגת? לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית חכמה כאשר READY (נורית חיווי READY) אינה מוצגת. הגדר בקרת שיוט אדפטיבית חכמה כאשר READY (נורית חיווי READY) מוצגת.	
האם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין (אם קיים) מהבהבת? לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית חכמה כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	
האם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת? לדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, יתכן שלא ניתן יהיה להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית חכמה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	

לא ניתן להפעיל את מגביל המהירות הידני או מגביל המהירות החכם.	
האם ההגדרה הנכונה ("Manual"/"Intelligent") נבחרה בהגדרות EyeSight בתצוגת המידע המרכזית? בחר "Manual" (ידני) כדי להשתמש במגביל מהירות ידני, ובחר "Intelligent" (חכם) כדי להשתמש במגביל מהירות חכם. ←עמודים 170, 180 ו-191	
האם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין (אם קיים) מהבהבת? לא ניתן להפעיל ממגביל המהירות הידני או מגביל המהירות החכם כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	
האם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת? לדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, לא ניתן להשתמש במגביל מהירות ידני או מגביל מהירות חכם כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	

לא ניתן להפעיל בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה.	
האם ההגדרה הנכונה ("Manual"/"Intelligent") נבחרה בהגדרות EyeSight בתצוגת המידע המרכזית? (בדגמים מסוימים) בחר "Manual" (ידני) כדי להשתמש בבקרת שיוט, ובחר "Intelligent" (חכם) כדי להשתמש בבקרת שיוט חכמה. ←עמודים 277 ו-289	
האם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין (אם קיים) מהבהבת? לא ניתן להפעיל בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה כאשר נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מסנן חלקיקי הבנזין מהבהבת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	
האם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת? בדגמים עם מסנן חלקיקי בנזין, אין להשתמש בבקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט חכמה כאשר נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת. לתנאים שבהם נורית האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת, עיין בספר הוראות ההפעלה של הרכב.	

READY (נורית הביקורת READY) אינה מוצגת.	
האם מתקיימות ההעדפות להגדרת בקרת שיט? לתנאים של הדלקת READY (נורית ביקורת READY) תאורה, עיין בעמודים הבאים. ← עמוד 130 (בקרת שיט אדפטיבית) ← עמוד 129 (בקרת שיט אדפטיבית חכמה) ← עמוד 170 (מגביל מהירות ידני) ← עמוד 180 ו- 191 (מגביל מהירות חכם) ← עמוד 277 (בקרת שיט רגילה) ← עמוד 277 (בקרת שיט חכמה)	

רכב (לפני הרכב שלך) אינו מזוהה, הזיהוי מתעכב או שהזיהוי אובד במהירות.	
האם הרכב מלפנים במצב עצירה, נע לאט יחסית לרכב שלך או נע לאט באופן מיוחד? הזיהוי של כלי רכב במצב עצירה, רכב שנוסע לאט ביחס לרכב שלך וכלי רכב שנעים לאט באופן מיוחד, עלול להיות קשה.	
האם השמשה הקדמית מלוכלכת את מכוסה באדים? אם מצלמת הסטריאו בשמשה הקדמית מלוכלכת, נקה את השמשה הקדמית. אם האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה באדים, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת.	
האם הרכב מלפנים רחוק? מרחק הזיהוי המרבי של מצלמת הסטריאו הוא כ-130 מ'. זיהוי אינו אפשרי אם הרכב רחוק יותר.	
האם הרכב נמצא בעיקול? טווח הזיהוי מוגבל בכיוונים האופקיים כאשר מצלמת הסטריאו מכוונת כהלכה.	
האם הרכב נמצא על כביש עם שיפועים חוזרים ונשנים של עלייה וירידה (כגון גשר עילי), או על כביש עם שוליים? טווח הזיהוי מוגבל בכיוונים האנכיים.	
האם הרכב שזוהה מלפנים השתנה? הזיהוי עלול להתעכב לאחר שהרכב מלפנים השתנה.	
האם מים, שלג או חומרים אחרים הועפו כלפי מעלה על ידי הרכב מלפנים תוך כדי נסיעה? כאשר מים או שלג הועפו כלפי מעלה, יתכן שלא ניתן יהיה לזהות את הרכב מלפנים.	

בקרת השייט האדפטיבית או בקרת השייט האדפטיבית החכמה מופעלת למרות שלא זוהה רכב מלפנים.	
האם יש רכב בנתיב הסמוך? בהתאם לתנאי הדרך, עלולים להתגלות כלי רכב בנתיבים סמוכים וכן רכב ישירות מלפנים.	
האם אתה נוסע בעקומה או לידה? בעת נסיעה בעקומה, בקרת הבלימה עשויה להיות מופעלת בתגובה למעקות הבטיחות, לזווית גלגל ההגה או למבנים בצד הדרך.	
התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים מופעלת, למרות שאין רכב מלפנים.	
בהתאם לעצמים שמסביב, סביבת התנועה ומזג האוויר, התראת התחלת נסיעה של הרכב מלפנים עשויה להפיק אזהרה בתגובה לעצמים שאינם רכב, המופיעים לפני הרכב שלך.	

EyeSight אינה מופעלת מחדש לאחר עצירה זמנית.	
האם אתה נוסע בגשם עם מגבים שביצועיהם גרועים או שמופיעים פסים על השמשה הקדמית? החלף את המגבים בחדשים, או נקה את הפסים מהשמשה הקדמית. האם אתה נוהג בתנאי מזג אוויר גרועים עם גשם כבד, שלג, ערפל או אבק? במקרים אלה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני כאשר הראות ירודה מאוד.	
האם הרכב שלך חשוף לקרינת אור שמש מלפנים (שקיעה או זריחה וכד') או לפנסים ראשיים בהירים מכלי רכב מתקרבים בשעות הלילה? במקרים אלה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני.	
האם אתה חונה בתנאי חום או קור קיצוניים? בכל אחד מהמקרים הללו, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני עד שהטמפרטורה תעלה או תרד לטמפרטורה שבה ניתן להפעיל את המצלמה.	
האם החלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית לפני מצלמת הסטריאו, מלוכלך או מכוסה אדים? במקרה זה, מערכת EyeSight עשויה להפסיק לפעול באופן זמני. • אם הצד החיצוני של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו מלוכלך או מכוסה אדים, נקה את השמשה הקדמית. • אם הצד הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו מכוסה אדים, תפקוד EyeSight יופעל מחדש לאחר שנהגת ברכבך זמן מה והתנאים השתפרו. כמו כן, מפשיר הקרח עשוי להיות יעיל בשיפור התנאים. ← לפרטים, ראה בחוברת הוראות ההפעלה לנהג. • אם החלק הפנימי של השמשה הקדמית מול מצלמת הסטריאו או האזור סביב עדשות המצלמה מלוכלך או מכוסה אדים כל הזמן, המחלקה הטכנית של החברה ממליצה לגשת למרכז שירות מורשה סובארו מטעם חברת סמלת לבדיקת הרכב.	
התזמון של אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) הוא לפעמים מוקדם יותר או מאוחר יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.	
אזהרת "Obstacle Detected" (מכשול מזוהה) נשמעת כאשר המערכת קובעת שיש צורך בבלימה רבה יותר, בהתבסס על תנאים כגון המרחק מהרכב מלפנים והפרש המהירות בהשוואה אליו. כתוצאה מכך, התזמון עשוי להשתנות בהתאם לאופן הפעלת הבלמים ביחס לרכב מלפנים, ולמהירות היחסית שלך לרכב הזה.	

כאשר הרכב מלפנים פנה מהכביש או שהמרחק מהרכב מלפנים גדל, ההאצה לעיתים איטית יותר או מהירה יותר.	
בהתאם לתזמון שבו אובד זיהוי הרכב מלפנים, יכולת התגובה של מערכת EyeSight עשויה להיות איטית יותר, דבר שגורם לתחושה של עיכוב בתחילת ההאצה ומשך זמן בלימה ארוך יותר ממה שנראה כפעולה רגילה.	
באיזו רמת האצה בחרת לבקרת השיטות*? האצה עשויה להשתנות מכיוון שמאפייני בקרת השיטות משתנים בהתאם לתצורה שנבחרה. *: בקרת שיטות אדפטיבית, בקרת שיטות אדפטיבית חכמה, בקרת שיטות רגילה או בקרת שיטות חכמה	
בקרת השיטות מתבטלת אוטומטית.	
האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 112 (בקרת שיטות אדפטיבית) ← עמוד 145 (בקרת שיטות אדפטיבית חכמה) ← עמוד 283 (בקרת שיטות רגילה) ← עמוד 296 (בקרת שיטות חכמה)	
האם מערכת EyeSight הופסקה זמנית בזמן שנעשה שימוש בתפקוד בקרת השיטות האדפטיבית או בקרת השיטות האדפטיבית החכמה?	
מתג (שמירה על מרכז הנתיב) נלחץ אולם תפקוד השמירה על מרכז הנתיב אינו מופעל.	
האם מערכת בקרת השיטות האדפטיבית או בקרת השיטות האדפטיבית החכמה מופעלת? תפקוד השמירה על מרכז הנתיב מופעל רק כאשר בקרת השיטות האדפטיבית או בקרת השיטות האדפטיבית החכמה מופעלת.	
 (חיווי שמירה על מרכז הנתיב) אינו נדלק למרות שמתג (שמירה על מרכז הנתיב) נלחץ.	
האם בקרת השיטות האדפטיבית או בקרת השיטות האדפטיבית החכמה כבויה?  (חיווי שמירה על מרכז הנתיב) אינו דולק בזמן שבקרת השיטות האדפטיבית או בקרת השיטות האדפטיבית החכמה כבויה.	

תפקוד שמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב בוטלו באופן לא צפוי.	
האם הסרת את ידיך מגלגל ההגה? האם פשוט הנחת קלות את ידיך על גלגל ההגה בזמן נסיעה? אם המערכת אינה מזהה את פעולת ההיגוי של הנהג, היא תבטל באופן זמני את התפקוד לשמירה על מרכז הנתיב ואת תפקוד מניעת הסטיה מנתיב.	
האם ביצעת פניה הדוקה? תפקוד השמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב אינם פועלים תוך כדי ביצוע פניה הדוקה.	
האם ביצעת אחת מהפעולות הבאות? ← עמוד 164 (תפקוד שמירה על מרכז הנתיב) ← עמוד 207 (תפקוד מניעת סטיה מנתיב)	
תפקוד שמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב אינם פועלים למרות שישנם סימוני נתיב.	
האם הנתיב צר מדי או רחב מדי? כדי להפעיל את תפקוד השמירה על מרכז הנתיב ותפקוד מניעת סטיה מנתיב, רוחב הכביש צריך להיות בין כ-3 מ' ל-4 מ'.	
רכב מלפנים נוסע לפני הרכב שלי וחיווי הרכב מלפנים דולק, אולם תפקוד השמירה על מרכז הנתיב אינה מופעל.	
האם הרכב מלפנים צר מדי? תפקוד השמירה על מרכז הנתיב אינה מופעל כאשר הרכב מלפנים הוא אופנוע או רכב דו-גלגלי אחר, רכב סופר-קומפקטי או רכב צר אחר.	
האם יש הבדל במהירות בין הרכב מלפנים לרכב שלך? או האם הרכב מלפנים אינו נמצא ישירות לפני הרכב שלך? יתכן שתפקוד השמירה על מרכז הנתיב לא יפעל בתנאים כגון כאשר יש הפרש מהירות בין הרכב מלפנים לרכב שלך (הרכב מלפנים מתרחק), או כאשר הרכב מלפנים מתפתל או נוסע בשולי הנתיב.	

כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל, מסך הקיטוע "Keep Hands On Steering Wheel" שמור את הידיים על גלגל ההגה" מופיע בתצוגת לוח המחוונים למרות שאתה אוחז בגלגל ההגה.	
יתכן שהמערכת לא תזהה שום פעולת היגוי למרות שאתה כן אוחז בגלגל ההגה. הפעל את גלגל ההגה עד להיעלמות מסך הקיטוע. אם המערכת ממשיכה לא לזהות שום פעולה, יתכן שתפקוד השמירה על מרכז הנתיב יבוטל.	
אם הרכב עשוי לסטות מהנתיב כאשר תפקוד השמירה על מרכז הנתיב פעיל, יוצג "Keep Hands On Steering Wheel" (שמור את הידיים על גלגל ההגה). אם התפקוד לשמירה על מרכז הנתיב מבוטל במצב זה, יוצג "OFF". (← עמוד 166)	
מופיע רעש כאשר בקרת הבלימה האוטומטית מופעלת.	
זהו הצליל של פעולת בקרת הבלימה האוטומטית - ישנם כמה רכיבים מכניים במערכת, והם משמיעים מדי פעם צלילים הנשמעים במהלך בקרת הבלימה האוטומטית. הדבר אינו מעיד על תקלה.	
בקרת בלימה מופעלת לעתים קרובות בעת נהיגה עם בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה בתנועה כבדה.	
כאשר בקרת שיוט אדפטיבית או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה מופעלת, מערכת EyeSight מבצעת בקרה על סמך תנועת כלי רכב או עצמים מלפנים. כתוצאה מכך, יתכנו האצה וההאטה לעתים יותר תכופות בזמן שהמערכת מתאימה את עצמה לכלי רכב או לעצמים שמערכת המצלמה מזהה. אם קשה לשמור על מרחק עקיבה עקבי בתנאים מסוימים (כגון בתנועה כבדה, מזג אוויר גרוע או סביבות עירוניות וכד'), אל תשתמש בבקרת השיוט האדפטיבית או בקרת שיוט אדפטיבית חכמה.	
בלם החניה האלקטרוני מופעל אוטומטית תוך כדי פעולת השמירה על מצב עצירה.	
במקרים הבאים, בלם החניה האלקטרוני יופעל. • תפקוד השמירה על מצב עצירה (עמ' 110 ו-143) מופעל ברציפות למשך כ- 10 דקות. • תנאי ביטול אוטומטי (113 ו-עמ' 146) התקיימו.	

המנוע אינו מותנע מחדש לאחר הדממתו האוטומטית בזמן הפעלת תפקוד השמירה על מצב עצירה של בקרת השיט האדפטיבית או בקרת השיט האדפטיבית החכמה.	
העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" והתנע את המנוע כאשר דוושת הבלמים לחוצה.	
נורית חיווי התמרור משתנה ל- "----".	
לא ניתן לזהות שלטי תנועה במצבים מסוימים. ← עמוד 253 ← עמוד 257 ← עמוד 262 ← עמוד 270	
תמרור בלתי צפוי או תמרור שגוי מוצג על נורית חיווי התמרור.	
במצבים מסוימים, יתכן שתמרורי תנועה לא יזוהו או שהם יזוהו לא נכון. ← עמוד 249 ← עמוד 258	
המהירות המותרת המוצגת בנורית חיווי התמרור השתנתה למרות שלא היה תמרור הגבלת מהירות.	
דגמים מסוימים: גם אם לא זוהה תמרור הגבלת מהירות, אם ניתן לקבוע את הגבלת המהירות בהתבסס על מידע כגון נתוני GPS ורוחב הנתבי, מגבלת המהירות הזו מוצגת בנורית חיווי התמרור. ← עמוד 253 דגמים אחרים: גם אם לא זוהה תמרור הגבלת מהירות, אם ניתן לקבוע את המהירות המותרת על סמך מידע כגון נתוני ISA MAP, מהירות זו מוצגת על נורית החיווי של סמל התנועה. ← עמוד 262	



SUBARU

www.subaru.co.il | *8545 | סמלת

התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח